

**MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT, DU LOGEMENT  
DES TRANSPORTS ET DE LA MER**

**MÉMENTO DE STATISTIQUES  
DES TRANSPORTS  
RÉSULTATS 1988**

**OBSERVATOIRE ÉCONOMIQUE ET STATISTIQUE DES TRANSPORTS**

**1989**



**OBSERVATOIRE ÉCONOMIQUE  
ET STATISTIQUE DES TRANSPORTS**

55, rue Brillat-Savarin  
75013 PARIS  
Tél. 45.89.89.27



# SOMMAIRE

## 1. CADRE GÉNÉRAL DES TRANSPORTS

	Pages
<b>Principaux agrégats de la comptabilité nationale</b>	
1.1. Valeur ajoutée de la branche transports . . . . .	15
1.2. Formation brute de capital fixe de la branche transports . . . . .	16
1.3. Consommation finale de la fonction transports par les ménages . . . . .	18
1.4. Emploi intérieur dans la branche transports . . . . .	19
1.5. Consommation des ménages en transports : transports individuels . . . . .	20
1.6. Consommation des ménages en transports : transports collectifs . . . . .	21
1.7. Balance des échanges effectifs des transports . . . . .	22
<b>Transports de marchandises</b>	
1.8. Données générales : tonnes transportées . . . . .	23
1.9. Données générales : tonnes-kilomètres . . . . .	24
1.10. Décomposition du trafic par chapitre de marchandises N.S.T. : tonnes transportées . . . . .	26
1.11. Décomposition du trafic par chapitre de marchandises N.S.T. : tonnes-kilomètres . . . . .	28
<b>Transports de personnes</b>	
1.12. Eléments sur la voiture particulière . . . . .	29
1.13. Trafic de voyageurs . . . . .	29
<b>Prix et tarifs</b>	
1.14. Indices des prix à la consommation . . . . .	30
1.15. Tarifs voyageurs et marchandises . . . . .	32
<b>Entreprises</b>	
1.16. Les entreprises . . . . .	33
<b>Matériel et réseaux</b>	
1.17. Transport aérien . . . . .	34
1.18. Transport maritime . . . . .	34
1.19. Navigation intérieure . . . . .	35
1.20. Transport ferroviaire . . . . .	35
1.21. Transport routier . . . . .	36
<b>Energie</b>	
1.22. Consommation finale énergétique du secteur transports . . . . .	37
1.23. Ventilation par mode des consommations d'énergie de traction dans les transports sur le territoire métropolitain . . . . .	38
<b>Accidents</b>	
1.24. Victimes des accidents de la circulation . . . . .	40

## 2. TRANSPORTS AÉRIENS

	Pages
<b>Les entreprises du secteur</b>	
2.1. Les entreprises du secteur des transports aériens : présentation générale . . . . .	43
2.2. Les entreprises du secteur des transports aériens : décomposition par tranche de salariés . . . . .	44
<b>Personnel</b>	
2.3. Personnel des principales compagnies françaises de transport aérien . . . . .	45
2.4. Formation professionnelle . . . . .	46
<b>Flotte</b>	
2.5. Aéronefs civils inscrits au Registre Véritas . . . . .	47
2.6. Appareils en propriété exploités par Air France, Air Inter et U.T.A. . . . .	49
<b>Trafic des compagnies</b>	
2.7. Trafic commercial d'Air France . . . . .	50
2.8. Trafic commercial d'Air Inter . . . . .	50
2.9. Trafic commercial d'U.T.A. . . . .	51
2.10. Trafic commercial des transporteurs aériens du troisième niveau . . . . .	51
2.11. Trafic commercial total des compagnies aériennes . . . . .	52
2.12. Trafic commercial par ligne des trois grandes compagnies . . . . .	53
<b>Trafics des aéroports</b>	
2.13. Trafic des aéroports : résultats généraux . . . . .	54
2.14. Trafic total des aéroports de la métropole suivant la nationalité de l'exploitant et la nature du vol . . . . .	55
<b>Courants de trafic</b>	
2.15. Trafic métropolitain de passagers . . . . .	56
2.16. Trafic commercial de passagers payants et non payants : relations entre la France et les pays étrangers . . . . .	57
<b>Aéroports de Paris</b>	
2.17. Activité des aéroports de Paris . . . . .	59
2.18. Répartition géographique du trafic commercial . . . . .	60
2.19. Activité des aérodromes d'affaires et d'aviation légère . . . . .	61
2.20. Trafic commercial de passagers des aéroports de Paris avec les 20 principales villes desservies . . . . .	62
2.21. Trafic commercial des principaux aéroports européens . . . . .	63
<b>Construction</b>	
2.22. Construction aéronautique . . . . .	64
<b>Accidents</b>	
2.23. Accidents d'avion ayant fait des victimes . . . . .	65

### 3. TRANSPORTS MARITIMES

	Pages
<b>Entreprises</b>	
3.1. Les entreprises du secteur : présentation générale . . . . .	69
3.2. Les entreprises du secteur des transports maritimes . . . . .	70
3.3. Les entreprises du secteur des auxiliaires des transports maritimes . . . . .	71
<b>Personnel</b>	
3.4. Personnel de la flotte de commerce en activité . . . . .	72
3.5. Emploi du personnel de manutention des principaux ports métropolitains . . . . .	72
3.6. Formation professionnelle . . . . .	73
<b>Matériel et flotte</b>	
3.7. Principales installations portuaires des ports autonomes . . . . .	74
3.8. Evolution de la flotte de commerce . . . . .	75
3.9. Place de la flotte française dans la flotte mondiale . . . . .	76
<b>Trafic voyageurs et marchandises</b>	
3.10. Trafic voyageurs et marchandises de l'ensemble des ports métropolitains . . . . .	77
3.11. Décomposition du trafic par section de marchandises N.S.T. . . . .	78
3.12. Trafic des ports métropolitains de commerce . . . . .	80
3.13. Trafic commercial de marchandises dans les sept principaux ports par catégorie de marchandises : présentation générale . . . . .	81
3.14. Trafic commercial de marchandises dans les sept principaux ports par catégorie de marchandises : détail . . . . .	82
3.15. Place des ports français dans le monde . . . . .	84
3.16. Trafic des navires de commerce dans les ports maritimes selon les principaux pavillons en 1987 . . . . .	85
3.17. Cabotage national : marchandises débarquées . . . . .	86
3.18. Cabotage national : marchandises embarquées . . . . .	87
<b>Construction</b>	
3.19. Classement par catégorie des navires livrés par les chantiers navals français . . . . .	88
3.20. Carnet de commandes des chantiers navals français . . . . .	89
<b>Navigation de plaisance</b>	
3.21. Navigation de plaisance : flotte et immatriculations . . . . .	90
<b>Accidents</b>	
3.22. Accidents de la mer . . . . .	91

### 4. NAVIGATION INTÉRIEURE

<b>Les entreprises du secteur</b>	
4.1. Les entreprises du secteur des transports fluviaux : présentation générale . . . . .	95
4.2. Les entreprises du secteur des transports fluviaux : répartition par tranche de salariés . . . . .	96
<b>Personnel</b>	
4.3. Personnel des transporteurs publics et privés des voies navigables . . . . .	97
4.4. Enseignement scolaire et professionnel des enfants de marinières . . . . .	98

**Réseau**

- 4.5. Réseau des voies navigables : longueurs considérées en statistiques et longueurs fréquentées . . . 99

**Flotte**

- 4.6. Flotte de bateaux : présentation générale . . . . . 100  
 4.7. Classement de la flotte de bateaux par type, spécialité et tonnage . . . . . 101

**Trafic marchandises**

- 4.8. Trafic effectué sur le réseau français : résultats d'ensemble . . . . . 102  
 4.9. Répartition du trafic sur le réseau français selon la distance de transport . . . . . 103  
 4.10. Trafic des principaux ports fluviaux . . . . . 104  
 4.11. Trafic commercial de marchandises dans les directions régionales par catégorie de marchandises . . . . . 105  
 4.12. Décomposition du trafic sur le réseau français par section de marchandises N.S.T. : tonnes . . . . . 106  
 4.13. Décomposition du trafic sur le réseau français par section de marchandises N.S.T. : tonnes-kilomètres . . . . . 107  
 4.14. Trafic international . . . . . 108

**5. TRANSPORTS FERROVIAIRES : S.N.C.F.****Les entreprises du secteur**

- 5.1. Structure de l'entreprise . . . . . 111

**Personnel**

- 5.2. Personnel S.C.N.F. . . . . 112  
 5.3. Formation professionnelle par la S.N.C.F. . . . . 113

**Réseau**

- 5.4. Consistance géographique et administrative . . . . . 114

**Matériel**

- 5.5. Effectifs de matériel . . . . . 115  
 5.6. Capacité du matériel remorqué . . . . . 116  
 5.7. Parcours des trains et véhicules moteurs - Age moyen du matériel . . . . . 116  
 5.8. Consommation d'énergie pour la traction des trains . . . . . 118

**Trafic voyageurs**

- 5.9. Trafic commercial de voyageurs : décomposition par catégorie de train . . . . . 119  
 5.10. Trafic commercial de voyageurs : voyageurs transportés . . . . . 120  
 5.11. Trafic commercial de voyageurs : voyageurs-kilomètres . . . . . 121  
 5.12. Trafic international de voyageurs . . . . . 122

**Trafic marchandises**

- 5.13. Trafic commercial de marchandises : tonnage taxé . . . . . 123  
 5.14. Trafic commercial de marchandises : tonnes-kilomètres . . . . . 124  
 5.15. Trafic commercial de marchandises par wagons complets : tonnage . . . . . 125  
 5.16. Trafic commercial de marchandises par wagons complets : tonnes-kilomètres . . . . . 126  
 5.17. Transports internationaux de marchandises . . . . . 127  
 5.18. Transports combinés rail-route . . . . . 128



**Construction**

5.19. Construction de matériel ferroviaire . . . . .	129
--	-----

**Accidents**

5.20. Accidents ferroviaires . . . . .	130
--	-----

**6. TRANSPORTS ROUTIERS****Les entreprises du secteur**

6.1. Les entreprises du secteurs des transports routiers : présentation générale . . . . .	135
6.2. Les entreprises du secteur des transports routiers de marchandises . . . . .	136
6.3. Les entreprises du secteur des transports routiers de marchandises : répartition par tranche de salariés . . . . .	137
6.4. Les entreprises du secteurs des auxiliaires des transports terrestres . . . . .	138
6.5. Les entreprises du secteur des auxiliaires des transports terrestres : répartition par tranche de salariés . . . . .	139
6.6. Les entreprises du secteur des transports urbains et routiers de voyageurs . . . . .	140
6.7. Les entreprises du secteur des transports urbains et routiers de voyageurs : répartition par tranche de salariés . . . . .	141

**Personnel**

6.8. Formation professionnelle . . . . .	142
--	-----

**Réseau routier**

6.9. Longueur du réseau routier . . . . .	144
---	-----

**Autorisations et taxes**

6.10. Nature et nombre de permis de conduire délivrés . . . . .	145
6.11. Evolution du nombre de permis de conduire délivrés . . . . .	146
6.12. Autorisations de transports routiers de marchandises (licences et location) . . . . .	147
6.13. Taxe différentielle (vignette) . . . . .	148
6.14. Inscription de gages selon le genre de véhicule . . . . .	148

**Matériel**

6.15. Parc estimé des véhicules automobiles en service . . . . .	149
6.16. Immatriculations des véhicules automobiles . . . . .	150
6.17. Immatriculations des voitures particulières et commerciales neuves suivant la puissance des véhicules . . . . .	151
6.18. Immatriculations en France des voitures particulières et commerciales neuves par marque . . . . .	152
6.19. Immatriculations des voitures particulières et commerciales neuves dans la C.E.E. . . . .	153
6.20. Immatriculations des autocars et autobus neufs . . . . .	154
6.21. Parc des autocars et autobus immatriculés . . . . .	154
6.22. Immatriculations des camionnettes, camions et véhicules spéciaux neufs . . . . .	155
6.23. Parc des camionnettes, camions et véhicules spéciaux immatriculés . . . . .	155
6.24. Immatriculations des tracteurs routiers neufs . . . . .	156
6.25. Parc des tracteurs routiers immatriculés . . . . .	156
6.26. Immatriculations des remorques et semi-remorques neuves . . . . .	157

6.27. Parc des remorques et semi-remorques immatriculées . . . . .	158
6.28. Immatriculations des véhicules utilitaires neufs par marque . . . . .	159
6.29. Motocycles . . . . .	160
6.30. Cycles . . . . .	161

#### Transports de voyageurs

6.31. Formation professionnelle par la R.A.T.P. . . . .	162
6.32. Longueur des réseaux exploités . . . . .	163
6.33. Parc du matériel roulant . . . . .	163
6.34. Trafic R.A.T.P. : voyages effectués . . . . .	164
6.35. Trafic R.A.T.P. : voyageurs-kilomètres . . . . .	164
6.36. Trafic R.A.T.P. : véhicules-kilomètres . . . . .	164
6.37. Utilisation des véhicules de transport en commun de personnes : parc en service . . . . .	165
6.38. Utilisation des véhicules de transport en commun de personnes : trafic selon la nature du service (voyageurs) . . . . .	165
6.39. Utilisation des véhicules de transport en commun de personnes : trafic selon la nature du service (véhicules-kilomètres) . . . . .	166
6.40. Utilisation des véhicules de transport en commun de personnes : trafic selon l'âge du véhicule et la nature du service . . . . .	167

#### Transports routiers de marchandises

6.41. Parc et capacité pour l'ensemble des professions . . . . .	168
6.42. Parc et capacité selon la profession de l'utilisateur . . . . .	169
6.43. Evolution du trafic de marchandises selon la distance en charge et pour l'ensemble des professions . . . . .	170
6.44. Trafic de marchandises selon la profession de l'utilisateur et la distance en charge . . . . .	171
6.45. Marchandises transportées pour l'ensemble des professions . . . . .	172
6.46. Marchandises transportées selon la profession de l'utilisateur . . . . .	174
6.47. Evolution du trafic routier par section de marchandises N.S.T. : tonnes . . . . .	176
6.48. Evolution du trafic routier par section de marchandises N.S.T. : tonnes-kilomètres . . . . .	177
6.49. Trafic de marchandises et parc en service selon la région d'immatriculation et la profession de l'utilisateur . . . . .	178
6.50. Estimation du trafic régional selon la profession de l'utilisateur . . . . .	180
6.51. Importations et exportations par nature et par section de marchandises N.S.T. . . . .	181
6.52. Importations et exportations françaises par route et par pays . . . . .	183

#### Construction

6.53. Evolution de la construction des voitures particulières en France et à l'étranger . . . . .	184
6.54. Importations et exportations françaises de voitures particulières et commerciales . . . . .	185
6.55. Evolution de la construction des véhicules industriels en France et à l'étranger . . . . .	186
6.56. Principaux groupes producteurs de véhicules . . . . .	187

#### Accidents

6.57. Accidents de la circulation routière . . . . .	188
6.58. Répartition suivant l'âge des victimes des accidents corporels de la circulation routière . . . . .	189
6.59. Nombre de victimes des accidents de la circulation routière dans les principaux pays occidentaux . . . . .	190
6.60. Nombre de victimes de la circulation par catégorie d'usagers dans les principaux pays européens . . . . .	191

## 7. DIVERS

Pages

7.1.	Principaux oléoducs en exploitation : oléoducs de plus de 50 km . . . . .	195
7.2.	Engins de remontée mécanique en exploitation . . . . .	197

### ANNEXE

(données régionales et départementales)

A.1.	Longueurs des lignes S.N.C.F. exploitées . . . . .	201
A.2.	Réseau routier national . . . . .	206
A.3.	Permis de conduire délivrés . . . . .	208
A.4.	Vignettes délivrées en novembre et décembre . . . . .	218
A.5.	Inscriptions de gages par région . . . . .	223
A.6.	Immatriculations des véhicules neufs . . . . .	224
A.7.	Immatriculations des véhicules d'occasion . . . . .	229
A.8.	Immatriculations de tracteurs agricoles . . . . .	234
A.9.	Immatriculations de caravanes neuves . . . . .	236
A.10.	Immatriculations de motocycles . . . . .	238
A.11.	Parc des véhicules utilitaires . . . . .	240
A.12.	Consommation de carburant-auto par région . . . . .	245
A.13.	Répartition par département des accidents corporels de la circulation routière . . . . .	247

### GRAPHIQUES

G1.	Evolution comparée de la F.B.C.F. totale et de la F.B.C.F. de la branche transports . . . . .	17
G2.	Evolution du trafic de marchandises selon le mode de transport . . . . .	25
G3.	Décomposition du trafic de marchandises selon le mode de transports et le chapitre de marchandises N.S.T. . . . .	27
G4.	Evolution du trafic de voyageurs selon le mode de transport . . . . .	31
G5.	Victimes des accidents de la circulation routière en France . . . . .	39

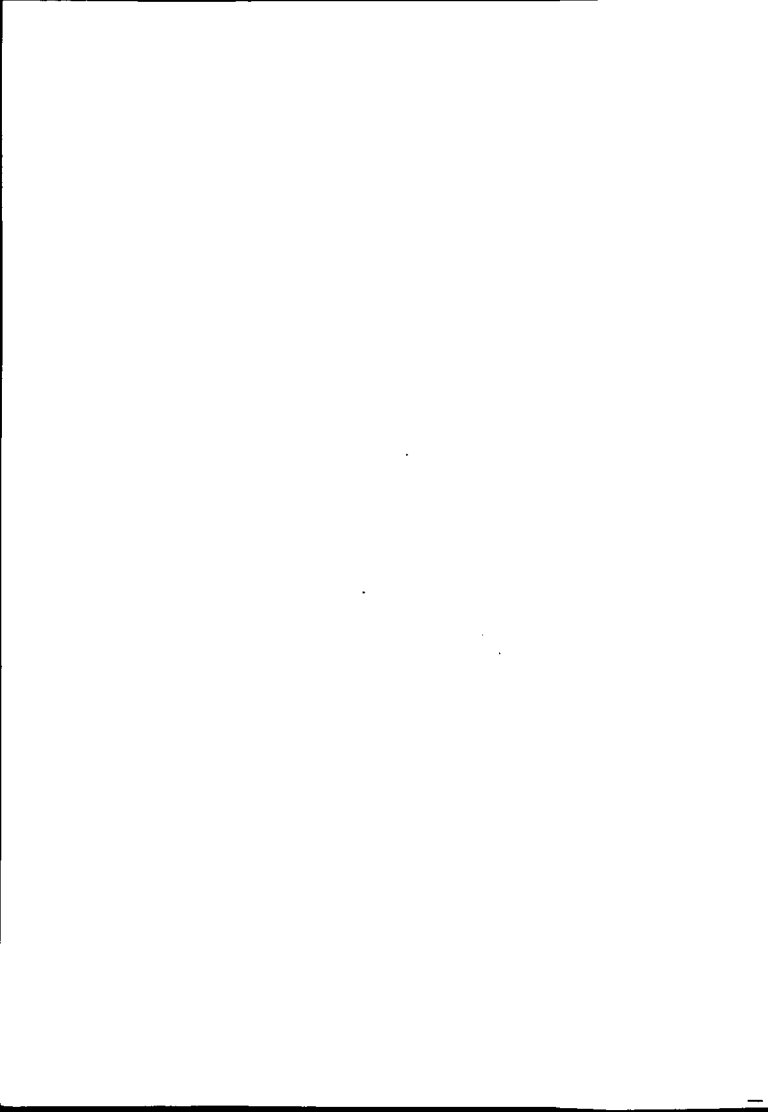
#### Légendes des signes utilisés

- e : estimation
- p : résultat provisoire
- R : résultat rectifié
- . : le résultat ne peut être obtenu ou n'existe pas faute d'enquêtes
- : résultat non disponible
- /// : absence de résultat due à la nature des choses



CHAPITRE I

**CADRE GÉNÉRAL  
DES TRANSPORTS**



## PRINCIPAUX AGRÉGATS DE LA COMPTABILITÉ NATIONALE

### 1.1. VALEUR AJOUTÉE DE LA BRANCHE TRANSPORTS

Source : Commission des Comptes des Transports de la Nation

	1980 Définitif	1984 Définitif	1985 Définitif	1986 Semi- définitif	1987 Semi- définitif	1988 Provisoire
<b>MILLIONS DE FRANCS</b>						
<b>COURANTS</b>						
P.I.B. marchand (G.F.) . . . . .	2 360	3 611	3 904	4 207	4 427	4 749
Valeur ajoutée de la branche transports (G.F.) . . . . .	111,0	166,1	182,2	196,0	202,9	217,4
Part de la valeur ajoutée de la branche transports dans le P.I.B. marchand (%) . . . . .	4,7	4,6	4,6	4,6	4,5	4,6
<b>EN VOLUME (Prix 1980)</b>						
<b>(Base 100 an N-1)</b>						
P.I.B. marchand . . . . .	—	101,2	101,9	102,5	102,0	103,9
Valeur ajoutée de la branche transports . . . . .	—	101,0	102,5	103,2	105,7	107,2

## 1.2. FORMATION BRUTE DE CAPITAL FIXE DE LA BRANCHE TRANSPORTS

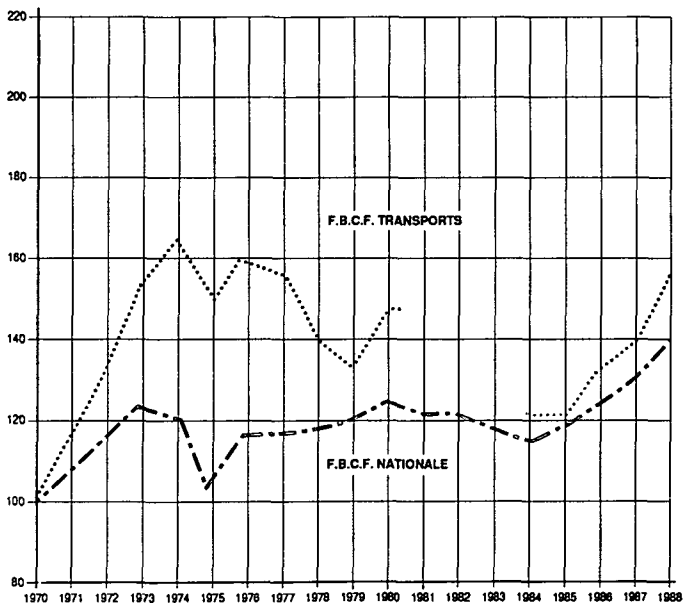
Source : Commission des Comptes des Transports de la Nation

	1983 Définitif	1984 Définitif	1985 Définitif	1986 Semi- définitif	1987 Semi- définitif	1988 Provisoire
<b>MILLIONS DE FRANCS</b>						
<b>COURANTS</b>						
F.B.C.F. de la branche transports . . . . .	43 218	42 906	45 156	51 267	55 597	64 187
Part de la F.B.C.F. transports dans la F.B.C.F. totale des sociétés et entreprises industrielles (%) . . . . .	10,3	9,8	9,4	9,9	10,0	10,3
<b>EN VOLUME (Prix 1980)</b>						
<b>(Base 100 en N-1)</b>						
F.B.C.F. de la branche transports . . . . .	89,8	94,8	100,4	107,6	106,5	112,4



**G1. ÉVOLUTION DE L'INVESTISSEMENT DANS LES TRANSPORTS  
ET L'ENSEMBLE DES BRANCHES**

en volume Base 100 en 1970



### 1.3. CONSOMMATION FINALE DE LA FONCTION TRANSPORT PAR LES MÉNAGES (1)

Source : Commission des Comptes des Transports de la Nation

	1983 Définitif	1984 Définitif	1985 Définitif	1986 Semi- définitif	1987 Semi- définitif	1988 Provisoire
<b>MILLIONS DE FRANCS COURANTS</b>						
Consommation finale totale des ménages (milliards de Francs) . .	2 424,1	2 639,2	2 858,4	3 042,8	3 223,2	3 402,3
Consommation finale de la fonction transport par les ménages . . . . .	378 106	399 773	432 385	449 656	487 202	515 269
Part de la consommation finale de la fonction transport dans la consommation totale des ménages (%) . . . . .	15,6	15,1	15,1	14,8	15,1	15,2
<b>EN VOLUME (Prix 1980) (Base 100 en N-1)</b>						
Consommation finale totale des ménages . . . . .	100,9	101,0	102,3	103,4	102,6	102,6
Consommation finale de la fonction transport par les ménages . . . . .	100,0	97,4	100,2	103,8	103,9	103,3

(1) La fonction transport correspond aux consommations par les ménages de transports collectifs et de transports individuels (achat de véhicules neufs et dépenses d'utilisation de véhicules). Série INSEE. Nouvelle base.

## 1.4. EMPLOI INTÉRIEUR DANS LA BRANCHE TRANSPORTS

Source : I.N.S.E.E.

Unité : millier

	1983 Définitif	1984 Définitif	1985 Définitif	1986 Semi- définitif	1987 Semi- définitif	1988 Provisoire
<b>Total général des emplois toutes branches confondues . . . . .</b>	21 667,6	21 466,7	21 400,8	21 423,8	21 470,7	21 599,4
dont : salariés . . . . .	18 245,6	18 099,2	18 073,6	18 126,2	18 195,1	18 340,8
non salariés . . . . .	3 422,0	3 367,5	3 327,2	3 297,6	3 275,6	3 258,6
<b>Total des emplois de la branche transports . . . . .</b>	791,0	796,3	796,2	802,5	809,5	824,6
<b>(% du total général des emplois) . . . . .</b>	3,7	3,7	3,7	3,7	3,8	3,8
dont : salariés . . . . .	727,4	731,5	730,5	736,6	742,9	756,1
non salariés . . . . .	63,6	64,8	65,7	65,9	66,6	68,5

### 1.5. CONSOMMATION DES MÉNAGES EN TRANSPORTS : TRANSPORTS INDIVIDUELS

Source : Commission des Comptes des Transports de la Nation

	1983 Définitif	1984 Définitif	1985 Définitif	1986 Semi- définitif	1987 Semi- définitif	1988 Provisoire
<b>MILLIONS DE FRANCS COURANTS</b>						
Achats de véhicules . . . . .	102 777	99 827	105 787	124 647	140 140	149 288
dont : Voitures particulières . . . . .	95 220	92 539	99 020	117 775	132 680	141 104
Dépenses d'utilisation des véhicules . . .	219 555	239 268	260 430	256 416	276 739	290 756
dont : Pneus et réparations . . . . .	88 462	94 270	99 933	107 842	120 745	127 693
dont : réparations automobiles . . . .	82 495	87 962	93 449	101 116	113 824	120 661
carburants et lubrifiants . . . . .	107 256	117 584	129 915	115 615	119 833	123 964
<b>EN VOLUME (Base 100 en N-1)</b>						
Achats de véhicules . . . . .	100,0	89,7	99,5	110,0	108,9	104,9
dont : Voitures particulières . . . . .	100,8	89,6	100,3	110,9	109,1	104,8
Dépenses d'utilisation des véhicules . . .	99,8	100,2	100,0	102,3	102,3	102,2
dont : Pneus et réparations . . . . .	99,3	100,0	99,2	101,7	102,1	100,4
dont : réparations automobiles . . . .	99,2	100,0	99,2	101,7	102,2	100,3
carburants et lubrifiants . . . . .	101,0	101,5	99,9	104,0	102,1	103,5

### 1.6. CONSOMMATION DES MÉNAGES EN TRANSPORTS : TRANSPORTS COLLECTIFS

Source : Commission des Comptes des Transports de la Nation

Unité : million de francs courants

	1983 Définitif	1984 Définitif	1985 Définitif	1986 Semi- définitif	1987 Semi- définitif	1988 Provisoire
Transports ferroviaires des voyageurs .	18 127	19 847	21 767	21 678	22 299	23 858
Autres transports terrestres . . . . .	25 686	27 694	30 081	31 766	32 361	34 311
dont : Transports urbains de voyageurs . . . . .	10 165	11 247	12 308	13 053	13 381	14 206
Transports maritimes et aériens . . . .	11 961	13 137	14 320	15 149	15 743	17 056
<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>55 774</b>	<b>60 878</b>	<b>66 168</b>	<b>68 593</b>	<b>70 403</b>	<b>75 225</b>

## 1.7. BALANCE DES ECHANGES EFFECTIFS DE TRANSPORTS

Source : Direction de la Prévision

Unité : million de francs

	1983	1984	1985	1986	1987	1988
<b>ACHATS EFFECTIFS DE SERVICES DE TRANSPORTS</b>						
Transports ferroviaires . . . . .	833	924	952	985	970	983
Transports routiers (1) . . . . .	4 732	5 090	5 640	6 220	6 610	7 170
Transports fluviaux . . . . .	289	304	304	324	321	304
Transports maritimes . . . . .	14 548	14 592	14 474	14 024	13 440	13 623
Transports aériens . . . . .	10 269	10 979	13 518	12 726	13 487	14 723
Total des modes . . . . .	30 671	31 889	35 888	34 279	34 828	36 803
Services annexes des transports . . . . .	2 618	3 164	3 693	3 491	3 819	3 924
Total des achats de services de transport	33 289	35 053	39 581	37 770	38 647	40 727
Achats effectifs de services . . . . .	78 166	86 747	95 370	97 914	105 521	105 815
<b>VENTES EFFECTIVES DE SERVICES DE TRANSPORTS</b>						
Transports ferroviaires . . . . .	1 934	2 383	2 314	2 280	2 027	2 264
Transports routiers (1) . . . . .	3 360	3 680	4 010	4 360	4 740	5 310
Transports fluviaux . . . . .	92	99	90	77	69	67
Transports maritimes . . . . .	11 527	11 240	12 447	11 490	11 623	11 788
Transports aériens . . . . .	14 495	16 401	18 637	15 781	15 649	17 051
Total des modes . . . . .	31 408	33 803	37 498	33 988	34 108	36 480
Services annexes des transports . . . . .	2 812	2 996	3 145	2 313	2 004	2 197
Total des ventes de services de transport	34 220	36 799	40 643	36 643	36 112	38 677
Ventes effectifs de services . . . . .	111 573	128 029	136 200	133 837	132 110	130 165
<b>SOLDE DES ECHANGES DE SERVICES</b>						
Transports ferroviaires . . . . .	1 101	1 459	1 362	1 295	1 057	1 281
Transports routiers (1) . . . . .	-1 373	-1 410	-1 630	-1 860	-1 870	-1 860
Transports fluviaux . . . . .	-197	-205	-214	-247	-252	-237
Transports maritimes . . . . .	-3 021	-3 352	-3 027	-2 534	-1 817	1 835
Transports aériens . . . . .	4 226	5 422	5 119	3 055	2 162	2 328
Total des modes . . . . .	736	-1 914	1 610	-291	-720	-323
Services annexes des transports . . . . .	195	-168	-548	-1 178	-1 815	-1 727
Solde des échanges effectifs de transport	931	1 746	1 062	-1 469	-2 535	-2 050
Solde des échanges effectifs de services . . . . .	33 407	41 282	40 830	36 823	26 589	24 350

(1) La balance des échanges extérieurs de transports est estimée pour chaque mode. L'OEST estime le solde FAB/FAB des échanges extérieurs routiers à l'aide de son modèle DNTRL. Le Secrétariat d'Etat à la Mer estime la dépense nationale de Transport Maritime. La Direction de la prévision estime les autres modes, en collaboration avec les organismes concernés. On obtient aussi le solde de « total des modes ».

Le solde des échanges effectifs de services annexes incluent en plus une estimation assez peu fiable de la balance des auxiliaires de transports (essentiellement les amateurs...) ainsi qu'un solde statistique pour le routier.

Les achats effectifs de services comprennent la valeur des services de transport et d'assurance rendus par des non-résidents et inclus dans la valeur C.A.F. des importations.

Les ventes effectives de services ne comprennent pas la valeur C.A.F. des importations.

Ce tableau n'enregistre pas le flux « compte propre » qui est important en trafic routier international et qui assure pratiquement aux exportations le monopole du pavillon national et aux importations celui du pavillon étranger.

## TRANSPORTS DE MARCHANDISES

En vue d'une meilleure comparabilité des différents modes de transport, il a semblé intéressant de préciser (entre parenthèses) la part du trafic fluvial réalisé par les seuls transporteurs français. En effet, si les données sur le trafic routier ne concernent que les véhicules français, les statistiques fluviales s'attachent plus à la notion de « réseau français » qu'au concept de nationalité du transporteur.

## 1.8. DONNÉES GÉNÉRALES : TONNES TRANSPORTÉES

Unité : million de tonnes

	1978	1984	1985	1986	1987	1988
<b>S.N.C.F. (1) Total</b> . . . . .	<b>202,9</b>	<b>167,8</b>	<b>161,7</b>	<b>145,9</b>	<b>142,3</b>	<b>144,9</b>
Trafic intérieur . . . . .	133,2	103,7	101,1	93,0	90,9	92,0
Importations . . . . .	30,2	26,2	23,6	20,9	19,2	19,0
Exportations . . . . .	32,5	28,2	28,4	23,5	23,3	24,7
Transit . . . . .	7,0	9,0	8,6	8,5	9,0	9,2
<b>TRANSPORTS ROUTIERS (2) Total</b> . .	<b>1 491</b>	<b>1 252</b>	<b>1 233</b>	<b>1 254</b>	<b>1 309</b>	<b>1 486</b>
Trafic intérieur . . . . .	1 458	1 219	1 198	1 220	1 273	1 442
Importations . . . . .	15	16	16	16	18	21
Exportations . . . . .	18	17	19	18	18	23
<b>NAVIGATION INTERIEURE (3) Total</b> . .		<b>68,9</b>	<b>64,1</b>	<b>63,1</b>	<b>60,8</b>	<b>64,6</b>
		(38,6)	(34,7)	(33,1)	(31,9)	(33,9)
Trafic intérieur . . . . .	50,2	33,8	30,4	29,7	28,7	29,6
		(33,4)	(30,0)	(29,3)	(28,2)	(29,2)
Importations . . . . .	11,3	10,4	10,3	11,0	10,7	11,3
		(2,2)	(1,9)	(1,7)	(1,8)	(2,0)
Exportations . . . . .	22,4	19,1	18,6	17,8	17,3	19,5
		(2,9)	(2,7)	(2,0)	(1,9)	(2,6)
Transit . . . . .	7,7	5,6	4,8	4,6	4,1	4,2
		(0,1)	(0,1)	(0,1)	(0,1)	(0,1)
<b>OLEODUCS DE PLUS DE 50 KM (4)</b>						
Total . . . . .	102,4	74,8	71,5	75,6	73,9	77,7

(1) Source : S.N.C.F.

Trafic total : Tonnes et tonnes-kilomètres taxées sur le réseau ou en provenance d'autres réseaux, y compris les expéditions, non compris les wagons de particuliers vides.

(2) Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises).

Seuls entrent dans le champ de l'enquête les véhicules porteurs immatriculés en France d'au moins trois tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge. Le trafic ne porte par ailleurs que sur le seul réseau français (trafic intérieur, partie française du trafic international). Depuis le 1er janvier 1983, l'adoption d'une nouvelle méthodologie commune aux statistiques mensuelles et annuelles, avec prise en compte des non-réponses, a nécessité la révision des séries antérieures.

(3) Source : Office National de la Navigation.

Pour obtenir une décomposition systématique du trafic fluvial, toutes nationalités confondues (français-étranger), on pourra se référer au chapitre propre à la navigation intérieure où toutes les données sont présentées dans cette optique.

(4) Source : Ministère de l'Industrie, Direction des Hydrocarbures.

## 1.9. DONNÉES GÉNÉRALES : TONNES-KILOMÈTRES

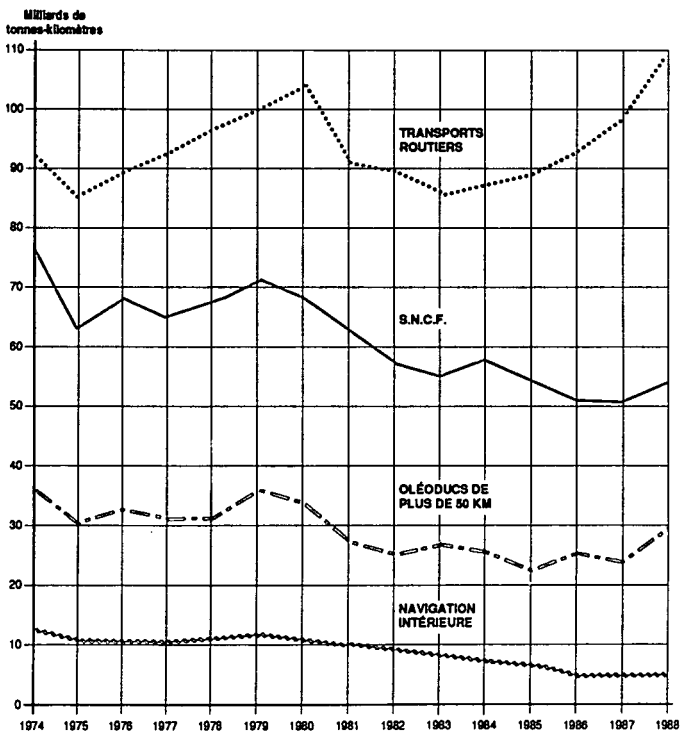
Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	1980	1984	1985	1986	1987	1988
<b>S.N.C.F. (1) Total</b> . . . . .	69,5	57,5	55,8	51,7	51,3	52,3
Trafic intérieur . . . . .	44,2	34,4	33,9	31,9	31,6	31,9
Importations . . . . .	8,9	7,0	6,3	5,8	5,5	5,7
Exportations . . . . .	11,2	10,4	9,9	8,5	8,5	9,1
Transit . . . . .	5,2	5,7	5,6	5,5	5,7	5,6
<b>TRANSPORTS ROUTIERS (2) Total</b> . .	103,9	88,4	89,1	93,0	99,9	111,8
Trafic intérieur . . . . .	93,3	78,6	79,2	82,6	88,3	97,6
Importations . . . . .	10,6	4,5	4,5	5,5	5,5	6,7
Exportations . . . . .		5,3	5,4	4,9	6,1	7,5
<b>NAVIGATION INTERIEURE (3) Total</b> . .	12,1 (8,6)	8,9 (5,9)	8,4 (5,4)	7,8 (4,9)	7,4 (4,7)	7,3 (4,5)
Trafic intérieur . . . . .	7,0 (7,0)	5,0 (4,9)	4,5 (4,4)	4,1 (4,1)	3,9 (3,8)	3,7 (3,6)
Importations . . . . .	1,6 (0,7)	1,3 (0,5)	1,3 (0,5)	1,3 (0,4)	1,3 (0,4)	1,2 (0,4)
Exportations . . . . .	2,2 (0,8)	1,7 (0,5)	1,8 (0,5)	1,6 (0,4)	1,5 (0,4)	0,9 (0,5)
Transit . . . . .	1,3 (0,1)	0,9 ( )	0,8 ( )	0,8 (—)	0,7 (—)	0,7 (0,0)
<b>OLEODUCS DE PLUS DE 50 KM (4)</b>						
Total . . . . .	34,6	25,7	24,1	26,9	25,7	29,3

(1) (2) (3) (4) Voir remarques page précédents.



## G2. ÉVOLUTION DU TRAFIC DE MARCHANDISES SELON LE MODE DE TRANSPORT



### 1.10. DÉCOMPOSITION DU TRAFIC PAR CHAPITRE DE MARCHANDISES N.S.T. : TONNES TRANSPORTÉES

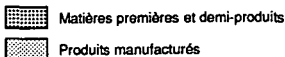
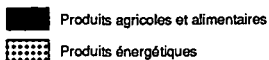
Unité : million de tonnes

	N° des chapitres de la N.S.T.	1980	1984	1985	1986	1987	1988
<b>S.N.C.F. (1) Total</b> . . . . .		<b>220,6</b> (207,0)	<b>167,8</b> (165,8)	<b>161,7</b> (159,7)	<b>145,9</b> (144,0)	<b>142,3</b> (140,5)	<b>144,9</b> (143,0)
Produits agricoles et alimentaires . . .	[0 - 1]	27,3	29,0	29,1	25,6	27,1	27,4
Produits énergétiques . . . . .	[2 - 3]	44,5	35,9	30,7	27,1	23,5	21,8
Matières premières et demi-produits .	[4 à 8]	111,4	79,7	78,4	70,1	68,4	71,8
Produits manufacturés . . . . .	[9]	23,8	20,0	20,3	19,8	20,0	20,5
<b>TRANSPORTS ROUTIERS (2)</b>							
<b>Total</b> . . . . .		<b>1 516,7</b>	<b>1 252,6</b>	<b>1 232,7</b>	<b>1 254,0</b>	<b>1 309,1</b>	<b>1 486,6</b>
Produits agricoles et alimentaires . . .	[0 - 1]	311,2	298,5	295,2	304,9	312,7	327,2
Produits énergétiques . . . . .	[2 - 3]	107,8	77,7	78,3	76,9	79,2	80,6
Matières premières et demi-produits .	[4 à 8]	925,3	734,7	722,3	721,9	764,2	918,0
Produits manufacturés . . . . .	[9]	172,4	141,7	136,9	150,3	153,0	160,8
<b>NAVIGATIONS INTERIEURE (3)</b>							
<b>Total</b> . . . . .		<b>92,2</b> 311,2	<b>68,9</b> (58,4)	<b>64,1</b> (38,1)	<b>63,1</b> (34,7)	<b>60,8</b> (33,1)	<b>64,6</b> (33,9)
Produits alimentaires . . . . .	[0 - 1]	13,3 (8,4)	11,5 (6,5)	12,7 (7,0)	10,5 (5,8)	9,9 (5,4)	10,2 (5,2)
Produits énergétiques . . . . .	[2 - 3]	29,5 (21,3)	19,1 (12,2)	15,4 (8,9)	14,3 (7,2)	12,7 (5,8)	12,3 (5,6)
Matières premières et demi-produits .	[4 à 8]	48,8 (28,3)	37,9 (19,2)	35,6 (18,6)	37,9 (19,9)	37,8 (20,5)	41,7 (22,9)
Produits manufacturés . . . . .	[9]	0,6 (0,4)	0,4 (0,2)	0,4 (0,2)	0,4 (0,2)	0,4 (0,2)	0,4 (0,2)
<b>OLEODUCS DE PLUS DE 50 KM (4) Total</b> . . . . .							
			<b>74,8</b>	<b>71,5</b>	<b>75,6</b>	<b>73,9</b>	

(1) Les données S.N.C.F. entre parenthèses correspondent à la somme des chapitres de marchandises N.S.T. Le trafic total s'entend aussi y compris le trafic des expéditions mais non compris celui des wagons de particuliers vides qui n'est donc pas ventilé.

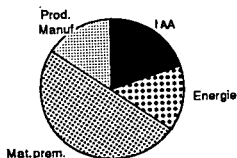
(1) (2) (3) (4) Voir remarques page 23.

G3. DÉCOMPOSITION DU TRAFIC DE MARCHANDISES SELON LE MODE DE TRANSPORT ET LE CHAPITRE DE MARCHANDISES N.S.T. EN 1988

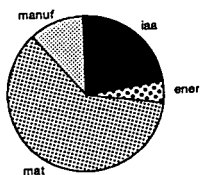
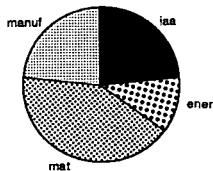


1. TONNES

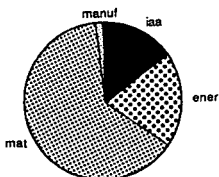
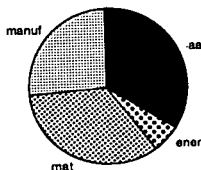
2. TONNES-KILOMETRES



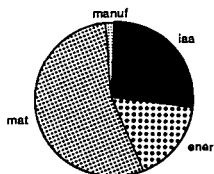
S.N.C.F.



ROUTE



NAVIGATION INTERIEURE



### 1.11. DÉCOMPOSITION DU TRAFIC PAR CHAPITRE DE MARCHANDISES N.S.T. : TONNES KILOMÈTRES

Unité : million de tonnes-kilomètres

	N° des chapitres de la N.S.T.	1980	1984	1985	1986	1987	1988
<b>S.N.C.F. (1) Total</b> . . . . .		<b>69,5</b> (65,5)	<b>57,5</b> (56,5)	<b>55,8</b> (54,9)	<b>51,7</b> (50,8)	<b>51,3</b> (50,5)	<b>52,3</b> (51,4)
Produits agricoles et alimentaires . . .	[0 - 1]	13,0	13,3	12,8	11,4	11,5	11,8
Produits énergétiques . . . . .	[2 - 3]	8,8	7,6	6,6	6,2	5,9	5,7
Matières premières et demi-produits .	[4 à 8]	31,2	23,9	23,6	21,4	21,2	21,7
Produits manufacturés . . . . .	[9]	12,5	11,7	11,9	11,8	11,9	11,5
<b>TRANSPORTS ROUTIERS (2)</b>							
<b>Total</b> . . . . .		<b>103,9</b>	<b>88,3</b>	<b>89,1</b>	<b>93,0</b>	<b>99,9</b>	<b>111,8</b>
Produits agricoles et alimentaires . . .	[0 - 1]	30,7	30,0	31,1	32,5	34,0	37,9
Produits énergétiques . . . . .	[2 - 3]	6,9	5,2	5,4	5,5	5,8	5,9
Matières premières et demi-produits .	[4 à 8]	39,0	30,5	30,0	30,6	33,7	38,6
Produits manufacturés . . . . .	[9]	27,3	22,6	22,6	24,4	26,4	29,4
<b>NAVIGATIONS INTERIEURE (3)</b>							
<b>Total</b> . . . . .		<b>12,1</b> (8,6)	<b>8,9</b> (5,9)	<b>8,4</b> (5,5)	<b>7,8</b> (4,9)	<b>7,4</b> (4,7)	<b>7,3</b> (4,5)
Produits agricoles et alimentaires . . .	[0 - 1]	3,1 (2,3)	2,3 (1,6)	2,5 (1,7)	2,1 (1,5)	1,9 (1,3)	1,9 (1,9)
Produits énergétiques . . . . .	[2 - 3]	4,3 (3,3)	2,9 (2,2)	2,2 (1,4)	1,9 (1,1)	1,5 (0,9)	1,3 (0,7)
Matières premières et demi-produits .	[4 à 8]	4,6 (2,9)	3,6 (2,1)	3,6 (2,4)	3,7 (2,3)	3,9 (2,5)	4,0 (2,6)
Produits manufacturés . . . . .	[9]	0,1 (0,1)	0,1 ( )	0,1 ( )	0,1 (-)	0,1 (-)	0,1 (-)
<b>OLEODUCS DE PLUS DE 50 KM (4) Total</b> . . . . .							
			<b>25,9</b>	<b>24,1</b>	<b>27,0</b>	<b>25,3</b>	

(1) Les données S.N.C.F. entre parenthèses correspondent à la somme des chapitres de marchandises N.S.T. Le trafic total s'entend aussi y compris le trafic des expéditions mais non compris celui des wagons de particuliers vides qui n'est donc pas ventilé.

(1) (2) (3) (4) Voir remarques page 23.

## 1.12. ÉLÉMENTS SUR LA VOITURE PARTICULIÈRE

	1978	1984	1985	1986	1987	1988
Parcours annuel moyen (km) . . . . . (source : I.N.S.E.E. - CREDOC)	12 930	12 840	12 760	13 130	13 270	13 470
Taux d'équipement (1) . . . . . (source : I.N.S.E.E.)	67,6	72,9	73,4	74,6	74,9	74,9
Voitures particulières pour 1000 habitants . . . . . (source : O.E.S.T.)	325,14	376,7	379,6	384,4	390,7	398,13
Variation en % du prix d'achat des voitures neuves (francs courants) . . . (source : I.N.S.E.E.)	+ 7,8	+ 8,4	+ 6,8	+ 7,4	+ 3,3	+ 1,1

(1) Taux d'équipement : pourcentage des ménages équipés d'au moins une voiture en moyenne annuelle.

## 1.13. TRAFIC DES VOYAGEURS

Unité : milliard de voyageurs-km

	1980	1984	1985	1986	1987	1988
S.N.C.F. (ensemble du trafic) . . . . . (source : S.N.C.F.)	54,50	60,39	62,07	59,86	59,97	63,29
R.A.T.P. . . . . (source : R.A.T.P.)	9,57	10,80	10,81	10,75	10,79	10,9
Transports en commun hors R.A.T.P. . . . . (source : O.E.S.T.) (1)	2 491,6	2 723,6	2 426,1	2 491,8	2 606,0	2 539,9
Transports aériens (Air Inter + Air France + U.T.A.) . . . . . (source : D.G.A.C.)	34,23	38,44	39,66	39,53	44,36	47,5

(1) Données exprimées en millions de voyageurs.

## PRIX ET TARIFS

## 1.14. INDICES DES PRIX A LA CONSOMMATION (1)

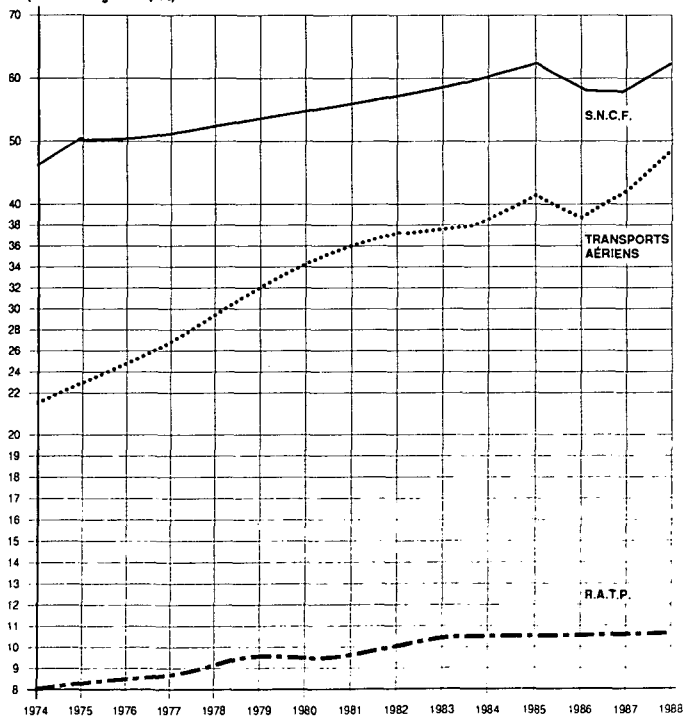
Source : I.N.S.E.E.

295 postes - Base 100 en 1980

	1983	1984	1985	1986	1987	1988
<b>SERIE PARISIENNE</b>						
Ensemble des postes . . . . .	138,2	148,4	156,9	160,7	166,0	170,4
Services : Ensemble . . . . .	139,7	149,4	153,8	165,5	175,6	184,0
Transports : Ensemble (2) . . . . .	138,4	148,8	160,3	173,5	175,6	182,2
dont : Transports publics . . . . .	140,3	149,7	160,2	168,3	168,0	172,8
<b>SERIE FRANCE ENTIERE</b>						
Ensemble des postes . . . . .	139,0	149,3	158,0	162,2	167,3	171,8
Services : Ensemble . . . . .	141,1	150,8	160,0	167,5	177,3	186,0
Transports publics : Ensemble . . . . .	144,9	155,0	165,1	172,6	179,0	185,7
dont : Transports urbains en commun	143,2	154,0	164,6	174,9	183,9	192,7
Transports par autocars . . . . .	148,8	159,8	167,1	173,4	179,2	186,3
Transports ferroviaires . . . . .	142,2	151,0	162,8	169,3	174,6	179,4
Service d'utilisation de véhicules privés	144,6	154,1	164,2	174,2	194,5	206,4

(1) Indices des prix à la consommation des ménages urbains dont le chef est employé ou ouvrier.

(2) Cet indice ne concerne que les transports de personnes.

G4. ÉVOLUTION DU TRAFIC DE VOYAGEURS  
SELON LE MODE DE TRANSPORTMilliards de voyageurs-kilomètres  
(ordonnées logarithmiques)

## 1.15. TARIFS VOYAGEURS ET MARCHANDISES

Indices base 100 en 1975

	1984	1985	1986	1987	1988
<b>INDICES TARIFS VOYAGEURS</b>					
R.A.T.P. (1) . . . . .	283	294	305	313	322
S.N.C.F. (2) . . . . .	248,8	269,8	279,5	287,0	294,6
<b>INDICES TARIFS MARCHANDISES</b>					
Route . . . . .	241,6	245,8	n.d.	n.d.	n.d.
S.N.C.F. (3) . . . . .	235,9	247,2	249,9	242,5	234,1
Voies navigables (4) . . . . .	248,5	254,7	254,7	n.d.	n.d.

(1) Prix du carnet de 2ème classe, réseau principal (source : S.N.C.F.).

(2) Tarif kilométrique de base 2ème classe, réseau principal (source : S.N.C.F.).

(3) Indice de produit moyen à la T-KM du trafic commercial par wagon complet. Recettes tarifaires HT/Trafic en T-KM (source : S.N.C.F.).

Important : il s'agit d'un indice de recettes et non d'un indice de tarifs. Il est donné ici à titre purement indicatif.

(4) Source : D.T.T.



## 1.16. ENTREPRISES : SITUATION AU 31 DÉCEMBRE 1987

Source : O.E.S.T. (Enquête annuelle d'entreprise)  
S.N.C.F. - R.A.T.P.

Unité : nombre  
million de francs

	Transport aérien (1)	Transport maritime (2)	* Navigation intérieure (3)	S.N.C.F.	Transport (4) routier (n.c. R.A.T.P.)	R.A.T.P. 1987 (5)
Nombre total d'entreprises (G.F.) . . . . .	111	131	18	1	34 366	1
Effectifs . . . . .	48 653	14 703	855	218 190	389 189	40 031
Rémunérations . . . . .	8 871,1	2 527,4	84,0	39 511	34 065,9	8 710
Recettes nettes des activités de transport hors taxes . . . . .	41 857,1	16 746,7	515,4	4 281,7(6)	163 628,7	5 533
Chiffre d'affaires net . . . . .	48 352,6	17 118,2	306,3	47 615(7)	161 564,8	13 915
Investissements . . . . .	3 912,3	1 134,5	26,5	878(8)	15 623,8	2 515,8

(1) Air, France, Air Inter, U.T.A. et transporteurs aériens du troisième niveau.

(2) Y compris auxiliaires des transports maritimes (collecte de fret maritime, manutention portuaire et activités spécifiques).

(3) Entreprise de 6 salariés et plus.

(4) Transports routiers de marchandises (y compris déménagement et location), auxiliaires des transports terrestres (collecte de fret terrestre ou fluvial et manutention terrestre ou fluvial) et transports urbains et routiers de voyageurs.

(5) Pour les recettes de la R.A.T.P. les données sont indiquées toutes taxes comprises.

(6) Produits du trafic.

(7) Produits d'exploitation.

(8) Dépenses d'investissements du programme.

\* L'écart important constaté entre les résultats de 1987 et ceux de 1986 provient du passage de l'entreprise SANALA (classée auparavant dans les entreprises de transports fluviaux) dans le secteur des auxiliaires des transports terrestres et fluviaux.

## MATÉRIELS ET RÉSEAUX

(Situation au 31 Décembre)

### 1.17. TRANSPORT AÉRIEN

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : nombre

	1980	1984	1985	1986	1987	1988
Appareils en exploitation (1) . . . . .	166	151	153	160	159	161

(1) Air France, Air Inter et U.T.A.

### 1.18. TRANSPORT MARITIME

(Au 31 Décembre)

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la Mer.  
Direction de la Flotte de Commerce

Unité : nombre

	1978	1984	1985	1986	1987	1988
Flotte de commerce (1) . . . . .	465	349	311	283	261	241
(Navire de plus de 100 tonneaux de jauge brute)						

(1) Navires à passagers, pétroliers et autres cargos (sous pavillons français).

## 1.19. NAVIGATION INTÉRIEURE

Source : Office National de la Navigation

	1980	1984	1985	1986	1987	1988
Longueur totale du réseau des voies navigables (km) . . . . .	8 568	8 500	8 500	8 500	8 500	8 500
Nombre de bateaux munis d'un permis d'exploitation (1) . . . . .	5 224	4 729	4 769	4 599	4 296	3 845

(1) Taux d'équipement : pourcentage des ménages équipés d'au moins une voiture en moyenne annuelle.

## 1.20. TRANSPORT FERROVIAIRE

Source : S.N.C.F. Unité : nombre  
millier de wagons

	1978	1984	1985	1986	1987	1988
Longueur des lignes exploitées (km) . . .	34 522	34 688	34 676	34 639	34 647	34 653
Matériel moteur : locomotives et éléments moteurs (1) . . . . .	6 116	5 932	5 938	5 924	5 900	5 812
Matériel à voyageurs : voitures (2) . . .	15 695	15 384	15 182	15 223	15 086	14 970
Matériel à marchandises : wagons (3) . .	174	157	144	127	109	101

(1) Voir détail page 15.

(2) Non compris les voitures-lits.

(3) Non compris « wagons de particuliers ».

## 1.21. TRANSPORT ROUTIER

Source : O.E.S.T. - SETRA - C.S.C.A.

Unité : millier de véhicules  
millier de kilomètres

	1972	1984	1985	1986	1987	1988
Longueur des routes nationales et autoroutes . . . . .	33,3	34,0	34,2	34,3	34,4	34,5
Indice de circulation sur le réseau national (Base 100 en 1970) . . . . .	144	158	162	172	180	190
Parc estimé des voitures particulières et commerciales en service (tous âges) .	17 720	20 800	21 090	21 500	21 970	22 520
Immatriculations des V.P.C. neuves . . .	1 945	1 757,7	1 766,3	1 911,5	2 105,2	2 217,1
Immatriculations des V.P.C. d'occasion .	4 107,7	4 776,7	4 802,8	4 119,4	4 373,7	4 490,5
Parc estimé des véhicules utilitaires en service (1) . . . . .	2 683	3 219	3 361	3 446	3 557	3 691
Immatriculations des V.U. neufs . . . . .	313,2	329,2	354,3	404,6	436,4	451,4
Immatriculations des V.U. d'occasion . .	467,1	645,6	689,2	620,8	657,7	692,8

(1) Véhicules utilitaires (autobus et autocars, camions, camionnettes, tracteurs routiers, remorques et semi-remorques de moins de 10 ans d'âge). Voir les remarques page 23.

## 1.22. CONSOMMATION FINALE ÉNERGÉTIQUE DES SECTEURS D'ACTIVITÉ

(Corrigée du climat)

Source : Direction Générale de l'Énergie et des Matières Premières.  
Observatoire de l'Énergie

Unité : million de t.e.p.

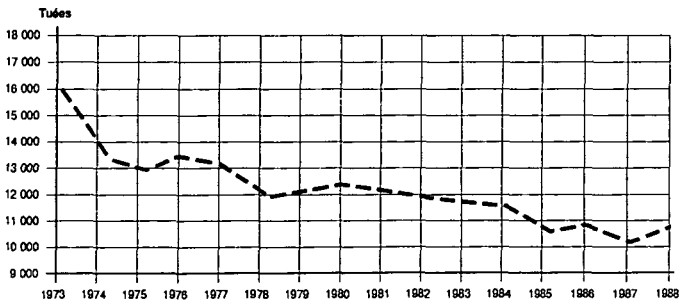
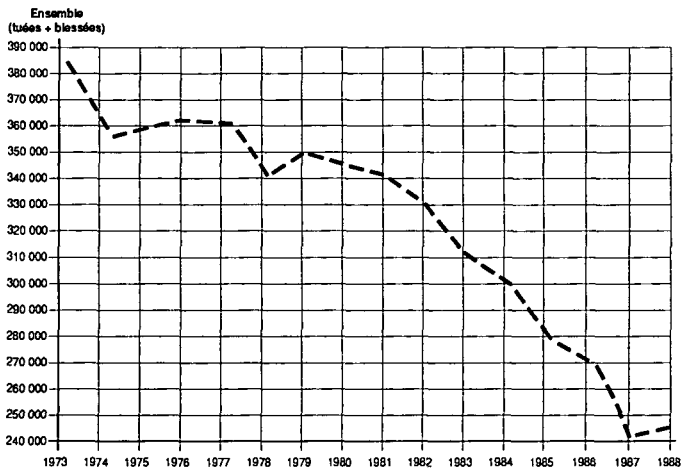
	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Sidérurgie . . . . .	8,9	9,5	9,5	8,5	8,1	8,6
Industrie . . . . .	40,7	40,3	40,6	40,4	41,7	42,4
Résidentiel tertiaire . . . . .	66,9	68,9	68,2	71,5	71,8	74,1
Agriculture . . . . .	3,1	3,1	3,1	3,2	3,2	3,2
Transports . . . . .	36,5	36,8	37,1	38,7	39,8	42,1
Part des transports dans la consommation finale (%) . . . . .	23,4	23,2	23,4	23,8	24,2	24,7
TOTAL . . . . .	156,1	158,6	158,5	162,3	164,6	170,4

### 1.7. VENTILATION PAR MODE DES CONSOMMATIONS D'ÉNERGIE DE TRACTION DANS LES TRANSPORTS SUR LE TERRITOIRE MÉTROPOLITAIN

Source : C.P.D.P./D.H.Y.C.A./O.E.S.T.

Unité : million de t.e.p.

	1980	1984	1985	1986	1987	1988
Transports ferroviaires (S.N.C.F.) . . . . .	1,65	1,65	1,64	1,58	1,62	1,64
dont : électricité . . . . .	1,19	1,24	1,24	1,21	1,25	1,29
Transports routiers de marchandises . . . . .	10,01	10,04	9,95	10,47	10,97	12,23
dont : essence . . . . .	3,22	3,35	3,28	3,37	3,36	3,33
gazole . . . . .	6,79	6,69	6,67	7,10	7,61	8,90
Transports urbains de voyageurs . . . . .	0,34	0,38	0,40	0,40	0,40	0,39
dont : gazole . . . . .	0,17	0,20	0,21	0,21	0,21	0,20
électricité . . . . .	0,17	0,18	0,19	0,19	0,19	0,19
Transports routiers de voyageurs (gazole)	0,46	0,48	0,49	0,50	0,50	0,48
Navigation intérieure (transports fluviaux de marchandises) . . . . .	0,13	0,08	0,08	0,07	0,07	0,07
Transports maritime (diesel marine, fuel) .	3,81	2,27	2,33	2,34	2,19	2,19
Transports aérien (carburéacteurs, essences aviations) . . . . .	2,58	2,50	2,74	2,94	3,14	3,54
Oléoducs (électricité) . . . . .	n.d.	0,09	0,08	0,12	0,10	0,11
Transports individuels . . . . .	16,77	18,50	18,50	19,43	19,90	20,56
dont : deux roues (essence) . . . . .	0,50	0,48	0,48	0,50	0,48	0,49
voitures particulières et taxis :						
— essence . . . . .	12,34	15,13	14,86	15,26	15,33	15,63
— gazole . . . . .	0,58	2,89	3,16	3,67	4,09	4,44
<b>Total . . . . .</b>	<b>34,29</b>	<b>35,99</b>	<b>36,21</b>	<b>37,85</b>	<b>38,89</b>	<b>41,21</b>
dont (en %) :						
— transports individuels . . . . .	43	51	51	51	51	50
— transports routiers de marchandises (1)	27	28	27	28	28	30
— autres . . . . .	30	21	22	21	21	20
<b>Total . . . . .</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
dont : produits pétroliers (en %) . . . . .	96	796	96	96	96	96

G5. VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE  
EN FRANCE

## ACCIDENTS

## 1.24. VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

Unité : nombre

	1980	1984	1985	1986	1987	1988
<b>S.N.C.F. (1)</b> (source : S.N.C.F.)						
Blessées . . . . .	185	171	259	153	160	153
Tuées . . . . .	131	127	218	116	112	193
<b>TRANSPORT ROUTIER (2)</b> (source : SETRA)						
Blessées . . . . .	333 593	282 485	270 745	259 015	237 638	242 550
Tuées . . . . .	12 384	11 525	10 447	10 961	9 855	10 510
<b>TRANSPORT AERIEN (3)</b> (source : Bureau Veritas)						
Blessées . . . . .	71	130	82	116	78	153
Tuées . . . . .	83	80	84	61	90	80

(1) Blessées : Blessées graves, c'est-à-dire celles dont la gravité des lésions corporelles a entraîné une hospitalisation de plus de trois jours.

Tuées : Personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.

(2) Blessées : Victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant un traitement médical (avec ou sans hospitalisation).

Tuées : Victimes décédées sur le cours d'une période de six jours après l'accident.

(3) Tuées : Décédées dans les trois jours.



## CHAPITRE II

# TRANSPORTS AÉRIENS



## 2.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS EN 1986

### Présentation générale

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports  
(Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre  
million de francs

	AIR FRANCE (1)	AIR INTER	U.T.A. (1)	AUTRES COMPA- GNIES	TOTAL
Nombre total d'entreprises . . . . .	1	1	1	97	100
Effectif au 31 décembre . . . . .	30 590	7 629	5 398	4 136	47 753
Frais de personnel . . . . .	9 128,5	2 084,9	1 881,6	1 059,2	14 154,1
Recettes nettes des activités de transport hors taxes . . . . .	23 946,9	6 088,2	4 342,8	5 118,6	40 006,1
Chiffre d'affaires net . . . . .	27 753,6	6 293,4	6 456,0	5 832,2	46 535,1
Subventions d'exploitation . . . . .	155,2	32,1	—	187,2	257,3
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs . . . . .	12 319,7	3 303,4	2 722,5	1 341,3	19 686,9
Investissements . . . . .	3 563,9	246,7	981,9	421,1	5 213,6

### ANNÉE 1986

Source : Compagnies aériennes

	AIR FRANCE (1) (2)	AIR INTER (3)	U.T.A. (1) (4)	TOTAL
Effectif au 31 décembre . . . . .	31 002	8 329	5 208	44 539
Frais de personnel . . . . .	9 387,2	2 363,8	1 955,9	13 706,9
Recettes nettes de transport hors taxes . . . . .	24 881,3	6 612,4	4 107,4	35 601,1
Chiffre d'affaires net . . . . .	28 913,9	6 757,7	6 310,3	41 981,9
Subventions d'exploitation . . . . .	67,2	33,0	—	100,2
Investissements . . . . .	2 264,7	532,6	253,1	3 050,4

(1) Non compris le personnel étranger (personnel en France et DOM-TOM).

(2) Dont 1887 salariés à temps partiel.

(3) Dont 1279 salariés à temps partiel.

(4) Dont 372 salariés à temps partiel.

## 2.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS EN 1986

### Décomposition par tranche de salariés

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié	Répartition du personnel salarié total (2)	
			Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié navigant
0 à 9 salariés . . . . .	58	184	73	67
10 à 19 salariés . . . . .	11	151	79	66
20 à 49 salariés . . . . .	18	906	481	418
50 à 99 salariés . . . . .				
100 salariés et plus . . . . .	10	2 895	1 897	993
Grandes Compagnies (1) . . . . .	3	43 617	33 457	9 235
<b>Total . . . . .</b>	<b>100</b>	<b>47 753</b>	<b>35 987</b>	<b>10 779</b>

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net		Répartition du chiffre d'affaires net en million de Francs	
	En millions de Francs	Par personne occupée (milliers de F)	Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	Recettes autres activités
0 à 9 salarié . . . . .	204,3	1 110,2	186,4	17,9
10 à 19 salariés . . . . .	159,1	1 054,0	137,6	21,5
20 à 49 salariés . . . . .	2 109,4	2 328,3	2 085,0	24,4
50 à 99 salariés . . . . .				
100 salariés et plus . . . . .	3 359,3	1 160,4	2 709,6	649,7
Grandes Compagnies (1) . . . . .	42 557,8	933,2	34 887,5	5 815,4
<b>Total . . . . .</b>	<b>46 535,1</b>	<b>974,5</b>	<b>40 006,1</b>	<b>6 529,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur	
	Montant (millions de F)	Montant (millions de F)	Montant (millions de F)	dont : matériel de transport
0 à 9 salarié . . . . .	19,6	33,8	25,1	
10 à 19 salariés . . . . .	24,6	21,9	11,1	
20 à 49 salariés . . . . .	156,3	92,8	72,5	
50 à 99 salariés . . . . .				
100 salariés et plus . . . . .	506,0	272,5	203,7	
Grandes Compagnies (1) . . . . .	7 927,5	4 792,6	3 586,7	
<b>Total . . . . .</b>	<b>8 623,5</b>	<b>5 213,6</b>	<b>3 899,2</b>	

(1) Air France, Air Inter, U.T.A.

(2) Non compris le personnel hors métropole.

### 2.3. PERSONNEL DES PRINCIPALES COMPAGNIES FRANÇAISES DE TRANSPORT AÉRIEN (1)

(Situation au 31 Décembre)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : nombre (non compris hors net)

PERSONNEL	1983	1984	1985	1986	1987	1988
<b>A. PERSONNEL NAVIGANT</b>						
Personnel technique de bord . . . . .	3 067	3 070	3 129	3 168	3 232	3 284
Personnel commercial de bord . . . . .	5 938	6 061	6 282	6 413	6 948	7 435
<b>Total du personnel navigant . . . . .</b>	<b>9 005</b>	<b>9 131</b>	<b>9 411</b>	<b>9 581</b>	<b>10 180</b>	<b>10 719</b>
<b>B. PERSONNEL AU SOL</b>						
Personnel d'entretien du matériel aéronautique . . . . .	11 665	11 557	11 865	11 484	12 099	—
Personnel administratif et commercial . . . . .	27 769	28 386	28 530	29 134	28 509	—
<b>Total du personnel au sol . . . . .</b> (non compris hors net)	<b>39 434</b>	<b>39 943</b>	<b>40 395</b>	<b>40 618</b>	<b>40 608</b>	<b>35 633*</b>
<b>TOTAL GENERAL . . . . .</b>	<b>48 439</b>	<b>49 074</b>	<b>49 806</b>	<b>50 199</b>	<b>50 788</b>	<b>46 352*</b>

(1) Air France, Air Inter, U.T.A.

\* Pour 1988, personnel hors métropole exclu.

## 2.4. FORMATION PROFESSIONNELLE

## Diplômes délivrés par l'École Nationale de l'Aviation Civile

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile (Ecole Nationale d'Aviation Civile de Toulouse) Unité : nombre

NATURE DES DIPLOMES DELIVRES	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Ingénieur de l'Aviation Civile (IAC) . . .	7	7	10	4	6	9
Ingénieur des Etudes et de l'Exploitation de l'Aviation Civile (IEEAC) :						
1. Option Exploitation . . . . .	12	14	14	15	12	15
2. Option Electronique . . . . .	30	22	29	24	34	34
3. Option Transport aérien . . . . .	18	25	16	24	25	26
Officiers Contrôleurs de la Circulation Aérienne (OCCA) . . . . .	165	136	55	41	—	—
Electronicien de la Sécurité Aérienne (ESA) . . . . .	27	62	60	30	23	14

## 2.5. AÉRONEFS INSCRITS AU REGISTRE VÉRITAS

(Situation au 31 Décembre)

Source : Bureau Véritas

Unité : nombre d'aéronefs

AERONEFS		1983	1984	1985	1986	1987	1988
<b>I. AVIONS</b>							
Transports publics	Air France (1) . . . . .	109	108	111	117	115	120
	U.T.A. (2) . . . . .	16	10	10	10	10	10
	Air Inter . . . . .	41	41	44	43	43	45
	Compagnies privées (3)	300	306(4)	317	357	395	459
	Services ministériels . . . . .	—	—	—	—	—	—
	Constructeurs . . . . .	—	—	—	—	—	—
	<b>Total . . . . .</b>	<b>466</b>	<b>465</b>	<b>482</b>	<b>528</b>	<b>563</b>	<b>634</b>
Sociétés	<b>Total . . . . .</b>	<b>879</b>	<b>844</b>	<b>847</b>	<b>865</b>	<b>904</b>	<b>957</b>
Transports privés et travail aérien	Services ministériels . . . . .	351	343	346	375	349	360
	Constructeurs . . . . .	45	41	52	57	45	43
	Aéro-clubs . . . . .	2 716	2 720	2 722	2 742	2 790	2 836
	Particuliers . . . . .	1 421	1 371	1 318	1 335	1 342	1 393
	<b>Total . . . . .</b>	<b>4 533</b>	<b>4 475</b>	<b>4 438</b>	<b>4 509</b>	<b>4 528</b>	<b>4 632</b>
C.N.R.A. (5)	Aéro-clubs . . . . .	132	136	141	144	148	151
	Particuliers et sociétés . . . . .	523	565	614	657	703	763
C.N.R.A.C. (5)	Particuliers et aéro-clubs . . . . .	41	56	67	74	84	105
	<b>Total . . . . .</b>	<b>696</b>	<b>757</b>	<b>822</b>	<b>881</b>	<b>935</b>	<b>1 019</b>
	<b>Ensemble . . . . .</b>	<b>6 574</b>	<b>6 541</b>	<b>6 589</b>	<b>6 783</b>	<b>6 928</b>	<b>7 242</b>

(1) Appareils en exploitation et appareils en révision ou donnés en location ou en instance de cession. Les chiffres de 1987 comprennent 17 avions de la postale et non compris 4 appareils inscrits sur des registres étrangers.

(2) En 1987 : non compris 2 appareils inscrits sur des registres étrangers.

(3) Compagnie de 2ème groupe.

(4) Non compris un appareil en « leasing » non immatriculé en France.

(5) C.N.R.A. - C.N.R.A.C. : certificat de navigabilité restreint avions ou planeurs, appareils non conformes aux normes de l'O.A.C.I. ou appareils anciens de collections ; ils ne peuvent survoler les territoires étrangers, sauf autorisation particulière des états survolés.

## 2.6. AÉRONEFS INSCRITS AU REGISTRE VÉRITAS (suite)

AERONEFS		1983	1984	1985	1986	1987	1988
<b>II. HELICOPTERES</b>							
Transports publics	Compagnies privées . . . . .	124	134	135	134	148	171
	Constructeurs . . . . .	—	—	—	—	—	—
	<b>Total . . . . .</b>	<b>124</b>	<b>134</b>	<b>135</b>	<b>134</b>	<b>148</b>	<b>171</b>
Sociétés	<b>Total . . . . .</b>	<b>206</b>	<b>223</b>	<b>237</b>	<b>258</b>	<b>287</b>	<b>352</b>
Transports privés et travail aérien	Etat . . . . .	—	—	—	1	1	1
	Constructeurs . . . . .	13	10	9	8	3	4
	Aéro-clubs . . . . .	16	12	13	11	10	15
	Particuliers . . . . .	64	66	67	73	65	74
	<b>Total . . . . .</b>	<b>93</b>	<b>88</b>	<b>89</b>	<b>93</b>	<b>79</b>	<b>94</b>
<b>Ensemble . . . . .</b>		<b>423</b>	<b>445</b>	<b>461</b>	<b>485</b>	<b>514</b>	<b>617</b>
<b>III. PLANEURS</b>							
C.D.N. (1)	Compagnies privées . . . . .	—	—	—	2	2	1
	Aéro-clubs . . . . .	1 207	1 252	1 293	1 333	1 356	1 366
	Particuliers et sociétés . . . . .	287	306	335	351	371	392
	Services ministériels . . . . .	84	85	85	84	87	83
	<b>Total . . . . .</b>	<b>1 578</b>	<b>1 643</b>	<b>1 713</b>	<b>1 770</b>	<b>1 816</b>	<b>1 842</b>
C.N.R.A. (2)	Aéro-clubs . . . . .	16	15	16	17	15	16
	Particuliers et sociétés . . . . .	26	29	29	28	28	30
	<b>Total . . . . .</b>	<b>42</b>	<b>44</b>	<b>45</b>	<b>45</b>	<b>43</b>	<b>46</b>
<b>Ensemble . . . . .</b>		<b>1 623</b>	<b>1 687</b>	<b>1 758</b>	<b>1 815</b>	<b>1 859</b>	<b>1 888</b>
<b>TOTAL DE AERONEFS INSCRITS AU REGISTRE</b>		<b>8 620</b>	<b>8 673</b>	<b>8 808</b>	<b>9 091</b>	<b>9 301</b>	<b>9 747</b>
<b>IV. AEROSTATS . . . . . (ballons libres)</b>		<b>210</b>	<b>238</b>	<b>261</b>	<b>310</b>	<b>367</b>	<b>433</b>

(1) C.D.N. : Certificat de navigabilité.

(2) C.N.R.A. : Certificat de navigabilité restreint.



## 2.6. APPAREILS EN PROPRIÉTÉ EXPLOITÉS PAR AIR FRANCE, AIR INTER ET U.T.A.

(Situation au 31 Décembre 1988)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

AIR FRANCE			AIR INTER			U.T.A.		
Principaux types d'appareils	Nombre d'appareils	Nombre moyen de places assises	Principaux types d'appareils	Nombre d'appareils	Nombre moyen de places assises	Principaux types d'appareils	Nombre d'appareils	Nombre moyen de places assises
Concorde	5	100	Airbus A300	18	314	Boeing 747	4	262/310/ 449
Boeing 747	26	287/373/ 479	Mercure	11	150	Boeing 747	1	—
Boeing 747 cargo	8	—	Caravelle 12	12	131	DC10-30	6	235/298
Airbus A300	14	292	Airbus A320	4	170			
Airbus A320	4	153						
Airbus A310	7	246						
Boeing 727	25	156						
Boeing 737	16	108						
<b>TOTAL</b>	<b>105</b>		<b>TOTAL</b>	<b>45</b>		<b>TOTAL</b>	<b>11</b>	

## 2.7. TRAFIC COMMERCIAL D'AIR FRANCE

Unité : million de passagers-km  
millier de passagers  
millier de tonnes-km

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1978	1984	1985	1986	1987	1988
Passagers payants . . . . .	10 109	12 050	12 499	12 045	13 412	14 806
Passagers-km payants . . . . .	23 053	28 041	28 649	27 641	31 671	34 463
Sièges-km offerts . . . . .	36 155	41 274	42 208	42 383	45 558	49 155
Coefficient d'utilisation des sièges-km (%)	63,8	67,9	67,9	65,2	69,5	70,1
Tonnes-km totales offertes (1) . . . . .	5 671	7 338	7 601	8 014	8 716	9 649
Tonnes-km totales réalisées . . . . .	3 485	4 937	5 078	5 252	5 885	6 349
dont : fret et poste . . . . .	1 411	2 413	2 500	2 764	3 035	3 297
Coefficient de chargement total (%) . . .	61,5	67,3	66,8	65,5	67,5	65,8

(1) Un passager et ses bagages sans supplément : 0,09 tonne.

## 2.8. TRAFIC COMMERCIAL D'AIR INTER

Unité : million de passagers-km  
millier de passagers  
millier de tonnes-km

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1978	1984	1985	1986	1987	1988
Passagers payants . . . . .	5 967	10 254	10 629	11 806	12 804	13 750
Passagers-km payants . . . . .	3 027	5 586	5 787	6 421	6 976	7 491
Sièges-km offerts . . . . .	4 560	8 623	8 731	9 362	10 039	10 921
Coefficient d'utilisation des sièges-km (%)	60,0	64,8	66,3	68,6	69,5	68,6
Tonnes-km totales offertes (1) . . . . .	448	836	845	911	987	1 076
Tonnes-km totales réalisées . . . . .	259	475	493	549	598	645
dont : fret et poste . . . . .	11	17	19	22	26	31
Coefficient de chargement total (%) . . .	57,4	56,9	58,4	60,3	60,6	59,9

(1) Un passager et ses bagages sans supplément : 0,09 tonne.

## 2.9. TRAFIC COMMERCIAL D'U.T.A.

Unité : million de passagers-km  
 millier de passagers  
 millier de tonnes-km

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1978	1984	1985	1986	1987	1988
Passagers payants . . . . .	854	839	863	904	894	835
Passagers-km payants . . . . .	4 429	4 816	5 219	5 474	5 697	5 533
Sièges-km offerts . . . . .	6 780	7 929	7 500	8 125	8 481	8 041
Coefficient d'utilisation des sièges-km (%)	65,3	66,0	69,0	67,4	67,1	68,8
Tonnes-km totales offertes (1) . . . . .	1 587	1 568	1 560	1 639	1 694	1 738
Tonnes-km totales réalisées . . . . .	948	943	970	957	978	1 029
dont : fret et poste . . . . .	550	509	500	464	465	531
Coefficient de chargement total (%) . . . . .	59,7	60,1	62,1	58,4	57,7	59,2

(1) Un passager et ses bagages sans supplément : 0,09 tonne.

2.10. TRAFIC COMMERCIAL DES TRANSPORTEURS AÉRIENS  
DU TROISIÈME NIVEAU

Unité : million de passagers-km  
 millier de passagers  
 millier de tonnes-km

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1978	1984	1985	1986	1987	1988
Passagers payants . . . . .	2 810	3 340	3 735	4 135	4 964	5 831
Passagers-km payants . . . . .	1 962	3 580	4 628	5 426	7 149	9 687
Sièges-km offerts . . . . .	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.
Coefficient d'utilisation des sièges-km (%)	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.
Tonnes-km totales offertes (1) . . . . .	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.
Tonnes-km totales réalisées . . . . .	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.
dont : fret et poste . . . . .	10	29	39	35	47	31
Coefficient de chargement total (%) . . . . .	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.

(1) Un passager et ses bagages sans supplément : 0,09 tonne.

## 2.11. TRAFIC COMMERCIAL TOTAL DES COMPAGNIES AÉRIENNES (AIR FRANCE, AIR INTER, U.T.A. ET TRANSPORTEURS AÉRIENS DU TROISIÈME NIVEAU)

Les quantités indiquées entre parenthèses indiquent les trafics des trois principaux transporteurs aériens. Ainsi en 1988, Air France, Air Inter et U.T.A. représentent 83 % du trafic de passagers-kilomètres.

Unité : million de passagers-km  
millier de passagers  
millier de tonnes-km

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1978	1984	1985	1986	1987	1988
Passagers payants . . . . .	19 740 (16 930)	26 483 (23 143)	27 726 (23 991)	26 320 (24 755)	32 861 (27 897)	35 222 (29 380)
Passagers-km payants . . . . .	32 471 (30 509)	42 023 (38 443)	44 283 (39 655)	40 514 (39 536)	51 463 (44 314)	57 183 (49 995)
Tonnes-km totales réalisées . . . . .	n.s. (4 692)	n.s. (6 355)	n.s. (6 542)	n.s. (6 758)	n.s. (7 461)	n.s. (8 022)
dont : fret et poste . . . . .	1 982 (1 972)	2 968 (2 939)	3 058 (3 019)	3 285 (3 250)	4 145 (4 098)	3 890 (3 859)
Sièges-km offerts . . . . .	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.
(A.F. + A.I. + U.T.A.) . . . . .	(47 435)	(57 826)	(58 439)	(59 870)	(64 078)	(68 117)
Coefficient d'utilisation des sièges-km (%)	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.
(A.F. + A.I. + U.T.A.) . . . . .	(64,3)	(66,5)	(67,8)	(66,0)	(73,3)	(73,4)
Tonnes-km totales offertes (1) . . . . .	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.
(A.F. + A.I. + U.T.A.) . . . . .	(7 706)	(9 742)	(10 007)	(10 569)	(11 397)	(12 463)

(1) Un passager et ses bagages sans supplément : 0,09 tonne.

## 2.12. TRAFIC COMMERCIAL PAR LIGNE DES TROIS GRANDES COMPAGNIES

(Arrivées + départs ; transit non compris, passagers payants)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers

	1978	1984	1985	1986	1987	1988
<b>AIR INTER</b>						
Total passagers payants . . . . .	5 966	10 254	10 629	11 806	12 804	13 750
dont : Paris-Bordeaux . . . . .	451	877	929	1 038	1 133	1 237
Paris-Grenoble . . . . .	204	265	243	254	246	247
Paris-Lyon . . . . .	791	438	342	448	432	429
Paris-Marseille . . . . .	917	1 340	1 379	1 510	1 603	1 691
Paris-Montpellier . . . . .	202	497	523	580	646	704
Paris-Nantes . . . . .	186	323	350	395	438	452
Paris-Nice . . . . .	943	893	892	973	1 047	1 080
Paris-Strasbourg . . . . .	266	519	528	652	726	797
Paris-Toulouse . . . . .	559	1 202	1 256	1 382	1 514	1 655
Autres radiales . . . . .	1 147	2 233	2 422	3 412	3 785	3 718
Total des radiales . . . . .	5 666	8 587	8 864	10 390	11 036	12 110
Lignes Continent-Corse . . . . .	204	541	570	610	617	645
<b>AIR FRANCE</b>						
Total passagers payants . . . . .	10 109	12 050	12 499	12 045	13 412	14 806
dont : Métropole . . . . .	660	1 347	1 392	1 417	1 615	1 765
Métropole Continentale . . . . .	327	804	839	835	994	1 100
Continent Corse . . . . .	333	543	553	572	624	665
Europe . . . . .	4 787	5 259	5 435	5 508	6 288	7 153
dont : Grande-Bretagne . . . . .	1 178	1 380	1 461	1 476	1 732	2 014
Amérique du Nord . . . . .	793	841	858	742	887	957
Amérique du Centre et du Sud . . . . .	248	213	196	198	213	227
Antilles, Caraïbes, Amérique du Nord . . . . .	785	965	958	1 006	1 228	1 379
Afrique du Nord . . . . .	1 585	2 032	2 233	1 754	1 611	1 746
dont : Algérie . . . . .	841	1 361	1 552	1 129	1 009	1 119
Afrique autre qu'Afrique du Nord . . . . .	483	667	651	658	712	710
Asie . . . . .	450	452	443	452	507	527
dont : Extrême-Orient (route sud) . . . . .	304	246	—	—	—	—
Proche-Orient . . . . .	290	257	314	287	317	307
<b>U.T.A.</b>						
Total passagers payants . . . . .	854	839	863	904	894	835
dont : Extrême-Orient (route sud) . . . . .	111	128	132	136	142	144
Afrique . . . . .	435	487	490	499	462	463
Pacifique . . . . .	279	205	223	265	291	228
Proche-Orient . . . . .	29	19	17	2	—	—

## 2.13. TRAFIC DES AÉROPORTS : RÉSULTATS GÉNÉRAUX

Unité : nombre de mouvements  
millier de passagers  
tonne de fret

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	Mouvements d'appareils commerciaux (1)		Passagers commerciaux (2)		Fret commercial	
	1987	1988	1987	1988	1987	1988
<b>I. AEROPORTS DE PARIS</b>						
Orly .....	171 855	184 834	20 429,7	22 212	217 543	237 701
Roissy Charles-de-Gaulle .....	155 342	178 125	16 042,1	17 831	546 969	574 246
Ensemble .....	327 197	362 959	36 471,9	40 044	764 512	811 256
<b>II. AUTRES AEROPORTS OU AERODROMES DE LA METROPOLE</b>						
Nice .....	78 759	90 643	4 551,7	4 915	14 928	18 140
Marseille .....	53 502	55 795	4 061,8	4 296	26 035	27 806
Lyon .....	56 173	64 101	2 841,6	3 130	12 350	12 677
Bâle-Mulhouse .....	42 035	40 554	1 189,3	1 308	13 977	18 777
Toulouse .....	24 591	28 777	1 850,4	2 551	16 600	21 444
Bordeaux .....	23 207	27 680	1 840,4	2 022	9 665	11 026
Nantes .....	20 395	20 442	996,3	1 019	1 640	2 035
Strasbourg .....	17 366	17 172	979,3	1 231	4 182	3 624
Montpellier .....	11 668	12 016	788,0	848	689	862
Lille .....	14 062	14 708	597,2	595	1 463	1 210
Ajaccio .....	12 238	12 283	668,2	691	2 333	2 416
Clermont-Ferrand .....	9 665	10 628	211,4	242	274	369
Bastia .....	9 752	10 827	657,9	699	1 730	1 917
Brest .....	9 122	8 958	442,4	451	883	1 881
Pau .....	6 757	7 195	411,7	460	908	1 393
Autres aéroports .....	110 524	154 532	5 225,4	4 905	6 730	19 000
Ensemble du trafic métropolitain .....	827 014	939 270	56 789,7	69 415	87 789	955 829
<b>III. PRINCIPAUX AERODROMES DES DEPARTEMENTS ET TERRITOIRES FRANÇAIS D'OUTRE-MER</b>						
Tahiti .....	40 115	31 934	848,5	751	9 899	8 533
Pointe-à-Pître .....	31 729	29 244	1 218,3	1 182	12 261	10 962
Fort-de-France .....	24 007	23 738	1 065,7	1 074	12 683	12 261
Nouméa-Magenta .....	9 140	8 820	177,6	164	926	744
Saint-Denis .....	7 014	6 918	596,8	640	13 859	13 089
Saint-Pierre et Miquelon .....	3 974	3 188	33,3	27	115	90
Cayenne .....	7 316	7 455	221,7	229	4 835	4 703
Nouméa-La Tontouta .....	2 546	2 678	259,4	245	5 911	5 437
Autres aéroports .....	86 707	74 160	965,6	858	2 213	2 176
Ensemble du trafic Outre-Mer .....	213 548	187 585	5 386,7	5 173	62 702	57 795

(1) Avions et hélicoptères, y compris les escales techniques d'appareils commerciaux et les vols de travail aérien.

(2) Arrivées + départs, transits non compris.

## 2.14. TRAFIC TOTAL DES AÉROPORTS DE LA MÉTROPOLE SUIVANT LA NATIONALITÉ DE L'EXPLOITANT ET LA NATURE DU VOL

Unité : millier de mouvement  
million de passagers  
millier de tonnes de fret

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1978	1984	1985	1986	1987	1988
<b>MOUVEMENTS D'APPAREILS</b>						
<b>COMMERCIAUX</b>						
(arrivées + départs)						
Nationalité de l'exploitant :						
Transporteurs français . . . . .	491,2	504,2	512,3	560,6	629,6	842,5
dont : Air France, Air Inter, U.T.A. . . . .	303,5	319,1	320,3	334,8	360,4	408,1
Transporteurs étrangers . . . . .	198,0	214,6	226,7	223,1	228,6	284,3
Nature du vol :						
Vols réguliers . . . . .	593,1	615,2	627,0	658,1	714,8	909,7
Vols non réguliers . . . . .	96,2	103,6	108,3	125,7	143,3	217,2
<b>TRAFIC DE PASSAGERS</b>						
(passagers locaux payants et non payants)						
Nationalité de l'exploitant :						
Transporteurs français . . . . .	26,4	39,4	41,2	43,7	48,4	52,6
dont : Air France, Air Inter, U.T.A. . . . .	23,6	35,8	37,2	39,2	42,9	46,0
Transporteurs étrangers . . . . .	11,8	14,2	14,7	14,4	15,3	16,7
Nature du vol :						
Vols réguliers . . . . .	34,6	49,5	51,5	53,1	58,3	63,1
Vols non réguliers . . . . .	3,6	4,1	4,4	5,0	5,5	6,2
Trafic de transit direct . . . . .	1,8	1,7	1,6	1,4	1,5	1,4
Passagers locaux intérieurs . . . . .	16,9	28,0	28,9	31,8	35,2	37,9
Passagers locaux internationaux . . . . .	21,3	25,6	27,0	26,3	28,5	31,4
<b>TRAFIC DE FRET</b>						
(payant et non payant)						
Nationalité de l'exploitant :						
Transporteurs français . . . . .	398,9	573,0	562,3	630,0	633,6	677,8
dont : Air France, Air Inter, U.T.A. . . . .	390,1	546,7	536,7	598,9	603,5	637,3
Transporteurs étrangers . . . . .	241,4	252,9	254,1	241,6	257,0	277,8
Nature du vol :						
Vols réguliers . . . . .	566,5	793,6	783,9	839,4	860,1	916,4
Vols non réguliers . . . . .	73,8	32,3	32,6	32,2	30,5	39,3

## 2.15. TRAFIC MÉTROPOLITAIN DE PASSAGERS

## RELATIONS INTÉRIEURES (1)

(Transporteurs français et étrangers, arrivées + départs, transit non compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers

RELATIONS	1978	1984	1985	1986	1987	1988
<b>A. INTÉRIEUR A LA MÉTROPOLE</b>						
France continentale, Corse . . . . .	1 056,6	1 213,0	1 266,4	1 451,7	1 526,3	1 601,0
Intérieur France continentale (2) . . . . .	7 115,1	12 418,0	12 735,8	13 967,4	16 105,9	17 370,5
Total Intérieur métropole . . . . .	8 171,7	13 631,0	14 002,2	15 419,1	17 632,2	18 980,5
<b>B. TRAFIC ENTRE LA METROPOLE ET LES D.O.M.-T.O.M.</b>						
Comores . . . . .	—	—	—	—	—	—
Réunion . . . . .	110,0	184,8	191,0	233,6	310,6	387,1
Nouvelle-Calédonie . . . . .	31,8	33,3	43,5	57,4	56,6	61,0
Polynésie (3) . . . . .	3,6	2,0	2,8	23,1	54,2	54,1
Antilles . . . . .	429,0	625,7	606,4	688,9	948,8	1 114,9
Guyane . . . . .	30,7	56,4	61,5	57,9	72,4	77,7
Afars et Issas . . . . .	—	—	—	—	—	—
Total métropole - D.O.M.-T.O.M. . . . .	605,1	902,2	905,8	1 060,9	1 442,6	1 694,8

(1) Une relation est définie par le couple aéroport de départ aéroport d'arrivée du voyageur transporté. La relation est classée d'après la situation des aéroports qui la définissent ; ainsi une relation est dite intérieure à la France continentale quand les deux aéroports sont situés en France continentale.

(2) Y compris les relations intérieures à la Corse.

(3) Polynésie : trafic direct uniquement. Il convient d'y ajouter une trentaine de milliers de passagers.



## 2.16. TRAFIC MÉTROPOLITAIN DE PASSAGERS PAYANTS ET NON PAYANTS

## RELATIONS ENTRE LA FRANCE ET LES PAYS ÉTRANGERS

(Transporteurs français et étrangers, arrivées + départs, transit non compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers

RELATIONS	1978	1984	1985	1986	1987	1988
<b>EUROPE</b>						
Belgique	365,5	406,6	439,3	496,5	494,7	535,6
Espagne	1 714,2	1 485,4	1 426,1	1 470,0	1 571,9	1 824,2
Grèce	577,4	696,8	761,3	725,5	845,9	863,8
Irlande	196,2	188,2	202,1	189,0	207,9	250,6
Italie	1 357,9	1 756,7	1 844,7	1 839,2	2 097,8	2 346,7
Pays-Bas	505,5	561,2	589,3	624,8	674,9	756,0
Portugal	278,7	336,2	347,3	366,0	405,5	466,5
R.F.A.	1 396,2	1 507,7	1 570,8	1 630,0	1 794,5	2 015,0
Royaume-Uni	3 131,0	3 585,4	3 782,3	3 780,2	4 371,2	4 953,8
Suède, Norvège, Danemark	544,7	680,2	700,3	698,6	714,3	769,6
Suisse	1 205,7	1 197,1	1 256,0	1 271,8	1 330,6	1 372,1
Autres	1 083,0	1 228,4	1 357,4	1 384,7	1 578,0	1 775,1
<b>Total</b>	<b>12 356,0</b>	<b>13 629,9</b>	<b>14 276,9</b>	<b>14 476,5</b>	<b>16 087,6</b>	<b>17 929,0</b>
<b>AFRIQUE</b>						
Algérie	1 750,6	2 894,5	3 192,5	2 557,1	2 285,7	2 429,0
Cameroun	66,1	119,8	120,0	124,0	109,6	101,3
Congo (Brazzaville)	32,4	65,9	68,7	62,6	52,6	46,1
Côte d'Ivoire	218,3	188,8	185,2	191,0	188,6	182,3
Egypte	163,9	234,4	231,6	206,5	270,7	357,5
Libye	28,4	26,6	25,8	11,0	7,8	6,8
Gabon	82,7	115,8	124,2	117,8	106,0	103,4
Ile Maurice	33,5	42,4	51,0	226,0	288,3	305,8
Kenya	25,9	41,8	48,9	61,9	69,6	76,3
Mali	31,2	46,0	48,7	50,7	52,1	52,0
Maroc	937,9	957,3	1 009,9	1 017,7	1 098,0	1 166,3
Niger	27,1	28,5	28,0	26,7	30,5	29,5
Nigéria	34,7	53,0	53,4	50,0	18,8	17,6
République Malgache	36,7	56,6	55,6	101,1	84,9	81,3
République Union Sud-Africaine	31,5	35,6	30,6	27,6	30,0	35,8
Sénégal	180,8	262,5	259,3	253,0	273,7	298,4
Tunisie	1 065,6	1 225,4	1 301,9	1 287,0	1 369,8	1 360,0
Zaïre	17,2	15,6	17,4	19,2	22,0	20,2
Autres	316,1	456,6	487,7	543,1	529,3	402,4
<b>Total</b>	<b>5 080,6</b>	<b>6 867,1</b>	<b>7 340,4</b>	<b>6 932,2</b>	<b>6 915,3</b>	<b>7 072,0</b>

## 2.16. TRAFIC MÉTROPOLITAIN DE PASSAGERS PAYANTS ET NON PAYANTS

## RELATIONS ENTRE LA FRANCE ET LES PAYS ÉTRANGERS (suite)

(Transporteurs français et étrangers, arrivées + départs, transit non compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers

RELATIONS	1978	1984	1985	1986	1987	1988
<b>ASIE</b>						
Arabie Saoudite . . . . .	102,0	154,5	140,3	128,3	128,2	117,2
Corée . . . . .	47,1	57,7	77,8	92,6	101,3	109,2
Emirats Arabes Unis . . . . .	33,9	50,9	54,5	49,7	46,7	57,6
Iran . . . . .	116,1	38,3	25,3	33,8	22,3	23,7
Israël . . . . .	306,1	429,5	428,5	458,0	505,3	464,0
Japon . . . . .	238,8	289,7	305,1	333,8	395,7	446,5
Liban . . . . .	123,1	71,8	62,4	46,5	31,0	48,0
Thaïlande . . . . .	73,0	84,9	98,4	112,6	132,3	176,8
Union Indienne . . . . .	65,3	100,0	95,2	101,1	109,5	116,6
Autres, y compris océanie . . . . .	322,6	505,5	569,7	675,8	736,9	791,9
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 426,0</b>	<b>1 782,8</b>	<b>1 857,3</b>	<b>2 033,5</b>	<b>2 209,2</b>	<b>2 311,5</b>
<b>AMÉRIQUE</b>						
Argentine . . . . .	43,2	30,3	36,6	38,4	46,3	58,4
Brésil . . . . .	113,0	142,2	155,4	168,0	162,1	184,6
Canada . . . . .	317,8	430,0	492,9	572,1	617,4	655,0
Colombie . . . . .	23,4	42,9	34,8	32,1	32,1	33,3
Mexique . . . . .	96,0	104,4	99,3	82,8	93,4	91,0
Pérou . . . . .	15,2	18,2	15,1	14,7	15,1	15,2
U.S.A. . . . .	1 215,6	1 616,3	1 858,8	2 028,3	2 480,4	2 807,7
Vénézuéla . . . . .	41,1	34,2	32,2	40,2	69,5	80,5
Autres . . . . .	34,1	54,6	61,0	360,7	414,2	400,4
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 899,4</b>	<b>2 473,1</b>	<b>2 786,0</b>	<b>3 344,6</b>	<b>3 937,5</b>	<b>4 326,1</b>

## 2.17. ACTIVITÉ DES AÉROPORTS DE PARIS

Source : Aéroports de Paris

Unité : millier de mouvement  
million de passagers  
millier de tonnes de fret et de poste

	1978	1984	1985	1986	1987	1988
<b>TRAFIC COMMERCIAL</b>						
<b>Orly</b>						
Mouvements (1) . . . . .	171,3	153,8	154,9	164,2	171,2	184,3
Passagers locaux (2) . . . . .	13 693,0	17 174,4	17 671,1	18 543,7	20 427,5	22 205,8
Fret local (2) . . . . .	166,0	205,2	187,0	202,2	217,7	236,2
Poste . . . . .	38,5	37,3	35,6	36,3	37,0	37,3
<b>Le Bourget</b>						
Mouvements (1) . . . . .	15,2	7,8	7,1	—	—	—
Passagers locaux (2) . . . . .	254,0	32,1	28,5	—	—	—
Fret local (2) . . . . .	0,5	—	—	—	—	—
Poste . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>Paris-Charles-de-Gaulle</b>						
Mouvements (1) . . . . .	103,4	133,5	140,0	144,9	155,0	178,5
Passagers locaux (2) . . . . .	9 049,4	13 628,1	14 642,3	14 427,0	16 040,6	17 887,3
Fret local (2) . . . . .	335,8	506,5	506,1	510,6	546,3	575,6
Poste . . . . .	16,7	22,5	23,5	23,5	22,7	23,0
<b>Ensemble</b>						
Mouvements (1) . . . . .	289,9	295,1	302,0	309,1	326,2	362,7
Passagers locaux (2) . . . . .	22 996,4	30 834,6	32 341,9	32 970,7	36 468,1	40 093,1
Fret local (2) . . . . .	502,3	711,7	693,1	712,7	764,0	811,7
Poste . . . . .	55,2	59,8	59,1	59,8	59,7	60,3
<b>TRAFIC TOTAL (y compris les trafics des avions d'Etat, des avions militaires et de l'aviation générale)</b>						
<b>Orly</b>						
Mouvements (1) . . . . .	180,8	158,9	161,2	169,6	177,7	193,0
Passagers (3) . . . . .	14 019,4	17 348,6	17 819,0	18 707,7	20 618,4	22 416,3
<b>Paris-Charles-de-Gaulle</b>						
Mouvements (1) . . . . .	106,0	132,5	143,2	148,0	158,9	184,8
Passagers (3) . . . . .	9 334,6	14 035,3	15 105,3	14 896,2	16 508,3	18 363,6
<b>Ensemble (y compris Le Bourget)</b>						
Mouvements (1) . . . . .	349,7	348,2	358,3	373,6	396,3	438,9
Passagers (3) . . . . .	23 728,4	31 520,1	33 040,8	33 712,2	37 243,8	40 891,7

(1) Atterrissages et décollages.

(2) Payants et non payants, y compris transit de correspondance, mais non compris transit direct.

(3) Passagers locaux + transit correspondance + transit direct + non commerciaux.

## 2.18. RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DU TRAFIC COMMERCIAL (Orly + Le Bourget + Paris Charles-de-Gaulle)

(Arrivées + départs, transit non compris)

Source : Aéroports de Paris

RELATIONS DE PARIS	1978	1984	1985	1986	1987	1988
<b>MOUVEMENTS D'APPAREILS (millier) (1)</b>						
Métropole . . . . .	94,9	110,9	110,1	113,7	118,6	129,0
Londres . . . . .	16,2	18,7	20,1	19,2	21,7	28,1
Europe (moins Londres) . . . . .	108,6	103,1	105,5	110,2	115,9	129,6
Afrique du Nord . . . . .	20,9	21,5	23,1	21,7	22,1	23,0
Afrique (moins Afrique du Nord) . . . . .	11,1	9,8	10,0	10,1	10,0	10,5
Amérique du Nord . . . . .	11,7	11,4	13,4	13,6	15,5	18,2
Amérique Centrale et du Sud . . . . .	4,5	4,1	4,0	4,0	4,9	5,7
Autres (2) . . . . .	18,3	15,6	15,8	16,5	17,5	18,5
<b>Total . . . . .</b>	<b>286,3</b>	<b>295,1</b>	<b>302,0</b>	<b>309,0</b>	<b>326,2</b>	<b>362,7</b>
<b>PASSAGERS (millier) (2)</b>						
Métropole . . . . .	7 215	11 387	11 792	12 865	14 089	15 217
Londres . . . . .	2 007	2 282	2 434	2 327	2 642	2 972
Europe (moins Londres) . . . . .	7 774	7 988	8 895	8 449	9 322	10 395
Afrique du Nord . . . . .	2 284	2 751	2 976	2 691	2 715	2 828
Afrique (moins Afrique du Nord) . . . . .	1 053	1 385	1 435	1 466	1 500	1 628
Amérique du Nord . . . . .	1 658	2 151	2 375	2 158	2 713	3 123
Amérique Centrale et du Sud . . . . .	801	919	912	981	1 204	1 438
Autres (2) . . . . .	1 768	1 972	2 029	2 034	2 283	2 493
<b>Total . . . . .</b>	<b>24 553</b>	<b>30 835</b>	<b>32 342</b>	<b>32 971</b>	<b>36 468</b>	<b>40 093</b>
<b>FRET (millier de tonnes) (3)</b>						
Métropole . . . . .	32,5	72,8	46,3	53,8	60,5	70,4
Londres . . . . .	26,3	19,9	19,4	19,5	20,5	24,9
Europe (moins Londres) . . . . .	84,5	89,3	90,2	101,8	104,8	106,8
Afrique du Nord . . . . .	26,5	29,8	30,8	30,1	32,4	32,8
Afrique (moins Afrique du Nord) . . . . .	121,2	150,8	149,0	137,1	130,9	126,1
Amérique du Nord . . . . .	131,2	156,1	159,2	167,0	191,4	209,9
Amérique Centrale et du Sud . . . . .	28,2	42,1	41,5	46,9	49,8	57,4
Autres (2) . . . . .	102,4	150,9	156,7	156,5	173,7	183,4
<b>Total . . . . .</b>	<b>552,9</b>	<b>711,7</b>	<b>693,1</b>	<b>712,7</b>	<b>764,0</b>	<b>811,7</b>

(1) Atterrissages et décollages.

(2) Payants et non payants.

(3) Moyen et Proche-Orient, Océanie.

## 2.19. ACTIVITÉ DES AÉRODROMES D'AFFAIRES ET D'AVIATION LÉGÈRE

Nombre de mouvements (1)

Source : Aéroports de Paris

AÉRODROMES	AVIONS			HELICOPTERES			PLANEURS		
	1986	1987	1988	1986	1987	1988	1986	1987	1988
Chavenay . . .	88 758	78 361	80 322	807	221	150	—	—	—
Cheffes . . . . .	26 133	29 306	18 256	114	90	—	—	—	—
Coulommiers . .	26 975	28 335	30 644	138	198	160	9 490	9 035	9 872
Guyancourt . . .	75 736	73 650	88 827	27 343	33 885	47 127	—	—	—
Lognes . . . . .	171 641	184 927	173 115	2 378	2 178	2 526	—	—	—
Meaux . . . . .	79 698	70 348	81 229	359	4 264	10 066	14 137	n.d.	14 116
Paris-Issy . . . .	—	—	—	17 923	19 420	26 358	—	—	—
Persan-Beaumont	42 032	41 793	53 897	126	714	434	—	—	—
Pontoise . . . .	89 539	88 333	100 022	1 377	3 431	2 980	—	—	—
Saint-Cyr . . . .	100 871	98 002	86 264	15 988	21 503	10 519	—	—	—
Toussus-Le-Noble	142 201	154 111	139 920	5 860	7 433	9 190	—	—	—
<b>Total . . .</b>	<b>843 584</b>	<b>847 166</b>	<b>852 496</b>	<b>71 913</b>	<b>93 337</b>	<b>109 510</b>	<b>23 627</b>	<b>9 035</b>	<b>23 988</b>

(1) Atterrissages et décollages.

## 2.20. TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS DES AÉROPORTS DE PARIS AVEC LES PRINCIPALES VILLES DESSERVIES (Orly + Le Bourget + Paris Charles-de-Gaulle)\*

(Passagers payants et non payants, arrivées + départs, transit non compris)

Source : Aéroports de Paris

Unité : millier

ORIGINES/DESTINATIONS	1978	1984	1985	1986	1987	1988
Londres . . . . .	2 007	2 282	2 434	2 327	2 642	2 972
Nice . . . . .	1 148	1 863	1 910	1 998	2 257	2 389
Marseille . . . . .	1 013	1 480	1 527	1 643	1 744	1 847
Toulouse . . . . .	630	1 294	1 355	1 468	1 634	1 767
Bordeaux . . . . .	506	941	1 004	948	1 205	1 310
New-York . . . . .	731	1 058	1 070	1 110	1 132	1 181
Alger . . . . .	724	934	993	815	788	838
Strasbourg . . . . .	283	541	596	681	753	828
Montpellier . . . . .	225	523	534	536	691	747
Milan . . . . .	477	507	522	514	578	631
Francfort . . . . .	535	512	526	537	536	572
Rome . . . . .	460	459	472	473	493	571
Genève . . . . .	602	496	498	512	545	557
Amsterdam . . . . .	391	441	456	442	509	551
Toulon . . . . .	124	398	407	466	525	549
Lyon . . . . .	838	525	572	615	496	501
Athènes . . . . .	438	454	458	466	497	493
Pointe-à-Pître . . . . .	260	291	274	312	409	487
Nantes . . . . .	201	349	381	425	470	486
Madrid . . . . .	387	362	363	366	394	470

\* Orly et Charles-de-Gaulle à partir de 1986.

## 2.21. TRAFIC COMMERCIAL DES PRINCIPAUX AÉROPORTS EUROPÉENS

Source : Aéroports de Paris

AÉROPORTS	Mouvements d'appareils commerciaux (1) (millier)		Passagers commerciaux (2) (million)		Fret commercial (millier de tonnes)	
	1987	1988	1987	1988	1987	1988
	Londres . . . . .	494,7	530,1	54 827	59 827	786,7
Paris . . . . .	326,2	362,7	36 468	40 701	764,0	811,7
Francfort . . . . .	254,7	281,5	22 544	25 222	909,3	1 007,1
Rome . . . . .	173,7	n.d.	14 140	n.d.	201,7	n.d.
Amsterdam . . . . .	174,9	186,8	13 298	14 989	513,7	575,3
Madrid . . . . .	113,6	128,7	11 794	13 661	164,4	178,9
Copenhague . . . . .	168,1	181,9	10 754	11 647	144,2	154,0
Zurich . . . . .	136,8	151,1	10 114	11 227	229,5	241,7
Palma . . . . .	81,7	88,7	11 258	11 712	22,5	22,1

(1) Atterrissages et décollages.

(2) Trafic local - Transit direct exclu.

## 2.22. CONSTRUCTION AÉRONAUTIQUE

Source : Direction des Programmes Aéronautiques Civils G.I.F.A.S.

Unité : nombre

		Au 31.12.1986	Au 31.12.1987	Au 31.12.1988
<b>PROGRAMME EN COOPERATION</b>				
a. Airbus - A 300 et A 300-600	Commandes fermes . . . . .	282	311	322
	Livrés . . . . .	268	279	296
	Compagnies clientes . . . . .	38	40	43
b. Airbus - A 310	Commandes fermes . . . . .	129	156	180
	Livrés . . . . .	91	112	141
	Compagnies clientes . . . . .	25	25	32
c. Airbus - A 320	Commandes fermes . . . . .	146	204	410
	Options . . . . .	254	282	—
	Livrés . . . . .	—	—	16
d. Airbus - A 330	Compagnies clientes . . . . .	13	19	23
	Commandes fermes . . . . .	—	—	15
	Options . . . . .	—	—	32
e. Airbus - A 340	Commandes fermes . . . . .	—	—	71
	Options . . . . .	—	—	39
	Commandes fermes . . . . .	122	250	314
f. ATR 42 / ATR 72	Livrés . . . . .	31	73	113
	Compagnies clientes . . . . .	22	35	52
	Commandes fermes . . . . .	—	—	—
<b>PROGRAMME DASSAULT</b>				
a. Mystère 10 et 100	Livrés . . . . .	211	213	219
b. Mystère 20 et 200 Guardian HU25A	Livrés . . . . .	503	506	508
c. Mystère 50	Livrés . . . . .	171	179	189
d. Mystère 900	Livrés . . . . .	3	33	63

**PETITS CONSTRUCTEURS**  
Production annuelle tous modèles cumulés

Source : G.I.F.A.S.

Unité : nombre

	1986	1987	1988
Avions Mudry . . . . .	61	15	—
Avions P. Robin . . . . .	104	90	83
Reims Aviation . . . . .	58	44	—
SOCATA . . . . .	124	100	—

**HÉLICOPTÈRES**

Source : AEROSPATIALE

Unité : nombre

	1986	1987	1988
<b>PROGRAMME AEROSPATIALE</b>			
Commandés . . . . .	226	190	280
Livrés . . . . .	274	231	199



### 2.23. ACCIDENTS D'AVIONS AYANT FAIT DES VICTIMES (y compris le personnel navigant)

Accidents survenus en France ou à l'étranger à des appareils immatriculés en France. Ne sont pas compris les accidents survenus en France à des appareils étrangers.

Source : Bureau Véritas

Unité : nombre

	1983	1984	1985	1986	1987	1988
<b>AVIATION COMMERCIALE (1)</b>						
Nombre d'accidents . . . . .	2	5	1	5	5	5
Nombre de morts (2) . . . . .	0	8	2	7	25	31
Nombre de blessés . . . . .	3	10	0	16	4	94
<b>AVIATION PRIVÉE (3)</b>						
Nombre d'accidents . . . . .	40	92	81	73	68	40
Nombre de morts . . . . .	48	72	82	54	65	49
Nombre de blessés . . . . .	43	120	82	70	74	59
<b>ENSEMBLE</b>						
Nombre d'accidents . . . . .	42	97	82	78	73	45
Nombre de morts . . . . .	48	80	84	61	90	80
Nombre de blessés . . . . .	46	130	82	116	78	153

(1) Sauf accidents survenus aux C.N.R.A. (Certificat de Navigabilité Restreint), aux hélicoptères et aux planeurs.

(2) Décédés dans les trois jours.

(3) Appareils appartenant aux ministères, aux constructeurs, à d'autres sociétés, à des particuliers, aux aéroclubs.



CHAPITRE III

**TRANSPORTS MARITIMES**



## 3.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR : PRÉSENTATION GÉNÉRALE

ANNÉE 1987

L'enquête annuelle d'entreprise concerne les entreprises du secteur, c'est-à-dire les entreprises dont l'activité principale est l'une de celles mentionnées ci-dessous.

Source : C.C.A.F.  
O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre  
montants financiers en million de francs

	Produits pétroliers (1)	Transport maritime Autres (2)	Total	Auxiliaires des transports maritimes (3)
Nombre total d'entreprises . . . . .	13	118	131	656
Effectif total au 31 décembre . . . . .	1 457	13 246	14 703	22 275
— Navigant . . . . .	1 291	7 216	8 507	n.c.
— Sédentaire . . . . .	166	6 030	6 196	n.c.
Rémunérations annuelles . . . . .	308,4	2 219	2 527,4	2 604,2
Recettes nettes des activités de transport hors taxes . . . . .	3 023,9	13 722,8	16 746,7	16 004,4
Chiffres d'affaires net . . . . .	3 087,7	14 030,5	17 118,2	16 424,3
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	768,6	3 721,2	4 289,8	5 413,9
Investissements . . . . .	470,3	664,2	1 134,5	479,5

(1) Nomenclature d'Activités et de Produits (N.A.P.) : 71.02.

(2) Transports maritimes autres que produits pétroliers (71.01), navigation côtière et d'estuaire (71.03).

(3) Collecte de fret maritime (74.01), manutention portuaire (74.04) et activités spécifiques d'auxiliaires des transports maritimes (74.06).

### 3.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS MARITIMES EN 1987

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31.12.1986	Nombre d'entreprises	Répartition du personnel salarié		
		Ensemble	Personnel sédentaire	Personnel navigant
0 à 5 salariés . . . . .	55	69	31	38
6 à 9 salariés . . . . .	16	123	50	73
10 à 19 salariés . . . . .	9	154	73	227
20 à 49 salariés . . . . .	19	598	371	227
50 à 99 salariés . . . . .	8	603	131	472
100 à 199 salariés . . . . .	7	967	244	723
200 et plus . . . . .	17	12 159	5 241	6 918
Total . . . . .	131	14 673	6 141	8 532

Effectif salarié de l'entreprise au 31.12.1986	Chiffre d'affaires net en millions de F	Répartition du chiffre d'affaires net en millions de F	
		Recettes nettes des activités de transport maritime	Recettes des autres activités
0 à 5 salariés . . . . .	2 177,5	2 175,1	2,4
6 à 9 salariés . . . . .	131,7	130,5	1,2
10 à 19 salariés . . . . .	153,6	151,9	1,8
20 à 49 salariés . . . . .	1 385,8	1 357,5	28,3
50 à 99 salariés . . . . .	527,8	489,6	38,2
100 à 199 salariés . . . . .	1 462,7	1 258,4	204,4
200 et plus . . . . .	11 279,0	11 185,8	95,2
Total . . . . .	17 118,2	16 746,7	371,5

Effectif salarié de l'entreprise au 31.12.1986	Rémunérations en millions de F	Investissements du secteur en millions de F dont matériel naval	
0 à 5 salariés . . . . .	14,9	115,5	108,8
6 à 9 salariés . . . . .	16,6	6,5	4,2
10 à 19 salariés . . . . .	23,4	0,2	—
20 à 49 salariés . . . . .	108,0	21,8	17,5
50 à 99 salariés . . . . .	112,5	27,8	27,0
100 à 199 salariés . . . . .	187,0	86,3	3,7
200 et plus . . . . .	2 065,0	880,5	188,2
Total . . . . .	2 527,4	1 134,5	349,4

(1) Le classement par taille des entreprises de transport maritime est à utiliser avec précaution en raison de la diversité des entreprises de la tranche « 0 à 19 salariés » ; celle-ci regroupe les petits armements, les groupements d'intérêt économique ainsi que les sociétés-mères qui réalisent les investissements du groupe et donnent la gérance technique des navires à des filiales.

### 3.3. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES AUXILIAIRES DE TRANSPORTS MARITIMES EN 1986

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31.12.1986	Entreprises du secteur		Effectif total du secteur salarié et non salarié à temps plein Dockers		Dockers non permanents
	en nombre	en %	en nombre	en %	
0 à 5 salariés . . . . .	298	45,4	1 833	12,0	1 208
6 à 9 salariés . . . . .	99	15,1	1 059	6,9	346
10 à 19 salariés . . . . .	81	12,3	1 521	9,9	377
20 à 49 salariés . . . . .	121	16,9	5 053	33,0	1 622
50 et plus . . . . .	67	10,2	12 474	81,4	3 067
Total . . . . .	656	100,0	21 940	100,0	6 620

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31.12.1986	Chiffre d'affaires net		Répartition du chiffre d'affaires net en millions de francs		
	en millions de F	en %	par personne occupée (milliers de F) (1)	recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés . . . . .	1 499,4	9,1	795,7	1 469,5	30,1
6 à 9 salariés . . . . .	1 012,2	6,2	929,5	993,8	18,4
10 à 19 salariés . . . . .	1 088,4	6,6	696,4	1 060,1	28,2
20 à 49 salariés . . . . .	3 296,0	20,1	643,0	3 253,7	42,3
50 et plus . . . . .	9 528,3	58,0	755,4	9 227,4	300,9
Total . . . . .	16 424,3	100,0	737,3	16 004,4	420,0

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31.12.1986	Rémunérations		Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %
0 à 5 salariés . . . . .	183,2	7,6	63,8	13,3
6 à 9 salariés . . . . .	120,8	5,0	11,8	2,5
10 à 19 salariés . . . . .	192,9	8,0	22,1	4,6
20 à 49 salariés . . . . .	569,1	23,5	85,5	17,8
50 et plus . . . . .	1 538,1	63,5	296,3	61,8
Total . . . . .	2 420,9	100,0	479,5	100,0

(1) Y compris personnel non permanent sur la base de 2 000 heures ouvrées par personne et par an.

### 3.4. PERSONNEL DE LA FLOTTE DE COMMERCE EN ACTIVITÉ (1) EMBARQUÉ AU 31 DÉCEMBRE DE CHAQUE ANNÉE

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer.

Direction des Gens de Mer et de l'Administration Générale

Unité : nombre

CATAGORIES DE PERSONNEL	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Officiers . . . . .	4 413	4 082	3 654	2 957	3 020	3 079
Maîtres et marins . . . . .	7 891	7 249	6 461	4 778	4 316	4 251
Indéterminés . . . . .	384	380	352	336	—	—
Total général . . . . .	12 688	11 711	10 467	8 071	7 336*	7 330

(1) L'utilisation d'un fichier distinct de celui de l'Enquête Annuelle d'Entreprise ne permet pas une comparaison directe de leurs effectifs respectifs.

\* NB : pour 1987 les indéterminés constitués par les personnels hors ont été classés dans la catégorie officiers.

### 3.5. EMPLOI DU PERSONNEL DE MANUTENTION DES PRINCIPAUX PORTS MÉTROPOLITAINS (Dockers professionnels intermittents et occasionnels)

Nombre de vacations (1)

Source : Caisse Nationale de Garantie des Ouvriers Dockers

Unité : millier de vacations

PORTS	1983	1984	1985	1986	1987	1988	
Le Havre	Professionnels . . . . .	1 110,7	1 109,5	995,5	906,2	899,9	—
	Occasionnels . . . . .	31,6	19,7	1,5	1,5	14,2	—
Marseille	Professionnels . . . . .	1 081,3	1 037,3	974,5	835,5	709,6	—
	Occasionnels . . . . .	57,1	28,1	21,2	7,4	5,0	—
Dunkerque	Professionnels . . . . .	471,0	401,5	361,8	291,5	287,7	—
	Occasionnels . . . . .	—	—	—	—	—	—
Rouen	Professionnels . . . . .	422,5	441,1	414,0	327,5	266,8	—
	Occasionnels . . . . .	0,1	0,6	0,5	1,6	0,2	—
Boulogne-sur-Mer	Professionnels . . . . .	99,2	87,8	88,1	80,7	68,9	—
	Occasionnels . . . . .	53,2	36,8	25,9	21,7	9,3	—
Lorient	Professionnels . . . . .	68,6	71,2	68,6	81,7	80,3	—
	Occasionnels . . . . .	62,7	42,5	26,1	65,1	64,6	—
Nantes	Professionnels . . . . .	98,2	98,7	89,9	99,9	98,8	—
	Occasionnels . . . . .	7,0	8,6	13,4	20,9	23,4	—
Saint-Nazaire	Professionnels . . . . .	96,9	85,9	81,5	91,2	79,3	—
	Occasionnels . . . . .	—	—	0,2	0,3	0,1	—
Sète	Professionnels . . . . .	68,8	65,0	64,7	55,2	63,6	—
	Occasionnels . . . . .	8,5	7,2	—	8,6	9,1	—
Dieppe	Professionnels . . . . .	60,5	54,7	54,6	50,6	46,8	—
	Occasionnels . . . . .	2,1	1,1	1,8	2,0	1,0	—

(1) Vacation : 4 heures.



## 3.6. FORMATION PROFESSIONNELLE

## Brevets et diplômes délivrés par le Secrétariat d'État à la Mer

Source : Secrétariat d'État à la Mer.

Direction des Gens de Mer et de l'Administration Générale

Unité : nombre

LISTE DES BREVETS ET DIPLOMES	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Elève officier au long cours (diplôme) (1) .	—	—	—	—	—	—
Lieutenant au long cours (brevet) (2) . . .	—	—	—	—	—	—
Capitaine au long cours (brevet) . . . . .	2	3	1	1	—	2
Capitaine côtier . . . . .	49	66	65	64	53	58
Capitaine de pêche (brevet) . . . . .	14	26	21	18	16	12
Radio (diplôme) . . . . .	16	19	15	11	17	4
Radio 1ere classe (brevet) . . . . .	11	8	12	9	2	7
Radio 2eme classe (brevet) . . . . .	9	8	5	8	6	2
Officier mécanicien de 1ere classe (brevet)	2	1	1	1	—	1
Officier mécanicien de 2eme classe (brevet)	—	—	1	—	—	—
Officier mécanicien de 3eme classe (brevet)	24	29	22	20	25	25
Elève officier de la marine marchande (diplôme) . . . . .	110	184	161	149	139	96
Officier de la marine marchande (brevet) .	174	150	119	162	146	133
Diplôme d'études supérieures de la marine marchande . . . . .	136	212	143	125	97	106
Officier technicien - Mécanicien - (brevet)	—	—	—	—	—	—
Officier technicien - Electricien- électronicien - (brevet) . . . . .	—	—	—	—	—	—
Elève chef de quart (nouveau régime diplôme) . . . . .	27	32	44	24	1	1
Officier de quart (nouveau régime brevet) .	80	85	64	56	49	30
Officier technicien - Electromotoriste - .	—	—	—	—	—	—
Officier mécanicien de 3eme classe - Electromotoriste - (brevet) . . . . .	35	59	54	53	55	44
Capitaine de 2eme classe (diplôme) . . . .	34	69	56	53	47	62
Capitaine de 2eme classe (brevet) . . . .	21	27	33	31	28	29
Capitaine de 1ere classe (brevet) . . . .	40	46	58	79	81	82
Officier technicien . . . . .	82	125	111	93	79	26
Officier de 2eme classe de la marine marchande (diplôme) . . . . .	—	—	—	—	—	135
Officier de 2eme classe de la marine marchande (brevet) . . . . .	—	—	—	—	—	4

(1) Diplôme : Sanction de fin d'études.

(2) Brevet délivré après un stage de navigation.

## 3.6. FORMATION PROFESSIONNELLE (suite)

## Fillière capitale de 1ere classe de la navigation maritime

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer. Direction des Gens de Mer et de l'Administration Générale

	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Concours d'admission en 1ere année : présentés . . . . .	258	220	151	93	59	66
Concours d'admission en 1ere année : reçus . . . . .	160	120	90	50	38	39
Admission en 2eme année . . . . .	175	173	131	92	71	39
Admission en 3eme année . . . . .	181	183	189	163	142	59
Admission en 4eme année . . . . .	209	146	133	145	151	158

3.7. PRINCIPALES INSTALLATIONS PORTUAIRES  
DES PORTS AUTONOMES EN 1987

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes. Service Central d'Exploitation

PORTS (classement alphabétique)	Nombre de postes		Longueur des quais (millier de mètres)	Superficie (1000 m <sup>2</sup> )		Engins terrestres (3)		Nombre d'engins flottants
	Total	dont 8 m en +		H.M. (1)	T.P. (2)	Nombre	dont 12 t. et +	
Bordeaux . . . . .	52	37	11	414	415	80	14	3
Dunkerque . . . . .	100	80	20	147	626	126	23	4
Le Havre . . . . .	146	33	28	638	1 984	132	32	4
Marseille . . . . .	164	106	27	444	2 175	113	37	4
Nantes- St-Nazaire . . . . .	77	32	12	127	454	84	12	3
Rouen . . . . .	—	—	15	123	1 201	123	15	3
Sète . . . . .	43	15	5	44	454	22	2	1

(1) H.M. : Hangars et Magasins.

(2) T.P. : Terre-pleins bord à quai, non compris les surfaces affectées à la circulation.

(3) Y compris portiques et grues mobiles. Non compris les engins de manutention dur T.P.

## 3.8. ÉVOLUTION DE LA FLOTTE DE COMMERCE

**Nombre de navires**  
**(Navires de plus de 100 tonneaux de jauge brute)**

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer.

Direction de la Flotte de Commerce

Unité : nombre

CATEGORIE	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Navires à passagers (1) . . . . .	29	26	26	27	27	25
Pétrolier . . . . .	89	80	63	66	62	58
Autres . . . . .	270	243	221	191	172	158
<b>Total . . . . .</b>	<b>388</b>	<b>349</b>	<b>311</b>	<b>283</b>	<b>261</b>	<b>241</b>

(1) Y compris cargos mixtes de plus de 12 passagers.

**Jauge brute (1)**

(au 1er janvier)

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer.

Direction de la Flotte de Commerce

Unité : millier de tonneaux

CATEGORIE	1984	1985	1986	1987	1988	1989
<b>Navires à passagers</b>						
De 100 à 20 000 . . . . .	178	166	178	172	171	167
Plus de 20 000 . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>Total . . . . .</b>	<b>178</b>	<b>166</b>	<b>178</b>	<b>172</b>	<b>171</b>	<b>167</b>
<b>Pétroliers</b>						
De 100 à 20 000 . . . . .	206	251	174	218	225	190
Plus de 20 000 . . . . .	5 399	4 588	2 794	2 396	2 169	2 079
<b>Total . . . . .</b>	<b>5 605</b>	<b>4 839</b>	<b>2 968</b>	<b>2 614</b>	<b>2 394</b>	<b>2 269</b>
<b>Autres cargos</b>						
De 100 à 20 000 . . . . .	1 407	1 301	1 064	806	809	456
Plus de 20 000 . . . . .	1 933	1 692	1 620	1 370	1 014	1 236
<b>Total . . . . .</b>	<b>3 340</b>	<b>2 993</b>	<b>2 684</b>	<b>2 176</b>	<b>1 823</b>	<b>1 692</b>
<b>Ensemble</b>						
De 100 à 20 000 . . . . .	1 791	1 718	1 416	1 196	1 205	813
Plus de 20 000 . . . . .	7 332	6 280	4 414	3 766	3 183	3 315
<b>Total . . . . .</b>	<b>9 123</b>	<b>7 998</b>	<b>5 830</b>	<b>4 962</b>	<b>4 388</b>	<b>4 128</b>

(1) Voir définition page suivante.

## 3.9. PLACE DE LA FLOTTE FRANÇAISE DANS LA FLOTTE MONDIALE

(Situation au 1er juillet 1987)

Source : Lloyd's Register — Tables statistiques 1987

Rang mondial en tonneaux de jauge brute	Pavillon	Part de chaque pavillon dans la flotte mondiale			
		Milliers de tonneaux de jauge brute	Part du trafic en t.j.b. (%)	Milliers de tonneaux de jauge brute	Part du trafic en t.j.b. (%)
1	Libéria . . . . .	49 734	12,9	93 987	14,75
2	Panama . . . . .	44 604	11,05	71 476	11,2
3	Japon . . . . .	32 074	7,9	48 413	7,6
4	U.R.S.S. . . . .	25 784	6,39	29 199	4,5
5	Grèce . . . . .	21 979	5,4	39 718	6,2
6	Etats-Unis . . . . .	20 832	5,2	29 930	4,7
7	Chine* . . . . .	18 391	4,5	26 755	4,2
8	Chypre . . . . .	17 551	4,3	32 811	5,1
9	Bahamas . . . . .	9 350	2,3	15 020	2,3
10	Philippines . . . . .	9 312	2,3	15 485	2,4
11	Royaume-Uni . . . . .	8 963	2,2	11 113	1,8
12	Hong-Kong . . . . .	8 260	2,04	12 352	1,9
13	Italie . . . . .	7 794	1,9	11 867	1,9
14	Corée du Sud . . . . .	7 334	1,8	11 524	1,8
15	Singapour . . . . .	7 329	1,8	11 793	1,8
16	Indes . . . . .	7 209	1,8	9 923	1,6
17	Norvège . . . . .	6 161	1,5	15 235	2,4
18	Bésil . . . . .	6 123	1,5	10 103	1,6
19	France . . . . .	4 506	1,1	6 854	1,07
20	Espagne . . . . .	4 415	1,1	7 263	1,14
Total mondial tous pavillons confondus . .		403 406	100,0	637 078	100,0

## Définitions

Jauge : Le jaugeage des navires est l'évaluation de leur volume exprimée en tonneaux.

Le tonneau de jauge correspond à 2,83 m<sup>3</sup>.

— Le tonnage de jauge brute est la somme du volume de la coque et de celui des superstructures.

— Le tonnage de jauge nette s'obtient en déduisant de la jauge brute les volumes de l'appareil moteur et des espaces destinés à la conduite du navire et au logement des officiers et de l'équipage.

Port en lourd : La somme du poids du navire, du poids des machines et du poids de la cargaison.

\* Comprend la République de Taïwan.

### 3.10. TRAFIC VOYAGEURS ET MARCHANDISES DE L'ENSEMBLE DES PORTS MÉTROPOLITAINS

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritime

	1983	1984	1985	1986	1987	1988
<b>I. NAVIRES DE COMMERCE ENTRES</b>						
Nombre . . . . .	74 357	73 208	74 245	74 008	73 972	7 155
Jauge nette (milliers de tonneaux) . . . . .	1 511 185	1 474 968	1 475 000	1 597 747	1 617 250	1 167 401
<b>II. MARCHANDISES (non compris pêche et avitaillement) (milliers de tonnes)</b>						
Produits pétroliers débarqués . . . . .	128 659	128 108	125 878	133 979	129 804	131 636
Autres marchandises débarquées . . . . .	67 790	74 099	73 203	72 092	73 115	77 726
Total marchandises débarquées . . . . .	196 449	202 207	199 081	206 071	202 919	209 362
Produits pétroliers embarqués . . . . .	19 039	17 832	18 747	20 000	17 026	15 503
Autres marchandises embarquées . . . . .	51 071	52 731	56 429	55 271	60 661	77 297
Total marchandises embarquées . . . . .	70 110	70 563	75 176	75 271	77 687	92 800
<b>III. PASSAGERS EMBARQUES ET DEBARQUES (services côtiers non compris) (milliers) (1)</b>						
Calais . . . . .	7 829	7 754	8 196	9 188	9 151	8 691
Boulogne . . . . .	3 999	3 515	3 033	2 955	2 648	1 912
Autres ports . . . . .	8 701	8 797	9 437	9 650	9 335	10 241
Total . . . . .	20 529	20 066	20 666	21 793	21 134	20 844
<b>IV. PART DU PAVILLON FRANÇAIS DANS LE TRAFIC DES PORTS FRANÇAIS (%)</b>						
Navires entrés						
nombre . . . . .	31,8	31,0	27,6	28,4	n.c.	27,47
jauge nette . . . . .	25,0	24,7 (2)	22,3 (2)	22,0 (2)	n.c.	25,75
Marchandises						
débarquées . . . . .	23,3	20,5	18,7	14,5	n.c.	14,57
embarquées . . . . .	26,7	25,8	23,9	24,9	n.c.	24,67
Voyageurs embarqués et débarqués . . . . .	29,6	28,7	29,9	28,6	n.c.	26,88

(1) Non compris services côtiers.

(2) Volume taxable.

### 3.11. DÉCOMPOSITION DU TRAFIC PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T.

#### Marchandises débarquées (1)

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer.

Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	1983	1984	1985	1986	1987	1988
0	Produits agricoles et animaux vivants . . . . .	4 776	4 249	4 163	4 462	4 346	4 423
1	Denrées alimentaires et fourrages . . . . .	7 003	6 509	6 828	7 246	8 131	7 939
2	Combustibles minéraux solides . . . . .	15 629	18 132	15 662	14 090	10 761	10 773
3 A	Produits pétroliers bruts . . . . .	94 096	94 746	93 361	95 219	88 035	95 445
3 B	Produits pétroliers raffinés . . . . .	34 611	33 363	32 517	38 760	42 113	36 793
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie . . . . .	11 463	15 030	14 734	14 562	14 896	15 757
4 B	Minerais et déchets non ferreux . . . . .	2 632	2 796	2 746	3 119	2 419	3 119
5 A	Produits métallurgiques ferreux . . . . .	693	735	765	744	973	803
5 B	Produits métallurgiques non ferreux . . . . .	405	434	417	374	385	426
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction . . . . .	4 423	3 768	4 481	3 597	4 035	4 824
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique . . . . .	799	881	879	798	761	896
7	Engrais . . . . .	6 621	6 735	6 650	6 144	7 719	7 809
8 A	Produits chimiques de base . . . . .	1 503	1 486	1 806	1 734	2 159	2 480
8 B	Pâtes à papier et cellulose . . . . .	973	959	1 196	1 022	1 000	1 053
8 C	Autres produits chimiques . . . . .	597	678	569	774	675	636
9 A	Matériel de transport et matériel agricole . . . . .	3 122	4 545	6 544	7 193	572	645
9 B	Machines et articles métallurgiques . . . . .	408	360	392	479	782	657
9 C	Verre, faïence, porcelaine . . . . .	50	47	57	57	65	72
9 D	Autres articles manufacturés . . . . .	6 646	6 753	5 314	5 697	13 426	14 895
	<b>Total . . . . .</b>	<b>196 450</b>	<b>202 206</b>	<b>199 081</b>	<b>206 071</b>	<b>203 253</b>	<b>209 446</b>

(1) Pêche non comprise.

### 3.11. DÉCOMPOSITION DU TRAFIC PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. (suite)

#### Marchandises embarquées (1)

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer.

Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	1983	1984	1985	1986	1987	1988
0	Produits agricoles et animaux vivants . . . . .	14 337	14 129	17 919	17 399	18 742	18 591
1	Denrées alimentaires et fourrages . . . . .	6 605	6 734	6 708	6 592	7 598	7 688
2	Combustibles minéraux solides . . . . .	972	1 521	1 047	688	772	1 258
3 A	Produits pétroliers bruts . . . . .	5 747	4 267	4 712	5 212	3 950	2 202
3 B	Produits pétroliers raffinés . . . . .	13 353	13 559	14 034	14 789	13 190	13 459
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie . . . . .	69	74	97	183	3	1 109
4 B	Minerais et déchets non ferreux . . . . .	123	317	253	178	298	131
5 A	Produits métallurgiques ferreux . . . . .	3 146	3 526	3 719	3 659	4 922	3 660
5 B	Produits métallurgiques non ferreux . . . . .	235	232	207	205	239	260
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction . . . . .	4 448	4 230	4 244	3 768	3 057	3 217
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique . . . . .	1 190	1 344	1 254	1 120	977	976
7	Engrais . . . . .	396	457	462	390	517	496
8 A	Produits chimiques de base . . . . .	3 005	3 250	3 453	3 404	3 567	3 793
8 B	Pâtes à papier et cellulose . . . . .	43	44	52	46	50	91
8 C	Autres produits chimiques . . . . .	2 321	1 530	1 279	1 399	2 883	1 290
9 A	Matériel de transport et matériel agricole . . . . .	3 718	5 247	7 069	7 650	1 115	1 255
9 B	Machines et articles métallurgiques . . . . .	1 757	1 511	1 437	1 205	1 171	1 187
9 C	Verre, faïence, porcelaine . . . . .	252	245	258	212	230	239
9 D	Autres articles manufacturés . . . . .	8 393	8 346	6 972	7 173	14 620	14 461
	<b>Total . . . . .</b>	<b>70 110</b>	<b>70 563</b>	<b>75 176</b>	<b>75 271</b>	<b>77 901</b>	<b>77 764</b>

(1) Avitaillement non compris.

## 3.12. TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE EN 1988

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes.  
Service Central d'Exploitation

passager : millier  
Unité : volume taxable : millier de m<sup>3</sup>  
marchandises : millier de tonnes

PORTS	NAVIRES ENTRES		PASSAGERS		MARCHANDISES	
	Nombre	Volume taxable	Embarqués	Débarqués	Embarqués	Débarqués
Ajaccio . . . . .	861	16 394	264	278	215	646
Bastia (1) . . . . .	2 118		605	649	618	1 285
Bayonne . . . . .	849	8 034			2 443	1 009
Bordeaux . . . . .	1 443	20 500	3	3	3 105	5 746
Boulogne-sur-Mer . . . . .	5 075	58 016	967	944	2 368	2 050
Brest . . . . .	540	10 300			266	1 582
Caen-Ouistreham . . . . .	1 551	26 365	346	343	1 405	1 883
Calais (1) . . . . .	12 781	245 782	4 376	4 314	6 600	5 783
Cherbourg . . . . .	2 622	40 032	510	522	1 308	1 346
Dieppe . . . . .	1 633	20 029	432	430	1 140	889
Dunkerque . . . . .	6 284	148 457	799	801	9 654	26 002
Le Havre . . . . .	8 033		414	412	11 416	38 434
Lorient . . . . .	484	9 087		4	36	2 951
Marseille . . . . .	8 439	190 500	639	562	14 371	81 389
Nantes-Saint-Nazaire . . . . .	1 859	49 284			4 245	17 786
Nice-Villefranche . . . . .	738	13 774	288	298	211	64
La Nouvelle . . . . .	509	4 554			752	1 177
La Rochelle-La Pallice . . . . .	1 053	186 186	1	1	1 878	3 510
Roscoff-Bloscon . . . . .	630		199	195	288	329
Rouen . . . . .	3 293	63 091			12 746	7 674
Saint-Malo . . . . .	3 257	6 764	379	403	240	1 451
Sète . . . . .	1 172	22 339	49	41	608	3 619
Toulon . . . . .	316	4 935	69	74	105	257
Autres ports . . . . .	6 017	16 910	319	323	1 268	2 488
<b>Total des ports métropolitains . . . . .</b>	<b>71 559</b>	<b>1 167 401</b>	<b>10 669</b>	<b>10 603</b>	<b>77 297</b>	<b>209 362</b>
Degrad des Cannes (Guyane) . . . . .	269	4 294			59	418
Fort-de-France (Martinique) . . . . .	1 413	37 550	386	388	708	1 573
Guadeloupe . . . . .	1 458	18 098	63	63	463	1 571
Pointe-des-Galets (Réunion) . . . . .	418	12 729			337	1 565
<b>Total des ports d'Outre-Mer . . . . .</b>	<b>3 558</b>	<b>72 672</b>	<b>450</b>	<b>453</b>	<b>1 570</b>	<b>5 128</b>

(1) Y compris aéroglisseurs et hydrofoils.



### 3.13. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATÉGORIE DE MARCHANDISES

#### Présentation Générale

A eux seuls, les sept premiers ports français assurent 86 % du trafic de marchandises en 1987, dont 95 % du trafic de produits pétroliers

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes.  
Service Central d'Exploitation

Unité : millier de tonnes

PORTS	Trafic total en 1988	Produits agricoles et alimentaires	Produits énergétiques	Matières premières et demi-produits	Produits manufacturés
Marseille . . . . .	95 761	2 916	75 618	13 456	3 770
Le Havre . . . . .	49 850	4 501	32 845	6 576	5 926
Dunkerque . . . . .	35 657	3 373	14 397	14 309	3 577
Nantes-Saint-Nazaire . . . . .	22 031	3 138	17 331	1 075	486
Rouen . . . . .	20 420	9 371	5 866	4 346	836
Calais . . . . .	12 384	68	388	688	11 238
Bordeaux . . . . .	8 852	3 031	4 504	1 122	195

### 3.14. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATÉGORIE DE MARCHANDISES

Année 1988

#### Marchandises débarquées (1)

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer.

Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	Dunkerque	Le Havre	Rouen	Nantes Saint-Nazaire	Bordeaux	Marseille	Calais
0	Produits agricoles et animaux vivants . . . . .	194	1 020	199	455	207	831	9
1	Denrées alimentaires et fourrages . . . . .	284	787	135	1 522	598	911	—
2	Combustibles minéraux solides . . . . .	4 542	431	237	746	206	3 524	—
3 A	Produits pétroliers bruts . . . . .	5 401	25 706	480	8 066	—	55 792	—
3 B	Produits pétroliers raffinés . . . . .	2 527	4 210	2 752	5 916	3 723	10 305	138
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie . . . . .	9 032	4	—	—	—	6 212	14
4 B	Minerais et déchets non ferreux . . . . .	614	147	6	—	6	869	292
5 A	Produits métallurgiques ferreux . . . . .	206	59	22	66	16	244	6
5 B	Produits métallurgiques non ferreux . . . . .	230	51	—	3	14	80	—
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction . . . . .	1 049	1 354	104	49	—	112	124
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique . . . . .	1	301	420	—	—	—	78
7	Engrais . . . . .	13	927	2 471	746	685	259	—
8 A	Produits chimiques de base . . . . .	268	640	351	99	170	465	—
8 B	Pâtes à papier et cellulose . . . . .	10	60	70	—	43	44	84
8 C	Autres produits chimiques . . . . .	71	179	10	171	15	130	—
9 A	Matériel de transport et matériel agricole . . . . .	108	171	2	146	—	48	49
9 B	Machines et articles métallurgiques . . . . .	46	353	12	6	5	185	13
9 C	Verre, faïence, porcelaine . . . . .	4	30	1	—	—	28	—
9 D	Autres articles manufacturés . . . . .	1 399	2 000	397	94	60	1 350	4 976
	Total . . . . .	26 003	38 434	7 674	17 787	5 747	81 389	5 784

(1) Pêche non comprise.

### 3.14. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATÉGORIE DE MARCHANDISES (suite)

Année 1988

#### Marchandises embarquées (1)

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer.

Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	Dun- kerque	Le Havre	Rouen	Nantes Saint- Nazaire	Bordeaux	Marseille	Calais
0	Produits agricoles et animaux vivants . . . . .	1 677	1 507	7 757	797	1 652	206	—
1	Denrées alimentaires et fourrages . . . . .	1 219	1 188	1 280	362	603	968	58
2	Combustibles minéraux solides . . . . .	182	123	16	—	—	559	250
3 A	Produits pétroliers bruts . . . . .	36	579	—	—	570	534	—
3 B	Produits pétroliers raffinés . . . . .	1 708	1 796	2 381	2 603	4	4 903	1
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie . . . . .	746	13	139	49	65	28	—
4 B	Minerais et déchets non ferreux . . . . .	1	6	97	—	—	5	7
5 A	Produits métallurgiques ferreux . . . . .	1 361	67	39	76	6	1 630	1
5 B	Produits métallurgiques non ferreux . . . . .	46	61	8	1	—	70	—
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction . . . . .	217	947	34	16	35	741	2
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique . . . . .	2	1	1	—	—	324	—
7	Engrais . . . . .	29	127	127	93	43	37	—
8 A	Produits chimiques de base . . . . .	196	1 178	446	—	4	1 756	78
8 B	Pâtes à papier et cellulose . . . . .	3	—	8	—	—	9	—
8 C	Autres produits chimiques . . . . .	211	462	90	2	17	4 238	1
9 A	Matériel de transport et matériel agricole . . . . .	121	471	47	209	5	163	161
9 B	Machines et articles métallurgiques . . . . .	109	482	72	16	19	387	10
9 C	Verre, faïence, porcelaine . . . . .	53	99	18	—	6	46	—
9 D	Autres articles manufacturés . . . . .	1 737	2 319	285	13	97	1 562	6 029
	Total . . . . .	9 655	11 416	12 746	4 245	3 105	14 371	6 598

(1) Pêche non comprise.

### 3.15. PLACE DES PORTS FRANÇAIS DANS LE MONDE EN 1987

Source : Journal de la Marine Marchande

Unité : millier de tonnes

Rang mondial	Principaux ports	Total du trafic marchandises	Dont : produits pétroliers	Entrées	Sorties
1	Rotterdam (Pays-Bas) . . . . .	254 974	115 907	195 490	59 484
2	Kobe (Japon) . . . . .	157 926	—	80 757	77 169
3	La Nouvelle Orléans (U.S.A.) . . . . .	142 886	33 938	75 667	67 219
4	Singapour (Singapour) . . . . .	129 480	7 360	75 780	53 680
5	Yokohama (Japon) . . . . .	108 601	31 118	58 124	50 476
6	Marseille (France) . . . . .	91 266	65 734	75 421	15 845
7	Anvers (Belgique) . . . . .	91 101	22 249	53 046	38 054
8	Kawasaki (Japon) . . . . .	90 441	47 825	63 509	26 932
9	Hong-Kong (Hong-Kong) . . . . .	70 537	6 118	47 665	22 872
10	Kaohsiung (Taiwan) . . . . .	67 937	21 846	55 394	12 543
11	Vancouver (Canada) . . . . .	63 957	—	5 806	58 151
12	Hambourg (R.F.A.) . . . . .	57 726	13 260	37 481	19 244
13	Tubarao (Brésil) . . . . .	56 083	—	917	55 165
14	Le Havre (France) . . . . .	51 145	35 736	39 177	11 968
15	Tampa (U.S.A.) . . . . .	49 903	11 545	26 918	22 985
16	Los Angeles (U.S.A.) . . . . .	49 045	12 875	29 589	19 456
17	Richard's Bay (Afrique du Sud) . . . . .	46 955	—	1 110	45 843
18	Gênes (Italie) . . . . .	46 176	—	—	—
19	Londres (Royaume-Uni) . . . . .	44 176	21 123	35 713	8 463
20	Port Hedland (Australie) . . . . .	42 879	243	262	42 617
21	Newcastle (Australie) . . . . .	39 087	245	6 059	33 028
22	Sao Sebastiao (Brésil) . . . . .	33 710	—	29 221	4 488
23	Dunkerque (France) . . . . .	33 364	8 377	23 969	8 395
...	Nantes-Saint-Nazaire (France) . . . . .	24 557	18 546	20 267	4 279

### 3.16. TRAFIC DES NAVIRES DE COMMERCE DANS LES PORTS MARITIMES SELON LES PRINCIPAUX PAVILLONS EN 1987 (1)

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer.  
Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier

Pavillons	Navires entrés	Passagers		Marchandises (tonnes)	
		débarqués	embarqués	débarqués	embarqués
France . . . . .	21 005	3 095	3 132	29 928	18 730
Angleterre . . . . .	24 792	6 390	6 314	19 575	9 776
Allemagne (R.F.A.) . . . . .	3 617	2	1	3 116	3 352
Panama . . . . .	2 355	183	185	10 361	4 591
Pays-Bas . . . . .	1 832	—	—	1 814	2 124
Italie . . . . .	2 798	255	211	4 341	2 807
U.R.S.S. . . . .	1 387	16	15	6 552	3 849
Grèce . . . . .	836	3	3	17 526	3 430
Libéria . . . . .	1 094	—	—	33 401	5 776
Espagne . . . . .	1 070	9	9	3 555	2 145
Danemark . . . . .	1 479	363	328	1 527	1 062
Norvège . . . . .	668	1	1	10 069	1 023
Finlande . . . . .	191	—	—	924	260
Suède . . . . .	549	47	50	1 578	730
Belgique . . . . .	370	—	—	3 406	452
U.S.A. . . . .	73	—	—	698	257
Autres pavillons . . . . .	9 892	518	662	55 700	14 907
<b>Total . . . . .</b>	<b>74 008</b>	<b>10 882</b>	<b>10 911</b>	<b>206 071</b>	<b>75 271</b>
Part du pavillon français (%) . . . . .	28,4	28,4	28,7	14,5	24,9

(1) Avitaillement non compris.

## 3.17. CABOTAGE NATIONAL (1)

## Marchandises débarquées

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer.  
 Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Le Havre . . . . .	1 315	1 341	1 781	1 143	1 421	2 421
Marseille . . . . .	1 001	1 058	757	599	793	587
Nantes - Saint-Nazaire . . . . .	1 695	1 057	1 019	835	1 198	629
La Rochelle - La Pallice . . . . .	932	917	1 025	913	893	845
Bordeaux . . . . .	759	724	954	2 085	2 137	1 747
Bastia . . . . .	667	764	787	787	714	868
Brest . . . . .	673	675	616	581	514	376
Lorient . . . . .	701	583	576	529	628	511
La Nouvelle . . . . .	527	571	621	732	773	834
Ajaccio . . . . .	525	566	598	593	652	643
Dunkerque . . . . .	356	953	507	289	253	348
Rouen . . . . .	715	409	334	235	144	158
Saint-Malo . . . . .	299	394	382	332	283	345
Toulon . . . . .	292	273	223	261	253	161
Bayonne . . . . .	157	183	168	179	205	216
Le Légué . . . . .	164	152	146	103	113	86
Nice - Villefranche . . . . .	95	84	82	90	90	87
Sète . . . . .	72	34	73	184	261	255
Caen - Ouistreham . . . . .	12	—	12	—	—	12
Autres ports . . . . .	2 093	1 706	1 928	1 579	1 914	1 439
<b>Total des marchandises débarquées .</b>	<b>13 050</b>	<b>12 444</b>	<b>12 589</b>	<b>12 049</b>	<b>13 239</b>	<b>12 578</b>

(1) Non compris les échanges entre les annexes d'un même port (trafic interne), la pêche et l'avitaillement.

## 3.18. CABOTAGE NATIONAL (1)

## Marchandises embarquées

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer.

Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Marseille . . . . .	2 533	2 549	2 254	3 026	2 925	3 256
Le Havre . . . . .	2 395	2 272	1 461	1 468	2 403	982
Nantes - Saint-Nazaire . . . . .	1 469	1 555	2 087	2 212	1 874	1 419
Bordeaux . . . . .	820	1 070	1 018	799	701	557
Dunkerque . . . . .	1 035	486	544	566	631	877
Rouen . . . . .	747	832	811	726	991	828
Bayonne . . . . .	609	685	900	718	573	475
Bastia . . . . .	334	344	350	364	265	394
Nice - Villefranche . . . . .	294	246	239	247	260	264
Ajaccio . . . . .	117	196	182	190	201	213
Sète . . . . .	67	76	62	18	54	15
Toulon . . . . .	30	59	15	39	24	21
Caen - Ouistreham . . . . .	32	10	—	—	—	—
La Nouvelle . . . . .	3	7	—	3	13	2
La Rochelle - La Pallice . . . . .	—	7	52	15	8	3
Lorient . . . . .	2	1	—	—	—	2
Brest . . . . .	7	—	5	—	4	2
Saint-Malo . . . . .	—	—	—	—	2	—
Le Légué . . . . .	1	1	—	—	—	—
Autres ports . . . . .	195	138	199	148	11	205
<b>Total des marchandises embarquées .</b>	<b>10 690</b>	<b>10 534</b>	<b>10 179</b>	<b>10 539</b>	<b>10 940</b>	<b>9 515</b>

(1) Non compris les échanges entre les annexes d'un même port (trafic interne), la pêche et l'avitaillement.

### 3.19. CLASSEMENT PAR CATÉGORIE DE NAVIRES LIVRÉS PAR LES CHANTIERS NAVALS FRANÇAIS

Source : Ministère de l'Industrie  
et de l'Aménagement du Territoire

nombre de navires  
Unité : millier de tonneaux de jauge brute jusqu'en 1983  
millier de tonneaux bruts depuis 1984\*

	1983	1984	1985	1986	1987	1988
<b>NOMBRE DE NAVIRES</b>						
Transbordeurs et paquebots . . . . .	6	3	—	2	4	2
Autres cargos . . . . .	2	6	4	2	3	—
Pétroliers . . . . .	—	—	—	—	—	—
Transporteurs de produits pétroliers .	—	—	—	2	—	—
Transporteurs de gaz et de produits chimiques . . . . .	5	4	2	3	1	—
Bateaux de pêche . . . . .	10	2	3	5	6	1
Remorqueurs . . . . .	1	3	4	1	1	—
Autres (caboteurs, dragues, etc.) . . .	13	8	1	5	1	1
<b>Total . . . . .</b>	<b>40</b>	<b>26</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>4**</b>
<b>JAUGE BRUTE</b>						
Transbordeurs et paquebots . . . . .	79	80	—	17	93	6
Autres cargos . . . . .	39	116	126	47	90	—
Pétroliers . . . . .	—	—	—	—	—	—
Transporteurs de produits pétroliers .	60	—	—	38	—	—
Transporteurs de gaz et de produits chimiques . . . . .	107	81	56	72	16	—
Bateaux de pêche . . . . .	6	1	2	3	2	1
Remorqueurs . . . . .	6	1	1	—	0	—
Autres (caboteurs, dragues, etc.) . . .	16	11	1	9	4	5
<b>Total . . . . .</b>	<b>307</b>	<b>290</b>	<b>188</b>	<b>185</b>	<b>205</b>	<b>12**</b>
<b>Dont : A destination de l'armement français . . . . .</b>	<b>108</b>	<b>113</b>	<b>129</b>	<b>92</b>	<b>16</b>	<b>1</b>

\* Nouvelle mesure de tonnage des navires.

\*\* Chiffres en forte diminution du fait en particulier de la durée de construction des paquebots.  
Les livraisons prévues pour 1989 sont : 22 navires et 167 000 TB.



## 3.20. CARNET DE COMMANDES DES CHANTIERS NAVALS FRANÇAIS

(au 1er janvier 1988)

Source : Ministère de l'Industrie, des P &amp; T et du Tourisme

Unité : tonnage brut en millier

Catégories de navires	Total du carnet de commande		Part de l'armement français	
	Nombre	Tonnage brut	Nombre	Tonnage brut
Navires porte-conteneurs . . . . .	1	22,9	—	—
Navires transbordeurs et paquebots . .	7	177,9	4	66,1
Navires de pêche . . . . .	7	4,2	3	2,6
Remorqueurs et divers . . . . .	4	6,3	—	—
<b>Total . . . . .</b>	<b>19</b>	<b>218,3</b>	<b>7</b>	<b>68,7</b>

## 3.21. NAVIGATION DE PLAISANCE : FLOTTE ET IMMATRICULATIONS

Source : Ministère Délégué Chargé de la Mer. Bureau de la Plaisance

Unité : nombre

	1983	1984	1985	1986	1987	1988
<b>FLOTTE GLOBALE AU 1er OCTOBRE</b>						
Voiliers . . . . .	205 226	209 931	214 438	218 709	222 453	226 406
Bateaux à moteur . . . . .	399 497	416 369	433 199	450 551	467 586	486 611
<b>Total . . . . .</b>	<b>604 723</b>	<b>626 300</b>	<b>647 637</b>	<b>669 260</b>	<b>690 039</b>	<b>713 017</b>
<b>IMMATRICULATIONS ANNUELLES</b>						
Voiliers . . . . .	5 636	4 705	4 507	4 271	3 744	3 953
Bateaux à moteur . . . . .	19 659	16 872	16 830	17 352	17 035	19 025
<b>Total . . . . .</b>	<b>25 295</b>	<b>21 577</b>	<b>21 337</b>	<b>21 623</b>	<b>20 779</b>	<b>22 978</b>

## 3.22. ACCIDENTS DE LA MER

Source : Ministère Délégué Chargé de la Mer. Bureau de la Plaisance

Unité : nombre

	1983	1984	1985	1986	1987	1988
<b>Nombre d'événements de mer ayant nécessité des opérations . . . .</b>	<b>4 249</b>	<b>3 629</b>	<b>4 174</b>	<b>3 923</b>	<b>2 167</b>	<b>2 312</b>
<b>Répartition par types d'événements</b>						
Naufrages, abordages, échouements, chavirements . . . . .	579	527	508	612	543	556
Incendie, exploisions, pannes, avaries diverses aux navires (1) . . . . .	1 077	936	887	982	1 001	1 012
Voies d'eau, accidents individuels à personnes embarquées et non embarquées, fausses alertes diverses .	2 593	2 166	2 779	1 657	623	685
<b>Conséquences des événements de mer sur les personnes</b>						
Assistées . . . . .	4 966	4 258	4 133	8 030	1 552	1 781
Retrouvées/sauvées . . . . .	1 278	1 326	2 616		6 902	8 720
Blessées . . . . .	146	110	176	265	224	227
Disparues . . . . .	56	72	53	99	48	54
Décédées . . . . .	153	150	77	151	57	79
<b>Répartition par genre de navigation (suivant le nombre d'événements de mer dans lesquels sont impliqués des navires) :</b>						
Commerce . . . . .	407	393	172	132	106	134
Pêche . . . . .	411	376	400	434	503	519
Plaisance . . . . .	2 062	1 602	2 707	3 780	1 498	1 659

(1) Pannes et avaries diverses aux navires ne sont prises en compte que depuis 1980.



CHAPITRE IV

**NAVIGATION INTÉRIEURE**



#### 4.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS FLUVIAUX EN 1986 : PRÉSENTATION GÉNÉRALE

##### Entreprises employant 6 salariés et plus

L'enquête annuelle d'entreprise concerne les entreprises de 6 salariés et plus du secteur c'est-à-dire les entreprises dont l'activité principale est le transport fluvial de marchandises pour compte d'autrui. Il est nécessaire d'insister sur le fait que certaines entreprises ayant une activité importante de transport fluvial de marchandises pour compte d'autrui, et appartenant donc à la branche transports fluviaux de marchandises, n'ont pas cette activité principale, et n'apparaissent donc pas dans ces résultats sectoriels. Les entreprises de moins de 6 salariés, bien que les plus nombreuses, ne sont pas enquêtées.

Source : Observatoire Economique et Statistique  
des Transports (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre  
montants financiers en million de francs

Nombre d'entreprises (au 31 décembre) . . . . .	22
Effectif total salarié et non salarié (au 31 décembre) . . . . .	1 922
Rémunérations annuelles . . . . .	221,0
Recettes nettes des activités de transport, hors taxes . . . . .	1 317,3
Chiffre d'affaires net, toutes activités . . . . .	1 373,1
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs . . . . .	348,5
Investissements . . . . .	30,1

## 4.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS FLUVIAUX EN 1986 RÉPARTITION PAR TRANCHE DE SALARIÉS

### Entreprises employant 6 salariés et plus

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31.12.1986	Nombre d'entreprises	Répartition du personnel salarié		
		Ensemble	Personnel sédentaire	Personnel navigant
6 à 9 salariés . . . . .	13	47	21	26
10 à 99 salariés . . . . .	6	125	31	94
100 salariés et plus . . . . .	3	1 709	989	720
<b>Total . . . . .</b>	<b>22</b>	<b>1 881</b>	<b>1 041</b>	<b>8 40</b>

Effectif salarié de l'entreprise au 31.12.1986	Recettes totales (hors taxes) en millions de F	Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F	
		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaire	Recettes des autres activités
6 à 9 salariés . . . . .	44,0	42,4	1,6
10 à 99 salariés . . . . .	103,4	99,5	3,9
100 salariés et plus . . . . .	1 225,7	1 175,3	50,4
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 373,1</b>	<b>1 317,1</b>	<b>55,8</b>

Effectif salarié de l'entreprise au 31.12.1986	Frais de personnel en millions de F	Investissements du secteur	
		en millions de F	dont matériel de transport (MF)
6 à 9 salariés . . . . .	7,7	0,6	0,6
10 à 99 salariés . . . . .	19,4	2,0	1,6
100 salariés et plus . . . . .	296,8	27,5	17,2
<b>Total . . . . .</b>	<b>323,9</b>	<b>30,1</b>	<b>19,4</b>



### 4.3. PERSONNEL DES TRANSPORTEURS PUBLICS ET PRIVÉS DES VOIES NAVIGABLES

Source : Office National de la Navigation

Unité : nombre

CATEGORIE	1983	1984	1985	1986	1987	1988
<b>A. TRANSPORTS PUBLICS ET PRIVÉS (1)</b>						
Travailleurs indépendants . . . . .	2 815	2 658	2 564	2 337	2 137	1 997
dont : Retraités en activité . . . . .	95	68	55	33	21	14
Salariés (2) . . . . .	2 882	2 655	2 261	2 438*	2 319	1 655
dont : Salariés de la flotte française de navigation rhénane . . . . .	374	346	302	291	265	227
dont : Salariés de nationalité française .	283	263	232	228	210	177
Personnel de la traction sur berges (3) .	30	27	25	20	20	20
Personnel administratif et technique des compagnies de navigation (4) . . . . .	1 200 e	700 e	630 e	585 e	585	500
Personnel des Bureaux d'Affrètement . .	103	107	103	89	89	87
<b>Total A . . . . .</b>	<b>7 030</b>	<b>6 147</b>	<b>5 583</b>	<b>5 469</b>	<b>5 150</b>	<b>4 677</b>
<b>B. PERSONNEL ASSURANT LE FONCTIONNEMENT DES VOIES NAVIGABLES (sauf entretien)</b>						
Conducteurs des T.P.E. (5) . . . . .	446	472	496	516	519	510
Agents des T.P.E. (6) . . . . .	2 384	3 773	3 908	3 115	2 237	1 726
Eclusiers auxiliaires . . . . .	717 e	717 e	546 e	546	233	161
<b>Total B . . . . .</b>	<b>4 547</b>	<b>4 962</b>	<b>4 950</b>	<b>4 177</b>	<b>2 989</b>	<b>2 397</b>
<b>Total général (A + B) . . . . .</b>	<b>11 577</b>	<b>11 109</b>	<b>10 533</b>	<b>9 646</b>	<b>8 139</b>	<b>7 074</b>

(1) Y compris le personnel des remorqueurs.

(2) L'indication du nombre de salariés, à partir de 1979, n'est pas comparable à celle des années précédentes car elle n'émane pas de la même source.

(3) Personnel pris en compte par l'O.N.N. depuis la suppression de la traction sur berges. Remplacé par les toueurs : agents faisant passer les bateaux dans les souterrains.

(4) Effectif pour lequel l'O.N.N. ne possède pas d'élément direct d'information (estimation révisée en 1974).

(5) Statut fixé par décret n° 66-900 du 18 novembre 1966.

(6) Statut fixé par décret n° 66-901 du 18 novembre 1966.

Remarque : D'après le recensement de la population de 1982, les personnes (hommes, femmes et enfants) habitant habituellement sur les bateaux de navigation intérieure sont au nombre de 8 800.

\* En remplacement de 1 750, chiffre porté par erreur en 1986.

#### 4.4. ENSEIGNEMENT SCOLAIRE ET PROFESSIONNEL DES ENFANTS DE MARINIERS

##### Écoles nationales du 1er degré avec internat

Source : Office National de la Navigation

Unité : nombre

	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Nombre d'établissements . . . . .	8	8	8	8	8	7
Nombre total d'élèves . . . . .	813 (1)	717 (1)	690	610	537	488
dont : cours préparatoire . . . . .	192	135	128	128	117	101
cours élémentaire . . . . .	278	285	257	197	193	192
cours moyen . . . . .	284	262	266	262	209	174
classe de perfection et d'adaptation . . . . .	59	35	39	23	18	21

(1) Non compris 68 élèves du 1er cycle du second degré hébergés dans les Ecoles Régionales du premier degré.

#### Formation professionnelle

##### Collège d'enseignement technique avec section batellère

Source : Office National de la Navigation

Unité : nombre

	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Nombre d'établissements . . . . .	3	3	3	3	3	3
Nombre total d'élèves en internat . . . . .	11	6	11	13	9	8
Nombre total d'élèves au cours par correspondance . . . . .	28	38	34	36	50	48
<b>C.A.P. délivrés</b>						
C.A.P. de navigation fluviale . . . . .	14	4	5	11	23	25
C.A.P. d'autres professions . . . . .	2	—	—	6	5	5

**4.5. RÉSEAU DES VOIES NAVIGABLES :  
LONGUEURS CONSIDÉRÉES EN STATISTIQUES  
ET LONGUEURS FRÉQUENTÉES (1)**

Source : Office National de la Navigation

Unité : kilomètre

Classe (2)	VOIES NAVIGABLES EN 1978 Accessibles aux bateaux ou convois poussés d'un port en lourd						
		1983	1984	1985	1986	1987	1988
0	De 50 à moins de 250 tonnes . . .	1 927 (322)	1 880 (324)	1 880 (231)	1 880 (302)	1 880 (309)	1 880 (222)
I	De 250 à moins de 400 tonnes . .	3 904 (3 673)	3 904 (3 665)	3 904 (3 662)	3 904 (3 666)	3 904 (3 662)	3 904 (3 626)
II	De 400 à moins de 650 tonnes . .	266 (213)	266 (227)	266 (227)	266 (213)	266 (213)	266 (213)
III	De 650 à moins de 1 000 tonnes .	441 (368)	441 (327)	441 (327)	441 (350)	441 (322)	441 (322)
IV	De 1 000 à moins de 1 500 tonnes .	91 (41)	91 (43)	91 (41)	91 (41)	91 (41)	91 (41)
V	De 1 500 à moins de 3 000 tonnes .	275 (244)	271 (249)	271 (248)	271 (249)	271 (249)	271 (249)
VI	De 3 000 tonnes et plus (3) . . . .	1 664 (1 615)	1 647 (1 588)	1 647 (1 588)	1 647 (1 588)	1 647 (1 588)	1 647 (1 579)
	<b>Total</b> . . . . .	<b>8 568 (6 476)</b>	<b>8 600 (6 423)</b>	<b>8 500 (6 324)</b>	<b>8 500 (6 409)</b>	<b>8 500 (6 384)</b>	<b>8 500 (6 252)</b>

(1) Les longueurs fréquentées sont indiquées entre parenthèses.

(2) Il s'agit des classes des voies navigables définies par l'Office Statistique des Communautés Européennes.

(3) Y compris 43 kilomètres de sections maritimes.

#### 4.6. FLOTTE DE BATEAUX : PRÉSENTATION GÉNÉRALE (BATEAUX MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION)

(Situation au 31 décembre)

Source : Office National de la Navigation

Unité : nombre  
capacité en millier de tonnes

	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Nombre de bateaux porteurs . . . . .	4 831	4 769	4 729	4 599	4 296	3 845
dont : appartenant à des transporteurs publics . . . . .	3 884	3 838	3 827	3 719	3 431	3 113
Nombre de remorqueurs et pousseurs . .	247	244	240	233	231	227
dont : appartenant à des transporteurs publics . . . . .	142	141	140	134	131	127
Capacité totale des bateaux porteurs . .	2 374	2 328	2 308	2 229	2 091	1 914
dont : appartenant à des transporteurs publics . . . . .	1 973	1 939	1 928	1 863	1 729	1 589

### 4.7. CLASSEMENT DE LA FLOTTE DE BATEAUX PAR TYPE, SPÉCIALITÉ ET TONNAGE (BATEAUX MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION)

(Situation au 31 décembre 1988)

Source : Office National de la Navigation

	Nombre de bateaux	Capacité (milliers de tonnes)
<b>BATEAUX PORTEURS</b>		
<i>Classement par type (1) :</i>		
Bateaux du Rhin . . . . .	71	143
Bateaux de rivière . . . . .	822	690
Bateaux de canal . . . . .	2 872	1 068
Petits bateaux et très petits bateaux . . . . .	80	12
<i>Classement par spécialité :</i>		
Bateaux spécialisés (avec ou sans moteur) . . . . .	311	231
Bateaux automoteurs non spécialisés . . . . .	2 716	1 097
Bateaux sans moteur non spécialisés . . . . .	818	585
<i>Classement par tonnage :</i>		
Jusqu'à 249 tonnes . . . . .	112	19
De 250 à 399 tonnes . . . . .	2 649	975
De 400 à 649 tonnes . . . . .	623	292
De 650 à 999 tonnes . . . . .	267	215
De 1 000 à 1 499 tonnes . . . . .	49	59
1 500 tonnes et plus . . . . .	145	351
<b>REMORQUEURS ET POUSSEURS</b>		
Moins de 184 kw (250 cv) . . . . .	60	9
184 kw et plus . . . . .	167	151

(1) Sont appelés :

**Bateaux de rivière** : Les bateaux ne pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres (à l'exception des bateaux du Midi qui sont classés comme petits bateaux malgré leur grande largeur).

**Bateaux de canal** : Les bateaux pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres et ayant une longueur au moins égale à 34 mètres.

**Petits bateaux** : Les bateaux d'une longueur inférieure à 34 mètres et d'un tonnage au plus grand enfoncement supérieur à 60 tonnes.

#### 4.8. TRAFIC EFFECTUÉ SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS : RÉSULTATS D'ENSEMBLE

Les données indiquées ne concernent que le trafic effectué sur le réseau français par des bateaux fluviaux, français et étrangers, à l'exclusion des bateaux de mer.

Source : Office National de la Navigation

Unité : million de tonnes  
milliard de tonnes-km

	1983	1984	1985	1986	1987	1988
<b>TONNAGE</b>						
a) Trafic intérieur						
Transport pour compte d'autrui . . . . .	22,79	20,90	19,08	18,07	17,46	18,84
Transport pour compte propre . . . . .	13,91	12,86	11,37	11,68	11,16	10,76
<b>Total intérieur . . . . .</b>	<b>36,70</b>	<b>33,76</b>	<b>30,45</b>	<b>29,75</b>	<b>28,62</b>	<b>29,60</b>
dont : part du pavillon français (%) . . .	99,1	98,8	98,5	98,7	98,6	98,7
b) Trafic international						
Importations . . . . .	10,16	10,38	10,33	10,97	10,61	11,26
Exportations . . . . .	19,23	19,11	18,57	17,77	17,33	19,48
Transit . . . . .	5,86	5,64	4,77	4,63	4,16	4,25
<b>Total international . . . . .</b>	<b>35,25</b>	<b>35,13</b>	<b>33,67</b>	<b>33,37</b>	<b>32,10</b>	<b>34,99</b>
dont : part du pavillon français (%) . . .	16,7	15,0	14,0	11,2	11,5	13,43
c) <b>Total général (a + b) . . . . .</b>	<b>71,95</b>	<b>68,89</b>	<b>64,12</b>	<b>63,12</b>	<b>60,72</b>	<b>64,59</b>
<b>TONNES-KILOMETRES</b>						
a) Trafic intérieur						
Transport pour compte d'autrui . . . . .	4,28	3,99	3,61	3,19	2,94	2,75
Transport pour compte propre . . . . .	1,08	0,97	0,90	0,93	0,94	0,94
<b>Total intérieur . . . . .</b>	<b>5,36</b>	<b>4,96</b>	<b>4,51</b>	<b>4,12</b>	<b>3,88</b>	<b>3,69</b>
dont : part du pavillon français (%) . . .	99,0	99,8	98,4	98,4	98,5	98,6
b) Trafic international (partie effectuée sur le réseau français seulement)						
Importations . . . . .	1,34	1,33	1,34	1,32	1,32	1,23
Exportations . . . . .	1,77	1,66	1,74	1,55	1,49	1,72
Transit . . . . .	0,98	0,93	0,80	0,78	0,68	0,69
<b>Total international . . . . .</b>	<b>4,09</b>	<b>3,92</b>	<b>3,88</b>	<b>3,65</b>	<b>3,49</b>	<b>3,64</b>
dont : part du pavillon français (%) . . .	28,9	26,5	25,6	22,9	23,9	24,5
c) <b>Total général (a + b) . . . . .</b>	<b>9,45</b>	<b>8,88</b>	<b>8,39</b>	<b>7,77</b>	<b>7,37</b>	<b>7,33</b>

#### 4.9. RÉPARTITION DU TRAFIC SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS SELON LA DISTANCE DE TRANSPORT

Source : Office National de la Navigation

Unité : millier de tonnes  
million de tonnes-km

	1977	1983	1984	1985	1986	1987
<b>TONNAGE</b>						
Moins de 50 km . . . . .	33 877	24 087	23 848	21 448	22 629	21 070
50 à 149 km . . . . .	26 594	22 353	21 290	20 325	19 707	19 858
150 à 299 km . . . . .	22 859	16 931	15 569	14 512	14 602	14 550
300 km et plus . . . . .	7 865	8 577	8 185	7 835	6 180	5 242
<b>Total du trafic . . . . .</b>	<b>91 195</b>	<b>71 948</b>	<b>68 892</b>	<b>64 120</b>	<b>63 118</b>	<b>60 720</b>
<b>TONNES-KILOMETRES</b>						
Moins de 50 km . . . . .	742	520	522	473	501	459
50 à 149 km . . . . .	2 612	2 123	2 004	1 882	1 866	1 874
150 à 299 km . . . . .	4 584	3 380	3 077	2 817	2 847	2 803
300 km et plus . . . . .	3 328	3 424	3 277	3 222	2 553	2 234
<b>Total du trafic . . . . .</b>	<b>11 266</b>	<b>9 447</b>	<b>8 880</b>	<b>8 394</b>	<b>7 767</b>	<b>7 370</b>

## 4.10. TRAFIC DES PRINCIPAUX PORTS FLUVIAUX

Source : Office National de la Navigation

Unité : million de tonnes

	1983	1984	1985	1986	1987	1988
<b>Port autonome de Paris</b>						
Chargements . . . . .	7,15	6,99	7,22	6,80	6,78	7,41
Déchargements . . . . .	14,70	13,30	11,98	12,18	12,14	13,16
<b>Total . . . . .</b>	<b>21,85</b>	<b>20,29</b>	<b>19,20</b>	<b>18,98</b>	<b>18,92</b>	<b>20,57</b>
<b>Port autonome de Strasbourg</b>						
Chargements . . . . .	9,64	9,23	8,32	8,91	9,06	9,30
Déchargements . . . . .	0,97	1,10	1,14	1,47	1,58	1,06
<b>Total . . . . .</b>	<b>10,61</b>	<b>10,33</b>	<b>9,46</b>	<b>10,38</b>	<b>10,64</b>	<b>10,36</b>
<b>Port autonome de Rouen</b>						
Chargements . . . . .	4,22	2,98	1,89	1,98	1,55	1,53
Déchargements . . . . .	2,92	2,96	3,13	2,29	2,30	1,78
<b>Total . . . . .</b>	<b>7,14</b>	<b>5,94</b>	<b>5,02</b>	<b>4,27</b>	<b>3,85</b>	<b>3,31</b>
<b>Port autonome du Havre</b>						
Chargements . . . . .	3,21	3,43	2,48	1,32	1,03	0,90
Déchargements . . . . .	1,20	1,26	1,18	0,96	0,88	1,02
<b>Total . . . . .</b>	<b>4,41</b>	<b>4,69</b>	<b>3,66</b>	<b>2,28</b>	<b>1,91</b>	<b>1,92</b>
<b>Port autonome de Dunkerque</b>						
Chargements . . . . .	2,97	2,81	2,21	2,05	1,59	1,44
Déchargements . . . . .	0,51	0,49	0,62	0,54	0,48	0,55
<b>Total . . . . .</b>	<b>3,48</b>	<b>3,30</b>	<b>2,83</b>	<b>2,59</b>	<b>2,07</b>	<b>1,99</b>
<b>Port de Thonville-Illange</b>						
Chargements . . . . .	0,79	0,60	0,64	0,61	0,53	1,35
Déchargements . . . . .	2,14	2,49	2,84	2,79	2,34	3,04
<b>Total . . . . .</b>	<b>2,93</b>	<b>3,09</b>	<b>3,48</b>	<b>3,40</b>	<b>2,87</b>	<b>4,39</b>
<b>Port autonome de Bordeaux</b>						
Chargements . . . . .	0,86	0,64	0,46	0,31	0,15	0,08
Déchargements . . . . .	1,64	1,30	0,99	0,79	0,56	0,65
<b>Total . . . . .</b>	<b>2,50</b>	<b>1,94</b>	<b>1,45</b>	<b>1,10</b>	<b>0,71</b>	<b>0,73</b>
<b>Port de Metz</b>						
Chargements . . . . .	0,76	0,98	1,37	1,10	1,05	1,25
Déchargements . . . . .	0,02	0,03	0,04	0,06	0,07	0,07
<b>Total . . . . .</b>	<b>0,78</b>	<b>1,01</b>	<b>1,41</b>	<b>1,16</b>	<b>1,12</b>	<b>1,32</b>



### 4.11. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES DIRECTIONS RÉGIONALES PAR CATÉGORIE DE MARCHANDISES. ANNÉE 1988

Source : Office National de la Navigation

Unité : millier de tonnes

	Produits agricoles et denrées alimentaires	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Matériaux de construction	Autres marchandises	TOTAL
<b>MARCHANDISES CHARGÉES</b>						
Strasbourg . . . . .	1 411	126	2 083	8 164	684	12 468
Rouen . . . . .	231	506	1 376	5 758	294	8 165
Paris . . . . .	3 093	82	129	7 252	325	10 881
Lille . . . . .	1 305	251	635	563	456	3 210
Lyon . . . . .	237	78	1 172	3 217	294	4 998
Nancy . . . . .	2 475	748	1	2 027	803	6 054
Toulouse . . . . .	124	—	61	1 558	—	1 743
Nantes . . . . .	—	—	111	1 063	—	1 174
Nevers . . . . .	339	42	—	6	—	387
<b>Total . . . . .</b>	<b>9 215</b>	<b>1 833</b>	<b>5 568</b>	<b>29 608</b>	<b>2 856</b>	<b>49 080</b>
<b>MARCHANDISES DÉCHARGÉES</b>						
Paris . . . . .	466	407	768	11 842	1 358	14 836
Lille . . . . .	1 099	473	760	1 953	1 479	5 764
Lyon . . . . .	117	143	1 182	3 056	362	4 860
Rouen . . . . .	1 491	285	768	997	169	3 710
Nancy . . . . .	183	1 424	340	1 053	2 902	5 902
Toulouse . . . . .	124	—	61	1 558	—	1 743
Strasbourg . . . . .	266	47	1 420	259	797	2 789
Nantes . . . . .	—	—	111	1 063	—	1 174
Nevers . . . . .	15	11	21	13	24	84
<b>Total . . . . .</b>	<b>3 761</b>	<b>2 790</b>	<b>5 431</b>	<b>21 794</b>	<b>7 086</b>	<b>40 862</b>

### 4.12. DÉCOMPOSITION DU TRAFIC SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. : TONNES

Source : Office National de la Navigation

Unité : millier de tonnes

N° de section N.S.T.	MARCHANDISES	1983	1984	1985	1986	1987	1988
0	Produits agricoles et animaux vivants . . . . .	8 632	8 652	9 769	8 012	7 093	7 090
1	Dénrées alimentaires et fourrages . . . . .	3 099	2 874	2 889	2 477	2 755	3 096
2	Combustibles minéraux solides . . . . .	8 008	8 057	5 815	4 618	3 332	3 861
3 A	Produits pétroliers bruts . . . . .	105	93	131	102	14	9
3 B	Produits pétroliers raffinés . . . . .	13 069	10 924	9 546	9 634	9 367	8 417
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie . . . . .	1 255	1 586	1 678	1 769	1 446	2 771
4 B	Minerais et déchets non ferreux . . . . .	746	697	712	678	689	757
5 A	Produits métallurgiques ferreux . . . . .	2 377	2 445	2 361	2 333	1 848	1 975
5 B	Produits métallurgiques non ferreux . . . . .	441	436	434	421	412	358
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction . . . . .	29 986	28 884	26 412	29 463	29 752	32 356
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique . . . . .	196	191	355	247	273	175
7	Engrais . . . . .	2 192	2 137	2 189	1 638	1 843	1 733
8 A	Produits chimiques de base . . . . .	747	855	801	727	790	697
8 B	Pâtes à papier et cellulose . . . . .	438	453	383	411	469	467
8 C	Autres produits chimiques . . . . .	229	246	245	201	224	370
9 A	Matériel de transport et matériel agricole . . . . .	230	209	210	183	233	220
9 B	Machines et articles métalliques . . . . .	136	101	110	95	72	64
9 C	Verre, faïence, porcelaine . . . . .	8	8	12	11	5	10
9 D	Autres articles manufacturés . . . . .	54	44	68	98	103	161
	<b>Total . . . . .</b>	<b>71 948</b>	<b>68 892</b>	<b>64 120</b>	<b>63 118</b>	<b>60 720</b>	<b>64 587</b>

### 4.13. DÉCOMPOSITION DU TRAFIC SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. : TONNES-KILOMÈTRES

Source : Office National de la Navigation

Unité : million de tonnes-kilomètres

N° de section N.S.T.	MARCHANDISES	1983	1984	1985	1986	1987	1988
0	Produits agricoles et animaux vivants . . . . .	1 696	1 653	1 906	1 587	1 384	1 302
1	Denrées alimentaires et fourrages . . . . .	742	657	645	520	560	597
2	Combustibles minéraux solides . . . . .	1 596	1 589	1 053	766	449	351
3 A	Produits pétroliers bruts . . . . .	10	10	18	15	3	1
3 B	Produits pétroliers raffinés . . . . .	1 649	1 328	1 117	1 094	1 065	1 018
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie . . . . .	56	55	65	75	68	110
4 B	Minerais et déchets non ferreux . . . . .	84	82	93	89	88	90
5 A	Produits métallurgiques ferreux . . . . .	386	388	373	375	284	322
5 B	Produits métallurgiques non ferreux . . . . .	63	64	65	61	19	52
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction . . . . .	2 258	2 155	2 138	2 415	2 582	2 775
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique . . . . .	60	43	73	73	57	32
7	Engrais . . . . .	515	513	508	409	427	345
8 A	Produits chimiques de base . . . . .	171	189	1829	158	165	148
8 B	Pâtes à papier et cellulose . . . . .	59	67	58	55	67	69
8 C	Autres produits chimiques . . . . .	38	37	35	35	45	58
9 A	Matériel de transport et matériel agricole . . . . .	31	26	28	21	28	28
9 B	Machines et articles métalliques . . . . .	25	16	21	16	12	9
9 C	Verre, faïence, porcelaine . . . . .	3	3	6	5	3	3
9 D	Autres articles manufacturés . . . . .	5	5	10	14	14	24
	<b>Total . . . . .</b>	<b>9 447</b>	<b>8 880</b>	<b>8 394</b>	<b>7 767</b>	<b>7 370</b>	<b>7 334</b>

## 4.14. TRAFIC INTERNATIONAL

Source : Office National de la Navigation

Unité : millier de tonnes

TONNAGE	1983	1984	1985	1986	1987	1988
<b>EXPORTATIONS</b>						
Allemagne . . . . .	10 910	10 432	9 745	9 436	9 455	10 273
Pays-Bas . . . . .	3 670	3 859	4 023	3 998	3 497	4 623
Belgique . . . . .	2 959	3 175	3 280	2 659	2 539	3 087
Suisse . . . . .	1 369	1 338	1 271	1 425	1 554	1 233
Luxembourg . . . . .	323	302	247	251	280	261
<b>Total . . . . .</b>	<b>19 231</b>	<b>19 106</b>	<b>19 566</b>	<b>17 769</b>	<b>17 325</b>	<b>19 477</b>
<b>IMPORTATIONS</b>						
Belgique . . . . .	4 044	3 634	3 449	3 660	3 810	3 625
Pays-Bas . . . . .	3 589	3 551	3 681	4 028	3 840	4 886
Allemagne . . . . .	2 459	3 100	3 095	3 204	2 901	2 686
Suisse . . . . .	49	76	97	69	53	49
Luxembourg . . . . .	10	16	6	6	4	7
Autres pays . . . . .	2	8	4	4	7	6
<b>Total . . . . .</b>	<b>10 153</b>	<b>10 385</b>	<b>10 332</b>	<b>10 971</b>	<b>10 615</b>	<b>11 259</b>
<b>TRANSIT . . . . .</b>	<b>5 863</b>	<b>5 637</b>	<b>4 767</b>	<b>4 631</b>	<b>4 159</b>	<b>4 247</b>

CHAPITRE V

**TRANSPORTS FERROVIAIRES**



## 5.1. STRUCTURE DE L'ENTREPRISE S.N.C.F.

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche  
Département Statistique

Unité : effectifs en milliers  
montants financiers en millions de francs

	1984	1985	1986	1987	1988
Effectif au 31 décembre . . . . .	245,8	238,8	228,5	218,2	209,4
<b>CHARGES (hors T.V.A.) (1)</b>					
Frais de personnel . . . . .	36 728	39 844	39 511	39 224	39 793
Charges financières . . . . .	12 136	10 683	9 954	11 146	13 987
Autres dépenses . . . . .	22 566	25 341	25 684	26 048	27 096
<b>Total des charges . . . . .</b>	<b>71 430</b>	<b>75 868</b>	<b>75 149</b>	<b>76 418</b>	<b>77 876</b>
<b>PRODUITS (hors T.V.A.) (1)</b>					
Recettes tarifaires :					
— voyageurs et bagages (2) . . . . .	21 576	23 859	23 863	24 596	26 370
— marchandises, Sernam et poste (2) . . . . .	19 467	19 797	18 858	18 221	18 067
Compensations de l'Etat et des collectivités (3) . . . . .	7 669	7 313	7 345	8 068	8 450
Contribution de l'Etat aux charges d'infrastructures . . . . .	10 103	10 642	11 000	11 367	10 029
Autres recettes . . . . .	6 466	9 771	10 207	13 173	14 397
<b>Total des produits . . . . .</b>	<b>65 281</b>	<b>71 382</b>	<b>71 273</b>	<b>75 425</b>	<b>77 313</b>
<b>RESULTAT NET . . . . .</b>	<b>- 149</b>	<b>- 486</b>	<b>- 876</b>	<b>- 993</b>	<b>- 563</b>
<b>ENDETTEMENT</b>					
<b>(Dettes à long terme) . . . . .</b>	<b>72 319</b>	<b>70 313</b>	<b>72 601</b>	<b>77 238</b>	<b>83 393</b>
Retraites versées (5) . . . . .	21 112	22 055	22 262	22 664	23 246
Valeur ajoutée . . . . .	30 137	32 598	32 343	33 008	36 313
Investissements . . . . .	7 735	7 370	8 966	9 245	11 024
dont : Réseau principal :					
Installations fixes . . . . .	3 849	4 316	6 110	6 165	6 253
Matériels roulant, mobilier et outillage (4) . . . . .	2 540	2 088	2 096	2 070	3 406
dont : Banlieu parisienne :					
Installations fixes . . . . .	391	209	240	346	371
Matériels roulant, mobilier et outillage (4) . . . . .	656	664	464	418	937

(1) Charges et produits : les résultats 1985 et 1986 sont homogènes à ceux de 1987 (nouvelle présentation comptable).

(2) Y compris compensations pour réductions tarifaires.

(3) Compensation pour services d'intérêt régional, indemnité compensatrice banlieue, concours exceptionnel d'exploitation.

(4) Y compris matériel acquis en location-vente et en crédit-bail.

(5) Affiliés et ayants droits.

## 5.2. PERSONNEL S.N.C.F.

*(Situation en fin d'année)*

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

Unité : millier

	1978	1984	1985	1986	1987	1988
<b>PERSONNEL EN ACTIVITE</b>						
Direction de l'entreprise, directions régionales et services annexes . . . . .	36,89	32,85	32,25	30,84	29,88	29,07
Transport commercial voyageurs et marchandises . . . . .	120,27	115,99	112,24	107,46	102,96	99,41
Matériel et Equipement . . . . .	93,52	86,88	84,61	81,30	77,45	73,41
Service national des messageries (SERNAM) (1) . . . . .	10,54	10,06	9,68	8,93	7,90	7,46
<b>Ensemble S.N.C.F. . . . .</b>	<b>261,22</b>	<b>245,78</b>	<b>238,78</b>	<b>228,47</b>	<b>218,19</b>	<b>209,35</b>
<b>PERSONNEL RETRAITE</b>						
Anciens agents (sauf auxiliaires) . . . . .	256,47	246,58	243,01	240,01	237,78	235,36
Veuves et orphelins (2) . . . . .	159,25	149,94	148,24	146,65	145,35	143,65

(1) A partir du 1er janvier 1978, une partie du personnel affecté au trafic bagages et envois express est rattachée au SERNAM.

(2) Veuves et orphelins d'agents décédés en service ou en retraite.



## 5.3. FORMATION PROFESSIONNELLE PAR LA S.N.C.F.

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

	1978	1984	1985	1986	1987	1988
Nombre d'apprentis recrutés . . . . .	747	560	499	208	138	135
Nombre de C.A.P. délivrés . . . . .	739	669	592	545	488	204
Formation professionnelle (1) (millier de journées-élèves) . . . . .	1 795	1 663	1 266	1 110	1 001	1 200
Formation générale (millier d'élèves) . . . . .	9,5	8,9	7,8	5,7	5,5	8,6
dont : cours par correspondance . . .	9,4	8,8	7,7	5,6	5,4	8,5

(1) Enseignement non sanctionné par la délivrance de certificats, brevets ou diplômes d'Etat. La durée de cette formation varie, suivant le cas, de quelques jours à quelques mois.

## 5.4. CONSISTANCE GÉOGRAPHIQUE ET ADMINISTRATIVE (1)

(Situation en fin d'année)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

Unité : kilomètre

	1978	1984	1985	1986	1987	1988
<b>Longueur totale des lignes exploitées .</b>	<b>34 522</b>	<b>34 688</b>	<b>34 676</b>	<b>34 639</b>	<b>34 647</b>	<b>34 563</b>
dont : lignes électrifiées . . . . .	9 710	11 335	11 490	11 583	11 692	12 008
lignes à voie étroite . . . . .	198	198	198	198	198	198
dont : banlieue parisienne (2) . . . . .	867	890	894	894	894	901
Lignes ouvertes au trafic voyageurs (3) . . . . .	24 136	23 887	23 902	23 897	23 887	23 782
Lignes ouvertes au trafic fret . . . . .	34 163	33 936	33 920	33 885	33 880	33 769
Lignes à voie unique . . . . .	19 338	19 160	19 169	19 130	19 135	19 066
Lignes à deux voies . . . . .	14 517	14 857	14 836	14 844	14 848	14 833
Lignes à trois voies et plus . . . . .	667	671	671	665	664	664
<b>Consistance administrative (en nombre)</b>	<b>6 681</b>	<b>6 666</b>	<b>6 640</b>	<b>6 649</b>	<b>6 448</b>	<b>6 169</b>
<b>« Points de vente » ouverts au trafic commercial :</b>						
Voyageurs et fret . . . . .	2 955	2 871	2 851	2 832	2 735	2 466
Voyageurs seulement . . . . .	2 557	2 639	2 672	2 710	2 726	2 777
Fret seulement . . . . .	1 169	1 156	1 117	1 107	987	926
<b>Nombre de passages à niveau (4) . .</b>	<b>22 699</b>	<b>22 035</b>	<b>21 888</b>	<b>21 775</b>	<b>21 622</b>	<b>21 505</b>
dont : gardés . . . . .	5 723	4 103	3 883	3 663	3 533	3 525
à signalisation automatique . . . . .	9 737	10 965	11 136	11 343	11 481	11 551

(1) Pour les données régionales et départementales, voir « annexe ».

(2) Les limites conventionnelles de la banlieue S.N.C.F. sont ramenées à partir de 1976 à celle de la Région des Transports Parisiens définie par le décret du 11 Avril 1975.

(3) Ces lignes sont également ouvertes au trafic de marchandises à l'exclusion de quelques tronçons exploités uniquement en trafic voyageurs.

(4) Sont exclus les passages à niveau isolés réservés aux piétons et les passages à niveau privés. Depuis 1971, non compris les passages à niveau sur les lignes neutralisées.

## 5.5. EFFECTIFS DE MATÉRIEL (1)

(Situation au 31 Décembre)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.  
Département StatistiqueUnité : véhicules  
wagons en millier

	1978	1984	1985	1986	1987	1988
<b>MATERIEL MOTEUR</b>						
Locomotives électriques . . . . .	2 379	2 318	2 324	2 313	2 285	2 237
Locomotives diesel . . . . .	2 191	2 015	2 002	1 977	1 977	1 930
<b>Nombre d'éléments :</b>						
T.G.V. . . . .	—	95	104	109	109	107
Automotrices électriques . . . . .	606	669	706	745	762	786
Autorails . . . . .	888	782	749	728	715	700
Turbotrains . . . . .	52	53	53	52	52	52
<b>Total matériel moteur . . . . .</b>	<b>6 116</b>	<b>5 932</b>	<b>5 938</b>	<b>5 924</b>	<b>5 900</b>	<b>5 812</b>
Locotracteurs . . . . .	1 384	1 396	1 388	1 404	1 420	1 417
<b>MATERIEL A VOYAGEURS</b>						
Voitures de trains rapides et express (2)	8 517	7 493	7 221	7 212	7 086	6 989
Voitures de trains des services d'intérêt régional (3) . . . . .	1 599	1 680	1 700	1 710	1 722	1 701
Voitures de la banlieue parisienne . . . . .	1 444	1 238	1 147	1 086	1 085	1 081
<b>Total voitures . . . . .</b>	<b>11 560</b>	<b>10 411</b>	<b>10 068</b>	<b>10 008</b>	<b>9 893</b>	<b>9 771</b>
<b>Nombre de caisses motrices et de remorques :</b>						
T.G.V. . . . .	—	760	832	872	872	856
Automotrices électriques . . . . .	1 904	2 221	2 364	2 485	2 521	2 594
Autorails . . . . .	1 985	1 741	1 667	1 612	1 554	1 505
Turbotrains . . . . .	246	251	251	246	246	246
<b>Total matériel à voyageurs (n.c. voitures-lits) . . . . .</b>	<b>15 695</b>	<b>15 384</b>	<b>15 182</b>	<b>15 223</b>	<b>15 086</b>	<b>14 972</b>
Voitures-lits . . . . .	265	227	225	189	176	176
<b>MATERIEL A MARCHANDISES</b>						
Wagons S.N.C.F. . . . .	174,0	156,5	144,0	126,6	108,7	100,7
Wagons de particuliers (4) . . . . .	83,1	77,3	75,6	73,4	71,7	72,6
<b>AUTRES MATÉRIELS</b>						
Wagons du parc de service . . . . .	13,10	13,4	13,0	13,3	15,4	15,7
Fourgons (5) . . . . .	1 776	1 330	1 277	1 222	1 159	1 110

(1) Matériel moteur : effectif à l'inventaire diminué des unités louées à des tiers, garées (ne pouvant être utilisées qu'après révision) en attente de radiation ou en utilisation spéciale. Non compris les automotrices à voie étroite (28 unités au 31 décembre 1982). Matériel à voyageurs et à marchandises : effectif à l'inventaire corrigé du nombre de véhicules pris en location et diminué des véhicules en attente de radiation (non compris les véhicules en garage ou en utilisation spéciale).

(2) Non compris les voitures-lits, comptées à part.

(3) Matériel de type ancien en général, provenant pour une part du déclassement de matériel « rapides et express » et ayant fait l'objet dans certains cas d'une modification.

(4) Y compris les wagons S.N.C.F. donnés en locations, ou en gérance à des particuliers.

(5) Fourgons à bagages, fourgons porte-autos, fourgons P.T.T. et allèges postales.

## 5.6. CAPACITÉ DU MATÉRIEL REMORQUÉ

(Au 31 Décembre)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.  
Département StatistiqueUnité : millier de places offertes  
million de tonnes de charge utile

	1978	1984	1985	1986	1987	1988
<b>MATERIEL A VOYAGEURS</b>						
1ere classe . . . . .	239,4	226,0	221,0	216,5	217,0	220,8
2eme classe . . . . .	1 291,6	1 390,2	1 389,3	1 427,5	1 433,3	1 439,7
<b>Ensemble . . . . .</b>	<b>1 531,0</b>	<b>1 616,2</b>	<b>1 610,3</b>	<b>1 644,0</b>	<b>1 650,3</b>	<b>1 660,5</b>
<b>MATERIEL A MARCHANDISES</b>						
Wagons S.N.C.F. . . . .	6,74	6,32	5,85	5,27	4,58	4,31
Wagons de particuliers . . . . .	3,34	3,33	3,30	3,23	3,19	3,21
<b>Ensemble . . . . .</b>	<b>10,08</b>	<b>9,65</b>	<b>9,15</b>	<b>8,50</b>	<b>7,77</b>	<b>7,52</b>

## 5.7. PARCOURS DES TRAINS ET VÉHICULES MOTEURS (1)

Source : Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

Unité : million de km

Catégorie de trains	1978	1984	1985	1986	1987	1988
Trains de voyageurs et bagages . . . . .	282,8	307,2	306,3	299,9	305,2	312,7
Trains de marchandises . . . . .	205,7	180,7	171,4	159,6	159,4	160,4
Trains de service . . . . .	3,7	4,4	4,1	4,1	4,0	4,0
Total des parcours trains . . . . .	492,2	492,3	481,8	463,5	468,6	477,0
Autres parcours des engins moteurs . . . . .	151,1	153,3	151,2	143,3	148,1	147,8
<b>Ensemble des parcours des véhicules moteurs . . . . .</b>	<b>643,3</b>	<b>654,6</b>	<b>633,1</b>	<b>606,9</b>	<b>616,8</b>	<b>624,8</b>

(1) Parcours effectués par les véhicules moteurs de la S.N.C.F. à voie normale, y compris les parcours effectués à l'étranger et non compris les parcours sur le réseau de la S.N.C.F. des véhicules moteurs des administrations étrangères.

### 5.7. EFFECTIFS PAR PÉRIODE DE CONSTRUCTION ET AGE MOYEN DU MATÉRIEL (suite) (1)

(Au 31 Décembre 1988)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

Unité : véhicules

	Avant 1950	1950 à 1969	A partir de 1970	Total	Age moyen (années)
<b>MATERIEL MOTEUR (2)</b>					
Locomotives électriques . . . . .	129	1 319	849	2 297	22,4
Locomotives diesel (4) . . . . .	46	1 560	365	1 971	24,0
Automotrices électriques (5) . . . . .	1	227	577	805	13,1
Rames automotrices électriques à grande vitesse (T.G.V.) (5) (6) . . . . .	—	—	115	115	5,9
Autorails (5) (6) . . . . .	—	393	326	719	18,2
Turbotrans (5) . . . . .	—	—	53	53	14,8
<b>MATERIEL REMORQUE A VOYAGEURS (3)</b>					
Voitures de trains rapides et express (7) . . . . .	—	1 941	5 048	6 989	15,1
Voitures de trains de services d'intérêt régional	186	425	1 090	1 701	18,3
Voitures de la banlieue de Paris . . . . .	—	180	901	1 081	13,5
<b>MATERIEL REMORQUE A MARCHANDISES (3)</b>					
Wagons S.N.C.F. :					
Couverts (8) . . . . .	—	19 385	8 716	28 101	19,5
Plats (8) . . . . .	194	13 342	27 248	40 784	17,2
Tombereaux (8) . . . . .	—	11 740	7 459	19 199	19,3
A toit ouvrant (8) . . . . .	—	6 523	5 634	12 157	18,3
Spéciaux et divers . . . . .	3	269	142	414	19,2
Total . . . . .	197	51 259	49 199	100 655	18,4
Wagons de particuliers (9) . . . . .	394	30 908	41 340	72 642	18,1

(1) Matériel à voie normale.

(2) Effectif à l'inventaire. A partir de 1988 non compris l'année de construction pour la détermination de l'âge.

(3) Voir renvoi (1) tableau 5.5.

(4) Non compris les locotracteurs (engins de puissance inférieure à 220 kW).

(5) Automotrices électriques et turbotrans : nombre d'éléments ; autorails : nombre d'engins moteurs isolés ou d'éléments. L'élément est un ensemble non dissociable comportant au minimum deux caisses (motrice et remorque).

(6) Y compris matériel P.T.T.

(7) Non compris les voitures-lits, les voitures-restaurants et les voitures spéciales (ambulances, salons, etc.).

(8) Wagons de types courant et spécial.

(9) Y compris les wagons S.N.C.F. donnés en location ou en gérance à des particuliers.

## 5.8. CONSOMMATION D'ÉNERGIE POUR LA TRACTION DES TRAINS

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

	1978	1984	1985	1986	1987	1988
<b>Consommation totale</b>						
Combustible diesel (milliers de mètres cubes) (1) . . . . .	567	481	468	435	430	419
dont : consommation des						
locomotives . . . . .	400	324	316	290	290	279
autorails . . . . .	83	77	73	68	66	64
turbotrains . . . . .	65	61	58	57	56	56
Energie électrique (million de kWh) (2) .	5 123	5 586	5 597	5 479	5 650	5 792
<b>Consommation par 1000 t-km brutes remorquées</b>						
Combustible diesel (litre) (1) . . . . .	9,54	10,60	10,87	11,17	11,15	11,09
Energie électrique (kWh) . . . . .	25,14	26,50	26,80	27,30	27,76	27,69
<b>Consommation totale en millier de t.e.p.</b>						
Combustible diesel . . . . .	520	441	429	398	394	384
Energie électrique . . . . .	1 204	1 313	1 315	1 288	1 328	1 361

(1) Y compris la consommation des locotracteurs.

(2) Energie consommée sur la S.N.C.F. par les véhicules moteurs S.N.C.F. et étrangers.

### 5.9. TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS : DÉCOMPOSITION PAR CATÉGORIE DE TRAIN

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.  
Département des Systèmes d'Information Statistique

Unité : million de voyageurs  
milliard de wagons-km

	1978	1984	1985	1986	1987	1988
<b>Voyageurs transportés (millions) . . .</b>	<b>684</b>	<b>756</b>	<b>777</b>	<b>779</b>	<b>782</b>	<b>810</b>
Banlieue parisienne (1) (2) . . . . .	431	465	475	482	482	499
Réseau principal (3) . . . . .	253	290	301	297	300	311
Trafic intérieur . . . . .	238	274	285	282	286	295
Trafic international . . . . .	14	16	16	15	14	16
T.G.V. . . . .	—	13,8	15,4	15,6	17,0	18,1
Autres trains rapides et express . . .	120	131	135	129	130p	128
Services régionaux (fer et route) (4) .	133	145	151	152	153p	165
dont : places couchées :						
couchettes . . . . .	7,1	7,2	7,1	6,7	6,8p	6,9
voitures-lits . . . . .	1,3	1,2	1,2	1,2	1,1	1,2
<b>Voyageurs-kilomètres (milliards) . . .</b>	<b>53,67</b>	<b>60,39</b>	<b>62,07</b>	<b>59,86</b>	<b>59,97</b>	<b>63,29</b>
Banlieue parisienne (1) (2) . . . . .	7,46	8,20	8,47	8,61	8,65	8,91
Réseau principal (3) . . . . .	46,21	52,01	53,41	51,25	51,32	54,38
Trafic intérieur . . . . .	40,21	45,66	47,08	45,27	45,57	48,01
Trafic international . . . . .	6,—	6,53	6,52	5,97	5,74	6,37
T.G.V. . . . .	—	7,73	8,72	8,82	9,70	10,37
Autres trains rapides et express (5) .	41,33	38,97	39,17	36,65	35,82p	37,43
Services régionaux (fer et route) (4) .	4,87	5,40	5,71	5,78	5,80p	6,58
dont : places couchées :						
couchettes . . . . .	5,36	5,00	4,91	4,68	4,75	5,14
voitures-lits . . . . .	1,07	0,93	0,96	0,92	0,89	0,01

- (1) Le trafic de la banlieue parisienne est relatif à la zone d'action du Syndicat des Transports Parisiens définie par le décret du 11.4.1975.
- (2) Non compris les voyageurs-kilomètres relatifs aux parcours effectués dans les trains de banlieue sur la Région des Transports Parisiens par les voyageurs - Réseau Principal -.
- (3) A partir du 1.1.1980, calcul des nombres de voyages et voyageurs-kilomètres des abonnements hebdomadaires et ordinaires du réseau principal selon de nouvelles bases forfaitaires par carte. Les résultats antérieurs (1977) ont été reconstitués selon les mêmes bases.
- (4) Services routiers de substitution à tarification S.N.C.F.
- (5) Y compris les voyageurs-kilomètres relatifs aux parcours effectués dans les trains de banlieue sur la Région des Transports Parisiens par les voyageurs - Réseau Principal -.

### 5.10. TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS : VOYAGEURS TRANSPORTÉS

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

Unité : million

	1978	1984	1985	1986	1987	1988	
<b>Banlieue Parisienne (1)</b>							
Billets :							
Plein tarif . . . . .	1ere classe	1,92	1,06	1,12	1,12	1,12	1,13
	2eme classe	67,32	61,00	59,53	58,63	58,28	61,88
Tarifs réduits . . . . .	1ere classe	3,56	1,62	1,43	1,37	1,31	1,27
	2eme classe	22,50	20,38	19,07	18,38	18,24	19,26
Cartes hebdomadaires de travail	1ere classe	110,12	60,24	55,01	48,63	43,38	41,55
Abonnements (3) . . . . .	1ere classe	0,55	0,16	0,17	0,16	0,13	0,12
	2eme classe	25,33	26,62	27,34	27,40	28,23	29,33
Carte « Orange » . . . . .	1ere classe	4,39	3,16	3,17	3,37	3,16	3,26
	2eme classe	195,56	291,16	308,59	322,89	328,49	341,18
Ensemble . . . . .	1ere classe	10,41	6,00	5,89	6,01	5,73	5,79
	2eme classe	420,83	459,41	469,54	475,93	476,62	493,19
<b>TOTAL BANLIEUE PARISIENNE . . . . .</b>		<b>431,24</b>	<b>465,41</b>	<b>475,43</b>	<b>481,94</b>	<b>482,35</b>	<b>498,97</b>
<b>Réseau Principal (2)</b>							
Trafic intérieur :							
Billets :							
Plein tarif . . . . .	1ere classe	7,11	6,91	7,08	6,89	6,99	7,31
	2eme classe	59,19	61,13	61,81	57,49	58,18	58,19
Tarifs réduits . . . . .	1ere classe	8,73	7,14	7,35	7,42	7,24	8,30
	2eme classe	61,84	78,22	80,13	74,37	73,26	76,47
Cartes hebdomadaires de travail	1ere classe	52,20	58,14	61,43	61,61	61,52	63,04
Abonnements et titres divers (3) . . . . .	1ere classe	2,71	1,99	2,06	2,23	1,99	1,75
	2eme classe	46,61	60,46	65,40	71,87	78,63	79,90
Trafic international . . . . .	1ere classe	2,99	2,65	2,65	2,40	2,37	2,68
	2eme classe	11,43	13,59	13,57	12,52	11,84	13,39
Ensemble . . . . .	1ere classe	21,54	18,69	19,14	18,95	18,59	20,04
	2eme classe	231,26	271,54	282,35	277,86	281,43	290,99
<b>TOTAL RESEAU PRINCIPAL . . . . .</b>		<b>252,81</b>	<b>290,23</b>	<b>301,49</b>	<b>296,81</b>	<b>298,81</b>	<b>311,02</b>

(1) Voir renvoi (1) page précédente.

(2) Voir renvoi (3) page précédente.

(3) Notamment les abonnements d'élèves et étudiants et les cartes délivrées par la S.N.C.F. aux administrations.



### 5.10. TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS : VOYAGEURS-KILOMÈTRES

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

Unité : milliard

		1978	1984	1985	1986	1987	1988
<b>Banlieue Parisienne (1)</b>							
Billets :							
Plein tarif . . . . .	1ere classe	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
	2eme classe	1,03	0,98	0,96	0,95	0,95	0,98
Tarifs réduits . . . . .	1ere classe	0,06	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02
	2eme classe	0,38	0,36	0,34	0,33	0,33	0,35
Cartes hebdomadaires de travail .	1ere classe	1,76	1,00	0,91	0,81	0,73	0,69
Abonnements (3) . . . . .	1ere classe	0,01					
	2eme classe	0,36	0,35	0,35	0,35	0,37	0,38
Carte - Orange - . . . . .	1ere classe	0,09	0,06	0,07	0,07	0,07	0,07
	2eme classe	3,75	5,39	5,79	6,05	6,17	6,39
Ensemble . . . . .	1ere classe	0,19	0,11	0,11	0,12	0,11	0,11
	2eme classe	7,27	8,08	8,36	8,49	8,54	8,79
<b>TOTAL BANLIEUE PARISIENNE . . . . .</b>		<b>7,46</b>	<b>8,20</b>	<b>8,47</b>	<b>8,61</b>	<b>8,85</b>	<b>8,91</b>
<b>Réseau Principal (2)</b>							
Trafic intérieur :							
Billets :							
Plein tarif . . . . .	1ere classe	2,38	2,50	2,55	2,50	2,61	2,75
	2eme classe	9,89	10,28	10,36	9,72	9,72	10,22
Tarifs réduits . . . . .	1ere classe	3,60	3,15	3,23	3,29	3,30	3,80
	2eme classe	18,97	23,81	24,64	23,12	23,34	24,54
Cartes hebdomadaires de travail .	1ere classe	1,40	1,79	1,93	1,93	1,96	2,00
Abonnements et titres divers (3) .	1ere classe	0,7	0,44	0,44	0,47	0,38	0,34
	2eme classe	3,27	3,70	3,92	4,24	4,26	4,35
Trafic international . . . . .	1ere classe	1,11	0,94	0,94	0,85	0,87	0,97
	2eme classe	4,89	5,59	5,58	5,13	4,87	5,40
Ensemble . . . . .	1ere classe	7,79	7,03	7,17	7,11	7,17	7,87
	2eme classe	38,42	45,17	46,43	44,14	44,15	46,52
<b>TOTAL RESEAU PRINCIPAL . . . . .</b>		<b>46,21</b>	<b>52,20</b>	<b>53,60</b>	<b>51,25</b>	<b>51,32</b>	<b>54,38</b>

(1) (2) (3) : voir renvois pages précédentes.

## 5.12. TRAFIC INTERNATIONAL DE VOYAGEURS (1)

## Décomposition par pays

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.  
Département Statistique

Unité : million de voyageurs

	1978	1984	1985	1986	1987	1988
<b>Nombre de voyageurs en provenance ou à destination de :</b>						
Italie . . . . .	2,84	3,76	3,43	3,34	3,44	3,56
Suisse . . . . .	1,75	2,32	2,38	2,37	2,16	2,56
Belgique . . . . .	2,12	2,09	2,01	2,14	2,03	2,10
République Fédérale d'Allemagne . .	1,88	1,96	1,98	1,96	1,95	1,99
Grande-Bretagne . . . . .	2,02	1,69	1,53	1,43	1,12	0,96
Espagne, Portugal . . . . .	1,36	1,36	1,23	1,36	1,36	1,41
Pays-Bas . . . . .	0,63	0,58	0,58	0,57	0,59	0,62
Luxembourg . . . . .	0,28	0,28	0,30	0,29	0,30	0,28

(1) Il s'agit des voyages dont l'origine ou la destination a été relevée d'après les titres de transports utilisés ; billets ou coupons de trafic direct international ; billets ou coupons de section du trafic intérieur utilisés pour effectuer des voyages internationaux. Les titres aller et retour sont comptés pour deux unités. Le trafic frontalier n'est pas compris.

## Trains auto-accompagnés (1)

	1978	1984	1985	1986	1987	1988
Nombre de relations . . . . .	60	82	84	89	89	86
Nombre de voyageurs (milliers) (2) . . .	603,1	667,7	716,0	755,3	749,5	815,6
Nombre de voyageurs-kilomètres (milliers) (2) . . . . .	520,3	585,8	630,2	670,2	669,5	737,1
Nombre d'automobiles transportées (milliers) (3) . . . . .	251,0	313,2	319,7	333,6	327,0	349,0

(1) Trains autos-couchettes, services autos-express et trains autos-jours.

(2) Compris dans les résultats d'ensemble des autres pages.

(3) Non compris les motos accompagnées.

## 5.13. TRAFIC COMMERCIAL DE FRET : TONNAGE TAXE

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.  
Département Statistique

Unité : million de tonnes

N° sections NST (1)	MARCHANDISES	1978	1984	1985	1986	1987	1988
0	Produits agricoles et animaux vivants . . . . .	13,07	16,60	16,11	13,37	14,02	14,24
1	Denrées alimentaires et fourrages . . . . .	11,63	12,43	12,94	12,28	13,12	13,16
2	Combustibles minéraux solides . . . . .	23,94	21,42	17,51	14,58	12,58	10,85
3 A	Produits pétroliers bruts . . . . .	0,16	0,23	0,36	0,37	0,36	0,15
3 B	Produits pétroliers raffinés . . . . .	18,51	14,20	12,85	12,11	10,58	10,75
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie . . . . .	31,53	13,21	11,58	8,83	8,30	8,05
4 B	Minerais et déchets non ferreux . . . . .	3,03	2,19	1,96	1,83	1,43	1,37
5 A	Produits métallurgiques ferreux . . . . .	27,78	24,99	24,63	21,87	20,62	22,41
5 B	Produits métallurgiques non ferreux . . . . .	0,61	0,66	0,62	0,55	0,62	0,64
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction . . . . .	22,17	16,32	17,39	17,25	17,55	20,09
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique . . . . .	2,70	2,38	2,51	1,97	1,95	1,73
7	Engrais . . . . .	11,63	8,80	8,73	7,44	6,87	6,62
8 A	Produits chimiques de base . . . . .	8,29	7,83	7,79	7,38	7,57	7,76
8 B	Pâtes à papier et cellulose . . . . .	0,83	0,97	0,93	0,90	0,84	0,87
8 C	Autres produits chimiques . . . . .	1,59	2,30	2,34	2,07	2,67	2,24
9 A	Transport de matériel agricole . . . . .	4,13	3,22	3,27	3,42	3,67	3,73
9 B	Machines et articles métalliques . . . . .	2,30	1,42	1,26	1,04	1,06	1,00
9 C	Verre, faïence, porcelaine . . . . .	1,52	1,00	0,96	0,94	0,83	0,85
9 D	Autres articles manufacturés . . . . .	15,48	15,64	15,99	15,77	15,86	16,47
	Trafic en wagons complets . . . . .	200,91	185,83	159,73	143,97	140,50	142,98
	dont : trafic routier . . . . .	1,31	1,24	1,30	1,34	1,47	1,58
	Expéditions . . . . .	1,98	1,98	1,93	1,89	1,79	1,90
	Ensemble du trafic . . . . .	202,89	167,81	161,66	145,86	142,29	144,88

(1) Nomenclature uniforme pour les statistiques de transports marchandises révisée à partir de 1970.

## 5.14. TRAFIC COMMERCIAL DE FRET : TONNES-KILOMÈTRES (1)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.  
Département Statistique

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

N° sections NST (2)	MARCHANDISES	1978	1984	1985	1986	1987	1988
0	Produits agricoles et animaux vivants . . . . .	6,80	7,63	6,97	5,95	5,88	6,12
1	Dénrées alimentaires et fourrages . . . . .	5,49	5,67	5,85	5,50	5,66	5,63
2	Combustibles minéraux solides . . . . .	3,45	3,48	2,74	2,37	2,42	2,18
3 A	Produits pétroliers bruts . . . . .	0,05	0,05	0,06	0,09	0,10	0,07
3 B	Produits pétroliers raffinés . . . . .	5,11	4,09	3,82	3,73	3,34	3,44
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie . . . . .	4,29	2,63	2,19	1,66	1,68	1,57
4 B	Minerais et déchets non ferreux . . . . .	0,70	0,49	0,45	0,44	0,39	0,26
5 A	Produits métallurgiques ferreux . . . . .	7,74	6,28	6,22	5,91	5,75	6,40
5 B	Produits métallurgiques non ferreux . . . . .	0,33	0,34	0,33	0,28	0,28	0,29
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction . . . . .	7,42	5,13	5,27	5,06	5,07	5,62
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique . . . . .	0,70	0,65	0,79	0,62	0,65	0,51
7	Engrais . . . . .	5,12	3,93	3,85	3,24	2,99	2,86
8 A	Produits chimiques de base . . . . .	3,23	2,98	2,97	2,80	2,90	2,88
8 B	Pâtes à papier et cellulose . . . . .	0,41	0,46	0,45	0,46	0,40	0,39
8 C	Autres produits chimiques . . . . .	0,73	1,06	1,04	0,91	1,11	0,92
9 A	Transport de matériel agricole . . . . .	2,06	1,75	1,82	1,91	2,06	2,10
9 B	Machines et articles métalliques . . . . .	1,04	0,70	0,61	0,49	0,51	0,48
9 C	Verre, faïence, porcelaine . . . . .	0,65	0,43	0,41	0,41	0,37	0,36
9 D	Autres articles manufacturés . . . . .	8,12	8,79	9,04	8,99	8,97	9,35
	Trafic en wagons complets . . . . .	63,42	56,55	54,88	50,82	50,52	51,43
	dont : trafic routier . . . . .	0,64	0,64	0,66	0,67	0,73	0,76
	Expéditions . . . . .	0,93	0,92	0,90	0,87	0,81	0,86
	Ensemble du trafic . . . . .	64,35	57,46	55,78	51,69	51,33	52,29

(1) Calculées selon la distance fictive servant à la taxation sur la lettre de voiture.

(2) Voir renvoi (1) page précédente.

### 5.15. TRAFIC COMMERCIAL DE FRET PAR WAGON COMPLET : TONNAGE

(Non compris affrètements routiers et wagons de particuliers vides)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.

Département des Systèmes d'Information Statistique

Unité : million de tonnes

	1978	1984	1985	1986	1987	1988
<b>EXPEDITIONS</b>						
Régime express . . . . .	0,19	0,18	0,18	0,17	0,17	0,16
Régime accéléré . . . . .	1,80	1,80	1,76	1,72	1,62	1,74
<b>Total . . . . .</b>	<b>1,98</b>	<b>1,98</b>	<b>1,93</b>	<b>1,89</b>	<b>1,79</b>	<b>1,90</b>
dont : SERNAM . . . . .	1,80	1,76	1,72	1,66	1,55	1,64
<b>TRAFIC PAR REGIME ET MODE D'ACHEMINEMENT :</b>						
Régime accéléré (RA) . . . . .	22,5	25,4	25,4	24,8	24,6	24,2
Wagons de réseaux (1) . . . . .	11,9	13,6	13,2	12,4	11,7	10,5
Wagons de particuliers . . . . .	10,6	11,9	12,1	12,4	12,9	13,7
Trains entiers . . . . .	104,7	88,3	85,3	77,1	76,5	79,6
Wagons de réseaux (1) . . . . .	17,4	19,8	20,1	18,0	18,7	20,7
Wagons de particuliers . . . . .	87,2	68,5	65,2	59,1	57,8	58,9
Régime ordinaire (RO) . . . . .	72,4	50,9	47,8	40,8	37,9	37,6
Wagons de réseaux (1) . . . . .	54,9	35,6	33,0	27,8	25,2	26,0
Wagons de particuliers . . . . .	17,5	15,3	14,7	13,0	12,7	11,6
<b>Total wagons complets (RA + RO + trains entiers) . . . . .</b>	<b>199,6</b>	<b>164,6</b>	<b>158,4</b>	<b>142,6</b>	<b>139,0</b>	<b>141,4</b>
Wagons de réseaux (1) . . . . .	84,2	68,9	66,4	58,1	55,6	57,1
Wagons de particuliers . . . . .	115,4	95,7	92,0	84,5	83,4	84,3
<b>TRAFIC PAR DISTANCE D'ACHEMINEMENT :</b>						
0 à 49 km . . . . .	32,6	20,1	19,7	14,9	12,9	12,6
50 à 149 km . . . . .	41,3	32,0	29,1	26,9	24,8	25,4
150 à 299 km . . . . .	40,6	34,2	33,4	29,4	29,5	30,2
300 km et plus . . . . .	85,1	78,3	76,2	71,4	71,8	73,2

(1) Wagons S.N.C.F. et wagons appartenant aux administrations ferroviaires étrangères circulant sur la S.N.C.F.

### 5.16. TRAFIC COMMERCIAL DE FRET PAR WAGON COMPLET : TONNES-KILOMÈTRES

(Non compris affrètements routiers et wagons de particuliers vides)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.  
Département des Systèmes d'Information Statistique

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	1978	1984	1985	1986	1987	1988
<b>EXPEDITIONS</b>						
Régime express . . . . .	0,09	0,09	0,09	0,08	0,08	0,07
Régime accéléré . . . . .	0,84	0,83	0,81	0,79	0,73	0,79
<b>Total . . . . .</b>	<b>0,93</b>	<b>0,92</b>	<b>0,90</b>	<b>0,87</b>	<b>0,81</b>	<b>0,86</b>
<b>TRAFIC PAR REGIME ET MODE D'ACHEMINEMENT :</b>						
Régime accéléré (RA) . . . . .	12,84	14,68	14,69	14,46	14,14	13,95
Wagons de réseaux (1) . . . . .	6,01	6,68	6,51	6,14	5,77	5,13
Wagons de particuliers . . . . .	6,82	8,00	8,18	8,32	8,36	8,83
Trains entiers . . . . .	23,52	24,53	23,90	22,05	22,99	24,03
Wagons de réseaux (1) . . . . .	5,38	6,21	6,19	5,65	5,82	6,45
Wagons de particuliers . . . . .	18,14	18,32	17,71	16,40	17,17	17,59
Régime ordinaire (RO) . . . . .	26,43	16,70	15,64	13,64	12,66	12,68
Wagons de réseaux (1) . . . . .	20,02	11,61	10,86	9,16	8,21	8,64
Wagons de particuliers . . . . .	6,41	5,09	4,78	4,48	4,45	4,05
<b>Total wagons complets (RA + RO + trains entiers) . . . . .</b>	<b>62,78</b>	<b>55,91</b>	<b>54,22</b>	<b>50,15</b>	<b>49,79</b>	<b>50,67</b>
Wagons de réseaux (1) . . . . .	31,41	24,50	23,56	20,96	19,80	20,21
Wagons de particuliers . . . . .	31,37	31,41	30,67	29,19	29,99	30,46
<b>TRAFIC PAR DISTANCE D'ACHEMINEMENT :</b>						
0 à 49 km . . . . .	0,76	0,46	0,42	0,32	0,29	0,30
50 à 149 km . . . . .	3,86	3,10	2,82	2,61	2,41	2,42
150 à 299 km . . . . .	9,31	7,76	7,61	6,65	6,66	6,82
300 km et plus . . . . .	48,86	44,59	43,37	40,57	40,43	41,13

(1) Wagons S.N.C.F. et wagons appartenant aux administrations ferroviaires étrangères circulant sur la S.N.C.F.

## 5.17. TRANSPORTS INTERNATIONAUX DE FRET (1)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

	1978	1984	1985	1986	1987	1988
<b>Tonnes (millions)</b>						
Exportations	32,53	28,92	28,44	23,46	23,30	24,68
Importations	30,15	26,23	23,59	20,93	19,16	19,01
Transit	7,01	9,00	8,65	8,50	8,95	9,16
<b>Total</b>	<b>69,69</b>	<b>64,15</b>	<b>60,67</b>	<b>52,88</b>	<b>51,41</b>	<b>52,85</b>
<b>Tonnes-kilomètres (milliards)</b>						
Exportations	10,98	10,41	9,95	8,48	8,52	9,09
Importations	7,62	6,97	6,33	5,82	5,46	5,71
Transit	4,32	5,73	5,55	5,49	5,67	5,63
<b>Total</b>	<b>22,92</b>	<b>23,11</b>	<b>21,82</b>	<b>19,79</b>	<b>19,64</b>	<b>20,44</b>
<b>Tonnes (millions)</b>						
<i>Exportations :</i>						
Afrique du Nord	0,78	0,56	0,49	0,36	0,39	0,31
Amérique	1,55	1,29	1,31	1,04	0,85	0,81
Belgique	4,22	4,53	4,32	2,84	3,21	3,44
Espagne et Portugal	0,35	0,46	0,49	0,63	0,84	1,12
Grande-Bretagne et Irlande	1,02	0,79	0,54	0,53	0,58	0,67
Italie	7,96	8,08	7,36	6,19	5,84	6,39
Luxembourg	0,55	0,20	0,21	0,26	0,31	0,34
Moyen-Orient	1,63	1,07	1,14	0,83	1,05	0,81
Pays-Bas	0,54	0,58	0,66	0,38	0,56	0,91
République Fédérale d'Allemagne	4,92	3,15	3,30	3,19	3,02	3,33
Suisse	2,66	1,77	1,55	1,42	1,28	1,31
<b>Total</b>	<b>32,53</b>	<b>28,92</b>	<b>28,44</b>	<b>23,46</b>	<b>23,30</b>	<b>24,68</b>
<i>Importations :</i>						
Afrique du Nord	0,47	0,20	0,29	0,20	0,22	0,24
Amérique	2,19	2,04	1,64	1,80	1,60	1,51
Belgique	4,64	4,99	4,75	4,04	4,13	4,16
Espagne et Portugal	0,70	0,61	0,53	0,43	0,37	0,37
Grande-Bretagne et Irlande	0,45	0,45	0,14	0,22	0,15	0,16
Italie	2,00	1,59	1,37	1,34	1,30	1,54
Luxembourg	0,85	0,40	0,39	0,41	0,39	0,49
Moyen-Orient	0,26	0,34	0,34	0,42	0,44	0,42
Pays-Bas	0,69	1,33	1,40	1,33	1,35	1,33
République Fédérale d'Allemagne	8,52	6,07	5,63	4,44	4,04	3,84
Suisse	0,19	0,16	0,18	0,18	0,19	0,21
<b>Total</b>	<b>30,15</b>	<b>26,23</b>	<b>23,59</b>	<b>20,93</b>	<b>19,16</b>	<b>19,01</b>

(1) Est compté comme transport international tout envoi à destination ou en provenance de l'étranger, soit par point frontière (avec ou sans transbordement), soit par les ports maritimes et fluviaux. Les pays indiqués sont en principes ceux de destination finale ou d'origine des marchandises transportées. A partir de 1976, les résultats ne comprennent plus le trafic (affrètement SCETA).

## 5.18. TRANSPORTS COMBINÉS RAIL-ROUTE (1)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

	1978	1984	1985	1986	1987	1988
<b>Tonnes (millier) :</b>						
Unités routières sur wagons (2) :						
Systèmes « Kangourou » (3) . . . . .	2 077	1 669	1 663	1 758	1 676	1 721
Autres systèmes . . . . .	396	1 661	2 048	2 378	2 294	2 665
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 473</b>	<b>3 330</b>	<b>3 711</b>	<b>4 136</b>	<b>3 970</b>	<b>4 386</b>
Conteneurs (4) . . . . .	6 409	7 176	7 350	7 014	7 287	7 471
<b>Ensemble . . . . .</b>	<b>8 882</b>	<b>10 506</b>	<b>11 061</b>	<b>11 150</b>	<b>11 257</b>	<b>11 858</b>
<b>Tonnes-kilomètres (million) :</b>						
Unités routières sur wagons (2) :						
Systèmes « Kangourou » (3) . . . . .	1 385	1 212	1 210	1 291	1 278	1 330
Autres systèmes . . . . .	264	1 231	1 492	1 738	1 632	1 920
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 649</b>	<b>2 443</b>	<b>2 702</b>	<b>3 029</b>	<b>2 909</b>	<b>3 250</b>
Conteneurs (4) . . . . .	3 435	3 891	4 005	3 739	3 867	3 919
<b>Ensemble . . . . .</b>	<b>5 084</b>	<b>6 334</b>	<b>6 707</b>	<b>6 768</b>	<b>6 776</b>	<b>7 169</b>

(1) Ces résultats sont déjà compris dans l'ensemble du trafic.

(2) La tare des véhicules (chargés ou vides) est prise en compte dans le poids.

(3) Transport de semi-remorques routières ordinaires sur des wagons à « poche ».

(4) Tonnage taxé et tonnage kilométrique taxé des conteneurs et transconteneurs chargés (tare incluse) et vide.



## 5.19. CONSTRUCTION DE MATÉRIEL FERROVIAIRE

Source : Bureau Intersyndical des Constructeurs et Réparateurs  
de Matériel Roulant de Chemin de Fer - SESSI

Unité : nombre.

	1977	1984	1985	1986*	1987	1988
<b>Livraisons :</b>						
Locomotives électriques . . . . .	108	61	35	—	—	—
dont motrices T.G.V. . . . .	—	37	9	—	—	—
Locomotives diesel et diesel-électriques . . . . .	29	63	34	—	—	—
Locotracteurs . . . . .	49	41	37	—	—	—
Automotrices, autorails . . . . .	368	262	237	—	—	—
Voitures voyageurs . . . . .	1 144	424	381	—	—	—
Remorques . . . . .	400	240	214	—	—	—
Wagons . . . . .	3 752	2 898	1 681	2 518	1 377	1 484

\* A partir de 1986, les statistiques de livraisons du matériel ferroviaire roulant sont confidentielles.

## 5.20. ACCIDENTS FERROVIAIRES

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

Unité : nombre

	1978	1984	1985	1986	1987	1988
<b>ACCIDENTS DE CHEMINS DE FER</b>						
Nombre d'accidents (1) . . . . .	657	566	598	532	468	454
Accidents de trains . . . . .	152	127	124	112	84	87
- Collisions . . . . .	60	49	49	50	36	45
- Déraillements et autres . . . . .	92	78	75	62	48	42
Accidents de cars . . . . .	1	—	1	1	1	2
Accidents individuels (2) . . . . .	322	260	301	252	232	218
Autres accidents (3) . . . . .	182	179	172	167	151	147
Nombre de tués (4) . . . . .	178	126	218	116	112	193
Agents en service (5) (6) . . . . .	34	6	15	11	11	21
Voyageurs (6) . . . . .	50	39	115	43	36	80
dont voyageurs : par accidents de train (6) . . . . .	1	1	78	—	2	52
Autres personnes (7) . . . . .	94	81	88	62	65	92
Nombre de blessés graves (8) . . . . .	200	171	259	153	160	153
Agents en service (5) (6) . . . . .	35	24	24	13	13	15
Voyageurs (6) . . . . .	105	102	193	111	109	87
dont voyageurs : par accidents de train (6) . . . . .	—	3	69	—	22	22
Autres personnes (7) . . . . .	60	42	42	29	39	51

(1) Accidents dans lesquels est impliqué un véhicule ferroviaire (ou car S.N.C.F.) en mouvement. Toutefois, ne sont pris en compte que ceux ayant entraîné une « conséquence grave » : mort ou blessures graves ; avaries importantes au matériel, à la voie et autres installations, perturbation importante dans la circulation des trains.

(2) Notamment : chute d'un train, heurt par un train... (non compris les suicides et tentatives de suicides).

(3) Par exemple : avaries en pleine voie de véhicule moteur, rupture de caténaire, etc.

(4) Personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.

(5) Il s'agit d'une partie des accidents du travail survenus lors d'accidents entrant dans le cadre de la définition du renvoi (1).

(6) Y compris les agents victimes de collisions aux passages à niveaux.

(7) Y compris les ouvriers d'entreprises travaillant sur le réseau S.N.C.F.

(8) Est considéré comme blessé grave toute personne dont la gravité des lésions corporelles a entraîné (ou aurait pu entraîner), une hospitalisation de plus de trois jours.

## 5.20. ACCIDENTS FERROVIAIRES (suite et fin)

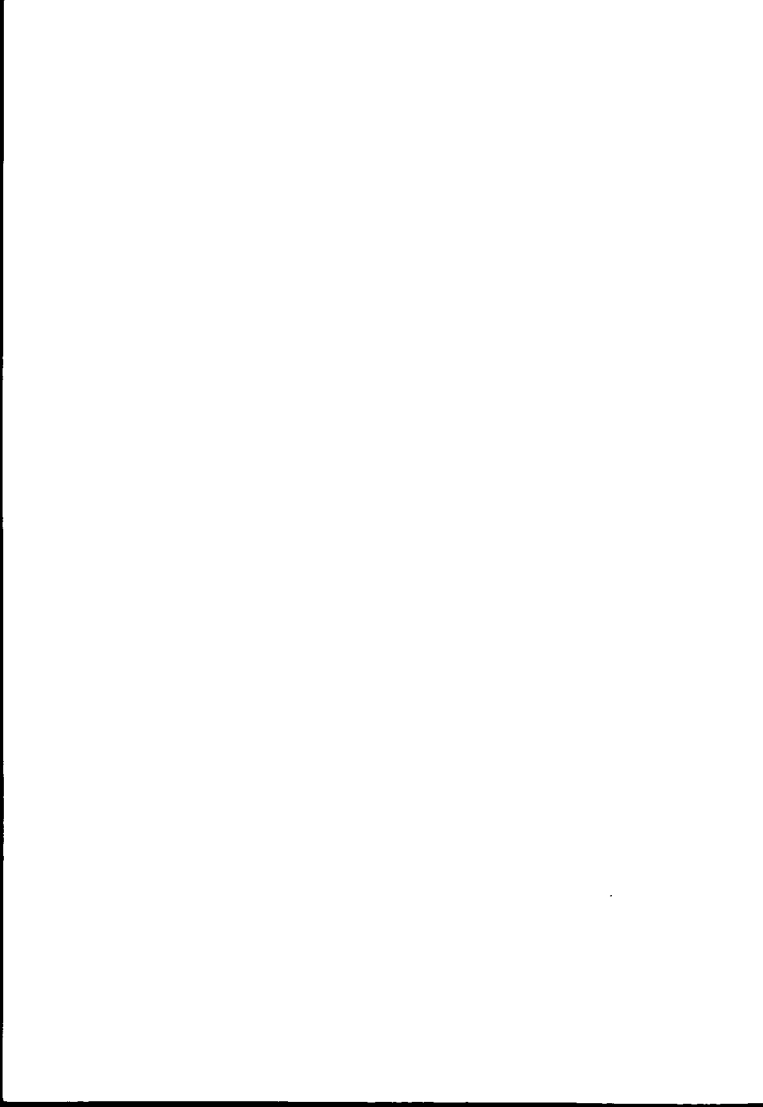
Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

Unité : nombre

	1978	1984	1985	1986	1987	1988
<b>ACCIDENTS DE PASSAGE A NIVEAU (9) :</b>						
<b>Nombre d'accidents</b> . . . . .	<b>325</b>	<b>354</b>	<b>299</b>	<b>286</b>	<b>294</b>	<b>255</b>
Collision de véhicules ferroviaires et routiers sur passages à niveau :						
- Gardés . . . . .	21	27	13	11	11	16
- Avec signalisation automatique . . . .	163	211	191	179	178	148
- Non gardés (sans barrières ni signalisations) . . . . .	74	80	65	66	72	58
Accidents de piétons . . . . .	67	36	30	30	33	33
<b>Nombre de tués (10)</b> . . . . .	<b>86</b>	<b>94</b>	<b>87</b>	<b>79</b>	<b>71</b>	<b>56</b>
<b>Nombre de blessés graves (10)</b> . .	<b>45</b>	<b>35</b>	<b>44</b>	<b>39</b>	<b>34</b>	<b>29</b>

(9) Non compris dans la rubrique « accidents de chemins de fer ».

(10) Non compris les agents et voyageurs victimes de collisions aux passages à niveaux.



CHAPITRE VI

**TRANSPORTS ROUTIERS**



### 6.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS EN 1987 : PRÉSENTATION GÉNÉRALE

L'enquête annuelle d'entreprise concerne les entreprises du secteur, c'est-à-dire les entreprises dont l'activité principale est le transport routier de marchandises, le transport urbain de voyageurs ou l'activité d'auxiliaire des transports terrestres.

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre  
million de francs

	Transport routier de marchandises (1)	Auxiliaires des transports terrestres (2)	Transports urbains et routiers de voyageurs (3)	R.A.T.P. (4) (1985)
Nombre d'entreprises . . . . .	30 200	1 235	2 931	1
Effectif total salarié et non salarié . . .	241 179	65 746	82 264	39 415
Rémunérations annuelles . . . . .	19 867	6 814,1	7 384,8	8 710
Recettes nettes des activités de transport hors taxes . . . . .	97 950,8	48 779,0	16 898,9	5 533
Chiffre d'affaires net . . . . .	104 273,3	49 940,4	17 942,8	13 915
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	36 380,0	12 777,0	11 737,5	...
Investissements . . . . .	10 585,5	1 293,8	3 744,5	2 036

(1) Correspond aux postes suivants de la nomenclature d'activité et de produits (N.A.P. : 69.11, 69.12, 69.24, 69.25).

(2) L'activité d'auxiliaire des transports terrestres regroupe les deux sous-secteurs élémentaires : collecte de fret terrestre ou fluvial (74.03, 74.08) et manutention terrestre ou fluviale (74.05).

(3) N.A.P. 69.21 et 69.22 sauf R.A.T.P.

(4) Pour les recettes de la R.A.T.P. les données sont indiquées toutes taxes comprises.

(5) Pour les entreprises de 6 salariés et plus.

## 6.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EN 1987

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre  
million de francs

	Transport routier de marchandises en zones longue et courte (1)	Déménagement (2)	Location de véhicules (3)	Total
Nombre estimé d'entreprises employant de 0 à 5 salariés . . . . .	20 294	584	1 524	22 402
Nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés . . . . .	6 529	658	611	7 798
Nombre total d'entreprises du secteur .	26 823	1 242	2 135	30 200
Effectif total salarié et non salarié . . .	207 859	11 297	22 023	241 179
Rémunérations annuelles . . . . .	17 021,5	901,0	1 944,5	19 867,0
Recettes nettes des activités de transport hors taxes . . . . .	85 506,8	3 199,0	9 245,0	97 950,8
Chiffres d'affaires net . . . . .	90 958,8	3 260,1	10 054,4	104 273,3
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (4) . . . . .	30 395,2	1 400,0	4 584,8	36 380,0
Investissements . . . . .	8 128,1	168,9	2 288,5	10 585,5

(1) N.A.P. 69.11 et 69.12.

(2) N.A.P. 69.24.

(3) N.A.P. 69.25.

(4) Entreprises de 6 salariés et plus.



### 6.3. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EN 1987 (suite) : RÉPARTITION PAR TRANCHE DE SALARIÉS (1)

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise	Entreprises du secteur		Effectif total du secteur salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés . . . . .	22 402	74,2	48 519	20,1
6 à 9 salariés . . . . .	3 010	10,0	23 173	9,6
10 à 19 salariés . . . . .	2 331	7,7	32 720	13,6
20 à 49 salariés . . . . .	1 872	6,2	57 280	23,7
50 à 99 salariés . . . . .	359	1,2	25 065	10,4
100 à 199 salariés . . . . .	150	0,5	20 403	8,5
200 et plus . . . . .	76	0,2	34 019	14,1
Total . . . . .	30 200	100,0	241 179	100,0

Effectif salarié de l'entreprise	Chiffre d'affaires net hors taxes		par personne occupée (milliers de F)	Répartition du chiffre d'affaires net en millions de francs	
	en millions de F	en %		recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés . . . . .	16 631,9	16,0	342,8	16 121,0	510,9
6 à 9 salariés . . . . .	10 481,5	10,1	452,3	9 573,3	908,2
10 à 19 salariés . . . . .	14 235,1	13,7	435,1	13 316,6	918,5
20 à 49 salariés . . . . .	26 067,0	25,0	455,1	24 034,9	2 032,1
50 à 99 salariés . . . . .	12 019,8	11,5	479,5	11 420,5	599,3
100 à 199 salariés . . . . .	8 906,4	8,5	436,5	8 306,7	599,7
200 et plus . . . . .	15 931,7	15,3	468,3	15 177,8	753,9
Total . . . . .	104 273,3	100,0	432,3	97 950,8	6 322,5

Effectif salarié de l'entreprise	Rémunérations		Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %
0 à 5 salariés . . . . .	1 965,5	9,9	1 813,0	17,1
6 à 9 salariés . . . . .	2 066,9	10,4	1 052,1	9,9
10 à 19 salariés . . . . .	2 938,9	14,8	1 529,0	14,4
20 à 49 salariés . . . . .	5 333,1	26,8	2 465,4	23,3
50 à 99 salariés . . . . .	2 419,3	12,2	1 125,1	10,6
100 à 199 salariés . . . . .	1 868,2	9,4	896,1	8,5
200 et plus . . . . .	3 275,2	16,5	1 704,7	16,1
Total . . . . .	19 867,1	100,0	10 585,5	100,0

(1) L'activité « transports routiers de marchandises » correspond à la N.A.P. : 69.11, 69.12, 69.24 et 69.25.

(2) Les résultats d'une entreprise de déménagement de plus de 200 salariés ont été intégrés dans cette tranche pour des raisons de secret statistique.

### 6.4. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES AUXILIAIRES DES TRANSPORTS TERRESTRES EN 1987

Unité : nombre  
million de francs

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

	Collecte de fret terrestre et fluvial (1)	Manutention terrestre et fluviale (2)	Total
Nombre total d'entreprises . . . . .	1 084	151	1 235
Effectif permanent total salarié et non salarié	59 785	5 961	65 746
Rémunérations annuelles . . . . .	6 273,8	540,3	6 814,1
Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires - hors taxes . . . . .	47 484,5	1 294,5	48 779,0
Chiffres d'affaires nets - hors taxes . . . . .	48 494,5	1 445,9	49 940,4
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs . . . . .	11 801,3	975,8	12 777,0
Investissements . . . . .	1 233,1	60,7	1 293,8

(1) N.A.P. 74.03 et 74.08.

(2) N.A.P. 74.05.

### 6.5. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES AUXILIAIRES DES TRANSPORTS TERRESTRES EN 1987 (suite) : RÉPARTITION PAR TRANCHE DE SALARIÉS (1)

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31.12.1987	Entreprises du secteur		Effectif total du secteur salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés . . . . .	447	36,3	1 470	2,2
6 à 9 salariés . . . . .	223	18,1	1 646	2,5
10 à 19 salariés . . . . .	182	14,7	2 633	4,0
20 à 49 salariés . . . . .	210	17,0	6 862	10,4
50 à 99 salariés . . . . .	77	6,2	5 465	8,3
100 à 199 salariés . . . . .	40	3,2	5 778	8,8
200 et plus . . . . .	56	4,5	41 892	63,8
Total . . . . .	1 235	100,0	65 746	100,0

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31.12.1987	Chiffre d'affaires net		par personne occupée (milliers de F)	Répartition du chiffre d'affaires net en millions de francs	
	en millions de F	en %		recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés . . . . .	1 822,7	3,6	1 239,9	1 797,1	25,5
6 à 9 salariés . . . . .	1 988,8	4,0	1 208,3	1 963,2	25,6
10 à 19 salariés . . . . .	2 420,5	4,8	919,3	2 395,3	25,2
20 à 49 salariés . . . . .	4 101,9	8,2	597,8	3 985,3	116,6
50 à 99 salariés . . . . .	4 824,8	9,7	882,9	4 749,1	75,7
100 à 199 salariés . . . . .	3 683,5	7,4	637,5	3 652,4	31,2
200 et plus . . . . .	31 098,2	62,3	742,3	30 236,7	861,5
Total . . . . .	49 940,4	100,0	759,6	48 779,0	1 161,4

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31.12.1987	Rémunérations		Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %
0 à 5 salariés . . . . .	154,3	2,3	62,6	4,8
6 à 9 salariés . . . . .	194,0	2,9	32,3	2,5
10 à 19 salariés . . . . .	297,4	4,5	55,4	4,3
20 à 49 salariés . . . . .	733,6	11,0	112,4	8,7
50 à 99 salariés . . . . .	587,5	8,8	125,0	9,7
100 à 199 salariés . . . . .	576,1	64,1	98,4	7,6
200 et plus . . . . .	4 271,2	64,1	807,6	62,4
Total . . . . .	6 814,1	100,0	1 293,8	100,0

(1) L'activité « auxiliaires des transports terrestres » correspond à la N.A.P. : 74.03, 74.05 et 74.08.

### 6.6. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS DE VOYAGEURS EN 1987

Unité : nombre  
million de francs

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

	Transports routiers de voyageurs (1)	Transports urbains de voyageurs (R.A.T.P. exclue) (2)	R.A.T.P. (3)
Nombre estimé d'entreprises employant de 0 à 5 salariés . . . . .	1 381	21	—
Nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés . . . . .	1 374	155	1
Nombre total d'entreprises du secteur . . . . .	2 755	176	1
Effectif total salarié et non salarié (4) . . . . .	48 645	33 619	39 415
Rémunérations annuelles . . . . .	3 612,3	3 772,4	8 710
Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires . . . . .	11 967,5	4 931,4	5 533
Chiffre d'affaires net toutes activités . . . . .	12 677,3	5 265,4	13 915
Subventions d'exploitations . . . . .	159,3	3 025,2	—
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (5) . . . . .	6 886,0	5 683,4	—
Investissements . . . . .	1 746,3	1 998,2	2 036

(1) N.A.P. 69.22.

(2) N.A.P. 69.21.

(3) Pour les recettes de la R.A.T.P. les données sont indiquées toutes taxes comprises.

(4) Effectif moyen annuel pour la R.A.T.P., au 31 décembre pour les autres entreprises.

(5) Entreprises de 6 salariés et plus.

### 6.7. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS DE VOYAGEURS (suite) : RÉPARTITION PAR TRANCHE DE SALARIÉS

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise	Entreprises du secteur		Effectif total du secteur salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés . . . . .	1 402	47,8	4 291	5,2
6 à 9 salariés . . . . .	383	13,1	2 929	3,6
10 à 19 salariés . . . . .	446	15,2	6 504	7,9
20 à 49 salariés . . . . .	449	15,3	13 960	17,0
50 à 99 salariés . . . . .	113	3,9	8 058	9,8
100 à 199 salariés . . . . .	69	2,4	9 575	11,6
200 et plus . . . . .	69	2,4	36 947	44,9
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 931</b>	<b>100,0</b>	<b>82 264</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	Chiffre d'affaires net			Répartition du chiffre d'affaires net en millions de francs	
	en millions de F	en %	par personne occupée (milliers de F)	recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés . . . . .	875,8	4,9	204,1	840,4	35,3
6 à 9 salariés . . . . .	862,8	4,8	294,6	805,5	57,3
10 à 19 salariés . . . . .	1 688,9	9,4	259,7	1 611,8	77,1
20 à 49 salariés . . . . .	3 801,0	21,2	272,3	3 679,4	121,6
50 à 99 salariés . . . . .	2 264,3	12,6	281,0	2 203,1	61,2
100 à 199 salariés . . . . .	2 166,6	12,6	226,3	2 066,2	100,4
200 et plus . . . . .	6 283,4	35,0	170,1	5 692,5	590,8
<b>Total . . . . .</b>	<b>17 942,8</b>	<b>100,0</b>	<b>218,1</b>	<b>16 898,9</b>	<b>1 043,7</b>

Effectif salarié de l'entreprise	Rémunérations		Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %
0 à 5 salariés . . . . .	111,3	1,5	165,5	4,4
6 à 9 salariés . . . . .	182,6	2,5	117,9	3,1
10 à 19 salariés . . . . .	439,2	5,9	229,6	6,1
20 à 49 salariés . . . . .	1 117,0	15,1	536,5	14,3
50 à 99 salariés . . . . .	691,3	9,4	311,9	8,3
100 à 199 salariés . . . . .	905,9	12,3	286,7	7,7
200 et plus . . . . .	3 937,5	53,3	2 096,4	56,0
<b>Total . . . . .</b>	<b>7 384,8</b>	<b>100,0</b>	<b>3 744,5</b>	<b>100,0</b>

(1) L'activité = transports urbains et routiers de voyageurs = correspond à la N.A.P. : 69.21 et 69.22 (excepté R.A.T.P. dans ce tableau).

## 6.8. FORMATION PROFESSIONNELLE

## I — ÉCOLE SUPÉRIEURE DES TRANSPORTS

Source : Ecole Nouvelle d'Organisation Economique et Sociale

Années scolaires	Nombre d'élèves		Titre de fin d'études délivrés (1)
	1ere année	2eme année	
1983 - 1984 . . . . .	75	56	34
1984 - 1985 38eme promotion . . . . .	74	56	36
1985 - 1986 39eme promotion . . . . .	67	47	40
1986 - 1987 40eme promotion . . . . .	62	56	32
1987 - 1988 41eme promotion . . . . .	68	56	47
1988 - 1989 42eme promotion . . . . .	62	51	42

(1) Titre homologué par l'état (J.O. du 21.08.1980). Attestation de capacité professionnelle (J.O. du 23.03.1985). Titulaires du diplôme classés dans la catégorie « Ingénieurs et cadres » par la Convention Collective des Transports Routiers (annexe IV).

Ce titre est délivré aux seuls élèves ayant soutenu avec succès leur mémoire de fin d'études.

## II — FORMATION PROFESSIONNELLE ET PROMOTION SOCIALE DANS LE SECTEUR DES TRANSPORTS

### Effectifs des sections conducteurs routiers (2)

Source : Association pour le Développement de la Formation Professionnelle dans les Transports

	Préparation	Préparation en 2 ans		Préparation en 3 ans			Total
	en 1 an	1 <sup>ère</sup> année	2 <sup>e</sup> année	1 <sup>ère</sup> année	2 <sup>e</sup> année	3 <sup>e</sup> année	
1982 - 1983 . . . . .	18	1 107	1 044	342	344	312	3 167
1983 - 1984 . . . . .	26	1 122	1 112	306	321	362	3 249
1984 - 1985 . . . . .	26	1 175	1 116	328	288	276	3 209
1985 - 1986 . . . . .	25	1 177	1 171	361	335	305	3 374
1986 - 1987 . . . . .	22	1 188	1 158	361	317	320	3 366
1987 - 1988 . . . . .	24	1 296	1 188	264	326	327	3 425

(2) Chiffres des établissements publics et privés liés à l'A.F.T. par une convention.

### Diplômes délivrés

Source : Association pour le Développement de la Formation Professionnelle dans les Transports

	C.A.P. (2) Conducteur routier		B.E.P. (2) Agent du transport		Total		Brevet professionnel des transports (3)	
	Présentés	Reçus	Présentés	Reçus	Présentés	Reçus	Présentés	Reçus
1982 - 1983 . . . . .	1 282	841	645	421	1 927	1 262	283	203
1983 - 1984 . . . . .	1 382	925	798	521	2 180	1 446	285	190
1984 - 1985 . . . . .	1 478	1 023	861	537	2 339	1 560	293	191
1985 - 1986 . . . . .	1 439	980	878	561	2 317	1 541	296	197
1986 - 1987 . . . . .	1 497	1 074	913	650	2 410	1 724	254	197
1987 - 1988 . . . . .	1 547	1 189	896	609	2 443	1 798	302	183

(2) Chiffres des établissements publics et privés liés à l'A.F.T. par une convention.

(3) Elèves ayant suivi une formation ou ayant réussi l'examen.

## 6.9. LONGUEUR DU RÉSEAU ROUTIER

Source : SETRA, Ministère de l'Intérieur (Direction des Collectivités Locales)

Au 1er Janvier 1989, la longueur totale du réseau routier français est d'environ 807 500 km.

### I. AUTOROUTES

Au 1er Janvier 1989 la longueur du réseau autoroutier est de 6 328 km dont 4 987 km d'autoroutes concédés.

### II. ROUTES NATIONALES

Au 1er Janvier 1989 la longueur des routes nationales est d'environ 28 153 km.

Routes nationales (au 31.12)	1984	1985	1986	1987	1988
Chaussée unique . . . . .	25 300	25 316	25 085	24 889	—
Chaussées séparées . . . . .	2 924	3 019	3 172	3 309	—
<b>Total . . . . .</b>	<b>28 224</b>	<b>28 335</b>	<b>28 257</b>	<b>28 198</b>	<b>28 153</b>

Le terme « agglomération » désigne un espace sur lequel sont groupés des immeubles bâtis rapprochés et dont l'entrée et la sortie sont signalées par des panneaux placés à cet effet le long de la route qui le traverse ou qui le borde.

### III. CHEMINS DEPARTEMENTAUX

Au 1er Janvier 1989 la longueur des chemins départementaux est d'environ 352 000 km.

### IV. VOIES COMMUNALES

Ce sont des voies dont la largeur de chaussée ne doit pas être inférieure à 5 mètres (5,50 mètres au passage des ouvrages d'art).

Au 1er Janvier 1989 la longueur des voies communales est d'environ 421 000 km.

### V. INDICES ANNUELS DE LA CIRCULATION MOTORISEE

Base 100 en 1970

	1984	1985	1986	1987	1988
Routes nationales (1) . . . . .	138	140	147	153	158
Ensemble des autoroutes (2) . . . . .	209	215	230	247	266
<b>Ensemble du réseau national . . . . .</b>	<b>158</b>	<b>161</b>	<b>172</b>	<b>180</b>	<b>190</b>

(1) Routes nationales en rase campagne et agglomération de moins de 5 000 habitants.

(2) Indice de débit calculé à réseau comparable.

Pour les données complémentaires voir l'annexe.



### 6.10. NATURE ET NOMBRE DE PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1988

Les permis de conduire délivrés par les autorités militaires et transformés en permis civils ne sont pas inclus ci-dessous.

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières. Service de la Formation du Conducteur

Catégories de permis	Définition	Nombre de Permis délivrés		
		Hommes	Femmes	Total
AL	Motocyclettes de 1ère catégorie : véhicule dont la cylindrée n'exécède pas 80 cm <sup>3</sup> et par construction une vitesse de 75 km/h . . . . .	21 395	2 035	23 430
A	Motocyclettes de 2ème catégorie : véhicule dont la cylindrée n'exécède pas 400 cm <sup>3</sup> . . . . .	65 225	5 569	70 794
	Motocyclettes de 3ème catégorie : véhicule dont la cylindrée excède 400 cm <sup>3</sup> . . . . .			
A 4	Tricycle ou quadricycle à moteur : poids à vide < 400 kg et cylindrée < 125 cm <sup>3</sup> . . . . .	///	///	390
B	Véhicule automobile dont le P.T.A.C. n'exécède pas 3 500 kg et comportant 8 places assises au maximum outre le siège conducteur	379 914	386 426	766 340
CL	Véhicule automobile affecté au transport de marchandises ou de matériel d'un P.T.A.C. > 3 500 kg et n'exécédant pas 19 000 kg (véhicule isolé) ou 12 500 kg (véhicule tracteur ou articulé)	12 081	433	12 514
C	Véhicule automobile affecté au transport de marchandises ou de matériel d'un P.T.A.C. > 19 000 kg (véhicule isolé) ou > 12 500 kg (véhicule tracteur ou articulé) . . . . .	30 271	538	30 809
D	Véhicule automobile affecté au transport de personnes dont le P.T.A.C. est supérieur à 3 500 kg . . . . .	15 161	1 631	16 792

Pour les résultats répartitionnels voir « annexe ».

## 6.11. ÉVOLUTION DU NOMBRE DE PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉ (1)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières.  
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

CATEGORIES	1983	1984	1985	1986	1987	1988
<b>Voitures de tourisme (B)</b> . . . . .	<b>892 601</b>	<b>835 832</b>	<b>828 909</b>	<b>783 079</b>	<b>752 532</b>	<b>766 340</b>
dont : hommes . . . . .	426 817	402 180	397 033	378 407	361 901	379 914
femmes . . . . .	465 784	433 652	431 876	404 672	370 631	386 426
<b>Poids lourds (C + C1)</b> . . . . .	<b>32 190</b>	<b>33 278</b>	<b>34 499</b>	<b>35 655</b>	<b>37 027</b>	<b>43 323</b>
dont : hommes . . . . .	31 446	32 473	33 680	34 892	36 264	42 352
femmes . . . . .	744	805	819	763	762	971
<b>Transports en commun (D)</b> . . . . .	<b>26 217</b>	<b>23 465</b>	<b>21 124</b>	<b>18 371</b>	<b>16 343</b>	<b>16 792</b>
dont : hommes . . . . .	24 000	21 510	19 326	16 777	14 842	15 161
femmes . . . . .	2 217	1 955	1 798	1 594	1 501	1 631
<b>Motocyclettes (A)</b> . . . . .	<b>76 045</b>	<b>75 054</b>	<b>57 192</b>	<b>60 319</b>	<b>64 311</b>	<b>70 794</b>
dont : hommes . . . . .	68 317	67 389	52 115	55 366	59 183	65 225
femmes . . . . .	7 728	7 665	5 077	4 953	5 128	5 569
<b>Véломoteurs (AL)</b> . . . . .	<b>23 574</b>	<b>21 471</b>	<b>26 858</b>	<b>24 578</b>	<b>23 533</b>	<b>23 430</b>
dont : hommes . . . . .	21 406	19 465	24 038	22 293	21 436	21 395
femmes . . . . .	2 168	2 006	2 820	2 285	2 097	2 035
<b>Voiturettes (AT)</b> . . . . .	<b>34 357</b>	<b>43 607</b>	<b>9 793 (2)</b>	<b>471</b>	<b>563</b>	<b>390</b>
<b>Total</b> . . . . .	<b>1 084 984</b>	<b>1 032 707</b>	<b>978 375</b>	<b>922 473</b>	<b>874 309</b>	<b>921 069</b>

(1) Non compris les permis délivrés par les autorités militaires transformés en permis civils.

(2) Estimation.

## 6.12. AUTORISATIONS DE TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

## Licences détenues dans l'année

La classe A correspond à tous les véhicules ou ensembles dont la circulation est autorisée par le code de la route ; la classe B aux ensembles articulés de poids maximal autorisé inférieur ou égal à 21 tonnes et autres ensembles de poids maximal autorisé inférieur ou égal à 19 tonnes ; enfin, la classe C regroupe les véhicules ou ensembles dont le poids maximal autorisé est inférieur à 11 tonnes.

Source : Direction des Transports Terrestres

Unité : nombre de licences

Classes de licences (zone longue)	1977	1983	1984	1985	1986	1987
A . . . . .	8 010	12 869	13 270	13 284	14 389	17 741
B . . . . .	12 939	15 318	15 526	15 566	15 958	17 580
C . . . . .	5 069	6 685	6 767	6 751	6 945	7 604
Total . . . . .	26 018	34 872	35 563	35 601	37 292	42 925

6.12. (suite) AUTORISATIONS DE LOCATION DE VÉHICULES  
DE TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

(Au 31 décembre)

Source : Direction des Transports Terrestres

Unité : nombre de licences

Classes de licences	1977	1983	1984	1985	1986	1987
<b>Location successive (zone longue)</b>						
A . . . . .	2 664	3 958	3 957	3 964	2 926	3 048
B . . . . .	1 960	2 092	2 082	2 051	1 541	1 445
C . . . . .	665	866	863	874	745	671
Total . . . . .	5 289	6 916	6 902	6 889	5 212	3 938
<b>Location de longue durée (zone longue)</b>						
A . . . . .	12 902	11 325	11 256	11 054	9 618	
B . . . . .	5 740	4 766	4 587	4 370	2 988	
C . . . . .	2 091	1 847	1 704	1 599	964	
Total . . . . .	20 733	17 838	17 547	17 023	13 570	13 792

## 6.13. TAXE DIFFÉRENTIELLE (VIGNETTE) (1)

La taxe différentielle s'applique aux véhicules à moteur de moins de 25 ans d'âge, à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, des véhicules de transport en commun de personnes, des véhicules et appareils agricoles, etc.

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et de la Privatisation.

Catégorie de véhicules	Nombre de vignettes délivrées en 1988
Véhicules automobiles de moins de 5 ans . . . . .	10 749 461
Véhicules automobiles de 5 à 20 ans . . . . .	14 121 407
Véhicules automobiles de 20 à 25 ans . . . . .	308 212
Vignettes gratuites (professions de l'automobile, V.R.P., transports de lait, vin, etc. et certaines catégories d'invalides) . . . . .	951 184
<b>Total</b> . . . . .	<b>26 130 264</b>

(1) Pour les résultats départementaux, voir « annexe ».

## 6.14. INSCRIPTIONS DE GAGES SELON LE GENRE DU VÉHICULE (1)

Source : O.E.S.T.

Unité : véhicule

	1983	1984	1985	1986	1987	1988
<b>Véhicules neufs</b>						
Motocycles . . . . .	3 742	2 887	1 924	1 131	917	951
Voitures particulières et commerciales . . . . .	142 313	128 078	128 264	110 856	105 961	99 042
Véhicules utilitaires (1 - 2) . . . . .	93 979	90 807	89 793	84 792	84 601	52 357
<b>Véhicules d'occasion</b>						
Motocycles . . . . .	1 043	1 197	982	808	787	784
Voitures particulières et commerciales . . . . .	107 697	111 704	104 253	98 859	92 685	96 835
Véhicules utilitaires (1 - 2) . . . . .	45 872	48 152	51 084	49 866	50 213	50 955

(1) Pour les résultats régionaux, voir « annexe ».

(2) Véhicules utilitaires : Camions, camionnettes, véhicules spéciaux, remorques, semi-remorques, autobus et autocars, tracteurs routiers et agricoles, (y compris caravanes pour les véhicules utilitaires neufs).

## 6.15. PARC ESTIMÉ DES VÉHICULES AUTOMOBILES EN SERVICE

*(Situation en fin d'année)*

Le parc estimé des véhicules utilitaires tire sa source du « Fichier central des automobiles, parc et immatriculations » et ne concerne donc que les véhicules de moins de 10 ans.

L'estimation du parc des voitures particulières et commerciales est celle de la Chambre Syndicale des Constructeurs Automobiles.

Source : O.E.S.T. - Chambre Syndicale des Constructeurs Automobiles

Unité : millier

	1978	1984	1985	1986	1987	1988
Voitures particulières et commerciales .	17 720	20 800	21 090	21 500	21 970	22 520
Autocars et autobus (1) . . . . .	64	71	71	72	71	72
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux . . . . .	2 332	2 868	3 001	3 087	3 204	3 322
Autocars et autobus (1) . . . . .	121	133	137	139	144	151
<b>Total des véhicules à moteurs . .</b>	<b>20 237</b>	<b>23 872</b>	<b>24 299</b>	<b>24 793</b>	<b>25 389</b>	<b>26 065</b>
Remorques (2) . . . . .	51	23	23	23	24	25
Semi-remorques . . . . .	124	113	114	112	114	121
<b>Total tous véhicules . . . . .</b>	<b>20 412</b>	<b>24 008</b>	<b>24 436</b>	<b>24 928</b>	<b>25 527</b>	<b>26 211</b>

(1) Parc estimé à partir de l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transports en commun de personnes : sont concernés les autobus et autocars de tous âges, d'au moins 10 places assises. Les autobus de la R.A.T.P. ont été rajoutés.

(2) Caravanes non comprises.

(3) A partir de 1972, les immatriculations de remorques neuves ne comprennent plus de caravanes d'où une baisse du parc de moins de 10 ans en fin 1981 pour les remorques.

## 6.16. IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES AUTOMOBILES (1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

	1983	1984	1985	1986	1987	1988
<b>IMMATRICULATIONS DES VEHICULES NEUFS</b>						
Voitures particulières et commerciales . . . . .	2 017 617	1 757 617	1 766 328	1 911 521	2 105 180	2 217 149
Autocars et autobus . . . . .	8 927	8 149	8 269	7 612	4 131(2)	4 077
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux . . . . .	322 125	292 146	320 727	367 038	394 769	404 351
Tracteurs routiers . . . . .	14 262	15 844	13 168	15 923	19 166	21 049
Autres tracteurs (agricoles, forestiers, etc.) . . . . .	55 742	54 196	47 493	37 957	39 679	42 492
Remorques . . . . .	2 285	2 253	2 167	2 328	2 916	3 258
Semi-remorques . . . . .	10 408	10 776	10 005	11 662	15 440	18 661
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 432 366</b>	<b>2 141 037</b>	<b>2 168 157</b>	<b>2 354 041</b>	<b>2 581 281</b>	<b>2 711 037</b>
Caravanes . . . . .	72 549	61 921	52 873	52 324	51 474	—
<b>IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION</b>						
Voitures particulières et commerciales . . . . .	4 857 202	4 776 665	4 802 837	4 119 411	4 373 675	4 490 488
Autocars et autobus . . . . .	15 207	15 880	16 399	15 367	6 988(2)	6 846
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux . . . . .	549 667	588 223	628 612	557 285	600 000	634 146
Tracteurs routiers . . . . .	18 088	18 098	18 720	21 518	22 566	22 945
Autres tracteurs (agricoles, forestiers, etc.) . . . . .	111 156	110 805	109 611	103 128	101 836	105 254
Remorques . . . . .	3 714	4 109	4 274	4 245	4 437	4 674
Semi-remorques . . . . .	18 677	19 258	21 188	22 381	23 714	24 169
<b>Total . . . . .</b>	<b>5 573 711</b>	<b>5 523 983</b>	<b>5 601 641</b>	<b>4 843 335</b>	<b>5 133 216</b>	<b>5 288 522</b>

(1) Pour les résultats départementaux voir « annexe ».

(2) Depuis le 1er janvier 1987, les véhicules de moins de 10 places assises (breaks) sont comptabilisés avec les voitures particulières et commerciales.

### 6.17. IMMATRICULATIONS DE VOITURES PARTICULIÈRES ET COMMERCIALES NEUVES SUIVANT LA PUISSANCE DES VÉHICULES

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de puissance fiscale	1983	1984	1985	1986	1988
1 à 3 CV . . . . .	56 127	35 446	31 670	24 846	9 922
4 CV . . . . .	467 379	377 472	409 118	442 244	610 618
5 CV . . . . .	262 273	297 675	326 798	323 165	366 665
6 CV . . . . .	257 474	260 759	280 501	329 045	401 354
7 CV . . . . .	711 649	533 855	459 641	535 683	525 999
8 CV . . . . .	84 845	93 780	89 390	71 892	62 535
9 CV . . . . .	79 199	79 413	91 672	102 803	143 633
10 à 12 CV . . . . .	78 384	63 731	61 265	54 450	62 791
13 à 16 CV . . . . .	18 643	17 164	14 506	23 451	26 297
17 CV et plus . . . . .	1 554	1 378	1 767	3 943	7 335
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 017 617</b>	<b>1 757 673</b>	<b>1 766 328</b>	<b>1 911 521</b>	<b>2 217 149</b>
dont : voitures à moteur combustion (diesel). . . . .	192 812	240 367	264 757	299 425	522 384

### 6.18. IMMATRICULATIONS EN FRANCE DES VOITURES PARTICULIÈRES ET COMMERCIALES NEUVES PAR MARQUE

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

	1983	1984	1985	1986	1987	1988
<b>Voitures françaises</b> . . . . .	<b>1 358 721</b>	<b>1 127 364</b>	<b>1 120 102</b>	<b>1 215 909</b>	<b>1 345 171</b>	<b>1 400 301</b>
Renault . . . . .	708 713	544 968	507 788	602 910	641 657	642 501
Peugeot . . . . .	301 162	317 414	364 367	385 664	440 660	491 813
Citroën . . . . .	259 028	224 056	226 789	222 715	262 822	265 878
Talbot . . . . .	87 957	40 225	21 100	4 600	—	—
Talbot-Matra et autres . . . . .	1 827	670	58*	20*	32*	109
...						
<b>Voitures allemandes</b> . . . . .	<b>389 774</b>	<b>362 806</b>	<b>382 828</b>	<b>392 221</b>	<b>421 825</b>	<b>515 589</b>
Ford CEE . . . . .	143 521	138 235	133 288	131 077	143 448	142 899
Volkswagen . . . . .	90 859	73 286	86 221	90 103	102 401	120 460
...						
<b>Voitures italiennes</b> . . . . .	<b>133 190</b>	<b>119 109</b>	<b>109 038</b>	<b>133 512</b>	<b>153 697</b>	<b>156 408</b>
Fiat . . . . .	83 139	78 437	74 447	96 111	115 810	130 732
Alfa Romeo . . . . .	27 888	20 416	14 907	17 075	17 552	16 677
...						
<b>Voitures japonaises</b> . . . . .	<b>54 574</b>	<b>53 183</b>	<b>53 449</b>	<b>58 051</b>	<b>61 885</b>	<b>63 924</b>
Datsun - Nissan . . . . .	16 011	14 694	15 515	(1) 16 531	17 673	18 136
Mazda . . . . .	13 632	14 597	13 836	14 334	16 579	17 853
Toyota . . . . .	12 851	12 720	11 933	12 628	14 296	14 968
...						
<b>Voitures britanniques</b> . . . . .	<b>30 684</b>	<b>30 423</b>	<b>32 210</b>	<b>40 190</b>	<b>41 680</b>	<b>47 814</b>
Austin . . . . .	13 969	16 632	20 791	25 262	39 889	40 813
Mini . . . . .	6 844	6 700	6 240	6 770	—	—
...						
<b>Autres marques étrangères</b> . . . . .	<b>50 675</b>	<b>64 788</b>	<b>68 701</b>	<b>73 638</b>	<b>80 922</b>	<b>33 113</b>
<b>Total marques étrangères</b> . . . . .	<b>658 897</b>	<b>630 309</b>	<b>646 226</b>	<b>695 612</b>	<b>760 009</b>	<b>816 848</b>
<b>Total toutes marques</b> . . . . .	<b>2 017 618</b>	<b>1 757 673</b>	<b>1 766 328</b>	<b>1 911 521</b>	<b>2 105 180</b>	<b>2 217 149</b>

\* Autres marques françaises.

(1) Nissan : anciennement Datsun.



### 6.19. IMMATRICULATIONS DES VOITURES PARTICULIÈRES ET COMMERCIALES NEUVES DANS LA CEE

Ces chiffres recouvrent l'ensemble des véhicules routiers à moteur pour le transport de voyageurs, pourvus de sièges pour 9 personnes au maximum, y compris le chauffeur ; y compris les taxis, voitures de louages et véhicules à usage mixte (destinés à transporter des marchandises en plus ou à la place de voyageurs).

Source : Office Statistiques des Communautés Européennes

Unité : millier

Pays	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Allemagne Fédérale . . . . .	2 421	2 394	2 379	2 830	2 915	2 808
Grande-Bretagne . . . . .	1 792	1 750	1 832	1 882	2 014	2 216
France . . . . .	2 018	1 758	1 766	1 913	2 105	2 217
Italie . . . . .	1 512	1 636	1 746	1 825	1 977	2 184
Pays-Bas . . . . .	459	461	496	560	556	483
Belgique . . . . .	339	352	360	395	406	427
Danemark . . . . .	116	134	157	169	124	89
Grèce . . . . .	75	65	78	65	51	58
Irlande . . . . .	61	68	61	58	56	61
Luxembourg . . . . .	26	28	30	33	32	41
Espagne . . . . .	549	522	572	689	929	1 068
Portugal . . . . .	73	70	85	114	129	227
<b>Europe des 12 . . . . .</b>	<b>8 183</b>	<b>5 086</b>	<b>9 582</b>	<b>10 533</b>	<b>11 294</b>	<b>11 878</b>

## 6.20. IMMATRICULATIONS DES AUTOCARS ET AUTOBUS NEUFS

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de places assises	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Moins de 10 places et non déterminées .	4 340	3 723	3 775	3 493	. 1*	1
De 10 à 19 places . . . . .	514	498	410	358	411	495
De 20 à 29 places . . . . .	1 012	1 027	1 131	1 034	1 069	1 130
De 30 à 39 places . . . . .	958	740	653	693	705	520
40 places et plus . . . . .	2 103	2 161	2 300	2 034	1 945	1 931
<b>Total . . . . .</b>	<b>8 927</b>	<b>8 149</b>	<b>8 269</b>	<b>7 612</b>	<b>4 181</b>	<b>4 077</b>
dont de marques françaises . . .	6 425	5 807	5 890	5 359	3 074	2 923

6.21. PARC DES AUTOCARS ET AUTOBUS  
IMMATRICULÉS AU 31 DÉCEMBRE

(Tous âges confondus)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de places assises	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Moins de 10 places . . . . .	30 530	33 237	36 009	36 750	33 801*	30 770
De 10 à 19 places . . . . .	4 382	4 417	4 528	4 478	4 443	4 531
De 20 à 29 places . . . . .	9 389	9 590	9 836	10 114	10 158	10 271
De 30 à 39 places . . . . .	7 810	7 837	7 947	7 705	7 719	7 527
40 places et plus . . . . .	25 258	25 492	25 955	25 340	24 855	23 327
Non déterminée . . . . .	2 295	1 910	1 461	1 417	271	222
<b>Total . . . . .</b>	<b>79 664</b>	<b>82 483</b>	<b>85 736</b>	<b>85 804</b>	<b>81 247</b>	<b>76 648</b>

\* Depuis le 1er janvier 1987, les véhicules de moins de 10 places assises (breaks) sont comptabilisés avec les voitures particulières et commerciales.

## 6.22. IMMATRICULATIONS DES CAMIONNETTES CAMIONS ET VÉHICULES SPÉCIAUX NEUFS

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de charges utiles	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Moins de 1 tonne . . . . .	203 346	186 272	219 052	256 011	273 166	269 374
1,0 à 1,7 tonne . . . . .	75 002	65 749	66 041	75 617	84 739	95 458
1,8 à 2,9 tonnes . . . . .	19 971	16 336	15 535	12 779	11 650	11 626
3,0 à 4,5 tonnes . . . . .	5 129	5 078	4 329	4 739	5 162	5 097
4,6 à 6,5 tonnes . . . . .	4 887	4 690	4 223	4 353	4 446	4 684
6,6 à 8,9 tonnes . . . . .	4 794	5 238	4 378	4 974	5 879	6 589
9,0 à 12,9 tonnes . . . . .	5 682	5 901	4 920	5 259	6 060	6 786
13,0 à 16,9 tonnes . . . . .	1 423	1 325	1 194	1 723	2 316	3 276
17,0 tonnes et plus . . . . .	91	96	85	88	139	161
Non déterminée . . . . .	1 800	1 461	970	1 495	1 212	1 300
<b>Total . . . . .</b>	<b>322 125</b>	<b>292 146</b>	<b>320 727</b>	<b>367 038</b>	<b>394 769</b>	<b>404 351</b>
dont de marques françaises . . . . .	258 623	229 949	253 238	289 797	307 017	315 342

## 6.23. PARC DES CAMIONNETTES, CAMIONS ET VÉHICULES SPÉCIAUX IMMATRICULÉS AU 31 DÉCEMBRE

(Tous âges confondus)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de charges utiles	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Moins de 1 tonne . . . . .	1 610 299	1 675 071	1 795 940	1 901 593	2 020 255	2 115 019
1,0 à 1,7 tonne . . . . .	682 195	684 342	701 590	708 824	726 281	753 094
1,8 à 2,9 tonnes . . . . .	239 107	234 490	231 249	216 324	202 311	186 495
3,0 à 4,5 tonnes . . . . .	56 391	55 214	55 022	53 129	51 976	51 705
4,6 à 6,5 tonnes . . . . .	55 015	53 212	52 453	50 321	48 530	47 672
6,6 à 8,9 tonnes . . . . .	47 635	47 759	48 492	48 220	49 363	51 457
9,0 à 12,9 tonnes . . . . .	57 136	56 374	57 036	55 621	55 691	57 076
13,0 à 16,9 tonnes . . . . .	19 590	17 962	17 419	16 678	17 330	19 310
17,0 tonnes et plus . . . . .	964	885	951	928	923	950
Non déterminée . . . . .	41 623	42 313	40 852	34 969	31 839	29 107
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 809 955</b>	<b>2 867 622</b>	<b>3 001 004</b>	<b>3 086 607</b>	<b>3 204 499</b>	<b>3 321 885</b>

## 6.24. IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS ROUTIERS NEUFS

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de puissances fiscales	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Moins de 11 CV . . . . .	31	23	16	23	32	42
11 à 16 CV . . . . .	99	293	349	274	263	245
17 à 20 CV . . . . .	156	81	55	98	88	106
21 à 25 CV . . . . .	677	390	431	463	521	372
Plus de 25 CV . . . . .	14 099	15 057	12 317	15 065	18 262	20 284
Non déterminée . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>Total . . . . .</b>	<b>15 262</b>	<b>15 844</b>	<b>13 168</b>	<b>15 923</b>	<b>19 166</b>	<b>21 049</b>
dont de marques françaises . . .	6 809	7 665	6 409	8 007	9 589	10 689

6.25. PARC DES TRACTEURS ROUTIERS IMMATRICULÉS  
AU 31 DÉCEMBRE

(Tous âges confondus)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de charges utiles	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Moins de 11 CV . . . . .	289	262	227	221	228	520
11 à 16 CV . . . . .	3 648	3 372	3 403	3 299	3 124	3 006
17 à 20 CV . . . . .	2 599	2 150	1 873	1 488	1 290	1 268
21 à 25 CV . . . . .	8 581	7 659	7 243	6 688	6 436	6 051
Plus de 25 CV . . . . .	116 359	119 955	124 380	127 001	132 635	140 713
Non déterminée . . . . .	39	28	21	17	11	6
<b>Total . . . . .</b>	<b>131 515</b>	<b>133 426</b>	<b>137 147</b>	<b>138 714</b>	<b>143 724</b>	<b>151 294</b>

### 6.26. IMMATRICULATIONS DE REMORQUES ET DE SEMI-REMORQUES NEUVES

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de charges utiles	Remorques					
	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Moins de 1 tonne . . . . .	18	11	20	24	13	17
1,0 à 1,7 tonne . . . . .	4	14	8	10	6	17
1,8 à 2,9 tonnes . . . . .	30	23	30	27	12	13
3,0 à 4,5 tonnes . . . . .	147	185	162	114	67	77
4,6 à 6,5 tonnes . . . . .	325	263	235	263	336	239
6,6 à 8,9 tonnes . . . . .	247	292	217	245	381	506
9,0 à 12,9 tonnes . . . . .	435	370	323	355	425	458
13,0 à 16,9 tonnes . . . . .	929	922	996	958	910	1 057
17,0 tonnes et plus . . . . .	144	171	172	329	762	867
Non déterminée . . . . .	6	2	4	3	4	7
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 285</b>	<b>2 253</b>	<b>2 167</b>	<b>2 328</b>	<b>2 916</b>	<b>3 258</b>
dont de marques françaises . . . . .	1 835	1 898	1 775	1 817	2 376*	2 715

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de charges utiles	Semi-remorques					
	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Moins de 1 tonne . . . . .	6	8	3	7	9	6
1,0 à 1,7 tonne . . . . .	3	2	5	2	1	2
1,8 à 2,9 tonnes . . . . .	5	9	3	7	8	13
3,0 à 4,5 tonnes . . . . .	17	33	16	12	11	17
4,6 à 6,5 tonnes . . . . .	78	54	39	41	47	47
6,6 à 8,9 tonnes . . . . .	50	52	62	87	92	88
9,0 à 12,9 tonnes . . . . .	434	348	422	323	245	253
13,0 à 16,9 tonnes . . . . .	689	523	369	499	628	768
17,0 tonnes et plus . . . . .	9 101	9 735	9 073	10 683	14 394	17 461
Non déterminée . . . . .	25	12	13	1	5	6
<b>Total . . . . .</b>	<b>10 408</b>	<b>10 776</b>	<b>10 005</b>	<b>11 662</b>	<b>15 440</b>	<b>18 661</b>
dont de marques françaises . . . . .	9 798	10 255	9 416	10 849	13 823*	16 602

\* A l'exclusion des marques non répertoriées.

## 6.27. PARC DES REMORQUES ET SEMI-REMORQUES IMMATRICULÉES AU 31 DÉCEMBRE

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de charges utiles	Remorques					
	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Moins de 1 tonne . . . . .	240	210	211	220	212	206
1,0 à 1,7 tonne . . . . .	169	167	155	158	143	145
1,8 à 2,9 tonnes . . . . .	338	344	351	339	310	288
3,0 à 4,5 tonnes . . . . .	1 902	1 930	1 965	1 792	1 468	1 361
4,6 à 6,5 tonnes . . . . .	3 524	3 336	3 323	3 204	3 228	3 103
6,6 à 8,9 tonnes . . . . .	2 530	2 588	2 663	2 692	2 856	3 083
9,0 à 12,9 tonnes . . . . .	4 788	4 579	4 529	4 349	4 243	4 291
13,0 à 16,9 tonnes . . . . .	7 871	8 037	8 576	8 611	8 635	8 951
17,0 tonnes et plus . . . . .	1 510	1 537	1 639	1 947	2 749	3 524
Non déterminée . . . . .	85	67	63	46	56	48
<b>Total . . . . .</b>	<b>22 957</b>	<b>22 795</b>	<b>23 475</b>	<b>23 358</b>	<b>23 900</b>	<b>25 000</b>

- \* En 1970, l'immatriculation des remorques a été rendue obligatoire à partir de 500 kg de poids total de charge autorisé au lieu de 750 kg auparavant. Les Remorques déjà en service et entrant dans le nouveau champ d'application de l'immatriculation obligatoire, ont été inscrites avec comme année de première mise en circulation : 1970. D'où un nombre important de remorques légères ayant 1970 comme année de première mise en circulation. Or, le parc recensé ici ne concerne que les véhicules de moins de 10 ans. Ainsi pour la situation au 1er janvier 1981, ne sont retenus que les véhicules mis en circulation de 1971 à 1980. Ceci se traduit par une baisse sensible de l'effectif des remorques légères par rapport à l'année précédente, puisque l'excédent de remorques immatriculées en 1970 se trouve exclu.
- \*\* A partir de 1972, les immatriculations de remorques neuves ne comprennent plus de caravanes ; d'où une baisse du parc de moins de 10 ans au 1er janvier 1982 pour les remorques légères.

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de charges utiles	Semi-remorques					
	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Moins de 1 tonne . . . . .	84	92	92	90	90	88
1,0 à 1,7 tonne . . . . .	82	70	65	59	55	52
1,8 à 2,9 tonnes . . . . .	182	162	138	117	96	101
3,0 à 4,5 tonnes . . . . .	376	348	300	233	213	235
4,6 à 6,5 tonnes . . . . .	1 101	1 007	930	812	704	628
6,6 à 8,9 tonnes . . . . .	942	825	827	770	754	743
9,0 à 12,9 tonnes . . . . .	9 127	7 835	7 229	5 927	4 906	4 256
13,0 à 16,9 tonnes . . . . .	8 237	7 809	7 566	7 094	6 941	6 884
17,0 tonnes et plus . . . . .	96 488	94 329	96 370	96 281	100 310	108 260
Non déterminée . . . . .	45	248	235	197	189	182
<b>Total . . . . .</b>	<b>117 070</b>	<b>112 725</b>	<b>113 752</b>	<b>111 578</b>	<b>114 258</b>	<b>121 429</b>

## 6.28. IMMATRICULATIONS EN FRANCE DES VÉHICULES UTILITAIRES NEUFS PAR MARQUE

(Autobus et autocars ; camions, camionnettes  
et véhicules spéciaux ; tracteurs routiers)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

	1984	1985	1986	1987	1988
<b>Véhicules utilitaires français</b> . . . . .	<b>243 421</b>	<b>265 537</b>	<b>289 797</b>	<b>319 680</b>	<b>328 955</b>
Renault (RVI) . . . . .	142 280	129 067	155 708	173 008	178 185
Citroën . . . . .	45 264	69 931	68 220	70 900	73 147
Peugeot . . . . .	36 829	51 157	54 409	59 670	59 751
Unic . . . . .	10 526	10 817	10 841	15 408	16 660
Talbot/Talbot-Matra . . . . .	7 958	3 879	163	—	—
Autres marques . . . . .	—	—	—	—	876
Heuliez . . . . .	—	—	—	—	221
P.P.M. . . . .	—	—	—	—	115
<b>Véhicules utilitaires allemands</b> . . . . .	<b>38 595</b>	<b>39 415</b>	<b>32 289</b>	<b>51 920</b>	<b>52 100</b>
Mercedes . . . . .	16 404	16 044	16 684	18 441	19 608
Ford CEE . . . . .	10 086	11 575	14 604	17 555	17 037
Volkswagen . . . . .	8 869	10 219	527	11 530	10 533
Magirus . . . . .	—	—	—	—	288
Kass Bohrer . . . . .	—	—	—	—	327
Opel . . . . .	—	—	—	—	3 069
Man . . . . .	—	—	—	—	1 139
Unimog . . . . .	—	—	—	—	99
<b>Véhicules utilitaires italiens</b> . . . . .	<b>10 688</b>	<b>10 266</b>	<b>9 119</b>	<b>8 869</b>	<b>10 058</b>
Fiat . . . . .	10 683	10 266	8 997	8 761	10 059
Volvo . . . . .	—	—	—	—	—
<b>Véhicules utilitaires japonais</b> . . . . .	<b>8 139</b>	<b>9 118</b>	<b>9 795</b>	<b>10 522</b>	<b>9 664</b>
Toyota . . . . .	5 605	5 959	7 155	7 424	6 895
Datsun . . . . .	1 070	1 186	1 136	1 457	—
Mitsubishi . . . . .	—	—	—	—	481
Nissan . . . . .	—	—	—	—	1 223
Mazda . . . . .	—	—	—	—	1 065
<b>Véhicules utilitaires britanniques</b> . . . . .	<b>3 063</b>	<b>3 654</b>	<b>4 294</b>	<b>5 079</b>	<b>3 510</b>
Rover . . . . .	2 495	2 131	2 344	3 228	462
Bedford . . . . .	568	812	824	715	284
Land Rover . . . . .	—	—	—	—	2 764
Autres marques + GME + Jeep + Volvo + Mini molse + Ebro + Aro + Lada + Pegaso + Polski + Fiat + Santana + Seat + UMM + Van Hool + Daf + Skania . . . . .	12 235	14 174	31 913	21 996	25 179
<b>Total marques étrangères</b> . . . . .	<b>72 718</b>	<b>76 627</b>	<b>87 410</b>	<b>98 388</b>	<b>100 512</b>
<b>Total toutes marques</b> . . . . .	<b>316 139</b>	<b>342 164</b>	<b>390 573</b>	<b>418 066</b>	<b>429 467</b>

## 6.29. MOTOCYCLES

La réglementation française du motocycle définit les catégories suivantes :  
Les cyclomoteurs, non immatriculés, dont la cylindrée est inférieure ou égale à 50 cm<sup>3</sup>.

## I — PARC ESTIMÉ

Source : Chambre Syndicale du Motocycle. C.S.C.A.

Unité : 1000

Motocycles	1980	1984	1985	1986	1987	1988
Plus de 50 cm <sup>3</sup> . . . . .	687	840	835	822	825	834
Cyclomoteurs . . . . .	5 180	3 890	3 550	3 229	2 950	2 740

## II — MARCHÉ INTÉRIEUR

Motocycles	1977	1983	1984	1985	1986	1987
<b>Cyclomoteurs</b>						
Livraisons françaises . . . . .	570 809	264 782	203 459	175 246	160 106	161 322
Importations . . . . .	90 842	55 090	39 735	35 805	44 952	59 923
<b>Total</b> . . . . .	<b>661 651</b>	<b>319 872</b>	<b>243 194</b>	<b>211 051</b>	<b>205 058</b>	<b>221 245</b>
<b>Autres motocycles</b>						
Livraisons françaises . . . . .	3 579	8 794	13 592	16 279	14 045	14 461
Importations . . . . .	128 503	111 317	90 899	80 673	109 843	121 750
<b>Total</b> . . . . .	<b>132 082</b>	<b>120 111</b>	<b>104 491</b>	<b>96 952</b>	<b>123 888</b>	<b>136 211</b>

III — RÉPARTITION DES IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS  
DES MOTOCYCLETTES EN 1987

Unité : nombre

Pays de provenance	Importations	Pays destinataires	Exportations
Tous pays confondus . . . . .	122 401	Tous pays confondus . . . . .	21 229
Dont : C.E.E. . . . .	14 778	Dont : C.E.E. . . . .	6 229
Dont : Japon . . . . .	102 134	Dont : Japon . . . . .	650
Italie . . . . .	10 206	Italie . . . . .	3 647
R.F.A. . . . .	3 331		

IV — IMMATRICULATIONS DES MOTOCYCLETTES EN 1987  
SELON LA PUISSANCE FISCALE

	1 CV		2 CV	3 CV	4 CV	5 CV	6 CV	7 CV	Plus de 7 CV	Total
	Moto 1	Moto 2								
1987 . . . . .	7 953	29 617	58	4 657	1 612	3 640	20 911	9 167	14 1744	91 789



## 6.30. CYCLES

## I — PARC ESTIMÉ

Source : Chambre Syndicale du Cycle

Unité : millier

	1977	1983	1984	1985	1986	1987
Cycles . . . . .	19 000	19 000	19 000	17 000	19 000	19 000

## II — MARCHÉ INTÉRIEUR

En 1987, les livraisons françaises représentent 49,7 % du marché intérieur.

Unité : millier

Marché intérieur	1977	1983	1984	1985	1986	1987
Livraisons françaises . . . . .	1 596	1 317	1 287	1 157	1 008	1 006
Importations . . . . .	459	591	675	890	909	1 019
Total . . . . .	2 055	1 908	1 962	2 047	1 917	2 025

III — RÉPARTITION DES IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS  
DES MOTOCYCLETTES EN 1987

Unité : nombre

Pays de provenance	Importations	Pays destinataires	Exportations
Tous pays confondus . . . . .	1 019 020	Tous pays confondus . . . . .	491 875
Dont : C.E.E. . . . .	798 944	Dont : C.E.E. . . . .	338 902
Dont : Italie . . . . .	707 635	Dont : R.F.A. . . . .	112 698
Royaume-Uni . . . . .	23 397	U.S.A. . . . .	49 293
R.F.A. . . . .	38 050	Royaume-Uni . . . . .	119 472
Taiwan . . . . .	56 001	Pays-Bas . . . . .	32 037
Pays-Bas . . . . .	16 158	Belgique-Luxembourg . .	17 485

## 6.31. FORMATION PROFESSIONNELLE PAR LA R.A.T.P.

Session 1987 - 1988

## I — EFFECTIFS DES PROMOTIONS

Source : R.A.T.P.

Catégories professionnelles	1ere année	2eme année	3eme année	Total
Electromécanique . . . . .	10	19	14	43
Mécanicien d'entretien . . . . .	56	54	54	164
Electronique . . . . .	—	—	10	10
<b>Total . . . . .</b>	<b>66</b>	<b>73</b>	<b>78</b>	<b>217</b>

## II — CERTIFICATS D'APTITUDE PROFESSIONNELLE OBTENUS

Source : R.A.T.P.

	Electromécanique en 3 ans	Mécanicien d'entretien	Ensemble
Nombre d'élèves présentés . . . . .	14	54	68
Nombre d'élèves ayant obtenus le C.A.P. . . . .	14	54	68

## III — BREVET D'ÉTUDES PROFESSIONNELLES

	Electrotechnique
Nombre d'élèves présentés . . . . .	19
Nombre d'élèves ayant obtenus le B.E.P. . . . .	18

## 6.32. LONGUEUR DES RÉSEAUX EXPLOITÉS

Source : R.A.T.P.

Unité : kilomètre

	1978	1984	1985	1986	1987	1988
<b>Réseau ferré</b> . . . . .	276	294,7	300,7	300,7	301,6	301,6
dont : Métro . . . . .	183	192,0	198,0	198,0	198,9	198,9
<b>Réseau d'autobus</b> . . . . .	2 049	2 417	2 487	2 518	2 523	2 529
dont : Lignes remisées de Paris . . .	507	514	514	514	518	521
Lignes remisées de Banlieue . . . . .	1 542	1 903	1 973	2 004	2 005	2 048

## 6.33. PARC DU MATÉRIEL ROULANT

Source : R.A.T.P.

Unité : nombre  
million de places-km

	1978	1984	1985	1986	1987	1988
<b>Réseau ferré (1)</b>						
Motrices ou automotrices (2) . . . . .	2 363	2 646	2 691	2 715	2 673	2 668
Remorques . . . . .	1 573	1 570	1 628	1 682	1 708	1 708
Nombre de places-km offertes . . . . .	43 759	48 037	48 681	49 130	49 488	48 430
<b>Réseau d'autobus</b>						
Autobus . . . . .	3 971	4 026	3 972	3 996	3 978	3 925
Nombre de places-km offertes . . . . .	8 693	10 562	10 689	10 902	10 886	10 953

(1) Non compris le funiculaire de Montmartre.

(2) Dont 40 éléments articulés.

## 6.34. TRAFIC R.A.T.P. : VOYAGES EFFECTUÉS (MILLIONS)

Source : R.A.T.P.

	1978	1984	1985(1)	1986(1)	1987	1988
<b>Réseau ferré</b>						
Ensemble du réseau ferré . . . . .	1 281,7	1 456,7	1 477,4	1 457,5	1 468,5	1 482,3
dont : Métro urbain . . . . .	1 103,5	1 177,1	1 188,6	1 166,3	1 176,4	1 190,7
R.E.R. . . . .	178,2	278,0	288,8	291,1	292,1	291,6
<b>Réseau autobus (1)</b>						
Lignes à billetterie R.A.T.P. . . . .	709,2	741,2	749,3	765,0	760,9	792,4
dont : Lignes remisées de Paris (avec nuit)	306,7	305,8	312,1	319,4	315,7	329,7
Lignes remisées de Banlieue . . . . .	402,5	435,4	437,2	445,6	445,2	462,7
Autres lignes (1) . . . . .	17,9	24,7	28,1	30,3	32,0	24,8(2)

(1) Depuis 1984, nouveau mode de calcul effectué sur le réseau d'autobus.

(2) Depuis le 1.1.88, la R.A.T.P. n'exploite plus le réseau de la ville nouvelle d'Evry.

## 6.35. TRAFIC R.A.T.P. : VOYAGEURS-KILOMÈTRES (MILLIONS)

Source : R.A.T.P.

	1978	1984	1985(1)	1986(1)	1987	1988
Réseau ferré . . . . .	7 398	8 724	8 770	8 687	8 746	8 810
Réseau d'autobus (1) . . . . .	2 041	2 000	2 043	2 065	2 048	2 128

(1) Depuis 1984, nouveau mode de calcul effectué sur le réseau d'autobus.

## 6.36. TRAFIC R.A.T.P. : VÉHICULES-KILOMÈTRES (MILLIONS)

Source : R.A.T.P.

	1978	1984	1985	1986	1987	1988
<b>Réseau ferré</b>						
Ensemble du réseau ferré . . . . .	238,1	252,9	258,3	261,7	262,7	258,7
dont : Métro urbain . . . . .	189,1	191,8	195,5	196,2	197,0	194,3
R.E.R. . . . .	49,0	61,1	62,8	65,5	65,7	64,4
<b>Réseau d'autobus</b>						
Lignes à billetterie R.A.T.P. . . . .	131,9	142,7	141,8	141,6	140,8	140,9
dont : Lignes remisées de Paris (avec nuit)	42,4	42,5	42,2	42,3	41,9	41,9
Lignes remisées de Banlieue . . . . .	89,5	100,2	99,6	99,3	98,9	99,0
Autres lignes (1) . . . . .	6,8	8,2	8,6	9,1	9,2	6,8(2)

(1) Lignes affrétées à billetterie spéciales et, services spéciaux, location et excursions.

(2) Depuis le 1.1.88, la R.A.T.P. n'exploite plus le réseau de la ville nouvelle d'Evry.

### 6.37. UTILISATION DES VÉHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : PARC EN SERVICE EN 1988

L'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes, totalement refondue au 1er janvier 1978, concerne les autobus et les autocars, tous âges, d'au moins 10 places assises à l'exception des véhicules de la R.A.T.P. ou appartenant à des forains.

Source : O.E.S.T. (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes)

Age du véhicule	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus et non déterminés	Ensemble
Nombre de véhicules au 1.1.88	16 425	21 459	17 831	13 497	69 212

### 6.38. UTILISATION DES VÉHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : TRAFIC SELON LA NATURE DU SERVICE

Source : O.E.S.T. (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes)

Unité : million de voyageurs

	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Transport urbain . . . . .	1 511,3	1 494,0	1 272,6	1 303,9	1 419,1	1 343,2
Transport interurbain (1) . . . . .	225,1	246,0	247,2	267,9	279,5	269,6
Transport scolaire . . . . .	485,5	531,3	463,3	488,1	501,3	492,9
Transport de personnel . . . . .	260,5	247,3	206,9	197,5	192,1	172,2
Transport occasionnel (2) . . . . .	194,7	205,0	238,2	234,3	214,0	262,0
<b>Total en charge . . . . .</b>	<b>2 677,1</b>	<b>2 723,6</b>	<b>2 428,1</b>	<b>2 491,8</b>	<b>2 606,0</b>	<b>2 539,9</b>

(1) Transports par lignes régulières interurbaines y compris les lignes régulières internationales et les services affrétés S.N.C.F.

(2) Mise à disposition du véhicule pour un transport de groupe et transport à la place (excursion) y compris transport de clientèle et transport péri-scolaire.

### 6.39. UTILISATION DES VÉHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : TRAFIC SELON LA NATURE DU SERVICE

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes)

Unité : million de véhicules-kilomètres

	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Transport urbain . . . . .	428,7	401,5	422,9	428,5	430,4	426,3
Transport interurbain (1) . . . . .	284,5	304,2	303,9	299,8	309,6	291,2
Transport scolaire . . . . .	282,6	317,8	282,1	297,3	301,1	309,9
Transport de personnel . . . . .	219,2	212,3	190,8	193,7	192,7	163,6
Transport occasionnel (2) . . . . .	362,9	380,2	380,5	404,8	445,0	470,6
Total en charge . . . . .	1 577,8	1 616,0	1 580,1	1 624,2	1 678,8	1 661,5
A vide . . . . .	251,6	285,7	257,1	274,3	285,2	275,2
Total . . . . .	1 829,4	1 901,7	1 837,2	1 898,5	1 964,0	1 936,7
% des kilomètres parcourus à vide . . .	13,7	15,0	14,0	14,4	14,5	14,2

(1) (2) : voir page précédente.

### 6.40. UTILISATION DES VÉHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : TRAFIC SELON LA NATURE DU SERVICE ET L'ÂGE DU VÉHICULE

Année 1988

Source : O.E.S.T. (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes)

Unité : million de voyageurs

	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus et non déterminés	Ensemble
Transport urbain . . . . .	483,3	595,0	248,0	16,8	1 343,2
Transport interurbain (1) . . .	94,4	105,1	51,1	19,0	269,6
Transport scolaire . . . . .	80,3	124,4	153,5	134,6	492,9
Transport de personnel . . . . .	48,2	62,5	42,6	19,0	172,2
Transport occasionnel (2) . . .	84,1	94,7	56,7	26,5	262,0
<b>Total . . . . .</b>	<b>790,2</b>	<b>981,7</b>	<b>551,9</b>	<b>216,0</b>	<b>2 539,9</b>

Source : O.E.S.T. (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes)

Unité : million de véhicules-kilomètres

	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus et non déterminés	Ensemble
Transport urbain . . . . .	149,7	193,3	76,0	7,3	426,3
Transport interurbain (1) . . .	119,5	108,6	46,7	16,5	291,2
Transport scolaire . . . . .	56,9	75,9	94,6	82,5	309,9
Transport de personnel . . . . .	54,7	59,8	33,3	15,8	163,6
Transport occasionnel (2) . . .	217,3	164,4	69,0	19,9	470,6
Total en charge . . . . .	598,0	602,0	319,6	142,0	1 661,5
A vide . . . . .	80,9	89,3	64,7	40,3	275,2
<b>Total . . . . .</b>	<b>678,9</b>	<b>691,3</b>	<b>384,3</b>	<b>182,3</b>	<b>1 936,7</b>
% de kilomètres parcourus à vide	11,9	12,9	16,8	22,1	14,2

(1) (2) voir page 165.

### 6.41. TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES : PARC ET CAPACITÉ POUR L'ENSEMBLE DES PROFESSIONS

P

L'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises concerne les véhicules porteurs (camions, remorques et semi-remorques) immatriculés en France, de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules  
de transport routier de marchandises)

Unité : millier de véhicules  
millier de tonnes

Classes de charge utile	1978	1984	1985	1986	1987	1988
3,0 à 4,5 tonnes . . . . .	73	71	68	65	62	61
4,6 à 6,5 tonnes . . . . .	73	70	68	67	65	64
6,6 à 8,9 tonnes . . . . .	54	60	60	59	60	62
9,0 à 12,9 tonnes . . . . .	107	99	97	94	92	89
13,0 à 16,9 tonnes . . . . .	37	42	42	42	43	44
17,0 tonnes et plus . . . . .	110	129	131	135	139	145
<b>Total . . . . .</b>	<b>454</b>	<b>471</b>	<b>466</b>	<b>462</b>	<b>461</b>	<b>465</b>
Capacité totale . . . . .	5 335	5 795	5 800	5 828	5 917	6 056
dont : véhicules de charge utile de 6,6 tonnes et plus . . . . .	4 678	5 162	5 188	5 233	5 341	5 495



### 6.42. TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES : PARC ET CAPACITÉ SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR (1)

Le transport pour compte d'autrui est réalisé par des véhicules dont l'utilisateur a une activité de transporteur professionnel à titre principal ou secondaire. Le transport pour compte propre est réalisé par des véhicules dont l'utilisateur n'est pas un transporteur professionnel.

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de véhicules  
millier de tonnes

Classes de charge utile	1986		1987		1988	
	Compte d'autrui	Compte propre	Compte d'autrui	Compte propre	Compte d'autrui	Compte propre
3,0 à 4,5 tonnes . . . . .	11	54	12	50	12	49
4,6 à 6,5 tonnes . . . . .	18	49	17	48	18	46
6,6 à 8,9 tonnes . . . . .	11	48	13	47	16	46
9,0 à 12,9 tonnes . . . . .	23	71	22	70	22	67
13,0 à 16,9 tonnes . . . . .	11	31	12	31	13	31
17,0 tonnes et plus . . . . .	82	53	87	52	93	52
<b>Total . . . . .</b>	<b>156</b>	<b>306</b>	<b>163</b>	<b>298</b>	<b>174</b>	<b>291</b>
Capacité totale . . . . .	2 550	3 278	2 691	3 226	2 888	3 168
dont : véhicules de charge utile de 6,6 tonnes et plus . . . . .	2 413	2 820	2 554	2 787	2 748	2 747

### 6.43. ÉVOLUTION DU TRAFIC DE MARCHANDISES SELON LA DISTANCE EN CHARGE ET POUR L'ENSEMBLE DES PROFESSIONS (1)

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules  
de transport routier de marchandises)

Unité : million de tonnes  
milliard de tonnes-km

	1978	1984	1985	1986	1987	1988
<b>VEHICULES DE 3 TONNES ET PLUS DE CHARGE UTILE DE MOINS DE 15 ANS D'AGE</b>						
<b>Tonnes :</b>						
— Moins de 50 km . . . . .	1 020	855	831	819	850	983
— De 50 à 149,9 km . . . . .	270	223	224	240	249	269
— 150 km et plus . . . . .	201	175	178	195	210	234
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 491</b>	<b>1 253</b>	<b>1 233</b>	<b>1 254</b>	<b>1 309</b>	<b>1 486</b>
<b>Tonnes-kilomètres :</b>						
— Moins de 50 km . . . . .	13,1	13,3	12,2	11,6	12,4	13,7
— De 50 à 149,9 km . . . . .	19,0	17,0	17,3	17,3	18,0	19,5
— 150 km et plus . . . . .	63,6	59,1	59,6	64,1	69,5	78,6
<b>Total . . . . .</b>	<b>95,7</b>	<b>88,4</b>	<b>89,1</b>	<b>93,0</b>	<b>99,9</b>	<b>111,8</b>
<b>VEHICULES DE 6,6 TONNES ET PLUS DE CHARGE UTILE DE MOINS DE 15 ANS D'AGE</b>						
<b>Tonnes :</b>						
— Moins de 50 km . . . . .	933	796	775	772	803	934
— De 50 à 149,9 km . . . . .	244	202	205	220	228	249
— 150 km et plus . . . . .	186	163	166	182	196	219
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 363</b>	<b>1 161</b>	<b>1 146</b>	<b>1 174</b>	<b>1 227</b>	<b>1 402</b>
<b>Tonnes-kilomètres :</b>						
— Moins de 50 km . . . . .	12,0	11,6	11,5	11,0	11,9	13,1
— De 50 à 149,9 km . . . . .	17,5	15,7	16,1	16,2	16,8	18,3
— 150 km et plus . . . . .	59,8	56,0	56,7	60,7	66,1	75,2
<b>Total . . . . .</b>	<b>89,3</b>	<b>83,3</b>	<b>84,3</b>	<b>87,9</b>	<b>94,8</b>	<b>106,6</b>

### 6.44. TRAFIC DE MARCHANDISES EN 1988 SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR ET LA DISTANCE EN CHARGE (1)

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules  
de transport routier de marchandises)

Unité : million de tonnes  
milliard de tonnes-km

	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
<b>VEHICULES DE 3 TONNES ET PLUS DE CHARGE UTILE DE MOINS DE 15 ANS D'AGE</b>			
<b>Tonnes :</b>			
— Moins de 50 km . . . . .	288	695	983
— De 50 à 149,9 km . . . . .	119	150	269
— 150 km et plus . . . . .	162	72	234
<b>Total . . . . .</b>	<b>569</b>	<b>917</b>	<b>1 486</b>
<b>Tonnes-kilomètres :</b>			
— Moins de 50 km . . . . .	4,7	9,0	13,7
— De 50 à 149,9 km . . . . .	9,3	10,2	19,5
— 150 km et plus . . . . .	59,7	18,9	78,6
<b>Total . . . . .</b>	<b>73,7</b>	<b>38,1</b>	<b>111,8</b>
<b>VEHICULES DE 6,6 TONNES ET PLUS DE CHARGE UTILE DE MOINS DE 15 ANS D'AGE</b>			
<b>Tonnes :</b>			
— Moins de 50 km . . . . .	283	651	934
— De 50 à 149,9 km . . . . .	112	137	249
— 150 km et plus . . . . .	154	65	219
<b>Total . . . . .</b>	<b>549</b>	<b>853</b>	<b>1 402</b>
<b>Tonnes-kilomètres :</b>			
— Moins de 50 km . . . . .	4,6	8,5	13,1
— De 50 à 149,9 km . . . . .	8,9	9,4	18,3
— 150 km et plus . . . . .	57,6	17,6	75,2
<b>Total . . . . .</b>	<b>71,1</b>	<b>35,5</b>	<b>106,6</b>

### 6.45. MARCHANDISES TRANSPORTÉES PENDANT L'ANNÉE 1988 POUR L'ENSEMBLE DES PROFESSIONS (1)

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge

#### TONNES

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules  
de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes

N° Section N.S.T.	Marchandises	Toutes distances	Dont catégorie de distances (tous trajets)		
			< 50 km	50 à 149,9 km	> 150km
0	Produits agricoles et animaux vivants	153 622	85 190	39 301	29 131
1	Denrées alimentaires et fourrages .	173 620	57 753	57 360	58 507
2	Combustibles minéraux solides . . .	14 344	11 338	1 861	1 145
3A	Produits pétroliers bruts . . . . .	125	5	116	4
3B	Produits pétroliers raffinés . . . . .	66 082	26 925	26 102	13 055
4A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie . . . . .	9 229	5 457	2 175	1 597
4B	Minerais et déchets non ferreux . . .	13 169	10 188	1 982	999
5A	Produits métallurgiques ferreux . . .	20 207	6 727	3 505	9 975
5B	Produits métallurgiques non ferreux .	5 055	940	1 229	2 886
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction . . . .	795 040	694 335	78 464	22 241
6B	Matières premières pour l'industrie chimiques . . . . .	3 835	2 150	606	1 079
7	Engrais . . . . .	36 301	22 375	8 082	5 844
8A	Produits chimiques de base . . . . .	13 002	3 106	3 430	6 466
8B	Pâtes à papier et cellulose . . . . .	4 763	1 717	1 260	1 786
8C	Autres produits chimiques . . . . .	17 447	4 322	3 344	9 781
9A	Matériel de transport et matériel agricole . . . . .	13 876	4 104	3 753	6 019
9B	Machines et articles métalliques . . .	23 449	7 642	5 060	10 747
9C	Verre, faïence, porcelaine . . . . .	7 268	1 997	1 371	3 900
9D	Autres articles manufacturés . . . . .	116 193	37 067	29 945	49 181
	<b>Total . . . . .</b>	<b>1 486 627</b>	<b>983 338</b>	<b>268 946</b>	<b>234 343</b>

(1) Voir page 168, remarque importante.

### 6.45. MARCHANDISES TRANSPORTÉES PENDANT L'ANNÉE 1988 POUR L'ENSEMBLE DES PROFESSIONS (suite) (1)

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge

#### TONNES-KILOMÈTRES

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes-km

N° Section N.S.T.	Marchandises	Toutes distances	Dont catégorie de distances (tous trajets)		
			< 50 km	50 à 149,9 km	> 150km
0	Produits agricoles et animaux vivants	13 996	1 644	3 032	9 321
1	Denrées alimentaires et fourrages .	23 916	1 093	3 893	18 930
2	Combustibles minéraux solides . . .	548	90	150	308
3A	Produits pétroliers bruts . . . . .	13	—	11	1
3B	Produits pétroliers raffinés . . . . .	5 318	522	1 846	2 951
4A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie . . . . .	775	95	165	516
4B	Minerais et déchets non ferreux . . .	561	141	131	288
5A	Produits métallurgiques ferreux . . .	4 185	97	274	3 814
5B	Produits métallurgiques non ferreux .	1 190	16	88	1 087
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction . . . .	20 766	8 647	5 569	6 549
6B	Matières premières pour l'industrie chimiques . . . . .	440	28	50	362
7	Engrais . . . . .	2 738	363	618	1 756
8A	Produits chimiques de base . . . . .	2 779	60	299	2 420
8B	Pâtes à papier et cellulose . . . . .	753	31	100	622
8C	Autres produits chimiques . . . . .	4 389	65	275	4 049
9A	Matériel de transport et matériel agricole . . . . .	2 657	77	280	2 300
9B	Machines et articles métalliques . . .	4 579	121	375	4 083
9C	Verre, faïence, porcelaine . . . . .	1 577	24	117	1 436
9D	Autres articles manufacturés . . . . .	20 611	844	2 227	17 740
<b>Total . . . . .</b>		<b>111 790</b>	<b>13 757</b>	<b>19 500</b>	<b>78 533</b>

### 6.46. MARCHANDISES TRANSPORTÉES PENDANT L'ANNÉE 1988 SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR : COMPTE D'AUTRUI (1)

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules  
de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes  
million de tonnes-km

N° Section N.S.T.	Marchandises	Toutes distances		dont ≥ 150 km		Distance moyenne de transport d'une tonne (km)
		Tonnes	Tonnes-km	Tonnes	Tonnes-km	
0	Produits agricoles et animaux vivants . . . . .	58 019	7 765	16 071	5 953	134
1	Denrées alimentaires et fourrages	63 781	14 298	33 130	12 699	224
2	Combustibles minéraux solides . .	7 343	402	901	248	55
3A	Produits pétroliers bruts . . . . .	100	10	2	1	96
3B	Produits pétroliers raffinés . . . .	23 371	2 955	7 947	2 001	126
4A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie . . . . .	2 577	476	1 159	392	185
4B	Minerais et déchets non ferreux .	5 741	313	652	215	54
5A	Produits métallurgiques ferreux . .	14 035	3 502	8 196	3 306	250
5B	Produits métallurgiques non ferreux . . . . .	2 861	868	2 039	821	303
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction . . .	250 674	11 131	16 274	5 198	44
6B	Matières premières pour l'industrie chimiques . . . . .	2 793	340	787	294	122
7	Engrais . . . . .	12 297	1 689	4 379	1 363	137
8A	Produits chimiques de base . . . .	9 479	2 267	5 227	2 016	239
8B	Pâtes à papier et cellulose . . . .	1 910	520	1 265	476	272
8C	Autres produits chimiques . . . .	12 064	3 696	7 954	3 477	306
9A	Matériel de transport et matériel agricole . . . . .	8 431	1 972	4 531	1 773	234
9B	Machines et articles métalliques .	12 992	3 441	7 873	3 194	265
9C	Verre, faïence, porcelaine . . . .	4 341	1 198	2 888	1 117	276
9D	Autres articles manufacturés . . . .	76 531	16 842	40 794	15 092	220
	<b>Total . . . . .</b>	<b>569 340</b>	<b>73 685</b>	<b>162 069</b>	<b>59 633</b>	<b>129</b>

**6.46. MARCHANDISES TRANSPORTÉES PENDANT L'ANNÉE 1988  
SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR :  
COMPTE PROPRE (suite) (1)**

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes  
million de tonnes-km

N° Section N.S.T.	Marchandises	Toutes distances		dont ≥ 150 km		Distance moyenne de transport d'une tonne (km)
		Tonnes	Tonnes-km	Tonnes	Tonnes-km	
0	Produits agricoles et animaux vivants . . . . .	95 603	6 231	13 060	3 369	65
1	Denrées alimentaires et fourrages	109 839	9 618	25 377	6 231	88
2	Combustibles minéraux solides . .	7 001	146	244	60	21
3A	Produits pétroliers bruts . . . . .	25	3	2	—	116
3B	Produits pétroliers raffinés . . . .	42 711	2 364	5 108	950	55
4A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie . . . . .	6 652	299	438	124	45
4B	Minerais et déchets non ferreux .	7 428	248	347	74	33
5A	Produits métallurgiques ferreux . .	6 172	683	1 779	508	111
5B	Produits métallurgiques non ferreux . . . . .	2 194	322	847	266	147
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction . . .	544 366	9 635	5 967	1 352	18
6B	Matières premières pour l'industrie chimiques . . . . .	1 042	100	292	68	96
7	Engrais . . . . .	24 004	1 049	1 465	393	44
8A	Produits chimiques de base . . . .	3 523	511	1 239	404	145
8B	Pâtes à papier et cellulose . . . .	2 853	233	521	146	82
8C	Autres produits chimiques . . . .	5 383	693	1 827	572	129
9A	Matériel de transport et matériel agricole . . . . .	5 445	685	1 488	528	126
9B	Machines et articles métalliques . .	10 457	1 138	2 874	889	109
9C	Verre, faïence, porcelaine . . . .	2 927	379	1 012	319	129
9D	Autres articles manufacturés . . . .	39 662	3 769	8 387	2 648	95
	<b>Total . . . . .</b>	<b>917 287</b>	<b>38 106</b>	<b>72 274</b>	<b>18 901</b>	<b>42</b>

### 6.47. ÉVOLUTION DU TRAFIC ROUTIER PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. (1) TONNES

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier

N° Section N.S.T.	Marchandises	1978	1984	1985	1986	1987	1988
0	Produits agricoles et animaux vivants . . . . .	126 145	137 660	133 536	140 956	147 154	153 622
1	Denrées alimentaires et fourrages . . . . .	159 676	160 835	161 623	163 957	165 538	173 620
2	Combustibles minéraux solides . . . . .	12 648	10 488	14 521	12 015	15 201	14 344
3A	Produits pétroliers bruts . . . . .	353	87	256	370	228	125
3B	Produits pétroliers raffinés . . . . .	97 649	67 071	63 510	64 536	63 763	66 082
4A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie . . . . .	11 385	8 686	11 074	10 220	9 795	9 229
4B	Minerais et déchets non ferreux . . . . .	10 076	11 904	11 102	13 794	12 203	13 169
5A	Produits métallurgiques ferreux . . . . .	25 377	10 715	19 628	21 210	19 858	20 207
5B	Produits métallurgiques non ferreux . . . . .	6 115	3 900	4 115	4 688	4 095	5 055
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction . . . . .	816 943	625 666	609 513	610 000	651 164	795 040
6B	Matières premières pour l'industrie chimiques . . . . .	4 188	2 802	4 987	3 776	3 822	3 835
7	Engrais . . . . .	33 863	30 296	32 132	29 736	33 241	36 301
8A	Produits chimiques de base . . . . .	12 301	12 367	11 524	11 443	11 613	13 002
8B	Pâtes à papier et cellulose . . . . .	2 803	3 378	3 650	3 839	4 258	4 763
8C	Autres produits chimiques . . . . .	19 740	15 022	14 554	13 241	14 110	17 447
9A	Matériel de transport et matériel agricole . . . . .	21 150	16 748	13 510	14 866	15 459	13 876
9B	Machines et articles métalliques . . . . .	25 228	20 469	19 851	22 947	20 591	23 449
9C	Verre, faïence, porcelaine . . . . .	6 153	7 250	7 020	10 752	7 284	7 268
9D	Autres articles manufacturés . . . . .	99 155	97 212	96 555	101 688	109 701	116 193
<b>Total . . . . .</b>		<b>1 490 948</b>	<b>1 252 556</b>	<b>1 232 661</b>	<b>1 254 034</b>	<b>1 309 077</b>	<b>1 486 627</b>



### 6.48. ÉVOLUTION DU TRAFIC ROUTIER PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. (1) TONNES-KILOMÈTRES

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : million

N° Section N.S.T.	Marchandises	1978	1984	1985	1986	1987	1988
0	Produits agricoles et animaux vivants . . . . .	10 345	11 143	11 188	12 016	12 346	13 996
1	Dennées alimentaires et fourrages . . . . .	18 126	18 897	19 918	20 494	21 696	23 916
2	Combustibles minéraux solides . . . . .	562	574	655	567	606	548
3A	Produits pétroliers bruts . . . . .	64	9	23	20	25	13
3B	Produits pétroliers raffinés . . . . .	6 076	4 624	4 681	4 891	5 128	5 318
4A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie . . . . .	522	563	622	634	611	775
4B	Minerais et déchets non ferreux . . . . .	408	438	391	524	435	561
5A	Produits métallurgiques ferreux . . . . .	4 413	3 828	3 490	3 500	3 877	4 185
5B	Produits métallurgiques non ferreux . . . . .	1 038	897	951	1 010	939	1 190
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction . . . . .	20 447	15 982	16 091	16 252	17 969	20 766
6B	Matères premières pour l'industrie chimiques . . . . .	506	318	494	423	473	440
7	Engrais . . . . .	2 154	2 003	2 061	2 105	2 390	2 738
8A	Produits chimiques de base . . . . .	2 465	2 400	2 252	2 266	2 514	2 778
8B	Pâtes à papier et cellulose . . . . .	480	644	606	600	642	753
8C	Autres produits chimiques . . . . .	4 572	3 446	3 068	3 320	3 807	4 389
9A	Matériel de transport et matériel agricole . . . . .	2 773	2 288	2 042	2 112	2 484	2 657
9B	Machines et articles métalliques . . . . .	4 314	3 619	3 675	3 872	3 949	4 579
9C	Verre, faïence, porcelaine . . . . .	1 128	1 237	1 339	1 243	1 354	1 577
9D	Autres articles manufacturés . . . . .	15 306	15 442	15 555	17 192	18 649	20 611
	<b>Total . . . . .</b>	<b>95 699</b>	<b>88 342</b>	<b>89 102</b>	<b>93 041</b>	<b>99 892</b>	<b>111 790</b>

**6.49. TRAFIC DE MARCHANDISES ET PARC EN SERVICE  
SELON LA RÉGION D'IMMATRICULATION ET LA PROFESSION  
DE L'UTILISATEUR : COMPTE D'AUTRUI (1)**

**Année 1988**

**Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge**

*Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)*

Régions d'immatriculation des véhicules	Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers)	Tonnes-kilomètres (millions)
Ile-de-France . . . . .	20,8	49 557	5 014,4
Champagne-Ardenne . . . . .	6,5	25 735	3 185,6
Picardie . . . . .	7	27 738	2 621,5
Haute-Normandie . . . . .	8,6	23 942	2 802,9
Centre . . . . .	7,9	27 295	2 928,3
Basse-Normandie . . . . .	4,3	12 740	2 330,1
Bourgogne . . . . .	6,2	19 568	2 929,8
Nord-Pas-de-Calais . . . . .	10,9	39 691	4 670,2
Lorraine . . . . .	7,5	35 711	3 908,3
Alsace . . . . .	5,6	17 159	1 885,6
Franche-Comté . . . . .	3,9	13 178	1 554,7
Pays de la Loire . . . . .	10,9	35 588	5 546,6
Bretagne . . . . .	9,2	35 734	5 491,1
Poitou-Charente . . . . .	5,4	17 001	2 776,2
Aquitaine . . . . .	8,6	23 993	4 113,4
Midi-Pyrénées . . . . .	6,2	21 327	2 777,6
Limousin . . . . .	2,1	5 669	868,7
Rhône-Alpes . . . . .	21,6	63 631	9 616,1
Auvergne . . . . .	4,9	16 074	2 165,1
Languedoc-Roussillon . . . . .	5,1	21 871	2 420,1
Provence-Alpes-Côtes d'Azur . . . . .	10,4	35 886	4 022,0
Corse . . . . .	0,5	452	56,4
<b>Total . . . . .</b>	<b>174,1</b>	<b>569 340</b>	<b>73 684,7</b>

**6.49. TRAFIC DE MARCHANDISES ET PARC EN SERVICE  
SELON LA RÉGION D'IMMATRICULATION ET LA PROFESSION  
DE L'UTILISATEUR : COMPTE PROPRE (suite) (1)**

Année 1988

**Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge**

*Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)*

Régions d'immatriculation des véhicules	Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers)	Tonnes-kilomètres (millions)
Ile-de-France . . . . .	36,4	104 373	4 258,9
Champagne-Ardenne . . . . .	8,9	37 855	1 438,9
Picardie . . . . .	9,0	28 241	1 258,5
Haute-Normandie . . . . .	9,5	26 263	1 127,4
Centre . . . . .	14,4	48 859	2 065,2
Basse-Normandie . . . . .	8,6	20 044	1 396,7
Bourgogne . . . . .	10,5	31 547	1 514,6
Nord-Pas-de-Calais . . . . .	17,5	47 474	2 247,6
Lorraine . . . . .	12,4	39 053	1 791,0
Alsace . . . . .	8,4	29 289	1 068,5
Franche-Comté . . . . .	6,0	15 958	652,3
Pays de la Loire . . . . .	17,8	62 741	3 128,1
Bretagne . . . . .	17,0	59 561	2 840,4
Poitou-Charente . . . . .	10,5	32 896	1 488,9
Aquitaine . . . . .	16,3	50 457	2 111,8
Midi-Pyrénées . . . . .	15,7	56 575	1 822,4
Limousin . . . . .	4,5	11 491	506,5
Rhône-Alpes . . . . .	28,3	94 398	3 567,5
Auvergne . . . . .	9,4	21 965	950,0
Languedoc-Roussillon . . . . .	10,9	39 208	1 102,2
Provence-Alpes-Côtes d'Azur . . . . .	18,0	56 664	1 730,5
Corse . . . . .	0,8	2 355	37,8
<b>Total . . . . .</b>	<b>290,8</b>	<b>917 287</b>	<b>38 105,7</b>

**6.50. ESTIMATION DU TRAFIC RÉGIONAL EN 1988**  
**SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR : COMPTE D'AUTRUI (1)**  
**(trafic international exclu)**

**Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge**

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes

Régions	Entrées	Sorties	Trafic intérieur
Ile-de-France . . . . .	23 942	17 650	38 507
Champagne-Ardenne . . . . .	6 592	6 289	14 012
Picardie . . . . .	8 676	11 124	16 800
Haute-Normandie . . . . .	9 128	10 442	12 195
Centre . . . . .	8 982	8 787	17 294
Basse-Normandie . . . . .	3 811	3 764	6 694
Bourgogne . . . . .	6 025	7 523	14 066
Nord-Pas-de-Calais . . . . .	9 513	11 791	26 504
Lorraine . . . . .	6 398	7 519	22 346
Alsace . . . . .	4 839	6 056	13 119
Franche-Comté . . . . .	3 978	2 994	7 001
Pays de la Loire . . . . .	8 930	11 179	23 339
Bretagne . . . . .	8 800	5 704	22 904
Poitou-Charente . . . . .	5 323	6 838	7 741
Aquitaine . . . . .	6 312	6 162	15 860
Midi-Pyrénées . . . . .	5 816	4 777	16 207
Limousin . . . . .	2 465	1 344	3 859
Rhône-Alpes . . . . .	11 996	12 187	41 210
Auvergne . . . . .	4 239	3 155	8 410
Languedoc-Roussillon . . . . .	4 960	5 495	16 114
Provence-Alpes-Côtes d'Azur . . . . .	7 495	7 561	31 175
Corse . . . . .	247	126	483
<b>Total . . . . .</b>	<b>158 467</b>	<b>158 467</b>	<b>375 840</b>

**6.50. ESTIMATION DU TRAFIC RÉGIONAL EN 1988**  
**SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR : COMPTE PROPRE (suite) (1)**  
**(trafic international exclu)**

**Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge**

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes

Régions	Entrées	Sorties	Trafic intérieur
Ile-de-France . . . . .	11 676	8 119	81 913
Champagne-Ardenne . . . . .	4 589	3 570	33 004
Picardie . . . . .	5 919	6 658	24 277
Haute-Normandie . . . . .	4 537	4 726	21 333
Centre . . . . .	6 521	8 479	42 321
Basse-Normandie . . . . .	3 493	3 546	15 584
Bourgogne . . . . .	5 636	4 737	27 165
Nord-Pas-de-Calais . . . . .	3 487	5 355	42 741
Lorraine . . . . .	3 804	3 583	32 756
Alsace . . . . .	1 776	3 053	28 448
Franche-Comté . . . . .	1 990	1 901	13 673
Pays de la Loire . . . . .	7 545	7 623	51 355
Bretagne . . . . .	4 053	5 030	56 846
Poitou-Charente . . . . .	4 074	5 246	29 127
Aquitaine . . . . .	4 419	4 296	48 667
Midi-Pyrénées . . . . .	3 404	3 317	52 397
Limousin . . . . .	2 645	1 283	10 059
Rhône-Alpes . . . . .	4 571	4 279	85 812
Auvergne . . . . .	2 665	2 229	21 810
Languedoc-Roussillon . . . . .	3 359	3 356	37 986
Provence-Alpes-Côtes d'Azur . . . . .	3 600	3 355	54 840
Corse . . . . .	37	59	2 420
<b>Total . . . . .</b>	<b>93 800</b>	<b>93 800</b>	<b>814 534</b>

### 6.51. IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS FRANÇAISES PAR ROUTE ET PAR SECTIONS DE MARCHANDISES N.S.T. EN 1986

La source « Douanes » comptabilise les trafics internationaux (pavillons français et étrangers) à l'exclusion du transit sur le territoire français.

Le mode de transport retenu (route) correspond au mode de transport principal (en termes de kilométrage) sur le parcours français.

#### TONNES

Source : Douanes

Unité : millier

N° Section N.S.T.	Marchandises	Importations		Exportations	
		1986	1987	1986	1987
0	Produits agricoles et animaux vivants . . . . .	7 748	8 569	22 877	24 517
1	Denrées alimentaires et fourrages . . . . .	10 200	11 069	11 122	12 946
2	Combustibles minéraux solides . . . . .	2 816	2 833	153	167
3A	Produits pétroliers bruts . . . . .	4	1	—	—
3B	Produits pétroliers raffinés . . . . .	1 586	2 688	1 143	1 202
4A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie . . . . .	858	844	1 536	1 746
4B	Minerais et déchets non ferreux . . . . .	718	786	445	476
5A	Produits métallurgiques ferreux . . . . .	3 962	4 455	3 796	4 030
5B	Produits métallurgiques non ferreux . . . . .	899	979	812	864
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction . . . . .	12 079	13 763	9 577	9 437
6B	Matières premières pour l'industrie chimiques . . . . .	276	268	619	499
7	Engrais . . . . .	4 225	5 544	690	890
8A	Produits chimiques de base . . . . .	2 988	3 410	3 255	3 607
8B	Pâtes à papier et cellulose . . . . .	1 707	1 780	679	728
8C	Autres produits chimiques . . . . .	5 257	6 082	5 082	5 493
9A	Matériel de transport et matériel agricole . . . . .	1 657	1 808	2 319	2 315
9B	Machines et articles métalliques . . . . .	2 792	3 118	2 843	2 804
9C	Verre, faïence, porcelaine . . . . .	1 048	1 182	984	1 013
9D	Autres articles manufacturés . . . . .	7 397	8 358	4 760	5 185
	<b>Total . . . . .</b>	<b>68 216</b>	<b>77 437</b>	<b>72 695</b>	<b>77 917</b>

### 6.52. IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS FRANÇAISES PAR ROUTE ET PAR PAYS EN 1986

La source « Douanes » comptabilise les trafics internationaux (pavillons français et étrangers) à l'exclusion du transit sur le territoire français.

Le mode de transport retenu (route) correspond au mode de transport principal sur le parcours français (en termes de kilométrage).

Le pays est le pays de dernière provenance (importation) ou de première destination (exportation).

Source : Douanes

Unité : millier de tonnes

Pays	Importations		Exportations	
	1986	1987	1986	1987
Belgique - Luxembourg . . . . .	19 230	20 670	13 649	14 229
Pays-Bas . . . . .	5 982	6 628	4 215	4 543
République Fédérale d'Allemagne . . . . .	11 626	13 612	13 472	13 554
Italie . . . . .	5 507	5 960	9 060	9 486
Royaume-Uni - Irlande . . . . .	2 442	3 062	5 236	5 050
Danemark . . . . .	359	367	425	467
Grèce . . . . .	221	256	936	1 137
Espagne - Portugal . . . . .	4 273	4 878	4 687	6 582
<b>Total C.E.E. . . . .</b>	<b>49 6</b>	<b>55 433</b>	<b>51 680</b>	<b>55 048</b>
Suisse - Autriche . . . . .	3 297	4 300	4 117	4 071
Norvège - Suède - Finlande . . . . .	1 667	1 819	1 285	1 011
Europe de l'Est . . . . .	1 288	1 340	4 506	4 632
Reste de l'Europe . . . . .	276	289	432	516
Afrique . . . . .	3 311	3 563	4 392	4 621
Amérique . . . . .	5 485	6 539	2 294	2 672
Asie . . . . .	2 033	2 710	2 956	4 098
Australie - Océanie - Divers . . . . .	1 219	1 444	1 032	1 246
<b>Total . . . . .</b>	<b>68 216</b>	<b>77 437</b>	<b>72 695</b>	<b>77 917</b>

### 6.53. ÉVOLUTION DE LA CONSTRUCTION DES VOITURES PARTICULIÈRES EN FRANCE ET A L'ÉTRANGER

Source : Chambre Syndicale des Constructeurs d'Automobiles

Unité : véhicule

Pays producteurs	Nombre de voitures construites (1)	Nombre de voitures neuves exportées (2)	Nombre de voitures neuves importées (3)	Voitures neuves disponibles pour le marché intérieur (1) + (2) - (3)
<b>FRANCE</b>				
1984	2 713 289	1 530 163	897 764	2 060 890
1985	2 632 366	1 538 851	978 425	2 071 940
1986	2 773 094	1 550 699	989 078	2 211 473
1987	3 051 830	1 681 132	1 119 478	2 490 176
1988	3 223 987	1 832 519	1 152 709	2 544 177
<b>ÉTATS-UNIS</b>				
1984	7 773 332	591 454	3 559 427	10 741 305
1985	8 184 821	665 524	4 394 908	11 914 205
1986	7 826 783	647 660	4 691 310	11 872 433
1987	7 098 910	598 663	4 589 010	11 089 357
1988	7 110 728	667 936	4 450 213	10 893 005
<b>JAPON</b>				
1984	7 073 173	3 971 888	44 128	3 145 413
1985	7 646 816	4 426 763	52 225	3 272 278
1986	7 809 809	4 572 791	73 466	3 310 484
1987	7 891 087	4 507 714	108 339	3 491 712
1988	8 198 400	4 431 888	150 629	3 917 141
<b>ALLEMAGNE FÉDÉRALE</b>				
1984	3 790 164	2 232 995	1 108 566	2 665 735
1985	4 166 686	2 568 053	1 084 398	2 683 031
1986	4 310 828	2 520 407	1 288 494	3 078 915
1987	4 373 629	2 451 251	1 339 152	3 261 530
1988	4 346 283	2 507 067	1 253 304	3 092 520
<b>ITALIE</b>				
1984	1 439 283	480 667	758 473	1 717 089
1985	1 389 156	449 803	845 588	1 784 941
1986	1 652 452	603 075	801 693	1 851 070
1987	1 713 300	641 091	946 412	2 018 621
1988	1 884 313	686 419	958 840	2 156 734
<b>GRANDE-BRETAGNE</b>				
1984	908 906	192 213	1 020 494	1 737 187
1985	1 047 973	207 671	1 071 892	1 912 194
1986	1 018 962	187 556	1 071 747	1 903 153
1987	1 142 985	226 197	1 047 413	1 464 201
1988	1 226 835	213 870	1 356 902	2 369 867

(1) Non compris les voitures françaises à l'exportation montées à l'étranger.



### 6.54. IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS FRANÇAISES DE VOITURES PARTICULIÈRES ET COMMERCIALES EN 1988

Source : *Chambre Syndicale des Constructeurs d'Automobiles*

Unité : *véhicule*

Pays de provenance	Importations	Pays destinataires	Exportations
Rép. Fédérale d'Allemagne . . .	309 348	Italie . . . . .	313 257
Espagne . . . . .	252 671	Etats-Unis . . . . .	19 975
Italie . . . . .	170 344	Rép. Fédérale d'Allemagne . . .	179 699
Belgique - Luxembourg . . . . .	189 673	Espagne . . . . .	374 220
Japon . . . . .	67 433	Royaume-Uni . . . . .	301 283
Grande-Bretagne . . . . .	62 220	Belgique - Luxembourg . . . . .	115 088
U.R.S.S. . . . .	22 667	Pays-Bas . . . . .	79 516
Yougoslavie . . . . .	23 151	Suisse . . . . .	39 656
Pays-Bas . . . . .	9 183	Autriche . . . . .	26 550
Autres pays . . . . .	46 019	Autres pays . . . . .	383 275
<b>Importations totales . . . . .</b>	<b>1 152 709</b>	<b>Exportations totales . . . . .</b>	<b>1 832 519</b>

### 6.55. ÉVOLUTION DE LA CONSTRUCTION DES VÉHICULES INDUSTRIELS EN FRANCE ET A L'ÉTRANGER

Source : *Chambre Syndicale des Constructeurs d'Automobiles*Unité : *véhicule*

Pays producteurs	Nombre de véhicules neufs construits (1)	Nombre de véhicules neufs exportés (2)	Nombre de véhicules neufs importés (3)	Véhicules neufs disponibles pour le marché intérieur (1) + (2) - (3)
<b>FRANCE</b>				
1984	348 863	146 368	122 291	324 786
1985	383 740	161 016	164 272	386 996
1986	421 521	180 117	172 194	413 598
1987	441 380	171 004	196 244	466 620
1988	474 478	202 330	216 798	488 946
<b>ÉTATS-UNIS</b>				
1984	3 151 449	191 192	925 250	3 885 507
1985	3 465 500	230 731	1 253 186	4 487 955
1986	3 490 176	262 668	1 371 410	4 598 918
1987	3 810 672	313 319	1 176 638	4 674 991
1988	4 079 704	325 286	937 753	4 692 171
<b>JAPON</b>				
1984	4 391 747	2 137 296	752	2 255 203
1985	4 624 267	2 303 695	926	2 321 498
1986	4 450 008	2 032 132	796	2 418 672
1987	4 358 140	1 797 211	2 432	2 563 361
1988	4 501 403	1 672 264	3 355	2 832 494
<b>ALLEMAGNE FÉDÉRALE</b>				
1984	255 298	155 662	50 273	149 909
1985	279 234	177 817	56 387	157 804
1986	286 135	173 332	63 158	175 961
1987	260 444	156 048	67 123	171 519
1988	279 031	169 824	88 443	197 650
<b>ITALIE</b>				
1984	161 894	102 959	61 206	120 141
1985	183 751	115 930	66 230	134 051
1986	179 248	115 306	77 502	141 444
1987	199 312	124 906	88 784	163 190
1988	226 706	140 917	64 483	150 272
<b>GRANDE-BRETAGNE</b>				
1984	224 825	49 808	102 927	277 944
1985	264 895	65 756	109 071	308 210
1986	228 685	49 776	122 433	301 342
1987	246 727	60 736	108 709	294 700
1988	318 013	84 432	145 447	379 028

### 6.56. PRINCIPAUX GROUPES PRODUCTEURS DE VÉHICULES (Voitures particulières et véhicules utilitaires)

Source : L'Argus de l'Automobile

Unité : véhicule

	1987	1988
1 - General Motors . . . . .	5 995 575	5 959 842
2 - Ford Motor . . . . .	4 183 902	4 300 865
3 - Toyota . . . . .	3 683 118	4 013 697
4 - Gr Nissan (Nissan-Fuji) . . . . .	3 123 550	3 055 608
5 - Volkswagen - Audi - Seat* . . . . .	2 903 561	2 954 895
6 - PSA . . . . .	1 928 272	2 104 898
7 - Renault - R.V.I. . . . .	1 870 797	1 899 256
8 - Groupe Fiat** . . . . .	1 792 835	1 974 875
9 - Chrysler Co . . . . .	1 862 767	1 952 808
10 - Ford Europe . . . . .	1 660 008	1 732 835
11 - Honda . . . . .	1 580 872	1 709 828
12 - Opel (GM) . . . . .	1 377 796	1 451 973
13 - Mazola . . . . .	1 202 072	1 383 953
14 - Mitsubishi . . . . .	1 275 592	1 312 309
15 - Suzuki . . . . .	867 860	845 923

\* Seat à partir de 1987.

\*\* Y compris Alfa Romeo à partir de 1987.

## 6.57. ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (1)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

	1978	1984	1985	1986	1987	1988
<b>Accidents corporels</b> . . . . .	<b>238 815</b>	<b>199 454</b>	<b>191 096</b>	<b>184 626</b>	<b>170 994</b>	<b>175 887</b>
<b>Véhicules impliqués</b> . . . . .	<b>419 657</b>	<b>351 548</b>	<b>335 253</b>	<b>323 211</b>	<b>300 474</b>	<b>309 649</b>
Véhicules à deux roues . . . . .	109 274	67 700	64 424	60 649	57 704	60 167
Véhicules automobiles . . . . .	308 820	282 189	269 197	260 978	241 160	247 874
dont : voitures de tourisme (2) . . . . .	272 883	257 546	245 709	237 928	218 469	224 219
Autres véhicules . . . . .	1 563	1 659	1 632	1 584	1 610	1 608
<b>Victimes décédées dans les six jours</b> . . . . .	<b>11 957</b>	<b>11 525</b>	<b>10 447</b>	<b>10 961</b>	<b>9 855</b>	<b>10 548</b>
Usagers des deux roues . . . . .	2 971	2 149	2 033	1 942	1 887	1 980
Automobilistes . . . . .	6 823	7 561	6 804	7 323	6 427	6 919
Piétons . . . . .	2 118	1 760	1 557	1 639	1 479	1 592
Divers . . . . .	45	55	53	57	62	57
<b>Victimes blessées</b> . . . . .	<b>327 740</b>	<b>282 485</b>	<b>270 745</b>	<b>259 015</b>	<b>237 638</b>	<b>244 042</b>
dont : blessés graves (3) . . . . .	86 927	71 063	66 911	63 500	57 902	58 172
Usagers des deux roues . . . . .	103 522	64 560	61 689	58 033	55 242	57 616
Automobilistes . . . . .	183 692	183 185	176 015	169 357	152 258	155 803
Piétons . . . . .	40 040	34 006	32 169	30 775	29 256	29 760
Divers . . . . .	486	734	872	850	882	863

(1) Pour les données départementales voir « annexes ».

(2) Y compris taxis et ambulances.

(3) Blessés ayant nécessité une hospitalisation d'au moins six jours.

### 6.58. RÉPARTITION SUIVANT L'AGE DES VICTIMES DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE EN 1988

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

Age des victimes	Piétons	Conducteurs et passagers de				Autres véhicules (2)	Total
		Cycles sans moteurs	Cyclo-moteurs	Autres 2 roues (1)	Voitures particulières		
<b>Victimes décédées dans les six jours</b>							
Moins de 15 ans . . . . .	190	52	23	5	249	15	534
De 15 à 20 ans . . . . .	93	42	256	228	866	40	1 525
De 21 à 24 ans . . . . .	59	8	51	255	1 034	52	1 459
De 25 à 64 ans . . . . .	617	160	272	367	3 396	386	5 188
65 ans et plus . . . . .	618	138	114	7	871	45	1 793
Non précisé . . . . .	25	1	1	—	21	1	49
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 592</b>	<b>401</b>	<b>717</b>	<b>862</b>	<b>6 437</b>	<b>539</b>	<b>10 548</b>
<b>Blessés</b>							
Moins de 15 ans . . . . .	8 766	1 988	1 078	142	10 137	490	22 601
De 15 à 20 ans . . . . .	2 984	1 677	16 762	5 876	19 821	894	48 014
De 21 à 24 ans . . . . .	1 546	539	2 518	5 558	23 446	1 220	34 827
De 25 à 64 ans . . . . .	10 600	3 430	7 042	8 988	83 297	6 268	119 625
65 ans et plus . . . . .	5 667	908	912	103	9 886	503	17 979
Non précisé . . . . .	197	23	33	39	674	30	996
<b>Total . . . . .</b>	<b>29 760</b>	<b>8 565</b>	<b>28 345</b>	<b>20 706</b>	<b>147 261</b>	<b>9 405</b>	<b>244 042</b>

(1) Scooters ou vélomoteurs (de 51 à 125 cm<sup>3</sup>), motocyclettes ou scooters (de plus de 125 cm<sup>3</sup>).

(2) Camionnettes, camions, tracteurs, autobus, véhicules non précisés.

**6.59. NOMBRE DE VICTIMES (1) DES ACCIDENTS  
DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE  
DANS LES PRINCIPAUX PAYS OCCIDENTAUX**

Source : O.N.U. - Statistiques des accidents de la circulation routière en Europe  
S.E.T.R.A. pour la France

Unité : nombre

Pays	1978	1984	1985	1986	1987	1988
<b>France — Total</b> . . . . .	<b>339 697</b>	<b>294 010</b>	<b>281 192</b>	<b>269 976</b>	<b>247 493</b>	<b>254 590</b>
dont : Décédées . . . . .	11 955	11 525	10 447	10 961	9 855	10 548
<b>Belgique — Total *</b> . . . . .		<b>81 570</b>	<b>76 320</b>	<b>81 812</b>	n.c.	n.c.
dont : Décédées . . . . .		1 890	1 800	1 951	n.c.	n.c.
<b>Italie — Total *</b> . . . . .		<b>224 740</b>	<b>223 290</b>	—	n.c.	n.c.
dont : Décédées . . . . .		7 180	7 130	—	n.c.	n.c.
<b>Luxembourg — Total *</b> . . . . .		<b>2 170</b>	<b>2 040</b>	<b>1 983</b>	n.c.	n.c.
dont : Décédées . . . . .		70	80	79	n.c.	n.c.
<b>Pays-Bas — Total *</b> . . . . .		<b>52 290</b>	<b>49 890</b>	<b>51 610</b>	n.c.	n.c.
dont : Décédées . . . . .		1 620	1 440	1 529	n.c.	n.c.
<b>Espagne — Total *</b> . . . . .		<b>120 360</b>	<b>131 700</b>	<b>142 564</b>	n.c.	n.c.
dont : Décédées . . . . .		4 830	4 900	7 045	n.c.	n.c.
<b>Suède — Total *</b> . . . . .		<b>21 440</b>	<b>21 480</b>	<b>22 458</b>	n.c.	n.c.
dont : Décédées . . . . .		800	810	844	n.c.	n.c.
<b>Suisse — Total *</b> . . . . .		<b>31 680</b>	<b>30 740</b>	<b>31 380</b>	n.c.	n.c.
dont : Décédées . . . . .		1 100	910	1 034	n.c.	n.c.
<b>Royaume-Uni — Total *</b> . . . . .		<b>333 060</b>	<b>328 160</b>	<b>330 035</b>	n.c.	n.c.
dont : Décédées . . . . .		5 790	5 340	5 633	n.c.	n.c.
<b>Rép. Fédérale d'Allemagne — Total *</b>		<b>476 230</b>	<b>430 500</b>	<b>452 500</b>	n.c.	n.c.
dont : Décédées . . . . .		10 200	8 400	8 948	n.c.	n.c.
<b>Etats-Unis — Total *</b> . . . . .	<b>3 609 257</b>	<b>3 374 795</b>	—	—	n.c.	n.c.
dont : Décédées . . . . .	44 257	46 056	—	—	n.c.	n.c.

(1) Tuées et blessées.

\* : Derniers résultats disponibles : 1986.

\*\* : Derniers résultats disponibles : 1985.

**6.60. NOMBRE DE VICTIMES (1) DE LA CIRCULATION  
PAR CATÉGORIE D'USAGERS  
DANS LES PRINCIPAUX PAYS EUROPÉENS  
ANNÉE 1988**

Source : Statistiques des accidents de la circulation routière en Europe  
S.E.T.R.A. pour la France

Unité : nombre

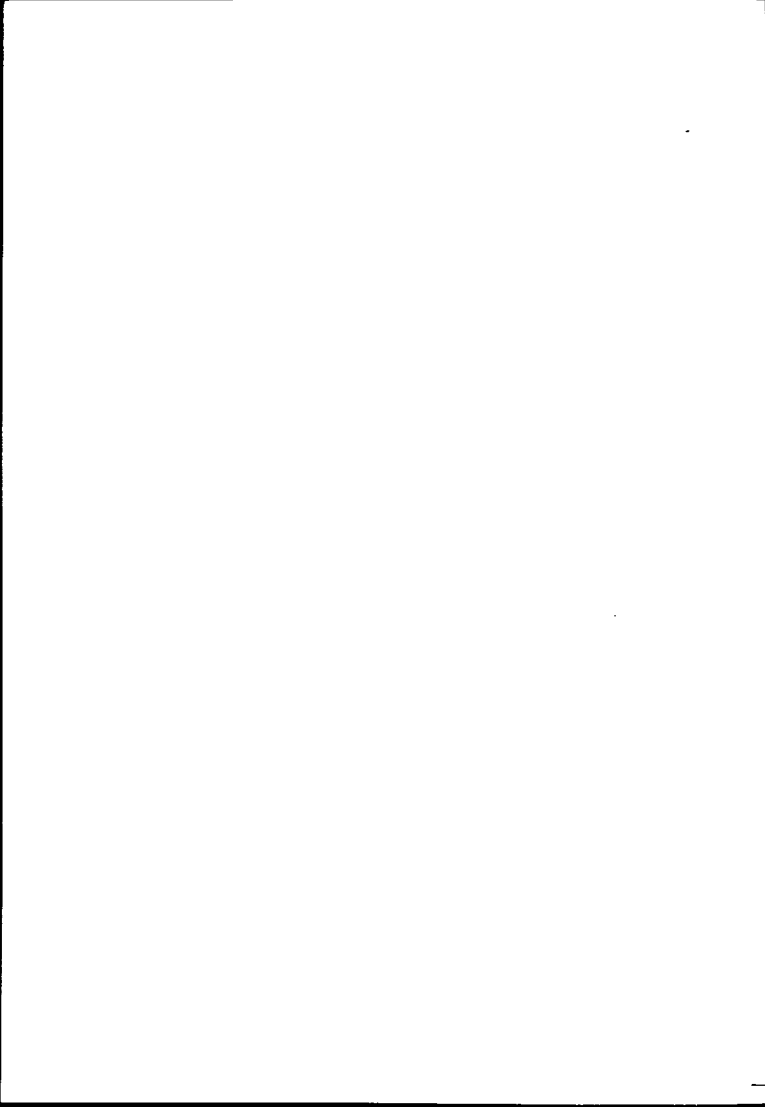
Pays	Piétons	Cycles	Cyclo- moteurs (2)	Moto- cycles (2)	Voitures parti- culières (2)	Autocars Autobus	Véhicules utili- taires	Autres per- sonnes	Total
France — Total . . . .	31 352	8 966	29 062	21 568	153 698	1 375	7 649	920	254 590
dont : Décédées . . . .	1 592	401	717	862	6 437	19	463	57	10 548
Belgique — Total * . . .	6 463	8 263	9 163	3 354	50 887		3 682		n.c.
dont : Décédées . . . .	322	205	109	115	1 112		88		n.c.
R.F.A. — Total * . . . .	46 573	62 851	18 549	51 547	257 282		15 373		n.c.
dont : Décédées . . . .	2 049	823	259	975	4 591		251		n.c.
Luxembourg — Total * . .	208	46	—	145	1 677		—		n.c.
dont : Décédées . . . .	17	2	—	4	66		—		n.c.
Pays-Bas — Total * . . .	4 232	12 386	12 128	2 219	19 097		1 548		n.c.
dont : Décédées . . . .	216	312	135	64	739		63		n.c.
Espagne — Total * . . .	18 248	2 138	13 636	11 975	85 825		10 692		n.c.
dont : Décédées . . . .	1 522	165	479	345	3 995		542		n.c.
Suisse — Total * . . . .	3 609	2 887	4 205	5 335	14 215		1 129		n.c.
dont : Décédées . . . .	197	78	100	175	444		40		n.c.
Suède — Total * . . . .	1 909	2 807	786	1 572	14 216		1 168		n.c.
dont : Décédées . . . .	148	85	30	68	482		31		n.c.
Royaume-Uni — Total * . .	62 377	26 403	10 231	42 575	165 677		22 772		n.c.
dont : Décédées . . . .	1 938	282	61	710	2 366		276		n.c.
Italie — Total * . . . .	24 568	8 416	33 436	31 162	119 871		10 008		n.c.
dont : Décédées . . . .	1 488	617	880	937	3 692		609		n.c.

(1) Tuées et blessées.

(2) Conducteurs et passagers.

(3) Autres : occupants de véhicules utilitaires, autobus, cars, cavaliers, etc...

\* : Derniers résultats disponibles : 1986.





## CHAPITRE VII

### **DIVERS**



## 7.1. PRINCIPAUX OLÉODUCS EN EXPLOITATION

(Oléoducs de plus de 50 km)

Source : Ministère de l'Industrie, Direction des Hydrocarbures

Unité : millier de tonnes  
million de tonnes-kilomètres

	1978	1984	1985	1986	1987	1988
<b>I. PRODUITS FINIS</b>						
<b>Total produits finis transportés par oléoducs de plus de 50 km :</b>						
Tonnes . . . . .	27 411	26 556	25 451	27 108	27 608	26 736
Tonnes-kilomètres . . . . .	5 148	5 290	5 066	5 583	5 454	5 342
<i>dont par :</i>						
— Le Havre - Paris [Complexe TRAPIL 1 245 km (1)]						
Tonnes . . . . .	17 064	16 388	16 574	16 263	16 297	16 127
Tonnes-kilomètres . . . . .	2 646	2 619	2 637	2 711	2 786	2 744
— Méditerranée - Rhône [616 km]						
Tonnes . . . . .	6 508	6 821	6 856	7 808	7 460	7 128
Tonnes-kilomètres . . . . .	2 137	2 202	2 239	2 498	2 315	2 267
— Donges - Vern-sur-Seiche [93 km]						
Tonnes . . . . .	1 079(2)	1 229	1 248	1 385	1 183	1 284
Tonnes-kilomètres . . . . .	101(2)	115	116	129	110	121
<i>Autre ouvrage :</i>						
— Lavera - Manosque [173 km]						
Tonnes . . . . .	3 468	—	—	1 372	2 373	2 134
Tonnes-kilomètres . . . . .	337	—	—	131	228	207

(1) Y compris le pipe-line Grandpuits - Paris et Coignières - Orléans - Tours (à partir de 1981).

(2) Produits bruts.

## 7.1. PRINCIPAUX OLÉODUCS EN EXPLOITATION (suite) (Oléoducs de plus de 50 km)

Source : Ministère de l'Industrie, Direction des Hydrocarbures

Unité : millier de tonnes  
million de tonnes-kilomètres

	1978	1984	1985	1986	1987	1988
<b>II. PRODUITS BRUTS</b>						
<b>Total produits bruts transportés par oléoducs de plus de 50 km :</b>						
Tonnes . . . . .	74 430	48 288	46 097	48 492	46 249	50 968
Tonnes-kilomètres . . . . .	27 833	20 569	19 076	21 394	19 801	23 942
<i>dont par :</i>						
— Fos - Strasbourg - Karlsruhe [1 773 km]						
Tonnes . . . . .	36 853	28 610	26 652	29 910	28 813	33 755
Tonnes-kilomètres . . . . .	23 284	18 444	16 995	19 441	18 558	22 296
— Le Havre - Grandpuits [252 km]						
Tonnes . . . . .	8 046	5 611	5 340	5 947	4 595	5 552
Tonnes-kilomètres . . . . .	1 501	1 140	1 096	1 013	767	844
— Parentis - Bec d'Ambès [175 km]						
Tonnes . . . . .	700	1 066	1 005	963	834	812
Tonnes-kilomètres . . . . .	69	77	62	62	58	50
— Port Jérôme - Vernon [87 km (1)]						
Tonnes . . . . .	3 324	50	—	—	—	—
Tonnes-kilomètres . . . . .	293	12	—	—	—	—
— Le Havre-Petit Couronne [152 km (2)]						
Tonnes . . . . .	8 220	5 196	5 119	5 913	5 745	5 548
Tonnes-kilomètres . . . . .	617	391	384	449	437	416
— Le Havre - Valenciennes [284 km (3)]						
Tonnes . . . . .	2 687	801	—	—	—	—
Tonnes-kilomètres . . . . .	763	228(4)	—	—	—	—
<i>Autres ouvrages :</i>						
— Lacq - Boucau [86 km]						
Tonnes . . . . .	—	—	—	548	457	491
Tonnes-kilomètres . . . . .	—	—	—	47	39	42
— Villeperdue - Grandpuits [57 km]						
Tonnes . . . . .	—	—	—	58	748	697
Tonnes-kilomètres . . . . .	—	—	—	3	42	40
<b>III. ENSEMBLE des produits (finis + bruts) transportés par oléoducs de plus de 50 km :</b>						
Tonnes . . . . .	101 841	74 844	71 548	75 600	73 857	77 704
Tonnes-kilomètres . . . . .	32 981	25 859	24 142	26 977	25 255	29 284

(1) Oléoducs mis en service en 1974.

(2) Le Havre - Petit-Couronne : deux conduites en parallèle, l'une de 77 km de longueur, l'autre de 75 km. Une conduite inertée en 1985.

(3) Y compris en 1982, 639 milliers de tonnes de produits finis.

(4) Produits finis.

Remarque : La variabilité des effectifs d'oléoducs de moins de 50 km considérée dans les statistiques nous a conduit à ne retenir désormais que les oléoducs de plus de 50 km.

## 7.2. ENGINES DE REMONTÉES MÉCANIQUES EN EXPLOITATION

Source : Direction des Transports Terrestres

Unité : nombre

Départements	AOÛT 1983	AOÛT 1984	AOÛT 1985	AOÛT 1986	AOÛT 1987
<b>Téléphériques bicâbles</b>					
Alpes-Maritimes . . . . .	2	2	2	2	2
Savoie . . . . .	11	11	12	11	11
Haute-Savoie . . . . .	20	22	21	18	18
Alpes de Haute-Provence . . . . .	—	—	—	—	—
Hauts-Alpes . . . . .	4	2	4	4	4
Isère . . . . .	4	4	4	4	4
Puy-de-Dôme . . . . .	3	3	3	2	2
Pyrénées-Atlantiques . . . . .	2	1	1	1	1
Hauts-Pyrénées . . . . .	4	4	4	4	4
Pyrénées-Orientales . . . . .	—	—	—	—	—
Autres départements . . . . .	2	2	2	2	2
<b>Total . . . . .</b>	<b>52</b>	<b>51</b>	<b>53</b>	<b>48</b>	<b>48</b>
<b>Téléphériques monocâbles</b>					
Alpes-Maritimes . . . . .	21	21	21	21	22
Savoie . . . . .	214	235	248	266	272
Haute-Savoie . . . . .	140	148	162	174	189
Alpes de Haute-Provence . . . . .	24	24	26	27	30
Hauts-Alpes . . . . .	49	57	60	64	69
Isère . . . . .	69	71	72	77	81
Puy-de-Dôme . . . . .	7	6	6	6	6
Pyrénées-Atlantiques . . . . .	14	14	14	15	16
Hauts-Pyrénées . . . . .	39	41	43	45	50
Pyrénées-Orientales . . . . .	—	—	17	17	17
Autres départements . . . . .	50	51	41	44	48
<b>Total . . . . .</b>	<b>627</b>	<b>668</b>	<b>710</b>	<b>756</b>	<b>800</b>

Funiculaires, crémaillères, engins spéciaux : 22.

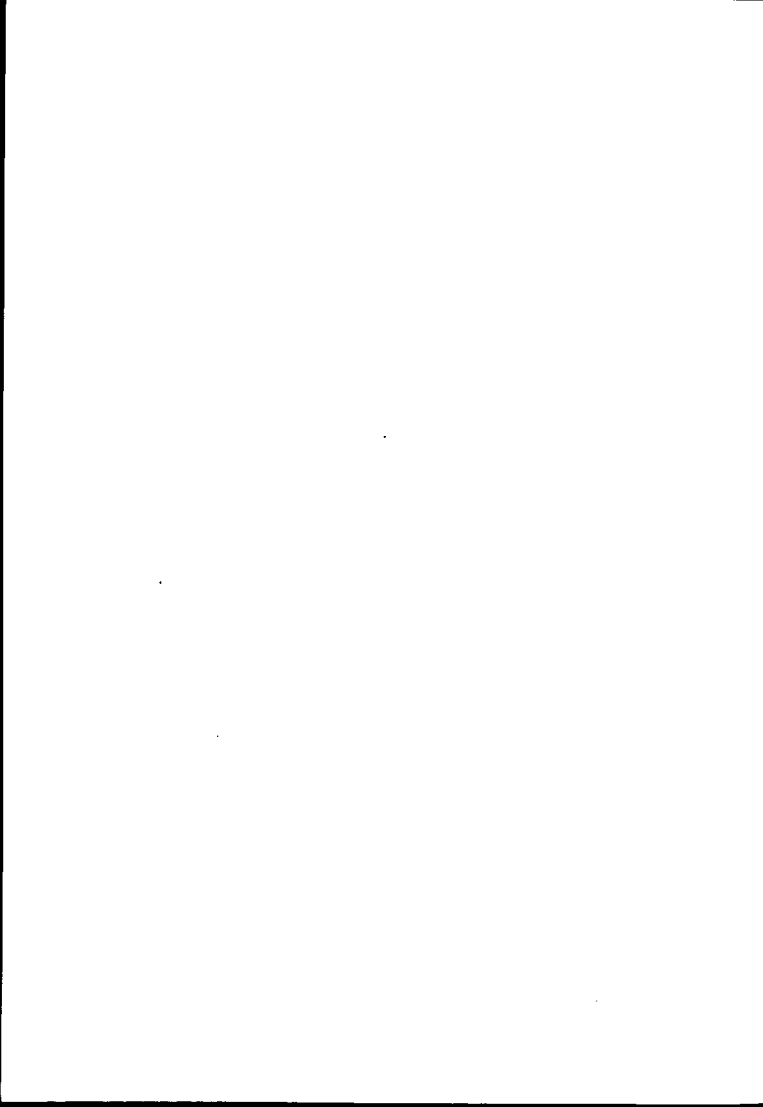
## 7.2. ENGINES DE REMONTÉES MÉCANIQUES EN EXPLOITATION (suite)

Source : Direction des Transports Terrestres

Unité : nombre

Départements	AOUT 1984	AOUT 1985	AOUT 1986	AOUT 1987	AOUT 1988
<b>Remonte-pentes</b>					
Alpes-Maritimes . . . . .	83	83	85	85	85
Savoie . . . . .	629	646	644	635	648
Haute-Savoie . . . . .	478	479	484	484	493
Alpes de Haute-Provence . . . . .	117	125	128	126	132
Hauts-Alpes . . . . .	298	302	314	322	328
Isère . . . . .	306	305	313	314	319
Puy-de-Dôme . . . . .	54	54	57	57	56
Pyrénées-Atlantiques . . . . .	36	36	36	38	41
Hauts-Pyrénées . . . . .	118	122	123	124	128
Pyrénées-Orientales . . . . .	—	83	82	88	83
Autres départements . . . . .	657	576	571	581	580
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 776</b>	<b>2 811</b>	<b>2 837</b>	<b>2 854</b>	<b>2 893</b>
<b>Ensemble</b>					
Alpes-Maritimes . . . . .	106	106	108	110	114
Savoie . . . . .	875	906	921	919	948
Haute-Savoie . . . . .	648	662	682	696	719
Alpes de Haute-Provence . . . . .	141	151	155	156	164
Hauts-Alpes . . . . .	357	366	382	395	405
Isère . . . . .	381	381	397	400	414
Puy-de-Dôme . . . . .	63	63	66	66	65
Pyrénées-Atlantiques . . . . .	51	51	55	57	60
Hauts-Pyrénées . . . . .	163	169	175	181	187
Pyrénées-Orientales . . . . .	—	100	101	105	102
Autres départements . . . . .	710	619	628	639	640
<b>Total . . . . .</b>	<b>3 495</b>	<b>3 574</b>	<b>3 670</b>	<b>3 724</b>	<b>3 818</b>

# ANNEXES





## A.1. LONGUEUR DES LIGNES S.N.C.F. EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (1)

(Situation au 1er janvier 1989)

Source : S.N.C.F. Direction des Etudes de la Planification et de la Recherche.  
Département des Systèmes d'Information Statistique

Unité : kilomètre

	Longueur totale	Electrifiée	Dont Voies uniques	Ouvertes au trafic voyageurs (2)
<b>Ile-de-France</b>				
75. Paris . . . . .	81	54	12	62
77. Seine-et-Marne . . . . .	541	304	161	446
78. Yvelines . . . . .	325	262	19	314
91. Essonne . . . . .	204	180	4	203
92. Hauts-de-Seine . . . . .	109	102	—	101
93. Seine-Saint-Denis . . . . .	115	115	3	102
94. Val-de-Marne . . . . .	110	83	31	77
95. Val d'Oise . . . . .	195	186	19	180
Total . . . . .	1 680	1 284	248	1 486
<b>Champagne-Ardenne</b>				
08. Ardennes . . . . .	348	164	117	231
10. Aube . . . . .	383	—	252	171
51. Marne . . . . .	555	188	281	337
52. Haute-Marne . . . . .	447	107	182	266
Total . . . . .	1 733	459	833	1 004
<b>Picardie</b>				
02. Aisne . . . . .	589	119	271	373
60. Oise . . . . .	619	261	282	459
80. Somme . . . . .	462	99	233	293
Total . . . . .	1 670	479	785	1 125
<b>Haute-Normandie</b>				
27. Eure . . . . .	488	45	264	222
76. Seine-Maritime . . . . .	664	202	368	383
Total . . . . .	1 150	247	632	605

(1) Non compris 48 km de lignes exploitées par la S.N.C.F. mais situées en territoire étranger.

(2) Lignes ouvertes également au trafic de marchandises à l'exclusion de quelques parties de lignes exploitées uniquement en trafic voyageurs.

N.B. : Quelques totaux peuvent, par suite des arrondis, ne pas correspondre exactement à la somme arithmétique des résultats par département.

## A.1. LONGUEUR DES LIGNES S.N.C.F. EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (suite) (1)

(Situation au 1<sup>er</sup> janvier 1989)

Source : S.N.C.F. Direction des Etudes de la Planification et de la Recherche.  
Département des Systèmes d'Information Statistique

Unité : kilomètre

	Longueur totale	Electrifiée	Dont Voies uniques	Ouvertes au trafic voyageurs (2)
<b>Centre</b>				
18. Cher . . . . .	354	25	217	205
28. Eure-et-Loir . . . . .	450	119	319	258
36. Indre . . . . .	342	100	242	125
37. Indre-et-Loire . . . . .	434	135	233	322
41. Loir-et-Cher . . . . .	356	94	197	258
45. Loiret . . . . .	511	172	335	174
Total . . . . .	2 448	646	1 543	1 341
<b>Basse-Normandie</b>				
14. Calvados . . . . .	373	—	146	251
50. Manche . . . . .	370	—	244	218
61. Orne . . . . .	406	25	214	213
Total . . . . .	1 149	25	603	681
<b>Bourgogne</b>				
21. Côte d'Or . . . . .	652	329	320	366
58. Nièvre . . . . .	421	90	209	251
71. Saône-et-Loire . . . . .	650	264	203	489
89. Yonne . . . . .	554	290	254	426
Total . . . . .	2 277	972	986	1 533
<b>Nord - Pas-de-Calais</b>				
59. Nord . . . . .	810	507	292	598
62. Pas-de-Calais . . . . .	589	147	318	435
Total . . . . .	1 399	654	609	1 033
<b>Lorraine</b>				
54. Meurthe-et-Moselle . . . . .	619	360	198	429
55. Meuse . . . . .	400	158	247	218
57. Moselle . . . . .	628	414	205	467
88. Vosges . . . . .	492	31	304	360
Total . . . . .	2 139	963	954	1 474

Voir remarques page 201.

## A.1. LONGUEUR DES LIGNES S.N.C.F. EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (suite) (1)

(Situation au 1er janvier 1989)

Source : S.N.C.F. Direction des Etudes de la Planification et de la Recherche.  
Département des Systèmes d'Information Statistique

Unité : kilomètre

	Longueur totale	Electrifiée	Dont Voies uniques	Ouvertes au trafic voyageurs (2)
<b>Alsace</b>				
67. Rhin (Bas) . . . . .	546	125	239	430
68. Rhin (Haut) . . . . .	310	153	175	207
Total . . . . .	856	279	414	637
<b>Franche-Comté</b>				
25. Doubs . . . . .	341	154	202	256
39. Jura . . . . .	332	102	279	273
70. Saône (Haute) . . . . .	372	7	252	181
90. Belfort (Territoire de) . . . . .	57	21	28	50
Total . . . . .	1 103	284	761	759
<b>Pays de la Loire</b>				
44. Loire-Atlantique . . . . .	553	148	343	341
49. Maine-et-Loire . . . . .	374	153	247	218
53. Mayenne . . . . .	271	68	202	68
72. Sarthe . . . . .	440	161	173	267
85. Vendée . . . . .	360	—	237	271
Total . . . . .	1 998	530	1 202	1 166
<b>Bretagne</b>				
22. Côtes-du-Nord . . . . .	367	64	243	331
29. Finistère . . . . .	306	—	171	245
35. Ille-et-Vilaine . . . . .	477	93	233	306
56. Morbihan . . . . .	274	—	154	146
Total . . . . .	1 423	158	801	1 028
<b>Poitou-Charentes</b>				
16. Charente . . . . .	297	115	179	240
17. Charente-Maritime . . . . .	416	6	180	326
79. Sèvres (Deux) . . . . .	393	13	345	153
86. Vienne . . . . .	423	112	288	212
Total . . . . .	1 529	246	991	932

Voir remarques page 201.

## A.1. LONGUEUR DES LIGNES S.N.C.F. EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (suite) (1)

(Situation au 1er janvier 1989)

Source : S.N.C.F. Direction des Etudes de la Planification et de la Recherche.  
Département des Systèmes d'Information Statistique

Unité : kilomètre

	Longueur totale	Electrifiée	Dont Voies uniques	Ouvertes au trafic voyageurs (2)
<b>Aquitaine</b>				
24. Dordogne . . . . .	400	10	309	359
33. Gironde . . . . .	474	330	206	391
40. Landes . . . . .	340	177	183	216
47. Lot-et-Garonne . . . . .	271	98	173	158
64. Pyrénées-Atlantiques . . . . .	362	300	240	235
Total . . . . .	1 847	914	1 113	1 359
<b>Midi-Pyrénées</b>				
09. Ariège . . . . .	118	103	118	103
12. Aveyron . . . . .	350	99	350	308
31. Garonne (Haute) . . . . .	338	231	187	290
32. Gers . . . . .	179	—	179	53
46. Lot . . . . .	315	103	206	228
65. Pyrénées (Hautes) . . . . .	193	131	107	92
81. Tarn . . . . .	259	—	259	193
82. Tarn-et-Garonne . . . . .	172	115	57	121
Total . . . . .	1 923	782	1 443	1 388
<b>Limousin</b>				
19. Corrèze . . . . .	348	73	275	331
23. Creuse . . . . .	258	29	229	206
87. Vienne (Haute) . . . . .	384	95	271	337
Total . . . . .	991	198	774	874
<b>Rhône-Alpes</b>				
01. Ain . . . . .	489	286	205	416
07. Ardèche . . . . .	272	137	139	9
26. Drôme . . . . .	269	124	133	247
38. Isère . . . . .	376	171	175	341
42. Loire . . . . .	329	38	140	262
69. Rhône . . . . .	419	196	110	311
73. Savoie . . . . .	278	258	138	264
74. Savoie (Haute) . . . . .	271	234	271	233
Total . . . . .	2 703	1 442	1 310	2 083

Voir remarques page 201.

## A.1. LONGUEUR DES LIGNES S.N.C.F. EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (suite) (1)

(Situation au 1er janvier 1989)

Source : S.N.C.F. Direction des Etudes de la Planification et de la Recherche.  
Département des Systèmes d'Information Statistique

Unité : kilomètre

	Longueur totale	Electrifiée	Dont Voies uniques	Ouvertes au trafic voyageurs (2)
<b>Auvergne</b>				
03. Allier . . . . .	437	—	279	292
15. Cantal . . . . .	347	43	332	347
43. Loire (Haute) . . . . .	363	—	359	259
63. Puy-de-Dôme . . . . .	413	—	259	364
<b>Total</b> . . . . .	<b>1 559</b>	<b>43</b>	<b>1 229</b>	<b>1 262</b>
<b>Languedoc - Roussillon</b>				
11. Aude . . . . .	259	157	103	212
30. Gard . . . . .	472	137	388	209
34. Hérault . . . . .	373	184	257	183
48. Lozère . . . . .	194	65	194	191
66. Pyrénées-Orientales . . . . .	267	210	201	193
<b>Total</b> . . . . .	<b>1 565</b>	<b>754</b>	<b>1 043</b>	<b>989</b>
<b>Provence - Alpes - Côte d'Azur</b>				
04. Alpes de Haute-Provence . . . . .	97	—	97	97
05. Alpes (Hautes) . . . . .	184	—	181	184
06. Alpes-Maritimes . . . . .	133	75	58	119
13. Bouches-du-Rhône . . . . .	489	273	206	318
83. Var . . . . .	225	154	85	149
84. Vaucluse . . . . .	246	99	147	117
<b>Total</b> . . . . .	<b>1 374</b>	<b>601</b>	<b>774</b>	<b>985</b>
<b>Corse</b>				
2A. Corse du Sud . . . . .				
2B. Corse (Haute) . . . . .				
<b>Total</b> . . . . .				
<b>Total France</b> . . . . .	<b>34 515</b>	<b>11 960</b>	<b>19 047</b>	<b>23 743</b>

(1) Non compris 48 km de lignes exploitées par la S.N.C.F. mais situées à l'étranger.

(2) Lignes ouvertes également au trafic des marchandises à l'exclusion de quelques parties de lignes exploitées uniquement en trafic voyageurs.

N.B. : Quelques totaux peuvent, par suite des arrondis, ne pas correspondre exactement à la somme arithmétique des résultats par département.

## A.2. RÉSEAU ROUTIER NATIONAL PAR DÉPARTEMENT

(Au 31 décembre 1988)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : kilomètre

	Routes Nationales	Auto-routes		Routes Nationales	Auto-routes
<b>Ile-de-France</b>					
75. Paris	—	—			
77. Seine-et-Marne	619	139			
78. Yvelines	388	112			
91. Essonne	267	64			
92. Hauts-de-Seine	142	13			
93. Seine-Saint-Denis	127	54			
94. Val-de-Marne	93	36			
95. Val d'Oise	235	44			
Total	1 871	462			
<b>Champagne-Ardennes</b>					
08. Ardennes	211	13			
10. Aube	312	—			
51. Marne	401	108			
52. Marne (Haute)	266	95			
Total	1 190	216			
<b>Picardie</b>					
02. Aisne	435	110			
60. Oise	398	61			
80. Somme	339	47			
Total	1 172	218			
<b>Haute-Normandie</b>					
27. Eure	421	90			
76. Seine-Maritime	422	55			
Total	843	145			
<b>Centre</b>					
18. Cher	262	—			
28. Eure-et-Loir	291	125			
36. Indre	246	—			
37. Indre-et-Loire	282	86			
41. Loir-et-Cher	270	77			
45. Loiret	390	94			
Total	1 741	382			
<b>Basse-Normandie</b>					
14. Calvados	315	55			
50. Manche	248	—			
61. Orne	300	—			
Total	863	55			
<b>Bourgogne</b>					
21. Côte-d'Or	370	217			
58. Nièvre	262	—			
71. Saône-et-Loire	422	90			
89. Yonne	294	113			
Total	1 348	420			
<b>Nord - Pas-de-Calais</b>					
59. Nord	451	225			
62. Pas-de-Calais	585	240			
Total	1 036	465			
<b>Lorraine</b>					
54. Meurthe-et-Moselle	424	150			
55. Meuse	260	59			
57. Moselle	459	197			
88. Vosges	289	40			
Total	1 432	446			
<b>Alsace</b>					
67. Rhin (Bas)	316	122			
68. Rhin (Haut)	232	86			
Total	548	208			
<b>Franche-Comté</b>					
25. Doubs	269	100			
39. Jura	302	30			
70. Saône (Haute)	195	—			
90. Belfort (Territoire de)	57	24			
Total	823	154			
<b>Pays de la Loire</b>					
44. Loire-Atlantique	389	68			
49. Maine-et-Loire	320	65			
53. Mayenne	253	56			
72. Sarthe	298	94			
85. Vendée	248	—			
Total	1 508	283			

## A.2. RÉSEAU ROUTIER NATIONAL PAR DÉPARTEMENT (suite et fin)

(Au 31 décembre 1988)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : kilomètre

	Routes Nationales	Auto- routes		Routes Nationales	Auto- routes
<b>Bretagne</b>					
22. Côtes-du-Nord . . . . .	283	—	<b>Rhône-Alpes</b>		
29. Finistère . . . . .	246	—	01. Ain . . . . .	347	144
35. Ille-et-Vilaine . . . . .	448	—	07. Ardèche . . . . .	296	—
56. Morbihan . . . . .	271	—	26. Drôme . . . . .	197	116
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 248</b>	<b>—</b>	38. Isère . . . . .	581	199
			42. Loire . . . . .	284	109
			69. Rhône . . . . .	241	119
			73. Savoie . . . . .	411	59
			74. Savoie (Haute) . . . . .	395	154
			<b>Total . . . . .</b>	<b>2 752</b>	<b>900</b>
<b>Poitou-Charente</b>					
16. Charente . . . . .	233	—	<b>Auvergne</b>		
17. Charente-Maritime . . . . .	323	99	03. Allier . . . . .	403	73
79. Sèvres (Deux) . . . . .	197	55	15. Cantal . . . . .	217	—
86. Vienne . . . . .	341	80	43. Loire (Haute) . . . . .	208	—
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 094</b>	<b>234</b>	63. Puy-de-Dôme . . . . .	276	86
			<b>Total . . . . .</b>	<b>1 104</b>	<b>159</b>
<b>Aquitaine</b>					
24. Dordogne . . . . .	256	—	<b>Languedoc-Roussillon</b>		
33. Gironde . . . . .	389	214	11. Aude . . . . .	175	155
40. Landes . . . . .	357	31	30. Gard . . . . .	302	67
47. Lot-et-Garonne . . . . .	178	82	34. Hérault . . . . .	382	100
64. Pyrénées-Atlantiques . . . . .	252	104	48. Lozère . . . . .	291	—
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 432</b>	<b>431</b>	66. Pyrénées-Orientales . . . . .	251	53
			<b>Total . . . . .</b>	<b>1 401</b>	<b>375</b>
<b>Midi-Pyrénées</b>					
09. Ariège . . . . .	105	—	<b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b>		
12. Aveyron . . . . .	227	—	04. Alpes de Hte Provence . . . . .	263	10
31. Garonne (Haute) . . . . .	348	105	05. Alpes (Hautes) . . . . .	279	—
32. Gers . . . . .	238	—	06. Alpes Maritimes . . . . .	298	72
46. Lot . . . . .	213	—	13. Bouches-du-Rhône . . . . .	505	294
65. Pyrénées (Hautes) . . . . .	124	5	83. Var . . . . .	343	153
81. Tarn . . . . .	223	—	84. Vaucluse . . . . .	162	68
82. Tarn-et-Garonne . . . . .	142	64	<b>Total . . . . .</b>	<b>1 850</b>	<b>597</b>
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 620</b>	<b>174</b>			
<b>Limousin</b>					
19. Corrèze . . . . .	324	—	<b>Corse</b>		
22. Creuse . . . . .	95	—	2A. Corse du Sud . . . . .	247	—
87. Vienne (Haute) . . . . .	282	—	2B. Corse (Haute) . . . . .	329	—
<b>Total . . . . .</b>	<b>701</b>	<b>—</b>	<b>Total . . . . .</b>	<b>576</b>	<b>—</b>
			<b>Total France . . . . .</b>	<b>28 153</b>	<b>6 328</b>

## A.3. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1988

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières.  
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	Tourisme (B)	Poids lourds (C + CL)	Transports en commun (D)	Moto et vélo- moteurs (A1 + A2 + A3) A + AL	Voitures (AT)	Total
<b>Ile-de-France</b>						
75. Paris . . . . .	24 866	309	1 785	2 720	2	29 682
77. Seine-et-Marne . . . . .	14 288	497	128	1 312	3	16 228
78. Yvelines . . . . .	17 315	450	269	1 696	28	19 758
91. Essonne . . . . .	18 782	1 039	384	3 136	1	23 342
92. Hauts-de-Seine . . . . .	15 939	369	264	1 769	5	18 346
93. Seine-Saint-Denis . . . . .	16 811	996	336	1 574	2	19 719
94. Val-de-Marne . . . . .	15 060	414	228	1 354	1	17 057
95. Val d'Oise . . . . .	11 953	562	177	1 404	3	14 099
<b>Total . . . . .</b>	<b>135 014</b>	<b>4 636</b>	<b>3 571</b>	<b>14 965</b>	<b>45</b>	<b>158 231</b>
<b>Champagne-Ardenne</b>						
08. Ardennes . . . . .	4 343	306	54	329	10	4 988
10. Aube . . . . .	4 145	269	35	418	2	4 869
51. Marne . . . . .	8 065	384	231	954	—	9 634
52. Haute-Marne . . . . .	3 211	155	62	335	2	3 765
<b>Total . . . . .</b>	<b>19 734</b>	<b>1 114</b>	<b>382</b>	<b>2 036</b>	<b>14</b>	<b>23 256</b>
<b>Picardie</b>						
02. Aisne . . . . .	7 357	689	105	983	—	9 134
60. Oise . . . . .	9 207	389	120	615	2	10 333
80. Somme . . . . .	6 791	299	68	388	—	7 546
<b>Total . . . . .</b>	<b>23 355</b>	<b>1 377</b>	<b>293</b>	<b>1 986</b>	<b>2</b>	<b>27 013</b>
<b>Haute-Normandie</b>						
27. Eure . . . . .	6 488	773	130	779	2	8 172
76. Seine-Maritime . . . . .	17 151	655	275	1 101	8	18 915
<b>Total . . . . .</b>	<b>23 639</b>	<b>1 428</b>	<b>405</b>	<b>1 880</b>	<b>10</b>	<b>27 087</b>



## A.3. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1988 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières.  
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	Tourisme (B)	Poids lourds (C + CL)	Transports en commun (D)	Moto et véto- moteurs (A1 + A2 + A3) A + AL	Voitures (AT)	Total
<b>Centre</b>						
18. Cher . . . . .	4 343	264	118	340	1	5 066
28. Eure-et-Loir . . . . .	5 838	408	83	443	1	6 773
36. Indre . . . . .	2 942	225	57	277	1	3 502
37. Indre-et-Loire . . . . .	7 037	377	78	673	5	8 170
41. Loir-et-Cher . . . . .	4 305	255	83	358	15	5 016
45. Loiret . . . . .	8 115	347	85	943	2	9 492
<b>Total . . . . .</b>	<b>32 580</b>	<b>1 876</b>	<b>504</b>	<b>3 034</b>	<b>25</b>	<b>38 019</b>
<b>Basse-Normandie</b>						
14. Calvados . . . . .	8 459	593	107	711	6	9 876
50. Manche . . . . .	6 615	301	102	731	1	7 750
61. Orne . . . . .	4 222	389	155	326	3	5 095
<b>Total . . . . .</b>	<b>19 296</b>	<b>1 193</b>	<b>36</b>	<b>1 768</b>	<b>11</b>	<b>22 721</b>
<b>Bourgogne</b>						
21. Côte d'Or . . . . .	6 863	303	207	856	3	8 232
58. Nièvre . . . . .	3 230	160	29	384	—	3 803
71. Saône-et-Loire . . . . .	7 934	608	157	1 093	3	9 795
89. Yonne . . . . .	3 672	219	235	603	5	4 734
<b>Total . . . . .</b>	<b>21 699</b>	<b>1 290</b>	<b>628</b>	<b>2 936</b>	<b>11</b>	<b>26 564</b>
<b>Nord - Pas-de-Calais</b>						
59. Nord . . . . .	32 961	1 483	357	1 699	9	36 509
62. Pas-de-Calais . . . . .	19 884	1 238	263	1 244	15	22 644
<b>Total . . . . .</b>	<b>52 845</b>	<b>2 721</b>	<b>620</b>	<b>2 943</b>	<b>24</b>	<b>59 153</b>
<b>Lorraine</b>						
54. Meurthe-et-Moselle . . . . .	10 087	470	192	949	2	11 700
55. Meuse . . . . .	2 514	131	55	292	—	2 992
57. Moselle . . . . .	9 007	889	303	1 833	22	12 054
88. Vosges . . . . .	5 679	327	98	593	1	6 698
<b>Total . . . . .</b>	<b>27 287</b>	<b>1 817</b>	<b>648</b>	<b>3 667</b>	<b>25</b>	<b>33 444</b>

## A.3. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1988 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières.  
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	Tourisme (B)	Poids lourds (C + CL)	Transports en commun (D)	Moto et vélo- moteurs (A1 + A2 + A3) A + AL	Voitures (AT)	Total
<b>Alsace</b>						
67. Rhin (Bas) . . . . .	12 045	600	240	1 677	15	14 577
68. Rhin (Haut) . . . . .	9 074	369	194	1 948	1	11 586
<b>Total</b> . . . . .	<b>21 119</b>	<b>969</b>	<b>434</b>	<b>3 625</b>	<b>16</b>	<b>26 163</b>
<b>Franche-Comté</b>						
25. Doubs . . . . .	7 223	517	174	857	2	8 773
39. Jura . . . . .	3 672	161	39	284	—	4 156
70. Saône (Haute) . . . . .	3 079	195	64	365	3	3 706
90. Belfort (Territoire de) . . . . .	1 871	98	21	646	1	2 637
<b>Total</b> . . . . .	<b>15 845</b>	<b>971</b>	<b>298</b>	<b>2 152</b>	<b>6</b>	<b>19 272</b>
<b>Pays de la Loire</b>						
44. Loire-Atlantique . . . . .	15 155	674	238	1 331	3	17 401
49. Maine-et-Loire . . . . .	9 387	547	146	913	12	11 006
53. Mayenne . . . . .	3 701	278	67	269	—	4 315
72. Sarthe . . . . .	7 394	442	121	875	8	8 840
85. Vendée . . . . .	7 041	367	251	562	—	8 221
<b>Total</b> . . . . .	<b>42 678</b>	<b>2 308</b>	<b>823</b>	<b>3 950</b>	<b>23</b>	<b>49 783</b>
<b>Bretagne</b>						
22. Côtes-du-Nord . . . . .	7 459	456	122	417	2	8 456
29. Finistère . . . . .	12 442	639	162	941	3	14 187
35. Ille-et-Vilaine . . . . .	11 077	844	204	1 235	—	13 360
56. Morbihan . . . . .	14 908	649	188	697	2	16 444
<b>Total</b> . . . . .	<b>45 886</b>	<b>2 588</b>	<b>676</b>	<b>3 290</b>	<b>7</b>	<b>52 447</b>
<b>Poitou-Charentes</b>						
16. Charente . . . . .	4 740	186	102	757	—	5 785
17. Charente-Maritime . . . . .	8 028	602	140	1 180	2	9 952
79. Sèvres (Deux) . . . . .	5 125	299	66	568	1	6 059
86. Vienne . . . . .	6 125	470	123	573	—	7 291
<b>Total</b> . . . . .	<b>24 018</b>	<b>1 557</b>	<b>431</b>	<b>3 078</b>	<b>3</b>	<b>29 087</b>

## A.3. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1988 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières.  
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	Tourisme (B)	Poids lourds (C + CL)	Transports en commun (D)	Moto et vélo- moteurs (A1 + A2 + A3) A + AL	Voiturettes (AT)	Total
<b>Aquitaine</b>						
24. Dordogne . . . . .	4 773	454	105	654	6	5 992
33. Gironde . . . . .	16 379	997	270	2 199	4	19 849
40. Landes . . . . .	3 548	233	99	478	15	4 373
47. Lot-et-Garonne . . . . .	4 393	423	126	749	21	5 712
64. Pyrénées-Atlantiques . . . . .	7 504	582	159	871	1	9 117
<b>Total . . . . .</b>	<b>36 597</b>	<b>2 719</b>	<b>759</b>	<b>4 951</b>	<b>47</b>	<b>45 043</b>
<b>Midi-Pyrénées</b>						
09. Ariège . . . . .	2 034	163	40	256	11	2 504
12. Aveyron . . . . .	3 834	264	156	749	1	5 004
31. Garonne (Haute) . . . . .	13 686	1 030	341	2 145	9	17 211
32. Gers . . . . .	2 860	152	107	514	1	3 634
46. Lot . . . . .	2 001	129	48	180	1	2 359
65. Pyrénées (Hautes) . . . . .	3 671	219	92	584	1	4 567
81. Tarn . . . . .	4 432	414	186	783	1	5 816
82. Tarn-et-Garonne . . . . .	2 585	240	85	437	6	3 353
<b>Total . . . . .</b>	<b>35 103</b>	<b>2 611</b>	<b>1 055</b>	<b>5 648</b>	<b>31</b>	<b>44 448</b>
<b>Limousin</b>						
19. Corrèze . . . . .	3 341	330	99	907	10	4 887
23. Creuse . . . . .	1 549	72	33	207	—	1 861
87. Vienne (Haute) . . . . .	4 663	236	66	578	—	5 541
<b>Total . . . . .</b>	<b>9 553</b>	<b>638</b>	<b>198</b>	<b>1 692</b>	<b>10</b>	<b>12 389</b>
<b>Rhône-Alpes</b>						
01. Ain . . . . .	6 421	155	95	602	3	7 276
07. Ardèche . . . . .	3 767	59	97	536	—	4 459
26. Drôme . . . . .	5 905	1 558	167	1 202	1	8 833
38. Isère . . . . .	13 881	724	256	2 197	4	17 062
42. Loire . . . . .	10 817	647	256	1 743	4	13 467
69. Rhône . . . . .	21 024	1 029	433	2 583	1	25 070
73. Savoie . . . . .	4 672	181	170	900	2	5 925
74. Savoie (Haute) . . . . .	8 028	483	303	1 598	—	10 412
<b>Total . . . . .</b>	<b>74 515</b>	<b>4 836</b>	<b>1 777</b>	<b>11 361</b>	<b>15</b>	<b>92 504</b>

## A.3. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1988 (suite et fin)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières.  
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	Tourisme (B)	Poids lourds (C + CL)	Transports en commun (D)	Moto et vélo- moteurs (A1 + A2 + A3) A + AL	Voiturettes (AT)	Total
<b>Auvergne</b>						
03. Allier . . . . .	5 371	382	107	573	2	6 435
15. Cantal . . . . .	2 098	239	116	267	—	2 720
43. Loire (Haute) . . . . .	2 637	231	47	214	2	3 131
63. Puy-de-Dôme . . . . .	7 563	428	213	1 028	4	9 236
Total . . . . .	17 669	1 280	483	2 082	8	21 522
<b>Languedoc - Roussillon</b>						
11. Aude . . . . .	3 949	269	150	683	11	5 062
30. Gard . . . . .	7 723	648	173	1 388	4	9 936
34. Hérault . . . . .	11 410	745	229	2 213	4	14 601
48. Lozère . . . . .	1 272	103	77	154	—	1 606
66. Pyrénées-Orientales . . . . .	5 250	409	217	821	5	6 702
Total . . . . .	29 604	2 174	846	5 259	24	37 907
<b>Provence - Alpes - Côte d'Azur</b>						
04. Alpes de H-Provence . . . . .	1 903	126	66	349	—	2 444
05. Alpes (Hautes) . . . . .	1 573	94	100	246	2	2 015
06. Alpes-Maritimes . . . . .	10 629	612	373	2 932	10	14 556
13. Bouches-du-Rhône . . . . .	24 134	1 085	661	4 003	3	29 886
83. Var . . . . .	10 317	588	330	2 958	25	14 218
84. Vaucluse . . . . .	6 539	464	251	1 391	4	8 649
Total . . . . .	55 095	2 969	1 781	11 879	44	71 768
20. Corse . . . . .	3 621	153	140	612	—	4 526
Total France . . . . .	766 340	43 323	16 792	94 224	390	921 069

### A.3. ÉVOLUTION DU NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1988

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières.  
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	1983	1984	1985	1986	1987	1988
<b>Ile-de-France</b>						
75. Paris	35 119	34 313	35 331	30 977	27 484	29 682
77. Seine-et-Marne	16 438	15 900	14 667	14 707	15 652	16 228
78. Yvelines	23 618	23 048	21 954	20 406	19 474	19 758
91. Essonne	27 002	26 480	25 417	23 360	22 310	23 342
92. Hauts-de-Seine	22 873	23 099	20 325	19 494	17 716	18 346
93. Seine-Saint-Denis	24 745	23 984	21 727	20 769	18 478	19 719
94. Val-de-Marne	20 417	21 143	20 349	18 559	16 803	16 968
95. Val d'Oise	17 633	16 996	15 842	15 231	13 903	14 049
<b>Total</b>	<b>187 845</b>	<b>184 963</b>	<b>175 612</b>	<b>163 503</b>	<b>151 820</b>	<b>158 096</b>
<b>Champagne-Ardenne</b>						
08. Ardennes	5 690	5 128	5 384	4 672	4 343	5 042
10. Aube	5 468	5 359	4 883	4 827	4 673	4 890
51. Marne	10 724	9 778	10 407	9 298	8 434	9 604
52. Haute-Marne	4 271	4 149	4 002	3 545	3 427	3 765
<b>Total</b>	<b>26 153</b>	<b>24 414</b>	<b>24 676</b>	<b>22 342</b>	<b>20 877</b>	<b>23 301</b>
<b>Picardie</b>						
02. Aisne	10 516	9 701	9 885	9 564	8 846	9 134
60. Oise	11 641	10 593	12 291	9 797	9 219	10 333
80. Somme	9 349	7 986	9 225	8 199	6 582	7 546
<b>Total</b>	<b>31 506</b>	<b>28 280</b>	<b>31 401</b>	<b>27 560</b>	<b>24 647</b>	<b>27 013</b>
<b>Haute-Normandie</b>						
27. Eure	8 408	8 057	7 777	7 152	8 267	8 172
76. Seine-Maritime	24 526	21 987	24 238	20 707	20 247	19 190
<b>Total</b>	<b>32 934</b>	<b>30 044</b>	<b>32 015</b>	<b>27 859</b>	<b>28 514</b>	<b>27 362</b>

### A.3. ÉVOLUTION DU NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1988 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières.  
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	1983	1984	1985	1986	1987	1988
<b>Centre</b>						
18. Cher	5 371	5 526	5 137	4 570	4 492	4 626
28. Eure-et-Loir	7 954	7 989	7 187	6 530	5 409	6 773
36. Indre	4 447	4 049	3 953	3 600	3 496	3 502
37. Indre-et-Loire	8 937	8 827	12 373	7 989	7 435	8 170
41. Loir-et-Cher	5 813	5 510	4 952	4 705	4 093	5 016
45. Loiret	10 864	9 830	8 922	8 476	7 700	9 520
<b>Total</b>	<b>43 386</b>	<b>41 731</b>	<b>38 571</b>	<b>35 870</b>	<b>32 625</b>	<b>37 607</b>
<b>Basse-Normandie</b>						
14. Calvados	13 061	11 929	10 387	9 784	8 526	9 876
50. Manche	9 838	9 526	8 861	8 999	7 613	7 750
61. Orne	5 584	5 461	5 157	4 316	4 423	4 827
<b>Total</b>	<b>28 483</b>	<b>26 916</b>	<b>24 405</b>	<b>23 099</b>	<b>20 562</b>	<b>22 453</b>
<b>Bourgogne</b>						
21. Côte d'Or	10 275	9 192	8 580	8 356	8 321	8 232
58. Nièvre	4 661	4 589	3 969	3 718	3 567	3 803
71. Saône-et-Loire	12 590	10 924	10 615	9 761	9 624	9 795
89. Yonne	6 175	5 636	4 895	4 746	4 986	4 734
<b>Total</b>	<b>33 701</b>	<b>30 341</b>	<b>28 059</b>	<b>26 581</b>	<b>26 498</b>	<b>26 564</b>
<b>Nord - Pas-de-Calais</b>						
59. Nord	44 583	40 442	37 481	37 334	35 292	36 509
62. Pas-de-Calais	26 075	24 160	22 587	21 664	21 638	22 644
<b>Total</b>	<b>70 658</b>	<b>64 602</b>	<b>60 068</b>	<b>58 998</b>	<b>56 930</b>	<b>59 153</b>
<b>Lorraine</b>						
54. Meurthe-et-Moselle	14 401	13 771	12 468	11 860	10 390	11 699
55. Meuse	3 271	3 106	2 725	2 948	2 685	2 992
57. Moselle	21 856	20 437	17 979	18 785	16 941	17 955
88. Vosges	7 894	7 313	6 891	6 290	5 847	6 698
<b>Total</b>	<b>47 422</b>	<b>44 627</b>	<b>40 063</b>	<b>39 883</b>	<b>35 863</b>	<b>39 344</b>

### A.3. ÉVOLUTION DU NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1988 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières.  
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	1983	1984	1985	1986	1987	1988
<b>Alsace</b>						
67. Rhin (Bas) . . . . .	18 264	17 911	14 900	15 181	14 470	14 577
68. Rhin (Haut) . . . . .	12 190	12 676	10 243	11 554	10 930	10 986
<b>Total</b> . . . . .	<b>30 454</b>	<b>30 587</b>	<b>25 143</b>	<b>26 735</b>	<b>25 400</b>	<b>25 563</b>
<b>Franche-Comté</b>						
25. Doubs . . . . .	11 042	10 085	9 201	8 593	8 657	8 773
39. Jura . . . . .	4 834	4 493	4 242	4 131	4 492	4 156
70. Saône (Haute) . . . . .	4 206	3 469	3 915	3 178	3 193	3 704
90. Belfort (Territoire de) . . . . .	3 159	3 058	2 709	2 618	2 666	2 636
<b>Total</b> . . . . .	<b>23 241</b>	<b>21 105</b>	<b>20 067</b>	<b>18 520</b>	<b>19 008</b>	<b>19 269</b>
<b>Pays de la Loire</b>						
44. Loire-Atlantique . . . . .	21 844	18 805	17 479	16 984	17 116	17 401
49. Maine-et-Loire . . . . .	14 147	13 103	11 934	10 333	10 340	10 945
53. Mayenne . . . . .	5 309	5 098	4 878	4 347	4 180	4 315
72. Sarthe . . . . .	10 146	10 364	8 407	7 570	7 603	8 840
85. Vendée . . . . .	9 605	9 278	7 219	8 159	7 094	8 032
<b>Total</b> . . . . .	<b>61 051</b>	<b>56 648</b>	<b>49 917</b>	<b>47 393</b>	<b>46 333</b>	<b>49 533</b>
<b>Bretagne</b>						
22. Côtes-du-Nord . . . . .	10 638	9 551	8 761	7 976	8 086	8 456
29. Finistère . . . . .	16 873	16 013	15 086	15 169	14 717	14 187
35. Ille-et-Vilaine . . . . .	16 787	16 366	14 126	13 792	13 398	13 390
56. Morbihan . . . . .	12 566	11 004	10 593	10 368	10 591	10 543
<b>Total</b> . . . . .	<b>56 864</b>	<b>52 934</b>	<b>48 566</b>	<b>47 305</b>	<b>46 792</b>	<b>46 576</b>
<b>Poitou-Charentes</b>						
16. Charente . . . . .	6 662	6 548	5 791	6 032	5 732	5 785
17. Charente-Maritime . . . . .	10 902	10 064	9 352	9 390	9 376	9 952
79. Sèvres (Deux) . . . . .	7 087	7 106	6 202	6 521	6 097	6 152
86. Vienne . . . . .	8 160	7 914	7 388	7 005	6 288	7 291
<b>Total</b> . . . . .	<b>32 811</b>	<b>31 632</b>	<b>28 733</b>	<b>28 948</b>	<b>27 493</b>	<b>29 180</b>

### A.3. ÉVOLUTION DU NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1988 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières.  
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	1983	1984	1985	1986	1987	1988
<b>Aquitaine</b>						
24. Dordogne . . . . .	6 643	5 951	6 371	5 768	5 545	5 992
33. Gironde . . . . .	23 019	21 811	22 134	20 519	19 242	19 849
40. Landes . . . . .	5 661	5 586	5 185	4 797	4 441	4 358
47. Lot-et-Garonne . . . . .	6 289	6 368	5 695	5 619	5 865	5 712
64. Pyrénées-Atlantiques . . . . .	10 208	9 660	9 792	9 246	9 036	9 114
<b>Total</b> . . . . .	<b>51 820</b>	<b>49 376</b>	<b>49 177</b>	<b>45 949</b>	<b>44 129</b>	<b>45 025</b>
<b>Midi-Pyrénées</b>						
09. Ariège . . . . .	2 488	2 233	2 564	2 311	1 892	2 504
12. Aveyron . . . . .	5 846	5 428	4 977	5 156	4 748	5 004
31. Garonne (Haute) . . . . .	18 754	16 525	17 449	16 246	12 082	17 211
32. Gers . . . . .	3 625	3 092	3 647	3 833	2 779	3 634
46. Lot . . . . .	3 070	2 713	2 504	2 386	2 243	2 359
65. Pyrénées (Hautes) . . . . .	5 002	4 041	5 104	4 219	3 388	4 567
81. Tarn . . . . .	6 772	6 387	6 020	5 977	5 844	5 816
82. Tarn-et-Garonne . . . . .	3 631	3 628	3 275	3 239	3 264	3 353
<b>Total</b> . . . . .	<b>49 188</b>	<b>44 047</b>	<b>45 540</b>	<b>43 387</b>	<b>38 240</b>	<b>44 448</b>
<b>Limousin</b>						
19. Corrèze . . . . .	4 652	4 662	4 974	4 456	4 935	4 887
23. Creuse . . . . .	2 298	2 367	2 453	2 096	2 167	1 861
87. Vienne (Haute) . . . . .	6 511	6 095	6 252	5 226	5 466	5 551
<b>Total</b> . . . . .	<b>13 461</b>	<b>13 124</b>	<b>13 679</b>	<b>11 778</b>	<b>12 568</b>	<b>12 299</b>
<b>Rhône-Alpes</b>						
01. Ain . . . . .	7 782	7 513	7 548	7 200	6 953	7 276
07. Ardèche . . . . .	4 931	4 855	4 206	3 815	4 050	4 459
26. Drôme . . . . .	9 110	9 109	8 121	7 817	8 348	8 833
38. Isère . . . . .	22 526	20 887	18 276	17 515	16 741	17 062
42. Loire . . . . .	15 818	15 161	13 554	12 976	12 576	13 467
69. Rhône . . . . .	30 256	28 875	27 146	25 913	23 824	25 070
73. Savoie . . . . .	7 461	6 704	6 393	5 919	5 430	5 925
74. Savoie (Haute) . . . . .	12 694	11 726	10 199	10 114	10 612	10 412
<b>Total</b> . . . . .	<b>110 578</b>	<b>104 830</b>	<b>95 443</b>	<b>81 269</b>	<b>87 534</b>	<b>92 504</b>



### A.3. ÉVOLUTION DU NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1988 (suite et fin)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières.  
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	1983	1984	1985	1986	1987	1988
<b>Auvergne</b>						
03. Allier . . . . .	7 409	6 494	6 787	6 072	5 886	6 435
15. Cantal . . . . .	3 503	2 977	3 138	2 736	2 556	2 720
43. Loire (Haute) . . . . .	3 746	3 524	3 410	3 089	3 006	3 131
63. Puy-de-Dôme . . . . .	12 501	10 878	11 868	10 252	9 712	9 236
<b>Total</b> . . . . .	<b>27 159</b>	<b>23 873</b>	<b>25 203</b>	<b>22 149</b>	<b>21 160</b>	<b>21 522</b>
<b>Languedoc - Roussillon</b>						
11. Aude . . . . .	5 923	6 204	5 786	4 781	4 576	5 062
30. Gard . . . . .	11 056	11 606	10 430	9 621	9 371	9 936
34. Hérault . . . . .	16 185	16 199	15 216	14 254	13 400	14 601
48. Lozère . . . . .	1 557	1 513	1 502	1 290	1 388	1 606
66. Pyrénées-Orientales . . . . .	7 088	6 464	6 609	6 269	6 333	6 702
<b>Total</b> . . . . .	<b>41 809</b>	<b>41 986</b>	<b>39 543</b>	<b>36 125</b>	<b>35 068</b>	<b>37 907</b>
<b>Provence - Alpes - Côte d'Azur</b>						
04. Alpes de Hauts-Provence . . . . .	2 916	2 988	2 507	2 513	2 324	2 444
05. Alpes (Hautes) . . . . .	1 800	2 085	1 993	1 803	1 478	2 015
06. Alpes-Maritimes . . . . .	16 297	16 104	16 076	14 808	14 230	14 556
13. Bouches-du-Rhône . . . . .	34 374	35 808	34 051	31 073	29 897	29 886
83. Var . . . . .	14 633	14 937	14 239	13 621	13 398	14 218
84. Vaucluse . . . . .	9 609	10 295	9 302	8 909	8 741	8 649
<b>Total</b> . . . . .	<b>79 629</b>	<b>82 217</b>	<b>78 168</b>	<b>72 727</b>	<b>70 068</b>	<b>71 768</b>
20. Corse . . . . .	4 831	4 430	4 426	4 423	4 299	4 526
<b>Total France</b> . . . . .	<b>1 084 984</b>	<b>1 032 707</b>	<b>978 375</b>	<b>922 473</b>	<b>874 428</b>	<b>921 013</b>

### A.4. VIGNETTES DÉLIVRÉES EN NOVEMBRE ET DÉCEMBRE 1988 (1)

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et de la Privatisation

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	AUTOMOBILES				Total
	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2)	
<b>Ile-de-France</b>					
75. Paris	402 927	305 920	5 500	22 850	737 197
77. Seine-et-Marne	213 971	235 265	3 088	12 455	464 779
78. Yvelines	298 004	282 771	3 426	12 786	596 987
91. Essonne	229 220	244 731	2 762	12 356	489 069
92. Hauts-de-Seine	305 949	259 172	3 243	18 328	586 692
93. Seine-Saint-Denis	207 179	246 200	2 431	16 213	472 023
94. Val-de-Marne	221 830	239 325	2 552	14 912	478 619
95. Val d'Oise	191 921	207 650	1 939	12 422	413 932
<b>Total</b>	<b>2 071 001</b>	<b>2 021 034</b>	<b>24 941</b>	<b>122 322</b>	<b>4 239 298</b>
<b>Champagne-Ardenne</b>					
08. Ardennes	51 199	64 529	888	4 541	121 157
10. Aube	53 753	80 435	1 972	4 648	140 808
51. Marne	121 844	131 783	1 878	5 543	261 048
52. Haute-Marne	34 488	51 543	937	3 093	90 061
<b>Total</b>	<b>261 284</b>	<b>328 290</b>	<b>5 675</b>	<b>17 825</b>	<b>613 074</b>
<b>Picardie</b>					
02. Aisne	98 988	117 378	1 513	7 099	224 978
60. Oise	139 520	159 302	1 931	8 336	309 089
80. Somme	94 537	118 763	1 816	8 744	223 860
<b>Total</b>	<b>333 045</b>	<b>395 443</b>	<b>5 260</b>	<b>24 179</b>	<b>757 927</b>
<b>Haute-Normandie</b>					
27. Eure	97 656	125 203	2 095	7 458	232 412
76. Seine-Maritime	228 642	276 243	3 343	14 292	522 520
<b>Total</b>	<b>326 298</b>	<b>401 446</b>	<b>5 438</b>	<b>21 750</b>	<b>754 932</b>

(1) Tous les véhicules automobiles à moteur de moins de 25 ans d'âge à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, et à compter du 1er décembre 1980, les motocyclettes de moins de 20 ans d'âge dont la puissance fiscale est égale ou supérieure à 8 CV.

(2) VRP, transports de lait, vin, etc. et certaines catégories d'invalides.

### A.4. VIGNETTES DÉLIVRÉES EN NOVEMBRE ET DÉCEMBRE 1988 (suite) (1)

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et de la Privatisation

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	AUTOMOBILES				Total
	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2)	
<b>Centre</b>					
18. Cher . . . . .	56 381	94 548	3 961	8 914	163 804
28. Eure-et-Loir . . . . .	75 370	102 539	2 745	5 776	186 430
36. Indre . . . . .	40 046	74 834	3 354	5 729	123 963
37. Indre-et-Loire . . . . .	90 726	151 286	92	10 598	252 702
41. Loir-et-Cher . . . . .	57 388	94 370	3 923	6 605	162 286
45. Loiret . . . . .	113 248	164 638	4 741	8 504	291 131
<b>Total . . . . .</b>	<b>433 159</b>	<b>682 215</b>	<b>18 816</b>	<b>46 126</b>	<b>1 180 316</b>
<b>Basse-Normandie</b>					
14. Calvados . . . . .	111 229	158 992	3 111	9 252	282 584
50. Manche . . . . .	79 819	140 931	3 342	8 914	233 006
61. Orne . . . . .	48 107	87 002	2 265	6 574	143 948
<b>Total . . . . .</b>	<b>239 155</b>	<b>386 925</b>	<b>8 718</b>	<b>24 740</b>	<b>659 538</b>
<b>Bourgogne</b>					
21. Côte d'Or . . . . .	102 414	118 943	2 108	7 426	230 891
58. Nièvre . . . . .	43 256	67 357	2 723	5 018	118 354
71. Saône-et-Loire . . . . .	110 105	158 514	3 895	10 926	283 440
89. Yonne . . . . .	60 728	90 051	2 919	6 159	159 857
<b>Total . . . . .</b>	<b>316 503</b>	<b>434 865</b>	<b>11 645</b>	<b>29 529</b>	<b>792 542</b>
<b>Nord - Pas-de-Calais</b>					
59. Nord . . . . .	429 949	466 576	4 188	29 217	929 930
62. Pas-de-Calais . . . . .	225 129	283 839	3 014	21 367	533 349
<b>Total . . . . .</b>	<b>655 078</b>	<b>750 415</b>	<b>7 202</b>	<b>50 584</b>	<b>1 463 279</b>
<b>Lorraine</b>					
54. Meurthe-et-Moselle . . . . .	138 809	141 288	1 086	10 511	291 694
55. Meuse . . . . .	35 229	47 157	637	3 629	86 652
57. Moselle . . . . .	180 078	219 621	1 499	17 225	418 423
88. Vosges . . . . .	77 175	84 244	805	6 669	168 893
<b>Total . . . . .</b>	<b>431 291</b>	<b>492 310</b>	<b>4 027</b>	<b>38 034</b>	<b>965 662</b>

(1) (2) : Voir remarques page précédente.

### A.4. VIGNETTES DÉLIVRÉES EN NOVEMBRE ET DÉCEMBRE 1988 (suite) (1)

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et de la Privatisation

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	AUTOMOBILES				Total
	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2)	
<b>Alsace</b>					
67. Rhin (Bas) . . . . .	188 334	218 842	2 095	16 411	425 682
68. Rhin (Haut) . . . . .	141 167	163 712	1 767	11 807	318 453
<b>Total</b> . . . . .	<b>329 501</b>	<b>382 554</b>	<b>3 862</b>	<b>28 218</b>	<b>744 135</b>
<b>Franche-Comté</b>					
25. Doubs . . . . .	100 870	106 073	1 002	8 211	216 156
39. Jura . . . . .	51 342	65 216	1 114	4 571	122 243
70. Saône (Haute) . . . . .	43 228	55 982	790	3 728	103 728
90. Belfort (Territoire de) . . . . .	26 963	28 113	239	2 403	57 718
<b>Total</b> . . . . .	<b>222 403</b>	<b>255 384</b>	<b>3 145</b>	<b>18 913</b>	<b>499 845</b>
<b>Pays de la Loire</b>					
44. Loire-Atlantique . . . . .	179 881	290 372	5 974	15 405	491 632
49. Maine-et-Loire . . . . .	108 271	205 337	6 898	13 032	333 538
53. Mayenne . . . . .	43 172	88 452	2 815	5 734	138 173
72. Sarthe . . . . .	81 949	147 181	5 563	9 752	244 445
85. Vendée . . . . .	87 854	156 716	4 311	11 505	260 386
<b>Total</b> . . . . .	<b>501 127</b>	<b>886 058</b>	<b>25 561</b>	<b>55 428</b>	<b>1 468 174</b>
<b>Bretagne</b>					
22. Côtes-du-Nord . . . . .	99 331	158 842	3 434	10 264	271 871
29. Finistère . . . . .	164 874	225 073	2 908	14 881	407 736
35. Ille-et-Vilaine . . . . .	135 943	218 561	5 383	14 994	374 881
56. Morbihan . . . . .	110 090	170 724	3 176	9 900	293 890
<b>Total</b> . . . . .	<b>510 238</b>	<b>773 200</b>	<b>14 901</b>	<b>50 039</b>	<b>1 348 378</b>
<b>Poitou-Charentes</b>					
16. Charente . . . . .	62 289	108 604	5 001	7 950	183 844
17. Charente-Maritime . . . . .	95 642	165 896	6 448	11 234	279 220
79. Sèvres (Deux) . . . . .	57 566	115 953	5 031	8 980	187 530
86. Vienne . . . . .	65 459	156 716	5 793	8 388	236 356
<b>Total</b> . . . . .	<b>280 956</b>	<b>547 169</b>	<b>22 273</b>	<b>36 552</b>	<b>886 950</b>

(1) (2) : Voir remarques page précédente.

### A.4. VIGNETTES DÉLIVRÉES EN NOVEMBRE ET DÉCEMBRE 1988 (suite) (1)

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et de la Privatisation

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	AUTOMOBILES				Total
	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2)	
<b>Aquitaine</b>					
24. Dordogne . . . . .	65 248	124 763	5 373	9 303	204 687
33. Gironde . . . . .	239 491	322 284	8 003	18 821	589 599
40. Landes . . . . .	67 432	96 439	2 382	5 849	172 102
47. Lot-et-Garonne . . . . .	54 895	99 874	4 040	9 259	168 068
64. Pyrénées-Atlantiques . . . . .	111 161	174 009	3 563	13 596	302 329
<b>Total</b> . . . . .	<b>538 227</b>	<b>817 369</b>	<b>23 361</b>	<b>56 828</b>	<b>1 431 785</b>
<b>Midi-Pyrénées</b>					
09. Ariège . . . . .	25 296	39 701	1 779	3 324	70 100
12. Aveyron . . . . .	45 109	90 499	3 658	9 204	148 470
31. Garonne (Haute) . . . . .	178 757	254 485	7 269	17 117	457 628
32. Gers . . . . .	31 977	60 659	2 469	4 365	99 470
46. Lot . . . . .	26 975	54 447	2 647	3 910	87 979
65. Pyrénées (Hautes) . . . . .	41 622	69 861	2 429	5 815	119 727
81. Tarn . . . . .	63 978	109 673	4 925	9 975	188 551
82. Tarn-et-Garonne . . . . .	33 283	65 583	3 047	3 367	105 280
<b>Total</b> . . . . .	<b>446 997</b>	<b>744 908</b>	<b>28 223</b>	<b>57 077</b>	<b>1 277 205</b>
<b>Limousin</b>					
19. Corrèze . . . . .	43 872	74 861	2 950	6 798	128 481
23. Creuse . . . . .	21 934	39 905	1 636	4 214	67 689
87. Vienne (Haute) . . . . .	66 153	105 091	3 739	8 950	183 933
<b>Total</b> . . . . .	<b>131 959</b>	<b>219 857</b>	<b>8 325</b>	<b>19 962</b>	<b>380 103</b>
<b>Rhône-Alpes</b>					
01. Ain . . . . .	97 695	126 452	2 629	7 864	234 640
07. Ardèche . . . . .	47 820	86 445	2 865	6 248	143 378
26. Drôme . . . . .	79 499	125 371	4 033	7 022	215 925
38. Isère . . . . .	205 332	262 241	4 010	16 442	488 025
42. Loire . . . . .	135 117	183 713	3 460	12 475	334 765
69. Rhône . . . . .	311 641	350 036	4 718	22 892	689 287
73. Savoie . . . . .	77 406	89 363	1 431	6 895	175 195
74. Savoie (Haute) . . . . .	142 230	136 879	1 679	9 856	290 644
<b>Total</b> . . . . .	<b>1 096 740</b>	<b>1 360 500</b>	<b>24 825</b>	<b>89 794</b>	<b>2 571 859</b>

(1) (2) : Voir remarques page précédente.

### A.4. VIGNETTES DÉLIVRÉES EN NOVEMBRE ET DÉCEMBRE 1988 (suite et fin) (1)

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et de la Privatisation

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	AUTOMOBILES				Total
	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2)	
<b>Auvergne</b>					
03. Allier . . . . .	62 381	108 876	4 178	8 725	184 160
15. Cantal . . . . .	26 082	46 628	1 629	4 367	78 706
43. Loire (Haute) . . . . .	35 053	58 581	1 566	4 961	100 161
63. Puy-de-Dôme . . . . .	113 146	173 492	4 592	11 701	302 931
<b>Total</b> . . . . .	<b>236 662</b>	<b>387 577</b>	<b>11 965</b>	<b>29 754</b>	<b>665 958</b>
<b>Languedoc - Roussillon</b>					
11. Aude . . . . .	53 593	85 891	3 828	7 068	150 380
30. Gard . . . . .	102 682	171 396	5 619	10 665	290 362
34. Hérault . . . . .	142 961	216 650	6 819	14 326	380 756
48. Lozère . . . . .	12 610	22 999	913	1 928	38 450
66. Pyrénées-Orientales . . . . .	67 261	102 173	4 098	8 942	182 474
<b>Total</b> . . . . .	<b>379 107</b>	<b>599 109</b>	<b>21 277</b>	<b>42 929</b>	<b>1 042 422</b>
<b>Provence - Alpes - Côte d'Azur</b>					
04. Alpes de Haute-Provence . . . . .	26 439	40 747	1 584	3 233	72 003
05. Alpes (Hautes) . . . . .	23 118	34 480	1 034	2 799	61 431
06. Alpes-Maritimes . . . . .	185 797	251 108	5 576	18 900	461 381
13. Bouches-du-Rhône . . . . .	315 419	410 127	7 412	24 722	757 680
83. Var . . . . .	149 744	219 612	5 518	18 427	393 301
84. Vaucluse . . . . .	89 887	141 769	5 282	10 938	247 876
<b>Total</b> . . . . .	<b>790 404</b>	<b>1 097 843</b>	<b>26 406</b>	<b>79 019</b>	<b>1 993 672</b>
<b>Corse</b>					
2A. Corse du Sud . . . . .	29 097	33 596	725	2 631	66 049
2B. Corse (Haute) . . . . .	29 281	32 590	732	3 340	65 943
<b>Total</b> . . . . .	<b>58 378</b>	<b>66 186</b>	<b>1 457</b>	<b>5 971</b>	<b>131 992</b>
<b>Total France</b> . . . . .	<b>10 749 461</b>	<b>14 121 407</b>	<b>308 212</b>	<b>951 184</b>	<b>26 130 264</b>

(1) (2) : Voir remarques page précédente.

## A.5. INSCRIPTIONS DE GAGES PAR RÉGION EN 1988

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Motocycles	Véhicules neufs Voitures particulières et commerciales	Véhicules Utilitaires (1)	Motocycles	Véhicules d'occasion Voitures particulières et commerciales	Véhicules Utilitaires (1)
Ile-de-France . . . . .	79	23 625	7 408	23	9 506	3 591
Champagne-Ardenne . .	14	2 064	1 866	8	2 285	982
Picardie . . . . .	19	2 284	2 305	12	2 075	1 380
Haute-Normandie . . . .	15	1 756	2 167	10	2 139	1 215
Centre . . . . .	32	3 317	3 869	82	4 035	2 308
Basse-Normandie . . . .	24	2 086	2 472	11	2 656	1 916
Bourgogne . . . . .	40	3 308	2 296	45	3 879	1 607
Nord - Pas-de-Calais . .	2	2 866	2 261	23	6 592	2 956
Lorraine . . . . .	23	3 181	2 692	6	2 009	1 611
Alsace . . . . .	8	1 438	1 342	2	1 056	618
Franche-Comté . . . . .	16	1 500	1 485	7	1 815	750
Pays de la Loire . . . .	58	3 466	5 023	90	6 986	4 231
Bretagne . . . . .	18	2 989	6 023	22	5 283	3 815
Poitou-Charente . . . .	26	1 858	2 591	31	3 040	2 057
Aquitaine . . . . .	40	5 020	4 778	32	5 442	3 031
Midi-Pyrénées . . . . .	44	4 351	3 852	96	7 839	3 590
Limousin . . . . .	19	1 134	1 195	8	1 158	624
Rhône-Alpes . . . . .	115	8 163	9 468	108	11 161	7 141
Auvergne . . . . .	18	1 622	1 635	18	2 242	1 592
Languedoc-Roussillon . .	69	3 513	3 496	53	3 293	2 054
Provence - Côte d'Azur .	101	7 968	5 850	65	5 936	2 754
Corse . . . . .	7	1 072	367	5	1 052	196
<b>Total . . . . .</b>	<b>690</b>	<b>88 581</b>	<b>74 441</b>	<b>757</b>	<b>91 479</b>	<b>50 019</b>

(1) Véhicules utilitaires : Camions, camionnettes, véhicules spéciaux, remorques, semi-remorques, autobus et autocars, tracteurs routiers et agricoles (y compris caravanes pour les véhicules utilitaires neufs).

## A.6. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS EN 1988

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	VEHICULES UTILITAIRES			
			Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques
<b>Ile-de-France</b>						
75. Paris	96 652	205	24 855	214	40	330
77. Seine-et-Marne	46 291	141	8 876	264	34	257
78. Yvelines	82 181	182	10 037	109	27	453
91. Essonne	46 948	125	7 452	156	45	348
92. Hauts-de-Seine	87 407	46	17 984	270	96	144
93. Seine-Saint-Denis	41 987	76	10 871	249	52	200
94. Val-de-Marne	44 503	43	9 987	276	26	143
95. Val d'Oise	42 642	98	7 080	196	34	209
Total	489 011	916	97 042	1 734	354	2 084
<b>Champagne-Ardennes</b>						
08. Ardennes	10 044	30	1 598	148	10	135
10. Aube	10 215	10	2 221	139	10	98
51. Marne	24 974	44	5 070	578	27	297
52. Haute-Marne	7 187	12	1 428	173	18	157
Total	52 420	96	10 317	1 038	65	687
<b>Picardie</b>						
02. Aisne	21 151	43	3 570	274	60	244
60. Oise	28 142	52	4 427	251	54	163
80. Somme	18 228	26	2 976	228	36	161
Total	67 521	121	10 973	753	150	568
<b>Haute-Normandie</b>						
27. Eure	21 803	30	3 363	216	36	174
76. Seine-Maritime	47 296	109	8 007	695	56	1 241
Total	69 099	139	11 370	911	92	1 415



## A.6. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS EN 1988 (suite)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	VEHICULES UTILITAIRES			
			Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques
<b>Centre</b>						
18. Cher . . . . .	10 400	21	2 140	148	20	138
28. Eure-et-Loir . . . . .	15 402	24	2 916	110	18	109
36. Indre . . . . .	7 191	8	1 436	62	23	85
37. Indre-et-Loire . . . . .	16 722	28	3 753	216	33	167
41. Loir-et-Cher . . . . .	10 629	19	2 178	88	25	84
45. Loiret . . . . .	22 434	37	4 568	233	51	246
Total . . . . .	82 778	137	16 991	857	170	829
<b>Basse-Normandie</b>						
14. Calvados . . . . .	21 514	45	3 574	240	49	182
50. Manche . . . . .	13 121	27	2 312	328	22	206
61. Orne . . . . .	8 807	18	1 765	140	30	108
Total . . . . .	43 442	90	7 651	708	101	496
<b>Bourgogne</b>						
21. Côte d'Or . . . . .	21 115	40	4 059	284	49	168
58. Nièvre . . . . .	8 918	9	1 571	80	17	69
71. Saône-et-Loire . . . . .	21 520	41	4 003	392	53	367
89. Yonne . . . . .	11 437	14	2 247	132	20	93
Total . . . . .	62 990	104	11 880	888	139	697
<b>Nord - Pas-de-Calais</b>						
59. Nord . . . . .	90 472	173	13 130	737	119	639
62. Pas-de-Calais . . . . .	49 305	85	5 973	615	48	543
Total . . . . .	139 777	258	19 103	1 352	167	1 182
<b>Lorraine</b>						
54. Meurthe-et-Moselle . . . . .	28 227	51	4 321	269	11	183
55. Meuse . . . . .	6 504	14	1 086	101	3	90
57. Moselle . . . . .	35 507	55	5 333	640	70	459
88. Vosges . . . . .	15 122	31	2 374	246	33	247
Total . . . . .	85 360	151	13 114	1 256	117	979

## A.6. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS EN 1988 (suite)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	VEHICULES UTILITAIRES					
	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques
<b>Alsace</b>						
67. Rhin (Bas) . . . . .	38 150	75	6 724	333	72	277
68. Rhin (Haut) . . . . .	34 298	67	4 690	235	49	228
Total . . . . .	72 448	142	11 414	568	121	505
<b>Franche-Comté</b>						
25. Doubs . . . . .	34 546	53	2 305	161	35	143
39. Jura . . . . .	8 571	13	1 691	114	35	113
70. Saône (Haute) . . . . .	11 736	23	1 249	87	22	81
90. Belfort (Territoire de) . . . . .	7 641	16	883	50	8	61
Total . . . . .	62 494	105	7 128	412	100	398
<b>Pays de la Loire</b>						
44. Loire-Atlantique . . . . .	34 672	54	6 302	482	60	310
49. Maine-et-Loire . . . . .	18 640	46	4 216	177	48	114
53. Mayenne . . . . .	7 304	17	1 382	155	69	155
72. Sarthe . . . . .	19 741	33	2 816	214	44	196
85. Vendée . . . . .	15 163	28	2 991	184	71	200
Total . . . . .	95 520	178	17 707	1 212	292	975
<b>Bretagne</b>						
22. Côtes-du-Nord . . . . .	19 410	15	3 280	222	37	155
29. Finistère . . . . .	33 592	53	5 199	261	19	268
35. Ile-et-Vilaine . . . . .	28 415	52	5 275	691	74	516
56. Morbihan . . . . .	22 884	40	3 594	304	43	285
Total . . . . .	104 301	160	17 308	1 478	173	1 224
<b>Poitou-Charentes</b>						
16. Charente . . . . .	13 559	31	2 273	135	23	87
17. Charente-Maritime . . . . .	19 484	16	3 378	213	18	180
79. Sèvres (Deux) . . . . .	10 000	18	1 744	207	25	205
86. Vienne . . . . .	12 290	28	2 282	143	37	117
Total . . . . .	55 133	93	9 677	698	103	589

## A.6. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS EN 1988 (suite)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	VEHICULES UTILITAIRES			
			Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques
<b>Aquitaine</b>						
24. Dordogne . . . . .	12 125	21	2 368	203	21	177
33. Gironde . . . . .	50 134	58	9 094	462	77	424
40. Landes . . . . .	12 751	28	2 151	113	43	127
47. Lot-et-Garonne . . . . .	10 795	9	2 160	179	30	147
64. Pyrénées-Atlantiques . . . . .	21 570	43	3 834	179	33	161
Total . . . . .	107 375	159	19 607	1 136	204	1 036
<b>Midi-Pyrénées</b>						
09. Ariège . . . . .	5 508	7	763	78	2	44
12. Aveyron . . . . .	8 037	7	1 450	90	14	67
31. Garonne (Haute) . . . . .	36 648	77	6 780	321	35	257
32. Gers . . . . .	5 986	9	1 138	28	10	36
46. Lot . . . . .	4 960	9	841	28	7	19
65. Pyrénées (Hautes) . . . . .	8 667	17	1 295	44	21	59
81. Tarn . . . . .	12 490	12	1 994	133	26	73
82. Tarn-et-Garonne . . . . .	5 897	19	1 000	97	14	66
Total . . . . .	88 193	167	15 261	819	129	621
<b>Limousin</b>						
19. Corrèze . . . . .	8 770	7	1 509	136	12	62
23. Creuse . . . . .	4 321	9	687	37	3	17
87. Vienne (Haute) . . . . .	13 408	17	2 159	152	26	82
Total . . . . .	26 499	33	4 355	325	41	161
<b>Rhône-Alpes</b>						
01. Ain . . . . .	17 662	21	3 601	252	38	212
07. Ardèche . . . . .	8 770	22	1 480	99	11	75
26. Drôme . . . . .	15 145	33	3 484	601	74	456
38. Isère . . . . .	40 654	71	8 019	411	73	424
42. Loire . . . . .	25 940	30	5 068	323	46	179
69. Rhône . . . . .	61 969	141	16 195	625	101	447
73. Savoie . . . . .	14 800	40	3 704	222	16	181
74. Savoie (Haute) . . . . .	29 132	56	5 841	150	36	145
Total . . . . .	214 072	414	47 392	2 683	395	2 119

## A.6. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS EN 1988 (suite et fin)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	VEHICULES UTILITAIRES			
			Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques
<b>Auvergne</b>						
03. Allier . . . . .	12 123	13	2 011	109	31	100
15. Cantal . . . . .	4 830	9	816	51	13	58
43. Loire (Haute) . . . . .	5 796	6	1 221	90	19	97
63. Puy-de-Dôme . . . . .	20 578	39	3 748	178	63	169
Total . . . . .	43 327	67	7 796	428	126	424
<b>Languedoc - Roussillon</b>						
11. Aude . . . . .	11 327	13	1 970	73	22	67
30. Gard . . . . .	21 258	21	3 941	131	26	136
34. Hérault . . . . .	27 504	62	5 633	161	13	203
48. Lozère . . . . .	1 978	13	365	22	2	23
66. Pyrénées-Orientales . . . . .	14 264	39	2 532	109	14	78
Total . . . . .	77 631	148	14 441	503	77	507
<b>Provence - Alpes - Côte d'Azur</b>						
04. Alpes de H-Provence . . . . .	5 298	23	1 038	26	8	19
05. Alpes (Hautes) . . . . .	4 062	23	985	30	7	24
06. Alpes-Maritimes . . . . .	36 850	95	7 682	192	23	167
13. Bouches-du-Rhône . . . . .	64 674	170	11 928	479	33	451
83. Var . . . . .	30 601	48	5 700	172	39	116
84. Vaucluse . . . . .	18 274	26	4 298	361	34	331
Total . . . . .	159 759	385	31 641	1 260	144	1 108
<b>Corse</b>						
2A. Corse du Sud . . . . .	8 493	9	987	6	1	8
2B. Corse (Haute) . . . . .	11 407	5	1 196	24	2	49
Total . . . . .	19 900	14	2 183	30	3	57
<b>Total France . . . . .</b>	<b>2 217 149</b>	<b>4 077</b>	<b>404 351</b>	<b>21 049</b>	<b>3 258</b>	<b>18 661</b>

## A.7. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION EN 1988

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	VEHICULES UTILITAIRES			
			Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques
<b>Ile-de-France</b>						
75. Paris . . . . .	117 678	95	15 657	394	86	536
77. Seine-et-Marne . . . . .	86 685	126	12 406	471	65	424
78. Yvelines . . . . .	107 730	144	10 832	281	50	320
91. Essonne . . . . .	92 066	143	11 029	202	49	249
92. Hauts-de-Seine . . . . .	99 897	67	10 295	176	74	258
93. Seine-Saint-Denis . . . . .	99 649	105	13 782	296	48	370
94. Val-de-Marne . . . . .	89 887	59	11 094	330	47	354
95. Val d'Oise . . . . .	81 887	153	9 651	211	57	292
<b>Total . . . . .</b>	<b>775 299</b>	<b>892</b>	<b>94 786</b>	<b>2 271</b>	<b>476</b>	<b>2 803</b>
<b>Champagne-Ardennes</b>						
08. Ardennes . . . . .	21 301	18	2 986	176	30	179
10. Aube . . . . .	22 904	31	3 653	197	52	190
51. Marne . . . . .	44 105	46	6 821	515	42	473
52. Haute-Marne . . . . .	15 337	18	2 125	141	21	120
<b>Total . . . . .</b>	<b>103 647</b>	<b>113</b>	<b>15 585</b>	<b>1 029</b>	<b>145</b>	<b>962</b>
<b>Picardie</b>						
02. Aisne . . . . .	37 367	34	5 175	313	79	291
60. Oise . . . . .	56 727	84	7 292	306	75	302
80. Somme . . . . .	39 933	42	5 192	339	54	364
<b>Total . . . . .</b>	<b>134 027</b>	<b>160</b>	<b>17 659</b>	<b>958</b>	<b>178</b>	<b>957</b>
<b>Haute-Normandie</b>						
27. Eure . . . . .	44 878	48	6 249	311	55	327
76. Seine-Maritime . . . . .	101 346	115	12 215	610	89	959
<b>Total . . . . .</b>	<b>146 224</b>	<b>163</b>	<b>18 464</b>	<b>921</b>	<b>144</b>	<b>1 286</b>

## A.7. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION EN 1988 (suite)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	VEHICULES UTILITAIRES			
			Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques
<b>Centre</b>						
18. Cher . . . . .	28 936	59	3 812	122	36	109
28. Eure-et-Loir . . . . .	32 357	45	4 087	145	59	145
36. Indre . . . . .	19 933	39	3 025	105	25	115
37. Indre-et-Loire . . . . .	44 072	74	6 253	182	41	211
41. Loir-et-Cher . . . . .	26 546	52	3 951	112	29	100
45. Loiret . . . . .	49 287	61	6 664	316	44	273
<b>Total . . . . .</b>	<b>201 131</b>	<b>330</b>	<b>27 792</b>	<b>982</b>	<b>234</b>	<b>953</b>
<b>Basse-Normandie</b>						
14. Calvados . . . . .	54 369	58	7 310	270	41	335
50. Manche . . . . .	43 512	83	6 833	223	84	373
61. Orne . . . . .	26 491	50	4 308	160	44	208
<b>Total . . . . .</b>	<b>124 372</b>	<b>191</b>	<b>18 451</b>	<b>653</b>	<b>169</b>	<b>916</b>
<b>Bourgogne</b>						
21. Côte d'Or . . . . .	38 888	29	5 555	167	51	182
58. Nièvre . . . . .	18 073	49	2 589	76	14	72
71. Saône-et-Loire . . . . .	46 046	63	6 555	396	47	248
89. Yonne . . . . .	25 585	77	4 249	172	50	187
<b>Total . . . . .</b>	<b>128 592</b>	<b>218</b>	<b>18 948</b>	<b>751</b>	<b>162</b>	<b>689</b>
<b>Nord - Pas-de-Calais</b>						
59. Nord . . . . .	174 441	219	18 853	915	211	1 137
62. Pas-de-Calais . . . . .	95 571	215	10 407	588	80	646
<b>Total . . . . .</b>	<b>270 012</b>	<b>434</b>	<b>29 260</b>	<b>1 503</b>	<b>291</b>	<b>1 783</b>
<b>Lorraine</b>						
54. Meurthe-et-Moselle . . . . .	49 700	107	5 871	269	42	259
55. Meuse . . . . .	14 626	42	2 248	132	28	127
57. Moselle . . . . .	76 800	105	8 141	339	64	337
88. Vosges . . . . .	28 651	75	4 171	141	36	115
<b>Total . . . . .</b>	<b>169 777</b>	<b>329</b>	<b>20 431</b>	<b>881</b>	<b>170</b>	<b>838</b>

## A.7. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION EN 1988 (suite)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	VEHICULES UTILITAIRES			
			Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques
<b>Alsace</b>						
67. Rhin (Bas) . . . . .	70 207	246	9 033	378	111	370
68. Rhin (Haut) . . . . .	55 097	100	6 399	227	45	233
<b>Total</b> . . . . .	<b>125 304</b>	<b>346</b>	<b>15 432</b>	<b>605</b>	<b>156</b>	<b>603</b>
<b>Franche-Comté</b>						
25. Doubs . . . . .	40 597	63	4 531	112	42	109
39. Jura . . . . .	22 791	26	3 524	143	25	81
70. Saône (Haute) . . . . .	18 427	20	2 736	140	35	103
90. Belfort (Territoire de) . . . . .	11 877	10	1 145	43	8	38
<b>Total</b> . . . . .	<b>93 692</b>	<b>119</b>	<b>11 936</b>	<b>438</b>	<b>110</b>	<b>331</b>
<b>Pays de la Loire</b>						
44. Loire-Atlantique . . . . .	89 350	152	11 026	398	71	367
49. Maine-et-Loire . . . . .	57 807	59	8 071	308	43	260
53. Mayenne . . . . .	23 626	29	3 334	152	41	171
72. Sarthe . . . . .	41 595	51	5 175	253	51	300
85. Vendée . . . . .	44 101	118	6 672	246	66	268
<b>Total</b> . . . . .	<b>256 479</b>	<b>409</b>	<b>34 258</b>	<b>1 357</b>	<b>272</b>	<b>1 368</b>
<b>Bretagne</b>						
22. Côtes-du-Nord . . . . .	40 223	63	6 061	259	38	260
29. Finistère . . . . .	59 276	66	8 485	272	75	249
35. Ille-et-Vilaine . . . . .	61 643	85	8 595	536	76	433
56. Morbihan . . . . .	46 475	123	6 595	256	41	270
<b>Total</b> . . . . .	<b>208 117</b>	<b>337</b>	<b>29 736</b>	<b>1 323</b>	<b>230</b>	<b>1 232</b>
<b>Poitou-Charentes</b>						
16. Charente . . . . .	32 854	32	4 805	225	32	182
17. Charente-Maritime . . . . .	48 895	42	8 000	288	33	251
79. Sèvres (Deux) . . . . .	32 276	36	4 870	320	41	239
86. Vienne . . . . .	33 426	30	4 874	191	38	225
<b>Total</b> . . . . .	<b>147 551</b>	<b>140</b>	<b>22 549</b>	<b>1 024</b>	<b>144</b>	<b>897</b>

## A.7. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION EN 1988 (suite)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	VEHICULES UTILITAIRES			
			Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques
<b>Aquitaine</b>						
24. Dordogne . . . . .	32 149	66	5 795	198	52	179
33. Gironde . . . . .	104 550	138	14 103	531	99	578
40. Landes . . . . .	27 080	49	4 137	148	41	174
47. Lot-et-Garonne . . . . .	27 768	36	5 215	348	40	263
64. Pyrénées-Atlantiques . . . . .	47 186	87	7 111	242	53	227
<b>Total . . . . .</b>	<b>238 733</b>	<b>376</b>	<b>36 361</b>	<b>1 467</b>	<b>285</b>	<b>1 421</b>
<b>Midi-Pyrénées</b>						
09. Ariège . . . . .	11 390	14	2 015	87	2	47
12. Aveyron . . . . .	22 819	52	4 271	92	41	105
31. Garonne (Haute) . . . . .	80 947	173	11 156	343	103	369
32. Gers . . . . .	15 694	48	2 995	101	31	80
46. Lot . . . . .	13 656	71	2 710	49	17	44
65. Pyrénées (Hautes) . . . . .	19 126	52	3 014	82	13	82
81. Tarn . . . . .	30 284	89	4 823	144	31	31
82. Tarn-et-Garonne . . . . .	18 817	57	3 449	156	30	111
<b>Total . . . . .</b>	<b>212 733</b>	<b>552</b>	<b>34 433</b>	<b>1 054</b>	<b>273</b>	<b>999</b>
<b>Limousin</b>						
19. Corrèze . . . . .	19 264	43	3 232	135	30	95
23. Creuse . . . . .	9 760	34	1 528	34	32	27
87. Vienne (Haute) . . . . .	28 341	40	3 618	133	33	181
<b>Total . . . . .</b>	<b>53 375</b>	<b>117</b>	<b>8 378</b>	<b>302</b>	<b>75</b>	<b>303</b>
<b>Rhône-Alpes</b>						
01. Ain . . . . .	39 725	49	6 152	189	47	197
07. Ardèche . . . . .	22 349	58	4 222	107	20	124
26. Drôme . . . . .	37 288	57	6 830	301	118	395
38. Isère . . . . .	86 285	123	13 877	396	114	405
42. Loire . . . . .	59 196	96	9 989	336	74	350
69. Rhône . . . . .	125 104	108	17 339	448	90	466
73. Savoie . . . . .	26 514	67	5 043	185	38	198
74. Savoie (Haute) . . . . .	49 527	90	7 892	134	35	140
<b>Total . . . . .</b>	<b>445 988</b>	<b>648</b>	<b>71 344</b>	<b>2 096</b>	<b>536</b>	<b>2 275</b>



## A.7. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION EN 1988 (suite et fin)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	VEHICULES UTILITAIRES			
			Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques
<b>Auvergne</b>						
03. Allier . . . . .	28 266	52	4 523	154	27	157
15. Cantal . . . . .	11 502	24	2 279	73	24	60
43. Loire (Haute) . . . . .	15 294	34	3 193	100	34	84
63. Puy-de-Dôme . . . . .	48 914	78	9 072	165	42	191
<b>Total . . . . .</b>	<b>103 976</b>	<b>198</b>	<b>19 067</b>	<b>492</b>	<b>127</b>	<b>492</b>
<b>Languedoc - Roussillon</b>						
11. Aude . . . . .	24 245	44	4 314	139	29	102
30. Gard . . . . .	49 474	69	8 818	223	58	241
34. Hérault . . . . .	62 795	54	11 046	344	55	303
48. Lozère . . . . .	5 918	15	1 120	39	5	42
66. Pyrénées-Orientales . . . . .	29 298	57	5 385	142	32	128
<b>Total . . . . .</b>	<b>171 730</b>	<b>239</b>	<b>30 683</b>	<b>887</b>	<b>179</b>	<b>816</b>
<b>Provence - Alpes - Côte d'Azur</b>						
04. Alpes de H-Provence . . . . .	10 613	44	2 342	61	25	72
05. Alpes (Hautes) . . . . .	9 468	39	1 941	53	7	58
06. Alpes-Maritimes . . . . .	82 936	105	11 946	266	57	205
13. Bouches-du-Rhône . . . . .	141 522	146	18 832	928	105	1 140
83. Var . . . . .	70 401	81	11 604	243	54	294
84. Vaucluse . . . . .	41 586	58	8 283	299	63	360
<b>Total . . . . .</b>	<b>356 526</b>	<b>472</b>	<b>54 948</b>	<b>1 850</b>	<b>311</b>	<b>2 129</b>
<b>Corse</b>						
2A. Corse du Sud . . . . .	9 288	37	1 735	46	4	50
2B. Corse (Haute) . . . . .	9 915	26	1 910	55	3	68
<b>Total . . . . .</b>	<b>19 203</b>	<b>63</b>	<b>3 645</b>	<b>101</b>	<b>7</b>	<b>118</b>
<b>Total France . . . . .</b>	<b>4 490 488</b>	<b>6 846</b>	<b>634 146</b>	<b>22 945</b>	<b>4 674</b>	<b>24 169</b>

## A.8. IMMATRICULATIONS DE TRACTEURS AGRICOLES EN 1988

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

	Neufs	Occasion		Neufs	Occasion
<b>Ile-de-France</b>					
75. Paris . . . . .	23	63			
77. Seine-et-Marne . . . . .	517	806			
78. Yvelines . . . . .	161	231			
91. Essonne . . . . .	121	247			
92. Hauts-de-Seine . . . . .	21	29			
93. Seine-Saint-Denis . . . . .	17	21			
94. Val-de-Marne . . . . .	25	39			
95. Val d'Oise . . . . .	105	154			
<b>Total . . . . .</b>	<b>990</b>	<b>1 590</b>			
<b>Champagne-Ardennes</b>					
08. Ardennes . . . . .	376	979			
10. Aube . . . . .	505	1 168			
51. Marne . . . . .	1 009	1 722			
52. Marne (Haute) . . . . .	216	424			
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 106</b>	<b>4 293</b>			
<b>Picardie</b>					
02. Aisne . . . . .	775	1 399			
60. Oise . . . . .	430	1 033			
80. Somme . . . . .	574	1 550			
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 779</b>	<b>3 982</b>			
<b>Haute-Normandie</b>					
27. Eure . . . . .	501	1 366			
76. Seine-Maritime . . . . .	679	1 872			
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 180</b>	<b>3 238</b>			
<b>Centre</b>					
18. Cher . . . . .	430	1 103			
28. Eure-et-Loir . . . . .	432	939			
36. Indre . . . . .	528	1 188			
37. Indre-et-Loire . . . . .	434	1 261			
41. Loir-et-Cher . . . . .	363	1 090			
45. Loiret . . . . .	469	1 135			
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 656</b>	<b>6 716</b>			
<b>Basse-Normandie</b>					
14. Calvados . . . . .	553	1 998			
50. Manche . . . . .	908	2 728			
61. Orne . . . . .	553	1 673			
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 014</b>	<b>6 399</b>			
<b>Bourgogne</b>					
21. Côte-d'Or . . . . .	505	933			
58. Nièvre . . . . .	258	920			
71. Saône-et-Loire . . . . .	572	1 814			
89. Yonne . . . . .	439	1 085			
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 774</b>	<b>4 752</b>			
<b>Nord - Pas-de-Calais</b>					
59. Nord . . . . .	629	1 757			
62. Pas-de-Calais . . . . .	743	2 000			
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 372</b>	<b>3 757</b>			
<b>Lorraine</b>					
54. Meurthe-et-Moselle . . . . .	256	691			
55. Meuse . . . . .	304	715			
57. Moselle . . . . .	239	914			
88. Vosges . . . . .	272	827			
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 071</b>	<b>3 147</b>			
<b>Alsace</b>					
67. Rhin (Bas) . . . . .	541	1 055			
68. Rhin (Haut) . . . . .	327	652			
<b>Total . . . . .</b>	<b>868</b>	<b>1 707</b>			
<b>Franche-Comté</b>					
25. Doubs . . . . .	382	833			
39. Jura . . . . .	240	850			
70. Saône (Haute) . . . . .	227	918			
90. Belfort (Territoire de) . . . . .	43	128			
<b>Total . . . . .</b>	<b>892</b>	<b>2 729</b>			
<b>Pays de la Loire</b>					
44. Loire-Atlantique . . . . .	720	1 493			
49. Maine-et-Loire . . . . .	883	1 873			
53. Mayenne . . . . .	719	2 201			
72. Sarthe . . . . .	538	1 883			
85. Vendée . . . . .	1 017	1 524			
<b>Total . . . . .</b>	<b>3 877</b>	<b>8 974</b>			

## A.8. IMMATRICULATIONS DE TRACTEURS AGRICOLES EN 1988 (suite et fin)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

	Neufs	Occasion		Neufs	Occasion
<b>Bretagne</b>			<b>Rhône-Alpes</b>		
22. Côtes-du-Nord . . . . .	1 087	1 841	01. Ain . . . . .	447	1 050
29. Finistère . . . . .	968	1 483	07. Ardèche . . . . .	210	739
35. Ille-et-Vilaine . . . . .	991	1 975	26. Drôme . . . . .	540	976
56. Morbihan . . . . .	813	1 363	38. Isère . . . . .	482	1 416
<b>Total . . . . .</b>	<b>3 809</b>	<b>6 661</b>	42. Loire . . . . .	411	1 125
<b>Poitou-Charente</b>			69. Rhône . . . . .	415	870
16. Charente . . . . .	619	1 556	73. Savoie . . . . .	176	493
17. Charente-Maritime . . . . .	937	1 976	74. Savoie (Haute) . . . . .	298	546
79. Sèvres (Deux) . . . . .	743	1 460	<b>Total . . . . .</b>	<b>2 979</b>	<b>7 205</b>
86. Vienne . . . . .	684	1 535	<b>Auvergne</b>		
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 983</b>	<b>6 536</b>	03. Allier . . . . .	433	1 566
<b>Aquitaine</b>			15. Cantal . . . . .	333	1 976
24. Dordogne . . . . .	727	2 139	43. Loire (Haute) . . . . .	306	1 460
33. Gironde . . . . .	764	1 941	63. Puy-de-Dôme . . . . .	593	1 535
40. Landes . . . . .	769	1 470	<b>Total . . . . .</b>	<b>1 695</b>	<b>6 536</b>
47. Lot-et-Garonne . . . . .	571	1 546	<b>Languedoc-Roussillon</b>		
64. Pyrénées-Atlantiques . . . . .	896	1 614	11. Aude . . . . .	379	901
<b>Total . . . . .</b>	<b>3 727</b>	<b>8 710</b>	30. Gard . . . . .	356	799
<b>Midi-Pyrénées</b>			34. Hérault . . . . .	342	896
09. Ariège . . . . .	156	982	48. Lozère . . . . .	126	375
12. Aveyron . . . . .	690	1 408	66. Pyrénées-Orientales . . . . .	209	632
31. Garonne (Haute) . . . . .	432	1 675	<b>Total . . . . .</b>	<b>1 412</b>	<b>3 603</b>
32. Gers . . . . .	458	1 854	<b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b>		
46. Lot . . . . .	257	1 096	04. Alpes de Hte Provence . . . . .	130	324
65. Pyrénées (Hautes) . . . . .	233	1 053	05. Alpes (Hautes) . . . . .	104	262
81. Tarn . . . . .	397	1 248	06. Alpes Maritimes . . . . .	30	78
82. Tarn-et-Garonne . . . . .	457	1 177	13. Bouches-du-Rhône . . . . .	345	589
<b>Total . . . . .</b>	<b>3 080</b>	<b>10 093</b>	83. Var . . . . .	202	472
<b>Limousin</b>			84. Vaucluse . . . . .	397	767
19. Corrèze . . . . .	368	1 211	<b>Total . . . . .</b>	<b>1 208</b>	<b>2 492</b>
22. Creuse . . . . .	297	1 025	<b>Corse</b>		
87. Vienne (Haute) . . . . .	306	1 367	2A. Corse du Sud . . . . .	10	19
<b>Total . . . . .</b>	<b>971</b>	<b>3 603</b>	2B. Corse (Haute) . . . . .	69	51
			<b>Total . . . . .</b>	<b>79</b>	<b>70</b>
			<b>Total France . . . . .</b>	<b>42 492</b>	<b>105 254</b>

## A.9. IMMATRICULATIONS DE CARAVANES NEUVES (1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

	1987		1987
<b>Ile-de-France</b>		<b>Bourgogne</b>	
75. Paris . . . . .	720	21. Côte-d'Or . . . . .	431
77. Seine-et-Marne . . . . .	1 192	58. Nièvre . . . . .	140
78. Yvelines . . . . .	1 348	71. Saône-et-Loire . . . . .	436
91. Essonne . . . . .	1 312	89. Yonne . . . . .	312
92. Hauts-de-Seine . . . . .	969	<b>Total . . . . .</b>	<b>1 319</b>
93. Seine-Saint-Denis . . . . .	1 124		
94. Val-de-Marne . . . . .	1 022	<b>Nord - Pas-de-Calais</b>	
95. Val d'Oise . . . . .	1 186	59. Nord . . . . .	2 748
<b>Total . . . . .</b>	<b>8 873</b>	62. Pas-de-Calais . . . . .	1 288
		<b>Total . . . . .</b>	<b>4 036</b>
<b>Champagne-Ardennes</b>			
08. Ardennes . . . . .	212	<b>Lorraine</b>	
10. Aube . . . . .	300	54. Meurthe-et-Moselle . . . . .	605
51. Marne . . . . .	639	55. Meuse . . . . .	134
52. Marne (Haute) . . . . .	220	57. Moselle . . . . .	583
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 371</b>	88. Vosges . . . . .	269
		<b>Total . . . . .</b>	<b>1 591</b>
<b>Picardie</b>			
02. Aisne . . . . .	489	<b>Alsace</b>	
60. Oise . . . . .	883	67. Rhin (Bas) . . . . .	573
80. Somme . . . . .	436	68. Rhin (Haut) . . . . .	425
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 808</b>	<b>Total . . . . .</b>	<b>998</b>
<b>Haute-Normandie</b>		<b>Franche-Comté</b>	
27. Eure . . . . .	567	25. Doubs . . . . .	352
76. Seine-Maritime . . . . .	1 536	39. Jura . . . . .	268
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 103</b>	70. Saône (Haute) . . . . .	126
		90. Belfort (Territoire de) . . . . .	99
		<b>Total . . . . .</b>	<b>845</b>
<b>Centre</b>			
18. Cher . . . . .	335	<b>Pays de la Loire</b>	
28. Eure-et-Loir . . . . .	431	44. Loire-Atlantique . . . . .	1 512
36. Indre . . . . .	285	49. Maine-et-Loire . . . . .	916
37. Indre-et-Loire . . . . .	743	53. Mayenne . . . . .	359
41. Loir-et-Cher . . . . .	314	72. Sarthe . . . . .	773
45. Loiret . . . . .	858	85. Vendée . . . . .	680
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 966</b>	<b>Total . . . . .</b>	<b>4 240</b>
<b>Basse-Normandie</b>			
14. Calvados . . . . .	810		
50. Manche . . . . .	607		
61. Orne . . . . .	508		
<b>Total . . . . .</b>	<b>1 925</b>		

(1) Y compris les remorques agraires.

## A.9. IMMATRICULATIONS DE CARAVANES NEUVES (suite et fin) (1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

	1987		1987
<b>Bretagne</b>		<b>Rhône-Alpes</b>	
22. Côtes-du-Nord . . . . .	528	01. Ain . . . . .	345
29. Finistère . . . . .	813	07. Ardèche . . . . .	156
35. Ille-et-Vilaine . . . . .	1 105	26. Drôme . . . . .	311
56. Morbihan . . . . .	611	38. Isère . . . . .	911
Total . . . . .	3 057	42. Loire . . . . .	647
		69. Rhône . . . . .	1 457
		73. Savoie . . . . .	227
		74. Savoie (Haute) . . . . .	379
		Total . . . . .	4 433
<b>Poitou-Charente</b>		<b>Auvergne</b>	
16. Charente . . . . .	499	03. Allier . . . . .	294
17. Charente-Maritime . . . . .	675	15. Cantal . . . . .	73
79. Sèvres (Deux) . . . . .	367	43. Loire (Haute) . . . . .	111
86. Vienne . . . . .	437	63. Puy-de-Dôme . . . . .	534
Total . . . . .	1 978	Total . . . . .	1 012
		<b>Languedoc-Roussillon</b>	
<b>Aquitaine</b>		11. Aude . . . . .	153
24. Dordogne . . . . .	274	30. Gard . . . . .	402
33. Gironde . . . . .	1 569	34. Hérault . . . . .	450
40. Landes . . . . .	316	48. Lozère . . . . .	23
47. Lot-et-Garonne . . . . .	321	66. Pyrénées-Orientales . . . . .	121
64. Pyrénées-Atlantiques . . . . .	398	Total . . . . .	1 149
Total . . . . .	2 878	<b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b>	
		04. Alpes de Hte Provence . . . . .	100
<b>Mid-Pyrénées</b>		05. Alpes (Hautes) . . . . .	99
09. Ariège . . . . .	63	06. Alpes Maritimes . . . . .	501
12. Aveyron . . . . .	141	13. Bouches-du-Rhône . . . . .	1 113
31. Garonne (Haute) . . . . .	868	83. Var . . . . .	370
32. Gers . . . . .	93	84. Vaucluse . . . . .	341
46. Lot . . . . .	98	Total . . . . .	1 524
65. Pyrénées (Hautes) . . . . .	172	<b>Corse</b>	
81. Tarn . . . . .	254	2A. Corse du Sud . . . . .	32
82. Tarn-et-Garonne . . . . .	162	2B. Corse (Haute) . . . . .	54
Total . . . . .	1 851	Total . . . . .	88
		<b>Total France . . . . .</b>	<b>51 474</b>
<b>Limousin</b>			
19. Corrèze . . . . .	141		
22. Creuse . . . . .	42		
87. Vienne (Haute) . . . . .	248		
Total . . . . .	431		

(1) Y compris les remorques agraires.

## A.10. IMMATRICULATIONS DE MOTOCYCLES EN 1988 (1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

	Neufs	Occasion		Neufs	Occasion			
<b>Ile-de-France</b>								
75. Paris . . . . .	7 267	8 541	<b>Bourgogne</b>					
77. Seine-et-Marne . . . . .	2 042	4 028	21. Côte-d'Or . . . . .	796	2 085			
78. Yvelines . . . . .	2 633	5 086	58. Nièvre . . . . .	311	822			
91. Essonne . . . . .	2 471	4 836	71. Saône-et-Loire . . . . .	890	2 311			
92. Hauts-de-Seine . . . . .	3 644	5 717	89. Yonne . . . . .	376	1 257			
93. Seine-Saint-Denis . . . . .	2 439	4 771	Total . . . . .	2 373	6 475			
94. Val-de-Marne . . . . .	2 673	4 723	<b>Nord - Pas-de-Calais</b>					
95. Val d'Oise . . . . .	2 278	4 467	59. Nord . . . . .	2 030	5 466			
Total . . . . .	25 447	42 169	62. Pas-de-Calais . . . . .	1 092	3 091			
<b>Champagne-Ardennes</b>								
08. Ardennes . . . . .	315	862	Total . . . . .	3 122	8 557			
10. Aube . . . . .	479	1 029	<b>Lorraine</b>					
51. Marne . . . . .	846	2 087	54. Meurthe-et-Moselle . . . . .	939	2 334			
52. Marne (Haute) . . . . .	264	701	55. Meuse . . . . .	220	808			
Total . . . . .	1 904	4 679	57. Moselle . . . . .	1 419	3 476			
<b>Picardie</b>								
02. Aisne . . . . .	619	1 576	88. Vosges . . . . .	643	1 611			
60. Oise . . . . .	1 063	2 573	Total . . . . .	3 221	8 229			
80. Somme . . . . .	503	1 324	<b>Alsace</b>					
Total . . . . .	2 187	5 473	67. Rhin (Bas) . . . . .	1 531	3 403			
<b>Haute-Normandie</b>								
27. Eure . . . . .	714	1 991	68. Rhin (Haut) . . . . .	1 596	3 035			
76. Seine-Maritime . . . . .	1 366	3 946	Total . . . . .	3 127	6 438			
Total . . . . .	2 080	5 937	<b>Franche-Comté</b>					
<b>Centre</b>								
18. Cher . . . . .	361	1 234	25. Doubs . . . . .	1 129	2 152			
28. Eure-et-Loir . . . . .	504	1 408	39. Jura . . . . .	380	1 099			
36. Indre . . . . .	226	841	70. Saône (Haute) . . . . .	320	1 054			
37. Indre-et-Loire . . . . .	586	1 944	90. Belfort (Territoire de) . . . . .	291	691			
41. Loir-et-Cher . . . . .	413	1 299	Total . . . . .	2 120	4 996			
45. Loiret . . . . .	892	2 460	<b>Pays de la Loire</b>					
Total . . . . .	2 982	9 186	44. Loire-Atlantique . . . . .	1 042	3 383			
<b>Basse-Normandie</b>								
14. Calvados . . . . .	664	2 207	49. Maine-et-Loire . . . . .	585	2 210			
50. Manche . . . . .	528	1 807	53. Mayenne . . . . .	162	782			
61. Orne . . . . .	334	1 089	72. Sarthe . . . . .	652	2 048			
Total . . . . .	1 526	5 172	85. Vendée . . . . .	520	1 657			
			Total . . . . .	2 961	10 080			

(1) Motocyclettes au-dessus de 50 cm<sup>3</sup>.

## A.10. IMMATRICULATIONS DE MOTOCYCLES EN 1988 (suite et fin) (1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

	Neufs	Occasion		Neufs	Occasion
<b>Bretagne</b>			<b>Rhône-Alpes</b>		
22. Côtes-du-Nord . . . . .	304	1 138	01. Ain . . . . .	841	2 149
29. Finistère . . . . .	782	1 958	07. Ardèche . . . . .	523	1 789
35. Ille-et-Vilaine . . . . .	772	2 324	26. Drôme . . . . .	921	2 425
56. Morbihan . . . . .	541	1 668	38. Isère . . . . .	1 817	4 846
Total . . . . .	2 399	7 088	42. Loire . . . . .	1 408	3 893
<b>Poitou-Charente</b>			69. Rhône . . . . .	2 641	6 323
16. Charente . . . . .	543	1 551	73. Savoie . . . . .	876	2 146
17. Charente-Maritime . . . . .	901	2 536	74. Savoie (Haute) . . . . .	1 949	3 721
79. Sèvres (Deux) . . . . .	356	1 341	Total . . . . .	10 976	27 292
86. Vienne . . . . .	468	1 328	<b>Auvergne</b>		
Total . . . . .	2 268	6 758	03. Allier . . . . .	466	1 323
<b>Aquitaine</b>			15. Cantal . . . . .	276	622
24. Dordogne . . . . .	593	1 453	43. Loire (Haute) . . . . .	351	893
33. Gironde . . . . .	2 011	4 605	63. Puy-de-Dôme . . . . .	997	3 136
40. Landes . . . . .	422	1 225	Total . . . . .	2 090	5 974
47. Lot-et-Garonne . . . . .	417	1 532	<b>Languedoc-Roussillon</b>		
64. Pyrénées-Atlantiques . . . . .	1 088	2 475	11. Aude . . . . .	745	1 588
Total . . . . .	4 531	11 290	30. Gard . . . . .	1 450	3 208
<b>Midi-Pyrénées</b>			34. Hérault . . . . .	2 341	5 141
09. Ariège . . . . .	199	656	48. Lozère . . . . .	98	320
12. Aveyron . . . . .	531	1 518	66. Pyrénées-Orientales . . . . .	844	1 926
31. Garonne (Haute) . . . . .	2 047	5 054	Total . . . . .	5 478	12 183
32. Gers . . . . .	352	991	<b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b>		
46. Lot . . . . .	241	852	04. Alpes de Hte Provence . . . . .	330	888
65. Pyrénées (Hautes) . . . . .	405	1 071	05. Alpes (Hautes) . . . . .	233	751
81. Tarn . . . . .	575	1 702	06. Alpes Maritimes . . . . .	5 607	10 082
82. Tarn-et-Garonne . . . . .	300	1 000	13. Bouches-du-Rhône . . . . .	5 169	11 229
Total . . . . .	4 650	12 844	83. Var . . . . .	4 028	7 600
<b>Limousin</b>			84. Vaucluse . . . . .	1 367	2 991
19. Corrèze . . . . .	348	974	Total . . . . .	16 734	33 541
22. Creuse . . . . .	162	494	<b>Corse</b>		
87. Vienne (Haute) . . . . .	476	1 245	2A. Corse du Sud . . . . .	534	781
Total . . . . .	986	2 713	2B. Corse (Haute) . . . . .	372	659
			Total . . . . .	920	1 440
			Total France . . . . .	104 068	238 512

(1) Motocyclettes au-dessus de 50 cm<sup>3</sup>.

### A.11. PARC DES VÉHICULES UTILITAIRES AU 1.1.89

#### Véhicules de moins de 10 ans - Année de mise en circulation 79-88

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
<b>Ile-de-France</b>					
75. Paris . . . . .	5 096	147 019	2 211	412	2 620
77. Seine-et-Marne . . . . .	1 667	62 180	2 397	342	1 734
78. Yvelines . . . . .	2 230	64 499	1 271	173	2 338
91. Essonne . . . . .	1 754	57 300	1 255	322	1 992
92. Hauts-de-Seine . . . . .	1 575	96 503	2 294	614	1 561
93. Seine-Saint-Denis . . . . .	1 615	79 185	2 116	337	1 369
94. Val-de-Marne . . . . .	1 052	70 399	1 731	221	1 146
95. Val d'Oise . . . . .	1 222	53 004	1 431	280	1 151
Total . . . . .	16 251	630 089	14 688	2 701	13 911
<b>Champagne-Ardennes</b>					
08. Ardennes . . . . .	390	15 218	1 052	94	866
10. Aube . . . . .	331	18 741	1 084	150	806
51. Marne . . . . .	661	40 217	3 014	238	2 512
52. Haute-Marne . . . . .	260	13 287	1 100	128	861
Total . . . . .	1 642	87 463	6 250	610	5 045
<b>Picardie</b>					
02. Aisne . . . . .	761	29 824	1 999	447	1 520
60. Oise . . . . .	1 005	37 544	1 929	320	1 362
80. Somme . . . . .	565	28 282	1 811	238	1 345
Total . . . . .	2 331	95 650	5 739	1 005	4 227
<b>Haute-Normandie</b>					
27. Eure . . . . .	660	29 059	1 777	287	1 184
76. Seine-Maritime . . . . .	1 789	63 550	4 843	468	6 174
Total . . . . .	2 449	92 609	6 620	755	7 358



### A.11. PARC DES VÉHICULES UTILITAIRES AU 1.1.89 (suite)

#### Véhicules de moins de 10 ans - Année de mise en circulation 79-88

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
<b>Centre</b>					
18. Cher . . . . .	413	18 240	931	235	816
28. Eure-et-Loir . . . . .	593	22 731	1 012	149	762
36. Indre . . . . .	208	13 656	579	134	450
37. Indre-et-Loire . . . . .	740	30 804	1 421	238	1 019
41. Loir-et-Cher . . . . .	389	18 761	719	237	538
45. Loiret . . . . .	822	35 153	1 944	284	1 522
Total . . . . .	3 165	139 349	6 608	1 277	5 107
<b>Basse-Normandie</b>					
14. Calvados . . . . .	822	33 201	1 931	283	1 501
50. Manche . . . . .	470	27 352	1 756	261	1 338
61. Orne . . . . .	342	17 903	970	238	647
Total . . . . .	1 634	78 456	4 659	782	3 486
<b>Bourgogne</b>					
21. Côte d'Or . . . . .	798	32 492	1 397	277	1 065
58. Nièvre . . . . .	271	13 604	497	71	413
71. Saône-et-Loire . . . . .	706	33 650	2 532	382	1 968
89. Yonne . . . . .	387	21 645	1 148	212	883
Total . . . . .	2 162	101 391	5 574	942	4 329
<b>Nord - Pas-de-Calais</b>					
59. Nord . . . . .	3 218	107 312	5 771	1 100	4 516
62. Pas-de-Calais . . . . .	1 498	53 685	4 232	524	3 663
Total . . . . .	4 716	160 997	10 003	1 630	8 179
<b>Lorraine</b>					
54. Meurthe-et-Moselle . . . . .	983	35 536	1 862	221	1 353
55. Meuse . . . . .	284	11 166	764	67	617
57. Moselle . . . . .	1 312	45 095	3 395	446	2 659
88. Vosges . . . . .	601	23 136	1 619	223	1 347
Total . . . . .	3 100	114 903	7 640	957	5 976

### A.11. PARC DES VÉHICULES UTILITAIRES AU 1.1.89 (suite)

#### Véhicules de moins de 10 ans - Année de mise en circulation 79-88

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
<b>Alsace</b>					
67. Rhin (Bas) . . . . .	1 111	52 223	2 315	490	1 684
68. Rhin (Haut) . . . . .	1 053	37 846	1 536	346	1 220
Total . . . . .	2 164	90 069	3 851	836	2 904
<b>Franche-Comté</b>					
25. Doubs . . . . .	916	25 854	1 029	260	778
39. Jura . . . . .	375	17 350	980	199	688
70. Saône (Haute) . . . . .	339	12 615	800	165	530
90. Belfort (Territoire de) . . . . .	192	6 398	373	52	393
Total . . . . .	1 822	62 217	3 182	676	2 389
<b>Pays de la Loire</b>					
44. Loire-Atlantique . . . . .	1 260	55 924	3 000	474	2 261
49. Maine-et-Loire . . . . .	776	38 368	1 610	405	1 133
53. Mayenne . . . . .	247	14 721	1 169	465	905
72. Sarthe . . . . .	621	23 914	1 597	278	1 297
85. Vendée . . . . .	515	30 680	1 663	442	1 553
Total . . . . .	3 419	163 607	9 019	2 064	7 149
<b>Bretagne</b>					
22. Côtes-du-Nord . . . . .	408	32 299	1 513	279	1 086
29. Finistère . . . . .	946	51 064	1 951	415	1 487
35. Ille-et-Vilaine . . . . .	818	45 048	3 693	533	3 096
56. Morbihan . . . . .	679	34 756	2 304	357	1 729
Total . . . . .	2 851	163 167	9 461	1 584	7 398
<b>Poitou-Charentes</b>					
16. Charente . . . . .	510	20 949	1 011	247	651
17. Charente-Maritime . . . . .	541	33 200	1 525	204	988
79. Sèvres (Deux) . . . . .	324	19 838	1 593	193	1 318
86. Vienne . . . . .	425	20 833	1 115	280	722
Total . . . . .	1 800	94 820	5 244	924	3 679

### A.11. PARC DES VÉHICULES UTILITAIRES AU 1.1.89 (suite)

#### Véhicules de moins de 10 ans - Année de mise en circulation 79-88

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
<b>Aquitaine</b>					
24. Dordogne	454	23 903	1 512	199	1 227
33. Gironde	1 659	72 594	3 671	451	2 909
40. Landes	435	21 165	1 030	289	845
47. Lot-et-Garonne	296	21 800	1 608	207	1 056
64. Pyrénées-Atlantiques	804	35 783	1 532	263	1 139
Total	3 648	175 245	9 353	1 409	7 276
<b>Midi-Pyrénées</b>					
09. Ariège	190	8 032	598	45	416
12. Aveyron	354	18 372	739	175	497
31. Garonne (Haute)	1 230	54 044	1 996	396	1 595
32. Gers	227	12 096	407	113	322
46. Lot	185	10 762	274	48	164
65. Pyrénées (Hautes)	292	12 911	476	78	417
81. Tarn	325	20 424	993	179	769
82. Tarn-et-Garonne	279	12 862	676	133	489
Total	3 082	149 503	6 159	1 167	4 669
<b>Limousin</b>					
19. Corrèze	321	15 310	1 024	107	687
23. Creuse	184	7 602	235	37	162
87. Vienne (Haute)	401	19 689	953	143	674
Total	906	42 601	2 212	287	1 523
<b>Rhône-Alpes</b>					
01. Ain	618	32 013	1 511	328	1 141
07. Ardèche	360	16 981	831	98	647
26. Drôme	654	30 643	2 846	364	2 503
38. Isère	1 756	67 287	3 041	466	2 521
42. Loire	962	46 513	2 423	344	1 543
69. Rhône	2 170	105 709	3 850	693	2 705
73. Savoie	978	30 198	1 454	182	1 164
74. Savoie (Haute)	1 273	46 934	1 164	251	918
Total	8 771	376 278	17 120	2 726	13 142

### A.11. PARC DES VÉHICULES UTILITAIRES AU 1.1.89 (suite et fin) Véhicules de moins de 10 ans - Année de mise en circulation 79-88

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
<b>Auvergne</b>					
03. Allier . . . . .	322	19 699	874	122	682
15. Cantal . . . . .	219	10 010	482	84	403
43. Loire (Haute) . . . . .	259	14 376	850	166	645
63. Puy-de-Dôme . . . . .	786	40 009	1 287	357	1 136
Total . . . . .	1 584	84 094	3 493	729	2 866
<b>Languedoc - Roussillon</b>					
11. Aude . . . . .	314	18 267	724	149	422
30. Gard . . . . .	619	36 144	1 133	186	887
34. Hérault . . . . .	933	48 857	1 704	188	1 308
48. Lozère . . . . .	174	5 276	213	32	130
66. Pyrénées-Orientales . . . . .	452	23 937	721	127	503
Total . . . . .	2 492	132 481	4 495	682	3 250
<b>Provence - Alpes - Côte d'Azur</b>					
04. Alpes de Hte-Provence . . . . .	257	10 401	273	50	155
05. Alpes (Hautes) . . . . .	329	10 417	353	43	213
06. Alpes-Maritimes . . . . .	1 454	59 510	1 361	190	1 010
13. Bouches-du-Rhône . . . . .	2 436	99 617	4 270	400	3 080
83. Var . . . . .	978	51 042	1 041	264	728
84. Vaucluse . . . . .	640	35 601	2 244	270	1 965
Total . . . . .	6 094	266 588	9 542	1 217	7 151
<b>Corse</b>					
2A. Corse du Sud . . . . .	274	9 772	135	12	121
2B. Corse (Haute) . . . . .	291	10 540	249	28	294
Total . . . . .	565	20 312	384	40	415
<b>Total France</b> . . . . .	<b>76 648</b>	<b>3 321 885</b>	<b>151 254</b>	<b>25 000</b>	<b>121 429</b>

## A.12. CONSOMMATION DE CARBURANT - AUTO PAR RÉGION

### Gazole (en acquitté)

Source : Comité Professionnel du Pétrole

Unité : millier de m3

REGIONS	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Ile-de-France . . . . .	1 400,7	1 469,1	1 559,1	1 685,0	1 805,3	1 981,3
Champagne-Ardenne . . . . .	350,9	366,2	375,2	395,9	420,3	464,5
Picardie . . . . .	405,6	417,4	405,5	438,3	459,1	498,1
Haute-Normandie . . . . .	446,4	435,9	448,8	486,1	519,9	572,4
Centre . . . . .	587,4	613,5	627,8	702,1	769,2	849,3
Basse-Normandie . . . . .	351,0	330,9	329,4	367,4	408,0	454,6
Bourgogne . . . . .	478,0	490,1	491,9	550,9	601,5	665,9
Nord - Pas-de-Calais . . . . .	750,0	719,4	713,8	754,3	795,5	882,3
Lorraine . . . . .	477,3	497,3	486,7	514,1	509,3	606,4
Alsace . . . . .	336,8	363,3	353,9	379,7	412,6	463,1
Franche-Comté . . . . .	213,9	222,0	219,7	246,1	262,1	289,7
Pays de la Loire . . . . .	714,3	689,7	701,5	769,7	848,9	947,9
Bretagne . . . . .	821,6	656,4	666,8	721,5	801,4	870,4
Poitou-Charentes . . . . .	482,8	466,4	481,0	538,8	600,4	728,5
Aquitaine . . . . .	728,3	738,7	788,6	853,7	904,2	1 038,4
Midi-Pyrénées . . . . .	473,3	509,3	502,4	531,1	563,1	664,8
Limousin . . . . .	147,6	153,3	156,7	169,3	177,4	193,3
Rhône-Alpes . . . . .	1 269,5	1 343,9	1 397,8	1 562,5	1 731,6	2 006,0
Auvergne . . . . .	269,6	276,2	268,0	290,9	313,0	358,1
Languedoc-Roussillon . . . . .	525,6	511,8	554,2	617,3	702,6	802,2
Provence - Alpes - Côte d'Azur . . . . .	816,4	851,1	864,3	957,5	1 055,4	1 188,8
Corse . . . . .	38,2	37,3	40,6	45,2	50,2	56,2
<b>Total . . . . .</b>	<b>12 090,4</b>	<b>12 159,2</b>	<b>12 433,7</b>	<b>13 577,1</b>	<b>14 711,0</b>	<b>16 582,2</b>

## A.12. CONSOMMATION DE CARBURANT - AUTO PAR RÉGION (suite et fin) Essence et supercarburant (en acquitté + sous douane)

Source : Comité Professionnel du Pétrole

Unité : millier de m<sup>3</sup>

REGIONS	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Ile-de-France . . . . .	4 010,0	4 033,9	4 089,3	4 164,3	4 246,0	4 222,7
Champagne-Ardenne . . . . .	565,5	574,8	550,7	560,3	542,0	548,2
Picardie . . . . .	708,5	710,2	688,6	728,3	723,6	724,7
Haute-Normandie . . . . .	754,4	752,6	735,4	756,3	773,1	768,3
Centre . . . . .	1 178,2	1 176,5	1 151,0	1 222,5	1 262,2	1 295,6
Basse-Normandie . . . . .	642,3	645,7	619,9	624,8	636,0	631,6
Bourgogne . . . . .	868,3	867,7	811,5	853,8	856,1	859,2
Nord - Pas-de-Calais . . . . .	1 301,6	1 265,0	1 213,4	1 213,9	1 219,4	1 198,1
Lorraine . . . . .	819,5	826,9	782,8	776,7	715,5	772,1
Alsace . . . . .	641,5	631,5	601,2	604,7	598,5	595,3
Franche-Comté . . . . .	442,0	443,2	432,2	449,2	445,6	461,7
Pays de la Loire . . . . .	1 330,0	1 326,9	1 322,6	1 332,0	1 366,8	1 331,6
Bretagne . . . . .	1 256,6	1 264,3	1 218,0	1 234,2	1 237,6	1 224,6
Poitou-Charentes . . . . .	826,8	805,6	787,2	816,2	826,0	898,1
Aquitaine . . . . .	1 425,3	1 430,4	1 468,1	1 503,7	1 483,1	1 483,8
Midi-Pyrénées . . . . .	999,9	1 018,6	970,8	971,0	977,0	1 001,1
Limousin . . . . .	330,9	333,0	320,8	322,1	333,8	335,0
Rhône-Alpes . . . . .	2 521,4	2 524,6	2 545,1	2 655,7	2 707,2	2 802,9
Auvergne . . . . .	596,3	580,1	545,4	545,3	530,2	540,1
Languedoc-Roussillon . . . . .	1 166,2	1 145,9	1 163,6	1 200,6	1 236,6	1 320,4
Provence - Alpes - Côte d'Azur . . . . .	2 114,2	2 152,8	2 103,0	2 208,3	2 227,5	2 273,2
Corse . . . . .	133,4	132,9	133,7	139,3	141,2	145,5
<b>Total . . . . .</b>	<b>24 632,6</b>	<b>24 643,1</b>	<b>24 254,3</b>	<b>24 883,2</b>	<b>25 085,0</b>	<b>25 433,8</b>

### A.13. RÉPARTITION PAR DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (1)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	1983	1984	1985	1986	1987	1988
<b>Ile-de-France</b>						
75. Paris (2) . . . . .	13 208	12 364	11 547	10 698	10 210	11 040
77. Seine-et-Marne . . . . .	3 703	3 895	3 653	3 443	3 135	3 280
78. Yvelines . . . . .	4 961	4 946	4 592	4 301	3 902	3 967
91. Essonne . . . . .	3 384	3 467	3 404	3 319	3 153	3 139
92. Hauts-de-Seine . . . . .	5 087	4 684	4 315	3 777	3 554	3 619
93. Seine-Saint-Denis . . . . .	3 636	4 522	4 383	4 165	3 828	3 918
94. Val-de-Marne . . . . .	4 680	4 407	3 785	3 383	2 980	2 947
95. Val d'Oise . . . . .	3 421	3 232	3 159	3 175	2 798	2 929
<b>Total</b> . . . . .	<b>42 080</b>	<b>41 517</b>	<b>38 838</b>	<b>36 261</b>	<b>33 560</b>	<b>34 839</b>
<b>Champagne-Ardenne</b>						
08. Ardennes . . . . .	1 058	974	890	864	802	752
10. Aube . . . . .	1 304	1 398	1 287	1 285	1 219	1 170
51. Marne . . . . .	2 389	2 229	1 915	1 927	1 742	1 731
52. Haute-Marne . . . . .	668	643	642	652	608	608
<b>Total</b> . . . . .	<b>5 419</b>	<b>5 244</b>	<b>4 734</b>	<b>4 728</b>	<b>4 371</b>	<b>4 261</b>
<b>Picardie</b>						
02. Aisne . . . . .	1 570	1 387	1 301	1 402	1 159	1 182
60. Oise . . . . .	2 052	1 879	1 828	1 824	1 591	1 611
80. Somme . . . . .	1 767	1 747	1 630	1 616	1 494	1 588
<b>Total</b> . . . . .	<b>5 389</b>	<b>5 013</b>	<b>4 759</b>	<b>4 842</b>	<b>4 244</b>	<b>4 381</b>
<b>Haute-Normandie</b>						
27. Eure . . . . .	1 562	1 460	1 481	1 785	1 610	1 684
76. Seine-Maritime . . . . .	5 049	4 688	4 444	4 350	3 882	3 899
<b>Total</b> . . . . .	<b>6 611</b>	<b>6 148</b>	<b>5 925</b>	<b>6 135</b>	<b>5 492</b>	<b>5 583</b>

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

(2) Bilan Préfecture de Police.

### A.13. RÉPARTITION PAR DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (suite) (1)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	1983	1984	1985	1986	1987	1988
<b>Centre</b>						
18. Cher . . . . .	1 351	1 140	1 204	1 142	1 067	1 118
28. Eure-et-Loir . . . . .	1 329	1 288	1 304	1 300	1 269	1 354
36. Indre . . . . .	739	804	687	693	546	524
37. Indre-et-Loire . . . . .	2 154	2 075	1 888	1 927	1 675	1 618
41. Loir-et-Cher . . . . .	1 279	1 152	1 105	1 086	1 026	1 014
45. Loiret . . . . .	1 810	1 583	1 949	1 880	1 776	1 666
<b>Total . . . . .</b>	<b>8 662</b>	<b>8 042</b>	<b>8 137</b>	<b>8 028</b>	<b>7 359</b>	<b>7 294</b>
<b>Basse-Normandie</b>						
14. Calvados . . . . .	2 003	1 967	1 720	1 699	1 600	1 679
50. Manche . . . . .	1 507	1 486	1 330	1 179	1 116	1 204
61. Orne . . . . .	808	793	713	706	615	620
<b>Total . . . . .</b>	<b>4 318</b>	<b>4 246</b>	<b>3 763</b>	<b>3 584</b>	<b>3 331</b>	<b>3 503</b>
<b>Bourgogne</b>						
21. Côte d'Or . . . . .	1 747	1 790	1 560	1 653	1 629	1 676
58. Nièvre . . . . .	703	693	654	658	666	644
71. Saône-et-Loire . . . . .	1 987	1 831	1 774	1 809	1 760	1 846
89. Yonne . . . . .	983	943	1 012	1 020	946	950
<b>Total . . . . .</b>	<b>5 420</b>	<b>5 257</b>	<b>5 000</b>	<b>5 140</b>	<b>5 001</b>	<b>5 116</b>
<b>Nord - Pas-de-Calais</b>						
59. Nord . . . . .	7 021	6 413	5 861	5 624	5 345	5 316
62. Pas-de-Calais . . . . .	4 034	3 703	3 369	3 264	3 028	3 018
<b>Total . . . . .</b>	<b>11 055</b>	<b>10 116</b>	<b>9 230</b>	<b>8 888</b>	<b>8 373</b>	<b>8 334</b>
<b>Lorraine</b>						
54. Meurthe-et-Moselle . . . . .	2 438	2 364	2 318	2 307	2 075	2 062
55. Meuse . . . . .	670	650	610	640	589	578
57. Moselle . . . . .	3 153	2 941	2 807	2 590	2 307	2 343
88. Vosges . . . . .	1 163	1 090	1 117	1 118	1 047	1 006
<b>Total . . . . .</b>	<b>7 424</b>	<b>7 045</b>	<b>6 852</b>	<b>6 655</b>	<b>6 018</b>	<b>5 989</b>

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.



### A.13. RÉPARTITION PAR DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (suite) (1)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	1983	1984	1985	1986	1987	1988
<b>Aisace</b>						
67. Rhin (Bas) . . . . .	2 862	2 656	2 280	2 544	2 420	2 458
68. Rhin (Haut) . . . . .	2 556	2 384	2 086	2 181	1 879	1 914
<b>Total</b> . . . . .	<b>5 418</b>	<b>5 040</b>	<b>4 366</b>	<b>4 725</b>	<b>4 299</b>	<b>4 372</b>
<b>Franche-Comté</b>						
25. Doubs . . . . .	1 562	1 561	1 534	1 491	1 415	1 579
39. Jura . . . . .	710	694	633	710	616	617
70. Saône (Haute) . . . . .	699	585	571	584	547	565
90. Belfort (Territoire de) . . . . .	618	523	480	483	509	436
<b>Total</b> . . . . .	<b>3 589</b>	<b>3 363</b>	<b>3 218</b>	<b>3 268</b>	<b>3 087</b>	<b>3 197</b>
<b>Pays de la Loire</b>						
44. Loire-Atlantique . . . . .	3 652	3 115	2 995	2 756	2 728	2 658
49. Maine-et-Loire . . . . .	2 049	1 930	1 670	1 574	1 465	1 457
53. Mayenne . . . . .	642	571	581	586	548	552
72. Sarthe . . . . .	1 730	1 602	1 577	1 468	1 344	1 509
85. Vendée . . . . .	1 514	1 366	1 287	1 307	1 138	1 184
<b>Total</b> . . . . .	<b>9 587</b>	<b>8 584</b>	<b>8 110</b>	<b>7 691</b>	<b>7 223</b>	<b>7 360</b>
<b>Bretagne</b>						
22. Côtes-du-Nord . . . . .	1 058	1 011	915	867	716	893
29. Finistère . . . . .	2 058	2 017	1 950	1 668	1 608	1 579
35. Ille-et-Vilaine . . . . .	2 308	2 229	2 004	2 014	1 870	2 061
56. Morbihan . . . . .	1 398	1 421	1 177	1 154	1 082	1 088
<b>Total</b> . . . . .	<b>6 822</b>	<b>6 678</b>	<b>6 046</b>	<b>5 703</b>	<b>5 276</b>	<b>5 621</b>
<b>Poitou-Charentes</b>						
16. Charente . . . . .	1 445	1 371	1 160	1 128	1 021	944
17. Charente-Maritime . . . . .	2 100	1 871	1 728	1 638	1 464	1 610
79. Sèvres (Deux) . . . . .	1 249	1 159	1 039	1 037	982	927
86. Vienne . . . . .	1 326	1 255	1 261	1 272	1 155	1 121
<b>Total</b> . . . . .	<b>6 120</b>	<b>5 656</b>	<b>5 188</b>	<b>5 075</b>	<b>4 622</b>	<b>4 602</b>

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

### A.13. RÉPARTITION PAR DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (suite) (1)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

DÉPARTEMENTS	1983	1984	1985	1986	1987	1988
<b>Aquitaine</b>						
24. Dordogne . . . . .	1 480	1 397	1 241	1 306	1 258	1 386
33. Gironde . . . . .	5 699	5 244	4 956	5 143	4 435	4 945
40. Landes . . . . .	1 141	1 180	1 236	1 253	1 072	1 072
47. Lot-et-Garonne . . . . .	1 066	949	1 070	1 028	921	918
64. Pyrénées-Atlantiques . . . . .	2 357	2 204	2 219	2 211	1 968	1 938
<b>Total . . . . .</b>	<b>11 743</b>	<b>10 974</b>	<b>10 722</b>	<b>10 941</b>	<b>9 654</b>	<b>10 259</b>
<b>Midi-Pyrénées</b>						
09. Ariège . . . . .	425	411	444	399	398	343
12. Aveyron . . . . .	921	886	884	737	673	684
31. Garonne (Haute) . . . . .	4 049	3 988	3 890	3 740	3 506	3 669
32. Gers . . . . .	562	621	543	563	567	553
46. Lot . . . . .	582	552	515	535	507	528
65. Pyrénées (Hautes) . . . . .	1 073	1 009	954	959	917	936
81. Tarn . . . . .	1 075	974	983	971	913	1 000
82. Tarn-et-Garonne . . . . .	924	863	872	841	847	853
<b>Total . . . . .</b>	<b>9 611</b>	<b>9 304</b>	<b>9 085</b>	<b>8 745</b>	<b>8 328</b>	<b>8 566</b>
<b>Limousin</b>						
19. Corrèze . . . . .	865	805	766	903	861	870
23. Creuse . . . . .	461	507	414	489	384	451
87. Vienne (Haute) . . . . .	891	1 040	1 206	1 158	1 068	1 176
<b>Total . . . . .</b>	<b>2 217</b>	<b>2 352</b>	<b>2 386</b>	<b>2 550</b>	<b>2 313</b>	<b>2 497</b>
<b>Rhône-Alpes</b>						
01. Ain . . . . .	1 493	1 528	1 515	1 407	1 364	1 385
07. Ardèche . . . . .	837	756	695	750	784	770
26. Drôme . . . . .	1 905	1 836	1 833	1 660	1 610	1 638
38. Isère . . . . .	3 305	2 966	2 831	2 582	2 128	2 349
42. Loire . . . . .	2 434	2 226	2 366	2 179	2 033	2 149
69. Rhône . . . . .	5 508	5 615	5 296	4 770	4 060	4 598
73. Savoie . . . . .	1 502	1 357	1 307	1 200	1 185	1 136
74. Savoie (Haute) . . . . .	1 725	1 610	1 709	1 520	1 387	1 518
<b>Total . . . . .</b>	<b>18 709</b>	<b>17 894</b>	<b>17 552</b>	<b>16 068</b>	<b>14 571</b>	<b>15 543</b>

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

### A.13. RÉPARTITION PAR DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (suite et fin) (1)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	1983	1984	1985	1986	1987	1988
<b>Auvergne</b>						
03. Allier . . . . .	1 761	1 574	1 467	1 401	1 336	1 408
15. Cantal . . . . .	578	503	459	467	406	419
43. Loire (Haute) . . . . .	811	701	652	670	576	602
63. Puy-de-Dôme . . . . .	2 616	2 464	2 350	2 246	2 011	2 135
<b>Total</b> . . . . .	<b>5 766</b>	<b>5 242</b>	<b>4 928</b>	<b>4 784</b>	<b>4 329</b>	<b>4 564</b>
<b>Languedoc - Roussillon</b>						
11. Aude . . . . .	975	848	1 083	1 026	948	991
30. Gard . . . . .	2 326	2 136	2 404	2 345	2 088	2 295
34. Hérault . . . . .	2 865	2 837	2 620	2 440	2 457	2 594
48. Lozère . . . . .	228	206	231	197	203	254
66. Pyrénées-Orientales . . . . .	1 036	1 072	1 362	1 371	1 312	1 279
<b>Total</b> . . . . .	<b>7 430</b>	<b>7 099</b>	<b>7 700</b>	<b>7 379</b>	<b>7 008</b>	<b>7 413</b>
<b>Provence - Alpes - Côte d'Azur</b>						
04. Alpes de Haute-Provence . . . . .	706	620	563	562	491	467
05. Alpes (Hautes) . . . . .	401	388	445	429	439	391
06. Alpes-Maritimes . . . . .	6 883	6 625	6 354	6 240	6 296	6 205
13. Bouches-du-Rhône . . . . .	10 867	10 311	10 333	9 783	8 831	8 954
83. Var . . . . .	4 339	3 777	4 046	3 865	3 805	3 827
84. Vaucluse . . . . .	1 815	1 685	1 652	1 367	1 405	1 440
<b>Total</b> . . . . .	<b>25 011</b>	<b>23 406</b>	<b>23 393</b>	<b>22 246</b>	<b>21 267</b>	<b>21 284</b>
<b>Corse</b>						
2A. Corse du Sud . . . . .	665	588	564	584	661	668
2B. Corse (Haute) . . . . .	649	646	600	606	607	641
<b>Total</b> . . . . .	<b>1 314</b>	<b>1 234</b>	<b>1 164</b>	<b>1 190</b>	<b>1 268</b>	<b>1 309</b>
Indéterminé . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>Total France</b> . . . . .	<b>209 715</b>	<b>199 454</b>	<b>191 096</b>	<b>184 626</b>	<b>170 994</b>	<b>175 887</b>

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

