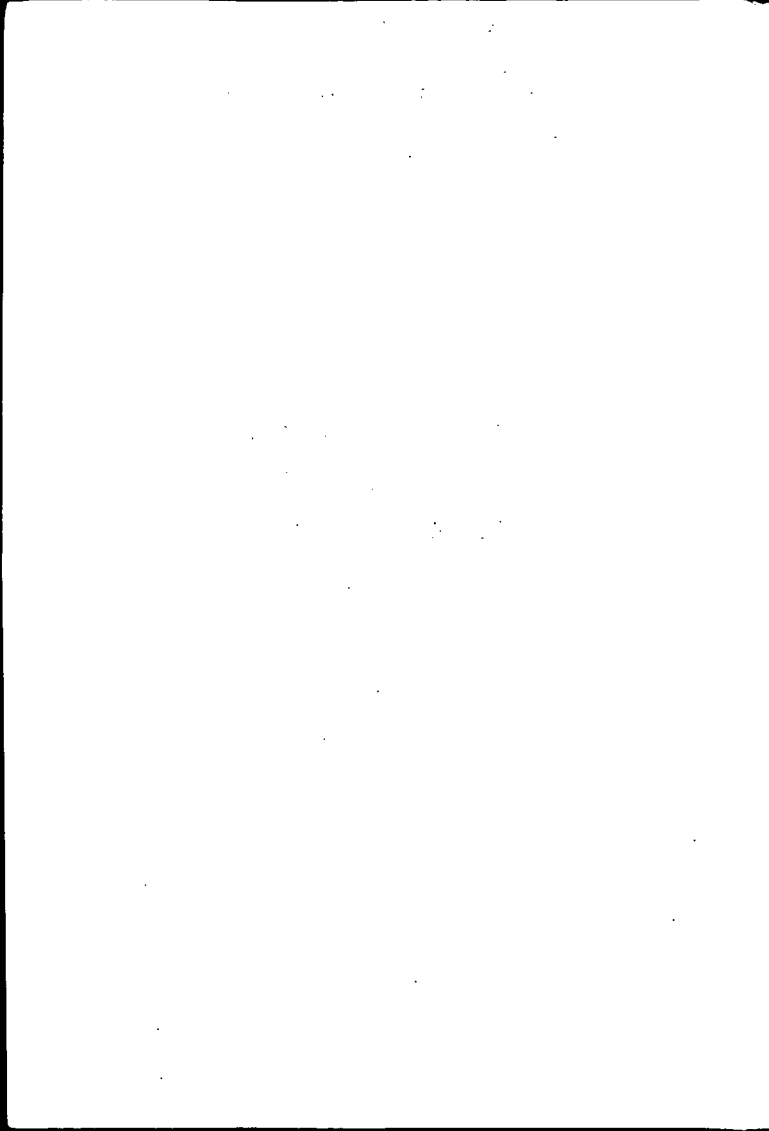


**MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT, DU LOGEMENT
DES TRANSPORTS ET DE LA MER**

**MÉMENTO DE STATISTIQUES
DES TRANSPORTS
RÉSULTATS 1989**

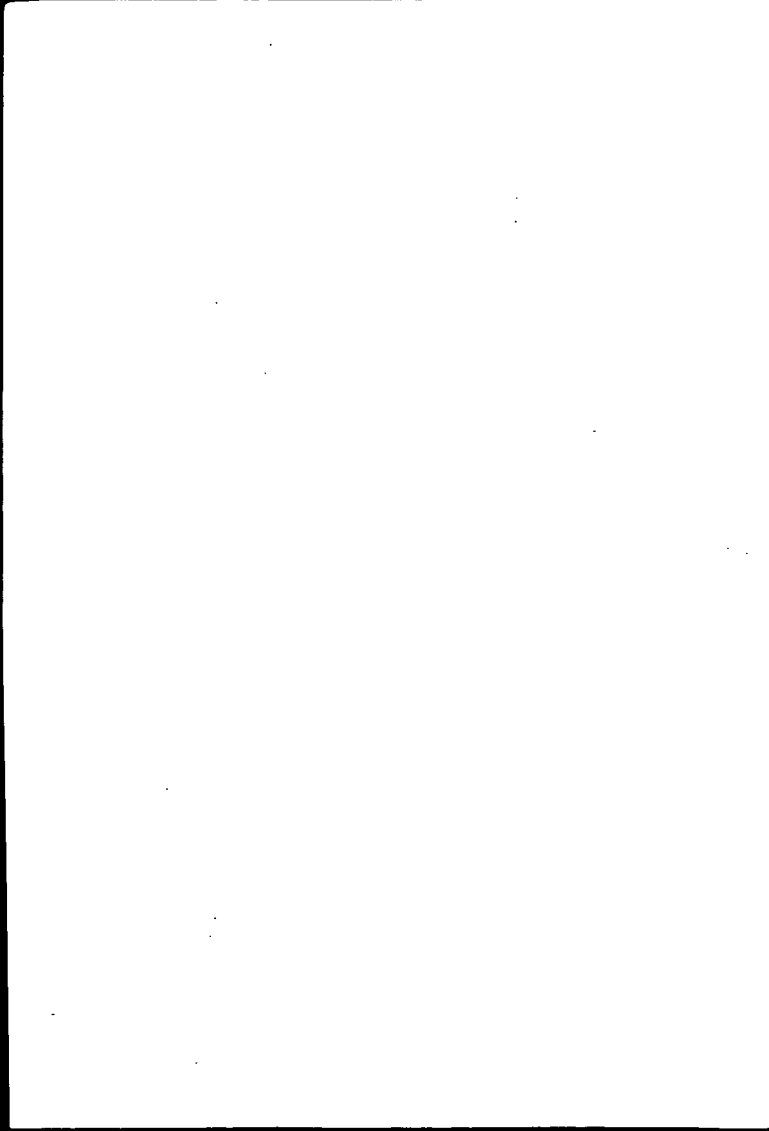
OBSERVATOIRE ÉCONOMIQUE ET STATISTIQUE DES TRANSPORTS

1990



**OBSERVATOIRE ÉCONOMIQUE
ET STATISTIQUE DES TRANSPORTS**

55, rue Brillat-Savarin
75013 PARIS
Tél. 45.89.89.27



SOMMAIRE

1. CADRE GÉNÉRAL DES TRANSPORTS

	Pages
Principaux agrégats de la comptabilité nationale	
1.1. Valeur ajoutée de la branche transports	15
1.2. Formation brute de capital fixe de la branche transports	16
1.3. Consommation finale de la fonction transports par les ménages	18
1.4. Emploi intérieur dans la branche transports	19
1.5. Consommation des ménages en transports : transports individuels	20
1.6. Consommation des ménages en transports : transports collectifs	21
1.7. Balance des échanges effectifs de transports	22
Transports de marchandises	
1.8. Données générales : tonnes transportées	23
1.9. Données générales : tonnes-kilomètres	24
1.10. Décomposition du trafic par chapitre de marchandises N.S.T. : tonnes transportées	26
1.11. Décomposition du trafic par chapitre de marchandises N.S.T. : tonnes-kilomètres	28
Transports de personnes	
1.12. Eléments sur la voiture particulière	29
1.13. Trafic de voyageurs	29
Prix et tarifs	
1.14. Indices des prix à la consommation	30
1.15. Tarifs voyageurs et marchandises	32
Entreprises	
1.16. Les entreprises	33
Matériels et réseaux	
1.17. Transport aérien	34
1.18. Transport maritime	34
1.19. Navigation intérieure	35
1.20. Transport ferroviaire	35
1.21. Transport routier	36
Energie	
1.22. Consommation finale énergétique des secteurs d'activité	37
1.23. Ventilation par mode des consommations d'énergie de traction dans les transports sur le territoire métropolitain	38
Accidents	
1.24. Victimes des accidents de la circulation	40

2. TRANSPORTS AÉRIENS

Pages

Les entreprises du secteur

2.1. Les entreprises du secteur des transports aériens : présentation générale	43
2.2. Les entreprises du secteur des transports aériens : décomposition par tranche de salariés	44

Personnel

2.3. Personnel des principales compagnies françaises de transport aérien	45
2.4. Formation professionnelle	46

Flotte

2.5. Aéronefs inscrits au Registre Véritas	47
2.6. Appareils en propriété exploités par Air France, Air Inter et U.T.A.	49

Trafic des compagnies

2.7. Trafic commercial d'Air France	50
2.8. Trafic commercial d'Air Inter	50
2.9. Trafic commercial d'U.T.A.	51
2.10. Trafic commercial des transporteurs aériens régionaux et complémentaires	51
2.11. Trafic commercial total des compagnies aériennes (Air France, Air Inter, U.T.A. et transporteurs aériens régionaux et complémentaires)	52
2.12. Trafic commercial par ligne des trois grandes compagnies	53

Trafics des aéroports

2.13. Trafic des aéroports : résultats généraux	54
2.14. Trafic total des aéroports de la métropole suivant la nationalité de l'exploitant et la nature du vol	55

Courants de trafic

2.15. Trafic métropolitain de passagers : relations intérieures	56
2.16. Trafic métropolitain de passagers payants et non payants : relations entre la France et les pays étrangers	57

Aéroports

2.17. Activité des aéroports de Paris	59
2.18. Répartition géographique du trafic commercial	60
2.19. Activité des aérodromes d'affaires et d'aviation légère	61
2.20. Trafic commercial de passagers des aéroports de Paris avec les principales villes desservies	62
2.21. Trafic commercial des principaux aéroports européens	63

Construction

2.22. Construction aéronautique	64
---	----

Accidents

2.23. Accidents d'avion ayant fait des victimes	65
---	----

3. TRANSPORTS MARITIMES

	Pages
Les entreprises du secteur	
3.1. Les entreprises du secteur des transports maritimes : présentation générale	69
3.2. Les entreprises du secteur des transports maritimes : décomposition par tranche de salariés	70
3.3. Les entreprises du secteur des auxiliaires de transports maritimes	71
Personnel	
3.4. Personnel de la flotte de commerce en activité	72
3.5. Emploi du personnel de manutention des principaux ports métropolitains	72
3.6. Formation professionnelle	73
Matériel et flotte	
3.7. Principales installations portuaires des ports autonomes	74
3.8. Evolution de la flotte de commerce	75
3.9. Place de la flotte française dans la flotte mondiale	76
Trafic voyageurs et marchandises	
3.10. Trafic voyageurs et marchandises de l'ensemble des ports métropolitains	77
3.11. Décomposition du trafic par section de marchandises N.S.T.	78
3.12. Trafic des ports maritimes de commerce	80
3.13. Trafic commercial de marchandises dans les sept principaux ports par catégorie de marchandises : présentation générale	81
3.14. Trafic commercial de marchandises dans les sept principaux ports par catégorie de marchandises : détail	82
3.15. Place des ports français dans le monde	84
3.16. Trafic des navires de commerce dans les ports maritimes selon les principaux pavillons	85
3.17. Cabotage national : marchandises débarquées	86
3.18. Cabotage national : marchandises embarquées	87
Construction	
3.19. Navires livrés par catégorie par les chantiers navals français	88
3.20. Carnet de commandes des chantiers navals français	89
Navigation de plaisance	
3.21. Navigation de plaisance : flotte et immatriculations	90
Accidents	
3.22. Accidents de la mer	91

4. NAVIGATION INTÉRIEURE

Les entreprises du secteur	
4.1. Les entreprises du secteur des transports fluviaux : présentation générale	95
4.2. Les entreprises du secteur des transports fluviaux : répartition par tranche de salariés	96
Personnel	
4.3. Personnel des transporteurs publics et privés des voies navigables	97
4.4. Enseignement scolaire et professionnel des enfants de marinières	98

Réseau

4.5. Réseau des voies navigables : longueurs considérées en statistiques et longueurs fréquentées	99
---	----

Flotte

4.6. Flotte de bateaux : présentation générale	100
4.7. Classement de la flotte de bateaux par type, spécialité et tonnage	101

Trafic marchandises

4.8. Trafic effectué sur le réseau français : résultats d'ensemble	102
4.9. Répartition du trafic sur le réseau français selon la distance de transport	103
4.10. Trafic des principaux ports fluviaux	104
4.11. Trafic commercial de marchandises dans les directions régionales par catégorie de marchandises	105
4.12. Décomposition du trafic sur le réseau français par section de marchandises N.S.T. : tonnes	106
4.13. Décomposition du trafic sur le réseau français par section de marchandises N.S.T. : tonnes-kilomètres	107
4.14. Trafic international	108

5. TRANSPORTS FERROVIAIRES : S.N.C.F.**L'entreprise**

5.1. Structure de l'entreprise S.N.C.F.	111
---	-----

Personnel

5.2. Personnel S.N.C.F.	112
5.3. Formation professionnelle par la S.N.C.F.	113

Réseau

5.4. Consistance géographique et administrative	114
---	-----

Matériel

5.5. Effectifs de matériel	115
5.6. Capacité du matériel remorqué	116
5.7. Parcours des trains et véhicules moteurs - Age moyen du matériel	116
5.8. Consommation d'énergie pour la traction des trains	118

Trafic voyageurs

5.9. Trafic commercial de voyageurs : décomposition par catégorie de train	119
5.10. Trafic commercial de voyageurs : voyageurs transportés	120
5.11. Trafic commercial de voyageurs : voyageurs-kilomètres	121
5.12. Trafic international de voyageurs	122

Trafic marchandises

5.13. Trafic commercial de fret : tonnage taxé	123
5.14. Trafic commercial de fret : tonnes-kilomètres	124
5.15. Trafic commercial de fret par wagons complets : tonnage	125
5.16. Trafic commercial de fret par wagons complets : tonnes-kilomètres	126
5.17. Transports internationaux de fret	127
5.18. Transports combinés rail-route	128

Construction

5.19. Construction de matériel ferroviaire	129
--	-----

Accidents

5.20. Accidents ferroviaires	130
--	-----

6. TRANSPORTS ROUTIERS**Les entreprises du secteur**

6.1. Les entreprises du secteur des transports routiers : présentation générale	135
6.2. Les entreprises du secteur des transports routiers de marchandises	136
6.3. Les entreprises du secteur des transports routiers de marchandises : répartition par tranche de salariés	137
6.4. Les entreprises du secteur des auxiliaires de transport terrestre	138
6.5. Les entreprises du secteur des auxiliaires de transport terrestre : répartition par tranche de salariés	139
6.6. Les entreprises du secteur des transports urbains et routiers de voyageurs	140
6.7. Les entreprises du secteur des transports urbains et routiers de voyageurs : répartition par tranche de salariés	141

Personnel

6.8. Formation professionnelle	142
--	-----

Réseau routier

6.9. Longueur du réseau routier	144
---	-----

Autorisations et taxes

6.10. Nature et nombre de permis de conduire délivrés	145
6.11. Evolution du nombre de permis de conduire délivrés	146
6.12. Autorisations de transports routiers de marchandises : licences et autorisations	147
6.13. Taxe différencielle (vignette)	148
6.14. Incriptions de gages selon le genre du véhicule	148

Matériel

6.15. Parc estimé des véhicules automobiles en service	149
6.16. Immatriculations des véhicules automobiles	150
6.17. Immatriculations des voitures particulières et commerciales neuves suivant la puissance des véhicules	151
6.18. Immatriculations en France des voitures particulières et commerciales neuves par marque	152
6.19. Immatriculations des voitures particulières et commerciales neuves dans la C.E.E.	153
6.20. Immatriculations des autocars et autobus neufs	154
6.21. Parc des autocars et autobus immatriculés	154
6.22. Immatriculations des camionnettes, camions et véhicules spéciaux neufs	155
6.23. Parc des camionnettes, camions et véhicules spéciaux immatriculés	155
6.24. Immatriculations des tracteurs routiers neufs	156
6.25. Parc des tracteurs routiers immatriculés	156
6.26. Immatriculations des remorques et semi-remorques neuves	157

6.27. Parc des remorques et semi-remorques immatriculées	158
6.28. Immatriculations des véhicules utilitaires neufs par marque	159
6.29. Motocycles	160
6.30. Cycles	161

Transports de voyageurs

6.31. Formation professionnelle par la R.A.T.P.	162
6.32. Longueur des réseaux exploités	163
6.33. Parc du matériel roulant	163
6.34. Trafic R.A.T.P. : voyages effectués	164
6.35. Trafic R.A.T.P. : voyageurs-kilomètres	164
6.36. Trafic R.A.T.P. : véhicules-kilomètres	164
6.37. Utilisation des véhicules de transport en commun de personnes : parc en service	165
6.38. Utilisation des véhicules de transport en commun de personnes : trafic selon la nature du service (voyageurs).	165
6.39. Utilisation des véhicules de transport en commun de personnes : trafic selon la nature du service (véhicules-kilomètres)	166
6.40. Utilisation des véhicules de transport en commun de personnes : trafic selon l'âge du véhicule et la nature du service	167

Transports routiers de marchandises

6.41. Parc et capacité pour l'ensemble des professions	168
6.42. Parc et capacité selon la profession de l'utilisateur	169
6.43. Evolution du trafic de marchandises selon la distance en charge et pour l'ensemble des professions	170
6.44. Trafic de marchandises selon la profession de l'utilisateur et la distance en charge	171
6.45. Marchandises transportées pour l'ensemble des professions	172
6.46. Marchandises transportées selon la profession de l'utilisateur	174
6.47. Evolution du trafic routier par section de marchandises N.S.T. : tonnes	176
6.48. Evolution du trafic routier par section de marchandises N.S.T. : tonnes-kilomètres	177
6.49. Trafic de marchandises et parc en service selon la région d'immatriculation et la profession de l'utilisateur	178
6.50. Estimation du trafic régional selon la profession de l'utilisateur	180
6.51. Importations et exportations françaises par route et par section de marchandises N.S.T.	182
6.52. Importations et exportations françaises par route et par pays	183

Construction

6.53. Evolution de la construction des voitures particulières en France et à l'étranger	184
6.54. Importations et exportations françaises de voitures particulières et commerciales	185
6.55. Evolution de la construction des véhicules industriels en France et à l'étranger	186
6.56. Principaux groupes producteurs de véhicules	187

Accidents

6.57. Accidents de la circulation routière	188
6.58. Répartition suivant l'âge des victimes des accidents corporels de la circulation routière	189
6.59. Nombre de victimes des accidents de la circulation routière dans les principaux pays occidentaux	190
6.60. Répartition, en pourcentage, des victimes des accidents de la circulation routière par catégories d'usagers dans les principaux pays occidentaux	191

7. DIVERS

	Pages
7.1. Principaux oléoducs en exploitation (oléoducs de plus de 50 km)	195
7.2. Engins de remontées mécaniques en exploitation	197

ANNEXE

(données régionales et départementales)

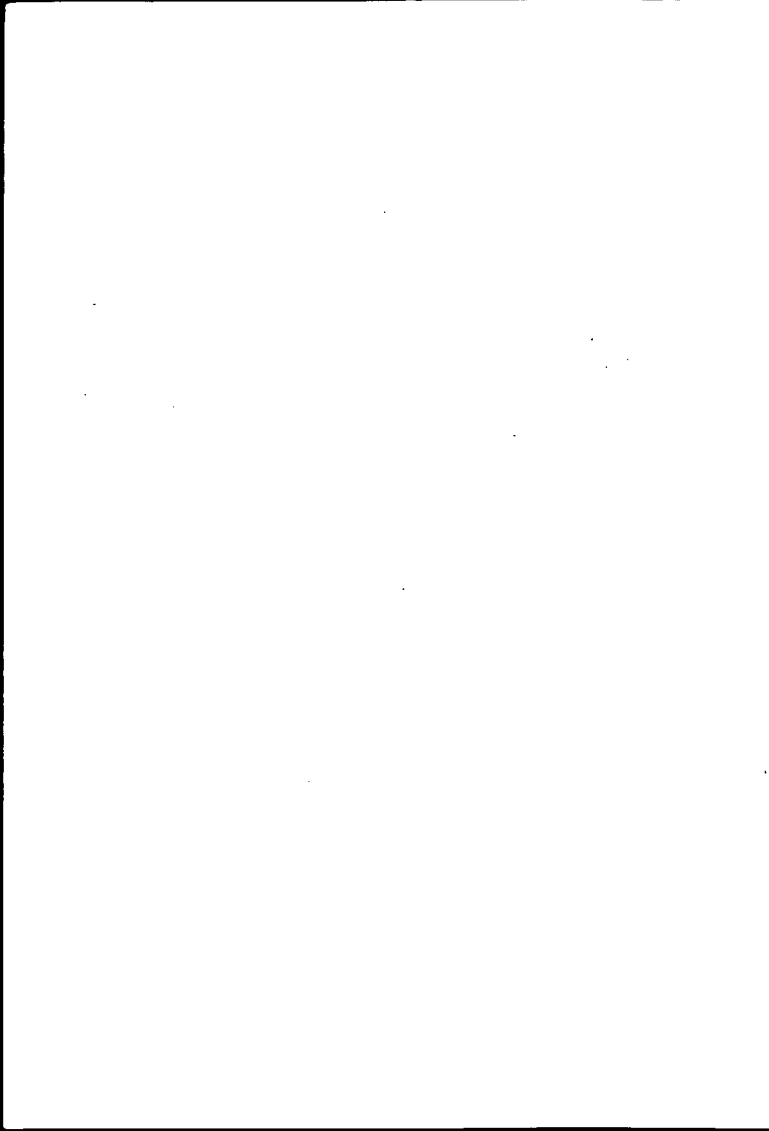
A.1. Longueurs des lignes S.N.C.F. exploitées	201
A.2. Réseau routier national	206
A.3. Permis de conduire délivrés et évolution du nombre total de permis de conduire	208
A.4. Vignettes délivrées en novembre et décembre	218
A.5. Inscriptions de gages par région	223
A.6. Immatriculations des véhicules neufs	224
A.7. Immatriculations des véhicules d'occasion	229
A.8. Immatriculations de tracteurs agricoles	234
A.9. Immatriculations de caravanes neuves	236
A.10. Immatriculations de motocycles	238
A.11. Parc des véhicules utilitaires	240
A.12. Consommation de carburant-auto par région	245
A.13. Répartition par département des accidents corporels de la circulation routière	247

GRAPHIQUES

G1. Evolution de l'investissement dans les transports et l'ensemble des branches	17
G2. Evolution du trafic de marchandises selon le mode de transport	25
G3. Décomposition du trafic de marchandises selon le mode de transport et le chapitre de marchandises N.S.T.	27
G4. Evolution du trafic de voyageurs selon le mode de transport	31
G5. Victimes des accidents de la circulation routière en France	39

Légendes des signes utilisés

- e : estimation
- p : résultat provisoire
- R : résultat rectifié
- . : le résultat ne peut être obtenu ou n'existe pas faute d'enquêtes
- : résultat non disponible
- /// : absence de résultat due à la nature des choses
- ε : résultat inférieur à la moitié du dernier ordre exprimé



CHAPITRE I

**CADRE GÉNÉRAL
DES TRANSPORTS**

PRINCIPAUX AGRÉGATS DE LA COMPTABILITÉ NATIONALE

1.1. VALEUR AJOUTÉE DE LA BRANCHE TRANSPORTS

Source : Commission des Comptes des Transports de la Nation

	1980 Définitif	1985 Définitif	1986 Définitif	1987 Semi- définitif 2	1988 Semi- définitif 1	1989 Provisoire
MILLIONS DE FRANCS						
COURANTS						
P.I.B. marchand	2 360	3 904,6	4 224	4 448	4 783	5 147
Valeur ajoutée de la branche transports	111,0	182,3	195,3	200,2	214,0	224,4
Part de la valeur ajoutée de la branche transports dans le P.I.B. marchand (%)	4,7	4,6	4,6	4,5	4,5	4,4
EN VOLUME (Prix 1980)						
(Base 100 an N-1)						
P.I.B. marchand	101,6	101,8	102,4	102,0	103,7	103,7
Valeur ajoutée de la branche transports	102,6	102,5	101,7	105,6	107,5	105,3

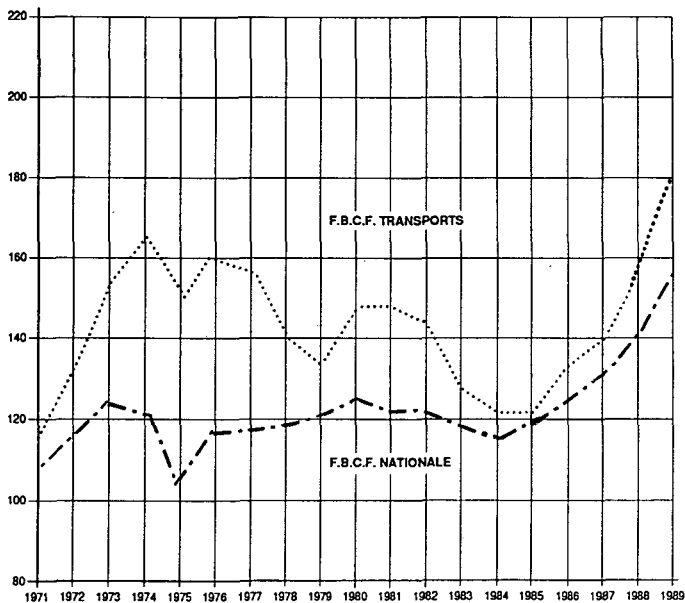
1.2. FORMATION BRUTE DE CAPITAL FIXE DE LA BRANCHE TRANSPORTS

Source : Commission des Comptes des Transports de la Nation

	1980 Définitif	1985 Définitif	1986 Définitif	1987 Semi- définitif 2	1988 Semi- définitif 1	1989 Provisoire
MILLIONS DE FRANCS						
COURANTS						
F.B.C.F. de la branche transports	36 364	45 156	51 011	58 007	69 488	76 907
Part de la F.B.C.F. transports dans la F.B.C.F. totale des sociétés et entreprises industrielles (%)	10,9	9,4	9,7	10,2	10,8	10,8
EN VOLUME (Prix 1980)						
(Base 100 en N-1)						
F.B.C.F. de la branche transports	110,8	100,4	105,9	111,8	115,4	106,8

**G1. ÉVOLUTION DE L'INVESTISSEMENT DANS LES TRANSPORTS
ET L'ENSEMBLE DES BRANCHES**

en volume Base 100 en 1970



1.3. CONSOMMATION FINALE DE LA FONCTION TRANSPORTS PAR LES MÉNAGES (1)

Source : Commission des Comptes des Transports de la Nation

	1980 Définitif	1985 Définitif	1986 Définitif	1987 Semi- définitif 2	1988 Semi- définitif 1	1989 Provisoire
MILLIONS DE FRANCS COURANTS						
Consommation finale totale des ménages (milliards de Francs) . . .	1 645,0	2 858,4	3 049,5	3 231,1	3 422,3	3 650,0
Consommation finale de la fonction transport par les ménages	248 617	432 385	450 266	487 660	518 130	558 568
Part de la consommation finale de la fonction transport dans la consommation totale des ménages (%)	12,4	15,1	14,8	15,1	15,2	15,3
EN VOLUME (Prix 1980) (Base 100 en N-1)						
Consommation finale totale des ménages	101,4	102,3	103,7	102,6	103,0	103,0
Consommation finale de la fonction transport par les ménages	99,4	100,2	104,2	103,8	103,8	103,2

(1) La fonction transport correspond aux consommations par les ménages de transports collectifs et de transports individuels (achat de véhicules neufs et dépenses d'utilisation de véhicules). Série INSEE. Nouvelle base.

1.4. EMPLOI INTÉRIEUR DANS LA BRANCHE TRANSPORTS

Source : I.N.S.E.E.

Unité : millier

	1980 Définitif	1985 Définitif	1986 Définitif	1987 Semi- définitif 2	1988 Semi- définitif 1	1989 Provisoire
Total général des emplois toutes branches confondues	21 848	21 401	21 423	21 483	21 639	21 891
dont : salariés	18 276,8	18 073,6	18 125,7	18 209,5	18 388,1	18 664,8
non salariés	3 570	3 327,2	3 297,6	3 274	3 251	3 226
Total des emplois de la branche transports	769,7	796,2	802,5	810,1	824,1	840,4
(% du total général des emplois)	3,5	3,7	3,7	3,8	3,8	3,8
dont : salariés	706,1	730,5	736,6	743,5	755,5	770,0
non salariés	63,6	65,7	65,9	66,6	68,6	70,4

1.5. CONSOMMATION DES MÉNAGES EN TRANSPORTS : TRANSPORTS INDIVIDUELS

Source : Commission des Comptes des Transports de la Nation

	1980 Définitif	1985 Définitif	1986 Définitif	1987 Semi- définitif 2	1988 Semi- définitif 1	1989 Provisoire
MILLIONS DE FRANCS COURANTS						
Achats de véhicules	66 340	105 787	124 556	140 071	149 129	162 900
dont : Voitures particulières	59 286	99 020	117 685	132 692	141 228	153 870
Dépenses d'utilisation des véhicules	145 542	260 430	257 162	277 540	294 885	317 860
dont : Pneus et réparations	58 567	99 933	108 068	120 675	132 272	141 364
dont : réparations automobiles	54 540	93 449	101 336	113 754	125 240	134 077
carburants et lubrifiants	72 503	129 915	115 615	119 833	123 801	134 122
EN VOLUME (Base 100 en N-1)						
Achats de véhicules	96,4	99,5	110,0	108,8	104,9	105,9
dont : Voitures particulières	96,3	100,3	110,9	109,2	104,9	105,7
Dépenses d'utilisation des véhicules	100,4	100,0	102,9	102,3	103,3	102,0
dont : Pneus et réparations	99,7	99,2	101,9	101,9	104,1	102,2
dont : réparations automobiles	99,6	99,2	101,9	101,9	104,2	102,2
carburants et lubrifiants	101,0	99,9	104,0	102,1	103,4	101,1

1.6. CONSOMMATION DES MÉNAGES EN TRANSPORTS : TRANSPORTS COLLECTIFS

Source : Commission des Comptes des Transports de la Nation .

Unité : million de francs courants

	1980 Définitif	1985 Définitif	1986 Définitif	1987 Semi- définitif 2	1988 Semi- définitif 1	1989 Provisoire
Transports ferroviaires des voyageurs .	12 034	21 767	21 676	22 294	23 671	24 557
Autres transports terrestres	17 451	30 081	31 721	32 016	33 411	34 736
dont : Transports urbains de voyageurs	6 523	12 308	13 008	13 373	13 830	14 862
Transports maritimes et aériens	7 250	14 320	15 151	15 739	17 034	18 515
TOTAL	36 735	66 168	68 548	70 049	74 116	77 808

1.7. BALANCE DES ECHANGES EFFECTIFS DE TRANSPORTS

Source : Direction de la Prévision

Unité : million de francs

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
ACHATS EFFECTIFS DE SERVICES DE TRANSPORTS						
Transports ferroviaires	690	952	985	970	983	979
Transports routiers (1)	2 305	5 640	6 220	6 610	7 230	7 980
Transports fluviaux	238	304	324	321	345	344
Transports maritimes	13 316	14 474	14 024	13 440	13 623	14 266
Transports aériens	5 423	13 518	12 726	13 487	15 352	16 672
Total des modes	21 972	35 888	34 279	34 828	37 533	40 241
Services annexes des transports	1 488	3 693	3 491	3 904	3 923	4 271
Total des achats de services de transport	23 460	39 581	37 770	38 732	41 456	44 512
Achats effectifs de services	48 287	95 370	97 914	105 559	111 339	128 973
VENTES EFFECTIVES DE SERVICES DE TRANSPORTS						
Transports ferroviaires	1 773	2 314	2 280	2 027	2 200	2 400
Transports routiers (1)	2 138	4 010	4 360	4 740	5 310	5 870
Transports fluviaux	71	90	77	69	85	85
Transports maritimes	9 978	12 447	11 490	11 623	11 788	12 541
Transports aériens	9 012	18 637	15 781	15 649	17 362	18 811
Total des modes	22 972	37 498	33 988	34 108	36 745	39 707
Services annexes des transports	2 256	3 145	2 313	2 004	2 304	2 520
Total des ventes de services de transport	25 228	40 643	36 643	36 112	39 049	42 227
Ventes effectifs de services	69 318	136 200	133 837	132 111	133 930	168 731
SOLDE DES ECHANGES DE SERVICES						
Transports ferroviaires	1 083	1 362	1 295	1 057	1 217	1 421
Transports routiers (1)	-167	-1 630	-1 860	-1 870	-1 920	-2 110
Transports fluviaux	-167	-214	-247	-252	-260	-259
Transports maritimes	-3 338	-3 027	-2 534	-1 817	-1 835	-1 725
Transports aériens	3 589	5 119	3 055	2 162	2 010	2 139
Total des modes	1 000	1 610	-291	-720	-788	-534
Services annexes des transports	768	-548	-1 178	-1 900	-1 619	-1 751
Solde des échanges effectifs de transport	1 768	1 062	-1 469	-2 620	-2 407	-2 285
Solde des échanges effectifs de services	21 031	40 830	36 823	26 552	22 591	39 758

(1) La balance des échanges extérieurs de transports est estimée pour chaque mode. L'OEST estime le solde FAB/FAB des échanges extérieurs routiers à l'aide de son modèle DNTRI. Le Secrétariat d'Etat à la Mer estime la dépense nationale de Transport Maritime. La Direction de la prévision estime les autres modes, en collaboration avec les organismes concernés. On obtient aussi le solde de « total des modes ».

Le solde des échanges effectifs de services annexes incluent en plus une estimation assez peu fiable de la balance des auxiliaires de transports (essentiellement les armateurs...) ainsi qu'un solde statistique pour la route.

Les achats effectifs de services comprennent la valeur des services de transport et d'assurance rendus par des non-résidents et inclus dans la valeur C.A.F. des importations.

Les ventes effectives de services ne comprennent pas la valeur C.A.F. des importations.

Ce tableau n'enregistre pas le flux « compte propre » qui est important en trafic routier international et qui assure pratiquement aux exportations le monopole du pavillon national et aux importations celui du pavillon étranger.

TRANSPORTS DE MARCHANDISES

En vue d'une meilleure comparabilité des différents modes de transport, il a semblé intéressant de préciser (entre parenthèses) la part du trafic fluvial réalisé par les seuls transporteurs français. En effet, si les données sur le trafic routier ne concernent que les véhicules français, les statistiques fluviales s'attachent plus à la notion de « réseau français » qu'au concept de nationalité du transporteur.

1.8. DONNÉES GÉNÉRALES : TONNES TRANSPORTÉES

Unité : million de tonnes

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
S.N.C.F. (1) Total	213,0	161,7	145,9	142,3	144,9	146,5
Trafic intérieur	134,7	101,1	93,0	90,9	92,0	92,7
Importations	35,1	23,6	20,9	19,2	19,0	19,8
Exportations	34,8	28,4	23,5	23,3	24,7	24,6
Transit	8,4	8,6	8,5	9,0	9,2	9,4
TRANSPORTS ROUTIERS (2) Total . .	1 517	1 233	1 254	1 309	1 486	1 513
Trafic intérieur	1 482	1 198	1 220	1 273	1 442	1 463
Importations	17	16	16	18	21	24
Exportations	18	19	18	18	23	26
NAVIGATION INTERIEURE (3) Total . .	92,2	64,1	63,1	60,8	62,4	63,9
	(58,4)	(34,7)	(33,1)	(31,9)	(32,8)	(33,5)
Trafic intérieur	51,0	30,4	29,7	28,7	28,6	30,7
	(50,6)	(30,0)	(29,3)	(28,2)	(28,2)	(30,1)
Importations	12,2	10,3	11,0	10,7	10,9	12,2
	(3,8)	(1,9)	(1,7)	(1,8)	(2,0)	(1,3)
Exportations	21,3	18,6	17,8	17,3	18,8	17,6
	(3,6)	(2,7)	(2,0)	(1,9)	(2,5)	(2,0)
Transit	7,7	4,8	4,6	4,1	4,1	3,4
	(0,4)	(0,1)	(0,1)	(0,1)	(0,1)	(0,1)
OLEODUCS DE PLUS DE 50 KM (4)						
Total	105,1	71,5	75,6	73,9	77,7	68,2

(1) Source : S.N.C.F.

Trafic total : Tonnes et tonnes-kilomètres taxées sur le réseau ou en provenance d'autres réseaux, y compris les expéditions, non compris les wagons de particuliers vides.

(2) Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises).

Seuls entrent dans le champ de l'enquête les véhicules porteurs immatriculés en France d'au moins trois tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge. Le trafic ne porte par ailleurs que sur le seul réseau français (trafic intérieur, partie française du trafic international). Depuis le 1^{er} janvier 1983, l'adoption d'une nouvelle méthodologie commune aux statistiques mensuelles et annuelles, avec prise en compte des non-réponses, a nécessité la révision des séries antérieures.

(3) Source : Office National de la Navigation.

Pour obtenir une décomposition systématique du trafic fluvial, toutes nationalités confondues (français-étranger), on pourra se référer au chapitre propre à la navigation intérieure où toutes les données sont présentées dans cette optique.

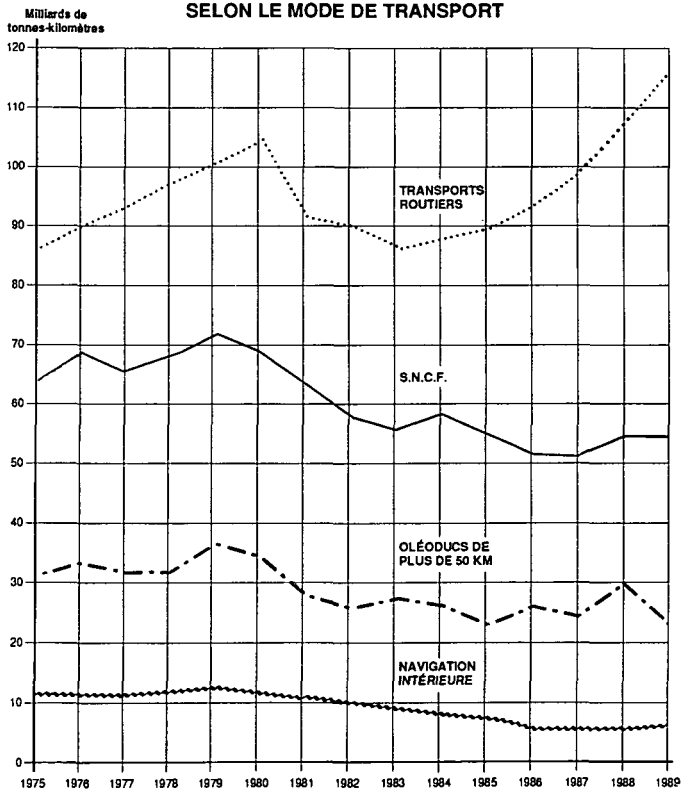
(4) Source : Ministère de l'Industrie, Direction des Hydrocarbures.

1.9. DONNÉES GÉNÉRALES : TONNES-KILOMÈTRES

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
S.N.C.F. (1) Total	69,5	55,8	51,7	51,3	52,3	53,3
Trafic intérieur	44,2	33,9	31,9	31,6	31,9	31,9
Importations	8,9	6,3	5,8	5,5	5,7	6,2
Exportations	11,2	9,9	8,5	8,5	9,1	9,5
Transit	5,2	5,6	5,5	5,7	5,6	5,7
TRANSPORTS ROUTIERS (2) Total . .	103,9	89,1	93,0	99,9	111,8	116,7
Trafic intérieur	93,3	79,2	82,6	88,3	97,6	101,5
Importations	10,6	4,5	5,5	5,5	6,7	7,1
Exportations		5,4	4,9	6,1	7,5	8,1
NAVIGATION INTERIEURE (3) Total . .	12,1	8,4	7,8	7,4	7,1	7,3
	(8,6)	(5,4)	(4,9)	(4,7)	(4,3)	(4,6)
Trafic intérieur	7,0	4,5	4,1	3,9	3,6	3,9
	(7,0)	(4,4)	(4,1)	(3,8)	(3,4)	(3,9)
Importations	1,6	1,3	1,3	1,3	1,2	1,3
	(0,7)	(0,5)	(0,4)	(0,4)	(0,4)	(0,3)
Exportations	2,2	1,8	1,6	1,5	1,6	1,5
	(0,8)	(0,5)	(0,4)	(0,4)	(0,5)	(0,4)
Transit	1,3	0,8	0,8	0,7	0,7	0,6
	(0,1)	()	(—)	(—)	(—)	(0,0)
OLEODUCS DE PLUS DE 50 KM (4)						
Total	34,6	24,1	26,9	25,7	29,3	23,0

(1) (2) (3) (4) Voir remarques page précédente.

G2. ÉVOLUTION DU TRAFIC DE MARCHANDISES
SELON LE MODE DE TRANSPORT

1.10. DÉCOMPOSITION DU TRAFIC PAR CHAPITRE DE MARCHANDISES N.S.T. : TONNES TRANSPORTÉES

Unité : million de tonnes

	N° des chapitres de la N.S.T.	1980	1985	1986	1987	1988	1989
S.N.C.F. (1) Total		220,6 (207,0)	161,7 (159,7)	145,9 (144,0)	142,3 (140,5)	144,9 (143,0)	146,5 (144,5)
Produits agricoles et alimentaires . . .	[0 - 1]	27,3	29,1	25,6	27,1	27,4	27,2
Produits énergétiques	[2 - 3]	44,5	30,7	27,1	23,5	21,8	22,0
Matières premières et demi-produits .	[4 à 8]	111,4	78,4	70,1	68,4	71,8	72,5
Produits manufacturés	[9]	23,8	20,3	19,8	20,0	20,5	21,0
TRANSPORTS ROUTIERS (2)							
Total		1 516,7	1 232,7	1 254,0	1 309,1	1 486,6	1 512,8
Produits agricoles et alimentaires . . .	[0 - 1]	311,2	295,2	304,9	312,7	327,2	340,4
Produits énergétiques	[2 - 3]	107,8	78,3	76,9	79,2	80,6	76,9
Matières premières et demi-produits .	[4 à 8]	925,3	722,3	721,9	764,2	918,0	917,6
Produits manufacturés	[9]	172,4	136,9	150,3	153,0	160,8	177,8
NAVIGATIONS INTERIEURE (3)							
Total		92,2 311,2	64,1 (38,1)	63,1 (34,7)	60,8 (33,1)	62,4 (32,8)	63,9 (33,5)
Produits alimentaires	[0 - 1]	13,3 (8,4)	12,7 (7,0)	10,5 (5,8)	9,9 (5,4)	9,8 (5,0)	9,6 (4,6)
Produits énergétiques	[2 - 3]	29,5 (21,3)	15,4 (8,9)	14,3 (7,2)	12,7 (5,8)	11,9 (5,4)	11,0 (5,2)
Matières premières et demi-produits .	[4 à 8]	48,8 (28,3)	35,6 (18,6)	37,9 (19,9)	37,8 (20,5)	40,3 (22,2)	42,8 (23,5)
Produits manufacturés	[9]	0,6 (0,4)	0,4 (0,2)	0,4 (0,2)	0,4 (0,2)	0,4 (0,2)	0,5 (0,2)
OLEODUCS DE PLUS							
DE 50 KM (4) Total			71,5	75,6	73,9	—	68,2

(1) Les données S.N.C.F. entre parenthèses correspondent à la somme des chapitres de marchandises N.S.T. et des affrètements routiers. Le trafic total s'entend aussi y compris le trafic des expéditions mais non compris celui des wagons de particuliers vides qui n'est donc pas ventilé.

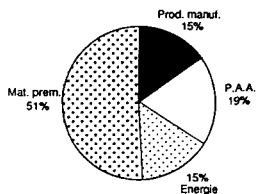
(1) (2) (3) (4) Voir remarques page 23.

G3. DÉCOMPOSITION DU TRAFIC DE MARCHANDISES SELON LE MODE DE TRANSPORT ET LE CHAPITRE DE MARCHANDISES N.S.T. EN 1989

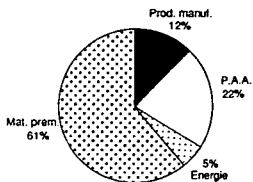
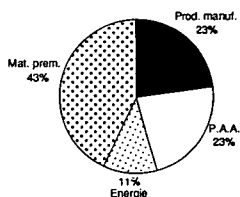


1. TONNES TRANSPORTEES

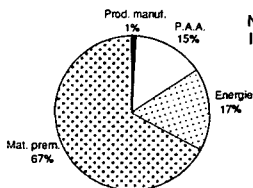
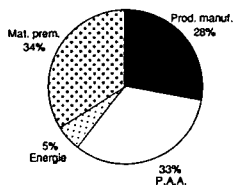
2. TONNES-KILOMETRES



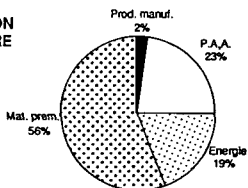
S.N.C.F.



ROUTE



NAVIGATION INTERIEURE



1.11. DÉCOMPOSITION DU TRAFIC PAR CHAPITRE DE MARCHANDISES N.S.T. : TONNES KILOMÈTRES

Unité : million de tonnes-kilomètres

	N° des chapters de la N.S.T.	1980	1985	1986	1987	1988	1989
S.N.C.F. (1) Total		69,5 (65,5)	55,8 (54,9)	51,7 (50,8)	51,3 (50,5)	52,3 (51,4)	53,3 (52,4)
Produits agricoles et alimentaires . . .	[0 - 1]	13,0	12,8	11,4	11,5	11,8	11,7
Produits énergétiques	[2 - 3]	8,8	6,6	6,2	5,9	5,7	5,9
Matières premières et demi-produits .	[4 à 8]	31,2	23,6	21,4	21,2	21,7	22,1
Produits manufacturés	[9]	12,5	11,9	11,8	11,9	11,5	11,8
TRANSPORTS ROUTIERS (2)							
Total		103,9	89,1	93,0	99,9	111,8	116,7
Produits agricoles et alimentaires . . .	{0 - 1}	30,7	31,1	32,5	34,0	37,9	38,7
Produits énergétiques	[2 - 3]	6,9	5,4	5,5	5,8	5,9	5,6
Matières premières et demi-produits .	[4 à 8]	39,0	30,0	30,6	33,7	38,6	40,2
Produits manufacturés	[9]	27,3	22,6	24,4	26,4	29,4	32,2
NAVIGATIONS INTERIEURE (3)							
Total		12,1 (8,6)	8,4 (5,5)	7,8 (4,9)	7,4 (4,7)	7,1 (4,3)	7,3 (4,6)
Produits agricoles et alimentaires . . .	[0 - 1]	3,1 (2,3)	2,5 (1,7)	2,1 (1,5)	1,9 (1,3)	1,8 (1,1)	1,7 (1,1)
Produits énergétiques	[2 - 3]	4,3 (3,3)	2,2 (1,4)	1,9 (1,1)	1,5 (0,9)	1,3 (0,7)	1,4 (0,8)
Matières premières et demi-produits .	[4 à 8]	4,6 (2,9)	3,6 (2,4)	3,7 (2,3)	3,9 (2,5)	3,9 (2,5)	4,1 (2,7)
Produits manufacturés	[9]	0,1 (0,1)	0,1 ()	0,1 (—)	0,1 (—)	0,1 (—)	0,1 (—)
OLEODUCS DE PLUS DE 50 KM (4) Total							
			24,1	27,0	25,3	—	23,0

(1) Les données S.N.C.F. entre parenthèses correspondent à la somme des chapitres de marchandises N.S.T. et des affrètements routiers. Le trafic total s'entend aussi y compris le trafic des expéditions mais non compris celui des wagons de particuliers vides qui n'est donc pas ventilé.

(1) (2) (3) (4) Voir remarques page 23.

TRANSPORTS DE PERSONNES

1.12. ÉLÉMENTS SUR LA VOITURE PARTICULIÈRE

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Parcours annuel moyen (km)	13 020	12 760	13 130	13 270	13 480	13 620
(source : I.N.S.E.E. - CREDOC)						
Taux d'équipement (1)	68,8	73,4	74,6	74,9	74,9	74,9
(source : I.N.S.E.E.)						
Voitures particulières pour 1000 habitants	348,7	379,6	384,4	390,7	398,1	405,4
(source : O.E.S.T.)						
Variation en % du prix d'achat des voitures neuves (francs courants) . .	+ 13,5	+ 6,5	+ 7,1	+ 3,3	+ 1,5	+ 3,2
(source : I.N.S.E.E.)						

(1) Taux d'équipement : pourcentage des ménages équipés d'au moins une voiture en moyenne annuelle.

1.13. TRAFIC DE VOYAGEURS

Unité : milliard de voyageurs-km

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
S.N.C.F. (ensemble du trafic)	54,50	62,07	59,86	59,97	63,29	64,49
(source : S.N.C.F.)						
R.A.T.P.	9,57	10,81	10,75	10,79	10,97	11,48
(source : R.A.T.P.)						
Transports en commun hors R.A.T.P. . .	2 491,6	2 426,1	2 491,8	2 606,0	2 539,9	2 427,7
(source : O.E.S.T.) (1)						
Transports aériens (Air Inter + Air France + U.T.A.)	34,23	39,66	39,53	44,36	47,50	51,06
(source : D.G.A.C.)						

(1) Données exprimées en millions de voyageurs.

PRIX ET TARIFS

1.14. INDICES DES PRIX A LA CONSOMMATION (1)

Source : I.N.S.E.E.

295 postes - Base 100 en 1980

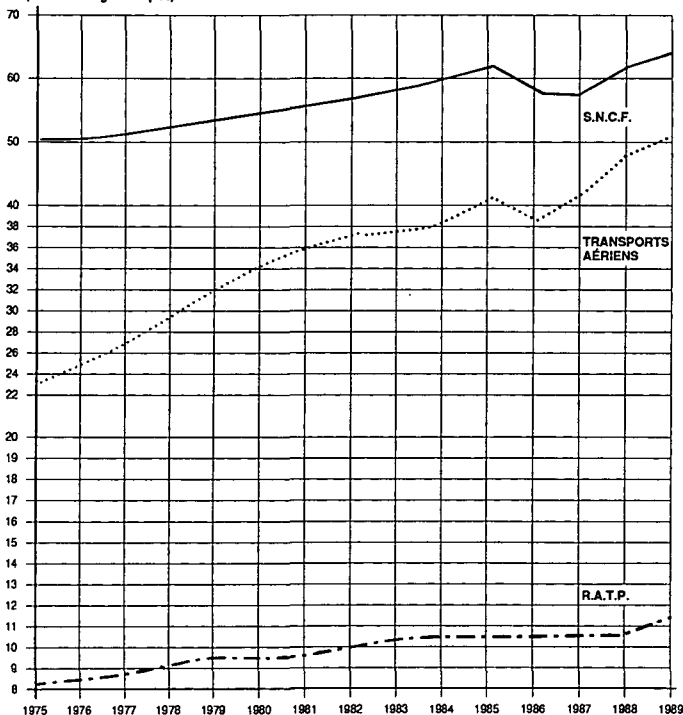
	1984	1985	1986	1987	1988	1989
SERIE PARISIENNE						
Ensemble des postes	148,4	156,9	160,7	166,0	170,4	176,5
Services : Ensemble	149,4	153,8	165,5	175,6	184,0	191,7
Transports : Ensemble (2)	148,8	160,3	159,0	168,0	172,8	181,0
dont : Transports publics	149,7	160,2	168,3	175,6	182,2	187,0
SERIE FRANCE ENTIERE						
Ensemble des postes	149,3	158,0	162,2	167,3	171,8	178,0
Services : Ensemble	150,8	160,0	167,5	177,3	186,0	193,5
Transports publics : Ensemble	155,0	165,1	172,6	179,0	185,7	190,3
dont : Transports urbains en commun	154,0	164,6	174,9	183,9	192,7	199,1
Transports par autocars	159,8	167,1	173,4	179,2	186,3	191,0
Transports ferroviaires	151,0	162,8	169,3	174,6	179,4	182,7
Service d'utilisation de véhicules privés	154,1	164,2	174,2	194,5	206,4	215,9

(1) Indices moyens des prix à la consommation des ménages urbains dont le chef est employé ou ouvrier.

(2) Cet indice ne concerne que les transports de personnes.

G4. ÉVOLUTION DU TRAFIC DE VOYAGEURS SELON LE MODE DE TRANSPORT

Milliards de voyageurs-kilomètres
(ordonnées logarithmiques)



1.15. TARIFS VOYAGEURS ET MARCHANDISES

Indices base 100 en 1975

	1980	1986	1987	1988	1989
INDICES TARIFS VOYAGEURS					
R.A.T.P. (1)	194	305	313	333	347
S.N.C.F. (2)	165,6	279,5	287,0	294,6	301,0
INDICES TARIFS MARCHANDISES					
S.N.C.F. (3)	164,8	249,9	242,5	234,1	236,4
Voies navigables (4)	182,2	278,7	285,8	293,0	300,4

(1) Prix du carnet de 2eme classe (source : R.A.T.P.).

(2) Tarif kilométrique de base 2eme classe, réseau principal (source : S.N.C.F.).

(3) Indice de produit moyen à la T-KM du trafic commercial par wagon complet. Recettes tarifaires HT/Trafic en T-KM (source : S.N.C.F.).

Important : il s'agit d'un indice de recettes et non d'un indice de tarifs. Il est donné ici à titre purement indicatif.

(4) Source : D.T.T.

0

1.16. ENTREPRISES : SITUATION AU 31 DÉCEMBRE 1988

Source : O.E.S.T. (Enquête annuelle d'entreprise)
S.N.C.F. - R.A.T.P.

Unité : nombre
million de francs

	Transport aérien (1)	Transport maritime (2)	Navigation intérieure (3)	S.N.C.F.	Transport (4) routier (n.c. R.A.T.P.)	R.A.T.P. 1988 (5)
Nombre total d'entreprises (G.F.)	131	130	15	1	38 605	1
Effectifs	52 136	13 767	727	209 350	417 730	39 655
Rémunérations	9 502,7	2 384,0	74,8	39 793	37 099,7	9 113
Recettes nettes des activités de transport hors taxes	46 714,4	17 654,8	504,1	44 437(6)	183 428,8	5 872
Chiffre d'affaires net	53 652,8	18 301,2	533,4	49 585(7)	193 124,8	14 230
Investissements	8 301,3	1 215,3	26,2	11 296	16 278,5	2 063,6

(1) Air, France, Air Inter, U.T.A. et transporteurs aériens du troisième niveau.

(2) Y compris auxiliaires des transports maritimes (collecte de fret maritime, manutention portuaire et activités spécifiques).

(3) Entreprise de 6 salariés et plus.

(4) Transports routiers de marchandises (y compris déménagement et location), auxiliaires des transports terrestres (collecte de fret terrestre ou fluvial et manutention terrestre ou fluvial) et transports urbains et routiers de voyageurs.

(5) Pour les recettes de la R.A.T.P. les données sont indiquées toutes taxes comprises. Effectifs 87 : 39 950.

(6) Produits du trafic.

(7) Produits d'exploitation.

MATÉRIELS ET RÉSEAUX

(Situation au 31 Décembre)

1.17. TRANSPORT AÉRIEN

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : nombre

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Appareils en exploitation (1)	166	153	160	159	161	176

(1) Air France, Air Inter et U.T.A.

1.18. TRANSPORT MARITIME

(Au 31 Décembre)

Source : Secrétariat d'Etat chargé de la Mer.
Direction de la Flotte de Commerce

Unité : nombre

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Flotte de commerce (1)	424	311	283	261	241	223
(Navire de plus de 100 tonneaux de jauge brute)						

(1) Navires à passagers, pétroliers et autres cargos (sous pavillons français).

1.19. NAVIGATION INTÉRIEURE

Source : Office National de la Navigation

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Longueur totale du réseau des voies navigables (km)	8 568	8 500	8 500	8 500	8 500	8 500
Nombre de bateaux munis d'un permis d'exploitation (1)	5 224	4 769	4 599	4 296	3 845	3 673

(1) Bateaux porteurs.

1.20. TRANSPORT FERROVIAIRE

Source : S.N.C.F.

Unité : nombre
millier de wagons

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Longueur des lignes exploitées (km)	34 362	34 676	34 639	34 647	34 563	34 322
Matériel moteur : locomotives et éléments moteurs (1)	6 096	5 938	5 924	5 900	5 812	5 823
Matériel à voyageurs : voitures (2)	15 460	15 182	15 223	15 086	14 972	15 222
Matériel à marchandises : wagons (3)	167	144	127	109	101	96

(1) Voir détail page 115.

(2) Non compris les voitures-lits, les voitures-restaurants et les voitures spéciales.

(3) Non compris « wagons de particuliers ».

1.21. TRANSPORT ROUTIER

Source : O.E.S.T. - SETRA - C.C.F.A.

Unité : millier de véhicules
millier de kilomètres

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Longueur des routes nationales et autoroutes	33,3	34,2	34,3	34,4	34,5	34,9
Indice de circulation sur le réseau national (Base 100 en 1970)	151	161	171	180	190	200
Parc estimé des voitures particulières et commerciales en service (tous âges) .	19 130	21 090	21 500	21 970	22 520	23 010
Immatriculations des V.P.C. neuves . . .	1 873,2	1 766,3	1 911,5	2 105,2	2 217,1	2 274,3
Immatriculations des V.P.C. d'occasion .	4 441,4	4 802,8	4 119,4	4 373,7	4 490,5	4 568,3
Parc estimé des véhicules utilitaires en service (1) (tous âges)	2 650	3 546	4 100	4 223	4 570	4 748
Immatriculations des V.U. neufs	323,3	342,2	390,6	418,0	429,5	448,4
Immatriculations des V.U. d'occasion . .	468,7	663,7	594,2	629,6	663,9	677,8

(1) Véhicules utilitaires (autobus et autocars, camions, camionnettes, tracteurs routiers). Voir les remarques page 23.

1.22. CONSOMMATION FINALE ÉNERGÉTIQUE DES SECTEURS D'ACTIVITÉ

(Corrigée du climat)

Source : Observatoire de l'Énergie

Unité : million de t.e.p.

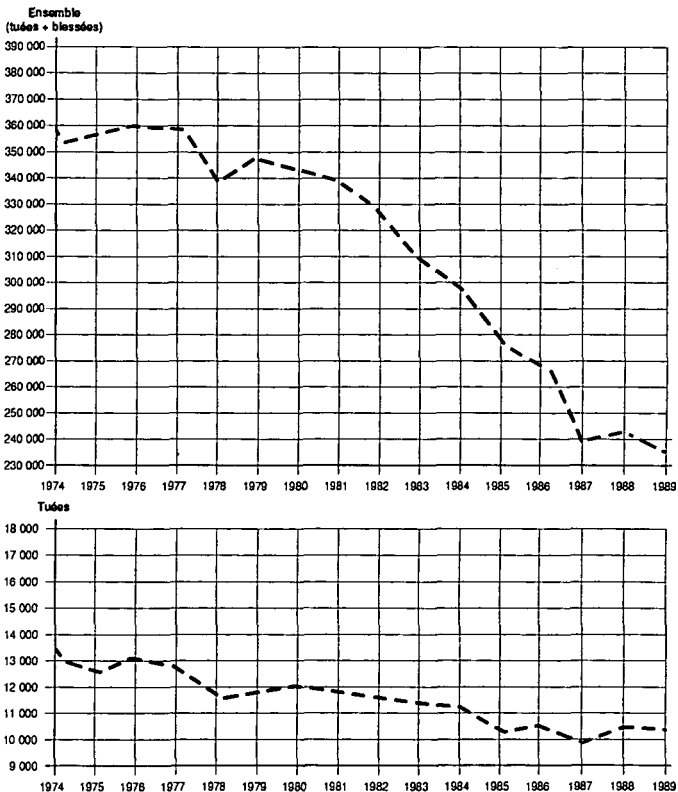
	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Sidérurgie	12,4	9,3	8,4	8,0	8,8	8,8
Industrie	44,7	40,6	40,7	41,8	42,6	43,5
Résidentiel tertiaire	64,5	68,5	71,6	72,1	75,1	76,1
Agriculture	3,4	3,1	3,2	3,2	3,2	3,3
Transports	36,9	37,1	38,7	39,8	42,1	43,6
Part des transports dans la consommation finale (%)	22,8	23,4	23,8	24,1	24,5	24,9
TOTAL	161,9	158,6	162,5	164,9	171,6	175,3

1.23. VENTILATION PAR MODE DES CONSOMMATIONS D'ÉNERGIE DE TRACTION DANS LES TRANSPORTS SUR LE TERRITOIRE MÉTROPOLITAIN

Source : C.P.D.P./D.H.Y.C.A./O.E.S.T.

Unité : million de t.e.p.

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Transports ferroviaires (S.N.C.F.)	1,65	1,64	1,58	1,62	1,64	1,68
dont : électricité	1,19	1,24	1,21	1,25	1,29	1,33
Transports routiers de marchandises	10,01	9,95	10,47	10,97	12,23	13,01
dont : essence	3,22	3,28	3,37	3,36	3,33	3,19
gazole	6,79	6,67	7,10	7,61	8,90	9,82
Transports urbains de voyageurs	0,34	0,40	0,40	0,40	0,40	0,41
dont : gazole	0,17	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21
électricité	0,17	0,19	0,19	0,19	0,19	0,20
Transports routiers de voyageurs (gazole)	0,46	0,49	0,50	0,50	0,47	0,51
Navigation intérieure (transports fluviaux de marchandises)	0,13	0,08	0,07	0,07	0,06	0,07
Transports maritime (diesel marine, fuel)	3,81	2,33	2,34	2,19	2,19	2,25
Transports aérien (carburéacteurs, essences aviations)	2,58	2,74	2,94	3,14	3,54	3,77
Oléoducs (électricité)	n.d.	0,09	0,12	0,10	0,11	0,09
Transports individuels	16,77	18,50	19,43	19,90	20,56	20,97
dont : deux roues (essence)	0,50	0,48	0,50	0,48	0,49	0,53
voitures particulières et taxis :						
— essence	12,34	14,86	15,26	15,33	15,63	15,41
— gazole	0,58	3,16	3,67	4,09	4,44	5,03
Total	34,29	36,21	37,85	38,89	41,20	42,76
dont (en %) :						
— transports individuels	43	51	51	51	50	49
— transports routiers de marchandises (1)	27	27	28	28	30	30
— autres	30	22	21	21	20	21
Total	100	100	100	100	100	100
dont : produits pétroliers (en %)	96	96	96	96	96	96

G5. VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE
EN FRANCE

ACCIDENTS

1.24. VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

Unité : nombre

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
S.N.C.F. (1) (source : S.N.C.F.)						
Blessées	185	171	153	160	153	108
Tuées	131	218	116	112	193	146
TRANSPORT ROUTIER (2) (source : SETRA)						
Blessées	333 593	270 745	259 015	237 638	244 042	235 999
Tuées	12 384	10 447	10 961	9 855	10 548	10 528
TRANSPORT AERIEN (3) (source : Bureau Veritas)						
Blessées	71	82	116	78	175	92
Tuées	83	84	61	90	134	308

- (1) Blessées : Blessées graves, c'est-à-dire celles dont la gravité des lésions corporelles a entraîné une hospitalisation de plus de trois jours.
Tuées : Personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.
- (2) Blessées : Victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant un traitement médical (avec ou sans hospitalisation).
Tuées : Victimes décédées sur le cours d'une période de six jours après l'accident.
- (3) Tuées : Décédées dans les trois jours.

CHAPITRE II

TRANSPORTS AÉRIENS



2.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS EN 1988

Présentation générale

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports
(Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre
million de francs

	AIR FRANCE (1)	AIR INTER	U.T.A. (1)	AUTRES COMPA- GNIES	TOTAL
Nombre total d'entreprises	1	1	1	128	131
Effectif au 31 décembre	31 878	9 129	5 432	5 697	52 136
Frais de personnel	9 939,9	2 630,0	1 931,6	1 429,4	15 930,9
Recettes nettes des activités de transport hors taxes	27 722,3	7 226,8	4 483,6	7 281,7	46 714,4
Chiffre d'affaires net	31 347,7	7 376,6	6 647,8	8 280,7	53 652,8
Subventions d'exploitation	72,8	28,4	—	69,9	171,1
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	13 462,1	3 337,7	2 814,7	1 810,7	21 425,2
Investissements	4 886,9	1 624,6	502,7	1 287,1	8 301,3

ANNÉE 1989

Source : Compagnies aériennes

	AIR FRANCE (1) (2)	AIR INTER (3)	U.T.A. (1) (4)	TOTAL
Effectif au 31 décembre	34 233	10 050	5 270	49 553
Frais de personnel	10 870,4	2 783,0	1 992,4	15 645,8
Recettes nettes de transport hors taxes	30 072,8	8 342,2	4 504,6	42 919,6
Chiffre d'affaires net	34 850,2	8 646,6	6 830,2	50 327,0
Subventions d'exploitation	95,4	36,8	—	132,2
Investissements	7 037,2	1 712,2	1 670,7	10 420,1

(1) Non compris le personnel étranger (personnel en France et DOM-TOM).

(2) Dont 1603 salariés à temps partiel.

(3) Dont 1528 salariés à temps partiel.

(4) Dont 388 salariés à temps partiel.

2.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS EN 1988

Décomposition par tranche de salariés

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié	Répartition du personnel salarié total (2)	
			Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié navigant
0 à 9 salariés	86	274	148	102
10 à 19 salariés	10	123	69	52
20 à 49 salariés	20	878	551	327
50 à 99 salariés				
100 salariés et plus	12	4 422	2 675	1 746
Grandes Compagnies (1)	3	46 439	35 913	10 526
Total	111	52 136	39 356	12 753

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net		Répartition du chiffre d'affaires net en million de Francs	
	En millions de Francs	Par personne occupée (milliers de F)	Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	Recettes autres activités
0 à 9 salarié	494,4	1 804,4	441,5	52,9
10 à 19 salariés	139,0	1 130,1	124,8	14,2
20 à 49 salariés	2 357,9	2 685,5	2 244,9	113,0
50 à 99 salariés				
100 salariés et plus	5 289,3	1 182,5	4 470,4	818,9
Grandes Compagnies (1)	45 372,2	977,0	39 432,7	5 939,5
Total	53 652,8	1 029,1	46 714,3	6 938,5

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur	
	Montant (millions de F)	Montant (millions de F)	Montant (millions de F)	dont : matériel de transport
0 à 9 salarié	44,3	113,9	103,9	
10 à 19 salariés	16,9	32,1	29,9	
20 à 49 salariés	142,3	495,2	471,8	
50 à 99 salariés				
100 salariés et plus	778,2	645,9	445,0	
Grandes Compagnies (1)	8 521,1	7 014,1	5 099,9	
Total	9 502,8	8 301,2	6 150,5	

(1) Air France, Air Inter, U.T.A.

(2) Non compris le personnel hors métropole.

2.3. PERSONNEL DES PRINCIPALES COMPAGNIES FRANÇAISES DE TRANSPORT AÉRIEN (1)

(Situation au 31 Décembre)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : nombre (non compris hors net)

PERSONNEL	1980	1985	1986	1987	1988	1989
A. PERSONNEL NAVIGANT						
Personnel technique de bord	3 064	3 129	3 168	3 232	3 376	3 525
Personnel commercial de bord	5 335	6 282	6 433	6 948	7 606	8 462
Total du personnel navigant	8 399	9 411	9 601	10 180	10 982	11 987
B. PERSONNEL AU SOL						
Personnel d'entretien du matériel aéronautique	11 979	11 865	12 188	12 099	12 274	13 593
Personnel administratif et commercial	25 566	28 530	28 070	28 509	29 374	30 368
Total du personnel au sol (non compris hors net)	37 545	40 395	40 258	40 608	41 648	43 961
TOTAL GENERAL	45 944	49 806	49 859	50 788	52 630	55 948

(1) Air France, Air Inter, U.T.A.

2.4. FORMATION PROFESSIONNELLE

Diplômes délivrés par l'École Nationale de l'Aviation Civile

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile (Ecole Nationale d'Aviation Civile de Toulouse) Unité : nombre

NATURE DES DIPLOMES DELIVRES	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Ingénieur de l'Aviation Civile (IAC)	7	10	4	6	9	3
Ingénieur des Etudes et de l'Exploitation de l'Aviation Civile (IEEAC) :						
1. Option Exploitation	6	14	15	12	15	15
2. Option Electronique	24	29	24	34	34	32
3. Option Transport aérien	16	16	24	25	26	27
Officiers Contrôleurs de la Circulation Aérienne (OCCA)	114	55	41	—	—	72
Electronicien de la Sécurité Aérienne (ESA)	29	60	30	23	14	4

2.5. AÉRONEFS INSCRITS AU REGISTRE VÉRITAS

(Situation au 31 Décembre)

Source : Bureau Véritas

Unité : nombre d'aéronefs

AERONEFS		1980	1985	1986	1987	1988	1989
I. AVIONS							
Transports publics	Air France (1)	85	111	117	115	120	121
	U.T.A. (2)	14	10	10	10	10	11
	Air Inter	44	44	43	43	45	52
	Compagnies privées (3)	385	317	357	395	459	471
	Services ministériels .	21	—	—	—	—	—
	Constructeurs	—	—	—	—	—	—
Total	549	482	528	563	634	655	
Sociétés	Total	1 038	847	865	904	957	1 038
Transports privés et travail aérien	Services ministériels .	318	346	375	349	360	204
	Constructeurs	50	52	57	45	43	36
	Aéro-clubs	2 777	2 722	2 742	2 790	2 836	3 024
	Particuliers	1 491	1 318	1 335	1 342	1 393	1 443
	Total	5 674	4 438	4 509	4 526	4 632	4 707
C.N.R.A. (5)	Aéro-clubs	142	141	144	148	151	155
	Particuliers et sociétés .	448	614	657	703	763	826
C.N.R.A.C. (5)	Particuliers et aéro-clubs	26	67	74	84	105	129
	Total	616	822	881	935	1 019	1 110
Ensemble		7 877	6 589	6 783	6 928	7 242	7 510

(1) Appareils en exploitation et appareils en révision ou donnés en location ou en instance de cession. Les chiffres de 1987 comprennent 17 avions de la postale et non compris 4 appareils inscrits sur des registres étrangers.

(2) En 1987 : non compris 2 appareils inscrits sur des registres étrangers.

(3) Compagnie de 2ème groupe.

(4) Non compris un appareil en « leasing » non immatriculé en France.

(5) C.N.R.A. - C.N.R.A.C. : certificat de navigabilité restreint avions ou planeurs, appareils non conformes aux normes de l'O.A.C.I. ou appareils anciens de collections ; ils ne peuvent survoler les territoires étrangers, sauf autorisation particulière des états survolés.

2.5. AÉRONEFS INSCRITS AU REGISTRE VÉRITAS (suite)

AERONEFS		1980	1985	1986	1987	1988	1989
II. HELICOPTERES							
Transports publics	Compagnies privées	97	135	134	148	171	189
	Constructeurs	—	—	—	—	—	—
	Total	97	135	134	148	171	189
Sociétés	Total	166	237	258	287	352	380
Transports privés et travail aérien	Etat	—	—	1	1	1	—
	Constructeurs	20	9	8	3	4	4
	Aéro-clubs	7	13	11	10	15	18
	Particuliers	59	67	73	65	74	85
	Total	86	89	93	79	94	107
Ensemble		349	461	485	514	617	676
III. PLANEURS							
C.D.N. (1)	Compagnies privées	—	—	2	2	1	—
	Aéro-clubs	1 162	1 293	1 333	1 356	1 366	1 410
	Particuliers et sociétés	238	335	351	371	392	410
	Services ministériels	88	85	84	87	83	41
Total		1 488	1 713	1 770	1 816	1 842	1 861
C.N.R.A. (2)	Aéro-clubs	30	16	17	15	16	13
	Particuliers et sociétés	28	29	28	28	30	35
	Total	58	45	45	43	46	48
Ensemble		1 546	1 758	1 815	1 859	1 888	1 909
TOTAL DE AERONEFS INSCRITS AU REGISTRE		8 734	8 808	9 091	9 301	9 747	10 095
IV. AEROSTATS (ballons libres)		143	261	310	367	433	486

(1) C.D.N. : Certificat de navigabilité.

(2) C.N.R.A. : Certificat de navigabilité restreint.

2.6. APPAREILS EN PROPRIÉTÉ EXPLOITÉS PAR AIR FRANCE, AIR INTER ET U.T.A.

(Situation au 31 Décembre 1989)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

AIR FRANCE			AIR INTER			U.T.A.		
Principaux types d'appareils	Nombre d'appareils	Nombre moyen de places assises	Principaux types d'appareils	Nombre d'appareils	Nombre moyen de places assises	Principaux types d'appareils	Nombre d'appareils	Nombre moyen de places assises
Concorde	5	100	Airbus A300	19	314	Boeing 747	6	262/310/ 449
Boeing 747 100 et 200	27	287/373/ 479	Mercure	11	150	Boeing 747 cargo	1	—
Boeing 747 cargo	8	—	Caravelle 12	12	131	DC10-30	6	235/298
Airbus A300	15	292	Airbus A320	10	170			
Airbus A320	9	153						
Airbus A310	9	246						
Boeing 727-200	22	156						
Boeing 737-200	16	108						
TOTAL	111		TOTAL	52		TOTAL	13	

2.7. TRAFIC COMMERCIAL D'AIR FRANCE

Unité : million de passagers-km
millier de passagers
million de tonnes-km

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Passagers payants	10 947	12 499	12 045	13 412	14 806	16 100
Passagers-km payants	25 495	28 649	27 641	31 671	34 463	36 847
Sièges-km offerts	41 455	42 208	42 383	45 558	49 155	52 270
Coefficient d'utilisation des sièges-km (%)	61,5	67,9	65,2	69,5	70,1	70,5
Tonnes-km totales offertes (1)	6 552	7 601	8 014	8 716	9 649	10 224
Tonnes-km totales réalisées	3 967	5 078	5 252	5 885	6 348	6 698
dont : fret et poste	1 672	2 500	2 764	3 035	3 297	3 381
Coefficient de chargement total (%) . . .	60,5	66,8	65,5	67,5	65,8	65,5

(1) Un passager et ses bagages sans supplément : 0,09 tonne.

2.8. TRAFIC COMMERCIAL D'AIR INTER

Unité : million de passagers-km
millier de passagers
million de tonnes-km

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Passagers payants	7 721	10 629	11 806	12 804	13 750	15 688
Passagers-km payants	4 058	5 787	6 421	6 976	7 491	8 595
Sièges-km offerts	6 018	8 731	9 362	10 039	10 921	12 222
Coefficient d'utilisation des sièges-km (%)	67,4	66,3	68,6	69,5	68,6	70,3
Tonnes-km totales offertes (1)	592	845	911	987	1 076	1 239
Tonnes-km totales réalisées	345	493	549	598	645	774
dont : fret et poste	12	19	22	26	31	35
Coefficient de chargement total (%) . . .	58,3	58,4	60,3	60,6	59,9	62,5

(1) Un passager et ses bagages sans supplément : 0,09 tonne.

2.9. TRAFIC COMMERCIAL D'U.T.A.

Unité : million de passagers-km
 millier de passagers
 million de tonnes-km

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Passagers payants	874	863	904	894	835	854
Passagers-km payants	4 675	5 219	5 474	5 697	5 533	5 537
Sièges-km offerts	7 000	7 500	8 125	8 481	8 041	7 963
Coefficient d'utilisation des sièges-km (%)	66,8	69,0	67,4	67,1	68,8	69,9
Tonnes-km totales offertes (1)	1 575	1 560	1 639	1 694	1 738	1 796
Tonnes-km totales réalisées	914	970	957	978	1 029	1 048
dont : fret et poste	493	500	464	465	531	550
Coefficient de chargement total (%) . . .	58,0	62,1	58,4	57,7	59,2	58,4

(1) Un passager et ses bagages sans supplément : 0,09 tonne.

2.10. TRAFIC COMMERCIAL DES TRANSPORTEURS AÉRIENS
RÉGIONAUX ET COMPLÉMENTAIRES

Unité : million de passagers-km
 millier de passagers
 million de tonnes-km

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Passagers payants	3 182	3 735	4 135	4 964	5 831	6 481
Passagers-km payants	2 481	4 628	5 426	7 149	9 687	11 575
Tonnes-km de fret et poste	9	39	35	47	31	80

2.11. TRAFIC COMMERCIAL TOTAL DES COMPAGNIES AÉRIENNES (AIR FRANCE, AIR INTER, U.T.A. ET TRANSPORTEURS AÉRIENS RÉGIONAUX ET COMPLÉMENTAIRES)

Les quantités indiquées entre parenthèses indiquent les trafics des trois principaux transporteurs aériens. Ainsi en 1989, Air France, Air Inter et U.T.A. représentent 83 % du trafic de passagers-kilomètres.

Unité : million de passagers-km
millier de passagers
million de tonnes-km

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Passagers payants	22 724 (19 542)	27 726 (23 991)	26 320 (24 755)	32 861 (27 897)	35 222 (29 391)	39 123 (32 642)
Passagers-km payants	36 709 (34 228)	44 283 (39 655)	40 514 (39 536)	51 463 (44 314)	59 174 (49 487)	62 554 (50 979)
Tonnes-km de fret et poste	2 186 (2 177)	3 058 (3 019)	3 285 (3 250)	4 145 (4 098)	3 890 (3 859)	4 046 (3 966)

2.12. TRAFIC COMMERCIAL PAR LIGNE DES TROIS GRANDES COMPAGNIES

(Arrivées + départs ; transit non compris, passagers payants)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
AIR INTER						
Total passagers payants	7 721	10 629	11 806	12 804	13 750	15 688
dont : Paris-Bordeaux	608	929	1 038	1 133	1 237	1 374
Paris-Grenoble	243	243	254	246	247	276
Paris-Lyon	937	342	448	432	429	448
Paris-Marseille	1 147	1 379	1 510	1 603	1 691	1 880
Paris-Montpellier	314	523	580	646	704	801
Paris-Nantes	244	350	395	438	452	477
Paris-Nice	722	892	973	1 047	1 080	1 240
Paris-Strasbourg	326	528	652	726	797	943
Paris-Toulouse	798	1 256	1 382	1 514	1 655	1 869
Autres radiales	1 742	2 422	3 412	3 785	3 718	4 438
Total des radiales	7 081	8 864	10 390	11 036	12 110	13 746
Lignes Continent-Corse	495	570	610	617	645	662
AIR FRANCE						
Total passagers payants	10 947	12 499	12 045	13 412	14 806	16 100
dont : Métropole	944	1 392	1 417	1 615	1 765	1 926
Métropole Continentale	446	839	835	994	1 100	1 326
Continent Corse	498	553	572	624	665	600
Europe	4 906	5 435	5 508	6 288	7 153	7 830
dont : Grande-Bretagne + Irlande	1 318	1 461	1 476	1 732	2 014	2 245
Amérique du Nord	895	858	742	887	957	1 018
Amérique du Centre et du Sud	267	196	198	213	227	240
Antilles, Caraïbes, Amérique du Nord	807	958	1 006	1 228	1 379	1 430
Afrique du Nord	1 832	2 233	1 754	1 611	1 746	1 920
dont : Algérie	1 149	1 552	1 129	1 009	1 119	1 240
Afrique autre qu'Afrique du Nord	513	651	658	712	710	764
Asie	462	443	452	507	527	634
dont : Extrême-Orient (route sud)	335	—	—	—	—	—
Proche-Orient	312	314	287	317	307	277
U.T.A.						
Total passagers payants	937	863	904	894	835	854
dont : Extrême-Orient (route sud)	139	132	136	142	144	145
Afrique	497	490	499	462	463	486
Pacifique	223	223	265	291	228	214
Proche-Orient	32	17	2	—	—	6

2.13. TRAFIC DES AÉROPORTS : RÉSULTATS GÉNÉRAUX

Unité : nombre de mouvements
millier de passagers
tonne de fret

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	Mouvements d'appareils commerciaux (1)		Passagers commerciaux (2)		Fret commercial	
	1988	1989	1988	1989	1988	1989
I. AEROPORTS DE PARIS						
Orly	184 834	203 987	22 212	24 118	237 701	584 646
Roissy Charles-de-Gaulle	178 125	193 743	17 831	20 275	574 246	248 097
Ensemble	362 959	397 730	40 044	44 393	811 256	832 743
II. AUTRES AEROPORTS OU AERODROMES DE LA METROPOLE						
Nice	90 643	110 500	4 915	5 436	18 140	20 664
Marseille	55 795	56 374	4 296	4 608	27 806	30 079
Lyon-Satolas	64 101	67 522	3 130	3 630	12 677	15 857
Bâle-Mulhouse	40 554	44 856	1 308	1 540	18 777	23 696
Toulouse	28 777	32 241	2 551	2 852	21 444	20 177
Bordeaux	27 680	31 576	2 022	2 342	11 026	11 539
Nantes	20 442	19 802	1 019	1 121	2 035	1 973
Strasbourg	17 172	17 820	1 231	1 408	3 624	3 596
Montpellier	12 016	13 472	848	1 016	862	6 693
Lille	14 708	16 330	595	739	1 210	1 597
Ajaccio	12 283	14 535	691	749	2 416	2 637
Clermont-Ferrand	10 628	10 533	242	274	369	291
Bastia	10 827	10 367	699	664	1 917	2 033
Brest	8 958	10 642	451	501	1 881	1 520
Pau	7 195	8 283	460	512	1 393	1 071
Autres aéroports	154 532	156 322	4 905		19 000	11 654
Ensemble du trafic métropolitain	939 270	1 018 905	69 415	77 065	955 829	987 820
III. PRINCIPAUX AERODROMES DES DEPARTEMENTS ET TERRITOIRES FRANÇAIS D'OUTRE-MER						
Tahiti	31 934	35 271	751	848	8 533	7 833
Pointe-à-Pître	29 244	30 681	1 182	1 212	10 962	15 170
Fort-de-France	23 738	29 552	1 074	1 317	12 261	16 148
Nouméa-Magenta	8 820	10 448	164	196	744	664
Saint-Denis	6 918	7 550	640	734	13 089	15 388
Saint-Pierre	3 188	3 200	27	28	90	101
Cayenne	7 455	8 868	229	269	4 703	6 170
Nouméa-La Tontouta	2 678	2 721	245	279	5 437	6 279
Autres aéroports	74 160	83 388	858	995	2 176	2 172
Ensemble du trafic Outre-Mer	187 585	211 679	5 173	5 878	57 795	69 925

- (1) Avions et hélicoptères, y compris les escales techniques d'appareils commerciaux et les vols de travail aérien.
(2) Arrivées + départs, transits non compris.

2.14. TRAFIC TOTAL DES AÉROPORTS DE LA MÉTROPOLE SUIVANT LA NATIONALITÉ DE L'EXPLOITANT ET LA NATURE DU VOL

Unité : millier de mouvement
million de passagers
millier de tonnes de fret

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
MOUVEMENTS D'APPAREILS						
COMMERCIAUX						
(arrivées + départs)						
Nationalité de l'exploitant :						
Transporteurs français	491,9	512,3	560,6	629,6	687,0	737,8
dont : Air France, Air Inter, U.T.A.	320,5	320,3	334,8	360,4	384,1	415,6
Transporteurs étrangers	197,6	226,7	223,1	228,6	252,2	281,1
Nature du vol :						
Vols réguliers	594,3	627,0	658,1	714,8	779,3	839,3
Vols non réguliers	95,1	108,3	125,7	143,3	160,0	179,6
TRAFIC DE PASSAGERS						
(passagers locaux payants et non payants)						
Nationalité de l'exploitant :						
Transporteurs français	32,1	41,2	43,7	48,4	52,6	58,4
dont : Air France, Air Inter, U.T.A.	28,8	37,2	39,2	42,9	46,1	51,4
Transporteurs étrangers	12,3	14,7	14,4	15,3	16,7	18,7
Nature du vol :						
Vols réguliers	40,7	51,5	53,1	58,3	63,2	70,4
Vols non réguliers	3,7	4,4	5,0	5,5	6,3	6,7
Trafic de transit direct	1,6	1,6	1,4	1,5	1,4	1,6
Passagers locaux intérieurs	21,7	28,9	31,8	35,2	38,0	42,2
Passagers locaux internationaux	22,6	27,0	26,3	28,5	31,5	34,9
TRAFIC DE FRET						
(payant et non payant)						
Nationalité de l'exploitant :						
Transporteurs français	424,1	562,3	630,0	633,6	677,8	688,5
dont : Air France, Air Inter, U.T.A.	414,4	536,7	598,9	603,5	637,3	628,3
Transporteurs étrangers	261,5	254,1	241,6	257,0	277,9	299,4
Nature du vol :						
Vols réguliers	636,7	783,9	839,4	860,1	916,4	946,4
Vols non réguliers	48,6	32,6	32,2	30,5	39,4	41,4

2.15. TRAFIC MÉTROPOLITAIN DE PASSAGERS

RELATIONS INTÉRIEURES (1)

(Transporteurs français et étrangers, arrivées + départs, transit non compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers

RELATIONS	1980	1985	1986	1987	1988	1989
A. INTÉRIEUR A LA MÉTROPOLE						
France continentale, Corse	1 195,6	1 266,4	1 451,7	1 526,3	1 601,0	1 609,6
Intérieur France continentale (2)	9 301,1	12 735,8	13 967,4	16 105,9	17 370,5	18 626,7
Total Intérieur métropole	10 496,7	14 002,2	15 419,1	17 632,2	18 980,5	20 236,3
B. TRAFIC ENTRE LA METROPOLE ET LES D.O.M.-T.O.M.						
Réunion	141,4	191,0	233,6	310,6	337,1	354,8
Nouvelle-Calédonie	28,5	43,5	57,4	56,6	61,0	52,9
Polynésie (3)	1,1	2,8	23,1	54,2	54,1	62,6
Antilles	530,7	606,4	688,9	948,8	1 114,9	1 173,1
Guyane	36,9	61,5	57,9	72,4	77,7	100,6
Total métropole - D.O.M.-T.O.M.	738,6	905,8	1 060,9	1 442,6	1 644,8	1 744,0

(1) Une relation est définie par le couple aéroport de départ aéroport d'arrivée du voyageur transporté. La relation est classée d'après la situation des aéroports qui la définissent ; ainsi une relation est dite intérieure à la France continentale quand les deux aéroports sont situés en France continentale.

(2) Y compris les relations intérieures à la Corse.

(3) Polynésie : trafic direct uniquement. Il convient d'y ajouter une trentaine de milliers de passagers.

2.16. TRAFIC MÉTROPOLITAIN DE PASSAGERS PAYANTS ET NON PAYANTS

RELATIONS ENTRE LA FRANCE ET LES PAYS ÉTRANGERS

(Transporteurs français et étrangers, arrivées + départs, transit non compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers

RELATIONS	1980	1985	1986	1987	1988	1989
EUROPE						
Belgique	376,4	439,3	496,5	494,7	535,6	617,9
Espagne	1 449,9	1 426,1	1 470,0	1 571,9	1 824,2	2 096,0
Grèce	597,3	761,3	725,5	845,9	863,8	910,6
Irlande	208,1	202,1	189,0	207,9	250,6	303,4
Italie	1 520,4	1 844,7	1 839,2	2 097,8	2 346,7	2 634,8
Pays-Bas	525,7	589,3	624,8	674,9	756,0	839,1
Portugal	305,5	347,3	366,0	405,5	466,5	540,6
R.F.A.	1 471,0	1 570,8	1 630,0	1 794,5	2 015,0	2 389,8
Royaume-Uni	3 155,8	3 782,3	3 780,2	4 371,2	4 953,8	5 933,8
Suède, Norvège, Danemark	531,4	700,3	698,6	714,3	769,6	868,7
Suisse	1 244,5	1 256,0	1 271,8	1 330,6	1 372,1	1 763,8
Autres	1 075,0	1 357,4	1 384,7	1 578,0	1 775,1	2 174,7
Total	12 461,0	14 276,9	14 476,5	16 087,6	17 929,0	21 073,2
AFRIQUE						
Algérie	2 401,7	3 192,5	2 557,1	2 285,7	2 429,0	2 671,1
Cameroun	100,4	120,0	124,0	109,6	101,3	104,0
Congo (Brazzaville)	35,7	68,7	62,6	52,6	46,1	43,8
Côte d'Ivoire	233,2	185,2	191,0	188,6	182,3	187,1
Egypte	205,2	231,6	206,5	270,7	357,5	400,1
Libye	28,8	25,8	11,0	7,8	6,8	6,9
Gabon	89,8	124,2	117,8	106,0	103,4	106,1
Ile Maurice	31,0	51,0	226,0	288,3	305,8	360,3
Kenya	30,3	48,9	61,9	69,6	76,3	138,6
Mali	36,1	48,7	50,7	52,1	52,0	52,4
Maroc	919,4	1 009,9	1 017,7	1 098,0	1 166,3	1 199,0
Niger	32,0	28,0	26,7	30,5	29,5	33,4
Nigeria	52,3	53,4	50,0	18,8	17,6	20,7
République Malgache	51,4	55,6	101,1	84,9	81,3	102,6
République Union Sud-Africaine	34,8	30,6	27,6	30,0	35,8	38,1
Sénégal	195,6	259,3	253,0	273,7	298,4	320,5
Tunisie	1 075,3	1 301,9	1 287,0	1 369,8	1 360,0	1 429,1
Zaire	21,9	17,4	19,2	22,0	20,2	24,8
Autres	289,2	487,7	543,1	529,3	402,4	639,1
Total	5 864,1	7 340,4	6 932,2	6 915,3	7 072,0	7 877,7

2.16. TRAFIC MÉTROPOLITAIN DE PASSAGERS PAYANTS ET NON PAYANTS

RELATIONS ENTRE LA FRANCE ET LES PAYS ÉTRANGERS (suite)
 (Transporteurs français et étrangers, arrivées + départs, transit non compris)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers

RELATIONS	1980	1985	1986	1987	1988	1989
ASIE						
Arabie Saoudite	133,6	140,3	128,3	128,2	117,2	111,7
Corée	54,5	77,8	92,6	101,3	109,2	127,2
Emirats Arabes Unis	51,4	54,5	49,7	46,7	57,6	53,3
Iran	50,9	25,3	33,8	22,3	23,7,	41,7
Israël	365,3	428,5	458,0	505,3	464,0	498,2
Japon	244,3	305,1	333,8	395,7	446,5	558,4
Liban	143,5	62,4	46,5	31,0	48,0	21,1
Thaïlande	88,3	98,4	112,6	132,3	176,8	235,7
Union Indienne	79,4	95,2	101,1	109,5	116,6	137,4
Autres, y compris océanie	401,5	569,7	675,8	736,9	791,9	571,7
Total	1 612,7	1 857,3	2 033,5	2 209,2	2 311,5	2 356,4
AMÉRIQUE						
Argentine	50,2	36,6	38,4	46,3	58,4	61,8
Brésil	118,4	155,4	168,0	162,1	184,6	201,1
Canada	306,4	492,9	572,1	617,4	655,0	734,9
Colombie	27,8	34,8	32,1	32,1	33,3	34,8
Mexique	92,3	99,3	82,8	93,4	91,0	107,6
Pérou	34,0	15,1	14,7	15,1	15,2	17,4
U.S.A.	1 321,9	1 858,8	2 028,3	2 480,4	2 807,7	3 032,4
Vénézuéla	42,8	32,2	40,2	69,5	80,5	62,3
Autres	31,4	61,0	360,7	414,2	400,4	572,6
Total	2 025,2	2 786,0	3 344,6	3 937,5	4 326,1	4 824,9

2.17. ACTIVITÉ DES AÉROPORTS DE PARIS

Unité : millier de mouvement
million de passagers

Source : Aéroports de Paris

millier de tonnes de fret et de poste

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
TRAFIC COMMERCIAL						
Orly						
Mouvements (1)	175,1	154,9	164,2	171,2	184,3	193,9
Passagers locaux (2)	15 669,8	17 671,1	18 543,7	20 427,5	22 205,8	24 117,8
Fret local (2)	167,4	187,0	202,2	217,7	236,2	248,1
Poste	38,7	35,6	36,3	37,0	37,3	32,1
Le Bourget						
Mouvements (1)	14,3	7,1	—	—	—	—
Passagers locaux (2)	283,4	28,5	—	—	—	—
Fret local (2)	—	—	—	—	—	—
Poste	—	—	—	—	—	—
Paris-Charles-de-Gaulle						
Mouvements (1)	102,5	140,0	144,9	155,0	178,5	204,2
Passagers locaux (2)	10 091,3	14 642,3	14 427,0	16 040,6	17 887,3	20 275,5
Fret local (2)	402,3	506,1	510,6	546,3	575,6	584,7
Poste	20,9	23,5	23,5	22,7	23,0	25,3
Ensemble						
Mouvements (1)	291,9	302,0	309,1	326,2	362,7	398,1
Passagers locaux (2)	26 044,5	32 341,9	32 970,7	36 468,1	40 093,1	44 393,3
Fret local (2)	569,7	693,1	712,7	764,0	811,7	832,8
Poste	59,6	59,1	59,8	59,7	60,3	57,3
TRAFIC TOTAL (y compris les trafics des avions d'Etat, des avions militaires et de l'aviation générale)						
Orly						
Mouvements (1)	183,9	161,2	169,6	177,7	193,0	205,2
Passagers (3)	15 881,2	17 819,0	18 707,7	20 618,4	22 416,3	24 307,8
Paris-Charles-de-Gaulle						
Mouvements (1)	105,1	143,2	148,0	158,9	184,8	212,8
Passagers (3)	10 346,7	15 105,3	14 896,2	16 508,3	18 363,6	20 730,1
Ensemble (y compris Le Bourget)						
Mouvements (1)	351,4	358,3	373,6	396,3	438,9	488,4
Passagers (3)	26 627,8	33 040,8	33 712,2	37 243,8	40 891,7	45 145,0

(1) Atterrissages et décollages.

(2) Payants et non payants, y compris transit de correspondance, mais non compris transit direct.

(3) Passagers locaux + transit correspondance + transit direct + non commerciaux.

2.18. RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DU TRAFIC COMMERCIAL (Orly + Le Bourget + Paris Charles-de-Gaulle)

(Arrivées + départs, transit non compris)

Source : Aéroports de Paris

RELATIONS DE PARIS	1980	1985	1986	1987	1988	1989
MOUVEMENTS D'APPAREILS (millier) (1)						
Métropole	103,2	110,1	113,7	118,6	129,0	139,3
CEE	15,8	81,3	96,9	104,8	122,2	140,4
Europe (moins CEE)	108,1	44,4	32,5	32,8	35,5	37,9
Afrique du Nord	20,5	23,1	21,7	22,1	23,0	22,7
Afrique (moins Afrique du Nord)	11,0	10,0	10,1	10,0	10,5	11,7
Amérique du Nord	10,5	13,4	13,6	15,5	15,5	20,0
Amérique Centrale et du Sud	4,7	4,0	4,0	4,9	5,7	6,3
Autres (2)	18,1	15,8	16,5	17,5	18,5	20,0
Total	291,9	302,0	309,0	326,2	362,7	398,1
PASSAGERS (millier) (2)						
Métropole	8 623	11 792	12 865	14 089	15 217	16 951
CEE	2 080	7 177	8 471	9 472	10 667	11 977
Europe (moins CEE)	7 502	3 646	2 305	2 492	2 700	3 021
Afrique du Nord	2 454	2 976	2 691	2 715	2 828	3 021
Afrique (moins Afrique du Nord)	1 105	1 435	1 466	1 500	1 628	1 744
Amérique du Nord	1 676	2 375	2 158	2 713	3 123	3 376
Amérique Centrale et du Sud	826	912	981	1 204	1 438	1 538
Autres (2)	1 778	2 029	2 034	2 283	2 493	2 765
Total	26 044	32 342	32 971	36 468	40 093	44 393
FRET (millier de tonnes) (3)						
Métropole	31,6	46,3	53,8	60,5	70,4	75,6
CEE	23,7	71,8	96,3	98,7	104,1	101,8
Europe (moins CEE)	32,6	37,8	25,0	26,6	27,6	27,8
Afrique du Nord	26,1	30,8	30,1	32,4	32,8	31,3
Afrique (moins Afrique du Nord)	132,8	149,0	137,1	130,9	126,1	117,6
Amérique du Nord	127,5	159,2	167,0	191,4	209,9	219,8
Amérique Centrale et du Sud	30,9	41,5	46,9	49,8	57,4	61,9
Autres (2)	114,5	156,7	156,5	173,7	183,4	195,3
Total	569,7	693,1	712,7	764,0	811,7	832,7

(1) Atterrissages et décollages.

(2) Payants et non payants.

(3) Moyen et Proche-Orient, Océanie.

2.19. ACTIVITÉ DES AÉRODROMES D'AFFAIRES ET D'AVIATION LÉGÈRE

Nombre de mouvements (1)

Source : Aéroports de Paris

AÉRODROMES	AVIONS			HELICOPTERES			PLANEURS		
	1987	1988	1989	1987	1988	1989	1987	1988	1989
Chavenay . . .	78 361	80 322	83 825	221	150	122	—	—	—
Chelles	29 306	18 256	15 522	90	—	—	—	—	—
Coulommiers .	28 335	30 644	28 419	198	160	204	9 035	9 874	12 202
Guyancourt Etampes (2)	73 650	88 827	68 033	33 885	47 127	32 166	—	15	38
Lognes	184 927	173 115	191 877	2 178	2 526	4 046	—	—	—
Meaux	70 348	81 229	84 084	4 264	10 066	12 763	—	—	—
Paris-Issy . . .	—	—	—	19 420	26 358	28 604	—	—	—
Persan-Beaumont	41 793	53 897	42 407	714	434	552	—	—	—
Pontoise	88 333	100 022	109 521	3 431	2 980	2 702	—	—	6
Saint-Cyr . . .	98 002	86 264	110 216	21 503	10 519	8 268	—	—	—
Toussus-Le-Noble	154 111	139 920	137 908	7 433	9 190	1 144	—	—	—
Total	847 166	852 496	871 812	93 337	109 510	100 898	9 035	9 889	12 246

(1) Atterrissages et décollages.

(2) Trafic à Guyancourt jusqu'au 30 septembre 1989, transféré ensuite à Etampes.

2.20. TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS DES AÉROPORTS DE PARIS AVEC LES PRINCIPALES VILLES DESSERVIES (Orly + Le Bourget + Paris Charles-de-Gaulle)*

(Passagers payants et non payants, arrivées + départs, transit non compris)

Source : Aéroports de Paris

Unité : millier

ORIGINES/DESTINATIONS	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Londres	2 080	2 434	2 327	2 642	2 972	3 338
Nice	1 329	1 910	1 998	2 257	2 389	2 585
Marseille	1 194	1 527	1 643	1 744	1 847	2 076
Toulouse	805	1 355	1 468	1 634	1 767	1 977
Bordeaux	623	1 004	948	1 205	1 310	1 495
New-York	751	1 070	1 110	1 132	1 181	1 057
Strasbourg	327	596	681	753	828	975
Alger	847	993	815	788	838	953
Montpellier	314	534	536	691	747	899
Rome	443	472	473	493	571	717
Milan	480	522	514	578	631	679
Francofort	511	526	537	536	572	624
Toulon	187	407	466	525	549	621
Amsterdam	384	456	442	509	551	603
Genève	607	498	512	545	557	583
Lyon	968	572	615	496	501	557
Nantes	246	381	425	470	486	547
Madrid	350	363	366	394	470	542
Pointe-à-Pître	271	274	312	409	487	508
Athènes	411	458	466	497	493	492

* A partir de 1986 : uniquement Orly et Charles-de-Gaulle.

2.21. TRAFIC COMMERCIAL DES PRINCIPAUX AÉROPORTS EUROPÉENS

Source : Aéroports de Paris

AÉROPORTS	Mouvements d'appareils commerciaux (1) (millier)		Passagers commerciaux (2) (million)		Fret commercial (millier de tonnes)	
	1988	1989	1988	1989	1988	1989
	Londres	530,1	559,9	59 827	62 576	862,7	932,3
Paris	362,7	398,1	40 701	44 958	811,7	832,8
Francofort	281,5	300,4	25 222	26 709	1 007,1	1 083,7
Rome	—	172,2	—	16 526	—	231,1
Amsterdam	186,8	191,5	14 989	15 668	575,3	582,6
Madrid	128,7	147,4	13 661	14 534	178,9	208,2
Copenhague	181,9	198,5	11 647	12 029	154,0	127,4
Zurich	151,1	163,6	11 227	11 579	241,7	258,4
Palma	88,7	87,9	11 712	12 151	22,1	19,2

(1) Atterrissages et décollages.

(2) Trafic local - Transit direct exclu.

Classement effectué sur le nombre de passagers.

2.22. CONSTRUCTION AÉRONAUTIQUE

Source : Direction des Programmes Aéronautiques Civils G.I.F.A.S.

Unité : nombre

		Au 31.12.1987	Au 31.12.1988	Au 31.12.1989
PROGRAMME EN COOPERATION				
a. Airbus - A 300 et A 300-600	Commandes fermes	311	322	386
	Livrés	279	296	226
	Compagnies clientes	40	43	50
b. Airbus - A 310	Commandes fermes	156	180	226
	Livrés	112	141	165
	Compagnies clientes	25	32	45
c. Airbus - A 320	Commandes fermes	204	410	520
	Options	282	—	—
	Livrés	—	16	79
d. Airbus - A 330	Compagnies clientes	19	23	26
	Commandes fermes	—	15	110
	Options	—	32	12
e. Airbus - A 340	Commandes fermes	—	71	84
	Options	—	39	—
	Commandes fermes	250	314	404
f. ATR 42 / ATR 72	Livrés	73	113	159
	Compagnies clientes	35	52	88
	Commandes fermes	—	—	—
PROGRAMME DASSAULT				
a. Mystère 10 et 100	Livrés	213	219	224
b. Mystère 20 et 200 Guardian HU25A	Livrés	506	508	509
c. Mystère 50	Livrés	179	189	201
d. Mystère 900	Livrés	33	63	75

PETITS CONSTRUCTEURS
Production annuelle tous modèles cumulés

Source : G.I.F.A.S.

Unité : nombre

	1987	1988	1989
Avions Mudry	15	—	15
Avions P. Robin	90	83	128
Reims Aviation	44	—	50
SOCATA	100	—	110

HÉLICOPTÈRES

Source : AEROSPATIALE

Unité : nombre

	1987	1988	1989
PROGRAMME AEROSPATIALE			
Commandés	190	280	528
Livrés	231	199	—

2.23. ACCIDENTS D'AVION AYANT FAIT DES VICTIMES (y compris le personnel navigant)

Accidents survenus en France ou à l'étranger à des appareils immatriculés en France. Ne sont pas compris les accidents survenus en France à des appareils étrangers.

Source : Bureau Véritas

Unité : nombre

	1980	1985	1986	1987	1988	1989 (4)
AVIATION COMMERCIALE (1)						
Nombre d'accidents	3	1	5	5	8	5
Nombre de morts (2)	2	2	7	25	33	192
Nombre de blessés	5	0	16	4	94	14
AVIATION PRIVÉE (3)						
Nombre d'accidents	67	81	73	68	121	115
Nombre de morts	81	82	54	65	101	116
Nombre de blessés	66	82	70	74	81	78
ENSEMBLE						
Nombre d'accidents	70	82	78	73	129	120
Nombre de morts	83	84	61	90	134	308
Nombre de blessés	71	82	116	78	175	97

(1) Sauf accidents survenus aux C.N.R.A. (Certificat de Navigabilité Restreint), aux hélicoptères et aux planeurs.

(2) Décédés dans les trois jours.

(3) Appareils appartenant aux ministères, aux constructeurs, à d'autres sociétés, à des particuliers, aux aéroclubs.

(4) En 1989 : 1 attentat (170 morts) inclus.



CHAPITRE III

TRANSPORTS MARITIMES



3.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR : PRÉSENTATION GÉNÉRALE

ANNÉE 1988

L'enquête annuelle d'entreprise concerne les entreprises du secteur, c'est-à-dire les entreprises dont l'activité principale est l'une de celles mentionnées ci-dessous.

Source : C.C.A.F.

O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre

montants financiers en millions de francs

	Produits pétroliers (1)	Transport maritime Autres (2)	Total	Auxiliaires des transports maritimes (3)
Nombre total d'entreprises	14	116	130	628
Effectif total au 31 décembre	1 299	12 468	13 767	20 580
Rémunérations annuelles	218,5	2 165,6	2 384,0	2 406,5
Recettes nettes des activités de transport hors taxes	3 114,0	14 540,8	17 654,8	16 452,9
Chiffres d'affaires net	3 161,6	15 139,6	18 301,2	16 794,2
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	613,3	4 357,9	4 971,2	5 110,6
Investissements	58,4	1 156,9	1 215,3	595,8

(1) Nomenclature d'Activités et de Produits (N.A.P.) : 71.02.

(2) Transports maritimes autres que produits pétroliers (71.01), navigation côtière et d'estuaire (71.03).

(3) Collecte de fret maritime (74.01), manutention portuaire (74.04) et activités spécifiques d'auxiliaires des transports maritimes (74.06).

3.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS MARITIMES EN 1988

Décomposition par tranche de salariés

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Répartition du personnel salarié		
		Ensemble	Personnel sédentaire	Personnel navigant
0 à 5 salariés	58	60	42	18
6 à 9 salariés	14	113	34	79
10 à 19 salariés	9	144	25	119
20 à 49 salariés	15	485	253	232
50 à 99 salariés	11	790	287	503
100 à 199 salariés	7	1 083	480	603
200 et plus	16	11 070	4 819	6 251
Total	130	13 745	5 940	7 805

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net en millions de F	Répartition du chiffre d'affaires net en millions de F	
		Recettes nettes des activités de transport maritime	Recettes des autres activités
0 à 5 salariés	2 905,1	2 899,8	5,3
6 à 9 salariés	53,9	53,1	0,8
10 à 19 salariés	135,0	128,7	6,3
20 à 49 salariés	958,3	945,8	12,5
50 à 99 salariés	941,0	896,9	44,1
100 à 199 salariés	2 184,1	1 844,4	339,7
200 et plus	11 123,7	10 886,1	237,6
Total	18 301,2	17 654,8	646,4

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations en millions de F	Investissements du secteur en millions de F	
		Investissements du secteur en millions de F	dont matériel naval
0 à 5 salariés	9,9	256,4	55,9
6 à 9 salariés	14,1	18,0	16,0
10 à 19 salariés	20,5	12,0	10,8
20 à 49 salariés	89,6	38,5	29,4
50 à 99 salariés	138,7	46,0	31,2
100 à 199 salariés	198,2	38,0	8,0
200 et plus	1 912,9	806,2	601,9
Total	2 384,0	1 215,3	753,2

(1) Le classement par taille des entreprises de transport maritime est à utiliser avec précaution en raison de la diversité des entreprises de la tranche « 0 à 19 salariés » ; celle-ci regroupe les petits armements, les groupements d'intérêt économique ainsi que les sociétés-mères qui réalisent les investissements du groupe et donnent la gérance technique des navires à des filiales.

3.3. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES AUXILIAIRES DE TRANSPORTS MARITIMES EN 1988

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31 décembre	Entreprises du secteur		Effectif total du secteur salarié et non salarié à temps plein Dockers		Dockers non permanents
	en nombre	en %	en nombre	en %	
0 à 5 salariés	290	46,2	2 187	10,8	1 515
6 à 9 salariés	90	14,3	779	3,8	144
10 à 19 salariés	91	14,5	1 671	8,2	428
20 à 49 salariés	98	15,6	4 789	23,6	1 790
50 et plus	59	9,4	10 878	53,6	2 318
Total	628	100,0	20 304	100,0	6 195

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net		Répartition du chiffre d'affaires net en millions de francs		
	en millions de F	en %	par personne occupée (milliers de F) (1)	recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	1 757,8	10,5	785,0	1 732,8	25,1
6 à 9 salariés	832,6	5,0	1 014,8	820,3	12,3
10 à 19 salariés	1 373,7	8,2	794,9	1 355,6	18,0
20 à 49 salariés	2 880,6	17,2	593,3	2 783,1	97,5
50 et plus	9 949,5	59,3	909,7	9 761,1	188,5
Total	16 794,2	100,0	816,1	16 452,9	341,3

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %
0 à 5 salariés	212,5	8,8	68,7	11,5
6 à 9 salariés	124,3	5,2	12,7	2,1
10 à 19 salariés	192,0	8,0	35,9	6,0
20 à 49 salariés	544,9	22,6	78,8	13,2
50 et plus	1 332,7	55,4	399,6	67,1
Total	2 406,5	100,0	595,7	100,0

(1) Y compris personnel non permanent sur la base de 2 000 heures ouvrées par personne et par an.

3.4. PERSONNEL DE LA FLOTTE DE COMMERCE EN ACTIVITÉ (1) EMBARQUÉ AU 31 DÉCEMBRE DE CHAQUE ANNÉE

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer.

Direction des Gens de Mer et de l'Administration Générale

Unité : nombre

CATAGORIES DE PERSONNEL	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Officiers	5 012	3 654	2 957	3 020	3 079	2 824
Maîtres et marins	9 693	6 461	4 778	4 316	4 251	3 634
Indéterminés	—	352	336	—	—	—
Total général	14 705	10 467	8 071	7 336*	7 330	6 458

(1) L'utilisation d'un fichier distinct de celui de l'Enquête Annuelle d'Entreprise ne permet pas une comparaison directe de leurs effectifs respectifs.

* NB : à compter de 1987 les indéterminés constitués par les personnels hors hiérarchie ont été classés dans la catégorie officiers.

3.5. EMPLOI DU PERSONNEL DE MANUTENTION DES PRINCIPAUX PORTS MÉTROPOLITAINS (Dockers professionnels Intermittents et occasionnels)

Nombre de vacances (1)

Source : Caisse Nationale de Garantie des Ouvriers Dockers

Unité : millier de vacances

PORTS	1980 (2)	1985	1986	1987	1988	1989	
Le Havre	Professionnels	1 404,4	995,5	906,2	899,9	920,3	917,7
	Occasionnels	—	1,5	1,5	14,2	17,8	38,6
Marseille	Professionnels	1 207,3	974,5	835,5	709,6	583,8	576,2
	Occasionnels	—	21,2	7,4	5,0	9,7	14,1
Dunkerque	Professionnels	565,5	361,8	291,5	287,7	296,9	290,0
	Occasionnels	—	—	—	—	—	—
Rouen	Professionnels	662,7	414,0	327,5	266,8	215,8	185,1
	Occasionnels	—	0,5	1,6	0,2	0,2	—
Boulogne-sur-Mer	Professionnels	113,7	88,1	80,7	68,9	62,7	55,9
	Occasionnels	—	25,9	21,7	9,3	4,2	2,6
Lorient	Professionnels	56,9	68,6	81,7	80,3	73,2	74,6
	Occasionnels	—	26,1	65,1	64,6	61,0	46,0
Nantes	Professionnels	127,3	89,9	99,9	98,8	87,4	91,8
	Occasionnels	—	13,4	20,9	23,4	17,7	26,0
Saint-Nazaire	Professionnels	155,4	81,5	91,2	79,3	51,9	48,4
	Occasionnels	—	0,2	0,3	0,1	0,3	0,4
Bordeaux	Professionnels	116,7	64,7	55,2	63,6	57,6	51,8
	Occasionnels	—	—	8,6	9,1	7,8	6,7
Sète	Professionnels	147,0	54,6	50,6	46,8	34,8	34,0
	Occasionnels	—	1,8	2,0	1,0	1,6	1,3

(1) Vacation : 4 heures.

(2) 1980 : Dockers occasionnels non répertoriés.

3.6. FORMATION PROFESSIONNELLE

Brevets et diplômes délivrés par le Secrétariat d'État à la Mer

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer.

Direction des Gens de Mer et de l'Administration Générale

Unité : nombre

LISTE DES BREVETS ET DIPLOMES	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Elève officier au long cours (diplôme) (1)	—	—	—	—	—	—
Lieutenant au long cours (brevet) (2)	—	—	—	—	—	—
Capitaine au long cours (brevet)	14	1	1	—	2	—
Capitaine côtier	24	65	64	53	58	33
Capitaine de pêche (brevet)	16	21	18	16	12	16
Radio (diplôme)	28	15	11	17	4	6
Radio 1ere classe (brevet)	8	12	9	2	7	1
Radio 2eme classe (brevet)	10	5	8	6	2	2
Officier mécanicien de 1ere classe (brevet)	21	1	1	—	1	—
Officier mécanicien de 2eme classe (brevet)	1	1	—	—	—	—
Officier mécanicien de 3eme classe (brevet)	2	22	20	25	25	21
Elève officier de la marine marchande (diplôme)	197	161	149	139	96	49
Officier de la marine marchande (brevet)	166	119	162	146	133	179
Diplôme d'études supérieures de la marine marchande	80	143	125	97	106	91
Officier technicien « Mécanicien » (brevet)	47	—	—	—	—	—
Officier technicien « Electricien-électronicien » (brevet)	1	—	—	—	—	—
Elève chef de quart (nouveau régime diplôme)	73	44	24	1	1	—
Officier de quart (nouveau régime brevet)	111	64	56	49	30	32
Officier technicien « Electromotoriste »	—	—	—	—	—	—
Officier mécanicien de 3eme classe « Electromotoriste » (brevet)	62	54	53	55	44	20
Capitaine de 2eme classe (diplôme)	57	56	53	47	62	20
Capitaine de 2eme classe (brevet)	12	33	31	28	29	32
Capitaine de 1ere classe (brevet)	44	58	79	81	82	109
Officier technicien	91	111	93	79	26	26
Officier de 2eme classe de la navigation maritime (diplôme)	—	—	—	—	135	43
Officier de 2eme classe de la navigation maritime (brevet)	—	—	—	—	4	25

(1) Diplôme : Sanction de fin d'études.

(2) Brevet délivré après un stage de navigation.

3.6. FORMATION PROFESSIONNELLE (suite)

Filière capitaine de 1ere classe de la navigation maritime

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer. Direction des Gens de Mer et de l'Administration Générale

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Concours d'admission en 1ere année : présentés	348	151	93	59	66	97
Concours d'admission en 1ere année : reçus	150	90	50	38	39	70
Admission en 2eme année	150	131	92	71	39	44
Admission en 3eme année	203	189	163	142	59	73
Admission en 4eme année	143	133	145	151	158	133

3.7. PRINCIPALES INSTALLATIONS PORTUAIRES
DES PORTS AUTONOMES EN 1987*

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes. Service Central d'Exploitation

PORTS (classement alphabétique)	Nombre de postes		Longueur des quais (millier de mètres)	Superficie (1000 m ²)		Engins terrestres (3)		Nombre d'engins flottants
	Total	dont 8 m en +		H.M. (1)	T.P. (2)	Nombre	dont 12 t. et +	
Bordeaux	52	37	11	414	415	80	14	3
Dunkerque	100	80	20	147	626	126	23	4
Le Havre	146	33	28	638	1 984	132	32	4
Marseille	164	106	27	444	2 175	113	37	4
Nantes- St-Nazaire	77	32	12	127	454	84	12	3
Rouen	—	—	15	123	1 201	123	15	3
Sète	43	15	5	44	454	22	2	1

(1) H.M. : Hangars et Magasins.

(2) T.P. : Terre-pleins bord à quai, non compris les surfaces affectées à la circulation.

(3) Y compris portiques et grues mobiles. Non compris les engins de manutention dur T.P.

* Les derniers chiffres ne nous ont pas été fournis par la Direction concernée.

3.8. ÉVOLUTION DE LA FLOTTE DE COMMERCE

(au 31 décembre)

Nombre de navires
(Navires de plus de 100 tonneaux de jauge brute)

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer.
Direction de la Flotte de Commerce

Unité : nombre

CATEGORIE	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Navires à passagers (1)	28	26	27	27	25	30
Pétroliers	108	63	66	62	58	55
Autres	288	221	191	172	158	138
Total	424	311	283	261	241	223

(1) Y compris cargos mixtes de plus de 12 passagers.

Jauge brute (1)

(au 31 décembre)

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer.
Direction de la Flotte de Commerce

Unité : millier de tonneaux

CATEGORIE	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Navires à passagers						
De 100 à 20 000	—	178	172	171	167	224
Plus de 20 000	—	—	—	—	—	—
Total	159	178	172	171	167	224
Pétroliers						
De 100 à 20 000	—	174	218	225	190	212
Plus de 20 000	—	2 794	2 396	2 169	2 079	1 898
Total	7 872	2 968	2 614	2 394	2 269	2 110
Autres cargos						
De 100 à 20 000	—	1 064	806	809	456	382
Plus de 20 000	—	1 620	1 370	1 014	1 236	1 154
Total	3 208	2 684	2 176	1 823	1 692	1 536
Ensemble						
De 100 à 20 000	—	1 416	1 196	1 205	813	818
Plus de 20 000	—	4 414	3 766	3 183	3 315	3 052
Total	11 239	5 830	4 962	4 388	4 128	3 870

(1) Voir définition page suivante.

3.9. PLACE DE LA FLOTTE FRANÇAISE DANS LA FLOTTE MONDIALE

(Situation au 1er juillet 1988)

Source : Lloyd's Register — Tables statistiques 1988

Rang mondial en tonneaux de jauge brute	Pavillon	Part de chaque pavillon dans la flotte mondiale			
		Milliers de tonneaux de jauge brute	Part du trafic en t.j.b. (%)	Milliers de tonnes de port en lourd	Part du trafic en T.P.L. (%)
1	Libéria	49 734	12,3	93 987	14,8
2	Panama	44 604	11,1	71 476	11,2
3	Japon	32 074	8,0	48 414	7,6
4	U.R.S.S.	25 784	6,4	29 199	4,6
5	Grèce	21 979	5,4	39 719	6,2
6	U.S.A.	20 832	5,2	29 920	4,7
7	Chypre	18 391	4,6	32 811	5,2
8	Chine*	17 551	4,4	26 710	4,2
9	Norvège	9 350	2,3	15 235	2,4
10	Philippines	9 312	2,3	15 485	2,4
11	Bahamas	8 963	2,2	15 021	2,4
12	Royaume-Uni	8 260	2,0	11 114	1,7
13	Italie	7 794	1,9	11 867	1,9
14	Corée du Sud	7 334	1,8	11 524	1,8
15	Hong-Kong	7 329	1,8	12 352	1,9
16	Singapour	7 209	1,8	11 793	1,9
17	Inde	6 161	1,5	9 923	1,6
18	Brésil	6 123	1,5	10 104	1,6
19	France	4 506	1,1	6 854	1,1
20	Danemark	4 502	1,1	6 333	1,0

Définitions

Jauge : Le jaugeage des navires est l'évaluation de leur volume exprimée en tonneaux.

Le tonneau de jauge correspond à 2,83 m³.

- Le tonnage de jauge brute est la somme du volume de la coque et de celui des superstructures.
- Le tonnage de jauge nette s'obtient en déduisant de la jauge brute les volumes de l'appareil moteur et des espaces destinés à la conduite du navire et au logement des officiers et de l'équipage.

Port en lourd : La somme du poids du navire, du poids des machines et du poids de la cargaison.

* Comprend la République de Taïwan.

3.10. TRAFIC VOYAGEURS ET MARCHANDISES DE L'ENSEMBLE DES PORTS MÉTROPOLITAINS

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritime

	1980	1985	1986	1987	1988	1989*
I. NAVIRES DE COMMERCE ENTRES						
Nombre	86 626	74 245	74 008	73 972	7 155	
Jauge nette (milliers de tonneaux) . .	296 073	1 475 000	1 597 747	1 617 250	1 167 401	
II. MARCHANDISES (non compris pêche et avitaillement) (milliers de tonnes)						
Produits pétroliers débarqués	164 467	125 878	133 979	129 804	131 636	
Autres marchandises débarquées . . .	85 720	73 203	72 092	73 115	77 726	
Total marchandises débarquées . .	250 187	199 081	206 071	202 919	209 362	
Produits pétroliers embarqués	25 320	18 747	20 000	17 026	15 503	
Autres marchandises embarquées . . .	43 967	56 429	55 271	60 661	77 297	
Total marchandises embarquées . .	69 287	75 176	75 271	77 687	92 800	
III. PASSAGERS EMBARQUES ET DEBARQUES (services côtiers non compris) (milliers) (1)						
Calais	6 097	8 196	9 188	9 151	8 691	
Boulogne	2 830	3 033	2 955	2 648	1 912	
Autres ports	8 221	9 437	9 650	9 335	10 241	
Total	17 148	20 666	21 793	21 134	20 844	
IV. PART DU PAVILLON FRANÇAIS DANS LE TRAFIC DES PORTS FRANÇAIS (%)						
Navires entrés						
nombre	34,0	27,6	28,4	n.c.	27,47	
jauge nette	26,2	22,3 (2)	22,0 (2)	n.c.	25,75	
Marchandises						
débarquées	26,9	18,7	14,5	n.c.	14,57	
embarquées	27,4	23,9	24,9	n.c.	24,67	
Voyageurs embarqués et débarqués .	35,3	29,9	28,6	n.c.	26,88	

(1) Non compris services côtiers.

(2) Volume taxable.

* Les chiffres 1989 ne nous ont pas été fournis par la Direction concernée.

3.11. DÉCOMPOSITION DU TRAFIC PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T.

Marchandises débarquées (1)

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer.

Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	1980	1985	1986	1987	1988	1989*
0	Produits agricoles et animaux vivants	6 495	4 163	4 462	4 346	4 423	
1	Denrées alimentaires et fourrages	7 380	6 828	7 246	8 131	7 939	
2	Combustibles minéraux solides	23 799	15 662	14 090	10 761	10 773	
3 A	Produits pétroliers bruts	140 328	93 361	95 219	88 035	95 445	
3 B	Produits pétroliers raffinés	24 138	32 517	38 760	42 113	36 793	
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	17 232	14 734	14 562	14 896	15 757	
4 B	Minerais et déchets non ferreux	3 726	2 746	3 119	2 419	3 119	
5 A	Produits métallurgiques ferreux	700	765	744	973	803	
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	448	417	374	385	426	
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	5 532	4 481	3 597	4 035	4 824	
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	955	879	798	761	896	
7	Engrais	7 027	6 650	6 144	7 719	7 809	
8 A	Produits chimiques de base	1 638	1 806	1 734	2 159	2 480	
8 B	Pâtes à papier et cellulose	1 200	1 196	1 022	1 000	1 053	
8 C	Autres produits chimiques	604	569	774	675	636	
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	2 338	6 544	7 193	572	645	
9 B	Machines et articles métallurgiques	557	392	479	782	657	
9 C	Verre, faïence, porcelaine	83	57	57	65	72	
9 D	Autres articles manufacturés	6 007	5 314	5 697	13 426	14 895	
	Total	250 187	199 081	206 071	203 253	209 446	

(1) Pêche non comprise.

* Les chiffres 1989 ne nous ont pas été fournis par la Direction concernée.

3.11. DÉCOMPOSITION DU TRAFIC PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. (suite)

Marchandises embarquées (1)

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer.

Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	1980	1985	1986	1987	1988	1989*
0	Produits agricoles et animaux vivants	10 974	17 919	17 399	18 742	18 591	
1	Denrées alimentaires et fourrages	6 706	6 708	6 592	7 598	7 688	
2	Combustibles minéraux solides	639	1 047	688	772	1 258	
3 A	Produits pétroliers bruts	6 684	4 712	5 212	3 950	2 202	
3 B	Produits pétroliers raffinés	18 636	14 034	14 789	13 190	13 459	
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	129	97	183	3	1 109	
4 B	Minerais et déchets non ferreux	67	253	178	298	131	
5 A	Produits métallurgiques ferreux	4 280	3 719	3 659	4 922	3 660	
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	181	207	205	239	260	
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	4 081	4 244	3 768	3 057	3 217	
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	1 328	1 254	1 120	977	976	
7	Engrais	450	462	390	517	496	
8 A	Produits chimiques de base	2 774	3 453	3 404	3 567	3 793	
8 B	Pâtes à papier et cellulose	42	52	46	50	91	
8 C	Autres produits chimiques	1 136	1 279	1 399	2 883	1 290	
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	3 027	7 069	7 650	1 115	1 255	
9 B	Machines et articles métallurgiques	1 648	1 437	1 205	1 171	1 187	
9 C	Verre, faïence, porcelaine	244	258	212	230	239	
9 D	Autres articles manufacturés	6 261	6 972	7 173	14 620	14 461	
	Total	69 287	75 176	75 271	77 901	77 764	

(1) Avitaillement non compris.

* Les chiffres 1989 ne nous ont pas été fournis par la Direction concernée.

3.12. TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE EN 1988*

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes.
Service Central d'Exploitation

passager : millier
Unité : volume taxable : millier de m³
marchandises : millier de tonnes

PORTS	NAVIRES ENTRES		PASSAGERS		MARCHANDISES	
	Nombre	Volume taxable	Embarqués	Débarqués	Embarqués	Débarqués
Ajaccio	861	16 394	264	278	215	646
Bastia (1)	2 118		605	649	618	1 285
Bayonne	849	8 034			2 443	1 009
Bordeaux	1 443	20 500	3	3	3 105	5 746
Boulogne-sur-Mer	5 075	58 016	967	944	2 368	2 050
Brest	540	10 300			266	1 582
Caen-Ouistreham	1 551	26 365	346	343	1 405	1 883
Calais (1)	12 781	245 782	4 376	4 314	6 600	5 783
Cherbourg	2 622	40 032	510	522	1 308	1 346
Dieppe	1 633	20 029	432	430	1 140	889
Dunkerque	6 284	148 457	799	801	9 654	26 002
Le Havre	8 033		414	412	11 416	38 434
Lorient	484	9 087		4	36	2 951
Marseille	8 439	190 500	639	562	14 371	81 389
Nantes-Saint-Nazaire	1 859	49 284			4 245	17 786
Nice-Villefranche	738	13 774	288	298	211	64
La Nouvelle	509	4 554			752	1 177
La Rochelle-La Palice	1 053	186 186	1	1	1 878	3 510
Roscoff-Bloscon	630		199	195	288	329
Rouen	3 293	63 091			12 746	7 674
Saint-Malo	3 257	6 764	379	403	240	1 451
Sète	1 172	22 339	49	41	608	3 619
Toulon	316	4 935	69	74	105	257
Autres ports	6 017	16 910	319	323	1 268	2 488
Total des ports métropolitains	71 559	1 167 401	10 669	10 603	77 297	209 362
Degrad des Cannes (Guyane)	269	4 294			59	418
Fort-de-France (Martinique)	1 413	37 550	386	388	708	1 573
Guadeloupe	1 458	18 098	63	63	463	1 571
Pointe-des-Galets (Réunion)	418	12 729			337	1 565
Total des ports d'Outre-Mer	3 558	72 672	450	453	1 570	5 128

(1) Y compris aéroglisseurs et hydrofoils.

* Les chiffres 1989 ne nous ont pas été fournis par la Direction concernée.

3.13. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATÉGORIE DE MARCHANDISES*

Présentation Générale

A eux seuls, les sept premiers ports français assurent 86 % du trafic de marchandises en 1987, dont 95 % du trafic de produits pétroliers

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes.
Service Central d'Exploitation

Unité : millier de tonnes

PORTS	Trafic total en 1988	Produits agricoles et alimentaires	Produits énergétiques	Matières premières et demi-produits	Produits manufacturés
Marseille	95 761	2 916	75 618	13 456	3 770
Le Havre	49 850	4 501	32 845	6 576	5 926
Dunkerque	35 657	3 373	14 397	14 309	3 577
Nantes-Saint-Nazaire	22 031	3 138	17 331	1 075	486
Rouen	20 420	9 371	5 866	4 346	836
Calais	12 384	68	388	688	11 238
Bordeaux	8 852	3 031	4 504	1 122	195

* Les derniers chiffres ne nous ont pas été fournis par la Direction concernée.

3.14. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATÉGORIE DE MARCHANDISES*

Année 1988

Marchandises débarquées (1)

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer.
Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	Dunkerque	Le Havre	Rouen	Nantes Saint-Nazaire	Bordeaux	Marseille	Calais
0	Produits agricoles et animaux vivants	194	1 020	199	455	207	831	9
1	Dénrées alimentaires et fourrages	284	787	135	1 522	598	911	—
2	Combustibles minéraux solides	4 542	431	237	746	206	3 524	—
3 A	Produits pétroliers bruts	5 401	25 706	480	8 066	—	55 792	—
3 B	Produits pétroliers raffinés	2 527	4 210	2 752	5 916	3 723	10 305	138
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	9 032	4	—	—	—	6 212	14
4 B	Minerais et déchets non ferreux	614	147	6	—	6	869	292
5 A	Produits métallurgiques ferreux	206	59	22	66	16	244	6
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	230	51	—	3	14	80	—
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 049	1 354	104	49	—	112	124
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	1	301	420	—	—	—	78
7	Engrais	13	927	2 471	746	685	259	—
8 A	Produits chimiques de base	268	640	351	99	170	465	—
8 B	Pâtes à papier et cellulose	10	60	70	—	43	44	84
8 C	Autres produits chimiques	71	179	10	171	15	130	—
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	108	171	2	146	—	48	49
9 B	Machines et articles métallurgiques	46	353	12	6	5	185	13
9 C	Verre, faïence, porcelaine	4	30	1	—	—	28	—
9 D	Autres articles manufacturés	1 399	2 000	397	94	60	1 350	4 976
	Total	26 003	38 434	7 674	17 787	5 747	81 389	5 784

(1) Pêche non comprise.

* Les chiffres 1989 ne nous ont pas été fournis par la Direction concernée.

3.14. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATÉGORIE DE MARCHANDISES (suite)*

Année 1988

Marchandises embarquées (1)

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer.

Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	Dunkerque	Le Havre	Rouen	Nantes Saint-Nazaire	Bordeaux	Marseille	Calais
0	Produits agricoles et animaux vivants	1 677	1 507	7 757	797	1 652	206	—
1	Denrées alimentaires et fourrages	1 219	1 188	1 280	362	603	968	58
2	Combustibles minéraux solides	182	123	16	—	—	559	250
3 A	Produits pétroliers bruts	36	579	—	—	570	534	—
3 B	Produits pétroliers raffinés	1 708	1 796	2 381	2 603	4	4 903	1
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	746	13	139	49	65	28	—
4 B	Minerais et déchets non ferreux	1	6	97	—	—	5	7
5 A	Produits métallurgiques ferreux	1 361	67	39	76	6	1 630	1
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	46	61	8	1	—	70	—
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	217	947	34	16	35	741	2
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	2	1	1	—	—	324	—
7	Engrais	29	127	127	93	43	37	—
8 A	Produits chimiques de base	196	1 178	446	—	4	1 756	78
8 B	Pâtes à papier et cellulose	3	—	8	—	—	9	—
8 C	Autres produits chimiques	211	462	90	2	17	4 238	1
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	121	471	47	209	5	163	161
9 B	Machines et articles métallurgiques	109	482	72	16	19	387	10
9 C	Verre, faïence, porcelaine	53	99	18	—	6	46	—
9 D	Autres articles manufacturés	1 737	2 319	285	13	97	1 562	6 029
	Total	9 655	11 416	12 746	4 245	3 105	14 371	6 598

(1) Pêche non comprise.

* Les chiffres 1989 ne nous ont pas été fournis par la Direction concernée.

3.15. PLACE DES PORTS FRANÇAIS DANS LE MONDE EN 1988

Source : Journal de la Marine Marchande

Unité : millier de tonnes

Rang mondial	Principaux ports	Total du trafic marchandises	Dont : produits pétroliers*	Entrées	Sorties
1	Rotterdam (Pays-Bas)	272 779	—	211 184	61 595
2	Chiba (Japon)	159 164	80 914	114 464	44 700
3	Singapour (Singapour)	154 739	—	90 649	64 090
4	Nagoya (Japon)	116 297	30 931	47 402	68 895
5	Anvers (Belgique)	96 907	—	57 832	39 074
6	Marseille (France)	95 761	71 280	81 839	14 372
7	Osaka (Japon)	86 303	—	57 233	29 071
8	Hong-Kong (Hong-Kong)	81 262	—	53 543	27 719
9	Kaohsiung (Taïwan)	78 787	25 400	64 885	13 903
10	Vancouver (Canada)	71 316	—	6 196	65 120
11	Hambourg (R.F.A.)	58 740	—	39 324	19 416
12	New-York (U.S.A.)	57 208	39 199	52 059	5 149
13	Los Angeles (U.S.A.)	53 000	—	—	—
14	Richard's Bay (Afrique du Sud)	52 775	—	1 785	50 990
15	Tampa (U.S.A.)	50 924	—	27 699	23 226
16	Le Havre (France)	49 851	32 031	38 434	11 416
17	La Nouvelle Orléans (U.S.A.)	44 621	—	18 815	25 807
18	Dampier (Australie)	43 640	—	101	43 540
19	Gênes (Italie)	41 898	—	—	—
20	Newcastle (Australie)	38 874	—	5 741	33 133
21	Tees-Hartlepool (Royaume-Uni)	37 000	—	15 743	21 257
22	Dunkerque (France)	35 658	9 541	26 003	9 655
...	Nantes-Saint-Nazaire (France)	22 032	16 554	17 786	4 245

* Pétrole brut, produits raffinés et gaz liquéfié.

3.16. TRAFIC DES NAVIRES DE COMMERCE DANS LES PORTS MARITIMES SELON LES PRINCIPAUX PAVILLONS EN 1987* (1)

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer.

Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier

Pavillons	Navires entrés	Passagers		Marchandises (tonnes)	
		débarqués	embarqués	débarqués	embarqués
France	21 005	3 095	3 132	29 928	18 730
Angleterre	24 792	6 390	6 314	19 575	9 776
Allemagne (R.F.A.)	3 617	2	1	3 116	3 352
Panama	2 355	183	185	10 361	4 591
Pays-Bas	1 832	—	—	1 814	2 124
Italie	2 798	255	211	4 341	2 807
U.R.S.S.	1 387	16	15	8 552	3 849
Grèce	836	3	3	17 526	3 430
Libéria	1 094	—	—	33 401	5 776
Espagne	1 070	9	9	3 555	2 145
Danemark	1 479	363	328	1 527	1 062
Norvège	668	1	1	10 069	1 023
Finlande	191	—	—	924	260
Suède	549	47	50	1 578	730
Belgique	370	—	—	3 406	452
U.S.A.	73	—	—	698	257
Autres pavillons	9 892	518	662	55 700	14 907
Total	74 008	10 882	10 911	206 071	75 271
Part du pavillon français (%)	28,4	28,4	28,7	14,5	24,9

(1) Avitaillement non compris.

* Les derniers chiffres ne nous ont pas été fournis par la Direction concernée.

3.17. CABOTAGE NATIONAL (1)

Marchandises débarquées

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer.

Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

	1980	1985	1986	1987	1988	1989*
Le Havre	897	1 781	1 143	1 421	2 421	
Marseille	507	757	599	793	587	
Nantes - Saint-Nazaire	2 639	1 019	835	1 198	629	
La Rochelle - La Pallice	1 461	1 025	913	893	845	
Bordeaux	1 230	954	2 085	2 137	1 747	
Bastia	666	787	787	714	868	
Brest	877	616	581	514	376	
Lorient	974	576	529	628	511	
La Nouvelle	711	621	732	773	834	
Ajaccio	506	598	593	652	643	
Dunkerque	199	507	289	253	348	
Rouen	852	334	235	144	158	
Saint-Malo	237	382	332	283	345	
Toulon	425	223	261	253	161	
Bayonne	94	168	179	205	216	
Le Légué	212	146	103	113	86	
Nice - Villefranche	90	82	90	90	87	
Sète	121	73	184	261	255	
Caen - Ouistreham	173	12	—	—	12	
Autres ports	2 599	1 928	1 579	1 914	1 439	
Total des marchandises débarquées .	15 470	12 589	12 049	13 239	12 578	

(1) Non compris les échanges entre les annexes d'un même port (trafic interne), la pêche et l'avitaillement.

* Les chiffres 1989 ne nous ont pas été fournis par la Direction concernée.

3.18. CABOTAGE NATIONAL (1)

Marchandises embarquées

Source : Secrétariat d'Etat à la Mer.

Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

	1980	1985	1986	1987	1988	1989*
Marseille	2 665	2 254	3 026	2 925	3 256	
Le Havre	4 738	1 461	1 468	2 403	982	
Nantes - Saint-Nazaire	885	2 087	2 212	1 874	1 419	
Bordeaux	1 143	1 018	799	701	557	
Dunkerque	1 314	544	566	631	877	
Rouen	917	811	726	991	828	
Bayonne	319	900	718	573	475	
Bastia	259	350	364	265	394	
Nice - Villefranche	297	239	247	260	264	
Ajaccio	153	182	190	201	213	
Sète	32	62	18	54	15	
Toulon	230	15	39	24	21	
Caen - Ouistreham	79	—	—	—	—	
La Nouvelle	9	—	3	13	2	
La Rochelle - La Pallice	€	52	15	8	3	
Lorient	—	—	—	—	2	
Brest	€	5	—	4	2	
Saint-Malo	—	—	—	2	—	
Le Légué	4	—	—	—	—	
Autres ports	169	199	148	11	205	
Total des marchandises embarquées .	13 213	10 179	10 539	10 940	9 515	

(1) Non compris les échanges entre les annexes d'un même port (trafic interne), la pêche et l'avitaillement.

* Les chiffres 1989 ne nous ont pas été fournis par la Direction concernée.

3.19. NAVIRES LIVRÉS PAR CATÉGORIE PAR LES CHANTIERS NAVALS FRANÇAIS

Source : Ministère de l'Industrie
et de l'Aménagement du Territoire

nombre de navires
Unité : millier de tonneaux de jauge brute jusqu'en 1983
millier de tonneaux bruts depuis 1984*

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
NOMBRE DE NAVIRES						
Transbordeurs et paquebots	1	—	2	4	2	4
Autres cargos	9	4	2	3	—	1
Pétroliers	—	—	—	—	—	—
Transporteurs de produits pétroliers .	—	—	2	—	—	—
Transporteurs de gaz et de produits chimiques	3	2	3	1	—	—
Bateaux de pêche	8	3	5	6	1	7
Remorqueurs	2	4	1	1	—	—
Autres (caboteurs, dragues, etc.) . . .	5	1	5	1	1	5
Total	28	14	20	16	4	17
TONNEAUX BRUTS						
Transbordeurs et paquebots	12	—	17	93	6	134
Autres cargos	133	126	47	90	—	31
Pétroliers	—	—	—	—	—	—
Transporteurs de produits pétroliers .	—	—	38	—	—	—
Transporteurs de gaz et de produits chimiques	125	56	72	16	—	—
Bateaux de pêche	5	2	3	2	1	5
Remorqueurs	—	1	—	0	—	—
Autres (caboteurs, dragues, etc.) . . .	6	1	9	4	5	4
Total	282	186	185	205	12	175
Dont : A destination de l'armement français	151	129	92	16	1	74

* Nouvelle mesure de tonnage des navires.

3.20. CARNET DE COMMANDES DES CHANTIERS NAVALS FRANÇAIS

*(au 31 décembre 1989)**Source : Ministère de l'Industrie et de l'Aménagement du Territoire**Unité : tonnage brut en millier*

Catégories de navires	Total du carnet de commande		Part de l'armement français	
	Nombre	Tonnage brut	Nombre	Tonnage brut
Navires rouliers	1	22	1	22
Paquebots	4	191	1	1
Navires de pêche	17	9	3	4
Remorqueurs et divers	3	6	2	2
Total	25	228	7	29

3.21. NAVIGATION DE PLAISANCE : FLOTTE ET IMMATRICULATIONS

Source : Ministère Délégué Chargé de la Mer. Bureau de la Plaisance

Unité : nombre

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
FLOTTE GLOBALE AU 1er OCTOBRE						
Voiliers	183 840	214 438	218 709	222 453	226 406	229 422
Bateaux à moteur	337 523	433 199	450 551	467 586	486 611	504 670
Total	521 363	647 637	669 260	690 039	713 017	734 092
IMMATRICULATIONS ANNUELLES						
Voiliers	10 739	4 507	4 271	3 744	3 953	3 016
Bateaux à moteur	23 563	16 830	17 352	17 035	19 025	18 059
Total	34 302	21 337	21 623	20 779	22 978	21 075

3.22. ACCIDENTS DE LA MER

Source : Ministère Délégué Chargé de la Mer. Bureau de la Plaisance

Unité : nombre

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Nombre d'événements de mer ayant nécessité des opérations	2 815	4 174	3 923	2 167	2 312	4 470
Répartition par types d'événements						
Naufrages, abordages, échouements, chavirements	430	508	612	543	556	667
Incendie, exploisions, pannes, avaries diverses aux navires (1)	560	887	982	1 001	1 012	1 333
Voies d'eau, accidents individuels à personnes embarquées et non embarquées, fausses alertes diverses .	1 825	2 779	1 657	623	685	2 579
Conséquences des événements de mer sur les personnes						
Assistées	3 548	4 133	8 030	1 552	1 781	7 189
Retrouvées/sauvées	579	2 616		6 902	8 720	807
Blessées	66	176	265	224	227	259
Disparues	106	53	99	48	54	74
Décédées	86	77	151	57	79	169
Répartition par genre de navigation (suivant le nombre d'événements de mer dans lesquels sont impliqués des navires) :						
Commerce	268	172	132	106	134	131
Pêche	319	400	434	503	519	530
Plaisance	1 840	2 707	3 780	1 498	1 659	2 373

(1) Pannes et avaries diverses aux navires ne sont prises en compte que depuis 1980.



CHAPITRE IV

NAVIGATION INTÉRIEURE



4.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS FLUVIAUX EN 1988 : PRÉSENTATION GÉNÉRALE

Entreprises employant 6 salariés et plus

L'enquête annuelle d'entreprise concerne les entreprises de 6 salariés et plus du secteur c'est-à-dire les entreprises dont l'activité principale est le transport fluvial de marchandises pour compte d'autrui. Il est nécessaire d'insister sur le fait que certaines entreprises ayant une activité importante de transport fluvial de marchandises pour compte d'autrui, et appartenant donc à la branche transports fluviaux de marchandises, n'ont pas cette activité principale, et n'apparaissent donc pas dans ces résultats sectoriels. Les entreprises de moins de 6 salariés, bien que les plus nombreuses, ne sont pas enquêtées.

Source : Observatoire Economique et Statistique
des Transports (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre
montants financiers en million de francs

Nombre d'entreprises (au 31 décembre)	15
Effectif total salarié et non salarié (au 31 décembre)	727
Rémunérations annuelles	74,8
Recettes nettes des activités de transport, hors taxes	504,1
Chiffre d'affaires net, toutes activités	533,4
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	87,0
Investissements	26,2

4.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS FLUVIAUX EN 1988 RÉPARTITION PAR TRANCHE DE SALARIÉS

Entreprises employant 6 salariés et plus

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Répartition du personnel salarié		
		Ensemble	Personnel sédentaire	Personnel navigant
6 à 9 salariés	7	19	5	14
10 à 99 salariés	4	51	15	36
100 salariés et plus	4	636	285	351
Total	15	706	305	401

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Recettes totales (hors taxes) en millions de F	Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F	
		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaire	Recettes des autres activités
6 à 9 salariés	5,8	5,6	0,2
10 à 99 salariés	24,8	20,2	4,7
100 salariés et plus	502,7	478,2	24,5
Total	533,4	504,1	29,3

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Frais de personnel en millions de F	Investissements du secteur	
		en millions de F	dont matériel de transport (MF)
6 à 9 salariés	3,7	1,9	1,8
10 à 99 salariés	8,5	1,5	1,2
100 salariés et plus	123,6	22,8	20,3
Total	135,8	26,2	23,3

**4.3. PERSONNEL DES TRANSPORTEURS PUBLICS ET PRIVÉS
DES VOIES NAVIGABLES**

(au 31 décembre)

Source : Office National de la Navigation

Unité : nombre

CATEGORIE	1980	1985	1986	1987	1988	1989
A. TRANSPORTS PUBLICS ET PRIVÉS (1)						
Travailleurs indépendants	2 617	2 564	2 337	2 137	1 997	1 840
dont : Retraités en activité	136	55	33	21	14	11
Salariés (2)	3 681	2 261	2 438*	2 319	1 655	1 648
dont : Salariés de la flotte française de navigation rhénane	509	302	291	265	227	225
dont : Salariés de nationalité française .	363	232	228	210	177	176
Personnel de la traction sur berges (3) .	28	25	20	20	20	25
Personnel administratif et technique des compagnies de navigation (4)	1 200	630 e	585 e	585	500	350
Personnel des Bureaux d'Affrètement . .	103	103	89	89	87	81
Total A	8 637	5 583	5 469	5 150	4 677	4 356
B. PERSONNEL ASSURANT LE FONCTIONNEMENT DES VOIES NAVIGABLES (sauf entretien)						
Conducteurs des T.P.E. (5)	429	496	516	519	510	483
Agents des T.P.E. (6)	3 050	3 908	3 115	2 237	1 726	1 749
Eclusiers auxiliaires	870	546 e	546	233	161	100
Total B	4 349	4 950	4 177	2 989	2 397	2 332
Total général (A + B)	12 986	10 533	9 646	8 139	7 074	6 688

(1) Y compris le personnel des remorqueurs.

(2) L'indication du nombre de salariés, à partir de 1979, n'est pas comparable à celle des années précédentes car elle n'émane pas de la même source.

(3) Personnel pris en compte par l'O.N.N. depuis la suppression de la traction sur berges. Remplacé par les toueurs : agents faisant passer les bateaux dans les souterrains.

(4) Effectif pour lequel l'O.N.N. ne possède pas d'élément direct d'information (estimation révisée en 1974).

(5) Statut fixé par décret n° 66-900 du 18 novembre 1966.

(6) Statut fixé par décret n° 66-901 du 18 novembre 1966.

Remarque : D'après le recensement de la population de 1982, les personnes (hommes, femmes et enfants) habitant habituellement sur les bateaux de navigation intérieure sont au nombre de 8 800.

* En remplacement de 1 750, chiffre porté par erreur en 1986.

4.4. ENSEIGNEMENT SCOLAIRE ET PROFESSIONNEL DES ENFANTS DE MARINIERS

Écoles nationales du 1er degré avec internat

Source : Office National de la Navigation

Unité : nombre

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Nombre d'établissements	8	8	8	8	7	7
Nombre total d'élèves	995	690	610	537	488	414
dont : cours préparatoire	259	128	128	117	101	81
cours élémentaire	360	257	197	193	192	170
cours moyen	364	266	262	209	174	144
classe de perfection et d'adaptation	12	39	23	18	21	19

(1) Non compris 68 élèves du 1er cycle du second degré hébergés dans les Ecoles Régionales du premier degré.

Formation professionnelle

Collège d'enseignement technique avec section batelière

Source : Office National de la Navigation

Unité : nombre

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Nombre d'établissements	3	3	3	3	3	3
Nombre total d'élèves en internat	20	11	13	9	8	6
Nombre total d'élèves au cours par correspondance	70	34	36	50	48	11
C.A.P. délivrés						
C.A.P. de navigation fluviale	5	5	11	23	25	29
C.A.P. d'autres professions	1	—	6	5	5	1

4.5. RÉSEAU DES VOIES NAVIGABLES : LONGUEURS CONSIDÉRÉES EN STATISTIQUES ET LONGUEURS FRÉQUENTÉES (1)

(au 31 décembre)

Source : Office National de la Navigation

Unité : kilomètre

Classe (2)	VOIES NAVIGABLES Accessibles aux bateaux ou convois poussés d'un port en lourd	1980	1985	1986	1987	1988	1989
0	De 50 à moins de 250 tonnes . . .	1 927 (353)	1 880 (231)	1 880 (302)	1 880 (309)	1 880 (222)	1 880 (222)
I	De 250 à moins de 400 tonnes . .	3 909 (3 713)	3 904 (3 662)	3 904 (3 666)	3 904 (3 662)	3 904 (3 626)	3 904 (3 626)
II	De 400 à moins de 650 tonnes . .	266 (213)	266 (227)	266 (213)	266 (213)	266 (213)	266 (213)
III	De 650 à moins de 1 000 tonnes .	441 (355)	441 (327)	441 (350)	441 (322)	441 (322)	441 (322)
IV	De 1 000 à moins de 1 500 tonnes .	86 (36)	91 (41)	91 (41)	91 (41)	91 (41)	91 (41)
V	De 1 500 à moins de 3 000 tonnes .	275 (248)	271 (248)	271 (249)	271 (249)	271 (249)	271 (249)
VI	De 3 000 tonnes et plus (3)	1 664 (1 650)	1 647 (1 588)	1 647 (1 588)	1 647 (1 588)	1 647 (1 579)	1 647 (1 579)
	Total	8 568 (6 568)	8 500 (6 324)	8 500 (6 409)	8 500 (6 384)	8 500 (6 252)	8 500 (6 252)

(1) Les longueurs fréquentées sont indiquées entre parenthèses.

(2) Il s'agit des classes des voies navigables définies par l'Office Statistique des Communautés Européennes.

(3) Y compris 43 kilomètres de sections maritimes.

4.6. FLOTTE DE BATEAUX : PRÉSENTATION GÉNÉRALE (BATEAUX MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION)

(Situation au 31 décembre)

Source : Office National de la Navigation

Unité : nombre
capacité en millier de tonnes

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Nombre de bateaux porteurs	5 224	4 729	4 599	4 296	3 845	3 672
dont : appartenant à des transporteurs publics	4 185	3 827	3 719	3 431	3 113	2 954
Nombre de remorqueurs et pousseurs . .	241	240	233	231	227	223
dont : appartenant à des transporteurs publics	141	140	134	131	127	123
Capacité totale des bateaux porteurs . .	2 537	2 308	2 229	2 091	1 914	1 843
dont : appartenant à des transporteurs publics	2 101	1 928	1 863	1 729	1 589	1 521

4.7. CLASSEMENT DE LA FLOTTE DE BATEAUX PAR TYPE, SPÉCIALITÉ ET TONNAGE (BATEAUX MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION)

(Situation au 31 décembre 1989)

Source : Office National de la Navigation

	Nombre de bateaux	Capacité (milliers de tonnes)
BATEAUX PORTEURS		
<i>Classement par type (1) :</i>		
Bateaux du Rhin	68	133
Bateaux de rivière	883	816
Bateaux de canal	2 711	1 014
Petits bateaux et très petits bateaux	78	12
<i>Classement par spécialité :</i>		
Bateaux spécialisés (avec ou sans moteur)	309	234
Bateaux automoteurs non spécialisés	2 569	1 074
Bateaux sans moteur non spécialisés	865	695
<i>Classement par tonnage :</i>		
Jusqu'à 249 tonnes	112	19
De 250 à 399 tonnes	2 494	819
De 400 à 649 tonnes	710	286
De 650 à 999 tonnes	263	212
De 1 000 à 1 499 tonnes	51	62
1 500 tonnes et plus	143	342
REMORQUEURS ET POUSSEURS		
Moins de 184 kw (250 cv)	58	9
184 kw et plus	167	150

(1) Sont appelés :

Bateaux de rivière : Les bateaux ne pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres (à l'exception des bateaux du Midi qui sont classés comme petits bateaux malgré leur grande largeur).

Bateaux de canal : Les bateaux pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres et ayant une longueur au moins égale à 34 mètres.

Petits bateaux : Les bateaux d'une longueur inférieure à 34 mètres et d'un tonnage au plus grand enfoncement supérieur à 60 tonnes.

4.8. TRAFIC EFFECTUÉ SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS : RÉSULTATS D'ENSEMBLE

Les données indiquées ne concernent que le trafic effectué sur le réseau français par des bateaux fluviaux, français et étrangers, à l'exclusion des bateaux de mer.

Source : Office National de la Navigation

Unité : million de tonnes
milliard de tonnes-km

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
TONNAGE						
a) Trafic intérieur						
Transport pour compte d'autrui	31,17	19,08	18,07	17,41	18,21	20,15
Transport pour compte propre	19,81	11,37	11,68	11,21	10,40	10,52
Total intérieur	50,98	30,45	29,75	28,62	29,61	30,67
dont : part du pavillon français (%)	99,2	98,5	98,7	98,6	98,7	98,3
b) Trafic international						
Importations	12,21	10,33	10,97	10,61	10,89	12,19
Exportations	21,29	18,57	17,77	17,33	18,83	17,63
Transit	7,72	4,77	4,63	4,16	4,11	3,41
Total international	41,22	33,67	33,37	32,10	33,83	33,23
dont : part du pavillon français (%)	19,0	14,0	11,2	11,5	13,43	10,1
c) Total général (a + b)	92,2	64,12	63,12	60,72	62,44	63,90
TONNES-KILOMETRES						
a) Trafic intérieur						
Transport pour compte d'autrui	5,59	3,61	3,19	2,94	2,65	3,03
Transport pour compte propre	1,47	0,90	0,93	0,94	0,91	0,89
Total intérieur	7,06	4,51	4,12	3,88	3,56	3,92
dont : part du pavillon français (%)	99,0	98,4	98,4	98,5	98,6	98,5
b) Trafic international (partie effectuée sur le réseau français seulement)						
Importations	1,62	1,34	1,32	1,32	1,19	1,30
Exportations	2,19	1,74	1,55	1,49	1,66	1,53
Transit	1,28	0,80	0,78	0,68	0,66	0,56
Total international	5,09	3,88	3,65	3,49	3,51	3,39
dont : part du pavillon français (%)	32,2	25,6	22,9	23,9	24,5	21,9
c) Total général (a + b)	12,15	8,39	7,77	7,37	7,07	7,31

4.9. RÉPARTITION DU TRAFIC SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS SELON LA DISTANCE DE TRANSPORT

Source : Office National de la Navigation

Unité : millier de tonnes
million de tonnes-km

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
TONNAGE						
Moins de 50 km	32 955	21 448	22 629	21 070	23 280	23 430
50 à 149 km	26 569	20 325	19 707	19 858	20 596	20 742
150 à 299 km	21 792	14 512	14 602	14 550	14 087	14 968
300 km et plus	10 881	7 835	6 180	5 242	4 477	4 764
Total du trafic	92 197	64 120	63 118	60 720	62 440	63 904
TONNES-KILOMETRES						
Moins de 50 km	707	473	501	459	528	519
50 à 149 km	2 570	1 882	1 866	1 874	1 974	2 009
150 à 299 km	4 406	2 817	2 847	2 803	2 672	2 848
300 km et plus	4 468	3 222	2 553	2 234	1 895	1 934
Total du trafic	12 151	8 394	7 767	7 370	7 069	7 310

4.10. TRAFIC DES PRINCIPAUX PORTS FLUVIAUX

Source : Office National de la Navigation

Unité : million de tonnes

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Port autonome de Paris						
Chargements	9,78	7,22	6,80	6,78	7,41	7,05
Déchargements	19,63	11,98	12,18	12,14	13,16	13,68
Total	29,41	19,20	18,98	18,92	20,57	20,73
Port autonome de Strasbourg						
Chargements	11,11	8,32	8,91	9,06	9,30	8,44
Déchargements	1,51	1,14	1,47	1,58	1,06	1,11
Total	12,62	9,46	10,38	10,64	10,36	9,55
Port autonome de Rouen						
Chargements	6,45	1,89	1,98	1,55	1,53	1,17
Déchargements	3,20	3,13	2,29	2,30	1,78	1,48
Total	9,65	5,02	4,27	3,85	3,31	2,65
Port autonome du Havre						
Chargements	4,93	2,48	1,32	1,03	0,90	1,18
Déchargements	2,52	1,18	0,96	0,88	1,02	0,79
Total	7,45	3,66	2,28	1,91	1,92	1,97
Port autonome de Dunkerque						
Chargements	3,67	2,21	2,05	1,59	1,44	1,39
Déchargements	0,51	0,62	0,54	0,48	0,55	0,48
Total	4,18	2,83	2,59	2,07	1,99	1,87
Port de Thonville-Illange						
Chargements	1,25	0,64	0,61	0,53	1,35	0,74
Déchargements	3,11	2,84	2,79	2,34	3,04	3,37
Total	4,36	3,48	3,40	2,87	4,39	4,11
Port autonome de Bordeaux						
Chargements	2,60	0,46	0,31	0,15	0,08	0,02
Déchargements	3,28	0,99	0,79	0,56	0,65	0,61
Total	5,88	1,45	1,10	0,71	0,73	0,63
Port de Metz						
Chargements	—	1,37	1,10	1,05	1,25	1,33
Déchargements	—	0,04	0,06	0,07	0,07	0,09
Total	—	1,41	1,16	1,12	1,32	1,42

4.11. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES DIRECTIONS RÉGIONALES PAR CATÉGORIE DE MARCHANDISES. ANNÉE 1989

Source : Office National de la Navigation

Unité : millier de tonnes

	Produits agricoles et denrées alimentaires	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Matériaux de construction	Autres marchandises	TOTAL
MARCHANDISES CHARGÉES						
Strasbourg	1 331	97	1 637	7 881	515	11 461
Rouen	124	443	1 377	6 416	341	8 701
Paris	2 904	68	85	7 841	248	11 146
Lille	1 374	254	549	526	471	3 174
Lyon	241	170	1 275	3 902	330	5 918
Nancy	2 470	134	2	1 590	813	5 009
Toulouse	96	—	20	1 373	—	1 489
Nantes	—	—	101	1 045	—	1 146
Nevers	200	54	—	10	—	264
Total	8 740	1 220	5 046	30 584	2 718	48 308
MARCHANDISES DÉCHARGÉES						
Paris	433	664	871	13 133	1 404	16 505
Lille	1 046	541	615	1 820	1 423	5 445
Lyon	92	246	1 284	3 646	388	5 656
Rouen	1 406	8	621	1 063	173	3 271
Nancy	130	1 401	426	771	3 550	6 278
Toulouse	96	—	20	1 373	—	1 489
Strasbourg	256	40	1 574	271	878	3 019
Nantes	—	—	101	1 045	—	1 146
Nevers	8	5	18	9	13	53
Total	3 467	2 905	5 530	23 131	7 829	42 862

4.12. DÉCOMPOSITION DU TRAFIC SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. : TONNES

Source : Office National de la Navigation

Unité : millier de tonnes

N° de section N.S.T.	MARCHANDISES	1980	1985	1986	1987	1988	1989
0	Produits agricoles et animaux vivants	9 497	9 769	8 012	7 093	6 854	6 831
1	Denrées alimentaires et fourrages	3 832	2 889	2 477	2 755	2 993	2 735
2	Combustibles minéraux solides	11 130	5 815	4 618	3 332	3 733	3 236
3 A	Produits pétroliers bruts	151	131	102	14	9	4
3 B	Produits pétroliers raffinés	18 239	9 546	9 634	9 367	8 137	7 809
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	2 135	1 678	1 769	1 446	2 679	3 402
4 B	Minerais et déchets non ferreux	885	712	678	689	732	690
5 A	Produits métallurgiques ferreux	3 172	2 361	2 333	1 848	1 909	2 100
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	450	434	421	412	346	323
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	37 884	26 412	29 463	29 752	31 280	33 063
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	268	355	247	273	169	152
7	Engrais	2 292	2 189	1 638	1 843	1 675	1 502
8 A	Produits chimiques de base	932	801	727	790	674	659
8 B	Pâtes à papier et cellulose	558	383	411	469	451	442
8 C	Autres produits chimiques	210	245	201	224	358	437
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	371	210	183	233	213	206
9 B	Machines et articles métalliques	97	110	95	72	62	68
9 C	Verre, faïence, porcelaine	31	12	11	5	10	4
9 D	Autres articles manufacturés	63	68	98	103	156	241
	Total	92 197	64 120	63 118	60 720	62 440	63 904

4.13. DÉCOMPOSITION DU TRAFIC SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS
PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. : TONNES-KILOMÈTRES

Source : Office National de la Navigation

Unité : million de tonnes-kilomètres

N° de section N.S.T.	MARCHANDISES	1980	1985	1986	1987	1988	1989
0	Produits agricoles et animaux vivants	2 188	1 906	1 587	1 384	1 255	1 246
1	Denrées alimentaires et fourrages	914	645	520	560	575	479
2	Combustibles minéraux solides	2 086	1 053	766	449	338	390
3 A	Produits pétroliers bruts	13	18	15	3	1	1
3 B	Produits pétroliers raffinés	2 212	1 117	1 094	1 065	981	967
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	133	65	75	68	106	152
4 B	Minerais et déchets non ferreux	119	93	89	88	87	83
5 A	Produits métallurgiques ferreux	580	373	375	284	310	358
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	80	65	61	19	50	49
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 839	2 138	2 415	2 582	2 675	2 914
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	74	73	73	57	31	28
7	Engrais	486	508	409	427	333	297
8 A	Produits chimiques de base	196	182	158	165	143	137
8 B	Pâtes à papier et cellulose	84	58	55	67	66	65
8 C	Autres produits chimiques	44	35	35	45	56	69
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	54	28	21	28	27	29
9 B	Machines et articles métalliques	23	21	16	12	9	9
9 C	Verre, faïence, porcelaine	14	6	5	3	3	1
9 D	Autres articles manufacturés	12	10	14	14	23	36
	Total	12 151	8 394	7 767	7 370	7 069	7 310

4.14. TRAFIC INTERNATIONAL

Source : Office National de la Navigation

Unité : millier de tonnes

TONNAGE	1980	1985	1986	1987	1988	1989
EXPORTATIONS						
Allemagne	12 316	9 745	9 436	9 455	10 273	8 891
Pays-Bas	3 675	4 023	3 998	3 497	4 623	3 907
Belgique	3 660	3 280	2 659	2 539	3 087	3 109
Suisse	1 365	1 271	1 425	1 554	1 233	1 535
Luxembourg	277	247	251	280	261	193
Total	—	19 566	17 769	17 325	19 477	17 635
IMPORTATIONS						
Belgique	3 836	3 449	3 660	3 810	3 625	3 568
Pays-Bas	5 570	3 681	4 028	3 840	4 886	5 699
Allemagne	2 741	3 095	3 204	2 901	2 686	2 851
Suisse	45	97	69	53	49	50
Luxembourg	17	6	6	4	7	8
Autres pays	1	4	4	7	6	13
Total	12 210	10 332	10 971	10 615	11 259	12 189
TRANSIT	7 720	4 767	4 631	4 159	4 247	3 408

CHAPITRE V

TRANSPORTS FERROVIAIRES



5.1. STRUCTURE DE L'ENTREPRISE S.N.C.F.

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche
Département StatistiqueUnité : effectifs en milliers
montants financiers en millions de francs

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Effectif au 31 décembre	251,7	238,8	228,5	218,2	209,4	204,0
CHARGES (hors T.V.A.) (1)						
Frais de personnel	26 405	39 844	39 511	39 224	39 793	40 551
Charges financières	3 318	10 683	9 954	11 146	10 987	11 171
Autres dépenses	13 798	25 341	25 684	26 048	27 096	28 693
Total des charges	43 521	75 868	75 149	76 418	77 876	80 415
PRODUITS (hors T.V.A.) (1)						
Recettes tarifaires :						
— voyageurs et bagages (2)	13 238	23 859	23 863	24 596	26 370	28 034
— marchandises, Sernam et poste (2)	15 285	19 797	18 858	18 221	18 067	18 426
Compensations de l'Etat et des collectivités (3)	5 131	7 313	7 345	8 068	8 450	8 979
Contribution de l'Etat aux charges d'infrastructures	4 420	10 642	11 000	11 367	10 029	10 382
Autres recettes	4 773	9 771	10 207	13 173	14 397	14 732
Total des produits	42 847	71 382	71 273	75 425	77 313	80 553
RESULTAT NET	- 674	- 4 486	- 3 876	- 993	- 563	138
ENDETTEMENT						
(Dettes à long terme)	27 774	70 313	72 601	77 238	83 393	85 939
Retraites versées (5)	13 575	22 055	22 262	22 664	23 246	24 321
Valeur ajoutée	19 501	32 598	32 343	33 008	36 313	37 593
Investissements (6)	6 494	7 370	8 966	9 245	11 024	11 896
dont : Réseau principal :						
Installations fixes	2 230	4 316	6 110	6 165	6 253	6 792
Matériels roulant, mobilier et outillage (4)	2 311	2 088	2 096	2 070	3 406	3 964
dont : Banlieue parisienne :						
Installations fixes	270	209	240	346	371	436
Matériels roulant, mobilier et outillage (4)	424	664	464	418	937	666

(1) Charges et produits : les résultats 1985 et 1986 sont homogènes à ceux de 1987 (nouvelle présentation comptable).

(2) Y compris compensations pour réductions tarifaires.

(3) Compensation pour services d'intérêt régional, indemnité compensatrice banlieue, concours exceptionnel d'exploitation.

(4) Y compris matériel acquis en location-vente et en crédit-bail.

(5) Affiliés et ayants droits.

(6) Non compris les investissements relatifs au programme spécial de la banlieue parisienne.

5.2. PERSONNEL S.N.C.F.

(Situation en fin d'année)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

Unité : millier

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
PERSONNEL EN ACTIVITE						
Direction de l'entreprise, directions régionales et services annexes	35,41	32,25	30,84	29,88	29,07	28,51
Transport commercial voyageurs et marchandises	116,76	112,24	107,46	102,96	99,41	98,37
Matériel et Equipement	89,30	84,61	81,30	77,45	73,41	70,14
Service national des messageries (SERNAM) (1)	10,21	9,68	8,93	7,90	7,46	7,00
Ensemble S.N.C.F.	251,68	238,78	228,47	218,19	209,35	204,02
PERSONNEL RETRAITE						
Anciens agents (sauf auxiliaires)	254,63	243,01	240,01	237,78	235,36	232,92
Veuves et orphelins (2)	157,10	148,24	146,65	145,35	143,65	141,94

(1) A partir du 1er janvier 1978, une partie du personnel affecté au trafic bagages et envois express est rattachée au SERNAM.

(2) Veuves et orphelins d'agents décédés en service ou en retraite.

5.3. FORMATION PROFESSIONNELLE PAR LA S.N.C.F.

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Nombre d'apprentis recrutés	683	499	208	138	135	121
Nombre de C.A.P. délivrés	705	592	545	488	204	132
Formation professionnelle (1) (millier de journées-élèves)	1 679	1 266	1 110	1 001	1 200	1 322
Formation générale (millier d'élèves)	9,3	7,8	5,7	5,5	8,6	10,3
dont : cours par correspondance . . .	9,2	7,7	5,6	5,4	8,5	10,2

(1) Enseignement non sanctionné par la délivrance de certificats, brevets ou diplômes d'Etat. La durée de cette formation varie, suivant le cas, de quelques jours à quelques mois.

5.4. CONSISTANCE GÉOGRAPHIQUE ET ADMINISTRATIVE (1)

(Situation en fin d'année)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

Unité : kilomètre

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Longueur totale des lignes exploitées	34 362	34 676	34 639	34 647	34 563	34 322
dont : lignes électrifiées	10 074	11 490	11 583	11 692	12 008	12 430
lignes à voie étroite	198	198	198	198	198	198
dont : banlieue parisienne (2)	890	894	894	894	901	901
Lignes ouvertes au trafic voyageurs (3)	23 326	23 902	23 897	23 887	23 782	23 882
Lignes ouvertes au trafic fret	34 061	33 920	33 885	33 880	33 769	33 380
Lignes à voie unique	19 228	19 169	19 130	19 135	19 066	18 637
Lignes à deux voies	14 451	14 836	14 844	14 848	14 833	15 019
Lignes à trois voies et plus	683	671	665	664	664	666
Consistance administrative (en nombre)	6 625	6 640	6 649	6 448	6 169	5 941
« Points de vente » ouverts au trafic commercial :						
Voyageurs et fret	2 930	2 851	2 832	2 735	2 466	2 148
Voyageurs seulement	2 572	2 672	2 710	2 726	2 777	2 898
Fret seulement	1 123	1 117	1 107	987	926	895
Nombre de passages à niveau (4)	22 281	21 888	21 775	21 622	21 505	21 421
dont : gardés	4 891	3 883	3 663	3 533	3 525	3 606
à signalisation automatique	10 304	11 136	11 343	11 481	11 551	11 576

(1) Pour les données régionales et départementales, voir « annexe ».

(2) Les limites conventionnelles de la banlieue S.N.C.F. sont ramenées à partir de 1976 à celle de la Région des Transports Parisiens définie par le décret du 11 Avril 1975.

(3) Ces lignes sont également ouvertes au trafic de marchandises à l'exclusion de quelques tronçons exploités uniquement en trafic voyageurs.

(4) Sont exclus les passages à niveau isolés réservés aux piétons et les passages à niveau privés. Non compris les passages à niveau sur les lignes neutralisées.

5.5. EFFECTIFS DE MATÉRIEL (1)

(Situation au 31 Décembre)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.
Département StatistiqueUnité : véhicules
wagons en millier

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
MATERIEL MOTEUR						
Locomotives électriques	2 431	2 324	2 313	2 285	2 237	2 221
Locomotives diesel	2 175	2 002	1 977	1 977	1 930	1 904
Nombre d'éléments :						
T.G.V.	5	104	109	109	107	138
Automotrices électriques	571	706	745	762	786	806
Autorails	861	749	728	715	700	702
Turbotrains	53	53	52	52	52	52
Total matériel moteur	6 096	5 938	5 924	5 900	5 812	5 823
Locotracteurs	1 396	1 388	1 404	1 420	1 417	1 423
MATERIEL A VOYAGEURS						
Voitures de trains rapides et express (2)	8 415	7 221	7 212	7 086	6 989	6 920
Voitures de trains des services d'intérêt régional (3)	1 437	1 700	1 710	1 722	1 701	1 671
Voitures de la banlieue parisienne	1 394	1 147	1 086	1 085	1 081	1 073
Total voitures	11 246	10 068	10 008	9 893	9 771	9 664
Nombre de caisses motrices et de remorques :						
T.G.V.	40	832	872	872	856	1 156
Automotrices électriques	1 859	2 364	2 485	2 521	2 594	2 681
Autorails	1 921	1 667	1 612	1 554	1 505	1 475
Turbotrains	251	251	246	246	246	246
Total matériel à voyageurs (n.c. voitures-lits)	15 317	15 182	15 223	15 086	14 972	15 222
Voitures-lits	242	225	189	176	176	176
MATERIEL A MARCHANDISES						
Wagons S.N.C.F.	170,1	144,0	126,6	108,7	100,7	96,4
Wagons de particuliers (4)	83,0	75,6	73,4	71,7	72,6	71,5
AUTRES MATERIELS						
Wagons du parc de service	14,2	13,0	13,3	15,4	15,7	16,2
Fourgons (5)	1 604	1 277	1 222	1 159	1 110	1 106

(1) Matériel moteur : effectif à l'inventaire diminué des unités louées à des tiers, garées (ne pouvant être utilisées qu'après révision) en attente de radiation ou en utilisation spéciale. Non compris les automotrices à voie étroite (28 unités au 31 décembre 1982). Matériel à voyageurs et à marchandises : effectif à l'inventaire corrigé du nombre de véhicules pris en location et diminué des véhicules en attente de radiation (non compris les véhicules en garage ou en utilisation spéciale).

(2) Non compris les voitures-lits, comptées à part.

(3) Matériel de type ancien en général, provenant pour une part du déclassement de matériel « rapides et express » et ayant fait l'objet dans certains cas d'une modification.

(4) Y compris les wagons S.N.C.F. donnés en locations, ou en gérance à des particuliers.

(5) Fourgons à bagages, fourgons porte-autos, fourgons P.T.T. et allèges postales.

5.6. CAPACITÉ DU MATÉRIEL REMORQUÉ

(Au 31 Décembre)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.
Département StatistiqueUnité : millier de places offertes
million de tonnes de charge utile

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
MATERIEL A VOYAGEURS						
1ere classe	232,9	221,0	216,5	217,0	220,8	227,2
2eme classe	1 302,0	1 389,3	1 427,5	1 433,3	1 439,7	1 414,2
Ensemble	1 534,9	1 610,3	1 644,0	1 650,3	1 660,5	1 641,4
MATERIEL A MARCHANDISES						
Wagons S.N.C.F.	6,69	5,85	5,27	4,58	4,31	4,21
Wagons de particuliers	3,43	3,30	3,23	3,19	3,21	3,18
Ensemble	10,12	9,15	8,50	7,77	7,52	7,39

5.7. PARCOURS DES TRAINS ET VÉHICULES MOTEURS (1)

Source : Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

Unité : million de km

Catégorie de trains	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Trains de voyageurs et bagages	289,6	306,3	299,9	305,2	312,7	314,4
Trains de marchandises	211,2	171,4	159,6	159,4	160,4	159,8
Trains de service	5,9	4,1	4,1	4,0	4,0	3,7
Total des parcours trains	506,8	481,8	463,5	468,6	477,0	477,9
Autres parcours des engins moteurs	149,0	151,2	143,3	148,1	147,8	149,5
Ensemble des parcours des véhicules moteurs	655,8	633,1	606,9	616,8	624,8	627,4

(1) Parcours effectués par les véhicules moteurs de la S.N.C.F. à voie normale, y compris les parcours effectués à l'étranger et non compris les parcours sur le réseau de la S.N.C.F. des véhicules moteurs des administrations étrangères.

5.7. EFFECTIFS PAR PÉRIODE DE CONSTRUCTION ET AGE MOYEN DU MATÉRIEL (suite) (1)

(Au 31 Décembre 1989)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

Unité : véhicules

	Avant 1950	1950 à 1969	A partir de 1970	Total	Age moyen (années)
MATERIEL MOTEUR (2)					
Locomotives électriques	129	1 309	849	2 287	23,4
Locomotives diesel (4)	45	1 557	365	1 967	24,9
Automotrices électriques (5)	—	221	606	827	13,4
Rames automotrices électriques à grande vitesse (T.G.V.) (5) (6)	—	—	141	141	5,4
Autorails (5) (6)	—	386	318	704	19,2
Turbotrans (5)	—	—	54	54	15,6
MATERIEL REMORQUE A VOYAGEURS (3)					
Voitures de trains rapides et express (7)	—	1 886	5 034	6 920	16,0
Voitures de trains de services d'intérêt régional	125	405	1 141	1 671	16,5
Voitures de la banlieue de Paris	—	172	901	1 073	14,4
MATERIEL REMORQUE A MARCHANDISES (3)					
Wagons S.N.C.F. :					
Couverts (8)	—	16 744	8 859	25 603	19,8
Plats (8)	194	12 145	27 531	39 870	18,0
Tombereaux (8)	—	10 841	7 393	18 234	20,1
A toit ouvrant (8)	—	6 038	5 877	11 915	18,8
Spéciaux et divers	3	359	413	775	19,4
Total	197	46 127	50 073	96 397	19,5
Wagons de particuliers (9)	176	30 025	41 289	71 490	18,7

(1) Matériel à voie normale.

(2) Effectif à l'inventaire. A partir de 1988 non compris l'année de construction pour la détermination de l'âge.

(3) Voir renvoi (1) tableau 5.5.

(4) Non compris les locotracteurs (engins de puissance inférieure à 220 kW).

(5) Automotrices électriques et turbotrans : nombre d'éléments ; autorails : nombre d'engins moteurs isolés ou d'éléments. L'élément est un ensemble non dissociable comportant au minimum deux caisses (motrice et remorque).

(6) Y compris matériel P.T.T.

(7) Non compris les voitures-lits, les voitures-restaurants et les voitures spéciales (ambulances, salons, etc.).

(8) Wagons de types courant et spécial.

(9) Y compris les wagons S.N.C.F. donnés en location ou en gérance à des particuliers.

5.8. CONSOMMATION D'ÉNERGIE POUR LA TRACTION DES TRAINS

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Consommation totale						
Combustible diesel (milliers de mètres cubes) (1)	549	468	435	430	419	410
dont : consommation des						
locomotives	386	316	290	290	279	272
autorails	80	73	68	66	64	62
turbotrains	63	58	57	56	56	57
Energie électrique (million de kWh) (2) .	5 350	5 597	5 479	5 650	5 791	5 980
Consommation par 1000 t-km brutes remorquées						
Combustible diesel (litre) (1)	9,81	10,87	11,17	11,15	11,09	11,05
Energie électrique (kWh)	27,97	26,80	27,30	27,76	27,69	27,99
Consommation totale en millier de t.e.p.						
Combustible diesel	503	429	398	394	384	376
Energie électrique	1 257	1 315	1 288	1 328	1 361	1 405

(1) Y compris la consommation des locotracteurs.

(2) Energie consommée sur la S.N.C.F. par les véhicules moteurs S.N.C.F. et étrangers.

5.9. TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS : DÉCOMPOSITION PAR CATÉGORIE DE TRAIN

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.
Département des Systèmes d'Information Statistique

Unité : million de voyageurs
milliard de wagons-km

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Voyageurs transportés (millions) . . .	686	777	779	782	810	825
Banlieue parisienne (1) (2)	432	475	482	482	499	511
Réseau principal (3)	253	301	297	300	311	314
Trafic intérieur	237	285	282	286	295	297
Trafic international	16	16	15	14	16	17
T.G.V. (6)	—	15,4	15,8	17,2	18,3	20,7
Autres trains rapides et express . . .	126	133	127	128	128	124(p)
Services régionaux (fer et route) (4) .	127	153	154	155	165	169(p)
dont : places couchées :						
couchettes	7,9	7,1	6,7	6,9	6,9	6,7
voitures-lits	1,3	1,2	1,2	1,1	1,2	1,3
Voyageurs-kilomètres (milliards) . . .	54,66	62,07	59,86	59,97	63,29	64,49
Banlieue parisienne (1) (2)	7,61	8,47	8,61	8,65	8,91	9,13
Réseau principal (3)	47,04	53,60	51,25	51,32	54,38	55,36
Trafic intérieur	40,57	47,08	45,27	45,57	48,01	48,61
Trafic international	6,47	6,52	5,97	5,74	6,37	6,75
T.G.V. (6)	—	8,72	8,93	9,81	10,49	11,51
Autres trains rapides et express (5) .	42,02	38,78	36,15	35,33	37,31	37,13(p)
Services régionaux (fer et route) (4) .	5,02	6,09	6,17	6,18	6,58	6,72(p)
dont : places couchées :						
couchettes	5,70	4,91	4,68	4,75	5,14	5,27
voitures-lits	1,02	0,96	0,92	0,89	0,91	0,97

- (1) Le trafic de la banlieue parisienne est relatif à la zone d'action du Syndicat des Transports Parisiens définie par le décret du 11.4.1975.
- (2) Non compris les voyageurs-kilomètres relatifs aux parcours effectués dans les trains de banlieue sur la Région des Transports Parisiens par les voyageurs « Réseau Principal ».
- (3) A partir du 1.1.1980, calcul des nombres de voyages et voyageurs-kilomètres des abonnements hebdomadaires et ordinaires du réseau principal selon de nouvelles bases forfaitaires par carte. Les résultats antérieurs (1977) ont été reconstitués selon les mêmes bases.
- (4) Services routiers de substitution à tarification S.N.C.F.
- (5) Y compris les voyageurs-kilomètres relatifs aux parcours effectués dans les trains de banlieue sur la Région des Transports Parisiens par les voyageurs « Réseau Principal ».
- (6) Y compris T.G.V.A. à compter de 1989 et T.G.V. spéciaux à partir de 1986.

5.10. TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS : VOYAGEURS TRANSPORTÉS

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

Unité : million

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Banlieue Parisienne (1)						
Billets :						
Plein tarif	1ere classe	1,52	1,12	1,12	1,12	1,13
	2eme classe	64,53	59,53	58,63	58,28	61,88
Tarifs réduits	1ere classe	2,74	1,43	1,37	1,31	1,27
	2eme classe	22,59	19,07	18,38	18,24	19,26
Cartes hebdomadaires de travail	1e et 2e classe	98,89	55,01	48,63	43,38	41,55
Abonnements (3)	1ere classe	0,38	0,17	0,16	0,13	0,12
	2eme classe	25,00	27,34	27,40	28,23	29,33
Carte « Orange »	1ere classe	3,55	3,17	3,37	3,16	3,26
	2eme classe	213,18	308,59	322,89	328,49	341,18
Ensemble	1ere classe	8,19	5,89	6,01	5,73	5,79
	2eme classe	424,20	469,54	475,93	476,62	493,19
TOTAL BANLIEUE PARISIENNE		432,39	475,43	481,94	482,35	498,97
Réseau Principal (2)						
Trafic intérieur :						
Billets :						
Plein tarif	1ere classe	6,18	7,08	6,89	6,99	7,31
	2eme classe	62,47	61,81	57,49	58,18	58,19
Tarifs réduits	1ere classe	7,17	7,35	7,42	7,24	8,30
	2eme classe	64,47	80,13	74,37	73,26	76,47
Cartes hebdomadaires de travail	1e et 2e classe	48,68	61,43	61,61	61,52	63,04
Abonnements et titres divers (3)	1ere classe	3,04	2,06	2,23	1,99	1,75
	2eme classe	45,90	65,40	71,87	78,63	79,90
Trafic international	1ere classe	2,89	2,65	2,40	2,37	2,68
	2eme classe	12,64	13,57	12,52	11,84	13,39
Ensemble	1ere classe	19,28	19,14	18,95	18,59	20,04
	2eme classe	234,16	282,35	277,86	281,43	290,99
TOTAL RESEAU PRINCIPAL		253,43	301,49	296,81	298,81	311,02

(1) Voir renvoi (1) page précédente.

(2) Voir renvoi (3) page précédente.

(3) Notamment les abonnements d'élèves et étudiants et les cartes délivrées par la S.N.C.F. aux administrations.

5.11. TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS : VOYAGEURS-KILOMÈTRES

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

Unité : milliard

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Banlieue Parisienne (1)						
Billets :						
Plein tarif	1ere classe	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
	2eme classe	1,01	0,96	0,95	0,95	0,98
Tarifs réduits	1ere classe	0,05	0,02	0,02	0,02	0,02
	2eme classe	0,39	0,34	0,33	0,33	0,35
Cartes hebdomadaires de travail	1e et 2e classe	1,66	0,91	0,81	0,73	0,69
Abonnements (3)	1ere classe	0,01				
	2eme classe	0,35	0,35	0,35	0,37	0,38
Carte « Orange »	1ere classe	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
	2eme classe	4,06	5,79	6,05	6,17	6,39
Ensemble	1ere classe	0,15	0,11	0,12	0,11	0,12
	2eme classe	7,46	8,36	8,49	8,54	8,79
TOTAL BANLIEUE PARISIENNE		7,61	8,47	8,61	8,65	8,91
Réseau Principal (2)						
Trafic intérieur :						
Billets :						
Plein tarif	1ere classe	2,14	2,55	2,50	2,61	2,75
	2eme classe	10,49	10,36	9,72	9,72	10,22
Tarifs réduits	1ere classe	3,10	3,23	3,29	3,30	3,98
	2eme classe	19,20	24,64	23,12	23,34	24,38
Cartes hebdomadaires de travail	1e et 2e classe	1,42	1,93	1,93	1,96	2,00
Abonnements et titres divers (3) .	1ere classe	0,69	0,44	0,47	0,38	0,34
	2eme classe	3,54	3,92	4,24	4,26	4,35
Trafic international	1ere classe	1,06	0,94	0,85	0,87	0,97
	2eme classe	5,41	5,58	5,13	4,87	5,40
Ensemble	1ere classe	7,00	7,17	7,11	7,17	7,87
	2eme classe	40,05	46,43	44,14	44,15	47,15
TOTAL RESEAU PRINCIPAL		47,04	53,60	51,25	51,32	54,38

(1) (2) (3) : voir renvois pages précédentes.

5.12. TRAFIC INTERNATIONAL DE VOYAGEURS (1)

Décomposition par pays

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.
Département Statistique

Unité : million de voyageurs

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Nombre de voyageurs en provenance ou à destination de :						
Italie	3,38	3,43	3,34	3,44	3,56	3,48
Suisse	1,76	2,38	2,37	2,16	2,56	...
Belgique	2,19	2,01	2,14	2,03	2,10	2,06
République Fédérale d'Allemagne . .	2,11	1,98	1,96	1,95	1,99	1,81
Grande-Bretagne	2,60	1,53	1,43	1,12	0,96	0,89
Espagne + Portugal	1,35	1,23	1,36	1,36	1,41	1,43
Pays-Bas	0,70	0,58	0,57	0,59	0,62	...
Luxembourg	0,27	0,30	0,29	0,30	0,28	0,27

(1) Il s'agit des voyages dont l'origine ou la destination a été relevée d'après les titres de transports utilisés ; billets ou coupons de trafic direct international ; billets ou coupons de section du trafic intérieur utilisés pour effectuer des voyages internationaux. Les titres aller et retour sont comptés pour deux unités. Le trafic frontalier n'est pas compris.

Trains auto-accompagnés (1)

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Nombre de relations	66	84	89	89	86	86
Nombre de voyageurs (milliers) (2) . . .	669,7	716,0	755,3	749,5	815,6	839,6
Nombre de voyageurs-kilomètres (milliers) (2)	583,0	630,2	670,2	669,5	737,1	771,0
Nombre d'automobiles transportées (milliers) (3)	279,2	319,7	333,6	327,0	349,0	351,8

(1) Trains autos-couchettes, services autos-express et trains autos-jours.

(2) Compris dans les résultats d'ensemble des autres pages.

(3) Non compris les motos accompagnées.

5.13. TRAFIC COMMERCIAL DE FRET : TONNAGE TAXE

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.
Département Statistique

Unité : million de tonnes

N° sections NST (1)	MARCHANDISES	1980	1985	1986	1987	1988	1989
0	Produits agricoles et animaux vivants	14,93	16,11	13,37	14,02	14,24	13,90
1	Denrées alimentaires et fourrages	12,35	12,94	12,28	13,12	13,16	13,31
2	Combustibles minéraux solides	27,03	17,51	14,58	12,58	10,85	11,22
3 A	Produits pétroliers bruts	0,26	0,36	0,37	0,36	0,15	0,14
3 B	Produits pétroliers raffinés	17,19	12,85	12,11	10,58	10,75	10,67
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	28,78	11,58	8,83	8,30	8,05	8,36
4 B	Minerais et déchets non ferreux	3,21	1,96	1,83	1,43	1,37	1,26
5 A	Produits métallurgiques ferreux	29,01	24,63	21,87	20,62	22,41	22,83
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	0,78	0,62	0,55	0,62	0,64	0,72
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	25,05	17,39	17,25	17,55	20,09	20,46
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	2,59	2,51	1,97	1,95	1,73	1,53
7	Engrais	11,00	8,73	7,44	6,87	6,62	6,56
8 A	Produits chimiques de base	8,62	7,79	7,38	7,57	7,76	7,80
8 B	Pâtes à papier et cellulose	0,86	0,93	0,90	0,84	0,87	0,85
8 C	Autres produits chimiques	1,51	2,34	2,07	2,67	2,24	2,17
9 A	Transport de matériel agricole	3,98	3,27	3,42	3,67	3,73	3,84
9 B	Machines et articles métalliques	2,14	1,26	1,04	1,06	1,00	0,99
9 C	Verre, faïence, porcelaine	1,36	0,96	0,94	0,83	0,85	0,78
9 D	Autres articles manufacturés	16,37	15,99	15,77	15,86	16,47	17,15
	Trafic en wagons complets	207,04	159,73	143,97	140,50	142,98	144,54
	dont : trafic routier	1,25	1,30	1,34	1,47	1,58	1,75
	Expéditions	2,07	1,93	1,89	1,79	1,90	1,96
	Ensemble du trafic	209,11	161,66	145,86	142,29	144,88	146,50

(1) Nomenclature uniforme pour les statistiques de transports marchandises révisée à partir de 1970.

5.14. TRAFIC COMMERCIAL DE FRET : TONNES-KILOMÈTRES (1)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.
Département Statistique

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

N° sections NST (2)	MARCHANDISES	1980	1985	1986	1987	1988	1989
0	Produits agricoles et animaux vivants	7,36	6,97	5,95	5,88	6,12	5,96
1	Denrées alimentaires et fourrages	5,65	5,85	5,50	5,66	5,63	5,73
2	Combustibles minéraux solides	4,06	2,74	2,37	2,42	2,18	2,35
3 A	Produits pétroliers bruts	0,07	0,06	0,09	0,10	0,07	0,08
3 B	Produits pétroliers raffinés	4,65	3,82	3,73	3,34	3,44	3,50
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	4,34	2,19	1,66	1,68	1,57	1,73
4 B	Minerais et déchets non ferreux	0,70	0,45	0,44	0,39	0,26	0,24
5 A	Produits métallurgiques ferreux	7,86	6,22	5,91	5,75	6,40	6,60
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	0,38	0,33	0,28	0,28	0,29	0,31
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	7,75	5,27	5,06	5,07	5,62	5,69
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	0,64	0,79	0,62	0,65	0,51	0,46
7	Engrais	5,04	3,85	3,24	2,99	2,86	2,86
8 A	Produits chimiques de base	3,33	2,97	2,80	2,90	2,88	2,96
8 B	Pâtes à papier et cellulose	0,41	0,45	0,46	0,40	0,39	0,40
8 C	Autres produits chimiques	0,72	1,04	0,91	1,11	0,92	0,89
9 A	Transport de matériel agricole	2,01	1,82	1,91	2,06	2,10	2,17
9 B	Machines et articles métalliques	0,98	0,61	0,49	0,51	0,48	0,47
9 C	Verre, faïence, porcelaine	0,59	0,41	0,41	0,37	0,36	0,34
9 D	Autres articles manufacturés	8,87	9,04	8,99	8,97	9,35	9,64
	Trafic en wagons complets	65,42	54,88	50,82	50,52	51,43	52,38
	dont : trafic routier	0,65	0,66	0,67	0,73	0,76	0,82
	Expéditions	0,95	0,90	0,87	0,81	0,86	0,89
	Ensemble du trafic	66,37	55,78	51,69	51,33	52,29	53,27

(1) Calculées selon la distance fictive servant à la taxation sur la lettre de voiture.

(2) Voir renvoi (1) page précédente.

5.15. TRAFIC COMMERCIAL DE FRET : TONNAGE

(Non compris wagons de particuliers vides)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.

Département des Systèmes d'Information Statistique

Unité : million de tonnes

MODE D'EXPEDITION	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Tonnes transportées (million) :						
Trains entiers	113,5	85,3	77,1	76,5	79,6	81,8
Transports combinés	10,0	11,1	11,2	11,3	11,9	12,5
Autres transports par wagon	82,3	62,0	54,4	51,2	49,9	48,5
Total wagons complets	205,8	158,4	142,6	139,0	141,4	142,8
<i>dont en wagons de particuliers</i>	<i>120,2</i>	<i>92,0</i>	<i>84,5</i>	<i>83,4</i>	<i>84,3</i>	<i>86,6</i>
Affrètement routier	1,3	1,3	1,3	1,5	1,6	1,8
Transport par expédition	2,1	1,9	1,9	1,8	1,9	2,0
Ensemble du trafic	209,1	161,6	145,9	142,3	144,9	146,5

TRAFIC COMMERCIAL DE FRET PAR WAGON COMPLET

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
TRAFIC PAR DISTANCE D'ACHEMINEMENT :						
0 à 49 km	31,3	19,7	14,9	12,9	12,6	11,6
50 à 149 km	44,0	29,1	26,9	24,8	25,4	26,1
150 à 299 km	43,9	33,4	29,4	29,5	30,2	29,6
300 km et plus	86,6	76,2	71,4	71,8	73,2	75,5

5.16. TRAFIC COMMERCIAL DE FRET : TONNES-KILOMÈTRES

(Non compris wagons de particuliers vides)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche.
Département des Systèmes d'Information Statistique

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

MODE D'EXPEDITION	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Tonnes transportées taxées (milliard) (1):						
Trains entiers	27,00	23,90	22,05	22,96	24,01	24,98
Transports combinés	5,94	6,71	6,77	6,78	7,17	7,43
Autres transports par wagon	31,83	23,61	21,34	20,03	19,48	19,15
Total wagons complets	64,77	54,22	50,16	49,79	50,67	51,56
<i>dont en wagons de particuliers</i>	<i>33,98</i>	<i>30,67</i>	<i>29,19</i>	<i>29,98</i>	<i>30,46</i>	<i>31,24</i>
Affrètement routier	0,65	0,66	0,66	0,73	0,76	0,82
Transport par expédition	0,95	0,90	0,87	0,81	0,86	0,89
Ensemble du trafic	66,37	55,78	51,69	51,33	52,28	53,27
<i>dont trafic international total</i>	<i>25,32</i>	<i>21,82</i>	<i>19,79</i>	<i>19,64</i>	<i>20,44</i>	<i>21,38</i>

(1) Calculées selon la distance fictive servant à la taxation sur la lettre de voiture.

TRAFIC COMMERCIAL DE FRET PAR WAGON COMPLET

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
TRAFIC PAR DISTANCE D'ACHEMINEMENT :						
0 à 49 km	0,73	0,42	0,32	0,29	0,30	0,28
50 à 149 km	4,27	2,82	2,61	2,41	2,42	2,45
150 à 299 km	10,12	7,61	6,65	6,66	6,82	6,68
300 km et plus	49,65	43,37	40,57	40,43	41,13	42,15

5.17. TRANSPORTS INTERNATIONAUX DE FRET (1)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Tonnes (millions)						
Exportations	32,87	28,44	23,46	23,30	24,68	24,63
Importations	36,19	23,59	20,93	19,16	19,01	19,83
Transit	8,59	8,65	8,50	8,95	9,16	9,42
Total	77,64	60,67	52,88	51,41	52,85	53,88
Tonnes-kilomètres (milliards)						
Exportations	11,21	9,95	8,48	8,52	9,09	9,52
Importations	8,90	6,33	5,82	5,46	5,71	6,19
Transit	5,21	5,55	5,49	5,67	5,63	5,68
Total	25,32	21,82	19,79	19,64	20,44	21,38
Tonnes (millions)						
<i>Exportations :</i>						
Afrique du Nord	0,56	0,49	0,36	0,39	0,31	0,24
Amérique	1,28	1,31	1,04	0,85	0,81	0,77
Belgique	4,04	4,32	2,84	3,21	3,44	3,31
Espagne et Portugal	0,41	0,49	0,63	0,84	1,12	1,29
Grande-Bretagne et Irlande	1,12	0,54	0,53	0,58	0,67	0,70
Italie	7,81	7,36	6,19	5,84	6,39	6,98
Luxembourg	0,17	0,21	0,26	0,31	0,34	0,36
Moyen-Orient	1,30	1,14	0,83	1,05	0,81	0,76
Pays-Bas	0,68	0,66	0,38	0,56	0,91	0,61
République Fédérale d'Allemagne	5,67	3,30	3,19	3,02	3,33	3,06
Suisse	2,47	1,55	1,42	1,28	1,31	1,36
Total	32,87	28,44	23,46	23,30	24,68	24,63
<i>Importations :</i>						
Afrique du Nord	0,21	0,29	0,20	0,22	0,24	0,16
Amérique	3,88	1,64	1,80	1,60	1,51	1,69
Belgique	5,31	4,75	4,04	4,13	4,16	3,87
Espagne et Portugal	0,72	0,53	0,43	0,37	0,37	0,42
Grande-Bretagne et Irlande	0,62	0,14	0,22	0,15	0,16	0,17
Italie	1,72	1,37	1,34	1,30	1,54	1,53
Luxembourg	0,72	0,39	0,41	0,39	0,49	0,50
Moyen-Orient	0,35	0,34	0,42	0,44	0,42	0,38
Pays-Bas	1,00	1,40	1,33	1,35	1,33	1,68
République Fédérale d'Allemagne	9,31	5,63	4,44	4,04	3,84	3,87
Suisse	0,18	0,18	0,18	0,19	0,21	0,22
Total	36,19	23,59	20,93	19,16	19,01	19,83

(1) Est compté comme transport international tout envoi à destination ou en provenance de l'étranger, soit par point frontière (avec ou sans transbordement), soit par les ports maritimes et fluviaux. Les pays indiqués sont en principes ceux de destination finale ou d'origine des marchandises transportées. A partir de 1976, les résultats ne comprennent plus le trafic (affrètement SCETA).

5.18. TRANSPORTS COMBINÉS RAIL-ROUTE (1)

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Tonnes (millier) :						
Unités routières sur wagons (2) :						
Systèmes « Kangourou » (3)	2 002	1 663	1 758	1 676	1 721	1 608
Autres systèmes	766	2 048	2 378	2 294	2 665	2 934
Total	2 768	3 711	4 136	3 970	4 386	4 542
Conteneurs (4)	7 223	7 350	7 014	7 287	7 471	7 937
Ensemble	9 991	11 061	11 150	11 257	11 858	12 479
Tonnes-kilomètres (million) :						
Unités routières sur wagons (2) :						
Systèmes « Kangourou » (3)	1 423	1 210	1 291	1 278	1 330	1 231
Autres systèmes	568	1 492	1 738	1 632	1 920	2 127
Total	1 991	2 702	3 029	2 909	3 250	3 359
Conteneurs (4)	3 948	4 005	3 739	3 867	3 919	4 072
Ensemble	5 939	6 707	6 768	6 776	7 169	7 431

(1) Ces résultats sont déjà compris dans l'ensemble du trafic.

(2) La tare des véhicules (chargés ou vides) est prise en compte dans le poids.

(3) Transport de semi-remorques routières ordinaires sur des wagons à « poche ».

(4) Tonnage taxé et tonnage kilométrique taxé des conteneurs et transconteneurs chargés (tare incluse) et vide.

5.19. CONSTRUCTION DE MATÉRIEL FERROVIAIRE

Source : Bureau Intersyndical des Constructeurs et Réparateurs
de Matériel Roulant de Chemin de Fer - SESSI

Unité : nombre

	1980	1985	1986*	1987	1988	1989
Livraisons :						
Locomotives électriques	103	35	—	—	—	—
dont motrices T.G.V.	36	9	—	—	—	—
Locomotives diesel et diesel-électriques	19	34	—	—	—	—
Locotracteurs	26	37	—	—	—	—
Automotrices, autorails	205	237	—	—	—	—
Voitures voyageurs	445	381	—	—	—	—
Remorques	394	214	—	—	—	—
Wagons	5 598	1 736	1 975	1 376	1 230	993

* Depuis 1986, les statistiques de livraisons du matériel ferroviaire roulant sont confidentielles.

5.20. ACCIDENTS FERROVIAIRES

Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

Unité : nombre

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
ACCIDENTS DE CHEMINS DE FER						
Nombre d'accidents (1)	567	598	532	468	454	462
Accidents de trains	128	124	112	84	87	89
- Collisions	47	49	50	36	45	36
- Déraillements et autres	81	75	62	48	42	53
Accidents de cars	0	1	1	1	2	0
Accidents individuels (2)	283	301	252	232	218	228
Autres accidents (3)	156	172	167	151	147	145
Nombre de tués (4)	131	218	116	112	193	146
Agents en service (5) (6)	17	15	11	11	21	16
Voyageurs (6)	33	115	43	36	80	44
dont voyageurs : par accidents de train (6)	0	78	—	2	52	0
Autres personnes (7)	81	88	62	65	92	86
Nombre de blessés graves (8)	185	259	153	160	153	108
Agents en service (5) (6)	33	24	13	13	15	12
Voyageurs (6)	94	193	111	109	87	54
dont voyageurs : par accidents de train (6)	1	69	—	22	22	1
Autres personnes (7)	58	42	29	39	51	42

(1) Accidents dans lesquels est impliqué un véhicule ferroviaire (ou car S.N.C.F.) en mouvement. Toutefois, ne sont pris en compte que ceux ayant entraîné une « conséquence grave » : mort ou blessures graves ; avaries importantes au matériel, à la voie et autres installations, perturbation importante dans la circulation des trains.

(2) Notamment : chute d'un train, heurt par un train... (non compris les suicides et tentatives de suicides).

(3) Par exemple : avaries en pleine voie de véhicule moteur, rupture de caténaire, etc.

(4) Personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.

(5) Il s'agit d'une partie des accidents du travail survenus lors d'accidents entrant dans le cadre de la définition du renvoi (1).

(6) Y compris les agents victimes de collisions aux passages à niveaux.

(7) Y compris les ouvriers d'entreprises travaillant sur le réseau S.N.C.F.

(8) Est considéré comme blessé grave toute personne dont la gravité des lésions corporelles a entraîné (ou aurait pu entraîner), une hospitalisation de plus de trois jours.

5.20. ACCIDENTS FERROVIAIRES (suite et fin)

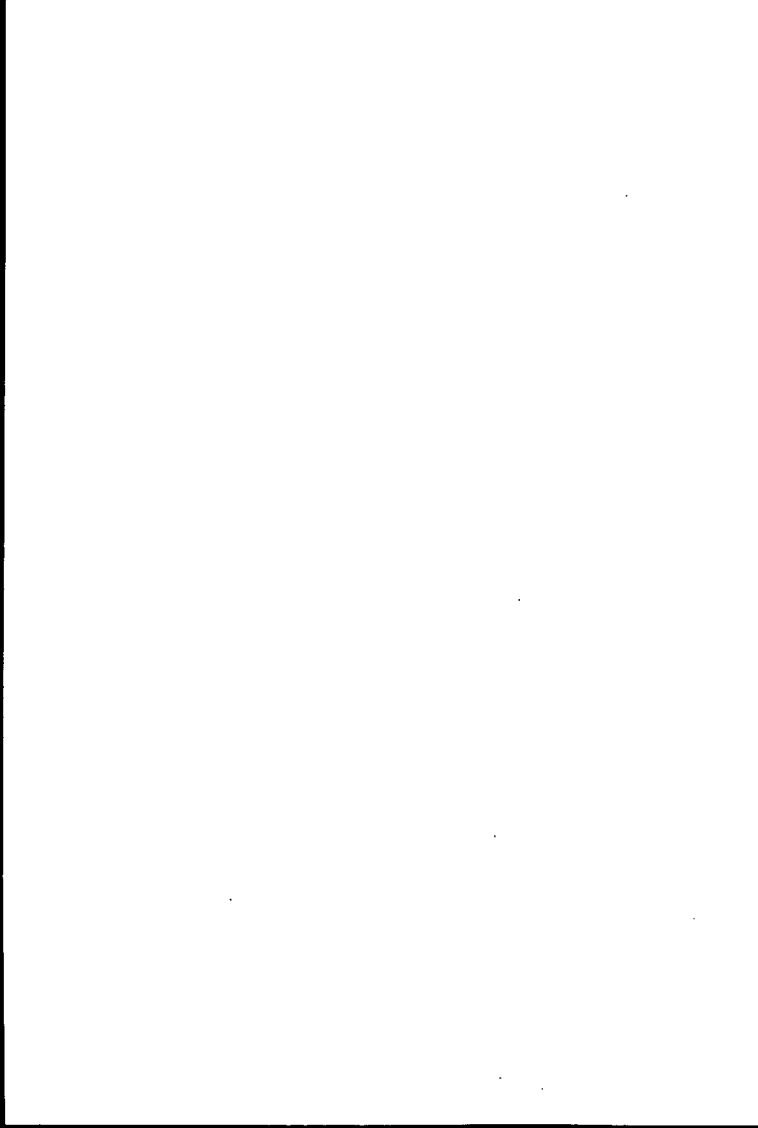
Source : S.N.C.F. Etudes, Planification et Recherche. Département Statistique

Unité : nombre

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
ACCIDENTS DE PASSAGE A NIVEAU (9) :						
Nombre d'accidents	276	299	286	294	255	227
Collision de véhicules ferroviaires et routiers sur passages à niveau :						
- Gardés	21	13	11	11	16	13
- Avec signalisation automatique	131	191	179	178	148	137
- Non gardés (sans barrières ni signalisations)	68	65	66	72	58	51
Accidents de piétons	56	30	30	33	33	26
Nombre de tués (10)	72	87	79	71	56	69
Nombre de blessés graves (10)	47	44	39	34	29	24

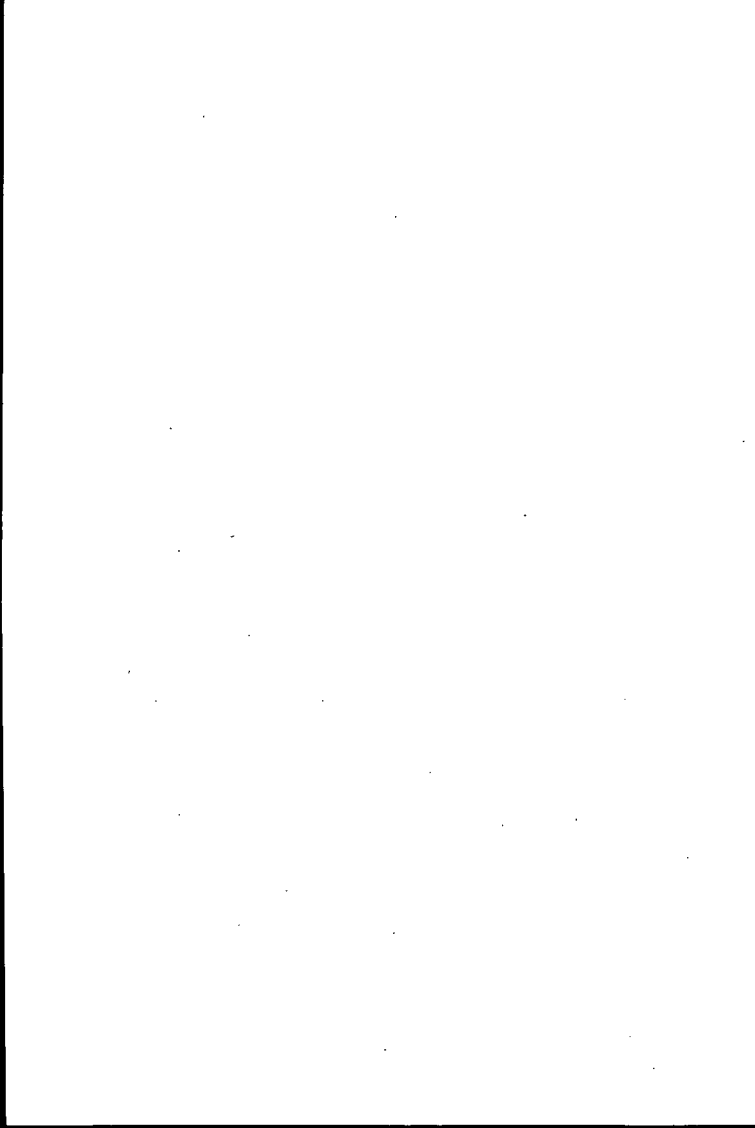
(9) Non compris dans la rubrique « accidents de chemins de fer ».

(10) Non compris les agents et voyageurs victimes de collisions aux passages à niveaux.



CHAPITRE VI

TRANSPORTS ROUTIERS



6.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS EN 1988 : PRÉSENTATION GÉNÉRALE

L'enquête annuelle d'entreprise concerne les entreprises du secteur, c'est-à-dire les entreprises dont l'activité principale est le transport routier de marchandises, le transport urbain de voyageurs ou l'activité d'auxiliaire des transports terrestres.

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise) Unité : nombre
million de francs

	Transport routier de marchandises (1)	Auxiliaires des transports terrestres (2)	Transports urbains et routiers de voyageurs (3)	R.A.T.P. (4) (1988)
Nombre d'entreprises	34 478	1 283	2 844	1
Effectif total salarié et non salarié . . .	264 865	69 223	83 642	39 117
Rémunérations annuelles	21 960,3	7 434,0	7 705,4	9 113
Recettes nettes des activités de transport hors taxes	111 335,5	54 132,8	17 960,5	5 872
Chiffre d'affaires net	118 360,6	55 565,3	19 195,9	14 230
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (5)	39 936,1	14 002,6	12 353,3	—
Investissements	12 099,8	1 467,2	2 711,5	2 063,6

(1) Correspond aux postes suivants de la nomenclature d'activité et de produits (N.A.P. : 69.11, 69.12, 69.24, 69.25).

(2) L'activité d'auxiliaire des transports terrestres regroupe les deux sous-secteurs élémentaires : collecte de fret terrestre ou fluvial (74.03, 74.08) et manutention terrestre ou fluviale (74.05).

(3) N.A.P. 69.21 et 69.22 sauf R.A.T.P.

(4) Pour les recettes de la R.A.T.P. les données sont indiquées toutes taxes comprises.
Investissements 87 : 2515,5.

(5) Pour les entreprises de 6 salariés et plus.

6.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EN 1988

*Unité : nombre
million de francs*

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

	Transport routier de marchandises en zones longue et courte (1)	Déménagement (2)	Location de véhicules (3)	Total
Nombre estimé d'entreprises employant de 0 à 5 salariés	23 763	781	2 022	26 566
Nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés	3 644	586	672	7 912
Nombre total d'entreprises du secteur .	30 117	1 367	2 694	34 478
Effectif total salarié et non salarié . . .	228 646	11 597	24 622	264 865
Rémunérations annuelles	18 796,6	932,9	2 230,8	21 960,3
Recettes nettes des activités de transport hors taxes	97 092,3	3 318,3	10 924,9	111 335,5
Chiffres d'affaires net	103 093,0	3 437,6	11 830,0	118 360,6
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (4)	33 075,1	1 464,2	5 396,7	39 936,1
Investissements	9 175,5	168,6	2 755,7	12 099,8

(1) N.A.P. 69.11 et 69.12.

(2) N.A.P. 69.24.

(3) N.A.P. 69.25.

(4) Entreprises de 6 salariés et plus.

6.3. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EN 1988 (suite) : RÉPARTITION PAR TRANCHE DE SALARIÉS (1)

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Entreprises du secteur		Effectif total du secteur salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	26 566	77,1	61 511	23,2
6 à 9 salariés	2 865	8,3	22 537	8,5
10 à 19 salariés	2 419	7,0	33 578	12,7
20 à 49 salariés	1 969	5,7	60 577	22,9
50 à 99 salariés	406	1,2	27 518	10,4
100 à 199 salariés	172	0,5	23 120	8,7
200 et plus	81	0,2	36 024	13,6
Total	34 478	100,0	264 865	100,0

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net hors taxes		Répartition du chiffre d'affaires net en millions de francs	
	en millions de F	en %	par personne occupée (milliers de F)	recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires
0 à 5 salariés	21 054,0	17,8	342,3	20 108,5
6 à 9 salariés	10 484,4	8,9	465,2	9 738,1
10 à 19 salariés	15 786,8	13,3	470,2	14 656,2
20 à 49 salariés	28 956,1	24,5	478,0	26 840,3
50 à 99 salariés	13 656,3	11,5	496,3	12 935,9
100 à 199 salariés	10 685,9	9,0	462,2	10 087,9
200 et plus	17 737,1	15,0	492,4	16 968,6
Total	118 360,6	100,0	446,9	111 355,5

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %
0 à 5 salariés	2 641,9	12,0	2 364,6	19,5
6 à 9 salariés	2 035,2	9,3	893,1	7,4
10 à 19 salariés	3 144,0	14,3	1 870,4	15,5
20 à 49 salariés	5 826,4	26,5	2 779,5	23,0
50 à 99 salariés	2 612,9	11,9	1 362,7	11,3
100 à 199 salariés	2 204,9	10,1	1 019,6	8,4
200 et plus	3 494,8	15,9	1 809,9	15,0
Total	21 960,2	100,0	12 099,8	100,0

(1) L'activité « transports routiers de marchandises » correspond à la N.A.P. : 69.11, 69.12, 69.24 et 69.25.

6.4. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES AUXILIAIRES DE TRANSPORT TERRESTRE EN 1988

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre
million de francs

	Collecte de fret terrestre et fluvial (1)	Manutention terrestre et fluviale (2)	Total
Nombre total d'entreprises	1 130	153	1 283
Effectif permanent total salarié et non salarié	62 726	6 497	69 223
Rémunérations annuelles	6 852,2	581,8	7 434,0
Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires - hors taxes	52 580,8	1 552,0	54 132,8
Chiffres d'affaires nets - hors taxes	53 863,9	1 701,4	55 565,3
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	12 942,6	1 060,0	14 002,6
Investissements	1 382,7	84,6	1 467,2

(1) N.A.P. 74.03 et 74.08.
, N.A.P. 74.05.

6.5. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES AUXILIAIRES DE TRANSPORT TERRESTRE EN 1988 (suite) : RÉPARTITION PAR TRANCHE DE SALARIÉS (1)

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Entreprises du secteur		Effectif total du secteur salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	442	34,5	1 176	1,7
6 à 9 salariés	218	17,0	1 670	2,4
10 à 19 salariés	211	16,4	2 972	4,3
20 à 49 salariés	233	18,2	7 620	11,0
50 à 99 salariés	80	6,2	5 872	8,5
100 à 199 salariés	42	3,3	6 305	9,1
200 et plus	57	4,4	43 608	63,0
Total	1 283	100,0	69 223	100,0

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net		par personne occupée (milliers de F)	Répartition du chiffre d'affaires net en millions de francs	
	en millions de F	en %		recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	2 041,9	3,7	1 736,3	2 023,2	18,7
6 à 9 salariés	2 113,8	3,8	1 265,7	2 051,9	61,8
10 à 19 salariés	3 222,7	5,8	1 084,4	3 151,5	71,3
20 à 49 salariés	5 664,4	10,2	743,4	5 482,6	181,7
50 à 99 salariés	5 099,0	9,2	868,4	4 033,1	166,0
100 à 199 salariés	3 925,9	7,1	622,7	3 841,1	84,7
200 et plus	33 497,5	60,2	768,2	32 649,3	848,2
Total	55 565,3	100,0	802,7	54 132,8	1 432,5

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %
0 à 5 salariés	135,9	1,8	29,8	2,0
6 à 9 salariés	204,7	2,8	47,0	3,2
10 à 19 salariés	358,5	4,8	96,2	6,6
20 à 49 salariés	844,7	11,4	153,8	10,5
50 à 99 salariés	622,1	8,4	157,4	10,7
100 à 199 salariés	698,3	9,4	115,5	7,9
200 et plus	4 569,8	61,4	867,6	59,1
Total	7 434,0	100,0	1 467,2	100,0

(1) L'activité « auxiliaires des transports terrestres » correspond à la N.A.P. : 74.03, 74.05 et 74.08.

6.6. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS DE VOYAGEURS EN 1988

Unité : nombre
million de francs

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

	Transports routiers de voyageurs (1)	Transports urbains de voyageurs (R.A.T.P. exclue) (2)	R.A.T.P. (3)
Nombre estimé d'entreprises employant de 0 à 5 salariés	1 265	27	—
Nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés	1 381	171	1
0 Nombre total d'entreprises du secteur	2 646	198	1
Effectif total salarié et non salarié (4)	49 750	33 892	39 117
Rémunérations annuelles	3 846,1	3 859,3	9 113
Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	12 863,1	5 097,4	5 872
Chiffre d'affaires net toutes activités	13 695,5	5 500,4	14 230
Subventions d'exploitations	223,4	2 984,4	—
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (5)	6 840,6	5 512,7	—
Investissements	1 837,5	874,0	2 063,6

(1) N.A.P. 69.22.

(2) N.A.P. 69.21.

(3) Pour les recettes de la R.A.T.P. les données sont indiquées toutes taxes comprises.
Investissements 87 : 2 515,5.

(4) Effectif moyen annuel pour la R.A.T.P., au 31 décembre pour les autres entreprises.

(5) Entreprises de 6 salariés et plus.

6.7. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS DE VOYAGEURS (suite) : RÉPARTITION PAR TRANCHE DE SALARIÉS (1)

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise	Entreprises du secteur		Effectif total du secteur salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	1 292	45,4	4 212	5,0
6 à 9 salariés	379	13,3	3 040	3,6
10 à 19 salariés	482	16,9	7 005	8,4
20 à 49 salariés	435	15,3	13 711	16,4
50 à 99 salariés	111	3,9	7 701	9,2
100 à 199 salariés	73	2,6	10 182	12,2
200 et plus	72	2,5	37 791	45,2
Total	2 844	100,0	83 642	100,0

Effectif salarié de l'entreprise	Chiffre d'affaires net			Répartition du chiffre d'affaires net en millions de francs	
	en millions de F	en %	par personne occupée (milliers de F)	recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	976,1	5,1	231,7	938,5	37,6
6 à 9 salariés	883,4	4,6	290,6	838,3	45,1
10 à 19 salariés	2 073,8	10,8	296,0	1 921,4	152,4
20 à 49 salariés	3 860,0	20,1	281,5	3 715,4	144,6
50 à 99 salariés	2 238,6	11,7	290,7	2 161,3	77,3
100 à 199 salariés	2 415,6	12,6	237,2	2 302,6	113,0
200 et plus	6 748,4	35,2	178,6	6 083,0	665,4
Total	19 195,9	100,0	229,5	17 960,5	1 235,4

Effectif salarié de l'entreprise	Rémunérations		Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %
0 à 5 salariés	126,7	1,6	160,4	5,9
6 à 9 salariés	203,9	2,6	124,6	4,6
10 à 19 salariés	494,2	6,4	257,4	9,5
20 à 49 salariés	1 146,7	14,9	568,6	21,0
50 à 99 salariés	705,0	9,2	295,3	10,9
100 à 199 salariés	932,7	12,1	288,7	10,6
200 et plus	4 096,1	53,2	1 016,5	37,5
Total	7 705,4	100,0	2 711,5	100,0

(1) L'activité « transports urbains et routiers de voyageurs » correspond à la N.A.P. : 69.21 et 69.22 (excepté R.A.T.P. dans ce tableau).

6.8. FORMATION PROFESSIONNELLE

I — ÉCOLE SUPÉRIEURE DES TRANSPORTS

Source : Ecole Nouvelle d'Organisation Economique et Sociale

Années scolaires	Nombre d'élèves		Titre de fin d'études délivrés (1)
	1ere année	2eme année	
1984 - 1985 38eme promotion	74	56	36
1985 - 1986 39eme promotion	67	47	40
1986 - 1987 40eme promotion	62	56	32
1987 - 1988 41eme promotion	68	56	47
1988 - 1989 42eme promotion	62	51	42
1989 - 1990 43eme promotion	58	40	31

(1) Titre homologué par l'état (J.O. du 21.08.1980). Attestation de capacité professionnelle (J.O. du 23.03.1985). Titulaires du diplôme classés dans la catégorie « Ingénieurs et cadres » par la Convention Collective des Transports Routiers (annexe IV).

Ce titre est délivré aux seuls élèves ayant soutenu avec succès leur mémoire de fin d'études.

II — FORMATION PROFESSIONNELLE ET PROMOTION SOCIALE DANS LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Effectifs des sections conducteurs routiers (2)

Source : Association pour le Développement de la Formation Professionnelle dans les Transports

	Préparation	Préparation en 2 ans		Préparation en 3 ans			Total
	en 1 an	1 ^{ère} année	2 ^e année	1 ^{ère} année	2 ^e année	3 ^e année	
1984 - 1985	26	1 175	1 116	328	288	276	3 209
1985 - 1986	25	1 177	1 171	361	335	305	3 374
1986 - 1987	22	1 188	1 158	361	317	320	3 366
1987 - 1988	24	1 296	1 188	264	326	327	3 425
1988 - 1989	36	1 261	1 146	257	229	304	3 233
1989 - 1990	46	1 410	1 358	185	223	209	3 431

(2) Chiffres des établissements publics et privés liés à l'A.F.T. par une convention.

Diplômes délivrés

Source : Association pour le Développement de la Formation Professionnelle dans les Transports

	C.A.P. (2) Conducteur routier		B.E.P. (2) Agent du transport		Total		Brevet professionnel des transports (3)	
	Présentés	Reçus	Présentés	Reçus	Présentés	Reçus	Présentés	Reçus
1984 - 1985	1 478	1 023	861	537	2 339	1 560	293	191
1985 - 1986	1 439	980	878	561	2 317	1 541	296	197
1986 - 1987	1 497	1 074	913	650	2 410	1 724	254	197
1987 - 1988	1 547	1 189	896	609	2 443	1 798	302	183
1988 - 1989	1 600	1 153	938	647	2 538	1 800	243	151
1989 - 1990	1 633	1 183	912	666	2 545	1 849		

(2) Chiffres des établissements publics et privés liés à l'A.F.T. par une convention.

(3) Elèves ayant suivi une formation ou ayant réussi l'examen.

6.9. LONGUEUR DU RÉSEAU ROUTIER

Source : SETRA. Ministère de l'Intérieur (Direction des Collectivités Locales)

Au 1er Janvier 1990, la longueur totale du réseau routier français est d'environ 808 000 km.

I. AUTOROUTES

Au 1er Janvier 1990 la longueur du réseau autoroutier est de 6 680 km dont 5 337 km d'autoroutes concédés.

II. ROUTES NATIONALES

Au 1er Janvier 1990 la longueur des routes nationales est d'environ 28 153 km.

Routes nationales (au 31.12)	1985	1986	1987	1988	1989
Chaussée unique	25 316	25 085	24 889	—	—
Chaussées séparées	3 019	3 172	3 309	—	—
Total	28 335	28 257	28 198	28 153	28 192

Le terme « agglomération » désigne un espace sur lequel sont groupés des immeubles bâtis rapprochés et dont l'entrée et la sortie sont signalées par des panneaux placés à cet effet le long de la route qui le traverse ou qui le borde.

III. CHEMINS DEPARTEMENTAUX

Au 1er Janvier 1990 la longueur des chemins départementaux est d'environ 352 000 km.

IV. VOIES COMMUNALES

Ce sont des voies dont la largeur de chaussée ne doit pas être inférieure à 5 mètres (5,50 mètres au passage des ouvrages d'art).

Au 1er Janvier 1990 la longueur des voies communales est d'environ 421 000 km.

V. INDICES ANNUELS DE LA CIRCULATION MOTORISEE

Base 100 en 1970

	1985	1986	1987	1988	1989
Routes nationales (1)	140	147	153	158	164
Ensemble des autoroutes (2)	215	230	247	266	286
Ensemble du réseau national	161	171	180	190	200

(1) Routes nationales en rase campagne et agglomération de moins de 5 000 habitants.

(2) Indice de débit calculé à réseau comparable.

Pour les données complémentaires voir l'annexe.

6.10. NATURE ET NOMBRE DE PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1989 (1)

Les permis de conduire délivrés par les autorités militaires et transformés en permis civils ne sont pas inclus ci-dessous.

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières. Service de la Formation du Conducteur

Catégories de permis	Définition	Nombre de Permis délivrés		
		Hommes	Femmes	Total
AL	Motocyclettes de 1ere catégorie : véhicule dont la cylindrée n'excède pas 80 cm ³ et par construction une vitesse de 75 km/h	21 597	2 454	24 051
A	Motocyclettes de 2eme catégorie : véhicule dont la cylindrée n'excède pas 400 cm ³	78 798	6 870	85 668
	Motocyclettes de 3eme catégorie : véhicule dont la cylindrée excède 400 cm ³			
B	Véhicule automobile dont le P.T.A.C. n'excède pas 3 500 kg et comportant 8 places assises au maximum outre le siège conducteur	388 495	394 964	783 459
CL	Véhicule automobile affecté au transport de marchandises ou de matériel d'un P.T.A.C. > 3 500 kg et n'excédant pas 19 000 kg (véhicule isolé) ou 12 500 kg (véhicule tracteur ou articulé)	12 528	479	13 007
C	Véhicule automobile affecté au transport de marchandises ou de matériel d'un P.T.A.C. > 19 000 kg (véhicule isolé) ou > 12 500 kg (véhicule tracteur ou articulé)	30 792	593	31 385
D	Véhicule automobile affecté au transport de personnes dont le P.T.A.C. est supérieur à 3 500 kg	12 195	1 611	13 806

(1) Hors permis AT (Voiturette) : 410.

Pour les résultats répartitionaux voir « annexe ».

6.11. ÉVOLUTION DU NOMBRE DE PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉ (1)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières.
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

CATEGORIES	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Voitures de tourisme (B + BA)	1 019 514	828 909	783 079	752 532	766 340	783 459
dont : hommes	492 474	397 033	378 407	361 901	379 914	388 495
femmes	527 040	431 876	404 672	370 631	386 426	394 964
Poids lourds (C + CL)	33 374	34 499	35 655	37 027	43 323	44 392
dont : hommes	32 775	33 680	34 892	36 264	42 352	43 320
femmes	599	819	763	762	971	1 072
Transports en commun (D)	39 588	21 124	18 371	16 343	16 792	13 806
dont : hommes	37 391	19 326	16 777	14 842	15 161	12 195
femmes	2 197	1 798	1 594	1 501	1 631	1 611
Motocyclettes (A)	73 731	57 192	60 319	64 311	70 794	85 668
dont : hommes	66 476	52 115	55 366	59 183	65 225	78 798
femmes	7 255	5 077	4 953	5 128	5 569	6 870
Vélocyclistes (AL)	79 201	26 858	24 578	23 533	23 430	24 051
dont : hommes . . . . .	.....	24 038	22 293	21 436	21 395	21 597
femmes . . . . .	.....	2 820	2 285	2 097	2 035	2 454
Voiturettes (AT)	1 616	9 793 (2)	471	563	390	410
Total Métropole	1 247 024	978 375	922 473	874 309	921 069	951 786

(1) Non compris les permis délivrés par les autorités militaires transformés en permis civils.

(2) Estimation.

6.12. AUTORISATIONS DE TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

Licences et autorisations détenues dans l'année

La classe A correspond à tous les véhicules ou ensembles dont la circulation est autorisée par le code de la route ; la classe B aux véhicules ou ensembles de poids maximum autorisé inférieur ou égal à 26 tonnes ; enfin, la classe C regroupe les véhicules ou ensembles dont le poids maximum autorisé est inférieur ou égal à 13 tonnes.

Source : Direction des Transports Terrestres

Unité : nombre de licences

Classes de licences et d'autorisations	1988	1989
A	19 831	24 545
B	18 301	19 404
C	7 906	8 244
Total	46 038	52 193

6.12. (suite) AUTORISATIONS DE LOCATION DE VÉHICULES DE TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

(Au 31 décembre)

Source : Direction des Transports Terrestres

Unité : nombre de licences

Classes de licences et d'autorisations	1988	1989
Locations successives		
A	3 113	4 060
B	1 381	1 355
C	648	627
Total	5 142	6 042
Location longue durée		
A	—	—
B	—	—
C	—	—
Total	13 285	13 397

6.13. TAXE DIFFÉRENTIELLE (VIGNETTE) (1)

La taxe différentielle s'applique aux véhicules à moteur de moins de 25 ans d'âge, à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, des véhicules de transport en commun de personnes, des véhicules et appareils agricoles, etc.

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et du Budget.

Catégorie de véhicules	Nombre de vignettes délivrées en 1989
Véhicules automobiles de moins de 5 ans	11 487 306
Véhicules automobiles de 5 à 20 ans	14 043 064
Véhicules automobiles de 20 à 25 ans	331 264
Vignettes gratuites (professions de l'automobiles, V.R.P., transports de lait, vin, etc. et certaines catégories d'invalides)	971 822
Total	26 833 456

(1) Pour les résultats départementaux, voir « annexe ».

6.14. INSCRIPTIONS DE GAGES SELON LE GENRE DU VÉHICULE (1)

Source : O.E.S.T.

Unité : véhicule

	1980	1984	1985	1986	1987	1988
Véhicules neufs						
Motocycles	3 412	2 887	1 924	1 131	917	951
Voitures particulières et commerciales	171 640	128 078	128 264	110 856	105 961	99 042
Véhicules utilitaires (2)	99 209	90 807	89 793	84 792	84 601	52 357
Véhicules d'occasion						
Motocycles	982	1 197	982	808	787	784
Voitures particulières et commerciales	117 630	111 704	104 253	98 859	92 685	96 835
Véhicules utilitaires (2)	40 898	48 152	51 084	49 866	50 213	50 955

(1) Pour les résultats régionaux, voir « annexe ».

(2) Véhicules utilitaires : Camions, camionnettes, véhicules spéciaux, remorques, semi-remorques, autobus et autocars, tracteurs routiers et agricoles, (y compris caravanes pour les véhicules utilitaires neufs).

6.15. PARC ESTIMÉ DES VÉHICULES AUTOMOBILES EN SERVICE

(Situation en fin d'année)

Le parc estimé des véhicules utilitaires tire sa source du « Fichier central des automobiles, parc et immatriculations » et ne concerne donc que les véhicules de moins de 10 ans.

L'estimation du parc des voitures particulières et commerciales est celle de la Chambre Syndicale des Constructeurs Automobiles.

Source : O.E.S.T. - C.C.F.A.

Unité : millier

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Voitures particulières et commerciales . .	19 130	21 090	21 500	21 970	22 520	23 010
Autocars et autobus (1)	65	71	72	71	72	72
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux	2 514	3 001	3 087	3 204	3 322	3 442
Tracteurs routiers	128	137	139	144	151	160
Total des véhicules à moteurs . .	21 837	24 299	24 793	25 389	26 065	26 684
Remorques (2)	30	23	23	24	25	26
Semi-remorques	126	114	112	114	121	131
Total tous véhicules	21 993	24 436	24 928	25 527	26 211	26 841

(1) Parc estimé à partir de l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transports en commun de personnes : sont concernés les autobus et autocars de tous âges, d'au moins 10 places assises. Les autobus de la R.A.T.P. ont été rajoutés.

(2) Caravanes non comprises.

(3) A partir de 1972, les immatriculations de remorques neuves ne comprennent plus de caravanes d'où une baisse du parc de moins de 10 ans en fin 1981 pour les remorques.

6.16. IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES AUTOMOBILES (1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
IMMATRICULATIONS DES VEHICULES NEUFS						
Voitures particulières et commerciales	1 873 202	1 766 328	1 911 521	2 105 180	2 217 149	2 274 307
Autocars et autobus (2)	8 757	8 269	7 612	4 131	4 077	4 075
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux	300 214	320 727	367 038	394 769	404 351	421 764
Tracteurs routiers	14 320	13 168	15 923	19 166	21 049	22 570
Autres tracteurs (agricoles, forestiers, etc.)	58 784	47 493	37 957	39 679	42 492	39 707
Remorques	2 592	2 167	2 328	2 916	3 258	3 551
Semi-remorques	12 449	10 005	11 662	15 440	18 661	21 162
Total	2 270 318	2 168 157	2 354 041	2 581 281	2 711 037	2 787 136
Caravanes	100 297	52 873	52 324	51 474	27 958	25 324
IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION						
Voitures particulières et commerciales	4 441 423	4 802 837	4 119 411	4 373 675	4 490 488	4 568 313
Autocars et autobus	10 699	16 399	15 367	6 988(2)	6 846	7 246
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux	468 728	628 612	557 285	600 000	634 146	648 414
Tracteurs routiers	16 713	18 720	21 518	22 566	22 945	22 094
Autres tracteurs (agricoles, forestiers, etc.)	111 408	109 611	103 128	101 836	105 254	98 781
Remorques	3 669	4 274	4 245	4 437	4 674	4 534
Semi-remorques	16 321	21 188	22 381	23 714	24 169	24 585
Total	5 068 961	5 601 641	4 843 335	5 133 216	5 288 522	5 373 967

(1) Pour les résultats départementaux voir « annexe ».

(2) Depuis le 1er janvier 1987, les véhicules de moins de 10 places assises (breaks) sont comptabilisés avec les voitures particulières et commerciales.

**6.17. IMMATRICULATIONS DE VOITURES PARTICULIÈRES
ET COMMERCIALES NEUVES
SUIVANT LA PUISSANCE DES VÉHICULES**

Source : *Observatoire Economique et Statistique des Transports*Unité : *véhicule*

Classes de puissance administrative en (CV)	1980	1986	1987	1988	1989
1 à 3 CV	52 789	24 846	15 470	9 922	6 513
4 CV	445 464	442 244	547 327	610 618	624 819
5 CV	142 178	323 165	340 260	366 665	390 481
6 CV	182 118	329 045	390 640	401 354	456 391
7 CV	645 511	535 683	521 289	525 999	485 928
8 CV	124 601	71 892	57 185	62 535	75 597
9 CV	98 936	102 803	146 435	143 633	117 373
10 à 12 CV	154 833	54 450	64 279	62 791	82 048
13 à 16 CV	24 994	23 451	17 485	26 297	25 628
17 CV et plus	1 778	3 943	4 810	7 335	9 529
Total	1 873 202	1 911 521	2 105 180	2 217 149	2 274 307
dont : voitures à moteur combustion (diesel).	186 036	299 425	384 113	522 384	678 146

6.18. IMMATRICULATIONS EN FRANCE DES VOITURES PARTICULIÈRES ET COMMERCIALES NEUVES PAR MARQUE

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Voitures françaises	1 444 686	1 120 102	1 215 909	1 345 171	1 400 301	1 407 334
Renault	759 312	507 788	602 910	641 657	642 501	661 083
Peugeot	293 461	364 367	385 664	440 660	491 813	473 096
Citroën	270 983	226 789	222 715	262 822	265 878	273 014
Talbot	112 276	21 100	4 600	—	—	—
Talbot-Matra et autres	8 154	58*	20*	32*	109	141
.						
.						
Voitures allemandes	158 538	382 828	392 221	421 825	515 589	344 672
Ford CEE	68 426	133 288	131 077	143 448	142 899	160 835
Volkswagen	75 727	86 221	90 103	102 401	120 460	138 842
.						
Voitures italiennes	97 991	109 038	133 512	153 697	156 408	166 108
Fiat	53 147	74 447	96 111	115 810	130 732	134 470
Alfa Roméo	25 380	14 907	17 075	17 552	16 677	16 656
.						
.						
Voitures japonaises	54 897	53 449	56 051	61 885	63 924	64 306
Datsun - Nissan (1)	17 700	15 515	16 531	17 673	18 136	20 197
Mazda	13 021	13 836	14 334	16 579	17 853	15 355
Toyota	13 095	11 933	12 628	14 296	14 968	14 686
.						
Voitures britanniques	21 156	32 210	40 190	41 680	47 814	41 884
Austin	2 040	20 791	25 262	39 889	40 813	37 660
Mini	13 933	6 240	6 770	—	—	—
.						
.						
Autres marques étrangères	95 634	68 701	73 638	80 922	33 113	299
Total marques étrangères	428 516	646 226	695 612	760 009	816 848	866 973
Total toutes marques	1 873 202	1 766 328	1 911 521	2 105 180	2 217 149	2 274 307

* Autres marques françaises.

(1) Nissan : anciennement Datsun.

6.19. IMMATRICULATIONS DES VOITURES PARTICULIÈRES ET COMMERCIALES NEUVES DANS LA CEE

Ces chiffres recouvrent l'ensemble des véhicules routiers à moteur pour le transport de voyageurs, pourvus de sièges pour 9 personnes au maximum, y compris le chauffeur ; y compris les taxis, voitures de louages et véhicules à usage mixte (destinés à transporter des marchandises en plus ou à la place de voyageurs).

Source : Office Statistiques des Communautés Européennes

Unité : millier

Pays	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Allemagne Fédérale	2 426	2 379	2 830	2 915	2 808	2 832
Grande-Bretagne	1 566	1 832	1 882	2 014	2 216	2 301
France	1 873	1 766	1 913	2 105	2 217	2 274
Italie	1 530	1 746	1 825	1 977	2 184	2 362
Pays-Bas	451	496	560	556	483	496
Belgique	402	360	395	406	427	440
Danemark	74	157	169	124	89	78
Grèce	42	78	65	51	58	86
Irlande	92	61	58	56	62	75
Luxembourg	22	30	33	32	41	34
Espagne	574	572	689	929	1 068	1 124
Portugal	58	85	114	129	227	193
Europe des 12	9 110	9 562	10 533	11 294	11 878	12 295

6.20. IMMATRICULATIONS DES AUTOCARS ET AUTOBUS NEUFS (1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de places assises	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Moins de 10 places et non déterminées .	4 207	3 775	3 493	1*	1	—
De 10 à 19 places	377	410	358	411	495	728
De 20 à 29 places	922	1 131	1 034	1 069	1 130	942
De 30 à 39 places	760	653	693	705	520	500
40 places et plus	2 491	2 300	2 034	1 945	1 931	1 905
Total	8 757	8 269	7 612	4 181	4 077	4 075
dont de marques françaises . . .	4 283	5 890	5 359	3 074	2 923	2 903

6.21. PARC DES AUTOCARS ET AUTOBUS
IMMATRICULÉS AU 31 DÉCEMBRE (1)

(Tous âges confondus)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de places assises	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Moins de 10 places	19 548	36 009	36 750	33 801*	30 770	27 773
De 10 à 19 places	4 086	4 528	4 478	4 443	4 531	4 812
De 20 à 29 places	8 589	9 836	10 114	10 158	10 271	10 239
De 30 à 39 places	5 927	7 947	7 705	7 719	7 527	7 435
40 places et plus	24 467	25 955	25 340	24 855	23 327	22 761
Non déterminée	3 907	1 461	1 417	271	222	139
Total	66 524	85 736	85 804	81 247	76 648	73 159

(1) Depuis le 1er janvier 1987, les véhicules de moins de 10 places assises (breaks) sont comptabilisés avec les voitures particulières et commerciales.

6.22. IMMATRICULATIONS DES CAMIONNETTES CAMIONS ET VÉHICULES SPÉCIAUX NEUFS

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de charges utiles	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Moins de 1 tonne	177 913	219 052	256 011	273 166	269 374	284 347
1,0 à 1,7 tonne	66 705	66 041	75 617	84 739	95 458	100 429
1,8 à 2,9 tonnes	29 460	15 535	12 779	11 650	11 626	8 956
3,0 à 4,5 tonnes	5 510	4 329	4 739	5 162	5 097	5 089
4,6 à 6,5 tonnes	5 534	4 223	4 353	4 446	4 684	4 628
6,6 à 8,9 tonnes	4 839	4 378	4 974	5 879	6 589	6 096
9,0 à 12,9 tonnes	5 934	4 920	5 259	6 060	6 786	7 154
13,0 à 16,9 tonnes	1 709	1 194	1 723	2 316	3 276	3 772
17,0 tonnes et plus	52	85	88	139	161	110
Non déterminée	2 558	970	1 495	1 212	1 300	883
Total	300 214	320 727	367 038	394 769	404 451	421 764
dont de marques françaises	246 556	253 238	289 797	307 017	315 342	328 999

6.23. PARC DES CAMIONNETTES, CAMIONS ET VÉHICULES SPÉCIAUX IMMATRICULÉS AU 31 DÉCEMBRE

(Tous âges confondus)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de charges utiles	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Moins de 1 tonne	1 363 878	1 795 940	1 901 593	2 020 255	2 115 019	2 234 597
1,0 à 1,7 tonne	636 408	701 590	708 824	726 281	753 094	781 028
1,8 à 2,9 tonnes	213 192	231 249	216 324	202 311	186 495	167 450
3,0 à 4,5 tonnes	60 025	55 022	53 129	51 976	51 705	51 092
4,6 à 6,5 tonnes	59 365	52 453	50 321	48 530	47 672	46 838
6,6 à 8,9 tonnes	48 396	48 492	48 220	49 363	51 457	53 088
9,0 à 12,9 tonnes	61 842	57 036	55 621	55 691	57 076	58 593
13,0 à 16,9 tonnes	24 409	17 419	16 678	17 330	19 310	21 747
17,0 tonnes et plus	1 217	951	928	923	950	947
Non déterminée	45 873	40 852	34 969	31 839	29 107	26 487
Total	2 514 595	3 001 004	3 086 607	3 204 499	3 321 885	3 441 867

6.24. IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS ROUTIERS NEUFS

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de puissance administrative en (CV)	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Moins de 11 CV	2	16	23	32	42	37
11 à 16 CV	455	349	274	263	245	210
17 à 20 CV	206	55	98	88	106	153
21 à 25 CV	1 019	431	463	521	372	505
Plus de 25 CV	12 638	12 317	15 065	18 262	20 284	21 665
Non déterminée	—	—	—	—	—	—
Total	14 320	13 168	15 923	19 166	21 049	22 570
dont de marques françaises . . .	6 996	6 409	8 007	9 589	10 689	11 649

6.25. PARC DES TRACTEURS ROUTIERS IMMATRICULÉS
AU 31 DÉCEMBRE

(Tous âges confondus)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de puissance administrative en (CV)	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Moins de 11 CV	340	227	221	228	520	276
11 à 16 CV	4 582	3 403	3 299	3 124	3 006	2 851
17 à 20 CV	4 100	1 873	1 488	1 290	1 268	1 261
21 à 25 CV	10 375	7 243	6 688	6 436	6 051	5 770
Plus de 25 CV	108 410	124 380	127 001	132 635	140 713	149 705
Non déterminée	57	21	17	11	6	5
Total	127 864	137 147	138 714	143 724	151 294	159 868

6.26. IMMATRICULATIONS DE REMORQUES ET DE SEMI-REMORQUES NEUVES (1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de charges utiles	Remorques					
	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Moins de 1 tonne	28	20	24	13	17	23
1,0 à 1,7 tonne	10	8	10	6	17	33
1,8 à 2,9 tonnes	44	30	27	12	13	17
3,0 à 4,5 tonnes	224	162	114	67	77	72
4,6 à 6,5 tonnes	353	235	263	336	239	229
6,6 à 8,9 tonnes	291	217	245	381	506	587
9,0 à 12,9 tonnes	536	323	355	425	458	499
13,0 à 16,9 tonnes	932	996	958	910	1 057	1 165
17,0 tonnes et plus	169	172	329	762	867	910
Non déterminée	5	4	3	4	7	16
Total	2 592	2 167	2 328	2 916	3 258	3 551
dont de marques françaises .	1 888	1 775	1 817	2 376*	2 7125	2 864

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de charges utiles	Semi-remorques					
	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Moins de 1 tonne	3	3	7	9	8	14
1,0 à 1,7 tonne	2	5	2	1	2	7
1,8 à 2,9 tonnes	4	3	7	8	13	39
3,0 à 4,5 tonnes	19	16	12	11	17	25
4,6 à 6,5 tonnes	114	39	41	47	47	42
6,6 à 8,9 tonnes	68	62	87	92	88	66
9,0 à 12,9 tonnes	709	422	323	245	253	249
13,0 à 16,9 tonnes	852	369	499	628	768	796
17,0 tonnes et plus	10 670	9 073	10 683	14 394	17 461	19 913
Non déterminée	8	13	1	5	6	11
Total	12 449	10 005	11 662	15 440	18 661	21 162
dont de marques françaises .	11 411	9 416	10 849	13 823*	16 602	18 890

(1) A l'exclusion des marques non répertoriées.

6.27. PARC DES REMORQUES ET SEMI-REMORQUES IMMATRICULÉES AU 31 DÉCEMBRE

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de charges utiles	Remorques					
	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Moins de 1 tonne	5 691	211	220	212	206	202
1,0 à 1,7 tonne	1 193	155	158	143	145	152
1,8 à 2,9 tonnes	631	351	339	310	288	274
3,0 à 4,5 tonnes	2 094	1 965	1 792	1 468	1 361	1 255
4,6 à 6,5 tonnes	3 924	3 323	3 204	3 228	3 103	2 974
6,6 à 8,9 tonnes	2 373	2 663	2 692	2 856	3 083	3 416
9,0 à 12,9 tonnes	6 141	4 529	4 349	4 243	4 291	4 335
13,0 à 16,9 tonnes	6 627	8 576	8 611	8 635	8 951	9 265
17,0 tonnes et plus	1 301	1 639	1 947	2 749	3 524	4 254
Non déterminée	203	63	46	56	48	56
Total	30 178	23 475	23 358	23 900	25 000	26 183

- * En 1970, l'immatriculation des remorques a été rendue obligatoire à partir de 500 kg de poids total de charge autorisé au lieu de 750 kg auparavant. Les Remorques déjà en service et entrant dans le nouveau champ d'application de l'immatriculation obligatoire, ont été inscrites avec comme année de première mise en circulation : 1970. D'où un nombre important de remorques légères ayant 1970 comme année de première mise en circulation. Or, le parc recensé ici ne concerne que les véhicules de moins de 10 ans. Ainsi pour la situation au 1er janvier 1981, ne sont retenus que les véhicules mis en circulation de 1971 à 1980. Ceci se traduit par une baisse sensible de l'effectif des remorques légères par rapport à l'année précédente, puisque l'excédent de remorques immatriculées en 1970 se trouve exclu.
- ** A partir de 1972, les immatriculations de remorques neuves ne comprennent plus de caravanes ; d'où une baisse du parc de moins de 10 ans au 1er janvier 1982 pour les remorques légères.

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de charges utiles	Semi-remorques					
	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Moins de 1 tonne	80	92	90	90	88	89
1,0 à 1,7 tonne	117	65	59	55	52	58
1,8 à 2,9 tonnes	267	138	117	96	101	124
3,0 à 4,5 tonnes	528	300	233	213	235	239
4,6 à 6,5 tonnes	1 349	930	812	704	628	566
6,6 à 8,9 tonnes	1 207	827	770	754	743	727
9,0 à 12,9 tonnes	13 250	7 229	5 927	4 906	4 256	3 758
13,0 à 16,9 tonnes	8 604	7 566	7 094	6 941	6 884	6 704
17,0 tonnes et plus	100 199	96 370	96 281	100 310	108 260	118 574
Non déterminée	589	235	197	189	182	185
Total	126 190	113 752	111 578	114 258	121 429	131 024

**6.28. IMMATRICULATIONS EN FRANCE DES VÉHICULES UTILITAIRES
NEUFS PAR MARQUE**
(Autobus et autocars ; camions, camionnettes
et véhicules spéciaux ; tracteurs routiers)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

	1985	1986	1987	1988	1989
Véhicules utilitaires français	265 537	289 797	319 680	328 955	343 551
Renault (RVI)	129 067	155 708	173 008	178 185	183 792
Citroën	69 931	68 220	70 900	73 147	81 950
Peugeot	51 157	54 409	59 670	59 751	58 142
Unic	10 817	10 841	15 408	16 660	18 514
Talbot/Talbot-Matra	3 879	163	—	—	—
Autres marques	—	—	—	876	759
Heuliez	—	—	—	221	236
P.P.M.	—	—	—	115	158
Véhicules utilitaires allemands	39 415	32 289	51 920	52 100	53 006
Mercedes	16 044	16 684	18 441	19 608	20 289
Ford CEE	11 575	14 604	17 555	17 037	17 001
Volkswagen	10 219	527	11 530	10 533	11 020
Magirus	—	—	—	288	284
Kass Bohrer	—	—	—	327	342
Opel	—	—	—	3 069	2 816
Man	—	—	—	1 139	1 254
Unimog	—	—	—	99	—
Véhicules utilitaires italiens	10 266	9 119	8 869	10 058	11 988
Fiat	10 266	8 997	8 761	10 058	11 988
Véhicules utilitaires japonais	9 118	9 795	10 522	9 664	8 852
Toyota	5 959	7 155	7 424	6 895	6 069
Datsun	1 186	1 136	1 457	—	—
Mitsubishi	—	—	—	481	342
Nissan	—	—	—	1 223	1 480
Mazda	—	—	—	1 065	961
Véhicules utilitaires britanniques	3 654	4 294	5 079	3 510	3 126
Rover	2 131	2 344	3 228	462	367
Bedford	812	824	715	284	—
Land Rover	—	—	—	2 764	2 759
Autres marques étrangères	14 174	31 913	21 996	25 179	27 886
Total marques étrangères	76 627	87 410	98 386	100 512	104 858
Total toutes marques	342 164	390 573	418 066	429 467	448 409

6.29. MOTOCYCLES

La réglementation française du motocycle définit les catégories suivantes :
Les cyclomoteurs, non immatriculés, dont la cylindrée est inférieure ou égale à 50 cm³.

I — PARC ESTIMÉ EN 1988

Source : Chambre Syndicale du Motocycle. C.S.C.A.

Unité : 1000

Motocycles	1980	1984	1985	1986	1987	1988
Plus de 50 cm ³	687	840	835	822	825	743
Cyclomoteurs	5 180	3 890	3 550	3 229	2 950	2 550

II — MARCHÉ INTÉRIEUR

Motocycles	1980	1984	1985	1986	1987	1988
Cyclomoteurs						
Livraisons françaises	363 269	203 459	175 246	160 106	161 322	153 068
Importations	66 698	39 735	35 805	44 952	59 923	57 134
Total	429 967	243 194	211 051	205 058	221 245	210 202
Autres motocycles						
Livraisons françaises	2 557	13 592	16 279	14 045	14 461	22 902
Importations	167 359	90 899	80 673	109 843	121 750	125 785
Total	169 916	104 491	96 952	123 888	136 211	148 627

III — RÉPARTITION DES IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS
DES MOTOCYCLETTES EN 1988

Unité : nombre

Pays de provenance	Importations	Pays destinataires	Exportations
Tous pays confondus	117 666	Tous pays confondus	9 670
Dont : C.E.E.	15 540	Dont : C.E.E.	4 693
Dont : Japon	95 497	Dont : Japon	44
Italie	11 827	Italie	1 862
R.F.A.	3 213		

IV — IMMATRICULATIONS DES MOTOCYCLETTES EN 1988
SELON LA PUISSANCE ADMINISTRATIVE

	1 CV		2 CV	3 CV	4 CV	5 CV	6 CV	7 CV	Plus de 7 CV	Total
	Moto 1	Moto 2								
1988	9 494	31 582	50	6 979	1 234	3 003	18 416	15 940	15 715	102 413

6.30. CYCLES

I — PARC ESTIMÉ EN 1988

Source : *Chambre Syndicale du Cycle*Unité : *millier*

	1980	1984	1985	1986	1987	1988
Cycles	17 000	19 000	17 000	19 000	19 000	19 000

II — MARCHÉ INTÉRIEUR

En 1988, les livraisons françaises représentent 38,8 % du marché intérieur.

Unité : *millier*

Marché intérieur	1980	1984	1985	1986	1987	1988
Livraisons françaises	2 145	1 287	1 157	1 008	884	796
Importations	508	675	890	909	1 019	1 255
Total	2 653	1 962	2 047	1 917	1 903	2 051

III — RÉPARTITION DES IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS
DES MOTOCYCLETTES EN 1988Unité : *nombre*

Pays de provenance	Importations	Pays destinataires	Exportations
Tous pays confondus	1 312 754	Tous pays confondus	559 154
Dont : C.E.E.	761 577	Dont : C.E.E.	401 642
Dont : Italie	682 286	Dont : R.F.A.	104 429
Royaume-Uni	15 998	U.S.A.	40 956
R.F.A.	39 903	Royaume-Uni	132 758
Taïwan	131 434	Pays-Bas	41 589
Pays-Bas	12 145	Belgique-Luxembourg	45 769

6.31. FORMATION PROFESSIONNELLE PAR LA R.A.T.P.

Session 1988 - 1989

I — EFFECTIFS DES PROMOTIONS

Source : R.A.T.P.

Catégories professionnelles	1 ^{ere} année	2 ^{eme} année	3 ^{eme} année	Total
Electromécanique	10	10	—	20
Mécanicien d'entretien	56	54	52	162
Electronique	—	—	17	17
Total	66	64	69	199

II — CERTIFICATS D'APTITUDE PROFESSIONNELLE OBTENUS

Source : R.A.T.P.

	Electrotechnique en 2 ans	Mécanicien d'entretien en 3 ans	Entretien des systèmes mécaniques en 2 ans
Nombre d'élèves présentés	10	52	54
Nombre d'élèves ayant obtenus le C.A.P.	10	52	54

III — BREVET D'ÉTUDES PROFESSIONNELLES

	Maintenance	Electrotechnique
Nombre d'élèves présentés	54	10
Nombre d'élèves ayant obtenus le B.E.P.	53	10

6.32. LONGUEUR DES RÉSEAUX EXPLOITÉS

(Au 31 décembre)

Source : R.A.T.P.

Unité : kilomètre

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Réseau ferré	290,4	300,7	300,7	301,6	301,6	301,6
dont : Métro	190,2	198,0	198,0	198,9	198,9	198,9
Réseau d'autobus	2 100	2 487	2 518	2 523	2 529	2 601
dont : Lignes remisées de Paris	505	514	514	518	521	522
Lignes remisées de Banlieue	1 595	1 973	2 004	2 005	2 048	2 079

6.33. PARC DU MATÉRIEL ROULANT

(Au 31 décembre)

Source : R.A.T.P.

Unité : nombre
million de places-km

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Réseau ferré (1)						
Motrices ou automotrices (2)	2 519	2 691	2 715	2 673	2 668	2 690
Remorques	1 538	1 628	1 682	1 708	1 708	1 730
Nombre de places-km offertes	43 971	48 681	49 130	49 488	48 720	50 997
Réseau d'autobus						
Autobus	3 959	3 972	3 996	3 978	3 925	3 981
Nombre de places-km offertes	9 205	10 689	10 902	10 886	10 953	11 077

(1) Non compris le funiculaire de Montmartre.

(2) Dont 40 éléments articulés.

6.34. TRAFIC R.A.T.P. : VOYAGES EFFECTUÉS (MILLIONS)

Source : R.A.T.P.

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Réseau ferré						
Ensemble du réseau ferré	1 299,0	1 477,4	1 457,5	1 468,5	1 482,3	1 547,0
dont : Métro urbain	1 093,9	1 188,6	1 166,3	1 176,4	1 190,7	1 221,1
R.E.R.	205,1	288,8	291,1	292,1	291,6	325,9
Réseau autobus						
Lignes à billetterie R.A.T.P.	753,3	749,3	765,0	760,9	792,4	811,3
dont : Lignes remisées de Paris (avec nuit)	324,3	312,1	319,4	315,7	329,7	328,1
Lignes remisées de Banlieue	408,7	437,2	445,6	445,2	462,7	483,2
Autres lignes	20,3	28,1	30,3	32,0	24,8(1)	25,3(1)

(1) Depuis le 1.1.88, la R.A.T.P. n'exploite plus le réseau de la ville nouvelle d'Evry.

6.35. TRAFIC R.A.T.P. : VOYAGEURS-KILOMÈTRES (MILLIONS)

Source : R.A.T.P.

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Réseau ferré	7 507	8 770	8 687	8 746	8 810	9 318
Réseau d'autobus	2 061	2 043	2 065	2 048	2 128	2 160

6.36. TRAFIC R.A.T.P. : VÉHICULES-KILOMÈTRES (MILLIONS)

Source : R.A.T.P.

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Réseau ferré						
Ensemble du réseau ferré	238,6	258,3	261,7	262,7	258,7	268,7
dont : Métro urbain	190,6	195,5	196,2	197,0	194,3	196,7
R.E.R.	48,0	62,8	65,5	65,7	64,4	71,5
Réseau d'autobus						
Lignes à billetterie R.A.T.P.	134,1	141,8	141,6	140,8	140,9	142,2
dont : Lignes remisées de Paris (avec nuit)	42,9	42,2	42,3	41,9	41,9	41,8
Lignes remisées de Banlieue	91,2	99,6	99,3	98,9	99,0	100,4
Autres lignes (1)	8,4	8,6	9,1	9,2	6,8(2)	8,6(2)

(1) Lignes affrêtées à billetterie spéciales et, services spéciaux, location et excursions.

(2) Depuis le 1.1.88, la R.A.T.P. n'exploite plus le réseau de la ville nouvelle d'Evry.

6.37. UTILISATION DES VÉHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : PARC EN SERVICE EN 1989

L'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes, totalement refondue au 1er janvier 1978, concerne les autobus et les autocars, tous âges, d'au moins 10 places assises à l'exception des véhicules de la R.A.T.P.

Source : O.E.S.T. (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes)

Age du véhicule	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus et non déterminés	Ensemble
Nombre moyen de véhicules en 1989	15 277	20 345	18 006	13 720	67 348

6.38. UTILISATION DES VÉHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : TRAFIC SELON LA NATURE DU SERVICE

Source : O.E.S.T. (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes)

Unité : million de voyageurs

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Transport urbain	1 271,6	1 272,6	1 303,9	1 419,1	1 343,2	1 358,9
Transport interurbain (1)	377,7	247,2	267,9	279,5	269,6	237,8
Transport scolaire	460,1	463,3	488,1	501,3	492,3	466,2
Transport de personnel	273,2	206,9	197,5	192,1	172,3	151,7
Transport occasionnel (2)	149,3	238,2	234,3	214,0	262,0	213,1
Total en charge	2 491,9	2 428,1	2 491,8	2 606,0	2 539,9	2 427,7

(1) Transports par lignes régulières interurbaines y compris les lignes régulières internationales et les services affrétés S.N.C.F.

(2) Mise à disposition du véhicule pour un transport de groupe et transport à la place (excursion) y compris transport de clientèle et transport péri-scolaire.

6.39. UTILISATION DES VÉHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : TRAFIC SELON LA NATURE DU SERVICE

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes)

Unité : million de véhicules-kilomètres

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Transport urbain	367,0	422,9	428,5	430,4	426,3	419,8
Transport interurbain (1)	372,6	303,9	299,8	309,6	291,2	285,3
Transport scolaire	286,3	282,1	297,3	301,1	309,9	290,0
Transport de personnel	233,7	190,8	193,7	192,7	163,6	153,7
Transport occasionnel (2)	313,7	380,5	404,8	445,0	470,6	452,3
Total en charge	1 573,3	1 580,1	1 624,2	1 678,8	1 661,5	1 601,1
A vide	239,3	257,1	274,3	285,2	275,2	268,9
Total	1 812,6	1 837,2	1 898,5	1 964,0	1 936,7	1 870,0
% des kilomètres parcourus à vide . . .	13,2	14,0	14,4	14,5	14,2	14,4

(1) (2) : voir page précédente.

6.40. UTILISATION DES VÉHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : TRAFIC SELON LA NATURE DU SERVICE ET L'ÂGE DU VÉHICULE

Année 1989

Source : O.E.S.T. (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules
de transport en commun de personnes)

Unité : million de voyageurs

	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus et non déterminés	Ensemble
Transport urbain	484,7	570,3	286,7	17,3	1 358,9
Transport interurbain (1)	88,3	70,8	48,8	29,9	237,8
Transport scolaire	63,6	118,9	144,1	139,6	466,2
Transport de personnel	37,5	61,1	33,6	19,5	151,7
Transport occasionnel (2)	65,8	71,8	48,2	27,4	213,1
Total	739,9	892,8	561,3	233,6	2 427,7

Source : O.E.S.T. (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules
de transport en commun de personnes)

Unité : million de véhicules-kilomètres

	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus et non déterminés	Ensemble
Transport urbain	150,2	176,4	86,5	6,7	419,8
Transport interurbain (1)	116,5	96,6	48,2	24,0	285,3
Transport scolaire	46,2	73,6	83,6	86,6	290,0
Transport de personnel	44,5	61,8	35,2	12,2	153,7
Transport occasionnel (2)	199,0	162,1	72,0	19,2	452,3
Total en charge	556,4	570,4	325,5	148,8	1 601,1
A vide	75,9	88,8	65,4	38,8	268,9
Total	632,3	659,2	390,9	187,6	1 870,0
% de kilomètres parcourus à vide	12,0	13,5	16,7	20,7	14,4

(1) (2) voir page 165.

6.41. TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES : PARC ET CAPACITÉ POUR L'ENSEMBLE DES PROFESSIONS

L'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises concerne les véhicules porteurs (camions, remorques et semi-remorques) immatriculés en France, de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de véhicules
millier de tonnes

Classes de charge utile	1980	1985	1986	1987	1988	1989
3,0 à 4,5 tonnes	70	68	65	62	61	59
4,6 à 6,5 tonnes	70	68	67	65	64	62
6,6 à 8,9 tonnes	57	60	59	60	62	61
9,0 à 12,9 tonnes	104	97	94	92	89	86
13,0 à 16,9 tonnes	39	42	42	43	42	46
17,0 tonnes et plus	120	131	135	139	145	155
Total	460	466	462	461	465	469
Capacité totale	5 564	5 800	5 828	5 917	5 795	6 262
dont : véhicules de charge utile de 6,6 tonnes et plus	4 935	5 188	5 233	5 341	5 495	5 719

6.42. TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES : PARC ET CAPACITÉ SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR (1)

Le transport pour compte d'autrui est réalisé par des véhicules dont l'utilisateur a une activité de transporteur professionnel à titre principal ou secondaire. Le transport pour compte propre est réalisé par des véhicules dont l'utilisateur n'est pas un transporteur professionnel.

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de véhicules
millier de tonnes

Classes de charge utile	1987		1988		1989	
	Compte d'autrui	Compte propre	Compte d'autrui	Compte propre	Compte d'autrui	Compte propre
3,0 à 4,5 tonnes	12	50	12	49	13	46
4,6 à 6,5 tonnes	17	48	18	46	18	44
6,6 à 8,9 tonnes	13	47	16	46	16	45
9,0 à 12,9 tonnes	22	70	22	67	23	63
13,0 à 16,9 tonnes	12	31	13	31	14	32
17,0 tonnes et plus	87	52	93	52	101	54
Total	163	298	174	291	185	284
Capacité totale	2 691	3 226	2 888	3 168	3 111	3 151
dont : véhicules de charge utile de 6,6 tonnes et plus	2 554	2 787	2 748	2 747	2 968	2 751

**6.43. ÉVOLUTION DU TRAFIC DE MARCHANDISES
SELON LA DISTANCE EN CHARGE
ET POUR L'ENSEMBLE DES PROFESSIONS (1)**

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport routier de marchandises)

Unité : million de tonnes
milliard de tonnes-km

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
VEHICULES DE 3 TONNES ET PLUS DE CHARGE UTILE DE MOINS DE 15 ANS D'AGE						
Tonnes :						
— Moins de 50 km	1 002	831	819	850	983	975
— De 50 à 149,9 km	293	224	240	249	269	286
— 150 km et plus	222	178	195	210	234	252
Total	1 517	1 233	1 254	1 309	1 486	1 513
Tonnes-kilomètres :						
— Moins de 50 km	13,4	12,2	11,6	12,4	13,7	13,7
— De 50 à 149,9 km	20,6	17,3	17,3	18,0	19,5	20,2
— 150 km et plus	69,9	59,6	64,1	69,5	78,6	82,8
Total	103,9	89,1	93,0	99,9	111,8	116,7
VEHICULES DE 6,6 TONNES ET PLUS DE CHARGE UTILE DE MOINS DE 15 ANS D'AGE						
Tonnes :						
— Moins de 50 km	912	775	772	803	934	928
— De 50 à 149,9 km	266	205	220	228	249	266
— 150 km et plus	205	166	182	196	219	236
Total	1 383	1 146	1 174	1 227	1 402	1 430
Tonnes-kilomètres :						
— Moins de 50 km	12,5	11,5	11,0	11,9	13,1	13,2
— De 50 à 149,9 km	19,2	16,1	16,2	16,8	18,3	19,1
— 150 km et plus	65,5	56,7	60,7	66,1	75,2	79,4
Total	97,2	84,3	87,9	94,8	106,6	111,7

**6.44. TRAFIC DE MARCHANDISES EN 1989
SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR
ET LA DISTANCE EN CHARGE (1)**

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport routier de marchandises)

Unité : million de tonnes
milliard de tonnes-km

Compte d'autrui Compte propre Ensemble des professions

**VEHICULES DE 3 TONNES ET PLUS
DE CHARGE UTILE DE MOINS
DE 15 ANS D'AGE**

Tonnes :

— Moins de 50 km	299	676	975
— De 50 à 149,9 km	131	155	286
— 150 km et plus	176	76	252
Total	606	907	1 513

Tonnes-kilomètres :

— Moins de 50 km	5,0	8,7	13,7
— De 50 à 149,9 km	10,1	10,1	20,2
— 150 km et plus	63,9	18,9	82,8
Total	79,0	37,7	116,7

**VEHICULES DE 6,6 TONNES ET PLUS
DE CHARGE UTILE DE MOINS
DE 15 ANS D'AGE**

Tonnes :

— Moins de 50 km	294	634	928
— De 50 à 149,9 km	124	142	266
— 150 km et plus	168	68	236
Total	586	844	1 430

Tonnes-kilomètres :

— Moins de 50 km	5,0	8,2	13,2
— De 50 à 149,9 km	9,7	9,4	19,1
— 150 km et plus	61,7	17,7	79,4
Total	76,4	35,3	111,7

6.45. MARCHANDISES TRANSPORTÉES PENDANT L'ANNÉE 1989 POUR L'ENSEMBLE DES PROFESSIONS (1)

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge

TONNES

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes

N° Section N.S.T.	Marchandises	Toutes distances	Dont catégorie de distances (tous trajets)		
			< 50 km	50 à 149,9 km	> 150km
0	Produits agricoles et animaux vivants	159 575	85 253	43 139	31 183
1	Denrées alimentaires et fourrages	180 813	59 941	59 625	61 247
2	Combustibles minéraux solides . . .	10 576	7 452	1 957	1 167
3A	Produits pétroliers bruts	144	0	112	32
3B	Produits pétroliers raffinés	66 149	25 317	27 115	13 717
4A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie	9 910	5 208	2 987	1 715
4B	Minerais et déchets non ferreux . . .	13 531	10 019	2 558	954
5A	Produits métallurgiques ferreux . . .	21 300	6 426	4 339	10 535
5B	Produits métallurgiques non ferreux .	4 645	787	1 038	2 820
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	791 413	682 650	83 720	25 043
6B	Matières premières pour l'industrie chimiques	3 107	1 675	593	839
7	Engrais	36 943	22 352	8 410	6 181
8A	Produits chimiques de base	13 443	3 311	3 395	6 737
8B	Pâtes à papier et cellulose	5 616	2 333	1 619	1 664
8C	Autres produits chimiques	17 825	4 517	3 123	10 185
9A	Matériel de transport et matériel agricole	15 363	4 446	3 873	7 044
9B	Machines et articles métalliques . . .	26 034	8 855	5 415	11 764
9C	Verre, faïence, porcelaine	10 029	3 539	2 142	4 348
9D	Autres articles manufacturés	126 358	41 681	30 285	54 392
	Total	1 512 774	975 762	285 445	251 567

(1) Voir page 168, remarque importante.

6.45. MARCHANDISES TRANSPORTÉES PENDANT L'ANNÉE 1989 POUR L'ENSEMBLE DES PROFESSIONS (suite) (1)

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge

TONNES-KILOMÈTRES

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes-km

N° Section N.S.T.	Marchandises	Toutes distances	Dont catégorie de distances (tous trajets)		
			< 50 km	50 à 149,9 km	> 150km
0	Produits agricoles et animaux vivants	14 577	1 650	3 263	9 664
1	Denrées alimentaires et fourrages . . .	24 122	990	3 794	19 338
2	Combustibles minéraux solides	567	78	167	322
3A	Produits pétroliers bruts	17	0	11	6
3B	Produits pétroliers raffinés	4 998	436	1 798	2 764
4A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie	793	76	206	511
4B	Minerais et déchets non ferreux	596	148	162	286
5A	Produits métallurgiques ferreux	4 403	99	334	3 970
5B	Produits métallurgiques non ferreux	1 237	15	82	1 140
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	21 908	8 763	5 952	7 193
6B	Matières premières pour l'industrie chimiques	379	18	45	316
7	Engrais	2 821	386	605	1 830
8A	Produits chimiques de base	2 884	65	285	2 534
8B	Pâtes à papier et cellulose	742	40	119	583
8C	Autres produits chimiques	4 524	73	255	4 196
9A	Matériel de transport et matériel agricole	3 070	76	289	2 705
9B	Machines et articles métalliques	4 867	138	397	4 332
9C	Verre, faïence, porcelaine	1 820	35	178	1 607
9D	Autres articles manufacturés	22 408	714	2 240	19 454
	Total	116 733	13 800	20 182	82 751

6.46. MARCHANDISES TRANSPORTÉES PENDANT L'ANNÉE 1989 SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR : COMPTE D'AUTRUI (1)

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes
million de tonnes-km

N° Section N.S.T.	Marchandises	Toutes distances		dont ≥ 150 km		Distance moyenne de transport d'une tonne (km)
		Tonnes	Tonnes-km	Tonnes	Tonnes-km	
0	Produits agricoles et animaux vivants	71 345	8 524	17 961	6 391	119
1	Denrées alimentaires et fourrages	71 159	15 399	36 359	13 658	216
2	Combustibles minéraux solides . .	5 651	438	986	280	78
3A	Produits pétroliers bruts	144	17	32	6	118
3B	Produits pétroliers raffinés	25 327	2 845	7 660	1 809	112
4A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie	2 540	472	1 229	391	186
4B	Minerais et déchets non ferreux .	3 414	282	534	189	83
5A	Produits métallurgiques ferreux . .	14 182	3 613	8 387	3 359	255
5B	Produits métallurgiques non ferreux	2 856	971	2 136	920	340
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction . . .	259 857	12 104	18 578	5 796	47
6B	Matières premières pour l'industrie chimiques	1 349	299	687	279	222
7	Engrais	12 589	1 802	4 642	1 441	143
8A	Produits chimiques de base	9 988	2 337	5 269	2 090	234
8B	Pâtes à papier et cellulose	2 021	506	1 117	437	250
8C	Autres produits chimiques	12 614	3 881	8 468	3 656	308
9A	Matériel de transport et matériel agricole	9 393	2 358	5 543	2 169	251
9B	Machines et articles métalliques .	14 622	3 654	8 451	3 379	250
9C	Verre, faïence, porcelaine	4 915	1 377	3 087	1 268	280
9D	Autres articles manufacturés . . .	82 003	18 153	44 605	16 329	221
	Total	605 969	79 032	175 731	63 847	130

**6.46. MARCHANDISES TRANSPORTÉES PENDANT L'ANNÉE 1989
SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR :
COMPTE PROPRE (suite) (1)**

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes
million de tonnes-km

N° Section N.S.T.	Marchandises	Toutes distances		dont ≥ 150 km		Distance moyenne de transport d'une tonne (km)
		Tonnes	Tonnes-km	Tonnes	Tonnes-km	
0	Produits agricoles et animaux vivants	88 230	6 053	13 222	3 273	69
1	Denrées alimentaires et fourrages	109 654	8 723	24 888	5 680	80
2	Combustibles minéraux solides	4 925	129	181	42	26
3A	Produits pétroliers bruts	0	0	0	0	0
3B	Produits pétroliers raffinés	40 822	2 153	6 057	955	53
4A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie	7 370	321	486	120	44
4B	Minerais et déchets non ferreux	10 117	314	420	97	31
5A	Produits métallurgiques ferreux	7 118	790	2 148	611	111
5B	Produits métallurgiques non ferreux	1 789	266	684	220	149
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	531 556	9 804	6 465	1 397	18
6B	Matières premières pour l'industrie chimiques	1 758	80	152	37	46
7	Engrais	24 354	1 019	1 539	389	42
8A	Produits chimiques de base	3 455	547	1 468	444	158
8B	Pâtes à papier et cellulose	3 595	236	547	146	66
8C	Autres produits chimiques	5 211	643	1 717	540	123
9A	Matériel de transport et matériel agricole	5 970	712	1 501	536	119
9B	Machines et articles métalliques	11 412	1 213	3 313	953	106
9C	Verre, faïence, porcelaine	5 114	443	1 261	339	87
9D	Autres articles manufacturés	44 355	4 255	9 787	3 125	96
	Total	906 805	37 701	75 836	18 904	42

6.47. ÉVOLUTION DU TRAFIC ROUTIER PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. (1) TONNES

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier

N° Section N.S.T.	Marchandises	1980	1985	1986	1987	1988	1989
0	Produits agricoles et animaux vivants	141 438	133 536	140 956	147 154	153 622	159 575
1	Dénrées alimentaires et fourrages	169 755	161 623	163 957	165 538	173 620	180 813
2	Combustibles minéraux solides	15 450	14 521	12 015	15 201	14 344	10 576
3A	Produits pétroliers bruts	412	256	370	228	125	144
3B	Produits pétroliers raffinés	91 952	63 510	64 536	63 763	66 082	66 149
4A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie	14 860	11 074	10 220	9 795	9 229	9 910
4B	Minerais et déchets non ferreux	11 324	11 102	13 794	12 203	13 169	13 531
5A	Produits métallurgiques ferreux	24 497	19 628	21 210	19 858	20 207	21 300
5B	Produits métallurgiques non ferreux	6 907	4 115	4 688	4 095	5 055	4 645
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	789 638	609 513	610 000	651 164	795 040	791 413
6B	Matières premières pour l'industrie chimiques	3 357	4 987	3 776	3 822	3 835	3 107
7	Engrais	37 904	32 132	29 736	33 241	36 301	36 943
8A	Produits chimiques de base	13 824	11 524	11 443	11 613	13 002	13 443
8B	Pâtes à papier et cellulose	3 270	3 650	3 839	4 258	4 763	5 616
8C	Autres produits chimiques	19 679	14 554	13 241	14 110	17 447	17 825
9A	Matériel de transport et matériel agricole	22 624	13 510	14 866	15 459	13 876	15 363
9B	Machines et articles métalliques	27 806	19 851	22 947	20 591	23 449	26 034
9C	Verre, faïence, porcelaine	8 308	7 020	10 752	7 284	7 268	10 029
9D	Autres articles manufacturés	113 625	96 555	101 688	109 701	116 193	126 358
Total		1 516 630	1 232 661	1 254 034	1 309 077	1 486 627	1 512 774

6.48. ÉVOLUTION DU TRAFIC ROUTIER PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. (1) TONNES-KILOMÈTRES

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : million

N° Section N.S.T.	Marchandises	1980	1985	1986	1987	1988	1989
0	Produits agricoles et animaux vivants	10 992	11 188	12 016	12 346	13 996	14 577
1	Déterminés alimentaires et fourrages	19 683	19 918	20 494	21 696	23 916	24 122
2	Combustibles minéraux solides	713	655	567	606	548	567
3A	Produits pétroliers bruts	23	23	20	25	13	17
3B	Produits pétroliers raffinés	6 126	4 681	4 891	5 128	5 318	4 998
4A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie	529	622	634	611	775	793
4B	Minerais et déchets non ferreux	397	391	524	435	561	596
5A	Produits métallurgiques ferreux	4 509	3 490	3 500	3 877	4 185	4 403
5B	Produits métallurgiques non ferreux	1 363	951	1 010	939	1 190	1 237
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	21 675	16 091	16 252	17 969	20 766	21 908
6B	Matières premières pour l'industrie chimiques	490	494	423	473	440	379
7	Engrais	2 314	2 061	2 105	2 390	2 738	2 821
8A	Produits chimiques de base	2 522	2 252	2 266	2 514	2 778	2 884
8B	Pâtes à papier et cellulose	566	606	600	642	753	742
8C	Autres produits chimiques	4 663	3 068	3 320	3 807	4 389	4 524
9A	Matériel de transport et matériel agricole	3 381	2 042	2 112	2 484	2 657	3 070
9B	Machines et articles métalliques	4 412	3 675	3 872	3 949	4 579	4 867
9C	Verre, faïence, porcelaine	1 282	1 339	1 243	1 354	1 577	1 820
9D	Autres articles manufacturés	18 278	15 555	17 192	18 649	20 611	22 408
	Total	103 918	89 102	93 041	99 892	111 790	116 733

**6.49. TRAFIC DE MARCHANDISES ET PARC EN SERVICE
SELON LA RÉGION D'IMMATRICULATION ET LA PROFESSION
DE L'UTILISATEUR : COMPTE D'AUTRUI (1)**

Année 1989

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Régions d'immatriculation des véhicules	Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers)	Tonnes-kilomètres (millions)
Ile-de-France	21,6	52 825	4 728,1
Champagne-Ardenne	7,0	31 019	3 454,1
Picardie	7,7	30 583	2 846,4
Haute-Normandie	9,5	24 229	3 207,7
Centre	8,0	31 459	3 212,6
Basse-Normandie	4,6	13 336	2 977,7
Bourgogne	6,9	22 992	3 324,5
Nord-Pas-de-Calais	11,7	43 393	5 312,2
Lorraine	8,9	34 863	4 399,5
Alsace	5,9	19 342	2 172,0
Franche-Comté	4,4	11 865	1 504,1
Pays de la Loire	11,4	37 690	5 781,2
Bretagne	9,9	38 352	5 856,3
Poitou-Charente	5,8	20 207	3 095,8
Aquitaine	9,0	27 246	4 490,0
Midi-Pyrénées	6,6	19 260	2 826,2
Limousin	2,2	5 926	784,9
Rhône-Alpes	22,2	67 266	9 962,7
Auvergne	5,1	14 907	2 616,1
Languedoc-Roussillon	5,1	19 834	2 347,4
Provence-Alpes-Côtes d'Azur	11,0	38 272	4 070,6
Corse	0,6	1 103	62,0
Total	185,1	605 959	79 032,1

**6.49. TRAFIC DE MARCHANDISES ET PARC EN SERVICE
SELON LA RÉGION D'IMMATRICULATION ET LA PROFESSION
DE L'UTILISATEUR : COMPTE PROPRE (suite) (1)**

Année 1989

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Régions d'immatriculation des véhicules	Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers)	Tonnes-kilomètres (millions)
Ile-de-France	36,5	110 221	3 629,3
Champagne-Ardenne	8,2	41 567	1 495,8
Picardie	8,3	24 149	1 168,8
Haute-Normandie	9,1	26 774	1 135,9
Centre	13,6	45 686	2 061,4
Basse-Normandie	7,7	23 025	1 302,7
Bourgogne	10,3	31 997	1 529,5
Nord-Pas-de-Calais	16,5	44 440	2 171,5
Lorraine	12,5	45 012	2 074,1
Alsace	8,3	31 934	1 080,3
Franche-Comté	5,5	17 268	750,7
Pays de la Loire	18,4	60 143	2 900,0
Bretagne	16,7	59 854	2 548,2
Poitou-Charente	10,7	31 977	1 753,7
Aquitaine	16,6	45 416	2 273,8
Midi-Pyrénées	15,5	44 463	1 989,6
Limousin	4,6	9 518	497,7
Rhône-Alpes	28,0	95 579	3 504,7
Auvergne	8,7	22 565	970,0
Languedoc-Roussillon	10,8	38 320	1 088,8
Provence-Alpes-Côtes d'Azur	16,4	56 184	1 750,0
Corse	0,9	713	24,0
Total	283,8	906 805	37 700,5

6.50. ESTIMATION DU TRAFIC RÉGIONAL EN 1989
SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR : COMPTE D'AUTRUI (1)
 (trafic international exclu)

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes

Régions	Entrées	Sorties	Trafic intérieur
Ile-de-France	24 858	18 969	42 063
Champagne-Ardenne	7 362	7 771	19 389
Picardie	8 876	11 775	19 629
Haute-Normandie	10 399	10 162	12 115
Centre	9 415	10 050	21 329
Basse-Normandie	4 508	4 408	6 188
Bourgogne	6 869	7 367	14 052
Nord-Pas-de-Calais	9 420	11 589	28 938
Lorraine	7 391	8 261	19 326
Alsace	5 565	7 158	14 744
Franche-Comté	4 144	2 973	5 243
Pays de la Loire	10 469	12 109	23 874
Bretagne	8 896	6 630	23 757
Poitou-Charente	5 653	8 191	10 424
Aquitaine	7 378	6 308	18 649
Midi-Pyrénées	6 648	4 524	13 485
Limousin	2 387	1 533	3 147
Rhône-Alpes	13 601	13 583	45 717
Auvergne	4 810	4 406	7 590
Languedoc-Roussillon	5 722	6 745	12 561
Provence-Alpes-Côtes d'Azur	8 334	8 370	29 807
Corse	201	24	883
Total	172 906	172 906	392 910

6.50. ESTIMATION DU TRAFIC RÉGIONAL EN 1989
SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR : COMPTE PROPRE (suite) (1)
 (trafic international exclu)

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes

Régions	Entrées	Sorties	Trafic intérieur
Ile-de-France	10 200	8 790	85 144
Champagne-Ardenne	5 062	3 678	32 055
Picardie	6 437	7 119	22 959
Haute-Normandie	4 658	4 317	21 884
Centre	6 706	7 148	39 814
Basse-Normandie	3 433	3 332	20 531
Bourgogne	5 218	5 274	29 246
Nord-Pas-de-Calais	3 378	4 367	39 658
Lorraine	3 964	3 522	36 884
Alsace	1 492	3 280	31 800
Franche-Comté	2 320	2 414	14 088
Pays de la Loire	6 850	8 143	51 411
Bretagne	4 821	3 922	58 608
Poitou-Charente	4 595	6 922	25 358
Aquitaine	5 712	4 331	42 467
Midi-Pyrénées	4 265	3 722	39 102
Limousin	2 056	1 715	8 908
Rhône-Alpes	4 398	4 736	88 645
Auvergne	2 771	1 866	19 554
Languedoc-Roussillon	3 461	3 311	38 517
Provence-Alpes-Côtes d'Azur	3 261	3 150	54 637
Corse	62	61	766
Total	95 120	95 120	802 036

6.51. IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS FRANÇAISES PAR ROUTE ET PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. EN 1988

La source « Douanes » comptabilise les trafics internationaux (pavillons français et étrangers) à l'exclusion du transit sur le territoire français.

*Le mode de transport retenu (route) correspond au mode de transport principal (en termes de kilométrage) sur le parcours français.

TONNES

Source : Douanes

Unité : millier

N° Section N.S.T.	Marchandises	Importations		Exportations	
		1987	1988	1987	1988
0	Produits agricoles et animaux vivants	8 569	9 018	24 517	24 990
1	Denrées alimentaires et fourrages	11 069	13 339	12 946	13 382
2	Combustibles minéraux solides	2 833	4 145	167	374
3A	Produits pétroliers bruts	1	111	0	18
3B	Produits pétroliers raffinés	2 688	2 603	1 202	1 651
4A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie	844	6 745	1 746	2 219
4B	Minerais et déchets non ferreux	786	1 168	476	498
5A	Produits métallurgiques ferreux	4 455	5 127	4 030	4 573
5B	Produits métallurgiques non ferreux	979	1 203	864	946
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	13 763	15 498	9 437	13 485
6B	Matières premières pour l'industrie chimiques	268	359	499	162
7	Engrais	5 544	6 015	890	883
8A	Produits chimiques de base	3 410	3 851	3 607	4 138
8B	Pâtes à papier et cellulose	1 780	2 039	728	789
8C	Autres produits chimiques	5 849	5 116	5 479	5 639
9A	Matériel de transport et matériel agricole	1 808	2 061	2 315	2 174
9B	Machines et articles métalliques	3 118	3 724	2 804	3 303
9C	Verre, faïence, porcelaine	1 182	1 336	1 013	1 103
9D	Autres articles manufacturés	8 258	8 746	5 185	5 384
	Total	77 204	92 204	77 905	85 711

* Remarque : L'adoption du D.A.U. au 1er janvier 1988 a entraîné une rupture de série sur la notion du mode de transport. En effet, la notion de trafic sur très courte distance a été supprimée. Elle recouvrait divers modes de transport (route, fer...).

Les chiffres de 1988 comprennent donc une partie de ce trafic sur courte distance et ne sont donc pas directement comparables à ceux de 1987.

6.52. IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS FRANÇAISES PAR ROUTE ET PAR PAYS EN 1988

La source « Douanes » comptabilise les trafics internationaux (pavillons français et étrangers) à l'exclusion du transit sur le territoire français.

*Le mode de transport retenu (route) correspond au mode de transport principal sur le parcours français (en termes de kilométrage).

**Le pays est le pays d'origine (importation) ou destination finale (exportation).

Source : Douanes

Unité : millier de tonnes

Pays	Importations		Exportations	
	1987	1988	1987	1988
Belgique - Luxembourg	16 533	18 440	11 249	12 834
Pays-Bas	4 706	5 113	4 292	5 960
République Fédérale d'Allemagne	12 731	13 651	13 374	15 303
Italie	5 954	7 251	9 452	10 258
Royaume-Uni - Irlande	3 426	4 194	5 420	6 478
Danemark	342	366	468	469
Grèce	286	528	1 170	773
Espagne - Portugal	4 880	5 398	6 280	6 318
Total C.E.E.	48 858	54 941	51 705	58 393
Suisse - Autriche	4 011	4 555	4 070	5 534
Norvège - Suède - Finlande	2 834	3 557	1 326	1 170
Europe de l'Est	2 045	1 861	4 728	3 850
Reste de l'Europe	369	758	877	638
Afrique	3 954	5 962	5 512	6 495
Amérique	9 530	12 990	4 374	3 651
Asie	3 716	4 206	5 015	5 697
Australie - Océanie - Divers	1 890	3 374	299	282
Total	77 207	92 204	77 906	85 710

* Remarque : L'adoption du D.A.U. au 1er janvier 1988 a entraîné une rupture de série sur la notion du mode de transport. En effet, la notion de trafic sur très courte distance a été supprimée. Elle recouvrait divers modes de transport (route, fer...).

Les chiffres de 1988 comprennent donc une partie de ce trafic sur courte distance et ne sont donc pas directement comparables à ceux de 1987.

** Remarque : L'adoption du D.A.U. au 1er janvier 1988 a entraîné une perte d'information sur la notion de pays de dernière provenance (première destination). Contrairement aux années antérieures, la notion retenue dans ce tableau est celle de pays d'origine (destination finale).

6.53. ÉVOLUTION DE LA CONSTRUCTION DES VOITURES PARTICULIÈRES EN FRANCE ET A L'ÉTRANGER (1)

Source : Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Unité : véhicule

Pays producteurs	Nombre de voitures construites (a)	Nombre de voitures neuves exportées (b)	Nombre de voitures neuves importées (c)	Voitures neuves disponibles pour le marché intérieur (a) — (b) + (c)
FRANCE				
1985	2 632 366	1 538 851	978 425	2 071 940
1986	2 773 094	1 550 699	989 078	2 211 473
1987	3 051 830	1 681 132	1 119 478	2 490 176
1988	3 223 987	1 832 519	1 152 709	2 544 177
1989	3 409 017	1 898 525	1 310 087	2 820 579
ETATS-UNIS				
1985	8 184 821	665 524	4 394 908	11 914 205
1986	7 828 783	647 660	4 691 310	11 872 433
1987	7 098 910	598 663	4 589 010	11 089 357
1988	7 110 728	667 936	4 450 213	10 893 005
1989	6 823 097	626 322	—	—
JAPON				
1985	7 646 816	4 426 763	52 225	3 272 278
1986	7 809 809	4 572 791	73 466	3 310 484
1987	7 891 087	4 507 714	108 339	3 491 712
1988	8 198 400	4 431 888	150 629	3 917 141
1989	9 052 406	4 391 869	195 312	4 855 849
ALLEMAGNE FEDERALE				
1985	4 166 686	2 568 053	1 084 398	2 683 031
1986	4 310 828	2 520 407	1 288 494	3 078 915
1987	4 373 629	2 451 251	1 339 152	3 261 530
1988	4 346 283	2 507 067	1 253 304	3 092 520
1989	4 563 673	2 721 829	1 326 243	3 168 087
ITALIE				
1985	1 389 156	449 803	845 588	1 784 941
1986	1 652 452	603 075	801 693	1 851 070
1987	1 713 300	641 091	946 412	2 018 621
1988	1 884 313	686 419	958 840	2 156 734
1989	1 971 969	694 700	1 161 544	2 438 813
GRANDE-BRETAGNE				
1985	1 047 973	207 671	1 071 892	1 912 194
1986	1 018 962	187 556	1 071 747	1 903 153
1987	1 142 985	226 197	1 047 413	1 464 201
1988	1 226 835	213 870	1 356 902	2 369 867
1989	1 299 082	280 729	1 429 347	2 447 700

(1) Non compris les voitures françaises à l'exportation montées à l'étranger.

6.54. IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS FRANÇAISES DE VOITURES PARTICULIÈRES ET COMMERCIALES EN 1989

Source : Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Unité : véhicule

Pays de provenance	Importations	Pays destinataires	Exportations
Rép. Fédérale d'Allemagne . . .	360 701	Italie	338 785
Espagne	294 425	Etats-Unis	5 020
Italie	188 370	Rép. Fédérale d'Allemagne . . .	198 289
Belgique - Luxembourg	188 405	Espagne	364 174
Japon	68 935	Royaume-Uni	295 449
Grande-Bretagne	105 360	Belgique - Luxembourg	137 615
U.R.S.S.	20 251	Pays-Bas	87 728
Yougoslavie	24 480	Suisse	42 245
Pays-Bas	7 850	Autriche	34 565
Autres pays	51 310	Autres pays	394 655
Importations totales	1 310 087	Exportations totales	1 898 525

6.55. ÉVOLUTION DE LA CONSTRUCTION DES VÉHICULES INDUSTRIELS EN FRANCE ET A L'ÉTRANGER

Source : Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Unité : véhicule

Pays producteurs	Nombre de véhicules neufs construits (a)	Nombre de véhicules neufs exportés (b)	Nombre de véhicules neufs importées (c)	Véhicules neufs disponibles pour le marché intérieur (a) — (b) + (c)
FRANCE				
1985	383 740	161 016	164 272	386 996
1986	421 521	180 117	172 194	413 598
1987	441 380	171 004	196 244	466 620
1988	474 478	202 330	216 798	488 946
1989	510 759	212 967	241 879	539 671
ÉTATS-UNIS				
1985	3 465 500	230 731	1 253 186	4 487 955
1986	3 490 176	262 668	1 371 410	4 598 918
1987	3 810 672	313 319	1 176 638	4 674 991
1988	4 079 704	325 286	937 753	4 692 171
1989	4 028 958	310 040	n.d.	n.d.
JAPON				
1985	4 624 267	2 303 695	926	2 321 498
1986	4 450 008	2 032 132	796	2 418 672
1987	4 358 140	1 797 211	2 432	2 563 361
1988	4 501 403	1 672 264	3 355	2 832 494
1989	3 973 335	1 492 036	1 370	2 482 669
ALLEMAGNE FEDERALE				
1985	279 234	177 817	56 387	157 804
1986	286 135	173 332	63 158	175 961
1987	260 444	156 048	67 123	171 519
1988	279 031	169 824	88 443	197 650
1989	287 974	175 876	89 414	201 512
ITALIE				
1985	183 751	115 930	66 230	134 051
1986	179 248	115 306	77 502	141 444
1987	199 312	124 906	88 784	163 190
1988	226 706	140 917	64 483	150 272
1989	248 805	151 869	151 138	212 074
GRANDE-BRETAGNE				
1985	264 895	65 756	109 071	308 210
1986	228 685	49 776	122 433	301 342
1987	246 727	60 736	108 709	294 700
1988	318 013	84 432	145 447	379 028
1989	326 590	95 503	147 004	378 091

6.56. PRINCIPAUX GROUPES PRODUCTEURS DE VÉHICULES (Voitures particulières et véhicules utilitaires)

Source : L'Argus de l'Automobile

Unité : véhicule

	1988	1989
1 - General Motors	5 959 842	4 647 850
2 - Ford Motor	4 300 865	4 073 917
3 - Toyota	4 013 697	4 029 902
4 - Groupe Nissan (Nissan-Fuji)	3 055 608	3 273 653
5 - Volkswagen - Audi - Seat*	2 954 895	3 060 342
6 - PSA	2 104 898	2 234 724
7 - Groupe Fiat**	1 974 875	2 071 177
8 - Renault - R.V.I.	1 899 256	2 020 632
9 - Honda	1 709 828	1 811 935
10 - Chrysler Co	1 952 808	1 789 776
11 - Ford Europe	1 732 835	1 720 939
12 - Opel (GM)	1 451 973	1 595 022
13 - Mazda	1 383 953	1 486 586
14 - Mitsubishi	1 312 309	1 249 510
15 - Suzuki	845 923	868 318

* Seat à partir de 1987.

** Y compris Alfa Roméo à partir de 1987.

6.57. ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (1)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Accidents corporels	242 450	191 096	184 626	170 994	175 887	170 590
Véhicules impliqués	427 882	335 253	323 211	300 474	309 649	300 880
Véhicules à deux roues	108 659	64 424	60 649	57 704	60 167	59 922
Véhicules automobiles	317 845	269 197	260 978	241 160	247 874	239 375
dont : voitures de tourisme (2)	282 864	245 709	237 928	218 469	224 219	215 893
Autres véhicules	1 378	1 632	1 584	1 610	1 608	1 583
Victimes décédées dans les six jours	12 510	10 447	10 961	9 855	10 548	10 528
Usagers des deux roues	2 989	2 033	1 942	1 887	1 980	2 025
Automobilistes	7 286	6 804	7 323	6 427	6 919	6 977
Piétons	2 200	1 557	1 639	1 479	1 592	1 472
Divers	35	53	57	62	57	54
Victimes blessées	335 818	270 745	259 015	237 638	244 042	235 999
dont : blessés graves (3)	88 607	66 911	63 500	57 902	58 172	55 086
Usagers des deux roues	104 330	61 689	58 033	55 242	57 616	57 247
Automobilistes	188 915	176 015	169 357	152 258	155 803	149 498
Piétons	42 036	32 169	30 775	29 256	29 760	28 339
Divers	537	872	850	882	863	915

(1) Pour les données départementales voir « annexes ».

(2) Y compris taxis et ambulances.

(3) Blessés ayant nécessité une hospitalisation d'au moins six jours.

6.58. RÉPARTITION SUIVANT L'ÂGE DES VICTIMES DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE EN 1989

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

Age des victimes	Piétons	Cycles sans moteurs	Conducteurs et passagers de				Total
			Cyclo- moteurs	Autres 2 roues (1)	Voitures parti- culières	Autres véhicules (2)	
Victimes décédées dans les six jours							
Moins de 15 ans	163	43	16	6	270	18	516
De 15 à 20 ans	86	46	281	223	857	19	1 512
De 21 à 24 ans	62	14	39	273	1 035	50	1 473
De 25 à 64 ans	588	199	261	418	3 510	381	5 357
65 ans et plus	563	104	89	9	809	50	1 624
Non précisé	10	1	2	1	32	—	46
Total	1 472	407	688	930	6 513	518	10 528
Blessés							
Moins de 15 ans	8 043	1 980	1 101	137	9 745	450	21 456
De 15 à 20 ans	2 864	1 732	16 166	5 822	18 884	835	46 303
De 21 à 24 ans	1 391	572	2 424	5 469	22 205	1 244	33 305
De 25 à 64 ans	10 356	3 517	6 735	9 520	79 922	6 363	116 413
65 ans et plus	5 501	941	934	118	9 618	487	17 599
Non précisé	184	20	35	24	632	28	923
Total	28 339	8 762	27 395	21 090	141 006	9 407	235 999

(1) Scooters ou vélomoteurs (de 51 à 125 cm³), motocyclettes ou scooters (de plus de 125 cm³).

(2) Camionnettes, camions, tracteurs, autobus, véhicules non précisés.

**6.59. NOMBRE DE VICTIMES ⁽¹⁾ DES ACCIDENTS
DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE
DANS LES PRINCIPAUX PAYS OCCIDENTAUX**

Source : C.E.M.T. - Rapport statistique sur l'évolution des accidents de la route
en 1988

Unité : nombre

Pays	1980	1985	1986	1987	1988
France — Total	345 977	281 192	269 976	247 493	254 590
dont : Décédées	13 499	11 387	11 947	10 742	11 497
Belgique — Total	84 700	76 315	81 812	83 856	86 818
dont : Décédées	2 396	1 801	1 951	1 922	1 967
Italie — Total	231 410	223 232	220 235	224 295	235 125
dont : Décédées	9 135	7 629	7 571	7 259	7 425
Luxembourg — Total	2 381	2 076	2 062	1 568	1 767
dont : Décédées	98	79	79	68	84
Pays-Bas — Total	58 620	49 888	51 610	50 674	49 347
dont : Décédées	1 997	1 438	1 529	1 485	1 366
Espagne — Total	112 692	131 703	142 564	159 246	171 297
dont : Décédées	6 522	6 374	7 045	7 615	8 252
Suède — Total	20 094	21 479	22 458	21 255	23 651
dont : Décédées	848	808	844	787	813
Suisse — Total	33 572	30 735	31 380	30 102	31 028
dont : Décédées	1 246	908	1 034	952	945
Royaume-Uni — Total	335 864	326 161	330 893	321 409	(322 305)
dont : Décédées	6 239	5 342	5 618	5 339	(5 052)
Rép. Fédérale d'Allemagne — Total	513 504	430 495	452 165	432 589	456 436
dont : Décédées	13 041	8 400	8 948	7 967	8 213
Etats-Unis — Total	2 851 091	3 388 825	4 034 087	—	—
dont : Décédées	51 091	43 825	46 087	46 390	47 093

(1) Tuées et blessées.

Remarque : Les chiffres issus du rapport de la C.E.M.T. tiennent compte de la définition du décès à 30 jours, au moyen de facteurs correctifs.

6.60. RÉPARTITION EN POURCENTAGE DES VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE PAR CATÉGORIES D'USAGERS DANS LES PRINCIPAUX PAYS OCCIDENTAUX

ANNÉE 1988

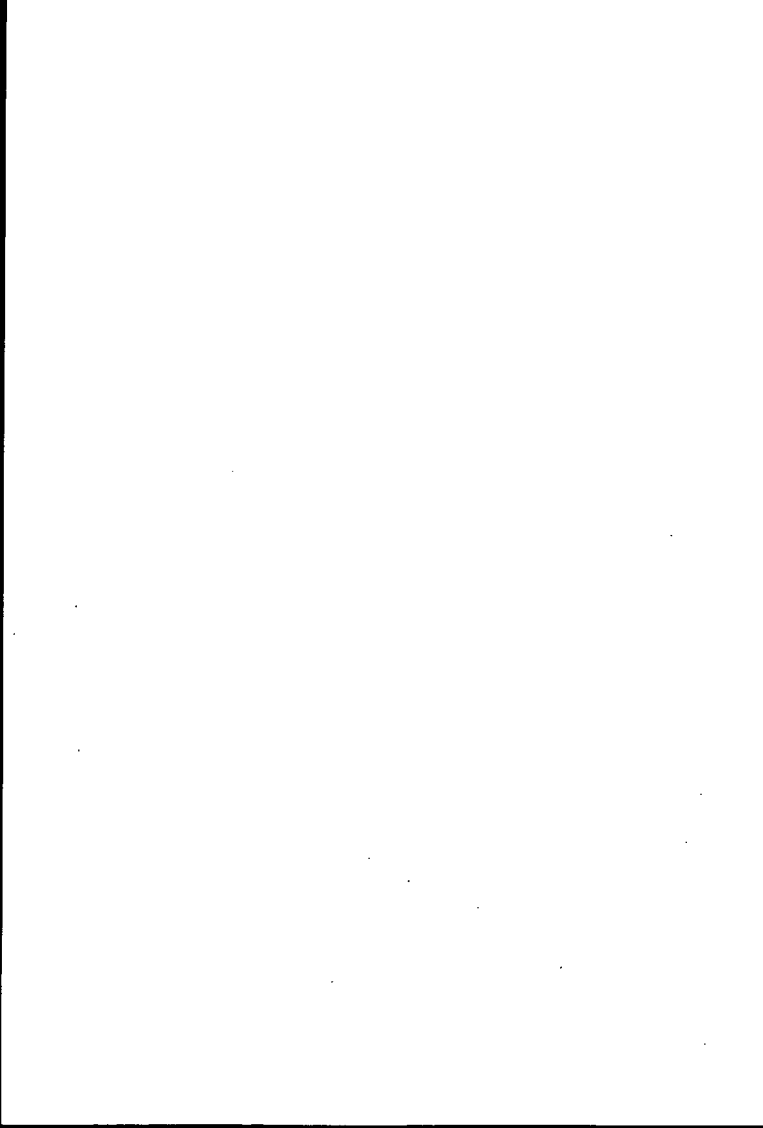
Source : C.E.M.T. - Rapport statistique sur l'évolution des accidents de la route

Unité : nombre

Pays	Piétons	Cycles	Cyclo-moteurs	Moto-cycles	Voitures conducteurs	Voitures passagers	Autres inconnus (2)
France — Total	12,3	3,5	11,4	8,5	35,5	24,9	3,9
dont : Décédées	15,1	3,8	6,8	8,2	39,2	21,8	5,1
Belgique — Total	7,3	9,4	11,6	3,4	40,2	23,6	4,5
dont : Décédées	14,8	10,0	5,2	5,6	40,8	19,6	4,0
Italie — Total	8,6	3,3	11,6	10,1	37,7	24,3	4,4
dont : Décédées	16,3	6,4	8,4	8,9	35,0	19,0	6,0
Luxembourg — Total	10,2	2,3	—	5,7	52,2	29,5	0,1
dont : Décédées	3,6	—	1,2	2,4	71,1	21,7	0,0
Pays-Bas — Total	8,4	23,4	24,4	4,1	22,4	13,8	3,5
dont : Décédées	14,7	20,6	8,8	4,5	33,3	14,1	4,0
Espagne — Total	11,5	1,3	11,2	9,3	27,9	28,7	10,1
dont : Décédées	17,6	1,7	6,9	6,6	33,3	24,5	9,2
Suède — Total	8,1	11,1	3,1	5,8	42,8	23,4	5,6
dont : Décédées	16,7	8,1	3,0	7,0	41,5	19,3	4,4
Suisse — Total	11,4	9,5	12,6	15,2	29,9	17,3	4,0
dont : Décédées	20,5	7,4	9,1	14,4	30,7	14,5	3,4
Royaume-Uni — Total	18,3	8,0	2,5	10,8	30,9	22,1	7,5
dont : Décédées	34,7	4,5	1,0	12,3	25,3	17,1	5,1
R.F.A. — Total	9,6	13,5	3,3	8,0	40,0	22,1	3,5
dont : Décédées	21,1	8,9	2,7	9,7	37,6	17,4	2,7
États-Unis — Total	3,3	2,1	0,2	4,2	48,6	23,8	17,9
dont : Décédées	14,6	1,9	0,1	7,5	36,6	18,8	20,5

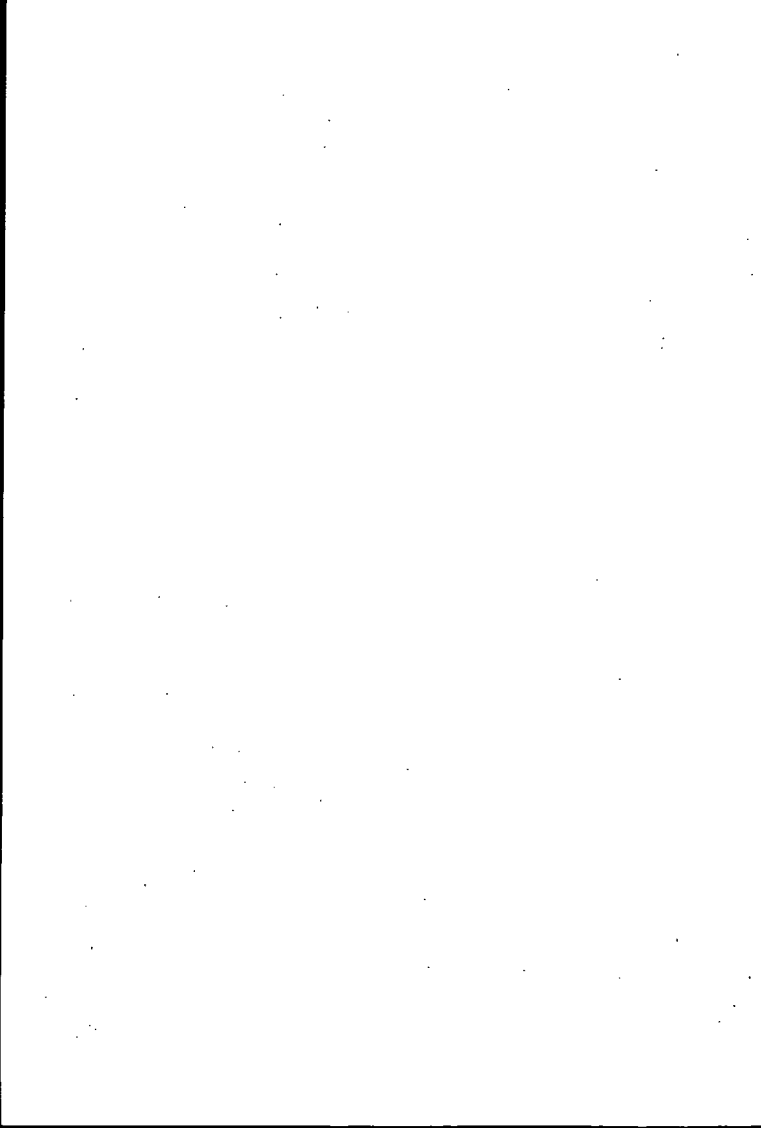
(1) Tuées et blessées (cf. remarque p. 190).

(2) Autres : occupants de véhicules utilitaires, autobus, cars, cavaliers, etc...



CHAPITRE VII

DIVERS



7.1. PRINCIPAUX OLÉODUCS EN EXPLOITATION

(Oléoducs de plus de 50 km)

Source : Ministère de l'Industrie, Direction des Hydrocarbures

Unité : millier de tonnes
million de tonnes-kilomètres

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
I. PRODUITS FINIS						
Total produits finis transportés par oléoducs de plus de 50 km :						
Tonnes	31 331	25 451	27 108	27 608	26 736	26 525
Tonnes-kilomètres	4 709	5 066	5 583	5 454	5 342	5 591
<i>dont par :</i>						
— Le Havre - Paris [Complexe TRAPIL 1 245 km (1)]						
Tonnes	20 810	16 574	16 263	16 297	16 127	16 244
Tonnes-kilomètres	3 017	2 637	2 711	2 786	2 744	2 804
— Méditerranée - Rhône [616 km]						
Tonnes	6 754	6 856	7 808	7 460	7 128	7 549
Tonnes-kilomètres	2 098	2 239	2 498	2 315	2 267	2 411
— Donges - Vern-sur-Seiche [93 km]						
Tonnes	1 249	1 248	1 385	1 183	1 294	1 225
Tonnes-kilomètres	116	116	129	110	121	114
<i>Autre ouvrage :</i>						
— Lavera - Manosque [173 km]						
Tonnes	4 889	—	1 372	2 373	2 134	2 732
Tonnes-kilomètres	470	—	131	228	207	262

(1) Y compris le pipe-line Grandpuits - Paris et Coignières - Orléans - Tours (à partir de 1981).

(2) Produits bruts.

7.1. PRINCIPAUX OLÉODUCS EN EXPLOITATION (suite)

(Oléoducs de plus de 50 km)

Source : Ministère de l'Industrie, Direction des Hydrocarbures

Unité : millier de tonnes
million de tonnes-kilomètres

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
II. PRODUITS BRUTS						
Total produits bruts transportés par oléoducs de plus de 50 km :						
Tonnes	75 334	46 097	48 492	46 249	50 968	41 688
Tonnes-kilomètres	29 965	19 076	21 394	19 801	23 942	17 378
<i>dont par :</i>						
— Fos - Strasbourg - Karlsruhe [1 773 km]						
Tonnes	38 334	26 652	29 910	28 813	33 755	25 063
Tonnes-kilomètres	24 738	16 995	19 441	18 558	22 296	15 800
— Le Havre - Grandpuits [252 km]						
Tonnes	9 217	5 340	5 947	4 595	5 552	4 706
Tonnes-kilomètres	1 770	1 096	1 013	767	844	756
— Parentis - Bec d'Ambès [175 km]						
Tonnes	834	1 005	963	834	812	790
Tonnes-kilomètres	68	62	62	58	50	47
— Port Jérôme - Vernon [87 km (1)]						
Tonnes	2 523	—	—	—	—	—
Tonnes-kilomètres	356	—	—	—	—	—
— Le Havre-Petit-Couronne [152 km (2)]						
Tonnes	7 651	5 119	5 913	5 745	5 548	5 543
Tonnes-kilomètres	541	384	449	437	416	416
— Le Havre - Valenciennes [284 km (3)]						
Tonnes	2 591	—	—	—	—	—
Tonnes-kilomètres	738	—	—	—	—	—
Autres ouvrages :						
— Lacq - Boucau [86 km]						
Tonnes	—	—	548	457	491	475
Tonnes-kilomètres	—	—	47	39	42	41
— Villeperdue - Grandpuits [57 km]						
Tonnes	—	—	58	748	697	767
Tonnes-kilomètres	—	—	3	42	40	38
III. ENSEMBLE des produits (finis + bruts) transportés par oléoducs de plus de 50 km :						
Tonnes	106 655	71 548	75 600	73 857	77 704	68 213
Tonnes-kilomètres	34 674	24 142	26 977	25 255	29 284	22 969

(1) Oléoducs mis en service en 1974.

(2) Le Havre - Petit-Couronne : deux conduites en parallèle, l'une de 77 km de longueur, l'autre de 75 km. Une conduite inertée en 1985.

(3) Y compris en 1982, 639 milliers de tonnes de produits finis.

(4) Produits finis.

Remarque : La variabilité des effectifs d'oléoducs de moins de 50 km considérée dans les statistiques nous a conduit à ne retenir désormais que les oléoducs de plus de 50 km.

7.2. ENGIN DE REMONTÉES MÉCANIQUES EN EXPLOITATION

Source : Direction des Transports Terrestres

Unité : nombre

Départements	AOUT 1980	AOUT 1986	AOUT 1987	AOUT 1988	AOUT 1989
Téléphériques bicâbles					
Alpes-Maritimes	1	2	2	2	2
Savoie	9	11	11	11	11
Haute-Savoie	20	18	18	18	17
Alpes de Haute-Provence	—	—	—	—	—
Hauts-Alpes	4	4	4	4	4
Isère	4	4	4	4	6
Puy-de-Dôme	3	2	2	3	3
Pyrénées-Atlantiques	2	1	1	0	0
Hauts-Pyrénées	4	4	4	4	4
Pyrénées-Orientales	0	0	0	0	0
Autres départements	2	2	2	2	2
Total	49	48	48	48	48
Téléphériques monocâbles					
Alpes-Maritimes	19	21	22	26	27
Savoie	151	266	272	285	304
Haute-Savoie	107	174	189	199	212
Alpes de Haute-Provence	12	27	30	32	33
Hauts-Alpes	39	64	69	72	77
Isère	52	77	81	88	110
Puy-de-Dôme	7	6	6	5	6
Pyrénées-Atlantiques	13	15	16	17	17
Hauts-Pyrénées	34	45	50	52	52
Pyrénées-Orientales	13	17	17	17	20
Autres départements	30	44	48	53	59
Total	477	756	800	846	917

Funiculaires, crémaillères, engins spéciaux : 22.

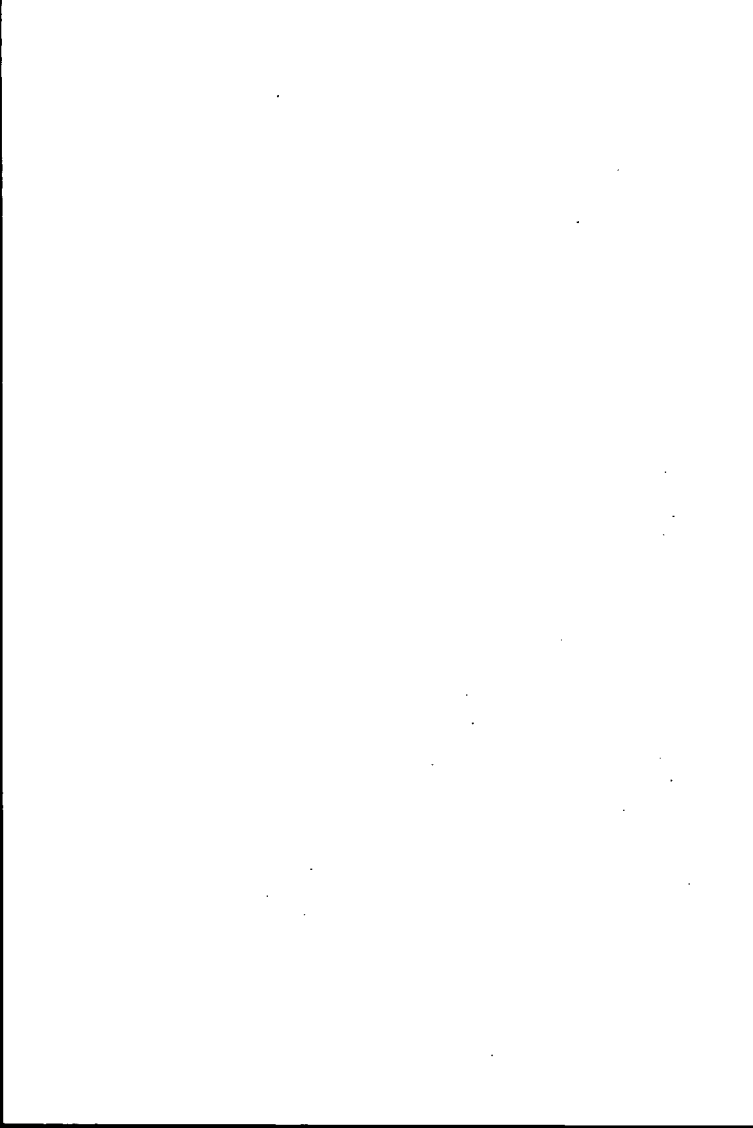
7.2. ENGIN DE REMONTÉES MÉCANIQUES EN EXPLOITATION (suite)

Source : Direction des Transports Terrestres

Unité : nombre

Départements	AOÛT 1980	AOÛT 1986	AOÛT 1987	AOÛT 1988	AOÛT 1989
Remonte-pentes					
Alpes-Maritimes	81	85	85	85	87
Savoie	603	644	635	648	635
Haute-Savoie	449	484	484	493	493
Alpes de Haute-Provence	107	128	126	132	135
Hautes-Alpes	276	314	322	328	334
Isère	278	313	314	319	341
Puy-de-Dôme	58	57	57	56	62
Pyrénées-Atlantiques	35	36	38	41	41
Hautes-Pyrénées	114	123	124	128	134
Pyrénées-Orientales	54	82	88	83	92
Autres départements	562	571	581	580	604
Total	2 617	2 837	2 854	2 893	2 958
Ensemble					
Alpes-Maritimes	102	108	110	114	117
Savoie	763	921	919	948	953
Haute-Savoie	581	682	696	719	729
Alpes de Haute-Provence	119	155	156	164	168
Hautes-Alpes	319	382	395	405	415
Isère	335	397	400	414	461
Puy-de-Dôme	69	66	66	65	72
Pyrénées-Atlantiques	53	55	57	60	60
Hautes-Pyrénées	155	175	181	187	192
Pyrénées-Orientales	67	101	105	102	112
Autres départements	602	628	639	640	673
Total	3 165	3 670	3 724	3 818	3 952

ANNEXES



A.1. LONGUEUR DES LIGNES S.N.C.F. EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (1)

(Situation au 31 décembre 1989)

Source : S.N.C.F. Direction des Etudes de la Planification et de la Recherche.
Département des Systèmes d'Information Statistique

Unité : kilomètre

	Longueur totale	Electrifiée	Dont Voies uniques	Ouvertes au trafic voyageurs (2)
Ile-de-France				
75. Paris	79	54	11	61
77. Seine-et-Marne	541	304	161	446
78. Yvelines	345	282	19	334
91. Essonne	232	207	4	231
92. Hauts-de-Seine	119	112	0	111
93. Seine-Saint-Denis	115	115	3	102
94. Val-de-Marne	110	83	31	77
95. Val d'Oise	195	186	19	180
Total	1 737	1 342	247	1 543
Champagne-Ardennes				
08. Ardennes	348	164	117	231
10. Aube	383	0	252	171
51. Marne	555	188	281	337
52. Haute-Marne	447	107	182	266
Total	1 733	459	833	1 004
Picardie				
02. Aisne	589	119	271	373
60. Oise	619	261	282	459
80. Somme	448	99	219	293
Total	1 656	479	771	1 125
Haute-Normandie				
27. Eure	463	45	241	222
76. Seine-Maritime	655	202	360	383
Total	1 118	247	600	605

(1) Non compris 48 km de lignes exploitées par la S.N.C.F. mais situées à l'étranger.

(2) Lignes ouvertes également au trafic de marchandises à l'exclusion de quelques parties de lignes exploitées uniquement en trafic voyageurs.

N.B. : Quelques totaux peuvent, par suite des arrondis, ne pas correspondre exactement à la somme arithmétique des résultats par département.

A.1. LONGUEUR DES LIGNES S.N.C.F. EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (suite) (1)

(Situation au 31 décembre 1989)

Source : S.N.C.F. Direction des Etudes de la Planification et de la Recherche.
Département des Systèmes d'Information Statistique

Unité : kilomètre

	Longueur totale	Electrifiée	Dont Voies uniques	Ouvertes au trafic voyageurs (2)
Centre				
18. Cher	292	25	155	205
28. Eure-et-Loir	539	209	319	348
36. Indre	342	100	242	125
37. Indre-et-Loire	433	138	232	322
41. Loir-et-Cher	353	95	192	259
45. Loiret	513	173	335	176
Total	2 472	741	1 475	1 434
Basse-Normandie				
14. Calvados	375	0	147	251
50. Manche	370	0	244	218
61. Orne	404	25	212	213
Total	1 149	25	603	681
Bourgogne				
21. Côte d'Or	639	329	307	366
58. Nièvre	421	118	209	251
71. Saône-et-Loire	633	264	186	489
89. Yonne	554	290	254	426
Total	2 247	1 000	956	1 533
Nord - Pas-de-Calais				
59. Nord	794	507	276	600
62. Pas-de-Calais	575	147	303	435
Total	1 369	654	679	1 035
Lorraine				
54. Meurthe-et-Moselle	619	360	198	429
55. Meuse	400	158	247	218
57. Moselle	624	412	201	467
88. Vosges	489	31	301	273
Total	2 131	961	947	1 387

Voir remarques page 201.

A.1. LONGUEUR DES LIGNES S.N.C.F. EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (suite) (1)

(Situation au 31 décembre 1989)

Source : S.N.C.F. Direction des Etudes de la Planification et de la Recherche.
Département des Systèmes d'Information Statistique

Unité : kilomètre

	Longueur totale	Electrifiée	Dont Voies uniques	Ouvertes au trafic voyageurs (2)
Alsace				
67. Rhin (Bas)	546	125	239	430
68. Rhin (Haut)	310	153	175	207
Total	856	279	414	637
Franche-Comté				
25. Doubs	327	154	188	256
39. Jura	332	102	279	273
70. Saône (Haute)	372	7	252	181
90. Belfort (Territoire de)	57	21	28	50
Total	1 089	284	747	759
Pays de la Loire				
44. Loire-Atlantique	539	148	328	341
49. Maine-et-Loire	374	153	247	219
53. Mayenne	226	68	158	68
72. Sarthe	474	195	173	301
85. Vendée	353	0	229	271
Total	1 965	564	1 136	1 201
Bretagne				
22. Côtes-d'Armor	367	129	243	331
29. Finistère	294	84	160	245
35. Ille-et-Vilaine	477	93	233	306
56. Morbihan	274	0	154	146
Total	1 411	307	790	1 028
Poitou-Charentes				
16. Charente	297	115	179	240
17. Charente-Maritime	416	6	180	326
79. Sèvres (Deux)	393	13	345	153
86. Vienne	359	112	224	212
Total	1 465	246	927	932

Voir remarques page 201.

A.1. LONGUEUR DES LIGNES S.N.C.F. EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (suite) (1)

(Situation au 31 décembre 1989)

Source : S.N.C.F. Direction des Etudes de la Planification et de la Recherche.
Département des Systèmes d'Information Statistique

Unité : kilomètre

	Longueur totale	Electrifiée	Dont Voies uniques	Ouvertes au trafic voyageurs (2)
Aquitaine				
24. Dordogne	389	10	299	359
33. Gironde	474	330	206	391
40. Landes	340	177	183	216
47. Lot-et-Garonne	271	98	173	158
64. Pyrénées-Atlantiques	362	300	240	235
Total	1 836	914	1 102	1 359
Midi-Pyrénées				
09. Ariège	118	103	118	103
12. Aveyron	350	99	350	308
31. Garonne (Haute)	338	231	167	290
32. Gers	179	0	179	53
46. Lot	297	103	188	228
65. Pyrénées (Hautes)	193	131	107	92
81. Tarn	259	0	259	193
82. Tarn-et-Garonne	172	115	57	121
Total	1 905	782	1 425	1 388
Limousin				
19. Corrèze	348	73	275	331
23. Creuse	235	29	206	206
87. Vienne (Haute)	385	95	271	337
Total	968	198	752	874
Rhône-Alpes				
01. Ain	489	286	205	416
07. Ardèche	245	137	111	9
26. Drôme	269	124	133	247
38. Isère	376	171	175	341
42. Loire	323	38	134	262
69. Rhône	419	196	110	311
73. Savoie	278	258	138	264
74. Savoie (Haute)	271	234	271	233
Total	2 670	1 442	1 277	2 083

Voir remarques page 201.

A.1. LONGUEUR DES LIGNES S.N.C.F. EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (suite) (1)

(Situation au 31 décembre 1989)

Source : S.N.C.F. Direction des Etudes de la Planification et de la Recherche.
Département des Systèmes d'Information Statistique

Unité : kilomètre

	Longueur totale	Electrifiée	Dont Voies uniques	Ouvertes au trafic voyageurs (2)
Auvergne				
03. Allier	437	60	279	292
15. Cantal	347	43	332	347
43. Loire (Haute)	363	0	359	259
63. Puy-de-Dôme	413	0	259	364
Total	1 559	103	1 229	1 262
Languedoc - Roussillon				
11. Aude	259	157	103	212
30. Gard	472	137	288	209
34. Hérault	373	184	257	183
48. Lozère	194	65	194	191
66. Pyrénées-Orientales	267	210	201	193
Total	1 565	754	1 043	989
Provence - Alpes - Côte d'Azur				
04. Alpes de Haute-Provence	97	0	97	97
05. Alpes (Hautes)	184	0	177	184
06. Alpes-Maritimes	133	75	58	119
13. Bouches-du-Rhône	489	273	206	318
83. Var	225	154	85	149
84. Vaucluse	242	99	143	117
Total	1 370	601	766	985
Corse				
2A. Corse du Sud . . . . .	...	...	...	...
2B. Corse (Haute) . . . . .	...	...	...	...
Total . . . . .	...	...	...	...
Total France	34 274	12 383	18 619	23 843

(1) Non compris 48 km de lignes exploitées par la S.N.C.F. mais situées à l'étranger.

(2) Lignes ouvertes également au trafic des marchandises à l'exclusion de quelques parties de lignes exploitées uniquement en trafic voyageurs.

N.B. : Quelques totaux peuvent, par suite des arrondis, ne pas correspondre exactement à la somme arithmétique des résultats par département.

A.2. RÉSEAU ROUTIER NATIONAL PAR DÉPARTEMENT

(Au 31 décembre 1989)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : kilomètre

	Routes Nationales	Auto-routes		Routes Nationales	Auto-routes
Ile-de-France					
75. Paris	—	—	Bourgogne		
77. Seine-et-Marne	583	139	21. Côte-d'Or	363	261
78. Yvelines	388	112	58. Nièvre	262	—
91. Essonne	268	64	71. Saône-et-Loire	424	90
92. Hauts-de-Seine	143	13	89. Yonne	298	113
93. Seine-Saint-Denis	127	54	Total	1 347	464
94. Val-de-Marne	93	36	Nord - Pas-de-Calais		
95. Val d'Oise	235	44	59. Nord	463	225
Total	1 837	462	62. Pas-de-Calais	590	236
Champagne-Ardennes					
08. Ardennes	217	13	Total	1 053	461
10. Aube	306	—	Lorraine		
51. Marne	401	135	54. Meurthe-et-Moselle	447	138
52. Marne (Haute)	266	95	55. Meuse	260	59
Total	1 190	243	57. Moselle	459	197
Picardie					
02. Aisne	435	136	88. Vosges	289	40
60. Oise	398	61	Total	1 455	434
80. Somme	339	51	Alsace		
Total	1 172	248	67. Rhin (Bas)	316	122
Haute-Normandie					
27. Eure	421	90	68. Rhin (Haut)	232	86
76. Seine-Maritime	422	55	Total	548	208
Total	843	145	Franche-Comté		
Centre					
18. Cher	262	107	25. Doubs	269	100
28. Eure-et-Loir	291	125	39. Jura	302	30
36. Indre	246	—	70. Saône (Haute)	195	—
37. Indre-et-Loire	282	86	90. Belfort (Territoire de)	57	24
41. Loir-et-Cher	270	94	Total	823	154
45. Loiret	390	94	Pays de la Loire		
Total	1 741	506	44. Loire-Atlantique	388	68
Basse-Normandie					
14. Calvados	315	55	49. Maine-et-Loire	313	70
50. Manche	248	—	53. Mayenne	253	56
61. Orne	305	—	72. Sarthe	297	133
Total	868	55	85. Vendée	252	—
			Total	1 503	327

A.2. RÉSEAU ROUTIER NATIONAL PAR DÉPARTEMENT (suite et fin)

(Au 31 décembre 1989)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : kilomètre

	Routes Nationales	Auto- routes		Routes Nationales	Auto- routes
Bretagne			Rhône-Alpes		
22. Côtes-d'Armor	283	—	01. Ain	347	157
29. Finistère	246	—	07. Ardèche	296	—
35. Ille-et-Vilaine	452	—	26. Drôme	197	116
56. Morbihan	264	—	38. Isère	578	194
Total	1 245	—	42. Loire	284	109
			69. Rhône	240	124
			73. Savoie	411	62
			74. Savoie (Haute)	395	154
			Total	2 748	916
Poitou-Charente			Auvergne		
16. Charente	233	—	03. Allier	403	73
17. Charente-Maritime	328	99	15. Cantal	216	—
79. Sèvres (Deux)	197	55	43. Loire (Haute)	208	—
86. Vienne	341	80	63. Puy-de-Dôme	271	89
Total	1 099	234	Total	1 098	162
			Languedoc-Roussillon		
Aquitaine			11. Aude	175	155
24. Dordogne	262	—	30. Gard	302	67
33. Gironde	385	214	34. Hérault	382	100
40. Landes	357	31	48. Lozère	291	—
47. Lot-et-Garonne	178	82	66. Pyrénées-Orientales	251	53
64. Pyrénées-Atlantiques	252	118	Total	1 401	375
Total	1 434	445	Provence-Alpes-Côte d'Azur		
			04. Alpes de Hte Provence	263	51
Midi-Pyrénées			05. Alpes (Hautes)	279	—
09. Ariège	111	—	06. Alpes Maritimes	298	72
12. Aveyron	227	—	13. Bouches-du-Rhône	523	298
31. Garonne (Haute)	348	105	83. Var	345	153
32. Gers	238	—	84. Vaucluse	162	68
46. Lot	213	—	Total	1 870	642
65. Pyrénées (Hautes)	134	30	Corse		
81. Tarn	222	—	2A. Corse du Sud	247	—
82. Tarn-et-Garonne	136	64	2B. Corse (Haute)	329	—
Total	1 629	199	Total	576	—
			Total France	28 192	6 680
Limousin					
19. Corrèze	324	—			
22. Creuse	99	—			
87. Vienne (Haute)	289	—			
Total	712	—			

A.3. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1989

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières.
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	Tourisme (B + BA)	Poids lourds (C + CL)	Transports en commun (D)	Moto et vélo- moteurs (A1 + A2 + A3) (A + AL)	Voiturettes (AT)	Total
Ile-de-France						
75. Paris	23 032	401	1 810	3 035	10	28 288
77. Seine-et-Marne	14 788	474	62	1 595	11	16 930
78. Yvelines	16 820	395	188	1 883	13	19 299
91. Essonne	16 449	1 103	299	3 113	10	20 974
92. Hauts-de-Seine	14 796	327	202	2 223	5	17 553
93. Seine-Saint-Denis	16 336	1 021	298	1 752	3	19 410
94. Val-de-Marne	14 859	314	186	1 709	15	17 083
95. Val d'Oise	12 535	507	102	1 555	3	14 702
Total	129 615	4 542	3 147	16 865	70	154 239
Champagne-Ardennes						
08. Ardennes	4 374	260	66	533	2	5 235
10. Aube	4 425	307	27	640	2	5 401
51. Marne	8 669	424	133	1 472	4	10 702
52. Haute-Marne	3 313	200	41	591	4	4 149
Total	20 781	1 191	267	3 236	12	25 487
Picardie						
02. Aisne	8 263	665	106	1 098	0	10 132
60. Oise	9 425	398	99	741	9	10 672
80. Somme	7 059	339	73	595	1	8 067
Total	24 747	1 402	278	2 434	10	28 871
Haute-Normandie						
27. Eure	6 856	851	83	1 043	1	8 834
76. Seine-Maritime	18 286	640	198	1 247	7	20 378
Total	25 142	1 491	281	2 290	8	29 212

A.3. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1989 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières.
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	Tourisme (B + BA)	Poids lourds (C + CL)	Transports en commun (D)	Moto et vélo- moteurs (A1 + A2 + A3) (A + AL)	Voitures (AT)	Total
Centre						
18. Cher	3 357	204	62	318	2	3 943
28. Eure-et-Loir	5 786	383	74	729	4	6 976
36. Indre	3 033	247	50	283	1	3 614
37. Indre-et-Loire	7 176	372	69	718	5	8 340
41. Loir-et-Cher	4 553	238	50	647	1	5 489
45. Loiret	8 052	391	63	1 517	10	10 033
Total	31 957	1 835	368	4 212	23	38 395
Basse-Normandie						
14. Calvados	8 289	547	62	864	6	9 768
50. Manche	7 109	319	73	746	3	8 250
61. Orne	4 122	176	53	380	14	4 745
Total	19 520	1 042	188	1 990	23	22 763
Bourgogne						
21. Côte d'Or	7 110	353	169	981	9	8 622
58. Nièvre	3 347	179	21	405	0	3 952
71. Saône-et-Loire	8 157	703	144	1 082	6	10 092
89. Yonne	4 024	272	167	653	9	5 125
Total	22 638	1 507	501	3 121	24	27 791
Nord - Pas-de-Calais						
59. Nord	35 346	1 404	293	3 336	20	40 399
62. Pas-de-Calais	21 206	1 165	254	1 450	29	24 104
Total	56 552	2 569	547	4 786	49	64 503
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle	10 931	463	125	1 086	4	12 609
55. Meuse	2 823	149	28	310	0	3 310
57. Moselle	15 781	799	275	2 115	9	18 979
88. Vosges	5 769	302	69	587	0	6 727
Total	35 304	1 713	497	4 098	13	41 625

A.3. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1989 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières.
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	Tourisme (B + BA)	Poids lourds (C + CL)	Transports en commun (D)	Moto et vélo- moteurs (A1 + A2 + A3) (A + AL)	Voitures (AT)	Total
Alsace						
67. Rhin (Bas)	13 460	587	193	1 900	12	16 152
68. Rhin (Haut)	9 093	429	160	1 542	1	11 225
Total	22 553	1 016	353	3 442	13	27 377
Franche-Comté						
25. Doubs	7 835	558	167	1 488	2	10 050
39. Jura	4 062	230	7	505	0	4 804
70. Saône (Haute)	3 739	180	60	464	0	4 443
90. Belfort (Territoire de)	2 266	115	30	678	0	3 089
Total	17 902	1 083	264	3 135	2	22 386
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique	15 693	711	190	1 603	2	18 199
49. Maine-et-Loire	10 011	570	138	1 079	10	11 808
53. Mayenne	4 075	250	64	401	0	4 790
72. Sarthe	7 670	482	80	1 280	4	9 516
85. Vendée	6 812	341	55	679	0	7 887
Total	44 261	2 354	527	5 042	16	52 200
Bretagne						
22. Côtes-d'Armor	7 384	515	65	520	0	8 484
29. Finistère	12 276	660	148	1 041	6	14 131
35. Ille-et-Vilaine	11 786	828	193	1 253	3	14 063
56. Morbihan	8 229	613	157	694	4	9 697
Total	39 675	2 616	563	3 508	13	46 375
Poitou-Charentes						
16. Charente	5 247	231	91	833	1	6 403
17. Charente-Maritime	8 294	486	139	1 376	0	10 295
79. Sèvres (Deux)	5 360	546	54	630	10	6 600
86. Vienne	5 989	337	86	576	1	6 989
Total	24 890	1 600	370	3 415	12	30 287

A.3. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1989 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières.
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	Tourisme (B + BA)	Poids lourds (C + CL)	Transports en commun (D)	Moto et vélo- moteurs (A1 + A2 + A3) (A + AL)	Voiturettes (AT)	Total
Aquitaine						
24. Dordogne	4 609	485	109	795	7	6 005
33. Gironde	17 294	1 015	232	2 421	7	20 969
40. Landes	3 776	278	91	546	0	4 691
47. Lot-et-Garonne	4 729	438	116	800	0	6 083
64. Pyrénées-Atlantiques	8 686	656	131	1 136	1	10 610
Total	39 094	2 872	679	5 698	15	48 358
Midi-Pyrénées						
09. Ariège	1 954	177	7	297	4	2 439
12. Aveyron	3 797	263	155	790	2	5 007
31. Garonne (Haute)	14 026	967	273	2 254	5	17 525
32. Gers	2 961	187	38	518	1	3 705
46. Lot	2 325	138	16	279	1	2 759
65. Pyrénées (Hautes)	3 471	179	89	548	0	4 287
81. Tarn	4 741	410	114	947	4	6 216
82. Tarn-et-Garonne	2 885	210	84	475	2	3 656
Total	36 160	2 531	776	6 108	19	45 594
Limousin						
19. Corrèze	3 583	410	62	1 027	11	5 093
23. Creuse	1 746	78	27	216	0	2 067
87. Vienne (Haute)	5 083	215	53	732	2	6 085
Total	10 412	703	142	1 975	13	13 245
Rhône-Alpes						
01. Ain	6 500	202	69	723	5	7 499
07. Ardèche	3 845	66	84	640	1	4 636
26. Drôme	6 478	1 569	121	1 129	6	9 303
38. Isère	14 636	694	201	3 049	5	18 585
42. Loire	11 129	574	222	1 712	1	13 638
69. Rhône	22 051	1 224	423	2 847	4	26 549
73. Savoie	4 564	194	130	877	4	5 769
74. Savoie (Haute)	8 316	545	232	1 817	6	10 916
Total	77 519	5 068	1 482	12 794	32	96 895

A.3. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1989 (suite et fin)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières.
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	Tourisme (B + BA)	Poids lourds (C + CL)	Transports en commun (D)	Moto et vélo- moteurs (A1 + A2 + A3) (A + AL)	Voiturettes (AT)	Total
Auvergne						
03. Allier	5 635	452	91	735	2	6 915
15. Cantal	2 260	276	49	347	1	2 933
43. Loire (Haute)	2 526	216	44	281	1	3 068
63. Puy-de-Dôme	8 355	443	169	1 080	6	10 053
Total	18 776	1 387	353	2 443	10	22 969
Languedoc - Roussillon						
11. Aude	3 936	259	136	761	4	5 096
30. Gard	7 845	638	152	1 519	1	10 155
34. Hérault	11 730	836	233	2 526	1	15 326
48. Lozère	1 132	107	70	191	0	1 500
66. Pyrénées-Orientales	5 251	430	195	818	5	6 699
Total	29 894	2 270	786	5 815	11	38 776
Provence - Alpes - Côte d'Azur						
04. Alpes de H-Provence	1 607	109	52	285	0	2 053
05. Alpes (Hautes)	1 344	99	90	242	0	1 775
06. Alpes-Maritimes	10 970	466	249	3 310	2	14 997
13. Bouches-du-Rhône	23 023	1 477	529	4 532	1	29 562
83. Var	9 694	857	301	3 140	12	14 004
84. Vaucluse	6 012	402	139	1 268	2	7 823
Total	52 650	3 410	1 360	12 777	17	70 214
20. Corse	3 417	190	77	535	5	4 224
Total France	783 459	44 392	13 806	109 719	410	951 786

A.3. ÉVOLUTION DU NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1989

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières.
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Ile-de-France						
75. Paris	42 873	35 331	30 977	27 484	29 682	28 288
77. Seine-et-Marne	18 238	14 667	14 707	15 652	16 228	16 930
78. Yvelines	24 984	21 954	20 406	19 474	19 758	19 299
91. Essonne	28 550	25 417	23 360	22 310	23 342	20 974
92. Hauts-de-Seine	29 826	20 325	19 494	17 716	18 346	17 553
93. Seine-Saint-Denis	31 667	21 727	20 769	18 478	19 719	19 410
94. Val-de-Marne	22 734	20 349	18 559	16 803	16 968	17 083
95. Val d'Oise	20 830	15 842	15 231	13 903	14 049	14 702
Total	219 702	175 612	163 503	151 820	158 096	154 239
Champagne-Ardennes						
08. Ardennes	6 825	5 384	4 672	4 343	5 042	5 235
10. Aube	6 729	4 883	4 827	4 673	4 890	5 401
51. Marne	12 622	10 407	9 298	8 434	9 604	10 702
52. Haute-Marne	4 851	4 002	3 545	3 427	3 765	4 149
Total	31 027	24 676	22 342	20 877	23 301	25 487
Picardie						
02. Aisne	12 122	9 885	9 564	8 846	9 134	10 132
60. Oise	12 980	12 291	9 797	9 219	10 333	10 672
80. Somme	9 748	9 225	8 199	6 582	7 546	8 067
Total	34 850	31 401	27 560	24 647	27 013	28 871
Haute-Normandie						
27. Eure	10 412	7 777	7 152	8 267	8 172	8 834
76. Seine-Maritime	30 118	24 238	20 707	20 247	19 190	20 378
Total	40 530	32 015	27 859	28 514	27 362	29 212

A.3. ÉVOLUTION DU NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1989 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières.
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Centre						
18. Cher	6 668	5 137	4 570	4 492	4 626	3 943
28. Eure-et-Loir	9 635	7 187	6 530	5 409	6 773	6 976
36. Indre	4 613	3 953	3 600	3 496	3 502	3 614
37. Indre-et-Loire	11 618	12 373	7 989	7 435	8 170	8 340
41. Loir-et-Cher	6 936	4 952	4 705	4 093	5 016	5 489
45. Loiret	12 509	8 922	8 476	7 700	9 520	10 033
Total	51 979	38 571	35 870	32 625	37 607	38 395
Basse-Normandie						
14. Calvados	14 999	10 387	9 784	8 526	9 876	9 768
50. Manche	10 970	8 861	8 999	7 613	7 750	8 250
61. Orne	6 668	5 157	4 316	4 423	4 827	4 745
Total	32 637	24 405	23 099	20 562	22 453	22 763
Bourgogne						
21. Côte d'Or	11 256	8 580	8 356	8 321	8 232	8 622
58. Nièvre	4 912	3 969	3 718	3 567	3 803	3 952
71. Saône-et-Loire	13 651	10 615	9 761	9 624	9 795	10 092
89. Yonne	6 580	4 895	4 746	4 986	4 734	5 125
Total	36 399	28 059	26 581	26 498	26 564	27 791
Nord - Pas-de-Calais						
59. Nord	52 832	37 481	37 334	35 292	36 509	40 399
62. Pas-de-Calais	30 138	22 587	21 664	21 638	22 644	24 104
Total	82 970	60 068	58 998	56 930	59 153	64 503
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle	16 990	12 468	11 860	10 390	11 699	12 609
55. Meuse	3 936	2 725	2 948	2 685	2 992	3 310
57. Moselle	24 999	17 979	18 785	16 941	17 955	18 979
88. Vosges	9 831	6 891	6 290	5 847	6 698	6 727
Total	55 756	40 063	39 883	35 863	39 344	41 625

A.3. ÉVOLUTION DU NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1989 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières.
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Alsace						
67. Rhin (Bas)	21 861	14 900	15 181	14 470	14 577	16 152
68. Rhin (Haut)	16 773	10 243	11 554	10 930	10 986	11 225
Total	38 634	25 143	26 735	25 400	25 563	27 377
Franche-Comté						
25. Doubs	12 745	9 201	8 593	8 657	8 773	10 050
39. Jura	5 235	4 242	4 131	4 492	4 156	4 804
70. Saône (Haute)	5 211	3 915	3 178	3 193	3 704	4 443
90. Belfort (Territoire de)	3 099	2 709	2 618	2 666	2 636	3 089
Total	26 290	20 067	18 520	19 008	19 269	22 386
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique	23 503	17 479	16 984	17 116	17 401	18 199
49. Maine-et-Loire	14 805	11 934	10 333	10 340	10 945	11 808
53. Mayenne	5 998	4 878	4 347	4 180	4 315	4 790
72. Sarthe	11 852	8 407	7 570	7 603	8 840	9 516
85. Vendée	10 867	7 219	8 159	7 094	8 032	7 887
Total	67 025	49 917	47 393	46 333	49 533	52 200
Bretagne						
22. Côtes-d'Armor	10 390	8 761	7 976	8 086	8 456	8 484
29. Finistère	19 714	15 086	15 169	14 717	14 187	14 131
35. Ille-et-Vilaine	19 073	14 126	13 792	13 398	13 390	14 063
56. Morbihan	14 193	10 593	10 368	10 591	10 543	9 697
Total	63 370	48 566	47 305	46 792	46 576	46 375
Poitou-Charentes						
16. Charente	7 270	5 791	6 032	5 732	5 785	6 403
17. Charente-Maritime	12 690	9 352	9 390	9 376	9 952	10 295
79. Sèvres (Deux)	7 812	6 202	6 521	6 097	6 152	6 600
86. Vienne	9 234	7 388	7 005	6 288	7 291	6 989
Total	37 006	28 733	28 948	27 493	29 180	30 287

A.3. ÉVOLUTION DU NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1989 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières.
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Aquitaine						
24. Dordogne	8 083	6 371	5 768	5 545	5 992	6 005
33. Gironde	25 673	22 134	20 519	19 242	19 849	20 969
40. Landes	5 672	5 185	4 797	4 441	4 358	4 691
47. Lot-et-Garonne	7 065	5 695	5 619	5 865	5 712	6 083
64. Pyrénées-Atlantiques	12 042	9 792	9 246	9 036	9 114	10 610
Total	58 535	49 177	45 949	44 129	45 025	48 358
Midi-Pyrénées						
09. Ariège	2 606	2 564	2 311	1 892	2 504	2 439
12. Aveyron	6 242	4 977	5 156	4 748	5 004	5 007
31. Garonne (Haute)	19 932	17 449	16 246	12 082	17 211	17 525
32. Gers	3 648	3 647	3 833	2 779	3 634	3 705
46. Lot	3 463	2 504	2 386	2 243	2 359	2 759
65. Pyrénées (Hautes)	5 724	5 104	4 219	3 388	4 567	4 287
81. Tarn	7 148	6 020	5 977	5 844	5 816	6 216
82. Tarn-et-Garonne	3 843	3 275	3 239	3 264	3 353	3 656
Total	52 606	45 540	43 367	36 240	44 448	45 594
Limousin						
19. Corrèze	5 361	4 974	4 456	4 935	4 887	5 093
23. Creuse	2 198	2 453	2 096	2 167	1 861	2 067
87. Vienne (Haute)	7 293	6 252	5 226	5 466	5 551	6 085
Total	14 852	13 679	11 778	12 568	12 299	13 245
Rhône-Alpes						
01. Ain	8 363	7 548	7 200	6 953	7 276	7 499
07. Ardèche	5 941	4 206	3 815	4 050	4 459	4 636
26. Drôme	10 941	8 121	7 817	8 348	8 833	9 303
38. Isère	23 544	18 276	17 515	16 741	17 062	18 585
42. Loire	16 989	13 554	12 976	12 576	13 467	13 638
69. Rhône	34 157	27 146	25 913	23 824	25 070	26 549
73. Savoie	7 939	6 393	5 919	5 430	5 925	5 769
74. Savoie (Haute)	13 484	10 199	10 114	10 612	10 412	10 916
Total	121 358	95 443	91 269	87 534	92 504	96 895

A.3. ÉVOLUTION DU NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1989 (suite et fin)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières.
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Auvergne						
03. Allier	8 656	6 787	6 072	5 886	6 435	6 915
15. Cantal	3 723	3 138	2 736	2 556	2 720	2 933
43. Loire (Haute)	3 721	3 410	3 089	3 006	3 131	3 068
63. Puy-de-Dôme	13 703	11 868	10 252	9 712	9 236	10 053
Total	29 803	25 203	22 149	21 160	21 522	22 969
Languedoc - Roussillon						
11. Aude	6 632	5 786	4 781	4 576	5 062	5 096
30. Gard	14 244	10 430	9 621	9 371	9 936	10 155
34. Hérault	18 272	15 216	14 254	13 400	14 601	15 326
48. Lozère	1 793	1 502	1 290	1 388	1 606	1 500
66. Pyrénées-Orientales	7 941	6 609	6 269	6 333	6 702	6 699
Total	48 882	39 543	36 125	35 068	37 907	38 776
Provence - Alpes - Côte d'Azur						
04. Alpes de Haute-Provence	3 263	2 507	2 513	2 324	2 444	2 053
05. Alpes (Hautes)	2 397	1 993	1 803	1 478	2 015	1 775
06. Alpes-Maritimes	20 214	16 076	14 808	14 230	14 556	14 997
13. Bouches-du-Rhône	43 237	34 051	31 073	29 897	29 886	29 562
83. Var	16 702	14 239	13 621	13 398	14 218	14 004
84. Vaucluse	11 434	9 302	8 909	8 741	8 649	7 823
Total	97 247	78 168	72 727	70 068	71 768	70 214
20. Corse	5 566	4 426	4 423	4 299	4 526	4 294
Total Métropole	1 247 024	978 375	922 473	874 428	921 013	951 786

A.4. VIGNETTES DÉLIVRÉES EN NOVEMBRE ET DÉCEMBRE 1989 (1)

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et du Budget

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	AUTOMOBILES				Total
	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2)	
Ile-de-France					
75. Paris	423 293	292 804	5 669	21 054	742 820
77. Seine-et-Marne	230 843	236 249	3 399	12 294	482 785
78. Yvelines	319 443	280 684	3 656	14 927	618 710
91. Essonne	236 078	240 541	3 020	12 250	491 889
92. Hauts-de-Seine	320 133	248 978	3 647	18 009	590 767
93. Seine-Saint-Denis	222 294	243 164	2 674	17 904	486 036
94. Val-de-Marne	229 582	233 914	2 937	15 706	482 139
95. Val d'Oise	204 048	207 048	2 294	12 147	425 537
Total	2 185 714	1 983 382	27 296	124 291	4 320 683
Champagne-Ardenne					
08. Ardennes	53 754	63 687	932	4 719	123 092
10. Aube	57 817	79 689	2 026	4 795	144 327
51. Marne	131 324	131 738	2 076	7 990	273 128
52. Haute-Marne	41 115	50 740	938	1 231	94 024
Total	284 010	325 854	5 972	18 735	634 571
Picardie					
02. Aisne	105 292	116 750	1 694	6 936	230 672
60. Oise	149 402	160 021	2 086	8 771	320 280
80. Somme	99 701	117 961	1 846	11 676	231 184
Total	354 395	394 732	5 626	27 383	782 136
Haute-Normandie					
27. Eure	104 382	124 568	2 176	8 084	239 210
76. Seine-Maritime	248 854	267 000	3 387	16 936	536 177
Total	353 236	391 568	5 563	25 020	775 387

(1) Tous les véhicules automobiles à moteur de moins de 25 ans d'âge à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, et à compter du 1er décembre 1980, les motocyclettes de moins de 20 ans d'âge dont la puissance fiscale est égale ou supérieure à 8 CV.
Non compris les rappels et duplicata.

(2) VRP, transports de lait, vin, etc. et certaines catégories d'invalides.

A.4. VIGNETTES DÉLIVRÉES EN NOVEMBRE ET DÉCEMBRE 1989 (suite) (1)

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et du Budget

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	AUTOMOBILES				Total
	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à 20 ans	Véhicules dè 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2)	
Centre					
18. Cher	61 079	93 483	3 973	8 405	166 940
28. Eure-et-Loir	81 080	101 531	2 827	4 283	189 721
36. Indre	42 684	74 236	3 359	5 915	126 194
37. Indre-et-Loire	97 405	148 101	5 503	10 722	261 731
41. Loir-et-Cher	62 175	92 987	3 928	6 789	165 879
45. Loiret	121 959	164 248	4 860	8 486	299 553
Total	466 382	674 586	24 450	44 600	1 210 018
Basse-Normandie					
14. Calvados	118 992	160 221	3 163	9 074	291 450
50. Manche	84 060	140 766	3 402	8 776	237 004
61. Orne	51 815	85 926	2 358	6 779	146 878
Total	254 867	386 913	8 923	24 629	675 332
Bourgogne					
21. Côte d'Or	110 358	118 688	2 138	7 554	238 738
58. Nièvre	46 051	66 319	2 805	5 204	120 379
71. Saône-et-Loire	118 962	156 355	3 860	10 795	289 972
89. Yonne	64 982	89 430	2 990	6 011	163 413
Total	340 353	430 792	11 793	29 564	812 502
Nord - Pas-de-Calais					
59. Nord	453 843	464 281	4 660	28 902	951 686
62. Pas-de-Calais	237 009	280 602	3 290	23 132	544 033
Total	690 852	744 883	7 950	52 034	1 495 719
Lorraine					
54. Meurthe-et-Moselle	147 681	140 946	1 133	10 314	300 074
55. Meuse	37 020	46 849	681	3 791	88 341
57. Moselle	192 741	220 031	1 649	17 521	431 942
88. Vosges	80 921	83 909	835	7 011	172 676
Total	458 363	491 735	4 298	38 637	993 033

(1) (2) : Voir remarques page précédente.

A.4. VIGNETTES DÉLIVRÉES EN NOVEMBRE ET DÉCEMBRE 1989 (suite) (1)

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et du Budget

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	AUTOMOBILES				Total
	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2)	
Alsace					
67. Rhin (Bas)	203 076	218 610	2 265	16 503	440 454
68. Rhin (Haut)	152 905	163 419	1 904	11 811	330 039
Total	355 981	382 029	4 169	28 314	770 493
Franche-Comté					
25. Doubs	108 634	105 567	1 044	8 511	223 756
39. Jura	55 061	65 236	1 130	4 718	126 145
70. Saône (Haute)	46 262	55 628	796	3 958	106 644
90. Belfort (Territoire de)	28 678	27 992	261	2 306	59 237
Total	238 635	254 423	3 231	19 493	515 782
Pays de la Loire					
44. Loire-Atlantique	194 537	290 296	6 307	16 507	507 647
49. Maine-et-Loire	116 391	204 758	7 250	13 000	341 399
53. Mayenne	47 031	85 598	2 823	5 714	141 166
72. Sarthe	89 616	146 823	5 552	8 883	250 874
85. Vendée	95 283	156 348	4 622	11 621	267 874
Total	542 858	883 823	26 554	55 725	1 508 960
Bretagne					
22. Côtes-d'Armor	106 058	156 843	3 616	10 315	276 832
29. Finistère	172 043	221 894	3 233	15 181	412 351
35. Ille-et-Vilaine	146 656	217 009	5 475	14 986	384 126
56. Morbihan	118 096	169 686	3 388	10 417	301 587
Total	542 853	765 432	15 712	50 899	1 374 896
Poitou-Charentes					
16. Charente	65 331	108 459	5 266	7 198	186 254
17. Charente-Maritime	103 546	166 029	7 064	11 596	288 235
79. Sèvres (Deux)	62 343	114 650	5 237	8 905	191 135
86. Vienne	70 887	119 021	6 006	8 515	204 429
Total	302 107	508 159	23 573	36 214	870 053

(1) (2) : Voir remarques page précédente.

A.4. VIGNETTES DÉLIVRÉES EN NOVEMBRE ET DÉCEMBRE 1989 (suite) (1)

Source : Ministère de l'Économie, des Finances et du Budget

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	AUTOMOBILES				Total
	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2)	
Aquitaine					
24. Dordogne	68 523	124 792	5 804	10 535	209 654
33. Gironde	249 073	325 674	8 557	20 651	603 955
40. Landes	71 383	97 177	2 642	5 787	176 989
47. Lot-et-Garonne	57 929	100 383	4 447	9 605	172 364
64. Pyrénées-Atlantiques	118 718	175 566	4 129	12 433	310 846
Total	565 626	823 592	25 579	59 011	1 473 808
Midi-Pyrénées					
09. Ariège	26 707	39 901	1 905	3 523	72 036
12. Aveyron	46 912	90 193	3 991	9 430	150 526
31. Garonne (Haute)	170 149	224 555	6 912	15 705	417 321
32. Gers	34 967	60 112	2 673	4 031	101 783
46. Lot	28 947	54 455	2 833	4 145	90 380
65. Pyrénées (Hautes)	44 251	69 828	2 527	6 046	122 652
81. Tarn	66 190	109 259	5 272	10 343	191 064
82. Tarn-et-Garonne	34 731	65 530	3 294	5 672	109 227
Total	452 854	713 833	29 407	58 895	1 254 989
Limousin					
19. Corrèze	46 721	74 867	3 113	5 580	130 281
23. Creuse	23 297	39 479	1 740	4 305	68 821
87. Vienne (Haute)	71 140	104 917	3 908	9 303	189 268
Total	141 158	219 263	8 761	19 188	388 370
Rhône-Alpes					
01. Ain	106 420	127 544	2 697	7 481	244 142
07. Ardèche	51 690	86 779	2 987	6 391	147 847
26. Drôme	88 012	123 972	4 079	6 740	222 803
38. Isère	224 946	260 075	4 188	15 508	504 717
42. Loire	143 914	183 421	3 583	12 999	343 917
69. Rhône	335 803	347 085	5 037	23 130	711 055
73. Savoie	84 016	89 469	1 502	7 036	182 023
74. Savoie (Haute)	154 661	139 318	1 876	10 182	306 037
Total	1 189 462	1 357 663	25 949	89 467	2 662 541

(1) (2) : Voir remarques page précédente.

A.4. VIGNETTES DÉLIVRÉES EN NOVEMBRE ET DÉCEMBRE 1989 (suite et fin) (1)

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et du Budget

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	AUTOMOBILES				Total
	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2)	
Auvergne					
03. Allier	66 522	108 770	4 233	9 009	188 534
15. Cantal	27 869	46 189	1 699	4 611	80 368
43. Loire (Haute)	36 888	59 600	1 609	5 036	103 133
63. Puy-de-Dôme	119 851	174 602	4 573	11 689	310 715
Total	251 130	389 161	12 114	30 345	682 750
Languedoc - Roussillon					
11. Aude	58 330	85 924	4 005	6 818	155 077
30. Gard	116 043	171 281	5 990	10 711	304 025
34. Hérault	155 148	218 136	7 282	15 179	395 745
48. Lozère	11 861	20 371	819	1 969	35 020
66. Pyrénées-Orientales	72 978	101 187	4 226	8 905	187 296
Total	414 360	596 899	22 322	43 582	1 077 163
Provence - Alpes - Côte d'Azur					
04. Alpes de Haute-Provence	28 133	40 923	1 700	3 184	73 940
05. Alpes (Hautes)	24 514	34 921	1 058	2 992	63 485
06. Alpes-Maritimes	202 749	252 275	6 302	19 542	480 868
13. Bouches-du-Rhône	341 528	419 007	8 087	26 873	795 495
83. Var	167 961	229 690	6 350	19 546	423 547
84. Vaucluse	97 600	141 131	5 671	10 981	255 383
Total	862 485	1 117 947	29 168	83 118	2 092 718
Corse					
2A. Corse du Sud	31 119	34 157	929	2 838	69 043
2B. Corse (Haute)	33 365	36 494	966	3 299	74 124
Total	64 484	70 651	1 895	6 137	143 167
Total Métropole	11 312 165	13 907 320	330 305	965 281	26 515 071

(1) (2) : Voir remarques page précédente.

A.5. INSCRIPTIONS DE GAGES PAR RÉGION EN 1988

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Motocycles	VEHICULES NEUFS Voitures particulières et commerciales	Véhicules Utilitaires (1)	Motocycles	VEHICULES D'OCCASION Voitures particulières et commerciales	Véhicules Utilitaires (1)
Ile-de-France	79	23 625	7 408	23	9 506	3 591
Champagne-Ardenne	14	2 064	1 866	8	2 285	982
Picardie	19	2 284	2 305	12	2 075	1 380
Haute-Normandie	15	1 756	2 167	10	2 139	1 215
Centre	32	3 317	3 869	82	4 035	2 308
Basse-Normandie	24	2 086	2 472	11	2 656	1 916
Bourgogne	40	3 308	2 296	45	3 879	1 607
Nord - Pas-de-Calais	2	2 866	2 261	23	6 592	2 956
Lorraine	23	3 181	2 692	6	2 009	1 611
Alsace	8	1 438	1 342	2	1 056	618
Franche-Comté	16	1 500	1 485	7	1 815	750
Pays de la Loire	58	3 466	5 023	90	6 986	4 231
Bretagne	18	2 989	6 023	22	5 283	3 815
Poitou-Charente	26	1 858	2 591	31	3 040	2 057
Aquitaine	40	5 020	4 778	32	5 442	3 031
Midi-Pyrénées	44	4 351	3 852	96	7 839	3 590
Limousin	19	1 134	1 195	8	1 158	624
Rhône-Alpes	115	8 163	9 468	108	11 161	7 141
Auvergne	18	1 622	1 635	18	2 242	1 592
Languedoc-Roussillon	69	3 513	3 496	53	3 293	2 054
Provence - Côte d'Azur	101	7 968	5 850	65	5 936	2 754
Corse	7	1 072	367	5	1 052	196
Total	690	88 581	74 441	757	91 479	50 019

(1) Véhicules utilitaires : Camions, camionnettes, véhicules spéciaux, remorques, semi-remorques, autobus et autocars, tracteurs routiers et agricoles (y compris caravanes pour les véhicules utilitaires neufs).

A.6. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS EN 1989

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	VEHICULES UTILITAIRES			
			Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques
Ile-de-France						
75. Paris	104 672	186	25 500	207	37	346
77. Seine-et-Marne	46 943	94	9 166	298	63	354
78. Yvelines	85 826	143	10 966	157	72	536
91. Essonne	45 999	147	7 585	184	42	767
92. Hauts-de-Seine	104 575	60	20 331	249	65	149
93. Seine-Saint-Denis	41 746	97	11 150	268	52	249
94. Val-de-Marne	44 542	32	10 178	170	69	167
95. Val d'Oise	44 096	89	7 046	198	47	176
Total	518 399	848	101 922	1 731	447	2 744
Champagne-Ardennes						
08. Ardennes	9 310	28	1 557	162	9	130
10. Aube	10 604	14	2 436	117	23	127
51. Marne	25 418	33	5 145	508	41	614
52. Haute-Marne	7 523	16	1 491	218	16	116
Total	52 855	91	10 629	1 005	89	987
Picardie						
02. Aisne	21 776	28	3 952	339	76	268
60. Oise	29 404	38	4 987	225	35	218
80. Somme	19 156	35	3 139	227	42	232
Total	70 336	101	12 078	791	153	718
Haute-Normandie						
27. Eure	22 539	22	3 508	227	39	186
76. Seine-Maritime	48 956	108	8 480	714	46	1 454
Total	71 495	130	11 988	941	85	1 640

A.6. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS EN 1989 (suite)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	VEHICULES UTILITAIRES			
			Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques
Centre						
18. Cher	11 267	22	2 295	143	34	115
28. Eure-et-Loir	16 761	33	2 919	139	24	129
36. Indre	7 244	14	1 461	92	13	92
37. Indre-et-Loire	18 179	45	4 165	359	39	180
41. Loir-et-Cher	11 037	17	2 283	122	27	89
45. Loiret	22 028	81	4 712	248	46	224
Total	86 516	212	17 835	1 103	183	829
Basse-Normandie						
14. Calvados	23 457	46	3 891	259	32	254
50. Manche	12 856	23	2 323	330	30	265
61. Orne	9 231	22	1 908	123	30	110
Total	45 544	91	8 122	712	92	629
Bourgogne						
21. Côte d'Or	21 334	43	4 604	246	51	273
58. Nièvre	9 254	11	1 666	92	13	81
71. Saône-et-Loire	22 590	35	4 175	631	120	389
89. Yonne	11 988	16	2 551	131	14	132
Total	65 166	105	12 996	1 100	198	875
Nord - Pas-de-Calais						
59. Nord	89 972	181	13 610	772	136	672
62. Pas-de-Calais	49 853	70	5 975	623	73	692
Total	139 825	251	19 585	1 395	209	1 364
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle	29 298	44	4 566	300	27	263
55. Meuse	6 237	15	1 267	98	2	68
57. Moselle	36 421	107	5 887	793	88	483
88. Vosges	15 245	44	2 562	217	51	202
Total	87 201	210	14 282	1 408	168	1 016

A.6. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS EN 1989 (suite)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	VEHICULES UTILITAIRES			
			Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques
Alsace						
67. Rhin (Bas)	37 790	67	7 007	373	72	311
68. Rhin (Haut)	35 232	75	4 986	312	55	260
Total	73 022	142	11 993	685	127	571
Franche-Comté						
25. Doubs	38 737	49	3 526	165	25	147
39. Jura	9 419	9	1 835	161	39	107
70. Saône (Haute)	11 979	18	1 292	73	13	90
90. Belfort (Territoire de)	7 868	12	864	63	8	85
Total	68 003	88	7 517	462	85	429
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique	36 175	66	6 997	506	49	517
49. Maine-et-Loire	19 208	36	4 304	241	38	164
53. Mayenne	7 446	12	1 426	189	77	172
72. Sarthe	20 565	22	3 104	221	31	175
85. Vendée	14 820	27	2 950	282	59	286
Total	98 214	163	18 781	1 439	254	1 314
Bretagne						
22. Côtes-d'Armor	18 748	18	3 053	212	39	152
29. Finistère	30 450	40	4 677	229	43	223
35. Ille-et-Vilaine	26 639	66	5 447	592	59	552
56. Morbihan	22 110	48	3 452	315	62	244
Total	97 947	172	16 629	1 348	203	1 171
Poitou-Charentes						
16. Charente	12 546	29	2 229	130	25	109
17. Charente-Maritime	20 462	16	3 650	209	17	135
79. Sèvres (Deux)	10 154	23	1 882	217	26	176
86. Vienne	12 669	29	2 385	130	24	114
Total	55 831	97	10 146	686	92	534

A.6. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS EN 1989 (suite)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	VEHICULES UTILITAIRES			
			Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques
Aquitaine						
24. Dordogne	11 874	11	2 270	194	32	174
33. Gironde	45 114	119	8 518	471	58	467
40. Landes	13 721	38	2 463	195	48	177
47. Lot-et-Garonne	11 253	8	2 161	151	20	165
64. Pyrénées-Atlantiques	22 755	37	4 177	239	34	252
Total	104 717	213	19 589	1 250	192	1 235
Midi-Pyrénées						
09. Ariège	5 332	9	712	103	5	41
12. Aveyron	7 594	9	1 389	85	15	58
31. Garonne (Haute)	28 643	62	5 778	234	39	174
32. Gers	6 074	11	1 107	52	10	38
46. Lot	5 436	10	997	27	7	18
65. Pyrénées (Hautes)	8 723	15	1 414	47	2	55
81. Tarn	12 435	14	1 828	157	16	151
82. Tarn-et-Garonne	5 568	24	905	123	16	40
Total	79 805	154	14 130	828	110	575
Limousin						
19. Corrèze	9 079	9	1 549	148	7	106
23. Creuse	4 508	6	722	11	6	19
87. Vienne (Haute)	13 851	36	2 074	136	19	91
Total	27 438	51	4 345	295	32	216
Rhône-Alpes						
01. Ain	18 666	34	3 939	310	35	239
07. Ardèche	9 237	15	1 561	94	15	71
26. Drôme	15 607	36	3 693	613	121	457
38. Isère	39 512	79	8 344	484	54	350
42. Loire	25 386	20	5 138	377	63	235
69. Rhône	63 729	131	15 816	637	99	483
73. Savoie	15 344	46	4 034	237	31	209
74. Savoie (Haute)	29 824	63	6 504	197	43	171
Total	217 305	424	49 029	2 949	461	2 215

A.6. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS EN 1989 (suite et fin)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	VEHICULES UTILITAIRES					
	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques
Auvergne						
03. Allier	12 469	17	2 005	100	11	98
15. Cantal	4 543	10	778	59	10	46
43. Loire (Haute)	5 695	9	1 230	106	26	121
63. Puy-de-Dôme	20 218	44	3 742	172	102	187
Total	42 925	80	7 755	437	149	452
Languedoc - Roussillon						
11. Aude	11 192	25	1 954	75	16	65
30. Gard	20 978	19	4 259	148	23	94
34. Hérault	30 532	44	6 429	168	18	165
48. Lozère	2 094	12	497	21	3	11
66. Pyrénées-Orientales	14 383	17	2 547	127	8	73
Total	79 179	117	15 686	539	68	408
Provence - Alpes - Côte d'Azur						
04. Alpes de H-Provence	5 428	14	1 161	53	1	29
05. Alpes (Hautes)	4 151	30	1 004	40	2	24
06. Alpes-Maritimes	39 652	111	8 675	231	25	183
13. Bouches-du-Rhône	68 284	91	12 836	522	42	484
83. Var	33 228	40	6 372	143	47	143
84. Vaucluse	19 697	28	4 465	456	34	323
Total	170 440	314	34 513	1 445	151	1 186
Corse						
2A. Corse du Sud	9 340	13	1 028	5	1	10
2B. Corse (Haute)	12 804	8	1 186	16	2	43
Total	22 144	21	2 214	21	3	53
Total France	2 274 307	4 075	421 764	22 570	3 551	21 162

A.7. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION EN 1989

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	VEHICULES UTILITAIRES			
			Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques
Ile-de-France						
75. Paris	121 403	128	15 904	364	62	325
77. Seine-et-Marne	90 535	141	12 361	461	71	543
78. Yvelines	109 886	146	11 241	265	40	414
91. Essonne	90 080	180	10 744	228	73	255
92. Hauts-de-Seine	101 926	101	10 810	191	41	270
93. Seine-Saint-Denis	101 618	177	14 412	335	58	395
94. Val-de-Marne	93 181	105	11 278	290	65	363
95. Val d'Oise	84 780	109	10 715	265	40	309
Total	793 409	1 087	97 465	2 399	450	2 874
Champagne-Ardennes						
08. Ardennes	20 700	19	2 640	163	27	200
10. Aube	23 424	31	3 840	174	30	198
51. Marne	45 475	43	7 054	371	40	420
52. Haute-Marne	16 142	22	2 250	135	24	128
Total	105 741	115	15 784	843	121	946
Picardie						
02. Aisne	39 698	39	5 504	315	50	346
60. Oise	59 507	55	7 837	329	48	369
80. Somme	40 696	62	5 580	297	42	352
Total	139 901	156	18 921	941	140	1 067
Haute-Normandie						
27. Eure	45 873	128	6 431	300	63	320
76. Seine-Maritime	103 081	104	12 547	608	83	1 066
Total	148 954	232	18 978	908	146	1 386

A.7. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION EN 1989 (suite)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	VEHICULES UTILITAIRES					
	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques
Centre						
18. Cher	30 099	87	4 072	161	26	159
28. Eure-et-Loir	34 156	46	4 364	175	42	174
36. Indre	20 052	41	3 216	92	30	122
37. Indre-et-Loire	46 827	67	6 508	175	47	235
41. Loir-et-Cher	27 384	38	4 441	130	32	137
45. Loiret	49 461	54	6 752	258	47	397
Total	207 979	333	29 353	991	224	1 224
Basse-Normandie						
14. Calvados	55 777	65	8 278	425	52	555
50. Manche	41 583	60	6 805	211	62	360
61. Orne	27 174	47	4 402	166	43	197
Total	124 534	172	19 485	802	157	1 112
Bourgogne						
21. Côte d'Or	40 058	23	5 511	163	34	168
58. Nièvre	18 357	76	2 702	94	12	94
71. Saône-et-Loire	47 440	64	7 059	251	62	316
89. Yonne	26 311	66	4 392	173	25	184
Total	132 166	229	19 664	681	133	762
Nord - Pas-de-Calais						
59. Nord	180 570	151	18 821	821	174	849
62. Pas-de-Calais	99 055	185	10 699	618	111	650
Total	279 625	336	29 520	1 439	285	1 499
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle	53 286	66	6 188	233	36	268
55. Meuse	14 231	35	2 306	136	12	133
57. Moselle	81 199	109	8 709	362	66	371
88. Vosges	30 834	56	4 342	200	51	201
Total	179 550	266	21 545	931	165	973

A.7. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION EN 1989 (suite)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	VEHICULES UTILITAIRES			
			Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques
Alsace						
67. Rhin (Bas)	75 619	302	9 091	274	74	256
68. Rhin (Haut)	57 989	102	6 583	213	54	238
Total	133 608	404	15 674	487	128	494
Franche-Comté						
25. Doubs	42 917	60	4 902	146	36	139
39. Jura	23 028	31	3 658	118	38	115
70. Saône (Haute)	19 295	40	2 657	127	29	91
90. Belfort (Territoire de)	12 042	13	1 196	52	10	48
Total	97 282	144	12 413	443	113	393
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique	93 639	126	11 804	393	74	423
49. Maine-et-Loire	62 571	75	8 910	250	67	241
53. Mayenne	23 954	39	3 637	139	46	151
72. Sarthe	43 487	39	5 414	180	43	176
85. Vendée	43 978	122	6 730	282	75	281
Total	267 629	401	36 495	1 244	305	1 272
Bretagne						
22. Côtes-d'Armor	40 349	68	5 985	235	64	261
29. Finistère	57 493	68	7 811	249	75	260
35. Ille-et-Vilaine	56 999	110	8 217	368	76	378
56. Morbihan	45 594	85	6 304	278	42	324
Total	200 435	341	28 317	1 130	257	1 223
Poitou-Charentes						
16. Charente	31 672	23	4 904	203	33	209
17. Charente-Maritime	50 265	55	8 293	269	38	271
79. Sèvres (Deux)	30 799	44	4 675	273	46	235
86. Vienne	33 915	31	4 953	191	57	207
Total	146 651	153	22 825	936	174	922

A.7. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION EN 1989 (suite)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	VEHICULES UTILITAIRES			
			Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques
Aquitaine						
24. Dordogne	30 020	52	5 277	201	43	187
33. Gironde	99 785	140	15 587	524	87	664
40. Landes	28 547	45	4 343	191	45	196
47. Lot-et-Garonne	27 844	30	5 169	314	42	276
64. Pyrénées-Atlantiques	49 761	89	7 791	253	45	231
Total	235 957	356	36 167	1 483	262	1 554
Midi-Pyrénées						
09. Ariège	11 079	24	2 025	65	9	53
12. Aveyron	21 332	59	3 801	104	24	130
31. Garonne (Haute)	67 196	98	9 267	301	65	292
32. Gers	15 866	69	2 877	84	27	67
46. Lot	14 108	86	2 679	54	13	53
65. Pyrénées (Hautes)	19 579	68	3 087	81	13	75
81. Tarn	28 242	125	4 677	138	44	165
82. Tarn-et-Garonne	17 569	54	3 307	103	33	96
Total	194 971	583	31 720	930	228	931
Limousin						
19. Corrèze	19 601	49	3 171	126	22	151
23. Creuse	9 633	28	1 572	44	14	49
87. Vienne (Haute)	29 983	27	3 936	166	26	159
Total	59 217	104	8 679	336	62	359
Rhône-Alpes						
01. Ain	42 684	41	6 600	232	60	216
07. Ardèche	22 901	68	4 671	93	25	125
26. Drôme	35 971	65	6 818	274	114	292
38. Isère	83 871	136	13 584	423	112	424
42. Loire	59 970	101	10 224	331	62	366
69. Rhône	128 304	147	18 791	472	112	573
73. Savoie	27 895	67	5 313	171	30	180
74. Savoie (Haute)	53 556	114	8 300	144	46	193
Total	455 152	739	74 301	2 140	561	2 369

A.7. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION EN 1989 (suite et fin)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	VEHICULES UTILITAIRES			
			Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques
Auvergne						
03. Allier	29 083	44	4 515	136	33	156
15. Cantal	10 914	35	2 103	62	20	58
43. Loire (Haute)	15 730	43	3 395	107	23	76
63. Puy-de-Dôme	48 506	106	8 551	169	44	179
Total	104 233	228	18 564	474	120	469
Languedoc - Roussillon						
11. Aude	24 087	69	4 351	116	22	108
30. Gard	49 433	57	9 104	216	42	218
34. Hérault	68 430	83	11 767	286	67	293
48. Lozère	5 534	21	1 161	42	9	51
66. Pyrénées-Orientales	29 901	36	5 413	156	21	122
Total	177 385	266	31 796	816	161	792
Provence - Alpes - Côte d'Azur						
04. Alpes de H-Provence	11 097	28	2 330	67	24	88
05. Alpes (Hautes)	9 394	39	2 069	54	11	56
06. Alpes-Maritimes	86 657	109	12 415	233	59	214
13. Bouches-du-Rhône	141 348	210	19 161	779	91	978
83. Var	73 048	97	12 351	203	56	220
84. Vaucluse	42 866	51	8 628	303	86	270
Total	364 410	534	56 954	1 639	327	1 826
Corse						
2A. Corse du Sud	9 520	43	1 750	41	7	78
2B. Corse (Haute)	10 004	24	2 044	60	8	60
Total	19 524	67	3 794	101	15	138
Total France	4 568 313	7 246	648 414	22 094	4 534	24 585

A.8. IMMATRICULATIONS DE TRACTEURS AGRICOLES EN 1989

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

	Neufs	Occasion		Neufs	Occasion
Ile-de-France					
75. Paris	36	93			
77. Seine-et-Marne	549	848			
78. Yvelines	150	252			
91. Essonne	116	259			
92. Hauts-de-Seine	27	36			
93. Seine-Saint-Denis	18	29			
94. Val-de-Marne	19	35			
95. Val d'Oise	102	207			
Total	1 017	1 759			
Champagne-Ardennes					
08. Ardennes	277	767			
10. Aube	596	1 183			
51. Marne	948	1 607			
52. Marne (Haute)	224	460			
Total	2 045	4 017			
Picardie					
02. Aisne	826	1 594			
60. Oise	572	1 029			
80. Somme	841	1 495			
Total	2 239	4 118			
Haute-Normandie					
27. Eure	505	1 364			
76. Seine-Maritime	679	1 725			
Total	1 184	3 089			
Centre					
18. Cher	464	1 055			
28. Eure-et-Loir	433	971			
36. Indre	497	1 102			
37. Indre-et-Loire	385	1 230			
41. Loir-et-Cher	359	1 174			
45. Loiret	488	1 171			
Total	2 626	6 703			
Basse-Normandie					
14. Calvados	542	1 810			
50. Manche	771	2 769			
61. Orne	499	1 561			
Total	1 812	6 140			
Bourgogne					
21. Côte-d'Or	499	987			
58. Nièvre	268	760			
71. Saône-et-Loire	616	1 688			
89. Yonne	465	1 012			
Total	1 848	4 447			
Nord - Pas-de-Calais					
59. Nord	719	1 989			
62. Pas-de-Calais	792	2 049			
Total	1 511	4 038			
Lorraine					
54. Meurthe-et-Moselle	319	695			
55. Meuse	363	689			
57. Moselle	302	1 000			
88. Vosges	295	848			
Total	1 279	3 232			
Alsace					
67. Rhin (Bas)	489	979			
68. Rhin (Haut)	315	630			
Total	804	1 609			
Franche-Comté					
25. Doubs	367	750			
39. Jura	283	746			
70. Saône (Haute)	246	843			
90. Belfort (Territoire de)	25	105			
Total	921	2 444			
Pays de la Loire					
44. Loire-Atlantique	721	1 353			
49. Maine-et-Loire	842	1 773			
53. Mayenne	553	1 942			
72. Sarthe	462	1 715			
85. Vendée	699	1 488			
Total	3 277	8 271			

A.8. IMMATRICULATIONS DE TRACTEURS AGRICOLES EN 1989 (suite et fin)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

	Neufs	Occasion		Neufs	Occasion
Bretagne					
22. Côtes-d'Armor	911	1 649			
29. Finistère	844	1 347			
35. Ille-et-Vilaine	747	1 691			
56. Morbihan	674	1 198			
Total	3 176	5 885			
Poitou-Charente					
16. Charente	541	1 331			
17. Charente-Maritime	933	1 708			
79. Sèvres (Deux)	464	1 389			
86. Vienne	470	1 344			
Total	2 408	5 772			
Aquitaine					
24. Dordogne	479	1 842			
33. Gironde	677	1 770			
40. Landes	603	1 266			
47. Lot-et-Garonne	469	1 359			
64. Pyrénées-Atlantiques	789	1 560			
Total	3 017	7 797			
Midi-Pyrénées					
09. Ariège	140	486			
12. Aveyron	650	1 175			
31. Garonne (Haute)	250	1 187			
32. Gers	424	1 586			
46. Lot	234	934			
65. Pyrénées (Hautes)	251	942			
81. Tarn	406	1 051			
82. Tarn-et-Garonne	325	964			
Total	2 680	8 325			
Limousin					
19. Corrèze	311	1 157			
22. Creuse	270	1 037			
87. Vienne (Haute)	248	1 264			
Total	829	3 458			
Rhône-Alpes					
01. Ain	446	957			
07. Ardèche	244	690			
26. Drôme	470	855			
38. Isère	411	1 270			
42. Loire	353	1 079			
69. Rhône	418	927			
73. Savoie	171	424			
74. Savoie (Haute)	319	524			
Total	2 832	6 726			
Auvergne					
03. Allier	452	1 301			
15. Cantal	316	915			
43. Loire (Haute)	305	1 013			
63. Puy-de-Dôme	510	1 641			
Total	1 583	4 870			
Languedoc-Roussillon					
11. Aude	297	897			
30. Gard	360	754			
34. Hérault	313	1 005			
48. Lozère	155	375			
66. Pyrénées-Orientales	137	466			
Total	1 262	3 497			
Provence-Alpes-Côte d'Azur					
04. Alpes de Hte Provence	148	287			
05. Alpes (Hautes)	118	280			
06. Alpes Maritimes	52	86			
13. Bouches-du-Rhône	290	631			
83. Var	205	472			
84. Vaucluse	435	772			
Total	1 248	2 528			
Corse					
2A. Corse du Sud	21	18			
2B. Corse (Haute)	88	38			
Total	109	56			
Total France					
	39 707	98 781			

A.9. IMMATRICULATIONS DE CARAVANES NEUVES (1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

	1989		1989
Ile-de-France		Bourgogne	
75. Paris	321	21. Côte-d'Or	241
77. Seine-et-Marne	597	58. Nièvre	85
78. Yvelines	604	71. Saône-et-Loire	293
91. Essonne	583	89. Yonne	216
92. Hauts-de-Seine	324	Total	835
93. Seine-Saint-Denis	627		
94. Val-de-Marne	532	Nord - Pas-de-Calais	
95. Val d'Oise	663	59. Nord	1 599
Total	4 251	62. Pas-de-Calais	894
		Total	2 493
Champagne-Ardennes			
08. Ardennes	150	Lorraine	
10. Aube	159	54. Meurthe-et-Moselle	316
51. Marne	307	55. Meuse	44
52. Marne (Haute)	112	57. Moselle	307
Total	728	88. Vosges	171
		Total	838
Picardie			
02. Aisne	279	Alsace	
60. Oise	468	67. Rhin (Bas)	350
80. Somme	311	68. Rhin (Haut)	220
Total	1 058	Total	570
Haute-Normandie		Franche-Comte	
27. Eure	386	25. Doubs	170
76. Seine-Maritime	907	39. Jura	123
Total	1 293	70. Saône (Haute)	88
		90. Belfort (Territoire de)	54
		Total	435
Centre			
18. Cher	203	Pays de la Loire	
28. Eure-et-Loir	257	44. Loire-Atlantique	761
36. Indre	131	49. Maine-et-Loire	569
37. Indre-et-Loire	440	53. Mayenne	239
41. Loir-et-Cher	206	72. Sarthe	473
45. Loiret	539	85. Vendée	315
Total	1 778	Total	2 357
Basse-Normandie			
14. Calvados	531		
50. Manche	341		
61. Orne	251		
Total	1 123		

(1) Y compris les remorques agraires.

A.9. IMMATRICULATIONS DE CARAVANES NEUVES (suite et fin) (1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

	1989		1989
Bretagne		Rhône-Alpes	
22. Côtes-du-Nord	294	01. Ain	145
29. Finistère	481	07. Ardèche	97
35. Ille-et-Vilaine	644	26. Drôme	159
56. Morbihan	284	38. Isère	552
Total	1 703	42. Loire	420
		69. Rhône	624
		73. Savoie	82
		74. Savoie (Haute)	148
		Total	2 227
Poitou-Charente		Auvergne	
16. Charente	318	03. Allier	160
17. Charente-Maritime	347	15. Cantal	33
79. Sèvres (Deux)	224	43. Loire (Haute)	55
86. Vienne	296	63. Puy-de-Dôme	301
Total	1 185	Total	549
		Languedoc-Roussillon	
Aquitaine		11. Aude	56
24. Dordogne	143	30. Gard	263
33. Gironde	566	34. Hérault	153
40. Landes	135	48. Lozère	7
47. Lot-et-Garonne	209	66. Pyrénées-Orientales	73
64. Pyrénées-Atlantiques	176	Total	552
Total	1 229	Provence-Alpes-Côte d'Azur	
		04. Alpes de Hte Provence	52
Midi-Pyrénées		05. Alpes (Hautes)	30
09. Ariège	37	06. Alpes Maritimes	221
12. Aveyron	68	13. Bouches-du-Rhône	472
31. Garonne (Haute)	352	83. Var	164
32. Gers	34	84. Vaucluse	159
46. Lot	53	Total	1 098
65. Pyrénées (Hautes)	83	Corse	
81. Tarn	148	Total	24
82. Tarn-et-Garonne	93	Total Métropole	27 644
Total	868		
Limousin			
19. Corrèze	51		
22. Creuse	294		
87. Vienne (Haute)	107		
Total	452		

(1) Y compris les remorques agraires.

A.10. IMMATRICULATIONS DE MOTOCYCLES EN 1989 (1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

	Neufs	Occasion		Neufs	Occasion			
Ile-de-France								
75. Paris	8 649	9 487	Bourgogne					
77. Seine-et-Marne	2 321	4 733	21. Côte-d'Or	932	2 278			
78. Yvelines	3 172	6 055	58. Nièvre	299	900			
91. Essonne	2 844	4 967	71. Saône-et-Loire	857	2 498			
92. Hauts-de-Seine	4 778	6 396	89. Yonne	453	1 437			
93. Seine-Saint-Denis	2 823	5 264	Total	2 541	7 113			
94. Val-de-Marne	3 128	5 292	Nord - Pas-de-Calais					
95. Val d'Oise	2 510	4 720	59. Nord	2 031	5 825			
Total	30 225	46 914	62. Pas-de-Calais	1 174	3 204			
Champagne-Ardennes								
08. Ardennes	319	906	Total	3 205	9 029			
10. Aube	425	1 064	Lorraine					
51. Marne	927	2 175	54. Meurthe-et-Moselle	990	2 620			
52. Marne (Haute)	287	729	55. Meuse	178	778			
Total	1 958	4 874	57. Moselle	1 693	3 853			
Picardie								
02. Aisne	615	1 765	88. Vosges	692	1 760			
60. Oise	1 229	2 883	Total	3 553	9 011			
80. Somme	596	1 442	Alsace					
Total	2 440	6 090	67. Rhin (Bas)	1 656	3 765			
Haute-Normandie								
27. Eure	741	2 298	68. Rhin (Haut)	1 854	3 562			
76. Seine-Maritime	1 558	4 318	Total	3 510	7 327			
Total	2 299	6 616	Franche-Comté					
Centre								
18. Cher	346	1 398	25. Doubs	1 253	2 667			
28. Eure-et-Loir	552	1 590	39. Jura	405	1 367			
36. Indre	243	856	70. Saône (Haute)	352	1 233			
37. Indre-et-Loire	641	2 162	90. Belfort (Territoire de)	257	737			
41. Loir-et-Cher	454	1 461	Total	2 267	6 004			
45. Loiret	915	2 595	Pays de la Loire					
Total	3 151	10 062	44. Loire-Atlantique	1 171	3 782			
Basse-Normandie								
14. Calvados	767	2 467	49. Maine-et-Loire	628	2 325			
50. Manche	557	1 951	53. Mayenne	256	811			
61. Orne	389	1 191	72. Sarthe	773	2 431			
Total	1 713	5 609	85. Vendée	630	1 887			
			Total	3 458	11 236			

(1) Motocyclettes au-dessus de 50 cm³.

A.10. IMMATRICULATIONS DE MOTOCYCLES EN 1989 (suite et fin) (1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

	Neufs	Occasion		Neufs	Occasion
Bretagne			Rhône-Alpes		
22. Côtes-d'Armor	409	1 254	01. Ain	885	2 563
29. Finistère	753	2 084	07. Ardèche	566	1 950
35. Ille-et-Vilaine	792	2 366	26. Drôme	829	2 411
56. Morbihan	547	1 823	38. Isère	1 797	5 262
Total	2 501	7 527	42. Loire	1 352	4 147
Poitou-Charente			69. Rhône	2 863	6 988
16. Charente	506	1 626	73. Savoie	944	2 273
17. Charente-Maritime	947	2 803	74. Savoie (Haute)	1 947	4 370
79. Sèvres (Deux)	380	1 419	Total	11 183	29 964
86. Vienne	405	1 444	Auvergne		
Total	2 238	7 292	03. Allier	499	1 526
Aquitaine			15. Cantal	296	683
24. Dordogne	564	1 667	43. Loire (Haute)	394	1 090
33. Gironde	2 016	4 928	63. Puy-de-Dôme	946	3 350
40. Landes	414	1 234	Total	2 135	6 649
47. Lot-et-Garonne	425	1 701	Languedoc-Roussillon		
64. Pyrénées-Atlantiques	1 555	2 800	11. Aude	926	1 740
Total	4 974	12 330	30. Gard	1 431	3 383
Midi-Pyrénées			34. Hérault	2 427	5 575
09. Ariège	273	723	48. Lozère	97	372
12. Aveyron	500	1 567	66. Pyrénées-Orientales	932	2 182
31. Garonne (Haute)	1 993	4 698	Total	5 813	13 252
32. Gers	403	1 043	Provence-Alpes-Côte d'Azur		
46. Lot	234	918	04. Alpes de Hts Provence	316	913
65. Pyrénées (Hautes)	446	1 155	05. Alpes (Hautes)	242	778
81. Tarn	574	1 769	06. Alpes Maritimes	6 055	10 687
82. Tarn-et-Garonne	243	1 017	13. Bouches-du-Rhône	5 044	11 506
Total	4 666	12 890	83. Var	4 334	7 861
Limousin			84. Vaucluse	1 300	3 218
19. Corrèze	439	1 049	Total	17 291	34 963
22. Creuse	218	552	Corse		
87. Vienne (Haute)	461	1 406	2A. Corse du Sud	594	832
Total	1 118	3 007	2B. Corse (Haute)	337	700
			Total	931	1 532
			Total France	113 170	259 291

(1) Motocyclottes au-dessus de 50 cm³.

A.11. PARC DES VÉHICULES UTILITAIRES AU 1.1.90

Véhicules de moins de 10 ans - Année de mise en circulation 80-89

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Ile-de-France					
75. Paris	4 741	147 230	2 159	406	2 511
77. Seine-et-Marne	1 680	65 717	2 532	377	1 918
78. Yvelines	2 183	68 774	1 350	392	2 503
91. Essonne	1 761	59 992	1 320	350	2 572
92. Hauts-de-Seine	1 455	101 992	2 212	411	1 498
93. Seine-Saint-Denis	1 583	82 035	2 225	332	1 552
94. Val-de-Marne	1 043	72 555	1 794	277	1 254
95. Val d'Oise	1 188	55 795	1 543	281	1 231
Total	15 634	654 090	15 135	2 826	15 039
Champagne-Ardennes					
08. Ardennes	374	15 331	1 094	97	896
10. Aube	319	19 848	1 098	162	875
51. Marne	614	41 578	3 232	250	2 725
52. Haute-Marne	258	13 729	1 158	138	873
Total	1 565	90 486	6 582	647	5 369
Picardie					
02. Aisne	730	30 702	2 160	461	1 669
60. Oise	903	39 426	2 056	319	1 459
80. Somme	543	29 023	1 919	272	1 487
Total	2 176	99 151	6 135	1 052	4 615
Haute-Normandie					
27. Eure	628	30 470	1 893	291	1 309
76. Seine-Maritime	1 714	66 105	5 077	483	7 082
Total	2 342	96 575	6 970	774	8 391

A.11. PARC DES VÉHICULES UTILITAIRES AU 1.1.90 (suite)

Véhicules de moins de 10 ans - Année de mise en circulation 80-89

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Centre					
18. Cher	402	19 209	973	249	847
28. Eure-et-Loir	566	23 731	1 064	170	850
36. Indre	193	14 286	596	134	466
37. Indre-et-Loire	715	32 253	1 591	260	1 114
41. Loir-et-Cher	354	19 625	784	243	595
45. Loiret	823	36 957	2 043	307	1 654
Total	3 053	146 061	7 051	1 363	5 526
Basse-Normandie					
14. Calvados	785	34 941	1 988	278	1 620
50. Manche	442	28 696	1 892	280	1 457
61. Orne	309	18 752	1 004	248	698
Total	1 536	82 389	4 884	806	3 775
Bourgogne					
21. Côte d'Or	752	33 869	1 466	307	1 209
58. Nièvre	255	14 151	563	82	466
71. Saône-et-Loire	683	35 181	2 791	467	2 237
89. Yonne	368	22 345	1 171	200	905
Total	2 058	105 546	5 991	1 056	4 817
Nord - Pas-de-Calais					
59. Nord	3 058	108 828	6 005	1 152	4 702
62. Pas-de-Calais	1 451	54 679	4 501	554	3 964
Total	4 509	163 507	10 506	1 706	8 666
Lorraine					
54. Meurthe-et-Moselle	860	35 833	1 931	222	1 485
55. Meuse	258	11 503	819	63	635
57. Moselle	1 313	46 438	3 708	467	2 894
88. Vosges	592	23 412	1 664	256	1 412
Total	3 033	117 186	8 122	1 008	6 426

A.11. PARC DES VÉHICULES UTILITAIRES AU 1.1.90 (suite)
Véhicules de moins de 10 ans - Année de mise en circulation 80-89

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Alsace					
67. Rhin (Bas)	1 087	54 001	2 416	506	1 805
68. Rhin (Haut)	1 027	39 165	1 702	372	1 430
Total	2 114	93 166	4 118	878	3 235
Franche-Comté					
25. Doubs	847	26 587	1 117	268	845
39. Jura	340	18 054	1 074	223	735
70. Saône (Haute)	315	12 816	837	162	571
90. Belfort (Territoire de)	169	6 547	418	60	448
Total	1 671	64 004	3 446	713	2 599
Pays de la Loire					
44. Loire-Atlantique	1 157	59 120	3 262	487	2 578
49. Maine-et-Loire	742	40 009	1 642	394	1 166
53. Mayenne	238	15 664	1 299	513	994
72. Sarthe	558	25 204	1 674	282	1 370
85. Vendée	474	31 990	1 826	482	1 737
Total	3 169	171 987	9 703	2 158	7 845
Bretagne					
22. Côtes-d'Armor	378	33 025	1 576	287	1 140
29. Finistère	860	51 251	2 011	412	1 552
35. Ille-et-Vilaine	816	47 188	3 923	552	3 423
56. Morbihan	655	35 744	2 479	386	1 836
Total	2 709	167 208	9 989	1 637	7 951
Poitou-Charentes					
16. Charente	476	21 523	1 046	255	735
17. Charente-Maritime	523	34 549	1 607	211	1 026
79. Sèvres (Deux)	319	20 764	1 700	218	1 405
86. Vienne	416	21 956	1 126	279	759
Total	1 734	98 792	5 479	963	3 925

A.11. PARC DES VÉHICULES UTILITAIRES AU 1.1.90 (suite)
Véhicules de moins de 10 ans - Année de mise en circulation 80-89

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Aquitaine					
24. Dordogne	412	24 275	1 581	203	1 264
33. Gironde	1 630	74 239	3 703	458	2 965
40. Landes	419	22 020	1 214	313	1 088
47. Lot-et-Garonne	275	22 377	1 680	202	1 134
64. Pyrénées-Atlantiques	758	37 160	1 640	271	1 323
Total	3 494	180 071	9 818	1 447	7 774
Midi-Pyrénées					
09. Ariège	183	8 092	636	44	406
12. Aveyron	317	18 607	750	158	504
31. Garonne (Haute)	1 180	54 154	2 027	396	1 606
32. Gers	218	12 398	419	116	317
46. Lot	185	11 115	273	50	171
65. Pyrénées (Hautes)	283	13 250	475	70	417
81. Tarn	311	20 826	1 040	172	867
82. Tarn-et-Garonne	269	13 048	716	147	455
Total	2 946	151 490	6 336	1 153	4 743
Limousin					
19. Corrèze	302	15 856	1 063	105	735
23. Creuse	175	7 755	237	42	165
87. Vienne (Haute)	401	20 219	995	158	704
Total	878	43 830	2 295	305	1 604
Rhône-Alpes					
01. Ain	585	33 450	1 694	329	1 289
07. Ardèche	336	17 693	855	104	652
26. Drôme	626	31 995	3 144	448	2 741
38. Isère	1 698	69 892	3 228	459	2 682
42. Loire	877	48 192	2 552	381	1 615
69. Rhône	2 054	111 074	4 218	760	2 985
73. Savoie	910	31 370	1 512	199	1 232
74. Savoie (Haute)	1 215	49 117	1 244	269	1 032
Total	8 301	392 783	18 447	2 949	14 228

A.11. PARC DES VÉHICULES UTILITAIRES AU 1.1.90 (suite et fin)

Véhicules de moins de 10 ans - Année de mise en circulation 80-89

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Auvergne					
03. Allier	307	20 459	902	126	698
15. Cantal	214	9 988	507	90	422
43. Loire (Haute)	243	14 859	889	173	721
63. Puy-de-Dôme	734	41 418	1 332	395	1 208
Total	1 498	86 724	3 630	784	3 049
Languedoc - Roussillon					
11. Aude	310	18 610	728	152	444
30. Gard	572	38 022	1 196	187	871
34. Hérault	897	51 416	1 716	190	1 337
48. Lozère	172	5 433	217	33	133
66. Pyrénées-Orientales	434	24 493	809	115	527
Total	2 385	137 974	4 666	677	3 312
Provence - Alpes - Côte d'Azur					
04. Alpes de Hte-Provence	245	10 848	314	45	194
05. Alpes (Hautes)	318	10 766	371	42	225
06. Alpes-Maritimes	1 409	62 938	1 470	183	1 103
13. Bouches-du-Rhône	2 333	103 131	4 405	416	3 243
83. Var	919	53 570	1 132	273	839
84. Vaucluse	601	36 886	2 472	277	2 092
Total	5 825	278 139	10 164	1 236	7 696
Corse					
2A. Corse du Sud	251	9 910	131	16	123
2B. Corse (Haute)	278	10 798	270	29	316
Total	529	20 708	401	45	439
Total France	73 159	3 441 867	159 868	26 183	131 024

A.12. CONSOMMATION DE CARBURANT - AUTO PAR RÉGION

Gazole (en acquitté)

Source : Comité Professionnel du Pétrole

Unité : millier de m³

REGIONS	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Ile-de-France	1 345,2	1 559,1	1 685,0	1 805,3	1 981,3	2 198,7
Champagne-Ardenne	338,8	375,2	395,9	420,3	464,5	513,2
Picardie	377,3	405,5	438,3	459,1	498,1	565,1
Haute-Normandie	386,6	448,8	486,1	519,9	572,4	627,7
Centre	531,5	627,8	702,1	769,2	849,3	908,9
Basse-Normandie	297,2	329,4	367,4	408,0	454,6	500,3
Bourgogne	451,8	491,9	550,9	601,5	665,9	726,6
Nord - Pas-de-Calais	723,1	713,8	754,3	795,5	882,3	997,8
Lorraine	459,1	486,7	514,1	509,3	606,4	659,0
Alsace	313,1	353,9	379,7	412,6	463,1	495,7
Franche-Comté	194,7	219,7	246,1	262,1	289,7	331,3
Pays de la Loire	594,0	701,5	769,7	848,9	947,9	1 039,9
Bretagne	563,4	666,8	721,5	801,4	870,4	987,6
Poitou-Charentes	433,3	481,0	538,8	600,4	728,5	839,9
Aquitaine	657,9	788,6	853,7	904,2	1 038,4	1 151,3
Midi-Pyrénées	393,2	502,4	531,1	563,1	664,8	769,4
Limousin	136,7	156,7	169,3	177,4	193,3	210,4
Rhône-Alpes	1 175,8	1 397,8	1 562,5	1 731,6	2 006,0	2 199,2
Auvergne	250,0	268,0	290,9	313,0	358,1	419,5
Languedoc-Roussillon	464,4	554,2	617,3	702,6	802,2	895,8
Provence - Alpes - Côte d'Azur	737,5	864,3	957,5	1 055,4	1 188,8	1 313,1
Corse	30,9	40,6	45,2	50,2	56,2	61,0
Total	10 855,5	12 433,7	13 577,1	14 711,0	16 582,2	18 411,4

A.12. CONSOMMATION DE CARBURANT - AUTO PAR RÉGION (suite et fin)

Essence et supercarburant (en acquitté + sous douane)

Source : Comité Professionnel du Pétrole

Unité : millier de m³

REGIONS	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Ile-de-France	4 076,2	4 089,3	4 164,3	4 246,0	4 222,7	4 120,4
Champagne-Ardenne	563,0	550,7	560,3	542,0	548,2	525,7
Picardie	696,3	688,6	728,3	723,6	724,7	708,1
Haute-Normandie	750,9	735,4	756,3	773,1	768,3	747,0
Centre	1 154,1	1 151,0	1 222,5	1 262,2	1 295,6	1 199,5
Basse-Normandie	654,3	619,9	624,8	636,0	631,6	617,7
Bourgogne	901,2	811,5	853,8	856,1	859,2	820,5
Nord - Pas-de-Calais	1 287,2	1 213,4	1 213,9	1 219,4	1 198,1	1 160,1
Lorraine	811,0	782,8	776,7	715,5	772,1	762,5
Alsace	572,3	601,2	604,7	598,5	595,3	599,3
Franche-Comté	444,4	432,2	449,2	445,6	461,7	435,0
Pays de la Loire	1 237,4	1 322,6	1 332,0	1 366,8	1 331,6	1 263,3
Bretagne	1 195,4	1 218,0	1 234,2	1 237,6	1 224,6	1 222,2
Poitou-Charentes	782,4	787,2	816,2	826,0	898,1	958,0
Aquitaine	1 340,4	1 468,1	1 503,7	1 483,1	1 483,8	1 468,6
Midi-Pyrénées	948,8	970,8	971,0	977,0	1 001,1	992,9
Limousin	324,9	320,8	322,1	333,8	335,0	310,8
Rhône-Alpes	2 347,6	2 545,1	2 655,7	2 707,2	2 802,9	2 747,5
Auvergne	559,3	545,4	545,3	530,2	540,1	557,9
Languedoc-Roussillon	1 073,0	1 163,6	1 200,6	1 236,6	1 320,4	1 277,4
Provence - Alpes - Côte d'Azur	2 085,3	2 103,0	2 208,3	2 227,5	2 273,2	2 262,0
Corse	127,3	133,7	139,3	141,2	145,5	143,1
Total	23 932,7	24 254,3	24 883,2	25 085,0	25 433,8	24 899,5

A.13. RÉPARTITION PAR DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (1)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

DÉPARTEMENTS	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Ile-de-France						
75. Paris (2)	14 292	11 547	10 698	10 210	11 040	11 160
77. Seine-et-Marne	4 407	3 653	3 443	3 135	3 280	3 188
78. Yvelines	6 145	4 592	4 301	3 902	3 967	3 980
91. Essonne	4 215	3 404	3 319	3 153	3 139	2 917
92. Hauts-de-Seine	6 608	4 315	3 777	3 554	3 619	3 657
93. Seine-Saint-Denis	6 584	4 383	4 165	3 828	3 918	4 107
94. Val-de-Marne	6 379	3 785	3 383	2 980	2 947	2 644
95. Val d'Oise	4 078	3 159	3 175	2 798	2 929	2 722
Total	52 708	38 838	36 261	33 560	34 839	34 375
Champagne-Ardenne						
08. Ardennes	1 228	890	864	802	752	667
10. Aube	1 578	1 287	1 285	1 219	1 170	1 025
51. Marne	2 616	1 915	1 927	1 742	1 731	1 533
52. Haute-Marne	794	642	652	608	608	642
Total	6 216	4 734	4 728	4 371	4 261	3 867
Picardie						
02. Aisne	1 960	1 301	1 402	1 159	1 182	1 183
60. Oise	2 407	1 828	1 824	1 591	1 611	1 701
80. Somme	2 151	1 630	1 616	1 494	1 588	1 607
Total	6 518	4 759	4 842	4 244	4 381	4 491
Haute-Normandie						
27. Eure	1 862	1 481	1 785	1 610	1 684	1 721
76. Seine-Maritime	5 528	4 444	4 350	3 882	3 899	3 811
Total	7 390	5 925	6 135	5 492	5 583	5 532

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

(2) Bilan Préfecture de Police.

A.13. RÉPARTITION PAR DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (suite) (1)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

DÉPARTEMENTS	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Centre						
18. Cher	1 678	1 204	1 142	1 067	1 118	915
28. Eure-et-Loir	1 429	1 304	1 300	1 269	1 354	1 339
36. Indre	803	687	693	546	524	541
37. Indre-et-Loire	2 309	1 888	1 927	1 675	1 618	1 461
41. Loir-et-Cher	1 466	1 105	1 086	1 026	1 014	971
45. Loiret	2 560	1 949	1 880	1 776	1 666	1 542
Total	10 245	8 137	8 028	7 359	7 294	6 769
Basse-Normandie						
14. Calvados	2 410	1 720	1 699	1 600	1 679	1 682
50. Manche	1 555	1 330	1 179	1 116	1 204	1 229
61. Orne	947	713	706	615	620	614
Total	4 912	3 763	3 584	3 331	3 503	3 525
Bourgogne						
21. Côte d'Or	1 929	1 560	1 653	1 629	1 676	1 710
58. Nièvre	755	654	658	666	644	641
71. Saône-et-Loire	2 186	1 774	1 809	1 760	1 846	1 791
89. Yonne	1 181	1 012	1 020	946	950	861
Total	6 051	5 000	5 140	5 001	5 116	5 003
Nord - Pas-de-Calais						
59. Nord	9 142	5 861	5 624	5 345	5 316	5 180
62. Pas-de-Calais	5 188	3 369	3 264	3 028	3 018	2 871
Total	14 330	9 230	8 888	8 373	8 334	8 051
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle	2 781	2 318	2 307	2 075	2 062	1 941
55. Meuse	659	610	640	589	578	586
57. Moselle	3 513	2 807	2 590	2 307	2 343	2 269
88. Vosges	1 175	1 117	1 118	1 047	1 006	1 040
Total	8 128	6 852	6 655	6 018	5 989	5 836

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

A.13. RÉPARTITION PAR DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (suite) (1)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Alsace						
67. Rhin (Bas)	3 593	2 280	2 544	2 420	2 458	2 412
68. Rhin (Haut)	2 915	2 086	2 181	1 879	1 914	1 800
Total	6 508	4 366	4 725	4 299	4 372	4 212
Franche-Comté						
25. Doubs	1 810	1 534	1 491	1 415	1 579	1 473
39. Jura	780	633	710	616	617	561
70. Saône (Haute)	627	571	584	547	565	589
90. Belfort (Territoire de)	828	480	483	509	436	429
Total	4 045	3 218	3 268	3 087	3 197	3 052
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique	4 481	2 995	2 756	2 728	2 658	2 597
49. Maine-et-Loire	2 671	1 670	1 574	1 465	1 457	1 384
53. Mayenne	772	581	586	548	552	525
72. Sarthe	2 056	1 577	1 468	1 344	1 509	1 547
85. Vendée	1 859	1 287	1 307	1 138	1 184	1 161
Total	11 839	8 110	7 691	7 223	7 360	7 214
Bretagne						
22. Côtes-d'Armor	1 314	915	867	716	893	861
29. Finistère	2 235	1 950	1 668	1 608	1 579	1 595
35. Ille-et-Vilaine	2 531	2 004	2 014	1 870	2 061	2 069
56. Morbihan	1 276	1 177	1 154	1 082	1 088	959
Total	7 356	6 046	5 703	5 276	5 621	5 484
Poitou-Charentes						
16. Charente	1 545	1 160	1 128	1 021	944	879
17. Charente-Maritime	2 307	1 728	1 638	1 464	1 610	1 534
79. Sèvres (Deux)	1 261	1 039	1 037	982	927	882
86. Vienne	1 482	1 261	1 272	1 155	1 121	1 085
Total	6 595	5 188	5 075	4 622	4 602	4 380

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

A.13. RÉPARTITION PAR DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (suite) (1)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Aquitaine						
24. Dordogne	1 437	1 241	1 306	1 258	1 386	1 340
33. Gironde	6 376	4 956	5 143	4 435	4 945	4 926
40. Landes	976	1 236	1 253	1 072	1 072	1 085
47. Lot-et-Garonne	1 248	1 070	1 028	921	918	912
64. Pyrénées-Atlantiques	2 746	2 219	2 211	1 968	1 938	1 790
Total	12 783	10 722	10 941	9 654	10 259	10 053
Midi-Pyrénées						
09. Ariège	362	444	399	398	343	314
12. Aveyron	844	884	737	673	684	666
31. Garonne (Haute)	4 154	3 890	3 740	3 506	3 669	3 639
32. Gers	630	543	563	567	553	509
46. Lot	493	515	535	507	528	549
65. Pyrénées (Hautes)	1 169	954	959	917	936	775
81. Tarn	1 221	983	971	913	1 000	1 020
82. Tarn-et-Garonne	997	872	841	847	853	794
Total	9 870	9 085	8 745	8 328	8 566	8 266
Limousin						
19. Corrèze	971	766	903	861	870	820
23. Creuse	406	414	489	384	451	434
87. Vienne (Haute)	1 082	1 206	1 158	1 068	1 176	1 006
Total	2 459	2 386	2 550	2 313	2 497	2 260
Rhône-Alpes						
01. Ain	1 487	1 515	1 407	1 364	1 385	1 221
07. Ardèche	949	695	750	784	770	735
26. Drôme	2 173	1 833	1 660	1 610	1 638	1 633
38. Isère	3 766	2 831	2 582	2 128	2 349	2 043
42. Loire	2 595	2 366	2 179	2 033	2 149	1 950
69. Rhône	6 714	5 296	4 770	4 080	4 598	4 720
73. Savoie	1 746	1 307	1 200	1 185	1 136	1 073
74. Savoie (Haute)	1 905	1 709	1 520	1 387	1 518	1 414
Total	21 335	17 552	16 068	14 571	15 543	14 789

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

A.13. RÉPARTITION PAR DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (suite et fin) (1)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Auvergne						
03. Allier	1 936	1 467	1 401	1 336	1 408	1 288
15. Cantal	555	459	467	406	419	384
43. Loire (Haute)	763	652	670	576	602	510
63. Puy-de-Dôme	2 833	2 350	2 246	2 011	2 135	2 058
Total	6 087	4 928	4 784	4 329	4 564	4 240
Languedoc - Roussillon						
11. Aude	940	1 083	1 026	948	991	870
30. Gard	2 777	2 404	2 345	2 088	2 295	2 123
34. Hérault	3 172	2 620	2 440	2 457	2 594	2 440
48. Lozère	224	231	197	203	254	245
66. Pyrénées-Orientales	1 104	1 362	1 371	1 312	1 279	1 177
Total	8 217	7 700	7 379	7 008	7 413	6 855
Provence - Alpes - Côte d'Azur						
04. Alpes de Haute-Provence	680	563	562	491	467	434
05. Alpes (Hautes)	485	445	429	439	391	349
06. Alpes-Maritimes	7 399	6 354	6 240	6 296	6 205	6 033
13. Bouches-du-Rhône	12 150	10 333	9 783	8 831	8 954	8 806
83. Var	4 813	4 046	3 865	3 805	3 827	3 892
84. Vaucluse	2 042	1 652	1 367	1 405	1 440	1 537
Total	27 569	23 393	22 246	21 267	21 284	21 051
Corse						
2A. Corse du Sud	—	564	584	661	668	702
2B. Corse (Haute)	—	600	606	607	641	583
Total	1 289	1 164	1 190	1 268	1 309	1 285
Indéterminé	—	—	—	—	—	—
Total France	242 450	191 096	184 626	170 994	175 887	170 590

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

