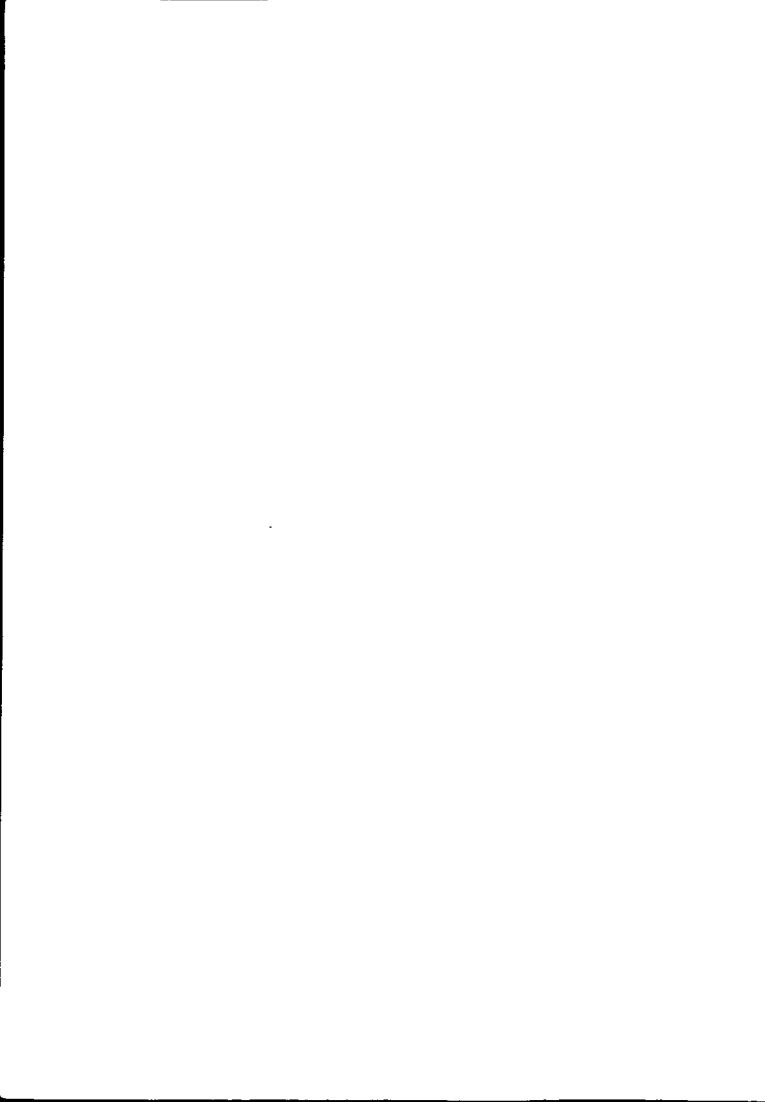


**MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT, DU LOGEMENT
DES TRANSPORTS ET DE LA MER**

**MÉMENTO DE STATISTIQUES
DES TRANSPORTS
RÉSULTATS 1990**

OBSERVATOIRE ÉCONOMIQUE ET STATISTIQUE DES TRANSPORTS

1991



**OBSERVATOIRE ÉCONOMIQUE
ET STATISTIQUE DES TRANSPORTS**

55, rue Brillat-Savarin
75013 PARIS-
Tél. 45.89.89.27



SOMMAIRE

1. CADRE GÉNÉRAL DES TRANSPORTS

	Pages
Principaux agrégats de la comptabilité nationale	
1.1. Valeur ajoutée de la branche transports	15
1.2. Formation brute de capital fixe de la branche transports	16
1.3. Consommation finale de la fonction transports par les ménages	18
1.4. Emploi intérieur dans la branche transports	19
1.5. Consommation des ménages en transports : transports individuels	20
1.6. Consommation des ménages en transports : transports collectifs	21
1.7. Balance des échanges effectifs de services de transports	22
Transports de marchandises	
1.8. Données générales : tonnes transportées	23
1.9. Données générales : tonnes-kilomètres	24
1.10. Décomposition du trafic par chapitre de marchandises N.S.T. : tonnes transportées	26
1.11. Décomposition du trafic par chapitre de marchandises N.S.T. : tonnes-kilomètres	28
Transports de personnes	
1.12. Eléments sur la voiture particulière	29
1.13. Trafic de voyageurs	29
Prix et tarifs	
1.14. Indices des prix à la consommation	30
1.15. Tarifs voyageurs et marchandises	32
Entreprises	
1.16. Les entreprises	33
Matériels et réseaux	
1.17. Transport aérien	34
1.18. Transport maritime	34
1.19. Navigation intérieure	35
1.20. Transport ferroviaire	35
1.21. Transport routier	36
Energie	
1.22. Consommation finale énergétique des secteurs d'activité	37
1.23. Ventilation par mode des consommations d'énergie de traction dans les transports sur le territoire métropolitain	38
Accidents	
1.24. Victimes des accidents de la circulation	40

2. TRANSPORTS AÉRIENS

	Pages
Les entreprises du secteur	
2.1. Les entreprises du secteur des transports aériens : présentation générale	43
2.2. Les entreprises du secteur des transports aériens : décomposition par tranche de salariés	44
Personnel	
2.3. Personnel des principales compagnies françaises de transport aérien	45
2.4. Formation professionnelle	46
Flotte	
2.5. Aéronefs inscrits au Registre Véritas	47
2.6. Appareils en propriété exploités par Air France, Air Inter et U.T.A.	49
Trafic des compagnies	
2.7. Trafic commercial d'Air France	50
2.8. Trafic commercial d'Air Inter	50
2.9. Trafic commercial d'U.T.A.	51
2.10. Trafic commercial des transporteurs aériens régionaux et complémentaires	51
2.11. Trafic de relations	52
2.12. Trafic des aérodromes (mesuré en U.D.T.)	54
Trafics des aérodromes	
2.13. Trafic des aérodromes selon la nature du trafic (mesuré en U.D.T.)	55
2.14. Mouvements d'appareils commerciaux	56
Courants de trafic	
2.15. Trafic de passagers	57
2.16. Trafic de fret	58
Aéroports	
2.17. Activité des aéroports de Paris	59
2.18. Répartition géographique du trafic commercial	60
2.19. Activité des aérodromes d'affaires ou d'aviation légère	61
2.20. Trafic commercial de passagers des aéroports de Paris avec les principales villes desservies	62
2.21. Trafic commercial des principaux aéroports européens	63
Construction	
2.22. Construction aéronautique	64
Accidents	
2.23. Accidents d'aéronefs ayant fait des victimes	65

3. TRANSPORTS MARITIMES

Pages

Les entreprises du secteur

3.1. Les entreprises du secteur des transports maritimes : présentation générale	69
3.2. Les entreprises du secteur des transports maritimes : décomposition par tranche de salariés	70
3.3. Les entreprises du secteur des auxiliaires de transports maritimes	71

Personnel

3.4. Personnel de la flotte de commerce en activité	72
3.5. Emploi du personnel de manutention des principaux ports métropolitains	72
3.6. Formation professionnelle	73

Matériel et flotte

3.7. Principales installations portuaires des ports autonomes	74
3.8. Evolution de la flotte de commerce	75
3.9. Place de la flotte française dans la flotte mondiale	76

Trafic voyageurs et marchandises

3.10. Trafic voyageurs et marchandises de l'ensemble des ports métropolitains	77
3.11. Décomposition du trafic par section de marchandises N.S.T.	78
3.12. Trafic des ports maritimes de commerce	80
3.13. Trafic commercial de marchandises dans les sept principaux ports par catégorie de marchandises : présentation générale	81
3.14. Trafic commercial de marchandises dans les sept principaux ports par catégorie de marchandises : détail	82
3.15. Place des ports français dans le monde	84
3.16. Trafic des navires de commerce dans les ports maritimes selon les principaux pavillons	85
3.17. Cabotage national : marchandises débarquées	86
3.18. Cabotage national : marchandises embarquées	87

Construction

3.19. Navires livrés par catégorie par les chantiers navals français	88
3.20. Carnet de commandes des chantiers navals français	89

Navigation de plaisance

3.21. Navigation de plaisance : flotte et immatriculations	90
--	----

Accidents

3.22. Accidents de la mer	91
-------------------------------------	----

4. NAVIGATION INTÉRIEURE

Les entreprises du secteur

4.1. Les entreprises du secteur des transports fluviaux : présentation générale	95
4.2. Les entreprises du secteur des transports fluviaux : répartition par tranche de salariés	96

Personnel

4.3. Personnel des transporteurs publics et privés des voies navigables	97
4.4. Enseignement scolaire et professionnel des enfants de marins	98

Réseau

4.5. Réseau des voies navigables : longueurs considérées en statistiques et longueurs fréquentées .	99
---	----

Flotte

4.6. Flotte de bateaux : présentation générale	100
4.7. Classement de la flotte de bateaux par type, spécialité et tonnage	101

Trafic marchandises

4.8. Trafic effectué sur le réseau français : résultats d'ensemble	102
4.9. Répartition du trafic sur le réseau français selon la distance de transport	103
4.10. Trafic des principaux ports fluviaux	104
4.11. Trafic commercial de marchandises dans les directions régionales par catégorie de marchandises	105
4.12. Décomposition du trafic sur le réseau français par section de marchandises N.S.T. : tonnes	106
4.13. Décomposition du trafic sur le réseau français par section de marchandises N.S.T. : tonnes-kilomètres	107
4.14. Trafic international	108

5. TRANSPORTS FERROVIAIRES : S.N.C.F.**L'entreprise**

5.1. Structure de l'entreprise S.N.C.F.	111
---	-----

Personnel

5.2. Personnel S.N.C.F.	112
5.3. Formation professionnelle dispensée par la S.N.C.F.	113

Réseau

5.4. Consistance géographique et administrative	114
---	-----

Matériel

5.5. Effectifs de matériel	115
5.6. Capacité du matériel remorqué	116
5.7. Parcours des trains et véhicules moteurs - Age moyen du matériel	116
5.8. Consommation d'énergie pour la traction des trains	118

Trafic voyageurs

5.9. Trafic commercial de voyageurs : décomposition par catégorie de train	119
5.10. Trafic commercial de voyageurs : voyageurs transportés	120
5.11. Trafic commercial de voyageurs : voyageurs-kilomètres	121
5.12. Trafic international de voyageurs	122

Trafic marchandises

5.13. Trafic commercial de fret : tonnage taxé	123
5.14. Trafic commercial de fret : tonnes-kilomètres	124
5.15. Trafic commercial de fret par wagons complets : tonnage	125
5.16. Trafic commercial de fret par wagons complets : tonnes-kilomètres	126
5.17. Transports internationaux de fret	127
5.18. Transports combinés rail-route	128

Construction

5.19. Construction de matériel ferroviaire	129
--	-----

Accidents

5.20. Accidents ferroviaires	130
--	-----

6. TRANSPORTS ROUTIERS**Les entreprises du secteur**

6.1. Les entreprises du secteur des transports routiers	135
6.2. Les entreprises du secteur des transports routiers de marchandises	136
6.3. Les entreprises du secteur des transports routiers de marchandises : répartition par tranche de salariés	137
6.4. Les entreprises du secteur des auxiliaires de transport terrestre	138
6.5. Les entreprises du secteur des auxiliaires de transport terrestre : répartition par tranche de salariés	139
6.6. Les entreprises du secteur des transports urbains et routiers de voyageurs	140
6.7. Les entreprises du secteur des transports urbains et routiers de voyageurs : répartition par tranche de salariés	141

Personnel

6.8. Formation professionnelle	142
--	-----

Réseau routier

6.9. Longueur du réseau routier	144
---	-----

Autorisations et taxes

6.10. Nature et nombre de permis de conduire délivrés	145
6.11. Evolution du nombre de permis de conduire délivrés	146
6.12. Autorisations de transports routiers de marchandises : licences et autorisations	147
6.13. Taxe différentielle (vignette)	148
6.14. Inscriptions de gages selon le genre du véhicule	148

Matériel

6.15. Parc estimé des véhicules automobiles en service	149
6.16. Immatriculations des véhicules automobiles	150
6.17. Immatriculations des voitures particulières et commerciales neuves suivant la puissance des véhicules	151
6.18. Immatriculations en France des voitures particulières et commerciales neuves par marque	152
6.19. Immatriculations des voitures particulières et commerciales neuves dans la C.E.E.	153
6.20. Immatriculations des autocars et autobus neufs	154
6.21. Parc des autocars et autobus immatriculés	154
6.22. Immatriculations des camionnettes, camions et véhicules spéciaux neufs	155
6.23. Parc des camionnettes, camions et véhicules spéciaux immatriculés	155
6.24. Immatriculations des tracteurs routiers neufs	156
6.25. Parc des tracteurs routiers immatriculés	156
6.26. Immatriculations des remorques et semi-remorques neuves	157

6.27. Parc des remorques et semi-remorques immatriculées	158
6.28. Immatriculations en France des véhicules utilitaires neufs par marque	159
6.29. Motocycles	160
6.30. Cycles	161

Transports de voyageurs

6.31. Formation professionnelle dispensée par la R.A.T.P.	162
6.32. Longueur des réseaux exploités	163
6.33. Parc du matériel roulant	163
6.34. Trafic R.A.T.P. : voyages effectués	164
6.35. Trafic R.A.T.P. : voyageurs-kilomètres	164
6.36. Trafic R.A.T.P. : véhicules-kilomètres	164
6.37. Utilisation des véhicules de transport en commun de personnes : parc en service	165
6.38. Utilisation des véhicules de transport en commun de personnes : trafic selon la nature du service (voyageurs).	165
6.39. Utilisation des véhicules de transport en commun de personnes : trafic selon la nature du service (véhicules-kilomètres)	166
6.40. Utilisation des véhicules de transport en commun de personnes : trafic selon l'âge du véhicule et la nature du service	167

Transports routiers de marchandises

6.41. Parc et capacité pour l'ensemble des professions	168
6.42. Parc et capacité selon la profession de l'utilisateur	169
6.43. Evolution du trafic de marchandises selon la distance en charge et pour l'ensemble des professions	170
6.44. Trafic de marchandises selon la profession de l'utilisateur et la distance en charge	171
6.45. Marchandises transportées pour l'ensemble des professions (tonnes, tonnes-km)	172
6.46. Marchandises transportées selon la profession de l'utilisateur	174
6.47. Evolution du trafic routier par section de marchandises N.S.T. : tonnes	176
6.48. Evolution du trafic routier par section de marchandises N.S.T. : tonnes-kilomètres	177
6.49. Trafic de marchandises et parc en service selon la région d'immatriculation et la profession de l'utilisateur	178
6.50. Estimation du trafic régional selon la profession de l'utilisateur	180
6.51. Importations et exportations françaises par route et par section de marchandises N.S.T.	182
6.52. Importations et exportations françaises par route et par pays	183

Construction

6.53. Evolution de la construction des voitures particulières en France et à l'étranger	184
6.54. Importations et exportations françaises de voitures particulières et commerciales	185
6.55. Evolution de la construction des véhicules industriels en France et à l'étranger	186
6.56. Principaux groupes producteurs de véhicules	187

Accidents

6.57. Accidents de la circulation routière	188
6.58. Répartition suivant l'âge des victimes des accidents corporels de la circulation routière	189
6.59. Nombre de victimes des accidents de la circulation routière dans les principaux pays occidentaux	190
6.60. Répartition, en pourcentage, des victimes des accidents de la circulation routière par catégories d'usagers dans les principaux pays occidentaux	191

7. DIVERS

	Pages
7.1. Principaux oléoducs en exploitation (de plus de 50 km)	195
7.2. Engins de remontées mécaniques en exploitation	197

ANNEXE

(données régionales et départementales)

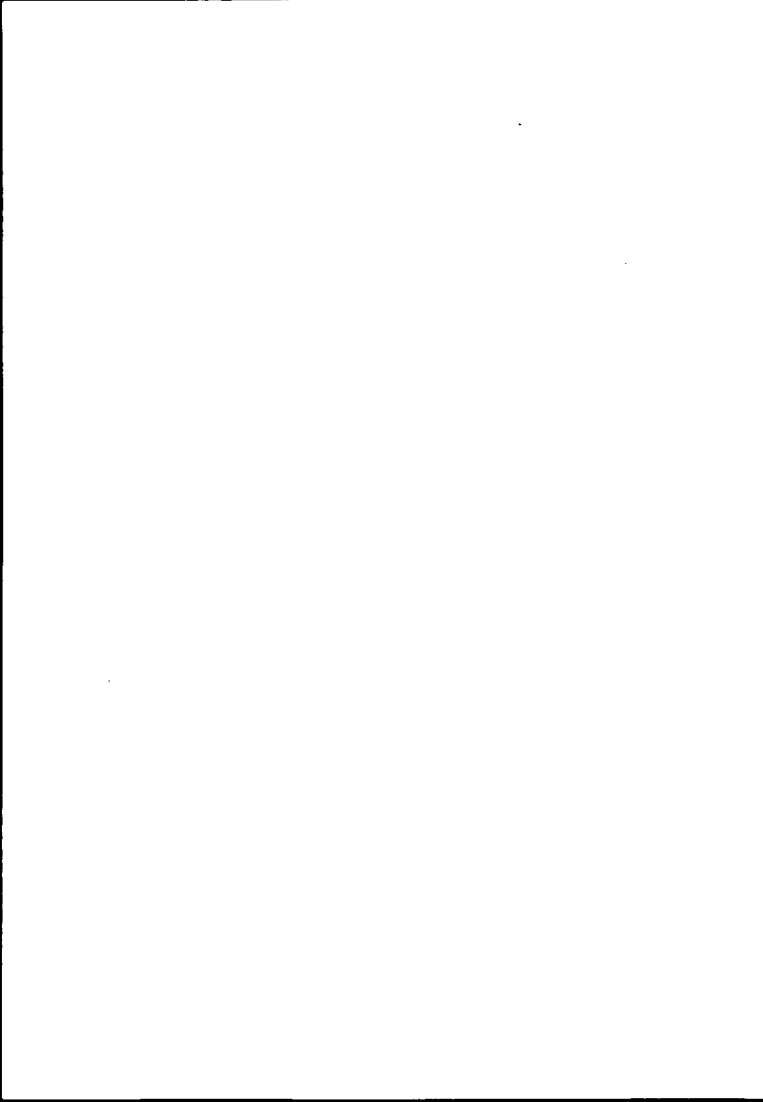
A.1. Longueurs des lignes S.N.C.F. exploitées	201
A.2. Réseau routier national	206
A.3. Permis de conduire délivrés et évolution du nombre total de permis de conduire	208
A.4. Vignettes délivrées en novembre et décembre	218
A.5. Inscriptions de gages par région	223
A.6. Immatriculations des véhicules neufs	224
A.7. Immatriculations des véhicules d'occasion	229
A.8. Immatriculations de tracteurs agricoles	234
A.9. Immatriculations de caravanes neuves	236
A.10. Immatriculations de motocycles	238
A.11. Parc des véhicules utilitaires	240
A.12. Consommation de carburant-auto par région	245
A.13. Répartition par département des accidents corporels de la circulation routière	247

GRAPHIQUES

G1. Evolution de l'investissement dans les transports et l'ensemble des branches	17
G2. Evolution du trafic de marchandises selon le mode de transport	25
G3. Décomposition du trafic de marchandises selon le mode de transport et le chapitre de marchandises N.S.T.	27
G4. Evolution du trafic de voyageurs selon le mode de transport	31
G5. Victimes des accidents de la circulation routière en France	39

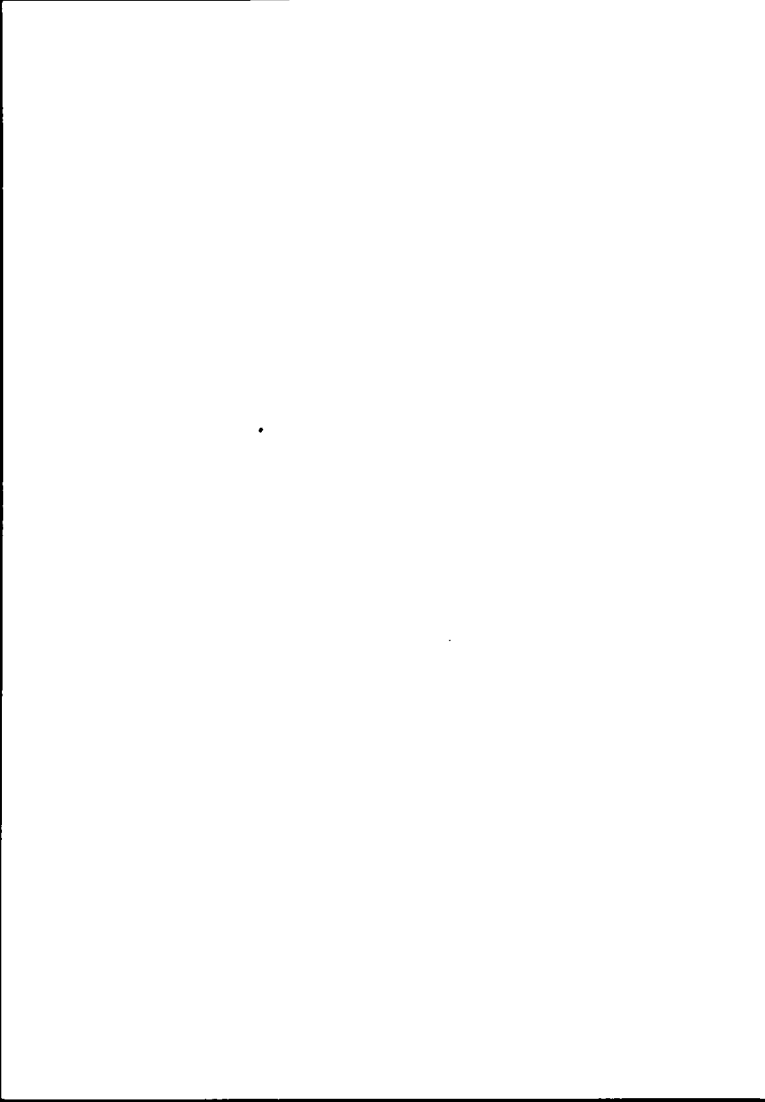
Légendes des signes utilisés

- e : estimation
- p : résultat provisoire
- R : résultat rectifié
- . : le résultat ne peut être obtenu ou n'existe pas faute d'enquêtes
- : résultat non disponible
- /// : absence de résultat due à la nature des choses
- : résultat inférieur à la moitié du dernier ordre exprimé



CHAPITRE I

**CADRE GÉNÉRAL
DES TRANSPORTS**



PRINCIPAUX AGRÉGATS DE LA COMPTABILITÉ NATIONALE

1.1. VALEUR AJOUTÉE DE LA BRANCHE TRANSPORTS

Source : INSEE Commission des Comptes des Transports de la Nation

	1980 Définitif	1985 Définitif	1987 Définitif	1988 Semi- définitif 2	1989 Semi- définitif 1	1990 Provisoire
MILLIONS DE FRANCS EN PRIX COURANTS						
P.I.B. marchand	2 360	3 904,6	4 463	4 811	5 174	5 470
Valeur ajoutée de la branche transports	111,0	182,3	201,2	218,7	234,1	241,6
Part de la valeur ajoutée de la branche transports dans le P.I.B. marchand (%)	4,7	4,6	4,5	4,5	4,5	4,4
EN VOLUME (Prix 1980) (Base 100 an N-1)						
P.I.B. marchand	101,6	101,8	102,4	104,6	104,5	102,8
Valeur ajoutée de la branche transports	102,6	102,5	106,2	107,9	105,5	102,3

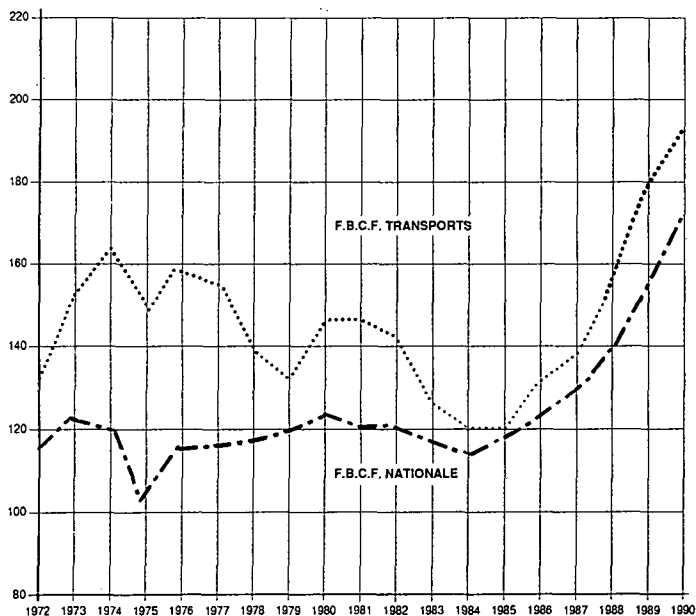
1.2. FORMATION BRUTE DE CAPITAL FIXE DE LA BRANCHE TRANSPORTS

Source : INSEE Commission des Comptes des Transports de la Nation

	1980 Définitif	1985 Définitif	1987 Définitif	1988 Semi- définitif 2	1989 Semi- définitif 1	1990 Provisoire
MILLIONS DE FRANCS EN PRIX COURANTS						
F.B.C.F. de la branche transports	36 364	45 156	57 016	69 904	77 465	84 823
Part de la F.B.C.F. transports dans la F.B.C.F. totale des sociétés et entreprises industrielles (%)	10,9	9,4	10,0	9,2	9,3	9,1
EN VOLUME (Prix 1980) (Base 100 en N-1)						
F.B.C.F. de la branche transports	110,8	100,4	108,5	118,1	106,9	107,2

**G1. ÉVOLUTION DE L'INVESTISSEMENT DANS LES TRANSPORTS
ET L'ENSEMBLE DES BRANCHES**

en volume Base 100 en 1970



1.3. CONSOMMATION FINALE DE LA FONCTION TRANSPORTS PAR LES MÉNAGES (1)

Source : INSEE Commission des Comptes des Transports de la Nation

	1980 Définitif	1985 Définitif	1987 Définitif	1988 Semi- définitif 2	1989 Semi- définitif 1	1990 Provisoire
MILLIONS DE FRANCS EN PRIX COURANTS						
Consommation finale totale des ménages (milliards de Francs) . . .	1 645,0	2 858,4	3 235,6	3 433,4	3 663,2	3 894,7
Consommation finale de la fonction transports par les ménages	248 617	432 385	490 030	520 753	564 129	590 295
Part de la consommation finale de la fonction transports dans la consommation totale des ménages (%)	12,4	15,1	15,1	15,2	15,4	15,2
EN VOLUME (Prix 1980) (Base 100 en N-1)						
Consommation finale totale des ménages	101,4	102,3	102,7	103,2	103,0	102,9
Consommation finale de la fonction transports par les ménages	99,4	100,2	104,4	103,8	103,6	101,4

(1) La fonction transports correspond aux consommations par les ménages de transports collectifs et de transports individuels (achat de véhicules neufs et dépenses d'utilisation de véhicules). Série INSEE. Nouvelle base.

1.4. EMPLOI INTÉRIEUR DANS LA BRANCHE TRANSPORTS

Source : INSEE Commission des Comptes des Transports de la Nation

Unité : millier

	1980 Définitif	1985 Définitif	1987 Définitif	1988 Semi- définitif 2	1989 Semi- définitif 1	1990 Provisoire
Total général des emplois						
toutes branches confondues	21 847,1	21 401,2	21 485,4	21 644,1	21 879,0	22 140,1
dont : salariés	18 276,8	18 074,6	18 211,5	18 397,2	18 672,4	18 978,8
non salariés	3 570,3	3 327,2	3 273,9	3 246,9	3 206,6	3 161,3
Total des emplois de la branche						
transports	769,7	796,2	809,2	824,4	840,3	857,0
 (% du total général des emplois)	3,5	3,7	3,8	3,8	3,8	3,9
dont : salariés	706,1	730,5	742,6	755,8	770,3	786,0
non salariés	63,6	65,7	66,6	68,6	70,0	71,0

1.5. CONSOMMATION DES MÉNAGES EN TRANSPORTS : TRANSPORTS INDIVIDUELS

Source : INSEE Commission des Comptes des Transports de la Nation

	1980 Définitif	1985 Définitif	1987 Définitif	1988 Semi- définitif 2	1989 Semi- définitif 1	1990 Provisoire
MILLIONS DE FRANCS						
EN PRIX COURANTS						
Achats de véhicules	66 340	105 787	140 101	149 221	164 588	167 775
dont : Voitures particulières	59 286	99 020	132 677	141 228	155 307	157 733
Dépenses d'utilisation des véhicules . . .	145 542	260 430	278 818	296 024	320 118	339 176
dont : Pneus et réparations	58 567	99 933	122 366	133 621	144 226	152 191
dont : réparations automobiles	54 540	93 449	115 276	126 631	137 583	145 246
carburants et lubrifiants	72 503	129 915	119 278	123 168	133 158	140 507
EN VOLUME						
(Base 100 en N-1)						
Achats de véhicules	96,4	99,5	108,9	104,9	106,9	100,9
dont : Voitures particulières	96,3	100,3	109,2	104,9	106,6	100,8
Dépenses d'utilisation des véhicules . . .	100,4	100,0	103,0	103,2	102,2	101,7
dont : Pneus et réparations	99,7	99,2	103,2	103,6	103,1	101,0
dont : réparations automobiles	99,6	99,2	103,1	103,9	103,6	100,9
carburants et lubrifiants	101,0	99,9	102,3	103,3	100,9	101,4

1.6. CONSOMMATION DES MÉNAGES EN TRANSPORTS : TRANSPORTS COLLECTIFS

Source : INSEE Commission des Comptes des Transports
de la Nation

Unité : million de francs en prix courants

	1980 Définitif	1985 Définitif	1987 Définitif	1988 Semi- définitif 2	1989 Semi- définitif 1	1990 Provisoire
Transports ferroviaires des voyageurs . .	12 034	21 767	22 303	23 623	24 821	25 843
Autres transports terrestres	17 451	30 081	32 380	33 924	34 967	36 874
dont : Transports urbains de voyageurs	6 523	12 308	13 373	13 830	14 474	15 457
Transports maritimes et aériens	7 250	14 320	16 428	17 961	19 635	20 627
TOTAL	43 258	78 476	84 484	89 338	93 897	98 801

1.7. BALANCE DES ECHANGES EFFECTIFS DE SERVICES DE TRANSPORTS

Source : Direction de la Prévision

Unité : million de francs

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
ACHATS EFFECTIFS DE SERVICES DE TRANSPORTS						
Transports ferroviaires	690	952	970	983	936	954
Transports routiers (1)	2 305	5 640	6 610	7 194	7 972	8 147
Transports fluviaux	238	304	321	345	344	386
Transports maritimes	13 316	15 474	13 440	13 623	14 266	14 137
Transports aériens	5 423	13 518	13 487	15 352	16 636	17 219
Total des modes	21 972	35 888	34 828	37 497	40 154	40 843
Services annexes des transports	1 488	3 693	3 904	4 063	5 129	5 501
Total des achats de services de transport	23 460	39 581	38 732	41 560	45 283	46 344
Achats effectifs de services	48 287	95 370	104 900	110 387	125 436	145 191
VENTES EFFECTIVES DE SERVICES DE TRANSPORTS						
Transports ferroviaires	1 773	2 314	2 027	2 200	2 405	2 342
Transports routiers (1)	2 138	4 010	5 047	5 882	6 758	7 159
Transports fluviaux	71	90	69	85	85	61
Transports maritimes	9 978	12 447	11 623	11 788	12 541	12 266
Transports aériens	9 012	18 637	15 649	17 362	19 299	19 690
Total des modes	22 972	37 498	34 415	37 317	41 088	41 518
Services annexes des transports	2 256	3 145	2 004	2 263	2 158	2 530
Total des ventes de services de transport	25 228	40 643	36 419	39 580	43 246	44 048
Ventes effectifs de services	69 318	136 200	130 308	132 527	156 702	167 865
SOLDE DES ECHANGES DE SERVICES						
Transports ferroviaires	1 083	1 362	1 057	1 217	1 469	1 388
Transports routiers (1)	-167	-1 630	-1 563	-1 312	-1 214	-988
Transports fluviaux	-167	-214	-252	-260	-259	-325
Transports maritimes	-3 338	-3 027	-1 817	-1 835	-1 725	-1 871
Transports aériens	3 589	5 119	2 162	2 010	2 663	2 471
Total des modes	1 000	1 610	-413	-180	934	675
Services annexes des transports	768	-548	-1 900	-1 800	-2 971	-2 971
Solde des échanges effectifs de transport	1 768	1 062	-2 313	-1 980	-2 037	-2 296
Solde des échanges effectifs de services	21 031	40 830	25 408	22 140	31 266	22 674

(1) La balance des échanges extérieurs de transports est estimée pour chaque mode. L'OEST estime le solde FAB/FAB des échanges extérieurs routiers à l'aide de son modèle DNTRI. Le Secrétariat d'Etat à la Mer estime la Dépense Nationale de Transport Maritime. La Direction de la Prévision estime les autres modes, en collaboration avec les organismes concernés. On obtient ainsi le solde du "total des modes".

Le solde des échanges effectifs de services annexes incluent plus une estimation assez peu fiable de la balance des auxiliaires de transports (essentiellement les armateurs...) ainsi qu'un solde statistique pour la route (c. à d. la différence entre l'optique Direction de la Prévision qui se cadre sur la notion de résident-non résident, mais en ne considérant pas le parcours français à l'export du pavillon français comme un gain de devises, alors que le parcours étranger à l'import du pavillon étranger est considéré comme une perte de devises, ce qui introduit une distorsion du strict point de vue des transports).

De plus, en 1986 et 1989, les échanges effectifs de transport maritime sont relativement mal connus.

TRANSPORTS DE MARCHANDISES

En vue d'une meilleure comparabilité des différents modes de transport, il a semblé intéressant de préciser (entre parenthèses) la part du trafic fluvial réalisé par les seuls transporteurs français. En effet, si les données sur le trafic routier ne concernent que les véhicules français, les statistiques fluviales s'attachent plus à la notion de « réseau français » qu'au concept de nationalité du transporteur.

1.8. DONNÉES GÉNÉRALES : TONNES TRANSPORTÉES

Unité : million de tonnes

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
S.N.C.F. (1) Total	213,0	161,7	142,3	144,9	146,5	142,4
Trafic intérieur	134,7	101,1	90,9	92,0	92,7	89,4
Importations	35,1	23,6	19,2	19,0	19,8	20,4
Exportations	34,8	28,4	23,3	24,7	24,6	23,2
Transit	8,4	8,6	9,0	9,2	9,4	9,4
TRANSPORTS ROUTIERS (2) Total	1 474	1 195	1 267	1 454	1 490	1 457
Trafic intérieur	1 441	1 162	1 233	1 412	1 442	1 404
Importations	16	15	17	20	23	27
Exportations	17	18	17	22	25	26
NAVIGATION INTERIEURE (3) Total	92,2	64,1	60,8	62,4	63,9	66,1
	(58,4)	(34,7)	(31,9)	(32,8)	(33,5)	(35,5)
Trafic intérieur	51,0	30,4	28,7	28,6	30,7	32,9
	(50,6)	(30,0)	(28,2)	(28,2)	(30,1)	(31,8)
Importations	12,2	10,3	10,7	10,9	12,2	12,2
	(3,8)	(1,9)	(1,8)	(2,0)	(1,3)	(1,4)
Exportations	21,3	18,6	17,3	18,8	17,6	18,5
	(3,6)	(2,7)	(1,9)	(2,5)	(2,0)	(2,1)
Transit	7,7	4,8	4,1	4,1	3,4	2,5
	(0,4)	(0,1)	(0,1)	(0,1)	(0,1)	(0,2)
OLEODUCS DE PLUS DE 50 KM (4)						
Total	105,1	71,5	73,9	77,7	68,2	55,7

(1) Source : S.N.C.F.

Trafic total : Tonnes et tonnes-kilomètres taxées sur le réseau ou en provenance d'autres réseaux, y compris les expéditions, non compris les wagons de particuliers vides.

(2) Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises).

Seuls entrent dans le champ de l'enquête les véhicules porteurs immatriculés en France d'au moins trois tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge. Le trafic ne porte par ailleurs que sur le seul réseau français (trafic intérieur, partie française du trafic international). Les séries ont été révisées pour tenir compte des modifications méthodologiques intervenues en 1981, 1983 et 1990. La dernière modification concerne en particulier une nouvelle répartition du compte d'autrui et du compte propre.

(3) Source : Voies Navigables de France.

Pour obtenir une décomposition systématique du trafic fluvial, toutes nationalités confondues (français-étranger), on pourra se référer au chapitre propre à la navigation intérieure où toutes les données sont présentées dans cette optique.

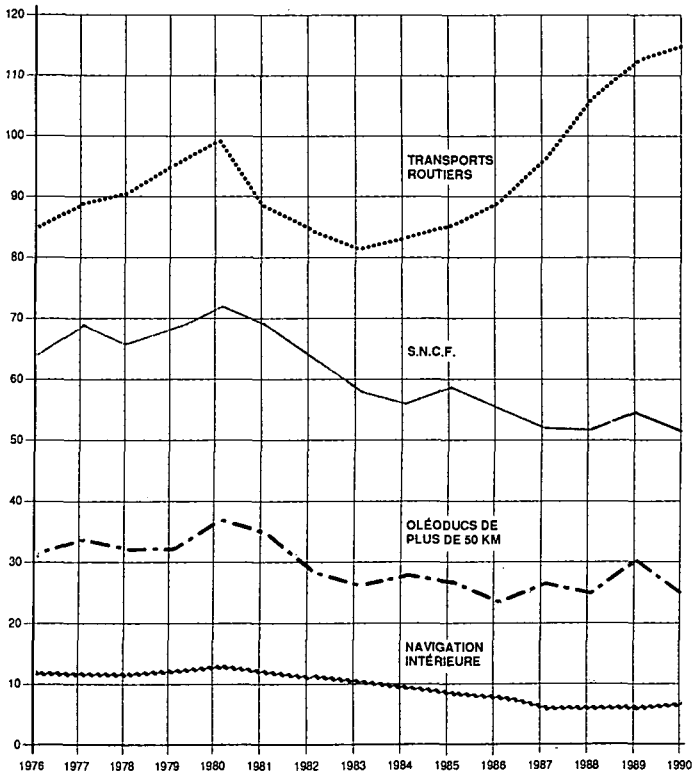
(4) Source : Ministère de l'Industrie et du Commerce Extérieur, Direction des Hydrocarbures.

1.9. DONNÉES GÉNÉRALES : TONNES-KILOMÈTRES

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
S.N.C.F. (1) Total	69,5	55,8	51,3	52,3	53,3	51,5
Trafic intérieur	44,2	33,9	31,6	31,9	31,9	30,8
Importations	8,9	6,3	5,5	5,7	6,2	6,2
Exportations	11,2	9,9	8,5	9,1	9,5	8,8
Transit	5,2	5,6	5,7	5,6	5,7	5,7
TRANSPORTS ROUTIERS (2) Total . .	98,1	84,5	95,1	107,2	112,6	114,8
Trafic intérieur	86,6	75,3	84,2	93,8	98,2	98,0
Importations	11,5	4,2	5,2	6,3	6,7	7,9
Exportations		5,0	5,7	7,1	7,7	8,9
NAVIGATION INTERIEURE (3) Total . .	12,1	8,4	7,4	7,1	7,3	7,6
	(8,6)	(5,4)	(4,7)	(4,3)	(4,6)	(4,9)
Trafic intérieur	7,0	4,5	3,9	3,6	3,9	4,3
	(7,0)	(4,4)	(3,8)	(3,4)	(3,9)	(4,2)
Importations	1,6	1,3	1,3	1,2	1,3	1,3
	(0,7)	(0,5)	(0,4)	(0,4)	(0,3)	(0,3)
Exportations	2,2	1,8	1,5	1,6	1,5	1,6
	(0,8)	(0,5)	(0,4)	(0,5)	(0,4)	(0,4)
Transit	1,3	0,8	0,7	0,7	0,6	0,4
	(0,1)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)
OLEODUCS DE PLUS DE 50 KM (4)						
Total	34,6	24,1	25,7	29,3	23,0	20,5

(1) (2) (3) (4) Voir remarques page précédente.

G2. ÉVOLUTION DU TRAFIC DE MARCHANDISES
SELON LE MODE DE TRANSPORTMilliards de
tonnes-kilomètres

1.10. DÉCOMPOSITION DU TRAFIC PAR CHAPITRE DE MARCHANDISES N.S.T. : TONNES TRANSPORTÉES

Unité : million de tonnes

	N° des chapitres de la N.S.T.	1980	1985	1987	1988	1989	1990
S.N.C.F. (1) Total		220,6 (207,0)	161,7 (159,7)	142,3 (140,5)	144,9 (143,0)	146,5 (144,5)	142,4 (140,2)
Produits agricoles et alimentaires . . .	[0 - 1]	27,3	29,1	27,1	27,4	27,2	27,5
Produits énergétiques	[2 - 3]	44,5	30,7	23,5	21,8	22,0	21,3
Matières premières et demi-produits .	[4 à 8]	111,4	78,4	68,4	71,8	72,5	69,5
Produits manufacturés	[9]	23,8	20,3	20,0	20,5	21,0	20,2
TRANSPORTS ROUTIERS (2)							
Total		1 473,1	1 194,1	1 267,1	1 454,7	1 490,0	1 456,7
Produits agricoles et alimentaires . . .	[0 - 1]	297,4	281,9	295,7	311,9	329,7	311,2
Produits énergétiques	[2 - 3]	105,7	76,9	76,3	78,9	76,4	66,2
Matières premières et demi-produits .	[4 à 8]	903,7	701,2	745,6	906,1	909,8	907,8
Produits manufacturés	[9]	166,3	134,1	149,5	157,8	174,1	171,5
NAVIGATIONS INTERIEURE (3)							
Total		92,2 311,2	64,1 (38,1)	60,8 (33,1)	62,4 (32,8)	63,9 (33,5)	66,1 (35,5)
Produits alimentaires	[0 - 1]	13,3 (8,4)	12,7 (7,0)	9,9 (5,4)	9,8 (5,0)	9,6 (4,6)	9,8 (4,5)
Produits énergétiques	[2 - 3]	29,5 (21,3)	15,4 (8,9)	12,7 (5,8)	11,9 (5,4)	11,0 (5,2)	11,5 (5,4)
Matières premières et demi-produits .	[4 à 8]	48,8 (28,3)	35,6 (18,6)	37,8 (20,5)	40,3 (22,2)	42,8 (23,5)	44,4 (25,4)
Produits manufacturés	[9]	0,6 (0,4)	0,4 (0,2)	0,4 (0,2)	0,4 (0,2)	0,5 (0,2)	0,4 (0,2)
OLEODUCS DE PLUS DE 50 KM (4) Total							
			71,5	73,9	—	68,2	55,7

(1) Les données S.N.C.F. entre parenthèses correspondent à la somme des chapitres de marchandises N.S.T. et des affrètements routiers. Le trafic total s'entend aussi y compris le trafic des expéditions mais non compris celui des wagons de particuliers vides qui n'est donc pas ventilé.

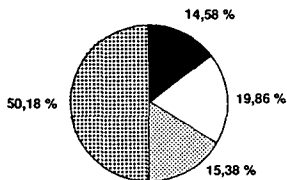
(1) (2) (3) (4) Voir remarques page 23.

G3. DÉCOMPOSITION DU TRAFIC DE MARCHANDISES SELON LE MÔDE DE TRANSPORT ET LE CHAPITRE DE MARCHANDISES N.S.T. EN 1990

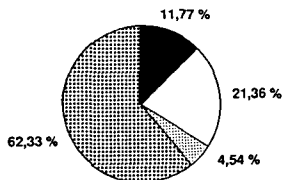
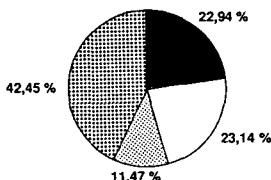


1. TONNES TRANSPORTEES

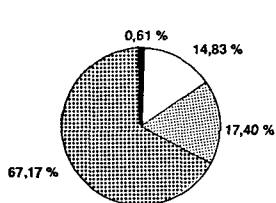
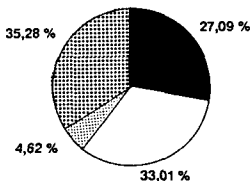
2. TONNES-KILOMETRES



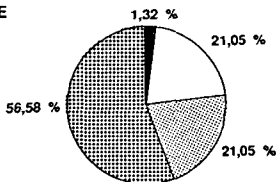
S.N.C.F.



ROUTE



NAVIGATION INTERIEURE



1.11. DÉCOMPOSITION DU TRAFIC PAR CHAPITRE DE MARCHANDISES N.S.T. : TONNES KILOMÈTRES

Unité : million de tonnes-kilomètres

	N° des chapitres de la N.S.T.	1980	1985	1987	1988	1989	1990
S.N.C.F. (1) Total		69,5 (65,5)	55,8 (54,9)	51,3 (50,5)	52,3 (51,4)	53,3 (52,4)	51,5 (50,5)
Produits agricoles et alimentaires . . .	[0 - 1]	13,0	12,8	11,5	11,8	11,7	11,5
Produits énergétiques	[2 - 3]	8,8	6,6	5,9	5,7	5,9	5,7
Matières premières et demi-produits .	[4 à 8]	31,2	23,6	21,2	21,7	22,1	21,1
Produits manufacturés	[9]	12,5	11,9	11,9	11,5	11,8	11,4
TRANSPORTS ROUTIERS (2)							
Total		98,1	84,4	95,1	107,1	112,4	114,8
Produits agricoles et alimentaires . . .	[0 - 1]	28,8	29,2	32,0	36,0	37,4	37,9
Produits énergétiques	[2 - 3]	6,6	5,2	5,6	5,8	5,6	5,3
Matières premières et demi-produits .	[4 à 8]	37,3	28,7	32,6	37,3	38,6	40,4
Produits manufacturés	[9]	25,4	21,3	24,9	28,0	30,8	31,2
NAVIGATIONS INTERIEURE (3)							
Total		12,1 (8,6)	8,4 (5,5)	7,4 (4,7)	7,1 (4,3)	7,3 (4,6)	7,6 (4,9)
Produits agricoles et alimentaires . . .	[0 - 1]	3,1 (2,3)	2,5 (1,7)	1,9 (1,3)	1,8 (1,1)	1,7 (1,1)	1,6 (1,0)
Produits énergétiques	[2 - 3]	4,3 (3,3)	2,2 (1,4)	1,5 (0,9)	1,3 (0,7)	1,4 (0,8)	1,6 (1,0)
Matières premières et demi-produits .	[4 à 8]	4,6 (2,9)	3,6 (2,4)	3,9 (2,5)	3,9 (2,5)	4,1 (2,7)	4,3 (2,9)
Produits manufacturés	[9]	0,1 (0,1)	0,1 (—)	0,1 (—)	0,1 (—)	0,1 (—)	0,1 (—)
OLEODUCS DE PLUS DE 50 KM (4) Total							
		—	24,1	25,3	—	23,0	20,5

(1) Les données S.N.C.F. entre parenthèses correspondent à la somme des chapitres de marchandises N.S.T. et des affrètements routiers. Le trafic total s'entend aussi y compris le trafic des expéditions mais non compris celui des wagons de particuliers vides qui n'est donc pas ventilé.

(1) (2) (3) (4) Voir remarques page 23.

TRANSPORTS DE PERSONNES

1.12. ÉLÉMENTS SUR LA VOITURE PARTICULIÈRE

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Parcours annuel moyen (km)	13 020	12 760	13 270	13 480	13 620	13 590
<i>(source : I.N.S.E.E. - CREDOC)</i>						
Taux d'équipement (1)	68,8	73,4	74,9	74,9	74,9	75,2
<i>(source : I.N.S.E.E.)</i>						
Voitures particulières pour 1000 habitants	348,7	379,6	390,7	398,1	405,4	412,6
<i>(source : O.E.S.T.)</i>						
Variation en % du prix d'achat des voitures neuves (francs courants) . .	+ 13,5	+ 6,5	+ 3,3	+ 1,4	+ 3,2	+ 0,8
<i>(source : I.N.S.E.E.)</i>						

(1) Taux d'équipement : pourcentage des ménages équipés d'au moins une voiture en moyenne annuelle.

1.13. TRAFIC DE VOYAGEURS

	<i>Unité : milliard de voyageurs-km</i>					
	1980	1985	1987	1988	1989	1990
S.N.C.F. (ensemble du trafic)	54,50	62,07	59,97	63,29	64,49	63,96
<i>(source : S.N.C.F.)</i>						
R.A.T.P.	9,57	10,81	10,79	10,97	11,48	11,63
<i>(source : R.A.T.P.)</i>						
Transports en commun hors R.A.T.P. . .	2 491,6	2 426,1	2 606,0	2 539,9	2 427,7	2 595,4
<i>(source : O.E.S.T.) (1)</i>						
Transports aériens (Air Inter + Air France + U.T.A.)	34,23	39,66	44,36	47,50	51,06	51,87
<i>(source : D.G.A.C.)</i>						

(1) Données exprimées en millions de voyageurs.

PRIX ET TARIFS

1.14. INDICES DES PRIX A LA CONSOMMATION (1)

Source : INSEE

295 postes - Base 100 en 1980

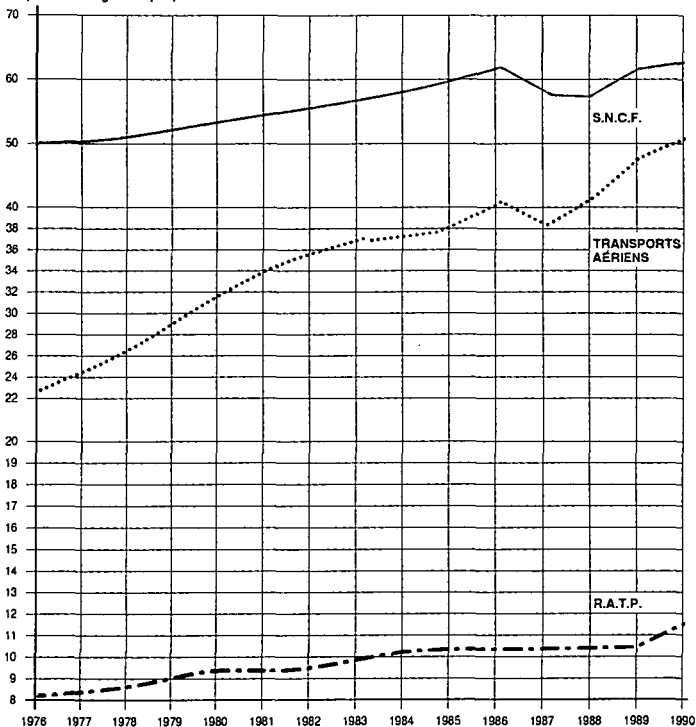
	1980	1985	1987	1988	1989	1990
SERIE PARISIENNE						
Ensemble des postes	251,8	156,9	166,0	170,4	176,5	182,6
Services : Ensemble	259,6	153,8	175,6	184,0	191,7	199,7
Transports : Ensemble (2)	269,7	160,3	168,0	172,8	181,0	187,0
dont : Transports publics	257,6	160,2	175,6	182,2	187,0	194,2
SERIE FRANCE ENTIERE						
Ensemble des postes	251,3	158,0	167,3	171,8	178,0	184,0
Services : Ensemble	262,5	160,0	177,3	186,0	193,5	201,4
Transports publics : Ensemble (2)	268,1	165,1	179,0	185,7	190,3	197,7
dont : Transports urbains en commun	249,8	164,6	183,9	192,7	199,1	208,6
Transports par autocars	317,6	167,1	179,2	186,3	191,0	188,4
Transports ferroviaires	224,0	162,8	174,6	179,4	182,7	198,3
Service d'utilisation de véhicules privés	276,4	164,2	194,5	206,4	215,9	226,9

(1) Indices des prix à la consommation des ménages urbains dont le chef est employé ou ouvrier.

(2) Cet indice ne concerne que les transports de personnes.

G4. ÉVOLUTION DU TRAFIC DE VOYAGEURS SELON LE MODE DE TRANSPORT

Milliards de voyageurs-kilomètres
(ordonnées logarithmiques)



1.15. TARIFS VOYAGEURS ET MARCHANDISES

Indices base 100 en 1975

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
INDICES TARIFS VOYAGEURS						
R.A.T.P. (1)	194	296,7	313	333	347	365
S.N.C.F. (2)	165,6	269,8	287,0	294,6	301,0	307,9
INDICES TARIFS MARCHANDISES						
S.N.C.F. (3)	164,8	247,2	242,5	234,1	236,4	235,4
Voies navigables (4)	182,2	287,7	285,8	293,0	300,4	315,8

(1) Prix du carnet de 2ème classe (source : R.A.T.P.).

(2) Tarif kilométrique de base 2ème classe, réseau principal (source : S.N.C.F.).

(3) Indice de produit moyen à la T-KM du trafic commercial par wagon complet. Recettes tarifaires HT/Trafic en T-KM (source : S.N.C.F.).

Important : il s'agit d'un indice de recettes et non d'un indice de tarifs. Il est donné ici à titre purement indicatif.

(4) Source : D.T.T.

1.16. ENTREPRISES : SITUATION AU 31 DÉCEMBRE 1989

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)
S.N.C.F. - R.A.T.P.

Unité : nombre
million de francs

	Transport aérien (1)	Transport maritime (2)	Navigation intérieure (3)	S.N.C.F.	Transport (4) routier (n.c. R.A.T.P.)	R.A.T.P. (5)
Nombre total d'entreprises (G.F.)	145	782	16	1	40 997	1
Effectifs	56 676	34 693	711	204 020	431 664	39 778
Rémunérations	10 698,2	4 924,6	68,5	40 551	39 994,5	9 718
Recettes nettes des activités de transport hors taxes	54 551,7	40 559,5	657,6	46 460(6)	198 821,6	6 010
Chiffre d'affaires net	60 972,4	41 387,7	678,4	51 780(7)	208 683,9	14 334
Investissements	11 258,2	3 216,7	27,8	11 946	17 458,3	2 103,9

(1) Air, France, Air Inter, U.T.A. et transporteurs aériens régionaux et complémentaires.

(2) Y compris auxiliaires des transports maritimes (collecte de fret maritime, manutention portuaire et activités spécifiques).

(3) Entreprise de 6 salariés et plus.

(4) Transports routiers de marchandises (y compris déménagement et location), auxiliaires des transports terrestres (collecte de fret terrestre ou fluvial et manutention terrestre ou fluvial) et transports urbains et routiers de voyageurs.

(5) Pour les recettes de la R.A.T.P. les données sont indiquées toutes taxes comprises. Effectifs 88 : 39 655.

(6) Produits du trafic.

(7) Produits d'exploitation.

MATÉRIELS ET RÉSEAUX

(Situation au 31 Décembre)

1.17. TRANSPORT AÉRIEN

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : nombre

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Appareils en exploitation (1)	166	153	159	161	176	189

(1) Air France, Air Inter et U.T.A.

1.18. TRANSPORT MARITIME

(Au 31 Décembre)

Source : Direction de la Flotte de Commerce

Unité : nombre

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Flotte de commerce (1)	424	311	261	241	221	218
(Navire de plus de 100 tonneaux de jauge brute)						

(1) Navires à passagers, pétroliers et autres cargos (sous pavillon français).

1.19. NAVIGATION INTÉRIEURE

Source : Voies Navigables de France (ex O.N.N.)

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Longueur totale du réseau des voies navigables (km)	8 568	8 500	8 500	8 500	8 500	8 500
Nombre de bateaux munis d'un permis d'exploitation (1)	5 224	4 769	4 296	3 845	3 673	—

(1) Bateaux porteurs.

1.20. TRANSPORT FERROVIAIRE

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division statistiquesUnité : nombre
millier de wagons

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Longueur des lignes exploitées (km)	34 362	34 676	34 647	34 563	34 322	34 070
Matériel moteur : locomotives et éléments moteurs (1)	6 096	5 938	5 900	5 812	5 823	5 901
Matériel à voyageurs : voitures (2)	15 460	15 182	15 086	14 972	15 230	15 428
Matériel à marchandises : wagons (3)	167	144	109	101	96	89

(1) Voir détail page 115.

(2) Non compris les voitures-lits, les voitures-restaurants et les voitures spéciales.

(3) Non compris « wagons de particuliers ».

1.21. TRANSPORT ROUTIER

Source : O.E.S.T. - SETRA - C.C.F.A.

Unité : millier de véhicules
millier de kilomètres

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Longueur des routes nationales et autoroutes	33,3	34,2	34,4	34,5	34,9	35,1
Indice de circulation sur le réseau national (Base 100 en 1970)	151	161	180	190	200	207
Parc estimé des voitures particulières et commerciales en service (tous âges) .	19 130	21 090	21 970	22 520	23 010	23 550
Immatriculations des V.P.C. neuves . . .	1 873,2	1 766,3	2 105,2	2 217,1	2 274,3	2 309,1
Immatriculations des V.P.C. d'occasion .	4 441,4	4 802,8	4 373,7	4 490,5	4 568,3	4 758,8
Parc estimé des véhicules utilitaires en service (1) (tous âges)	2 650	3 546	4 223	4 570	4 748	4 910
Immatriculations des V.U. neufs	323,3	342,2	418,0	429,5	448,4	446,9
Immatriculations des V.U. d'occasion . .	468,7	663,7	629,6	663,9	677,8	721,7

(1) Véhicules utilitaires (autobus et autocars, camions, camionnettes, tracteurs routiers). Voir les remarques page 23 (nota 2).

1.22. CONSOMMATION FINALE ÉNERGÉTIQUE DES SECTEURS D'ACTIVITÉ

(Corrigée du climat)

Source : Observatoire de l'Énergie

Unité : million de t.é.p.

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Sidérurgie	12,4	9,3	8,0	8,6	8,7	8,3
Industrie	44,7	40,6	41,8	42,9	44,0	44,6
Résidentiel tertiaire	64,5	68,5	72,1	74,9	75,7	77,9
Agriculture	3,4	3,1	3,2	3,3	3,3	3,3
Transports	36,9	37,1	39,8	42,1	43,6	45,3
Part des transports dans la consommation finale (%)	22,8	23,4	24,1	24,5	24,9	25,3
TOTAL	161,9	158,6	164,9	171,8	175,3	179,4

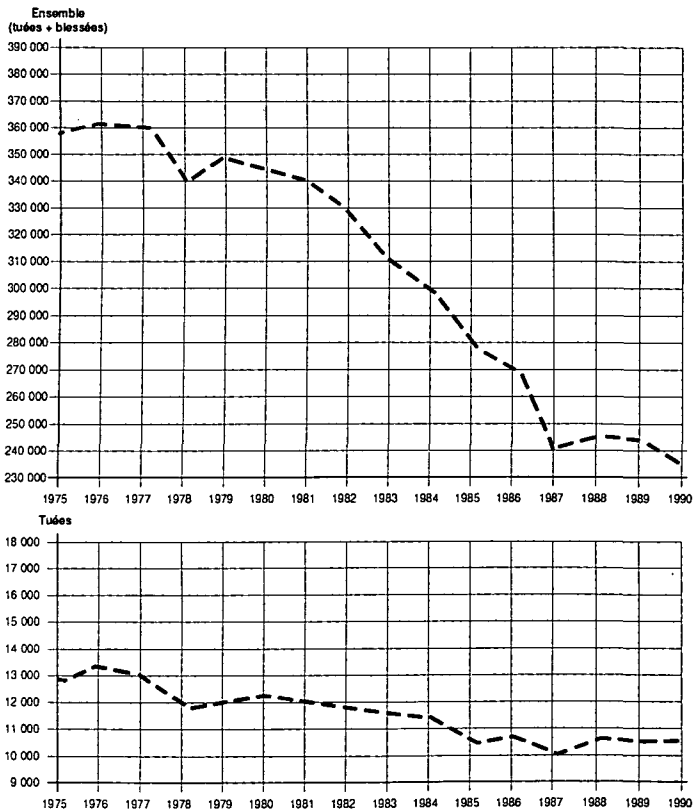
1.23. VENTILATION PAR MODE DES CONSOMMATIONS D'ÉNERGIE DE TRACTION DANS LES TRANSPORTS SUR LE TERRITOIRE MÉTROPOLITAIN

Source : C.P.D.P./D.H.Y.C.A./O.E.S.T.

Unité : million de t.e.p.

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Transports ferroviaires (S.N.C.F.)	1,65	1,64	1,62	1,64	1,68	1,70
dont : électricité	1,19	1,24	1,25	1,29	1,33	1,36
Transports routiers de marchandises	10,01	9,95	10,97	12,23	12,86	13,64
dont : essence	3,22	3,28	3,36	3,33	2,02	1,93
gazole	6,79	6,67	7,61	8,90	10,84	11,71
Transports urbains de voyageurs	0,34	0,40	0,40	0,40	0,42	0,43
dont : gazole	0,17	0,21	0,21	0,21	0,22	0,23
électricité	0,17	0,19	0,19	0,19	0,20	0,20
Transports routiers de voyageurs (gazole)	0,46	0,49	0,50	0,47	0,50	0,53
Navigation intérieure (transports fluviaux de marchandises)	0,13	0,08	0,07	0,06	0,07	0,07
Transport maritime (diesel marine, fuel)	3,81	2,33	2,19	2,19	2,25	2,47
Transport aérien (carburéacteurs, essences aviations)	2,58	2,74	3,14	3,54	3,77	3,95
Oléoducs (électricité)	n.d.	0,09	0,10	0,11	0,09	0,09
Transports individuels	16,77	18,50	19,90	20,56	21,13	21,49
dont : deux roues (essence)	0,50	0,48	0,48	0,49	0,51	0,54
voitures particulières et taxis :						
-- essence	12,34	14,86	15,33	15,63	16,60	16,39
-- gazole	0,58	3,16	4,09	4,44	4,02	4,56
Total	34,29	36,21	38,89	41,20	42,77	44,37
dont (en %) :						
— transports individuels	43	51	51	50	49	48
— transports routiers de marchandises (1)	27	27	28	30	30	31
— autres	30	22	21	20	21	21
Total	100	100	100	100	100	100
dont : produits pétroliers (en %)	96	96	96	96	96	96

(1) La ventilation des transports routiers a été modifiée pour 1989. On ne peut donc interpréter les évolutions poste à poste de 88 à 89 que pour les transports non routiers.

G5. VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE
EN FRANCE



ACCIDENTS

1.24. VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

Unité : nombre

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
S.N.C.F. (1)						
<i>(source : S.N.C.F.)</i>						
Blessées	185	171	160	153	108	122
Tuées	131	218	112	193	146	131
TRANSPORT ROUTIER (2)						
<i>(source : SETRA)</i>						
Blessées	333 593	270 745	237 638	244 042	235 999	225 860
Tuées	12 384	10 447	9 855	10 548	10 528	10 289
TRANSPORT AERIEN (3)						
<i>(source : IGACEM - Bureau Enquêtes-accidents)</i>						
Blessées	125	134	137	219	111	164
Tuées	47	101	110	148	309	85

- (1) Blessées : Blessées graves, c'est-à-dire celles dont la gravité des lésions corporelles a entraîné une hospitalisation de plus de trois jours.
 Tuées : Personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.
 Ensemble des accidents : accidents de trains (collisions, déraillements) et accidents individuels (chutes de trains, heurts par des trains...). Les résultats détaillés figurent au chapitre "Transports ferroviaires".
- (2) Blessées : Victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant un traitement médical (avec ou sans hospitalisation).
 Tuées : Victimes décédées sur le cours d'une période de six jours après l'accident.
- (3) Tuées : Décédées dans les trois jours. Ces chiffres tiennent compte des accidents survenus au personnel navigant.

CHAPITRE II

TRANSPORTS AÉRIENS



2.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS EN 1989

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports
(Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre
million de francs

	AIR FRANCE (1)	AIR INTER	U.T.A. (1)	AUTRES COMPA- GNIES	TOTAL
Nombre total d'entreprises	1	1	1	142	146
Effectif au 31 décembre	34 223	10 050	5 270	7 133	56 676
Frais de personnel	10 870,4	2 783,0	1 992,4	1 940,1	17 585,9
Recettes nettes des activités de transport hors taxes	30 693,1	8 481,3	6 294,9	9 082,4	54 551,7
Chiffre d'affaires net	34 850,2	8 646,6	6 830,2	10 645,4	60 972,4
Subventions d'exploitation	95,4	36,8	—	—	—
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	13 103,8	3 875,1	2 395,6	1 862,0	21 236,5
Investissements	6 922,2	1 309,1	1 670,7	1 356,2	11 258,2

ANNÉE 1990

Source : Compagnies aériennes

	AIR FRANCE (1) (2)	AIR INTER (3)	U.T.A. (1) (4)	TOTAL
Effectif au 31 décembre	34 897	10 892	4 580	50 369
Frais de personnel	11 361,9	3 244,9	2 185,1	16 791,9
Recettes nettes de transport hors taxes	29 565,3	9 164,2	4 863,3	43 592,8
Chiffre d'affaires net	34 433,8	9 505,7	7 358,0	57 297,5
Subventions d'exploitation	110,9	32,8	—	142,8
Investissements	5 693,3	1 540,1	3 534,0	10 767,4

(1) Non compris le personnel étranger (personnel en France et DOM-TOM).

(2) Dont 2912 salariés à temps partiel.

(3) Dont 1577 salariés à temps partiel.

(4) Dont 439 salariés à temps partiel.

2.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS EN 1989

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié	Répartition du personnel salarié total (2)	
			Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié navigant
0 à 9 salarié	89	280	123	99
10 à 19 salariés	17	225	106	108
20 à 49 salariés	20	865	503	342
50 à 99 salariés				
100 salariés et plus	16	5 753	3 452	2 285
Grandes Compagnies (1)	3	49 543	34 794	11 230
Total	145	56 676	38 978	14 064

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net		Répartition du chiffre d'affaires net en million de Francs	
	En millions de Francs	Par personne occupée (milliers de F)	Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	Recettes autres activités
0 à 9 salarié	427,5	1 526,4	377,4	50,1
10 à 19 salariés	281,5	1 251,1	255,8	25,7
20 à 49 salariés	2 296,3	2 654,6	2 101,9	194,4
50 à 99 salariés				
100 salariés et plus	7 640,3	1 325,8	6 347,2	1 293,1
Grandes Compagnies (1)	50 327,0	1 015,8	45 469,4	4 857,6
Total	60 972,6	7 773,7	54 551,7	6 420,9

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur	
	Montant (millions de F)	Montant (millions de F)	Montant (millions de F)	dont : matériel de transport
0 à 9 salarié	44,0	69,5	43,9	
10 à 19 salariés	36,4	10,4	7,7	
20 à 49 salariés	144,2	261,2	234,5	
50 à 99 salariés				
100 salariés et plus	1 095,0	1 015,0	887,0	
Grandes Compagnies (1)	9 378,6	9 902,0	6 399,2	
Total	10 698,2	11 258,2	7 572,3	

(1) Air France, Air Inter, U.T.A.

(2) Non compris le personnel hors métropole.

2.3. PERSONNEL DES PRINCIPALES COMPAGNIES FRANÇAISES DE TRANSPORT AÉRIEN (1)

(Situation au 31 Décembre)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : nombre

PERSONNEL	AIR FRANCE	AIR INTER	U.T.A.
A. PERSONNEL NAVIGANT			
Personnel technique de bord (2)	2 310	934	402
Personnel commercial de bord (3)	5 539	1 998	975
Total du personnel navigant	7 849	2 932	1 377
B. PERSONNEL AU SOL			
Personnel d'entretien du matériel aéronautique et personnel administratif et commercial			
Total du personnel au sol	30 528	7 960	5 576
TOTAL GENERAL	38 377	10 892	6 953

(1) Air France, Air Inter, U.T.A.

(2) Pilotes, co-pilotes et mécaniciens navigants.

(3) Stewards et hôtesses.

2.4. FORMATION PROFESSIONNELLE

Diplômes délivrés par l'École Nationale de l'Aviation Civile

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile (Ecole Nationale de l'Aviation Civile de Toulouse) Unité : diplôme

NATURE DES DIPLOMES DELIVRES	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Ingénieur de l'Aviation Civile (IAC)	7	10	6	9	3	8
Ingénieur des Etudes et de l'Exploitation de l'Aviation Civile (IEEAC) :						
1. Option Informatique et Travail aérien	6	14	12	15	15	17
2. Option Electronique	24	29	34	34	32	31
3. Option Techniques Aéronautiques	16	16	25	26	27	31
Officier Contrôleur de la Circulation Aérienne (OCCA)	114	55	—	—	72	110
Electronicien de la Sécurité Aérienne (ESA)	29	60	23	14	4	18

2.5. AÉRONEFS CIVILS INSCRITS AU REGISTRE AÉRONAUTIQUE FRANÇAIS

(Situation au 31 Décembre)

Source : Bureau Veritas

Unité : aéronef

AERONEFS		1980	1985	1987	1988	1989	1990
I. AVIONS							
Transports publics	Air France	85	111	115	120	121	129
	U.T.A.	14	10	10	10	11	12
	Air Inter	44	44	43	45	52	56
	Autres compagnies . .	406	317	395	459	471	531
	Total	549	481	563	634	655	728
Aviation générale	Sociétés	1 038	847	904	957	1 038	1 193
	Services ministériels .	318	346	349	360	204	194
	Constructeurs	50	52	45	43	36	57
	Aéro-clubs	2 777	2 722	2 790	2 836	3 024	3 052
	Particuliers	1 491	1 318	1 342	1 393	1 443	1 468
Total	5 674	5 285	5 430	5 589	5 745	5 964	
C.N.R.A. (1)	Aéro-clubs	142	141	148	151	155	148
	Particuliers et sociétés .	448	614	703	763	826	866
C.N.R.A.C. (1)	Particuliers et aéro-clubs	26	67	84	105	129	131
	Total	616	822	935	1 019	1 110	1 145
Ensemble		6 839	6 588	6 928	7 242	7 510	7 837

(1) C.N.R.A. - C.N.R.A.C. : certificat de navigabilité restreint avions ou planeurs, appareils non conformes aux normes de l'O.A.C.I. ou appareils anciens de collections ; ils ne peuvent survoler les territoires étrangers, sauf autorisation particulière des états survolés.

2.5. AÉRONEFS CIVILS INSCRITS AU REGISTRE AÉRONAUTIQUE FRANÇAIS (suite)

AERONEFS		1980	1985	1987	1988	1989	1990
II. HELICOPTERES							
Transports publics	Compagnies privées	97	135	148	171	189	211
	Sociétés	166	237	287	352	380	427
Aviation générale	Etat	—	—	1	1	—	—
	Constructeurs	20	9	3	4	4	4
	Aéro-clubs	7	13	10	15	18	17
	Particuliers	59	67	65	74	85	91
	Total	86	89	79	94	107	539
	Ensemble	349	461	514	617	676	750
III. PLANEURS							
C.D.N. (1)	Aéro-clubs	1 162	1 293	1 356	1 366	1 410	1 477
	Particuliers et sociétés	238	335	371	392	410	470
	Services ministériels	88	85	87	83	41	39
	Total	1 488	1 713	1 814	1 841	1 861	1 986
C.N.R.A. (2)	Aéro-clubs	30	16	15	16	13	9
	Particuliers et sociétés	28	29	28	30	35	27
	Total	58	45	43	46	48	36
	Ensemble	1 546	1 758	1 857	1 887	1 909	2 022
	IV. AEROSTATS (ballons libres)	143	261	367	433	486	549
	TOTAL DES AERONEFS INSCRITS AU REGISTRE	8 734	8 808	9 301	9 747	10 095	11 158

(1) C.D.N. : Certificat de navigabilité.

(2) C.N.R.A. : Certificat de navigabilité restreint.

2.6. APPAREILS EN PROPRIÉTÉ EXPLOITÉS PAR AIR FRANCE, AIR INTER ET U.T.A.

(Situation au 31 Décembre 1990)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

AIR FRANCE			AIR INTER			U.T.A.		
Principaux types d'appareils	Nombre d'appareils	Nombre moyen de places assises	Principaux types d'appareils	Nombre d'appareils	Nombre moyen de places assises	Principaux types d'appareils	Nombre d'appareils	Nombre moyen de places assises
Concorde	5	100	Airbus A300	22	314	Boeing 747	5	262/310/ 449
Boeing 747 100 et 200	27	287/373/ 479	Mercure	11	150	Boeing 747 cargo	2	—
Boeing 747 cargo	9	—	Caravelle 12	8	131	DC10-30	6	235/298
Airbus A300	17	292	Airbus A320	14	170			
Airbus A320	14	153						
Airbus A310	9	246						
Boeing 727-200	21	156						
Boeing 737-200	19	108						
TOTAL	121		TOTAL	55		TOTAL	13	

Total groupe Air France : 189 avions.

2.7. TRAFIC COMMERCIAL D'AIR FRANCE

Unité : million de passagers-km
 millier de passagers
 million de tonnes-km
 million de sièges-km

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Passagers payants	10 947	12 499	13 412	14 806	16 100	15 731
Passagers-km transportés (PKT) (1) . . .	25 495	28 649	31 671	34 463	36 847	36 778
Sièges-km offerts (SKO) (2)	41 455	42 208	45 558	49 155	52 270	53 190
Coefficient d'utilisation des sièges-km (%)	61,5	67,9	69,5	70,1	70,5	69,1
Tonnes-km offertes (TKO)	6 552	7 601	8 716	9 649	10 224	10 535
Tonnes-km transportées (TKT) (3)	3 967	5 078	5 885	6 348	6 698	6 884
dont : fret et poste	1 672	2 500	3 035	3 297	3 381	3 573
Coefficient de chargement (%)	60,5	66,8	67,5	65,8	65,5	65,3

2.8. TRAFIC COMMERCIAL D'AIR INTER

Unité : million de passagers-km
 millier de passagers
 million de tonnes-km
 million de sièges-km

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Passagers payants	7 721	10 629	12 804	13 750	15 688	16 163
Passagers-km transportés (PKT) (1) . . .	4 058	5 787	6 976	7 491	8 595	8 939
Sièges-km offerts (SKO) (2)	6 018	8 731	10 039	10 921	12 222	13 082
Coefficient d'utilisation des sièges-km (%)	67,4	66,3	69,5	68,6	70,3	68,3
Tonnes-km offertes (TKO)	592	845	987	1 076	1 239	1 322
Tonnes-km transportées (TKT) (3)	345	493	598	645	774	806
dont : fret et poste	12	19	26	31	35	37
Coefficient de chargement (%)	58,3	58,4	60,6	59,9	62,5	60,9

(1) PKT : Passagers-kilomètres transportés. L'unité de compte est le transport d'un passager sur un kilomètre.

(2) SKO : Sièges-kilomètres offerts. L'unité de compte est l'offre d'un siège sur un kilomètre.

(3) TKT : Tonnes-kilomètres transportées. L'unité de compte est le transport d'une tonne de chargement sur un kilomètre. Dans ce décompte le passager est taxé d'un poids forfaitaire de 90 kg.

2.9. TRAFIC COMMERCIAL D'U.T.A.

Unité : million de passagers-km
 millier de passagers
 million de tonnes-km
 million de sièges-km

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Passagers payants	874	863	894	835	854	937
Passagers-km transportés (PKT) (1) . . .	4 675	5 219	5 697	5 533	5 537	6 156
Sièges-km offerts (SKO) (2)	7 000	7 500	8 481	8 041	7 963	9 091
Coefficient d'utilisation des sièges-km (%)	66,8	69,0	67,1	68,8	69,9	67,7
Tonnes-km offertes (TKO)	1 575	1 560	1 694	1 738	1 796	2 012
Tonnes-km transportées (TKT) (3)	914	970	978	1 029	1 048	1 144
dont : fret et poste	493	500	465	531	550	590
Coefficient de chargement (%)	58,0	62,1	57,7	59,2	58,4	56,9

2.10. TRAFIC COMMERCIAL DES TRANSPORTEURS AÉRIENS
RÉGIONAUX ET COMPLÉMENTAIRES (4)

Unité : million de passagers-km
 millier de passagers
 million de tonnes-km

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Passagers payants	3 182	3 735	4 964	5 831	6 481	7 277
Passagers-km transportés (PKT) (1) . . .	2 481	4 628	7 149	9 687	11 575	13 273
Tonnes-km de fret et poste (TKT) (3) . .	9	39	47	31	80	130

(1) PKT : Passagers-kilomètres transportés. L'unité de compte est le transport d'un passager sur un kilomètre.

(2) SKO : Sièges-kilomètres offerts. L'unité de compte est l'offre d'un siège sur un kilomètre.

(3) TKT : Tonnes-kilomètres transportées. L'unité de compte est le transport d'une tonne de chargement sur un kilomètre. Dans ce décompte le passager est taxé d'un poids forfaitaire de 90 kg.

(4) Pour les compagnies basées sur les aéroports de Paris autres que CDG et Orly, les résultats sont partiels car aucune statistique n'est disponible en raison du caractère non-commercial de ces plates formes. Du fait de la politique d'affrètement inter-compagnies et du système de collecte statistique, le trafic de certaines compagnies peut être mal affecté par attribution au "tracteur" et non pas à "l'affrètement".

2.11. TRAFIC DE RELATIONS (1)

(Trafic deux sens)

Unité : million de passagers
tonne de fret

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1980		1989		1990	
	PASSAGERS	FRET	PASSAGERS	FRET	PASSAGERS	FRET
A. RELATIONS DOMESTIQUES (2)						
Métropole / Radiales						
Nice - Paris	1 327	6 091	2 583	11 135	2 558	10 888
Marseille - Paris	1 194	6 485	2 073	15 783	2 153	16 031
Toulouse - Paris	805	4 587	1 975	16 003	2 073	17 063
Bordeaux - Paris	622	3 157	1 494	8 216	1 508	7 183
Strasbourg - Paris	325	1 023	975	3 285	1 014	3 641
Autres radiales	3 623	10 866	7 672	20 473	8 020	23 912
Total radiales	8 676	32 219	16 772	74 895	17 326	78 718
dont Exploitants français . .	8 676	32 219	16 738	74 199	17 277	78 292
Métropole / Transversales						
Bastia - Marseille	217	350	246	1 052	274	891
Ajaccio - Marseille	205	303	230	656	264	1 463
Lyon - Nice	82	52	196	180	202	183
Lyon - Lille	88	70	187	344	190	450
Bordeaux - Lyon	46	44	154	209	183	142
Lyon - Nantes	62	27	167	165	176	195
Autres transversales	1 120	846	2 284	4 895	2 286	3 753
Total transversales	1 820	6 308	3 464	7 501	3 575	7 077
dont Exploitants français . .	1 820	6 308	3 458	7 446	3 567	6 995
Outre-Mer / Paris						
Pointe-à-Pître - Paris	271	5 393	489	9 714	484	9 092
Fort-de-France - Paris	218	5 047	520	10 956	479	10 889
Saint-Denis - Paris	111	3 507	309	10 980	344	11 684
Autres relations	74	3 174	217	4 890	229	6 856
Total Outre-Mer - Paris	674	16 113	1 535	36 540	1 536	38 521
dont Exploitants français . .	674	16 113	1 535	36 455	1 536	38 521
Outre-Mer / Province						
Total Outre-Mer - Paris	0	0	209	3 061	221	2 603
dont Exploitants français . .	0	0	209	3 061	221	2 603
Outre-Mer / Intérieur						
Fort-de-France - Pointe-à-Pître . .	169	2 126	342	2 495	307	2 276
Tahiti-Moorea	249	0	171	1	153	1
Autres relations	n.d.	n.d.	785	3 093	847	3 777
Total Outre-Mer - Intérieur	n.d.	n.d.	1 298	5 589	1 307	6 054
dont Exploitants français . .	n.d.	n.d.	1 297	5 589	1 302	6 148
Total Relations domestiques . .	10 496	38 527	23 278	127 586	23 965	132 973
dont Exploitants français . .	10 496	38 527	23 237	126 750	23 903	132 559

(1) Le trafic est classé par ordre décroissant du nombre de passagers.

(2) Les flux incluent l'intégralité du trafic Bâle-Mulhouse avec la France.

2.11. TRAFIC DE RELATIONS (suite et fin) (1) (Trafic deux sens)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : million de passagers
tonne de fret

	1980		1989		1990	
	PASSAGERS	FRET	PASSAGERS	FRET	PASSAGERS	FRET
B. RELATIONS FRANCE - EUROPE						
Total France - Europe (2) (3) (4) . . .	12 461	120 907	21 073	180 213	23 061	191 939
dont Exploitants français . . .	5 683	52 229	10 035	88 760	10 487	92 649
dont Pays de la C.E.E. (3) (4) . . .	8 655	98 079	16 732	146 033	18 264	15 620
C. RELATIONS FRANCE - AFRIQUE						
Total France - Afrique	5 864	197 618	7 878	171 423	7 513	177 700
dont Exploitants français . . .	2 949	119 056	3 980	98 265	3 533	106 434
dont Pays du Maghreb	4 395	36 204	5 299	38 607	4 790	40 019
D. RELATIONS FRANCE - AMÉRIQUE						
Total France - Amérique	2 025	149 521	4 825	277 991	5 132	286 112
dont Exploitants français . . .	995	50 501	1 910	203 198	2 034	211 335
dont Amérique du Nord (E.U., Alaska, Canada)	1 630	125 567	3 774	214 761	4 082	224 396
dont Pays Centre et Sud	395	23 954	1 051	63 230	1 050	61 716
E. RELATIONS FRANCE - ASIE						
Total France - Asie	1 584	101 124	2 356	168 075	2 473	179 283
dont Exploitants français . . .	792	59 496	1 032	105 921	1 077	117 259
dont Japon	244	17 008	558	36 622	598	40 922
dont Thaïlande	88	3 866	236	17 896	254	19 823
F. RELATIONS FRANCE - OCÉANIE						
Total France - Océanie	28	2 129	244	8 023	228	7 540
dont Exploitants français . . .	24	1 770	119	3 879	123	4 040
FRANCE - TOTAL PAYS						
ÉTRANGERS (5)	21 975	571 772	36 377	805 725	38 409	842 598
dont Exploitants français . . .	10 482	330 679	17 076	500 023	17 254	531 725

(1) Le trafic est classé par ordre décroissant du nombre de passagers.

(2) Les flux incluent l'intégralité du trafic Bâle-Mulhouse avec la France.

(3) Hors France - Espagne Canaries.

(4) Y compris Hong-Kong.

(5) Y compris France - Pays indéterminés.

2.12. TRAFIC DES PRINCIPAUX AÉRODROMES FRANÇAIS MESURÉ EN U.D.T. (1)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : U.D.T.

AÉRODROMES	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Paris Le Bourget (2)	281	28	—	—	—	—
Paris Charles-de-Gaulle	14 334	19 975	22 972	23 802	26 568	28 566
Paris Orly	17 737	20 000	21 734	24 956	27 092	27 084
Nice Côte d'Azur	3 136	4 166	4 753	5 148	5 699	5 891
Marseille Provence	3 688	4 548	4 448	4 710	5 040	5 163
Lyon Satolas	2 875	2 811	3 068	3 385	3 927	4 052
Toulouse Blagnac	1 345	2 123	2 574	2 837	3 120	3 398
Bordeaux Mérignac	1 148	1 642	1 963	2 160	2 485	2 579
Bâle Mulhouse (2)	1 968	1 159	1 354	1 522	1 804	2 110
Strasbourg Entzheim	552	910	1 257	1 294	1 473	1 592
Pointe-à-Pître	1 087	1 201	1 358	1 306	1 382	1 349
Fort-de-France	643	884	1 207	1 210	1 495	1 285
Montpellier Fréjorgues	387	708	896	970	1 134	1 182
Nantes Atlantique	475	752	1 023	1 052	1 163	1 084
Saint-Denis	401	540	756	789	909	964
Ajaccio	648	658	794	753	807	885
Tahiti Faaa	734	732	955	844	934	861
Lile Lesquin	421	468	632	629	786	837
Bastia Poretta	633	637	716	757	720	783
Hyères-le-Palyvestre	201	407	552	593	667	721
Biarritz Bayonne Anglet	191	304	413	440	514	561
Pau Pyrénées	200	369	433	486	534	553
Perpignan Rivesaltes	178	321	423	468	536	542
Brest Guipavas	190	332	468	479	537	533
Tarbes Ossun Lourdes	405	390	393	426	405	447
Cayenne Rochambeau	134	193	275	281	337	383
Grenoble Saint-Geoirs	266	312	369	395	401	380
Nouméa La Tontouta	311	254	325	305	349	368
Nîmes Garons	214	251	295	332	354	365
Clermont-Ferrand Aulat	154	221	254	285	319	316
Autres Aérodomes	2 316	3 287	3 368	3 400	3 784	4 090
Total des Aérodomes	57 253	70 611	80 028	86 014	95 275	98 924

(1) U.D.T. : Unité de Trafic. Indice synthétisant l'activité d'un aéroport. 1 U.D.T. = 1000 passagers ou 100 tonnes de fret ou 100 tonnes de poste.

(2) A partir de 1986, seuls les trafics des aérodomes civils sont comptabilisés.

2.13. TRAFIC DES PRINCIPAUX AÉRODROMES FRANÇAIS MESURÉ EN U.D.T. EN 1990 (1)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

AÉRODROMES	Passagers locaux (millier)	Fret local (cent tonnes)	Poste locale (cent tonnes)	U.D.T.
Paris Charles de Gaulle	22 094	6 178	294	28 566
Paris Orly	24 205	2 545	334	27 084
Nice Côte d'Azur	5 601	218	72	5 891
Marseille Provence	4 674	330	159	5 163
Lyon Satolas	3 734	171	147	4 052
Toulouse Blagnac	3 097	248	53	3 398
Bordeaux Mérignac	2 441	101	37	2 579
Bâle Mulhouse	1 811	272	27	2 110
Strasbourg Entzheim	1 520	41	31	1 592
Pointe-à-Pître	1 195	132	22	1 349
Fort-de-France	1 133	135	17	1 285
Montpellier Fréjorgues	1 092	63	27	1 182
Nantes Atlantique	1 036	22	26	1 084
Saint-Denis	799	138	27	964
Ajaccio Campo Dell Oro	818	28	39	885
Tahiti Faaa	788	65	8	861
Lille Lesquin	784	19	34	837
Bastia Poretta	726	18	39	783
Hyères-le-Palyvestre	706	8	7	721
Biarritz Bayonne Anglet	555	6	0	561
Pau Pyrénées	529	11	13	553
Perpignan Rivesaltes	533	6	3	542
Brest Guipavas	496	12	25	533
Tarbes Ossun Lourdes	444	2	1	447
Cayenne Rochambeau	296	75	11	383
Grenoble Saint-Geoirs	378	2	0	380
Nouméa La Tontouta	288	70	10	368
Nîmes Garons	362	3	0	365
Clermont-Ferrand Aulnat	265	2	49	316
Autres Aérodomes	3 901	129	60	4 090
Total des 131 Aérodomes	86 301	11 051	1 572	98 924

(1) U.D.T. : Unité de Trafic. Indice synthétisant l'activité d'un aéroport.

1 U.D.T. = 1000 passagers ou 100 tonnes de fret ou 100 tonnes de poste.

2.14. MOUVEMENTS D'APPAREILS COMMERCIAUX SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES FRANÇAIS (1)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : nombre

AÉRODROMES	1980	1985	1987	1988	1989	1990
1. PARIS						
Paris Charles de Gaulle	103 394	140 646	155 342	178 125	203 987	232 810
Paris Orly	176 070	155 150	171 855	184 834	193 743	191 347
Paris Le Bourget (2)	14 409	7 169	—	—	—	—
Total Paris	293 873	302 965	327 197	362 959	397 730	424 157
dont Mouvements réguliers	267 712	280 413	308 323	340 392	375 506	388 969
2. PROVINCE						
Nice Côte d'Azur	48 845	69 210	78 759	90 643	110 500	121 666
Lyon Satolas	46 505	48 100	56 173	64 101	67 522	65 754
Marseille Provence	46 576	48 711	53 502	55 795	56 374	61 006
Bâle-Mulhouse (3)	26 311	33 100	38 826	40 554	44 856	50 292
Bordeaux Mérignac	19 998	18 102	23 207	27 680	31 576	34 058
Nantes Atlantique	11 731	15 153	20 396	20 442	19 802	22 773
Strasbourg Entzheim	10 846	12 532	17 366	17 172	17 820	21 911
Lille Lesquin	10 671	10 114	14 062	14 708	16 330	18 222
Autres Aéroports de Province	175 084	184 238	228 734	245 216	256 395	277 064
Total Province	396 567	439 260	531 025	576 311	621 175	672 746
dont Mouvements réguliers	326 581	346 595	406 559	438 906	463 786	501 834
Total Métropole	690 440	742 225	858 222	939 270	1 018 905	1 096 903
dont Mouvements réguliers	594 293	627 008	714 882	779 298	839 292	890 803
3. OUTRE-MER						
Tahiti Faaa	36 636	33 295	40 115	31 394	35 271	33 113
Pointe-à-Pître	34 155	31 451	31 729	29 244	30 681	30 617
Fort-de-France	16 096	20 962	24 007	23 728	29 552	27 643
Moorea	26 980	24 372	28 559	21 376	23 383	21 609
Autres Aéroports d'Outre-Mer	89 348	73 283	88 138	81 843	92 792	96 918
Total Outre-Mer	203 215	183 363	212 548	187 585	211 679	209 900
dont Mouvements réguliers	142 903	116 422	134 302	130 392	147 589	147 585
Total Général	893 655	925 588	1 070 773	1 126 855	1 230 584	1 306 803
dont Mouvements réguliers	737 196	743 430	849 184	909 690	986 881	1 038 388

(1) Mouvements réguliers et non réguliers (atterrissage ou décollage) d'appareils commerciaux sur le territoire français (y compris les escales techniques).

(2) A partir de 1986 les mouvements d'appareils ne concernent que les aéroports civils.

(3) Dans le calcul de ces flux, l'aéroport Bâle-Mulhouse est considéré comme entièrement français.

2.15. TRAFIC DE PASSAGERS SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES FRANÇAIS (1)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers

AÉRODROMES	1980	1985	1987	1988	1989	1990
1. PARIS						
Paris Charles de Gaulle	10 285	14 644	16 042	17 832	20 275	22 094
Paris Orly	15 866	17 675	20 430	22 212	24 118	24 206
Paris Le Bourget (2)	290	29	—	—	—	—
Total Paris	26 441	32 348	36 472	40 044	44 393	46 300
dont Mouvements réguliers :						
Exploitants français	16 202	20 602	23 692	25 663	28 539	28 730
Exploitants étrangers	8 291	9 959	10 508	11 435	12 767	13 544
2. PROVINCE						
Bastia Poretta	593	587	658	699	665	725
Lille Lesquin	427	447	597	595	739	784
Ajaccio Camp Dell Oro	604	608	724	692	749	818
Nantes Atlantique	469	729	996	1 018	1 121	1 036
Montpellier Préjorgues	356	639	788	848	1 016	1 092
Strasbourg Entzheim	519	868	1 190	1 232	1 408	1 520
Bâle-Mulhouse (3)	907	1 022	1 189	1 308	1 540	1 810
Bordeaux Mérignac	781	1 538	1 840	2 023	2 342	2 441
Toulouse Blagnac	1 265	1 946	2 343	2 552	2 852	3 098
Lyon Satolas	2 687	2 597	2 842	3 131	3 630	3 734
Marseille Provence	3 747	4 134	4 062	4 296	4 608	4 674
Nice Côte d'Azur	3 139	3 984	4 552	4 916	5 436	5 601
Autres Aéroports de Province	4 049	4 538	5 600	6 061	6 566	6 872
Total Province	19 543	23 637	27 381	29 371	32 672	34 205
dont Mouvements réguliers :						
Exploitants français	14 643	17 954	21 182	22 891	25 545	26 428
Exploitants étrangers	3 662	3 063	2 926	3 177	3 535	3 852
Total Métropole	44 342	55 985	63 853	69 415	77 065	80 505
dont Mouvements réguliers :						
Exploitants français	32 090	38 556	44 874	48 554	54 084	55 158
Exploitants étrangers	12 252	13 022	13 434	14 612	16 302	17 396
3. OUTRE-MER						
Cayenne Rochambeau	121	151	222	229	269	295
Fort-de-France	624	766	1 066	1 075	1 317	1 132
Nouméa La Tontouta	342	192	259	245	279	288
Pointe-à-Pître	740	1 065	1 218	1 182	1 212	1 194
Saint-Denis	359	415	597	640	734	799
Tahiti Faaa	702	663	848	751	848	788
Autres Aéroports d'Outre-Mer	1 123	947	1 177	1 051	1 219	1 309
Total Outre-Mer	4 011	4 199	5 387	5 173	5 878	5 805
dont Mouvements réguliers :						
Exploitants français	3 091	3 087	3 926	3 724	4 244	4 225
Exploitants étrangers	415	561	645	621	651	619
Total Général	48 353	60 184	69 240	74 588	82 943	86 310
dont Mouvements réguliers :						
Exploitants français	32 985	41 643	48 800	52 278	58 328	59 383
Exploitants étrangers	11 215	13 583	14 079	15 233	16 953	18 015

(1) Passagers payants et non-payants (arrivée + départ ; transit non compris).

(2) A partir de 1986 les mouvements d'appareils ne concernent que les aéroports civils.

(3) Dans le calcul de ces flux, l'aéroport Bâle-Mulhouse est considéré comme entièrement français.

2.16. TRAFIC DE FRET SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES FRANÇAIS

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : tonne

AÉRODROMES	1980*	1985	1987	1988	1989	1990
1. PARIS						
Paris Charles de Gaulle		509 588	546 969	574 247	584 646	617 813
Paris Orly		196 880	217 543	237 010	248 097	254 475
Total Paris		706 468	764 512	811 257	832 743	872 288
dont Mouvements réguliers		695 903	754 999	800 511	816 668	844 388
2. PROVINCE						
Marseille Provence		29 890	26 036	27 807	30 079	32 975
Bâle Mulhouse (1)		11 763	13 973	18 778	23 696	27 217
Toulouse Blagnac		12 296	16 601	21 445	20 177	24 770
Nice Côte d'Azur		12 222	14 928	18 141	20 664	21 793
Lyon Satolas		12 120	12 351	12 677	15 857	17 077
Bordeaux Mérignac		7 746	9 665	11 026	11 539	10 074
Montpellier Fréjorgues		3 231	6 895	8 614	6 693	6 276
Autres Aéroports de Province		20 831	25 749	26 085	26 372	28 100
Total Province		110 099	126 198	144 573	155 077	168 282
dont Mouvements réguliers		88 070	105 194	115 933	129 723	144 629
Total Métropole		816 567	890 710	955 830	987 820	1 040 570
dont Mouvements réguliers		783 973	860 193	916 444	946 391	989 017
3. OUTRE-MER						
Saint-Denis		10 431	13 860	13 090	15 388	13 751
Fort-de-France		10 262	12 683	12 262	16 148	13 546
Pointe-à-Pitre		11 736	12 262	10 963	15 170	13 207
Cayenne Rochambeau		3 682	4 836	4 704	6 170	7 644
Nouméa La Tontouta		5 601	5 911	5 438	6 279	6 967
Tahiti Faaa		6 244	9 899	8 533	7 833	6 470
Autres Aéroports d'Outre-Mer		2 694	3 252	2 805	2 937	3 717
Total Outre-Mer		50 650	62 703	57 795	69 925	65 302
dont Mouvements réguliers		49 475	60 537	55 519	63 281	58 653
Total Général		867 217	953 413	1 013 625	1 057 745	1 105 872
dont Mouvements réguliers		833 448	920 730	971 963	1 009 672	1 047 670

(1) Dans le calcul de ces flux, l'aéroport Bâle-Mulhouse est considéré comme entièrement français.

* Les chiffres de l'année 1980 ne nous ont pas été communiqués.

2.17. ACTIVITÉ DES AÉROPORTS DE PARIS (ORLY - CHARLES DE GAULLE)

Unité : millier de mouvements (1)

million de passagers (2)

millier de tonnes de fret et de poste (3)

Source : Aéroports de Paris

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
TRAFIC COMMERCIAL						
Orly						
Mouvements	175,1	154,9	171,2	184,3	193,9	191,4
Passagers	15 670	17 671	20 604	22 397	24 288	24 1330
Fret	167,4	187,0	217,7	236,2	248,1	254,5
Poste	38,7	35,6	37,0	37,4	32,1	33,4
Charles-de-Gaulle						
Mouvements	102,5	140,0	155,0	178,5	204,2	233,0
Passagers	10 091	14 642	16 445	18 304	20 670	22 506
Fret	402,3	506,1	546,3	575,6	584,7	617,9
Poste	20,9	23,5	22,8	23,1	25,4	29,5
Total Paris						
Mouvements	291,9	302,0	326,2	362,7	398,1	424,4
Passagers	26 045	32 342	37 048	40 701	44 958	46 836
Fret	569,7	693,1	764,0	811,7	832,8	872,4
Poste	59,6	59,1	59,8	60,4	57,5	62,9
TRAFIC TOTAL (y compris avions d'Etat, militaires et aviation générale)						
Orly						
Mouvements	183,9	161,2	177,7	193,0	205,2	201,8
Passagers	15 881	17 819	20 618	22 416	24 308	24 348
Charles-de-Gaulle						
Mouvements	105,1	143,2	158,9	184,8	212,8	241,4
Passagers	10 347	15 105	16 508	18 364	20 730	22 559
Total Paris						
Mouvements	351,4	358,3	336,6	377,8	417,9	443,2
Passagers	26 628	33 041	37 127	40 780	45 038	46 907

(1) Atterrissages ou décollages.

(2) Embarquant ou débarquant à Paris + transits directs comptés une fois.

(3) Embarqués ou débarqués à Paris.

2.18. RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DU TRAFIC COMMERCIAL

Orly + Charles-de-Gaulle (Arrivées + départs)

Source : Aéroports de Paris

Unité : millier

RELATIONS DE PARIS	1980	1985	1987	1988	1989	1990
MOUVEMENTS D'APPAREILS						
France	103,2	110,1	118,6	129,0	139,3	141,4
CEE	—	81,3	104,8	122,2	140,4	159,5
Autres pays d'Europe	—	44,3	32,8	35,5	37,9	41,4
Total Europe	123,8	125,6	137,6	157,7	178,3	201,0
Afrique du Nord	20,5	23,1	22,1	23,0	22,7	21,6
Autres pays d'Afrique	10,7	9,5	9,3	9,2	10,0	9,8
Amérique du Nord	10,5	13,4	15,5	18,2	20,0	21,8
Dom-Tom	1,9	2,4	3,9	5,0	5,6	6,2
Amérique Latine	3,2	2,4	2,4	2,7	3,1	3,1
Moyen-Orient	12,0	9,6	9,4	9,8	10,1	9,7
Extrême-Orient	6,0	5,9	7,4	8,0	9,1	9,9
Total	291,9	302,0	326,2	362,7	398,1	424,4
PASSAGERS (1)						
France	8 623	11 792	14 089	15 217	16 951	17 256
CEE	—	7 177	9 472	10 667	11 977	13 014
Autres pays d'Europe	—	3 646	2 492	2 700	3 207	3 323
Total Europe	9 582	10 824	11 964	13 367	14 997	16 336
Afrique du Nord	2 453	2 976	2 714	2 828	3 021	2 775
Autres pays d'Afrique	994	1 289	1 277	1 342	1 436	1 493
Amérique du Nord	1 676	2 375	2 713	3 123	3 376	3 671
Dom-Tom	673	773	1 177	1 418	1 500	1 574
Amérique Latine	293	328	343	407	453	463
Moyen-Orient	68	1 095	1 118	1 173	1 250	1 203
Extrême-Orient	680	890	1 073	1 218	1 409	1 528
Total	26 044	32 342	36 468	40 093	44 393	46 300
FRET						
France	31,6	46,3	60,5	70,4	75,6	74,9
CEE	—	71,8	98,7	104,1	101,8	109,0
Autres pays d'Europe	—	37,8	26,6	27,6	27,8	28,4
Total Europe	106,3	109,6	125,3	131,7	129,6	137,4
Afrique du Nord	26,1	30,8	32,4	32,8	31,3	32,8
Autres pays d'Afrique	128,8	142,4	123,0	116,2	106,1	110,6
Amérique du Nord	127,5	159,2	191,4	209,9	219,8	230,2
Dom-Tom	16,1	24,4	26,4	30,9	35,2	39,3
Amérique Latine	19,4	25,6	33,4	38,6	42,0	40,5
Moyen-Orient	20,3	68,5	56,1	57,7	57,6	61,5
Extrême-Orient	49,5	86,3	115,6	123,4	135,6	145,0
Total	569,7	693,1	763,9	832,7	832,7	872,3

(1) Transit direct exclus.

2.19. ACTIVITÉ DES AÉRODROMES D'AFFAIRES OU D'AVIATION LÉGÈRE

(Atterrissages ou décollages)

Source : Aéroports de Paris

AÉRODROMES	MOUVEMENTS D'AVIONS			MOUVEMENTS D'HELICOPTERES		
	1988	1989	1990	1988	1989	1990
Chavenay	80 322	83 825	99 235	150	122	257
Chelles	18 256	15 522	5 944*	—	—	—
Coulommiers	30 644	28 419	25 228	160	204	150
Guyancourt/Etampes (1) .	88 826	68 033	87 166	47 127	32 166	3 373
Lognes	173 115	191 877	185 075	2 526	4 046	5 125
Meaux	81 229	84 084	79 913	10 066	12 763	6 702
Paris-Issy	—	—	—	26 358	28 604	31 402
Persan-Beaumont	53 897	42 407	47 484	434	552	218
Pontoise	100 022	109 521	125 751	2 980	2 702	5 307
Saint-Cyr	86 264	110 216	161 876	10 519	8 268	11 453
Toussus-Le-Noble	139 920	137 908	146 358	9 190	11 411	14 322
Total	852 496	871 812	964 030	109 510	100 898	78 309

(1) Trafic à Guyancourt jusqu'au 30 septembre 1989, transféré ensuite à Etampes.

* Résultats partiels.

2.20. TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS DES AÉROPORTS DE PARIS AVEC LES PRINCIPALES VILLES DESSERVIES (Orly + Le Bourget + Paris Charles-de-Gaulle)*

(Passagers payants et non payants, arrivées + départs, transit non compris)

Source : Aéroports de Paris

Unité : millier de voyageurs

Rang	ORIGINES/DESTINATIONS	1980	1985	1987	1988	1989	1990
1	Londres	2 080	2 434	2 642	2 972	3 338	3 529
2	Nice	1 329	1 910	2 257	2 389	2 585	2 559
3	Marseille	1 194	1 527	1 744	1 847	2 076	2 147
4	Toulouse	805	1 355	1 634	1 767	1 977	2 070
5	Bordeaux	623	1 004	1 205	1 310	1 495	1 509
6	New-York	751	1 070	1 132	1 181	1 057	1 124
7	Strasbourg	327	596	753	828	975	1 026
8	Montpellier	314	534	691	747	899	964
9	Alger	847	993	788	838	953	852
10	Rome	443	472	493	571	717	798
11	Milan	480	522	578	631	679	741
12	Toulon	187	407	525	549	621	676
13	Francfort	511	526	536	572	624	630
14	Amsterdam	384	456	509	551	603	630
15	Genève	607	498	545	557	583	582
16	Madrid	350	363	394	470	542	568
17	Lyon	968	572	496	501	557	517
18	Fort-de-France	225	248	387	466	477	508
19	Pointe-à-Pître	271	274	409	487	508	507
20	Biarritz	164	282	382	411	478	506
21	Athènes	411	458	497	493	492	485
22	Perpignan	159	303	383	411	480	482
23	Tokyo	204	260	328	379	458	478
24	Pau	162	323	383	412	455	466
25	Mulhouse	103	234	318	348	432	464
26	Tunis	414	441	427	436	459	432
27	Zurich	339	365	377	380	400	432
28	Montréal	240	312	335	380	461	427
29	Brest	153	283	360	401	428	420
30	Tel-Aviv	310	374	401	411	428	415

* A partir de 1986 : uniquement Orly et Charles-de-Gaulle.

2.21. TRAFIC COMMERCIAL DES PRINCIPAUX AÉROPORTS MONDIAUX *

Source : Aéroports de Paris

AÉROPORTS	Mouvements (en millier)		Passagers (en million)		Fret (en millier de tonnes)	
	1989	1990	1989	1990	1989	1990
New York	959	986	74 409	74 795	1 717	1 721
Chicago	941	972	67 359	68 481	735	761
Londres	560	579	62 576	65 326	932	951
Tokyo	273	289	56 077	61 853	1 351	1 424
Los Angeles	695	726	50 264	51 230	1 247	1 238
Dallas	769	796	53 112	54 264	361	402
Atlanta	640	791	43 312	48 025	379	432
Paris	398	424	14 958	46 836	833	872
San Francisco	427	430	30 500	31 060	451	449
Francfort	300	313	26 709	29 618	1 084	1 115
Denver	423	444	27 568	27 433	190	207
Washington	407	431	25 319	25 806	132	149
Houston	340	348	24 032	25 719	166	186
Miami	312	394	23 385	25 837	743	823
Osaka	128	130	21 874	23 512	200	236
Honolulu	194	n.d.	22 617	n.d.	326	n.d.
Boston	362	400	22 741	23 293	285	309
Détroit	322	n.d.	20 998	n.d.	113	n.d.
Phoenix	358	374	20 714	21 718	74	95
Toronto	355	309	20 860	21 525	305	n.d.
Minneapolis	221	228	19 401	20 381	167	184
Las Vegas	188	203	16 684	18 619	15	16
Rome	172	184	16 632	18 442	231	243
Pittsburg	344	357	17 145	17 146	67	83
Hong-Kong	94	106	16 201	18 688	730	802
Séoul	99	113	13 936	16 821	n.d.	851
Amsterdam	191	202	15 668	16 470	582	604
Seattle	n.d.	n.d.	15 241	n.d.	229	n.d.
Madrid	147	158	14 534	16 368	208	221
Philadelphie	318	352	14 809	16 290	237	320
Bangkok	70	109	14 199	15 918	349	404
Singapour	88	98	14 136	15 621	578	624
Stockholm	247	253	14 277	14 947	80	75
Copenhague	213	213	12 660	12 768	168	180
Zurich	164	172	12 151	12 695	258	256
Salt Lake City	184	183	11 899	12 982	63	76
Dusseldorf	131	136	10 788	11 927	46	46

Classement effectué sur le trafic passagers et selon les éléments disponibles au 1.4.91 à "Aéroports de Paris".

(1) Il s'agit de l'ensemble des aéroports des villes citées, exemple Paris = Orly + Charles-de-Gaulle.

2.22. CONSTRUCTION AÉRONAUTIQUE

Source : Direction des Programmes Aéronautiques Civils G.I.F.A.S.

Unité : nombre

Au 31.12.1988 Au 31.12.1989 Au 31.12.1990

PROGRAMME EN COOPERATION

a. Airbus - A 300	Commandes fermes	322	386	420
	Livrés	296	320	339
	Compagnies clientes	43	50	58
b. Airbus - A 310	Commandes fermes	180	226	307
	Livrés	141	165	183
	Compagnies clientes	32	45	57
c. Airbus - A 320	Commandes fermes	410	520	712
	Livrés	16	79	137
	Compagnies clientes	23	26	42
d. Airbus - A 321	Commandes	—	—	189
e. Airbus - A 330	Commandes fermes	15	110	149
	Options	32	12	—
f. Airbus - A 340	Commandes fermes	71	84	89
	Options	39	—	—
g. ATR 42 / ATR 72	Commandes fermes	314	404	485
	Livrés	113	159	205
	Compagnies clientes	52	88	105

PROGRAMME DASSAULT

a. Mystère 10 et 100	Livrés	210	224	226
b. Mystère 20 et 200	Livrés	503	509	512
c. Mystère 50	Livrés	189	201	211
d. Mystère 900	Livrés	63	75	90

PETITS CONSTRUCTEURS

* Production annuelle tous modèles cumulés

Source : G.I.F.A.S.

Unité : nombre

	1988	1989	1990
Avions Mudry	—	—	—
Avions P. Robin	83	45	34
Reims Aviation	—	6	12
SOCATA	—	10	—

HÉLICOPTÈRES

Source : AEROSPATIALE

Unité : nombre

	1988	1989	1990
PROGRAMME AEROSPATIALE			
Commandés	280	284	290
Livrés	199	194	236

2.23. ACCIDENTS D'AÉRONEFS AYANT FAIT DES VICTIMES (y compris le personnel navigant)

Accidents survenus en France ou à l'étranger à des appareils d'immatriculation ou d'exploitation française.

Source : IGACEM - Bureau Enquêtes-accidents

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
AVIATION COMMERCIALE (1)						
Nombre d'accidents corporels	1	2	4	8	5	1
Nombre de morts	0	0	27	33	192*	0
Nombre de blessés	0	5	2	44	14	1
AVIATION GÉNÉRALE (2)						
Nombre d'accidents corporels	82	95	124	144	117**	136
Nombre de morts	43	85	77	105	109	83
Nombre de blessés	100	115	124	165	89	154
TRAVAIL AÉRIEN (3)						
Nombre d'accidents corporels	16	12	10	17	12	8
Nombre de morts	4	16	6	10	8	2
Nombre de blessés	25	14	11	10	8	9

(1) Avions et hélicoptères (Compagnies et Sociétés).

(2) Avions, hélicoptères et ULM (Aéroclubs, Écoles, Sociétés, Privés).

(3) Avions, hélicoptères et ULM (Sociétés et Privés : épandage agricole, photo-cinéma, publicité aérienne, surveillance, héli-treuilage,...).

* dt 1 attentat.

** dt 1 acte de guerre.

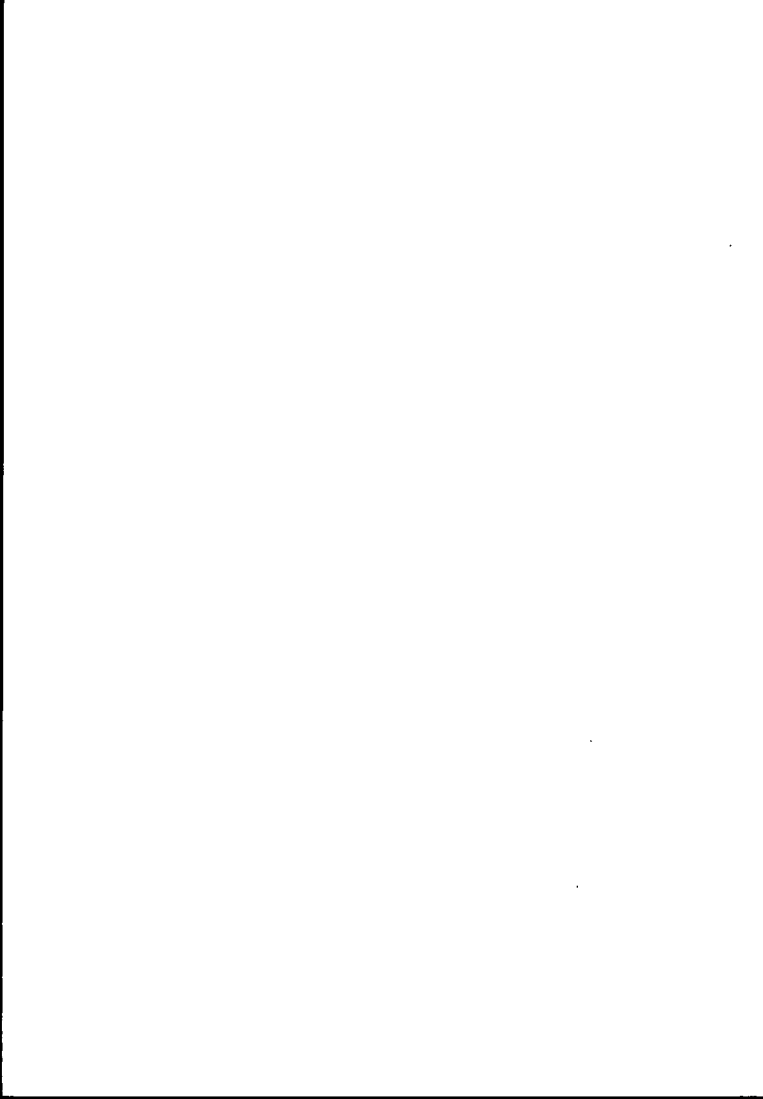
The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry, no matter how small, should be recorded to ensure the integrity of the financial data. This includes not only sales and purchases but also expenses and income. The document provides a detailed list of items that should be tracked, such as inventory levels, employee salaries, and utility bills. It also outlines the proper procedures for recording these transactions, including the use of double-entry bookkeeping to ensure that the books are balanced.

The second part of the document focuses on the analysis of the recorded data. It explains how to calculate key financial ratios and metrics, such as the gross profit margin and the current ratio. These calculations are essential for understanding the company's financial health and performance. The document also discusses the importance of comparing the company's results to industry benchmarks and historical data to identify trends and areas for improvement. It provides a step-by-step guide for performing these analyses and interpreting the results.

The final part of the document addresses the reporting requirements for the financial data. It outlines the format and content of the financial statements, including the balance sheet, income statement, and cash flow statement. It also discusses the importance of providing clear and concise explanations for any significant changes or fluctuations in the data. The document concludes by emphasizing the need for transparency and accountability in financial reporting, and provides a checklist of items to ensure that all reporting requirements are met.

CHAPITRE III

TRANSPORTS MARITIMES



3.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR

ANNÉE 1989

L'Enquête Annuelle d'Entreprise concerne les entreprises du secteur, c'est-à-dire les entreprises dont l'activité principale est l'une de celles mentionnées ci-dessous.

Source : C.C.A.F.
O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre
montants financiers en millions de francs

	Produits pétroliers (1)	Transport maritime Autres (2)	Total	Auxiliaires des transports maritimes (3)
Nombre total d'entreprises	17	128	145	637
Effectif total au 31 décembre	960	12 883	13 843	20 850
Rémunérations annuelles	212,1	2 193,7	2 405,8	2 518,8
Recettes nettes des activités de transport hors taxes	2 664,1	18 020,0	20 684,1	19 875,4
Chiffres d'affaires net	2 724,9	18 425,0	21 149,9	20 237,7
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	491,3	4 304,4	4 795,7	5 685,1
Investissements	465,8	2 257,4	2 723,2	493,5

(1) Nomenclature d'Activités et de Produits (N.A.P.) : 71.02.

(2) Transports maritimes autres que produits pétroliers (71.01), navigation côtière et d'estuaire (71.03).

(3) Collecte de fret maritime (74.01), manutention portuaire (74.04) et activités spécifiques d'auxiliaires des transports maritimes (74.06).

3.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS MARITIMES EN 1989 (1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Répartition du personnel salarié		
		Ensemble	Personnel sédentaire	Personnel navigant
0 à 5 salariés	71	93	52	41
6 à 9 salariés	13	99	38	61
10 à 19 salariés	11	142	57	85
20 à 49 salariés	18	569	224	345
50 à 99 salariés	11	813	356	457
100 à 199 salariés	6	893	314	579
200 et plus	15	11 234	4 867	6 367
Total	145	13 843	5 908	7 935

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net en millions de F	Répartition du chiffre d'affaires net en millions de F	
		Recettes nettes des activités de transport maritime	Recettes des autres activités
0 à 5 salariés	3 723,1	3 649,1	74,0
6 à 9 salariés	255,8	249,6	6,1
10 à 19 salariés	167,1	159,3	7,8
20 à 49 salariés	955,6	937,2	18,4
50 à 99 salariés	1 237,6	1 192,0	45,6
100 à 199 salariés	2 253,4	2 155,8	97,6
200 et plus	12 557,4	12 341,1	216,4
Total	21 150,0	20 684,1	465,9

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations en millions de F	Investissements du secteur en millions de F	
		dont matériel naval	
0 à 5 salariés	12,1	178,7	173,9
6 à 9 salariés	16,7	2,6	0,6
10 à 19 salariés	24,6	5,7	2,8
20 à 49 salariés	101,5	141,3	101,2
50 à 99 salariés	152,6	184,4	129,1
100 à 199 salariés	188,6	351,4	349,6
200 et plus	1 909,7	1 859,1	469,3
Total	2 405,8	2 723,2	1 226,6

(1) Le classement par taille des entreprises de transport maritime est à utiliser avec précaution en raison de la diversité des entreprises de la tranche « 0 à 19 salariés » ; celle-ci regroupe les petits armements, les groupements d'intérêt économique ainsi que les sociétés-mères qui réalisent les investissements du groupe et donnent la gérance technique des navires à des filiales.

3.3. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES AUXILIAIRES DE TRANSPORTS MARITIMES EN 1989

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31 décembre	Entreprises du secteur		Effectif total du secteur salarié et non salarié à temps plein Dockers		Dockers non permanents
	en nombre	en %	en nombre	en %	
0 à 5 salariés	292	45,8	2 068	10,1	1 430
6 à 9 salariés	88	13,8	1 002	4,9	365
10 à 19 salariés	87	13,7	1 629	7,9	419
20 à 49 salariés	105	16,5	4 187	20,4	1 106
50 et plus	65	10,3	11 627	56,6	2 200
Total	637	100,0	20 513	100,0	5 520

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net		Répartition du chiffre d'affaires net en millions de francs		
	en millions de F	en %	par personne occupée (milliers de F) (1)	recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	1 730,4	8,6	814,6	1 722,6	7,8
6 à 9 salariés	1 074,1	5,3	1 031,8	1 061,5	12,6
10 à 19 salariés	1 652,9	8,2	991,0	1 632,9	20,0
20 à 49 salariés	3 768,3	18,6	873,2	3 624,9	143,4
50 et plus	12 012,1	59,4	10265,9	11 833,6	178,5
Total	20 237,7	100,0	970,6	19 875,4	362,2

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %
0 à 5 salariés	204,5	8,1	39,8	8,1
6 à 9 salariés	116,8	4,6	13,2	2,7
10 à 19 salariés	194,0	7,7	26,4	5,3
20 à 49 salariés	598,2	23,7	136,7	27,7
50 et plus	1 405,2	55,8	277,4	56,3
Total	2 518,8	100,0	493,5	100,0

(1) Y compris personnel non permanent sur la base de 2 000 heures ouvrées par personne et par an.

3.4. PERSONNEL DE LA FLOTTE DE COMMERCE EN ACTIVITÉ (1) EMBARQUÉ AU 31 DÉCEMBRE DE CHAQUE ANNÉE

Source : Direction des Gens de Mer et de l'Administration Générale

Unité : nombre

CATÉGORIES DE PERSONNEL	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Officiers	5 012	3 654	3 020	3 079	2 824	2 051
Maitres et marins	9 693	6 461	4 316	4 251	3 634	3 713
Indéterminés	—	352	—	—	—	—
Total général	14 705	10 467	7 336*	7 330	6 458	5 764

(1) L'utilisation d'un fichier distinct de celui de l'Enquête Annuelle d'Entreprise ne permet pas une comparaison directe de leurs effectifs respectifs.

NB : à compter de 1987 les indéterminés constitués par les personnels hors hiérarchie ont été classés dans la catégorie "Officiers".

3.5. EMPLOI DU PERSONNEL DE MANUTENTION DES PRINCIPAUX PORTS MÉTROPOLITAINS (Dockers professionnels intermittents et occasionnels)

Nombre de vacances (1)

Source : Caisse Nationale de Garantie des Ouvriers Dockers

Unité : millier de vacances

PORTS	1980 (2)	1985	1987	1988	1989	1990	
Le Havre	Professionnels	1 404,4	995,5	899,9	920,3	917,7	821,4
	Occasionnels	—	1,5	14,2	17,8	38,6	68,6
Marseille	Professionnels	1 207,3	974,5	709,6	583,8	576,2	567,6
	Occasionnels	—	21,2	5,0	9,7	14,1	14,3
Dunkerque	Professionnels	565,5	361,8	287,7	296,9	290,0	218,6
	Occasionnels	—	—	—	—	—	—
Rouen	Professionnels	662,7	414,0	266,8	215,8	185,1	174,2
	Occasionnels	—	0,5	0,2	0,2	—	—
Boulogne-sur-Mer	Professionnels	113,7	88,1	68,9	62,7	55,9	63,5
	Occasionnels	—	25,9	9,3	4,2	2,6	2,5
Lorient	Professionnels	56,9	68,6	80,3	73,2	74,6	76,0
	Occasionnels	—	26,1	64,6	61,0	46,0	39,6
Nantes	Professionnels	127,3	89,9	98,8	87,4	91,8	89,4
	Occasionnels	—	13,4	23,4	17,7	26,0	23,5
Saint-Nazaire	Professionnels	155,4	81,5	79,3	51,9	48,4	52,5
	Occasionnels	—	0,2	0,1	0,3	0,4	—
Sète	Professionnels	116,7	64,7	63,6	57,6	51,8	53,6
	Occasionnels	—	—	9,1	7,8	6,7	5,5
Dieppe	Professionnels	147,0	54,6	46,8	34,8	34,0	27,7
	Occasionnels	—	1,8	1,0	1,6	1,3	0,6

(1) Vacation : 4 heures.

(2) 1980 : Dockers occasionnels non répertoriés.

3.6. FORMATION PROFESSIONNELLE

Brevets et diplômes délivrés
par le Ministère délégué chargé de la Mer

Source : Direction des Gens de Mer et de l'Administration Générale

Unité : nombre

LISTE DES BREVETS ET DIPLOMES	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Capitaine au long cours (brevet)	14	1	—	2	—	—
Capitaine côtier	24	65	53	58	33	30
Capitaine de pêche (brevet)	16	21	16	12	16	16
Radio (diplôme)	28	15	17	4	6	—
Radio 1ère classe (brevet)	8	12	2	7	1	5
Radio 2ème classe (brevet)	10	5	6	2	2	4
Officier mécanicien de 1ère classe (brevet)	21	1	—	1	—	—
Officier mécanicien de 2ème classe (brevet)	1	1	—	—	—	—
Officier mécanicien de 3ème classe (brevet)	2	22	25	25	21	24
Elève officier de la marine marchande (diplôme)	197	161	139	96	49	57
Officier de la marine marchande (brevet) .	166	119	146	133	179	100
Diplôme d'études supérieures de la marine marchande	80	143	97	106	91	106
Officier technicien « Mécanicien » (brevet)	47	—	—	—	—	—
Officier technicien « Electricien- électronicien » (brevet)	1	—	—	—	—	—
Elève chef de quart (diplôme)	73	44	1	1	—	—
Officier de quart (brevet)	111	64	49	30	32	9
Officier mécanicien de 3ème classe « Electromotoriste » (brevet)	62	54	55	44	20	32
Capitaine de 2ème classe (diplôme)	57	56	47	62	20	33
Capitaine de 2ème classe (brevet)	12	33	28	29	32	50
Capitaine de 1ère classe (brevet)	44	58	81	82	109	71
Officier technicien	91	111	79	26	26	19
Officier de 2ème classe de la navigation maritime (diplôme)	—	—	—	135	43	31
Officier de 2ème classe de la navigation maritime (brevet)	—	—	—	4	25	22

3.6. FORMATION PROFESSIONNELLE (suite)

Fillière capitaine de 1ere classe de la navigation maritime

Source : Direction des Gens de Mer et de l'Administration Générale

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Concours d'admission en 1ere année : présentés	348	151	59	66	97	252
Concours d'admission en 1ere année : reçus	150	90	38	39	70	80
Admission en 2eme année	150	131	71	39	44	74
Admission en 3eme année	203	189	142	59	73	52
Admission en 4eme année	143	133	151	158	133	114

3.7. PRINCIPALES INSTALLATIONS PORTUAIRES
DES PORTS AUTONOMES EN 1987*

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes. Service Central d'Exploitation

PORTS (classement alphabétique)	Nombre de postes		Longueur des quais (millier de mètres)	Superficie (1000 m ²)		Engins terrestres (3)		Nombre d'engins flottants
	Total	dont 8 m en +		H.M. (1)	T.P. (2)	Nombre	dont 12 t. et +	
Bordeaux	52	37	11	414	415	80	14	3
Dunkerque	100	80	20	147	626	126	23	4
Le Havre	146	33	28	638	1 984	132	32	4
Marseille	164	106	27	444	2 175	113	37	4
Nantes- St-Nazaire	77	32	12	127	454	84	12	3
Rouen	—	—	15	123	1 201	123	15	3
Sète	43	15	5	44	454	22	2	1

(1) H.M. : Hangars et Magasins.

(2) T.P. : Terre-pleins bord à quai, non compris les surfaces affectées à la circulation.

(3) Y compris portiques et grues mobiles. Non compris les engins de manutention sur T.P.

* Les derniers chiffres ne nous ont pas été fournis par la Direction concernée.

3.8. ÉVOLUTION DE LA FLOTTE DE COMMERCE

(Situation au 31 décembre)

Nombre de navires
(Navires de plus de 100 tonneaux de jauge brute)

Source : Direction de la Flotte de Commerce

Unité : nombre

CATEGORIE	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Navires à passagers (1)	28	26	27	25	30	29
Pétroliers	108	63	62	58	55	56
Autres	288	221	172	158	136	133
Total	424	311	261	241	221	218

(1) Y compris cargos mixtes de plus de 12 passagers.

Jauge brute (1)

(Situation au 31 décembre)

Source : Direction de la Flotte de Commerce

Unité : millier de tonneaux de jauge brute

CATEGORIE	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Navires à passagers						
De 100 à 20 000	—	178	171	167	224	203
Plus de 20 000	—	—	—	—	—	25
Total	159	178	171	167	224	228
Pétroliers						
De 100 à 20 000	—	174	225	190	212	217
Plus de 20 000	—	2 794	2 169	2 079	1 898	1 867
Total	7 872	2 968	2 394	2 269	2 110	2 084
Autres cargos						
De 100 à 20 000	—	1 064	809	456	362	362
Plus de 20 000	—	1 620	1 014	1 236	1 154	1 039
Total	3 208	2 684	1 823	1 692	1 520	1 401
Ensemble						
De 100 à 20 000	—	1 416	1 205	813	802	782
Plus de 20 000	—	4 414	3 183	3 315	3 052	2 931
Total	11 239	5 830	4 388	4 128	3 854	3 713

(1) Voir définition page suivante.

3.9. PLACE DE LA FLOTTE FRANÇAISE DANS LA FLOTTE MONDIALE

(Situation au 1er juillet 1990)

Source : Lloyd's Register

Rang mondial en tonneaux de jauge brute	Pavillon	Part de chaque pavillon dans la flotte mondiale Milliers de tonneaux de jauge brute	Comparaison 1989/1990	Part du trafic en T.J.B. (%)
1	Libéria	54 700	(+6 807)	12,91
2	Panama	39 298	(-8 067)	9,28
3	Japon	27 078	(-952)	6,39
4	U.R.S.S.	26 737	(+884)	6,31
5	Norvège	23 429	(+7 832)	5,53
6	U.S.A.	21 328	(+740)	5,03
7	Grèce	20 522	(-803)	4,84
8	Chine (*)	19 665	(+983)	4,64
9	Chypre	18 336	(+202)	4,33
10	Bahamas	13 626	(+2 047)	3,22
11	Philippines	8 515	(-870)	2,01
12	Italie	7 991	(+389)	1,89
13	Singapour	7 928	(+655)	1,87
14	Corée du Sud	7 783	(-49)	1,84
15	Royaume-Uni	6 716	(-929)	15,9
16	Hong-Kong	6 565	(+414)	1,55
17	Inde	6 476	(+160)	1,53
18	Brsil	6 016	(-62)	1,42
19	Danemark	5 188	(+225)	1,22
20	Iran	4 738	(+6)	1,12
21	Malte	4 519	(+1 190)	1,07
22...	Républ. Fédérale d'Allemagne	4 301	(+334)	1,02
...25	France	3 832	(-581)	0,9

Définitions

Jauge : Le jaugeage des navires est l'évaluation de leur volume exprimée en tonneaux.

Le tonnage de jauge correspond à 2,83 m³.

— Le tonnage de jauge brute est la somme du volume de la coque et de celui des superstructures.

— Le tonnage de jauge nette s'obtient en déduisant de la jauge brute les volumes de l'appareil moteur et des espaces destinés à la conduite du navire et au logement des officiers et de l'équipage.

(*) Comprend la République de Taïwan.

3.10. TRAFIC VOYAGEURS ET MARCHANDISES DE L'ENSEMBLE DES PORTS MÉTROPOLITAINS

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
I. NAVIRES DE COMMERCE ENTRÉS						
Nombre	86 626	74 008	73 972	71 749	75 492	76 933
Jauge nette (milliers de tonneaux) . .	296 073	1 475 000	1 617 250	1 167 401	1 564 075	1 681 491
					(2)	
II. MARCHANDISES (non compris pêche et avitaillement) (milliers de tonnes)						
Produits pétroliers débarqués	164 467	125 878	129 804	131 636	125 703	124 791
Autres marchandises débarquées . . .	85 720	73 203	73 115	77 726	n.c.	n.c.
Total marchandises débarquées . .	250 187	199 081	202 919	209 445	212 326	213 213
Produits pétroliers embarqués	25 320	18 747	17 026	15 503	16 059	17 700
Autres marchandises embarquées . .	43 967	56 429	60 661	77 297	n.c.	n.c.
Total marchandises embarquées . .	69 287	75 176	77 687	77 362	84 261	83 978
III. PASSAGERS EMBARQUÉS ET DEBARQUÉS (services côtiers non compris) (milliers) (1)						
Calais	6 097	8 196	9 151	8 691	10 534	10 682
Boulogne	2 830	3 033	2 648	1 912	2 659	2 975
Autres ports	8 221	9 437	9 335	10 241	n.c.	n.c.
Total	17 148	20 666	21 134	20 844	24 593	25 281
IV. PART DU PAVILLON FRANÇAIS DANS LE TRAFIC DES PORTS FRANÇAIS (%)						
Navires entrés			(3)			(3)
nombre	34,0	27,6	—	27,47	22,5	—
jauge nette	26,2	22,3 (2)	—	25,75	16,69	—
Marchandises						
débarquées	26,9	18,7	—	14,57	11,50	—
embarquées	27,4	23,9	—	24,67	20,00	—
Voyageurs embarqués et débarqués .	35,3	29,9	—	26,88	29,70	—

(1) Non compris services côtiers.

(2) Volume taxable en millier de m³.

(3) Rupture de séries.

3.11. DÉCOMPOSITION DU TRAFIC PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T.

Marchandises débarquées (1)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	1980	1985	1987	1988	1989	1990
0	Produits agricoles et animaux vivants	6 495	4 163	4 346	4 423	4 397	n.c.
1	Denrées alimentaires et fourrages	7 380	6 828	8 131	7 939	7 898	n.c.
2	Combustibles minéraux solides	23 799	15 662	10 761	10 773	14 707	n.c.
3 A	Produits pétroliers bruts	140 328	93 361	88 035	95 445	87 470	n.c.
3 B	Produits pétroliers raffinés	24 138	32 517	42 113	36 793	38 233	n.c.
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	17 232	14 734	14 896	15 757	17 050	n.c.
4 B	Minerais et déchets non ferreux	3 726	2 746	2 419	3 119	3 367	n.c.
5 A	Produits métallurgiques ferreux	700	765	973	803	935	n.c.
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	448	417	385	426	453	n.c.
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	5 532	4 481	4 035	4 824	4 824	n.c.
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	955	879	761	896	791	n.c.
7	Engrais	7 027	6 650	7 719	7 809	8 216	n.c.
8 A	Produits chimiques de base	1 638	1 806	2 159	2 480	2 605	n.c.
8 B	Pâtes à papier et cellulose	1 200	1 196	1 000	1 053	1 149	n.c.
8 C	Autres produits chimiques	604	569	675	636	1 105	n.c.
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	2 338	6 544	572	645	691	n.c.
9 B	Machines et articles métallurgiques	557	392	782	657	671	n.c.
9 C	Verre, faïence, porcelaine	83	57	65	72	91	n.c.
9 D	Autres articles manufacturés	6 007	5 314	13 426	14 895	17 670	n.c.
	Total	250 187	199 081	203 253	209 446	212 326	n.c.

(1) Pêche non comprise.

3.11. DÉCOMPOSITION DU TRAFIC PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. (suite)

Marchandises embarquées (1)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes.

Unité : millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	1980	1985	1987	1988	1989	1990
0	Produits agricoles et animaux vivants	10 974	17 919	18 742	18 591	19 302	n.c.
1	Denrées alimentaires et fourrages	6 706	6 708	7 598	7 688	7 507	n.c.
2	Combustibles minéraux solides	639	1 047	772	1 258	1 072	n.c.
3 A	Produits pétroliers bruts	6 684	4 712	3 950	2 202	2 786	n.c.
3 B	Produits pétroliers raffinés	18 636	14 034	13 190	13 459	13 273	n.c.
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	129	97	3	1 109	1 087	n.c.
4 B	Minerais et déchets non ferreux	67	253	298	131	108	n.c.
5 A	Produits métallurgiques ferreux	4 280	3 719	4 922	3 660	3 573	n.c.
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	181	207	239	260	233	n.c.
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	4 081	4 244	3 057	3 217	3 445	n.c.
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	1 328	1 254	977	976	876	n.c.
7	Engrais	450	462	517	496	554	n.c.
8 A	Produits chimiques de base	2 774	3 453	3 567	3 793	4 060	n.c.
8 B	Pâtes à papier et cellulose	42	52	50	91	133	n.c.
8 C	Autres produits chimiques	1 136	1 279	2 883	1 290	4 044	n.c.
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	3 027	7 069	1 115	1 255	1 199	n.c.
9 B	Machines et articles métallurgiques	1 648	1 437	1 171	1 187	1 251	n.c.
9 C	Verre, faïence, porcelaine	244	258	230	239	271	n.c.
9 D	Autres articles manufacturés	6 261	6 972	14 620	14 461	19 386	n.c.
	Total	69 287	75 176	77 901	77 764	84 251	n.c.

(1) Avitaillement non compris.

3.12. TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE EN 1990

passager : millier

Unité : volume taxable : millier de m³

marchandise : millier de tonnes

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

PORTS	NAVIRES ENTRES		PASSAGERS		MARCHANDISES	
	Nombre	Volume taxable	Embarqués	Débarqués	Embarquées	Débarquées
Ajaccio	837	19 283	263	280	209	703
Bastia (1)	2 168	85 100	667	703	301	871
Bayonne	235	2 947	—	—	2 213	1 084
Bordeaux	1 609	39 509	4	5	3 635	6 011
Boulogne-sur-Mer	6 675	90 250	1 501	1 474	2 578	2 831
Brest	555	12 217	—	—	249	1 513
Caen-Ouistreham	1 809	31 660	489	481	1 440	2 570
Calais (1)	14 276	340 389	5 364	5 319	8 619	7 411
Cherbourg	2 761	44 487	619	622	1 267	1 231
Dieppe	1 639	27 659	407	426	986	893
Dunkerque	5 396	149 024	778	772	9 540	27 020
Le Havre	7 769	324 899	505	501	11 404	42 614
Lorient	506	9 280	—	—	32	3 098
Marseille	8 895	302 156	594	520	16 820	73 503
Nantes-Saint-Nazaire	1 833	72 784	—	—	4 850	20 093
Nice-Villefranche	681	12 954	230	238	403	97
La Nouvelle	560	5 696	—	—	984	1 379
La Rochelle-La Palice	923	19 106	2	2	1 946	3 718
Roscoff-Bloscon	701	—	290	284	284	302
Rouen	3 322	31 797	—	—	13 872	8 475
Saint-Malo	6 711	11 957	463	487	247	1 507
Sète	1 203	23 185	30	38	921	3 515
Toulon	252	5 405	101	113	76	57
Autres ports	5 617	19 748	360	348	1 148	2 718
Total des ports métropolitains	76 933	1 681 491	12 668	12 613	83 979	213 213
Degrad des Cannes (Guyane)	284	3 823	—	—	66	522
Fort-de-France (Martinique)	1 782	43 000	427	426	799	1 689
Guadeloupe	2 557	28 802	292	293	388	2 099
Pointe-des-Galets (Réunion)	466	14 644	—	—	379	1 672
Total des ports d'Outre-Mer	6 063	94 496	735	735	1 701	6 245

(1) Y compris aéroglisseurs et hydrofoils.

3.13. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATÉGORIE DE MARCHANDISES

Présentation Générale

A eux seuls, les sept premiers ports français assurent 74 % du trafic de marchandises en 1990, dont 94 % du trafic de produits pétroliers

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes.
Service Central d'Exploitation

Unité : millier de tonnes

PORTS	Trafic total en 1990	Produits agricoles et alimentaires	Produits énergétiques	Matières premières et demi-produits	Produits manufacturés
Marseille	90 322	3 246	67 083	15 638	4 356
Le Havre	54 019	3 770	37 791	5 818	6 640
Dunkerque	0	0	0	0	0
Nantes-Saint-Nazaire	24 943	3 219	20 008	1 228	488
Rouen	22 347	10 172	6 668	4 792	716
Calais	16 030	112	229	692	14 998
Bordeaux	9 647	3 394	4 952	1 141	160

3.14. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATÉGORIE DE MARCHANDISES

Année 1990

Marchandises débarquées (1)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	Dunkerque	Le Havre	Rouen	Nantes Saint-Nazaire	Bordeaux	Marseille	Calais
0	Produits agricoles et animaux vivants	182	1 017	175	400	179	955	3
1	Denrées alimentaires et fourrages	461	893	139	1 939	586	924	0
2	Combustibles minéraux solides	4 751	3 555	523	2 706	260	3 572	0
3 A	Produits pétroliers bruts	5 620	28 340	479	8 512	0	43 526	0
3 B	Produits pétroliers raffinés	2 356	2 762	3 104	5 317	4 004	13 249	34
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	9 401	23	3	0	4	6 304	12
4 B	Minerais et déchets non ferreux	499	135	5	0	5	1 135	306
5 A	Produits métallurgiques ferreux	215	59	3	72	13	288	19
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	275	51	3	5	6	65	0
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 083	566	115	61	0	173	128
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	0	233	337	0	0	1	77
7	Engrais	24	779	2 710	428	583	284	0
8 A	Produits chimiques de base	278	964	409	96	171	440	0
8 B	Pâtes à papier et cellulose	8	54	66	1	30	81	65
8 C	Autres produits chimiques	91	212	10	287	126	619	0
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	51	205	2	158	0	70	112
9 B	Machines et articles métallurgiques	63	364	16	5	5	229	14
9 C	Verre, faïence, porcelaine	7	40	2	0	0	43	0
9 D	Autres articles manufacturés	133	2 362	373	106	40	1 544	6 641
	Total	25 498	42 614	8 475	20 093	6 011	73 503	7 411

(1) Pêche non comprise.

3.14. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATÉGORIE DE MARCHANDISES (suite)

Année 1990

Marchandises embarquées (1)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	Dunkerque	Le Havre	Rouen	Nantes Saint- Nazaire	Bordeaux	Marseille	Calais
0	Produits agricoles et animaux vivants	2 482	660	8 887	518	2 164	219	0
1	Denrées alimentaires et fourrages	911	1 200	972	362	466	1 148	109
2	Combustibles minéraux solides	87	1	1	0	0	766	168
3 A	Produits pétroliers bruts	0	996	0	0	554	482	0
3 B	Produits pétroliers raffinés	1 552	2 138	2 560	3 476	134	5 488	26
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	174	25	152	0	47	7	0
4 B	Minerais et déchets non ferreux	419	6	0	54	0	1	0
5 A	Produits métallurgiques ferreux	898	67	31	99	7	1 485	0
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	58	52	8	2	0	50	0
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	155	876	37	21	101	1 123	7
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	1	1	1	0	0	574	0
7	Engrais	28	111	214	78	29	34	0
8 A	Produits chimiques de base	233	1 060	609	10	0	1 431	77
8 B	Pâtes à papier et cellulose	1	19	0	0	0	51	0
8 C	Autres produits chimiques	202	525	77	13	18	1 491	0
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	70	378	30	187	2	178	168
9 B	Machines et articles métallurgiques	116	435	55	16	23	436	10
9 C	Verre, faïence, porcelaine	52	111	16	1	6	64	0
9 D	Autres articles manufacturés	240	2 744	222	13	83	1 793	8 054
	Total	7 678	11 404	13 872	4 850	3 635	16 820	8 619

(1) Pêche non comprise.

3.15. PLACE DES PORTS FRANÇAIS DANS LE MONDE EN 1989

Source : *Journal de la Marine Marchande*

Unité : millier de tonnes

Principaux ports	Total du trafic marchandises	Dont : produits pétroliers (2)	Entrées	Sorties
Rotterdam (Pays-Bas)	291 871	—	225 456	66 415
Singapour (Singapour)	173 298	—	97 367	75 931
Chiba (Japon)	164 182	83 056	121 286	42 896
Anvers (Belgique)	95 400	22 241	56 926	38 474
Marseille (France)	93 419	63 593	75 673	17 746
Hong-Kong (Hong-Kong)	85 395	—	55 269	30 126
Kaohsiung (Taiwan)	78 147	26 303	63 877	14 270
Philadelphie (U.S.A.)	71 758	49 618	66 233	5 525
Corpus Christi (U.S.A.)	69 377	54 766	38 963	30 414
Long Beach (U.S.A.)	65 217	—	49 017	16 200
Vancouver (Canada)	64 025	—	6 351	57 674
Houston (U.S.A.)	62 625	24 327	39 843	22 782
Los Angeles (U.S.A.)	62 492	17 773	42 851	19 641
Hambourg (R.F.A.)	57 582	—	36 630	20 952
Richard's Bay (Afrique du Sud)	55 578	—	1 490	54 088
Tampa (U.S.A.)	53 212	11 968	28 409	24 803
Le Havre (France)	52 240	31 919	40 156	12 084
Gênes (Italie)	41 306	—	37 574	3 732
Tees-Hartlepool (Royaume-Uni)	39 292	—	16 043	23 249
Dunkerque (France)	39 141	16 619	28 573	10 568
Grimsby-Immingham (Royaume-Uni)	36 831	19 648	25 705	11 126
Port Hedland (Australie)	36 206	—	235	35 971
Newcastle (Australie)	35 300	194	5 500	29 800
Gladstone (Australie)	29 395	637	8 148	21 247
Nantes-Saint-Nazaire (France)	23 984	10 724	19 540	4 444

(1) Marchandises tous produits sauf avitaillement

(2) Pétrole brut, produits raffinés et gaz liquéfié.

3.16. TRAFIC DES NAVIRES DE COMMERCE DANS LES PORTS MARITIMES SELON LES PRINCIPAUX PAVILLONS EN 1989 (1)

Unité : navires en nombres

passagers en nombre

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Pavillons	Navires entrés	Passagers		Marchandises (tonnes)	
		débarqués	embarqués	débarquées	embarquées
France	16 989	3 627 907	3 685 274	24 411 242	16 854 917
Angleterre	22 948	6 357 955	6 353 559	12 652 556	9 914 389
Allemagne (R.F.A.)	2 878	3 096	1 265	3 063 967	3 707 406
Panama	1 800	50 436	38 042	12 670 846	5 070 363
Pays-Bas	175	88	76	1 035 535	1 918 350
Italie	1 646	55 324	36 185	5 546 078	3 448 620
U.R.S.S.	1 287	14 495	10 906	9 423 185	3 090 066
Grèce	768	20 692	19 845	18 590 351	4 203 161
Libéria	1 104	3 268	3 127	31 677 696	3 416 109
Espagne	819	3 557	3 285	3 065 889	2 979 860
Danemark	875	3 232	3 416	2 529 011	1 266 747
Norvège	1 752	4 618	5 393	10 737 122	872 423
Finlande	173	10 140	7 821	866 735	323 549
Suède	347	3 927	4 208	2 279 882	1 225 172
Belgique	591	32	28	1 707 384	584 009
U.S.A.	135	1	3	491 349	338 925
Autres pavillons	21 205	2 087 342	2 174 162	71 577 185	25 047 161
Total	75 492	12 246 110	12 346 595	212 326 013	84 261 227
Part du pavillon français (%)	22,5 %	29,6 %	29,8 %	11,5 %	20,0 %

(1) Avitaillement non compris.

3.17. CABOTAGE NATIONAL (1)

Marchandises débarquées

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Le Havre	897	1 781	1 421	2 421	1 899	n.c.
Marseille	507	757	793	587	794	n.c.
Nantes - Saint-Nazaire	2 639	1 019	1 198	629	674	n.c.
La Rochelle - La Pallice	1 461	1 025	893	845	943	n.c.
Bordeaux	1 230	954	2 137	1 747	1 787	n.c.
Bastia	666	787	714	868	891	n.c.
Brest	877	616	514	376	380	n.c.
Lorient	974	576	628	511	649	n.c.
La Nouvelle	711	621	773	834	1 036	n.c.
Ajaccio	506	598	652	643	658	n.c.
Dunkerque	199	507	253	348	388	n.c.
Rouen	852	334	144	158	237	n.c.
Saint-Malo	237	382	283	345	346	n.c.
Toulon	425	223	253	161	48	n.c.
Bayonne	94	168	205	216	253	n.c.
Le Légué	212	146	113	86	86	n.c.
Nice - Villefranche	90	82	90	87	85	n.c.
Sète	121	73	261	255	133	n.c.
Caen - Ouistreham	173	12	—	12	77	n.c.
Autres ports	2 599	1 928	1 914	1 439	1 110	n.c.
Total des marchandises débarquées .	15 470	12 589	13 239	12 578	12 860	n.c.

(1) Non compris les échanges entre les annexes d'un même port (trafic interne), la pêche et l'avitaillement.

3.18. CABOTAGE NATIONAL (1)

Marchandises embarquées

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Marseille	2 665	2 254	2 925	3 256	3 242	n.c.
Le Havre	4 738	1 461	2 403	982	1 133	n.c.
Nantes - Saint-Nazaire	885	2 087	1 874	1 419	1 552	n.c.
Bordeaux	1 143	1 018	701	557	580	n.c.
Dunkerque	1 314	544	631	877	1 131	n.c.
Rouen	917	811	991	828	917	n.c.
Bayonne	319	900	573	475	554	n.c.
Bastia	259	350	265	394	363	n.c.
Nice - Villefranche	297	239	260	264	254	n.c.
Ajaccio	153	182	201	213	204	n.c.
Sète	32	62	54	15	13	n.c.
Toulon	230	15	24	21	20	n.c.
Caen - Ouistreham	79	—	—	—	1	n.c.
La Nouvelle	9	—	13	2	4	n.c.
La Rochelle - La Pallice	—	52	8	3	21	n.c.
Lorient	—	—	—	2	—	n.c.
Brest	—	5	4	2	—	n.c.
Saint-Malo	—	—	2	—	—	n.c.
Le Légué	4	—	—	—	—	n.c.
Autres ports	169	199	11	205	160	n.c.
Total des marchandises embarquées .	13 213	10 179	10 940	9 515	10 149	n.c.

(1) Non compris les échanges entre les annexes d'un même port (trafic interne), la pêche et l'avitaillement.

3.19. NAVIRES LIVRÉS PAR CATÉGORIE PAR LES CHANTIERS NAVALS FRANÇAIS

Source : Ministère de l'Industrie
et du Commerce Extérieur

nombre de navires
Unité : millier de tonneaux de jauge brute jusqu'en 1983
millier de tonneaux bruts depuis 1984*

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
NOMBRE DE NAVIRES						
Transbordeurs et paquebots	1	—	4	2	4	1
Autres cargos	9	4	3	—	1	—
Pétroliers	—	—	—	—	—	—
Transporteurs de produits pétroliers	—	—	—	—	—	—
Transporteurs de gaz et de produits chimiques	3	2	1	—	—	—
Bateaux de pêche	8	3	6	1	7	13
Remorqueurs	2	4	1	—	—	—
Autres (caboteurs, dragues, etc.)	5	1	1	1	5	2
Total	28	14	16	4	17	16
TONNEAUX BRUTS						
Transbordeurs et paquebots	12	—	93	6	134	44
Autres cargos	133	126	90	—	31	—
Pétroliers	—	—	—	—	—	—
Transporteurs de produits pétroliers	—	—	—	—	—	—
Transporteurs de gaz et de produits chimiques	125	56	16	—	—	—
Bateaux de pêche	5	2	2	1	5	6
Remorqueurs	—	1	0	—	—	—
Autres (caboteurs, dragues, etc.)	6	1	4	5	4	3
Total	282	186	205	12	175	53
Dont : A destination de l'armement français	151	129	16	1	74	4

* Nouvelle mesure de tonnage des navires.

3.20. CARNET DE COMMANDES DES CHANTIERS NAVALS FRANÇAIS

*(au 31 décembre 1990)**Source : Ministère de l'Industrie et de Commerce Extérieur**Unité : tonnage brut en millier*

Catégories de navire	Total du carnet de commandes		Part de l'armement français	
	Nombre	Tonnage brut	Nombre	Tonnage brut
Navires routiers	1	22	1	22
Paquebots	6	243	2	16
Navires de pêche	5	5	4	4
Remorqueurs et divers	6	4	5	1
Total	18	274	12	44

3.21. NAVIGATION DE PLAISANCE : FLOTTE ET IMMATRICULATIONS

Source : Bureau de la Navigation de Plaisance

Unité : nombre

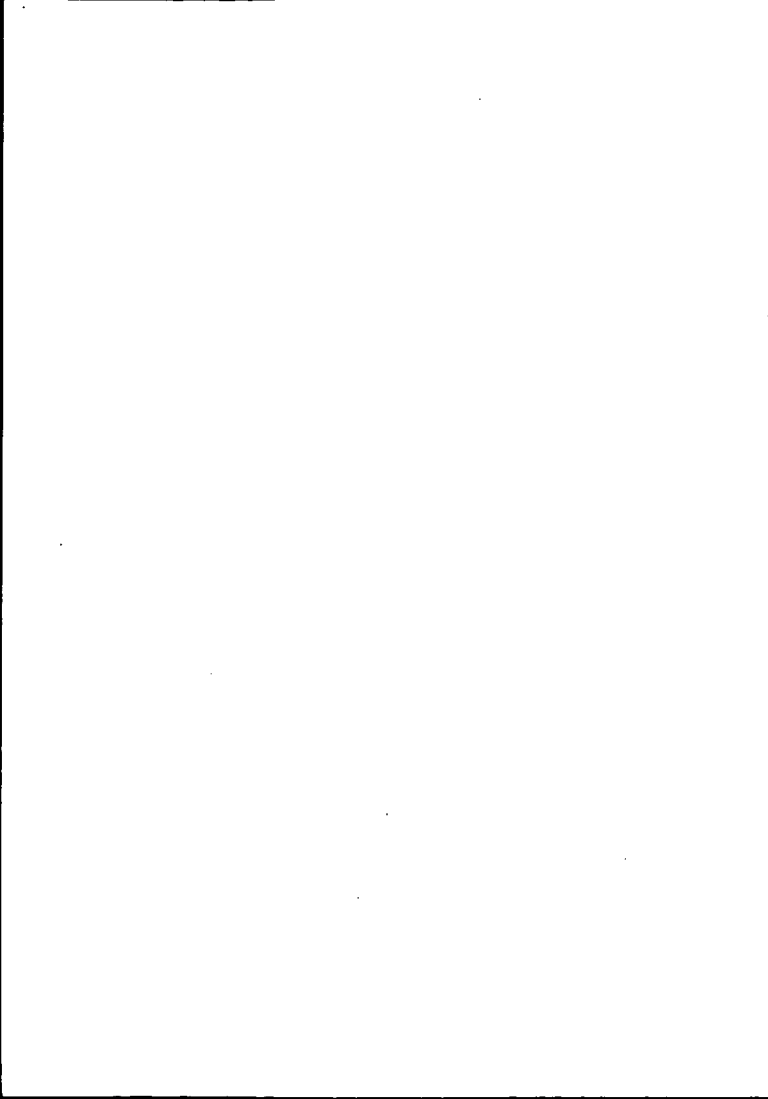
	1980	1985	1987	1988	1989	1990
FLOTTE GLOBALE AU 1er SEPTEMBRE						
Voiliers	183 840	214 438	222 453	226 406	229 422	232 113
Bateaux à moteur	337 523	433 199	467 586	486 611	504 670	523 679
Total	521 363	647 637	690 039	713 017	734 092	755 792
IMMATRICULATIONS ANNUELLES (sur 11 mois)						
Voiliers	10 739	4 507	3 744	3 953	3 016	2 691
Bateaux à moteur	23 563	16 830	17 035	19 025	18 059	19 009
Total	34 302	21 337	20 779	22 978	21 075	21 700

3.22. ACCIDENTS DE LA MER

Source : Bureau de la Navigation de Plaisance.
Centre Administratif des Affaires Maritimes

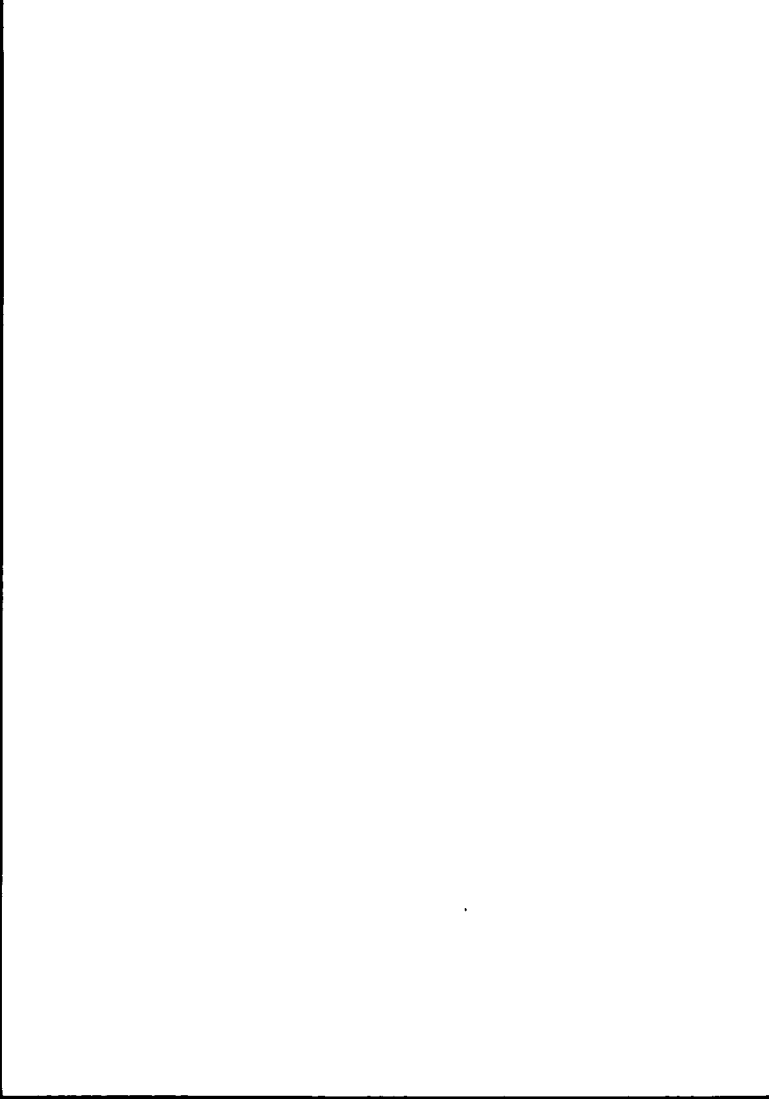
Unité : nombre

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Nombre d'événements de mer ayant nécessité des opérations	2 815	4 174	2 167	2 312	4 470	5 137
Répartition par types d'événements						
Naufrages, abordages, échouements, chavirements	430	508	543	556	667	627
Incendie, exploisions, pannes, avaries diverses aux navires	560	887	1 001	1 012	1 333	1 671
Voies d'eau, accidents individuels à personnes embarquées et non embarquées, fausses alertes diverses .	1 825	2 779	623	685	2 579	2 960
Conséquences des événements de mer sur les personnes						
Assistées	3 548	4 133	1 552	1 781	7 189	8 385
Retrouvées/sauvées	579	2 616	6 902	8 720	807	1 103
Blessées	66	176	224	227	259	262
Disparues	106	53	48	54	74	76
Décédées	86	77	57	79	169	151
Répartition par genre de navigation (suivant le nombre d'événements de mer dans lesquels sont impliqués des navires) :						
Commerce	268	172	106	134	131	211
Pêche	319	400	503	519	530	674
Plaisance	1 840	2 707	1 498	1 659	2 373	2 085



CHAPITRE IV

NAVIGATION INTÉRIEURE



4.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS FLUVIAUX EN 1989

Entreprises employant 6 salariés et plus

L'Enquête Annuelle d'Entreprise concerne les entreprises de 6 salariés et plus du secteur, c'est-à-dire les entreprises dont l'activité principale est le transport fluvial de marchandises pour compte d'autrui. Il est nécessaire d'insister sur le fait que certaines entreprises ayant une activité importante de transport fluvial de marchandises pour compte d'autrui, et appartenant donc à la branche transports fluviaux de marchandises, n'ont pas cette activité principale, et n'apparaissent donc pas dans ces résultats sectoriels. Les entreprises de moins de 6 salariés, bien que les plus nombreuses, ne sont pas enquêtées.

Source : *Observatoire Economique et Statistique
des Transports (Enquête Annuelle d'Entreprise)*

Unité : nombre
montants financiers en million de francs

Nombre d'entreprises (au 31 décembre)	16
Effectif total salarié et non salarié (au 31 décembre)	711
Rémunérations annuelles	68,5
Recettes nettes des activités de transport, hors taxes	657,6
Chiffre d'affaires net, toutes activités	678,4
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	141,0
Investissements	27,8

4.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS FLUVIAUX EN 1989

Entreprises employant 6 salariés et plus

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Répartition du personnel salarié		
		Ensemble	Personnel sédentaire	Personnel navigant
6 à 9 salariés	7	11	1	10
10 à 19 salariés	5	63	23	40
20 salariés et plus	4	629	254	375
Total	16	703	278	425

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Recettes totales (hors taxes) en millions de F	Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F	
		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaire	Recettes des autres activités
6 à 9 salariés	4,0	3,9	0,1
10 à 19 salariés	24,5	20,5	4,0
20 salariés et plus	649,9	633,2	16,7
Total	678,4	657,6	20,9

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Frais de personnel en millions de F	Investissements du secteur	
		en millions de F	dont matériel de transport (MF)
6 à 9 salariés	1,9	0,1	—
10 à 19 salariés	10,1	3,9	3,0
20 salariés et plus	130,9	23,9	20,2
Total	143,0	27,8	23,2

4.3. PERSONNEL DES TRANSPORTEURS PUBLICS ET PRIVÉS DES VOIES NAVIGABLES

(Situation au 31 décembre)

Source : Voies Navigables de France (ex O.N.N.)

Unité : nombre

CATEGORIE	1980	1985	1987	1988	1989	1990
A. TRANSPORTS PUBLICS ET PRIVÉS (1)						
Travailleurs indépendants	2 617	2 564	2 137	1 997	1 840	1 656
dont : Retraités en activité	136	55	21	14	11	10
Salariés (2)	3 681	2 261	2 319	1 655	1 648	1 587
dont : Salariés de la flotte française de navigation rhénane	509	302	265	227	225	212
dont : Salariés de nationalité française .	363	232	210	177	176	168
Personnel de la traction sur berges (3) .	28	25	20	20	25	22
Personnel administratif et technique des compagnies de navigation (4)	1 200	630 e	585	500	350	350
Personnel des Bureaux d'Affrètement . .	103	103	89	87	81	79
Total A	8 637	5 583	5 150	4 677	4 356	4 084
B. PERSONNEL ASSURANT LE FONCTIONNEMENT DES VOIES NAVIGABLES (sauf entretien)						
Conducteurs des T.P.E. (5)	429	496	519	510	483	392
Agents des T.P.E. (6)	3 050	3 908	2 237	1 726	1 749	4 290
Eclusiers auxiliaires	870	546 e	233	161	100	94
Total B	4 349	4 950	2 989	2 397	2 332	4 776
Total général (A + B)	12 986	10 533	8 139	7 074	6 688	8 860

(1) Y compris le personnel des remorqueurs.

(2) L'indication du nombre de salariés, à partir de 1979, n'est pas comparable à celle des années précédentes car elle n'émane pas de la même source.

(3) Personnel pris en compte par les V.N.F. depuis la suppression de la traction sur berges. Remplacé par les toueurs : agents faisant passer les bateaux dans les souterrains.

(4) Effectif pour lequel les V.N.F. ne possèdent pas d'élément direct d'information (estimation révisée en 1974).

(5) Statut fixé par décret n° 66-900 du 18 novembre 1966.

(6) Statut fixé par décret n° 66-901 du 18 novembre 1966.

Remarque : D'après le recensement de la population de 1982, les personnes (hommes, femmes et enfants) habitant habituellement sur les bateaux de navigation intérieure sont au nombre de 8 800.

4.4. ENSEIGNEMENT SCOLAIRE ET PROFESSIONNEL DES ENFANTS DE MARINIERS

Écoles nationales du 1er degré avec Internat

Source : Voies Navigables de France (ex O.N.N.)

Unité : nombre

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Nombre d'établissements	8	8	8	7	7	7
Nombre total d'élèves	995	690	537	488	414	408
dont : cours préparatoire	259	128	117	101	81	80
cours élémentaire	360	257	193	192	170	152
cours moyen	364	266	209	174	144	147
classe de perfection et d'adaptation	12	39	18	21	19	29

(1) Non compris 68 élèves du 1er cycle du second degré hébergés dans les Ecoles Régionales du premier degré.

Formation professionnelle

Collège d'enseignement technique avec section batellère

Source : Voies Navigables de France (ex O.N.N.)

Unité : nombre

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Nombre d'établissements	3	3	3	3	3	4
Nombre total d'élèves en internat	20	11	9	8	6	2
Nombre total d'élèves au cours par correspondance	70	34	50	48	11	43
C.A.P. délivrés						
C.A.P. de navigation fluviale	5	5	23	25	29	13
C.A.P. d'autres professions	1	—	5	5	1	—

4.5. RÉSEAU DES VOIES NAVIGABLES : LONGUEURS CONSIDÉRÉES EN STATISTIQUES ET LONGUEURS FRÉQUENTÉES (1)

(Situation au 31 décembre)

Source : Voies Navigables de France (ex O.N.N.)

Unité : kilomètre

Classe (2)	VOIES NAVIGABLES		1980	1985	1987	1988	1989	1990
	Accessibles aux bateaux ou convois poussés d'un port en lourd							
0	De 50 à moins de 250 tonnes . . .	1 927 (353)	1 880 (231)	1 880 (309)	1 880 (222)	1 880 (222)	1 880 (206)	
I	De 250 à moins de 400 tonnes . .	3 909 (3 713)	3 904 (3 662)	3 904 (3 662)	3 904 (3 626)	3 904 (3 626)	3 904 (3 626)	
II	De 400 à moins de 650 tonnes . .	266 (213)	266 (227)	266 (213)	266 (213)	266 (213)	266 (213)	
III	De 650 à moins de 1 000 tonnes .	441 (355)	441 (327)	441 (322)	441 (322)	441 (322)	441 (322)	
IV	De 1 000 à moins de 1 500 tonnes .	86 (36)	91 (41)	91 (41)	91 (41)	91 (41)	91 (41)	
V	De 1 500 à moins de 3 000 tonnes .	275 (248)	271 (248)	271 (249)	271 (249)	271 (249)	271 (249)	
VI	De 3 000 tonnes et plus (3)	1 664 (1 650)	1 647 (1 588)	1 647 (1 588)	1 647 (1 579)	1 647 (1 579)	1 647 (1 540)	
	Total	8 568 (6 568)	8 500 (6 324)	8 500 (6 384)	8 500 (6 252)	8 500 (6 252)	8 500 (6 197)	

(1) Les longueurs fréquentées sont indiquées entre parenthèses.

(2) Il s'agit des classes des voies navigables définies par l'Office Statistique des Communautés Européennes.

(3) Y compris 43 kilomètres de sections maritimes.

4.6. FLOTTE DE BATEAUX : PRÉSENTATION GÉNÉRALE (BATEAUX MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION)

(Situation au 31 décembre)

Source : Voies Navigables de France (ex O.N.N.)	Unité : nombre capacité en millier de tonnes					
	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Nombre de bateaux porteurs	5 224	4 729	4 296	3 845	3 672	3 078
dont : appartenant à des transporteurs publics	4 185	3 827	3 431	3 113	2 954	2 492
Nombre de remorqueurs et pousseurs . .	241	240	231	227	223	214
dont : appartenant à des transporteurs publics	141	140	131	127	123	114
Capacité totale des bateaux porteurs . .	2 537	2 308	2 091	1 914	1 843	1 655
dont : appartenant à des transporteurs publics	2 101	1 928	1 729	1 589	1 521	1 380

4.7. CLASSEMENT DE LA FLOTTE DE BATEAUX PAR TYPE, SPÉCIALITÉ ET TONNAGE (BATEAUX MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION)

(Situation au 31 décembre)

Source : Voies Navigables de France (ex O.N.N.)

	Nombre de bateaux	Capacité (milliers de tonnes)
BATEAUX PORTEURS		
<i>Classement par type (1) :</i>		
Bateaux du Rhin	53	105
Bateaux de rivière	791	710
Bateaux de canal	2 193	833
Petits bateaux et très petits bateaux	41	7
<i>Classement par spécialité :</i>		
Bateaux spécialisés (avec ou sans moteur)	182	158
Bateaux automoteurs non spécialisés	2 182	975
Bateaux sans moteur non spécialisés	714	522
<i>Classement par tonnage :</i>		
Jusqu'à 249 tonnes	n.c.	n.c.
De 250 à 399 tonnes	n.c.	n.c.
De 400 à 649 tonnes	n.c.	n.c.
De 650 à 999 tonnes	n.c.	n.c.
De 1 000 à 1 499 tonnes	n.c.	n.c.
1 500 tonnes et plus	n.c.	n.c.
REMORQUEURS ET POUSSEURS		
Moins de 184 kw (250 cv)	54	8
184 kw et plus	160	140

(1) Sont appelés :

Bateaux de rivière : Les bateaux ne pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres (à l'exception des bateaux du Midi qui sont classés comme petits bateaux malgré leur grande largeur).

Bateaux de canal : Les bateaux pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres et ayant une longueur au moins égale à 34 mètres.

Petits bateaux : Les bateaux d'une longueur inférieure à 34 mètres et d'un tonnage au plus grand enfoncement supérieur à 60 tonnes.

4.8. TRAFIC EFFECTUÉ SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS : RÉSULTATS D'ENSEMBLE

Les données indiquées ne concernent que le trafic effectué sur le réseau français par des bateaux fluviaux, français et étrangers, à l'exclusion des bateaux de mer.

Source : Voies Navigables de France (ex O.N.N.)

Unité : million de tonnes
milliard de tonnes-km

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
TONNAGE						
a) Trafic intérieur						
Transport pour compte d'autrui	31,17	19,08	17,41	18,21	20,15	21,23
Transport pour compte propre	19,81	11,37	11,21	10,40	10,52	11,64
Total Intérieur	50,98	30,45	28,62	29,61	30,67	32,87
dont : part du pavillon français (%) . .	99,2	98,5	98,6	98,7	98,3	97,0
b) Trafic international						
Importations	12,21	10,33	10,61	10,89	12,19	12,16
Exportations	21,29	18,57	17,33	18,83	17,63	18,54
Transit	7,72	4,77	4,16	4,11	3,41	2,52
Total International	41,22	33,67	32,10	33,83	33,23	33,22
dont : part du pavillon français (%) . .	19,0	14,0	11,5	13,43	10,1	10,8
c) Total général (a + b)	92,2	64,12	60,72	62,44	63,90	66,09
TONNES-KILOMETRES						
a) Trafic intérieur						
Transport pour compte d'autrui	5,59	3,61	2,94	2,65	3,03	3,25
Transport pour compte propre	1,47	0,90	0,94	0,91	0,89	1,02
Total intérieur	7,06	4,51	3,88	3,56	3,92	4,27
dont : part du pavillon français (%) . .	99,0	98,4	98,5	98,6	98,5	97,3
b) Trafic international (partie effectuée sur le réseau français seulement)						
Importations	1,62	1,34	1,32	1,19	1,30	1,28
Exportations	2,19	1,74	1,49	1,66	1,53	1,61
Transit	1,28	0,80	0,68	0,66	0,56	0,42
Total International	5,09	3,88	3,49	3,51	3,39	3,31
dont : part du pavillon français (%) . .	32,2	25,6	23,9	24,5	21,9	21,9
c) Total général (a + b)	12,15	8,39	7,37	7,07	7,31	7,58

4.9. RÉPARTITION DU TRAFIC SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS SELON LA DISTANCE DE TRANSPORT

Source : Voies Navigables de France (ex O.N.N.)

Unité : millier de tonnes
million de tonnes-km

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
TONNAGE						
Moins de 50 km	32 955	21 448	21 070	23 280	23 430	23 194
50 à 149 km	26 569	20 325	19 858	20 596	20 742	22 614
150 à 299 km	21 792	14 512	14 550	14 087	14 968	15 502
300 km et plus	10 881	7 835	5 242	4 477	4 764	4 776
Total du trafic	92 197	64 120	60 720	62 440	63 904	66 086
TONNES-KILOMETRES						
Moins de 50 km	707	473	459	528	519	508
50 à 149 km	2 570	1 882	1 874	1 974	2 009	2 201
150 à 299 km	4 406	2 817	2 803	2 672	2 848	2 957
300 km et plus	4 468	3 222	2 234	1 895	1 934	1 915
Total du trafic	12 151	8 394	7 370	7 069	7 310	7 581

4.10. TRAFIC DES PRINCIPAUX PORTS FLUVIAUX

Source : Voies Navigables de France (ex O.N.N.)

Unité : million de tonnes

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Port autonome de Paris						
Chargements	9,78	7,22	6,78	7,41	7,05	7,24
Déchargements	19,63	11,98	12,14	13,16	13,68	14,74
Total	29,41	19,20	18,92	20,57	20,73	21,98
Port autonome de Strasbourg						
Chargements	11,11	8,32	9,06	9,30	8,44	8,81
Déchargements	1,51	1,14	1,58	1,06	1,11	1,84
Total	12,62	9,46	10,64	10,36	9,55	10,65
Port autonome de Rouen						
Chargements	6,45	1,89	1,55	1,53	1,17	1,30
Déchargements	3,20	3,13	2,30	1,78	1,48	1,34
Total	9,65	5,02	3,85	3,31	2,65	2,64
Port autonome du Havre						
Chargements	4,93	2,48	1,03	0,90	1,18	1,70
Déchargements	2,52	1,18	0,88	1,02	0,79	0,70
Total	7,45	3,66	1,91	1,92	1,97	2,40
Port autonome de Dunkerque						
Chargements	3,67	2,21	1,59	1,44	1,39	1,20
Déchargements	0,51	0,62	0,48	0,55	0,48	0,33
Total	4,18	2,83	2,07	1,99	1,87	1,53
Port de Thonville-Illange						
Chargements	1,25	0,64	0,53	1,35	0,74	0,92
Déchargements	3,11	2,84	2,34	3,04	3,37	3,19
Total	4,36	3,48	2,87	4,39	4,11	4,11
Port autonome de Bordeaux						
Chargements	2,60	0,46	0,15	0,08	0,02	0,01
Déchargements	3,28	0,99	0,56	0,65	0,61	0,62
Total	5,88	1,45	0,71	0,73	0,63	0,63
Port de Metz						
Chargements	—	1,37	1,05	1,25	1,33	1,42
Déchargements	—	0,04	0,07	0,07	0,09	0,09
Total	—	1,41	1,12	1,32	1,42	1,51

4.11. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES DIRECTIONS RÉGIONALES PAR CATÉGORIE DE MARCHANDISES. ANNÉE 1990

Source : Voies Navigables de France (ex O.N.N.)

Unité : millier de tonnes

	Produits agricoles et denrées alimentaires	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Matériaux de construction	Autres marchan- dises	TOTAL
MARCHANDISES CHARGÉES						
Strasbourg	1 538	81	1 988	8 371	546	12 524
Rouen	117	1 005	1 311	7 009	342	9 784
Paris	2 879	48	70	8 515	170	11 682
Lille	1 445	206	487	488	435	3 061
Lyon	140	263	1 076	3 856	285	5 620
Nancy	2 689	140	—	2 028	702	5 559
Toulouse	100	—	11	1 317	—	1 428
Nantes	—	—	127	1 421	—	1 548
Nevers	167	33	—	4	—	204
Total	9 075	1 776	5 070	33 009	2 480	51 410
MARCHANDISES DÉCHARGÉES						
Paris	511	1 208	789	14 097	1 229	17 834
Lille	905	701	517	1 804	1 534	5 461
Lyon	78	323	1 086	3 648	363	5 498
Rouen	1 180	4	627	1 298	177	3 286
Nancy	106	1 486	311	1 158	3 066	6 127
Toulouse	100	—	11	1 317	—	1 428
Strasbourg	242	46	1 591	1 065	864	3 808
Nantes	—	—	127	1 421	—	1 548
Nevers	4	1	12	6	14	37
Total	3 126	3 769	5 071	25 814	7 247	45 027

4.12. DÉCOMPOSITION DU TRAFIC SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. : TONNES

Source : Voies Navigables de France (ex O.N.N.)

Unité : millier de tonnes

N° de section N.S.T.	MARCHANDISES	1980	1985	1987	1988	1989	1990
0	Produits agricoles et animaux vivants	9 497	9 769	7 093	6 854	6 831	7 034
1	Denrées alimentaires et fourrages	3 832	2 889	2 755	2 993	2 735	2 793
2	Combustibles minéraux solides	11 130	5 815	3 332	3 733	3 236	4 123
3 A	Produits pétroliers bruts	151	131	14	9	4	2
3 B	Produits pétroliers raffinés	18 239	9 546	9 367	8 137	7 809	7 323
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	2 135	1 678	1 446	2 679	3 402	2 856
4 B	Minerais et déchets non ferreux	885	712	689	732	690	726
5 A	Produits métallurgiques ferreux	3 172	2 361	1 848	1 909	2 100	1 800
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	450	434	412	346	323	310
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	37 884	26 412	29 752	31 280	33 063	35 511
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	268	355	273	169	152	166
7	Engrais	2 292	2 189	1 843	1 675	1 502	1 563
8 A	Produits chimiques de base	932	801	790	674	659	597
8 B	Pâtes à papier et cellulose	558	383	469	451	442	363
8 C	Autres produits chimiques	210	245	224	358	437	499
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	371	210	233	213	206	149
9 B	Machines et articles métalliques	97	110	72	62	68	81
9 C	Verre, faïence, porcelaine	31	12	5	10	4	8
9 D	Autres articles manufacturés	63	68	103	156	241	182
	Total	92 197	64 120	60 720	62 440	63 904	66 086

4.13. DÉCOMPOSITION DU TRAFIC SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. : TONNES-KILOMÈTRES

Source : Voies Navigables de France (ex O.N.N.)

Unité : million de tonnes-kilomètres

N° de section N.S.T.	MARCHANDISES	1980	1985	1987	1988	1989	1990
0	Produits agricoles et animaux vivants	2 188	1 906	1 384	1 255	1 246	1 153
1	Dérivés alimentaires et fourrages	914	645	560	575	479	451
2	Combustibles minéraux solides	2 086	1 053	449	338	390	665
3 A	Produits pétroliers bruts	13	18	3	1	1	—
3 B	Produits pétroliers raffinés	2 212	1 117	1 065	981	967	894
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	133	65	68	106	152	142
4 B	Minerais et déchets non ferreux	119	93	88	87	83	84
5 A	Produits métallurgiques ferreux	580	373	284	310	358	321
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	80	65	19	50	49	41
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 839	2 138	2 582	2 675	2 914	3 210
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	74	73	57	31	28	29
7	Engrais	486	508	409	333	297	293
8 A	Produits chimiques de base	196	182	165	143	137	113
8 B	Pâtes à papier et cellulose	84	58	67	66	65	52
8 C	Autres produits chimiques	44	35	45	56	69	70
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	54	28	28	27	29	19
9 B	Machines et articles métalliques	23	21	12	9	9	10
9 C	Verre, faïence, porcelaine	14	6	3	3	1	3
9 D	Autres articles manufacturés	12	10	14	23	36	31
	Total	12 151	8 394	7 370	7 069	7 310	7 581

4.14. TRAFIC INTERNATIONAL

Source : Voies Navigables de France (ex O.N.N.)

Unité : millier de tonnes

TONNAGE	1980	1985	1987	1988	1989	1990
EXPORTATIONS						
Allemagne	12 316	9 745	9 455	10 273	8 891	8 732
Pays-Bas	3 675	4 023	3 497	4 623	3 907	4 375
Belgique	3 660	3 280	2 539	3 087	3 109	3 496
Suisse	1 365	1 271	1 554	1 233	1 535	1 585
Luxembourg	277	247	280	261	193	349
Total	—	19 566	17 325	19 477	17 635	18 537
IMPORTATIONS						
Belgique	3 836	3 449	3 810	3 625	3 568	3 944
Pays-Bas	5 570	3 681	3 840	4 886	5 699	5 107
Allemagne	2 741	3 095	2 901	2 686	2 851	2 985
Suisse	45	97	53	49	50	79
Luxembourg	17	6	4	7	8	4
Autres pays	1	4	7	6	13	36
Total	12 210	10 332	10 615	11 259	12 189	12 155
TRANSIT	7 720	4 767	4 159	4 247	3 408	2 522

CHAPITRE V

TRANSPORTS FERROVIAIRES



5.1. STRUCTURE DE L'ENTREPRISE S.N.C.F.

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Département Statistiques

Unité : effectifs en milliers
montants financiers en millions de francs

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Effectif au 31 décembre	251,7	238,8	218,2	209,4	204,0	200,3
CHARGES (hors T.V.A.) (1)						
Frais de personnel	26 405	39 844	39 224	39 793	40 551	40 956
Charges financières	3 318	10 683	11 146	10 987	11 171	12 363
Autres dépenses	13 798	25 341	26 048	27 096	28 693	31 077
Total des charges	43 521	75 868	76 418	77 876	80 415	84 396
PRODUITS (hors T.V.A.) (1)						
Recettes tarifaires :						
— voyageurs et bagages (2)	13 238	23 859	24 596	26 370	28 034	29 749
— marchandises, Sernam et poste (2)	15 285	19 797	18 221	18 067	18 426	18 150
Compensations de l'Etat et des collectivités (3)	5 131	7 313	8 068	8 450	8 979	8 764
Contribution de l'Etat aux charges d'infrastructures	4 420	10 642	11 367	10 029	10 382	10 520
Autres recettes	4 773	9 771	13 173	14 397	14 732	17 230
Total des produits	42 847	71 382	75 425	77 313	80 553	84 413
RESULTAT NET	- 674	- 4 486	- 993	- 563	138	17
ENDETTEMENT						
(Dettes à long terme)	27 774	70 313	77 238	83 393	85 976	95 664
Retraites versées (5)	13 575	22 055	22 664	23 246	24 321	25 014
Valeur ajoutée	19 501	32 598	33 008	36 313	37 593	37 543
Investissements (6)	6 494	7 370	9 245	11 024	11 896	18 451
dont : Réseau principal :						
Installations fixes	2 230	4 316	6 165	6 253	6 792	12 172
Matériels roulant, mobilier et outillage (4)	2 311	2 088	2 070	3 406	3 964	4 868
dont : Banlieue parisienne :						
Installations fixes	270	209	346	371	436	619
Matériels roulant, mobilier et outillage (4)	424	664	418	937	666	644

(1) Charges et produits : les résultats 1985 sont homogènes à ceux des années suivantes.

(2) Y compris compensations pour réductions tarifaires.

(3) Compensation pour services d'intérêt régional, indemnité compensatrice banlieue, concours exceptionnel d'exploitation.

(4) Y compris matériel acquis en location-vente et en crédit-bail.

(5) Affiliés et ayants droits.

(6) Non compris les investissements relatifs au programme spécial de la banlieue parisienne.

5.2. PERSONNEL S.N.C.F.

(Situation au 31 décembre)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
 Département Méthodes et Systèmes
 Division Statistiques

Unité : millier

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
PERSONNEL EN ACTIVITE						
Direction de l'entreprise, directions régionales et services annexes	35,41	32,25	29,88	29,07	28,51	28,17
Transport commercial voyageurs et marchandises	116,76	112,24	102,96	99,41	98,37	96,66
Matériel et Equipement	89,30	84,61	77,45	73,41	70,14	68,93
Service national des messageries (SERNAM)	10,21	9,68	7,90	7,46	7,00	6,51
Ensemble S.N.C.F.	251,68	238,78	218,19	209,35	204,02	200,27
PERSONNEL RETRAITE						
Anciens agents (sauf auxiliaires)	254,63	243,01	237,78	235,36	232,92	230,00
Veuves et orphelins (1)	157,10	148,24	145,35	143,65	141,94	140,15

(1) Veuves et orphelins d'agents décédés en service ou en retraite.

5.3. FORMATION PROFESSIONNELLE PAR LA S.N.C.F.

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Nombre d'apprentis recrutés	683	499	138	135	121	128
Nombre de C.A.P. délivrés	705	592	488	204	132	130
Formation professionnelle (1) (millier de journées-élèves)	1 679	1 266	1 001	1 200	1 322	1 438
Formation générale (millier d'élèves)	9,3	7,8	5,5	8,6	10,3	10,3
dont : cours par correspondance . . .	9,2	7,7	5,4	8,5	10,2	10,2

(1) Enseignement non sanctionné par la délivrance de certificats, brevets ou diplômes d'Etat. La durée de cette formation varie, suivant le cas, de quelques jours à quelques mois.

5.4. CONSISTANCE GÉOGRAPHIQUE ET ADMINISTRATIVE (1)

(Situation au 31 décembre)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : kilomètre

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Longueur totale des lignes exploitées	34 362	34 676	34 647	34 563	34 322	34 070
dont : lignes électrifiées	10 074	11 490	11 692	12 008	12 430	12 609
lignes à voie étroite	198	198	198	198	198	198
dont : banlieue parisienne (2)	890	894	894	901	901	901
Lignes ouvertes au trafic voyageurs (3)	23 326	23 902	23 887	23 782	23 882	23 875
Lignes ouvertes au trafic fret	34 061	33 920	33 880	33 769	33 380	32 367
Lignes à voie unique	19 228	19 169	19 135	19 066	18 637	18 284
Lignes à deux voies	14 451	14 836	14 848	14 833	15 019	15 107
Lignes à trois voies et plus	683	671	664	664	666	680
Consistance administrative (en nombre)	6 625	6 640	6 448	6 169	5 941	5 766
« Points de vente » ouverts au trafic commercial :						
Voyageurs et fret	2 930	2 851	2 735	2 466	2 148	1 786
Voyageurs seulement	2 572	2 672	2 726	2 777	2 898	3 166
Fret seulement	1 123	1 117	987	926	895	814
Nombre de passages à niveau (4)	22 281	21 888	21 622	21 505	21 421	21 268
dont : gardés	4 891	3 883	3 533	3 525	3 606	3 570
à signalisation automatique	10 304	11 136	11 481	11 551	11 576	11 610

(1) Pour les données régionales et départementales, voir « annexe ».

(2) Les limites conventionnelles de la banlieue S.N.C.F. sont ramenées à partir de 1976 à celle de la Région des Transports Parisiens définie par le décret du 11 Avril 1975.

(3) Ces lignes sont également ouvertes au trafic de marchandises à l'exclusion de quelques tronçons exploités uniquement en trafic voyageurs.

(4) Sont exclus les passages à niveau isolés réservés aux piétons et les passages à niveau privés. Non compris les passages à niveau sur les lignes neutralisées.

5.5. EFFECTIFS DE MATÉRIEL (1)

(Situation au 31 décembre)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : wagons : millier
autre véhicules : véhicule

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
MATERIEL MOTEUR						
Locomotives électriques	2 431	2 324	2 221	2 237	2 221	2 257
Locomotives diesel	2 175	2 002	1 977	1 930	1 904	1 904
Nombre d'éléments :						
T.G.V.	5	104	109	107	138	181
Automotrices électriques	571	706	762	786	806	808
Autorails	861	749	715	700	702	700
Turbotrans	53	53	52	52	52	51
Total matériel moteur	6 096	5 938	5 900	5 812	5 823	5 901
Locotracteurs	1 396	1 388	1 420	1 417	1 423	1 376
MATERIEL A VOYAGEURS						
Voitures de trains rapides et express (2)	8 415	7 221	7 086	6 989	6 920	6 617
Voitures de train des services régionaux .	1 437	1 700	1 722	1 701	1 671	1 546
Voitures de la banlieue parisienne	1 394	1 147	1 085	1 081	1 073	1 251
Total voitures	11 246	10 068	9 893	9 771	9 664	9 414
Nombre de caisses motrices et de remorques :						
T.G.V.	40	832	872	856	1 156	1 592
Automotrices électriques	1 859	2 364	2 521	2 594	2 681	2 726
Autorails	1 921	1 667	1 554	1 505	1 475	1 454
Turbotrans	251	251	246	246	246	242
Total matériel à voyageurs (n.c. voitures-lits)	15 317	15 182	15 086	14 972	15 222	15 428
Voitures-lits	242	225	176	176	176	176
MATERIEL A MARCHANDISES						
Wagons S.N.C.F.	170,1	144,0	108,7	100,7	96,4	89,1
Wagons de particuliers (3)	83,0	75,6	71,7	72,6	71,5	72,9
AUTRES MATERIELS						
Wagons du parc de service	14,2	13,0	15,4	15,7	16,2	17,1
Fourgons (4)	1 604	1 277	1 159	1 110	1 106	1 089

(1) Matériel moteur : effectif à l'inventaire diminué des unités louées à des tiers, garées (ne pouvant être utilisées qu'après révision) en attente de radiation ou en utilisation spéciale. Non compris les automotrices à voie étroite (28 unités au 31 décembre 1982). Matériel à voyageurs et à marchandises : effectif à l'inventaire corrigé du nombre de véhicules pris en location et diminué des véhicules en attente de radiation (non compris les véhicules en garage ou en utilisation spéciale).

(2) Non compris les voitures-lits, comptées à part.

(3) Y compris les wagons S.N.C.F. donnés en locations, ou en gérance à des particuliers.

(4) Fourgons à bagages, fourgons porte-autos, fourgons P.T.T. et allèges postales.

5.6. CAPACITÉ DU MATÉRIEL REMORQUÉ

(Situation au 31 décembre)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : millier de places offertes
million de tonnes de charge utile

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
MATERIEL A VOYAGEURS						
1ere classe	232,9	221,0	217,0	220,8	227,2	233,3
2eme classe	1 302,0	1 389,3	1 433,3	1 439,7	1 414,2	1 432,2
Ensemble	1 534,9	1 610,3	1 650,3	1 660,5	1 641,4	1 665,5
MATERIEL A MARCHANDISES						
Wagons S.N.C.F.	6,69	5,85	4,58	4,31	4,21	3,92
Wagons de particuliers	3,43	3,30	3,19	3,21	3,18	3,31
Ensemble	10,12	9,15	7,77	7,52	7,39	7,23

5.7. PARCOURS DES TRAINS ET VÉHICULES MOTEURS (1)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : million de km

Catégorie de trains	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Trains de voyageurs et bagages	289,6	306,3	305,2	312,7	314,4	319,8
Trains de marchandises	211,2	171,4	159,4	160,4	159,8	155,7
Trains de service	5,9	4,1	4,0	4,0	3,7	4,2
Total des parcours trains	506,8	481,8	468,6	477,0	478,1	479,7
Autres parcours des engins moteurs	149,0	151,2	148,1	147,8	149,7	152,2
Ensemble des parcours des véhicules moteurs	655,8	633,1	616,8	624,8	627,8	631,9

(1) Parcours effectués par les véhicules moteurs de la S.N.C.F. à voie normale, y compris les parcours effectués à l'étranger et non compris les parcours sur le réseau de la S.N.C.F. des véhicules moteurs des administrations étrangères.

5.7. EFFECTIFS PAR PÉRIODE DE CONSTRUCTION ET AGE MOYEN DU MATÉRIEL (suite) (1)

(Situation au 31 décembre)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Direction Statistiques

Unité : véhicule

	Avant 1950	1950 à 1969	A partir de 1970	Total	Age moyen (années)
MATERIEL MOTEUR (2)					
Locomotives électriques	126	1 295	877	2 298	24,0
Locomotives diesel (4)	39	1 554	365	1 958	25,9
Automotrices électriques (5)	—	218	609	827	14,3
Rames automotrices électriques à grande vitesse (T.G.V.) (5)	—	—	182	182	5,0
Autorails (5)	—	386	318	704	20,2
Turbotrans (5)	—	—	52	52	16,6
MATERIEL REMORQUE A VOYAGEURS (3)					
Voitures de trains rapides et express (6)	—	1 586	5 031	6 617	16,3
Voitures de train de service d'intérêt régionaux	34	521	991	1 546	15,9
Voitures de la banlieue de Paris	—	156	1 095	1 251	14,1
MATERIEL REMORQUE A MARCHANDISES (3)					
Wagons S.N.C.F. :					
Couverts (7)	—	13 778	8 406	22 184	20,4
Plats (7)	194	11 529	26 150	37 873	19,2
Tombereaux (7)	—	10 439	7 438	17 877	21,1
A toit ouvrant (7)	—	5 602	4 903	10 505	21,1
Spéciaux et divers	3	320	384	707	20,4
Total	197	41 668	47 281	89 146	20,1
Wagons de particuliers (8)	77	28 337	44 489	72 903	19,0

(1) Matériel à voie normale.

(2) Effectif à l'inventaire. A partir de 1988 non compris l'année de construction pour la détermination de l'âge.

(3) Voir renvoi (1) tableau 5.5.

(4) Non compris les locotracteurs (engins de puissance inférieure à 220 kW).

(5) Automotrices électriques et turbotrans : nombre d'éléments ; autorails : nombre d'engins moteurs isolés ou d'éléments. L'élément est un ensemble non dissociable comportant au minimum deux caisses (motrice et remorque).

(6) Non compris les voitures-lits, les voitures-restaurants et les voitures spéciales (ambulances, salons, etc.).

(7) Wagons de types courant et spécial.

(8) Y compris les wagons S.N.C.F. donnés en location ou en gérance à des particuliers.

5.8. CONSOMMATION D'ÉNERGIE POUR LA TRACTION DES TRAINS

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
 Département Méthodes et Systèmes
 Division Statistiques .

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Consommation totale						
Combustible diesel (milliers de mètres cubes) (1)	549	468	430	419	411	403
dont : consommation des						
locomotives	386	316	290	279	272	264
autorails	80	73	66	64	62	63
turbotrains	63	58	56	56	57	57
Energie électrique (million de kWh) (2) .	5 350	5 597	5 650	5 791	5 980	6 141
Consommation par 1000 t-km brutes remorquées						
Combustible diesel (litre) (1)	9,81	10,87	11,15	11,09	11,05	10,90
Energie électrique (kWh)	27,97	26,80	27,76	27,69	27,99	28,90
Consommation totale en millier de t.e.p.						
Combustible diesel	503	429	394	384	377	370
Energie électrique	1 257	1 315	1 328	1 361	1 405	1 443

(1) Y compris la consommation des locotracteurs.

(2) Energie consommée sur la S.N.C.F. par les véhicules moteurs S.N.C.F. et étrangers.

5.9. TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS : DÉCOMPOSITION PAR CATÉGORIE DE TRAIN

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : million de voyageurs
milliard de wagons-km

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Voyageurs transportés (millions) . . .	686	777	782	810	825	843
Banlieue parisienne (1) (2) (6)	432	475	482	499	511	530
Réseau principal	253	301	300	311	314	312
Trafic intérieur	237	285	286	295	297	296
Trafic international	16	16	14	16	17	16
T.G.V. (5)	—	15,4	17,2	18,3	20,7	29,9
Autres trains rapides et express . . .	126	133	128	128	124	111(p)
Services régionaux fer et route (3) . .	127	153	155	165	169	171(p)
dont : places couchées :						
couchettes	7,9	7,1	6,9	6,9	6,9	6,6
voitures-lits	1,3	1,2	1,1	1,2	1,3	1,2
Voyageurs-kilomètres (milliards) . . .	54,66	62,07	59,97	63,29	64,49	63,96
Banlieue parisienne (1) (2) (6)	7,61	8,47	8,65	8,91	9,13	8,99
Réseau principal	47,04	53,60	51,32	54,38	55,36	54,97
Trafic intérieur	40,57	47,08	45,57	48,01	48,61	48,54
Trafic international	6,47	6,52	5,74	6,37	6,75	6,43
T.G.V. (5)	—	8,72	9,81	10,49	11,51	14,92
Autres trains rapides et express (4) .	42,02	38,78	35,33	37,31	37,16	33,25
Services régionaux fer et route (3) . .	5,02	6,09	6,18	6,58	6,69	6,80(p)
dont : places couchées :						
couchettes	5,70	4,91	4,75	5,14	5,27	5,14(p)
voitures-lits	1,02	0,96	0,89	0,91	0,97	0,94

(1) Le trafic de la banlieue parisienne est relatif à la zone d'action du Syndicat des Transports Parisiens définie par le décret du 11.4.1975.

(2) Non compris les voyageurs-kilomètres relatifs aux parcours effectués dans les trains de banlieue sur la Région des Transports Parisiens par les voyageurs - Réseau Principal -.

(3) Services routiers de substitution à tarification S.N.C.F.

(4) Y compris les voyageurs-kilomètres relatifs aux parcours effectués dans les trains de banlieue sur la Région des Transports Parisiens par les voyageurs - Réseau Principal -.

(5) Y compris T.G.V.A. à compter de 1989 et T.G.V. affrétés à partir de 1986.

(6) En 1990, les règles de décompte du trafic des Cartes Oranges ont été modifiées. Les résultats 1989 rendus comparables sont : 525 millions de voyageurs et 8,82 milliards de voyageurs-kilomètres.

5.10. TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS : VOYAGEURS TRANSPORTÉS

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : million de voyageurs

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Banlieue Parisienne (1)						
Billets :						
Plein tarif	1ere classe	1,52	1,12	1,12	1,13	1,10
	2eme classe	64,53	59,53	58,28	61,88	62,18
Tarifs réduits	1ere classe	2,74	1,43	1,31	1,27	1,12
	2eme classe	22,59	19,07	18,24	19,26	19,35
Cartes hebdomadaires de travail	1e et 2e classe	98,89	55,01	43,38	41,55	34,48
Abonnements (2)	1ere classe	0,38	0,17	0,13	0,12	0,11
	2eme classe	25,00	27,34	28,23	29,33	27,95
Carte « Orange » (3)	1ere classe	3,55	3,17	3,16	3,26	4,51
	2eme classe	213,18	308,59	328,49	341,18	360,49
Ensemble	1ere classe	8,19	5,89	5,73	5,79	6,83
	2eme classe	424,20	469,54	476,62	493,19	504,45
TOTAL BANLIEUE PARISIENNE		432,39	475,43	482,35	498,97	511,28
Réseau Principal						
Trafic intérieur :						
Billets :						
Plein tarif	1ere classe	6,18	7,08	6,99	7,31	7,40
	2eme classe	62,47	61,81	58,18	58,19	59,20
Tarifs réduits	1ere classe	7,17	7,35	7,24	8,30	8,65
	2eme classe	64,47	80,13	73,26	76,47	75,45
Cartes hebdomadaires de travail	1e et 2e classe	48,68	61,43	61,52	63,04	61,97
Abonnements et titres divers	1ere classe	3,04	2,06	1,99	1,75	1,81
	2eme classe	45,90	65,40	78,63	79,90	82,06
Trafic international	1ere classe	2,89	2,65	2,37	2,68	2,96
	2eme classe	12,64	13,57	11,84	13,39	14,11
Ensemble	1ere classe	19,28	19,14	18,59	20,04	20,82
	2eme classe	234,16	282,35	281,43	290,99	292,79
TOTAL RESEAU PRINCIPAL		253,43	301,49	298,81	311,02	312,11

(1) Voir renvoi (1) page précédente.

(2) Notamment les abonnements d'élèves et étudiants et les cartes délivrées par la S.N.C.F. aux administrations.

(3) En 1990, les règles de décompte du trafic des Cartes Oranges ont été modifiées ; voir le texte du renvoi (6) du tableau 5.9.

5.11. TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS : VOYAGEURS-KILOMÈTRES

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : milliard

		1980	1985	1987	1988	1989	1990
Banlieue Parisienne (1)							
Billets :							
Plein tarif	1ere classe	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
	2eme classe	1,01	0,96	0,95	0,98	0,99	1,02
Tarifs réduits	1ere classe	0,05	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
	2eme classe	0,39	0,34	0,33	0,35	0,34	0,34
Cartes hebdomadaires de travail	1e et 2e classe	1,66	0,91	0,73	0,69	0,57	0,53
Abonnements (2)	1ere classe	0,01					
	2eme classe	0,35	0,35	0,37	0,38	0,36	0,37
Carte « Orange » (3)	1ere classe	0,07	0,07	0,07	0,07	0,08	0,09
	2eme classe	4,06	5,79	6,17	6,39	6,75	6,60
Ensemble	1ere classe	0,15	0,11	0,11	0,11	0,12	0,13
	2eme classe	7,46	8,36	8,54	8,79	9,01	8,86
TOTAL BANLIEUE PARISIENNE		7,61	8,47	8,65	8,91	9,13	8,99
Réseau Principal							
Trafic intérieur :							
Billets :							
Plein tarif	1ere classe	2,14	2,55	2,61	2,75	2,79	2,97
	2eme classe	10,49	10,36	9,72	10,22	10,62	10,96
Tarifs réduits	1ere classe	3,10	3,23	3,30	3,80	3,98	4,02
	2eme classe	19,20	24,64	23,34	24,54	24,38	23,55
Cartes hebdomadaires de travail	1e et 2e classe	1,42	1,93	1,96	2,00	1,98	1,99
Abonnements et titres divers	1ere classe	0,69	0,44	0,38	0,34	0,37	0,40
	2eme classe	3,54	3,92	4,26	4,35	4,49	4,65
Trafic international	1ere classe	1,06	0,94	0,87	0,97	1,06	1,05
	2eme classe	5,41	5,58	4,87	5,40	5,68	5,38
Ensemble	1ere classe	7,00	7,17	7,17	7,87	8,21	8,44
	2eme classe	40,05	46,43	44,15	46,52	47,15	46,53
TOTAL RESEAU PRINCIPAL		47,04	53,60	51,32	54,38	55,36	54,97

(1) Voir renvoi (1) du tableau 5.9.

(2) Voir renvoi (2) du tableau 5.10.

(3) Voir renvoi (6) du tableau 5.9.

5.12. TRAFIC INTERNATIONAL DE VOYAGEURS (1)

Décomposition par pays

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : million de voyageurs

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Nombre de voyageurs en provenance ou à destination de :						
Italie	3,38	3,43	3,44	3,56	3,48	3,87
Suisse	1,76	2,38	2,16	2,56	—	—
Belgique	2,19	2,01	2,03	2,10	2,06	2,74
République Fédérale d'Allemagne	2,11	1,98	1,95	1,99	1,81	—
Grande-Bretagne	2,60	1,53	1,12	0,97	0,89	0,75
Espagne + Portugal	1,35	1,23	1,36	1,41	1,43	1,60
Pays-Bas	0,70	0,58	0,59	0,62	0,64	0,79
Luxembourg	0,27	0,30	0,30	0,28	0,27	0,35

(1) Il s'agit des voyages dont l'origine ou la destination a été relevée d'après les titres de transports utilisés ; billets ou coupons de trafic direct international ; billets ou coupons de section du trafic intérieur utilisés pour effectuer des voyages internationaux. Les titres aller et retour sont comptés pour deux unités. Le trafic frontalier n'est pas compris.

Trains auto-accompagnés (1)

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Nombre de relations	66	84	89	86	86	82
Nombre de voyageurs (milliers) (2)	669,7	716,0	749,5	815,6	839,6	773,7
Nombre de voyageurs-kilomètres (milliers) (2)	583,0	630,2	669,5	737,1	771,0	707,0
Nombre d'automobiles transportées (milliers) (3)	279,2	319,7	327,0	349,0	351,8	332,7

(1) Trains autos-couchettes, services autos-express et trains autos-jours.

(2) Compris dans les résultats d'ensemble des autres pages.

(3) Non compris les motos accompagnées.

5.13. TRAFIC COMMERCIAL DE FRET : TONNAGE TAXÉ

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : million de tonnes

N° sections NST (1)	MARCHANDISES	1980	1985	1986	1987	1988	1989
0	Produits agricoles et animaux vivants	14,93	16,11	14,02	14,24	13,90	14,29
1	Denrées alimentaires et fourrages	12,35	12,94	13,12	13,16	13,31	13,26
2	Combustibles minéraux solides	27,03	17,51	12,58	10,85	11,22	10,57
3 A	Produits pétroliers bruts	0,26	0,36	0,36	0,15	0,14	0,10
3 B	Produits pétroliers raffinés	17,19	12,85	10,58	10,75	10,67	10,71
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	28,78	11,58	8,30	8,05	8,36	7,63
4 B	Minerais et déchets non ferreux	3,21	1,96	1,43	1,37	1,26	1,27
5 A	Produits métallurgiques ferreux	29,01	24,63	20,62	22,41	22,83	22,45
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	0,78	0,62	0,62	0,64	0,72	0,75
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	25,05	17,39	17,55	20,09	20,46	19,12
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	2,59	2,51	1,95	1,73	1,53	1,63
7	Engrais	11,00	8,73	6,87	6,62	6,56	6,05
8 A	Produits chimiques de base	8,62	7,79	7,57	7,76	7,80	7,44
8 B	Pâtes à papier et cellulose	0,86	0,93	0,84	0,87	0,85	0,89
8 C	Autres produits chimiques	1,51	2,34	2,67	2,24	2,17	2,12
9 A	Transport de matériel agricole	3,98	3,27	3,67	3,73	3,84	3,61
9 B	Machines et articles métalliques	2,14	1,26	1,06	1,00	0,99	0,86
9 C	Verre, faïence, porcelaine	1,36	0,96	0,83	0,85	0,78	0,80
9 D	Autres articles manufacturés	16,37	15,99	15,86	16,47	17,15	16,67
	Trafic en wagons complets	207,04	159,73	140,50	142,98	144,54	140,22
	dont : trafic routier	1,25	1,30	1,47	1,58	1,75	1,74
	Expéditions	2,07	1,93	1,79	1,90	1,96	2,18
	Ensemble du trafic	209,11	161,66	142,29	144,88	146,50	142,40

(1) Nomenclature uniforme pour les statistiques de transports marchandises révisée à partir de 1970.

5.14. TRAFIC COMMERCIAL DE FRET : TONNES-KILOMÈTRES (1)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

N° sections NST (2)	MARCHANDISES	1980	1985	1987	1988	1989	1990
0	Produits agricoles et animaux vivants	7,36	6,97	5,88	6,12	5,96	5,84
1	Denrées alimentaires et fourrages	5,65	5,85	5,66	5,63	5,73	5,65
2	Combustibles minéraux solides	4,06	2,74	2,42	2,18	2,35	1,99
3 A	Produits pétroliers bruts	0,07	0,06	0,10	0,07	0,08	0,05
3 B	Produits pétroliers raffinés	4,65	3,82	3,34	3,44	3,50	3,61
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	4,34	2,19	1,68	1,57	1,73	1,64
4 B	Minerais et déchets non ferreux	0,70	0,45	0,39	0,26	0,24	0,21
5 A	Produits métallurgiques ferreux	7,86	6,22	5,75	6,40	6,60	6,42
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	0,38	0,33	0,28	0,29	0,31	0,35
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	7,75	5,27	5,07	5,62	5,69	5,40
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	0,64	0,79	0,65	0,51	0,46	0,48
7	Engrais	5,04	3,85	2,99	2,86	2,86	2,53
8 A	Produits chimiques de base	3,33	2,97	2,90	2,88	2,96	2,77
8 B	Pâtes à papier et cellulose	0,41	0,45	0,40	0,39	0,40	0,42
8 C	Autres produits chimiques	0,72	1,04	1,11	0,92	0,89	0,88
9 A	Transport de matériel agricole	2,01	1,82	2,06	2,10	2,17	2,05
9 B	Machines et articles métalliques	0,98	0,61	0,51	0,48	0,47	0,42
9 C	Verre, faïence, porcelaine	0,59	0,41	0,37	0,36	0,34	0,34
9 D	Autres articles manufacturés	8,87	9,04	8,97	9,35	9,64	9,49
	Trafic en wagons complets	65,42	54,88	50,52	51,43	52,38	50,54
	dont : trafic routier	0,65	0,66	0,73	0,76	0,82	0,87
	Expéditions	0,95	0,90	0,81	0,86	0,89	0,99
	Ensemble du trafic	66,37	55,78	51,33	52,29	53,27	51,53

(1) Calculées selon la distance fictive servant à la taxation sur la lettre de voiture.

(2) Voir renvoi (1) page précédente.

5.15. TRAFIC COMMERCIAL DE FRET : TONNAGE

(Non compris wagons de particuliers vides)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : million de tonnes

MODE D'EXPEDITION	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Tonnes transportées (million) :						
Trains entiers	113,5	85,3	76,5	79,6	81,8	81,0
Transports combinés	10,0	11,1	11,3	11,9	12,5	12,2
Autres transports par wagon	82,3	62,0	51,2	49,9	48,5	45,3
Total wagons complets	205,8	158,4	139,0	141,4	142,8	138,5
dont en wagons de particuliers	120,2	92,0	83,4	84,3	86,6	85,4
Affrètement routier	1,3	1,3	1,5	1,6	1,8	1,7
Transport par expédition	2,1	1,9	1,8	1,9	2,0	2,2
Ensemble du trafic	209,1	161,6	142,3	144,9	146,5	142,4

TRAFIC COMMERCIAL DE FRET PAR WAGON COMPLET

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
TRAFIC PAR DISTANCE D'ACHEMINEMENT :						
0 à 49 km	31,3	19,7	12,9	12,6	11,6	11,0
50 à 149 km	44,0	29,1	24,8	25,4	26,1	25,8
150 à 299 km	43,9	33,4	29,5	30,2	29,6	29,1
300 km et plus	86,6	76,2	71,8	73,2	75,5	72,6

5.16. TRAFIC COMMERCIAL DE FRET : TONNES-KILOMÈTRES

(Non compris wagons de particuliers vides)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

MODE D'EXPEDITION	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Tonnes transportées taxées (milliard) (1):						
Trains entiers	27,00	23,90	22,96	24,01	24,98	24,24
Transports combinés	5,94	6,71	6,78	7,17	7,43	7,29
Autres transports par wagon	31,83	23,61	20,03	19,48	19,15	18,15
Total wagons complets	64,77	54,22	49,79	50,67	51,56	49,68
<i>dont en wagons de particuliers</i>	<i>33,98</i>	<i>30,67</i>	<i>29,98</i>	<i>30,46</i>	<i>31,24</i>	<i>30,69</i>
Affrètement routier	0,65	0,66	0,73	0,76	0,82	0,87
Transport par expédition	0,95	0,90	0,81	0,86	0,89	0,99
Ensemble du trafic	66,37	55,78	51,33	52,28	53,27	51,53
<i>dont trafic international total</i>	<i>25,32</i>	<i>21,82</i>	<i>19,64</i>	<i>20,44</i>	<i>21,38</i>	<i>20,69</i>

(1) Calculées selon la distance fictive servant à la taxation sur la lettre de voiture.

TRAFIC COMMERCIAL DE FRET PAR WAGON COMPLET

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
TRAFIC PAR DISTANCE D'ACHEMINEMENT :						
0 à 49 km	0,73	0,42	0,29	0,30	0,28	0,27
50 à 149 km	4,27	2,82	2,41	2,42	2,45	2,40
150 à 299 km	10,12	7,61	6,66	6,82	6,69	6,62
300 km et plus	49,65	43,37	40,43	41,13	42,14	40,39

5.17. TRANSPORTS INTERNATIONAUX DE FRET (1)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Tonnes (millions)						
Exportations	32,87	28,44	23,30	24,68	24,63	23,21
Importations	36,19	23,59	19,16	19,01	19,83	20,36
Transit	8,59	8,65	8,95	9,16	9,42	9,41
Total	77,64	60,67	51,41	52,85	53,88	52,98
Tonnes-kilomètres (milliards)						
Exportations	11,21	9,95	8,52	9,09	9,52	8,81
Importations	8,90	6,33	5,46	5,71	6,19	6,17
Transit	5,21	5,55	5,67	5,63	5,68	5,71
Total	25,32	21,82	19,64	20,44	21,38	20,69
Tonnes (millions)						
<i>Exportations :</i>						
Total	32,87	28,44	23,30	24,68	24,63	23,21
dont :						
Afrique du Nord	0,56	0,49	0,39	0,31	0,24	0,18
Amérique	1,28	1,31	0,85	0,81	0,77	0,70
Belgique	4,04	4,32	3,21	3,44	3,31	3,78
Espagne et Portugal	0,41	0,49	0,84	1,12	1,29	1,38
Grande-Bretagne et Irlande	1,12	0,54	0,58	0,67	0,70	0,60
Italie	7,81	7,36	5,84	6,39	6,98	6,19
Luxembourg	0,17	0,21	0,31	0,34	0,36	0,32
Moyen-Orient	1,30	1,14	1,05	0,81	0,76	0,81
Pays-Bas	0,68	0,66	0,56	0,91	0,61	0,54
République Fédérale d'Allemagne	5,67	3,30	3,02	3,33	3,06	3,06
Suisse	2,47	1,55	1,28	1,31	1,36	1,22
<i>Importations :</i>						
Total	36,19	23,59	19,16	19,01	19,83	20,36
dont :						
Afrique du Nord	0,21	0,29	0,22	0,24	0,16	0,13
Amérique	3,88	1,64	1,60	1,51	1,69	1,81
Belgique	5,31	4,75	4,13	4,16	3,87	4,31
Espagne et Portugal	0,72	0,53	0,37	0,37	0,42	0,45
Grande-Bretagne et Irlande	0,62	0,14	0,15	0,16	0,17	0,21
Italie	1,72	1,37	1,30	1,54	1,53	1,39
Luxembourg	0,72	0,39	0,39	0,49	0,50	0,43
Moyen-Orient	0,35	0,34	0,44	0,42	0,38	0,32
Pays-Bas	1,00	1,40	1,35	1,33	1,68	1,42
République Fédérale d'Allemagne	9,31	5,63	4,04	3,84	3,87	4,26
Suisse	0,18	0,18	0,19	0,21	0,22	0,20

(1) Est compté comme transport international tout envoi à destination ou en provenance de l'étranger, soit par point frontière (avec ou sans transbordement), soit par les ports maritimes et fluviaux. Les pays indiqués sont en principes ceux de destination finale ou d'origine des marchandises transportées.

5.18. TRANSPORTS COMBINÉS RAIL-ROUTE (1)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Tonnes (millier) :						
Unités routières sur wagons (2) :						
Systèmes « Kangourou » (3)	2 002	1 663	1 676	1 721	1 608	1 403
Autres systèmes	766	2 048	2 294	2 665	2 934	3 173
Total	2 768	3 711	3 970	4 386	4 542	4 576
Conteneurs (4)						
Ensemble	9 991	11 061	11 257	11 858	12 479	12 166
Tonnes-kilomètres (million) :						
Unités routières sur wagons (2) :						
Systèmes « Kangourou » (3)	1 423	1 210	1 278	1 330	1 231	1 066
Autres systèmes	568	1 492	1 632	1 920	2 127	2 309
Total	1 991	2 702	2 909	3 250	3 359	3 375
Conteneurs (4)						
Ensemble	5 939	6 707	6 776	7 169	7 431	7 289

(1) Ces résultats sont déjà compris dans l'ensemble du trafic.

(2) La tare des véhicules (chargés ou vides) est prise en compte dans le poids.

(3) Transport de semi-remorques routières ordinaires sur des wagons à « poche ».

(4) Tonnage taxé et tonnage kilométrique taxé des conteneurs et transconteneurs chargés (tare incluse) et vide.

5.19. CONSTRUCTION DE MATÉRIEL FERROVIAIRE*

Source : Ministère de l'Industrie et du Commerce Extérieur - SESSI

Unité : nombre

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Livraisons :						
Locomotives électriques	103	35	—	—	—	—
dont motrices T.G.V.	36	9	—	—	—	—
Locomotives diesel et diesel-électriques	19	34	—	—	—	—
Locotracteurs	26	37	—	—	—	—
Automotrices, autorails	205	237	—	—	—	—
Voitures voyageurs	445	381	—	—	—	—
Remorques	394	214	—	—	—	—
Wagons	5 598	1 736	1 376	1 230	993	

* A partir de 1986, les statistiques de livraisons du matériel ferroviaire roulant sont devenues confidentielles.

5.20. ACCIDENTS FERROVIAIRES

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : nombre

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
ACCIDENTS DE CHEMINS DE FER						
Nombre d'accidents (1)	567	598	468	454	462	501
Accidents de trains	128	124	84	87	89	109
- Collisions	47	49	36	45	36	56
- Déraillements et autres	81	75	48	42	53	53
Accidents de cars	0	1	1	2	0	0
Accidents individuels (2)	283	301	232	218	228	220
Autres accidents (3)	156	172	151	147	145	172
Nombre de tués (4)	131	218	112	193	146	131
Agents en service (5) (6)	17	15	11	21	16	14
Voyageurs (6)	33	115	36	80	44	30
dont voyageurs : par accidents de train (6)	0	78	2	52	0	0
Autres personnes (7)	81	88	65	92	86	87
Nombre de blessés graves (8)	185	259	160	153	108	122
Agents en service (5) (6)	33	24	13	15	12	10
Voyageurs (6)	94	193	109	87	54	63
dont voyageurs : par accidents de train (6)	1	69	22	22	1	3
Autres personnes (7)	58	42	39	51	42	49

(1) Accidents dans lesquels est impliqué un véhicule ferroviaire (ou car S.N.C.F.) en mouvement. Toutefois, ne sont pris en compte que ceux ayant entraîné une « conséquence grave » : mort ou blessures graves ; avaries importantes au matériel, à la voie et autres installations, perturbation importante dans la circulation des trains.

(2) Notamment : chute d'un train, heurt par un train... (non compris les suicides et tentatives de suicides).

(3) Par exemple : avaries en pleine voie de véhicule moteur, rupture de caténaire, etc.

(4) Personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.

(5) Il s'agit d'une partie des accidents du travail survenus lors d'accidents entrant dans le cadre de la définition du renvoi (1).

(6) Y compris les agents victimes de collisions aux passages à niveaux.

(7) Y compris les ouvriers d'entreprises travaillant sur le réseau S.N.C.F.

(8) Est considéré comme blessé grave toute personne dont la gravité des lésions corporelles a entraîné (ou aurait pu entraîner), une hospitalisation de plus de trois jours.

5.20. ACCIDENTS FERROVIAIRES (suite et fin)

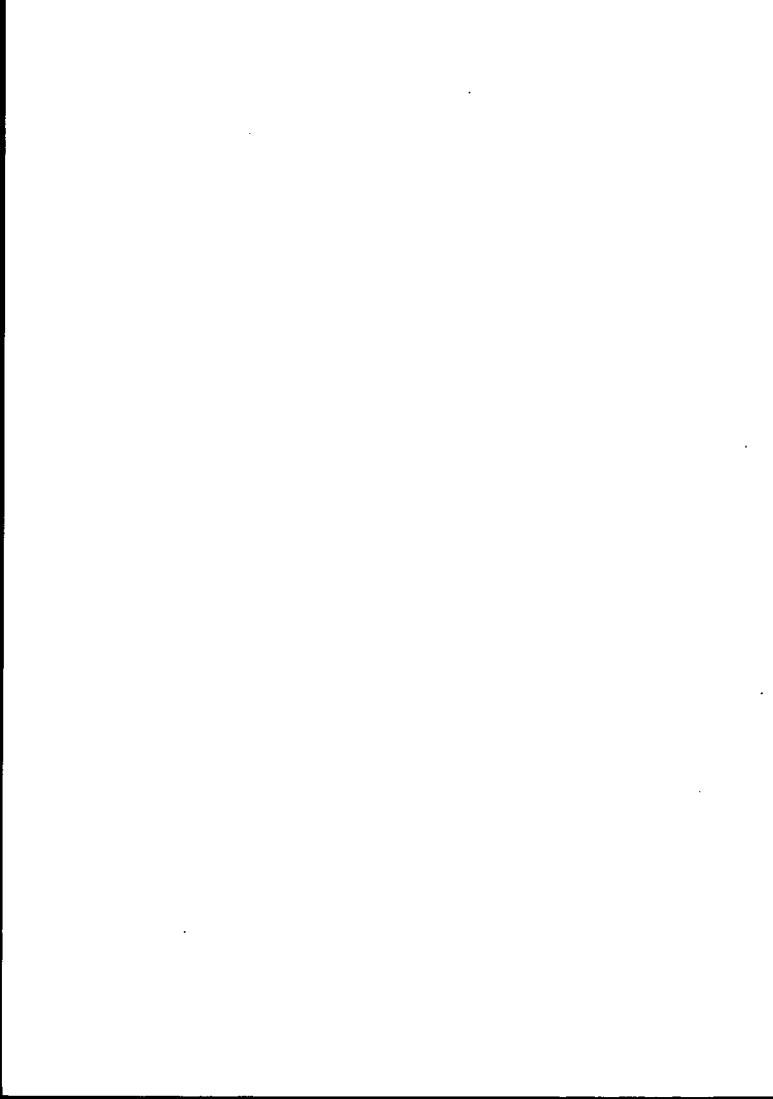
Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : nombre

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
ACCIDENTS DE PASSAGE A NIVEAU (9) :						
<i>bon de travail</i>						
Nombre d'accidents	276	299	294	255	227	233
Collision de véhicules ferroviaires et routiers sur passages à niveau :						
- Gardés	21	13	11	16	13	7
- Avec signalisation automatique	131	191	178	148	137	155
- Non gardés (sans barrières ni signalisations)	68	65	72	58	51	50
Accidents de piétons	56	30	33	33	26	21
Nombre de tués (10)	72	87	71	56	69	57
Nombre de blessés graves (10)	47	44	34	29	24	18

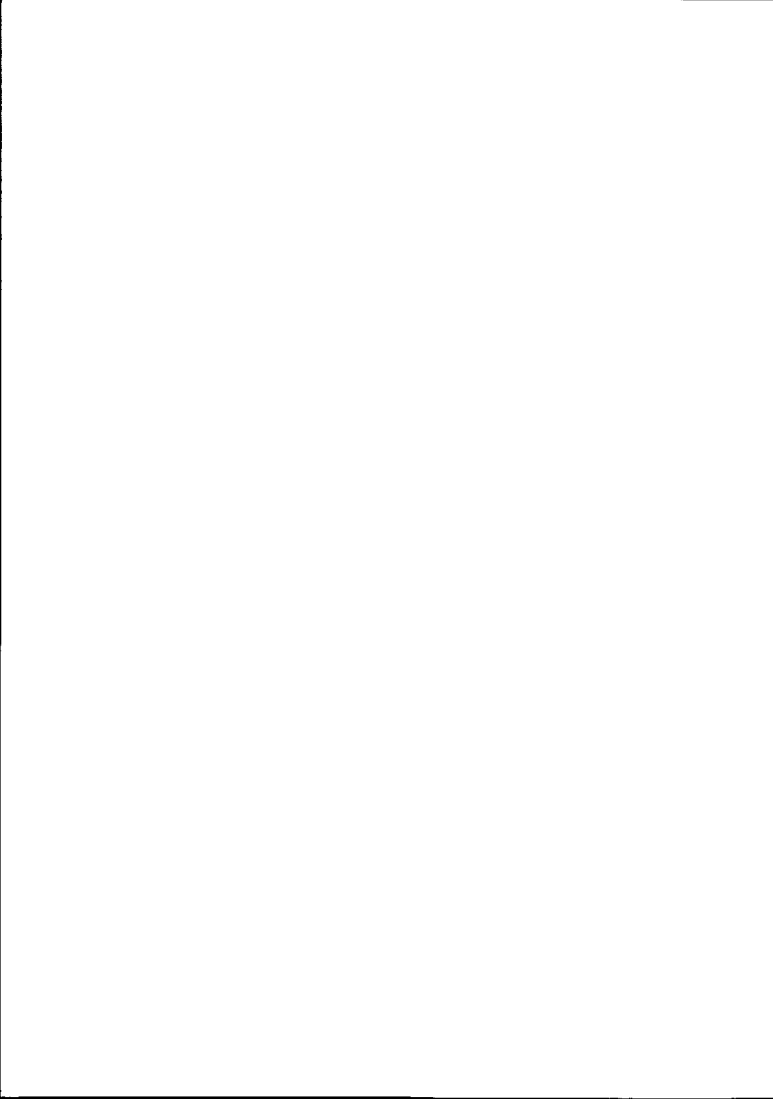
(9) Non compris dans la rubrique « accidents de chemins de fer ».

(10) Non compris les agents et voyageurs victimes de collisions aux passages à niveaux.



CHAPITRE VI

TRANSPORTS ROUTIERS



6.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS EN 1989

L'Enquête Annuelle d'Entreprise concerne les entreprises du secteur, c'est-à-dire les entreprises dont l'activité principale est le transport routier de marchandises, le transport urbain de voyageurs ou l'activité d'auxiliaire des transports terrestres.

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise) Unité : nombre
million de francs

	Transport routier de marchandises (1)	Auxiliaires des transports terrestres (2)	Transports urbains et routiers de voyageurs (3)	R.A.T.P. (4)
Nombre d'entreprises	36 762	1 337	2 898	1
Effectif total salarié et non salarié . . .	272 646	72 746	86 272	39 029
Rémunérations annuelles	23 594,2	8 191,7	8 208,6	9 718
Recettes nettes des activités de transport hors taxes	117 331,8	61 852,2	19 637,5	6 010
Chiffre d'affaires net	124 150,9	63 559,2	20 979,8	14 334
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (5)	41 952,7	15 162,9	13 374,8	—
Investissements	12 631,0	1 692,9	3 134,4	2 103,9

(1) Correspond aux postes suivants de la nomenclature d'activité et de produits (N.A.P. : 69.11, 69.12, 69.24, 69.25).

(2) L'activité d'auxiliaire des transports terrestres regroupe les deux sous-secteurs élémentaires : collecte de fret terrestre ou fluvial (74.03, 74.08) et manutention terrestre ou fluviale (74.05).

(3) N.A.P. 69.21 et 69.22 sauf R.A.T.P.

(4) Pour les recettes de la R.A.T.P. les données sont indiquées toutes taxes comprises.
Investissements 88 : 2 063,6.

(5) Pour les entreprises de 6 salariés et plus.

6.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EN 1989

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre
million de francs

	Transport routier de marchandises en zones longue et courte (1)	Déménagement (2)	Location de véhicules (3)	Total
Nombre estimé d'entreprises employant de 0 à 5 salariés	26 273	695	1 685	28 653
Nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés	6 855	641	613	8 109
Nombre total d'entreprises du secteur .	33 128	1 336	2 298	36 762
Effectif total salarié et non salarié . . .	236 999	12 298	23 349	272 646
Rémunérations annuelles	20 328,7	1 059,9	2 205,5	23 594,2
Recettes nettes des activités de transport hors taxes	102 685,9	3 990,0	10 655,9	117 331,8
Chiffres d'affaires net	108 549,7	4 175,4	11 426,3	124 150,9
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (4)	34 938,4	1 693,5	5 320,9	41 952,7
Investissements	9 706,7	215,9	2 708,5	12 631,0

(1) N.A.P. 69.11 et 69.12.

(2) N.A.P. 69.24.

(3) N.A.P. 69.25.

(4) Entreprises de 6 salariés et plus.

6.3. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES (1) EN 1989 (suite) :

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Entreprises du secteur		Effectif total du secteur salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	28 653	78,0	59 404	21,8
6 à 9 salariés	2 942	8,0	22 845	8,4
10 à 19 salariés	2 462	6,7	34 118	12,5
20 à 49 salariés	2 016	5,5	62 994	23,1
50 à 99 salariés	438	1,2	30 331	11,1
100 à 199 salariés	162	0,4	22 577	8,3
200 et plus	89	0,2	40 377	14,8
Total	36 762	100,0	272 646	100,0

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net hors taxes			Répartition du chiffre d'affaires net en millions de francs	
	en millions de F	en %	par personne occupée (milliers de F)	recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	20 990,4	16,9	353,4	20 287,6	702,8
6 à 9 salariés	10 670,3	8,6	467,1	10 011,4	658,9
10 à 19 salariés	15 653,1	12,6	458,8	14 697,0	956,1
20 à 49 salariés	30 215,9	24,4	479,7	28 111,4	2 104,6
50 à 99 salariés	15 567,7	12,5	513,3	14 865,8	701,8
100 à 199 salariés	10 905,1	8,8	483,0	10 184,5	720,6
200 et plus	20 148,3	16,2	499,0	19 173,9	974,3
Total	124 150,8	100,0	455,4	117 331,8	6 819,1

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %
0 à 5 salariés	2 601,4	11,0	2 171,6	17,2
6 à 9 salariés	2 166,0	9,2	1 097,1	8,7
10 à 19 salariés	3 291,1	13,9	1 615,2	12,8
20 à 49 salariés	6 216,0	26,3	3 283,5	26,0
50 à 99 salariés	3 040,7	12,9	1 498,4	11,9
100 à 199 salariés	2 166,2	9,2	1 064,7	8,4
200 et plus	4 112,8	17,5	1 900,4	15,0
Total	23 594,2	100,0	12 631,0	100,0

(1) L'activité « transports routiers de marchandises » correspond à la N.A.P. : 69.11, 69.12, 69.24 et 69.25.

6.4. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES AUXILIAIRES DE TRANSPORT TERRESTRE EN 1989

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre
million de francs

	Collecte de fret terrestre et fluvial (1)	Manutention terrestre et fluviale (2)	Total
Nombre total d'entreprises	1 177	160	1 337
Effectif permanent total salarié et non salarié	65 603	7 143	72 746
Rémunérations annuelles	7 527,3	664,4	8 191,7
Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires - hors taxes	60 094,4	1 757,8	61 852,2
Chiffres d'affaires nets - hors taxes	61 529,4	2 029,8	63 559,2
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	13 963,4	1 199,5	15 162,9
Investissements	1 598,5	94,4	1 692,9

(1) N.A.P. 74.03 et 74.08.

(2) N.A.P. 74.05.

6.5. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES AUXILIAIRES DE TRANSPORT TERRESTRE (1) EN 1989 (suite) :

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Entreprises du secteur		Effectif total du secteur salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	510	38,1	1 412	1,9
6 à 9 salariés	209	15,6	1 590	2,2
10 à 19 salariés	188	14,1	2 622	3,6
20 à 49 salariés	233	17,4	7 696	10,6
50 à 99 salariés	89	6,7	6 468	8,9
100 à 199 salariés	51	3,8	7 387	10,2
200 et plus	57	4,3	45 571	62,6
Total	1 337	100,0	72 746	100,0

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net			Répartition du chiffre d'affaires net en millions de francs	
	en millions de F	en %	par personne occupée (milliers de F)	recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	3 193,4	5,0	2 261,6	3 141,8	51,6
6 à 9 salariés	1 961,6	3,1	1 233,7	1 914,6	47,0
10 à 19 salariés	3 103,7	4,9	1 183,7	3 038,9	64,8
20 à 49 salariés	7 074,8	11,1	919,3	6 834,0	240,7
50 à 99 salariés	4 862,7	7,7	751,8	4 745,3	117,4
100 à 199 salariés	5 734,2	9,0	776,3	5 617,6	116,6
200 et plus	37 628,9	59,2	825,7	36 560,0	1 068,9
Total	63 559,3	100,0	873,7	61 852,3	1 707,0

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %
0 à 5 salariés	173,5	2,1	63,3	3,7
6 à 9 salariés	200,8	2,5	52,0	3,1
10 à 19 salariés	334,2	4,1	113,4	6,7
20 à 49 salariés	916,4	11,2	176,4	10,4
50 à 99 salariés	718,4	8,8	162,4	9,6
100 à 199 salariés	846,6	10,3	196,2	11,6
200 et plus	5 001,9	61,0	929,1	54,9
Total	8 191,7	100,0	1 692,8	100,0

(1) L'activité « auxiliaires de transport terrestre » correspond à la N.A.P. : 74.03, 74.05 et 74.08.

6.6. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS DE VOYAGEURS EN 1989

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre
million de francs

	Transports routiers de voyageurs (1)	Transports urbains de voyageurs (R.A.T.P. exclue) (2)	R.A.T.P. (3)
Nombre estimé d'entreprises employant de 0 à 5 salariés	1 300	14	—
Nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés	1 413	171	—
Nombre total d'entreprises du secteur	2 713	185	1
Effectif total salarié et non salarié (4)	52 542	33 730	39 029
Rémunérations annuelles	4 164,3	4 044,3	9 718
Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	14 062,6	5 574,9	6 010
Chiffre d'affaires net toutes activités	15 035,7	5 944,1	14 334
Subventions d'exploitations	203,4	3 178,4	8 327
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (5)	7 381,3	5 993,6	—
Investissements	1 973,9	1 160,5	2 104

(1) N.A.P. 69.22.

(2) N.A.P. 69.21.

(3) Pour les recettes de la R.A.T.P. les données sont indiquées toutes taxes comprises.
Investissements 88 : 2 063,6.

(4) Effectif moyen annuel pour la R.A.T.P., au 31 décembre pour les autres entreprises.

(5) Entreprises de 6 salariés et plus.

6.7. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS DE VOYAGEURS (1) EN 1989 (suite) :

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise	Entreprises du secteur		Effectif total du secteur salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	1 314	45,3	4 310	5,0
6 à 9 salariés	335	11,6	2 675	3,1
10 à 19 salariés	500	17,3	7 278	8,4
20 à 49 salariés	479	16,5	15 053	17,4
50 à 99 salariés	122	4,2	8 523	9,9
100 à 199 salariés	77	2,7	10 627	12,3
200 et plus	71	2,4	37 806	43,8
Total	2 898	100,0	86 272	100,0

Effectif salarié de l'entreprise	Chiffre d'affaires net			Répartition du chiffre d'affaires net en millions de francs	
	en millions de F	en %	par personne occupée (milliers de F)	recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	950,6	4,5	220,6	923,3	27,3
6 à 9 salariés	969,3	4,6	362,3	903,5	65,8
10 à 19 salariés	2 130,7	10,2	292,8	2 036,4	94,3
20 à 49 salariés	4 388,4	20,9	291,5	4 251,3	137,1
50 à 99 salariés	2 442,8	11,6	286,6	2 353,2	89,6
100 à 199 salariés	2 888,4	13,8	271,8	2 683,1	205,3
200 et plus	7 209,7	34,4	190,7	6 486,8	722,9
Total	20 979,9	100,0	243,2	19 637,5	1 342,3

Effectif salarié de l'entreprise	Rémunérations		Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %
0 à 5 salariés	143,5	1,7	176,3	5,6
6 à 9 salariés	184,5	2,2	110,8	3,5
10 à 19 salariés	522,8	6,4	235,6	7,5
20 à 49 salariés	1 279,5	15,6	605,0	19,3
50 à 99 salariés	755,0	9,2	369,1	11,8
100 à 199 salariés	1 069,3	13,0	431,9	13,8
200 et plus	4 254,0	51,9	1 205,5	38,5
Total	8 208,6	100,0	3 134,4	100,0

(1) L'activité « transports urbains et routiers de voyageurs » correspond à la N.A.P. : 69.21 et 69.22 (excepté R.A.T.P. dans ce tableau).

6.8. FORMATION PROFESSIONNELLE

I — ÉCOLE SUPÉRIEURE DES TRANSPORTS

Source : Ecole Nouvelle d'Organisation Economique et Sociale

Années scolaires	Nombre d'élèves		Nombre de titres de fin d'études délivrés (1)
	1ère année	2ème année	
1985 - 1986 39ème promotion	67	47	40
1986 - 1987 40ème promotion	62	56	32
1987 - 1988 41ème promotion	68	56	47
1988 - 1989 42ème promotion	62	51	42
1989 - 1990 43ème promotion	58	40	31
1990 - 1991 44ème promotion	64	45	39

(1) Titre homologué par l'état (J.O. du 21.08.1980). Attestation de capacité professionnelle (J.O. du 23.03.1985). Titulaires du diplôme classés dans la catégorie « Ingénieurs et cadres » par la Convention Collective des Transports Routiers (annexe IV).

Ce titre est délivré aux seuls élèves ayant soutenu avec succès leur mémoire de fin d'études.

II — FORMATION PROFESSIONNELLE ET PROMOTION SOCIALE DANS LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Effectifs des sections conducteurs routiers (2)

Source : Institut Pédagogique du Transport et de la Logistique (AFT-IFTIM)

	Préparation	Préparation en 2 ans		Préparation en 3 ans			Total
	en 1 an	1 ^{re} année	2 ^e année	1 ^{re} année	2 ^e année	3 ^e année	
1985 - 1986	25	1 177	1 171	361	335	305	3 374
1986 - 1987	22	1 188	1 158	361	317	320	3 366
1987 - 1988	24	1 296	1 188	264	326	327	3 425
1988 - 1989	36	1 261	1 146	257	229	304	3 233
1989 - 1990	46	1 410	1 358	185	223	209	3 431
1990 - 1991	52	1 515	1 439	98	115	143	3 362

(2) Chiffres des établissements publics et privés liés à l'A.F.T. par une convention.

Diplômes délivrés

Source : Institut Pédagogique du Transport et de la Logistique (AFT-IFTIM)

	C.A.P. (2) Conducteur routier		B.E.P. (2) Agent du transport		Total		Brevet professionnel des transports (3)	
	Présentés	Reçus	Présentés	Reçus	Présentés	Reçus	Présentés	Reçus
1984 - 1985	1 478	1 023	861	537	2 339	1 560	293	191
1985 - 1986	1 439	980	878	561	2 317	1 541	296	197
1986 - 1987	1 497	1 074	913	650	2 410	1 724	254	197
1987 - 1988	1 547	1 189	896	609	2 443	1 798	302	183
1988 - 1989	1 600	1 153	938	647	2 538	1 800	243	151
1989 - 1990	1 633	1 183	912	666	2 545	1 849	...	...

(2) Chiffres des établissements publics et privés liés à l'A.F.T. par une convention.

(3) Elèves ayant suivi une formation ou ayant réussi l'examen.

6.9. LONGUEUR DU RÉSEAU ROUTIER

Source : SETRA. Ministère de l'Intérieur (Direction des Collectivités Locales)

Au 1er Janvier 1991, la longueur totale du réseau routier français est d'environ 35 098 km.

I. AUTOROUTES

Au 1er Janvier 1991 la longueur du réseau autoroutier est de 6 824 km dont 5 475 km d'autoroutes concédés.

II. ROUTES NATIONALES

Au 1er Janvier 1991 la longueur des routes nationales est d'environ 28 274 km.

Routes nationales (au 31.12)	1985	1987	1988	1989	1990
Chaussée unique	25 316	24 889	—	—	—
Chaussées séparées	3 019	3 309	—	—	—
Total	28 335	28 198	28 153	28 192	28 274

Le terme « agglomération » désigne un espace sur lequel sont groupés des immeubles bâtis rapprochés et dont l'entrée et la sortie sont signalées par des panneaux placés à cet effet le long de la route qui le traverse ou qui le borde.

III. CHEMINS DEPARTEMENTAUX

Au 1er Janvier 1991 la longueur des chemins départementaux est d'environ 352 000 km.

IV. VOIES COMMUNALES

Ce sont des voies dont la largeur de chaussée ne doit pas être inférieure à 5 mètres (5,50 mètres au passage des ouvrages d'art).

Au 1er Janvier 1991 la longueur des voies communales est d'environ 421 000 km.

V. INDICES ANNUELS DE LA CIRCULATION MOTORISEE

Base 100 en 1970

	1985	1987	1988	1989	1990
Routes nationales (1)	140	153	158	164	166
Ensemble des autoroutes (2)	215	247	266	286	302
Ensemble du réseau national	161	180	190	200	207

(1) Routes nationales en rase campagne et agglomération de moins de 5 000 habitants.

(2) Indice de débit calculé à réseau comparable.

Pour les données complémentaires voir l'annexe.

6.10. NATURE ET NOMBRE DE PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1990 (1)

Métropole + Outre-Mer

Les permis de conduire délivrés par les autorités militaires et transformés en permis civils ne sont pas inclus ci-dessous.

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières
Service de la Formation du Conducteur

Catégories de permis	Définition	Nombre de Permis délivrés		
		Hommes	Femmes	Total
AL	Motocyclettes de 1ère catégorie : véhicule dont la cylindrée n'excède pas 80 cm ³ et par construction une vitesse de 75 km/h	18 520	1 983	20 503
A	Motocyclettes de 2ème catégorie : véhicule dont la cylindrée n'excède pas 400 cm ³	86 563	8 434	94 997
	Motocyclettes de 3ème catégorie : véhicule dont la cylindrée excède 400 cm ³			
B + BA	Véhicule automobile dont le P.T.A.C. n'excède pas 3 500 kg et comportant 8 places assises au maximum outre le siège conducteur	396 951	403 824	800 775
CL + C	Véhicule automobile affecté au transport de marchandises ou de matériel d'un P.T.A.C. > 3 500 kg et n'excédant pas 19 000 kg (véhicule isolé) ou 12 500 kg (véhicule tracteur ou articulé)	14 943	653	15 596
C + EC	Véhicule automobile affecté au transport de marchandises ou de matériel d'un P.T.A.C. > 19 000 kg (véhicule isolé) ou > 12 500 kg (véhicule tracteur ou articulé)	27 610	674	28 284
D + D	Véhicule automobile affecté au transport de personnes dont le P.T.A.C. est supérieur à 3 500 kg	9 414	1 570	10 984

(1) Hors permis AT (Voiturette) : 462.

Pour les résultats répartitionaux voir « annexe ».

6.11. ÉVOLUTION DU NOMBRE DE PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉ (1)

Métropole

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières.
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

CATEGORIES	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Voitures de tourisme (B + BA)	1 019 514	828 909	752 532	766 340	783 459	778 598
dont : hommes	492 474	397 033	361 901	379 914	388 495	385 620
femmes	527 040	431 876	370 631	386 426	394 964	392 978
Poids lourds (C + CL + EC + C)	33 374	34 499	37 027	43 323	44 392	43 034
dont : hommes	32 775	33 680	36 264	42 352	43 320	41 721
femmes	599	819	762	971	1 072	1 313
Transports en commun (D + D)	39 588	21 124	16 343	16 792	13 806	10 559
dont : hommes	37 391	19 326	14 842	15 161	12 195	9 010
femmes	2 197	1 798	1 501	1 631	1 611	1 549
Motocyclettes (A)	73 731	57 192	64 311	70 794	85 668	93 348
dont : hommes	66 476	52 115	59 183	65 225	78 798	85 003
femmes	7 255	5 077	5 128	5 569	6 870	8 345
Vélocoteurs (AL)	79 201	26 858	23 533	23 430	24 051	20 203
dont : hommes . . . . .	.....	24 038	21 436	21 395	21 597	18 246
femmes . . . . .	.....	2 820	2 097	2 035	2 454	1 957
Voitquettes (AT)	1 616	9 793 (2)	563	390	410	462
Total Métropole	1 247 024	978 375	874 309	921 069	951 786	946 204

(1) Non compris les permis délivrés par les autorités militaires transformés en permis civils.

(2) Estimation.

6.12. AUTORISATIONS DE TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

Licences et autorisations détenues dans l'année

La classe A correspond à tous les véhicules ou ensembles dont la circulation est autorisée par le code de la route ; la classe B aux véhicules ou ensembles de poids maximum autorisé inférieur ou égal à 26 tonnes ; enfin, la classe C regroupe les véhicules ou ensembles dont le poids maximum autorisé est inférieur ou égal à 13 tonnes.

Source : Direction des Transports Terrestres

Unité : nombre de licences

Classes de licences et d'autorisations	1988	1989	1990
A	19 831	24 545	31 908
B	18 301	19 404	20 379
C	7 906	8 244	8 437
Total	46 038	52 193	60 724

6.12. (suite) AUTORISATIONS DE LOCATION DE VÉHICULES DE TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

(Situation au 31 décembre)

Source : Direction des Transports Terrestres

Unité : nombre de licences

Classes de licences et d'autorisations	1988	1989	1990
Locations successives			
A	3 113	4 060	4 573
B	1 381	1 355	1 375
C	648	627	599
Total	5 142	6 042	6 547
Location longue durée			
A	—	—	—
B	—	—	—
C	—	—	—
Total	13 285	13 397	9 899

6.13. TAXE DIFFÉRENTIELLE (VIGNETTE) (1)

La taxe différentielle s'applique aux véhicules à moteur de moins de 25 ans d'âge, à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, des véhicules de transport en commun de personnes, des véhicules et appareils agricoles, etc.

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et du Budget.

Catégorie de véhicules	Nombre de vignettes délivrées en Novembre et Décembre 1990
Véhicules automobiles de moins de 5 ans	11 923 813
Véhicules automobiles de 5 à 20 ans	14 310 595
Véhicules automobiles de 20 à 25 ans	334 362
Vignettes gratis (professionnels de l'automobiles, V.R.P., transports de lait, vin, etc. et certaines catégories d'invalides)	1 012 642
Total	27 581 412

(1) Pour les résultats départementaux, voir « annexe ».

6.14. INSCRIPTIONS DE GAGES SELON LE GENRE DU VÉHICULE (1)

Source : O.E.S.T.

Unité : véhicule

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Véhicules neufs						
Motocycles	3 412	1 924	1 131	917	951	1 059
Voitures particulières et commerciales	171 640	128 264	110 856	105 961	99 042	93 637
Véhicules utilitaires (2)	99 209	89 793	84 792	84 601	52 357	75 459
Véhicules d'occasion						
Motocycles	982	982	808	787	784	1 020
Voitures particulières et commerciales	117 630	104 253	98 859	92 685	96 835	106 177
Véhicules utilitaires (2)	40 898	51 084	49 866	50 213	50 955	49 955

(1) Pour les résultats régionaux, voir « annexe ».

(2) Véhicules utilitaires : Camions, camionnettes, véhicules spéciaux, remorques, semi-remorques, autobus et autocars, tracteurs routiers et agricoles, (y compris caravanes pour les véhicules utilitaires neufs).

6.15. PARC ESTIMÉ DES VÉHICULES AUTOMOBILES EN SERVICE

(Situation au 1er janvier)

Le parc estimé des véhicules utilitaires tire sa source du « Fichier central des automobiles, parc et immatriculations » et ne concerne donc que les véhicules de moins de 10 ans.

L'estimation du parc des voitures particulières et commerciales est celle du Comité des Constructeurs Français d'Automobiles.

Source : O.E.S.T. - C.C.F.A.

Unité : millier

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Voitures particulières et commerciales . .	19 130	21 090	21 970	22 520	23 010	23 550
Autocars et autobus (1)	65	71	71	74	72	75
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux	2 514	3 001	3 204	3 322	3 442	3 568
Tracteurs routiers	128	137	144	151	160	167
Total des véhicules à moteurs . .	21 837	24 299	25 389	26 065	26 684	27 360
Remorques (2)	30	23	24	25	26	27
Semi-remorques	126	114	114	121	131	138
Total tous véhicules	21 993	24 436	25 527	26 211	26 841	27 525

(1) Parc estimé à partir de l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transports en commun de personnes : sont concernés les autobus et autocars de tous âges, d'au moins 10 places assises. Les autobus de la R.A.T.P. ont été rajoutés.

(2) Caravanes non comprises.

(3) A partir de 1972, les immatriculations de remorques neuves ne comprennent plus de caravanes d'où une baisse du parc de moins de 10 ans en fin 1981 pour les remorques.

6.16. IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES AUTOMOBILES (1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
IMMATRICULATIONS DES VEHICULES NEUFS						
Voitures particulières et commerciales	1 873 202	1 766 328	2 105 180	2 217 149	2 274 307	2 309 130
Autocars et autobus (2)	8 757	8 269	4 131	4 077	4 075	4 210
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux	300 214	320 727	394 769	404 351	421 764	420 619
Tracteurs routiers	14 320	13 168	19 166	21 049	22 570	22 154
Autres tracteurs (agricoles, forestiers, etc.)	58 784	47 493	39 679	42 492	39 707	37 232
Remorques	2 592	2 167	2 916	3 258	3 551	3 444
Semi-remorques	12 449	10 005	15 440	18 661	21 162	19 481
Total	2 270 318	2 168 157	2 581 281	2 711 037	2 787 136	2 816 270
Caravanes	100 297	52 873	51 474	27 958	25 324	23 458
IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION						
Voitures particulières et commerciales	4 441 423	4 802 837	4 373 675	4 490 488	4 568 313	4 758 750
Autocars et autobus	10 699	16 399	6 988(2)	6 846	7 246	7 486
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux	468 728	628 612	600 000	634 146	648 414	691 408
Tracteurs routiers	16 713	18 720	22 566	22 945	22 094	22 850
Autres tracteurs (agricoles, forestiers, etc.)	111 408	109 611	101 836	105 254	98 781	100 459
Remorques	3 669	4 274	4 437	4 674	4 534	4 905
Semi-remorques	16 321	21 188	23 714	24 169	24 585	25 709
Total	5 068 961	5 601 641	5 133 216	5 288 522	5 373 967	5 611 567

(1) Pour les résultats départementaux voir « annexe ».

(2) Depuis le 1er janvier 1987, les véhicules de moins de 10 places assises (breaks) sont comptabilisés avec les voitures particulières et commerciales.

6.17. IMMATRICULATIONS DE VOITURES PARTICULIÈRES ET COMMERCIALES NEUVES SUIVANT LA PUISSANCE DES VÉHICULES

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de puissance administrative en CV	1980	1985	1987	1988	1989	1990
1 à 3 CV	52 789	31 670	15 470	9 922	6 513	5 467
4 CV	445 464	409 118	547 327	610 618	624 819	623 411
5 CV	142 178	326 798	340 260	366 665	390 481	404 360
6 CV	182 118	280 501	390 640	401 354	456 391	515 692
7 CV	645 511	459 641	521 289	525 999	485 928	433 291
8 CV	124 601	89 390	57 185	62 535	75 597	81 028
9 CV	98 936	91 672	146 435	143 633	117 373	109 031
10 à 12 CV	154 833	61 265	64 279	62 791	82 048	99 418
13 à 16 CV	24 994	14 506	17 485	26 297	25 628	26 939
17 CV et plus	1 778	1 767	4 810	7 335	9 529	10 493
Total	1 873 202	1 766 328	2 105 180	2 217 149	2 274 307	2 309 130
dont : voitures à moteur combustion (diesel).	186 036	264 757	384 113	522 384	678 146	762 054

6.18. IMMATRICULATIONS EN FRANCE DES VOITURES PARTICULIÈRES ET COMMERCIALES NEUVES PAR MARQUE

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Voitures françaises	1 444 686	1 120 102	1 345 171	1 400 301	1 407 334	1 404 943
Renault	759 312	507 788	641 657	642 501	661 083	639 440
Peugeot	293 461	364 367	440 660	491 813	473 096	498 481
Citroën	270 983	226 789	262 822	265 878	273 014	266 822
Talbot	112 276	21 100	—	—	—	—
Talbot-Matra et autres marques françaises	8 154	58	32	109	141	200
.						
Voitures allemandes	158 538	382 828	421 825	515 589	505 507	521 280
Ford CEE	68 426	133 288	143 448	142 899	160 835	159 575
Volkswagen	75 727	86 221	102 401	120 460	138 842	155 971
.						
Voitures italiennes	97 991	109 038	153 697	156 408	166 108	163 534
Fiat	53 147	74 447	115 810	130 732	134 470	128 822
Alfa Roméo	25 380	14 907	17 552	16 677	16 656	15 916
.						
Voitures japonnaises	54 897	53 449	61 885	63 924	64 306	76 198
Datsun - Nissan (1)	17 700	15 515	17 673	18 136	20 197	23 496
Mazda	13 021	13 836	16 579	17 853	15 355	18 563
Toyota	13 095	11 933	14 296	14 968	14 686	15 839
.						
Voitures britanniques	21 156	32 210	41 680	47 814	41 884	46 741
Austin	2 040	20 791	39 889	40 813	37 660	41 147
Mini	13 933	6 240	—	—	—	—
.						
Autres marques étrangères	95 634	68 701	80 922	33 113	89 168	96 434
Total marques étrangères	428 516	646 226	760 009	816 848	866 973	904 187
Total toutes marques	1 873 202	1 766 328	2 105 180	2 217 149	2 274 307	2 309 130

(1) Nissan : anciennement Datsun.

6.19. IMMATRICULATIONS DES VOITURES PARTICULIÈRES ET COMMERCIALES NEUVES DANS LA CEE

Ces chiffres recouvrent l'ensemble des véhicules routiers à moteur pour le transport de voyageurs, pourvus de sièges pour 9 personnes au maximum, y compris le chauffeur ; y compris les taxis, voitures de louage et véhicules à usage mixte (destinés à transporter des marchandises en plus ou à la place de voyageurs).

Source : L'Argus de l'Automobile

Unité : millier

Pays	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Allemagne (R.F.A.)	2 426	2 379	2 915	2 808	2 832	3 041
Grande-Bretagne	1 566	1 832	2 014	2 216	2 301	2 009
France	1 873	1 766	2 105	2 217	2 274	2 309
Italie	1 530	1 746	1 977	2 184	2 362	2 348
Pays-Bas	451	496	556	483	496	503
Belgique	402	360	406	427	440	474
Danemark	74	157	124	89	78	81
Grèce	42	78	51	58	86	115
Irlande	92	61	56	62	75	81
Luxembourg	22	30	32	41	34	38
Espagne	574	572	929	1 068	1 124	982
Portugal	58	85	129	227	193	213
Europe des 12	9 110	9 562	11 294	11 878	12 295	12 194

6.20. IMMATRICULATIONS DES AUTOCARS ET AUTOBUS NEUFS (1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de places assises	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Moins de 10 places et non déterminées	4 207	3 775	1 (1)	1	—	—
De 10 à 19 places	377	410	411	495	728	669
De 20 à 29 places	922	1 131	1 069	1 130	942	989
De 30 à 39 places	760	653	705	520	500	519
40 places et plus	2 491	2 300	1 945	1 931	1 905	2 033
Total	8 757	8 269	4 181	4 077	4 075	4 210
dont de marques françaises	4 283	5 890	3 074	2 923	2 903	3 024

6.21. PARC DES AUTOCARS ET AUTOBUS
IMMATRICULÉS AU 31 DÉCEMBRE (1)

(Tous âges confondus)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de places assises	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Moins de 10 places	19 548	36 009	33 801 (1)	30 770	27 773	24 032
De 10 à 19 places	4 086	4 528	4 443	4 531	4 812	5 067
De 20 à 29 places	8 589	9 836	10 158	10 271	10 239	10 290
De 30 à 39 places	5 927	7 947	7 719	7 527	7 435	7 192
40 places et plus	24 467	25 955	24 855	23 327	22 761	21 982
Non déterminées	3 907	1 461	271	222	139	108
Total	66 524	85 736	81 247	76 648	73 159	68 671

(1) Depuis le 1er janvier 1987, les véhicules de moins de 10 places assises (breaks) sont comptabilisés avec les voitures particulières et commerciales.

6.22. IMMATRICULATIONS DES CAMIONNETTES CAMIONS ET VÉHICULES SPÉCIAUX NEUFS

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de charge utile	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Moins de 1 tonne	177 913	219 052	273 166	269 374	284 347	287 113
1,0 à 1,7 tonne	66 705	66 041	84 739	95 458	100 429	100 117
1,8 à 2,9 tonnes	29 460	15 535	11 650	11 626	8 956	6 687
3,0 à 4,5 tonnes	5 510	4 329	5 162	5 097	5 089	4 975
4,6 à 6,5 tonnes	5 534	4 223	4 446	4 684	4 628	4 497
6,6 à 8,9 tonnes	4 839	4 378	5 879	6 589	6 396	6 340
9,0 à 12,9 tonnes	5 934	4 920	6 060	6 786	7 154	6 645
13,0 à 16,9 tonnes	1 709	1 194	2 316	3 276	3 772	3 150
17,0 tonnes et plus	52	85	139	161	110	125
Non déterminées	2 558	970	1 212	1 300	883	970
Total	300 214	320 727	394 769	404 451	421 764	420 619
dont de marques françaises	246 556	253 238	307 017	315 342	328 999	331 576

6.23. PARC DES CAMIONNETTES, CAMIONS ET VÉHICULES SPÉCIAUX IMMATRICULÉS AU 31 DÉCEMBRE

(Tous âges confondus)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de charge utile	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Moins de 1 tonne	1 363 878	1 795 940	2 020 255	2 115 019	2 234 597	2 347 450
1,0 à 1,7 tonne	636 408	701 590	726 281	753 094	781 028	813 622
1,8 à 2,9 tonnes	213 192	231 249	202 311	186 495	167 450	146 683
3,0 à 4,5 tonnes	60 025	55 022	51 976	51 705	51 092	50 347
4,6 à 6,5 tonnes	59 365	52 453	48 530	47 672	46 838	46 419
6,6 à 8,9 tonnes	48 396	48 492	49 363	51 457	53 088	54 938
9,0 à 12,9 tonnes	61 842	57 036	55 691	57 076	58 593	59 854
13,0 à 16,9 tonnes	24 409	17 419	17 330	19 310	21 747	23 161
17,0 tonnes et plus	1 217	951	923	950	947	929
Non déterminées	45 873	40 852	31 839	29 107	26 487	24 363
Total	2 514 595	3 001 004	3 204 499	3 321 885	3 441 867	3 567 766

6.24. IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS ROUTIERS NEUFS

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de puissance administrative en CV	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Moins de 11 CV	2	16	32	42	37	45
11 à 16 CV	455	349	263	245	210	186
17 à 20 CV	206	55	88	106	153	129
21 à 25 CV	1 019	431	521	372	505	522
Plus de 25 CV	12 638	12 317	18 262	20 284	21 665	21 272
Total	14 320	13 168	19 166	21 049	22 570	22 154
dont de marques françaises . . .	6 996	6 409	9 589	10 689	11 649	11 042

6.25. PARC DES TRACTEURS ROUTIERS IMMATRICULÉS
AU 31 DÉCEMBRE

(Tous âges confondus)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de puissance administrative en CV	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Moins de 11 CV	340	227	228	520	276	322
11 à 16 CV	4 582	3 403	3 124	3 006	2 851	2 618
17 à 20 CV	4 100	1 873	1 290	1 268	1 261	1 209
21 à 25 CV	10 375	7 243	6 436	6 051	5 770	5 311
Plus de 25 CV	108 410	124 380	132 635	140 713	149 705	157 332
Non déterminées	57	21	11	6	5	17
Total	127 864	137 147	143 724	151 294	159 868	166 809

6.26. IMMATRICULATIONS DE REMORQUES ET DE SEMI-REMORQUES NEUVES (1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de charge utile	Remorques					
	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Moins de 1 tonne	28	20	13	17	23	18
1,0 à 1,7 tonne	10	8	6	17	33	10
1,8 à 2,9 tonnes	44	30	12	13	17	22
3,0 à 4,5 tonnes	224	162	67	77	72	74
4,6 à 6,5 tonnes	353	235	336	239	229	263
6,6 à 8,9 tonnes	291	217	381	506	587	595
9,0 à 12,9 tonnes	536	323	425	458	499	555
13,0 à 16,9 tonnes	932	996	910	1 057	1 165	1 064
17,0 tonnes et plus	169	172	762	867	910	829
Non déterminées	5	4	4	7	16	14
Total	2 592	2 167	2 916	3 258	3 551	3 444
dont de marques françaises (1) .	1 888	1 775	2 376	2 7125	2 864	2 728

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de charge utile	Semi-remorques					
	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Moins de 1 tonne	3	3	9	8	14	10
1,0 à 1,7 tonne	2	5	1	2	7	15
1,8 à 2,9 tonnes	4	3	8	13	39	23
3,0 à 4,5 tonnes	19	16	11	17	25	11
4,6 à 6,5 tonnes	114	39	47	47	42	49
6,6 à 8,9 tonnes	68	62	92	88	66	68
9,0 à 12,9 tonnes	709	422	245	253	249	333
13,0 à 16,9 tonnes	852	369	628	768	796	618
17,0 tonnes et plus	10 670	9 073	14 394	17 461	19 913	18 341
Non déterminées	-8	13	5	6	11	13
Total	12 449	10 005	15 440	18 661	21 162	19 481
dont de marques françaises (1) .	11 411	9 416	13 823	16 602	18 890	17 611

(1) A l'exclusion des marques non répertoriées.

6.27. PARC DES REMORQUES ET SEMI-REMORQUES IMMATRICULÉES AU 31 DÉCEMBRE

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de charge utile	Remorques					
	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Moins de 1 tonne	5 691	211	212	206	202	188
1,0 à 1,7 tonne	1 193	155	143	145	152	145
1,8 à 2,9 tonnes	631	351	310	288	274	253
3,0 à 4,5 tonnes	2 094	1 965	1 468	1 361	1 255	1 127
4,6 à 6,5 tonnes	3 924	3 323	3 228	3 103	2 974	2 855
6,6 à 8,9 tonnes	2 373	2 663	2 856	3 083	3 416	3 702
9,0 à 12,9 tonnes	6 141	4 529	4 243	4 291	4 335	4 365
13,0 à 16,9 tonnes	6 627	8 576	8 635	8 951	9 265	9 391
17,0 tonnes et plus	1 301	1 639	2 749	3 524	4 254	4 868
Non déterminées	203	63	56	48	56	66
Total	30 178	23 475	23 900	25 000	26 183	26 960

En 1970, l'immatriculation des remorques a été rendue obligatoire à partir de 500 kg de poids total de charge autorisé au lieu de 750 kg auparavant. Les remorques déjà en service et entrant dans le nouveau champ d'application de l'immatriculation obligatoire, ont été inscrites avec comme année de première mise en circulation : 1970. D'où un nombre important de remorques légères ayant 1970 comme année de première mise en circulation. Or, le parc recensé ici ne concerne que les véhicules de moins de 10 ans. Ainsi pour la situation au 1er janvier 1981, ne sont retenus que les véhicules mis en circulation de 1971 à 1980. Ceci se traduit par une baisse sensible de l'effectif des remorques légères par rapport à l'année précédente, puisque l'excédent de remorques immatriculées en 1970 se trouve exclu.

** A partir de 1972, les immatriculations de remorques neuves ne comprennent plus de caravanes ; d'où une baisse du parc de moins de 10 ans au 1er janvier 1982 pour les remorques légères.

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

Classes de charge utile	Semi-remorques					
	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Moins de 1 tonne	80	92	90	88	89	96
1,0 à 1,7 tonne	117	65	55	52	58	70
1,8 à 2,9 tonnes	267	138	96	101	124	148
3,0 à 4,5 tonnes	528	300	213	235	239	205
4,6 à 6,5 tonnes	1 349	930	704	628	566	521
6,6 à 8,9 tonnes	1 207	827	754	743	727	696
9,0 à 12,9 tonnes	13 250	7 229	4 906	4 256	3 758	3 412
13,0 à 16,9 tonnes	8 604	7 566	6 941	6 884	6 704	6 457
17,0 tonnes et plus	100 199	96 370	100 310	108 260	118 574	126 213
Non déterminées	589	235	189	182	185	206
Total	126 190	113 752	114 258	121 429	131 024	138 024

6.28. IMMATRICULATIONS EN FRANCE DES VÉHICULES UTILITAIRES NEUFS PAR MARQUE

(Autobus et autocars ; camions, camionnettes
et véhicules spéciaux ; tracteurs routiers)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : véhicule

	1985	1987	1988	1989	1990
Véhicules utilitaires français	265 537	319 680	328 955	343 551	345 642
Renault (RVI)	129 067	173 008	178 185	183 792	184 685
Citroën	69 931	70 900	73 147	81 950	80 879
Peugeot	51 157	59 670	59 751	58 142	60 813
Unic	10 817	15 408	16 660	18 514	18 216
Talbot/Talbot-Matra	3 879	—	—	—	—
Autres marques	—	—	876	759	609
Heuliez	—	—	221	236	232
P.P.M.	—	—	115	158	208
Véhicules utilitaires allemands	39 415	51 920	52 100	53 006	51 251
Mercedes	16 044	18 441	19 608	20 289	20 795
Ford CEE	11 575	17 555	17 037	17 001	16 240
Volkswagen	10 219	11 530	10 533	11 020	9 680
Magirus	—	—	288	284	197
Kass Bohrer	—	—	327	342	392
Opel	—	—	3 069	2 816	2 408
Man	—	—	1 139	1 254	1 433
Unimog	—	—	99	—	106
Véhicules utilitaires italiens	10 266	8 869	10 058	11 988	10 145
Fiat	10 266	8 761	10 058	11 988	10 145
Véhicules utilitaires japonais	9 118	10 522	9 664	8 852	9 045
Toyota	5 959	7 424	6 895	6 069	6 099
Datsun	1 186	1 457	—	—	—
Mitsubishi	—	—	481	342	282
Nissan	—	—	1 223	1 480	1 597
Mazda	—	—	1 065	961	1 067
Véhicules utilitaires britanniques	3 654	5 079	3 510	3 126	2 914
Rover	2 131	3 228	462	367	196
Bedford	812	715	284	—	—
Land Rover	—	—	2 764	2 759	2 718
Autres marques étrangères	14 174	21 996	25 179	27 886	27 986
Total marques étrangères	76 627	98 386	100 512	104 858	101 341
Total toutes marques	342 164	418 066	429 467	448 409	446 983

6.29. MOTOCYCLES

La réglementation française du motocycle définit les catégories suivantes :
Les cyclomoteurs, non immatriculés, dont la cylindrée est inférieure ou égale à 50 cm³.

I — PARC ESTIMÉ EN 1989

Source : *Chambre Syndicale Nationale du Cycle et du Motocycle*

Unité : 1000

Motocycles	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Plus de 50 cm ³	687	835	822	825	743	758
Cyclomoteurs	5 180	3 550	3 229	2 950	2 550	2 350

II — MARCHÉ INTÉRIEUR

Motocycles	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Cyclomoteurs						
Livraisons françaises	363 269	175 246	160 106	161 322	153 068	150 335
Importations	66 698	35 805	44 952	59 923	57 134	62 126
Total	429 967	211 051	205 058	221 245	210 202	212 461
Autres motocycles						
Livraisons françaises	2 557	16 279	14 045	14 461	22 902	n.c.
Importations	167 359	80 673	109 843	121 750	125 785	n.c.
Total	169 916	96 952	123 888	136 211	148 627	n.c.

III — RÉPARTITION DES IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS
DES MOTOCYCLETTES EN 1989

Unité : nombre

Pays de provenance	Importations	Pays destinataires	Exportations
Tous pays confondus	62 126	Tous pays confondus	129 658
Dont : C.E.E.	35 897	Dont : C.E.E.	66 397
Dont : Japon	24 439	Dont : Japon	6
Italie	20 671	Italie	25 926
R.F.A.	1		

IV — IMMATRICULATIONS DES MOTOCYCLETTES EN 1989
SELON LA PUISSANCE ADMINISTRATIVE

	1 CV		2 CV	3 CV	4 CV	5 CV	6 CV	7 CV	Plus de 7 CV	Total
	Moto 1	Moto 2								
1989	11 630	32 710	45	8 166	1 052	3 817	15 922	18 817	18 933	111 092

6.30. CYCLES

I — PARC ESTIMÉ EN 1989

Source : *Chambre Syndicale Nationale du Cycle et du Motorcycle*Unité : *millier*

	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Cycles	17 000	17 000	19 000	19 000	19 000	22 000

II — MARCHÉ INTÉRIEUR

En 1989, les livraisons françaises représentent 40,65 % du marché intérieur.

Unité : *millier*

Marché intérieur	1980	1985	1986	1987	1988	1989
Livraisons françaises	2 145	1 157	1 008	884	796	1 018
Importations	508	890	909	1 019	1 255	1 486
Total	2 653	2 047	1 917	1 903	2 051	2 504

III — RÉPARTITION DES IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS
DES MOTOCYCLETTES EN 1989Unité : *nombre*

Pays de provenance	Importations	Pays destinataires	Exportations
Tous pays confondus	1 486 251	Tous pays confondus	534 010
Dont : C.E.E.	796 475	Dont : C.E.E.	431 365
Dont : Italie	715 145	Dont : R.F.A.	155 821
Royaume-Uni	16 698	U.S.A.	8 644
R.F.A.	29 739	Royaume-Uni	100 663
Taiwan	226 312	Pays-Bas	30 466
Pays-Bas	13 335	Belgique-Luxembourg	37 130

6.31. FORMATION PROFESSIONNELLE PAR LA R.A.T.P.

Session 1989 - 1990

I — EFFECTIFS DES PROMOTIONS

Source : R.A.T.P. Ecole Technique

Catégories professionnelles	1ere année	2eme année	3eme année	Total
Electrotechnique	10	10	9	29
Mécanicien d'entretien	56	55	50	161
Total	66	65	59	190

II — CERTIFICATS D'APTITUDE PROFESSIONNELLE OBTENUS

Source : R.A.T.P. Ecole Technique

	Electrotechnique	Maintenance des systèmes mécaniques de production
Nombre d'élèves présentés	10	55
Nombre d'élèves ayant obtenus le C.A.P.	10	54

III — BREVET D'ÉTUDES PROFESSIONNELLES

Source : R.A.T.P. Ecole Technique

	Maintenance	Electrotechnique
Nombre d'élèves présentés	55	10
Nombre d'élèves ayant obtenus le B.E.P.	53	10

6.32. LONGUEUR DES RÉSEAUX EXPLOITÉS

(Situation au 31 décembre)

Source : R.A.T.P.

Unité : kilomètre

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Réseau ferré	290,4	300,7	301,6	301,6	301,6	301,6
dont : Métro	190,2	198,0	198,9	198,9	198,9	198,9
Réseau d'autobus	2 100	2 487	2 523	2 529	2 601	2 684
dont : Lignes remisées de Paris	505	514	518	521	522	525
Lignes remisées de Banlieue	1 595	1 973	2 005	2 048	2 079	2 159

6.33. PARC DU MATÉRIEL ROULANT

(Situation au 31 décembre)

Source : R.A.T.P.

Unité : nombre
million de places-km

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Réseau ferré (1)						
Motrices ou automotrices (2)	2 519	2 691	2 673	2 668	2 690	2 690
Remorques	1 538	1 628	1 708	1 708	1 730	1 730
Nombre de places-km offertes	43 971	48 681	49 488	48 720	50 997	51 042(3) 37 244(4)
Réseau d'autobus						
Autobus	3 959	3 972	3 978	3 925	3 981	4 048
Nombre de places-km offertes	9 205	10 689	10 886	10 953	11 077	11 116

(1) Non compris le funiculaire de Montmartre.

(2) Dont 40 éléments articulés.

(3) Sur la base de 6 personnes debout au m².(4) Sur la base de 4 personnes debout au m².

6.34. TRAFIC R.A.T.P. : VOYAGES EFFECTUÉS

Source : R.A.T.P.

Unité : million de voyages

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Réseau ferré						
Ensemble du réseau ferré	1 299,0	1 477,4	1 468,5	1 482,3	1 547,0	1 579,8
dont : Métro urbain	1 093,9	1 188,6	1 176,4	1 190,7	1 221,1	1 218,4
R.E.R.	205,1	288,8	292,1	291,6	325,9	361,4
Réseau autobus						
Lignes à billetterie R.A.T.P.	753,3	749,3	760,9	792,4	811,3	818,9
dont : Lignes remisées de Paris (avec nuit)	324,3	312,1	315,7	329,7	328,1	329,7
Lignes remisées de Banlieue . .	408,7	437,2	445,2	462,7	483,2	489,2
Autres lignes	20,3	28,1	32,0	24,8(1)	25,3(1)	27,2(1)

(1) Depuis le 1.1.88, la R.A.T.P. n'exploite plus le réseau de la ville nouvelle d'Evry.

6.35. TRAFIC R.A.T.P. : VOYAGEURS-KILOMÈTRES

Source : R.A.T.P.

Unité : million de voyageurs-kilomètres

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Réseau ferré	7 507	8 770	8 746	8 810	9 318	9 678
Réseau d'autobus	2 061	2 043	2 048	2 128	2 165	2 168

6.36. TRAFIC R.A.T.P. : VÉHICULES-KILOMÈTRES

Source : R.A.T.P.

Unité : million de véhicules-kilomètres

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Réseau ferré						
Ensemble du réseau ferré	238,6	258,3	262,7	258,7	268,7	267,5
dont : Métro urbain	190,6	195,5	197,0	194,3	196,7	195,5
R.E.R.	48,0	62,8	65,7	64,4	71,5	72,0
Réseau d'autobus						
Lignes à billetterie R.A.T.P.	134,1	141,8	140,8	140,9	142,2	141,1
dont : Lignes remisées de Paris (avec nuit)	42,9	42,2	41,9	41,9	41,8	41,3
Lignes remisées de Banlieue . .	91,2	99,6	98,9	99,0	100,4	99,8
Autres lignes (1)	8,4	8,6	9,2	6,8(2)	7,6(2)	8,2(2)

(1) Lignes affrétées à billetterie spéciales et services spéciaux, location et excursions.

(2) Depuis le 1.1.88, la R.A.T.P. n'exploite plus le réseau de la ville nouvelle d'Evry.

6.37. UTILISATION DES VÉHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : PARC EN SERVICE EN 1990

L'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes, totalement refondue au 1er janvier 1978, concerne les autobus et les autocars, tous âges, d'au moins 10 places assises à l'exception des véhicules de la R.A.T.P.

Source : O.E.S.T. (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes)

Age du véhicule	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus	Ensemble
Nombre moyen de véhicules en 1990	15 786	19 942	19 707	14 574	70 009

6.38. UTILISATION DES VÉHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : TRAFIC SELON LA NATURE DU SERVICE

Source : O.E.S.T. (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes)

Unité : million de voyageurs

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Transport urbain	1 271,6	1 272,6	1 419,1	1 343,2	1 358,9	1 437,5
Transport interurbain (1)	377,7	247,2	279,5	269,6	237,8	261,1
Transport scolaire	460,1	463,3	501,3	492,3	466,2	505,0
Transport de personnel	273,2	206,9	192,1	172,3	151,7	147,7
Transport occasionnel (2)	149,3	238,2	214,0	262,0	213,1	244,1
Total en charge	2 491,9	2 428,1	2 606,0	2 539,9	2 427,7	2 595,4

(1) Transports par lignes régulières interurbaines y compris les lignes régulières internationales et les services affrétés S.N.C.F.

(2) Mise à disposition du véhicule pour un transport de groupe et transport à la place (excursion) y compris transport de clientèle et transport péri-scolaire.

6.39. UTILISATION DES VÉHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : TRAFIC SELON LA NATURE DU SERVICE

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport en commun de personnes)

Unité : million de véhicules-kilomètres

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Transport urbain	367,0	422,9	430,4	426,3	419,8	440,1
Transport interurbain (1)	372,6	303,6	309,6	291,2	285,3	308,6
Transport scolaire	286,3	282,1	301,1	309,9	290,0	298,6
Transport de personnel	233,7	190,8	192,7	163,6	153,7	144,4
Transport occasionnel (2)	313,7	380,5	445,0	470,6	452,3	484,7
Total en charge	1 573,3	1 580,1	1 678,8	1 661,5	1 601,1	1 676,4
A vide	239,3	257,1	285,2	275,2	268,9	289,6
Total	1 812,6	1 837,2	1 964,0	1 936,7	1 870,0	1 966,0
% des kilomètres parcourus à vide . . .	13,2	14,0	14,5	14,2	14,4	14,7

(1) (2) : voir page 165.

**6.40. UTILISATION DES VÉHICULES
DE TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES :
TRAFIC SELON LA NATURE DU SERVICE ET L'ÂGE DU VÉHICULE**

Année 1990

*Source : O.E.S.T. (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules
de transport en commun de personnes)*

Unité : million de voyageurs

	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus	Ensemble
Transport urbain	515,5	613,9	288,2	19,9	1 437,5
Transport interurbain (1)	97,4	80,9	60,3	22,6	261,1
Transport scolaire	71,7	109,3	166,2	157,8	505,0
Transport de personnel	41,5	49,0	42,9	14,3	147,7
Transport occasionnel (2)	67,8	78,7	67,9	29,8	244,1
Total	794,0	931,7	625,4	244,3	2 595,4

*Source : O.E.S.T. (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules
de transport en commun de personnes)*

Unité : million de véhicules-kilomètres

	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus	Ensemble
Transport urbain	162,3	176,1	93,8	7,9	440,1
Transport interurbain (1)	132,6	92,5	65,0	18,6	308,6
Transport scolaire	51,1	66,6	89,6	91,3	298,6
Transport de personnel	52,1	53,1	29,7	9,5	144,4
Transport occasionnel (2)	201,0	159,0	104,3	20,5	484,7
Total en charge	599,1	547,3	382,3	147,7	1 676,4
A vide	78,6	93,5	77,0	40,4	289,6
Total	677,7	640,8	459,3	188,1	1 966,0
% de kilomètres parcourus à vide	11,6	14,6	16,8	21,5	14,7

(1) (2) voir page 165.

6.41. TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES : PARC ET CAPACITÉ POUR L'ENSEMBLE DES PROFESSIONS

L'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises concerne les véhicules porteurs (camions, remorques et semi-remorques) immatriculés en France, de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de véhicules
millier de tonnes

Classes de charge utile	1980	1985	1987	1988	1989	1990
3,0 à 4,5 tonnes	66	64	60	59	57	54
4,6 à 6,5 tonnes	68	64	62	61	59	56
6,6 à 8,9 tonnes	54	57	57	60	59	59
9,0 à 12,9 tonnes	101	93	89	86	84	83
13,0 à 16,9 tonnes	38	40	42	43	46	45
17,0 tonnes et plus	117	128	137	143	154	157
Total	444	446	447	452	459	454
Capacité totale	5 400	5 601	5 775	5 913	6 171	6 189
dont : véhicules de charge utile de 6,6 tonnes et plus	4 794	5 023	5 223	5 370	5 646	5 691

Remarque importante : Pour tenir compte des modifications méthodologiques intervenues en 1990 et, par conséquent, afin de rendre les séries annuelles homogènes, les données relatives aux années antérieures ont été recalculées. Dans le présent mémento, les séries publiées sont homogènes et harmonisées selon la nouvelle méthodologie. Pour plus de détails, on se reportera à la publication : "L'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises en 1990", publiée en septembre 1991.

6.42. TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES : PARC ET CAPACITÉ SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR (1)

Le transport pour compte d'autrui est réalisé par des véhicules dont l'utilisateur a une activité de transporteur professionnel à titre principal ou secondaire. Le transport pour compte propre est réalisé par des véhicules dont l'utilisateur n'est pas un transporteur professionnel.

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de véhicules
millier de tonnes

Classes de charge utile	1988		1989		1990	
	Compte d'autrui	Compte propre	Compte d'autrui	Compte propre	Compte d'autrui	Compte propre
3,0 à 4,5 tonnes	15	44	16	41	13	41
4,6 à 6,5 tonnes	21	40	21	38	18	38
6,6 à 8,9 tonnes	19	41	19	40	19	40
9,0 à 12,9 tonnes	28	58	29	55	27	56
13,0 à 16,9 tonnes	18	25	20	26	18	27
17,0 tonnes et plus	103	40	112	42	113	44
Total	204	248	217	242	208	246
Capacité totale	3 304	2 609	3 560	2 611	3 506	2 683
dont : véhicules de charge utile de 6,6 tonnes et plus	3 135	2 235	3 388	2 258	3 361	2 330

(1) Voir page 168, remarque importante.

6.43. ÉVOLUTION DU TRAFIC DE MARCHANDISES SELON LA DISTANCE EN CHARGE ET POUR L'ENSEMBLE DES PROFESSIONS (1)

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport routier de marchandises)

Unité : million de tonnes
milliard de tonnes-km

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
VEHICULES DE 3 TONNES ET PLUS DE CHARGE UTILE DE MOINS DE 15 ANS D'AGE						
Tonnes :						
— Moins de 50 km	982	811	827	970	970	923
— De 50 à 149,9 km	282	214	239	260	278	274
— 150 km et plus	210	170	201	224	242	260
Total	1 474	1 195	1 267	1 454	1 490	1 457
Tonnes-kilomètres :						
— Moins de 50 km	13,1	11,8	12,0	13,5	13,6	12,8
— De 50 à 149,9 km	19,7	16,5	17,3	18,8	19,6	19,0
— 150 km et plus	65,3	56,2	65,8	74,9	79,4	83,0
Total	98,1	84,5	95,1	107,2	112,6	114,8
VEHICULES DE 6,6 TONNES ET PLUS DE CHARGE UTILE DE MOINS DE 15 ANS D'AGE						
Tonnes :						
— Moins de 50 km	887	754	779	918	923	885
— De 50 à 149,9 km	255	195	218	240	258	255
— 150 km et plus	194	158	188	211	228	247
Total	1 336	1 107	1 185	1 369	1 409	1 387
Tonnes-kilomètres :						
— Moins de 50 km	12,2	11,0	11,5	12,8	13,1	12,4
— De 50 à 149,9 km	18,4	15,2	16,0	17,6	18,5	18,0
— 150 km et plus	61,4	53,6	63,0	72,0	76,2	80,4
Total	92,0	79,8	90,5	102,4	107,8	110,8

(1) Voir page 168, remarque importante.

**6.44. TRAFIC DE MARCHANDISES EN 1990
SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR
ET LA DISTANCE EN CHARGE (1)**

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport routier de marchandises)

Unité : million de tonnes
milliard de tonnes-km

	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
VEHICULES DE 3 TONNES ET PLUS DE CHARGE UTILE DE MOINS DE 15 ANS D'AGE			
Tonnes :			
— Moins de 50 km	368	555	923
— De 50 à 149,9 km	148	126	274
— 150 km et plus	199	61	260
Total	715	742	1 457
Tonnes-kilomètres :			
— Moins de 50 km	5,9	6,9	12,8
— De 50 à 149,9 km	11,0	8,0	19,0
— 150 km et plus	69,2	13,8	83,0
Total	86,1	28,7	114,8
VEHICULES DE 6,6 TONNES ET PLUS DE CHARGE UTILE DE MOINS DE 15 ANS D'AGE			
Tonnes :			
— Moins de 50 km	362	523	885
— De 50 à 149,9 km	141	114	255
— 150 km et plus	192	55	247
Total	695	692	1 387
Tonnes-kilomètres :			
— Moins de 50 km	5,8	6,6	12,4
— De 50 à 149,9 km	10,6	7,4	18,0
— 150 km et plus	67,6	12,8	80,4
Total	84,0	26,8	110,8

(1) Voir page 168, remarque importante.

6.45. MARCHANDISES TRANSPORTÉES PENDANT L'ANNÉE 1990 POUR L'ENSEMBLE DES PROFESSIONS (1)

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge

TONNES

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes

N° Section N.S.T.	Marchandises	Toutes distances	Dont catégorie de distances (tous trajets)		
			< 50 km	50 à 149,9 km	> 150km
0	Produits agricoles et animaux vivants	138 945	70 206	36 707	32 032
1	Dentrées alimentaires et fourrages .	172 219	52 814	55 616	63 789
2	Combustibles minéraux solides	7 905	4 795	1 558	1 552
3A	Produits pétroliers bruts	242	136	80	26
3B	Produits pétroliers raffinés	58 007	19 575	24 873	13 559
4A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie	11 830	7 435	2 261	2 134
4B	Minerais et déchets non ferreux . . .	14 518	11 169	2 261	1 088
5A	Produits métallurgiques ferreux . . .	18 637	5 018	3 570	10 049
5B	Produits métallurgiques non ferreux .	4 531	779	767	2 985
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	783 654	669 216	88 174	26 264
6B	Matières premières pour l'industrie chimiques	2 794	1 190	817	787
7	Engrais	34 608	18 973	8 179	7 456
8A	Produits chimiques de base	14 777	3 312	3 538	7 927
8B	Pâtes à papier et cellulose	3 987	1 516	979	1 492
8C	Autres produits chimiques	18 541	4 489	3 382	10 670
9A	Matériel de transport et matériel agricole	14 983	4 096	3 490	7 397
9B	Machines et articles métalliques . . .	26 587	9 331	5 437	11 819
9C	Verre, faïence, porcelaine	7 717	1 918	1 589	4 210
9D	Autres articles manufacturés	122 222	37 119	30 285	54 818
	Total	1 456 704	923 087	273 563	260 054

(1) Voir page 168, remarque importante.

6.45. MARCHANDISES TRANSPORTÉES PENDANT L'ANNÉE 1990 POUR L'ENSEMBLE DES PROFESSIONS (suite) (1)

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge

TONNES-KILOMÈTRES

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : million de tonnes-km

N° Section N.S.T.	Marchandises	Toutes distances	Dont catégorie de distances (tous trajets)		
			< 50 km	50 à 149,9 km	> 150km
0	Produits agricoles et animaux vivants	13 640,5	1 332,9	2 772,9	9 534,7
1	Denrées alimentaires et fourrages .	24 217,7	929,4	3 551,0	19 737,3
2	Combustibles minéraux solides . . .	599,3	65,7	122,3	411,3
3A	Produits pétroliers bruts	17,1	1,4	6,3	9,4
3B	Produits pétroliers raffinés	4 716,2	349,0	1 674,4	2 692,8
4A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie	843,1	98,6	165,9	578,6
4B	Minerais et déchets non ferreux . . .	672,8	185,3	143,7	343,8
5A	Produits métallurgiques ferreux . . .	3 984,3	70,8	266,6	3 646,9
5B	Produits métallurgiques non ferreux .	1 241,4	10,6	59,6	1 171,2
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	21 912,3	8 361,3	6 092,9	7 458,1
6B	Matières premières pour l'industrie chimiques	330,3	13,8	56,2	260,3
7	Engrais	3 007,4	318,6	582,9	2 105,9
8A	Produits chimiques de base	3 157,8	53,0	288,9	2 815,9
8B	Pâtes à papier et cellulose	613,9	29,6	71,4	512,9
8C	Autres produits chimiques	4 717,1	72,6	264,0	4 380,5
9A	Matériel de transport et matériel agricole	3 061,9	75,3	253,1	2 733,5
9B	Machines et articles métalliques . . .	4 764,2	130,1	404,5	4 229,6
9C	Verre, faïence, porcelaine	1 595,4	27,1	142,7	1 425,6
9D	Autres articles manufacturés	21 733,1	662,9	2 097,4	18 972,8
	Total	114 825,8	12 788,0	19 016,7	83 021,1

(1) Voir page 168, remarque importante.

6.46. MARCHANDISES TRANSPORTÉES PENDANT L'ANNÉE 1990 SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR : COMPTE D'AUTRUI (1)

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes
million de tonnes-km

N° Section N.S.T.	Marchandises	Toutes distances		dont ≥ 150 km		Distance moyenne de transport d'une tonne (km)
		Tonnes	Tonnes-km	Tonnes	Tonnes-km	
0	Produits agricoles et animaux vivants	73 073	9 145,6	20 725	7 009,0	125
1	Denrées alimentaires et fourrages	78 876	17 045,3	41 850	15 181,6	216
2	Combustibles minéraux solides	5 840	523,9	1 405	374,4	90
3A	Produits pétroliers bruts	152	12,4	26	9,4	82
3B	Produits pétroliers raffinés	26 489	3 056,8	9 202	2 031,8	115
4A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie	4 297	581,2	1 650	484,8	135
4B	Minerais et déchets non ferreux	7 387	426,1	844	288,2	58
5A	Produits métallurgiques ferreux	14 134	3 566,6	8 799	3 359,6	252
5B	Produits métallurgiques non ferreux	3 215	1 062,7	2 388	1 017,8	331
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	342 236	14 427,6	21 932	6 503,4	42
6B	Matières premières pour l'industrie chimiques	1 970	295,6	707	244,9	150
7	Engrais	17 154	2 256,8	6 006	1 804,3	132
8A	Produits chimiques de base	11 505	2 698,8	6 721	2 444,7	235
8B	Pâtes à papier et cellulose	1 843	494,9	1 248	451,9	269
8C	Autres produits chimiques	14 853	4 286,0	9 457	4 046,3	289
9A	Matériel de transport et matériel agricole	9 811	2 481,2	5 988	2 302,5	253
9B	Machines et articles métalliques	15 051	3 799,9	9 099	3 524,3	252
9C	Verre, faïence, porcelaine	5 293	1 286,6	3 234	1 174,6	243
9D	Autres articles manufacturés	81 483	18 631,3	47 882	16 976,7	229
	Total	714 662	86,079,3	199 163	69 230,2	120

(1) Voir page 168, remarque importante.

6.46. MARCHANDISES TRANSPORTÉES PENDANT L'ANNÉE 1990 SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR : COMPTE PROPRE (suite) (1)

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes
million de tonnes-km

N° Section N.S.T.	Marchandises	Toutes distances		dont ≥ 150 km		Distance moyenne de transport d'une tonne (km)
		Tonnes	Tonnes-km	Tonnes	Tonnes-km	
0	Produits agricoles et animaux vivants	65 872	4 494,9	11 307	2 525,7	68
1	Denrées alimentaires et fourrages	93 343	7 172,4	21 939	4 555,7	77
2	Combustibles minéraux solides	2 065	75,4	147	36,9	37
3A	Produits pétroliers bruts	90	4,7	0	0,0	52
3B	Produits pétroliers raffinés	31 518	1 659,4	4 357	661,0	53
4A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie	7 533	261,9	484	93,8	35
4B	Minerais et déchets non ferreux	7 131	246,7	244	55,6	35
5A	Produits métallurgiques ferreux	4 503	417,7	1 250	287,3	93
5B	Produits métallurgiques non ferreux	1 316	178,7	597	153,4	136
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	441 418	7 484,7	4 332	954,7	17
6B	Matières premières pour l'industrie chimiques	824	34,7	80	15,4	42
7	Engrais	17 454	750,6	1 450	301,6	43
8A	Produits chimiques de base	3 272	459,0	1 206	371,2	140
8B	Pâtes à papier et cellulose	2 144	119,0	244	61,0	56
8C	Autres produits chimiques	3 688	431,1	1 213	334,2	117
9A	Matériel de transport et matériel agricole	5 172	580,7	1 409	431,0	112
9B	Machines et articles métalliques	11 536	964,3	2 720	705,3	84
9C	Verre, faïence, porcelaine	2 424	308,8	976	251,0	127
9D	Autres articles manufacturés	40 739	3 101,8	6 936	1 996,1	76
	Total	742 042	28 746,5	60 891	13 790,9	39

(1) Voir page 168, remarque importante.

6.47. ÉVOLUTION DU TRAFIC ROUTIER PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. (1) TONNES

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes

N° Section N.S.T.	Marchandises	1980	1985	1987	1988	1989	1990
0	Produits agricoles et animaux vivants	134 244	126 219	137 259	143 804	153 373	138 945
1	Denrées alimentaires et fourrages	163 186	155 657	158 473	168 137	176 291	172 219
2	Combustibles minéraux solides	14 809	14 716	14 014	13 623	10 169	7 905
3A	Produits pétroliers bruts	486	441	255	222	301	242
3B	Produits pétroliers raffinés	90 379	61 756	62 032	65 104	65 927	58 007
4A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie	15 301	10 973	9 696	8 898	9 443	11 830
4B	Minerais et déchets non ferreux	15 085	12 352	12 647	14 093	12 508	14 518
5A	Produits métallurgiques ferreux	23 956	19 434	19 691	20 185	21 111	18 637
5B	Produits métallurgiques non ferreux	6 636	3 875	3 804	4 774	4 466	4 531
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	769 368	590 703	636 422	785 213	788 107	783 654
6B	Matières premières pour l'industrie chimiques	3 218	4 932	3 604	3 928	2 882	2 794
7	Engrais	35 065	29 937	30 509	34 521	35 197	34 608
8A	Produits chimiques de base	13 151	11 523	11 509	13 107	13 642	14 777
8B	Pâtes à papier et cellulose	3 098	3 441	3 976	4 410	5 148	3 987
8C	Autres produits chimiques	18 851	14 014	13 643	16 895	17 341	18 541
9A	Matériel de transport et matériel agricole	20 919	12 535	14 293	12 894	14 290	14 983
9B	Machines et articles métalliques	27 012	19 740	20 497	23 320	25 955	26 587
9C	Verre, faïence, porcelaine	7 379	6 344	6 526	6 718	9 042	7 717
9D	Autres articles manufacturés	110 999	95 517	108 232	114 863	124 806	122 222
	Total	1 473 141	1 194 109	1 267 082	1 454 709	1 489 999	1 456 704

(1) Voir page 168, remarque importante.

6.48. ÉVOLUTION DU TRAFIC ROUTIER PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. (1) TONNES-KILOMÈTRES

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : million de tonnes-kilomètres

N° Section N.S.T.	Marchandises	1980	1985	1987	1988	1989	1990
0	Produits agricoles et animaux vivants	10 154,9	10 288,6	11 409,8	13 087,8	13 895,8	13 640,5
1	Dennées alimentaires et fourrages	18 674,1	18 874,0	20 561,1	22 901,3	23 512,6	24 217,7
2	Combustibles minéraux solides	687,9	676,4	627,3	543,6	585,1	599,3
3A	Produits pétroliers bruts	22,4	23,0	24,0	12,6	17,4	17,1
3B	Produits pétroliers raffinés	5 931,9	4 516,8	4 996,8	5 240,9	4 990,5	4 716,2
4A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie	495,9	589,8	571,6	742,4	760,6	843,1
4B	Minerais et déchets non ferreux	429,7	381,5	417,1	551,8	563,2	672,8
5A	Produits métallurgiques ferreux	4 299,1	3 406,1	3 790,1	4 104,4	4 343,2	3 984,3
5B	Produits métallurgiques non ferreux	1 316,5	896,7	891,1	1 119,0	1 196,2	1 241,4
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	20 786,3	15 403,9	17 409,0	20 181,0	21 625,9	21 912,3
6B	Matières premières pour l'industrie chimiques	475,4	462,2	443,9	419,3	369,1	330,3
7	Engrais	2 096,0	1 922,1	2 238,6	2 565,2	2 695,8	3 007,4
8A	Produits chimiques de base	2 423,6	2 242,8	2 507,1	2 800,1	2 932,0	3 157,8
8B	Pâtes à papier et cellulose	530,9	574,3	610,6	709,1	703,8	613,9
8C	Autres produits chimiques	4 346,9	2 904,7	3 631,9	4 203,0	3 382,3	4 717,1
9A	Matériel de transport et matériel agricole	2 996,9	1 808,9	2 200,5	2 367,4	2 768,6	3 061,9
9B	Machines et articles métalliques	4 167,0	3 531,6	3 815,1	4 427,5	4 753,0	4 764,2
9C	Verre, faïence, porcelaine	1 127,7	1 188,2	1 204,0	1 424,7	1 659,9	1 595,4
9D	Autres articles manufacturés	17 111,9	14 730,1	17 727,3	19 734,5	21 650,1	21 733,1
	Total	98 075,0	84 422,3	95 076,9	107 135,6	112 405,1	114 825,8

(1) Voir page 168, remarque importante.

**6.49. TRAFIC DE MARCHANDISES ET PARC EN SERVICE
SELON LA RÉGION D'IMMATRICULATION ET LA PROFESSION
DE L'UTILISATEUR : COMPTE D'AUTRUI (1)**

Année 1990

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Régions d'immatriculation des véhicules	Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers)	Tonnes-kilomètres (millions)
Ile-de-France	25,0	66 213	5 254,8
Champagne-Ardenne	7,3	32 935	3 564,7
Picardie	7,6	34 083	3 212,7
Haute-Normandie	9,6	27 438	3 373,9
Centre	9,0	30 037	3 536,1
Basse-Normandie	4,9	16 078	2 915,3
Bourgogne	7,7	25 714	3 862,6
Nord-Pas-de-Calais	13,1	50 705	5 328,7
Lorraine	10,0	47 805	5 151,1
Alsace	6,2	23 764	2 241,8
Franche-Comté	4,8	17 448	1 715,7
Pays de la Loire	12,5	42 550	6 175,3
Bretagne	10,7	42 130	5 939,1
Poitou-Charente	6,5	24 302	3 526,6
Aquitaine	10,8	31 868	5 107,4
Midi-Pyrénées	7,9	26 042	3 311,0
Limousin	2,8	9 227	991,3
Rhône-Alpes	24,7	72 448	10 629,0
Auvergne	6,1	16 748	2 817,7
Languedoc-Roussillon	6,4	27 382	2 802,6
Provence-Alpes-Côte d'Azur	13,0	48 603	4 544,2
Corse	0,9	1 142	77,7
Total	207,5	714 662	86 079,3

(1) Voir page 168, remarque importante.

**6.49. TRAFIC DE MARCHANDISES ET PARC EN SERVICE
SELON LA RÉGION D'IMMATRICULATION ET LA PROFESSION
DE L'UTILISATEUR : COMPTE PROPRE (suite) (1)**

Année 1990

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Régions d'immatriculation des véhicules	Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers)	Tonnes-kilomètres (millions)
Ile-de-France	31,5	82 565	2 988,1
Champagne-Ardenne	7,4	31 416	1 142,0
Picardie	7,1	19 339	862,5
Haute-Normandie	7,6	19 791	919,9
Centre	12,2	33 310	1 676,5
Basse-Normandie	7,2	20 659	973,2
Bourgogne	8,7	27 868	1 184,3
Nord-Pas-de-Calais	14,2	34 367	1 488,1
Lorraine	10,8	33 123	1 241,0
Alsace	7,3	29 363	873,9
Franche-Comté	5,5	13 010	506,8
Pays de la Loire	14,9	51 375	2 185,9
Bretagne	14,7	43 828	2 125,0
Poitou-Charente	8,7	28 608	1 339,7
Aquitaine	14,0	39 422	1 589,0
Midi-Pyrénées	12,5	42 016	1 372,4
Limousin	4,1	8 183	489,8
Rhône-Alpes	24,2	85 360	2 855,5
Auvergne	7,7	18 927	655,9
Languedoc-Roussillon	8,9	31 064	814,1
Provence-Alpes-Côte d'Azur	15,8	46 649	1 437,4
Corse	0,6	1 799	25,5
Total	245,6	742 042	28 746,5

(1) Voir page 168, remarque importante.

**6.50. ESTIMATION DU TRAFIC RÉGIONAL EN 1990
SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR : COMPTE D'AUTRUI ⁽¹⁾
(trafic international exclu)**

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes

Régions	Entrées	Sorties	Trafic intérieur
Ile-de-France	26 177	19 466	52 833
Champagne-Ardenne	7 642	7 315	19 030
Picardie	10 157	14 695	23 007
Haute-Normandie	11 407	10 994	15 787
Centre	10 449	11 612	19 197
Basse-Normandie	5 130	4 771	8 040
Bourgogne	8 447	8 019	14 593
Nord-Pas-de-Calais	10 649	12 322	34 654
Lorraine	7 844	8 726	28 528
Alsace	5 665	7 277	20 035
Franche-Comté	4 143	3 557	9 143
Pays de la Loire	10 466	12 969	25 501
Bretagne	8 509	6 437	30 570
Poitou-Charente	6 588	8 502	13 128
Aquitaine	7 774	8 037	21 287
Midi-Pyrénées	6 840	5 182	18 281
Limousin	3 044	1 768	6 241
Rhône-Alpes	13 866	14 536	51 071
Auvergne	5 255	4 629	7 554
Languedoc-Roussillon	6 914	7 258	20 898
Provence-Alpes-Côte d'Azur	9 568	8 764	40 534
Corse	334	32	882
Total	186 868	186 868	480 794

(1) Voir page 168, remarque importante.

6.50. ESTIMATION DU TRAFIC RÉGIONAL EN 1990
SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR : COMPTE PROPRE (suite) (1)
(trafic international exclu)

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes

Régions	Entrées	Sorties	Trafic intérieur
Ile-de-France	9 541	5 651	64 091
Champagne-Ardenne	3 479	2 896	27 858
Picardie	4 504	5 900	15 130
Haute-Normandie	3 476	3 794	15 287
Centre	4 252	6 523	27 720
Basse-Normandie	3 426	3 034	18 872
Bourgogne	3 562	4 553	24 451
Nord-Pas-de-Calais	2 767	2 843	34 183
Lorraine	2 808	2 594	28 997
Alsace	1 534	2 350	27 346
Franche-Comté	2 013	1 468	12 329
Pays de la Loire	6 752	6 335	42 942
Bretagne	3 435	3 798	39 970
Poitou-Charente	3 627	4 996	25 137
Aquitaine	3 274	2 919	35 715
Midi-Pyrénées	3 107	2 769	39 470
Limousin	1 808	1 808	9 192
Rhône-Alpes	4 048	4 406	78 630
Auvergne	2 309	1 612	16 867
Languedoc-Roussillon	2 854	3 717	27 625
Provence-Alpes-Côte d'Azur	3 944	2 607	46 216
Corse	63	10	1 782
Total	76 583	76 583	659 810

(1) Voir page 168, remarque importante.

6.51. IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS FRANÇAISES PAR ROUTE ET PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. EN 1990

La source « Douanes » comptabilise les trafics internationaux (pavillons français et étrangers) à l'exclusion du transit sur le territoire français.

Le mode de transport retenu (route) correspond au mode de transport principal (en termes de kilométrage) sur le parcours français.

TONNES

Source : Douanes

Unité : millier

N° Section N.S.T.	Marchandises	Importations		Exportations	
		1989	1990	1989	1990
0	Produits agricoles et animaux vivants	9 035	9 296	26 206	27 713
1	Denrées alimentaires et fourrages	14 093	15 572	15 102	15 192
2	Combustibles minéraux solides	3 257	3 214	310	256
3A	Produits pétroliers bruts	13	71	—	1
3B	Produits pétroliers raffinés	2 304	2 122	1 415	1 482
4A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie	2 961	1 389	2 608	2 379
4B	Minerais et déchets non ferreux	2 169	2 266	545	462
5A	Produits métallurgiques ferreux	5 554	6 038	4 985	4 616
5B	Produits métallurgiques non ferreux	1 274	1 367	1 000	1 073
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	18 971	18 470	14 184	15 003
6B	Matières premières pour l'industrie chimiques	260	364	225	444
7	Engrais	6 756	7 447	1 019	1 045
8A	Produits chimiques de base	4 163	4 393	3 964	4 016
8B	Pâtes à papier et cellulose	2 068	2 240	732	754
8C	Autres produits chimiques	5 681	6 155	5 962	6 292
9A	Matériel de transport et matériel agricole	2 265	2 294	2 226	2 391
9B	Machines et articles métalliques	4 077	4 303	3 790	3 934
9C	Verre, faïence, porcelaine	1 532	1 703	1 208	1 331
9D	Autres articles manufacturés	9 715	10 264	6 044	6 473
	Total	96 149	98 968	91 527	94 857

6.52. IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS FRANÇAISES PAR ROUTE ET PAR PAYS EN 1990

La source « Douanes » comptabilise les trafics internationaux (pavillons français et étrangers) à l'exclusion du transit sur le territoire français.

Le mode de transport retenu (route) correspond au mode de transport principal sur le parcours français (en termes de kilométrage).

Le pays est le pays d'origine (importation) ou de destination finale (exportation).

Source : Douanes

Unité : millier de tonnes

Pays	Importations		Exportations	
	1989	1990	1989	1990
Belgique - Luxembourg	21 579	23 556	12 987	13 860
Pays-Bas	5 655	5 962	5 787	7 085
Allemagne*	15 598	15 947	15 684	16 308
Italie	7 502	7 683	11 366	11 154
Royaume-Uni - Irlande	4 347	4 639	6 747	6 566
Danemark	397	470	480	478
Grèce	703	696	605	807
Espagne - Portugal	5 684	6 358	7 584	8 043
Total C.E.E.	61 465	65 311	61 240	64 301
Suisse - Autriche	5 587	3 738	6 734	6 551
Norvège - Suède - Finlande	3 302	3 428	1 209	1 056
Europe de l'Est	2 131	2 412	2 973	2 899
Reste de l'Europe	686	780	1 316	1 543
Afrique	5 776	5 876	6 731	8 120
Amérique	10 633	10 875	2 904	3 121
Asie	4 305	4 508	6 920	5 699
Australie - Océanie - Divers	2 264	2 041	1 501	1 565
Total	96 149	98 969	91 528	94 855

* Remarque : A partir de 1990, le poste "Allemagne" se compose de la R.F.A. et de la R.D.A.
Pour plus de cohérence, le poste "Allemagne" a été également calculé en 1989 par sommation du tonnage importation R.F.A. (15 194) et importation R.D.A. (404) et exportation R.F.A. (15 519) et exportation R.D.A. (165).

6.53. ÉVOLUTION DE LA CONSTRUCTION DES VOITURES PARTICULIÈRES EN FRANCE ET A L'ÉTRANGER

Source : Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Unité : véhicule

Pays producteurs	Nombre de voitures construites (a)	Nombre de voitures neuves exportées (b)	Nombre de voitures neuves importées (c)	Voitures neuves disponibles pour le marché intérieur (a) — (b) + (c)
FRANCE (1)				
1985	2 632 366	1 538 851	978 425	2 071 940
1987	3 051 830	1 681 132	1 119 478	2 490 176
1988	3 223 987	1 832 519	1 152 709	2 544 177
1989	3 409 017	1 898 525	1 310 087	2 820 579
1990	3 294 815	1 881 998	1 325 972	2 738 789
ÉTATS-UNIS (2)				
1985	8 184 821	665 524	2 838 000	10 357 297
1987	7 098 910	598 663	3 196 000	9 696 247
1988	7 110 728	667 936	3 004 000	9 446 792
1989	6 823 097	626 322	2 699 000	8 895 775
1990	6 077 449	547 878	2 404 000	7 933 571
JAPON				
1985	7 646 816	4 426 763	52 225	3 272 278
1987	7 891 087	4 507 714	108 339	3 491 712
1988	8 198 400	4 431 888	150 629	3 917 141
1989	9 052 406	4 391 869	195 312	4 855 849
1990	9 947 972	4 482 274	251 169	5 716 867
ALLEMAGNE FEDERALE				
1985	4 166 686	2 568 053	1 084 398	2 683 031
1987	4 373 629	2 451 251	1 339 152	3 261 530
1988	4 346 283	2 507 067	1 253 304	3 092 520
1989	4 563 673	2 721 829	1 326 243	3 168 087
1990	4 660 657	2 597 722	1 810 095	3 873 030
ITALIE				
1985	1 389 156	449 803	845 588	1 784 941
1987	1 713 300	641 091	946 412	2 018 621
1988	1 884 313	686 419	958 840	2 156 734
1989	1 971 969	694 700	1 161 544	2 438 813
1990	1 874 672	742 579	1 222 897	2 354 990
GRANDE-BRETAGNE				
1985	1 047 973	207 671	1 071 892	1 912 194
1987	1 142 985	226 197	1 047 413	1 464 201
1988	1 226 835	213 870	1 356 902	2 369 867
1989	1 299 082	280 729	1 429 347	2 447 700
1990	1 295 611	405 769	1 190 420	2 080 322

(1) Non compris les "petites collections".

(2) Voitures importées dans les ventes de voitures particulières.

Source : Wards Automotive Report.

6.54. IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS FRANÇAISES DE VOITURES PARTICULIÈRES ET COMMERCIALES EN 1990

Source : Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Unité : véhicule

Pays de provenance	Importations	Pays destinataires	Exportations
Rép. Fédérale d'Allemagne . . .	305 367	Italie	324 952
Espagne	304 124	Etats-Unis	2 486
Italie	176 972	Rép. Fédérale d'Allemagne . . .	277 424
Belgique - Luxembourg	160 287	Espagne	297 846
Japon	79 316	Royaume-Uni	245 989
Grande-Bretagne	130 568	Belgique - Luxembourg	144 896
U.R.S.S.	17 195	Pays-Bas	95 340
Yougoslavie	35 309	Suisse	43 832
Pays-Bas	6 512	Autriche	36 175
Autres pays	110 322	Autres pays	413 058
Importations totales	1 325 972	Exportations totales	1 881 998

6.55. ÉVOLUTION DE LA CONSTRUCTION DES VÉHICULES INDUSTRIELS EN FRANCE ET A L'ÉTRANGER

Source : Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Unité : véhicule

Pays producteurs	Nombre de véhicules neufs construits (a)	Nombre de véhicules neufs exportés (b)	Nombre de véhicules neufs importés (c)	Véhicules neufs disponibles pour le marché intérieur (a) — (b) + (c)
FRANCE (1)				
1985	383 740	161 016	164 272	386 996
1987	441 380	171 004	196 244	466 620
1988	474 478	202 330	216 798	488 946
1989	510 759	212 967	241 879	539 671
1990	474 178	213 502	224 988	485 664
ETATS-UNIS (2)				
1985	3 465 500	230 731	779 000	4 013 769
1987	3 810 672	313 319	858 000	4 355 353
1988	4 079 704	325 286	641 000	4 395 418
1989	4 028 958	310 040	538 000	4 256 918
1990	3 702 787	270 567	632 000	4 064 220
JAPON				
1985	4 624 267	2 303 695	926	2 321 498
1987	4 358 140	1 797 211	2 432	2 563 361
1988	4 501 403	1 672 264	3 355	2 832 494
1989	3 973 335	1 492 036	1 370	2 482 669
1990	3 538 824	1 349 281	1 672	2 191 215
ALLEMAGNE FEDERALE				
1985	279 234	177 817	56 387	157 804
1987	260 444	156 048	67 123	171 519
1988	279 031	169 824	88 443	197 650
1989	287 974	175 876	89 414	201 512
1990	315 895	167 923	149 108	297 080
ITALIE				
1985	183 751	115 930	66 230	134 051
1987	199 312	124 906	88 784	163 190
1988	226 706	140 917	64 483	150 272
1989	248 805	151 869	151 138	212 074
1990	246 178	158 282	113 196	201 092
GRANDE-BRETAGNE				
1985	264 895	65 756	109 071	308 210
1987	246 727	60 736	108 709	294 700
1988	318 013	84 432	145 447	379 028
1989	326 590	95 503	147 004	378 091
1990	270 133	95 553	89 436	264 016

(1) Non compris les "petites collections".

(2) Véhicules utilitaires importés dans les ventes totales.

Source : Motor Vehicle Manufacturers Association - J the U.S. (M.V.M.A.).

6.56. PRINCIPAUX GROUPES PRODUCTEURS DE VÉHICULES (Voitures particulières et véhicules utilitaires)

Source : L'Argus de l'Automobile

Unité : véhicule

Rang Producteurs	1990*	1989*	Ecart 1989/1990
1 - General Motors	7 068 559	7 608 151	-7,1 %
2 - Ford	5 474 208	6 072 222	-9,8 %
3 - Toyota	4 606 196	4 275 860	7,7 %
4 - Nissan	3 060 338	3 001 422	2,0 %
5 - Volkswagen	2 989 573	2 880 363	3,8 %
6 - PSA (Peugeot, Citroën)	2 701 055	2 687 952	0,5 %
7 - Fiat	2 009 321	2 157 827	-4,1 %
8 - Renault	1 993 894	2 204 916	-9,6 %
9 - Honda	1 922 929	1 811 841	6,1 %
10 - Chrysler Corporation :	1 806 001	1 951 348	-7,4 %
11 - Mazda	1 607 052	1 486 586	8,1 %
12 - Mitsubishi	1 332 938	1 249 510	6,7 %
13 - Suzuki	838 969	868 318	-3,4 %
14 - Daimler-Benz	820 032	783 215	4,7 %
15 - Vaz (URSS)	736 050	733 200	0,4 %

* Y compris montage à l'étranger.

6.57. ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (1)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Accidents corporels	242 450	191 096	170 994	175 887	170 590	162 573
Véhicules impliqués	427 882	335 253	300 474	309 649	300 880	286 470
Véhicules à deux roues	108 659	64 424	57 704	60 167	59 922	56 980
Véhicules automobiles	317 845	269 197	241 160	247 874	239 375	227 995
dont : voitures de tourisme (2)	282 864	245 709	218 469	224 219	215 893	205 693
Autres véhicules	1 378	1 632	1 610	1 608	1 583	1 495
Victimes décédées dans les six jours	12 510	10 447	9 855	10 548	10 528	10 289
Usagers des deux roues	2 989	2 033	1 887	1 980	2 025	2 004
Automobilistes	7 286	6 804	6 427	6 919	6 977	6 821
Piétons	2 200	1 557	1 479	1 592	1 472	1 407
Divers	35	53	62	57	54	
Victimes blessées	335 818	270 745	237 638	244 042	235 999	225 860
dont : blessées graves (3)	88 607	66 911	57 902	58 172	55 086	52 578
Usagers des deux roues	104 330	61 689	55 242	57 616	57 247	54 813
Automobilistes	188 915	176 015	152 258	155 803	149 498	143 540
Piétons	42 036	32 169	29 256	29 760	28 339	26 666
Divers	537	872	882	863	915	841

(1) Pour les données départementales voir « annexes ».

(2) Y compris taxis et ambulances.

(3) Blessées ayant nécessité une hospitalisation d'au moins six jours.

6.58. RÉPARTITION SUIVANT L'AGE DES VICTIMES DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE EN 1990

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

Age des victimes	Conducteurs et passagers de					Autres véhicules (1)	Total
	Piétons	Bicy- clettes	Cyclo- moteurs	Moto- cyclettes	Voitures parti- culières		
Victimes décédées dans les six jours							
Moins de 15 ans	152	62	16	7	226	18	481
De 15 à 20 ans	74	45	257	212	868	35	1 491
De 21 à 24 ans	51	20	50	289	990	62	1 462
De 25 à 64 ans	604	180	262	428	3 409	423	5 306
65 ans et plus	512	93	72	10	771	45	1 503
Indéterminés	14	1	—	—	31	—	46
Total	1 407	401	657	946	6 295	583	10 289
Blessés							
Moins de 15 ans	7 553	1 961	1 016	158	9 290	522	20 500
De 15 à 20 ans	2 587	1 584	15 224	5 657	18 686	869	44 607
De 21 à 24 ans	1 366	554	2 378	5 044	21 184	1 167	31 693
De 25 à 64 ans	9 870	3 271	6 117	10 043	76 089	6 126	111 516
65 ans et plus	5 111	867	708	135	9 184	483	16 488
Indéterminés	179	20	41	35	740	41	1 056
Total	26 666	8 257	25 484	21 072	135 173	9 208	225 860

(1) Camionnettes, camions, tracteurs, autobus, véhicules non précisés.

6.59. NOMBRE DE VICTIMES ⁽¹⁾ DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE DANS LES PRINCIPAUX PAYS OCCIDENTAUX

Source : C.E.M.T. - Rapport statistique sur l'évolution des accidents de la route

Unité : nombre

Pays	1980	1985	1987	1988	1989
France — Total	345 977	281 192	247 493	254 590	246 527
dont : Décédées	13 499	11 387	10 742	11 497	11 476
Belgique — Total	84 700	76 315	83 856	86 818	88 669
dont : Décédées	2 396	1 801	1 922	1 967	1 993
Italie — Total	231 410	223 232	224 295	235 125	222 739
dont : Décédées	9 135	7 629	7 259	7 425	6 859
Luxembourg — Total	2 381	2 076	1 568	1 767	1 794
dont : Décédées	98	79	68	84	67
Pays-Bas — Total	58 620	49 888	50 674	49 347	51 754
dont : Décédées	1 997	1 438	1 485	1 366	1 456
Espagne — Total	112 692	131 703	159 246	171 297	176 599
dont : Décédées	6 522	6 374	7 615	8 252	9 344
Suède — Total	20 094	21 479	21 255	23 651	24 435
dont : Décédées	848	808	787	813	904
Suisse — Total	33 572	30 735	30 102	31 028	31 084
dont : Décédées	1 246	908	952	945	925
Royaume-Uni — Total	335 864	326 161	321 409	322 305	333 175
dont : Décédées	6 239	5 342	5 339	5 052	5 230
Rép. Fédérale d'Allemagne — Total	513 504	430 495	432 589	456 436	457 392
dont : Décédées	13 041	8 400	7 967	8 213	7 995
Etats-Unis — Total	2 851 091	3 388 825	—	—	—
dont : Décédées	51 091	43 825	—	—	—

(1) Tuées et blessées.

Remarque : Les chiffres issus du rapport de la C.E.M.T. tiennent compte de la définition du décès à 30 jours, au moyen de facteurs correctifs.

**6.60. RÉPARTITION EN POURCENTAGE DES VICTIMES DES ACCIDENTS
DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE PAR CATÉGORIES D'USAGERS
DANS LES PRINCIPAUX PAYS OCCIDENTAUX
ANNÉE 1989**

Source : C.E.M.T. - Rapport statistique sur l'évolution des accidents de la route

Unité : nombre

Pays	Piétons	Cycles	Cyclo- moteurs	Moto- cycles	Voitures conducteurs	Voitures passagers	Autres inconnus (2)
France — Total	12,1	3,7	11,4	8,9	35,3	24,6	4,0
dont : Décédées	14,0	3,9	6,5	8,8	40,2	21,7	4,9
Belgique — Total	6,9	9,7	11,7	3,5	40,4	23,0	4,8
dont : Décédées	14,2	10,2	6,4	6,4	41,7	16,6	4,6
Italie — Total	8,6	3,5	12,8	10,8	36,9	22,8	4,6
dont : Décédées	14,4	6,3	9,3	11,0	33,1	18,7	7,3
Luxembourg — Total	10,2	2,3	5,7	5,7	52,2	29,5	0,1
dont : Décédées	13,4	1,5	4,5	4,5	56,7	22,4	1,5
Pays-Bas — Total	8,1	25,7	24,0	4,3	21,6	13,0	3,5
dont : Décédées	13,0	22,9	9,0	4,4	32,1	14,6	4,1
Espagne — Total	10,8	1,4	11,7	10,2	29,0	29,6	7,4
dont : Décédées	17,4	1,9	7,0	7,8	32,0	25,2	8,7
Suède — Total	8,7	11,6	3,4	4,9	43,6	22,5	5,3
dont : Décédées	17,1	9,6	2,7	4,4	39,6	22,5	4,1
Suisse — Total	10,5	9,9	11,8	16,2	30,7	17,6	3,3
dont : Décédées	15,7	7,7	9,2	16,0	32,4	15,4	3,7
Royaume-Uni — Total	17,6	8,2	2,2	10,2	31,6	22,6	7,5
dont : Décédées	32,0	5,6	1,3	11,3	26,3	17,7	5,8
R.F.A. — Total	9,1	14,7	3,0	7,4	40,6	21,8	3,5
dont : Décédées	20,7	10,1	2,6	9,3	37,9	16,5	2,8
États-Unis — Total (1986)	3,3	2,1	0,2	4,2	48,6	23,8	17,9
dont : Décédées	14,6	1,9	0,1	7,5	36,6	18,8	20,5

(1) Tuées et blessées (cf. remarque p. 190).

(2) Autres : occupants de véhicules utilitaires, autobus, cars, cavaliers, etc...



CHAPITRE VII

DIVERS



7.1. PRINCIPAUX OLÉODUCS EN EXPLOITATION

(Oléoducs de plus de 50 km)

Source : Ministère de l'Industrie et du Commerce Extérieur,
Direction des HydrocarburesUnité : millier de tonnes
million de tonnes-kilomètres

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
I. PRODUITS FINIS						
Total produits finis transportés par oléoducs de plus de 50 km :						
Tonnes	31 331	25 451	27 608	26 736	26 525	26 911
Tonnes-kilomètres	4 709	5 066	5 454	5 342	5 591	5 636
<i>dont par :</i>						
— Le Havre - Paris [Complexe TRAPIL 1 245 km (1)]						
Tonnes	20 810	16 574	16 297	16 127	16 244	16 519
Tonnes-kilomètres	3 017	2 637	2 786	2 744	2 804	2 925
— Méditerranée - Rhône [616 km]						
Tonnes	6 754	6 856	7 460	7 128	7 549	7 437
Tonnes-kilomètres	2 098	2 239	2 315	2 267	2 411	2 417
— Donges - Vern-sur-Seiche [93 km]						
Tonnes	1 249	1 248	1 183	1 294	1 225	960
Tonnes-kilomètres	116	116	110	121	114	90
<i>Autre ouvrage :</i>						
— Lavera - Manosque [173 km]						
Tonnes	4 889	—	2 373	2 134	2 732	1 986
Tonnes-kilomètres	470	—	228	207	262	204

(1) Y compris le pipe-line Grandpuits - Paris et Coignières - Orléans - Tours (à partir de 1981).

7.1. PRINCIPAUX OLÉODUCS EN EXPLOITATION (suite)

(Oléoducs de plus de 50 km)

Source : Ministère de l'Industrie et du Commerce Extérieur,
Direction des Hydrocarbures

Unité : millier de tonnes
million de tonnes-kilomètres

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
II. PRODUITS BRUTS						
Total produits bruts transportés par oléoducs de plus de 50 km :						
Tonnes	75 334	46 097	46 249	50 968	41 688	28 827
Tonnes-kilomètres	29 965	19 076	19 801	23 942	17 378	14 843
<i>dont par :</i>						
— Fos - Strasbourg - Karlsruhe [1 773 km]						
Tonnes	38 334	26 652	28 813	33 755	25 063	22 654
Tonnes-kilomètres	24 738	16 995	18 558	22 296	15 800	13 985
— Le Havre - Grandpuits [252 km]						
Tonnes	9 217	5 340	4 595	5 552	4 706	4 380
Tonnes-kilomètres	1 770	1 096	767	844	756	746
— Parentis - Bec d'Ambès [175 km]						
Tonnes	834	1 005	834	812	790	820
Tonnes-kilomètres	68	62	58	50	47	49
— Le Havre-Petit-Couronne [152 km (1)]						
Tonnes	7 651	5 119	5 745	5 548	5 543	n.c.
Tonnes-kilomètres	541	384	437	416	416	n.c.
<i>Autres ouvrages :</i>						
— Lacq - Boucau [86 km]						
Tonnes	—	—	457	491	475	431
Tonnes-kilomètres	—	—	39	42	41	37
— Villeperdue - Grandpuits [57 km]						
Tonnes	—	—	748	697	767	542
Tonnes-kilomètres	—	—	42	40	38	32
III. ENSEMBLE des produits (finis + bruts) transportés par oléoducs de plus de 50 km :						
Tonnes	106 655	71 548	73 857	77 704	68 213	55 738
Tonnes-kilomètres	34 674	24 142	25 255	29 284	22 969	20 485

(1) Le Havre - Petit-Couronne : deux conduites en parallèle, l'une de 77 km de longueur, l'autre de 75 km. Une conduite inertée en 1985.

7.2. ENGINES DE REMONTÉES MÉCANIQUES EN EXPLOITATION

Source : Direction des Transports Terrestres
Service Technique des Remontées Mécaniques

Unité : nombre

Départements	AOUT 1980	AOUT 1987	AOUT 1987	AOUT 1989	AOUT 1990
Téléphériques bicâbles					
Alpes-Maritimes	1	2	2	2	2
Savoie	9	11	11	11	11
Haute-Savoie	20	18	18	17	16
Alpes de Haute-Provence	0	0	0	0	0
Hautes-Alpes	4	4	4	4	4
Isère	4	4	4	6	6
Puy-de-Dôme	3	2	3	3	3
Pyrénées-Atlantiques	2	1	—	—	—
Hautes-Pyrénées	4	4	4	4	4
Pyrénées-Orientales	0	0	0	0	0
Autres départements	2	2	2	2	2
Total	49	48	48	48	48
Téléphériques monocâbles					
Alpes-Maritimes	19	22	26	27	29
Savoie	151	272	285	304	333
Haute-Savoie	107	189	199	212	214
Alpes de Haute-Provence	12	30	32	33	33
Hautes-Alpes	39	69	72	77	78
Isère	52	81	88	110	106
Puy-de-Dôme	7	6	5	6	7
Pyrénées-Atlantiques	13	16	17	17	17
Hautes-Pyrénées	34	50	52	52	53
Pyrénées-Orientales	13	17	17	20	23
Autres départements	30	48	53	59	60
Total	477	800	846	917	953

Divers (Funiculaires, crémaillères, engins spéciaux) : 32.

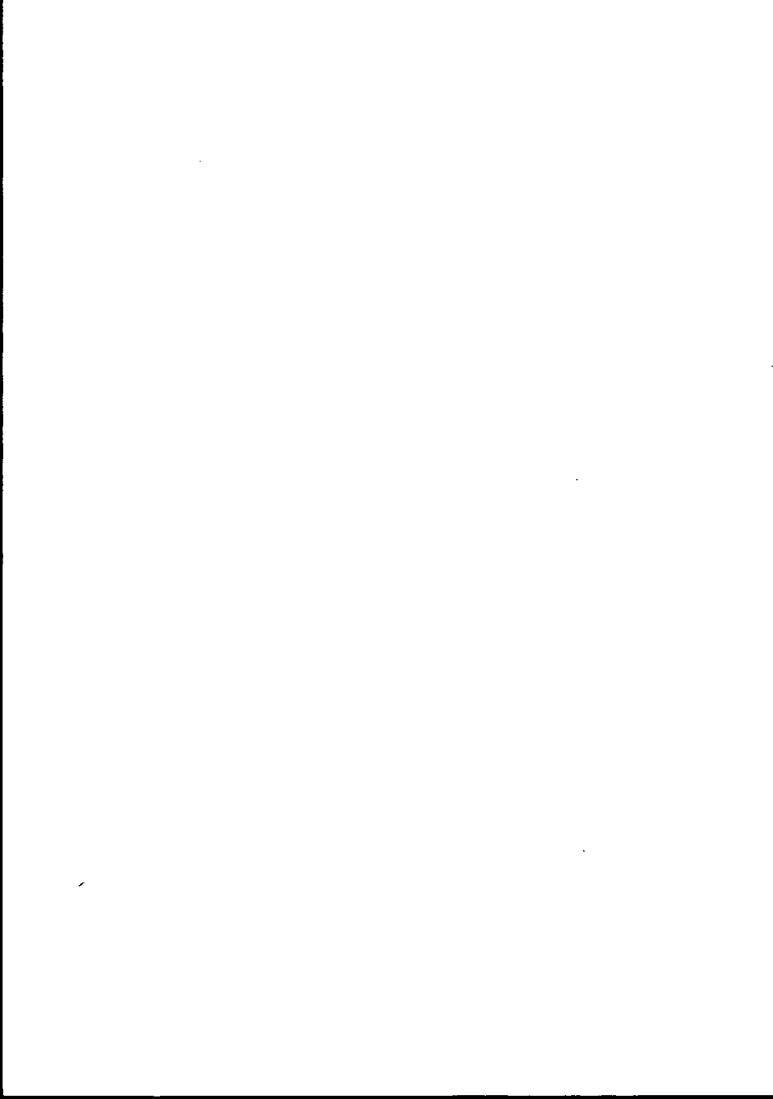
7.2. ENGIN DE REMONTÉES MÉCANIQUES EN EXPLOITATION (suite)

Source : Direction des Transports Terrestres
Service Technique des Remontées Mécaniques

Unité : nombre

Départements	AOÛT 1980	AOÛT 1987	AOÛT 1988	AOÛT 1989	AOÛT 1990
Remonte-pentes					
Alpes-Maritimes	81	85	85	87	90
Savoie	603	635	648	635	728
Haute-Savoie	449	484	493	493	496
Alpes de Haute-Provence	107	126	132	135	135
Hauts-Alpes	276	322	328	334	346
Isère	278	314	319	341	345
Puy-de-Dôme	58	57	56	62	60
Pyrénées-Atlantiques	35	38	41	41	42
Hauts-Pyrénées	114	124	128	134	137
Pyrénées-Orientales	54	88	83	92	92
Autres départements	562	581	580	604	608
Total	2 617	2 854	2 893	2 958	3 079
Ensemble					
Alpes-Maritimes	102	110	114	117	123
Savoie	763	919	948	953	1 077
Haute-Savoie	581	696	719	729	733
Alpes de Haute-Provence	119	156	164	168	169
Hauts-Alpes	319	395	405	415	428
Isère	335	400	414	461	461
Puy-de-Dôme	69	66	65	72	71
Pyrénées-Atlantiques	53	57	60	60	61
Hauts-Pyrénées	155	181	187	192	196
Pyrénées-Orientales	67	105	102	112	115
Autres départements	602	639	640	673	678
Total	3 165	3 724	3 818	3 952	4 112

ANNEXES



A.1. LONGUEUR DES LIGNES S.N.C.F. EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (1)

(Situation au 31 décembre)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : kilomètre

	Longueur totale	Électrifiée	Dont Voies uniques	Ouvertes au trafic voyageurs (2)
Ile-de-France				
75. Paris	80	54	11	62
77. Seine-et-Marne	531	304	150	446
78. Yvelines	347	284	19	336
91. Essonne	231	207	3	231
92. Hauts-de-Seine	117	110	0	109
93. Seine-Saint-Denis	116	116	3	104
94. Val-de-Marne	102	84	21	78
95. Val d'Oise	194	184	19	179
Total	1 718	1 343	226	1 544
Champagne-Ardennes				
08. Ardennes	348	164	117	228
10. Aube	383	—	252	171
51. Marne	555	188	281	337
52. Haute-Marne	439	107	174	266
Total	1 725	459	825	1 000
Picardie				
02. Aisne	589	119	271	373
60. Oise	619	261	281	459
80. Somme	448	99	219	293
Total	1 656	479	771	1 125
Haute-Normandie				
27. Eure	463	45	241	222
76. Seine-Maritime	655	202	360	383
Total	1 118	247	600	605

(1) Non compris 48 km de lignes exploitées par la S.N.C.F. mais situées à l'étranger.

(2) Lignes ouvertes également au trafic de marchandises à l'exclusion de quelques parties de lignes exploitées uniquement en trafic voyageurs.

N.B. : Quelques totaux peuvent, par suite des arrondis, ne pas correspondre exactement à la somme arithmétique des résultats par département.

A.1. LONGUEUR DES LIGNES S.N.C.F. EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (suite) (1)

(Situation au 31 décembre)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : kilomètre

	Longueur totale	Electrifiée	Dont Voies uniques	Ouvertes au trafic voyageurs (2)
Centre				
18. Cher	272	25	135	205
28. Eure-et-Loir	541	210	320	349
36. Indre	338	100	238	125
37. Indre-et-Loire	480	186	232	370
41. Loir-et-Cher	410	152	192	316
45. Loiret	512	173	335	176
Total	2 553	847	1 452	1 540
Basse-Normandie				
14. Calvados	350	0	122	251
50. Manche	368	0	245	218
61. Orne	383	25	190	213
Total	1 100	25	557	681
Bourgogne				
21. Côte d'Or	639	329	307	366
58. Nièvre	421	118	209	251
71. Saône-et-Loire	600	264	152	490
89. Yonne	554	290	254	426
Total	2 214	1 000	922	1 533
Nord - Pas-de-Calais				
59. Nord	770	506	252	588
62. Pas-de-Calais	557	147	285	435
Total	1 327	653	537	1 023
Lorraine				
54. Meurthe-et-Moselle	609	360	188	429
55. Meuse	400	158	247	218
57. Moselle	619	409	196	467
88. Vosges	489	31	301	273
Total	2 118	958	933	1 387

(1) (2) Voir remarques page 201.

A.1. LONGUEUR DES LIGNES S.N.C.F. EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (suite) (1)

(Situation au 31 décembre)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : kilomètre

	Longueur totale	Electrifiée	Dont Voies uniques	Ouvertes au trafic voyageurs (2)
Alsace				
67. Rhin (Bas)	531	125	226	430
68. Rhin (Haut)	304	153	169	207
Total	836	279	395	637
Franche-Comté				
25. Doubs	327	154	188	256
39. Jura	332	102	279	273
70. Saône (Haute)	372	7	252	181
90. Belfort (Territoire de)	57	21	28	50
Total	1 089	284	747	759
Pays de la Loire				
44. Loire-Atlantique	533	148	323	341
49. Maine-et-Loire	374	153	247	219
53. Mayenne	197	68	129	68
72. Sarthe	472	195	171	301
85. Vendée	353	0	229	271
Total	1 929	564	1 100	1 201
Bretagne				
22. Côtes-d'Armor	362	129	238	331
29. Finistère	294	84	160	245
35. Ille-et-Vilaine	426	103	182	306
56. Morbihan	274	0	154	146
Total	1 356	317	734	1 028
Poitou-Charentes				
16. Charente	297	115	179	240
17. Charente-Maritime	417	6	180	326
79. Sèvres (Deux)	393	13	345	153
86. Vienne	359	112	224	212
Total	1 466	246	927	932

(1) (2) Voir remarques page 201.

A.1. LONGUEUR DES LIGNES S.N.C.F. EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (suite) (1)

(Situation au 31 décembre)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : kilomètre

	Longueur totale	Electrifiée	Dont Voies uniques	Ouvertes au trafic voyageurs (2)
Aquitaine				
24. Dordogne	389	10	299	359
33. Gironde	474	330	206	391
40. Landes	340	177	183	216
47. Lot-et-Garonne	271	98	173	158
64. Pyrénées-Atlantiques	362	300	240	235
Total	1 836	914	1 102	1 359
Midi-Pyrénées				
09. Ariège	118	103	118	103
12. Aveyron	347	99	347	308
31. Garonne (Haute)	338	231	167	290
32. Gers	179	0	179	53
46. Lot	297	103	188	228
65. Pyrénées (Hautes)	193	131	107	92
81. Tarn	259	—	259	193
82. Tarn-et-Garonne	172	115	57	121
Total	1 903	782	1 422	1 388
Limousin				
19. Corrèze	348	73	275	327
23. Creuse	235	29	206	206
87. Vienne (Haute)	385	95	271	337
Total	968	198	752	870
Rhône-Alpes				
01. Ain	489	286	205	387
07. Ardèche	245	137	111	9
26. Drôme	269	124	133	247
38. Isère	376	171	175	341
42. Loire	323	38	134	262
69. Rhône	407	196	99	311
73. Savoie	278	258	138	264
74. Savoie (Haute)	271	235	271	233
Total	2 659	1 443	1 266	2 055

(1) (2) Voir remarques page 201.

A.1. LONGUEUR DES LIGNES S.N.C.F. EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (suite) (1)

(Situation au 31 décembre)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : kilomètre

	Longueur totale	Electrifiée	Dont Voies uniques	Ouvertes au trafic voyageurs (2)
Auvergne				
03. Allier	408	76	249	292
15. Cantal	347	43	332	280
43. Loire (Haute)	363	0	359	259
63. Puy-de-Dôme	413	48	259	364
Total	1 530	167	1 200	1 195
Languedoc - Roussillon				
11. Aude	259	157	103	212
30. Gard	472	137	288	209
34. Hérault	362	184	246	183
48. Lozère	194	65	194	191
66. Pyrénées-Orientales	267	210	201	193
Total	1 553	754	1 031	989
Provence - Alpes - Côte d'Azur				
04. Alpes de Haute-Provence	97	—	97	97
05. Alpes (Hautes)	184	—	177	184
06. Alpes-Maritimes	133	75	58	119
13. Bouches-du-Rhône	489	273	206	318
83. Var	225	154	85	149
84. Vaucluse	242	99	143	117
Total	1 370	601	766	985
Corse				
2A. Corse du Sud . . . . .	...	...	...	...
2B. Corse (Haute) . . . . .	...	...	...	...
Total . . . . .	...	...	...	...
Total France	34 022	12 562	18 265	23 837

(1) (2) Voir remarques page 201.

A.2. RÉSEAU ROUTIER NATIONAL PAR DÉPARTEMENT

(Situation au 31 décembre)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : kilomètre

	Routes Nationales	Auto-routes		Routes Nationales	Auto-routes
Ile-de-France					
75. Paris	—	—			
77. Seine-et-Marne	593	141			
78. Yvelines	381	103			
91. Essonne	268	72			
92. Hauts-de-Seine	143	12			
93. Seine-Saint-Denis	127	50			
94. Val-de-Marne	93	46			
95. Val d'Oise	235	43			
Total	1 840	467			
Champagne-Ardennes					
08. Ardennes	218	13			
10. Aube	310	75			
51. Marne	400	134			
52. Marne (Haute)	271	97			
Total	1 199	319			
Picardie					
02. Aisne	444	133			
60. Oise	397	61			
80. Somme	338	51			
Total	1 179	245			
Haute-Normandie					
27. Eure	420	90			
76. Seine-Maritime	419	56			
Total	839	146			
Centre					
18. Cher	276	100			
28. Eure-et-Loir	297	125			
36. Indre	247	—			
37. Indre-et-Loire	282	86			
41. Loir-et-Cher	269	93			
45. Loiret	391	94			
Total	1 762	498			
Basse-Normandie					
14. Calvados	315	55			
50. Manche	251	—			
61. Orne	305	—			
Total	871	55			
Bourgogne					
21. Côte-d'Or	362	261			
58. Nièvre	262	—			
71. Saône-et-Loire	422	90			
89. Yonne	299	113			
Total	1 345	464			
Nord - Pas-de-Calais					
59. Nord	480	225			
62. Pas-de-Calais	590	236			
Total	1 070	461			
Lorraine					
54. Meurthe-et-Moselle	406	136			
55. Meuse	260	59			
57. Moselle	460	200			
88. Vosges	307	40			
Total	1 433	435			
Alsace					
67. Rhin (Bas)	316	122			
68. Rhin (Haut)	232	90			
Total	548	212			
Franche-Comté					
25. Doubs	269	101			
39. Jura	303	30			
70. Saône (Haute)	195	—			
90. Belfort (Territoire de)	59	24			
Total	826	155			
Pays de la Loire					
44. Loire-Atlantique	389	68			
49. Maine-et-Loire	313	60			
53. Mayenne	252	56			
72. Sarthe	325	141			
85. Vendée	249	—			
Total	1 528	325			

A.2. RÉSEAU ROUTIER NATIONAL PAR DÉPARTEMENT (suite et fin)

(Situation au 31 décembre)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : kilomètre

	Routes Nationales	Auto-routes		Routes Nationales	Auto-routes
Bretagne			Rhône-Alpes		
22. Côtes-d'Armor	288	—	01. Ain	347	159
29. Finistère	246	—	07. Ardèche	296	—
35. Ille-et-Vilaine	452	—	26. Drôme	197	116
56. Morbihan	263	—	38. Isère	578	204
Total	1 249	—	42. Loire	284	104
			69. Rhône	213	125
Poitou-Charente			73. Savoie	412	63
16. Charente	239	—	74. Savoie (Haute)	397	152
17. Charente-Maritime	332	99	Total	2 724	923
79. Sèvres (Deux)	199	55			
86. Vienne	351	80	Auvergne		
Total	1 121	234	03. Allier	402	79
			15. Cantal	216	—
Aquitaine			43. Loire (Haute)	208	—
24. Dordogne	262	—	63. Puy-de-Dôme	269	93
33. Gironde	385	213	Total	1 095	172
40. Landes	356	31			
47. Lot-et-Garonne	180	82	Languedoc-Roussillon		
64. Pyrénées-Atlantiques	252	121	11. Aude	175	155
Total	1 435	447	30. Gard	303	88
			34. Hérault	382	101
Midi-Pyrénées			48. Lozère	290	—
09. Ariège	110	—	66. Pyrénées-Orientales	250	53
12. Aveyron	228	—	Total	1 400	397
31. Garonne (Haute)	348	105			
32. Gers	240	—	Provence-Alpes-Côte d'Azur		
46. Lot	213	—	04. Alpes de Hte Provence	262	63
65. Pyrénées (Hautes)	138	40	05. Alpes (Hautes)	279	—
81. Tarn	222	—	06. Alpes Maritimes	298	72
82. Tarn-et-Garonne	137	64	13. Bouches-du-Rhône	519	301
Total	1 636	209	83. Var	344	157
			84. Vaucluse	162	67
			Total	1 864	660
Limousin					
19. Corrèze	329	—	Corse		
23. Creuse	99	—	2A. Corse du Sud	247	—
87. Vienne (Haute)	306	—	2B. Corse (Haute)	329	—
Total	734	—	Total	576	—
			Total Métropole	28 274	6 824

A.3. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1990

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières.
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	Tourisme (B + BA)	Poids lourds (A + C + C' + E ^c)	Transports en commun (D + D')	Moto et vélo- moteurs (A + AL)	Voiturettes (AT)	Total
Ile-de-France						
75. Paris	23 381	505	1 380	3 443	11	28 720
77. Seine-et-Marne	14 809	438	43	1 708	15	17 013
78. Yvelines	17 213	457	200	2 206	31	20 107
91. Essonne	15 711	957	237	2 875	2	19 782
92. Hauts-de-Seine	14 530	268	126	2 500	11	17 435
93. Seine-Saint-Denis	15 764	999	228	1 869	6	18 866
94. Val-de-Marne	14 772	368	88	1 796	13	17 037
95. Val d'Oise	13 823	458	76	1 897	5	16 259
Total	130 003	4 450	2 378	18 294	94	155 219
Champagne-Ardennes						
08. Ardennes	4 535	191	31	396	1	5 154
10. Aube	4 491	349	28	536	1	5 405
51. Marne	8 960	475	101	1 177	1	10 714
52. Haute-Marne	3 328	166	33	457	3	3 987
Total	21 314	1 181	193	2 566	6	25 260
Picardie						
02. Aisne	8 446	610	96	1 115	2	10 269
60. Oise	9 959	452	74	732	0	11 217
80. Somme	7 325	401	57	678	1	8 462
Total	25 730	1 463	227	2 525	3	29 948
Haute-Normandie						
27. Eure	5 078	647	70	1 027	4	6 826
76. Seine-Maritime	12 939	396	116	1 121	4	14 576
Total	18 017	1 043	186	2 148	8	21 402

* Nouvelles catégories depuis le 1er juillet 1990.

A.3. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1990 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières.
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	Tourisme (B + BA)	Poids lourds (L + C + C' + Ec)	Transports en commun (D + D')	Moto et vélo- moteurs (A + AL)	Voiturettes (AT)	Total
Centre						
18. Cher	3 749	252	46	489	3	4 539
28. Eure-et-Loir	6 186	457	58	618	14	7 333
36. Indre	3 133	113	28	360	2	3 636
37. Indre-et-Loire	7 589	333	66	906	1	8 895
41. Loir-et-Cher	4 621	211	50	504	2	5 388
45. Loiret	7 845	378	43	1 141	7	9 414
Total	33 123	1 744	291	4 018	29	39 205
Basse-Normandie						
14. Calvados	10 251	645	73	1 633	14	12 616
50. Manche	8 757	485	70	1 071	9	10 392
61. Orne	5 020	182	33	477	13	5 725
Total	24 028	1 312	176	3 181	36	28 733
Bourgogne						
21. Côte d'Or	6 512	291	138	998	8	7 947
58. Nièvre	3 289	157	32	399	0	3 877
71. Saône-et-Loire	8 102	733	130	1 161	1	10 127
89. Yonne	4 057	257	115	708	0	5 137
Total	21 960	1 438	415	3 266	9	27 088
Nord - Pas-de-Calais						
59. Nord	35 882	1 512	223	2 946	11	40 574
62. Pas-de-Calais	18 821	1 249	182	1 399	22	21 673
Total	54 703	2 761	405	4 345	33	62 247
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle	10 159	414	106	1 171	13	11 863
55. Meuse	2 574	157	21	327	0	3 079
57. Moselle	14 911	748	215	2 130	17	18 021
88. Vosges	5 084	273	71	617	3	6 048
Total	32 728	1 592	413	4 245	33	39 011

* Nouvelles catégories depuis le 1er juillet 1990.

A.3. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1990 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières.
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	Tourisme (B + BA)	Poids lourds (Q + C + C' + E ^c)	Transports en commun (D + D')	Moto et vélo- moteurs (A + AL)	Voitures (AT)	Total
Alsace						
67. Rhin (Bas)	12 702	535	144	2 000	2	15 383
68. Rhin (Haut)	9 111	416	108	1 684	1	11 320
Total	21 813	951	252	3 684	3	26 703
Franche-Comté						
25. Doubs	7 902	504	195	1 527	0	10 128
39. Jura	4 030	244	8	438	0	4 720
70. Saône (Haute)	3 377	148	50	416	2	3 993
90. Belfort (Territoire de)	2 063	124	16	476	4	2 683
Total	17 372	1 020	269	2 857	6	21 524
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique	16 191	704	140	1 716	9	18 760
49. Maine-et-Loire	9 764	495	97	914	13	11 283
53. Mayenne	3 957	236	41	416	0	4 650
72. Sarthe	7 066	417	43	1 074	5	8 605
85. Vendée	6 578	310	48	756	7	7 699
Total	43 556	2 162	369	4 876	34	50 997
Bretagne						
22. Côtes-d'Armor	7 680	484	57	689	8	8 918
29. Finistère	12 531	585	133	1 091	3	14 343
35. Ille-et-Vilaine	12 498	792	170	1 688	1	15 149
56. Morbihan	7 644	453	107	681	3	8 888
Total	40 353	2 314	467	4 149	15	47 298
Poitou-Charentes						
16. Charente	4 430	225	55	776 ^e	0	5 486
17. Charente-Maritime	8 001	484	94	1 499	4	10 082
79. Sèvres (Deux)	5 884	504	37	861	0	7 286
86. Vienne	6 480	422	63	809	0	7 774
Total	24 795	1 635	249	3 945	4	30 628

* Nouvelles catégories depuis le 1er juillet 1990.

A.3. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1990 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières.
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	Tourisme (B + BA)	Poids lourds (L + C + C' + Ec')	Transports en commun (D + D')	Moto et vélo- moteurs (A + AL)	Voitures (AT)	Total
Aquitaine						
24. Dordogne	5 041	437	65	821	5	6 369
33. Gironde	17 028	886	213	2 550	6	20 683
40. Landes	3 504	269	67	698	2	4 540
47. Lot-et-Garonne	4 814	398	67	862	12	6 153
64. Pyrénées-Atlantiques	8 293	520	76	1 243	3	10 135
Total	38 680	2 510	488	6 174	28	47 880
Midi-Pyrénées						
09. Ariège	1 923	163	11	287	7	2 391
12. Aveyron	3 806	258	80	838	3	4 985
31. Garonne (Haute)	13 170	926	251	2 326	7	16 680
32. Gers	2 883	147	11	508	0	3 549
46. Lot	2 171	184	15	271	0	2 641
65. Pyrénées (Hautes)	3 663	190	83	673	1	4 610
81. Tarn	4 318	399	104	923	4	5 748
82. Tarn-et-Garonne	2 946	195	65	470	4	3 680
Total	34 880	2 462	620	6 296	26	44 284
Limousin						
19. Corrèze	3 637	448	50	1 117	1	5 253
23. Creuse	1 294	78	9	197	0	1 578
87. Vienne (Haute)	4 477	246	24	755	2	5 504
Total	9 408	772	83	2 069	3	12 335
Rhône-Alpes						
01. Ain	6 531	220	41	635	6	7 433
07. Ardèche	3 952	80	57	799	1	4 889
26. Drôme	6 144	1 360	143	1 063	1	8 711
38. Isère	13 799	653	139	2 385	1	16 977
42. Loire	11 041	559	165	1 982	17	13 764
69. Rhône	23 097	1 198	322	3 257	6	27 880
73. Savoie	4 755	185	87	1 037	6	6 070
74. Savoie (Haute)	8 655	603	172	1 800	1	11 231
Total	77 974	4 858	1 126	12 958	39	96 955

* Nouvelles catégories depuis le 1er juillet 1990.

A.3. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1990 (suite et fin)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières.
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	Tourisme (B + BA)	Poids lourds (A + C + C' + E*)	Transports en commun (D + D')	Moto et vélo- moteurs (A + AL)	Voitures (AT)	Total
Auvergne						
03. Allier	5 082	406	61	793	0	6 342
15. Cantal	2 157	266	37	347	0	2 807
43. Loire (Haute)	2 598	290	48	295	2	3 233
63. Puy-de-Dôme	8 142	462	115	1 040	9	9 768
Total	17 979	1 424	261	2 475	11	22 150
Languedoc - Roussillon						
11. Aude	3 676	319	74	704	4	4 777
30. Gard	8 239	594	103	1 766	10	10 712
34. Hérault	11 860	862	211	2 598	9	15 540
48. Lozère	1 071	82	67	162	0	1 382
66. Pyrénées-Orientales	5 252	496	177	1 014	4	6 943
Total	30 098	2 353	632	6 244	27	39 354
Provence - Alpes - Côte d'Azur						
04. Alpes de H-Provence	1 854	111	29	302	0	2 296
05. Alpes (Hautes)	1 548	132	77	270	0	2 027
06. Alpes-Maritimes	11 148	505	176	3 555	4	15 388
13. Bouches-du-Rhône	24 087	1 584	438	4 042	3	30 154
83. Var	10 885	682	193	3 057	5	14 822
84. Vaucluse	6 977	435	101	1 529	3	9 045
Total	56 499	3 449	1 014	12 755	15	73 732
20. Corse	3 585	140	45	481	0	4 251
Total Métropole	778 598	43 034	10 559	113 551	462	946 204

* Nouvelles catégories depuis le 1er juillet 1990.

A.3. ÉVOLUTION DU NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1990

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières.
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Ile-de-France						
75. Paris	42 873	35 331	27 484	29 682	28 288	28 720
77. Seine-et-Marne	18 238	14 667	15 652	16 228	16 930	17 013
78. Yvelines	24 984	21 954	19 474	19 758	19 299	20 107
91. Essonne	28 550	25 417	22 310	23 342	20 974	19 782
92. Hauts-de-Seine	29 826	20 325	17 716	18 346	17 553	17 435
93. Seine-Saint-Denis	31 667	21 727	18 478	19 719	19 410	18 866
94. Val-de-Marne	22 734	20 349	16 803	16 968	17 083	17 037
95. Val d'Oise	20 830	15 842	13 903	14 049	14 702	16 259
Total	219 702	175 612	151 820	158 096	154 239	155 219
Champagne-Ardennes						
08. Ardennes	6 825	5 384	4 343	5 042	5 235	5 154
10. Aube	6 729	4 883	4 673	4 890	5 401	5 405
51. Marne	12 622	10 407	8 434	9 604	10 702	10 714
52. Haute-Marne	4 851	4 002	3 427	3 765	4 149	3 987
Total	31 027	24 676	20 877	23 301	25 487	25 260
Picardie						
02. Aisne	12 122	9 885	8 846	9 134	10 132	10 269
60. Oise	12 980	12 291	9 219	10 333	10 672	11 217
80. Somme	9 748	9 225	6 582	7 546	8 067	8 462
Total	34 850	31 401	24 647	27 013	28 871	29 948
Haute-Normandie						
27. Eure	10 412	7 777	8 267	8 172	8 834	6 826
76. Seine-Maritime	30 118	24 238	20 247	19 190	20 378	14 576
Total	40 530	32 015	28 514	27 362	29 212	21 402

A.3. ÉVOLUTION DU NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1990 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières.
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Centre						
18. Cher	6 668	5 137	4 492	4 626	3 943	4 539
28. Eure-et-Loir	9 635	7 187	5 409	6 773	6 976	7 333
36. Indre	4 613	3 953	3 496	3 502	3 614	3 636
37. Indre-et-Loire	11 618	12 373	7 435	8 170	8 340	8 895
41. Loir-et-Cher	6 936	4 952	4 093	5 016	5 489	5 388
45. Loiret	12 509	8 922	7 700	9 520	10 033	9 414
Total	51 979	38 571	32 625	37 607	38 395	39 205
Basse-Normandie						
14. Calvados	14 999	10 387	8 526	9 876	9 768	12 616
50. Manche	10 970	8 861	7 613	7 750	8 250	10 392
61. Orne	6 668	5 157	4 423	4 827	4 745	5 725
Total	32 637	24 405	20 562	22 453	22 763	28 733
Bourgogne						
21. Côte d'Or	11 256	8 580	8 321	8 232	8 622	7 947
58. Nièvre	4 912	3 969	3 567	3 803	3 952	3 877
71. Saône-et-Loire	13 651	10 615	9 624	9 795	10 092	10 127
89. Yonne	6 580	4 895	4 986	4 734	5 125	5 137
Total	36 399	28 059	26 498	26 564	27 791	27 088
Nord - Pas-de-Calais						
59. Nord	52 832	37 481	35 292	36 509	40 399	40 574
62. Pas-de-Calais	30 138	22 587	21 638	22 644	24 104	21 673
Total	82 970	60 068	56 930	59 153	64 503	62 247
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle	16 990	12 468	10 390	11 699	12 609	11 863
55. Meuse	3 936	2 725	2 685	2 992	3 310	3 079
57. Moselle	24 999	17 979	16 941	17 955	18 979	18 021
88. Vosges	9 831	6 891	5 847	6 698	6 727	6 048
Total	55 756	40 063	35 863	39 344	41 625	39 011

A.3. ÉVOLUTION DU NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1990 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières.
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Alsace						
67. Rhin (Bas)	21 861	14 900	14 470	14 577	16 152	15 383
68. Rhin (Haut)	16 773	10 243	10 930	10 986	11 225	11 320
Total	38 634	25 143	25 400	25 563	27 377	26 703
Franche-Comté						
25. Doubs	12 745	9 201	8 657	8 773	10 050	10 128
39. Jura	5 235	4 242	4 492	4 156	4 804	4 720
70. Saône (Haute)	5 211	3 915	3 193	3 704	4 443	3 993
90. Belfort (Territoire de)	3 099	2 709	2 666	2 636	3 089	2 683
Total	26 290	20 067	19 008	19 269	22 386	21 524
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique	23 503	17 479	17 116	17 401	18 199	18 760
49. Maine-et-Loire	14 805	11 934	10 340	10 945	11 808	11 283
53. Mayenne	5 998	4 878	4 180	4 315	4 790	4 650
72. Sarthe	11 852	8 407	7 603	8 840	9 516	8 605
85. Vendée	10 867	7 219	7 094	8 032	7 887	7 699
Total	67 025	49 917	46 333	49 533	52 200	50 997
Bretagne						
22. Côtes-d'Armor	10 390	8 761	8 086	8 456	8 484	8 918
29. Finistère	19 714	15 086	14 717	14 187	14 131	14 343
35. Ille-et-Vilaine	19 073	14 126	13 398	13 390	14 063	15 149
56. Morbihan	14 193	10 593	10 591	10 543	9 697	8 888
Total	63 370	48 566	46 792	46 576	46 375	47 298
Poitou-Charentes						
16. Charente	7 270	5 791	5 732	5 785	6 403	5 486
17. Charente-Maritime	12 690	9 352	9 376	9 952	10 295	10 082
79. Sèvres (Deux)	7 812	6 202	6 097	6 152	6 600	7 286
86. Vienne	9 234	7 388	6 288	7 291	6 989	7 774
Total	37 006	28 733	27 493	29 180	30 287	30 628

A.3. ÉVOLUTION DU NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1990 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières.
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Aquitaine						
24. Dordogne	8 083	6 371	5 545	5 992	6 005	6 369
33. Gironde	25 673	22 134	19 242	19 849	20 969	20 683
40. Landes	5 672	5 185	4 441	4 358	4 691	4 540
47. Lot-et-Garonne	7 065	5 695	5 865	5 712	6 083	6 153
64. Pyrénées-Atlantiques	12 042	9 792	9 036	9 114	10 610	10 135
Total	58 535	49 177	44 129	45 025	48 358	47 880
Midi-Pyrénées						
09. Ariège	2 606	2 564	1 892	2 504	2 439	2 391
12. Aveyron	6 242	4 977	4 748	5 004	5 007	4 985
31. Garonne (Haute)	19 932	17 449	12 082	17 211	17 525	16 680
32. Gers	3 648	3 647	2 779	3 634	3 705	3 549
46. Lot	3 463	2 504	2 243	2 359	2 759	2 641
65. Pyrénées (Hautes)	5 724	5 104	3 388	4 567	4 287	4 610
81. Tarn	7 148	6 020	5 844	5 816	6 216	5 748
82. Tarn-et-Garonne	3 843	3 275	3 264	3 353	3 656	3 680
Total	52 606	45 540	36 240	44 448	45 594	44 284
Limousin						
19. Corrèze	5 361	4 974	4 935	4 887	5 093	5 253
23. Creuse	2 198	2 453	2 167	1 861	2 067	1 578
87. Vienne (Haute)	7 293	6 252	5 466	5 551	6 085	5 504
Total	14 852	13 679	12 568	12 299	13 245	12 335
Rhône-Alpes						
01. Ain	8 363	7 548	6 953	7 276	7 499	7 433
07. Ardèche	5 941	4 206	4 050	4 459	4 636	4 889
26. Drôme	10 941	8 121	8 348	8 833	9 303	8 711
38. Isère	23 544	18 276	16 741	17 062	18 585	16 977
42. Loire	16 989	13 554	12 576	13 467	13 638	13 764
69. Rhône	34 157	27 146	23 824	25 070	26 549	27 880
73. Savoie	7 939	6 393	5 430	5 925	5 769	6 070
74. Savoie (Haute)	13 484	10 199	10 612	10 412	10 916	11 231
Total	121 358	95 443	87 534	92 504	96 895	96 955

A.3. ÉVOLUTION DU NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1990 (suite et fin)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières.
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Auvergne						
03. Allier	8 656	6 787	5 886	6 435	6 915	6 342
15. Cantal	3 723	3 138	2 556	2 720	2 933	2 807
43. Loire (Haute)	3 721	3 410	3 006	3 131	3 068	3 233
63. Puy-de-Dôme	13 703	11 868	9 712	9 236	10 053	9 768
Total	29 803	25 203	21 160	21 522	22 969	22 150
Languedoc - Roussillon						
11. Aude	6 632	5 786	4 576	5 062	5 096	4 777
30. Gard	14 244	10 430	9 371	9 936	10 155	10 712
34. Hérault	18 272	15 216	13 400	14 601	15 326	15 540
48. Lozère	1 793	1 502	1 388	1 606	1 500	1 382
66. Pyrénées-Orientales	7 941	6 609	6 333	6 702	6 699	6 943
Total	48 882	39 543	35 068	37 907	38 776	39 354
Provence - Alpes - Côte d'Azur						
04. Alpes de Haute-Provence	3 263	2 507	2 324	2 444	2 053	2 296
05. Alpes (Hautes)	2 397	1 993	1 478	2 015	1 775	2 027
06. Alpes-Maritimes	20 214	16 076	14 230	14 556	14 997	15 388
13. Bouches-du-Rhône	43 237	34 051	29 897	29 886	29 562	30 154
83. Var	16 702	14 239	13 398	14 218	14 004	14 822
84. Vaucluse	11 434	9 302	8 741	8 649	7 823	9 045
Total	97 247	78 168	70 068	71 768	70 214	73 732
20. Corse	5 566	4 426	4 299	4 526	4 294	4 251
Total Métropole	1 247 024	978 375	874 428	921 013	951 786	946 204

A.4. VIGNETTES DÉLIVRÉES EN NOVEMBRE ET DÉCEMBRE 1990 (1)

Source : Ministère de l'Économie, des Finances et du Budget
Direction Générales des Impôts

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	AUTOMOBILES				Total
	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2)	
Ile-de-France					
75. Paris	423 298	298 151	6 105	21 900	749 454
77. Seine-et-Marne	243 292	243 286	3 567	13 385	503 530
78. Yvelines	331 188	286 627	3 818	14 888	636 521
91. Essonne	253 546	251 798	3 199	13 251	521 794
92. Hauts-de-Seine	329 024	254 568	4 039	18 923	606 554
93. Seine-Saint-Denis	227 853	250 809	2 898	16 682	498 042
94. Val-de-Marne	239 323	240 281	3 213	16 316	499 133
95. Val d'Oise	214 796	213 900	2 434	11 882	443 012
Total	2 262 320	2 039 420	29 273	127 027	4 458 040
Champagne-Ardenne					
08. Ardennes	56 150	64 663	980	4 803	126 596
10. Aube	60 922	79 736	1 995	4 780	147 433
51. Marne	135 134	133 763	2 115	8 664	279 676
52. Haute-Marne	42 518	51 037	911	3 357	97 823
Total	294 724	329 199	6 001	21 604	651 528
Picardie					
02. Aisne	107 382	118 676	1 746	7 684	235 488
60. Oise	150 039	156 457	2 028	8 686	317 210
80. Somme	103 315	121 069	1 812	12 407	238 603
Total	360 736	396 202	5 586	28 777	791 301
Haute-Normandie					
27. Eure	110 824	129 676	2 287	8 244	251 031
76. Seine-Maritime	248 213	279 656	3 485	17 842	549 196
Total	359 037	409 332	5 772	26 086	800 227

(1) Tous les véhicules automobiles à moteur de moins de 25 ans d'âge à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, et à compter du 1er décembre 1980, les motocyclettes de moins de 20 ans d'âge dont la puissance fiscale est égale ou supérieure à 8 CV.
Non compris les rappels et duplicata.

(2) VRP, transports de lait, vin, etc. et certaines catégories d'invalides.

A.4. VIGNETTES DÉLIVRÉES EN NOVEMBRE ET DÉCEMBRE 1990 (suite) (1)

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et du Budget
Direction Générale des Impôts

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	AUTOMOBILES				Total
	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2)	
Centre					
18. Cher	63 379	94 252	3 920	8 689	170 240
28. Eure-et-Loir	84 590	103 673	2 762	4 612	195 637
36. Indre	43 844	74 961	3 300	6 132	128 237
37. Indre-et-Loire	103 862	151 848	5 248	10 906	271 864
41. Loir-et-Cher	65 508	93 988	3 799	6 989	170 284
45. Loiret	127 404	167 236	4 818	9 195	308 653
Total	488 587	685 958	23 847	46 523	1 244 915
Basse-Normandie					
14. Calvados	123 596	162 650	3 130	9 389	298 765
50. Manche	87 326	143 063	3 253	9 611	243 253
61. Orne	53 527	86 682	2 314	7 086	149 609
Total	264 449	392 395	8 697	26 086	691 627
Bourgogne					
21. Côte d'Or	113 294	120 784	2 043	5 847	241 968
58. Nièvre	47 913	66 224	2 663	5 285	122 085
71. Saône-et-Loire	123 079	156 695	3 805	11 117	294 696
89. Yonne	67 492	90 876	2 975	6 615	167 958
Total	351 778	434 579	11 486	28 864	826 707
Nord - Pas-de-Calais					
59. Nord	464 251	472 135	4 955	29 205	970 546
62. Pas-de-Calais	247 072	286 764	3 347	23 621	560 804
Total	711 323	758 899	8 302	52 826	1 531 350
Lorraine					
54. Meurthe-et-Moselle	149 811	142 880	1 190	10 955	304 836
55. Meuse	38 709	47 631	698	3 919	90 957
57. Moselle	198 216	222 873	1 708	18 638	441 435
88. Vosges	82 223	86 147	883	7 097	176 350
Total	468 959	499 531	4 479	40 609	1 013 578

(1) (2) : Voir remarques page précédente.

A.4. VIGNETTES DÉLIVRÉES EN NOVEMBRE ET DÉCEMBRE 1990 (suite) (1)

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et du Budget
Direction Générale des Impôts

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	AUTOMOBILES				Total
	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2)	
Alsace					
67. Rhin (Bas)	209 986	224 200	2 315	16 622	453 123
68. Rhin (Haut)	159 556	166 427	2 047	10 486	338 516
Total	369 542	390 627	4 362	27 108	791 639
Franche-Comté					
25. Doubs	111 139	104 189	1 088	6 994	223 410
39. Jura	56 451	66 812	1 133	4 789	129 185
70. Saône (Haute)	47 826	56 460	825	3 985	109 096
90. Belfort (Territoire de)	29 865	28 479	288	2 331	60 963
Total	245 281	255 940	3 334	18 099	522 654
Pays de la Loire					
44. Loire-Atlantique	206 029	293 864	6 360	16 338	522 591
49. Maine-et-Loire	122 691	206 772	7 043	13 533	350 039
53. Mayenne	48 447	86 842	2 732	5 912	143 933
72. Sarthe	93 386	147 803	5 325	8 895	255 409
85. Vendée	101 151	158 384	4 646	11 955	276 136
Total	571 704	893 665	26 106	56 633	1 548 108
Bretagne					
22. Côtes-d'Armor	111 364	157 828	3 514	10 851	283 557
29. Finistère	180 051	225 681	3 248	16 250	425 230
35. Ille-et-Vilaine	156 676	221 298	5 263	15 935	399 172
56. Morbihan	123 202	171 944	3 441	11 051	310 638
Total	572 293	776 751	15 466	54 087	1 418 597
Poitou-Charentes					
16. Charente	68 417	109 395	5 133	9 264	192 209
17. Charente-Maritime	109 449	166 618	7 119	10 953	294 139
79. Sèvres (Deux)	65 770	115 201	5 197	9 283	195 451
86. Vienne	74 685	120 734	5 839	8 745	210 003
Total	318 321	511 948	23 288	38 245	891 802

(1) (2) : Voir remarques page précédente.

A.4. VIGNETTES DÉLIVRÉES EN NOVEMBRE ET DÉCEMBRE 1990 (suite) (1)

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et du Budget
Direction Générale des Impôts

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	AUTOMOBILES				Total
	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2)	
Aquitaine					
24. Dordogne	72 656	126 400	5 773	10 069	214 898
33. Gironde	255 291	318 768	8 139	23 534	605 732
40. Landes	74 047	98 744	2 718	6 273	181 782
47. Lot-et-Garonne	59 443	101 231	4 515	9 804	174 993
64. Pyrénées-Atlantiques	123 250	178 787	4 203	17 575	323 815
Total	584 687	823 930	25 348	67 255	1 501 220
Midi-Pyrénées					
09. Ariège	27 714	40 566	1 946	3 745	73 971
12. Aveyron	49 054	91 588	4 130	9 207	153 979
31. Garonne (Haute)	200 718	265 131	7 872	18 410	492 131
32. Gers	35 120	61 249	2 908	4 916	104 193
46. Lot	30 292	54 783	2 810	4 318	92 203
65. Pyrénées (Hautes)	44 974	70 833	2 580	6 353	124 740
81. Tarn	68 420	110 950	5 284	10 831	195 485
82. Tarn-et-Garonne	36 900	66 815	3 447	5 982	113 144
Total	493 192	761 915	30 977	63 762	1 349 846
Limousin					
19. Corrèze	48 883	75 032	3 136	7 372	134 423
23. Creuse	24 066	39 583	1 728	4 475	69 852
87. Vienne (Haute)	71 740	105 891	3 844	9 624	191 099
Total	144 689	220 506	8 708	21 471	395 374
Rhône-Alpes					
01. Ain	109 686	129 505	2 653	7 529	249 373
07. Ardèche	53 799	88 314	2 944	6 608	151 665
26. Drôme	90 083	126 333	4 153	7 656	228 225
38. Isère	227 828	268 651	4 276	17 649	518 404
42. Loire	147 799	185 403	3 510	13 457	350 169
69. Rhône	350 427	349 302	5 110	22 898	727 737
73. Savoie	87 253	91 586	1 478	7 597	187 914
74. Savoie (Haute)	160 305	143 749	1 835	9 410	315 299
Total	1 227 180	1 382 843	25 959	92 804	2 728 786

(1) (2) : Voir remarques page précédente.

A.4. VIGNETTES DÉLIVRÉES EN NOVEMBRE ET DÉCEMBRE 1990 (suite et fin) (1)

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et du Budget
Direction Générale des Impôts

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	AUTOMOBILES				Total
	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2)	
Auvergne					
03. Allier	67 770	109 523	4 268	8 816	190 377
15. Cantal	28 344	46 997	1 710	4 732	81 783
43. Loire (Haute)	38 146	60 890	1 578	5 475	106 089
63. Puy-de-Dôme	122 075	178 282	4 384	10 757	315 498
Total	256 335	395 692	11 940	29 780	693 747
Languedoc - Roussillon					
11. Aude	58 116	87 301	4 076	7 026	156 519
30. Gard	118 858	175 406	6 100	10 860	311 224
34. Hérault	163 632	223 650	7 440	16 137	410 859
48. Lozère	13 759	23 460	971	1 968	40 158
66. Pyrénées-Orientales	75 022	104 008	4 335	9 311	192 676
Total	429 387	613 825	22 922	45 302	1 111 436
Provence - Alpes - Côte d'Azur					
04. Alpes de Haute-Provence	28 876	41 305	1 624	3 614	75 419
05. Alpes (Hautes)	24 876	35 501	1 012	3 046	64 471
06. Alpes-Maritimes	211 063	253 190	6 432	19 074	489 759
13. Bouches-du-Rhône	354 028	422 087	8 295	29 137	813 547
83. Var	175 919	232 991	6 494	19 867	435 271
84. Vaucluse	102 890	141 710	5 706	12 023	262 329
Total	897 688	1 126 784	29 563	86 761	2 140 796
Corse					
2A. Corse du Sud	32 060	34 644	969	3 444	71 117
2B. Corse (Haute)	33 574	36 957	930	3 415	74 876
Total	65 634	71 601	1 899	6 859	145 993
Total Métropole	11 737 846	14 171 542	333 315	1 006 568	27 249 271

(1) (2) : Voir remarques page précédente.

A.5. INSCRIPTIONS DE GAGES PAR RÉGION EN 1989

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	VEHICULES NEUFS			VEHICULES D'OCCASION		
	Motocycles	Voitures particulières et commerciales	Véhicules Utilitaires (1)	Motocycles	Voitures particulières et commerciales	Véhicules Utilitaires (1)
Ile-de-France	90	24 165	7 634	46	10 959	3 816
Champagne-Ardennes . .	8	1 744	1 793	8	2 330	988
Picardie	40	2 826	2 530	15	2 706	1 276
Haute-Normandie	25	2 038	2 170	12	2 822	1 266
Centre	33	4 135	3 781	56	4 282	2 209
Basse-Normandie	20	2 441	2 402	35	3 477	1 898
Bourgogne	71	3 387	2 801	53	4 234	1 599
Nord - Pas-de-Calais . . .	1	2 837	2 328	22	7 481	2 779
Lorraine	23	2 949	2 662	16	2 621	1 075
Alsace	29	1 492	1 203	7	1 454	636
Franche-Comté	28	1 565	1 529	24	2 298	820
Pays de la Loire	47	3 432	5 290	89	7 953	4 219
Bretagne	45	3 399	5 686	63	6 231	3 589
Poitou-Charente	31	2 018	2 339	49	3 462	2 100
Aquitaine	48	4 645	4 548	72	7 083	3 266
Midi-Pyrénées	120	3 916	3 963	157	7 819	3 764
Limousin	33	1 655	1 161	17	2 013	730
Rhône-Alpes	138	9 190	9 281	125	12 693	6 920
Auvergne	47	1 879	2 399	20	2 564	1 669
Languedoc-Roussillon . .	60	3 755	3 217	54	3 943	2 161
Provence - Côte d'Azur .	113	8 788	6 133	78	7 228	2 895
Corse	9	1 617	578	2	554	285
Total	1 059	93 873	75 428	1 020	106 207	49 960

(1) Véhicules utilitaires : Camions, camionnettes, véhicules spéciaux, remorques, semi-remorques, autobus et autocars, tracteurs routiers et agricoles (y compris caravanes pour les véhicules utilitaires neufs).

A.6. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS EN 1990

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	VEHICULES UTILITAIRES			
			Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques
Ile-de-France						
75. Paris	113 339	282	24 705	201	26	243
77. Seine-et-Marne	47 203	95	8 739	281	68	293
78. Yvelines	90 960	142	10 570	153	74	376
91. Essonne	50 770	116	8 515	135	49	834
92. Hauts-de-Seine	110 644	44	21 615	226	119	261
93. Seine-Saint-Denis	42 244	71	11 547	319	43	190
94. Val-de-Marne	43 880	52	10 034	302	47	145
95. Val d'Oise	44 309	103	7 353	157	36	186
Total	543 349	905	103 078	1 774	462	2 528
Champagne-Ardennes						
08. Ardennes	10 537	20	1 848	170	22	155
10. Aube	10 826	19	2 388	121	9	99
51. Marne	24 542	51	5 278	635	53	369
52. Haute-Marne	7 104	13	1 364	159	15	116
Total	53 009	103	10 878	1 085	99	739
Picardie						
02. Aisne	20 132	27	3 626	275	85	230
60. Oise	28 919	41	4 646	304	36	175
80. Somme	17 901	17	2 823	200	28	200
Total	66 952	85	11 095	779	149	605
Haute-Normandie						
27. Eure	21 583	23	3 241	217	35	146
76. Seine-Maritime	46 172	88	8 093	686	49	939
Total	67 755	111	11 334	903	84	1 085

A.6. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS EN 1990 (suite)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	VEHICULES UTILITAIRES			
			Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques
Centre						
18. Cher	10 845	24	2 057	125	36	78
28. Eure-et-Loir	16 680	31	2 972	142	25	127
36. Indre	6 837	17	1 299	65	22	86
37. Indre-et-Loire	17 488	28	4 178	268	35	198
41. Loir-et-Cher	10 547	31	2 060	90	19	47
45. Loiret	22 864	55	4 828	240	38	195
Total	85 261	186	17 394	930	175	731
Basse-Normandie						
14. Calvados	22 099	52	3 943	291	49	203
50. Manche	13 161	17	2 267	181	35	96
61. Orne	8 647	25	1 736	94	21	93
Total	43 907	94	7 946	566	105	392
Bourgogne						
21. Côte d'Or	20 325	51	4 249	251	44	222
58. Nièvre	9 233	20	1 540	109	10	88
71. Saône-et-Loire	22 008	32	4 097	491	140	371
89. Yonne	11 765	21	2 424	164	21	90
Total	63 331	124	12 310	1 015	215	771
Nord - Pas-de-Calais						
59. Nord	89 357	211	13 699	730	127	626
62. Pas-de-Calais	51 175	86	6 216	625	65	563
Total	140 532	297	19 915	1 355	192	1 189
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle	27 978	58	4 335	304	20	234
55. Meuse	6 769	5	1 224	94	5	72
57. Moselle	34 821	88	5 763	844	88	399
88. Vosges	14 394	43	2 388	359	28	256
Total	83 962	194	13 710	1 601	141	961

A.6. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS EN 1990 (suite)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	VEHICULES UTILITAIRES			
			Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques
Alsace						
67. Rhin (Bas)	37 574	72	7 263	476	92	347
68. Rhin (Haut)	34 977	64	4 672	316	33	209
Total	72 551	136	11 935	792	125	556
Franche-Comté						
25. Doubs	37 711	51	3 452	161	31	120
39. Jura	8 550	16	1 545	97	38	105
70. Saône (Haute)	12 200	26	1 152	98	16	75
90. Belfort (Territoire de)	8 068	7	846	63	14	89
Total	66 529	100	6 995	419	99	389
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique	33 734	88	6 683	361	62	460
49. Maine-et-Loire	18 182	30	4 275	244	41	140
53. Mayenne	6 672	14	1 270	141	57	136
72. Sarthe	19 501	52	2 525	239	33	190
85. Vendée	14 978	26	3 245	279	47	331
Total	93 067	210	17 998	1 264	240	1 257
Bretagne						
22. Côtes-d'Armor	18 732	22	3 182	242	41	165
29. Finistère	33 614	53	5 355	278	40	227
35. Ille-et-Vilaine	31 692	88	6 150	540	51	517
56. Morbihan	23 018	26	3 597	270	41	216
Total	107 056	189	18 284	1 330	173	1 125
Poitou-Charentes						
16. Charente	13 351	22	2 424	102	20	90
17. Charente-Maritime	19 599	17	3 624	159	19	145
79. Sèvres (Deux)	10 086	27	1 986	164	13	199
86. Vienne	12 332	28	2 194	145	22	111
Total	55 368	94	10 228	570	74	545

A.6. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS EN 1990 (suite)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	VEHICULES UTILITAIRES			
			Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques
Aquitaine						
24. Dordogne	13 009	21	2 588	218	18	172
33. Gironde	55 831	150	10 024	439	50	431
40. Landes	12 831	27	2 277	131	52	181
47. Lot-et-Garonne	10 691	13	2 107	238	20	150
64. Pyrénées-Atlantiques	21 022	38	3 880	237	25	187
Total	113 384	249	20 876	1 263	165	1 121
Midi-Pyrénées						
09. Ariège	5 703	14	820	36	5	64
12. Aveyron	8 542	11	1 643	81	15	52
31. Garonne (Haute)	43 312	44	8 395	332	65	271
32. Gers	5 946	7	1 052	23	4	43
46. Lot	5 144	8	964	22	5	18
65. Pyrénées (Hautes)	7 893	15	1 208	39	13	75
81. Tarn	12 989	15	2 046	156	19	108
82. Tarn-et-Garonne	6 650	22	1 170	117	20	50
Total	96 179	135	17 298	806	146	681
Limousin						
19. Corrèze	8 814	13	1 409	162	8	87
23. Creuse	4 244	10	619	9	3	17
87. Vienne (Haute)	12 639	38	1 954	97	21	116
Total	25 697	61	3 982	268	32	220
Rhône-Alpes						
01. Ain	17 097	13	3 518	257	19	288
07. Ardèche	8 847	19	1 452	84	17	112
26. Drôme	16 701	33	3 862	957	72	574
38. Isère	41 079	89	8 219	551	48	397
42. Loire	26 320	44	4 767	341	42	226
69. Rhône	63 179	148	16 687	637	122	494
73. Savoie	14 431	47	3 612	237	27	198
74. Savoie (Haute)	27 969	53	5 898	162	34	243
Total	215 623	446	48 015	3 226	381	2 532

A.6. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS EN 1990 (suite et fin)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	VEHICULES UTILITAIRES					
	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques
Auvergne						
03. Allier	11 663	31	1 902	110	15	99
15. Cantal	5 280	21	799	38	11	37
43. Loire (Haute)	5 605	7	1 099	79	28	107
63. Puy-de-Dôme	20 465	30	3 466	182	83	337
Total	43 013	89	7 266	409	137	580
Languedoc - Roussillon						
11. Aude	11 392	20	1 917	73	30	41
30. Gard	21 306	23	3 738	130	26	98
34. Hérault	29 125	26	5 758	146	11	166
48. Lozère	2 065	9	432	16	2	10
66. Pyrénées-Orientales	14 029	23	2 440	101	9	68
Total	77 917	101	14 285	466	78	383
Provence - Alpes - Côte d'Azur						
04. Alpes de H-Provence	6 487	10	920	27	6	31
05. Alpes (Hautes)	3 905	16	930	25	3	26
06. Alpes-Maritimes	41 682	76	8 468	138	44	117
13. Bouches-du-Rhône	67 074	92	12 400	444	47	412
83. Var	33 811	66	6 382	144	32	117
84. Vaucluse	19 061	25	4 300	530	38	362
Total	172 020	285	33 400	1 308	170	1 065
Corse						
2A. Corse du Sud	8 583	7	1 024	8	0	8
2B. Corse (Haute)	14 085	8	1 373	17	2	18
Total	22 668	15	2 397	25	2	26
Total France	2 309 130	4 210	420 619	22 154	3 444	19 481

A.7. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION EN 1990

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	VEHICULES UTILITAIRES			
			Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques
Ile-de-France						
75. Paris	117 507	110	15 634	267	72	309
77. Seine-et-Marne	92 186	101	12 907	518	79	592
78. Yvelines	111 000	141	11 475	268	46	647
91. Essonne	98 888	181	12 584	248	63	317
92. Hauts-de-Seine	99 918	74	10 777	152	37	180
93. Seine-Saint-Denis	101 622	94	14 310	322	56	247
94. Val-de-Marne	92 336	76	11 775	287	52	251
95. Val d'Oise	85 358	128	11 843	257	72	256
Total	798 815	905	101 305	2 319	477	2 799
Champagne-Ardennes						
08. Ardennes	24 555	15	3 228	189	15	239
10. Aube	23 571	27	3 882	186	37	162
51. Marne	46 669	43	7 499	331	41	466
52. Haute-Marne	16 308	42	2 298	150	20	167
Total	111 103	127	16 907	856	113	1 034
Picardie						
02. Aisne	39 511	37	5 737	350	73	372
60. Oise	60 887	66	8 287	367	43	390
80. Somme	41 523	80	5 727	357	54	401
Total	141 921	183	19 751	1 074	170	1 163
Haute-Normandie						
27. Eure	46 341	89	6 649	283	49	298
76. Seine-Maritime	103 013	108	12 892	657	88	1 054
Total	149 354	197	19 541	940	137	1 352

A.7. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION EN 1990 (suite)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	VEHICULES UTILITAIRES			
			Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques
Centre						
18. Cher	27 784	33	4 187	139	20	137
28. Eure-et-Loir	34 698	38	4 560	171	42	151
36. Indre	19 986	51	3 236	85	20	111
37. Indre-et-Loire	46 780	54	6 684	224	56	242
41. Loir-et-Cher	27 744	54	4 620	128	37	117
45. Loiret	53 100	102	8 141	369	40	306
Total	210 092	332	31 428	1 116	215	1 064
Basse-Normandie						
14. Calvados	56 622	55	8 135	374	63	309
50. Manche	43 496	90	7 521	255	70	326
61. Orne	26 170	57	4 641	185	26	170
Total	126 288	202	20 297	814	159	805
Bourgogne						
21. Côte d'Or	40 367	44	5 807	143	41	170
58. Nièvre	18 718	34	2 794	96	12	94
71. Saône-et-Loire	46 987	85	7 277	282	93	418
89. Yonne	26 958	96	4 648	172	32	173
Total	133 030	259	20 526	693	178	855
Nord - Pas-de-Calais						
59. Nord	190 130	169	19 761	871	189	1 045
62. Pas-de-Calais	103 910	146	11 693	690	217	797
Total	294 040	315	31 454	1 561	406	1 842
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle	53 563	139	6 162	271	34	287
55. Meuse	16 205	38	2 393	102	16	116
57. Moselle	82 850	144	8 769	359	61	373
88. Vosges	30 198	73	4 480	199	51	210
Total	182 816	394	21 804	931	162	986

A.7. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION EN 1990 (suite)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	VEHICULES UTILITAIRES			
			Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques
Alsace						
67. Rhin (Bas)	75 920	192	9 239	271	94	285
68. Rhin (Haut)	57 649	119	6 813	185	40	243
Total	133 569	311	16 052	456	134	528
Franche-Comté						
25. Doubs	44 350	78	5 173	205	41	151
39. Jura	22 334	37	3 567	121	49	102
70. Saône (Haute)	19 740	42	2 893	110	35	91
90. Belfort (Territoire de)	12 101	3	1 162	61	8	53
Total	98 525	160	12 795	497	133	397
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique	96 632	113	12 773	369	81	334
49. Maine-et-Loire	62 650	91	9 361	214	64	221
53. Mayenne	24 353	55	3 677	133	50	146
72. Sarthe	43 358	80	5 434	231	35	200
85. Vendée	49 121	133	7 783	274	71	286
Total	276 114	472	39 028	1 221	301	1 187
Bretagne						
22. Côtes-d'Armor	43 595	71	6 717	222	50	254
29. Finistère	67 733	94	9 074	274	70	326
35. Ille-et-Vilaine	71 241	156	10 433	445	76	465
56. Morbihan	51 267	116	7 081	307	65	268
Total	233 836	437	33 305	1 248	261	1 313
Poitou-Charentes						
16. Charente	34 985	40	5 523	259	53	223
17. Charente-Maritime	51 684	42	8 963	276	57	322
79. Sèvres (Deux)	33 943	54	5 222	269	51	264
86. Vienne	34 929	34	5 535	234	68	243
Total	155 541	170	25 243	1 038	229	1 052

A.7. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION EN 1990 (suite)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	VEHICULES UTILITAIRES			
			Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques
Aquitaine						
24. Dordogne	35 635	97	6 426	190	34	206
33. Gironde	120 006	132	16 514	553	103	656
40. Landes	28 875	47	4 459	179	30	257
47. Lot-et-Garonne	28 462	43	5 460	363	47	261
64. Pyrénées-Atlantiques	49 914	117	7 449	247	48	303
Total	262 892	436	40 308	1 532	262	1 683
Midi-Pyrénées						
09. Ariège	12 354	43	2 275	73	13	78
12. Aveyron	25 305	62	4 827	92	36	128
31. Garonne (Haute)	100 276	146	13 695	403	98	419
32. Gers	16 541	51	3 169	56	17	62
46. Lot	14 665	89	2 925	49	15	47
65. Pyrénées (Hautes)	19 947	63	3 075	63	15	58
81. Tarn	33 661	89	5 902	167	38	184
82. Tarn-et-Garonne	21 500	46	4 175	123	33	120
Total	244 249	589	40 043	1 026	265	1 096
Limousin						
19. Corrèze	20 422	62	3 412	144	29	148
23. Creuse	9 670	35	1 647	36	9	45
87. Vienne (Haute)	29 530	37	3 949	143	33	158
Total	59 622	134	9 008	323	71	351
Rhône-Alpes						
01. Ain	41 447	55	6 354	197	43	208
07. Ardèche	22 634	54	4 665	88	17	217
26. Drôme	38 988	46	7 510	357	89	373
38. Isère	91 852	123	15 101	318	89	407
42. Loire	61 412	102	10 455	351	79	387
69. Rhône	129 077	101	18 952	488	128	726
73. Savoie	28 373	80	5 172	197	36	207
74. Savoie (Haute)	53 037	128	8 271	149	48	160
Total	466 820	689	76 480	2 145	529	2 685

A.7. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION EN 1990 (suite et fin)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	VEHICULES UTILITAIRES					
	Voitures particulières et commerciales	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi-remorques
Auvergne						
03. Allier	29 114	55	4 588	172	49	176
15. Cantal	13 042	28	2 536	76	21	87
43. Loire (Haute)	16 450	46	3 657	92	28	90
63. Puy-de-Dôme	52 156	172	9 145	202	62	267
Total	110 762	301	19 926	542	160	620
Languedoc - Roussillon						
11. Aude	27 022	41	4 769	148	42	113
30. Gard	52 612	65	10 189	210	64	221
34. Hérault	69 788	66	12 273	311	44	351
48. Lozère	5 728	12	1 314	32	10	43
66. Pyrénées-Orientales	31 047	52	5 540	162	17	116
Total	186 197	236	34 085	863	177	844
Provence - Alpes - Côte d'Azur						
04. Alpes de H-Provence	10 900	20	2 401	51	25	80
05. Alpes (Hautes)	9 068	27	2 053	54	12	53
06. Alpes-Maritimes	84 580	133	12 208	206	51	226
13. Bouches-du-Rhône	141 562	148	19 584	789	118	1 066
83. Var	73 832	94	12 786	167	71	180
84. Vaucluse	42 613	135	9 027	301	71	313
Total	362 555	557	58 059	1 568	348	1 918
Corse						
2A. Corse du Sud	10 153	43	1 864	44	5	73
2B. Corse (Haute)	10 456	37	2 199	43	13	62
Total	20 609	80	4 063	87	18	135
Total France	4 758 750	7 486	691 408	22 850	4 905	25 709

A.8. IMMATRICULATIONS DE TRACTEURS AGRICOLES EN 1990

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

	Neufs	Occasion		Neufs	Occasion
Ile-de-France					
75. Paris	29	58			
77. Seine-et-Marne	450	899			
78. Yvelines	153	300			
91. Essonne	111	331			
92. Hauts-de-Seine	18	47			
93. Seine-Saint-Denis	11	29			
94. Val-de-Marne	15	35			
95. Val d'Oise	80	202			
Total	867	1 901			
Champagne-Ardennes					
08. Ardennes	378	902			
10. Aube	516	1 128			
51. Marne	909	1 680			
52. Marne (Haute)	224	595			
Total	2 027	4 305			
Picardie					
02. Aisne	704	1 457			
60. Oise	430	1 061			
80. Somme	633	1 562			
Total	1 767	4 080			
Haute-Normandie					
27. Eure	398	1 258			
76. Seine-Maritime	550	1 763			
Total	948	3 021			
Centre					
18. Cher	369	1 054			
28. Eure-et-Loir	397	1 022			
36. Indre	406	1 087			
37. Indre-et-Loire	347	1 211			
41. Loir-et-Cher	331	1 191			
45. Loiret	429	1 053			
Total	2 279	6 618			
Basse-Normandie					
14. Calvados	447	1 707			
50. Manche	686	2 801			
61. Orne	428	1 595			
Total	1 561	6 103			
Bourgogne					
21. Côte-d'Or	520	920			
58. Nièvre	269	871			
71. Saône-et-Loire	510	1 571			
89. Yonne	408	1 012			
Total	1 707	4 374			
Nord - Pas-de-Calais					
59. Nord	676	1 802			
62. Pas-de-Calais	787	2 199			
Total	1 463	4 001			
Lorraine					
54. Meurthe-et-Moselle	318	817			
55. Meuse	435	775			
57. Moselle	301	1 038			
88. Vosges	219	821			
Total	1 273	3 451			
Alsace					
67. Rhin (Bas)	489	999			
68. Rhin (Haut)	325	642			
Total	814	1 641			
Franche-Comté					
25. Doubs	352	841			
39. Jura	228	779			
70. Saône (Haute)	236	878			
90. Belfort (Territoire de)	24	111			
Total	840	2 609			
Pays de la Loire					
44. Loire-Atlantique	594	1 316			
49. Maine-et-Loire	764	1 769			
53. Mayenne	463	1 832			
72. Sarthe	369	1 553			
85. Vendée	846	1 630			
Total	3 036	8 100			

A.8. IMMATRICULATIONS DE TRACTEURS AGRICOLES EN 1990 (suite et fin)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

	Neufs	Occasion		Neufs	Occasion
Bretagne			Rhône-Alpes		
22. Côtes-d'Armor	884	1 687	01. Ain	364	938
29. Finistère	1 135	1 517	07. Ardèche	197	660
35. Ille-et-Vilaine	850	2 049	26. Drôme	495	961
56. Morbihan	629	1 364	38. Isère	415	1 299
Total	3 498	6 617	42. Loire	286	972
			69. Rhône	399	1 005
			73. Savoie	163	394
			74. Savoie (Haute)	239	542
			Total	2 558	6 771
Poitou-Charente			Auvergne		
16. Charente	643	1 515	03. Allier	347	1 290
17. Charente-Maritime	931	1 877	15. Cantal	343	978
79. Sèvres (Deux)	480	1 498	43. Loire (Haute)	285	1 069
86. Vienne	465	1 305	63. Puy-de-Dôme	445	1 605
Total	2 519	6 195	Total	1 420	4 942
			Languedoc-Roussillon		
Aquitaine			11. Aude	268	882
24. Dordogne	496	2 109	30. Gard	363	884
33. Gironde	803	1 783	34. Hérault	352	930
40. Landes	458	1 136	48. Lozère	112	352
47. Lot-et-Garonne	375	1 236	66. Pyrénées-Orientales	114	442
64. Pyrénées-Atlantiques	694	1 400	Total	1 209	3 490
Total	2 826	7 664	Provence-Alpes-Côte d'Azur		
			04. Alpes de Hte Provence	106	309
			05. Alpes (Hautes)	86	229
			06. Alpes Maritimes	38	84
			13. Bouches-du-Rhône	313	607
			83. Var	234	499
			84. Vaucluse	439	833
			Total	1 216	2 561
Midi-Pyrénées			Corse		
09. Ariège	134	450	2A. Corse du Sud	12	22
12. Aveyron	689	1 362	2B. Corse (Haute)	82	60
31. Garonne (Haute)	383	1 388	Total	94	82
32. Gers	322	1 435	Total France	37 232	100 459
46. Lot	174	883			
65. Pyrénées (Hautes)	134	799			
81. Tarn	381	1 088			
82. Tarn-et-Garonne	330	1 124			
Total	2 547	8 529			
Limousin					
19. Corrèze	283	1 182			
22. Creuse	248	950			
87. Vienne (Haute)	232	1 272			
Total	763	3 404			

A.9. IMMATRICULATIONS DE CARAVANES NEUVES (1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

	1990		1990
Ile-de-France		Bourgogne	
75. Paris	682	21. Côte-d'Or	465
77. Seine-et-Marne	1 273	58. Nièvre	172
78. Yvelines	1 192	71. Saône-et-Loire	498
91. Essonne	1 133	89. Yonne	373
92. Hauts-de-Seine	1 300	Total	1 508
93. Seine-Saint-Denis	970		
94. Val-de-Marne	981	Nord - Pas-de-Calais	
95. Val d'Oise	1 063	59. Nord	2 347
Total	8 594	62. Pas-de-Calais	1 299
		Total	3 646
Champagne-Ardennes			
08. Ardennes	254	Lorraine	
10. Aube	243	54. Meurthe-et-Moselle	481
51. Marne	587	55. Meuse	114
52. Marne (Haute)	153	57. Moselle	642
Total	1 237	88. Vosges	291
		Total	1 528
Picardie			
02. Aisne	495	Alsace	
60. Oise	794	67. Rhin (Bas)	759
80. Somme	496	68. Rhin (Haut)	501
Total	1 785	Total	1 260
Haute-Normandie		Franche-Comté	
27. Eure	593	25. Doubs	397
76. Seine-Maritime	1 560	39. Jura	217
Total	2 153	70. Saône (Haute)	164
		90. Belfort (Territoire de)	84
Centre		Total	862
18. Cher	311		
28. Eure-et-Loir	395	Pays de la Loire	
36. Indre	180	44. Loire-Atlantique	1 406
37. Indre-et-Loire	718	49. Maine-et-Loire	809
41. Loir-et-Cher	303	53. Mayenne	344
45. Loiret	806	72. Sarthe	721
Total	2 713	85. Vendée	571
		Total	3 851
Basse-Normandie			
14. Calvados	739		
50. Manche	594		
61. Orne	372		
Total	1 705		

(1) Y compris les agraires, les porte-bateaux et les autres (5e roue).

A.9. IMMATRICULATIONS DE CARAVANES NEUVES (suite et fin) (1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

	1990		1990
Bretagne		Rhône-Alpes	
22. Côtes-du-Nord	453	01. Ain	420
29. Finistère	800	07. Ardèche	153
35. Ille-et-Vilaine	995	26. Drôme	324
56. Morbihan	545	38. Isère	1 131
Total	2 793	42. Loire	596
		69. Rhône	1 363
Poitou-Charente		73. Savoie	310
16. Charente	482	74. Savoie (Haute)	525
17. Charente-Maritime	679	Total	4 822
79. Sèvres (Deux)	366		
86. Vienne	375	Auvergne	
Total	1 902	03. Allier	254
		15. Cantal	76
Aquitaine		43. Loire (Haute)	89
24. Dordogne	303	63. Puy-de-Dôme	402
33. Gironde	1 557	Total	821
40. Landes	246		
47. Lot-et-Garonne	326	Languedoc-Roussillon	
64. Pyrénées-Atlantiques	368	11. Aude	169
Total	2 800	30. Gard	459
		34. Hérault	451
Midi-Pyrénées		48. Lozère	25
09. Ariège	84	66. Pyrénées-Orientales	185
12. Aveyron	127	Total	1 289
31. Garonne (Haute)	913		
32. Gers	96	Provence-Alpes-Côte d'Azur	
46. Lot	80	04. Alpes de Hte Provence	90
65. Pyrénées (Hautes)	191	05. Alpes (Hautes)	84
81. Tarn	239	06. Alpes Maritimes	515
82. Tarn-et-Garonne	222	13. Bouches-du-Rhône	1 146
Total	1 952	83. Var	432
		84. Vaucluse	378
Limousin-		Total	2 645
19. Corrèze	159		
22. Creuse	70	Corse	
87. Vienne (Haute)	241	Total	138
Total	470		
		Total Métropole	50 474

(1) Y compris les agraires, les porte-bateaux et les autres (5e roue).

A.10. IMMATRICULATIONS DE MOTOCYCLES EN 1990 (1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

	Neufs	Occasion		Neufs	Occasion
Ile-de-France					
75. Paris	9 329	9 828	Bourgogne		
77. Seine-et-Marne	2 745	4 973	21. Côte-d'Or	1 009	2 336
78. Yvelines	3 901	6 498	58. Nièvre	317	862
91. Essonne	3 283	5 279	71. Saône-et-Loire	893	2 601
92. Hauts-de-Seine	5 168	6 844	89. Yonne	511	1 515
93. Seine-Saint-Denis	3 202	5 751	Total	2 730	7 314
94. Val-de-Marne	3 532	5 290	Nord - Pas-de-Calais		
95. Val d'Oise	2 909	5 188	59. Nord	2 332	6 186
Total	34 069	49 651	62. Pas-de-Calais	1 324	3 494
Champagne-Ardennes					
08. Ardennes	377	998	Total	3 656	9 680
10. Aube	453	1 169	Lorraine		
51. Marne	1 032	2 173	54. Meurthe-et-Moselle	1 271	2 725
52. Marne (Haute)	334	832	55. Meuse	286	890
Total	2 196	5 172	57. Moselle	1 575	3 967
Picardie					
02. Aisne	789	1 826	88. Vosges	703	1 760
60. Oise	1 295	2 928	Total	3 835	9 342
80. Somme	649	1 616	Alsace		
Total	2 733	6 370	67. Rhin (Bas)	1 945	3 885
Haute-Normandie					
27. Eure	836	2 452	68. Rhin (Haut)	1 814	3 642
76. Seine-Maritime	1 671	4 669	Total	3 759	7 527
Total	2 507	7 121	Franche-Comté		
Centre					
18. Cher	408	1 394	25. Doubs	1 160	2 712
28. Eure-et-Loir	684	1 641	39. Jura	421	1 380
36. Indre	206	989	70. Saône (Haute)	410	1 252
37. Indre-et-Loire	753	2 244	90. Belfort (Territoire de)	253	756
41. Loir-et-Cher	481	1 472	Total	2 244	6 100
45. Loiret	1 028	2 862	Pays de la Loire		
Total	3 560	10 602	44. Loire-Atlantique	1 426	4 122
Basse-Normandie					
14. Calvados	849	2 634	49. Maine-et-Loire	720	2 476
50. Manche	667	1 983	53. Mayenne	308	948
61. Orne	378	1 241	72. Sarthe	776	2 384
Total	1 894	5 858	85. Vendée	748	2 092
			Total	3 978	12 022

(1) Motocyclettes au-dessus de 50 cm³.

A.10. IMMATRICULATIONS DE MOTOCYCLES EN 1990 (suite et fin) (1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

	Neufs	Occasion		Neufs	Occasion
Bretagne			Rhône-Alpes		
22. Côtes-d'Armor	558	1 437	01. Ain	941	2 433
29. Finistère	909	2 331	07. Ardèche	596	1 981
35. Ille-et-Vilaine	1 050	2 939	26. Drôme	913	2 655
56. Morbihan	701	1 919	38. Isère	2 060	5 697
Total	3 218	8 626	42. Loire	1 321	4 153
Poitou-Charente			69. Rhône	3 040	6 855
16. Charente	623	1 774	73. Savoie	1 018	2 336
17. Charente-Maritime	1 094	2 925	74. Savoie (Haute)	1 993	4 262
79. Sèvres (Deux)	420	1 661	Total	11 882	30 372
86. Vienne	585	1 496	Auvergne		
Total	2 722	7 856	03. Allier	515	1 533
Aquitaine			15. Cantal	343	721
24. Dordogne	632	1 885	43. Loire (Haute)	401	1 191
33. Gironde	2 628	5 823	63. Puy-de-Dôme	1 035	3 467
40. Landes	533	1 351	Total	2 294	6 912
47. Lot-et-Garonne	468	1 644	Languedoc-Roussillon		
64. Pyrénées-Atlantiques	1 919	2 953	11. Aude	1 330	1 774
Total	6 180	13 656	30. Gard	1 531	3 625
Midi-Pyrénées			34. Hérault	2 301	5 678
09. Ariège	254	776	48. Lozère	136	379
12. Aveyron	526	1 766	66. Pyrénées-Orientales	1 180	2 317
31. Garonne (Haute)	2 663	6 167	Total	6 478	13 773
32. Gers	433	1 057	Provence-Alpes-Côte d'Azur		
46. Lot	274	959	04. Alpes de Hte Provence	337	893
65. Pyrénées (Hautes)	473	1 260	05. Alpes (Hautes)	237	790
81. Tarn	732	2 115	06. Alpes Maritimes	6 109	10 722
82. Tarn-et-Garonne	313	1 140	13. Bouches-du-Rhône	5 214	13 683
Total	5 668	15 240	83. Var	4 012	8 362
Limousin			84. Vaucluse	1 486	3 350
19. Corrèze	562	1 216	Total	17 395	35 800
22. Creuse	224	521	Corse		
87. Vienne (Haute)	537	1 502	2A. Corse du Sud	504	976
Total	1 323	3 239	2B. Corse (Haute)	400	721
			Total	904	1 697
			Total Métropole	125 225	273 930

(1) Motocyclottes au-dessus de 50 cm³.

A.11. PARC DES VÉHICULES UTILITAIRES AU 1.1.1991

Véhicules de moins de 10 ans - Années de mise en circulation 81-90

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Ile-de-France					
75. Paris	4 381	145 910	2 087	377	2 193
77. Seine-et-Marne	1 629	68 644	2 679	393	2 135
78. Yvelines	2 044	71 374	1 432	373	2 749
91. Essonne	1 664	63 187	1 335	392	3 139
92. Hauts-de-Seine	1 282	108 485	2 189	473	1 542
93. Seine-Saint-Denis	1 404	85 276	2 300	338	1 533
94. Val-de-Marne	936	74 996	1 856	302	1 240
95. Val d'Oise	1 143	58 809	1 565	297	1 290
Total	14 483	676 681	15 443	2 945	15 821
Champagne-Ardennes					
08. Ardennes	351	15 957	1 179	101	972
10. Aube	307	20 797	1 122	149	887
51. Marne	590	44 062	3 527	283	2 793
52. Haute-Marne	238	14 031	1 170	135	951
Total	1 486	94 847	6 998	668	5 603
Picardie					
02. Aisne	680	30 922	2 260	503	1 801
60. Oise	844	41 212	2 240	324	1 521
80. Somme	518	29 656	2 010	288	1 543
Total	2 042	101 790	6 510	1 115	4 865
Haute-Normandie					
27. Eure	584	31 534	1 947	292	1 348
76. Seine-Maritime	1 622	67 820	5 372	465	7 520
Total	2 206	99 354	7 319	757	8 868

A.11. PARC DES VÉHICULES UTILITAIRES AU 1.1.1991 (suite)

Véhicules de moins de 10 ans - Années de mise en circulation 81-90

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Centre					
18. Cher	386	19 887	1 000	260	840
28. Eure-et-Loir	552	24 776	1 130	185	908
36. Indre	192	14 780	587	137	488
37. Indre-et-Loire	675	33 682	1 678	289	1 218
41. Loir-et-Cher	365	20 489	818	238	582
45. Loiret	768	39 776	2 164	313	1 721
Total	2 938	153 390	7 377	1 422	5 757
Basse-Normandie					
14. Calvados	737	36 494	2 118	302	1 739
50. Manche	416	30 433	1 925	284	1 432
61. Orne	314	19 501	1 005	229	702
Total	1 467	86 428	5 048	815	3 873
Bourgogne					
21. Côte d'Or	739	35 045	1 535	314	1 318
58. Nièvre	239	14 492	609	85	520
71. Saône-et-Loire	635	36 445	2 936	563	2 453
89. Yonne	326	23 165	1 210	199	874
Total	1 939	109 147	6 290	1 161	5 165
Nord - Pas-de-Calais					
59. Nord	2 885	112 154	6 215	1 063	4 843
62. Pas-de-Calais	1 411	56 774	4 765	633	4 090
Total	4 296	168 928	10 980	1 696	8 933
Lorraine					
54. Meurthe-et-Moselle	831	37 378	2 057	212	1 585
55. Meuse	259	11 879	841	69	635
57. Moselle	1 229	48 835	3 950	502	3 000
88. Vosges	553	23 831	1 851	275	1 545
Total	2 872	121 923	8 699	1 058	6 765

A.11. PARC DES VÉHICULES UTILITAIRES AU 1.1.1991 (suite)

Véhicules de moins de 10 ans - Années de mise en circulation 81-90

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Alsace					
67. Rhin (Bas)	1 024	56 118	2 543	547	1 983
68. Rhin (Haut)	948	40 226	1 861	361	1 540
Total	1 972	96 344	4 404	908	3 523
Franche-Comté					
25. Doubs	774	28 299	1 163	264	885
39. Jura	322	18 247	1 083	248	775
70. Saône (Haute)	318	13 224	867	159	594
90. Belfort (Territoire de)	166	6 807	472	80	533
Total	1 580	66 572	3 585	751	2 787
Pays de la Loire					
44. Loire-Atlantique	1 057	61 797	3 312	496	2 699
49. Maine-et-Loire	715	41 683	1 713	389	1 161
53. Mayenne	231	16 394	1 350	544	1 032
72. Sarthe	568	26 055	1 757	274	1 435
85. Vendée	457	33 808	2 000	496	1 920
Total	3 028	179 737	10 132	2 199	8 247
Bretagne					
22. Côtes-d'Armor	365	34 023	1 619	291	1 219
29. Finistère	791	52 261	2 117	349	1 629
35. Ille-et-Vilaine	850	50 809	4 100	547	3 633
56. Morbihan	604	36 949	2 574	404	1 896
Total	2 610	174 042	10 410	1 591	8 377
Poitou-Charentes					
16. Charente	462	22 208	1 066	244	743
17. Charente-Maritime	495	35 891	1 616	198	1 080
79. Sèvres (Deux)	307	21 760	1 779	215	1 468
86. Vienne	407	22 823	1 199	283	801
Total	1 671	102 682	5 660	940	4 092

A.11. PARC DES VÉHICULES UTILITAIRES AU 1.1.1991 (suite)

Véhicules de moins de 10 ans - Années de mise en circulation 81-90

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Aquitaine					
24. Dordogne	388	25 167	1 610	200	1 275
33. Gironde	1 583	77 393	3 786	466	2 980
40. Landes	387	22 543	1 302	333	1 207
47. Lot-et-Garonne	266	22 949	1 802	207	1 226
64. Pyrénées-Atlantiques	692	37 875	1 685	291	1 303
Total	3 316	185 927	10 185	1 497	7 991
Midi-Pyrénées					
09. Ariège	178	8 255	636	47	428
12. Aveyron	292	19 357	749	165	517
31. Garonne (Haute)	1 125	58 015	2 151	426	1 679
32. Gers	194	12 630	393	111	311
46. Lot	157	11 448	274	56	173
65. Pyrénées (Hautes)	249	13 462	459	70	426
81. Tarn	287	21 697	1 109	179	902
82. Tarn-et-Garonne	261	13 660	724	151	468
Total	2 743	158 524	6 495	1 205	4 904
Limousin					
19. Corrèze	268	16 025	1 143	103	756
23. Creuse	168	7 890	224	36	162
87. Vienne (Haute)	374	20 556	949	168	748
Total	810	44 471	2 316	307	1 666
Rhône-Alpes					
01. Ain	549	34 569	1 774	317	1 520
07. Ardèche	329	18 422	876	108	737
26. Drôme	578	33 340	3 766	476	3 125
38. Isère	1 579	72 605	3 361	458	2 758
42. Loire	810	49 370	2 627	393	1 703
69. Rhône	1 884	116 131	4 511	801	3 337
73. Savoie	846	32 108	1 533	199	1 277
74. Savoie (Haute)	1 143	50 690	1 277	283	1 159
Total	7 718	407 235	19 725	3 035	15 616

A.11. PARC DES VÉHICULES UTILITAIRES AU 1.1.1991 (suite et fin) Véhicules de moins de 10 ans - Années de mise en circulation 81-90

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports

Unité : nombre

REGIONS	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Auvergne					
03. Allier	313	20 955	902	132	721
15. Cantal	214	10 175	516	89	433
43. Loire (Haute)	227	15 297	892	189 ^c	762
63. Puy-de-Dôme	659	42 592	1 376	446	1 468
Total	1 413	89 019	3 686	856	3 384
Languedoc - Roussillon					
11. Aude	293	18 994	718	177	442
30. Gard	510	39 380	1 246	204	889
34. Hérault	801	53 060	1 739	178	1 380
48. Lozère	173	5 718	219	31	128
66. Pyrénées-Orientales	412	24 697	838	115	527
Total	2 189	141 849	4 760	705	3 366
Provence - Alpes - Côte d'Azur					
04. Alpes de Hte-Provence	213	11 007	325	48	206
05. Alpes (Hautes)	290	11 109	383	42	248
06. Alpes-Maritimes	1 308	65 500	1 466	192	1 082
13. Bouches-du-Rhône	2 148	105 560	4 324	442	3 344
83. Var	885	55 943	1 169	282	883
84. Vaucluse	555	38 421	2 716	274	2 237
Total	5 399	287 540	10 383	1 280	8 000
Corse					
2A. Corse du Sud	233	10 082	128	17	116
2B. Corse (Haute)	260	11 254	276	32	105
Total	493	21 336	404	49	421
Total Métropole	68 671	3 567 766	166 809	26 960	138 024

A.12. CONSOMMATION DE CARBURANT - AUTO PAR RÉGION

Gazole (en acquitté)

Source : Comité Professionnel du Pétrole

Unité : millier de m³

REGIONS	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Ile-de-France	1 345,2	1 559,1	1 805,3	1 981,3	2 198,7	2 424,0
Champagne-Ardennes	338,8	375,2	420,3	464,5	513,2	570,1
Picardie	377,3	405,5	459,1	498,1	565,1	635,5
Haute-Normandie	386,6	448,8	519,9	572,4	627,7	691,9
Centre	531,5	627,8	769,2	849,3	908,9	1 039,4
Basse-Normandie	297,2	329,4	408,0	454,6	500,3	522,3
Bourgogne	451,8	491,9	601,5	665,9	726,6	789,4
Nord - Pas-de-Calais	723,1	713,8	795,5	882,3	997,8	1 135,5
Lorraine	459,1	486,7	509,3	606,4	659,0	708,3
Alsace	313,1	353,9	412,6	463,1	495,7	553,6
Franche-Comté	194,7	219,7	262,1	289,7	331,3	343,5
Pays de la Loire	594,0	701,5	848,9	947,9	1 039,9	1 153,9
Bretagne	563,4	666,8	801,4	870,4	987,6	1 092,0
Poitou-Charentes	433,3	481,0	600,4	728,5	839,9	894,8
Aquitaine	657,9	788,6	904,2	1 038,4	1 151,3	1 212,0
Midi-Pyrénées	393,2	502,4	563,1	664,8	769,4	855,1
Limousin	136,7	156,7	177,4	193,3	210,4	222,0
Rhône-Alpes	1 175,8	1 397,8	1 731,6	2 006,0	2 199,2	2 484,4
Auvergne	250,0	268,0	313,0	358,1	419,5	421,9
Languedoc-Roussillon	464,4	554,2	702,6	802,2	895,8	884,9
Provence - Alpes - Côte d'Azur	737,5	864,3	1 055,4	1 188,8	1 313,1	1 457,8
Corse	30,9	40,6	50,2	56,2	61,0	68,8
Total	10 855,5	12 433,7	14 711,0	16 582,2	18 411,4	20 161,1

A.12. CONSOMMATION DE CARBURANT - AUTO PAR RÉGION (suite et fin)

Essence et supercarburant (en acquitté + sous douane)

Source : Comité Professionnel du Pétrole

Unité : millier de m³

REGIONS	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Ile-de-France	4 076,2	4 089,3	4 246,0	4 222,7	4 120,4	4 087,0
Champagne-Ardennes	563,0	550,7	542,0	548,2	525,7	504,6
Picardie	696,3	688,6	723,6	724,7	708,1	683,4
Haute-Normandie	750,9	735,4	773,1	768,3	747,0	736,2
Centre	1 154,1	1 151,0	1 262,2	1 295,6	1 199,5	1 308,7
Basse-Normandie	654,3	619,9	636,0	631,6	617,7	588,2
Bourgogne	901,2	811,5	856,1	859,2	820,5	817,0
Nord - Pas-de-Calais	1 287,2	1 213,4	1 219,4	1 198,1	1 160,1	1 141,8
Lorraine	811,0	782,8	715,5	772,1	762,5	715,8
Alsace	572,3	601,2	598,5	595,3	599,3	601,7
Franche-Comté	444,4	432,2	445,6	461,7	435,0	393,3
Pays de la Loire	1 237,4	1 322,6	1 366,8	1 331,6	1 263,3	1 207,1
Bretagne	1 195,4	1 218,0	1 237,6	1 224,6	1 222,2	1 199,7
Poitou-Charentes	782,4	787,2	826,0	898,1	958,0	918,9
Aquitaine	1 340,4	1 468,1	1 483,1	1 483,8	1 468,6	1 394,6
Midi-Pyrénées	948,8	970,8	977,0	1 001,1	992,9	971,1
Limousin	324,9	320,8	333,8	335,0	310,8	291,5
Rhône-Alpes	2 347,6	2 545,1	2 707,2	2 802,9	2 747,5	2 654,2
Auvergne	559,3	545,4	530,2	540,1	557,9	513,1
Languedoc-Roussillon	1 073,0	1 163,6	1 236,6	1 320,4	1 277,4	1 163,4
Provence - Alpes - Côte d'Azur	2 085,3	2 103,0	2 227,5	2 273,2	2 262,0	2 244,2
Corse	127,3	133,7	141,2	145,5	143,1	140,5
Total	23 932,7	24 254,3	25 085,0	25 433,8	24 899,5	24 276,0

A.13. RÉPARTITION PAR DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (1)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Ile-de-France						
75. Paris (2)	14 292	11 547	10 210	11 040	11 160	10 666
77. Seine-et-Marne	4 407	3 653	3 135	3 280	3 188	3 160
78. Yvelines	6 145	4 592	3 902	3 967	3 980	3 729
91. Essonne	4 215	3 404	3 153	3 139	2 917	2 614
92. Hauts-de-Seine	6 608	4 315	3 554	3 619	3 657	3 531
93. Seine-Saint-Denis	6 584	4 383	3 828	3 918	4 107	4 024
94. Val-de-Marne	6 379	3 785	2 980	2 947	2 644	2 500
95. Val d'Oise	4 078	3 159	2 798	2 929	2 722	2 470
Total	52 708	38 838	33 560	34 839	34 375	32 694
Champagne-Ardennes						
08. Ardennes	1 228	890	802	752	667	651
10. Aube	1 578	1 287	1 219	1 170	1 025	1 012
51. Marne	2 616	1 915	1 742	1 731	1 533	1 504
52. Haute-Marne	794	642	608	608	642	666
Total	6 216	4 734	4 371	4 261	3 867	3 833
Picardie						
02. Aisne	1 960	1 301	1 159	1 182	1 183	1 130
60. Oise	2 407	1 828	1 591	1 611	1 701	1 606
80. Somme	2 151	1 630	1 494	1 588	1 607	1 590
Total	6 518	4 759	4 244	4 381	4 491	4 326
Haute-Normandie						
27. Eure	1 862	1 481	1 610	1 684	1 721	1 594
76. Seine-Maritime	5 528	4 444	3 882	3 899	3 811	3 720
Total	7 390	5 925	5 492	5 583	5 532	5 314

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

(2) Bilan Préfecture de Police.

A.13. RÉPARTITION PAR DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (suite) (1)

Source : Service d'Études Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Centre						
18. Cher	1 678	1 204	1 067	1 118	915	903
28. Eure-et-Loir	1 429	1 304	1 269	1 354	1 339	1 169
36. Indre	803	687	546	524	541	530
37. Indre-et-Loire	2 309	1 888	1 675	1 618	1 461	1 516
41. Loir-et-Cher	1 466	1 105	1 026	1 014	971	945
45. Loiret	2 560	1 949	1 776	1 666	1 542	1 701
Total	10 245	8 137	7 359	7 294	6 769	6 764
Basse-Normandie						
14. Calvados	2 410	1 720	1 600	1 679	1 682	1 578
50. Manche	1 555	1 330	1 116	1 204	1 229	1 199
61. Orne	947	713	615	620	614	605
Total	4 912	3 763	3 331	3 503	3 525	3 382
Bourgogne						
21. Côte d'Or	1 929	1 560	1 629	1 676	1 710	1 667
58. Nièvre	755	654	666	644	641	668
71. Saône-et-Loire	2 186	1 774	1 760	1 846	1 791	1 676
89. Yonne	1 181	1 012	946	950	861	922
Total	6 051	5 000	5 001	5 116	5 003	4 933
Nord - Pas-de-Calais						
59. Nord	9 142	5 861	5 345	5 316	5 180	4 851
62. Pas-de-Calais	5 188	3 369	3 028	3 018	2 871	2 788
Total	14 330	9 230	8 373	8 334	8 051	7 639
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle	2 781	2 318	2 075	2 062	1 941	1 929
55. Meuse	659	610	589	578	586	547
57. Moselle	3 513	2 807	2 307	2 343	2 269	2 117
88. Vosges	1 175	1 117	1 047	1 006	1 040	955
Total	8 128	6 852	6 018	5 989	5 836	5 548

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

A.13. RÉPARTITION PAR DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (suite) (1)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Alsace						
67. Rhin (Bas)	3 593	2 280	2 420	2 458	2 412	2 201
68. Rhin (Haut)	2 915	2 086	1 879	1 914	1 800	1 486
Total	6 508	4 366	4 299	4 372	4 212	3 687
Franche-Comté						
25. Doubs	1 810	1 534	1 415	1 579	1 473	1 397
39. Jura	780	633	616	617	561	525
70. Saône (Haute)	627	571	547	565	589	498
90. Belfort (Territoire de)	828	480	509	436	429	476
Total	4 045	3 218	3 087	3 197	3 052	2 896
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique	4 481	2 995	2 728	2 658	2 597	2 603
49. Maine-et-Loire	2 671	1 670	1 465	1 457	1 384	1 324
53. Mayenne	772	581	548	552	525	460
72. Sarthe	2 056	1 577	1 344	1 509	1 547	1 383
85. Vendée	1 859	1 287	1 138	1 184	1 161	1 157
Total	11 839	8 110	7 223	7 360	7 214	6 927
Bretagne						
22. Côtes-d'Armor	1 314	915	716	893	861	806
29. Finistère	2 235	1 950	1 608	1 579	1 595	1 454
35. Ille-et-Vilaine	2 531	2 004	1 870	2 061	2 069	1 968
56. Morbihan	1 276	1 177	1 082	1 088	959	877
Total	7 356	6 046	5 276	5 621	5 484	5 105
Poitou-Charentes						
16. Charente	1 545	1 160	1 021	944	879	838
17. Charente-Maritime	2 307	1 728	1 464	1 610	1 534	1 526
79. Sèvres (Deux)	1 261	1 039	982	927	882	826
86. Vienne	1 482	1 261	1 155	1 121	1 085	1 022
Total	6 595	5 188	4 622	4 602	4 380	4 212

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

A.13. RÉPARTITION PAR DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (suite) (1)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

DÉPARTEMENTS	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Aquitaine						
24. Dordogne	1 437	1 241	1 258	1 386	1 340	1 246
33. Gironde	6 376	4 956	4 435	4 945	4 926	4 485
40. Landes	976	1 236	1 072	1 072	1 085	1 039
47. Lot-et-Garonne	1 248	1 070	921	918	912	950
64. Pyrénées-Atlantiques	2 746	2 219	1 968	1 938	1 790	1 721
Total	12 783	10 722	9 654	10 259	10 053	9 441
Midi-Pyrénées						
09. Ariège	362	444	398	343	314	286
12. Aveyron	844	884	673	684	666	590
31. Garonne (Haute)	4 154	3 890	3 506	3 669	3 639	3 307
32. Gers	630	543	567	553	509	507
46. Lot	493	515	507	528	549	552
65. Pyrénées (Hautes)	1 169	954	917	936	775	830
81. Tarn	1 221	983	913	1 000	1 020	984
82. Tarn-et-Garonne	997	872	847	853	794	806
Total	9 870	9 085	8 328	8 566	8 266	7 862
Limousin						
19. Corrèze	971	766	861	870	820	738
23. Creuse	406	414	384	451	434	391
87. Vienne (Haute)	1 082	1 206	1 068	1 176	1 006	817
Total	2 459	2 386	2 313	2 497	2 260	1 946
Rhône-Alpes						
01. Ain	1 487	1 515	1 364	1 385	1 221	1 235
07. Ardèche	949	695	784	770	735	628
26. Drôme	2 173	1 833	1 610	1 638	1 633	1 528
38. Isère	3 766	2 831	2 128	2 349	2 043	1 820
42. Loire	2 595	2 366	2 033	2 149	1 950	2 073
69. Rhône	6 714	5 296	4 080	4 598	4 720	4 563
73. Savoie	1 746	1 307	1 185	1 136	1 073	927
74. Savoie (Haute)	1 905	1 709	1 387	1 518	1 414	1 402
Total	21 335	17 552	14 571	15 543	14 789	14 176

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

A.13. RÉPARTITION PAR DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (suite et fin) (1)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : nombre

DEPARTEMENTS	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Auvergne						
03. Allier	1 936	1 467	1 336	1 408	1 288	1 097
15. Cantal	555	459	406	419	384	332
43. Loire (Haute)	763	652	576	602	510	471
63. Puy-de-Dôme	2 833	2 350	2 011	2 135	2 058	2 049
Total	6 087	4 928	4 329	4 564	4 240	3 949
Languedoc - Roussillon						
11. Aude	940	1 083	948	991	870	833
30. Gard	2 777	2 404	2 088	2 295	2 123	2 024
34. Hérault	3 172	2 620	2 457	2 594	2 440	2 240
48. Lozère	224	231	203	254	245	264
66. Pyrénées-Orientales	1 104	1 362	1 312	1 279	1 177	1 051
Total	8 217	7 700	7 008	7 413	6 855	6 412
Provence - Alpes - Côte d'Azur						
04. Alpes de Haute-Provence	680	563	491	467	434	417
05. Alpes (Hautes)	485	445	439	391	349	308
06. Alpes-Maritimes	7 399	6 354	6 296	6 205	6 033	5 877
13. Bouches-du-Rhône	12 150	10 333	8 831	8 954	8 806	8 372
83. Var	4 813	4 046	3 805	3 827	3 892	3 690
84. Vaucluse	2 042	1 652	1 405	1 440	1 537	1 429
Total	27 569	23 393	21 267	21 284	21 051	20 093
Corse						
2A. Corse du Sud	—	564	661	668	702	781
2B. Corse (Haute)	—	600	607	641	583	653
Total	1 289	1 164	1 268	1 309	1 285	1 434
Total Métropole	242 450	191 096	170 994	175 887	170 590	162 573

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

