

**MINISTÈRE DE L'URBANISME, DU LOGEMENT ET DES TRANSPORTS**

**MÉMENTO DE STATISTIQUES  
DES TRANSPORTS  
RÉSULTATS 1984**

**OBSERVATOIRE ÉCONOMIQUE ET STATISTIQUE DES TRANSPORTS**

**1985**



**OBSERVATOIRE ÉCONOMIQUE  
ET STATISTIQUE DES TRANSPORTS**

55, rue Brillat-Savarin  
75658 PARIS CEDEX 13  
Tél. 45.89.89.27

## **NOTE AU LECTEUR**

Afin d'enrichir cette nouvelle version du mémento de statistiques des transports, l'Observatoire Economique et Statistique des Transports remercie le lecteur de toutes critiques et suggestions qu'il voudra bien formuler.

# SOMMAIRE

## 1. CADRE GÉNÉRAL DES TRANSPORTS

	Pages
<b>Principaux agrégats de la comptabilité nationale</b>	
1.1. Valeur ajoutée de la branche transports . . . . .	15
1.2. Formation brute de capital fixe de la branche transports . . . . .	16
1.3. Consommation finale de la fonction transports par les ménages . . . . .	18
1.4. Emploi intérieur dans la branche transports . . . . .	19
1.5. Consommation des ménages en transports : transports individuels . . . . .	20
1.6. Consommation des ménages en transports : transports collectifs . . . . .	21
1.7. Balance des échanges effectifs des transports . . . . .	22
<b>Transports de marchandises</b>	
1.8. Données générales : tonnes transportées . . . . .	23
1.9. Données générales : tonnes-kilomètres . . . . .	24
1.10. Décomposition du trafic par chapitre de marchandises N.S.T. : tonnes transportées . . . . .	26
1.11. Décomposition du trafic par chapitre de marchandises N.S.T. : tonnes-kilomètres . . . . .	28
<b>Transports de personnes</b>	
1.12. Éléments sur la voiture particulière . . . . .	29
1.13. Trafic de voyageurs . . . . .	29
<b>Prix et tarifs</b>	
1.14. Indices des prix à la consommation . . . . .	30
1.15. Tarifs voyageurs et marchandises . . . . .	32
<b>Entreprises</b>	
1.16. Les entreprises : situation au 31 décembre 1983 . . . . .	33
<b>Matériel et réseaux</b>	
1.17. Transport aérien . . . . .	34
1.18. Transport maritime . . . . .	34
1.19. Navigation intérieure . . . . .	35
1.20. Transport ferroviaire . . . . .	35
1.21. Transport routier . . . . .	36
<b>Énergie</b>	
1.22. Consommation finale énergétique du secteur transports . . . . .	37
1.23. Ventilation par mode des consommations d'énergie de traction dans les transports sur le territoire métropolitain . . . . .	38
<b>Accidents</b>	
1.24. Victimes des accidents de la circulation . . . . .	40

## 2. TRANSPORTS AÉRIENS

	Pages
<b>Les entreprises du secteur</b>	
2.1. Les entreprises du secteur des transports aériens en 1983 : présentation générale . . . . .	43
2.2. Les entreprises du secteur des transports aériens en 1983 : décomposition par tranche de salariés . . . . .	44
<b>Personnel</b>	
2.3. Personnel des principales compagnies françaises de transport aérien . . . . .	45
2.4. Formation professionnelle . . . . .	46
<b>Flotte</b>	
2.5. Aéronefs civils inscrits au Registre Véritas . . . . .	47
2.6. Appareils en propriété exploités par Air France, Air Inter et U.T.A. . . . .	49
<b>Trafic des compagnies</b>	
2.7. Trafic commercial d'Air France . . . . .	50
2.8. Trafic commercial d'Air Inter . . . . .	50
2.9. Trafic commercial d'U.T.A. . . . .	51
2.10. Trafic commercial des transporteurs aériens du troisième niveau . . . . .	51
2.11. Trafic commercial total des compagnies aériennes . . . . .	52
2.12. Trafic commercial par ligne des trois grandes compagnies . . . . .	53
<b>Trafic des aéroports</b>	
2.13. Trafic des aéroports : résultats généraux . . . . .	54
2.14. Trafic total des aéroports de la métropole suivant la nationalité de l'exploitant et la nature du vol . . . . .	55
<b>Courants de trafic</b>	
2.15. Trafic métropolitain de passagers . . . . .	56
2.16. Trafic commercial de passagers payants et non-payants : relations entre la France et les pays étrangers . . . . .	57
<b>Aéroport de Paris</b>	
2.17. Activité des aéroports de Paris . . . . .	59
2.18. Répartition géographique du trafic commercial . . . . .	60
2.19. Activité des aérodromes d'affaires et d'aviation légère . . . . .	61
2.20. Trafic commercial de passagers des aéroports de Paris avec les 20 principales villes desservies . . . . .	62
2.21. Trafic commercial des principaux aéroports européens . . . . .	63
<b>Construction</b>	
2.22. Construction aéronautique . . . . .	64
<b>Accidents</b>	
2.23. Accidents d'avion ayant fait des victimes . . . . .	65

### 3. TRANSPORTS MARITIMES

	Pages
<b>Entreprises</b>	
3.1. Les entreprises du secteur : présentation générale . . . . .	69
3.2. Les entreprises du secteur des transports maritimes en 1983 . . . . .	70
3.3. Les entreprises du secteur des auxiliaires des transports maritimes en 1983 . . . . .	71
<b>Personnel</b>	
3.4. Personnel de la flotte de commerce en activité . . . . .	72
3.5. Emploi du personnel de manutention des principaux ports métropolitains . . . . .	72
3.6. Formation professionnelle . . . . .	73
<b>Matériel et flotte</b>	
3.7. Principales installations portuaires des ports autonomes en 1984 . . . . .	74
3.8. Evolution de la flotte de commerce . . . . .	75
3.9. Place de la flotte française dans la flotte mondiale . . . . .	76
<b>Trafic voyageurs et marchandises</b>	
3.10. Trafic voyageurs et marchandises de l'ensemble des ports métropolitains . . . . .	77
3.11. Décomposition du trafic par sections de marchandises N.S.T. . . . .	78
3.12. Trafic des ports métropolitains de commerce en 1984 . . . . .	80
3.13. Trafic commercial de marchandises dans les sept principaux ports par catégorie de marchandises : présentation générale . . . . .	81
3.14. Trafic commercial de marchandises dans les sept principaux ports par catégorie de marchandises : détail . . . . .	82
3.15. Place des ports français dans le monde . . . . .	84
3.16. Trafic des navires de commerce dans les ports maritimes selon les principaux pavillons en 1984 . . . . .	85
3.17. Cabotage national : marchandises débarquées . . . . .	86
3.18. Cabotage national : marchandises embarquées . . . . .	87
<b>Construction</b>	
3.19. Classement par catégorie des navires livrés par les chantiers navals français . . . . .	88
3.20. Carnet de commandes des chantiers navals français . . . . .	89
<b>Navigation de plaisance</b>	
3.21. Navigation de plaisance : flotte et immatriculations . . . . .	90
<b>Accidents</b>	
3.22. Accidents de la mer . . . . .	91

### 4. NAVIGATION INTERIEURE

<b>Les entreprises du secteur</b>	
4.1. Les entreprises du secteur des transports fluviaux en 1983 : présentation générale . . . . .	95
4.2. Les entreprises du secteur des transports fluviaux en 1983 : répartition par tranche de salariés . . . . .	96
<b>Personnel</b>	
4.3. Personnel des transporteurs publics et privés des voies navigables . . . . .	97
4.4. Enseignement scolaire et professionnel des enfants de marins . . . . .	98

<b>Réseau</b>	<b>Pages</b>
4.5. Réseau des voies navigables : longueurs considérées en statistiques et longueurs fréquentées . . .	99
 <b>Flotte</b>	
4.6. Flotte de bateaux : présentation générale . . . . .	100
4.7. Classement de la flotte de bateaux par type, spécialité et tonnage . . . . .	101
 <b>Trafic marchandises</b>	
4.8. Trafic effectué sur le réseau français : résultats d'ensemble . . . . .	102
4.9. Répartition du trafic sur le réseau français selon la distance de transport . . . . .	103
4.10. Trafic des principaux ports fluviaux . . . . .	104
4.11. Trafic commercial de marchandises dans les directions régionales par catégories de marchandises - année 1984 . . . . .	105
4.12. Décomposition du trafic sur le réseau français par section de marchandises N.S.T. : tonnes . . .	106
4.13. Décomposition du trafic sur le réseau français par section de marchandises N.S.T. : tonnes-kilomètres . . . . .	107
4.14. Trafic international . . . . .	108

## 5. TRANSPORTS FERROVIAIRES : S.N.C.F.

### Les entreprises du secteur

5.1. Structure de l'entreprise . . . . .	111
--	-----

### Personnel

5.2. Personnel S.N.C.F. . . . .	112
5.3. Formation professionnelle par la S.N.C.F. . . . .	113

### Réseau

5.4. Consistance géographique et administrative . . . . .	114
---	-----

### Matériel

5.5. Effectifs de matériel . . . . .	115
5.6. Capacité du matériel remorqué . . . . .	116
5.7. Parcours des trains et véhicules moteurs - Age moyen du matériel . . . . .	116
5.8. Consommation d'énergie pour la traction des trains . . . . .	118

### Trafic voyageurs

5.9. Trafic commercial de voyageurs : décomposition par catégorie de train . . . . .	119
5.10. Trafic commercial de voyageurs : voyageurs transportés . . . . .	120
5.11. Trafic commercial de voyageurs : voyageurs-kilomètres . . . . .	121
5.12. Trafic international de voyageurs . . . . .	122

### Trafic marchandises

5.13. Trafic commercial de marchandises : tonnage taxé . . . . .	123
5.14. Trafic commercial de marchandises : tonnes-kilomètres . . . . .	124
5.15. Trafic commercial de marchandises par wagons complets : tonnage . . . . .	125
5.16. Trafic commercial de marchandises par wagons complets : tonnes-kilomètres . . . . .	126
5.17. Transports internationaux de marchandises . . . . .	127
5.18. Transports combinés rail-route . . . . .	128

<b>Construction</b>	<b>Pages</b>
5.19. Construction de matériel ferroviaire . . . . .	129

<b>Accidents</b>	
5.20. Accidents ferroviaires . . . . .	130

## 6. TRANSPORTS ROUTIERS

### Les entreprises du secteur

6.1. Les entreprises du secteur des transports routiers en 1983 : présentation générale . . . . .	135
6.2. Les entreprises du secteurs des transports routiers de marchandises en 1983 . . . . .	136
6.3. Les entreprises du secteur des transports routiers de marchandises en 1983 : répartition par tranche de salariés . . . . .	137
6.4. Les entreprises du secteur des auxiliaires des transports terrestres en 1983 . . . . .	138
6.5. Les entreprises du secteur des auxiliaires des transports terrestres en 1983 : répartition par tranche de salariés . . . . .	139
6.6. Les entreprises du secteur des transports urbains et routiers de voyageurs en 1983 . . . . .	140
6.7. Les entreprises du secteur des transports urbains et routiers de voyageurs : répartition par tranche de salariés . . . . .	141

### Personnel

6.8. Formation professionnelle . . . . .	142
--	-----

### Réseau routier

6.9. Longueur du réseau routier . . . . .	144
---	-----

### Autorisations et taxes

6.10. Nature et nombre de permis de conduire délivrés en 1984 . . . . .	145
6.11. Evolution du nombre de permis de conduire délivrés . . . . .	146
6.12. Autorisations de transports routiers de marchandises (licences et location) . . . . .	147
6.13. Taxe différentielle (vignette) . . . . .	148
6.14. Inscription de gages selon le genre de véhicule . . . . .	148

### Matériel

6.15. Parc estimé des véhicules automobiles en service . . . . .	149
6.16. Immatriculations des véhicules automobiles . . . . .	150
6.17. Immatriculations des voitures particulières et commerciales neuves suivant la puissance des véhicules . . . . .	151
6.18. Immatriculations en France des voitures particulières et commerciales neuves par marque . . . . .	152
6.19. Immatriculations des voitures particulières et commerciales neuves dans la C.E.E. . . . .	153
6.20. Immatriculations des autocars et autobus neufs . . . . .	154
6.21. Parc des autocars et autobus immatriculés au 31 décembre 1984 . . . . .	154
6.22. Immatriculations des camionnettes, camions et véhicules spéciaux neufs . . . . .	155
6.23. Parc des camionnettes, camions et véhicules spéciaux immatriculés au 31 décembre 1984 . . . . .	155
6.24. Immatriculations des tracteurs routiers neufs . . . . .	156
6.25. Parc des tracteurs routiers immatriculés au 31 décembre 1984 . . . . .	156
6.26. Immatriculations des remorques et semi-remorques neuves . . . . .	157
6.27. Parc des remorques et semi-remorques immatriculées au 31 décembre 1984 . . . . .	158

	Pages
6.28. Immatriculations des véhicules utilitaires neufs par marques . . . . .	159
6.29. Motocycles . . . . .	160
6.30. Cycles . . . . .	161
 <b>Transports de voyageurs</b>	
6.31. Formation professionnelle par la R.A.T.P. . . . .	162
6.32. Longueur des réseaux exploités . . . . .	163
6.33. Parc du matériel roulant . . . . .	163
6.34. Trafic R.A.T.P. : voyages effectués . . . . .	164
6.35. Trafic R.A.T.P. : voyageurs-kilomètres . . . . .	164
6.36. Trafic R.A.T.P. : véhicules-kilomètres . . . . .	164
6.37. Utilisation des véhicules de transport en commun de personnes : parc en service en 1984 . . . . .	165
6.38. Utilisation des véhicules de transport en commun de personnes : trafic selon la nature du service (voyageurs) . . . . .	165
6.39. Utilisation des véhicules de transport en commun de personnes : trafic selon la nature du service (véhicules-kilomètres) . . . . .	166
6.40. Utilisation des véhicules de transport en commun de personnes : trafic selon l'âge du véhicule et la nature du service . . . . .	167
 <b>Transports routiers de marchandises</b>	
6.41. Parc et capacité pour l'ensemble des professions . . . . .	168
6.42. Parc et capacité selon la profession de l'utilisateur . . . . .	169
6.43. Evolution du trafic de marchandises selon la distance en charge et pour l'ensemble des professions . . . . .	170
6.44. Trafic de marchandises en 1984 selon la profession de l'utilisateur et la distance en charge . . . . .	171
6.45. Marchandises transportées pendant l'année 1984 pour l'ensemble des professions . . . . .	172
6.46. Marchandises transportées pendant l'année 1984 selon la profession de l'utilisateur . . . . .	174
6.47. Evolution du trafic routier par section de marchandises N.S.T. : tonnes . . . . .	176
6.48. Evolution du trafic routier par section de marchandises N.S.T. : tonnes-kilomètres . . . . .	177
6.49. Trafic de marchandises et parc en service selon la région d'immatriculation et la profession de l'utilisateur . . . . .	178
6.50. Estimation du trafic régional en 1984 selon la profession de l'utilisateur . . . . .	180
6.51. Importations et exportations par nature et par section de marchandises N.S.T. en 1983 . . . . .	181
6.52. Importations et exportations françaises par route et par pays en 1983 . . . . .	183
 <b>Construction</b>	
6.53. Evolution de la construction des voitures particulières en France et à l'étranger . . . . .	184
6.54. Importations et exportations françaises de voitures particulières et commerciales en 1984 . . . . .	185
6.55. Evolution de la construction des véhicules industriels en France et à l'étranger . . . . .	186
6.56. Principaux groupes producteurs de véhicules en 1984 . . . . .	187
 <b>Accidents</b>	
6.57. Accidents de la circulation routière . . . . .	188
6.58. Répartition suivant l'âge des victimes des accidents corporels de la circulation routière en 1984 . . . . .	189
6.59. Nombre de victimes des accidents de la circulation routière dans les principaux pays occidentaux . . . . .	190
6.60. Nombre de victimes de la circulation par catégorie d'usagers dans les principaux pays européens . . . . .	191

## 7. DIVERS

	Pages
7.1. Principaux oléoducs en exploitation : oléoducs de plus de 50 km . . . . .	195
7.2. Engins de remontée mécanique en exploitation . . . . .	197

## ANNEXE

### (données régionales et départementales)

A1. Longueurs des lignes S.N.C.F. exploitées . . . . .	201
A2. Réseau routier national . . . . .	206
A3. Permis de conduire délivrés . . . . .	208
A4. Vignettes délivrées en décembre 1984 . . . . .	218
A5. Inscriptions de gages par région en 1984 . . . . .	223
A6. Immatriculations des véhicules neufs en 1984 . . . . .	224
A7. Immatriculations des véhicules d'occasion en 1984 . . . . .	229
A8. Immatriculations de tracteurs agricoles en 1984 . . . . .	234
A9. Immatriculations de caravanes neuves en 1984 . . . . .	236
A10. Immatriculations de motocycles en 1984 . . . . .	238
A11. Parc des véhicules utilitaires au 31 décembre 1984 . . . . .	240
A12. Consommation de carburant-auto par région . . . . .	245
A13. Répartition par département des accidents corporels de la circulation routière . . . . .	247

## GRAPHIQUES

G1. Evolution comparée de la F.B.C.F. totale et de la F.B.C.F. de la branche transports . . . . .	17
G2. Evolution du trafic de marchandises selon le mode de transport . . . . .	25
G3. Décomposition du trafic de marchandises selon le mode de transports et le chapitre de marchandises N.S.T. en 1984 . . . . .	27
G4. Evolution du trafic de voyageurs selon le mode de transport . . . . .	31
G5. Victimes des accidents de la circulation routière en France . . . . .	39

### Légendes des signes utilisés

- e : estimation
- P : résultat provisoire
- R : résultat rectifié
- . : le résultat ne peut être obtenu ou n'existe pas faute d'enquêtes
- ... : résultat non disponible
- /// : absence de résultat due à la nature des choses
- ε : résultat inférieur à la moitié du dernier ordre exprimé.



CHAPITRE I

**CADRE GÉNÉRAL  
DES TRANSPORTS**



## PRINCIPAUX AGRÉGATS DE LA COMPTABILITÉ NATIONALE

### 1.1. VALEUR AJOUTÉE DE LA BRANCHE TRANSPORTS

Source : Commission des Comptes des Transports de la Nation (D.S.T.)

	1974 Définitif	1980 Définitif	1981 Définitif	1982 Semi- définitif	1983 Semi- définitif	1984 Provisoire
<b>MILLIONS DE FRANCS</b>						
<b>COURANTS</b>						
PIB marchand . . . . .	1 134 390	2 416 318	2 700 951	3 085 965	3 401 121	3 694 773
Valeur ajoutée de la branche transports . . . . .	49 424	114 464	125 172	140 530	155 208	166 143
<b>Part de la valeur ajoutée de la branche transports dans le P.I.B. marchand (%) . . . .</b>	<b>4,4</b>	<b>4,7</b>	<b>4,6</b>	<b>4,6</b>	<b>4,6</b>	<b>4,5</b>
<b>EN VOLUME</b>						
<b>(Base 100 en N-1)</b>						
P.I.B. marchand . . . . .	103,0	101,4	100,5	102,0	100,6	101,5
Valeur ajoutée de la branche transports . . . . .	102,6	99,7	96,4	100,5	100,7	101,0

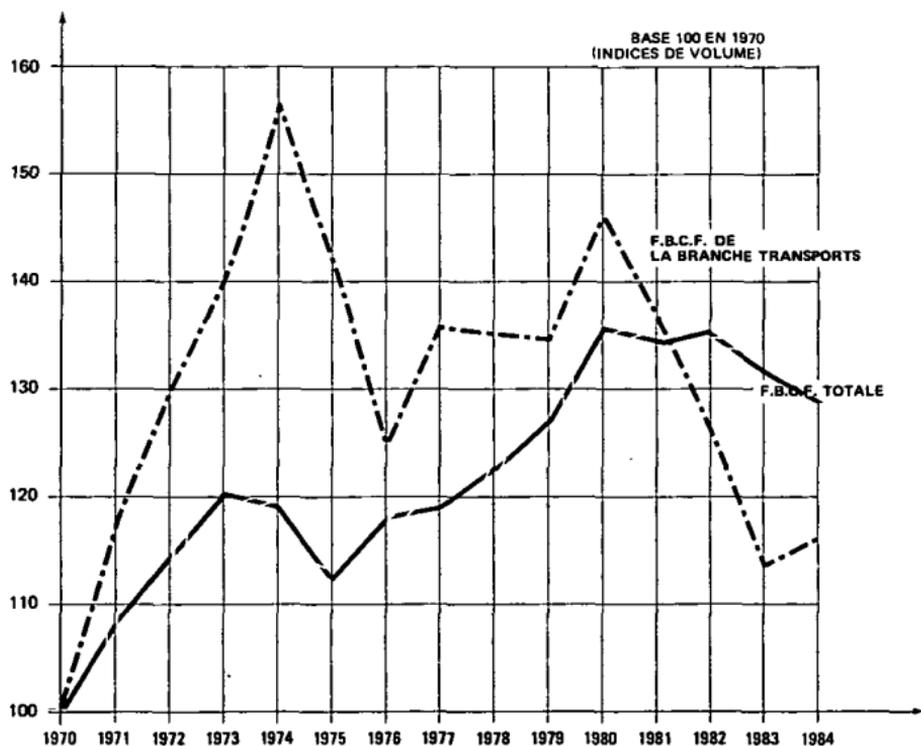
## 1.2. FORMATION BRUTE DE CAPITAL FIXE DE LA BRANCHE TRANSPORTS

Source : Commission des Comptes des Transports de la Nation (D.S.T.)

	1974 Définitif	1980 Définitif	1981 Définitif	1982 Semi- définitif	1983 Semi- définitif	1984 Provisoire
MILLIONS DE FRANCS COURANTS						
F.B.C.F. de la branche transports . . . . .	18 400	35 245	39 288	42 903	42 691	42 089
Part de la F.B.C.F. transports dans la F.B.C.F. totale des sociétés et entreprises industrielles (%) . . . .	10,9	10,3	10,5	10,3	9,9	9,4
EN VOLUME (Base 100 en N-1)						
F.B.C.F. de la branche transports . . . . .	109,5	108,8	99,4	94,9	94,0	93,4

G1. ÉVOLUTION COMPARÉE DE LA F.B.C.F. TOTALE ET DE LA F.B.C.F. DE LA BRANCHE TRANSPORTS

(Sociétés, quasi-sociétés non financières et entreprises individuelles)



### 1.3. CONSOMMATION FINALE DE LA FONCTION TRANSPORT PAR LES MÉNAGES (1)

Source : Commission des Comptes des Transports de la Nation (D.S.T.)

	1974 Définitif	1980 Définitif	1981 Définitif	1982 Semi- définitif	1983 Semi- définitif	1984 Provisoire
<b>MILLIONS DE FRANCS COURANTS</b>						
Consommation finale totale des ménages . . . . .	778 369	1 742 652	2 005 798	2 306 244	2 551 062	2 757 255
Consommation finale de la fonction transport par les ménages . . . . .	87 762	216 551	251 114	297 110	325 923	341 637
<b>Part de la consommation finale de la fonction transport dans la consommation totale des ménages (%) . . . . .</b>	<b>11,3</b>	<b>12,4</b>	<b>12,5</b>	<b>12,9</b>	<b>12,8</b>	<b>12,4</b>
<b>EN VOLUME (Base 100 en N-1)</b>						
Consommation finale totale des ménages . . . . .	103,0	101,3	101,7	102,9	100,9	100,5
Consommation finale de la fonction transport par les ménages . . . . .	95,6	98,7	101,9	105,1	100,4	97,1

(1) La fonction transport correspond aux consommations par les ménages de transports collectifs et de transports individuels (achat de véhicules neufs et dépenses d'utilisation de véhicules).

## 1.4. EMPLOI INTERIEUR DANS LA BRANCHE TRANSPORTS

Source : I.N.S.E.E.

Unité : millier

	1974 Définitif	1980 Définitif	1981 Définitif	1982 Semi- définitif	1983 Semi- définitif	1984 Provisoire
Total général des emplois toutes branches confondues . . . . .	21 583,0	21 849,7	21 728,3	21 753,3	21 649,7	21 431,8
dont : salariés . . . . .	17 712,3	18 264,8	18 182,9	18 262,4	18 225,1	18 072,7
non salariés . . . . .	3 870,7	3 584,9	3 545,4	3 490,9	3 424,6	3 359,1
<b>Total des emplois de la branche transports . . . . .</b>	<b>863,6</b>	<b>870,1</b>	<b>866,0</b>	<b>880,3</b>	<b>884,0</b>	<b>881,8</b>
(% du total général des emplois) . . . .	4,0	4,0	4,0	4,0	4,1	4,1
dont : salariés . . . . .	799,8	806,6	802,4	817,8	823,0	820,9
non salariés . . . . .	63,8	64,5	63,6	62,5	61,0	60,9

Les années 1968 à 1981 ont été révisées après l'intégration des résultats du RP 1982 (sondage au 1/20). Ces séries ne deviendront définitives qu'après la seconde rétopolation résultant de l'exploitation du RP au 1/5 ; elles seront disponibles en avril prochain.

### 1.5. CONSOMMATION DES MENAGES EN TRANSPORTS : TRANSPORTS INDIVIDUELS

Source : Commission des Comptes des Transports de la Nation (D.S.T.)

	1980 Définitif	1981 Définitif	1982 Semi- définitif	1983 Semi- définitif	1984 Provisoire
<b>MILLIONS DE FRANCS COURANTS :</b>					
Achats de véhicules . . . . .	55 991	62 889	81 533	86 455	80 563
dont : voitures particulières . . . . .	49 791	56 921	74 906	79 991	74 744
Dépenses d'utilisation des véhicules . . . . .	127 952	151 001	172 615	191 626	209 322
dont : Pneus et réparations . . . . .	47 720	57 060	65 414	73 346	78 334
dont : réparations automobiles . . . . .	40 118	48 184	55 249	62 079	66 444
carburants et lubrifiants . . . . .	65 562	77 274	88 204	96 255	104 994
<b>EN VOLUME (Base 100 en N-1)</b>					
Achats de véhicules . . . . .	93,9	101,0	117,8	98,0	86,1
dont : voitures particulières . . . . .	93,5	102,9	119,6	98,7	86,2
Dépenses d'utilisation des véhicules . . . . .	100,4	102,6	100,6	101,4	101,1
dont : Pneus et réparations . . . . .	102,4	103,4	102,0	101,4	100,5
dont réparations automobiles . . . . .	102,6	103,9	102,0	101,5	100,5
carburants et lubrifiants . . . . .	100,5	102,7	100,4	101,7	101,0

### 1.6. CONSOMMATION DES MENAGES EN TRANSPORTS : TRANSPORTS COLLECTIFS

Source : Commission des Comptes des Transports de la Nation (D.S.T.)

	1980 Définitif	1981 Définitif	1982 Semi- définitif	1983 Semi- définitif	1984 Provisoire
<b>MILLIONS DE FRANCS COURANTS :</b>					
Transports ferroviaires de voyageurs . . . . .	8 783	9 887	11 691	13 052	14 277
Transports urbains (y.c. R.A.T.P.) . . . . .	6 623	7 622	8 693	9 703	10 649
Autres transports terrestres . . . . .	12 544	14 104	15 967	17 669	18 655
Transports maritimes et aériens . . . . .	4 688	5 611	6 611	7 418	8 171
<b>EN VOLUME (Base 100 en N-1)</b>					
Transports ferroviaires de voyageurs . . . . .	101,5	101,5	102,2	102,7	103,0
Transports urbains (y.c. R.A.T.P.) . . . . .	101,0	103,3	103,4	102,5	102,1
Autres transports terrestres . . . . .	99,8	96,6	99,3	99,1	98,3
Transports maritimes et aériens . . . . .	103,2	105,9	103,0	99,1	100,1

## 1.7. BALANCE DES ECHANGES EFFECTIFS DES TRANSPORTS

Source : Commission des Comptes des Transports de la Nation (D.S.T.)

Unité : million de francs

	1974 Définitif	1980 Définitif	1981 Définitif	1982 Semi- définitif	1983 Semi- définitif	1984 Provisoire
<b>ACHATS EFFECTIFS DE SERVICES DE TRANSPORTS</b>						
Transports ferroviaires . . . . .	386	690	711	773	833	841
Navigation intérieure . . . . .	213	261	265	252	289	310
Transports maritimes . . . . .	8 241	13 316	14 510	15 020	15 305	16 440
Transports aériens . . . . .	1 278	5 423	7 939	8 913	10 269	11 157
Autres services de transport non ventilés . . . . .	11 331	23 033	35 867	47 360	47 014	53 619
<b>Total achats effectifs de services de transports . . . . .</b>	<b>21 449</b>	<b>42 723</b>	<b>59 292</b>	<b>72 318</b>	<b>73 710</b>	<b>82 367</b>
<b>VENTES EFFECTIVES DE SERVICES DE TRANSPORTS</b>						
Transports ferroviaires . . . . .	1 071	2 093	2 136	2 221	2 332	2 487
Navigation intérieure . . . . .	53	78	76	95	96	102
Transports maritimes . . . . .	5 075	9 978	10 210	11 823	11 976	13 395
Transports aériens . . . . .	3 528	9 012	10 911	12 463	14 495	16 439
Autres services de transport non ventilés . . . . .	8 694	21 016	30 788	37 661	38 940	42 028
<b>Total ventes effectives de services de transports . . . . .</b>	<b>18 421</b>	<b>42 177</b>	<b>54 121</b>	<b>64 263</b>	<b>67 839</b>	<b>74 451</b>
<b>DECOMPOSITION DU SOLDE</b>						
Transports ferroviaires . . . . .	685	1 403	1 425	1 448	1 499	1 646
Navigation intérieure . . . . .	- 160	- 183	- 189	- 157	- 193	- 208
Transports maritimes . . . . .	- 3 166	- 3 338	- 4 300	- 3 197	- 3 329	- 3 045
Transports aériens . . . . .	2 250	3 589	2 972	3 550	4 226	5 282
Autres services de transports non ventilés . . . . .	- 2 637	- 2 017	- 5 079	- 9 699	- 8 074	- 11 591
<b>Solde des échanges effectifs de services de transports . . . . .</b>	<b>- 3 028</b>	<b>- 546</b>	<b>- 5 171</b>	<b>- 8 055</b>	<b>- 5 171</b>	<b>- 7 916</b>

## TRANSPORTS DE MARCHANDISES

En vue d'une meilleure comparabilité des différents modes de transport, il a semblé intéressant de préciser (entre parenthèses) la part du trafic fluvial réalisé par les seuls transporteurs français. En effet, si les données sur le trafic routier ne concernent que les véhicules français, les statistiques fluviales s'attachent plus à la notion de « réseau français » qu'au concept de nationalité du transporteur.

## 1.8. DONNEES GENERALES : TONNES TRANSPORTEES

Unité : million de tonnes

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
<b>S.N.C.F. (1) Total</b> . . . . .	<b>265,5</b>	<b>220,8</b>	<b>197,4</b>	<b>184,3</b>	<b>175,5</b>	<b>176,8</b>
Trafic intérieur . . . . .	182,2	143,0	127,3	122,1	115,9	112,7
Importations . . . . .	35,6	36,2	30,5	27,2	25,0	26,2
Exportations . . . . .	40,3	32,9	31,3	26,9	26,4	28,9
Transit . . . . .	7,4	8,5	8,3	8,1	8,2	9,0
<b>TRANSPORTS ROUTIERS (2) Total</b> . . . . .	<b>1 719</b>	<b>1 517</b>	<b>1 389</b>	<b>1 319</b>	<b>1 232</b>	<b>1 252</b>
Trafic intérieur . . . . .	1 691	1 482	1 356	1 288	1 202	1 219
Importations . . . . .	12	17	16	16	15	16
Exportations . . . . .	16	18	17	15	15	17
<b>NAVIGATION INTERIEURE (3) Total</b> . . . . .	<b>109,3</b>	<b>92,2</b>	<b>83,6</b>	<b>76,4</b>	<b>71,9</b>	<b>68,9</b>
	(69,3)	(58,4)	(52,2)	(47,0)	(42,2)	(38,6)
Trafic intérieur . . . . .	61,0	51,0	46,0	40,6	36,7	33,8
	(60,3)	(50,6)	(45,6)	(40,3)	(36,4)	(33,4)
Importations . . . . .	14,3	12,2	10,3	10,6	10,1	10,4
	(4,6)	(3,8)	(3,1)	(3,2)	(2,6)	(2,2)
Exportations . . . . .	25,8	21,3	20,1	18,9	19,2	19,1
	(4,2)	(3,6)	(3,1)	(3,2)	(3,0)	(2,9)
Transit . . . . .	8,2	7,7	7,2	6,3	5,9	5,6
	(0,2)	(0,4)	(0,4)	(0,3)	(0,2)	(0,1)
<b>OLEODUCS DE PLUS DE 50 KM (4) Total</b> . . . . .	<b>103,0</b>	<b>105,1</b>	<b>89,0</b>	<b>86,2</b>	<b>79,3</b>	<b>74,8</b>

(1) Source : S.N.C.F.

Trafic total : Tonnes et tonnes-kilomètres taxées sur le réseau ou en provenance d'autres réseaux, y compris les expéditions et les wagons de particuliers vides.

(2) Source : Département des Statistiques des transports (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises).

Seuls entrent dans le champ de l'enquête les véhicules porteurs immatriculés en France d'au moins trois tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge. Le trafic ne porte par ailleurs que sur le seul réseau français (trafic intérieur, partie française du trafic international et transit). L'estimation de la banque de données S.I.T.R.A.M., élaborée à partir des statistiques douanières, permet néanmoins d'évaluer pour 1981 le trafic de marchandises réalisé par les véhicules étrangers sur le territoire français : 38,3 millions de tonnes et 9,8 milliards de tonnes-kilomètres. Enfin, depuis le 1er janvier 1983, l'adoption d'une nouvelle méthodologie commune aux statistiques mensuelles et annuelles, avec prise en compte des non-réponses, a nécessité la révision des séries antérieures.

(3) Source : Office National de la Navigation.

Pour obtenir une décomposition systématique du trafic fluvial, toutes nationalités confondues (français-étrangers), on pourra se référer au chapitre propre à la navigation intérieure où toutes les données sont présentées dans cette optique.

(4) Source : Ministère de l'Industrie, Direction des Hydrocarbures.

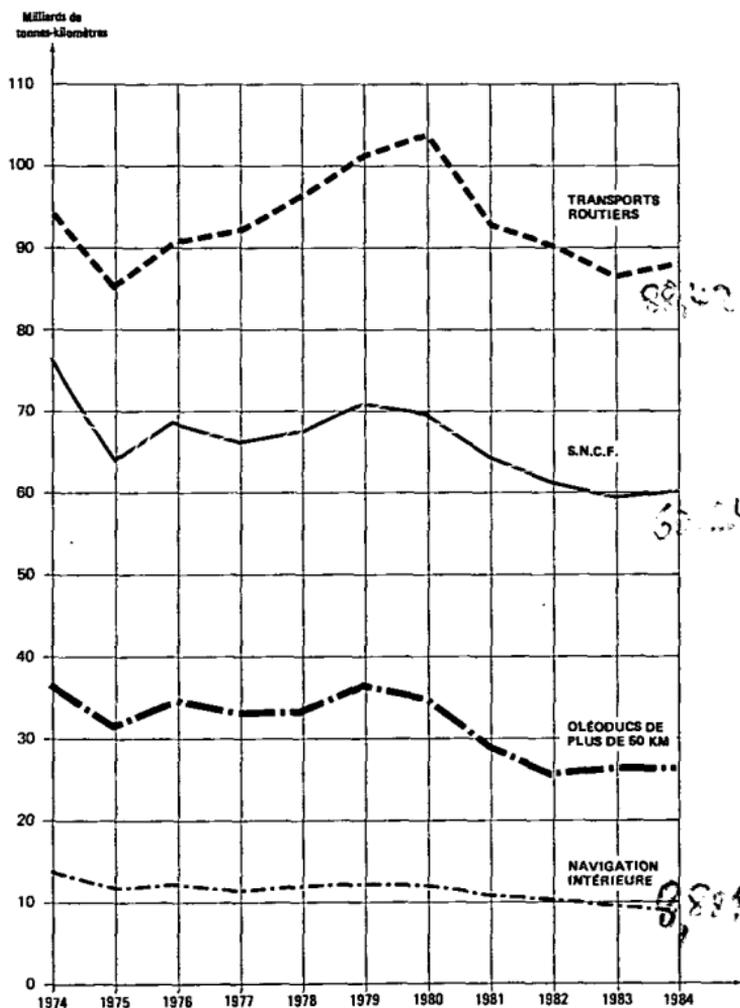
## 1.9. DONNEES GENERALES : TONNES-KILOMETRES

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
<b>S.N.C.F. (1) : Total</b> . . . . .	<b>77,1</b>	<b>69,5</b>	<b>64,4</b>	<b>61,2</b>	<b>59,4</b>	<b>60,1</b>
Trafic intérieur . . . . .	51,9	44,2	40,8	39,6	38,1	37,0
Importations . . . . .	9,1	8,9	7,9	7,2	6,8	7,0
Exportations . . . . .	11,8	11,2	10,6	9,4	9,4	10,4
Transit . . . . .	4,3	5,2	5,1	5,0	5,1	5,7
<b>TRANSPORTS ROUTIERS (2) : Total</b> . . . . .	<b>94,2</b>	<b>103,9</b>	<b>93,3</b>	<b>90,6</b>	<b>86,9</b>	<b>88,4</b>
Trafic intérieur . . . . .	86,0	93,3	83,6	81,7	78,2	78,6
Importations . . . . .	} 8,2	10,6	9,7	8,9	3,9	4,5
Exportations . . . . .						
<b>NAVIGATION INTERIEURE (3) : Total</b> . . . . .	<b>13,7</b>	<b>12,1</b>	<b>11,1</b>	<b>10,2</b>	<b>9,5</b>	<b>8,9</b>
	(9,6)	(8,6)	(7,9)	(7,3)	(6,5)	(5,9)
Trafic intérieur . . . . .	7,9	7,0	6,6	6,0	5,4	5,0
	(7,8)	(7,0)	(6,5)	(5,9)	(5,3)	(4,9)
Importations . . . . .	1,8	1,6	1,4	1,4	1,3	1,3
	(0,8)	(0,7)	(0,6)	(0,6)	(0,5)	(0,5)
Exportations . . . . .	2,6	2,2	1,9	1,8	1,8	1,7
	(1,0)	(0,8)	(0,7)	(0,7)	(0,7)	(0,5)
Transit . . . . .	1,4	1,3	1,2	1,0	1,0	0,9
	(e)	(0,1)	(0,1)	(0,1)	(e)	(e)
<b>OLEODUCS DE PLUS DE 50 KM (4) :</b>						
<b>Total</b> . . . . .	<b>36,2</b>	<b>34,6</b>	<b>28,8</b>	<b>25,3</b>	<b>26,0</b>	<b>25,9</b>

(1) (2) (3) (4) Voir remarques page précédentes.

G2. ÉVOLUTION DU TRAFIC DE MARCHANDISES SELON LE MODE DE TRANSPORT



### 1.10. DECOMPOSITION DU TRAFIC PAR CHAPITRE DE MARCHANDISES N.S.T. : TONNES TRANSPORTEES

Unité : million de tonnes

	N° des chapitres de la N.S.T.	1974	1980	1981	1982	1983	1984
<b>S.N.C.F. (1) Total</b> . . . . .		<b>265,4</b> <b>(250,7)</b>	<b>220,6</b> <b>(207,0)</b>	<b>197,4</b> <b>(184,9)</b>	<b>184,3</b> <b>(172,5)</b>	<b>175,5</b> <b>(164,3)</b>	<b>176,9</b> <b>(165,8)</b>
Produits agricoles et alimentaires . . .	[0 - 1]	28,6	27,3	27,6	26,8	28,2	29,0
Produits énergétiques . . . . .	[2 - 3]	47,6	44,5	39,6	36,7	35,6	35,9
Matières premières et demi produits .	[4 à 8]	152,8	111,4	94,7	86,5	78,7	79,7
Produits manufacturés . . . . .	[9]	21,7	23,8	23,0	22,5	21,8	21,2
<b>TRANSPORTS ROUTIERS (2) Total</b>		<b>1 719,4</b>	<b>1 516,7</b>	<b>1 388,9</b>	<b>1 319,1</b>	<b>1 232,3</b>	<b>1 252,6</b>
Produits agricoles et alimentaires . . .	[0 - 1]	341,8	311,2	288,2	296,8	291,4	298,5
Produits énergétiques . . . . .	[2 - 3]	125,1	107,8	93,6	84,0	81,2	77,7
Matières premières et demi-produits .	[4 à 8]	1 055,2	925,3	856,7	785,9	716,0	734,7
Produits manufacturés . . . . .	[9]	197,3	172,4	150,4	152,4	143,7	141,7
<b>NAVIGATION INTERIEURE (3)</b>							
<b>Total</b> . . . . .		<b>109,3</b> <b>(68,3)</b>	<b>92,2</b> <b>(58,4)</b>	<b>83,6</b> <b>(52,2)</b>	<b>76,4</b> <b>(47,0)</b>	<b>71,9</b> <b>(42,2)</b>	<b>68,9</b> <b>(38,1)</b>
Produits alimentaires . . . . .	[0 - 1]	14,3 (8,1)	13,3 (8,4)	12,8 (8,0)	11,8 (7,0)	11,7 (6,7)	11,5 (6,5)
Produits énergétiques . . . . .	[2 - 3]	27,3 (17,5)	29,5 (21,3)	25,0 (17,9)	22,8 (16,8)	21,2 (14,3)	19,1 (12,2)
Matières premières et demi-produits .	[4 à 8]	67,0 (43,6)	48,8 (28,3)	45,3 (25,9)	41,3 (22,9)	38,6 (20,9)	37,9 (19,2)
Produits manufacturés . . . . .	[9]	0,7 (0,1)	0,6 (0,4)	0,5 (0,4)	0,5 (0,4)	0,4 (0,3)	0,4 (0,2)
<b>OLEODUCS</b>							
<b>DE PLUS DE 50 KM (4) Total</b> . . . . .		<b>103,0</b>	<b>105,1</b>	<b>89,0</b>	<b>86,2</b>	<b>79,3</b>	<b>74,8</b>

(1) Les données SNCF entre parenthèses correspondent à la somme des chapitres de marchandises N.S.T. Le trafic total s'entend aussi y compris les expéditions et les wagons de particuliers vides qui ne sont donc pas ventilés.

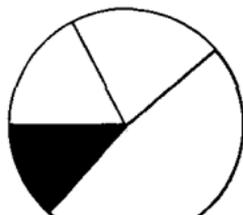
(1) (2) (3) (4) Voir remarques page 23.

G3. DÉCOMPOSITION DU TRAFIC DE MARCHANDISES SELON LE MODE DE TRANSPORT ET LE CHAPITRE DE MARCHANDISES N.S.T. EN 1984

 Produits agricoles et alimentaires  
 Produits énergétiques

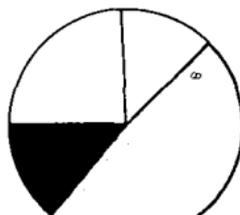
 Matières premières et demi-produits  
 Produits manufacturés.

1. TONNES

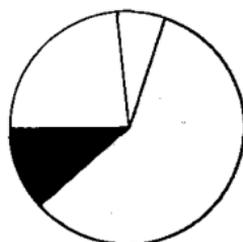


S.N.C.F.

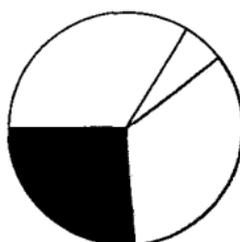
2. TONNES-KILOMETRES



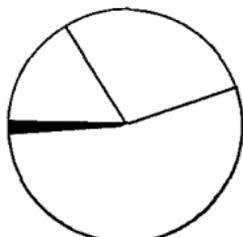
S.N.C.F.



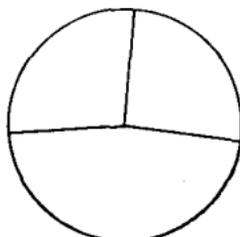
TRANSPORTS ROUTIERS



TRANSPORTS ROUTIERS



NAVIGATION INTÉRIEURE



NAVIGATION INTÉRIEURE

### 1.11. DECOMPOSITION DU TRAFIC PAR CHAPITRE DE MARCHANDISES N.S.T. : TONNES-KILOMETRES

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

N° des chapitres de la N.S.T.	1974	1980	1981	1982	1983	1984
<b>S.N.C.F. (1) Total . . . . .</b>	<b>77,1</b> <b>(73,0)</b>	<b>69,5</b> <b>(65,5)</b>	<b>64,4</b> <b>(60,5)</b>	<b>61,2</b> <b>(57,5)</b>	<b>59,4</b> <b>(55,7)</b>	<b>60,1</b> <b>(56,5)</b>
Produits agricoles et alimentaires . . . [0 - 1]	14,5	13,0	13,0	12,5	13,1	13,3
Produits énergétiques . . . . . [2 - 3]	9,6	8,8	7,8	7,2	7,5	7,6
Matières premières et demi produits . [4 à 8]	39,2	31,2	27,5	25,8	23,4	23,9
Produits manufacturés . . . . . [9]	9,7	12,5	12,2	12,0	11,7	11,7
<b>TRANSPORTS ROUTIERS (2) Total</b>	<b>94,2</b>	<b>103,9</b>	<b>93,3</b>	<b>90,6</b>	<b>86,9</b>	<b>88,3</b>
Produits agricoles et alimentaires . . . [0 - 1]	26,7	30,7	29,3	28,5	29,1	30,0
Produits énergétiques . . . . . [2 - 3]	7,4	6,9	5,6	5,2	5,0	5,2
Matières premières et demi-produits . [4 à 8]	35,9	39,0	34,6	33,1	29,8	30,5
Produits manufacturés . . . . . [9]	24,2	27,3	23,8	23,8	23,0	22,6
<b>NAVIGATION INTERIEURE (3)</b>						
<b>Total . . . . .</b>	<b>13,7</b> <b>(9,6)</b>	<b>12,1</b> <b>(8,6)</b>	<b>11,1</b> <b>(7,9)</b>	<b>10,2</b> <b>(7,3)</b>	<b>9,5</b> <b>(6,5)</b>	<b>8,9</b> <b>(5,9)</b>
Produits agricoles et alimentaires . . . [0 - 1]	3,4 (2,3)	3,1 (2,3)	2,9 (2,2)	2,4 (1,6)	2,4 (1,7)	2,3 (1,6)
Produits énergétiques . . . . . [2 - 3]	3,7 (2,6)	4,3 (3,3)	3,8 (2,9)	2,0 (3,1)	3,3 (2,5)	2,9 (2,2)
Matières premières et demi-produits . [4 à 8]	6,5 (4,6)	4,6 (2,9)	4,3 (2,7)	5,7 (2,5)	3,7 (2,3)	3,6 (2,1)
Produits manufacturés . . . . . [9]	0,1 (0,1)	0,1 (0,1)	0,1 (0,1)	0,1 (0,1)	0,1 (e)	0,1 (e)
<b>OLEODUCS</b>						
<b>DE PLUS DE 50 KM (4) Total . . . . .</b>	<b>36,2</b>	<b>34,6</b>	<b>28,8</b>	<b>25,3</b>	<b>26,0</b>	<b>25,9</b>

(1) Les données SNCF entre parenthèses correspondent à la somme des chapitres de marchandises N.S.T. Le trafic total s'entend aussi y compris les expéditions et les wagons de particuliers vides qui ne sont donc pas ventilés.

(1) (2) (3) (4) Voir remarques page 23.

## TRANSPORTS DE PERSONNES

## 1.12. ELEMENTS SUR LA VOITURE PARTICULIERE

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
Parcours annuel moyen (km) . . . . .	12 960	12 770	12 710	12 280	12 330P	12 560P
<i>(source : I.N.S.E.E. - CREDOC)</i>						
Taux d'équipement (1) . . . . .	62,9	69,4	70,2	72,2	72,9	73,1
<i>(source : I.N.S.E.E.)</i>						
Voitures particulières pour 1000 habitants <i>(source : D.S.T.)</i>	285	342	348	355	359	358
Variation en % du prix d'achat des voitures neuves (francs courants) . . . . .	40,8	18,1	14,8	13,7	8,4	8,4
<i>(source : I.N.S.E.E.)</i>						

(1) Taux d'équipement : pourcentage des ménages équipés d'au moins une voitures au 31.12.

## 1.13. TRAFIC DE VOYAGEURS

Unité : milliard de voyageurs-km

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
S.N.C.F. (ensemble du trafic) . . . . .	46,92	54,50	55,67	56,85	58,43	60,20
<i>(source : S.N.C.F.)</i>						
R.A.T.P. . . . .	8,26	9,57	9,82	10,28	10,47	10,80
<i>(source : R.A.T.P.)</i>						
Transports en commun hors R.A.T.P. (1) . . . . .	•	2 491,6	2 491,0	2 588,0	2 677,1	2 723,6
<i>(source : D.S.T.)</i>						
Transports aériens . . . . .	22,02	34,23	36,63	37,69	38,44	38,44
(Air Inter + Air France + U.T.A.) <i>(source : D.G.A.C.)</i>						

(1) Données exprimées en millions de voyageurs.

## PRIX ET TARIFS

## 1.14. INDICES DES PRIX A LA CONSOMMATION (1)

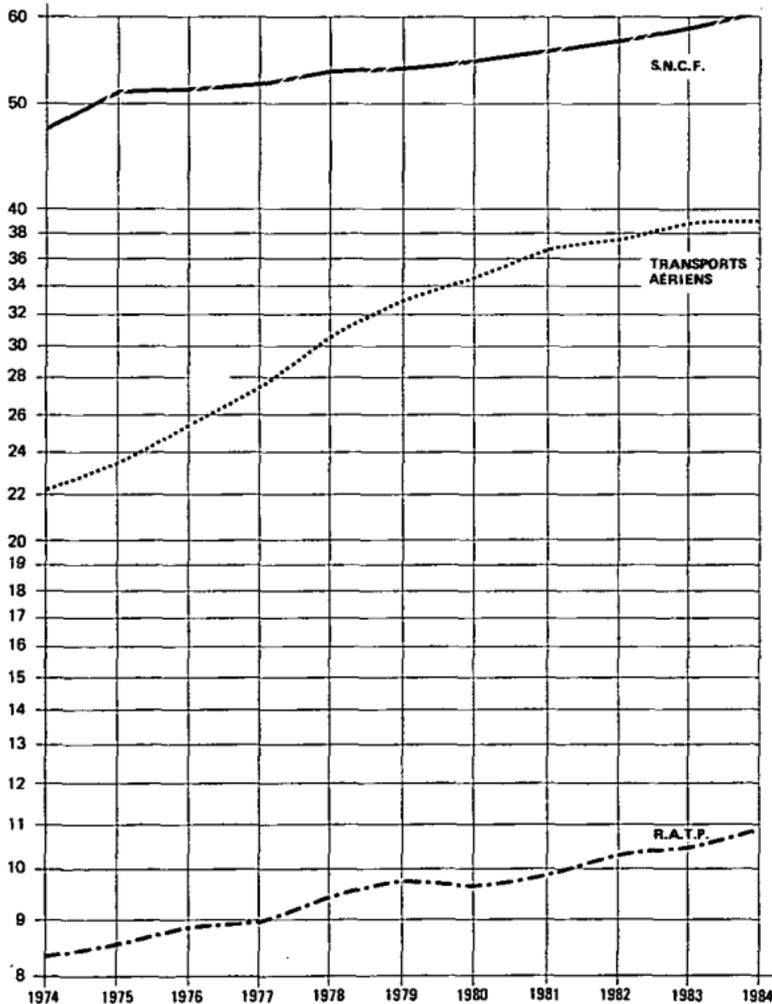
Source : I.N.S.E.E.

295 postes - Base 100 en 1980

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
<b>SERIE PARISIENNE</b>						
Ensemble des postes . . . . .	54,3	100,0	113,2	126,3	138,2	148,4
Services : Ensemble . . . . .	52,7	100,0	113,6	126,2	139,7	149,4
Transports : Ensemble (2) . . . . .	50,6	100,0	113,7	127,2	138,4	148,8
dont : Transports publics . . . . .	49,3	100,0	114,1	127,6	140,3	149,7
<b>SERIE FRANCE ENTIERE</b>						
Ensemble des postes . . . . .	54,4	100,0	113,4	126,8	139,0	149,3
Services : Ensemble . . . . .	52,1	100,0	114,0	127,3	141,1	150,8
Transports publics : Ensemble . . . . .	49,9	100,0	114,9	130,8	144,9	155,0
dont : Transports urbains en commun . . . . .	50,2	100,0	115,7	128,5	143,2	154,0
Transports par autocars . . . . .	46,3	100,0	116,3	132,4	148,8	159,8
Transports ferroviaires . . . . .	54,1	100,0	112,6	130,5	142,2	151,0
Service d'utilisation de véhicules privés . . . . .	49,0	100,0	115,9	130,5	144,6	154,1

(1) Indices des prix à la consommation des ménages urbains dont le chef est employé ou ouvrier.

(2) Cet indice ne concerne que les transports de personnes.

G4. ÉVOLUTION DU TRAFIC DE VOYAGEURS  
SELON LE MODE DE TRANSPORTMilliards de voyageurs-kilomètres  
(ordonnées logarithmiques)

## 1.15. TARIFS VOYAGEURS ET MARCHANDISES

	<i>Indices base 100 en 1975</i>		
	1982	1983	1984
<b>INDICES TARIFS VOYAGEURS</b>			
R.A.T.P. (1) . . . . .	246,5	268,7	285,6
S.N.C.F. (2) . . . . .	217,1	236,2	256,7
<b>INDICES TARIFS MARCHANDISES</b>			
Route (3) . . . . .	208,0	227,0	241,6
S.N.C.F. (4) . . . . .	206,1	226,8	240,0
Voies navigables (5) . . . . .	219,3	236,4	248,5

(1) Prix du ticket 2ème classe (source : R.A.T.P.)

(2) Tarif kilométrique de base 2ème classe, réseau principal (source : S.N.C.F.)

(3) T.R.O. (source : D.T.T.)

(4) Indice de produit moyen à la T-KM (Recettes tarifaires HT/Trafic en T-KM), source : S.N.C.F.)

Important : Il s'agit d'un indice de recettes et non d'un indice de tarifs. Il est donné ici à titre purement indicatif.

(5) Source : D.T.T.

## ENTREPRISES

## 1.16. ENTREPRISES : SITUATION AU 31 DECEMBRE 1983

Source : Enquête annuelle d'entreprise  
(Département des statistiques des Transports) S.N.C.F.

Unité : nombre  
millions de francs

	Transport aérien(1)	Transport maritime (2)	Navigation intérieure (3)	S.N.C.F.	Transport (4) routier (n.c. R.A.T.P.)	R.A.T.P. (5)
Nombre total d'entreprises .	82	774	23	1	30 538	1
Effectifs . . . . .	44 258	50 555	1 673	245 780	294 211	39 267
Frais de personnel . . . . .	11 481,0	9 884,6	260,3	36 566	29 339,8	7 385
Recettes nettes des activités de transport hors taxes . . .	32 930,8	28 252,8	689,5	41 636	73 606,9	4 182
Ensemble des recettes nettes de transport et des recettes des autres activités hors taxes . . . . .	37 673,6	29 414,6	707,3	64 241	78 184,5	5 367,4
Investissements . . . . .	2 327,9	2 932,3	17,0	7 735	8 471,7	3 058,2

(1) Air France, Air Inter, UTA et transporteurs aériens du troisième niveau.

(2) Y compris auxiliaires des transports maritimes (collecte de fret maritime, manutention portuaire et activités spécifiques).

(3) Entreprises de 6 salariés et plus

(4) Transports routiers de marchandises (y compris déménagement et location), auxiliaires des transports terrestres (collecte de fret terrestre ou fluvial et manutention terrestre ou fluvial) et transports urbains et routiers de voyageurs.

(5) Pour les recettes de la R.A.T.P. les données sont indiquées toutes taxes comprises.

## MATÉRIEL ET RÉSEAUX

(Situation au 31 Décembre)

### 1.17. TRANSPORT AERIEN

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : nombre

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
Appareils en exploitation (1) . . . . .	160	166	163	158	156	151

(1) Air France, Air Inter et U.T.A.

### 1.18. TRANSPORT MARITIME

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la Mer.  
Direction de la Flotte de Commerce

Unité : nombre

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
Flotte de commerce (1) . . . . . (Navires de plus de 100 tonneaux de jauge brute)	498	424	424	393	395	388

(1) Navires à passagers, pétroliers et autres cargos.

## 1.19. NAVIGATION INTERIEURE

Source : Office National de la Navigation

Unité : km ; nombre

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
Longueur totale du réseau des voies navigables (km) . . . . .	8 568	8 568	8 568	8 568	8 568	8 500
Nombre de bateaux munis d'un permis d'exploitation (1) . . . . .	6 614	5 224	5 192	4 976	4 831	4 769

(1) Bateaux porteurs.

## 1.20. TRANSPORT FERROVIAIRE

Source : S.N.C.F.

Unité : nombre  
millier de wagons

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
Longueur des lignes exploitées (km) .	34 834	34 362	34 596	34 599	34 170	34 688
Matériel moteur : locomotives et éléments moteurs (1) . . . . .	6 115	6 096	6 090	6 070	6 041	5 932
Matériel à voyageurs : voitures . . . .	11 013	11 246	11 076	10 789	10 640	10 311
Matériel à marchandises : wagons (2)	209	170	167	164	160	157

(1) Voir détail page 115

(2) Non compris « wagons de particuliers »

## 1.21. TRANSPORT ROUTIER

Source : D.S.T. Service Technique des Routes et Autoroutes

Unité : millier de kilomètres  
millier de véhicules

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
Longueur des routes nationales et autoroutes . . . . .	33,8	33,4	33,4	33,7	...	...
Indice de circulation sur le réseau national (Base 100 en 1970) . . . . .	123	151	152	155	157	157
Parc estimé des voitures particulières et commerciales en service (tous âges)	15 500	18 400	18 800	19 300	19 700	19 900
Immatriculations des V.P.C. neuves . . . . .	1 524,8	1 873,2	1 834,8	2 056,5	2 017,6	1 757,7
Immatriculations des V.P.C. d'occasion . . . . .	3 170,4	4 441,4	4 627,8	4 809,7	4 857,2	4 776,7
Parc estimé des véhicules utilitaires en service (1) . . . . .	2 254	2 866	2 984	3 097	3 161	3 219
Immatriculations des V.U. neufs . . . . .	270,7	338,3	346,8	375,3	359,0	329,2
Immatriculations des V.U. d'occasion . . . . .	357,1	561,1	552,2	587,3	605,4	645,6

(1) Véhicules de moins de dix ans d'âge (autobus et autocars, camions, camionnettes, tracteurs routiers, remorques et semi-remorques).

## ÉNERGIE

1.22. CONSOMMATION FINALE ÉNERGETIQUE  
DU SECTEUR TRANSPORTS

Source : Direction Générale de l'Énergie et des Matières Premières  
Observatoire de l'Énergie

Unité : million de T.e.p.

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
Sidérurgie . . . . .	15,5	12,4	11,0	9,6	8,7	9,2 P
Industrie . . . . .	45,4	42,5	40,7	38,7	38,9	38,5 P
Résidentiel tertiaire . . . . .	58,5	66,7	66,4	66,9	68,6	69,8 P
Agriculture . . . . .	3,2	3,2	3,1	3,1	3,1	3,0 P
Transports . . . . .	31,6	36,9	37,1	36,5	36,4	36,8 P
<b>Part des transports dans la consommation finale (%) . . . . .</b>	<b>20,5</b>	<b>22,8</b>	<b>23,5</b>	<b>23,6</b>	<b>23,4</b>	<b>23,4 P</b>
<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>154,2</b>	<b>161,7</b>	<b>158,3</b>	<b>154,8</b>	<b>155,8</b>	<b>157,3 P</b>

## Avertissement :

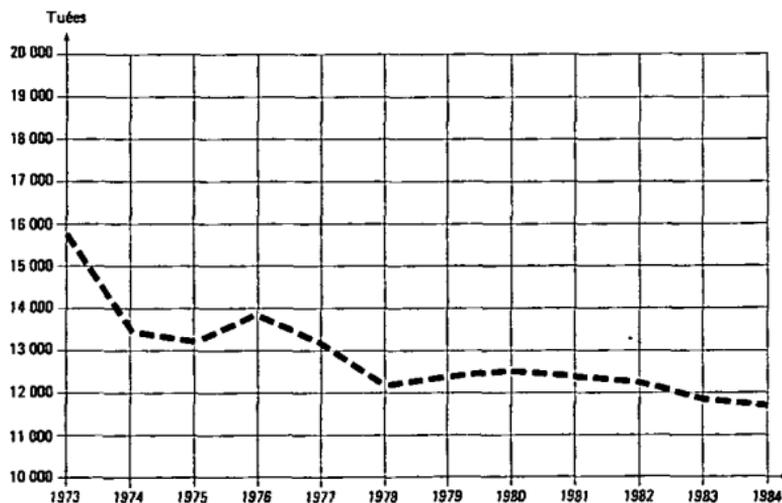
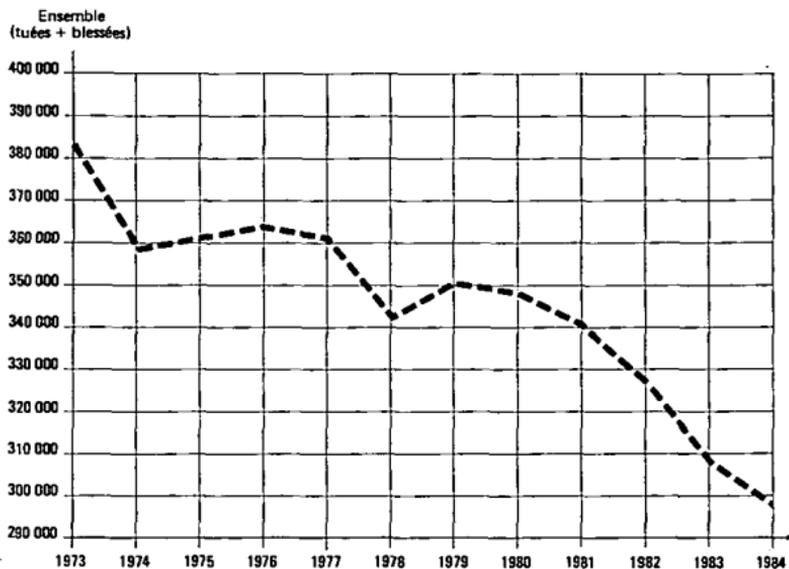
Plusieurs changements ont été opérés sur la forme et le contenu des bilans énergétiques, à la suite des travaux menés par le groupe méthodologique de l'observatoire de l'Énergie et approuvés lors de la réunion de son Conseil d'Orientation, le 15 Septembre 1983.

### 1.23. VENTILATION PAR MODE DES CONSOMMATIONS D'ÉNERGIE DE TRACTION DANS LES TRANSPORTS SUR LE TERRITOIRE METROPOLITAIN

Source : C.P.D.P./D.H.Y.A./Compagnie Aériennes/D.S.T.

Unité : million de T.e.p.

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
Transports ferroviaires (SNCF) . . . . .	1,61	1,65	1,60	1,61	1,64	1,65
dont : électricité . . . . .	1,13	1,19	1,16	1,18	1,21	1,24
Transports routiers de marchandises . . . . .	8,20	10,01	10,06	9,85	9,79	10,04
dont : essence . . . . .	2,92	3,22	3,32	3,28	3,29	3,35
gazole . . . . .	5,28	6,79	6,74	6,57	6,50	6,69
Transports urbains de voyageurs . . . . .	0,26	0,34	0,35	0,36	0,38	0,38
dont : gazole . . . . .	0,12	0,17	0,18	0,19	0,20	0,20
électricité . . . . .	0,14	0,17	0,17	0,17	0,18	0,18
Transports routiers de voyageurs (gazole) . . . . .	0,35	0,46	0,47	0,48	0,48	0,48
Navigation intérieure (transports fluviaux de marchandises) (fuel) . . . . .	0,15	0,13	0,12	0,10	0,09	0,08
Transport maritime (diesel marine, fuel) . . . . .	4,84	3,81	3,65	2,82	2,49	2,27
Transport aérien (carburéacteurs, essences aviation) . . . . .	1,96	2,58	2,44	2,46	2,45	2,50
Oléoducs (électricité) . . . . .	...	...	0,11	0,10	0,09	0,10
Transports individuels . . . . .	13,31	16,77	17,39	17,81	18,19	18,50
dont : deux roues (essence) . . . . .	0,39	0,50	0,49	0,49	0,49	0,48
voitures particulières et taxis :						
- essence . . . . .	12,34	14,60	14,90	14,97	15,10	15,13
- gazole . . . . .	0,58	1,67	2,00	2,35	2,60	2,89
<b>Total</b> . . . . .	<b>30,68</b>	<b>35,75</b>	<b>36,19</b>	<b>35,59</b>	<b>35,60</b>	<b>36,00</b>
dont (en %) :						
- transports individuels . . . . .	43	47	48	50	51	51
- transports routiers de marchandises . . . . .	27	28	28	28	28	28
- autres . . . . .	30	25	24	22	21	21
<b>Total</b> . . . . .	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
dont : produits pétroliers (en %) . . . . .	96	96	96	96	96	96

G5. VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE  
EN FRANCE

## ACCIDENTS

## 1.24. VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

	<i>Unité : nombre</i>					
	1974	1980	1981	1982	1983	1984
<b>S.N.C.F. (1)</b>						
<i>(source : S.N.C.F.)</i>						
Blessées . . . . .	217	185	193	237	199	171
Tuées . . . . .	168	131	151	169	178	127
<b>TRANSPORT ROUTIER (2)</b>						
<i>(source : SETRA)</i>						
Blessées . . . . .	344 320	333 593	325 851	312 822	294 363	282 485
Tuées . . . . .	13 327	12 384	12 190	12 102	11 677	11 525
<b>TRANSPORT AERIEN (3)</b>						
<i>(source : Bureau Veritas)</i>						
Blessées . . . . .	108	71	69	64	46	130
Tuées . . . . .	73	83	89	34	48	80

(1) Blessés : Blessés graves, c'est-à-dire ceux dont la gravité des lésions corporelles a entraîné une hospitalisation de plus de trois jours.

Tués : Personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.

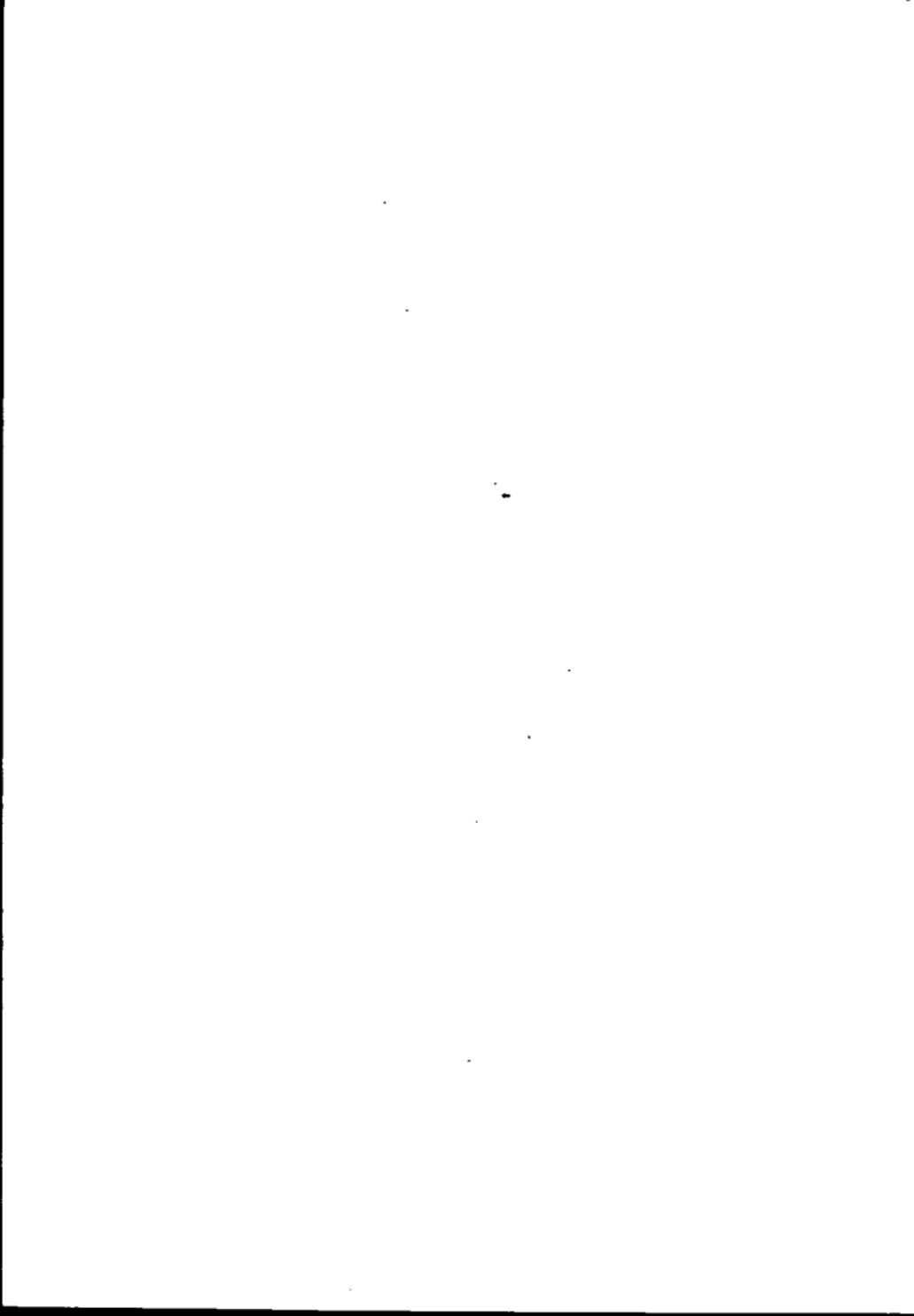
(2) Blessés : Victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant un traitement médical (avec ou sans hospitalisation)

Tués : Victimes décédées sur le coup ou au cours d'une période de six jours après l'accident.

(3) Tués : Décédés dans les trois jours.

CHAPITRE II

**TRANSPORTS AÉRIENS**



## 2.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS EN 1983

### Présentation générale

Source : Département des Statistiques des Transports  
(Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre  
million de francs

	AIR FRANCE (1)	AIR INTER	U.T.A. (1)	AUTRES COMPAGNIES	TOTAL
Nombre total d'entreprises . . . . .	1	1	1	79	82
Effectif au 31 décembre . . . . .	28 447	6 805	5 455	3 551	44 258
Frais de personnel . . . . .	7 539,5	1 613,4	1 624,0	703	11 481,0
Recettes nettes des activités de transport hors taxes . . . . .	21 806,7	4 171,2	4 115,0	2 837,9	32 930,8
Ensemble des recettes nettes de transport et des recettes des autres activités hors taxes . . . . .	24 145,4	4 171,2	5 773,6	3 583,4	37 673,6
Subventions d'exploitation . . . . .	398,5	22,0	1,0	40,1	461,6
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs . . . . .	9 945,6	1 997,1	2 134,3	901,6	14 978,6
Investissements . . . . .	1 067,1	573,5	539,2	148,1	2 327,9

### ANNEE 1984

Source : Compagnies aériennes

	AIR FRANCE	AIR INTER	U.T.A.	TOTAL
Effectif total au 31 décembre . . . . .	29 067	7 025	5 112	41 204
Frais de personnel . . . . .	8 274,0	1 800,4	1 706,0	10 780,4
Recettes nettes de transport hors taxes . . . . .	24 224,0	5 057,2	6 061,4	35 342,6
Recettes nettes totales hors taxes . . . . .	27 643,7	4 897,7	4 172,8	36 614,2
Subventions d'exploitation . . . . .	282,5	31,4	-	313,9
Investissements . . . . .	1 887,7	600,1	174,9	2 662,7

(1) Non compris le personnel hors métropole.

## 2.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS EN 1983

### Décomposition par tranche de salariés

Source : Département des Statistiques des Transports

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié	Répartition du personnel salarié total (2)	
			Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié navigant
0 à 9 salariés . . . . .	51	145	62	63
10 à 19 salariés . . . . .	6	91	56	33
20 à 49 salariés . . . . .	16	848	507	341
50 à 99 salariés . . . . .				
100 salariés et plus . . . . .	6	2 467	1 793	674
Grandes Compagnies (1) . . . . .	3	40 707	31 902	8 805
<b>Total . . . . .</b>	<b>82</b>	<b>44 258</b>	<b>34 320</b>	<b>9 916</b>

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Recettes totales hors taxes		Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F	
	en millions de F	par personne occupée (milliers de F)	Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	Recettes autres activités
0 à 9 salariés . . . . .	103,3	712,4	92,4	10,9
10 à 19 salariés . . . . .	69,9	767,8	53,8	16,1
20 à 49 salariés . . . . .	1 324,2	1 561,6	1 293,5	30,7
50 à 99 salariés . . . . .				
100 salariés et plus . . . . .	2 086,0	845,6	1 398,2	687,8
Grandes Compagnies (1) . . . . .	34 090,2	837,4	30 092,9	3 997,3
<b>Total . . . . .</b>	<b>37 673,6</b>	<b>851,2</b>	<b>32 930,8</b>	<b>4 742,8</b>

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur	
	Montant (millions de F)	Montant (millions de F)	Montant (millions de F)	dont : matériel de transport
0 à 9 salariés . . . . .	13,5	34,8	24,6	
10 à 19 salariés . . . . .	12,0	9,5	9,1	
20 à 49 salariés . . . . .	120,6	32,4	23,0	
50 à 99 salariés . . . . .				
100 salariés et plus . . . . .	341,5	71,3	34,5	
Grandes Compagnies (1) . . . . .	6 478,1	2 179,9	1 705,3	
<b>Total . . . . .</b>	<b>6 965,7</b>	<b>2 327,9</b>	<b>1 796,5</b>	

(1) Air France, Air Inter, U.T.A.

(2) Non compris le personnel hors métropole.

### 2.3. PERSONNEL DES PRINCIPALES COMPAGNIES FRANÇAISES DE TRANSPORT AÉRIEN (1)

(Situation au 31 décembre 1984)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : nombre

PERSONNEL	1974	1980	1981	1982	1983	1984
<b>A. PERSONNEL NAVIGANT</b>						
Personnel technique de bord . . .	2 910	3 064	3 030	3 066	3 067	3 070
Personnel commercial de bord . .	4 153	5 335	5 547	5 869	5 938	6 061
<b>Total du personnel navigant . . .</b>	<b>7 063</b>	<b>8 399</b>	<b>8 577</b>	<b>8 935</b>	<b>9 005</b>	<b>9 131</b>
<b>B. PERSONNEL AU SOL</b>						
Personnel d'entretien du matériel aéronautique . . . . .	11 184	11 979	11 819	11 915	11 665	11 557
Personnel administratif et commercial . . . . .	22 616	24 566	26 261	27 308	27 769	28 386
<b>Total du personnel au sol . . . . .</b>	<b>33 800</b>	<b>37 545</b>	<b>38 080</b>	<b>39 223</b>	<b>39 434</b>	<b>39 943</b>
<b>TOTAL GENERAL . . . . .</b>	<b>40 863</b>	<b>45 944</b>	<b>46 657</b>	<b>48 158</b>	<b>48 439</b>	<b>49 074</b>

(1) Air France, Air Inter, U.T.A. Y compris le personnel hors métropole.

## 2.4. FORMATION PROFESSIONNELLE

## Diplômes délivrés par l'Ecole Nationale de l'Aviation Civile

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile (Ecole Nationale d'Aviation de Toulouse) Unité : nombre

NATURE DES DIPLOMES DELIVRES	1974	1980	1981	1982	1983	1984
Ingénieur de l'Aviation Civile (IAC) . . . . .	21	7	11	9	7	7
Ingénieur des Etudes et de l'Exploitation de l'Aviation Civile (IEEAC) :						
1. Option Exploitation . . . . .	22	6	6	13	12	14
2. Option Electronique . . . . .	17	18	20	20	30	22
3. Option Transport aérien . . . . .	-	16	11	21	18	25
Officiers Contrôleurs de la Circulation Aérienne (OCCA) . . . . .	155	122	121	151	165	136
Electroniciens de la Sécurité Aérienne (ESA) . .	31	29	33	42	27	62

## 2.5. AERONEFS INSCRITS AU REGISTRE VERITAS

(Situation au 31 décembre 1984)

Source : Bureau Véritas

Unité : nombre d'aéronefs

AERONEFS		1974	1980	1981	1982	1983	1984
<b>I. AVIONS</b>							
Transports publics	Air France (1) . . . . .	103	85	82	85	109	108
	U.T.A. . . . .		14	14	12	16	10 (2)
	Air Inter . . . . .	312	42	40	39	41	41
	Compagnies privées (3) . .		376	375	378	300	306 (4)
	Services ministériels . . . .	16	21	21	19	—	—
Constructeurs . . . . .	11	11	5	5	—	—	
<b>Total . . . . .</b>	<b>442</b>	<b>549</b>	<b>537</b>	<b>538</b>	<b>466</b>	<b>465</b>	
Sociétés	<b>Total . . . . .</b>	<b>997</b>	<b>998</b>	<b>826</b>	<b>742</b>	<b>879</b>	<b>844</b>
Transports privés et travail aérien	Services ministériels . . . .	290	318	381	374	351	343
	Constructeurs . . . . .	85	90	32	34	45	41
	Aéro-clubs . . . . .	2 552	2 777	2 769	2 806	2 716	2 720
	Particuliers . . . . .	1 129	1 491	1 546	1 507	1 421	1 371
<b>Total . . . . .</b>	<b>4 056</b>	<b>4 676</b>	<b>4 728</b>	<b>4 721</b>	<b>4 533</b>	<b>4 475</b>	
C.N.R.A. (5)	Aéro-clubs . . . . .	197	142	142	141	132	136
	Particuliers et sociétés . . .	338	448	463	501	523	565
C.N.R.A.C. (5)	Particuliers et aéro-clubs . .	—	26	30	35	41	56
<b>Total . . . . .</b>	<b>535</b>	<b>616</b>	<b>635</b>	<b>677</b>	<b>696</b>	<b>757</b>	
<b>Ensemble . . . . .</b>	<b>6 030</b>	<b>6 839</b>	<b>6 728</b>	<b>6 678</b>	<b>6 574</b>	<b>6 541</b>	

(1) Appareils en exploitation et appareils en révision ou donnés en location ou en instance de cession. Les chiffres de 1983 comprennent 19 avions de la postale. Les données 1984 s'entendent y compris 17 avions de la postale et non compris 6 appareils en « leasing » immatriculés aux USA.

(2) Dont 2 appareils en « leasing » non immatriculés en France.

(3) Compagnie de 2ème groupe.

(4) Non compris un appareil en « leasing » non immatriculé en France.

(5) C.N.R.A. - C.N.R.A.C. : certificat de navigabilité restreint avions ou planeurs, appareils non conformes aux normes de l'O.A.C.I. ou appareils anciens de collection ; ils ne peuvent survoler les territoires étrangers.

## 2.5. AERONEFS INSCRITS AU REGISTRE VERITAS (suite)

AERONEFS		1974	1980	1981	1982	1983	1984
<b>II. HELICOPTERES</b>							
Transports publics	Compagnies privées . . . . .	26	97	111	136	124	134
	Constructeurs . . . . .	3	6	2	1	—	—
	<b>Total . . . . .</b>	<b>29</b>	<b>103</b>	<b>113</b>	<b>137</b>	<b>124</b>	<b>134</b>
Sociétés	<b>Total . . . . .</b>	<b>71</b>	<b>166</b>	<b>162</b>	<b>171</b>	<b>206</b>	<b>223</b>
Transports privés et travail aérien	Constructeurs . . . . .	6	14	8	10	13	10
	Aéro-clubs . . . . .	1	7	10	17	16	12
	Particuliers . . . . .	15	59	60	58	64	66
	<b>Total . . . . .</b>	<b>22</b>	<b>80</b>	<b>78</b>	<b>85</b>	<b>93</b>	<b>88</b>
<b>Ensemble . . . . .</b>	<b>122</b>	<b>349</b>	<b>353</b>	<b>393</b>	<b>423</b>	<b>445</b>	
<b>III. PLANEURS</b>							
C.D.N. (6)	Aéro-clubs . . . . .	982	1 162	1 154	1 187	1 207	1 252
	Particuliers et sociétés . . . . .	71	238	255	290	287	306
	Services ministériels . . . . .	89	88	100	91	84	85
	<b>Total . . . . .</b>	<b>1 142</b>	<b>1 448</b>	<b>1 509</b>	<b>1 568</b>	<b>1 578</b>	<b>1 643</b>
C.N.R.A. (5)	Aéro-clubs . . . . .	87	30	19	20	16	15
	Particuliers et sociétés . . . . .	10	28	28	30	26	29
	<b>Total . . . . .</b>	<b>97</b>	<b>58</b>	<b>47</b>	<b>50</b>	<b>42</b>	<b>44</b>
	<b>Ensemble . . . . .</b>	<b>1 239</b>	<b>1 546</b>	<b>1 556</b>	<b>1 618</b>	<b>1 623</b>	<b>1 687</b>
<b>TOTAL DES AERONEFS INSCRITS AU REGISTRE</b>		<b>7 391</b>	<b>8 734</b>	<b>8 635</b>	<b>8 689</b>	<b>8 620</b>	<b>8 673</b>
<b>IV. AEROSTATS (ballons libres)</b>		10	143	161	188	210	238

(6) C.D.N. : Certificat de navigabilité.

## 2.6. APPAREILS EN PROPRIÉTÉ EXPLOITÉS PAR AIR FRANCE, AIR INTER ET U.T.A.

(Situation au 31 décembre 1984)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

AIR FRANCE			AIR INTER			U.T.A.		
Principaux types d'appareils	Nombre d'appareils	Nombre moyen de places assises	Principaux types d'appareils	Nombre d'appareils	Nombre moyen de places assises	Principaux types d'appareils	Nombre d'appareils	Nombre moyen de places assises
Boeing 737	12	130	Caravelle 212	12	131	Douglas DC10	6	275
Boeing 747	25	430	Fokker 27	7	49	Douglas DC8	1	180
Boeing 727	29	160	Mercure	10	150	Boeing 747	5	416
Boein combiné	6	287	Airbus	13	314			
Airbus	21	260						
Concorde	4	100						
<b>TOTAL</b>	<b>97</b>		<b>TOTAL</b>	<b>42</b>		<b>TOTAL</b>	<b>12</b>	

## 2.7. TRAFIC COMMERCIAL D'AIR FRANCE

*millier de passagers*  
*Unité : million de passagers-km*  
*million de tonnes-km*

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
Passagers payants . . . . .	7 593	10 947	11 592	11 607	11 715	12 050
Passagers-km payants . . . . .	16 880	25 495	26 937	27 288	27 709	28 041
Sièges-km offerts . . . . .	28 513	41 455	41 886	42 594	42 127	41 274
Coefficient d'utilisation des sièges-km (%) . . . . .	59,2	61,5	64,3	64,1	65,8	67,9
Tonnes-km totales offertes (1) . . . . .	3 847	6 552	6 593	6 835	6 999	7 338
Tonnes-km totales réalisées . . . . .	2 236	3 967	4 180	4 257	4 598	4 937
dont : fret et poste . . . . .	712	1 672	1 756	1 673	2 043	2 413
Coefficient de chargement total (%) . . . . .	58,1	60,5	63,4	62,3	65,7	67,3

(1) Un passager et ses bagages sans supplément : 0,09 tonne.

## 2.8. TRAFIC COMMERCIAL D'AIR INTER

*millier de passagers*  
*Unité : million de passagers-km*  
*million de tonnes-km*

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
Passagers payants . . . . .	4 107	7 721	8 641	9 240	10 035	10 254
Passagers-km payants . . . . .	2 062	4 058	4 633	5 010	5 452	5 586
Sièges-km offerts . . . . .	3 167	6 018	6 981	7 506	8 457	8 623
Coefficient d'utilisation des sièges-km (%) . . . . .	64,5	67,4	66,4	66,8	64,3	64,8
Tonnes-km totales offertes (1) . . . . .	301	592	676	727	823	836
Tonnes-km totales réalisées . . . . .	176	345	394	426	462	475
dont : fret et poste . . . . .	6	12	14	14	15	17
Coefficient de chargement total (%) . . . . .	57,7	58,3	58,3	58,5	56,1	56,9

(1) Un passager et ses bagages sans supplément : 0,09 tonne.

## 2.9. TRAFIC COMMERCIAL D'U.T.A.

millier de passagers  
Unité : million de passagers-km  
million de tonnes-km

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
Passagers payants . . . . .	548	874	937	983	935	839
Passagers-km payants . . . . .	3 075	4 675	5 058	5 394	5 282	4 816
Sièges-km offerts . . . . .	5 181	7 000	7 474	8 089	8 254	7 929
Coefficient d'utilisation des sièges-km (%) . . . . .	59,3	66,8	67,7	66,7	64,0	66,0
Tonnes-km totales offertes (1) . . . . .	913	1 575	1 678	1 682	1 695	1 568
Tonnes-km totales réalisées . . . . .	518	914	963	1 001	1 003	943
dont : fret et poste . . . . .	241	493	508	493	528	509
Coefficient de chargement total (%) . . . . .	56,7	58,0	57,4	59,6	59,2	60,1

(1) Un passager et ses bagages sans supplément : 0,09 tonne.

2.10. TRAFIC COMMERCIAL DES TRANSPORTEURS AÉRIENS  
DU TROISIEME NIVEAU

millier de passagers  
Unité : million de passagers-km  
million de tonnes-km

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
Passagers payants . . . . .	1 718	3 182	3 090	3 291	3 095	3 340
Passagers-km payants . . . . .	1 061	2 481	2 370	2 714	2 724	3 580
Sièges-km offerts . . . . .	1 710	3 590	3 349	3 643	3 774	4 873
Coefficient d'utilisation des sièges-km (%) . . . . .	62,0	69,0	70,7	74,5	72,1	73,4
Tonnes-km totales offertes (1) . . . . .	174	356	332	374	378	509
Tonnes-km totales réalisées . . . . .	106	238	223	252	267	356
dont : fret et poste . . . . .	8	9	8	7	16	29
Coefficient de chargement total (%) . . . . .	60,6	67,0	67,1	67,4	70,6	69,9

(1) Un passager et ses bagages sans supplément : 0,09 tonne.

## 2.11. TRAFIC COMMERCIAL TOTAL DES COMPAGNIES AERIENNES (AIR FRANCE, AIR INTER, U.T.A. ET TRANSPORTEURS AERIENS DU TROISIEME NIVEAU)

Les quantités indiquées entre parenthèses indiquent les trafics des trois principaux transporteurs aériens. Ainsi en 1984, Air France, Air Inter et U.T.A. représentent 91,5 % du trafic de passagers-kilomètres et 94,7 % des tonnes kilométriques totales réalisées.

*millier de passagers*  
*Unité : million de passagers-km*  
*million de tonnes-km*

*Source : Direction Générale de l'Aviation Civile*

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
Passagers payants . . . . .	13 966 (12 248)	22 724 (19 542)	24 260 (21 170)	25 121 (21 180)	25 780 (22 685)	26 483 (23 143)
Passagers-km payants . . . . .	23 078 (22 017)	36 709 (34 228)	38 998 (36 628)	40 406 (37 692)	41 167 (38 443)	42 023 (38 443)
Sièges-km offerts . . . . .	38 571 (36 861)	58 063 (54 473)	59 690 (56 340)	61 832 (58 188)	62 612 (58 838)	62 699 (57 826)
Coefficient d'utilisation des sièges-km (%) . . . . .	59,8 (59,7)	63,2 (63)	65,3 (65)	65,3 (65)	65,7 (65)	69,1 (66,5)
Tonnes-km totales offertes (1) . . . . .	5 235 (5 061)	9 075 (8 719,6)	9 279 (8 947,0)	9 618 (9 244,3)	9 895 (9 517,0)	10 251 (9 742,0)
Tonnes-km totales réalisées . . . . .	3 036 (2 930)	5 464 (5 162)	5 760 (5 538)	5 936 (5 684)	6 330 (6 063)	6 711 (6 355)
dont : fret et poste . . . . .	967 (959)	2 186 (2 177)	2 286 (2 278)	2 207 (2 200)	2 602 (2 574)	2 968 (2 939)
Coefficient de chargement total (%) . . . . .	58,0 (57,9)	60,2 (59,2)	62,1 (61,9)	61,7 (61,5)	64,9 (63,7)	65,5 (65,2)

(1) Un passager et ses bagages sans supplément : 0,09 tonne.

## 2.12. TRAFIC COMMERCIAL PAR LIGNE DES TROIS GRANDES COMPAGNIES

(Arrivées + départs ; transit non compris, passagers payants)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
<b>AIR INTER</b>						
Total passagers payants	4 107	7 721	8 641	9 240	10 035	10 254
dont :						
Paris-Bordeaux		608	656	748	800	877
Paris-Grenoble		243	255	255	263	265
Paris-Lyon		937	927	770	666	438
Paris-Marseille		1 147	1 299	1 397	1 326	1 340
Paris-Montpellier		314	399	456	479	497
Paris-Nantes		244	270	292	310	323
Paris-Nice		722	817	905	915	893
Paris-Strasbourg		326	370	394	452	519
Paris-Toulouse		798	931	1 063	1 122	1 202
Autres radiales		1 742	2 030	2 305	2 717	2 233
Total des radiales		7 081	7 954	8 585	9 050	8 587
Lignes Continent-Corse		495	554	607	550	541
<b>AIR FRANCE</b>						
Total passagers payants	7 593	10 947	11 592	11 607	11 715	12 049
dont :						
Métropole	784	944	1 065	1 128	1 176	1 347
Métropole Continentale	296	446	550	548	628	804
Continent Corse	489	498	515	579	548	543
Europe	3 426	4 906	5 247	5 184	5 152	5 259
dont : Grande-Bretagne	964	1 318	1 295	1 290	1 334	1 380
Amérique du Nord	767	895	903	877	860	841
Amérique du Centre et du Sud	187	267	269	234	201	213
Antilles, Caraïbes, Amérique du Nord	602	807	859	959	1 015	965
Afrique du Nord	1 010	1 832	1 966	1 883	1 871	2 032
dont : Algérie	545	1 149	1 269	1 185	1 203	1 361
Afrique autre qu'Afrique du Nord	297	513	543	601	647	667
Asie	372	462	444	422	459	452
dont : Extrême-Orient (route sud)	252	335	306	278	271	246
Proche-Orient	101	312	288	303	302	257
<b>U.T.A.</b>						
Total passagers payants	548	874	937	983	935	839
dont :						
Extrême-Orient (route sud)	71	121	139	152	151	128
Afrique	297	468	497	514	487	487
Pacifique	180	210	223	237	278	205
Proche-Orient	—	25	32	32	19	19

## 2.13. TRAFIC DES AÉROPORTS : RESULTATS GENERAUX

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : nombre de mouvements  
millier de passagers  
tonne de fret

	Mouvements d'appareils commerciaux (1)		Passagers commerciaux (2)		Fret commercial	
	1983	1984	1983	1984	1983	1984
<b>I. AÉROPORTS DE PARIS</b>						
Orly . . . . .	152 775	153 997	16 249,6	17 175,2	166 614	205 449
Roissy Charles-de-Gaulle . . . . .	130 967	133 870	13 361,7	13 625,1	495 532	507 668
Le Bourget . . . . .	6 842	7 858	31,1	32,0	65	65
<b>Ensemble</b> . . . . .	<b>290 584</b>	<b>295 725</b>	<b>29 642,4</b>	<b>30 832,3</b>	<b>662 211</b>	<b>713 152</b>
<b>II. AUTRES AÉROPORTS OU AÉRODROMES DE LA METROPOLE</b>						
Nice . . . . .	57 340	62 025	3 622,4	3 801,7	12 096	12 582
Marseille . . . . .	46 152	47 716	3 773,5	3 936,4	22 438	26 050
Lyon . . . . .	48 009	46 688	2 618,2	2 519,3	13 598	15 083
Bâle-Mulhouse . . . . .	27 864	30 915	873,1	971,4	13 939	15 266
Toulouse . . . . .	19 981	20 710	1 701,7	1 854,8	11 925	12 149
Bordeaux . . . . .	18 780	19 045	1 340,7	1 446,2	7 433	8 712
Nantes . . . . .	13 330	15 111	597,3	665,8	962	1 043
Strasbourg . . . . .	13 186	12 589	713,1	803,9	1 856	1 915
Montpellier . . . . .	9 885	10 177	582,9	589,2	1 393	2 323
Lille . . . . .	10 540	10 147	469,7	463,0	227	405
Ajaccio . . . . .	8 143	8 531	679,5	621,8	1 075	1 119
Clermont-Ferrand . . . . .	7 852	7 666	161,4	171,3	92	152
Bastia . . . . .	7 679	7 576	591,4	582,5	1 306	1 379
Brest . . . . .	6 374	6 787	269,1	298,9	304	271
Pau . . . . .	5 057	5 790	291,8	321,5	1 863	1 393
Autres aéroports . . . . .	105 461	114 410	3 605,4	3 705,0	10 482	12 928
<b>Ensemble du trafic métropolitain</b> . . . . .	<b>696 217</b>	<b>721 608</b>	<b>51 533,6</b>	<b>53 585,4</b>	<b>763 200</b>	<b>825 922</b>
<b>III. PRINCIPAUX AÉRODROMES DES DEPARTEMENTS ET TERRITOIRES FRANÇAIS D'OUTRE-MER</b>						
Tahiti . . . . .	38 688	32 492	681,8	618,7	6 181	5 958
Poite-à-Pltre . . . . .	33 011	31 753	1 043,6	1 010,1	9 714	11 229
Fort-de-France . . . . .	19 500	20 595	723,0	765,4	11 754	10 104
Nouméa-Magenta . . . . .	9 625	9 783	134,5	129,3	1 309	759
Saint-Denis . . . . .	6 205	6 594	401,1	412,7	7 299	10 166
Saint-Pierre et Miquelon . . . . .	4 633	4 557	31,3	30,6	97	71
Cayenne . . . . .	4 681	4 524	126,4	135,4	3 350	4 421
Nouméa-La-Tontouta . . . . .	3 113	2 520	251,6	245,7	5 651	5 323
Autres aéroports . . . . .	80 544	72 040	874,4	803,4	2 145	2 229
<b>Ensemble du trafic Outre-Mer</b> . . . . .	<b>200 000</b>	<b>184 858</b>	<b>4 267,7</b>	<b>4 151,3</b>	<b>47 500</b>	<b>50 260</b>

(1) Avions et hélicoptères, y compris les escales techniques d'appareils commerciaux et les vols de travail aérien.

(2) Arrivées + départs, transit non compris.

## 2.14. TRAFIC TOTAL DES AÉROPORTS DE LA MÉTROPOLE SUIVANT LA NATIONALITÉ DE L'EXPLOITANT ET LA NATURE DU VOL

millier de mouvements  
Unité : million de passagers  
millier de tonnes de fret

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
<b>MOUVEMENTS D'APPAREILS COMMERCIAUX</b> (arrivées + départs)						
Nationalité de l'exploitant :						
Transporteurs français . . . . .	459,4	491,9	465,9	491,0	488,9	504,2
dont : Air France, Air Inter, U.T.A. . . . .	275,6	320,5	302,9	318,4	317,1	319,1
Transporteurs étrangers . . . . .	171,5	197,6	195,6	207,6	205,0	214,6
Nature du vol :						
Vols réguliers . . . . .	562,9	594,3	577,0	597,9	599,7	615,2
Vols non réguliers . . . . .	68,0	95,1	90,5	100,7	94,2	103,6
<b>TRAFIC DE PASSAGERS</b> (passagers locaux payants et non payants)						
Nationalité de l'exploitant :						
Transporteurs français . . . . .	18,8	32,1	33,8	37,6	38,1	39,4
dont : Air France, Air Inter, U.T.A. . . . .	17,2	28,8	30,6	34,0	34,6	35,8
Transporteurs étrangers . . . . .	9,0	12,3	12,9	14,3	13,5	14,2
Nature du vol :						
Vols réguliers . . . . .	25,6	40,7	43,3	48,1	47,9	49,5
Vols non réguliers . . . . .	2,3	3,7	3,4	3,8	3,6	4,1
Trafic de transit direct . . . . .	1,4	1,6	1,6	1,9	1,6	1,7
Passagers locaux intérieurs . . . . .	-	21,7	24,4	26,2	27,5	28,0
Passagers locaux internationaux . . . . .	-	22,6	25,2	25,8	24,0	25,6
<b>TRAFIC DE FRET</b> (payant et non payant)						
Nationalité de l'exploitant :						
Transporteurs français . . . . .	241,6	424,1	441,2	483,5	499,8	573,0
dont : Air France, Air Inter, U.T.A. . . . .	220,2	414,4	424,2	462,7	478,7	546,7
Transporteurs étrangers . . . . .	188,6	261,5	275,3	296,8	263,4	252,9
Nature du vol :						
Vols réguliers . . . . .	413,2	636,7	681,9	737,4	736,1	793,6
Vols non réguliers . . . . .	17,1	48,6	34,6	40,5	27,1	32,3

## 2.15. TRAFIC METROPOLITAIN DE PASSAGERS

## RELATIONS INTERIEURES (1)

(Transporteurs français et étrangers, arrivées + départ, transit non compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers

RELATIONS	1974	1980	1981	1982	1983	1984
<b>A. INTERIEUR A LA METROPOLE</b>						
France continentale, Corse . . . . .	780,6	1 195,6	1 255,6	1 386,0	1 274,2	1 213,0
Intérieur France continentale (2) . . . . .	5 112,1	9 301,1	10 070,2	11 536,3	12 065,8	12 418,0
<b>Total intérieur métropole . . . . .</b>	<b>5 892,7</b>	<b>10 498,7</b>	<b>11 325,8</b>	<b>12 922,3</b>	<b>13 340,0</b>	<b>13 631,0</b>
<b>B. TRAFIC ENTRE LA METROPOLE ET LES D.O.M.-T.O.M.</b>						
Réunion . . . . .	52,2	141,4	130,0	155,4	164,4	184,8
Nouvelle Calédonie . . . . .	28,7	28,5	29,4	34,5	33,4	33,3
Polynésie . . . . .	4,3	1,1	5,7	9,2	10,4	2,0
Antilles . . . . .	274,0	530,7	555,4	650,5	673,4	625,7
Guyane . . . . .	19,4	36,9	40,1	47,5	52,2	56,4
<b>Total métropole - D.O.M.-T.O.M. . . . .</b>	<b>386,6</b>	<b>738,6</b>	<b>760,6</b>	<b>897,1</b>	<b>933,8</b>	<b>902,2</b>

(1) Une relation est définie par le couple aéroport de départ aéroport d'arrivée du voyageur transporté. La relation est classée d'après la situation des aéroports qui la définissent ; ainsi une relation est dite intérieure à la France continentale quand les deux aéroports sont situés en France continentale.

(2) Y compris les relations intérieures à la Corse.

## 2.16. TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS PAYANTS ET NON PAYANTS

**RELATIONS ENTRE LA FRANCE ET LES PAYS ÉTRANGERS**  
 (Transporteurs français et étrangers ; arrivées + départs ; transit compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers

RELATIONS	1974	1980	1981	1982	1983	1984
<b>EUROPE</b>						
Belgique . . . . .	307,1	376,4	387,8	398,4	395,5	406,6
Espagne . . . . .	1 138,0	1 449,9	1 480,8	1 640,7	1 443,6	1 485,4
Grèce . . . . .	204,7	597,3	590,8	675,8	598,2	696,8
Irlande . . . . .	139,0	208,1	228,9	215,3	190,6	188,2
Italie . . . . .	1 106,7	1 520,4	1 536,8	1 837,7	1 670,5	1 756,7
Pays-Bas . . . . .	434,6	525,7	529,6	569,3	537,5	561,2
Portugal . . . . .	167,4	306,5	338,4	356,9	323,5	336,2
R.F.A. . . . .	1 196,5	1 471,0	1 481,2	1 565,0	1 455,1	1 507,7
Royaume-Uni . . . . .	2 768,1	3 155,8	3 121,0	3 422,8	3 331,4	3 585,4
Suède, Norvège, Danemark . . . . .	378,4	531,4	564,9	657,8	641,9	680,2
Suisse . . . . .	1 050,6	1 244,5	1 297,9	1 285,4	1 234,8	1 197,1
Autres . . . . .	740,4	1 075,0	1 148,9	1 258,0	1 112,9	1 228,4
<b>Total . . . . .</b>	<b>9 629,5</b>	<b>12 461,0</b>	<b>12 697,0</b>	<b>13 883,1</b>	<b>12 935,5</b>	<b>13 629,9</b>
<b>AFRIQUE</b>						
Algérie . . . . .	1 146,6	2 401,7	2 579,9	2 585,9	2 568,2	2 894,5
Cameroon . . . . .	42,4	100,4	112,0	127,4	121,5	119,8
Congo (Brazzaville) . . . . .	27,0	35,7	51,9	71,5	68,4	65,9
Côte d'Ivoire . . . . .	128,4	233,2	225,7	224,6	200,6	188,8
Égypte . . . . .	60,7	205,2	199,0	215,8	218,8	234,4
Gabon . . . . .	46,2	89,8	102,1	101,6	114,3	115,8
Ile Maurice . . . . .	—	31,0	29,1	35,7	32,8	42,4
Kenya . . . . .	12,2	30,3	29,4	31,8	33,8	41,8
Libye . . . . .	—	28,8	35,6	36,2	28,6	26,6
Mali . . . . .	16,6	36,1	34,3	39,7	40,2	46,0
Maroc . . . . .	558,4	919,4	895,4	1 022,2	929,7	957,3
Niger . . . . .	18,1	32,0	30,4	32,3	29,1	28,5
Nigéria . . . . .	11,6	52,3	68,5	77,7	61,8	53,0
République Malgache . . . . .	33,5	51,4	54,8	56,7	57,4	56,6
République Union Sud-Africaine . . . . .	36,6	34,8	36,7	36,8	31,6	35,6
Sénégal . . . . .	125,8	195,6	204,8	250,3	258,3	262,5
Tunisie . . . . .	634,4	1 075,3	1 143,3	1 228,8	1 174,3	1 225,4
Zaïre . . . . .	18,1	21,9	22,0	21,0	16,6	15,6
Autres . . . . .	193,9	289,2	325,4	455,8	426,9	456,6
<b>Total . . . . .</b>	<b>3 110,5</b>	<b>5 864,1</b>	<b>6 207,3</b>	<b>6 651,8</b>	<b>6 412,9</b>	<b>6 867,1</b>

## 2.16. TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS PAYANTS ET NON PAYANTS

RELATIONS ENTRE LA FRANCE ET LES PAYS ÉTRANGERS (suite)  
(Transporteurs français et étrangers ; arrivées + départs ; transit compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers

RELATIONS	1974	1980	1981	1982	1983	1984
<b>ASIE</b>						
Arabie Saoudite . . . . .	19,6	133,6	154,8	176,9	169,6	154,5
Corée . . . . .	—	54,5	54,7	59,6	58,7	57,7
Émirats Arabes Unis . . . . .	—	51,4	57,7	60,0	56,9	50,9
Iran . . . . .	53,8	50,9	12,2	8,4	26,9	38,3
Israël . . . . .	198,8	365,3	401,0	423,6	427,4	429,5
Japon . . . . .	185,5	244,3	254,4	285,8	281,7	289,7
Liban . . . . .	114,3	143,5	120,3	86,9	109,9	71,8
Thaïlande . . . . .	44,2	88,3	97,7	103,9	83,0	84,9
Union Indienne . . . . .	52,6	79,4	95,8	116,1	106,8	100,0
Autres, y compris océanie . . . . .	161,9	401,5	427,7	531,0	480,9	505,5
<b>Total . . . . .</b>	<b>830,7</b>	<b>1 612,7</b>	<b>1 676,3</b>	<b>1 852,2</b>	<b>1 801,8</b>	<b>1 782,8</b>
<b>AMÉRIQUE</b>						
Argentine . . . . .	31,8	50,2	40,1	15,5	20,4	30,3
Brésil . . . . .	79,2	118,4	115,3	129,2	122,9	142,2
Canada . . . . .	294,7	306,4	327,4	375,5	378,4	430,0
Colombie . . . . .	20,9	27,8	33,4	39,7	39,7	42,9
Mexique . . . . .	79,5	92,3	109,5	88,1	79,9	104,4
Pérou . . . . .	11,2	34,0	33,3	31,8	24,8	18,2
U.S.A. . . . .	954,0	1 321,9	1 295,4	1 412,5	1 395,2	1 616,3
Vénézuéla . . . . .	22,3	42,8	45,3	50,7	33,8	34,2
Autres . . . . .	30,1	31,4	48,2	52,6	48,0	54,6
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 523,7</b>	<b>2 025,2</b>	<b>2 047,9</b>	<b>2 195,6</b>	<b>2 143,1</b>	<b>2 473,1</b>
<b>ENSEMBLE DU TRAFIC</b>						
<b>INTERNATIONAL . . . . .</b>	<b>15 094,4</b>	<b>21 963,0</b>	<b>22 628,5</b>	<b>24 582,7</b>	<b>23 293,3</b>	<b>24 752,9</b>

## 2.17. ACTIVITE DES AEROPORTS DE PARIS

Source : Aéroports de Paris

Unité : millier de mouvements  
millier de tonnes de fret et de poste

TRAFIC	1974	1980	1981	1982	1983	1984
<b>TRAFIC COMMERCIAL</b>						
<b>Orly</b>						
Mouvements (1) . . . . .	181,6	175,1	177,7	155,3	152,7	153,8
Passagers locaux (2) . . . . .	12 959,8	15 670,0	17 012,0	16 062,0	16 258,0	17 174,4
Fret local (2) . . . . .	189,9	167,4	170,7	155,5	164,3	205,2
Poste . . . . .	34,6	38,7	38,1	37,2	37,5	37,3
<b>Le Bourget</b>						
Mouvements (1) . . . . .	43,5	14,3	6,2	5,8	6,8	7,8
Passagers locaux . . . . .	1 741,8	283,0	30,0	28,0	31,0	32,1
Fret local (2) . . . . .	33,7	-	-	-	0,1	-
Poste . . . . .	1,8	-	-	-	-	-
<b>Paris-Charles-de-Gaulle</b>						
Mouvements (1) . . . . .	39,1	102,5	102,0	123,2	130,7	133,5
Passagers locaux (2) . . . . .	2 628,2	10 091,0	10 936,0	12 923,0	13 411,0	13 628,1
Fret local (2) . . . . .	131,0	402,3	447,3	468,4	497,9	506,5
Poste . . . . .	5,9	20,7	20,7	22,8	23,1	22,5
<b>Ensemble</b>						
Mouvements (1) . . . . .	264,2	291,9	286,0	284,3	290,2	295,1
Passagers locaux (2) . . . . .	17 329,8	26 044,0	27 978,0	29 013,0	29 700,0	30 834,6
Fret local (2) . . . . .	354,6	569,7	618,2	623,9	662,2	711,7
Poste . . . . .	42,3	59,5	58,8	60,0	60,6	59,8
<b>TRAFIC TOTAL (y compris les trafics des avions d'Etat, des avions militaires et de l'aviation générale)</b>						
<b>Orly</b>						
Mouvements (1) . . . . .	188,3	183,9	184,7	162,0	157,9	158,9
Passagers (3) . . . . .	12 963,8	15 881,0	17 188,0	16 240,0	16 461,0	17 348,6
<b>Le Bourget</b>						
Mouvements (1) . . . . .	85,8	62,4	53,4	52,0	51,7	52,8
Passagers (3) . . . . .	1 770,3	400,0	142,0	127,0	145,6	136,2
<b>Paris-Charles-de-Gaulle</b>						
Mouvements (1) . . . . .	40,8	105,1	104,6	126,0	133,6	132,5
Passagers (3) . . . . .	2 661,5	10 347,0	11 187,0	13 229,0	13 721,0	14 035,3
<b>Ensemble</b>						
Mouvements (1) . . . . .	314,9	351,4	342,7	340,0	343,2	348,2
Passagers (3) . . . . .	17 395,6	26 628,0	28 518,0	29 596,0	30 327,0	31 520,1

(1) Atterrissages et décollages.

(2) Payants et non payants, y compris transit de correspondance, mais non compris transit direct.

(3) Passagers locaux + transit correspondance + transit direct + non commerciaux.

## 2.18. REPARTITION GEOGRAPHIQUE DU TRAFIC COMMERCIAL (Orly + Le Bourget + Paris Charles-de-Gaulle)

(arrivées + départs, transit non compris)

Source : Aéroports de Paris.

RELATIONS DE PARIS	1974	1980	1981	1982	1983	1984
<b>MOUVEMENTS D'APPAREILS (millier) (1)</b>						
Métropole . . . . .	91,1	103,2	107,3	108,8	111,6	110,9
Londres . . . . .	22,6	15,8	14,9	15,6	17,2	18,7
Europe (moins Londres) . . . . .	98,1	108,0	102,4	97,0	99,2	103,1
Afrique du Nord . . . . .	15,8	20,5	21,5	21,2	20,5	21,5
Afrique (moins Afrique du Nord)	8,6	11,0	10,3	10,8	10,6	9,8
Amérique du Nord . . . . .	12,4	10,5	10,5	10,9	10,6	11,4
Amérique Centrale et du Sud . . . . .	3,8	4,7	3,2	4,6	4,3	4,1
Autres (2) . . . . .	11,8	18,2	15,9	15,4	16,2	15,6
<b>Total . . . . .</b>	<b>264,2</b>	<b>291,9</b>	<b>286,0</b>	<b>284,3</b>	<b>290,2</b>	<b>295,1</b>
<b>PASSAGERS (millier) (2)</b>						
Métropole . . . . .	4 792	8 623	9 728	10 395	11 148	11 387
Londres . . . . .	1 797	2 080	2 171	2 174	2 145	2 282
Europe (moins Londres) . . . . .	5 936	7 502	7 825	7 961	7 711	7 988
Afrique du Nord . . . . .	1 286	2 454	2 590	2 603	2 560	2 751
Afrique (moins Afrique du Nord)	597	1 105	1 233	1 313	1 360	1 385
Amérique du Nord . . . . .	1 242	1 676	1 724	1 750	1 860	2 151
Amérique Centrale et du Sud . . . . .	478	826	852	896	928	919
Autres (2) . . . . .	771	1 778	1 855	1 921	1 988	1 972
<b>Total . . . . .</b>	<b>16 899</b>	<b>26 044</b>	<b>27 978</b>	<b>29 013</b>	<b>29 700</b>	<b>30 835</b>
<b>FRET (millier de tonnes) (3)</b>						
Métropole . . . . .	25,6	31,6	38,2	39,3	39,6	72,8
Londres . . . . .	31,2	23,6	18,7	17,5	18,4	19,9
Europe (moins Londres) . . . . .	86,4	82,7	83,2	79,7	83,5	89,3
Afrique du Nord . . . . .	18,4	26,1	27,3	30,2	29,5	29,8
Afrique (moins Afrique du Nord)	56,3	132,8	153,3	153,8	152,5	150,8
Amérique du Nord . . . . .	88,6	127,5	136,8	132,0	154,3	156,1
Amérique Centrale et du Sud . . . . .	14,0	30,9	34,1	35,8	37,0	42,1
Autres (2) . . . . .	34,1	114,5	126,6	135,6	147,5	150,9
<b>Total . . . . .</b>	<b>354,6</b>	<b>569,7</b>	<b>618,2</b>	<b>623,9</b>	<b>682,3</b>	<b>711,7</b>

(1) Atterrissages et décollages.

(2) Payants et non payants.

(3) Moyen et Proche-Orient, Océanie.

## 2.19. ACTIVITE DES AERODROMES D'AFFAIRES ET D'AVIATION LEGERE

## Nombre de mouvements (1)

Source : Aéroports de Paris

AERODROMES	AVIONS			HELICOPTERES			PLANEURS		
	1982	1983	1984	1982	1983	1984	1982	1983	1984
Chavenay . . . . .	92 870	105 566	97 469	1 019	187	229	-	-	-
Chelles . . . . .	36 546	39 590	38 471	102	18	18	-	-	-
Coulommiers . . . .	17 249	19 309	18 703	746	342	103	8 568	8 383	7 810
Guyancourt . . . . .	98 987	90 552	92 184	32 323	29 141	32 379	-	-	-
Lognes . . . . .	125 336	120 855	146 926	1 588	19 412	2 010	-	-	-
Meaux . . . . .	63 564	73 509	69 437	1 411	2 501	410	-	-	-
Paris-Issy . . . . .	-	-	-	19 501	2 008	21 299	-	-	-
Persan-Beaumont	33 196	56 374	50 800	204	166	40	-	-	-
Pontoise . . . . .	87 716	93 800	86 791	4 729	8 604	2 460	-	-	-
Saint-Cyr . . . . .	88 731	99 342	103 156	12 858	10 209	13 821	-	-	-
Toussus-Le-Noble .	102 718	128 440	135 056	3 495	4 240	6 353	-	-	-
<b>Total . . . . .</b>	<b>746 913</b>	<b>827 337</b>	<b>838 993</b>	<b>77 976</b>	<b>76 828</b>	<b>79 122</b>	<b>8 568</b>	<b>8 383</b>	<b>7 810</b>

(1) Atterrissages et décollages.

## 2.20. TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS DES AÉROPORTS DE PARIS AVEC LES 20 PRINCIPALES VILLES DESSERVIES

(Orly + Le Bourget + Paris Charles-de-Gaulle)

(Passagers payants et non payants ; arrivées + départs ; transit non compris)

Source : Aéroports de Paris

Unité : millier

ORIGINES ET DESTINATIONS	1974	1980	1981	1982	1983	1984
Londres . . . . .	1 798	2 080	2 171	2 174	2 145	2 282
Nice . . . . .	783	1 329	1 519	1 638	1 772	1 863
Marseille . . . . .	658	1 194	1 363	1 450	1 461	1 480
Toulouse . . . . .	416	805	937	1 071	1 202	1 294
New-York . . . . .	550	751	792	817	877	1 058
Bordeaux . . . . .	344	623	670	764	857	941
Alger . . . . .	397	847	889	877	861	934
Strasbourg . . . . .	167	327	372	396	470	541
Lyon . . . . .	563	968	955	807	754	525
Montpellier . . . . .	126	314	400	456	508	523
Francfort . . . . .	388	511	535	509	494	512
Milan . . . . .	406	480	517	517	508	507
Genève . . . . .	554	607	631	576	550	496
Rome . . . . .	344	443	484	494	455	459
Athènes . . . . .	166	411	412	419	386	454
Amsterdam . . . . .	380	384	397	404	414	441
Tunis . . . . .	287	414	433	435	426	436
Toulon . . . . .	46	187	252	303	381	398
Tel Aviv . . . . .	186	310	343	335	374	375
Madrid . . . . .	316	350	357	341	343	362

## 2.21. TRAFIC COMMERCIAL DES PRINCIPAUX AEROPORTS EUROPEENS

Source : Aéroports de Paris

AEROPORTS	Mouvements d'appareils commerciaux (1) (millier)		Passagers commerciaux (2) (million)		Fret commercial) (millier de tonnes)	
	1983	1984	1983	1984	1983	1984
Londres . . . . .	403,1	425,3	39 568	43 628	597,3	699,3
Paris . . . . .	290,2	295,1	29 700	30 835	662,2	711,7
Francfort . . . . .	207,7	212,4	17 030	18 319	649,2	731,9
Rome . . . . .	141,5	...	12 120	...	161,9	...
Amsterdam . . . . .	139,7	141,3	9 680	10 554	370,4	438,2
Athènes . . . . .	103,9	108,9	9 068	10 296	75,4	86,3
Madrid . . . . .	113,4	109,4	10 158	10 222	153,9	163,9
Palma . . . . .	77,7	74,9	8 736	9 128	24,4	24,9
Copenhague . . . . .	142,5	145,2	8 287	8 873	141,5	147,3
Zurich . . . . .	120,3	124,0	8 256	8 673	179,8	204,8

(1) Atterrissages et décollages.

(2) Trafic local - Transit direct exclu.

## 2.22. CONSTRUCTION AERONAUTIQUE

Source : Direction des Programmes Aéronautiques Civils G.I.F.A.S.

Unité : nombre

Au 31.12.1982 Au 31.12.1983 Au 31.12.84

## PROGRAMME EN COOPERATION

	Commandes fermes . . . . .	248	244	251
	Options . . . . .	—	—	—
a. Airbus - A 300	Livrés . . . . .	204	233	242
	Compagnies clientes . . . . .	34	35	36
	Commandes fermes . . . . .	102	108	109
	Options . . . . .	—	—	—
b. Airbus - A 310	Livrés . . . . .	0	17	46
	Compagnies clientes . . . . .	16	17	19
	Commandes fermes . . . . .	—	47	51
	Options . . . . .	—	41	44
c. Airbus - A 320	Livrés . . . . .	—	—	—
	Compagnies clients . . . . .	—	4	5
d. ATR 42	Commandes + options . . . . .	—	—	70
	Compagnies clientes . . . . .	—	—	17

## PROGRAMME DASSAULT

a. Mystère 10 et 100	Commandés . . . . .	—	221	219
	Livrés . . . . .	199	207	—
b. Mystère 20 - 200 Guardian HU25A	Commandés . . . . .	—	516	514
	Livrés . . . . .	461	481	—
c. Mystère 50	Commandés . . . . .	—	162	166
	Livrés . . . . .	120	137	—
d. Mystère 900	Commandes . . . . .	—	—	38
	Options . . . . .	—	50	—

**PETITS CONSTRUCTEURS**  
**PRODUCTION ANNUELLE TOUS MODELES CUMULES**

Source : G.I.F.A.S.

Unité : nombre

	1982	1983	1984
Avions Mudry . . . . .	38	25	13
Avions P. Robin . . . . .	46	40	51
Reims Aviation . . . . .	157	92	34
SOCATA . . . . .	101	83	90

## HELICOPTERES

Source : SNIAS

Unité : nombre

	1982	1983	1984
<b>PROGRAMME SNIAS</b>			
Commandés . . . . .	334	195	138
Livrés . . . . .	447	245	269

### 2.23. ACCIDENTS D'AVIONS AYANT FAIT DES VICTIMES (y compris le personnel navigant)

Interviennent les seuls accidents survenus en France ou à l'étranger à des appareils immatriculés en France. Ne sont pas compris les accidents survenus en France à des appareils étrangers.

Source : Bureau Veritas

Unité : nombre

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
<b>AVIATION COMMERCIALE (1)</b>						
Nombre d'accidents . . . . .	3	4	1	3	2	5
Nombre de morts (2) . . . . .	2	2	6	3	—	8
Nombre de blessés . . . . .	15	3	—	3	3	10
<b>AVIATION PRIVÉE (3)</b>						
Nombre d'accidents . . . . .	74	62	54	42	40	92
Nombre de morts . . . . .	71	81	83	31	48	72
Nombre de blessés . . . . .	93	68	69	61	43	120
<b>ENSEMBLE</b>						
Nombre d'accidents . . . . .	77	66	55	45	42	97
Nombre de morts . . . . .	73	83	89	34	48	80
Nombre de blessés . . . . .	108	71	69	64	46	130

(1) Sauf accidents survenus aux avions en C.N.R.A. (Certificat de Navigabilité Restreint), aux hélicoptères et aux planeurs.

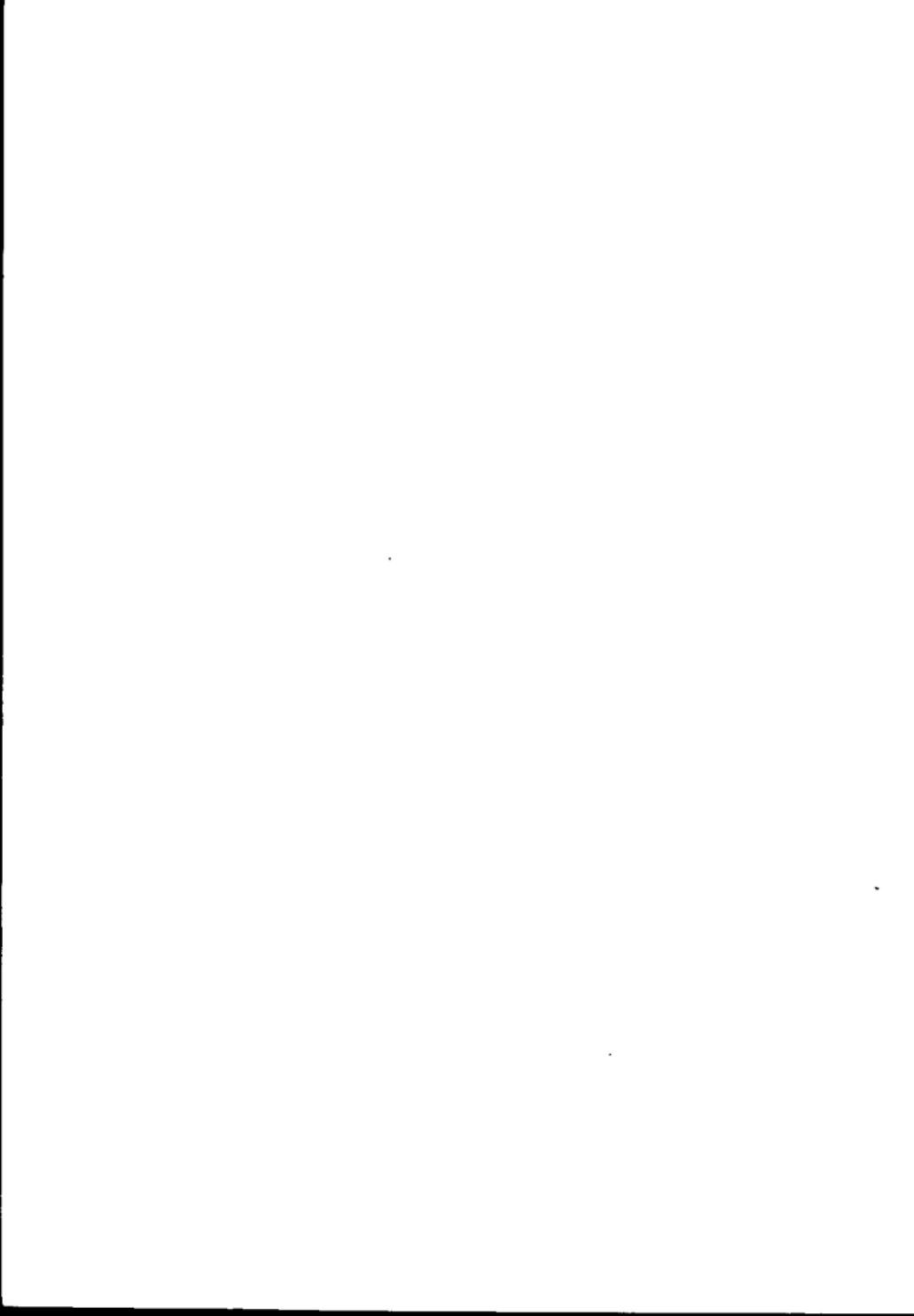
(2) Décédés dans les trois jours.

(3) Appareils appartenant aux ministères, aux constructeurs, à d'autres sociétés, à des particuliers, aux aéroclubs.



CHAPITRE III

**TRANSPORTS MARITIMES**



## 3.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR : PRESENTATION GENERALE

L'Enquête Annuelle d'Entreprise concerne les entreprises du secteur, c'est-à-dire les entreprises dont l'activité principale est l'une de celles mentionnées ci-dessous.

Source : C.C.A.F. Ministère de la Mer. D.S.T.  
(Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre  
montants financiers en millions de francs

	Produits pétroliers (1)	Transport maritime		Auxiliaires des transports maritimes (3)
		Autres (2)	Total	
Nombre total d'entreprises . . . . .	20	85	105	669
Effectif total au 31 décembre . . . . .	3 914	19 494	23 378	27 177
~ Navigant . . . . .	3 425	12 518	15 943	—
~ Sédentaire . . . . .	489	6 946	7 426	—
Frais de personnel . . . . .	856,0	3 944,3	4 800,3	5 084,3
Recettes nettes des activités de transport hors taxes . . . . .	3 149,3	16 682,6	19 831,9	8 420,9
Ensemble des recettes nettes de transport et des recettes des autres activités hors taxes . . . . .	3 737,1	16 997,0	20 734,1	8 680,5
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs . . . . .	845,2	4 373,4	5 218,6	5 692,3
Investissements . . . . .	344,5	2 331,9	2 676,4	255,9

(1) Nomenclature d'Activités et de Produits (N.A.P.) : 71.02

(2) Transports maritimes autres que produits pétroliers (71.01), navigation côtière et d'estuaire (71.03)

(3) Collecte de fret maritime (74.01), manutention portuaire (74.04) et activités spécifiques d'auxiliaires des transports maritimes (74.06).

### 3.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS MARITIMES EN 1983

Source : Département des Statistiques des Transports (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31.12.1983	Nombre d'entreprises	Répartition du personnel salarié		
		Ensemble	Personnel sédentaire	Personnel navigant
0 à 9 salariés . . . . .	45	134	56	78
20 à 99 salariés . . . . .	21	1 108	541	567
100 à 199 salariés . . . . .	13	1 892	418	1 474
200 à 499 salariés . . . . .	16	5 516	1 179	4 337
500 salariés et plus . . . . .	10	14 719	5 232	9 487
<b>Total . . . . .</b>	<b>105</b>	<b>23 369</b>	<b>7 426</b>	<b>15 943</b>

Effectif salarié de l'entreprise au 31.12.1983	Recettes totales (hors taxes)	Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F	
	en millions de F	Recettes nettes des activités de transport maritime	Recettes des autres activités
0 à 9 salariés (1) . . . . .	4 521,4	4 462,0	59,4
20 à 99 salariés . . . . .	1 386,1	1 237,5	148,6
100 à 199 salariés . . . . .	2 137,2	1 565,1	572,1
200 à 499 salariés . . . . .	2 425,7	2 157,0	268,7
500 salariés et plus . . . . .	10 263,7	8 897,9	1 365,8
<b>Total . . . . .</b>	<b>20 734,1</b>	<b>18 319,5</b>	<b>2 414,6</b>

Effectif salarié de l'entreprise au 31.12.1983	Rémunérations en millions de F	Investissements du secteur	
		en millions de F	dont matériel naval
0 à 9 salariés (1) . . . . .	14,7	923,2	917,0
20 à 99 salariés . . . . .	143,5	61,0	53,1
100 à 199 salariés . . . . .	253,2	138,7	135,7
200 à 499 salariés . . . . .	704,7	174,0	152,3
500 salariés et plus . . . . .	2 003,3	1 379,5	1 315,1
<b>Total . . . . .</b>	<b>3 119,4</b>	<b>2 676,4</b>	<b>2 573,2</b>

(1) Le classement par taille des entreprises de transport maritime est à utiliser avec précaution en raison de la diversité des entreprises de la tranche « 0 à 19 salariés » ; celle-ci regroupe les petits armements, les groupements d'intérêt économique ainsi que les sociétés-mères qui réalisent les investissements du groupe et donnent la gérance technique des navires à des filiales.

### 3.3. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES AUXILIAIRES DE TRANSPORTS MARITIMES EN 1983

Source : Département des Statistiques des Transports (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31.12.1983	Entreprises du secteur		Effectif permanent total du secteur salarié et non salarié		Personnel non permanent
	en nombre	en %	en nombre	en %	
0 à 5 salariés . . . . .	293	43,9	1 479	5,4	741
6 à 9 salariés . . . . .	80	11,9	873	3,2	224
10 à 19 salariés . . . . .	89	13,3	1 448	5,3	235
20 à 49 salariés . . . . .	124	18,6	5 642	20,8	1 529
50 à 99 salariés . . . . .	49	7,3	4 489	16,5	1 176
100 à 199 salariés . . . . .	17	2,5	3 450	12,7	973
200 salariés et plus . . . . .	17	2,5	9 796	36,1	456
<b>Total . . . . .</b>	<b>669</b>	<b>100,0</b>	<b>27 177 (1)</b>	<b>100,0</b>	<b>5 334</b>

(1) Y compris intermittents.

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31.12.1983	Recettes totales (hors taxes)		Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F		
	en millions de F	en %	par personne occupée (milliers de F) (1)	recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés . . . . .	633,3	7,3	428,2	621,1	12,2
6 à 9 salariés . . . . .	407,3	4,7	466,5	401,3	6,0
10 à 19 salariés . . . . .	454,6	5,3	313,9	446,5	8,1
20 à 49 salariés . . . . .	1 901,0	21,9	336,9	1 884,9	16,1
50 à 99 salariés . . . . .	1 520,9	17,5	338,8	1 490,6	30,3
100 à 199 salariés . . . . .	984,5	11,3	285,4	955,0	29,5
200 salariés et plus . . . . .	2 778,9	32,0	283,7	2 621,5	157,4
<b>Total . . . . .</b>	<b>8 680,5</b>	<b>100,0</b>	<b>319,4</b>	<b>8 420,9</b>	<b>259,6</b>

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31.12.1983	Frais de personnel		Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %
0 à 5 salariés . . . . .	336,6	6,6	18,5	7,2
6 à 9 salariés . . . . .	194,4	3,8	5,8	2,2
10 à 19 salariés . . . . .	270,7	5,3	14,8	5,8
20 à 49 salariés . . . . .	1 137,9	22,4	58,4	22,8
50 à 99 salariés . . . . .	882,1	17,4	53,3	20,8
100 à 199 salariés . . . . .	652,8	12,8	32,9	12,9
200 salariés et plus . . . . .	1 609,8	31,7	72,2	28,3
<b>Total . . . . .</b>	<b>5 084,3</b>	<b>100,0</b>	<b>255,9</b>	<b>100,0</b>

(1) Y compris personnel non permanent sur la base de 2.000 heures ouvrées par personne et par an.

### 3.4. PERSONNEL DE LA FLOTTE DE COMMERCE EN ACTIVITÉ (1) EMBARQUE AU 31 DECEMBRE DE CHAQUE ANNEE

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la Mer.

Direction des Gens de Mer et de l'Administration Générale

Unité : nombre

CATEGORIES DE PERSONNEL	1974	1980	1981	1982	1983	1984
Officiers . . . . .	5 294	5 012	4 697	4 668	4 413	4 082
Maitres et marins . . . . .	12 931	9 693	8 967	8 367	7 891	7 249
Indéterminés . . . . .	386	342	282	393	384	380
<b>Total général . . . . .</b>	<b>18 611</b>	<b>15 047</b>	<b>13 948</b>	<b>13 428</b>	<b>12 688</b>	<b>11 711</b>

(1) L'utilisation d'un fichier distinct de celui de l'Enquête Annuelle d'Entreprise ne permet pas une comparaison directe de leurs effectifs respectifs.

### 3.5. EMPLOI DU PERSONNEL DE MANUTENTION DES PRINCIPAUX PORTS METROPOLITAINS (Dockers professionnels intermittents et occasionnels)

Nombre de vacances (1)

Source : Caisse Nationale de Garantie des Ouvriers Dockers

Unité : millier de vacances

PORTS	1974	1980	1981	1982	1983	1984	
Le Havre	Professionnels . . .	1 571,5	1 404,4	1 333,1	1 231,2	1 110,7	1 109,5
	Occasionnels . . .	166,6	5,5	11,1	11,1	31,6	19,7
Marseille	Professionnels . . .	1 024,1	1 207,3	1 206,5	1 112,9	1 081,3	1 037,3
	Occasionnels . . .	211,4	42,2	39,8	74,3	57,1	28,1
Dunkerque	Professionnels . . .	588,3	565,5	563,0	546,7	471,0	401,5
	Occasionnels . . .	6,7	0,2	—	—	—	—
Rouen	Professionnels . . .	646,8	612,8	559,0	543,5	422,5	441,1
	Occasionnels . . .	10,4	1,7	2,0	1,2	0,1	0,6
Boulogne-sur-Mer	Professionnels . . .	123,8	113,8	106,2	106,4	99,2	87,8
	Occasionnels . . .	81,8	63,5	49,8	59,9	53,2	36,8
Lorient	Professionnels . . .	52,7	56,9	59,0	70,6	68,6	71,2
	Occasionnels . . .	40,5	34,1	30,1	38,8	62,7	42,5
Nantes-Saint-Nazaire	Professionnels . . .	117,3	127,3	105,8	118,8	98,2	98,7
	Occasionnels . . .	8,5	5,1	2,2	5,6	7,0	8,6
Bordeaux	Professionnels . . .	250,3	155,4	118,9	117,2	96,9	85,9
	Occasionnels . . .	8,3	1,2	0,2	—	—	—
Sète	Professionnels . . .	105,0	76,7	72,1	71,0	68,8	65,0
	Occasionnels . . .	3,9	1,2	1,2	2,3	8,5	7,2
Dieppe	Professionnels . . .	145,0	147,0	75,0	65,5	60,5	54,7
	Occasionnels . . .	26,5	14,6	1,2	0,8	2,1	1,1

(1) Vacation : 4 heures.

## 3.6. FORMATION PROFESSIONNELLE

## Brevets et diplômes délivrés par le Ministère de la Mer

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la Mer.

Direction des gens de Mer et de l'Administration Générale.

Unité : nombre

LISTE DES BREVETS ET DIPLOMES	1974	1980	1981	1982	1983	1984
Elève officier au long cours (diplôme) (1) . . . . .	24	—	—	—	—	—
Lieutenant au long cours (brevet) (2) . . . . .	25	—	—	1	—	—
Capitaine au long cours (brevet) . . . . .	84	14	10	7	2	3
Chef de quart (diplôme) . . . . .	1	—	—	—	—	—
Chef de quart (brevet) . . . . .	60	4	—	—	—	—
Capitaine côtier . . . . .	29	24	31	73	49	66
Lieutenant de la marine marchande (brevet) . . . . .	21	—	—	—	—	—
Lieutenant de grande navigation (brevet) . . . . .	22	—	—	—	—	—
Capitaine de pêche (brevet) . . . . .	4	16	23	11	14	26
Radio (diplôme) . . . . .	23	28	5	20	16	19
Radio 1ère classe (brevet) . . . . .	7	8	6	8	11	8
Radio 2ème classe (brevet) . . . . .	12	10	9	9	9	8
Elève officier mécanicien (diplôme) . . . . .	56	—	—	—	—	—
Lieutenant mécanicien (brevet) . . . . .	56	1	1	—	—	—
Officier mécanicien de 1ère classe (brevet) . . . . .	41	21	3	7	2	1
Officier mécanicien de 2ème classe (brevet) . . . . .	9	1	—	—	—	—
Officier mécanicien de 3ème classe (brevet) . . . . .	48	2	38	39	24	29
Elève officier de la marine marchande (diplôme) . . . . .	57	197	172	148	110	184
Officier de la marine marchande (brevet) . . . . .	45	166	195	204	174	150
Diplôme d'études supérieures de la marine marchande . . . . .	34	80	120	164	136	212
Officier technicien « Mécanicien » (brevet) . . . . .	94	47	10	—	—	—
Officier technicien « Electricien-électronicien » (brevet) . . . . .	10	1	—	—	—	—
Elève chef de quart (nouveau régime diplôme) . . . . .	62	73	59	57	27	32
Officier de quart (nouveau régime brevet) . . . . .	24	111	84	70	80	85
Officier technicien « Electromotoriste » . . . . .	8	—	—	—	—	—
Officier mécanicien de 3ème classe « Electromotoriste » (brevet) . . . . .	50	62	41	45	35	59
Capitaine de 2ème classe (diplôme) . . . . .	5	5	21	34	34	69
Capitaine de 2ème classe (brevet) . . . . .	—	12	19	15	21	27
Capitaine de 1ère classe (brevet) . . . . .	—	44	30	30	40	46
Officier technicien . . . . .	—	91	98	128	82	125

(1) Diplôme : Sanction de fin d'études.

(2) Brevet délivré après un stage de navigation.

## 3.6. FORMATION PROFESSIONNELLE (suite)

## Filière capitaine de 1ère classe de la navigation maritime

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la Mer. Direction des Gens de Mer et de l'Administration Générale.

	Concours d'admission en 1ère année		Admission en 2ème année	Admission en 3ème année	Admission en 4ème année
	Présentés	Reçus			
1974 . . . . .	276	170	129	72	55
1980 . . . . .	348	150	150	203	143
1981 . . . . .	324	150	130	165	190
1982 . . . . .	284	160	162	156	158
1983 . . . . .	258	160	175	181	209
1984 . . . . .	220	120	173	183	146

3.7. PRINCIPALES INSTALLATIONS PORTUAIRES  
DES PORTS AUTONOMES EN 1984

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes. Service Central d'Exploitation.

PORTS (classement alphabétique)	Nombre de postes		Longueur des quais (millier de mètres)	Superficie (1000 m <sup>2</sup> )		Engins terrestres (3)		Nombre d'engins flottants
	Total	dont 8 m et +		H.M. (1)	T.P. (2)	Nombre	dont 12 t. et +	
Bordeaux . . .	52	37	11	414	415	80	14	3
Dunkerque . .	100	80	20	147	626	126	23	4
Le Havre . . . .	146	33	28	638	1984	132	32	4
Marseille . . . .	164	106	27	444	2175	113	37	4
Nantes-								
St-Nazaire . . .	77	32	12	127	454	84	13	3
Rouen . . . . .	...	...	15	123	1201	123	15	3
Sète . . . . .	43	15	5	44	454	22	2	1

(1) H.M. : Hangars et Magasins.

(2) T.P. : Terre-pleins bord à quai, non compris les surfaces affectées à la circulation.

(3) Y compris portiques et grues mobiles. Non compris les engins de manutention sur T.P.

## 3.8. EVOLUTION DE LA FLOTTE DE COMMERCE

(Etat au 1er janvier de chaque année)

## Nombre de navires

(Navires de plus de 100 tonneaux de jauge brute)

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la Mer.  
Direction de la Flotte de Commerce

Unité : nombre

CATEGORIE	1974	1980	1981	1982	1983	1984
Navires à passagers (1) . . . . .	23	28	28	28	29	29
Pétroliers . . . . .	128	112	108	100	95	89
Autres . . . . .	347	284	288	265	271	270
<b>Total . . . . .</b>	<b>498</b>	<b>424</b>	<b>424</b>	<b>393</b>	<b>395</b>	<b>388</b>

(1) Y compris cargos mixtes de plus de 12 passagers.

## Jauge brute (1)

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la Mer.  
Direction de la Flotte de Commerce

Unité : millier de tonneaux

CATEGORIE	1974	1980	1981	1982	1983	1984
<b>Navires à passagers</b>						
De 100 à 20 000 . . . . .	124	155	159	170	173	178
Plus de 20 000 . . . . .	66	-	-	-	-	-
<b>Total . . . . .</b>	<b>190</b>	<b>155</b>	<b>159</b>	<b>170</b>	<b>173</b>	<b>178</b>
<b>Pétroliers</b>						
De 100 à 20 000 . . . . .	223	143	165	193	230	206
Plus de 20 000 . . . . .	5 161	8 160	7 707	6 896	6 004	5 399
<b>Total . . . . .</b>	<b>5 384</b>	<b>8 303</b>	<b>7 872</b>	<b>7 089</b>	<b>6 234</b>	<b>5 605</b>
<b>Autres cargos</b>						
De 100 à 20 000 . . . . .	1 874	1 728	1 669	1 559	1 501	1 407
Plus de 20 000 . . . . .	729	1 395	1 539	1 501	1 850	1 933
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 603</b>	<b>3 123</b>	<b>3 208</b>	<b>3 060</b>	<b>3 351</b>	<b>3 340</b>
<b>Ensemble</b>						
De 100 à 20 000 . . . . .	2 221	2 025	1 994	1 921	1 904	1 791
Plus de 20 000 . . . . .	5 956	9 556	9 245	8 398	7 854	7 332
<b>Total . . . . .</b>	<b>8 177</b>	<b>11 581</b>	<b>11 239</b>	<b>10 319</b>	<b>9 758</b>	<b>9 123</b>

(1) Voir définition page suivante.

## 3.9. PLACE DE LA FLOTTE FRANÇAISE DANS LA FLOTTE MONDIALE

(Situation au 1er juillet 1984)

Source : Lloyd's Register

Rang mondial en tonneaux de jauge brute	Pavillon	Part de chaque pavillon dans la flotte mondiale			
		Milliers de tonneaux de jauge brute	Part du trafic en t.j.b. (%)	Milliers de tonnes de port en lourd	Part du trafic en t.p.l. (%)
1	Libéria . . . . .	62 025	14,8	121 395	17,8
2	Japon . . . . .	40 358	9,6	64 624	9,4
3	Panama . . . . .	37 244	8,9	62 069	9,1
4	Grèce . . . . .	35 059	8,4	62 237	9,1
5	U.R.S.S. . . . .	24 492	5,8	27 928	4,1
6	Etats-Unis . . . . .	19 292	4,6	29 140	4,3
7	Norvège . . . . .	17 663	4,2	30 605	4,5
8	Royaume-Uni . . . . .	15 874	3,8	24 140	3,5
9	Chine . . . . .	13 259	3,2	20 302	3,0
10	Italie . . . . .	9 158	2,2	14 939	2,2
11	France . . . . .	8 945	2,1	15 093	2,2
12	Espagne . . . . .	7 005	1,7	12 122	1,8
	/				
	/				
<b>Total mondial tous pavillons confondus .</b>		<b>418 682</b>	<b>100,0</b>	<b>683 286</b>	<b>100,0</b>

## Définitions

Jauge : Le jaugeage des navires est l'évaluation de leur volume exprimée en tonneaux.

Le tonneau de jauge correspond à 2,83 m<sup>3</sup>.

- Le tonnage de jauge brute est la somme du volume de la coque et de celui des superstructures.

- Le tonnage de jauge nette s'obtient en déduisant de la jauge brute les volumes de l'appareil moteur et des espaces destinés à la conduite du navire et au logement des officiers et de l'équipage.

Port en lourd : La somme du poids du navire, du poids des machines et du poids de la cargaison.

### 3.10. TRAFIC VOYAGEURS ET MARCHANDISES DE L'ENSEMBLE DES PORTS METROPOLITAINS

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritime. Service Central d'Exploitation.

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
<b>I. NAVIRES DE COMMERCE ENTRÉS</b>						
Nombre . . . . .	78 876	86 626	81 776	77 792	73 900	73 208
Jauge nette (milliers de tonneaux) . . . . .	220 111	296 073	298 361	283 362	284 226	...
<b>II. MARCHANDISES (non compris pêche et avitaillement) (milliers de tonnes) (1)</b>						
Produits pétroliers débarqués . . . . .	185 552	164 467	143 552	130 677	128 659	128 106
Autres marchandises débarquées . . . . .	61 076	85 720	80 619	75 329	67 790	74 091
<b>Total marchandises débarquées . . . . .</b>	<b>246 628</b>	<b>250 187</b>	<b>224 171</b>	<b>206 006</b>	<b>196 449</b>	<b>202 197</b>
Produits pétroliers embarqués . . . . .	28 013	25 320	26 252	19 634	19 032	17 815
Autres marchandises embarquées . . . . .	31 051	43 967	49 247	45 848	51 011	52 738
<b>Total marchandises embarquées . . . . .</b>	<b>59 064</b>	<b>69 287</b>	<b>75 499</b>	<b>65 482</b>	<b>70 043</b>	<b>70 553</b>
<b>III. PASSAGERS EMBARQUES ET DEBARQUES (services côtiers non compris) (milliers) (2)</b>						
Calais . . . . .	3 541	6 097	7 278	7 815	7 829	7 754
Boulogne . . . . .	1 224	2 830	3 488	3 870	3 999	3 515
Autres ports . . . . .	4 747	8 221	8 555	8 533	8 701	8 797
<b>Total . . . . .</b>	<b>9 512</b>	<b>17 148</b>	<b>19 321</b>	<b>20 218</b>	<b>20 529</b>	<b>20 066</b>
<b>IV. PART DU PAVILLON FRANÇAIS DANS LE TRAFIC DES PORTS FRANÇAIS (%)</b>						
Navires entrés						
nombre . . . . .	38,6	34,0	32,3	31,5	31,9	31,0
jauge nette . . . . .	29,2	26,2	25,6	26,0	25,0	...
Marchandises						
débarquées . . . . .	29,8	26,9	25,1	25,8	23,3	20,5
embarquées . . . . .	36,2	27,4	24,7	27,2	26,7	25,8
Voyageurs embarqués et débarqués . . . . .	40,1	35,3	32,0	29,1	29,6	28,7

(1) Non compris pêche et avitaillement.

(2) Non compris services côtiers.

### 3.11. DECOMPOSITION DU TRAFIC PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T.

#### Marchandises débarquées (1)

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la Mer  
Direction des Ports et de la Navigation Maritimes.

Unité : millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	1974	1980	1981	1982	1983	1984
0	Produits agricoles et animaux vivants	5 619	6 495	5 467	5 540	4 776	4 249
1	Denrées alimentaires et fourrages . . .	5 529	7 380	7 393	7 714	7 003	6 509
2	Combustibles minéraux solides . . . . .	9 211	23 799	23 586	19 379	15 629	18 132
3 A	Produits pétroliers bruts . . . . .	166 799	140 328	116 135	99 544	94 096	94 746
3 B	Produits pétroliers raffinés . . . . .	18 754	24 138	27 401	31 133	34 611	33 363
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie . . . . .	16 357	17 232	15 456	13 608	11 463	15 030
4 B	Minerais et déchets non ferreux . . . .	3 232	3 726	3 010	2 935	2 632	2 796
5 A	Produits métallurgiques ferreux . . . .	703	700	741	922	693	735
5 B	Produits métallurgiques non ferreux . .	423	448	421	389	405	434
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction . . . . .	4 944	5 532	5 062	4 609	4 423	3 768
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique . . . . .	974	955	846	675	799	881
7	Engrais . . . . .	6 880	7 027	5 641	6 036	6 621	6 735
8 A	Produits chimiques de base . . . . .	1 040	1 638	1 292	1 379	1 503	1 486
8 B	Pâtes à papier et cellulose . . . . .	1 026	1 200	1 231	1 051	973	959
8 C	Autres produits chimiques . . . . .	520	604	700	840	597	678
9 A	Matériel de transport et matériel agricole . . . . .	522	2 338	2 598	3 218	3 122	4 545
9 B	Machines et articles métallurgiques . .	328	557	569	487	408	360
9 C	Verre, faïence, porcelaine . . . . .	33	83	77	63	50	47
9 D	Autres articles manufacturés . . . . .	3 734	6 007	6 593	6 390	6 646	6 744
	<b>Total . . . . .</b>	<b>246 628</b>	<b>250 187</b>	<b>224 219</b>	<b>205 972</b>	<b>196 450</b>	<b>202 197</b>

(1) Pêche non comprise.

### 3.11. DECOMPOSITION DU TRAFIC PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. (suite)

#### Marchandises embarquées (1)

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la Mer  
Direction des Ports et de la Navigation Maritimes.

Unité : millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	1974	1980	1981	1982	1983	1984
0	Produits agricoles et animaux vivants	8 449	10 974	13 450	10 823	14 337	14 129
1	Denrées alimentaires et fourrages . . .	4 041	6 706	6 929	6 962	6 605	6 734
2	Combustibles minéraux solides . . . . .	446	639	993	694	972	1 521
3 A	Produits pétroliers bruts . . . . .	13 193	6 684	6 912	4 713	5 747	4 267
3 B	Produits pétroliers raffinés . . . . .	14 819	18 636	19 340	14 921	13 286	13 549
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie . . . . .	136	129	24	36	69	74
4 B	Minerais et déchets non ferreux . . .	178	67	41	126	123	317
5 A	Produits métallurgiques ferreux . . .	2 701	4 280	4 454	3 525	3 146	3 526
5 B	Produits métallurgiques non ferreux .	171	181	248	243	235	232
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction . . . . .	3 511	4 081	4 310	4 731	4 448	4 230
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique . . . . .	1 269	1 328	1 263	1 242	1 190	1 344
7	Engrais . . . . .	858	450	412	327	396	457
8 A	Produits chimiques de base . . . . .	1 670	2 774	2 748	2 689	3 005	3 250
8 B	Pâtes à papier et cellulose . . . . .	38	42	41	40	43	44
8 C	Autres produits chimiques . . . . .	1 110	1 136	1 341	1 258	2 321	1 530
9 A	Matériel de transport et matériel agricole . . . . .	1 211	3 027	3 400	3 522	3 718	5 247
9 B	Machines et articles métallurgiques . .	1 284	1 648	1 764	1 786	1 757	1 511
9 C	Verre, faïence, porcelaine . . . . .	184	244	287	278	252	245
9 D	Autres articles manufacturés . . . . .	3 795	6 261	7 470	7 558	8 393	8 346
	<b>Total . . . . .</b>	<b>59 064</b>	<b>69 287</b>	<b>75 427</b>	<b>65 474</b>	<b>70 043</b>	<b>70 553</b>

(1) Avitaillement non compris.

## 3.12. TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE EN 1984

Source : Direction des ports et de la Navigation Maritime.  
Service Central d'Exploitation.

passager : millier  
Unité : volume taxable : millier de m<sup>3</sup>  
marchandises : millier de tonnes

PORTS	NAVIRES ENTRES		PASSAGERS		MARCHANDISES	
	Nombre	Volume taxable	Embarqués	Débarqués	Embarquées	Débarquées
Ajaccio . . . . .	879	15 334	232	248	196	566
Bastia (1) . . . . .	1 537	22 961	432	452	413	846
Bayonne . . . . .	810	8 175	—	—	2 585	1 079
Bordeaux . . . . .	1 441	36 282	—	—	3 191	6 820
Boulogne sur Mer (1) . . . . .	7 627	84 160	1 756	1 759	1 695	1 747
Brest . . . . .	573	11 646	1	—	269	1 617
Caen-Ouistreham . . . . .	560	7 412	—	—	742	1 284
Calais (1) . . . . .	13 364	215 692	3 887	3 868	4 855	4 270
Cherbourg . . . . .	2 183	32 000	479	479	1 002	980
Dieppe . . . . .	2 081	26 065	383	392	1 135	942
Dunkerque . . . . .	6 088	130 700	522	520	6 653	26 691
Le Havre . . . . .	7 885	330 000	506	509	11 016	42 949
Lorient . . . . .	278	...	1	1	47	1 744
Marseille . . . . .	9 570	321 800	650	600	16 486	71 527
Nantes-Saint-Nazaire . . . . .	1 621	52 300	—	—	3 144	17 528
Nice-Villefranche . . . . .	819	13 800	271	277	550	105
La Nouvelle . . . . .	415	3 690	—	—	494	944
La Rochelle-La Palice . . . . .	859	17 134	1	1	1 197	2 888
Roscoff-Blascon . . . . .	682	6 939	154	148	235	278
Rouen . . . . .	3 397	62 479	—	—	11 747	8 911
Saint-Malo (1) . . . . .	2 750	12 314	339	345	220	1 337
Sète . . . . .	1 564	32 023	82	47	1 778	4 358
Toulon . . . . .	340	...	85	91	108	321
Autres ports . . . . .	5 885	34 008	273	275	795	2 465
<b>Total des ports métropolitains . . . . .</b>	<b>73 208</b>	<b>1 476 914</b>	<b>10 054</b>	<b>10 012</b>	<b>70 553</b>	<b>202 197</b>
Degrad des Cannes (Guyane) . . . . .	223	...	€	—	26	285
Fort-de-France (Martinique) . . . . .	1 023	...	137	138	657	1 383
Guadeloupe . . . . .	1 472	...	78	78	668	1 197
Pointe-des Galets (Réunion) . . . . .	383	10 233	€	€	294	1 099
Autres ports . . . . .	413	...	13	13	6	—
<b>Total des ports d'Outre-Mer . . . . .</b>	<b>3 514</b>	<b>10 233</b>	<b>228</b>	<b>229</b>	<b>1 651</b>	<b>4 077</b>

(1) Y compris aéroglisseurs y hydrofoils.

### 3.13. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATEGORIE DE MARCHANDISES

#### Présentation Générale

A eux seuls, les sept premiers ports français assurent 88,5 % du trafic de marchandises en 1984, dont 96 % du trafic de produits pétroliers

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes  
Service Central d'Exploitation

Unité : millier de tonnes

PORTS	Trafic total	Produits agricoles et alimentaires	Produits énergétiques	Matières premières et demi-produits	Produits manufacturés
Marseille . . . . .	88 013 (100 %)	3 107 (3 %)	67 710 (77 %)	12 914 (15 %)	4 282 (5 %)
Le Havre . . . . .	53 965 (100 %)	3 917 (7 %)	40 858 (76 %)	4 539 (8 %)	4 651 (9 %)
Dunkerque . . . . .	33 344 (100 %)	2 368 (7 %)	15 235 (46 %)	13 728 (41 %)	2 013 (6 %)
Rouen . . . . .	29 275 (100 %)	8 382 (29 %)	7 618 (26 %)	12 248 (42 %)	1 027 (3 %)
Nantes-Saint-Nazaire . . . . .	20 672 (100 %)	2 313 (11 %)	17 074 (83 %)	1 002 (5 %)	283 (1 %)
Bordeaux . . . . .	10 011 (100 %)	2 322 (23 %)	6 442 (64 %)	1 012 (10 %)	235 (3 %)
Sète . . . . .	6 136 (100 %)	982 (16 %)	3 929 (64 %)	937 (15 %)	288 (5 %)

### 3.14. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATEGORIE DE MARCHANDISES

Année 1984

Marchandises débarquées (1)

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la Mer  
Direction des Ports et de la Navigation Maritimes.

Unité : millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	Dunkerque	Le Havre	Rouen	Nantes Saint-Nazaire	Bordeaux	Sète	Marseille
0	Produits agricoles et animaux vivants . . . . .	242	851	113	321	186	245	940
1	Denrées alimentaires et fourrages . . . . .	234	668	155	1 312	684	388	896
2	Combustibles minéraux solides . . . . .	5 855	4 989	2 089	1 050	277	0	3 115
3 A	Produits pétroliers bruts . . . . .	4 671	27 770	632	7 782	2 642	2 856	48 396
3 B	Produits pétroliers raffinés . . . . .	3 433	4 739	2 594	6 101	2 173	244	9 066
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie . . . . .	9 178	2	0	1	135	4	5 281
4 B	Minerais et déchets non ferreux . . . . .	406	160	19	0	11	122	1 038
5 A	Produits métallurgiques ferreux . . . . .	83	0	0	98	29	1	282
5 B	Produits métallurgiques non ferreux . . . . .	223	101	27	10	10	50	85
6 A	Minéraux bruts ou manuf. et matériaux de construction . . . . .	1 232	117	90	43	7	59	70
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique . . . . .	5	264	438	0	0	0	0
7	Engrais . . . . .	12	764	2 018	455	457	276	509
8 A	Produits chimiques de base . . . . .	182	531	194	70	88	7	161
8 B	Pâtes à papier et cellulose . . . . .	5	18	64	5	30	35	24
8 C	Autres produits chimiques . . . . .	141	179	8	134	20	6	138
9 A	Matériel de transport et matériel agricole . . . . .	506	376	15	96	0	7	441
9 B	Machines et articles métallurgiques . . . . .	22	174	11	5	2	3	112
9 C	Verre, faïence, porcelaine . . . . .	6	18	3	0	0	1	14
9 D	Autres articles manufacturés . . . . .	255	1 228	441	45	69	54	959
	<b>Total . . . . .</b>	<b>26 691</b>	<b>42 949</b>	<b>8 911</b>	<b>17 528</b>	<b>6 820</b>	<b>4 358</b>	<b>71 527</b>

(1) Pêche non comprise.

### 3.14. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATEGORIE DE MARCHANDISES (suite)

Année 1984

Marchandises embarquées (1)

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la Mer  
Direction des Ports et de la Navigation Maritimes.

Unité : millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	Dunkerque	Le Havre	Rouen	Nantes Saint-Nazaire	Bordeaux	Sète	Marseille
0	Produits agricoles et animaux vivants . . . . .	631	1 412	6 458	512	1 059	252	223
1	Denrées alimentaires et fourrages . . . . .	1 261	986	1 656	168	393	97	1 048
2	Combustibles minéraux solides . . . . .	359	1	61	0	10	37	687
3 A	Produits pétroliers bruts . . .	0	328	0	0	895	0	2 551
3 B	Produits pétroliers raffinés . .	917	3 031	2 242	2 141	445	792	3 895
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie . . . . .	7	1	15	2	0	0	3
4 B	Minerais et déchets non ferreux . . . . .	0	9	0	0	0	12	241
5 A	Produits métallurgiques ferreux . . . . .	1 255	118	65	74	6	16	1 327
5 B	Produits métallurgiques non ferreux . . . . .	16	76	10	3	1	18	78
6 A	Minéraux bruts ou manuf. et matériaux de construction . .	493	929	48	23	48	232	1 605
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique . . . . .							
7	Engrais . . . . .	17	50	58	82	67	22	44
8 A	Produits chimiques de base . .	282	785	466	0	72	44	1 339
8 B	Pâtes à papier et cellulose . .	4	2	1	0	0	2	13
8 C	Autres produits chimiques . .	187	433	110	2	31	31	676
9 A	Matériel de transport et matériel agricole . . . . .	730	707	146	100	12	23	418
9 B	Machines et articles métallurgiques . . . . .	122	355	85	16	23	80	656
9 C	Verre, faïence, porcelaine . .	39	78	20	0	5	13	61
9 D	Autres articles manufacturés	333	1 715	306	21	124	107	1 621
	<b>Total . . . . .</b>	<b>6 653</b>	<b>11 016</b>	<b>11 747</b>	<b>3 144</b>	<b>3 191</b>	<b>1 778</b>	<b>16 486</b>

(1) Avitaillement non compris.

### 3.15. PLACE DES PORTS FRANÇAIS DANS LE MONDE EN 1983

Source : *Journal de la Marine Marchande.*

Unité : millier de tonnes

Rang mondial	Principaux ports	Total du trafic marchandises	dont : produits pétroliers	Entrées	Sorties
1	Rotterdam (Pays-Bas)	223 950	107 348	175 220	48 730
2	Chiba (Japon)	136 699	84 096	95 393	41 306
3	Singapour (Singapour)	106 348	63 561	65 882	40 466
4	<b>Marseille (France)</b>	<b>86 616</b>	<b>65 226</b>	<b>68 159</b>	<b>18 457</b>
5	Osaka (Japon)	84 039	5 661	53 495	30 544
6	Kawasaki (Japon)	83 292	44 611	57 096	26 196
7	Anvers (Belgique)	80 322	19 694	46 469	33 853
8	Houston (Etats-Unis)	67 973	37 355	32 462	35 511
9	<b>Le Havre (France)</b>	<b>53 527</b>	<b>36 881</b>	<b>42 984</b>	<b>10 543</b>
10	Kaohsiung (Taïwan)	51 761	19 480	39 919	11 842
11	Vancouver (Canada)	51 648	3 201	4 641	47 007
12	Hambourg (Allemagne de l'Ouest)	50 631	12 563	29 935	20 696
13	Hampton Roads (Etats-Unis)	47 764	3 815	6 712	41 052
14	Hong-Kong (Hong-Kong)	43 349	5 735	31 554	11 795
15	Long Beach (Etats-Unis)	43 224	19 678	28 034	15 190
.					
25	<b>Dunkerque (France)</b>	<b>30 161</b>	<b>9 232</b>	<b>23 350</b>	<b>6 811</b>

### 3.16. TRAFIC DES NAVIRES DE COMMERCE DANS LES PORTS MARITIMES SELON LES PRINCIPAUX PAVILLONS EN 1984 (1)

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la Mer.  
Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier

Pavillons	Navires entrés	Passagers		Marchandises (tonnes)	
		débarqués	embarqués	débarquées	embarquées
France . . . . .	22 680	2 850	2 900	41 490	18 183
Angleterre . . . . .	24 541	6 161	6 101	21 543	8 581
Allemagne (RFA) . . . . .	3 566	6	7	6 682	2 524
Panama . . . . .	1 978	186	161	6 239	3 652
Pays-Bas . . . . .	1 664	0	0	2 821	1 709
Italie . . . . .	1 107	45	47	3 687	2 461
U.R.S.S. . . . .	1 397	13	12	9 143	3 292
Grèce . . . . .	1 129	15	15	18 232	4 944
Libéria . . . . .	946	0	0	25 300	4 176
Espagne . . . . .	1 181	13	12	6 794	1 799
Danemark . . . . .	1 239	194	202	1 555	1 234
Norvège . . . . .	812	4	4	10 419	1 166
Finlande . . . . .	349	0	0	3 144	368
Suède . . . . .	630	51	51	2 119	568
Belgique . . . . .	217	0	0	2 754	208
U.S.A. . . . .	105	0	0	1 246	202
Autres pavillons . . . . .	9 667	474	542	39 029	15 486
<b>Total . . . . .</b>	<b>73 208</b>	<b>10 012</b>	<b>10 054</b>	<b>202 197</b>	<b>70 553</b>
Part du pavillon français (%) . . . . .	31	28,5	28,8	20,5	25,8

(1) Avitaillement non compris.

## 3.17. CABOTAGE NATIONAL (1)

## Marchandises débarquées

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la Mer.  
Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
Le Havre . . . . .	1 512	897	1 339	1 192	1 315	1 341
Marseille . . . . .	384	507	619	807	1 001	1 058
Nantes - Saint-Nazaire . . .	2 277	2 639	2 369	1 813	1 695	1 057
La Rochelle-La Pallice . . .	1 336	1 461	1 088	838	932	917
Bordeaux . . . . .	969	1 230	1 477	934	758	724
Bastia . . . . .	455	666	623	397	666	764
Brest . . . . .	946	877	807	633	673	675
Lorient . . . . .	774	974	949	832	700	583
La Nouvelle . . . . .	538	711	711	621	527	571
Ajaccio . . . . .	343	506	460	477	525	566
Dunkerque . . . . .	5 762	199	550	380	356	486
Rouen . . . . .	809	852	861	716	714	409
Saint-Malo . . . . .	522	237	199	216	299	394
Toulon . . . . .	296	425	290	179	291	274
Bayonne . . . . .	109	94	97	132	157	183
Le Logué . . . . .	341	212	122	145	163	152
Nice - Villefranche . . . . .	51	90	95	100	94	84
Sète . . . . .	239	121	141	133	72	34
Cæn-Ouistreham . . . . .	217	173	6	37	12	-
Autres ports . . . . .	2 017	2 599	2 338	2 092	1 953	2 163
<b>Total des marchandises débarquées . . . . .</b>	<b>19 897</b>	<b>15 470</b>	<b>15 141</b>	<b>12 674</b>	<b>12 903</b>	<b>12 435</b>

(1) Non compris les échanges entre les annexes d'un même port (trafic interne), la pêche et l'avitaillement.

## 3.18. CABOTAGE NATIONAL (1)

## Marchandises embarquées

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la Mer.  
 Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
Marseille . . . . .	4 982	2 665	2 386	2 631	2 532	2 549
Le Havre . . . . .	8 678	4 738	5 053	2 959	2 394	2 272
Nantes - Saint-Nazaire . . .	831	885	641	765	1 469	1 555
Bordeaux . . . . .	1 278	1 143	809	639	820	1 070
Dunkerque . . . . .	432	1 314	934	1 262	1 034	953
Rouen . . . . .	896	917	1 128	946	745	820
Bayonne . . . . .	217	319	516	615	608	685
Bastia . . . . .	183	259	204	303	334	344
Nice-Villefranche . . . . .	235	297	313	305	293	246
Ajaccio . . . . .	56	153	108	108	117	196
Sète . . . . .	64	32	28	30	66	76
Toulon . . . . .	9	230	24	26	30	59
Caen-Ouistreham . . . . .	77	79	118	191	32	10
La Nouvelle . . . . .	6	9	3	-	2	7
La Rochelle-La Pallice . . .	-	e	-	e	-	7
Lorient . . . . .	11	-	-	e	1	1
Brest . . . . .	78	e	-	e	7	-
Saint-Malo . . . . .	1	-	-	35	-	-
Le Légué . . . . .	-	4	-	-	-	-
Autres ports . . . . .	220	169	195	76	172	139
<b>Total des marchandises embarquées . . . . .</b>	<b>18 254</b>	<b>13 213</b>	<b>12 462</b>	<b>10 891</b>	<b>10 627</b>	<b>10 995</b>

(1) Non compris les échanges entre les annexes d'un même port (trafic interne), la pêche et l'avitaillement.

### 3.19. CLASSEMENT PAR CATEGORIE DE NAVIRES LIVRES PAR LES CHANTIERS NAVALS FRANÇAIS

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la Mer.  
Service de l'Equipement Naval

Unité : nombre de navires  
millier de tonnes de jauge brute

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
<b>NOMBRE DE NAVIRES</b>						
Transbordeurs et paquebots . . . . .	2	1	2	2	6	3
Bananiers et cargos frigorifiques . . . . .	3	—	—	—	—	—
Transports de pondéreux . . . . .	1	—	—	—	—	—
Autres cargos . . . . .	4	9	4	7	2	6
Pétroliers . . . . .	5	—	—	—	—	—
Transporteurs de gaz et de produits chimiques . . . . .	5	3	6	7	5	4
Bateaux de pêche . . . . .	13	8	11	6	10	2
Remorqueurs . . . . .	8	2	8	2	1	3
Autres (caboteurs, dragues, etc.) . . . . .	8	5	1	7	13	8
<b>Total . . . . .</b>	<b>49</b>	<b>28</b>	<b>32</b>	<b>31</b>	<b>40</b>	<b>26</b>
<b>JAUGE BRUTE</b>						
Transbordeurs et paquebots . . . . .	9	12	22	57	79	80
Bananiers et cargos frigorifiques . . . . .	31	—	—	—	—	—
Transports de pondéreux . . . . .	76	—	—	—	—	—
Autres cargos . . . . .	24	134	120	89	39	116
Pétroliers . . . . .	691	—	—	—	—	—
Transporteurs de produits pétroliers . . . . .	—	—	—	—	60	—
Transporteurs de gaz et de produits chimiques . . . . .	170	125	401	132	107	81
Bateaux de pêche . . . . .	6	5	6	3	6	1
Remorqueurs . . . . .	3	€	3	€	€	1
Autres (caboteurs, dragues, etc.) . . . . .	14	6	€	7	16	11
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 024</b>	<b>282</b>	<b>552</b>	<b>288</b>	<b>307</b>	<b>290</b>
Dont : A destination de l'armement français . . . . .	...	151	28	99	108	113

## 3.20. CARNET DE COMMANDES DES CHANTIERS NAVALS FRANÇAIS

(au 1er janvier 1985)

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la Mer. Service de l'Equipe ment Naval. Unité : tonnage brut en millier

Catégories de navires	Total du carnet de commande		Part de l'armement français	
	Nombre	Tonnage brut	Nombre	Tonnage brut
Transporteurs de vrac . . . . .	2	47,4	2	47,4
Transporteurs de produits pétroliers . . . . .	—	—	—	—
Transporteurs de produits chimiques . . . . .	1	6,2	—	—
Transporteurs de gaz . . . . .	3	108,1	—	—
Cargos . . . . .	—	—	—	—
Porte-conteneurs et navires rouliers . . . . .	4	126,2	4	126,2
Transporteurs et paquebots . . . . .	3	18,6	—	—
Navires citernes . . . . .	—	—	—	—
Pêche . . . . .	3	1,8	3	1,8
Remorqueurs et divers . . . . .	6	4,6	3	3,4
<b>Total . . . . .</b>	<b>22</b>	<b>312,9</b>	<b>12</b>	<b>178,8</b>

\* Nouvelle mesure du tonnage des navires, en vigueur à partir du 18 juillet 1982.

## 3.21. NAVIGATION DE PLAISANCE : FLOTTE ET IMMATRICULATIONS

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la Mer. Bureau de la Plaisance.

Unité : nombre

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
<b>FLOTTE GLOBALE AU 1er OCTOBRE</b>						
Voiliers . . . . .	124 529	183 857	192 740	199 590	205 226	209 931
Bateaux à moteur . . . . .	206 286	337 506	359 174	379 838	399 497	416 369
<b>Total . . . . .</b>	<b>330 815</b>	<b>521 363</b>	<b>551 914</b>	<b>579 428</b>	<b>604 723</b>	<b>626 300</b>
<b>IMMATRICULATIONS ANNUELLES</b>						
Voiliers . . . . .	8 031	10 739	8 883	6 850	5 636	4 705
Bateaux à moteur . . . . .	17 838	23 563	21 668	20 664	19 659	16 872
<b>Total . . . . .</b>	<b>25 869</b>	<b>34 302</b>	<b>30 551</b>	<b>27 514</b>	<b>25 296</b>	<b>21 577</b>

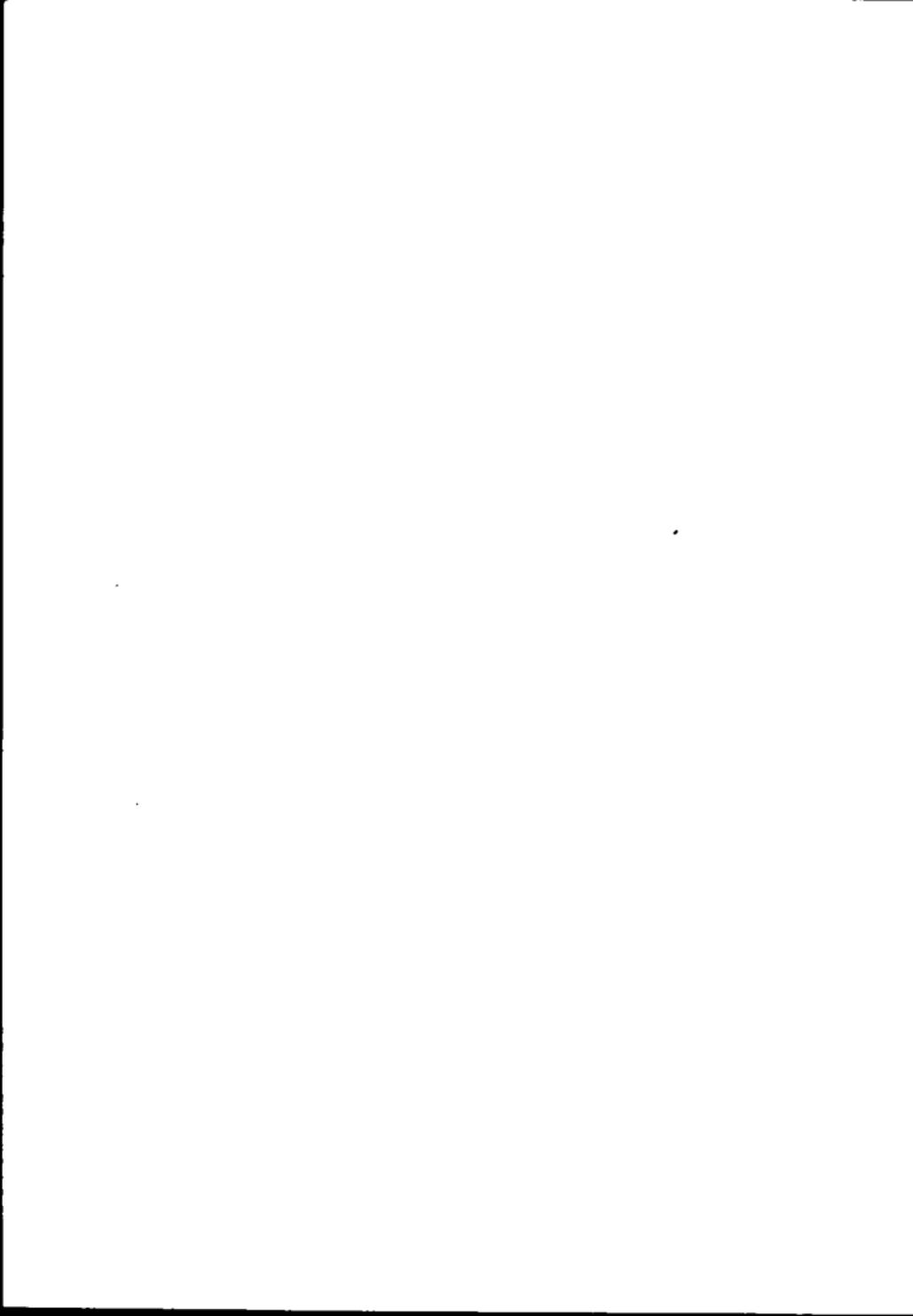
## 3.22. ACCIDENTS DE LA MER

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la Mer.  
Centre Administratif des Affaires maritimes

Unité : nombre

	1980	1981	1982	1983	1984
<b>Nombre d'événements de mer ayant nécessité des opérations</b> . . . . .	2 815	3 691	3 855	4 249	3 629
<b>Répartition par type d'événements</b>					
Naufrages, abordages, échouements, chavirements . . .	430	487	598	579	527
Incendie, explosions, pannes, avaries diverses aux navires (1) . . . . .	560	918	1 153	1 077	936
Voies d'eau, accidents individuels à personnes embarquées et non embarquées, fausses alertes diverses . . . . .	1 825	2 286	2 404	2 593	2 166
<b>Conséquences des événements de mer sur les personnes</b>					
Assistées . . . . .	3 548	3 999	5 365	4 966	4 258
Retrouvées/sauvées . . . . .	579	1 335	1 465	1 278	1 326
Blessées . . . . .	66	193	158	146	110
Disparues . . . . .	106	149	81	56	72
Décédées . . . . .	86	129	111	153	150
<b>Répartition par genre de navigation (suivant le nombre d'événement de mer dans lesquels sont impliqués des navires) :</b>					
Commerce . . . . .	268	348	441	407	393
Pêche . . . . .	319	445	442	411	376
Plaisance . . . . .	1 840	2 018	1 761	2 062	1 602

(1) Pannes et avaries diverses aux navires ne sont prises en compte que depuis 1980.



CHAPITRE IV

**NAVIGATION INTÉRIEURE**



**4.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR  
DES TRANSPORTS FLUVIAUX EN 1983 : PRESENTATION GENERALE**

*entreprises employant 6 salariés et plus*

L'enquête annuelle d'entreprise concerne les entreprises de 6 salariés et plus du secteur c'est-à-dire les entreprises dont l'activité principale est le transport fluvial de marchandises pour compte d'autrui. Il est nécessaire d'insister sur le fait que certaines entreprises ayant une activité importante de transport fluvial de marchandises, n'ont pas cette activité principale, et n'apparaissent donc pas dans ces résultats sectoriels. Les entreprises de moins de 6 salariés, bien que les plus nombreuses, ne sont pas enquêtées.

Source : *Département des Statistiques des Transports  
(Enquête annuelle d'entreprise)*

Unité : *nombre  
montants financiers en millions de francs*

Nombre d'entreprises (au 31 décembre) . . . . .	23
Effectif total salarié et non salarié (au 31 décembre) . . . . .	1 673
Frais de personnel . . . . .	260,3
Recettes nettes des activités de transport, hors taxes . . . . .	689,5
Ensemble des recettes nettes de transport et des recettes des autres activités hors taxes . . . . .	707,3
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs . . . . .	274,8
Investissements . . . . .	17,0

## 4.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS FLUVIAUX EN 1983 RÉPARTITION PAR TRANCHE DE SALAIRES

**entreprises employant 6 salariés et plus**

*Source : Département des Statistiques des Transports (Enquête Annuelle d'Entreprise)*

Effectif salarié de l'entreprise au 31.12.1983	Nombre d'entreprises	Répartition du personnel salarié		
		Ensemble	Personnel sédentaire	Personnel navigant
6 à 9 salariés . . . . .	8	32	15	17
10 à 19 salariés . . . . .	5	75	29	46
20 à 99 salariés . . . . .	6	281	121	160
100 salariés et plus . . . . .	4	1 273	396	877
<b>Total . . . . .</b>	<b>23</b>	<b>1 661</b>	<b>561</b>	<b>1 100</b>

Effectif salarié de l'entreprise au 31.12.1983	Recettes totales (hors taxes)  en millions de F	Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F	
		Recettes nettes des activités de transport maritime	Recettes des autres activités
6 à 9 salariés . . . . .	41,5	39,6	1,9
10 à 19 salariés . . . . .	26,4	23,4	3,0
20 à 99 salariés . . . . .	71,0	70,0	1,0
100 salariés et plus . . . . .	568,4	556,5	11,9
<b>Total . . . . .</b>	<b>707,3</b>	<b>689,5</b>	<b>17,8</b>

Effectif salarié de l'entreprise au 31.12.1983	Rémunérations en millions de F	Investissements du secteur en millions de F	
		en millions de F	dont matériel de transport (MF)
6 à 9 salariés . . . . .	3,2	7,0	1,5
10 à 19 salariés . . . . .	5,5	1,5	1,0
20 à 99 salariés . . . . .	20,6	1,6	1,0
100 salariés et plus . . . . .	148,6	6,9	6,2
<b>Total . . . . .</b>	<b>177,9</b>	<b>17,0</b>	<b>9,7</b>

## 4.3. PERSONNEL DES TRANSPORTEURS PUBLICS ET PRIVÉS DES VOIES NAVIGABLES

Source : Office National de la Navigation

Unité : nombre

CATEGORIE	1974	1980	1981	1982	1983	1984
<b>A. TRANSPORTS PUBLICS ET PRIVÉS (1)</b>						
Travailleurs indépendants . . . . .	3 742	2 817	2 896	2 879	2 815	2 658
dont : Retraités en activité . . . . .	221	136	117	108	95	68
Salariés (2) . . . . .	4 353	3 581	3 339	3 159	2 882	2 655
dont : Salariés de la flotte française de navigation rhénane . . . . .	403	509	502	475	374	346
dont : Salariés de nationalité française . . . . .	403	383	378	357	283	263
Personnel de la traction sur berges (3) . . . . .	50	28	28	28	30	27
Personnel administratif et technique des compagnies de navigation (4) . . . . .	1 200 e	700 e				
Personnel des Bureaux d'Affrètement . . . . .	133	103	106	111	103	107
<b>Total A . . . . .</b>	<b>9 478</b>	<b>7 729</b>	<b>7 569</b>	<b>7 377</b>	<b>7 030</b>	<b>6 147</b>
<b>B. PERSONNEL ASSURANT LE FONCTIONNEMENT DES VOIES NAVIGABLES (sauf entretien)</b>						
Conducteurs des T.P.E. (5) . . . . .	418	429	454	503	446	472
Agents des T.P.E. (6) . . . . .	2 463	3 050	3 174	4 107	3 384	3 773
Eclusiers auxiliaires . . . . .	950	870 e	870 e	850 e	717 e	717 e
<b>Total B . . . . .</b>	<b>3 831</b>	<b>4 349</b>	<b>4 498</b>	<b>5 460</b>	<b>4 547</b>	<b>4 962</b>
<b>Total général (A + B) . . . . .</b>	<b>13 309</b>	<b>12 078</b>	<b>12 067</b>	<b>12 837</b>	<b>11 577</b>	<b>11 109</b>

(1) Y compris le personnel des remorqueurs.

(2) L'indication du nombre de salariés, à partir de 1979, n'est pas comparable à celle des années précédentes car elle n'émane pas de la même source.

(3) Personnel pris en compte par l'O.N.N. depuis la suppression de la traction sur berges. Remplacé par les toueurs : agents faisant passer les bateaux dans les souterrains.

(4) Effectif pour lequel l'O.N.N. ne possède pas d'élément direct d'information (estimation révisée en 1974)

(5) Statut fixé par décret n° 66-900 du 18 Novembre 1966.

(6) Statut fixé par décret n° 66-901 du 18 Novembre 1966.

Remarque : D'après le recensement de la population de 1982, les personnes (hommes, femmes et enfants) habitant habituellement sur les bateaux de navigation intérieure sont au nombre de 8.800.

#### 4.4. ENSEIGNEMENT SCOLAIRE ET PROFESSIONNEL DES ENFANTS DE MARINIERS

##### Ecoles nationales du 1er degré avec internat

Source : Office National de la Navigation

Unité : nombre

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
Nombre d'établissements . . . . .	7	8	8	8	8	8
Nombre total d'élèves . . . . .	1 124	995	942	875(1)	813(1)	717
dont : cours préparatoire . . . . .	292	259	227	192	192	135
cours élémentaire . . . . .	417	360	346	329	278	285
cours moyen . . . . .	365	364	339	325	284	262
classe de perfection et d'adaptation . . . . .	50	12	30	29	59	35

(1) Non compris 77 élèves du 1er cycle du second degré hébergés dans les Ecoles Nationales du premier degré.

#### Formation professionnelle

##### Collège d'enseignement technique avec section batelière

Source : Office National de la Navigation

Unité : nombre

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
Nombre d'établissements . . . . .	3	3	3	3	3	3
Nombre total d'élèves en internat . .	15	20	15	13	11	6
Nombre total d'élèves au cours par correspondance . . . . .	45	70	40	35	28	38
<b>C.A.P. délivrés</b>						
C.A.P. de navigation fluviale . . . . .	5	5	13	20	14	4
C.A.P. d'autres professions . . . . .	1	1	—	186	2	—

(1) Non compris 73 élèves du 1er cycle du second degré hébergés dans les E.N.P.D.

**4.5. RESEAU DES VOIES NAVIGABLES :  
LONGUEURS CONSIDEREES EN STATISTIQUES  
ET LONGUEURS FREQUENTEES <sup>(1)</sup>**

Source : Office National de la Navigation

Unité : kilomètre

Classe (2)	VOIES NAVIGABLES Accessibles aux bateaux ou convois poussés d'un port en lourd						
		1974	1980	1981	1982	1983	1984
0	De 50 à moins de 250 tonnes . . . . .	1 972 (840)	1 927 (353)	1 927 (465)	1 927 (390)	1 927 (322)	1 880 (324)
I	De 250 m moins de 400 tonnes . . . . .	3 932 (3 736)	3 909 (3 713)	3 909 (3 680)	3 904 (3 683)	3 904 (3 673)	3 904 (3 665)
II	De 400 à moins de 650 tonnes . . . . .	283 (230)	266 (213)	266 (213)	266 (213)	266 (213)	266 (227)
III	De 650 à moins de 1 000 tonnes . . . . .	448 (382)	441 (355)	441 (348)	441 (351)	441 (368)	441 (327)
IV	De 1 000 à moins de 1 500 tonnes . . . . .	67 (17)	86 (36)	86 (36)	91 (41)	91 (41)	91 (43)
V	De 1 500 à moins de 3 000 tonnes . . . . .	396 (369)	275 (248)	275 (244)	275 (245)	275 (244)	271 (249)
VI	De 3 000 tonnes et plus (3) . . . . .	1 470 (1 454)	1 664 (1 650)	1 664 (1 617)	1 664 (1 619)	1 664 (1 615)	1 647 (1 588)
	<b>Total . . . . .</b>	<b>8 568 (7 028)</b>	<b>8 568 (6 568)</b>	<b>8 568 (6 603)</b>	<b>8 568 (6 542)</b>	<b>8 568 (6 476)</b>	<b>8 500 (6 423)</b>

(1) Les longueurs fréquentées sont indiquées entre parenthèses.

(2) Il s'agit des classes des voies navigables définies par l'Office Statistique des Communautés Européennes.

(3) Y compris 43 kilomètres de sections maritimes.

#### 4.6. FLOTTE DE BATEAUX : PRESENTATION GENERALE (BATEAUX MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION)

(Situation au 31 décembre de chaque année)

Source : Office National de la Navigation

Unité : nombre  
capacité en millier de tonnes

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
Nombre de bateaux porteurs . . . . .	6 614	5 224	5 192	4 976	4 831	4 769
dont : appartenant à des transporteurs publics . . . . .	5 301	4 185	4 163	3 999	3 884	3 838
Nombre de remorqueurs et pousseurs . . . . .	231	241	243	251	247	244
dont : appartenant à des transporteurs publics . . . . .	131	141	142	144	142	141
Capacité totale des bateaux porteurs . . . . .	2 928	2 537	2 552	2 463	2 374	2 328
dont : appartenant à des transporteurs publics . . . . .	2 405	2 101	2 122	2 053	1 973	1 939

## 4.7. CLASSEMENT DE LA FLOTTE DE BATEAUX PAR TYPE, SPECIALITE ET TONNAGE (BATEAUX MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION)

(Situation au 31 Décembre)

Source : Office National de la Navigation

	Nombre de bateaux	Capacité (milliers de tonnes)
<b>BATEAUX PORTEURS</b>		
<i>Classement par type (1) :</i>		
Bateaux du Rhin . . . . .	82	163
Bateaux de rivière . . . . .	959	816
Bateaux de canal . . . . .	3 592	1 327
Petits bateaux et très petits bateaux . . . . .	136	22
<i>Classement par spécialité :</i>		
Bateaux spécialisés (avec ou sans moteur) . . . . .	451	334
Bateaux automoteurs non spécialisés . . . . .	3 344	1 319
Bateaux sans moteur non spécialisés . . . . .	974	675
<i>Classement par tonnage :</i>		
Jusqu'à 249 tonnes . . . . .	165	27
De 250 à 399 tonnes . . . . .	3 359	1 227
De 400 à 649 tonnes . . . . .	713	333
De 650 à 999 tonnes . . . . .	284	228
De 1 000 à 1 499 tonnes . . . . .	68	81
1 500 tonnes et plus . . . . .	180	432
<b>REMORQUEURS ET POUSSEURS</b>		
Moins de 184 kw (250 cv) . . . . .	61	9
184 kw et plus . . . . .	183	169

(1) Sont appelés :

**Bateaux de rivière** : Les bateaux ne pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres (à l'exception des bateaux du Midi qui sont classés comme petits bateaux malgré leur grande largeur).

**Bateaux de canal** : Les bateaux pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres et ayant une longueur au moins égale à 34 mètres.

**Petits bateaux** : Les bateaux d'une longueur inférieure à 34 mètres et d'un tonnage au plus grand enfoncement supérieur à 60 tonnes.

#### 4.8. TRAFIC EFFECTUE SUR LE RESEAU FRANÇAIS : RESULTATS D'ENSEMBLE

Les données indiquées ne concernent que le trafic effectué sur le réseau français par des bateaux fluviaux, français et étrangers, à l'exclusion des bateaux de mer.

Source : Office National de la Navigation

Unité : million de tonnes  
milliard de tonnes-km

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
<b>TONNAGE</b>						
a) Trafic intérieur						
Transport pour compte d'autrui . . . . .	34,07	31,17	27,95	25,14	22,79	20,90
Transport pour compte propre . . . . .	26,95	19,81	18,07	15,46	13,91	12,86
<b>Total intérieur . . . . .</b>	<b>61,02</b>	<b>50,98</b>	<b>46,02</b>	<b>40,60</b>	<b>36,70</b>	<b>33,76</b>
dont : part du pavillon français (%) . . . . .	98,9	99,2	99,1	99,2	99,1	98,8
b) Trafic international						
Importations . . . . .	14,32	12,21	10,34	10,57	10,16	10,38
Exportations . . . . .	25,80	21,29	20,05	18,91	19,23	19,11
Transit . . . . .	8,16	7,72	7,16	6,33	5,86	5,64
<b>Total international . . . . .</b>	<b>48,28</b>	<b>41,22</b>	<b>37,55</b>	<b>35,81</b>	<b>35,25</b>	<b>35,13</b>
dont : part du pavillon français (%) . . . . .	18,6	19,0	17,6	18,9	16,7	15,0
c) <b>Total général (a + b) . . . . .</b>	<b>109,30</b>	<b>92,20</b>	<b>83,57</b>	<b>76,41</b>	<b>71,95</b>	<b>68,89</b>
<b>TONNES-KILOMETRES</b>						
a) Trafic intérieur						
Transport pour compte d'autrui . . . . .	5,94	5,59	5,23	4,74	4,28	3,99
Transport pour compte propre . . . . .	1,98	1,47	1,31	1,21	1,08	0,97
<b>Total intérieur . . . . .</b>	<b>7,92</b>	<b>7,06</b>	<b>6,54</b>	<b>5,95</b>	<b>5,36</b>	<b>4,96</b>
dont : part du pavillon français (%) . . . . .	98,5	99,0	98,9	99,1	99,0	99,8
b) Trafic international (partie effectuée sur le réseau français seulement)						
Importations . . . . .	1,83	1,62	1,41	1,37	1,34	1,33
Exportations . . . . .	2,64	2,19	1,93	1,83	1,77	1,66
Transit . . . . .	1,35	1,28	1,19	1,04	0,98	0,93
<b>Total international . . . . .</b>	<b>5,82</b>	<b>5,09</b>	<b>4,53</b>	<b>4,24</b>	<b>4,09</b>	<b>3,92</b>
dont : part du pavillon français (%) . . . . .	31,1	32,2	29,5	32,3	28,9	26,5
c) <b>Total général (a + b) . . . . .</b>	<b>13,74</b>	<b>12,15</b>	<b>11,07</b>	<b>10,19</b>	<b>9,45</b>	<b>8,88</b>

## 4.9. REPARTITION DU TRAFIC SUR LE RESEAU FRANÇAIS SELON LA DISTANCE DE TRANSPORT

Source : Office National de la Navigation

Unité : millier de tonnes  
million de tonnes-km

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
<b>TONNAGE</b>						
Moins de 50 km . . . . .	40 502	32 955	29 882	26 253	24 087	23 848
50 à 149 km . . . . .	32 842	26 569	23 443	22 299	22 353	21 290
150 à 299 km . . . . .	25 138	21 792	19 809	17 875	16 931	15 569
300 km et plus . . . . .	10 814	10 881	10 437	9 982	8 577	8 185
<b>Total du trafic . . . . .</b>	<b>109 296</b>	<b>92 197</b>	<b>83 571</b>	<b>76 409</b>	<b>71 948</b>	<b>68 892</b>
<b>TONNES-KILOMETRES</b>						
moins de 50 km . . . . .	837	707	644	567	520	522
50 à 149 km . . . . .	3 248	2 570	2 273	2 132	2 123	2 004
150 à 299 km . . . . .	5 049	4 406	3 937	3 555	3 380	3 077
300 km et plus . . . . .	4 604	4 468	4 214	3 936	3 424	3 277
<b>Total du trafic . . . . .</b>	<b>13 738</b>	<b>12 151</b>	<b>11 068</b>	<b>10 190</b>	<b>9 447</b>	<b>8 880</b>

## 4.10 TRAFIC DES PRINCIPAUX PORTS FLUVIAUX

Source : Office National de la Navigation

Unité : million de tonnes

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
<b>Port autonome de Paris</b>						
Chargements . . . . .	10,73	9,78	9,16	9,11	7,15	6,99
Déchargements . . . . .	28,09	19,63	18,01	17,79	14,70	13,30
<b>Total . . . . .</b>	<b>38,82</b>	<b>29,41</b>	<b>27,17</b>	<b>26,90</b>	<b>21,85</b>	<b>20,29</b>
<b>Port autonome de Strasbourg</b>						
Chargements . . . . .	14,18	11,11	10,53	9,30	9,64	9,23
Déchargements . . . . .	1,63	1,51	1,08	0,89	0,97	1,10
<b>Total . . . . .</b>	<b>15,81</b>	<b>12,62</b>	<b>11,61</b>	<b>10,19</b>	<b>10,61</b>	<b>10,33</b>
<b>Port autonome de Rouen</b>						
Chargements . . . . .	6,58	6,45	4,80	4,44	4,22	2,98
Déchargements . . . . .	2,82	3,20	2,85	2,36	2,92	2,96
<b>Total . . . . .</b>	<b>9,40</b>	<b>9,65</b>	<b>7,65</b>	<b>6,80</b>	<b>7,14</b>	<b>5,94</b>
<b>Port autonome du Havre</b>						
Chargements . . . . .	1,73	4,93	4,61	4,19	3,21	3,43
Déchargements . . . . .	2,63	2,52	2,23	1,41	1,20	1,26
<b>Total . . . . .</b>	<b>4,36</b>	<b>7,45</b>	<b>6,84</b>	<b>5,60</b>	<b>4,41</b>	<b>4,69</b>
<b>Port autonome de Dunkerque</b>						
Chargements . . . . .	2,87	3,67	3,54	3,49	2,97	2,81
Déchargements . . . . .	0,72	0,51	0,58	0,46	0,51	0,49
<b>Total . . . . .</b>	<b>3,59</b>	<b>4,18</b>	<b>4,12</b>	<b>3,95</b>	<b>3,48</b>	<b>3,30</b>
<b>Port de Thonville-Itange</b>						
Chargements . . . . .	1,38	1,25	1,10	1,01	0,79	0,60
Déchargements . . . . .	2,94	3,11	2,45	2,74	2,14	2,49
<b>Total . . . . .</b>	<b>4,32</b>	<b>4,36</b>	<b>3,55</b>	<b>3,75</b>	<b>2,93</b>	<b>3,09</b>
<b>Port autonome de Bordeaux</b>						
Chargements . . . . .	1,37	2,60	1,72	1,17	0,86	0,64
Déchargements . . . . .	2,98	3,28	2,58	1,98	1,64	1,30
<b>Total . . . . .</b>	<b>4,35</b>	<b>5,88</b>	<b>4,30</b>	<b>3,15</b>	<b>2,50</b>	<b>1,94</b>
<b>Port autonome de Nantes-Saint-Nazaire</b>						
Chargements . . . . .	0,71	1,74	1,22	0,86	0,92	0,67
Déchargements . . . . .	1,01	1,10	0,75	0,49	0,58	0,37
<b>Total . . . . .</b>	<b>1,72</b>	<b>2,84</b>	<b>1,97</b>	<b>1,35</b>	<b>1,50</b>	<b>1,04</b>
<b>Port autonome de Marseille</b>						
Chargements . . . . .	0,77	1,63	1,17	1,53	1,05	0,88
Déchargements . . . . .	0,13	0,03	0,05	0,24	0,06	0,03
<b>Total . . . . .</b>	<b>0,90</b>	<b>1,66</b>	<b>1,22</b>	<b>1,77</b>	<b>1,11</b>	<b>0,91</b>

**4.11. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES  
DANS LES DIRECTIONS REGIONALES  
PAR CATEGORIE DE MARCHANDISES. ANNEE 1984**

Source : Office National de la Navigation

Unité : millier de tonnes

	Produits agricoles et denrées alimentaires	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Matériaux de construction	Autres marchandises	TOTAL
<b>MARCHANDISES CHARGÉES</b>						
Strasbourg . . . . .	723	139	2 145	8 667	517	12 191
Rouen . . . . .	328	3 481	2 919	3 214	215	10 157
Paris . . . . .	4 498	61	139	5 788	363	10 849
Lille . . . . .	1 820	1 428	1 007	362	503	5 120
Lyon . . . . .	174	366	851	3 025	514	4 930
Nancy . . . . .	1 874	28	—	1 897	962	4 761
Toulouse . . . . .	137	—	617	1 733	13	2 500
Nantes . . . . .	—	—	143	1 509	1	1 653
Nevers . . . . .	445	159	76	28	1	709
<b>Total . . . . .</b>	<b>9 999</b>	<b>5 662</b>	<b>7 897</b>	<b>26 223</b>	<b>3 089</b>	<b>52 870</b>
<b>MARCHANDISES DÉCHARGÉES</b>						
Paris . . . . .	844	3 668	1 397	7 984	1 533	15 426
Lille . . . . .	1 353	1 533	1 044	1 674	1 271	6 875
Lyon . . . . .	147	547	854	2 800	636	4 984
Rouen . . . . .	2 261	39	1 756	825	195	5 076
Nancy . . . . .	214	1 615	260	681	2 047	4 817
Toulouse . . . . .	137	—	617	1 733	13	2 500
Strasbourg . . . . .	268	150	1 338	128	820	2 704
Nantes . . . . .	—	—	143	1 509	1	1 653
Nevers . . . . .	23	14	4	37	36	114
<b>Total . . . . .</b>	<b>5 247</b>	<b>7 566</b>	<b>7 413</b>	<b>17 371</b>	<b>6 552</b>	<b>44 149</b>

#### 4.12. DECOMPOSITION DU TRAFIC SUR LE RESEAU FRANÇAIS PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. : TONNES

Source : Office National de la Navigation

Unité : millier de tonnes

Numéro de sections N.S.T.	MARCHANDISES	1974	1980	1981	1982	1983	1984
0	Produits agricoles et animaux vivants	10 950	9 497	9 161	8 377	8 632	8 652
1	Denrées alimentaires et fourrages . . .	3 325	3 832	3 691	3 465	3 099	2 874
2	Combustibles minéraux solides . . . . .	6 684	11 130	10 132	9 273	8 008	8 057
3 A	Produits pétroliers bruts . . . . .	291	151	121	97	105	93
3 B	Produits pétroliers raffinés . . . . .	20 327	18 239	14 706	13 430	13 069	10 924
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie . . . . .	2 692	2 135	1 926	1 798	1 255	1 586
4 B	Minerais et déchets non ferreux . . .	872	885	754	714	746	697
5 A	Produits métallurgiques ferreux . . .	4 775	3 172	2 847	2 612	2 377	2 445
5 B	Produits métallurgiques non ferreux .	449	450	399	414	441	436
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction . . . . .	53 204	37 884	35 398	31 994	29 986	28 884
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique . . . . .	605	268	281	243	196	191
7	Engrais . . . . .	2 503	2 292	2 037	2 086	2 192	2 137
8 A	Produits chimiques de base . . . . .	1 218	932	899	830	747	855
8 B	Pâtes à papier et cellulose . . . . .	548	558	546	440	438	453
8 C	Autres produits chimiques . . . . .	177	210	212	188	229	246
9 A	Transport de matériel agricole . . . .	395	371	289	275	230	209
9 B	Machines et articles métalliques . . .	103	97	91	121	136	101
9 C	Verre, faïence, porcelaine . . . . .	60	31	19	15	8	8
9 D	Autres articles manufacturés . . . . .	118	63	62	37	54	44
	<b>Total . . . . .</b>	<b>109 296</b>	<b>92 197</b>	<b>83 571</b>	<b>76 409</b>	<b>71 948</b>	<b>68 892</b>

## 4.13. DECOMPOSITION DU TRAFIC SUR LE RESEAU FRANÇAIS PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. : TONNES-KILOMETRES

Source : Office National de la Navigation

Unité : million de tonnes-kilomètres

Numéro de sections N.S.T.	MARCHANDISES	1974	1980	1981	1982	1983	1984
0	Produits agricoles et animaux vivants	2 586	2 188	2 077	1 660	1 696	1 653
1	Denrées alimentaires et fourrages . . .	796	914	829	771	742	657
2	Combustibles minéraux solides . . . . .	773	2 086	2 056	1 973	1 596	1 589
3 A	Produits pétroliers bruts . . . . .	33	13	13	9	10	10
3 B	Produits pétroliers raffinés . . . . .	2 896	2 212	1 723	1 769	1 649	1 328
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie . . . . .	246	133	134	90	56	55
4 B	Minerais et déchets non ferreux . . .	109	119	86	84	84	82
5 A	Produits métallurgiques ferreux . . .	791	580	488	434	386	388
5 B	Produits métallurgiques non ferreux .	85	80	58	60	63	64
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction . . . . .	4 367	2 839	2 679	2 444	2 258	2 155
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique . . . . .	129	74	79	65	60	43
7	Engrais . . . . .	449	486	456	479	515	513
8 A	Produits chimiques de base . . . . .	249	196	189	183	171	189
8 B	Pâtes à papier et cellulose . . . . .	104	84	82	62	59	67
8 C	Autres produits chimiques . . . . .	26	44	42	38	38	37
9 A	Transport de matériel agricole . . . .	52	54	42	37	31	26
9 B	Machines et articles métalliques . . .	12	23	17	19	25	16
9 C	Verre, faïence, porcelaine . . . . .	16	14	10	7	3	3
9 D	Autres articles manufacturés . . . . .	19	12	9	6	5	5
	<b>Total . . . . .</b>	<b>13 738</b>	<b>12 151</b>	<b>11 068</b>	<b>10 190</b>	<b>9 447</b>	<b>8 880</b>

## 4.14. TRAFIC INTERNATIONAL

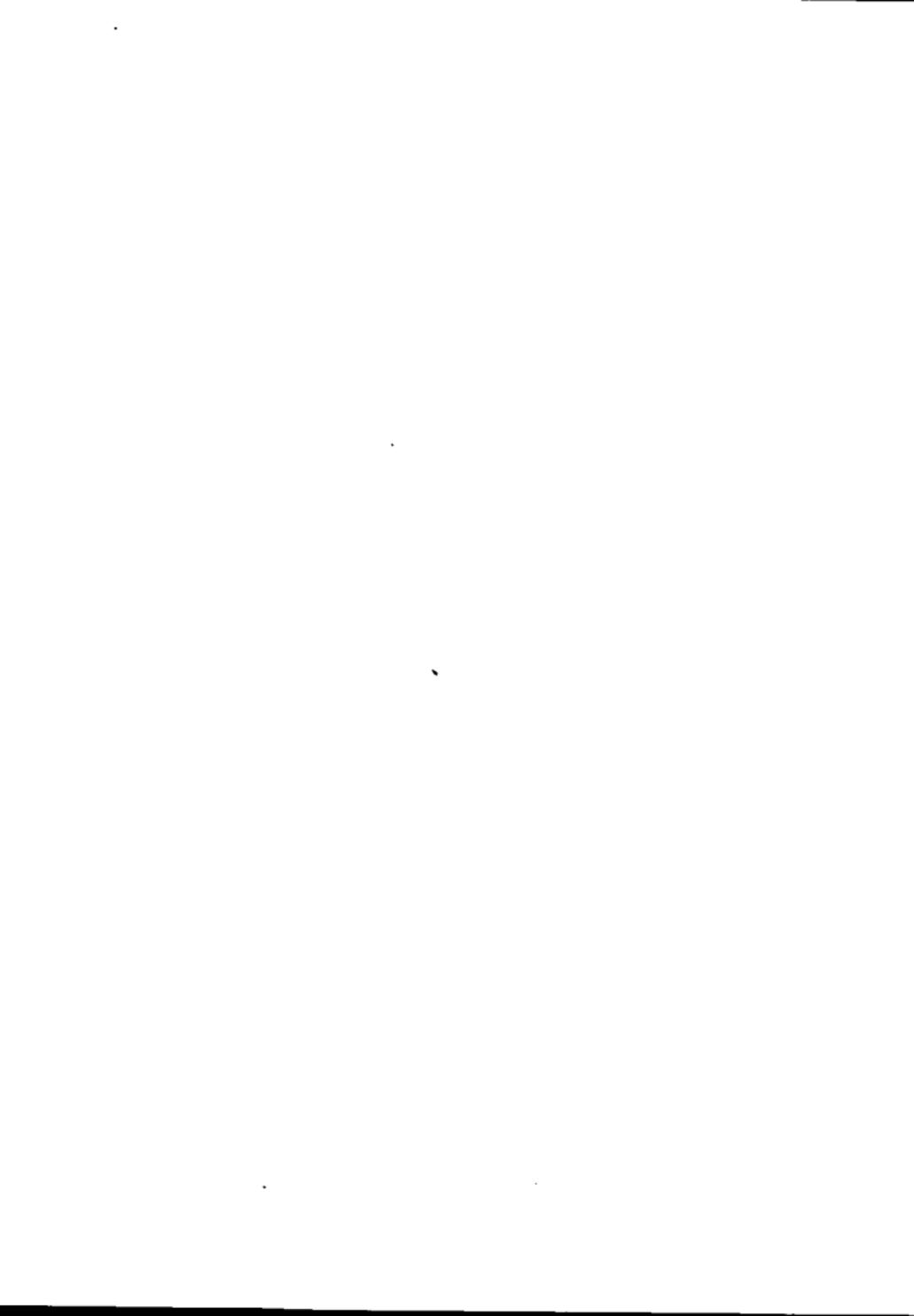
Source : Office National de la Navigation

Unité : millier de tonnes

TONNAGE	1974	1980	1981	1982	1983	1984
<b>EXPORTATIONS</b>						
Allemagne . . . . .	13 852	12 316	11 889	10 951	10 910	10 432
Hollande . . . . .	3 344	3 675	3 325	3 803	3 670	3 859
Belgique . . . . .	5 440	3 660	3 501	3 005	2 959	3 175
Suisse . . . . .	2 520	1 365	1 154	947	1 369	1 338
Luxembourg . . . . .	645	277	179	206	323	302
Autres pays . . . . .	-	-	-	-	-	-
<b>Total . . . . .</b>	<b>25 801</b>	<b>21 293</b>	<b>20 048</b>	<b>18 912</b>	<b>19 231</b>	<b>19 106</b>
<b>IMPORTATIONS</b>						
Belgique . . . . .	4 738	3 836	3 691	4 220	4 044	3 634
Hollande . . . . .	5 630	5 570	4 233	4 004	3 589	3 551
Allemagne . . . . .	3 885	2 741	2 367	2 318	2 459	3 100
Suisse . . . . .	48	45	27	13	49	76
Luxembourg . . . . .	12	17	18	11	10	16
Autres pays . . . . .	3	1	3	2	2	8
<b>Total . . . . .</b>	<b>14 316</b>	<b>12 210</b>	<b>10 339</b>	<b>10 568</b>	<b>10 153</b>	<b>10 385</b>
<b>TRANSIT . . . . .</b>		7 720	7 164	6 328	5 863	5 637

CHAPITRE V

**TRANSPORTS FERROVIAIRES**



## 5.1. STRUCTURE DE L'ENTREPRISE S.N.C.F.

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.  
Département Statistique

Unité : effectifs en milliers  
montants financiers en millions de francs

	1982	1983	1984
Effectif au 31 décembre . . . . .	252,9	251,2	245,8
<b>DEPENSES (hors T.V.A.) (1)</b>			
Frais de personnel . . . . .	32 542	35 729	36 566
Charges financières . . . . .	5 836	7 474	10 397
Autres dépenses . . . . .	20 659	22 569	23 427
<b>Total des dépenses . . . . .</b>	<b>59 037</b>	<b>65 762</b>	<b>70 390</b>
<b>RECETTES (hors T.V.A.)</b>			
Recettes tarifaires :			
— voyageurs et bagages . . . . .	14 012	15 519	16 830
— marchandises, Sernam et poste . . . . .	17 280	18 475	19 340
Compensations de l'Etat et des collectivités (2) . . . . .	11 071	8 652	12 502
Contribution de l'Etat aux charges d'infrastructures . . . . .	5 631	9 156	10 103
Autres recettes . . . . .	4 885	5 579	5 486
<b>Total des recettes . . . . .</b>	<b>52 879</b>	<b>57 381</b>	<b>64 241</b>
<b>SOLDE DU COMPTE DE RESULTATS . . . . .</b>	<b>- 6 158</b>	<b>- 8 381</b>	<b>- 6 149</b>
<b>ENDETTEMENT</b>			
<b>(Dettes à long terme) . . . . .</b>	<b>46 539</b>	<b>58 532</b>	<b>66 980</b>
Retraites versées (3) . . . . .	17 827	19 631	21 112
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs . . . . .	•	25 022	29 986
Investissements . . . . .	7 985	8 266	7 735
dont : Réseau principal :			
Installations fixes . . . . .	4 366	4 294	3 849
Matériel roulant, mobilier et outillage (4) . . . . .	2 659	2 868	2 540
dont : Banlieue parisienne :			
Installations fixes . . . . .	329	355	391
Matériel roulant, mobilier et outillage (4) . . . . .	544	711	656

(1) Dépenses et recettes : les résultats 1982 et 1983 ont été rendus homogènes à ceux de 1984 (nouvelle présentation comptable).

(2) Compensations pour réductions tarifaires et pour missions de service public, concours financiers de l'Etat.

(3) Affiliés et ayants droit.

(4) Y compris matériel acquis en location-vente et en crédit-bail.

## 5.2. PERSONNEL S.N.C.F.

(Situation en fin d'année)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

Unité : millier

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
<b>PERSONNEL EN ACTIVITE</b>						
Direction de l'entreprise, directions régionales et services annexes . . . . .	38,86	35,42	35,00	35,80	35,55	32,85
Transport commercial voyageurs et marchandises . . . . .	138,70	116,80	116,00	119,60	119,10	115,99
Matériel et Equipement . . . . .	99,70	89,30	87,50	87,10	86,30	86,88
Service national des messageries (SERNAM) (1)	8,80	10,21	10,11	10,33	10,28	10,06
<b>Ensemble S.N.C.F. . . . .</b>	<b>286,06</b>	<b>251,70</b>	<b>248,60</b>	<b>252,90</b>	<b>251,20</b>	<b>245,78</b>
dont : Auxiliaires . . . . .	14,72	6,55	6,48	5,34	5,23	4,53
<b>PERSONNEL RETRAITE</b>						
Anciens agents (sauf auxiliaires) . . . . .	257,40	254,60	253,80	251,90	249,40	246,59
Veuves et orphelins (2) . . . . .	162,20	157,10	155,70	153,80	151,20	149,94

(1) A partir du 1er janvier 1978, une partie du personnel affecté au trafic bagages et envois express est rattachée au SERNAM.

(2) Veuves et orphelins d'agents décédés en service ou en retraite.

## 5.3. FORMATION PROFESSIONNELLE PAR LA S.N.C.F.

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
Nombre d'apprentis recrutés . . . . .	720	683	563	694	609	560
Nombre de CAP délivrés . . . . .	649	705	690	652	552	669
Formation professionnelle (1) . . . . . (millier de journées-élèves)	2 247	1 679	1 592	2 051	1 905	1 663
Formation générale . . . . . (millier d'élèves)	8,1	9,3	8,3	9,5	10,4	8,9
dont : cours par correspondance	8,0	9,2	8,2	9,4	10,3	8,8

(1) Enseignement non sanctionné par la délivrance de certificats, brevets ou diplômes d'Etat. La durée de cette formation varie, suivant le cas, de quelques jours à quelques mois.

## 5.4. CONSISTANCE GEOGRAPHIQUE ET ADMINISTRATIVE (1)

(situation en fin d'année)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

Unité : kilomètre

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
<b>Longueur total des lignes exploitées . . .</b>	<b>34 834</b>	<b>34 362</b>	<b>34 596</b>	<b>34 599</b>	<b>34 710</b>	<b>34 688</b>
dont : lignes électrifiées . . . . .	9 327	10 074	10 477	10 660	11 088	11 335
lignes à voie étroite . . . . .	198	198	198	198	198	198
dont : banlieue parisienne (2) . . . . .	936	890	890	890	890	890
Lignes ouvertes au trafic voyageurs (3) . . . . .	24 440	23 326	23 643	23 711	23 887	23 887
Lignes ouvertes au trafic marchandises . . . . .	34 743	34 061	33 961	33 964	33 958	33 936
Lignes à voies unique . . . . .	19 338	19 228	19 182	19 198	19 187	19 160
Lignes à deux voies . . . . .	14 825	14 451	14 713	14 735	14 867	14 857
Lignes à trois voies et plus . . . . .	671	683	701	666	656	671
<b>Consistance administrative (en nombre)</b>	<b>5 784</b>	<b>6 625</b>	<b>6 639</b>	<b>6 672</b>	<b>6 674</b>	<b>6 666</b>
<b>« Points de vente » ouverts au trafic commercial :</b>						
Voyageurs et marchandises . . . . .	2 649	2 930	2 899	2 900	2 897	2 871
Voyageurs seulement . . . . .	1 431	2 572	2 587	2 616	2 621	2 639
Marchandises seulement . . . . .	1 704	1 123	1 153	1 156	1 156	1 156
<b>Nombre de passages à niveau (4) . . . . .</b>	<b>23 714</b>	<b>22 281</b>	<b>22 108</b>	<b>22 111</b>	<b>22 084</b>	<b>22 035</b>
dont : gardés . . . . .	8 521	4 891	4 604	4 492	4 263	4 103
à signalisation automatique . . . . .	7 911	10 304	10 491	10 582	10 797	10 965

(1) Pour les données régionales et départementales, voir « annexe ».

(2) Les limites conventionnelles de la banlieue S.N.C.F. sont ramenées à partir de 1976 à celle de la Région des Transports Parisiens définie par le décret du 11 Avril 1975.

(3) Ces lignes sont également ouvertes au trafic de marchandises à l'exclusion de quelques tronçons exploités uniquement en trafic voyageurs.

(4) Sont exclus les passages à niveau isolés réservés aux piétons et les passages à niveau privés. Depuis 1971, non compris les passages à niveau sur les lignes neutralisées.

## 5.5. EFFECTIFS DE MATERIEL (1)

(Situation au 31 décembre)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.  
Département StatistiqueUnité : véhicules  
: wagons en milliers

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
<b>MATERIEL MOTEUR</b>						
Locomotives électriques . . . . .	2 278	2 431	2 421	2 417	2 409	2 318
Locomotives diesel . . . . .	2 202	2 175	2 144	2 111	2 046	2 015
<b>Nombre d'éléments :</b>						
T.G.V. . . . .	—	5	40	68	87	95
Automotrices électriques . . . . .	666	571	591	598	635	669
Autorails . . . . .	937	861	841	823	811	782
Turbotrains . . . . .	32	53	53	53	53	53
<b>Total matériel moteur . . . . .</b>	<b>6 115</b>	<b>6 096</b>	<b>6 090</b>	<b>6 070</b>	<b>6 041</b>	<b>5 932</b>
Locotracteurs . . . . .	1 377	1 396	1 402	1 420	1 429	1 396
<b>MATERIEL A VOYAGEURS</b>						
Voitures de trains rapides et express (2) . . . . .	7 607	8 415	8 264	7 960	7 758	7 493
Voitures de trains omnibus (3) . . . . .	2 175	1 437	1 375	1 449	1 551	1 680
Voitures de la Banlieue de Paris . . . . .	1 231	1 394	1 437	1 380	1 331	1 238
<b>Total voitures . . . . .</b>	<b>11 013</b>	<b>11 426</b>	<b>11 076</b>	<b>10 789</b>	<b>10 640</b>	<b>10 411</b>
<b>Nombre de caisses motrices et de remorques :</b>						
T.G.V. . . . .	—	40	320	544	696	760
Automotrices électriques . . . . .	1 873	1 859	1 920R	1 997	2 132	2 221
Autorails . . . . .	1 993	1 921	1 893	1 849	1 814	1 741
Turbotrains . . . . .	146	251	251	251	251	251
<b>Total matériel à voyageurs (n.c. voitures lits) . . . . .</b>	<b>15 025</b>	<b>15 137</b>	<b>15 460R</b>	<b>15 430</b>	<b>15 533</b>	<b>15 384</b>
Voitures lits . . . . .	265	242	238	232	229	227
<b>MATERIEL A MARCHANDISES</b>						
Wagons S.N.C.F. . . . .	208,9	170,2	167,2	163,7	159,6	156,5
Wagons de particuliers (4) . . . . .	84,8	83,0	83,3	82,3	80,3	77,3
<b>AUTRES MATERIELS</b>						
Wagons du parc de service . . . . .	11,6	14,2	14,0	14,1	14,3	13,4
Fourgons (5) . . . . .	3 497	1 604	1 451	1 364	1 378	1 330

(1) Matériel moteur : effectif à l'inventaire diminué des unités louées à des tiers, garées (ne pouvant être utilisées qu'après révision) en attente de radiation ou en utilisation spéciale. Non compris les automotrices à voie étroite (28 unités au 31 décembre 1982). Matériel à voyageurs et à marchandises : effectif à l'inventaire corrigé du nombre de véhicules pris ou donnés en location et diminué des véhicules en attente de radiation (non compris les véhicules en garage ou en utilisation spéciale).

(2) Non compris les voitures-lits, comptées à part.

(3) Matériel de type ancien en général, provenant pour une part du déclassement de matériel « rapides et express » et ayant fait l'objet dans certains cas d'une modernisation.

(4) Y compris les wagons S.N.C.F. donnés en locations, ou en gérance à des particuliers.

(5) Fourgons à bagages, fourgons porte-autos, fourgons PTT et allèges postales, fourgons à marchandises.

## 5.6. CAPACITE DU MATERIEL REMORQUE

(au 31 décembre 1984)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.  
Département StatistiqueUnité : millier de places offertes  
million de tonnes de charge utile

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
<b>MATERIEL A VOYAGEURS</b>						
1ère classe . . . . .	215,7	232,9	234,4	234,3	229,6	226,0
2ème classe . . . . .	1 163,5	1 302,0	1 333,2	1 343,2	1 385,1	1 390,2
<b>Ensemble . . . . .</b>	<b>1 379,2</b>	<b>1 534,9</b>	<b>1 567,6</b>	<b>1 577,5</b>	<b>1 614,7</b>	<b>1 616,2</b>
<b>MATERIEL A MARCHANDISES</b>						
Wagons S.N.C.F. . . . .	7,32	6,69	6,63	6,53	6,39	6,32
Wagons de particuliers . . . . .	3,28	3,43	5,49	3,48	3,43	3,33
<b>Ensemble . . . . .</b>	<b>10,60</b>	<b>10,12</b>	<b>10,12</b>	<b>10,01</b>	<b>9,82</b>	<b>9,65</b>

## 5.7. PARCOURS DES TRAINS ET VEHICULES MOTEURS (1)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

Unité : million de km

Catégorie de trains	1974	1980	1981	1982	1983	1984
Trains de voyageurs et bagages . . . . .	261,4	289,7	291,4	300,0	306,5	307,3
Trains de marchandises . . . . .	224,2	211,2	201,5	193,3	187,8	180,7
Trains de service . . . . .	3,4	5,9	6,4	4,7	4,4	4,4
Total des parcours trains . . . . .	489,0	506,8	499,3	498,0	498,7	492,4
Autres parcours des engins moteurs . . . . .	155,0	149,0	146,5	150,8	151,8	153,3
<b>Ensemble des parcours des véhicules moteurs . . . . .</b>	<b>644,0</b>	<b>655,8</b>	<b>645,8</b>	<b>648,8</b>	<b>650,5</b>	<b>645,7</b>

(1) Parcours effectués par les véhicules moteurs de la S.N.C.F. à voie normale, y compris les parcours effectués à l'étranger et non compris les parcours sur le réseau de la S.N.C.F. des véhicules moteurs des administrations étrangères.

### 5.7. EFFECTIFS PAR PERIODE DE CONSTRUCTION ET AGE MOYEN DU MATERIEL (suite) (1)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

Unité : véhicule

	Avant 1949	1950 à 1969	A partir de 1970 *	Total	Age moyen (années)
<b>MATERIEL MOTEUR (2)</b>					
Locomotives électriques . . . . .	175	1 452	804	2 431	20,9
Locomotives Diesel (4) . . . . .	79	1 604	366	2 049	21,3
Automotrices électriques (5) . . . . .	26	228	418	672	14,3
Rames automotrices électriques à grande vitesse (T.G.V.) (5) . . . . .	—	—	98	98	3,2
Autotrails (5) . . . . .	1	531	261	793	19,3
Turbotrails (5) . . . . .	—	—	54	54	11,7
<b>MATERIEL REMORQUE A VOYAGEURS (3)</b>					
Voitures de trains rapides et express (6) . . . . .	271	2 359	4 863	7 493	13,8
Voitures de trains omnibus . . . . .	630	379	671	1 680	31,2
Voitures de la banlieue de Paris . . . . .	159	192	887	1 238	15,0
<b>MATERIEL REMORQUE A MARCHANDISES (3)</b>					
Wagons S.N.C.F. :					
Couverts (7) . . . . .	11	46 493	8 741	55 245	18,7
Plats (7) . . . . .	646	28 828	28 549	58 023	16,0
Tombereaux (7) . . . . .	646	18 696	8 935	28 277	17,6
A toit ouvrant . . . . .	—	9 414	5 048	14 462	17,0
Spéciaux et divers . . . . .	23	393	115	531	18,4
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 326</b>	<b>103 824</b>	<b>51 388</b>	<b>156 538</b>	<b>17,3</b>
Wagons de particuliers (8) . . . . .	1 640	35 239	40 389	77 268	15,7

(1) Matériel à voie normale.

(2) Effectif à l'inventaire.

(3) Voir renvoi (1) tableau 5.5.

(4) Non compris les locotracteurs (engins de puissance inférieure à 220 kW).

(5) Automotrices électriques et turbotrails : nombre d'éléments ; autorails : nombre d'engins moteurs isolés ou d'éléments. L'élément est un ensemble non dissociable comportant au minimum deux caisses (motrice et remorque).

(6) Non compris les voitures-lits, les voitures-restaurants et les voitures spéciales (ambulances, salons, etc.)

(7) Wagons de types courant et spécial.

(8) Y compris les wagons S.N.C.F. donnés en location ou en gérance à des particuliers.

## 5.8. CONSOMMATION D'ENERGIE POUR LA TRACTION DES TRAINS

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique.

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
<b>Consommation totale</b>						
Combustible Diesel (milliers de mètres cubes) (1)	582	549	525	514R	506R	481
dont : consommation des						
locomotives . . . . .	433	386	358	349R	343	324
autorails . . . . .	82	80	81	79R	78	77
turbotrains . . . . .	47	63	66	66	64	61
Energie électrique (million de kWh) (2) . . . . .	5 087	5 350	5 201	5 312	5 463	5 586
<b>Consommation par 1000 t-km brutes remorquées</b>						
Combustible Diesel (litre) (1) . . . . .	8,65	9,72	10,06	10,07	10,30	10,60
Energie électrique (kWh) . . . . .	24,20	25,00	25,10	25,70	26,50	26,50
<b>Consommation totale en millier de tep.</b>						
Combustible Diesel . . . . .	534	503	481	471	464	441
Energie électrique . . . . .	1 195	1 257	1 222	1 248	1 284	1 313

(1) Y compris la consommation des locotracteurs.

(2) Energie consommée sur la S.N.C.F. par les véhicules moteurs S.N.C.F. et étrangers.

### 5.9. TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS : DECOMPOSITION PAR CATEGORIE DE TRAIN

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.  
Département Statistique

Unité : million de voyageurs  
milliard de wagons-km

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
<b>Voyageurs transportés (millions)</b> . . . . .	<b>623</b>	<b>685</b>	<b>697</b>	<b>714</b>	<b>736</b>	<b>755</b>
Banlieue parisienne (1) (2) (3) . . . . .	387	432	433	444	457	465
Réseau principal (4) . . . . .	236	253	264	270	279	290
Trafic intérieur . . . . .	222	238	247	254	263	274
Trafic international . . . . .	14	15	17	16	16	16
T.G.V. . . . .	—	—	1,3	6,1	9,2	13,8
Autres trains rapides et express . . . . .	101	127	131	128	129	131P
Services régionaux (fer et route) (5) . . . . .	135	126	132	136	140	145P
dont : places couchées :						
couchettes (6) . . . . .	7,1	7,9	7,9	7,8	7,5	7,2
voitures-lits . . . . .	1,2	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2
<b>Voyageurs-kilomètres (milliards)</b> . . . . .	<b>46,92</b>	<b>54,50</b>	<b>55,87</b>	<b>56,85</b>	<b>58,43</b>	<b>60,20</b>
Banlieue parisienne (1) (2) (3) . . . . .	6,57	7,61	7,50	7,67	7,97	8,20
Réseau principal (4) . . . . .	40,35	46,89	48,17	49,18	50,45	52,01
Trafic intérieur . . . . .	34,64	40,42	41,26	42,49	43,98	45,48
Trafic international . . . . .	5,71	6,47	6,91	6,69	6,47	6,53
T.G.V. . . . .	—	—	0,62	3,34	5,34	7,73
Autres trains rapides et express (7) . . . . .	35,70	41,21	42,69	40,82	39,84	38,83P
Services régionaux (fer et route) (2) (5) . . . . .	4,65	4,68	4,86	5,02	5,28	5,44P
dont : places couchées :						
couchettes (6) . . . . .	5,13	5,70	5,64	5,52	5,33	5,00
voitures-lits . . . . .	0,95	1,03	1,00	1,01	0,98	0,93

(1) Le trafic de la banlieue parisienne est relatif à la zone d'action du Syndicat des Transports Parisiens définie par le décret du 11.4.75. Les résultats antérieurs à 1976 sont reconstitués dans ces limites et en décomptant une partie du trafic « cartes hebdomadaires » selon les règles appliquées actuellement pour la carte Orange.

(2) Non compris les voyageurs-kilomètres relatifs aux parcours effectués dans les trains de banlieue sur la Région des Transports Parisiens par les voyageurs « Réseau Principal ».

(3) En 1981, les règles de décompte du trafic cartes Orange ont été modifiées, la variation 1981/1980 selon des bases identiques est de + 0,8 % en voyageurs, et de + 1,3 % en voyageurs-kilomètres.

(4) A partir du 1.1.1980, calcul des nombres de voyages et voyageurs-kilomètres des abonnements hebdomadaires et ordinaires du réseau principal selon les nouvelles bases forfaitaires par carte.

(5) Services routiers de substitution à tarification S.N.C.F.

(6) A partir de 1970, le trafic couchettes ne comprend plus les voyageurs avec suppléments gratuits, ni les voyageurs n'acquittant que le supplément.

(7) Y compris les voyageurs-kilomètres relatifs aux parcours effectués dans les trains de banlieue sur la Région des Transports Parisiens par les voyageurs « Réseau Principal ».

### 5.10. TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS : VOYAGEURS TRANSPORTES

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique.

Unité : million

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
<b>Banlieue Parisienne (1) (2)</b>						
<b>Billets :</b>						
Plein tarif . . . . .						
1ère classe	3,06	1,52	1,41	1,33	1,15	1,06
2ème classe	75,44	64,50	65,50	64,60	61,60	61,00
Tarifs réduits . . . . .						
1ère classe	4,37	2,74	2,30	2,11	1,64	1,62
2ème classe	27,52	22,60	23,00	22,60	20,90	20,38
Cartes hebdomadaires de travail . . . . .						
2ème classe	268,64	98,90	95,50	89,50	67,20	60,24
Abonnements (3) . . . . .						
1ère classe	3,35	0,38	0,32	0,22	0,19	0,16
2ème classe	28,58	25,00	25,90	26,50	27,00	26,62
Cartes « Orange » . . . . .						
1ère classe	—	3,55	3,16	2,78	2,94	3,16
2ème classe	—	213,20	215,70	234,60	274,00	291,16
<b>Ensemble . . . . .</b>						
1ère classe	10,78	8,20	7,20	6,40	5,90	6,00
2ème classe	400,18	424,20	425,60	437,80	450,70	459,41
<b>TOTAL BANLIEUE PARISIENNE . . . . .</b>	<b>410,96</b>	<b>432,39</b>	<b>432,75</b>	<b>444,24</b>	<b>456,57</b>	<b>465,41</b>
<b>Réseau Principal (4)</b>						
<b>Trafic intérieur :</b>						
<b>Billets :</b>						
Plein tarif . . . . .						
1ère classe	7,64	6,05	6,07	6,16	6,11	6,67
2ème classe	53,31	62,30	63,70	62,70	62,60	60,88
Tarifs réduits . . . . .						
1ère classe	10,33	7,17	6,81	6,87	6,98	7,14
2ème classe	54,05	64,50	67,70	71,90	75,90	78,22
Cartes hebdomadaires de travail . . . . .						
2ème classe	50,49	48,70	52,80	55,00	56,20	58,14
Abonnements et titres divers (3) . . . . .						
1ère classe	2,90	2,98	2,70	2,33	2,03	1,99
2ème classe	38,77	45,80	48,30	48,80	53,40	60,46
<b>Trafic international . . . . .</b>						
1ère classe	2,90	2,89	2,90	2,87	2,74	2,65
2ème classe	10,95	12,60	13,60	13,40	13,10	13,59
<b>Ensemble . . . . .</b>						
1ère classe	23,77	19,10	18,50	18,20	17,90	18,46
2ème classe	207,57	233,90	246,10	251,80	261,20	271,29
<b>TOTAL RESEAU PRINCIPAL . . . . .</b>	<b>231,34</b>	<b>253,02</b>	<b>264,62</b>	<b>269,99</b>	<b>279,09</b>	<b>289,75</b>

(1) Voir renvoi (1) page précédente.

(2) En 1981, les règles de décompte du trafic carte « Orange » ont été modifiées, la variation 1981/1980 selon des bases identiques est de + 0,8 % en voyageurs et de + 1,3 % en voyageurs kilomètres.

(3) Notamment les abonnements d'élèves et étudiants et les cartes d'élèves par la S.N.C.F. aux administrations

(4) A partir du 1.1.1980, calcul des nombres de voyages et voyageurs kilomètres des abonnements hebdomadaires et ordinaires du réseau principal selon de nouvelles bases forfaitaires par carte.

5.11. TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS :  
VOYAGEURS -KILOMETRES

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique.

Unité : milliard

		1974	1980	1981	1982	1983	1984
<b>Banlieue Parisienne (1) (2)</b>							
Billets :							
Plein tarif . . . . .	1ère classe	0,05	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
	2ème classe	1,30	1,01	1,03	1,03	1,00	0,98
Tarifs réduits . . . . .	1ère classe	0,09	0,05	0,04	0,04	0,03	0,03
	2ème classe	0,59	0,39	0,40	0,40	0,37	0,36
Cartes hebdomadaires de travail . . . . .	2ème classe	4,44	1,65	1,61	1,53	1,12	1,00
Abonnements (3) . . . . .	1ère classe	0,08	0,01	0,01	0,01	€	€
	2ème classe	0,59	0,35	0,36	0,35	0,36	0,35
Cartes « Orange » . . . . .	1ère classe	—	0,07	0,06	0,05	0,06	0,06
	2ème classe	—	4,06	3,97	4,24	5,01	5,39
<b>Ensemble . . . . .</b>	<b>1ère classe</b>	<b>0,22</b>	<b>0,15</b>	<b>0,13</b>	<b>0,12</b>	<b>0,11</b>	<b>0,11</b>
	<b>2ème classe</b>	<b>6,91</b>	<b>7,46</b>	<b>7,37</b>	<b>7,55</b>	<b>7,86</b>	<b>8,08</b>
<b>TOTAL BANLIEUE PARISIENNE . . . . .</b>		<b>7,13</b>	<b>7,61</b>	<b>7,50</b>	<b>7,67</b>	<b>7,97</b>	<b>8,20</b>
<b>Réseau Principal (4)</b>							
<i>Trafic intérieur :</i>							
Billets :							
Plein tarif . . . . .	1ère classe	2,63	2,09	2,11	2,18	2,16	2,41
	2ème classe	8,35	10,42	10,61	10,51	10,52	10,19
Tarifs réduits . . . . .	1ère classe	4,06	3,10	2,93	2,95	3,04	3,15
	2ème classe	15,29	19,21	19,91	21,39	22,74	23,81
Cartes hebdomadaires de travail . . . . .	2ème classe	1,19	1,42	1,57	1,65	1,71	1,79
Abonnements et titres divers (3) . . . . .	1ère classe	0,73	0,67	0,60	0,51	0,44	0,44
	2ème classe	2,21	3,51	3,52	3,30	3,37	3,70
<i>Trafic international . . . . .</i>	1ère classe	1,08	1,06	1,08	1,04	0,98	0,94
	2ème classe	4,63	5,41	5,84	5,65	5,49	5,59
<b>Ensemble . . . . .</b>	<b>1ère classe</b>	<b>8,51</b>	<b>6,92</b>	<b>6,72</b>	<b>6,68</b>	<b>6,62</b>	<b>6,93</b>
	<b>2ème classe</b>	<b>31,67</b>	<b>39,97</b>	<b>41,45</b>	<b>42,50</b>	<b>43,83</b>	<b>45,08</b>
<b>TOTAL RESEAU PRINCIPAL . . . . .</b>		<b>40,17</b>	<b>46,88</b>	<b>48,17</b>	<b>49,18</b>	<b>50,45</b>	<b>52,01</b>

(1), (2), (3), (4) : voir renvois page précédente.

## 5.12. TRAFIC INTERNATIONAL DE VOYAGEURS (1)

## Décomposition par pays

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.  
Département Statistique

Unité : million de voyageurs

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
<b>Nombre de voyageurs en provenance ou à destination de :</b>						
Italie . . . . .	2,50	3,37	3,36	3,45	3,53	3,76
Suisse . . . . .	2,04	1,76	1,68	2,04	2,25	2,32
Belgique . . . . .	1,90	2,19	2,35	2,31	1,96	2,09
République Fédérale d'Allemagne	2,06	2,10	2,22	2,20	1,87	1,96
Grande-Bretagne, Irlande . . . . .	1,69	2,60	1,65R	1,69	1,60	1,69
Espagne, Portugal . . . . .	1,63	1,35	1,16	1,27	1,28	1,36
Pays-Bas . . . . .	0,53	0,70	0,64	0,62	0,54	0,58
Luxembourg . . . . .	0,21	0,27	0,27	0,28	0,28	0,28

(1) Il s'agit des voyages dont l'origine ou la destination a été relevée d'après les titres de transports utilisés ; billets ou coupons de trafic direct international ; billets ou coupons de section du trafic intérieur utilisés pour effectuer des voyages internationaux. Les titres aller et retour sont comptés pour deux unités. Le trafic frontalier n'est pas compris.

## Trains autos-accompagnées (1)

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
Nombre de relations . . . . .	•	66	63	70	80	82
Nombre de voyageurs (milliers) (2) . . . . .	566,8	669,7	692,5	677,0	686,4	667,7
Nombre de voyageurs-kilomètres (millions) (2) .	•	583,0	604,0	591,9	602,2	585,8
Nombre d'automobiles transportées (milliers) .	220,4	279,2	294,1	295,8	308,8	313,2

(1) Trains autos-couchettes, services autos-express et trains autos-jours.

### 5.13. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES : TONNAGE TAXE

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche,  
Département Statistique

Unité : million de tonnes

N° de sections NST (1)	MARCHANDISES	1974	1980	1981	1982	1983	1984
0	Produits agricoles et animaux vivants	16,09	14,93	14,95	13,43	15,37	16,60
1	Denrées alimentaires et fourrages . . .	12,54	12,35	12,68	13,36	12,87	12,43
2	Combustibles minéraux solides . . . . .	28,57	27,03	24,51	22,42	20,26	21,42
3 A	Produits pétroliers bruts . . . . .	0,04	0,26	0,15	0,15	0,19	0,23
3 B	Produits pétroliers raffinés . . . . .	19,01	17,19	14,90	14,14	15,10	14,20
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie . . . . .	50,03	28,78	20,21	17,94	14,42	13,21
4 B	Minerais et déchets non ferreux . . . . .	3,38	3,21	2,91	2,49	2,15	2,19
5 A	Produits métallurgiques ferreux . . . . .	36,83	29,02	27,43	25,12	23,59	24,99
5 B	Produits métallurgiques non ferreux . . . . .	0,79	0,78	0,79	0,71	0,64	0,66
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction . . . . .	31,06	25,05	20,48	18,41	16,60	16,32
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique . . . . .	2,49	2,59	2,52	2,32	2,17	2,38
7	Engrais . . . . .	15,64	11,00	9,81	9,14	8,47	8,80
8 A	Produits chimiques de base . . . . .	9,17	8,62	7,85	7,22	7,36	7,83
8 B	Pâtes à papier et cellulose . . . . .	1,20	0,86	0,92	0,96	1,02	0,97
8 C	Autres produits chimiques . . . . .	2,15	1,51	1,81	2,20	2,23	2,30
9 A	Transport de matériel agricole . . . . .	4,38	3,99	3,74	3,73	3,55	3,22
9 B	Machines et articles métalliques . . . . .	3,12	2,14	1,92	1,80	1,56	1,42
9 C	Verre, faïence, porcelaine . . . . .	1,66	1,36	1,22	1,13	1,09	1,00
9 D	Autres articles manufacturés . . . . .	12,57	16,36	16,14	15,86	15,63	15,64
	<b>Trafic en wagons complets . . . . .</b>	<b>250,72</b>	<b>207,03</b>	<b>184,94</b>	<b>172,53</b>	<b>164,27</b>	<b>165,81</b>
	<b>dont : trafic routier . . . . .</b>	<b>1,50</b>	<b>1,25</b>	<b>1,20</b>	<b>1,21</b>	<b>1,21</b>	<b>1,24</b>
	Expéditions . . . . .	2,05	2,07	2,02	2,02	2,01	1,98
	Wagons de particuliers vides (tonnage forfaitaire) . . . . .	12,78	11,53	10,41	9,76	9,24	9,05
	<b>Ensemble du trafic . . . . .</b>	<b>265,54</b>	<b>220,63</b>	<b>197,37</b>	<b>184,31</b>	<b>175,52</b>	<b>176,84</b>

(1) Nomenclature uniforme pour les statistiques de transports marchandises révisée à partir de 1970.

### 5.14. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES : TONNES-KILOMETRES (1)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche,  
Département Statistique

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

N° de sections NST (2)	MARCHANDISES	1974	1980	1981	1982	1983	1984
0	Produits agricoles et animaux vivants	8,06	7,36	7,28	6,50	6,99	7,63
1	Denrées alimentaires et fourrages . . .	6,40	5,66	5,68	5,97	6,08	5,67
2	Combustibles minéraux solides . . . . .	4,28	4,06	3,66	3,20	3,20	3,48
3 A	Produits pétroliers bruts . . . . .	0,01	0,07	0,05	0,04	0,04	0,05
3 B	Produits pétroliers raffinés . . . . .	5,30	4,65	4,12	3,95	4,29	4,09
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie . . . . .	6,34	4,34	3,25	2,94	2,44	2,63
4 B	Minerais et déchets non ferreux . . . . .	0,72	0,70	0,61	0,56	0,48	0,49
5 A	Produits métallurgiques ferreux . . . . .	9,62	7,86	7,08	6,69	5,97	6,28
5 B	Produits métallurgiques non ferreux . . . . .	0,43	0,38	0,37	0,34	0,33	0,34
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction . . . . .	9,98	7,75	6,57	6,01	5,41	5,13
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique . . . . .	0,70	0,64	0,65	0,64	0,58	0,65
7	Engrais . . . . .	6,33	5,04	4,56	4,28	3,80	3,93
8 A	Produits chimiques de base . . . . .	3,68	3,33	3,11	2,87	2,85	2,98
8 B	Pâtes à papier et cellulose . . . . .	0,54	0,41	0,41	0,44	0,48	0,46
8 C	Autres produits chimiques . . . . .	0,94	0,72	0,86	1,03	1,02	1,06
9 A	Transport de matériel agricole . . . . .	2,08	2,01	1,92	1,92	1,88	1,75
9 B	Machines et articles métalliques . . . . .	1,35	0,98	0,90	0,84	0,76	0,70
9 C	Verre, faïence, porcelaine . . . . .	0,69	0,59	0,52	0,48	0,47	0,43
9 D	Autres articles manufacturés . . . . .	5,59	8,87	8,91	8,77	8,65	8,79
	<b>Trafic en wagons complets . . . . .</b>	<b>73,04</b>	<b>65,42</b>	<b>60,51</b>	<b>57,47</b>	<b>55,72</b>	<b>56,54</b>
	dont : trafic routier . . . . .	0,64	0,65	0,67	0,64	0,65	0,64
	Expéditions . . . . .	0,95	0,95	0,94	0,94	0,93	0,92
	Wagons de particuliers vides (tonnes-kilomètres forfaitaire) . . . . .	3,08	3,10	2,95	2,79	2,75	2,68
	<b>Ensemble du trafic . . . . .</b>	<b>77,06</b>	<b>69,47</b>	<b>64,40</b>	<b>61,20</b>	<b>59,40</b>	<b>60,14</b>

(1) Calculées selon la distance fictive servant à la taxation sur la lettre de voiture.

(2) Voir renvoi (1) page précédente.

### 5.15. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES PAR WAGONS COMPLETS : TONNAGE

(non compris affretements routiers et wagons de particuliers vides)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.  
Département Statistique.

Unité : million de tonnes

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
<b>EXPEDITIONS</b>						
Régime express . . . . .	0,28	0,19	0,18	0,18	0,18	0,18
Régime accéléré . . . . .	1,76	1,88	1,84	1,84	1,82	1,80
<b>Total . . . . .</b>	<b>2,05</b>	<b>2,07</b>	<b>2,02</b>	<b>2,02</b>	<b>2,00</b>	<b>1,98</b>
dont : SERNAM . . . . .	1,56	1,87	1,82	1,81	1,80	1,76
<b>TRAFIC PAR REGIME ET MODE D'ACHEMINEMENT :</b>						
Régime accéléré (RA) . . . . .	19,8	26,2	25,6	25,7	25,6	25,4
Wagons de réseaux (1) . . . . .	10,5	14,6	14,1	14,1	13,7	13,5
Wagons de particuliers . . . . .	9,3	11,6	11,5	11,6	11,9	11,9
Trains entiers . . . . .	127,5	113,5	97,7	88,2	85,0	88,3
Wagons de réseaux (1) . . . . .	22,5	21,4	19,2	18,1	17,2	19,8
Wagons de particuliers . . . . .	105,0	92,1	78,5	70,1	67,8	68,5
Régime ordinaire (RO) . . . . .	101,9	66,1	60,4	57,4	52,4	50,9
Wagons de réseaux (1) . . . . .	78,5	49,6	45,0	40,6	36,5	35,6
Wagons de particuliers . . . . .	23,4	16,5	15,4	16,8	15,9	15,3
<b>Total wagons complets (RA + RO + trains entiers) . . . . .</b>	<b>249,2</b>	<b>206,8</b>	<b>183,7</b>	<b>171,3</b>	<b>163,0</b>	<b>164,6</b>
Wagons de réseaux (1) . . . . .	111,5	85,6	78,3	72,8	67,4	68,9
Wagons de particuliers . . . . .	137,7	120,2	105,4	98,5	95,6	95,7
<b>TRAFIC PAR DISTANCE D'ACHEMINEMENT :</b>						
0 à 49 km . . . . .	48,8	31,3	25,2	23,9	21,7	20,1
50 à 149 km . . . . .	52,3	44,0	37,4	33,2	29,6	32,0
150 à 299 km . . . . .	51,7	43,9	40,7	35,4	33,9	34,2
300 km et plus . . . . .	98,0	86,6	80,4	78,8	77,8	78,3

(1) Wagons S.N.C.F. et wagons appartenant aux administrations ferroviaires étrangères circulant sur le S.N.C.F.

### 5.16. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES PAR WAGONS COMPLETS : TONNES-KILOMETRES

(non compris affretements routiers et wagons de particuliers vides)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.  
Département Statistique.

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
<b>EXPEDITIONS</b>						
Régime express . . . . .	0,14	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09
Régime accéléré . . . . .	0,81	0,86	0,85	0,85	0,84	0,83
<b>Total . . . . .</b>	<b>0,95</b>	<b>0,95</b>	<b>0,94</b>	<b>0,94</b>	<b>0,93</b>	<b>0,92</b>
<b>TRAFIC PAR REGIME ET MODE D'ACHEMINEMENT :</b>						
Régime accéléré (RA) . . . . .	10,75	14,72	14,42	14,41	14,56	14,68
Wagons de réseaux (1) . . . . .	5,28	7,06	6,74	6,73	6,71	6,88
Wagons de particuliers . . . . .	5,47	7,66	7,68	7,68	7,85	8,00
Trains entiers . . . . .	27,03	27,00	24,86	23,36	23,20	24,53
Wagons de réseaux (1) . . . . .	6,76	6,37	5,90	5,68	5,23	6,21
Wagons de particuliers . . . . .	20,27	20,63	18,96	17,68	17,97	18,32
Régime ordinaire (RO) . . . . .	34,62	23,04	20,56	19,06	17,32	16,70
Wagons de réseaux (1) . . . . .	27,35	17,34	14,82	13,24	11,87	11,61
Wagons de particuliers . . . . .	7,27	5,70	5,74	5,82	5,45	5,09
<b>Total wagons complets (RA + RO + trains entiers) . . . . .</b>	<b>72,40</b>	<b>64,76</b>	<b>59,84</b>	<b>56,83</b>	<b>55,08</b>	<b>55,91</b>
Wagons de réseaux (1) . . . . .	<b>39,39</b>	<b>30,78</b>	<b>27,46</b>	<b>25,65</b>	<b>23,81</b>	<b>24,50</b>
Wagons de particuliers . . . . .	<b>33,01</b>	<b>33,98</b>	<b>32,28</b>	<b>31,18</b>	<b>31,27</b>	<b>31,41</b>
<b>TRAFIC PAR DISTANCE D'ACHEMINEMENT :</b>						
0 à 49 km . . . . .	1,13	0,73	0,55	0,51	0,50	0,46
50 à 149 km . . . . .	4,83	4,27	3,65	3,22	2,86	3,10
150 à 299 km . . . . .	11,78	10,11	9,33	8,04	7,74	7,76
300 km et plus . . . . .	55,30	49,65	46,32	45,06	43,98	44,59

(1) Wagons S.N.C.F. et wagons appartenant aux administrations ferroviaires étrangères circulant sur la S.N.C.F.

## 5.17. TRANSPORTS INTERNATIONAUX DE MARCHANDISES (1)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique.

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
<b>Tonnes (millions)</b>						
Exportations	40,34	32,87	31,25	26,94	26,37	28,92
Importations	35,55	36,19	30,50	27,15	25,03	26,23
Transit	7,42	8,59	8,33	8,10	8,19	9,00
<b>Total</b>	<b>83,31</b>	<b>77,65</b>	<b>70,08</b>	<b>62,19</b>	<b>59,59</b>	<b>64,15</b>
<b>Tonnes-kilomètres (milliards)</b>						
Exportations	11,83	11,21	10,55	9,43	9,38	10,41
Importations (2)	9,07	8,90	7,94	7,22	6,78	6,97
Transit	4,32	5,21	5,10	5,00	5,09	5,73
<b>Total</b>	<b>25,22</b>	<b>25,32</b>	<b>23,59</b>	<b>21,65</b>	<b>21,25</b>	<b>23,11</b>
<b>Tonnes (millions)</b>						
<b>Exportations :</b>						
Afrique du Nord	0,93	0,56	0,65	0,57	0,64	0,56
Amérique	1,32	1,28	1,43	1,03	1,06	1,29
Belgique	7,26	4,04	3,18	3,10	4,13	4,53
Espagne et Portugal	0,58	0,41	0,44	0,48	0,42	0,46
Grande-Bretagne et Irlande	1,23	1,12	1,04	1,08	0,65	0,79
Italie	7,17	7,81	7,32	6,38	6,28	8,08
Luxembourg	3,20	0,17	0,15	0,13	0,17	0,20
Moyen et Extrême-Orient	0,89	1,30	1,29	1,22	1,31	1,07
Pays-Bas	0,67	0,68	0,52	0,65	0,63	0,58
République Fédérale d'Allemagne	8,68	5,67	4,59	3,57	3,22	3,15
Suisse	2,91	2,47	2,09	1,73	1,99	1,77
<b>Total</b>	<b>40,34</b>	<b>32,87</b>	<b>31,25</b>	<b>26,94</b>	<b>26,37</b>	<b>28,92</b>
<b>Importations (2) :</b>						
Afrique du Nord	1,03	0,21	0,14	0,16	0,17	0,20
Amérique	5,98	3,88	2,59	3,09	2,64	2,04
Belgique	5,06	5,31	4,94	4,42	4,55	4,99
Espagne et Portugal	0,59	0,72	0,57	0,60	0,64	0,61
Grande-Bretagne et Irlande	0,31	0,62	1,11	1,16	0,81	0,45
Italie	1,38	1,72	1,73	1,89	1,84	1,59
Luxembourg	1,08	0,72	0,51	0,41	0,31	0,40
Moyen et Extrême-Orient	0,20	0,35	0,27	0,24	0,35	0,34
Pays-Bas	0,81	1,00	0,75	0,92	1,11	1,33
République Fédérale d'Allemagne	12,54	9,31	7,14	6,27	5,69	6,07
Suisse	0,21	0,18	0,15	0,17	0,16	0,16
<b>Total</b>	<b>35,55</b>	<b>35,19</b>	<b>30,50</b>	<b>27,15</b>	<b>25,03</b>	<b>26,23</b>

(1) Est compté comme transport international tout envoi à destination ou en provenance de l'étranger, soit par point frontière terrestre (avec ou sans transbordement), soit par les ports maritimes et fluviaux. Les pays indiqués sont en principe ceux de destination finale ou d'origine des marchandises transportées. A partir de 1976, les résultats ne comprennent plus le trafic routier (affrètement SCETA).

## 5.18. TRANSPORTS COMBINES RAIL-ROUTE (1)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche, département Statistique.

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
<b>Tonnes (millier) :</b>						
Unités routières sur wagons (2) :						
Systèmes « Kangourou » (3) . . . . .	2 358	1 963	1 917	1 906	1 751	1 669
Autres systèmes . . . . .	399	805	1 107	1 415	1 477	1 661
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 756</b>	<b>2 768</b>	<b>3 024</b>	<b>3 321</b>	<b>3 228</b>	<b>3 330</b>
Conteneurs (4) . . . . .	5 478	7 223	7 231	6 858	7 014	7 176
<b>Ensemble . . . . .</b>	<b>8 234</b>	<b>9 991</b>	<b>10 255</b>	<b>10 179</b>	<b>10 242</b>	<b>10 506</b>
<b>Tonnes-kilomètres (million) :</b>						
Unités routières sur wagons (2) :						
Système « Kangourou » (3) . . . . .	1 195	1 404	1 388	1 371	1 253	1 212
Autres systèmes . . . . .	182	587	810	1 053	1 082	1 231
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 377</b>	<b>1 991</b>	<b>2 198</b>	<b>2 424</b>	<b>2 335</b>	<b>2 443</b>
Conteneurs (4) . . . . .	2 828	3 948	3 926	3 687	3 783	3 891
<b>Ensemble . . . . .</b>	<b>4 205</b>	<b>5 939</b>	<b>6 124</b>	<b>6 111</b>	<b>6 118</b>	<b>6 334</b>

(1) Ces résultats sont déjà compris dans l'ensemble du trafic.

(2) La tare des véhicules (chargés ou vides) est prise en compte dans le poids.

(3) Transport de semi-remorques routières ordinaires sur des wagons à « poche ».

(4) Tonnage taxé et tonnage kilométrique taxé des conteneurs et transconteneurs chargés (tare incluses) et vides dont, en 1982 2 077 milliers de tonnes et 1 474 millions de tonnes-kilomètres en trafic international (envois effectués avec lettre de voiture internationale).

## 5.19. CONSTRUCTION DE MATERIEL FERROVIAIRE

Source : Bureau Intersyndical des Constructeurs et Réparateurs de  
Matériel Roulant de Chemin de Fer - SESSI

Unité : nombre

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
<b>Livraisons :</b>						
Locomotives électriques . . . . .	94	103	133	113	78	61
dont motrices T.G.V. . . . .		36	48	46	40	37
Locomotives thermiques . . . . .	133	19	33	15	40	63
Locotracteurs . . . . .	54	26	41	44	48	41
Automotrices, autorails . . . . .	226	205	318	381	284	262
Voitures voyageurs . . . . .	281	445	298	345	365	424
Remorques . . . . .	346	394	483	410	340	240
Wagons . . . . .	9 850	5 598	6 552	3 825	2 996	2 898

## 5.20. ACCIDENTS FERROVIAIRES

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

Unité : nombre

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
<b>ACCIDENTS DE CHEMINS DE FER</b>						
<b>Nombre d'accidents (1)</b> . . . . .	<b>900</b>	<b>567</b>	<b>553</b>	<b>540</b>	<b>597</b>	<b>566</b>
Accidents de trains . . . . .	261	128	110	119	130	127
– Collisions . . . . .	65	47	48	49	57	49
– Déraillements et autres . . . . .	196	81	62	70	73	78
Accidents de cars . . . . .	3	–	1	–	1	–
Accidents individuels (2) . . . . .	250	283	298	274	304	260
Autres accidents (3) . . . . .	396	156	144	147	162	179
<b>Nombre de tués (4)</b> . . . . .	<b>168</b>	<b>131</b>	<b>151</b>	<b>169</b>	<b>178</b>	<b>127</b>
Agents en service (5), (6) . . . . .	38	17	21	22	14	6
Voyageurs (6) . . . . .	55	33	45	58	64	39
dont : par accidents de trains (6) . .	10	–	–	3	7	1
Autres personnes (7) . . . . .	75	81	85	89	100	81
<b>Nombre de blessés graves (8)</b> . .	<b>217</b>	<b>185</b>	<b>193</b>	<b>237</b>	<b>199</b>	<b>171</b>
Agents en service (5), (6) . . . . .	49	33	42	42	23	24
Voyageurs (6) . . . . .	110	94	105	151	126	102
dont : par accidents de trains (6) . .	54	1	9	46	15	3
Autres personnes (7) . . . . .	58	58	46	44	50	42

(1) Accidents dans lesquels est impliqué un véhicule ferroviaire (ou car S.N.C.F.) en mouvement. Toutefois, ne sont pris en compte que ceux ayant entraîné une « conséquence grave » : mort ou blessures graves ; avaries importantes au matériel, à la voie et autres installations, perturbation importante dans la circulation des trains.

(2) Notamment : chute d'un train, heurt par un train... (non compris les suicides et tentatives de suicides).

(3) Par exemple : avaries en pleine voie de véhicule moteur, rupture de caténaire, etc.

(4) Personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.

(5) Il s'agit d'une partie des accidents du travail survenus lors d'accidents entrant dans le cadre de la définition du renvoi (1).

(6) Y compris les agents et voyageurs victimes de collisions aux passages à niveaux.

(7) Y compris les ouvriers d'entreprises travaillant sur le réseau S.N.C.F.

(8) Est considéré comme blessé grave toute personne dont la gravité des lésions corporelles a entraîné (ou aurait pu entraîner), une hospitalisation de plus de trois jours.

## 5.20. ACCIDENTS FERROVIAIRES (suite et fin)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche, Département Statistique

Unité : nombre

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
<b>ACCIDENTS DE PASSAGE A NIVEAU (9) :</b>						
<b>Nombre d'accidents . . . . .</b>	<b>330</b>	<b>276</b>	<b>315</b>	<b>292</b>	<b>344</b>	<b>354</b>
Collision de véhicules ferroviaires et routiers sur passages à niveau :						
— Gardés . . . . .	49	21	19	16	20	27
— Avec signalisation automatique . . . . .	130	131	171	154	199	211
— Non gardés (sans barrières ni signalisations) . . . . .	83	68	75	78	88	80
Accidents de piétons . . . . .	68	56	50	44	37	36
<b>Nombre de tués (10) . . . . .</b>	<b>105</b>	<b>72</b>	<b>84</b>	<b>75</b>	<b>87</b>	<b>94</b>
<b>Nombre de blessés graves (10) . . . . .</b>	<b>54</b>	<b>47</b>	<b>47</b>	<b>29</b>	<b>44</b>	<b>35</b>

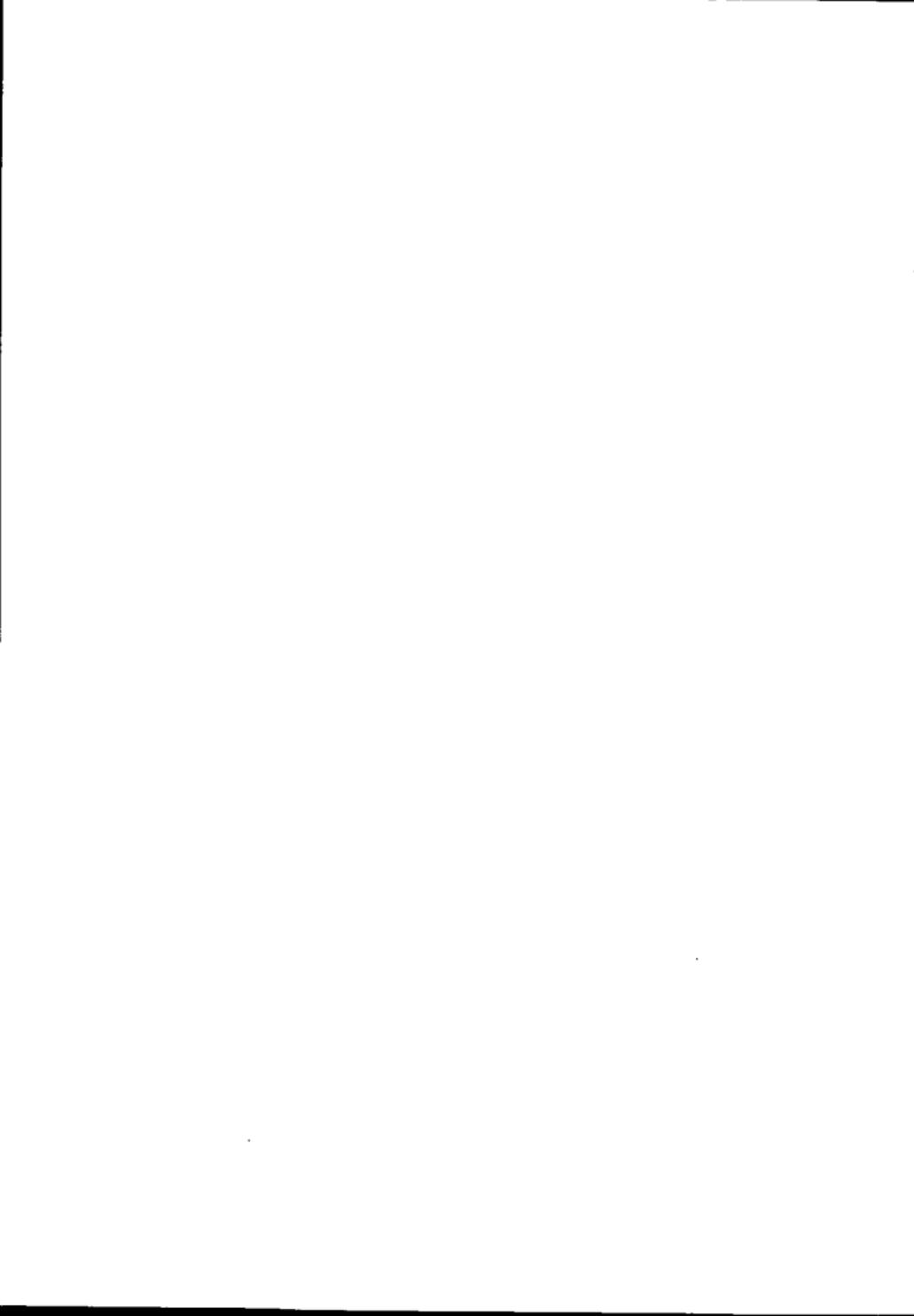
(9) Non compris dans la rubrique « accidents de chemins de fer ».

(10) Non compris les agents et voyageurs victimes de collisions aux passages à niveaux.



CHAPITRE VI

**TRANSPORTS ROUTIERS**



### 6.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS EN 1983 : PRESENTATION GENERALE

L'enquête annuelle d'entreprise concerne les entreprises du secteur, c'est-à-dire les entreprises dont l'activité principale est le transport routier de marchandises, le transport urbain de voyageurs ou l'activités d'auxiliaire des transports terrestres.

Source : D.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre  
millions de francs

	Transport routier de marchandises (1)	Auxiliaires des transports terrestres (2)	Transports urbains et routiers de voyageurs (3)	R.A.T.P. (4)
Nombre d'entreprises . . . . .	27 670	1 104	2 868	1
Effectif total salarié et non salarié . . . .	213 950	58 315	80 261	39 267
Frais de personnel . . . . .	3 804,3	7 447,1	8 490,1	7 385
Recettes nettes des activités de transport hors taxes . . . . .	60 853,9	13 843,3	12 753,0	4 182
Ensemble des recettes nettes de transport et des recettes des autres activités hors taxes . . . . .	64 631,4	15 746,9	13 553,1	5 367,4
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (5) . . . . .	25 566,8	9 330,5	8 492,9	...
Investissements . . . . .	6 372,0	792,2	2 099,7	3 058,2

(1) Correspond aux postes suivants de la nomenclature d'activité et de produits (NAP : 69.11, 69.12, 69.24, 69.25).

(2) L'activité d'auxiliaires des transports terrestres regroupe les deux sous-secteurs élémentaires : collecte de fret terrestre ou fluvial (74.03, 74.08) et manutention terrestre ou fluviale (74.05).

(3) NAP 69.21 et 69.22 sauf R.A.T.P.

(4) Pour les recettes de la R.A.T.P. les données sont indiquées toutes taxes comprises.

(5) Pour les entreprises de 6 salariés et plus.

## 6.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EN 1983

Source : D.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unités : nombre  
millions de francs

	Transport routier de marchandises en zones longue et courte (1)	déménagement (2)	Location de véhicules (3)	TOTAL
Nombre estimé d'entreprises employant de 0 à 5 salariés . . . . .	18 202	721	1 566	20 489
Nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés . . . . .	5 952	595	634	7 181
Nombre total d'entreprises du secteur . .	24 154	1 316	2 200	27 670
Effectif total salarié et non salarié . . . .	180 224	12 206	21 520	213 950
Frais de personnel . . . . .	17 431,8	1 151,3	2 266,6	20 849,7
Recettes nettes des activités de transport hors taxes . . . . .	51 651,3	2 360,7	6 841,9	60 853,9
Ensemble des recettes nettes de transport et des recettes des autres activités, hors taxes . . . . .	54 915,8	2 412,8	7 302,8	64 631,4
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (4) . . . . .	20 896,7	1 178,5	3 491,6	25 566,8
Investissements . . . . .	5 009,1	137,3	1 225,6	6 372,0

(1) N.A.P. 60.11 et 69.12

(2) N.A.P. 69.24

(3) N.A.P. 69.25

(4) Entreprises de 6 salariés et plus.

### 6.3. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EN 1983 (suite) : REPARTITION PAR TRANCHE DE SALAIRES (1)

Source : Département des Statistiques des Transports (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise	Entreprise du secteur		Effectif total du secteur salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés . . . . .	20 489	74,1	42 824	20,0
6 à 9 salariés . . . . .	3 019	10,9	22 212	10,4
10 à 19 salariés . . . . .	2 124	7,7	29 528	13,8
20 à 49 salariés . . . . .	1 547	5,6	48 274	22,6
50 à 99 salariés . . . . .	307	1,1	21 947	10,2
100 à 199 salariés . . . . .	117	0,4	16 423	7,7
200 salariés et plus . . . . .	67	0,2	32 742	15,3
<b>Total . . . . .</b>	<b>27 670</b>	<b>100,0</b>	<b>213 950</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	Recettes totales (hors taxes)			Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F	
	en millions de F	en %	par personne occupée (milliers de F)	recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés . . . . .	12 349,0	19,1	288,4	11 815,2	533,8
6 à 9 salariés . . . . .	7 748,5	12,0	348,8	7 215,0	533,5
10 à 19 salariés . . . . .	9 603,0	14,9	325,2	8 941,1	661,9
20 à 49 salariés . . . . .	14 817,3	22,9	306,9	13 915,1	902,2
50 à 99 salariés . . . . .	6 780,7	10,5	309,0	6 354,5	426,2
100 à 199 salariés (2) . . . . .	4 458,0	6,9	271,5	4 218,3	239,7
200 salariés et plus . . . . .	8 874,9	13,7	271,1	8 394,7	480,2
<b>Total . . . . .</b>	<b>64 631,4</b>	<b>100,0</b>	<b>302,1</b>	<b>60 853,9</b>	<b>3 777,5</b>

Effectif salarié de l'entreprise	Rémunérations		Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %
0 à 5 salariés . . . . .	1 277,0	9,1	1 294,2	20,3
6 à 9 salariés . . . . .	1 509,4	10,8	722,1	11,3
10 à 19 salariés . . . . .	2 117,5	15,1	934,7	14,7
20 à 49 salariés . . . . .	3 608,2	25,8	1 347,1	21,2
50 à 99 salariés . . . . .	1 635,7	11,7	712,2	11,2
100 à 199 salariés (2) . . . . .	1 204,3	8,6	391,4	6,1
200 salariés et plus . . . . .	2 637,4	18,9	970,3	15,2
<b>Total . . . . .</b>	<b>13 989,5</b>	<b>100,0</b>	<b>6 372,0</b>	<b>100,0</b>

(1) L'activité « transports routiers de marchandises » correspond à la N.A.P. : 69.11, 69.12, 69.24 et 69.25.

(2) Les résultats d'une entreprise de déménagement de plus de 200 salariés ont été intégrés dans cette tranche pour des raisons de secret statistique.

### 6.4. LES ENTREPRISES DU SECTEUR AUXILIAIRES DES TRANSPORTS TERRESTRES EN 1983

Source : D.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unités : nombre  
million de francs

	Collecte de fret terrestre et fluvial (1)	Manutention terrestre et fluviale (2)	TOTAL
Nombre total d'entreprises . . . . .	976	128	1 104
Effectif permanent total salarié et non salarié . . . . .	52 309	6 006	58 315
Frais de personnel . . . . .	6 724,3	722,8	7 447,1
Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires - hors taxes . . . . .	12 783,5	1 059,8	13 843,3
Ensemble des recettes nettes de transport et des recettes des autres activités hors taxes . . . . .	14 554,2	1 192,7	15 746,9
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs . . . . .	8 504,5	862,0	9 330,5
Investissements . . . . .	719,8	12,1	792,2

(1) N.A.P. 74.03 et 74.08.

(2) N.A.P. 74.05

### 6.5. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES AUXILIAIRES DES TRANSPORTS TERRESTRES EN 1983 (suite) : REPARTITION PAR TRANCHE DE SALAIRES (1)

Source : Département des Statistiques des Transports (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31.12.1983	Entreprise du secteur		Effectif total du secteur salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés . . . . .	406	36,7	1 066	1,8
6 à 9 salariés . . . . .	168	15,0	1 272	2,2
10 à 19 salariés . . . . .	162	14,7	2 237	3,8
20 à 49 salariés . . . . .	201	18,3	6 744	11,6
50 à 99 salariés . . . . .	67	6,1	4 701	8,1
100 à 199 salariés . . . . .	43	3,9	5 983	10,3
200 salariés et plus . . . . .	59	5,3	36 312	62,2
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 104</b>	<b>100,0</b>	<b>58 315</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31.12.1983	Recettes totales (hors taxes)		Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F		
	en millions de F	en %	par personne occupée (milliers de F)	recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés . . . . .	390,0	2,5	365,8	361,1	28,9
6 à 9 salariés . . . . .	380,3	2,4	298,9	360,2	20,1
10 à 19 salariés . . . . .	612,8	3,9	273,9	582,6	30,2
20 à 49 salariés . . . . .	1 839,0	11,7	272,8	1 772,7	66,3
50 à 99 salariés . . . . .	1 250,0	7,9	265,8	1 205,8	44,2
100 à 199 salariés . . . . .	1 414,9	9,0	236,4	1 389,5	28,4
200 salariés et plus . . . . .	9 859,9	62,6	271,5	8 171,4	1 688,5
<b>Total . . . . .</b>	<b>15 746,9</b>	<b>100,0</b>	<b>270,0</b>	<b>13 843,3</b>	<b>1 903,6</b>

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31.12.1983	Frais de personnel		Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %
0 à 5 salariés . . . . .	142,4	1,9	16,9	15,8
6 à 9 salariés . . . . .	172,9	2,3	24,6	19,4
10 à 19 salariés . . . . .	298,2	4,0	38,3	17,1
20 à 49 salariés . . . . .	851,0	11,4	93,1	13,8
50 à 99 salariés . . . . .	597,3	8,0	79,1	16,8
100 à 199 salariés . . . . .	755,6	10,2	80,2	13,4
200 salariés et plus . . . . .	4 629,7	62,2	460,0	12,7
<b>Total . . . . .</b>	<b>7 447,1</b>	<b>100,0</b>	<b>792,2</b>	<b>13,6</b>

(1) L'activité « auxiliaires des transports terrestres » correspond à la N.A.P. 74.03 et 74.05 et 74.08.

### 6.6. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS DE VOYAGEURS EN 1983

Source : D.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre  
million de francs

	Transports routiers de voyageurs (1)	Transports urbains de voyageurs (R.A.T.P. exclue) (2)	R.A.T.P. (3)
Nombre estimé d'entreprises employant de 0 à 5 salariés . . . . .	1 356	28	///
Nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés . . . . .	1 354	130	1
Nombre total d'entreprises du secteur . . . . .	2 710	158	1
Effectif total salarié et non salarié (4) . . . . .	48 904	31 357	39 267
Frais de personnel . . . . .	4 291,3	4 198,8	7 385
Recettes nettes des activités de transport, hors taxes . . . . .	9 779,9	2 973,1	4 182
Ensemble des recettes nettes de transport et des recettes des autres activités, hors taxes . . . . .	10 357,2	3 195,9	5 367,4
Subventions d'exploitation . . . . .	182,8	1 512,3	...
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (5) . . . . .	5 468,8	3 024,1	...
Investissements . . . . .	1 442,6	657,1	3 058,2

(1) N.A.P. 69.22

(2) N.A.P. 69.21

(3) Pour les recettes de la R.A.T.P. les données sont indiquées toutes taxes comprises.

(4) Effectif moyen annuel pour la R.A.T.P., au 31 décembre pour les autres entreprises.

(5) Entreprises de 6 salariés et plus.

### 6.7. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS DE VOYAGEURS (suite) : REPARTITION PAR TRANCHE DE SALAIRES

Source : Département des Statistiques des Transports (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise	Entreprise du secteur		Effectif total du secteur salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés . . . . .	1 384	48,3	4 356	5,4
6 à 9 salariés . . . . .	392	13,7	3 138	3,9
10 à 19 salariés . . . . .	456	15,9	6 563	8,2
20 à 49 salariés . . . . .	398	13,8	12 742	15,9
50 à 99 salariés . . . . .	105	3,7	7 437	9,3
100 à 199 salariés . . . . .	63	2,2	8 231	10,2
200 salariés et plus . . . . .	70	2,4	37 794	47,1
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 868</b>	<b>100,0</b>	<b>80 261</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	Recettes totales (hors taxes)		Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F		
	en millions de F	en %	par personne occupée (milliers de F)	recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés . . . . .	764,3	5,6	175,4	708,5	55,8
6 à 9 salariés . . . . .	735,4	5,4	234,3	693,0	42,4
10 à 19 salariés . . . . .	1 372,2	10,1	209,0	1 301,4	70,8
20 à 49 salariés . . . . .	2 769,9	20,5	217,3	2 666,2	103,7
50 à 99 salariés . . . . .	1 679,0	12,4	225,7	1 600,5	78,5
100 à 199 salariés . . . . .	1 482,7	10,9	180,1	1 324,1	158,6
200 salariés et plus . . . . .	4 749,6	35,1	125,6	4 459,3	290,3
<b>Total . . . . .</b>	<b>13 553,1</b>	<b>100,0</b>	<b>168,9</b>	<b>12 753,0</b>	<b>800,1</b>

Effectif salarié de l'entreprise	Rémunérations		Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %
0 à 5 salariés . . . . .	96,9	1,7	134,7	6,4
6 à 9 salariés . . . . .	155,9	2,7	102,4	4,9
10 à 19 salariés . . . . .	352,2	6,0	191,7	9,1
20 à 49 salariés . . . . .	814,1	14,0	404,1	19,3
50 à 99 salariés . . . . .	515,8	8,9	223,3	10,6
100 à 199 salariés . . . . .	652,0	11,2	196,3	9,3
200 salariés et plus . . . . .	3 237,5	55,5	847,2	40,4
<b>Total . . . . .</b>	<b>5 824,4</b>	<b>100,0</b>	<b>2 099,7</b>	<b>100,0</b>

(1) L'activités « Transports urbains et routiers de voyageurs » correspond à la N.A.P. 69.21 et 69.22 (excepté R.A.T.P. dans ce tableau).

## 6.8. FORMATION PROFESSIONNELLE

### I – ECOLE SUPERIEURE DES TRANSPORTS

*Source : Ecole Nouvelle d'Organisation Economique et Sociale.*

Années scolaires	Nombres d'élèves		Titre de fin d'études délivrés (1)
	1ère année	2ème année	
1980 - 1981 . . . . .	65	58	22
1981 - 1982 . . . . .	54	44	33
1982 - 1983 . . . . .	74	44	41
1983 - 1984 . . . . .	75	56	34
1984 - 1985 . . . . .	74	56	36

(1) Titre homologué par l'état (J.O. du 21.08.1980) Attestation de capacité professionnelle (J.O. du 23.03.1985). Titulaires du diplôme classés dans la catégorie « Ingénieurs et cadres » par la Convention Collective des Transports Routiers (annexe IV).

Ce titre est délivré aux seuls élèves ayant soutenu avec succès leur mémoire de fin d'études.

## II – FORMATION PROFESSIONNELLE ET PROMOTION SOCIALE DANS LE SECTEUR DES TRANSPORTS

### Effectifs des sections conducteur routiers (2)

Source : Association pour le Développement de la Formation Professionnelle dans les Transports

	Préparation	Préparation en 2 ans		Préparation en 3 ans			Total
	en 1 an	1ère année	2ème année	1ère année	2ème année	3ème année	
1980 - 1981 . . .	38	1 027	874	385	369	383	3 076
1981 - 1982 . . .	16	1 078	930	374	351	340	3 089
1982 - 1983 . . .	18	1 107	1 044	342	344	312	3 167
1983 - 1984 . . .	26	1 122	1 112	306	321	362	3 249
1984 - 1985 . . .	26	1 175	1 116	328	288	276	3 209

(2) Chiffres des établissements publics et privés liés à l'AFT par une convention.

### Diplômes délivrés

Source : Association pour le Développement de la Formation Professionnelle dans les Transports

	C.A.P. (2)		B.E.P. (2)		Total		Brevet professionnel des transports (3)	
	Présentés	Reçus	Présentés	Reçus	Présentés	Reçus	Présentés	Reçus
1980 - 1981 . . . . .	1 169	874	563	378	1 732	1 252	278	164
1981 - 1982 . . . . .	1 235	933	581	370	1 816	1 303	262	190
1982 - 1983 . . . . .	1 282	841	645	421	1 927	1 262	283	203
1983 - 1984 . . . . .	1 382	925	798	521	2 180	1 446	285	190
1984 - 1985 . . . . .	1 478	1 023	861	537	2 339	1 560	293	191

(2) Chiffres des établissements publics et privés liés à l'AFT par une convention.

(3) Diplôme de promotion sociale délivré par le ministre de l'Education Nationale sanctionnant une formation professionnelle hautement qualifiée des salariés.

## 6.9. LONGUEUR DU RESEAU ROUTIER (1)

Sources : SETRA, Ministère de l'Intérieur et de la Décentralisation (Direction des Collectivités Locales)

Au 1er Janvier 1983, la longueur totale du réseau routier français est d'environ **801 775 km**.

## I. AUTOROUTES

Au 1er Janvier 1983 la longueur du réseau autoroutier est de **5 467,4 km** dont **4 177,8 km** d'autoroutes concédés.

## II. ROUTES NATIONALES

Au 1er Janvier 1983 la longueur des routes nationales est d'environ **28 230 km**.

Routes nationales	En rase campagne	En agglomération de plus 5 000 habitants	En agglomération de moins 5 000 habitants	Total
Chaussée unique . . . . .	19 984,1	2 998,8	2 693,7	25 676,6
Chaussées séparées . . . . .	2 143,3	294,5	116,1	2 553,9
<b>Total . . . . .</b>	<b>22 127,4</b>	<b>3 293,3</b>	<b>2 809,8</b>	<b>28 230,5</b>

Le terme « agglomération » désigne un espace sur lequel sont groupés des immeubles bâtis rapprochés et dont l'entrée et la sortie sont signalées par des panneaux placés à cet effet le long de la route qui le traverse ou qui le borde.

## III. CHEMINS DEPARTEMENTAUX

Au 1er Janvier 1983, la longueur des chemins départementaux est d'environ **347 000 km**.

## IV. VOIES COMMUNALES

Ce sont des voies dont la largeur de chaussée ne doit pas être inférieure à 5 mètres (5,50 mètres au passage des ouvrages d'art).

Au 1er Janvier 1983 la longueur des voies communales est d'environ **421 000 km**.

## V. INDICES ANNUELS DE LA CIRCULATION MOTORISEE

Base 100 en 1970

	1979	1980	1981	1982	1983
Routes nationales (2) . . . . .	135	137	135	138	139
Ensemble des autoroutes (3) . . . . .	184	189	194	200	204
<b>Ensemble du réseau national . . . . .</b>	<b>148</b>	<b>151</b>	<b>152</b>	<b>155</b>	<b>157</b>

(1) Pour des raisons techniques le S.E.T.R.A. n'est pas en mesure de fournir des données pour 1983.

(2) Routes nationales en rase campagne et agglomération de moins de 5 000 habitants.

(3) Indice de débit calculé à réseau comparable.

Pour les données complémentaires voir l'annexe.

### 6.10. NATURE ET NOMBRE DE PERMIS DE CONDUIRE DELIVRES EN 1984 (1)

Les permis de conduire délivrés par les autorités militaires et transformés en permis civils ne sont pas inclus ci-dessous.

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières. Service de la Formation du Conducteur.

Catégorie de permis	Définition	Nombre de Permis délivrés		
		Hommes	Femmes	Total
A 1	Motocyclettes de 1ère catégorie : véhicule dont la cylindrée n'excède pas 80 cm <sup>3</sup> et par construction une vitesse de 75 km/h.	19 465	2 006	21 471
A 2	Motocyclettes de 2ème catégorie : véhicule dont la cylindrée n'excède pas 400 cm <sup>3</sup> .	17 697	4 404	22 101
A 3	Motocyclettes de 3ème catégorie : véhicule dont la cylindrée excède 400 cm <sup>3</sup> .	49 692	3 261	52 953
A 4	Tricycle ou quadricycle à moteur : poids à vide < 400 kg et cylindrée < 125 cm <sup>3</sup> .	-	-	43 607
B	Véhicule automobile dont le P.T.A.C. n'excède pas 3 500 kg et comportant 8 places assises au maximum outre le siège conducteur.	402 180	433 652	835 832
C	Véhicule automobile affecté au transport de marchandises ou de matériel d'un P.T.A.C. > 3 500 kg et n'excédant pas 19 000 kg (véhicule isolé) ou 12 500 kg (véhicule tracteur ou articulé).	12 525	437	12 962
C 1	Véhicule automobile affecté au transport de marchandises ou de matériel d'un P.T.A.C. > 19 000 kg (véhicule isolé) ou > 12 500 kg (véhicule tracteur ou articulé).	19 948	368	20 316
D	Véhicule automobile affecté au transport de personnes dont le P.T.A.C. est supérieur à 3 500 kg.	21 510	1 955	23 465
E	Véhicule relevant des catégories B ou F attelé d'une remorque dont le P.T.A.C. excède 750 kg.	-	-	non disponible au delà 1981
F	Véhicule conduit par un infirme et spécialement aménagé relevant des catégories A 1, A 2, A 3, A 4, B.	-	-	1 906

(1) Pour les résultats départementaux voir « annexe ».

(2) Résultats 1981.

## 6.11. EVOLUTION DU NOMBRE DE PERMIS DE CONDUIRE DELIVRES (1)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières.  
Service de la Formation du Conducteur.

Unité : nombre

CATEGORIES	1974	1980	1981	1982	1983	1984
<b>Voitures de tourisme (B)</b> .	<b>770 241</b>	<b>1 019 514</b>	<b>946 075</b>	<b>908 021</b>	<b>892 601</b>	<b>835 832</b>
dont : hommes . . . . .	397 173	492 474	461 158	441 526	426 817	402 180
femmes . . . . .	373 068	527 040	484 917	466 495	465 784	433 652
<b>Poids lourds (C + C1)</b> . . . .	<b>32 926</b>	<b>33 374</b>	<b>34 720</b>	<b>31 382</b>	<b>32 190</b>	<b>33 278</b>
dont : hommes . . . . .	32 210	32 775	33 847	30 744	31 446	32 473
femmes . . . . .	716	599	873	638	744	805
<b>Transports en commun (D)</b>	<b>15 060</b>	<b>39 588</b>	<b>40 611</b>	<b>35 824</b>	<b>26 217</b>	<b>23 465</b>
dont : hommes . . . . .	14 521	37 391	38 282	33 316	24 000	21 510
femmes . . . . .	539	2 197	2 329	2 508	2 217	1 955
<b>Motocyclettes (A2 + A3)</b> .	<b>34 740</b>	<b>73 731</b>	<b>59 006</b>	<b>71 914</b>	<b>76 045</b>	<b>75 054</b>
dont : hommes . . . . .	31 932	66 476	53 781	65 089	68 317	67 389
femmes . . . . .	2 808	7 255	5 225	6 825	7 728	7 665
<b>Vélocoteurs (A 1)</b> . . . . .	<b>46 948</b>	<b>79 201</b>	<b>18 425</b>	<b>21 819</b>	<b>23 574</b>	<b>21 471</b>
dont : hommes . . . . .	43 813	...	...	19 834	21 406	19 465
femmes . . . . .	3 135	...	...	1 985	2 168	2 006
<b>Voiturettes (A4)</b> . . . . .	...	<b>1 616</b>	<b>10 404</b>	<b>18 934</b>	<b>34 357</b>	<b>43 607</b>
<b>Total</b> . . . . .	<b>899 915</b>	<b>1 247 024</b>	<b>1 109 241</b>	<b>1 087 894</b>	<b>1 084 984</b>	<b>1 032 707</b>

(1) Non compris les permis délivrés par les autotirés militaires transformés en permis civils.

## 6.12 AUTORISATIONS DE TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

## Licences délivrées dans l'année

La classe A correspond à tous les véhicules ou ensembles dont la circulation est autorisée par le code de la route ; la classe B aux ensembles articulés de poids maximal autorisé inférieur ou égal à 21 tonnes et autres ensembles de poids maximal autorisé inférieur ou égal à 19 tonnes ; enfin, la classe C regroupe les véhicules ou ensembles dont le poids maximal autorisé est inférieur à 11 tonnes.

Source : Direction des Transports Terrestres

Unité : nombre de licences

Classes de licences	1974	1980	1981	1982	1983	1984
A . . . . .	7 137	9 954	12 463	12 411	12 869	13 270
B . . . . .	12 731	13 981	15 161	15 125	15 318	15 526
C . . . . .	3 894	5 887	6 464	6 546	6 685	6 767
<b>Total . . . . .</b>	<b>23 762</b>	<b>29 822</b>	<b>34 088</b>	<b>34 082</b>	<b>34 872</b>	<b>35 563</b>

## 6.12 (suite) AUTORISATIONS DE LOCATION DE VEHICULES DE TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

(au 31 Décembre de chaque année)

Source : Direction des Transports Terrestres

Unité : nombre de licences

Classes de licences	1974	1980	1981	1982	1983	1984
<b>Location successive (zone longue)</b>						
A . . . . .	3 100	3 273	3 988	3 964	3 958	3 957
B . . . . .	2 166	1 973	2 112	2 085	2 092	2 082
C . . . . .	691	753	874	870	866	863
<b>Total . . . . .</b>	<b>5 957</b>	<b>5 999</b>	<b>6 974</b>	<b>6 919</b>	<b>6 916</b>	<b>6 902</b>
<b>Location de longue durée (zone longue)</b>						
A . . . . .	13 253	12 070	11 623	11 317	11 325	11 256
B . . . . .	5 600	5 417	5 108	5 073	4 766	4 587
C . . . . .	1 951	2 106	2 047	2 035	1 847	1 704
<b>Total . . . . .</b>	<b>20 804</b>	<b>19 593</b>	<b>18 778</b>	<b>18 425</b>	<b>17 838</b>	<b>17 547</b>

## 6.13. TAXE DIFFERENTIELLE (VIGNETTE) (1)

La taxe différentielle s'applique aux véhicules à moteur de moins de 25 ans d'âge, à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, des véhicules de transport en commun de personnes, des véhicules et appareils agricoles, etc.

Source : Ministère de l'Economie des Finances et du Budget.

Catégories de véhicules	Nombre de vignettes délécrées en 1984
Véhicules automobiles de moins de 5 ans . . . . .	9 836 526
Véhicules automobiles de 5 à 20 ans . . . . .	12 250 767
Véhicules de 20 à 25 ans . . . . .	230 816
Taxes spéciales (véhicules automobiles de plus de 16 CV) . . . . .	17 070
Vignettes gratuites (professions de l'automobile, V.R.P., transport de lait, vin, etc. et certaines catégories d'invalides) . . . . .	836 508
<b>Total . . . . .</b>	<b>23 171 687</b>

(1) Pour les résultats départementaux, voir « annexe ».

## 6.14 INSCRIPTIONS DE GAGES SELON LE GENRE DU VEHICULE (1)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : véhicule

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
<b>Véhicules neufs</b>						
Motocycles . . . . .	7 940	3 412	2 541	3 354	3 742	2 887
Voitures particulières et commerciales	312 590	171 640	159 438	152 490	142 313	128 078
Véhicules utilitaires (2) . . . . .	101 830	99 209	91 548	93 363	93 979	90 807
<b>Véhicules d'occasion</b>						
Motocycles . . . . .	1 650	982	819	960	1 043	1 197
Voitures particulières et commerciales	277 520	117 630	112 929	108 000	107 697	111 704
Véhicules utilitaires (1) . . . . .	33 690	40 898	39 317	44 034	45 872	48 152

(1) Pour les résultats régionaux, voir « annexe ».

(2) Véhicules utilitaires : Camions, camionnettes, véhicules spéciaux, remorques, semi-remorques, autobus et autocars, tracteurs routiers et agricoles, (y compris caravanes pour les véhicules utilitaires neufs).

## 6.15 PARC ESTIME DES VEHICULES AUTOMOBILES EN SERVICE

*(Situation en fin d'année)*

Le parc estimé des véhicules utilitaires tire sa source du « Fichier central des automobiles, parc et immatriculations » et ne concerne donc que les véhicules de moins de 10 ans. L'estimation du parc des voitures particulières et commerciales tient compte pour sa part d'un taux de destruction des véhicules.

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : millier

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
Voitures particulières et commerciales . . . . .	15 000	18 400	18 800	19 300	19 700	19 900
Autocars et autobus . . . . .	55	67	75	80	79	82
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux . . .	1 932	2 515	2 629	2 739	2 809	2 868
Tracteurs routiers . . . . .	98	128	131	132	131	133
<b>Total des véhicules à moteurs . . . . .</b>	<b>17 085</b>	<b>21 110</b>	<b>21 635</b>	<b>22 251</b>	<b>22 719</b>	<b>22 983</b>
Remorques (1) . . . . .	63	30(2)	23(3)	23	22	23
Sémi-remorques . . . . .	106	126	126	123	117	113
<b>Total tous véhicules . . . . .</b>	<b>17 254</b>	<b>21 266</b>	<b>21 784</b>	<b>22 937</b>	<b>22 858</b>	<b>23 119</b>

(1) Caravanes non comprises.

(2) En 1970, l'immatriculation des remorques a été rendue obligatoire à partir de 500 kg de poids total en charge autorisé au lieu de 750 kg auparavant. Les remorques déjà en service et entrant dans le nouveau champ d'application de l'immatriculation obligatoire, ont été inscrites avec comme année de première mise en circulation : 1970. Or, le parc recensé ici ne concerne que les véhicules de moins de 10 ans, ainsi pour la situation fin 1980 ne sont retenus que les véhicules mis en circulation de 1971 à 1980. Ceci se traduit par une baisse sensible de l'effectif des remorques légères par rapport à l'année précédente, puisque l'excédent de remorques immatriculées en 1970 se trouve exclu.

(3) A partir de 1972, les immatriculations de remorques neuves ne comprennent plus de caravanes d'où une baisse du parc de moins de 10 ans en fin 1981 pour les remorques.

## 6.16 IMMATRICULATIONS DE VEHICULES AUTOMOBILES (1)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : véhicule

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
<b>IMMATRICULATIONS DES VEHICULES NEUFS</b>						
Voitures particulières et commerciales . . . . .	1 524 779	1 873 202	1 934 826	2 056 490	2 017 617	1 757 673
Autocars et autobus . . . . .	6 168	8 757	8 681	9 714	8 927	8 149
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux . . . . .	233 284	300 214	312 358	338 600	322 125	292 146
Tracteurs routiers . . . . .	13 527	14 320	13 452	14 354	15 262	15 844
Autres tracteurs (agricoles forestiers, etc) . . . . .	71 414	58 784	53 849	56 817	55 742	54 196
Remorques . . . . .	2 312	2 592	2 226	2 266	2 285	2 253
Semi-remorques . . . . .	15 368	12 449	10 060	10 340	10 408	10 776
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 866 852</b>	<b>2 270 318</b>	<b>2 235 452</b>	<b>2 488 581</b>	<b>2 432 366</b>	<b>2 141 037</b>
Caravanes . . . . .	//	100 297	88 980	85 494	72 549	61 921
<b>IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION</b>						
Voitures particulières et commerciales . . . . .	3 170 361	4 441 423	4 627 753	4 809 665	4 857 202	4 776 665
Autocars et autobus . . . . .	6 545	10 699	11 850	14 138	15 207	15 880
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux . . . . .	322 048	468 728	502 989	533 841	549 667	588 223
Tracteurs routiers . . . . .	13 166	16 713	16 940	17 366	18 088	9 043
Autres tracteurs (agricoles forestiers, etc) . . . . .	100 577	111 408	111 441	110 576	111 156	110 805
Remorques . . . . .	3 043	3 669	3 391	3 806	3 714	4 109
Semi-remorques . . . . .	12 286	16 321	17 071	18 186	18 677	19 258
<b>Total . . . . .</b>	<b>3 628 026</b>	<b>5 068 961</b>	<b>5 291 435</b>	<b>5 507 578</b>	<b>5 573 711</b>	<b>5 523 983</b>

(1) Pour les résultats départementaux voir « annexe ».

**6.17 IMMATRICULATIONS DE VOITURES PARTICULIERES ET  
COMMERCIALES NEUVES  
SUIVANT LA PUISSANCE DES VEHICULES**

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : véhicule

Classes de puissance fiscale	1980	1981	1982	1983	1984
1 à 3 CV . . . . .	52 789	51 790	54 976	56 127	35 446
4 CV . . . . .	445 464	494 406	530 995	467 379	374 469
5 CV . . . . .	142 178	169 044	201 853	262 273	297 678
6 CV . . . . .	182 118	220 181	310 648	257 474	260 760
7 CV . . . . .	645 511	574 768	656 159	711 649	533 854
8 CV . . . . .	124 601	104 425	93 550	84 845	92 123
9 CV . . . . .	98 936	62 510	74 828	79 199	81 048
10 à 12 CV . . . . .	154 833	138 316	112 576	78 384	63 753
13 à 16 CV . . . . .	24 994	17 889	19 518	18 643	17 164
17 CV et plus . . . . .	1 778	1 497	1 387	1 554	1 378
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 873 202</b>	<b>1 834 826</b>	<b>2 056 490</b>	<b>2 017 817</b>	<b>1 757 673</b>
dont : voitures à moteur combustion (diesel) . . . . .	180 036	215 262	221 309	192 812	240 367

### 6.18 IMMATRICULATIONS EN FRANCE DES VOITURES PARTICULIÈRES ET COMMERCIALES NEUVES PAR MARQUES

La part des voitures particulières et commerciales étrangères neuves immatriculées en France s'élève à 35,9 % en 1984 contre 32,7 % en 1983.

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : véhicule

	1980	1981	1982	1983	1984
<b>Voitures françaises</b> . . . . .	<b>1 440 475</b>	<b>1 319 852</b>	<b>1 427 008</b>	<b>1 358 721</b>	<b>1 127 364</b>
Renault . . . . .	759 312	713 195	804 968	708 713	544 968
Peugeot . . . . .	293 461	256 287	261 394	301 162	317 414
Citroën . . . . .	270 983	260 286	248 975	259 028	224 056
Talbot . . . . .	112 776	86 449	109 201	87 957	40 225
Talbot-Matra . . . . .	56	3 551	2 318	1 827	670
:					
<b>Voitures allemandes</b> . . . . .	<b>226 964</b>	<b>299 606</b>	<b>361 624</b>	<b>389 774</b>	<b>362 806</b>
Ford CEE . . . . .	68 426	101 332	132 815	143 521	138 235
Volkswagen . . . . .	75 727	101 929	100 685	90 859	73 286
:					
<b>Voitures italiennes</b> . . . . .	<b>97 886</b>	<b>110 676</b>	<b>134 105</b>	<b>133 190</b>	<b>119 109</b>
Fiat . . . . .	53 147	64 842	83 995	83 139	78 437
Alfa Roméo . . . . .	25 380	24 923	31 761	27 888	20 416
:					
<b>Voitures japonaises</b> . . . . .	<b>54 897</b>	<b>46 761</b>	<b>59 799</b>	<b>54 574</b>	<b>53 183</b>
Datsun . . . . .	17 700	13 822	17 726	16 011	14 694
Mazda . . . . .	13 021	12 568	15 383	13 632	14 597
Toyota . . . . .	13 095	10 509	13 515	12 851	12 720
:					
<b>Voitures britanniques</b> . . . . .	<b>25 667</b>	<b>22 505</b>	<b>32 376</b>	<b>30 684</b>	<b>30 423</b>
Austin . . . . .	16 781	7 365	16 839	13 969	16 632
Mini . . . . .		9 195	7 981	6 844	6 700
:					
autres marques étrangères . . . . .	27 213	36 955	41 669	50 675	64 788
<b>Total marques étrangères</b> . . . . .	<b>432 727</b>	<b>516 503</b>	<b>629 573</b>	<b>658 897</b>	<b>630 309</b>
<b>Total toutes marques</b> . . . . .	<b>1 873 202</b>	<b>1 836 355</b>	<b>2 056 490</b>	<b>2 017 618</b>	<b>1 757 673</b>

### 6.19 IMMATRICULATIONS DES VOITURES PARTICULIERES ET COMMERCIALES NEUVES DANS LA CEE

Ces chiffres recouvrent l'ensemble des véhicules routiers à moteur pour le transport de voyageurs, pourvus de sièges pour 9 personnes au maximum, y compris le chauffeur ; y compris les taxes, voitures de louage et véhicules à usage mixte (destinés à transporter des marchandises en plus ou à la place de voyageurs).

Source : Office Statistiques des Communautés Européennes

Unité : millier

Pays	1979	1980	1981	1982	1983
Allemagne Fédérale . . . . .	2 623	2 426	2 330	2 156	2 427
Grande-Bretagne . . . . .	1 764	1 566	1 540	1 813	2 073
France . . . . .	1 976	1 873	1 835	2 056	2 018
Italie . . . . .	1 397	1 530	1 808	1 851	1 512
Pays-Bas . . . . .	575	451	389	407	459
Belgique . . . . .	424	402	353	345	341
Danemark . . . . .	127	74	72	85	116
Grèce . . . . .	87	42	55	92	75
Irlande . . . . .	96	92	105	74	61
Luxembourg . . . . .	23	22	21	25	26
<b>Europe des 10 . . . . .</b>	<b>9 092</b>	<b>8 478</b>	<b>8 508</b>	<b>8 904</b>	<b>9 108</b>

## 6.20 IMMATRICULATIONS DES AUTOCARS ET AUTOBUS NEUFS

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : véhicule

Classes de places assises	1974	1980	1981	1982	1983	1984
Moins de 10 places et non déterminées	2 258	4 207	4 156	4 724	4 340	3 723
De 10 à 19 places . . . . .	482	377	373	525	514	498
De 20 à 29 places . . . . .	834	922	831	1 063	1 012	1 027
De 30 à 39 places . . . . .	649	760	1 026	987	958	740
40 places et plus . . . . .	1 945	2 491	2 295	2 415	2 103	2 161
<b>Total . . . . .</b>	<b>6 168</b>	<b>8 757</b>	<b>8 681</b>	<b>9 714</b>	<b>8 927</b>	<b>8 149</b>
dont de marques françaises . .	4 973	4 283	4 594	6 116	6 425	5 807

6.21 PARC DES AUTOCARS ET AUTOBUS  
IMMATRICULES AU 31 DECEMBRE 1984

(Tous âges confondus)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : véhicule

Classes de places assises	1974	1980	1981	1982	1983	1984
Moins de 10 places . . . . .	18 138	19 548	25 944	29 699	30 530	33 237
De 10 à 19 places . . . . .	4 045	4 086	4 141	4 253	4 382	4 417
De 20 à 29 places . . . . .	8 595	8 589	8 771	9 006	9 389	9 590
De 30 à 39 places . . . . .	4 593	5 927	6 771	7 479	7 810	7 837
40 places et plus . . . . .	19 564	24 467	24 746	25 151	25 258	25 492
Non déterminée . . . . .		3 907	4 790	3 941	2 295	1 910
<b>Total . . . . .</b>	<b>54 935</b>	<b>66 524</b>	<b>75 163</b>	<b>79 529</b>	<b>79 664</b>	<b>82 483</b>

### 6.22 IMMATRICULATIONS DES CAMIONNETTES CAMIONS ET VEHICULES SPECIAUX NEUFS

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : véhicule

Classes de charges utiles	1974	1980	1981	1982	1983	1984
Moins de 1 tonne . . . . .	166 943	177 913	190 748	206 940	203 346	186 272
1,0 à 1,7 tonne . . . . .	82 707	66 705	70 311	84 447	75 002	65 749
1,8 à 2,9 tonnes . . . . .	16 044	29 460	26 877	22 172	19 971	16 336
3,0 à 4,5 tonnes . . . . .	11 679	5 510	5 225	5 300	5 129	5 078
4,6 à 6,5 tonnes . . . . .	9 632	5 534	4 914	5 244	4 887	4 690
6,6 à 8,9 tonnes . . . . .	6 593	4 839	4 755	4 945	4 794	5 238
9,0 à 12,9 tonnes . . . . .	13 117	5 934	5 345	5 289	5 682	5 901
13,0 à 16,9 tonnes . . . . .	3 927	1 709	1 576	1 597	1 423	1 325
17,0 tonnes et plus . . . . .	285	52	56	82	91	96
Non déterminée . . . . .	11 121	2 558	2 551	2 524	1 800	1 461
<b>Total . . . . .</b>	<b>322 048</b>	<b>300 214</b>	<b>312 358</b>	<b>338 600</b>	<b>322 125</b>	<b>292 146</b>
dont : de marques françaises . . . . .	286 789	246 556	256 733	271 727	258 623	229 949

### 6.23 PARC DES CAMIONNETTES, CAMIONS ET VEHICULES SPECIAUX IMMATRICULES AU 31 DECEMBRE 1984

(Tous âges confondus)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : véhicule

Classes de charges utiles	1974	1980	1981	1982	1983	1984
Moins de 1 tonne . . . . .	980 103	1 363 878	1 448 381	1 534 172	1 610 299	1 675 071
1,0 à 1,7 tonne . . . . .	511 686	636 408	654 225	677 773	682 195	684 342
1,8 à 2,9 tonnes . . . . .	114 332	213 192	230 749	238 952	239 107	234 490
3,0 à 4,5 tonnes . . . . .	75 898	60 025	58 717	57 660	56 391	55 214
4,6 à 6,5 tonnes . . . . .	67 207	59 355	56 152	54 856	55 015	53 212
6,6 à 8,9 tonnes . . . . .	45 614	48 396	50 779	50 376	47 635	47 759
9,0 à 12,9 tonnes . . . . .	82 328	61 842	60 386	58 695	57 136	56 374
13,0 à 16,9 tonnes . . . . .	27 304	24 409	23 344	21 831	19 590	17 962
17,0 tonnes et plus . . . . .	1 047	1 217	1 145	1 131	964	885
Non déterminée . . . . .	26 009	45 873	44 805	43 705	41 623	42 313
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 931 528</b>	<b>2 514 595</b>	<b>2 628 683</b>	<b>2 739 151</b>	<b>2 809 955</b>	<b>2 867 622</b>

## 6.24 IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS ROUTIERS NEUFS

Sources : Département des Statistiques des Transports

Unité : véhicule

Classes de puissances fiscales	1974	1980	1981	1982	1983	1984
Moins de 11 CV . . . . .	15	2	2	19	31	23
11 à 16 CV . . . . .	568	455	290	304	299	293
17 à 20 CV . . . . .	599	206	192	149	156	81
21 à 25 CV . . . . .	1 336	1 019	796	967	677	390
Plus de 25 CV . . . . .	11 009	12 638	12 172	12 915	14 099	15 057
Non déterminée . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>Total . . . . .</b>	<b>13 527</b>	<b>14 320</b>	<b>13 452</b>	<b>14 354</b>	<b>15 262</b>	<b>15 844</b>
dont : de marques françaises		6 996	6 733	6 923	6 809	7 665

6.25 PARC DES TRACTEURS ROUTIERS IMMATRICULES  
AU 31 DECEMBRE 1984

(Tous âges confondus)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : véhicule

Classes de charges utiles	1974	1980	1981	1982	1983	1984
Moins de 11 CV . . . . .	1 141	340	350	318	289	262
11 à 16 CV . . . . .	7 198	4 582	4 332	4 003	3 648	3 372
17 à 20 CV . . . . .	5 254	4 100	3 748	3 210	2 599	2 150
21 à 25 CV . . . . .	8 870	10 375	10 127	9 593	8 581	7 659
Plus de 25 CV . . . . .	75 520	108 410	112 124	114 865	116 359	119 955
Non déterminée . . . . .	73	57	57	44	39	28
<b>Total . . . . .</b>	<b>98 056</b>	<b>127 864</b>	<b>130 738</b>	<b>132 033</b>	<b>131 515</b>	<b>133 426</b>

### 6.26 IMMATRICULATIONS DE REMORQUES ET DE SEMI-REMORQUES NEUVES

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : véhicule

Classes de charges utiles	Remorques					
	1974	1980	1981	1982	1983	1984
Moins de 1 tonne . . . . .	23	28	23	7	18	11
1,0 à 1,7 tonne . . . . .	19	10	21	16	4	14
1,8 à 2,9 tonnes . . . . .	18	44	41	28	30	23
3,0 à 4,5 tonnes . . . . .	149	224	184	183	147	185
4,6 à 6,5 tonnes . . . . .	440	353	276	319	325	263
6,6 à 8,9 tonnes . . . . .	233	291	256	235	247	292
9,0 à 12,9 tonnes . . . . .	563	536	452	452	435	370
13,0 à 16,9 tonnes . . . . .	756	932	812	845	929	922
17,0 tonnes et plus . . . . .	108	169	157	176	144	171
Non déterminée . . . . .	3	5	4	5	6	2
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 312</b>	<b>2 592</b>	<b>2 226</b>	<b>2 266</b>	<b>2 285</b>	<b>2 253</b>
dont : de marques françaises	2 153	1 888	1 652	1 731	1 835	1 898

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : véhicule

Classes de charges utiles	Semi-remorques					
	1974	1980	1981	1982	1983	1984
Moins de 1 tonne . . . . .	12	3	11	13	6	8
1,0 à 1,7 tonne . . . . .	15	2	12	7	3	2
1,8 à 2,9 tonnes . . . . .	16	4	9	8	5	9
3,0 à 4,5 tonnes . . . . .	48	19	22	13	17	33
4,6 à 6,5 tonnes . . . . .	135	114	94	83	78	54
6,6 à 8,9 tonnes . . . . .	164	68	73	63	50	52
9,0 à 12,9 tonnes . . . . .	1 724	709	472	454	434	348
13,0 à 16,9 tonnes . . . . .	940	852	726	674	689	523
17,0 tonnes et plus . . . . .	12 306	10 670	8 616	8 975	9 101	9 735
Non déterminée . . . . .	8	8	25	40	25	12
<b>Total . . . . .</b>	<b>15 368</b>	<b>12 449</b>	<b>10 060</b>	<b>10 340</b>	<b>10 408</b>	<b>10 776</b>
dont : de marques françaises	13 528	11 411	9 196	9 816	9 798	10 255

### 6.27 PARC DES REMORQUES ET SEMI-REMORQUES IMMATRICULEES AU 31 DECEMBRE 1984

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : véhicule

Classes de charges utiles	Remorques					
	1974	1980	1981	1982	1983	1984
Moins de 1 tonne . . . . .	32 799	5 691*	301**	258	240	210
1,0 à 1,7 tonne . . . . .	4 613	1 193	179	185	169	167
1,8 à 2,9 tonnes . . . . .	2 046	631	343	337	338	344
3,0 à 4,5 tonnes . . . . .	3 819	2 094	1 900	1 918	1 902	1 930
4,6 à 6,5 tonnes . . . . .	3 911	3 924	3 401	3 270	3 524	3 336
6,6 à 8,9 tonnes . . . . .	2 073	2 373	2 859	2 905	2 530	2 588
9,0 à 12,9 tonnes . . . . .	7 907	6 141	5 646	5 109	4 788	4 579
13,0 à 16,9 tonnes . . . . .	2 936	6 627	7 144	7 598	7 871	8 037
17,0 tonnes et plus . . . . .	1 170	1 301	1 424	1 524	1 510	1 537
Non déterminée . . . . .	1 968	203	117	102	85	67
<b>Total . . . . .</b>	<b>63 192</b>	<b>30 178</b>	<b>23 314</b>	<b>23 206</b>	<b>22 957</b>	<b>22 795</b>

\* En 1970, l'immatriculation des remorques a été rendue obligatoire à partir de 500 kg de poids total de charge autorisé au lieu de 750 kg auparavant. Les remorques déjà en service et entrant dans le nouveau champ d'application de l'immatriculation obligatoire ont été inscrites avec comme année de première mise en circulation : 1970. D'où un nombre important de remorques légères ayant 1970 comme année de première mise en circulation. Or, le parc recensé ici ne concerne que les véhicules de moins de 10 ans, ainsi pour la situation au 1er janvier 1981, ne sont retenus que les véhicules mis en circulation de 1971 à 1980. Ceci se traduit par une baisse sensible de l'effectif des remorques légères par rapport à l'année précédente, puisque l'excédent de remorques immatriculées en 1970 se trouve exclu.

\*\* A partir de 1972, les immatriculations de remorques neuves ne comprennent plus de caravanes ; d'où une baisse du parc de moins de 10 ans au 1er janvier 1982 pour les remorques légères.

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : véhicule

Classes de charges utiles	Semi-remorques					
	1974	1980	1981	1982	1983	1984
Moins de 1 tonne . . . . .	244	80	75	82	84	92
1,0 à 1,7 tonne . . . . .	171	117	106	98	82	70
1,8 à 2,9 tonnes . . . . .	313	267	237	226	182	162
3,0 à 4,5 tonnes . . . . .	813	528	488	432	376	348
4,6 à 6,5 tonnes . . . . .	2 033	1 349	1 224	1 141	1 101	1 007
6,6 à 8,9 tonnes . . . . .	1 593	1 207	1 223	1 090	942	825
9,0 à 12,9 tonnes . . . . .	12 840	13 256	12 416	10 924	9 127	7 835
13,0 à 16,9 tonnes . . . . .	5 493	8 601	8 745	8 561	8 237	7 809
17,0 tonnes et plus . . . . .	81 246	100 199	100 534	99 760	96 488	94 329
Non déterminée . . . . .	779	589	542	514	45	248
<b>Total . . . . .</b>	<b>105 525</b>	<b>125 590</b>	<b>125 590</b>	<b>122 828</b>	<b>117 070</b>	<b>112 725</b>

**6.28 IMMATRICULATIONS EN FRANCE DES VEHICULES UTILITAIRES**  
**(Autobus et autocars ; camions, camionnettes et véhicules spéciaux ;**  
**tracteurs routiers)**  
**NEUFS PAR MARQUES**

Source : D.S.T.

Unité : nombre

	1980	1981	1982	1983	1984
<b>Véhicules utilitaires français</b>	<b>257 835</b>	<b>268 060</b>	<b>284 766</b>	<b>271 857</b>	<b>243 421</b>
Renault (RVI)	119 397	158 829	163 817	160 585	142 280
Citroën	53 245	49 668	55 362	48 268	45 264
Peugeot	49 318	42 627	47 367	38 630	36 829
Unic	8 834	7 585	9 669	11 735	10 526
Talbot/Talbot-Matra	9 668	7 810	7 419	11 781	7 958
.....					
<b>Véhicules utilitaires allemands</b>	<b>34 581</b>	<b>37 002</b>	<b>43 407</b>	<b>39 419</b>	<b>38 595</b>
Mercedes	13 865	14 395	15 863	16 284	16 404
Ford CEE	10 124	8 108	9 315	8 202	10 086
Volkswagen	8 112	12 175	14 649	11 899	8 869
.....					
<b>Véhicules utilitaires italiens</b>	<b>8 596</b>	<b>9 105</b>	<b>11 250</b>	<b>10 335</b>	<b>10 686</b>
Fiat	3 841	8 876	10 902	9 779	10 683
.....					
<b>Véhicules utilitaires japonais</b>	<b>9 418</b>	<b>8 243</b>	<b>9 295</b>	<b>8 877</b>	<b>8 139</b>
Toyota	7 112	5 610	6 309	6 104	5 605
Datsun	393	824	1 291	1 156	1 070
.....					
<b>Véhicules utilitaires britanniques</b>	<b>3 839</b>	<b>3 897</b>	<b>3 929</b>	<b>3 765</b>	<b>3 063</b>
Rover	645	1 103	1 393	1 954	2 495
Bedford	2 001	1 838	1 060	764	568
.....					
autres marques	9 022	8 184	10 021	12 061	12 235
<b>Total marques étrangères</b>	<b>65 456</b>	<b>66 431</b>	<b>77 902</b>	<b>74 457</b>	<b>72 718</b>
<b>Total toutes marques</b>	<b>323 291</b>	<b>334 491</b>	<b>362 668</b>	<b>346 314</b>	<b>316 139</b>

## 6.29 MOTOCYCLES

La réglementation française du motocycle définit les catégories suivantes :

Les cyclomoteurs, non immatriculés, dont la cylindrée est inférieure ou égale à 50 cm<sup>3</sup>.

Les motocyclettes 1ère catégorie, comprises entre 50 et 80 cm<sup>3</sup>.

Les motocyclettes 2ème catégorie de cylindrée inférieure ou égale à 400 cm<sup>3</sup>.

Les motocyclettes 3ème catégorie concernant les véhicules de plus de 400 cm<sup>3</sup>.

## I. PARC ESTIME EN 1984

Source : *Chambre Syndicale du Cycle et du Motocycle.*

	Motocyclettes 1	Motocyclettes 2	Motocyclettes 3
1984 .....	58 000	425 000	162 000

## II. MARCHÉ INTERIEUR

Motocycles	1974	1980	1981	1982	1983	1983
<b>Cyclomoteurs</b>						
Livraisons françaises .....	912 847	363 269	303 949	301 292	264 782	203 459
Importations .....	114 636	66 698	53 580	60 546	55 090	39 735
<b>Total .....</b>	<b>1 027 483</b>	<b>429 967</b>	<b>357 529</b>	<b>361 838</b>	<b>319 872</b>	<b>243 194</b>
<b>Autres motocycles</b>						
Livraisons françaises .....	5 618	2 557	5 233	2 419	8 794	13 592
Importations .....	95 375	167 359	122 179	138 929	111 317	90 899
<b>Total .....</b>	<b>100 993</b>	<b>169 916</b>	<b>127 412</b>	<b>141 348</b>	<b>120 111</b>	<b>104 491</b>

III. REPARTITION DES IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS  
DES MOTOCYCLETTES EN 1984

Unité : nombre

Pays de provenance	Importations	Pays destinataires	Exportations
Tous pays confondus .....	90 899	Tous pays confondus .....	8 677
Dont : C.E.E. ....	7 975	Dont : C.E.E. ....	5 138
Dont : Japon .....	78 766	Dont : R.F.A. ....	1 221
Italie .....	5 493	Italie .....	3 401
R.F.A. ....	2 441		

IV. IMMATRICULATIONS DES MOTOCYCLETTES EN 1984  
SELON LA PUISSANCE FISCALE

	1 CV		2 CV	3 CV	4 CV	5 CV	6 CV	7 CV	Plus de 7 CV	Total
	Moto 1	Moto 2								
1984	18 038	19 881	903	5 002	2 377	4 784	9 548	6 552	11 531	<b>78 616</b>

## 6.30 CYCLES

## I. PARC ESTIME

Source : *Chambre Syndicale du Cycle et du Motocycle*Unité : *millier*

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
Cycles . . . . .	12 000	17 000	19 000	19 000	19 000	19 000

## II. MARCHÉ INTERIEUR

En 1984 les livraisons françaises représentent 65 % du marché intérieur.

Unité : *millier*

Marché intérieur	1974	1980	1981	1982	1983	1984
Livraisons françaises . . . .	1 618	2 145	1 622	1 607	1 317	1 261
Importations . . . . .	359	508	522	589	591	675
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 977</b>	<b>2 653</b>	<b>2 144</b>	<b>2 196</b>	<b>1 908</b>	<b>1 936</b>

III. REPARTITION DES IMPORTATIONS ET DES EXPORTATIONS  
EN 1984Unité : *nombre*

Pays de Provenance	Importations	Pays destinataires	Exportations
Tous pays confondus . . . . .	675 260	Tous pays confondus . . . . .	499 546
<i>dont</i> : C.E.E. . . . .	641 861	<i>dont</i> : C.E.E. . . . .	288 346
<i>dont</i> : Italie . . . . .	487 009	<i>dont</i> : R.F.A. . . . .	100 281
Royaume-Uni . . . . .	75 962	U.S.A. . . . .	99 519
R.F.A. . . . .	58 932	Royaume-Uni . . . . .	71 402
Taiwan . . . . .	18 132	Pays-Bas . . . . .	30 417
Pays-Bas . . . . .	16 989	Belgique-Luxembourg . . . . .	29 861

## 6.31 FORMATION PROFESSIONNELLE PAR LA R.A.T.P.

Session 1983 - 1984

## I - EFFECTIFS DES PROMOTIONS

Source : R.A.T.P.

Catégories professionnelles	1ère année	2ème année	3ème année	Total
Electromécanique . . . . .	26	26	14	66
Mécanicien d'entretien . . . . .	65	65	64	194
Electronique . . . . .	-	-	-	12
<b>Total . . . . .</b>	<b>91</b>	<b>91</b>	<b>12</b>	<b>272</b>

## II - CERTIFICATS D'APTITUDE PROFESSIONNELLE OBTENUS

Source : R.A.T.P.

	Electromécanique		Total	Electronique (1)	Mécanicien d'entretien	Ensemble
	en 2 ans	en 3 ans				
Nombre d'élèves présentés	13	14	27	12	64	103
Nombre d'élèves ayant obtenus le C.A.P. . . . .	13	14	27	12	63	102

(1) Titulaires du C.A.P. d'électromécanicien obtenu l'année précédente, en fin de seconde année.

## 6.32 LONGUEUR DES RESEAUX EXPLOITES

Source : R.A.T.P.

Unité : kilomètre

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
<b>Réseau Ferré</b> . . . . .	<b>252,3</b>	<b>290,1</b>	<b>293,5</b>	<b>294,7</b>	<b>294,7</b>	<b>294,7</b>
dont : Métro . . . . .	177,4	189,9	190,8	192,0	192,0	192,0
<b>Réseau d'autobus</b> . . . . .	<b>1 996</b>	<b>2 100</b>	<b>2 113</b>	<b>2 156</b>	<b>2 450</b>	<b>2 417</b>
dont : Lignes remisées de Paris . . . . .	503	505	505	509	514	514
Lignes remisées de Banlieue . . . . .	1 493	1 595	1 608	1 647	1 936	1 903

## 6.33 PARC DU MATERIEL ROULANT

Source : R.A.T.P.

Unité : nombre  
million de places km

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
<b>Réseau ferré (1)</b>						
Motrices ou automotrices (2) . . . . .	2 447	2 519	2 578	2 634	2 611	2 646
Remorques . . . . .	1 519	1 538	1 521	1 534	1 511	1 570
Nombre de places-km offertes . . . . .	35 551	43 971	43 351	46 606	47 316	48 037
<b>Réseau d'autobus</b>						
Autobus . . . . .	3 808	3 959	3 937	4 004	4 047	4 026
Nombre de places-km offertes . . . . .	7 875	9 591	9 096	9 491	9 847	10 562

(1) Nom compris le funiculaire de Montmartre.

(2) Dont 40 éléments articulés.

## 6.34 TRAFIC R.A.T.P. : VOYAGES EFFECTUES (MILLIONS)

Source : R.A.T.P.

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
<b>Réseau ferré</b>						
Ensemble du réseau ferré . . . . .	1 169,6	1 299,0	1 332,4	1 376,2	1 414,8	1 456,7
dont : Métro urbain . . . . .	1 042,5	1 093,9	1 109,5	1 129,8	1 156,4	1 177,1
RER . . . . .	127,1	205,1	222,9	264,4	256,9	278,0
<b>Réseau autobus</b>						
Lignes à billetterie R.A.T.P. . . . .	506,8	733,7	708,5	724,0	755,5	757,8
dont : Lignes remisées de Paris (avec nuit) . . . . .	183,8	324,3	313,7	313,6	320,4	319,6
Lignes remisées de banlieue . . . . .	323,0	409,4	394,8	410,4	435,1	438,2
Autres lignes (1) . . . . .	6,4	20,3	22,0	23,5	23,8	24,7

## 6.35 TRAFIC R.A.T.P. : VOYAGEURS-KILOMETRES (MILLIONS)

Source : R.A.T.P.

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
Réseau ferré . . . . .	6 789	7 507	7 846	8 249	8 392	8 724
Réseau d'autobus . . . . .	1 470	2 061	1 977	2 031	2 075	2 076

## 6.36 TRAFIC R.A.T.P. : VEHICULES-KILOMETRES (MILLIONS)

Source : R.A.T.P.

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
<b>Réseau ferré</b>						
Ensemble du réseau ferré . . . . .	208,3	238,5	243,9	248,0	250,0	252,9
dont : Métro urbain . . . . .	177,5	190,6	192,1	191,3	190,7	191,8
RER . . . . .	30,8	47,9	51,8	56,7	59,3	61,1
<b>Réseau d'autobus</b>						
Lignes à billetterie R.A.T.P. . . . .	124,1	134,4	131,6	136,3	143,9	142,7
dont : Lignes remisées de Paris (avec nuit) . . . . .	40,4	42,9	42,1	42,8	43,1	42,5
Lignes remisées de banlieue . . . . .	83,7	91,5	89,5	93,5	100,8	100,2
Autres lignes (1) . . . . .	1,9	7,2	7,6	7,9	8,1	8,2

(1) Lignes effrêtées à billetteries spéciales et, services spéciaux, locations et excursions.

### 6.37. UTILISATION DES VEHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : PARC EN SERVICE EN 1984

L'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes, totalement refondue au 1er janvier 1978, concerne les autobus et les autocars, tous âges, d'au moins 10 places assises à l'exception des véhicules de la R.A.T.P. ou appartenant à des forains.

Source : D.S.T. (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes)

Age du véhicule	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus et non déterminés	Ensemble
Nombre de véhicules . . . . .	17 966	22 871	15 322	10 413	66 572

### 6.38. UTILISATION DES VEHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : TRAFIC SELON LA NATURE DU SERVICE

Source : D.S.T. (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes)

Unité : millions de voyageurs

	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Transport urbain (1) . . . . .	1 036,0	1 271,6	1 239,4	1 421,6	1 511,3	1 494,0
Transport interurbain (2) . . . . .	378,2	337,7	288,1	225,3	225,1	246,0
Transport scolaire . . . . .	474,3	460,1	494,3	488,3	485,5	531,3
Transport de personnel . . . . .	294,7	273,2	289,6	270,8	260,5	247,3
Transport occasionnel (3) . . . . .	183,0	149,0	179,6	182,0	194,7	205,0
<b>Total en charge . . . . .</b>	<b>2 366,2</b>	<b>2 491,6</b>	<b>2 491,0</b>	<b>2 588,0</b>	<b>2 677,1</b>	<b>2 723,6</b>

(1) Y compris les lignes A.P.T.R.

(2) Transports par lignes régulières interurbaines y compris les lignes régulières internationales et les services affrétés S.N.C.F.

(3) Mise à disposition du véhicule pour un transport de groupe et transport à la place (excursion) y compris transport de clientèle et transport péri-scolaire.

### 6.39. UTILISATION DES VEHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : TRAFIC SELON LA NATURE DU SERVICE

Source : Enquête sur l'utilisation des véhicules  
de transport en commun de personnes

Unité : million de véhicules-kilomètres

	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Transport urbain (1) . . . . .	329,0	367,0	364,4	404,1	428,7	401,5
Transport interurbain (2) . . . . .	367,9	372,6	340,1	291,7	284,5	304,2
Transport scolaire . . . . .	283,2	286,3	279,6	293,4	282,6	317,8
Transport de personnel . . . . .	241,8	233,7	226,8	227,1	219,2	212,3
Transport occasionnel (3) . . . . .	353,4	313,5	336,6	389,3	362,9	380,2
<b>Total en charge . . . . .</b>	<b>1 575,3</b>	<b>1 571,1</b>	<b>1 547,5</b>	<b>1 605,6</b>	<b>1 577,8</b>	<b>1 616,0</b>
A vide . . . . .	242,9	239,3	251,9	272,1	251,6	285,7
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 818,2</b>	<b>1 812,4</b>	<b>1 799,4</b>	<b>1 877,7</b>	<b>1 829,4</b>	<b>1 901,7</b>
% des kilomètres parcourus à vide . .	13,4	13,2	14,0	14,5	13,7	15,0

(1) (2) (3) : voir page précédente.

**6.40. UTILISATION DES VEHICULES  
DE TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES  
TRAFIC SELON LA NATURE DU SERVICE ET L'AGE DU VEHICULE**

*Année 1984*

*Source : Enquête sur l'utilisation des véhicules  
de transport en commun de personnes*

*Unité : million de voyageurs*

	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus et non déterminés	Ensemble
Transport urbain . . . . .	683,6	647,6	148,7	14,1	1 494,0
Transport interurbain . . . . .	92,6	78,8	58,8	15,8	246,0
Transport scolaire . . . . .	100,3	175,4	153,3	102,3	531,3
Transport de personnel . . . . .	82,2	91,6	49,1	24,5	247,4
Transport occasionnel . . . . .	80,6	76,8	34,6	12,9	204,9
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 039,3</b>	<b>1 070,2</b>	<b>444,5</b>	<b>169,6</b>	<b>2 723,6</b>

*Source : Enquête sur l'utilisation des véhicules  
de transport en commun de personnes*

*Unité : million de véhicules-kilomètres*

	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus et non déterminés	Ensemble
Transport urbain . . . . .	181,3	171,4	42,9	5,9	401,5
Transport interurbain . . . . .	141,5	91,3	54,4	17,0	304,2
Transport scolaire . . . . .	68,6	100,3	84,9	64,0	317,8
Transport de personnel . . . . .	71,7	80,2	43,0	17,4	212,3
Transport occasionnel . . . . .	190,0	141,1	37,1	12,0	380,2
Total en charge . . . . .	653,1	584,3	262,3	116,3	1 616,0
A vide . . . . .	89,1	109,2	57,2	30,2	285,7
<b>Total . . . . .</b>	<b>742,2</b>	<b>693,5</b>	<b>319,5</b>	<b>146,5</b>	<b>1 901,7</b>
% de kilomètres parcourus à vide . . .	12,0	15,7	17,9	20,6	15,0

### 6.41 TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES : PARC ET CAPACITE POUR L'ENSEMBLE DES PROFESSIONS

L'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises concerne les véhicules porteurs (camions, remorques et semi-remorques) immatriculés en France, de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Source : D.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de véhicules  
millier de tonnes

Classes de charge utile	1974	1980	1981	1982	1983	1984
3,0 à 4,5 tonnes	76	70	70	71	72	71
4,6 à 6,5 tonnes	87	70	72	70	70	70
6,6 à 8,9 tonnes	56	57	56	57	58	60
9,0 à 12,9 tonnes	112	104	102	101	100	99
13,0 à 16,9 tonnes	31	39	40	41	42	42
17,0 tonnes et plus	91	120	125	123	126	129
<b>Total</b>	<b>453</b>	<b>460</b>	<b>465</b>	<b>463</b>	<b>468</b>	<b>471</b>
Capacité totale	4 953	5 564	5 680	5 637	5 723	5 795
dont : véhicules de charge utile de 6,6 tonnes et plus	4 208	4 935	5 039	5 004	5 086	5 169

Remarque importante : Pour tenir compte des différentes modifications méthodologiques intervenues en 1981 et 1983 et, par conséquent, afin de rendre les séries annuelles homogènes, les données relatives aux années antérieures ont été recalculées.

Dans le présent mémento, les séries publiées sont homogènes et harmonisées selon la nouvelle méthodologie. Pour les années antérieures, on se reportera à la publication : « Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises en 1983 », publiée en septembre 1984 par le Département des Statistiques des Transports.

### 6.42 TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES : PARC ET CAPACITE SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR (1)

Le transport pour compte d'autrui est réalisé par des véhicules dont l'utilisateur a une activité de transporteur professionnel à titre principal ou secondaire. Le transport pour compte propre est réalisé par des véhicules dont l'utilisateur n'est pas un transporteur professionnel.

Source : D.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de véhicules  
millier de tonnes

Classes de charge utile	1982		1983		1984	
	Compte d'autrui	Compte propre	Compte d'autrui	Compte propre	Compte d'autrui	Compte propre
3,0 à 4,5 tonnes . . . . .	9	62	11	61	10	61
4,6 à 6,5 tonnes . . . . .	18	52	18	52	17	53
6,6 à 8,9 tonnes . . . . .	9	48	10	48	10	50
9,0 à 12,9 tonnes . . . . .	25	76	25	75	23	76
13,0 à 16,9 tonnes . . . . .	11	30	11	31	11	31
17,0 tonnes et plus . . . . .	73	50	76	50	76	53
<b>Total . . . . .</b>	<b>145</b>	<b>318</b>	<b>151</b>	<b>317</b>	<b>147</b>	<b>324</b>
Capacité totale . . . . .	2 347	3 290	2 432	3 291	2 402	3 393
dont : véhicules de charge utile de 6,6 tonnes et plus . . . . .	2 217	2 787	2 295	2 791	2 274	2 888

(1) Voir page 168, remarque importante.

**6.43 EVOLUTION DU TRAFIC DE MARCHANDISES  
SELON LA DISTANCE EN CHARGE  
ET POUR L'ENSEMBLE DES PROFESSIONS (1)**

Source : D.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : million de tonnes  
milliard de tonnes-km

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
<b>VEHICULES DE 3 TONNES ET PLUS DE CHARGE UTILE ET DE MOINS DE 15 ANS D'AGE</b>						
<b>Tonnes :</b>						
- Moins de 50 km . . . . .	1 243	1 002	941	884	833	855
- De 50 km à 149,9 km . . . . .	290	293	256	252	227	223
- 150 km et plus . . . . .	186	222	192	183	172	175
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 719</b>	<b>1 517</b>	<b>1 389</b>	<b>1 319</b>	<b>1 232</b>	<b>1 253</b>
<b>Tonnes-kilomètres :</b>						
- Moins de 50 km . . . . .	15,7	13,4	12,8	12,2	12,2	13,3
- De 50 km à 149,9 km . . . . .	20,9	20,6	18,4	17,9	17,0	17,0
- 150 km et plus . . . . .	57,6	69,9	62,1	60,5	57,7	59,1
<b>Total . . . . .</b>	<b>94,2</b>	<b>103,9</b>	<b>93,3</b>	<b>90,6</b>	<b>86,9</b>	<b>88,4</b>
<b>VEHICULES DE 6,6 TONNES ET PLUS DE CHARGE UTILE ET DE MOINS DE 15 ANS D'AGE.</b>						
<b>Tonnes :</b>						
- Moins de 50 km . . . . .	1 103	912	868	828	778	796
- De 50 km à 149,9 km . . . . .	258	266	232	229	206	202
- 150 km et plus . . . . .	173	205	173	169	160	163
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 534</b>	<b>1 383</b>	<b>1 273</b>	<b>1 226</b>	<b>1 144</b>	<b>1 161</b>
<b>Tonnes-kilomètres :</b>						
- Moins de 50 km . . . . .	13,9	12,5	12,0	11,6	11,5	11,6
- De 50 à 149,9 km . . . . .	19,0	19,2	17,0	16,6	15,8	15,7
- 150 km et plus . . . . .	54,8	65,5	58,6	57,0	54,4	56,0
<b>Total . . . . .</b>	<b>87,7</b>	<b>97,2</b>	<b>87,6</b>	<b>85,2</b>	<b>81,7</b>	<b>83,3</b>

(1) Voir page 168, remarque importante.

### 6.44 TRAFIC DE MARCHANDISES EN 1984 SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR ET LA DISTANCE EN CHARGE (1)

Source : D.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : million de tonnes  
milliard de tonnes-km

	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
<b>VEHICULES DE 3 TONNES ET PLUS DE CHARGE UTILE ET DE MOINS DE 15 ANS D'AGE</b>			
<b>Tonnes :</b>			
- Moins de 50 km . . . . .	227	628	855
- De 50 km à 149,9 km . . . . .	87	136	223
- 150 km et plus . . . . .	113	62	175
<b>Total . . . . .</b>	<b>427</b>	<b>826</b>	<b>1 253</b>
<b>Tonnes-kilomètres :</b>			
- Moins de 50 km . . . . .	3,8	8,5	12,3
- De 50 km à 149,9 km . . . . .	7,2	9,8	17,0
- 150 km et plus . . . . .	42,0	17,1	59,1
<b>Total . . . . .</b>	<b>53,0</b>	<b>35,4</b>	<b>88,4</b>
<b>VEHICULES DE 6,6 TONNES ET PLUS DE CHARGE UTILE ET DE MOINS DE 15 ANS D'AGE.</b>			
<b>Tonnes :</b>			
- Moins de 50 km . . . . .	220	576	796
- De 50 km à 149,9 km . . . . .	80	122	202
- 150 km et plus . . . . .	108	55	163
<b>Total . . . . .</b>	<b>408</b>	<b>753</b>	<b>1 161</b>
<b>Tonnes-kilomètres :</b>			
- Moins de 50 km . . . . .	3,8	7,8	11,6
- De 50 à 149,9 km . . . . .	6,8	8,9	15,7
- 150 km et plus . . . . .	40,3	15,7	56,0
<b>Total . . . . .</b>	<b>50,9</b>	<b>32,4</b>	<b>83,3</b>

(1) Voir page 168, remarque importante.

### 6.45 MARCHANDISES TRANSPORTEES PENDANT L'ANNEE 1984 POUR L'ENSEMBLE DES PROFESSIONS (1)

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge

TONNES

Source : D.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules  
de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes

N° Section N.S.T.	Marchandises	Toutes distances	Dont catégorie de distances (tous trajets)		
			< 50 km	50 à 149,9 km	> 150 km
0	Produits agricoles et animaux vivants . . . . .	137 660	85 149	31 534	20 977
1	Denrées alimentaires et fourrages . . . . .	160 835	66 736	52 884	41 215
2	Combustibles minéraux solides . . . . .	10 488	7 537	1 811	1 140
3 A	Produits pétroliers bruts . . . . .	87	1	74	12
3 B	Produits pétroliers raffinés . . . . .	67 071	32 117	24 906	10 048
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	8 686	5 793	1 718	1 175
4 B	Minerais et déchets non ferreux . . . . .	11 904	9 852	1 439	613
5 A	Produits métallurgiques ferreux . . . . .	20 715	7 679	4 016	9 020
5 B	Produits métallurgiques non ferreux . . . . .	3 900	966	985	1 949
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction . . . . .	625 666	555 265	53 068	17 333
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique .	2 802	1 500	547	755
7	Engrais . . . . .	30 296	18 971	7 269	4 056
8 A	Produits chimiques de base . . . . .	12 367	3 984	2 878	5 505
8 B	Pâtes à papier et cellulose . . . . .	3 378	1 042	959	1 377
8 C	Autres produits chimiques . . . . .	15 022	4 403	2 976	7 643
9 A	Matériel de transport et matériel agricole . .	16 748	8 021	3 643	5 084
9 B	Machines et articles métalliques . . . . .	20 469	7 929	4 304	8 236
9 C	Verre, faïence, porcelaine . . . . .	7 250	3 024	1 355	2 871
9 D	Autres articles manufacturés . . . . .	97 212	35 150	25 858	36 204
<b>Total . . . . .</b>		<b>1 252 556</b>	<b>855 119</b>	<b>222 224</b>	<b>175 213</b>

(1) Voir page 168, remarque importante.

### 6.45 MARCHANDISES TRANSPORTEES PENDANT L'ANNEE 1984 POUR L'ENSEMBLE DES PROFESSIONS (suite) (1)

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge

#### TONNES-KILOMETRES

Source : D.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules  
de transport routier de marchandises)

Unité : million de tonnes-km

N° Section N.S.T.	Marchandises	Toutes distances	Dont catégorie de distances (tous trajets)		
			< 50 km	50 à 149,9 km	> 150 km
0	Produits agricoles et animaux vivants . . . . .	11 143	1 758	2 556	6 829
1	Denrées alimentaires et fourrages . . . . .	18 897	1 277	3 646	13 974
2	Combustibles minéraux solides . . . . .	574	90	162	322
3 A	Produits pétroliers bruts . . . . .	9	€	7	2
3 B	Produits pétroliers raffinés . . . . .	4 624	616	1 845	2 163
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	563	88	147	328
4 B	Minerais et déchets non ferreux . . . . .	438	127	99	212
5 A	Produits métallurgiques ferreux . . . . .	3 818	125	346	3 347
5 B	Produits métallurgiques non ferreux . . . . .	897	14	84	799
6 A	Minéraux bruts ou manufactués et matériaux de construction . . . . .	15 982	6 798	4 098	5 086
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique .	318	11	42	265
7	Engrais . . . . .	2 003	340	555	1 108
8 A	Produits chimiques de base . . . . .	2 400	67	266	2 067
8 B	Pâtes à papier et cellulose . . . . .	644	21	80	543
8 C	Autres produits chimiques . . . . .	3 446	78	258	3 110
9 A	Matériel de transport et matériel agricole . . .	2 288	151	310	1 827
9 B	Machines et articles métalliques . . . . .	3 619	128	342	3 149
9 C	Verre, faïence, porcelaine . . . . .	1 237	46	107	1 084
9 D	Autres articles manufacturés . . . . .	15 442	597	2 026	12 819
<b>Total . . . . .</b>		<b>88 342</b>	<b>12 332</b>	<b>16 976</b>	<b>59 034</b>

(1) Voir page 168, remarque importante.

**6.46 MARCHANDISES TRANSPORTEES PENDANT L'ANNEE 1984  
SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR : COMPTE D'AUTRUI (1)**

**Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.**

Source : D.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes  
million de tonnes-km

N° Section N.S.T.	Marchandises	Toutes distances		dont ≥ 150 km		Distance moyenne de transport d'une tonne (km)
		Tonnes	Tonnes-km	Tonnes	Tonnes-km	
0	Produits agricoles et animaux vivants . . . . .	57 729	5 658,3	10 634	3 932	98
1	Denrées alimentaires et fourrages . . . . .	48 671	9 962,2	21 076	8 642	205
2	Combustibles minéraux solides . . . . .	5 750	403,9	872	248	70
3 A	Produits pétroliers bruts . . . . .	78	9,1	11	2	117
3 B	Produits pétroliers raffinés . . . . .	21 088	2 292,9	5 870	1 366	109
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie . . . . .	2 413	296,7	802	243	123
4 B	Minerais et déchets non ferreux . . . . .	5 398	256,8	438	159	48
5 A	Produits métallurgiques ferreux . . . . .	12 700	2 915,2	6 811	2 686	230
5 B	Produits métallurgiques non ferreux . . . . .	2 068	678,2	1 440	639	328
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction . . . . .	161 819	7 645,6	12 330	3 904	47
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique . . . . .	1 478	236,6	551	212	160
7	Engrais . . . . .	8 661	1 139,2	2 958	840	132
8 A	Produits chimiques de base . . . . .	8 850	1 891,3	4 315	1 668	214
8 B	Pâtes à papier et cellulose . . . . .	1 703	496,2	1 126	460	291
8 C	Autres produits chimiques . . . . .	9 529	2 759,1	6 049	2 562	290
9 A	Matériel de transport et matériel agricole . . . . .	8 505	1 408,2	2 967	1 192	166
9 B	Machines et articles métalliques . . . . .	10 111	2 521,7	5 685	2 333	249
9 C	Verre, faïence, porcelaine . . . . .	3 331	853,7	1 952	791	256
9 D	Autres articles manufacturés . . . . .	56 941	11 563,2	27 657	10 054	203
	<b>Total . . . . .</b>	<b>426 823</b>	<b>52 988,1</b>	<b>113 444</b>	<b>41 933</b>	<b>124</b>

(1) Voir page 168, remarque importante.

**6.46 MARCHANDISES TRANSPORTEES PENDANT L'ANNEE 1984  
SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR :  
COMPTE PROPRE (suite) (1)**

Source : D.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes  
million de tonnes-km

N° Section N.S.T.	Marchandises	Toutes distances		dont > 150 km		Distance moyenne de transport d'une tonne (km)
		Tonnes	Tonnes-km	Tonnes	Tonnes-km	
0	Produits agricoles et animaux vivants . . . . .	79 931	5 484,6	10 343	2 897	69
1	Dennées alimentaires et fourrages . . . . .	112 164	8 934,9	20 139	5 332	80
2	Combustibles minéraux solides . . . . .	4 738	170,1	268	74	36
3 A	Produits pétroliers bruts . . . . .	9	0,4	1	€	44
3 B	Produits pétroliers raffinés . . . . .	45 983	2 331,3	4 178	797	51
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie . . . . .	6 273	267,1	373	85	43
4 B	Minerais et déchets non ferreux . . . . .	6 506	181,7	175	53	28
5 A	Produits métallurgiques ferreux . . . . .	8 015	902,1	2 209	661	113
5 B	Produits métallurgiques non ferreux . . . . .	1 832	218,5	509	160	119
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction . . . . .	463 847	8 335,2	5 103	1 182	18
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique . . . . .	1 324	81,1	204	53	61
7	Engrais . . . . .	21 635	863,7	1 098	268	40
8 A	Produits chimiques de base . . . . .	3 617	509,5	1 190	399	145
8 B	Pâtes à papier et cellulose . . . . .	1 675	147,2	251	83	88
8 C	Autres produits chimiques . . . . .	5 493	687,5	1 594	548	125
9 A	Matériel de transport et matériel agricole . . . . .	8 243	879,7	2 117	635	107
9 B	Machines et articles métalliques . . . . .	10 358	1 097,5	2 551	816	106
9 C	Verre, faïence, porcelaine . . . . .	3 919	382,5	919	293	98
9 D	Autres articles manufacturés . . . . .	40 271	3 879,6	8 547	2 765	96
	<b>Total . . . . .</b>	<b>825 733</b>	<b>35 354,2</b>	<b>61 769</b>	<b>17 101</b>	<b>43</b>

(1) Voir page 168, remarque importante.

### 6.47. EVOLUTION DU TRAFIC ROUTIER PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. (1) : TONNES

Source : D.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier

N° Section N.S.T.	Marchandises	1974	1980	1981	1982	1983	1984
0	Produits agricoles et animaux vivants . . . . .	176 051	141 438	133 546	145 044	130 521	137 660
1	Dénrées alimentaires et fourrages . . . . .	165 722	169 755	154 661	151 750	160 869	160 835
2	Combustibles minéraux solides	20 539	15 450	16 901	14 041	14 153	10 488
3 A	Produits pétroliers bruts . . . . .	624	412	265	16	82	87
3 B	Produits pétroliers raffinés . . . . .	103 969	91 952	76 394	69 905	67 022	67 071
4 A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie . . . . .	10 727	14 860	8 692	8 020	8 548	8 686
4 B	Minéraux et déchets non ferreux	7 502	11 324	9 671	8 622	10 345	11 904
5 A	Produits métallurgiques ferreux	30 680	24 497	22 315	19 862	18 171	10 715
5 B	Produits métallurgiques non ferreux . . . . .	5 901	6 907	4 812	5 700	3 926	3 900
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction . . . . .	918 422	789 638	743 554	679 382	612 358	625 666
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique . . . . .	3 734	3 357	3 936	2 684	2 992	2 802
7	Engrais . . . . .	38 869	37 904	28 519	32 376	33 492	30 296
8 A	Produits chimiques de base . . . . .	19 715	13 824	12 343	12 737	9 246	12 367
8 B	Pâtes à papier et cellulose . . . . .	4 729	3 270	4 106	3 174	3 543	3 378
8 C	Autres produits chimiques . . . . .	18 886	19 679	18 768	13 330	13 363	15 022
9 A	Matériel de transport et matériel agricole . . . . .	16 636	22 624	17 783	18 606	15 995	16 748
9 B	Machines et articles métalliques	41 497	27 806	24 578	25 584	22 849	20 469
9 C	Verre, faïence, porcelaine . . . . .	7 085	8 308	6 802	5 941	6 653	7 250
9 D	Autres articles manufacturés . . . . .	132 124	113 625	101 277	102 287	98 162	97 212
<b>Total . . . . .</b>		<b>1 719 413</b>	<b>1 516 630</b>	<b>1 388 823</b>	<b>1 319 061</b>	<b>1 232 290</b>	<b>1 252 556</b>

(1) Voir page 168, remarque importante.

### 6.48. EVOLUTION DU TRAFIC ROUTIER PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. (1) : TONNES-KILOMETRES

Source : D.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : million

N° Section N.S.T.	Marchandises	1974	1980	1981	1982	1983	1984
0	Produits agricoles et animaux vivants . . . . .	10 674	10 992	10 775	10 694	10 715	11 143
1	Denrées alimentaires et fourrages . . . . .	15 992	19 683	18 493	17 847	18 378	18 897
2	Combustibles minéraux solides	683	713	620	531	591	574
3 A	Produits pétroliers bruts . . . . .	91	23	34	2	5	9
3 B	Produits pétroliers raffinés . . . . .	6 670	6 126	4 953	4 623	4 386	4 624
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie . . . . .	428	529	534	519	487	563
4 B	Minerais et déchets non ferreux	279	397	379	294	393	438
5 A	Produits métallurgiques ferreux	4 834	4 509	4 028	3 697	3 364	3 818
5 B	Produits métallurgiques non ferreux . . . . .	1 062	1 363	1 067	1 140	951	897
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction . . . . .	20 613	21 675	19 541	18 424	16 105	15 982
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique . . . . .	266	490	437	387	351	318
7	Engrais . . . . .	1 735	2 314	2 180	2 224	2 210	2 003
8 A	Produits chimiques de base . . . . .	3 356	2 522	2 249	2 558	2 080	2 400
8 B	Pâtes à papier et cellulose . . . . .	433	566	572	535	558	644
8 C	Autres produits chimiques . . . . .	2 908	4 663	3 608	3 333	3 338	3 446
9 A	Matériel de transport et matériel agricole . . . . .	1 900	3 381	2 480	2 365	2 163	2 288
9 B	Machines et articles métalliques	5 180	4 412	4 234	4 218	3 979	3 619
9 C	Verre, faïence, porcelaine . . . . .	1 175	1 282	1 231	1 071	1 223	1 237
9 D	Autres articles manufacturés . . . . .	15 944	18 278	15 893	16 121	15 646	15 442
	<b>Total . . . . .</b>	<b>94 223</b>	<b>103 918</b>	<b>93 308</b>	<b>90 583</b>	<b>86 923</b>	<b>88 342</b>

(1) Voir page 168, remarque importante.

**6.49. TRAFIC DE MARCHANDISES ET PARC EN SERVICE  
SELON LA REGION D'IMMATRICULATION ET LA PROFESSION  
L'UTILISATEUR : COMPTE D'AUTRUI (1)**

**Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.**

*Source : D.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)*

Régions d'immatriculation des véhicules	Tonnes (milliers)	Tonnes-kilomètres (millions)	Parc en service (milliers)
Ile-de-France . . . . .	43 092	3 423,1	19
Champagne - Ardennes . . . . .	23 195	2 271,4	5
Picardie . . . . .	23 281	1 848,2	5
Haute-Normandie . . . . .	21 912	2 198,9	8
Centre . . . . .	16 086	2 161,4	6
Basse-Normandie . . . . .	9 896	1 666,3	3
Bourgogne . . . . .	14 512	1 850,2	5
Nord - Pas-de-Calais . . . . .	35 247	3 776,0	10
Lorraine . . . . .	30 201	2 650,3	7
Alsace . . . . .	12 041	1 333,2	4
Franche-Comté . . . . .	6 639	1 004,2	3
Pays de la Loire . . . . .	18 305	3 405,2	8
Bretagne . . . . .	21 372	3 460,3	7
Poitou - Charentes . . . . .	12 103	1 993,8	5
Aquitaine . . . . .	18 420	3 387,3	8
Midi-Pyrénées . . . . .	13 710	2 316,6	6
Limousin . . . . .	5 071	678,3	2
Rhône-Alpes . . . . .	45 270	6 595,1	18
Auvergne . . . . .	9 175	1 491,2	4
Languedoc-Roussillon . . . . .	16 189	1 879,2	4
Provence - Alpes - Côte d'Azur - Corse . . . . .	31 106	3 597,9	10
<b>Total . . . . .</b>	<b>426 823</b>	<b>52 988,1</b>	<b>147</b>

(1) Voir page 168, remarque importante.

**6.49. TRAFIC DE MARCHANDISES ET PARC EN SERVICE  
SELON LA REGION D'IMMATRICULATION ET LA PROFESSION  
DE L'UTILISATEUR : COMPTE PROPRE (suite) (1)**

**Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.**

*Source : D.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)*

Régions d'immatriculation des véhicules	Tonnes (milliers)	Tonnes-kilomètres (millions)	Parc en service (milliers)
Ile-de-France . . . . .	98 823	4 186,9	42
Champagne - Ardennes . . . . .	32 405	1 338,1	9
Picardie . . . . .	26 086	1 152,0	11
Haute-Normandie . . . . .	25 588	1 198,7	10
Centre . . . . .	34 009	1 740,3	16
Basse-Normandie . . . . .	21 308	1 165,6	10
Bourgogne . . . . .	27 002	1 444,3	11
Nord - Pas-de-Calais . . . . .	46 581	2 077,6	21
Lorraine . . . . .	37 932	1 549,8	14
Alsace . . . . .	32 149	1 078,9	10
Franche-Comté . . . . .	18 215	644,0	6
Pays de la Loire . . . . .	52 464	2 525,9	21
Bretagne . . . . .	51 559	2 650,1	18
Poitou - Charentes . . . . .	31 185	1 505,5	12
Aquitaine . . . . .	43 499	1 984,7	18
Midi-Pyrénées . . . . .	44 781	1 766,4	17
Limousin . . . . .	9 289	483,6	5
Rhône-Alpes . . . . .	83 125	3 153,3	31
Auvergne . . . . .	26 509	997,2	10
Languedoc-Roussillon . . . . .	31 687	1 025,0	11
Provence - Alpes - Côte d'Azur - Corse . . . . .	51 537	1 686,3	21
<b>Total . . . . .</b>	<b>825 733</b>	<b>35 354,2</b>	<b>324</b>

(1) Voir page 168, remarque importante.

## 6.50. ESTIMATION DU TRAFIC REGIONAL EN 1984

(trafic international exclu)

## SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR : COMPTE D'AUTRUI (1)

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Source : D.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes

Régions	Entrées	Sorties	Trafic intérieur
Ile-de-France . . . . .	18 477	14 621	32 420
Champagne - Ardennes . . . . .	4 278	5 528	16 130
Picardie . . . . .	6 707	8 548	17 509
Haute-Normandie . . . . .	7 796	9 225	12 153
Centre . . . . .	6 462	6 638	9 950
Basse-Normandie . . . . .	3 319	3 246	5 189
Bourgogne . . . . .	5 128	5 622	9 423
Nord - Pas-de-Calais . . . . .	7 415	8 412	24 142
Lorraine . . . . .	5 399	4 996	20 274
Alsace . . . . .	3 542	4 400	7 555
Franche-Comté . . . . .	2 817	2 324	3 487
Pays de la Loire . . . . .	6 551	8 027	9 083
Bretagne . . . . .	6 335	3 851	12 931
Poitou - Charentes . . . . .	3 686	4 772	5 961
Aquitaine . . . . .	4 962	4 771	11 655
Midi-Pyrénées . . . . .	4 143	3 983	8 216
Limousin . . . . .	1 960	1 260	3 037
Rhône-Alpes . . . . .	8 882	8 862	29 749
Auvergne . . . . .	3 282	2 329	4 790
Languedoc-Roussillon . . . . .	3 374	4 414	12 457
Provence - Alpes - Côte d'Azur - Corse . . . . .	6 192	4 878	24 418
<b>Total . . . . .</b>	<b>120 707</b>	<b>120 707</b>	<b>280 529</b>

(1) Voir page 168, remarque importante.

### 6.51 IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS FRANÇAISES PAR : ROUTE ET PAR SECTIONS DE MARCHANDISES N.S.T. EN 1983

La source « Douanes » comptabilise les trafics internationaux (pavillons français et étrangers) à l'exclusion du transit sur le territoire français.

Le mode de transport retenu (route) correspond au mode de transport principal (en termes de kilométrage) sur le parcours français.

#### TONNES

Source : Douanes

Unité millier

N° Section N.S.T.	Marchandises	Importations	Exportations
0	Produits agricoles et animaux vivants . . . . .	6 989	16 630
1	Denrées alimentaires et fourrages . . . . .	8 628	9 066
2	Combustibles minéraux solides . . . . .	2 654	151
3 A	Produits pétroliers bruts . . . . .	1	—
3 B	Produits pétroliers raffinés . . . . .	1 012	1 176
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie . . . . .	937	1 257
4 B	Minerais et déchets non ferreux . . . . .	584	345
5 A	Produits métallurgiques ferreux . . . . .	3 208	3 236
5 B	Produits métallurgiques non ferreux . . . . .	724	779
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction . . . . .	9 011	12 185
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique . . . . .	585	333
7	Engrais . . . . .	4 251	705
8 A	Produits chimiques de base . . . . .	2 466	2 835
8 B	Pâtes à papier et cellulose . . . . .	1 462	544
8 C	Autres produits chimiques . . . . .	4 780	4 233
9 A	Matériel de transport et matériel agricole . . . . .	1 471	1 915
9 B	Machines et articles métalliques . . . . .	2 230	2 798
9 C	Verre, faïence, porcelaine . . . . .	893	900
9 D	Autres articles manufacturés . . . . .	6 144	4 251
	<b>Total . . . . .</b>	<b>58 030</b>	<b>63 341</b>

## 6.50. ESTIMATION DU TRAFIC REGIONAL EN 1984

(trafic international exclu)

## SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR : COMPTE PROPRE (suite) (1)

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Source : D.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes

Régions	Entrées	Sorties	Trafic intérieur
Ile-de-France . . . . .	10 916	7 761	64 615
Champagne - Ardennes . . . . .	3 958	3 461	27 532
Picardie . . . . .	5 947	6 881	22 331
Haute-Normandie . . . . .	4 547	5 220	22 677
Centre . . . . .	5 743	6 377	31 492
Basse-Normandie . . . . .	3 132	3 646	18 209
Bourgogne . . . . .	4 643	4 992	24 153
Nord - Pas-de-Calais . . . . .	3 658	4 517	41 427
Lorraine . . . . .	3 692	3 014	35 299
Alsace . . . . .	1 897	2 916	29 063
Franche-Comté . . . . .	1 934	1 876	15 846
Pays de la Loire . . . . .	7 109	7 069	44 415
Bretagne . . . . .	4 388	4 590	46 658
Poitou - Charentes . . . . .	4 049	4 096	28 945
Aquitaine . . . . .	3 464	4 291	40 604
Midi-Pyrénées . . . . .	3 660	2 924	40 781
Limousin . . . . .	1 770	1 258	9 189
Rhône-Alpes . . . . .	4 480	4 207	76 792
Auvergne . . . . .	2 456	2 640	26 325
Languedoc-Roussillon . . . . .	2 741	2 846	33 318
Provence - Alpes - Côte d'Azur - Corse . . . . .	3 309	2 911	50 719
<b>Total . . . . .</b>	<b>87 493</b>	<b>87 493</b>	<b>730 380</b>

(1) Voir page 168, remarque importante.

### 6.52 IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS FRANÇAISES PAR ROUTE ET PAR PAYS EN 1983

La Source « Douanes » comptabilise les trafics internationaux (pavillons français et étrangers) à l'exclusion du transit sur le territoire français.

Le mode de transport retenu (route) correspond au mode de transport principal sur le parcours français (en termes de kilométrage).

Le pays est le pays de dernière provenance (importation) ou de première destination (exportation).

Source : Douanes

Unité : millier de tonnes

Pays	Importations	Exportations
Belgique - Luxembourg . . . . .	16 450	11 673
Pays-Bas . . . . .	5 010	3 270
R.F.A. . . . .	9 476	13 034
Italie . . . . .	5 145	6 156
Royaume-Uni - Irlande . . . . .	2 897	3 525
Danemark . . . . .	304	373
Grèce . . . . .	223	357
<b>Total C.E.E.</b> . . . . .	<b>39 505</b>	<b>38 388</b>
Suisse - Autriche . . . . .	1 242	3 771
Norvège - Suède - Finlande . . . . .	1 626	367
Europe de l'Est . . . . .	1 527	4 937
Reste de l'Europe . . . . .	3 716	3 204
Afrique . . . . .	3 985	6 484
Amérique . . . . .	4 654	1 841
Asie . . . . .	1 307	3 339
Australie - Océanie - Divers . . . . .	467	1 010
<b>Total</b> . . . . .	<b>58 029</b>	<b>63 341</b>

### 6.53 EVOLUTION DE LA CONSTRUCTION DES VOITURES PARTICULIÈRES EN FRANCE ET A L'ÉTRANGER

Source : *Chambre Syndicale des Constructeurs d'Automobiles*Unité : *véhicule*

Pays producteurs	Nombre de voitures construites (1)	Nombre de voitures neuves exportées (2)	Nombre de voitures neuves importées (3)	Voitures neuves disponibles pour le marché intérieur (1) + (3) - (2)
<b>FRANCE</b>				
1980	2 938 581	1 529 652	683 806	2 092 735
1981	2 611 864	1 393 602	795 058	2 013 320
1982	2 777 125	1 463 502	1 000 567	2 314 190
1983	2 960 823	1 613 720	975 618	2 322 721
1984	2 713 289	1 529 683	897 764	2 081 370
<b>ÉTATS-UNIS</b>				
1980	6 376 825	559 721	3 248 226	9 065 370
1981	6 253 096	508 134	2 998 561 R	8 743 523 R
1982	5 073 358	352 781	3 068 232	7 788 809
1983	6 781 184	537 839	3 690 985	9 934 330
1984	7 773 332	591 454	4 879 560	12 081 438
<b>JAPON</b>				
1980	7 038 108	3 947 160	46 285	3 137 233
1981	6 974 131	3 946 542	31 877 R	3 059 466 R
1982	6 881 586	3 770 036	36 462	3 111 652
1983	7 151 888	3 806 396	37 281	3 382 773
1984	7 073 173	3 971 888	44 128	3 145 413
<b>ALLEMAGNE FÉDÉRALE</b>				
1980	3 520 934	1 873 494	1 026 790	2 674 230
1981	3 577 807	1 949 479	936 610	2 564 938
1982	3 761 436	2 194 230	837 358	2 404 564
1983	3 877 641	2 188 810	1 072 352	2 761 185
1984	3 790 164	2 232 995	1 108 566	2 665 735
<b>ITALIE</b>				
1980	1 445 221	551 239	907 512	1 841 494
1981	1 257 504	423 609	864 975	1 698 970
1982	1 297 351	437 311	853 368	1 713 408
1983	1 395 531	491 510	659 996	1 564 017
1984	1 439 176	480 667	...	...
<b>GRANDE-BRETAGNE</b>				
1980	923 744	358 705	863 079	1 428 118
1981	954 650	304 678	805 327	1 455 299
1982	887 679	225 865	934 141	1 595 955
1983	1 044 597	237 376	1 075 834	1 883 055
1984	908 906	192 213	...	...

(1) Non compris les voitures françaises à l'exportation montées à l'étranger.

### 6.54 IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS FRANÇAISES DE VOITURES PARTICULIÈRES ET COMMERCIALES EN 1984

Source : *Chambre Syndicale des Constructeurs d'Automobiles*Unité : *véhicule*

Pays de provenance	Importations	Pays destinataires	Exportations
R.F.A. . . . . .	265 224	Italie . . . . .	229 594
Espagne . . . . .	251 444	Etats-Unis . . . . .	232 791
Italie . . . . .	113 829	R.F.A . . . . .	183 319
Belgique - Luxembourg . . . . .	104 028	Espagne . . . . .	201 398
Japon . . . . .	55 291	Royaume-Uni . . . . .	130 447
Grande-Bretagne . . . . .	29 166	Belgique - Luxembourg . . . . .	90 420
U.R.S.S. . . . . .	20 000	Pays-Bas . . . . .	71 532
Yougoslavie . . . . .	21 540	Suisse . . . . .	34 809
Pays-Bas . . . . .	10 136	Autriche . . . . .	24 561
Autres pays . . . . .	27 116	Autres pays . . . . .	330 812
<b>Importations totales . . . . .</b>	<b>897 764</b>	<b>Exportations totales . . . . .</b>	<b>1 529 683</b>

### 6.55 EVOLUTION DE LA CONSTRUCTION DES VEHICULES INDUSTRIELS EN FRANCE ET A L'ETRANGER

Source : Chambre Syndicale des Constructeurs d'Automobiles

Unité : véhicule

Pays producteurs	Nombre de véhicules neufs construits (1)	Nombre de véhicules neufs exportés (2)	Nombre de véhicules neufs importés (3)	Véhicules neufs disponibles pour le marché intérieur (1) + (3) - (2)
<b>FRANCE</b>				
1980	439 852	131 252	118 090	426 690
1981	407 506	144 583	119 312	382 235
1982	371 682	139 886	127 095	358 891
1983	375 039	142 896	131 459	363 602
1984	348 863	146 848	122 291	324 306
<b>ETATS-UNIS</b>				
1980	1 634 335	203 475	1 135 439	2 566 299
1981	1 683 074	187 312	841 934	2 337 696
1982	1 912 660	127 259	722 376	2 507 777
1983	2 424 304	153 711	784 814	3 055 407
1984	3 151 449	191 192	1 025 333	3 985 590
<b>JAPON</b>				
1980	4 004 776	2 019 801	1 632	1 986 607
1981	4 205 831	2 101 905	1 489	2 105 415
1982	3 850 208	1 820 437	824	2 030 595
1983	3 959 771	1 863 114	390	2 097 047
1984	4 391 747	2 137 296	752	2 255 203
<b>ALLEMAGNE FEDERALE</b>				
1980	357 481	210 760	47 703	194 424
1981	319 200	203 848	47 864	163 216
1982	301 229	203 692	38 355	135 892
1983	292 910	180 568	50 709	163 051
1984	255 298	155 662	50 273	149 909
<b>ITALIE</b>				
1980	166 635	80 387	70 911	157 159
1981	176 403	91 133	86 774	172 044
1982	155 692	90 681	71 396	136 407
1983	179 620	109 459	58 669	128 830
1984	161 894	102 959	...	...
<b>GRANDE-BRETAGNE</b>				
1980	389 170	156 270	67 453	300 353
1981	229 555	113 862	46 732	162 425
1982	268 798	92 523	71 471	247 746
1983	244 514	62 801	97 252	278 965
1984	224 825	49 808	...	...

**6.56 PRINCIPAUX GROUPES PRODUCTEURS DE VEHICULES**  
**(Voitures particulières et véhicules utilitaires)**  
**EN 1984**

Source : L'Argus de l'Automobile

Unité : véhicule

---

1 - General Motors . . . . .	6 690 778
2 - Ford Motor . . . . .	3 865 414
3 - Toyota . . . . .	3 429 249
4 - Gr Nissan (Nissan-Fuji) . . . . .	3 068 536
5 - Volkswagen - Audi . . . . .	2 154 164
6 - Renault - R.V.I. . . . .	1 780 160
7 - Chrysler Co . . . . .	1 627 531
8 - PSA : Peugeot-Talbot-Citroën . . . . .	1 548 737
9 - Ford Europe (D.G. - B.B.E.) . . . . .	1 430 237
10 - Fiat - Autobianchi - Lancia - OM . . . . .	1 307 816
11 - Opel (General Motors) . . . . .	1 214 310
12 - Tokyo - Kogyo (Mazda) . . . . .	1 133 321
13 - Mitsubishi . . . . .	1 095 156
14 - Honda . . . . .	989 036
15 - Lada . . . . .	785 000

---

## 6.57 ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (1)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
<b>Accidents corporels</b> . . . . .	<b>251 378</b>	<b>241 049</b>	<b>232 269</b>	<b>223 162</b>	<b>209 715</b>	<b>199 454</b>
<b>Véhicules impliqués</b> . . . . .	<b>438 183</b>	<b>425 554</b>	...	...	<b>368 997</b>	<b>351 548</b>
Véhicules à deux roues . . . . .	122 240	108 109	...	...	76 854	67 700
Véhicules automobiles . . . . .	314 865	316 082	...	...	290 576	282 189
dont : voitures de tourisme (2) . . .	275 050	280 255	...	...	264 825	257 546
Autres véhicules . . . . .	1 078	1 363	...	...	1 567	1 659
<b>Victimes décédées dans les six jours</b> .	<b>13 327</b>	<b>12 384</b>	<b>12 190</b>	<b>12 102</b>	<b>11 677</b>	<b>11 525</b>
Usagers des deux roues . . . . .	3 614	2 954	2 495	2 483	2 337	2 149
Automobilistes . . . . .	7 003	7 210	7 662	7 688	7 409	7 561
Piétons . . . . .	2 690	2 182	2 033	1 951	1 879	1 760
Divers . . . . .	20	38	—	—	52	55
<b>Victimes blessées</b> . . . . .	<b>344 320</b>	<b>333 593</b>	<b>325 851</b>	<b>312 822</b>	<b>294 363</b>	<b>282 485</b>
dont : blessés graves (3) . . . . .	92 023	87 752	88 677	82 280	75 833	71 063
Usagers des deux roues . . . . .	114 496	105 763	89 124	81 325	73 296	64 560
Automobilistes . . . . .	185 222	190 403	196 542	193 321	184 672	183 185
Piétons . . . . .	44 298	41 880	40 185	38 176	35 641	34 006
Divers . . . . .	304	547	—	—	754	734

(1) Pour les données départementales voir « annexe »

(2) Y compris taxis et ambulances

(3) Blessés ayant nécessité une hospitalisation d'au moins six jours.

### 6.58 REPARTITION SUIVANT L'AGE DES VICTIMES DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE EN 1984

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

Age des victimes	Piétons	Cycles sans moteurs	Conducteurs et passagers de Cyclo-moteurs	Autres 2 roues (1)	Voitures particulières	Autres véhicules (2)	Total
<b>Victimes décédées dans les six jours</b>							
Moins de 15 ans . . . . .	259	92	22	1	277	19	670
De 15 à 20 ans . . . . .	89	48	304	249	1 005	24	1 719
De 21 à 24 ans . . . . .	61	15	56	291	1 155	44	1 622
De 25 à 64 ans . . . . .	734	201	357	273	3 886	363	5 814
65 ans et plus . . . . .	582	104	125	6	760	44	1 621
Non précisé . . . . .	35	5	—	—	38	1	79
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 760</b>	<b>465</b>	<b>864</b>	<b>820</b>	<b>7 121</b>	<b>495</b>	<b>11 525</b>
<b>Blessés</b>							
Moins de 15 ans . . . . .	10 627	2 887	1 458	106	12 382	511	27 971
De 15 à 20 ans . . . . .	3 343	1 887	20 449	6 226	26 323	967	59 195
De 21 à 24 ans . . . . .	1 670	586	2 836	5 763	28 297	1 039	40 191
De 25 à 64 ans . . . . .	12 229	3 902	9 451	6 730	97 601	6 202	136 115
65 ans et plus . . . . .	5 736	926	1 179	94	9 467	467	17 869
Non précisé . . . . .	401	37	31	12	639	24	1 144
<b>Total . . . . .</b>	<b>34 006</b>	<b>10 225</b>	<b>35 404</b>	<b>18 931</b>	<b>174 709</b>	<b>9 210</b>	<b>282 485</b>

(1) Scooters ou vélomoteurs (de 51 à 125 cm<sup>3</sup>), motocyclettes ou scooters (de plus de 125 cm<sup>3</sup>).

(2) Camionnettes, camions, tracteurs, autobus, véhicules non précisés.

### 6.59 NOMBRE DE VICTIMES (1) DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE DANS LES PRINCIPAUX PAYS OCCIDENTAUX

Source : O.N.U. - Statistiques des accidents de la circulation routière en Europe  
S.E.T.R.A. pour la France

Unité : nombre

Pays	1974	1979	1980	1981	1982	1983
<b>France. - Total</b> . . . . .	<b>357 647</b>	<b>348 101</b>	<b>345 977</b>	<b>338 041</b>	<b>324 924</b>	<b>306 040</b>
dont : Décédées . . . . .	13 327	12 197	12 384	12 190	12 102	11 677
<b>Belgique. - Total</b> . . . . .	<b>90 486</b>	<b>84 105</b>	<b>84 700</b>	<b>81 804</b>	<b>79 757</b>	<b>81 487</b>
dont : Décédées . . . . .	2 665	2 326	2 396	2 216	2 064	2 090
<b>Italie. - Total</b> . . . . .	<b>243 850</b>	<b>229 892</b>	<b>231 410</b>	<b>232 314</b>	<b>226 132</b>	...
dont : Décédées . . . . .	9 597	8 318	8 537	8 072	7 706	...
<b>Luxembourg. - Total</b> . . . . .	<b>2 892</b>	<b>2 376</b>	<b>2 381</b>	<b>2 241</b>	<b>2 039</b>	<b>2 203</b>
dont : Décédées . . . . .	127	90	98	100	75	85
<b>Pays-Bas. - Total</b> . . . . .	<b>68 758</b>	<b>58 596</b>	<b>58 620</b>	<b>55 312</b>	<b>53 922</b>	...
dont : Décédées . . . . .	2 546	1 977	1 997	1 807	1 710	...
<b>Espagne. - Total</b> . . . . .	<b>99 803</b>	<b>119 756</b>	<b>112 692</b>	<b>111 075</b>	<b>104 637</b>	<b>116 928</b>
dont : Décédées . . . . .	4 319	5 194	5 017	4 930	4 486	4 666
<b>Suède. - Total</b> . . . . .	<b>22 099</b>	<b>20 478</b>	<b>20 094</b>	<b>19 338</b>	<b>20 021</b>	<b>20 582</b>
dont : Décédées . . . . .	1 197	926	848	748	755	779
<b>Suisse. - Total</b> . . . . .	<b>33 121</b>	<b>33 708</b>	<b>33 572</b>	<b>32 867</b>	<b>32 650</b>	<b>33 630</b>
dont : Décédées . . . . .	1 372	1 268	1 246	1 165	1 192	1 159
<b>Royaume-Uni. - Total</b> . . . . .	<b>324 918</b>	<b>334 513</b>	<b>335 874</b>	<b>332 620</b>	<b>342 535</b>	<b>316 297</b>
dont : Décédées . . . . .	6 883	6 532	6 239	6 069	6 150	5 818
<b>République Fédérale d'Allemagne.</b>						
<b>Total</b> . . . . .	<b>461 756</b>	<b>499 663</b>	<b>513 504</b>	<b>487 618</b>	<b>478 796</b>	<b>500 942</b>
dont : Décédées . . . . .	14 614	13 222	13 041	11 674	11 608	11 732
<b>Etats-Unis. - Total</b> . . . . .	<b>1 846 200</b>	<b>2 051 088</b>	<b>3 461 091</b>	<b>3 531 031</b>	<b>3 242 721</b>	<b>3 475 584</b>
dont : Décédées . . . . .	46 200	51 088	51 091	49 031	43 721	42 584

(1) Tués et blessés.

**6.60 NOMBRE DE VICTIMES (1) DE LA CIRCULATION  
PAR CATEGORIE D'USAGERS  
DANS LES PRINCIPAUX PAYS EUROPEENS**

**ANNEE 1983**

Source : O.N.U. - Statistiques des accidents de la circulation routière en Europe.  
S.E.T.R.A. pour la France

Unité : nombre

PAYS	Piétons	Cycles	Cyclo- moteurs (2)	Moto- cycles (2)	Voitures parti- culières (2)	Autocars Autobus (2)	Véhicules utili- taires (2)	Autres personnes	TOTAL
<b>France - Total (4)</b> . . .	<b>35 766</b>	<b>10 690</b>	<b>36 268</b>	<b>19 751</b>	<b>181 830</b>	<b>1 474</b>	<b>7 420</b>	<b>8 111</b>	<b>294 010</b>
dont : décédées . . .	1 760	465	864	820	7 121	18	422	55	11 525
<b>Belgique - Total</b> . . .	<b>6 616</b>	<b>9 251</b>	<b>10 076</b>	<b>4 256</b>	<b>47 836</b>	<b>851</b>	<b>2 216</b>	<b>385</b>	<b>81 487</b>
dont : décédées . . .	373	253	120	126	1 143	8	60	7	2 090
<b>R.F.A. - Total</b> . . .	<b>52 089</b>	<b>62 482</b>	<b>31 107</b>	<b>70 509</b>	<b>269 191</b>	<b>4 699</b>	<b>8 072</b>	<b>2 793</b>	<b>500 942</b>
dont : décédées . . .	2 489	1 068	500	1 350	6 038	30	168	89	11 732
<b>Luxembourg - Total</b> . . . . .	<b>230</b>	<b>61</b>	<b>720</b>	...	...	...	...	...	...
dont : décédées . . .	11	-	26	...	...	...	...	...	...
<b>Pays Bas - Total</b> . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dont : décédées . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Espagne - Total</b> . . .	<b>17 213</b>	<b>2 146</b>	<b>10 843</b>	<b>9 093</b>	<b>68 266</b>	<b>644</b>	<b>8 733</b>	...	<b>116 938</b>
dont : décédées . . .	1 083	117	304	203	2 523	11	425	...	4 666
<b>Suisse - Total</b> . . .	<b>3 966</b>	<b>2 687</b>	<b>5 184</b>	<b>5 641</b>	<b>15 088</b>	<b>192</b>	<b>731</b>	<b>141</b>	<b>33 630</b>
dont : décédées . . .	241	72	123	162	516	5	33	7	1 159
<b>Suède - Total</b> . . .	<b>1 850</b>	<b>2 910</b>	<b>1 044</b>	<b>1 968</b>	<b>11 853</b>	<b>231</b>	<b>616</b>	<b>110</b>	<b>20 582</b>
dont : décédées . . .	157	90	31	84	388	3	18	8	779
<b>Royaume-Uni - Total</b> . . . . .	<b>63 299</b>	<b>31 025</b>	<b>12 320</b>	<b>52 958</b>	<b>134 615</b>	<b>10 587</b>	<b>10 258</b>	<b>1 235</b>	...
dont : décédées . . .	1 986	337	82	902	2 075	40	165	31	5 618
<b>Italie - Total (3)</b> . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dont : décédées . . . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...

(1) Tués et blessés.

(2) Conducteurs et passagers

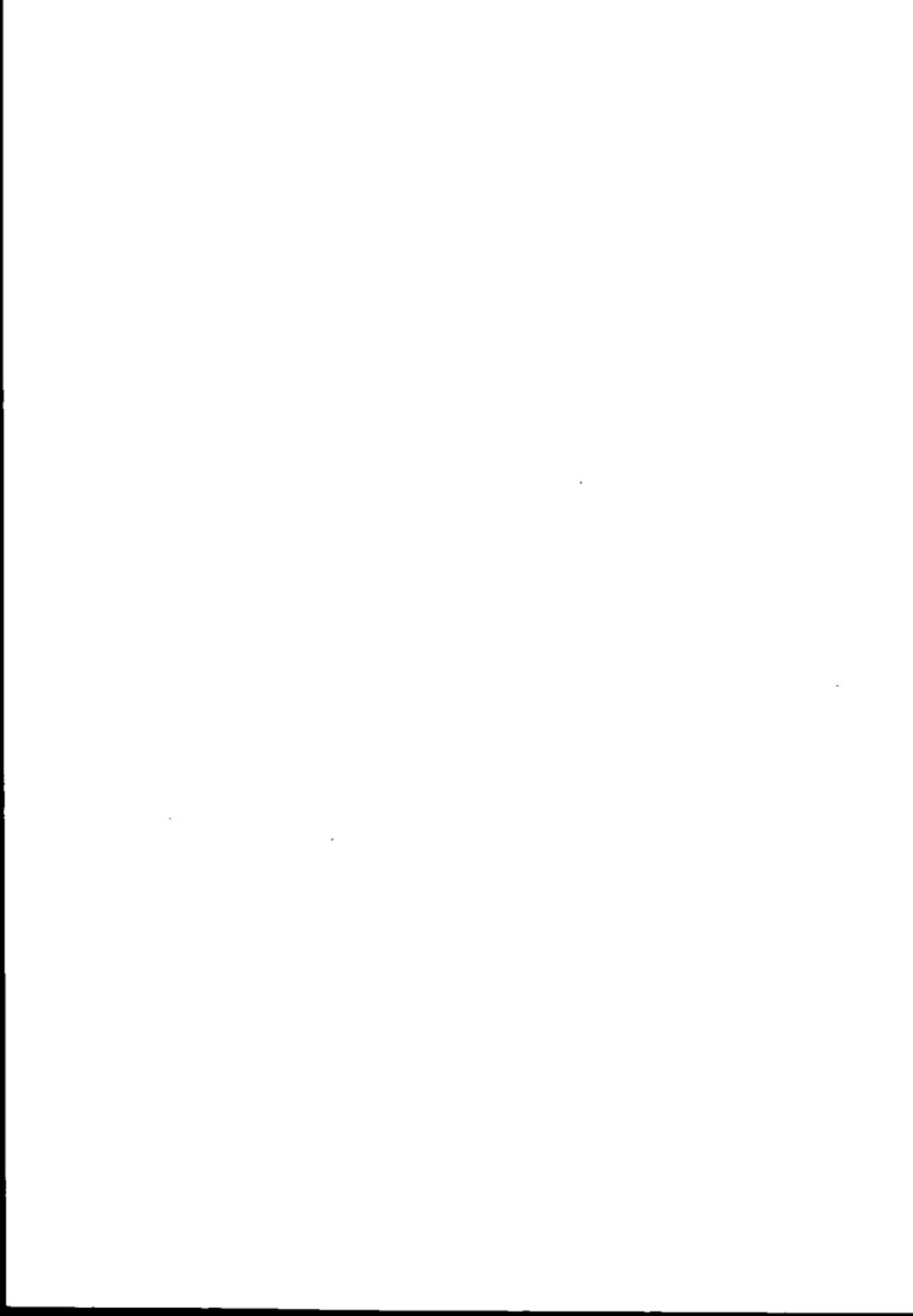
(3) Données 1981.

(4) Données 1984.



CHAPITRE VII

**DIVERS**



## 7.1. PRINCIPAUX OLEODUCS EN EXPLOITATION (Oléoducs de plus de 50 km)

Source : Ministère de l'Industrie, Direction des Hydrocarbures

millier de tonnes  
Unité : million de tonnes-kilomètres

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
<b>I. PRODUITS FINIS</b>						
<b>Total produits finis transportés par oléoducs de plus de 50 km :</b>						
Tonnes . . . . .	25 582	31 469	29 377	28 914	28 725	26 556
Tonnes-kilomètres . . . . .	4 524	5 362	5 239	5 216	5 389	5 290
<i>dont par :</i>						
- Le Havre-Paris [Complexe TRAPIL 1245 km (1)]						
Tonnes . . . . .	14 789	18 287	16 777	16 183	17 561	16 388
Tonnes-kilomètres . . . . .	2 366	2 661	2 631	2 517	2 765	2 619
- Méditerranée-Rhône [616 km]						
Tonnes . . . . .	5 840	6 754	6 431	6 559	6 624	6 821
Tonnes-kilomètres . . . . .	1 770	2 098	2 020	2 111	2 203	2 202
- Donges-Vern-sur-Seiche [93 km]						
Tonnes . . . . .	485	1 242	1 139	1 134	1 141	1 229
Tonnes-kilomètres . . . . .	45	116	106	106	106	115

(1) Y compris le pipe-ligne Grand-puits-Paris.

## 7.1. PRINCIPAUX OLEODUCS EN EXPLOITATION (suite) (Oléoducs de plus de 50 km)

Source : Ministère de l'Industrie, Direction des Hydrocarbures  
Unité : millier de tonnes / million de tonnes-kilomètres

	1974	1980	1981	1982	1983	1984
<b>II. PRODUITS BRUTS</b>						
<b>Total produits bruts transportés par oléoducs de plus de 50 km :</b>						
Tonnes . . . . .	78 336	73 620	59 617	57 287	50 591	48 288
Tonnes-kilomètres . . . . .	31 640	29 277	23 603	20 101	20 610	20 569
<i>dont par :</i>						
- Lavera-Strasbourg-Karlsruhe [1173 km]						
Tonnes . . . . .	41 110	38 334	31 359	28 829	28 124	28 610
Tonnes-kilomètres . . . . .	26 990	24 738	19 976	19 936	18 180	18 444
- Le Havre-Grandpuits [252 km]						
Tonnes . . . . .	10 593	9 217	7 112	8 583	5 776	5 611
Tonnes-kilomètres . . . . .	1 811	1 770	1 380	1 349	1 088	1 140
- Parentis-Bec d'Ambès [175 km]						
Tonnes . . . . .	753	834	984	880	1 587	1 066
Tonnes-kilomètres . . . . .	74	68	92	78	70	77
- Port Jérôme-Vernon [87 km (1)]						
Tonnes . . . . .	-	2 528	2 186	1 376	1 275	50
Tonnes-kilomètres . . . . .	-	356	267	167	154	12
- Le Havre-Petit Couronne [152 km (2)]						
Tonnes . . . . .	7 514	7 651	4 545	6 104	4 778	5 196
Tonnes-kilomètres . . . . .	571	575	341	459	360	391
- Le Havre-Valenciennes [284 km (4)]						
Tonnes . . . . .	3 206	2 591	2 371	1 197	989	801
Tonnes-kilomètres . . . . .	911	694	629	340	262	228
<b>III. ENSEMBLE des produits (finis+ bruts) transportés par oléoducs de plus de 50 km :</b>						
Tonnes . . . . .	103 026	105 080	88 994	86 201	79 316	74 844
Tonnes-kilomètres . . . . .	36 164	34 639	28 342	25 316	25 999	25 859

(1) Oléoducs mis en service en 1974.

(2) Le Havre-Petit-Couronne : deux conduites en parallèle, l'une de 77 km de longueur, l'autre de 75 km.

(3) Y compris en 1982, 639 milliers de tonnes de produits finis.

(4) Produits finis.

Remarque : La variabilité des effectifs d'oléoducs de moins de 50 km considérée dans les statistiques nous a conduit à ne retenir désormais que les oléoducs de plus de 50 km.

## 7.2. ENGINES DE REMONTEE MECANIQUE EN EXPLOITATION

Source : Direction des Transports Terrestres

Unité : nombre

Départements	AOÛT 1980	AOÛT 1981	AOÛT 1982	AOÛT 1983	AOÛT 1984
<b>Téléphériques bicâbles</b>					
Alpes-Maritimes . . . . .	1	2	2	2	2
Savoie . . . . .	9	9	11	11	11
Haute-Savoie . . . . .	20	20	21	20	22
Alpes de Haute-Provence . . . . .	—	—	—	—	—
Hauts-Alpes . . . . .	4	4	4	4	2
Isère . . . . .	4	4	4	4	4
Puy-de-Dôme . . . . .	3	3	3	3	3
Pyrénées-Atlantiques . . . . .	2	2	2	2	1
Hauts-Pyrénées . . . . .	4	4	4	4	4
Autres départements . . . . .	2	2	2	2	2
<b>Total . . . . .</b>	<b>49</b>	<b>50</b>	<b>53</b>	<b>52</b>	<b>51</b>
<b>Téléphériques monocâbles</b>					
Alpes-Maritimes . . . . .	19	19	19	21	21
Savoie . . . . .	151	176	195	214	235
Haute-Savoie . . . . .	107	116	128	140	148
Alpes de Haute-Provence . . . . .	12	12	18	24	24
Hauts-Alpes . . . . .	39	41	41	49	57
Isère . . . . .	52	63	67	69	71
Puy-de-Dôme . . . . .	7	7	7	7	6
Pyrénées Atlantiques . . . . .	13	13	13	14	14
Hauts-Pyrénées . . . . .	34	36	38	39	41
Autres départements . . . . .	43	48	47	50	51
<b>Total . . . . .</b>	<b>477</b>	<b>531</b>	<b>579</b>	<b>627</b>	<b>668</b>

## 7.2. ENGIN DE REMONTEE MECANIQUE EN EXPLOITATION (suite)

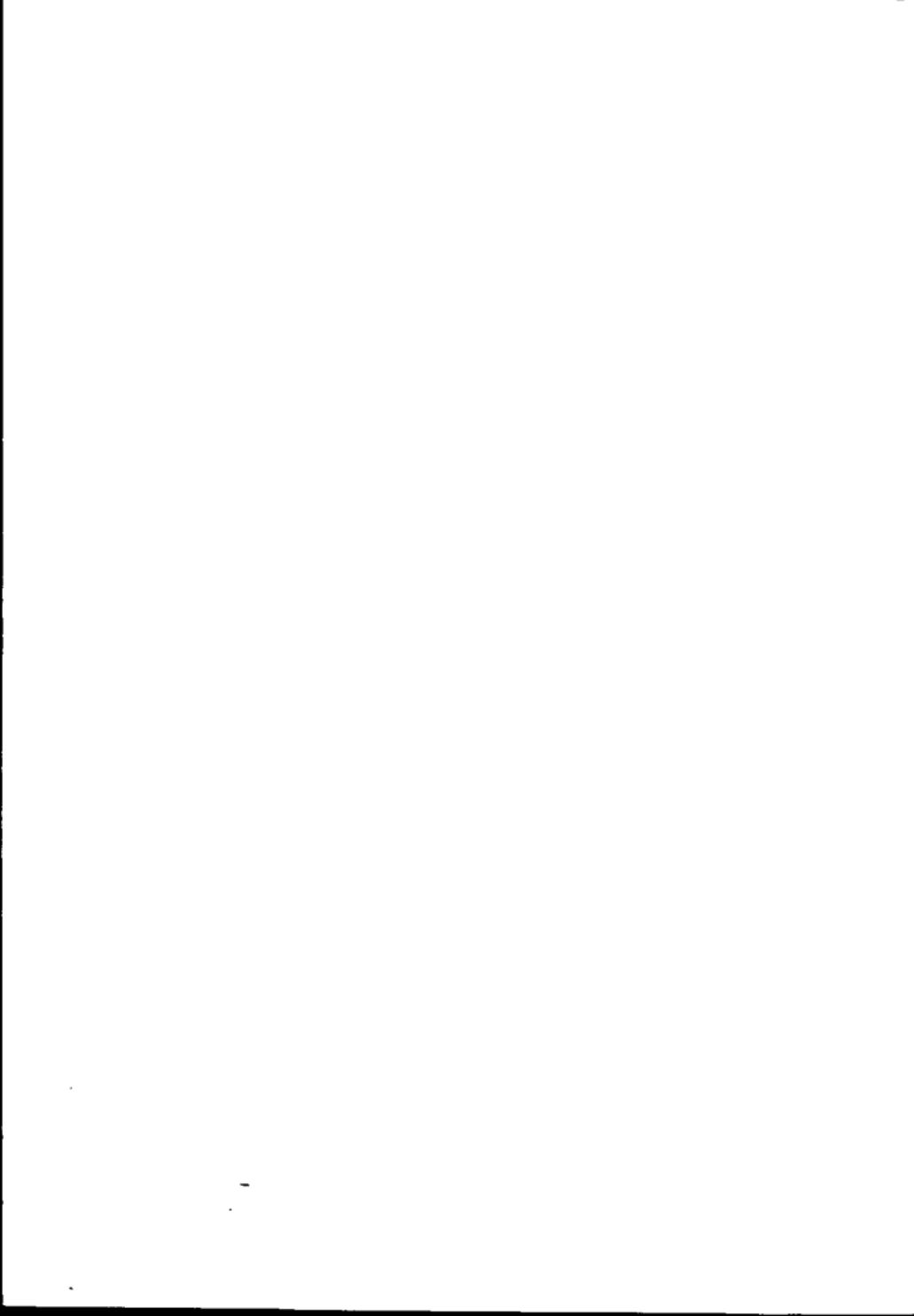
Source : Direction des Transports Terrestres

Unité : nombre

Départements	AOUT 1980	AOUT 1981	AOUT 1982	AOUT 1983	AOUT 1984
<b>Remonte-pentes</b>					
Alpes-Maritimes . . . . .	81	81	81	83	83
Savoie . . . . .	603	621	625	624	629
Haute-Savoie . . . . .	449	454	462	462	478
Alpes de Haute-Provence . . . . .	107	107	111	117	117
Hauts-Alpes . . . . .	276	280	285	294	298
Isère . . . . .	278	287	291	300	306
Puy-de-Dôme . . . . .	58	58	48	53	54
Pyrénées-Atlantiques . . . . .	35	35	35	35	36
Hauts-Pyrénées . . . . .	114	119	118	115	118
Autres départements . . . . .	616	631	633	652	657
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 617</b>	<b>2 673</b>	<b>2 689</b>	<b>2 735</b>	<b>2 776</b>
<b>Ensemble</b>					
Alpes-Maritimes . . . . .	101	102	102	106	106
Savoie . . . . .	763	806	831	849	875
Haute-Savoie . . . . .	576	590	611	622	648
Alpes de Haute-Provence . . . . .	119	119	129	141	141
Hauts-Alpes . . . . .	319	325	336	347	357
Isère . . . . .	334	354	362	373	381
Puy-de-Dôme . . . . .	68	68	58	63	63
Pyrénées Atlantiques . . . . .	50	50	50	51	51
Hauts-Pyrénées . . . . .	152	159	160	158	163
Autres départements . . . . .	661	681	682	704	710
<b>Total . . . . .</b>	<b>3 143</b>	<b>3 254</b>	<b>3 321</b>	<b>3 414</b>	<b>3 495</b>

N.B. On notera qu'à ces chiffres il convient d'ajouter les funiculaires (7) et divers autres engins (6).

# **ANNEXE**



## A1. LONGUEUR DES LIGNES SNCF EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (1)

(Situation au 1er Janvier 1985)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département statistique

Unité : kilomètre

	Longueur totale	électrifiée	Dont	
			voies uniques	ouvertes au trafic voyageurs (2)
<b>Ile-de-France</b>				
75. Paris . . . . .	78	50	14	66
77. Seine-et-Marne . . . . .	551	271	170	447
78. Yvelines . . . . .	323	260	18	313
91. Essonne . . . . .	204	178	5	204
92. Hauts-de-Seine . . . . .	108	96	—	101
93. Seine-Saint-Denis . . . . .	115	110	2	115
94. Val-de-Marne . . . . .	111	83	31	78
95. Val d'Oise . . . . .	190	177	19	174
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 679</b>	<b>1 226</b>	<b>258</b>	<b>1 498</b>
<b>Champagne-Ardennes</b>				
08. Ardennes . . . . .	339	164	108	231
10. Aube . . . . .	383	—	254	171
51. Marne . . . . .	551	185	281	334
52. Marne (Haute-) . . . . .	448	106	184	282
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 721</b>	<b>456</b>	<b>826</b>	<b>1 017</b>
<b>Picardie</b>				
02. Aisne . . . . .	589	119	271	373
60. Oise . . . . .	589	230	282	428
80. Somme . . . . .	494	130	234	324
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 671</b>	<b>479</b>	<b>786</b>	<b>1 125</b>
<b>Haute-Normandie</b>				
27. Eure . . . . .	486	45	264	222
76. Seine-Maritime . . . . .	663	201	368	433
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 149</b>	<b>246</b>	<b>632</b>	<b>655</b>

(1) Non compris 48 km de lignes exploitées par la SNCF mais situées en territoire étranger.

(2) Lignes ouvertes également au trafic de marchandises à l'exclusion de quelques parties de lignes exploitées uniquement en trafic voyageurs.

N.B. Quelques totaux peuvent, par suite des arrondis, ne pas correspondre exactement à la somme arithmétique des résultats par département.

## A1. LONGUEUR DES LIGNES SNCF EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (suite) (1)

(Situation au 1er Janvier 1985)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département statistique

Unité : kilomètre

	Longueur totale	électrifiées	Dont voies uniques	ouvertes au trafic voyageurs (2)
<b>Centre</b>				
18. Cher . . . . .	348	25	210	199
28. Eure-et-Loir . . . . .	429	119	299	258
36. Indre . . . . .	342	100	242	125
37. Indre-et-Loire . . . . .	433	134	233	320
41. Loir-et-Cher . . . . .	358	94	198	258
45. Loiret . . . . .	511	93	335	174
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 422</b>	<b>566</b>	<b>1 517</b>	<b>1 334</b>
<b>Basse-Normandie</b>				
14. Calvados . . . . .	372	—	145	251
50. Manche . . . . .	370	—	244	218
61. Orne . . . . .	406	25	214	213
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 148</b>	<b>25</b>	<b>602</b>	<b>681</b>
<b>Bourgogne</b>				
21. Côte d'Or . . . . .	652	329	320	366
58. Nièvre . . . . .	421	—	209	251
71. Saône-et-Loire . . . . .	650	264	203	490
89. Yonne . . . . .	554	290	254	426
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 277</b>	<b>883</b>	<b>986</b>	<b>1 553</b>
<b>Nord - Pas-de-Calais</b>				
59. Nord . . . . .	802	497	286	589
62. Pas-de-Calais . . . . .	589	133	318	424
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 391</b>	<b>630</b>	<b>604</b>	<b>1 013</b>
<b>Lorraine</b>				
54. Meurthe-et-Moselle . . . . .	638	389	200	429
55. Meuse . . . . .	403	161	247	218
57. Moselle . . . . .	664	414	236	466
88. Vosges . . . . .	492	31	304	378
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 197</b>	<b>995</b>	<b>987</b>	<b>1 491</b>

Voir remarques page 201.

## A1. LONGUEUR DES LIGNES SNCF EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (suite) (1)

(Situation au 1er Janvier 1985)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département statistique

Unité : kilomètre

	Longueur totale	électrifiées	Dont voies uniques	ouvertes au trafic voyageurs (2)
<b>Alsace</b>				
67. Rhin (Bas-) . . . . .	547	124	240	430
68. Rhin (Haut-) . . . . .	310	153	175	198
<b>Total</b> . . . . .	<b>857</b>	<b>277</b>	<b>415</b>	<b>628</b>
<b>Franche-Comté</b>				
25. Doubs . . . . .	345	154	206	255
39. Jura . . . . .	333	102	280	273
70. Saône (Haute-) . . . . .	373	7	253	181
90. Belfort (Territoire de) . . . . .	58	21	28	50
<b>Total</b> . . . . .	<b>1 109</b>	<b>284</b>	<b>767</b>	<b>759</b>
<b>Pays de la Loire</b>				
44. Loire-Atlantique . . . . .	552	58	342	339
49. Maine-et-Loire . . . . .	382	153	256	218
53. Mayenne . . . . .	271	68	202	68
72. Sarthe . . . . .	443	161	176	267
85. Vendée . . . . .	366	-	243	271
<b>Total</b> . . . . .	<b>2 014</b>	<b>441</b>	<b>1 219</b>	<b>1 163</b>
<b>Bretagne</b>				
22. Côtes-du-Nord . . . . .	367	-	243	352
29. Finistère . . . . .	306	-	171	245
35. Ille-et-Vilaine . . . . .	477	50	233	313
56. Morbihan . . . . .	274	-	154	161
<b>Total</b> . . . . .	<b>1 423</b>	<b>50</b>	<b>801</b>	<b>1 071</b>
<b>Poitou-Charentes</b>				
16. Charente . . . . .	297	115	179	240
17. Charente-Maritime . . . . .	416	6	180	327
79. Sèvres (Deux) . . . . .	391	13	343	153
86. Vienne . . . . .	425	112	290	213
<b>Total</b> . . . . .	<b>1 528</b>	<b>246</b>	<b>992</b>	<b>935</b>

Voir remarques page 201.

## A1. LONGUEUR DES LIGNES SNCF EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (suite) (1)

(Situation au 1er Janvier 1985)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département statistique

Unité : kilomètre

	Longueur totale	électrifiées	Dont voies uniques	ouvertes au trafic voyageurs (2)
<b>Aquitaine</b>				
24. Dordogne . . . . .	400	10	309	359
33. Gironde . . . . .	511	345	228	407
40. Landes . . . . .	341	177	183	216
47. Lot-et-Garonne . . . . .	256	83	173	143
64. Pyrénées-Atlantiques . . . . .	362	300	240	235
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 870</b>	<b>915</b>	<b>1 133</b>	<b>1 361</b>
<b>Midi-Pyrénées</b>				
09. Ariège . . . . .	118	103	118	103
12. Aveyron . . . . .	356	99	356	314
31. Garonne (Haute) . . . . .	338	231	167	290
32. Gers . . . . .	179	—	179	52
46. Lot . . . . .	315	103	206	228
65. Pyrénées (Hautes) . . . . .	193	131	107	92
81. Tarn . . . . .	260	—	260	192
82. Tarn-et-Garonne . . . . .	172	115	57	121
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 930</b>	<b>782</b>	<b>1 450</b>	<b>1 392</b>
<b>Limousin</b>				
19. Corrèze . . . . .	349	73	276	332
23. Creuse . . . . .	258	29	229	206
87. Vienne (Haute) . . . . .	384	95	271	337
<b>Total . . . . .</b>	<b>992</b>	<b>198</b>	<b>776</b>	<b>875</b>
<b>Rhône-Alpes</b>				
01. Ain . . . . .	497	186	212	416
07. Ardèche . . . . .	272	137	139	9
26. Drôme . . . . .	269	124	133	247
38. Isère . . . . .	372	43	173	338
42. Loire . . . . .	335	38	146	262
69. Rhône . . . . .	407	190	76	314
73. Savoie . . . . .	278	151	136	264
74. Savoie (Haute-) . . . . .	271	232	271	233
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 702</b>	<b>1 200</b>	<b>1 286</b>	<b>2 083</b>

Voir remarques page 201.

## A1. LONGUEUR DES LIGNES SNCF EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (suite et fin) (1)

(Situation au 1er Janvier 1985)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département statistique

Unité : kilomètre

	Longueur totale	électrifiées	Dont voies uniques	ouvertes au trafic voyageurs (2)
<b>Auvergne</b>				
03. Allier . . . . .	435	—	275	292
15. Cantal . . . . .	347	43	332	347
43. Loire (Haute-) . . . . .	364	—	360	259
63. Puy-de-Dôme . . . . .	463	—	310	364
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 609</b>	<b>43</b>	<b>1 277</b>	<b>1 262</b>
<b>Languedoc-Roussillon</b>				
11. Aude . . . . .	259	157	102	212
30. Gard . . . . .	473	136	289	209
34. Hérault . . . . .	373	184	257	183
48. Lozère . . . . .	194	65	194	191
66. Pyrénées-Orientales . . . . .	267	210	201	193
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 566</b>	<b>753</b>	<b>1 044</b>	<b>989</b>
<b>Provence - Alpes - Côte d'Azur</b>				
04. Alpes de Haute-Provence . . . . .	97	—	97	97
05. Alpes (Hautes-) . . . . .	184	—	181	184
06. Alpes-Maritimes . . . . .	133	75	58	119
13. Bouches-du-Rhône . . . . .	501	273	218	318
83. Var . . . . .	225	154	85	149
84. Vaucluse . . . . .	246	99	147	117
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 386</b>	<b>601</b>	<b>786</b>	<b>984</b>
<b>Corse</b>				
2A. Corse du Sud . . . . .	///	///	///	///
2B. Corse (Haute) . . . . .	///	///	///	///
<b>Total . . . . .</b>				
<b>Total France . . . . .</b>	<b>34 640</b>	<b>11 296</b>	<b>19 142</b>	<b>23 848</b>

Voir remarques page 201.

## A2. RESEAU ROUTIER NATIONAL PAR DEPARTEMENT (1)

(au 31 décembre 1982)

Source : Services d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : kilomètre

	Routes Nationales	Auto- routes		Routes Nationales	Auto- routes
<b>Ile-de-France</b>					
75. Paris . . . . .	—	—			
77. Seine-et-Marne . . . . .	600,0	123,7			
78. Yvelines . . . . .	393,6	120,5			
91. Essonne . . . . .	269,4	67,2			
92. Hauts-de-Seine . . . . .	151,1	3,0			
93. Seine-Saint-Denis . . . . .	129,2	47,4			
94. Val-de-Marne . . . . .	96,8	37,4			
95. Val d'Oise . . . . .	224,8	36,4			
<b>Total</b> . . . . .	<b>1 864,9</b>	<b>435,4</b>			
<b>Champagne-Ardennes</b>					
08. Ardennes . . . . .	202,9	13,1			
10. Aube . . . . .	307,9	—			
51. Marne . . . . .	408,0	118,4			
52. Marne (Haute-) . . . . .	266,4	—			
<b>Total</b> . . . . .	<b>1 815,2</b>	<b>131,5</b>			
<b>Picardie</b>					
02. Aisne . . . . .	434,4	39,6			
60. Oise . . . . .	401,5	61,2			
80. Somme . . . . .	306,4	50,3			
<b>Total</b> . . . . .	<b>1 142,3</b>	<b>151,1</b>			
<b>Haute-Normandie</b>					
27. Eure . . . . .	415,1	89,0			
76. Seine-Maritime . . . . .	420,6	40,1			
<b>Total</b> . . . . .	<b>835,7</b>	<b>151,1</b>			
<b>Centre</b>					
18. Cher . . . . .	261,6	—			
28. Eure-et-Loir . . . . .	283,6	126,8			
36. Indre . . . . .	249,9	—			
37. Indre-et-Loire . . . . .	279,1	81,7			
41. Loir-et-Cher . . . . .	291,3	51,0			
45. Loiret . . . . .	327,3	69,3			
<b>Total</b> . . . . .	<b>1 692,8</b>	<b>328,7</b>			
<b>Basse-Normandie</b>					
14. Calvados . . . . .	317,2	54,0			
50. Manche . . . . .	236,1	—			
61. Orne . . . . .	296,1	—			
<b>Total</b> . . . . .	<b>849,4</b>	<b>54,0</b>			
<b>Bourgogne</b>					
21. Côte d'Or . . . . .	360,8	166,4			
58. Nièvre . . . . .	270,9	—			
71. Saône-et-Loire . . . . .	420,0	90,1			
89. Yonne . . . . .	291,6	113,0			
<b>Total</b> . . . . .	<b>1 344,3</b>	<b>369,5</b>			
<b>Nord - Pas-de-Calais</b>					
59. Nord . . . . .	493,6	218,5			
62. Pas-de-Calais . . . . .	583,6	200,4			
<b>Total</b> . . . . .	<b>1 077,2</b>	<b>418,9</b>			
<b>Lorraine</b>					
54. Meurthe-et-Moselle . . . . .	418,4	104,5			
55. Meuse . . . . .	256,9	55,3			
57. Moselle . . . . .	448,8	200,1			
88. Vosges . . . . .	301,9	—			
<b>Total</b> . . . . .	<b>1 426,0</b>	<b>359,9</b>			
<b>Alsace</b>					
67. Rhin (Bas) . . . . .	308,8	127,8			
68. Rhin (Haut-) . . . . .	289,0	62,4			
<b>Total</b> . . . . .	<b>597,8</b>	<b>190,2</b>			
<b>Franche-Comté</b>					
25. Doubs . . . . .	276,2	101,7			
39. Jura . . . . .	314,6	32,8			
70. Saône (Haute-) . . . . .	189,2	—			
90. Belfort (Territoire de) . . . . .	55,3	24,3			
<b>Total</b> . . . . .	<b>835,3</b>	<b>158,8</b>			
<b>Pays de la Loire</b>					
44. Loire-Atlantique . . . . .	391,3	58,2			
49. Maine-et-Loire . . . . .	302,2	21,6			
53. Mayenne . . . . .	282,4	56,6			
72. Sarthe . . . . .	299,5	94,0			
85. Vendée . . . . .	239,6	—			
<b>Total</b> . . . . .	<b>1 485,0</b>	<b>230,3</b>			

(1) Pour des raisons techniques, le S.E.T.R.A. n'est pas en mesure de fournir des données pour 1983.

## A2. RESEAU ROUTIER NATIONAL PAR DEPARTEMENT (suite et fin) (1)

(au 31 décembre 1982)

Source : Services d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : kilomètre

	Routes Nationales	Auto-routes		Routes Nationales	Auto-routes
<b>Bretagne</b>					
22. Côtes-du-Nord . . . . .	325,5	—			
29. Finistère . . . . .	297,1	—			
35. Ille-et-Vilaine . . . . .	440,5	—			
56. Morbihan . . . . .	292,2	—			
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 355,3</b>	<b>—</b>			
<b>Poitou-Charentes</b>					
16. Charente . . . . .	220,1	—			
17. Charente-Maritime . . . . .	324,4	99,3			
79. Sèvres (Deux) . . . . .	196,8	55,4			
86. Vienne . . . . .	339,4	76,8			
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 080,7</b>	<b>231,5</b>			
<b>Aquitaine</b>					
24. Dordogne . . . . .	256,7	—			
33. Gironde . . . . .	423,7	237,0			
40. Landes . . . . .	352,3	30,3			
47. Lot-et-Garonne . . . . .	179,1	82,4			
64. Pyrénées-Atlantiques . . . . .	218,0	61,6			
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 429,8</b>	<b>411,3</b>			
<b>Midi-Pyrénées</b>					
09. Ariège . . . . .	114,8	—			
12. Aveyron . . . . .	221,5	—			
31. Garonne (Haute) . . . . .	348,3	118,3			
32. Gers . . . . .	236,9	—			
46. Lot . . . . .	212,8	—			
65. Pyrénées (Hautes) . . . . .	120,4	—			
81. Tarn . . . . .	203,6	—			
82. Tarn-et-Garonne . . . . .	129,3	33,9			
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 587,6</b>	<b>152,2</b>			
<b>Limousin</b>					
19. Corrèze . . . . .	336,5	—			
23. Creuse . . . . .	98,6	—			
87. Vienne (Haute) . . . . .	286,6	—			
<b>Total . . . . .</b>	<b>731,7</b>	<b>—</b>			
<b>Rhône-Alpes</b>					
01. Ain . . . . .	350,9	10,4			
07. Ardèche . . . . .	298,8	—			
26. Drôme . . . . .	184,2	116,3			
38. Isère . . . . .	592,3	189,7			
42. Loire . . . . .	256,5	58,8			
69. Rhône . . . . .	227,7	116,7			
73. Savoie . . . . .	416,3	59,1			
74. Savoie (Haute-) . . . . .	386,0	161,7			
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 712,7</b>	<b>712,7</b>			
<b>Auvergne</b>					
03. Allier . . . . .	396,2	—			
15. Cantal . . . . .	222,3	—			
43. Loire (Haute-) . . . . .	204,2	—			
63. Puy-de-Dôme . . . . .	277,7	—			
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 100,4</b>	<b>—</b>			
<b>Languedoc-Roussillon</b>					
11. Aude . . . . .	165,9	163,8			
30. Gard . . . . .	305,3	67,4			
34. Hérault . . . . .	399,9	100,5			
48. Lozère . . . . .	295,9	—			
66. Pyrénées-Orientales . . . . .	252,9	42,5			
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 419,9</b>	<b>374,2</b>			
<b>Provence - Alpes - Côte d'Azur</b>					
04. Alpes de Hts-Provence . . . . .	259,4	—			
05. Alpes (Hautes-) . . . . .	287,0	—			
06. Alpes-Maritimes . . . . .	312,5	75,9			
13. Bouches-du-Rhône . . . . .	530,9	259,3			
83. Var . . . . .	365,6	149,9			
84. Vaucluse . . . . .	162,6	64,9			
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 918,0</b>	<b>550,0</b>			
<b>Corse</b>					
2A. Corse du Sud . . . . .	249,55	—			
2B. Corse (Haute) . . . . .	307,6	—			
<b>Total . . . . .</b>	<b>557,1</b>	<b>—</b>			
<b>Total France . . . . .</b>	<b>28 230,5</b>	<b>5 467,4</b>			

(1) Pour des raisons techniques, le S.E.T.R.A. n'est pas en mesure de fournir des données pour 1983.

## A3. PERMIS DE CONDUIRE DELIVRÉS EN 1984

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières  
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	Tourisme (B)	Poids lourds (C + C1)	Transports en commun (D)	Moto et vélo- moteurs (A1 + A2 + A3)	Voitures (A4)	Total
<b>Ile-de-France</b>						
75. Paris . . . . .	27 464	294	1 828	2 868	1 859	34 313
77. Seine-et-Marne . . . . .	13 511	342	203	1 376	468	15 900
78. Yvelines . . . . .	20 129	448	350	1 562	559	23 048
91. Essonne . . . . .	21 210	1 132	677	2 654	807	26 480
92. Hauts-de-Seine . . . . .	19 712	178	406	2 141	662	23 099
93. Seine-Saint-Denis . . . . .	19 420	829	500	1 800	1 435	23 984
94. Val-de-Marne . . . . .	18 051	150	279	1 354	1 309	21 143
95. Val d'Oise . . . . .	14 243	233	192	1 087	1 241	16 996
<b>Total . . . . .</b>	<b>153 740</b>	<b>3 606</b>	<b>4 435</b>	<b>14 842</b>	<b>8 340</b>	<b>184 963</b>
<b>Champagne-Ardenne</b>						
08. Ardennes . . . . .	4 125	171	100	379	353	5 128
10. Aube . . . . .	4 548	217	66	390	138	5 359
51. Marne . . . . .	8 018	248	303	924	285	9 778
52. Marne (Haute-) . . . . .	3 322	137	74	303	313	4 149
<b>Total . . . . .</b>	<b>20 013</b>	<b>773</b>	<b>543</b>	<b>1 996</b>	<b>1 089</b>	<b>24 414</b>
<b>Picardie</b>						
02. Aisne . . . . .	7 738	567	130	964	302	9 701
60. Oise . . . . .	8 900	276	139	551	727	10 593
80. Somme . . . . .	6 606	226	97	693	364	7 986
<b>Total . . . . .</b>	<b>23 244</b>	<b>1 069</b>	<b>366</b>	<b>2 208</b>	<b>1 393</b>	<b>28 280</b>
<b>Haute-Normandie</b>						
27. Eure . . . . .	6 742	522	179	209	405	8 057
76. Seine-Maritime . . . . .	18 282	444	420	1 787	1 054	21 987
<b>Total . . . . .</b>	<b>25 024</b>	<b>966</b>	<b>599</b>	<b>1 996</b>	<b>1 459</b>	<b>30 044</b>

## A3. PERMIS DE CONDUIRE DELIVRÉS EN 1984 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières  
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	Tourisme (B)	Poids lourds (C + C1)	Transports en commun (D)	Moto et vélo- moteurs (A1 + A2 + A3)	Voiturettes (A4)	Total
<b>Centre</b>						
18. Cher . . . . .	4 499	188	214	259	366	5 526
28. Eure-et-Loir . . . . .	6 719	396	122	538	214	7 989
36. Indre . . . . .	3 040	198	111	436	264	4 049
37. Indre-et-Loire . . . . .	7 450	252	133	665	327	8 827
41. Loir-et-Cher . . . . .	4 444	261	119	601	85	5 510
45. Loiret . . . . .	7 986	336	170	949	389	9 830
<b>Total . . . . .</b>	<b>34 138</b>	<b>1 631</b>	<b>869</b>	<b>3 448</b>	<b>1 645</b>	<b>41 731</b>
<b>Basse-Normandie</b>						
14. Calvados . . . . .	9 183	492	187	1 032	1 035	11 929
50. Manche . . . . .	7 867	332	212	779	336	9 526
61. Orne . . . . .	4 554	136	126	416	229	5 461
<b>Total . . . . .</b>	<b>21 604</b>	<b>960</b>	<b>525</b>	<b>2 227</b>	<b>1 600</b>	<b>26 916</b>
<b>Bourgogne</b>						
21. Côte d'Or . . . . .	7 421	284	266	983	238	9 192
58. Nièvre . . . . .	3 684	167	74	3 85	279	4 589
71. Saône-et-Loire . . . . .	8 220	427	234	1 113	930	10 924
89. Yonne . . . . .	4 036	186	459	615	340	5 636
<b>Total . . . . .</b>	<b>23 361</b>	<b>1 064</b>	<b>1 033</b>	<b>3 096</b>	<b>1 787</b>	<b>30 341</b>
<b>Nord - Pas-de-Calais</b>						
59. Nord . . . . .	36 137	1 203	653	2 022	427	40 442
62. Pas-de-Calais . . . . .	20 317	861	357	1 380	1 245	24 160
<b>Total . . . . .</b>	<b>56 454</b>	<b>2 064</b>	<b>1 010</b>	<b>3 402</b>	<b>1 672</b>	<b>64 602</b>
<b>Lorrains</b>						
54. Meurthe-et-Moselle . . . . .	11 806	392	253	993	327	13 771
55. Meuse . . . . .	2 633	112	60	219	82	3 106
57. Moselle . . . . .	16 597	432	348	1 804	1 256	20 437
88. Vosges . . . . .	5 936	186	157	878	156	7 313
<b>Total . . . . .</b>	<b>36 972</b>	<b>1 122</b>	<b>818</b>	<b>3 894</b>	<b>1 821</b>	<b>44 627</b>

## A3. PERMIS DE CONDUIRE DELIVRÉS EN 1984 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières  
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	Tourisme (B)	Poids lourds (C + C1)	Transports en commun (D)	Moto et vélo- moteurs (A1+A2+A3)	Voiturettes (A4)	Total
<b>Alsace</b>						
67. Rhin (Bas-) . . . . .	15 266	448	326	1 649	222	17 911
68. Rhin (Haut-) . . . . .	10 432	336	281	1 285	342	12 676
<b>Total . . . . .</b>	<b>25 698</b>	<b>784</b>	<b>607</b>	<b>2 934</b>	<b>564</b>	<b>30 587</b>
<b>Franche-Comté</b>						
25. Doubs . . . . .	7 936	335	322	1 131	361	10 085
39. Jura . . . . .	3 864	100	58	443	28	4 493
70. Saône (Haute-) . . . . .	3 026	141	65	113	124	3 469
90. Belfort (Territoire de) . . . . .	2 161	162	36	626	73	3 058
<b>Total . . . . .</b>	<b>16 987</b>	<b>738</b>	<b>481</b>	<b>2 313</b>	<b>586</b>	<b>21 105</b>
<b>Pays de la Loire</b>						
44. Loire-Atlantique . . . . .	15 462	685	336	1 410	912	18 805
49. Maine-et-Loire . . . . .	10 405	391	184	1 083	1 040	13 103
53. Mayenne . . . . .	3 978	317	93	218	492	5 098
72. Sarthe . . . . .	8 177	351	128	1 142	566	10 364
85. Vendée . . . . .	7 474	322	142	710	630	9 278
<b>Total . . . . .</b>	<b>45 496</b>	<b>2 066</b>	<b>883</b>	<b>4 563</b>	<b>3 640</b>	<b>56 648</b>
<b>Bretagne</b>						
22. Côtes-du-Nord . . . . .	7 728	432	199	533	659	9 551
29. Finistère . . . . .	13 501	595	295	1 254	368	16 013
35. Ille-et-Vilaine . . . . .	13 177	800	284	1 369	736	16 366
56. Morbihan . . . . .	9 183	521	246	801	253	11 004
<b>Total . . . . .</b>	<b>43 589</b>	<b>2 348</b>	<b>1 024</b>	<b>3 957</b>	<b>2 016</b>	<b>52 934</b>
<b>Poitou-Charentes</b>						
16. Charente . . . . .	5 290	189	106	762	201	6 548
17. Charente-Maritime . . . . .	8 154	343	279	1 104	184	10 064
79. Sèvres (Deux) . . . . .	5 604	264	102	588	548	7 106
86. Vienne . . . . .	6 377	435	176	669	257	7 914
<b>Total . . . . .</b>	<b>25 425</b>	<b>1 231</b>	<b>663</b>	<b>3 123</b>	<b>1 190</b>	<b>31 632</b>

## A3. PERMIS DE CONDUIRE DELIVRÉS EN 1984 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières  
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	Tourisme (B)	Poids lourds (C + C1)	Transports en commun (D)	Moto et vélo- moteurs (A1+A2+A3)	Voiturettes (A4)	Total
<b>Aquitaine</b>						
24. Dordogne . . . . .	4 897	259	135	469	191	5 951
33. Gironde . . . . .	18 028	905	545	1 907	426	21 811
40. Landes . . . . .	4 251	201	168	506	460	5 586
47. Lot-et-Garonne . . . . .	5 151	321	166	627	103	6 368
64. Pyrénées-Atlantiques . . . . .	8 008	397	207	967	81	9 660
<b>Total . . . . .</b>	<b>40 335</b>	<b>2 083</b>	<b>1 221</b>	<b>4 476</b>	<b>1 261</b>	<b>49 376</b>
<b>Midi-Pyrénées</b>						
09. Ariège . . . . .	1 835	70	51	104	173	2 233
12. Aveyron . . . . .	4 133	193	184	602	316	5 428
31. Garonne (Haute) . . . . .	12 743	679	306	2 099	698	16 525
32. Gers . . . . .	2 491	137	75	238	151	3 092
46. Lot . . . . .	2 128	123	75	208	179	2 713
65. Pyrénées (Hautes) . . . . .	3 394	129	115	206	197	4 041
81. Tarn . . . . .	4 943	305	209	704	226	6 387
82. Tarn-et-Garonne . . . . .	2 677	210	87	545	109	3 628
<b>Total . . . . .</b>	<b>34 344</b>	<b>1 846</b>	<b>1 102</b>	<b>4 706</b>	<b>2 049</b>	<b>44 047</b>
<b>Limousin</b>						
19. Corrèze . . . . .	3 403	306	152	442	359	4 662
23. Creuse . . . . .	1 921	20	43	205	178	2 367
87. Vienne (Haute) . . . . .	4 998	219	106	626	146	6 095
<b>Total . . . . .</b>	<b>10 322</b>	<b>545</b>	<b>301</b>	<b>1 273</b>	<b>683</b>	<b>13 124</b>
<b>Rhône-Alpes</b>						
01. Ain . . . . .	6 243	114	110	578	468	7 513
07. Ardèche . . . . .	3 735	79	132	613	296	4 855
26. Drôme . . . . .	6 697	696	218	1 014	484	9 109
38. Isère . . . . .	15 856	684	453	2 355	1 539	20 887
42. Loire . . . . .	11 517	480	371	1 838	955	15 161
69. Rhône . . . . .	24 068	787	576	3 071	373	28 875
73. Savoie . . . . .	4 738	205	259	1 096	406	6 704
74. Savoie (Haute) . . . . .	8 645	404	405	1 693	579	11 726
<b>Total . . . . .</b>	<b>81 499</b>	<b>3 449</b>	<b>2 524</b>	<b>12 258</b>	<b>5 100</b>	<b>104 830</b>

## A3. PERMIS DE CONDUIRE DELIVRÉS EN 1984 (suite et fin)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières  
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	Tourisme (B)	Poids lourds (C + C1)	Transports en commun (D)	Moto et vélo- moteurs (A1+A2+A3)	Voiturettes (A4)	Total
<b>Auvergne</b>						
03. Allier . . . . .	5 191	228	161	713	201	6 494
15. Cantal . . . . .	2 209	219	127	253	169	2 977
43. Loire (Haute-) . . . . .	2 741	179	93	246	265	3 524
63. Puy-de-Dôme . . . . .	8 334	334	329	1 256	625	10 878
<b>Total . . . . .</b>	<b>18 475</b>	<b>960</b>	<b>710</b>	<b>2 468</b>	<b>1 260</b>	<b>23 873</b>
<b>Languedoc-Roussillon</b>						
11. Aude . . . . .	4 309	205	209	1 306	175	6 204
30. Gard . . . . .	8 810	495	261	1 633	407	11 606
34. Hérault . . . . .	12 773	511	507	1 997	411	16 199
48. Lozère . . . . .	1 209	61	64	143	36	1 513
66. Pyrénées-Orientales . . . . .	5 224	225	232	387	396	6 464
<b>Total . . . . .</b>	<b>32 325</b>	<b>1 497</b>	<b>1 273</b>	<b>5 466</b>	<b>1 425</b>	<b>41 886</b>
<b>Provence - Alpes - Côte d'Azur</b>						
04. Alpes de Haute-Provence . . . . .	2 253	140	117	406	72	2 988
05. Alpes (Hautes-) . . . . .	1 652	62	130	143	98	2 085
06. Alpes-Maritimes . . . . .	12 099	491	343	3 005	166	16 104
13. Bouches-du-Rhône . . . . .	27 643	837	1 045	4 322	1 961	35 808
83. Var . . . . .	11 592	417	422	2 312	194	14 937
84. Vaucluse . . . . .	7 860	403	305	1 210	517	10 295
<b>Total . . . . .</b>	<b>63 099</b>	<b>2 350</b>	<b>2 382</b>	<b>11 398</b>	<b>3 008</b>	<b>82 217</b>
<b>20. Corse . . . . .</b>	<b>3 688</b>	<b>126</b>	<b>116</b>	<b>481</b>	<b>19</b>	<b>4 430</b>
<b>Total France . . . . .</b>	<b>835 832</b>	<b>33 278</b>	<b>23 465</b>	<b>96 525</b>	<b>43 607</b>	<b>1 032 707</b>

### A3. EVOLUTION DU NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE DELIVRES EN 1984

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières  
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	1974	1980	1981	1982	1983	1984
<b>Ile-de-France</b>						
75. Paris . . . . .	39 054	42 873	33 815	37 876	35 119	34 313
77. Seine-et-Marne . . . . .	12 508	18 238	16 171	15 371	16 438	15 900
78. Yvelines . . . . .	18 689	24 984	21 964	23 782	23 618	23 048
91. Essonne . . . . .	16 352	28 550	26 868	26 494	27 002	26 480
92. Hauts-de-Seine . . . . .	24 220	29 826	26 129	25 016	22 873	23 099
93. Seine-Saint-Denis . . . . .	22 128	31 687	26 423	26 843	24 745	23 984
94. Val-de-Marne . . . . .	20 160	22 734	20 639	19 518	20 417	21 143
95. Val d'Oise . . . . .	12 367	20 830	17 446	17 166	17 633	16 996
<b>Total . . . . .</b>	<b>165 478</b>	<b>219 702</b>	<b>189 455</b>	<b>192 066</b>	<b>187 845</b>	<b>184 963</b>
<b>Champagne-Ardennes</b>						
08. Ardennes . . . . .	5 396	6 825	6 180	5 951	5 690	5 128
10. Aube . . . . .	4 217	6 729	5 686	5 719	5 468	5 359
51. Marne . . . . .	9 478	12 622	11 733	11 461	10 724	9 778
52. Marne (Haute-) . . . . .	3 792	4 851	4 757	4 432	4 271	4 149
<b>Total . . . . .</b>	<b>22 883</b>	<b>31 027</b>	<b>28 356</b>	<b>27 563</b>	<b>26 153</b>	<b>24 414</b>
<b>Picardie</b>						
02. Aisne . . . . .	8 949	12 122	11 171	10 361	10 516	9 701
60. Oise . . . . .	8 730	12 980	11 047	10 810	11 641	10 593
80. Somme . . . . .	8 861	9 748	9 330	9 140	9 349	7 986
<b>Total . . . . .</b>	<b>26 540</b>	<b>34 850</b>	<b>31 548</b>	<b>30 311</b>	<b>31 506</b>	<b>28 280</b>
<b>Haute-Normandie</b>						
27. Eure . . . . .	6 295	10 412	9 204	7 402	8 408	8 057
76. Seine-Maritime . . . . .	19 512	30 118	27 585	22 989	24 526	21 987
<b>Total . . . . .</b>	<b>25 807</b>	<b>40 530</b>	<b>36 789</b>	<b>30 391</b>	<b>32 934</b>	<b>30 044</b>

### A3. EVOLUTION DU NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE DELIVRES EN 1984 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières  
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	1974	1980	1981	1982	1983	1984
<b>Centre</b>						
18. Cher . . . . .	4 558	6 668	5 475	5 231	5 371	5 526
28. Eure-et-Loir . . . . .	5 064	9 635	8 425	8 262	7 954	7 989
36. Indre . . . . .	4 643	4 613	4 467	4 207	4 447	4 049
37. Indre-et-Loire . . . . .	7 743	11 618	10 085	9 948	8 937	8 827
41. Loir-et-Cher . . . . .	4 991	6 936	6 055	5 433	5 813	5 510
45. Loiret . . . . .	8 101	12 509	10 173	9 804	10 864	9 830
<b>Total . . . . .</b>	<b>35 080</b>	<b>51 979</b>	<b>44 680</b>	<b>42 885</b>	<b>43 386</b>	<b>41 731</b>
<b>Basse-Normandie</b>						
14. Calvados . . . . .	8 421	14 999	14 498	13 195	13 061	11 929
50. Manche . . . . .	7 548	10 970	10 251	9 763	9 838	9 526
61. Orne . . . . .	5 425	6 668	5 647	5 469	5 584	5 461
<b>Total . . . . .</b>	<b>21 394</b>	<b>32 637</b>	<b>30 396</b>	<b>28 427</b>	<b>28 483</b>	<b>26 916</b>
<b>Bourgogne</b>						
21. Côte d'Or . . . . .	7 683	11 256	10 640	10 147	10 275	9 192
58. Nièvre . . . . .	4 089	4 912	4 643	4 547	4 661	4 589
71. Saône-et-Loire . . . . .	9 552	13 651	12 400	12 436	12 590	10 924
89. Yonne . . . . .	5 842	6 580	6 224	5 822	6 175	5 636
<b>Total . . . . .</b>	<b>27 166</b>	<b>36 399</b>	<b>33 907</b>	<b>32 952</b>	<b>33 701</b>	<b>30 341</b>
<b>Nord - Pas-de-Calais</b>						
59. Nord . . . . .	35 634	52 832	48 771	46 714	44 583	40 442
62. Pas-de-Calais . . . . .	22 099	30 138	27 718	27 782	26 075	24 160
<b>Total . . . . .</b>	<b>57 733</b>	<b>82 970</b>	<b>76 489</b>	<b>74 496</b>	<b>70 658</b>	<b>64 602</b>
<b>Lorraine</b>						
54. Meurthe-et-Moselle . . . . .	14 462	16 990	14 921	14 431	14 401	13 771
55. Meuse . . . . .	3 374	3 936	3 685	3 460	3 271	3 106
57. Moselle . . . . .	20 154	24 999	20 982	20 895	21 856	20 437
88. Vosges . . . . .	7 747	9 831	8 336	7 735	7 894	7 313
<b>Total . . . . .</b>	<b>45 737</b>	<b>55 756</b>	<b>47 924</b>	<b>46 521</b>	<b>47 422</b>	<b>44 627</b>

### 3. EVOLUTION DU NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE DELIVRES EN 1984 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières  
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	1974	1980	1981	1982	1983	1984
<b>Alsace</b>						
67. Rhin (Bas-) . . . . .	19 484	21 861	18 670	17 723	18 264	17 911
68. Rhin (Haut-) . . . . .	14 335	16 773	13 854	12 479	12 190	12 676
<b>Total . . . . .</b>	<b>33 819</b>	<b>38 634</b>	<b>32 524</b>	<b>30 202</b>	<b>30 454</b>	<b>30 587</b>
<b>Franche-Comté</b>						
25. Doubs . . . . .	9 878	12 745	10 661	10 922	11 042	10 085
39. Jura . . . . .	4 433	5 235	4 520	4 684	4 834	4 493
70. Saône (Haute-) . . . . .	3 796	5 211	4 455	4 322	4 206	3 469
90. Belfort (Territoire de) . . . . .	2 404	3 099	2 821	2 872	3 159	3 058
<b>Total . . . . .</b>	<b>20 511</b>	<b>26 290</b>	<b>22 457</b>	<b>22 800</b>	<b>23 241</b>	<b>21 105</b>
<b>Pays de la Loire</b>						
44. Loire-Atlantique . . . . .	14 869	23 503	22 063	21 838	21 844	18 805
49. Maine-et-Loire . . . . .	12 102	14 805	14 542	13 628	14 147	13 103
53. Mayenne . . . . .	4 935	5 998	5 872	5 378	5 309	5 098
72. Sarthe . . . . .	7 391	11 852	10 075	9 946	10 146	10 364
85. Vendée . . . . .	7 701	10 867	9 751	9 295	9 605	9 278
<b>Total . . . . .</b>	<b>46 998</b>	<b>67 025</b>	<b>62 303</b>	<b>60 085</b>	<b>61 051</b>	<b>56 648</b>
<b>Bretagne</b>						
22. Côtes-du-Nord . . . . .	8 505	10 390	10 963	11 358	10 638	9 551
29. Finistère . . . . .	13 540	19 714	16 962	17 360	16 873	16 013
35. Ille-et-Vilaine . . . . .	13 812	19 073	16 516	17 386	16 787	16 366
56. Morbihan . . . . .	8 764	14 193	12 488	13 080	12 566	11 004
<b>Total . . . . .</b>	<b>44 621</b>	<b>63 370</b>	<b>56 929</b>	<b>59 184</b>	<b>56 864</b>	<b>52 934</b>
<b>Poitou-Charentes</b>						
16. Charente . . . . .	5 700	7 270	6 778	6 498	6 662	6 548
17. Charente-Maritime . . . . .	7 890	12 690	11 300	11 319	10 902	10 064
79. Sèvres (Deux) . . . . .	6 698	7 812	7 521	7 114	7 087	7 106
86. Vienne . . . . .	6 867	9 234	8 406	8 221	8 160	7 914
<b>Total . . . . .</b>	<b>27 155</b>	<b>37 006</b>	<b>34 005</b>	<b>33 152</b>	<b>32 811</b>	<b>31 632</b>

### A3. EVOLUTION DU NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE DELIVRES EN 1984 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières  
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	1974	1980	1981	1982	1983	1984
<b>Aquitaine</b>						
24. Dordogne . . . . .	4 936	8 083	6 616	6 765	6 643	5 951
33. Gironde . . . . .	18 797	25 673	22 744	22 254	23 019	21 811
40. Landes . . . . .	4 511	5 672	5 088	4 964	5 661	5 586
47. Lot-et-Garonne . . . . .	5 522	7 065	5 891	6 022	6 289	6 368
64. Pyrénées-Atlantiques . . . . .	9 132	12 042	10 666	10 176	10 208	9 660
<b>Total . . . . .</b>	<b>42 898</b>	<b>58 535</b>	<b>51 005</b>	<b>10 181</b>	<b>51 820</b>	<b>49 376</b>
<b>Midi-Pyrénées</b>						
09. Ariège . . . . .	1 948	2 606	2 373	2 374	2 488	2 233
12. Aveyron . . . . .	4 774	6 242	5 586	5 652	5 848	5 428
31. Garonne (Haute) . . . . .	11 827	19 932	18 086	18 584	18 754	16 525
32. Gers . . . . .	2 906	3 648	3 245	3 550	3 625	3 092
46. Lot . . . . .	2 004	3 463	2 931	2 995	3 070	2 713
65. Pyrénées (Hautes) . . . . .	3 170	5 724	4 824	4 706	5 002	4 041
81. Tarn . . . . .	7 136	7 148	6 296	6 520	6 772	6 387
82. Tarn-et-Garonne . . . . .	3 747	3 843	3 608	3 776	3 631	3 628
<b>Total . . . . .</b>	<b>37 512</b>	<b>52 606</b>	<b>46 949</b>	<b>48 157</b>	<b>49 188</b>	<b>44 047</b>
<b>Limousin</b>						
19. Corrèze . . . . .	4 090	5 361	5 213	4 679	4 652	4 662
23. Creuse . . . . .	1 908	2 198	2 191	2 745	2 298	2 367
87. Vienne (Haute) . . . . .	5 306	7 293	6 222	6 463	6 511	6 095
<b>Total . . . . .</b>	<b>11 304</b>	<b>14 852</b>	<b>13 626</b>	<b>13 887</b>	<b>13 461</b>	<b>13 124</b>
<b>Rhône-Alpes</b>						
01. Ain . . . . .	6 700	8 363	7 496	7 098	7 782	7 513
07. Ardèche . . . . .	5 297	5 941	5 004	4 679	4 931	4 855
26. Drôme . . . . .	5 904	10 941	9 498	8 529	9 110	9 109
38. Isère . . . . .	15 740	23 544	22 108	20 812	22 526	20 887
42. Loire . . . . .	13 092	16 989	15 078	15 302	15 818	15 161
69. Rhône . . . . .	27 472	34 157	32 456	29 410	30 256	28 875
73. Savoie . . . . .	5 630	7 939	6 648	6 410	7 461	6 704
74. Savoie (Haute-) . . . . .	8 142	13 484	11 616	11 906	12 694	11 726
<b>Total . . . . .</b>	<b>87 977</b>	<b>121 358</b>	<b>109 904</b>	<b>104 146</b>	<b>110 578</b>	<b>104 830</b>

### A3. EVOLUTION DU NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE DELIVRES EN 1984 (suite et fin)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières  
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	1974	1980	1981	1982	1983	1984
<b>Auvergne</b>						
03. Allier . . . . .	5 831	8 656	7 836	7 396	7 409	6 494
15. Cantal . . . . .	2 597	3 723	3 383	3 345	3 503	2 977
43. Loire (Haute-) . . . . .	3 574	3 721	4 042	3 535	3 746	3 524
63. Puy-de-Dôme . . . . .	10 877	13 703	12 591	12 473	12 501	10 878
<b>Total . . . . .</b>	<b>22 879</b>	<b>29 803</b>	<b>27 852</b>	<b>26 749</b>	<b>27 159</b>	<b>23 873</b>
<b>Languedoc-Roussillon</b>						
11. Aude . . . . .	4 738	6 632	5 781	5 779	5 923	6 204
30. Gard . . . . .	9 127	14 244	11 948	12 216	11 056	11 606
34. Hérault . . . . .	10 057	18 272	16 153	16 060	16 185	16 199
48. Lozère . . . . .	1 141	1 793	1 738	1 729	1 557	1 513
66. Pyrénées-Orientales . . . . .	4 907	7 941	7 215	6 962	7 088	6 464
<b>Total . . . . .</b>	<b>29 970</b>	<b>48 882</b>	<b>42 835</b>	<b>42 746</b>	<b>41 609</b>	<b>41 986</b>
<b>Provence - Alpes - Côte d'Azur</b>						
04. Alpes de Haute-Provence . . . . .	2 351	3 263	2 988	2 824	2 916	2 988
05. Alpes (Hautes-) . . . . .	1 987	2 397	1 959	2 033	1 800	2 085
06. Alpes-Maritimes . . . . .	13 989	20 214	17 780	18 405	16 297	16 104
13. Bouches-du-Rhône . . . . .	26 660	43 237	36 458	37 416	34 374	35 808
83. Var . . . . .	10 639	16 702	15 588	15 529	14 633	14 937
84. Vaucluse . . . . .	7 519	11 434	9 379	9 564	9 609	10 295
<b>Total . . . . .</b>	<b>63 145</b>	<b>97 247</b>	<b>84 152</b>	<b>85 771</b>	<b>79 629</b>	<b>82 217</b>
<b>20. Corse . . . . .</b>	<b>3 308</b>	<b>5 566</b>	<b>5 156</b>	<b>5 222</b>	<b>4 831</b>	<b>4 430</b>
<b>Total France . . . . .</b>	<b>899 915</b>	<b>1 247 024</b>	<b>1 109 241</b>	<b>1 087 894</b>	<b>1 084 984</b>	<b>1 032 707</b>

### A4. VIGNETTES DELIVREES EN NOVEMBRE ET DECEMBRE 1984 <sup>(1)</sup>

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et du Budget.

Unité : nombre

Départements	AUTOMOBILES				Vignettes gratuites (3)	Total
	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Taxe spéciale (2)		
<b>Ile-de-France</b>						
75. Paris . . . . .	385 367	296 985	3 389	4 070	22 450	712 261
77. Seine-et-Marne . . . . .	185 146	198 426	2 252	326	10 686	396 836
78. Yvelines . . . . .	262 782	245 740	2 202	629	13 274	524 627
91. Essonne . . . . .	109 449	115 163	1 021	220	11 287	237 140
92. Hauts-de-Seine . . . . .	273 035	233 850	1 548	1 124	14 689	524 246
93. Seine-Saint-Denis . . . . .	152 775	169 094	1 137	368	15 163	338 537
94. Val-de-Marne . . . . .	207 439	216 178	1 410	528	12 971	438 526
95. Val d'Oise . . . . .	172 824	179 136	1 204	318	11 198	364 680
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 748 817</b>	<b>1 654 572</b>	<b>14 163</b>	<b>7 583</b>	<b>111 718</b>	<b>3 536 853</b>
<b>Champagne-Ardennes</b>						
08. Ardennes . . . . .	51 611	58 479	723	32	6 200	117 045
10. Aube . . . . .	51 139	73 739	1 701	60	4 007	130 646
51. Marne . . . . .	113 537	120 639	1 654	101	7 959	243 890
52. Marne (Haute-) . . . . .	38 493	46 752	877	28	3 008	89 158
<b>Total . . . . .</b>	<b>254 780</b>	<b>299 609</b>	<b>4 955</b>	<b>221</b>	<b>21 174</b>	<b>580 739</b>
<b>Picardie</b>						
02. Aisne . . . . .	96 977	104 010	1 145	81	5 663	207 876
60. Oise . . . . .	127 862	138 786	1 318	159	7 468	275 593
80. Somme . . . . .	92 249	108 098	1 245	42	10 095	211 729
<b>Total . . . . .</b>	<b>317 088</b>	<b>350 894</b>	<b>3 708</b>	<b>282</b>	<b>23 226</b>	<b>696 198</b>
<b>Haute-Normandie</b>						
27. Eure . . . . .	92 659	108 182	1 514	83	6 707	209 145
76. Seine-Maritime . . . . .	224 414	243 373	2 266	163	15 311	485 527
<b>Total . . . . .</b>	<b>317 073</b>	<b>351 555</b>	<b>3 780</b>	<b>246</b>	<b>22 018</b>	<b>694 672</b>

(1) Tous les véhicules automobiles à moteur de moins de 25 ans d'âge à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, et à compter du 1er décembre 1980, les motocyclottes de moins de 20 ans d'âge dont la puissance fiscale est égale ou supérieure à 8 CV.

(2) La taxe spéciale qui s'appliquait aux voitures particulières et commerciales d'une puissance fiscale supérieure à 16 CV et de moins de 2 ans d'âge a été étendue à compter du 1er décembre 1980, selon un barème dégressif (de plus de 16 CV) de plus de 2 ans mais de moins de 25 ans.

(3) VRP, transports de lait, vin, etc... et certaines catégories d'invalides.

### A4. VIGNETTES DELIVREES EN NOVEMBRE ET DECEMBRE 1984 (suite) (1)

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et du Budget.

Unité : nombre

Départements	. AUTOMOBILES					Total
	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Taxe spéciale (2)	Vignettes gratuites (3)	
<b>Centre</b>						
18. Cher . . . . .	53 292	87 525	3 145	55	6 768	150 785
28. Eure-et-Loir . . . . .	68 288	93 040	2 246	71	5 256	168 901
36. Indre . . . . .	39 451	69 744	2 780	39	5 105	117 119
37. Indre-et-Loire . . . . .	84 002	137 259	4 644	89	8 597	234 591
41. Loir-et-Cher . . . . .	52 482	87 634	3 286	47	5 348	148 797
45. Loiret . . . . .	103 831	147 643	3 631	115	7 470	262 690
<b>Total . . . . .</b>	<b>401 346</b>	<b>622 845</b>	<b>19 732</b>	<b>416</b>	<b>38 544</b>	<b>1 082 883</b>
<b>Basse-Normandie</b>						
14. Calvados . . . . .	99 056	130 349	2 041	92	7 703	239 241
50. Manche . . . . .	76 715	126 003	2 534	47	7 350	212 649
61. Orne . . . . .	46 561	80 528	1 907	38	5 394	134 428
<b>Total . . . . .</b>	<b>222 332</b>	<b>336 880</b>	<b>6 482</b>	<b>177</b>	<b>20 447</b>	<b>586 318</b>
<b>Bourgogne</b>						
21. Côte d'Or . . . . .	95 537	109 283	1 988	87	7 099	213 994
58. Nièvre . . . . .	42 195	62 986	2 226	41	4 055	111 503
71. Saône-et-Loire . . . . .	103 560	147 079	3 696	74	10 019	264 428
89. Yonne . . . . .	56 060	83 162	2 372	67	5 116	146 777
<b>Total . . . . .</b>	<b>297 352</b>	<b>402 510</b>	<b>10 282</b>	<b>269</b>	<b>26 289</b>	<b>736 702</b>
<b>Nord - Pas-de-Calais</b>						
59. Nord . . . . .	424 356	414 217	2 880	323	27 807	869 583
62. Pas-de-Calais . . . . .	225 064	245 685	1 879	158	20 028	492 814
<b>Total . . . . .</b>	<b>649 420</b>	<b>659 902</b>	<b>4 759</b>	<b>481</b>	<b>47 835</b>	<b>1 362 397</b>
<b>Lorraine</b>						
54. Meurthe-et-Moselle . . . . .	137 079	126 444	957	120	9 770	274 370
55. Meuse . . . . .	34 466	43 421	713	21	2 996	81 617
57. Moselle . . . . .	178 390	190 319	1 150	193	14 626	384 678
88. Vosges . . . . .	75 725	76 069	786	46	5 497	158 123
<b>Total . . . . .</b>	<b>425 660</b>	<b>436 253</b>	<b>3 606</b>	<b>380</b>	<b>32 889</b>	<b>898 788</b>

(1) (2) (3) : Voir remarques page précédente.

### A4. VIGNETTES DELIVREES EN NOVEMBRE ET DECEMBRE 1984 (suite) (1)

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et du Budget.

Unité : nombre

Départements	AUTOMOBILES					Total
	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Taxe spéciale (2)	Vignettes gratuites (3)	
<b>Alsace</b>						
67. Rhin (Bas-) . . . . .	169 762	192 980	1 405	312	15 219	379 678
68. Rhin (Haut-) . . . . .	132 173	144 042	1 388	223	8 676	286 502
<b>Total . . . . .</b>	<b>301 935</b>	<b>337 022</b>	<b>2 793</b>	<b>535</b>	<b>23 895</b>	<b>666 180</b>
<b>Franche-Comté</b>						
25. Doubs . . . . .	96 672	93 418	821	79	7 455	198 445
39. Jura . . . . .	47 203	59 730	1 003	33	4 033	112 002
70. Saône (Haute-) . . . . .	68 904	75 089	1 048	45	4 886	149 972
90. Belfort (Territoire de) . . . . .						
<b>Total . . . . .</b>	<b>212 779</b>	<b>228 237</b>	<b>2 872</b>	<b>157</b>	<b>16 374</b>	<b>460 419</b>
<b>Pays de la Loire</b>						
44. Loire-Atlantique . . . . .	172 730	255 012	3 963	148	13 003	444 856
49. Maine-et-Loire . . . . .	103 961	183 076	5 180	90	10 959	303 266
53. Mayenne . . . . .	40 653	78 125	2 235	14	5 047	126 074
72. Sarthe . . . . .	80 623	130 396	4 439	56	8 443	223 957
85. Vendée . . . . .	82 483	137 555	3 002	58	10 117	233 215
<b>Total . . . . .</b>	<b>480 450</b>	<b>784 164</b>	<b>18 819</b>	<b>366</b>	<b>47 569</b>	<b>1 331 368</b>
<b>Bretagne</b>						
22. Côtes-du-Nord . . . . .	94 236	145 303	2 139	47	9 399	251 124
29. Finistère . . . . .	158 639	201 431	1 783	100	14 070	376 023
35. Ille-et-Vilaine . . . . .	125 563	194 636	3 672	116	13 404	337 391
56. Morbihan . . . . .	104 058	149 135	1 877	60	8 521	263 651
<b>Total . . . . .</b>	<b>482 496</b>	<b>690 505</b>	<b>9 471</b>	<b>323</b>	<b>45 394</b>	<b>1 228 189</b>
<b>Poitou-Charentes</b>						
16. Charente . . . . .	59 374	100 355	3 529	87	6 424	169 769
17. Charente-Maritime . . . . .	90 105	146 704	4 940	86	9 153	250 988
79. Sèvres (Deux) . . . . .	54 873	105 423	3 776	27	8 048	172 147
86. Vienne . . . . .	59 872	111 343	4 324	57	7 426	183 022
<b>Total . . . . .</b>	<b>264 224</b>	<b>463 825</b>	<b>16 569</b>	<b>257</b>	<b>31 051</b>	<b>775 926</b>

(1) (2) (3) : Voir remarques page précédente.

### A4. VIGNETTES DELIVREES EN NOVEMBRE ET DECEMBRE 1984 (suite) (1)

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et du Budget.

Unité : nombre

Départements	AUTOMOBILES					Total
	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Taxe spéciale (2)	Vignettes gratuites (3)	
<b>Aquitaine</b>						
24. Dordogne . . . . .	65 211	109 219	3 756	79	7 104	185 369
33. Gironde . . . . .	222 676	280 579	5 307	410	18 504	527 476
40. Landes . . . . .	65 240	81 712	1 703	57	3 673	152 385
47. Lot-et-Garonne . . . . .	53 436	90 595	2 885	66	7 979	154 961
64. Pyrénées-Atlantiques . . . . .	110 372	148 039	2 391	145	12 197	273 144
<b>Total . . . . .</b>	<b>516 935</b>	<b>710 144</b>	<b>16 042</b>	<b>757</b>	<b>49 457</b>	<b>1 293 335</b>
<b>Midi-Pyrénées</b>						
09. Ariège . . . . .	24 036	35 652	1 408	22	2 415	63 353
12. Aveyron . . . . .	44 126	81 872	3 039	25	8 268	137 330
31. Garonne (Haute) . . . . .	162 908	219 195	5 064	265	16 664	404 096
32. Gers . . . . .	30 742	55 470	1 775	26	3 483	91 496
46. Lot . . . . .	26 918	49 164	2 146	14	3 023	81 265
65. Pyrénées (Hautes) . . . . .	41 601	62 004	1 727	41	4 655	110 028
81. Tarn . . . . .	60 829	100 023	4 046	50	7 872	172 820
82. Tarn-et-Garonne . . . . .	31 317	58 747	2 323	31	4 510	96 928
<b>Total . . . . .</b>	<b>422 477</b>	<b>662 127</b>	<b>21 528</b>	<b>474</b>	<b>50 890</b>	<b>1 157 596</b>
<b>Limousin</b>						
19. Corrèze . . . . .	43 865	67 182	2 299	30	5 386	118 762
23. Creuse . . . . .	22 476	36 801	1 418	19	3 512	64 226
87. Vienne (Haute) . . . . .	64 027	95 582	2 718	75	7 994	170 396
<b>Total . . . . .</b>	<b>130 368</b>	<b>199 565</b>	<b>6 435</b>	<b>124</b>	<b>18 892</b>	<b>353 384</b>
<b>Rhône-Alpes</b>						
01. Ain . . . . .	86 154	110 337	2 329	117	6 503	205 440
07. Ardèche . . . . .	46 584	74 361	2 199	17	5 358	128 519
26. Drôme . . . . .	74 602	110 887	3 220	59	5 798	194 566
38. Isère . . . . .	186 663	226 799	3 481	161	10 785	427 889
42. Loire . . . . .	130 448	163 971	3 192	76	10 965	308 652
69. Rhône . . . . .	288 344	312 773	3 757	441	21 217	626 532
73. Savoie . . . . .	68 809	79 341	1 256	90	5 555	155 051
74. Savoie (Haute-) . . . . .	119 557	119 330	1 437	209	3 026	243 559
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 001 161</b>	<b>1 197 799</b>	<b>20 871</b>	<b>1 170</b>	<b>69 207</b>	<b>2 290 208</b>

(1) (2) (3) : Voir remarques page précédente.

### A4. VIGNETTES DELIVREES EN NOVEMBRE ET DECEMBRE 1984 (suite et fin) (1)

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et du Budget.

Unité : nombre

Départements	AUTOMOBILES					Total
	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Taxe spéciale (2)	Vignettes gratuites (3)	
<b>Auvergne</b>						
03. Allier . . . . .	61 950	100 274	3 653	58	7 531	173 466
15. Cantal . . . . .	26 385	42 131	1 360	14	3 926	73 816
43. Loire (Haute-) . . . . .	34 944	50 889	1 290	23	4 100	91 246
63. Puy-de-Dôme . . . . .	112 148	155 348	4 270	110	10 255	282 131
<b>Total . . . . .</b>	<b>235 427</b>	<b>348 642</b>	<b>10 573</b>	<b>205</b>	<b>25 812</b>	<b>620 659</b>
<b>Languedoc-Roussillon</b>						
11. Aude . . . . .	50 596	75 523	2 927	30	4 841	133 917
30. Gard . . . . .	97 852	149 156	3 622	89	9 655	260 374
34. Hérault . . . . .	131 170	180 936	4 783	190	12 646	329 725
48. Lozère . . . . .	12 550	20 741	784	3	1 570	35 648
66. Pyrénées-Orientales . . . . .	63 617	88 179	3 076	83	7 620	162 575
<b>Total . . . . .</b>	<b>355 785</b>	<b>514 536</b>	<b>15 192</b>	<b>395</b>	<b>36 332</b>	<b>922 239</b>
<b>Provence - Alpes - Côte d'Azur</b>						
04. Alpes de Hte-Provence . . . . .	24 969	35 197	1 187	27	2 547	63 927
05. Alpes (Hautes-) . . . . .	22 245	29 555	839	19	2 236	54 894
06. Alpes-Maritimes . . . . .	168 159	214 997	3 322	1 039	16 502	404 019
13. Bouches-du-Rhône . . . . .	306 312	361 360	4 858	453	26 247	699 230
83. Var . . . . .	134 126	178 573	3 315	340	15 135	331 489
84. Vaucluse . . . . .	83 892	123 245	3 794	94	10 897	221 922
<b>Total . . . . .</b>	<b>739 703</b>	<b>942 927</b>	<b>17 315</b>	<b>1 972</b>	<b>73 564</b>	<b>1 775 481</b>
<b>Corse</b>						
2A. Corse du Sud . . . . .	27 546	27 299	360	155	3 015	58 375
2B. Corse (Haute) . . . . .	31 372	28 956	509	125	2 916	63 878
<b>Total . . . . .</b>	<b>58 918</b>	<b>56 255</b>	<b>869</b>	<b>280</b>	<b>5 931</b>	<b>122 253</b>
<b>Total France . . . . .</b>	<b>9 836 526</b>	<b>12 250 767</b>	<b>230 816</b>	<b>17 070</b>	<b>836 508</b>	<b>23 171 687</b>

(1) (2) (3) : Voir remarques page 218.

## A5. INSCRIPTIONS DE GAGES PAR REGION EN 1984

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Véhicules neufs			Véhicules d'occasion		
	Motocycles	Voitures particulières et commerciales	Véhicules utilitaires (1)	Motocycles	Voitures particulières et commerciales	Véhicules utilitaires (1)
Ile de France . . . . .	428	29 129	8 038	210	17 137	4 482
Champagne - Ardennes . . . . .	25	2 608	2 268	7	2 556	1 190
Picardie . . . . .	72	3 484	2 828	19	2 989	1 265
Haute-Normandie . . . . .	70	3 447	2 809	12	3 177	1 354
Centre . . . . .	111	5 101	4 714	42	4 491	2 173
Basse-Normandie . . . . .	21	3 229	2 189	8	2 648	1 091
Bourgogne . . . . .	107	5 759	3 434	29	3 794	1 392
Nord - Pas-de-Calais . . . . .	87	5 504	4 424	106	10 241	4 375
Lorraine . . . . .	54	4 752	2 638	6	2 969	828
Alsace . . . . .	41	1 955	1 461	11	2 065	715
Franche-Comté . . . . .	47	1 878	1 866	13	2 018	765
Pays de la Loire . . . . .	93	4 821	5 488	24	5 243	3 029
Bretagne . . . . .	88	5 561	6 533	23	4 861	2 844
Poitou-Charentes . . . . .	67	2 975	3 381	37	3 384	1 887
Aquitaine . . . . .	130	6 653	5 699	73	6 694	3 145
Midi-Pyrénées . . . . .	165	5 325	5 262	72	7 391	3 578
Limousin . . . . .	42	1 208	1 480	19	1 155	683
Rhône-Alpes . . . . .	307	15 067	10 802	186	11 755	5 975
Auvergne . . . . .	80	2 550	3 084	19	2 081	1 855
Languedoc - Roussillon . . . . .	243	4 774	4 060	105	4 919	2 124
Provence - Alpes - Côte d'Azur	565	10 197	8 021	174	9 364	3 237
Corse . . . . .	44	2 101	328	2	772	165
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 887</b>	<b>128 078</b>	<b>90 807</b>	<b>1 197</b>	<b>111 704</b>	<b>48 152</b>

(1) Véhicules utilitaires : Camions, camionnettes, véhicules spéciaux, remorques, semi-remorques, autobus et autocars, tracteurs routiers et agricoles (y compris caravanes pour les véhicules utilitaires neufs).

## A6. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES NEUFS EN 1984

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : nombre

REGIONS	VEHICULES UTILITAIRES						Total véhicules utilitaires
	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques	
<b>Ile-de-France</b>							
75. Paris . . . . .	80 245	632	20 009	204	44	224	21 113
77. Seine-et-Marne . . . . .	32 732	159	5 558	195	34	161	6 107
78. Yvelines . . . . .	61 295	319	6 186	93	7	222	6 827
91. Essonne . . . . .	37 226	153	4 908	110	24	411	5 606
92. Hauts-de-Seine . . . . .	66 586	217	11 204	179	86	150	11 836
93. Seine-Saint-Denis . . . . .	35 482	198	8 037	214	31	103	8 583
94. Val-de-Marne . . . . .	36 289	130	7 154	262	20	90	7 656
95. Val d'Oise . . . . .	31 789	178	4 677	93	20	113	5 081
<b>Total . . . . .</b>	<b>381 644</b>	<b>1 986</b>	<b>67 733</b>	<b>1 350</b>	<b>266</b>	<b>1 474</b>	<b>72 809</b>
<b>Champagne-Ardennes</b>							
08. Ardennes . . . . .	8 444	30	1 357	96	6	54	1 543
10. Aube . . . . .	7 430	32	1 472	106	9	75	1 694
51. Marne . . . . .	19 403	68	3 697	429	36	208	4 438
52. Marne (Haute-) . . . . .	6 240	25	1 109	132	13	70	1 349
<b>Total . . . . .</b>	<b>41 517</b>	<b>155</b>	<b>7 635</b>	<b>763</b>	<b>64</b>	<b>407</b>	<b>9 024</b>
<b>Picardie</b>							
02. Aisne . . . . .	18 065	100	2 579	175	34	124	3 012
60. Oise . . . . .	21 737	91	3 211	203	25	115	3 645
80. Somme . . . . .	15 974	56	2 439	162	15	135	2 807
<b>Total . . . . .</b>	<b>55 776</b>	<b>247</b>	<b>8 229</b>	<b>540</b>	<b>74</b>	<b>374</b>	<b>9 464</b>
<b>Haute-Normandie</b>							
27. Eure . . . . .	16 918	86	2 299	132	24	99	2 640
76. Seine-Maritime . . . . .	39 897	182	6 019	433	32	564	7 230
<b>Total . . . . .</b>	<b>56 815</b>	<b>268</b>	<b>8 318</b>	<b>565</b>	<b>56</b>	<b>663</b>	<b>9 870</b>

## A6. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES NEUFS EN 1984 (suite)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : nombre

REGIONS	VEHICULES UTILITAIRES						Total véhicules utilitaires
	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs et véhicules routiers	Remorques	Semi- remorques	
<b>Centre</b>							
18. Cher . . . . .	8 132	50	1 486	108	30	52	1 726
28. Eure-et-Loir . . . . .	12 698	71	2 082	76	10	53	2 292
36. Indre . . . . .	6 106	15	1 034	68	13	47	1 177
37. Indre-et-Loire . . . . .	13 074	159	2 810	165	38	104	3 276
41. Loir-et-Cher . . . . .	8 111	20	1 444	65	26	32	1 587
45. Loiret . . . . .	17 133	63	2 760	168	18	111	3 120
<b>Total . . . . .</b>	<b>65 254</b>	<b>378</b>	<b>11 616</b>	<b>650</b>	<b>135</b>	<b>399</b>	<b>13 178</b>
<b>Basse-Normandie</b>							
14. Calvados . . . . .	17 678	82	2 730	264	30	139	3 245
50. Manche . . . . .	11 387	38	1 741	205	18	94	2 096
61. Orne . . . . .	7 390	36	1 249	85	13	40	1 423
<b>Total . . . . .</b>	<b>36 455</b>	<b>156</b>	<b>5 720</b>	<b>554</b>	<b>61</b>	<b>273</b>	<b>6 764</b>
<b>Bourgogne</b>							
21. Côte d'Or . . . . .	17 392	111	3 070	191	17	90	3 479
58. Nièvre . . . . .	7 429	28	1 012	60	6	32	1 138
71. Saône-et-Loire . . . . .	16 968	74	2 669	325	35	171	3 274
89. Yonne . . . . .	9 146	37	1 669	106	15	53	1 880
<b>Total . . . . .</b>	<b>50 935</b>	<b>250</b>	<b>8 420</b>	<b>682</b>	<b>73</b>	<b>348</b>	<b>9 771</b>
<b>Nord - Pas-de-Calais</b>							
59. Nord . . . . .	76 673	358	10 846	584	78	428	12 294
62. Pas-de-Calais . . . . .	40 541	175	4 397	409	37	350	5 368
<b>Total . . . . .</b>	<b>117 214</b>	<b>533</b>	<b>15 243</b>	<b>993</b>	<b>115</b>	<b>778</b>	<b>17 662</b>
<b>Lorraine</b>							
54. Meurthe-et-Moselle . . . . .	24 529	113	3 410	214	22	126	3 885
55. Meuse . . . . .	5 549	32	902	78	5	76	1 093
57. Moselle . . . . .	30 183	155	4 083	404	36	204	4 882
88. Vosges . . . . .	12 922	84	2 004	185	17	105	2 395
<b>Total . . . . .</b>	<b>73 183</b>	<b>384</b>	<b>10 399</b>	<b>881</b>	<b>80</b>	<b>511</b>	<b>12 255</b>

## A6. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES NEUFS EN 1984 (suite)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : nombre

REGIONS	VEHICULES UTILITAIRES						
	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques	Total véhicules utilitaires
<b>Alsace</b>							
67. Rhin (Bas) . . . . .	28 402	127	4 872	263	50	118	5 430
68. Rhin (Haut) . . . . .	25 014	88	3 043	210	36	143	3 520
<b>Total . . . . .</b>	<b>53 416</b>	<b>215</b>	<b>7 915</b>	<b>473</b>	<b>86</b>	<b>261</b>	<b>8 950</b>
<b>Franche-Comté</b>							
25. Doubs . . . . .	27 509	99	2 334	95	28	65	2 621
39. Jura . . . . .	6 917	27	1 267	96	18	42	1 450
70. Saône (Haute-) . . . . .	8 606	38	919	74	14	52	1 097
90. Belfort (Territoire de) . . . . .	5 460	12	591	32	-	21	656
<b>Total . . . . .</b>	<b>48 492</b>	<b>176</b>	<b>5 111</b>	<b>297</b>	<b>60</b>	<b>180</b>	<b>5 824</b>
<b>Pays de la Loire</b>							
44. Loire-Atlantique . . . . .	25 781	95	5 037	268	46	194	5 640
49. Maine-et-Loire . . . . .	15 464	60	3 008	156	36	80	3 340
53. Mayenne . . . . .	5 535	15	862	113	29	85	1 104
72. Sarthe . . . . .	16 088	50	1 848	183	24	112	2 217
85. Vendée . . . . .	11 225	46	2 120	129	23	133	2 451
<b>Total . . . . .</b>	<b>74 093</b>	<b>266</b>	<b>12 875</b>	<b>849</b>	<b>158</b>	<b>604</b>	<b>14 752</b>
<b>Bretagne</b>							
22. Côtes-du-Nord . . . . .	14 290	23	2 183	160	21	95	2 482
29. Finistère . . . . .	25 930	92	4 001	184	24	106	4 407
35. Ille-et-Vilaine . . . . .	21 924	104	3 743	444	52	281	4 624
56. Morbihan . . . . .	16 168	66	2 472	227	23	147	2 935
<b>Total . . . . .</b>	<b>78 312</b>	<b>285</b>	<b>12 399</b>	<b>1 015</b>	<b>120</b>	<b>629</b>	<b>14 448</b>
<b>Poitou-Charentes</b>							
16. Charente . . . . .	10 070	43	1 621	100	26	50	1 840
17. Charente-Maritime . . . . .	14 669	58	2 429	145	13	47	2 692
79. Sèvres (Deux) . . . . .	7 295	30	1 189	148	14	111	1 492
86. Vienne . . . . .	9 383	49	1 481	110	24	49	1 709
<b>Total . . . . .</b>	<b>41 417</b>	<b>176</b>	<b>6 720</b>	<b>503</b>	<b>77</b>	<b>257</b>	<b>7 733</b>

## A6. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES NEUFS EN 1984 (suite)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : nombre

REGIONS	VEHICULES UTILITAIRES						Total véhicules utilitaires
	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques	
<b>Aquitaine</b>							
24. Dordogne . . . . .	10 449	39	1 812	201	20	101	2 173
33. Gironde . . . . .	38 561	142	6 526	393	40	288	7 389
40. Landes . . . . .	11 116	44	1 664	80	17	62	1 867
47. Lot-et-Garonne . . . . .	8 876	33	1 718	154	23	85	2 013
64. Pyrénées-Atlantiques	18 203	80	2 991	178	23	64	3 336
<b>Total . . . . .</b>	<b>87 205</b>	<b>338</b>	<b>14 711</b>	<b>1 006</b>	<b>123</b>	<b>600</b>	<b>16 778</b>
<b>Midi-Pyrénées</b>							
09. Ariège . . . . .	4 785	15	728	91	4	28	866
12. Aveyron . . . . .	6 581	31	1 280	74	15	39	1 439
31. Garonne (Haute) . . . . .	28 473	132	4 587	162	38	114	5 033
32. Gers . . . . .	4 871	25	862	24	8	20	939
46. Lot . . . . .	4 221	26	748	27	5	9	815
65. Pyrénées (Hautes) . . . . .	6 843	32	1 008	40	7	24	1 111
81. Tarn . . . . .	10 204	44	1 516	101	17	69	1 747
82. Tarn-et-Garonne . . . . .	4 635	20	752	86	8	41	907
<b>Total . . . . .</b>	<b>70 613</b>	<b>325</b>	<b>11 481</b>	<b>605</b>	<b>102</b>	<b>344</b>	<b>12 857</b>
<b>Limousin</b>							
19. Corrèze . . . . .	6 779	40	1 158	142	18	66	1 424
23. Creuse . . . . .	3 496	15	536	11	1	9	572
87. Vienne (Haute) . . . . .	10 997	39	1 627	112	11	64	1 853
<b>Total . . . . .</b>	<b>21 272</b>	<b>94</b>	<b>3 321</b>	<b>265</b>	<b>30</b>	<b>139</b>	<b>3 849</b>
<b>Rhône-Alpes</b>							
01. Ain . . . . .	13 641	58	2 616	172	28	106	2 980
07. Ardèche . . . . .	7 092	28	1 173	76	3	44	1 322
26. Drôme . . . . .	11 857	61	2 474	352	65	337	3 289
38. Isère . . . . .	30 218	177	5 810	377	39	243	6 646
42. Loire . . . . .	20 777	60	3 831	291	28	137	4 347
69. Rhône . . . . .	50 122	313	10 432	440	89	311	11 585
73. Savoie . . . . .	11 031	67	2 554	185	20	147	2 973
74. Savoie (Haute-) . . . . .	20 764	120	4 253	110	22	65	4 570
<b>Total . . . . .</b>	<b>165 502</b>	<b>882</b>	<b>33 143</b>	<b>2 003</b>	<b>294</b>	<b>1 390</b>	<b>37 712</b>

## A6. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES NEUFS EN 1984 (suite et fin)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	VEHICULES UTILITAIRES				Total véhicules utilitaires
			Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques	
<b>Auvergne</b>							
03. Allier . . . . .	9 367	25	1 455	73	12	49	1 614
15. Cantal . . . . .	4 150	31	676	46	11	31	795
43. Loire (Haute-) . . . . .	5 052	23	1 017	85	9	36	1 170
63. Puy-de-Dôme . . . . .	16 922	67	2 971	152	78	72	3 340
<b>Total . . . . .</b>	<b>35 491</b>	<b>146</b>	<b>6 119</b>	<b>356</b>	<b>110</b>	<b>188</b>	<b>6 919</b>
<b>Languedoc-Roussillon</b>							
11. Aude . . . . .	9 043	29	1 413	56	10	23	1 531
30. Gard . . . . .	15 362	59	2 609	119	15	70	2 872
34. Hérault . . . . .	21 819	102	4 015	119	17	90	4 343
48. Lozère . . . . .	1 805	11	389	20	1	11	432
66. Pyrénées-Orientales . . . . .	10 239	48	1 946	74	24	41	2 133
<b>Total . . . . .</b>	<b>58 268</b>	<b>249</b>	<b>10 372</b>	<b>388</b>	<b>67</b>	<b>235</b>	<b>11 311</b>
<b>Provence - Alpes - Côte d'Azur</b>							
04. Alpes de Hte-Prov. . . . .	4 228	19	807	45	3	9	883
05. Alpes (Hautes-) . . . . .	3 122	26	797	42	3	15	883
06. Alpes-Maritimes . . . . .	30 883	146	5 035	144	9	69	5 403
13. Bouches-du-Rhône . . . . .	55 150	225	9 561	480	47	375	10 688
83. Var . . . . .	23 494	78	3 739	94	5	48	3 964
84. Vaucluse . . . . .	14 242	64	3 111	277	33	180	3 665
<b>Total . . . . .</b>	<b>131 119</b>	<b>558</b>	<b>23 050</b>	<b>1 082</b>	<b>100</b>	<b>696</b>	<b>25 486</b>
<b>Corse</b>							
2A. Corse du Sud . . . . .	6 172	32	771	4	0	13	820
2B. Corse (Haute) . . . . .	7 508	50	845	20	2	15	932
<b>Total . . . . .</b>	<b>13 680</b>	<b>82</b>	<b>1 616</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>1 752</b>
<b>Total France . . . . .</b>	<b>1 757 673</b>	<b>8 149</b>	<b>292 146</b>	<b>15 844</b>	<b>2 253</b>	<b>10 776</b>	<b>329 168</b>

## A7. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION EN 1984

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	VEHICULES UTILITAIRES				Total véhicules utilitaires
			Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques	
<b>Ile-de-France</b>							
75. Paris . . . . .	150 855	414	15 285	257	67	558	16 581
77. Seine-et-Marne . . . . .	94 407	333	10 566	375	56	451	11 781
78. Yvelines . . . . .	122 189	465	9 635	185	23	212	10 520
91. Essonne . . . . .	105 996	304	9 854	211	48	178	10 595
92. Hauts-de-Seine . . . . .	119 967	364	10 463	234	89	409	11 559
93. Seine-Saint-Denis . . . . .	117 395	405	13 336	302	52	319	14 414
94. Val-de-Marne . . . . .	106 295	250	10 923	386	56	364	11 979
95. Val d'Oise . . . . .	90 630	286	9 198	145	54	135	9 818
<b>Total . . . . .</b>	<b>907 734</b>	<b>2 821</b>	<b>89 260</b>	<b>2 095</b>	<b>445</b>	<b>2 626</b>	<b>97 247</b>
<b>Champagne-Ardennes</b>							
08. Ardennes . . . . .	21 359	114	2 862	126	19	145	3 266
10. Aube . . . . .	25 205	55	3 381	173	23	150	3 782
51. Marne . . . . .	46 033	179	6 319	295	40	355	7 188
52. Marne (Haute-) . . . . .	16 222	46	2 055	131	22	113	2 367
<b>Total . . . . .</b>	<b>108 819</b>	<b>394</b>	<b>14 617</b>	<b>725</b>	<b>104</b>	<b>763</b>	<b>16 603</b>
<b>Picardie</b>							
02. Aisne . . . . .	40 065	131	5 297	269	254	285	6 236
60. Oise . . . . .	60 378	214	6 849	274	36	242	7 615
80. Somme . . . . .	41 082	126	5 014	193	25	223	5 581
<b>Total . . . . .</b>	<b>141 525</b>	<b>471</b>	<b>17 160</b>	<b>736</b>	<b>315</b>	<b>750</b>	<b>19 432</b>
<b>Haute-Normandie</b>							
27. Eure . . . . .	46 108	187	5 562	242	49	218	6 258
76. Seine-Maritime . . . . .	104 777	326	11 209	506	80	645	12 786
<b>Total . . . . .</b>	<b>150 885</b>	<b>513</b>	<b>16 771</b>	<b>748</b>	<b>129</b>	<b>863</b>	<b>19 024</b>

## A7. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION EN 1984

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	VEHICULES UTILITAIRES					Total véhicules utilitaires
			Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques		
<b>Centre</b>								
18. Cher . . . . .	29 244	77	3 733	123	2	121	4 056	
28. Eure-et-Loir . . . . .	34 895	127	4 122	126	8	97	4 480	
36. Indre . . . . .	21 469	152	3 122	115	21	106	3 516	
37. Indre-et-Loire . . . . .	46 678	122	5 758	157	41	182	6 260	
41. Loir-et-Cher . . . . .	27 623	93	3 856	74	19	69	4 111	
45. Loirat . . . . .	52 600	165	6 176	259	31	239	6 870	
<b>Total . . . . .</b>	<b>212 509</b>	<b>736</b>	<b>26 767</b>	<b>854</b>	<b>122</b>	<b>814</b>	<b>29 293</b>	
<b>Basse-Normandie</b>								
14. Calvados . . . . .	55 158	126	6 615	191	42	201	7 175	
50. Manche . . . . .	41 906	141	5 554	205	53	204	6 157	
61. Orne . . . . .	27 097	93	3 617	191	31	190	4 122	
<b>Total . . . . .</b>	<b>124 161</b>	<b>360</b>	<b>15 786</b>	<b>587</b>	<b>126</b>	<b>595</b>	<b>17 454</b>	
<b>Bourgogne</b>								
21. Côte d'Or . . . . .	43 450	115	5 507	206	27	163	6 018	
58. Nièvre . . . . .	20 463	71	2 830	61	7	103	3 072	
71. Saône-et-Loire . . . . .	47 133	138	6 246	245	64	163	6 856	
89. Yonne . . . . .	28 513	125	4 299	144	24	150	4 742	
<b>Total . . . . .</b>	<b>139 559</b>	<b>449</b>	<b>18 882</b>	<b>656</b>	<b>122</b>	<b>579</b>	<b>20 688</b>	
<b>Nord - Pas-de-Calais</b>								
59. Nord . . . . .	183 514	472	18 021	757	191	898	20 339	
62. Pas-de-Calais . . . . .	98 682	314	9 912	478	90	506	11 300	
<b>Total . . . . .</b>	<b>282 196</b>	<b>786</b>	<b>27 933</b>	<b>1 235</b>	<b>281</b>	<b>1 404</b>	<b>31 639</b>	
<b>Lorraine</b>								
54. Meurthe-et-Moselle . . . . .	54 771	161	5 751	197	41	187	6 337	
55. Meuse . . . . .	15 727	63	2 164	93	19	88	2 427	
57. Moselle . . . . .	79 966	243	7 577	236	43	256	8 355	
88. Vosges . . . . .	30 038	128	4 096	117	32	116	4 489	
<b>Total . . . . .</b>	<b>180 502</b>	<b>595</b>	<b>19 588</b>	<b>643</b>	<b>135</b>	<b>647</b>	<b>21 608</b>	

## A7. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION EN 1984 (suite)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	VEHICULES UTILITAIRES				Total véhicules utilitaires
			Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques	
<b>Alsace</b>							
67. Rhin (Bas-) . . . . .	72 542	312	8 422	278	95	194	9 301
68. Rhin (Haut-) . . . . .	53 920	179	5 676	111	43	98	6 107
<b>Total . . . . .</b>	<b>126 462</b>	<b>491</b>	<b>14 098</b>	<b>389</b>	<b>138</b>	<b>292</b>	<b>15 408</b>
<b>Franche-Comté</b>							
25. Doubs . . . . .	41 140	135	4 371	116	16	108	4 746
39. Jura . . . . .	22 647	84	3 264	77	18	72	3 515
70. Saône (Haute-) . . . . .	19 380	85	2 720	106	29	75	3 015
90. Belfort (Territoire de) . . . . .	11 864	45	1 215	50	10	52	1 372
<b>Total . . . . .</b>	<b>95 031</b>	<b>349</b>	<b>11 570</b>	<b>349</b>	<b>73</b>	<b>307</b>	<b>12 648</b>
<b>Pays de la Loire</b>							
44. Loire-Atlantique . . . . .	90 240	224	9 705	295	65	301	10 590
49. Maine-et-Loire . . . . .	59 888	161	7 225	174	54	186	7 800
53. Mayenne . . . . .	23 128	62	2 849	99	45	83	3 138
72. Sarthe . . . . .	41 545	243	4 439	137	28	157	5 004
85. Vendée . . . . .	43 043	180	5 819	177	60	315	6 551
<b>Total . . . . .</b>	<b>257 844</b>	<b>870</b>	<b>30 037</b>	<b>882</b>	<b>252</b>	<b>1 042</b>	<b>33 083</b>
<b>Bretagne</b>							
22. Côtes-du-Nord . . . . .	39 387	79	5 033	168	38	164	5 482
29. Finistère . . . . .	57 310	151	7 352	205	59	167	7 934
35. Ille-et-Vilaine . . . . .	61 813	169	7 184	265	67	300	7 985
56. Morbihan . . . . .	44 797	162	5 384	179	28	150	5 903
<b>Total . . . . .</b>	<b>203 307</b>	<b>561</b>	<b>24 953</b>	<b>817</b>	<b>192</b>	<b>781</b>	<b>27 304</b>
<b>Poitou-Charentes</b>							
16. Charente . . . . .	32 934	68	4 686	192	36	193	5 175
17. Charente-Maritime . . . . .	49 248	117	7 287	185	33	236	7 858
79. Deux-Sèvres . . . . .	30 765	103	4 207	149	30	151	4 640
86. Vienne . . . . .	33 162	69	4 599	147	48	151	5 014
<b>Total . . . . .</b>	<b>146 109</b>	<b>357</b>	<b>20 779</b>	<b>673</b>	<b>147</b>	<b>731</b>	<b>22 687</b>

## A7. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION EN 1984 (suite)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : nombre

REGIONS	VEHICULES UTILITAIRES						
	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques	Total véhicules utilitaires
<b>Aquitaine</b>							
24. Dordogne . . . . .	35 896	155	5 754	196	39	197	6 341
33. Gironde . . . . .	117 973	309	14 208	515	81	533	15 646
40. Landes . . . . .	29 557	91	3 979	124	38	247	4 479
47. Lot-et-Garonne . . . . .	30 595	85	5 041	241	31	187	5 585
64. Pyrénées-Atlantiques . . . . .	50 270	170	6 775	196	38	169	7 348
<b>Total . . . . .</b>	<b>264 291</b>	<b>810</b>	<b>35 757</b>	<b>1 272</b>	<b>227</b>	<b>1 333</b>	<b>39 399</b>
<b>Midi-Pyrénées</b>							
09. Ariège . . . . .	12 309	59	1 982	63	6	34	2 144
12. Aveyron . . . . .	23 577	107	4 198	90	34	85	4 514
31. Garonne (Haute) . . . . .	87 808	249	10 399	275	46	259	11 228
32. Gers . . . . .	17 622	94	3 140	74	12	65	3 385
46. Lot . . . . .	15 164	65	2 619	57	17	48	2 806
65. Pyrénées (Hautes) . . . . .	20 988	84	2 896	54	15	62	3 111
81. Tarn . . . . .	31 488	120	4 611	146	41	132	5 050
82. Tarn-et-Garonne . . . . .	20 181	94	3 456	132	16	125	3 823
<b>Total . . . . .</b>	<b>229 137</b>	<b>872</b>	<b>33 301</b>	<b>891</b>	<b>187</b>	<b>810</b>	<b>36 061</b>
<b>Limousin</b>							
19. Corrèze . . . . .	20 372	75	3 035	136	19	109	3 374
23. Creuse . . . . .	10 786	35	1 701	45	14	44	1 839
87. Vienne (Haute) . . . . .	29 621	75	3 596	117	20	123	3 931
<b>Total . . . . .</b>	<b>60 779</b>	<b>185</b>	<b>8 332</b>	<b>298</b>	<b>53</b>	<b>276</b>	<b>9 144</b>
<b>Rhône-Alpes</b>							
01. Ain . . . . .	41 034	151	5 769	128	70	130	6 248
07. Ardèche . . . . .	23 250	108	3 984	91	25	130	4 338
26. Drôme . . . . .	40 213	146	6 489	360	56	304	7 355
38. Isère . . . . .	89 624	361	12 034	337	90	449	13 271
42. Loire . . . . .	57 875	182	8 331	229	65	242	9 049
69. Rhône . . . . .	132 456	329	16 040	325	84	357	17 135
73. Savoie . . . . .	28 384	184	4 825	139	37	158	5 343
74. Savoie (Haute) . . . . .	48 935	271	6 948	116	37	144	7 516
<b>Total . . . . .</b>	<b>461 771</b>	<b>1 732</b>	<b>64 420</b>	<b>1 725</b>	<b>464</b>	<b>1 914</b>	<b>70 255</b>

## A7. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION EN 1984 (suite et fin)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	VEHICULES UTILITAIRES				Total véhicules utilitaires
			Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques	
<b>Auvergne</b>							
03. Allier . . . . .	29 663	75	4 180	122	31	150	4 558
15. Cantal . . . . .	12 595	55	2 117	75	26	72	2 345
43. Loire (Haute) . . . . .	15 691	54	2 759	74	17	80	2 984
63. Puy-de-Dôme . . . . .	32 364	123	4 756	94	32	98	5 103
<b>Total . . . . .</b>	<b>90 313</b>	<b>307</b>	<b>13 812</b>	<b>365</b>	<b>106</b>	<b>400</b>	<b>14 990</b>
<b>Languedoc-Roussillon</b>							
11. Aude . . . . .	25 414	119	4 308	126	7	106	4 666
30. Gard . . . . .	50 155	221	8 086	183	41	193	8 724
34. Hérault . . . . .	68 848	318	10 878	254	41	236	11 727
48. Lozère . . . . .	5 869	20	1 100	21	8	26	1 175
66. Pyrénées-Orientales . . . . .	30 796	120	5 355	104	25	132	5 736
<b>Total . . . . .</b>	<b>181 082</b>	<b>798</b>	<b>29 727</b>	<b>688</b>	<b>122</b>	<b>693</b>	<b>32 028</b>
<b>Provence - Alpes - Côte d'Azur</b>							
04. Alpes de Hte-Prov. . . . .	12 443	65	2 226	40	20	42	2 393
05. Alpes (Hautes-) . . . . .	9 790	62	1 950	42	14	46	2 114
06. Alpes-Maritimes . . . . .	94 565	323	11 176	191	40	188	11 918
13. Bouches-du-Rhône . . . . .	154 901	473	17 562	718	105	892	19 750
83. Var . . . . .	77 865	197	10 752	127	129	131	11 336
84. Vaucluse . . . . .	40 614	199	7 429	265	42	222	8 157
<b>Total . . . . .</b>	<b>390 178</b>	<b>1 319</b>	<b>51 095</b>	<b>1 383</b>	<b>350</b>	<b>1 521</b>	<b>55 668</b>
<b>Corse</b>							
2A. Corse du Sud . . . . .	11 084	51	1 594	33	6	38	1 722
2B. Corse (Haute) . . . . .	11 387	53	1 984	54	13	79	2 183
<b>Total . . . . .</b>	<b>22 471</b>	<b>104</b>	<b>3 578</b>	<b>87</b>	<b>19</b>	<b>117</b>	<b>3 905</b>
<b>Total France . . . . .</b>	<b>4 776 665</b>	<b>15 880</b>	<b>588 223</b>	<b>18 098</b>	<b>4 109</b>	<b>19 258</b>	<b>645 568</b>

## A8. IMMATRICULATIONS DE TRACTEURS AGRICOLES EN 1984

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : nombre

	Neufs	Occasion		Neufs	Occasion
<b>Ile-de-France</b>					
75. Paris . . . . .	21	52			
77. Seine-et-Marne . . . . .	825	873			
78. Yvelines . . . . .	223	326			
91. Essonne . . . . .	189	252			
92. Hauts-de-Seine . . . . .	39	58			
93. Seine-Saint-Denis . . . . .	18	34			
94. Val-de-Marne . . . . .	20	38			
95. Val d'Oise . . . . .	198	174			
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 533</b>	<b>1 807</b>			
<b>Champagne-Ardennes</b>					
08. Ardennes . . . . .	352	959			
10. Aube . . . . .	615	1 034			
51. Marne . . . . .	888	1 536			
52. Marne (Haute-) . . . . .	294	548			
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 149</b>	<b>4 077</b>			
<b>Picardie</b>					
02. Aisne . . . . .	814	1 386			
60. Oise . . . . .	711	1 127			
80. Somme . . . . .	1 087	1 660			
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 612</b>	<b>4 173</b>			
<b>Haute-Normandie</b>					
27. Eure . . . . .	667	1 397			
76. Seine-Maritime . . . . .	725	1 723			
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 392</b>	<b>3 120</b>			
<b>Centre</b>					
18. Cher . . . . .	467	1 179			
28. Eure-et-Loir . . . . .	828	1 150			
36. Indre . . . . .	526	1 230			
37. Indre-et-Loire . . . . .	579	1 205			
41. Loir-et-Cher . . . . .	680	1 017			
45. Loiret . . . . .	766	1 304			
<b>Total . . . . .</b>	<b>3 846</b>	<b>7 085</b>			
<b>Basse-Normandie</b>					
14. Calvados . . . . .	552	1 657			
50. Manche . . . . .	727	2 488			
61. Orne . . . . .	576	1 466			
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 855</b>	<b>5 611</b>			
<b>Bourgogne</b>					
21. Côte d'Or . . . . .	649	1 055			
58. Nièvre . . . . .	326	997			
71. Saône-et-Loire . . . . .	692	1 904			
89. Yonne . . . . .	706	1 273			
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 373</b>	<b>5 229</b>			
<b>Nord - Pas-de-Calais</b>					
59. Nord . . . . .	1 210	1 937			
62. Pas-de-Calais . . . . .	1 217	2 166			
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 427</b>	<b>4 103</b>			
<b>Lorraine</b>					
54. Meurthe-et-Moselle . . . . .	445	755			
55. Meuse . . . . .	452	909			
57. Moselle . . . . .	422	1 138			
88. Vosges . . . . .	321	949			
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 640</b>	<b>3 751</b>			
<b>Alsace</b>					
67. Rhin (Bas-) . . . . .	617	1 072			
68. Rhin (Haut-) . . . . .	437	685			
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 054</b>	<b>1 757</b>			
<b>Franche-Comté</b>					
25. Doubs . . . . .	382	947			
39. Jura . . . . .	295	902			
70. Saône (Haute-) . . . . .	281	967			
90. Belfort (Territoire de) . . . . .	36	162			
<b>Total . . . . .</b>	<b>994</b>	<b>2 978</b>			
<b>Pays de la Loire</b>					
44. Loire-Atlantique . . . . .	926	1 395			
49. Maine-et-Loire . . . . .	987	2 019			
53. Mayenne . . . . .	788	1 976			
72. Sarthe . . . . .	585	1 595			
85. Vendée . . . . .	1 145	1 605			
<b>Total . . . . .</b>	<b>4 431</b>	<b>8 590</b>			

## A8. IMMATRICULATIONS DE TRACTEURS AGRICOLES EN 1984 (suite)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : nombre

	Neufs	Occasion		Neufs	Occasion
<b>Bretagne</b>					
22. Côtes-du-Nord . . . . .	1 294	1 746	<b>Rhône-Alpes</b>		
29. Finistère . . . . .	1 384	1 613	01. Ain . . . . .	445	1 130
35. Ille-et-Vilaine . . . . .	1 118	1 714	07. Ardèche . . . . .	282	790
56. Morbihan . . . . .	1 024	1 304	26. Drôme . . . . .	635	1 154
<b>Total . . . . .</b>	<b>4 820</b>	<b>6 377</b>	38. Isère . . . . .	683	1 561
<b>Poitou-Charentes</b>					
16. Charente . . . . .	779	1 899	42. Loire . . . . .	349	1 178
17. Charente-Maritime . . . . .	1 114	1 882	69. Rhône . . . . .	461	929
79. Sèvres (Deux) . . . . .	959	1 758	73. Savoie . . . . .	247	541
86. Vienne . . . . .	828	1 521	74. Savoie (Haute-) . . . . .	319	610
<b>Total . . . . .</b>	<b>3 680</b>	<b>7 060</b>	<b>Total . . . . .</b>	<b>3 421</b>	<b>7 893</b>
<b>Aquitaine</b>					
24. Dordogne . . . . .	813	2 387	<b>Auvergne</b>		
33. Gironde . . . . .	915	2 099	03. Allier . . . . .	522	1 497
40. Landes . . . . .	826	1 648	15. Cantal . . . . .	466	952
47. Lot-et-Garonne . . . . .	632	2 137	43. Loire (Haute-) . . . . .	373	1 096
64. Pyrénées-Atlantiques . . . . .	988	1 759	63. Puy-de-Dôme . . . . .	839	1 360
<b>Total . . . . .</b>	<b>4 174</b>	<b>10 030</b>	<b>Total . . . . .</b>	<b>2 200</b>	<b>4 905</b>
<b>Midi-Pyrénées</b>					
09. Ariège . . . . .	223	636	<b>Languedoc-Roussillon</b>		
12. Aveyron . . . . .	961	1 540	11. Aude . . . . .	601	1 217
31. Garonne (Haute) . . . . .	654	1 990	30. Gard . . . . .	521	833
32. Gers . . . . .	941	2 273	34. Hérault . . . . .	490	1 045
46. Lot . . . . .	359	1 102	48. Lozère . . . . .	161	389
65. Pyrénées (Hautes) . . . . .	267	1 080	66. Pyrénées-Orientales . . . . .	300	498
81. Tarn . . . . .	638	1 520	<b>Total . . . . .</b>	<b>2 073</b>	<b>3 982</b>
82. Tarn-et-Garonne . . . . .	522	1 404	<b>Provence - Alpes - Côte d'Azur</b>		
<b>Total . . . . .</b>	<b>4 565</b>	<b>11 545</b>	04. Alpes de Hte-Prov. . . . .	132	358
<b>Limousin</b>					
19. Corrèze . . . . .	433	1 443	05. Alpes (Hautes-) . . . . .	127	270
23. Creuse . . . . .	466	1 116	06. Alpes-Maritimes . . . . .	51	115
87. Vienne (Haute) . . . . .	464	1 387	13. Bouches-du-Rhône . . . . .	431	717
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 363</b>	<b>3 946</b>	83. Var . . . . .	242	480
<b>Corse</b>					
			84. Vaucluse . . . . .	511	758
			<b>Total . . . . .</b>	<b>1 494</b>	<b>2 698</b>
			<b>Corse</b>		
			2A. Corse du Sud . . . . .	20	27
			2B. Corse (Haute) . . . . .	80	61
			<b>Total . . . . .</b>	<b>100</b>	<b>88</b>
			<b>Total France . . . . .</b>	<b>54 196</b>	<b>110 805</b>

## A9. IMMATRICULATIONS DE CARAVANES NEUVES (1)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : nombre

	1983	1984	1983	1984
<b>Ile-de-France</b>				
75. Paris . . . . .	978	827		
77. Seine-et-Marne . . . . .	1 540	1 396		
78. Yvelines . . . . .	1 782	1 476		
91. Essonne . . . . .	1 691	1 381		
92. Hauts-de-Seine . . . . .	1 363	1 154		
93. Seine-Saint-Denis . . . . .	1 767	1 567		
94. Val-de-Marne . . . . .	1 464	1 211		
95. Val d'Oise . . . . .	1 514	1 381		
<b>Total . . . . .</b>	<b>12 099</b>	<b>10 373</b>		
<b>Champagne-Ardennes</b>				
08. Ardennes . . . . .	260	266		
10. Aube . . . . .	415	315		
51. Marne . . . . .	717	677		
52. Marne (Haute-) . . . . .	277	262		
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 669</b>	<b>1 520</b>		
<b>Picardie</b>				
02. Aisne . . . . .	750	650		
60. Oise . . . . .	1 262	1 011		
80. Somme . . . . .	675	633		
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 687</b>	<b>2 294</b>		
<b>Haute-Normandie</b>				
27. Eure . . . . .	916	778		
76. Seine-Maritime . . . . .	2 134	1 971		
<b>Total . . . . .</b>	<b>3 050</b>	<b>2 749</b>		
<b>Centre</b>				
18. Cher . . . . .	443	402		
28. Eure-et-Loir . . . . .	590	601		
36. Indre . . . . .	397	348		
37. Indre-et-Loire . . . . .	933	855		
41. Loir-et-Cher . . . . .	446	490		
45. Loiret . . . . .	1 023	895		
<b>Total . . . . .</b>	<b>3 832</b>	<b>3 589</b>		
<b>Basse-Normandie</b>				
14. Calvados . . . . .	1 253	1 090		
50. Manche . . . . .	811	689		
61. Orne . . . . .	544	491		
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 608</b>	<b>2 270</b>		
<b>Bourgogne</b>				
21. Côte d'Or . . . . .	592	538		
58. Nièvre . . . . .	305	290		
71. Saône-et-Loire . . . . .	618	578		
89. Yonne . . . . .	403	370		
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 918</b>	<b>1 776</b>		
<b>Nord - Pas-de-Calais</b>				
59. Nord . . . . .	4 184	3 432		
62. Pas-de-Calais . . . . .	2 346	1 739		
<b>Total . . . . .</b>	<b>6 530</b>	<b>5 171</b>		
<b>Lorrains</b>				
54. Meurthe-et-Moselle . . . . .	860	672		
55. Meuse . . . . .	202	138		
57. Moselle . . . . .	866	625		
88. Vosges . . . . .	364	320		
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 292</b>	<b>1 755</b>		
<b>Aisaca</b>				
67. Rhin (Bas-) . . . . .	813	633		
68. Rhin (Haut-) . . . . .	559	431		
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 372</b>	<b>1 064</b>		
<b>Franche-Comté</b>				
25. Doubs . . . . .	469	410		
39. Jura . . . . .	259	320		
70. Saône (Haute-) . . . . .	206	229		
90. Belfort (Territoire de) . . . . .	131	125		
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 065</b>	<b>1 084</b>		
<b>Pays de la Loire</b>				
44. Loire-Atlantique . . . . .	2 110	1 825		
49. Maine-et-Loire . . . . .	1 379	1 147		
53. Mayenne . . . . .	520	482		
72. Sarthe . . . . .	1 072	962		
85. Vendée . . . . .	771	671		
<b>Total . . . . .</b>	<b>5 852</b>	<b>5 087</b>		

(1) Y compris les remorques agraires.

## A9. IMMATRICULATIONS DE CARAVANES NEUVES (suite et fin) (1)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : nombre

	1983	1984		1983	1984
<b>Bretagne</b>			<b>Rhône-Alpes</b>		
22. Côtes-du-Nord . . . . .	717	644	01. Ain . . . . .	420	399
29. Finistère . . . . .	1 324	1 075	07. Ardèche . . . . .	241	188
35. Ile-et-Vilaine . . . . .	1 362	1 231	26. Drôme . . . . .	557	375
56. Morbihan . . . . .	753	619	38. Isère . . . . .	1 126	1 023
<b>Total . . . . .</b>	<b>4 156</b>	<b>3 569</b>	42. Loire . . . . .	1 136	912
			69. Rhône . . . . .	1 976	1 634
<b>Poitou-Charentes</b>			73. Savoie . . . . .	282	240
16. Charente . . . . .	690	593	74. Savoie (Haute-) . . . . .	525	410
17. Charente-Maritime . . . . .	838	769	<b>Total . . . . .</b>	<b>6 263</b>	<b>5 181</b>
79. Sèvres (Deux) . . . . .	576	491			
86. Vienne . . . . .	618	527	<b>Auvergne</b>		
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 722</b>	<b>2 380</b>	03. Allier . . . . .	435	360
			15. Cantal . . . . .	115	95
<b>Aquitaine</b>			43. Loire (Haute-) . . . . .	179	138
24. Dordogne . . . . .	426	373	63. Puy-de-Dôme . . . . .	858	682
33. Gironde . . . . .	2 255	1 936	<b>Total . . . . .</b>	<b>1 587</b>	<b>1 275</b>
40. Landes . . . . .	383	280			
47. Lot-et-Garonne . . . . .	488	389	<b>Languedoc-Roussillon</b>		
64. Pyrénées-Atlantiques . . . . .	551	435	11. Aude . . . . .	300	219
<b>Total . . . . .</b>	<b>4 103</b>	<b>3 413</b>	30. Gard . . . . .	620	484
			34. Hérault . . . . .	574	516
<b>Midi-Pyrénées</b>			48. Lozère . . . . .	23	22
09. Ariège . . . . .	93	84	66. Pyrénées-Orientales . . . . .	191	183
12. Aveyron . . . . .	181	189	<b>Total . . . . .</b>	<b>1 708</b>	<b>1 424</b>
31. Garonne (Haute) . . . . .	1 274	1 069			
32. Gers . . . . .	146	135	<b>Provence - Alpes - Côte d'Azur</b>		
46. Lot . . . . .	112	108	04. Alpes de Hte-Prov. . . . .	117	87
65. Pyrénées (Hautes) . . . . .	195	202	05. Alpes (Hautes-) . . . . .	84	62
81. Tarn . . . . .	444	388	06. Alpes-Maritimes . . . . .	510	467
82. Tarn-et-Garonne . . . . .	236	217	13. Bouches-du-Rhône . . . . .	1 758	1 393
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 681</b>	<b>2 392</b>	83. Var . . . . .	487	452
			84. Vaucluse . . . . .	563	433
<b>Limousin</b>			<b>Total . . . . .</b>	<b>3 519</b>	<b>2 894</b>
19. Corrèze . . . . .	175	196			
23. Creuse . . . . .	85	68	<b>Corse</b>		
87. Vienne (Haute) . . . . .	363	305	2A. Corse du Sud . . . . .	39	37
<b>Total . . . . .</b>	<b>623</b>	<b>569</b>	2B. Corse (Haute) . . . . .	64	55
			<b>Total . . . . .</b>	<b>103</b>	<b>92</b>
			<b>Total France . . . . .</b>	<b>72 439</b>	<b>61 921</b>

(1) Y compris les remorques agraires.

## A10. IMMATRICULATIONS DE MOTOCYCLES EN 1984 (1)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : nombre

	Neufs	Occasion		Neufs	Occasion
<b>Ile-de-France</b>					
75. Paris . . . . .	4 716	8 356	<b>Bourgogne</b>		
77. Seine-et-Marne . . . . .	1 415	4 085	21. Côte d'Or . . . . .	696	2 046
78. Yvelines . . . . .	1 911	5 180	58. Nièvre . . . . .	291	878
91. Essonne . . . . .	1 625	4 770	71. Saône-et-Loire . . . . .	667	2 396
92. Hauts-de-Seine . . . . .	2 820	5 855	89. Yonne . . . . .	327	1 320
93. Seine-Saint-Denis . . . . .	1 620	4 965	<b>Total . . . . .</b>	<b>1 981</b>	<b>6 640</b>
94. Val-de-Marne . . . . .	1 925	4 796			
95. Val d'Oise . . . . .	1 585	3 875	<b>Nord - Pas-de-Calais</b>		
<b>Total . . . . .</b>	<b>17 617</b>	<b>41 882</b>	59. Nord . . . . .	1 577	5 811
			62. Pas-de-Calais . . . . .	1 116	3 213
<b>Champagne-Ardennes</b>			<b>Total . . . . .</b>	<b>2 693</b>	<b>9 024</b>
08. Ardennes . . . . .	267	916			
10. Aube . . . . .	340	996	<b>Lorraine</b>		
51. Marne . . . . .	730	2 037	54. Meurthe-et-Moselle . . . . .	772	2 379
52. Marne (Haute-) . . . . .	232	703	55. Meuse . . . . .	187	727
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 569</b>	<b>4 652</b>	57. Moselle . . . . .	1 080	3 355
			88. Vosges . . . . .	532	1 554
<b>Picardie</b>			<b>Total . . . . .</b>	<b>2 571</b>	<b>8 015</b>
02. Aisne . . . . .	527	1 587			
60. Oise . . . . .	756	2 418	<b>Alsace</b>		
80. Somme . . . . .	429	1 486	67. Rhin (Bas-) . . . . .	1 248	3 333
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 712</b>	<b>5 491</b>	68. Rhin (Haut-) . . . . .	1 484	2 721
			<b>Total . . . . .</b>	<b>2 732</b>	<b>6 054</b>
<b>Haute-Normandie</b>					
27. Eure . . . . .	474	1 758	<b>Franche-Comté</b>		
76. Seine-Maritime . . . . .	1 177	4 010	25. Doubs . . . . .	784	2 234
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 651</b>	<b>5 768</b>	39. Jura . . . . .	290	1 056
			70. Saône (Haute-) . . . . .	295	968
<b>Centre</b>			90. Belfort (Territoire de) . . . . .	196	766
18. Cher . . . . .	321	1 228	<b>Total . . . . .</b>	<b>1 565</b>	<b>5 024</b>
28. Eure-et-Loir . . . . .	341	1 430			
36. Indre . . . . .	151	829	<b>Pays de la Loire</b>		
37. Indre-et-Loire . . . . .	590	2 092	44. Loire-Atlantique . . . . .	1 400	3 324
41. Loir-et-Cher . . . . .	310	1 349	49. Maine-et-Loire . . . . .	479	2 242
45. Loiret . . . . .	746	2 503	53. Mayenne . . . . .	136	761
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 459</b>	<b>9 431</b>	72. Sarthe . . . . .	588	2 149
			85. Vendée . . . . .	356	1 708
<b>Basse-Normandie</b>			<b>Total . . . . .</b>	<b>2 959</b>	<b>10 184</b>
14. Calvados . . . . .	464	2 130			
50. Manche . . . . .	404	1 790			
61. Orne . . . . .	209	1 109			
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 077</b>	<b>5 029</b>			

(1) Motocyclettes au-dessus de 50 cm<sup>3</sup>.

## A10. IMMATRICULATIONS DE MOTOCYCLES EN 1984 (suite et fin) (1)

Source : Département des Statistiques des Transports

Unité : nombre

	Neufs	Occasion		Neufs	Occasion
<b>Bretagne</b>					
22. Côtes-du-Nord . . .	315	1 143			
29. Finistère . . . . .	633	2 150			
35. Ille-et-Vilaine . . . .	632	2 237			
56. Morbihan . . . . .	501	1 625			
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 081</b>	<b>7 155</b>			
<b>Poitou-Charentes</b>					
16. Charente . . . . .	417	1 510			
17. Charente-Maritime . .	694	2 238			
79. Sèvres (Deux) . . . .	246	1 457			
86. Vienne . . . . .	419	1 345			
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 776</b>	<b>6 550</b>			
<b>Aquitaine</b>					
24. Dordogne . . . . .	448	1 414			
33. Gironde . . . . .	1 279	4 568			
40. Landes . . . . .	365	1 077			
47. Lot-et-Garonne . . . .	349	1 297			
64. Pyrénées-Atlantiques	754	2 546			
<b>Total . . . . .</b>	<b>3 195</b>	<b>10 892</b>			
<b>Midi-Pyrénées</b>					
09. Ariège . . . . .	168	582			
12. Aveyron . . . . .	450	1 240			
31. Garonne (Haute) . . .	1 656	4 427			
32. Gers . . . . .	241	752			
46. Lot . . . . .	183	814			
65. Pyrénées (Hautes) . .	324	1 037			
81. Tarn . . . . .	549	1 623			
82. Tarn-et-Garonne . . .	287	959			
<b>Total . . . . .</b>	<b>3 858</b>	<b>11 434</b>			
<b>Limousin</b>					
19. Corrèze . . . . .	227	883			
23. Creuse . . . . .	187	498			
87. Vienne (Haute) . . . .	289	1 143			
<b>Total . . . . .</b>	<b>703</b>	<b>2 524</b>			
<b>Rhône-Alpes</b>					
01. Ain . . . . .	735	2 100			
07. Ardèche . . . . .	354	1 562			
26. Drôme . . . . .	732	2 418			
38. Isère . . . . .	1 556	5 120			
42. Loire . . . . .	1 070	3 446			
69. Rhône . . . . .	2 006	6 569			
73. Savoie . . . . .	853	2 013			
74. Savoie (Haute-) . . . .	1 776	3 579			
<b>Total . . . . .</b>	<b>9 082</b>	<b>26 807</b>			
<b>Auvergne</b>					
03. Allier . . . . .	435	1 400			
15. Cantal . . . . .	241	603			
43. Loire (Haute-) . . . .	324	871			
63. Puy-de-Dôme . . . . .	907	1 929			
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 907</b>	<b>4 803</b>			
<b>Languedoc-Roussillon</b>					
11. Aude . . . . .	647	1 591			
30. Gard . . . . .	1 075	3 008			
34. Hérault . . . . .	1 825	5 251			
48. Lozère . . . . .	128	310			
66. Pyrénées-Orientales	666	1 792			
<b>Total . . . . .</b>	<b>4 341</b>	<b>11 952</b>			
<b>Provence - Alpes - Côte d'Azur</b>					
04. Alpes de Hte-Prov. . .	290	866			
05. Alpes (Hautes-) . . . .	199	658			
06. Alpes-Maritimes . . . .	3 806	9 317			
13. Bouches-du-Rhône . . .	4 140	11 100			
83. Var . . . . .	2 874	6 204			
84. Vaucluse . . . . .	874	2 514			
<b>Total . . . . .</b>	<b>12 183</b>	<b>30 659</b>			
<b>Corse</b>					
2A. Corse du Sud . . . . .	319	761			
2B. Corse (Haute) . . . . .	252	588			
<b>Total . . . . .</b>	<b>571</b>	<b>1 349</b>			
<b>Total France . . . . .</b>	<b>80 283</b>	<b>231 319</b>			

(1) Motocyclettes au-dessus de 50 cm<sup>3</sup>.

## A11. PARC DES VEHICULES UTILITAIRES AU 31 DECEMBRE 1984

## Véhicules de moins de 10 ans

Source : Département des Statistiques des Transports.

Unité : nombre

REGIONS	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques	Total véhicules utilitaires
<b>Ile-de-France</b>						
75. Paris . . . . .	6 030	144 382	2 402	466	3 087	156 367
77. Seine-et-Marne . . . . .	1 573	47 771	2 044	281	1 501	53 170
78. Yvelines . . . . .	2 437	50 205	975	151	2 535	56 303
91. Essonne . . . . .	1 732	46 552	1 119	252	2 112	51 767
92. Hauts-de-Seine . . . . .	1 821	80 828	2 365	798	1 742	87 554
93. Seine-Saint-Denis . . . . .	1 862	68 068	2 092	300	2 075	74 397
94. Val-de-Marne . . . . .	1 265	60 574	1 650	223	1 657	65 369
95. Val d'Oise . . . . .	1 139	42 389	1 068	293	1 037	45 926
<b>Total . . . . .</b>	<b>17 859</b>	<b>540 769</b>	<b>13 715</b>	<b>2 764</b>	<b>15 746</b>	<b>590 853</b>
<b>Champagne-Ardennes</b>						
08. Ardennes . . . . .	440	13 900	806	89	691	15 926
10. Aube . . . . .	379	15 827	1 012	155	817	18 190
51. Marne . . . . .	757	34 015	2 857	233	2 350	40 212
52. Marne (Haute-) . . . . .	274	11 907	879	131	712	13 903
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 850</b>	<b>75 649</b>	<b>5 554</b>	<b>608</b>	<b>4 570</b>	<b>88 231</b>
<b>Picardie</b>						
02. Aisne . . . . .	749	26 645	1 746	474	1 425	31 039
60. Oise . . . . .	1 002	31 308	1 696	285	1 331	35 622
80. Somme . . . . .	685	24 908	1 583	194	1 323	28 693
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 436</b>	<b>82 861</b>	<b>5 025</b>	<b>953</b>	<b>4 079</b>	<b>95 354</b>
<b>Haute-Normandie</b>						
27. Eure . . . . .	714	24 318	1 416	262	1 041	27 751
76. Seine-Maritime . . . . .	1 759	56 379	4 236	403	5 851	68 628
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 473</b>	<b>80 697</b>	<b>5 652</b>	<b>665</b>	<b>6 892</b>	<b>96 379</b>

## A11. PARC DES VEHICULES UTILITAIRES AU 31 DECEMBRE 1984 (suite)

## Véhicules de moins de 10 ans

Source : Département des Statistiques des Transports.

Unité : nombre

REGIONS	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques	Total véhicules utilitaires
<b>Centre</b>						
18. Cher . . . . .	409	15 540	796	184	592	17 521
28. Eure-et-Loir . . . . .	618	19 343	903	132	721	21 717
36. Indre . . . . .	229	12 204	579	125	453	13 590
37. Indre-et-Loire . . . . .	880	27 018	1 203	204	890	30 195
41. Loir-et-Cher . . . . .	395	16 372	657	193	466	18 083
45. Loiret . . . . .	956	29 223	1 688	223	1 350	33 440
<b>Total . . . . .</b>	<b>3 487</b>	<b>119 700</b>	<b>5 826</b>	<b>1 061</b>	<b>4 472</b>	<b>134 546</b>
<b>Basse-Normandie</b>						
14. Calvados . . . . .	947	28 895	1 766	284	1 339	33 231
50. Manche . . . . .	517	23 299	1 384	256	1 126	26 582
61. Orne . . . . .	369	15 824	844	192	619	17 848
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 833</b>	<b>68 018</b>	<b>3 994</b>	<b>732</b>	<b>3 084</b>	<b>77 661</b>
<b>Bourgogne</b>						
21. Côte d'Or . . . . .	885	27 695	1 339	202	1 029	31 150
58. Nièvre . . . . .	317	12 078	464	53	366	13 278
71. Saône-et-Loire . . . . .	735	29 092	2 206	277	1 605	33 915
89. Yonne . . . . .	410	19 025	1 006	179	891	21 511
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 347</b>	<b>87 890</b>	<b>5 015</b>	<b>711</b>	<b>3 891</b>	<b>99 854</b>
<b>Nord - Pas-de-Calais</b>						
59. Nord . . . . .	3 516	98 952	5 685	1 136	4 723	114 012
62. Pas-de-Calais . . . . .	1 494	47 998	3 403	570	3 056	56 521
<b>Total . . . . .</b>	<b>5 010</b>	<b>146 950</b>	<b>9 088</b>	<b>1 706</b>	<b>7 779</b>	<b>170 533</b>
<b>Lorraine</b>						
54. Meurthe-et-Moselle . . . . .	983	31 831	1 659	261	1 321	38 055
55. Meuse . . . . .	281	9 893	692	69	532	11 487
57. Moselle . . . . .	1 451	40 443	2 691	454	2 021	47 060
88. Vosges . . . . .	687	21 041	1 366	193	1 095	24 382
<b>Total . . . . .</b>	<b>3 402</b>	<b>103 208</b>	<b>6 408</b>	<b>977</b>	<b>4 969</b>	<b>118 964</b>

## A11. PARC DES VEHICULES UTILITAIRES AU 31 DECEMBRE 1984 (suite)

## Véhicules de moins de 10 ans

Source : Département des Statistiques des Transports.

Unité : nombre

REGIONS	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques	Total véhicules utilitaires
<b>Alsace</b>						
67. Rhin (Bas-) . . . . .	1 229	43 661	2 171	470	1 565	49 096
68. Rhin (Haut-) . . . . .	1 099	31 966	1 346	284	994	35 689
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 328</b>	<b>75 627</b>	<b>3 517</b>	<b>754</b>	<b>2 559</b>	<b>84 785</b>
<b>Franche-Comté</b>						
25. Doubs . . . . .	1 014	23 684	828	214	630	26 370
39. Jura . . . . .	389	14 907	837	165	560	16 858
70. Saône (Haute-) . . . . .	366	11 471	681	134	480	13 132
90. Belfort (Territoire de) . . . . .	199	5 811	332	32	302	6 676
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 968</b>	<b>55 873</b>	<b>2 678</b>	<b>545</b>	<b>1 972</b>	<b>63 036</b>
<b>Pays de la Loire</b>						
44. Loire-Atlantique . . . . .	1 460	48 053	2 658	447	2 121	54 739
49. Maine-et-Loire . . . . .	819	32 361	1 377	368	1 071	35 996
53. Mayenne . . . . .	242	12 341	1 012	333	762	14 690
72. Sarthe . . . . .	632	21 120	1 356	273	1 187	24 568
85. Vendée . . . . .	544	26 131	1 355	359	1 304	29 693
<b>Total . . . . .</b>	<b>3 697</b>	<b>140 006</b>	<b>7 758</b>	<b>1 780</b>	<b>6 445</b>	<b>159 686</b>
<b>Bretagne</b>						
22. Côtes-du-Nord . . . . .	401	28 755	1 187	266	867	31 476
29. Finistère . . . . .	975	45 197	1 687	486	1 216	49 561
35. Ille-et-Vilaine . . . . .	869	36 735	2 805	459	2 362	43 230
56. Morbihan . . . . .	772	29 425	1 833	290	1 390	33 710
<b>Total . . . . .</b>	<b>3 017</b>	<b>140 112</b>	<b>7 512</b>	<b>1 501</b>	<b>5 835</b>	<b>157 977</b>
<b>Poitou-Charentes</b>						
16. Charente . . . . .	514	18 275	863	214	632	20 498
17. Charente-Maritime . . . . .	559	29 487	1 349	201	950	32 546
79. Sèvres (Deux) . . . . .	371	17 308	1 313	203	1 100	20 295
86. Vienne . . . . .	409	18 561	1 080	280	760	21 090
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 853</b>	<b>83 631</b>	<b>4 605</b>	<b>898</b>	<b>3 442</b>	<b>94 429</b>

## A11. PARC DES VEHICULES UTILITAIRES AU 31 DECEMBRE 1984 (suite)

### Véhicules de moins de 10 ans

Source : Département des Statistiques des Transports.

Unité : nombre

REGIONS	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques	Total véhicules utilitaires
<b>Aquitaine</b>						
24. Dordogne . . . . .	465	21 572	1 404	202	1 110	24 753
33. Gironde . . . . .	1 759	60 189	3 218	387	2 692	68 245
40. Landes . . . . .	415	18 348	954	218	898	20 833
47. Lot-et-Garonne . . . . .	312	19 229	1 335	192	962	22 030
64. Pyrénées-Atlantiques . . . . .	820	32 440	1 346	213	1 073	35 892
<b>Total . . . . .</b>	<b>3 771</b>	<b>151 778</b>	<b>8 257</b>	<b>1 212</b>	<b>6 735</b>	<b>171 753</b>
<b>Midi-Pyrénées</b>						
09. Ariège . . . . .	196	7 278	551	56	388	8 469
12. Aveyron . . . . .	353	16 705	655	156	454	18 323
31. Garonne (Haute) . . . . .	1 349	44 851	1 751	329	1 466	49 746
32. Gers . . . . .	224	10 926	403	118	322	11 993
46. Lot . . . . .	206	9 788	244	68	178	10 484
65. Pyrénées (Hautes) . . . . .	370	11 631	427	79	359	12 866
81. Tarn . . . . .	370	17 731	978	134	781	19 994
82. Tarn-et-Garonne . . . . .	223	11 256	617	96	481	12 673
<b>Total . . . . .</b>	<b>3 291</b>	<b>130 166</b>	<b>5 626</b>	<b>1 036</b>	<b>4 429</b>	<b>144 548</b>
<b>Limousin</b>						
19. Corrèze . . . . .	364	13 873	979	95	711	16 022
23. Creuse . . . . .	167	7 028	216	29	149	7 588
87. Vienne (Haute) . . . . .	442	17 346	824	146	648	19 406
<b>Total . . . . .</b>	<b>973</b>	<b>38 247</b>	<b>2 019</b>	<b>269</b>	<b>1 508</b>	<b>43 016</b>
<b>Rhône-Alpes</b>						
01. Ain . . . . .	611	27 043	1 314	312	977	30 257
07. Ardèche . . . . .	369	14 939	808	95	566	16 777
26. Drôme . . . . .	677	27 165	2 150	290	1 815	32 097
38. Isère . . . . .	2 009	55 997	2 642	322	2 082	63 052
42. Loire . . . . .	926	38 599	2 007	263	1 504	43 299
69. Rhône . . . . .	2 686	86 284	3 086	586	2 446	95 088
73. Savoie . . . . .	972	25 310	1 302	170	1 073	28 827
74. Savoie (Haute-) . . . . .	1 225	39 269	1 053	239	820	42 606
<b>Total . . . . .</b>	<b>9 475</b>	<b>314 606</b>	<b>14 362</b>	<b>2 277</b>	<b>11 283</b>	<b>352 003</b>

## A11. PARC DES VEHICULES UTILITAIRES AU 31 DECEMBRE 1984 (suite et fin)

### Véhicules de moins de 10 ans

Source : Département des Statistiques des Transports.

Unité : nombre

REGIONS	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques	Total véhicules utilitaires
<b>Auvergne</b>						
03. Allier . . . . .	298	17 556	827	105	628	19 414
15. Cantal . . . . .	231	9 303	409	52	343	10 338
43. Loire (Haute-) . . . . .	306	12 278	751	117	508	13 960
63. Puy-de-Dôme . . . . .	894	32 927	1 296	300	995	36 412
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 729</b>	<b>72 064</b>	<b>3 283</b>	<b>574</b>	<b>2 474</b>	<b>80 124</b>
<b>Languedoc-Roussillon</b>						
11. Aude . . . . .	371	15 666	663	118	496	17 314
30. Gard . . . . .	647	31 303	1 046	152	778	33 926
34. Hérault . . . . .	1 015	40 957	1 565	160	1 189	44 886
48. Lozère . . . . .	149	4 993	165	37	117	5 461
66. Pyrénées-Orientales . . . . .	453	21 279	605	119	449	22 905
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 635</b>	<b>114 198</b>	<b>4 044</b>	<b>586</b>	<b>3 029</b>	<b>124 492</b>
<b>Provence - Alpes - Côte d'Azur</b>						
04. Alpes de Hte-Prov. . . . .	232	9 233	282	56	162	9 965
05. Alpes (Hautes-) . . . . .	340	9 036	333	57	195	9 961
06. Alpes-Maritimes . . . . .	1 482	48 965	1 188	181	924	52 740
13. Bouches-du-Rhône . . . . .	2 475	86 746	4 357	408	3 556	97 542
83. Var . . . . .	1 081	43 033	918	218	581	45 831
84. Vaucluse . . . . .	824	30 689	2 013	234	1 706	35 466
<b>Total . . . . .</b>	<b>6 434</b>	<b>227 702</b>	<b>9 091</b>	<b>1 154</b>	<b>7 124</b>	<b>251 505</b>
<b>Corse</b>						
2A. Corse du Sud . . . . .	294	8 500	143	14	170	9 221
2B. Corse (Haute) . . . . .	321	9 370	254	18	238	10 201
<b>Total . . . . .</b>	<b>615</b>	<b>17 870</b>	<b>397</b>	<b>32</b>	<b>408</b>	<b>19 322</b>
<b>Total France . . . . .</b>	<b>82 483</b>	<b>2 867 622</b>	<b>133 426</b>	<b>22 795</b>	<b>112 725</b>	<b>3 219 051</b>

## A12. CONSOMMATION DE CARBURANT - AUTO PAR RÉGION

### Gazole (en acquitté)

Source : Comité Professionnel du Pétrole

Unité : millier de m<sup>3</sup>

REGIONS	1974	1980	1981	1982	1983	1984
Ile de France . . . . .	931,9	1 345,2	1 429,7	1 468,7	1 400,7	1 469,1
Champagne - Ardennes . . . . .	266,8	338,8	354,4	349,2	350,9	366,2
Picardie . . . . .	290,5	378,6	390,8	400,0	405,6	417,4
Haute-Normandie . . . . .	282,8	418,9	403,1	411,0	446,4	435,9
Centre . . . . .	397,0	531,5	537,6	553,0	587,4	613,5
Basse-Normandie . . . . .	199,7	328,6	305,4	312,8	351,0	330,9
Bourgogne . . . . .	337,6	451,8	458,8	461,2	478,0	490,1
Nord - Pas-de-Calais . . . . .	540,9	789,5	684,2	681,4	750,0	719,4
Lorraine . . . . .	359,1	470,6	452,1	453,8	477,3	497,3
Alsace . . . . .	224,6	332,3	305,7	314,7	336,8	363,3
Franche-Comté . . . . .	159,2	194,7	207,6	210,0	213,9	222,0
Pays de la Loire . . . . .	379,5	636,7	620,8	651,1	714,3	689,7
Bretagne . . . . .	363,5	793,2	598,4	613,1	821,6	656,4
Poitou-Charentes . . . . .	272,3	460,7	447,8	449,5	482,8	466,4
Aquitaine . . . . .	421,9	680,1	674,7	698,0	728,3	738,7
Midi-Pyrénées . . . . .	279,9	393,1	452,2	468,3	473,3	509,3
Limousin . . . . .	92,9	136,7	146,5	144,3	147,6	153,3
Rhône-Alpes . . . . .	817,6	1 175,8	1 202,4	1 220,2	1 269,5	1 343,9
Auvergne . . . . .	180,1	250,0	268,1	267,9	269,6	276,2
Languedoc - Roussillon . . . . .	290,9	485,5	459,1	474,1	525,6	511,8
Provence - Côte d'Azur . . . . .	519,2	751,6	766,5	779,6	816,4	851,1
Corse . . . . .	17,8	31,7	34,6	36,2	38,2	37,3
<b>Total . . . . .</b>	<b>7 620,5</b>	<b>11 375,2</b>	<b>11 200,5</b>	<b>11 438,1</b>	<b>12 090,4</b>	<b>12 159,2</b>

## A12. CONSOMMATION DE CARBURANT - AUTO PAR RÉGION (suite et fin)

### Essence et supercarburant (acquitté + sous douane)

Source : Comité Professionnel du Pétrole

Unité : millier de m<sup>3</sup>

REGIONS	1974	1980	1981	1982	1983	1984
Ile de France . . . . .	3 562,4	4 076,2	4 115,0	4 032,0	4 010,0	4 033,9
Champagne - Ardennes . . . . .	505,4	563,0	572,8	556,5	565,5	574,8
Picardie . . . . .	605,7	696,3	695,1	687,4	708,5	710,2
Haute-Normandie . . . . .	661,8	750,9	760,9	752,4	754,4	752,6
Centre . . . . .	952,0	1 154,1	1 149,4	1 148,2	1 178,2	1 176,5
Basse-Normandie . . . . .	555,5	654,3	655,3	645,0	642,3	645,7
Bourgogne . . . . .	788,2	901,2	905,5	880,2	868,3	867,7
Nord - Pas-de-Calais . . . . .	1 110,3	1 287,2	1 309,1	1 262,4	1 301,6	1 265,0
Lorraine . . . . .	785,4	811,0	827,7	803,0	819,5	826,9
Alsace . . . . .	514,9	572,3	597,6	607,5	641,5	631,5
Franche-Comté . . . . .	388,0	444,4	442,0	447,1	442,0	443,2
Pays de la Loire . . . . .	1 044,4	1 237,4	1 335,8	1 355,8	1 330,0	1 326,9
Bretagne . . . . .	982,3	1 195,4	1 212,4	1 231,0	1 256,6	1 264,3
Poitou-Charentes . . . . .	654,6	782,4	811,2	815,7	826,8	805,6
Aquitaine . . . . .	1 126,9	1 340,4	1 384,1	1 402,6	1 425,3	1 430,4
Midi-Pyrénées . . . . .	837,7	948,8	996,1	1 008,0	999,9	1 018,6
Limousin . . . . .	288,4	324,9	336,2	329,0	330,9	333,0
Rhône-Alpes . . . . .	1 974,7	2 347,6	2 432,5	2 473,2	2 521,4	2 524,6
Auvergne . . . . .	497,0	559,3	587,0	594,0	596,3	580,1
Languedoc - Roussillon . . . . .	816,6	1 073,0	1 078,6	1 108,6	1 166,2	1 145,9
Provence - Côte d'Azur . . . . .	1 686,1	2 085,3	2 098,3	2 084,4	2 114,2	2 152,8
Corse . . . . .	96,6	127,3	132,1	134,2	133,4	132,9
<b>Total . . . . .</b>	<b>20 434,9</b>	<b>23 847,6</b>	<b>24 434,7</b>	<b>24 358,2</b>	<b>24 632,6</b>	<b>24 643,1</b>

### A13. REPARTITION PAR DEPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (1)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

Départements	1980	1981	1982	1983	1984
<b>Ile-de-France</b>					
75. Paris (2) . . . . .	14 292	13 853	13 206	13 208	12 364
77. Seine-et-Marne . . . . .	4 406	4 316	3 954	3 703	3 895
78. Yvelines . . . . .	6 145	5 656	5 319	4 961	4 946
91. Essonne . . . . .	4 215	3 976	3 660	3 384	3 467
92. Hauts-de-Seine . . . . .	6 608	6 270	6 051	5 087	4 684
93. Seine-Saint-Denis . . . . .	6 584	6 334	5 863	3 636	4 522
94. Val-de-Marne . . . . .	6 379	6 237	5 718	4 680	4 407
95. Val d'Oise . . . . .	4 077	3 687	3 715	3 421	3 232
<b>Total . . . . .</b>	<b>52 706</b>	<b>50 329</b>	<b>47 486</b>	<b>42 080</b>	<b>41 517</b>
<b>Champagne-Ardennes</b>					
08. Ardennes . . . . .	1 228	1 232	1 125	1 058	974
10. Aube . . . . .	1 578	1 479	1 353	1 304	1 398
51. Marne . . . . .	2 616	2 557	2 440	2 389	2 229
52. Marne (Haute-) . . . . .	794	720	721	668	643
<b>Total . . . . .</b>	<b>6 216</b>	<b>5 988</b>	<b>5 639</b>	<b>5 419</b>	<b>5 244</b>
<b>Picardie</b>					
02. Aisne . . . . .	1 957	1 788	1 603	1 570	1 387
60. Oise . . . . .	2 401	2 265	2 197	2 052	1 879
80. Somme . . . . .	2 149	2 130	1 963	1 767	1 747
<b>Total . . . . .</b>	<b>6 507</b>	<b>6 183</b>	<b>5 763</b>	<b>5 389</b>	<b>5 013</b>
<b>Haute-Normandie</b>					
27. Eure . . . . .	1 862	1 651	1 619	1 562	1 460
76. Seine-Maritime . . . . .	5 528	4 980	4 450	5 049	4 688
<b>Total . . . . .</b>	<b>7 390</b>	<b>6 631</b>	<b>6 069</b>	<b>6 611</b>	<b>6 148</b>

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

(2) Bilan préfecture de Police.

### A13. REPARTITION PAR DEPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite) (1)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

Départements	1980	1981	1982	1983	1984
<b>Centre</b>					
18. Cher . . . . .	1 678	1 647	1 456	1 351	1 140
28. Eure-et-Loir . . . . .	1 429	1 434	1 291	1 329	1 288
36. Indre . . . . .	803	773	800	739	804
37. Indre-et-Loire . . . . .	2 309	2 349	2 200	2 154	2 075
41. Loir-et-Cher . . . . .	1 465	1 364	1 298	1 279	1 152
45. Loiret . . . . .	2 558	2 037	1 849	1 810	1 583
<b>Total . . . . .</b>	<b>10 242</b>	<b>9 604</b>	<b>8 894</b>	<b>8 662</b>	<b>8 042</b>
<b>Basse-Normandie</b>					
14. Calvados . . . . .	2 409	2 287	2 184	2 003	1 967
50. Manche . . . . .	1 555	1 542	1 542	1 507	1 486
61. Orne . . . . .	946	844	823	808	793
<b>Total . . . . .</b>	<b>4 910</b>	<b>4 673</b>	<b>4 549</b>	<b>4 318</b>	<b>4 246</b>
<b>Bourgogne</b>					
21. Côte d'Or . . . . .	1 929	1 963	1 861	1 747	1 790
58. Nièvre . . . . .	755	676	691	703	693
71. Saône-et-Loire . . . . .	2 184	2 152	2 051	1 987	1 831
89. Yonne . . . . .	1 180	1 213	1 133	983	943
<b>Total . . . . .</b>	<b>5 058</b>	<b>6 004</b>	<b>5 738</b>	<b>5 420</b>	<b>5 257</b>
<b>Nord - Pas-de-Calais</b>					
59. Nord . . . . .	9 142	8 196	7 770	7 021	6 413
62. Pas-de-Calais . . . . .	5 187	4 682	4 367	4 034	3 703
<b>Total . . . . .</b>	<b>14 329</b>	<b>12 878</b>	<b>12 137</b>	<b>11 055</b>	<b>10 116</b>
<b>Lorraine</b>					
54. Meurthe-et-Moselle . . . . .	2 781	2 709	2 644	2 438	2 364
55. Meuse . . . . .	658	691	658	670	650
57. Moselle . . . . .	3 509	3 534	3 328	3 153	2 941
88. Vosges . . . . .	1 175	1 223	1 199	1 163	1 090
<b>Total . . . . .</b>	<b>8 123</b>	<b>8 157</b>	<b>7 829</b>	<b>7 424</b>	<b>7 045</b>

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

### A13. REPARTITION PAR DEPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite) (1)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

Départements	1980	1981	1982	1983	1984
<b>Alsace</b>					
67. Rhin (Bas-) . . . . .	3 593	3 217	2 954	2 862	2 656
68. Rhin (Haut-) . . . . .	2 914	2 733	2 603	2 556	2 384
<b>Total . . . . .</b>	<b>6 507</b>	<b>5 950</b>	<b>5 557</b>	<b>5 418</b>	<b>5 040</b>
<b>Franche-Comté</b>					
25. Doubs . . . . .	1 810	1 764	1 739	1 562	1 561
39. Jura . . . . .	780	681	754	710	694
70. Saône (Haut-) . . . . .	626	543	657	699	585
90. Belfort (Territoire de) . . . . .	628	694	592	618	523
<b>Total . . . . .</b>	<b>4 044</b>	<b>3 682</b>	<b>3 742</b>	<b>3 589</b>	<b>3 363</b>
<b>Pays de la Loire</b>					
44. Loire-Atlantique . . . . .	4 481	4 331	3 871	3 652	3 115
49. Maine-et-Loire . . . . .	2 671	2 561	2 318	2 049	1 930
53. Mayenne . . . . .	772	731	722	642	571
72. Sarthe . . . . .	2 055	1 862	1 799	1 730	1 602
85. Vendée . . . . .	1 859	1 675	1 603	1 514	1 366
<b>Total . . . . .</b>	<b>11 838</b>	<b>11 160</b>	<b>10 313</b>	<b>9 587</b>	<b>8 584</b>
<b>Bretagne</b>					
22. Côtes-du-Nord . . . . .	1 312	1 300	1 127	1 058	1 011
29. Finistère . . . . .	2 235	2 168	2 163	2 058	2 017
35. Ille-et-Vilaine . . . . .	2 530	2 556	2 489	2 308	2 229
56. Morbihan . . . . .	1 276	1 219	1 306	1 398	1 421
<b>Total . . . . .</b>	<b>7 353</b>	<b>7 243</b>	<b>7 085</b>	<b>6 822</b>	<b>6 678</b>
<b>Poitou-Charentes</b>					
16. Charente . . . . .	1 545	1 418	1 393	1 445	1 371
17. Charente-Maritime . . . . .	2 306	2 155	2 190	2 100	1 871
79. Sèvres (Deux) . . . . .	1 260	1 315	1 237	1 249	1 159
86. Vienne . . . . .	1 482	1 425	1 591	1 326	1 255
<b>Total . . . . .</b>	<b>6 593</b>	<b>6 313</b>	<b>6 411</b>	<b>6 120</b>	<b>5 656</b>

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

### A13. REPARTITION PAR DEPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite) (1)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

Départements	1980	1981	1982	1983	1984
<b>Aquitaine</b>					
24. Dordogne . . . . .	1 437	1 364	1 460	1 480	1 397
33. Gironde . . . . .	6 374	5 922	5 866	5 699	5 244
40. Landes . . . . .	973	1 119	1 213	1 141	1 180
47. Lot-et-Garonne . . . . .	1 248	1 157	1 110	1 066	949
64. Pyrénées-Atlantiques . . . . .	2 746	2 664	2 635	2 357	2 204
<b>Total . . . . .</b>	<b>12 778</b>	<b>12 226</b>	<b>12 284</b>	<b>11 743</b>	<b>10 974</b>
<b>Midi-Pyrénées</b>					
09. Ariège . . . . .	362	352	407	425	411
12. Aveyron . . . . .	844	807	937	921	886
31. Garonne (Haute) . . . . .	4 152	4 668	4 366	4 049	3 988
32. Gers . . . . .	630	616	579	562	621
46. Lot . . . . .	493	554	580	582	552
65. Pyrénées (Hautes) . . . . .	1 168	1 047	1 122	1 073	1 009
81. Tarn . . . . .	1 221	1 074	1 036	1 075	974
82. Tarn-et-Garonne . . . . .	997	1 015	992	924	863
<b>Total . . . . .</b>	<b>9 867</b>	<b>10 133</b>	<b>10 019</b>	<b>9 611</b>	<b>9 304</b>
<b>Limousin</b>					
19. Corrèze . . . . .	971	922	862	865	805
23. Creuse . . . . .	406	431	481	461	507
87. Vienne (Haute) . . . . .	1 082	1 010	940	891	1 040
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 459</b>	<b>2 363</b>	<b>2 283</b>	<b>2 217</b>	<b>2 352</b>
<b>Rhône-Alpes</b>					
01. Ain . . . . .	1 485	1 592	1 594	1 493	1 528
07. Ardèche . . . . .	948	770	795	837	756
26. Drôme . . . . .	2 172	2 094	2 149	1 905	1 836
38. Isère . . . . .	3 766	3 456	3 112	3 305	2 966
42. Loire . . . . .	2 595	2 526	2 667	2 434	2 226
69. Rhône . . . . .	6 174	6 766	6 497	5 508	5 615
73. Savoie . . . . .	1 746	1 632	1 569	1 502	1 357
74. Savoie (Haute-) . . . . .	1 905	1 798	1 770	1 725	1 610
<b>Total . . . . .</b>	<b>21 331</b>	<b>20 634</b>	<b>20 153</b>	<b>18 709</b>	<b>17 894</b>

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

### A13. REPARTITION PAR DEPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite et fin) (1)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

Départements	1980	1981	1982	1983	1984
<b>Auvergne</b>					
03. Allier . . . . .	1 936	1 819	1 841	1 761	1 574
15. Cantal . . . . .	555	583	582	578	503
43. Loire (Haute-) . . . . .	763	776	762	811	701
63. Puy-de-Dôme . . . . .	2 832	2 844	2 792	2 616	2 464
<b>Total . . . . .</b>	<b>6 086</b>	<b>6 022</b>	<b>5 977</b>	<b>5 766</b>	<b>5 242</b>
<b>Languedoc-Roussillon</b>					
11. Aude . . . . .	856	1 076	959	975	848
30. Gard . . . . .	2 624	2 564	2 619	2 328	2 136
34. Hérault . . . . .	3 019	3 079	3 034	2 865	2 837
48. Lozère . . . . .	200	232	218	228	206
66. Pyrénées-Orientales . . . . .	985	1 097	1 089	1 036	1 072
<b>Total . . . . .</b>	<b>7 684</b>	<b>8 048</b>	<b>7 919</b>	<b>7 430</b>	<b>7 099</b>
<b>Provence - Alpes - Côte d'Azur</b>					
04. Alpes de Haute-Provence . . . . .	600	686	683	706	620
05. Alpes (Hautes-) . . . . .	435	518	477	401	388
06. Alpes-Maritimes . . . . .	7 302	7 360	7 095	6 883	6 625
13. Bouches-du-Rhône . . . . .	11 943	11 302	11 005	10 867	10 311
83. Var . . . . .	4 636	4 843	4 750	4 339	3 777
84. Vaucluse . . . . .	1 945	1 984	1 961	1 815	1 685
<b>Total . . . . .</b>	<b>26 861</b>	<b>26 693</b>	<b>25 971</b>	<b>25 011</b>	<b>23 406</b>
<b>Corse</b>					
2A. Corse du Sud . . . . .	272	625	666	} 1 314	} 1 234
2B. Corse (Haute) . . . . .	366	730	680		
<b>Total . . . . .</b>	<b>638</b>	<b>1 355</b>	<b>1 346</b>	<b>1 314</b>	<b>1 234</b>
Indéterminé . . . . .	539	3	-	-	-
<b>Total France . . . . .</b>	<b>241 049</b>	<b>232 269</b>	<b>223 162</b>	<b>209 715</b>	<b>199 454</b>

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

