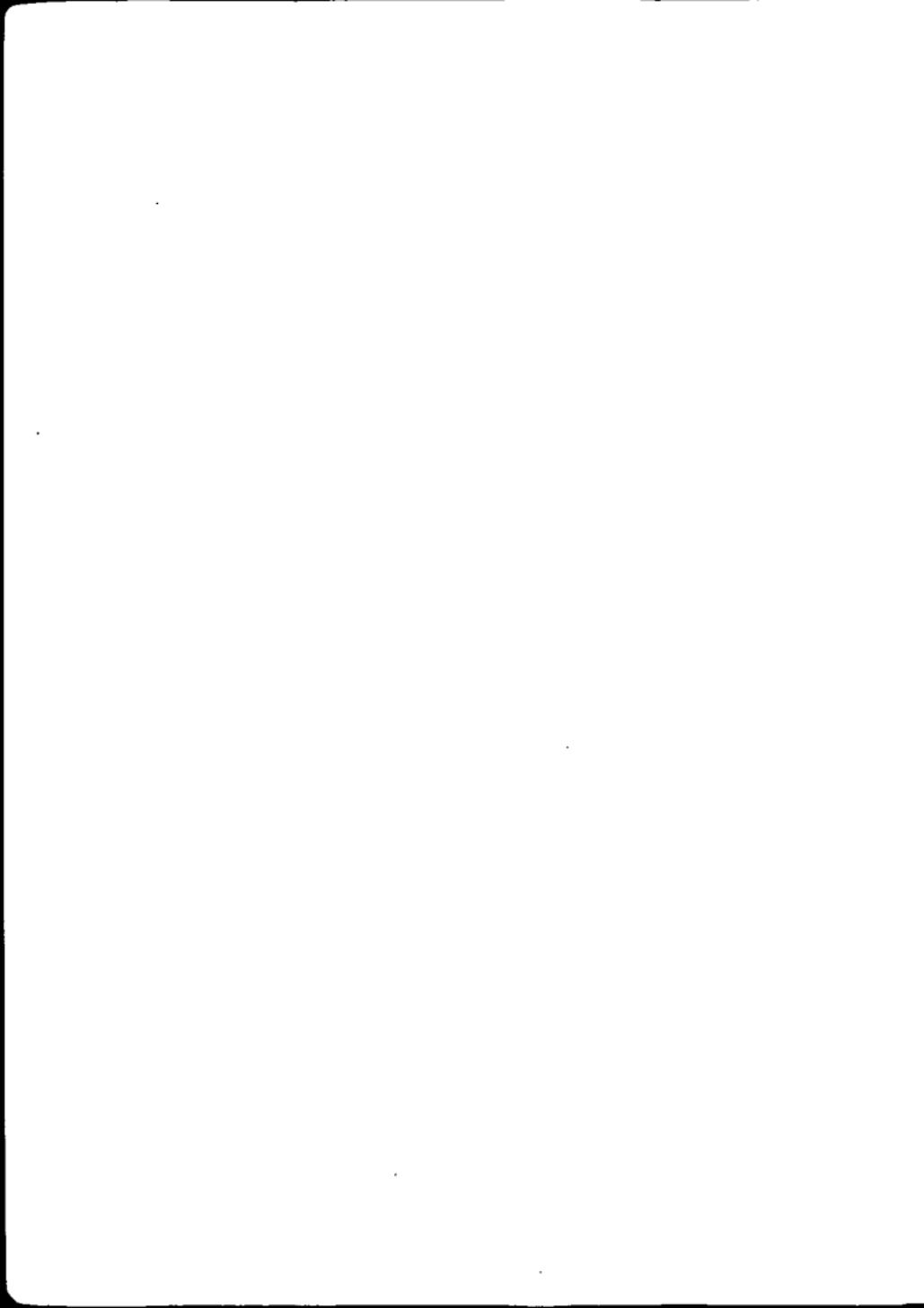


**MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT, DU LOGEMENT,  
DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE ET DES TRANSPORTS**

**MÉMENTO DE STATISTIQUES  
DES TRANSPORTS  
RÉSULTATS 1986**

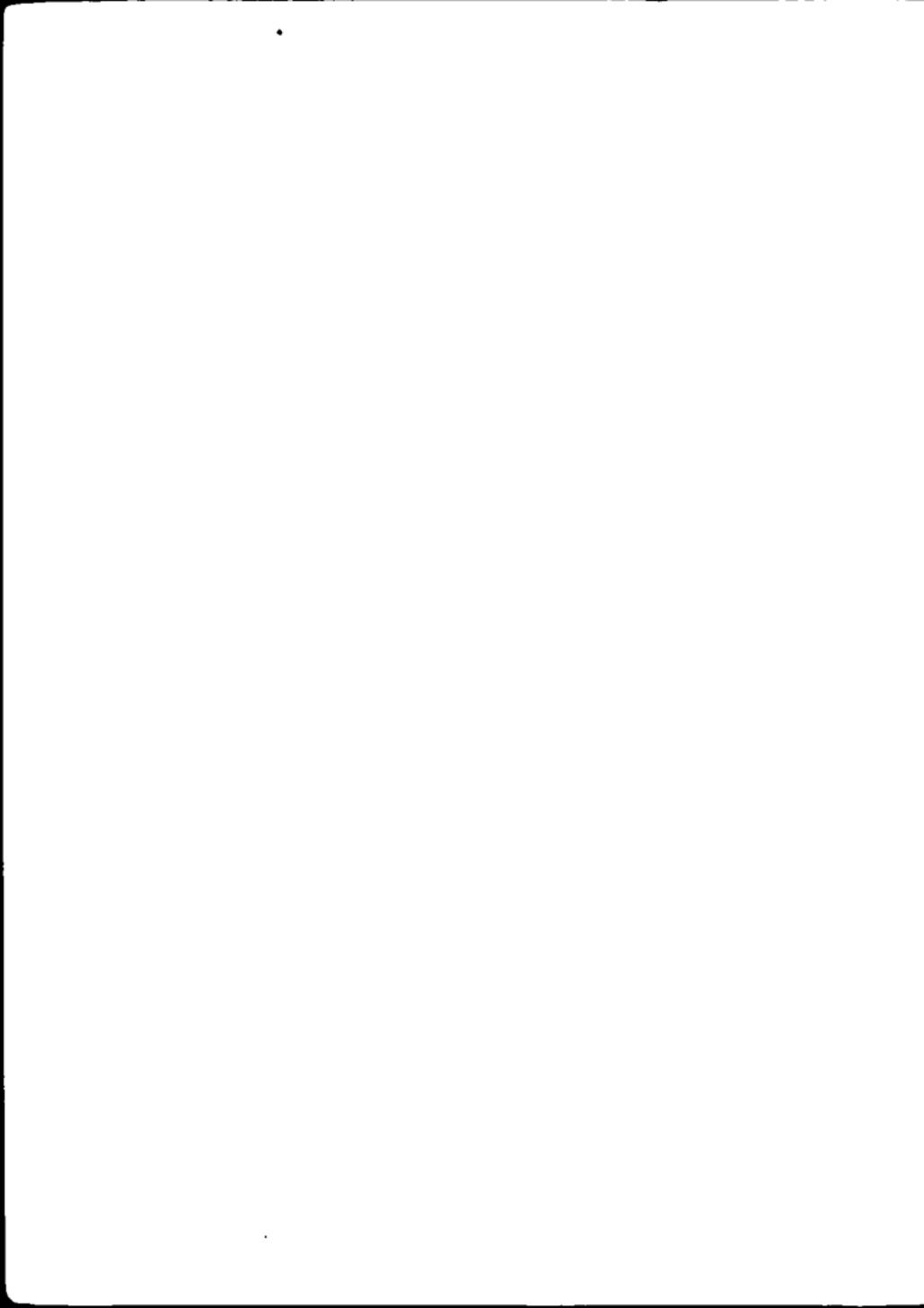
**OBSERVATOIRE ÉCONOMIQUE ET STATISTIQUE DES TRANSPORTS**

**1987**



**OBSERVATOIRE ÉCONOMIQUE  
ET STATISTIQUE DES TRANSPORTS**

55, rue Brillat-Savarin  
75658 PARIS CEDEX 13  
Tél. 45.89.89.27



# SOMMAIRE

## 1. CADRE GÉNÉRAL DES TRANSPORTS

	Pages
<b>Principaux agrégats de la comptabilité nationale</b>	
1.1. Valeur ajoutée de la branche transports . . . . .	15
1.2. Formation brute de capital fixe de la branche transports . . . . .	16
1.3. Consommation finale de la fonction transports par les ménages . . . . .	18
1.4. Emploi intérieur dans la branche transports . . . . .	19
1.5. Consommation des ménages en transports : transports individuels . . . . .	20
1.6. Consommation des ménages en transports : transports collectifs . . . . .	21
1.7. Balance des échanges effectifs des transports . . . . .	22
<b>Transports de marchandises</b>	
1.8. Données générales : tonnes transportées . . . . .	23
1.9. Données générales : tonnes-kilomètres . . . . .	24
1.10. Décomposition du trafic par chapitre de marchandises N.S.T. : tonnes transportées . . . . .	26
1.11. Décomposition du trafic par chapitre de marchandises N.S.T. : tonnes-kilomètres . . . . .	28
<b>Transports de personnes</b>	
1.12. Eléments sur la voiture particulière . . . . .	29
1.13. Trafic de voyageurs . . . . .	29
<b>Prix et tarifs</b>	
1.14. Indices des prix à la consommation . . . . .	30
1.15. Tarifs voyageurs et marchandises . . . . .	32
<b>Entreprises</b>	
1.16. Les entreprises : situation au 31 décembre 1984 . . . . .	33
<b>Matériel et réseaux</b>	
1.17. Transport aérien . . . . .	34
1.18. Transport maritime . . . . .	34
1.19. Navigation intérieure . . . . .	35
1.20. Transport ferroviaire . . . . .	35
1.21. Transport routier . . . . .	36
<b>Energie</b>	
1.22. Consommation finale énergétique du secteur transports . . . . .	37
1.23. Ventilation par mode des consommations d'énergie de traction dans les transports sur le territoire métropolitain . . . . .	38
<b>Accidents</b>	
1.24. Victimes des accidents de la circulation . . . . .	40

## 2. TRANSPORTS AÉRIENS

	Pages
<b>Les entreprises du secteur</b>	
2.1. Les entreprises du secteur des transports aériens en 1984 : présentation générale . . . . .	43
2.2. Les entreprises du secteur des transports aériens en 1984 : décomposition par tranche de salariés . . . . .	44
<b>Personnel</b>	
2.3. Personnel des principales compagnies françaises de transport aérien . . . . .	45
2.4. Formation professionnelle . . . . .	46
<b>Flotte</b>	
2.5. Aéronefs civils inscrits au Registre Véritas . . . . .	47
2.6. Appareils en propriété exploités par Air France, Air Inter et U.T.A. . . . .	49
<b>Trafic des compagnies</b>	
2.7. Trafic commercial d'Air France . . . . .	50
2.8. Trafic commercial d'Air Inter . . . . .	50
2.9. Trafic commercial d'U.T.A. . . . .	51
2.10. Trafic commercial des transporteurs aériens du troisième niveau . . . . .	51
2.11. Trafic commercial total des compagnies aériennes . . . . .	52
2.12. Trafic commercial par ligne des trois grandes compagnies . . . . .	53
<b>Trafic des aéroports</b>	
2.13. Trafic des aéroports : résultats généraux . . . . .	54
2.14. Trafic total des aéroports de la métropole suivant la nationalité de l'exploitant et la nature du vol . . . . .	55
<b>Courants de trafic</b>	
2.15. Trafic métropolitain de passagers . . . . .	56
2.16. Trafic commercial de passagers payants et non payants : relations entre la France et les pays étrangers . . . . .	57
<b>Aéroports de Paris</b>	
2.17. Activité des aéroports de Paris . . . . .	59
2.18. Répartition géographique du trafic commercial . . . . .	60
2.19. Activité des aérodromes d'affaires et d'aviation légère . . . . .	61
2.20. Trafic commercial de passagers des aéroports de Paris avec les 20 principales villes desservies . . . . .	62
2.21. Trafic commercial des principaux aéroports européens . . . . .	63
<b>Construction</b>	
2.22. Construction aéronautique . . . . .	64
<b>Accidents</b>	
2.23. Accidents d'avion ayant fait des victimes . . . . .	65

### 3. TRANSPORTS MARITIMES

Pages

#### Entreprises

3.1. Les entreprises du secteur : présentation générale . . . . .	69
3.2. Les entreprises du secteur des transports maritimes en 1984 . . . . .	70
3.3. Les entreprises du secteur des auxiliaires des transports maritimes en 1984 . . . . .	71

#### Personnel

3.4. Personnel de la flotte de commerce en activité . . . . .	72
3.5. Emploi du personnel de manutention des principaux ports métropolitains . . . . .	72
3.6. Formation professionnelle . . . . .	73

#### Matériel et flotte

3.7. Principales installations portuaires des ports autonomes en 1986 . . . . .	74
3.8. Evolution de la flotte de commerce . . . . .	75
3.9. Place de la flotte française dans la flotte mondiale . . . . .	76

#### Trafic voyageurs et marchandises

3.10. Trafic voyageurs et marchandises de l'ensemble des ports métropolitains . . . . .	77
3.11. Décomposition du trafic par section de marchandises N.S.T. . . . .	78
3.12. Trafic des ports métropolitains de commerce en 1986 . . . . .	80
3.13. Trafic commercial de marchandises dans les sept principaux ports par catégorie de marchandises : présentation générale . . . . .	81
3.14. Trafic commercial de marchandises dans les sept principaux ports par catégorie de marchandises : détail . . . . .	82
3.15. Place des ports français dans le monde . . . . .	84
3.16. Trafic des navires de commerce dans les ports maritimes selon les principaux pavillons en 1986 . . . . .	85
3.17. Cabotage national : marchandises débarquées . . . . .	86
3.18. Cabotage national : marchandises embarquées . . . . .	87

#### Construction

3.19. Classement par catégorie des navires livrés par les chantiers navals français . . . . .	88
3.20. Carnet de commandes des chantiers navals français . . . . .	89

#### Navigation de plaisance

3.21. Navigation de plaisance : flotte et immatriculations . . . . .	90
--	----

#### Accidents

3.22. Accidents de la mer . . . . .	91
-------------------------------------	----

### 4. NAVIGATION INTERIEURE

#### Les entreprises du secteur

4.1. Les entreprises du secteur des transports fluviaux en 1984 : présentation générale . . . . .	95
4.2. Les entreprises du secteur des transports fluviaux en 1984 : répartition par tranche de salariés . . . . .	96

#### Personnel

4.3. Personnel des transporteurs publics et privés des voies navigables . . . . .	97
4.4. Enseignement scolaire et professionnel des enfants de marins . . . . .	98

<b>Réseau</b>	<b>Pages</b>
4.5. Réseau des voies navigables : longueurs considérées en statistiques et longueurs fréquentées . . .	99
 <b>Flotte</b>	
4.6. Flotte de bateaux : présentation générale . . . . .	100
4.7. Classement de la flotte de bateaux par type, spécialité et tonnage . . . . .	101
 <b>Trafic marchandises</b>	
4.8. Trafic effectué sur le réseau français : résultats d'ensemble . . . . .	102
4.9. Répartition du trafic sur le réseau français selon la distance de transport . . . . .	103
4.10. Trafic des principaux ports fluviaux . . . . .	104
4.11. Trafic commercial de marchandises dans les directions régionales par catégorie de marchandises - année 1986 . . . . .	105
4.12. Décomposition du trafic sur le réseau français par section de marchandises N.S.T. : tonnes . . . . .	106
4.13. Décomposition du trafic sur le réseau français par section de marchandises N.S.T. : tonnes-kilomètres . . . . .	107
4.14. Trafic international . . . . .	108

## 5. TRANSPORTS FERROVIAIRES : S.N.C.F.

### Les entreprises du secteur

5.1. Structure de l'entreprise . . . . .	111
--	-----

### Personnel

5.2. Personnel S.N.C.F. . . . .	112
5.3. Formation professionnelle par la S.N.C.F. . . . .	113

### Réseau

5.4. Consistance géographique et administrative . . . . .	114
---	-----

### Matériel

5.5. Effectifs de matériel . . . . .	115
5.6. Capacité du matériel remorqué . . . . .	116
5.7. Parcours des trains et véhicules moteurs - Age moyen du matériel . . . . .	116
5.8. Consommation d'énergie pour la traction des trains . . . . .	118

### Trafic voyageurs

5.9. Trafic commercial de voyageurs : décomposition par catégorie de train . . . . .	119
5.10. Trafic commercial de voyageurs : voyageurs transportés . . . . .	120
5.11. Trafic commercial de voyageurs : voyageurs-kilomètres . . . . .	121
5.12. Trafic international de voyageurs . . . . .	122

### Trafic marchandises

5.13. Trafic commercial de marchandises : tonnage taxé . . . . .	123
5.14. Trafic commercial de marchandises : tonnes-kilomètres . . . . .	124
5.15. Trafic commercial de marchandises par wagons complets : tonnage . . . . .	125
5.16. Trafic commercial de marchandises par wagons complets : tonnes-kilomètres . . . . .	126
5.17. Transports internationaux de marchandises . . . . .	127
5.18. Transports combinés rail-route . . . . .	128

<b>Construction</b>	<b>Pages</b>
5.19. Construction de matériel ferroviaire . . . . .	129
 <b>Accidents</b>	
5.20. Accidents ferroviaires . . . . .	130

## 6. TRANSPORTS ROUTIERS

### Les entreprises du secteur

6.1. Les entreprises du secteur des transports routiers en 1984 : présentation générale . . . . .	135
6.2. Les entreprises du secteur des transports routiers de marchandises en 1984 . . . . .	136
6.3. Les entreprises du secteur des transports routiers de marchandises en 1984 : répartition par tranches de salariés . . . . .	137
6.4. Les entreprises du secteur des auxiliaires des transports terrestres en 1984 . . . . .	138
6.5. Les entreprises du secteur des auxiliaires des transports terrestres en 1984 : répartition par tranche de salariés . . . . .	139
6.6. Les entreprises du secteur des transports urbains et routiers de voyageurs en 1984 . . . . .	140
6.7. Les entreprises du secteur des transports urbains et routiers de voyageurs : répartition par tranche de salariés . . . . .	141

### Personnel

6.8. Formation professionnelle . . . . .	142
--	-----

### Réseau routier

6.9. Longueur du réseau routier . . . . .	144
---	-----

### Autorisations et taxes

6.10. Nature et nombre de permis de conduire délivrés en 1986 . . . . .	145
6.11. Evolution du nombre de permis de conduire délivrés . . . . .	148
6.12. Autorisations de transports routiers de marchandises (licences et location) . . . . .	147
6.13. Taxe différentielle (vignette) . . . . .	148
6.14. Inscription de gages selon le genre de véhicule . . . . .	148

### Matériel

6.15. Parc estimé des véhicules automobiles en service . . . . .	149
6.16. Immatriculations des véhicules automobiles . . . . .	150
6.17. Immatriculations des voitures particulières et commerciales neuves suivant la puissance des véhicules . . . . .	151
6.18. Immatriculations en France des voitures particulières et commerciales neuves par marque . . . . .	152
6.19. Immatriculations des voitures particulières et commerciales neuves dans la C.E.E. . . . .	153
6.20. Immatriculations des autocars et autobus neufs . . . . .	154
6.21. Parc des autocars et autobus immatriculés au 31 décembre . . . . .	154
6.22. Immatriculations des camionnettes, camions et véhicules spéciaux neufs . . . . .	155
6.23. Parc des camionnettes, camions et véhicules spéciaux immatriculés au 31 décembre . . . . .	155
6.24. Immatriculations des tracteurs routiers neufs . . . . .	156
6.25. Parc des tracteurs routiers immatriculés au 31 décembre . . . . .	156
6.26. Immatriculations des remorques et semi-remorques neuves . . . . .	157

	Pages
6.27. Parc des remorques et semi-remorques immatriculées au 31 décembre . . . . .	158
6.28. Immatriculations des véhicules utilitaires neufs par marque . . . . .	159
6.29. Motocycles . . . . .	160
6.30. Cycles . . . . .	161
 <b>Transports de voyageurs</b>	
6.31. Formation professionnelle par la R.A.T.P. . . . .	162
6.32. Longueur des réseaux exploités . . . . .	163
6.33. Parc du matériel roulant . . . . .	163
6.34. Trafic R.A.T.P. : voyages effectués . . . . .	164
6.35. Trafic R.A.T.P. : voyageurs-kilomètres . . . . .	164
6.36. Trafic R.A.T.P. : véhicules-kilomètres . . . . .	164
6.37. Utilisation des véhicules de transport en commun de personnes : parc en service en 1986 . . . . .	165
6.38. Utilisation des véhicules de transport en commun de personnes : trafic selon la nature du service (voyageurs) . . . . .	165
6.39. Utilisation des véhicules de transport en commun de personnes : trafic selon la nature du service (véhicules-kilomètres) . . . . .	166
6.40. Utilisation des véhicules de transport en commun de personnes : trafic selon l'âge du véhicule et la nature du service . . . . .	167
 <b>Transports routiers de marchandises</b>	
6.41. Parc et capacité pour l'ensemble des professions . . . . .	168
6.42. Parc et capacité selon la profession de l'utilisateur . . . . .	169
6.43. Evolution du trafic de marchandises selon la distance en charge et pour l'ensemble des professions . . . . .	170
6.44. Trafic de marchandises en 1986 selon la profession de l'utilisateur et la distance en charge . . . . .	171
6.45. Marchandises transportées pendant l'année 1986 pour l'ensemble des professions . . . . .	172
6.46. Marchandises transportées pendant l'année 1986 selon la profession de l'utilisateur . . . . .	174
6.47. Evolution du trafic routier par section de marchandises N.S.T. : tonnes . . . . .	176
6.48. Evolution du trafic routier par section de marchandises N.S.T. : tonnes-kilomètres . . . . .	177
6.49. Trafic de marchandises et parc en service selon la région d'immatriculation et la profession de l'utilisateur . . . . .	178
6.50. Estimation du trafic régional en 1986 selon la profession de l'utilisateur . . . . .	180
6.51. Importations et exportations par nature et par section de marchandises N.S.T. en 1986 . . . . .	181
6.52. Importations et exportations françaises par route et par pays en 1986 . . . . .	183
 <b>Construction</b>	
6.53. Evolution de la construction des voitures particulières en France et à l'étranger . . . . .	184
6.54. Importations et exportations françaises de voitures particulières et commerciales en 1986 . . . . .	185
6.55. Evolution de la construction des véhicules industriels en France et à l'étranger . . . . .	186
6.56. Principaux groupes producteurs de véhicules en 1986 . . . . .	187
 <b>Accidents</b>	
6.57. Accidents de la circulation routière . . . . .	188
6.58. Répartition suivant l'âge des victimes des accidents corporels de la circulation routière en 1986 . . . . .	189
6.59. Nombre de victimes des accidents de la circulation routière dans les principaux pays occidentaux . . . . .	190
6.60. Nombre de victimes de la circulation par catégorie d'usagers dans les principaux pays européens . . . . .	191

## 7. DIVERS

	Pages
7.1. Principaux oléoducs en exploitation : oléoducs de plus de 50 km . . . . .	195
7.2. Engins de remontée mécanique en exploitation . . . . .	197

## ANNEXE

### (données régionales et départementales)

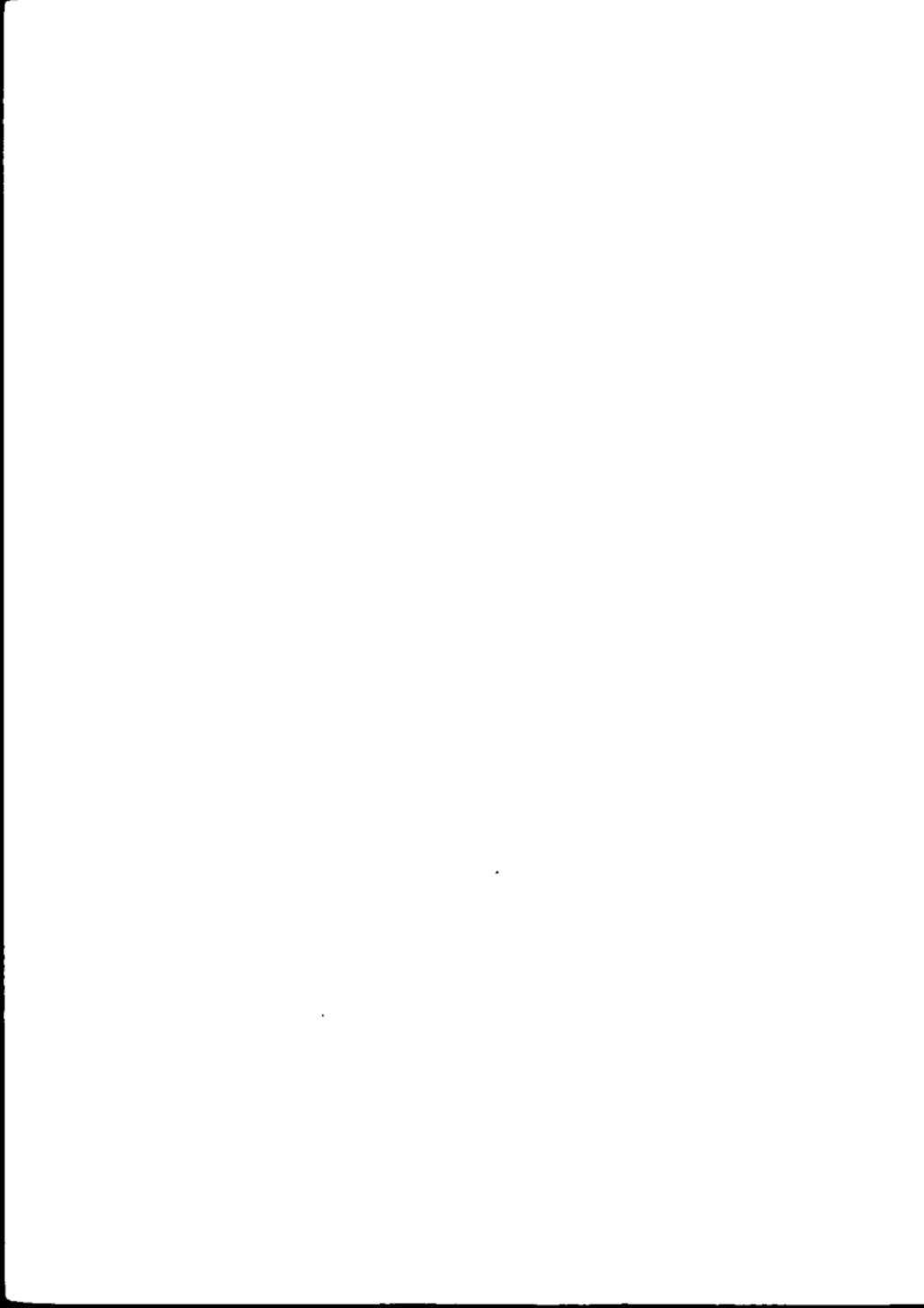
A1. Longueurs des lignes S.N.C.F. exploitées . . . . .	201
A2. Réseau routier national . . . . .	206
A3. Permis de conduire délivrés en 1986 . . . . .	208
A4. Vignettes délivrées en novembre et décembre 1986 . . . . .	218
A5. Inscriptions de gages par région en 1986 . . . . .	223
A6. Immatriculations des véhicules neufs en 1986 . . . . .	224
A7. Immatriculations des véhicules d'occasion en 1986 . . . . .	229
A8. Immatriculations de tracteurs agricoles en 1986 . . . . .	234
A9. Immatriculations de caravanes neuves en 1986 . . . . .	236
A10. Immatriculations de motocycles en 1986 . . . . .	238
A11. Parc des véhicules utilitaires au 31 décembre 1986 . . . . .	240
A12. Consommation de carburant-auto par région . . . . .	245
A13. Répartition par département des accidents corporels de la circulation routière . . . . .	247

## GRAPHIQUES

G1. Evolution comparée de la F.B.C.F. totale et de la F.B.C.F. de la branche transports . . . . .	17
G2. Evolution du trafic de marchandises selon le mode de transport . . . . .	25
G3. Décomposition du trafic de marchandises selon le mode de transports et le chapitre de marchandises N.S.T. en 1986 . . . . .	27
G4. Evolution du trafic de voyageurs selon le mode de transport . . . . .	31
G5. Victimes des accidents de la circulation routière en France . . . . .	39

### Légendes des signes utilisés

- e : estimation
- P : résultat provisoire
- R : résultat rectifié
- . : le résultat ne peut être obtenu ou n'existe pas faute d'enquêtes
- : résultat non disponible
- /// : absence de résultat due à la nature des choses
- ε : résultat inférieur à la moitié du dernier ordre exprimé.



CHAPITRE I

**CADRE GÉNÉRAL  
DES TRANSPORTS**



## PRINCIPAUX AGRÉGATS DE LA COMPTABILITÉ NATIONALE

### 1.1. VALEUR AJOUTÉE DE LA BRANCHE TRANSPORTS

Source : Commission des Comptes des Transports de la Nation

	1982 Définitif	1983 Définitif	1984 Semi- définitif	1985 Semi- définitif	1986 Provisoire
<b>MILLIONS DE FRANCS COURANTS</b>					
PIB marchand . . . . .	3 012 038	3 321 503	3 613 953	3 891 076	4 166 020
Valeur ajoutée de la branche transports . . . . .	142 179	155 854	165 232	176 735	185 227
Part de la valeur ajoutée de la branche transports dans le P.I.B. marchand (%) . . . . .	4,6	4,6	4,6	4,5	4,5
<b>EN VOLUME (Base 100 en N-1)</b>					
P.I.B. marchand . . . . .	102,0	100,8	101,6	101,4	102,0
Valeur ajoutée de la branche transports . . . . .	100,5	99,8	101,0	102,5	100,1

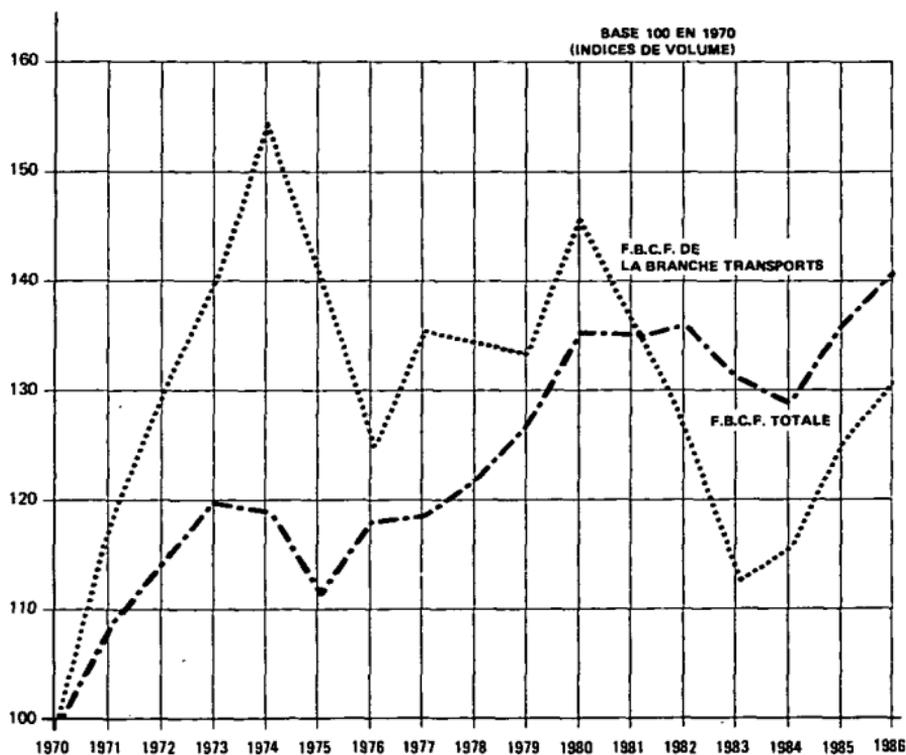
## 1.2. FORMATION BRUTE DE CAPITAL FIXE DE LA BRANCHE TRANSPORTS

Source : Commission des Comptes des Transports de la Nation

	1982 Définitif	1983 Définitif	1984 Semi- définitif	1985 Semi- définitif	1986 Provisoire
<b>MILLIONS DE FRANCS COURANTS</b>					
F.B.C.F. de la branche transports . . . . .	42 903	42 692	43 059	45 142	50 192
Part de la F.B.C.F. transports dans la F.B.C.F. totale des sociétés et entreprises industrielles (%) . . . . .	10,3	9,9	9,8	9,5	9,9
<b>EN VOLUME (Base 100 en N-1)</b>					
F.B.C.F. de la branche transports . . . . .	94,9	92,8	94,8	99,4	106,8

## G1. ÉVOLUTION COMPARÉE DE LA F.B.C.F. TOTALE ET DE LA F.B.C.F. DE LA BRANCHE TRANSPORTS

*(Sociétés, quasi-sociétés non financières et entreprises individuelles)*



### 1.3. CONSOMMATION FINALE DE LA FONCTION TRANSPORT PAR LES MÉNAGES (1)

Source : Commission des Comptes des Transports de la Nation

	1982 Définitif	1983 Définitif	1984 Semi- définitif	1985 Semi- définitif	1986 Provisoire
MILLIONS DE FRANCS COURANTS					
Consommation finale totale des ménages . . . . .	2 190 339	2 424 143	2 633 631	2 851 206	3 019 841
Consommation finale de la fonction transport par les ménages . . . . .	344 460	378 106	399 806	429 245	441 636
Part de la consommation finale de la fonction transport dans la consommation totale des ménages (%) . . . . .	15,7	15,6	15,2	15,0	14,6
EN VOLUME (Base 100 en N-1)					
Consommation finale totale des ménages . . . . .	103,4	100,9	101,0	102,2	103,1
Consommation finale de la fonction transport par les ménages . . . . .	106,0	100,0	97,8	99,5	103,2

(1) La fonction transport correspond aux consommations par les ménages de transports collectifs et de transports individuels (achat de véhicules neufs et dépenses d'utilisation de véhicules). Série INSEE. Nouvelle base.

## 1.4. EMPLOI INTERIEUR DANS LA BRANCHE TRANSPORTS

Source : I.N.S.E.E.

Unité : millier

	1982 Définitif	1983 Définitif	1984 Semi- définitif	1985 Semi- définitif	1986 Provisoire
<b>Total général des emplois toutes branches confondues</b> . . . . .	21 751,6	21 667,8	21 467,0	21 380,9	21 439,7
dont : salariés . . . . .	18 273,1	18 245,6	18 099,5	18 048,3	18 133,3
non salariés . . . . .	3 478,5	3 422,2	3 367,5	3 332,6	3 306,4
<b>Total des emplois de la branche transports</b> . . . . .	784,1	791,0	794,5	791,7	793,0
(% du total général des emplois) . . . . .	3,6	3,7	3,7	3,7	3,7
dont : salariés . . . . .	721,1	727,4	729,7	726,0	727,3
non salariés . . . . .	63,0	63,6	64,8	65,7	65,7

### 1.5. CONSOMMATION DES MENAGES EN TRANSPORTS : TRANSPORTS INDIVIDUELS

Source : Commission des Comptes des Transports de la Nation

	1982 Définitif	1983 Définitif	1984 Semi- définitif	1985 Semi- définitif	1986 Provisoire
MILLIONS DE FRANCS COURANTS :					
Achats de véhicules . . . . .	94 749	102 777	99 827	105 798	122 108
dont : voitures particulières . . . . .	87 117	95 220	92 539	99 030	115 421
Dépenses d'utilisation des véhicules . . . . .	199 862	219 555	239 060	257 592	251 862
dont : Pneus et réparations . . . . .	80 468	88 462	93 942	99 600	105 627
dont : réparations automobiles . . . . .	75 085	82 495	87 634	93 116	98 895
carburants et lubrifiants . . . . .	98 600	107 256	117 584	128 452	114 079
EN VOLUME (Base 100 en N-1)					
Achats de véhicules . . . . .	115,9	100,0	89,7	99,5	107,7
dont : voitures particulières . . . . .	117,5	100,8	89,6	100,4	108,7
Dépenses d'utilisation des véhicules . . . . .	102,8	99,8	100,7	99,1	102,4
dont : Pneus et réparations . . . . .	104,0	99,3	99,7	99,2	100,0
dont réparations automobiles . . . . .	104,2	99,2	99,6	99,2	99,8
carburants et lubrifiants . . . . .	101,1	101,0	101,5	99,0	103,8

### 1.6. CONSOMMATION DES MENAGES EN TRANSPORTS : TRANSPORTS COLLECTIFS

Source : Commission des Comptes des Transports de la Nation

	1982 Définitif	1983 Définitif	1984 Semi- définitif	1985 Semi- définitif	1986 Provisoire
<b>MILLIONS DE FRANCS COURANTS :</b>					
Transports ferroviaires de voyageurs . . . . .	16 297	18 127	19 847	21 970	22 235
Transports urbains (y.c. R.A.T.P.) . . . . .	8 848	10 165	11 078	12 403	13 180
Autres transports terrestres . . . . .	23 161	25 686	27 952	29 557	30 917
Transports maritimes et aériens . . . . .	10 391	11 961	13 120	14 328	14 514
<b>EN VOLUME (Base 100 en N-1)</b>					
Transports ferroviaires de voyageurs . . . . .	101,8	100,9	101,5	101,1	99,1
Transports urbains (y.c. R.A.T.P.) . . . . .	103,5	102,4	100,9	102,2	101,2
Autres transports terrestres . . . . .	100,9	99,2	101,1	99,0	100,2
Transports maritimes et aériens . . . . .	103,2	101,9	99,6	103,5	99,3

## 1.7. BALANCE DES ECHANGES EFFECTIFS DE TRANSPORTS

Source : Direction de la Prévision

Unité : million de francs

	1982	1983	1984	1985	1986
<b>ACHATS EFFECTIFS DE SERVICES DE TRANSPORT</b>					
Transports ferroviaires . . . . .	773	833	924	952	902
Transports routiers . . . . .	3 819	4 370	4 885	5 570	5 850
Transports fluviaux (1) . . . . .	256	289	304	304	324
Transports maritimes . . . . .	15 020	14 548	14 592	14 940	13 500
Transports aériens . . . . .	8 913	10 269	10 979	13 518	12 311
<b>Total des modes . . . . .</b>	<b>28 781</b>	<b>30 309</b>	<b>31 684</b>	<b>35 284</b>	<b>32 887</b>
Services annexes des transports (2) . . . . .	2 564	2 980	3 369	6 915	7 013
Total des achats de services de transport . . . . .	31 345	33 289	35 053	42 199	39 900
Achats effectifs de services . . . . .	70 002	78 166	83 860	97 782	99 683
<b>VENTES EFFECTIVES DE SERVICES DE TRANSPORT</b>					
Transports ferroviaires . . . . .	1 824	1 934	2 383	2 314	2 424
Transports routiers . . . . .	1 638	2 078	2 326	2 489	2 579
Transports fluviaux (1) . . . . .	90	92	99	92	77
Transports maritimes . . . . .	11 823	11 527	11 240	11 633	10 800
Transports aériens . . . . .	12 463	14 495	16 401	18 637	17 014
<b>Total des modes . . . . .</b>	<b>27 838</b>	<b>30 126</b>	<b>32 449</b>	<b>35 165</b>	<b>32 894</b>
Services annexes des transports (2) . . . . .	3 730	4 094	4 350	5 225	5 259
Total des ventes de services de transport . . . . .	31 568	34 220	36 799	40 390	38 153
Ventes effectives de services . . . . .	99 050	111 573	128 274	136 002	136 686
<b>SOLDE DES ECHANGES DE SERVICES</b>					
Transports ferroviaires . . . . .	1 051	1 101	1 459	1 362	1 522
Transports routiers . . . . .	- 2 181	- 2 292	- 2 559	- 3 081	- 3 271
Transports fluviaux (1) . . . . .	- 166	- 197	- 205	- 212	- 247
Transports maritimes . . . . .	- 3 197	- 3 021	- 3 352	- 3 307	- 2 700
Transports aériens . . . . .	3 550	4 226	5 422	5 119	4 703
<b>Total des modes . . . . .</b>	<b>- 943</b>	<b>- 183</b>	<b>765</b>	<b>- 119</b>	<b>7</b>
Services annexes des transports (2) . . . . .	1 166	1 114	981	- 1 690	- 1 754
Solde des échanges effectifs de transport . . . . .	223	931	1 746	- 1 809	1 747
Solde des échanges effectifs de services . . . . .	29 048	33 407	44 414	38 220	- 37 003

(1) Les achats comprennent les prestations réalisées par bateaux sous pavillon étranger par la Compagnie Française de la Navigation Rhénane et les ventes ne comprennent pas les prestations à l'exportation effectuées par la CFNR avec les barges immatriculées à l'étranger.

(2) Dans la base 1980 les services effectifs de transport repris dans le compte du reste du monde sont rapprochés des montants inscrits dans la balance des paiements au titre des transports. Toutefois, les services annexes (services des ports et aéroports, remorquage et pilotage) et les services auxiliaires des transports restent assez mal connus dans la base 1980. On les a isolés des autres modes.

Les achats effectifs de services comprennent la valeur des services de transport et d'assurance rendus par des non-résidents et inclus dans la valeur C.A.F. des importations.

Les ventes effectives de services ne comprennent pas la valeur C.A.F. des importations.

Ce tableau n'enregistre pas le flux « compte propre » qui est important en trafic routier international et qui assure pratiquement aux exportations le monopole du pavillon national et aux importations celui du pavillon étranger.

## TRANSPORTS DE MARCHANDISES

En vue d'une meilleure comparabilité des différents modes de transport, il a semblé intéressant de préciser (entre parenthèses) la part du trafic fluvial réalisé par les seuls transporteurs français. En effet, si les données sur le trafic routier ne concernent que les véhicules français, les statistiques fluviales s'attachent plus à la notion de « réseau français » qu'au concept de nationalité du transporteur.

## 1.8. DONNEES GENERALES : TONNES TRANSPORTEES

	<i>Unité : million de tonnes</i>					
	1976	1982	1983	1984	1985	1986
<b>S.N.C.F. (1) Total</b> . . . . .	<b>215,2</b>	<b>174,6</b>	<b>166,3</b>	<b>167,8</b>	<b>161,7</b>	<b>145,9</b>
Trafic intérieur . . . . .	146,6	112,4	106,7	103,7	101,1	88,0
Importations . . . . .	29,8	27,2	25,0	26,2	23,6	20,9
Exportations . . . . .	31,8	26,9	26,4	28,9	28,4	28,5
Transit . . . . .	7,0	8,1	8,2	9,0	8,6	8,5
<b>TRANSPORTS ROUTIERS (2) Total</b> . . . . .	<b>1 580</b>	<b>1 319</b>	<b>1 232</b>	<b>1 252</b>	<b>1 233</b>	<b>1 254</b>
Trafic intérieur . . . . .	1 550	1 288	1 202	1 219	1 198	1 220
Importations . . . . .	14	16	15	16	16	16
Exportations . . . . .	16	15	15	17	19	18
<b>NAVIGATION INTERIEURE (3) Total</b> . . . . .	<b>93,8</b>	<b>76,4</b>	<b>71,9</b>	<b>68,9</b>	<b>64,1</b>	<b>63,1</b>
Trafic intérieur . . . . .	(60,7)	(47,0)	(42,2)	(38,6)	(34,7)	(33,1)
Importations . . . . .	54,0	40,6	36,7	33,8	30,4	29,7
Exportations . . . . .	(53,5)	(40,3)	(36,4)	(33,4)	(30,0)	(29,3)
Transit . . . . .	11,4	10,6	10,1	10,4	10,3	11,0
Importations . . . . .	(3,4)	(3,2)	(2,6)	(2,2)	(1,9)	(1,7)
Exportations . . . . .	21,0	18,9	19,2	19,1	18,6	17,8
Transit . . . . .	(3,6)	(3,2)	(3,0)	(2,9)	(2,7)	(2,0)
Transit . . . . .	7,5	6,3	5,9	5,6	4,8	4,6
Transit . . . . .	(0,2)	(0,3)	(0,2)	(0,1)	(0,1)	(0,1)
<b>OLEODUCS DE PLUS DE 50 KM (4) Total</b> . . . . .	<b>103,4</b>	<b>86,2</b>	<b>79,3</b>	<b>74,8</b>	<b>71,5</b>	<b>74,7</b>

(1) Source : S.N.C.F.

Trafic total : Tonnes et tonnes-kilomètres taxées sur le réseau ou en provenance d'autres réseaux, y compris les expéditions, non compris les wagons de particuliers vides.

(2) Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises).

Seuls entrent dans le champ de l'enquête les véhicules porteurs immatriculés en France d'au moins trois tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge. Le trafic ne porte par ailleurs que sur le seul réseau français (trafic intérieur, partie française du trafic international). Depuis le 1er janvier 1983, l'adoption d'une nouvelle méthodologie commune aux statistiques mensuelles et annuelles, avec prise en compte des non-réponses, a nécessité la révision des séries antérieures.

(3) Source : Office National de la Navigation.

Pour obtenir une décomposition systématique du trafic fluvial, toutes nationalités confondues (français-étrangers), on pourra se référer au chapitre propre à la navigation intérieure où toutes les données sont présentées dans cette optique.

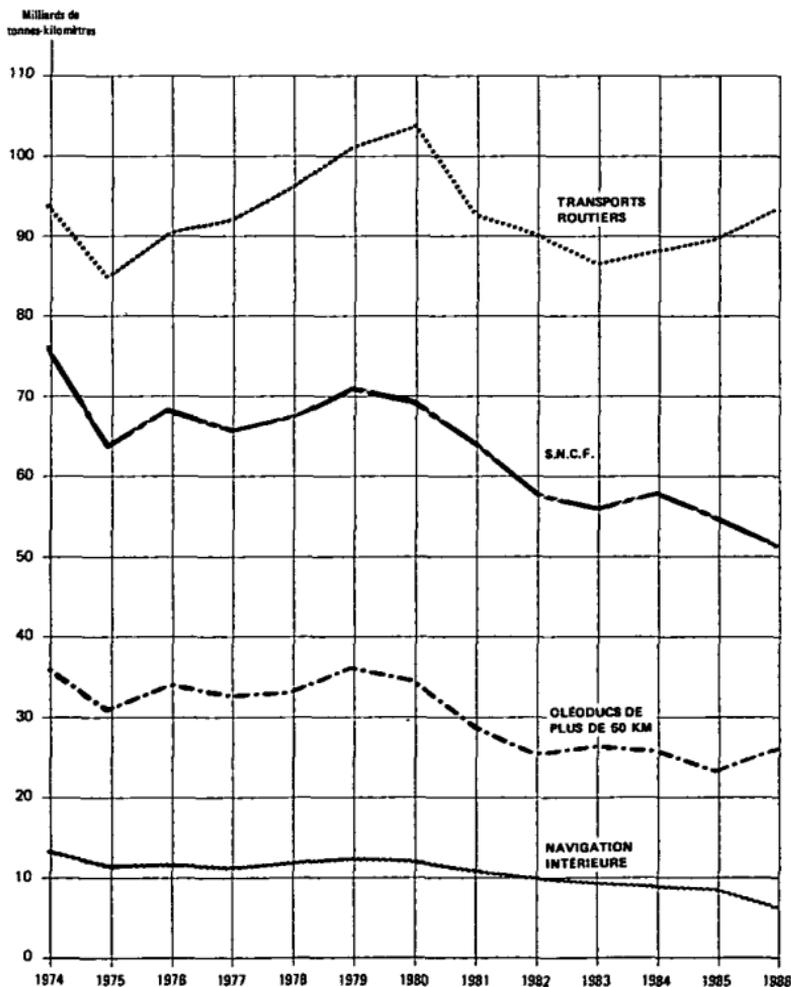
(4) Source : Ministère de l'Industrie, Direction des Hydrocarbures.

## 1.9. DONNEES GENERALES : TONNES-KILOMETRES

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	1976	1982	1983	1984	1985	1986
<b>S.N.C.F. (1) : Total</b> .....	<b>65,5</b>	<b>58,4</b>	<b>58,6</b>	<b>57,5</b>	<b>55,8</b>	<b>51,7</b>
Trafic intérieur .....	43,6	36,8	35,3	34,4	33,9	31,9
Importations .....	7,6	7,2	6,8	7,0	6,3	5,8
Exportations .....	10,0	9,4	9,4	10,4	10,0	8,5
Transit .....	4,3	5,0	5,1	5,7	5,6	5,5
<b>TRANSPORTS ROUTIERS (2) : Total</b> .....	<b>80,3</b>	<b>80,6</b>	<b>83,9</b>	<b>88,4</b>	<b>83,1</b>	<b>93,0</b>
Trafic intérieur .....	81,3	81,7	78,2	78,6	79,2	82,6
Importations .....	9,0	8,9	3,9	4,5	4,5	5,5
Exportations .....			4,8	5,3	5,4	4,9
<b>NAVIGATION INTERIEURE (3) : Total</b> .....	<b>12,2</b>	<b>10,2</b>	<b>9,5</b>	<b>8,9</b>	<b>8,4</b>	<b>7,8</b>
	<b>(8,7)</b>	<b>(7,3)</b>	<b>(6,5)</b>	<b>(5,9)</b>	<b>(5,4)</b>	<b>(4,8)</b>
Trafic intérieur .....	7,2	6,0	5,4	5,0	4,5	4,1
	(7,1)	(5,9)	(5,3)	(4,9)	(4,4)	(4,1)
Importations .....	1,6	1,4	1,3	1,3	1,3	1,3
	(0,7)	(0,6)	(0,5)	(0,5)	(0,5)	(0,4)
Exportations .....	2,2	1,8	1,8	1,7	1,8	1,6
	(0,8)	(0,7)	(0,7)	(0,5)	(0,5)	(0,4)
Transit .....	1,2	1,0	1,0	0,9	0,8	0,8
	(0,1)	(0,1)	(e)	(e)	(e)	(-)
<b>OLEODUCS DE PLUS DE 50 KM (4) :</b>						
<b>Total</b> .....	<b>35,3</b>	<b>25,3</b>	<b>26,0</b>	<b>25,9</b>	<b>24,1</b>	<b>26,9</b>

(1) (2) (3) (4) Voir remarques page précédente.

G2. ÉVOLUTION DU TRAFIC DE MARCHANDISES  
SELON LE MODE DE TRANSPORT

### 1.10. DECOMPOSITION DU TRAFIC PAR CHAPITRE DE MARCHANDISES N.S.T. : TONNES TRANSPORTEES

Unité : million de tonnes

	N° des chapitres de la N.S.T.	1976	1982	1983	1984	1985	1986
<b>S.N.C.F. (1) Total</b>		<b>215,2</b> <b>(213,2)</b>	<b>174,6</b> <b>(172,5)</b>	<b>166,3</b> <b>(164,3)</b>	<b>167,8</b> <b>(165,8)</b>	<b>161,7</b> <b>(159,7)</b>	<b>145,9</b> <b>(144,0)</b>
Produits agricoles et alimentaires . . .	[0 - 1]	25,3	26,8	28,2	29,0	29,1	26,6
Produits énergétiques . . . . .	[2 - 3]	42,0	36,7	35,6	35,9	30,7	27,1
Matières premières et demi-produits . .	[4 à 8]	125,2	86,5	78,7	79,7	78,4	69,1
Produits manufacturés . . . . .	[9]	20,7	22,5	21,8	21,2	21,5	21,2
<b>TRANSPORTS ROUTIERS (2) Total</b>		<b>1 580,0</b>	<b>1 319,1</b>	<b>1 232,3</b>	<b>1 252,6</b>	<b>1 232,7</b>	<b>1 254,0</b>
Produits agricoles et alimentaires . . .	[0 - 1]	268,5	296,8	291,4	298,5	295,2	305,0
Produits énergétiques . . . . .	[2 - 3]	116,0	84,0	81,2	77,7	78,3	76,9
Matières premières et demi-produits . .	[4 à 8]	1 040,7	785,9	716,0	734,7	722,3	721,8
Produits manufacturés . . . . .	[9]	154,8	152,4	143,7	141,7	136,9	150,3
<b>NAVIGATION INTERIEURE (3)</b>							
<b>Total</b>		<b>93,8</b> <b>(60,7)</b>	<b>76,4</b> <b>(47,0)</b>	<b>71,9</b> <b>(42,2)</b>	<b>68,9</b> <b>(38,1)</b>	<b>64,1</b> <b>(34,7)</b>	<b>63,1</b> <b>(33,1)</b>
Produits alimentaires . . . . .	[0 - 1]	12,7 (7,4)	11,8 (7,0)	11,7 (6,7)	11,5 (6,5)	12,7 (7,0)	10,5 (5,8)
Produits énergétiques . . . . .	[2 - 3]	26,6 (18,4)	22,8 (16,8)	21,2 (14,3)	19,1 (12,2)	15,4 (8,9)	14,3 (7,2)
Matières premières et demi-produits . .	[4 à 8]	53,9 (34,5)	41,3 (22,9)	38,6 (20,9)	37,9 (19,2)	35,6 (18,6)	37,9 (19,9)
Produits manufacturés . . . . .	[9]	0,6 (0,4)	0,5 (0,4)	0,4 (0,3)	0,4 (0,2)	0,4 (0,2)	0,4 (0,2)
<b>OLEODUCS</b>							
<b>DE PLUS DE 50 KM (4) Total</b>		<b>103,4</b>	<b>86,2</b>	<b>79,3</b>	<b>74,8</b>	<b>71,5</b>	<b>74,7</b>

(1) Les données SNCF entre parenthèses correspondent à la somme des chapitres de marchandises N.S.T. Le trafic total s'entend aussi y compris le trafic des expéditions mais non compris celui des wagons de particuliers vides qui n'est donc pas ventilé.

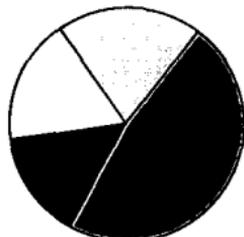
(1) (2) (3) (4) Voir remarques page 23.

G3. DÉCOMPOSITION DU TRAFIC DE MARCHANDISES SELON LE MODE DE TRANSPORT ET LE CHAPITRE DE MARCHANDISES N.S.T. EN 1986

 Produits agricoles et alimentaires  
 Produits énergétiques

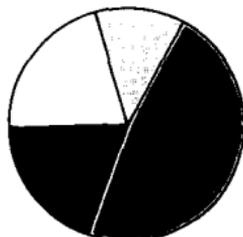
 Matières premières et demi-produits  
 Produits manufacturés

1. TONNES

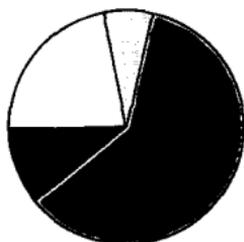


S.N.C.F.

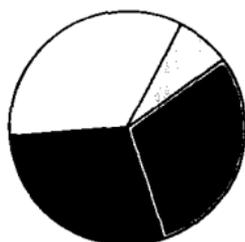
2. TONNES-KILOMETRES



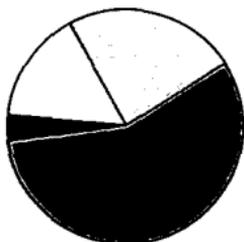
S.N.C.F.



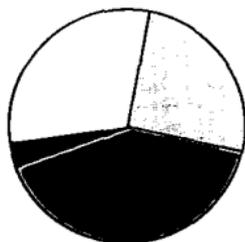
TRANSPORTS ROUTIERS



TRANSPORTS ROUTIERS



NAVIGATION INTERIEURE



NAVIGATION INTERIEURE

### 1.11. DECOMPOSITION DU TRAFIC PAR CHAPITRE DE MARCHANDISES N.S.T. : TONNES-KILOMETRES

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	N° des chapitres de la N.S.T.	1976	1982	1983	1984	1985	1986
<b>S.N.C.F. (1) Total</b> . . . . .		<b>65,5</b> <b>(64,6)</b>	<b>58,4</b> <b>(57,5)</b>	<b>56,6</b> <b>(55,7)</b>	<b>57,5</b> <b>(56,5)</b>	<b>55,8</b> <b>(54,9)</b>	<b>51,7</b> <b>(50,8)</b>
Produits agricoles et alimentaires . . .	[0 - 1]	13,2	12,5	13,1	13,3	12,8	11,4
Produits énergétiques . . . . .	[2 - 3]	8,4	7,2	7,5	7,6	6,6	6,2
Matières premières et demi-produits . .	[4 à 8]	33,4	25,8	23,4	23,9	23,6	21,4
Produits manufacturés . . . . .	[9]	9,6	12,0	11,7	11,7	11,9	11,8
<b>TRANSPORTS ROUTIERS (2) Total</b>		<b>90,3</b>	<b>90,6</b>	<b>86,9</b>	<b>88,3</b>	<b>89,1</b>	<b>93,0</b>
Produits agricoles et alimentaires . . .	[0 - 1]	26,6	28,5	29,1	30,0	31,1	32,5
Produits énergétiques . . . . .	[2 - 3]	6,8	5,2	5,0	5,2	5,4	5,5
Matières premières et demi-produits . .	[4 à 8]	35,3	33,1	29,8	30,5	30,0	30,6
Produits manufacturés . . . . .	[9]	21,6	23,8	23,0	22,6	22,6	24,4
<b>NAVIGATION INTERIEURE (3)</b>							
<b>Total</b> . . . . .		<b>12,2</b> <b>(8,7)</b>	<b>10,2</b> <b>(7,3)</b>	<b>9,5</b> <b>(6,5)</b>	<b>8,9</b> <b>(5,9)</b>	<b>8,4</b> <b>(5,5)</b>	<b>7,8</b> <b>(4,9)</b>
Produits agricoles et alimentaires . . .	[0 - 1]	2,9 (1,9)	2,4 (1,6)	2,4 (1,7)	2,3 (1,6)	2,5 (1,7)	2,1 (1,5)
Produits énergétiques . . . . .	[2 - 3]	3,8 (2,9)	3,0 (2,1)	3,3 (2,5)	2,9 (2,2)	2,2 (1,4)	1,9 (1,1)
Matières premières et demi-produits . .	[4 à 8]	5,4 (3,8)	5,7 (2,5)	3,7 (2,3)	3,6 (2,1)	3,6 (2,4)	3,7 (2,3)
Produits manufacturés . . . . .	[9]	0,1 (0,1)	0,1 (0,1)	0,1 (e)	0,1 (e)	0,1 (e)	0,1 (-)
<b>OLEODUCS</b>							
<b>DE PLUS DE 50 KM (4) Total</b> . . . . .		<b>35,3</b>	<b>25,3</b>	<b>26,0</b>	<b>25,9</b>	<b>24,1</b>	<b>26,9</b>

(1) Les données SNCF entre parenthèses correspondent à la somme des chapitres de marchandises N.S.T. Le trafic total s'entend aussi y compris des expéditions mais non compris celui des wagons de particuliers vides qui n'est donc pas ventilé.

(1) (2) (3) (4) Voir remarques page 23.

## TRANSPORTS DE PERSONNES

## 1.12. ELEMENTS SUR LA VOITURE PARTICULIERE

	1976	1982	1983	1984	1985	1986
Parcours annuel moyen (km) . . . . .	13 090	12 630	12 620	12 840	12 760	13 130
<i>(source : I.N.S.E.E. - CREDOC)</i>						
Taux d'équipement (1) . . . . .	65,6	72,2	72,9	73,1	73,7	75,0
<i>(source : I.N.S.E.E.)</i>						
Voitures particulières pour 1000 habitants	301,2	367,6	373,7	376,7	378,2	380,8
<i>(source : O.E.S.T.)</i>						
Variation en % du prix d'achat des voitures neuves (francs courants) . . . . .	+13,2	+9,9	+8,3	+8,4	+6,8	+7,4
<i>(source : I.N.S.E.E.)</i>						

(1) Taux d'équipement : pourcentage des ménages équipés d'au moins une voiture au 31.12.

## 1.13. TRAFIC DE VOYAGEURS

	<i>Unité : milliard de voyageurs-km</i>					
	1976	1982	1983	1984	1985	1986
S.N.C.F. (ensemble du trafic) . . . . .	51,08	57,04	58,60	60,39	62,07	59,86
<i>(source : S.N.C.F.)</i>						
R.A.T.P. . . . .	8,77	10,28	10,47	10,80	10,81	10,75
<i>(source : R.A.T.P.)</i>						
Transports en commun hors R.A.T.P. (1) . . . .	—	2 588,0	2 677,1	2 723,6	2 458,6	2 478,4
<i>(source : O.E.S.T.)</i>						
Transports aériens . . . . .	25,43	37,69	38,44	38,44	39,66	39,53
<i>(Air Inter + Air France + U.T.A.)</i> <i>(source : D.G.A.C.)</i>						

(1) Données exprimées en millions de voyageurs.

## PRIX ET TARIFS

## 1.14 INDICES DES PRIX A LA CONSOMMATION (1)

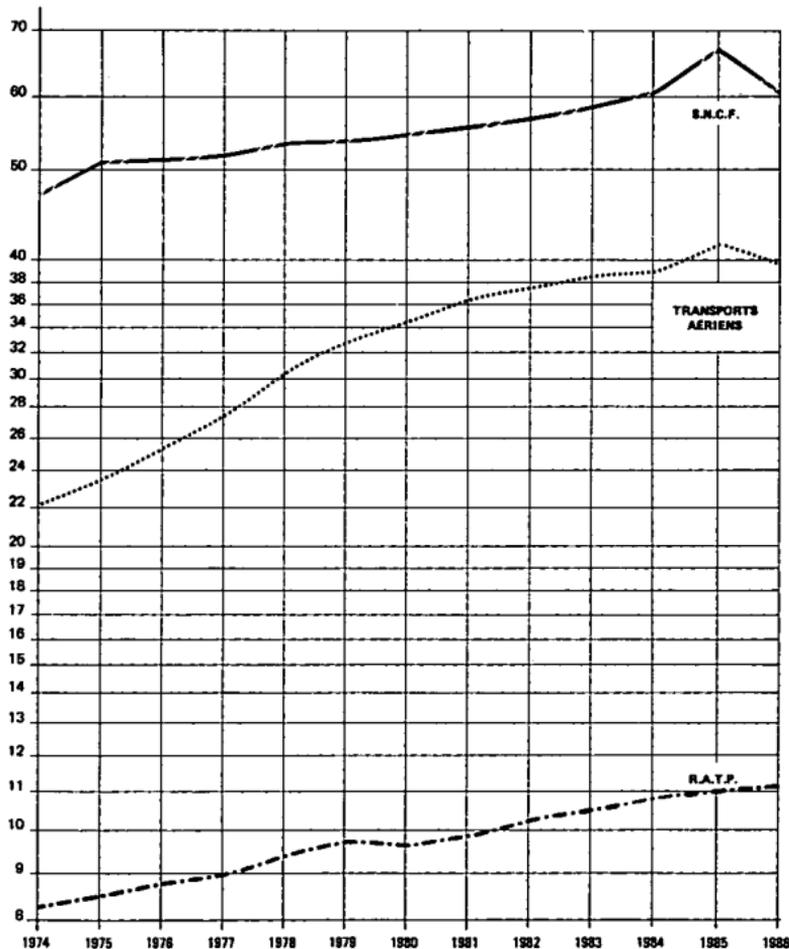
Source : I.N.S.E.E.

295 postes - Base 100 en 1980

	1976	1982	1983	1984	1985	1986
<b>SERIE PARISIENNE</b>						
Ensemble des postes . . . . .	66,7	126,3	138,2	148,4	156,9	160,7
Services : Ensemble . . . . .	66,1	126,2	139,7	149,4	153,8	165,5
Transports : Ensemble (2) . . . . .	61,4	127,2	138,4	148,8	160,3	173,5
dont : Transports publics . . . . .	60,5	127,6	140,3	149,7	160,2	168,3
<b>SERIE FRANCE ENTIERE</b>						
Ensemble des postes . . . . .	66,7	126,8	139,0	149,3	158,0	162,2
Services : Ensemble . . . . .	65,7	127,3	141,1	150,8	160,0	167,5
Transports publics : Ensemble . . . . .	61,8	130,8	144,9	155,0	165,1	172,6
dont : Transports urbains en commun . . . . .	59,5	128,5	143,2	154,0	164,6	174,9
Transports par autocars . . . . .	59,8	132,4	148,8	159,8	167,1	173,4
Transports ferroviaires . . . . .	64,5	130,5	142,2	151,0	162,8	169,3
Service d'utilisation de véhicules privés . . . . .	62,4	130,5	144,6	154,1	164,2	174,2

(1) Indices des prix à la consommation des ménages urbains dont le chef est employé ou ouvrier.

(2) Cet indice ne concerne que les transports de personnes.

G4. ÉVOLUTION DU TRAFIC DE VOYAGEURS  
SELON LE MODE DE TRANSPORTMilliards de voyageurs-kilomètres  
(arrondés logarithiquement)

## 1.15. TARIFS VOYAGEURS ET MARCHANDISES

Indices base 100 en 1975

	1983	1984	1985	1986
<b>INDICES TARIFS VOYAGEURS</b>				
R.A.T.P. (1) . . . . .	268,7	285,6	296,7	307,9
S.N.C.F. (2) . . . . .	236,2	249,8	269,8	279,5
<b>INDICES TARIFS MARCHANDISES</b>				
Route . . . . .	227,0	241,6	245,8	—
S.N.C.F. (3) . . . . .	227,5	235,9	247,2	249,9
Voies navigables (4) . . . . .	236,4	248,5	254,7	254,7

(1) Prix du ticket 2ème classe (source : R.A.T.P.)

(2) Tarif kilométrique de base 2ème classe, réseau principal (source : S.N.C.F.)

(3) Indice de produit moyen à la T-KM du trafic commercial par wagon complet. Recettes tarifaires HT/Trafic en T-KM), source : S.N.C.F.

Important : il s'agit d'un indice de recettes et non d'un indice de tarifs. Il est donné ici à titre purement indicatif.

(4) Source : D.T.T.

## ENTREPRISES

## 1.16. ENTREPRISES : SITUATION AU 31 DECEMBRE 1984

Source : O.E.S.T. (Enquête annuelle d'entreprise)  
S.N.C.F. - R.A.T.P.

Unité : nombre  
millions de francs

	Transport aérien(1)	Transport maritime(2)	Navigation intérieure(3)	S.N.C.F.	Transport (4) routier (n.c. R.A.T.P.)	R.A.T.P. (5)
Nombre total d'entreprises .	89	768	22	1	33 616	1
Effectifs . . . . .	44 629	52 185	2 001	238 780	358 924	38 977
Frais de personnel . . . . .	12 562,3	10 580,9	-	37 987	49 134,0	8 707
Recettes nettes des activités de transport hors taxes . . .	37 647,3	38 413,5	1 240,1	43 656(6)	127 018,2	4 912
Chiffre d'affaires net . . . . .	42 879,2	41 646,7	1 272,8	66 140(7)	133 290,0	-
Investissements . . . . .	2 829,4	4 193,6	44,1	7 371	10 953,3	-

(1) Air France, Air Inter, UTA et transporteurs aériens du troisième niveau.

(2) Y compris auxiliaires des transports maritimes (collecte de fret maritime, manutention portuaire et activités spécifiques).

(3) Entreprises de 6 salariés et plus

(4) Transports routiers de marchandises (y compris déménagement et location), auxiliaires des transports terrestres (collecte de fret terrestre ou fluvial et manutention terrestre ou fluvial) et transports urbains et routiers de voyageurs.

(5) Pour les recettes de la R.A.T.P. les données sont indiquées toutes taxes comprises.

(6) Produits du trafic.

(7) Produits d'exploitation.

## MATÉRIELS ET RÉSEAUX

(Situation au 31 Décembre)

### 1.17. TRANSPORT AERIEN

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : nombre

	1976	1982	1983	1984	1985	1986
Appareils en exploitation (1) . . . . .	163	158	156	151	153	160

(1) Air France, Air Inter et U.T.A.

### 1.18. TRANSPORT MARITIME

(au 1er Janvier)

Source : Secrétaire d'Etat chargé de la Mer.  
Direction de la Flotte de Commerce

Unité : nombre

	1976	1983	1984	1985	1986	1987
Flotte de commerce (1) . . . . . (Navires de plus de 100 tonneaux de jauge brute)	525	395	388	349	311	283

(1) Navires à passagers, pétroliers et autres cargos.

## 1.19. NAVIGATION INTERIEURE

Source : Office National de la Navigation

	1976	1982	1983	1984	1985	1986
Longueur totale du réseau des voies navigables (km) . . . . .	8 568	8 568	8 568	8 500	8 500	8 500
Nombre de bateaux munis d'un permis d'exploitation (1) . . . . .	6 099	4 976	4 831	4 729	4 769	4 599

(1) Bateaux porteurs.

## 1.20. TRANSPORT FERROVIAIRE

Source : S.N.C.F.

Unité : nombre  
millier de wagons

	1976	1982	1983	1984	1985	1986
Longueur des lignes exploitées (km) . . . . .	34 717	34 599	34 170	34 688	34 676	34 640
Matériel moteur : locomotives et éléments moteurs (1) . . . . .	6 132	6 070	6 041	5 932	5 938	5 924
Matériel à voyageurs : voitures (2) . . . . .	15 367	15 430	15 533	15 384	15 182	15 223
Matériel à marchandises : wagons (3) . . . . .	190	164	160	157	144	127

(1) Voir détail page 115

(2) Non compris les voitures-lits.

(3) Non compris « wagons de particuliers »

## 1.21. TRANSPORT ROUTIER

Source : O.E.S.T. - SETRA - C.S.C.A.

Unité : millier de véhicules  
millier de kilomètres

	1976	1982	1983	1984	1985	1986
Longueur des routes nationales et autoroutes . . . . .	32,8	33,7	33,9	34,0	34,2	34,3
Indice de circulation sur le réseau national (Base 100 en 1970) . . . . .	134	155	157	158	162	172
Parc estimé des voitures particulières et commerciales en service (tous âges)	15 875	20 300	20 600	20 800	21 090	21 500
Immatriculations des V.P.C. neuves . . . . .	1 858,2	2 056,5	2 017,6	1 757,7	1 766,3	1 911,5
Immatriculations des V.P.C. d'occasion . . . . .	3 783,4	4 809,7	4 857,2	4 776,7	4 802,8	4 119,4
Parc estimé des véhicules utilitaires en service (1) . . . . .	2 435	3 097	3 161	3 219	3 361	3 446
Immatriculations des V.U. neufs . . . . .	309,3	375,3	359,0	329,2	354,3	404,6
Immatriculations des V.U. d'occasion . . . . .	423,1	587,3	605,4	645,6	689,2	620,8

(1) Véhicules utilitaires (autobus et autocars, camions, camionnettes, tracteurs routiers, remorques et semi-remorques). Voir les remarques page 23.

## ÉNERGIE

1.22. CONSOMMATION FINALE ÉNERGETIQUE  
DES SECTEURS D'ACTIVITÉ

Source : Direction Générale de l'Énergie et des Matières Premières  
Observatoire de l'Énergie

Unité : million de t.e.p.

	1976	1982	1983	1984	1985	1986
Sidérurgie . . . . .	13,2	9,6	8,9	9,5	9,4	8,7
Industrie . . . . .	43,1	40,6	40,9	40,4	40,6	40,4
Résidentiel tertiaire . . . . .	60,0	65,0	66,5	68,6	68,0	71,3
Agriculture . . . . .	3,1	3,2	3,2	3,2	3,3	3,3
Transports . . . . .	34,5	36,5	36,5	36,9	37,1	38,6
Part des transports dans la consommation finale (%) . . . . .	22,4	23,6	23,4	23,3	23,4	23,8
TOTAL . . . . .	153,9	154,9	156,0	158,6	158,4	162,3

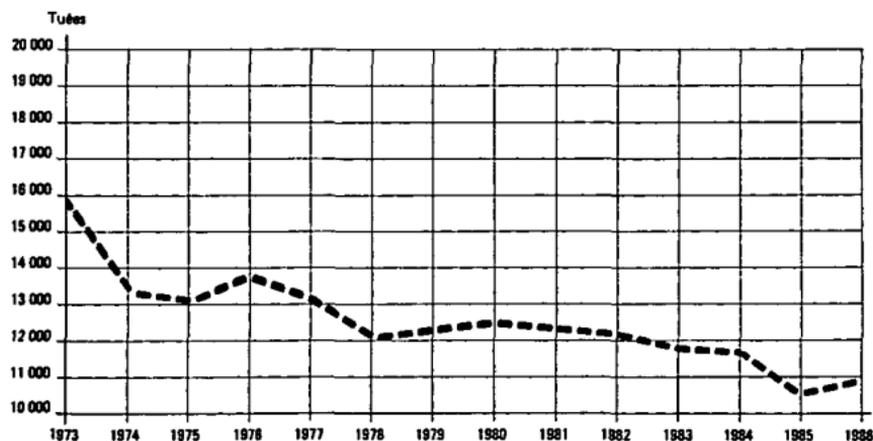
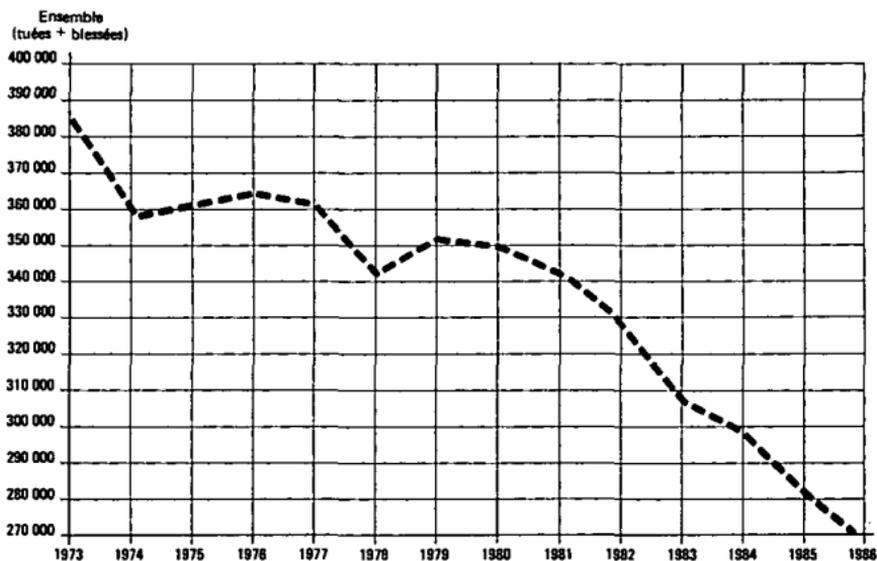
### 1.23. VENTILATION PAR MODE DES CONSOMMATIONS D'ÉNERGIE DE TRACTION DANS LES TRANSPORTS SUR LE TERRITOIRE METROPOLITAIN

Source : C.P.D.P./D.H.Y.C.A./O.E.S.T.

Unité : million de t.e.p.

	1976	1982	1983	1984	1985	1986
Transports ferroviaires (SNCF) . . . . .	1,62	1,61	1,64	1,65	1,64	1,58
dont : électricité . . . . .	1,12	1,18	1,21	1,24	1,24	1,21
Transports routiers de marchandises . . . . .	8,98	9,85	9,79	10,04	9,95	10,47
dont : essence . . . . .	3,20	3,28	3,29	3,35	3,28	3,37
gazole . . . . .	5,78	6,57	6,50	6,69	6,67	7,10
Transports urbains de voyageurs . . . . .	0,28	0,36	0,38	0,38	0,40	0,40
dont : gazole . . . . .	0,13	0,19	0,20	0,20	0,21	0,21
électricité . . . . .	0,15	0,17	0,18	0,18	0,19	0,19
Transports routiers de voyageurs (gazole) . . . . .	0,39	0,48	0,48	0,48	0,49	0,50
Navigation intérieure (transports fluviaux de marchandises) (fuel) . . . . .	0,13	0,10	0,09	0,08	0,08	0,07
Transport maritime (diesel marine, fuel) . . . . .	5,00	2,82	2,49	2,27	2,33	2,34
Transport aérien (carburéacteurs, essences aviation) . . . . .	2,15	2,46	2,45	2,50	2,74	2,94
Oléoducs (électricité) . . . . .	—	0,10	0,09	0,09	0,08	0,12
Transports individuels . . . . .	14,89	17,81	18,19	18,50	18,50	19,43
dont : deux roues (essence) . . . . .	0,44	0,49	0,49	0,48	0,48	0,50
voitures particulières et taxis :						
— essence . . . . .	13,66	14,97	15,10	15,13	14,88	15,26
— gazole . . . . .	0,79	2,35	2,60	2,89	3,16	3,67
<b>Total . . . . .</b>	<b>33,44</b>	<b>35,69</b>	<b>35,60</b>	<b>35,99</b>	<b>36,21</b>	<b>37,85</b>
dont (en %) :						
— transports individuels . . . . .	45	50	51	51	51	51
— transports routiers de marchandises . . . . .	27	28	28	28	27	28
— autres . . . . .	28	22	21	21	22	21
<b>Total . . . . .</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
dont : produits pétroliers (en %) . . . . .	96	96	96	96	96	96

G5. VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE EN FRANCE



## ACCIDENTS

## 1.24. VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

Unité : nombre

	1976	1982	1983	1984	1985	1986
<b>S.N.C.F. (1)</b> (source : S.N.C.F.)						
Blessés . . . . .	214	237	199	171	259	163
Tuées . . . . .	127	169	178	127	218	116
<b>TRANSPORT ROUTIER (2)</b> (source : SETRA)						
Blessés . . . . .	347 745	312 822	294 363	282 485	270 745	259 015
Tuées . . . . .	13 577	12 102	11 677	11 525	10 447	10 961
<b>TRANSPORT AERIEN (3)</b> (source : Bureau Veritas)						
Blessés . . . . .	62	64	46	130	82	116
Tuées . . . . .	75	34	48	80	84	61

(1) Blessés : Blessés graves, c'est-à-dire ceux dont la gravité des lésions corporelles a entraîné une hospitalisation de plus de trois jours.

Tués : Personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.

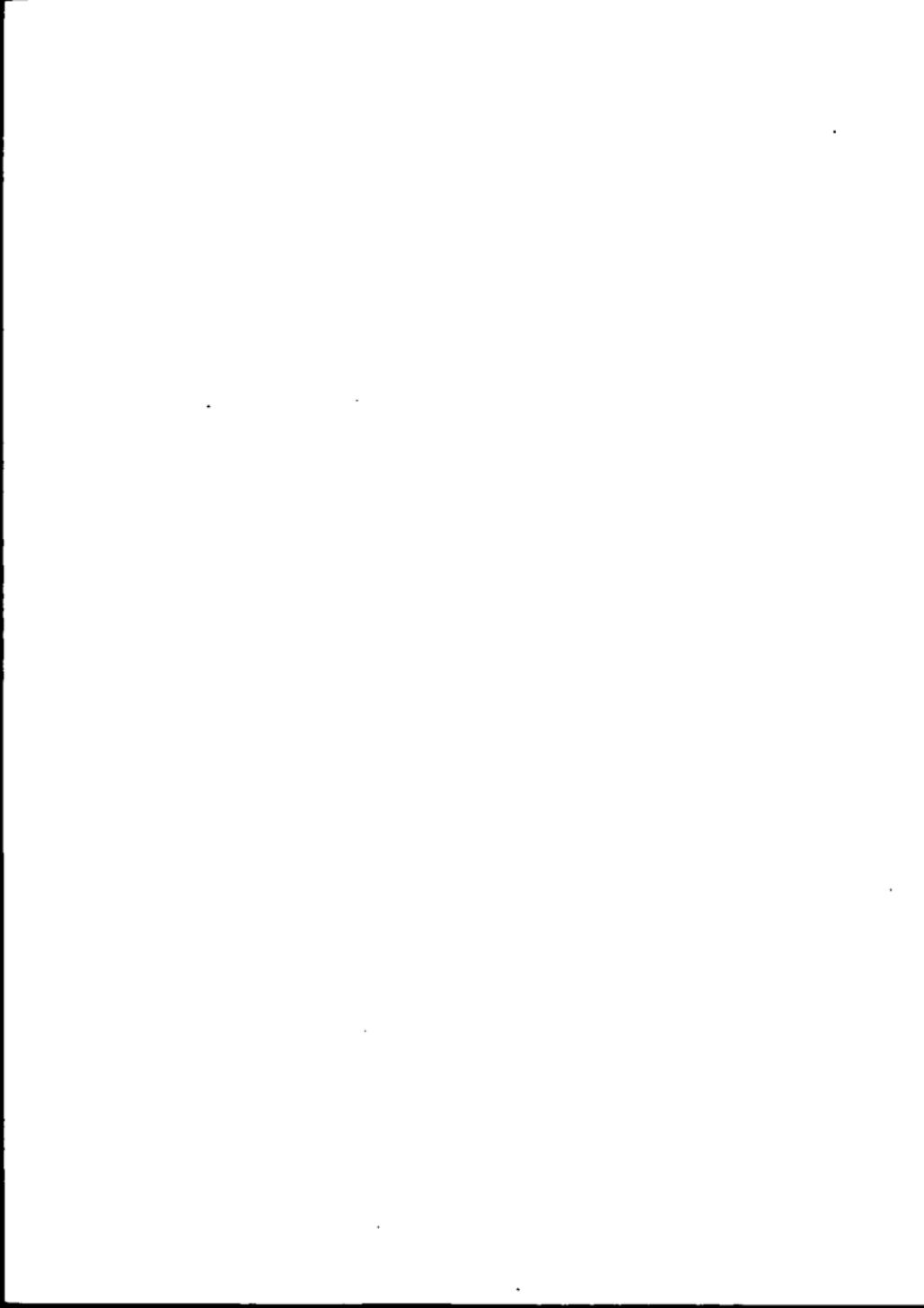
(2) Blessés : Victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant un traitement médical (avec ou sans hospitalisation)

Tués : Victimes décédées sur le coup ou au cours d'une période de six jours après l'accident.

(3) Tués : Décédés dans les trois jours.

CHAPITRE II

**TRANSPORTS AÉRIENS**



## 2.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS EN 1984

### Présentation générale

Source : *Observatoire Economique et Statistique des Transports*  
(Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre  
million de francs

	AIR FRANCE (1)	AIR INTER	U.T.A. (1)	AUTRES COMPAGNIES	TOTAL
Nombre total d'entreprises . . . . .	1	1	1	86	89
Effectif au 31 décembre . . . . .	29 067	7 025	5 112	3 425	44 629
Frais de personnel . . . . .	8 274,0	1 800,4	1 706,0	781,9	12 562,3
Recettes nettes des activités de transport hors taxes . . . . .	24 224,0	4 897,7	4 172,8	3 669,4	37 647,3
Chiffre d'affaires net . . . . .	27 643,7	5 057,2	6 061,4	4 116,9	42 879,2
Subventions d'exploitation . . . . .	282,5	31,4	—	42,1	355,9
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs . . . . .	11 339,2	2 183,5	2 443,9	939,0	16 905,6
Investissements . . . . .	1 887,8	600,1	174,9	166,6	2 829,4

### ANNEE 1985

Source : *Compagnies aériennes*

	AIR FRANCE	AIR INTER	U.T.A.	TOTAL
Effectif total au 31 décembre . . . . .	28 959	7 320	5 271	41 550
Frais de personnel . . . . .	8 903,8	1 939,7	1 795,4	12 638,9
Recettes nettes de transport hors taxes . . . . .	26 370,0	5 506,5	4 530,8	36 407,3
Chiffre d'affaires net . . . . .	30 286,1	5 684,3	6 587,4	42 557,8
Subventions d'exploitation . . . . .	35,0	31,5	—	66,5
Investissements . . . . .	2 200,0	393,8	471,1	3 064,7

(1) Non compris le personnel hors métropole.

## 2.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS EN 1984

### Décomposition par tranche de salariés

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié	Répartition du personnel salarié total (2)	
			Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié navigant
0 à 9 salariés . . . . .	54	140	57	59
10 à 19 salariés . . . . .	9	116	70	43
20 à 49 salariés . . . . .	17	883	490	393
50 à 99 salariés . . . . .				
100 salariés et plus . . . . .	6	2 286	1 621	663
Grandes Compagnies (1) . . . . .	3	41 204	32 256	8 948
<b>Total . . . . .</b>	<b>89</b>	<b>44 629</b>	<b>34 494</b>	<b>10 106</b>

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net		Répartition du chiffre d'affaires net en millions de F	
	en millions de F	par personne occupée (milliers de F)	Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	Recettes autres activités
0 à 9 salariés . . . . .	115,9	827,7	104,3	11,6
10 à 19 salariés . . . . .	118,5	1 021,4	99,2	19,3
20 à 49 salariés . . . . .	1 692,3	1 916,5	1 673,1	19,2
50 à 99 salariés . . . . .				
100 salariés et plus . . . . .	2 190,2	958,1	1 792,8	397,4
Grandes Compagnies (1) . . . . .	38 762,3	940,7	33 977,9	4 784,4
<b>Total . . . . .</b>	<b>42 879,2</b>	<b>960,8</b>	<b>37 647,3</b>	<b>5 231,9</b>

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur	
	Montant (millions de F)	Montant (millions de F)	Montant (millions de F)	dont : matériel de transport
0 à 9 salariés . . . . .	15,2	37,2	23,9	
10 à 19 salariés . . . . .	15,2	8,2	7,4	
20 à 49 salariés . . . . .	139,5	48,3	38,6	
50 à 99 salariés . . . . .				
100 salariés et plus . . . . .	368,9	72,9	39,2	
Grandes Compagnies (1) . . . . .	7 102,6	2 662,8	2 101,6	
<b>Total . . . . .</b>	<b>7 641,4</b>	<b>2 829,4</b>	<b>2 210,7</b>	

(1) Air France, Air Inter, U.T.A.

(2) Non compris le personnel hors métropole.

### 2.3. PERSONNEL DES PRINCIPALES COMPAGNIES FRANÇAISES DE TRANSPORT AÉRIEN (1)

(Situation au 31 décembre)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : nombre

PERSONNEL	1976	1982	1983	1984	1985	1986
<b>A. PERSONNEL NAVIGANT</b>						
Personnel technique de bord . . . . .	2 910	3 066	3 067	3 070	3 129	3 168
Personnel commercial de bord . . . . .	4 294	5 869	5 938	6 061	6 282	6 413
<b>Total du personnel navigant . . . . .</b>	<b>7 204</b>	<b>8 935</b>	<b>9 005</b>	<b>9 131</b>	<b>9 411</b>	<b>9 581</b>
<b>B. PERSONNEL AU SOL</b>						
Personnel d'entretien du matériel aéronautique . . . . .	11 354	11 915	11 665	11 557	11 865	11 484
Personnel administratif et commercial . . . . .	23 289	27 308	27 769	28 386	28 530	29 134
<b>Total du personnel au sol . . . . .</b>	<b>34 643</b>	<b>39 223</b>	<b>39 434</b>	<b>39 943</b>	<b>40 395</b>	<b>40 618</b>
<b>TOTAL GENERAL . . . . .</b>	<b>41 847</b>	<b>48 158</b>	<b>48 439</b>	<b>49 074</b>	<b>49 806</b>	<b>50 199</b>

(1) Air France, Air Inter, U.T.A. Y compris le personnel hors métropole.

## 2.4. FORMATION PROFESSIONNELLE

## Diplômes délivrés par l'Ecole Nationale de l'Aviation Civile

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile (Ecole Nationale d'Aviation de Toulouse) Unité : nombre

NATURE DES DIPLOMES DELIVRES	1976	1982	1983	1984	1985	1986
Ingénieur de l'Aviation Civile (IAC) . . . . .	15	9	7	7	10	4
Ingénieur des Etudes et de l'Exploitation de l'Aviation Civile (IEEAC) :						
1. Option Exploitation . . . . .	30	13	12	14	14	15
2. Option Electronique . . . . .	17	20	30	22	29	24
3. Option Transport aérien . . . . .	-	21	18	25	16	24
Officiers Contrôleurs de la Circulation Aérienne (OCCA) . . . . .	169	151	165	136	55	41
Electroniciers de la Sécurité Aérienne (ESA) . .	31	42	27	62	60	30

## 2.5. AERONEFS INSCRITS AU REGISTRE VERITAS

(Situation au 31 décembre)

Source : Bureau Véritas

Unité : nombre d'aéronefs

AERONEFS		1976	1982	1983	1984	1985	1986
<b>I. AVIONS</b>							
Transports publics	Air France (1) . . . . .	99	85	109	108	111	117
	U.T.A. . . . .	—	12	16	10 (2)	10	10
	Air Inter . . . . .	392	39	41	41	44	43
	Compagnies privées (3) . .		378	300	306 (4)	317	357
	Services ministériels . . . .	17	19	—	—	—	—
	Constructeurs . . . . .	15	5	—	—	—	—
<b>Total . . . . .</b>	<b>523</b>	<b>538</b>	<b>466</b>	<b>465</b>	<b>482</b>	<b>528</b>	
Sociétés	<b>Total . . . . .</b>	<b>1 028</b>	<b>742</b>	<b>879</b>	<b>844</b>	<b>847</b>	<b>885</b>
Transports privés et travail aérien	Services ministériels . . . .	323	374	351	343	346	375
	Constructeurs . . . . .	93	34	45	41	52	57
	Aéro-clubs . . . . .	2 768	2 806	2 716	2 720	2 722	2 742
	Particuliers . . . . .	1 309	1 507	1 421	1 371	1 318	1 335
	<b>Total . . . . .</b>	<b>4 493</b>	<b>4 721</b>	<b>4 533</b>	<b>4 475</b>	<b>4 438</b>	<b>4 509</b>
C.N.R.A. (5)	Aéro-clubs . . . . .	155	141	132	136	141	144
	Particuliers et sociétés . . .	378	501	523	565	614	657
C.N.R.A.C. (5)	Particuliers et aéro-clubs . .	—	35	41	56	67	74
	<b>Total . . . . .</b>	<b>533</b>	<b>677</b>	<b>696</b>	<b>757</b>	<b>822</b>	<b>881</b>
<b>Ensemble . . . . .</b>		<b>8 577</b>	<b>6 678</b>	<b>6 574</b>	<b>6 541</b>	<b>6 589</b>	<b>6 783</b>

(1) Appareils en exploitation et appareils en révision ou donnés en location ou en instance de cession. Les chiffres de 1986 comprennent 17 avions de la postale, et non compris 4 appareils inscrits sur des Registres Etrangers.

(2) Dont 2 appareils en « leasing » non immatriculés en France.

(3) Compagnie de 2ème groupe.

(4) Non compris un appareil en « leasing » non immatriculé en France.

(5) C.N.R.A. - C.N.R.A.C. : certificat de navigabilité restreint avions ou planeurs, appareils non conformes aux normes de l'O.A.C.I. ou appareils anciens de collection ; ils ne peuvent survoler les territoires étrangers, sauf autorisation particulière des états survolés.

## 2.5. AERONEFS INSCRITS AU REGISTRE VERITAS (suite)

AERONEFS		1976	1982	1983	1984	1985	1986
<b>II. HELICOPTERES</b>							
Transports publics	{ Compagnies privées . . . . .	49	136	124	134	135	134
	{ Constructeurs . . . . .	1	1	—	—	—	—
	<b>Total . . . . .</b>	<b>50</b>	<b>137</b>	<b>124</b>	<b>134</b>	<b>135</b>	<b>134</b>
Sociétés	<b>Total . . . . .</b>	<b>123</b>	<b>171</b>	<b>206</b>	<b>223</b>	<b>237</b>	<b>258</b>
Transports privés et travail aérien	{ Etat . . . . .	—	—	—	—	—	1
	{ Constructeurs . . . . .	10	10	13	10	9	8
	{ Aéro-clubs . . . . .	3	17	16	12	13	11
	{ Particuliers . . . . .	26	58	64	66	67	73
	<b>Total . . . . .</b>	<b>39</b>	<b>85</b>	<b>93</b>	<b>88</b>	<b>89</b>	<b>93</b>
<b>Ensemble . . . . .</b>	<b>212</b>	<b>393</b>	<b>423</b>	<b>445</b>	<b>461</b>	<b>485</b>	
<b>III. PLANEURS</b>							
C.D.N. (6)	{ Constructeurs . . . . .	1	—	—	—	—	2
	{ Aéro-clubs . . . . .	1 060	1 187	1 207	1 252	1 293	1 333
	{ Particuliers et sociétés . . . . .	110	290	287	306	335	351
	{ Services ministériels . . . . .	117	91	84	85	85	84
	<b>Total . . . . .</b>	<b>1 288</b>	<b>1 568</b>	<b>1 578</b>	<b>1 643</b>	<b>1 713</b>	<b>1 770</b>
C.N.R.A. (5)	{ Aéro-clubs . . . . .	51	20	16	15	16	17
	{ Particuliers et sociétés . . . . .	21	30	26	29	29	28
	<b>Total . . . . .</b>	<b>72</b>	<b>50</b>	<b>42</b>	<b>44</b>	<b>45</b>	<b>45</b>
<b>Ensemble . . . . .</b>	<b>1 360</b>	<b>1 618</b>	<b>1 623</b>	<b>1 687</b>	<b>1 758</b>	<b>1 815</b>	
<b>TOTAL DES AERONEFS INSCRITS AU REGISTRE .</b>		<b>8 149</b>	<b>8 689</b>	<b>8 620</b>	<b>8 673</b>	<b>8 808</b>	<b>9 091</b>
<b>IV. AEROSTATS (ballons libres) . . . . .</b>		<b>62</b>	<b>188</b>	<b>210</b>	<b>238</b>	<b>261</b>	<b>310</b>

(6) C.D.N. : Certificat de navigabilité.

## 2.6. APPAREILS EN PROPRIÉTÉ EXPLOITÉS PAR AIR FRANCE, AIR INTER ET U.T.A.

(Situation au 31 décembre)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

AIR FRANCE			AIR INTER			U.T.A.		
Principaux types d'appareils	Nombre d'appareils	Nombre moyen de places assises	Principaux types d'appareils	Nombre d'appareils	Nombre moyen de places assises	Principaux types d'appareils	Nombre d'appareils	Nombre moyen de places assises
Boeing 737	12	130	Caravelle 112	12	131	Douglas DC10 30	6	235
Boeing 747 Mixte	17	373	Fokker 27	5	50	Boeing 747 F	1	-
Boeing 727	29	156	Mercure	11	150	Boeing 747 300 combiné	4	310
Boeing 747 combiné	9	257	Airbus A300	17	314			
Boeing 747 cargo	7	-						
Boeing 767	14	108						
Airbus A300	17	260						
Airbus A310	6	246						
Concorde	5	100						
<b>TOTAL</b>	<b>106</b>		<b>TOTAL</b>	<b>45</b>		<b>TOTAL</b>	<b>11</b>	

## 2.7. TRAFIC COMMERCIAL D'AIR FRANCE

*million de passagers-km*  
Unité : *millier de passagers*  
*million de tonnes-km*

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1976	1982	1983	1984	1985	1986
Passagers payants . . . . .	8 635	11 607	11 715	12 050	12 499	12 045
Passagers-km payants . . . . .	19 258	27 288	27 709	28 041	28 649	27 841
Sièges-km offerts . . . . .	32 110	42 594	42 127	41 274	42 208	42 383
Coefficient d'utilisation des sièges-km (%) . . . . .	59,9	64,1	65,8	67,9	67,9	65,2
Tonnes-km totales offertes (1) . . . . .	4 762	6 835	6 999	7 338	7 601	8 014
Tonnes-km totales réalisées . . . . .	2 771	4 257	4 598	4 937	5 078	5 252
dont : fret et poste . . . . .	1 038	1 673	2 043	2 413	2 500	2 764
Coefficient de chargement total (%) . . . . .	58,2	62,3	65,7	67,3	66,8	65,5

(1) Un passager et ses bagages sans supplément : 0,09 tonne.

## 2.8. TRAFIC COMMERCIAL D'AIR INTER

*million de passagers-km*  
Unité : *millier de passagers*  
*million de tonnes-km*

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1976	1982	1983	1984	1985	1986
Passagers payants . . . . .	5 130	9 240	10 035	10 254	10 629	11 806
Passagers-km payants . . . . .	2 586	5 010	5 452	5 586	5 787	6 421
Sièges-km offerts . . . . .	3 876	7 506	8 457	8 623	8 731	9 362
Coefficient d'utilisation des sièges-km (%) . . . . .	65,9	66,8	64,3	64,8	66,3	68,6
Tonnes-km totales offertes (1) . . . . .	370	727	823	836	845	911
Tonnes-km totales réalisées . . . . .	221	426	462	475	493	549
dont : fret et poste . . . . .	9	14	15	17	19	22
Coefficient de chargement total (%) . . . . .	58,8	58,5	56,1	56,9	58,4	60,3

(1) Un passager et ses bagages sans supplément : 0,09 tonne.

## 2.9. TRAFIC COMMERCIAL D'U.T.A.

*million de passagers-km*  
*Unité : millier de passagers*  
*million de tonnes-km*

*Source : Direction Générale de l'Aviation Civile*

	1976	1982	1983	1984	1985	1986
Passagers payants . . . . .	676	983	935	839	863	904
Passagers-km payants . . . . .	3 594	5 394	5 282	4 816	5 219	5 474
Sièges-km offerts . . . . .	5 881	8 089	8 254	7 929	7 500	8 125
Coefficient d'utilisation des sièges-km (%) . . . . .	61,1	66,7	64,0	66,0	69,0	67,4
Tonnes-km totales offertes (1) . . . . .	1 201	1 682	1 695	1 568	1 560	1 639
Tonnes-km totales réalisées . . . . .	678	1 001	1 003	943	970	957
dont : fret et poste . . . . .	353	493	528	509	500	464
Coefficient de chargement total (%) . . . . .	56,4	59,6	59,2	60,1	62,1	58,4

(1) Un passager et ses bagages sans supplément : 0,09 tonne.

2.10. TRAFIC COMMERCIAL DES TRANSPORTEURS AÉRIENS  
DU TROISIEME NIVEAU

*million de passagers-km*  
*Unité : millier de passagers*  
*million de tonnes-km*

*Source : Direction Générale de l'Aviation Civile*

	1976	1982	1983	1984	1985	1986
Passagers payants . . . . .	2 286	3 291	3 095	3 340	3 735	4 135
Passagers-km payants . . . . .	1 454	2 714	2 724	3 580	4 828	5 426
Sièges-km offerts . . . . .	2 500	3 643	3 774	4 873	6 143	8 939
Coefficient d'utilisation des sièges-km (%) . . . . .	58,1	74,5	72,1	73,4	75,3	60,7
Tonnes-km totales offertes (1) . . . . .	300	374	378	509	652	1 054
Tonnes-km totales réalisées . . . . .	142	252	267	356	417	523
dont : fret et poste . . . . .	9	7	16	29	39	35
Coefficient de chargement total (%) . . . . .	47,4	67,4	70,6	69,9	69,8	49,6

(1) Un passager et ses bagages sans supplément : 0,09 tonne.

### 2.11. TRAFIC COMMERCIAL TOTAL DES COMPAGNIES AERIENNES (AIR FRANCE, AIR INTER, U.T.A. ET TRANSPORTEURS AERIENS DU TROISIEME NIVEAU)

Les quantités indiquées entre parenthèses indiquent les trafics des trois principaux transporteurs aériens. Ainsi en 1986, Air France, Air Inter et U.T.A. représentent 97,6 % du trafic de passagers-kilomètres et 92,8 % des tonnes-kilomètres totales réalisées.

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile	<i>million de passagers-km</i> <i>Unité : millier de passagers</i> <i>million de tonnes-km</i>					
	1976	1982	1983	1984	1985	1986
Passagers payants . . . . .	16 727 (14 441)	25 121 (21 180)	25 780 (22 685)	26 483 (23 143)	27 726 (23 991)	26 320 (24 755)
Passagers-km payants . . . . .	26 893 (25 439)	40 406 (37 692)	41 167 (38 443)	42 023 (38 443)	44 283 (39 655)	40 514 (39 536)
Sièges-km offerts . . . . .	44 367 (41 868)	61 832 (58 188)	62 612 (58 838)	62 699 (57 826)	64 582 (58 439)	68 809 (59 870)
Coefficient d'utilisation des sièges-km (%) . . . . .	60,6 (61)	65,3 (65)	65,7 (65)	69,1 (66,5)	67,6 (67,8)	58,8 (66,0)
Tonnes-km totales offertes (1) . . . . .	6 635 (6 335)	9 618 (9 244)	9 895 (9 517)	10 251 (9 742)	10 659 (10 007)	11 623 (10 569)
Tonnes-km totales réalisées . . . . .	3 812 (3 670)	5 936 (5 684)	6 330 (6 063)	6 711 (6 355)	6 998 (6 542)	7 281 (6 758)
dont : fret et poste . . . . .	1 410 (1 401)	2 207 (2 200)	2 602 (2 574)	2 968 (2 939)	3 058 (3 019)	3 285 (3 250)
Coefficient de chargement total (%) . . . . .	57,4 (58)	61,7 (61,5)	64,9 (63,7)	65,5 (65,2)	65,6 (65,0)	62,6 (63,9)

(1) Un passager et ses bagages sans supplément : 0,09 tonne.

## 2.12. TRAFIC COMMERCIAL PAR LIGNE DES TROIS GRANDES COMPAGNIES

(Arrivées + départs ; transit non compris, passagers payants)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers

	1976	1982	1983	1984	1985	1986
<b>AIR INTER</b>						
Total passagers payants	5 130	9 240	10 035	10 254	10 629	11 806
dont :						
Paris-Bordeaux	388	748	800	877	929	1 038
Paris-Grenoble	—	255	263	285	243	—
Paris-Lyon	658	770	666	438	342	448
Paris-Marseille	740	1 397	1 326	1 340	1 379	1 510
Paris-Montpellier	161	456	479	497	523	580
Paris-Nantes	141	292	310	323	350	395
Paris-Nice	847	905	915	893	892	973
Paris-Strasbourg	228	394	452	519	528	652
Paris-Toulouse	472	1 063	1 122	1 202	1 256	1 382
Autres radiales	926	2 305	2 717	2 233	2 422	3 412
Total des radiales	4 561	8 585	9 050	8 587	8 864	10 390
Lignes Continent-Corse	309	607	550	541	570	610
<b>AIR FRANCE</b>						
Total passagers payants	8 635	11 607	11 715	12 050	12 499	12 045
dont :						
Métropole	585	1 128	1 178	1 347	1 392	1 417
Métropole Continentale	305	548	628	804	839	835
Continent Corse	280	579	548	543	553	572
Europe	4 112	5 184	5 152	5 259	5 435	5 508
dont : Grande-Bretagne	1 155	1 290	1 334	1 380	1 468	1 161
Amérique du Nord	750	877	860	841	858	742
Amérique du Centre et du Sud	196	234	201	213	196	198
Antilles, Caraïbes, Amérique du Nord	713	959	1 015	965	958	1 006
Afrique du Nord	1 294	1 883	1 871	2 032	2 233	1 754
dont : Algérie	623	1 185	1 203	1 361	1 552	1 129
Afrique autre qu'Afrique du Nord	363	601	647	667	651	658
Asie	347	422	459	452	443	452
dont : Extrême-Orient (route sud)	—	278	271	246	—	—
Proche-Orient	224	303	302	257	314	287
<b>U.T.A.</b>						
Total passagers payants	676	983	935	839	863	904
dont :						
Extrême-Orient (route sud)	70	152	151	128	132	136
Afrique	349	514	487	487	490	499
Pacifique	231	237	278	205	223	265
Proche-Orient	25	32	19	19	17	2

## 2.13. TRAFIC DES AÉROPORTS : RESULTATS GENERAUX

nombre de mouvements  
Unité : millier de passagers  
tonne de fret

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	Mouvements d'appareils commerciaux (1)		Passagers commerciaux (2)		Fret commercial	
	1985	1986	1985	1986	1985	1986
<b>I. AEROPORTS DE PARIS</b>						
Orly . . . . .	155 150	164 290	17 675,1	18 529,9	232 503	236 448
Roissy Charles-de-Gaulle . . . . .	140 646	144 990	14 643,9	14 422,0	533 128	534 306
Le Bourget . . . . .	7 169	—	28,6	—	—	—
<b>Ensemble . . . . .</b>	<b>302 965</b>	<b>309 280</b>	<b>32 347,6</b>	<b>32 951,9</b>	<b>765 631</b>	<b>770 754</b>
<b>II. AUTRES AEROPORTS OU AERODROMES DE LA METROPOLE</b>						
Nice . . . . .	69 210	71 779	3 984,4	4 151,4	18 165	21 160
Marseille . . . . .	48 711	50 887	4 134,5	4 006,4	41 421	41 659
Lyon . . . . .	49 560	50 312	158,4	2 718,4	21 505	21 007
Bâle-Mulhouse . . . . .	33 100	20 971	1 021,5	2 086,6	13 799	6 956
Toulouse . . . . .	20 816	19 286	1 945,8	1 670,2	17 749	20 364
Bordeaux . . . . .	18 102	13 450	1 537,4	979,3	10 552	10 827
Nantes . . . . .	15 153	17 187	728,9	823,5	2 395	2 277
Strasbourg . . . . .	12 532	25 467	867,6	797,5	2 257	5 382
Montpellier . . . . .	10 575	10 389	638,7	703,7	2 257	8 220
Lille . . . . .	10 114	10 242	446,9	668,2	6 961	2 426
Ajaccio . . . . .	9 259	8 601	608,4	620,2	2 151	6 356
Clermont-Ferrand . . . . .	7 557	12 295	177,1	494,3	5 017	—
Bastia . . . . .	8 259	3 268	586,8	471,0	4 484	5 316
Brest . . . . .	7 079	6 839	311,6	391,3	5 030	—
Pau . . . . .	6 462	3 370	348,8	366,5	2 092	1 897
Autres aéroports . . . . .	189 545	103 436	9 003,8	2 889,2	57 961	17 935
<b>Ensemble du trafic métropolitain</b>	<b>516 034</b>	<b>737 059</b>	<b>26 500,6</b>	<b>56 789,7</b>	<b>1 037 326</b>	<b>942 346</b>
<b>III. PRINCIPAUX AERODROMES DES DEPARTEMENTS ET TERRITOIRES FRANÇAIS D'OUTRE-MER</b>						
Tahiti . . . . .	33 295	31 457	663,3	808,7	6 928	8 487
Pointe-à-Pître . . . . .	31 451	26 893	1 064,7	1 045,6	13 719	11 432
Fort-de-France . . . . .	20 962	21 096	766,1	956,6	11 806	10 804
Nouméa-Magenta . . . . .	8 664	8 906	111,8	143,0	686	864
Saint-Denis . . . . .	6 621	6 659	415,4	537,8	12 500	1 116
Saint-Pierre et Miquelon . . . . .	4 527	3 298	30,3	23,7	170	91
Cayenne . . . . .	4 465	5 408	151,1	179,3	4 250	3 291
Nouméa-La-Tontouta . . . . .	2 046	2 069	192,2	248,8	6 222	5 388
Autres aéroports . . . . .	76 332	72 205	804,5	870,6	2 351	1 982
<b>Ensemble du trafic Outre-Mer . . . . .</b>	<b>188 363</b>	<b>177 991</b>	<b>4 199,4</b>	<b>4 814,2</b>	<b>58 632</b>	<b>5 345</b>

(1) Avions et hélicoptères, y compris les escales techniques d'appareils commerciaux et les vols de travail aérien.

(2) Arrivées + départs, transit non compris.

### 2.14. TRAFIC TOTAL DES AÉROPORTS DE LA MÉTROPOLE SUIVANT LA NATIONALITÉ DE L'EXPLOITANT ET LA NATURE DU VOL

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

*millier de mouvements*  
*Unité : million de passagers*  
*millier de tonnes de fret*

	1976	1982	1983	1984	1985	1986
<b>MOUVEMENTS D'APPAREILS COMMERCIAUX</b> (arrivées + départs)						
Nationalité de l'exploitant :						
Transporteurs français . . . . .	503,8	491,0	488,9	504,2	512,3	560,6
dont : Air France, Air Inter, U.T.A. . . . .	283,0	318,4	317,1	319,1	320,3	334,8
Transporteurs étrangers . . . . .	181,6	207,6	205,0	214,6	226,7	223,1
Nature du vol :						
Vols réguliers . . . . .	604,2	597,9	599,7	615,2	627,0	658,1
Vols non réguliers . . . . .	81,2	100,7	94,2	103,6	108,3	125,7
<b>TRAFIC DE PASSAGERS</b> (passagers locaux payants et non payants)						
Nationalité de l'exploitant :						
Transporteurs français . . . . .	22,4	37,6	38,1	39,4	41,2	52,2
dont : Air France, Air Inter, U.T.A. . . . .	20,1	34,0	34,6	35,8	37,2	39,2
Transporteurs étrangers . . . . .	10,3	14,3	13,5	14,2	14,7	14,4
Nature du vol :						
Vols réguliers . . . . .	29,8	48,1	47,9	49,5	51,5	53,1
Vols non réguliers . . . . .	3,0	3,8	3,6	4,1	4,4	5,0
Trafic de transit direct . . . . .	1,6	1,9	1,6	1,7	1,6	1,4
Passagers locaux intérieurs . . . . .	6,9	26,2	27,5	28,0	28,9	31,8
Passagers locaux internationaux . . . . .	25,2	25,8	24,0	25,6	27,0	26,3
<b>TRAFIC DE FRET</b> (payant et non payant)						
Nationalité de l'exploitant :						
Transporteurs français . . . . .	319,3	483,5	499,8	573,0	562,3	630,0
dont : Air France, Air Inter, U.T.A. . . . .	312,4	462,7	478,7	546,7	536,7	598,9
Transporteurs étrangers . . . . .	187,1	296,8	263,4	252,9	254,1	241,6
Nature du vol :						
Vols réguliers . . . . .	463,5	737,4	736,1	793,6	783,9	839,4
Vols non réguliers . . . . .	42,9	40,5	27,1	32,3	32,6	32,2

## 2.15. TRAFIC METROPOLITAIN DE PASSAGERS

## RELATIONS INTERIEURES (1)

(Transporteurs français et étrangers, arrivées + départ, transit non compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers

RELATIONS	1976	1982	1983	1984	1985	1986
<b>A. INTERIEUR A LA METROPOLE</b>						
France continentale, Corse . . . . .	948,3	1 388,0	1 274,2	1 213,0	1 266,4	1 451,7
Intérieur France continentale (2) . . . . .	5 983,0	11 536,3	12 065,8	12 418,0	12 735,8	13 967,4
<b>Total intérieur métropole . . . . .</b>	<b>6 931,3</b>	<b>12 922,3</b>	<b>13 340,0</b>	<b>13 631,0</b>	<b>14 002,2</b>	<b>15 419,1</b>
<b>B. TRAFIC ENTRE LA METROPOLE ET LES D.O.M.-T.O.M.</b>						
Comores . . . . .	2,5	-	-	-	-	-
Réunion . . . . .	45,7	155,4	164,4	184,8	191,0	233,6
Nouvelle Calédonie . . . . .	31,4	34,5	33,4	33,3	43,5	57,4
Polynésie (3) . . . . .	2,7	9,2	10,4	2,0	2,8	23,1
Antilles . . . . .	337,7	650,5	673,4	625,7	606,4	688,9
Guyane . . . . .	19,6	47,5	52,2	56,4	61,5	57,9
Afars et Issas . . . . .	22,0	-	-	-	-	-
<b>Total métropole - D.O.M.-T.O.M.</b>	<b>461,6</b>	<b>897,1</b>	<b>933,8</b>	<b>902,2</b>	<b>905,8</b>	<b>1 060,9</b>

(1) Une relation est définie par le couple aéroport de départ aéroport d'arrivée du voyageur transporté. La relation est classée d'après la situation des aéroports qui la définissent ; ainsi une relation est dite intérieure à la France continentale quand les deux aéroports sont situés en France continentale.

(2) Y compris les relations intérieures à la Corse.

(3) Polynésie : trafic direct uniquement. Il convient d'y ajouter une trentaine de milliers de passagers.

## 2.16. TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS PAYANTS ET NON PAYANTS

RELATIONS ENTRE LA FRANCE ET LES PAYS ÉTRANGERS  
(Transporteurs français et étrangers ; arrivées + départs ; transit non compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers

RELATIONS	1976	1982	1983	1984	1985	1986
<b>EUROPE</b>						
Belgique . . . . .	316,8	398,4	395,5	406,6	439,3	496,5
Espagne . . . . .	1 318,8	1 640,7	1 443,6	1 485,4	1 426,1	1 470,0
Grèce . . . . .	396,4	675,8	598,2	696,8	761,3	725,5
Irlande . . . . .	189,2	215,3	190,6	188,2	202,1	189,0
Italie . . . . .	1 195,5	1 837,7	1 670,5	1 756,7	1 844,7	1 839,2
Pays-Bas . . . . .	473,3	569,3	537,5	561,2	589,3	624,8
Portugal . . . . .	202,7	356,9	323,5	336,2	347,3	366,0
R.F.A. . . . .	1 300,4	1 565,0	1 455,1	1 507,7	1 570,8	1 630,0
Royaume-Uni . . . . .	2 894,0	3 422,8	3 331,4	3 585,4	3 782,3	3 780,2
Suède, Norvège, Danemark . . . . .	446,0	657,8	641,9	680,2	700,3	698,6
Suisse . . . . .	1 148,9	1 285,4	1 234,8	1 197,1	1 256,0	1 271,8
Autres . . . . .	880,5	1 258,0	1 112,9	1 228,4	1 357,4	1 384,7
<b>Total . . . . .</b>	<b>10 742,5</b>	<b>13 883,1</b>	<b>12 935,6</b>	<b>13 629,9</b>	<b>14 276,9</b>	<b>14 476,5</b>
<b>AFRIQUE</b>						
Algérie . . . . .	1 327,8	2 585,9	2 568,2	2 894,5	3 192,5	2 557,1
Cameroun . . . . .	53,1	127,4	121,5	119,8	120,0	124,0
Congo (Brazzaville) . . . . .	27,5	71,5	68,4	65,9	68,7	62,6
Côte d'Ivoire . . . . .	162,1	224,6	200,6	188,8	185,2	191,0
Egypte . . . . .	106,2	215,8	218,8	234,4	231,6	206,5
Libye . . . . .	—	36,2	28,6	26,6	25,8	11,0
Gabon . . . . .	76,0	101,6	114,3	115,8	124,2	117,8
Ile Maurice . . . . .	—	35,7	32,8	42,4	51,0	226,0
Kenya . . . . .	22,7	31,8	33,8	41,8	48,9	61,9
Mali . . . . .	22,9	39,7	40,2	46,0	48,7	50,7
Maroc . . . . .	739,7	1 022,2	929,7	957,3	1 009,9	1 017,7
Niger . . . . .	21,3	32,3	29,1	28,5	28,0	26,7
Nigeria . . . . .	22,3	77,7	61,8	53,0	53,4	50,0
République Malgache . . . . .	29,8	56,7	57,4	56,6	55,6	101,1
République Union Sud-Africaine . . . . .	35,0	36,8	31,8	35,6	30,6	27,8
Sénégal . . . . .	144,0	250,3	258,3	262,5	259,3	253,0
Tunisie . . . . .	987,3	1 228,8	1 174,3	1 225,4	1 301,9	1 287,0
Zaïre . . . . .	15,5	21,0	16,6	15,6	17,4	19,2
Autres . . . . .	1 233,5	455,8	426,9	456,6	487,7	743,1
<b>Total . . . . .</b>	<b>4 026,5</b>	<b>6 651,8</b>	<b>6 412,9</b>	<b>6 867,1</b>	<b>7 340,4</b>	<b>6 932,2</b>

## 2.16. TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS PAYANTS ET NON PAYANTS

RELATIONS ENTRE LA FRANCE ET LES PAYS ÉTRANGERS (suite)  
(Transporteurs français et étrangers ; arrivées + départs ; transit non compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers

RELATIONS	1976	1982	1983	1984	1985	1986
<b>ASIE</b>						
Arabie Saoudite . . . . .	54,1	176,9	169,6	154,5	140,3	128,3
Corée . . . . .	—	59,6	58,7	57,7	77,8	92,6
Emirats Arabes Unis . . . . .	—	60,0	56,9	50,9	54,5	49,7
Iran . . . . .	87,6	8,4	26,9	38,3	25,3	33,8
Israël . . . . .	259,2	423,6	427,4	429,5	428,5	458,0
Japon . . . . .	200,0	285,8	281,7	289,7	305,1	333,8
Liban . . . . .	39,9	86,9	109,9	71,8	62,4	46,5
Thaïlande . . . . .	68,3	103,9	83,0	84,9	98,4	112,6
Union Indienne . . . . .	62,4	116,1	106,8	100,0	95,2	101,1
Autres, y compris océanie . . . . .	301,5	531,0	480,9	505,5	569,7	675,8
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 073,0</b>	<b>1 852,2</b>	<b>1 801,8</b>	<b>1 782,8</b>	<b>1 857,3</b>	<b>2 033,5</b>
<b>AMÉRIQUE</b>						
Argentine . . . . .	27,7	15,5	20,4	30,3	36,6	38,4
Brésil . . . . .	114,2	129,2	122,9	142,2	155,4	168,0
Canada . . . . .	265,7	375,5	378,4	430,0	492,9	572,1
Colombie . . . . .	20,5	39,7	39,7	42,9	34,8	32,1
Mexique . . . . .	88,5	88,1	79,9	104,4	99,3	82,8
Pérou . . . . .	12,7	31,8	24,8	18,2	15,1	14,7
U.S.A. . . . .	998,4	1 412,5	1 395,2	1 616,3	1 858,8	2 028,3
Vénézuéla . . . . .	34,0	50,7	33,8	34,2	32,2	40,2
Autres . . . . .	28,2	52,6	48,0	54,6	61,0	560,7
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 589,9</b>	<b>2 195,6</b>	<b>2 143,1</b>	<b>2 473,1</b>	<b>2 786,0</b>	<b>3 344,6</b>
<b>ENSEMBLE DU TRAFIC</b>						
<b>INTERNATIONAL . . . . .</b>	<b>17 431,9</b>	<b>24 582,7</b>	<b>23 293,3</b>	<b>24 752,9</b>	<b>26 260,7</b>	<b>27 042,6</b>

## 2.17. ACTIVITE DES AEROPORTS DE PARIS

Source : Aéroports De Paris

millier de mouvements  
Unité : millier de passagers  
millier de tonnes de fret et de poste

TRAFIC	1976	1982	1983	1984	1985	1986
<b>TRAFIC COMMERCIAL</b>						
<b>Orly</b>						
Mouvements (1)	144,5	155,3	152,7	153,8	154,9	164,2
Passagers locaux (2)	10 670,0	16 062,0	16 258,0	17 174,4	17 671,1	18 543,7
Fret local (2)	139,3	155,5	164,3	205,2	187,0	202,2
Poste	35,5	37,2	37,5	37,3	35,6	36,3
<b>Le Bourget</b>						
Mouvements (1)	37,8	5,8	6,8	7,8	7,1	—
Passagers locaux	1 536,0	28,0	31,0	32,1	28,5	—
Fret local (2)	14,4	—	0,1	—	—	—
Poste	0,9	—	—	—	—	—
<b>Paris-Charles-de-Gaulle</b>						
Mouvements (1)	92,5	123,2	130,7	133,5	140,0	144,9
Passagers locaux (2)	7 516,0	12 923,0	13 411,0	13 628,1	14 642,3	14 427,0
Fret local (2)	247,0	468,4	497,9	506,5	506,1	510,6
Poste	13,6	22,8	23,1	22,5	23,5	23,5
<b>Ensemble</b>						
Mouvements (1)	274,8	284,3	290,2	295,1	302,0	309,1
Passagers locaux (2)	19 723,0	20 013,0	20 700,0	20 834,8	21 341,9	21 970,7
Fret local (2)	400,8	623,9	662,2	711,7	693,1	712,7
Poste	50,1	60,0	60,6	59,8	59,1	59,8
<b>TRAFIC TOTAL (y compris les trafics des avions d'Etat, des avions militaires et de l'aviation générale)</b>						
<b>Orly</b>						
Mouvements (1)	151,9	162,0	157,9	158,9	161,2	169,6
Passagers (3)	10 988,0	16 240,0	16 461,0	17 348,6	17 819,0	18 707,7
<b>Le Bourget</b>						
Mouvements (1)	88,1	52,0	51,7	52,8	53,9	56,0
Passagers (3)	1 679,0	127,0	145,6	136,2	116,6	108,3
<b>Paris-Charles-de-Gaulle</b>						
Mouvements (1)	95,5	126,0	133,6	132,5	143,2	148,0
Passagers (3)	7 751,0	13 229,0	13 721,0	14 035,3	15 105,2	14 896,2
<b>Ensemble</b>						
Mouvements (1)	335,5	340,0	343,2	348,2	358,3	373,6
Passagers (3)	20 418,0	29 596,0	30 327,0	31 520,1	33 040,8	33 712,2

(1) Atterrissages et décollages.

(2) Payants et non payants, y compris transit de correspondance, mais non compris transit direct.

(3) Passagers locaux + transit correspondance + transit direct + non commerciaux.

## 2.18. REPARTITION GEOGRAPHIQUE DU TRAFIC COMMERCIAL (Orly + Le Bourget + Paris Charles-de-Gaulle)

(arrivées + départs, transit non compris)

Source : Aéroports De Paris.

RELATIONS DE PARIS	1976	1982	1983	1984	1985	1986
<b>MOUVEMENTS D'APPAREILS (millier) (1)</b>						
Métropole . . . . .	94,1	108,8	111,6	110,9	110,1	113,7
Londres . . . . .	18,1	15,6	17,2	18,7	20,1	19,2
Europe (moins Londres) . . . . .	100,0	97,0	99,2	103,1	105,5	110,2
Afrique du Nord . . . . .	19,6	21,2	20,5	21,5	23,1	21,7
Afrique (moins Afrique du Nord)	9,6	10,8	10,6	9,8	10,0	10,1
Amérique du Nord . . . . .	12,7	10,9	10,6	11,4	13,4	13,6
Amérique Centrale et du Sud . . . . .	4,3	4,6	4,3	4,1	4,0	4,0
Autres (2) . . . . .	16,5	15,4	16,2	15,6	15,8	16,5
<b>Total . . . . .</b>	<b>274,9</b>	<b>284,3</b>	<b>290,2</b>	<b>295,1</b>	<b>302,0</b>	<b>309,0</b>
<b>PASSAGERS (millier) (2)</b>						
Métropole . . . . .	5 620	10 395	11 148	11 387	11 792	12 865
Londres . . . . .	1 909	2 174	2 145	2 282	2 434	2 327
Europe (moins Londres) . . . . .	6 585	7 961	7 711	7 988	8 895	8 449
Afrique du Nord . . . . .	1 696	2 603	2 560	2 751	2 976	2 691
Afrique (moins Afrique du Nord)	755	1 313	1 360	1 385	1 435	1 466
Amérique du Nord . . . . .	1 368	1 750	1 860	2 151	2 375	2 158
Amérique Centrale et du Sud . . . . .	592	896	928	919	912	981
Autres (2) . . . . .	1 198	1 921	1 988	1 972	2 029	2 034
<b>Total . . . . .</b>	<b>19 723</b>	<b>29 013</b>	<b>29 700</b>	<b>30 835</b>	<b>32 342</b>	<b>32 971</b>
<b>FRET (millier de tonnes) (3)</b>						
Métropole . . . . .	24,4	39,3	39,6	72,8	46,3	53,8
Londres . . . . .	28,4	17,5	18,4	19,9	19,4	19,5
Europe (moins Londres) . . . . .	79,5	79,7	83,5	89,3	90,2	101,8
Afrique du Nord . . . . .	21,6	30,2	29,5	29,8	30,8	30,1
Afrique (moins Afrique du Nord)	76,8	153,8	152,5	150,8	149,0	137,1
Amérique du Nord . . . . .	86,7	132,0	154,3	156,1	159,2	167,0
Amérique Centrale et du Sud . . . . .	18,8	35,8	37,0	42,1	41,5	46,9
Autres (2) . . . . .	64,7	135,6	147,5	150,9	156,7	156,5
<b>Total . . . . .</b>	<b>400,9</b>	<b>623,9</b>	<b>662,3</b>	<b>711,7</b>	<b>693,1</b>	<b>712,7</b>

(1) Atterrissages et décollages.

(2) Payants et non payants.

(3) Moyen et Proche-Orient, Océanie.

## 2.19. ACTIVITE DES AERODROMES D'AFFAIRES ET D'AVIATION LEGERE

Nombre de mouvements (1)

Source : Aéroports De Paris

AERODROMES	AVIONS			HELICOPTERES			PLANEURS		
	1984	1985	1986	1984	1985	1986	1984	1985	1986
Chavenay . . . . .	97 469	94 729	88 758	229	235	807	-	-	-
Chelles . . . . .	38 471	31 943	26 133	18	58	114	-	-	-
Coulommiers . . . .	18 703	22 431	26 975	103	56	138	7 810	10 793	9 490
Guyancourt . . . . .	92 184	90 359	75 736	32 379	26 077	27 343	-	-	-
Lognes . . . . .	146 926	151 442	171 641	2 010	1 908	2 378	-	-	-
Meaux . . . . .	69 437	69 407	79 698	410	454	359	-	-	-
Paris-Issy . . . . .	-	-	-	21 299	21 268	17 923	-	-	-
Persan-Beaumont	50 800	44 724	42 032	40	4	126	-	-	-
Pontoise . . . . .	86 791	90 680	89 539	2 460	2 052	1 377	-	-	-
Saint-Cyr . . . . .	103 156	109 299	100 871	13 821	12 286	15 988	-	-	-
Toussus-Le-Noble	135 056	133 804	142 201	6 353	5 750	5 860	-	-	-
<b>Total . . . . .</b>	<b>838 993</b>	<b>838 918</b>	<b>843 584</b>	<b>79 122</b>	<b>70 148</b>	<b>71 913</b>	<b>7 810</b>	<b>10 793</b>	<b>9 490</b>

(1) Atterrissages et décollages.

## 2.20. TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS DES AÉROPORTS DE PARIS AVEC LES PRINCIPALES VILLES DESSERVIES

(Orly + Le Bourget + Paris Charles-de-Gaulle)

(Passagers payants et non payants ; arrivées + départs ; transit non compris)

Source : Aéroports De Paris

Unité : millier

ORIGINES ET DESTINATIONS	1976	1982	1983	1984	1985	1986
Londres . . . . .	1 909	2 174	2 145	2 282	2 434	2 327
Nice . . . . .	897	1 638	1 772	1 863	1 910	1 998
Marseille . . . . .	762	1 450	1 461	1 480	1 527	1 643
Toulouse . . . . .	475	1 071	1 202	1 294	1 355	1 468
New-York . . . . .	576	817	877	1 058	1 070	1 110
Bordeaux . . . . .	396	764	857	941	1 004	948
Alger . . . . .	492	877	861	934	993	815
Strasbourg . . . . .	230	396	470	541	596	681
Lyon . . . . .	664	807	754	525	572	615
Montpellier . . . . .	—	456	508	523	534	536
Francofort . . . . .	471	509	494	512	526	537
Milan . . . . .	436	517	508	507	522	514
Genève . . . . .	575	576	550	496	498	512
Rome . . . . .	387	494	455	459	472	473
Athènes . . . . .	312	419	386	454	458	466
Amsterdam . . . . .	401	404	414	441	456	442
Tunis . . . . .	397	435	426	436	441	430
Toulon . . . . .	—	303	381	398	407	425
Tel Aviv . . . . .	231	335	374	375	374	405
Madrid . . . . .	351	341	343	362	365	397

## 2.21. TRAFIC COMMERCIAL DES PRINCIPAUX AEROPORTS EUROPEENS

Source : Aéroports De Paris

AEROPORTS	Mouvements d'appareils commerciaux (1) (millier)		Passagers commerciaux (2) (million)		Fret commercial) (millier de tonnes)	
	1985	1986	1985	1986	1985	1986
Londres . . . . .	444,7	459,9	46 686	48 169	697,0	720,3
Paris . . . . .	302,0	309,0	32 342	32 971	767,9	712,7
Francfort . . . . .	222,5	235,0	19 562	19 802	693,1	822,8
Rome . . . . .	142,3	—	13 350	—	180,1	—
Amsterdam . . . . .	151,3	158,6	11 385	11 685	436,1	451,4
Madrid . . . . .	113,7	113,4	10 644	10 844	170,6	169,6
Copenhague . . . . .	148,9	157,4	9 400	9 971	143,1	130,6
Zurich . . . . .	128,2	131,8	9 102	9 251	210,7	220,7
Palma . . . . .	69,8	74,8	8 821	9 917	24,3	25,0

(1) Atterrissages et décollages.

(2) Trafic local - Transit direct exclu.

## 2.22. CONSTRUCTION AERONAUTIQUE

Source : Direction des Programmes Aéronautiques Civils G.I.F.A.S.

Unité : nombre

		Au 31.12.1984	Au 31.12.1985	Au 31.12.1986
<b>PROGRAMME EN COOPERATION</b>				
a. Airbus - A 300	Commandes fermes . . . . .	251	275	282
	Options . . . . .	—	—	—
	Livrés . . . . .	242	258	268
	Compagnies clientes . . . . .	36	36	38
b. Airbus - A 310	Commandes fermes . . . . .	109	117	129
	Options . . . . .	—	—	—
	Livrés . . . . .	46	72	91
	Compagnies clientes . . . . .	19	23	25
c. Airbus - A 320	Commandes fermes . . . . .	51	90	146
	Options . . . . .	44	144	254
	Livrés . . . . .	—	—	—
	Compagnies clients . . . . .	5	8	13
d. ATR 42	Commandes + options . . . . .	70	111	122
	Compagnies clientes . . . . .	17	18	22
	Livrés . . . . .	—	4	31
<b>PROGRAMME DASSAULT</b>				
a. Mystère 10 et 100	Commandés . . . . .	219	—	—
	Livrés . . . . .	—	211	211
b. Mystère 20 et 200 Guardian HU25A	Commandés . . . . .	514	—	—
	Livrés . . . . .	—	501	503
c. Mystère 50	Commandés . . . . .	166	—	—
	Livrés . . . . .	—	157	171
d. Mystère 900	Commandés . . . . .	38	51	—
	Options . . . . .	—	—	—
	Livrés . . . . .	—	—	3

**PETITS CONSTRUCTEURS  
PRODUCTION ANNUELLE TOUS MODELES CUMULES**

Source : G.I.F.A.S.

Unité : nombre

	1984	1985	1986
Avions Mudry . . . . .	13	35	61
Avions P. Robin . . . . .	51	50	104
Reims Aviation . . . . .	34	6	58
SOCATA . . . . .	90	109	124

**HELICOPTERES**

Source : SNIAS

Unité : nombre

	1984	1985	1986
<b>PROGRAMME SNIAS</b>			
Commandés . . . . .	138	283	226
Livrés . . . . .	269	215	274

### 2.23. ACCIDENTS D'AVIONS AYANT FAIT DES VICTIMES (y compris le personnel navigant)

Interviennent les seuls accidents survenus en France ou à l'étranger à des appareils immatriculés en France. Ne sont pas compris les accidents survenus en France à des appareils étrangers.

Source : Bureau Véritas

Unité : nombre

	1976	1982	1983	1984	1985	1986
<b>AVIATION COMMERCIALE (1)</b>						
Nombre d'accidents . . . . .	2	3	2	5	1	5
Nombre de morts (2) . . . . .	4	3	—	8	2	7
Nombre de blessés . . . . .	0	3	3	10	0	16
<b>AVIATION PRIVÉE (3)</b>						
Nombre d'accidents . . . . .	71	42	40	92	81	73
Nombre de morts . . . . .	71	31	48	72	82	54
Nombre de blessés . . . . .	72	61	43	120	82	70
<b>ENSEMBLE</b>						
Nombre d'accidents . . . . .	73	45	42	97	82	78
Nombre de morts . . . . .	75	34	48	80	84	61
Nombre de blessés . . . . .	72	64	46	130	82	116

(1) Sauf accidents survenus aux avions en C.N.R.A. (Certificat de Navigabilité Restreint), aux hélicoptères et aux planeurs.

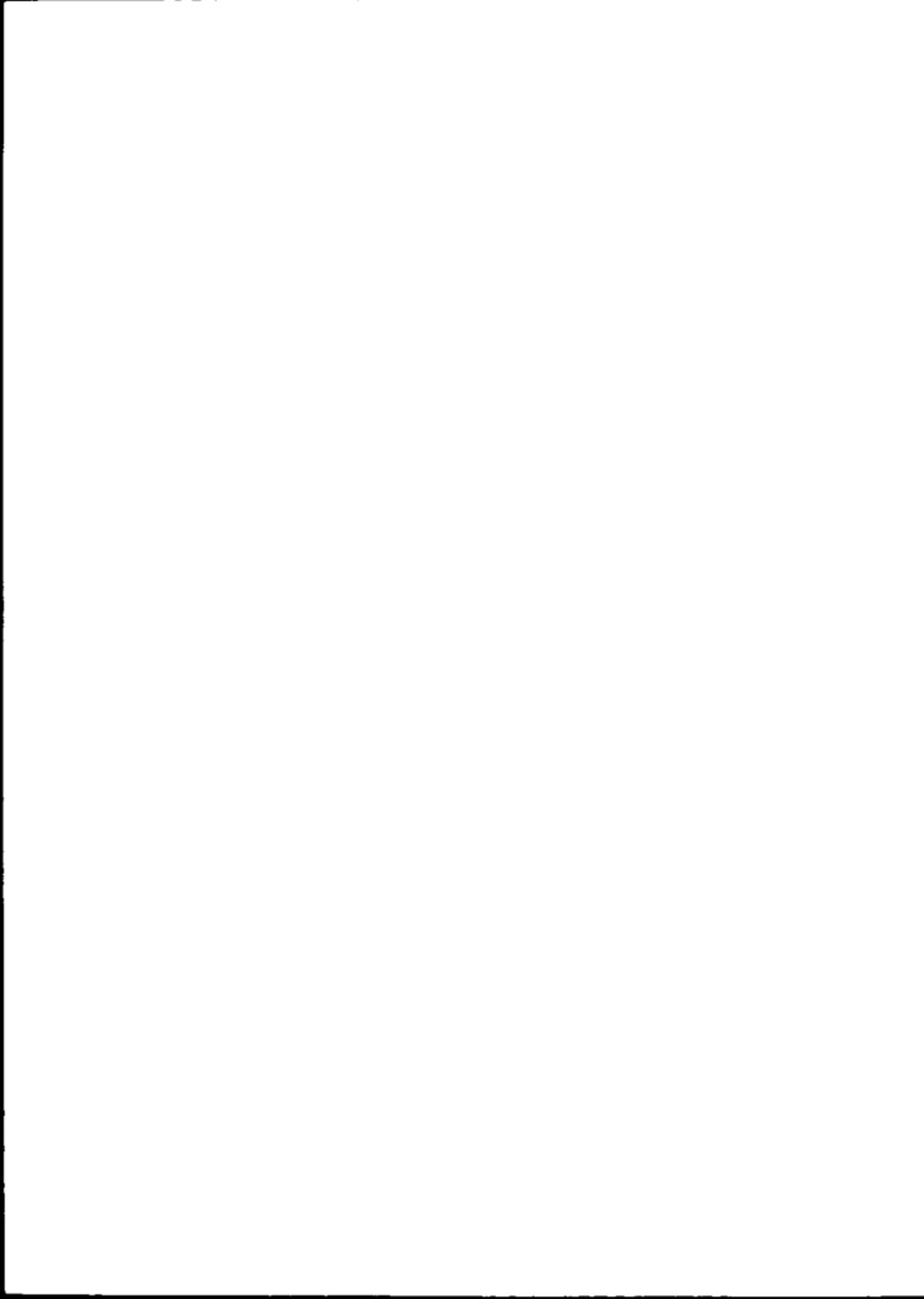
(2) Décédés dans les trois jours.

(3) Appareils appartenant aux ministères, aux constructeurs, à d'autres sociétés, à des particuliers, aux aéroclubs.



CHAPITRE III

**TRANSPORTS MARITIMES**



## 3.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR : PRESENTATION GENERALE

ANNÉE 1984

L'Enquête Annuelle d'Entreprise concerne les entreprises du secteur, c'est-à-dire les entreprises dont l'activité principale est l'une de celles mentionnées ci-dessous.

Source : C.C.A.F. Secrétariat d'Etat à la Mer. O.E.S.T.  
(Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre  
montants financiers en millions de francs

	Transport maritime		Total	Auxiliaires des transports maritimes (3)
	Produits pétroliers (1)	Autres (2)		
Nombre total d'entreprises . . . . .	21	87	108	660
Effectif total au 31 décembre . . . . .	3 454	17 849	21 303	30 882
- Navigant . . . . .	3 044	11 267	14 311	-
- Sédentaire . . . . .	410	6 582	6 992	-
Frais de personnel . . . . .	857,4	4 035,3	4 892,7	5 688,2
Recettes nettes des activités de transport hors taxes . . . . .	2 786,7	17 535,0	20 321,7	18 091,8
Chiffre d'affaires net . . . . .	3 377,1	18 365,6	21 742,7	19 904,0
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs . . . . .	912,0	4 680,2	5 592,2	6 236,4
Investissements . . . . .	210,9	3 670,7	3 881,6	312,0

(1) Nomenclature d'Activités et de Produits (N.A.P.) : 71.02

(2) Transports maritimes autres que produits pétroliers (71.01), navigation côtière et d'estuaire (71.03)

(3) Collecte de fret maritime (74.01), manutention portuaire (74.04) et activités spécifiques d'auxiliaires des transports maritimes (74.06).

### 3.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS MARITIMES EN 1984

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31.12.1984	Nombre d'entreprises	Répartition du personnel salarié		
		Ensemble	Personnel sédentaire	Personnel navigant
0 à 19 salariés	46	176	78	98
20 à 99 salariés	26	1 153	576	577
100 à 199 salariés	10	2 295	235	1 060
200 à 499 salariés	17	5 213	1 024	4 189
500 salariés et plus	9	13 466	5 079	8 387
<b>Total</b>	<b>108</b>	<b>21 303</b>	<b>6 992</b>	<b>14 311</b>

Effectif salarié de l'entreprise au 31.12.1984	Chiffre d'affaires net en millions de F	Répartition du chiffre d'affaires net en millions de F	
		Recettes nettes des activités de transport maritime	Recettes des autres activités
0 à 19 salariés (1)	4 988,7	4 977,3	11,4
20 à 99 salariés	2 422,0	1 888,3	533,7
100 à 199 salariés	855,6	832,9	22,7
200 à 499 salariés	3 315,9	3 011,2	304,7
500 salariés et plus	10 160,5	9 612,0	548,5
<b>Total</b>	<b>21 742,7</b>	<b>20 321,7</b>	<b>1 421,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise au 31.12.1984	Rémunérations en millions de F	Investissements du secteur en millions de F	
		en millions de F	dont matériel naval
0 à 19 salariés (1)	24,0	309,6	304,8
20 à 99 salariés	195,5	40,9	33,7
100 à 199 salariés	196,2	174,8	171,7
200 à 499 salariés	745,1	350,2	342,7
500 salariés et plus	1 935,0	3 006,1	2 953,0
<b>Total</b>	<b>3 095,8</b>	<b>3 881,6</b>	<b>3 805,9</b>

(1) Le classement par taille des entreprises de transport maritime est à utiliser avec précaution en raison de la diversité des entreprises de la tranche « 0 à 19 salariés » : celle-ci regroupe les petits armements, les groupements d'intérêt économique ainsi que les sociétés-mères qui réalisent les investissements du groupe et donnent la gérance technique des navires à des filiales.

### 3.3. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES AUXILIAIRES DE TRANSPORTS MARITIMES EN 1984

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31.12.1984	Entreprises du secteur		Effectif permanent total du secteur salarié et non salarié		Personnel non permanent
	en nombre	en %	en nombre	en %	
0 à 5 salariés . . . . .	286	43,3	668	3,1	1 072
6 à 9 salariés . . . . .	88	13,4	689	3,2	483
10 à 19 salariés . . . . .	82	12,4	1 164	5,4	240
20 à 49 salariés . . . . .	124	18,8	4 101	19,1	2 921
50 à 99 salariés . . . . .	47	7,1	3 223	15,0	1 514
100 à 199 salariés . . . . .	17	2,6	2 404	11,2	1 772
200 salariés et plus . . . . .	16	2,4	9 206	42,9	1 425
<b>Total . . . . .</b>	<b>660</b>	<b>100,0</b>	<b>21 455 (1)</b>	<b>100,0</b>	<b>9 427</b>

(1) Y compris intermittents.

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31.12.1984	Chiffre d'affaires net		par personne occupée (milliers de F) (1)	Répartition du chiffre d'affaires net en millions de F	
	en millions de F	en %		recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés . . . . .	1 070,0	5,4	614,9	1 061,5	8,5
6 à 9 salariés . . . . .	795,4	4,0	678,7	784,8	10,5
10 à 19 salariés . . . . .	1 168,3	5,9	832,1	1 135,5	32,9
20 à 49 salariés . . . . .	3 597,1	18,1	512,3	3 313,8	283,3
50 à 99 salariés . . . . .	3 032,2	15,2	640,1	3 012,5	19,7
100 à 199 salariés . . . . .	2 233,8	11,2	534,9	2 209,1	24,6
200 salariés et plus . . . . .	8 007,3	40,2	753,2	6 574,6	1 432,7
<b>Total . . . . .</b>	<b>19 904,0</b>	<b>100,0</b>	<b>644,5</b>	<b>18 091,8</b>	<b>1 812,2</b>

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31.12.1984	Frais de personnel		Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %
0 à 5 salariés . . . . .	309,8	5,4	13,6	4,4
6 à 9 salariés . . . . .	237,5	4,2	14,2	4,6
10 à 19 salariés . . . . .	259,8	4,6	16,9	5,4
20 à 49 salariés . . . . .	1 332,9	23,3	81,3	26,0
50 à 99 salariés . . . . .	916,1	16,1	41,8	13,4
100 à 199 salariés . . . . .	875,8	15,4	44,9	14,4
200 salariés et plus . . . . .	1 766,2	31,0	99,3	31,8
<b>Total . . . . .</b>	<b>5 688,2</b>	<b>100,0</b>	<b>312,0</b>	<b>100,0</b>

(1) Y compris personnel non permanent sur la base de 2.000 heures ouvrées par personne et par an.

### 3.4. PERSONNEL DE LA FLOTTE DE COMMERCE EN ACTIVITÉ (1) EMBARQUE AU 31 DECEMBRE DE CHAQUE ANNEE

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer.

Direction des Gens de Mer et de l'Administration Générale

Unité : nombre

CATEGORIES DE PERSONNEL	1976(2)	1982	1983	1984	1985	1986
Officiers . . . . .	5 726	4 668	4 413	4 082	3 654	2 957
Maîtres et marins . . . . .	11 729	8 367	7 891	7 249	6 461	4 778
Indéterminés . . . . .	408	393	384	380	352	336
<b>Total général</b> . . . . .	<b>17 863</b>	<b>13 428</b>	<b>12 688</b>	<b>11 711</b>	<b>10 467</b>	<b>8 071</b>

(1) L'utilisation d'un fichier distinct de celui de l'Enquête Annuelle d'Entreprise ne permet pas une comparaison directe de leurs effectifs respectifs.

(2) Postes de travail au 30-12-76 sur navires français (métropole).

### 3.5. EMPLOI DU PERSONNEL DE MANUTENTION DES PRINCIPAUX PORTS METROPOLITAINS

(Dockers professionnels intermittents et occasionnels)

Nombre de vacations (1)

Source : Caisse Nationale de Garantie des Ouvriers Dockers

Unité : millier de vacations

PORTS	1976	1982	1983	1984	1985	1986	
Le Havre	{ Professionnels . . .	1 522,5	1 231,2	1 110,7	1 109,5	995,5	906,2
	{ Occasionnels . . .	19,6	11,1	31,6	19,7	1,5	1,5
Marseille	{ Professionnels . . .	1 341,8	1 112,9	1 081,3	1 037,3	974,5	835,5
	{ Occasionnels . . .	203,8	74,3	57,1	28,1	21,2	7,4
Dunkerque	{ Professionnels . . .	619,9	546,7	471,0	401,5	361,8	291,5
	{ Occasionnels . . .	9,2	—	—	—	—	—
Rouen	{ Professionnels . . .	546,1	543,5	422,5	441,1	414,0	327,5
	{ Occasionnels . . .	4,5	1,2	0,1	0,6	0,5	1,6
Boulogne-sur-Mer	{ Professionnels . . .	119,0	106,4	99,2	87,8	88,1	80,7
	{ Occasionnels . . .	96,1	59,9	53,2	36,8	25,9	21,7
Lorient	{ Professionnels . . .	52,2	70,6	68,6	71,2	68,6	81,7
	{ Occasionnels . . .	40,9	38,8	62,7	42,5	26,1	65,1
Nantes-Saint-Nazaire	{ Professionnels . . .	117,8	118,8	98,2	98,7	89,9	99,9
	{ Occasionnels . . .	6,9	5,6	7,0	8,6	13,4	20,9
Bordeaux	{ Professionnels . . .	224,8	117,2	96,9	85,9	81,5	91,2
	{ Occasionnels . . .	3,0	—	—	—	0,2	0,3
Sète	{ Professionnels . . .	102,0	71,0	68,8	65,0	64,7	55,2
	{ Occasionnels . . .	—	2,3	8,5	7,2	—	8,6
Dieppe	{ Professionnels . . .	146,0	65,5	60,5	54,7	54,6	50,6
	{ Occasionnels . . .	16,6	0,8	2,1	1,1	1,8	2,0

(1) Vacation : 4 heures.

## 3.6. FORMATION PROFESSIONNELLE

## Brevets et diplômes délivrés par le Secrétariat d'Etat à la Mer

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer.

Direction des gens de Mer et de l'Administration Générale

Unité : nombre

LISTE DES BREVETS ET DIPLOMES	1976	1982	1983	1984	1985	1986
Elève officier au long cours (diplôme) (1) . . . . .	11	—	—	—	—	—
Lieutenant au long cours (brevet) (2) . . . . .	14	1	—	—	—	—
Capitaine au long cours (brevet) . . . . .	54	7	2	3	1	1
Chef de quart (diplôme) . . . . .	—	—	—	—	—	—
Chef de quart (brevet) . . . . .	22	—	—	—	—	—
Capitaine côtier . . . . .	40	73	49	66	65	64
Lieutenant de la marine marchande (brevet) . . . . .	4	—	—	—	—	—
Lieutenant de grande navigation (brevet) . . . . .	19	—	—	—	—	—
Capitaine de pêche (brevet) . . . . .	9	11	14	26	21	18
Radio (diplôme) . . . . .	16	20	16	19	15	11
Radio 1ère classe (brevet) . . . . .	13	8	11	8	12	9
Radio 2ème classe (brevet) . . . . .	12	9	9	8	5	8
Elève officier mécanicien (diplôme) . . . . .	35	—	—	—	—	—
Lieutenant mécanicien (brevet) . . . . .	36	—	—	—	—	—
Officier mécanicien de 1ère classe (brevet) . . . . .	58	7	2	1	1	1
Officier mécanicien de 2ème classe (brevet) . . . . .	6	—	—	—	1	—
Officier mécanicien de 3ème classe (brevet) . . . . .	55	39	24	29	22	20
Elève officier de la marine marchande (diplôme) . . . . .	112	148	110	184	161	149
Officier de la marine marchande (brevet) . . . . .	55	204	174	150	119	162
Diplôme d'études supérieures de la marine marchande . . . . .	68	164	136	212	143	125
Officier technicien « Mécanicien » (brevet) . . . . .	87	—	—	—	—	—
Officier technicien « Electricien-électronicien » (brevet) . . . . .	40	—	—	—	—	—
Elève chef de quart (nouveau régime diplôme) . . . . .	127	57	27	32	44	24
Officier de quart (nouveau régime brevet) . . . . .	56	70	80	85	64	56
Officier technicien « Electromotoriste » . . . . .	17	—	—	—	—	—
Officier mécanicien de 3ème classe « Electromotoriste » (brevet) . . . . .	51	45	35	59	54	53
Capitaine de 2ème classe (diplôme) . . . . .	29	34	34	69	56	53
Capitaine de 2ème classe (brevet) . . . . .	—	15	21	27	33	31
Capitaine de 1ère classe (brevet) . . . . .	—	30	40	46	58	79
Officier technicien . . . . .	—	128	82	125	111	93

(1) Diplôme : Sanction de fin d'études.

(2) Brevet délivré après un stage de navigation.

## 3.6. FORMATION PROFESSIONNELLE (suite)

## Filière capitaine de 1ère classe de la navigation maritime

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer. Direction des Gens de Mer et de l'Administration Générale.

	Concours d'admission en 1ère année		Admission en 2ème année	Admission en 3ème année	Admission en 4ème année
	Présentés	Reçus			
1976 . . . . .	519	230	221	180	46
1982 . . . . .	284	160	162	156	158
1983 . . . . .	258	160	175	181	209
1984 . . . . .	220	120	173	183	146
1985 . . . . .	151	90	131	189	133
1986 . . . . .	93	50	92	163	145

3.7. PRINCIPALES INSTALLATIONS PORTUAIRES  
DES PORTS AUTONOMES EN 1986

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes. Service Central d'Exploitation.

PORTS (classement alphabétique)	Nombre de postes		Longueur des quais (millier de mètres)	Superficie (1000 m <sup>2</sup> )		Engins terrestres (3)		Nombre d'engins flottants
	Total	dont 8 m et +		H.M. (1)	T.P. (2)	Nombre	dont 12 t. et +	
Bordeaux . . .	52	37	11	414	415	80	14	3
Dunkerque . .	100	80	20	147	626	126	23	4
Le Havre . . .	146	33	28	638	1984	132	32	4
Marseille . . .	164	106	27	444	2175	113	37	4
Nantes-								
St-Nazaire . .	77	32	12	127	454	84	13	3
Rouen . . . . .	...	...	15	123	1201	123	15	3
Sète . . . . .	43	15	5	44	454	22	2	1

(1) H.M. : Hangars et Magasins.

(2) T.P. : Terre-pleins bord à quai, non compris les surfaces affectées à la circulation.

(3) Y compris portiques et grues mobiles. Non compris les engins de manutention sur T.P.

## 3.8. EVOLUTION DE LA FLOTTE DE COMMERCE

**Nombre de navires**  
(Navires de plus de 100 tonneaux de jauge brute)

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer.

Direction de la Flotte de Commerce

Unité : nombre

CATEGORIE	1976	1982	1983	1984	1985	1986	1987
Navires à passagers (1) . . . . .	27	28	29	29	26	26	27
Pétroliers . . . . .	127	100	95	89	80	63	66
Autres . . . . .	371	265	271	270	243	221	191
<b>Total . . . . .</b>	<b>525</b>	<b>393</b>	<b>395</b>	<b>388</b>	<b>349</b>	<b>311</b>	<b>283</b>

(1) Y compris cargos mixtes de plus de 12 passagers.

**Jauge brute (1)**

(au 1er janvier)

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer.

Direction de la Flotte de Commerce

Unité : millier de tonneaux

CATEGORIE	1976	1983	1984	1985	1986	1987
<b>Navires à passagers</b>						
De 100 à 20 000 . . . . .	152	173	178	166	—	—
Plus de 20 000 . . . . .	66	—	—	—	—	—
<b>Total . . . . .</b>	<b>218</b>	<b>173</b>	<b>178</b>	<b>166</b>	<b>178</b>	<b>172</b>
<b>Pétroliers</b>						
De 100 à 20 000 . . . . .	171	230	206	251	—	—
Plus de 20 000 . . . . .	6 748	6 004	5 399	4 588	—	—
<b>Total . . . . .</b>	<b>6 919</b>	<b>6 234</b>	<b>5 605</b>	<b>4 839</b>	<b>2 968</b>	<b>2 614</b>
<b>Autres cargos</b>						
De 100 à 20 000 . . . . .	2 088	1 501	1 407	1 301	—	—
Plus de 20 000 . . . . .	1 066	1 850	1 933	1 692	—	—
<b>Total . . . . .</b>	<b>3 154</b>	<b>3 351</b>	<b>3 340</b>	<b>2 993</b>	<b>2 695</b>	<b>2 175</b>
<b>Ensemble</b>						
De 100 à 20 000 . . . . .	2 411	1 904	1 791	1 718	—	—
Plus de 20 000 . . . . .	7 880	7 854	7 332	6 280	—	—
<b>Total . . . . .</b>	<b>10 291</b>	<b>9 758</b>	<b>9 123</b>	<b>7 998</b>	<b>5 830</b>	<b>4 962</b>

(1) Voir définition page suivante.

## 3.9. PLACE DE LA FLOTTE FRANÇAISE DANS LA FLOTTE MONDIALE

(Situation au 1er juillet 1986)

Source : Lloyd's Register

Rang mondial en tonneaux de jauge brute	Pavillon	Part de chaque pavillon dans la flotte mondiale			
		Milliers de tonneaux de jauge brute	Part du trafic en t.j.b. (%)	Milliers de tonnes de port en lourd	Part du trafic en t.p.l. (%)
1	Libéria . . . . .	52 649	13,0	101 588	15,7
2	Panama . . . . .	41 305	10,2	68 349	10,6
3	Japon . . . . .	38 488	9,5	59 979	9,3
4	Grèce . . . . .	28 391	7,0	51 294	7,9
5	U.R.S.S. . . . .	24 961	6,2	28 146	4,3
7	Etats-Unis . . . . .	19 901	4,9	28 851	4,5
8	Chine* . . . . .	15 840	3,9	24 007	3,7
9	Royaume-Uni . . . . .	11 567	2,9	16 872	2,6
10	Chypre . . . . .	10 617	2,6	18 763	2,9
11	Norvège . . . . .	9 295	2,3	14 203	2,2
12	Hong-Kong . . . . .	8 180	2,0	13 664	2,1
13	Italie . . . . .	7 897	2,0	12 407	1,9
14	Corée du Sud . . . . .	7 184	1,8	11 562	1,8
15	Philippines . . . . .	6 922	1,7	11 669	1,8
16	Inde . . . . .	6 540	1,6	10 691	1,7
17	Singapour . . . . .	6 268	1,5	10 604	1,6
18	Brésil . . . . .	6 212	1,5	10 278	1,6
19	Bahamas . . . . .	5 985	1,5	10 600	1,6
20	<b>France</b> . . . . .	<b>5 938</b>	<b>1,5</b>	<b>9 305</b>	<b>1,4</b>
21	RFA . . . . .	5 565	1,4	7 745	1,2
22	Espagne . . . . .	5 422	1,3	9 286	1,4
<b>Total mondial tous pavillons confondus .</b>		<b>404 910</b>	<b>100,0</b>	<b>647 639</b>	<b>100,0</b>

## Définitions

Jauge : Le jaugeage des navires est l'évaluation de leur volume exprimée en tonneaux.

Le tonneau de jauge correspond à 2,83 m<sup>3</sup>.

- Le tonnage de jauge brute est la somme du volume de la coque et de celui des superstructures.

- Le tonnage de jauge nette s'obtient en déduisant de la jauge brute les volumes de l'appareil moteur et des espaces destinés à la conduite du navire et au logement des officiers et de l'équipage.

Port en lourd : La somme du poids du navire, du poids des machines et du poids de la cargaison.

\* Comprend 4 273 pour la Province de Taïwan.

### 3.10. TRAFIC VOYAGEURS ET MARCHANDISES DE L'ENSEMBLE DES PORTS METROPOLITAINS

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritime. Service Central d'Exploitation.

	1976	1982	1983	1984	1985	1986
<b>I. NAVIRES DE COMMERCE ENTRÉS</b>						
Nombre . . . . .	81 029	77 792	74 357	73 208	74 245	74 008
Jauge nette (milliers de tonneaux) . . . . .	242 362	283 362	284 226	1 475 000 (2)	1 475 000 (2)	1 598 000 (2)
<b>II. MARCHANDISES (non compris pêche et avitaillement) (milliers de tonnes)</b>						
Produits pétroliers débarqués . . . . .	174 477	130 677	128 659	128 108	125 878	133 979
Autres marchandises débarquées . . . . .	65 720	75 295	67 790	74 099	73 203	72 092
<b>Total marchandises débarquées . . . . .</b>	<b>240 197</b>	<b>205 972</b>	<b>196 449</b>	<b>202 207</b>	<b>199 081</b>	<b>206 071</b>
Produits pétroliers embarqués . . . . .	27 510	19 634	19 039	17 832	18 747	20 000
Autres marchandises embarquées . . . . .	30 174	45 840	51 071	52 731	56 429	55 271
<b>Total marchandises embarquées . . . . .</b>	<b>57 684</b>	<b>65 475</b>	<b>70 110</b>	<b>70 563</b>	<b>75 176</b>	<b>75 271</b>
<b>III. PASSAGERS EMBARQUES ET DEBARQUES (services côtiers non compris) (milliers) (1)</b>						
Calais . . . . .	4 169	7 815	7 829	7 754	8 196	9 188
Boulogne . . . . .	1 395	3 870	3 999	3 515	3 033	2 955
Autres ports . . . . .	5 700	8 533	8 701	8 797	9 437	9 650
<b>Total . . . . .</b>	<b>11 264</b>	<b>20 218</b>	<b>20 529</b>	<b>20 066</b>	<b>20 666</b>	<b>21 793</b>
<b>IV. PART DU PAVILLON FRANÇAIS DANS LE TRAFIC DES PORTS FRANÇAIS (%)</b>						
Navires entrés						
nombre . . . . .	37,7	32,1	31,8	31,0	27,8	28,4
jauge nette . . . . .	28,9	26,0	25,0	24,7 (2)	22,3 (2)	22,0 (2)
Marchandises						
débarquées . . . . .	30,0	25,8	23,3	20,5	18,7	14,5
embarquées . . . . .	36,9	27,2	26,7	25,8	23,9	24,9
Voyageurs embarqués et débarqués . . . . .	39,0	29,1	29,6	28,7	29,9	28,6

(1) Non compris services côtiers.

(2) Volume taxable.

### 3.11. DECOMPOSITION DU TRAFIC PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T.

#### Marchandises débarquées (1)

Source : *Secrétariat d'Etat à la Mer*  
*Direction des Ports et de la Navigation Maritimes.*

Unité : millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	1976	1982	1983	1984	1985	1986
0	Produits agricoles et animaux vivants . . .	6 126	5 540	4 776	4 249	4 163	4 462
1	Denrées alimentaires et fourrages . . .	6 567	7 714	7 003	6 509	6 828	7 246
2	Combustibles minéraux solides . . . . .	14 054	19 379	15 629	18 132	15 662	14 090
3 A	Produits pétroliers bruts . . . . .	156 045	99 544	94 096	94 746	93 381	95 219
3 B	Produits pétroliers raffinés . . . . .	18 432	31 133	34 611	33 363	32 517	38 760
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie . . . . .	14 227	13 608	11 463	15 030	14 734	14 562
4 B	Minerais et déchets non ferreux . . .	3 757	2 935	2 632	2 796	2 746	3 119
5 A	Produits métallurgiques ferreux . . .	792	922	693	735	765	744
5 B	Produits métallurgiques non ferreux .	391	389	405	434	417	374
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction . . . . .	5 204	4 609	4 423	3 768	4 481	3 597
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique . . . . .	681	675	799	881	879	798
7	Engrais . . . . .	5 806	6 036	6 621	6 735	6 650	6 144
8 A	Produits chimiques de base . . . . .	943	1 379	1 503	1 486	1 806	1 734
8 B	Pâtes à papier et cellulose . . . . .	839	1 051	973	959	1 196	1 022
8 C	Autres produits chimiques . . . . .	495	840	597	678	569	774
9 A	Matériel de transport et matériel agricole . . . . .	2 307	3 218	3 122	4 545	6 544	7 193
9 B	Machines et articles métallurgiques . .	437	487	408	360	392	479
9 C	Verre, faïence, porcelaine . . . . .	43	63	50	47	57	57
9 D	Autres articles manufacturés . . . . .	3 051	6 390	6 646	6 753	5 314	5 697
	<b>Total . . . . .</b>	<b>240 197</b>	<b>205 972</b>	<b>196 450</b>	<b>202 206</b>	<b>199 081</b>	<b>206 071</b>

(1) Pêche non comprise.

### 3.11. DECOMPOSITION DU TRAFIC PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. (suite)

#### Marchandises embarquées (1)

Source : *Secrétariat d'Etat à la Mer*  
*Direction des Ports et de la Navigation Maritimes.*

Unité : millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	1976	1982	1983	1984	1985	1986
0	Produits agricoles et animaux vivants	7 308	10 823	14 337	14 129	17 919	17 399
1	Denrées alimentaires et fourrages . . .	4 229	6 962	6 605	6 734	6 708	6 592
2	Combustibles minéraux solides . . . . .	365	694	972	1 521	1 047	688
3 A	Produits pétroliers bruts . . . . .	14 415	4 713	5 747	4 267	4 712	5 212
3 B	Produits pétroliers raffinés . . . . .	13 095	14 921	13 353	13 559	14 034	14 789
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie . . . . .	48	36	69	74	97	183
4 B	Minerais et déchets non ferreux . . .	56	126	123	317	253	178
5 A	Produits métallurgiques ferreux . . .	2 727	3 525	3 146	3 526	3 719	3 659
5 B	Produits métallurgiques non ferreux .	174	243	235	232	207	205
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction . . . . .	3 098	4 731	4 448	4 230	4 244	3 768
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique . . . . .	1 070	1 242	1 190	1 344	1 254	1 120
7	Engrais . . . . .	348	327	396	457	462	390
8 A	Produits chimiques de base . . . . .	1 631	2 689	3 005	3 250	3 453	3 404
8 B	Pâtes à papier et cellulose . . . . .	39	40	43	44	52	46
8 C	Autres produits chimiques . . . . .	1 121	1 258	2 321	1 530	1 279	1 399
9 A	Matériel de transport et matériel agricole . . . . .	2 963	3 522	3 718	5 247	7 069	7 650
9 B	Machines et articles métallurgiques . .	1 674	1 786	1 757	1 511	1 437	1 205
9 C	Verre, faïence, porcelaine . . . . .	157	278	252	245	258	212
9 D	Autres articles manufacturés . . . . .	3 168	7 558	8 393	8 346	6 972	7 173
	<b>Total . . . . .</b>	<b>57 684</b>	<b>65 474</b>	<b>70 110</b>	<b>70 563</b>	<b>75 176</b>	<b>75 271</b>

(1) Avitaillement non compris.

## 3.12. TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE EN 1986

Source : Direction des ports et de la Navigation Maritime.  
Service Central d'Exploitation.

passager : millier  
Unité : volume taxable : millier de m<sup>3</sup>  
marchandises : millier de tonnes

PORTS	NAVIRES ENTRES		PASSAGERS		MARCHANDISES	
	Nombre	Volume taxable	Embarqués	Débarqués	Embarquées	Débarquées
Ajaccio . . . . .	729	15 519	253	265	190	593
Bastia (1) . . . . .	1 730	24 154	522	572	473	923
Bayonne . . . . .	750	7 359	—	€	2 340	807
Bordeaux . . . . .	1 590	33 706	—	—	3 531	5 681
Boulogne sur Mer (1) . . . . .	6 945	83 603	1 490	1 465	2 119	2 048
Brest . . . . .	481	12 063	€	€	261	1 584
Caen-Ouistreham . . . . .	787	12 972	135	126	888	1 508
Calais (1) . . . . .	17 839	230 203	4 607	4 581	5 487	5 179
Cherbourg . . . . .	2 651	39 780	542	556	1 120	1 176
Dieppe . . . . .	2 109	27 317	465	466	1 182	983
Dunkerque . . . . .	6 611	141 167	618	615	7 781	24 611
Le Havre . . . . .	6 739	28 143	420	417	9 052	38 156
Lorient . . . . .	337	8 718	€	€	39	2 362
Marseille . . . . .	9 117	437 000	608	534	18 527	80 040
Nantes-Saint-Nazaire . . . . .	1 826	66 766	—	—	4 277	20 267
Nice-Villefranche . . . . .	662	11 487	284	302	280	112
La Nouvelle . . . . .	454	3 910	—	—	572	924
La Rochelle-La Palice . . . . .	934	19 389	1	1	1 681	2 977
Roscoff-Blascon . . . . .	590	7 289	169	163	247	265
Rouen . . . . .	3 700	69 213	—	—	12 905	8 990
Saint-Malo (1) . . . . .	3 047	12 932	373	396	279	1 227
Sète . . . . .	1 327	22 837	43	38	835	2 945
Toulon . . . . .	393	5 797	76	71	67	325
Autres ports . . . . .	2 660	276 423	305	314	1 138	2 388
<b>Total des ports métropolitains . . . . .</b>	<b>74 008</b>	<b>1 597 747</b>	<b>10 911</b>	<b>10 882</b>	<b>75 271</b>	<b>206 071</b>
Degrad des Cannes (Guyane) . . . . .	209	3 552	—	—	51	273
Fort-de-France (Martinique) . . . . .	1 129	26 846	214	214	679	1 208
Guadeloupe . . . . .	1 099	14 845	70	70	429	1 071
Pointe-des Galets (Réunion) . . . . .	402	11 158	—	—	325	1 240
Autres ports . . . . .	574	2 909	1	1	9	123
<b>Total des ports d'Outre-Mer . . . . .</b>	<b>3 413</b>	<b>59 310</b>	<b>285</b>	<b>285</b>	<b>1 494</b>	<b>3 915</b>

(1) Y compris aéroglisseurs y hydrofoils.

### 3.13. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATEGORIE DE MARCHANDISES

#### Présentation Générale

A eux seuls, les sept premiers ports français assurent 86,9 % du trafic de marchandises en 1986, dont 87 % du trafic de produits pétroliers

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes  
Service Central d'Exploitation

Unité : millier de tonnes

PORTS	Trafic total	Produits agricoles et alimentaires	Produits énergétiques	Matières premières et demi-produits	Produits manufacturés
Marseille . . . . .	98 567 (100 %)	4 435 (4,5 %)	76 385 (77,5 %)	13 541 (13,7 %)	4 206 (4,3 %)
Le Havre . . . . .	47 208 (100 %)	4 236 (9 %)	34 176 (72,3 %)	4 460 (9,5 %)	4 334 (9,2 %)
Dunkerque . . . . .	32 392 (100 %)	6 077 (18,8 %)	10 934 (33,8 %)	12 802 (39,5 %)	2 579 (7,9 %)
Nantes-Saint-Nazaire . . . . .	24 544 (100 %)	2 925 (12 %)	20 279 (82,6 %)	1 036 (4,2 %)	304 (1,2 %)
Rouen . . . . .	21 895 (100 %)	9 077 (41,5 %)	8 470 (38,7 %)	3 410 (15,6 %)	938 (4,2 %)
Calais . . . . .	10 666 (100 %)	185 (1,7 %)	189 (1,8 %)	849 (8 %)	9 443 (88,5 %)
Bordeaux . . . . .	9 212 (100 %)	2 426 (26,3 %)	5 531 (60,0 %)	1 002 (11 %)	249 (2,7 %)

### 3.14. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATEGORIE DE MARCHANDISES

Année 1986

Marchandises débarquées (1)

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer  
Direction des Ports et de la Navigation Maritimes.

Unité : millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	Dun-kerque	Le Havre	Rouen	Nantes Saint-Nazaire	Bordeaux	Calais	Marseille
0	Produits agricoles et animaux vivants . . . . .	212	871	177	396	177	14	1 082
1	Denrées alimentaires et fourrages . . . . .	268	688	137	1 480	625	—	893
2	Combustibles minéraux solides . . . . .	4 333	2 362	1 327	2 060	328	1	2 789
3 A	Produits pétroliers bruts . . . . .	5 078	26 441	621	8 685	194	—	53 927
3 B	Produits pétroliers raffinés . . . . .	3 193	3 889	3 720	6 654	3 336	154	11 579
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie . . . . .	8 321	1	2	1	91	12	5 704
4 B	Minerais et déchets non ferreux . . . . .	440	128	5	3	9	320	1 015
5 A	Produits métallurgiques ferreux . . . . .	100	50	—	102	17	—	261
5 B	Produits métallurgiques non ferreux . . . . .	187	32	31	11	12	—	66
6 A	Minéraux bruts ou manuf. et matériaux de construction . . . . .	1 107	199	86	34	5	115	77
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique . . . . .	1	247	294	—	3	83	1
7	Engrais . . . . .	2	776	1 764	441	613	—	308
8 A	Produits chimiques de base . . . . .	178	578	266	96	55	—	212
8 B	Pâtes à papier et cellulose . . . . .	4	20	69	2	42	102	56
8 C	Autres produits chimiques . . . . .	199	129	12	142	14	—	291
9 A	Matériel de transport et matériel agricole . . . . .	655	460	50	99	—	2 819	529
9 B	Machines et articles métallurgiques . . . . .	30	204	15	4	4	7	169
9 C	Verre, faïence, porcelaine . . . . .	4	15	1	—	—	—	26
9 D	Autres articles manufacturés . . . . .	299	1 066	413	57	156	1 552	1 055
	<b>Total . . . . .</b>	<b>24 611</b>	<b>38 156</b>	<b>8 990</b>	<b>20 267</b>	<b>5 681</b>	<b>5 179</b>	<b>80 040</b>

(1) Pêche non comprise.

### 3.14. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATEGORIE DE MARCHANDISES

Année 1986

Marchandises embarquées (1)

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer

Direction des Ports et de la Navigation Maritimes.

Unité : millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	Dunkerque	Le Havre	Rouen	Nantes Saint-Nazaire	Bordeaux	Calais	Marseille
0	Produits agricoles et animaux vivants . . . . .	1 396	997	7 557	469	1 921	—	247
1	Denrées alimentaires et fourrages . . . . .	1 013	901	1 182	227	487	23	1 106
2	Combustibles minéraux solides . . . . .	135	7	17	—	—	169	316
3 A	Produits pétroliers bruts . . . . .	19	46	—	—	654	—	3 954
3 B	Produits pétroliers raffinés . . . . .	1 363	2 211	2 810	3 234	162	12	4 924
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie . . . . .	6	—	61	17	—	—	5
4 B	Minerais et déchets non ferreux . . . . .	6	7	—	—	—	—	117
5 A	Produits métallurgiques ferreux . . . . .	1 288	64	48	70	9	7	1 670
5 B	Produits métallurgiques non ferreux . . . . .	21	58	9	1	1	32	62
6 A	Minéraux bruts ou manuf. et matériaux de construction . . . . .	690	842	48	77	26	191	895
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique . . . . .							
7	Engrais . . . . .	—	1	—	—	—	2	549
8 A	Produits chimiques de base . . . . .	11	54	116	32	51	—	40
8 B	Pâtes à papier et cellulose . . . . .	135	887	506	—	31	103	1 568
8 C	Autres produits chimiques . . . . .	193	380	93	7	24	1	622
9 A	Matériel de transport et matériel agricole . . . . .	784	753	108	118	10	2 725	564
9 B	Machines et articles métallurgiques . . . . .	81	326	77	15	27	10	490
9 C	Verre, faïence, porcelaine . . . . .	39	68	18	—	5	—	54
9 D	Autres articles manufacturés . . . . .	601	1 444	257	10	122	2 332	1 320
	<b>Total . . . . .</b>	<b>7 781</b>	<b>9 052</b>	<b>12 905</b>	<b>4 277</b>	<b>3 531</b>	<b>5 487</b>	<b>18 527</b>

(1) Avitaillement non compris.

### 3.15. PLACE DES PORTS FRANÇAIS DANS LE MONDE EN 1986

Source : *Journal de la Marine Marchande.*

Unité : millier de tonnes

Rang mondial	Principaux ports	Total du trafic marchandises	dont : produits pétroliers	Entrées	Sorties
1	Rotterdam (Pays-Bas)	244 600	107 000	192 700	51 900
2	La Nouvelle-Orléans (USA)	149 688	36 226	78 022	71 667
3	Shangai (Chine)	112 905	10 356	79 719	33 186
4	Singapour (Singapour)	105 800	63 600	62 100	43 700
5	Marseille (France)	89 390	61 450	71 540	17 850
6	Anvers (Belgique)	86 246	—	48 122	38 124
7	Osaka (Japon)	86 143	4 548	54 411	31 732
8	Houston (USA)	73 137	—	—	—
9	Hambourg (RFA)	59 535	12 784	38 380	21 155
10	Hampton Roads (USA)	57 943	4 498	8 598	49 345
11	Vancouver (Canada)	56 103	3 273	5 339	50 764
12	Kaohsiung (Taïwan)	55 240	19 267	43 222	12 017
13	Hong-Kong (Hong-Kong)	53 655	4 952	37 226	16 429
14	Tampa (USA)	48 857	10 306	24 033	24 823
15	<b>Le Havre (France)</b>	<b>48 735</b>	<b>32 288</b>	<b>39 472</b>	<b>9 263</b>
16	Richard's bay (Afrique du Sud)	47 748	—	1 130	46 618
17	Londres (Royaume-Uni)	46 500	23 600	37 800	8 700
18	Gênes (Italie)	42 798	28 321	37 418	5 380
19	Dampier (Australie)	41 263	162	162	41 101
20	Mobile (USA)	38 241	6 266	21 008	17 233
21	Sydney (Australie)	36 073	11 830	21 390	14 683
22	Port Hedland (Australie)	35 618	234	268	35 350
23	Tarente (Italie)	34 800	—	—	—
24	Newcastle (Australie)	33 325	346	4 634	28 692
25	Milford Haven (Royaume-Uni)	32 339	32 340	21 412	10 927
26	Dunkerque (France)	32 167	8 367	25 074	7 093

### 3.16. TRAFIC DES NAVIRES DE COMMERCE DANS LES PORTS MARITIMES SELON LES PRINCIPAUX PAVILLONS EN 1986 (1)

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer.  
Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier

Pavillons	Navires entrés	Passagers		Marchandises (tonnes)	
		débarqués	embarqués	débarqués	embarqués
France . . . . .	21 005	3 095	3 132	29 928	18 730
Angleterre . . . . .	24 792	6 390	6 314	19 575	9 776
Allemagne (RFA) . . . . .	3 617	2	1	3 116	3 352
Panama . . . . .	2 355	183	185	10 361	4 591
Pays-Bas . . . . .	1 832	—	—	1 814	2 124
Italie . . . . .	2 798	255	211	4 341	2 807
U.R.S.S. . . . .	1 387	16	15	8 552	3 849
Grèce . . . . .	836	3	3	17 526	3 430
Libéria . . . . .	1 094	—	—	33 401	5 776
Espagne . . . . .	1 070	9	9	3 555	2 145
Danemark . . . . .	1 479	363	328	1 527	1 062
Norvège . . . . .	668	1	1	10 069	1 023
Finlande . . . . .	191	—	—	924	260
Suède . . . . .	549	47	50	1 578	730
Belgique . . . . .	370	—	—	3 406	452
U.S.A. . . . .	73	—	—	698	257
Autres pavillons . . . . .	9 892	518	662	55 700	14 907
<b>Total . . . . .</b>	<b>74 008</b>	<b>10 882</b>	<b>10 911</b>	<b>206 071</b>	<b>75 271</b>
Part du pavillon français (%) . . . . .	28,4	28,4	28,7	14,5	24,9

(1) Avitaillement non compris.

## 3.17. CABOTAGE NATIONAL (1)

## Marchandises débarquées

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer.

Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

	1976	1982	1983	1984	1985	1986
Le Havre . . . . .	971	1 192	1 315	1 341	1 781	1 143
Marseille . . . . .	459	807	1 001	1 058	757	599
Nantes - Saint-Nazaire . . .	1 764	1 813	1 695	1 057	1 019	835
La Rochelle-La Pallice . . .	1 198	838	932	917	1 025	913
Bordeaux . . . . .	2 110	934	759	724	954	2 085
Bastia . . . . .	520	397	667	764	787	787
Brest . . . . .	823	633	673	675	616	581
Lorient . . . . .	829	832	701	583	576	529
La Nouvelle . . . . .	611	621	527	571	621	732
Ajaccio . . . . .	367	477	525	566	598	593
Dunkerque . . . . .	3 317	380	356	953	507	289
Rouen . . . . .	458	716	715	409	334	235
Saint-Malo . . . . .	445	216	299	394	382	332
Toulon . . . . .	356	179	292	273	223	261
Bayonne . . . . .	102	132	157	183	168	179
La Legué . . . . .	315	145	164	152	146	103
Nice - Villefranche . . . . .	60	100	95	84	82	90
Sète . . . . .	90	133	72	34	73	184
Caen-Ouistreham . . . . .	161	37	12	-	12	-
Autres ports . . . . .	2 415	2 092	2 093	1 706	1 928	1 579
<b>Total des marchandises débarquées . . . . .</b>	<b>17 049</b>	<b>12 674</b>	<b>13 050</b>	<b>12 444</b>	<b>12 589</b>	<b>12 049</b>

(1) Non compris les échanges entre les annexes d'un même port (trafic interne), la pêche et l'avitaillement.

## 3.18. CABOTAGE NATIONAL (1)

## Marchandises embarquées

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer.

Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

	1976	1982	1983	1984	1985	1986
Marseille . . . . .	2 835	2 631	2 533	2 549	2 254	3 026
Le Havre . . . . .	7 346	2 959	2 395	2 272	1 461	1 468
Nantes - Saint-Nazaire . . .	886	765	1 469	1 555	2 087	2 212
Bordeaux . . . . .	742	639	820	1 070	1 018	799
Dunkerque . . . . .	659	1 262	1 035	486	544	566
Rouen . . . . .	1 048	946	747	832	811	726
Bayonne . . . . .	141	615	609	685	900	718
Bastia . . . . .	156	303	334	344	350	364
Nice-Villefranche . . . . .	249	305	294	246	239	247
Ajaccio . . . . .	88	108	117	196	182	190
Sète . . . . .	23	30	67	76	62	18
Toulon . . . . .	17	26	30	59	15	39
Caen-Ouistreham . . . . .	92	191	32	10	—	—
La Nouvelle . . . . .	8	—	3	7	—	3
La Rochelle-La Pallice . . .	18	e	—	7	52	15
Lorient . . . . .	8	e	2	1	—	—
Brest . . . . .	29	e	7	—	5	—
Saint-Malo . . . . .	—	35	—	—	—	—
Le Légué . . . . .	—	—	1	1	—	—
Autres ports . . . . .	370	76	195	138	199	148
<b>Total des marchandises embarquées . . . . .</b>	<b>14 567</b>	<b>10 891</b>	<b>10 690</b>	<b>10 534</b>	<b>10 179</b>	<b>10 539</b>

(1) Non compris les échanges entre les annexes d'un même port (trafic interne), la pêche et l'avitaillement.

### 3.19. CLASSEMENT PAR CATEGORIE DE NAVIRES LIVRES PAR LES CHANTIERS NAVALS FRANÇAIS

Source : Ministère de l'Industrie,  
des P et T et du Tourisme

nombre de navires  
Unité : millier de tonneaux de jauge brute jusqu'en 1983  
millier de tonneaux bruts depuis 1984 \*

	1976	1982	1983	1984	1985	1986
<b>NOMBRE DE NAVIRES</b>						
Transbordeurs et paquebots . . . . .	1	2	6	3	—	2
Autres cargos . . . . .	8	7	2	6	4	2
Pétroliers . . . . .	7	—	—	—	—	—
Transporteurs de produits pétroliers . . . . .	—	—	—	—	—	2
Transporteurs de gaz et de produits chimiques . . . . .	7	7	5	4	2	3
Bateaux de pêche . . . . .	5	6	10	2	3	5
Remorqueurs . . . . .	9	2	1	3	4	1
Autres (caboteurs, dragues, etc.) . . . . .	—	7	13	8	1	5
<b>Total . . . . .</b>	<b>37</b>	<b>31</b>	<b>40</b>	<b>26</b>	<b>14</b>	<b>20</b>
<b>JAUGE BRUTE</b>						
Transbordeurs et paquebots . . . . .	14	57	79	80	—	17
Autres cargos . . . . .	123	89	39	116	126	47
Pétroliers . . . . .	1 143	—	—	—	—	—
Transporteurs de produits pétroliers . . . . .	—	—	60	—	—	38
Transporteurs de gaz et de produits chimiques . . . . .	218	132	107	81	56	72
Bateaux de pêche . . . . .	3	3	6	1	2	3
Remorqueurs . . . . .	3	€	€	1	1	—
Autres (caboteurs, dragues, etc.) . . . . .	—	7	16	11	1	9
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 504</b>	<b>288</b>	<b>307</b>	<b>290</b>	<b>186</b>	<b>185</b>
Dont : A destination de l'armement français . . . . .	—	99	108	113	129	92

\* Nouvelle mesure de tonnage des navires.

## 3.20. CARNET DE COMMANDES DES CHANTIERS NAVALS FRANÇAIS

*(au 1er janvier 1987)*

Source : Ministère de l'Industrie, des P et T et du Tourisme.

Unité : tonnage brut en millier

Catégories de navires	Total du carnet de commande		Part de l'armement français	
	Nombre	Tonnage brut	Nombre	Tonnage brut
Transporteurs de produits chimiques . . . . .	1	16,1	—	—
Navires porte-conteneurs . . . . .	4	119,4	—	—
Navires transbordeurs et paquebots . . . . .	6	129,6	2	14,0
Navires citernes . . . . .	—	—	—	—
Navires de pêche . . . . .	11	4,9	7	3,3
Remorqueurs et divers . . . . .	6	13,8	1	0,2
<b>Total . . . . .</b>	<b>28</b>	<b>283,8</b>	<b>10</b>	<b>17,5</b>

## 3.21. NAVIGATION DE PLAISANCE : FLOTTE ET IMMATRICULATIONS

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer, Bureau de la Plaisance.

Unité : nombre

	1976	1982	1983	1984	1985	1986
<b>FLOTTE GLOBALE AU 1er OCTOBRE</b>						
Voiliers . . . . .	142 250	199 590	205 226	209 931	214 438	218 709
Bateaux à moteur . . . . .	246 714	379 838	399 497	416 369	433 199	450 551
<b>Total . . . . .</b>	<b>388 964</b>	<b>579 428</b>	<b>604 723</b>	<b>626 300</b>	<b>647 637</b>	<b>669 260</b>
<b>IMMATRICULATIONS ANNUELLES</b>						
Voiliers . . . . .	9 645	6 850	5 636	4 705	4 507	4 271
Bateaux à moteur . . . . .	22 821	20 664	19 659	16 872	16 830	17 352
<b>Total . . . . .</b>	<b>32 466</b>	<b>27 514</b>	<b>25 295</b>	<b>21 577</b>	<b>21 337</b>	<b>21 623</b>

## 3.22. ACCIDENTS DE LA MER

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer.  
Centre Administratif des Affaires maritimes

Unité : nombre

	1982	1983	1984	1985	1986
<b>Nombre d'événements de mer ayant nécessité des opérations . . . . .</b>	<b>3 855</b>	<b>4 249</b>	<b>3 629</b>	<b>4 174</b>	<b>3 923</b>
<b>Répartition par type d'événements</b>					
Naufrages, abordages, échouements, chavirements . . .	598	579	527	508	612
Incendie, explosions, pannes, avaries diverses aux navires (1) . . . . .	1 153	1 077	936	887	982
Voies d'eau, accidents individuels à personnes embarquées et non embarquées, fausses alertes diverses . . . . .	2 404	2 593	2 166	2 779	1 657
<b>Conséquences des événements de mer sur les personnes</b>					
Assistées . . . . .	5 365	4 966	4 258	4 133	} 8 030
Retrouvées/sauvées . . . . .	1 465	1 278	1 326	2 616	
Blessées . . . . .	158	146	110	176	265
Disparues . . . . .	81	56	72	53	99
Décédées . . . . .	111	153	150	77	151
<b>Répartition par genre de navigation (suivant le nombre d'événements de mer dans lesquels sont impliqués des navires) :</b>					
Commerce . . . . .	441	407	393	172	132
Pêche . . . . .	442	411	376	400	434
Plaisance . . . . .	1 761	2 062	1 602	2 707	3 780

(1) Pannes et avaries diverses aux navires ne sont prises en compte que depuis 1980.



CHAPITRE IV

**NAVIGATION INTÉRIEURE**



#### 4.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS FLUVIAUX EN 1984 : PRESENTATION GENERALE

##### entreprises employant 6 salariés et plus

L'enquête annuelle d'entreprise concerne les entreprises de 6 salariés et plus du secteur c'est-à-dire les entreprises dont l'activité principale est le transport fluvial de marchandises pour compte d'autrui. Il est nécessaire d'insister sur le fait que certaines entreprises ayant une activité importante de transport fluvial de marchandises pour compte d'autrui, et appartenant donc à la branche transports fluviaux de marchandises, n'ont pas cette activité principale, et n'apparaissent donc pas dans ces résultats sectoriels. Les entreprises de moins de 6 salariés, bien que les plus nombreuses, ne sont pas enquêtées.

Source : *Observatoire Economique et Statistique des Transports (Enquête Annuelle d'Entreprise).*

Unité : nombre  
montants financiers en millions de francs

---

Nombre d'entreprises (au 31 décembre) . . . . .	22
Effectif total salarié et non salarié (au 31 décembre) . . . . .	2 001
Frais de personnel . . . . .	326,9
Recettes nettes des activités de transport, hors taxes . . . . .	1 240,1
Chiffre d'affaires net . . . . .	1 272,8
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs . . . . .	353,3
Investissements . . . . .	44,1

---

## 4.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS FLUVIAUX EN 1984 RÉPARTITION PAR TRANCHE DE SALAIRES

entreprises employant 6 salariés et plus

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31.12.1984	Nombre d'entreprises	Répartition du personnel salarié		
		Ensemble	Personnel sédentaire	Personnel navigant
6 à 9 salariés . . . . .	11	56	20	36
10 à 19 salariés . . . . .	3	44	14	30
20 à 99 salariés . . . . .	3	152	57	95
100 salariés et plus . . . . .	5	1 746	479	1 267
<b>Total . . . . .</b>	<b>22</b>	<b>1 998</b>	<b>570</b>	<b>1 428</b>

Effectif salarié de l'entreprise au 31.12.1984	Recettes totales (hors taxes) en millions de F	Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F	
		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaire	Recettes des autres activités
6 à 9 salariés . . . . .	38,2	34,2	4,0
10 à 19 salariés . . . . .	24,1	19,9	4,2
20 à 99 salariés . . . . .	53,3	53,0	0,3
100 salariés et plus . . . . .	1 157,2	1 133,0	24,2
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 272,8</b>	<b>1 240,1</b>	<b>32,7</b>

Effectif salarié de l'entreprise au 31.12.1984	Rémunérations en millions de F	Investissements du secteur en millions de F	
		en millions de F	dont matériel de transport (MF)
6 à 9 salariés . . . . .	5,4	6,7	6,1
10 à 19 salariés . . . . .	3,6	3,2	2,8
20 à 99 salariés . . . . .	12,2	0,2	0,2
100 salariés et plus . . . . .	203,3	34,0	26,9
<b>Total . . . . .</b>	<b>224,5</b>	<b>44,1</b>	<b>36,0</b>

**4.3. PERSONNEL DES TRANSPORTEURS PUBLICS ET PRIVÉS  
DES VOIES NAVIGABLES**

Source : Office National de la Navigation

Unité : nombre

CATEGORIE	1976	1982	1983	1984	1985	1986
<b>A. TRANSPORTS PUBLICS ET PRIVÉS (1)</b>						
Travailleurs indépendants . . . . .	3 358	2 879	2 815	2 658	2 564	2 337
dont : Retraités en activité . . . . .	193	108	95	68	55	33
Salariés (2) . . . . .	3 611	3 159	2 882	2 655	2 151	1 750
dont : Salariés de la flotte française de navigation rhénane . . . . .	535	475	374	346	302	291
dont : Salariés de nationalité française . . . . .	365	357	283	263	232	228
Personnel de la traction sur berges (3) . . . . .	47	28	30	27	25	20
Personnel administratif et technique des compagnies de navigation (4) . . . . .	1 200 e	1 200 e	1 200 e	700 e	630 e	585 e
Personnel des Bureaux d'Affrètement . . . . .	118	111	103	107	103	89
<b>Total A . . . . .</b>	<b>8 334</b>	<b>7 377</b>	<b>7 030</b>	<b>6 147</b>	<b>5 473</b>	<b>5 333</b>
<b>B. PERSONNEL ASSURANT LE FONCTIONNEMENT DES VOIES NAVIGABLES (sauf entretien)</b>						
Conducteurs des T.P.E. (5) . . . . .	404	503	446	472	496	516
Agents des T.P.E. (6) . . . . .	2 157	4 107	3 384	3 773	3 908	3 115
Eclusiers auxiliaires . . . . .	920 e	850 e	717 e	717 e	546 e	546
<b>Total B . . . . .</b>	<b>3 481</b>	<b>5 460</b>	<b>4 547</b>	<b>4 962</b>	<b>4 950</b>	<b>4 177</b>
<b>Total général (A + B) . . . . .</b>	<b>11 815</b>	<b>12 837</b>	<b>11 577</b>	<b>11 109</b>	<b>10 423</b>	<b>9 510</b>

(1) Y compris le personnel des remorqueurs.  
 (2) L'indication du nombre de salariés, à partir de 1979, n'est pas comparable à celle des années précédentes car elle n'émane pas de la même source.  
 (3) Personnel pris en compte par l'O.N.N. depuis la suppression de la traction sur berges. Remplacé par les toueurs : agents faisant passer les bateaux dans les souterrains.  
 (4) Effectif pour lequel l'O.N.N. ne possède pas d'élément direct d'information (estimation révisée en 1974)  
 (5) Statut fixé par décret n° 66-900 du 18 Novembre 1966.  
 (6) Statut fixé par décret n° 66-901 du 18 Novembre 1966.

Remarque : D'après le recensement de la population de 1982, les personnes (hommes, femmes et enfants) habitant habituellement sur les bateaux de navigation intérieure sont au nombre de 8.800.

#### 4.4. ENSEIGNEMENT SCOLAIRE ET PROFESSIONNEL DES ENFANTS DE MARINIERS

##### Ecoles nationales du 1er degré avec internat

Source : Office National de la Navigation

Unité : nombre

	1976	1982	1983	1984	1985	1986
Nombre d'établissements . . . . .	8	8	8	8	8	8
Nombre total d'élèves . . . . .	1 165	875(1)	813(1)	717(1)	690	610
dont : cours préparatoire . . . . .	337	192	192	135	128	128
cours élémentaire . . . . .	419	329	278	285	257	197
cours moyen . . . . .	373	325	284	262	266	262
classe de perfection et d'adaptation . . . . .	36	29	59	35	39	23

(1) Non compris 68 élèves du 1er cycle du second degré hébergés dans les Ecoles Régionales du premier degré.

#### Formation professionnelle Collège d'enseignement technique avec section batelière

Source : Office National de la Navigation

Unité : nombre

	1976	1982	1983	1984	1985	1986
Nombre d'établissements . . . . .	4	3	3	3	3	3
Nombre total d'élèves en internat . . . . .	24	13	11	6	11	13
Nombre total d'élèves au cours par correspondance . . . . .	130	35	28	38	34	36
<b>C.A.P. délivrés</b>						
C.A.P. de navigation fluviale . . . . .	11	20	14	4	5	11
C.A.P. d'autres professions . . . . .	—	186	2	—	—	6

4.5. RESEAU DES VOIES NAVIGABLES :  
LONGUEURS CONSIDEREES EN STATISTIQUES  
ET LONGUEURS FREQUENTEES (1)

Source : Office National de la Navigation

Unité : kilomètre

Classe (2)	VOIES NAVIGABLES					
	Accessibles aux bateaux ou convois poussés d'un port en lourd					
	1976	1982	1983	1984	1985	1986
0 De 50 à moins de 250 tonnes . . . . .	1 990 (694)	1 927 (390)	1 927 (322)	1 880 (324)	1 880 (231)	1 880 (302)
I De 250 à moins de 400 tonnes . . . . .	3 909 (3 762)	3 904 (3 683)	3 904 (3 673)	3 904 (3 665)	3 904 (3 662)	3 904 (3 666)
II De 400 à moins de 650 tonnes . . . . .	273 (235)	266 (213)	266 (213)	266 (227)	266 (227)	266 (213)
III De 650 à moins de 1 000 tonnes . . . . .	436 (371)	441 (351)	441 (368)	441 (327)	441 (327)	441 (350)
IV De 1 000 à moins de 1 500 tonnes . . . . .	77 (27)	91 (41)	91 (41)	91 (43)	91 (41)	91 (41)
V De 1 500 à moins de 3 000 tonnes . . . . .	328 (303)	275 (245)	275 (244)	271 (249)	271 (248)	271 (249)
VI De 3 000 tonnes et plus (3) . . . . .	1 555 (1 539)	1 664 (1 619)	1 664 (1 615)	1 647 (1 588)	1 647 (1 588)	1 647 (1 588)
<b>Total . . . . .</b>	<b>8 568 (6 931)</b>	<b>8 568 (6 542)</b>	<b>8 568 (6 476)</b>	<b>8 500 (6 423)</b>	<b>8 500 (6 324)</b>	<b>8 500 (6 409)</b>

(1) Les longueurs fréquentées sont indiquées entre parenthèses.

(2) Il s'agit des classes des voies navigables définies par l'Office Statistique des Communautés Européennes.

(3) Y compris 43 kilomètres de sections maritimes.

#### 4.6. FLOTTE DE BATEAUX : PRESENTATION GENERALE (BATEAUX MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION)

(Situation au 31 décembre)

<i>Source : Office National de la Navigation</i>	<i>Unité : nombre capacité en millier de tonnes</i>					
	1976	1982	1983	1984	1985	1986
Nombre de bateaux porteurs . . . . .	6 099	4 976	4 831	4 769	4 729	4 599
dont : appartenant à des transporteurs publics . . . . .	4 899	3 999	3 884	3 838	3 827	3 719
Nombre de remorqueurs et pousseurs . . . . .	241	251	247	244	240	233
dont : appartenant à des transporteurs publics . . . . .	137	144	142	141	140	134
Capacité totale des bateaux porteurs . . . . .	2 803	2 463	2 374	2 328	2 308	2 229
dont : appartenant à des transporteurs publics . . . . .	2 311	2 053	1 973	1 939	1 928	1 863

**4.7. CLASSEMENT DE LA FLOTTE DE BATEAUX  
PAR TYPE, SPECIALITE ET TONNAGE  
(BATEAUX MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION)**

(Situation au 31 Décembre 1986)

Source : Office National de la Navigation

	Nombre de bateaux	Capacité (milliers de tonnes)
<b>BATEAUX PORTEURS</b>		
<i>Classement par type (1) :</i>		
Bateaux du Rhin . . . . .	74	147
Bateaux de rivière . . . . .	927	778
Bateaux de canal . . . . .	3 469	1 284
Petits bateaux et très petits bateaux . . . . .	129	20
<i>Classement par spécialité :</i>		
Bateaux spécialisés (avec ou sans moteur) . . . . .	411	294
Bateaux automoteurs non spécialisés . . . . .	3 248	1 289
Bateaux sans moteur non spécialisés . . . . .	940	646
<i>Classement par tonnage :</i>		
Jusqu'à 249 tonnes . . . . .	158	26
De 250 à 399 tonnes . . . . .	3 237	1 185
De 400 à 649 tonnes . . . . .	692	324
De 650 à 999 tonnes . . . . .	291	234
De 1 000 à 1 499 tonnes . . . . .	62	74
1 500 tonnes et plus . . . . .	159	386
<b>REMORQUEURS ET POUSSEURS</b>		
Moins de 184 kw (250 cv) . . . . .	59	8
184 kw et plus . . . . .	174	160

(1) Sont appelés :

*Bateaux de rivière* : Les bateaux ne pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres (à l'exception des bateaux du Midi qui sont classés comme petits bateaux malgré leur grande largeur).

*Bateaux de canal* : Les bateaux pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres et ayant une longueur au moins égale à 34 mètres.

*Petits bateaux* : Les bateaux d'une longueur inférieure à 34 mètres et d'un tonnage au plus grand enfoncement supérieur à 60 tonnes.

#### 4.8. TRAFIC EFFECTUE SUR LE RESEAU FRANÇAIS : RESULTATS D'ENSEMBLE

Les données indiquées ne concernent que le trafic effectué sur le réseau français par des bateaux fluviaux, français et étrangers, à l'exclusion des bateaux de mer.

Source : Office National de la Navigation

Unité : millions de tonnes  
milliards de tonnes-km

	1976	1982	1983	1984	1985	1986
<b>TONNAGE</b>						
a) Trafic intérieur						
Transport pour compte d'autrui . . . . .	30,42	25,14	22,79	20,90	19,08	18,07
Transport pour compte propre . . . . .	23,54	15,46	13,91	12,86	11,37	11,68
<b>Total intérieur . . . . .</b>	<b>53,96</b>	<b>40,60</b>	<b>36,70</b>	<b>33,76</b>	<b>30,45</b>	<b>29,75</b>
dont : part du pavillon français (%) . . . . .	99,0	99,2	99,1	98,8	98,5	98,7
b) Trafic international						
Importations . . . . .	11,40	10,57	10,16	10,38	10,33	10,97
Exportations . . . . .	20,95	18,91	19,23	19,11	18,57	17,77
Transit . . . . .	7,47	6,33	5,86	5,64	4,77	4,63
<b>Total international . . . . .</b>	<b>39,82</b>	<b>35,81</b>	<b>35,25</b>	<b>35,13</b>	<b>33,67</b>	<b>33,37</b>
dont : part du pavillon français (%) . . . . .	18,0	18,9	16,7	15,0	14,0	11,2
c) <b>Total général (a + b) . . . . .</b>	<b>93,78</b>	<b>76,41</b>	<b>71,95</b>	<b>68,89</b>	<b>64,12</b>	<b>63,12</b>
<b>TONNES-KILOMETRES</b>						
a) Trafic intérieur						
Transport pour compte d'autrui . . . . .	5,35	4,74	4,28	3,99	3,61	3,19
Transport pour compte propre . . . . .	1,84	1,21	1,08	0,97	0,90	0,93
<b>Total intérieur . . . . .</b>	<b>7,19</b>	<b>5,95</b>	<b>5,36</b>	<b>4,96</b>	<b>4,51</b>	<b>4,12</b>
dont : part du pavillon français (%) . . . . .	99,0	99,1	99,0	99,8	98,4	98,4
b) Trafic international (partie effectuée sur le réseau français seulement)						
Importations . . . . .	1,60	1,37	1,34	1,33	1,34	1,32
Exportations . . . . .	2,14	1,83	1,77	1,66	1,74	1,55
Transit . . . . .	1,22	1,04	0,98	0,93	0,80	0,78
<b>Total international . . . . .</b>	<b>4,96</b>	<b>4,24</b>	<b>4,09</b>	<b>3,92</b>	<b>3,88</b>	<b>3,65</b>
dont : part du pavillon français (%) . . . . .	30,0	32,3	28,9	26,5	25,6	22,9
c) <b>Total général (a + b) . . . . .</b>	<b>12,15</b>	<b>10,19</b>	<b>9,45</b>	<b>8,88</b>	<b>8,39</b>	<b>7,77</b>

4.9. REPARTITION DU TRAFIC SUR LE RESEAU FRANÇAIS  
SELON LA DISTANCE DE TRANSPORT

Source : Office National de la Navigation

Unité : millier de tonnes  
million de tonnes-km

	1976	1982	1983	1984	1985	1986
<b>TONNAGE</b>						
Moins de 50 km . . . . .	33 080	26 253	24 087	23 848	21 448	22 629
50 à 149 km . . . . .	28 093	22 299	22 353	21 290	20 325	19 707
150 à 299 km . . . . .	23 660	17 875	18 931	15 569	14 512	14 602
300 km et plus . . . . .	8 945	9 982	8 577	8 185	7 835	6 180
<b>Total du trafic . . . . .</b>	<b>93 778</b>	<b>76 409</b>	<b>71 948</b>	<b>68 892</b>	<b>64 120</b>	<b>63 118</b>
<b>TONNES-KILOMETRES</b>						
Moins de 50 km . . . . .	692	567	520	522	473	501
50 à 149 km . . . . .	2 832	2 132	2 123	2 004	1 882	1 866
150 à 299 km . . . . .	4 806	3 555	3 380	3 077	2 817	2 847
300 km et plus . . . . .	3 826	3 936	3 424	3 277	3 222	2 553
<b>Total du trafic . . . . .</b>	<b>12 156</b>	<b>10 190</b>	<b>9 447</b>	<b>8 880</b>	<b>8 394</b>	<b>7 767</b>

## 4.10 TRAFIC DES PRINCIPAUX PORTS FLUVIAUX

Source : Office National de la Navigation

Unité : million de tonnes

	1976	1982	1983	1984	1985	1986
<b>Port autonome de Paris</b>						
Chargements . . . . .	8,08	9,11	7,15	6,99	7,22	6,80
Déchargements . . . . .	24,61	17,79	14,70	13,30	11,98	12,18
<b>Total . . . . .</b>	<b>32,69</b>	<b>26,90</b>	<b>21,85</b>	<b>20,29</b>	<b>19,20</b>	<b>18,98</b>
<b>Port autonome de Strasbourg</b>						
Chargements . . . . .	12,28	9,30	9,64	9,23	8,32	8,91
Déchargements . . . . .	0,88	0,89	0,97	1,10	1,14	1,47
<b>Total . . . . .</b>	<b>13,16</b>	<b>10,19</b>	<b>10,61</b>	<b>10,33</b>	<b>9,46</b>	<b>10,38</b>
<b>Port autonome de Rouen</b>						
Chargements . . . . .	7,61	4,44	4,22	2,98	1,89	1,98
Déchargements . . . . .	2,37	2,36	2,92	2,96	3,13	2,29
<b>Total . . . . .</b>	<b>9,98</b>	<b>6,80</b>	<b>7,14</b>	<b>5,94</b>	<b>5,02</b>	<b>4,27</b>
<b>Port autonome du Havre</b>						
Chargements . . . . .	3,19	4,19	3,21	3,43	2,48	1,32
Déchargements . . . . .	2,28	1,41	1,20	1,26	1,18	0,96
<b>Total . . . . .</b>	<b>5,47</b>	<b>5,60</b>	<b>4,41</b>	<b>4,69</b>	<b>3,66</b>	<b>2,28</b>
<b>Port autonome de Dunkerque</b>						
Chargements . . . . .	3,16	3,49	2,97	2,81	2,21	2,05
Déchargements . . . . .	0,90	0,46	0,51	0,49	0,62	0,54
<b>Total . . . . .</b>	<b>4,06</b>	<b>3,95</b>	<b>3,48</b>	<b>3,30</b>	<b>2,83</b>	<b>2,59</b>
<b>Port de Thonville-Illange</b>						
Chargements . . . . .	1,23	1,01	0,79	0,60	0,64	0,61
Déchargements . . . . .	2,26	2,74	2,14	2,49	2,84	2,79
<b>Total . . . . .</b>	<b>3,49</b>	<b>3,75</b>	<b>2,93</b>	<b>3,09</b>	<b>3,48</b>	<b>3,40</b>
<b>Port autonome de Bordeaux</b>						
Chargements . . . . .	1,27	1,17	0,86	0,64	0,46	0,31
Déchargements . . . . .	2,64	1,98	1,64	1,30	0,99	0,79
<b>Total . . . . .</b>	<b>3,91</b>	<b>3,15</b>	<b>2,50</b>	<b>1,94</b>	<b>1,45</b>	<b>1,10</b>
<b>Port de Metz</b>						
Chargements . . . . .	0,44	0,83	0,76	0,98	1,37	1,10
Déchargements . . . . .	0,01	0,03	0,02	0,03	0,04	0,06
<b>Total . . . . .</b>	<b>0,45</b>	<b>0,86</b>	<b>0,78</b>	<b>1,01</b>	<b>1,41</b>	<b>1,16</b>

**4.11. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES  
DANS LES DIRECTIONS REGIONALES  
PAR CATEGORIE DE MARCHANDISES. ANNEE 1986**

Source : Office National de la Navigation

Unité : millier de tonnes

	Produits agricoles et denrées alimentaires	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Matériaux de construction	Autres marchandises	TOTAL
<b>MARCHANDISES CHARGÉES</b>						
Strasbourg . . . . .	965	74	2 386	7 857	420	11 702
Rouen . . . . .	290	1 328	1 678	4 377	171	7 842
Paris . . . . .	3 913	35	138	5 838	341	10 265
Lille . . . . .	1 442	600	831	624	534	4 031
Lyon . . . . .	216	104	863	4 049	341	5 573
Nancy . . . . .	2 179	25	1	1 727	887	4 819
Toulouse . . . . .	139	—	288	1 355	4	1 786
Nantes . . . . .	—	—	206	874	—	1 080
Nevers . . . . .	303	50	61	4	—	418
<b>Total . . . . .</b>	<b>9 447</b>	<b>2 216</b>	<b>6 450</b>	<b>26 705</b>	<b>2 698</b>	<b>47 516</b>
<b>MARCHANDISES DÉCHARGÉES</b>						
Paris . . . . .	704	1 505	929	9 141	1 420	13 699
Lille . . . . .	1 269	876	895	1 907	1 176	6 123
Lyon . . . . .	218	188	863	3 746	453	5 468
Rouen . . . . .	2 069	33	995	1 048	141	4 286
Nancy . . . . .	185	1 388	428	647	2 094	4 740
Toulouse . . . . .	139	—	288	1 355	4	1 786
Strasbourg . . . . .	240	118	1 739	508	834	3 439
Nantes . . . . .	—	—	206	874	—	1 080
Nevers . . . . .	17	13	17	13	37	97
<b>Total . . . . .</b>	<b>4 841</b>	<b>4 121</b>	<b>6 358</b>	<b>19 239</b>	<b>6 159</b>	<b>40 718</b>

### 4.12. DECOMPOSITION DU TRAFIC SUR LE RESEAU FRANÇAIS PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. : TONNES

Source : Office National de la Navigation

Unité : millier de tonnes

Numéro de sections N.S.T.	MARCHANDISES	1976	1982	1983	1984	1985	1986
0	Produits agricoles et animaux vivants	9 444	8 377	8 632	8 652	9 769	8 012
1	Denrées alimentaires et fourrages . . .	3 268	3 465	3 099	2 874	2 889	2 477
2	Combustibles minéraux solides . . . . .	6 772	9 273	8 008	8 057	5 815	4 618
3 A	Produits pétroliers bruts . . . . .	242	97	105	93	131	102
3 B	Produits pétroliers raffinés . . . . .	19 600	13 430	13 069	10 924	9 546	9 634
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie . . . . .	2 399	1 798	1 255	1 586	1 678	1 769
4 B	Minerais et déchets non ferreux . . . .	741	714	746	697	712	678
5 A	Produits métallurgiques ferreux . . . .	3 836	2 612	2 377	2 445	2 361	2 333
5 B	Produits métallurgiques non ferreux . .	503	414	441	436	434	421
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction . . . . .	42 756	31 994	29 986	28 884	26 412	29 463
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique . . . . .	442	243	196	191	355	247
7	Engrais . . . . .	1 600	2 086	2 192	2 137	2 189	1 638
8 A	Produits chimiques de base . . . . .	978	830	747	855	801	727
8 B	Pâtes à papier et cellulose . . . . .	491	440	438	453	383	411
8 C	Autres produits chimiques . . . . .	131	188	229	246	245	201
9 A	Transport de matériel agricole . . . . .	375	275	230	209	210	183
9 B	Machines et articles métalliques . . . .	112	121	136	101	110	95
9 C	Verre, faïence, porcelaine . . . . .	33	15	8	8	12	11
9 D	Autres articles manufacturés . . . . .	55	37	54	44	68	98
	<b>Total . . . . .</b>	<b>93 778</b>	<b>76 409</b>	<b>71 948</b>	<b>68 892</b>	<b>64 120</b>	<b>63 118</b>

**4.13. DECOMPOSITION DU TRAFIC SUR LE RESEAU FRANÇAIS  
PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. : TONNES-KILOMETRES**

Source : Office National de la Navigation

Unité : million de tonnes-kilomètres

Numéro de sections N.S.T.	MARCHANDISES	1976	1982	1983	1984	1985	1986
0	Produits agricoles et animaux vivants	2 116	1 660	1 696	1 653	1 906	1 587
1	Dénrées alimentaires et fourrages . . .	767	771	742	657	645	520
2	Combustibles minéraux solides . . . . .	1 122	1 973	1 596	1 589	1 053	766
3 A	Produits pétroliers bruts . . . . .	29	9	10	10	18	15
3 B	Produits pétroliers raffinés . . . . .	2 621	1 769	1 649	1 328	1 117	1 094
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie . . . . .	243	90	56	55	65	75
4 B	Minerais et déchets non ferreux . . .	104	84	84	82	93	89
5 A	Produits métallurgiques ferreux . . .	701	434	386	388	373	375
5 B	Produits métallurgiques non ferreux .	92	60	63	64	65	61
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction . . . . .	3 572	2 444	2 258	2 155	2 138	2 415
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique . . . . .	109	65	60	43	73	57
7	Engrais . . . . .	265	479	515	513	508	409
8 A	Produits chimiques de base . . . . .	212	183	171	189	182	158
8 B	Pâtes à papier et cellulose . . . . .	91	62	59	67	58	55
8 C	Autres produits chimiques . . . . .	25	38	38	37	35	35
9 A	Transport de matériel agricole . . . .	53	37	31	26	28	21
9 B	Machines et articles métalliques . . .	15	19	25	16	21	16
9 C	Verre, faïence, porcelaine . . . . .	9	7	3	3	6	5
9 D	Autres articles manufacturés . . . . .	10	6	5	5	10	14
	<b>Total . . . . .</b>	<b>12 156</b>	<b>10 190</b>	<b>9 447</b>	<b>8 880</b>	<b>8 394</b>	<b>7 767</b>

## 4.14. TRAFIC INTERNATIONAL

Source : Office National de la Navigation

Unité : millier de tonnes

TONNAGE	1976	1982	1983	1984	1985	1986
<b>EXPORTATIONS</b>						
Allemagne . . . . .	12 035	10 951	10 910	10 432	9 745	9 436
Hollande . . . . .	2 513	3 803	3 670	3 859	4 023	3 998
Belgique . . . . .	3 910	3 005	2 959	3 175	3 280	2 659
Suisse . . . . .	2 236	947	1 369	1 338	1 271	1 425
Luxembourg . . . . .	261	206	323	302	247	251
<b>Total . . . . .</b>	<b>20 955</b>	<b>18 912</b>	<b>18 231</b>	<b>19 106</b>	<b>18 568</b>	<b>17 769</b>
<b>IMPORTATIONS</b>						
Belgique . . . . .	4 009	4 220	4 044	3 634	3 449	3 660
Hollande . . . . .	4 428	4 004	3 589	3 551	3 681	4 028
Allemagne . . . . .	2 910	2 318	2 459	3 100	3 095	3 204
Suisse . . . . .	20	13	49	76	97	69
Luxembourg . . . . .	17	11	10	16	6	6
Autres pays . . . . .	13	2	2	8	4	4
<b>Total . . . . .</b>	<b>11 397</b>	<b>10 568</b>	<b>10 153</b>	<b>10 385</b>	<b>10 332</b>	<b>10 971</b>
<b>TRANSIT . . . . .</b>	<b>—</b>	<b>6 328</b>	<b>5 863</b>	<b>5 637</b>	<b>4 767</b>	<b>4 631</b>

CHAPITRE V

**TRANSPORTS FERROVIAIRES**



## 5.1. STRUCTURE DE L'ENTREPRISE S.N.C.F.

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.  
Département Statistique

Unité : effectifs en milliers  
montants financiers en millions de francs

	1983	1984	1985	1986
Effectif au 31 décembre . . . . .	251,2	245,8	238,8	228,5
<b>DÉPENSES (hors T.V.A.) (1)</b>				
Frais de personnel . . . . .	35 729	36 728	38 723	38 251
Charges financières . . . . .	7 474	12 136	10 681	9 954
Autres dépenses . . . . .	22 559	22 566	23 718	24 137
<b>Total des dépenses . . . . .</b>	<b>65 762</b>	<b>71 430</b>	<b>73 122</b>	<b>72 342</b>
<b>RECETTES (hors T.V.A.) (1)</b>				
Recettes tarifaires :				
– voyageurs et bagages (2) . . . . .	15 519	21 576	23 859	23 863
– marchandises, Sernam et poste (2) . . . . .	18 475	19 467	19 797	18 858
Compensations de l'Etat et des collectivités (3) . . . . .	8 652	7 669	7 313	7 345
Contribution de l'Etat aux charges d'infrastructures . . . . .	9 156	10 103	10 642	11 000
Autres recettes . . . . .	5 579	6 466	7 025	7 400
<b>Total des recettes . . . . .</b>	<b>57 381</b>	<b>65 281</b>	<b>68 638</b>	<b>68 466</b>
<b>SOLDE DU COMPTE DE RESULTATS . . . . .</b>	<b>- 8 381</b>	<b>- 6 149</b>	<b>- 4 486</b>	<b>- 3 876</b>
<b>ENDETTEMENT</b>				
<b>(Dettes à long terme) . . . . .</b>	<b>58 532</b>	<b>72 319</b>	<b>70 313</b>	<b>72 900</b>
Retraites versées (5) . . . . .	19 631	21 112	22 055	22 262
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs . . . . .	25 022	31 756	34 017	33 309
Investissements . . . . .	8 266	7 735	7 370	8 966
dont : Réseau principal :				
Installations fixes . . . . .	4 294	3 849	4 316	6 110
Matériel roulant, mobilier et outillage (4) . . . . .	2 868	2 540	2 088	2 096
dont : Banlieue parisienne :				
Installations fixes . . . . .	355	391	209	240
Matériel roulant, mobilier et outillage (4) . . . . .	711	656	664	464

(1) Dépenses et recettes : les résultats 1985 ont été rendus homogènes à ceux de 1986 (nouvelle présentation comptable).

(2) Y compris compensations pour réductions tarifaires.

(3) Compensation pour services d'intérêt régional, indemnité compensatrice banlieue, concours exceptionnel d'exploitation.

(4) Y compris matériel acquis en location-vente et en crédit-bail.

(5) Affiliés et ayants droit.

## 5.2. PERSONNEL S.N.C.F.

*(Situation en fin d'année)*

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

Unité : millier

	1976	1982	1983	1984	1985	1986
<b>PERSONNEL EN ACTIVITE</b>						
Direction de l'entreprise, directions régionales et services annexes . . . . .	37,91	35,80	35,55	32,85	32,25	30,84
Transport commercial voyageurs et marchandises . . . . .	127,72	119,60	119,10	115,99	112,24	107,46
Matériel et Equipement . . . . .	98,20	87,10	86,30	86,88	84,61	81,24
Service national des messageries (SERNAM) (1)	8,08	10,33	10,28	10,06	9,68	8,93
<b>Ensemble S.N.C.F. . . . .</b>	<b>271,92</b>	<b>252,90</b>	<b>251,20</b>	<b>245,78</b>	<b>238,78</b>	<b>228,47</b>
<b>PERSONNEL RETRAITE</b>						
Anciens agents (sauf auxiliaires) . . . . .	256,05	251,90	249,40	246,58	243,01	240,01
Veuves et orphelins (2) . . . . .	160,95	153,80	151,20	149,94	148,24	146,85

(1) A partir du 1er janvier 1978, une partie du personnel affecté au trafic bagages et envois express est rattachée au SERNAM.

(2) Veuves et orphelins d'agents décédés en service ou en retraite.

## 5.3. FORMATION PROFESSIONNELLE PAR LA S.N.C.F.

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique.

	1976	1982	1983	1984	1985	1986
Nombre d'apprentis recrutés . . . . .	775	694	609	560	499	208
Nombre de CAP délivrés . . . . .	673	652	552	669	592	545
Formation professionnelle (1) . . . . . (millier de journées-élèves).	1 964	2 051	1 905	1 663	1 266	1 110
Formation générale . . . . . (millier d'élèves)	8,4	9,5	10,4	8,9	7,8	5,7
dont : cours par correspondance .	8,3	9,4	10,3	8,8	7,7	5,6

(1) Enseignement non sanctionné par la délivrance de certificats, brevets ou diplômes d'Etat. La durée de cette formation varie, suivant le cas, de quelques jours à quelques mois.

## 5.4. CONSISTANCE GEOGRAPHIQUE ET ADMINISTRATIVE (1)

(situation en fin d'année)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

Unité : kilomètre

	1976	1982	1983	1984	1985	1986
<b>Longueur total des lignes exploitées . . .</b>	<b>34 717</b>	<b>34 599</b>	<b>34 710</b>	<b>34 688</b>	<b>34 676</b>	<b>35 310</b>
dont : lignes électrifiées . . . . .	9 374	10 660	11 088	11 335	11 488	11 584
lignes à voie étroite . . . . .	201	198	198	198	198	198
dont : banlieue parisienne (2) . . . . .	859	890	890	890	894	894
Lignes ouvertes au trafic voyageurs (3) . . . . .	24 349	23 711	23 887	23 887	23 902	23 904
Lignes ouvertes au trafic marchandises . . . . .	34 355	33 964	33 958	33 936	33 920	33 885
Lignes à voie unique . . . . .	19 486	19 198	19 187	19 160	19 169	19 130
Lignes à deux voies . . . . .	14 564	14 735	14 867	14 857	14 838	15 509
Lignes à trois voies et plus . . . . .	667	666	656	671	671	671
<b>Consistance administrative (en nombre)</b>	<b>5 535</b>	<b>6 672</b>	<b>6 674</b>	<b>6 666</b>	<b>6 640</b>	<b>6 649</b>
<b>« Points de vente » ouverts au trafic commercial :</b>						
Voyageurs et marchandises . . . . .	3 007	2 900	2 897	2 871	2 851	2 832
Voyageurs seulement . . . . .	1 315	2 616	2 621	2 639	2 672	2 710
Marchandises seulement . . . . .	1 213	1 156	1 156	1 156	1 117	1 107
<b>Nombre de passages à niveau (4) . . . . .</b>	<b>23 120</b>	<b>22 111</b>	<b>22 084</b>	<b>22 035</b>	<b>21 888</b>	<b>21 775</b>
dont : gardés . . . . .	6 855	4 492	4 263	4 103	3 883	3 663
à signalisation automatique . . . . .	9 014	10 582	10 797	10 965	11 136	11 343

(1) Pour les données régionales et départementales, voir « annexe ».

(2) Les limites conventionnelles de la banlieue S.N.C.F. sont ramenées à partir de 1976 à celle de la Région des Transports Parisiens définie par le décret du 11 Avril 1975.

(3) Ces lignes sont également ouvertes au trafic de marchandises à l'exclusion de quelques tronçons exploités uniquement en trafic voyageurs.

(4) Sont exclus les passages à niveau isolés réservés aux piétons et les passages à niveau privés. Depuis 1971, non compris les passages à niveau sur les lignes neutralisées.

## 5.5. EFFECTIFS DE MATERIEL (1)

(Situation au 31 décembre)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.  
Département StatistiqueUnité : véhicules  
wagons en milliers

	1976	1982	1983	1984	1985	1986
<b>MATERIEL MOTEUR</b>						
Locomotives électriques . . . . .	2 306	2 417	2 409	2 318	2 324	2 313
Locomotives diesel . . . . .	2 217	2 111	2 046	2 015	2 002	1 977
<b>Nombre d'éléments :</b>						
T.G.V. . . . .	—	68	87	95	104	109
Automotrices électriques . . . . .	670	598	635	669	706	745
Autorails . . . . .	886	823	811	782	749	728
Turbotrains . . . . .	53	53	53	53	53	52
<b>Total matériel moteur . . . . .</b>	<b>6 132</b>	<b>6 070</b>	<b>6 041</b>	<b>5 932</b>	<b>5 938</b>	<b>5 924</b>
Locotracteurs . . . . .	1 358	1 420	1 429	1 396	1 388	1 404
<b>MATERIEL A VOYAGEURS</b>						
Voitures de trains rapides et express (2)	8 114	7 960	7 758	7 493	7 221	7 212
Voitures de trains des services d'intérêt régional (3) . . . . .	1 874	1 449	1 551	1 680	1 700	1 710
Voitures de la banlieue parisienne . . . . .	1 256	1 380	1 331	1 238	1 147	1 086
<b>Total voitures . . . . .</b>	<b>11 244</b>	<b>10 789</b>	<b>10 640</b>	<b>10 411</b>	<b>10 068</b>	<b>10 008</b>
<b>Nombre de caisses motrices et de remorques :</b>						
T.G.V. . . . .	—	544	696	760	832	872
Automotrices électriques . . . . .	1 949	1 997	2 132	2 221	2 364	2 485
Autorails . . . . .	1 923	1 849	1 814	1 741	1 667	1 612
Turbotrains . . . . .	251	251	251	251	251	246
<b>Total matériel à voyageurs (n.c. voitures lits) . . . . .</b>	<b>15 367</b>	<b>15 430</b>	<b>15 533</b>	<b>15 384</b>	<b>15 182</b>	<b>15 223</b>
Voitures lits . . . . .	274	232	229	227	225	189
<b>MATERIEL A MARCHANDISES</b>						
Wagons S.N.C.F. . . . .	189,6	163,7	159,6	156,5	144,0	126,6
Wagons de particuliers (4) . . . . .	84,3	82,3	80,3	77,3	75,6	73,4
<b>AUTRES MATERIELS</b>						
Wagons du parc de service . . . . .	12,4	14,1	14,3	13,4	13,0	13,3
Fourgons (5) . . . . .	2 078	1 364	1 378	1 330	1 277	1 222

(1) Matériel moteur : effectif à l'inventaire diminué des unités louées à des tiers, garées (ne pouvant être utilisées qu'après révision) en attente de radiation ou en utilisation spéciale. Non compris les automotrices à voie étroite (28 unités au 31 décembre 1982). Matériel à voyageurs et à marchandises : effectif à l'inventaire corrigé du nombre de véhicules pris ou donnés en location et diminué des véhicules en attente de radiation (non compris les véhicules en garage ou en utilisation spéciale).

(2) Non compris les voitures-lits, comptées à part.

(3) Matériel de type ancien en général, provenant pour une part du déclassement de matériel « rapides et express » et ayant fait l'objet dans certains cas d'une modernisation.

(4) Y compris les wagons S.N.C.F. donnés en locations, ou en gérance à des particuliers.

(5) Fourgons à bagages, fourgons porte-autos, fourgons PTT et allèges postales.

## 5.6. CAPACITE DU MATERIEL REMORQUE

(au 31 décembre)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.  
Département StatistiqueUnité : millier de places offertes  
million de tonnes de charge utile

	1976	1982	1983	1984	1985	1986
<b>MATERIEL A VOYAGEURS</b>						
1ère classe . . . . .	230,5	234,3	229,6	226,0	221,0	216,5
2ème classe . . . . .	1 200,1	1 343,2	1 385,1	1 390,2	1 389,3	1 427,5
<b>Ensemble . . . . .</b>	<b>1 430,6</b>	<b>1 577,5</b>	<b>1 614,7</b>	<b>1 616,2</b>	<b>1 610,3</b>	<b>1 644,0</b>
<b>MATERIEL A MARCHANDISES</b>						
Wagons S.N.C.F. . . . .	6,96	6,53	6,39	6,32	5,85	5,27
Wagons de particuliers . . . . .	3,36	3,48	3,43	3,33	3,30	3,23
<b>Ensemble . . . . .</b>	<b>10,32</b>	<b>10,01</b>	<b>9,82</b>	<b>9,65</b>	<b>9,15</b>	<b>8,50</b>

## 5.7. PARCOURS DES TRAINS ET VEHICULES MOTEURS (1)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

Unité : million de km

Catégorie de trains	1976	1982	1983	1984	1985	1986
Trains de voyageurs et bagages . . . . .	275,9	300,0	306,5	307,2	306,3	299,9
Trains de marchandises . . . . .	205,1	193,3	187,8	180,7	171,4	159,6
Trains de service . . . . .	3,8	4,7	4,4	4,4	4,1	4,1
Total des parcours trains . . . . .	484,7	498,0	498,7	492,3	481,8	463,5
Autres parcours des engins moteurs . . . . .	152,6	150,8	151,8	153,3	151,2	143,3
<b>Ensemble des parcours des véhicules moteurs . . . . .</b>	<b>637,3</b>	<b>648,8</b>	<b>650,5</b>	<b>645,6</b>	<b>633,1</b>	<b>606,9</b>

(1) Parcours effectués par les véhicules moteurs de la S.N.C.F. à voie normale, y compris les parcours effectués à l'étranger et non compris les parcours sur le réseau de la S.N.C.F. des véhicules moteurs des administrations étrangères.

### 5.7. EFFECTIFS PAR PERIODE DE CONSTRUCTION ET AGE MOYEN DU MATERIEL (suite) (1)

(au 31 décembre 1986)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

Unité : véhicule

	Avant 1949	1950 à 1969	A partir de 1970	Total	Age moyen (années)
<b>MATERIEL MOTEUR (2)</b>					
Locomotives électriques . . . . .	145	1 373	844	2 362	21,8
Locomotives Diesel (4) . . . . .	63	1 589	365	2 017	22,4
Automotrices électriques (5) . . . . .	1	228	518	747	13,0
Rames automotrices électriques à grande vitesse (T.G.V.) (5) . . . . .	—	—	108	108	4,9
Autorails (5) . . . . .	—	448	289	737	19,4
Turbotrans (5) . . . . .	—	—	54	54	13,7
<b>MATERIEL REMORQUE A VOYAGEURS (3)</b>					
Voitures de trains rapides et express (6) . . . . .	11	2 171	5 030	7 212	13,8
Voitures de trains de services d'intérêt régional . . . . .	484	399	827	1 710	27,5
Voitures de la banlieue de Paris . . . . .	9	192	885	1 086	12,9
<b>MATERIEL REMORQUE A MARCHANDISES (3)</b>					
Wagons S.N.C.F. :					
Couverts (7) . . . . .	—	30 337	9 451	39 788	18,9
Plats (7) . . . . .	296	22 175	28 356	50 827	16,6
Tombereaux (7) . . . . .	—	14 027	8 324	22 351	17,9
A toit ouvrant . . . . .	—	7 987	5 222	13 209	18,1
Spéciaux et divers . . . . .	14	348	109	471	18,8
<b>Total</b> . . . . .	<b>310</b>	<b>74 874</b>	<b>51 462</b>	<b>126 646</b>	<b>17,7</b>
Wagons de particuliers (8) . . . . .	961	31 736	40 672	73 369	16,8

(1) Matériel à voie normale.

(2) Effectif à l'inventaire.

(3) Voir renvoi (1) tableau 5.5.

(4) Non compris les locotracteurs (engins de puissance inférieure à 220 kW).

(5) Automotrices électriques et turbotrans : nombre d'éléments ; autorails : nombre d'engins moteurs isolés ou d'éléments. L'élément est un ensemble non dissociable comportant au minimum deux caisses (motrice et remorque).

(6) Non compris les voitures-lits, les voitures-restaurants et les voitures spéciales (ambulances, salons, etc.)

(7) Wagons de types courant et spécial.

(8) Y compris les wagons S.N.C.F. donnés en location ou en gérance à des particuliers.

## 5.8. CONSOMMATION D'ÉNERGIE POUR LA TRACTION DES TRAINS

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique.

	1976	1982	1983	1984	1985	1986
<b>Consommation totale</b>						
Combustible Diesel (milliers de mètres cubes) (1)	577	514R	506R	481	468	434
dont : consommation des						
locomotives . . . . .	412	349R	343	324	316	290
autorails . . . . .	80	79R	78	77	73	68
turbotrains . . . . .	68	66	64	61	58	57
Energie électrique (million de kWh) (2) . . . . .	5 054	5 312	5 463	5 586	5 597	5 479
<b>Consommation par 1000 t-km brutes remorquées</b>						
Combustible Diesel (litre) (1) . . . . .	9,30	10,07	10,30	10,60	10,87	11,17
Energie électrique (kWh) . . . . .	24,80	25,70	26,50	26,50	26,80	27,30
<b>Consommation totale en millier de tep.</b>						
Combustible Diesel . . . . .	529	471	464	441	429	398
Energie électrique . . . . .	1 188	1 248	1 284	1 313	1 315	1 288

(1) Y compris la consommation des locotracteurs.

(2) Energie consommée sur la S.N.C.F. par les véhicules moteurs S.N.C.F. et étrangers.

### 5.9. TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS : DECOMPOSITION PAR CATEGORIE DE TRAIN

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.  
Département Statistique

Unité : million de voyageurs  
milliard de wagons-km

	1976	1982	1983	1984	1985	1986
<b>Voyageurs transportés (millions)</b> . . . . .	<b>648</b>	<b>715</b>	<b>736</b>	<b>756</b>	<b>777</b>	<b>779</b>
Banlieue parisienne (1) (2) . . . . .	411	444	457	465	475	482
Réseau principal (3) . . . . .	237	270	280	290	301	297
Trafic intérieur . . . . .	222	254	264	274	285	282
Trafic international . . . . .	15	16	16	16	16	15
T.G.V. . . . .	—	6,1	9,2	13,8	15,4	15,6
Autres trains rapides et express . . . . .	115	128	130	131	135	131
Services régionaux (fer et route) (4) . . . . .	122	136	140	145	151	150
dont : places couchées :						
couchettes . . . . .	6,8	7,8	7,5	7,2	7,1	6,7
voitures-lits . . . . .	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2
<b>Voyageurs-kilomètres (milliards)</b> . . . . .	<b>51,07</b>	<b>56,85</b>	<b>58,60</b>	<b>60,39</b>	<b>62,07</b>	<b>59,86</b>
Banlieue parisienne (1) (2) . . . . .	7,03	7,87	7,97	8,20	8,47	8,61
Réseau principal (3) . . . . .	44,04	49,18	50,45	52,01	53,41	51,25
Trafic intérieur . . . . .	38,24	42,49	44,16	45,66	47,08	45,27
Trafic international . . . . .	5,80	6,69	6,47	6,53	6,52	5,97
T.G.V. . . . .	—	3,34	5,34	7,73	8,72	8,82
Autres trains rapides et express (5) . . . . .	39,62	40,82	40,01	38,97	39,17	36,73
Services régionaux (fer et route) (4) . . . . .	4,42	5,02	5,28	5,40	5,71	5,70p
dont : places couchées :						
couchettes . . . . .	4,92	5,52	5,33	5,00	4,91	4,68
voitures-lits . . . . .	0,99	1,01	0,98	0,93	0,96	0,92

(1) Le trafic de la banlieue parisienne est relatif à la zone d'action du Syndicat des Transports Parisiens définie par le décret du 11.4.75.

(2) Non compris les voyageurs-kilomètres relatifs aux parcours effectués dans les trains de banlieue sur la Région des Transports Parisiens par les voyageurs « Réseau Principal ».

(3) A partir du 1.1.1980, calcul des nombres de voyages et voyageurs-kilomètres des abonnements hebdomadaires et ordinaires du réseau principal selon de nouvelles bases forfaitaires par carte. Les résultats antérieurs (1976) ont été reconstitués selon les mêmes bases.

(4) Services routiers de substitution à tarification S.N.C.F.

(5) Y compris les voyageurs-kilomètres relatifs aux parcours effectués dans les trains de banlieue sur la Région des Transports Parisiens par les voyageurs « Réseau Principal ».

### 5.10. TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS : VOYAGEURS TRANSPORTES

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique.

Unité : million

	1976	1982	1983	1984	1985	1986	
<b>Banlieue Parisienne (1)</b>							
Billets :							
Plein tarif . . . . .							
1ère classe	2,29	1,33	1,15	1,06	1,12	1,12	
2ème classe	67,72	64,60	61,60	61,00	59,53	58,63	
Tarifs réduits . . . . .							
1ère classe	3,88	2,11	1,64	1,62	1,43	1,37	
2ème classe	23,04	22,60	20,90	20,38	19,07	18,38	
Cartes hebdomadaires de travail . . . . .	2ème classe	135,49	89,50	67,20	60,24	55,01	48,63
Abonnements (3) . . . . .							
1ère classe	0,88	0,22	0,19	0,16	0,17	0,16	
2ème classe	24,19	26,50	27,00	26,62	27,34	23,83	
Cartes « Orange » . . . . .							
1ère classe	3,39	2,78	2,94	3,16	3,17	3,37	
2ème classe	150,22	234,60	274,00	291,16	308,59	322,89	
Ensemble . . . . .							
1ère classe	10,24	6,40	6,90	6,00	5,89	6,01	
2ème classe	400,65	437,80	450,70	459,41	469,54	475,93	
<b>TOTAL BANLIEUE PARISIENNE . . . . .</b>	<b>410,89</b>	<b>444,24</b>	<b>458,57</b>	<b>465,41</b>	<b>475,43</b>	<b>481,94</b>	
<b>Réseau Principal (2)</b>							
Trafic intérieur :							
Billets :							
Plein tarif . . . . .							
1ère classe	7,24	6,39	6,31	6,91	7,08	6,89	
2ème classe	56,19	62,92	62,87	61,13	61,81	57,49	
Tarifs réduits . . . . .							
1ère classe	9,64	6,87	6,98	7,14	7,35	7,42	
2ème classe	59,58	71,90	75,90	78,22	80,13	74,37	
Cartes hebdomadaires de travail . . . . .	2ème classe	43,41	55,00	56,20	58,14	61,43	61,61
Abonnements et titres divers (3) . . . . .							
1ère classe	4,19	2,33	2,03	1,99	2,06	2,23	
2ème classe	41,32	48,80	53,40	60,46	65,40	71,87	
Trafic international . . . . .							
1ère classe	3,14	2,87	2,74	2,65	2,65	2,40	
2ème classe	11,47	13,40	13,10	13,59	13,57	12,52	
Ensemble . . . . .							
1ère classe	24,21	18,46	18,06	18,69	19,14	18,95	
2ème classe	211,97	252,02	261,47	271,54	282,36	277,86	
<b>TOTAL RESEAU PRINCIPAL . . . . .</b>	<b>236,19</b>	<b>270,48</b>	<b>279,53</b>	<b>290,23</b>	<b>301,49</b>	<b>296,81</b>	

(1) Voir renvoi (1) page précédente.

(2) Voir renvoi (3) page précédente.

(3) Notamment les abonnements d'élèves et étudiants et les cartes délivrées par la S.N.C.F. aux administrations

5.11. TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS :  
VOYAGEURS -KILOMETRES

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique.

Unité : milliard

	1976	1982	1983	1984	1985	1986
<b>Banlieue Parisienne (1)</b>						
Billets :						
Plein tarif . . . . .	1ère classe	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02
	2ème classe	1,02	1,03	1,00	0,98	0,96
					0,96	0,95
Tarifs réduits . . . . .	1ère classe	0,07	0,04	0,03	0,03	0,02
	2ème classe	0,39	0,40	0,37	0,36	0,34
					0,34	0,33
Cartes hebdomadaires de travail . . . . .	2ème classe	2,12	1,53	1,12	1,00	0,91
Abonnements (3) . . . . .	1ère classe	0,01	0,01	€	€	€
	2ème classe	0,38	0,35	0,36	0,35	0,35
Cartes « Orange » . . . . .	1ère classe	0,07	0,05	0,06	0,06	0,07
	2ème classe	2,94	4,24	5,01	5,39	5,79
					5,79	6,05
<b>Ensemble . . . . .</b>	<b>1ère classe</b>	<b>0,19</b>	<b>0,12</b>	<b>0,11</b>	<b>0,11</b>	<b>0,12</b>
	<b>2ème classe</b>	<b>6,84</b>	<b>7,55</b>	<b>7,86</b>	<b>8,08</b>	<b>8,49</b>
<b>TOTAL BANLIEUE PARISIENNE . . . . .</b>		<b>7,03</b>	<b>7,67</b>	<b>7,97</b>	<b>8,20</b>	<b>8,47</b>
				<b>8,20</b>	<b>8,47</b>	<b>8,61</b>
<b>Réseau Principal (2)</b>						
Trafic intérieur :						
Billets :						
Plein tarif . . . . .	1ère classe	2,47	2,28	2,25	2,50	2,55
	2ème classe	9,07	10,60	10,61	10,28	10,36
					10,36	9,72
Tarifs réduits . . . . .	1ère classe	3,91	2,95	3,04	3,15	3,23
	2ème classe	17,72	21,39	22,74	23,81	24,64
					24,64	23,12
Cartes hebdomadaires de travail . . . . .	2ème classe	1,50	1,65	1,71	1,79	1,93
Abonnements et titres divers (3) . . . . .	1ère classe	0,92	0,51	0,44	0,44	0,44
	2ème classe	2,44	3,30	3,37	3,70	3,92
					3,92	4,24
Trafic international . . . . .	1ère classe	1,20	1,04	0,98	0,94	0,94
	2ème classe	4,81	5,65	5,49	5,59	5,58
					5,58	0,85
<b>Ensemble . . . . .</b>	<b>1ère classe</b>	<b>8,50</b>	<b>6,78</b>	<b>6,71</b>	<b>7,03</b>	<b>7,17</b>
	<b>2ème classe</b>	<b>35,54</b>	<b>42,59</b>	<b>43,92</b>	<b>45,17</b>	<b>46,43</b>
<b>TOTAL RESEAU PRINCIPAL . . . . .</b>		<b>44,04</b>	<b>49,37</b>	<b>50,63</b>	<b>52,20</b>	<b>53,60</b>
				<b>52,20</b>	<b>53,60</b>	<b>51,25</b>

(1), (2), (3) : voir renvois pages précédentes.

## 5.12. TRAFIC INTERNATIONAL DE VOYAGEURS (1)

## Décomposition par pays

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.  
Département Statistique

Unité : million de voyageurs

	1976	1982	1983	1984	1985	1986
<b>Nombre de voyageurs en provenance ou à destination de :</b>						
Italie . . . . .	2,86	3,45	3,53	3,76	3,43	3,34
Suisse . . . . .	1,82	2,04	2,25	2,32	2,38	2,37
Belgique . . . . .	2,04	2,31	1,96	2,09	2,01	2,14
République Fédérale d'Allemagne	1,80	2,20	1,87	1,96	1,98	1,86
Grande-Bretagne, Irlande . . . . .	1,91	1,69	1,60	1,69	1,53	1,43
Espagne, Portugal . . . . .	1,56	1,27	1,28	1,36	1,23	1,36
Pays-Bas . . . . .	0,54	0,62	0,54	0,58	0,58	0,57
Luxembourg . . . . .	0,24	0,28	0,28	0,28	0,30	0,29

(1) Il s'agit des voyages dont l'origine ou la destination a été relevée d'après les titres de transports utilisés ; billets ou coupons de trafic direct international ; billets ou coupons de section du trafic intérieur utilisés pour effectuer des voyages internationaux. Les titres aller et retour sont comptés pour deux unités. Le trafic frontalier n'est pas compris.

## Trains autos-accompagnées (1)

	1976	1982	1983	1984	1985	1986
Nombre de relations . . . . .	55	70	80	82	84	89
Nombre de voyageurs (milliers) (2) . . . . .	498,1	677,0	686,4	667,7	716,0	755,3
Nombre de voyageurs-kilomètres (millions) (2) . . . . .	425,2	591,9	602,2	585,8	630,2	670,2
Nombre d'automobiles transportées (milliers) (3) . . . . .	203,1	295,8	308,8	313,2	319,7	333,6

(1) Trains autos-couchettes, services autos-express et trains autos-jours.

(2) Compris dans les résultats d'ensemble des autres pages.

(3) Non compris les motos accompagnées.

### 5.13. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES : TONNAGE TAXE

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.  
Département Statistique

Unité : million de tonnes

N° de sections NST (1)	MARCHANDISES	1976	1982	1983	1984	1985	1986
0	Produits agricoles et animaux vivants	12,88	13,43	15,37	16,60	16,11	13,37
1	Denrées alimentaires et fourrages . . .	12,46	13,36	12,87	12,43	12,94	12,28
2	Combustibles minéraux solides . . . . .	24,82	22,42	20,26	21,42	17,51	14,58
3 A	Produits pétroliers bruts . . . . .	0,13	0,15	0,19	0,23	0,36	0,37
3 B	Produits pétroliers raffinés . . . . .	17,09	14,14	15,10	14,20	12,85	12,11
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie . . . . .	40,11	17,94	14,42	13,21	11,58	8,83
4 B	Minerais et déchets non ferreux . . . .	2,98	2,49	2,15	2,19	1,96	1,83
5 A	Produits métallurgiques ferreux . . . .	29,07	25,12	23,59	24,99	24,63	21,87
5 B	Produits métallurgiques non ferreux . .	0,61	0,71	0,64	0,66	0,62	0,55
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction . . . . .	27,70	18,41	16,60	16,32	17,39	17,25
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique . . . . .	2,10	2,32	2,17	2,38	2,51	1,97
7	Engrais . . . . .	11,45	9,14	8,47	8,80	8,73	7,44
8 A	Produits chimiques de base . . . . .	8,22	7,22	7,36	7,83	7,79	7,38
8 B	Pâtes à papier et cellulose . . . . .	0,86	0,96	1,02	0,97	0,93	0,90
8 C	Autres produits chimiques . . . . .	2,01	2,20	2,23	2,30	2,34	2,07
9 A	Transport de matériel agricole . . . . .	4,60	3,73	3,55	3,22	3,27	3,42
9 B	Machines et articles métalliques . . . .	2,85	1,80	1,56	1,42	1,26	1,04
9 C	Verre, faïence, porcelaine . . . . .	1,47	1,13	1,09	1,00	0,96	0,94
9 D	Autres articles manufacturés . . . . .	11,99	15,86	15,63	15,64	15,99	15,77
	<b>Trafic en wagons complets . . . . .</b>	<b>213,20</b>	<b>172,53</b>	<b>164,26</b>	<b>165,83</b>	<b>159,73</b>	<b>143,97</b>
	<b>dont : trafic routier . . . . .</b>	<b>1,57</b>	<b>1,21</b>	<b>1,21</b>	<b>1,24</b>	<b>1,30</b>	<b>1,34</b>
	Expéditions . . . . .	2,03	2,02	2,01	1,98	1,93	1,89
	<b>Ensemble du trafic . . . . .</b>	<b>215,23</b>	<b>174,55</b>	<b>166,26</b>	<b>167,81</b>	<b>161,66</b>	<b>145,86</b>

(1) Nomenclature uniforme pour les statistiques de transports marchandises révisée à partir de 1970.

### 5.14. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES : TONNES-KILOMETRES (1)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.  
Département Statistique

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

N° de sections NST (2)	MARCHANDISES	1976	1982	1983	1984	1985	1986
0	Produits agricoles et animaux vivants	6,78	6,50	6,99	7,63	6,97	5,95
1	Denrées alimentaires et fourrages . . .	6,41	5,97	6,08	5,67	5,85	5,50
2	Combustibles minéraux solides . . . . .	3,68	3,20	3,20	3,48	2,74	2,37
3 A	Produits pétroliers bruts . . . . .	0,04	0,04	0,04	0,05	0,06	0,09
3 B	Produits pétroliers raffinés . . . . .	4,73	3,95	4,29	4,09	3,82	3,73
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie . . . . .	5,29	2,94	2,44	2,63	2,19	1,66
4 B	Minerais et déchets non ferreux . . .	0,71	0,56	0,48	0,49	0,45	0,44
5 A	Produits métallurgiques ferreux . . .	8,08	6,69	5,97	6,28	6,22	5,91
5 B	Produits métallurgiques non ferreux .	0,34	0,34	0,33	0,34	0,33	0,28
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction . . . . .	8,88	6,01	5,41	5,13	5,27	5,06
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique . . . . .	0,56	0,64	0,58	0,65	0,79	0,62
7	Engrais . . . . .	4,85	4,28	3,80	3,93	3,85	3,24
8 A	Produits chimiques de base . . . . .	3,38	2,87	2,85	2,98	2,97	2,80
8 B	Pâtes à papier et cellulose . . . . .	0,40	0,44	0,48	0,46	0,45	0,46
8 C	Autres produits chimiques . . . . .	0,84	1,03	1,02	1,06	1,04	0,91
9 A	Transport de matériel agricole . . . . .	2,21	1,92	1,88	1,75	1,82	1,91
9 B	Machines et articles métalliques . . .	1,18	0,84	0,76	0,70	0,61	0,49
9 C	Verre, faïence, porcelaine . . . . .	0,65	0,48	0,47	0,43	0,41	0,41
9 D	Autres articles manufacturés . . . . .	5,59	8,77	8,65	8,79	9,04	8,99
	<b>Trafic en wagons complets . . . . .</b>	<b>64,59</b>	<b>57,47</b>	<b>55,72</b>	<b>56,55</b>	<b>54,88</b>	<b>50,82</b>
	dont : trafic routier . . . . .	0,63	0,64	0,65	0,64	0,66	0,67
	Expéditions . . . . .	0,94	0,94	0,93	0,92	0,90	0,87
	<b>Ensemble du trafic . . . . .</b>	<b>65,54</b>	<b>58,40</b>	<b>56,65</b>	<b>57,46</b>	<b>55,78</b>	<b>51,69</b>

(1) Calculées selon la distance fictive servant à la taxation sur la lettre de voiture.

(2) Voir renvoi (1) page précédente.

### 5.15. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES PAR WAGON COMPLET : TONNAGE

(non compris affretements routiers et wagons de particuliers vides)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.  
Département Statistique.

Unité : million de tonnes

	1976	1982	1983	1984	1985	1986
<b>EXPEDITIONS</b>						
Régime express . . . . .	0,24	0,18	0,18	0,18	0,18	0,17
Régime accéléré . . . . .	1,80	1,84	1,82	1,80	1,76	1,72
<b>Total . . . . .</b>	<b>2,03</b>	<b>2,02</b>	<b>2,00</b>	<b>1,98</b>	<b>1,93</b>	<b>1,89</b>
dont : SERNAM . . . . .	1,86	1,81	1,80	1,76	1,72	1,66
<b>TRAFIC PAR REGIME ET MODE D'ACHEMINEMENT :</b>						
Régime accéléré (RA) . . . . .	19,5	25,7	25,6	25,4	25,4	24,8
Wagons de réseaux (1) . . . . .	9,8	14,1	13,7	13,5	13,2	12,4
Wagons de particuliers . . . . .	9,6	11,6	11,9	11,9	12,1	12,4
Trains entiers . . . . .	112,4	88,2	85,0	88,3	85,3	77,1
Wagons de réseaux (1) . . . . .	17,4	18,1	17,2	19,8	20,1	18,0
Wagons de particuliers . . . . .	95,0	70,1	67,8	68,5	65,2	59,1
Régime ordinaire (RO) . . . . .	79,8	57,4	52,4	50,9	47,8	40,8
Wagons de réseaux (1) . . . . .	61,5	40,6	36,5	35,6	33,0	27,8
Wagons de particuliers . . . . .	18,3	16,8	15,9	15,3	14,7	13,0
<b>Total wagons complets (RA + RO + trains entiers) . . . . .</b>	<b>211,6</b>	<b>171,3</b>	<b>163,0</b>	<b>164,6</b>	<b>158,4</b>	<b>142,6</b>
Wagons de réseaux (1) . . . . .	88,7	72,8	67,4	68,9	66,4	58,1
Wagons de particuliers . . . . .	122,9	98,5	95,6	95,7	92,0	84,5
<b>TRAFIC PAR DISTANCE D'ACHEMINEMENT :</b>						
0 à 49 km . . . . .	36,5	23,9	21,7	20,1	19,7	14,9
50 à 149 km . . . . .	45,0	33,2	29,6	32,0	29,1	26,9
150 à 299 km . . . . .	43,8	35,4	33,9	34,2	33,4	29,4
300 km et plus . . . . .	86,3	78,8	77,8	78,3	76,2	71,4

(1) Wagons S.N.C.F. et wagons appartenant aux administrations ferroviaires étrangères circulant sur la S.N.C.F.

### 5.16. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES PAR WAGON COMPLET : TONNES-KILOMETRES

(non compris affretements routiers et wagons de particuliers vides)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.  
Département Statistique.

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	1976	1982	1983	1984	1985	1986
<b>EXPEDITIONS</b>						
Régime express . . . . .	0,11	0,09	0,09	0,09	0,09	0,08
Régime accéléré . . . . .	0,83	0,85	0,84	0,83	0,81	0,79
<b>Total . . . . .</b>	<b>0,94</b>	<b>0,94</b>	<b>0,93</b>	<b>0,92</b>	<b>0,90</b>	<b>0,87</b>
<b>TRAFIC PAR REGIME ET MODE D'ACHEMINEMENT :</b>						
Régime accéléré (RA) . . . . .	11,08	14,41	14,56	14,68	14,69	14,46
Wagons de réseaux (1) . . . . .	5,01	6,73	6,71	6,68	6,51	6,14
Wagons de particuliers . . . . .	6,07	7,68	7,85	8,00	8,18	8,32
Trains entiers . . . . .	24,06	23,36	23,20	24,53	23,90	22,05
Wagons de réseaux (1) . . . . .	5,30	5,68	5,23	6,21	6,19	5,65
Wagons de particuliers . . . . .	18,75	17,68	17,97	18,32	17,71	16,40
Régime ordinaire (RO) . . . . .	28,83	19,06	17,32	16,70	15,64	13,64
Wagons de réseaux (1) . . . . .	22,48	13,24	11,87	11,61	10,86	9,16
Wagons de particuliers . . . . .	6,35	5,82	5,45	5,09	4,78	4,48
<b>Total wagons complets (RA + RO + trains entiers) . . . . .</b>	<b>63,97</b>	<b>56,83</b>	<b>55,08</b>	<b>55,91</b>	<b>54,22</b>	<b>50,15</b>
Wagons de réseaux (1) . . . . .	<b>32,79</b>	<b>25,65</b>	<b>23,81</b>	<b>24,50</b>	<b>23,56</b>	<b>20,96</b>
Wagons de particuliers . . . . .	<b>31,18</b>	<b>31,18</b>	<b>31,27</b>	<b>31,41</b>	<b>30,67</b>	<b>29,19</b>
<b>TRAFIC PAR DISTANCE D'ACHEMINEMENT :</b>						
0 à 49 km . . . . .	0,88	0,51	0,50	0,46	0,42	0,32
50 à 149 km . . . . .	4,16	3,22	2,86	3,10	2,82	2,61
150 à 299 km . . . . .	9,98	8,04	7,74	7,76	7,61	6,65
300 km et plus . . . . .	48,95	45,06	43,98	44,59	43,37	40,57

(1) Wagons S.N.C.F. et wagons appartenant aux administrations ferroviaires étrangères circulant sur la S.N.C.F.

## 5.17. TRANSPORTS INTERNATIONAUX DE MARCHANDISES (1)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique.

	1976	1982	1983	1984	1985	1986
<b>Tonnes (millions)</b>						
Exportations	31,81	26,94	26,37	28,92	28,44	23,46
Importations	29,79	27,15	25,03	26,23	23,59	20,93
Transit	6,99	8,10	8,19	9,00	8,65	8,50
<b>Total</b>	<b>68,59</b>	<b>62,19</b>	<b>59,59</b>	<b>64,15</b>	<b>60,67</b>	<b>52,88</b>
<b>Tonnes-kilomètres (milliards)</b>						
Exportations	9,97	9,43	9,38	10,41	9,95	8,48
Importations (2)	7,62	7,22	6,78	6,97	6,33	5,82
Transit	4,26	5,00	5,09	5,73	5,55	5,49
<b>Total</b>	<b>21,86</b>	<b>21,65</b>	<b>21,25</b>	<b>23,11</b>	<b>21,82</b>	<b>19,79</b>
<b>Tonnes (millions)</b>						
<b>Exportations :</b>						
Afrique du Nord	0,84	0,57	0,64	0,56	0,49	0,36
Amérique	0,90	1,03	1,06	1,29	1,31	1,04
Belgique	4,85	3,10	4,13	4,53	4,32	2,84
Espagne et Portugal	0,34	0,48	0,42	0,46	0,49	0,63
Grande-Bretagne et Irlande	0,58	1,08	0,65	0,79	0,54	0,53
Italie	7,17	6,38	6,28	8,08	7,36	6,19
Luxembourg	1,55	0,13	0,17	0,20	0,21	0,26
Moyen et Extrême-Orient	0,92	1,22	1,31	1,07	1,14	0,83
Pays-Bas	0,31	0,65	0,63	0,58	0,66	0,38
République Fédérale d'Allemagne	6,75	3,57	3,22	3,15	3,30	3,19
Suisse	2,10	1,73	1,99	1,77	1,55	1,42
<b>Total</b>	<b>31,81</b>	<b>26,94</b>	<b>26,37</b>	<b>28,92</b>	<b>28,44</b>	<b>23,46</b>
<b>Importations (2) :</b>						
Afrique du Nord	0,50	0,16	0,17	0,20	0,29	0,20
Amérique	4,52	3,09	2,64	2,04	1,64	1,80
Belgique	4,20	4,42	4,55	4,99	4,75	4,04
Espagne et Portugal	0,59	0,60	0,84	0,61	0,53	0,43
Grande-Bretagne et Irlande	0,37	1,16	0,81	0,45	0,14	0,22
Italie	1,99	1,89	1,84	1,59	1,37	1,34
Luxembourg	0,75	0,41	0,31	0,40	0,39	0,41
Moyen et Extrême-Orient	0,18	0,24	0,35	0,34	0,34	0,42
Pays-Bas	0,91	0,92	1,11	1,33	1,40	1,33
République Fédérale d'Allemagne	8,18	6,27	5,69	6,07	5,63	4,44
Suisse	0,19	0,17	0,16	0,16	0,18	0,18
<b>Total</b>	<b>29,79</b>	<b>27,15</b>	<b>25,03</b>	<b>26,23</b>	<b>23,59</b>	<b>20,93</b>

(1) Est compté comme transport international tout envoi à destination ou en provenance de l'étranger, soit par point frontière terrestre (avec ou sans transbordement), soit par les ports maritimes et fluviaux. Les pays indiqués sont en principe ceux de destination finale ou d'origine des marchandises transportées. A partir de 1976, les résultats ne comprennent plus le trafic routier (affrètement SCETA).

## 5.18. TRANSPORTS COMBINES RAIL-ROUTE (1)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. département Statistique.

	1976	1982	1983	1984	1985	1986
<b>Tonnes (millier) :</b>						
Unités routières sur wagons (2) :						
Systèmes « Kangourou » (3) . . . . .	2 085	1 906	1 751	1 669	1 663	1 758
Autres systèmes . . . . .	260	1 415	1 477	1 661	2 048	2 378
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 345</b>	<b>3 321</b>	<b>3 228</b>	<b>3 330</b>	<b>3 711</b>	<b>4 136</b>
Conteneurs (4) . . . . .	5 786	6 858	7 014	7 176	7 350	7 014
<b>Ensemble . . . . .</b>	<b>8 131</b>	<b>10 179</b>	<b>10 242</b>	<b>10 506</b>	<b>11 061</b>	<b>11 150</b>
<b>Tonnes-kilomètres (million) :</b>						
Unités routières sur wagons (2) :						
Système « Kangourou » (3) . . . . .	1 163	1 371	1 253	1 212	1 210	1 291
Autres systèmes . . . . .	146	1 053	1 082	1 231	1 492	1 738
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 309</b>	<b>2 424</b>	<b>2 335</b>	<b>2 443</b>	<b>2 702</b>	<b>3 029</b>
Conteneurs (4) . . . . .	3 137	3 687	3 783	3 891	4 005	3 739
<b>Ensemble . . . . .</b>	<b>4 446</b>	<b>6 111</b>	<b>6 118</b>	<b>6 334</b>	<b>6 707</b>	<b>6 768</b>

(1) Ces résultats sont déjà compris dans l'ensemble du trafic.

(2) La tare des véhicules (chargés ou vides) est prise en compte dans le poids.

(3) Transport de semi-remorques routières ordinaires sur des wagons à « poche ».

(4) Tonnage taxé et tonnage kilométrique taxé des conteneurs et transconteneurs chargés (tare incluse) et vide.

## 5.19. CONSTRUCTION DE MATERIEL FERROVIAIRE

Source : Bureau Intersyndical des Constructeurs et Réparateurs de  
Matériel Roulant de Chemin de Fer - SESSI

Unité : nombre

	1976	1982	1983	1984	1985	1986*
<b>Livraisons :</b>						
Locomotives électriques . . . . .	78	113	78	61	35	—
dont motrices T.G.V. . . . .	—	46	40	37	9	—
Locomotives diesel et diesel-électriques . . . . .	30	15	40	63	34	—
Locotracteurs . . . . .	49	44	48	41	37	—
Automotrices, autorails . . . . .	316	381	284	262	237	—
Voitures voyageurs . . . . .	890	345	365	424	381	—
Remorques . . . . .	192	410	340	240	214	—
Wagons . . . . .	6 922	3 825	2 996	2 898	1 681	2 518

\* A partir de 1986, les statistiques de livraisons du matériel ferroviaire roulant sont confidentielles.

## 5.20. ACCIDENTS FERROVIAIRES

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

Unité : nombre

	1976	1982	1983	1984	1985	1986
<b>ACCIDENTS DE CHEMINS DE FER</b>						
<b>Nombre d'accidents (1)</b> . . . . .	<b>654</b>	<b>640</b>	<b>597</b>	<b>566</b>	<b>598</b>	<b>532</b>
Accidents de trains . . . . .	179	119	130	127	124	112
– Collisions . . . . .	56	49	57	49	49	50
– Dérailllements et autres . . . . .	123	70	73	78	75	62
Accidents de cars . . . . .	4	–	1	–	1	1
Accidents individuels (2) . . . . .	271	274	304	260	301	252
Autres accidents (3) . . . . .	200	147	162	179	172	167
<b>Nombre de tués (4)</b> . . . . .	<b>127</b>	<b>169</b>	<b>178</b>	<b>126</b>	<b>218</b>	<b>116</b>
Agents en service (5), (6) . . . . .	28	22	14	6	15	11
Voyageurs (6) . . . . .	44	58	64	39	115	43
dont : par accidents de trains (6) . .	–	3	7	1	78	–
Autres personnes (7) . . . . .	55	89	100	81	88	62
<b>Nombre de blessés graves (8)</b> . .	<b>214</b>	<b>237</b>	<b>199</b>	<b>171</b>	<b>259</b>	<b>163</b>
Agents en service (5), (6) . . . . .	51	42	23	24	24	13
Voyageurs (6) . . . . .	102	151	126	102	193	111
dont : par accidents de trains (6) . .	8	46	15	3	69	–
Autres personnes (7) . . . . .	61	44	50	42	42	39

(1) Accidents dans lesquels est impliqué un véhicule ferroviaire (ou car S.N.C.F.) en mouvement. Toutefois, ne sont pris en compte que ceux ayant entraîné une « conséquence grave » : mort ou blessures graves ; avaries importantes au matériel, à la voie et autres installations, perturbation importante dans la circulation des trains.

(2) Notamment : chute d'un train, heurt par un train... (non compris les suicides et tentatives de suicides).

(3) Par exemple : avaries en pleine voie de véhicule moteur, rupture de caténaire, etc.

(4) Personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.

(5) Il s'agit d'une partie des accidents du travail survenus lors d'accidents entrant dans le cadre de la définition du renvoi (1).

(6) Y compris les agents et voyageurs victimes de collisions aux passages à niveaux.

(7) Y compris les ouvriers d'entreprises travaillant sur le réseau S.N.C.F.

(8) Est considéré comme blessé grave toute personne dont la gravité des lésions corporelles a entraîné (ou aurait pu entraîner), une hospitalisation de plus de trois jours.

## 5.20. ACCIDENTS FERROVIAIRES (suite et fin)

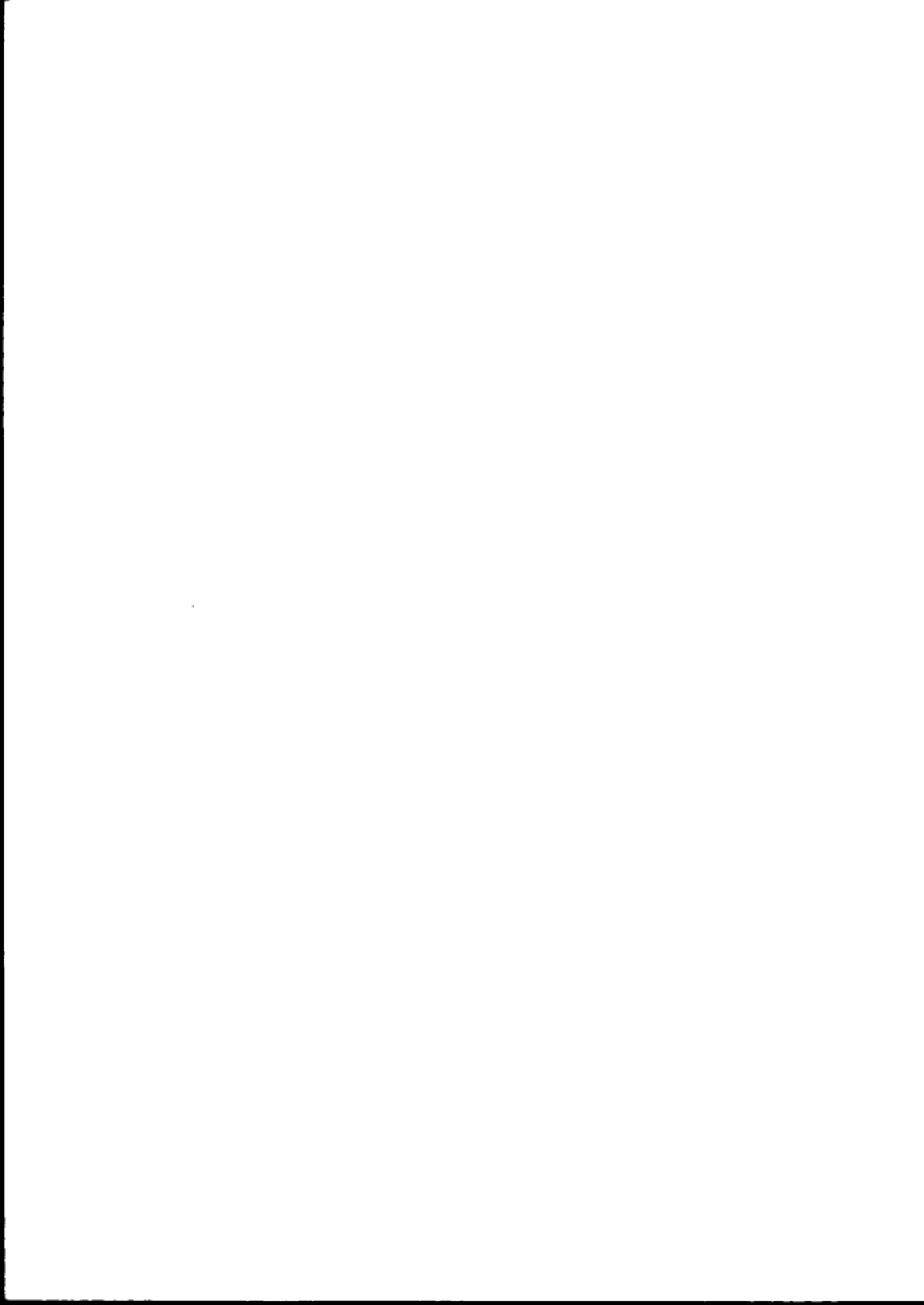
Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

Unité : nombre

	1976	1982	1983	1984	1985	1986
<b>ACCIDENTS DE PASSAGE A NIVEAU (9) :</b>						
<b>Nombre d'accidents</b> . . . . .	<b>311</b>	<b>292</b>	<b>344</b>	<b>354</b>	<b>299</b>	<b>286</b>
Collision de véhicules ferroviaires et routiers sur passages à niveau :						
- Gardés . . . . .	37	16	20	27	13	11
- Avec signalisation automatique . . . . .	143	154	199	211	191	179
- Non gardés (sans barrières ni signalisations) . . . . .	72	78	88	80	65	66
Accidents de piétons . . . . .	59	44	37	36	30	30
<b>Nombre de tués (10)</b> . . . . .	<b>67</b>	<b>75</b>	<b>87</b>	<b>94</b>	<b>87</b>	<b>79</b>
<b>Nombre de blessés graves (10)</b> . . . . .	<b>61</b>	<b>29</b>	<b>44</b>	<b>35</b>	<b>44</b>	<b>39</b>

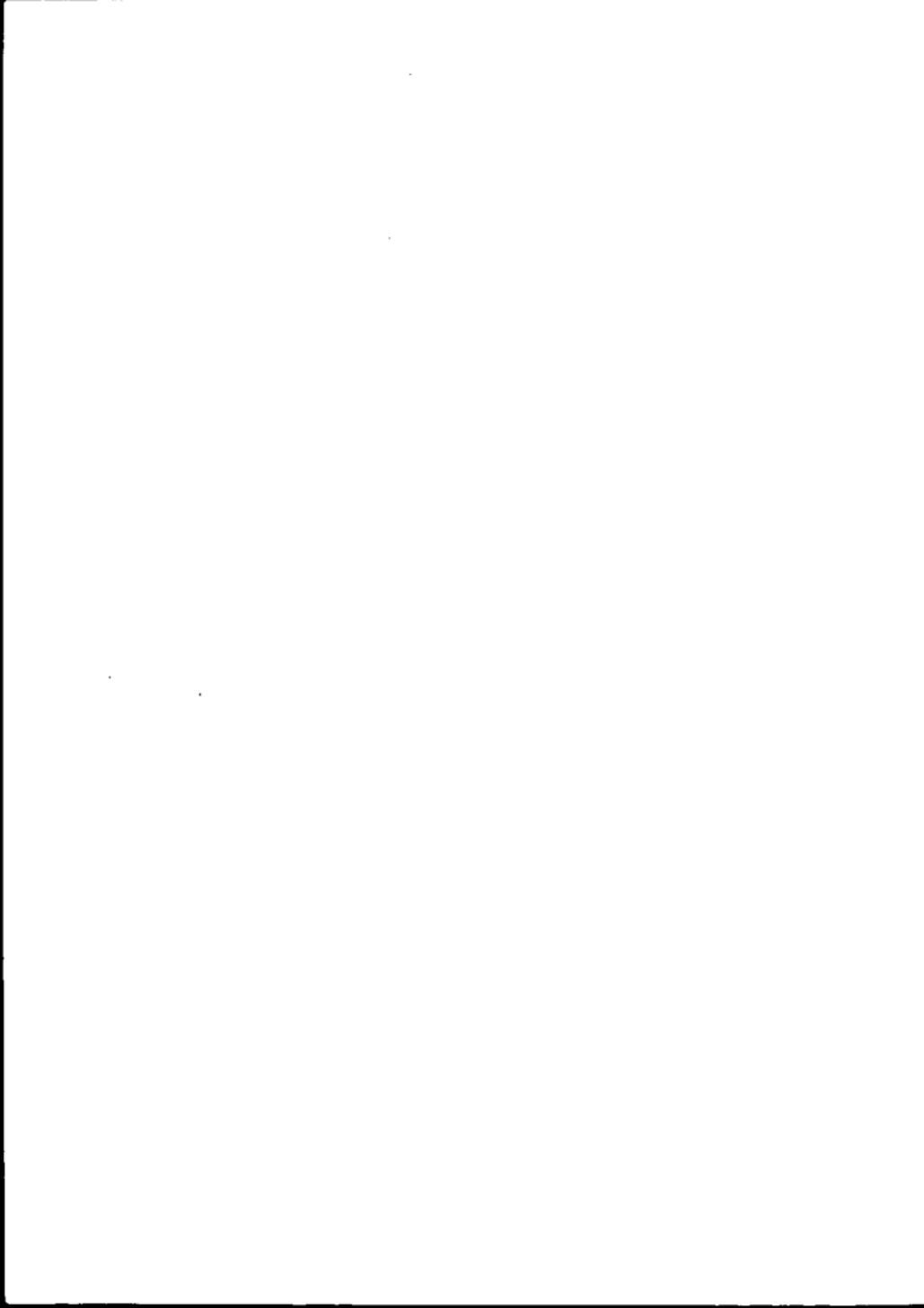
(9) Non compris dans la rubrique « accidents de chemins de fer ».

(10) Non compris les agents et voyageurs victimes de collisions aux passages à niveaux.



CHAPITRE VI

**TRANSPORTS ROUTIERS**



### 6.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS EN 1984 : PRESENTATION GENERALE

L'enquête annuelle d'entreprise concerne les entreprises du secteur, c'est-à-dire les entreprises dont l'activité principale est le transport routier de marchandises, le transport urbain de voyageurs ou l'activité d'auxiliaire des transports terrestres.

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise) Unité : nombre  
millions de francs

	Transport routier de marchandises (1)	Auxiliaires des transports terrestres (2)	Transports urbains et routiers de voyageurs (3)	R.A.T.P. (4)
Nombre d'entreprises . . . . .	29 580	1 129	2 907	1
Effectif total salarié et non salarié . . . .	221 001	57 457	80 466	39 267
Frais de personnel . . . . .	23 194,0	7 788,2	9 151,8	7 385
Recettes nettes des activités de transport hors taxes . . . . .	75 378,8	36 966,3	14 673,1	4 182
Chiffre d'affaires net . . . . .	79 806,8	37 892,2	15 591,0	5 367,4
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs . . . . .	27 195,9 (5)	9 539,5	9 543,0 (5)	...
Investissements . . . . .	7 179,1	970,6	2 803,6	3 058,2

(1) Correspond aux postes suivants de la nomenclature d'activité et de produits (NAP : 69.11, 69.12, 69.24, 69.25).

(2) L'activité d'auxiliaires des transports terrestres regroupe les deux sous-secteurs élémentaires : collecte de fret terrestre ou fluvial (74.03, 74.08) et manutention terrestre ou fluviale (74.05).

(3) NAP 69.21 et 69.22 sauf R.A.T.P.

(4) Pour les recettes de la R.A.T.P. les données sont indiquées toutes taxes comprises.

(5) Pour les entreprises de 6 salariés et plus.

## 6.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EN 1984

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unités : nombre  
millions de francs

	Transport routier de marchandises en zones longue et courte (1)	déménagement (2)	Location de véhicules (3)	TOTAL
Nombre estimé d'entreprises employant de 0 à 5 salariés . . . . .	19 818	697	2 048	22 563
Nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés . . . . .	5 787	590	640	7 017
Nombre total d'entreprises du secteur . .	25 605	1 287	2 688	29 580
Effectif total salarié et non salarié . . . .	186 880	11 559	22 562	221 001
Frais de personnel . . . . .	19 531,0	1 151,7	2 511,2	23 194,0
Recettes nettes des activités de transport hors taxes . . . . .	65 038,2	2 575,2	7 765,4	75 378,8
Chiffre d'affaires net . . . . .	68 786,1	2 645,1	8 375,6	79 806,8
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (4) . . . . .	22 310,3	1 155,2	3 730,4	27 195,9
Investissements . . . . .	5 655,6	130,1	1 393,4	7 179,1

(1) N.A.P. 60.11 et 69.12

(2) N.A.P. 69.24

(3) N.A.P. 69.25

(4) Entreprises de 6 salariés et plus.

### 6.3. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EN 1984 (suite) : REPARTITION PAR TRANCHE DE SALAIRES (1)

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise	Entreprises du secteur		Effectif total du secteur salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	22 563	76,3	48 087	21,8
6 à 9 salariés	2 950	10,0	22 428	10,1
10 à 19 salariés	1 960	6,6	27 857	12,6
20 à 49 salariés	1 608	5,4	49 677	22,5
50 à 99 salariés	304	1,0	21 472	9,7
100 et plus	195	0,6	51 480	23,3
<b>Total</b>	<b>29 580</b>	<b>100,0</b>	<b>221 001</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	Chiffre d'affaires net			Répartition du chiffre d'affaires net en millions de F	
	en millions de F	en %	par personne occupée (milliers de F)	recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	15 039,9	18,8	312,8	14 297,9	742,0
6 à 9 salariés	8 805,5	11,0	392,6	8 126,6	678,9
10 à 19 salariés	10 395,9	13,0	373,2	9 675,3	720,6
20 à 49 salariés	18 889,2	23,7	380,2	17 842,5	1 046,7
50 à 99 salariés	8 606,6	10,8	400,8	8 154,9	451,7
100 et plus	18 069,7	22,6	351,0	17 281,6	788,1
<b>Total</b>	<b>79 806,8</b>	<b>100,0</b>	<b>361,1</b>	<b>75 378,8</b>	<b>4 428,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	Rémunérations		Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %
0 à 5 salariés	1 693,7	11,0	1 650,8	23,0
6 à 9 salariés	1 608,6	10,4	702,9	9,8
10 à 19 salariés	2 167,0	14,1	786,5	11,0
20 à 49 salariés	4 005,1	26,0	1 687,8	23,5
50 à 99 salariés	1 757,1	11,4	733,4	10,2
100 et plus	4 184,4	27,1	1 617,7	22,5
<b>Total</b>	<b>15 415,9</b>	<b>100,0</b>	<b>7 179,1</b>	<b>100,0</b>

(1) L'activité « transports routiers de marchandises » correspond à la N.A.P. : 69.11, 69.12, 69.24 et 69.25.

(2) Les résultats d'une entreprise de déménagement de plus de 200 salariés ont été intégrés dans cette tranche pour des raisons de secret statistique.

### 6.4. LES ENTREPRISES DU SECTEUR AUXILIAIRES DES TRANSPORTS TERRESTRES EN 1984

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unités : nombre  
million de francs

	Collecte de fret terrestre et fluvial (1)	Manutention terrestre et fluviale (2)	TOTAL
Nombre total d'entreprises . . . . .	982	147	1 129
Effectif permanent total salarié et non salarié . . . . .	51 726	5 731	57 457
Frais de personnel . . . . .	7 035,0	753,2	7 788,2
Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires - hors taxes . . . . .	35 761,5	1 204,8	36 966,3
Chiffre d'affaires net . . . . .	36 577,6	1 314,6	37 892,2
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs . . . . .	8 682,5	857,0	9 539,5
Investissements . . . . .	917,9	52,7	970,6

(1) N.A.P. 74.03 et 74.08.

(2) N.A.P. 74.05

### 6.5. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES AUXILIAIRES DES TRANSPORTS TERRESTRES EN 1984 (suite) : REPARTITION PAR TRANCHE DE SALAIRES (1)

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31.12.1984	Entreprises du secteur		Effectif total du secteur salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	434	38,4	1 132	2,0
6 à 9 salariés	162	14,3	1 230	2,1
10 à 19 salariés	150	13,3	2 091	3,7
20 à 49 salariés	205	18,2	6 732	11,7
50 à 99 salariés	82	7,3	5 783	10,0
100 à 199 salariés	39	3,5	5 735	10,0
200 salariés et plus	57	5,0	34 754	60,5
<b>Total</b>	<b>1 129</b>	<b>100,0</b>	<b>57 457</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31.12.1984	Chiffre d'affaires net			Répartition du chiffre d'affaires net en millions de F	
	en millions de F	en %	par personne occupée (milliers de F)	recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	1 728,8	4,5	1 527,2	1 688,3	40,5
6 à 9 salariés	1 317,2	3,5	1 070,9	1 296,8	20,4
10 à 19 salariés	1 446,5	3,8	691,8	1 422,1	24,4
20 à 49 salariés	3 660,7	9,7	543,8	3 596,1	64,6
50 à 99 salariés	3 279,8	8,7	567,1	3 236,1	43,7
100 à 199 salariés	3 609,3	9,5	629,4	3 571,1	38,2
200 salariés et plus	22 849,9	60,2	657,5	22 155,8	694,1
<b>Total</b>	<b>37 892,2</b>	<b>100,0</b>	<b>659,5</b>	<b>36 966,3</b>	<b>925,9</b>

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31.12.1984	Rémunérations		Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %
0 à 5 salariés	117,8	2,2	28,2	2,9
6 à 9 salariés	126,5	2,4	18,1	1,9
10 à 19 salariés	207,8	4,0	39,1	4,0
20 à 49 salariés	629,9	12,0	95,1	9,8
50 à 99 salariés	526,7	10,1	88,1	9,1
100 à 199 salariés	513,0	9,8	101,1	10,4
200 salariés et plus	3 110,9	59,5	600,9	61,9
<b>Total</b>	<b>5 232,6</b>	<b>100,0</b>	<b>970,6</b>	<b>100,0</b>

(1) L'activité « auxiliaires des transports terrestres » correspond à la N.A.P. 74.03 et 74.05 et 74.08.

### 6.6. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS DE VOYAGEURS EN 1984

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre  
million de francs

	Transports routiers de voyageurs (1)	Transports urbains de voyageurs (R.A.T.P. exclue) (2)	R.A.T.P. (3)
Nombre estimé d'entreprises employant de 0 à 5 salariés . . . . .	1 366	18	///
Nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés . . . . .	1 384	139	1
Nombre total d'entreprises du secteur . . . . .	2 750	157	1
Effectif total salarié et non salarié (4) . . . . .	48 435	32 031	38 977
Frais de personnel . . . . .	4 587,7	4 564,1	4 912
Recettes nettes des activités de transport, hors taxes . . . . .	10 895,7	3 777,4	-
Chiffre d'affaires net . . . . .	11 551,8	4 039,2	-
Subventions d'exploitation . . . . .	165,7	1 879,9	
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (5) . . . . .	5 909,6	3 633,4	
Investissements . . . . .	1 746,5	1 057,1	-

(1) N.A.P. 69.22

(2) N.A.P. 69.21

(3) Pour les recettes de la R.A.T.P. les données sont indiquées toutes taxes comprises.

(4) Effectif moyen annuel pour la R.A.T.P., au 31 décembre pour les autres entreprises.

(5) Entreprises de 6 salariés et plus.

### 6.7. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS DE VOYAGEURS (suite) : REPARTITION PAR TRANCHE DE SALAIRES

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise	Entreprises du secteur		Effectif total du secteur salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés . . . . .	1 384	47,6	4 047	5,0
6 à 9 salariés . . . . .	404	13,9	3 111	3,9
10 à 19 salariés . . . . .	456	15,7	6 531	8,1
20 à 49 salariés . . . . .	424	14,6	13 418	16,7
50 à 99 salariés . . . . .	108	3,7	7 627	9,5
100 à 199 salariés . . . . .	64	2,2	8 806	10,9
200 salariés et plus . . . . .	67	2,3	36 926	45,9
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 907</b>	<b>100,0</b>	<b>80 466</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	Chiffre d'affaires net			Répartition du chiffre d'affaires net en millions de F	
	en millions de F	en %	par personne occupée (milliers de F)	recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés . . . . .	745,2	4,8	184,1	691,0	54,2
6 à 9 salariés . . . . .	813,9	5,2	261,6	771,2	42,7
10 à 19 salariés . . . . .	1 507,9	9,7	230,9	1 425,9	82,0
20 à 49 salariés . . . . .	3 374,9	21,6	251,5	3 265,7	109,2
50 à 99 salariés . . . . .	1 902,1	12,2	249,4	1 807,9	94,2
100 à 199 salariés . . . . .	1 833,9	11,8	208,3*	1 677,0	156,9
200 salariés et plus . . . . .	5 413,1	34,7	146,6	5 034,4	378,7
<b>Total . . . . .</b>	<b>15 691,0</b>	<b>100,0</b>	<b>193,8</b>	<b>14 673,1</b>	<b>917,9</b>

Effectif salarié de l'entreprise	Rémunérations		Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %
0 à 5 salariés . . . . .	92,3	1,5	124,7	4,4
6 à 9 salariés . . . . .	160,8	2,5	112,9	4,0
10 à 19 salariés . . . . .	377,0	6,0	234,5	8,3
20 à 49 salariés . . . . .	955,0	15,1	527,6	18,7
50 à 99 salariés . . . . .	572,8	9,0	310,8	11,0
100 à 199 salariés . . . . .	754,3	11,9	213,6	7,6
200 salariés et plus . . . . .	3 415,5	54,0	1 297,5	40,0
<b>Total . . . . .</b>	<b>6 327,7</b>	<b>100,0</b>	<b>2 821,6</b>	<b>100,0</b>

(1) L'activités « Transports urbains et routiers de voyageurs » correspond à la N.A.P. 69.21 et 69.22 (excepté R.A.T.P. dans ce tableau).

## 6.8. FORMATION PROFESSIONNELLE

## I – ECOLE SUPERIEURE DES TRANSPORTS

Source : Ecole Nouvelle d'Organisation Economique et Sociale.

Années scolaires	Nombres d'élèves		Titre de fin d'études délivrés (1)
	1ère année	2ème année	
1982 - 1983	74	44	41
1983 - 1984	75	56	34
1984 - 1985	74	56	36
1985 - 1986	67	47	40
1986 - 1987	62	56	32

(1) Titre homologué par l'état (J.O. du 21.08.1980) Attestation de capacité professionnelle (J.O. du 23.03.1985). Titulaires du diplôme classés dans la catégorie « Ingénieurs et cadres » par la Convention Collective des Transports Routiers (annexe IV).

Ce titre est délivré aux seuls élèves ayant soutenu avec succès leur mémoire de fin d'études.

## II – FORMATION PROFESSIONNELLE ET PROMOTION SOCIALE DANS LE SECTEUR DES TRANSPORTS

### Effectifs des sections conducteurs routiers (2)

Source : Association pour le Développement de la Formation Professionnelle dans les Transports

	Préparation	Préparation en 2 ans		Préparation en 3 ans			Total
	en 1 an	1ère année	2ème année	1ère année	2ème année	3ème année	
1981 - 1982 . . .	16	1 078	930	374	351	340	3 089
1982 - 1983 . . .	18	1 107	1 044	342	344	312	3 167
1983 - 1984 . . .	26	1 122	1 112	306	321	362	3 249
1984 - 1985 . . .	26	1 175	1 116	328	288	276	3 209
1985 - 1986 . . .	25	1 177	1 171	361	335	305	3 374
1986 - 1987 . . .	22	1 188	1 158	361	317	320	3 366

(2) Chiffres des établissements publics et privés liés à l'AFT par une convention.

### Diplômes délivrés

Source : Association pour le Développement de la Formation Professionnelle dans les Transports

	C.A.P. (2) Conducteur routier		B.E.P. (2) Agent du transport		Total		Brevet professionnel des transports (3)	
	Présentés	Reçus	Présentés	Reçus	Présentés	Reçus	Présentés	Reçus
1981 - 1982 . . .	1 235	933	581	370	1 816	1 303	262	190
1982 - 1983 . . .	1 282	841	645	421	1 927	1 262	283	203
1983 - 1984 . . .	1 382	925	798	521	2 180	1 446	285	190
1984 - 1985 . . .	1 478	1 023	861	537	2 339	1 560	293	191
1985 - 1986 . . .	1 439	980	878	561	2 317	1 541	296	197
1986 - 1987 . . .	1 504	1 096	930	637	2 434	1 733	254	197

(2) Chiffres des établissements publics et privés liés à l'AFT par une convention.

(3) Elèves ayant suivi une formation ou ayant réussi l'examen.

## 6.9. LONGUEUR DU RESEAU ROUTIER

Sources : SETRA, Ministère de l'Intérieur (Direction des Collectivités Locales)

Au 1er Janvier 1987, la longueur totale du réseau routier français est d'environ 802 276 km.

### I. AUTOROUTES

Au 1er Janvier 1987 la longueur du réseau autoroutier est de **6 018,5 km** dont **4 699,8 km** d'autoroutes concédés.

### II. ROUTES NATIONALES

Au 1er Janvier 1987 la longueur des routes nationales est d'environ **28 257 km**.

Routes nationales	Total
Chaussée unique . . . . .	25 468,0
Chaussées séparées . . . . .	2 789,3
<b>Total . . . . .</b>	<b>28 257,3</b>

Le terme « agglomération » désigne un espace sur lequel sont groupés des immeubles bâtis rapprochés et dont l'entrée et la sortie sont signalées par des panneaux placés à cet effet le long de la route qui le traverse ou qui le borde.

### III. CHEMINS DEPARTEMENTAUX

Au 1er Janvier 1987, la longueur des chemins départementaux est d'environ **347 000 km**.

### IV. VOIES COMMUNALES

Ce sont des voies dont la largeur de chaussée ne doit pas être inférieure à 5 mètres (5,50 mètres au passage des ouvrages d'art).

Au 1er Janvier 1987 la longueur des voies communales est d'environ **421 000 km**.

### V. INDICES ANNUELS DE LA CIRCULATION MOTORISEE

Base 100 en 1970

	1982	1983	1984	1985	1986
Routes nationales (1) . . . . .	139	140	138	140	147
Ensemble des autoroutes (2) . . . . .	200	204	209	215	230
<b>Ensemble du réseau national . . . . .</b>	<b>156</b>	<b>157</b>	<b>158</b>	<b>161</b>	<b>172</b>

(1) Routes nationales en rase campagne et agglomération de moins de 5 000 habitants.

(2) Indice de débit calculé à réseau comparable.

Pour les données complémentaires voir l'annexe.

### 6.10. NATURE ET NOMBRE DE PERMIS DE CONDUIRE DELIVRES EN 1986

Les permis de conduire délivrés par les autorités militaires et transformés en permis civils ne sont pas inclus ci-dessous.

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières. Service de la Formation du Conducteur.

Catégorie de permis	Définition	Nombre de Permis délivrés		
		Hommes	Femmes	Total
AL	Motocyclettes de 1ère catégorie : véhicule dont la cylindrée n'exécède pas 80 cm <sup>3</sup> et par construction une vitesse de 75 km/h.	22 293	2 285	24 578
A	Motocyclettes de 2ème catégorie : véhicule dont la cylindrée n'exécède pas 400 cm <sup>3</sup> .	55 366	4 953	60 319
	Motocyclettes de 3ème catégorie : véhicule dont la cylindrée excède 400 cm <sup>3</sup> .			
A 4	Tricycle ou quadricycle à moteur : poids à vide < 400 kg et cylindrée < 125 cm <sup>3</sup> .			471
B	Véhicule automobile dont le P.T.A.C. n'exécède pas 3 500 kg et comportant 8 places assises au maximum outre le siège conducteur.	378 407	404 672	783 079
CL	Véhicule automobile affecté au transport de marchandises ou de matériel d'un P.T.A.C. > 3 500 kg et n'excédant pas 19 000 kg (véhicule isolé) ou 12 500 kg (véhicule tracteur ou articulé).	11 955	409	12 364
C	Véhicule automobile affecté au transport de marchandises ou de matériel d'un P.T.A.C. > 19 000 kg (véhicule isolé) ou > 12 500 kg (véhicule tracteur ou articulé).	22 937	354	23 291
D	Véhicule automobile affecté au transport de personnes dont le P.T.A.C. est supérieur à 3 500 kg.	16 777	1 594	18 371
E	Véhicule relevant des catégories B ou F attelé d'une remorque dont le P.T.A.C. excède 750 kg.	-	-	1 919
F	Véhicule conduit par un infirme et spécialement aménagé relevant des catégories AL, A, A 4, B.	-	-	1 167

Pour les résultats répartitionnels voir « annexe ».

## 6.11. EVOLUTION DU NOMBRE DE PERMIS DE CONDUIRE DELIVRES (1)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières.  
Service de la Formation du Conducteur.

Unité : nombre

CATEGORIES	1976	1982	1983	1984	1985	1986
<b>Voitures de tourisme (B)</b> . . . . .	<b>825 599</b>	<b>908 021</b>	<b>892 601</b>	<b>835 832</b>	<b>828 909</b>	<b>783 079</b>
dont : hommes . . . . .	399 329	441 526	426 817	402 180	397 033	378 407
femmes . . . . .	426 270	466 495	465 784	433 652	431 876	404 672
<b>Poids lourds (C + C1)</b> . . . . .	<b>21 329</b>	<b>31 382</b>	<b>32 190</b>	<b>33 278</b>	<b>34 499</b>	<b>35 655</b>
dont : hommes . . . . .	20 891	30 744	31 446	32 473	33 680	34 892
femmes . . . . .	438	638	744	805	819	763
<b>Transports en commun (D)</b> . . . . .	<b>19 566</b>	<b>35 824</b>	<b>26 217</b>	<b>23 465</b>	<b>21 124</b>	<b>18 371</b>
dont : hommes . . . . .	18 722	33 316	24 000	21 510	19 326	16 777
femmes . . . . .	844	2 508	2 217	1 955	1 798	1 594
<b>Motocyclettes (A)</b> . . . . .	<b>35 075</b>	<b>71 914</b>	<b>76 045</b>	<b>75 054</b>	<b>57 192</b>	<b>60 319</b>
dont : hommes . . . . .	32 660	65 089	68 317	67 389	52 115	55 366
femmes . . . . .	2 415	6 825	7 728	7 665	5 077	4 953
<b>Vélocoteurs (AL)</b> . . . . .	<b>66 558</b>	<b>21 819</b>	<b>23 574</b>	<b>21 471</b>	<b>26 858</b>	<b>24 578</b>
dont : hommes . . . . .	—	19 834	21 406	19 465	24 038	22 293
femmes . . . . .	—	1 985	2 168	2 006	2 820	2 285
<b>Voiturettes (A4)</b> . . . . .	—	<b>18 934</b>	<b>34 357</b>	<b>43 607</b>	<b>9 793 (2)</b>	<b>471</b>
<b>Total</b> . . . . .	<b>968 127</b>	<b>1 087 894</b>	<b>1 084 984</b>	<b>1 032 707</b>	<b>978 375</b>	<b>922 473</b>

(1) Non compris les permis délivrés par les autotirés militaires transformés en permis civils.

(2) Estimation.

## 6.12 AUTORISATIONS DE TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

## Licences détenues dans l'année

La classe A correspond à tous les véhicules ou ensembles dont la circulation est autorisée par le code de la route ; la classe B aux ensembles articulés de poids maximal autorisé inférieur ou égal à 21 tonnes et autres ensembles de poids maximal autorisé inférieur ou égal à 19 tonnes ; enfin, la classe C regroupe les véhicules ou ensembles dont le poids maximal autorisé est inférieur à 11 tonnes.

Source : Direction des Transports Terrestres

Unité : nombre de licences

Classes de licences (zone longue)	1976	1982	1983	1984	1985	1986
A .....	8 044	12 411	12 869	13 270	13 284	14 389
B .....	12 957	15 125	15 318	15 526	15 566	15 958
C .....	4 834	6 546	6 685	6 767	6 751	6 945
<b>Total .....</b>	<b>25 835</b>	<b>34 082</b>	<b>34 872</b>	<b>35 563</b>	<b>35 601</b>	<b>37 292</b>

6.12 (suite) AUTORISATIONS DE LOCATION DE VEHICULES  
DE TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

(au 31 Décembre)

Source : Direction des Transports Terrestres

Unité : nombre de licences

Classes de licences	1976	1982	1983	1984	1985	1986
<b>Location successive (zone longue)</b>						
A .....	2 697	3 964	3 958	3 957	3 964	2 926
B .....	1 955	2 085	2 092	2 082	2 051	1 541
C .....	661	870	866	863	874	745
<b>Total .....</b>	<b>5 313</b>	<b>6 919</b>	<b>6 916</b>	<b>6 902</b>	<b>6 889</b>	<b>5 212</b>
<b>Location de longue durée (zone longue)</b>						
A .....	12 755	11 317	11 325	11 256	11 054	9 618
B .....	5 631	5 073	4 766	4 587	4 370	2 988
C .....	1 960	2 035	1 847	1 704	1 599	964
<b>Total .....</b>	<b>20 346</b>	<b>18 425</b>	<b>17 838</b>	<b>17 547</b>	<b>17 023</b>	<b>13 570</b>

## 6.13. TAXE DIFFERENTIELLE (VIGNETTE) (1)

La taxe différentielle s'applique aux véhicules à moteur de moins de 25 ans d'âge, à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, des véhicules de transport en commun de personnes, des véhicules et appareils agricoles, etc.

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et de la Privatisation.

Catégories de véhicules	Nombre de vignettes délivrées en 1985
Véhicules automobiles de moins de 5 ans . . . . .	10 195 284
Véhicules automobiles de 5 à 20 ans . . . . .	13 208 806
Véhicules de 20 à 25 ans . . . . .	270 036
Vignettes gratuites (professions de l'automobile, V.R.P., transport de lait, vin, etc. et certaines catégories d'invalides) . . . . .	883 889
<b>Total</b> . . . . .	<b>24 558 015</b>

(1) Pour les résultats départementaux, voir « annexe ».

## 6.14 INSCRIPTIONS DE GAGES SELON LE GENRE DU VEHICULE (1)

Source : O.E.S.T.

Unité : véhicule

	1976	1982	1983	1984	1985	1986
<b>Véhicules neufs</b>						
Motocycles . . . . .	8 050	3 354	3 742	2 887	1 924	1 131
Voitures particulières et commerciales	336 780	152 490	142 313	128 078	128 264	110 856
Véhicules utilitaires (2) . . . . .	125 910	93 363	93 979	90 807	89 793	84 792
<b>Véhicules d'occasion</b>						
Motocycles . . . . .	1 500	960	1 043	1 197	982	808
Voitures particulières et commerciales	254 910	108 000	107 697	111 704	104 253	98 859
Véhicules utilitaires (1) . . . . .	47 460	44 034	45 872	48 152	51 084	49 866

(1) Pour les résultats régionaux, voir « annexe ».

(2) Véhicules utilitaires : Camions, camionnettes, véhicules spéciaux, remorques, semi-remorques, autobus et autocars, tracteurs routiers et agricoles, (y compris caravanes pour les véhicules utilitaires neufs).

## 6.15 PARC ESTIME DES VEHICULES AUTOMOBILES EN SERVICE

*(Situation en fin d'année)*

Le parc estimé des véhicules utilitaires tire sa source du « Fichier central des automobiles, parc et immatriculations » et ne concerne donc que les véhicules de moins de 10 ans.

L'estimation du parc des voitures particulières et commerciales est celle de la Chambre Syndicale des Constructeurs Automobiles.

Source : O.E.S.T. - Chambre Syndicale des Constructeurs Automobiles

Unité : millier

	1976	1982	1983	1984	1985	1986
Voitures particulières et commerciales . . . . .	15 875	20 300	20 600	20 800	21 090	21 500
Autocars et autobus (1) . . . . .	60	69	68	71	71	67
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux . . . . .	2 092	2 739	2 809	2 868	3 001	3 087
Tracteurs routiers . . . . .	109	132	131	133	137	139
<b>Total des véhicules à moteurs . . . . .</b>	<b>18 136</b>	<b>23 240</b>	<b>23 608</b>	<b>23 872</b>	<b>24 299</b>	<b>24 793</b>
Remorques (2) . . . . .	58	23	22	23	23	23
Semi-remorques . . . . .	117	123	117	113	114	112
<b>Total tous véhicules . . . . .</b>	<b>18 311</b>	<b>23 386</b>	<b>23 747</b>	<b>24 008</b>	<b>24 436</b>	<b>24 928</b>

(1) Parc estimé à partir de l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transports en commun de personnes : sont concernés les autobus et autocars de tous âges, d'au moins 10 places assises. Les autobus de la R.A.T.P. ont été rajoutés.

(2) Caravanes non comprises.

(3) A partir de 1972, les immatriculations de remorques neuves ne comprennent plus de caravanes d'où une baisse du parc de moins de 10 ans en fin 1981 pour les remorques.

## 6.16 IMMATRICULATIONS DE VEHICULES AUTOMOBILES (1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

	1976	1982	1983	1984	1985	1986
<b>IMMATRICULATIONS DES VEHICULES NEUFS</b>						
Voitures particulières et commerciales . . . . .	1 858 234	2 056 490	2 017 617	1 757 673	1 766 328	1 911 521
Autocars et autobus . . . . .	7 813	9 714	8 927	8 149	8 269	7 612
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux . . . . .	271 078	338 600	322 125	292 146	320 727	367 038
Tracteurs routiers . . . . .	14 235	14 354	15 262	15 844	13 168	15 923
Autres tracteurs (agricoles forestiers, etc) . . . . .	74 559	56 817	55 742	54 196	47 493	37 957
Remorques . . . . .	2 371	2 266	2 285	2 253	2 167	2 328
Semi-remorques . . . . .	13 814	10 340	10 408	10 776	10 005	11 662
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 242 104</b>	<b>2 488 581</b>	<b>2 432 366</b>	<b>2 141 037</b>	<b>2 168 157</b>	<b>2 354 041</b>
Caravanes . . . . .	—	85 494	72 549	61 921	52 873	52 324
<b>IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION</b>						
Voitures particulières et commerciales . . . . .	3 783 376	4 809 665	4 857 202	4 776 665	4 802 837	4 119 411
Autocars et autobus . . . . .	8 501	14 138	15 207	15 880	16 399	15 367
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux . . . . .	380 029	533 841	549 667	588 223	628 612	557 285
Tracteurs routiers . . . . .	15 928	17 366	18 088	18 098	18 720	21 518
Autres tracteurs (agricoles forestiers, etc) . . . . .	107 934	110 576	111 156	110 805	109 611	103 128
Remorques . . . . .	3 282	3 806	3 714	4 109	4 274	4 245
Semi-remorques . . . . .	15 381	18 186	18 677	19 258	21 188	22 381
<b>Total . . . . .</b>	<b>4 314 431</b>	<b>5 507 578</b>	<b>5 573 711</b>	<b>5 523 983</b>	<b>5 601 641</b>	<b>4 843 335</b>

(1) Pour les résultats départementaux voir « annexe ».

### 6.17 IMMATRICULATIONS DE VOITURES PARTICULIERES ET COMMERCIALES NEUVES SUIVANT LA PUISSANCE DES VEHICULES

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de puissance fiscale	1982	1983	1984	1985	1986
1 à 3 CV . . . . .	54 976	56 127	35 446	31 670	28 846
4 CV . . . . .	530 995	467 379	377 472	409 118	442 244
5 CV . . . . .	201 853	262 273	297 675	326 798	323 165
6 CV . . . . .	310 648	257 474	260 759	280 501	329 045
7 CV . . . . .	656 159	711 649	533 855	459 641	535 683
8 CV . . . . .	93 550	84 845	93 780	89 390	71 892
9 CV . . . . .	74 828	79 199	79 413	91 672	102 803
10 à 12 CV . . . . .	112 576	78 384	63 731	61 265	54 450
13 à 16 CV . . . . .	19 518	18 643	17 164	14 506	23 451
17 CV et plus . . . . .	1 387	1 554	1 378	1 767	3 943
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 056 490</b>	<b>2 017 617</b>	<b>1 757 673</b>	<b>1 766 328</b>	<b>1 911 521</b>
dont : voitures à moteur combustion (diesel) . . . . .	221 309	192 812	240 387	264 757	299 425

### 6.18 IMMATRICULATIONS EN FRANCE DES VOITURES PARTICULIERES ET COMMERCIALES NEUVES PAR MARQUE

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

	1982	1983	1984	1985	1986
<b>Voitures françaises</b> . . . . .	<b>1 427 008</b>	<b>1 358 721</b>	<b>1 127 364</b>	<b>1 120 102</b>	<b>1 215 909</b>
Renault . . . . .	804 968	708 713	544 968	507 788	602 910
Peugeot . . . . .	261 394	301 162	317 414	364 367	385 664
Citroën . . . . .	248 975	259 028	224 056	226 789	222 715
Talbot . . . . .	109 201	87 957	40 225	21 100	4 600
Talbot-Matra et autres . . . . .	2 318	1 827	670	58*	20
.....					
<b>Voitures allemandes</b> . . . . .	<b>361 624</b>	<b>389 774</b>	<b>362 806</b>	<b>382 828</b>	<b>392 221</b>
Ford CEE . . . . .	132 815	143 521	138 235	133 288	131 077
Volkswagen . . . . .	100 685	90 859	73 286	88 221	90 103
.....					
<b>Voitures italiennes</b> . . . . .	<b>134 105</b>	<b>133 190</b>	<b>119 109</b>	<b>109 038</b>	<b>133 512</b>
Fiat . . . . .	83 995	83 139	78 437	74 447	96 111
Alfa Romeo . . . . .	31 761	27 888	20 416	14 907	17 075
.....					
<b>Voitures japonaises</b> . . . . .	<b>59 799</b>	<b>54 574</b>	<b>53 183</b>	<b>53 449</b>	<b>56 051</b>
Datsun - Nissan . . . . .	17 726	16 011	14 694	15 515	(1)16 531
Mazda . . . . .	15 383	13 632	14 597	13 836	14 334
Toyota . . . . .	13 515	12 851	12 720	11 933	12 628
.....					
<b>Voitures britanniques</b> . . . . .	<b>32 376</b>	<b>30 684</b>	<b>30 423</b>	<b>32 210</b>	<b>40 190</b>
Austin . . . . .	16 839	13 969	16 632	20 791	25 262
Mini . . . . .	7 981	6 844	6 700	6 240	6 770
.....					
autres marques étrangères . . . . .	41 669	50 675	64 788	68 701	73 638
<b>Total marques étrangères</b> . . . . .	<b>629 573</b>	<b>658 897</b>	<b>630 309</b>	<b>646 226</b>	<b>695 612</b>
<b>Total toutes marques</b> . . . . .	<b>2 056 490</b>	<b>2 017 818</b>	<b>1 757 673</b>	<b>1 766 328</b>	<b>1 911 521</b>

\* Autres marques Françaises.

(1) Nissan : anciennement DATSUN.

### 6.19 IMMATRICULATIONS DES VOITURES PARTICULIERES ET COMMERCIALES NEUVES DANS LA CEE

Ces chiffres recouvrent l'ensemble des véhicules routiers à moteur pour le transport de voyageurs, pourvus de sièges pour 9 personnes au maximum, y compris le chauffeur ; y compris les taxes, voitures de louage et véhicules à usage mixte (destinés à transporter des marchandises en plus ou à la place de voyageurs).

Source : Office Statistiques des Communautés Européennes

Unité : millier

Pays	1982	1983	1984	1985	1986
Allemagne Fédérale . . . . .	2 156	2 421	2 394	2 379	2 829
Grande-Bretagne . . . . .	1 555	1 792	1 750	1 832	1 882
France . . . . .	2 056	2 018	1 758	1 766	1 912
Italie . . . . .	1 851	1 512	1 636	1 746	1 825
Pays-Bas . . . . .	407	459	461	496	561
Belgique . . . . .	345	339	352	360	395
Danemark . . . . .	85	116	134	157	169
Grèce . . . . .	92	75	65	78	65
Irlande . . . . .	72	61	68	61	58
Luxembourg . . . . .	25	26	28	30	33
Espagne . . . . .	536	549	522	572	689
Portugal . . . . .	69	73	70	85	110
<b>Europe des 12 . . . . .</b>	<b>9 249</b>	<b>8 183</b>	<b>5 086</b>	<b>9 562</b>	<b>10 495</b>

\* Estimations

\*\* Non compris la Grèce.

## 6.20 IMMATRICULATIONS DES AUTOCARS ET AUTOBUS NEUFS

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de places assises	1976	1982	1983	1984	1985	1986
Moins de 10 places et non déterminées	3 429	4 724	4 340	3 723	3 775	3 493
De 10 à 19 places . . . . .	506	525	514	498	410	358
De 20 à 29 places . . . . .	915	1 063	1 012	1 027	1 131	1 034
De 30 à 39 places . . . . .	662	987	958	740	653	693
40 places et plus . . . . .	2 301	2 415	2 103	2 161	2 300	2 034
<b>Total . . . . .</b>	<b>7 813</b>	<b>9 714</b>	<b>8 927</b>	<b>8 149</b>	<b>8 269</b>	<b>7 612</b>
dont de marques françaises . .	5 931	6 116	6 425	5 807	5 890	5 359

6.21 PARC DES AUTOCARS ET AUTOBUS  
IMMATRICULES AU 31 DECEMBRE

(Tous âges confondus)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de places assises	1976	1982	1983	1984	1985	1986
Moins de 10 places . . . . .	15 732	29 699	30 530	33 237	36 009	36 750
De 10 à 19 places . . . . .	4 028	4 253	4 382	4 417	4 528	4 478
De 20 à 29 places . . . . .	8 614	9 006	9 389	9 590	9 836	10 114
De 30 à 39 places . . . . .	4 802	7 479	7 810	7 837	7 947	7 705
40 places et plus . . . . .	21 041	25 151	25 258	25 492	25 955	25 340
Non déterminée . . . . .	5 404	3 941	2 295	1 910	1 461	1 417
<b>Total . . . . .</b>	<b>59 621</b>	<b>79 529</b>	<b>79 664</b>	<b>82 483</b>	<b>85 736</b>	<b>85 804</b>

### 6.22 IMMATRICULATIONS DES CAMIONNETTES CAMIONS ET VEHICULES SPECIAUX NEUFS

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de charges utiles	1976	1982	1983	1984	1985	1986
Moins de 1 tonne . . . . .	140 575	206 940	203 346	186 272	219 052	256 011
1,0 à 1,7 tonne . . . . .	63 263	84 447	75 002	65 749	66 041	75 617
1,8 à 2,9 tonnes . . . . .	28 236	22 172	19 971	16 336	15 535	12 779
3,0 à 4,5 tonnes . . . . .	6 781	5 300	5 129	5 078	4 329	4 739
4,6 à 6,5 tonnes . . . . .	6 443	5 244	4 887	4 690	4 223	4 353
6,6 à 8,9 tonnes . . . . .	5 183	4 945	4 794	5 238	4 378	4 974
9,0 à 12,9 tonnes . . . . .	6 356	5 289	5 682	5 901	4 920	5 259
13,0 à 16,9 tonnes . . . . .	2 557	1 597	1 423	1 325	1 194	1 723
17,0 tonnes et plus . . . . .	120	82	91	96	85	88
Non déterminée . . . . .	11 564	2 524	1 800	1 461	970	1 495
<b>Total . . . . .</b>	<b>271 078</b>	<b>338 600</b>	<b>322 125</b>	<b>292 146</b>	<b>320 727</b>	<b>367 038</b>
dont : de marques françaises	235 115	271 727	258 623	229 949	253 238	289 797

### 6.23 PARC DES CAMIONNETTES, CAMIONS ET VEHICULES SPECIAUX IMMATRICULES AU 31 DECEMBRE

(Tous âges confondus)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de charges utiles	1976	1982	1983	1984	1985	1986
Moins de 1 tonne . . . . .	1 075 457	1 534 172	1 610 299	1 675 071	1 795 940	1 901 593
1,0 à 1,7 tonne . . . . .	552 523	677 773	682 195	684 342	701 590	708 824
1,8 à 2,9 tonnes . . . . .	138 994	238 952	239 107	234 490	231 249	216 324
3,0 à 4,5 tonnes . . . . .	70 389	57 660	56 391	55 214	55 022	53 129
4,6 à 6,5 tonnes . . . . .	61 899	54 856	55 015	53 212	52 453	50 321
6,6 à 8,9 tonnes . . . . .	45 879	50 376	47 635	47 759	48 492	48 220
9,0 à 12,9 tonnes . . . . .	73 267	58 695	57 136	56 374	57 036	55 621
13,0 à 16,9 tonnes . . . . .	28 268	21 831	19 590	17 962	17 419	16 678
17,0 tonnes et plus . . . . .	1 027	1 131	964	885	951	928
Non déterminée . . . . .	44 063	43 705	41 623	42 313	40 852	34 969
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 091 766</b>	<b>2 739 151</b>	<b>2 809 955</b>	<b>2 867 622</b>	<b>3 001 004</b>	<b>3 088 607</b>

## 6.24 IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS ROUTIERS NEUFS

Sources : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de puissances fiscales	1976	1982	1983	1984	1985	1986
Moins de 11 CV . . . . .	—	19	31	23	16	23
11 à 16 CV . . . . .	422	304	299	293	349	274
17 à 20 CV . . . . .	526	149	156	81	55	98
21 à 25 CV . . . . .	1 058	967	677	390	431	463
Plus de 25 CV . . . . .	12 229	12 915	14 099	15 057	12 317	15 065
Non déterminée . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>Total . . . . .</b>	<b>14 235</b>	<b>14 354</b>	<b>15 262</b>	<b>15 844</b>	<b>13 168</b>	<b>15 923</b>
dont : de marques françaises	7 375	6 923	6 809	7 665	6 409	8 007

6.25 PARC DES TRACTEURS ROUTIERS IMMATRICULES  
AU 31 DECEMBRE

(Tous âges confondus)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de charges utiles	1976	1982	1983	1984	1985	1986
Moins de 11 CV . . . . .	709	318	289	262	227	221
11 à 16 CV . . . . .	6 549	4 003	3 648	3 372	3 403	3 299
17 à 20 CV . . . . .	5 417	3 210	2 599	2 150	1 873	1 488
21 à 25 CV . . . . .	9 789	9 593	8 581	7 659	7 243	6 688
Plus de 25 CV . . . . .	86 933	114 865	116 359	119 955	124 380	27 001
Non déterminée . . . . .	72	44	39	28	21	17
<b>Total . . . . .</b>	<b>109 469</b>	<b>132 033</b>	<b>131 515</b>	<b>133 426</b>	<b>137 147</b>	<b>138 714</b>

### 6.26 IMMATRICULATIONS DE REMORQUES ET DE SEMI-REMORQUES NEUVES

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de charges utiles	Remorques					
	1976	1982	1983	1984	1985	1986
Moins de 1 tonne . . . . .	7	7	18	11	20	24
1,0 à 1,7 tonne . . . . .	9	16	4	14	8	10
1,8 à 2,9 tonnes . . . . .	38	28	30	23	30	27
3,0 à 4,5 tonnes . . . . .	241	183	147	185	162	114
4,6 à 6,5 tonnes . . . . .	403	319	325	263	235	263
6,6 à 8,9 tonnes . . . . .	255	235	247	292	217	245
9,0 à 12,9 tonnes . . . . .	519	452	435	370	323	355
13,0 à 16,9 tonnes . . . . .	768	845	929	922	996	958
17,0 tonnes et plus . . . . .	114	176	144	171	172	329
Non déterminée . . . . .	17	5	6	2	4	3
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 371</b>	<b>2 266</b>	<b>2 285</b>	<b>2 253</b>	<b>2 167</b>	<b>2 328</b>
dont : de marques françaises	2 141	1 731	1 835	1 898	1 775	1 817

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de charges utiles	Semi-remorques					
	1976	1982	1983	1984	1985	1986
Moins de 1 tonne . . . . .	6	13	6	8	3	7
1,0 à 1,7 tonne . . . . .	18	7	3	2	5	2
1,8 à 2,9 tonnes . . . . .	45	8	5	9	3	7
3,0 à 4,5 tonnes . . . . .	137	13	17	33	16	12
4,6 à 6,5 tonnes . . . . .	215	83	78	54	39	41
6,6 à 8,9 tonnes . . . . .	164	83	50	52	62	87
9,0 à 12,9 tonnes . . . . .	1 570	454	434	348	422	323
13,0 à 16,9 tonnes . . . . .	1 031	674	689	523	369	499
17,0 tonnes et plus . . . . .	10 593	8 975	9 101	9 735	9 073	1 683
Non déterminée . . . . .	35	40	25	12	13	1
<b>Total . . . . .</b>	<b>13 814</b>	<b>10 340</b>	<b>10 408</b>	<b>10 776</b>	<b>10 005</b>	<b>11 662</b>
dont : de marques françaises	12 733	9 816	9 798	10 255	9 416	10 849

## 6.27 PARC DES REMORQUES ET SEMI-REMORQUES IMMATRICULEES AU 31 DECEMBRE

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de charges utiles	Remorques					
	1976	1982	1983	1984	1985	1986
Moins de 1 tonne . . . . .	28 627	258	240	210	211	220
1,0 à 1,7 tonne . . . . .	3 827	185	169	167	155	158
1,8 à 2,9 tonnes . . . . .	1 674	337	338	344	351	339
3,0 à 4,5 tonnes . . . . .	3 085	1 918	1 902	1 930	1 965	1 792
4,6 à 6,5 tonnes . . . . .	3 971	3 270	3 524	3 338	3 323	3 204
6,6 à 8,9 tonnes . . . . .	2 058	2 905	2 530	2 588	2 663	2 692
9,0 à 12,9 tonnes . . . . .	7 563	5 109	4 788	4 579	4 529	4 349
13,0 à 16,9 tonnes . . . . .	4 128	7 598	7 871	8 037	8 576	8 611
17,0 tonnes et plus . . . . .	1 113	1 524	1 510	1 537	1 639	1 947
Non déterminée . . . . .	1 483	102	85	67	63	46
<b>Total . . . . .</b>	<b>57 529</b>	<b>23 206</b>	<b>22 957</b>	<b>22 795</b>	<b>23 475</b>	<b>23 358</b>

\* En 1970, l'immatriculation des remorques a été rendue obligatoire à partir de 500 kg de poids total de charge autorisé au lieu de 750 kg auparavant. Les remorques déjà en service et entrant dans le nouveau champ d'application de l'immatriculation obligatoire, ont été inscrites avec comme année de première mise en circulation : 1970. D'où un nombre important de remorques légères ayant 1970 comme année de première mise en circulation. Or, le parc recensé ici ne concerne que les véhicules de moins de 10 ans, ainsi pour la situation au 1er janvier 1981, ne sont retenus que les véhicules mis en circulation de 1971 à 1980. Ceci se traduit par une baisse sensible de l'effectif des remorques légères par rapport à l'année précédente, puisque l'excédent de remorques immatriculées en 1970 se trouve exclu.

\*\* A partir de 1972, les immatriculations de remorques neuves ne comprennent plus de caravanes ; d'où une baisse du parc de moins de 10 ans au 1er janvier 1982 pour les remorques légères.

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de charges utiles	Semi-remorques					
	1976	1982	1983	1984	1985	1986
Moins de 1 tonne . . . . .	171	82	84	92	92	90
1,0 à 1,7 tonne . . . . .	169	98	82	70	65	59
1,8 à 2,9 tonnes . . . . .	324	226	182	162	138	117
3,0 à 4,5 tonnes . . . . .	825	432	376	348	300	233
4,6 à 6,5 tonnes . . . . .	1 985	1 141	1 101	1 007	930	812
6,6 à 8,9 tonnes . . . . .	1 572	1 090	942	825	827	770
9,0 à 12,9 tonnes . . . . .	13 974	10 924	9 127	7 835	7 229	5 927
13,0 à 16,9 tonnes . . . . .	6 630	8 561	8 237	7 809	7 566	7 094
17,0 tonnes et plus . . . . .	90 061	99 760	96 488	94 329	96 370	96 281
Non déterminée . . . . .	794	514	45	248	235	197
<b>Total . . . . .</b>	<b>116 505</b>	<b>122 828</b>	<b>117 070</b>	<b>112 725</b>	<b>113 752</b>	<b>111 578</b>

**6.28 IMMATRICULATIONS EN FRANCE DES VEHICULES UTILITAIRES**  
**(Autobus et autocars ; camions, camionnettes et véhicules spéciaux ;**  
**tracteurs routiers)**  
**NEUFS PAR MARQUE**

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

	1982	1983	1984	1985	1986
<b>Véhicules utilitaires français</b> . . . . .	<b>284 766</b>	<b>271 857</b>	<b>243 421</b>	<b>265 537</b>	<b>289 797</b>
Renault (RVI) . . . . .	163 817	160 585	142 280	129 067	155 708
Citroën . . . . .	55 362	48 268	45 264	69 931	68 220
Peugeot . . . . .	47 367	38 630	36 829	51 157	54 409
Unic . . . . .	9 669	11 735	10 526	10 817	10 841
Talbot/Talbot-Matra . . . . .	7 419	11 781	7 958	3 879	163
.....					
<b>Véhicules utilitaires allemands</b> . . . . .	<b>43 407</b>	<b>39 419</b>	<b>38 695</b>	<b>39 415</b>	<b>32 289</b>
Mercedes . . . . .	15 863	16 284	16 404	16 044	16 684
Ford CEE . . . . .	9 315	8 202	10 086	11 575	14 604
Volkswagen . . . . .	14 649	11 899	8 869	10 219	527
.....					
<b>Véhicules utilitaires italiens</b> . . . . .	<b>11 250</b>	<b>10 335</b>	<b>10 688</b>	<b>10 266</b>	<b>9 119</b>
Fiat . . . . .	10 902	9 779	10 683	10 266	8 997
.....					
<b>Véhicules utilitaires japonais</b> . . . . .	<b>9 295</b>	<b>8 877</b>	<b>8 139</b>	<b>9 118</b>	<b>9 795</b>
Toyota . . . . .	6 309	6 104	5 605	5 959	7 155
Datsun . . . . .	1 291	1 156	1 070	1 186	1 136
.....					
<b>Véhicules utilitaires britanniques</b> . . . . .	<b>3 929</b>	<b>3 765</b>	<b>3 063</b>	<b>3 654</b>	<b>4 294</b>
Rover . . . . .	1 393	1 954	2 495	2 131	2 344
Bedford . . . . .	1 060	764	568	812	824
.....					
autres marques . . . . .	10 021	12 061	12 235	14 174	31 913
<b>Total marques étrangères</b> . . . . .	<b>77 802</b>	<b>74 457</b>	<b>72 718</b>	<b>76 627</b>	<b>87 410</b>
<b>Total toutes marques</b> . . . . .	<b>362 668</b>	<b>346 314</b>	<b>316 139</b>	<b>342 164</b>	<b>390 573</b>

## 6.29 MOTOCYCLES

La réglementation française du motocycle définit les catégories suivantes :  
 Les cyclomoteurs, non immatriculés, dont la cylindrée est inférieure ou égale à 50 cm<sup>3</sup>.  
 Les motocyclettes 1ère catégorie, comprises entre 50 et 80 cm<sup>3</sup>.  
 Les motocyclettes 2ème catégorie de cylindrée inférieure ou égale à 400 cm<sup>3</sup>.  
 Les motocyclettes 3ème catégorie concernant les véhicules de plus de 400 cm<sup>3</sup>.

## I. PARC ESTIME EN 1986

Source : *Chambre Syndicale du Motocycle.*

	Motocyclettes 1	Motocyclettes 2	Motocyclettes 3
1986	50 400	410 850	156 400

## II. MARCHÉ INTERIEUR

Motocycles	1976	1982	1983	1984	1985	1986
<b>Cyclomoteurs</b>						
Livraisons françaises	662 984	301 292	264 782	203 459	175 246	160 106
Importations	92 805	60 546	55 090	39 735	35 805	44 952
<b>Total</b>	<b>755 789</b>	<b>361 838</b>	<b>319 872</b>	<b>243 194</b>	<b>211 051</b>	<b>205 058</b>
<b>Autres motocycles</b>						
Livraisons françaises	5 486	2 419	8 794	13 592	16 279	14 045
Importations	116 938	138 929	111 317	90 899	80 673	109 843
<b>Total</b>	<b>122 424</b>	<b>141 348</b>	<b>120 111</b>	<b>104 491</b>	<b>96 952</b>	<b>123 888</b>

## III. REPARTITION DES IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS DES MOTOCYCLETTES EN 1986

Unité : nombre

Pays de provenance	Importations	Pays destinataires	Exportations
Tous pays confondus	110 671	Tous pays confondus	9 847
Dont : C.E.E.	10 323	Dont : C.E.E.	5 712
Dont : Japon	95 863	Dont : R.F.A.	833
Italie	5 727	Italie	2 915
R.F.A.	3 487		

## IV. IMMATRICULATIONS DES MOTOCYCLETTES EN 1986 SELON LA PUISSANCE FISCALE

	1 CV Moto 1	2 CV Moto 2	3 CV	4 CV	5 CV	6 CV	7 CV	Plus de 7 CV	Total	
1986	8 581	28 575	127	5 774	2 171	3 536	16 621	9 253	10 054	84 692

## 6.30 CYCLES

## I. PARC ESTIME

Source : *Chambre Syndicale du Cycle.*Unité : *millier*

	1976	1983	1984	1985	1986
Cycles . . . . .	19 000	19 000	19 000	17 000	19 000

## II. MARCHÉ INTERIEUR

En 1986, les livraisons françaises représentent 53 % du marché intérieur.

Unité : *millier*

Marché intérieur	1976	1982	1983	1984	1985	1986
Livraisons françaises . . . . .	1 568	1 516	1 317	1 287	1 157	1 008
Importations . . . . .	587	589	591	675	890	909
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 155</b>	<b>2 105</b>	<b>1 908</b>	<b>1 962</b>	<b>2 047</b>	<b>1 917</b>

III. REPARTITION DES IMPORTATIONS ET DES EXPORTATIONS  
EN 1986Unité : *nombre*

Pays de Provenance	Importations	Pays destinataires	Exportations
Tous pays confondus . . . . .	909 056	Tous pays confondus . . . . .	432 629
<i>dont</i> : C.E.E. . . . .	837 045	<i>dont</i> : C.E.E. . . . .	290 898
<i>dont</i> : Italie . . . . .	673 557	<i>dont</i> : R.F.A. . . . .	113 163
Royaume-Uni . . . . .	28 616	U.S.A. . . . .	42 167
R.F.A. . . . .	76 855	Royaume-Uni . . . . .	84 038
Taiwan . . . . .	8 224	Pays-Bas . . . . .	23 266
Pays-Bas . . . . .	48 890	Belgique-Luxembourg . . . . .	19 783

## 6.31 FORMATION PROFESSIONNELLE PAR LA R.A.T.P.

Session 1985 - 1986

## I - EFFECTIFS DES PROMOTIONS

Source : R.A.T.P.

Catégories professionnelles	1ère année	2ème année	3ème année	Total
Electromécanique . . . . .	14	26	13	53
Mécanicien d'entretien . . . . .	56	52	60	168
Electronique . . . . .	10	—	13	23
<b>Total . . . . .</b>	<b>80</b>	<b>78</b>	<b>86</b>	<b>244</b>

## II - CERTIFICATS D'APTITUDE PROFESSIONNELLE OBTENUS

Source : R.A.T.P.

	Electromécanique		Total	Electronique (1)	Mécanicien d'entretien	Ensemble
	en 2 ans	en 3 ans				
Nombre d'élèves présentés	13	13	26	13	59	98
Nombre d'élèves ayant obtenus le C.A.P. . . . .	13	13	26	13	59	98

(1) Titulaires du C.A.P. d'électromécanicien obtenu l'année précédente, en fin de seconde année.

## 6.32 LONGUEUR DES RESEAUX EXPLOITES

Source : R.A.T.P.

Unité : kilomètre

	1976	1982	1983	1984	1985	1986
<b>Réseau Ferré</b> . . . . .	<b>258</b>	<b>294,7</b>	<b>294,7</b>	<b>294,7</b>	<b>300,7</b>	<b>300,7</b>
dont : Métro . . . . .	183	192,0	192,0	192,0	198,0	198,0
<b>Réseau d'autobus</b> . . . . .	<b>2 038</b>	<b>2 156</b>	<b>2 450</b>	<b>2 417</b>	<b>2 487</b>	<b>2 518</b>
dont : Lignes remisées de Paris . . . . .	510	509	514	514	514	514
Lignes remisées de Banlieue . . . . .	1 528	1 647	1 936	1 903	1 973	2 004

## 6.33 PARC DU MATERIEL ROULANT

Source : R.A.T.P.

Unité : nombre  
million de places-km

	1976	1982	1983	1984	1985	1986
<b>Réseau ferré (1)</b>						
Motrices ou automotrices (2) . . . . .	2 321	2 634	2 611	2 646	2 691	2 715
Remorques . . . . .	1 633	1 534	1 511	1 570	1 628	1 682
Nombre de places-km offertes . . . . .	39 292	46 606	47 316	48 037	48 681	49 130
<b>Réseau d'autobus</b>						
Autobus . . . . .	3 952	4 004	4 047	4 026	3 972	3 996
Nombre de places-km offertes . . . . .	8 360	9 491	9 847	10 562	10 689	10 902

(1) Non compris le funiculaire de Montmartre.

(2) Dont 40 éléments articulés.

## 6.34 TRAFIC R.A.T.P. . VOYAGES EFFECTUES (MILLIONS)

Source : R.A.T.P.

	1976	1982	1983	1984	1985(1)	1986(1)
<b>Réseau ferré</b>						
Ensemble du réseau ferré . . . . .	1 180,4	1 376,2	1 414,8	1 456,7	1 477,4	1 457,4
dont : Métro urbain . . . . .	1 050,1	1 129,8	1 156,4	1 177,1	1 188,6	1 166,3
RER . . . . .	129,4	264,4	256,9	278,0	288,8	291,1
<b>Réseau autobus (1)</b>						
Lignes à billetterie R.A.T.P. . . . .	679,3	724,0	755,5	741,2	749,3	765,0
dont : Lignes remisées de Paris (avec nuit) . . . . .	292,9	313,6	320,4	305,8	312,1	319,4
Lignes remisées de banlieue . . . . .	386,4	410,4	435,1	435,4	437,2	445,6
Autres lignes (1) . . . . .	15,4	23,5	23,8	24,7	28,1	30,3

(1) Depuis 1984, nouveau mode de calcul effectué sur le réseau d'autobus.

## 6.35 TRAFIC R.A.T.P. : VOYAGEURS-KILOMETRES (MILLIONS)

Source : R.A.T.P.

	1976	1982	1983	1984	1985(1)	1986(1)
Réseau ferré . . . . .	6 837	8 249	8 392	8 724	8 770	8 687
Réseau d'autobus (1) . . . . .	1 923	2 031	2 075	2 000	2 043	2 065

(1) Depuis 1984, nouveau mode de calcul effectué sur le réseau d'autobus.

## 6.36 TRAFIC R.A.T.P. : VEHICULES-KILOMETRES (MILLIONS)

Source : R.A.T.P.

	1976	1982	1983	1984	1985	1986
<b>Réseau ferré</b>						
Ensemble du réseau ferré . . . . .	220,8	248,0	250,0	252,9	258,3	261,7
dont : Métro urbain . . . . .	186,0	191,3	190,7	191,8	195,5	196,2
RER . . . . .	22,8	56,7	59,3	61,1	62,8	65,5
<b>Réseau d'autobus</b>						
Lignes à billetterie R.A.T.P. . . . .	130,4	136,3	143,9	142,7	141,8	141,6
dont : Lignes remisées de Paris (avec nuit) . . . . .	42,4	42,8	43,1	42,5	42,2	42,3
Lignes remisées de banlieue . . . . .	88,0	93,5	100,8	100,2	99,6	99,3
Autres lignes (1) . . . . .	5,4	7,9	8,1	8,2	8,6	9,1

(1) Lignes affrétées à billetteries spéciales et, services spéciaux, locations et excursions.

### 6.37. UTILISATION DES VEHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : PARC EN SERVICE EN 1986\*

L'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes, totalement refondue au 1er janvier 1978, concerne les autobus et les autocars, tous âges, d'au moins 10 places assises à l'exception des véhicules de la R.A.T.P. ou appartenant à des forains.

Source : O.E.S.T. (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes)

Age du véhicule	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus et non déterminés	Ensemble
Nombre de véhicules . . . . .	18 776	21 644	15 320	11 473	67 213

### 6.38. UTILISATION DES VEHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES :\* TRAFIC SELON LA NATURE DU SERVICE

Source : O.E.S.T. (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules  
de transport en commun de personnes)

Unité : millions de voyageurs

	1982	1983	1984	1985	1986
Transport urbain (1) . . . . .	1 421,6	1 511,3	1 494,0	1 288,1	1 313,2
Transport interurbain (2) . . . . .	225,3	225,1	246,0	244,9	245,5
Transport scolaire . . . . .	488,3	485,5	531,3	462,2	491,7
Transport de personnel . . . . .	270,8	260,5	247,3	209,3	198,7
Transport occasionnel (3) . . . . .	182,0	194,7	205,0	254,2	229,3
<b>Total en charge . . . . .</b>	<b>2 588,0</b>	<b>2 677,1</b>	<b>2 723,6</b>	<b>2 458,6</b>	<b>2 478,4</b>

\* Les données figurant dans ces tableaux sont provisoires.

(1) Y compris les lignes A.P.T.R.

(2) Transports par lignes régulières interurbaines y compris les lignes régulières internationales et les services affrétés S.N.C.F.

(3) Mise à disposition du véhicule pour un transport de groupe et transport à la place (excursion) y compris transport de clientèle et transport péri-scolaire.

### 6.39. UTILISATION DES VEHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES :\*

#### TRAFIC SELON LA NATURE DU SERVICE

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules  
de transport en commun de personnes)

Unité : million de véhicules-kilomètres

	1982	1983	1984	1985	1986
Transport urbain (1) . . . . .	404,1	428,7	401,5	425,2	430,8
Transport interurbain (2) . . . . .	291,7	284,5	304,2	297,2	288,1
Transport scolaire . . . . .	293,4	282,6	317,8	280,2	299,7
Transport de personnel . . . . .	227,1	219,2	212,3	194,1	194,3
Transport occasionnel (3) . . . . .	389,3	362,9	380,2	377,3	402,9
<b>Total en charge . . . . .</b>	<b>1 605,6</b>	<b>1 577,8</b>	<b>1 616,0</b>	<b>1 573,9</b>	<b>1 615,8</b>
A vide . . . . .	272,1	251,6	285,7	260,4	264,0
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 877,7</b>	<b>1 829,4</b>	<b>1 901,7</b>	<b>1 834,3</b>	<b>1 879,8</b>
% des kilomètres parcourus à vide . . . . .	14,5	13,7	15,0	14,2	14,0

\* Les données figurant dans ce tableau sont provisoires pour l'année 1986.

(1) (2) (3) : voir page précédente.

**6.40. UTILISATION DES VEHICULES  
DE TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES  
TRAFIC SELON LA NATURE DU SERVICE ET L'AGE DU VEHICULE\***

Année 1986

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules  
de transport en commun de personnes)

Unité : million de voyageurs

	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus et non déterminés	Ensemble
Transport urbain . . . . .	537,9	605,8	144,4	25,1	1 313,2
Transport interurbain . . . . .	79,9	89,8	55,9	19,9	245,5
Transport scolaire . . . . .	98,8	148,3	137,2	107,4	491,7
Transport de personnel . . . . .	67,5	69,6	47,0	14,6	198,7
Transport occasionnel . . . . .	70,0	93,2	34,9	31,2	229,3
<b>Total . . . . .</b>	<b>854,1</b>	<b>1 006,7</b>	<b>419,4</b>	<b>198,2</b>	<b>2 478,4</b>

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules  
de transport en commun de personnes)

Unité : million de véhicules-kilomètres

	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus et non déterminés	Ensemble
Transport urbain . . . . .	167,1	206,3	49,8	7,6	430,8
Transport interurbain . . . . .	111,8	97,7	59,9	18,7	288,1
Transport scolaire . . . . .	63,5	95,8	80,1	60,3	299,7
Transport de personnel . . . . .	75,7	67,5	40,6	10,5	194,3
Transport occasionnel . . . . .	189,2	161,7	36,5	15,5	402,9
<b>Total en charge . . . . .</b>	<b>607,3</b>	<b>629,0</b>	<b>266,9</b>	<b>112,6</b>	<b>1 615,8</b>
A vide . . . . .	84,1	97,4	53,3	29,2	264,0
<b>Total . . . . .</b>	<b>691,4</b>	<b>726,4</b>	<b>320,2</b>	<b>141,8</b>	<b>1 879,8</b>
% de kilomètres parcourus à vide . . .	12,2	13,4	16,6	20,6	14,0

\* Les données figurant dans ces tableaux sont provisoires pour l'année 1986.

### 6.41 TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES : PARC ET CAPACITE POUR L'ENSEMBLE DES PROFESSIONS

L'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises concerne les véhicules porteurs (camions, remorques et semi-remorques) immatriculés en France, de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de véhicules  
millier de tonnes

Classes de charge utile	1976	1982	1983	1984	1985	1986
3,0 à 4,5 tonnes . . . . .	76	71	72	71	68	65
4,6 à 6,5 tonnes . . . . .	77	70	70	70	68	67
6,6 à 8,9 tonnes . . . . .	54	57	58	60	60	59
9,0 à 12,9 tonnes . . . . .	108	101	100	99	97	94
13,0 à 16,9 tonnes . . . . .	34	41	42	42	42	42
17,0 tonnes et plus . . . . .	100	123	126	129	131	135
<b>Total . . . . .</b>	<b>449</b>	<b>463</b>	<b>468</b>	<b>471</b>	<b>466</b>	<b>462</b>
Capacité totale . . . . .	5 097	5 637	5 723	5 795	5 800	5 828
dont : véhicules de charge utile de 6,6 tonnes et plus . . . . .	4 407	5 004	5 086	5 162	5 188	5 233

Remarque importante : Pour tenir compte des différentes modifications méthodologiques intervenues en 1981 et 1983 et, par conséquent, afin de rendre les séries annuelles homogènes, les données relatives aux années antérieures ont été recalculées.

Dans le présent mémento, les séries publiées sont homogènes et harmonisées selon la nouvelle méthodologie. Pour les années antérieures, on se reportera à la publication : « Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises en 1983 », publiée en septembre 1984.

### 6.42 TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES : PARC ET CAPACITE SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR (1)

Le transport pour compte d'autrui est réalisé par des véhicules dont l'utilisateur a une activité de transporteur professionnel à titre principal ou secondaire. Le transport pour compte propre est réalisé par des véhicules dont l'utilisateur n'est pas un transporteur professionnel.

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de véhicules  
millier de tonnes

Classes de charge utile	1984		1985		1986	
	Compte d'autrui	Compte propre	Compte d'autrui	Compte propre	Compte d'autrui	Compte propre
3,0 à 4,5 tonnes . . . . .	10	61	11	57	11	54
4,6 à 6,5 tonnes . . . . .	17	53	16	52	18	49
6,6 à 8,9 tonnes . . . . .	10	50	11	49	11	48
9,0 à 12,9 tonnes . . . . .	23	76	23	74	23	71
13,0 à 16,9 tonnes . . . . .	11	31	11	31	11	31
17,0 tonnes et plus . . . . .	76	53	78	53	82	53
<b>Total . . . . .</b>	<b>147</b>	<b>324</b>	<b>160</b>	<b>316</b>	<b>156</b>	<b>306</b>
Capacité totale . . . . .	2 402	3 393	2 455	3 345	2 550	3 278
dont : véhicules de charge utile						
de 6,6 tonnes et plus . . . . .	2 274	2 888	2 329	2 859	2 413	2 820

(1) Voir page.168, remarque importante.

### 6.43 EVOLUTION DU TRAFIC DE MARCHANDISES SELON LA DISTANCE EN CHARGE ET POUR L'ENSEMBLE DES PROFESSIONS (1)

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : million de tonnes  
milliard de tonnes-km

	1976	1982	1983	1984	1985	1986
<b>VEHICULES DE 3 TONNES ET PLUS DE CHARGE UTILE ET DE MOINS DE 15 ANS D'AGE</b>						
<b>Tonnes :</b>						
- Moins de 50 km . . . . .	1 141	884	833	855	831	819
- De 50 km à 149,9 km . . . . .	255	252	227	223	224	240
- 150 km et plus . . . . .	184	183	172	175	178	195
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 580</b>	<b>1 319</b>	<b>1 232</b>	<b>1 253</b>	<b>1 233</b>	<b>1 254</b>
<b>Tonnes-kilomètres :</b>						
- Moins de 50 km . . . . .	13,6	12,2	12,2	13,3	12,2	11,6
- De 50 km à 149,9 km . . . . .	18,0	17,9	17,0	17,0	17,3	17,3
- 150 km et plus . . . . .	58,7	60,5	57,7	59,1	59,6	64,1
<b>Total . . . . .</b>	<b>90,3</b>	<b>90,6</b>	<b>86,9</b>	<b>88,4</b>	<b>89,1</b>	<b>93,0</b>
<b>VEHICULES DE 6,6 TONNES ET PLUS DE CHARGE UTILE ET DE MOINS DE 15 ANS D'AGE.</b>						
<b>Tonnes :</b>						
- Moins de 50 km . . . . .	1 041	828	778	796	775	772
- De 50 km à 149,9 km . . . . .	229	229	206	202	205	220
- 150 km et plus . . . . .	171	169	160	163	166	182
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 441</b>	<b>1 226</b>	<b>1 144</b>	<b>1 161</b>	<b>1 146</b>	<b>1 174</b>
<b>Tonnes-kilomètres :</b>						
- Moins de 50 km . . . . .	12,4	11,6	11,5	11,6	11,5	11,0
- De 50 à 149,9 km . . . . .	16,5	16,6	15,8	15,7	16,1	16,2
- 150 km et plus . . . . .	55,6	57,0	54,4	56,0	56,7	60,7
<b>Total . . . . .</b>	<b>84,5</b>	<b>85,2</b>	<b>81,7</b>	<b>83,3</b>	<b>84,3</b>	<b>87,9</b>

(1) Voir page 168, remarque importante.

**6.44 TRAFIC DE MARCHANDISES EN 1986  
SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR  
ET LA DISTANCE EN CHARGE (1)**

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : million de tonnes  
milliard de tonnes-km

	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
<b>VEHICULES DE 3 TONNES ET PLUS DE CHARGE UTILE ET DE MOINS DE 15 ANS D'AGE</b>			
<b>Tonnes :</b>			
- Moins de 50 km . . . . .	227	592	819
- De 50 km à 149,9 km . . . . .	98	142	240
- 150 km et plus . . . . .	128	67	195
<b>Total . . . . .</b>	<b>453</b>	<b>801</b>	<b>1 254</b>
<b>Tonnes-kilomètres :</b>			
- Moins de 50 km . . . . .	3,9	7,7	11,6
- De 50 km à 149,9 km . . . . .	7,6	9,7	17,3
- 150 km et plus . . . . .	46,2	17,9	64,1
<b>Total . . . . .</b>	<b>57,7</b>	<b>35,3</b>	<b>93,0</b>
<b>VEHICULES DE 6,6 TONNES ET PLUS DE CHARGE UTILE ET DE MOINS DE 15 ANS D'AGE.</b>			
<b>Tonnes :</b>			
- Moins de 50 km . . . . .	223	549	772
- De 50 km à 149,9 km . . . . .	92	128	220
- 150 km et plus . . . . .	121	61	182
<b>Total . . . . .</b>	<b>436</b>	<b>738</b>	<b>1 174</b>
<b>Tonnes-kilomètres :</b>			
- Moins de 50 km . . . . .	3,8	7,2	11,0
- De 50 à 149,9 km . . . . .	7,2	9,0	16,2
- 150 km et plus . . . . .	44,3	16,4	60,7
<b>Total . . . . .</b>	<b>55,3</b>	<b>32,6</b>	<b>87,9</b>

(1) Voir page 168, remarque importante.

### 6.45 MARCHANDISES TRANSPORTEES PENDANT L'ANNEE 1986 POUR L'ENSEMBLE DES PROFESSIONS (1)

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge  
TONNES

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules  
de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes

N° Section N.S.T.	Marchandises	Toutes distances	Dont catégorie de distances (tous trajets)		
			< 50 km	50 à 149,9 km	> 150 km
0	Produits agricoles et animaux vivants . . . . .	140 956	80 208	35 931	24 817
1	Denrées alimentaires et fourrages . . . . .	163 957	59 095	56 469	48 393
2	Combustibles minéraux solides . . . . .	12 015	8 874	2 149	992
3 A	Produits pétroliers bruts . . . . .	370	226	128	16
3 B	Produits pétroliers raffinés . . . . .	64 536	26 904	26 055	11 577
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	10 220	7 119	1 849	1 252
4 B	Minerais et déchets non ferreux . . . . .	13 794	10 984	2 135	675
5 A	Produits métallurgiques ferreux . . . . .	21 210	9 372	3 940	7 898
5 B	Produits métallurgiques non ferreux . . . . .	4 688	1 547	805	2 336
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction . . . . .	610 000	530 355	61 435	18 210
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique .	3 776	1 600	1 082	1 094
7	Engrais . . . . .	29 736	18 680	6 510	4 546
8 A	Produits chimiques de base . . . . .	11 443	3 539	2 661	5 243
8 B	Pâtes à papier et cellulose . . . . .	3 839	1 421	1 104	1 314
8 C	Autres produits chimiques . . . . .	13 241	3 033	2 705	7 503
9 A	Matériel de transport et matériel agricole . . .	14 866	6 701	3 040	5 125
9 B	Machines et articles métalliques . . . . .	22 947	8 779	4 702	9 466
9 C	Verre, faïence, porcelaine . . . . .	10 752	6 794	1 205	2 753
9 D	Autres articles manufacturés . . . . .	101 688	33 174	26 497	42 017
	<b>Total . . . . .</b>	<b>1 254 034</b>	<b>818 405</b>	<b>240 402</b>	<b>195 227</b>

(1) Voir page 168, remarque importante.

### 6.45 MARCHANDISES TRANSPORTEES PENDANT L'ANNEE 1986 POUR L'ENSEMBLE DES PROFESSIONS (suite) (1)

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge  
TONNES-KILOMETRES

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules  
de transport routier de marchandises)

Unité : million de tonnes-km

N° Section N.S.T.	Marchandises	Toutes distances	Dont catégorie de distances (tous trajets)		
			< 50 km	50 à 149,9 km	> 150 km
0	Produits agricoles et animaux vivants . . . . .	12 016	1 590	2 763	7 663
1	Denrées alimentaires et fourrages . . . . .	20 494	1 089	3 750	15 655
2	Combustibles minéraux solides . . . . .	567	105	183	278
3 A	Produits pétroliers bruts . . . . .	20	4	10	6
3 B	Produits pétroliers raffinés . . . . .	4 891	484	1 853	2 554
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	634	104	135	396
4 B	Minerais et déchets non ferreux . . . . .	524	179	139	206
5 A	Produits métallurgiques ferreux . . . . .	3 500	102	313	3 085
5 B	Produits métallurgiques non ferreux . . . . .	1 010	26	66	919
6 A	Minéraux bruts ou manufactués et matériaux de construction . . . . .	16 252	6 607	4 410	5 236
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique .	423	18	69	336
7	Engrais . . . . .	2 105	318	499	1 289
8 A	Produits chimiques de base . . . . .	2 266	68	233	1 965
8 B	Pâtes à papier et cellulose . . . . .	600	28	85	488
8 C	Autres produits chimiques . . . . .	3 320	56	232	3 033
9 A	Matériel de transport et matériel agricole . . .	2 112	109	248	1 756
9 B	Machines et articles métalliques . . . . .	3 871	116	367	3 388
9 C	Verre, faïence, porcelaine . . . . .	1 243	45	98	1 100
9 D	Autres articles manufacturés . . . . .	17 192	565	1 952	14 675
	<b>Total . . . . .</b>	<b>93 041</b>	<b>11 611</b>	<b>17 405</b>	<b>64 026</b>

(1) Voir page 168, remarque importante.

### 6.46 MARCHANDISES TRANSPORTEES PENDANT L'ANNEE 1986 SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR : COMPTE D'AUTRUI (1)

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules  
de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes  
million de tonnes-km

N° Section N.S.T.	Marchandises	Toutes distances		dont ≥ 150 km		Distance moyenne de transport d'une tonne (km)
		Tonnes	Tonnes-km	Tonnes	Tonnes-km	
0	Produits agricoles et animaux vivants . . . . .	55 958	5 971	12 000	4 243	107
1	Denrées alimentaires et fourrages . . . . .	52 022	11 236	25 601	9 912	216
2	Combustibles minéraux solides .	8 036	427	806	231	53
3 A	Produits pétroliers bruts . . . . .	220	15	12	4	66
3 B	Produits pétroliers raffinés . . .	20 746	2 435	6 542	1 563	117
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie . . . . .	2 926	358	826	297	122
4 B	Minerais et déchets non ferreux	6 946	301	435	153	43
5 A	Produits métallurgiques ferreux	12 458	2 876	6 519	2 666	231
5 B	Produits métallurgiques non ferreux . . . . .	2 278	713	1 587	677	313
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction . .	174 687	8 402	13 091	4 085	48
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique . . . . .	2 454	326	854	287	133
7	Engrais . . . . .	9 637	1 250	3 065	968	130
8 A	Produits chimiques de base . . .	7 816	1 721	3 972	1 547	220
8 B	Pâtes à papier et cellulose . . . .	1 419	386	961	361	272
8 C	Autres produits chimiques . . . .	8 891	2 750	6 020	2 594	309
9 A	Matériel de transport et matériel agricole . . . . .	6 393	1 394	3 294	1 236	218
9 B	Machines et articles métalliques	11 860	2 717	6 415	2 506	229
9 C	Verre, faïence, porcelaine . . . .	3 758	879	1 869	825	234
9 D	Autres articles manufacturés . . .	64 978	13 569	34 204	12 057	209
	<b>Total . . . . .</b>	<b>453 483</b>	<b>57 726</b>	<b>128 073</b>	<b>46 210</b>	<b>127</b>

(1) Voir page 168, remarque importante.

**6.46 MARCHANDISES TRANSPORTEES PENDANT L'ANNEE 1986  
SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR :  
COMPTE PROPRE (suite) (1)**

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes  
million de tonnes-km

N° Section N.S.T.	Marchandises	Toutes distances		dont ≥ 150 km		Distance moyenne de transport d'une tonne (km)
		Tonnes	Tonnes-km	Tonnes	Tonnes-km	
0	Produits agricoles et animaux vivants . . . . .	84 998	6 045	12 817	3 420	71
1	Denrées alimentaires et fourrages . . . . .	111 935	9 258	22 792	5 743	83
2	Combustibles minéraux solides . . . . .	3 979	139	186	48	35
3 A	Produits pétroliers bruts . . . . .	150	6	4	3	37
3 B	Produits pétroliers raffinés . . . . .	43 790	2 457	5 035	991	56
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie . . . . .	7 294	276	426	99	38
4 B	Minerais et déchets non ferreux . . . . .	6 848	223	240	53	32
5 A	Produits métallurgiques ferreux . . . . .	8 752	624	1 379	420	71
5 B	Produits métallurgiques non ferreux . . . . .	2 410	297	749	242	123
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction . . . . .	435 313	7 850	5 119	1 150	18
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique . . . . .	1 322	97	240	49	73
7	Engrais . . . . .	20 099	855	1 481	321	43
8 A	Produits chimiques de base . . . . .	3 627	545	1 271	418	150
8 B	Pâtes à papier et cellulose . . . . .	2 420	215	353	126	89
8 C	Autres produits chimiques . . . . .	4 350	570	1 483	439	131
9 A	Matériel de transport et matériel agricole . . . . .	8 473	718	1 831	520	85
9 B	Machines et articles métalliques . . . . .	11 087	1 154	3 051	882	104
9 C	Verre, faïence, porcelaine . . . . .	6 994	364	884	275	52
9 D	Autres articles manufacturés . . . . .	38 710	3 823	7 813	2 618	99
	<b>Total . . . . .</b>	<b>800 551</b>	<b>35 315</b>	<b>67 154</b>	<b>17 816</b>	<b>44</b>

(1) Voir page 168, remarque importante.

### 6.47 EVOLUTION DU TRAFIC ROUTIER PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. (1) : TONNES

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier

N° Section N.S.T.	Marchandises	1976	1982	1983	1984	1985	1986
0	Produits agricoles et animaux vivants . . . . .	113 680	145 044	130 521	137 660	133 536	140 956
1	Denrées alimentaires et fourrages . . . . .	154 818	151 750	160 869	160 835	161 623	163 957
2	Combustibles minéraux solides	18 554	14 041	14 153	10 488	14 521	12 015
3 A	Produits pétroliers bruts . . . .	330	16	82	87	256	370
3 B	Produits pétroliers raffinés . .	97 064	69 905	67 022	67 071	63 510	64 536
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie . . . . .	11 962	8 020	8 548	8 686	11 074	10 220
4 B	Minerais et déchets non ferreux	8 828	8 622	10 345	11 904	11 102	13 794
5 A	Produits métallurgiques ferreux	27 322	19 862	18 171	10 715	19 628	21 210
5 B	Produits métallurgiques non ferreux . . . . .	5 921	5 700	3 926	3 900	4 115	4 688
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction . . . . .	912 493	679 382	612 358	625 666	609 513	610 000
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique . . . . .	3 321	2 684	2 992	2 802	4 987	3 776
7	Engrais . . . . .	37 276	32 376	33 492	30 296	32 132	29 736
8 A	Produits chimiques de base . .	14 870	12 737	9 246	12 367	11 524	11 443
8 B	Pâtes à papier et cellulose . . .	3 293	3 174	3 543	3 378	3 650	3 839
8 C	Autres produits chimiques . .	15 448	13 330	13 363	15 022	14 554	13 241
9 A	Matériel de transport et matériel agricole . . . . .	15 903	18 606	15 995	16 748	13 510	14 866
9 B	Machines et articles métalliques	31 363	25 584	22 849	20 469	19 851	22 947
9 C	Verre, faïence, porcelaine . . .	6 061	5 941	6 653	7 250	7 020	10 752
9 D	Autres articles manufacturés .	101 527	102 287	98 162	97 212	96 555	101 688
	<b>Total . . . . .</b>	<b>1 580 034</b>	<b>1 319 061</b>	<b>1 232 290</b>	<b>1 252 556</b>	<b>1 232 661</b>	<b>1 254 034</b>

(1) Voir page 168, remarque importante.

### 6.48 EVOLUTION DU TRAFIC ROUTIER PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. (1) : TONNES-KILOMETRES

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : million

N° Section N.S.T.	Marchandises	1976	1982	1983	1984	1985	1986
0	Produits agricoles et animaux vivants . . . . .	9 608	10 694	10 715	11 143	11 188	12 016
1	Denrées alimentaires et fourrages . . . . .	16 950	17 847	18 378	18 897	19 918	20 494
2	Combustibles minéraux solides	617	531	591	574	655	567
3 A	Produits pétroliers bruts . . . . .	38	2	5	9	23	20
3 B	Produits pétroliers raffinés . . . . .	6 128	4 623	4 386	4 624	4 681	4 891
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie . . . . .	424	519	487	563	622	634
4 B	Minerais et déchets non ferreux	233	294	393	438	391	524
5 A	Produits métallurgiques ferreux	4 711	3 697	3 364	3 818	3 490	3 500
5 B	Produits métallurgiques non ferreux . . . . .	1 014	1 140	951	897	951	1 010
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction . . . . .	19 697	18 424	16 105	15 982	16 091	16 252
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique . . . . .	395	387	351	318	494	423
7	Engrais . . . . .	1 877	2 224	2 210	2 003	2 061	2 105
8 A	Produits chimiques de base . . . . .	3 141	2 558	2 080	2 400	2 252	2 266
8 B	Pâtes à papier et cellulose . . . . .	492	535	558	644	606	600
8 C	Autres produits chimiques . . . . .	3 919	3 333	3 338	3 446	3 068	3 320
9 A	Matériel de transport et matériel agricole . . . . .	1 897	2 365	2 163	2 288	2 042	2 112
9 B	Machines et articles métalliques	4 573	4 218	3 979	3 619	3 675	3 871
9 C	Verre, faïence, porcelaine . . . . .	1 055	1 071	1 223	1 237	1 339	1 243
9 D	Autres articles manufacturés . . . . .	14 132	16 121	15 646	15 442	15 555	17 192
	<b>Total . . . . .</b>	<b>90 301</b>	<b>90 583</b>	<b>86 923</b>	<b>88 342</b>	<b>89 102</b>	<b>93 041</b>

(1) Voir page 168, remarque importante.

**6.49. TRAFIC DE MARCHANDISES ET PARC EN SERVICE  
SELON LA REGION D'IMMATRICULATION ET LA PROFESSION  
L'UTILISATEUR : COMPTE D'AUTRUI (1)**

**Année 1986**

**Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.**

*Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)*

Régions d'immatriculation des véhicules	Tonnes (milliers)	Tonnes-kilomètres (millions)	Parc en service (milliers)
Ile-de-France . . . . .	39 669	3 633,9	19
Champagne - Ardenne . . . . .	20 839	2 355,3	5
Picardie . . . . .	21 782	2 161,2	7
Haute-Normandie . . . . .	23 414	2 464,2	8
Centre . . . . .	17 706	2 236,8	7
Basse-Normandie . . . . .	13 406	2 140,7	4
Bourgogne . . . . .	12 798	2 110,2	5
Nord - Pas-de-Calais . . . . .	38 278	3 889,4	11
Lorraine . . . . .	33 427	3 148,6	7
Alsace . . . . .	13 300	1 394,2	5
Franche-Comté . . . . .	6 698	999,6	3
Pays de la Loire . . . . .	26 521	4 084,0	9
Bretagne . . . . .	25 584	3 914,7	8
Poitou - Charentes . . . . .	12 951	2 184,6	5
Aquitaine . . . . .	20 324	3 382,1	8
Midi-Pyrénées . . . . .	17 008	2 545,4	6
Limousin . . . . .	3 564	710,2	2
Rhône-Alpes . . . . .	47 278	7 656,7	20
Auvergne . . . . .	12 860	1 479,3	4
Languedoc-Roussillon . . . . .	17 886	2 131,9	4
Provence - Alpes - Côte d'Azur - Corse . . . . .	28 190	3 103,4	9
<b>Total . . . . .</b>	<b>453 483</b>	<b>67 728,4</b>	<b>156</b>

(1) Voir page 168, remarque importante.

**6.49. TRAFIC DE MARCHANDISES ET PARC EN SERVICE  
SELON LA REGION D'IMMATRICULATION ET LA PROFESSION  
DE L'UTILISATEUR : COMPTE PROPRE (suite) (1)**

**Année 1986**

**Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.**

*Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)*

Régions d'immatriculation des véhicules	Tonnes (milliers)	Tonnes-kilomètres (millions)	Parc en service (milliers)
Ile-de-France . . . . .	90 768	4 043,2	39
Champagne - Ardennes . . . . .	28 425	1 043,2	9
Picardie . . . . .	24 082	1 122,3	10
Haute-Normandie . . . . .	23 577	1 307,2	9
Centre . . . . .	46 058	1 813,0	15
Basse-Normandie . . . . .	20 421	1 262,8	9
Bourgogne . . . . .	27 668	1 412,7	10
Nord - Pas-de-Calais . . . . .	46 766	1 974,2	20
Lorraine . . . . .	38 414	1 656,6	13
Alsace . . . . .	27 139	1 126,9	9
Franche-Comté . . . . .	13 727	576,4	7
Pays de la Loire . . . . .	55 308	3 045,9	20
Bretagne . . . . .	45 111	2 767,0	18
Poitou - Charentes . . . . .	27 782	1 467,0	11
Aquitaine . . . . .	41 960	1 920,0	17
Midi-Pyrénées . . . . .	44 583	1 740,1	16
Limousin . . . . .	11 101	553,1	5
Rhône-Alpes . . . . .	89 453	3 107,0	29
Auvergne . . . . .	19 616	945,7	10
Languedoc-Roussillon . . . . .	29 752	991,5	11
Provence - Alpes - Côte d'Azur - Corse . . . . .	48 860	1 438,9	19
<b>Total . . . . .</b>	<b>800 551</b>	<b>35 314,7</b>	<b>306</b>

(1) Voir page 168, remarque importante.

## 6.50. ESTIMATION DU TRAFIC REGIONAL EN 1986

(trafic international exclu)

## SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR : COMPTE D'AUTRUI (1)

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes

Régions	Entrées	Sorties	Trafic intérieur
Ile-de-France . . . . .	20 098	13 574	29 904
Champagne - Ardennes . . . . .	5 168	5 667	11 898
Picardie . . . . .	6 625	9 443	13 957
Haute-Normandie . . . . .	7 497	8 640	13 255
Centre . . . . .	6 701	7 575	11 800
Basse-Normandie . . . . .	2 695	3 113	7 861
Bourgogne . . . . .	5 311	5 371	6 906
Nord - Pas-de-Calais . . . . .	7 436	8 767	28 065
Lorraine . . . . .	5 778	5 979	22 646
Alsace . . . . .	3 924	4 844	9 155
Franche-Comté . . . . .	3 181	2 751	3 583
Pays de la Loire . . . . .	7 432	9 170	17 171
Bretagne . . . . .	7 301	4 056	14 602
Poitou - Charentes . . . . .	4 269	5 273	5 078
Aquitaine . . . . .	5 002	5 490	14 158
Midi-Pyrénées . . . . .	4 668	4 382	10 922
Limousin . . . . .	2 217	1 144	1 308
Rhône-Alpes . . . . .	9 396	10 005	31 523
Auvergne . . . . .	2 865	2 349	9 024
Languedoc-Roussillon . . . . .	4 615	4 554	12 129
Provence - Alpes - Côte d'Azur - Corse . . . . .	6 369	6 421	23 710
<b>Total . . . . .</b>	<b>128 548</b>	<b>128 548</b>	<b>298 655</b>

(1) Voir page 168, remarque importante.

## 6.50. ESTIMATION DU TRAFIC REGIONAL EN 1986

(trafic international exclu)

## SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR : COMPTE PROPRE (suite) (1)

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes

Régions	Entrées	Sorties	Trafic intérieur
Ile-de-France . . . . .	10 875	8 170	68 401
Champagne - Ardennes . . . . .	3 409	3 067	26 429
Picardie . . . . .	6 221	6 139	19 881
Haute-Normandie . . . . .	4 382	5 048	19 938
Centre . . . . .	5 177	6 595	43 693
Basse-Normandie . . . . .	3 713	3 045	17 877
Bourgogne . . . . .	4 976	5 470	22 202
Nord - Pas-de-Calais . . . . .	3 578	4 916	42 283
Lorraine . . . . .	3 798	3 251	29 277
Alsace . . . . .	1 875	3 031	25 466
Franche-Comté . . . . .	2 029	2 148	15 055
Pays de la Loire . . . . .	7 751	7 594	46 877
Bretagne . . . . .	4 394	5 058	40 659
Poitou - Charentes . . . . .	3 946	4 312	23 880
Aquitaine . . . . .	3 910	4 315	38 942
Midi-Pyrénées . . . . .	3 653	4 526	39 960
Limousin . . . . .	2 161	1 112	8 553
Rhône-Alpes . . . . .	4 229	4 613	86 820
Auvergne . . . . .	2 196	1 917	20 404
Languedoc-Roussillon . . . . .	4 325	3 181	21 848
Provence - Alpes - Côte d'Azur - Corse . . . . .	3 784	2 874	44 290
<b>Total . . . . .</b>	<b>90 382</b>	<b>90 382</b>	<b>702 735</b>

(1) Voir page 168, remarque importante.

### 6.51 IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS FRANÇAISES PAR : ROUTE ET PAR SECTIONS DE MARCHANDISES N.S.T. EN 1985

La source « Douanes » comptabilise les trafics internationaux (pavillons français et étrangers) à l'exclusion du transit sur le territoire français.

Le mode de transport retenu (route) correspond au mode de transport principal (en termes de kilométrage) sur le parcours français.

#### TONNES

Source : Douanes

Unité millier

N° Section N.S.T.	Marchandises	Importations	Exportations
0	Produits agricoles et animaux vivants . . . . .	7 080	22 901
1	Denrées alimentaires et fourrages . . . . .	9 420	10 779
2	Combustibles minéraux solides . . . . .	1 582	141
3 A	Produits pétroliers bruts . . . . .	1	—
3 B	Produits pétroliers raffinés . . . . .	762	987
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie . . . . .	1 467	1 718
4 B	Minerais et déchets non ferreux . . . . .	595	452
5 A	Produits métallurgiques ferreux . . . . .	3 629	3 674
5 B	Produits métallurgiques non ferreux . . . . .	792	765
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction . . . . .	10 947	9 790
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique . . . . .	304	559
7	Engrais . . . . .	3 863	780
8 A	Produits chimiques de base . . . . .	2 892	3 184
8 B	Pâtes à papier et cellulose . . . . .	1 585	650
8 C	Autres produits chimiques . . . . .	5 014	4 754
9 A	Matériel de transport et matériel agricole . . . . .	1 547	2 240
9 B	Machines et articles métalliques . . . . .	2 441	2 838
9 C	Verre, faïence, porcelaine . . . . .	883	1 006
9 D	Autres articles manufacturés . . . . .	6 657	4 463
	<b>Total . . . . .</b>	<b>61 463</b>	<b>71 681</b>

### 6.52 IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS FRANÇAISES PAR ROUTE ET PAR PAYS EN 1985

La Source « Douanes » comptabilise les trafics internationaux (pavillons français et étrangers) à l'exclusion du transit sur le territoire français.

Le mode de transport retenu (route) correspond au mode de transport principal sur le parcours français (en termes de kilométrage).

Le pays est le pays de dernière provenance (importation) ou de première destination (exportation).

Source : Douanes

Unité : millier de tonnes

Pays	Importations	Exportations
Belgique - Luxembourg . . . . .	17 778	13 079
Pays-Bas . . . . .	5 512	4 090
République Fédérale d'Allemagne . . . . .	11 084	13 100
Italie . . . . .	5 162	7 328
Royaume-Uni - Irlande . . . . .	2 173	4 866
Danemark . . . . .	321	442
Grèce . . . . .	195	602
<b>Total C.E.E.</b> . . . . .	<b>42 225</b>	<b>43 507</b>
Espagne - Portugal . . . . .	3 786	3 849
Suisse - Autriche . . . . .	2 576	3 646
Norvège - Suède - Finlande . . . . .	1 619	709
Europe de l'Est . . . . .	959	5 869
Reste de l'Europe . . . . .	208	320
Afrique . . . . .	3 445	7 583
Amérique . . . . .	4 322	2 329
Asie . . . . .	1 447	2 876
Australie - Océanie - Divers . . . . .	876	993
<b>Total</b> . . . . .	<b>61 463</b>	<b>71 681</b>

### 6.53 EVOLUTION DE LA CONSTRUCTION DES VOITURES PARTICULIERES EN FRANCE ET A L'ETRANGER

Source : *Chambre Syndicale des Constructeurs d'Automobiles*

Unité : *véhicule*

Pays producteurs	Nombre de voitures construites (1)	Nombre de voitures neuves exportées (2)	Nombre de voitures neuves importées (3)	Voitures neuves disponibles pour le marché intérieur (1) + (3) - (2)
<b>FRANCE</b>				
1982	2 777 125	1 463 502	1 000 567	2 314 190
1983	2 960 823	1 613 720	975 618	2 322 721
1984	2 713 289	1 530 163	897 764	2 080 890
1985	2 632 366	1 538 851	978 425	2 071 940
1986	2 773 094	1 550 699	1 000 611	2 223 006
<b>ETATS-UNIS</b>				
1982	5 073 358	352 781	3 068 232	7 788 809
1983	6 781 184	537 839	3 690 985	9 934 330
1984	7 773 332	591 454	3 559 427	10 741 305
1985	8 184 821	665 524	4 394 908	11 914 205
1986	7 828 783	647 660	4 691 310	11 872 433
<b>JAPON</b>				
1982	6 881 586	3 770 036	36 462	3 111 652
1983	7 151 888	3 806 396	37 281	3 382 773
1984	7 073 173	3 971 888	44 128	3 145 413
1985	7 646 816	4 426 763	52 225	3 272 278
1986	7 809 809	4 572 791	73 466	3 310 484
<b>ALLEMAGNE FEDERALE</b>				
1982	3 761 436	2 194 230	837 358	2 404 564
1983	3 877 641	2 188 810	1 072 352	2 761 185
1984	3 790 164	2 232 995	1 108 566	2 665 735
1985	4 166 686	2 568 053	1 084 398	2 683 031
1986	4 310 828	2 586 454	1 312 403	3 036 777
<b>ITALIE</b>				
1982	1 297 351	437 311	853 368	1 713 408
1983	1 395 531	491 510	659 996	1 564 017
1984	1 439 283	480 667	758 473	1 717 089
1985	1 389 156	449 803	845 588	1 784 941
1986	1 652 452	603 075	800 774	1 850 151
<b>GRANDE-BRETAGNE</b>				
1982	887 679	225 865	934 141	1 595 955
1983	1 044 597	237 376	1 075 834	1 883 055
1984	908 906	192 213	1 020 494	1 737 187
1985	1 047 973	207 671	1 071 892	1 912 194
1986	1 018 962	187 556	1 071 747	1 903 153

(1) Non compris les voitures françaises à l'exportation montées à l'étranger.

### 6.54 IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS FRANÇAISES DE VOITURES PARTICULIÈRES ET COMMERCIALES EN 1986

Source : *Chambre Syndicale des Constructeurs d'Automobiles*

Unité : *véhicule*

Pays de provenance	Importations	Pays destinataires	Exportations
Rép. Fédérale d'Allemagne . . .	252 216	Italie . . . . .	260 076
Espagne . . . . .	279 432	Etats-Unis . . . . .	63 448
Italie . . . . .	143 732	Rép. Fédérale d'Allemagne . . .	225 564
Belgique - Luxembourg . . . . .	119 962	Espagne . . . . .	205 657
Japon . . . . .	59 448	Royaume-Uni . . . . .	205 453
Grande-Bretagne . . . . .	46 739	Belgique - Luxembourg . . . . .	103 341
U.R.S.S. . . . .	23 635	Pays-Bas . . . . .	100 691
Yougoslavie . . . . .	17 524	Suisse . . . . .	46 991
Pays-Bas . . . . .	12 070	Autriche . . . . .	30 504
Autres pays . . . . .	34 320	Autres pays . . . . .	308 974
<b>Importations totales . . . . .</b>	<b>989 078</b>	<b>Exportations totales . . . . .</b>	<b>1 550 699</b>

### 6.55 EVOLUTION DE LA CONSTRUCTION DES VEHICULES INDUSTRIELS EN FRANCE ET A L'ETRANGER

Source : Chambre Syndicale des Constructeurs d'Automobiles

Unité : véhicule

Pays producteurs	Nombre de véhicules neufs construits (1)	Nombre de véhicules neufs exportés (2)	Nombre de véhicules neufs importés (3)	Véhicules neufs disponibles pour le marché intérieur (1) + (3) - (2)
<b>FRANCE</b>				
1982	371 682	139 886	127 095	358 891
1983	375 039	142 896	131 459	363 602
1984	348 863	146 368	122 291	324 786
1985	383 740	161 016	164 272	386 996
1986	421 521	180 117	175 925	417 329
<b>ETATS-UNIS</b>				
1982	1 912 660	127 259	722 376	2 507 777
1983	2 424 304	153 711	784 814	3 055 407
1984	3 151 449	191 192	925 250	3 885 507
1985	3 465 500	230 731	1 253 186	4 487 955
1986	3 490 176	262 668	1 371 410	4 598 918
<b>JAPON</b>				
1982	3 850 208	1 820 437	824	2 030 595
1983	3 959 771	1 863 114	390	2 097 047
1984	4 391 747	2 137 296	752	2 255 203
1985	4 624 267	2 303 695	926	2 321 498
1986	4 450 008	2 032 132	796	2 418 672
<b>ALLEMAGNE FEDERALE</b>				
1982	301 229	203 692	38 355	135 892
1983	292 910	180 568	50 709	163 051
1984	255 298	155 662	50 273	149 909
1985	279 234	177 817	56 387	157 804
1986	286 135	173 332	65 250	178 053
<b>ITALIE</b>				
1982	155 692	90 681	71 396	136 407
1983	179 620	109 459	58 669	128 830
1984	161 894	102 959	61 206	120 141
1985	183 751	115 930	66 230	134 051
1986	179 248	115 306	77 758	141 700
<b>GRANDE-BRETAGNE</b>				
1982	268 798	92 523	71 471	247 746
1983	244 514	62 801	97 252	278 965
1984	224 825	49 808	102 927	277 944
1985	264 895	65 756	109 071	308 210
1986	228 685	49 776	122 433	301 342

**6.56 PRINCIPAUX GROUPES PRODUCTEURS DE VEHICULES**  
**(Voitures particulières et véhicules utilitaires)**  
**EN 1986**

*Source : L'Argus de l'Automobile*

*Unité : véhicule*

1 - General Motors . . . . .	6 863 151
2 - Ford Motor . . . . .	4 144 573
3 - Toyota . . . . .	3 720 167
4 - Gr Nissan (Nissan-Fuji) . . . . .	3 107 166
5 - Volkswagen - Audi . . . . .	2 543 486
6 - Chrysler Co . . . . .	1 859 673
7 - Renault - R.V.I. . . . .	<b>1 790 917</b>
8 - PSA : Peugeot-Talbot-Citroën . . . . .	<b>1 726 073</b>
9 - Ford Europe (D.G. - B.B.E.) . . . . .	1 571 999
10 - Fiat - Autobianchi - Lancia - Iveco . . . . .	1 552 082
11 - Opel (General Motors) . . . . .	1 326 069
12 - Honda . . . . .	1 236 398
13 - Mitsubishi . . . . .	1 199 075
14 - Tokyo - Kogyo (Mazda) . . . . .	1 195 625
15 - Suzuki . . . . .	872 411

## 6.57 ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (1)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

	1976	1982	1983	1984	1985	1986
<b>Accidents corporels</b> . . . . .	<b>253 318</b>	<b>223 162</b>	<b>209 715</b>	<b>199 454</b>	<b>191 096</b>	<b>184 626</b>
<b>Véhicules impliqués</b> . . . . .	<b>444 228</b>	...	<b>368 997</b>	<b>351 548</b>	<b>335 253</b>	<b>323 211</b>
Véhicules à deux roues . . . . .	120 380	...	76 854	67 700	64 424	60 649
Véhicules automobiles . . . . .	322 546	...	290 576	282 189	269 197	260 978
dont : voitures de tourisme (2) . . . . .	282 366	...	264 825	257 546	245 709	237 928
Autres véhicules . . . . .	1 302	...	1 567	1 659	1 632	1 584
<b>Victimes décédées dans les six jours</b> . . . . .	<b>13 577</b>	<b>12 102</b>	<b>11 677</b>	<b>11 525</b>	<b>10 447</b>	<b>10 961</b>
Usagers des deux roues . . . . .	3 492	2463	2 337	2 149	2 033	1 942
Automobilistes . . . . .	7 607	7 688	7 409	7 561	6 804	7 323
Piétons . . . . .	2 463	1 951	1 879	1 760	1 557	1 639
Divers . . . . .	15	—	52	55	53	57
<b>Victimes blessées</b> . . . . .	<b>347 745</b>	<b>312 822</b>	<b>294 363</b>	<b>282 485</b>	<b>270 745</b>	<b>259 015</b>
dont : blessés graves (3) . . . . .	12 115	82 280	75 833	71 063	66 911	63 500
Usagers des deux roues . . . . .	113 085	81 325	73 296	64 560	61 689	58 033
Automobilistes . . . . .	193 274	193 321	184 672	183 185	176 015	169 357
Piétons . . . . .	41 097	38 176	35 641	34 006	32 169	30 775
Divers . . . . .	289	—	754	734	872	850

(1) Pour les données départementales voir « annexe »

(2) Y compris taxis et ambulances

(3) Blessés ayant nécessité une hospitalisation d'au moins six jours.

### 6.58 REPARTITION SUIVANT L'AGE DES VICTIMES DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE EN 1986

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

Age des victimes	Conducteurs et passagers de						Total
	Piétons	Cycles sans moteurs	Cyclo-moteurs	Autres 2 roues (1)	Voitures particulières	Autres véhicules (2)	
<b>Victimes décédées dans les six jours</b>							
Moins de 15 ans . . . . .	213	88	22	9	267	17	610
De 15 à 20 ans . . . . .	91	46	249	204	1 029	27	1 646
De 21 à 24 ans . . . . .	64	13	44	256	1 104	59	1 540
De 25 à 64 ans . . . . .	642	184	280	317	3 683	373	5 479
65 ans et plus . . . . .	602	107	116	10	756	35	1 626
Non précisé . . . . .	27	—	3	—	28	2	60
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 639</b>	<b>438</b>	<b>714</b>	<b>790</b>	<b>6 867</b>	<b>513</b>	<b>10 961</b>
<b>Blessés</b>							
Moins de 15 ans . . . . .	9 513	2 423	1 193	120	11 244	461	24 954
De 15 à 20 ans . . . . .	2 997	1 751	17 352	5 679	22 313	840	50 932
De 21 à 24 ans . . . . .	1 507	562	2 648	5 391	26 011	1 083	37 202
De 25 à 64 ans . . . . .	10 918	3 657	7 790	7 431	91 244	6 158	127 190
65 ans et plus . . . . .	5 594	866	1 007	96	9 785	476	17 824
Non précisé . . . . .	246	18	25	24	573	19	905
<b>Total . . . . .</b>	<b>30 775</b>	<b>9 277</b>	<b>30 015</b>	<b>18 741</b>	<b>161 170</b>	<b>9 037</b>	<b>259 015</b>

(1) Scooters ou vélomoteurs (de 51 à 125 cm<sup>3</sup>), motocyclettes ou scooters (de plus de 125 cm<sup>3</sup>).

(2) Camionnettes, camions, tracteurs, autobus, véhicules non précisés.

### 6.59 NOMBRE DE VICTIMES (1) DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE DANS LES PRINCIPAUX PAYS OCCIDENTAUX

Source : O.N.U. - Statistiques des accidents de la circulation routière en Europe  
S.E.T.R.A. pour la France

Unité : nombre

Pays	1976	1982	1983	1984	1985	1986
<b>France. — Total</b> . . . . .	<b>361 322</b>	<b>324 924</b>	<b>306 040</b>	<b>294 010</b>	<b>281 192</b>	<b>269 976</b>
dont : Décédées . . . . .	13 577	12 102	11 677	11 525	10 447	10 961
<b>Belgique. — Total</b> . . . . .	<b>86 551</b>	<b>79 757</b>	<b>81 487</b>	<b>81 570</b>	<b>76 320</b>	<b>81 812</b>
dont : Décédées . . . . .	2 488	2 064	2 090	1 890	1 800	1 951
<b>Italie. — Total</b> . . . . .	<b>226 903</b>	<b>225 132</b>	<b>227 459</b>	<b>224 740</b>	<b>223 290</b>	—
dont : Décédées . . . . .	8 927	7 706	8 223	7 180	7 130	—
<b>Luxembourg. — Total</b> . . . . .	<b>2 543</b>	<b>2 039</b>	<b>2 203</b>	<b>2 170</b>	<b>2 040</b>	<b>1 983</b>
dont : Décédées . . . . .	100	75	85	70	80	79
<b>Pays-Bas. — Total</b> . . . . .	<b>64 736</b>	<b>53 922</b>	<b>54 227</b>	<b>52 290</b>	<b>49 890</b>	<b>51 610</b>
dont : Décédées . . . . .	2 432	1 710	1 756	1 620	1 440	1 529
<b>Espagne. — Total</b> . . . . .	<b>103 959</b>	<b>104 637</b>	<b>116 928</b>	<b>120 360</b>	<b>131 700</b>	<b>142 564</b>
dont : Décédées . . . . .	4 759	4 486	4 666	4 830	4 900	7 045
<b>Suède. — Total</b> . . . . .	<b>23 011</b>	<b>20 021</b>	<b>20 582</b>	<b>21 440</b>	<b>21 480</b>	<b>22 458</b>
dont : Décédées . . . . .	1 168	755	779	800	810	844
<b>Suisse. — Total</b> . . . . .	<b>29 966</b>	<b>32 550</b>	<b>33 630</b>	<b>31 680</b>	<b>30 740</b>	<b>31 380</b>
dont : Décédées . . . . .	1 188	1 192	1 159	1 100	910	1 034
<b>Royaume-Uni. — Total</b> . . . . .	<b>339 673</b>	<b>342 535</b>	<b>316 297</b>	<b>333 060</b>	<b>326 160</b>	<b>330 035</b>
dont : Décédées . . . . .	6 570	6 150	5 618	5 790	5 340	5 633
<b>République Fédérale d'Allemagne.</b>						
<b>Total</b> . . . . .	<b>495 401</b>	<b>478 796</b>	<b>500 942</b>	<b>476 230</b>	<b>430 500</b>	<b>452 165</b>
dont : Décédées . . . . .	14 820	11 608	11 732	10 200	8 400	8 948
<b>Etats-Unis. — Total</b> . . . . .	<b>1 845 422</b>	<b>3 323 945</b>	<b>3 498 589</b>	<b>3 609 257</b>	<b>3 374 795</b>	—
dont : Décédées . . . . .	45 422	43 945	42 589	44 257	46 056	—

(1) Tués et blessés.

**6.60 NOMBRE DE VICTIMES (1) DE LA CIRCULATION  
PAR CATEGORIE D'USAGERS  
DANS LES PRINCIPAUX PAYS EUROPEENS**

**ANNEE 1986**

Source : O.N.U. - Statistiques des accidents de la circulation routière en Europe.  
S.E.T.R.A. pour la France

Unité : nombre

PAYS	Piétons	Cycles	Cyclo- moteurs (2)	Moto- cycles (2)	Voitures parti- culières (2)	Autocars Autobus	Véhicules utili- taires	Autres personnes	TOTAL
<b>France - Total . . .</b>	<b>32 414</b>	<b>9 715</b>	<b>30 729</b>	<b>19 531</b>	<b>168 037</b>	<b>1 257</b>	<b>7 386</b>	<b>907</b>	<b>269 976</b>
dont : décédées . . .	1 639	438	714	790	6 867	14	442	57	10 961
<b>Belgique - Total . . .</b>	<b>6 463</b>	<b>8 263</b>	<b>9 163</b>	<b>3 354</b>	<b>50 887</b>		<b>3 682</b>		<b>81 812</b>
dont : décédées . . .	322	205	109	115	1 112		88		1 951
<b>R.F.A. - Total . . .</b>	<b>46 573</b>	<b>62 851</b>	<b>18 549</b>	<b>51 547</b>	<b>257 282</b>		<b>15 373</b>		<b>452 165</b>
dont : décédées . . .	2 049	823	259	975	4 591		251		8 948
<b>Luxembourg -</b>									
<b>Total . . . . .</b>	<b>208</b>	<b>46</b>	<b>-</b>	<b>145</b>	<b>1 677</b>		<b>-</b>		<b>2 076</b>
dont : décédées . . .	17	2	-	4	66		-		79
<b>Pays-Bas - Total . . .</b>	<b>4 232</b>	<b>12 386</b>	<b>12 128</b>	<b>2 219</b>	<b>19 097</b>		<b>1 548</b>		<b>51 610</b>
dont : décédées . . .	216	312	135	64	739		63		1 529
<b>Espagne - Total . . .</b>	<b>18 248</b>	<b>2 138</b>	<b>13 686</b>	<b>11 975</b>	<b>85 825</b>		<b>10 692</b>		<b>142 564</b>
dont : décédées . . .	1 522	165	479	345	3 995		542		7 045
<b>Suisse - Total . . .</b>	<b>3 609</b>	<b>2 887</b>	<b>4 205</b>	<b>5 335</b>	<b>14 215</b>		<b>1 129</b>		<b>31 380</b>
dont : décédées . . .	197	78	100	175	444		40		1 034
<b>Suède - Total . . .</b>	<b>1 909</b>	<b>2 807</b>	<b>786</b>	<b>1 572</b>	<b>14 216</b>		<b>1 168</b>		<b>22 458</b>
dont : décédées . . .	148	85	30	68	482		31		844
<b>Royaume-Uni -</b>									
<b>Total . . . . .</b>	<b>62 377</b>	<b>26 403</b>	<b>10 231</b>	<b>42 575</b>	<b>166 677</b>		<b>22 772</b>		<b>330 035</b>
dont : décédées . . .	1 938	282	61	710	2 366		276		5 633
<b>Italie - Total (3) . . .</b>	<b>24 566</b>	<b>8 418</b>	<b>33 436</b>	<b>31 162</b>	<b>119 871</b>		<b>10 008</b>		<b>227 459</b>
dont : décédées . . .	1 488	617	880	937	3 692		609		8 223

(1) Tuées et blessées.

(2) Conducteurs et passagers

(3) Autres : occupants de véhicules utilitaires, autobus, cars, cavaliers, etc...

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry, no matter how small, should be recorded to ensure the integrity of the financial data. This includes not only sales and purchases but also expenses and income. The document provides a detailed list of items that should be tracked, such as inventory levels, customer orders, and supplier invoices. It also outlines the procedures for recording these transactions, including the use of specific forms and the assignment of responsibilities to different staff members.

The second part of the document focuses on the analysis of the recorded data. It describes various methods for identifying trends and anomalies in the financial records. This includes comparing current performance with historical data and industry benchmarks. The document also discusses the importance of regular audits and reconciliations to detect and correct any errors or discrepancies. It provides a step-by-step guide for conducting these audits, from the selection of samples to the final reporting and corrective actions.

The final part of the document addresses the communication of the results of the financial analysis. It emphasizes the need for clear and concise reporting to management and other stakeholders. The document provides a template for a financial report, including sections for a summary of findings, detailed data tables, and recommendations for future actions. It also discusses the importance of transparency and accountability in the reporting process, and provides guidelines for how to handle any questions or concerns that may arise.

CHAPITRE VII

**DIVERS**



## 7.1. PRINCIPAUX OLEODUCS EN EXPLOITATION (Oléoducs de plus de 50 km)

Source : Ministère de l'Industrie, Direction des Hydrocarbures

Unité : millier de tonnes  
million de tonnes-kilomètres

	1976	1982	1983	1984	1985	1986
<b>I. PRODUITS FINIS</b>						
<b>Total produits finis transportés par oléoducs de plus de 50 km :</b>						
Tonnes . . . . .	27 609	28 914	28 726	28 556	25 451	26 828
Tonnes-kilomètres . . . . .	4 969	5 216	5 389	5 290	5 066	5 569
<i>dont par :</i>						
- Le Havre-Paris [Complexe TRAPIL 1245 km (1)]						
Tonnes . . . . .	16 437	16 183	17 561	16 388	16 574	16 263
Tonnes-kilomètres . . . . .	2 482	2 517	2 765	2 619	2 637	2 711
- Méditerranée-Rhône [616 km]						
Tonnes . . . . .	5 893	6 559	6 624	6 821	6 856	7 808
Tonnes-kilomètres . . . . .	1 942	2 111	2 203	2 202	2 239	2 498
- Donges-Vern-sur-Seiche [93 km]						
Tonnes . . . . .	1 474	1 134	1 141	1 229	1 248	1 385
Tonnes-kilomètres . . . . .	137(2)	106	106	115	116	129

(1) Y compris le pipe-line Grand puits-Paris et Coignières-Orléans-Tours (à partir de 1981).

(2) Produits bruts.

## 7.1. PRINCIPAUX OLEODUCS EN EXPLOITATION (suite)

### (Oléoducs de plus de 50 km)

Source : Ministère de l'Industrie, Direction des Hydrocarbures

Unité : millier de tonnes  
million de tonnes-kilomètres

	1976	1982	1983	1984	1985	1986
<b>II. PRODUITS BRUTS</b>						
<b>Total produits bruts transportés par oléoducs de plus de 50 km :</b>						
Tonnes . . . . .	75 742	57 287	50 591	48 288	46 097	47 846
Tonnes-kilomètres . . . . .	30 366	20 101	20 610	20 569	19 076	21 362
<i>dont par :</i>						
- Lavera-Strasbourg-Karlsruhe [1773 km]						
Tonnes . . . . .	38 534	28 829	28 124	28 610	26 652	29 910
Tonnes-kilomètres . . . . .	24 627	16 936	18 180	18 444	16 995	19 441
- Le Havre-Grandpuits [252 km]						
Tonnes . . . . .	8 456	8 583	5 776	5 611	5 340	5 947
Tonnes-kilomètres . . . . .	1 573	1 349	1 088	1 140	1 096	1 013
- Parentis-Bec d'Ambès [175 km]						
Tonnes . . . . .	663	880	1 587	1 066	1 005	963
Tonnes-kilomètres . . . . .	60	78	70	77	62	62
- Port Jérôme-Vernon [87 km (1)]						
Tonnes . . . . .	2 910	1 376	1 275	50	—	—
Tonnes-kilomètres . . . . .	398	167	154	12	—	—
- Le Havre-Petit Couronne [152 km (2)]						
Tonnes . . . . .	8 731	6 104	4 778	5 196	5 119	5 565
Tonnes-kilomètres . . . . .	664	459	360	391	384	417
- Le Havre-Valenciennes [284 km (3)]						
Tonnes . . . . .	2 816	1 197	989	801	—	—
Tonnes-kilomètres . . . . .	800	340	262	228	—	—
			(4)	(4)		
<b>III. ENSEMBLE des produits (finis + bruts)</b>						
<b>transportés par oléoducs de plus de 50 km :</b>						
Tonnes . . . . .	103 351	86 201	79 316	74 844	71 548	74 674
Tonnes-kilomètres . . . . .	35 335	25 316	25 999	25 859	24 142	26 931

(1) Oléoducs mis en service en 1974.

(2) Le Havre-Petit-Couronne : deux conduites en parallèle, l'une de 77 km de longueur, l'autre de 75 km. Conduite inertée en 1985.

(3) Y compris en 1982, 639 milliers de tonnes de produits finis.

(4) Produits finis.

Remarque : La variabilité des effectifs d'oléoducs de moins de 50 km considérée dans les statistiques nous a conduit à ne retenir désormais que les oléoducs de plus de 50 km.

## 7.2. ENGINES DE REMONTEES MECANIQUES EN EXPLOITATION

Source : Direction des Transports Terrestres

Unité : nombre

Départements	AOUT 1982	AOUT 1983	AOUT 1984	AOUT 1985	AOUT 1986
<b>Téléphériques bicâbles</b>					
Alpes-Maritimes . . . . .	2	2	2	2	2
Savoie . . . . .	11	11	11	12	11
Haute-Savoie . . . . .	21	20	22	21	18
Alpes de Haute-Provence . . . . .	—	—	—	—	—
Hauts-Alpes . . . . .	4	4	2	4	4
Isère . . . . .	4	4	4	4	4
Puy-de-Dôme . . . . .	3	3	3	3	2
Pyrénées-Atlantiques . . . . .	2	2	1	1	1
Hauts-Pyrénées . . . . .	4	4	4	4	4
Pyrénées orientales . . . . .	—	—	—	—	—
Autres départements . . . . .	2	2	2	2	2
<b>Total . . . . .</b>	<b>53</b>	<b>52</b>	<b>51</b>	<b>53</b>	<b>48</b>
<b>Téléphériques monocâbles</b>					
Alpes-Maritimes . . . . .	19	21	21	21	21
Savoie . . . . .	195	214	235	248	266
Haute-Savoie . . . . .	128	140	148	162	174
Alpes de Haute-Provence . . . . .	18	24	24	26	27
Hauts-Alpes . . . . .	41	49	57	60	64
Isère . . . . .	67	69	71	72	77
Puy-de-Dôme . . . . .	7	7	6	6	6
Pyrénées Atlantiques . . . . .	13	14	14	14	15
Hauts-Pyrénées . . . . .	38	39	41	43	45
Pyrénées orientales . . . . .	—	—	—	17	17
Autres départements . . . . .	47	50	51	41	44
<b>Total . . . . .</b>	<b>579</b>	<b>627</b>	<b>668</b>	<b>710</b>	<b>756</b>

Funiculaires, crémaillères, engins spéciaux : 22.

## 7.2. ENGINES DE REMONTEES MECANIQUES EN EXPLOITATION (suite)

Source : Direction des Transports Terrestres

Unité : nombre

Départements	AOUT 1982	AOUT 1983	AOUT 1984	AOUT 1985	AOUT 1986
<b>Remonte-pentes</b>					
Alpes-Maritimes . . . . .	81	83	83	83	85
Savoie . . . . .	625	624	629	646	644
Haute-Savoie . . . . .	462	462	478	479	484
Alpes de Haute-Provence . . . . .	111	117	117	125	128
Hautes-Alpes . . . . .	285	294	298	302	314
Isère . . . . .	291	300	306	305	313
Puy-de-Dôme . . . . .	48	53	54	54	57
Pyrénées-Atlantiques . . . . .	35	35	36	36	36
Hautes-Pyrénées . . . . .	118	115	118	122	123
Pyrénées Orientales . . . . .				83	82
Autres départements . . . . .	633	652	657	576	571
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 689</b>	<b>2 735</b>	<b>2 776</b>	<b>2 811</b>	<b>2 837</b>
<b>Ensemble</b>					
Alpes-Maritimes . . . . .	102	106	106	106	108
Savoie . . . . .	831	849	875	906	921
Haute-Savoie . . . . .	611	622	648	662	682
Alpes de Haute-Provence . . . . .	129	141	141	151	155
Hautes-Alpes . . . . .	336	347	357	366	382
Isère . . . . .	362	373	381	381	397
Puy-de-Dôme . . . . .	58	63	63	63	66
Pyrénées Atlantiques . . . . .	50	51	51	51	55
Hautes-Pyrénées . . . . .	160	158	163	169	175
Pyrénées Orientales . . . . .				100	101
Autres départements . . . . .	682	704	710	619	628
<b>Total . . . . .</b>	<b>3 321</b>	<b>3 414</b>	<b>3 495</b>	<b>3 574</b>	<b>3 670</b>

N.B. On notera qu'à ces chiffres il convient d'ajouter les funiculaires (7) et divers autres engins (6).

## **ANNEXES**



## A1. LONGUEUR DES LIGNES SNCF EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (1)

(Situation au 1er Janvier 1987)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département statistique

Unité : kilomètre

	Longueur totale	électrifiée	Dont voies uniques	ouvertes au trafic voyageurs (2)
<b>Ile-de-France</b>				
75. Paris . . . . .	76	50	12	59
77. Seine-et-Marne . . . . .	542	271	161	446
78. Yvelines . . . . .	325	261	19	318
91. Essonne . . . . .	204	180	4	203
92. Hauts-de-Seine . . . . .	108	96	—	100
93. Seine-Saint-Denis . . . . .	115	110	3	105
94. Val-de-Marne . . . . .	110	83	31	77
95. Val d'Oise . . . . .	195	182	19	181
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 675</b>	<b>1 233</b>	<b>248</b>	<b>1 488</b>
<b>Champagne-Ardennes</b>				
08. Ardennes . . . . .	340	164	109	231
10. Aube . . . . .	383	—	252	171
51. Marne . . . . .	552	186	281	334
52. Marne (Haute-) . . . . .	447	107	183	283
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 722</b>	<b>456</b>	<b>826</b>	<b>1 018</b>
<b>Picardie</b>				
02. Aisne . . . . .	589	119	271	373
60. Oise . . . . .	619	261	282	459
80. Somme . . . . .	462	99	233	293
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 670</b>	<b>479</b>	<b>785</b>	<b>1 125</b>
<b>Haute-Normandie</b>				
27. Eure . . . . .	486	45	264	222
76. Seine-Maritime . . . . .	664	202	368	433
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 150</b>	<b>247</b>	<b>632</b>	<b>655</b>

(1) Non compris 48 km de lignes exploitées par la SNCF mais situées en territoire étranger.

(2) Lignes ouvertes également au trafic de marchandises à l'exclusion de quelques parties de lignes exploitées uniquement en trafic voyageurs.

N.B. Quelques totaux peuvent, par suite des arrondis, ne pas correspondre exactement à la somme arithmétique des résultats par département.

## A1. LONGUEUR DES LIGNES SNCF EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (suite) (1)

(Situation au 1er Janvier 1987)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département statistique

Unité : kilomètre

	Logueur totale	électrifiées	Dont voies uniques	ouvertes au trafic voyageurs (2)
<b>Centre</b>				
18. Cher . . . . .	354	25	217	205
28. Eure-et-Loir . . . . .	429	119	299	258
36. Indre . . . . .	342	100	242	125
37. Indre-et-Loire . . . . .	435	135	233	322
41. Loir-et-Cher . . . . .	357	94	197	258
45. Loiret . . . . .	511	93	335	174
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 429</b>	<b>567</b>	<b>1 524</b>	<b>1 341</b>
<b>Basse-Normandie</b>				
14. Calvados . . . . .	373	—	146	251
50. Manche . . . . .	370	—	244	218
61. Orne . . . . .	406	25	214	213
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 149</b>	<b>25</b>	<b>603</b>	<b>681</b>
<b>Bourgogne</b>				
21. Côte d'Or . . . . .	652	329	320	366
58. Nièvre . . . . .	421	—	209	251
71. Saône-et-Loire . . . . .	650	264	202	490
89. Yonne . . . . .	554	290	254	426
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 277</b>	<b>882</b>	<b>985</b>	<b>1 533</b>
<b>Nord - Pas-de-Calais</b>				
59. Nord . . . . .	809	499	292	594
62. Pas-de-Calais . . . . .	589	134	317	435
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 397</b>	<b>633</b>	<b>609</b>	<b>1 029</b>
<b>Lorraine</b>				
54. Meurthe-et-Moselle . . . . .	620	361	204	429
55. Meuse . . . . .	410	167	256	218
57. Moselle . . . . .	644	415	216	467
88. Vosges . . . . .	492	31	304	378
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 166</b>	<b>974</b>	<b>980</b>	<b>1 492</b>

Voir remarques page 201.

## A1. LONGUEUR DES LIGNES SNCF EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (suite) (1)

(Situation au 1er Janvier 1987)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département statistique

Unité : kilomètre

	Longueur totale	électrifiées	Dont voies uniques	ouvertes au trafic voyageurs (2)
<b>Alsace</b>				
67. Rhin (Bas-) . . . . .	547	124	240	430
68. Rhin (Haut-) . . . . .	309	153	175	199
<b>Total . . . . .</b>	<b>856</b>	<b>277</b>	<b>414</b>	<b>629</b>
<b>Franche-Comté</b>				
25. Doubs . . . . .	345	154	206	255
39. Jura . . . . .	333	102	280	273
70. Saône (Haute-) . . . . .	372	7	252	181
90. Belfort (Territoire de) . . . . .	58	21	28	50
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 108</b>	<b>284</b>	<b>766</b>	<b>759</b>
<b>Pays de la Loire</b>				
44. Loire-Atlantique . . . . .	553	148	343	339
49. Maine-et-Loire . . . . .	377	153	250	218
53. Mayenne . . . . .	271	68	202	68
72. Sarthe . . . . .	443	161	176	267
85. Vendée . . . . .	360	0	237	271
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 004</b>	<b>530</b>	<b>1 208</b>	<b>1 164</b>
<b>Bretagne</b>				
22. Côtes-du-Nord . . . . .	367	-	243	352
29. Finistère . . . . .	306	-	171	245
35. Ille-et-Vilaine . . . . .	477	50	233	313
56. Morbihan . . . . .	274	-	154	181
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 423</b>	<b>50</b>	<b>801</b>	<b>1 071</b>
<b>Poitou-Charentes</b>				
16. Charente . . . . .	297	115	179	240
17. Charente-Maritime . . . . .	416	6	180	326
79. Sèvres (Deux) . . . . .	390	13	342	155
86. Vienne . . . . .	424	112	289	212
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 527</b>	<b>246</b>	<b>990</b>	<b>934</b>

Voir remarques page 201.

## A1. LONGUEUR DES LIGNES SNCF EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (suite) (1)

(Situation au 1er Janvier 1987)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département statistique

Unité : kilomètre

	Longueur totale	électrifiées	Dont voies uniques	ouvertes au trafic voyageurs (2)
<b>Aquitaine</b>				
24. Dordogne . . . . .	400	10	309	359
33. Gironde . . . . .	497	330	229	391
40. Landes . . . . .	340	177	183	216
47. Lot-et-Garonne . . . . .	271	98	173	158
64. Pyrénées-Atlantiques . . . . .	361	300	240	235
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 869</b>	<b>914</b>	<b>1 135</b>	<b>1 359</b>
<b>Midi-Pyrénées</b>				
09. Ariège . . . . .	118	103	118	103
12. Aveyron . . . . .	350	99	350	308
31. Garonne (Haute) . . . . .	338	231	167	290
32. Gers . . . . .	179	-	179	52
46. Lot . . . . .	315	103	206	228
65. Pyrénées (Hautes) . . . . .	193	131	107	92
81. Tarn . . . . .	259	-	259	193
82. Tarn-et-Garonne . . . . .	172	115	57	121
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 923</b>	<b>782</b>	<b>1 442</b>	<b>1 387</b>
<b>Limousin</b>				
19. Corrèze . . . . .	348	73	275	331
23. Creuse . . . . .	258	29	229	206
87. Vienne (Haute) . . . . .	384	95	271	337
<b>Total . . . . .</b>	<b>991</b>	<b>198</b>	<b>774</b>	<b>874</b>
<b>Rhône-Alpes</b>				
01. Ain . . . . .	497	286	212	416
07. Ardèche . . . . .	272	137	139	9
26. Drôme . . . . .	269	124	133	247
38. Isère . . . . .	376	171	175	341
42. Loire . . . . .	334	38	145	262
69. Rhône . . . . .	404	196	76	311
73. Savoie . . . . .	278	179	138	264
74. Savoie (Haute-) . . . . .	271	233	271	233
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 701</b>	<b>1 364</b>	<b>1 289</b>	<b>2 083</b>

Voir remarques page 201.

## A1. LONGUEUR DES LIGNES SNCF EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (suite et fin) (1)

(Situation au 1er Janvier 1987)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département statistique

Unité : kilomètre

	Longueur totale	électrifiées	Dont voies uniques	ouvertes au trafic voyageurs (2)
<b>Auvergne</b>				
03. Allier . . . . .	437	—	279	292
15. Cantal . . . . .	347	43	332	347
43. Loire (Haute-) . . . . .	364	—	360	259
63. Puy-de-Dôme . . . . .	463	—	310	364
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 610</b>	<b>43</b>	<b>1 280</b>	<b>1 262</b>
<b>Languedoc-Roussillon</b>				
11. Aude . . . . .	259	157	103	212
30. Gard . . . . .	472	137	288	209
34. Hérault . . . . .	373	184	257	183
48. Lozère . . . . .	194	65	194	191
66. Pyrénées-Orientales . . . . .	267	210	201	183
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 565</b>	<b>754</b>	<b>1 043</b>	<b>989</b>
<b>Provence - Alpes - Côte d'Azur</b>				
04. Alpes de Haute-Provence . . . . .	97	—	97	97
05. Alpes (Hautes-) . . . . .	184	—	181	184
06. Alpes-Maritimes . . . . .	133	75	58	119
13. Bouches-du-Rhône . . . . .	493	273	210	318
83. Var . . . . .	225	154	85	149
84. Vaucluse . . . . .	246	99	147	117
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 378</b>	<b>601</b>	<b>779</b>	<b>985</b>
<b>Corse</b>				
2A. Corse du Sud . . . . .	///	///	///	///
2B. Corse (Haute) . . . . .	///	///	///	///
<b>Total . . . . .</b>				
<b>Total France . . . . .</b>	<b>34 590</b>	<b>11 540</b>	<b>19 112</b>	<b>23 858</b>

Voir remarques page 201.

## A2. RESEAU ROUTIER NATIONAL PAR DEPARTEMENT (au 31 décembre 1986)

Source : Services d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : kilomètre

	Routes Nationales	Auto- routes		Routes Nationales	Auto- routes
<b>Ile-de-France</b>					
75. Paris . . . . .	—	—			
77. Seine-et-Marne . . . . .	619,2	131,6			
78. Yvelines . . . . .	397,9	112,4			
91. Essonne . . . . .	269,0	62,3			
92. Hauts-de-Seine . . . . .	130,9	20,1			
93. Seine-Saint-Denis . . . . .	129,1	44,8			
94. Val-de-Marne . . . . .	92,6	35,7			
95. Val d'Oise . . . . .	233,4	43,7			
Total . . . . .	1 872,1	450,6			
<b>Champagne-Ardennes</b>					
08. Ardennes . . . . .	209,4	13,3			
10. Aube . . . . .	318,2	—			
51. Marne . . . . .	393,5	108,3			
52. Marne (Haute-) . . . . .	273,1	86,6			
Total . . . . .	1 194,2	208,2			
<b>Picardie</b>					
02. Aisne . . . . .	434,5	74,6			
60. Oise . . . . .	402,3	61,5			
80. Somme . . . . .	328,8	47,4			
Total . . . . .	1 165,6	183,5			
<b>Haute-Normandie</b>					
27. Eure . . . . .	417,5	89,8			
76. Seine-Maritime . . . . .	407,5	55,5			
Total . . . . .	825,0	145,3			
<b>Centre</b>					
18. Cher . . . . .	261,4	—			
28. Eure-et-Loir . . . . .	294,5	125,3			
36. Indre . . . . .	250,3	—			
37. Indre-et-Loire . . . . .	282,4	86,3			
41. Loir-et-Cher . . . . .	275,0	76,7			
45. Loiret . . . . .	391,1	101,4			
Total . . . . .	1 754,7	389,7			
<b>Basse-Normandie</b>					
14. Calvados . . . . .	317,9	54,8			
50. Manche . . . . .	260,3	—			
61. Orne . . . . .	303,6	—			
Total . . . . .	881,8	54,8			
<b>Bourgogne</b>					
21. Côte d'Or . . . . .	351,3	225,3			
58. Nièvre . . . . .	261,8	—			
71. Saône-et-Loire . . . . .	417,8	90,1			
89. Yonne . . . . .	297,2	113,0			
Total . . . . .	1 328,1	428,4			
<b>Nord - Pas-de-Calais</b>					
59. Nord . . . . .	496,4	225,1			
62. Pas-de-Calais . . . . .	569,0	223,9			
Total . . . . .	1 065,4	449,0			
<b>Lorraine</b>					
54. Meurthe-et-Moselle . . . . .	420,1	149,9			
55. Meuse . . . . .	260,3	59,0			
57. Moselle . . . . .	455,3	196,8			
88. Vosges . . . . .	295,1	40,3			
Total . . . . .	1 430,8	446,0			
<b>Alsace</b>					
67. Rhin (Bas) . . . . .	315,6	111,8			
68. Rhin (Haut-) . . . . .	246,3	86,1			
Total . . . . .	561,9	197,9			
<b>Franche-Comté</b>					
25. Doubs . . . . .	268,1	90,8			
39. Jura . . . . .	313,0	30,2			
70. Saône (Haute-) . . . . .	195,5	—			
90. Belfort (Territoire de) . . . . .	55,1	32,9			
Total . . . . .	831,7	253,9			
<b>Pays de la Loire</b>					
44. Loire-Atlantique . . . . .	389,7	74,2			
49. Maine-et-Loire . . . . .	289,0	15,5			
53. Mayenne . . . . .	252,1	56,3			
72. Sarthe . . . . .	295,4	93,9			
85. Vendée . . . . .	248,1	—			
Total . . . . .	1 474,3	239,9			

## A2. RESEAU ROUTIER NATIONAL PAR DEPARTEMENT (suite et fin) (au 31 décembre 1986)

Source : Services d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : kilomètre

	Routes Nationales	Auto-routes	Routes Nationales	Auto-routes
<b>Bretagne</b>				
22. Côtes-du-Nord . . . . .	294,9	—		
29. Finistère . . . . .	247,7	—		
35. Ille-et-Vilaine . . . . .	448,2	—		
56. Morbihan . . . . .	274,3	—		
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 265,1</b>	<b>—</b>		
<b>Poitou-Charentes</b>				
16. Charente . . . . .	233,4	—		
17. Charente-Maritime . . . . .	313,0	99,3		
79. Sèvres (Deux) . . . . .	197,2	55,3		
86. Vienne . . . . .	347,1	80,0		
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 090,7</b>	<b>234,6</b>		
<b>Aquitaine</b>				
24. Dordogne . . . . .	256,8	—		
33. Gironde . . . . .	415,1	214,3		
40. Landes . . . . .	357,9	30,8		
47. Lot-et-Garonne . . . . .	176,8	81,6		
64. Pyrénées-Atlantiques . . . . .	246,2	93,1		
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 452,8</b>	<b>419,8</b>		
<b>Midi-Pyrénées</b>				
09. Ariège . . . . .	122,0	—		
12. Aveyron . . . . .	222,2	—		
31. Garonne (Haute) . . . . .	348,5	89,6		
32. Gers . . . . .	237,2	—		
48. Lot . . . . .	212,0	—		
65. Pyrénées (Hautes) . . . . .	129,8	—		
81. Tarn . . . . .	205,8	—		
82. Tarn-et-Garonne . . . . .	133,5	64,1		
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 610,8</b>	<b>153,7</b>		
<b>Limousin</b>				
19. Corrèze . . . . .	328,5	—		
23. Creuse . . . . .	93,0	—		
87. Vienne (Haute) . . . . .	296,9	—		
<b>Total . . . . .</b>	<b>717,4</b>	<b>—</b>		
<b>Rhône-Alpes</b>				
01. Ain . . . . .	363,4	97,8		
07. Ardèche . . . . .	296,1	—		
26. Drôme . . . . .	188,5	116,3		
38. Isère . . . . .	590,8	199,1		
42. Loire . . . . .	284,2	103,6		
69. Rhône . . . . .	241,0	118,9		
73. Savoie . . . . .	413,8	59,4		
74. Savoie (Haute-) . . . . .	392,4	153,9		
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 760,2</b>	<b>849,0</b>		
<b>Auvergne</b>				
03. Allier . . . . .	403,1	—		
15. Cantal . . . . .	216,6	—		
43. Loire (Haute-) . . . . .	221,0	—		
63. Puy-de-Dôme . . . . .	276,3	48,5		
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 117,0</b>	<b>48,5</b>		
<b>Languedoc-Roussillon</b>				
11. Aude . . . . .	171,0	154,6		
30. Gard . . . . .	301,0	67,3		
34. Hérault . . . . .	382,0	100,4		
48. Lozère . . . . .	294,2	—		
66. Pyrénées-Orientales . . . . .	255,9	52,5		
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 404,1</b>	<b>374,8</b>		
<b>Provence - Alpes - Côte d'Azur</b>				
04. Alpes de Hte-Provence . . . . .	259,8	10,5		
05. Alpes (Hautes-) . . . . .	283,4	—		
06. Alpes-Maritimes . . . . .	309,4	72,1		
13. Bouches-du-Rhône . . . . .	522,5	289,9		
83. Var . . . . .	349,2	150,6		
84. Vaucluse . . . . .	162,2	67,8		
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 886,5</b>	<b>590,9</b>		
<b>Corse</b>				
2A. Corse du Sud . . . . .	247,8	—		
2B. Corse (Haute) . . . . .	319,3	—		
<b>Total . . . . .</b>	<b>567,1</b>	<b>—</b>		
<b>Total France . . . . .</b>	<b>28 257,3</b>	<b>6 018,5</b>		

## A3. PERMIS DE CONDUIRE DELIVRÉS EN 1986

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières  
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	Tourisme (B)	Poids lourds (C + C1)	Transports en commun (D)	Moto et vélo- moteurs (A1 + A2 + A3) A-AL	Voitures (A4)	Total
<b>Ile-de-France</b>						
75. Paris . . . . .	26 541	261	1 768	2 401	6	30 977
77. Seine-et-Marne . . . . .	12 915	378	155	1 247	12	14 707
78. Yvelines . . . . .	18 328	440	245	1 358	35	20 406
91. Essonne . . . . .	19 451	967	438	2 496	8	23 360
92. Hauts-de-Seine . . . . .	17 187	246	350	1 705	6	19 494
93. Seine-Saint-Denis . . . . .	18 193	729	428	1 408	11	20 769
94. Val-de-Marne . . . . .	16 757	247	299	1 251	5	18 559
95. Val d'Oise . . . . .	13 348	370	171	1 332	10	15 231
<b>Total . . . . .</b>	<b>142 720</b>	<b>3 638</b>	<b>3 854</b>	<b>13 198</b>	<b>93</b>	<b>163 503</b>
<b>Champagne-Ardennes</b>						
08. Ardennes . . . . .	4 124	178	52	315	3	4 672
10. Aube . . . . .	4 197	225	43	360	2	4 827
51. Marne . . . . .	7 974	349	174	797	4	9 298
52. Marne (Haute-) . . . . .	3 085	134	40	284	2	3 545
<b>Total . . . . .</b>	<b>19 380</b>	<b>886</b>	<b>309</b>	<b>1 756</b>	<b>11</b>	<b>22 342</b>
<b>Picardie</b>						
02. Aisne . . . . .	7 917	575	139	930	3	9 564
60. Oise . . . . .	8 843	387	124	439	4	9 797
80. Somme . . . . .	7 316	295	91	496	1	8 199
<b>Total . . . . .</b>	<b>24 076</b>	<b>1 257</b>	<b>354</b>	<b>1 865</b>	<b>8</b>	<b>27 560</b>
<b>Haute-Normandie</b>						
27. Eure . . . . .	5 885	561	122	578	6	7 152
78. Seine-Maritime . . . . .	18 568	616	322	1 191	10	20 707
<b>Total . . . . .</b>	<b>24 453</b>	<b>1 177</b>	<b>444</b>	<b>1 769</b>	<b>16</b>	<b>27 859</b>

## A3. PERMIS DE CONDUIRE DELIVRÉS EN 1986 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières  
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	Tourisme (B)	Poids lourds (C + C1)	Transports en commun (D)	Moto et vélo- moteurs (A1 + A2 + A3) A-AL	Voiturettes (A4)	Total
<b>Centre</b>						
18. Cher . . . . .	3 880	212	107	368	3	4 570
28. Eure-et-Loir . . . . .	5 569	412	86	461	2	6 530
36. Indre . . . . .	3 118	195	58	228	1	3 600
37. Indre-et-Loire . . . . .	7 012	298	126	549	4	7 989
41. Loir-et-Cher . . . . .	3 980	303	69	350	3	4 705
45. Loiret . . . . .	7 156	371	96	850	3	35 870
<b>Total . . . . .</b>	<b>30 715</b>	<b>1 791</b>	<b>542</b>	<b>2 806</b>	<b>16</b>	<b>35 870</b>
<b>Basse-Normandie</b>						
14. Calvados . . . . .	8 351	579	190	658	6	9 784
50. Manche . . . . .	7 765	373	204	651	6	8 999
61. Orne . . . . .	3 761	132	65	356	2	4 316
<b>Total . . . . .</b>	<b>19 877</b>	<b>1 084</b>	<b>459</b>	<b>1 665</b>	<b>14</b>	<b>23 099</b>
<b>Bourgogne</b>						
21. Côte d'Or . . . . .	7 023	320	202	808	3	8 356
58. Nièvre . . . . .	3 189	188	34	327	-	3 718
71. Saône-et-Loire . . . . .	8 057	499	224	978	3	9 761
89. Yonne . . . . .	3 755	172	262	555	2	4 746
<b>Total . . . . .</b>	<b>22 024</b>	<b>1 159</b>	<b>722</b>	<b>2 668</b>	<b>8</b>	<b>28 581</b>
<b>Nord - Pas-de-Calais</b>						
59. Nord . . . . .	33 948	1 289	470	1 609	18	37 334
62. Pas-de-Calais . . . . .	19 333	835	333	1 152	11	21 664
<b>Total . . . . .</b>	<b>53 281</b>	<b>2 124</b>	<b>803</b>	<b>2 761</b>	<b>29</b>	<b>58 998</b>
<b>Lorraine</b>						
54. Meurthe-et-Moselle . . . . .	10 487	410	196	760	7	11 860
55. Meuse . . . . .	2 562	131	56	199	-	2 948
57. Moselle . . . . .	16 308	691	364	1 418	4	18 785
88. Vosges . . . . .	5 392	227	134	534	3	6 290
<b>Total . . . . .</b>	<b>34 749</b>	<b>1 459</b>	<b>750</b>	<b>2 911</b>	<b>14</b>	<b>39 883</b>

## A3. PERMIS DE CONDUIRE DELIVRÉS EN 1986 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières  
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	Tourisme (B)	Poids lourds (C + C1) A	Transports en commun (D)	Moto et vélo- moteurs (A1 + A2 + A3) A-AL	Voiturettes (A4)	Total
<b>Alsace</b>						
67. Rhin (Bas-)	12 808	443	1 299	627	4	15 181
68. Rhin (Haut-)	9 854	377	189	1 129	5	11 554
<b>Total</b>	<b>22 662</b>	<b>820</b>	<b>1 488</b>	<b>1 756</b>	<b>9</b>	<b>26 735</b>
<b>Franche-Comté</b>						
25. Doubs	7 020	362	179	1 027	5	8 593
39. Jura	3 650	130	47	303	1	4 131
70. Saône (Haute-)	2 896	166	60	55	1	3 178
90. Belfort (Territoire de)	1 814	75	39	688	2	2 618
<b>Total</b>	<b>15 380</b>	<b>733</b>	<b>325</b>	<b>2 073</b>	<b>9</b>	<b>18 520</b>
<b>Pays de la Loire</b>						
44. Loire-Atlantique	14 799	688	272	1 220	5	16 984
49. Maine-et-Loire	9 053	415	136	723	6	10 333
53. Mayenne	3 777	268	63	237	2	4 347
72. Sarthe	6 584	313	69	594	10	7 570
85. Vendée	7 255	305	93	490	16	8 159
<b>Total</b>	<b>41 468</b>	<b>1 989</b>	<b>633</b>	<b>3 264</b>	<b>39</b>	<b>47 393</b>
<b>Bretagne</b>						
22. Côtes-du-Nord	6 935	493	110	433	5	7 976
29. Finistère	13 338	625	259	942	5	15 169
35. Ille-et-Vilaine	11 841	689	236	1 024	2	13 792
56. Morbihan	9 017	552	168	629	2	10 368
<b>Total</b>	<b>41 131</b>	<b>2 359</b>	<b>773</b>	<b>3 028</b>	<b>14</b>	<b>47 305</b>
<b>Poitou-Charentes</b>						
16. Charente	4 973	232	136	689	2	6 032
17. Charente-Maritime	7 745	370	204	1 069	2	9 390
79. Sèvres (Deux)	5 571	307	80	561	2	6 521
86. Vienne	5 878	455	143	528	1	7 005
<b>Total</b>	<b>24 167</b>	<b>1 364</b>	<b>563</b>	<b>2 847</b>	<b>7</b>	<b>28 948</b>

## A3. PERMIS DE CONDUIRE DELIVRÉS EN 1986 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières  
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	Tourisme (B)	Poids lourds (C + C1)	Transports en commun (D)	Moto et vélo- moteurs (A1 + A2 + A3) A - AL	Voiturettes (A4)	Total
<b>Aquitaine</b>						
24. Dordogne . . . . .	4 750	281	118	614	5	5 768
33. Gironde . . . . .	17 228	978	299	2 009	5	20 519
40. Landes . . . . .	3 878	288	183	446	2	4 797
47. Lot-et-Garonne . . . . .	4 459	355	144	657	4	5 619
64. Pyrénées-Atlantiques . . . . .	7 982	340	179	742	3	9 246
<b>Total . . . . .</b>	<b>38 297</b>	<b>2 242</b>	<b>923</b>	<b>4 468</b>	<b>19</b>	<b>45 949</b>
<b>Midi-Pyrénées</b>						
09. Ariège . . . . .	1 938	93	56	223	1	2 311
12. Aveyron . . . . .	4 164	185	177	629	1	5 156
31. Garonne (Haute) . . . . .	13 286	771	254	1 927	8	16 246
32. Gers . . . . .	3 055	137	101	540	-	3 833
46. Lot . . . . .	1 963	142	47	231	3	2 386
65. Pyrénées (Hautes) . . . . .	3 553	185	83	392	6	4 219
81. Tarn . . . . .	4 728	401	148	700	2	5 977
82. Tarn-et-Garonne . . . . .	2 579	230	84	345	1	3 239
<b>Total . . . . .</b>	<b>35 264</b>	<b>2 144</b>	<b>950</b>	<b>4 987</b>	<b>22</b>	<b>43 367</b>
<b>Limousin</b>						
19. Corrèze . . . . .	3 405	478	120	452	1	4 456
23. Creuse . . . . .	1 810	70	41	175	-	2 096
87. Vienne (Haute) . . . . .	4 404	219	110	491	2	5 226
<b>Total . . . . .</b>	<b>9 619</b>	<b>767</b>	<b>271</b>	<b>1 118</b>	<b>3</b>	<b>11 778</b>
<b>Rhône-Alpes</b>						
01. Ain . . . . .	6 321	153	62	660	4	7 200
07. Ardèche . . . . .	3 291	47	96	379	2	3 815
26. Drôme . . . . .	5 719	901	191	1 003	3	7 817
38. Isère . . . . .	14 692	495	208	2 110	10	17 515
42. Loire . . . . .	10 531	456	247	1 734	8	12 976
69. Rhône . . . . .	21 993	903	491	2 514	12	25 913
73. Savoie . . . . .	4 661	167	193	873	5	5 919
74. Savoie (Haute-) . . . . .	8 010	364	295	1 438	7	10 114
<b>Total . . . . .</b>	<b>75 238</b>	<b>3 486</b>	<b>1 783</b>	<b>10 711</b>	<b>51</b>	<b>91 269</b>

## A3. PERMIS DE CONDUIRE DELIVRÉS EN 1986 (suite et fin)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières  
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	Tourisme (B)	Poids lourds (C + C1)	Transports en commun (D)	Moto et vélo- moteurs (A1 + A2 + A3) A - AL	Voiturettes (A4)	Total
<b>Auvergne</b>						
03. Allier . . . . .	5 168	254	116	532	2	6 072
15. Cantal . . . . .	2 170	207	123	234	2	2 736
43. Loire (Haute-) . . . . .	2 605	215	40	227	2	3 089
63. Puy-de-Dôme . . . . .	8 460	422	291	1 069	10	10 252
<b>Total . . . . .</b>	<b>18 403</b>	<b>1 098</b>	<b>570</b>	<b>2 062</b>	<b>16</b>	<b>22 149</b>
<b>Languedoc-Roussillon</b>						
11. Aude . . . . .	3 789	178	175	637	2	4 781
30. Gard . . . . .	7 663	490	195	1 265	8	9 621
34. Hérault . . . . .	11 405	511	345	1 987	6	14 254
48. Lozère . . . . .	1 013	77	75	124	1	1 290
66. Pyrénées-Orientales . . . . .	5 094	287	197	689	2	6 269
<b>Total . . . . .</b>	<b>28 964</b>	<b>1 543</b>	<b>987</b>	<b>4 702</b>	<b>19</b>	<b>36 215</b>
<b>Provence - Alpes - Côte d'Azur</b>						
04. Alpes de Haute-Provence . . . . .	2 004	114	60	334	1	2 513
05. Alpes (Hautes-) . . . . .	1 358	87	85	273	-	1 803
06. Alpes-Maritimes . . . . .	11 369	479	291	2 662	7	14 808
13. Bouches-du-Rhône . . . . .	25 334	907	685	4 126	21	31 073
83. Var . . . . .	10 452	445	359	2 352	13	13 621
84. Vaucluse . . . . .	7 038	376	269	1 217	9	8 909
<b>Total . . . . .</b>	<b>57 555</b>	<b>2 408</b>	<b>1 749</b>	<b>10 964</b>	<b>51</b>	<b>72 727</b>
<b>20. Corse . . . . .</b>	<b>3 658</b>	<b>127</b>	<b>119</b>	<b>518</b>	<b>3</b>	<b>4 423</b>
<b>Total France . . . . .</b>	<b>783 079</b>	<b>35 655</b>	<b>19 371</b>	<b>83 897</b>	<b>471</b>	<b>922 473</b>

### AN. EVOLUTION DU NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE DELIVRES EN 1986

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières  
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	1976	1982	1983	1984	1985	1986
<b>Ile-de-France</b>						
75. Paris . . . . .	37 110	37 876	35 119	34 313	35 331	30 977
77. Seine-et-Marne . . . . .	12 867	15 371	16 438	15 900	14 667	14 707
78. Yvelines . . . . .	27 712	23 782	23 618	23 048	21 954	20 406
91. Essonne . . . . .	16 225	26 494	27 002	26 480	25 417	23 360
92. Hauts-de-Seine . . . . .	26 729	25 016	22 873	23 099	20 325	19 494
93. Seine-Saint-Denis . . . . .	21 010	26 843	24 745	23 984	21 727	20 769
94. Val-de-Marne . . . . .	19 984	19 518	20 417	21 143	20 349	18 559
95. Val d'Oise . . . . .	14 203	17 166	17 633	16 996	15 842	15 231
<b>Total . . . . .</b>	<b>165 840</b>	<b>192 086</b>	<b>187 845</b>	<b>184 983</b>	<b>175 812</b>	<b>163 503</b>
<b>Champagne-Ardennes</b>						
08. Ardennes . . . . .	5 763	5 951	5 690	5 128	5 384	4 672
10. Aube . . . . .	5 108	5 719	5 468	5 359	4 883	4 827
51. Marne . . . . .	11 121	11 461	10 724	9 778	10 407	9 298
52. Marne (Haute-) . . . . .	4 342	4 432	4 271	4 149	4 002	3 545
<b>Total . . . . .</b>	<b>26 334</b>	<b>27 563</b>	<b>26 153</b>	<b>24 414</b>	<b>24 676</b>	<b>22 342</b>
<b>Picardie</b>						
02. Aisne . . . . .	9 897	10 361	10 516	9 701	9 885	9 564
60. Oise . . . . .	10 462	10 810	11 641	10 593	12 291	9 797
80. Somme . . . . .	8 128	9 140	9 349	7 986	9 225	8 199
<b>Total . . . . .</b>	<b>28 487</b>	<b>30 311</b>	<b>31 506</b>	<b>28 280</b>	<b>31 401</b>	<b>27 560</b>
<b>Haute-Normandie</b>						
27. Eure . . . . .	7 164	7 402	8 408	8 057	7 777	7 152
76. Seine-Maritime . . . . .	23 514	22 989	24 526	21 987	24 238	20 707
<b>Total . . . . .</b>	<b>30 678</b>	<b>30 391</b>	<b>32 934</b>	<b>30 044</b>	<b>32 015</b>	<b>27 859</b>

### A3. EVOLUTION DU NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE DELIVRES EN 1986 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières  
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	1976	1982	1983	1984	1985	1986
<b>Centre</b>						
18. Cher . . . . .	5 534	5 231	5 371	5 526	5 137	4 570
28. Eure-et-Loir . . . . .	6 276	8 262	7 954	7 989	7 187	6 530
36. Indre . . . . .	4 228	4 207	4 447	4 049	3 953	3 600
37. Indre-et-Loire . . . . .	7 348	9 948	8 937	8 827	12 373	7 989
41. Loir-et-Cher . . . . .	5 473	5 433	5 813	5 510	4 952	4 705
45. Loiret . . . . .	9 369	9 804	10 864	9 830	8 922	8 476
<b>Total . . . . .</b>	<b>38 228</b>	<b>42 885</b>	<b>43 388</b>	<b>41 731</b>	<b>38 571</b>	<b>35 870</b>
<b>Basse-Normandie</b>						
14. Calvados . . . . .	10 120	13 195	13 061	11 929	10 387	9 784
50. Manche . . . . .	8 259	9 763	9 838	9 526	8 861	8 999
61. Orne . . . . .	5 812	5 469	5 584	5 461	5 157	4 316
<b>Total . . . . .</b>	<b>24 191</b>	<b>28 427</b>	<b>28 483</b>	<b>26 916</b>	<b>24 405</b>	<b>23 099</b>
<b>Bourgogne</b>						
21. Côte d'Or . . . . .	9 040	10 147	10 275	9 192	8 580	8 356
58. Nièvre . . . . .	4 282	4 547	4 661	4 589	3 969	3 718
71. Saône-et-Loire . . . . .	10 684	12 436	12 590	10 924	10 615	9 761
89. Yonne . . . . .	5 591	5 822	6 175	5 636	4 895	4 746
<b>Total . . . . .</b>	<b>29 597</b>	<b>32 952</b>	<b>33 701</b>	<b>30 341</b>	<b>28 058</b>	<b>26 581</b>
<b>Nord - Pas-de-Calais</b>						
59. Nord . . . . .	48 288	46 714	44 583	40 442	37 481	37 334
62. Pas-de-Calais . . . . .	24 295	27 782	26 075	24 160	22 587	21 664
<b>Total . . . . .</b>	<b>72 583</b>	<b>74 496</b>	<b>70 658</b>	<b>64 602</b>	<b>60 068</b>	<b>58 998</b>
<b>Lorrains</b>						
54. Meurthe-et-Moselle . . . . .	14 572	14 431	14 401	13 771	12 468	11 860
55. Meuse . . . . .	3 484	3 460	3 271	3 106	2 725	2 948
57. Moselle . . . . .	19 617	20 895	21 856	20 437	17 979	18 785
88. Vosges . . . . .	8 143	7 735	7 894	7 313	6 891	6 290
<b>Total . . . . .</b>	<b>45 816</b>	<b>46 521</b>	<b>47 422</b>	<b>44 627</b>	<b>40 063</b>	<b>39 883</b>

### A3. EVOLUTION DU NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE DELIVRES EN 1986 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières  
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	1976	1982	1983	1984	1985	1986
<b>Alsace</b>						
67. Rhin (Bas-)	20 902	17 723	18 264	17 911	14 900	15 181
68. Rhin (Haut-)	15 124	12 479	12 190	12 676	10 243	11 554
<b>Total</b>	<b>38 028</b>	<b>30 202</b>	<b>30 454</b>	<b>30 587</b>	<b>25 143</b>	<b>26 735</b>
<b>Franche-Comté</b>						
25. Doubs	9 785	10 922	11 042	10 085	9 201	8 593
39. Jura	3 878	4 684	4 834	4 493	4 242	4 131
70. Saône (Haute-)	4 457	4 322	4 206	3 469	3 915	3 178
90. Belfort (Territoire de)	2 729	2 872	3 159	3 058	2 709	2 618
<b>Total</b>	<b>20 849</b>	<b>22 800</b>	<b>23 241</b>	<b>21 105</b>	<b>20 067</b>	<b>18 520</b>
<b>Pays de la Loire</b>						
44. Loire-Atlantique	18 037	21 838	21 844	18 805	17 479	16 984
49. Maine-et-Loire	13 645	13 628	14 147	13 103	11 934	10 333
53. Mayenne	5 792	5 378	5 309	5 098	4 878	4 347
72. Sarthe	9 335	9 946	10 146	10 364	8 407	7 570
85. Vendée	8 301	9 295	9 605	9 278	7 219	8 159
<b>Total</b>	<b>55 110</b>	<b>60 085</b>	<b>61 051</b>	<b>58 648</b>	<b>49 917</b>	<b>47 393</b>
<b>Bretagne</b>						
22. Côtes-du-Nord	8 926	11 358	10 638	9 551	8 761	7 976
29. Finistère	15 378	17 360	16 873	16 013	15 086	15 169
35. Ille-et-Vilaine	14 236	17 386	16 787	16 366	14 126	13 792
56. Morbihan	10 876	13 080	12 566	11 004	10 593	10 368
<b>Total</b>	<b>49 416</b>	<b>59 184</b>	<b>56 864</b>	<b>52 934</b>	<b>48 566</b>	<b>47 305</b>
<b>Poitou-Charentes</b>						
16. Charente	5 064	6 498	6 682	6 548	5 791	6 032
17. Charente-Maritime	8 546	11 319	10 902	10 064	9 352	9 390
79. Sèvres (Deux)	6 184	7 114	7 087	7 106	6 202	6 521
86. Vienne	8 084	8 221	8 160	7 914	7 388	7 005
<b>Total</b>	<b>27 878</b>	<b>33 152</b>	<b>32 811</b>	<b>31 632</b>	<b>28 733</b>	<b>28 948</b>

### A3. EVOLUTION DU NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE DELIVRES EN 1986 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières  
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	1976	1982	1983	1984	1985	1986
<b>Aquitaine</b>						
24. Dordogne . . . . .	5 866	6 765	6 643	5 951	6 371	5 788
33. Gironde . . . . .	19 215	22 254	23 019	21 811	22 134	20 519
40. Landes . . . . .	4 191	4 964	5 661	5 586	5 185	4 797
47. Lot-et-Garonne . . . . .	4 730	6 022	6 289	6 368	5 695	5 619
64. Pyrénées-Atlantiques . . . . .	8 031	10 176	10 208	9 660	9 792	9 246
<b>Total . . . . .</b>	<b>42 033</b>	<b>10 181</b>	<b>51 820</b>	<b>49 378</b>	<b>49 177</b>	<b>45 949</b>
<b>Midi-Pyrénées</b>						
09. Ariège . . . . .	2 325	2 374	2 488	2 233	2 564	2 311
12. Aveyron . . . . .	4 814	5 652	5 846	5 428	4 977	5 156
31. Garonne (Haute) . . . . .	16 082	18 584	18 754	16 525	17 449	16 246
32. Gers . . . . .	3 030	3 550	3 625	3 092	3 647	3 833
46. Lot . . . . .	2 123	2 995	3 070	2 713	2 504	2 386
65. Pyrénées (Hautes) . . . . .	3 816	4 706	5 002	4 041	5 104	4 219
81. Tarn . . . . .	6 694	6 520	6 772	6 387	6 020	5 977
82. Tarn-et-Garonne . . . . .	3 118	3 776	3 631	3 628	3 275	3 239
<b>Total . . . . .</b>	<b>42 002</b>	<b>48 157</b>	<b>49 188</b>	<b>44 047</b>	<b>45 540</b>	<b>43 367</b>
<b>Limousin</b>						
19. Corrèze . . . . .	3 431	4 679	4 652	4 662	4 974	4 456
23. Creuse . . . . .	1 912	2 745	2 298	2 367	2 453	2 096
87. Vienne (Haute) . . . . .	5 119	6 463	6 511	6 095	6 252	5 226
<b>Total . . . . .</b>	<b>10 462</b>	<b>13 887</b>	<b>13 461</b>	<b>13 124</b>	<b>13 679</b>	<b>11 778</b>
<b>Rhône-Alpes</b>						
01. Ain . . . . .	6 261	7 098	7 782	7 513	7 548	7 200
07. Ardèche . . . . .	4 970	4 679	4 931	4 855	4 206	3 815
26. Drôme . . . . .	6 203	8 529	9 110	9 109	8 121	7 817
38. Isère . . . . .	17 317	20 812	22 526	20 887	18 276	17 515
42. Loire . . . . .	13 016	15 302	15 818	15 161	13 554	12 976
69. Rhône . . . . .	32 808	29 410	30 256	28 875	27 146	25 913
73. Savoie . . . . .	6 039	6 410	7 461	6 704	6 393	5 919
74. Savoie (Haute-) . . . . .	9 913	11 906	12 694	11 726	10 199	10 114
<b>Total . . . . .</b>	<b>96 527</b>	<b>104 148</b>	<b>110 578</b>	<b>104 830</b>	<b>95 443</b>	<b>91 269</b>

### A3. EVOLUTION DU NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE DELIVRES EN 1986 (suite et fin)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières  
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	1976	1982	1983	1984	1985	1986
<b>Auvergne</b>						
03. Allier . . . . .	5 364	7 396	7 409	6 494	6 787	6 072
15. Cantal . . . . .	2 587	3 345	3 503	2 977	3 138	2 736
43. Loire (Haute-) . . . . .	2 888	3 535	3 746	3 524	3 410	3 089
63. Puy-de-Dôme . . . . .	10 467	12 473	12 501	10 878	11 868	10 252
<b>Total . . . . .</b>	<b>21 306</b>	<b>28 749</b>	<b>27 159</b>	<b>23 873</b>	<b>25 203</b>	<b>22 149</b>
<b>Languedoc-Roussillon</b>						
11. Aude . . . . .	4 832	5 779	5 923	6 204	5 786	4 781
30. Gard . . . . .	9 955	12 216	11 056	11 606	10 430	9 621
34. Hérault . . . . .	11 039	16 060	18 185	18 199	15 216	14 254
48. Lozère . . . . .	1 051	1 729	1 557	1 513	1 502	1 290
66. Pyrénées-Orientales . . . . .	5 023	6 962	7 088	6 464	6 609	6 269
<b>Total . . . . .</b>	<b>31 900</b>	<b>42 746</b>	<b>41 809</b>	<b>41 986</b>	<b>39 543</b>	<b>36 125</b>
<b>Provence - Alpes - Côte d'Azur</b>						
04. Alpes de Haute-Provence . . . . .	2 568	2 824	2 916	2 988	2 507	2 513
05. Alpes (Hautes-) . . . . .	1 872	2 033	1 800	2 085	1 993	1 803
06. Alpes-Maritimes . . . . .	14 887	18 405	16 297	16 104	16 076	14 808
13. Bouches-du-Rhône . . . . .	28 814	37 416	34 374	35 808	34 051	31 073
83. Var . . . . .	12 313	15 529	14 633	14 937	14 239	13 621
84. Vaucluse . . . . .	7 991	9 564	9 609	10 295	9 302	8 909
<b>Total . . . . .</b>	<b>68 445</b>	<b>85 771</b>	<b>79 629</b>	<b>82 217</b>	<b>78 168</b>	<b>72 727</b>
<b>20. Corse . . . . .</b>	<b>3 453</b>	<b>5 222</b>	<b>4 831</b>	<b>4 430</b>	<b>4 426</b>	<b>4 423</b>
<b>Total France . . . . .</b>	<b>967 161</b>	<b>1 087 894</b>	<b>1 084 984</b>	<b>1 032 707</b>	<b>978 375</b>	<b>922 473</b>

### A4. VIGNETTES DELIVREES EN NOVEMBRE ET DECEMBRE 1986 (1)

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et de la Privatisation.

Unité : nombre

Départements	AUTOMOBILES				Total
	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2)	
<b>Ile de France</b>					
75. Paris . . . . .	395 357	305 484	4 506	26 163	731 510
77. Seine-et-Marne . . . . .	198 563	215 920	2 585	10 820	427 888
78. Yvelines . . . . .	278 178	265 467	2 741	13 671	560 057
91. Essonne . . . . .	218 638	228 748	2 097	11 232	460 715
92. Hauts-de-Seine . . . . .	283 706	244 641	2 206	16 825	547 378
93. Seine-Saint-Denis . . . . .	204 728	238 435	1 819	17 869	462 851
94. Val-de-Marne . . . . .	213 961	229 920	1 760	14 132	459 773
95. Val d'Oise . . . . .	181 004	193 467	1 509	11 843	387 823
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 974 135</b>	<b>1 922 082</b>	<b>19 223</b>	<b>122 555</b>	<b>4 037 995</b>
<b>Champagne-Ardennes</b>					
08. Ardennes . . . . .	51 166	62 423	807	4 009	118 405
10. Aube . . . . .	51 795	77 001	1 834	4 346	134 976
51. Marne . . . . .	116 561	127 364	1 791	7 621	253 337
52. Marne (Haute-) . . . . .	38 210	48 817	917	3 060	91 004
<b>Total . . . . .</b>	<b>257 732</b>	<b>315 605</b>	<b>5 349</b>	<b>19 036</b>	<b>597 722</b>
<b>Picardie</b>					
02. Aisne . . . . .	97 979	110 183	1 278	6 757	216 197
60. Oise . . . . .	133 082	148 712	1 540	6 782	290 116
80. Somme . . . . .	93 793	111 778	1 444	10 118	217 133
<b>Total . . . . .</b>	<b>324 854</b>	<b>370 673</b>	<b>4 262</b>	<b>23 657</b>	<b>723 446</b>
<b>Hauts-Normandie</b>					
27. Eure . . . . .	95 970	116 533	1 788	7 020	221 311
76. Seine-Maritime . . . . .	221 933	255 651	2 557	13 470	493 611
<b>Total . . . . .</b>	<b>317 903</b>	<b>372 184</b>	<b>4 345</b>	<b>20 490</b>	<b>714 922</b>

(1) Tous les véhicules automobiles à moteur de moins de 25 ans d'âge à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, et à compter du 1er décembre 1980, les motocyclettes de moins de 20 ans d'âge dont la puissance fiscale est égale ou supérieure à 8 CV.

(2) VRP, transports de lait, vin, etc. et certaines catégories d'invalides.

### A4. VIGNETTES DELIVREES EN NOVEMBRE ET DECEMBRE 1986 (suite) (1)

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et de la Privatisation.

Unité : nombre

Départements	AUTOMOBILES				Total
	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2)	
<b>Centre</b>					
18. Cher . . . . .	54 531	90 394	3 518	7 469	155 012
28. Eure-et-Loir . . . . .	71 890	97 740	2 492	6 162	178 284
36. Indre . . . . .	39 424	72 135	3 084	5 457	120 100
37. Indre-et-Loire . . . . .	85 953	144 421	5 242	9 901	245 517
41. Loir-et-Cher . . . . .	54 170	90 927	3 652	6 049	154 798
45. Loiret . . . . .	106 722	156 004	4 182	6 590	273 498
<b>Total . . . . .</b>	<b>412 690</b>	<b>651 621</b>	<b>22 170</b>	<b>41 628</b>	<b>1 128 109</b>
<b>Basse-Normandie</b>					
14. Calvados . . . . .	106 596	147 599	2 592	8 258	265 045
50. Manche . . . . .	77 604	133 124	2 883	8 179	221 790
61. Orne . . . . .	46 656	83 307	2 088	5 679	137 730
<b>Total . . . . .</b>	<b>230 856</b>	<b>364 030</b>	<b>7 563</b>	<b>22 116</b>	<b>624 565</b>
<b>Bourgogne</b>					
21. Côte d'Or . . . . .	98 497	113 849	2 156	7 351	221 853
58. Nièvre . . . . .	42 508	64 955	2 422	4 699	114 584
71. Saône-et-Loire . . . . .	104 602	153 497	3 764	10 652	272 515
89. Yonne . . . . .	58 343	86 579	2 624	5 580	153 126
<b>Total . . . . .</b>	<b>303 950</b>	<b>418 880</b>	<b>10 966</b>	<b>28 282</b>	<b>762 078</b>
<b>Nord - Pas-de-Calais</b>					
59. Nord . . . . .	430 692	433 974	3 409	26 576	894 651
62. Pas-de-Calais . . . . .	225 605	260 777	2 346	22 363	511 091
<b>Total . . . . .</b>	<b>656 297</b>	<b>694 751</b>	<b>5 755</b>	<b>48 939</b>	<b>1 405 742</b>
<b>Lorraine</b>					
54. Meurthe-et-Moselle . . . . .	138 133	132 981	976	10 181	282 271
55. Meuse . . . . .	34 966	44 998	672	3 404	84 040
57. Moselle . . . . .	177 526	204 379	1 376	15 155	398 436
88. Vosges . . . . .	761 147	79 747	781	6 357	163 032
<b>Total . . . . .</b>	<b>426 772</b>	<b>462 105</b>	<b>3 805</b>	<b>35 097</b>	<b>927 779</b>

(1) (2) : Voir remarques page précédente.

### A4. VIGNETTES DELIVREES EN NOVEMBRE ET DECEMBRE 1986 (suite)(1)

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et de la Privatisation.

Unité : nombre

Départements	AUTOMOBILES				Total
	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2)	
<b>Alsace</b>					
67. Rhin (Bas-) . . . . .	174 371	206 759	1 772	15 723	398 625
68. Rhin (Haut-) . . . . .	131 783	154 282	1 556	10 201	297 802
<b>Total . . . . .</b>	<b>306 134</b>	<b>361 041</b>	<b>3 328</b>	<b>25 924</b>	<b>696 427</b>
<b>Franche-Comté</b>					
25. Doubs . . . . .	96 532	99 678	907	7 614	204 731
39. Jura . . . . .	48 959	62 033	1 099	4 230	116 321
70. Saône (Haute-) . . . . .	42 621	52 812	796	3 411	99 640
90. Belfort (Territoire de) . . . . .	26 250	26 672	229	1 968	55 119
<b>Total . . . . .</b>	<b>214 362</b>	<b>241 195</b>	<b>3 031</b>	<b>17 223</b>	<b>475 811</b>
<b>Pays de la Loire</b>					
44. Loire-Atlantique . . . . .	173 386	272 688	4 780	14 338	465 172
49. Maine-et-Loire . . . . .	103 698	190 853	6 008	11 579	312 138
53. Mayenne . . . . .	41 081	82 163	2 403	5 490	131 137
72. Sarthe . . . . .	80 767	137 837	5 032	9 427	233 063
85. Vendée . . . . .	84 078	146 836	3 635	10 619	245 168
<b>Total . . . . .</b>	<b>482 990</b>	<b>830 377</b>	<b>21 858</b>	<b>51 453</b>	<b>1 386 678</b>
<b>Bretagne</b>					
22. Côtes-du-Nord . . . . .	95 358	152 501	2 732	10 019	260 610
29. Finistère . . . . .	161 734	212 522	2 217	13 887	390 360
35. Ille-et-Vilaine . . . . .	128 907	205 383	4 484	13 066	351 840
56. Morbihan . . . . .	105 194	159 629	2 584	9 542	276 949
<b>Total . . . . .</b>	<b>491 193</b>	<b>730 035</b>	<b>12 017</b>	<b>46 514</b>	<b>1 279 759</b>
<b>Poitou-Charentes</b>					
16. Charente . . . . .	59 501	105 292	4 237	7 077	176 107
17. Charente-Maritime . . . . .	90 252	156 282	5 578	10 079	262 191
79. Sèvres (Deux) . . . . .	55 281	110 512	4 359	8 365	178 517
86. Vienne . . . . .	61 755	115 610	5 143	8 038	190 546
<b>Total . . . . .</b>	<b>266 789</b>	<b>487 696</b>	<b>19 317</b>	<b>33 559</b>	<b>807 361</b>

(1) (2) : Voir remarques page précédente.

### A4. VIGNETTES DELIVREES EN NOVEMBRE ET DECEMBRE 1986 (suite) (1)

Source : Ministère de l'Économie, des Finances et de la Privatisation.

Unité : nombre

Départements	AUTOMOBILES				Total
	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2)	
<b>Aquitaine</b>					
24. Dordogne . . . . .	64 728	117 366	4 485	7 954	194 533
33. Gironde . . . . .	229 214	300 271	6 266	20 037	555 788
40. Landes . . . . .	66 383	88 965	1 880	5 530	162 758
47. Lot-et-Garonne . . . . .	54 115	93 406	3 260	8 886	159 667
64. Pyrénées-Atlantiques . . . . .	110 315	160 072	2 972	12 898	286 257
<b>Total . . . . .</b>	<b>524 755</b>	<b>760 080</b>	<b>18 863</b>	<b>55 305</b>	<b>1 359 003</b>
<b>Midi-Pyrénées</b>					
09. Ariège . . . . .	24 863	37 372	1 575	2 804	66 614
12. Aveyron . . . . .	44 109	86 265	3 309	8 910	142 593
31. Garonne (Haute) . . . . .	169 574	235 147	6 183	16 587	427 491
32. Gers . . . . .	31 059	58 154	2 075	4 086	95 374
46. Lot . . . . .	26 589	51 864	2 397	3 403	84 253
65. Pyrénées (Hautes) . . . . .	41 041	65 997	2 104	4 413	113 555
81. Tarn . . . . .	62 946	103 976	4 465	3 588	174 975
82. Tarn-et-Garonne . . . . .	32 038	61 879	2 630	5 033	101 580
<b>Total . . . . .</b>	<b>432 219</b>	<b>700 654</b>	<b>24 738</b>	<b>48 824</b>	<b>1 206 435</b>
<b>Limousin</b>					
19. Corrèze . . . . .	42 958	71 143	2 659	6 158	122 918
23. Creuse . . . . .	22 054	38 311	1 542	3 899	65 806
87. Vienne (Haute) . . . . .	66 027	100 479	3 159	8 317	177 982
<b>Total . . . . .</b>	<b>131 039</b>	<b>209 933</b>	<b>7 360</b>	<b>18 374</b>	<b>366 706</b>
<b>Rhône-Alpes</b>					
01. Ain . . . . .	89 830	118 847	2 483	6 701	217 861
07. Ardèche . . . . .	46 661	80 765	2 609	5 850	135 885
26. Drôme . . . . .	74 881	118 966	3 679	6 388	203 914
38. Isère . . . . .	192 640	246 620	3 692	11 810	454 762
42. Loire . . . . .	130 767	174 056	3 298	11 592	319 713
69. Rhône . . . . .	290 174	334 152	4 124	22 277	650 727
73. Savoie . . . . .	71 226	84 491	1 347	6 327	163 391
74. Savoie (Haute-) . . . . .	122 711	123 238	1 540	8 300	255 789
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 018 890</b>	<b>1 281 135</b>	<b>22 772</b>	<b>79 245</b>	<b>2 402 042</b>

(1) (2) : Voir remarques page précédente.

#### A4. VIGNETTES DELIVREES EN NOVEMBRE ET DECEMBRE 1986 (suite et fin) (1)

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et de la Privatisation.

Unité : nombre

Départements	AUTOMOBILES				Total
	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2)	
<b>Auvergne</b>					
03. Allier . . . . .	61 205	104 622	3 959	8 184	177 970
15. Cantal . . . . .	26 173	44 411	1 471	4 078	76 133
43. Loire (Haute-) . . . . .	34 289	55 150	1 493	4 598	95 530
63. Puy-de-Dôme . . . . .	111 749	164 083	4 473	10 272	290 577
<b>Total . . . . .</b>	<b>233 416</b>	<b>368 266</b>	<b>11 396</b>	<b>27 132</b>	<b>640 210</b>
<b>Languedoc-Roussillon</b>					
11. Aude . . . . .	52 020	80 487	3 434	5 737	141 678
30. Gard . . . . .	99 243	163 086	4 722	10 649	277 700
34. Hérault . . . . .	136 950	201 401	5 902	13 550	357 803
48. Lozère . . . . .	12 465	21 917	853	1 768	37 003
66. Pyrénées-Orientales . . . . .	64 305	95 346	3 610	8 426	171 687
<b>Total . . . . .</b>	<b>364 983</b>	<b>562 237</b>	<b>18 521</b>	<b>40 130</b>	<b>985 871</b>
<b>Provence - Alpes - Côte d'Azur</b>					
04. Alpes de Hte-Provence . . . . .	25 178	38 265	1 465	2 760	67 668
05. Alpes (Hautes-) . . . . .	22 344	31 866	964	2 516	57 690
06. Alpes-Maritimes . . . . .	172 920	234 262	4 363	17 179	428 724
13. Bouches-du-Rhône . . . . .	313 684	394 239	6 270	25 221	739 414
83. Var . . . . .	143 692	208 770	4 686	16 333	373 481
84. Vaucluse . . . . .	84 856	133 583	4 465	9 588	232 492
<b>Total . . . . .</b>	<b>762 674</b>	<b>1 040 985</b>	<b>22 213</b>	<b>73 597</b>	<b>1 899 469</b>
<b>Corse</b>					
2A. Corse du Sud . . . . .	28 425	30 711	539	1 353	61 028
2B. Corse (Haute) . . . . .	32 226	32 530	645	3 456	68 857
<b>Total . . . . .</b>	<b>60 651</b>	<b>63 241</b>	<b>1 184</b>	<b>4 809</b>	<b>129 885</b>
<b>Total France . . . . .</b>	<b>10 195 284</b>	<b>13 208 806</b>	<b>270 036</b>	<b>883 889</b>	<b>24 558 015</b>

(1) (2) : Voir remarques page 218.

## A5. INSCRIPTIONS DE GAGES PAR REGION EN 1986

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Véhicules neufs			Véhicules d'occasion		
	Motocycles	Voitures particulières et commerciales	Véhicules utilitaires (1)	Motocycles	Voitures particulières et commerciales	Véhicules utilitaires (1)
Ile de France . . . . .	232	29 652	7 971	131	14 325	4 553
Champagne - Ardennes . . . . .	14	2 028	1 896	6	1 725	884
Picardie . . . . .	47	3 034	2 648	12	2 656	1 413
Haute-Normandie . . . . .	30	2 579	2 587	43	2 934	1 415
Centre . . . . .	50	4 219	4 159	52	3 811	2 082
Basse-Normandie . . . . .	27	2 546	2 402	6	2 790	1 580
Bourgogne . . . . .	50	3 730	2 626	34	3 049	1 172
Nord - Pas-de-Calais . . . . .	9	4 601	3 581	33	8 897	3 686
Lorraine . . . . .	24	3 808	3 134	9	2 587	1 138
Alsace . . . . .	14	2 175	1 631	17	1 571	727
Franche-Comté . . . . .	35	1 610	1 522	8	1 610	780
Pays de la Loire . . . . .	65	4 511	5 257	44	5 935	3 488
Bretagne . . . . .	24	4 682	6 329	27	4 620	3 376
Poitou-Charentes . . . . .	58	2 424	2 760	36	3 120	2 036
Aquitaine . . . . .	46	5 850	5 793	44	6 185	3 461
Midi-Pyrénées . . . . .	86	4 516	4 460	49	6 219	3 508
Limousin . . . . .	20	1 133	1 163	17	1 299	662
Rhône-Alpes . . . . .	143	9 822	10 305	114	10 980	6 997
Auvergne . . . . .	37	2 057	2 290	22	1 791	1 541
Languedoc - Roussillon . . . . .	34	4 266	3 992	43	4 236	2 392
Provence - Alpes - Côte d'Azur	64	10 029	7 813	54	8 033	2 804
Corse . . . . .	22	1 584	422	7	486	173
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 131</b>	<b>110 856</b>	<b>84 792</b>	<b>808</b>	<b>98 859</b>	<b>49 866</b>

(1) Véhicules utilitaires : Camions, camionnettes, véhicules spéciaux, remorques, semi-remorques, autobus et autocars, tracteurs routiers et agricoles (y compris caravanes pour les véhicules utilitaires neufs).

## A6. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES NEUFS EN 1986

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	VEHICULES UTILITAIRES						Total véhicules utilitaires
	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques	
<b>Ile-de-France</b>							
75. Paris . . . . .	87 758	653	24 588	247	22	293	25 803
77. Seine-et-Marne . . . . .	38 291	177	7 188	231	36	207	7 839
78. Yvelines . . . . .	71 259	297	8 468	104	15	224	9 108
91. Essonne . . . . .	41 498	151	6 518	149	28	184	7 030
92. Hauts-de-Seine . . . . .	76 225	217	15 095	232	33	170	15 747
93. Seine-Saint-Denis . . . . .	37 470	164	9 631	196	19	124	10 134
94. Val-de-Marne . . . . .	38 945	93	8 636	234	25	98	9 086
95. Val d'Oise . . . . .	35 609	180	6 123	116	22	99	6 540
<b>Total . . . . .</b>	<b>427 055</b>	<b>1 932</b>	<b>86 247</b>	<b>1 509</b>	<b>200</b>	<b>1 399</b>	<b>91 287</b>
<b>Champagne-Ardennes</b>							
08. Ardennes . . . . .	9 422	38	1 635	111	4	80	1 868
10. Aube . . . . .	8 932	23	2 169	101	9	65	2 367
51. Marne . . . . .	21 694	69	4 722	390	17	266	5 464
52. Marne (Haute-) . . . . .	6 595	26	1 362	115	6	85	1 594
<b>Total . . . . .</b>	<b>46 643</b>	<b>156</b>	<b>9 888</b>	<b>717</b>	<b>36</b>	<b>496</b>	<b>11 293</b>
<b>Picardie</b>							
02. Aisne . . . . .	20 092	95	3 279	151	42	115	3 682
60. Oise . . . . .	25 129	111	4 192	200	30	150	4 683
80. Somme . . . . .	16 793	49	2 782	139	23	105	3 098
<b>Total . . . . .</b>	<b>62 014</b>	<b>255</b>	<b>10 253</b>	<b>490</b>	<b>95</b>	<b>370</b>	<b>11 463</b>
<b>Haute-Normandie</b>							
27. Eure . . . . .	18 736	59	3 113	140	19	119	3 450
76. Seine-Maritime . . . . .	41 661	219	7 325	560	45	470	8 619
<b>Total . . . . .</b>	<b>60 397</b>	<b>278</b>	<b>10 438</b>	<b>700</b>	<b>64</b>	<b>589</b>	<b>12 069</b>

## A6. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES NEUFS EN 1986 (suite)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	VEHICULES UTILITAIRES							Total véhicules utilitaires
	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques		
<b>Centre</b>								
18. Cher . . . . .	8 960	49	1 875	106	30	87	2 147	
28. Eure-et-Loir . . . . .	13 190	50	2 395	75	13	52	2 585	
38. Indre . . . . .	6 071	10	1 187	59	8	59	1 323	
37. Indre-et-Loire . . . . .	14 129	60	3 416	142	27	102	3 747	
41. Loir-et-Cher . . . . .	8 820	32	1 872	59	36	43	2 042	
45. Loiret . . . . .	18 706	56	3 771	178	42	156	4 203	
<b>Total . . . . .</b>	<b>69 876</b>	<b>257</b>	<b>14 516</b>	<b>619</b>	<b>156</b>	<b>499</b>	<b>16 047</b>	
<b>Basse-Normandie</b>								
14. Calvados . . . . .	18 858	70	3 351	219	26	153	3 819	
50. Manche . . . . .	11 382	55	2 054	127	27	97	2 360	
61. Orne . . . . .	7 444	31	1 580	95	13	62	1 781	
<b>Total . . . . .</b>	<b>37 684</b>	<b>156</b>	<b>6 985</b>	<b>441</b>	<b>66</b>	<b>312</b>	<b>7 960</b>	
<b>Bourgogne</b>								
21. Côte d'Or . . . . .	18 151	96	3 858	153	26	92	4 227	
58. Nièvre . . . . .	7 770	19	1 472	47	11	35	1 584	
71. Saône-et-Loire . . . . .	18 711	49	3 638	394	58	217	4 356	
89. Yonne . . . . .	9 803	32	2 260	109	17	64	2 482	
<b>Total . . . . .</b>	<b>54 435</b>	<b>196</b>	<b>11 228</b>	<b>703</b>	<b>112</b>	<b>408</b>	<b>12 647</b>	
<b>Nord - Pas-de-Calais</b>								
59. Nord . . . . .	82 767	286	12 727	540	107	380	14 040	
62. Pas-de-Calais . . . . .	45 103	139	5 700	425	45	387	6 696	
<b>Total . . . . .</b>	<b>127 870</b>	<b>425</b>	<b>18 427</b>	<b>965</b>	<b>152</b>	<b>767</b>	<b>20 736</b>	
<b>Lorraine</b>								
54. Meurthe-et-Moselle . . . . .	28 624	89	4 447	206	15	140	4 897	
55. Meuse . . . . .	5 813	26	1 188	54	4	60	1 332	
57. Moselle . . . . .	32 340	149	5 227	487	34	352	6 249	
88. Vosges . . . . .	14 084	68	2 475	177	26	119	2 865	
<b>Total . . . . .</b>	<b>78 861</b>	<b>332</b>	<b>13 337</b>	<b>924</b>	<b>79</b>	<b>671</b>	<b>15 343</b>	

## A6. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES NEUFS EN 1986 (suite)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	VEHICULES UTILITAIRES						
	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques	Total véhicules utilitaires
<b>Alsace</b>							
67. Rhin (Bas-) . . . . .	32 350	105	6 264	209	40	135	6 753
68. Rhin (Haut-) . . . . .	27 658	117	4 124	172	39	128	4 580
<b>Total . . . . .</b>	<b>60 008</b>	<b>222</b>	<b>10 388</b>	<b>381</b>	<b>79</b>	<b>263</b>	<b>11 333</b>
<b>Franche-Comté</b>							
25. Doubs . . . . .	30 627	95	2 833	115	29	67	3 139
39. Jura . . . . .	7 560	38	1 633	92	17	71	1 851
70. Saône (Haute-) . . . . .	9 823	33	1 174	56	18	40	1 321
90. Belfort (Territoire de)	6 480	15	677	41	5	41	779
<b>Total . . . . .</b>	<b>54 490</b>	<b>181</b>	<b>6 317</b>	<b>304</b>	<b>69</b>	<b>219</b>	<b>7 090</b>
<b>Pays de la Loire</b>							
44. Loire-Atlantique . . . . .	27 345	95	5 803	331	66	240	6 535
49. Maine-et-Loire . . . . .	15 597	65	3 774	207	37	107	4 190
53. Mayenne . . . . .	5 931	19	1 253	114	57	79	1 522
72. Sarthe . . . . .	16 862	33	2 351	169	17	120	2 690
85. Vendée . . . . .	11 893	37	2 696	158	47	178	3 116
<b>Total . . . . .</b>	<b>77 628</b>	<b>249</b>	<b>15 877</b>	<b>979</b>	<b>224</b>	<b>724</b>	<b>18 053</b>
<b>Bretagne</b>							
22. Côtes-du-Nord . . . . .	15 992	32	2 842	167	11	114	3 166
29. Finistère . . . . .	27 840	68	4 986	224	24	148	5 450
35. Ille-et-Vilaine . . . . .	23 316	83	4 643	533	46	331	5 636
56. Morbihan . . . . .	18 424	59	3 252	238	36	207	3 792
<b>Total . . . . .</b>	<b>85 572</b>	<b>242</b>	<b>15 723</b>	<b>1 162</b>	<b>117</b>	<b>800</b>	<b>18 044</b>
<b>Poitou-Charentes</b>							
16. Charente . . . . .	10 395	36	2 033	97	21	52	2 239
17. Charente-Maritime . . . . .	15 130	40	2 939	139	18	80	3 216
79. Sèvres (Deux) . . . . .	8 364	41	1 597	153	17	130	1 938
86. Vienne . . . . .	10 248	26	1 850	128	26	59	2 089
<b>Total . . . . .</b>	<b>44 137</b>	<b>143</b>	<b>8 419</b>	<b>517</b>	<b>82</b>	<b>321</b>	<b>9 482</b>

## A6. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES NEUFS EN 1986 (suite)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	VEHICULES UTILITAIRES						Total véhicules utilitaires
	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques	
<b>Aquitains</b>							
24. Dordogne . . . . .	10 102	30	2 161	131	18	101	2 441
33. Gironde . . . . .	42 595	174	8 070	414	49	331	9 038
40. Landes . . . . .	11 442	39	2 172	104	26	99	2 440
47. Lot-et-Garonne . . . . .	8 617	20	1 844	116	21	79	2 080
64. Pyrénées-Atlantiques . . . . .	18 767	67	3 449	213	21	130	3 880
<b>Total . . . . .</b>	<b>91 523</b>	<b>330</b>	<b>17 696</b>	<b>978</b>	<b>135</b>	<b>740</b>	<b>19 879</b>
<b>Midi-Pyrénées</b>							
09. Ariège . . . . .	4 839	21	784	48	5	39	897
12. Aveyron . . . . .	6 956	24	1 373	53	14	32	1 496
31. Garonne (Haute) . . . . .	30 571	136	6 344	220	46	148	6 894
32. Gers . . . . .	5 046	23	1 040	22	10	18	1 113
46. Lot . . . . .	4 073	19	868	16	5	10	918
65. Pyrénées (Hautes) . . . . .	7 428	20	1 255	59	6	94	1 434
81. Tarn . . . . .	11 073	30	1 905	125	11	63	2 134
82. Tarn-et-Garonne . . . . .	4 925	18	997	78	19	50	1 162
<b>Total . . . . .</b>	<b>74 911</b>	<b>291</b>	<b>14 566</b>	<b>621</b>	<b>116</b>	<b>454</b>	<b>16 048</b>
<b>Limousin</b>							
19. Corrèze . . . . .	6 816	14	1 273	123	12	65	1 487
23. Creuse . . . . .	3 634	17	572	16	1	15	621
87. Vienne (Haute) . . . . .	11 447	33	2 060	108	16	74	2 291
<b>Total . . . . .</b>	<b>21 897</b>	<b>64</b>	<b>3 905</b>	<b>247</b>	<b>29</b>	<b>154</b>	<b>4 399</b>
<b>Rhône-Alpes</b>							
01. Ain . . . . .	14 613	46	3 056	131	24	119	3 376
07. Ardèche . . . . .	7 619	26	1 339	70	6	64	1 505
26. Drôme . . . . .	12 900	65	3 035	369	39	347	3 855
38. Isère . . . . .	33 951	169	7 524	348	31	233	8 305
42. Loire . . . . .	22 271	108	4 651	268	31	133	5 191
69. Rhône . . . . .	52 385	261	13 631	465	68	278	14 703
73. Savoie . . . . .	12 673	108	3 385	162	17	90	3 762
74. Savoie (Haute) . . . . .	23 210	142	5 274	114	16	92	5 638
<b>Total . . . . .</b>	<b>179 622</b>	<b>925</b>	<b>41 895</b>	<b>1 927</b>	<b>232</b>	<b>1 356</b>	<b>46 335</b>

## A6. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES NEUFS EN 1986 (suite et fin)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	VEHICULES UTILITAIRES						Total véhicules utilitaires
	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques	
<b>Auvergne</b>							
03. Allier . . . . .	10 016	22	1 701	88	7	60	1 878
15. Cantal . . . . .	4 302	20	868	41	6	34	969
43. Loire (Haute-) . . . . .	4 952	16	1 228	114	23	47	1 428
63. Puy-de-Dôme . . . . .	17 870	58	3 644	132	58	125	4 017
<b>Total . . . . .</b>	<b>37 140</b>	<b>116</b>	<b>7 441</b>	<b>375</b>	<b>94</b>	<b>266</b>	<b>8 292</b>
<b>Languedoc-Roussillon</b>							
11. Aude . . . . .	9 477	27	1 890	75	13	25	2 030
30. Gard . . . . .	17 320	57	3 367	79	18	54	3 575
34. Hérault . . . . .	23 686	95	4 882	133	17	131	5 258
48. Lozère . . . . .	1 949	15	418	15	5	12	465
66. Pyrénées-Orientales . . . . .	12 168	48	2 399	102	17	54	2 620
<b>Total . . . . .</b>	<b>64 600</b>	<b>242</b>	<b>12 956</b>	<b>404</b>	<b>70</b>	<b>276</b>	<b>13 948</b>
<b>Provence - Alpes - Côte d'Azur</b>							
04. Alpes de Hte-Prov. . . . .	4 458	19	922	10	2	6	959
05. Alpes (Hautes-) . . . . .	3 614	30	968	40	2	23	1 063
06. Alpes-Maritimes . . . . .	31 202	137	6 864	105	12	72	7 190
13. Bouches-du-Rhône . . . . .	58 035	257	11 090	435	46	197	12 025
83. Var . . . . .	25 977	88	5 042	80	24	62	5 296
84. Vaucluse . . . . .	15 017	31	3 604	259	27	191	4 112
<b>Total . . . . .</b>	<b>138 303</b>	<b>562</b>	<b>28 490</b>	<b>929</b>	<b>113</b>	<b>551</b>	<b>30 645</b>
<b>Corse</b>							
2A. Corse du Sud . . . . .	6 926	20	938	5	4	4	971
2B. Corse (Haute) . . . . .	9 929	38	1 108	26	4	23	1 199
<b>Total . . . . .</b>	<b>16 855</b>	<b>58</b>	<b>2 046</b>	<b>31</b>	<b>8</b>	<b>27</b>	<b>2 170</b>
<b>Total France . . . . .</b>	<b>1 911 521</b>	<b>7 612</b>	<b>367 038</b>	<b>15 923</b>	<b>2 328</b>	<b>11 662</b>	<b>404 563</b>

## A7. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION EN 1986

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	VEHICULES UTILITAIRES						Total véhicules utilitaires
	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques	
<b>Ile-de-France</b>							
75. Paris . . . . .	115 937	312	13 597	312	56	474	14 751
77. Seine-et-Marne . . . . .	79 548	339	9 672	433	53	356	10 853
78. Yvelines . . . . .	101 361	328	9 327	215	30	416	10 316
91. Essonne . . . . .	86 567	421	9 480	224	49	214	10 388
92. Hauts-de-Seine . . . . .	96 745	314	10 055	383	49	411	11 212
93. Seine-Saint-Denis . . . . .	94 584	352	12 035	396	85	359	13 227
94. Val-de-Marne . . . . .	84 807	250	9 795	312	50	365	10 772
95. Val d'Oise . . . . .	76 239	311	8 442	193	49	215	9 210
<b>Total . . . . .</b>	<b>735 786</b>	<b>2 627</b>	<b>82 403</b>	<b>2 468</b>	<b>421</b>	<b>2 810</b>	<b>90 729</b>
<b>Champagne-Ardennes</b>							
08. Ardennes . . . . .	18 661	79	2 553	122	17	143	2 914
10. Aube . . . . .	20 983	52	3 078	287	34	215	3 666
51. Marne . . . . .	40 040	131	6 142	331	33	362	6 999
52. Marne (Haute-) . . . . .	13 938	56	1 814	110	17	97	2 094
<b>Total . . . . .</b>	<b>93 622</b>	<b>318</b>	<b>13 587</b>	<b>850</b>	<b>101</b>	<b>817</b>	<b>15 673</b>
<b>Picardie</b>							
02. Aisne . . . . .	36 302	122	4 950	463	56	450	6 041
60. Oise . . . . .	53 183	212	6 858	284	55	294	7 703
80. Somme . . . . .	36 410	94	4 658	278	39	234	5 303
<b>Total . . . . .</b>	<b>125 895</b>	<b>428</b>	<b>16 466</b>	<b>1 025</b>	<b>150</b>	<b>978</b>	<b>19 047</b>
<b>Haute-Normandie</b>							
27. Eure . . . . .	39 969	187	5 514	286	77	242	6 306
76. Seine-Maritime . . . . .	90 778	264	10 390	560	56	1 098	12 368
<b>Total . . . . .</b>	<b>130 747</b>	<b>451</b>	<b>15 904</b>	<b>846</b>	<b>133</b>	<b>1 340</b>	<b>18 674</b>

## A7. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION EN 1986 (suite)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	VEHICULES UTILITAIRES						Total véhicules utilitaires
	Voitures particulères et commerciales	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques	
<b>Centre</b>							
18. Cher . . . . .	25 511	61	3 192	97	23	113	3 486
28. Eure-et-Loir . . . . .	28 628	107	3 647	125	37	201	4 117
36. Indre . . . . .	17 135	98	2 494	101	23	80	2 796
37. Indre-et-Loire . . . . .	40 013	162	5 200	175	52	161	5 750
41. Loir-et-Cher . . . . .	24 778	92	3 494	113	32	133	3 864
45. Loiret . . . . .	43 429	165	5 316	235	32	240	5 988
<b>Total . . . . .</b>	<b>179 494</b>	<b>685</b>	<b>23 343</b>	<b>846</b>	<b>199</b>	<b>928</b>	<b>26 001</b>
<b>Basse-Normandie</b>							
14. Calvados . . . . .	47 976	133	6 102	217	50	196	6 698
50. Manche . . . . .	37 054	156	5 412	270	68	259	6 165
61. Orne . . . . .	23 133	107	3 419	156	43	149	3 874
<b>Total . . . . .</b>	<b>108 163</b>	<b>396</b>	<b>14 933</b>	<b>643</b>	<b>161</b>	<b>604</b>	<b>16 737</b>
<b>Bourgogne</b>							
21. Côte d'Or . . . . .	38 128	106	4 969	158	32	208	5 473
58. Nièvre . . . . .	17 561	67	2 327	156	15	123	2 688
71. Saône-et-Loire . . . . .	42 248	152	5 827	211	68	231	6 489
89. Yonne . . . . .	25 949	89	3 775	168	28	244	4 304
<b>Total . . . . .</b>	<b>123 886</b>	<b>414</b>	<b>16 898</b>	<b>693</b>	<b>143</b>	<b>806</b>	<b>18 954</b>
<b>Nord - Pas-de-Calais</b>							
59. Nord . . . . .	160 503	527	18 868	793	189	824	19 201
62. Pas-de-Calais . . . . .	86 780	313	9 144	494	74	475	10 500
<b>Total . . . . .</b>	<b>247 283</b>	<b>840</b>	<b>26 012</b>	<b>1 287</b>	<b>263</b>	<b>1 299</b>	<b>29 701</b>
<b>Lorrains</b>							
54. Meurthe-et-Moselle . . . . .	48 253	165	5 695	248	42	256	6 406
55. Meuse . . . . .	14 066	49	1 987	248	14	248	2 546
57. Moselle . . . . .	71 931	254	7 645	280	50	324	8 553
88. Vosges . . . . .	27 211	174	3 845	144	41	149	4 353
<b>Total . . . . .</b>	<b>161 461</b>	<b>642</b>	<b>19 172</b>	<b>920</b>	<b>147</b>	<b>977</b>	<b>21 858</b>

## A7. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION EN 1986 (suite)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	VEHICULES UTILITAIRES							Total véhicules utilitaires
	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques		
<b>Alsace</b>								
67. Rhin (Bas-) . . . . .	63 359	377	7 976	286	74	247		8 960
68. Rhin (Haut-) . . . . .	47 679	202	5 571	166	48	130		6 117
<b>Total . . . . .</b>	<b>111 038</b>	<b>579</b>	<b>13 547</b>	<b>452</b>	<b>122</b>	<b>377</b>		<b>15 077</b>
<b>Franche-Comté</b>								
25. Doubs . . . . .	36 615	120	4 151	123	36	97		4 527
39. Jura . . . . .	21 194	68	3 210	117	38	111		3 544
70. Saône (Haute-) . . . . .	17 172	83	2 364	114	32	130		2 723
90. Belfort (Territoire de)	10 897	23	1 015	41	14	52		1 145
<b>Total . . . . .</b>	<b>85 878</b>	<b>294</b>	<b>10 740</b>	<b>395</b>	<b>120</b>	<b>390</b>		<b>11 939</b>
<b>Pays de la Loire</b>								
44. Loire-Atlantique . . . . .	77 773	230	9 571	386	65	389		10 641
49. Maine-et-Loire . . . . .	53 965	117	7 032	251	72	311		7 783
53. Mayenne . . . . .	20 454	72	2 918	138	56	128		3 312
72. Sarthe . . . . .	35 825	153	4 394	176	27	197		4 947
85. Vendée . . . . .	37 601	162	5 597	209	51	219		6 238
<b>Total . . . . .</b>	<b>225 618</b>	<b>734</b>	<b>29 512</b>	<b>1 160</b>	<b>271</b>	<b>1 244</b>		<b>32 921</b>
<b>Bretagne</b>								
22. Côtes-du-Nord . . . . .	37 014	96	5 261	174	58	149		5 738
29. Finistère . . . . .	53 251	153	7 892	220	74	186		8 525
35. Ille-et-Vilaine . . . . .	54 025	147	7 689	334	81	326		8 577
56. Morbihan . . . . .	42 683	146	5 575	297	35	242		6 295
<b>Total . . . . .</b>	<b>186 973</b>	<b>542</b>	<b>26 417</b>	<b>1 025</b>	<b>248</b>	<b>903</b>		<b>29 135</b>
<b>Poitou-Charentes</b>								
16. Charente . . . . .	29 066	85	4 325	173	32	154		4 769
17. Charente-Maritime . . . . .	41 717	142	6 826	207	33	248		7 456
79. Sèvres (Deux) . . . . .	28 280	86	4 117	454	77	347		5 081
86. Vienne . . . . .	29 752	87	4 117	147	51	193		4 595
<b>Total . . . . .</b>	<b>128 815</b>	<b>400</b>	<b>19 385</b>	<b>981</b>	<b>193</b>	<b>942</b>		<b>21 901</b>

## A7. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION EN 1986 (suite)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	VEHICULES UTILITAIRES						
	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques	Total véhicules utilitaires
<b>Aquitaine</b>							
24. Dordogne . . . . .	28 195	131	4 813	208	36	200	5 388
33. Gironde . . . . .	100 634	292	13 251	567	101	805	15 016
40. Landes . . . . .	24 772	69	3 689	166	30	156	4 090
47. Lot-et-Garonne . . . . .	25 948	80	4 668	237	34	199	5 218
64. Pyrénées-Atlantiques	43 350	171	6 259	259	44	241	6 974
<b>Total . . . . .</b>	<b>222 899</b>	<b>743</b>	<b>32 660</b>	<b>1 437</b>	<b>245</b>	<b>1 601</b>	<b>36 686</b>
<b>Midi-Pyrénées</b>							
09. Ariège . . . . .	10 616	57	1 808	77	10	39	1 991
12. Aveyron . . . . .	20 499	99	3 934	88	42	105	4 268
31. Garonne (Haute) . . . . .	74 233	222	9 718	350	65	302	10 657
32. Gers . . . . .	15 139	84	2 597	87	21	69	2 858
46. Lot . . . . .	12 576	69	2 239	69	10	64	2 451
65. Pyrénées (Hautes) . . . . .	18 291	95	2 786	58	12	68	3 019
81. Tarn . . . . .	28 121	147	4 348	143	36	143	4 817
82. Tarn-et-Garonne . . . . .	16 895	88	3 065	100	17	102	3 372
<b>Total . . . . .</b>	<b>196 370</b>	<b>861</b>	<b>30 495</b>	<b>972</b>	<b>213</b>	<b>892</b>	<b>33 433</b>
<b>Limousin</b>							
19. Corrèze . . . . .	17 934	51	2 573	106	19	96	2 845
23. Creuse . . . . .	9 089	39	1 448	38	13	45	1 583
87. Vienne (Haute) . . . . .	25 634	80	3 312	122	28	135	3 677
<b>Total . . . . .</b>	<b>52 657</b>	<b>170</b>	<b>7 333</b>	<b>266</b>	<b>60</b>	<b>276</b>	<b>8 105</b>
<b>Rhône-Alpes</b>							
01. Ain . . . . .	35 302	126	5 153	151	37	141	5 608
07. Ardèche . . . . .	20 266	130	3 765	129	29	123	4 176
26. Drôme . . . . .	31 688	131	5 593	240	62	267	6 293
38. Isère . . . . .	75 974	356	11 703	341	92	313	12 805
42. Loire . . . . .	53 791	224	8 453	283	54	309	9 323
69. Rhône . . . . .	112 894	331	15 487	423	105	451	16 797
73. Savoie . . . . .	23 029	186	4 355	136	32	162	4 871
74. Savoie (Haute-) . . . . .	42 673	291	6 785	138	41	116	7 371
<b>Total . . . . .</b>	<b>395 617</b>	<b>1 775</b>	<b>61 294</b>	<b>1 841</b>	<b>452</b>	<b>1 882</b>	<b>67 244</b>

## A7. IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION EN 1986 (suite et fin)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	VEHICULES UTILITAIRES						Total véhicules utilitaires
	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques	
<b>Auvergne</b>							
03. Allier . . . . .	25 229	71	3 752	119	31	136	4 109
15. Cantal . . . . .	10 657	46	1 949	66	13	58	2 132
43. Loire (Haute-) . . . . .	14 511	69	2 767	216	31	107	3 190
63. Puy-de-Dôme . . . . .	44 404	222	7 636	180	60	221	8 319
<b>Total . . . . .</b>	<b>94 801</b>	<b>408</b>	<b>18 104</b>	<b>581</b>	<b>135</b>	<b>522</b>	<b>17 750</b>
<b>Languedoc-Roussillon</b>							
11. Aude . . . . .	22 568	122	4 019	120	24	103	4 388
30. Gard . . . . .	43 408	150	7 650	167	39	189	8 195
34. Hérault . . . . .	57 221	244	9 728	297	50	299	10 618
48. Lozère . . . . .	5 208	31	1 003	45	9	46	1 134
66. Pyrénées-Orientales . . . . .	27 004	125	4 962	146	34	113	5 380
<b>Total . . . . .</b>	<b>155 407</b>	<b>672</b>	<b>27 362</b>	<b>775</b>	<b>156</b>	<b>750</b>	<b>29 715</b>
<b>Provence - Alpes - Côte d'Azur</b>							
04. Alpes de Hte-Prov. . . . .	10 786	59	2 110	48	18	38	2 271
05. Alpes (Hautes-) . . . . .	9 108	46	1 741	40	12	69	1 908
06. Alpes-Maritimes . . . . .	77 879	275	10 736	271	40	211	11 533
13. Bouches-du-Rhône . . . . .	140 890	427	18 045	1 194	145	1 197	21 008
83. Var . . . . .	62 559	299	10 431	159	40	152	11 081
84. Vaucluse . . . . .	37 431	187	7 193	268	49	289	7 988
<b>Total . . . . .</b>	<b>338 653</b>	<b>1 293</b>	<b>50 256</b>	<b>1 980</b>	<b>304</b>	<b>1 954</b>	<b>55 787</b>
<b>Corse</b>							
2A. Corse du Sud . . . . .	8 948	52	1 611	33	2	37	1 735
2B. Corse (Haute) . . . . .	9 400	43	1 851	42	6	52	1 994
<b>Total . . . . .</b>	<b>18 348</b>	<b>95</b>	<b>3 462</b>	<b>75</b>	<b>8</b>	<b>89</b>	<b>3 729</b>
<b>Total France . . . . .</b>	<b>119 411</b>	<b>15 367</b>	<b>557 285</b>	<b>21 518</b>	<b>4 245</b>	<b>22 381</b>	<b>620 796</b>

## A8. IMMATRICULATIONS DE TRACTEURS AGRICOLES EN 1986

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

	Neufs	Occasion		Neufs	Occasion
<b>Ile-de-France</b>					
75. Paris . . . . .	24	49			
77. Seine-et-Marne . . . . .	515	753			
78. Yvelines . . . . .	152	251			
91. Essonne . . . . .	127	207			
92. Hauts-de-Seine . . . . .	12	30			
93. Seine-Saint-Denis . . . . .	15	17			
94. Val-de-Marne . . . . .	28	25			
95. Val d'Oise . . . . .	101	170			
<b>Total . . . . .</b>	<b>974</b>	<b>1 502</b>			
<b>Champagne-Ardennes</b>					
08. Ardennes . . . . .	264	897			
10. Aube . . . . .	490	1 084			
51. Marne . . . . .	772	1 661			
52. Marne (Haute-) . . . . .	208	503			
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 734</b>	<b>4 145</b>			
<b>Picardie</b>					
02. Aisne . . . . .	541	1 384			
60. Oise . . . . .	474	1 070			
80. Somme . . . . .	627	1 354			
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 642</b>	<b>3 808</b>			
<b>Haute-Normandie</b>					
27. Eure . . . . .	496	1 416			
76. Seine-Maritime . . . . .	553	1 810			
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 049</b>	<b>3 226</b>			
<b>Centre</b>					
18. Cher . . . . .	337	1 017			
28. Eure-et-Loir . . . . .	423	914			
36. Indre . . . . .	410	1 154			
37. Indre-et-Loire . . . . .	333	1 081			
41. Loir-et-Cher . . . . .	323	990			
45. Loiret . . . . .	394	970			
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 220</b>	<b>6 126</b>			
<b>Basse-Normandie</b>					
14. Calvados . . . . .	492	1 745			
50. Manche . . . . .	717	2 445			
61. Orne . . . . .	432	1 550			
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 641</b>	<b>5 737</b>			
<b>Bourgogne</b>					
21. Côte d'Or . . . . .	399	1 034			
58. Nièvre . . . . .	230	882			
71. Saône-et-Loire . . . . .	469	1 758			
89. Yonne . . . . .	440	1 110			
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 538</b>	<b>4 784</b>			
<b>Nord - Pas-de-Calais</b>					
59. Nord . . . . .	511	1 662			
62. Pas-de-Calais . . . . .	759	1 883			
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 270</b>	<b>3 545</b>			
<b>Lorraine</b>					
54. Meurthe-et-Moselle . . . . .	254	840			
55. Meuse . . . . .	309	818			
57. Moselle . . . . .	285	1 049			
88. Vosges . . . . .	280	983			
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 128</b>	<b>3 690</b>			
<b>Alsace</b>					
67. Rhin (Bas-) . . . . .	502	1 060			
68. Rhin (Haut-) . . . . .	293	671			
<b>Total . . . . .</b>	<b>795</b>	<b>1 731</b>			
<b>Franche-Comté</b>					
25. Doubs . . . . .	308	922			
39. Jura . . . . .	203	925			
70. Saône (Haute-) . . . . .	180	926			
90. Belfort (Territoire de) . . . . .	30	132			
<b>Total . . . . .</b>	<b>721</b>	<b>2 905</b>			
<b>Pays de la Loire</b>					
44. Loire-Atlantique . . . . .	688	1 335			
49. Maine-et-Loire . . . . .	798	1 839			
53. Mayenne . . . . .	691	2 048			
72. Sarthe . . . . .	384	1 647			
85. Vendée . . . . .	954	1 512			
<b>Total . . . . .</b>	<b>3 515</b>	<b>8 381</b>			

## A8. IMMATRICULATIONS DE TRACTEURS AGRICOLES EN 1986 (suite)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

	Neufs	Occasion		Neufs	Occasion
<b>Bretagne</b>			<b>Rhône-Alpes</b>		
22. Côtes-du-Nord . . . . .	1 205	1 875	01. Ain . . . . .	331	1 012
29. Finistère . . . . .	1 244	1 574	07. Ardèche . . . . .	198	717
35. Ille-et-Vilaine . . . . .	987	1 801	26. Drôme . . . . .	374	1 000
56. Morbihan . . . . .	834	1 368	38. Isère . . . . .	446	1 422
<b>Total . . . . .</b>	<b>4 270</b>	<b>6 618</b>	42. Loire . . . . .	357	1 098
<b>Poitou-Charentes</b>			69. Rhône . . . . .	400	857
16. Charente . . . . .	434	1 601	73. Savoie . . . . .	198	454
17. Charente-Maritime . . . . .	709	1 733	74. Savoie (Haute-) . . . . .	266	600
79. Sévres (Deux) . . . . .	625	1 524	<b>Total . . . . .</b>	<b>2 570</b>	<b>7 160</b>
86. Vienne . . . . .	508	1 452	<b>Auvergne</b>		
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 276</b>	<b>6 310</b>	03. Allier . . . . .	263	1 259
<b>Aquitaine</b>			15. Cantal . . . . .	271	854
24. Dordogne . . . . .	512	2 011	43. Loire (Haute-) . . . . .	261	958
33. Gironde . . . . .	805	2 128	63. Puy-de-Dôme . . . . .	516	1 715
40. Landes . . . . .	575	1 395	<b>Total . . . . .</b>	<b>1 311</b>	<b>4 786</b>
47. Lot-et-Garonne . . . . .	425	1 470	<b>Languedoc-Roussillon</b>		
64. Pyrénées-Atlantiques . . . . .	702	1 637	11. Aude . . . . .	378	989
<b>Total . . . . .</b>	<b>3 019</b>	<b>8 641</b>	30. Gard . . . . .	399	769
<b>Midi-Pyrénées</b>			34. Hérault . . . . .	390	1 005
09. Ariège . . . . .	124	564	48. Lozère . . . . .	119	342
12. Aveyron . . . . .	591	1 406	66. Pyrénées-Orientales . . . . .	189	487
31. Garonne (Haute) . . . . .	486	1 701	<b>Total . . . . .</b>	<b>1 475</b>	<b>3 592</b>
32. Gers . . . . .	445	1 891	<b>Provence - Alpes - Côte d'Azur</b>		
46. Lot . . . . .	190	959	04. Alpes de Hte-Prov. . . . .	122	347
65. Pyrénées (Hautes) . . . . .	166	1 003	05. Alpes (Hautes-) . . . . .	94	229
81. Tarn . . . . .	430	1 348	06. Alpes-Maritimes . . . . .	37	87
82. Tarn-et-Garonne . . . . .	382	1 283	13. Bouches-du-Rhône . . . . .	333	640
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 794</b>	<b>10 155</b>	83. Var . . . . .	181	422
<b>Limousin</b>			84. Vaucluse . . . . .	324	780
19. Corrèze . . . . .	275	1 194	<b>Total . . . . .</b>	<b>1 091</b>	<b>2 505</b>
23. Creuse . . . . .	284	1 044	<b>Corse</b>		
87. Vienne (Haute) . . . . .	272	1 466	2A. Corse du Sud . . . . .	24	24
<b>Total . . . . .</b>	<b>831</b>	<b>3 704</b>	2B. Corse (Haute) . . . . .	69	53
			<b>Total . . . . .</b>	<b>93</b>	<b>77</b>
			<b>Total France . . . . .</b>	<b>37 957</b>	<b>103 128</b>

## A9. IMMATRICULATIONS DE CARAVANES NEUVES (1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

	1985	1986	1985	1986
<b>Ile-de-France</b>				
75. Paris . . . . .	713	819		
77. Seine-et-Marne . . . . .	1 271	1 298		
78. Yvelines . . . . .	1 330	1 372		
91. Essonne . . . . .	1 190	1 325		
92. Hauts-de-Seine . . . . .	1 064	919		
93. Seine-Saint-Denis . . . . .	1 356	1 327		
94. Val-de-Marne . . . . .	1 064	964		
95. Val d'Oise . . . . .	1 138	1 245		
<b>Total . . . . .</b>	<b>9 126</b>	<b>9 269</b>		
<b>Champagne-Ardennes</b>				
08. Ardennes . . . . .	203	189		
10. Aube . . . . .	284	289		
51. Marne . . . . .	608	661		
52. Marne (Haute-) . . . . .	211	215		
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 306</b>	<b>1 354</b>		
<b>Picardie</b>				
02. Aisne . . . . .	533	507		
60. Oise . . . . .	916	974		
80. Somme . . . . .	493	483		
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 942</b>	<b>1 944</b>		
<b>Hauts-Normandie</b>				
27. Eure . . . . .	668	684		
76. Seine-Maritime . . . . .	1 602	1 575		
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 270</b>	<b>2 259</b>		
<b>Centre</b>				
18. Cher . . . . .	366	357		
28. Eure-et-Loir . . . . .	484	426		
36. Indre . . . . .	307	278		
37. Indre-et-Loire . . . . .	724	755		
41. Loir-et-Cher . . . . .	457	356		
45. Loiret . . . . .	874	926		
<b>Total . . . . .</b>	<b>3 212</b>	<b>3 096</b>		
<b>Basse-Normandie</b>				
14. Calvados . . . . .	892	879		
50. Manche . . . . .	619	560		
61. Orne . . . . .	403	395		
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 914</b>	<b>1 834</b>		
<b>Bourgogne</b>				
21. Côte d'Or . . . . .	440	435		
58. Nièvre . . . . .	204	192		
71. Saône-et-Loire . . . . .	454	447		
89. Yonne . . . . .	318	364		
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 418</b>	<b>1 438</b>		
<b>Nord - Pas-de-Calais</b>				
59. Nord . . . . .	2 954	2 920		
62. Pas-de-Calais . . . . .	1 467	1 382		
<b>Total . . . . .</b>	<b>4 421</b>	<b>4 302</b>		
<b>Lorraine</b>				
54. Meurthe-et-Moselle . . . . .	557	622		
55. Meuse . . . . .	104	136		
57. Moselle . . . . .	574	605		
88. Vosges . . . . .	277	291		
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 512</b>	<b>1 654</b>		
<b>Alsace</b>				
67. Rhin (Bas-) . . . . .	587	527		
68. Rhin (Haut-) . . . . .	361	365		
<b>Total . . . . .</b>	<b>948</b>	<b>892</b>		
<b>Franche-Comté</b>				
25. Doubs . . . . .	283	331		
39. Jura . . . . .	262	219		
70. Saône (Haute-) . . . . .	138	147		
90. Belfort (Territoire de) . . . . .	93	103		
<b>Total . . . . .</b>	<b>776</b>	<b>800</b>		
<b>Pays de la Loire</b>				
44. Loire-Atlantique . . . . .	1 433	1 548		
49. Maine-et-Loire . . . . .	960	983		
53. Mayenne . . . . .	374	383		
72. Sarthe . . . . .	897	814		
85. Vendée . . . . .	618	590		
<b>Total . . . . .</b>	<b>4 282</b>	<b>4 318</b>		

(1) Y compris les remorques agraires.

## A9. IMMATRICULATIONS DE CARAVANES NEUVES (suite et fin) (1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

	1985	1986		1985	1986
<b>Bretagne</b>			<b>Rhône-Alpes</b>		
22. Côtes-du-Nord . . . . .	493	454	01. Ain . . . . .	331	290
29. Finistère . . . . .	953	906	07. Ardèche . . . . .	173	163
35. Ille-et-Vilaine . . . . .	1 124	1 182	26. Drôme . . . . .	313	338
56. Morbihan . . . . .	553	594	38. Isère . . . . .	764	818
<b>Total . . . . .</b>	<b>3 123</b>	<b>3 116</b>	42. Loire . . . . .	683	756
			69. Rhône . . . . .	1 310	1 350
			73. Savoie . . . . .	178	184
			74. Savoie (Haute) . . . . .	369	344
			<b>Total . . . . .</b>	<b>4 121</b>	<b>4 243</b>
<b>Poitou-Charentes</b>			<b>Auvergne</b>		
16. Charente . . . . .	458	479	03. Allier . . . . .	300	266
17. Charente-Maritime . . . . .	670	629	15. Cantal . . . . .	85	73
79. Sèvres (Deux) . . . . .	416	418	43. Loire (Haute-) . . . . .	123	107
86. Vienne . . . . .	509	453	63. Puy-de-Dôme . . . . .	544	637
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 053</b>	<b>1 979</b>	<b>Total . . . . .</b>	<b>1 052</b>	<b>1 083</b>
			<b>Languedoc-Roussillon</b>		
<b>Aquitaine</b>			11. Aude . . . . .	157	160
24. Dordogne . . . . .	332	291	30. Gard . . . . .	464	430
33. Gironde . . . . .	1 638	1 525	34. Hérault . . . . .	427	381
40. Landes . . . . .	290	286	48. Lozère . . . . .	14	37
47. Lot-et-Garonne . . . . .	334	296	66. Pyrénées-Orientales . . . . .	151	142
64. Pyrénées-Atlantiques . . . . .	389	453	<b>Total . . . . .</b>	<b>1 213</b>	<b>1 150</b>
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 983</b>	<b>2 851</b>	<b>Provence - Alpes - Côte d'Azur</b>		
			04. Alpes de Hte-Prov. . . . .	91	101
<b>Midi-Pyrénées</b>			05. Alpes (Hautes) . . . . .	92	84
09. Ariège . . . . .	68	63	06. Alpes-Maritimes . . . . .	393	419
12. Aveyron . . . . .	142	144	13. Bouches-du-Rhône . . . . .	1 152	1 048
31. Garonne (Haute) . . . . .	1 141	789	83. Var . . . . .	371	427
32. Gers . . . . .	98	100	84. Vaucluse . . . . .	409	364
48. Lot . . . . .	85	92	<b>Total . . . . .</b>	<b>2 508</b>	<b>2 443</b>
65. Pyrénées (Hautes) . . . . .	162	161	<b>Corse</b>		
81. Tarn . . . . .	314	281	2A. Corse du Sud . . . . .	29	34
82. Tarn-et-Garonne . . . . .	185	147	2B. Corse (Haute) . . . . .	40	69
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 195</b>	<b>1 777</b>	<b>Total . . . . .</b>	<b>69</b>	<b>103</b>
			<b>Limousin</b>		
			19. Corrèze . . . . .	118	124
			23. Creuse . . . . .	53	52
			87. Vienne (Haute) . . . . .	260	243
<b>Total . . . . .</b>	<b>431</b>	<b>419</b>	<b>Total France . . . . .</b>	<b>52 873</b>	<b>52 324</b>

(1) Y compris les remorques agraires.

## A10. IMMATRICULATIONS DE MOTOCYCLES EN 1986 (1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

	Neufs	Occasion		Neufs	Occasion
<b>Ile-de-France</b>					
75. Paris . . . . .	5 480	7 870	<b>Bourgogne</b>		
77. Seine-et-Marne . . . . .	1 612	4 117	21. Côte d'Or . . . . .	681	2 016
78. Yvelines . . . . .	2 197	4 997	58. Nièvre . . . . .	270	862
91. Essonne . . . . .	1 963	4 597	71. Saône-et-Loire . . . . .	707	2 207
92. Hauts-de-Seine . . . . .	3 116	5 454	89. Yonne . . . . .	354	1 281
93. Seine-Saint-Denis . . . . .	2 010	4 542	<b>Total . . . . .</b>	<b>2 012</b>	<b>6 366</b>
94. Val-de-Marne . . . . .	2 132	4 447			
95. Val d'Oise . . . . .	1 830	3 920	<b>Nord - Pas-de-Calais</b>		
<b>Total . . . . .</b>	<b>20 340</b>	<b>39 944</b>	59. Nord . . . . .	1 731	5 142
			62. Pas-de-Calais . . . . .	1 024	3 133
<b>Champagne-Ardennes</b>					
08. Ardennes . . . . .	269	868	<b>Total . . . . .</b>	<b>2 755</b>	<b>8 275</b>
10. Aube . . . . .	437	981			
51. Marne . . . . .	725	2 008	<b>Lorraine</b>		
52. Marne (Haute-) . . . . .	283	695	54. Meurthe-et-Moselle . . . . .	883	2 302
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 714</b>	<b>4 552</b>	55. Meuse . . . . .	161	798
			57. Moselle . . . . .	1 083	3 219
<b>Picardie</b>					
02. Aisne . . . . .	518	1 666	88. Vosges . . . . .	648	1 464
60. Oise . . . . .	890	2 299	<b>Total . . . . .</b>	<b>2 775</b>	<b>7 783</b>
80. Somme . . . . .	435	1 318			
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 843</b>	<b>5 283</b>	<b>Alsace</b>		
			67. Rhin (Bas-) . . . . .	1 442	3 339
<b>Haute-Normandie</b>					
27. Eure . . . . .	553	1 759	68. Rhin (Haut-) . . . . .	1 236	2 788
76. Seine-Maritime . . . . .	1 115	3 830	<b>Total . . . . .</b>	<b>2 678</b>	<b>6 107</b>
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 668</b>	<b>5 589</b>			
			<b>Franche-Comté</b>		
<b>Centre</b>					
18. Cher . . . . .	300	1 232	25. Doubs . . . . .	877	2 169
28. Eure-et-Loir . . . . .	437	1 286	39. Jura . . . . .	333	1 061
36. Indre . . . . .	161	745	70. Saône (Haute-) . . . . .	275	1 025
37. Indre-et-Loire . . . . .	500	1 945	90. Belfort (Territoire de) . . . . .	279	695
41. Loir-et-Cher . . . . .	313	1 269	<b>Total . . . . .</b>	<b>1 764</b>	<b>4 950</b>
45. Loiret . . . . .	669	2 286			
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 380</b>	<b>8 763</b>	<b>Pays de la Loire</b>		
			44. Loire-Atlantique . . . . .	837	3 219
<b>Basse-Normandie</b>					
14. Calvados . . . . .	536	2 036	49. Maine-et-Loire . . . . .	510	2 111
50. Manche . . . . .	427	1 691	53. Mayenne . . . . .	177	644
61. Orne . . . . .	278	1 027	72. Sarthe . . . . .	567	1 973
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 241</b>	<b>4 754</b>	85. Vendée . . . . .	344	1 480
			<b>Total . . . . .</b>	<b>2 435</b>	<b>9 427</b>

(1) Motocyclettes au-dessus de 50 cm<sup>3</sup>.

## A10. IMMATRICULATIONS DE MOTOCYCLES EN 1986 (suite et fin) (1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

	Neufs	Occasion		Neufs	Occasion
<b>Bretagne</b>					
22. Côtes-du-Nord . . . . .	289	1 131			
29. Finistère . . . . .	676	1 963			
35. Ille-et-Vilaine . . . . .	674	2 142			
56. Morbihan . . . . .	431	1 663			
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 070</b>	<b>6 899</b>			
<b>Poitou-Charentes</b>					
16. Charente . . . . .	437	1 471			
17. Charente-Maritime . . . . .	707	2 327			
79. Sèvres (deux) . . . . .	267	1 306			
86. Vienne . . . . .	331	1 346			
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 742</b>	<b>6 450</b>			
<b>Aquitaine</b>					
24. Dordogne . . . . .	516	1 425			
33. Gironde . . . . .	1 576	4 365			
40. Landes . . . . .	423	1 135			
47. Lot-et-Garonne . . . . .	349	1 403			
64. Pyrénées-Atlantiques . . . . .	868	2 320			
<b>Total . . . . .</b>	<b>3 732</b>	<b>10 648</b>			
<b>Midi-Pyrénées</b>					
09. Ariège . . . . .	176	549			
12. Aveyron . . . . .	460	1 428			
31. Garonne (Haute) . . . . .	1 572	4 818			
32. Gers . . . . .	284	833			
46. Lot . . . . .	233	804			
65. Pyrénées (Hautes) . . . . .	353	1 043			
81. Tarn . . . . .	511	1 637			
82. Tarn-et-Garonne . . . . .	200	900			
<b>Total . . . . .</b>	<b>3 789</b>	<b>12 012</b>			
<b>Limousin</b>					
19. Corrèze . . . . .	278	941			
23. Creuse . . . . .	171	460			
87. Vienne (Haute) . . . . .	384	1 143			
<b>Total . . . . .</b>	<b>831</b>	<b>2 544</b>			
<b>Rhône-Alpes</b>					
01. Ain . . . . .	713	2 083			
07. Ardèche . . . . .	467	1 618			
26. Drôme . . . . .	809	2 198			
38. Isère . . . . .	1 551	4 743			
42. Loire . . . . .	1 301	3 654			
69. Rhône . . . . .	2 228	6 126			
73. Savoie . . . . .	726	1 887			
74. Savoie (Haute-) . . . . .	1 721	3 495			
<b>Total . . . . .</b>	<b>9 518</b>	<b>25 804</b>			
<b>Auvergne</b>					
03. Allier . . . . .	459	1 264			
15. Cantal . . . . .	182	564			
43. Loire (Haute-) . . . . .	311	949			
63. Puy-de-Dôme . . . . .	840	3 108			
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 792</b>	<b>5 885</b>			
<b>Languedoc-Roussillon</b>					
11. Aude . . . . .	692	1 586			
30. Gard . . . . .	1 164	3 075			
34. Hérault . . . . .	1 905	4 767			
48. Lozère . . . . .	106	314			
66. Pyrénées-Orientales . . . . .	751	1 862			
<b>Total . . . . .</b>	<b>4 618</b>	<b>11 604</b>			
<b>Provence - Alpes - Côte d'Azur</b>					
04. Alpes de Hte-Prov. . . . .	284	885			
05. Alpes (Hautes-) . . . . .	234	757			
06. Alpes-Maritimes . . . . .	4 395	9 792			
13. Bouches-du-Rhône . . . . .	4 607	11 503			
83. Var . . . . .	3 134	6 717			
84. Vaucluse . . . . .	1 046	2 641			
<b>Total . . . . .</b>	<b>13 700</b>	<b>32 295</b>			
<b>Corse</b>					
2A. Corse du Sud . . . . .	317	744			
2B. Corse (Haute) . . . . .	380	593			
<b>Total . . . . .</b>	<b>697</b>	<b>1 337</b>			
<b>Total France . . . . .</b>	<b>88 082</b>	<b>227 271</b>			

(1) Motocyclettes au-dessus de 50 cm<sup>3</sup>.

## A11. PARC DES VEHICULES UTILITAIRES AU 31 DECEMBRE 1986

## Véhicules de moins de 10 ans

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports.

Unité : nombre

REGIONS	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques	Total véhicules utilitaires
<b>Ile-de-France</b>						
75. Paris . . . . .	5 787	147 511	2 291	425	2 944	158 958
77. Seine-et-Marne . . . . .	1 719	53 626	2 194	308	1 579	59 426
78. Yvelines . . . . .	2 420	55 579	1 088	127	2 282	61 496
91. Essonne . . . . .	1 913	52 054	1 208	264	2 010	57 449
92. Hauts-de-Seine . . . . .	1 786	88 715	2 346	680	1 843	95 370
93. Seine-Saint-Denis . . . . .	1 911	72 905	2 100	326	1 399	78 641
94. Val-de-Marne . . . . .	1 291	65 038	1 689	233	1 247	69 498
95. Val d'Oise . . . . .	1 302	47 005	1 176	297	997	50 777
<b>Total . . . . .</b>	<b>18 219</b>	<b>582 433</b>	<b>14 092</b>	<b>2 660</b>	<b>14 301</b>	<b>631 615</b>
<b>Champagne-Ardennes</b>						
08. Ardennes . . . . .	440	14 593	870	93	739	16 735
10. Aube . . . . .	384	17 197	1 005	151	764	19 501
51. Marne . . . . .	757	37 113	2 840	219	2 382	43 311
52. Marne (Haute-) . . . . .	279	12 583	983	120	708	14 673
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 860</b>	<b>81 486</b>	<b>5 698</b>	<b>583</b>	<b>4 593</b>	<b>94 220</b>
<b>Picardie</b>						
02. Aisne . . . . .	830	28 192	1 767	454	1 363	32 606
60. Oise . . . . .	1 086	34 624	1 810	298	1 323	39 141
80. Somme . . . . .	684	26 805	1 631	198	1 283	30 601
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 600</b>	<b>89 621</b>	<b>5 208</b>	<b>950</b>	<b>3 969</b>	<b>102 348</b>
<b>Haute-Normandie</b>						
27. Eure . . . . .	782	26 796	1 562	273	1 074	30 487
76. Seine-Maritime . . . . .	1 888	60 372	4 424	404	5 629	72 717
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 670</b>	<b>87 168</b>	<b>5 986</b>	<b>677</b>	<b>6 703</b>	<b>103 204</b>

## A11. PARC DES VEHICULES UTILITAIRES AU 31 DECEMBRE 1986 (suite)

## Véhicules de moins de 10 ans

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports.

Unité : nombre

REGIONS	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques	Total véhicules utilitaires
<b>Centre</b>						
18. Cher . . . . .	460	16 693	811	197	656	18 817
28. Eure-et-Loir . . . . .	670	20 843	925	135	689	23 262
36. Indre . . . . .	259	12 858	592	124	419	14 252
37. Indre-et-Loire . . . . .	807	29 126	1 280	233	884	32 330
41. Loir-et-Cher . . . . .	430	17 489	659	215	470	19 263
45. Loiret . . . . .	950	31 609	1 738	251	1 317	35 865
<b>Total . . . . .</b>	<b>3 576</b>	<b>128 618</b>	<b>6 005</b>	<b>1 155</b>	<b>4 435</b>	<b>143 789</b>
<b>Basse-Normandie</b>						
14. Calvados . . . . .	932	30 818	1 834	283	1 404	35 271
50. Manche . . . . .	580	24 994	1 492	238	1 152	28 456
61. Orne . . . . .	416	16 779	883	207	584	18 869
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 928</b>	<b>72 591</b>	<b>4 209</b>	<b>728</b>	<b>3 140</b>	<b>82 596</b>
<b>Bourgogne</b>						
21. Côte d'Or . . . . .	928	30 017	1 309	218	980	33 452
58. Nièvre . . . . .	308	12 812	470	60	389	14 039
71. Saône-et-Loire . . . . .	797	31 272	2 317	325	1 646	36 357
89. Yonne . . . . .	446	20 613	1 053	201	874	23 187
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 479</b>	<b>94 714</b>	<b>5 149</b>	<b>804</b>	<b>3 889</b>	<b>107 035</b>
<b>Nord - Pas-de-Calais</b>						
59. Nord . . . . .	3 592	103 992	5 623	1 127	4 312	118 646
62. Pas-de-Calais . . . . .	1 593	50 938	3 732	543	3 320	60 126
<b>Total . . . . .</b>	<b>5 185</b>	<b>154 930</b>	<b>9 355</b>	<b>1 670</b>	<b>7 632</b>	<b>178 772</b>
<b>Lorraine</b>						
54. Meurthe-et-Moselle . . . . .	985	33 941	1 766	245	1 277	38 214
55. Meuse . . . . .	312	10 639	704	67	562	12 284
57. Moselle . . . . .	1 486	42 776	2 985	455	2 184	49 886
88. Vosges . . . . .	719	22 389	1 460	201	1 136	25 905
<b>Total . . . . .</b>	<b>3 502</b>	<b>109 745</b>	<b>6 915</b>	<b>968</b>	<b>5 159</b>	<b>126 289</b>

## A11. PARC DES VEHICULES UTILITAIRES AU 31 DECEMBRE 1986 (suite)

### Véhicules de moins de 10 ans

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports.

Unité : nombre

REGIONS	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques	Total véhicules utilitaires
<b>Alsace</b>						
67. Rhin (Bas) . . . . .	1 272	47 145	2 150	489	1 520	52 556
68. Rhin (Haut-) . . . . .	1 150	34 783	1 364	306	1 027	38 630
<b>Total</b> . . . . .	<b>2 422</b>	<b>81 928</b>	<b>3 514</b>	<b>775</b>	<b>2 547</b>	<b>91 186</b>
<b>Franche-Comté</b>						
25. Doubs . . . . .	1 017	24 754	878	245	634	27 528
39. Jura . . . . .	432	16 326	878	168	597	18 401
70. Saône (Haute-) . . . . .	405	12 070	732	152	493	13 852
90. Belfort (Territoire de) . . . . .	205	6 072	342	38	348	7 005
<b>Total</b> . . . . .	<b>2 059</b>	<b>59 222</b>	<b>2 830</b>	<b>603</b>	<b>2 072</b>	<b>66 786</b>
<b>Pays de la Loire</b>						
44. Loire-Atlantique . . . . .	1 434	51 496	2 701	439	2 091	58 161
49. Maine-et-Loire . . . . .	864	35 058	1 485	397	1 099	38 903
53. Mayenne . . . . .	267	13 538	1 004	365	781	15 955
72. Sarthe . . . . .	627	22 203	1 421	244	1 177	25 672
85. Vendée . . . . .	541	28 196	1 448	385	1 359	31 929
<b>Total</b> . . . . .	<b>3 733</b>	<b>150 491</b>	<b>8 059</b>	<b>1 830</b>	<b>6 507</b>	<b>170 620</b>
<b>Bretagne</b>						
22. Côtes-du-Nord . . . . .	448	30 381	1 298	262	899	33 288
29. Finistère . . . . .	1 032	48 421	1 758	461	1 278	52 950
35. Ille-et-Vilaine . . . . .	907	40 446	3 053	470	2 477	47 353
56. Morbihan . . . . .	760	31 791	2 012	327	1 480	36 370
<b>Total</b> . . . . .	<b>3 147</b>	<b>151 039</b>	<b>8 121</b>	<b>1 520</b>	<b>6 134</b>	<b>169 961</b>
<b>Poitou-Charentes</b>						
16. Charente . . . . .	530	19 579	924	239	593	21 865
17. Charente-Maritime . . . . .	614	31 151	1 405	201	883	34 254
79. Sèvres (Deux) . . . . .	383	18 336	1 363	192	1 151	21 425
86. Vienne . . . . .	462	19 516	1 073	291	724	22 066
<b>Total</b> . . . . .	<b>1 989</b>	<b>88 582</b>	<b>4 765</b>	<b>923</b>	<b>3 351</b>	<b>99 610</b>

## A11. PARC DES VEHICULES UTILITAIRES AU 31 DECEMBRE 1986 (suite)

## Véhicules de moins de 10 ans

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports.

Unité : nombre

REGIONS	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques	Total véhicules utilitaires
<b>Aquitaine</b>						
24. Dordogne . . . . .	497	22 677	1 416	208	1 097	25 895
33. Gironde . . . . .	1 899	66 114	3 385	408	2 752	74 558
40. Landes . . . . .	455	19 868	981	240	913	22 457
47. Lot-et-Garonne . . . . .	340	20 554	1 408	198	951	23 451
64. Pyrénées-Atlantiques . . . . .	885	33 977	1 399	220	1 053	37 534
<b>Total . . . . .</b>	<b>4 076</b>	<b>163 190</b>	<b>8 589</b>	<b>1 274</b>	<b>6 766</b>	<b>183 895</b>
<b>Midi-Pyrénées</b>						
09. Ariège . . . . .	226	7 781	550	52	388	8 997
12. Aveyron . . . . .	405	17 592	678	161	429	19 265
31. Garonne (Haute) . . . . .	1 349	49 259	1 773	386	1 442	54 209
32. Gers . . . . .	258	11 613	384	123	322	12 700
46. Lot . . . . .	214	10 165	257	53	170	10 859
65. Pyrénées (Hautes) . . . . .	352	12 290	462	73	392	13 569
81. Tarn . . . . .	385	19 146	966	151	751	21 399
82. Tarn-et-Garonne . . . . .	256	12 100	642	118	482	13 598
<b>Total . . . . .</b>	<b>3 445</b>	<b>139 946</b>	<b>5 712</b>	<b>1 117</b>	<b>4 376</b>	<b>154 596</b>
<b>Limousin</b>						
19. Corrèze . . . . .	369	14 554	979	95	667	16 664
23. Creuse . . . . .	196	7 339	229	31	144	7 939
87. Vienne (Haute) . . . . .	440	18 636	863	152	638	20 729
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 005</b>	<b>40 529</b>	<b>2 071</b>	<b>278</b>	<b>1 449</b>	<b>45 332</b>
<b>Rhône-Alpes</b>						
01. Ain . . . . .	685	29 058	1 333	320	974	32 370
07. Ardèche . . . . .	400	15 994	830	97	606	17 927
26. Drôme . . . . .	763	28 618	2 472	319	2 147	34 319
38. Isère . . . . .	2 044	61 766	2 790	371	2 186	69 157
42. Loire . . . . .	1 028	42 322	2 147	275	1 461	47 233
69. Rhône . . . . .	2 633	94 865	3 376	601	2 394	103 869
73. Savoie . . . . .	1 096	27 824	1 367	178	1 104	31 569
74. Savoie (Haute-) . . . . .	1 365	43 026	1 080	224	855	46 550
<b>Total . . . . .</b>	<b>10 014</b>	<b>343 473</b>	<b>15 395</b>	<b>2 385</b>	<b>11 727</b>	<b>382 994</b>

## A11. PARC DES VEHICULES UTILITAIRES AU 31 DECEMBRE 1986 (suite et fin)

### Véhicules de moins de 10 ans

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports.

Unité : nombre

REGIONS	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques	Total véhicules utilitaires
<b>Auvergne</b>						
03. Allier . . . . .	331	18 361	836	114	619	20 261
15. Cantal . . . . .	247	9 734	435	65	345	10 826
43. Loire (Haute-) . . . . .	300	13 343	810	131	495	15 079
63. Puy-de-Dôme . . . . .	932	36 415	1 237	318	1 009	39 911
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 810</b>	<b>77 853</b>	<b>3 318</b>	<b>628</b>	<b>2 468</b>	<b>86 077</b>
<b>Languedoc-Roussillon</b>						
11. Aude . . . . .	383	17 087	690	131	388	18 679
30. Gard . . . . .	728	33 863	1 091	160	798	36 640
34. Hérault . . . . .	1 026	44 447	1 579	167	1 200	48 419
48. Lozère . . . . .	180	5 182	169	35	113	5 679
66. Pyrénées-Orientales . . . . .	487	22 815	644	120	444	24 510
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 804</b>	<b>123 394</b>	<b>4 173</b>	<b>613</b>	<b>2 943</b>	<b>133 927</b>
<b>Provence - Alpes - Côte d'Azur</b>						
04. Alpes de Hte-Prov. . . . .	256	9 824	264	47	133	10 524
05. Alpes (Hautes-) . . . . .	375	9 722	336	49	198	10 680
06. Alpes-Maritimes . . . . .	1 537	54 063	1 215	183	904	57 902
13. Bouches-du-Rhône . . . . .	2 657	93 373	4 339	443	3 468	104 280
83. Var . . . . .	1 102	46 666	921	221	579	49 489
84. Vaucluse . . . . .	805	32 664	2 075	237	1 749	37 530
<b>Total . . . . .</b>	<b>6 732</b>	<b>246 312</b>	<b>9 150</b>	<b>1 180</b>	<b>7 031</b>	<b>270 405</b>
<b>Corse</b>						
2A. Corse du Sud . . . . .	410	9 246	147	13	156	9 872
2B. Corse (Haute) . . . . .	329	10 096	253	24	230	10 932
<b>Total . . . . .</b>	<b>639</b>	<b>19 342</b>	<b>400</b>	<b>37</b>	<b>388</b>	<b>20 804</b>
<b>Total France . . . . .</b>	<b>85 804</b>	<b>3 086 607</b>	<b>138 714</b>	<b>23 358</b>	<b>111 578</b>	<b>3 446 061</b>

## A12. CONSOMMATION DE CARBURANT - AUTO PAR RÉGION

### Gazole (en acquitté)

Source : Comité Professionnel du Pétrole

Unité : millier de m<sup>3</sup>

REGIONS	1976	1982	1983	1984	1985	1986
Ile de France . . . . .	1 041,8	1 468,7	1 400,7	1 469,1	1 559,1	1 685,0
Champagne - Ardennes . . . . .	279,4	349,2	350,9	366,2	375,2	395,9
Picardie . . . . .	316,2	400,0	405,6	417,4	405,5	438,3
Haute-Normandie . . . . .	318,8	411,0	446,4	435,9	448,8	486,1
Centre . . . . .	429,5	553,0	587,4	613,5	627,8	702,1
Basse-Normandie . . . . .	233,4	312,8	351,0	330,9	329,4	367,4
Bourgogne . . . . .	375,0	461,2	478,0	490,1	491,9	550,9
Nord - Pas-de-Calais . . . . .	574,8	681,4	750,0	719,4	713,8	754,3
Lorraine . . . . .	389,7	453,8	477,3	497,3	486,7	514,1
Alsace . . . . .	256,8	314,7	336,8	363,3	353,9	379,7
Franche-Comté . . . . .	167,4	210,0	213,9	222,0	219,7	246,1
Pays de la Loire . . . . .	451,0	651,1	714,3	689,7	701,5	769,7
Bretagne . . . . .	425,5	613,1	821,6	656,4	666,8	721,5
Poitou-Charentes . . . . .	312,4	449,5	482,8	466,4	481,0	538,8
Aquitaine . . . . .	500,2	698,0	728,3	738,7	788,6	853,7
Midi-Pyrénées . . . . .	320,4	468,3	473,3	509,3	502,4	531,1
Limousin . . . . .	110,9	144,3	147,6	153,3	156,7	169,3
Rhône-Alpes . . . . .	915,6	1 220,2	1 269,5	1 343,9	1 397,8	1 562,5
Auvergne . . . . .	201,5	267,9	269,6	276,2	268,0	290,9
Languedoc - Roussillon . . . . .	324,7	474,1	525,6	511,8	554,2	617,3
Provence - Côte d'Azur . . . . .	554,3	779,6	816,4	851,1	884,3	957,5
Corse . . . . .	19,5	36,2	38,2	37,3	40,6	45,2
<b>Total . . . . .</b>	<b>8 518,8</b>	<b>11 436,1</b>	<b>12 090,4</b>	<b>12 159,2</b>	<b>12 433,7</b>	<b>13 577,1</b>

## A12. CONSOMMATION DE CARBURANT - AUTO PAR RÉGION (suite et fin)

### Essence et supercarburant (acquitté + sous douane)

Source : Comité Professionnel du Pétrole

Unité : millier de m<sup>3</sup>

REGIONS	1976	1982	1983	1984	1985	1986
Ile de France . . . . .	3 823,7	4 032,0	4 010,0	4 033,9	4 089,3	4 164,3
Champagne - Ardennes . . . . .	556,2	556,5	565,5	574,8	550,7	560,3
Picardie . . . . .	674,9	687,4	708,5	710,2	688,6	728,3
Haute-Normandie . . . . .	719,4	752,4	754,4	752,6	735,4	756,3
Centre . . . . .	1 064,2	1 148,2	1 178,2	1 176,5	1 151,0	1 222,5
Basse-Normandie . . . . .	623,2	645,0	642,3	645,7	619,9	624,8
Bourgogne . . . . .	880,0	880,2	868,3	867,7	811,5	853,8
Nord - Pas-de-Calais . . . . .	1 215,7	1 262,4	1 301,6	1 265,0	1 213,4	1 213,9
Lorraine . . . . .	842,2	803,0	819,5	826,9	782,8	776,7
Alsace . . . . .	569,8	607,5	641,5	631,5	601,2	604,7
Franche-Comté . . . . .	434,1	447,1	442,0	443,2	432,2	449,2
Pays de la Loire . . . . .	1 193,4	1 355,8	1 330,0	1 326,9	1 322,6	1 332,0
Bretagne . . . . .	1 107,0	1 231,0	1 256,6	1 264,3	1 218,0	1 234,2
Poitou-Charentes . . . . .	722,5	815,7	826,8	805,6	787,2	816,2
Aquitaine . . . . .	1 258,1	1 402,6	1 425,3	1 430,4	1 468,1	1 503,7
Midi-Pyrénées . . . . .	913,1	1 008,0	999,9	1 018,6	970,8	971,0
Limousin . . . . .	305,9	329,0	330,9	333,0	320,8	322,1
Rhône-Alpes . . . . .	2 215,3	2 473,2	2 521,4	2 524,6	2 545,1	2 655,7
Auvergne . . . . .	539,4	594,0	596,3	580,1	545,4	545,3
Languedoc - Roussillon . . . . .	911,9	1 108,6	1 166,2	1 145,9	1 163,6	1 200,6
Provence - Côte d'Azur . . . . .	1 861,9	2 084,4	2 114,2	2 152,8	2 103,0	2 208,3
Corse . . . . .	107,3	134,2	133,4	132,9	133,7	139,3
<b>Total . . . . .</b>	<b>22 539,2</b>	<b>24 358,2</b>	<b>24 632,6</b>	<b>24 643,1</b>	<b>24 254,3</b>	<b>24 883,2</b>

### A13. REPARTITION PAR DEPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (1)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

Départements	1982	1983	1984	1985	1986
<b>Ile-de-France</b>					
75. Paris (2) . . . . .	13 206	13 208	12 364	11 547	10 698
77. Seine-et-Marne . . . . .	3 954	3 703	3 895	3 653	3 443
78. Yvelines . . . . .	5 319	4 961	4 946	4 592	4 301
91. Essonne . . . . .	3 660	3 384	3 467	3 404	3 319
92. Hauts-de-Seine . . . . .	6 051	5 087	4 684	4 315	3 777
93. Seine-Saint-Denis . . . . .	5 863	3 636	4 522	4 383	4 165
94. Val-de-Marne . . . . .	5 718	4 680	4 407	3 785	3 383
95. Val d'Oise . . . . .	3 715	3 421	3 232	3 159	3 175
<b>Total . . . . .</b>	<b>47 486</b>	<b>42 080</b>	<b>41 517</b>	<b>38 838</b>	<b>36 261</b>
<b>Champagne-Ardennes</b>					
08. Ardennes . . . . .	1 125	1 058	974	890	864
10. Aube . . . . .	1 353	1 304	1 398	1 287	1 285
51. Marne . . . . .	2 440	2 389	2 229	1 915	1 927
52. Marne (Haute-) . . . . .	721	668	643	642	652
<b>Total . . . . .</b>	<b>5 639</b>	<b>5 419</b>	<b>5 244</b>	<b>4 734</b>	<b>4 728</b>
<b>Picardie</b>					
02. Aisne . . . . .	1 603	1 570	1 387	1 301	1 402
60. Oise . . . . .	2 197	2 052	1 879	1 828	1 824
80. Somme . . . . .	1 963	1 767	1 747	1 630	1 616
<b>Total . . . . .</b>	<b>5 763</b>	<b>5 389</b>	<b>5 013</b>	<b>4 759</b>	<b>4 842</b>
<b>Haute-Normandie</b>					
27. Eure . . . . .	1 619	1 562	1 460	1 481	1 785
76. Seine-Maritime . . . . .	4 450	5 049	4 688	4 444	4 350
<b>Total . . . . .</b>	<b>6 069</b>	<b>6 611</b>	<b>6 148</b>	<b>5 925</b>	<b>6 135</b>

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

(2) Bilan préfecture de Police.

### A13. REPARTITION PAR DEPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite) (1)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

Départements	1982	1983	1984	1985	1986
<b>Centre</b>					
18. Cher . . . . .	1 456	1 351	1 140	1 204	1 142
28. Eure-et-Loir . . . . .	1 291	1 329	1 288	1 304	1 300
36. Indre . . . . .	800	739	804	687	693
37. Indre-et-Loire . . . . .	2 200	2 154	2 075	1 888	1 927
41. Loir-et-Cher . . . . .	1 298	1 279	1 152	1 105	1 086
45. Loiret . . . . .	1 849	1 810	1 583	1 949	1 880
<b>Total . . . . .</b>	<b>8 894</b>	<b>8 662</b>	<b>8 042</b>	<b>8 137</b>	<b>8 026</b>
<b>Basse-Normandie</b>					
14. Calvados . . . . .	2 184	2 003	1 967	1 720	1 699
50. Manche . . . . .	1 542	1 507	1 486	1 330	1 179
61. Orne . . . . .	823	808	793	713	706
<b>Total . . . . .</b>	<b>4 549</b>	<b>4 318</b>	<b>4 246</b>	<b>3 763</b>	<b>3 584</b>
<b>Bourgogne</b>					
21. Côte d'Or . . . . .	1 861	1 747	1 790	1 560	1 653
58. Nièvre . . . . .	691	703	693	654	658
71. Saône-et-Loire . . . . .	2 051	1 987	1 831	1 774	1 809
89. Yonne . . . . .	1 133	983	943	1 012	1 020
<b>Total . . . . .</b>	<b>5 736</b>	<b>5 420</b>	<b>5 257</b>	<b>5 000</b>	<b>5 140</b>
<b>Nord - Pas-de-Calais</b>					
59. Nord . . . . .	7 770	7 021	6 413	5 861	5 624
62. Pas-de-Calais . . . . .	4 367	4 034	3 703	3 369	3 264
<b>Total . . . . .</b>	<b>12 137</b>	<b>11 055</b>	<b>10 116</b>	<b>9 230</b>	<b>8 888</b>
<b>Lorraine</b>					
54. Meurthe-et-Moselle . . . . .	2 644	2 438	2 364	2 318	2 307
55. Meuse . . . . .	658	670	650	610	640
57. Moselle . . . . .	3 328	3 153	2 941	2 807	2 590
88. Vosges . . . . .	1 199	1 163	1 090	1 117	1 118
<b>Total . . . . .</b>	<b>7 829</b>	<b>7 424</b>	<b>7 045</b>	<b>6 852</b>	<b>6 655</b>

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

### A13. REPARTITION PAR DEPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite) (1)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

Départements	1982	1983	1984	1985	1986
<b>Alsace</b>					
67. Rhin (Bas) . . . . .	2 954	2 862	2 656	2 280	2 544
68. Rhin (Haut) . . . . .	2 603	2 556	2 384	2 086	2 181
<b>Total</b> . . . . .	<b>5 557</b>	<b>5 418</b>	<b>5 040</b>	<b>4 366</b>	<b>4 725</b>
<b>Franche-Comté</b>					
25. Doubs . . . . .	1 739	1 562	1 561	1 534	1 491
39. Jura . . . . .	754	710	694	633	710
70. Saône (Haute) . . . . .	657	699	585	571	584
90. Belfort (Territoire de) . . . . .	592	618	523	480	483
<b>Total</b> . . . . .	<b>3 742</b>	<b>3 589</b>	<b>3 363</b>	<b>3 218</b>	<b>3 268</b>
<b>Pays de la Loire</b>					
44. Loire-Atlantique . . . . .	3 871	3 652	3 115	2 995	2 756
49. Maine-et-Loire . . . . .	2 318	2 049	1 930	1 670	1 574
53. Mayenne . . . . .	722	642	571	581	586
72. Sarthe . . . . .	1 799	1 730	1 602	1 577	1 468
85. Vendée . . . . .	1 603	1 514	1 366	1 287	1 307
<b>Total</b> . . . . .	<b>10 313</b>	<b>9 587</b>	<b>8 584</b>	<b>8 110</b>	<b>7 691</b>
<b>Bretagne</b>					
22. Côtes-du-Nord . . . . .	1 127	1 058	1 011	915	867
29. Finistère . . . . .	2 163	2 058	2 017	1 950	1 668
35. Ille-et-Vilaine . . . . .	2 489	2 308	2 229	2 004	2 014
56. Morbihan . . . . .	1 306	1 398	1 421	1 177	1 154
<b>Total</b> . . . . .	<b>7 085</b>	<b>6 822</b>	<b>6 676</b>	<b>6 046</b>	<b>5 703</b>
<b>Poitou-Charentes</b>					
16. Charente . . . . .	1 393	1 445	1 371	1 160	1 128
17. Charente-Maritime . . . . .	2 190	2 100	1 871	1 728	1 638
79. Sèvres (Deux) . . . . .	1 237	1 249	1 159	1 039	1 037
86. Vienne . . . . .	1 591	1 326	1 255	1 261	1 272
<b>Total</b> . . . . .	<b>6 411</b>	<b>6 120</b>	<b>5 656</b>	<b>5 188</b>	<b>5 075</b>

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

### A13. REPARTITION PAR DEPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite) (1)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

Départements	1982	1983	1984	1985	1986
<b>Aquitaine</b>					
24. Dordogne . . . . .	1 460	1 480	1 397	1 241	1 306
33. Gironde . . . . .	5 866	5 699	5 244	4 956	5 143
40. Landes . . . . .	1 213	1 141	1 180	1 236	1 253
47. Lot-et-Garonne . . . . .	1 110	1 066	949	1 070	1 028
64. Pyrénées-Atlantiques . . . . .	2 635	2 357	2 204	2 219	2 211
<b>Total . . . . .</b>	<b>12 284</b>	<b>11 743</b>	<b>10 974</b>	<b>10 722</b>	<b>10 941</b>
<b>Midi-Pyrénées</b>					
09. Ariège . . . . .	407	425	411	444	399
12. Aveyron . . . . .	937	921	886	884	737
31. Garonne (Haute) . . . . .	4 366	4 049	3 988	3 890	3 740
32. Gers . . . . .	579	562	621	543	563
46. Lot . . . . .	580	582	552	515	535
65. Pyrénées (Hautes) . . . . .	1 122	1 073	1 009	954	959
81. Tarn . . . . .	1 036	1 075	974	983	971
82. Tarn-et-Garonne . . . . .	992	924	863	872	841
<b>Total . . . . .</b>	<b>10 019</b>	<b>9 611</b>	<b>9 304</b>	<b>9 085</b>	<b>8 745</b>
<b>Limousin</b>					
19. Corrèze . . . . .	862	865	805	766	903
23. Creuse . . . . .	481	461	507	414	489
87. Vienne (Haute) . . . . .	940	891	1 040	1 206	1 158
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 283</b>	<b>2 217</b>	<b>2 352</b>	<b>2 386</b>	<b>2 550</b>
<b>Rhône-Alpes</b>					
01. Ain . . . . .	1 594	1 493	1 528	1 515	1 407
07. Ardèche . . . . .	795	837	756	695	750
26. Drôme . . . . .	2 149	1 905	1 836	1 833	1 660
38. Isère . . . . .	3 112	3 305	2 966	2 831	2 582
42. Loire . . . . .	2 667	2 434	2 226	2 366	2 179
69. Rhône . . . . .	6 497	5 508	5 615	5 296	4 770
73. Savoie . . . . .	1 569	1 502	1 357	1 307	1 200
74. Savoie (Haute-) . . . . .	1 770	1 725	1 610	1 709	1 520
<b>Total . . . . .</b>	<b>20 153</b>	<b>18 709</b>	<b>17 894</b>	<b>17 552</b>	<b>16 068</b>

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

### A13. REPARTITION PAR DEPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite et fin) (1)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

Départements	1982	1983	1984	1985	1986
<b>Auvergne</b>					
03. Allier . . . . .	1 841	1 761	1 574	1 467	1 401
15. Cantal . . . . .	582	578	503	459	467
43. Loire (Haute-) . . . . .	762	811	701	652	670
63. Puy-de-Dôme . . . . .	2 792	2 616	2 464	2 350	2 246
<b>Total</b> . . . . .	<b>5 977</b>	<b>5 766</b>	<b>5 242</b>	<b>4 928</b>	<b>4 784</b>
<b>Languedoc-Roussillon</b>					
11. Aude . . . . .	959	975	848	1 083	1 026
30. Gard . . . . .	2 619	2 326	2 136	2 404	2 345
34. Hérault . . . . .	3 034	2 865	2 837	2 620	2 440
48. Lozère . . . . .	218	228	206	231	197
66. Pyrénées-Orientales . . . . .	1 089	1 036	1 072	1 362	1 371
<b>Total</b> . . . . .	<b>7 919</b>	<b>7 430</b>	<b>7 099</b>	<b>7 700</b>	<b>7 379</b>
<b>Provence - Alpes - Côte d'Azur</b>					
04. Alpes de Haute-Provence . . . . .	683	706	620	563	562
05. Alpes (Hautes-) . . . . .	477	401	388	445	429
06. Alpes-Maritimes . . . . .	7 095	6 883	6 625	6 354	6 240
13. Bouches-du-Rhône . . . . .	11 005	10 867	10 311	10 333	9 783
83. Var . . . . .	4 750	4 339	3 777	4 046	3 865
84. Vaucluse . . . . .	1 961	1 815	1 685	1 652	1 367
<b>Total</b> . . . . .	<b>25 971</b>	<b>25 011</b>	<b>23 406</b>	<b>23 393</b>	<b>22 246</b>
<b>Corse</b>					
2A. Corse du Sud . . . . .	666	665	588	564	584
2B. Corse (Haute) . . . . .	680	649	646	600	606
<b>Total</b> . . . . .	<b>1 346</b>	<b>1 314</b>	<b>1 234</b>	<b>1 164</b>	<b>1 190</b>
Indéterminé . . . . .	-	-	-	-	-
<b>Total France</b> . . . . .	<b>223 162</b>	<b>209 715</b>	<b>199 454</b>	<b>191 096</b>	<b>184 626</b>

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

