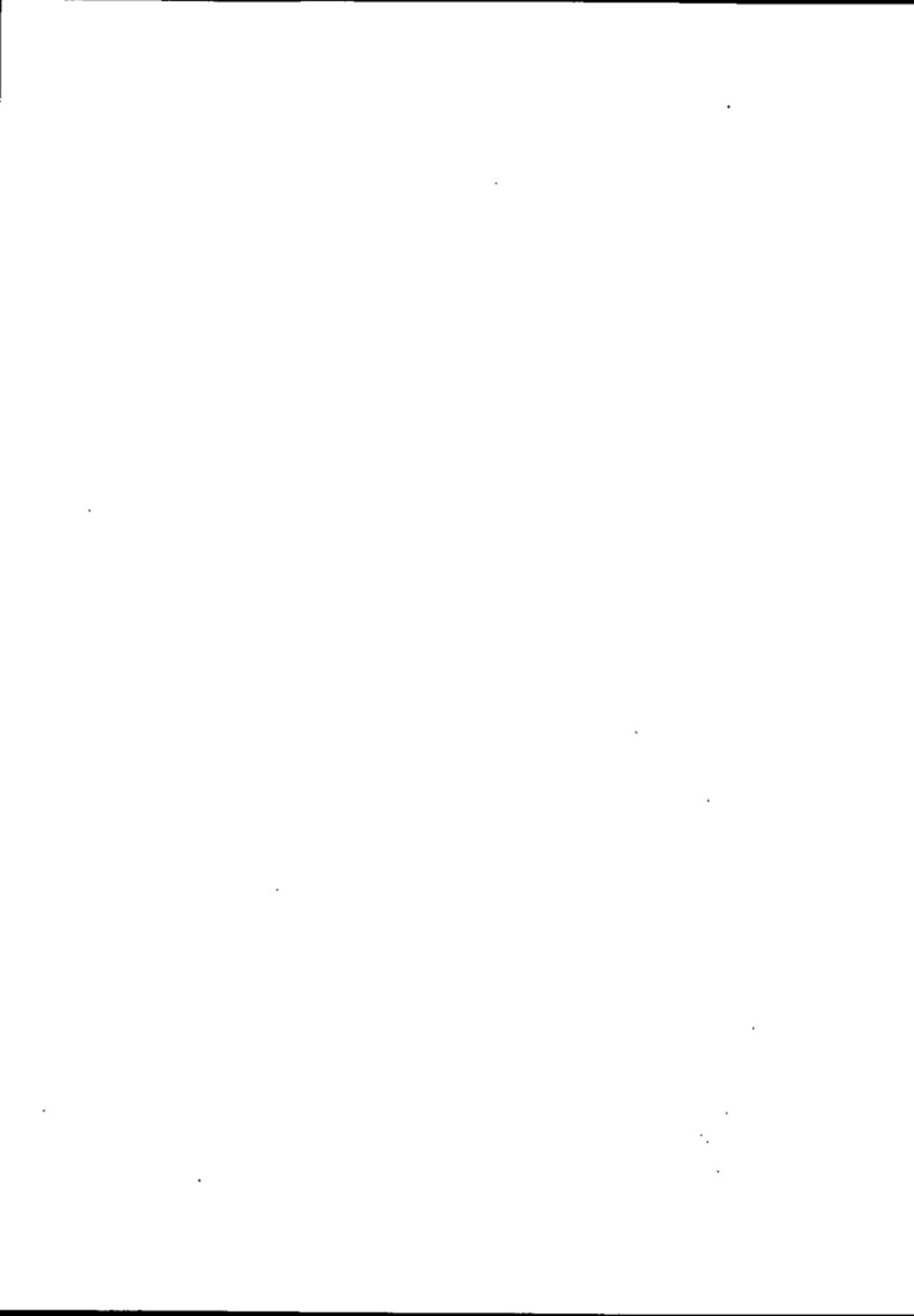


**MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT, DU LOGEMENT,
DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE ET DES TRANSPORTS**

**MÉMENTO DE STATISTIQUES
DES TRANSPORTS
RÉSULTATS 1985**

OBSERVATOIRE ÉCONOMIQUE ET STATISTIQUE DES TRANSPORTS

1986



**OBSERVATOIRE ÉCONOMIQUE
ET STATISTIQUE DES TRANSPORTS**

55, rue Brillat-Savarin
75658 PARIS CEDEX 13
Tél. 45.89.89.27

NOTE AU LECTEUR

Les tableaux concernant l'enquête annuelle d'entreprise qui figurent dans ce mémento reprennent les données de l'année 1983. Pour des raisons techniques, les résultats de l'année 1984 ne sont pas encore publiables.

SOMMAIRE

1. CADRE GÉNÉRAL DES TRANSPORTS

| | Pages |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Principaux agrégats de la comptabilité nationale | |
| 1.1. Valeur ajoutée de la branche transports | 15 |
| 1.2. Formation brute de capital fixe de la branche transports | 16 |
| 1.3. Consommation finale de la fonction transports par les ménages | 18 |
| 1.4. Emploi intérieur dans la branche transports | 19 |
| 1.5. Consommation des ménages en transports : transports individuels | 20 |
| 1.6. Consommation des ménages en transports : transports collectifs | 21 |
| 1.7. Balance des échanges effectifs des transports | 22 |
| Transports de marchandises | |
| 1.8. Données générales : tonnes transportées | 23 |
| 1.9. Données générales : tonnes-kilomètres | 24 |
| 1.10. Décomposition du trafic par chapitre de marchandises N.S.T. : tonnes transportées | 26 |
| 1.11. Décomposition du trafic par chapitre de marchandises N.S.T. : tonnes-kilomètres | 28 |
| Transports de personnes | |
| 1.12. Eléments sur la voiture particulière | 29 |
| 1.13. Trafic de voyageurs | 29 |
| Prix et tarifs | |
| 1.14. Indices des prix à la consommation | 30 |
| 1.15. Tarifs voyageurs et marchandises | 32 |
| Entreprises | |
| 1.16. Les entreprises : situation au 31 décembre 1983 | 33 |
| Matériel et réseaux | |
| 1.17. Transport aérien | 34 |
| 1.18. Transport maritime | 34 |
| 1.19. Navigation intérieure | 35 |
| 1.20. Transport ferroviaire | 35 |
| 1.21. Transport routier | 36 |
| Energie | |
| 1.22. Consommation finale énergétique du secteur transports | 37 |
| 1.23. Ventilation par mode des consommations d'énergie de traction dans les transports sur le territoire métropolitain | 38 |
| Accidents | |
| 1.24. Victimes des accidents de la circulation | 40 |

2. TRANSPORTS AÉRIENS

| | Pages |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Les entreprises du secteur | |
| 2.1. Les entreprises du secteur des transports aériens en 1983 : présentation générale | 43 |
| 2.2. Les entreprises du secteur des transports aériens en 1983 : décomposition par tranche de salariés | 44 |
| Personnel | |
| 2.3. Personnel des principales compagnies françaises de transport aérien | 45 |
| 2.4. Formation professionnelle | 46 |
| Flotte | |
| 2.5. Aéronefs civils inscrits au Registre Véritas | 47 |
| 2.6. Appareils en propriété exploités par Air France, Air Inter et U.T.A. | 49 |
| Trafic des compagnies | |
| 2.7. Trafic commercial d'Air France | 50 |
| 2.8. Trafic commercial d'Air Inter | 50 |
| 2.9. Trafic commercial d'U.T.A. | 51 |
| 2.10. Trafic commercial des transporteurs aériens du troisième niveau | 51 |
| 2.11. Trafic commercial total des compagnies aériennes | 52 |
| 2.12. Trafic commercial par ligne des trois grandes compagnies | 53 |
| Trafic des aéroports | |
| 2.13. Trafic des aéroports : résultats généraux | 54 |
| 2.14. Trafic total des aéroports de la métropole suivant la nationalité de l'exploitant et la nature du vol | 55 |
| Courants de trafic | |
| 2.15. Trafic métropolitain de passagers | 56 |
| 2.16. Trafic commercial de passagers payants et non payants : relations entre la France et les pays étrangers | 57 |
| Aéroports de Paris | |
| 2.17. Activité des aéroports de Paris | 59 |
| 2.18. Répartition géographique du trafic commercial | 60 |
| 2.19. Activité des aérodromes d'affaires et d'aviation légère | 61 |
| 2.20. Trafic commercial de passagers des aéroports de Paris avec les 20 principales villes desservies | 62 |
| 2.21. Trafic commercial des principaux aéroports européens | 63 |
| Construction | |
| 2.22. Construction aéronautique | 64 |
| Accidents | |
| 2.23. Accidents d'avion ayant fait des victimes | 65 |

3. TRANSPORTS MARITIMES

| | Pages |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Entreprises | |
| 3.1. Les entreprises du secteur : présentation générale | 69 |
| 3.2. Les entreprises du secteur des transports maritimes en 1983 | 70 |
| 3.3. Les entreprises du secteur des auxiliaires des transports maritimes en 1983 | 71 |
| Personnel | |
| 3.4. Personnel de la flotte de commerce en activité | 72 |
| 3.5. Emploi du personnel de manutention des principaux ports métropolitains | 72 |
| 3.6. Formation professionnelle | 73 |
| Matériel et flottes | |
| 3.7. Principales installations portuaires des ports autonomes en 1985 | 74 |
| 3.8. Evolution de la flotte de commerce | 75 |
| 3.9. Place de la flotte française dans la flotte mondiale | 76 |
| Trafic voyageurs et marchandises | |
| 3.10. Trafic voyageurs et marchandises de l'ensemble des ports métropolitains | 77 |
| 3.11. Décomposition du trafic par sections de marchandises N.S.T. | 78 |
| 3.12. Trafic des ports métropolitains de commerce en 1985 | 80 |
| 3.13. Trafic commercial de marchandises dans les sept principaux ports par catégorie de marchandises : présentation générale | 81 |
| 3.14. Trafic commercial de marchandises dans les sept principaux ports par catégorie de marchandises : détail | 82 |
| 3.15. Place des ports français dans le monde | 84 |
| 3.16. Trafic des navires de commerce dans les ports maritimes selon les principaux pavillons en 1985 | 85 |
| 3.17. Cabotage national : marchandises débarquées | 86 |
| 3.18. Cabotage national : marchandises embarquées | 87 |
| Construction | |
| 3.19. Classement par catégorie des navires livrés par les chantiers navals français | 88 |
| 3.20. Carnet de commandes des chantiers navals français | 89 |
| Navigation de plaisance | |
| 3.21. Navigation de plaisance : flotte et immatriculations | 90 |
| Accidents | |
| 3.22. Accidents de la mer | 91 |

4. NAVIGATION INTERIEURE

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Les entreprises du secteur | |
| 4.1. Les entreprises du secteur des transports fluviaux en 1983 : présentation générale | 95 |
| 4.2. Les entreprises du secteur des transports fluviaux en 1984 : répartition par tranche de salariés | 96 |
| Personnel | |
| 4.3. Personnel des transporteurs publics et privés des voies navigables | 97 |
| 4.4. Enseignement scolaire et professionnel des enfants de mariners | 98 |

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 4.5. Réseau des voies navigables : longueurs considérées en statistiques et longueurs fréquentées . . . | 99 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|

Flotte

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 4.6. Flotte de bateaux : présentation générale | 100 |
| 4.7. Classement de la flotte de bateaux par type, spécialité et tonnage | 101 |

Trafic marchandises

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 4.8. Trafic effectué sur le réseau français : résultats d'ensemble | 102 |
| 4.9. Répartition du trafic sur le réseau français selon la distance de transport | 103 |
| 4.10. Trafic des principaux ports fluviaux | 104 |
| 4.11. Trafic commercial de marchandises dans les directions régionales par catégories de marchandises - année 1985 | 105 |
| 4.12. Décomposition du trafic sur le réseau français par section de marchandises N.S.T. : tonnes | 106 |
| 4.13. Décomposition du trafic sur le réseau français par section de marchandises N.S.T. : tonnes-kilomètres | 107 |
| 4.14. Trafic international | 108 |

5. TRANSPORTS FERROVIAIRES : S.N.C.F.**Les entreprises du secteur**

| | |
|------------------------------------------|-----|
| 5.1. Structure de l'entreprise | 111 |
|------------------------------------------|-----|

Personnel

| | |
|--------------------------------------------------------|-----|
| 5.2. Personnel S.N.C.F. | 112 |
| 5.3. Formation professionnelle par la S.N.C.F. | 113 |

Réseau

| | |
|-----------------------------------------------------------|-----|
| 5.4. Consistance géographique et administrative | 114 |
|-----------------------------------------------------------|-----|

Matériel

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 5.5. Effectifs de matériel | 115 |
| 5.6. Capacité du matériel remorqué | 116 |
| 5.7. Parcours des trains et véhicules moteurs - Age moyen du matériel | 116 |
| 5.8. Consommation d'énergie pour la traction des trains | 118 |

Trafic voyageurs

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 5.9. Trafic commercial de voyageurs : décomposition par catégorie de train | 119 |
| 5.10. Trafic commercial de voyageurs : voyageurs transportés | 120 |
| 5.11. Trafic commercial de voyageurs : voyageurs-kilomètres | 121 |
| 5.12. Trafic international de voyageurs | 122 |

Trafic marchandises

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 5.13. Trafic commercial de marchandises : tonnage taxé | 123 |
| 5.14. Trafic commercial de marchandises : tonnes-kilomètres | 124 |
| 5.15. Trafic commercial de marchandises par wagons complets : tonnage | 125 |
| 5.16. Trafic commercial de marchandises par wagons complets : tonnes-kilomètres | 126 |
| 5.17. Transports internationaux de marchandises | 127 |
| 5.18. Transports combinés rail-route | 128 |

| Construction | Pages |
|------------------------------------------------------|--------------|
| 5.19. Construction de matériel ferroviaire | 129 |
| | |
| Accidents | |
| 5.20. Accidents ferroviaires | 130 |

6. TRANSPORTS ROUTIERS

Les entreprises du secteur

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 6.1. Les entreprises du secteur des transports routiers en 1983 : présentation générale | 135 |
| 6.2. Les entreprises du secteur des transports routiers de marchandises en 1983 | 136 |
| 6.3. Les entreprises du secteur des transports routiers de marchandises en 1983 : répartition par tranches de salariés | 137 |
| 6.4. Les entreprises du secteur des auxiliaires des transports terrestres en 1983 | 138 |
| 6.5. Les entreprises du secteur des auxiliaires des transports terrestres en 1983 : répartition par tranche de salariés | 139 |
| 6.6. Les entreprises du secteur des transports urbains et routiers de voyageurs en 1983 | 140 |
| 6.7. Les entreprises du secteur des transports urbains et routiers de voyageurs : répartition par tranche de salariés | 141 |

Personnel

| | |
|------------------------------------------|-----|
| 6.8. Formation professionnelle | 142 |
|------------------------------------------|-----|

Réseau routier

| | |
|-------------------------------------------|-----|
| 6.9. Longueur du réseau routier | 144 |
|-------------------------------------------|-----|

Autorisations et taxes

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 6.10. Nature et nombre de permis de conduire délivrés en 1984 | 145 |
| 6.11. Evolution du nombre de permis de conduire délivrés | 146 |
| 6.12. Autorisations de transports routiers de marchandises (licences et location) | 147 |
| 6.13. Taxe différentielle (vignette) | 148 |
| 6.14. Inscription de gages selon le genre de véhicule | 148 |

Matériel

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 6.15. Parc estimé des véhicules automobiles en service | 149 |
| 6.16. Immatriculations des véhicules automobiles | 150 |
| 6.17. Immatriculations des voitures particulières et commerciales neuves suivant la puissance des véhicules | 151 |
| 6.18. Immatriculations en France des voitures particulières et commerciales neuves par marque | 152 |
| 6.19. Immatriculations des voitures particulières et commerciales neuves dans la C.E.E. | 153 |
| 6.20. Immatriculations des autocars et autobus neufs | 154 |
| 6.21. Parc des autocars et autobus immatriculés au 31 décembre 1985 | 154 |
| 6.22. Immatriculations des camionnettes, camions et véhicules spéciaux neufs | 155 |
| 6.23. Parc des camionnettes, camions et véhicules spéciaux immatriculés au 31 décembre 1984 | 155 |
| 6.24. Immatriculations des tracteurs routiers neufs | 156 |
| 6.25. Parc des tracteurs routiers immatriculés au 31 décembre 1984 | 156 |
| 6.26. Immatriculations des remorques et semi-remorques neuves | 157 |

| | Pages |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 6.27. Parc des remorques et semi-remorques immatriculées au 31 décembre 1985 | 158 |
| 6.28. Immatriculations des véhicules utilitaires neufs par marque | 159 |
| 6.29. Motocycles | 160 |
| 6.30. Cycles | 161 |
| Transports de voyageurs | |
| 6.31. Formation professionnelle par la R.A.T.P. | 162 |
| 6.32. Longueur des réseaux exploités | 163 |
| 6.33. Parc du matériel roulant | 163 |
| 6.34. Trafic R.A.T.P. : voyages effectués | 164 |
| 6.35. Trafic R.A.T.P. : voyageurs-kilomètres | 164 |
| 6.36. Trafic R.A.T.P. : véhicules-kilomètres | 164 |
| 6.37. Utilisation des véhicules de transport en commun de personnes : parc en service en 1985 | 165 |
| 6.38. Utilisation des véhicules de transport en commun de personnes : trafic selon la nature du service (voyageurs) | 165 |
| 6.39. Utilisation des véhicules de transport en commun de personnes : trafic selon la nature du service (véhicules-kilomètres) | 166 |
| 6.40. Utilisation des véhicules de transport en commun de personnes : trafic selon l'âge du véhicule et la nature du service | 167 |
| Transports routiers de marchandises | |
| 6.41. Parc et capacité pour l'ensemble des professions | 168 |
| 6.42. Parc et capacité selon la profession de l'utilisateur | 169 |
| 6.43. Evolution du trafic de marchandises selon la distance en charge et pour l'ensemble des professions | 170 |
| 6.44. Trafic de marchandises en 1985 selon la profession de l'utilisateur et la distance en charge | 171 |
| 6.45. Marchandises transportées pendant l'année 1985 pour l'ensemble des professions | 172 |
| 6.46. Marchandises transportées pendant l'année 1985 selon la profession de l'utilisateur | 174 |
| 6.47. Evolution du trafic routier par section de marchandises N.S.T. : tonnes | 176 |
| 6.48. Evolution du trafic routier par section de marchandises N.S.T. : tonnes-kilomètres | 177 |
| 6.49. Trafic de marchandises et parc en service selon la région d'immatriculation et la profession de l'utilisateur | 178 |
| 6.50. Estimation du trafic régional en 1985 selon la profession de l'utilisateur | 180 |
| 6.51. Importations et exportations par nature et par section de marchandises N.S.T. en 1984 | 181 |
| 6.52. Importations et exportations françaises par route et par pays en 1984 | 183 |
| Construction | |
| 6.53. Evolution de la construction des voitures particulières en France et à l'étranger | 184 |
| 6.54. Importations et exportations françaises de voitures particulières et commerciales en 1984 | 185 |
| 6.55. Evolution de la construction des véhicules industriels en France et à l'étranger | 186 |
| 6.56. Principaux groupes producteurs de véhicules en 1985 | 187 |
| Accidents | |
| 6.57. Accidents de la circulation routière | 188 |
| 6.58. Répartition suivant l'âge des victimes des accidents corporels de la circulation routière en 1985 | 189 |
| 6.59. Nombre de victimes des accidents de la circulation routière dans les principaux pays occidentaux | 190 |
| 6.60. Nombre de victimes de la circulation par catégorie d'usagers dans les principaux pays européens | 191 |

7. DIVERS

| | Pages |
|--------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 7.1. Principaux oléoducs en exploitation : oléoducs de plus de 50 km | 195 |
| 7.2. Engins de remontée mécanique en exploitation | 197 |

ANNEXE

(données régionales et départementales)

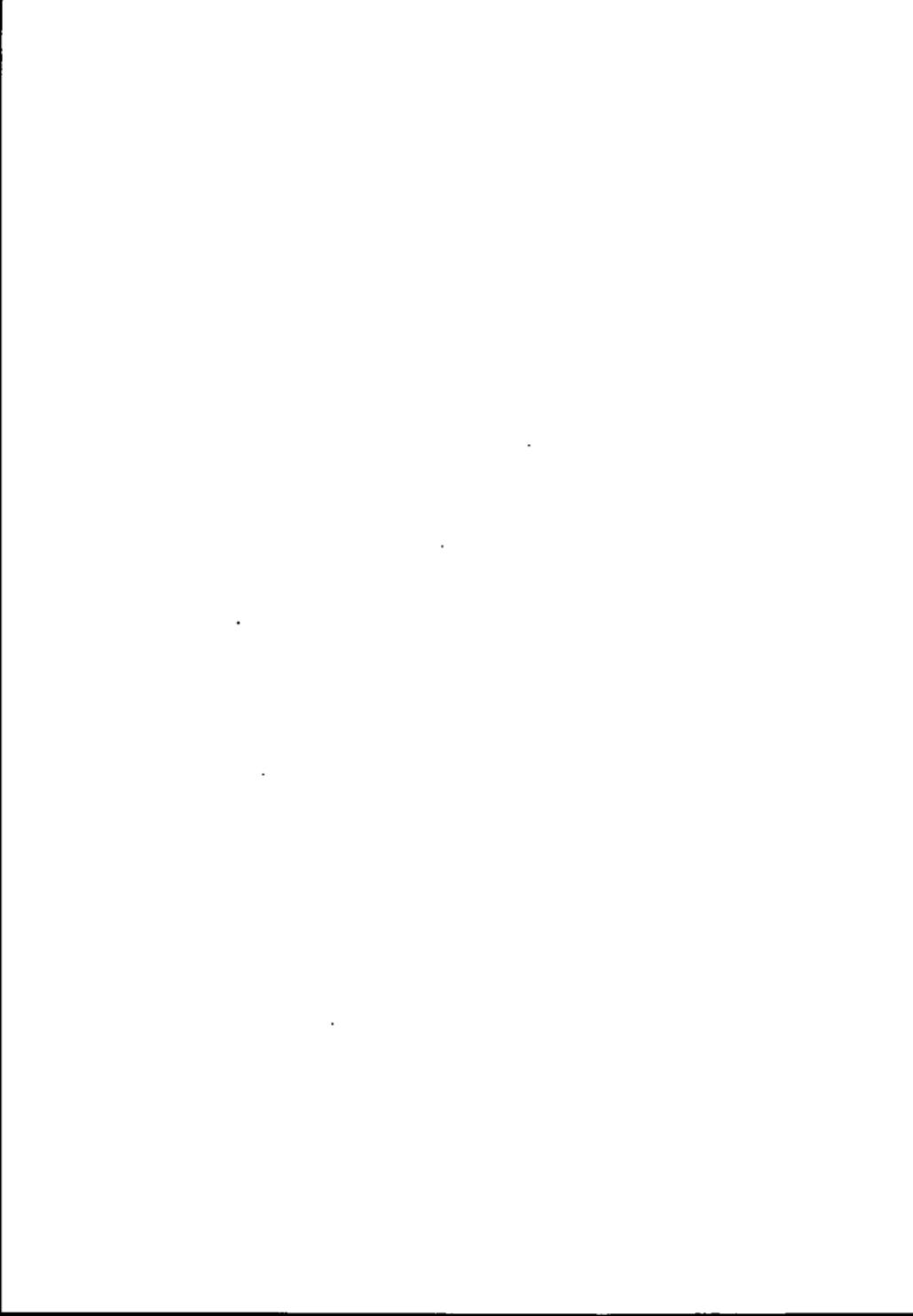
| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| A1. Longueurs des lignes S.N.C.F. exploitées | 201 |
| A2. Réseau routier national | 206 |
| A3. Permis de conduire délivrés | 208 |
| A4. Vignettes délivrées en décembre 1985 | 218 |
| A5. Inscriptions de gages par région en 1985 | 223 |
| A6. Immatriculations des véhicules neufs en 1985 | 224 |
| A7. Immatriculations des véhicules d'occasion en 1985 | 229 |
| A8. Immatriculations de tracteurs agricoles en 1985 | 234 |
| A9. Immatriculations de caravanes neuves en 1985 | 236 |
| A10. Immatriculations de motocycles en 1985 | 238 |
| A11. Parc des véhicules utilitaires au 31 décembre 1985 | 240 |
| A12. Consommation de carburant-éto par région | 245 |
| A13. Répartition par département des accidents corporels de la circulation routière | 247 |

GRAPHIQUES

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| G1. Evolution comparée de la F.B.C.F. totale et de la F.B.C.F. de la branche transports | 17 |
| G2. Evolution du trafic de marchandises selon le mode de transport | 25 |
| G3. Décomposition du trafic de marchandises selon le mode de transports et le chapitre de marchandises N.S.T. en 1985 | 27 |
| G4. Evolution du trafic de voyageurs selon le mode de transport | 31 |
| G5. Victimes des accidents de la circulation routière en France | 39 |

Légendes des signes utilisés

- e : estimation
- P : résultat provisoire
- R : résultat rectifié
- . : le résultat ne peut être obtenu ou n'existe pas faute d'enquêtes
- ... : résultat non disponible
- /// : absence de résultat due à la nature des choses
- ε : résultat inférieur à la moitié du dernier ordre exprimé.



CHAPITRE I

**CADRE GÉNÉRAL
DES TRANSPORTS**



PRINCIPAUX AGRÉGATS DE LA COMPTABILITÉ NATIONALE

1.1. VALEUR AJOUTÉE DE LA BRANCHE TRANSPORTS

Source : Commission des Comptes des Transports de la Nation

| | 1975 Définitif | 1981 Définitif | 1982 Définitif | 1983 Semi- définitif | 1984 Semi- définitif | 1985 Provisoire |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------|
| MILLIONS DE FRANCS | | | | | | |
| COURANTS | | | | | | |
| PIB marchand | 1 278 500 | 2 700 951 | 3 085 965 | 3 401 121 | 3 699 300 | 3 969 300 |
| Valeur ajoutée de la branche transports | 56 254 | 125 172 | 140 530 | 155 501 | 166 865 | 176 535 |
| Part de la valeur ajoutée de la branche transports dans le P.I.B. marchand (%) | 4,4 | 4,6 | 4,6 | 4,6 | 4,5 | 4,4 |
| EN VOLUME | | | | | | |
| (Base 100 en N-1) | | | | | | |
| P.I.B. marchand | 100,0 | 100,5 | 102,0 | 100,7 | 101,6 | 101,0 |
| Valeur ajoutée de la branche transports | 99,4 | 96,4 | 100,5 | 100,9 | 102,0 | 100,8 |

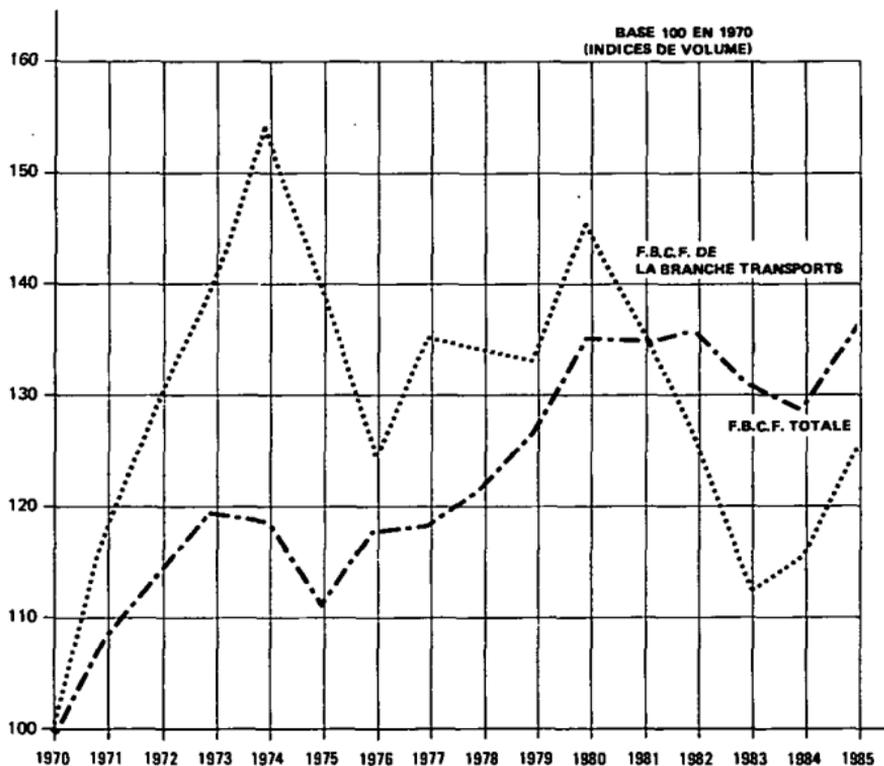
1.2. FORMATION BRUTE DE CAPITAL FIXE DE LA BRANCHE TRANSPORTS

Source : Commission des Comptes des Transports de la Nation

| | 1975 Définitif | 1981 Définitif | 1982 Définitif | 1983 Semi- définitif | 1984 Semi- définitif | 1985 Provisoire |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------|
| MILLIONS DE FRANCS COURANTS | | | | | | |
| F.B.C.F. de la branche transports | 20 075 | 39 288 | 42 903 | 42 692 | 42 147 | 44 019 |
| Part de la F.B.C.F. transports dans la F.B.C.F. totale des sociétés et entreprises industrielles (%) | 11,2 | 10,5 | 10,3 | 9,9 | 9,4 | 9,2 |
| EN VOLUME (Base 100 en N-1) | | | | | | |
| F.B.C.F. de la branche transports | 94,6 | 99,4 | 94,9 | 94,0 | 92,8 | 97,9 |

G1. ÉVOLUTION COMPARÉE DE LA F.B.C.F. TOTALE ET DE LA F.B.C.F. DE LA BRANCHE TRANSPORTS

(Sociétés, quasi-sociétés non financières et entreprises individuelles)



1.3. CONSOMMATION FINALE DE LA FONCTION TRANSPORT PAR LES MÉNAGES (1)

Source : Commission des Comptes des Transports de la Nation

| | 1975 Définitif | 1981 Définitif | 1982 Définitif | 1983 Semi- définitif | 1984 Semi- définitif | 1985 Provisoire |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------|
| MILLIONS DE FRANCS COURANTS | | | | | | |
| Consommation finale totale des ménages | 895 755 | 2 005 798 | 2 306 244 | 2 551 062 | 2 783 790 | 2 984 413 |
| Consommation finale de la fonction transport par les ménages | 101 335 | 251 114 | 297 110 | 325 923 | 344 170 | 375 972 |
| Part de la consommation finale de la fonction transport dans la consommation totale des ménages (%) | 11,3 | 12,5 | 12,9 | 12,8 | 12,4 | 12,6 |
| EN VOLUME (Base 100 en N-1) | | | | | | |
| Consommation finale totale des ménages | 103,0 | 101,7 | 102,9 | 100,9 | 100,7 | 101,9 |
| Consommation finale de la fonction transport par les ménages | 103,6 | 101,9 | 105,1 | 100,4 | 97,3 | 101,4 |

(1) La fonction transport correspond aux consommations par les ménages de transports collectifs et de transports individuels (achat de véhicules neufs et dépenses d'utilisation de véhicules).

1.4. EMPLOI INTERIEUR DANS LA BRANCHE TRANSPORTS

Source : I.N.S.E.E.

Unité : millier

| | 1975 Définitif | 1981 Définitif | 1982 Définitif | 1983 Semi- définitif | 1984 Semi- définitif | 1985 Provisoire |
|-------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------|
| Total général des emplois toutes branches confondues | 21 408,0 | 21 728,3 | 21 753,3 | 21 662,4 | 21 461,2 | 21 397,1 |
| dont : salariés | 17 624,0 | 18 182,9 | 18 262,4 | 18 237,3 | 18 089,3 | 18 055,2 |
| non salariés | 3 784,0 | 3 545,4 | 3 490,9 | 3 425,1 | 3 371,9 | 3 341,9 |
| Total des emplois de la branche transports | 854,9 | 866,0 | 880,3 | 883,1 | 883,7 | 877,8 |
| (% du total général des emplois) . . . | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,1 | 4,1 | 4,1 |
| dont : salariés | 794,0 | 802,4 | 817,8 | 819,5 | 818,9 | 811,7 |
| non salariés | 60,9 | 63,6 | 62,5 | 63,6 | 64,8 | 66,1 |

Les années 1968 à 1981 ont été révisées après l'intégration des résultats du RP 1982 (sondage au 1/20). Ces séries ne deviendront définitives qu'après la seconde réropolation résultant de l'exploitation du RP au 1/5.

1.5. CONSOMMATION DES MENAGES EN TRANSPORTS : TRANSPORTS INDIVIDUELS

Source : Commission des Comptes des Transports de la Nation

| | 1981 Définitif | 1982 Définitif | 1983 Semi- définitif | 1984 Semi- définitif | 1985 Provisoire |
|------------------------------------------------|-------------------|-------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------|
| MILLIONS DE FRANCS COURANTS : | | | | | |
| Achats de véhicules | 62 889 | 81 533 | 86 455 | 80 961 | 92 656 |
| dont : voitures particulières | 56 921 | 74 906 | 79 991 | 74 744 | 86 452 |
| Dépenses d'utilisation des véhicules | 151 001 | 172 615 | 191 626 | 210 860 | 227 590 |
| dont : Pneus et réparations | 57 060 | 65 414 | 73 346 | 78 356 | 82 652 |
| dont : réparations automobiles | 48 184 | 55 749 | 62 079 | 66 444 | 70 409 |
| carburants et lubrifiants | 77 274 | 88 204 | 96 255 | 104 994 | 115 469 |
| EN VOLUME (Base 100 en N-1) | | | | | |
| Achats de véhicules | 101,0 | 117,8 | 98,0 | 86,5 | 107,2 |
| dont : voitures particulières | 102,9 | 119,6 | 98,7 | 86,2 | 108,3 |
| Dépenses d'utilisation des véhicules | 102,6 | 100,6 | 101,4 | 101,2 | 99,3 |
| dont : Pneus et réparations | 103,4 | 102,0 | 101,4 | 100,5 | 99,5 |
| dont réparations automobiles | 103,9 | 102,0 | 101,5 | 100,5 | 99,5 |
| carburants et lubrifiants | 102,7 | 100,4 | 101,7 | 101,0 | 99,7 |

1.6. CONSOMMATION DES MENAGES EN TRANSPORTS : TRANSPORTS COLLECTIFS

Source : Commission des Comptes des Transports de la Nation

| | 1981 Définitif | 1982 Définitif | 1983 Semi- définitif | 1984 Semi- définitif | 1985 Provisoire |
|------------------------------------------------|-------------------|-------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------|
| MILLIONS DE FRANCS COURANTS : | | | | | |
| Transports ferroviaires de voyageurs | 9 887 | 11 691 | 13 052 | 14 291 | 15 868 |
| Transports urbains (y.c. R.A.T.P.) | 7 622 | 8 693 | 9 703 | 10 618 | 11 577 |
| Autres transports terrestres | 14 104 | 15 967 | 17 669 | 18 999 | 19 472 |
| Transports maritimes et aériens | 5 611 | 6 611 | 7 418 | 8 171 | 8 809 |
| EN VOLUME (Base 100 en N-1) | | | | | |
| Transports ferroviaires de voyageurs | 101,5 | 102,2 | 102,7 | 103,2 | 103,0 |
| Transports urbains (y.c. R.A.T.P.) | 103,3 | 103,4 | 102,5 | 101,7 | 102,0 |
| Autres transports terrestres | 96,6 | 99,3 | 99,1 | 100,2 | 97,6 |
| Transports maritimes et aériens | 105,9 | 103,0 | 99,1 | 100,1 | 102,2 |

1.7. BALANCE DES ECHANGES EFFECTIFS DES TRANSPORTS

Source : Commission des Comptes des Transports de la Nation

Unité : million de francs

| | 1975 Définitif | 1981 Définitif | 1982 Définitif | 1983 Semi- définitif | 1984 Semi- définitif | 1985 Provisoire |
|------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------|
| ACHATS EFFECTIFS DE SERVICES DE TRANSPORTS | | | | | | |
| Transports ferroviaires | 410 | 711 | 773 | 833 | 924 | 962 |
| Navigation intérieure | 164 | 265 | 252 | 289 | 304 | 314 |
| Transports maritimes | 7 135 | 14 510 | 15 020 | 15 305 | 16 248 | 16 442 |
| Transports aériens | 1 516 | 7 939 | 8 913 | 10 269 | 10 979 | 11 733 |
| Autres services de transport non ventilés | 10 765 | 35 867 | 47 360 | 47 014 | 53 748 | 51 669 |
| Total achats effectifs de services de transports | 19 990 | 59 292 | 72 318 | 73 710 | 82 203 | 81 120 |
| VENTES EFFECTIVES DE SERVICES DE TRANSPORTS | | | | | | |
| Transports ferroviaires | 980 | 2 136 | 2 221 | 2 332 | 2 603 | 2 814 |
| Navigation intérieure | 54 | 76 | 95 | 96 | 98 | 103 |
| Transports maritimes | 5 394 | 10 210 | 11 823 | 11 976 | 12 723 | 12 698 |
| Transports aériens | 4 506 | 10 911 | 12 463 | 14 495 | 16 401 | 17 680 |
| Autres services de transport non ventilés | 7 772 | 30 788 | 37 661 | 38 940 | 42 284 | 41 866 |
| Total ventes effectives de services de transports | 18 706 | 54 121 | 64 263 | 67 839 | 74 109 | 75 151 |
| DECOMPOSITION DU SOLDE | | | | | | |
| Transports ferroviaires | 570 | 1 425 | 1 448 | 1 499 | 1 679 | 1 852 |
| Navigation intérieure | - 110 | - 189 | - 157 | - 193 | - 206 | - 221 |
| Transports maritimes | - 1 741 | - 4300 | - 3 197 | - 3 329 | - 3 525 | - 3 744 |
| Transports aériens | 2 609 | 2 972 | 3 550 | 4 226 | 5 422 | 5 947 |
| Autres services de transports non ventilés | - 2993 | - 5 079 | - 9 699 | - 8 074 | - 11 464 | - 9 803 |
| Soles des échanges effectifs de services de transports | - 1 284 | - 5 171 | - 8 055 | - 5 171 | - 8 094 | - 5 969 |

TRANSPORTS DE MARCHANDISES

En vue d'une meilleure comparabilité des différents modes de transport, il a semblé intéressant de préciser (entre parenthèses) la part du trafic fluvial réalisé par les seuls transporteurs français. En effet, si les données sur le trafic routier ne concernent que les véhicules français, les statistiques fluviales s'attachent plus à la notion de « réseau français » qu'au concept de nationalité du transporteur.

1.8. DONNEES GENERALES : TONNES TRANSPORTEES

Unité : million de tonnes

| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| S.N.C.F. (1) Total | 218,9 | 197,4 | 184,3 | 175,5 | 176,9 | 170,5 |
| Trafic intérieur | 153,8 | 127,3 | 122,1 | 115,9 | 112,8 | 109,9 |
| Importations | 28,8 | 30,5 | 27,2 | 25,0 | 26,2 | 23,6 |
| Exportations | 30,4 | 31,3 | 26,9 | 26,4 | 28,9 | 28,4 |
| Transit | 5,9 | 8,3 | 8,1 | 8,2 | 9,0 | 8,6 |
| TRANSPORTS ROUTIERS (2) Total | 1 513 | 1 389 | 1 319 | 1 232 | 1 252 | 1 233 |
| Trafic intérieur | 1 488 | 1 356 | 1 288 | 1 202 | 1 219 | 1 198 |
| Importations | 12 | 16 | 16 | 15 | 16 | 16 |
| Exportations | 13 | 17 | 15 | 15 | 17 | 19 |
| NAVIGATION INTERIEURE (3) Total | 94,6 | 83,6 | 76,4 | 71,9 | 68,9 | 64,1 |
| | (59,8) | (52,2) | (47,0) | (42,2) | (38,6) | (34,7) |
| Trafic intérieur | 52,9 | 46,0 | 40,6 | 36,7 | 33,8 | 30,4 |
| | (52,4) | (45,6) | (40,3) | (36,4) | (33,4) | (30,0) |
| Importations | 11,5 | 10,3 | 10,6 | 10,1 | 10,4 | 10,3 |
| | (3,3) | (3,1) | (3,2) | (2,6) | (2,2) | (1,9) |
| Exportations | 22,3 | 20,1 | 18,9 | 19,2 | 19,1 | 18,6 |
| | (3,9) | (3,1) | (3,2) | (3,0) | (2,9) | (2,7) |
| Transit | 7,9 | 7,2 | 6,3 | 5,9 | 5,6 | 4,8 |
| | (0,2) | (0,4) | (0,3) | (0,2) | (0,1) | (0,1) |
| OLEODUCS DE PLUS DE 50 KM (4) Total | 91,1 | 89,0 | 86,2 | 79,3 | 74,8 | 71,5 |

(1) Source : S.N.C.F.

Trafic total : Tonnes et tonnes-kilomètres taxées sur le réseau ou en provenance d'autres réseaux, y compris les expéditions et les wagons de particuliers vides.

(2) Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises).

Seuls entrent dans le champ de l'enquête les véhicules porteurs immatriculés en France d'au moins trois tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge. Le trafic ne porte par ailleurs que sur le seul réseau français (trafic intérieur, partie française du trafic international). L'estimation de la banque de données S.I.T.R.A.M., élaborée à partir des statistiques douanières, permet néanmoins d'évaluer pour 1984 le trafic de marchandises réalisé par les véhicules étrangers sur le territoire français : 44,1 millions de tonnes et 10,1 milliards de tonnes-kilomètres. Enfin, depuis le 1er janvier 1983, l'adoption d'une nouvelle méthodologie commune aux statistiques mensuelles et annuelles, avec prise en compte des non-réponses, a nécessité la révision des séries antérieures.

(3) Source : Office National de la Navigation.

Pour obtenir une décomposition systématique du trafic fluvial, toutes nationalités confondues (français-étrangers), on pourra se référer au chapitre propre à la navigation intérieure où toutes les données sont présentées dans cette optique.

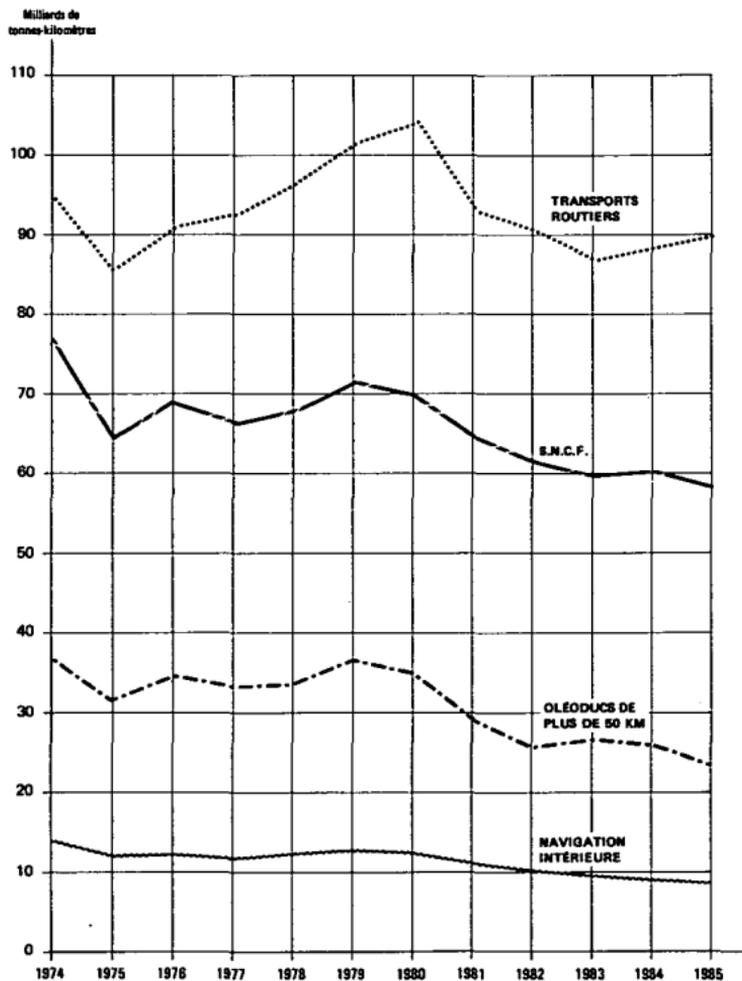
(4) Source : Ministère de l'Industrie, Direction des Hydrocarbures.

1.9. DONNEES GENERALES : TONNES-KILOMETRES

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|----------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| S.N.C.F. (1) : Total | 64,0 | 64,4 | 61,2 | 59,4 | 60,1 | 58,4 |
| Trafic intérieur | 43,9 | 40,8 | 39,6 | 38,1 | 37,0 | 36,5 |
| Importations | 7,4 | 7,9 | 7,2 | 6,8 | 7,0 | 6,3 |
| Exportations | 9,2 | 10,6 | 9,4 | 9,4 | 10,4 | 10,0 |
| Transit | 3,5 | 5,1 | 5,0 | 5,1 | 5,7 | 5,6 |
| TRANSPORTS ROUTIERS (2) : Total | 84,9 | 93,3 | 90,6 | 86,9 | 88,4 | 89,1 |
| Trafic intérieur | 77,5 | 83,6 | 81,7 | 78,2 | 78,6 | 79,2 |
| Importations | } 7,4 | 9,7 | 8,9 | 3,9 | 4,5 | 4,5 |
| Exportations | | | | 4,8 | 5,3 | 5,4 |
| NAVIGATION INTERIEURE (3) : Total | 11,9 | 11,1 | 10,2 | 9,5 | 8,9 | 8,4 |
| | (8,3) | (7,9) | (7,3) | (6,5) | (5,9) | (5,4) |
| Trafic intérieur | 7,0 | 6,6 | 6,0 | 5,4 | 5,0 | 4,5 |
| | (6,9) | (6,5) | (5,9) | (5,3) | (4,9) | (4,4) |
| Importations | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 1,3 | 1,3 | 1,3 |
| | (0,6) | (0,6) | (0,6) | (0,5) | (0,5) | (0,5) |
| Exportations | 2,2 | 1,9 | 1,8 | 1,8 | 1,7 | 1,8 |
| | (0,8) | (0,7) | (0,7) | (0,7) | (0,5) | (0,5) |
| Transit | 1,3 | 1,2 | 1,0 | 1,0 | 0,9 | 0,8 |
| | (e) | (0,1) | (0,1) | (e) | (e) | (e) |
| OLEODUCS DE PLUS DE 50 KM (4) : | | | | | | |
| Total | 31,1 | 28,8 | 25,3 | 26,0 | 25,9 | 24,1 |

(1) (2) (3) (4) Voir remarques page précédente.

G2. ÉVOLUTION DU TRAFIC DE MARCHANDISES
SELON LE MODE DE TRANSPORT

1.10. DECOMPOSITION DU TRAFIC PAR CHAPITRE DE MARCHANDISES N.S.T. : TONNES TRANSPORTEES

Unité : million de tonnes

| | N° des chapitres de la N.S.T. | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|-------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| S.N.C.F. (1) Total | | 218,8 (205,6) | 197,4 (184,9) | 184,3 (172,5) | 175,5 (164,3) | 176,9 (165,8) | 170,5 (159,7) |
| Produits agricoles et alimentaires . . . | [0 - 1] | 24,7 | 27,6 | 26,8 | 28,2 | 29,0 | 29,1 |
| Produits énergétiques | [2 - 3] | 40,6 | 39,6 | 36,7 | 35,6 | 35,9 | 30,7 |
| Matières premières et demi produits . | [4 à 8] | 122,3 | 94,7 | 86,5 | 78,7 | 79,7 | 78,4 |
| Produits manufacturés | [9] | 18,0 | 23,0 | 22,5 | 21,8 | 21,2 | 21,5 |
| TRANSPORTS ROUTIERS (2) Total | | 1 513,6 | 1 388,9 | 1 319,1 | 1 232,3 | 1 252,6 | 1 232,7 |
| Produits agricoles et alimentaires . . . | [0 - 1] | 278,8 | 288,2 | 296,8 | 291,4 | 298,5 | 295,2 |
| Produits énergétiques | [2 - 3] | 105,5 | 93,6 | 84,0 | 81,2 | 77,7 | 78,3 |
| Matières premières et demi-produits . | [4 à 8] | 993,8 | 856,7 | 785,9 | 716,0 | 734,7 | 722,3 |
| Produits manufacturés | [9] | 135,4 | 150,4 | 152,4 | 143,7 | 141,7 | 136,9 |
| NAVIGATION INTERIEURE (3) | | | | | | | |
| Total | | 94,6 (59,8) | 83,6 (52,2) | 76,4 (47,0) | 71,9 (42,2) | 68,9 (38,1) | 64,1 (34,7) |
| Produits alimentaires | [0 - 1] | 12,0 (7,2) | 12,8 (8,0) | 11,8 (7,0) | 11,7 (6,7) | 11,5 (6,5) | 12,7 (7,0) |
| Produits énergétiques | [2 - 3] | 23,9 (15,1) | 25,0 (17,9) | 22,8 (16,8) | 21,2 (14,3) | 19,1 (12,2) | 15,4 (8,9) |
| Matières premières et demi-produits . | [4 à 8] | 58,2 (37,1) | 45,3 (25,9) | 41,3 (22,9) | 38,6 (20,9) | 37,9 (19,2) | 35,6 (18,6) |
| Produits manufacturés | [9] | 0,5 (0,4) | 0,5 (0,4) | 0,5 (0,4) | 0,4 (0,3) | 0,4 (0,2) | 0,4 (0,2) |
| OLEODUCS | | | | | | | |
| DE PLUS DE 50 KM (4) Total | | 91,1 | 89,0 | 86,2 | 79,3 | 74,8 | 71,5 |

(1) Les données SNCF entre parenthèses correspondent à la somme des chapitres de marchandises N.S.T. Le trafic total s'entend aussi y compris les expéditions et les wagons de particuliers vides qui ne sont donc pas ventilés.

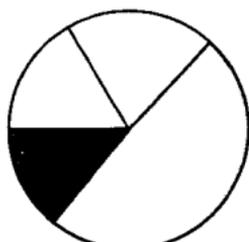
(1) (2) (3) (4) Voir remarques page 23.

G3. DÉCOMPOSITION DU TRAFIC DE MARCHANDISES SELON LE MODE DE TRANSPORT ET LE CHAPITRE DE MARCHANDISES N.S.T. EN 1985

 Produits agricoles et alimentaires
 Produits énergétiques

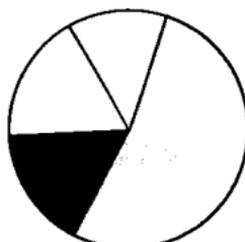
 Matières premières et demi-produits
 Produits manufacturés

1. TONNES

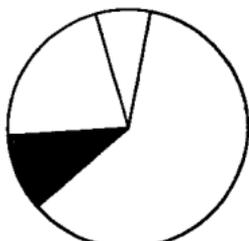


S.N.C.F.

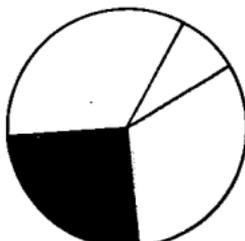
2. TONNES-KILOMETRES



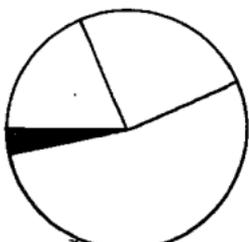
S.N.C.F.



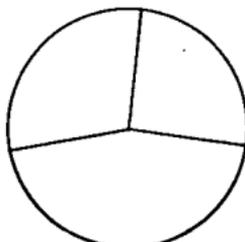
TRANSPORTS ROUTIERS



TRANSPORTS ROUTIERS



NAVIGATION INTERIEURE



NAVIGATION INTERIEURE

1.11. DECOMPOSITION DU TRAFIC PAR CHAPITRE DE MARCHANDISES N.S.T. : TONNES-KILOMETRES

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

| | N° des chapitres de la N.S.T. | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| S.N.C.F. (1) Total | | 64,0 (60,4) | 64,4 (60,5) | 61,2 (57,5) | 59,4 (55,7) | 60,1 (56,5) | 68,4 (54,9) |
| Produits agricoles et alimentaires . . . | [0 - 1] | 12,6 | 13,0 | 12,5 | 13,1 | 13,3 | 12,8 |
| Produits énergétiques | [2 - 3] | 7,9 | 7,8 | 7,2 | 7,5 | 7,6 | 6,6 |
| Matières premières et demi-produits . . | [4 à 8] | 31,7 | 27,5 | 25,8 | 23,4 | 23,9 | 23,6 |
| Produits manufacturés | [9] | 8,2 | 12,2 | 12,0 | 11,7 | 11,7 | 11,9 |
| TRANSPORTS ROUTIERS (2) Total | | 84,9 | 93,3 | 90,6 | 86,9 | 88,3 | 89,1 |
| Produits agricoles et alimentaires . . . | [0 - 1] | 25,7 | 29,3 | 28,5 | 29,1 | 30,0 | 31,1 |
| Produits énergétiques | [2 - 3] | 6,6 | 5,6 | 5,2 | 5,0 | 5,2 | 5,4 |
| Matières premières et demi-produits . . | [4 à 8] | 32,9 | 34,6 | 33,1 | 29,8 | 30,5 | 30,0 |
| Produits manufacturés | [9] | 19,7 | 23,8 | 23,8 | 23,0 | 22,6 | 22,6 |
| NAVIGATION INTERIEURE (3) | | | | | | | |
| Total | | 11,9 (8,3) | 11,1 (7,9) | 10,2 (7,3) | 9,5 (6,5) | 8,9 (5,9) | 8,4 (5,5) |
| Produits agricoles et alimentaires . . . | [0 - 1] | 2,9 (2,0) | 2,9 (2,2) | 2,4 (1,6) | 2,4 (1,7) | 2,3 (1,6) | 2,5 (1,7) |
| Produits énergétiques | [2 - 3] | 3,2 (2,3) | 3,8 (2,9) | 2,0 (3,1) | 3,3 (2,5) | 2,9 (2,2) | 2,2 (1,4) |
| Matières premières et demi-produits . . | [4 à 8] | 5,7 (4,0) | 4,3 (2,7) | 5,7 (2,5) | 3,7 (2,3) | 3,6 (2,1) | 3,6 (2,4) |
| Produits manufacturés | [9] | 0,1 (0,1) | 0,1 (0,1) | 0,1 (0,1) | 0,1 (e) | 0,1 (e) | 0,1 (e) |
| OLEODUCS DE PLUS DE 50 KM (4) Total | | 31,1 | 28,8 | 25,3 | 26,0 | 25,9 | 24,1 |

(1) Les données SNCF entre parenthèses correspondent à la somme des chapitres de marchandises N.S.T. Le trafic total s'entend aussi y compris les expéditions et les wagons de particuliers vides qui ne sont donc pas ventilés.

(1) (2) (3) (4) Voir remarques page 23.

TRANSPORTS DE PERSONNES

1.12. ELEMENTS SUR LA VOITURE PARTICULIERE

| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Parcours annuel moyen (km) | 13 200 | 13 270 | 12 630 | 12 620 | 12 840 | 12 770 |
| <i>(source : I.N.S.E.E. - CREDOC)</i> | | | | | | |
| Taux d'équipement (1) | 64,3 | 70,2 | 72,2 | 72,9 | 73,1 | 73,7 |
| <i>(source : I.N.S.E.E.)</i> | | | | | | |
| Voitures particulières pour 1000 habitants <i>(source : O.E.S.T.)</i> | 289 | 348 | 355 | 359 | 358 | 379 |
| Variation en % du prix d'achat des voitures neuves (francs courants) | 21,5 | 11,1 | 9,9 | 8,3 | 8,4 | 6,8 |
| <i>(source : I.N.S.E.E.)</i> | | | | | | |

(1) Taux d'équipement : pourcentage des ménages équipés d'au moins une voiture au 31.12.

1.13. TRAFIC DE VOYAGEURS

Unité : milliard de voyageurs-km

| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|-----------------------------------------------------------------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|
| S.N.C.F. (ensemble du trafic) | 50,30 | 55,67 | 56,85 | 58,43 | 60,20 | 61,89 |
| <i>(source : S.N.C.F.)</i> | | | | | | |
| R.A.T.P. | 8,53 | 9,82 | 10,28 | 10,47 | 10,80 | 10,33 |
| <i>(source : R.A.T.P.)</i> | | | | | | |
| Transports en commun hors R.A.T.P. (1) | • | 2 491,0 | 2 588,0 | 2 677,1 | 2 723,6 | 2 458,6 |
| <i>(source : O.E.S.T.)</i> | | | | | | |
| Transports aériens | 23,87 | 36,63 | 37,69 | 38,44 | 38,44 | 39,66 |
| (Air Inter + Air France + U.T.A.) <i>(source : D.G.A.C.)</i> | | | | | | |

(1) Données exprimées en millions de voyageurs.

PRIX ET TARIFS

1.14 INDICES DES PRIX A LA CONSOMMATION (1)

Source : I.N.S.E.E.

295 postes - Base 100 en 1980

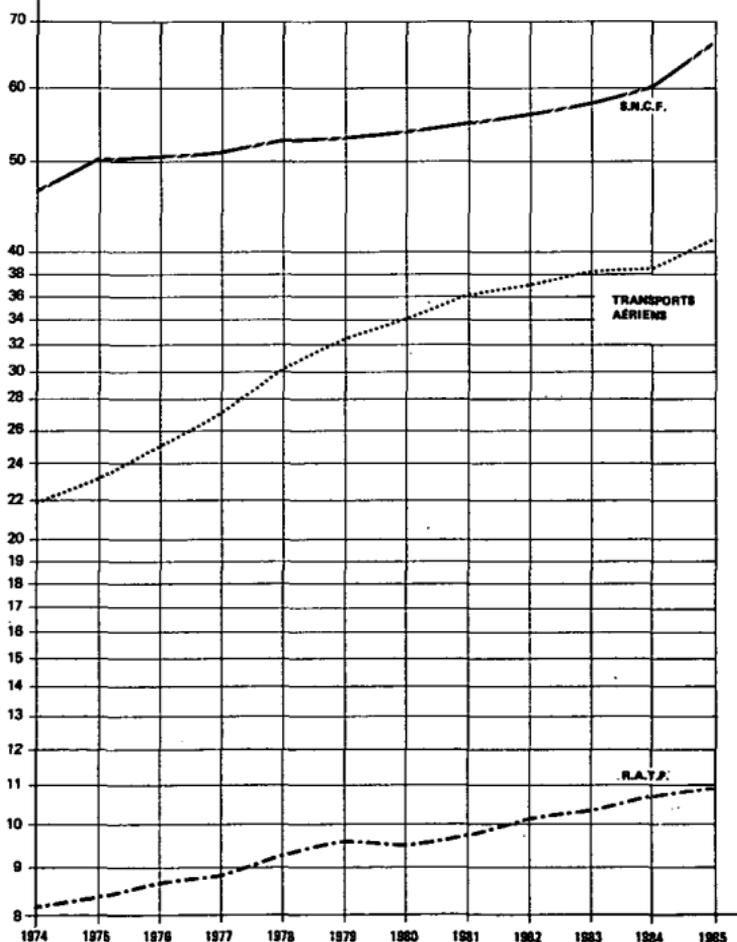
| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|-----------------------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| SERIE PARISIENNE | | | | | | |
| Ensemble des postes | 60,7 | 113,2 | 126,3 | 138,2 | 148,4 | 156,9 |
| Services : Ensemble | 59,0 | 113,6 | 126,2 | 139,7 | 149,4 | 153,8 |
| Transports : Ensemble (2) | 56,7 | 113,7 | 127,2 | 138,4 | 148,8 | 160,3 |
| dont : Transports publics | 53,9 | 114,1 | 127,6 | 140,3 | 149,7 | 160,2 |
| SERIE FRANCE ENTIERE | | | | | | |
| Ensemble des postes | 60,8 | 113,4 | 126,8 | 139,0 | 149,3 | 158,0 |
| Services : Ensemble | 58,7 | 114,0 | 127,3 | 141,1 | 150,8 | 160,0 |
| Transports publics : Ensemble | 55,1 | 114,9 | 130,8 | 144,9 | 155,0 | 165,1 |
| dont : Transports urbains en commun | 53,8 | 115,7 | 128,5 | 143,2 | 154,0 | 164,6 |
| Transports par autocars | 58,6 | 116,3 | 132,4 | 148,8 | 159,8 | 167,1 |
| Transports ferroviaires | 55,1 | 112,6 | 130,5 | 142,2 | 151,0 | 162,8 |
| Service d'utilisation de véhicules privés | | 115,9 | 130,5 | 144,6 | 154,1 | 164,2 |

(1) Indices des prix à la consommation des ménages urbains dont le chef est employé ou ouvrier.

(2) Cet indice ne concerne que les transports de personnes.

G4. ÉVOLUTION DU TRAFIC DE VOYAGEURS SELON LE MODE DE TRANSPORT

Milliards de voyageurs-kilomètres
(ordonnées logarithmiques)



1.15. TARIFS VOYAGEURS ET MARCHANDISES

| | <i>Indices base 100 en 1975</i> | | | |
|------------------------------------|---------------------------------|-------|-------|-------|
| | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
| INDICES TARIFS VOYAGEURS | | | | |
| R.A.T.P. (1) | 246,5 | 268,7 | 285,6 | 296,7 |
| S.N.C.F. (2) | 217,1 | 236,2 | 249,8 | 269,8 |
| INDICES TARIFS MARCHANDISES | | | | |
| Route (3) | 208,0 | 227,0 | 241,6 | 245,8 |
| S.N.C.F. (4) | 206,6 | 227,5 | 235,9 | 247,2 |
| Voies navigables (5) | 219,3 | 236,4 | 248,5 | 254,7 |

(1) Prix du ticket 2ème classe (source : R.A.T.P.)

(2) Tarif kilométrique de base 2ème classe, réseau principal (source : S.N.C.F.)

(3) T.R.O. (source : D.T.T.)

(4) Indice de produit moyen à la T-KM du trafic commercial par wagon complet. Recettes tarifaires HT/Trafic en T-KM, source : S.N.C.F.

Important : il s'agit d'un indice de recettes et non d'un indice de tarifs. Il est donné ici à titre purement indicatif.

(5) Source : D.T.T.

ENTREPRISES

1.16. ENTREPRISES : SITUATION AU 31 DECEMBRE 1983

Source : Enquête annuelle d'entreprise
(O.E.S.T. - S.N.C.F.)

Unité : nombre
millions de francs

| | Transport aérien(1) | Transport maritime(2) | Navigation intérieure(3) | S.N.C.F. | Transport (4) routier (n.c. R.A.T.P.) | R.A.T.P. (5) |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------|-----------------------------|----------|---------------------------------------------|-----------------|
| Nombre total d'entreprises | 82 | 774 | 23 | 1 | 30 538 | 1 |
| Effectifs | 44 258 | 50 555 | 1 673 | 245 780 | 294 211 | 39 267 |
| Frais de personnel | 11 481,0 | 9 884,6 | 260,3 | 36 566 | 29 339,8 | 7 385 |
| Recettes nettes des activités de transport hors taxes | 32 930,8 | 28 252,8 | 689,5 | 41 636 | 73 606,9 | 4 182 |
| Ensemble des recettes nettes de transport et des recettes des autres activités hors taxes | 37 673,6 | 29 414,6 | 707,3 | 64 241 | 78 184,5 | 5 367,4 |
| Investissements | 2 327,9 | | 17,0 | 7 735 | 8 471,7 | 3 058,2 |

(1) Air France, Air Inter, UTA et transporteurs aériens du troisième niveau.

(2) Y compris auxiliaires des transports maritimes (collecte de fret maritime, manutention portuaire et activités spécifiques).

(3) Entreprises de 6 salariés et plus

(4) Transports routiers de marchandises (y compris déménagement et location), auxiliaires des transports terrestres (collecte de fret terrestre ou fluvial et manutention terrestre ou fluvial) et transports urbains et routiers de voyageurs.

(5) Pour les recettes de la R.A.T.P. les données sont indiquées toutes taxes comprises.

MATÉRIELS ET RÉSEAUX

(Situation au 31 Décembre)

1.17. TRANSPORT AERIEN

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : nombre

| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|-----------------------------------------|------|------|------|------|------|------|
| Appareils en exploitation (1) | 165 | 163 | 158 | 156 | 151 | 153 |

(1) Air France, Air Inter et U.T.A.

1.18. TRANSPORT MARITIME

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la Mer.
Direction de la Flotte de Commerce

Unité : nombre

| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|
| Flotte de commerce (1) (Navires de plus de 100 tonneaux de jauge brute) | 514 | 424 | 393 | 395 | 388 | 349 |

(1) Navires à passagers, pétroliers et autres cargos.

1.19. NAVIGATION INTERIEURE

Source : Office National de la Navigation

| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Longueur totale du réseau des voies navigables (km) | 8 568 | 8 568 | 8 568 | 8 568 | 8 500 | 8 500 |
| Nombre de bateaux munis d'un permis d'exploitation (1) | 6 563 | 5 192 | 4 976 | 4 831 | 4 729 | 4 769 |

(1) Bateaux porteurs.

1.20. TRANSPORT FERROVIAIRE

Source : S.N.C.F.

Unité : nombre
millier de wagons

| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|-----------------------------------------------------------------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|
| Longueur des lignes exploitées (km) . | 34 787 | 34 596 | 34 599 | 34 170 | 34 688 | 34 676 |
| Matériel moteur : locomotives et éléments moteurs (1) | 6 118 | 6 090 | 6 070 | 6 041 | 5 932 | 5 938 |
| Matériel à voyageurs : voitures (2) . . | 14 795 | 15 460R | 15 430 | 15 533 | 15 384 | 15 182 |
| Matériel à marchandises : wagons (3) | 199 | 167 | 164 | 160 | 157 | 144 |

(1) Voir détail page 115

(2) Non compris les voitures-lits.

(3) Non compris « wagons de particuliers »

1.21. TRANSPORT ROUTIER

Source : O.E.S.T. Service Technique des Routes et Autoroutes - C.S.C.A.

Unité : millier de kilomètres
millier de véhicules

| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Longueur des routes nationales et autoroutes | 32,9 | 33,4 | 33,7 | ... | 34,0 | 34,2 |
| Indice de circulation sur le réseau national (Base 100 en 1970) | 128 | 152 | 155 | 157 | 158 | 162 |
| Parc estimé des voitures particulières et commerciales en service (tous âges) | 15 520 | 19 750 | 20 300 | 20 600 | 20 800 | 20 940 |
| Immatriculations des V.P.C. neuves | 1 482,3 | 1 834,8 | 2 056,5 | 2 017,6 | 1 757,7 | 1 766,3 |
| Immatriculations des V.P.C. d'occasion | 3 488,8 | 4 627,8 | 4 809,7 | 4 857,2 | 4 776,7 | 4 802,8 |
| Parc estimé des véhicules utilitaires en service (1) | 2 299 | 2 984 | 3 097 | 3 161 | 3 219 | 3 361 |
| Immatriculations des V.U. neufs | 217,1 | 346,8 | 375,3 | 359,0 | 329,2 | 354,3 |
| Immatriculations des V.U. d'occasion | 380,8 | 552,2 | 587,3 | 605,4 | 645,6 | 689,2 |

(1) Véhicules utilitaires (autobus et autocars, camions, camionnettes, tracteurs routiers, remorques et semi-remorques). Voir les remarques page 23.

ÉNERGIE

1.22. CONSOMMATION FINALE ÉNERGETIQUE
DU SECTEUR TRANSPORTS

Source : Direction Générale de l'Énergie et des Matières Premières
Observatoire de l'Énergie

Unité : million de T.e.p.

| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Sidérurgie | 12,6 | 11,0 | 9,6 | 8,9 | 9,5 | 9,4 |
| Industrie | 40,7 | 42,4 | 40,6 | 40,9 | 40,4 | 40,6 |
| Résidentiel tertiaire | 56,5 | 64,7 | 65,0 | 66,5 | 68,6 | 68,0 |
| Agriculture | 3,0 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,3 |
| Transports | 31,3 | 37,1 | 36,5 | 36,5 | 36,9 | 37,1 |
| Part des transports dans la consommation finale (%) | 21,7 | 23,4 | 23,6 | 23,4 | 23,3 | 23,4 |
| TOTAL | 144,1 | 158,4 | 154,9 | 156,0 | 158,6 | 158,4 |

Avertissement :

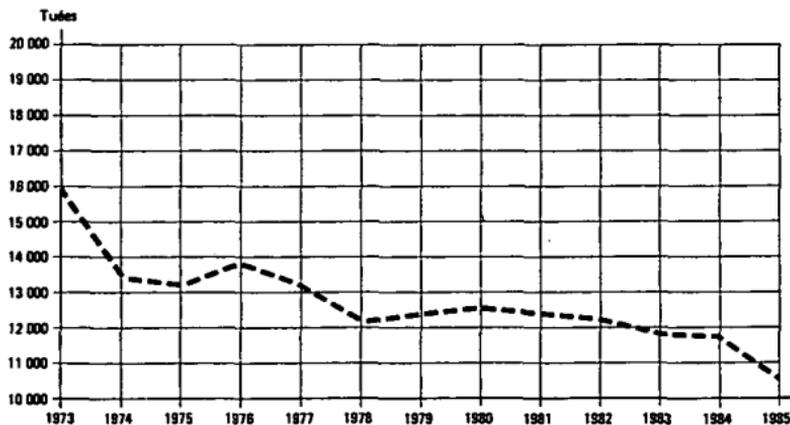
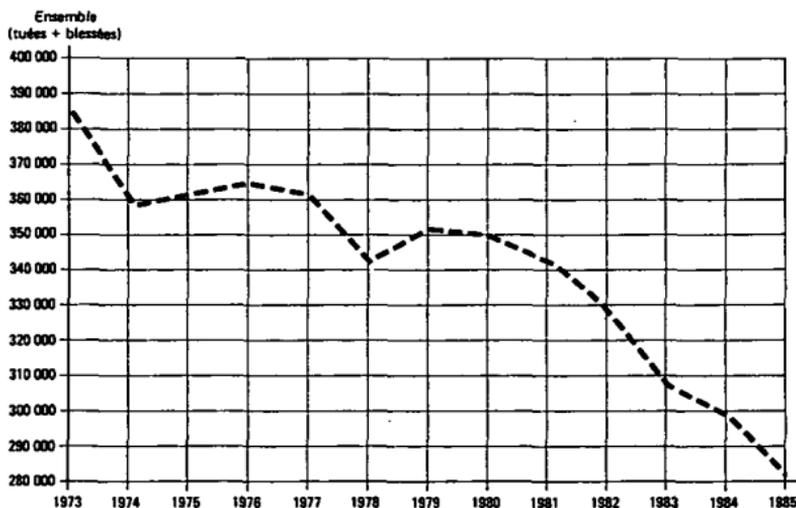
Plusieurs changements ont été opérés sur la forme et le contenu des bilans énergétiques, à la suite des travaux menés par le groupe méthodologique de l'observatoire de l'Énergie et approuvés lors de la réunion de son Conseil d'Orientation, le 15 Septembre 1983.

1.23. VENTILATION PAR MODE DES CONSOMMATIONS D'ÉNERGIE DE TRACTION DANS LES TRANSPORTS SUR LE TERRITOIRE METROPOLITAIN

Source : C.P.D.P./D.H.Y.C.A./Compagnies Aériennes/D.E.S.T.

Unité : million de T.e.p.

| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|---------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Transports ferroviaires (SNCF) | 1,53 | 1,60 | 1,81 | 1,64 | 1,65 | 1,64 |
| dont : électricité | 1,07 | 1,16 | 1,18 | 1,21 | 1,24 | 1,24 |
| Transports routiers de marchandises | 8,19 | 10,06 | 9,85 | 9,79 | 10,04 | 9,95 |
| dont : essence | 2,93 | 3,32 | 3,28 | 3,29 | 3,35 | 3,28 |
| gazole | 5,26 | 6,74 | 6,57 | 6,50 | 6,69 | 6,67 |
| Transports urbains de voyageurs | 0,28 | 0,35 | 0,36 | 0,38 | 0,38 | 0,39 |
| dont : gazole | 0,13 | 0,18 | 0,19 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| électricité | 0,15 | 0,17 | 0,17 | 0,18 | 0,18 | 0,19 |
| Transports routiers de voyageurs (gazole) | 0,37 | 0,47 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,49 |
| Navigation intérieure (transports fluviaux de marchandises) (fuel) | 0,13 | 0,12 | 0,10 | 0,09 | 0,08 | 0,08 |
| Transport maritime (diesel marine, fuel) | 4,51 | 3,65 | 2,82 | 2,49 | 2,27 | 2,33 |
| Transport aérien (carburéacteurs, essences aviation) | 2,00 | 2,44 | 2,46 | 2,45 | 2,50 | 2,74 |
| Oléoducs (électricité) | n.d. | 0,11 | 0,10 | 0,09 | 0,09 | 0,08 |
| Transports individuels | 13,41 | 17,39 | 17,81 | 18,19 | 18,50 | 18,50 |
| dont : deux roues (essence) | 0,40 | 0,49 | 0,49 | 0,49 | 0,48 | 0,48 |
| voitures particulières et taxis : | | | | | | |
| - essence | 12,34 | 14,90 | 14,97 | 15,10 | 15,13 | 14,86 |
| - gazole | 0,67 | 2,00 | 2,35 | 2,60 | 2,89 | 3,16 |
| Total | 30,42 | 38,19 | 35,59 | 35,60 | 35,99 | 36,20 |
| dont (en %) : | | | | | | |
| - transports individuels | 44 | 48 | 50 | 51 | 51 | 51 |
| - transports routiers de marchandises | 27 | 28 | 28 | 28 | 28 | 27 |
| - autres | 29 | 24 | 22 | 21 | 21 | 22 |
| Total | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| dont : produits pétroliers (en %) | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 |

G5. VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE
EN FRANCE

ACCIDENTS

1.24. VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

Unité : nombre

| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|----------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| S.N.C.F. (1) (source : S.N.C.F.) | | | | | | |
| Blessés | 188 | 193 | 237 | 199 | 171 | 259 |
| Tuées | 128 | 151 | 169 | 178 | 127 | 218 |
| TRANSPORT ROUTIER (2) (source : SETRA) | | | | | | |
| Blessés | 345 726 | 325 851 | 312 822 | 294 363 | 282 485 | 270 745 |
| Tuées | 12 996 | 12 190 | 12 102 | 11 677 | 11 525 | 10 447 |
| TRANSPORT AERIEN (3) (source : Bureau Veritas) | | | | | | |
| Blessés | 79 | 69 | 64 | 46 | 130 | 82 |
| Tuées | 73 | 89 | 34 | 48 | 80 | 84 |

(1) Blessés : Blessés graves, c'est-à-dire ceux dont la gravité des lésions corporelles a entraîné une hospitalisation de plus de trois jours.

Tués : Personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.

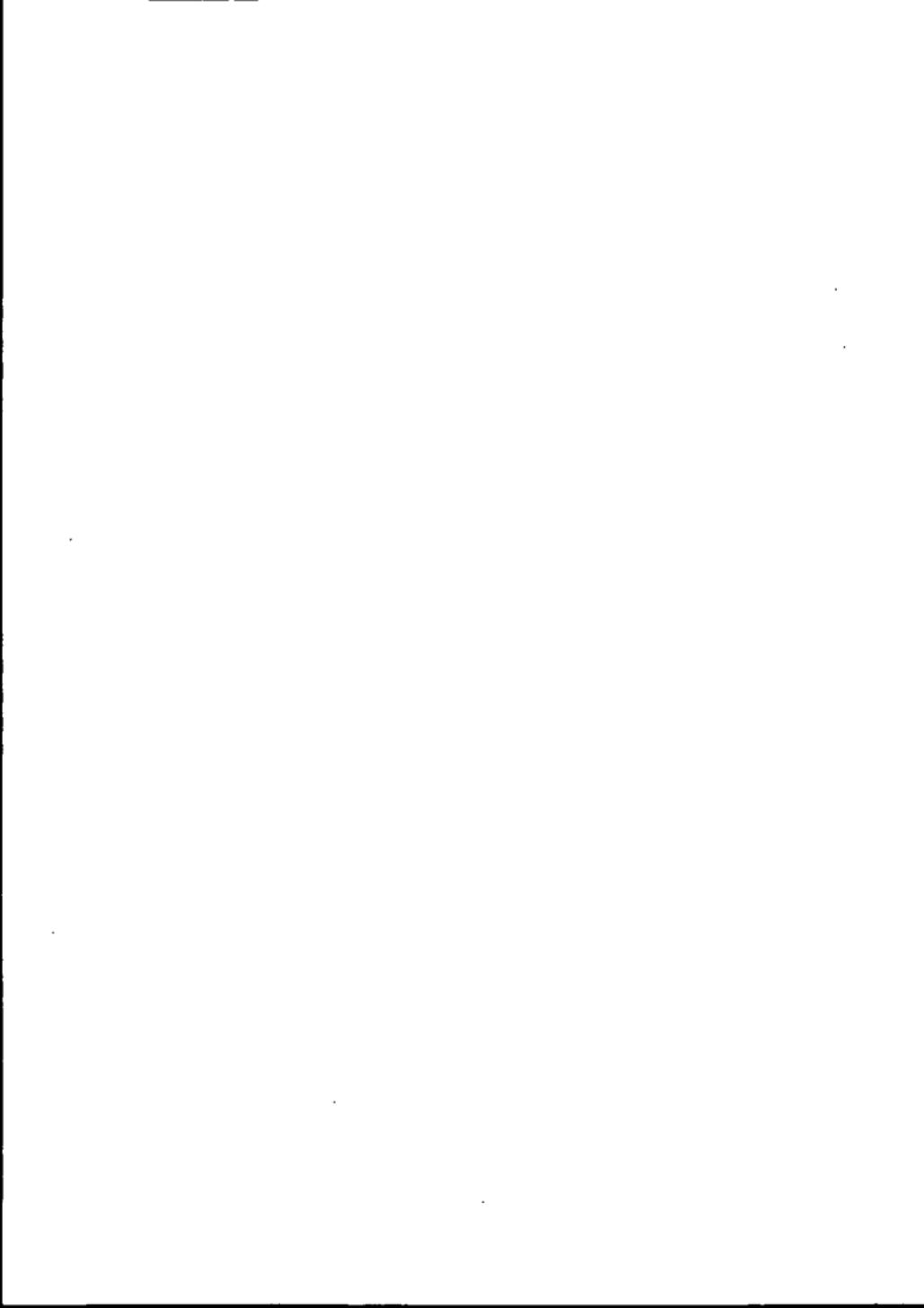
(2) Blessés : Victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant un traitement médical (avec ou sans hospitalisation)

Tués : Victimes décédées sur le coup ou au cours d'une période de six jours après l'accident.

(3) Tués : Décédés dans les trois jours.

CHAPITRE II

TRANSPORTS AÉRIENS



2.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS EN 1983

Présentation générale

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports
(Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre
million de francs

| | AIR FRANCE (1) | AIR INTER | U.T.A. (1) | AUTRES COMPAGNIES | TOTAL |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------|---------------|----------------------|----------|
| Nombre total d'entreprises | 1 | 1 | 1 | 79 | 82 |
| Effectif au 31 décembre | 28 447 | 6 805 | 5 455 | 3 551 | 44 258 |
| Frais de personnel | 7 539,5 | 1 613,4 | 1 624,0 | 703 | 11 481,0 |
| Recettes nettes des activités de transport hors taxes | 21 806,7 | 4 171,2 | 4 115,0 | 2 837,9 | 32 930,8 |
| Ensemble des recettes nettes de transport et des recettes des autres activités hors taxes | 24 145,4 | 4 171,2 | 5 773,6 | 3 583,4 | 37 673,6 |
| Subventions d'exploitation | 398,5 | 22,0 | 1,0 | 40,1 | 461,6 |
| Valeur ajoutée brute au coût des facteurs | 9 945,6 | 1 997,1 | 2 134,3 | 901,6 | 14 978,6 |
| Investissements | 1 067,1 | 573,5 | 539,2 | 148,1 | 2 327,9 |

ANNEE 1984

Source : Compagnies aériennes

| | AIR FRANCE | AIR INTER | U.T.A. | TOTAL |
|---------------------------------------------------|------------|-----------|---------|----------|
| Effectif total au 31 décembre | 29 067 | 7 025 | 5 112 | 41 204 |
| Frais de personnel | 8 274,0 | 1 800,4 | 1 706,0 | 10 780,4 |
| Recettes nettes de transport hors taxes | 24 224,0 | 5 057,2 | 6 061,4 | 35 342,6 |
| Recettes nettes totales hors taxes | 27 643,7 | 4 897,7 | 4 172,8 | 36 614,2 |
| Subventions d'exploitation | 282,5 | 31,4 | — | 313,9 |
| Investissements | 1 887,7 | 600,1 | 174,9 | 2 662,7 |

(1) Non compris le personnel hors métropole.

2.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS EN 1983

Décomposition par tranche de salariés

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

| Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre | Nombre d'entreprises | Effectif total salarié et non salarié | Répartition du personnel salarié total (2) | |
|----------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------|
| | | | Personnel salarié sédentaire | Personnel salarié navigant |
| 0 à 9 salariés | 51 | 145 | 62 | 63 |
| 10 à 19 salariés | 6 | 91 | 56 | 33 |
| 20 à 49 salariés | 16 | 848 | 507 | 341 |
| 50 à 99 salariés | | | | |
| 100 salariés et plus | 6 | 2 467 | 1 793 | 674 |
| Grandes Compagnies (1) | 3 | 40 707 | 31 902 | 8 805 |
| Total | 82 | 44 258 | 34 320 | 9 916 |

| Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre | Recettes totales hors taxes | | Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F | |
|----------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| | en millions de F | par personne occupée (milliers de F) | Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires | Recettes autres activités |
| 0 à 9 salariés | 103,3 | 712,4 | 92,4 | 10,9 |
| 10 à 19 salariés | 69,9 | 767,8 | 53,8 | 16,1 |
| 20 à 49 salariés | 1 324,2 | 1 561,6 | 1 293,5 | 30,7 |
| 50 à 99 salariés | | | | |
| 100 salariés et plus | 2 086,0 | 845,6 | 1 398,2 | 687,8 |
| Grandes Compagnies (1) | 34 090,2 | 837,4 | 30 092,9 | 3 997,3 |
| Total | 37 673,6 | 851,2 | 32 930,8 | 4 742,8 |

| Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre | Rémunérations | | Investissements totaux du secteur |
|----------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------------|
| | Montant (millions de F) | Montant (millions de F) | dont : matériel de transport |
| 0 à 9 salariés | 13,5 | 34,8 | 24,6 |
| 10 à 19 salariés | 12,0 | 9,5 | 9,1 |
| 20 à 49 salariés | 120,6 | 32,4 | 23,0 |
| 50 à 99 salariés | | | |
| 100 salariés et plus | 341,5 | 71,3 | 34,5 |
| Grandes Compagnies (1) | 6 478,1 | 2 179,9 | 1 705,3 |
| Total | 6 965,7 | 2 327,9 | 1 796,5 |

(1) Air France, Air Inter, U.T.A.

(2) Non compris le personnel hors métropole.

2.3. PERSONNEL DES PRINCIPALES COMPAGNIES FRANÇAISES DE TRANSPORT AÉRIEN (1)

(Situation au 31 décembre 1985)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : nombre

| PERSONNEL | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|-------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| A. PERSONNEL NAVIGANT | | | | | | |
| Personnel technique de bord . . . | 2 870 | 3 030 | 3 066 | 3 067 | 3 070 | 3 129 |
| Personnel commercial de bord . . . | 3 976 | 5 547 | 5 869 | 5 938 | 6 061 | 6 282 |
| Total du personnel navigant | 6 846 | 8 577 | 8 935 | 9 005 | 9 131 | 9 411 |
| B. PERSONNEL AU SOL | | | | | | |
| Personnel d'entretien du matériel aéronautique | 11 220 | 11 819 | 11 915 | 11 665 | 11 557 | 11 865 |
| Personnel administratif et commercial | 22 692 | 26 261 | 27 308 | 27 769 | 28 386 | 28 530 |
| Total du personnel au sol | 33 912 | 38 080 | 39 223 | 39 434 | 39 943 | 40 395 |
| TOTAL GENERAL | 40 758 | 46 657 | 48 158 | 48 439 | 49 074 | 49 806 |

(1) Air France, Air Inter, U.T.A. Y compris le personnel hors métropole.

2.4. FORMATION PROFESSIONNELLE

Diplômes délivrés par l'Ecole Nationale de l'Aviation Civile

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile (Ecole Nationale d'Aviation de Toulouse) Unité : nombre

| NATURE DES DIPLOMES DELIVRES | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|-----------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|
| Ingénieur de l'Aviation Civile (IAC) | 18 | 11 | 9 | 7 | 7 | 10 |
| Ingénieur des Etudes et de l'Exploitation de l'Aviation Civile (IEEAC) : | | | | | | |
| 1. Option Exploitation | 30 | 6 | 13 | 12 | 14 | 14 |
| 2. Option Electronique | 24 | 20 | 20 | 30 | 22 | 29 |
| 3. Option Transport aérien | - | 11 | 21 | 18 | 25 | 16 |
| Officiers Contrôleurs de la Circulation Aérienne (OCCA) | 188 | 121 | 151 | 165 | 136 | 55 |
| Electroniciers de la Sécurité Aérienne (ESA) . . | 25 | 33 | 42 | 27 | 62 | 60 |

2.5. AERONEFS INSCRITS AU REGISTRE VERITAS

(Situation au 31 décembre 1985)

Source : Bureau Veritas

Unité : nombre d'aéronefs

| AERONEFS | | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| I. AVIONS | | | | | | | |
| Transports publics | Air France (1) | 97 | 82 | 85 | 109 | 108 | 111 |
| | U.T.A. | | 14 | 12 | 16 | 10 (2) | 10 |
| | Air Inter | 365 | 40 | 39 | 41 | 41 | 44 |
| | Compagnies privées (3) | | 375 | 378 | 300 | 306 (4) | 317 |
| | Services ministériels | 17 | 21 | 19 | - | - | - |
| Constructeurs | 15 | 5 | 5 | - | - | - | |
| | Total | 494 | 537 | 538 | 466 | 465 | 482 |
| Sociétés | Total | 1 060 | 826 | 742 | 879 | 844 | 847 |
| Transports privés et travail aérien | Services ministériels | 331 | 381 | 374 | 351 | 343 | 346 |
| | Constructeurs | 112 | 32 | 34 | 45 | 41 | 52 |
| | Aéro-clubs | 2 681 | 2 769 | 2 806 | 2 716 | 2 720 | 2 722 |
| | Particuliers | 1 247 | 1 546 | 1 507 | 1 421 | 1 371 | 1 318 |
| | Total | 4 371 | 4 728 | 4 721 | 4 533 | 4 475 | 4 438 |
| C.N.R.A. (5) | Aéro-clubs | 164 | 142 | 141 | 132 | 136 | 141 |
| | Particuliers et sociétés | 357 | 463 | 501 | 523 | 565 | 614 |
| C.N.R.A.C. (5) | Particuliers et aéro-clubs | - | 30 | 35 | 41 | 56 | 67 |
| | Total | 521 | 635 | 677 | 696 | 757 | 822 |
| | Ensemble | 6 446 | 6 726 | 6 678 | 6 574 | 6 541 | 6 589 |

(1) Appareils en exploitation et appareils en révision ou donnés en location ou en instance de cession. Les chiffres de 1983 comprennent 19 avions de la postale. Les données 1984 s'entendent y compris 17 avions de la postale et non compris 6 appareils en « leasing » immatriculés aux USA.

(2) Dont 2 appareils en « leasing » non immatriculés en France.

(3) Compagnie de 2ème groupe.

(4) Non compris un appareil en « leasing » non immatriculé en France.

(5) C.N.R.A. - C.N.R.A.C. : certificat de navigabilité restreint avions ou planeurs, appareils non conformes aux normes de l'O.A.C.I. ou appareils anciens de collection ; ils ne peuvent survoler les territoires étrangers.

2.5. AERONEFS INSCRITS AU REGISTRE VERITAS (suite)

| AERONEFS | | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| II. HELICOPTERES | | | | | | | |
| Transports publics | { Compagnies privées | 48 | 111 | 136 | 124 | 134 | 135 |
| | { Constructeurs | - | 2 | 1 | - | - | - |
| | Total | 48 | 113 | 137 | 124 | 134 | 135 |
| Sociétés | Total | 101 | 162 | 171 | 206 | 223 | 237 |
| Transports privés et travail aérien | { Constructeurs | 9 | 8 | 10 | 13 | 10 | 9 |
| | { Aéro-clubs | 3 | 10 | 17 | 16 | 12 | 13 |
| | { Particuliers | 20 | 60 | 58 | 64 | 66 | 67 |
| | Total | 32 | 78 | 85 | 93 | 88 | 89 |
| Ensemble | 181 | 353 | 393 | 423 | 445 | 461 | |
| III. PLANEURS | | | | | | | |
| C.D.N. (6) | { Aéro-clubs | 1 023 | 1 154 | 1 187 | 1 207 | 1 252 | 1 293 |
| | { Particuliers et sociétés | 99 | 255 | 290 | 287 | 306 | 335 |
| | { Services ministériels | 115 | 100 | 91 | 84 | 85 | 85 |
| | Total | 1 237 | 1 509 | 1 568 | 1 578 | 1 643 | 1 713 |
| C.N.R.A. (5) | { Aéro-clubs | 53 | 19 | 20 | 16 | 15 | 16 |
| | { Particuliers et sociétés | 20 | 28 | 30 | 26 | 29 | 29 |
| | Total | 73 | 47 | 50 | 42 | 44 | 45 |
| Ensemble | 1 491 | 1 556 | 1 618 | 1 623 | 1 687 | 1 758 | |
| TOTAL DES AERONEFS INSCRITS AU REGISTRE . | | 8 080 | 8 635 | 8 689 | 8 620 | 8 673 | 8 808 |
| IV. AEROSTATS (ballons libres) | | 35 | 161 | 188 | 210 | 238 | 261 |

(6) C.D.N. : Certificat de navigabilité.

2.6. APPAREILS EN PROPRIÉTÉ EXPLOITÉS PAR AIR FRANCE, AIR INTER ET U.T.A.

(Situation au 31 décembre 1985)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

| AIR FRANCE | | | AIR INTER | | | U.T.A. | | |
|------------------------------|--------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------|--------------------------------|
| Principaux types d'appareils | Nombre d'appareils | Nombre moyen de places assises | Principaux types d'appareils | Nombre d'appareils | Nombre moyen de places assises | Principaux types d'appareils | Nombre d'appareils | Nombre moyen de places assises |
| Boeing 737 | 12 | 130 | Caravelle 212 | 12 | 131 | Douglas DC10 | 6 | 275 |
| Boeing 747 | 24 | 430 | Fokker 27 | 7 | 49 | Douglas DC8 | 1 | 180 |
| Boeing 727 | 29 | 160 | Mercure | 11 | 150 | Boeing 747 F | 2 | 416 |
| Boein combiné | 5 | 287 | Airbus | 14 | 314 | Boeing 747 | 2 | 430 |
| Airbus | 18 | 260 | | | | | | |
| Concorde | 4 | 100 | | | | | | |
| TOTAL | 92 | | TOTAL | 44 | | TOTAL | 11 | |

2.7. TRAFIC COMMERCIAL D'AIR FRANCE

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

millier de passagers
Unité : million de passagers-km
million de tonnes-km

| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|-------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Passagers payants | 8 039 | 11 592 | 11 607 | 11 715 | 12 050 | 12 499 |
| Passagers-km payants | 17 917 | 26 937 | 27 288 | 27 709 | 28 041 | 28 649 |
| Sièges-km offerts | 30 544 | 41 886 | 42 594 | 42 127 | 41 274 | 42 208 |
| Coefficient d'utilisation des sièges-km (%) | 58,7 | 64,3 | 64,1 | 65,8 | 67,9 | 67,9 |
| Tonnes-km totales offertes (1) | 4 343 | 6 593 | 6 835 | 6 999 | 7 338 | 7 601 |
| Tonnes-km totales réalisées | 2 443 | 4 180 | 4 257 | 4 598 | 4 937 | 5 078 |
| dont : fret et poste | 830 | 1 756 | 1 673 | 2 043 | 2 413 | 2 500 |
| Coefficient de chargement total (%) | 56,2 | 63,4 | 62,3 | 65,7 | 67,3 | 66,8 |

(1) Un passager et ses bagages sans supplément : 0,09 tonne.

2.8. TRAFIC COMMERCIAL D'AIR INTER

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

millier de passagers
Unité : million de passagers-km
million de tonnes-km

| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|-------------------------------------------------------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
| Passagers payants | 4 583 | 8 641 | 9 240 | 10 035 | 10 254 | 10 629 |
| Passagers-km payants | 2 333 | 4 633 | 5 010 | 5 452 | 5 586 | 5 787 |
| Sièges-km offerts | 3 458 | 6 981 | 7 506 | 8 457 | 8 623 | 8 731 |
| Coefficient d'utilisation des sièges-km (%) | 66,7 | 66,4 | 66,8 | 64,3 | 64,8 | 66,3 |
| Tonnes-km totales offertes (1) | 329 | 676 | 727 | 823 | 836 | 845 |
| Tonnes-km totales réalisées | 198 | 394 | 426 | 462 | 475 | 493 |
| dont : fret et poste | 7 | 14 | 14 | 15 | 17 | 19 |
| Coefficient de chargement total (%) | 59,6 | 58,3 | 58,5 | 56,1 | 56,9 | 58,4 |

(1) Un passager et ses bagages sans supplément : 0,09 tonne.

2.9. TRAFIC COMMERCIAL D'U.T.A.

millier de passagers
Unité : million de passagers-km
million de tonnes-km

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|-------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Passagers payants | 626 | 937 | 983 | 935 | 839 | 863 |
| Passagers-km payants | 3 421 | 5 058 | 5 394 | 5 282 | 4 816 | 5 219 |
| Sièges-km offerts | 5 574 | 7 474 | 8 089 | 8 254 | 7 929 | 7 500 |
| Coefficient d'utilisation des sièges-km (%) | 61,4 | 67,7 | 66,7 | 64,0 | 66,0 | 69,0 |
| Tonnes-km totales offertes (1) | 1 024 | 1 678 | 1 682 | 1 695 | 1 568 | 1 560 |
| Tonnes-km totales réalisées | 577 | 963 | 1 001 | 1 003 | 943 | 970 |
| dont : fret et poste | 269 | 508 | 493 | 528 | 509 | 500 |
| Coefficient de chargement total (%) | 56,4 | 57,4 | 59,6 | 59,2 | 60,1 | 62,1 |

(1) Un passager et ses bagages sans supplément : 0,09 tonne.

2.10. TRAFIC COMMERCIAL DES TRANSPORTEURS AERIENS
DU TROISIEME NIVEAU

millier de passagers
Unité : million de passagers-km
million de tonnes-km

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|-------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Passagers payants | 1 962 | 3 090 | 3 291 | 3 095 | 3 340 | 3 735 |
| Passagers-km payants | 1 188 | 2 370 | 2 714 | 2 724 | 3 580 | 4 628 |
| Sièges-km offerts | 1 779 | 3 349 | 3 643 | 3 774 | 4 873 | 6 143 |
| Coefficient d'utilisation des sièges-km (%) | 66,8 | 70,7 | 74,5 | 72,1 | 73,4 | 75,3 |
| Tonnes-km totales offertes (1) | 177 | 332 | 374 | 378 | 509 | 652 |
| Tonnes-km totales réalisées | 115 | 223 | 252 | 267 | 356 | 417 |
| dont : fret et poste | 5 | 8 | 7 | 16 | 29 | 39 |
| Coefficient de chargement total (%) | 64,9 | 67,1 | 67,4 | 70,6 | 69,9 | 69,8 |

(1) Un passager et ses bagages sans supplément : 0,09 tonne.

2.11. TRAFIC COMMERCIAL TOTAL DES COMPAGNIES AERIENNES (AIR FRANCE, AIR INTER, U.T.A. ET TRANSPORTEURS AERIENS DU TROISIEME NIVEAU)

Les quantités indiquées entre parenthèses indiquent les trafics des trois principaux transporteurs aériens. Ainsi en 1985, Air France, Air Inter et U.T.A. représentent 95,2 % du trafic de passagers-kilomètres et 96,6 % des tonnes-kilomètres totales réalisées.

| | <i>millier de passagers</i> | | | | | |
|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|--------------------|
| | <i>Unité : million de passagers-km</i> <i>million de tonnes-km</i> | | | | | |
| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
| Passagers payants | 15 210 (13 247) | 24 260 (21 170) | 25 121 (21 180) | 25 780 (22 685) | 26 483 (23 143) | 27 726 (23 991) |
| Passagers-km payants | 24 859 (23 671) | 38 998 (36 628) | 40 406 (37 692) | 41 167 (38 443) | 42 023 (38 443) | 44 283 (39 655) |
| Sièges-km offerts | 41 355 (39 576) | 59 690 (56 340) | 61 832 (58 188) | 62 612 (58 838) | 62 699 (57 826) | 64 582 (58 439) |
| Coefficient d'utilisation des sièges-km (%) | 60,1 (59,8) | 65,3 (65) | 65,3 (65) | 65,7 (65) | 69,1 (66,5) | 67,6 (67,8) |
| Tonnes-km totales offertes (1) | 5 873 (5 696) | 9 279 (8 947,0) | 9 618 (9 244,3) | 9 895 (9 517,0) | 10 251 (9 742,0) | 10 659 (10 007) |
| Tonnes-km totales réalisées | 3 333 (3 218) | 5 760 (5 538) | 5 936 (5 684) | 6 330 (6 063) | 6 711 (6 355) | 6 998 (6 542) |
| dont : fret et poste | 1 111 (1 106) | 2 286 (2 278) | 2 207 (2 200) | 2 602 (2 574) | 2 968 (2 939) | 3 058 (3 019) |
| Coefficient de chargement total (%) | 56,7 (56,5) | 62,1 (61,9) | 61,7 (61,5) | 64,9 (63,7) | 65,5 (65,2) | 65,6 (65,0) |

(1) Un passager et ses bagages sans supplément : 0,09 tonne.

2.12. TRAFIC COMMERCIAL PAR LIGNE DES TROIS GRANDES COMPAGNIES

(Arrivées + départs ; transit non compris, passagers payants)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers

| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|------------------------------------------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| AIR INTER | | | | | | |
| Total passagers payants | 4 583 | 8 641 | 9 240 | 10 035 | 10 254 | 10 629 |
| dont : Paris-Bordeaux | 336 | 656 | 748 | 800 | 877 | 929 |
| Paris-Grenoble | 167 | 255 | 255 | 263 | 265 | 243 |
| Paris-Lyon | 600 | 927 | 770 | 666 | 438 | 342 |
| Paris-Marseille | 676 | 1 299 | 1 397 | 1 326 | 1 340 | 1 379 |
| Paris-Montpellier | 146 | 399 | 456 | 479 | 497 | 523 |
| Paris-Nantes | 121 | 270 | 292 | 310 | 323 | 350 |
| Paris-Nice | 627 | 817 | 905 | 915 | 893 | 892 |
| Paris-Strasbourg | 194 | 370 | 394 | 452 | 519 | 528 |
| Paris-Toulouse | 427 | 931 | 1 063 | 1 122 | 1 202 | 1 256 |
| Autres radiales | 789 | 2 030 | 2 305 | 2 717 | 2 233 | 2 422 |
| Total des radiales | 4 083 | 7 954 | 8 585 | 9 050 | 8 587 | 8 864 |
| Lignes Continent-Corse | 298 | 554 | 607 | 550 | 541 | 570 |
| AIR FRANCE | | | | | | |
| Total passagers payants | 8 039 | 11 592 | 11 607 | 11 715 | 12 060 | 12 499 |
| dont : Métropole | 692 | 1 065 | 1 128 | 1 176 | 1 347 | 1 392 |
| Métropole Continentale | 285 | 550 | 548 | 628 | 804 | 839 |
| Continent Corse | 407 | 515 | 579 | 548 | 543 | 553 |
| Europe | 3 620 | 5 247 | 5 184 | 5 152 | 5 259 | 5 435 |
| dont : Grande-Bretagne | 1 035 | 1 295 | 1 290 | 1 334 | 1 380 | 1 468 |
| Amérique du Nord | 737 | 903 | 877 | 860 | 841 | 858 |
| Amérique du Centre et du Sud | 210 | 269 | 234 | 201 | 213 | 196 |
| Antilles, Caraïbes, Amérique du Nord | 665 | 859 | 959 | 1 015 | 965 | 958 |
| Afrique du Nord | 1 244 | 1 966 | 1 883 | 1 871 | 2 032 | 2 233 |
| dont : Algérie | 620 | 1 269 | 1 185 | 1 203 | 1 361 | 1 552 |
| Afrique autre qu'Afrique du Nord | 317 | 543 | 601 | 647 | 667 | 651 |
| Asie | 346 | 444 | 422 | 459 | 452 | 443 |
| dont : Extrême-Orient (route sud) | 253 | 306 | 278 | 271 | 246 | - |
| Proche-Orient | 158 | 288 | 303 | 302 | 257 | 314 |
| U.T.A. | | | | | | |
| Total passagers payants | 626 | 937 | 983 | 935 | 839 | 863 |
| dont : Extrême-Orient (route sud) | 68 | 139 | 152 | 151 | 128 | 132 |
| Afrique | 318 | 497 | 514 | 487 | 487 | 490 |
| Pacifique | 166 | 223 | 237 | 278 | 205 | 223 |
| Proche-Orient | 24 | 32 | 32 | 19 | 19 | 17 |

2.13. TRAFIC DES AÉROPORTS : RESULTATS GENERAUX

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

 nombre de mouvements
 Unité : millier de passagers
 tonne de fret

| | Mouvements d'appareils commerciaux (1) | | Passagers commerciaux (2) | | Fret commercial | |
|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------|------------------------------|----------|-----------------|-----------|
| | 1984 | 1985 | 1984 | 1985 | 1984 | 1985 |
| I. AÉROPORTS DE PARIS | | | | | | |
| Orly | 153 997 | 155 150 | 17 175,2 | 17 675,1 | 205 449 | 232 503 |
| Roissy Charles-de-Gaulle | 133 870 | 140 646 | 13 625,1 | 14 643,9 | 507 668 | 533 128 |
| Le Bourget | 7 858 | 7 169 | 32,0 | 28,6 | 65 | — |
| Ensemble | 295 725 | 302 965 | 30 832,3 | 32 347,5 | 713 182 | 765 631 |
| II. AUTRES AÉROPORTS OU AÉRODROMES DE LA METROPOLE | | | | | | |
| Nice | 62 025 | 69 210 | 3 801,7 | 3 984,4 | 12 582 | 18 165 |
| Marseille | 47 716 | 48 711 | 3 936,4 | 4 134,5 | 26 050 | 41 421 |
| Lyon | 46 688 | 49 560 | 2 519,3 | 158,4 | 15 083 | 21 505 |
| Bâle-Mulhouse | 30 915 | 33 100 | 971,4 | 1 021,5 | 15 266 | 13 799 |
| Toulouse | 20 710 | 20 816 | 1 854,8 | 1 945,8 | 12 149 | 17 749 |
| Bordeaux | 19 045 | 18 102 | 1 446,2 | 1 537,4 | 8 712 | 10 552 |
| Nantes | 15 111 | 15 153 | 665,8 | 728,9 | 1 043 | 2 395 |
| Strasbourg | 12 589 | 12 532 | 803,9 | 867,6 | 1 915 | 2 257 |
| Montpellier | 10 177 | 10 575 | 589,2 | 638,7 | 2 323 | 2 257 |
| Lille | 10 147 | 10 114 | 463,0 | 446,9 | 405 | 6 961 |
| Ajaccio | 8 531 | 9 259 | 621,8 | 608,4 | 1 119 | 2 151 |
| Clermont-Ferrand | 7 666 | 7 557 | 171,3 | 177,1 | 152 | 5 017 |
| Bastia | 7 576 | 8 259 | 582,5 | 586,8 | 1 379 | 4 484 |
| Brest | 6 787 | 7 079 | 298,9 | 311,6 | 271 | 5 030 |
| Pau | 5 790 | 6 462 | 321,5 | 348,8 | 1 393 | 2 092 |
| Autres aéroports | 114 410 | 189 545 | 3 705,0 | 9 003,8 | 12 928 | 57 964 |
| Ensemble du trafic métropolitain | 721 608 | 516 034 | 53 585,4 | 26 500,6 | 825 952 | 1 037 326 |
| III. PRINCIPAUX AÉRODROMES DES DEPARTEMENTS ET TERRITOIRES FRANÇAIS D'OUTRE-MER | | | | | | |
| Tahiti | 32 492 | 33 295 | 618,7 | 663,3 | 5 958 | 6 928 |
| Poite-à-Pitre | 31 753 | 31 451 | 1 010,1 | 1 064,7 | 11 229 | 13 719 |
| Fort-de-France | 20 595 | 20 962 | 765,4 | 766,1 | 10 104 | 11 806 |
| Nouméa-Magenta | 9 783 | 8 664 | 129,3 | 111,8 | 759 | 686 |
| Saint-Denis | 6 594 | 6 621 | 412,7 | 415,4 | 10 166 | 12 500 |
| Saint-Pierre et Miquelon | 4 557 | 4 527 | 30,6 | 30,3 | 71 | 170 |
| Cayenne | 4 524 | 4 465 | 135,4 | 151,1 | 4 421 | 4 250 |
| Nouméa-La-Tontouta | 2 520 | 2 046 | 245,7 | 192,2 | 5 323 | 6 222 |
| Autres aéroports | 72 040 | 76 332 | 803,4 | 804,5 | 2 229 | 2 351 |
| Ensemble du trafic Outre-Mer | 184 858 | 188 363 | 4 151,3 | 4 199,4 | 50 260 | 58 632 |

(1) Avions et hélicoptères, y compris les escales techniques d'appareils commerciaux et les vols de travail aérien.

(2) Arrivées + départs, transit non compris.

2.14. TRAFIC TOTAL DES AÉROPORTS DE LA MÉTROPOLE SUIVANT LA NATIONALITÉ DE L'EXPLOITANT ET LA NATURE DU VOL

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

millier de mouvements
Unité : million de passagers
millier de tonnes de fret

| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|-------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| MOUVEMENTS D'APPAREILS COMMERCIAUX (arrivées + départs) | | | | | | |
| Nationalité de l'exploitant : | | | | | | |
| Transporteurs français | 462 | 465,9 | 491,0 | 488,9 | 504,2 | 512,3 |
| dont : Air France, Air Inter, U.T.A. | 269 | 302,9 | 318,4 | 317,1 | 319,1 | 320,3 |
| Transporteurs étrangers | 173 | 195,6 | 207,6 | 205,0 | 214,6 | 226,7 |
| Nature du vol : | | | | | | |
| Vols réguliers | 554 | 577,0 | 597,9 | 599,7 | 615,2 | 627,0 |
| Vols non réguliers | 81 | 90,5 | 100,7 | 94,2 | 103,6 | 108,3 |
| TRAFIC DE PASSAGERS (passagers locaux payants et non payants) | | | | | | |
| Nationalité de l'exploitant : | | | | | | |
| Transporteurs français | 20,4 | 33,8 | 37,6 | 38,1 | 39,4 | 41,2 |
| dont : Air France, Air Inter, U.T.A. | 18,4 | 30,6 | 34,0 | 34,6 | 35,8 | 37,2 |
| Transporteurs étrangers | 9,5 | 12,9 | 14,3 | 13,5 | 14,2 | 14,7 |
| Nature du vol : | | | | | | |
| Vols réguliers | 27,5 | 43,3 | 48,1 | 47,9 | 49,5 | 51,5 |
| Vols non réguliers | 2,4 | 3,4 | 3,8 | 3,6 | 4,1 | 4,4 |
| Trafic de transit direct | 1,3 | 1,6 | 1,9 | 1,8 | 1,7 | 1,6 |
| Passagers locaux intérieurs | - | 24,4 | 26,2 | 27,5 | 28,0 | 28,9 |
| Passagers locaux internationaux | - | 25,2 | 25,8 | 24,0 | 25,6 | 27,0 |
| TRAFIC DE FRET (payant et non payant) | | | | | | |
| Nationalité de l'exploitant : | | | | | | |
| Transporteurs français | 245,1 | 441,2 | 483,5 | 499,8 | 573,0 | 562,3 |
| dont : Air France, Air Inter, U.T.A. | 235,2 | 424,2 | 462,7 | 478,7 | 546,7 | 536,7 |
| Transporteurs étrangers | 191,6 | 275,3 | 296,8 | 263,4 | 252,9 | 254,1 |
| Nature du vol : | | | | | | |
| Vols réguliers | 414,4 | 681,9 | 737,4 | 736,1 | 793,6 | 783,9 |
| Vols non réguliers | 23,8 | 34,6 | 40,5 | 27,1 | 32,3 | 32,6 |

2.15. TRAFIC METROPOLITAIN DE PASSAGERS

RELATIONS INTERIEURES (1)

(Transporteurs français et étrangers, arrivées + départ, transit non compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers

| RELATIONS | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|----------------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| A. INTERIEUR A LA METROPOLE | | | | | | |
| France continentale, Corse | 899,8 | 1 255,6 | 1 386,0 | 1 274,2 | 1 213,0 | 1 266,4 |
| Intérieur France continentale (2) | 5 328,8 | 10 070,2 | 11 536,3 | 12 065,8 | 12 418,0 | 12 735,8 |
| Total intérieur métropole | 6 228,6 | 11 325,8 | 12 922,3 | 13 340,0 | 13 631,0 | 14 002,2 |
| B. TRAFIC ENTRE LA METROPOLE ET LES D.O.M.-T.O.M. | | | | | | |
| Comores | 10 | — | — | — | — | — |
| Réunion | 53,6 | 130,0 | 155,4 | 164,4 | 184,8 | 191,0 |
| Nouvelle Calédonie | 27,9 | 29,4 | 34,5 | 33,4 | 33,3 | 43,5 |
| Polynésie (3) | 1,4 | 5,7 | 9,2 | 10,4 | 2,0 | 2,8 |
| Antilles | 286,5 | 555,4 | 650,5 | 673,4 | 625,7 | 606,4 |
| Guyane | 17,7 | 40,1 | 47,5 | 52,2 | 56,4 | 61,5 |
| Afars et Issas | 22,0 | — | — | — | — | — |
| Total métropole - D.O.M.-T.O.M. | 410,1 | 760,6 | 897,1 | 933,8 | 902,2 | 905,8 |

(1) Une relation est définie par le couple aéroport de départ aéroport d'arrivée du voyageur transporté.

La relation est classée d'après la situation des aéroports qui la définissent ; ainsi une relation est dite intérieure à la France continentale quand les deux aéroports sont situés en France continentale.

(2) Y compris les relations intérieures à la Corse.

(3) Polynésie : trafic direct uniquement. Il convient d'y ajouter une trentaine de milliers de passagers.

2.16. TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS PAYANTS ET NON PAYANTS

RELATIONS ENTRE LA FRANCE ET LES PAYS ÉTRANGERS
(Transporteurs français et étrangers ; arrivées + départs ; transit non compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers

| RELATIONS | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|------------------------------------------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|
| EUROPE | | | | | | |
| Belgique | 281,4 | 387,8 | 398,4 | 395,5 | 406,6 | 439,3 |
| Espagne | 1 123,6 | 1 480,8 | 1 640,7 | 1 443,6 | 1 485,4 | 1 426,1 |
| Grèce | n.d. | 590,8 | 675,8 | 598,2 | 696,8 | 761,3 |
| Irlande | 145,0 | 228,9 | 215,3 | 190,8 | 188,2 | 202,1 |
| Italie | 1 150,6 | 1 536,8 | 1 837,7 | 1 670,5 | 1 756,7 | 1 844,7 |
| Pays-Bas | 429,0 | 529,6 | 569,3 | 537,5 | 561,2 | 589,3 |
| Portugal | 157,7 | 338,4 | 356,9 | 323,5 | 336,2 | 347,3 |
| R.F.A. | 1 206,5 | 1 481,2 | 1 565,0 | 1 455,1 | 1 507,7 | 1 570,8 |
| Royaume-Uni | 2 758,7 | 3 121,0 | 3 422,8 | 3 331,4 | 3 585,4 | 3 782,3 |
| Suède, Norvège, Danemark | 390,6 | 554,9 | 657,8 | 641,9 | 680,2 | 700,3 |
| Suisse | 1 047,5 | 1 297,9 | 1 285,4 | 1 234,8 | 1 197,1 | 1 256,0 |
| Autres | 1 004,5 | 1 148,9 | 1 258,0 | 1 112,9 | 1 228,4 | 1 357,4 |
| Total | 9 743,9 | 12 697,0 | 13 883,1 | 12 935,5 | 13 629,9 | 14 276,9 |
| AFRIQUE | | | | | | |
| Algérie | 1 310,6 | 2 579,9 | 2 585,9 | 2 568,2 | 2 894,5 | 3 192,5 |
| Cameroun | 45,3 | 112,0 | 127,4 | 121,5 | 119,8 | 120,0 |
| Congo (Brazzaville) | 23,4 | 51,9 | 71,5 | 68,4 | 65,9 | 68,7 |
| Côte d'Ivoire | 130,5 | 225,7 | 224,6 | 200,6 | 188,8 | 185,2 |
| Egypte | } 80,0 | 199,0 | 215,8 | 218,8 | 234,4 | 231,6 |
| Libye | | 36,6 | 36,2 | 28,6 | 26,6 | 25,8 |
| Gabon | 57,0 | 102,1 | 101,6 | 114,3 | 115,8 | 124,2 |
| Ile Maurice | — | 29,1 | 35,7 | 32,8 | 42,4 | 51,0 |
| Kenya | — | 29,4 | 31,8 | 33,8 | 41,8 | 48,9 |
| Mali | 18,0 | 34,3 | 39,7 | 40,2 | 46,0 | 48,7 |
| Maroc | 673,6 | 895,4 | 1 022,2 | 929,7 | 957,3 | 1 009,9 |
| Niger | 17,8 | 30,4 | 32,3 | 29,1 | 28,5 | 28,0 |
| Nigéria | — | 68,5 | 77,7 | 61,8 | 53,0 | 53,4 |
| République Malgache | 26,8 | 54,8 | 56,7 | 57,4 | 56,6 | 55,6 |
| République Union Sud-Africaine | 34,7 | 36,7 | 36,8 | 31,6 | 35,6 | 30,6 |
| Sénégal | 129,7 | 204,8 | 250,3 | 258,3 | 262,5 | 259,3 |
| Tunisie | 839,9 | 1 143,3 | 1 228,8 | 1 174,3 | 1 225,4 | 1 301,9 |
| Zaïre | — | 22,0 | 21,0 | 16,6 | 15,6 | 17,4 |
| Autres | 200,3 | 325,4 | 455,8 | 428,9 | 456,6 | 487,7 |
| Total | 3 587,6 | 6 207,3 | 6 651,8 | 6 412,9 | 6 867,1 | 7 340,4 |

2.16. TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS PAYANTS ET NON PAYANTS

RELATIONS ENTRE LA FRANCE ET LES PAYS ÉTRANGERS (suite)
 (Transporteurs français et étrangers ; arrivées + départs ; transit non compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers

| RELATIONS | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|-----------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| ASIE | | | | | | |
| Arabie Saoudite | — | 154,8 | 176,9 | 169,8 | 154,5 | 140,3 |
| Corée | — | 54,7 | 59,6 | 58,7 | 57,7 | 77,8 |
| Emirats Arabes Unis | — | 57,7 | 60,0 | 56,9 | 50,9 | 54,5 |
| Iran | 76,7 | 12,2 | 8,4 | 26,9 | 38,3 | 25,3 |
| Israël | 198,7 | 401,0 | 423,6 | 427,4 | 429,5 | 428,5 |
| Japon | 160,2 | 254,4 | 285,8 | 281,7 | 289,7 | 305,1 |
| Liban | 95,6 | 120,3 | 86,9 | 109,9 | 71,8 | 62,4 |
| Thaïlande | 42,7 | 97,7 | 103,9 | 83,0 | 84,9 | 98,4 |
| Union Indienne | 49,5 | 95,8 | 116,1 | 106,8 | 100,0 | 95,2 |
| Autres, y compris océanie | 221,5 | 427,7 | 531,0 | 480,9 | 505,5 | 569,7 |
| Total | 844,9 | 1 676,3 | 1 852,2 | 1 801,8 | 1 782,8 | 1 857,3 |
| AMÉRIQUE | | | | | | |
| Argentine | 27,2 | 40,1 | 15,5 | 20,4 | 30,3 | 36,6 |
| Bésil | 94,5 | 115,3 | 129,2 | 122,9 | 142,2 | 155,4 |
| Canada | 256,6 | 327,4 | 375,5 | 378,4 | 430,0 | 492,9 |
| Colombie | 20,8 | 33,4 | 39,7 | 39,7 | 42,9 | 34,8 |
| Mexique | 81,8 | 109,5 | 88,1 | 79,9 | 104,4 | 99,3 |
| Pérou | — | 33,3 | 31,8 | 24,8 | 18,2 | 15,1 |
| U.S.A. | 814,7 | 1 295,4 | 1 412,5 | 1 395,2 | 1 616,3 | 1 858,8 |
| Vénézuéla | 26,4 | 45,3 | 50,7 | 33,8 | 34,2 | 32,2 |
| Autres | 44,1 | 48,2 | 52,6 | 48,0 | 54,6 | 61,0 |
| Total | 1 365,9 | 2 047,9 | 2 195,6 | 2 143,1 | 2 473,1 | 2 786,0 |
| ENSEMBLE DU TRAFIC INTERNATIONAL | | | | | | |
| INTERNATIONAL | 15 542,3 | 22 628,5 | 24 582,7 | 23 293,3 | 24 752,9 | 26 260,7 |

2.17. ACTIVITE DES AEROPORTS DE PARIS

millier de mouvements
Unité : millier de passagers
millier de tonnes de fret et de poste

Source : Aéroports de Paris

| TRAFIC | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| TRAFIC COMMERCIAL | | | | | | |
| Orly | | | | | | |
| Mouvements (1) | 143,0 | 177,7 | 155,3 | 152,7 | 153,8 | 154,9 |
| Passagers locaux (2) | 10 611,0 | 17 012,0 | 16 062,0 | 16 258,0 | 17 174,4 | 17 671,1 |
| Fret local (2) | 119,9 | 170,7 | 155,5 | 164,3 | 205,2 | 187,0 |
| Poste | 33,9 | 38,1 | 37,2 | 37,5 | 37,3 | 35,6 |
| Le Bourget | | | | | | |
| Mouvements (1) | 39,9 | 6,2 | 5,8 | 6,8 | 7,8 | 7,1 |
| Passagers locaux | 1 464,0 | 30,0 | 28,0 | 31,0 | 32,1 | 28,5 |
| Fret local (2) | 16,3 | - | - | 0,1 | - | - |
| Poste | 1,4 | - | - | - | - | - |
| Paris-Charles-de-Gaulle | | | | | | |
| Mouvements (1) | 83,5 | 102,0 | 123,2 | 130,7 | 133,5 | 140,0 |
| Passagers locaux (2) | 6 010,0 | 10 936,0 | 12 923,0 | 13 411,0 | 13 628,1 | 14 642,3 |
| Fret local (2) | 220,2 | 447,3 | 468,4 | 497,9 | 506,5 | 506,1 |
| Poste | 12,8 | 20,7 | 22,8 | 23,1 | 22,5 | 23,5 |
| Ensemble | | | | | | |
| Mouvements (1) | 266,4 | 286,0 | 284,3 | 290,2 | 295,1 | 302,0 |
| Passagers locaux (2) | 18 085,0 | 27 978,0 | 20 013,0 | 29 700,0 | 30 834,6 | 32 341,9 |
| Fret local (2) | 356,4 | 618,2 | 623,9 | 662,2 | 711,7 | 693,1 |
| Poste | 48,1 | 58,8 | 60,0 | 60,6 | 59,8 | 59,1 |
| TRAFIC TOTAL (y compris les trafics des avions d'Etat, des avions militaires et de l'aviation générale) | | | | | | |
| Orly | | | | | | |
| Mouvements (1) | 150,1 | 184,7 | 162,0 | 157,9 | 158,9 | 161,2 |
| Passagers (3) | 10 880,0 | 17 188,0 | 16 240,0 | 16 461,0 | 17 348,6 | 17 819,0 |
| Le Bourget | | | | | | |
| Mouvements (1) | 84,3 | 53,4 | 52,0 | 51,7 | 52,8 | 7,8 |
| Passagers (3) | 1 594,0 | 142,0 | 127,0 | 145,6 | 136,2 | 32,1 |
| Paris-Charles-de-Gaulle | | | | | | |
| Mouvements (1) | 85,8 | 104,6 | 126,0 | 133,6 | 132,5 | 143,2 |
| Passagers (3) | 6 195 | 11 187,0 | 13 229,0 | 13 721,0 | 14 035,3 | 15 105,2 |
| Ensemble | | | | | | |
| Mouvements (1) | 320,2 | 342,7 | 340,0 | 343,2 | 348,2 | 358,3 |
| Passagers (3) | 18 669,0 | 28 518,0 | 29 596,0 | 30 327,0 | 31 520,1 | 33 040,8 |

(1) Atterrissages et décollages.

(2) Payants et non payants, y compris transit de correspondance, mais non compris transit direct.

(3) Passagers locaux + transit correspondance + transit direct + non commerciaux.

2.18. REPARTITION GEOGRAPHIQUE DU TRAFIC COMMERCIAL (Orly + Le Bourget + Paris Charles-de-Gaulle)

(arrivées + départs, transit non compris)

Source : Aéroports de Paris.

| RELATIONS DE PARIS | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|---------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| MOUVEMENTS D'APPAREILS (millier) (1) | | | | | | |
| Métropole | 91,0 | 107,3 | 108,8 | 111,6 | 110,9 | 110,1 |
| Londres | 20,1 | 14,9 | 15,6 | 17,2 | 18,7 | 20,1 |
| Europe (moins Londres) | 96,1 | 102,4 | 97,0 | 99,2 | 103,1 | 105,5 |
| Afrique du Nord | 18,6 | 21,5 | 21,2 | 20,5 | 21,5 | 23,1 |
| Afrique (moins Afrique du Nord) | 9,3 | 10,3 | 10,8 | 10,6 | 9,8 | 10,0 |
| Amérique du Nord | 12,4 | 10,5 | 10,9 | 10,6 | 11,4 | 13,4 |
| Amérique Centrale et du Sud | 4,1 | 3,2 | 4,6 | 4,3 | 4,1 | 4,0 |
| Autres (2) | 14,8 | 15,9 | 15,4 | 16,2 | 15,6 | 15,8 |
| Total | 266,4 | 286,0 | 284,3 | 290,2 | 295,1 | 302,0 |
| PASSAGERS (millier) (2) | | | | | | |
| Métropole | 5 129 | 9 728 | 10 395 | 11 148 | 11 387 | 11 792 |
| Londres | 1 849 | 2 171 | 2 174 | 2 145 | 2 282 | 2 434 |
| Europe (moins Londres) | 6 005 | 7 825 | 7 961 | 7 711 | 7 988 | 8 895 |
| Afrique du Nord | 1 637 | 2 590 | 2 603 | 2 560 | 2 751 | 2 976 |
| Afrique (moins Afrique du Nord) | 677 | 1 233 | 1 313 | 1 360 | 1 385 | 1 435 |
| Amérique du Nord | 1 202 | 1 724 | 1 750 | 1 860 | 2 151 | 2 375 |
| Amérique Centrale et du Sud | 546 | 852 | 896 | 928 | 919 | 406 |
| Autres (2) | 1 040 | 1 855 | 1 921 | 1 988 | 1 972 | 2 029 |
| Total | 18 085 | 27 978 | 29 013 | 29 700 | 30 635 | 32 342 |
| FRET (millier de tonnes) (3) | | | | | | |
| Métropole | 21,5 | 38,2 | 39,3 | 39,6 | 72,8 | 46,3 |
| Londres | 28,0 | 18,7 | 17,5 | 18,4 | 19,9 | 19,4 |
| Europe (moins Londres) | 72,0 | 83,2 | 79,7 | 83,5 | 89,3 | 90,2 |
| Afrique du Nord | 20,1 | 27,3 | 30,2 | 29,5 | 29,8 | 30,8 |
| Afrique (moins Afrique du Nord) | 65,0 | 153,3 | 153,8 | 152,5 | 150,8 | 149,0 |
| Amérique du Nord | 86,3 | 136,8 | 132,0 | 154,3 | 156,1 | 159,2 |
| Amérique Centrale et du Sud | 15,0 | 34,1 | 35,8 | 37,0 | 42,1 | 41,5 |
| Autres (2) | 48,5 | 126,6 | 135,6 | 147,5 | 150,9 | 156,7 |
| Total | 356,4 | 618,2 | 623,9 | 662,3 | 711,7 | 693,1 |

(1) Atterrissages et décollages.

(2) Payants et non payants.

(3) Moyen et Proche-Orient, Océanie.

2.19. ACTIVITE DES AERODROMES D'AFFAIRES ET D'AVIATION LEGERE

Nombre de mouvements (1)

Source : Aéroports de Paris

| AERODROMES | AVIONS | | | HELICOPTERES | | | PLANEURS | | |
|----------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
| | 1983 | 1984 | 1985 | 1983 | 1984 | 1985 | 1983 | 1984 | 1985 |
| Chavenay | 105 566 | 97 469 | 94 729 | 187 | 229 | 235 | - | - | - |
| Chelles | 39 590 | 38 471 | 31 943 | 18 | 18 | 58 | - | - | - |
| Coulommiers | 19 309 | 18 703 | 22 431 | 342 | 103 | 56 | 8 383 | 7 810 | 10 793 |
| Guyancourt | 90 552 | 92 184 | 90 359 | 29 141 | 32 379 | 26 077 | - | - | - |
| Lognes | 120 855 | 146 926 | 151 442 | 19 412 | 2 010 | 1 908 | - | - | - |
| Meaux | 73 509 | 69 437 | 69 407 | 2 501 | 410 | 454 | - | - | - |
| Paris-Issy | - | - | - | 2 008 | 21 299 | 21 268 | - | - | - |
| Persan-Beaumont | 56 374 | 50 800 | 44 724 | 166 | 40 | 4 | - | - | - |
| Pontoise | 93 800 | 86 791 | 90 880 | 8 604 | 2 460 | 2 052 | - | - | - |
| Saint-Cyr | 99 342 | 103 156 | 109 299 | 10 209 | 13 821 | 12 286 | - | - | - |
| Toussus-Le-Noble | 128 440 | 135 056 | 133 804 | 4 240 | 6 353 | 5 750 | - | - | - |
| Total | 827 337 | 838 993 | 838 918 | 76 828 | 79 122 | 70 148 | 8 383 | 7 810 | 10 793 |

(1) Atterrissages et décollages.

2.20. TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS DES AÉROPORTS DE PARIS AVEC LES 20 PRINCIPALES VILLES DESSERVIES

(Orly + Le Bourget + Paris Charles-de-Gaulle)

(Passagers payants et non payants ; arrivées + départs ; transit non compris)

Source : Aéroports de Paris

Unité : millier.

| ORIGINES ET DESTINATIONS | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Londres | 1 849 | 2 171 | 2 174 | 2 145 | 2 282 | 2 434 |
| Nice | 824 | 1 519 | 1 638 | 1 772 | 1 863 | 1 910 |
| Marseille | 702 | 1 363 | 1 450 | 1 461 | 1 480 | 1 527 |
| Toulouse | 441 | 937 | 1 071 | 1 202 | 1 294 | 1 355 |
| New-York | 477 | 792 | 817 | 877 | 1 058 | 1 070 |
| Bordeaux | 358 | 670 | 764 | 857 | 941 | 1 004 |
| Alger | 502 | 889 | 877 | 861 | 934 | 993 |
| Strasbourg | — | 372 | 396 | 470 | 541 | 596 |
| Lyon | 615 | 955 | 807 | 754 | 525 | 572 |
| Montpellier | — | 400 | 456 | 508 | 523 | 534 |
| Francfort | 425 | 535 | 509 | 494 | 512 | 526 |
| Milan | 420 | 517 | 517 | 508 | 507 | 522 |
| Genève | 547 | 631 | 576 | 550 | 496 | 498 |
| Rome | 385 | 484 | 494 | 455 | 459 | 472 |
| Athènes | 223 | 412 | 419 | 386 | 454 | 458 |
| Amsterdam | 377 | 397 | 404 | 414 | 441 | 456 |
| Tunis | 381 | 433 | 435 | 426 | 436 | 441 |
| Toulon | — | 252 | 303 | 381 | 398 | 407 |
| Tel Aviv | 187 | 343 | 335 | 374 | 375 | 374 |
| Madrid | 320 | 357 | 341 | 343 | 362 | 365 |

2.21. TRAFIC COMMERCIAL DES PRINCIPAUX AÉROPORTS EUROPÉENS

Source : Aéroports de Paris

| AÉROPORTS | Mouvements d'appareils commerciaux (1) (millier) | | Passagers commerciaux (2) (million) | | Fret commercial) (millier de tonnes) | |
|----------------------|--------------------------------------------------------|-------|-------------------------------------------|--------|-----------------------------------------|-------|
| | 1984 | 1985 | 1984 | 1985 | 1984 | 1985 |
| Londres | 425,3 | 444,7 | 43 628 | 46 686 | 699,3 | 697,0 |
| Paris | 295,1 | 302,0 | 30 836 | 32 342 | 711,7 | 767,9 |
| Francfort | 212,4 | 222,5 | 18 319 | 19 562 | 731,9 | 693,1 |
| Rome | ... | 142,3 | ... | 13 350 | ... | 180,1 |
| Amsterdam | 141,3 | 151,3 | 10 554 | 11 385 | 438,2 | 436,1 |
| Athènes | 108,9 | — | 10 296 | — | 86,3 | — |
| Madrid | 109,4 | 113,7 | 10 222 | 10 644 | 163,9 | 170,6 |
| Palma | 74,9 | 69,8 | 9 128 | 8 821 | 24,9 | 24,3 |
| Copenhague | 145,2 | 148,9 | 8 873 | 9 400 | 147,3 | 143,1 |
| Zurich | 124,0 | 128,2 | 8 673 | 9 102 | 204,8 | 210,7 |

(1) Atterrissages et décollages.

(2) Trafic local - Transit direct exclu.

2.22. CONSTRUCTION AERONAUTIQUE

Source : Direction des Programmes Aéronautiques Civils G.I.F.A.S.

Unité : nombre

| | Au 31.12.1983 | Au 31.12.1984 | Au 31.12.1985 | |
|----------------------------------------|-------------------------------|---------------|---------------|------|
| PROGRAMME EN COOPERATION | | | | |
| | Commandes fermes | 244 | 251 | 275 |
| | Options | — | — | — |
| a. Airbus - A 300 | Livrés | 233 | 242 | 258 |
| | Compagnies clientes | 35 | 36 | 36 |
| | Commandes fermes | 108 | 109 | 117 |
| | Options | — | — | — |
| b. Airbus - A 310 | Livrés | 17 | 46 | 72 |
| | Compagnies clientes | 17 | 19 | 23 |
| | Commandes fermes | 47 | 51 | 90 |
| | Options | 41 | 44 | 144 |
| c. Airbus - A 320 | Livrés | — | — | — |
| | Compagnies clients | 4 | 5 | 8 |
| | Commandes + options | — | 70 | 111 |
| d. ATR 42 | Compagnies clientes | — | 17 | 18 |
| | Livrés | — | — | 4 |
| PROGRAMME DASSAULT | | | | |
| a. Mystère 10 et 100 | Commandés | 221 | 219 | n.c. |
| | Livrés | 207 | — | 211 |
| b. Mystère 20 et 200 Guardian HU25A | Commandés | 516 | 514 | n.c. |
| | Livrés | 481 | — | 501 |
| c. Mystère 50 | Commandés | 162 | 166 | n.c. |
| | Livrés | 137 | — | 157 |
| d. Mystère 900 | Commandés | — | 38 | 51 |
| | Options | 50 | — | — |

**PETITS CONSTRUCTEURS
PRODUCTION ANNUELLE TOUS MODELES CUMULES**

Source : G.I.F.A.S.

Unité : nombre

| | 1983 | 1984 | 1985 |
|---------------------------|------|------|------|
| Avions Mudry | 25 | 13 | 35 |
| Avions P. Robin | 40 | 51 | 50 |
| Reims Aviation | 92 | 34 | 6 |
| SOCATA | 83 | 90 | 109 |

HELICOPTERES

Source : SNIAS

Unité : nombre

| | 1983 | 1984 | 1985 |
|------------------------|------|------|------|
| PROGRAMME SNIAS | | | |
| Commandés | 195 | 138 | 283 |
| Livrés | 245 | 269 | 215 |

2.23. ACCIDENTS D'AVIONS AYANT FAIT DES VICTIMES (y compris le personnel navigant)

Interviennent les seuls accidents survenus en France ou à l'étranger à des appareils immatriculés en France. Ne sont pas compris les accidents survenus en France à des appareils étrangers.

Source : Bureau Veritas

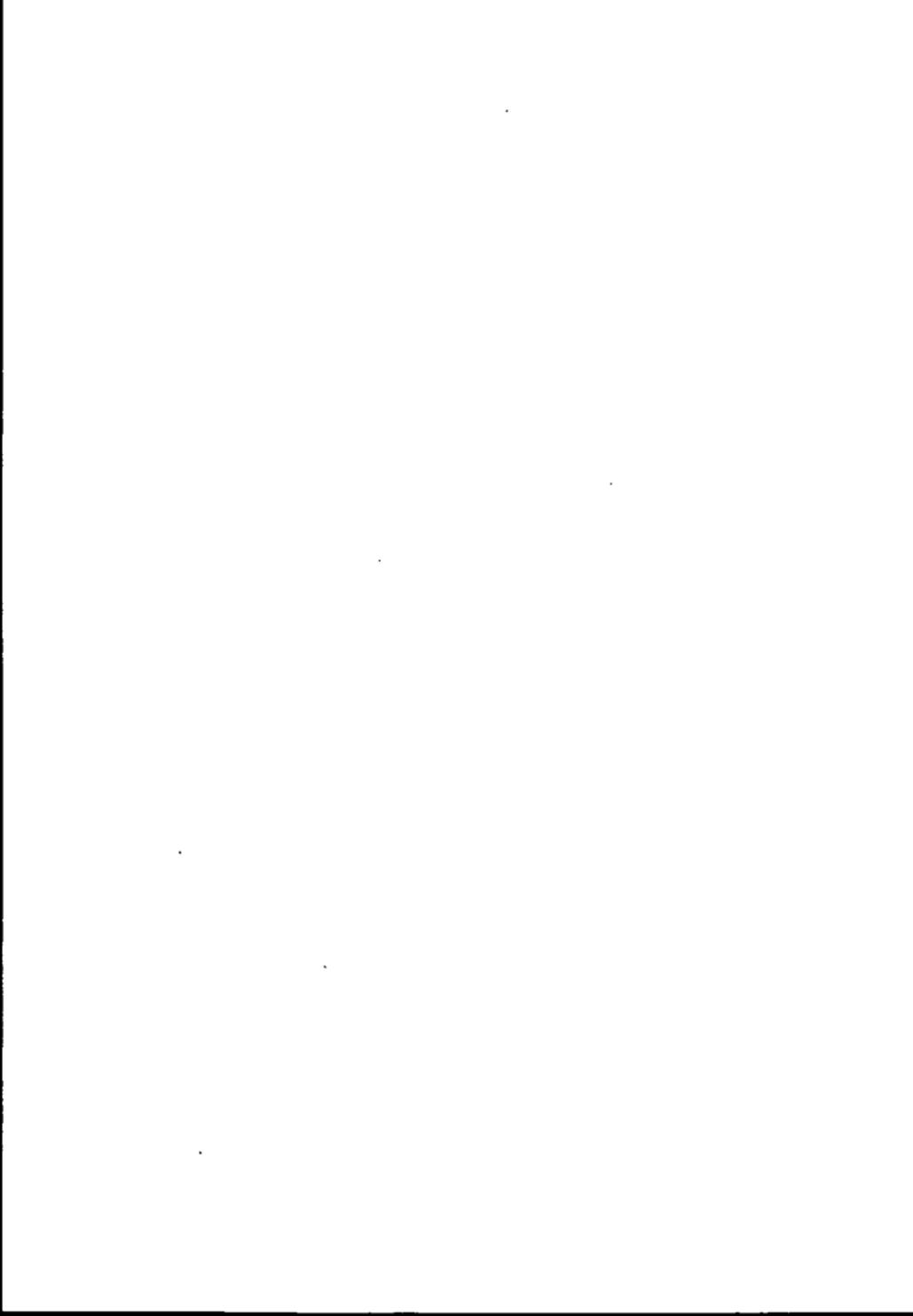
Unité : nombre

| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|
| AVIATION COMMERCIALE (1) | | | | | | |
| Nombre d'accidents | 1 | 1 | 3 | 2 | 5 | 1 |
| Nombre de morts (2) | 8 | 6 | 3 | — | 8 | 2 |
| Nombre de blessés | 0 | — | 3 | 3 | 10 | 0 |
| AVIATION PRIVÉE (3) | | | | | | |
| Nombre d'accidents | 70 | 54 | 42 | 40 | 92 | 81 |
| Nombre de morts | 65 | 83 | 31 | 48 | 72 | 82 |
| Nombre de blessés | 79 | 69 | 61 | 43 | 120 | 82 |
| ENSEMBLE | | | | | | |
| Nombre d'accidents | 71 | 55 | 45 | 42 | 97 | 82 |
| Nombre de morts | 73 | 89 | 34 | 48 | 80 | 84 |
| Nombre de blessés | 79 | 69 | 64 | 46 | 130 | 82 |

(1) Sauf accidents survenus aux avions en C.N.R.A. (Certificat de Navigabilité Restreint), aux hélicoptères et aux planeurs.

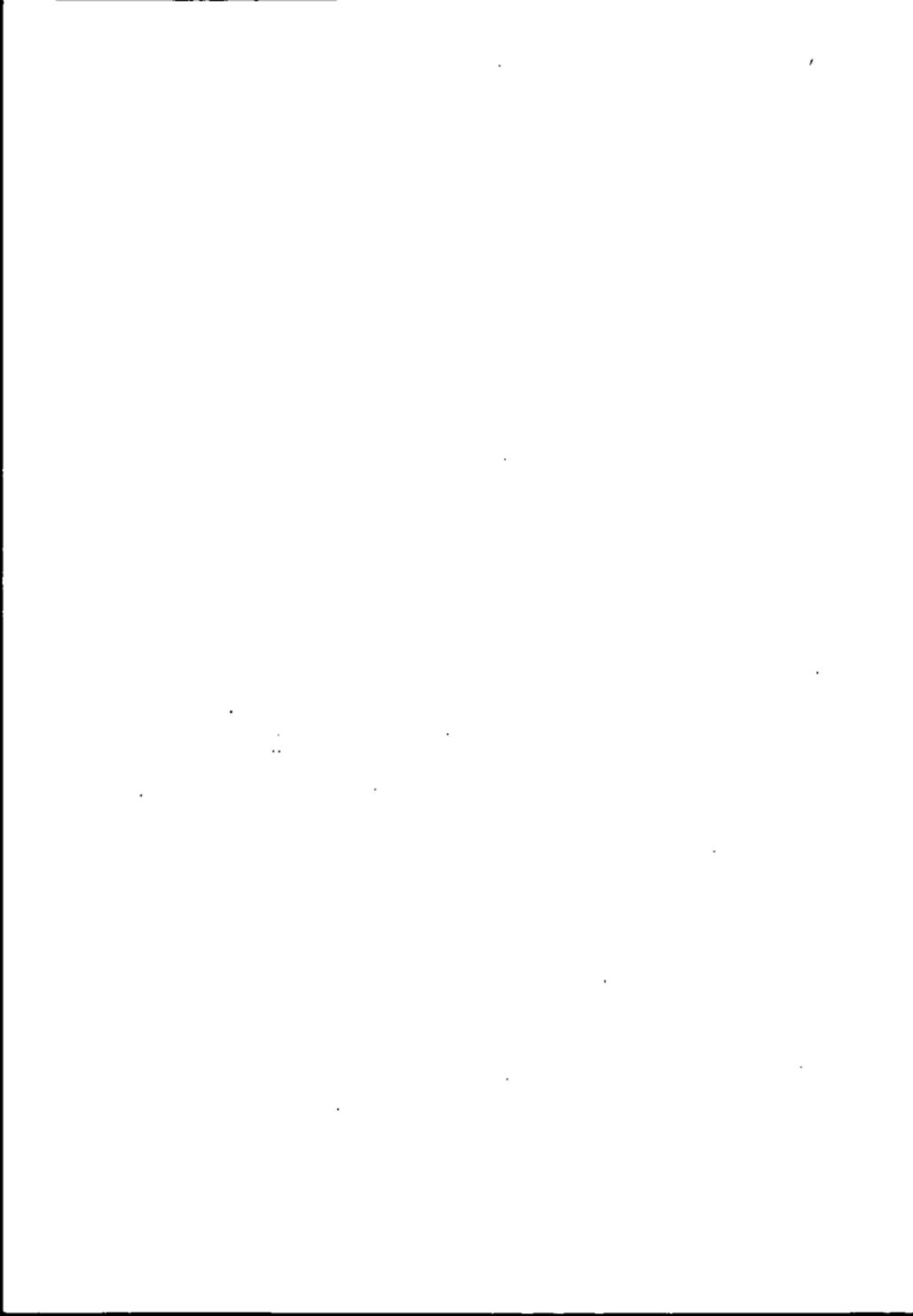
(2) Décédés dans les trois jours.

(3) Appareils appartenant aux ministères, aux constructeurs, à d'autres sociétés, à des particuliers, aux aéroclubs.



CHAPITRE III

TRANSPORTS MARITIMES



3.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR : PRESENTATION GENERALE

ANNÉE 1983

L'Enquête Annuelle d'Entreprise concerne les entreprises du secteur, c'est-à-dire les entreprises dont l'activité principale est l'une de celles mentionnées ci-dessous.

Source : C.C.A.F. Secrétariat d'Etat à la Mer. O.E.S.T.
(Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre
montants financiers en millions de francs

| | Transport maritime | | Total | Auxiliaires des transports maritimes (3) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------|----------|------------------------------------------------|
| | Produits pétroliers (1) | Autres (2) | | |
| Nombre total d'entreprises | 20 | 85 | 105 | 669 |
| Effectif total au 31 décembre | 3 914 | 19 494 | 23 378 | 27 177 |
| - Navigant | 3 425 | 12 518 | 15 943 | - |
| - Sédentaire | 489 | 6 946 | 7 426 | - |
| Frais de personnel | 856,0 | 3 944,3 | 4 800,3 | 5 084,3 |
| Recettes nettes des activités de transport hors taxes | 3 149,3 | 16 682,6 | 19 831,9 | 8 420,9 |
| Ensemble des recettes nettes de transport et des recettes des autres activités hors taxes | 3 737,1 | 16 997,0 | 20 734,1 | 8 680,5 |
| Valeur ajoutée brute au coût des facteurs | 845,2 | 4 373,4 | 5 218,6 | 5 692,3 |
| Investissements | 344,5 | 2 331,9 | 2 676,4 | 255,9 |

(1) Nomenclature d'Activités et de Produits (N.A.P.) : 71.02

(2) Transports maritimes autres que produits pétroliers (71.01), navigation côtière et d'estuaire (71.03)

(3) Collecte de fret maritime (74.01), manutention portuaire (74.04) et activités spécifiques d'auxiliaires des transports maritimes (74.06).

3.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS MARITIMES EN 1983

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (Enquête Annuelle d'Entreprise)

| Effectif salarié de l'entreprise au 31.12.1984 | Nombre d'entreprises | Répartition du personnel salarié | | |
|---------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|-----------------------|
| | | Ensemble | Personnel sédentaire | Personnel navigant |
| 0 à 9 salariés | 45 | 134 | 56 | 78 |
| 20 à 99 salariés | 21 | 1 108 | 541 | 567 |
| 100 à 199 salariés | 13 | 1 892 | 418 | 1 474 |
| 200 à 499 salariés | 16 | 5 516 | 1 179 | 4 337 |
| 500 salariés et plus | 10 | 14 719 | 5 232 | 9 487 |
| Total | 105 | 23 369 | 7 426 | 15 943 |

| Effectif salarié de l'entreprise au 31.12.1984 | Recettes totales (hors taxes) | Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F | |
|---------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| | en millions de F | Recettes nettes des activités de transport maritime | Recettes des autres activités |
| 0 à 9 salariés (1) | 4 521,4 | 4 462,0 | 59,4 |
| 20 à 99 salariés | 1 386,1 | 1 237,5 | 148,6 |
| 100 à 199 salariés | 2 137,2 | 1 565,1 | 572,1 |
| 200 à 499 salariés | 2 425,7 | 2 157,0 | 268,7 |
| 500 salariés et plus | 10 263,7 | 8 897,9 | 1 365,8 |
| Total | 20 734,1 | 18 319,5 | 2 414,6 |

| Effectif salarié de l'entreprise au 31.12.1984 | Rémunérations en millions de F | Investissements du secteur | |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|------------------------|
| | | en millions de F | dont matériel naval |
| 0 à 9 salariés (1) | 14,7 | 923,2 | 917,0 |
| 20 à 99 salariés | 143,5 | 61,0 | 53,1 |
| 100 à 199 salariés | 253,2 | 138,7 | 135,7 |
| 200 à 499 salariés | 704,7 | 174,0 | 152,3 |
| 500 salariés et plus | 2 003,3 | 1 379,5 | 1 315,1 |
| Total | 3 119,4 | 2 676,4 | 2 573,2 |

(1) Le classement par taille des entreprises de transport maritime est à utiliser avec précaution en raison de la diversité des entreprises de la tranche « 0 à 19 salariés » ; celle-ci regroupe les petits armements, les groupements d'intérêt économique ainsi que les sociétés-mères qui réalisent les investissements du groupe et donnent la gérance technique des navires à des filiales.

3.3. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES AUXILIAIRES DE TRANSPORTS MARITIMES EN 1983

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (Enquête Annuelle d'Entreprise)

| Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31.12.1984 | Entreprises du secteur | | Effectif permanent total du secteur salarié et non salarié | | Personnel non permanent |
|-------------------------------------------------------------|------------------------|--------------|------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------|
| | en nombre | en % | en nombre | en % | |
| 0 à 5 salariés | 293 | 43,9 | 1 479 | 5,4 | 741 |
| 6 à 9 salariés | 80 | 11,9 | 873 | 3,2 | 224 |
| 10 à 19 salariés | 89 | 13,3 | 1 448 | 5,3 | 235 |
| 20 à 49 salariés | 124 | 18,6 | 5 642 | 20,8 | 1 529 |
| 50 à 99 salariés | 49 | 7,3 | 4 489 | 16,5 | 1 176 |
| 100 à 199 salariés | 17 | 2,5 | 3 450 | 12,7 | 973 |
| 200 salariés et plus | 17 | 2,5 | 9 796 | 36,1 | 456 |
| Total | 669 | 100,0 | 27 177 (1) | 100,0 | 5 334 |

(1) Y compris intermittents.

| Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31.12.1984 | Recettes totales (hors taxes) | | Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F | | |
|-------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| | en millions de F | en % | par personne occupée (milliers de F) (1) | recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires | recettes des autres activités |
| 0 à 5 salariés | 633,3 | 7,3 | 428,2 | 621,1 | 12,2 |
| 6 à 9 salariés | 407,3 | 4,7 | 466,5 | 401,3 | 6,0 |
| 10 à 19 salariés | 454,6 | 5,3 | 313,9 | 446,5 | 8,1 |
| 20 à 49 salariés | 1 901,0 | 21,9 | 336,9 | 1 884,9 | 16,1 |
| 50 à 99 salariés | 1 520,9 | 17,5 | 338,8 | 1 490,6 | 30,3 |
| 100 à 199 salariés | 984,5 | 11,3 | 285,4 | 955,0 | 29,5 |
| 200 salariés et plus | 2 778,9 | 32,0 | 283,7 | 2 621,5 | 157,4 |
| Total | 8 680,5 | 100,0 | 319,4 | 8 420,9 | 259,6 |

| Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31.12.1984 | Frais de personnel | | Investissements totaux du secteur | |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------|-----------------------------------|--------------|
| | Montant en millions de F | en % | Montant en millions de F | en % |
| 0 à 5 salariés | 336,6 | 6,6 | 18,5 | 7,2 |
| 6 à 9 salariés | 194,4 | 3,8 | 5,8 | 2,2 |
| 10 à 19 salariés | 270,7 | 5,3 | 14,8 | 5,8 |
| 20 à 49 salariés | 1 137,9 | 22,4 | 58,4 | 22,8 |
| 50 à 99 salariés | 882,1 | 17,4 | 53,3 | 20,8 |
| 100 à 199 salariés | 652,8 | 12,8 | 32,9 | 12,9 |
| 200 salariés et plus | 1 609,8 | 31,7 | 72,2 | 28,3 |
| Total | 5 084,3 | 100,0 | 255,9 | 100,0 |

(1) Y compris personnel non permanent sur la base de 2.000 heures ouvrées par personne et par an.

3.4. PERSONNEL DE LA FLOTTE DE COMMERCE EN ACTIVITÉ (1) EMBARQUE AU 31 DECEMBRE DE CHAQUE ANNEE

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer.

Direction des Gens de Mer et de l'Administration Générale

Unité : nombre

| CATEGORIES DE PERSONNEL | 1975(2) | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Officiers | 5 629 | 4 697 | 4 668 | 4 413 | 4 082 | 3 654 |
| Maîtres et marins | 11 777 | 8 967 | 8 367 | 7 891 | 7 249 | 6 461 |
| Indéterminés | 463 | 282 | 393 | 384 | 380 | 352 |
| Total général | 17 869 | 13 946 | 13 428 | 12 688 | 11 711 | 10 467 |

(1) L'utilisation d'un fichier distinct de celui de l'Enquête Annuelle d'Entreprise ne permet pas une comparaison directe de leurs effectifs respectifs.

(2) Postes de travail au 30-12-75 sur navires français (métropole).

3.5. EMPLOI DU PERSONNEL DE MANUTENTION DES PRINCIPAUX PORTS METROPOLITAINS

(Dockers professionnels intermittents et occasionnels)

Nombre de vacances (1)

Source : Caisse Nationale de Garantie des Ouvriers Dockers

Unité : millier de vacances

| PORTS | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 | |
|----------------------|------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| Le Havre | { Professionnels . . . | 1 489,8 | 1 333,1 | 1 231,2 | 1 110,7 | 1 109,5 | 995,5 |
| | { Occasionnels . . . | 41,7 | 11,1 | 11,1 | 31,6 | 19,7 | 1,5 |
| Marseille | { Professionnels . . . | 1 306,2 | 1 206,5 | 1 112,9 | 1 081,3 | 1 037,3 | 974,5 |
| | { Occasionnels . . . | 247,6 | 39,8 | 74,3 | 57,1 | 28,1 | 21,2 |
| Dunkerque | { Professionnels . . . | 529,8 | 563,0 | 546,7 | 471,0 | 401,5 | 361,8 |
| | { Occasionnels . . . | 2,5 | — | — | — | — | — |
| Rouen | { Professionnels . . . | 523,5 | 559,0 | 543,5 | 422,5 | 441,1 | 414,0 |
| | { Occasionnels . . . | 1,8 | 2,0 | 1,2 | 0,1 | 0,6 | 0,5 |
| Boulogne-sur-Mer | { Professionnels . . . | 117,0 | 106,2 | 106,4 | 99,2 | 87,8 | 88,1 |
| | { Occasionnels . . . | 69,4 | 49,8 | 59,9 | 53,2 | 36,8 | 25,9 |
| Lorient | { Professionnels . . . | 50,9 | 59,0 | 70,6 | 68,6 | 71,2 | 68,6 |
| | { Occasionnels . . . | 31,8 | 30,1 | 38,8 | 62,7 | 42,5 | 26,1 |
| Nantes-Saint-Nazaire | { Professionnels . . . | 106,4 | 105,8 | 118,8 | 98,2 | 98,7 | 89,9 |
| | { Occasionnels . . . | 5,8 | 2,2 | 5,6 | 7,0 | 8,6 | 13,4 |
| Bordeaux | { Professionnels . . . | 210,5 | 118,9 | 117,2 | 96,9 | 85,9 | 81,5 |
| | { Occasionnels . . . | 1,9 | 0,2 | — | — | — | 0,2 |
| Sète | { Professionnels . . . | 96,2 | 72,1 | 71,0 | 68,8 | 65,0 | 64,7 |
| | { Occasionnels . . . | 2,7 | 1,2 | 2,3 | 8,5 | 7,2 | — |
| Dieppe | { Professionnels . . . | 139,5 | 75,0 | 65,5 | 60,5 | 54,7 | 54,6 |
| | { Occasionnels . . . | 20,9 | 1,2 | 0,8 | 2,1 | 1,1 | 1,8 |

(1) Vacation : 4 heures.

3.6. FORMATION PROFESSIONNELLE

Brevets et diplômes délivrés par le Secrétariat d'Etat à la Mer

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer.

Direction des Gens de Mer et de l'Administration Générale

Unité : nombre

| LISTE DES BREVETS ET DIPLOMES | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|-------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|
| Elève officier au long cours (diplôme) (1) | 28 | - | - | - | - | - |
| Lieutenant au long cours (brevet) (2) | 23 | - | 1 | - | - | - |
| Capitaine au long cours (brevet) | 75 | 10 | 7 | 2 | 3 | 1 |
| Chef de quart (diplôme) | 1 | - | - | - | - | - |
| Chef de quart (brevet) | 30 | - | - | - | - | - |
| Capitaine côtier | 48 | 31 | 73 | 49 | 66 | 65 |
| Lieutenant de la marine marchande (brevet) | 17 | - | - | - | - | - |
| Lieutenant de grande navigation (brevet) | 33 | - | - | - | - | - |
| Capitaine de pêche (brevet) | 18 | 23 | 11 | 14 | 26 | 21 |
| Radio (diplôme) | 12 | 5 | 20 | 16 | 19 | 15 |
| Radio 1ère classe (brevet) | 19 | 6 | 8 | 11 | 8 | 12 |
| Radio 2ème classe (brevet) | 16 | 9 | 9 | 9 | 8 | 5 |
| Elève officier mécanicien (diplôme) | 47 | - | - | - | - | - |
| Lieutenant mécanicien (brevet) | 47 | 1 | - | - | - | - |
| Officier mécanicien de 1ère classe (brevet) | 81 | 3 | 7 | 2 | 1 | 1 |
| Officier mécanicien de 2ème classe (brevet) | 14 | - | - | - | - | 1 |
| Officier mécanicien de 3ème classe (brevet) | 56 | 38 | 39 | 24 | 29 | 22 |
| Elève officier de la marine marchande (diplôme) | 63 | 172 | 148 | 110 | 184 | 161 |
| Officier de la marine marchande (brevet) | 48 | 195 | 204 | 174 | 150 | 119 |
| Diplôme d'études supérieures de la marine marchande | 63 | 120 | 164 | 136 | 212 | 143 |
| Officier technicien « Mécanicien » (brevet) | 80 | 10 | - | - | - | - |
| Officier technicien « Electricien-électronicien » (brevet) | 36 | - | - | - | - | - |
| Elève chef de quart (nouveau régime diplôme) | 101 | 59 | 57 | 27 | 32 | 44 |
| Officier de quart (nouveau régime brevet) | 53 | 84 | 70 | 80 | 85 | 64 |
| Officier technicien « Electromotoriste » | 9 | - | - | - | - | - |
| Officier mécanicien de 3ème classe « Electromotoriste » (brevet) | 63 | 41 | 45 | 35 | 59 | 54 |
| Capitaine de 2ème classe (diplôme) | 14 | 21 | 34 | 34 | 69 | 56 |
| Capitaine de 2ème classe (brevet) | 1 | 19 | 15 | 21 | 27 | 33 |
| Capitaine de 1ère classe (brevet) | - | 30 | 30 | 40 | 46 | 58 |
| Officier technicien | - | 98 | 128 | 82 | 125 | 111 |

(1) Diplôme : Sanction de fin d'études.

(2) Brevet délivré après un stage de navigation.

3.6. FORMATION PROFESSIONNELLE (suite)

Filière capitaine de 1ère classe de la navigation maritime

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer, Direction des Gens de Mer et de l'Administration Générale

| | Concours d'admission en 1ère année | | Admission en 2ème année | Admission en 3ème année | Admission en 4ème année |
|----------------|---------------------------------------|-------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | Présentés | Reçus | | | |
| 1975 | 434 | 230 | 186 | 131 | 72 |
| 1981 | 324 | 150 | 130 | 165 | 190 |
| 1982 | 284 | 160 | 162 | 156 | 158 |
| 1983 | 258 | 160 | 175 | 181 | 209 |
| 1984 | 220 | 120 | 173 | 183 | 146 |
| 1985 | 151 | 90 | 131 | 189 | 133 |

3.7. PRINCIPALES INSTALLATIONS PORTUAIRES
DES PORTS AUTONOMES EN 1985

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes, Service Central d'Exploitation.

| PORTS (classement alphabétique) | Nombre de postes | | Longueur des quais (millier de mètres) | Superficie (1000 m ²) | | Engins terrestres (3) | | Nombre d'engins flottants |
|---------------------------------------|------------------|------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------|----------|-----------------------|--------------------|---------------------------------|
| | Total | dont 8 m et + | | H.M. (1) | T.P. (2) | Nombre | dont 12 t. et + | |
| Bordeaux . . . | 52 | 37 | 11 | 414 | 415 | 80 | 14 | 3 |
| Dunkerque . . | 100 | 80 | 20 | 147 | 626 | 126 | 23 | 4 |
| Le Havre . . . | 146 | 33 | 28 | 638 | 1984 | 132 | 32 | 4 |
| Marseille . . . | 164 | 106 | 27 | 444 | 2175 | 113 | 37 | 4 |
| Nantes- | | | | | | | | |
| St-Nazaire . . | 77 | 32 | 12 | 127 | 454 | 84 | 13 | 3 |
| Rouen | ... | ... | 15 | 123 | 1201 | 123 | 15 | 3 |
| Sète | 43 | 15 | 5 | 44 | 454 | 22 | 2 | 1 |

(1) H.M. : Hangars et Magasins.

(2) T.P. : Terre-pleins bord à quai, non compris les surfaces affectées à la circulation.

(3) Y compris portiques et grues mobiles. Non compris les engins de manutention sur T.P.

3.8. EVOLUTION DE LA FLOTTE DE COMMERCE

(Etat au 1er janvier de chaque année)

Nombre de navires

(Navires de plus de 100 tonneaux de jauge brute)

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer.
Direction de la Flotte de Commerce

Unité : nombre

| CATEGORIE | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|-----------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Navires à passagers (1) | 25 | 28 | 28 | 29 | 29 | 26 |
| Pétroliers | 131 | 108 | 100 | 95 | 89 | 80 |
| Autres | 358 | 288 | 265 | 271 | 270 | 243 |
| Total | 514 | 424 | 393 | 395 | 388 | 349 |

(1) Y compris cargos mixtes de plus de 12 passagers.

Jauge brute (1)

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer.
Direction de la Flotte de Commerce

Unité : millier de tonneaux

| CATEGORIE | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|----------------------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| Navires à passagers | | | | | | |
| De 100 à 20 000 | 135 | 159 | 170 | 173 | 178 | 166 |
| Plus de 20 000 | 66 | - | - | - | - | - |
| Total | 201 | 159 | 170 | 173 | 178 | 166 |
| Pétroliers | | | | | | |
| De 100 à 20 000 | 222 | 165 | 193 | 230 | 206 | 251 |
| Plus de 20 000 | 6 053 | 7 707 | 6 896 | 6 004 | 5 399 | 4 588 |
| Total | 6 275 | 7 872 | 7 089 | 6 234 | 5 605 | 4 839 |
| Autres cargos | | | | | | |
| De 100 à 20 000 | 2 028 | 1 669 | 1 559 | 1 501 | 1 407 | 1 301 |
| Plus de 20 000 | 972 | 1 539 | 1 501 | 1 850 | 1 933 | 1 692 |
| Total | 3 000 | 3 208 | 3 060 | 3 351 | 3 340 | 2 993 |
| Ensemble | | | | | | |
| De 100 à 20 000 | 2 385 | 1 994 | 1 921 | 1 904 | 1 791 | 1 718 |
| Plus de 20 000 | 7 091 | 9 245 | 8 398 | 7 854 | 7 332 | 6 280 |
| Total | 9 476 | 11 239 | 10 319 | 9 758 | 9 123 | 7 998 |

(1) Voir définition page suivante.

3.9. PLACE DE LA FLOTTE FRANÇAISE DANS LA FLOTTE MONDIALE

(Situation au 1er juillet 1985)

Source : Lloyd's Register

| Rang mondial en tonneaux de jauge brute | Pavillon | Part de chaque pavillon dans la flotte mondiale | | | |
|-----------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------|
| | | Milliers de tonneaux de jauge brute | Part du trafic en t.j.b. (%) | Milliers de tonnes de port en lourd | Part du trafic en t.p.l. (%) |
| 1 | Libéria | 58 180 | 14,0 | 113 552 | 24,4 |
| 2 | Panama | 40 674 | 9,8 | 67 267 | 14,4 |
| 3 | Japon | 39 940 | 9,6 | 63 451 | 13,6 |
| 4 | Grèce | 31 032 | 7,5 | 55 356 | 12,0 |
| 5 | U.R.S.S. | 24 745 | 5,9 | 28 153 | 6,1 |
| 6 | Etats-Unis | 19 518 | 4,7 | 28 993 | 6,2 |
| 7 | Norvège | 15 339 | 3,6 | 25 721 | 5,5 |
| 8 | Chine | 14 896 | 3,6 | 22 615 | 4,9 |
| 9 | Royaume-Uni | 14 344 | 3,4 | 21 795 | 4,7 |
| 10 | Italie | 8 843 | 2,1 | 14 373 | 3,0 |
| 11 | France | 8 237 | 2,0 | 13 713 | 2,9 |
| 12 | Espagne | 6 256 | 1,5 | 10 820 | 2,3 |
| Total mondial tous pavillons confondus . | | 416 269 | 100,0 | 465 809 | 100,0 |

Définitions

Jauge : Le jaugeage des navires est l'évaluation de leur volume exprimée en tonneaux.

Le tonneau de jauge correspond à 2,83 m³.

— Le tonnage de jauge brute est la somme du volume de la coque et de celui des superstructures.

— Le tonnage de jauge nette s'obtient en déduisant de la jauge brute les volumes de l'appareil moteur et des espaces destinés à la conduite du navire et au logement des officiers et de l'équipage.

Port en lourd : La somme du poids du navire, du poids des machines et du poids de la cargaison.

3.10. TRAFIC VOYAGEURS ET MARCHANDISES DE L'ENSEMBLE DES PORTS METROPOLITAINS

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritime. Service Central d'Exploitation.

| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| I. NAVIRES DE COMMERCE ENTRÉS | | | | | | |
| Nombre | 77 095 | 81 529 | 77 792 | 74 357 | 73 208 | 74 246 |
| Jauge nette (milliers de tonneaux) | 216 882 | 298 361 | 283 362 | 284 226 | 1 475 000 (2) | 1 475 000 (2) |
| II. MARCHANDISES (non compris pêche et avitaillement) (milliers de tonnes) | | | | | | |
| Produits pétroliers débarqués | 155 881 | 143 560 | 130 677 | 128 659 | 128 108 | 125 878 |
| Autres marchandises débarquées | 55 329 | 80 612 | 75 295 | 67 790 | 74 099 | 73 203 |
| Total marchandises débarquées | 211 210 | 224 172 | 205 972 | 196 449 | 202 207 | 199 081 |
| Produits pétroliers embarqués | 27 395 | 26 252 | 19 634 | 19 039 | 17 832 | 18 747 |
| Autres marchandises embarquées | 28 451 | 49 247 | 45 840 | 51 071 | 52 731 | 56 429 |
| Total marchandises embarquées | 55 847 | 75 499 | 65 475 | 70 110 | 70 563 | 75 176 |
| III. PASSAGERS EMBARQUES ET DEBARQUES (services côtiers non compris) (milliers) (1) | | | | | | |
| Calais | 4 150 | 7 278 | 7 815 | 7 829 | 7 754 | 8 196 |
| Boulogne | 1 373 | 3 488 | 3 870 | 3 999 | 3 515 | 3 033 |
| Autres ports | 5 590 | 8 555 | 8 533 | 8 701 | 8 797 | 7 023 |
| Total | 11 113 | 19 321 | 20 218 | 20 529 | 20 068 | 18 252 |
| IV. PART DU PAVILLON FRANÇAIS DANS LE TRAFIC DES PORTS FRANÇAIS (%) | | | | | | |
| Navires entrés | | | | | | |
| nombre | 40,1 | 32,3 | 32,1 | 31,8 | 31,0 | 27,6 |
| jauge nette | 31,3 | 25,6 | 26,0 | 25,0 | 24,7 (2) | 22,3 (2) |
| Marchandises | | | | | | |
| débarquées | 33,3 | 25,1 | 25,8 | 23,3 | 20,5 | 18,7 |
| embarquées | 35,7 | 24,7 | 27,2 | 26,7 | 25,8 | 23,9 |
| Voyageurs embarqués et débarqués | 40,3 | 32,0 | 29,1 | 29,6 | 28,7 | 29,9 |

(1) Non compris services côtiers.

(2) Volume taxable.

3.11. DECOMPOSITION DU TRAFIC PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T.

Marchandises débarquées (1)

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer.
Direction des Ports et de la Navigation Maritimes.

Unité : millier de tonnes

| N° section N.S.T. | MARCHANDISES | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants | 4 772 | 5 487 | 5 540 | 4 776 | 4 249 | 4 163 |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages . . . | 5 804 | 7 393 | 7 714 | 7 003 | 6 509 | 6 828 |
| 2 | Combustibles minéraux solides | 11 413 | 23 586 | 19 379 | 15 629 | 18 132 | 15 662 |
| 3 A | Produits pétroliers bruts | 140 033 | 116 135 | 99 544 | 94 096 | 94 746 | 93 361 |
| 3 B | Produits pétroliers raffinés | 15 847 | 27 401 | 31 133 | 34 611 | 33 363 | 32 517 |
| 4 A | Minerais ferreux et déchets pour métallurgie | 12 168 | 15 456 | 13 608 | 11 483 | 15 030 | 14 734 |
| 4 B | Minerais et déchets non ferreux | 3 345 | 3 010 | 2 935 | 2 632 | 2 796 | 2 746 |
| 5 A | Produits métallurgiques ferreux | 728 | 741 | 922 | 693 | 735 | 765 |
| 5 B | Produits métallurgiques non ferreux | 404 | 421 | 389 | 405 | 434 | 417 |
| 6 A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 4 510 | 5 062 | 4 609 | 4 423 | 3 768 | 4 481 |
| 6 B | Matières premières pour l'industrie chimique | 721 | 846 | 675 | 799 | 881 | 879 |
| 7 | Engrais | 4 607 | 5 641 | 6 036 | 6 621 | 6 735 | 6 650 |
| 8 A | Produits chimiques de base | 677 | 1 292 | 1 379 | 1 503 | 1 486 | 1 806 |
| 8 B | Pâtes à papier et cellulose | 777 | 1 231 | 1 051 | 973 | 959 | 1 196 |
| 8 C | Autres produits chimiques | 554 | 700 | 840 | 597 | 678 | 569 |
| 9 A | Matériel de transport et matériel agricole | 559 | 2 598 | 3 218 | 3 122 | 4 545 | 6 544 |
| 9 B | Machines et articles métallurgiques | 375 | 569 | 487 | 408 | 360 | 392 |
| 9 C | Verre, faïence, porcelaine | 34 | 77 | 63 | 50 | 47 | 57 |
| 9 D | Autres articles manufacturés | 3 881 | 6 593 | 6 390 | 6 646 | 6 753 | 5 314 |
| | Total | 211 210 | 224 219 | 206 972 | 196 460 | 202 206 | 199 081 |

(1) Pêche non comprise.

3.11. DECOMPOSITION DU TRAFIC PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. (suite)

Marchandises embarquées (1)

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer,
Direction des Ports et de la Navigation Maritimes.

Unité : millier de tonnes

| N° section N.S.T. | MARCHANDISES | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants | 7 053 | 13 450 | 10 823 | 14 337 | 14 129 | 17 919 |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages . . . | 3 777 | 6 929 | 6 962 | 6 605 | 6 734 | 6 708 |
| 2 | Combustibles minéraux solides | 352 | 993 | 694 | 972 | 1 521 | 1 047 |
| 3 A | Produits pétroliers bruts | 14 967 | 6 912 | 4 713 | 5 747 | 4 267 | 4 712 |
| 3 B | Produits pétroliers raffinés | 12 428 | 19 412 | 14 921 | 13 353 | 13 559 | 14 034 |
| 4 A | Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie | 63 | 24 | 36 | 69 | 74 | 97 |
| 4 B | Minéraux et déchets non ferreux | 80 | 41 | 126 | 123 | 317 | 253 |
| 5 A | Produits métallurgiques ferreux | 2 786 | 4 454 | 3 525 | 3 146 | 3 526 | 3 719 |
| 5 B | Produits métallurgiques non ferreux | 164 | 248 | 243 | 235 | 232 | 207 |
| 6 A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 3 180 | 4 310 | 4 731 | 4 448 | 4 230 | 4 244 |
| 6 B | Matières premières pour l'industrie chimique | 753 | 1 263 | 1 242 | 1 190 | 1 344 | 1 254 |
| 7 | Engrais | 735 | 412 | 327 | 396 | 457 | 462 |
| 8 A | Produits chimiques de base | 1 387 | 2 748 | 2 689 | 3 005 | 3 250 | 3 453 |
| 8 B | Pâtes à papier et cellulose | 28 | 41 | 40 | 43 | 44 | 52 |
| 8 C | Autres produits chimiques | 947 | 1 341 | 1 258 | 2 321 | 1 530 | 1 279 |
| 9 A | Matériel de transport et matériel agricole | 1 348 | 3 400 | 3 522 | 3 718 | 5 247 | 7 069 |
| 9 B | Machines et articles métallurgiques | 1 538 | 1 764 | 1 786 | 1 757 | 1 511 | 1 437 |
| 9 C | Verre, faïence, porcelaine | 153 | 287 | 278 | 252 | 245 | 258 |
| 9 D | Autres articles manufacturés | 4 107 | 7 470 | 7 558 | 8 393 | 8 346 | 6 972 |
| | Total | 55 847 | 75 499 | 65 474 | 70 110 | 70 563 | 75 176 |

(1) Avitaillement non compris.

3.12. TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE EN 1985

Source : Direction des ports et de la Navigation Maritime.
Service Central d'Exploitation.

passager : millier
Unité : volume taxable : millier de m³
marchandises : millier de tonnes

| PORTS | NAVIRES ENTRES | | PASSAGERS | | MARCHANDISES | |
|-------------------------------------------------|----------------|------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| | Nombre | Volume taxable | Embarqués | Débarqués | Embarquées | Débarquées |
| Ajaccio | 832 | 16 206 | 241 | 251 | 182 | 598 |
| Bastia (1) | 1 637 | 41 492 | 478 | 510 | 418 | 859 |
| Bayonne | 788 | 7 711 | - | - | 2 552 | 931 |
| Bordeaux | 1 456 | 37 420 | - | - | 3 415 | 7 165 |
| Boulogne sur Mer (1) ... | 7 083 | 82 372 | 1 518 | 1 515 | 1 963 | 1 749 |
| Brest | 507 | 11 543 | - | - | 257 | 1 598 |
| Caen-Ouistreham | 588 | 7 869 | - | - | 1 014 | 1 395 |
| Calais (1) | 13 415 | 222 149 | 4 106 | 4 090 | 5 156 | 4 645 |
| Cherbourg | 2 588 | 38 277 | 529 | 519 | 1 087 | 1 041 |
| Dieppe | 2 273 | 28 430 | 420 | 440 | 1 246 | 1 176 |
| Dunkerque | 6 541 | 134 606 | 621 | 620 | 7 093 | 25 074 |
| Le Havre | 7 129 | 280 849 | 441 | 454 | 9 264 | 39 471 |
| Lorient | 293 | 7 141 | - | - | 36 | 1 889 |
| Marseille | 9 449 | 315 000 | 776 | 601 | 17 850 | 71 544 |
| Nantes-Saint-Nazaire | 1 672 | 59 160 | - | - | 3 897 | 18 956 |
| Nice-Villefranche | 804 | 13 148 | 277 | 286 | 461 | 104 |
| La Nouvelle | 453 | 4 496 | - | - | 646 | 824 |
| La Rochelle-La Palice ... | 877 | 18 546 | 1 | 1 | 2 126 | 2 759 |
| Roscoff-Blascon | 596 | 7 357 | 170 | 162 | 224 | 254 |
| Rouen | 3 439 | 71 120 | - | - | 13 484 | 8 619 |
| Saint-Malo (1) | 3 041 | 13 009 | 366 | 374 | 259 | 1 349 |
| Sète | 1 623 | 30 268 | 74 | 52 | 1 442 | 4 234 |
| Toulon | 334 | 5 511 | 72 | 78 | 48 | 368 |
| Autres ports | 6 828 | 21 639 | 308 | 315 | 1 056 | 2 479 |
| Total des ports métropolitains | 74 246 | 1 475 319 | 10 398 | 10 268 | 75 176 | 199 081 |
| Degrad des Cannes (Guyane) | 180 | 2 512 | - | - | 50 | 263 |
| Fort-de-France (Martinique) | 903 | 4 600 | 140 | 141 | 631 | 1 254 |
| Guadeloupe | 1 239 | 15 012 | 75 | 75 | 471 | 1 036 |
| Pointe-des Galets (Réunion) | 362 | 10 490 | - | - | 339 | 1 123 |
| Autres ports | 407 | 170 | 13 | 13 | 9 | 103 |
| Total des ports d'Outre-Mer | 3 091 | 32 784 | 228 | 229 | 1 500 | 3 779 |

(1) Y compris aéroglisseurs y hydrofoils.

3.13. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATEGORIE DE MARCHANDISES

Présentation Générale

A eux seuls, les sept premiers ports français assurent 84,4 % du trafic de marchandises en 1985, dont 96,9 % du trafic de produits pétroliers

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes
Service Central d'Exploitation

Unité : millier de tonnes

| PORTS | Trafic total | Produits agricoles et alimentaires | Produits énergétiques | Matières premières et demi-produits | Produits manufacturés |
|--------------------------------|-------------------|------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| Marseille | 89 394 (100 %) | 2 759 (3,1 %) | 69 141 (77,3 %) | 13 083 (14,6 %) | 4 411 (4,9 %) |
| Le Havre | 48 735 (100 %) | 3 230 (6,6 %) | 36 168 (74,2 %) | 5 040 (10,3 %) | 4 297 (8,8 %) |
| Dunkerque | 32 167 (100 %) | 2 607 (8,1 %) | 13 947 (43,4 %) | 13 422 (41,7 %) | 2 191 (6,8 %) |
| Rouen | 22 104 (100 %) | 10 397 (47 %) | 6 890 (31,2 %) | 3 728 (16,9 %) | 1 089 (0,9 %) |
| Nantes-Saint-Nazaire | 22 853 (100 %) | 2 483 (10,9 %) | 19 076 (83,5 %) | 989 (4,3 %) | 305 (1,3 %) |
| Bordeaux | 10 580 (100 %) | 2 488 (23,5 %) | 6 933 (65,5 %) | 943 (8,9 %) | 216 (2,0 %) |
| Sète | 5 676 (100 %) | 1 154 (20,3 %) | 3 309 (58,3 %) | 950 (16,7 %) | 263 (4,7 %) |

3.14. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATEGORIE DE MARCHANDISES

Année 1985

Marchandises débarquées (1)

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer.

Direction des Ports et de la Navigation Maritimes.

Unité : millier de tonnes

| N° section N.S.T. | MARCHANDISES | Dunkerque | Le Havre | Rouen | Nantes Saint-Nazaire | Bordeaux | Sète | Marseille |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------|---------------|--------------|----------------------|--------------|--------------|---------------|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants | 234 | 746 | 126 | 368 | 159 | 253 | 1 048 |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages | 269 | 640 | 140 | 1 405 | 633 | 482 | 885 |
| 2 | Combustibles minéraux solides | 5 239 | 3 656 | 2 071 | 1 329 | 259 | 37 | 3 137 |
| 3 A | Produits pétroliers bruts | 4 495 | 26 212 | 550 | 8 509 | 2 979 | 2 749 | 48 424 |
| 3 B | Produits pétroliers raffinés | 2 987 | 4 326 | 2 625 | 6 279 | 2 293 | 120 | 9 212 |
| 4 A | Minerais ferreux et déchets pour métallurgie | 8 804 | 18 | 1 | 1 | 80 | 5 | 5 329 |
| 4 B | Minerais et déchets non ferreux | 368 | 135 | 14 | — | 7 | 73 | 1 012 |
| 5 A | Produits métallurgiques ferreux | 89 | 61 | 5 | 80 | 28 | 1 | 286 |
| 5 B | Produits métallurgiques non ferreux | 210 | 37 | 24 | 12 | 13 | 42 | 74 |
| 6 A | Minéraux bruts ou manuf. et matériaux de construction | 1 246 | 648 | 52 | 34 | 4 | 57 | 68 |
| 6 B | Matières premières pour l'industrie chimique | — | 231 | 441 | — | — | 3 | 3 |
| 7 | Engrais | 2 | 767 | 2 000 | 403 | 494 | 283 | 413 |
| 8 A | Produits chimiques de base | 163 | 688 | 321 | 89 | 90 | 40 | 161 |
| 8 B | Pâtes à papier et cellulose | 2 | 20 | 68 | — | 36 | 70 | 61 |
| 8 C | Autres produits chimiques | 80 | 95 | 11 | 186 | 16 | — | 280 |
| 9 A | Matériel de transport et matériel agricole | 686 | 467 | 14 | 112 | — | 5 | 396 |
| 9 B | Machines et articles métallurgiques | 26 | 190 | 11 | — | 4 | 3 | 133 |
| 9 C | Verre, faïence, porcelaine | 5 | 15 | 2 | — | — | — | 27 |
| 9 D | Autres articles manufacturés | 169 | 521 | 143 | 149 | 70 | 31 | 595 |
| | Total | 25 074 | 39 471 | 8 619 | 18 956 | 7 165 | 4 234 | 71 544 |

(1) Pêche non comprise.

3.14. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATEGORIE DE MARCHANDISES

Année 1985

Marchandises embarquées (1)

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer.

Direction des Ports et de la Navigation Maritimes.

Unité : millier de tonnes

| N° section N.S.T. | MARCHANDISES | Dunkerque | Le Havre | Rouen | Nantes Saint-Nazaire | Bordeaux | Sète | Marseille |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------|----------|--------|----------------------|----------|-------|-----------|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants | 969 | 960 | 8 725 | 459 | 1 206 | 353 | 200 |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages | 1 136 | 884 | 1 406 | 252 | 489 | 87 | 1 082 |
| 2 | Combustibles minéraux solides | 222 | 1 | 47 | — | — | 11 | 542 |
| 3 A | Produits pétroliers bruts | — | 104 | — | — | 818 | — | 3 123 |
| 3 B | Produits pétroliers raffinés | 1 056 | 2 345 | 1 954 | 2 859 | 585 | 423 | 4 773 |
| 4 A | Minerais ferreux et déchets pour métallurgie | 1 | 1 | 17 | — | — | — | 5 |
| 4 B | Minerais et déchets non ferreux | — | 4 | 2 | — | — | — | 188 |
| 5 A | Produits métallurgiques ferreux | 1 351 | 93 | 72 | 80 | 5 | 16 | 1 454 |
| 5 B | Produits métallurgiques non ferreux | 25 | 52 | 11 | 1 | 1 | 18 | 69 |
| 6 A | Minéraux bruts ou manuf. et matériaux de construction | 698 | 907 | 62 | 24 | 27 | 233 | 1 419 |
| 6 B | Matières premières pour l'industrie chimique | | | | | | | |
| 7 | Engrais | 11 | 32 | 106 | 68 | 46 | 36 | 40 |
| 8 A | Produits chimiques de base | 151 | 886 | 416 | — | 72 | 34 | 1 342 |
| 8 B | Pâtes à papier et cellulose | — | 2 | — | — | — | 11 | 32 |
| 8 C | Autres produits chimiques | 169 | 364 | 106 | 10 | 24 | 26 | 847 |
| 9 A | Matériel de transport et matériel agricole | 710 | 790 | 151 | 108 | 13 | 43 | 622 |
| 9 B | Machines et articles métallurgiques | 114 | 363 | 87 | 15 | 21 | 69 | 619 |
| 9 C | Verre, faïence, porcelaine | 38 | 69 | 28 | — | 6 | 6 | 77 |
| 9 D | Autres articles manufacturés | 442 | 1 405 | 294 | 21 | 102 | 76 | 1 416 |
| | Total | 7 093 | 9 264 | 13 484 | 3 897 | 3 415 | 1 442 | 17 850 |

(1) Avitaillement non compris.

3.15. PLACE DES PORTS FRANÇAIS DANS LE MONDE EN 1984

Source : *Journal de la Marine Marchande.*

Unité : millier de tonnes

| Rang mondial | Principaux ports | Total du trafic marchandises | dont : produits pétroliers | Entrées | Sorties |
|--------------|--------------------------------|------------------------------|----------------------------|---------|---------|
| 1 | Rotterdam (Pays-Bas) | 239 737 | 107 413 | 186 587 | 53 150 |
| 2 | Kobe (Japon) | 157 050 | n.d. | 78 653 | 78 397 |
| 3 | Nouvelle-Orléans (USA) | 151 929 | 37 559 | 74 644 | 77 275 |
| 4 | Yokohama (Japon) | 117 583 | 47 475 | 58 400 | 59 183 |
| 5 | Singapour (Singapour) | 111 897 | 63 175 | 67 411 | 44 486 |
| 6 | Anvers (Belgique) | 90 338 | 19 735 | 50 048 | 40 290 |
| 7 | Marseille (France) | 88 012 | 66 445 | 71 526 | 16 486 |
| 8 | Vancouver (Canada) | 59 297 | n.d. | 6 018 | 53 279 |
| 9 | Le Havre (France) | 53 965 | 35 754 | 42 949 | 11 016 |
| 10 | Kaohsiung (Taïwan) | 53 821 | 21 100 | 41 616 | 12 205 |
| 11 | Hambourg (RFA) | 53 489 | 12 756 | 32 959 | 20 530 |
| 12 | Hong-Kong (Hong-Kong) | 47 480 | 5 397 | 33 498 | 13 982 |
| 13 | Houston (USA) | 47 200 | 6 412 | 22 847 | 24 353 |
| 14 | Gênes (Italie) | 44 260 | 31 039 | 38 987 | 5 273 |
| 15 | Richard's bay (Afrique du Sud) | 43 585 | n.d. | 1 174 | 42 411 |
| 16 | Dampier (Australie) | 40 744 | 198 | 199 | 40 545 |
| 17 | Port Hedland (Australie) | 36 644 | 249 | 280 | 36 364 |
| 18 | Sydney (Australie) | 33 645 | 12 612 | 20 104 | 13 541 |
| 19 | Dunkerque (France) | 33 343 | 9 021 | 26 690 | 6 653 |

3.16. TRAFIC DES NAVIRES DE COMMERCE DANS LES PORTS MARITIMES SELON LES PRINCIPAUX PAVILLONS EN 1985 (1)

Source : *Secrétariat d'Etat à la Mer.*
Direction des Ports et de la Navigation Maritimes.

Unité : millier

| Pavillons | Navires entrés | Passagers | | Marchandises (tonnes) | |
|--------------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|-----------------------|---------------|
| | | débarqués | embarqués | débarqués | embarqués |
| France | 20 482 | 3 031 | 3 153 | 37 285 | 17 982 |
| Angleterre | 26 465 | 6 338 | 6 320 | 19 551 | 10 121 |
| Allemagne (RFA) | 3 779 | 2 | 2 | 4 582 | 2 968 |
| Panama | 2 478 | 107 | 77 | 9 579 | 5 738 |
| Pays-Bas | 1 868 | — | — | 1 787 | 1 929 |
| Italie | 1 438 | 43 | 29 | 3 559 | 2 914 |
| U.R.S.S. | 1 221 | 23 | 21 | 7 843 | 2 534 |
| Grèce | 1 137 | 17 | 16 | 15 450 | 5 783 |
| Libéria | 1 149 | — | — | 28 700 | 5 112 |
| Espagne | 1 342 | 11 | 9 | 5 692 | 2 311 |
| Danemark | 835 | — | — | 1 979 | 913 |
| Norvège | 861 | 5 | 4 | 13 301 | 1 291 |
| Finlande | 304 | — | — | 2 541 | 280 |
| Suède | 686 | 60 | 64 | 1 514 | 573 |
| Belgique | 568 | 74 | 73 | 4 090 | 207 |
| U.S.A. | 112 | — | — | 1 139 | 504 |
| Autres pavillons | 9 521 | 557 | 630 | 40 489 | 14 929 |
| Total | 74 248 | 10 268 | 10 398 | 199 081 | 75 176 |
| Part du pavillon français (%) | 27,6 | 29,5 | 30,3 | 18,7 | 23,9 |

(1) Avitaillement non compris.

3.17. CABOTAGE NATIONAL (1)

Marchandises débarquées

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer.

Direction des Ports et de la Navigation Maritimes.

Unité : millier de tonnes

| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|--------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| La Havre | 790 | 1 339 | 1 192 | 1 315 | 1 341 | 1 781 |
| Marseille | 432 | 619 | 807 | 1 001 | 1 058 | 757 |
| Nantes - Saint-Nazaire | 1 473 | 2 369 | 1 813 | 1 695 | 1 057 | 1 019 |
| La Rochelle-La Pallice | 1 116 | 1 088 | 838 | 932 | 917 | 1 025 |
| Bordeaux | 1 485 | 1 477 | 934 | 759 | 724 | 954 |
| Bastia | 465 | 623 | 397 | 687 | 764 | 787 |
| Brest | 957 | 807 | 633 | 673 | 675 | 616 |
| Lorient | 755 | 949 | 832 | 701 | 583 | 576 |
| La Nouvelle | 701 | 711 | 621 | 527 | 571 | 621 |
| Ajaccio | 348 | 460 | 477 | 525 | 566 | 598 |
| Dunkerque | 4 279 | 550 | 380 | 356 | 953 | 507 |
| Rouen | 432 | 861 | 716 | 715 | 409 | 334 |
| Saint-Malo | 367 | 199 | 216 | 299 | 394 | 382 |
| Toulon | 340 | 290 | 179 | 292 | 273 | 223 |
| Bayonne | 68 | 97 | 132 | 157 | 183 | 168 |
| La Legué | 327 | 122 | 145 | 164 | 152 | 146 |
| Nice - Villefranche | 60 | 95 | 100 | 95 | 84 | 82 |
| Sète | 67 | 141 | 133 | 72 | 34 | 73 |
| Caen-Ouistreham | 89 | 6 | 37 | 12 | - | 12 |
| Autres ports | 1 908 | 2 338 | 2 092 | 2 093 | 1 706 | 1 928 |
| Total des marchandises débarquées | 16 459 | 15 141 | 12 674 | 13 050 | 12 444 | 12 589 |

(1) Non compris les échanges entre les annexes d'un même port (trafic interne), la pêche et l'avitaillement.

3.18. CABOTAGE NATIONAL (1)

Marchandises embarquées

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer.

Direction des Ports et de la Navigation Maritimes.

Unité : millier de tonnes

| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|--------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Marseille | 3 249 | 2 386 | 2 631 | 2 533 | 2 549 | 2 254 |
| Le Havre | 7 392 | 5 053 | 2 959 | 2 395 | 2 272 | 1 461 |
| Nantes - Saint-Nazaire . . . | 948 | 641 | 765 | 1 469 | 1 555 | 2 087 |
| Bordeaux | 756 | 809 | 639 | 820 | 1 070 | 1 018 |
| Dunkerque | 710 | 934 | 1 262 | 1 035 | 486 | 544 |
| Rouen | 952 | 1 128 | 946 | 747 | 832 | 811 |
| Bayonne | 97 | 516 | 615 | 609 | 685 | 900 |
| Bastia | 170 | 204 | 303 | 334 | 344 | 350 |
| Nice-Villefranche | 241 | 313 | 305 | 294 | 246 | 239 |
| Ajaccio | 67 | 108 | 108 | 117 | 196 | 182 |
| Sète | 64 | 28 | 30 | 67 | 76 | 62 |
| Toulon | 25 | 24 | 26 | 30 | 59 | 15 |
| Caen-Quistreham | 83 | 118 | 191 | 32 | 10 | - |
| La Nouvelle | 3 | 3 | - | 3 | 7 | - |
| La Rochelle-La Pallice . . . | - | - | e | - | 7 | 52 |
| Lorient | 11 | - | e | 2 | 1 | - |
| Brest | 38 | - | e | 7 | - | 5 |
| Saint-Malo | 2 | - | 35 | - | - | - |
| Le Légué | - | - | - | 1 | 1 | - |
| Autres ports | 208 | 195 | 76 | 195 | 138 | 199 |
| Total des marchandises embarquées | 15 016 | 12 482 | 10 891 | 10 690 | 10 534 | 10 179 |

(1) Non compris les échanges entre les annexes d'un même port (trafic interne), la pêche et l'avitaillement.

3.19. CLASSEMENT PAR CATEGORIE DE NAVIRES LIVRES PAR LES CHANTIERS NAVALS FRANÇAIS

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer,
Service de l'Equipement Naval

Unité : nombre de navires
millier de tonneaux de jauge brute

| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|---------------------------------------------------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| NOMBRE DE NAVIRES | | | | | | |
| Transbordeurs et paquebots | 3 | 2 | 2 | 6 | 3 | — |
| Autres cargos | 11 | 4 | 7 | 2 | 6 | 4 |
| Pétroliers | 5 | — | — | — | — | — |
| Transporteurs de produits pétroliers | — | — | — | — | — | — |
| Transporteurs de gaz et de produits chimiques | 7 | 6 | 7 | 5 | 4 | 2 |
| Bateaux de pêche | 14 | 11 | 6 | 10 | 2 | 3 |
| Remorqueurs | 6 | 8 | 2 | 1 | 3 | 4 |
| Autres (caboteurs, dragues, etc.) | 3 | 1 | 7 | 13 | 8 | 1 |
| Total | 49 | 32 | 31 | 40 | 26 | 14 |
| JAUGE BRUTE | | | | | | |
| Transbordeurs et paquebots | 39 | 22 | 57 | 79 | 80 | — |
| Autres cargos | 91 | 120 | 89 | 39 | 116 | 126 |
| Pétroliers | 650 | — | — | — | — | — |
| Transporteurs de produits pétroliers | — | — | — | 60 | — | — |
| Transporteurs de gaz et de produits chimiques | 360 | 401 | 132 | 107 | 81 | 56 |
| Bateaux de pêche | 6 | 6 | 3 | 6 | 1 | 2 |
| Remorqueurs | 2 | 3 | € | € | 1 | 1 |
| Autres (caboteurs, dragues, etc.) | 5 | € | 7 | 16 | 11 | 1 |
| Total | 1 152 | 562 | 288 | 307 | 290 | 186 |
| Dont : A destination de l'armement français | — | 28 | 99 | 108 | 113 | 129 |

3.20. CARNET DE COMMANDES DES CHANTIERS NAVALS FRANÇAIS

(au 1er janvier 1986)

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer, Service de l'Equipeement Naval.

Unité : tonnage brut en millier

| Catégories de navires | Total du carnet de commande | | Part de l'armement français | |
|------------------------------------------------|-----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|
| | Nombre | Tonnage brut | Nombre | Tonnage brut |
| Transporteurs de vrac | 2 | 47,4 | 2 | 47,4 |
| Transporteurs de produits pétroliers | 2 | 40,0 | 2 | 40,0 |
| Transporteurs de produits chimiques | 2 | 29,0 | — | — |
| Transporteurs de gaz | 2 | 58,1 | — | — |
| Cargos | — | — | — | — |
| Porte-conteneurs et navires rouliers | 4 | 120,0 | — | — |
| Transporteurs et pequebots | 5 | 87,3 | 1 | 13,7 |
| Navires citernes | — | — | — | — |
| Pêche | 9 | 3,6 | 9 | 3,6 |
| Remorqueurs et divers | 10 | 21,5 | 4 | 3,8 |
| Total | 38 | 406,8 | 18 | 109,0 |

* Nouvelle mesure du tonnage des navires, en vigueur à partir du 18 juillet 1982.

3.21. NAVIGATION DE PLAISANCE : FLOTTE ET IMMATRICULATIONS

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer. Bureau de la Plaisance.

Unité : nombre

| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|--------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| FLOTTE GLOBALE AU 1er OCTOBRE | | | | | | |
| Voiliers | 132 605 | 192 740 | 199 590 | 205 226 | 209 931 | 214 438 |
| Bateaux à moteur | 223 893 | 359 174 | 379 838 | 399 497 | 416 369 | 433 199 |
| Total | 356 498 | 551 914 | 579 428 | 604 723 | 626 300 | 647 637 |
| IMMATRICULATIONS ANNUELLES | | | | | | |
| Voiliers | 8 076 | 8 883 | 6 850 | 5 636 | 4 705 | 4 507 |
| Bateaux à moteur | 17 607 | 21 668 | 20 664 | 19 659 | 16 872 | 16 830 |
| Total | 25 683 | 30 551 | 27 514 | 25 295 | 21 577 | 21 337 |

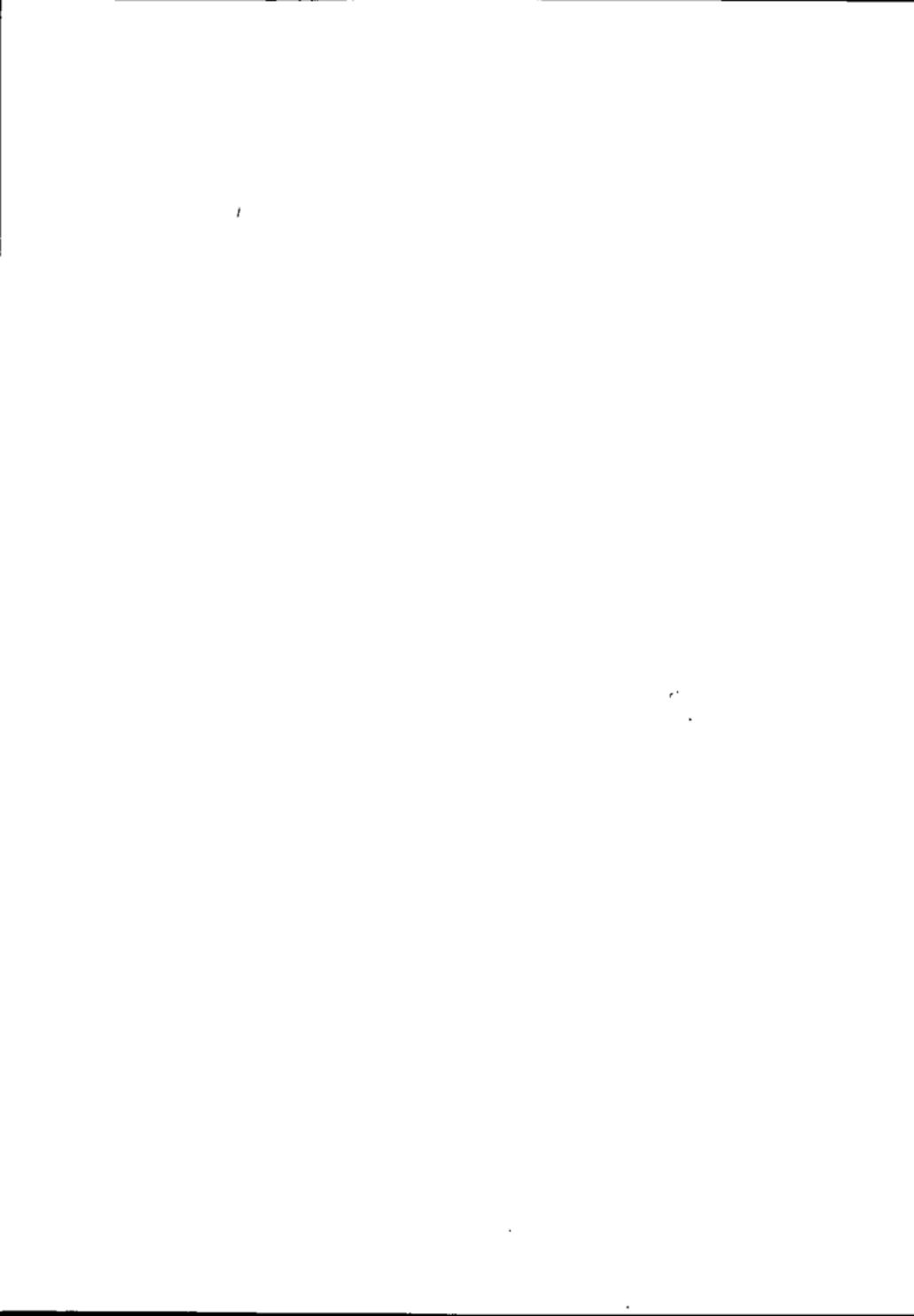
3.22. ACCIDENTS DE LA MER

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer.
Centre Administratif des Affaires Maritimes.

Unité : nombre

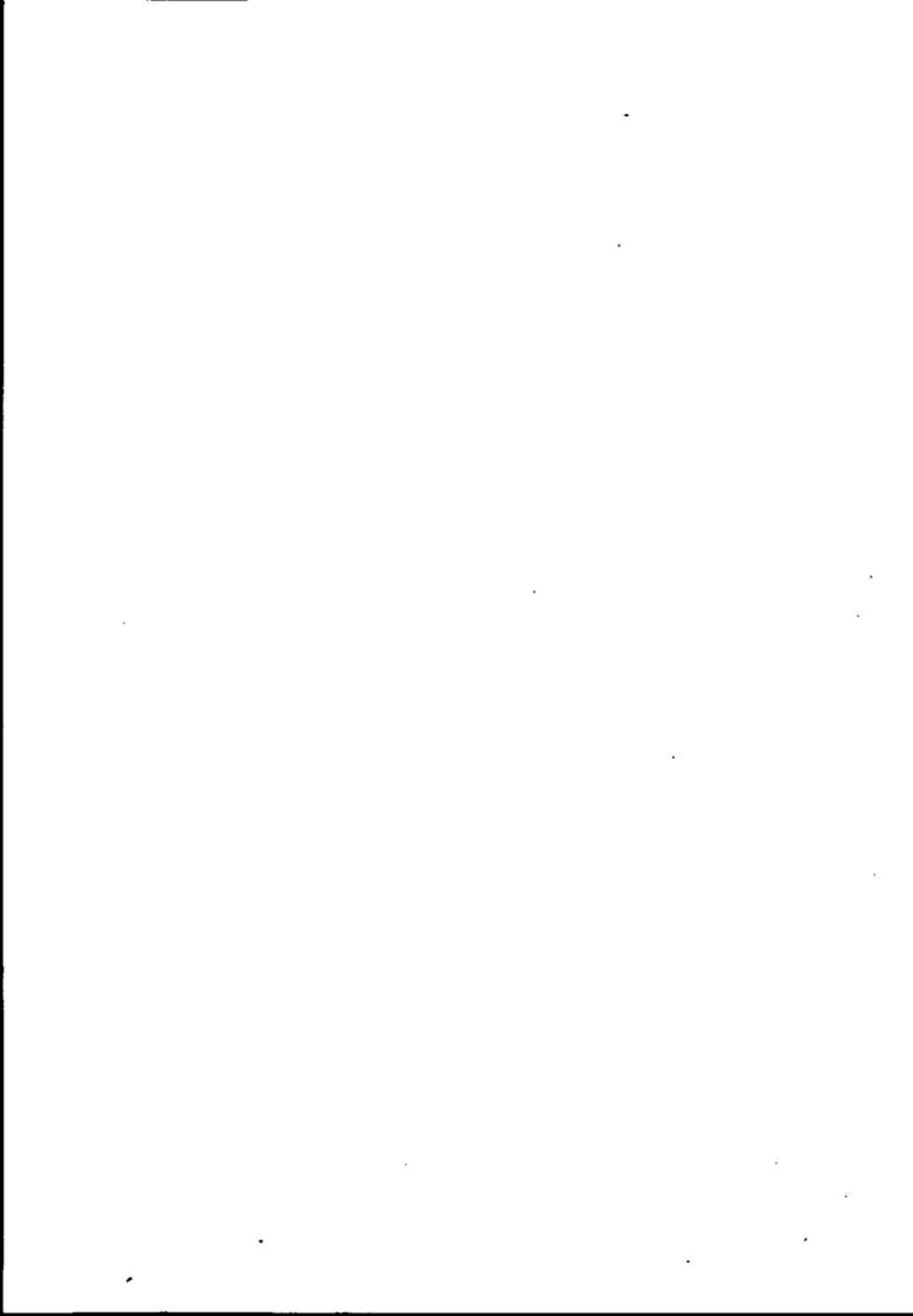
| | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Nombre d'événements de mer ayant nécessité des opérations | 3 691 | 3 855 | 4 249 | 3 629 | 4 174 |
| Répartition par type d'événements | | | | | |
| Naufrages, abordages, échouements, chavirements | 487 | 598 | 579 | 527 | 508 |
| Incendie, explosions, pannes, avaries diverses aux navires (1) | 918 | 1 153 | 1 077 | 936 | 887 |
| Voies d'eau, accidents individuels à personnes embarquées et non embarquées, fausses alertes diverses | 2 286 | 2 404 | 2 593 | 2 166 | 2 779 |
| Conséquences des événements de mer sur les personnes | | | | | |
| Assistées | 3 999 | 5 365 | 4 966 | 4 258 | 4 133 |
| Retrouvées/sauvées | 1 335 | 1 465 | 1 278 | 1 326 | 2 616 |
| Blessées | 193 | 158 | 146 | 110 | 176 |
| Disparues | 149 | 81 | 56 | 72 | 53 |
| Décédées | 129 | 111 | 153 | 150 | 77 |
| Répartition par genre de navigation (suivant le nombre d'événement de mer dans lesquels sont impliqués des navires) : | | | | | |
| Commerce | 348 | 441 | 407 | 393 | 172 |
| Pêche | 445 | 442 | 411 | 376 | 400 |
| Plaisance | 2 018 | 1 761 | 2 062 | 1 602 | 2 707 |

(1) Pannes et avaries diverses aux navires ne sont prises en compte que depuis 1980.



CHAPITRE IV

NAVIGATION INTÉRIEURE



4.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS FLUVIAUX EN 1983 : PRESENTATION GENERALE

entreprises employant 6 salariés et plus

L'enquête annuelle d'entreprise concerne les entreprises de 6 salariés et plus du secteur c'est-à-dire les entreprises dont l'activité principale est le transport fluvial de marchandises pour compte d'autrui. Il est nécessaire d'insister sur le fait que certaines entreprises ayant une activité importante de transport fluvial de marchandises pour compte d'autrui, et appartenant donc à la branche transports fluviaux de marchandises, n'ont pas cette activité principale, et n'apparaissent donc pas dans ces résultats sectoriels. Les entreprises de moins de 6 salariés, bien que les plus nombreuses, ne sont pas enquêtées.

Source : Observatoire Economique et Statistique des
Transports (Enquête Annuelle d'Entreprise).

Unité : nombre
montants financiers en millions de francs

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Nombre d'entreprises (au 31 décembre) | 23 |
| Effectif total salarié et non salarié (au 31 décembre) | 1 673 |
| Frais de personnel | 260,3 |
| Recettes nettes des activités de transport, hors taxes | 689,5 |
| Ensemble des recettes nettes de transport et des recettes des autres activités hors taxes | 707,3 |
| Valeur ajoutée brute au coût des facteurs | 274,8 |
| Investissements | 17,0 |

4.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS FLUVIAUX EN 1983 RÉPARTITION PAR TRANCHE DE SALAIRES

entreprises employant 6 salariés et plus

Source : *Observatoire Economique et Statistique des Transports (Enquête Annuelle d'Entreprise)*

| Effectif salarié de l'entreprise au 31.12.1984 | Nombre d'entreprises | Répartition du personnel salarié | | |
|---------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|-----------------------|
| | | Ensemble | Personnel sédentaire | Personnel navigant |
| 6 à 9 salariés | 8 | 32 | 15 | 17 |
| 10 à 19 salariés | 5 | 75 | 29 | 46 |
| 20 à 99 salariés | 6 | 281 | 121 | 160 |
| 100 salariés et plus | 4 | 1 273 | 396 | 877 |
| Total | 23 | 1 661 | 561 | 1 100 |

| Effectif salarié de l'entreprise au 31.12.1984 | Recettes totales (hors taxes) en millions de F | Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F | |
|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| | | Recettes nettes des activités de transport maritime | Recettes des autres activités |
| 6 à 9 salariés | 41,5 | 39,6 | 1,9 |
| 10 à 19 salariés | 26,4 | 23,4 | 3,0 |
| 20 à 99 salariés | 71,0 | 70,0 | 1,0 |
| 100 salariés et plus | 568,4 | 558,5 | 11,9 |
| Total | 707,3 | 689,5 | 17,8 |

| Effectif salarié de l'entreprise au 31.12.1984 | Rémunérations en millions de F | Investissements du secteur | |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|------------------------------------|
| | | en millions de F | dont matériel de transport (MF) |
| 6 à 9 salariés | 3,2 | 7,0 | 1,5 |
| 10 à 19 salariés | 5,5 | 1,5 | 1,0 |
| 20 à 99 salariés | 20,6 | 1,6 | 1,0 |
| 100 salariés et plus | 148,6 | 6,9 | 6,2 |
| Total | 177,9 | 17,0 | 9,7 |

4.3. PERSONNEL DES TRANSPORTEURS PUBLICS ET PRIVÉS DES VOIES NAVIGABLES

Source : Office National de la Navigation

Unité : nombre

| CATEGORIE | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| A. TRANSPORTS PUBLICS ET PRIVÉS (1) | | | | | | |
| Travailleurs indépendants | 3 557 | 2 896 | 2 879 | 2 815 | 2 658 | 2 564 |
| dont : Retraités en activité | 194 | 117 | 108 | 95 | 68 | 55 |
| Salariés (2) | 3 917 | 3 339 | 3 159 | 2 882 | 2 655 | 2 151 |
| dont : Salariés de la flotte française de navigation rhénane | 569 | 502 | 475 | 374 | 346 | 302 |
| dont : Salariés de nationalité française | 365 | 378 | 357 | 283 | 263 | 232 |
| Personnel de la traction sur berges (3) | 49 | 28 | 28 | 30 | 27 | 25 |
| Personnel administratif et technique des compagnies de navigation (4) | 1 200 e | 1 200 e | 1 200 e | 1 200 e | 700 e | 630 e |
| Personnel des Bureaux d'Affrètement | 125 | 106 | 111 | 103 | 107 | 103 |
| Total A | 8 848 | 7 569 | 7 377 | 7 030 | 6 147 | 5 473 |
| B. PERSONNEL ASSURANT LE FONCTIONNEMENT DES VOIES NAVIGABLES (sauf entretien) | | | | | | |
| Conducteurs des T.P.E. (5) | 404 | 454 | 503 | 446 | 472 | 496 |
| Agents des T.P.E. (6) | 1 922 | 3 174 | 4 107 | 3 384 | 3 773 | 2 100 |
| Éclusiers auxiliaires | 899 e | 870 e | 850 e | 717 e | 717 e | 546 e |
| Total B | 3 225 | 4 498 | 5 460 | 4 547 | 4 962 | 3 142 |
| Total général (A + B) | 12 073 | 12 067 | 12 837 | 11 577 | 11 109 | 8 611 |

(1) Y compris le personnel des remorqueurs.

(2) L'indication du nombre de salariés, à partir de 1979, n'est pas comparable à celle des années précédentes car elle n'émane pas de la même source.

(3) Personnel pris en compte par l'O.N.N. depuis la suppression de la traction sur berges. Remplacé par les toueurs : agents faisant passer les bateaux dans les souterrains.

(4) Effectif pour lequel l'O.N.N. ne possède pas d'élément direct d'information (estimation révisée en 1974)

(5) Statut fixé par décret n° 66-900 du 18 Novembre 1966.

(6) Statut fixé par décret n° 66-901 du 18 Novembre 1966.

Remarque : D'après le recensement de la population de 1982, les personnes (hommes, femmes et enfants) habitant habituellement sur les bateaux de navigation intérieure sont au nombre de 8.800.

4.4. ENSEIGNEMENT SCOLAIRE ET PROFESSIONNEL DES ENFANTS DE MARINIERS

Ecoles nationales du 1er degré avec internat

Source : Office National de la Navigation

Unité : nombre

| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|---------------------------------------------------|-------|------|--------|--------|--------|------|
| Nombre d'établissements | 7 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| Nombre total d'élèves | 1 158 | 942 | 875(1) | 813(1) | 717(1) | 690 |
| dont : cours préparatoire | 310 | 227 | 192 | 192 | 135 | 128 |
| cours élémentaire | 438 | 346 | 329 | 278 | 285 | 257 |
| cours moyen | 343 | 339 | 325 | 284 | 262 | 266 |
| classe de perfection et d'adaptation | 67 | 30 | 29 | 59 | 35 | 39 |

(1) Non compris 68 élèves du 1er cycle du second degré hébergés dans les Ecoles Régionales du premier degré.

Formation professionnelle Collège d'enseignement technique avec section batelière

Source : Office National de la Navigation

Unité : nombre

| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|----------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|
| Nombre d'établissements | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Nombre total d'élèves en internat . . | 20 | 15 | 13 | 11 | 6 | 11 |
| Nombre total d'élèves au cours par correspondance | 46 | 40 | 35 | 28 | 38 | 34 |
| C.A.P. délivrés | | | | | | |
| C.A.P. de navigation fluviale | 5 | 13 | 20 | 14 | 4 | 5 |
| C.A.P. d'autres professions | — | — | 186 | 2 | — | — |

4.5. RESEAU DES VOIES NAVIGABLES :
LONGUEURS CONSIDEREES EN STATISTIQUES
ET LONGUEURS FREQUENTEES (1)

Source : Office National de la Navigation

Unité : kilomètre

| Classe (2) | VOIES NAVIGABLES Accessibles aux bateaux ou convois poussés d'un port en lourd | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 0 | De 50 à moins de 250 tonnes | 2 003 (880) | 1 927 (465) | 1 927 (390) | 1 927 (322) | 1 880 (324) | 1 880 (231) |
| I | De 250 m moins de 400 tonnes | 3 908 (3 756) | 3 909 (3 680) | 3 904 (3 683) | 3 904 (3 673) | 3 904 (3 665) | 3 904 (3 662) |
| II | De 400 à moins de 650 tonnes | 283 (244) | 266 (213) | 266 (213) | 266 (213) | 266 (227) | 266 (227) |
| III | De 650 à moins de 1 000 tonnes | 437 (354) | 441 (348) | 441 (351) | 441 (368) | 441 (327) | 441 (327) |
| IV | De 1 000 à moins de 1 500 tonnes | 67 (17) | 86 (36) | 91 (41) | 91 (41) | 91 (43) | 91 (41) |
| V | De 1 500 à moins de 3 000 tonnes | 372 (345) | 275 (244) | 275 (245) | 275 (244) | 271 (249) | 271 (248) |
| VI | De 3 000 tonnes et plus (3) | 1 498 (1 484) | 1 664 (1 617) | 1 664 (1 619) | 1 664 (1 615) | 1 647 (1 588) | 1 647 (1 588) |
| | Total | 8 568 (7 080) | 8 568 (8 603) | 8 568 (8 542) | 8 568 (8 478) | 8 500 (8 423) | 8 500 (8 324) |

(1) Les longueurs fréquentées sont indiquées entre parenthèses.

(2) Il s'agit des classes des voies navigables définies par l'Office Statistique des Communautés Européennes.

(3) Y compris 43 kilomètres de sections maritimes.

4.6. FLOTTE DE BATEAUX : PRESENTATION GENERALE (BATEAUX MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION)

(Situation au 31 décembre de chaque année)

Source : Office National de la Navigation

Unité : nombre
capacité en millier de tonnes

| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|--------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Nombre de bateaux porteurs | 6 563 | 5 192 | 4 976 | 4 831 | 4 769 | 4 729 |
| dont : appartenant à des transporteurs publics . | 5 253 | 4 163 | 3 999 | 3 884 | 3 838 | 3 827 |
| Nombre de remorqueurs et pousseurs | 231 | 243 | 251 | 247 | 244 | 240 |
| dont : appartenant à des transporteurs publics . | 131 | 142 | 144 | 142 | 141 | 140 |
| Capacité totale des bateaux porteurs | 2 940 | 2 552 | 2 463 | 2 374 | 2 328 | 2 308 |
| dont : appartenant à des transporteurs publics . | 2 418 | 2 122 | 2 053 | 1 973 | 1 939 | 1 928 |

**4.7. CLASSEMENT DE LA FLOTTE DE BATEAUX
PAR TYPE, SPECIALITE ET TONNAGE
(BATEAUX MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION)**

(Situation au 31 Décembre)

Source : Office National de la Navigation

| | Nombre de bateaux | Capacité (milliers de tonnes) |
|-----------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------|
| BATEAUX PORTEURS | | |
| <i>Classement par type (1) :</i> | | |
| Bateaux du Rhin | 82 | 160 |
| Bateaux de rivière | 959 | 811 |
| Bateaux de canal | 3 559 | 1 316 |
| Petits bateaux et très petits bateaux | 131 | 21 |
| <i>Classement par spécialité :</i> | | |
| Bateaux spécialisés (avec ou sans moteur) | 439 | 324 |
| Bateaux automoteurs non spécialisés | 3 333 | 1 320 |
| Bateaux sans moteur non spécialisés | 957 | 665 |
| <i>Classement par tonnage :</i> | | |
| Jusqu'à 249 tonnes | 160 | 26 |
| De 250 à 399 tonnes | 3 326 | 1 217 |
| De 400 à 649 tonnes | 711 | 332 |
| De 650 à 999 tonnes | 291 | 234 |
| De 1 000 à 1 499 tonnes | 67 | 79 |
| 1 500 tonnes et plus | 174 | 419 |
| REMORQUEURS ET POUSSEURS | | |
| Moins de 184 kw (250 cv) | 60 | 6 |
| 184 kw et plus | 180 | 165 |

(1) Sont appelés :

Bateaux de rivière : Les bateaux ne pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres (à l'exception des bateaux du Midi qui sont classés comme petits bateaux malgré leur grande largeur).

Bateaux de canal : Les bateaux pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres et ayant une longueur au moins égale à 34 mètres.

Petits bateaux : Les bateaux d'une longueur inférieure à 34 mètres et d'un tonnage au plus grand enfoncement supérieur à 60 tonnes.

4.8. TRAFIC EFFECTUE SUR LE RESEAU FRANÇAIS : RESULTATS D'ENSEMBLE

Les données indiquées ne concernent que le trafic effectué sur le réseau français par des bateaux fluviaux, français et étrangers, à l'exclusion des bateaux de mer.

Source : Office National de la Navigation

Unité : millions de tonnes
milliards de tonnes-km

| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TONNAGE | | | | | | |
| a) Trafic intérieur | | | | | | |
| Transport pour compte d'autrui | 28,30 | 27,95 | 25,14 | 22,79 | 20,90 | 19,08 |
| Transport pour compte propre | 24,57 | 18,07 | 15,46 | 13,91 | 12,86 | 11,37 |
| Total intérieur | 52,87 | 46,02 | 40,60 | 38,70 | 33,76 | 30,45 |
| dont : part du pavillon français (%) | 99,0 | 99,1 | 99,2 | 99,1 | 98,8 | 98,5 |
| b) Trafic international | | | | | | |
| Importations | 11,46 | 10,34 | 10,57 | 10,16 | 10,38 | 10,33 |
| Exportations | 22,31 | 20,05 | 18,91 | 19,23 | 19,11 | 18,57 |
| Transit | 7,94 | 7,16 | 6,33 | 5,86 | 5,64 | 4,77 |
| Total international | 41,71 | 37,55 | 35,81 | 35,25 | 35,13 | 33,67 |
| dont : part du pavillon français (%) | 17,7 | 17,6 | 18,9 | 16,7 | 15,0 | 14,0 |
| c) Total général (a + b) | 94,58 | 83,57 | 76,41 | 71,95 | 68,89 | 64,12 |
| TONNES-KILOMETRES | | | | | | |
| a) Trafic intérieur | | | | | | |
| Transport pour compte d'autrui | 5,08 | 5,23 | 4,74 | 4,28 | 3,99 | 3,61 |
| Transport pour compte propre | 1,94 | 1,31 | 1,21 | 1,08 | 0,97 | 0,90 |
| Total intérieur | 7,00 | 6,54 | 5,95 | 5,36 | 4,96 | 4,51 |
| dont : part du pavillon français (%) | 98,7 | 98,9 | 99,1 | 99,0 | 99,8 | 98,4 |
| b) Trafic international (partie effectuée sur le réseau français seulement) | | | | | | |
| Importations | 1,40 | 1,41 | 1,37 | 1,34 | 1,33 | 1,34 |
| Exportations | 2,21 | 1,93 | 1,83 | 1,77 | 1,66 | 1,74 |
| Transit | 1,29 | 1,19 | 1,04 | 0,98 | 0,93 | 0,80 |
| Total international | 4,90 | 4,53 | 4,24 | 4,09 | 3,92 | 3,88 |
| dont : part du pavillon français (%) | 29,8 | 29,5 | 32,3 | 28,9 | 26,5 | 25,6 |
| c) Total général (a + b) | 11,90 | 11,07 | 10,19 | 9,45 | 8,88 | 8,39 |

4.9. REPARTITION DU TRAFIC SUR LE RESEAU FRANÇAIS SELON LA DISTANCE DE TRANSPORT

Source : Office National de la Navigation

Unité : millier de tonnes
million de tonnes-km

| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| TONNAGE | | | | | | |
| Moins de 50 km | 35 137 | 29 882 | 26 253 | 24 087 | 23 848 | 21 448 |
| 50 à 149 km | 27 488 | 23 443 | 22 299 | 22 353 | 21 290 | 20 325 |
| 150 à 299 km | 23 359 | 19 809 | 17 875 | 16 931 | 15 569 | 14 512 |
| 300 km et plus | 8 599 | 10 437 | 9 982 | 8 577 | 8 185 | 7 835 |
| Total du trafic | 94 583 | 83 571 | 76 409 | 71 948 | 68 892 | 64 120 |
| TONNES-KILOMETRES | | | | | | |
| moins de 50 km | 753 | 644 | 567 | 520 | 522 | 473 |
| 50 à 149 km | 2 746 | 2 273 | 2 132 | 2 123 | 2 004 | 1 882 |
| 150 à 299 km | 4 692 | 3 937 | 3 555 | 3 380 | 3 077 | 2 817 |
| 300 km et plus | 3 714 | 4 214 | 3 936 | 3 424 | 3 277 | 3 222 |
| Total du trafic | 11 905 | 11 068 | 10 190 | 9 447 | 8 880 | 8 394 |

4.10 TRAFIC DES PRINCIPAUX PORTS FLUVIAUX

Source : Office National de la Navigation

Unité : million de tonnes

| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Port autonome de Paris | | | | | | |
| Chargements | 9,03 | 9,16 | 9,11 | 7,15 | 6,99 | 7,22 |
| Déchargements | 24,59 | 18,01 | 17,79 | 14,70 | 13,30 | 11,98 |
| Total | 33,62 | 27,17 | 26,90 | 21,85 | 20,29 | 19,20 |
| Port autonome de Strasbourg | | | | | | |
| Chargements | 13,40 | 10,53 | 9,30 | 9,64 | 9,23 | 8,32 |
| Déchargements | 1,29 | 1,08 | 0,89 | 0,97 | 1,10 | 1,14 |
| Total | 14,69 | 11,61 | 10,19 | 10,61 | 10,33 | 9,46 |
| Port autonome de Rouen | | | | | | |
| Chargements | 5,92 | 4,80 | 4,44 | 4,22 | 2,98 | 1,89 |
| Déchargements | 2,19 | 2,85 | 2,36 | 2,92 | 2,96 | 3,13 |
| Total | 8,11 | 7,65 | 6,80 | 7,14 | 5,94 | 5,02 |
| Port autonome du Havre | | | | | | |
| Chargements | 2,49 | 4,61 | 4,19 | 3,21 | 3,43 | 2,48 |
| Déchargements | 2,35 | 2,23 | 1,41 | 1,20 | 1,26 | 1,18 |
| Total | 4,84 | 6,84 | 5,60 | 4,41 | 4,69 | 3,66 |
| Port autonome de Dunkerque | | | | | | |
| Chargements | 2,84 | 3,54 | 3,49 | 2,97 | 2,81 | 2,21 |
| Déchargements | 0,73 | 0,58 | 0,46 | 0,51 | 0,49 | 0,62 |
| Total | 3,57 | 4,12 | 3,95 | 3,48 | 3,30 | 2,83 |
| Port de Thonville-Ilange | | | | | | |
| Chargements | 1,15 | 1,10 | 1,01 | 0,79 | 0,60 | 0,64 |
| Déchargements | 2,86 | 2,45 | 2,74 | 2,14 | 2,49 | 2,84 |
| Total | 4,01 | 3,55 | 3,75 | 2,93 | 3,09 | 3,48 |
| Port autonome de Bordeaux | | | | | | |
| Chargements | 1,20 | 1,72 | 1,17 | 0,86 | 0,64 | 0,46 |
| Déchargements | 3,14 | 2,58 | 1,98 | 1,64 | 1,30 | 0,99 |
| Total | 4,34 | 4,30 | 3,15 | 2,50 | 1,94 | 1,45 |
| Port de Metz | | | | | | |
| Chargements | 0,44 | 0,61 | 0,83 | 0,76 | 0,98 | 1,37 |
| Déchargements | 0,01 | 0,04 | 0,03 | 0,02 | 0,03 | 0,04 |
| Total | 0,45 | 0,65 | 0,86 | 0,78 | 1,01 | 1,41 |

**4.11. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES
DANS LES DIRECTIONS REGIONALES
PAR CATEGORIE DE MARCHANDISES. ANNEE 1985**

Source : Office National de la Navigation

Unité : millier de tonnes

| | Produits agricoles et denrées alimentaires | Combustibles minéraux solides | Produits pétroliers | Matériaux de construction | Autres marchandises | TOTAL |
|--------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|---------------------|---------------------------|---------------------|---------------|
| MARCHANDISES CHARGÉES | | | | | | |
| Strasbourg | 1 013 | 104 | 2 205 | 7 325 | 489 | 11 136 |
| Rouen | 282 | 1 842 | 2 162 | 3 489 | 234 | 8 009 |
| Paris | 4 717 | 55 | 140 | 5 812 | 380 | 11 104 |
| Lille | 1 877 | 899 | 797 | 501 | 601 | 4 675 |
| Lyon | 258 | 297 | 875 | 3 034 | 475 | 4 939 |
| Nancy | 2 674 | 25 | — | 1 713 | 944 | 5 356 |
| Toulouse | 124 | — | 434 | 1 191 | 12 | 1 761 |
| Nantes | — | — | 191 | 1 160 | — | 1 351 |
| Nevers | 470 | 127 | 74 | 18 | 1 | 690 |
| Total | 11 415 | 3 349 | 6 878 | 24 243 | 3 136 | 49 021 |
| MARCHANDISES DÉCHARGÉES | | | | | | |
| Paris | 751 | 2 005 | 1 075 | 8 266 | 1 495 | 13 592 |
| Lille | 1 305 | 1 095 | 867 | 1 734 | 1 344 | 6 345 |
| Lyon | 168 | 445 | 886 | 2 803 | 608 | 4 910 |
| Rouen | 2 652 | 102 | 1 317 | 931 | 212 | 5 214 |
| Nancy | 204 | 1 601 | 217 | 695 | 2 082 | 4 799 |
| Toulouse | 124 | — | 434 | 1 191 | 12 | 1 761 |
| Strasbourg | 262 | 133 | 1 354 | 153 | 780 | 2 682 |
| Nantes | — | — | 191 | 1 160 | — | 1 351 |
| Nevers | 11 | 15 | 23 | 37 | 47 | 133 |
| Total | 5 477 | 5 396 | 6 364 | 18 970 | 6 580 | 40 787 |

4.12. DECOMPOSITION DU TRAFIC SUR LE RESEAU FRANÇAIS PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. : TONNES

Source : Office National de la Navigation

Unité : millier de tonnes

| Numéro de sections N.S.T. | MARCHANDISES | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants | 8 931 | 9 161 | 8 377 | 8 632 | 8 652 | 9 769 |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages . . . | 3 047 | 3 691 | 3 465 | 3 099 | 2 874 | 2 889 |
| 2 | Combustibles minéraux solides | 6 230 | 10 132 | 9 273 | 8 008 | 8 057 | 5 815 |
| 3 A | Produits pétroliers bruts | 187 | 121 | 97 | 105 | 93 | 131 |
| 3 B | Produits pétroliers raffinés | 17 499 | 14 706 | 13 430 | 13 069 | 10 924 | 9 546 |
| 4 A | Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie | 2 659 | 1 926 | 1 798 | 1 255 | 1 586 | 1 678 |
| 4 B | Minerais et déchets non ferreux . . . | 718 | 754 | 714 | 746 | 697 | 712 |
| 5 A | Produits métallurgiques ferreux . . . | 3 334 | 2 847 | 2 612 | 2 377 | 2 445 | 2 361 |
| 5 B | Produits métallurgiques non ferreux . | 372 | 399 | 414 | 441 | 438 | 434 |
| 6 A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 47 427 | 35 398 | 31 994 | 29 986 | 28 884 | 26 412 |
| 6 B | Matières premières pour l'industrie chimique | 402 | 281 | 243 | 196 | 191 | 355 |
| 7 | Engrais | 1 803 | 2 037 | 2 086 | 2 192 | 2 137 | 2 189 |
| 8 A | Produits chimiques de base | 881 | 899 | 830 | 747 | 855 | 801 |
| 8 B | Pâtes à papier et cellulose | 473 | 546 | 440 | 438 | 453 | 383 |
| 8 C | Autres produits chimiques | 111 | 212 | 188 | 229 | 246 | 245 |
| 9 A | Transport de matériel agricole | 285 | 289 | 275 | 230 | 209 | 210 |
| 9 B | Machines et articles métalliques . . . | 94 | 91 | 121 | 136 | 101 | 110 |
| 9 C | Verre, faïence, porcelaine | 29 | 19 | 15 | 8 | 8 | 12 |
| 9 D | Autres articles manufacturés | 71 | 62 | 37 | 54 | 44 | 68 |
| | Total | 94 583 | 83 571 | 76 409 | 71 948 | 68 892 | 64 120 |

4.13. DECOMPOSITION DU TRAFIC SUR LE RESEAU FRANÇAIS PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. : TONNES-KILOMETRES

Source : Office National de la Navigation

Unité : million de tonnes-kilomètres

| Numéro de sections N.S.T. | MARCHANDISES | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants | 2 227 | 2 077 | 1 660 | 1 696 | 1 653 | 1 906 |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages . . . | 720 | 829 | 771 | 742 | 657 | 645 |
| 2 | Combustibles minéraux solides | 812 | 2 056 | 1 973 | 1 596 | 1 589 | 1 053 |
| 3 A | Produits pétroliers bruts | 21 | 13 | 9 | 10 | 10 | 18 |
| 3 B | Produits pétroliers raffinés | 2 389 | 1 723 | 1 769 | 1 649 | 1 328 | 1 117 |
| 4 A | Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie | 242 | 134 | 90 | 56 | 55 | 65 |
| 4 B | Minerais et déchets non ferreux . . . | 109 | 86 | 84 | 84 | 82 | 93 |
| 5 A | Produits métallurgiques ferreux . . . | 543 | 488 | 434 | 386 | 388 | 373 |
| 5 B | Produits métallurgiques non ferreux . | 76 | 58 | 60 | 63 | 64 | 65 |
| 6 A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 4 038 | 2 679 | 2 444 | 2 258 | 2 155 | 2 138 |
| 6 B | Matières premières pour l'industrie chimique | 95 | 79 | 65 | 60 | 43 | 73 |
| 7 | Engrais | 263 | 456 | 479 | 515 | 513 | 508 |
| 8 A | Produits chimiques de base | 191 | 189 | 183 | 171 | 189 | 182 |
| 8 B | Pâtes à papier et cellulose | 90 | 82 | 62 | 59 | 67 | 58 |
| 8 C | Autres produits chimiques | 17 | 42 | 38 | 38 | 37 | 35 |
| 9 A | Transport de matériel agricole | 37 | 42 | 37 | 31 | 26 | 28 |
| 9 B | Machines et articles métalliques . . . | 14 | 17 | 19 | 25 | 16 | 21 |
| 9 C | Verre, faïence, porcelaine | 10 | 10 | 7 | 3 | 3 | 6 |
| 9 D | Autres articles manufacturés | 11 | 9 | 6 | 5 | 5 | 10 |
| | Total | 11 905 | 11 068 | 10 190 | 9 447 | 8 880 | 8 394 |

4.14. TRAFIC INTERNATIONAL

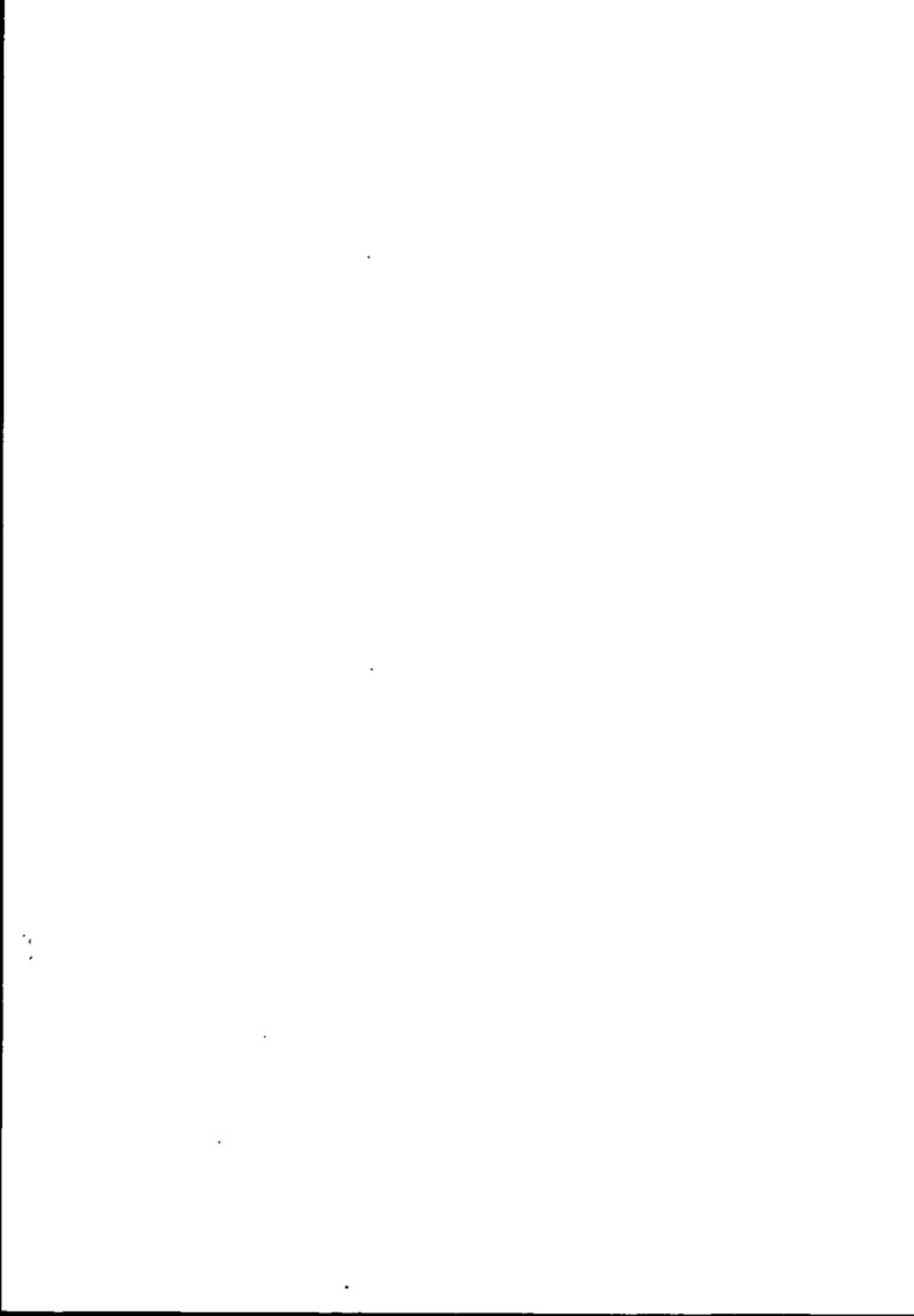
Source : Office National de la Navigation

Unité : millier de tonnes

| TONNAGE | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| EXPORTATIONS | | | | | | |
| Allemagne | 12 423 | 11 889 | 10 951 | 10 910 | 10 432 | 9 745 |
| Hollande | 3 142 | 3 325 | 3 803 | 3 670 | 3 859 | 4 023 |
| Belgique | 4 297 | 3 501 | 3 005 | 2 959 | 3 175 | 3 280 |
| Suisse | 1 954 | 1 154 | 947 | 1 369 | 1 338 | 1 271 |
| Luxembourg | 499 | 179 | 206 | 323 | 302 | 247 |
| Autres pays | - | - | - | - | - | - |
| Total | 22 315 | 20 048 | 18 912 | 19 231 | 19 106 | 18 566 |
| IMPORTATIONS | | | | | | |
| Belgique | 3 289 | 3 691 | 4 220 | 4 044 | 3 634 | 3 449 |
| Hollande | 4 906 | 4 233 | 4 004 | 3 589 | 3 551 | 3 681 |
| Allemagne | 3 190 | 2 367 | 2 318 | 2 459 | 3 100 | 3 095 |
| Suisse | 36 | 27 | 13 | 49 | 76 | 97 |
| Luxembourg | 30 | 18 | 11 | 10 | 16 | 6 |
| Autres pays | 6 | 3 | 2 | 2 | 8 | 4 |
| Total | 11 457 | 10 339 | 10 568 | 10 153 | 10 385 | 10 332 |
| TRANSIT | 7 941 | 7 164 | 6 328 | 5 863 | 5 637 | 4 767 |

CHAPITRE V

TRANSPORTS FERROVIAIRES



5.1. STRUCTURE DE L'ENTREPRISE S.N.C.F.

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.
Département Statistique

Unité : effectifs en milliers
montants financiers en millions de francs

| | 1983 | 1984 | 1985 |
|----------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| Effectif au 31 décembre | 251,2 | 245,8 | 238,8 |
| DEPENSES (hors T.V.A.) (1) | | | |
| Frais de personnel | 35 729 | 36 728 | 37 987 |
| Charges financières | 7 474 | 12 136 | 10 683 |
| Autres dépenses | 22 559 | 22 566 | 24 316 |
| Total des dépenses | 65 762 | 71 430 | 72 986 |
| RECETTES (hors T.V.A.) (1) | | | |
| Recettes tarifaires : | | | |
| — voyageurs et bagages (2) | 15 519 | 21 576 | 23 779 |
| — marchandises, Sernam et poste (2) | 18 475 | 19 467 | 19 877 |
| Compensations de l'Etat et des collectivités (3) | 8 652 | 7 669 | 7 313 |
| Contribution de l'Etat aux charges d'infrastructures | 9 156 | 10 103 | 10 642 |
| Autres recettes | 5 579 | 6 466 | 6 889 |
| Total des recettes | 57 381 | 65 281 | 68 500 |
| SOLDE DU COMPTE DE RESULTATS | - 8 381 | - 6 149 | - 4 486 |
| ENDETTEMENT | | | |
| (Dettes à long terme) | 68 632 | 72 319 | 73 960 |
| Retraites versées (3) | 19 631 | 21 112 | 22 055 |
| Valeur ajoutée brute au coût des facteurs | 25 022 | 31 756 | 33 998 |
| Investissements | 8 266 | 7 735 | 7 371 |
| dont : Réseau principal : | | | |
| Installations fixes | 4 294 | 3 849 | 4 316 |
| Matériel roulant, mobilier et outillage (4) | 2 868 | 2 540 | 2 088 |
| dont : Banlieue parisienne : | | | |
| Installations fixes | 355 | 391 | 209 |
| Matériel roulant, mobilier et outillage (4) | 711 | 656 | 665 |

(1) Dépenses et recettes : les résultats 1984 ont été rendus homogènes à ceux de 1985 (nouvelle présentation comptable).

(2) Y compris compensations pour réductions tarifaires.

(3) Compensation pour services d'intérêt régional, indemnité compensatrice banlieue, concours exceptionnel d'exploitation.

(4) Y compris matériel acquis en location-vente et en crédit-bail.

5.2. PERSONNEL S.N.C.F.

(Situation en fin d'année)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

Unité : millier

| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|--------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| PERSONNEL EN ACTIVITE | | | | | | |
| Direction de l'entreprise, directions régionales et services annexes | 38,22 | 35,00 | 35,80 | 35,55 | 32,85 | 32,25 |
| Transport commercial voyageurs et marchandises | 129,94 | 116,00 | 119,60 | 119,10 | 115,99 | 112,24 |
| Matériel et Equipement | 100,13 | 87,50 | 87,10 | 86,30 | 86,88 | 84,61 |
| Service national des messageries (SERNAM) (1) | 8,31 | 10,11 | 10,33 | 10,28 | 10,06 | 9,68 |
| Ensemble S.N.C.F. | 276,60 | 248,60 | 252,90 | 251,20 | 245,78 | 238,78 |
| PERSONNEL RETRAITE | | | | | | |
| Anciens agents (sauf auxiliaires) | 256,56 | 253,80 | 251,90 | 249,40 | 246,58 | 243,01 |
| Veuves et orphelins (2) | 161,70 | 155,70 | 153,80 | 151,20 | 149,94 | 148,24 |

(1) A partir du 1er janvier 1978, une partie du personnel affecté au trafic bagages et envois express est rattachée au SERNAM.

(2) Veuves et orphelins d'agents décédés en service ou en retraite.

5.3. FORMATION PROFESSIONNELLE PAR LA S.N.C.F.

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique.

| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|--------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Nombre d'apprentis recrutés | 760 | 563 | 694 | 609 | 560 | 499 |
| Nombre de CAP délivrés | 640 | 690 | 652 | 552 | 669 | 592 |
| Formation professionnelle (1) (millier de journées-élèves). | 2 266 | 1 592 | 2 051 | 1 905 | 1 663 | 1 266 |
| Formation générale (millier d'élèves) | 9,3 | 8,3 | 9,5 | 10,4 | 8,9 | 7,8 |
| dont : cours par correspondance | 9,2 | 8,2 | 9,4 | 10,3 | 8,8 | 7,7 |

(1) Enseignement non sanctionné par la délivrance de certificats, brevets ou diplômes d'Etat. La durée de cette formation varie, suivant le cas, de quelques jours à quelques mois.

5.4. CONSISTANCE GEOGRAPHIQUE ET ADMINISTRATIVE (1)

(situation en fin d'année)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

Unité : kilomètre

| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|-----------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Longueur total des lignes exploitées . . . | 34 787 | 34 596 | 34 599 | 34 710 | 34 688 | 34 676 |
| dont : lignes électrifiées | 9 360 | 10 477 | 10 660 | 11 088 | 11 335 | 11 488 |
| lignes à voie étroite | 201 | 198 | 198 | 198 | 198 | 198 |
| dont : banlieue parisienne (2) | 945 | 890 | 890 | 890 | 890 | 894 |
| Lignes ouvertes au trafic voyageurs (3) | 24 418 | 23 643 | 23 711 | 23 887 | 23 887 | 23 902 |
| Lignes ouvertes au trafic marchandises | 34 438 | 33 961 | 33 964 | 33 958 | 33 936 | 33 920 |
| Lignes à voies unique | 19 525 | 19 182 | 19 198 | 19 187 | 19 160 | 19 169 |
| Lignes à deux voies | 14 591 | 14 713 | 14 735 | 14 867 | 14 857 | 14 836 |
| Lignes à trois voies et plus | 671 | 701 | 666 | 656 | 671 | 671 |
| Consistance administrative (en nombre) | | 6 639 | 6 672 | 6 674 | 6 666 | 6 640 |
| « Points de vente » ouverts au trafic commercial : | | | | | | |
| Voyageurs et marchandises | - | 2 899 | 2 900 | 2 897 | 2 871 | 2 851 |
| Voyageurs seulement | - | 2 587 | 2 616 | 2 621 | 2 639 | 2 672 |
| Marchandises seulement | - | 1 153 | 1 156 | 1 156 | 1 156 | 1 117 |
| Nombre de passages à niveau (4) | 23 401 | 22 108 | 22 111 | 22 084 | 22 035 | 21 888 |
| dont : gardés | 7 658 | 4 604 | 4 492 | 4 263 | 4 103 | 3 883 |
| à signalisation automatique | 8 488 | 10 491 | 10 582 | 10 797 | 10 965 | 11 136 |

(1) Pour les données régionales et départementales, voir « annexe ».

(2) Les limites conventionnelles de la banlieue S.N.C.F. sont ramenées à partir de 1976 à celle de la Région des Transports Parisiens définie par le décret du 11 Avril 1975.

(3) Ces lignes sont également ouvertes au trafic de marchandises à l'exclusion de quelques tronçons exploités uniquement en trafic voyageurs.

(4) Sont exclus les passages à niveau isolés réservés aux piétons et les passages à niveau privés. Depuis 1971, non compris les passages à niveau sur les lignes neutralisées.

5.5. EFFECTIFS DE MATERIEL (1)

(Situation au 31 décembre)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.
Département StatistiqueUnité : véhicules
wagons en milliers

| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|----------------------------------------------------------------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| MATERIEL MOTEUR | | | | | | |
| Locomotives électriques | 2 300 | 2 421 | 2 417 | 2 409 | 2 318 | 2 324 |
| Locomotives diesel | 2 228 | 2 144 | 2 111 | 2 046 | 2 015 | 2 002 |
| Nombre d'éléments : | | | | | | |
| T.G.V. | — | 40 | 68 | 87 | 95 | 104 |
| Automotrices électriques | 653 | 591 | 598 | 635 | 669 | 706 |
| Autorails | 890 | 841 | 823 | 811 | 782 | 749 |
| Turbotrans | 47 | 53 | 53 | 53 | 53 | 53 |
| Total matériel moteur | 6 118 | 6 090 | 6 070 | 6 041 | 5 932 | 5 938 |
| Locotracteurs | 1 366 | 1 402 | 1 420 | 1 429 | 1 396 | 1 388 |
| MATERIEL A VOYAGEURS | | | | | | |
| Voitures de trains rapides et express (2) | 7 669 | 8 264 | 7 960 | 7 758 | 7 493 | 7 221 |
| Voitures de trains omnibus (3) | 1 827 | 1 375 | 1 449 | 1 551 | 1 680 | 1 700 |
| Voitures de la Banlieue de Paris | 1 290 | 1 437 | 1 380 | 1 331 | 1 238 | 1 147 |
| Total voitures | 10 788 | 11 076 | 10 789 | 10 640 | 10 411 | 10 068 |
| Nombre de caisses motrices et de remorques : | | | | | | |
| T.G.V. | — | 320 | 544 | 696 | 760 | 832 |
| Automotrices électriques | 1 864 | 1 920R | 1 997 | 2 132 | 2 221 | 2 364 |
| Autorails | 1 924 | 1 893 | 1 849 | 1 814 | 1 741 | 1 667 |
| Turbotrans | 221 | 251 | 251 | 251 | 251 | 251 |
| Total matériel à voyageurs (n.c. voitures lits) | 14 795 | 15 460R | 15 430 | 15 533 | 15 384 | 15 182 |
| Voitures lits | 274 | 238 | 232 | 229 | 227 | 225 |
| MATERIEL A MARCHANDISES | | | | | | |
| Wagons S.N.C.F. | 199,1 | 167,2 | 163,7 | 159,6 | 156,5 | 144,0 |
| Wagons de particuliers (4) | 84,7 | 83,3 | 82,3 | 80,3 | 77,3 | 75,6 |
| AUTRES MATERIELS | | | | | | |
| Wagons du parc de service | 12,0 | 14,0 | 14,1 | 14,3 | 13,4 | 13,0 |
| Fourgons (5) | 2 248 | 1 451 | 1 364 | 1 378 | 1 330 | 1 277 |

(1) Matériel moteur : effectif à l'inventaire diminué des unités louées à des tiers, garées (ne pouvant être utilisées qu'après révision) en attente de radiation ou en utilisation spéciale. Non compris les automotrices à voie étroite (28 unités au 31 décembre 1982). Matériel à voyageurs et à marchandises : effectif à l'inventaire corrigé du nombre de véhicules pris ou donnés en location et diminué des véhicules en attente de radiation (non compris les véhicules en garage ou en utilisation spéciale).

(2) Non compris les voitures-lits, comptées à part.

(3) Matériel de type ancien en général, provenant pour une part du déclassement de matériel « rapides et express » et ayant fait l'objet dans certains cas d'une modernisation.

(4) Y compris les wagons S.N.C.F. donnés en locations, ou en gérance à des particuliers.

(5) Fourgons à bagages, fourgons porte-autos, fourgons PTT et aillages postales, fourgons à marchandises.

5.6. CAPACITE DU MATERIEL REMORQUE

(au 31 décembre 1984)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.
Département StatistiqueUnité : millier de places offertes
million de tonnes de charge utile

| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| MATERIEL A VOYAGEURS | | | | | | |
| 1ère classe | 222,4 | 234,4 | 234,3 | 229,6 | 226,0 | 221,0 |
| 2ème classe | 1 161,7 | 1 333,2 | 1 343,2 | 1 385,1 | 1 390,2 | 1 389,3 |
| Ensemble | 1 384,1 | 1 567,6 | 1 577,5 | 1 614,7 | 1 616,2 | 1 610,3 |
| MATERIEL A MARCHANDISES | | | | | | |
| Wagons S.N.C.F. | 7,16 | 6,63 | 6,53 | 6,39 | 6,32 | 5,85 |
| Wagons de particuliers | 3,34 | 5,49 | 3,48 | 3,43 | 3,33 | 3,30 |
| Ensemble | 10,50 | 10,12 | 10,01 | 9,82 | 9,65 | 9,15 |

5.7. PARCOURS DES TRAINS ET VEHICULES MOTEURS (1)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

Unité : million de km

| Catégorie de trains | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Trains de voyageurs et bagages | 267,9 | 291,4 | 300,0 | 306,5 | 307,2 | 306,3 |
| Trains de marchandises | 204,4 | 201,5 | 193,3 | 187,8 | 180,7 | 171,4 |
| Trains de service | 3,5 | 6,4 | 4,7 | 4,4 | 4,4 | 4,1 |
| Total des parcours trains | 475,9 | 499,3 | 498,0 | 498,7 | 492,3 | 481,8 |
| Autres parcours des engins moteurs | 150,1 | 146,5 | 150,8 | 151,8 | 153,3 | 151,2 |
| Ensemble des parcours des véhicules moteurs | 626,0 | 645,8 | 648,8 | 650,5 | 645,6 | 633,1 |

(1) Parcours effectués par les véhicules moteurs de la S.N.C.F. à voie normale, y compris les parcours effectués à l'étranger et non compris les parcours sur le réseau de la S.N.C.F. des véhicules moteurs des administrations étrangères.

**5.7. EFFECTIFS PAR PERIODE DE CONSTRUCTION
ET AGE MOYEN DU MATERIEL (suite) (1)**

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

Unité : véhicule

| | Avant 1949 | 1950 à 1969 | A partir de 1970 | Total | Age moyen (années) |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------|------------------------|----------------|--------------------------|
| MATERIEL MOTEUR (2) | | | | | |
| Locomotives électriques | 162 | 1 419 | 830 | 2 411 | 21,3 |
| Locomotives Diesel (4) | 76 | 1 593 | 365 | 2 034 | 22,3 |
| Automotrices électriques (5) | 3 | 228 | 477 | 708 | 12,8 |
| Rames automotrices électriques à grande vitesse (T.G.V.) (5) | — | — | 104 | 104 | 4,0 |
| Autorails (5) | 1 | 491 | 269 | 757 | 19,6 |
| Turbotrans (5) | — | — | 54 | 54 | 12,7 |
| MATERIEL REMORQUE A VOYAGEURS (3) | | | | | |
| Voitures de trains rapides et express (6) | 74 | 2 259 | 4 888 | 7 221 | 13,6 |
| Voitures de trains omnibus | 598 | 402 | 700 | 1 700 | 30,6 |
| Voitures de la banlieue de Paris | 68 | 192 | 887 | 1 147 | 13,1 |
| MATERIEL REMORQUE A MARCHANDISES (3) | | | | | |
| Wagons S.N.C.F. : | | | | | |
| Couverts (7) | 1 | 40 224 | 8 891 | 49 116 | 18,7 |
| Plats (7) | 477 | 25 721 | 28 781 | 54 979 | 16,2 |
| Tombereaux (7) | 199 | 16 737 | 8 594 | 25 530 | 17,8 |
| A toit ouvrant | — | 8 809 | 5 005 | 13 814 | 17,5 |
| Spéciaux et divers | 19 | 381 | 114 | 514 | 19,0 |
| Total | 696 | 91 872 | 51 385 | 143 953 | 17,5 |
| Wagons de particuliers (8) | 1 383 | 33 466 | 40 738 | 75 587 | 16,3 |

(1) Matériel à voie normale.

(2) Effectif à l'inventaire.

(3) Voir renvoi (1) tableau 5.5.

(4) Non compris les locotracteurs (engins de puissance inférieure à 220 kW).

(5) Automotrices électriques et turbotrans : nombre d'éléments ; autorails : nombre d'engins moteurs isolés ou d'éléments. L'élément est un ensemble non dissociable comportant au minimum deux caisses (motrice et remorque).

(6) Non compris les voitures-lits, les voitures-restaurants et les voitures spéciales (ambulances, salons, etc.)

(7) Wagons de types courant et spécial.

(8) Y compris les wagons S.N.C.F. donnés en location ou en gérance à des particuliers.

5.8. CONSOMMATION D'ENERGIE POUR LA TRACTION DES TRAINS

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique.

| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|-----------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Consommation totale | | | | | | |
| Combustible Diesel (milliers de mètres cubes) (1) | 552 | 525 | 514R | 506R | 481 | 468 |
| dont : consommation des | | | | | | |
| locomotives | 399 | 358 | 349R | 343 | 324 | 316 |
| autorails | 80 | 81 | 79R | 78 | 77 | 73 |
| turbotrains | 6 | 66 | 66 | 64 | 61 | 58 |
| Energie électrique (million de kWh) (2) | 4 822 | 5 201 | 5 312 | 5 463 | 5 586 | 5 597 |
| Consommation par 1000 t-km brutes remorquées | | | | | | |
| Combustible Diesel (litre) (1) | 9,12 | 10,06 | 10,07 | 10,30 | 10,60 | 10,87 |
| Energie électrique (kWh) | 25,10 | 25,10 | 25,70 | 26,50 | 26,50 | 26,80 |
| Consommation totale en millier de tep. | | | | | | |
| Combustible Diesel | 506 | 481 | 471 | 464 | 441 | 429 |
| Energie électrique | 1 133 | 1 222 | 1 248 | 1 284 | 1 313 | 1 315 |

(1) Y compris la consommation des locotracteurs.

(2) Energie consommée sur la S.N.C.F. par les véhicules moteurs S.N.C.F. et étrangers.

5.9. TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS : DECOMPOSITION PAR CATEGORIE DE TRAIN

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.
Département Statistique

Unité : million de voyageurs
milliard de wagons-km

| | 1976 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|---------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Voyageurs transportés (millions) | 647 | 697 | 714 | 736 | 755 | 776 |
| Banlieue parisienne (1) (2) | 411 | 433 | 444 | 457 | 465 | 475 |
| Réseau principal (3) | 236 | 264 | 270 | 279 | 290 | 301 |
| Trafic intérieur | 221 | 247 | 254 | 263 | 274 | 285 |
| Trafic international | 15 | 17 | 16 | 16 | 16 | 16 |
| T.G.V. | — | 1,3 | 6,1 | 9,2 | 13,8 | 15,4 |
| Autres trains rapides et express . . . | 114 | 131 | 128 | 129 | 131 | 136 |
| Services régionaux (fer et route) (4) | 122 | 132 | 136 | 140 | 145 | 150 |
| dont : places couchées : | | | | | | |
| couchettes | 6,8 | 7,9 | 7,8 | 7,5 | 7,2 | 7,1 |
| voitures-lits | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,2 |
| Voyageurs-kilomètres (milliards) | 51,07 | 55,67 | 56,85 | 58,43 | 60,20 | 61,89 |
| Banlieue parisienne (1) (2) | 7,03 | 7,50 | 7,67 | 7,97 | 8,20 | 8,47 |
| Réseau principal (3) | 44,04 | 48,17 | 49,18 | 50,45 | 52,01 | 53,41 |
| Trafic intérieur | 38,24 | 41,26 | 42,49 | 43,98 | 45,48 | 46,89 |
| Trafic international | 5,80 | 6,91 | 6,69 | 6,47 | 6,53 | 6,52 |
| T.G.V. | — | 0,62 | 3,34 | 5,34 | 7,73 | 8,72 |
| Autres trains rapides et express (5) . | 39,62 | 42,69 | 40,82 | 39,84 | 38,78 | 38,99 |
| Services régionaux (fer et route) (4) | 4,42 | 4,86 | 5,02 | 5,28 | 5,40 | 5,70p |
| dont : places couchées : | | | | | | |
| couchettes | 4,92 | 5,64 | 5,52 | 5,33 | 5,00 | 4,91 |
| voitures-lits | 0,99 | 1,00 | 1,01 | 0,98 | 0,93 | 0,96 |

(1) Le trafic de la banlieue parisienne est relatif à la zone d'action du Syndicat des Transports Parisiens définie par le décret du 11.4.75.

(2) Non compris les voyageurs-kilomètres relatifs aux parcours effectués dans les trains de banlieue sur la Région des Transports Parisiens par les voyageurs « Réseau Principal ».

(3) A partir du 1.1.1980, calcul des nombres de voyages et voyageurs-kilomètres des abonnements hebdomadaires et ordinaires du réseau principal selon de nouvelles bases forfaitaires par carte. Les résultats antérieurs (1976) ont été reconstitués selon les mêmes bases ; l'année 1975 n'a pu être reconstituée.

(4) Services routiers de substitution à tarification S.N.C.F.

(5) Y compris les voyageurs-kilomètres relatifs aux parcours effectués dans les trains de banlieue sur la Région des Transports Parisiens par les voyageurs « Réseau Principal ».

5.10. TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS : VOYAGEURS TRANSPORTES

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique.

Unité : million

| | 1976 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 | |
|--------------------------------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Banlieue Parisienne (1) | | | | | | | |
| Billets : | | | | | | | |
| Plein tarif | 1ère classe | 2,29 | 1,41 | 1,33 | 1,15 | 1,06 | 1,12 |
| | 2ème classe | 67,72 | 65,50 | 64,60 | 61,60 | 61,00 | 59,53 |
| Tarifs réduits | 1ère classe | 3,88 | 2,30 | 2,11 | 1,64 | 1,62 | 1,43 |
| | 2ème classe | 23,04 | 23,00 | 22,60 | 20,90 | 20,38 | 19,07 |
| Cartes hebdomadaires de travail | 2ème classe | 135,49 | 95,50 | 89,50 | 67,20 | 60,24 | 55,01 |
| Abonnements (3) | 1ère classe | 0,68 | 0,32 | 0,22 | 0,19 | 0,16 | 0,17 |
| | 2ème classe | 24,19 | 25,90 | 26,50 | 27,00 | 26,62 | 27,34 |
| Cartes « Orange » | 1ère classe | 3,39 | 3,16 | 2,78 | 2,94 | 3,16 | 3,17 |
| | 2ème classe | 150,22 | 215,70 | 234,60 | 274,00 | 291,16 | 308,59 |
| Ensemble | 1ère classe | 10,24 | 7,20 | 6,40 | 5,90 | 6,00 | 5,89 |
| | 2ème classe | 400,65 | 425,60 | 437,80 | 450,70 | 459,41 | 469,54 |
| TOTAL BANLIEUE PARISIENNE | | 410,89 | 432,75 | 444,24 | 456,57 | 465,41 | 475,43 |
| Réseau Principal (2) | | | | | | | |
| Trafic intérieur : | | | | | | | |
| Billets : | | | | | | | |
| Plein tarif | 1ère classe | 7,24 | 6,07 | 6,16 | 6,11 | 6,67 | 6,90 |
| | 2ème classe | 56,19 | 63,70 | 62,70 | 62,60 | 60,88 | 61,59 |
| Tarifs réduits | 1ère classe | 9,64 | 6,81 | 6,87 | 6,98 | 7,14 | 7,35 |
| | 2ème classe | 59,58 | 67,70 | 71,90 | 75,90 | 78,22 | 80,13 |
| Cartes hebdomadaires de travail | 2ème classe | 43,41 | 52,80 | 55,00 | 56,20 | 58,14 | 61,43 |
| Abonnements et titres divers (3) | 1ère classe | 4,19 | 2,70 | 2,33 | 2,03 | 1,99 | 2,01 |
| | 2ème classe | 41,32 | 48,30 | 48,80 | 53,40 | 60,46 | 65,38 |
| Trafic international | 1ère classe | 3,14 | 2,90 | 2,87 | 2,74 | 2,65 | 2,65 |
| | 2ème classe | 11,47 | 13,60 | 13,40 | 13,10 | 13,59 | 13,57 |
| Ensemble | 1ère classe | 24,21 | 18,50 | 18,20 | 17,90 | 18,46 | 18,91 |
| | 2ème classe | 211,97 | 246,10 | 251,80 | 261,20 | 271,29 | 282,11 |
| TOTAL RESEAU PRINCIPAL | | 238,19 | 264,62 | 269,99 | 279,09 | 289,75 | 301,02 |

(1) Voir renvoi (1) page précédente.

(2) Voir renvoi (3) page précédente.

(3) Notamment les abonnements d'élèves et étudiants et les cartes délivrées par la S.N.C.F. aux administrations

5.11. TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS : VOYAGEURS -KILOMETRES

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique.

Unité : milliard

| | 1976 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 | |
|--------------------------------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Banlieue Parisienne (1) | | | | | | | |
| Billets : | | | | | | | |
| Plein tarif | 1ère classe | 0,03 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 |
| | 2ème classe | 1,02 | 1,03 | 1,03 | 1,00 | 0,98 | 0,96 |
| Tarifs réduits | 1ère classe | 0,07 | 0,04 | 0,04 | 0,03 | 0,03 | 0,02 |
| | 2ème classe | 0,39 | 0,40 | 0,40 | 0,37 | 0,36 | 0,34 |
| Cartes hebdomadaires de travail | 2ème classe | 2,12 | 1,61 | 1,53 | 1,12 | 1,00 | 0,91 |
| Abonnements (3) | 1ère classe | 0,01 | 0,01 | 0,01 | e | e | e |
| | 2ème classe | 0,38 | 0,36 | 0,35 | 0,36 | 0,35 | 0,35 |
| Cartes « Orange » | 1ère classe | 0,07 | 0,06 | 0,05 | 0,06 | 0,06 | 0,07 |
| | 2ème classe | 2,94 | 3,97 | 4,24 | 5,01 | 5,39 | 5,79 |
| Ensemble | 1ère classe | 0,19 | 0,13 | 0,12 | 0,11 | 0,11 | 0,11 |
| | 2ème classe | 6,84 | 7,37 | 7,55 | 7,88 | 8,08 | 8,36 |
| TOTAL BANLIEUE PARISIENNE | | 7,03 | 7,50 | 7,67 | 7,97 | 8,20 | 8,47 |
| Réseau Principal (2) | | | | | | | |
| Trafic intérieur : | | | | | | | |
| Billets : | | | | | | | |
| Plein tarif | 1ère classe | 2,47 | 2,11 | 2,18 | 2,16 | 2,41 | 2,48 |
| | 2ème classe | 9,07 | 10,61 | 10,51 | 10,52 | 10,19 | 10,28 |
| Tarifs réduits | 1ère classe | 3,91 | 2,93 | 2,95 | 3,04 | 3,15 | 3,23 |
| | 2ème classe | 17,72 | 19,91 | 21,39 | 22,74 | 23,81 | 24,64 |
| Cartes hebdomadaires de travail | 2ème classe | 1,50 | 1,57 | 1,65 | 1,71 | 1,79 | 1,93 |
| Abonnements et titres divers (3) | 1ère classe | 0,92 | 0,60 | 0,51 | 0,44 | 0,44 | 0,42 |
| | 2ème classe | 2,44 | 3,52 | 3,30 | 3,37 | 3,70 | 3,92 |
| Trafic international | 1ère classe | 1,20 | 1,08 | 1,04 | 0,98 | 0,94 | 0,94 |
| | 2ème classe | 4,81 | 5,84 | 5,65 | 5,49 | 5,59 | 5,58 |
| Ensemble | 1ère classe | 8,50 | 6,72 | 6,68 | 6,62 | 6,93 | 7,07 |
| | 2ème classe | 35,54 | 41,45 | 42,50 | 43,83 | 45,08 | 46,34 |
| TOTAL RESEAU PRINCIPAL | | 44,04 | 48,17 | 49,18 | 50,46 | 52,01 | 53,41 |

(1), (2), (3) : voir renvois pages précédentes.

5.12. TRAFIC INTERNATIONAL DE VOYAGEURS (1)

Décomposition par pays

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche,
Département Statistique

Unité : million de voyageurs

| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|----------------------------------------------------------------|------|-------|------|------|------|------|
| Nombre de voyageurs en provenance ou à destination de : | | | | | | |
| Italie | 2,66 | 3,36 | 3,45 | 3,53 | 3,76 | 3,43 |
| Suisse | 2,15 | 1,68 | 2,04 | 2,25 | 2,32 | 2,38 |
| Belgique | 2,06 | 2,35 | 2,31 | 1,96 | 2,09 | 2,01 |
| République Fédérale d'Allemagne | 2,12 | 2,22 | 2,20 | 1,87 | 1,96 | 1,98 |
| Grande-Bretagne, Irlande | 1,93 | 1,65R | 1,69 | 1,60 | 1,69 | 1,53 |
| Espagne, Portugal | 1,68 | 1,16 | 1,27 | 1,28 | 1,36 | 1,23 |
| Pays-Bas | 0,56 | 0,64 | 0,62 | 0,54 | 0,58 | 0,58 |
| Luxembourg | 0,21 | 0,27 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,30 |

(1) Il s'agit des voyages dont l'origine ou la destination a été relevée d'après les titres de transports utilisés ; billets ou coupons de trafic direct international ; billets ou coupons de section du trafic intérieur utilisés pour effectuer des voyages internationaux. Les titres aller et retour sont comptés pour deux unités. Le trafic frontalier n'est pas compris.

Trains autos-accompagnés (1)

| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|-------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Nombre de relations | 56 | 63 | 70 | 80 | 82 | 84 |
| Nombre de voyageurs (milliers) (2) | 558,0 | 692,5 | 677,0 | 686,4 | 667,7 | 716,0 |
| Nombre de voyageurs-kilomètres (millions) (2) . | 487,3 | 604,0 | 591,9 | 602,2 | 585,8 | 630,2 |
| Nombre d'automobiles transportées (milliers) . | 212,1 | 294,1 | 295,8 | 306,8 | 313,2 | 319,7 |

(1) Trains autos-couchettes, services autos-express et trains autos-jours.

5.13. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES : TONNAGE TAXE

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.
Département Statistique

Unité : million de tonnes

| N° de sections NST (1) | MARCHANDISES | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants | 13,11 | 14,95 | 13,43 | 15,37 | 16,60 | 16,11 |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages . . . | 11,56 | 12,68 | 13,36 | 12,87 | 12,43 | 12,94 |
| 2 | Combustibles minéraux solides | 24,27 | 24,51 | 22,42 | 20,26 | 21,42 | 17,51 |
| 3 A | Produits pétroliers bruts | 0,10 | 0,15 | 0,15 | 0,19 | 0,23 | 0,36 |
| 3 B | Produits pétroliers raffinés | 16,23 | 14,90 | 14,14 | 15,10 | 14,20 | 12,85 |
| 4 A | Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie | 39,48 | 20,21 | 17,94 | 14,42 | 13,21 | 11,58 |
| 4 B | Minerais et déchets non ferreux . . . | 3,20 | 2,91 | 2,49 | 2,15 | 2,19 | 1,96 |
| 5 A | Produits métallurgiques ferreux . . . | 26,89 | 27,43 | 25,12 | 23,59 | 24,99 | 24,63 |
| 5 B | Produits métallurgiques non ferreux . | 0,63 | 0,79 | 0,71 | 0,64 | 0,66 | 0,62 |
| 6 A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 27,92 | 20,48 | 18,41 | 16,60 | 16,32 | 17,39 |
| 6 B | Matières premières pour l'industrie chimique | 1,76 | 2,52 | 2,32 | 2,17 | 2,38 | 2,51 |
| 7 | Engrais | 12,29 | 9,81 | 9,14 | 8,47 | 8,80 | 8,73 |
| 8 A | Produits chimiques de base | 7,38 | 7,85 | 7,22 | 7,38 | 7,83 | 7,79 |
| 8 B | Pâtes à papier et cellulose | 0,75 | 0,92 | 0,96 | 1,02 | 0,97 | 0,93 |
| 8 C | Autres produits chimiques | 2,01 | 1,81 | 2,20 | 2,23 | 2,30 | 2,34 |
| 9 A | Transport de matériel agricole | 4,12 | 3,74 | 3,73 | 3,55 | 3,22 | 3,27 |
| 9 B | Machines et articles métalliques . . . | 2,66 | 1,92 | 1,80 | 1,56 | 1,42 | 1,26 |
| 9 C | Verre, faïence, porcelaine | 1,31 | 1,22 | 1,13 | 1,09 | 1,00 | 0,96 |
| 9 D | Autres articles manufacturés | 9,95 | 16,14 | 15,86 | 15,63 | 15,64 | 15,99 |
| | Trafic en wagons complets | 205,58 | 184,94 | 172,53 | 164,26 | 165,83 | 159,73 |
| | dont : trafic routier | 1,47 | 1,20 | 1,21 | 1,21 | 1,24 | 1,30 |
| | Expéditions | 1,94 | 2,02 | 2,02 | 2,01 | 1,98 | 1,93 |
| | Wagons de particuliers vides (tonnage forfaitaire) | 11,34 | 10,41 | 9,76 | 9,24 | 9,05 | 8,86 |
| | Ensemble du trafic | 218,85 | 197,37 | 184,31 | 175,50 | 176,88 | 170,53 |

(1) Nomenclature uniforme pour les statistiques de transports marchandises révisée à partir de 1970.

5.14. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES : TONNES-KILOMETRES (1)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.
Département Statistique

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

| N° de sections NST (2) | MARCHANDISES | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants | 6,70 | 7,28 | 6,50 | 6,99 | 7,63 | 6,97 |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages . . . | 5,93 | 5,68 | 5,97 | 6,08 | 5,67 | 5,85 |
| 2 | Combustibles minéraux solides | 3,52 | 3,66 | 3,20 | 3,20 | 3,48 | 2,74 |
| 3 A | Produits pétroliers bruts | 0,03 | 0,05 | 0,04 | 0,04 | 0,05 | 0,06 |
| 3 B | Produits pétroliers raffinés | 4,38 | 4,12 | 3,95 | 4,29 | 4,09 | 3,82 |
| 4 A | Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie | 4,85 | 3,25 | 2,94 | 2,44 | 2,63 | 2,19 |
| 4 B | Minerais et déchets non ferreux | 0,65 | 0,61 | 0,56 | 0,48 | 0,49 | 0,45 |
| 5 A | Produits métallurgiques ferreux | 7,28 | 7,08 | 6,69 | 5,97 | 6,28 | 6,22 |
| 5 B | Produits métallurgiques non ferreux . . | 0,32 | 0,37 | 0,34 | 0,33 | 0,34 | 0,33 |
| 6 A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 8,83 | 6,57 | 6,01 | 5,41 | 5,13 | 5,27 |
| 6 B | Matières premières pour l'industrie chimique | 0,51 | 0,65 | 0,64 | 0,58 | 0,65 | 0,79 |
| 7 | Engrais | 4,96 | 4,56 | 4,28 | 3,80 | 3,93 | 3,85 |
| 8 A | Produits chimiques de base | 3,04 | 3,11 | 2,87 | 2,85 | 2,98 | 2,97 |
| 8 B | Pâtes à papier et cellulose | 0,33 | 0,41 | 0,44 | 0,48 | 0,46 | 0,45 |
| 8 C | Autres produits chimiques | 0,85 | 0,86 | 1,03 | 1,02 | 1,06 | 1,04 |
| 9 A | Transport de matériel agricole | 1,93 | 1,92 | 1,92 | 1,88 | 1,75 | 1,82 |
| 9 B | Machines et articles métalliques | 1,16 | 0,90 | 0,84 | 0,76 | 0,70 | 0,61 |
| 9 C | Verre, faïence, porcelaine | 0,56 | 0,52 | 0,48 | 0,47 | 0,43 | 0,41 |
| 9 D | Autres articles manufacturés | 4,52 | 8,91 | 8,77 | 8,65 | 8,79 | 9,04 |
| | Trafic en wagons complets | 60,38 | 60,51 | 57,47 | 55,72 | 56,55 | 54,88 |
| | dont : trafic routier | 0,67 | 0,67 | 0,64 | 0,65 | 0,64 | 0,66 |
| | Expéditions | 0,90 | 0,94 | 0,94 | 0,93 | 0,92 | 0,90 |
| | Wagons de particuliers vides (tonnes-kilomètres forfaitaire) | 2,78 | 2,95 | 2,79 | 2,75 | 2,68 | 2,60 |
| | Ensemble du trafic | 64,04 | 64,40 | 61,20 | 59,40 | 60,14 | 58,38 |

(1) Calculées selon la distance fictive servant à la taxation sur la lettre de voiture.

(2) Voir renvoi (1) page précédente.

5.15. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES PAR WAGONS COMPLETS : TONNAGE

(non compris affretements routiers et wagons de particuliers vides)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.
Département Statistique.

Unité : million de tonnes

| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| EXPEDITIONS | | | | | | |
| Régime express | 0,26 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 |
| Régime accéléré | 1,68 | 1,84 | 1,84 | 1,82 | 1,80 | 1,76 |
| Total | 1,94 | 2,02 | 2,02 | 2,00 | 1,98 | 1,93 |
| dont : SERNAM | 1,76 | 1,82 | 1,81 | 1,80 | 1,76 | 1,72 |
| TRAFIC PAR RÉGIME ET MODE D'ACHEMINEMENT : | | | | | | |
| Régime accéléré (RA) | 17,3 | 25,6 | 25,7 | 25,6 | 25,4 | 25,4 |
| Wagons de réseaux (1) | 8,9 | 14,1 | 14,1 | 13,7 | 13,5 | 13,2 |
| Wagons de particuliers | 8,4 | 11,5 | 11,6 | 11,9 | 11,9 | 12,1 |
| Trains entiers | 107,8 | 97,7 | 88,2 | 85,0 | 88,3 | 85,3 |
| Wagons de réseaux (1) | 16,5 | 19,2 | 18,1 | 17,2 | 19,8 | 20,1 |
| Wagons de particuliers | 91,3 | 78,5 | 70,1 | 67,8 | 68,5 | 65,2 |
| Régime ordinaire (RO) | 79,1 | 60,4 | 57,4 | 52,4 | 50,9 | 47,8 |
| Wagons de réseaux (1) | 60,4 | 45,0 | 40,6 | 36,5 | 35,6 | 33,0 |
| Wagons de particuliers | 18,7 | 15,4 | 16,8 | 15,9 | 15,3 | 14,7 |
| Total wagons complets (RA + RO + trains entiers) | 204,1 | 183,7 | 171,3 | 183,0 | 184,6 | 158,4 |
| Wagons de réseaux (1) | 85,8 | 78,3 | 72,8 | 67,4 | 68,9 | 66,4 |
| Wagons de particuliers | 118,3 | 105,4 | 98,5 | 95,6 | 95,7 | 92,0 |
| TRAFIC PAR DISTANCE D'ACHEMINEMENT : | | | | | | |
| 0 à 49 km | 36,9 | 25,2 | 23,9 | 21,7 | 20,1 | 19,7 |
| 50 à 149 km | 45,1 | 37,4 | 33,2 | 29,8 | 32,0 | 29,1 |
| 150 à 299 km | 42,9 | 40,7 | 35,4 | 33,9 | 34,2 | 33,4 |
| 300 km et plus | 80,7 | 80,4 | 78,8 | 77,8 | 78,3 | 76,2 |

(1) Wagons S.N.C.F. et wagons appartenant aux administrations ferroviaires étrangères circulant sur la S.N.C.F.

5.16. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES PAR WAGONS COMPLETS : TONNES-KILOMETRES

(non compris affretements routiers et wagons de particuliers vides)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.
Département Statistique.

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| EXPEDITIONS | | | | | | |
| Régime express | 0,13 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 |
| Régime accéléré | 0,77 | 0,85 | 0,85 | 0,84 | 0,83 | 0,81 |
| Total | 0,90 | 0,94 | 0,94 | 0,83 | 0,92 | 0,90 |
| TRAFIC PAR REGIME ET MODE D'ACHEMINEMENT : | | | | | | |
| Régime accéléré (RA) | 9,57 | 14,42 | 14,41 | 14,56 | 14,68 | 14,69 |
| Wagons de réseaux (1) | 4,52 | 6,74 | 6,73 | 6,71 | 6,68 | 6,51 |
| Wagons de particuliers | 5,05 | 7,68 | 7,68 | 7,85 | 8,00 | 8,18 |
| Trains entiers | 22,45 | 24,86 | 23,36 | 23,20 | 24,53 | 23,90 |
| Wagons de réseaux (1) | 5,00 | 5,90 | 5,68 | 5,23 | 6,21 | 6,19 |
| Wagons de particuliers | 17,45 | 18,96 | 17,68 | 17,97 | 18,32 | 17,71 |
| Régime ordinaire (RO) | 27,77 | 20,56 | 19,06 | 17,32 | 16,70 | 15,64 |
| Wagons de réseaux (1) | 21,64 | 14,82 | 13,24 | 11,87 | 11,61 | 10,86 |
| Wagons de particuliers | 6,13 | 5,74 | 5,82 | 5,45 | 5,09 | 4,78 |
| Total wagons complets (RA + RO + trains entiers) | 69,79 | 69,84 | 66,83 | 65,08 | 66,91 | 64,22 |
| Wagons de réseaux (1) | 31,18 | 27,46 | 25,65 | 23,81 | 24,50 | 23,56 |
| Wagons de particuliers | 28,62 | 32,28 | 31,18 | 31,27 | 31,41 | 30,67 |
| TRAFIC PAR DISTANCE D'ACHEMINEMENT : | | | | | | |
| 0 à 49 km | 0,85 | 0,55 | 0,51 | 0,50 | 0,46 | 0,42 |
| 50 à 149 km | 4,08 | 3,65 | 3,22 | 2,86 | 3,10 | 2,82 |
| 150 à 299 km | 9,75 | 9,33 | 8,04 | 7,74 | 7,76 | 7,61 |
| 300 km et plus | 45,67 | 46,32 | 45,06 | 43,98 | 44,59 | 43,37 |

(1) Wagons S.N.C.F. et wagons appartenant aux administrations ferroviaires étrangères circulant sur la S.N.C.F.

5.17. TRANSPORTS INTERNATIONAUX DE MARCHANDISES (1)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique.

| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|-------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Tonnes (millions) | | | | | | |
| Exportations | 30,43 | 31,25 | 26,94 | 26,37 | 28,92 | 28,44 |
| Importations | 28,77 | 30,50 | 27,15 | 25,03 | 26,23 | 23,59 |
| Transit | 5,93 | 8,33 | 8,10 | 8,19 | 9,00 | 8,65 |
| Total | 65,13 | 70,08 | 62,19 | 59,59 | 64,15 | 60,67 |
| Tonnes-kilomètres (milliards) | | | | | | |
| Exportations | 9,22 | 10,55 | 9,43 | 9,38 | 10,41 | 9,95 |
| Importations (2) | 7,36 | 7,94 | 7,22 | 6,78 | 6,97 | 6,33 |
| Transit | 3,45 | 5,10 | 5,00 | 5,09 | 5,73 | 5,55 |
| Total | 20,03 | 23,59 | 21,65 | 21,25 | 23,11 | 21,82 |
| Tonnes (millions) | | | | | | |
| Exportations : | | | | | | |
| Afrique du Nord | 0,92 | 0,65 | 0,57 | 0,64 | 0,56 | 0,49 |
| Amérique | 0,92 | 1,43 | 1,03 | 1,06 | 1,29 | 1,31 |
| Belgique | 4,59 | 3,18 | 3,10 | 4,13 | 4,53 | 4,32 |
| Espagne et Portugal | 0,37 | 0,44 | 0,48 | 0,42 | 0,46 | 0,49 |
| Grande-Bretagne et Irlande | 0,49 | 1,04 | 1,08 | 0,65 | 0,79 | 0,54 |
| Italie | 5,78 | 7,32 | 6,38 | 6,28 | 8,08 | 7,36 |
| Luxembourg | 2,07 | 0,15 | 0,13 | 0,17 | 0,20 | 0,21 |
| Moyen et Extrême-Orient | 0,90 | 1,29 | 1,22 | 1,31 | 1,07 | 1,14 |
| Pays-Bas | 0,39 | 0,52 | 0,65 | 0,63 | 0,58 | 0,66 |
| République Fédérale d'Allemagne | 6,45 | 4,59 | 3,57 | 3,22 | 3,15 | 3,30 |
| Suisse | 2,11 | 2,09 | 1,73 | 1,99 | 1,77 | 1,55 |
| Total | 30,43 | 31,25 | 26,94 | 26,37 | 28,92 | 28,44 |
| Importations (2) : | | | | | | |
| Afrique du Nord | 0,65 | 0,14 | 0,16 | 0,17 | 0,20 | 0,29 |
| Amérique | 5,79 | 2,59 | 3,09 | 2,84 | 2,04 | 1,64 |
| Belgique | 3,75 | 4,94 | 4,42 | 4,55 | 4,99 | 4,75 |
| Espagne et Portugal | 0,48 | 0,57 | 0,60 | 0,84 | 0,81 | 0,53 |
| Grande-Bretagne et Irlande | 0,29 | 1,11 | 1,16 | 0,81 | 0,45 | 0,14 |
| Italie | 1,63 | 1,73 | 1,89 | 1,84 | 1,59 | 1,37 |
| Luxembourg | 0,74 | 0,51 | 0,41 | 0,31 | 0,40 | 0,39 |
| Moyen et Extrême-Orient | 0,17 | 0,27 | 0,24 | 0,35 | 0,34 | 0,34 |
| Pays-Bas | 0,81 | 0,75 | 0,92 | 1,11 | 1,33 | 1,40 |
| République Fédérale d'Allemagne | 8,68 | 7,14 | 6,27 | 5,69 | 6,07 | 5,63 |
| Suisse | 0,15 | 0,15 | 0,17 | 0,16 | 0,16 | 0,18 |
| Total | 28,77 | 30,50 | 27,15 | 25,03 | 26,23 | 23,59 |

(1) Est compté comme transport international tout envoi à destination ou en provenance de l'étranger, soit par point frontière terrestre (avec ou sans transbordement), soit par les ports maritimes et fluviaux. Les pays indiqués sont en principe ceux de destination finale ou d'origine des marchandises transportées. A partir de 1976, les résultats ne comprennent plus le trafic routier (affrètement SCETA).

5.18. TRANSPORTS COMBINES RAIL-ROUTE (1)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. département Statistique.

| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|--------------------------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Tonnes (millier) : | | | | | | |
| Unités routières sur wagons (2) : | | | | | | |
| Systèmes « Kangourou » (3) | 1 793 | 1 917 | 1 906 | 1 751 | 1 669 | 1 663 |
| Autres systèmes | 248 | 1 107 | 1 415 | 1 477 | 1 661 | 2 048 |
| Total | 2 041 | 3 024 | 3 321 | 3 228 | 3 330 | 3 711 |
| Conteneurs (4) | | | | | | |
| Ensemble | 6 780 | 10 255 | 10 179 | 10 242 | 10 506 | 11 061 |
| Tonnes-kilomètres (million) : | | | | | | |
| Unités routières sur wagons (2) : | | | | | | |
| Système « Kangourou » (3) | 975 | 1 388 | 1 371 | 1 253 | 1 212 | 1 210 |
| Autres systèmes | 119 | 810 | 1 053 | 1 082 | 1 231 | 1 492 |
| Total | 1 094 | 2 198 | 2 424 | 2 335 | 2 443 | 2 702 |
| Conteneurs (4) | | | | | | |
| Ensemble | 3 588 | 6 124 | 6 111 | 6 118 | 6 334 | 6 707 |

(1) Ces résultats sont déjà compris dans l'ensemble du trafic.

(2) La tare des véhicules (chargés ou vides) est prise en compte dans le poids.

(3) Transport de semi-remorques routières ordinaires sur des wagons à « poche ».

(4) Tonnage taxé et tonnage kilométrique taxé des conteneurs et transconteneurs chargés (tare incluses) et vides dont, en 1982 2 077 milliers de tonnes et 1 474 millions de tonnes-kilomètres en trafic international (envois effectués avec lettre de voiture internationale).

5.19. CONSTRUCTION DE MATERIEL FERROVIAIRE

Source : Bureau Intersyndical des Constructeurs et Réparateurs de
Matériel Roulant de Chemin de Fer - SESSI

Unité : nombre

| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|-------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Livraisons : | | | | | | |
| Locomotives électriques | 95 | 133 | 113 | 78 | 61 | 35 |
| dont motrices T.G.V. | — | 48 | 48 | 40 | 37 | 9 |
| Locomotives diesel et diesel-électriques | 49 | 33 | 15 | 40 | 63 | 34 |
| Locotracteurs | 47 | 41 | 44 | 48 | 41 | 37 |
| Automotrices, autorails | 204 | 318 | 381 | 284 | 262 | 237 |
| Voitures voyageurs | 611 | 298 | 345 | 365 | 424 | 381 |
| Remorques | 447 | 483 | 410 | 340 | 240 | 214 |
| Wagons | 9 621 | 6 552 | 3 825 | 2 996 | 2 898 | 1 681 |

5.20. ACCIDENTS FERROVIAIRES

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche, Département Statistique

Unité : nombre

| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|-----------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| ACCIDENTS DE CHEMINS DE FER | | | | | | |
| Nombre d'accidents (1) | 804 | 553 | 540 | 597 | 566 | 598 |
| Accidents de trains | 224 | 110 | 119 | 130 | 127 | 124 |
| – Collisions | 66 | 48 | 49 | 57 | 49 | 49 |
| – Déraillements et autres | 158 | 62 | 70 | 73 | 78 | 75 |
| Accidents de cars | 1 | 1 | – | 1 | – | 1 |
| Accidents individuels (2) | 237 | 298 | 274 | 304 | 260 | 301 |
| Autres accidents (3) | 342 | 144 | 147 | 162 | 179 | 172 |
| Nombre de tués (4) | 128 | 151 | 169 | 178 | 126 | 218 |
| Agents en service (5), (6) | 24 | 21 | 22 | 14 | 6 | 15 |
| Voyageurs (6) | 51 | 45 | 58 | 64 | 39 | 115 |
| dont : par accidents de trains (6) | 9 | – | 3 | 7 | 1 | 78 |
| Autres personnes (7) | 53 | 85 | 89 | 100 | 81 | 88 |
| Nombre de blessés graves (8) | 188 | 193 | 237 | 199 | 171 | 259 |
| Agents en service (5), (6) | 53 | 42 | 42 | 23 | 24 | 24 |
| Voyageurs (6) | 93 | 105 | 151 | 126 | 102 | 193 |
| dont : par accidents de trains (6) | 31 | 9 | 46 | 15 | 3 | 69 |
| Autres personnes (7) | 42 | 46 | 44 | 50 | 42 | 42 |

(1) Accidents dans lesquels est impliqué un véhicule ferroviaire (ou car S.N.C.F.) en mouvement. Toutefois, ne sont pris en compte que ceux ayant entraîné une « conséquence grave » : mort ou blessures graves ; avaries importantes au matériel, à la voie et autres installations, perturbation importante dans la circulation des trains.

(2) Notamment : chute d'un train, heurt par un train... (non compris les suicides et tentatives de suicides).

(3) Par exemple : avaries en pleine voie de véhicule moteur, rupture de caténaire, etc.

(4) Personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.

(5) Il s'agit d'une partie des accidents du travail survenus lors d'accidents entrant dans le cadre de la définition du renvoi (1).

(6) Y compris les agents et voyageurs victimes de collisions aux passages à niveau.

(7) Y compris les ouvriers d'entreprises travaillant sur le réseau S.N.C.F.

(8) Est considéré comme blessé grave toute personne dont la gravité des lésions corporelles a entraîné (ou aurait pu entraîner), une hospitalisation de plus de trois jours.

5.20. ACCIDENTS FERROVIAIRES (suite et fin)

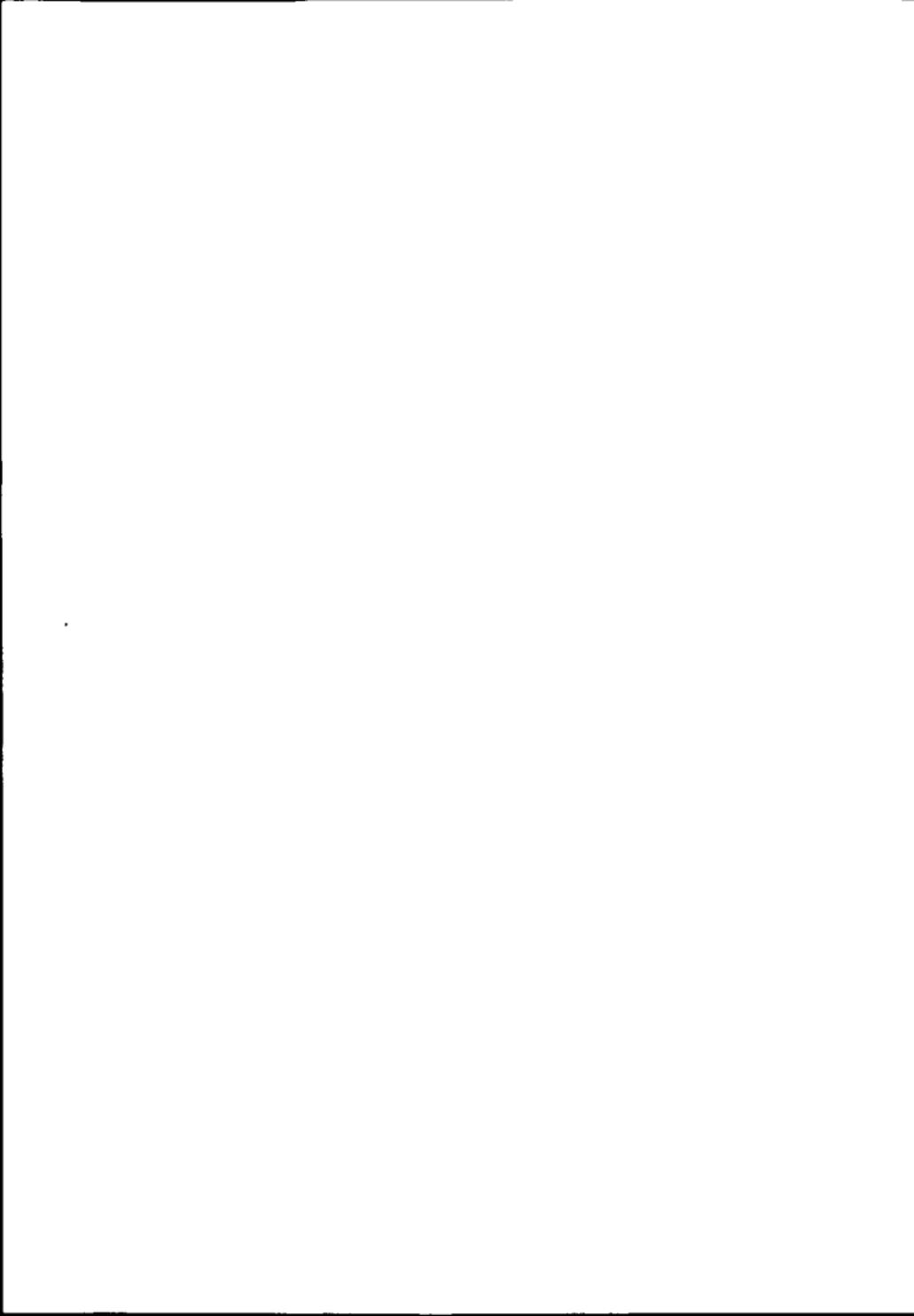
Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

Unité : nombre

| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|-------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| ACCIDENTS DE PASSAGE A NIVEAU (9) : | | | | | | |
| Nombre d'accidents | 333 | 315 | 292 | 344 | 354 | 299 |
| Collision de véhicules ferroviaires et routiers sur passages à niveau : | | | | | | |
| - Gardés | 45 | 19 | 16 | 20 | 27 | 13 |
| - Avec signalisation automatique | 144 | 171 | 154 | 199 | 211 | 191 |
| - Non gardés (sans barrières ni signalisations) | 77 | 75 | 78 | 88 | 80 | 65 |
| Accidents de piétons | 67 | 50 | 44 | 37 | 36 | 30 |
| Nombre de tués (10) | 97 | 84 | 75 | 87 | 94 | 87 |
| Nombre de blessés graves (10) | 42 | 47 | 29 | 44 | 35 | 44 |

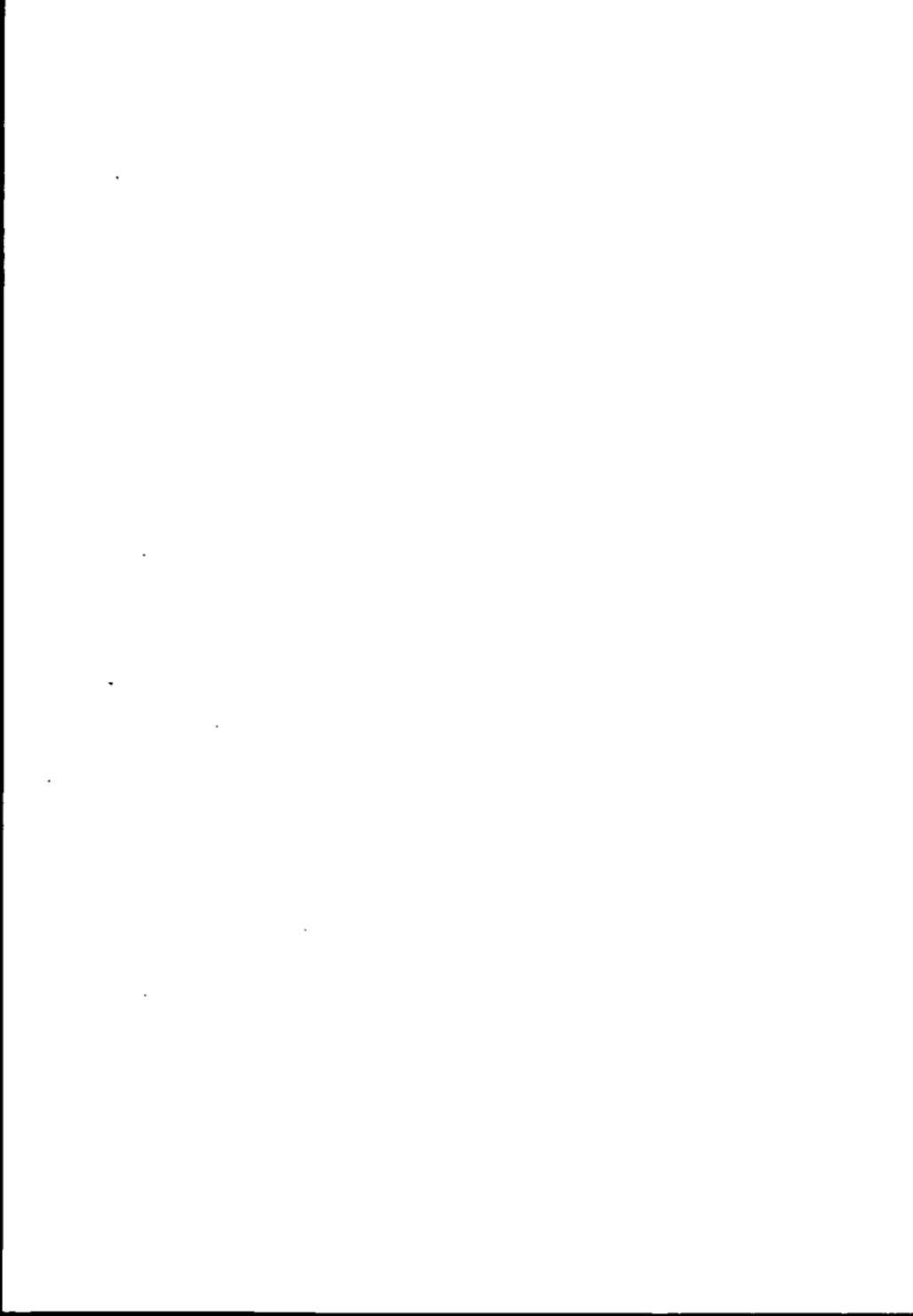
(9) Non compris dans la rubrique « accidents de chemins de fer ».

(10) Non compris les agents et voyageurs victimes de collisions aux passages à niveaux.



CHAPITRE VI

TRANSPORTS ROUTIERS



6.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS EN 1983 : PRESENTATION GENERALE

L'enquête annuelle d'entreprise concerne les entreprises du secteur, c'est-à-dire les entreprises dont l'activité principale est le transport routier de marchandises, le transport urbain de voyageurs ou l'activités d'auxiliaire des transports terrestres.

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre
millions de francs

| | Transport routier de marchandises (1) | Auxiliaires des transports terrestres (2) | Transports urbains et routiers de voyageurs (3) | R.A.T.P. (4) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------|
| Nombre d'entreprises | 27 670 | 1 104 | 2 868 | 1 |
| Effectif total salarié et non salarié | 213 950 | 58 315 | 80 261 | 39 267 |
| Frais de personnel | 3 804,3 | 7 447,1 | 8 490,1 | 7 385 |
| Recettes nettes des activités de transport hors taxes | 60 853,9 | 13 843,3 | 12 753,0 | 4 182 |
| Ensemble des recettes nettes de transport et des recettes des autres activités hors taxes | 64 631,4 | 15 746,9 | 13 553,1 | 5 367,4 |
| Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (5) | 25 566,8 | 9 330,5 | 8 492,9 | ... |
| Investissements | 6 372,0 | 792,2 | 2 099,7 | 3 058,2 |

(1) Correspond aux postes suivants de la nomenclature d'activité et de produits (NAP : 69.11, 69.12, 69.24, 69.25).

(2) L'activité d'auxiliaires des transports terrestres regroupe les deux sous-secteurs élémentaires : collecte de fret terrestre ou fluvial (74.03, 74.08) et manutention terrestre ou fluviale (74.05).

(3) NAP 69.21 et 69.22 sauf R.A.T.P.

(4) Pour les recettes de la R.A.T.P. les données sont indiquées toutes taxes comprises.

(5) Pour les entreprises de 6 salariés et plus.

6.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EN 1983

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unités : nombre
millions de francs

| | Transport routier de marchandises en zones longue et courte (1) | déménagement (2) | Location de véhicules (3) | TOTAL |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------------------------|----------|
| Nombre estimé d'entreprises employant de 0 à 5 salariés | 18 202 | 721 | 1 566 | 20 489 |
| Nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés | 5 952 | 595 | 634 | 7 181 |
| Nombre total d'entreprises du secteur . . | 24 154 | 1 316 | 2 200 | 27 670 |
| Effectif total salarié et non salarié | 180 224 | 12 206 | 21 520 | 213 950 |
| Frais de personnel | 17 431,8 | 1 151,3 | 2 266,6 | 20 849,7 |
| Recettes nettes des activités de transport hors taxes | 51 651,3 | 2 360,7 | 6 841,9 | 60 853,9 |
| Ensemble des recettes nettes de transport et des recettes des autres activités, hors taxes | 54 915,8 | 2 412,8 | 7 302,8 | 64 631,4 |
| Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (4) | 20 896,7 | 1 178,5 | 3 491,6 | 25 566,8 |
| Investissements | 5 009,1 | 137,3 | 1 225,6 | 6 372,0 |

(1) N.A.P. 60.11 et 69.12

(2) N.A.P. 69.24

(3) N.A.P. 69.25

(4) Entreprises de 6 salariés et plus.

6.3. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EN 1983 (suite) : REPARTITION PAR TRANCHE DE SALAIRES (1)

Source : D.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

| Effectif salarié de l'entreprise | Entreprise du secteur | | Effectif total du secteur salarié et non salarié | |
|----------------------------------|-----------------------|--------------|-----------------------------------------------------|--------------|
| | en nombre | en % | en nombre | en % |
| 0 à 5 salariés | 20 489 | 74,1 | 42 824 | 20,0 |
| 6 à 9 salariés | 3 019 | 10,9 | 22 212 | 10,4 |
| 10 à 19 salariés | 2 124 | 7,7 | 29 528 | 13,8 |
| 20 à 49 salariés | 1 547 | 5,6 | 48 274 | 22,6 |
| 50 à 99 salariés | 307 | 1,1 | 21 947 | 10,2 |
| 100 à 199 salariés | 117 | 0,4 | 16 423 | 7,7 |
| 200 salariés et plus | 67 | 0,2 | 32 742 | 15,3 |
| Total | 27 670 | 100,0 | 213 950 | 100,0 |

| Effectif salarié de l'entreprise | Recettes totales (hors taxes) | | | Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F | |
|----------------------------------|----------------------------------|--------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| | en millions de F | en % | par personne occupée (milliers de F) | recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires | recettes des autres activités |
| 0 à 5 salariés | 12 349,0 | 19,1 | 288,4 | 11 815,2 | 533,8 |
| 6 à 9 salariés | 7 748,5 | 12,0 | 348,8 | 7 215,0 | 533,5 |
| 10 à 19 salariés | 9 603,0 | 14,9 | 325,2 | 8 941,1 | 661,9 |
| 20 à 49 salariés | 14 817,3 | 22,9 | 306,9 | 13 915,1 | 902,2 |
| 50 à 99 salariés | 6 780,7 | 10,5 | 309,0 | 6 354,5 | 426,2 |
| 100 à 199 salariés (2) | 4 458,0 | 6,9 | 271,5 | 4 218,3 | 239,7 |
| 200 salariés et plus | 8 874,9 | 13,7 | 271,1 | 8 394,7 | 480,2 |
| Total | 64 631,4 | 100,0 | 302,1 | 60 853,9 | 3 777,5 |

| Effectif salarié de l'entreprise | Rémunérations | | Investissements totaux du secteur | |
|----------------------------------|-----------------------------|--------------|-----------------------------------|--------------|
| | Montant en millions de F | en % | Montant en millions de F | en % |
| 0 à 5 salariés | 1 277,0 | 9,1 | 1 294,2 | 20,3 |
| 6 à 9 salariés | 1 509,4 | 10,8 | 722,1 | 11,3 |
| 10 à 19 salariés | 2 117,5 | 15,1 | 934,7 | 14,7 |
| 20 à 49 salariés | 3 608,2 | 25,8 | 1 347,1 | 21,2 |
| 50 à 99 salariés | 1 635,7 | 11,7 | 712,2 | 11,2 |
| 100 à 199 salariés (2) | 1 204,3 | 8,8 | 391,4 | 6,1 |
| 200 salariés et plus | 2 637,4 | 18,9 | 970,3 | 15,2 |
| Total | 13 989,5 | 100,0 | 6 372,0 | 100,0 |

(1) L'activité « transports routiers de marchandises » correspond à la N.A.P. : 69.11, 69.12, 69.24 et 69.25.

(2) Les résultats d'une entreprise de démantèlement de plus de 200 salariés ont été intégrés dans cette tranche pour des raisons de secret statistique.

6.4. LES ENTREPRISES DU SECTEUR AUXILIAIRES DES TRANSPORTS TERRESTRES EN 1983

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unités : nombre
million de francs

| | Collecte de fret terrestre et fluvial (1) | Manutention terrestre et fluviale (2) | TOTAL |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------|----------|
| Nombre total d'entreprises | 976 | 128 | 1 104 |
| Effectif permanent total salarié et non salarié | 52 309 | 6 006 | 58 315 |
| Frais de personnel | 6 724,3 | 722,8 | 7 447,1 |
| Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires - hors taxes | 12 783,5 | 1 059,8 | 13 843,3 |
| Ensemble des recettes nettes de transport et des recettes des autres activités hors taxes | 14 554,2 | 1 192,7 | 15 746,9 |
| Valeur ajoutée brute au coût des facteurs | 8 504,5 | 862,0 | 9 330,5 |
| Investissements | 719,8 | 12,1 | 792,2 |

(1) N.A.P. 74.03 et 74.06.

(2) N.A.P. 74.05

6.5. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES AUXILIAIRES DES TRANSPORTS TERRESTRES EN 1983 (suite) : REPARTITION PAR TRANCHE DE SALAIRES (1)

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

| Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31.12.1984 | Entreprise du secteur | | Effectif total du secteur salarié et non salarié | |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------|-----------------------------------------------------|--------------|
| | en nombre | en % | en nombre | en % |
| 0 à 5 salariés | 406 | 36,7 | 1 066 | 1,8 |
| 6 à 9 salariés | 166 | 15,0 | 1 272 | 2,2 |
| 10 à 19 salariés | 162 | 14,7 | 2 237 | 3,8 |
| 20 à 49 salariés | 201 | 18,3 | 6 744 | 11,6 |
| 50 à 99 salariés | 67 | 6,1 | 4 701 | 8,1 |
| 100 à 199 salariés | 43 | 3,9 | 5 983 | 10,3 |
| 200 salariés et plus | 59 | 5,3 | 36 312 | 62,2 |
| Total | 1 104 | 100,0 | 58 315 | 100,0 |

| Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31.12.1984 | Recettes totales (hors taxes) | | | Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F | |
|-------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| | en millions de F | en % | par personne occupée (milliers de F) | recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires | recettes des autres activités |
| 0 à 5 salariés | 390,0 | 2,5 | 365,8 | 361,1 | 28,9 |
| 6 à 9 salariés | 380,3 | 2,4 | 298,9 | 360,2 | 20,1 |
| 10 à 19 salariés | 612,8 | 3,9 | 273,9 | 582,6 | 30,2 |
| 20 à 49 salariés | 1 839,0 | 11,7 | 272,8 | 1 772,7 | 66,3 |
| 50 à 99 salariés | 1 250,0 | 7,9 | 265,8 | 1 205,8 | 44,2 |
| 100 à 199 salariés | 1 414,9 | 9,0 | 238,4 | 1 389,5 | 28,4 |
| 200 salariés et plus | 9 859,9 | 62,6 | 271,5 | 8 171,4 | 1 688,5 |
| Total | 15 746,9 | 100,0 | 270,0 | 13 843,3 | 1 903,6 |

| Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31.12.1984 | Frais de personnel | | Investissements totaux du secteur | |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------|-----------------------------------|-------------|
| | Montant en millions de F | en % | Montant en millions de F | en % |
| 0 à 5 salariés | 142,4 | 1,9 | 16,9 | 15,8 |
| 6 à 9 salariés | 172,9 | 2,3 | 24,6 | 19,4 |
| 10 à 19 salariés | 298,2 | 4,0 | 38,3 | 17,1 |
| 20 à 49 salariés | 851,0 | 11,4 | 93,1 | 13,8 |
| 50 à 99 salariés | 597,3 | 8,0 | 79,1 | 16,8 |
| 100 à 199 salariés | 755,6 | 10,2 | 80,2 | 13,4 |
| 200 salariés et plus | 4 629,7 | 62,2 | 460,0 | 12,7 |
| Total | 7 447,1 | 100,0 | 792,2 | 13,6 |

(1) L'activité « auxiliaires des transports terrestres » correspond à la N.A.P. 74.03 et 74.05 et 74.08.

6.6. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS DE VOYAGEURS EN 1983

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre nombre
million de francs

| | Transports routiers de voyageurs (1) | Transports urbains de voyageurs (R.A.T.P. exclue) (2) | R.A.T.P. (3) |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------|
| Nombre estimé d'entreprises employant de 0 à 5 salariés | 1 356 | 28 | /// |
| Nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés | 1 354 | 130 | 1 |
| Nombre total d'entreprises du secteur | 2 710 | 158 | 1 |
| Effectif total salarié et non salarié (4) | 48 904 | 31 357 | 39 267 |
| Frais de personnel | 4 291,3 | 4 198,8 | 7 385 |
| Recettes nettes des activités de transport, hors taxes | 9 779,9 | 2 973,1 | 4 182 |
| Ensemble des recettes nettes de transport et des recettes des autres activités, hors taxes | 10 367,2 | 3 195,9 | 5 367,4 |
| Subventions d'exploitation | 182,8 | 1 512,3 | ... |
| Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (5) | 5 468,8 | 3 024,1 | ... |
| Investissements | 1 442,6 | 657,1 | 3 058,2 |

(1) N.A.P. 69.22

(2) N.A.P. 69.21

(3) Pour les recettes de la R.A.T.P. les données sont indiquées toutes taxes comprises.

(4) Effectif moyen annuel pour la R.A.T.P., au 31 décembre pour les autres entreprises.

(5) Entreprises de 6 salariés et plus.

6.7. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS DE VOYAGEURS (suite) : REPARTITION PAR TRANCHE DE SALAIRES

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

| Effectif salarié de l'entreprise | Entreprise du secteur | | Effectif total du secteur salarié et non salarié | |
|----------------------------------|-----------------------|--------------|-----------------------------------------------------|--------------|
| | en nombre | en % | en nombre | en % |
| 0 à 5 salariés | 1 384 | 48,3 | 4 356 | 5,4 |
| 6 à 9 salariés | 392 | 13,7 | 3 138 | 3,9 |
| 10 à 19 salariés | 456 | 15,9 | 6 563 | 8,2 |
| 20 à 49 salariés | 398 | 13,8 | 12 742 | 15,9 |
| 50 à 99 salariés | 105 | 3,7 | 7 437 | 9,3 |
| 100 à 199 salariés | 63 | 2,2 | 8 231 | 10,2 |
| 200 salariés et plus | 70 | 2,4 | 37 794 | 47,1 |
| Total | 2 868 | 100,0 | 80 261 | 100,0 |

| Effectif salarié de l'entreprise | Recettes totales (hors taxes) | | | Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F | |
|----------------------------------|----------------------------------|--------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| | en millions de F | en % | par personne occupée (milliers de F) | recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires | recettes des autres activités |
| 0 à 5 salariés | 764,3 | 5,6 | 175,4 | 708,5 | 55,8 |
| 6 à 9 salariés | 735,4 | 5,4 | 234,3 | 693,0 | 42,4 |
| 10 à 19 salariés | 1 372,2 | 10,1 | 209,0 | 1 301,4 | 70,8 |
| 20 à 49 salariés | 2 769,9 | 20,5 | 217,3 | 2 666,2 | 103,7 |
| 50 à 99 salariés | 1 679,0 | 12,4 | 225,7 | 1 600,5 | 78,5 |
| 100 à 199 salariés | 1 482,7 | 10,9 | 180,1 | 1 324,1 | 158,6 |
| 200 salariés et plus | 4 749,6 | 35,1 | 125,6 | 4 459,3 | 290,3 |
| Total | 13 553,1 | 100,0 | 168,9 | 12 753,0 | 800,1 |

| Effectif salarié de l'entreprise | Rémunérations | | Investissements totaux du secteur | |
|----------------------------------|-----------------------------|--------------|-----------------------------------|--------------|
| | Montant en millions de F | en % | Montant en millions de F | en % |
| 0 à 5 salariés | 96,9 | 1,7 | 134,7 | 6,4 |
| 6 à 9 salariés | 155,9 | 2,7 | 102,4 | 4,9 |
| 10 à 19 salariés | 352,2 | 6,0 | 191,7 | 9,1 |
| 20 à 49 salariés | 814,1 | 14,0 | 404,1 | 19,3 |
| 50 à 99 salariés | 515,8 | 8,9 | 223,3 | 10,6 |
| 100 à 199 salariés | 652,0 | 11,2 | 196,3 | 9,3 |
| 200 salariés et plus | 3 237,5 | 55,5 | 847,2 | 40,4 |
| Total | 5 824,4 | 100,0 | 2 099,7 | 100,0 |

(1) L'activités « Transports urbains et routiers de voyageurs » correspond à la N.A.P. 69.21 et 69.22 (excepté R.A.T.P. dans ce tableau).

6.8. FORMATION PROFESSIONNELLE

I – ECOLE SUPERIEURE DES TRANSPORTS

Source : Ecole Nouvelle d'Organisation Economique et Sociale.

| Années scolaires | Nombres d'élèves | | Titre de fin d'études délivrés (1) |
|-----------------------|------------------|------------|------------------------------------------|
| | 1ère année | 2ème année | |
| 1981 - 1982 | 54 | 44 | 33 |
| 1982 - 1983 | 74 | 44 | 41 |
| 1983 - 1984 | 75 | 56 | 34 |
| 1984 - 1985 | 74 | 56 | 36 |
| 1985 - 1986 | 67 | 47 | 40 |

(1) Titre homologué par l'état (J.O. du 21.08.1980) Attestation de capacité professionnelle (J.O. du 23.03.1985). Titulaires du diplôme classés dans la catégorie « Ingénieurs et cadres » par la Convention Collective des Transports Routiers (annexe IV).

Ce titre est délivré aux seuls élèves ayant soutenu avec succès leur mémoire de fin d'études.

II - FORMATION PROFESSIONNELLE ET PROMOTION SOCIALE DANS LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Effectifs des sections conducteurs routiers (2)

Source : Association pour le Développement de la Formation Professionnelle dans les Transports

| | Préparation | Préparation en 2 ans | | Préparation en 3 ans | | | Total |
|-------------------|-------------|----------------------|------------|----------------------|------------|------------|-------|
| | en 1 an | 1ère année | 2ème année | 1ère année | 2ème année | 3ème année | |
| 1980 - 1981 . . . | 38 | 1 027 | 874 | 385 | 369 | 383 | 3 076 |
| 1981 - 1982 . . . | 16 | 1 078 | 930 | 374 | 361 | 340 | 3 089 |
| 1982 - 1983 . . . | 18 | 1 107 | 1 044 | 342 | 344 | 312 | 3 167 |
| 1983 - 1984 . . . | 26 | 1 122 | 1 112 | 306 | 321 | 362 | 3 249 |
| 1984 - 1985 . . . | 26 | 1 175 | 1 116 | 328 | 288 | 276 | 3 209 |
| 1985 - 1986 . . . | 25 | 1 177 | 1 171 | 361 | 335 | 305 | 3 374 |

(2) Chiffres des établissements publics et privés liés à l'AFT par une convention.

Diplômes délivrés

Source : Association pour le Développement de la Formation Professionnelle dans les Transports

| | C.A.P. (2) | | B.E.P. (2) | | Total | | Brevet professionnel des transports (3) | |
|---------------|------------|-------|------------|-------|-----------|-------|-----------------------------------------|-------|
| | Présentés | Reçus | Présentés | Reçus | Présentés | Reçus | Présentés | Reçus |
| 1980 - 1981 . | 1 169 | 874 | 563 | 378 | 1 732 | 1 252 | 278 | 164 |
| 1981 - 1982 . | 1 235 | 933 | 581 | 370 | 1 816 | 1 303 | 262 | 190 |
| 1982 - 1983 . | 1 282 | 841 | 645 | 421 | 1 927 | 1 262 | 283 | 203 |
| 1983 - 1984 . | 1 382 | 925 | 798 | 521 | 2 180 | 1 446 | 285 | 190 |
| 1984 - 1985 . | 1 478 | 1 023 | 861 | 537 | 2 339 | 1 560 | 293 | 191 |
| 1985 - 1986 . | 1 439 | 980 | 878 | 561 | 2 317 | 1 541 | 254 | 197 |

(2) Chiffres des établissements publics et privés liés à l'AFT par une convention.

(3) Elèves ayant suivi une formation ou ayant réussi l'examen.

6.9. LONGUEUR DU RESEAU ROUTIER

Sources : SETRA. Ministère de l'Intérieur (Direction des Collectivités Locales)

Au 1er Janvier 1986, la longueur totale du réseau routier français est d'environ 802 218 km.

I. AUTOROUTES

Au 1er Janvier 1986 la longueur du réseau autoroutier est de 5 882,5 km dont 4 585,5 km d'autoroutes concédés.

II. ROUTES NATIONALES

Au 1er Janvier 1986 la longueur des routes nationales est d'environ 28 230 km.

| Routes nationales | Total |
|------------------------------|-----------------|
| Chaussée unique | 25 707,1 |
| Chaussées séparées | 2 628,0 |
| Total | 28 335,1 |

Le terme « agglomération » désigne un espace sur lequel sont groupés des immeubles bâtis rapprochés et dont l'entrée et la sortie sont signalées par des panneaux placés à cet effet le long de la route qui le traverse ou qui le borde.

III. CHEMINS DEPARTEMENTAUX

Au 1er Janvier 1986, la longueur des chemins départementaux est d'environ 347 000 km.

IV. VOIES COMMUNALES

Ce sont des voies dont la largeur de chaussée ne doit pas être inférieure à 5 mètres (5,50 mètres au passage des ouvrages d'art).

Au 1er Janvier 1986 la longueur des voies communales est d'environ 421 000 km.

V. INDICES ANNUELS DE LA CIRCULATION MOTORISEE

Base 100 en 1970

| | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|----------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Routes nationales (1) | 137 | 139 | 139 | 137 | 139 |
| Ensemble des autoroutes (2) | 192 | 198 | 203 | 208 | 214 |
| Ensemble du réseau national | 152 | 155 | 157 | 158 | 162 |

(1) Routes nationales en rase campagne et agglomération de moins de 5 000 habitants.

(2) Indice de débit calculé à réseau comparable.

Pour les données complémentaires voir l'annexe.

6.10. NATURE ET NOMBRE DE PERMIS DE CONDUIRE DELIVRES EN 1985 (1)

Les permis de conduire délivrés par les autorités militaires et transformés en permis civils ne sont pas inclus ci-dessous.

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières. Service de la Formation du Conducteur.

| Catégorie de permis | Définition | Nombre de Permis délivrés | | |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------|-----------------------------|
| | | Hommes | Femmes | Total |
| A 1* | Motocyclettes de 1ère catégorie : véhicule dont la cylindrée n'excède pas 80 cm ³ et par construction une vitesse de 75 km/h. | 2 457 | 203 | 2 660 |
| A 2* | Motocyclettes de 2ème catégorie : véhicule dont la cylindrée n'excède pas 400 cm ³ . | 2 079 | 534 | 2 613 |
| A 3* | Motocyclettes de 3ème catégorie : véhicule dont la cylindrée excède 400 cm ³ . | 6 025 | 409 | 6 434 |
| A 4 | Tricycle ou quadricycle à moteur : poids à vide < 400 kg et cylindrée < 125 cm ³ . | - | - | n.c. |
| B | Véhicule automobile dont le P.T.A.C. n'excède pas 3 500 kg et comportant 8 places assises au maximum outre le siège conducteur. | 397 033 | 431 876 | 828 909 |
| CL | Véhicule automobile affecté au transport de marchandises ou de matériel d'un P.T.A.C. > 3 500 kg et n'excédant pas 19 000 kg (véhicule isolé) ou 12 500 kg (véhicule tracteur ou articulé). | 12 164 | 443 | 12 607 |
| CV | Véhicule automobile affecté au transport de marchandises ou de matériel d'un P.T.A.C. > 19 000 kg (véhicule isolé) ou > 12 500 kg (véhicule tracteur ou articulé). | 21 516 | 376 | 21 892 |
| D | Véhicule automobile affecté au transport de personnes dont le P.T.A.C. est supérieur à 3 500 kg. | 19 326 | 1 798 | 21 124 |
| E | Véhicule relevant des catégories B ou F attelé d'une remorque dont le P.T.A.C. excède 750 kg. | - | - | non disponible au-delà 1981 |
| F | Véhicule conduit par un infirme et spécialement aménagé relevant des catégories A 1, A 2, A 3, A 4, B. | - | - | n.c. |

(1) Jusqu'au 1.5.85.

(2) Pour les résultats répartitionaux voir « annexe ».

6.11. EVOLUTION DU NOMBRE DE PERMIS DE CONDUIRE DELIVRES (1)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières.
Service de la Formation du Conducteur.

Unité : nombre

| CATEGORIES | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|----------------------------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|
| Voitures de tourisme (B) : | 728 525 | 946 075 | 908 021 | 892 601 | 835 832 | 828 909 |
| dont : hommes | 372 388 | 461 158 | 441 526 | 426 817 | 402 180 | 397 033 |
| femmes | 356 137 | 484 917 | 466 495 | 465 784 | 433 652 | 431 876 |
| Poids lourds (C. + C1). | 26 262 | 34 720 | 31 382 | 32 180 | 33 278 | 34 499 |
| dont : hommes | 25 707 | 33 847 | 30 744 | 31 446 | 32 473 | 33 680 |
| femmes | 555 | 873 | 638 | 744 | 805 | 819 |
| Transports en commun (D) | 15 286 | 40 611 | 35 824 | 26 217 | 23 465 | 21 124 |
| dont : hommes | 14 707 | 38 282 | 33 316 | 24 000 | 21 510 | 19 326 |
| femmes | 579 | 2 329 | 2 508 | 2 217 | 1 955 | 1 798 |
| Motocyclettes (A2 + A3) | 30 685 | 59 006 | 71 914 | 76 045 | 75 054 | 9 047 (2) |
| dont : hommes | 28 245 | 53 781 | 65 089 | 68 317 | 67 389 | 8 104 (2) |
| femmes | 2 440 | 5 225 | 6 825 | 7 728 | 7 665 | 943 (2) |
| Vélocoteurs (A 1) | 49 570 | 18 425 | 21 819 | 23 574 | 21 471 | 2 660 (2) |
| dont : hommes | 45 549 | ... | 19 834 | 21 406 | 19 465 | 2 457 (2) |
| femmes | 4 021 | ... | 1 985 | 2 168 | 2 006 | 203 (2) |
| Voiturettes (A4) | ... | 10 404 | 18 934 | 34 357 | 43 607 | ... |
| Total | 850 328 | 1 109 241 | 1 087 894 | 1 084 984 | 1 032 707 | 896 239 (2) |

(1) Non compris les permis délivrés par les autotirés militaires transformés en permis civils.

(2) Jusqu'au 1.5.85. résultats partiels.

6.12 AUTORISATIONS DE TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

Licences détenues dans l'année

La classe A correspond à tous les véhicules ou ensembles dont la circulation est autorisée par le code de la route ; la classe B aux ensembles articulés de poids maximal autorisé inférieur ou égal à 21 tonnes et autres ensembles de poids maximal autorisé inférieur ou égal à 19 tonnes ; enfin, la classe C regroupe les véhicules ou ensembles dont le poids maximal autorisé est inférieur à 11 tonnes.

Source : Direction des Transports Terrestres

Unité : nombre de licences

| Classes de licences (zone longue) | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| A | 7 996 | 12 483 | 12 411 | 12 869 | 13 270 | 13 284 |
| B | 12 985 | 15 161 | 15 125 | 15 318 | 15 526 | 15 566 |
| C | 4 535 | 6 484 | 6 546 | 6 685 | 6 767 | 6 751 |
| Total | 26 516 | 34 088 | 34 082 | 34 872 | 35 563 | 35 601 |

6.12 (suite) AUTORISATIONS DE LOCATION DE VEHICULES
DE TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

(au 31 Décembre de chaque année)

Source : Direction des Transports Terrestres

Unité : nombre de licences

| Classes de licences | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|-----------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Location successive (zone longue) | | | | | | |
| A | 2 821 | 3 988 | 3 964 | 3 958 | 3 957 | 3 964 |
| B | 1 968 | 2 112 | 2 085 | 2 092 | 2 082 | 2 051 |
| C | 663 | 874 | 870 | 866 | 863 | 874 |
| Total | 5 462 | 6 974 | 6 919 | 6 916 | 6 902 | 6 889 |
| Location de longue durée (zone longue) | | | | | | |
| A | 12 598 | 11 623 | 11 317 | 11 325 | 11 256 | 11 054 |
| B | 5 490 | 5 108 | 5 073 | 4 766 | 4 587 | 4 370 |
| C | 1 828 | 2 047 | 2 035 | 1 847 | 1 704 | 1 599 |
| Total | 19 916 | 18 778 | 18 425 | 17 838 | 17 547 | 17 023 |

6.13. TAXE DIFFERENTIELLE (VIGNETTE) (1)

La taxe différentielle s'applique aux véhicules à moteur de moins de 25 ans d'âge, à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, des véhicules de transport en commun de personnes, des véhicules et appareils agricoles, etc.

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et de la Privatisation.

| Catégories de véhicules | Nombre de vignettes déjivrées en 1985 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Véhicules automobiles de moins de 5 ans | 10 087 999 |
| Véhicules automobiles de 5 à 20 ans | 12 902 108 |
| Véhicules de 20 à 25 ans | 249 841 |
| Taxes spéciales (véhicules automobiles de plus de 16 CV) | 15 570 |
| Vignettes gratuites (professions de l'automobile, V.R.P., transport de lait, vin, etc. et certaines catégories d'invalides) | 886 452 |
| Total | 24 812 439 |

(1) Pour les résultats départementaux, voir « annexe ».

6.14 INSCRIPTIONS DE GAGES SELON LE GENRE DU VEHICULE (1)

Source : O.E.S.T.

Unité : véhicule

| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|----------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Véhicules neufs | | | | | | |
| Motocycles | 8 640 | 2 541 | 3 354 | 3 742 | 2 887 | 1 924 |
| Voitures particulières et commerciales | 278 860 | 159 438 | 152 490 | 142 313 | 128 078 | 128 264 |
| Véhicules utilitaires (2) | 84 820 | 91 548 | 93 363 | 93 979 | 90 807 | 89 793 |
| Véhicules d'occasion | | | | | | |
| Motocycles | 1 540 | 819 | 960 | 1 043 | 1 197 | 982 |
| Voitures particulières et commerciales | 262 050 | 112 929 | 108 000 | 107 697 | 111 704 | 104 253 |
| Véhicules utilitaires (1) | 34 010 | 39 317 | 44 034 | 45 872 | 48 152 | 51 084 |

(1) Pour les résultats régionaux, voir « annexe ».

(2) Véhicules utilitaires : Camions, camionnettes, véhicules spéciaux, remorques, semi-remorques, autobus et autocars, tracteurs routiers et agricoles, (y compris caravanes pour les véhicules utilitaires neufs).

6.15 PARC ESTIME DES VEHICULES AUTOMOBILES EN SERVICE

(Situation en fin d'année)

Le parc estimé des véhicules utilitaires tire sa source du « Fichier central des automobiles, parc et immatriculations » et ne concerne donc que les véhicules de moins de 10 ans.
L'estimation du parc des voitures particulières et commerciales .

Source : O.E.S.T. - Chambre Syndicale des Constructeurs Automobiles

Unité : millier

| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|-------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------|
| Voitures particulières et commerciales | 15 520 | 19 750 | 20 300 | 20 600 | 20 800 | 20 940 |
| Autocars et autobus (1) | 52 | 66 | 69 | 68 | 71 | - |
| Camions, camionnettes et véhicules spéciaux | 1 976 | 2 629 | 2 739 | 2 809 | 2 868 | 3 001 |
| Tracteurs routiers | 102 | 131 | 132 | 131 | 133 | 137 |
| Total des véhicules à moteurs | 17 650 | 22 576 | 23 240 | 23 608 | 23 872 | - |
| Remorques (2) | 60 | 23 | 23 | 22 | 23 | 23 |
| Semi-remorques | 109 | 126 | 123 | 117 | 113 | 114 |
| Total tous véhicules | 17 819 | 22 725 | 23 386 | 23 747 | 24 008 | |

(1) Parc estimé à partir de l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transports en commun de personnes. Donc sont concernés les autobus et autocars de tous âges, d'au moins 10 places assises. Les autobus de la R.A.T.P. ont été rajoutés.

(2) Caravanes non comprises.

(3) A partir de 1972, les immatriculations de remorques neuves ne comprennent plus de caravanes d'où une baisse du parc de moins de 10 ans en fin 1981 pour les remorques.

6.16 IMMATRICULATIONS DE VEHICULES AUTOMOBILES (1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|--------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| IMMATRICULATIONS DES VEHICULES NEUFS | | | | | | |
| Voitures particulières et commerciales | 1 482 312 | 1 934 826 | 2 056 490 | 2 017 617 | 1 757 673 | 1 766 328 |
| Autocars et autobus | 5 559 | 8 681 | 9 714 | 8 927 | 8 149 | 8 269 |
| Camions, camionnettes et véhicules spéciaux | 191 943 | 312 358 | 338 600 | 322 125 | 292 146 | 320 727 |
| Tracteurs routiers | 8 909 | 13 452 | 14 354 | 15 262 | 15 844 | 13 168 |
| Autres tracteurs (agricoles forestiers, etc) | 77 778 | 53 849 | 56 817 | 55 742 | 54 196 | 47 493 |
| Remorques | 1 505 | 2 226 | 2 266 | 2 285 | 2 253 | 2 167 |
| Semi-remorques | 9 187 | 10 060 | 10 340 | 10 408 | 10 776 | 10 005 |
| Total | 1 777 193 | 2 235 452 | 2 488 581 | 2 432 366 | 2 141 037 | 2 168 157 |
| Caravanes | // | 88 980 | 85 494 | 72 549 | 61 921 | 52 873 |
| IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION | | | | | | |
| Voitures particulières et commerciales | 3 488 835 | 4 627 753 | 4 809 665 | 4 857 202 | 4 776 665 | 4 802 837 |
| Autocars et autobus | 7 582 | 11 850 | 14 138 | 15 207 | 15 880 | 16 399 |
| Camions, camionnettes et véhicules spéciaux | 344 069 | 502 989 | 533 841 | 549 667 | 588 223 | 628 612 |
| Tracteurs routiers | 13 243 | 16 940 | 17 366 | 18 088 | 18 098 | 18 720 |
| Autres tracteurs (agricoles forestiers, etc) | 105 548 | 111 441 | 110 576 | 111 156 | 110 805 | 109 611 |
| Remorques | 2 900 | 3 391 | 3 806 | 3 714 | 4 109 | 4 274 |
| Semi-remorques | 13 033 | 17 071 | 18 186 | 18 677 | 19 258 | 21 188 |
| Total | 3 975 210 | 5 291 435 | 5 607 578 | 5 673 711 | 5 623 983 | 5 601 641 |

(1) Pour les résultats départementaux voir « annexe ».

**6.17 IMMATRICULATIONS DE VOITURES PARTICULIERES ET
COMMERCIALES NEUVES
SUIVANT LA PUISSANCE DES VEHICULES**

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

| Classes de puissance fiscale | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|-----------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 1 à 3 CV | 51 790 | 54 976 | 56 127 | 35 448 | 31 670 |
| 4 CV | 494 406 | 530 995 | 487 379 | 377 472 | 409 118 |
| 5 CV | 169 044 | 201 853 | 262 273 | 297 675 | 326 798 |
| 6 CV | 220 181 | 310 648 | 257 474 | 260 759 | 280 501 |
| 7 CV | 574 768 | 656 159 | 711 649 | 533 855 | 459 641 |
| 8 CV | 104 425 | 93 550 | 84 845 | 93 780 | 89 390 |
| 9 CV | 62 510 | 74 828 | 79 199 | 79 413 | 91 672 |
| 10 à 12 CV | 138 316 | 112 576 | 78 384 | 63 731 | 61 265 |
| 13 à 18 CV | 17 889 | 19 518 | 18 643 | 17 164 | 14 506 |
| 17 CV et plus | 1 497 | 1 387 | 1 554 | 1 378 | 1 767 |
| Total | 1 834 828 | 2 056 490 | 2 017 617 | 1 757 673 | 1 766 328 |
| dont : voitures à moteur combustion (diesel) | 215 262 | 221 309 | 192 812 | 240 367 | 264 757 |

6.18 IMMATRICULATIONS EN FRANCE DES VOITURES PARTICULIÈRES ET COMMERCIALES NEUVES PAR MARQUES

La part des voitures particulières et commerciales étrangères neuves immatriculées en France.

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

| | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|-------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Voitures françaises | 1 319 852 | 1 427 008 | 1 358 721 | 1 127 364 | 1 120 102 |
| Renault | 713 195 | 804 968 | 708 713 | 544 968 | 507 788 |
| Peugeot | 256 287 | 261 394 | 301 162 | 317 414 | 364 367 |
| Citroën | 260 286 | 248 975 | 259 028 | 224 056 | 226 789 |
| Talbot | 86 449 | 109 201 | 87 957 | 40 225 | 21 100 |
| Talbot-Matra | 3 551 | 2 318 | 1 827 | 670 | 58* |
| | | | | | |
| | | | | | |
| Voitures allemandes | 289 606 | 361 624 | 389 774 | 362 806 | 382 828 |
| Ford CEE | 101 332 | 132 815 | 143 521 | 138 235 | 133 288 |
| Volkswagen | 101 929 | 100 685 | 90 859 | 73 286 | 86 221 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| Voitures italiennes | 110 676 | 134 105 | 133 190 | 119 109 | 109 038 |
| Fiat | 64 842 | 83 995 | 83 139 | 78 437 | 74 447 |
| Alfa Romeo | 24 923 | 31 761 | 27 888 | 20 416 | 14 907 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| Voitures japonaises | 46 761 | 59 799 | 64 574 | 53 183 | 53 449 |
| Datsun | 13 822 | 17 726 | 16 011 | 14 694 | 15 515 |
| Mazda | 12 568 | 15 383 | 13 632 | 14 597 | 13 836 |
| Toyota | 10 509 | 13 515 | 12 851 | 12 720 | 11 933 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| Voitures britanniques | 22 505 | 32 376 | 30 684 | 30 423 | 32 210 |
| Austin | 7 365 | 16 839 | 13 969 | 16 632 | 20 791 |
| Mini | 9 195 | 7 981 | 6 844 | 6 700 | 6 240 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| autres marques étrangères | 36 955 | 41 669 | 50 675 | 64 788 | 68 701 |
| Total marques étrangères | 516 503 | 629 573 | 658 897 | 630 309 | 646 226 |
| Total toutes marques | 1 836 355 | 2 056 490 | 2 017 618 | 1 757 673 | 1 766 328 |

* Autres marques Françaises.

6.19 IMMATRICULATIONS DES VOITURES PARTICULIERES ET COMMERCIALES NEUVES DANS LA CEE

Ces chiffres recouvrent l'ensemble des véhicules routiers à moteur pour le transport de voyageurs, pourvus de sièges pour 9 personnes au maximum, y compris le chauffeur ; y compris les taxes, voitures de louage et véhicules à usage mixte (destinés à transporter des marchandises en plus ou à la place de voyageurs).

Source : Office Statistiques des Communautés Européennes

Unité : millier

| Pays | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|----------------|----------------|
| Allemagne Fédérale | 2 330 | 2 156 | 2 427 | 2 394 | 2 379 |
| Grande-Bretagne | 1 485 | 1 555 | 1 792 | 1 750 | 1 832 |
| France | 1 835 | 2 056 | 2 018 | 1 758 | 1 766 |
| Italie | 1 806 | 1 851 | 1 512 | 1 592 | 1 664 |
| Pays-Bas | 389 | 407 | 459 | 461 | 496 |
| Belgique | 351 | 345 | 339 | 352 | 360 |
| Danemark | 72 | 85 | 116 | 134 | 157 |
| Grèce | 55 | 92 | 75 | — | — |
| Irlande | 105 | 72 | 70 | 68 | 71* |
| Luxembourg | 23 | 25 | 26 | 28 | 30 |
| Europe des 10 | 8 451 | 8 644 | 8 834 | 8 537** | 8 755** |

* Estimations

** Non compris la Grèce.

6.20 IMMATRICULATIONS DES AUTOCARS ET AUTOBUS NEUFS

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

| Classes de places assises | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|---------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Moins de 10 places et non déterminées | 1 995 | 4 156 | 4 724 | 4 340 | 3 723 | 3 775 |
| De 10 à 19 places | 334 | 373 | 525 | 514 | 498 | 410 |
| De 20 à 29 places | 864 | 831 | 1 063 | 1 012 | 1 027 | 1 131 |
| De 30 à 39 places | 577 | 1 026 | 987 | 958 | 740 | 653 |
| 40 places et plus | 1 789 | 2 295 | 2 415 | 2 103 | 2 161 | 2 300 |
| Total | 5 659 | 8 681 | 9 714 | 8 927 | 8 149 | 8 269 |
| dont de marques françaises | 4 301 | 4 594 | 6 116 | 6 425 | 5 807 | 5 890 |

6.21 PARC DES AUTOCARS ET AUTOBUS
IMMATRICULES AU 31 DECEMBRE 1985

(Tous âges confondus)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

| Classes de places assises | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|---------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Moins de 10 places | 15 472 | 25 944 | 29 699 | 30 530 | 33 237 | 36 009 |
| De 10 à 19 places | 4 011 | 4 141 | 4 253 | 4 382 | 4 417 | 4 528 |
| De 20 à 29 places | 8 730 | 8 771 | 9 006 | 9 389 | 9 590 | 9 836 |
| De 30 à 39 places | 4 725 | 6 771 | 7 479 | 7 810 | 7 837 | 7 947 |
| 40 places et plus | 19 810 | 24 746 | 25 151 | 25 258 | 25 492 | 25 955 |
| Non déterminée | 3 622 | 4 790 | 3 941 | 2 295 | 1 910 | 1 461 |
| Total | 56 370 | 75 163 | 79 529 | 79 684 | 82 483 | 85 736 |

6.22 IMMATRICULATIONS DES CAMIONNETTES CAMIONS ET VEHICULES SPECIAUX NEUFS

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

| Classes de charges utiles | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|-------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Moins de 1 tonne | 98 512 | 190 748 | 206 940 | 203 346 | 186 272 | 219 052 |
| 1,0 à 1,7 tonne | 50 172 | 70 311 | 84 447 | 75 002 | 65 749 | 66 041 |
| 1,8 à 2,9 tonnes | 19 928 | 26 877 | 22 172 | 19 971 | 16 336 | 15 535 |
| 3,0 à 4,5 tonnes | 5 315 | 5 225 | 5 300 | 5 129 | 5 078 | 4 329 |
| 4,6 à 6,5 tonnes | 5 066 | 4 914 | 5 244 | 4 887 | 4 690 | 4 223 |
| 6,6 à 8,9 tonnes | 3 723 | 4 755 | 4 945 | 4 794 | 5 238 | 4 378 |
| 9,0 à 12,9 tonnes | 4 598 | 5 345 | 5 289 | 5 682 | 5 901 | 4 920 |
| 13,0 à 16,9 tonnes | 1 737 | 1 576 | 1 597 | 1 423 | 1 325 | 1 194 |
| 17,0 tonnes et plus | 77 | 56 | 82 | 91 | 96 | 85 |
| Non déterminée | 2 815 | 2 551 | 2 524 | 1 800 | 1 461 | 970 |
| Total | 191 943 | 312 358 | 338 600 | 322 125 | 292 146 | 320 727 |
| dont : de marques françaises | 165 213 | 256 733 | 271 727 | 258 623 | 229 949 | 253 238 |

6.23 PARC DES CAMIONNETTES, CAMIONS ET VEHICULES SPECIAUX IMMATRICULES AU 31 DECEMBRE 1984

(Tous âges confondus)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

| Classes de charges utiles | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|-------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Moins de 1 tonne | 1 001 238 | 1 448 381 | 1 534 172 | 1 610 299 | 1 675 071 | 1 795 940 |
| 1,0 à 1,7 tonne | 526 776 | 654 225 | 677 773 | 682 195 | 684 342 | 701 590 |
| 1,8 à 2,9 tonnes | 125 967 | 230 749 | 238 952 | 239 107 | 234 490 | 231 249 |
| 3,0 à 4,5 tonnes | 73 771 | 58 717 | 57 660 | 56 391 | 55 214 | 55 022 |
| 4,6 à 6,5 tonnes | 65 995 | 56 152 | 54 856 | 55 015 | 53 212 | 52 453 |
| 6,6 à 8,9 tonnes | 45 646 | 50 779 | 50 376 | 47 635 | 47 759 | 48 492 |
| 9,0 à 12,9 tonnes | 77 383 | 60 386 | 58 695 | 57 136 | 56 374 | 57 036 |
| 13,0 à 16,9 tonnes | 27 555 | 23 344 | 21 831 | 19 590 | 17 962 | 17 419 |
| 17,0 tonnes et plus | 1 152 | 1 145 | 1 131 | 964 | 885 | 951 |
| Non déterminée | 30 704 | 44 805 | 43 705 | 41 623 | 42 313 | 40 852 |
| Total | 1 976 187 | 2 628 683 | 2 739 151 | 2 809 955 | 2 867 622 | 3 001 004 |

6.24 IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS ROUTIERS NEUFS

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

| Classes de puissances fiscales | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|--------------------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Moins de 11 CV | 2 | 2 | 19 | 31 | 23 | 16 |
| 11 à 16 CV | 281 | 290 | 304 | 299 | 293 | 349 |
| 17 à 20 CV | 348 | 192 | 149 | 156 | 81 | 55 |
| 21 à 25 CV | 934 | 796 | 967 | 677 | 390 | 431 |
| Plus de 25 CV | 7 344 | 12 172 | 12 915 | 14 099 | 15 057 | 12 317 |
| Non déterminée | — | — | — | — | — | — |
| Total | 8 909 | 13 452 | 14 354 | 15 262 | 15 844 | 13 168 |
| dont : de marques françaises | 4 854 | 6 733 | 6 923 | 6 809 | 7 665 | 6 409 |

6.25 PARC DES TRACTEURS ROUTIERS IMMATRICULES
AU 31 DECEMBRE 1984

(Tous âges confondus)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

| Classes de charges utiles | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|---------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Moins de 11 CV | 939 | 350 | 318 | 289 | 262 | 227 |
| 11 à 16 CV | 6 848 | 4 332 | 4 003 | 3 648 | 3 372 | 3 403 |
| 17 à 20 CV | 5 254 | 3 748 | 3 210 | 2 599 | 2 150 | 1 873 |
| 21 à 25 CV | 9 235 | 10 127 | 9 593 | 8 581 | 7 659 | 7 243 |
| Plus de 25 CV | 79 243 | 112 124 | 114 865 | 116 359 | 119 955 | 124 380 |
| Non déterminée | 76 | 57 | 44 | 39 | 28 | 21 |
| Total | 101 595 | 130 738 | 132 033 | 131 515 | 133 426 | 137 147 |

6.26 IMMATRICULATIONS DE REMORQUES ET DE SEMI-REMORQUES NEUVES

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

| Classes de charges utiles | 1975 | 1981 | Remorques | | 1984 | 1985 |
|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | | 1982 | 1983 | | |
| Moins de 1 tonne | 11 | 23 | 7 | 18 | 11 | 20 |
| 1,0 à 1,7 tonne | 12 | 21 | 16 | 4 | 14 | 8 |
| 1,8 à 2,9 tonnes | 18 | 41 | 28 | 30 | 23 | 30 |
| 3,0 à 4,5 tonnes | 86 | 184 | 183 | 147 | 185 | 162 |
| 4,6 à 6,5 tonnes | 293 | 276 | 319 | 325 | 263 | 235 |
| 6,6 à 8,9 tonnes | 166 | 256 | 235 | 247 | 292 | 217 |
| 9,0 à 12,9 tonnes | 371 | 452 | 452 | 435 | 370 | 323 |
| 13,0 à 16,9 tonnes | 481 | 812 | 845 | 929 | 922 | 996 |
| 17,0 tonnes et plus | 66 | 157 | 176 | 144 | 171 | 172 |
| Non déterminée | 1 | 4 | 5 | 6 | 2 | 4 |
| Total | 1 505 | 2 226 | 2 266 | 2 285 | 2 253 | 2 167 |
| dont : de marques françaises | 1 411 | 1 652 | 1 731 | 1 835 | 1 898 | 1 775 |

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

| Classes de charges utiles | 1975 | 1981 | Semi-remorques | | 1984 | 1985 |
|-------------------------------|--------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| | | | 1982 | 1983 | | |
| Moins de 1 tonne | 5 | 11 | 13 | 6 | 8 | 3 |
| 1,0 à 1,7 tonne | 13 | 12 | 7 | 3 | 2 | 5 |
| 1,8 à 2,9 tonnes | 20 | 9 | 8 | 5 | 9 | 3 |
| 3,0 à 4,5 tonnes | 95 | 22 | 13 | 17 | 33 | 16 |
| 4,6 à 6,5 tonnes | 176 | 94 | 83 | 78 | 54 | 39 |
| 6,6 à 8,9 tonnes | 71 | 73 | 63 | 50 | 52 | 62 |
| 9,0 à 12,9 tonnes | 1 019 | 472 | 454 | 434 | 348 | 422 |
| 13,0 à 16,9 tonnes | 576 | 726 | 674 | 689 | 523 | 369 |
| 17,0 tonnes et plus | 7 209 | 8 616 | 8 975 | 9 101 | 9 735 | 9 073 |
| Non déterminée | 3 | 25 | 40 | 25 | 12 | 13 |
| Total | 9 187 | 10 060 | 10 340 | 10 408 | 10 776 | 10 005 |
| dont : de marques françaises | 8 069 | 9 196 | 9 816 | 9 798 | 10 255 | 9 416 |

6.27 PARC DES REMORQUES ET SEMI-REMORQUES IMMATRICULEES AU 31 DECEMBRE 1985

Source : *Observatoire Economique et Statistique des Transports*

Unité : *véhicule*

| Classes de charges utiles | Remorques | | | | | |
|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
| Moins de 1 tonne | 30 758 | 301* | 258 | 240 | 210 | 211 |
| 1,0 à 1,7 tonne | 4 219 | 179 | 185 | 169 | 167 | 155 |
| 1,8 à 2,9 tonnes | 1 863 | 343 | 337 | 338 | 344 | 351 |
| 3,0 à 4,5 tonnes | 3 388 | 1 900 | 1 918 | 1 902 | 1 930 | 1 965 |
| 4,6 à 6,5 tonnes | 3 859 | 3 401 | 3 270 | 3 524 | 3 336 | 3 323 |
| 6,6 à 8,9 tonnes | 2 047 | 2 859 | 2 905 | 2 530 | 2 588 | 2 663 |
| 9,0 à 12,9 tonnes | 7 689 | 5 646 | 5 109 | 4 788 | 4 579 | 4 529 |
| 13,0 à 16,9 tonnes | 3 392 | 7 144 | 7 598 | 7 871 | 8 037 | 8 576 |
| 17,0 tonnes et plus | 1 091 | 1 424 | 1 524 | 1 510 | 1 537 | 1 639 |
| Non déterminée | 1 719 | 117 | 102 | 85 | 67 | 63 |
| Total | 60 025 | 23 314 | 23 206 | 22 957 | 22 795 | 23 475 |

* En 1970, l'immatriculation des remorques a été rendue obligatoire à partir de 500 kg de poids total de charge autorisé au lieu de 750 kg auparavant. Les remorques déjà en service et entrant dans le nouveau champ d'application de l'immatriculation obligatoire, ont été inscrites avec comme année de première mise en circulation : 1970. D'où un nombre important de remorques légères ayant 1970 comme année de première mise en circulation. Or, le parc recensé ici ne concerne que les véhicules de moins de 10 ans, ainsi pour la situation au 1er janvier 1981, ne sont retenus que les véhicules mis en circulation de 1971 à 1980. Ceci se traduit par une baisse sensible de l'effectif des remorques légères par rapport à l'année précédente, puisque l'excédent de remorques immatriculées en 1970 se trouve exclu.

** A partir de 1972, les immatriculations de remorques neuves ne comprennent plus de caravanes ; d'où une baisse du parc de moins de 10 ans au 1er janvier 1982 pour les remorques légères.

Source : *Observatoire Economique et Statistique des Transports*

Unité : *véhicule*

| Classes de charges utiles | Semi-remorques | | | | | |
|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
| Moins de 1 tonne | 212 | 75 | 82 | 84 | 92 | 92 |
| 1,0 à 1,7 tonne | 166 | 106 | 98 | 82 | 70 | 65 |
| 1,8 à 2,9 tonnes | 307 | 237 | 226 | 182 | 162 | 138 |
| 3,0 à 4,5 tonnes | 782 | 488 | 432 | 376 | 348 | 300 |
| 4,6 à 6,5 tonnes | 1 962 | 1 224 | 1 141 | 1 101 | 1 007 | 930 |
| 6,6 à 8,9 tonnes | 1 563 | 1 223 | 1 090 | 942 | 825 | 827 |
| 9,0 à 12,9 tonnes | 13 139 | 12 416 | 10 924 | 9 127 | 7 835 | 7 229 |
| 13,0 à 16,9 tonnes | 5 828 | 8 745 | 8 561 | 8 237 | 7 809 | 7 566 |
| 17,0 tonnes et plus | 84 430 | 100 534 | 99 760 | 96 488 | 94 329 | 96 370 |
| Non déterminée | 794 | 542 | 514 | 45 | 248 | 235 |
| Total | 109 183 | 125 590 | 122 828 | 117 070 | 112 725 | 113 752 |

6.28 IMMATRICULATIONS EN FRANCE DES VEHICULES UTILITAIRES
(Autobus et autocars ; camions, camionnettes et véhicules spéciaux ;
tracteurs routiers)
NEUFS PAR MARQUES

Source : *Observatoire Economique et Statistique des Transports*

Unité : nombre

| | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|-------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Véhicules utilitaires français | 268 060 | 284 766 | 271 857 | 243 421 | 265 537 |
| Renault (RVI) | 158 829 | 163 817 | 160 585 | 142 280 | 129 067 |
| Citroën | 49 668 | 55 362 | 48 268 | 45 264 | 69 931 |
| Peugeot | 42 627 | 47 367 | 38 630 | 36 829 | 51 157 |
| Unic | 7 585 | 9 669 | 11 735 | 10 526 | 10 817 |
| Talbot/Talbot-Matra | 7 810 | 7 419 | 11 781 | 7 958 | 3 879 |
| | | | | | |
| Véhicules utilitaires allemands | 37 002 | 43 407 | 39 419 | 38 595 | 39 415 |
| Mercedes | 14 395 | 15 863 | 16 284 | 16 404 | 16 044 |
| Ford CEE | 8 108 | 9 315 | 8 202 | 10 086 | 11 575 |
| Volkswagen | 12 175 | 14 649 | 11 899 | 8 869 | 10 219 |
| | | | | | |
| Véhicules utilitaires italiens | 9 105 | 11 250 | 10 335 | 10 686 | 10 266 |
| Fiat | 8 876 | 10 902 | 9 779 | 10 683 | 10 266 |
| | | | | | |
| Véhicules utilitaires japonais | 8 243 | 9 295 | 8 877 | 8 139 | 9 118 |
| Toyota | 5 610 | 6 309 | 6 104 | 5 605 | 5 959 |
| Datsun | 824 | 1 291 | 1 156 | 1 070 | 1 186 |
| | | | | | |
| Véhicules utilitaires britanniques | 3 897 | 3 929 | 3 765 | 3 063 | 3 654 |
| Rover | 1 103 | 1 393 | 1 954 | 2 495 | 2 131 |
| Bedford | 1 838 | 1 060 | 764 | 568 | 812 |
| | | | | | |
| autres marques | 8 184 | 10 021 | 12 061 | 12 235 | 14 174 |
| Total marques étrangères | 66 431 | 77 902 | 74 457 | 72 718 | 76 627 |
| Total toutes marques | 334 491 | 362 668 | 346 314 | 316 139 | 342 164 |

6.29 MOTOCYCLES

La réglementation française du motocycle définit les catégories suivantes :

Les cyclomoteurs, non immatriculés, dont la cylindrée est inférieure ou égale à 50 cm³.

Les motocyclettes 1ère catégorie, comprises entre 50 et 80 cm³.

Les motocyclettes 2ème catégorie de cylindrée inférieure ou égale à 400 cm³.

Les motocyclettes 3ème catégorie concernant les véhicules de plus de 400 cm³.

I. PARC ESTIME EN 1985

Source : *Chambre Syndicale du Motocycle.*

| | Motocyclettes 1 | Motocyclettes 2 | Motocyclettes 3 |
|------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 1985 | 56 000 | 415 000 | 158 000 |

II. MARCHÉ INTERIEUR

| Motocycles | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Cyclomoteurs | | | | | | |
| Livraisons françaises | 689 540 | 303 949 | 301 292 | 264 782 | 203 459 | 175 246 |
| Importations | 65 258 | 53 580 | 60 546 | 55 090 | 39 735 | 35 805 |
| Total | 754 798 | 357 529 | 361 838 | 319 872 | 243 194 | 211 051 |
| Autres motocycles | | | | | | |
| Livraisons françaises | 4 418 | 5 233 | 2 419 | 8 794 | 13 592 | 16 279 |
| Importations | 104 049 | 122 179 | 138 929 | 111 317 | 90 899 | 80 673 |
| Total | 108 467 | 127 412 | 141 348 | 120 111 | 104 491 | 96 952 |

III. REPARTITION DES IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS
DES MOTOCYCLETTES EN 1985

| <i>Unité : nombre</i> | | | |
|---------------------------|--------------|---------------------------|--------------|
| Pays de provenance | Importations | Pays destinataires | Exportations |
| Tous pays confondus | 80 673 | Tous pays confondus | 8 374 |
| Dont : C.E.E. | 5 713 | Dont : C.E.E. | 4 835 |
| Dont : Japon | 70 794 | Dont : R.F.A. | 548 |
| Italie | 2 974 | Italie | 3 519 |
| R.F.A. | 2 309 | | |

IV. IMMATRICULATIONS DES MOTOCYCLETTES EN 1985
SELON LA PUISSANCE FISCALE

| | 1 CV Moto 1 | 2 CV Moto 2 | 3 CV | 4 CV | 5 CV | 6 CV | 7 CV | Plus de 7 CV | Total | |
|------|----------------|----------------|------|-------|-------|-------|--------|-----------------|-------|--------|
| 1985 | 10 674 | 21 423 | 322 | 4 437 | 2 484 | 2 978 | 12 304 | 7 670 | 9 264 | 71 556 |

6.30 CYCLES

I. PARC ESTIME

Source : *Chambre Syndicale du Cycle.*Unité : *millier*

| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|------------------|------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Cycles | | 19 000 | 19 000 | 19 000 | 19 000 | 17 000 |

II. MARCHÉ INTERIEUR

En 1985 les livraisons françaises représentent 57 % du marché intérieur.

Unité : *millier*

| Marché intérieur | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|---------------------------------|------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Livraisons françaises | | 1 622 | 1 516 | 1 317 | 1 287 | 1 157 |
| Importations | | 523 | 589 | 591 | 675 | 890 |
| Total | | 2 145 | 2 105 | 1 908 | 1 962 | 2 047 |

III. REPARTITION DES IMPORTATIONS ET DES EXPORTATIONS
EN 1985Unité : *nombre*

| Pays de Provenance | Importations | Pays destinataires | Exportations |
|--------------------------------|--------------|-------------------------------|--------------|
| Tous pays confondus | 890 451 | Tous pays confondus | 516 137 |
| <i>dont</i> : C.E.E. | 841 650 | <i>dont</i> : C.E.E. | 283 193 |
| <i>dont</i> : Italie | 563 499 | <i>dont</i> : R.F.A. | 124 698 |
| Royaume-Uni | 67 304 | U.S.A. | 103 112 |
| R.F.A. | 153 874 | Royaume-Uni | 60 077 |
| Taiwan | 6 810 | Pays-Bas | 25 813 |
| Pays-Bas | 52 250 | Belgique-Luxembourg | 20 647 |

6.31 FORMATION PROFESSIONNELLE PAR LA R.A.T.P.

Session 1984 - 1985

I – EFFECTIFS DES PROMOTIONS

Source : R.A.T.P.

| Catégories professionnelles | 1ère année | 2ème année | 3ème année | Total |
|----------------------------------|------------|------------|------------|------------|
| Electromécanique | 26 | 26 | 13 | 65 |
| Mécanicien d'entretien | 53 | 61 | 64 | 178 |
| Electronique | — | — | 13 | 13 |
| Total | 79 | 87 | 90 | 256 |

II – CERTIFICATS D'APTITUDE PROFESSIONNELLE OBTENUS

Source : R.A.T.P.

| | Electromécanique | | Total | Electronique (1) | Mécanicien d'entretien | Ensemble |
|----------------------------------------------------|------------------|----------|-------|---------------------|---------------------------|----------|
| | en 2 ans | en 3 ans | | | | |
| Nombre d'élèves présentés | 13 | 13 | 26 | 13 | 63 | 102 |
| Nombre d'élèves ayant obtenus le C.A.P. | 13 | 12 | 25 | 13 | 62 | 100 |

(1) Titulaires du C.A.P. d'électromécanicien obtenu l'année précédente, en fin de seconde année.

6.32 LONGUEUR DES RESEAUX EXPLOITES

Source : R.A.T.P.

Unité : kilomètre

| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|---------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Réseau Ferré | 253 | 293,6 | 294,7 | 294,7 | 294,7 | 300,7 |
| dont : Métro | 178 | 190,8 | 192,0 | 192,0 | 192,0 | 198,0 |
| Réseau d'autobus | 2 180 | 2 113 | 2 156 | 2 450 | 2 417 | 2 487 |
| dont : Lignes remisées de Paris | 503 | 505 | 509 | 514 | 514 | 514 |
| Lignes remisées de Banlieue | 1 493 | 1 608 | 1 647 | 1 936 | 1 903 | 1 973 |

6.33 PARC DU MATERIEL ROULANT

Source : R.A.T.P.

Unité : nombre
million de places-km

| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Réseau ferré (1) | | | | | | |
| Motrices ou automotrices (2) | 2 314 | 2 578 | 2 634 | 2 611 | 2 646 | 2 691 |
| Remorques | 1 664 | 1 521 | 1 534 | 1 511 | 1 570 | 1 628 |
| Nombre de places-km offertes | 37 878 | 43 351 | 48 606 | 47 316 | 48 037 | 48 681 |
| Réseau d'autobus | | | | | | |
| Autobus | 3 845 | 3 937 | 4 004 | 4 047 | 4 026 | 3 972 |
| Nombre de places-km offertes | 8 174 | 9 096 | 9 491 | 9 847 | 10 562 | 10 689 |

(1) Non compris le funiculaire de Montmartre.

(2) Dont 40 éléments articulés.

6.34 TRAFIC R.A.T.P. : VOYAGES EFFECTUES (MILLIONS)

Source : R.A.T.P.

| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984(1) | 1985(1) |
|-------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Réseau ferré | | | | | | |
| Ensemble du réseau ferré | 1 186,9 | 1 332,4 | 1 376,2 | 1 414,8 | 1 456,7 | 1 477,4 |
| dont : Métro urbain | 1 055,3 | 1 109,5 | 1 129,8 | 1 156,4 | 1 177,1 | 1 188,6 |
| RER | 85,4 | 222,9 | 264,4 | 256,9 | 278,0 | 288,8 |
| Réseau autobus (1) | | | | | | |
| Lignes à billetterie R.A.T.P. | 568,0 | 708,5 | 724,0 | 755,5 | 741,2 | 749,3 |
| dont : Lignes remisées de Paris (avec nuit) | 223,1 | 313,7 | 313,6 | 320,4 | 305,8 | 312,1 |
| Lignes remisées de banlieue | 344,9 | 394,8 | 410,4 | 435,1 | 435,4 | 437,2 |
| Autres lignes (1) | 10,4 | 22,0 | 23,5 | 23,8 | 24,7 | 27,0 |

(1) Depuis 1984, nouveau mode de calcul effectué sur le réseau d'autobus.

6.35 TRAFIC R.A.T.P. : VOYAGEURS-KILOMETRES (MILLIONS)

Source : R.A.T.P.

| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984(1) | 1985(1) |
|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|---------|---------|
| Réseau ferré | 6 884 | 7 846 | 8 249 | 8 392 | 8 724 | 8 897 |
| Réseau d'autobus (1) | 1 646 | 1 977 | 2 031 | 2 075 | 2 000 | 2 043 |

(1) Depuis 1984, nouveau mode de calcul effectué sur le réseau d'autobus.

6.36 TRAFIC R.A.T.P. : VEHICULES-KILOMETRES (MILLIONS)

Source : R.A.T.P.

| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|-------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Réseau ferré | | | | | | |
| Ensemble du réseau ferré | 218,0 | 243,9 | 248,0 | 250,0 | 252,9 | 258,3 |
| dont : Métro urbain | 184,6 | 192,1 | 191,3 | 190,7 | 191,8 | 195,5 |
| RER | 21,5 | 51,8 | 56,7 | 59,3 | 61,1 | 62,8 |
| Réseau d'autobus | | | | | | |
| Lignes à billetterie R.A.T.P. | 128,1 | 131,6 | 136,3 | 143,9 | 142,7 | 142,3 |
| dont : Lignes remisées de Paris (avec nuit) | — | 42,1 | 42,8 | 43,1 | 42,5 | 42,4 |
| Lignes remisées de banlieue | — | 89,5 | 93,5 | 100,8 | 100,2 | 99,9 |
| Autres lignes (1) | 4,3 | 7,6 | 7,9 | 8,1 | 8,2 | 8,3 |

(1) Lignes effrêtées à billetteries spéciales et, services spéciaux, locations et excursions.

6.37. UTILISATION DES VEHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : PARC EN SERVICE EN 1985

L'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes, totalement refondue au 1er janvier 1978, concerne les autobus et les autocars, tous âges, d'au moins 10 places assises à l'exception des véhicules de la R.A.T.P. ou appartenant à des forains.

Source : O.E.S.T. (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes)

| Age du véhicule | 0 à 4 ans | 5 à 9 ans | 10 à 14 ans | 15 ans et plus et non déterminés | Ensemble |
|-------------------------------|-----------|-----------|-------------|----------------------------------------|----------|
| Nombre de véhicules | 17 168 | 22 821 | 16 182 | 11 132 | 67 303 |

6.38. UTILISATION DES VEHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : TRAFIC SELON LA NATURE DU SERVICE

Source : O.E.S.T. (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes)

Unité : millions de voyageurs

| | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Transport urbain (1) | 1 239,4 | 1 421,6 | 1 511,3 | 1 494,0 | 1 288,1 |
| Transport interurbain (2) | 288,1 | 225,3 | 225,1 | 246,0 | 244,9 |
| Transport scolaire | 494,3 | 488,3 | 485,5 | 531,3 | 462,2 |
| Transport de personnel | 289,6 | 270,8 | 260,5 | 247,3 | 209,3 |
| Transport occasionnel (3) | 179,6 | 182,0 | 194,7 | 205,0 | 254,2 |
| Total en charge | 2 491,0 | 2 588,0 | 2 677,1 | 2 723,6 | 2 458,6 |

(1) Y compris les lignes A.P.T.R.

(2) Transports par lignes régulières interurbaines y compris les lignes régulières internationales et les services affrétés S.N.C.F.

(3) Mise à disposition du véhicule pour un transport de groupe et transport à la place (excursion) y compris transport de clientèle et transport péri-scolaire.

6.39. UTILISATION DES VEHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : TRAFIC SELON LA NATURE DU SERVICE

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport en commun de personnes)

Unité : million de véhicules-kilomètres

| | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|---------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Transport urbain (1) | 364,4 | 404,1 | 428,7 | 401,5 | 425,2 |
| Transport interurbain (2) | 340,1 | 291,7 | 284,5 | 304,2 | 297,2 |
| Transport scolaire | 279,6 | 293,4 | 282,6 | 317,8 | 280,2 |
| Transport de personnel | 226,8 | 227,1 | 219,2 | 212,3 | 194,1 |
| Transport occasionnel (3) | 336,6 | 389,3 | 362,9 | 380,2 | 377,3 |
| Total en charge | 1 547,5 | 1 605,6 | 1 577,8 | 1 616,0 | 1 573,9 |
| A vide | 251,9 | 272,1 | 251,6 | 285,7 | 260,4 |
| Total | 1 799,4 | 1 877,7 | 1 829,4 | 1 901,7 | 1 834,3 |
| % des kilomètres parcourus à vide | 14,0 | 14,5 | 13,7 | 15,0 | 14,2 |

(1) (2) (3) : voir page précédente.

**6.40. UTILISATION DES VEHICULES
DE TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES
TRAFIC SELON LA NATURE DU SERVICE ET L'AGE DU VEHICULE**

Année 1985

*Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport routier de marchandises)*

Unité : million de voyageurs

| | 0 à 4 ans | 5 à 9 ans | 10 à 14 ans | 15 ans et plus et non déterminés | Ensemble |
|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|----------------------------------------|----------------|
| Transport urbain | 527,6 | 594,2 | 141,6 | 24,6 | 1 288,1 |
| Transport interurbain | 79,7 | 89,6 | 55,8 | 19,9 | 244,9 |
| Transport scolaire | 92,9 | 139,4 | 128,9 | 100,9 | 462,2 |
| Transport de personnel | 71,1 | 73,3 | 49,5 | 15,4 | 209,3 |
| Transport occasionnel | 77,6 | 103,3 | 38,7 | 34,6 | 254,2 |
| Total | 848,9 | 999,9 | 414,5 | 195,3 | 2 458,6 |

*Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport routier de marchandises)*

Unité : million de véhicules-kilomètres

| | 0 à 4 ans | 5 à 9 ans | 10 à 14 ans | 15 ans et plus et non déterminés | Ensemble |
|----------------------------------------|--------------|--------------|--------------|----------------------------------------|----------------|
| Transport urbain | 164,9 | 203,6 | 49,2 | 7,5 | 425,2 |
| Transport interurbain | 115,3 | 100,8 | 61,8 | 19,3 | 297,2 |
| Transport scolaire | 59,4 | 89,5 | 74,9 | 58,4 | 280,2 |
| Transport de personnel | 75,6 | 67,4 | 40,6 | 10,5 | 194,1 |
| Transport occasionnel | 177,1 | 151,4 | 34,2 | 14,5 | 377,3 |
| Total en charge | 592,2 | 612,6 | 260,8 | 108,3 | 1 573,9 |
| A vide | 83,0 | 96,1 | 52,6 | 28,8 | 260,4 |
| Total | 675,2 | 708,7 | 313,4 | 137,1 | 1 834,3 |
| % de kilomètres parcourus à vide . . . | 12,3 | 13,6 | 16,8 | 21,0 | 14,2 |

6.41 TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES : PARC ET CAPACITE POUR L'ENSEMBLE DES PROFESSIONS

L'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises concerne les véhicules porteurs (camions, remorques et semi-remorques) immatriculés en France, de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de véhicules
millier de tonnes

| Classes de charge utile | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|---------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 3,0 à 4,5 tonnes | 77 | 70 | 71 | 72 | 71 | 68 |
| 4,6 à 6,5 tonnes | 76 | 72 | 70 | 70 | 70 | 68 |
| 6,6 à 8,9 tonnes | 53 | 56 | 57 | 58 | 60 | 60 |
| 9,0 à 12,9 tonnes | 107 | 102 | 101 | 100 | 99 | 97 |
| 13,0 à 16,9 tonnes | 31 | 40 | 41 | 42 | 42 | 42 |
| 17,0 tonnes et plus | 93 | 125 | 123 | 126 | 129 | 131 |
| Total | 437 | 465 | 463 | 468 | 471 | 466 |
| Capacité totale | 4 867 | 5 680 | 5 637 | 5 723 | 5 795 | 5 800 |
| dont : véhicules de charge utile de 6,6 tonnes et plus | 4 180 | 5 039 | 5 004 | 5 086 | 5 162 | 5 188 |

Remarque importante : Pour tenir compte des différentes modifications méthodologiques intervenues en 1981 et 1983 et, par conséquent, afin de rendre les séries annuelles homogènes, les données relatives aux années antérieures ont été recalculées.

Dans le présent mémento, les séries publiées sont homogènes et harmonisées selon la nouvelle méthodologie. Pour les années antérieures, on se reportera à la publication : « Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises en 1983 », publiée en septembre 1984.

6.42 TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES : PARC ET CAPACITE SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR (1)

Le transport pour compte d'autrui est réalisé par des véhicules dont l'utilisateur a une activité de transporteur professionnel à titre principal ou secondaire. Le transport pour compte propre est réalisé par des véhicules dont l'utilisateur n'est pas un transporteur professionnel.

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de véhicules
millier de tonnes

| Classes de charge utile | 1983 | | 1984 | | 1985 | |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|
| | Compte d'autrui | Compte propre | Compte d'autrui | Compte propre | Compte d'autrui | Compte propre |
| 3,0 à 4,5 tonnes | 11 | 61 | 10 | 61 | 11 | 57 |
| 4,6 à 6,5 tonnes | 18 | 52 | 17 | 53 | 16 | 52 |
| 6,6 à 8,9 tonnes | 10 | 48 | 10 | 50 | 11 | 49 |
| 9,0 à 12,9 tonnes | 25 | 75 | 23 | 76 | 23 | 74 |
| 13,0 à 16,9 tonnes | 11 | 31 | 11 | 31 | 11 | 31 |
| 17,0 tonnes et plus | 76 | 50 | 76 | 53 | 78 | 53 |
| Total | 151 | 317 | 147 | 324 | 150 | 316 |
| Capacité totale | 2 432 | 3 291 | 2 402 | 3 393 | 2 455 | 3 345 |
| dont : véhicules de charge utile de 6,6 tonnes et plus | 2 295 | 2 791 | 2 274 | 2 888 | 2 329 | 2 859 |

(1) Voir page 168, remarque importante.

6.43 EVOLUTION DU TRAFIC DE MARCHANDISES SELON LA DISTANCE EN CHARGE ET POUR L'ENSEMBLE DES PROFESSIONS (1)

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport routier de marchandises)

Unité : million de tonnes
milliard de tonnes-km

| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| VEHICULES DE 3 TONNES ET PLUS DE CHARGE UTILE ET DE MOINS DE 15 ANS D'AGE | | | | | | |
| Tonnes : | | | | | | |
| - Moins de 50 km | 1 096 | 941 | 884 | 833 | 855 | 831 |
| - De 50 km à 149,9 km | 248 | 256 | 252 | 227 | 223 | 224 |
| - 150 km et plus | 169 | 192 | 183 | 172 | 175 | 178 |
| Total | 1 513 | 1 389 | 1 319 | 1 232 | 1 253 | 1 233 |
| Tonnes-kilomètres : | | | | | | |
| - Moins de 50 km | 13,3 | 12,8 | 12,2 | 12,2 | 13,3 | 12,2 |
| - De 50 km à 149,9 km | 18,0 | 18,4 | 17,9 | 17,0 | 17,0 | 17,3 |
| - 150 km et plus | 53,6 | 62,1 | 60,5 | 57,7 | 59,1 | 59,6 |
| Total | 84,9 | 93,3 | 90,6 | 86,9 | 88,4 | 89,1 |
| VEHICULES DE 6,6 TONNES ET PLUS DE CHARGE UTILE ET DE MOINS DE 15 ANS D'AGE. | | | | | | |
| Tonnes : | | | | | | |
| - Moins de 50 km | 998 | 868 | 828 | 778 | 796 | 775 |
| - De 50 km à 149,9 km | 219 | 232 | 229 | 206 | 202 | 205 |
| - 150 km et plus | 159 | 173 | 169 | 160 | 163 | 166 |
| Total | 1 376 | 1 273 | 1 226 | 1 144 | 1 161 | 1 146 |
| Tonnes-kilomètres : | | | | | | |
| - Moins de 50 km | 12,3 | 12,0 | 11,6 | 11,5 | 11,6 | 11,5 |
| - De 50 à 149,9 km | 16,3 | 17,0 | 16,6 | 15,8 | 15,7 | 16,1 |
| - 150 km et plus | 51,0 | 58,6 | 57,0 | 54,4 | 56,0 | 56,7 |
| Total | 79,6 | 87,6 | 85,2 | 81,7 | 83,3 | 84,3 |

(1) Voir page 168, remarque importante.

6.44 TRAFIC DE MARCHANDISES EN 1985 SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR ET LA DISTANCE EN CHARGE (1)

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport en commun de personnes)

Unité : million de tonnes
milliard de tonnes-km

| | Compte d'autrui | Compte propre | Ensemble des professions |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------|--------------------------|
| VEHICULES DE 3 TONNES ET PLUS DE CHARGE UTILE ET DE MOINS DE 15 ANS D'AGE | | | |
| Tonnes : | | | |
| - Moins de 50 km | 227 | 604 | 831 |
| - De 50 km à 149,9 km | 92 | 132 | 224 |
| - 150 km et plus | 117 | 61 | 178 |
| Total | 436 | 797 | 1 233 |
| Tonnes-kilomètres : | | | |
| - Moins de 50 km | 3,8 | 8,4 | 12,2 |
| - De 50 km à 149,9 km | 7,7 | 9,6 | 17,3 |
| - 150 km et plus | 43,0 | 16,6 | 59,6 |
| Total | 54,5 | 34,6 | 89,1 |
| VEHICULES DE 6,6 TONNES ET PLUS DE CHARGE UTILE ET DE MOINS DE 15 ANS D'AGE. | | | |
| Tonnes : | | | |
| - Moins de 50 km | 220 | 555 | 775 |
| - De 50 km à 149,9 km | 85 | 120 | 205 |
| - 150 km et plus | 112 | 54 | 166 |
| Total | 417 | 729 | 1 146 |
| Tonnes-kilomètres : | | | |
| - Moins de 50 km | 3,7 | 7,8 | 11,5 |
| - De 50 à 149,9 km | 7,3 | 8,8 | 16,1 |
| - 150 km et plus | 41,4 | 15,3 | 56,7 |
| Total | 52,4 | 31,9 | 84,3 |

(1) Voir page 168, remarque importante.

6.45 MARCHANDISES TRANSPORTEES PENDANT L'ANNEE 1985 POUR L'ENSEMBLE DES PROFESSIONS (1)

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge
TONNES

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes

| N° Section N.S.T. | Marchandises | Toutes distances | Dont catégorie de distances (tous trajets) | | |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------------------------------|----------------|----------------|
| | | | < 50 km | 50 à 149,9 km | > 150 km |
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants | 133 536 | 79 987 | 32 414 | 21 135 |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages | 161 623 | 62 387 | 54 976 | 44 260 |
| 2 | Combustibles minéraux solides | 14 521 | 10 828 | 2 391 | 1 302 |
| 3 A | Produits pétroliers bruts | 256 | 89 | 123 | 44 |
| 3 B | Produits pétroliers raffinés | 63 510 | 28 664 | 24 600 | 10 246 |
| 4 A | Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie | 11 074 | 7 665 | 2 114 | 1 295 |
| 4 B | Minerais et déchets non ferreux | 11 102 | 9 725 | 905 | 472 |
| 5 A | Produits métallurgiques ferreux | 19 628 | 7 818 | 3 940 | 7 870 |
| 5 B | Produits métallurgiques non ferreux | 4 115 | 1 127 | 905 | 2 083 |
| 6 A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 609 513 | 539 495 | 52 525 | 17 493 |
| 6 B | Matières premières pour l'industrie chimique . | 4 987 | 2 870 | 1 005 | 1 112 |
| 7 | Engrais | 32 132 | 21 177 | 6 819 | 4 136 |
| 8 A | Produits chimiques de base | 11 524 | 3 224 | 3 109 | 5 191 |
| 8 B | Pâtes à papier et cellulose | 3 650 | 1 097 | 1 017 | 1 536 |
| 8 C | Autres produits chimiques | 14 554 | 5 126 | 2 577 | 6 851 |
| 9 A | Matériel de transport et matériel agricole . . . | 13 510 | 6 163 | 2 877 | 4 470 |
| 9 B | Machines et articles métalliques | 19 851 | 6 737 | 4 663 | 8 451 |
| 9 C | Verre, faïence, porcelaine | 7 020 | 2 437 | 1 424 | 3 159 |
| 9 D | Autres articles manufacturés | 96 555 | 34 325 | 25 388 | 36 842 |
| Total | | 1 232 661 | 830 941 | 223 772 | 177 948 |

(1) Voir page 168, remarque importante.

6.45 MARCHANDISES TRANSPORTEES PENDANT L'ANNEE 1985 POUR L'ENSEMBLE DES PROFESSIONS (suite) (1)

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge
TONNES-KILOMETRES

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport routier de marchandises)

Unité : million de tonnes-km

| N° Section N.S.T. | Marchandises | Toutes distances | Dont catégorie de distances (tous trajets) | | |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------------------------------|---------------|---------------|
| | | | < 50 km | 50 à 149,9 km | > 150 km |
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants | 11 188 | 1 651 | 2 608 | 6 929 |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages | 19 918 | 1 251 | 3 811 | 14 856 |
| 2 | Combustibles minéraux solides | 655 | 104 | 208 | 343 |
| 3 A | Produits pétroliers bruts | 23 | 2 | 9 | 12 |
| 3 B | Produits pétroliers raffinés | 4 681 | 576 | 1 878 | 2 227 |
| 4 A | Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie | 622 | 108 | 166 | 348 |
| 4 B | Minerais et déchets non ferreux | 391 | 157 | 65 | 169 |
| 5 A | Produits métallurgiques ferreux | 3 490 | 117 | 344 | 3 029 |
| 5 B | Produits métallurgiques non ferreux | 951 | 22 | 78 | 851 |
| 6 A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 16 091 | 6 830 | 4 125 | 5 136 |
| 6 B | Matières premières pour l'industrie chimique . | 494 | 42 | 77 | 375 |
| 7 | Engrais | 2 061 | 360 | 530 | 1 171 |
| 8 A | Produits chimiques de base | 2 252 | 70 | 298 | 1 884 |
| 8 B | Pâtes à papier et cellulose | 606 | 20 | 87 | 499 |
| 8 C | Autres produits chimiques | 3 068 | 64 | 227 | 2 777 |
| 9 A | Matériel de transport et matériel agricole . . . | 2 042 | 106 | 258 | 1 678 |
| 9 B | Machines et articles métalliques | 3 675 | 117 | 381 | 3 177 |
| 9 C | Verre, faïence, porcelaine | 1 339 | 35 | 114 | 1 190 |
| 9 D | Autres articles manufacturés | 15 555 | 591 | 2 023 | 12 941 |
| | Total | 89 102 | 12 223 | 17 287 | 59 592 |

(1) Voir page 168, remarque importante.

**6.46 MARCHANDISES TRANSPORTEES PENDANT L'ANNEE 1985
SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR : COMPTE D'AUTRUI (1)**

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes
million de tonnes-km

| N° Section N.S.T. | Marchandises | Toutes distances | | dont ≥ 150 km | | Distance moyenne de transport d'une tonne (km) |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------|---------------|----------------|---------------|------------------------------------------------------------|
| | | Tonnes | Tonnes-km | Tonnes | Tonnes-km | |
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants | 51 765 | 5 643 | 10 573 | 4 029 | 109 |
| 1 | Dérivés alimentaires et fourrages | 52 760 | 10 838 | 23 365 | 9 375 | 205 |
| 2 | Combustibles minéraux solides | 9 035 | 517 | 1 136 | 289 | 57 |
| 3 A | Produits pétroliers bruts | 192 | 18 | 43 | 12 | 94 |
| 3 B | Produits pétroliers raffinés | 19 538 | 2 293 | 6 016 | 1 424 | 117 |
| 4 A | Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie | 3 568 | 365 | 991 | 274 | 102 |
| 4 B | Minerais et déchets non ferreux | 5 290 | 212 | 337 | 123 | 40 |
| 5 A | Produits métallurgiques ferreux | 12 444 | 2 851 | 6 438 | 2 613 | 229 |
| 5 B | Produits métallurgiques non ferreux | 2 192 | 697 | 1 459 | 658 | 318 |
| 6 A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 168 260 | 8 005 | 12 549 | 3 911 | 48 |
| 6 B | Matières premières pour l'industrie chimique | 2 961 | 367 | 863 | 309 | 124 |
| 7 | Engrais | 9 559 | 1 244 | 3 155 | 948 | 130 |
| 8 A | Produits chimiques de base | 7 836 | 1 763 | 3 984 | 1 512 | 225 |
| 8 B | Pâtes à papier et cellulose | 1 636 | 428 | 1 153 | 388 | 262 |
| 8 C | Autres produits chimiques | 9 053 | 2 473 | 5 289 | 2 297 | 273 |
| 9 A | Matériel de transport et matériel agricole | 6 518 | 1 347 | 2 935 | 1 172 | 207 |
| 9 B | Machines et articles métalliques | 10 242 | 2 638 | 5 858 | 2 413 | 258 |
| 9 C | Verre, faïence, porcelaine | 3 323 | 902 | 2 057 | 848 | 271 |
| 9 D | Autres articles manufacturés | 59 328 | 11 933 | 28 993 | 10 387 | 201 |
| | Total | 435 500 | 54 534 | 117 194 | 42 982 | 125 |

(1) Voir page 168, remarque importante.

**6.46 MARCHANDISES TRANSPORTEES PENDANT L'ANNEE 1985
SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR :
COMPTE PROPRE (suite) (1)**

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes
million de tonnes-km

| N° Section N.S.T. | Marchandises | Toutes distances | | dont ≥ 150 km | | Distance moyenne de transport d'une tonne (km) |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------------------------------------|
| | | Tonnes | Tonnes-km | Tonnes | Tonnes-km | |
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants | 81 771 | 5 545 | 10 562 | 2 900 | 68 |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages | 108 863 | 9 080 | 20 895 | 5 481 | 83 |
| 2 | Combustibles minéraux solides | 5 486 | 138 | 166 | 54 | 25 |
| 3 A | Produits pétroliers bruts | 64 | 5 | 1 | — | 78 |
| 3 B | Produits pétroliers raffinés | 43 972 | 2 388 | 4 230 | 803 | 54 |
| 4 A | Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie | 7 506 | 257 | 304 | 74 | 34 |
| 4 B | Minerais et déchets non ferreux | 5 812 | 179 | 135 | 46 | 31 |
| 5 A | Produits métallurgiques ferreux | 7 184 | 639 | 1 432 | 416 | 89 |
| 5 B | Produits métallurgiques non ferreux | 1 923 | 254 | 624 | 193 | 132 |
| 6 A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 441 253 | 8 086 | 4 944 | 1 225 | 18 |
| 6 B | Matières premières pour l'industrie chimique | 2 026 | 127 | 249 | 66 | 63 |
| 7 | Engrais | 22 573 | 817 | 981 | 223 | 36 |
| 8 A | Produits chimiques de base | 3 688 | 489 | 1 207 | 372 | 133 |
| 8 B | Pâtes à papier et cellulose | 2 014 | 178 | 383 | 111 | 88 |
| 8 C | Autres produits chimiques | 5 501 | 595 | 1 562 | 480 | 108 |
| 9 A | Matériel de transport et matériel agricole | 6 992 | 695 | 1 535 | 506 | 99 |
| 9 B | Machines et articles métalliques | 9 609 | 1 037 | 2 593 | 764 | 108 |
| 9 C | Verre, faïence, porcelaine | 3 697 | 437 | 1 102 | 342 | 118 |
| 9 D | Autres articles manufacturés | 37 227 | 3 622 | 7 849 | 2 554 | 97 |
| | Total | 797 161 | 34 568 | 60 764 | 16 610 | 43 |

(1) Voir page 168, remarque importante.

6.47 EVOLUTION DU TRAFIC ROUTIER PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. (1) : TONNES

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport routier de marchandises)

Unité : millier

| N° Section N.S.T. | Marchandises | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants | 131 850 | 133 546 | 145 044 | 130 521 | 137 660 | 133 536 |
| 1 | Dénrées alimentaires et fourrages | 146 935 | 154 661 | 151 750 | 160 869 | 160 835 | 161 623 |
| 2 | Combustibles minéraux solides | 14 657 | 16 901 | 14 041 | 14 153 | 10 488 | 14 521 |
| 3 A | Produits pétroliers bruts | 329 | 265 | 16 | 82 | 87 | 256 |
| 3 B | Produits pétroliers raffinés | 90 467 | 76 394 | 69 905 | 67 022 | 67 071 | 63 510 |
| 4 A | Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie | 13 224 | 8 692 | 8 020 | 8 548 | 8 686 | 11 074 |
| 4 B | Minerais et déchets non ferreux | 10 542 | 9 671 | 8 622 | 10 345 | 11 904 | 11 102 |
| 5 A | Produits métallurgiques ferreux | 24 076 | 22 315 | 19 862 | 18 171 | 10 715 | 19 628 |
| 5 B | Produits métallurgiques non ferreux | 3 792 | 4 812 | 5 700 | 3 926 | 3 900 | 4 115 |
| 6 A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 878 432 | 743 554 | 679 382 | 612 358 | 625 666 | 609 513 |
| 6 B | Matières premières pour l'industrie chimique | 3 252 | 3 936 | 2 684 | 2 992 | 2 802 | 4 987 |
| 7 | Engrais | 29 794 | 28 519 | 32 376 | 33 492 | 30 296 | 32 132 |
| 8 A | Produits chimiques de base | 14 624 | 12 343 | 12 737 | 9 246 | 12 367 | 11 524 |
| 8 B | Pâtes à papier et cellulose | 2 478 | 4 106 | 3 174 | 3 543 | 3 378 | 3 650 |
| 8 C | Autres produits chimiques | 13 626 | 18 768 | 13 330 | 13 363 | 15 022 | 14 554 |
| 9 A | Matériel de transport et matériel agricole | 12 413 | 17 783 | 18 606 | 15 995 | 16 748 | 13 510 |
| 9 B | Machines et articles métalliques | 25 168 | 24 578 | 25 584 | 22 849 | 20 469 | 19 851 |
| 9 C | Verre, faïence, porcelaine | 5 624 | 6 802 | 5 941 | 6 653 | 7 250 | 7 020 |
| 9 D | Autres articles manufacturés | 92 207 | 101 277 | 102 287 | 98 162 | 97 212 | 96 555 |
| Total | | 1 513 409 | 1 388 923 | 1 319 061 | 1 232 290 | 1 252 556 | 1 232 661 |

(1) Voir page 168, remarque importante.

6.48 EVOLUTION DU TRAFIC ROUTIER PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. (1) : TONNES-KILOMETRES

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : million

| N° Section N.S.T. | Marchandises | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants | 9 702 | 10 775 | 10 694 | 10 715 | 11 143 | 11 188 |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages | 16 005 | 18 493 | 17 847 | 18 378 | 18 897 | 19 918 |
| 2 | Combustibles minéraux solides | 588 | 620 | 531 | 591 | 574 | 655 |
| 3 A | Produits pétroliers bruts | 61 | 34 | 2 | 5 | 9 | 23 |
| 3 B | Produits pétroliers raffinés . . | 5 985 | 4 953 | 4 623 | 4 386 | 4 624 | 4 681 |
| 4 A | Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie | 407 | 534 | 519 | 487 | 563 | 622 |
| 4 B | Minerais et déchets non ferreux | 237 | 379 | 294 | 393 | 438 | 391 |
| 5 A | Produits métallurgiques ferreux | 3 853 | 4 028 | 3 697 | 3 364 | 3 818 | 3 490 |
| 5 B | Produits métallurgiques non ferreux | 714 | 1 067 | 1 140 | 951 | 897 | 951 |
| 6 A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 19 870 | 19 541 | 18 424 | 16 105 | 15 982 | 16 091 |
| 6 B | Matières premières pour l'industrie chimique | 392 | 437 | 387 | 351 | 318 | 494 |
| 7 | Engrais | 1 623 | 2 180 | 2 224 | 2 210 | 2 003 | 2 061 |
| 8 A | Produits chimiques de base . . | 2 828 | 2 249 | 2 558 | 2 080 | 2 400 | 2 252 |
| 8 B | Pâtes à papier et cellulose . . . | 351 | 572 | 535 | 558 | 644 | 606 |
| 8 C | Autres produits chimiques . . | 2 632 | 3 608 | 3 333 | 3 338 | 3 446 | 3 068 |
| 9 A | Matériel de transport et matériel agricole | 1 748 | 2 480 | 2 365 | 2 163 | 2 288 | 2 042 |
| 9 B | Machines et articles métalliques | 4 045 | 4 234 | 4 218 | 3 979 | 3 619 | 3 675 |
| 9 C | Verre, faïence, porcelaine . . . | 944 | 1 231 | 1 071 | 1 223 | 1 237 | 1 339 |
| 9 D | Autres articles manufacturés . . | 12 918 | 15 893 | 16 121 | 15 646 | 15 442 | 15 555 |
| | Total | 84 903 | 93 308 | 90 583 | 88 923 | 88 342 | 89 102 |

(1) Voir page 168, remarque importante.

**6.49. TRAFIC DE MARCHANDISES ET PARC EN SERVICE
SELON LA REGION D'IMMATRICULATION ET LA PROFESSION
L'UTILISATEUR : COMPTE D'AUTRUI (1)**

Année 1985

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

| Régions d'immatriculation des véhicules | Tonnes (milliers) | Tonnes-kilomètres (millions) | Parc en service (milliers) |
|--------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Ile-de-France | 34 419 | 3 238,1 | 17 |
| Champagne - Ardennes | 22 126 | 2 477,8 | 6 |
| Picardie | 22 105 | 1 871,3 | 6 |
| Haute-Normandie | 23 787 | 2 224,9 | 7 |
| Centre | 19 704 | 2 149,8 | 7 |
| Basse-Normandie | 10 617 | 1 949,1 | 4 |
| Bourgogne | 13 163 | 2 033,7 | 5 |
| Nord - Pas-de-Calais | 38 211 | 3 828,8 | 11 |
| Lorraine | 32 405 | 2 840,9 | 7 |
| Alsace | 14 127 | 1 450,4 | 5 |
| Franche-Comté | 7 895 | 1 123,8 | 3 |
| Pays de la Loire | 20 039 | 3 576,8 | 9 |
| Bretagne | 25 258 | 3 629,8 | 7 |
| Poitou - Charentes | 13 293 | 2 218,5 | 5 |
| Aquitaine | 20 546 | 3 401,9 | 8 |
| Midi-Pyrénées | 15 796 | 2 087,1 | 6 |
| Limousin | 4 308 | 643,0 | 2 |
| Rhône-Alpes | 41 049 | 7 125,3 | 18 |
| Auvergne | 9 595 | 1 250,3 | 3 |
| Languedoc-Roussillon | 16 629 | 1 827,4 | 4 |
| Provence - Alpes - Côte d'Azur - Corse | 30 428 | 3 585,1 | 10 |
| Total | 435 500 | 54 533,8 | 150 |

(1) Voir page 168, remarque importante.

**6.49. TRAFIC DE MARCHANDISES ET PARC EN SERVICE
SELON LA REGION D'IMMATRICULATION ET LA PROFESSION
DE L'UTILISATEUR : COMPTE PROPRE (suite) (1)**

Année 1985

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

| Régions d'immatriculation des véhicules | Tonnes (milliers) | Tonnes-kilomètres (millions) | Parc en service (milliers) |
|--------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Ile-de-France | 91 611 | 3 898,5 | 41 |
| Champagne - Ardennes | 30 766 | 1 327,5 | 9 |
| Picardie | 25 054 | 1 182,3 | 9 |
| Haute-Normandie | 25 260 | 1 352,9 | 11 |
| Centre | 31 437 | 1 770,1 | 15 |
| Basse-Normandie | 21 589 | 1 138,8 | 9 |
| Bourgogne | 25 490 | 1 403,3 | 12 |
| Nord - Pas-de-Calais | 42 024 | 1 939,0 | 20 |
| Lorraine | 38 753 | 1 295,5 | 13 |
| Alsace | 22 749 | 1 022,4 | 10 |
| Franche-Comté | 17 679 | 726,8 | 7 |
| Pays de la Loire | 57 810 | 2 687,2 | 20 |
| Bretagne | 50 213 | 2 447,3 | 18 |
| Poitou - Charentes | 29 034 | 1 380,4 | 11 |
| Aquitaine | 43 315 | 2 040,8 | 17 |
| Midi-Pyrénées | 35 897 | 1 630,4 | 17 |
| Limousin | 9 411 | 425,0 | 5 |
| Rhône-Alpes | 91 896 | 3 338,5 | 31 |
| Auvergne | 21 592 | 943,9 | 10 |
| Languedoc-Roussillon | 31 883 | 970,3 | 11 |
| Provence - Alpes - Côte d'Azur - Corse | 53 698 | 1 649,3 | 20 |
| Total | 797 161 | 34 568,2 | 318 |

(1) Voir page 168, remarque importante.

6.50. ESTIMATION DU TRAFIC REGIONAL EN 1985

(trafic international exclu)

SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR : COMPTE D'AUTRUI (1)

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes

| Régions | Entrées | Sorties | Trafic intérieur |
|--------------------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| Ile-de-France | 16 340 | 13 206 | 27 776 |
| Champagne - Ardennes | 5 808 | 5 636 | 12 332 |
| Picardie | 6 056 | 8 139 | 15 975 |
| Haute-Normandie | 7 138 | 7 439 | 15 455 |
| Centre | 6 125 | 7 268 | 13 444 |
| Basse-Normandie | 3 187 | 3 169 | 5 031 |
| Bourgogne | 4 713 | 4 262 | 9 018 |
| Nord - Pas-de-Calais | 7 080 | 8 377 | 26 712 |
| Lorraine | 4 763 | 5 970 | 22 100 |
| Alsace | 3 508 | 4 305 | 8 790 |
| Franche-Comté | 2 855 | 2 137 | 4 830 |
| Pays de la Loire | 7 003 | 9 674 | 10 402 |
| Bretagne | 7 646 | 3 909 | 15 426 |
| Poitou - Charentes | 4 079 | 4 973 | 5 988 |
| Aquitaine | 5 429 | 5 001 | 14 401 |
| Midi-Pyrénées | 3 851 | 3 789 | 10 613 |
| Limousin | 1 888 | 1 088 | 2 593 |
| Rhône-Alpes | 9 585 | 9 379 | 24 661 |
| Auvergne | 2 633 | 2 063 | 6 343 |
| Languedoc-Roussillon | 3 785 | 4 699 | 11 815 |
| Provence - Alpes - Côte d'Azur - Corse | 7 125 | 6 114 | 24 509 |
| Total | 120 597 | 120 597 | 288 214 |

(1) Voir page 168, remarque importante.

6.50. ESTIMATION DU TRAFIC REGIONAL EN 1985

(trafic international exclu)

SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR : COMPTE PROPRE (suite) (1)

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes

| Régions | Entrées | Sorties | Trafic intérieur |
|--------------------------------------------------|---------------|---------------|------------------|
| Ile-de-France | 10 428 | 7 674 | 61 381 |
| Champagne - Ardennes | 4 139 | 3 572 | 27 477 |
| Picardie | 5 595 | 5 801 | 21 042 |
| Haute-Normandie | 4 501 | 4 994 | 20 680 |
| Centre | 5 533 | 6 044 | 32 246 |
| Basse-Normandie | 3 620 | 2 957 | 17 988 |
| Bourgogne | 5 055 | 4 757 | 21 201 |
| Nord - Pas-de-Calais | 3 145 | 4 524 | 39 424 |
| Lorraine | 3 323 | 3 137 | 33 194 |
| Alsace | 1 657 | 2 658 | 20 576 |
| Franche-Comté | 2 433 | 2 416 | 15 527 |
| Pays de la Loire | 5 947 | 7 379 | 45 273 |
| Bretagne | 4 100 | 3 676 | 51 530 |
| Poitou - Charentes | 4 428 | 3 216 | 27 979 |
| Aquitaine | 2 701 | 4 448 | 40 637 |
| Midi-Pyrénées | 3 815 | 3 335 | 35 405 |
| Limousin | 1 868 | 2 121 | 7 176 |
| Rhône-Alpes | 4 428 | 4 554 | 83 487 |
| Auvergne | 2 286 | 2 577 | 20 637 |
| Languedoc-Roussillon | 3 394 | 3 161 | 32 060 |
| Provence - Alpes - Côte d'Azur - Corse | 3 268 | 2 663 | 48 566 |
| Total | 85 664 | 85 664 | 703 486 |

(1) Voir page 168, remarque importante.

6.51 IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS FRANÇAISES PAR : ROUTE ET PAR SECTIONS DE MARCHANDISES N.S.T. EN 1984

La source « Douanes » comptabilise les trafics internationaux (pavillons français et étrangers) à l'exclusion du transit sur le territoire français.

Le mode de transport retenu (route) correspond au mode de transport principal (en termes de kilométrage) sur le parcours français.

TONNES

Source : Douanes

Unité millier

| N° Section N.S.T. | Marchandises | Importations | Exportations |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|
| 0 | Produits agricoles et animaux vivants | 7 021 | 17 677 |
| 1 | Denrées alimentaires et fourrages | 8 717 | 10 032 |
| 2 | Combustibles minéraux solides | 2 420 | 233 |
| 3 A | Produits pétroliers bruts | 1 | — |
| 3 B | Produits pétroliers raffinés | 1 070 | 1 227 |
| 4 A | Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie | 950 | 1 612 |
| 4 B | Minerais et déchets non ferreux | 618 | 403 |
| 5 A | Produits métallurgiques ferreux | 3 503 | 3 654 |
| 5 B | Produits métallurgiques non ferreux | 765 | 830 |
| 6 A | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 9 152 | 9 481 |
| 6 B | Matières premières pour l'industrie chimique | 430 | 510 |
| 7 | Engrais | 3 638 | 771 |
| 8 A | Produits chimiques de base | 2 500 | 3 160 |
| 8 B | Pâtes à papier et cellulose | 1 564 | 641 |
| 8 C | Autres produits chimiques | 4 948 | 4 557 |
| 9 A | Matériel de transport et matériel agricole | 1 499 | 2 312 |
| 9 B | Machines et articles métalliques | 2 244 | 2 828 |
| 9 C | Verre, faïence, porcelaine | 919 | 959 |
| 9 D | Autres articles manufacturés | 6 453 | 4 370 |
| | Total | 58 416 | 65 257 |

6.52 IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS FRANÇAISES PAR ROUTE ET PAR PAYS EN 1984

La Source « Douanes » comptabilise les trafics internationaux (pavillons français et étrangers) à l'exclusion du transit sur le territoire français.

Le mode de transport retenu (route) correspond au mode de transport principal sur le parcours français (en termes de kilométrage).

Le pays est le pays de dernière provenance (importation) ou de première destination (exportation).

Source : Douanes

Unité : millier de tonnes

| Pays | Importations | Exportations |
|----------------------------------------|---------------|---------------|
| Belgique - Luxembourg | 16 369 | 12 164 |
| Pays-Bas | 5 198 | 3 705 |
| R.F.A. | 9 970 | 12 419 |
| Italie | 4 988 | 7 420 |
| Royaume-Uni - Irlande | 2 523 | 4 102 |
| Danemark | 300 | 420 |
| Grèce | 240 | 565 |
| Total C.E.E. | 39 588 | 40 795 |
| Suisse - Autriche | 1 909 | 3 338 |
| Norvège - Suède - Finlande | 1 600 | 3 148 |
| Europe de l'Est | 1 303 | 5 174 |
| Reste de l'Europe | 196 | 195 |
| Afrique | 3 613 | 6 066 |
| Amérique | 4 302 | 2 006 |
| Asie | 1 397 | 3 058 |
| Australie - Océanie - Divers | 656 | 1 001 |
| Total | 58 416 | 65 257 |

6.53 EVOLUTION DE LA CONSTRUCTION DES VOITURES PARTICULIERES EN FRANCE ET A L'ETRANGER

Source : Chambre Syndicale des Constructeurs d'Automobiles

Unité : véhicule

| Pays producteurs | Nombre de voitures construites (1) | Nombre de voitures neuves exportées (2) | Nombre de voitures neuves importées (3) | Voitures neuves disponibles pour le marché intérieur (1) + (3) - (2) |
|---------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| FRANCE | | | | |
| 1981 | 2 811 864 | 1 393 602 | 795 058 | 2 013 320 |
| 1982 | 2 777 125 | 1 463 502 | 1 000 567 | 2 314 190 |
| 1983 | 2 960 823 | 1 613 720 | 975 618 | 2 322 721 |
| 1984 | 2 713 289 | 1 530 163 | 897 764 | 2 080 890 |
| 1985 | 2 632 366 | 1 538 851 | 978 425 | 2 071 940 |
| ETATS-UNIS | | | | |
| 1981 | 6 253 096 | 508 134 | 2 998 561R | 8 743 523R |
| 1982 | 5 073 358 | 352 781 | 3 068 232 | 7 788 809 |
| 1983 | 6 781 184 | 537 839 | 3 690 985 | 9 934 330 |
| 1984 | 7 773 332 | 591 454 | 3 559 427 | 10 741 305 |
| 1985 | 8 184 821 | 665 524 | 4 394 908 | 11 914 205 |
| JAPON | | | | |
| 1981 | 6 974 131 | 3 946 542 | 31 877R | 3 059 466R |
| 1982 | 6 881 586 | 3 770 036 | 38 462 | 3 111 652 |
| 1983 | 7 151 888 | 3 806 396 | 37 281 | 3 382 773 |
| 1984 | 7 073 173 | 3 971 888 | 44 128 | 3 145 413 |
| 1985 | 7 646 816 | 4 426 763 | 52 225 | 3 272 278 |
| ALLEMAGNE FEDERALE | | | | |
| 1981 | 3 577 807 | 1 949 479 | 936 610 | 2 564 938 |
| 1982 | 3 761 436 | 2 194 230 | 837 358 | 2 404 564 |
| 1983 | 3 877 641 | 2 188 810 | 1 072 352 | 2 761 185 |
| 1984 | 3 790 164 | 2 232 995 | 1 108 566 | 2 665 735 |
| 1985 | 4 166 686 | 2 568 053 | 1 084 398 | 2 683 031 |
| ITALIE | | | | |
| 1981 | 1 257 504 | 423 609 | 864 975 | 1 698 970 |
| 1982 | 1 297 351 | 437 311 | 853 368 | 1 713 408 |
| 1983 | 1 395 531 | 491 510 | 659 996 | 1 564 017 |
| 1984 | 1 439 283 | 480 667 | 758 473 | 1 717 089 |
| 1985 | 1 389 156 | 449 803 | n.d. | n.d. |
| GRANDE-BRETAGNE | | | | |
| 1981 | 954 650 | 304 678 | 805 327 | 1 455 299 |
| 1982 | 887 679 | 225 865 | 934 141 | 1 595 955 |
| 1983 | 1 044 597 | 237 376 | 1 075 834 | 1 883 055 |
| 1984 | 908 906 | 192 213 | 1 020 494 | 1 737 187 |
| 1985 | 1 047 973 | 207 671 | 1 071 892 | 1 912 194 |

(1) Non compris les voitures françaises à l'exportation montées à l'étranger.

6.54 IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS FRANÇAISES DE VOITURES PARTICULIÈRES ET COMMERCIALES EN 1985

Source : *Chambre Syndicale des Constructeurs d'Automobiles*

Unité : *véhicule*

| Pays de provenance | Importations | Pays destinataires | Exportations |
|---------------------------------------|----------------|---------------------------------------|------------------|
| R.F.A. | 250 994 | Italie | 292 804 |
| Espagne | 312 545 | Etats-Unis | 135 330 |
| Italie | 105 434 | R.F.A. | 161 698 |
| Belgique - Luxembourg | 125 599 | Espagne | 191 286 |
| Japon | 58 825 | Royaume-Uni | 145 865 |
| Grande-Bretagne | 34 832 | Belgique - Luxembourg | 106 204 |
| U.R.S.S. | 18 364 | Pays-Bas | 77 719 |
| Yougoslavie | 26 574 | Suisse | 36 639 |
| Pays-Bas | 11 781 | Autriche | 23 065 |
| Autres pays | 33 477 | Autres pays | 368 241 |
| Importations totales | 978 425 | Exportations totales | 1 538 851 |

6.55 EVOLUTION DE LA CONSTRUCTION DES VEHICULES INDUSTRIELS EN FRANCE ET A L'ETRANGER

Source : *Chambre Syndicale des Constructeurs d'Automobiles*

Unité : *véhicule*

| Pays producteurs | Nombre de véhicules neufs construits (1) | Nombre de véhicules neufs exportés (2) | Nombre de véhicules neufs importés (3) | Véhicules neufs disponibles pour le marché intérieur (1) + (3) - (2) |
|---------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| FRANCE | | | | |
| 1981 | 407 506 | 144 583 | 119 312 | 382 235 |
| 1982 | 371 682 | 139 886 | 127 095 | 358 891 |
| 1983 | 375 039 | 142 896 | 131 459 | 363 602 |
| 1984 | 348 863 | 146 368 | 122 291 | 324 788 |
| 1985 | 383 740 | 161 016 | 161 364 | 384 088 |
| ETATS-UNIS | | | | |
| 1981 | 1 683 074 | 187 312 | 841 934 | 2 337 696 |
| 1982 | 1 912 660 | 127 259 | 722 376 | 2 507 777 |
| 1983 | 2 424 304 | 153 711 | 784 814 | 3 055 407 |
| 1984 | 3 151 449 | 191 192 | 925 250 | 3 885 507 |
| 1985 | 3 465 500 | 230 731 | 1 166 565 | 4 401 334 |
| JAPON | | | | |
| 1981 | 4 205 831 | 2 101 905 | 1 489 | 2 105 415 |
| 1982 | 3 850 208 | 1 820 437 | 824 | 2 030 595 |
| 1983 | 3 959 771 | 1 863 114 | 390 | 2 097 047 |
| 1984 | 4 391 747 | 2 137 296 | 752 | 2 255 203 |
| 1985 | 4 624 267 | 2 303 695 | 926 | 2 321 498 |
| ALLEMAGNE FEDERALE | | | | |
| 1981 | 319 200 | 203 848 | 47 864 | 163 216 |
| 1982 | 301 229 | 203 692 | 38 355 | 135 892 |
| 1983 | 292 910 | 180 568 | 50 709 | 163 051 |
| 1984 | 255 298 | 155 662 | 50 273 | 149 909 |
| 1985 | 279 234 | 177 817 | 56 387 | 157 804 |
| ITALIE | | | | |
| 1981 | 176 403 | 91 133 | 86 774 | 172 044 |
| 1982 | 155 692 | 90 681 | 71 396 | 136 407 |
| 1983 | 179 620 | 109 459 | 58 669 | 128 830 |
| 1984 | 161 894 | 102 959 | 61 206 | 120 141 |
| 1985 | 183 751 | 115 930 | n.d. | n.d. |
| GRANDE-BRETAGNE | | | | |
| 1981 | 229 555 | 113 862 | 46 732 | 162 425 |
| 1982 | 268 798 | 92 523 | 71 471 | 247 746 |
| 1983 | 244 514 | 62 801 | 97 252 | 278 965 |
| 1984 | 224 825 | 49 808 | 102 927 | 277 944 |
| 1985 | 263 283 | 63 066 | 109 071 | 308 288 |

**6.56 PRINCIPAUX GROUPES PRODUCTEURS DE VEHICULES
(Voitures particulières et véhicules utilitaires)
EN 1985**

Source : L'Argus de l'Automobile

Unité : véhicule

| | |
|-------------------------------------------------|-----------|
| 1 - General Motors | 7 609 817 |
| 2 - Ford Motor | 3 814 129 |
| 3 - Toyota | 3 727 922 |
| 4 - Gr Nissan (Nissan-Fujii) | 3 315 087 |
| 5 - Volkswagen - Audi | 2 395 979 |
| 6 - Chrysler Co | 1 875 617 |
| 7 - Renault - R.V.I. | 1 673 247 |
| 8 - PSA : Peugeot-Talbot-Citroën | 1 601 215 |
| 9 - Ford Europe (D.G. - B.B.E.) | 1 456 942 |
| 10 - Opel (General Motors) | 1 371 048 |
| 11 - Fiat - Autobianchi - Lancia - OM | 1 312 794 |
| 12 - Mitsubishi | 1 291 777 |
| 13 - Tokyo - Kogyo (Mazda) | 1 193 692 |
| 14 - Honda | 1 120 311 |
| 15 - Lada | 783 000 |

6.57 ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (1)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|-----------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Accidents corporels | 251 192 | 232 269 | 223 162 | 209 715 | 199 454 | 191 096 |
| Véhicules impliqués | 438 787 | ... | ... | 368 997 | 351 548 | 335 253 |
| Véhicules à deux roues | 118 864 | ... | ... | 76 854 | 67 700 | 64 424 |
| Véhicules automobiles | 318 665 | ... | ... | 290 576 | 282 189 | 269 197 |
| dont : voitures de tourisme (2) . . | 280 091 | ... | ... | 264 825 | 257 546 | 245 709 |
| Autres véhicules | 1 258 | ... | ... | 1 567 | 1 659 | 1 632 |
| Victimes décédées dans les six jours . | 12 996 | 12 190 | 12 102 | 11 677 | 11 525 | 10 447 |
| Usagers des deux roues | 3 394 | 2 495 | 2 463 | 2 337 | 2 149 | 2 033 |
| Automobilistes | 7 055 | 7 662 | 7 688 | 7 409 | 7 561 | 6 804 |
| Piétons | 2 517 | 2 033 | 1 951 | 1 879 | 1 760 | 1 557 |
| Divers | 30 | - | - | 52 | 55 | 53 |
| Victimes blessées | 345 726 | 325 851 | 312 822 | 294 363 | 282 485 | 270 745 |
| dont : blessés graves (3) | 92 725 | 88 677 | 82 280 | 75 833 | 71 063 | 66 911 |
| Usagers des deux roues | 111 409 | 89 124 | 81 325 | 73 296 | 64 560 | 61 689 |
| Automobilistes | 190 652 | 196 542 | 193 321 | 184 672 | 183 185 | 176 015 |
| Piétons | 43 377 | 40 185 | 38 176 | 35 641 | 34 006 | 32 169 |
| Divers | 288 | - | - | 754 | 734 | 872 |

(1) Pour les données départementales voir « annexe »

(2) Y compris taxis et ambulances

(3) Blessés ayant nécessité une hospitalisation d'au moins six jours.

6.58 REPARTITION SUIVANT L'AGE DES VICTIMES DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE EN 1985

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

| Age des victimes | Conducteurs et passagers de | | | | | | Total |
|---------------------------------------------|-----------------------------|---------------------|---------------|--------------------|------------------------|----------------------|----------------|
| | Piétons | Cycles sans moteurs | Cyclo-moteurs | Autres 2 roues (1) | Voitures particulières | Autres véhicules (2) | |
| Victimes décédées dans les six jours | | | | | | | |
| Moins de 15 ans | 252 | 76 | 20 | 1 | 248 | 19 | 616 |
| De 15 à 20 ans | 89 | 40 | 305 | 209 | 888 | 32 | 1 563 |
| De 21 à 24 ans | 62 | 17 | 49 | 249 | 987 | 36 | 1 400 |
| De 25 à 64 ans | 592 | 193 | 307 | 342 | 3 515 | 317 | 5 266 |
| 65 ans et plus | 534 | 99 | 115 | 9 | 749 | 34 | 1 540 |
| Non précisé | 28 | 1 | 1 | 0 | 32 | 0 | 62 |
| Total | 1 567 | 426 | 797 | 810 | 6 419 | 438 | 10 447 |
| Blessés | | | | | | | |
| Moins de 15 ans | 10 211 | 2 918 | 1 406 | 131 | 11 815 | 544 | 27 025 |
| De 15 à 20 ans | 3 051 | 1 831 | 18 656 | 5 948 | 24 598 | 898 | 54 982 |
| De 21 à 24 ans | 1 800 | 557 | 2 704 | 5 782 | 26 717 | 1 128 | 38 488 |
| De 25 à 64 ans | 11 330 | 3 781 | 8 447 | 7 265 | 94 313 | 6 192 | 131 328 |
| 65 ans et plus | 5 728 | 924 | 1 174 | 108 | 9 551 | 517 | 18 002 |
| Non précisé | 249 | 16 | 31 | 10 | 592 | 22 | 920 |
| Total | 32 169 | 10 027 | 32 418 | 19 244 | 167 586 | 9 301 | 270 745 |

(1) Scooters ou vélomoteurs (de 51 à 125 cm³), motocyclettes ou scooters (de plus de 125 cm³).

(2) Camionnettes, camions, tracteurs, autobus, véhicules non précisés.

6.59 NOMBRE DE VICTIMES (1) DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE DANS LES PRINCIPAUX PAYS OCCIDENTAUX

Source : O.N.U. - Statistiques des accidents de la circulation routière en Europe
S.E.T.R.A. pour la France

Unité : nombre

| Pays | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|-----------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|
| France. - Total | 358 722 | 338 041 | 324 924 | 306 040 | 294 010 | 281 192 |
| dont : Décédées | 12 996 | 12 190 | 12 102 | 11 677 | 11 525 | 10 447 |
| Belgique. - Total | 84 480 | 81 804 | 79 757 | 81 487 | 81 570 | 76 320 |
| dont : Décédées | 2 350 | 2 216 | 2 064 | 2 090 | 1 890 | 1 800 |
| Italie. - Total | 239 410 | 232 314 | 225 132 | 227 459 | 224 740 | 223 290 |
| dont : Décédées | 9 510 | 8 072 | 7 706 | 8 223 | 7 180 | 7 130 |
| Luxembourg. - Total | 2 880 | 2 241 | 2 039 | 2 203 | 2 170 | 2 040 |
| dont : Décédées | 120 | 100 | 75 | 85 | 70 | 80 |
| Pays-Bas. - Total | 6 230 | 55 312 | 53 922 | 54 227 | 52 290 | 49 890 |
| dont : Décédées | 2 320 | 1 807 | 1 710 | 1 756 | 1 620 | 1 440 |
| Espagne. - Total | 93 000 | 111 075 | 104 637 | 116 928 | 120 380 | 131 700 |
| dont : Décédées | 4 500 | 4 930 | 4 486 | 4 666 | 4 830 | 4 900 |
| Suède. - Total | 21 980 | 19 338 | 20 021 | 20 582 | 21 440 | 21 480 |
| dont : Décédées | 1 170 | 748 | 755 | 779 | 800 | 810 |
| Suisse. - Total | 31 190 | 32 867 | 32 550 | 33 630 | 31 680 | 30 740 |
| dont : Décédées | 1 240 | 1 165 | 1 192 | 1 159 | 1 100 | 910 |
| Royaume-Uni. - Total | 332 600 | 332 620 | 342 535 | 316 297 | 333 060 | 326 160 |
| dont : Décédées | 6 680 | 6 069 | 6 150 | 5 618 | 5 790 | 5 340 |
| République Fédérale d'Allemagne. | | | | | | |
| Total | 472 670 | 487 618 | 478 796 | 500 942 | 476 230 | 430 500 |
| dont : Décédées | 14 870 | 11 674 | 11 608 | 11 732 | 10 200 | 8 400 |
| Etats-Unis. - Total | 1 846 550 | 3 549 301 | 3 323 945 | 3 498 589 | 3 609 257 | - |
| dont : Décédées | 46 550 | 49 301 | 43 945 | 42 589 | 44 257 | - |

(1) Tuées et blessées.

**6.60 NOMBRE DE VICTIMES (1) DE LA CIRCULATION
PAR CATEGORIE D'USAGERS
DANS LES PRINCIPAUX PAYS EUROPEENS**

ANNEE 1984

Source : O.N.U. - Statistiques des accidents de la circulation routière en Europe.
S.E.T.R.A. pour la France

Unité : nombre

| PAYS | Piétons | Cycles | Cyclo- moteurs (2) | Moto- cycles (2) | Voitures parti- culières (2) | Autocars Autobus | Véhicules utili- taires | Autres personnes | TOTAL |
|------------------------------------------|---------------|---------------|--------------------------|------------------------|---------------------------------------|---------------------|-------------------------------|---------------------|----------------|
| France - Total (4) . . . | 33 726 | 10 453 | 33 215 | 20 054 | 174 005 | 1 531 | 7 283 | 925 | 281 192 |
| dont : décédées . . . | 1 557 | 426 | 797 | 810 | 6 419 | 15 | 370 | 53 | 10 447 |
| Belgique - Total . . . | 6 526 | 8 973 | 9 462 | 3 915 | 49 350 | | 3 345 | | 81 571 |
| dont : décédées . . . | 333 | 204 | 110 | 134 | 1 037 | | 76 | | 1 893 |
| R.F.A. - Total . . . | 50 004 | 60 958 | 26 669 | 67 149 | 255 737 | | 15 715 | | 476 232 |
| dont : décédées . . . | 2 264 | 979 | 347 | 1 203 | 5 130 | | 276 | | 10 199 |
| Luxembourg - Total | - | - | - | - | - | | - | | - |
| dont : décédées . . . | - | - | - | - | - | | - | | - |
| Pays-Bas - Total . . . | 4 602 | 13 439 | 11 347 | 2 458 | 18 982 | | 1 464 | | 52 291 |
| dont : décédées . . . | 212 | 360 | 128 | 97 | 774 | | 44 | | 1 615 |
| Espagne - Total . . . | 16 970 | 2 046 | 11 193 | 9 508 | 70 769 | | 9 869 | | 120 355 |
| dont : décédées . . . | 1 330 | 132 | 427 | 276 | 3 476 | | 634 | | 6 275 |
| Suisse - Total . . . | 3 738 | 2 756 | 4 656 | 5 385 | 14 032 | | 1 108 | | 31 675 |
| dont : décédées . . . | 215 | 74 | 99 | 163 | 511 | | 35 | | 1 097 |
| Suède - Total . . . | 2 015 | 3 044 | 900 | 1 801 | 12 604 | | 1 072 | | 21 436 |
| dont : décédées . . . | 152 | 111 | 32 | 75 | 412 | | 19 | | 801 |
| Royaume-Uni - Total | 65 281 | 31 308 | 12 323 | 48 960 | 148 547 | | 26 312 | | 333 064 |
| dont : décédées . . . | 1 933 | 359 | 64 | 897 | 2 263 | | 272 | | 5 788 |
| Italie - Total (3) . . . | 24 338 | 8 416 | 33 436 | 31 162 | 120 098 | | 10 008 | | 227 459 |
| dont : décédées . . . | 1 487 | 610 | 880 | 937 | 3 709 | | 600 | | 8 223 |

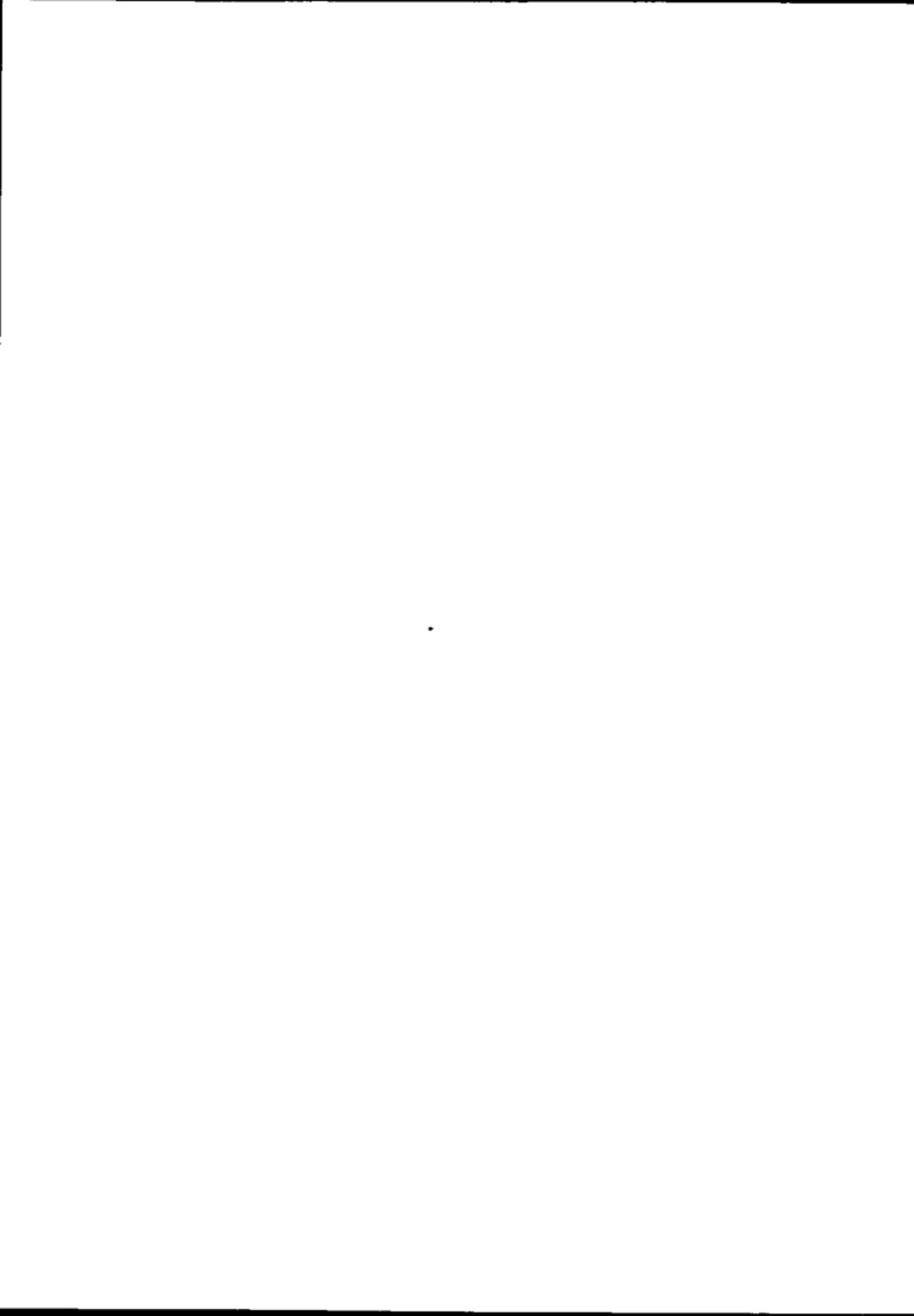
(1) Tuées et blessées.

(2) Conducteurs et passagers

(3) Autres : occupants de véhicules utilitaires, autobus, cars, cavaliers, etc...

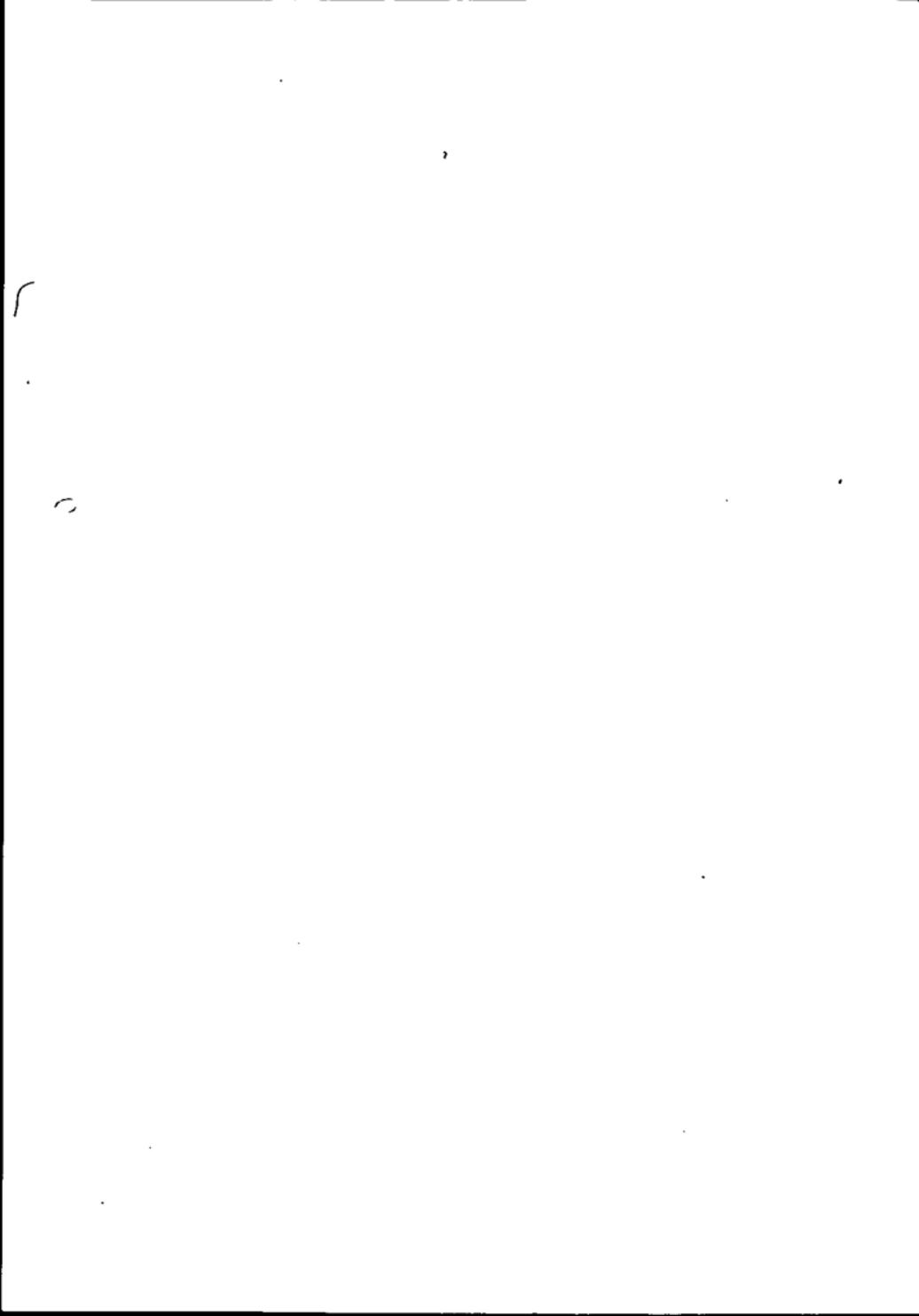
(4) Données 1981.

(5) Données 1984.



CHAPITRE VII

DIVERS



7.1. PRINCIPAUX OLEODUCS EN EXPLOITATION (Oléoducs de plus de 50 km)

Source : Ministère de l'Industrie, Direction des Hydrocarbures Unité : millier de tonnes
million de tonnes-kilomètres

| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|-------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| I. PRODUITS FINIS | | | | | | |
| Total produits finis transportés par oléoducs de plus de 50 km : | | | | | | |
| Tonnes | 22 269 | 29 377 | 28 914 | 28 725 | 26 556 | 25 451 |
| Tonnes-kilomètres | 4 399 | 5 239 | 5 216 | 5 389 | 5 290 | 5 066 |
| <i>dont par :</i> | | | | | | |
| - Le Havre-Paris [Complexe TRAPIL 1245 km (1)] | | | | | | |
| Tonnes | 13 407 | 16 777 | 16 183 | 17 561 | 16 388 | 16 574 |
| Tonnes-kilomètres | 2 244 | 2 631 | 2 517 | 2 765 | 2 619 | 2 637 |
| - Méditerranée-Rhône [616 km] | | | | | | |
| Tonnes | 5 590 | 6 431 | 6 559 | 6 624 | 6 821 | 6 856 |
| Tonnes-kilomètres | 1 774 | 2 020 | 2 111 | 2 203 | 2 202 | 2 239 |
| - Donges-Vern-sur-Seiche [93 km] | | | | | | |
| Tonnes | - | 1 139 | 1 134 | 1 141 | 1 229 | 1 248 |
| Tonnes-kilomètres | - | 106 | 106 | 106 | 115 | 116 |

(1) Y compris le pipe-line Grand-puits-Paris et Coignières-Orléans-Tours (à partir de 1981).

7.1. PRINCIPAUX OLEODUCS EN EXPLOITATION (suite) (Oléoducs de plus de 50 km)

Source : Ministère de l'Industrie, Direction des Hydrocarbures

Unité : millier de tonnes
million de tonnes-kilomètres

| | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| II. PRODUITS BRUTS | | | | | | |
| Total produits bruts transportés par oléoducs de plus de 50 km : | | | | | | |
| Tonnes | 68 468 | 69 617 | 57 287 | 50 591 | 48 288 | 46 097 |
| Tonnes-kilomètres | 26 696 | 23 603 | 20 101 | 20 610 | 20 569 | 19 076 |
| <i>dont par :</i> | | | | | | |
| - Lavers-Strasbourg-Karlsruhe [1173 km] | | | | | | |
| Tonnes | 34 572 | 31 359 | 28 829 | 28 124 | 28 610 | 26 652 |
| Tonnes-kilomètres | 22 475 | 19 976 | 16 936 | 18 180 | 18 444 | 16 995 |
| - Le Havre-Grandpuits [252 km] | | | | | | |
| Tonnes | 10 453 | 7 112 | 8 583 | 5 776 | 5 611 | 5 340 |
| Tonnes-kilomètres | 1 733 | 1 380 | 1 349 | 1 088 | 1 140 | 1 096 |
| - Parentis-Bec d'Ambès [175 km] | | | | | | |
| Tonnes | 671 | 984 | 880 | 1 587 | 1 066 | 1 005 |
| Tonnes-kilomètres | 61 | 92 | 78 | 70 | 77 | 62 |
| - Port Jérôme-Vernon [87 km (1)] | | | | | | |
| Tonnes | - | 2 186 | 1 376 | 1 275 | 50 | - |
| Tonnes-kilomètres | - | 267 | 167 | 154 | 12 | - |
| - Le Havre-Petit Couronne [152 km (2)] | | | | | | |
| Tonnes | 7 165 | 4 545 | 6 104 | 4 778 | 5 196 | 5 119 |
| Tonnes-kilomètres | 545 | 341 | 459 | 360 | 391 | 384 |
| - Le Havre-Valenciennes [284 km (4)] | | | | | | |
| Tonnes | 2 551 | 2 371 | 1 197 | 989 | 801 | - |
| Tonnes-kilomètres | 725 | 629 | 340 | 262 | 228 | - |
| III. ENSEMBLE des produits (finis+ bruts) transportés par oléoducs de plus de 50 km : | | | | | | |
| Tonnes | 91 097 | 88 994 | 86 201 | 79 316 | 74 844 | 71 548 |
| Tonnes-kilomètres | 31 095 | 28 342 | 25 316 | 25 999 | 25 859 | 24 142 |

(1) Oléoducs mis en service en 1974.

(2) Le Havre-Petit-Couronne : deux conduites en parallèle, l'une de 77 km de longueur, l'autre de 75 km. Conduite inertée en 1985.

(3) Y compris en 1982, 639 milliers de tonnes de produits finis.

(4) Produits finis.

(5) Produits finis (en raison de la fermeture définitive de la raffinerie B.P. de Vernon).

Remarque : La variabilité des effectifs d'oléoducs de moins de 50 km considérée dans les statistiques nous a conduit à ne retenir désormais que les oléoducs de plus de 50 km.

7.2. ENGIN DE REMONTEE MECANIQUE EN EXPLOITATION

Source : Direction des Transports Terrestres

Unité : nombre

| Départements | AOUT 1981 | AOUT 1982 | AOUT 1983 | AOUT 1984 | AOUT 1985 |
|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Téléphériques bicâbles | | | | | |
| Alpes-Maritimes | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Savoie | 9 | 11 | 11 | 11 | 12 |
| Haute-Savoie | 20 | 21 | 20 | 22 | 21 |
| Alpes de Haute-Provence | - | - | - | - | - |
| Hauts-Alpes | 4 | 4 | 4 | 2 | 4 |
| Isère | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Puy-de-Dôme | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Pyrénées-Atlantiques | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| Hauts-Pyrénées | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Pyrénées orientales | - | - | - | - | - |
| Autres départements | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Total | 50 | 53 | 52 | 51 | 53 |
| Téléphériques monocâbles | | | | | |
| Alpes-Maritimes | 19 | 19 | 21 | 21 | 21 |
| Savoie | 176 | 195 | 214 | 235 | 248 |
| Haute-Savoie | 116 | 128 | 140 | 148 | 162 |
| Alpes de Haute-Provence | 12 | 18 | 24 | 24 | 26 |
| Hauts-Alpes | 41 | 41 | 49 | 57 | 60 |
| Isère | 63 | 67 | 69 | 71 | 72 |
| Puy-de-Dôme | 7 | 7 | 7 | 6 | 6 |
| Pyrénées Atlantiques | 13 | 13 | 14 | 14 | 14 |
| Hauts-Pyrénées | 36 | 38 | 39 | 41 | 43 |
| Pyrénées orientales | - | - | - | - | 17 |
| Autres départements | 48 | 47 | 50 | 51 | 41 |
| Total | 531 | 579 | 627 | 668 | 710 |

Funiculaires, crémaillères, engins spéciaux : 22.

7.2. ENGINES DE REMONTEE MECANIQUE EN EXPLOITATION (suite)

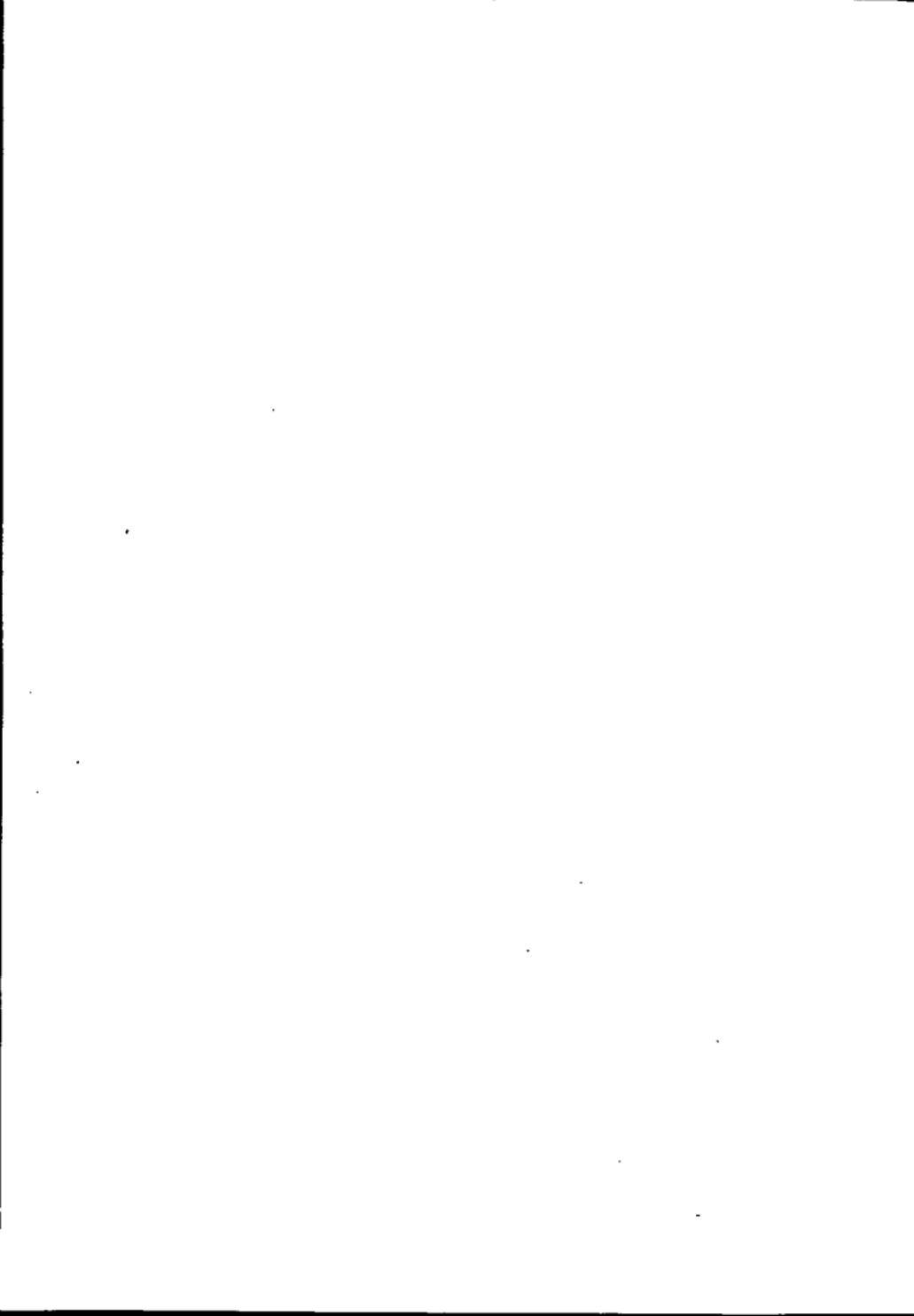
Source : Direction des Transports Terrestres

Unité : nombre

| Départements | AOUT 1981 | AOUT 1982 | AOUT 1983 | AOUT 1984 | AOUT 1985 |
|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Remonte-pentes | | | | | |
| Alpes-Maritimes | 81 | 81 | 83 | 83 | 83 |
| Savoie | 621 | 625 | 624 | 629 | 646 |
| Haute-Savoie | 454 | 462 | 462 | 478 | 479 |
| Alpes de Haute-Provence | 107 | 111 | 117 | 117 | 125 |
| Hautes-Alpes | 280 | 285 | 294 | 298 | 302 |
| Isère | 287 | 291 | 300 | 306 | 305 |
| Puy-de-Dôme | 58 | 48 | 53 | 54 | 54 |
| Pyrénées-Atlantiques | 35 | 35 | 35 | 36 | 36 |
| Hautes-Pyrénées | 119 | 118 | 115 | 118 | 122 |
| Pyrénées Orientales | | | | | 83 |
| Autres départements | 631 | 633 | 652 | 657 | 576 |
| Total | 2 673 | 2 689 | 2 735 | 2 776 | 2 811 |
| Ensemble | | | | | |
| Alpes-Maritimes | 102 | 102 | 106 | 106 | 106 |
| Savoie | 806 | 831 | 849 | 875 | 906 |
| Haute-Savoie | 590 | 611 | 622 | 648 | 662 |
| Alpes de Haute-Provence | 119 | 129 | 141 | 141 | 151 |
| Hautes-Alpes | 325 | 336 | 347 | 357 | 366 |
| Isère | 354 | 362 | 373 | 381 | 381 |
| Puy-de-Dôme | 68 | 58 | 63 | 63 | 63 |
| Pyrénées Atlantiques | 50 | 50 | 51 | 51 | 51 |
| Hautes-Pyrénées | 159 | 160 | 158 | 163 | 169 |
| Pyrénées Orientales | | | | | 100 |
| Autres départements | 681 | 682 | 704 | 710 | 619 |
| Total | 3 254 | 3 321 | 3 414 | 3 495 | 3 574 |

N.B. On notera qu'à ces chiffres il convient d'ajouter les funiculaires (7) et divers autres engins (6).

ANNEXES



A1. LONGUEUR DES LIGNES SNCF EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (1)

(Situation au 1er Janvier 1986)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département statistique

Unité : kilomètre

| | Longueur totale | électrifiée | Dont voies uniques | ouvertes au trafic voyageurs (2) |
|---------------------------------|--------------------|-------------|--------------------------|----------------------------------------|
| Ile-de-France | | | | |
| 75. Paris | 76 | 50 | 12 | 66 |
| 77. Seine-et-Marne | 551 | 271 | 170 | 447 |
| 78. Yvelines | 323 | 260 | 18 | 313 |
| 91. Essonne | 204 | 178 | 5 | 204 |
| 92. Hauts-de-Seine | 108 | 96 | - | 101 |
| 93. Seine-Saint-Denis | 115 | 110 | 3 | 117 |
| 94. Val-de-Marne | 111 | 83 | 31 | 78 |
| 95. Val d'Oise | 194 | 181 | 19 | 178 |
| Total | 1 681 | 1 230 | 257 | 1 503 |
| Champagne-Ardennes | | | | |
| 08. Ardennes | 339 | 164 | 108 | 231 |
| 10. Aube | 383 | - | 252 | 171 |
| 51. Marne | 551 | 186 | 280 | 334 |
| 52. Marne (Haute-) | 448 | 107 | 184 | 282 |
| Total | 1 721 | 456 | 825 | 1 018 |
| Picardie | | | | |
| 02. Aisne | 589 | 119 | 271 | 373 |
| 60. Oise | 589 | 260 | 282 | 459 |
| 80. Somme | 494 | 99 | 234 | 293 |
| Total | 1 671 | 478 | 786 | 1 125 |
| Haute-Normandie | | | | |
| 27. Eure | 486 | 45 | 264 | 222 |
| 76. Seine-Maritime | 663 | 201 | 368 | 432 |
| Total | 1 149 | 246 | 632 | 654 |

(1) Non compris 48 km de lignes exploitées par la SNCF mais situées en territoire étranger.

(2) Lignes ouvertes également au trafic de marchandises à l'exclusion de quelques parties de lignes exploitées uniquement en trafic voyageurs.

N.B. Quelques totaux peuvent, par suite des arrondis, ne pas correspondre exactement à la somme arithmétique des résultats par département.

A1. LONGUEUR DES LIGNES SNCF EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (suite) (1)

(Situation au 1er Janvier 1986)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département statistique

Unité : kilomètre

| | Longueur totale | électrifiées | Dont voies uniques | ouvertes au trafic voyageurs (2) |
|----------------------------------|--------------------|--------------|--------------------------|----------------------------------------|
| Centre | | | | |
| 18. Cher | 348 | 25 | 210 | 199 |
| 28. Eure-et-Loir | 429 | 119 | 299 | 258 |
| 36. Indre | 342 | 100 | 242 | 125 |
| 37. Indre-et-Loire | 433 | 134 | 233 | 320 |
| 41. Loir-et-Cher | 358 | 94 | 198 | 258 |
| 45. Loiret | 511 | 93 | 335 | 174 |
| Total | 2 422 | 566 | 1 517 | 1 334 |
| Basse-Normandie | | | | |
| 14. Calvados | 373 | — | 146 | 251 |
| 50. Manche | 370 | — | 244 | 218 |
| 61. Orne | 406 | 25 | 214 | 213 |
| Total | 1 149 | 25 | 603 | 681 |
| Bourgogne | | | | |
| 21. Côte d'Or | 652 | 329 | 320 | 366 |
| 58. Nièvre | 421 | — | 209 | 251 |
| 71. Saône-et-Loire | 650 | 264 | 203 | 490 |
| 89. Yonne | 554 | 290 | 254 | 428 |
| Total | 2 277 | 883 | 986 | 1 553 |
| Nord - Pas-de-Calais | | | | |
| 59. Nord | 803 | 499 | 286 | 590 |
| 62. Pas-de-Calais | 589 | 134 | 317 | 435 |
| Total | 1 392 | 633 | 603 | 1 075 |
| Lorraine | | | | |
| 54. Meurthe-et-Moselle | 631 | 369 | 215 | 429 |
| 55. Meuse | 410 | 168 | 256 | 218 |
| 57. Moselle | 663 | 414 | 235 | 466 |
| 88. Vosges | 492 | 31 | 304 | 378 |
| Total | 2 196 | 982 | 1 010 | 1 491 |

Voir remarques page 201.

A1. LONGUEUR DES LIGNES SNCF EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (suite) (1)

(Situation au 1er Janvier 1986)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département statistique

Unité : kilomètre

| | Longueur totale | électrifiées | Dont voies uniques | ouvertes au trafic voyageurs (2) |
|---------------------------------------|--------------------|--------------|--------------------------|----------------------------------------|
| Alsace | | | | |
| 67. Rhin (Bas) | 547 | 124 | 240 | 430 |
| 68. Rhin (Haut-) | 309 | 153 | 175 | 207 |
| Total | 856 | 277 | 415 | 636 |
| Franche-Comté | | | | |
| 25. Doubs | 345 | 154 | 206 | 255 |
| 39. Jura | 333 | 102 | 280 | 273 |
| 70. Saône (Haute-) | 373 | 7 | 253 | 181 |
| 90. Belfort (Territoire de) | 58 | 21 | 28 | 50 |
| Total | 1 109 | 284 | 767 | 759 |
| Peys de la Loire | | | | |
| 44. Loire-Atlantique | 553 | 58 | 343 | 339 |
| 49. Maine-et-Loire | 377 | 153 | 250 | 218 |
| 53. Mayenne | 271 | 68 | 202 | 68 |
| 72. Sarthe | 443 | 161 | 176 | 267 |
| 85. Vendée | 360 | — | 237 | 271 |
| Total | 2 004 | 441 | 1 208 | 1 163 |
| Bretagne | | | | |
| 22. Côtes-du-Nord | 367 | — | 243 | 352 |
| 29. Finistère | 306 | — | 171 | 245 |
| 35. Ille-et-Vilaine | 477 | 50 | 233 | 313 |
| 56. Morbihan | 274 | — | 154 | 161 |
| Total | 1 423 | 50 | 801 | 1 071 |
| Poitou-Charentes | | | | |
| 16. Charente | 297 | 115 | 179 | 258 |
| 17. Charente-Maritime | 416 | 6 | 180 | 326 |
| 79. Sèvres (Deux) | 390 | 13 | 343 | 155 |
| 86. Vienne | 425 | 112 | 290 | 213 |
| Total | 1 528 | 246 | 992 | 951 |

Voir remarques page 201.

A1. LONGUEUR DES LIGNES SNCF EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (suite) (1)

(Situation au 1er Janvier 1986)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département statistique

Unité : kilomètre

| | Longueur totale | électrifiées | Dont voies uniques | ouvertes au trafic voyageurs (2) |
|------------------------------------|--------------------|--------------|--------------------------|----------------------------------------|
| Aquitaine | | | | |
| 24. Dordogne | 400 | 10 | 309 | 359 |
| 33. Gironde | 511 | 345 | 228 | 406 |
| 40. Landes | 341 | 177 | 183 | 216 |
| 47. Lot-et-Garonne | 256 | 83 | 173 | 143 |
| 64. Pyrénées-Atlantiques | 362 | 300 | 240 | 235 |
| Total | 1 870 | 915 | 1 133 | 1 359 |
| Midi-Pyrénées | | | | |
| 09. Ariège | 118 | 103 | 118 | 103 |
| 12. Aveyron | 356 | 99 | 356 | 314 |
| 31. Garonne (Haute) | 338 | 231 | 167 | 290 |
| 32. Gers | 179 | — | 179 | 52 |
| 46. Lot | 315 | 103 | 206 | 228 |
| 65. Pyrénées (Hautes) | 193 | 131 | 107 | 92 |
| 81. Tarn | 260 | — | 260 | 192 |
| 82. Tarn-et-Garonne | 172 | 115 | 57 | 121 |
| Total | 1 930 | 782 | 1 450 | 1 392 |
| Limousin | | | | |
| 19. Corrèze | 349 | 73 | 276 | 332 |
| 23. Creuse | 258 | 29 | 229 | 206 |
| 87. Vienne (Haute) | 384 | 95 | 271 | 337 |
| Total | 992 | 198 | 776 | 875 |
| Rhône-Alpes | | | | |
| 01. Ain | 497 | 286 | 212 | 416 |
| 07. Ardèche | 272 | 137 | 139 | 9 |
| 26. Drôme | 269 | 124 | 133 | 247 |
| 38. Isère | 376 | 171 | 173 | 341 |
| 42. Loire | 334 | 38 | 146 | 262 |
| 69. Rhône | 404 | 196 | 76 | 311 |
| 73. Savoie | 278 | 179 | 136 | 264 |
| 74. Savoie (Haute-) | 271 | 232 | 271 | 233 |
| Total | 2 701 | 1 362 | 1 286 | 2 083 |

Voir remarques page 201.

A1. LONGUEUR DES LIGNES SNCF EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (suite et fin) (1)

(Situation au 1er Janvier 1986)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département statistique

Unité : kilomètre

| | Longueur totale | électrifiées | Dont voies uniques | ouvertes au trafic voyageurs (2) |
|---------------------------------------|--------------------|--------------|--------------------------|----------------------------------------|
| Auvergne | | | | |
| 03. Allier | 435 | — | 275 | 292 |
| 15. Cantal | 347 | 43 | 332 | 347 |
| 43. Loire (Haute-) | 364 | — | 360 | 259 |
| 63. Puy-de-Dôme | 463 | — | 310 | 364 |
| Total | 1 609 | 43 | 1 277 | 1 262 |
| Languedoc-Roussillon | | | | |
| 11. Aude | 259 | 157 | 103 | 212 |
| 30. Gard | 472 | 136 | 289 | 209 |
| 34. Hérault | 373 | 184 | 257 | 183 |
| 48. Lozère | 194 | 65 | 194 | 191 |
| 66. Pyrénées-Orientales | 267 | 210 | 201 | 193 |
| Total | 1 565 | 753 | 1 045 | 989 |
| Provence - Alpes - Côte d'Azur | | | | |
| 04. Alpes de Haute-Provence | 97 | — | 97 | 97 |
| 05. Alpes (Hautes-) | 184 | — | 181 | 184 |
| 06. Alpes-Maritimes | 133 | 75 | 58 | 119 |
| 13. Bouches-du-Rhône | 501 | 273 | 218 | 318 |
| 83. Var | 225 | 154 | 85 | 149 |
| 84. Vaucluse | 246 | 99 | 147 | 117 |
| Total | 1 386 | 601 | 786 | 984 |
| Corse | | | | |
| 2A. Corse du Sud | /// | /// | /// | /// |
| 2B. Corse (Haute) | /// | /// | /// | /// |
| Total | | | | |
| Total France | 34 629 | 11 451 | 19 149 | 23 890 |

Voir remarques page 201.

A2. RESEAU ROUTIER NATIONAL PAR DEPARTEMENT (1)

(au 31 décembre 1985)

Source : Services d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : kilomètre

| | Routes Nationales | Auto-routes | | Routes Nationales | Auto-routes |
|---------------------------------------|-------------------|--------------|--|-------------------|-------------|
| Ile-de-France | | | | | |
| 75. Paris | — | — | | | |
| 77. Seine-et-Marne | 602,6 | 114,4 | | | |
| 78. Yvelines | 408,6 | 114,8 | | | |
| 91. Essonne | 268,7 | 62,1 | | | |
| 92. Hauts-de-Seine | 130,2 | 11,9 | | | |
| 93. Seine-Saint-Denis | 129,1 | 42,3 | | | |
| 94. Val-de-Marne | 92,6 | 35,7 | | | |
| 95. Val d'Oise | 225,9 | 43,7 | | | |
| Total | 1 857,7 | 434,9 | | | |
| Champagne-Ardennes | | | | | |
| 08. Ardennes | 209,4 | 13,3 | | | |
| 10. Aube | 318,2 | — | | | |
| 51. Marne | 392,7 | 100,1 | | | |
| 52. Marne (Haute-) | 271,6 | 87,3 | | | |
| Total | 1 191,9 | 200,7 | | | |
| Picardie | | | | | |
| 02. Aisne | 434,5 | 71,4 | | | |
| 60. Oise | 402,3 | 61,5 | | | |
| 80. Somme | 328,9 | 47,4 | | | |
| Total | 1 165,7 | 180,3 | | | |
| Haute-Normandie | | | | | |
| 27. Eure | 420,4 | 89,8 | | | |
| 76. Seine-Maritime | 423,4 | 52,4 | | | |
| Total | 843,8 | 142,2 | | | |
| Centre | | | | | |
| 18. Cher | 261,4 | — | | | |
| 28. Eure-et-Loir | 306,8 | 125,3 | | | |
| 36. Indre | 249,0 | — | | | |
| 37. Indre-et-Loire | 285,4 | 86,3 | | | |
| 41. Loir-et-Cher | 294,2 | 45,5 | | | |
| 45. Loiret | 388,8 | 82,7 | | | |
| Total | 1 785,6 | 339,8 | | | |
| Besse-Normandie | | | | | |
| 14. Calvados | 317,9 | 54,8 | | | |
| 50. Manche | 267,2 | — | | | |
| 61. Orne | 296,6 | — | | | |
| Total | 881,7 | 54,8 | | | |
| Bourgogne | | | | | |
| 21. Côte d'Or | 351,2 | 227,5 | | | |
| 58. Nièvre | 261,8 | — | | | |
| 71. Saône-et-Loire | 419,9 | 90,1 | | | |
| 89. Yonne | 295,1 | 113,0 | | | |
| Total | 1 328,0 | 430,6 | | | |
| Nord - Pas-de-Calais | | | | | |
| 59. Nord | 496,7 | 224,5 | | | |
| 62. Pas-de-Calais | 569,0 | 221,9 | | | |
| Total | 1 065,7 | 446,4 | | | |
| Lorraine | | | | | |
| 54. Meurthe-et-Moselle | 420,3 | 138,6 | | | |
| 55. Meuse | 260,4 | 59,0 | | | |
| 57. Moselle | 446,2 | 189,5 | | | |
| 88. Vosges | 294,1 | 40,3 | | | |
| Total | 1 421,0 | 427,4 | | | |
| Alsace | | | | | |
| 67. Rhin (Bas) | 315,3 | 111,8 | | | |
| 68. Rhin (Haut-) | 287,2 | 77,6 | | | |
| Total | 602,5 | 189,4 | | | |
| Franche-Comté | | | | | |
| 25. Doubs | 268,1 | 90,8 | | | |
| 39. Jura | 317,9 | 30,2 | | | |
| 70. Saône (Haute-) | 195,5 | — | | | |
| 90. Belfort (Territoire de) | 55,1 | 26,8 | | | |
| Total | 836,5 | 147,8 | | | |
| Pays de la Loire | | | | | |
| 44. Loire-Atlantique | 389,8 | 73,9 | | | |
| 49. Maine-et-Loire | 289,0 | 15,5 | | | |
| 53. Mayenne | 252,0 | 56,3 | | | |
| 72. Sarthe | 295,4 | 93,6 | | | |
| 85. Vendée | 239,7 | — | | | |
| Total | 1 465,9 | 239,3 | | | |

(1) Pour des raisons techniques, le S.E.T.R.A. n'est pas en mesure de fournir des données pour 1983.

A2. RESEAU ROUTIER NATIONAL PAR DEPARTEMENT (suite et fin) (1) (au 31 décembre 1985)

Source : Services d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : kilomètre

| | Routes Nationales | Auto-routes | | Routes Nationales | Auto-routes |
|--------------------------|-------------------|--------------|---------------------------------------|-------------------|----------------|
| Bretagne | | | Rhône-Alpes | | |
| 22. Côtes-du-Nord | 298,6 | — | 01. Ain | 352,3 | — |
| 29. Finistère | 239,3 | — | 07. Ardèche | 296,3 | — |
| 35. Ille-et-Vilaine | 443,9 | — | 26. Drôme | 186,0 | 116,3 |
| 56. Morbihan | 274,3 | — | 38. Isère | 600,3 | 199,3 |
| Total | 1 256,1 | — | 42. Loire | 283,5 | 103,6 |
| | | | 69. Rhône | 240,5 | 117,5 |
| | | | 73. Savoie | 413,8 | 60,1 |
| | | | 74. Savoie (Haute-) | 392,5 | 199,1 |
| | | | Total | 2 765,2 | 755,9 |
| Poitou-Charentes | | | Auvergne | | |
| 16. Charente | 234,0 | — | 03. Allier | 403,1 | — |
| 17. Charente-Maritime | 322,1 | 99,3 | 15. Cantal | 217,1 | — |
| 79. Sèvres (Deux) | 197,2 | 55,3 | 43. Loire (Haute-) | 221,0 | — |
| 86. Vienne | 347,1 | 80,0 | 63. Puy-de-Dôme | 276,3 | 48,5 |
| Total | 1 100,4 | 234,6 | Total | 1 117,6 | 48,5 |
| Aquitaine | | | Languedoc-Roussillon | | |
| 24. Dordogne | 256,9 | — | 11. Aude | 171,0 | 154,6 |
| 33. Gironde | 414,5 | 211,4 | 30. Gard | 309,0 | 67,3 |
| 40. Landes | 354,4 | 30,8 | 34. Hérault | 382,0 | 100,4 |
| 47. Lot-et-Garonne | 176,8 | 81,6 | 48. Lozère | 293,6 | — |
| 64. Pyrénées-Atlantiques | 243,9 | 123,9 | 66. Pyrénées-Orientales | 255,0 | 52,5 |
| Total | 1 446,5 | 447,7 | Total | 1 410,5 | 374,8 |
| Midi-Pyrénées | | | Provence - Alpes - Côte d'Azur | | |
| 09. Ariège | 115,2 | — | 04. Alpes de Hte-Provence | 263,3 | — |
| 12. Aveyron | 222,1 | — | 05. Alpes (Hautes-) | 280,5 | — |
| 31. Garonne (Haute) | 348,8 | 97,4 | 06. Alpes-Maritimes | 319,8 | 72,1 |
| 32. Gers | 237,2 | — | 13. Bouches-du-Rhône | 523,3 | 302,8 |
| 46. Lot | 212,3 | — | 83. Var | 349,2 | 150,6 |
| 65. Pyrénées (Hautes) | 137,0 | — | 84. Vaucluse | 162,2 | 64,8 |
| 81. Tarn | 205,6 | — | Total | 1 898,3 | 590,3 |
| 82. Tarn-et-Garonne | 134,5 | 64,1 | | | |
| Total | 1 612,6 | 161,5 | Corse | | |
| | | | 2A. Corse du Sud | 248,0 | — |
| | | | 2B. Corse (Haute) | 319,0 | — |
| | | | Total | 567,0 | — |
| Limousin | | | Total France | | |
| 19. Corrèze | 323,1 | — | | 28 335,0 | 5 882,5 |
| 23. Creuse | 93,0 | — | | | |
| 87. Vienne (Haute) | 299,1 | — | | | |
| Total | 715,2 | — | | | |

(1) Pour des raisons techniques, le S.E.T.R.A. n'est pas en mesure de fournir des données pour 1983.

A3. PERMIS DE CONDUIRE DELIVRÉS EN 1985

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

| DEPARTEMENTS | Tourisme (B) | Poids lourds (C + C1) | Transports en commun (D) | Moto et vélo- moteurs (A1 + A2 + A3) A-AL | Voitures (A4) | Total |
|---------------------------------|-----------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------|----------------|
| Ile-de-France | | | | | | |
| 75. Paris | 30 049 | 213 | 1 930 | 2 275 | 864 | 35 331 |
| 77. Seine-et-Marne | 12 981 | 338 | 189 | 1 071 | 88 | 14 667 |
| 78. Yvelines | 19 853 | 403 | 330 | 1 256 | 112 | 21 954 |
| 91. Essonne | 21 241 | 977 | 579 | 2 414 | 206 | 25 417 |
| 92. Hauts-de-Seine | 18 088 | 252 | 372 | 1 492 | 121 | 20 325 |
| 93. Seine-Saint-Denis | 18 935 | 696 | 479 | 1 501 | 116 | 21 727 |
| 94. Val-de-Marne | 18 309 | 225 | 312 | 1 256 | 247 | 20 349 |
| 95. Val d'Oise | 13 732 | 372 | 178 | 1 282 | 278 | 15 842 |
| Total | 153 188 | 3 476 | 4 369 | 12 547 | 2 032 | 175 612 |
| Champagne-Ardennes | | | | | | |
| 08. Ardennes | 4 716 | 222 | 73 | 313 | 60 | 5 384 |
| 10. Aube | 4 258 | 207 | 56 | 341 | 21 | 4 883 |
| 51. Marne | 8 855 | 306 | 275 | 902 | 69 | 10 407 |
| 52. Marne (Haute-) | 3 507 | 131 | 72 | 249 | 43 | 4 002 |
| Total | 21 336 | 866 | 476 | 1 805 | 193 | 24 676 |
| Picardie | | | | | | |
| 02. Aisne | 8 310 | 536 | 118 | 884 | 37 | 9 885 |
| 60. Oise | 11 121 | 430 | 172 | 370 | 198 | 12 291 |
| 80. Somme | 8 058 | 299 | 143 | 670 | 55 | 9 225 |
| Total | 27 489 | 1 265 | 433 | 1 924 | 290 | 31 401 |
| Hauts-Normandie | | | | | | |
| 27. Eure | 6 759 | 598 | 146 | 141 | 133 | 7 777 |
| 76. Seine-Maritime | 21 146 | 592 | 420 | 1 755 | 325 | 24 238 |
| Total | 27 905 | 1 190 | 566 | 1 896 | 458 | 32 015 |

A3. PERMIS DE CONDUIRE DELIVRÉS EN 1985 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

| DEPARTEMENTS | Tourisme (B) | Poids lourds (C + C1) | Transports en commun (D) (A1 | Moto et vélo- moteurs + A2 + A3) A-AL | Voiturettes (A4) | Total |
|----------------------------------|-----------------|-----------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------|---------------|
| Centre | | | | | | |
| 18. Cher | 4 355 | 185 | 183 | 337 | 77 | 5 137 |
| 28. Eure-et-Loir | 6 212 | 364 | 114 | 459 | 38 | 7 187 |
| 36. Indre | 3 217 | 168 | 92 | 287 | 189 | 3 953 |
| 37. Indre-et-Loire | 7 323 | 271 | 122 | 565 | 139 | 12 373 |
| 41. Loir-et-Cher | 4 179 | 268 | 66 | 424 | 15 | 4 952 |
| 45. Loiret | 7 537 | 367 | 157 | 771 | 90 | 8 922 |
| Total | 32 823 | 1 623 | 734 | 2 843 | 548 | 38 571 |
| Basse-Normandie | | | | | | |
| 14. Calvados | 8 840 | 499 | 190 | 672 | 186 | 10 387 |
| 50. Manche | 7 653 | 329 | 171 | 663 | 45 | 8 861 |
| 61. Orne | 4 507 | 134 | 82 | 362 | 72 | 5 157 |
| Total | 21 000 | 962 | 443 | 1 697 | 303 | 24 405 |
| Bourgogne | | | | | | |
| 21. Côte d'Or | 7 060 | 328 | 211 | 918 | 63 | 8 580 |
| 58. Nièvre | 3 353 | 169 | 54 | 361 | 32 | 3 969 |
| 71. Saône-et-Loire | 8 767 | 480 | 254 | 967 | 147 | 10 615 |
| 89. Yonne | 3 877 | 179 | 323 | 473 | 43 | 4 895 |
| Total | 23 057 | 1 156 | 842 | 2 719 | 285 | 28 059 |
| Nord - Pas-de-Calais | | | | | | |
| 59. Nord | 34 199 | 1 249 | 467 | 1 494 | 72 | 37 481 |
| 62. Pas-de-Calais | 20 083 | 745 | 316 | 1 191 | 252 | 22 587 |
| Total | 54 282 | 1 994 | 783 | 2 685 | 324 | 60 068 |
| Lorraine | | | | | | |
| 54. Meurthe-et-Moselle | 10 917 | 462 | 274 | 725 | 90 | 12 468 |
| 55. Meuse | 2 340 | 132 | 58 | 172 | 23 | 2 725 |
| 57. Moselle | 15 630 | 542 | 344 | 1 203 | 260 | 17 979 |
| 88. Vosges | 5 901 | 198 | 117 | 595 | 80 | 6 891 |
| Total | 34 788 | 1 334 | 793 | 2 695 | 453 | 40 063 |

A3. PERMIS DE CONDUIRE DELIVRÉS EN 1985 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

| DEPARTEMENTS | Tourisme (B) | Poids lourds (C + C1) | Transports en commun (D) | Moto et vélo- moteurs (A1 + A2 + A3) A-AL | Voiturettes (A4) | Total |
|-----------------------------|-----------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------|---------------|
| Alsace | | | | | | |
| 67. Rhin (Bas-) | 12 616 | 416 | 306 | 1 493 | 69 | 14 900 |
| 68. Rhin (Haut-) | 8 757 | 290 | 215 | 955 | 26 | 10 243 |
| Total | 21 373 | 706 | 521 | 2 448 | 95 | 25 143 |
| Franche-Comté | | | | | | |
| 25. Doubs | 7 699 | 342 | 231 | 871 | 58 | 9 201 |
| 39. Jura | 3 728 | 114 | 36 | 350 | 14 | 4 242 |
| 70. Saône (Haute-) | 3 499 | 197 | 63 | 122 | 34 | 3 915 |
| 90. Belfort (Territoire de) | 1 906 | 158 | 39 | 605 | 1 | 2 709 |
| Total | 16 832 | 811 | 369 | 1 948 | 107 | 20 067 |
| Pays de la Loire | | | | | | |
| 44. Loire-Atlantique | 15 106 | 644 | 280 | 1 286 | 183 | 17 479 |
| 49. Maine-et-Loire | 10 204 | 377 | 187 | 981 | 185 | 11 934 |
| 53. Mayenne | 4 207 | 281 | 78 | 248 | 64 | 4 878 |
| 72. Sarthe | 7 068 | 258 | 98 | 848 | 135 | 8 407 |
| 85. Vendée | 6 163 | 300 | 102 | 420 | 234 | 7 219 |
| Total | 42 748 | 1 860 | 745 | 3 783 | 781 | 49 917 |
| Bretagne | | | | | | |
| 22. Côtes-du-Nord | 7 510 | 523 | 146 | 502 | 80 | 8 761 |
| 29. Finistère | 13 183 | 517 | 289 | 1 054 | 43 | 15 086 |
| 35. Ille-et-Vilaine | 12 004 | 709 | 204 | 1 110 | 99 | 14 126 |
| 56. Morbihan | 9 194 | 469 | 205 | 714 | 11 | 10 593 |
| Total | 41 891 | 2 218 | 844 | 3 380 | 233 | 48 566 |
| Poitou-Charentes | | | | | | |
| 16. Charente | 4 751 | 212 | 136 | 604 | 88 | 5 791 |
| 17. Charente-Maritime | 7 822 | 316 | 210 | 956 | 48 | 9 352 |
| 79. Sèvres (Deux) | 5 274 | 223 | 66 | 474 | 165 | 6 202 |
| 86. Vienne | 6 129 | 423 | 132 | 586 | 118 | 7 388 |
| Total | 23 976 | 1 174 | 544 | 2 620 | 419 | 28 733 |

A3. PERMIS DE CONDUIRE DELIVRÉS EN 1985 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

| DEPARTEMENTS | Tourisme (B) | Poids lourds (C + C1) | Transports en commun (D) | Moto et vélo- moteurs (A1 + A2 + A3) A - AL | Voiturettes (A4) | Total |
|------------------------------------|-----------------|-----------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------|--------|
| Aquitaine | | | | | | |
| 24. Dordogne | 5 254 | 345 | 158 | 561 | 53 | 6 371 |
| 33. Gironde | 18 721 | 1 131 | 415 | 1 847 | 20 | 22 134 |
| 40. Landes | 4 194 | 201 | 176 | 474 | 140 | 5 185 |
| 47. Lot-et-Garonne | 4 671 | 289 | 148 | 545 | 42 | 5 695 |
| 64. Pyrénées-Atlantiques | 8 590 | 334 | 164 | 696 | 8 | 9 792 |
| Total | 41 430 | 2 300 | 1 061 | 4 123 | 263 | 49 177 |
| Midi-Pyrénées | | | | | | |
| 09. Ariège | 2 106 | 111 | 59 | 182 | 106 | 2 564 |
| 12. Aveyron | 3 992 | 153 | 149 | 593 | 100 | 4 977 |
| 31. Garonne (Haute) | 14 083 | 794 | 277 | 2 094 | 201 | 17 449 |
| 32. Gers | 2 961 | 158 | 107 | 355 | 66 | 3 647 |
| 46. Lot | 2 084 | 102 | 57 | 231 | 30 | 2 504 |
| 65. Pyrénées (Hautes) | 4 408 | 193 | 122 | 340 | 41 | 5 104 |
| 81. Tarn | 4 750 | 336 | 183 | 710 | 41 | 6 020 |
| 82. Tarn-et-Garonne | 2 562 | 187 | 83 | 394 | 49 | 3 275 |
| Total | 36 946 | 2 034 | 1 037 | 4 889 | 634 | 45 540 |
| Limousin | | | | | | |
| 19. Corrèze | 3 836 | 436 | 185 | 437 | 80 | 4 974 |
| 23. Creuse | 2 132 | 49 | 53 | 150 | 69 | 2 453 |
| 87. Vienne (Haute) | 5 178 | 276 | 152 | 593 | 53 | 6 252 |
| Total | 11 146 | 761 | 390 | 1 180 | 202 | 13 679 |
| Rhône-Alpes | | | | | | |
| 01. Ain | 6 603 | 113 | 101 | 578 | 153 | 7 548 |
| 07. Ardèche | 3 525 | 63 | 128 | 463 | 27 | 4 206 |
| 26. Drôme | 6 130 | 747 | 193 | 1 006 | 45 | 8 121 |
| 38. Isère | 15 206 | 595 | 312 | 1 938 | 225 | 18 276 |
| 42. Loire | 11 040 | 442 | 319 | 1 647 | 106 | 13 554 |
| 69. Rhône | 22 932 | 917 | 588 | 2 558 | 151 | 27 146 |
| 73. Savoie | 4 992 | 233 | 167 | 877 | 124 | 6 393 |
| 74. Savoie (Haute) | 8 163 | 341 | 329 | 1 278 | 88 | 10 199 |
| Total | 78 591 | 3 451 | 2 137 | 10 345 | 919 | 95 443 |

A3. PERMIS DE CONDUIRE DELIVRÉS EN 1985 (suite et fin)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

| DEPARTEMENTS | Tourisme (B) | Poids lourds (C + C1) | Transports en commun (D) | Moto et vélo- moteurs (A1 + A2 + A3) A - AL | Voiturettes (A4) | Total |
|---------------------------------------|-----------------|-----------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------|----------------|
| Auvergne | | | | | | |
| 03. Allier | 5 690 | 267 | 170 | 617 | 43 | 6 787 |
| 15. Cantal | 2 439 | 230 | 144 | 238 | 87 | 3 138 |
| 43. Loire (Haute-) | 2 860 | 191 | 74 | 206 | 79 | 3 410 |
| 63. Puy-de-Dôme | 9 582 | 444 | 339 | 1 165 | 338 | 11 868 |
| Total | 20 571 | 1 132 | 727 | 2 226 | 547 | 25 203 |
| Languedoc-Roussillon | | | | | | |
| 11. Aude | 4 213 | 228 | 179 | 1 127 | 39 | 5 786 |
| 30. Gard | 8 514 | 455 | 209 | 1 192 | 60 | 10 430 |
| 34. Hérault | 12 425 | 546 | 426 | 1 719 | 100 | 15 216 |
| 48. Lozère | 1 191 | 74 | 89 | 131 | 17 | 1 502 |
| 66. Pyrénées-Orientales | 5 506 | 291 | 283 | 434 | 95 | 6 609 |
| Total | 31 849 | 1 594 | 1 186 | 4 603 | 311 | 39 543 |
| Provence - Alpes - Côte d'Azur | | | | | | |
| 04. Alpes de Haute-Provence | 2 022 | 101 | 93 | 277 | 14 | 2 507 |
| 05. Alpes (Hautes-) | 1 641 | 50 | 92 | 203 | 7 | 1 993 |
| 06. Alpes-Maritimes | 12 127 | 542 | 386 | 3 004 | 17 | 16 076 |
| 13. Bouches-du-Rhône | 27 571 | 951 | 834 | 4 306 | 389 | 34 051 |
| 83. Var | 11 090 | 442 | 347 | 2 285 | 75 | 14 239 |
| 84. Vaucluse | 7 562 | 401 | 270 | 1 031 | 38 | 9 302 |
| Total | 62 013 | 2 487 | 2 022 | 11 106 | 540 | 78 168 |
| 20. Corse | 3 675 | 105 | 102 | 440 | 4 | 4 426 |
| Total France | 828 909 | 34 499 | 21 124 | 83 902 | 9 941 | 978 375 |

A3. ÉVOLUTION DU NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE DELIVRES EN 1985

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

| DEPARTEMENTS | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|---------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Ile-de-France | | | | | | |
| 75. Paris | 35 349 | 33 815 | 37 876 | 35 119 | 34 313 | 35 331 |
| 77. Seine-et-Marne | 10 408 | 16 171 | 15 371 | 16 438 | 15 900 | 14 667 |
| 78. Yvelines | 16 983 | 21 964 | 23 782 | 23 618 | 23 048 | 21 954 |
| 91. Essonne | 14 284 | 26 868 | 26 494 | 27 002 | 26 480 | 25 417 |
| 92. Hauts-de-Seine | 21 057 | 26 129 | 25 016 | 22 873 | 23 099 | 20 325 |
| 93. Seine-Saint-Denis | 19 166 | 26 423 | 26 843 | 24 745 | 23 984 | 21 727 |
| 94. Val-de-Marne | 17 958 | 20 639 | 19 518 | 20 417 | 21 143 | 20 349 |
| 95. Val d'Oise | 11 427 | 17 446 | 17 166 | 17 633 | 16 996 | 15 842 |
| Total | 146 632 | 189 455 | 192 066 | 187 845 | 184 963 | 175 612 |
| Champagne-Ardennes | | | | | | |
| 08. Ardennes | 5 193 | 6 180 | 5 951 | 5 690 | 5 128 | 5 384 |
| 10. Aube | 3 706 | 5 686 | 5 719 | 5 468 | 5 359 | 4 883 |
| 51. Marne | 9 248 | 11 733 | 11 461 | 10 724 | 9 778 | 10 407 |
| 52. Marne (Haute-) | 3 534 | 4 757 | 4 432 | 4 271 | 4 149 | 4 002 |
| Total | 21 681 | 28 356 | 27 563 | 26 153 | 24 414 | 24 676 |
| Picardie | | | | | | |
| 02. Aisne | 8 467 | 11 171 | 10 361 | 10 516 | 9 701 | 9 885 |
| 60. Oise | 9 165 | 11 047 | 10 810 | 11 641 | 10 593 | 12 291 |
| 80. Somme | 7 725 | 9 330 | 9 140 | 9 349 | 7 986 | 9 225 |
| Total | 25 353 | 31 548 | 30 311 | 31 506 | 28 280 | 31 401 |
| Haute-Normandie | | | | | | |
| 27. Eure | 5 833 | 9 204 | 7 402 | 8 408 | 8 057 | 7 777 |
| 76. Seine-Maritime | 19 318 | 27 585 | 22 989 | 24 526 | 21 987 | 24 238 |
| Total | 25 149 | 36 789 | 30 391 | 32 934 | 30 044 | 32 015 |

A3. EVOLUTION DU NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE DELIVRES EN 1985 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

| DEPARTEMENTS | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Centre | | | | | | |
| 18. Cher | 4 915 | 5 475 | 5 231 | 5 371 | 5 526 | 5 137 |
| 28. Eure-et-Loir | 5 032 | 8 425 | 8 262 | 7 954 | 7 989 | 7 187 |
| 36. Indre | 4 049 | 4 467 | 4 207 | 4 447 | 4 049 | 3 953 |
| 37. Indre-et-Loire | 6 506 | 10 085 | 9 948 | 8 937 | 8 827 | 12 373 |
| 41. Loir-et-Cher | 4 166 | 6 055 | 5 433 | 5 813 | 5 510 | 4 952 |
| 45. Loiret | 8 729 | 10 173 | 9 804 | 10 864 | 9 830 | 8 922 |
| Total | 33 397 | 44 680 | 42 885 | 43 386 | 41 731 | 38 571 |
| Basse-Normandie | | | | | | |
| 14. Calvados | 9 502 | 14 498 | 13 195 | 13 061 | 11 929 | 10 387 |
| 50. Manche | 8 265 | 10 251 | 9 763 | 9 838 | 9 526 | 8 861 |
| 61. Orne | 5 502 | 5 647 | 5 469 | 5 584 | 5 461 | 5 157 |
| Total | 23 269 | 30 396 | 28 427 | 28 483 | 26 916 | 24 405 |
| Bourgogne | | | | | | |
| 21. Côte d'Or | 7 373 | 10 640 | 10 147 | 10 275 | 9 192 | 8 580 |
| 58. Nièvre | 3 558 | 4 643 | 4 547 | 4 661 | 4 589 | 3 969 |
| 71. Saône-et-Loire | 9 372 | 12 400 | 12 436 | 12 590 | 10 924 | 10 615 |
| 89. Yonne | 4 643 | 6 224 | 5 822 | 6 175 | 5 636 | 4 895 |
| Total | 24 946 | 33 907 | 32 952 | 33 701 | 30 341 | 28 059 |
| Nord - Pas-de-Calais | | | | | | |
| 59. Nord | 38 679 | 48 771 | 46 714 | 44 583 | 40 442 | 37 481 |
| 62. Pas-de-Calais | 21 581 | 27 718 | 27 782 | 26 075 | 24 160 | 22 587 |
| Total | 60 260 | 76 489 | 74 496 | 70 658 | 64 602 | 60 068 |
| Lorraine | | | | | | |
| 54. Meurthe-et-Moselle | 11 970 | 14 921 | 14 431 | 14 401 | 13 771 | 12 468 |
| 55. Meuse | 3 000 | 3 685 | 3 460 | 3 271 | 3 106 | 2 725 |
| 57. Moselle | 15 966 | 20 982 | 20 895 | 21 856 | 20 437 | 17 979 |
| 88. Vosges | 6 882 | 8 336 | 7 736 | 7 894 | 7 313 | 6 891 |
| Total | 37 818 | 47 924 | 46 521 | 47 422 | 44 627 | 40 063 |

A3. EVOLUTION DU NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE DELIVRES EN 1985 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

| DEPARTEMENTS | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|---------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Alsace | | | | | | |
| 67. Rhin (Bas) | 19 363 | 18 670 | 17 723 | 18 264 | 17 911 | 14 900 |
| 68. Rhin (Haut-) | 13 629 | 13 854 | 12 479 | 12 190 | 12 676 | 10 243 |
| Total | 32 992 | 32 524 | 30 202 | 30 454 | 30 587 | 25 143 |
| Franche-Comté | | | | | | |
| 25. Doubs | 9 147 | 10 661 | 10 922 | 11 042 | 10 085 | 9 201 |
| 39. Jura | 3 819 | 4 520 | 4 684 | 4 834 | 4 493 | 4 242 |
| 70. Saône (Haute-) | 4 206 | 4 455 | 4 322 | 4 206 | 3 469 | 3 915 |
| 90. Belfort (Territoire de) | 2 120 | 2 821 | 2 872 | 3 159 | 3 058 | 2 709 |
| Total | 19 292 | 22 457 | 22 800 | 23 241 | 21 105 | 20 067 |
| Pays de la Loire | | | | | | |
| 44. Loire-Atlantique | 16 577 | 22 063 | 21 838 | 21 844 | 18 805 | 17 479 |
| 49. Maine-et-Loire | 12 196 | 14 542 | 13 628 | 14 147 | 13 103 | 11 934 |
| 53. Mayenne | 4 562 | 5 872 | 5 378 | 5 309 | 5 098 | 4 878 |
| 72. Sarthe | 8 380 | 10 075 | 9 946 | 10 146 | 10 364 | 8 407 |
| 85. Vendée | 7 281 | 9 751 | 9 295 | 9 605 | 9 278 | 7 219 |
| Total | 48 996 | 62 303 | 60 085 | 61 051 | 56 648 | 49 917 |
| Bretagne | | | | | | |
| 22. Côtes-du-Nord | 8 282 | 10 963 | 11 358 | 10 638 | 9 551 | 8 761 |
| 29. Finistère | 12 771 | 16 962 | 17 360 | 16 873 | 16 013 | 15 086 |
| 35. Ille-et-Vilaine | 13 017 | 16 516 | 17 386 | 16 787 | 16 366 | 14 126 |
| 56. Morbihan | 9 440 | 12 488 | 13 080 | 12 566 | 11 004 | 10 593 |
| Total | 43 510 | 56 929 | 59 184 | 56 864 | 52 934 | 48 566 |
| Poitou-Charentes | | | | | | |
| 16. Charente | 5 470 | 6 778 | 6 498 | 6 662 | 6 548 | 5 791 |
| 17. Charente-Meritime | 7 563 | 11 300 | 11 319 | 10 902 | 10 064 | 9 352 |
| 79. Sèvres (Deux) | 5 613 | 7 521 | 7 114 | 7 087 | 7 106 | 6 202 |
| 86. Vienne | 7 025 | 8 406 | 8 221 | 8 160 | 7 914 | 7 388 |
| Total | 25 671 | 34 005 | 33 152 | 32 811 | 31 632 | 28 733 |

A3. EVOLUTION DU NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE DELIVRES EN 1985 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

| DEPARTEMENTS | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|------------------------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| Aquitaine | | | | | | |
| 24. Dordogne | 5 090 | 6 616 | 6 765 | 6 643 | 5 951 | 6 371 |
| 33. Gironde | 17 890 | 22 744 | 22 254 | 23 019 | 21 811 | 22 134 |
| 40. Landes | 3 721 | 5 088 | 4 964 | 5 661 | 5 588 | 5 185 |
| 47. Lot-et-Garonne | 4 154 | 5 891 | 6 022 | 6 289 | 6 368 | 5 695 |
| 64. Pyrénées-Atlantiques | 7 333 | 10 666 | 10 176 | 10 208 | 9 660 | 9 792 |
| Total | 38 188 | 51 005 | 10 181 | 51 820 | 49 376 | 49 177 |
| Midi-Pyrénées | | | | | | |
| 09. Ariège | 1 909 | 2 373 | 2 374 | 2 488 | 2 233 | 2 564 |
| 12. Aveyron | 5 352 | 5 586 | 5 652 | 5 846 | 5 428 | 4 977 |
| 31. Garonne (Haute) | 12 316 | 18 086 | 18 584 | 18 754 | 16 525 | 17 449 |
| 32. Gers | 2 517 | 3 245 | 3 550 | 3 625 | 3 092 | 3 647 |
| 46. Lot | 2 005 | 2 931 | 2 995 | 3 070 | 2 713 | 2 504 |
| 65. Pyrénées (Hautes) | 3 376 | 4 824 | 4 706 | 5 002 | 4 041 | 5 104 |
| 81. Tarn | 7 374 | 6 296 | 6 520 | 6 772 | 6 387 | 6 020 |
| 82. Tarn-et-Garonne | 2 583 | 3 608 | 3 776 | 3 631 | 3 628 | 3 275 |
| Total | 37 432 | 46 949 | 48 157 | 49 188 | 44 047 | 45 540 |
| Limousin | | | | | | |
| 19. Corrèze | 3 762 | 5 213 | 4 679 | 4 652 | 4 662 | 4 974 |
| 23. Creuse | 1 795 | 2 191 | 2 745 | 2 298 | 2 367 | 2 453 |
| 87. Vienne (Haute) | 5 307 | 6 222 | 6 463 | 6 511 | 6 095 | 6 252 |
| Total | 10 864 | 13 626 | 13 887 | 13 461 | 13 124 | 13 679 |
| Rhône-Alpes | | | | | | |
| 01. Ain | 6 021 | 7 496 | 7 098 | 7 782 | 7 513 | 7 548 |
| 07. Ardèche | 4 375 | 5 004 | 4 679 | 4 931 | 4 855 | 4 206 |
| 26. Drôme | 5 781 | 9 498 | 8 529 | 9 110 | 9 109 | 8 121 |
| 38. Isère | 15 988 | 22 108 | 20 812 | 22 526 | 20 887 | 18 276 |
| 42. Loire | 12 446 | 15 078 | 15 302 | 15 818 | 15 161 | 13 554 |
| 69. Rhône | 27 778 | 32 456 | 29 410 | 30 256 | 28 875 | 27 146 |
| 73. Savoie | 5 132 | 6 648 | 6 410 | 7 461 | 6 704 | 6 393 |
| 74. Savoie (Haute-) | 8 894 | 11 616 | 11 906 | 12 694 | 11 726 | 10 199 |
| Total | 86 415 | 109 804 | 104 146 | 110 578 | 104 830 | 95 443 |

A3. EVOLUTION DU NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE DELIVRES EN 1985 (suite et fin)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

| DEPARTEMENTS | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|---------------------------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|
| Auvergne | | | | | | |
| 03. Allier | 5 123 | 7 836 | 7 396 | 7 409 | 6 494 | 6 787 |
| 15. Cantal | 2 361 | 3 383 | 3 345 | 3 503 | 2 977 | 3 138 |
| 43. Loire (Haute-) | 2 778 | 4 042 | 3 535 | 3 746 | 3 524 | 3 410 |
| 63. Puy-de-Dôme | 10 078 | 12 591 | 12 473 | 12 501 | 10 878 | 11 868 |
| Total | 20 340 | 27 852 | 26 749 | 27 159 | 23 873 | 25 203 |
| Languedoc-Roussillon | | | | | | |
| 11. Aude | 4 238 | 5 781 | 5 779 | 5 923 | 6 204 | 5 786 |
| 30. Gard | 8 877 | 11 948 | 12 216 | 11 056 | 11 606 | 10 430 |
| 34. Hérault | 9 676 | 16 153 | 16 060 | 16 185 | 16 199 | 15 216 |
| 48. Lozère | 1 010 | 1 738 | 1 729 | 1 557 | 1 513 | 1 502 |
| 66. Pyrénées-Orientales | 4 692 | 7 215 | 6 962 | 7 088 | 6 464 | 6 609 |
| Total | 28 493 | 42 835 | 42 746 | 41 809 | 41 986 | 39 543 |
| Provence - Alpes - Côte d'Azur | | | | | | |
| 04. Alpes de Haute-Provence | 1 720 | 2 988 | 2 824 | 2 916 | 2 988 | 2 507 |
| 05. Alpes (Hautes-) | 1 570 | 1 959 | 2 033 | 1 800 | 2 085 | 1 993 |
| 06. Alpes-Maritimes | 13 019 | 17 780 | 18 405 | 16 297 | 16 104 | 16 076 |
| 13. Bouches-du-Rhône | 23 807 | 36 458 | 37 416 | 34 374 | 35 808 | 34 051 |
| 83. Var | 9 858 | 15 588 | 15 529 | 14 633 | 14 937 | 14 239 |
| 84. Vaucluse | 6 796 | 9 379 | 9 564 | 9 609 | 10 295 | 9 302 |
| Total | 56 770 | 84 152 | 85 771 | 79 629 | 82 217 | 78 168 |
| 20. Corse | 2 860 | 5 156 | 5 222 | 4 831 | 4 430 | 4 426 |
| Total France | 850 328 | 1 109 241 | 1 087 894 | 1 084 984 | 1 032 707 | 978 375 |

A4. VIGNETTES DELIVREES EN NOVEMBRE ET DECEMBRE 1985 (1)

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et de la Privatisation.

Unité : nombre

| Départements | AUTOMOBILES | | | | Total |
|---------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|------------------|
| | Véhicules de moins de 5 ans | Véhicules de 5 à 20 ans | Véhicules de 20 à 25 ans | Vignettes gratuites (3) | |
| Ile de France | | | | | |
| 75. Paris | 390 108 | 302 613 | 3 951 | 22 123 | 718 795 |
| 77. Seine-et-Marne | 190 993 | 207 630 | 2 487 | 11 242 | 412 352 |
| 78. Yvelines | 253 778 | 237 363 | 2 299 | 14 319 | 507 759 |
| 91. Essonne | 210 775 | 218 063 | 1 748 | 12 129 | 442 715 |
| 92. Hauts-de-Seine | 245 044 | 211 058 | 1 733 | 17 756 | 475 591 |
| 93. Seine-Saint-Denis | 184 981 | 213 046 | 1 525 | 35 976 | 435 528 |
| 94. Val-de-Marne | 210 972 | 224 817 | 1 630 | 13 706 | 451 125 |
| 95. Val d'Oise | 178 586 | 188 444 | 1 353 | 10 165 | 376 548 |
| Total | 1 863 237 | 1 803 034 | 16 726 | 137 416 | 3 820 413 |
| Champagne-Ardennes | | | | | |
| 08. Ardennes | 49 828 | 59 850 | 758 | 3 878 | 114 114 |
| 10. Aube | 50 531 | 76 038 | 1 801 | 4 139 | 132 509 |
| 51. Marne | 114 187 | 125 095 | 1 729 | 6 339 | 247 350 |
| 52. Marne (Haute-) | 38 137 | 48 217 | 898 | 3 183 | 90 435 |
| Total | 252 483 | 309 200 | 5 186 | 17 539 | 584 408 |
| Picardie | | | | | |
| 02. Aisne | 97 356 | 107 634 | 1 231 | 6 570 | 212 791 |
| 60. Oise | 129 936 | 145 531 | 1 435 | 7 506 | 284 408 |
| 80. Somme | 92 492 | 110 415 | 1 302 | 10 402 | 214 611 |
| Total | 319 784 | 363 580 | 3 968 | 24 478 | 711 810 |
| Haute-Normandie | | | | | |
| 27. Eure | 94 061 | 113 267 | 1 689 | 6 310 | 215 327 |
| 76. Seine-Maritime | 223 691 | 253 989 | 2 480 | 12 495 | 492 655 |
| Total | 317 752 | 367 256 | 4 169 | 18 805 | 707 982 |

(1) Tous les véhicules automobiles à moteur de moins de 25 ans d'âge à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, et à compter du 1er décembre 1980, les motocyclettes de moins de 20 ans d'âge dont la puissance fiscale est égale ou supérieure à 8 CV.

(2) VRP, transports de lait, vin, etc... et certaines catégories d'invalides.

A4. VIGNETTES DELIVREES EN NOVEMBRE ET DECEMBRE 1985 (suite) (1)

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et de la Privatisation.

Unité : nombre

| Départements | AUTOMOBILES | | | | Total |
|----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|------------------|
| | Véhicules de moins de 5 ans | Véhicules de 5 à 20 ans | Véhicules de 20 à 25 ans | Vignettes gratuites (2) | |
| Centre | | | | | |
| 18. Cher | 53 565 | 88 892 | 3 300 | 7 108 | 152 865 |
| 28. Eure-et-Loir | 70 006 | 96 302 | 2 403 | 5 372 | 174 083 |
| 36. Indre | 39 263 | 71 247 | 2 881 | 5 284 | 118 675 |
| 37. Indre-et-Loire | 84 485 | 141 957 | 5 009 | 9 250 | 240 701 |
| 41. Loir-et-Cher | 52 955 | 89 898 | 3 445 | 5 665 | 151 963 |
| 45. Loiret | 104 886 | 152 636 | 3 937 | 7 450 | 268 909 |
| Total | 405 160 | 640 932 | 20 975 | 40 129 | 1 107 196 |
| Basse-Normandie | | | | | |
| 14. Calvados | 105 847 | 143 992 | 2 418 | 8 263 | 860 520 |
| 50. Manche | 77 216 | 130 428 | 2 740 | 7 453 | 217 837 |
| 61. Orne | 46 277 | 82 730 | 2 033 | 7 246 | 138 286 |
| Total | 829 340 | 357 150 | 7 191 | 22 962 | 1 216 643 |
| Bourgogne | | | | | |
| 21. Côte d'Or | 96 534 | 111 686 | 2 092 | 6 402 | 216 714 |
| 58. Nièvre | 42 097 | 64 545 | 2 312 | 4 069 | 113 023 |
| 71. Saône-et-Loire | 102 910 | 151 147 | 3 714 | 10 348 | 568 119 |
| 89. Yonne | 56 948 | 85 373 | 2 499 | 5 677 | 150 497 |
| Total | 598 489 | 412 751 | 10 617 | 26 496 | 1 048 353 |
| Nord - Pas-de-Calais | | | | | |
| 59. Nord | 427 420 | 426 307 | 3 137 | 26 464 | 883 328 |
| 62. Pas-de-Calais | 224 362 | 254 764 | 2 114 | 23 194 | 504 434 |
| Total | 651 782 | 681 071 | 5 251 | 49 658 | 1 387 762 |
| Lorrains | | | | | |
| 54. Meurthe-et-Moselle | 136 817 | 130 925 | 947 | 9 189 | 277 878 |
| 55. Meuse | 34 672 | 44 589 | 667 | 3 216 | 83 144 |
| 57. Moselle | 175 567 | 199 062 | 1 257 | 14 529 | 390 415 |
| 88. Vosges | 75 313 | 78 442 | 818 | 6 235 | 160 808 |
| Total | 422 369 | 453 018 | 3 689 | 33 169 | 912 245 |

(1) (2) : Voir remarques page précédente.

A4. VIGNETTES DELIVREES EN NOVEMBRE ET DECEMBRE 1985 (suite)(1)

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et de la Privatisation.

Unité : nombre

| Départements | AUTOMOBILES | | | | Total |
|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|------------------|
| | Véhicules de moins de 5 ans | Véhicules de 5 à 20 ans | Véhicules de 20 à 25 ans | Vignettes gratuites (2) | |
| Alsace | | | | | |
| 67. Rhin (Bas) | 170 091 | 201 682 | 1 644 | 15 051 | 388 468 |
| 68. Rhin (Haut) | 131 622 | 150 037 | 1 500 | 10 058 | 293 217 |
| Total | 301 713 | 351 719 | 3 144 | 25 109 | 681 685 |
| Franche-Comté | | | | | |
| 25. Doubs | 95 634 | 96 846 | 821 | 7 591 | 200 892 |
| 39. Jura | 47 538 | 61 582 | 1 047 | 4 262 | 114 429 |
| 70. Saône (Haute) | 42 975 | 51 929 | 844 | 3 144 | 98 892 |
| 90. Belfort (Territoire de) | 26 071 | 26 422 | 230 | 1 884 | 54 607 |
| Total | 212 218 | 236 779 | 2 942 | 16 881 | 468 820 |
| Pays de la Loire | | | | | |
| 44. Loire-Atlantique | 170 673 | 263 577 | 4 358 | 14 409 | 453 017 |
| 49. Maine-et-Loire | 103 951 | 188 985 | 5 596 | 11 563 | 310 095 |
| 53. Mayenne | 40 385 | 80 397 | 2 207 | 5 330 | 128 319 |
| 72. Sarthe | 80 303 | 134 781 | 4 740 | 8 975 | 228 799 |
| 85. Vendée | 82 501 | 143 493 | 3 188 | 12 894 | 242 076 |
| Total | 477 813 | 811 233 | 20 089 | 53 171 | 1 362 306 |
| Bretagne | | | | | |
| 22. Côtes-du-Nord | 94 216 | 149 972 | 2 452 | 9 220 | 255 860 |
| 29. Finistère | 159 086 | 208 088 | 1 963 | 13 685 | 382 822 |
| 35. Ille-et-Vilaine | 126 681 | 200 740 | 4 015 | 12 091 | 343 527 |
| 56. Morbihan | 103 623 | 155 513 | 2 165 | 8 925 | 270 226 |
| Total | 483 606 | 714 313 | 10 595 | 43 921 | 1 252 435 |
| Poitou-Charentes | | | | | |
| 16. Charente | 58 717 | 103 330 | 3 848 | 6 645 | 172 540 |
| 17. Charente-Maritime | 88 912 | 151 828 | 5 232 | 9 661 | 255 633 |
| 79. Sèvres (Deux) | 54 515 | 108 733 | 4 053 | 8 103 | 175 404 |
| 86. Vienne | 60 525 | 114 306 | 4 682 | 7 868 | 187 381 |
| Total | 262 669 | 478 197 | 17 815 | 32 277 | 790 958 |

(1) (2) : Voir remarques page précédente.

A4. VIGNETTES DELIVREES EN NOVEMBRE ET DECEMBRE 1985 (suite) (1)

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et de la Privatisation.

Unité : nombre

| Départements | AUTOMOBILES | | | | Total |
|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|------------------|
| | Véhicules de moins de 5 ans | Véhicules de 5 à 20 ans | Véhicules de 20 à 25 ans | Vignettes gratuites (2) | |
| Aquitaine | | | | | |
| 24. Dordogne | 64 913 | 113 886 | 4 155 | 9 263 | 192 217 |
| 33. Gironde | 224 007 | 291 394 | 5 626 | 18 096 | 539 123 |
| 40. Landes | 65 678 | 85 731 | 1 795 | 5 316 | 158 520 |
| 47. Lot-et-Garonne | 53 402 | 91 153 | 3 042 | 6 679 | 154 276 |
| 64. Pyrénées-Atlantiques | 110 161 | 154 910 | 2 655 | 12 155 | 279 881 |
| Total | 518 161 | 737 074 | 17 273 | 51 509 | 1 324 017 |
| Midi-Pyrénées | | | | | |
| 09. Ariège | 24 200 | 36 781 | 1 442 | 2 323 | 64 746 |
| 12. Aveyron | 44 110 | 84 206 | 3 099 | 8 734 | 140 149 |
| 31. Garonne (Haute) | 164 545 | 227 259 | 5 600 | 15 617 | 413 021 |
| 32. Gers | 30 629 | 57 093 | 1 890 | 3 727 | 93 339 |
| 46. Lot | 26 625 | 50 875 | 2 233 | 2 519 | 82 252 |
| 65. Pyrénées (Hautes) | 40 779 | 63 868 | 1 926 | 5 010 | 111 583 |
| 81. Tarn | 61 662 | 102 580 | 4 258 | 8 434 | 176 934 |
| 82. Tarn-et-Garonne | 31 531 | 60 543 | 2 450 | 4 694 | 99 218 |
| Total | 424 081 | 683 205 | 22 898 | 51 058 | 1 181 242 |
| Limousin | | | | | |
| 19. Corrèze | 43 226 | 69 353 | 2 528 | 5 723 | 120 830 |
| 23. Creuse | 22 305 | 37 729 | 1 435 | 3 704 | 65 173 |
| 87. Vienne (Haute) | 63 783 | 98 442 | 2 950 | 8 411 | 173 586 |
| Total | 129 314 | 205 524 | 6 913 | 17 838 | 359 589 |
| Rhône-Alpes | | | | | |
| 01. Ain | 87 000 | 115 210 | 2 424 | 6 513 | 211 147 |
| 07. Ardèche | 46 510 | 78 017 | 2 360 | 5 558 | 132 445 |
| 26. Drôme | 73 769 | 115 679 | 3 429 | 6 386 | 199 263 |
| 38. Isère | 188 398 | 238 508 | 3 630 | 14 739 | 445 325 |
| 42. Loire | 129 778 | 169 409 | 3 335 | 10 074 | 312 596 |
| 69. Rhône | 287 334 | 325 283 | 3 938 | 21 817 | 638 372 |
| 73. Savoie | 69 093 | 82 631 | 1 314 | 5 805 | 158 843 |
| 74. Savoie (Haute-) | 122 401 | 124 507 | 1 491 | 8 341 | 256 740 |
| Total | 1 004 283 | 1 249 244 | 21 921 | 79 283 | 2 354 731 |

(1) (2) : Voir remarques page précédente.

A4. VIGNETTES DELIVREES EN NOVEMBRE ET DECEMBRE 1985 (suite et fin) (1)

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et de la Privatisation.

Unité : nombre

| Départements | AUTOMOBILES | | | | Total |
|---------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------|
| | Véhicules de moins de 5 ans | Véhicules de 5 à 20 ans | Véhicules de 20 à 25 ans | Vignettes gratuites (2) | |
| Auvergne | | | | | |
| 03. Allier | 61 435 | 103 053 | 3 793 | 7 844 | 176 125 |
| 15. Cantal | 26 016 | 43 709 | 1 438 | 3 953 | 75 116 |
| 43. Loire (Haute-) | 34 376 | 53 166 | 1 393 | 4 405 | 93 340 |
| 63. Puy-de-Dôme | 111 765 | 160 325 | 4 344 | 10 626 | 287 060 |
| Total | 233 592 | 360 253 | 10 968 | 26 828 | 631 641 |
| Languedoc-Roussillon | | | | | |
| 11. Aude | 50 815 | 78 359 | 3 099 | 5 232 | 137 505 |
| 30. Gard | 97 753 | 157 214 | 4 165 | 9 701 | 268 833 |
| 34. Hérault | 132 043 | 190 847 | 5 148 | 13 100 | 341 138 |
| 48. Lozère | 12 472 | 21 514 | 820 | 1 657 | 36 463 |
| 66. Pyrénées-Orientales | 57 477 | 84 804 | 3 012 | 7 841 | 153 134 |
| Total | 350 560 | 532 738 | 16 244 | 37 531 | 937 073 |
| Provence - Alpes - Côte d'Azur | | | | | |
| 04. Alpes de Hte-Provence | 25 019 | 37 021 | 1 344 | 2 666 | 66 050 |
| 05. Alpes (Hautes-) | 22 274 | 30 617 | 886 | 2 337 | 56 114 |
| 06. Alpes-Maritimes | 168 453 | 224 669 | 3 840 | 16 666 | 413 628 |
| 13. Bouches-du-Rhône | 309 131 | 382 423 | 5 493 | 23 874 | 720 921 |
| 83. Var | 141 121 | 199 850 | 4 040 | 14 914 | 359 925 |
| 84. Vaucluse | 83 830 | 128 995 | 4 079 | 10 118 | 227 022 |
| Total | 749 828 | 1 003 575 | 19 682 | 70 575 | 1 843 660 |
| Corse | | | | | |
| 2A. Corse du Sud | 27 992 | 29 186 | 440 | 3 117 | 60 735 |
| 2B. Corse (Haute) | 31 909 | 31 075 | 616 | 3 135 | 66 735 |
| Total | 59 901 | 60 261 | 1 056 | 6 252 | 127 470 |
| Total France | 10 868 135 | 12 812 107 | 249 312 | 882 885 | 24 812 439 |

(1) (2) : Voir remarques page 218.

A5. INSCRIPTIONS DE GAGES PAR REGION EN 1985

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

| REGIONS | Véhicules neufs | | | Véhicules d'occasion | | |
|----------------------------------|-----------------|----------------------------------------|---------------------------|----------------------|----------------------------------------|---------------------------|
| | Motocycles | Voitures particulières et commerciales | Véhicules utilitaires (1) | Motocycles | Voitures particulières et commerciales | Véhicules utilitaires (1) |
| Ile de France | 413 | 30 257 | 8 267 | 184 | 16 191 | 4 531 |
| Champagne - Ardennes | 23 | 2 125 | 2 025 | 6 | 1 879 | 1 096 |
| Picardie | 58 | 3 202 | 2 893 | 20 | 2 662 | 1 385 |
| Haute-Normandie | 92 | 2 773 | 2 728 | 40 | 2 928 | 1 595 |
| Centre | 90 | 5 092 | 5 004 | 63 | 4 042 | 2 292 |
| Basse-Normandie | 31 | 2 950 | 2 458 | 12 | 2 979 | 1 474 |
| Bourgogne | 70 | 4 806 | 3 264 | 12 | 2 911 | 1 213 |
| Nord - Pas-de-Calais | 28 | 5 391 | 4 554 | 59 | 9 149 | 4 378 |
| Lorraine | 35 | 3 962 | 2 901 | 15 | 2 655 | 1 089 |
| Alsace | 48 | 1 904 | 1 425 | 10 | 1 587 | 579 |
| Franche-Comté | 33 | 1 768 | 1 830 | 7 | 1 634 | 809 |
| Pays de la Loire | 85 | 4 381 | 5 159 | 43 | 5 411 | 3 444 |
| Bretagne | 47 | 5 061 | 6 484 | 37 | 4 971 | 3 413 |
| Poitou-Charentes | 26 | 2 629 | 3 034 | 19 | 2 919 | 1 988 |
| Aquitaine | 67 | 6 541 | 5 321 | 41 | 5 566 | 3 104 |
| Midi-Pyrénées | 102 | 4 721 | 4 619 | 56 | 5 670 | 3 550 |
| Limousin | 19 | 1 136 | 1 287 | 12 | 1 202 | 809 |
| Rhône-Alpes | 233 | 13 668 | 9 465 | 103 | 10 488 | 6 244 |
| Auvergne | 55 | 2 381 | 2 815 | 32 | 1 963 | 1 711 |
| Languedoc - Roussillon | 68 | 4 726 | 3 871 | 77 | 3 717 | 2 063 |
| Provence - Alpes - Côte d'Azur | 86 | 9 763 | 7 764 | 84 | 8 140 | 3 098 |
| Corse | 24 | 1 919 | 287 | 1 | 610 | 130 |
| Total | 1 733 | 121 156 | 87 455 | 933 | 99 274 | 49 993 |

(1) Véhicules utilitaires : Camions, camionnettes, véhicules spéciaux, remorques, semi-remorques, autobus et autocars, tracteurs routiers et agricoles (y compris caravanes pour les véhicules utilitaires neufs).

A6. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES NEUFS EN 1985

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

| REGIONS | VEHICULES UTILITAIRES | | | | | | Total véhicules utilitaires |
|---------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------|------------|--------------------|-----------------------------------|
| | Voitures particulières et commerciales | Autobus et autocars | Camions camionnettes et véhicules spéciaux | Tracteurs routiers | Remorques | Semi- remorques | |
| Ile-de-France | | | | | | | |
| 75. Paris | 87 548 | 645 | 23 712 | 231 | 54 | 277 | 24 919 |
| 77. Seine-et-Marne | 34 128 | 148 | 6 155 | 171 | 36 | 168 | 6 678 |
| 78. Yvelines | 67 642 | 340 | 7 498 | 96 | 6 | 194 | 8 134 |
| 91. Essonne | 38 692 | 141 | 5 606 | 89 | 24 | 91 | 5 951 |
| 92. Hauts-de-Seine | 69 352 | 226 | 13 028 | 161 | 28 | 134 | 13 577 |
| 93. Seine-Saint-Denis | 35 246 | 157 | 8 818 | 210 | 23 | 112 | 9 320 |
| 94. Val-de-Marne | 36 114 | 101 | 8 048 | 103 | 20 | 125 | 8 397 |
| 95. Val d'Oise | 32 895 | 223 | 5 304 | 102 | 28 | 107 | 5 764 |
| Total | 401 617 | 1 981 | 78 169 | 1 163 | 219 | 1 208 | 82 740 |
| Champagne-Ardennes | | | | | | | |
| 08. Ardennes | 8 682 | 32 | 1 516 | 96 | 9 | 82 | 1 735 |
| 10. Aube | 7 487 | 45 | 1 666 | 65 | 7 | 56 | 1 839 |
| 51. Marne | 19 636 | 53 | 4 004 | 330 | 13 | 328 | 4 728 |
| 52. Marne (Haute-) | 6 037 | 24 | 1 217 | 139 | 11 | 88 | 1 479 |
| Total | 41 842 | 154 | 8 403 | 630 | 40 | 554 | 9 781 |
| Picardie | | | | | | | |
| 02. Aisne | 17 788 | 124 | 2 916 | 168 | 37 | 128 | 3 373 |
| 60. Oise | 22 415 | 118 | 3 692 | 182 | 36 | 117 | 4 143 |
| 80. Somme | 15 562 | 62 | 2 566 | 131 | 21 | 105 | 2 885 |
| Total | 55 765 | 302 | 9 174 | 481 | 94 | 350 | 10 401 |
| Haute-Normandie | | | | | | | |
| 27. Eure | 16 482 | 47 | 2 516 | 110 | 20 | 91 | 2 784 |
| 76. Seine-Maritime | 38 950 | 180 | 6 814 | 484 | 40 | 404 | 7 922 |
| Total | 55 432 | 227 | 9 330 | 594 | 60 | 495 | 10 706 |

A6. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES NEUFS EN 1985 (suite)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

| REGIONS | VEHICULES UTILITAIRES | | | | | | Total véhicules utilitaires |
|----------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------|------------|--------------------|-----------------------------------|
| | Voitures particulières et commerciales | Autobus et autocars | Camions camionnettes et véhicules spéciaux | Tracteurs routiers | Remorques | Semi- remorques | |
| Centre | | | | | | | |
| 18. Cher | 8 382 | 38 | 1 671 | 69 | 8 | 71 | 1 857 |
| 28. Eure-et-Loir | 12 198 | 66 | 2 398 | 72 | 9 | 55 | 2 600 |
| 36. Indre | 6 043 | 19 | 1 087 | 31 | 13 | 46 | 1 196 |
| 37. Indre-et-Loire | 12 984 | 80 | 2 914 | 128 | 27 | 78 | 3 227 |
| 41. Loir-et-Cher | 8 200 | 30 | 1 577 | 62 | 26 | 43 | 1 738 |
| 45. Loiret | 17 272 | 67 | 3 221 | 173 | 16 | 96 | 3 573 |
| Total | 65 079 | 300 | 12 868 | 535 | 99 | 389 | 14 191 |
| Basse-Normandie | | | | | | | |
| 14. Calvados | 17 255 | 70 | 2 906 | 247 | 38 | 174 | 3 435 |
| 50. Manche | 10 729 | 53 | 1 777 | 194 | 27 | 141 | 2 192 |
| 61. Orne | 7 058 | 25 | 1 293 | 61 | 24 | 52 | 1 455 |
| Total | 35 042 | 148 | 5 976 | 502 | 89 | 367 | 7 082 |
| Bourgogne | | | | | | | |
| 21. Côte d'Or | 16 733 | 101 | 3 333 | 203 | 26 | 100 | 3 763 |
| 58. Nièvre | 7 076 | 31 | 1 236 | 40 | 2 | 30 | 1 339 |
| 71. Saône-et-Loire | 17 018 | 71 | 3 015 | 269 | 33 | 142 | 3 530 |
| 89. Yonne | 9 262 | 35 | 2 022 | 123 | 24 | 76 | 2 280 |
| Total | 50 089 | 238 | 9 606 | 635 | 85 | 348 | 10 912 |
| Nord - Pas-de-Calais | | | | | | | |
| 59. Nord | 78 432 | 384 | 12 005 | 490 | 78 | 344 | 13 301 |
| 62. Pas-de-Calais | 40 387 | 179 | 5 222 | 373 | 58 | 360 | 6 192 |
| Total | 118 819 | 563 | 17 227 | 863 | 136 | 704 | 19 493 |
| Lorraine | | | | | | | |
| 54. Meurthe-et-Moselle | 24 565 | 71 | 3 887 | 171 | 19 | 142 | 4 290 |
| 55. Meuse | 5 573 | 28 | 1 018 | 77 | 6 | 53 | 1 182 |
| 57. Moselle | 29 935 | 152 | 4 352 | 404 | 28 | 284 | 5 220 |
| 88. Vosges | 12 713 | 52 | 2 060 | 148 | 18 | 122 | 2 400 |
| Total | 72 786 | 303 | 11 317 | 800 | 71 | 601 | 13 092 |

A6. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES NEUFS EN 1985 (suite)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

| REGIONS | VEHICULES UTILITAIRES | | | | | | | Total véhicules utilitaires |
|-----------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------|------------|--------------------|--|-----------------------------------|
| | Voitures particulières et commerciales | Autobus et autocars | Camions camionnettes et véhicules spéciaux | Tracteurs routiers | Remorques | Semi- remorques | | |
| Alsace | | | | | | | | |
| 67. Rhin (Bas-) | 29 470 | 133 | 5 174 | 176 | 47 | 151 | | 5 681 |
| 68. Rhin (Haut-) | 25 072 | 128 | 3 371 | 136 | 30 | 99 | | 3 764 |
| Total | 54 542 | 261 | 8 545 | 312 | 77 | 250 | | 9 445 |
| Franche-Comté | | | | | | | | |
| 25. Doubs | 27 527 | 97 | 2 416 | 93 | 24 | 58 | | 2 688 |
| 39. Jura | 7 118 | 38 | 1 364 | 71 | 21 | 50 | | 1 544 |
| 70. Saône (Haute-) | 9 178 | 35 | 1 103 | 61 | 18 | 45 | | 1 262 |
| 90. Belfort (Territoire de) | 5 750 | 22 | 614 | 38 | 6 | 45 | | 725 |
| Total | 49 573 | 192 | 5 497 | 263 | 69 | 198 | | 6 219 |
| Pays de la Loire | | | | | | | | |
| 44. Loire-Atlantique | 23 980 | 108 | 5 139 | 287 | 27 | 190 | | 5 751 |
| 49. Maine-et-Loire | 14 285 | 77 | 3 196 | 126 | 31 | 69 | | 3 499 |
| 53. Mayenne | 5 500 | 24 | 1 016 | 111 | 46 | 59 | | 1 256 |
| 72. Sarthe | 15 383 | 58 | 2 150 | 144 | 12 | 127 | | 2 491 |
| 85. Vendée | 10 966 | 47 | 2 180 | 141 | 31 | 139 | | 2 538 |
| Total | 70 114 | 314 | 13 681 | 809 | 147 | 584 | | 15 535 |
| Bretagne | | | | | | | | |
| 22. Côtes-du-Nord | 14 365 | 53 | 2 554 | 150 | 21 | 82 | | 2 860 |
| 29. Finistère | 25 650 | 140 | 4 093 | 138 | 30 | 140 | | 4 541 |
| 35. Ille-et-Vilaine | 22 071 | 111 | 4 049 | 312 | 38 | 218 | | 4 728 |
| 56. Morbihan | 16 630 | 57 | 2 740 | 206 | 38 | 130 | | 3 171 |
| Total | 78 716 | 361 | 13 436 | 806 | 127 | 570 | | 15 300 |
| Poitou-Charentes | | | | | | | | |
| 16. Charente | 9 395 | 45 | 1 747 | 77 | 34 | 34 | | 1 937 |
| 17. Charente-Maritime | 13 635 | 50 | 2 463 | 103 | 32 | 56 | | 2 704 |
| 79. Sèvres (Deux) | 7 484 | 35 | 1 334 | 102 | 12 | 75 | | 1 558 |
| 86. Vienne | 9 276 | 53 | 1 625 | 95 | 29 | 51 | | 1 853 |
| Total | 39 790 | 183 | 7 169 | 377 | 107 | 216 | | 8 052 |

A6. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES NEUFS EN 1985 (suite)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

| REGIONS | VEHICULES UTILITAIRES | | | | | | Total véhicules utilitaires |
|---------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------|------------|--------------------|-----------------------------------|
| | Voitures particulières et commerciales | Autobus et autocars | Camions camionnettes et véhicules spéciaux | Tracteurs routiers | Remorques | Semi- remorques | |
| Aquitaine | | | | | | | |
| 24. Dordogne | 9 531 | 41 | 1 866 | 130 | 22 | 56 | 2 115 |
| 33. Gironde | 38 295 | 145 | 7 107 | 348 | 39 | 250 | 7 889 |
| 40. Landes | 10 130 | 44 | 1 692 | 67 | 35 | 90 | 1 928 |
| 47. Lot-et-Garonne | 8 280 | 27 | 1 694 | 113 | 21 | 86 | 1 941 |
| 64. Pyrénées-Atlantiques | 17 144 | 95 | 2 964 | 142 | 19 | 73 | 3 293 |
| Total | 83 380 | 352 | 15 323 | 800 | 136 | 555 | 17 166 |
| Midi-Pyrénées | | | | | | | |
| 09. Ariège | 4 634 | 22 | 644 | 37 | 4 | 32 | 739 |
| 12. Aveyron | 6 729 | 36 | 1 342 | 72 | 14 | 42 | 1 506 |
| 31. Garonne (Haute) | 28 365 | 144 | 5 615 | 135 | 48 | 100 | 6 042 |
| 32. Gers | 4 690 | 16 | 822 | 38 | 11 | 42 | 929 |
| 46. Lot | 3 766 | 20 | 734 | 21 | 2 | 15 | 792 |
| 65. Pyrénées (Hautes) | 6 777 | 21 | 1 089 | 41 | 5 | 32 | 1 188 |
| 81. Tarn | 10 449 | 27 | 1 712 | 81 | 11 | 57 | 1 888 |
| 82. Tarn-et-Garonne | 4 454 | 31 | 813 | 64 | 19 | 34 | 961 |
| Total | 69 864 | 317 | 12 771 | 489 | 114 | 354 | 14 045 |
| Limousin | | | | | | | |
| 19. Corrèze | 6 334 | 33 | 1 117 | 73 | 9 | 40 | 1 272 |
| 23. Creuse | 3 422 | 21 | 521 | 17 | 4 | 14 | 577 |
| 87. Vienne (Haute) | 10 583 | 21 | 1 705 | 82 | 13 | 62 | 1 883 |
| Total | 20 339 | 75 | 3 343 | 172 | 26 | 116 | 3 732 |
| Rhône-Alpes | | | | | | | |
| 01. Ain | 13 563 | 72 | 2 542 | 111 | 21 | 92 | 2 838 |
| 07. Ardèche | 7 218 | 38 | 1 234 | 81 | 9 | 78 | 1 440 |
| 26. Drôme | 12 185 | 71 | 2 685 | 336 | 59 | 308 | 3 459 |
| 38. Isère | 30 845 | 193 | 6 467 | 285 | 44 | 212 | 7 201 |
| 42. Loire | 20 386 | 85 | 3 949 | 202 | 24 | 125 | 4 365 |
| 69. Rhône | 49 126 | 298 | 11 434 | 337 | 45 | 180 | 12 294 |
| 73. Savoie | 11 449 | 90 | 2 755 | 118 | 13 | 126 | 3 102 |
| 74. Savoie (Haute-) | 20 763 | 147 | 4 403 | 73 | 16 | 68 | 4 707 |
| Total | 165 535 | 974 | 35 469 | 1 543 | 231 | 1 189 | 39 406 |

A6. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES NEUFS EN 1985 (suite et fin)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports.

Unité : nombre

| REGIONS | VEHICULES UTILITAIRES | | | | | | |
|---------------------------------------|----------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------|--------------------|--------------|----------------|-----------------------------|
| | Voitures particulières et commerciales | Autobus et autocars | Camions camionnettes et véhicules spéciaux | Tracteurs routiers | Remorques | Semi-remorques | Total véhicules utilitaires |
| Auvergne | | | | | | | |
| 03. Allier | 9 474 | 30 | 1 559 | 71 | 9 | 43 | 1 712 |
| 15. Cantal | 3 813 | 21 | 687 | 22 | 7 | 29 | 766 |
| 43. Loire (Haute-) | 4 927 | 26 | 938 | 102 | 11 | 43 | 1 120 |
| 63. Puy-de-Dôme | 17 172 | 59 | 3 080 | 102 | 57 | 115 | 3 413 |
| Total | 35 386 | 136 | 6 264 | 297 | 84 | 230 | 7 011 |
| Languedoc-Roussillon | | | | | | | |
| 11. Aude | 8 811 | 24 | 1 532 | 49 | 17 | 34 | 1 656 |
| 30. Gard | 15 728 | 52 | 2 934 | 89 | 9 | 56 | 3 140 |
| 34. Hérault | 21 748 | 75 | 4 326 | 120 | 16 | 101 | 4 638 |
| 48. Lozère | 1 764 | 18 | 359 | 9 | 3 | 8 | 395 |
| 66. Pyrénées-Orientales | 10 512 | 40 | 2 046 | 59 | 7 | 36 | 2 188 |
| Total | 58 563 | 207 | 11 197 | 326 | 52 | 235 | 12 017 |
| Provence - Alpes - Côte d'Azur | | | | | | | |
| 04. Alpes de Hte-Prov. | 4 134 | 15 | 847 | 15 | 2 | 7 | 888 |
| 05. Alpes (Hautes-) | 3 346 | 44 | 813 | 20 | 4 | 14 | 895 |
| 06. Alpes-Maritimes | 29 194 | 139 | 5 618 | 107 | 21 | 69 | 5 954 |
| 13. Bouches-du-Rhône | 54 431 | 286 | 9 854 | 330 | 31 | 203 | 10 704 |
| 83. Var | 24 330 | 95 | 4 156 | 68 | 10 | 25 | 4 364 |
| 84. Vaucluse | 13 556 | 49 | 2 999 | 217 | 28 | 156 | 3 449 |
| Total | 128 991 | 628 | 24 287 | 757 | 96 | 474 | 26 242 |
| Corse | | | | | | | |
| 2A. Corse du Sud | 6 381 | 13 | 763 | 3 | 1 | 3 | 783 |
| 2B. Corse (Haute) | 8 683 | 40 | 912 | 11 | 7 | 15 | 985 |
| Total | 15 064 | 53 | 1 675 | 14 | 8 | 18 | 1 768 |
| Total France | 1 766 328 | 8 269 | 320 727 | 13 168 | 2 167 | 10 005 | 354 336 |

A7. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION EN 1985

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

| REGIONS | VEHICULES UTILITAIRES | | | | | | |
|---------------------------------|----------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------|--------------------|------------|----------------|-----------------------------|
| | Voitures particulières et commerciales | Autobus et autocars | Camions camionnettes et véhicules spéciaux | Tracteurs routiers | Remorques | Semi-remorques | Total véhicules utilitaires |
| Ile-de-France | | | | | | | |
| 75. Paris | 147 923 | 413 | 16 187 | 369 | 68 | 420 | 17 457 |
| 77. Seine-et-Marne | 95 438 | 411 | 11 103 | 434 | 55 | 388 | 12 391 |
| 78. Yvelines | 121 824 | 386 | 10 514 | 216 | 48 | 215 | 11 379 |
| 91. Essonne | 106 143 | 435 | 11 263 | 208 | 43 | 233 | 12 182 |
| 92. Hauts-de-Seine | 119 699 | 333 | 10 923 | 262 | 124 | 580 | 12 222 |
| 93. Seine-Saint-Denis | 115 477 | 365 | 14 063 | 277 | 79 | 281 | 15 065 |
| 94. Val-de-Marne | 106 951 | 289 | 11 301 | 276 | 69 | 288 | 12 223 |
| 95. Val d'Oise | 95 116 | 313 | 9 931 | 190 | 33 | 198 | 10 665 |
| Total | 908 571 | 2 945 | 95 285 | 2 232 | 519 | 2 603 | 103 584 |
| Champagne-Ardennes | | | | | | | |
| 08. Ardennes | 22 361 | 56 | 2 941 | 129 | 13 | 138 | 3 277 |
| 10. Aube | 25 458 | 74 | 3 587 | 159 | 29 | 143 | 3 992 |
| 51. Marne | 46 280 | 147 | 6 791 | 301 | 48 | 385 | 7 672 |
| 52. Marne (Haute-) | 16 755 | 43 | 2 119 | 134 | 22 | 119 | 2 437 |
| Total | 110 854 | 320 | 15 438 | 723 | 112 | 785 | 17 378 |
| Picardie | | | | | | | |
| 02. Aisne | 40 621 | 109 | 5 343 | 308 | 71 | 399 | 6 230 |
| 60. Oise | 64 216 | 215 | 7 993 | 293 | 39 | 278 | 8 818 |
| 80. Somme | 41 355 | 128 | 5 262 | 216 | 31 | 251 | 5 888 |
| Total | 146 192 | 452 | 18 598 | 817 | 141 | 928 | 20 936 |
| Haute-Normandie | | | | | | | |
| 27. Eure | 47 928 | 178 | 6 335 | 293 | 51 | 255 | 7 112 |
| 76. Seine-Maritime | 108 169 | 292 | 12 556 | 453 | 56 | 784 | 14 121 |
| Total | 156 097 | 470 | 18 891 | 746 | 107 | 1 019 | 21 233 |

A7. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION EN 1985 (suite)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

| REGIONS | VEHICULES UTILITAIRES | | | | | | |
|----------------------------------|----------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------|--------------------|------------|----------------|-----------------------------|
| | Voitures particulières et commerciales | Autobus et autocars | Camions camionnettes et véhicules spéciaux | Tracteurs routiers | Remorques | Semi-remorques | Total véhicules utilitaires |
| Centre | | | | | | | |
| 18. Cher | 28 012 | 76 | 3 740 | 86 | 25 | 109 | 4 036 |
| 28. Eure-et-Loir | 35 329 | 123 | 4 418 | 150 | 35 | 124 | 4 850 |
| 36. Indre | 21 723 | 153 | 3 211 | 101 | 15 | 83 | 3 563 |
| 37. Indre-et-Loire | 46 394 | 126 | 6 029 | 169 | 36 | 150 | 6 510 |
| 41. Loir-et-Cher | 28 374 | 114 | 4 240 | 111 | 31 | 134 | 4 630 |
| 45. Loiret | 53 266 | 197 | 6 721 | 269 | 44 | 295 | 7 526 |
| Total | 213 098 | 789 | 28 359 | 886 | 186 | 895 | 31 115 |
| Basse-Normandie | | | | | | | |
| 14. Calvados | 56 820 | 136 | 7 231 | 207 | 49 | 202 | 7 825 |
| 50. Manche | 43 278 | 155 | 6 058 | 196 | 51 | 277 | 6 737 |
| 61. Orne | 27 710 | 78 | 3 885 | 120 | 42 | 147 | 4 272 |
| Total | 127 808 | 369 | 17 174 | 523 | 142 | 626 | 18 834 |
| Bourgogne | | | | | | | |
| 21. Côte d'Or | 41 685 | 85 | 5 424 | 153 | 51 | 173 | 5 886 |
| 58. Nièvre | 20 537 | 66 | 3 131 | 71 | 11 | 59 | 3 338 |
| 71. Saône-et-Loire | 48 244 | 118 | 6 690 | 222 | 68 | 142 | 7 240 |
| 89. Yonne | 27 733 | 94 | 4 581 | 145 | 34 | 160 | 5 014 |
| Total | 138 199 | 363 | 19 826 | 591 | 164 | 534 | 21 478 |
| Nord - Pas-de-Calais | | | | | | | |
| 59. Nord | 186 743 | 548 | 19 410 | 803 | 273 | 1 099 | 22 133 |
| 62. Pas-de-Calais | 100 394 | 304 | 10 555 | 533 | 77 | 596 | 12 065 |
| Total | 287 137 | 852 | 29 965 | 1 336 | 350 | 1 695 | 34 198 |
| Lorraine | | | | | | | |
| 54. Meurthe-et-Moselle | 56 156 | 160 | 6 334 | 227 | 46 | 268 | 7 035 |
| 55. Meuse | 15 884 | 76 | 2 382 | 107 | 4 | 111 | 2 680 |
| 57. Moselle | 78 017 | 239 | 7 863 | 293 | 77 | 287 | 8 759 |
| 88. Vosges | 29 843 | 132 | 4 382 | 163 | 32 | 163 | 4 872 |
| Total | 179 900 | 607 | 20 961 | 790 | 159 | 829 | 23 346 |

A7. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION EN 1985 (suite)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

| REGIONS | Voitures particulières et commerciales | Autobus et autocars | VEHICULES UTILITAIRES | | | | Total véhicules utilitaires |
|---------------------------------------|----------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------|--------------------|------------|----------------|-----------------------------|
| | | | Camions camionnettes et véhicules spéciaux | Tracteurs routiers | Remorques | Semi-remorques | |
| Alsace | | | | | | | |
| 67. Rhin (Bas) | 73 730 | 336 | 8 858 | 275 | 107 | 254 | 9 830 |
| 68. Rhin (Haut-) | 56 165 | 241 | 6 478 | 134 | 39 | 151 | 7 043 |
| Total | 129 895 | 577 | 15 336 | 409 | 146 | 405 | 16 873 |
| Franche-Comté | | | | | | | |
| 25. Doubs | 40 545 | 129 | 4 803 | 103 | 32 | 108 | 5 175 |
| 39. Jura | 22 808 | 81 | 3 422 | 119 | 27 | 90 | 3 739 |
| 70. Saône (Haute-) | 20 208 | 88 | 2 807 | 99 | 30 | 92 | 3 116 |
| 90. Belfort (Territoire de) | 12 106 | 27 | 1 301 | 41 | 9 | 50 | 1 428 |
| Total | 95 667 | 325 | 12 333 | 362 | 98 | 340 | 13 458 |
| Pays de la Loire | | | | | | | |
| 44. Loire-Atlantique | 89 634 | 231 | 10 645 | 293 | 43 | 287 | 11 499 |
| 49. Maine-et-Loire | 59 326 | 160 | 7 508 | 201 | 62 | 195 | 8 126 |
| 53. Mayenne | 22 661 | 43 | 3 175 | 138 | 46 | 146 | 3 548 |
| 72. Sarthe | 42 119 | 125 | 4 908 | 192 | 30 | 213 | 5 468 |
| 85. Vendée | 43 290 | 152 | 6 118 | 198 | 43 | 274 | 6 785 |
| Total | 257 030 | 711 | 32 354 | 1 022 | 224 | 1 115 | 35 426 |
| Bretagne | | | | | | | |
| 22. Côtes-du-Nord | 40 161 | 92 | 5 638 | 156 | 43 | 185 | 6 114 |
| 29. Finistère | 57 203 | 197 | 7 980 | 238 | 75 | 246 | 8 736 |
| 35. Ille-et-Vilaine | 60 884 | 161 | 7 914 | 334 | 61 | 340 | 8 810 |
| 56. Morbihan | 46 288 | 136 | 6 022 | 212 | 45 | 239 | 6 654 |
| Total | 204 536 | 586 | 27 554 | 940 | 224 | 1 010 | 30 314 |
| Poitou-Charentes | | | | | | | |
| 16. Charente | 32 208 | 77 | 4 785 | 145 | 27 | 136 | 5 170 |
| 17. Charente-Maritime | 46 987 | 124 | 7 285 | 178 | 38 | 184 | 7 809 |
| 79. Sévres (Deux) | 30 446 | 89 | 4 395 | 192 | 39 | 208 | 4 923 |
| 86. Vienne | 34 121 | 91 | 4 743 | 166 | 47 | 200 | 5 247 |
| Total | 143 762 | 381 | 21 208 | 681 | 151 | 728 | 23 149 |

A7. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION EN 1985 (suite)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

| REGIONS | VEHICULES UTILITAIRES | | | | | | |
|-------------------------------|----------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------|--------------------|------------|----------------|-----------------------------|
| | Voitures particulières et commerciales | Autobus et autocars | Camions camionnettes et véhicules spéciaux | Tracteurs routiers | Remorques | Semi-remorques | Total véhicules utilitaires |
| Aquitaine | | | | | | | |
| 24. Dordogne | 35 041 | 152 | 5 776 | 188 | 40 | 226 | 6 382 |
| 33. Gironde | 110 906 | 316 | 14 012 | 549 | 93 | 501 | 15 471 |
| 40. Landes | 28 576 | 79 | 4 127 | 141 | 24 | 106 | 4 477 |
| 47. Lot-et-Garonne | 29 108 | 108 | 5 178 | 229 | 42 | 182 | 5 739 |
| 64. Pyrénées-Atlantiques | 48 743 | 171 | 6 927 | 207 | 47 | 233 | 7 585 |
| Total | 252 374 | 826 | 36 020 | 1 314 | 246 | 1 248 | 39 654 |
| Midi-Pyrénées | | | | | | | |
| 09. Ariège | 12 135 | 54 | 2 010 | 58 | 8 | 33 | 2 163 |
| 12. Aveyron | 23 048 | 108 | 4 133 | 81 | 32 | 101 | 4 455 |
| 31. Garonne (Haute) | 87 002 | 277 | 10 921 | 298 | 67 | 311 | 11 874 |
| 32. Gers | 16 782 | 81 | 2 968 | 91 | 23 | 80 | 3 243 |
| 48. Lot | 14 635 | 88 | 2 639 | 46 | 22 | 30 | 2 825 |
| 65. Pyrénées (Hautes) . . . | 21 014 | 110 | 3 114 | 83 | 10 | 67 | 3 384 |
| 81. Tarn | 32 348 | 160 | 4 859 | 125 | 25 | 131 | 5 300 |
| 82. Tarn-et-Garonne | 19 621 | 64 | 3 452 | 123 | 11 | 101 | 3 751 |
| Total | 226 585 | 942 | 34 096 | 905 | 198 | 854 | 36 995 |
| Limousin | | | | | | | |
| 19. Corrèze | 20 401 | 66 | 3 334 | 93 | 13 | 132 | 3 638 |
| 23. Creuse | 10 481 | 48 | 1 705 | 52 | 15 | 31 | 1 851 |
| 87. Vienne (Haute) | 29 509 | 180 | 4 006 | 122 | 25 | 124 | 4 457 |
| Total | 60 391 | 294 | 9 045 | 267 | 53 | 287 | 9 946 |
| Rhône-Alpes | | | | | | | |
| 01. Ain | 40 493 | 156 | 5 760 | 151 | 48 | 154 | 6 269 |
| 07. Ardèche | 23 886 | 124 | 4 270 | 84 | 18 | 121 | 4 617 |
| 26. Drôme | 37 453 | 143 | 6 600 | 336 | 78 | 447 | 7 604 |
| 38. Isère | 90 672 | 343 | 13 365 | 303 | 111 | 421 | 14 543 |
| 42. Loire | 57 396 | 220 | 8 860 | 223 | 44 | 246 | 9 593 |
| 69. Rhône | 130 726 | 380 | 16 810 | 362 | 81 | 371 | 18 004 |
| 73. Savoie | 28 409 | 216 | 5 045 | 134 | 30 | 134 | 5 559 |
| 74. Savoie (Haute-) | 49 567 | 250 | 7 450 | 148 | 54 | 132 | 8 034 |
| Total | 458 602 | 1 832 | 68 160 | 1 741 | 464 | 2 026 | 74 223 |

A7. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION EN 1985 (suite et fin)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

| REGIONS | VEHICULES UTILITAIRES | | | | | | Total véhicules utilitaires |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------|--------------|--------------------|-----------------------------------|
| | Voitures particulières et commerciales | Autobus et autocars | Camions camionnettes et véhicules spéciaux | Tracteurs routiers | Remorques | Semi- remorques | |
| Auvergne | | | | | | | |
| 03. Allier | 31 155 | 96 | 4 614 | 153 | 30 | 143 | 5 036 |
| 15. Cantal | 12 488 | 52 | 2 153 | 64 | 25 | 52 | 2 346 |
| 43. Loire (Haute-) | 16 064 | 63 | 2 762 | 60 | 27 | 82 | 2 994 |
| 63. Puy-de-Dôme | 50 154 | 181 | 7 720 | 126 | 43 | 144 | 8 214 |
| Total | 109 861 | 392 | 17 249 | 403 | 125 | 421 | 18 590 |
| Languedoc-Roussillon | | | | | | | |
| 11. Aude | 24 804 | 105 | 4 466 | 122 | 18 | 113 | 4 824 |
| 30. Gard | 51 324 | 181 | 8 794 | 184 | 53 | 182 | 9 394 |
| 34. Hérault | 66 843 | 465 | 10 807 | 283 | 39 | 275 | 11 869 |
| 48. Lozère | 5 810 | 24 | 1 140 | 10 | 11 | 26 | 1 211 |
| 66. Pyrénées-Orientales | 29 632 | 118 | 5 476 | 113 | 26 | 118 | 5 851 |
| Total | 178 413 | 893 | 30 683 | 712 | 147 | 714 | 33 149 |
| Provence - Alpes - Côte d'Azur | | | | | | | |
| 04. Alpes de Hte-Prov. | 12 232 | 50 | 2 314 | 44 | 10 | 36 | 2 454 |
| 05. Alpes (Hautes-) | 9 414 | 62 | 1 916 | 42 | 16 | 38 | 2 074 |
| 06. Alpes-Maritimes | 93 841 | 355 | 12 600 | 196 | 63 | 206 | 13 420 |
| 13. Bouches-du-Rhône | 161 835 | 476 | 19 908 | 595 | 122 | 1 301 | 22 402 |
| 83. Var | 79 430 | 243 | 12 132 | 148 | 53 | 193 | 12 769 |
| 84. Vaucluse | 39 612 | 151 | 7 538 | 223 | 43 | 243 | 8 198 |
| Total | 396 364 | 1 337 | 56 408 | 1 248 | 307 | 2 017 | 61 317 |
| Corse | | | | | | | |
| 2A. Corse du Sud | 9 981 | 67 | 1 592 | 21 | — | 41 | 1 721 |
| 2B. Corse (Haute) | 11 520 | 69 | 2 077 | 51 | 11 | 68 | 2 276 |
| Total | 21 501 | 136 | 3 669 | 72 | 11 | 109 | 3 997 |
| Total France | 4 802 837 | 16 399 | 628 612 | 18 720 | 4 274 | 21 188 | 689 193 |

A8. IMMATRICULATIONS DE TRACTEURS AGRICOLES EN 1985

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

| | Neufs | Occasion | | Neufs | Occasion |
|---------------------------------------|--------------|--------------|--|-------|----------|
| Ile-de-France | | | | | |
| 75. Paris | 18 | 78 | | | |
| 77. Seine-et-Marne | 691 | 820 | | | |
| 78. Yvelines | 524 | 292 | | | |
| 91. Essonne | 225 | 308 | | | |
| 92. Hauts-de-Seine | 19 | 36 | | | |
| 93. Seine-Saint-Denis | 15 | 30 | | | |
| 94. Val-de-Marne | 21 | 25 | | | |
| 95. Val d'Oise | 174 | 195 | | | |
| Total | 1 687 | 1 784 | | | |
| Champagne-Ardennes | | | | | |
| 08. Ardennes | 358 | 1 000 | | | |
| 10. Aube | 537 | 995 | | | |
| 51. Marne | 878 | 1 477 | | | |
| 52. Marne (Haute-) | 334 | 565 | | | |
| Total | 2 107 | 4 037 | | | |
| Picardie | | | | | |
| 02. Aisne | 731 | 1 625 | | | |
| 60. Oise | 589 | 1 133 | | | |
| 80. Somme | 846 | 1 552 | | | |
| Total | 2 166 | 4 310 | | | |
| Haute-Normandie | | | | | |
| 27. Eure | 524 | 1 416 | | | |
| 76. Seine-Maritime | 560 | 1 874 | | | |
| Total | 1 084 | 3 290 | | | |
| Centre | | | | | |
| 18. Cher | 422 | 1 155 | | | |
| 28. Eure-et-Loir | 731 | 1 153 | | | |
| 36. Indre | 553 | 1 213 | | | |
| 37. Indre-et-Loire | 496 | 1 321 | | | |
| 41. Loir-et-Cher | 487 | 984 | | | |
| 45. Loiret | 615 | 1 199 | | | |
| Total | 3 304 | 7 025 | | | |
| Basse-Normandie | | | | | |
| 14. Calvados | 467 | 1 776 | | | |
| 50. Manche | 708 | 2 416 | | | |
| 61. Orne | 538 | 1 658 | | | |
| Total | 1 713 | 5 850 | | | |
| Bourgogne | | | | | |
| 21. Côte d'Or | 689 | 1 060 | | | |
| 58. Nièvre | 319 | 1 066 | | | |
| 71. Saône-et-Loire | 686 | 1 956 | | | |
| 89. Yonne | 652 | 1 195 | | | |
| Total | 2 346 | 5 277 | | | |
| Nord - Pas-de-Calais | | | | | |
| 59. Nord | 917 | 1 939 | | | |
| 62. Pas-de-Calais | 1 015 | 2 175 | | | |
| Total | 1 932 | 4 114 | | | |
| Lorrains | | | | | |
| 54. Meurthe-et-Moselle | 422 | 834 | | | |
| 55. Meuse | 448 | 998 | | | |
| 57. Moselle | 441 | 1 100 | | | |
| 88. Vosges | 381 | 1 151 | | | |
| Total | 1 692 | 4 083 | | | |
| Alsace | | | | | |
| 67. Rhin (Bas-) | 514 | 1 108 | | | |
| 68. Rhin (Haut-) | 295 | 639 | | | |
| Total | 809 | 1 747 | | | |
| Franche-Comté | | | | | |
| 25. Doubs | 352 | 967 | | | |
| 39. Jura | 320 | 909 | | | |
| 70. Saône (Haute-) | 295 | 1 086 | | | |
| 90. Belfort (Territoire de) | 26 | 144 | | | |
| Total | 993 | 3 106 | | | |
| Pays de la Loire | | | | | |
| 44. Loire-Atlantique | 815 | 1 404 | | | |
| 49. Maine-et-Loire | 881 | 1 881 | | | |
| 53. Mayenne | 719 | 1 998 | | | |
| 72. Sarthe | 501 | 1 797 | | | |
| 85. Vendée | 1 104 | 1 687 | | | |
| Total | 4 020 | 8 767 | | | |

A8. IMMATRICULATIONS DE TRACTEURS AGRICOLES EN 1985 (suite)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

| | Neufs | Occasion | | Neufs | Occasion |
|------------------------------------|--------------|---------------|---------------------------------------|---------------|----------------|
| Bretagne | | | Rhône-Alpes | | |
| 22. Côtes-du-Nord | 1 169 | 1 885 | 01. Ain | 466 | 1 133 |
| 29. Finistère | 1 423 | 1 575 | 07. Ardèche | 217 | 689 |
| 35. Ille-et-Vilaine | 1 174 | 1 864 | 26. Drôme | 530 | 1 021 |
| 56. Morbihan | 950 | 1 469 | 38. Isère | 558 | 1 386 |
| Total | 4 716 | 6 793 | 42. Loire | 364 | 1 123 |
| Poitou-Charentes | | | 69. Rhône | 442 | 912 |
| 16. Charente | 583 | 1 741 | 73. Savoie | 223 | 499 |
| 17. Charente-Maritime | 877 | 1 800 | 74. Savoie (Haute-) | 245 | 568 |
| 79. Sèvres (Deux) | 843 | 1 551 | Total | 3 045 | 7 331 |
| 86. Vienne | 679 | 1 551 | Auvergne | | |
| Total | 2 982 | 6 643 | 03. Allier | 456 | 1 425 |
| Aquitaine | | | 15. Cantal | 379 | 892 |
| 24. Dordogne | 606 | 2 233 | 43. Loire (Haute-) | 319 | 1 083 |
| 33. Gironde | 721 | 1 939 | 63. Puy-de-Dôme | 605 | 1 703 |
| 40. Landes | 653 | 1 533 | Total | 1 759 | 5 103 |
| 47. Lot-et-Garonne | 587 | 1 873 | Languedoc-Roussillon | | |
| 64. Pyrénées-Atlantiques | 857 | 1 711 | 11. Aude | 548 | 1 082 |
| Total | 3 424 | 9 289 | 30. Gard | 433 | 743 |
| Midi-Pyrénées | | | 34. Hérault | 486 | 1 062 |
| 09. Ariège | 172 | 628 | 48. Lozère | 105 | 412 |
| 12. Aveyron | 736 | 1 416 | 66. Pyrénées-Orientales | 245 | 449 |
| 31. Garonne (Haute) | 585 | 1 950 | Total | 1 727 | 3 748 |
| 32. Gers | 627 | 2 122 | Provence - Alpes - Côte d'Azur | | |
| 46. Lot | 233 | 995 | 04. Alpes de Hte-Prov. | 157 | 375 |
| 65. Pyrénées (Hautes) | 198 | 1 026 | 05. Alpes (Hautes-) | 121 | 281 |
| 81. Tarn | 527 | 1 310 | 06. Alpes-Maritimes | 53 | 99 |
| 82. Tarn-et-Garonne | 459 | 1 372 | 13. Bouches-du-Rhône | 350 | 584 |
| Total | 3 537 | 10 819 | 83. Var | 198 | 481 |
| Limousin | | | 84. Vaucluse | 427 | 709 |
| 19. Corrèze | 361 | 1 325 | Total | 1 306 | 2 529 |
| 23. Creuse | 352 | 1 058 | Corse | | |
| 87. Vienne (Haute) | 359 | 1 492 | 2A. Corse du Sud | 14 | 25 |
| Total | 1 072 | 3 875 | 2B. Corse (Haute) | 58 | 66 |
| | | | Total | 72 | 91 |
| | | | Total France | 47 493 | 109 611 |

A9. IMMATRICULATIONS DE CARAVANES NEUVES (1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

| | 1984 | 1985 | 1984 | 1985 |
|---------------------------------------|---------------|--------------|------|------|
| Ile-de-France | | | | |
| 75. Paris | 827 | 713 | | |
| 77. Seine-et-Marne | 1 396 | 1 271 | | |
| 78. Yvelines | 1 476 | 1 330 | | |
| 91. Essonne | 1 361 | 1 190 | | |
| 92. Hauts-de-Seine | 1 154 | 1 064 | | |
| 93. Seine-Saint-Denis | 1 567 | 1 356 | | |
| 94. Val-de-Marne | 1 211 | 1 064 | | |
| 95. Val d'Oise | 1 381 | 1 138 | | |
| Total | 10 373 | 9 126 | | |
| Champagne-Ardennes | | | | |
| 08. Ardennes | 266 | 203 | | |
| 10. Aube | 315 | 284 | | |
| 51. Marne | 677 | 608 | | |
| 52. Marne (Haute-) | 262 | 211 | | |
| Total | 1 520 | 1 306 | | |
| Picardie | | | | |
| 02. Aisne | 650 | 533 | | |
| 60. Oise | 1 011 | 916 | | |
| 80. Somme | 633 | 493 | | |
| Total | 2 294 | 1 942 | | |
| Haute-Normandie | | | | |
| 27. Eure | 778 | 668 | | |
| 76. Seine-Maritime | 1 971 | 1 602 | | |
| Total | 2 749 | 2 270 | | |
| Centre | | | | |
| 18. Cher | 402 | 366 | | |
| 28. Eure-et-Loir | 601 | 484 | | |
| 36. Indre | 346 | 307 | | |
| 37. Indre-et-Loire | 855 | 724 | | |
| 41. Loir-et-Cher | 490 | 457 | | |
| 45. Loiret | 895 | 874 | | |
| Total | 3 589 | 3 212 | | |
| Basse-Normandie | | | | |
| 14. Calvados | 1 090 | 892 | | |
| 50. Manche | 689 | 619 | | |
| 61. Orne | 491 | 403 | | |
| Total | 2 270 | 1 914 | | |
| Bourgogne | | | | |
| 21. Côte d'Or | 538 | 440 | | |
| 58. Nièvre | 290 | 204 | | |
| 71. Saône-et-Loire | 578 | 454 | | |
| 89. Yonne | 370 | 318 | | |
| Total | 1 776 | 1 416 | | |
| Nord - Pas-de-Calais | | | | |
| 59. Nord | 3 432 | 2 954 | | |
| 62. Pas-de-Calais | 1 739 | 1 467 | | |
| Total | 5 171 | 4 421 | | |
| Lorraine | | | | |
| 54. Meurthe-et-Moselle | 672 | 557 | | |
| 55. Meuse | 138 | 104 | | |
| 57. Moselle | 625 | 574 | | |
| 88. Vosges | 320 | 277 | | |
| Total | 1 755 | 1 512 | | |
| Alsace | | | | |
| 67. Rhin (Bas-) | 633 | 587 | | |
| 68. Rhin (Haut-) | 431 | 361 | | |
| Total | 1 064 | 948 | | |
| Franche-Comté | | | | |
| 25. Doubs | 410 | 283 | | |
| 39. Jura | 320 | 262 | | |
| 70. Saône (Haute-) | 229 | 138 | | |
| 90. Belfort (Territoire de) | 125 | 93 | | |
| Total | 1 084 | 776 | | |
| Pays de la Loire | | | | |
| 44. Loire-Atlantique | 1 825 | 1 433 | | |
| 49. Maine-et-Loire | 1 147 | 960 | | |
| 53. Mayenne | 482 | 374 | | |
| 72. Sarthe | 962 | 897 | | |
| 85. Vendée | 671 | 618 | | |
| Total | 5 087 | 4 282 | | |

(1) Y compris les remorques agraires.

A9. IMMATRICULATIONS DE CARAVANES NEUVES (suite et fin) (1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

| | 1984 | 1985 | 1984 | 1985 |
|---------------------------------------|---------------|---------------|------|------|
| Bretagne | | | | |
| 22. Côtes-du-Nord | 644 | 493 | | |
| 29. Finistère | 1 075 | 953 | | |
| 35. Ille-et-Vilaine | 1 231 | 1 124 | | |
| 56. Morbihan | 619 | 553 | | |
| Total | 3 569 | 3 123 | | |
| Poitou-Charentes | | | | |
| 16. Charente | 593 | 458 | | |
| 17. Charente-Maritime | 769 | 670 | | |
| 79. Sèvres (Deux) | 491 | 416 | | |
| 86. Vienne | 527 | 509 | | |
| Total | 2 380 | 2 053 | | |
| Aquitaine | | | | |
| 24. Dordogne | 373 | 332 | | |
| 33. Gironde | 1 936 | 1 638 | | |
| 40. Landes | 280 | 290 | | |
| 47. Lot-et-Garonne | 389 | 334 | | |
| 64. Pyrénées-Atlantiques | 435 | 389 | | |
| Total | 3 413 | 2 983 | | |
| Midi-Pyrénées | | | | |
| 09. Ariège | 84 | 68 | | |
| 12. Aveyron | 189 | 142 | | |
| 31. Garonne (Haute) | 1 069 | 1 141 | | |
| 32. Gers | 135 | 98 | | |
| 46. Lot | 108 | 85 | | |
| 65. Pyrénées (Hautes) | 202 | 162 | | |
| 81. Tarn | 388 | 314 | | |
| 82. Tarn-et-Garonne | 217 | 185 | | |
| Total | 2 392 | 2 195 | | |
| Limousin | | | | |
| 19. Corrèze | 196 | 118 | | |
| 23. Creuse | 68 | 53 | | |
| 87. Vienne (Haute) | 305 | 260 | | |
| Total | 569 | 431 | | |
| Rhône-Alpes | | | | |
| 01. Ain | 399 | 331 | | |
| 07. Ardèche | 188 | 173 | | |
| 26. Drôme | 375 | 313 | | |
| 38. Isère | 1 023 | 764 | | |
| 42. Loire | 912 | 683 | | |
| 69. Rhône | 1 634 | 1 310 | | |
| 73. Savoie | 240 | 178 | | |
| 74. Savoie (Haute-) | 410 | 369 | | |
| Total | 5 181 | 4 121 | | |
| Auvergne | | | | |
| 03. Allier | 360 | 300 | | |
| 15. Cantal | 95 | 85 | | |
| 43. Loire (Haute-) | 138 | 123 | | |
| 63. Puy-de-Dôme | 682 | 544 | | |
| Total | 1 275 | 1 052 | | |
| Languedoc-Roussillon | | | | |
| 11. Aude | 219 | 157 | | |
| 30. Gard | 484 | 464 | | |
| 34. Hérault | 516 | 427 | | |
| 48. Lozère | 22 | 14 | | |
| 66. Pyrénées-Orientales | 183 | 151 | | |
| Total | 1 424 | 1 213 | | |
| Provence - Alpes - Côte d'Azur | | | | |
| 04. Alpes de Hte-Prov. | 87 | 91 | | |
| 05. Alpes (Hautes-) | 62 | 92 | | |
| 06. Alpes-Maritimes | 467 | 393 | | |
| 13. Bouches-du-Rhône | 1 393 | 1 152 | | |
| 83. Var | 452 | 371 | | |
| 84. Vaucluse | 433 | 409 | | |
| Total | 2 894 | 2 508 | | |
| Corse | | | | |
| 2A. Corse du Sud | 37 | 29 | | |
| 2B. Corse (Haute) | 55 | 40 | | |
| Total | 92 | 69 | | |
| Total France | 61 921 | 52 873 | | |

(1) Y compris les remorques agraires.

A10. IMMATRICULATIONS DE MOTOCYCLES EN 1985 (1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

| | Neufs | Occasion | | Neufs | Occasion |
|---------------------------------------|---------------|---------------|--|-------|----------|
| Ile-de-France | | | | | |
| 75. Paris | 4 687 | 8 535 | | | |
| 77. Seine-et-Marne | 1 366 | 4 236 | | | |
| 78. Yvelines | 1 868 | 5 261 | | | |
| 91. Essonne | 1 584 | 4 942 | | | |
| 92. Hauts-de-Seine | 2 811 | 5 948 | | | |
| 93. Seine-Saint-Denis | 1 797 | 4 842 | | | |
| 94. Val-de-Marne | 1 931 | 4 800 | | | |
| 95. Val d'Oise | 1 546 | 4 088 | | | |
| Total | 17 590 | 42 652 | | | |
| Champagne-Ardennes | | | | | |
| 08. Ardennes | 236 | 931 | | | |
| 10. Aube | 315 | 1 076 | | | |
| 51. Marne | 685 | 2 087 | | | |
| 52. Marne (Haute-) | 229 | 770 | | | |
| Total | 1 465 | 4 864 | | | |
| Picardie | | | | | |
| 02. Aisne | 435 | 1 660 | | | |
| 60. Oise | 746 | 2 441 | | | |
| 80. Somme | 345 | 1 400 | | | |
| Total | 1 526 | 5 501 | | | |
| Haute-Normandie | | | | | |
| 27. Eure | 416 | 1 801 | | | |
| 76. Seine-Maritime | 1 005 | 4 207 | | | |
| Total | 1 421 | 6 008 | | | |
| Centre | | | | | |
| 18. Cher | 245 | 1 171 | | | |
| 28. Eure-et-Loir | 349 | 1 532 | | | |
| 36. Indre | 144 | 787 | | | |
| 37. Indre-et-Loire | 388 | 2 104 | | | |
| 41. Loir-et-Cher | 279 | 1 351 | | | |
| 45. Loiret | 655 | 2 622 | | | |
| Total | 2 060 | 9 567 | | | |
| Basse-Normandie | | | | | |
| 14. Calvados | 434 | 2 138 | | | |
| 50. Manche | 426 | 1 701 | | | |
| 61. Orne | 235 | 1 126 | | | |
| Total | 1 095 | 4 965 | | | |
| Bourgogne | | | | | |
| 21. Côte d'Or | 527 | 2 131 | | | |
| 58. Nièvre | 234 | 875 | | | |
| 71. Saône-et-Loire | 614 | 2 254 | | | |
| 89. Yonne | 284 | 1 334 | | | |
| Total | 1 659 | 6 594 | | | |
| Nord - Pas-de-Calais | | | | | |
| 59. Nord | 1 456 | 5 698 | | | |
| 62. Pas-de-Calais | 964 | 3 288 | | | |
| Total | 2 420 | 8 986 | | | |
| Lorraine | | | | | |
| 54. Meurthe-et-Moselle | 680 | 2 296 | | | |
| 55. Meuse | 168 | 763 | | | |
| 57. Moselle | 839 | 3 446 | | | |
| 88. Vosges | 580 | 1 658 | | | |
| Total | 2 267 | 8 163 | | | |
| Alsace | | | | | |
| 67. Rhin (Bas-) | 1 177 | 3 660 | | | |
| 68. Rhin (Haut-) | 942 | 2 791 | | | |
| Total | 2 119 | 6 451 | | | |
| Franche-Comté | | | | | |
| 25. Doubs | 648 | 2 266 | | | |
| 39. Jura | 246 | 1 053 | | | |
| 70. Saône (Haute-) | 212 | 973 | | | |
| 90. Belfort (Territoire de) | 169 | 835 | | | |
| Total | 1 275 | 5 127 | | | |
| Pays de la Loire | | | | | |
| 44. Loire-Atlantique | 870 | 3 543 | | | |
| 49. Maine-et-Loire | 451 | 2 279 | | | |
| 53. Mayenne | 174 | 727 | | | |
| 72. Sarthe | 545 | 2 160 | | | |
| 85. Vendée | 319 | 1 651 | | | |
| Total | 2 359 | 10 360 | | | |

(1) Motocyclettes au-dessus de 50 cm³.

A10. IMMATRICULATIONS DE MOTOCYCLES EN 1985 (suite et fin) (1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

| | Neufs | Occasion | | Neufs | Occasion |
|------------------------------------|--------------|---------------|---------------------------------------|---------------|----------------|
| Bretagne | | | Rhône-Alpes | | |
| 22. Côtes-du-Nord | 295 | 1 182 | 01. Ain | 583 | 2 142 |
| 29. Finistère | 582 | 2 203 | 07. Ardèche | 314 | 1 561 |
| 35. Ille-et-Vilaine | 591 | 2 251 | 26. Drôme | 618 | 2 263 |
| 56. Morbihan | 427 | 1 674 | 38. Isère | 1 338 | 5 076 |
| Total | 1 895 | 7 310 | 42. Loire | 1 069 | 3 676 |
| | | | 69. Rhône | 1 837 | 6 524 |
| Poitou-Charentes | | | 73. Savoie | 1 021 | 1 926 |
| 16. Charente | 378 | 1 544 | 74. Savoie (Haute-) | 1 433 | 3 629 |
| 17. Charente-Maritime | 506 | 2 342 | Total | 8 213 | 26 797 |
| 79. Sèvres (deux) | 214 | 1 369 | | | |
| 86. Vienne | 290 | 1 418 | Auvergne | | |
| Total | 1 388 | 6 673 | 03. Allier | 401 | 1 334 |
| | | | 15. Cantal | 150 | 627 |
| Aquitaine | | | 43. Loire (Haute-) | 267 | 952 |
| 24. Dordogne | 424 | 1 451 | 63. Puy-de-Dôme | 812 | 3 037 |
| 33. Gironde | 1 227 | 4 593 | Total | 1 630 | 5 950 |
| 40. Landes | 344 | 1 244 | | | |
| 47. Lot-et-Garonne | 354 | 1 406 | Languedoc-Roussillon | | |
| 64. Pyrénées-Atlantiques | 763 | 2 484 | 11. Aude | 504 | 1 585 |
| Total | 3 112 | 11 178 | 30. Gard | 821 | 3 173 |
| | | | 34. Hérault | 1 569 | 5 232 |
| Midi-Pyrénées | | | 48. Lozère | 90 | 320 |
| 09. Ariège | 147 | 632 | 66. Pyrénées-Orientales | 539 | 1 990 |
| 12. Aveyron | 446 | 1 424 | Total | 3 523 | 12 300 |
| 31. Garonne (Haute) | 1 293 | 4 753 | | | |
| 32. Gers | 250 | 853 | Provence - Alpes - Côte d'Azur | | |
| 46. Lot | 168 | 811 | 04. Alpes de Hte-Prov. | 256 | 866 |
| 65. Pyrénées (Hautes) | 278 | 1 066 | 05. Alpes (Hautes-) | 204 | 773 |
| 81. Tarn | 430 | 1 750 | 06. Alpes-Maritimes | 3 733 | 9 921 |
| 82. Tarn-et-Garonne | 194 | 1 005 | 13. Bouches-du-Rhône | 4 106 | 11 406 |
| Total | 3 206 | 12 294 | 83. Var | 2 722 | 6 551 |
| | | | 84. Vaucluse | 865 | 2 631 |
| Limousin | | | Total | 11 886 | 32 148 |
| 19. Corrèze | 224 | 883 | | | |
| 23. Creuse | 169 | 459 | Corse | | |
| 87. Vienne (Haute) | 293 | 1 253 | 2A. Corse du Sud | 262 | 756 |
| Total | 686 | 2 595 | 2B. Corse (Haute) | 274 | 594 |
| | | | Total | 536 | 1 350 |
| | | | Total France | 73 331 | 237 833 |

(1) Motocyclettes au-dessus de 50 cm³.

A11. PARC DES VEHICULES UTILITAIRES AU 31 DECEMBRE 1985

Véhicules de moins de 10 ans

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

| REGIONS | Autobus et autocars | Camions camionnettes et véhicules spéciaux | Tracteurs routiers | Remorques | Semi- remorques | Total véhicules utilitaires |
|---------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------|--------------|--------------------|-----------------------------------|
| Ile-de-France | | | | | | |
| 75. Paris | 5 988 | 147 008 | 2 387 | 482 | 3 008 | 158 873 |
| 77. Seine-et-Marne | 1 671 | 50 769 | 2 127 | 301 | 1 528 | 56 396 |
| 78. Yvelines | 2 535 | 53 117 | 1 045 | 146 | 2 486 | 59 329 |
| 91. Essonne | 1 917 | 49 505 | 1 144 | 247 | 2 064 | 54 877 |
| 92. Hauts-de-Seine | 1 849 | 85 110 | 2 405 | 748 | 1 895 | 92 007 |
| 93. Seine-Saint-Denis | 1 922 | 71 214 | 2 120 | 344 | 1 646 | 77 246 |
| 94. Val-de-Marne | 1 320 | 63 455 | 1 653 | 250 | 1 415 | 68 093 |
| 95. Val d'Oise | 1 251 | 45 122 | 1 109 | 295 | 1 031 | 48 808 |
| Total | 18 453 | 565 300 | 13 990 | 2 813 | 15 073 | 615 629 |
| Champagne-Ardennes | | | | | | |
| 08. Ardennes | 450 | 14 374 | 847 | 93 | 717 | 16 481 |
| 10. Aube | 397 | 16 465 | 1 022 | 156 | 804 | 18 844 |
| 51. Marne | 765 | 35 670 | 2 889 | 222 | 2 406 | 41 952 |
| 52. Marne (Haute-) | 277 | 12 343 | 963 | 132 | 738 | 14 453 |
| Total | 1 889 | 78 852 | 5 721 | 603 | 4 665 | 91 730 |
| Picardie | | | | | | |
| 02. Aisne | 805 | 2 7 792 | 1 810 | 481 | 1 440 | 32 328 |
| 60. Oise | 1 074 | 33 313 | 1 780 | 291 | 1 329 | 37 787 |
| 80. Somme | 707 | 26 080 | 1 611 | 198 | 1 322 | 29 918 |
| Total | 2 586 | 87 185 | 5 201 | 970 | 4 091 | 100 033 |
| Haute-Normandie | | | | | | |
| 27. Eure | 755 | 25 665 | 1 535 | 276 | 1 076 | 29 307 |
| 76. Seine-Maritime | 1 820 | 59 491 | 4 402 | 403 | 5 809 | 71 925 |
| Total | 2 575 | 85 156 | 5 937 | 679 | 6 885 | 101 232 |

A11. PARC DES VEHICULES UTILITAIRES AU 31 DECEMBRE 1985 (suite)

Véhicules de moins de 10 ans

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

| REGIONS | Autobus et autocars | Camions camionnettes et véhicules spéciaux | Tracteurs routiers | Remorques | Semi- remorques | Total véhicules utilitaires |
|----------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------|--------------|--------------------|-----------------------------------|
| Centre | | | | | | |
| 18. Cher | 454 | 16 196 | 792 | 191 | 624 | 18 257 |
| 28. Eure-et-Loir | 668 | 20 294 | 913 | 135 | 710 | 22 720 |
| 36. Indre | 256 | 12 784 | 577 | 128 | 451 | 14 196 |
| 37. Indre-et-Loire | 843 | 28 257 | 1 274 | 221 | 895 | 31 490 |
| 41. Loir-et-Cher | 422 | 17 145 | 679 | 208 | 475 | 18 929 |
| 45. Loiret | 972 | 30 767 | 1 758 | 234 | 1 355 | 35 084 |
| Total | 3 615 | 125 443 | 6 991 | 1 117 | 4 510 | 140 676 |
| Besse-Normandie | | | | | | |
| 14. Calvados | 944 | 30 303 | 1 860 | 297 | 1 426 | 34 830 |
| 50. Manche | 550 | 24 498 | 1 489 | 255 | 1 159 | 27 951 |
| 61. Orne | 385 | 16 410 | 854 | 212 | 611 | 18 472 |
| Total | 1 879 | 71 211 | 4 203 | 764 | 3 196 | 81 253 |
| Bourgogne | | | | | | |
| 21. Côte d'Or | 908 | 29 101 | 1 368 | 221 | 1 036 | 32 634 |
| 58. Nièvre | 321 | 12 572 | 476 | 54 | 390 | 13 813 |
| 71. Saône-et-Loire | 789 | 30 448 | 2 227 | 302 | 1 812 | 35 378 |
| 89. Yonne | 420 | 20 088 | 1 039 | 201 | 895 | 22 643 |
| Total | 2 438 | 92 209 | 5 110 | 778 | 3 933 | 104 468 |
| Nord - Pas-de-Calais | | | | | | |
| 59. Nord | 3 631 | 102 383 | 5 708 | 1 141 | 4 528 | 117 391 |
| 62. Pas-de-Calais | 1 600 | 50 101 | 3 809 | 591 | 3 256 | 59 157 |
| Total | 5 231 | 152 484 | 9 517 | 1 732 | 7 784 | 176 548 |
| Lorraine | | | | | | |
| 54. Meurthe-et-Moselle | 982 | 33 223 | 1 733 | 262 | 1 340 | 37 540 |
| 55. Meuse | 307 | 10 341 | 736 | 66 | 536 | 11 986 |
| 57. Moselle | 1 471 | 41 485 | 2 810 | 456 | 2 133 | 48 355 |
| 88. Vosges | 693 | 21 748 | 1 422 | 191 | 1 144 | 25 198 |
| Total | 3 453 | 106 797 | 6 701 | 975 | 5 153 | 123 079 |

A11. PARC DES VEHICULES UTILITAIRES AU 31 DECEMBRE 1985 (suite)

Véhicules de moins de 10 ans

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

| REGIONS | Autobus et autocars | Camions camionnettes et véhicules spéciaux | Tracteurs routiers | Remorques | Semi- remorques | Total véhicules utilitaires |
|---------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------|--------------|--------------------|-----------------------------------|
| Alsace | | | | | | |
| 67. Rhin (Bas-) | 1 244 | 45 395 | 2 146 | 488 | 1 594 | 50 867 |
| 68. Rhin (Haut-) | 1 154 | 33 457 | 1 372 | 301 | 1 035 | 37 319 |
| Total | 2 398 | 78 852 | 3 518 | 789 | 2 629 | 88 186 |
| Franche-Comté | | | | | | |
| 25. Doubs | 1 029 | 24 511 | 852 | 224 | 637 | 27 253 |
| 39. Jura | 417 | 15 687 | 873 | 168 | 567 | 17 712 |
| 70. Saône (Haute-) | 404 | 11 937 | 722 | 152 | 502 | 13 717 |
| 90. Belfort (Territoire de) | 209 | 6 035 | 349 | 32 | 340 | 6 965 |
| Total | 2 059 | 58 170 | 2 796 | 576 | 2 046 | 65 647 |
| Pays de la Loire | | | | | | |
| 44. Loire-Atlantique | 1 448 | 50 241 | 2 695 | 438 | 2 135 | 56 957 |
| 49. Maine-et-Loire | 858 | 33 989 | 1 428 | 390 | 1 060 | 37 725 |
| 53. Mayenne | 250 | 13 112 | 1 027 | 363 | 771 | 15 523 |
| 72. Sarthe | 635 | 21 888 | 1 412 | 265 | 1 214 | 25 414 |
| 85. Vendée | 564 | 27 343 | 1 396 | 361 | 1 331 | 30 995 |
| Total | 3 755 | 146 573 | 7 958 | 1 817 | 6 511 | 166 614 |
| Bretagne | | | | | | |
| 22. Côtes-du-Nord | 438 | 29 992 | 1 239 | 276 | 888 | 32 833 |
| 29. Finistère | 1 072 | 47 241 | 1 736 | 484 | 1 271 | 51 804 |
| 35. Ille-et-Vilaine | 910 | 38 906 | 2 947 | 472 | 2 442 | 45 677 |
| 56. Morbihan | 767 | 30 918 | 1 928 | 320 | 1 416 | 35 349 |
| Total | 3 187 | 147 057 | 7 850 | 1 552 | 6 017 | 165 663 |
| Poitou-Charentes | | | | | | |
| 16. Charente | 532 | 18 970 | 894 | 237 | 627 | 21 260 |
| 17. Charente-Maritime | 598 | 30 594 | 1 401 | 213 | 936 | 33 742 |
| 79. Sèvres (Deux) | 380 | 18 011 | 1 368 | 211 | 1 150 | 21 120 |
| 86. Vienne | 454 | 19 382 | 1 081 | 286 | 761 | 21 964 |
| Total | 1 964 | 86 957 | 4 744 | 947 | 3 474 | 98 086 |

A11. PARC DES VEHICULES UTILITAIRES AU 31 DECEMBRE 1985 (suite)

Véhicules de moins de 10 ans

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

| REGIONS | Autobus et autocars | Camions camionnettes et véhicules spéciaux | Tracteurs routiers | Remorques | Semi- remorques | Total véhicules utilitaires |
|------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------|--------------|--------------------|-----------------------------------|
| Aquitaine | | | | | | |
| 24. Dordogne | 480 | 22 343 | 1 420 | 204 | 1 120 | 25 567 |
| 33. Gironde | 1 854 | 63 591 | 3 368 | 390 | 2 740 | 71 943 |
| 40. Landes | 431 | 19 312 | 955 | 230 | 928 | 21 856 |
| 47. Lot-et-Garonne | 331 | 20 132 | 1 361 | 199 | 965 | 22 988 |
| 64. Pyrénées-Atlantiques | 870 | 33 416 | 1 367 | 225 | 1 059 | 36 937 |
| Total | 3 966 | 158 794 | 8 471 | 1 248 | 6 812 | 179 291 |
| Midi-Pyrénées | | | | | | |
| 09. Ariège | 206 | 7 578 | 549 | 55 | 399 | 8 787 |
| 12. Aveyron | 398 | 17 400 | 693 | 160 | 458 | 19 109 |
| 31. Garonne (Haute) | 1 365 | 47 399 | 1 741 | 361 | 1 457 | 52 323 |
| 32. Gers | 244 | 11 428 | 407 | 122 | 343 | 12 544 |
| 46. Lot | 215 | 10 091 | 246 | 56 | 176 | 10 784 |
| 65. Pyrénées (Hautes) | 373 | 12 130 | 446 | 78 | 344 | 13 371 |
| 81. Tarn | 387 | 18 659 | 1 007 | 145 | 791 | 20 989 |
| 82. Tarn-et-Garonne | 248 | 11 917 | 641 | 108 | 489 | 13 403 |
| Total | 3 436 | 136 602 | 5 730 | 1 085 | 4 457 | 151 310 |
| Limousin | | | | | | |
| 19. Corrèze | 386 | 14 491 | 986 | 92 | 713 | 16 668 |
| 23. Creuse | 193 | 7 297 | 233 | 34 | 150 | 7 907 |
| 87. Vienne (Haute) | 441 | 18 114 | 853 | 151 | 667 | 20 226 |
| Total | 1 020 | 39 902 | 2 072 | 277 | 1 530 | 44 801 |
| Rhône-Alpes | | | | | | |
| 01. Ain | 682 | 28 274 | 1 344 | 314 | 992 | 31 606 |
| 07. Ardèche | 406 | 15 747 | 849 | 95 | 593 | 17 690 |
| 26. Drôme | 723 | 28 280 | 2 347 | 317 | 2 045 | 33 712 |
| 38. Isère | 2 053 | 59 268 | 2 716 | 346 | 2 210 | 66 593 |
| 42. Loire | 983 | 40 646 | 2 083 | 265 | 1 512 | 45 489 |
| 69. Rhône | 2 726 | 90 835 | 3 152 | 603 | 2 390 | 99 706 |
| 73. Savoie | 1 031 | 26 469 | 1 323 | 168 | 1 134 | 30 125 |
| 74. Savoie (Haute-) | 1 319 | 41 386 | 1 078 | 231 | 855 | 44 869 |
| Total | 9 923 | 330 905 | 14 892 | 2 339 | 11 731 | 369 790 |

A11. PARC DES VEHICULES UTILITAIRES AU 31 DECEMBRE 1985 (suite et fin)

Véhicules de moins de 10 ans

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

| REGIONS | Autobus et autocars | Camions camionnettes et véhicules spéciaux | Tracteurs routiers | Remorques | Semi- remorques | Total véhicules utilitaires |
|---------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------|---------------|--------------------|-----------------------------------|
| Auvergne | | | | | | |
| 03. Allier | 300 | 18 282 | 857 | 111 | 644 | 20 194 |
| 15. Cantal | 244 | 9 577 | 418 | 64 | 346 | 10 649 |
| 43. Loire (Haute-) | 307 | 12 780 | 784 | 128 | 502 | 14 501 |
| 63. Puy-de-Dôme | 919 | 34 878 | 1 252 | 289 | 1 012 | 38 350 |
| Total | 1 770 | 75 517 | 3 311 | 592 | 2 504 | 83 694 |
| Languedoc-Roussillon | | | | | | |
| 11. Aude | 386 | 16 540 | 669 | 126 | 482 | 18 203 |
| 30. Gard | 701 | 32 964 | 1 078 | 156 | 782 | 35 681 |
| 34. Hérault | 1 032 | 43 173 | 1 561 | 168 | 1 184 | 47 118 |
| 48. Lozère | 162 | 5 158 | 157 | 38 | 120 | 5 635 |
| 66. Pyrénées-Orientales | 473 | 22 214 | 612 | 117 | 454 | 23 870 |
| Total | 2 754 | 120 049 | 4 077 | 605 | 3 022 | 130 507 |
| Provence - Alpes - Côte d'Azur | | | | | | |
| 04. Alpes de Hte-Prov. | 243 | 9 625 | 276 | 53 | 150 | 10 347 |
| 05. Alpes (Hautes-) | 366 | 9 468 | 342 | 55 | 187 | 10 418 |
| 06. Alpes-Maritimes | 1 554 | 51 747 | 1 209 | 187 | 939 | 55 636 |
| 13. Bouches-du-Rhône | 2 639 | 90 596 | 4 356 | 423 | 3 679 | 101 693 |
| 83. Var | 1 103 | 45 074 | 913 | 224 | 592 | 47 906 |
| 84. Vaucluse | 845 | 31 929 | 2 058 | 242 | 1 758 | 36 832 |
| Total | 6 750 | 238 439 | 9 154 | 1 184 | 7 305 | 262 832 |
| Corse | | | | | | |
| 2A. Corse du Sud | 304 | 8 823 | 142 | 11 | 173 | 9 453 |
| 2B. Corse (Haute) | 331 | 9 727 | 261 | 22 | 251 | 10 592 |
| Total | 635 | 18 550 | 403 | 33 | 424 | 20 045 |
| Total France | 85 738 | 3 001 004 | 137 147 | 23 475 | 113 752 | 3 381 114 |

A12. CONSOMMATION DE CARBURANT - AUTO PAR RÉGION

Gazole (en acquitté)

Source : Comité Professionnel du Pétrole

Unité : millier de m³

| REGIONS | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|----------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Ile de France | 964,6 | 1 429,7 | 1 468,7 | 1 400,7 | 1 469,1 | 1 559,1 |
| Champagne - Ardennes | 254,5 | 354,4 | 349,2 | 350,9 | 366,2 | 375,2 |
| Picardie | 294,6 | 390,8 | 400,0 | 405,8 | 417,4 | 405,5 |
| Haute-Normandie | 285,6 | 403,1 | 411,0 | 446,4 | 435,9 | 448,8 |
| Centre | 390,7 | 537,6 | 553,0 | 587,4 | 613,5 | 627,8 |
| Basse-Normandie | 210,9 | 305,4 | 312,8 | 351,0 | 330,9 | 329,4 |
| Bourgogne | 328,5 | 458,8 | 461,2 | 478,0 | 490,1 | 491,9 |
| Nord - Pas-de-Calais | 537,1 | 684,2 | 681,4 | 750,0 | 719,4 | 713,8 |
| Lorraine | 358,7 | 452,1 | 453,8 | 477,3 | 497,3 | 486,7 |
| Alsace | 225,1 | 305,7 | 314,7 | 336,8 | 363,3 | 353,9 |
| Franche-Comté | 148,2 | 207,6 | 210,0 | 213,9 | 222,0 | 219,7 |
| Pays de la Loire | 402,9 | 620,8 | 651,1 | 714,3 | 689,7 | 701,5 |
| Bretagne | 384,3 | 598,4 | 613,1 | 821,6 | 656,4 | 666,8 |
| Poitou-Charentes | 272,4 | 447,8 | 449,5 | 482,8 | 466,4 | 481,0 |
| Aquitaine | 450,4 | 674,7 | 698,0 | 728,3 | 738,7 | 788,6 |
| Midi-Pyrénées | 288,4 | 452,2 | 468,3 | 473,3 | 509,3 | 502,4 |
| Limousin | 98,1 | 146,5 | 144,3 | 147,6 | 153,3 | 156,7 |
| Rhône-Alpes | 819,7 | 1 202,4 | 1 220,2 | 1 269,5 | 1 343,9 | 1 397,8 |
| Auvergne | 178,7 | 268,1 | 267,9 | 269,6 | 276,2 | 268,0 |
| Languedoc - Roussillon | 294,9 | 459,1 | 474,1 | 525,6 | 511,8 | 554,2 |
| Provence - Côte d'Azur | 508,9 | 766,5 | 779,6 | 816,4 | 851,1 | 864,3 |
| Corse | 18,2 | 34,6 | 36,2 | 38,2 | 37,3 | 40,6 |
| Total | 7 714,8 | 11 200,5 | 11 436,1 | 12 090,4 | 12 159,2 | 12 433,7 |

A12. CONSOMMATION DE CARBURANT - AUTO PAR RÉGION (suite et fin)

Essence et supercarburant (acquitté + sous douane)

Source : Comité Professionnel du Pétrole

Unité : millier de m³

| REGIONS | 1975 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|----------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Ile de France | 3 683,5 | 4 115,0 | 4 032,0 | 4 010,0 | 4 033,9 | 4 089,3 |
| Champagne - Ardennes | 527,1 | 572,8 | 556,5 | 565,5 | 574,8 | 550,7 |
| Picardie | 642,2 | 695,1 | 687,4 | 708,5 | 710,2 | 688,6 |
| Haute-Normandie | 683,4 | 760,9 | 752,4 | 754,4 | 752,6 | 735,4 |
| Centre | 1 012,5 | 1 149,4 | 1 148,2 | 1 178,2 | 1 176,5 | 1 151,0 |
| Basse-Normandie | 584,7 | 655,3 | 645,0 | 642,3 | 645,7 | 619,9 |
| Bourgogne | 835,0 | 905,5 | 880,2 | 868,3 | 867,7 | 811,5 |
| Nord - Pas-de-Calais | 1 152,0 | 1 309,1 | 1 262,4 | 1 301,6 | 1 265,0 | 1 213,4 |
| Lorraine | 808,4 | 827,7 | 803,0 | 819,5 | 826,9 | 782,8 |
| Alsace | 532,1 | 597,6 | 607,5 | 641,5 | 631,5 | 601,2 |
| Franche-Comté | 408,6 | 442,0 | 447,1 | 442,0 | 443,2 | 432,2 |
| Pays de la Loire | 1 111,5 | 1 335,8 | 1 355,8 | 1 330,0 | 1 326,9 | 1 322,6 |
| Bretagne | 1 037,5 | 1 212,4 | 1 231,0 | 1 256,6 | 1 264,3 | 1 218,0 |
| Poitou-Charentes | 688,0 | 811,2 | 815,7 | 826,8 | 805,6 | 787,2 |
| Aquitaine | 1 181,4 | 1 384,1 | 1 402,6 | 1 425,3 | 1 430,4 | 1 468,1 |
| Midi-Pyrénées | 881,5 | 996,1 | 1 008,0 | 999,9 | 1 018,6 | 970,8 |
| Limousin | 297,4 | 336,2 | 329,0 | 330,9 | 333,0 | 320,8 |
| Rhône-Alpes | 2 090,5 | 2 432,5 | 2 473,2 | 2 521,4 | 2 524,6 | 2 545,1 |
| Auvergne | 515,6 | 587,0 | 594,0 | 596,3 | 580,1 | 545,4 |
| Languedoc - Roussillon | 860,3 | 1 078,6 | 1 108,6 | 1 166,2 | 1 145,9 | 1 163,6 |
| Provence - Côte d'Azur | 1 764,1 | 2 098,3 | 2 084,4 | 2 114,2 | 2 152,8 | 2 103,0 |
| Corse | 102,2 | 132,1 | 134,2 | 133,4 | 132,9 | 133,7 |
| Total | 21 399,5 | 24 434,7 | 24 358,2 | 24 632,6 | 24 643,1 | 24 254,3 |

A13. REPARTITION PAR DEPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (1)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

| Départements | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Ile-de-France | | | | | |
| 75. Paris (2) | 13 853 | 13 206 | 13 208 | 12 364 | 11 547 |
| 77. Seine-et-Marne | 4 316 | 3 954 | 3 703 | 3 895 | 3 653 |
| 78. Yvelines | 5 656 | 5 319 | 4 961 | 4 946 | 4 592 |
| 91. Essonne | 3 976 | 3 660 | 3 384 | 3 467 | 3 404 |
| 92. Hauts-de-Seine | 6 270 | 6 051 | 5 087 | 4 684 | 4 315 |
| 93. Seine-Saint-Denis | 6 334 | 5 863 | 3 636 | 4 522 | 4 383 |
| 94. Val-de-Marne | 6 237 | 5 718 | 4 680 | 4 407 | 3 785 |
| 95. Val d'Oise | 3 687 | 3 715 | 3 421 | 3 232 | 3 159 |
| Total | 50 329 | 47 486 | 42 080 | 41 517 | 38 838 |
| Champagne-Ardennes | | | | | |
| 08. Ardennes | 1 232 | 1 125 | 1 058 | 974 | 890 |
| 10. Aube | 1 479 | 1 353 | 1 304 | 1 398 | 1 287 |
| 51. Marne | 2 557 | 2 440 | 2 389 | 2 229 | 1 915 |
| 52. Marne (Haute) | 720 | 721 | 668 | 643 | 642 |
| Total | 5 988 | 5 639 | 5 419 | 5 244 | 4 734 |
| Picardie | | | | | |
| 02. Aisne | 1 788 | 1 603 | 1 570 | 1 387 | 1 301 |
| 60. Oise | 2 265 | 2 197 | 2 052 | 1 879 | 1 828 |
| 80. Somme | 2 130 | 1 963 | 1 767 | 1 747 | 1 630 |
| Total | 6 183 | 5 763 | 5 389 | 5 013 | 4 759 |
| Haute-Normandie | | | | | |
| 27. Eure | 1 651 | 1 619 | 1 562 | 1 460 | 1 481 |
| 76. Seine-Maritime | 4 980 | 4 450 | 5 049 | 4 688 | 4 444 |
| Total | 6 631 | 6 069 | 6 611 | 6 148 | 5 925 |

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

(2) Bilan préfecture de Police.

A13. REPARTITION PAR DEPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite) (1)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

| Départements | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Centre | | | | | |
| 18. Cher | 1 647 | 1 456 | 1 351 | 1 140 | 1 204 |
| 28. Eure-et-Loir | 1 434 | 1 291 | 1 329 | 1 288 | 1 304 |
| 36. Indre | 773 | 800 | 739 | 804 | 687 |
| 37. Indre-et-Loire | 2 349 | 2 200 | 2 154 | 2 075 | 1 888 |
| 41. Loir-et-Cher | 1 364 | 1 298 | 1 279 | 1 152 | 1 105 |
| 45. Loiret | 2 037 | 1 849 | 1 810 | 1 583 | 1 949 |
| Total | 9 604 | 8 894 | 8 662 | 8 042 | 8 137 |
| Basse-Normandie | | | | | |
| 14. Calvados | 2 287 | 2 184 | 2 003 | 1 967 | 1 720 |
| 50. Manche | 1 542 | 1 542 | 1 507 | 1 486 | 1 330 |
| 61. Orne | 844 | 823 | 808 | 793 | 713 |
| Total | 4 673 | 4 549 | 4 318 | 4 246 | 3 763 |
| Bourgogne | | | | | |
| 21. Côte d'Or | 1 963 | 1 861 | 1 747 | 1 790 | 1 560 |
| 58. Nièvre | 676 | 691 | 703 | 693 | 654 |
| 71. Saône-et-Loire | 2 152 | 2 051 | 1 987 | 1 831 | 1 774 |
| 89. Yonne | 1 213 | 1 133 | 983 | 943 | 1 012 |
| Total | 6 004 | 5 736 | 5 420 | 5 257 | 5 000 |
| Nord - Pas-de-Calais | | | | | |
| 59. Nord | 8 196 | 7 770 | 7 021 | 6 413 | 5 861 |
| 62. Pas-de-Calais | 4 682 | 4 367 | 4 034 | 3 703 | 3 369 |
| Total | 12 878 | 12 137 | 11 055 | 10 116 | 9 230 |
| Lorraine | | | | | |
| 54. Meurthe-et-Moselle | 2 709 | 2 644 | 2 438 | 2 364 | 2 318 |
| 55. Meuse | 691 | 658 | 670 | 650 | 610 |
| 57. Moselle | 3 534 | 3 328 | 3 153 | 2 941 | 2 807 |
| 88. Vosges | 1 223 | 1 199 | 1 163 | 1 090 | 1 117 |
| Total | 8 157 | 7 829 | 7 424 | 7 045 | 6 852 |

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

A13. REPARTITION PAR DEPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite) (1)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

| Départements | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|---------------------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| Alsace | | | | | |
| 67. Rhin (Bas-) | 3 217 | 2 954 | 2 862 | 2 656 | 2 280 |
| 68. Rhin (Haut-) | 2 733 | 2 603 | 2 556 | 2 384 | 2 086 |
| Total | 5 950 | 5 557 | 5 418 | 5 040 | 4 366 |
| Franche-Comté | | | | | |
| 25. Doubs | 1 764 | 1 739 | 1 562 | 1 561 | 1 534 |
| 39. Jura | 681 | 754 | 710 | 694 | 633 |
| 70. Saône (Haute-) | 543 | 657 | 699 | 585 | 571 |
| 90. Belfort (Territoire de) | 694 | 592 | 618 | 523 | 480 |
| Total | 3 682 | 3 742 | 3 589 | 3 363 | 3 218 |
| Pays de la Loire | | | | | |
| 44. Loire-Atlantique | 4 331 | 3 871 | 3 652 | 3 115 | 2 995 |
| 49. Maine-et-Loire | 2 561 | 2 318 | 2 049 | 1 930 | 1 670 |
| 53. Mayenne | 731 | 722 | 642 | 571 | 581 |
| 72. Sarthe | 1 862 | 1 799 | 1 730 | 1 602 | 1 577 |
| 85. Vendée | 1 675 | 1 603 | 1 514 | 1 366 | 1 287 |
| Total | 11 160 | 10 313 | 9 587 | 8 584 | 8 110 |
| Bretagne | | | | | |
| 22. Côtes-du-Nord | 1 300 | 1 127 | 1 058 | 1 011 | 915 |
| 29. Finistère | 2 168 | 2 163 | 2 058 | 2 017 | 1 950 |
| 35. Ille-et-Vilaine | 2 558 | 2 489 | 2 308 | 2 229 | 2 004 |
| 56. Morbihan | 1 219 | 1 306 | 1 398 | 1 421 | 1 177 |
| Total | 7 243 | 7 085 | 6 822 | 6 678 | 6 046 |
| Poitou-Charentes | | | | | |
| 16. Charente | 1 418 | 1 393 | 1 445 | 1 371 | 1 160 |
| 17. Charente-Maritime | 2 155 | 2 190 | 2 100 | 1 871 | 1 728 |
| 79. Sèvres (Deux) | 1 315 | 1 237 | 1 249 | 1 159 | 1 039 |
| 86. Vienne | 1 425 | 1 591 | 1 326 | 1 255 | 1 261 |
| Total | 6 313 | 6 411 | 6 120 | 5 656 | 5 188 |

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

A13. REPARTITION PAR DEPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite) (1)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

| Départements | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Aquitaine | | | | | |
| 24. Dordogne | 1 384 | 1 460 | 1 480 | 1 397 | 1 241 |
| 33. Gironde | 5 922 | 5 866 | 5 699 | 5 244 | 4 956 |
| 40. Landes | 1 119 | 1 213 | 1 141 | 1 180 | 1 236 |
| 47. Lot-et-Garonne | 1 157 | 1 110 | 1 066 | 949 | 1 070 |
| 64. Pyrénées-Atlantiques | 2 664 | 2 635 | 2 357 | 2 204 | 2 219 |
| Total | 12 226 | 12 284 | 11 743 | 10 974 | 10 722 |
| Midi-Pyrénées | | | | | |
| 09. Ariège | 352 | 407 | 425 | 411 | 444 |
| 12. Aveyron | 807 | 937 | 921 | 886 | 884 |
| 31. Garonne (Haute) | 4 668 | 4 366 | 4 049 | 3 988 | 3 890 |
| 32. Gers | 616 | 579 | 562 | 621 | 543 |
| 46. Lot | 554 | 580 | 582 | 552 | 515 |
| 65. Pyrénées (Hautes) | 1 047 | 1 122 | 1 073 | 1 009 | 954 |
| 81. Tarn | 1 074 | 1 036 | 1 075 | 974 | 983 |
| 82. Tarn-et-Garonne | 1 015 | 992 | 924 | 863 | 872 |
| Total | 10 133 | 10 019 | 9 611 | 9 304 | 9 085 |
| Limousin | | | | | |
| 19. Corrèze | 922 | 862 | 865 | 805 | 766 |
| 23. Creuse | 431 | 481 | 461 | 507 | 414 |
| 87. Vienne (Haute) | 1 010 | 940 | 891 | 1 040 | 1 206 |
| Total | 2 363 | 2 283 | 2 217 | 2 352 | 2 386 |
| Rhône-Alpes | | | | | |
| 01. Ain | 1 592 | 1 594 | 1 493 | 1 528 | 1 515 |
| 07. Ardèche | 770 | 795 | 837 | 756 | 695 |
| 26. Drôme | 2 094 | 2 149 | 1 905 | 1 836 | 1 833 |
| 38. Isère | 3 456 | 3 112 | 3 305 | 2 966 | 2 831 |
| 42. Loire | 2 526 | 2 667 | 2 434 | 2 226 | 2 366 |
| 69. Rhône | 6 766 | 6 497 | 5 508 | 5 615 | 5 296 |
| 73. Savoie | 1 632 | 1 569 | 1 502 | 1 357 | 1 307 |
| 74. Savoie (Haute-) | 1 798 | 1 770 | 1 725 | 1 610 | 1 709 |
| Total | 20 634 | 20 153 | 18 709 | 17 894 | 17 552 |

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

A13. REPARTITION PAR DEPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite et fin) (1)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

| Départements | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|---------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Auvergne | | | | | |
| 03. Allier | 1 819 | 1 841 | 1 761 | 1 574 | 1 467 |
| 15. Cantal | 583 | 582 | 578 | 503 | 459 |
| 43. Loire (Haute-) | 776 | 762 | 811 | 701 | 652 |
| 63. Puy-de-Dôme | 2 844 | 2 792 | 2 616 | 2 464 | 2 350 |
| Total | 6 022 | 5 977 | 5 766 | 5 242 | 4 928 |
| Languedoc-Roussillon | | | | | |
| 11. Aude | 1 076 | 959 | 975 | 848 | 1 083 |
| 30. Gard | 2 564 | 2 619 | 2 326 | 2 136 | 2 404 |
| 34. Hérault | 3 079 | 3 034 | 2 865 | 2 837 | 2 620 |
| 48. Lozère | 232 | 218 | 228 | 206 | 231 |
| 66. Pyrénées-Orientales | 1 097 | 1 089 | 1 036 | 1 072 | 1 362 |
| Total | 8 048 | 7 919 | 7 430 | 7 099 | 7 700 |
| Provence - Alpes - Côte d'Azur | | | | | |
| 04. Alpes de Haute-Provence | 686 | 683 | 706 | 620 | 563 |
| 05. Alpes (Hautes-) | 518 | 477 | 401 | 388 | 445 |
| 06. Alpes-Maritimes | 7 360 | 7 095 | 6 883 | 6 625 | 6 354 |
| 13. Bouches-du-Rhône | 11 302 | 11 005 | 10 867 | 10 311 | 10 333 |
| 83. Var | 4 843 | 4 750 | 4 339 | 3 777 | 4 046 |
| 84. Vaucluse | 1 984 | 1 961 | 1 815 | 1 685 | 1 652 |
| Total | 26 693 | 25 971 | 25 011 | 23 406 | 23 393 |
| Corse | | | | | |
| 2A. Corse du Sud | 625 | 666 | 665 | 588 | 564 |
| 2B. Corse (Haute) | 730 | 680 | 649 | 646 | 600 |
| Total | 1 355 | 1 346 | 1 314 | 1 234 | 1 164 |
| Indéterminé | 3 | - | - | - | - |
| Total France | 232 269 | 223 182 | 209 715 | 199 454 | 191 096 |

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

