

**MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT, DU LOGEMENT
ET DES TRANSPORTS**

**MÉMENTO DE STATISTIQUES
DES TRANSPORTS
RÉSULTATS 1991**

OBSERVATOIRE ÉCONOMIQUE ET STATISTIQUE DES TRANSPORTS

1992



**OBSERVATOIRE ÉCONOMIQUE
ET STATISTIQUE DES TRANSPORTS**

55, rue Brillat-Savarin
75013 PARIS
Tél. 45.89.89.27



SOMMAIRE

1. CADRE GENERAL DES TRANSPORTS

	Pages
Principaux agrégats de la comptabilité nationale	
1.1 Valeur ajoutée de la branche transports	15
1.2 Formation brute de capital fixe de la branche transports	16
1.3 Consommation finale de la fonction transports par les ménages	18
1.4 Emploi intérieur dans la branche transports	19
1.5 Consommation des ménages en transports : transports individuels	20
1.6 Consommation des ménages en transports : transports collectifs	21
1.7 Balance des échanges effectifs de services de transports	22
Transports de marchandises	
1.8 Données générales : tonnes transportées	23
1.9 Données générales : tonnes-kilomètres	24
1.10 Décomposition du trafic par chapitre de marchandises N.S.T. : tonnes transportées ..	26
1.11 Décomposition du trafic par chapitre de marchandises N.S.T. : tonnes-kilomètres	28
Transports de personnes	
1.12 Eléments sur la voiture particulière	29
1.13 Trafic de voyageurs	29
Prix et tarifs	
1.14 Indices des prix à la consommation	30
1.15 Tarifs voyageurs et marchandises	32
Entreprises	
1.16 Les entreprises	33
Matériels et réseaux	
1.17 Transport aérien	34
1.18 Transport maritime	34
1.19 Navigation intérieure	35
1.20 Transport ferroviaire	35
1.21 Transport routier	36
Energie	
1.22 Consommation finale énergétique des secteurs d'activité	37
1.23 Ventilation par mode des consommations d'énergie de traction dans les transports sur le territoire métropolitain	38
Accidents	
1.24 Victimes des accidents de la circulation	40

2. TRANSPORTS AERIENS

Pages

Les entreprises du secteur

2.1. Les entreprises du secteur des transports aériens : présentation générale	43
2.2. Les entreprises du secteur des transports aériens : décomposition par tranche de salariés	44

Personnel

2.3. Personnel des principales compagnies françaises de transport aérien	45
2.4. Formation professionnelle	46

Flotte

2.5. Aéronefs inscrits au Registre aéronautique français	47
2.6. Appareils en propriété exploités par Air France, Air Inter et U.T.A.	49

Trafic des compagnies

2.7. Trafic commercial d'Air France	50
2.8. Trafic commercial d'Air Inter	50
2.9. Trafic commercial d'U.T.A.	51
2.10. Trafic commercial des transporteurs aériens régionaux et complémentaires	51
2.11. Trafic de relations	52
2.12. Trafic des aérodromes (mesuré en U.D.T.)	54

Trafics des aérodromes

2.13. Trafic des aérodromes selon la nature du trafic (mesuré en U.D.T.)	55
2.14. Mouvements d'appareils commerciaux	56

Courants de trafic

2.15. Trafic de passagers	57
2.16. Trafic de fret	58

Aéroports

2.17. Activité des aéroports de Paris	59
2.18. Répartition géographique du trafic commercial	60
2.19. Activité des aérodromes d'affaires ou d'aviation légère	61
2.20. Trafic commercial de passagers des aéroports de Paris avec les principales villes desservies	62
2.21. Trafic commercial des principaux aéroports européens	63

Construction

2.22. Construction aéronautique	64
---------------------------------------	----

Accidents

2.23. Accidents d'aéronefs ayant fait des victimes	65
--	----

3. TRANSPORTS MARITIMES

Pages

Les entreprises du secteur

3.1. Les entreprises du secteur des transports maritimes : présentation générale	69
3.2. Les entreprises du secteur des transports maritimes : décomposition par tranche de salariés	70
3.3. Les entreprises du secteur des auxiliaires de transports maritimes	71

Personnel

3.4. Personnel de la flotte de commerce en activité	72
3.5. Emploi du personnel de manutention des principaux ports métropolitains	72
3.6. Formation professionnelle	73

Matériel et flotte

3.7. Principales installations portuaires des ports autonomes	74
3.8. Evolution de la flotte de commerce	75
3.9. Place de la flotte française dans la flotte mondiale	76

Trafic voyageurs et marchandises

3.10. Trafic voyageurs et marchandises de l'ensemble des ports métropolitains	77
3.11. Décomposition du trafic par section de marchandises N.S.T.	78
3.12. Trafic des ports maritimes de commerce	80
3.13. Trafic commercial de marchandises dans les sept principaux ports par catégorie de marchandises : présentation générale	81
3.14. Trafic commercial de marchandises dans les sept principaux ports par catégorie de marchandises : détail	82
3.15. Place des ports français dans le monde	84
3.16. Trafic des navires de commerce dans les ports maritimes selon les principaux pavillons	85
3.17. Cabotage national : marchandises débarquées	86
3.18. Cabotage national : marchandises embarquées	87

Construction

3.19. Navires livrés par catégorie par les chantiers navals français	88
3.20. Carnet de commandes des chantiers navals français	89

Navigation de plaisance

3.21. Navigation de plaisance : flotte et immatriculations	90
--	----

Accidents

3.22. Accidents de la mer	91
---------------------------------	----

4. NAVIGATION INTÉRIEURE

Les entreprises du secteur

4.1. Les entreprises du secteur des transports fluviaux : présentation générale	95
4.2. Les entreprises du secteur des transports fluviaux : répartition par tranche de salariés	96

Personnel

4.3. Personnel des transporteurs publics et privés des voies navigables	97
4.4. Enseignement scolaire et professionnel des enfants de marinières	98

Réseau

4.5. Réseau des voies navigables : longueurs considérées en statistiques et longueurs fréquentées	99
---	----

Flotte

4.6. Flotte de bateaux : présentation générale	100
4.7. Classement de la flotte de bateaux par type, spécialité et tonnage	101

Trafic marchandises

4.8. Trafic effectué sur le réseau français : résultats d'ensemble	102
4.9. Répartition du trafic sur le réseau français selon la distance de transport	103
4.10. Trafic des principaux ports fluviaux	104
4.11. Trafic commercial de marchandises dans les directions régionales par catégorie de marchandises	105
4.12. Décomposition du trafic sur le réseau français par section de marchandises N.S.T. : tonnes	106
4.13. Décomposition du trafic sur le réseau français par section de marchandises N.S.T. : tonnes-kilomètres	107
4.14. Trafic international	108

5. TRANSPORTS FERROVIAIRES : S.N.C.F.**L'entreprise**

5.1. Structure de l'entreprise S.N.C.F.	111
--	-----

Personnel

5.2. Personnel S.N.C.F.	112
5.3. Formation professionnelle dispensée par la S.N.C.F.	113

Réseau

5.4. Consistance géographique et administrative	114
---	-----

Matériel

5.5. Effectifs de matériel	115
5.6. Capacité du matériel remorqué	116
5.7. Parcours des trains et véhicules moteurs	116
5.8. Effectif par période de construction et âge moyen du matériel	117
5.9. Consommation d'énergie pour la traction des trains	118

Trafic voyageurs

5.10. Trafic commercial de voyageurs : décomposition par catégorie de train	119
5.11. Trafic commercial de voyageurs : voyageurs transportés	120
5.12. Trafic commercial de voyageurs : voyageurs-kilomètres	121
5.13. Trafic international de voyageurs	122

Trafic marchandises

5.14. Trafic commercial de fret : tonnage taxé	123
5.15. Trafic commercial de fret : tonnes-kilomètres	124
5.16. Trafic commercial de fret par wagons complets : tonnage	125
5.17. Trafic commercial de fret par wagons complets : tonnes-kilomètres	126
5.18. Transports internationaux de fret	127
5.19. Transports combinés rail-route	128

	Pages
Construction	
5.20. Construction de matériel ferroviaire	129
Accidents	
5.21. Accidents ferroviaires	130

6. TRANSPORTS ROUTIERS

Les entreprises du secteur

6.1. Les entreprises du secteur des transports routiers	135
6.2. Les entreprises du secteur des transports routiers de marchandises	136
6.3. Les entreprises du secteur des transports routiers de marchandises : répartition par tranche de salariés	137
6.4. Les entreprises du secteur des auxiliaires de transport terrestre	138
6.5. Les entreprises du secteur des auxiliaires de transport terrestre : répartition par tranche de salariés	139
6.6. Les entreprises du secteur des transports urbains et routiers de voyageurs	140
6.7. Les entreprises du secteur des transports urbains et routiers de voyageurs : répartition par tranche de salariés	141

Personnel

6.8. Formation professionnelle	142
--------------------------------------	-----

Réseau routier

6.9. Longueur du réseau routier	144
---------------------------------------	-----

Autorisations et taxes

6.10. Nature et nombre de permis de conduire délivrés	145
6.11. Evolution du nombre de permis de conduire délivrés	146
6.12. Autorisations de transports routiers de marchandises : licences et autorisations	147
6.13. Taxe différencielle (vignette)	148
6.14. Inscriptions de gages selon le genre du véhicule	148

Matériel

6.15. Parc estimé des véhicules automobiles en service	149
6.16. Immatriculations des véhicules automobiles	150
6.17. Immatriculations des voitures particulières neuves suivant la puissance des véhicules	151
6.18. Immatriculations en France des voitures particulières neuves par marque	152
6.19. Immatriculations des voitures particulières neuves dans la C.E.E.	153
6.20. Immatriculations des autocars et autobus neufs	154
6.21. Parc des autocars et autobus immatriculés	154
6.22. Immatriculations des camionnettes, camions et véhicules spéciaux neufs	155
6.23. Parc des camionnettes, camions et véhicules spéciaux immatriculés	155
6.24. Immatriculations des tracteurs routiers neufs	156
6.25. Parc des tracteurs routiers immatriculés	156
6.26. Immatriculations des remorques et semi-remorques neuves	157

6.27. Parc des remorques et semi-remorques immatriculées	158
6.28. Immatriculations en France des véhicules utilitaires neufs par marque	159
6.29. Motocycles	160
6.30. Cycles	161

Transports de voyageurs

6.31. Formation professionnelle dispensée par la R.A.T.P.	162
6.32. Longueur des réseaux exploités	163
6.33. Parc du matériel roulant	163
6.34. Trafic R.A.T.P. : voyages effectués	164
6.35. Trafic R.A.T.P. : voyageurs-kilomètres	164
6.36. Trafic R.A.T.P. : véhicules-kilomètres	164
6.37. Utilisation des véhicules de transport en commun de personnes : parc en service	165
6.38. Utilisation des véhicules de transport en commun de personnes : trafic selon la nature du service (voyageurs)	165
6.39. Utilisation des véhicules de transport en commun de personnes : trafic selon la nature du service (véhicules-kilomètres)	166
6.40. Utilisation des véhicules de transport en commun de personnes : trafic selon l'âge du véhicule et la nature du service	167

Transports routiers de marchandises

6.41. Parc et capacité pour l'ensemble des professions	168
6.42. Parc et capacité selon la profession de l'utilisateur	169
6.43. Evolution du trafic de marchandises selon la distance en charge et pour l'ensemble des professions	170
6.44. Trafic de marchandises selon la profession de l'utilisateur et la distance en charge	171
6.45. Marchandises transportées pour l'ensemble des professions (tonnes, tonnes-km)	172
6.46. Marchandises transportées selon la profession de l'utilisateur	174
6.47. Evolution du trafic routier par section de marchandises N.S.T. : tonnes	176
6.48. Evolution du trafic routier par section de marchandises N.S.T. : tonnes-kilomètres.....	177
6.49. Trafic de marchandises et parc en service selon la région d'immatriculation et la profession de l'utilisateur	178
6.50. Estimation du trafic régional selon la profession de l'utilisateur	180
6.51. Importations et exportations françaises par route et par section de marchandises N.S.T.	182
6.52. Importations et exportations françaises par route et par pays	183

Construction

6.53. Evolution de la construction des voitures particulières en France et à l'étranger	184
6.54. Importations et exportations françaises de voitures particulières	185
6.55. Evolution de la construction des véhicules utilitaires et industriels en France et à l'étranger	186
6.56. Principaux groupes producteurs de véhicules	187

Accidents

6.57. Accidents de la circulation routière	188
6.58. Répartition suivant l'âge des victimes des accidents corporels de la circulation routière	189
6.59. Nombre de victimes des accidents de la circulation routière dans les principaux pays occidentaux	190
6.60. Répartition, en pourcentage, des victimes des accidents de la circulation routière par catégories d'usagers dans les principaux pays occidentaux	191

7. DIVERS

	Pages
7.1. Principaux oléoducs en exploitation (de plus de 50 km)	195
7.2. Engins de remontées mécaniques en exploitation	197

ANNEXE

(données régionales et départementales)

A.1. Longueurs des lignes S.N.C.F. exploitées	201
A.2. Réseau routier national	206
A.3. Permis de conduire délivrés et évolution du nombre total de permis de conduire	208
A.4. Vignettes délivrées (période du 1 ^{er} novembre au 31 octobre)	218
A.5. Inscriptions de gages par région	223
A.6. Immatriculations des véhicules neufs	224
A.7. Immatriculations des véhicules d'occasion	229
A.8. Immatriculations de tracteurs agricoles	234
A.9. Immatriculations de caravanes neuves	236
A.10. Immatriculations de motocycles	238
A.11. Parc des véhicules industriels et utilitaires	240
A.12. Consommation de carburant-auto par région	245
A.13. Répartition par département des accidents corporels de la circulation routière	247

GRAPHIQUES

G1. Evolution de l'investissement dans les transports et l'ensemble des branches	17
G2. Evolution du trafic de marchandises selon le mode de transport	25
G3. Décomposition du trafic de marchandises selon le mode de transport et le chapitre de marchandises N.S.T.	27
G.4. Evolution du trafic de voyageurs selon le mode de transport	31
G.5. Victimes des accidents de la circulation routière en France	39

Légendes des signes utilisés

- e : estimation
- p : résultat provisoire
- R : résultat rectifié.
- : le résultat ne peut être obtenu ou n'existe pas faute d'enquêtes
- : résultat non disponible
- /// : absence de résultat due à la nature des choses
- € : résultat inférieur à la moitié du dernier ordre exprimé

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry, no matter how small, should be recorded to ensure the integrity of the financial statements. This includes not only sales and purchases but also expenses, income, and any other financial activity.

The second part of the document provides a detailed explanation of the accounting cycle. It outlines the ten steps involved in the process, from identifying the accounting entity to preparing financial statements. Each step is described in detail, with examples provided to illustrate the concepts. The cycle is presented as a continuous loop that repeats every year.

The third part of the document discusses the importance of adjusting entries. It explains that these entries are necessary to ensure that the financial statements reflect the true financial position of the company at the end of the period. Examples of adjusting entries are provided, including entries for depreciation, amortization, and accrued expenses.

The fourth part of the document discusses the importance of closing entries. It explains that these entries are necessary to reset the temporary accounts (revenues, expenses, and dividends) to zero at the end of the period. This allows the company to start the new period with a clean slate. Examples of closing entries are provided, showing how the net income is transferred to the retained earnings account.

The fifth part of the document discusses the importance of preparing financial statements. It explains that these statements provide a clear and concise summary of the company's financial performance and position. The four main financial statements are discussed: the balance sheet, the income statement, the statement of retained earnings, and the cash flow statement. Each statement is described in detail, and examples are provided to illustrate their format and content.

The sixth part of the document discusses the importance of internal controls. It explains that these controls are necessary to prevent and detect errors and fraud. Examples of internal controls are provided, including the separation of duties, the use of checks, and the regular reconciliation of accounts.

The seventh part of the document discusses the importance of ethics in accounting. It explains that accountants have a responsibility to provide accurate and honest information to their clients and the public. Examples of ethical dilemmas are provided, and the correct course of action is discussed for each.

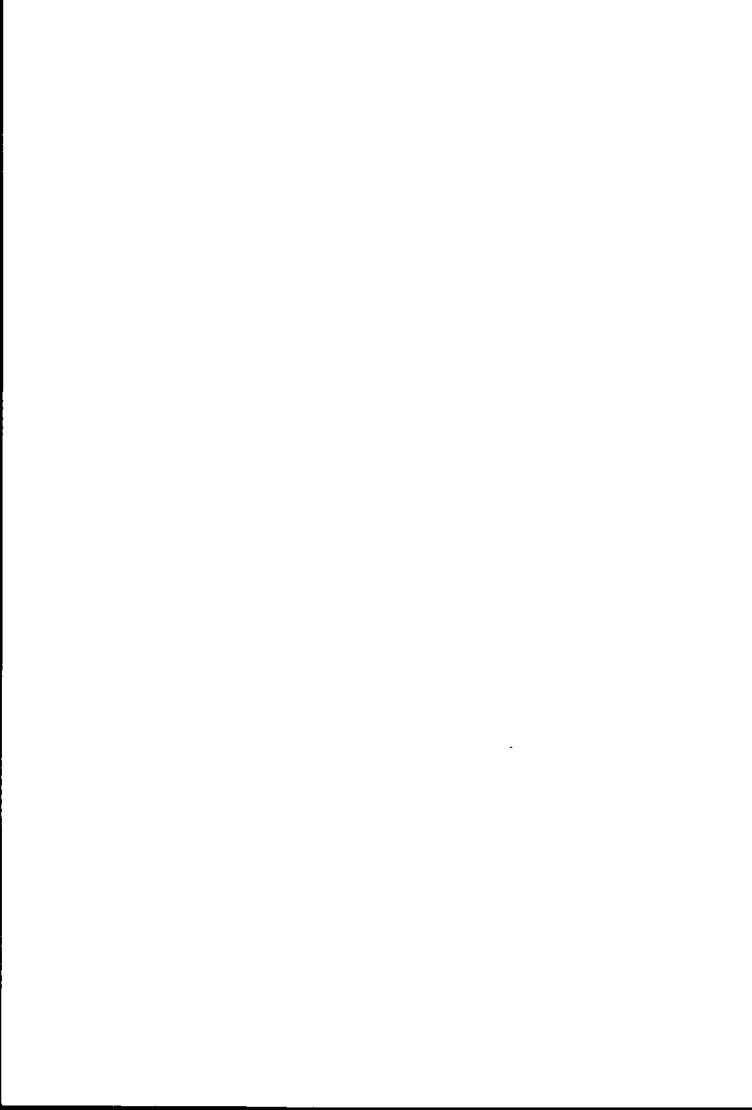
The eighth part of the document discusses the importance of staying up-to-date on changes in accounting standards. It explains that these standards are constantly evolving, and accountants must stay current to ensure that their work is in compliance. Examples of recent changes in standards are provided, and the impact of these changes is discussed.

The ninth part of the document discusses the importance of communication in accounting. It explains that accountants must be able to communicate effectively with their clients and colleagues. Examples of communication scenarios are provided, and the correct way to handle each scenario is discussed.

The tenth part of the document discusses the importance of time management in accounting. It explains that accountants must be able to manage their time effectively to meet deadlines and provide the best service to their clients. Examples of time management techniques are provided, and the benefits of these techniques are discussed.

CHAPITRE I

CADRE GÉNÉRAL DES TRANSPORTS



PRINCIPAUX AGRÉGATS DE LA COMPTABILITÉ NATIONALE

1.1. VALEUR AJOUTÉE DE LA BRANCHE TRANSPORTS

Source : INSEE Commission des Comptes des Transports de la Nation

	1980 Définitif	1985 Définitif	1988 Définitif	1989 Semi- définitif 2	1990 Semi- définitif 1	1991 Provisoire
MILLIONS DE FRANCS EN PRIX COURANTS						
P.I.B. marchand	2 360	3 905	4 821	5 193	5 474	5 688
Valeur ajoutée de la branche transports	111,0	182,3	219,5	230,6	241,8	253,1
Part de la valeur ajoutée de la branche transports dans le P.I.B. marchand (%)	4,7	4,6	4,6	4,4	4,4	4,4
EN VOLUME (Prix 1980) (Base 100 en N-1)						
P.I.B. marchand	101,6	101,8	104,6	104,4	102,3	100,7
Valeur ajoutée de la branche transports	102,6	102,5	108,4	106,1	103,0	100,7

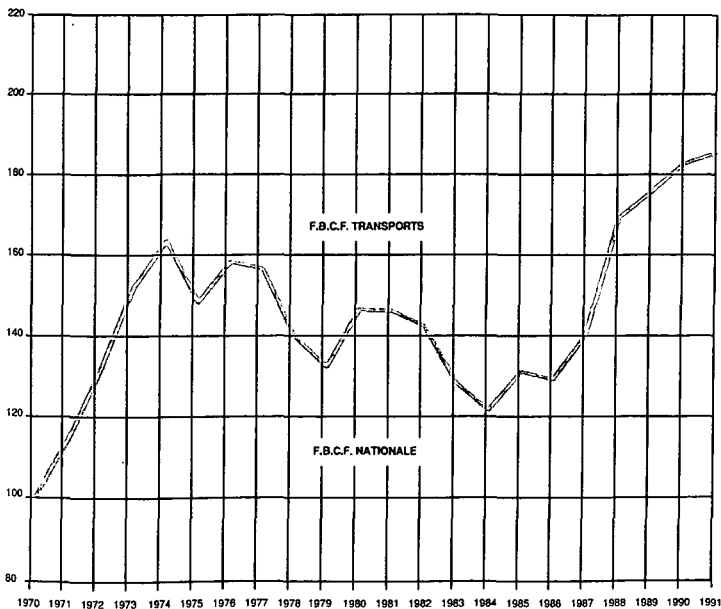
1.2. FORMATION BRUTE DE CAPITAL FIXE DE LA BRANCHE TRANSPORTS

Source : INSEE Commission des Comptes des Transports de la Nation

	1980 Définitif	1985 Définitif	1988 Définitif	1989 Semi- définitif 2	1990 Semi- définitif 1	1991 Provisoire
MILLIONS DE FRANCS						
EN PRIX COURANTS						
P.I.B. de la branche transports	36 364	45 156	72 524	76 450	82 779	87 006
Part de la F.B.C.F. transports dans la F.B.C.F. totale des sociétés et entreprises industrielles (%)	10,9	9,4	8,8	9,3	9,1	4,9
EN VOLUME (Prix 1980)						
(Base 100 en N-1)						
F.B.C.F. de la branche transports	110,8	100,4	121,1	103,8	104,1	101,5

**G.1. ÉVOLUTION DE L'INVESTISSEMENT DANS LES TRANSPORTS
ET L'ENSEMBLE DES BRANCHES**

en volume Base 100 en 1970



1.3. CONSOMMATION FINALE DE LA FONCTION TRANSPORTS PAR LES MÉNAGES (1)

Source : INSEE Commission des Comptes des Transports de la Nation

	1980 Définitif	1985 Définitif	1988 Définitif	1989 Semi- définitif 2	1990 Semi- définitif 1	1991 Provisoire
MILLIONS DE FRANCS EN PRIX COURANTS						
Consommation finale totale des ménages (milliards de Francs)	1 645	2 858	3 430	3 664	3 883	4 067
Consommation finale de la fonction transports par les ménages	248 617	432 385	520 865	564 942	592 978	587 902
Part de la consommation finale de la fonction transports dans la consommation totale des ménages (%).....	12,4	15,1	15,2	15,4	15,3	14,5
EN VOLUME (Prix 1980) (Base 100 en N-1)						
Consommation finale totale des ménages.....	101,4	102,3	103,1	103,1	102,6	101,3
Consommation finale de la fonction transports par les ménages.....	99,4	100,2	103,9	103,7	101,7	95,7

(1) La fonction transports correspond aux consommations par les ménages de transports collectifs et de transports individuels (achat de véhicules neufs et dépenses d'utilisation de véhicules). Série INSEE. Nouvelle base.

1.4. EMPLOI INTÉRIEUR DANS LA BRANCHE TRANSPORTS

Source : INSEE Commission des Comptes des Transports de la Nation

Unité : millier

	1980 Définitif	1985 Définitif	1988 Définitif	1989 Semi- définitif 2	1990 Semi- définitif 1	1991 Provisoire
Total général des emplois toutes branches confondues.	21 847	21 401	21 656	21 898	22 114	22 204
dont : salariés.....	18 277	18 074	18 409	18 701	18 979	19 122
non salariés.....	3 570	3 327	3 247	3 197	3 135	3 082
Total des emplois de la branche transports	769,7	796,2	824,3	841,8	859,3	866,8
(% du total général des emplois)	3,5	3,7	3,8	3,8	3,9	3,9
dont : salariés.....	706,1	730,5	755,7	772,1	788,7	795,8
non salariés.....	63,6	65,7	68,6	69,7	70,6	71,0

1.5. CONSOMMATION DES MÉNAGES EN TRANSPORTS : TRANSPORTS INDIVIDUELS

Source : INSEE Commission des Comptes des Transports de la Nation

	1980 Définitif	1985 Définitif	1988 Définitif	1989 Semi- définitif 2	1990 Semi- définitif 1	1991 Provisoire
MILLIONS DE FRANCS EN PRIX COURANTS						
Achats de véhicules	66 340	105 787	149 484	165 050	168 784	154 818
dont : voitures particulières ...	59 286	99 020	141 391	155 648	158 015	143 881
Dépenses d'utilisation des véhicules	145 542	260 430	296 127	320 365	339 453	444 881
dont : pneus et réparations	58 567	99 933	133 621	143 852	153 040	159 297
dont : réparations et pièces détachées	54 540	93 449	126 631	137 209	146 095	151 675
carburants et lubrifiants	72 503	129 915	123 200	133 228	140 670	142 814
EN VOLUME (Prix 1980) (Base 100 en N-1)						
Achats de véhicules	96,4	99,5	105,1	107,0	101,3	89,2
dont : voitures particulières	96,3	100,3	105,1	106,7	100,8	88,6
Dépenses d'utilisation des véhicules	100,4	100,0	103,2	102,2	102,1	98,3
dont : pneus et réparations	99,7	99,2	103,7	102,9	101,9	98,6
dont : réparations et pièces détachées	99,6	99,2	103,9	103,4	101,8	98,5
carburants	101,0	99,9	103,3	101,0	101,5	100,8

1.6. CONSOMMATION DES MÉNAGES EN TRANSPORTS : TRANSPORTS COLLECTIFS

Source : INSEE Commission des Comptes des Transports de la Nation Unité : million de francs en prix courants

	1980 Définitif	1985 Définitif	1988 Définitif	1989 Semi- définitif 2	1990 Semi- définitif 1	1991 Provisoire
Transports ferroviaires de voyageurs	12 034	21 767	23 670	24 863	26 282	26 665
Autres transports terrestres .. dont : Transports urbains de voyageurs	17 451	30 081	33 627	35 042	37 473	39 952
Transports maritimes et aériens	7 250	14 320	17 957	19 622	20 986	21 596
TOTAL	36 735	66 168	75 254	79 527	84 741	88 213

1.7. BALANCE DES ÉCHANGES EFFECTIFS DE SERVICES DE TRANSPORTS

Source : INSEE

Unité : million de francs

	1980	1985	1988	1989 r	1990 r	1991 p
ACHATS EFFECTIFS DE SERVICES DE TRANSPORTS						
Transports ferroviaires.....	690	952	983	936	954	889
Transports routiers (1).....	2 305	5 640	7 194	7 972	8 311	8 562
Transports fluviaux.....	238	304	345	380	316	316
Transports maritimes.....	13 316	15 474	13 623	14 256	14 129	15 055
Transports aériens.....	5 423	13 518	15 352	16 636	19 256	19 089
Total des modes.....	21 972	35 888	37 497	40 180	42 966	43 911
Services annexes des transports.....	1 488	3 693	4 063	4 923	5 586	5 761
Total des achats de services de transports.....	23 460	39 581	41 560	45 103	48 552	49 672
Achats effectifs de services.....	48 287	95 370	110 973	125 566	145 131	151 877
VENTES EFFECTIVES DE SERVICES DE TRANSPORTS						
Transports ferroviaires.....	1 773	2 314	2 200	2 405	2 342	2 506
Transports routiers (1).....	2 138	4 010	5 882	6 655	7 291	7 856
Transports fluviaux.....	71	90	85	85	51	51
Transports maritimes.....	9 978	12 447	11 788	12 541	12 529	13 228
Transports aériens.....	9 012	18 637	17 362	19 299	18 731	18 389
Total des modes.....	22 972	37 498	37 317	40 985	40 944	42 030
Services annexes des transports.....	2 256	3 145	2 263	2 261	2 399	2 427
Total des ventes de services de transport.....	25 228	40 643	39 580	43 246	43 343	44 457
Ventes effectifs de services.....	69 318	136 200	133 137	156 550	169 618	174 157
SOLDE DES ÉCHANGES DE SERVICES						
Transports ferroviaires.....	1 083	1 362	1 217	1 469	1 388	1 617
Transports routiers (1).....	- 167	- 1 630	- 1 312	- 1 317	- 1 020	- 706
Transports fluviaux.....	- 167	- 214	- 260	- 295	- 265	- 265
Transports maritimes.....	- 3 338	- 3 027	- 1 835	- 1 715	- 1 600	- 1 827
Transports aériens.....	3 589	5 119	2 010	2 663	- 525	- 700
Total des modes.....	1 000	1 610	- 180	805	- 2 022	- 1 881
Services annexes des transports.....	768	- 548	- 1 800	- 2 662	- 3 187	- 3 334
Solde des échanges effectifs de transport.....	1 768	1 062	- 1 980	- 1 857	- 5 209	- 5 215
Solde des échanges effectifs de services.....	21 031	40 830	22 164	30 984	24 487	22 280

(1) La balance des échanges extérieurs de transports est estimée pour chaque mode. L'OEST estime le solde FAB/FAB des échanges extérieurs routiers à l'aide de son modèle DNTRI. Le Secrétariat d'Etat à la Mer estime la Dépense Nationale de Transport Maritime.

L'INSEE estime les autres modes, en collaboration avec les organismes concernés. On obtient ainsi le solde du « total des modes ». Le solde des échanges effectifs de services annexes incluent plus une estimation assez peu faible de la balance des auxiliaires de transports (essentiellement les armateurs...) ainsi qu'un solde statistique pour la route (c. à d. la différence entre l'optique de l'INSEE qui se cadre sur la notion de résident-non résident, mais en ne considérant pas le parcours français à l'export du pavillon français comme un gain de devises, alors que le parcours étranger à l'import du pavillon étranger est considéré comme une perte de devises, ce qui introduit une distorsion du strict point de vue des transports).

De plus, en 1986 et 1989, les échanges effectifs de transport maritime sont relativement mal connus.

TRANSPORTS DE MARCHANDISES

En vue d'une meilleure comparabilité des différents modes de transports, il a semblé intéressant de préciser (entre parenthèses) la part du trafic fluvial réalisé par les seuls transporteurs français. En effet, si les données sur le trafic ne concernent que les véhicules français, les statistiques fluviales s'attachent plus à la notion de « réseau français » qu'au concept de nationalité du transporteur.

1.8. DONNÉES GÉNÉRALES : TONNES TRANSPORTÉES

Unité : million de tonnes

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
S.N.C.F. (1) TOTAL	213,0	161,7	144,9	146,5	142,4	141,2
Trafic intérieur	134,7	101,1	92,0	92,7	89,4	88,1
Importations	35,1	23,6	19,0	19,8	20,4	19,6
Exportations	34,8	28,4	24,7	24,6	23,2	23,9
Transit	8,4	8,6	9,2	9,4	9,4	9,6
TRANSPORTS ROUTIERS (2) Total	1 474	1 195	1 454	1 490	1 457	1 444
Trafic intérieur	1 441	1 162	1 412	1 442	1 404	1 394
Importations	16	15	20	23	27	26
Exportations	17	18	22	25	26	24
NAVIGATION INTÉRIEURE (3) Total	92,2	64,1	62,4	63,9	66,1	61,2
Trafic intérieur	(58,4)	(34,7)	(32,8)	(33,5)	(35,5)	(35,0)
Importations	51,0	30,4	28,6	30,7	32,9	33,0
Exportations	(50,6)	(30,0)	(28,2)	(30,1)	(31,8)	(31,9)
Importations	12,2	10,3	10,9	12,2	12,2	12,0
Exportations	(3,8)	(1,9)	(2,0)	(1,3)	(1,4)	(1,6)
Transit	21,3	18,6	18,8	17,6	18,5	16,2
Exportations	(3,6)	(2,7)	(2,5)	(2,0)	(2,1)	(1,6)
Transit	7,7	4,8	4,1	3,4	2,5	(a)
Exportations	(0,4)	(0,1)	(0,1)	(0,1)	(0,2)	(a)
OLEODUCS DE PLUS DE 50 KM (4)						
Total	105,1	71,5	77,7	68,2	68,0	70,7

(1) Source : S.N.C.F.

Trafic total : Tonnes et tonnes-kilomètres taxées sur le réseau ou en provenance d'autres réseaux, y compris les expéditions, non compris les wagons de particuliers vides.

(2) Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises).

Seuls entrent dans le champ de l'enquête les véhicules porteurs immatriculés en France d'au moins trois tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge. Le trafic ne porte par ailleurs que sur le seul réseau français (trafic intérieur, partie française du trafic international). Les séries ont été révisées pour tenir compte des modifications méthodologiques intervenues en 1981, 1983 et 1990. La dernière modification concerne en particulier une nouvelle répartition du compte d'autrui et du compte propre.

(3) Source : Voies Navigables de France.

Pour obtenir une décomposition systématique du trafic fluvial, toutes nationalités confondues (français-étranger), on pourra se référer au chapitre propre à la navigation intérieure où toutes les données sont présentées dans cette optique.

(4) Source : Ministère de l'Industrie et du Commerce Extérieur, Direction des Hydrocarbures.

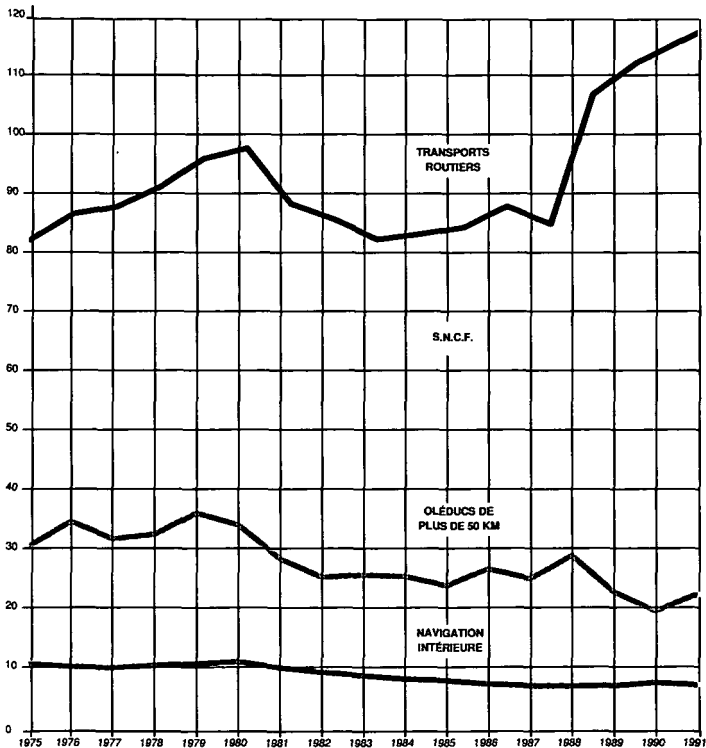
(a) Transit. Depuis le 1/1/1991, le transit rhénan n'est plus comptabilisé dans le cadre du trafic national. Pour obtenir une valeur homogène avec les années antérieures, il convient d'ôter à ces données la part du transit rhénan.

1.9. DONNÉES GÉNÉRALES : TONNES-KILOMÈTRES

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
S.N.C.F. (1) TOTAL	69,5	55,8	52,3	53,3	51,5	51,5
Trafic intérieur	44,2	33,9	31,9	31,9	30,8	30,8
Importations	8,9	6,3	5,7	6,2	6,2	5,7
Exportations	11,2	9,9	9,1	9,5	8,8	9,1
Transit	5,2	5,6	5,6	5,7	5,7	5,9
TRANSPORTS ROUTIERS (2) Total	98,1	84,5	107,2	112,6	114,8	117,2
Trafic intérieur	86,6	75,3	93,8	98,2	98,0	100,2
Importations	} 11,5	4,2	6,3	6,7	7,9	9,1
Exportations		5,0	7,1	7,7	8,9	7,9
NAVIGATION INTÉRIEURE (3) Total	12,1	8,4	7,1	7,3	7,6	6,8
Trafic intérieur	(8,6)	(5,4)	(4,3)	(4,6)	(4,9)	(4,8)
Importations	7,0	4,5	3,6	3,9	4,3	4,3
Exportations	(7,0)	(4,4)	(3,4)	(3,9)	(4,2)	(4,2)
Transit	1,6	1,3	1,2	1,3	1,3	1,2
Importations	(0,7)	(0,5)	(0,4)	(0,3)	(0,3)	(0,3)
Exportations	2,2	1,8	1,6	1,5	1,6	1,4
Transit	(0,8)	(0,5)	(0,5)	(0,4)	(0,4)	(0,3)
Transit	1,3	0,8	0,7	0,6	0,4	(a)
Transit	(0,1)	(-)	(-)	(-)	(-)	(a)
OLEODUCS DE PLUS DE 50 KM (4)						
Total	34,6	24,1	29,3	23,0	19,6	22,5

(1) (2) (3) (4) - (a) Voir remarques page 23.

G2. ÉVOLUTION DU TRAFIC DE MARCHANDISES
SELON LE MODE DE TRANSPORTMilliards de
tonnes-kilomètres

1.10. DÉCOMPOSITION DU TRAFIC PAR CHAPITRE DE MARCHANDISES N.S.T. : TONNES TRANSPORTÉES

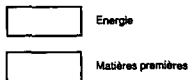
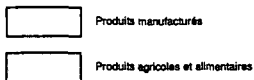
Unité : million de tonnes

	N° des chapitres de la N.S.T.	1980	1985	1988	1989	1990	1991 (a)
S.N.C.F. (1) Total		213,0 (207,0)	161,7 (159,7)	144,9 (143,0)	146,5 (144,5)	142,4 (140,2)	141,2 (138,5)
Produits agricoles et alimentaires	[0-1]	27,3	29,1	27,4	27,2	27,5	27,5
Produits énergétiques.....	[2-3]	44,5	30,7	21,8	22,0	21,3	21,3
Matières premières et demi-produits	[4 à 8]	111,4	78,4	71,8	72,5	69,5	67,2
Produits manufacturés.....	[9]	22,6	20,2	20,5	21,0	20,2	20,8
TRANSPORTS ROUTIERS (2)							
Total		1 473,1	1 194,1	1 454,7	1 490,0	1 456,7	1 444,6
Produits agricoles et alimentaires	[0-1]	297,4	281,9	311,9	329,7	311,2	315,7
Produits énergétiques.....	[2-3]	105,7	76,9	78,9	76,4	66,2	77,4
Matières premières et demi-produits	[4 à 8]	903,7	701,2	906,1	909,8	907,8	876,8
Produits manufacturés.....	[9]	166,3	134,1	157,8	174,1	171,5	174,7
NAVIGATION INTÉRIEURE (3)							
Total	92,2	64,1 311,2	62,4 (38,1)	63,9 (32,8)	66,1 (33,5)	61,2 (35,5)	(35,0)
Produits alimentaires.....	[0-1]	13,3 (8,4)	12,7 (7,0)	9,8 (5,0)	9,6 (4,6)	9,8 (4,5)	8,5 (3,9)
Produits énergétiques.....	[2-3]	29,5 (21,3)	15,4 (8,9)	11,9 (5,4)	11,0 (5,2)	11,5 (5,4)	11,3 (6,2)
Matières premières et demi-produits	[4 à 8]	48,8 (28,3)	35,6 (18,6)	40,3 (22,2)	42,8 (23,5)	44,4 (25,4)	41,1 (24,8)
Produits manufacturés.....	[9]	0,6 (0,4)	0,4 (0,2)	0,4 (0,2)	0,5 (0,2)	0,4 (0,2)	0,3 (0,4)
OLEODUCS DE PLUS DE 50 KM (4) Total							
		106,7	71,5	77,7	68,2	55,7	70,7

(1) Les données S.N.C.F. entre parenthèses correspondent à la somme des chapitres de marchandises N.S.T. et des affrètements routiers. Le trafic total s'entend aussi y compris le trafic des expéditions mais non compris celui des wagons de particuliers vides qui n'est donc pas ventilé.

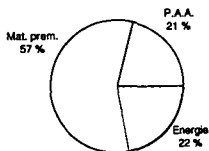
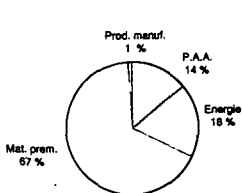
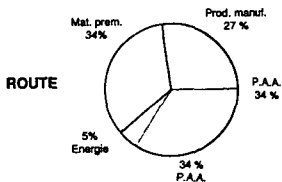
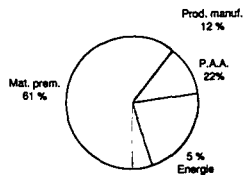
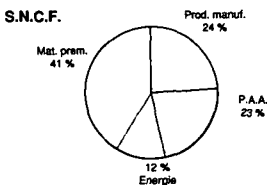
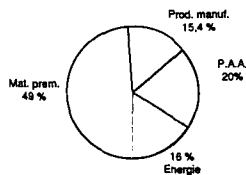
(1) (2) (3) (4) et (a) Voir remarques page 23.

G3. DÉCOMPOSITION DU TRAFIC DE MARCHANDISES SELON LE MODE DE TRANSPORT ET LE CHAPITRE DE MARCHANDISES N.S.T. EN 1991



1. TONNES TRANSPORTÉES

2. TONNES-KILOMETRES



1.10. DÉCOMPOSITION DU TRAFIC PAR CHAPITRE DE MARCHANDISES N.S.T. : TONNES KILOMÈTRES

Unité : Milliard de tonnes-kilomètres

	N° des chapters de la N.S.T.	1980	1985	1988	1989	1990	1991 (a)
S.N.C.F. (1) Total		69,5 (65,5)	55,8 (54,9)	52,3 (51,4)	53,3 (52,4)	51,5 (50,5)	51,5 (50,2)
Produits agricoles et alimentaires	[0-1]	13,0	12,8	11,8	11,7	11,5	11,4
Produits énergétiques.....	[2-3]	8,8	6,6	5,7	5,9	5,7	5,8
Matières premières et demi-produits	[4 à 8]	31,2	23,6	21,7	22,1	21,1	20,3
Produits manufacturés.....	[9]	11,8	11,2	11,5	11,8	11,4	11,9
TRANSPORTS ROUTIERS (2)							
Total		98,1	84,4	107,1	112,4	114,8	117,2
Produits agricoles et alimentaires	[0-1]	28,8	29,2	36,0	37,4	37,9	39,6
Produits énergétiques.....	[2-3]	6,6	5,2	5,8	5,6	5,3	6,2
Matières premières et demi-produits	[4 à 8]	37,3	28,7	37,3	38,6	40,4	39,5
Produits manufacturés.....	[9]	25,4	21,3	28,0	30,8	31,2	31,9
NAVIGATION INTÉRIEURE (3)							
Total		12,1 (8,6)	8,4 (5,5)	7,1 (4,3)	7,3 (4,6)	7,6 (4,9)	6,8 (4,8)
Produits alimentaires.....	[0-1]	3,1 (2,3)	2,5 (1,7)	1,8 (1,1)	1,7 (1,1)	1,6 (1,0)	1,4 (0,8)
Produits énergétiques.....	[2-3]	4,3 (3,3)	2,2 (1,4)	1,3 (0,7)	1,4 (0,8)	1,6 (1,0)	1,5 (1,2)
Matières premières et demi-produits	[4 à 8]	4,6 (2,9)	3,6 (2,4)	3,9 (2,5)	4,1 (2,7)	4,3 (2,9)	3,9 (2,8)
Produits manufacturés.....	[9]	0,1 (0,1)	0,1 (-)	0,1 (-)	0,1 (-)	0,1 (-)	- (-)
OLEODUCS DE PLUS DE 50 KM (4) Total							
		34,6	24,1	29,3	23,0	19,6	22,5

(1) Les données S.N.C.F. entre parenthèses correspondent à la somme des chapitres de marchandises N.S.T. et des affrètements routiers. Le trafic total s'entend aussi y compris le trafic des expéditions mais non compris celui des wagons de particuliers vides qui n'est donc pas ventilé.

(1) (2) (3) (4) et (a) Voir remarques page 23.

TRANSPORTS DE PERSONNES

1.12. ÉLÉMENTS SUR LA VOITURE PARTICULIÈRE

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Parcours annuel moyen (km)	13 020	12 770	13 180	13 290	13 350	13 740
(source : I.N.S.E.E. - CREDOC)						
Taux d'équipement (1).....	68,8	73,4	74,8	74,9	75,5	77,3
(source : I.N.S.E.E.)						
Voitures particulières pour 1000 habitants	-	452,9	461,5	468,5	477,2	478,7
(source : O.E.S.T.)						
Variation en % du prix d'achat des voitures (francs courants).....	+ 13,5	+ 6,5	+ 1,4	+ 3,2	+ 0,8	+ 2,8
(source : I.N.S.E.E.)						

(1) Taux d'équipement : pourcentage des ménages équipés d'au moins une voiture en moyenne annuelle.

1.13. TRAFIC DE VOYAGEURS

Unité : milliard de voyageurs-km

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
S.N.C.F. (ensemble du trafic)	54,33	61,72	62,93	64,18	63,74	62,30
(source : S.N.C.F.)						
R.A.T.P.	9,57	10,81	10,97	11,48	11,63	11,35
(source : R.A.T.P.)						
Transports en commun hors R.A.T.P.	2 491,6	2 426,1	2 539,9	2 427,7	2 595,4	2 590,2
(source : O.E.S.T.) (1)						
Transports aériens (Air Inter + Air France + U.T.A.)	34,23	39,66	47,50	51,06	51,87	48,52
(source : D.G.A.C.)						

(1) Données exprimées en millions de voyageurs.

PRIX ET TARIFS

1.14. INDICES DES PRIX A LA CONSOMMATION (1)

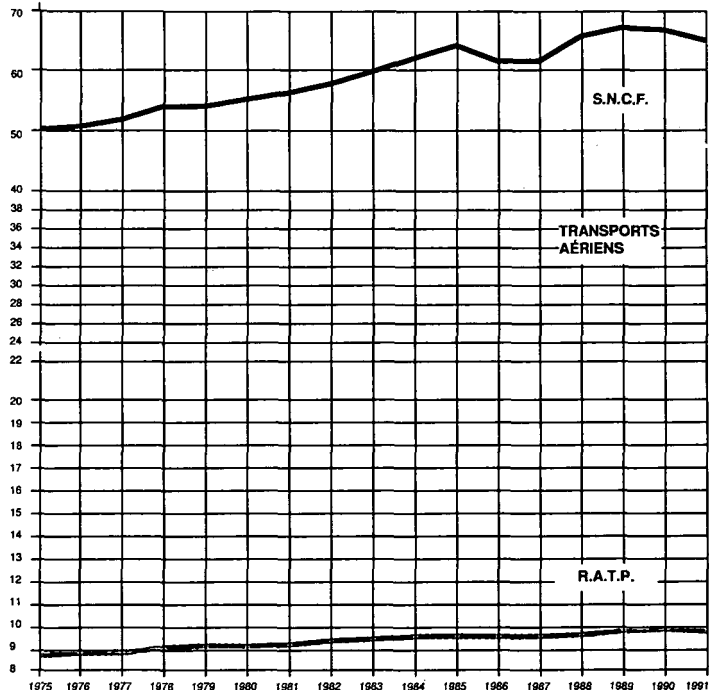
Source : I.N.S.E.E.

295 postes - Base 100 en 1980

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
SÉRIE PARISIENNE						
Ensemble des postes	100	156,9	170,4	176,5	182,6	188,7
Services : Ensemble	100	153,8	184,0	191,7	199,7	208,4
Transports : Ensemble (2)	100	160,3	172,8	181,0	187,0	193,2
dont : Transports publics	100	160,2	182,2	187,0	194,2	203,0
SÉRIE FRANCE ENTIÈRE						
Ensemble des postes	100	158,0	171,8	178,0	184,0	189,9
Services : Ensemble	100	160,0	186,0	193,5	201,4	210,0
Transports publics : Ensemble (2)	100	165,1	185,7	190,3	197,7	206,5
dont : Transports urbains						
en commun	100	164,6	192,7	199,1	208,6	219,0
Transports par autocars	100	167,1	186,3	191,0	188,4	195,4
Transports ferroviaires	100	162,8	179,4	182,7	198,3	207,5
Service d'utilisation de véhicules privés	100	164,2	206,4	215,9	226,9	240,4

(1) Indices des prix à la consommation des ménages urbains dont le chef est employé ou ouvrier.

(2) Cet indice ne concerne que les transports de personnes.

G.4. ÉVOLUTION DU TRAFIC DE VOYAGEURS
SELON LE MODE DE TRANSPORTMilliards de voyageurs-kilomètres
(ordonnées logarithmiques)

1.15. TARIFS VOYAGEURS ET MARCHANDISES

Indices base 100 en 1975

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
INDICES TARIFS VOYAGEURS						
R.A.T.P. (1)	194	296,7	333	347	365	384
S.N.C.F. (2)	165,6	269,8	294,6	301,0	307,9	319,3
INDICES TARIFS MARCHANDISES						
S.N.C.F.	164,8	247,2	234,1	236,4	235,4	233,5
Voies navigables (4)	182,2	287,7	293,0	300,4	315,8	315,8

(1) Prix du carnet de 2^e classe (source : R.A.T.P.).

(2) Tarif kilométrique de base 2^e classe, réseau principal (source : S.N.C.F.).

(3) Indice de produit moyen à la T-KM du trafic commercial par wagon complet. Recettes tarifaires HT/Trafic en T-KM (source : S.N.C.F.).

Important : il s'agit d'un indice de recettes et non d'un indice de tarifs. Il est donné ici à titre purement indicatif.

(4) Source : V.N.F.

1.16. ENTREPRISES : SITUATION AU 31 DECEMBRE 1990

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'entreprise)
S.N.C.F. - R.A.T.P.

Unité: nombre
million de francs

	Transport aérien (1)	Transport maritime(2)	Navigation intérieure	S.N.C.F.	Transport routier (4) (n.c. R.A.T.P.)	R.A.T.P. 1988 (5)
Nombre total d'entreprises (G.F.)	151	773	21	1	41 391	1
Effectifs.....	58 966	34 967	802	200 270	442 590	39 625
dont effectifs salariés.....	58 921	29 646	795	200 270	410 356	39 625
Rémunérations (6).....	10 410,1	5 386,1	86,5	40 956	42 945,2	10 075
Recettes nettes des activités de transport hors taxes.....	55 408,2	41 420,0	769,8	47 899	217 140,8	6 602
Chiffre d'affaires net	63 955,6	41 915,6	789,1	53 146	224 721,6	15 283
Investissements.....	13 277,6	3 395,4	38,3	48 654	17 558,9	2 808,5

(1) Air France, Air Inter, U.T.A. et transporteurs aériens régionaux et complémentaires.

(2) Y compris auxiliaires des transports maritimes (collecte de fret maritime, manutention portuaire et activités spécifiques).

(3) Entreprise de 6 salariés et plus.

(4) Transports routiers de marchandises (y compris déménagement et location), auxiliaires des transports terrestres (collecte de fret terrestre ou fluvial et manutention terrestre ou fluvial) et transports urbains et routiers de voyageurs.

(5) Pour les recettes de la R.A.T.P. les données sont indiquées toutes taxes comprises.

Effectifs 90 : 39 796.

(6) Y compris charges sociales.

MATÉRIELS ET RÉSEAUX

(Situation au 31 décembre)

1.17. TRANSPORT AÉRIEN

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : nombre

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Appareils en exploitation (1) .	166	153	161	176	189	191

(1) Air France, Air Inter et U.T.A.

1.18. TRANSPORT MARITIME

(Au 31 décembre)

Source : Direction de la Flotte de Commerce

Unité : nombre

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Flotte de commerce (1)	424	311	241	221	218	216

(1) Navire de plus de 100 tonneaux de jauge brute. Navires à passagers, pétroliers et aussi autres cargos (sous pavillon français).

1.19. NAVIGATION INTÉRIEURE

Source : Voies Navigables de France

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Longueur totale du réseau des voies navigables (km)	8 568	8 500	8 500	8 500	8 500	8 500
Nombre de bateaux munis d'un permis d'exploitation (1)	5 224	4 769	3 845	3 673	3 078	2 813

(1) Bateaux porteurs.

1.20. TRANSPORT FERROVIAIRE

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division statistiquesUnité : nombre
(sauf wagons en milliers)

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Longueur des lignes exploitées (km)	34 362	34 676	34 563	34 322	34 070	33 446
Matériel moteur : locomotives et éléments moteurs (1)	6 096	5 938	5 812	5 823	5 901	5 955
Matériel à voyageurs : voitures (2)	15 460	15 182	14 972	15 230	15 428	15 465
Matériel à marchandises : wagons (3).....	167	144	101	96	89	84

(1) Voir détail page 115.

(2) Non compris les voitures-lits, les voitures-restaurants et les voitures spéciales.

(3) Non compris « wagons de particuliers ».

1.21. TRANSPORT ROUTIER

Source : O.E.S.T. - SETRA - C.C.F.A.

Unités : millier de véhicules
millier de kilomètres

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Longueur des routes nationales et autoroutes	33,3	34,2	34,5	34,9	35,1	35,4
Indice de circulation sur le réseau national (Base 100 en 1970)	151	161	190	200	207	213
Parc estimé des voitures particulières et commerciales en service (tous âges)	19 130	21 090	22 520	23 010	23 550	23 180
Immatriculations des V.P. neuves	1 873,2	1 766,3	2 217,1	2 274,3	2 309,1	2 031,2
Immatriculations des V.P. d'occasion	4 441,4	4 802,8	4 490,5	4 568,3	4 758,8	4 428,5
Parc estimé des véhicules utilitaires en service (1) (tous âges)	2 650	3 546	4 570	4 748	4 910	5 020
Immatriculations des V.U. neufs.	323,3	342,2	429,5	448,4	446,9	393,0
Immatriculations des V.U. d'occasion	468,7	663,7	663,9	677,8	721,7	718,1

(1) Véhicules utilitaires (autobus et autocars, camions, camionnettes, tracteurs routiers). Voir les remarques page 23 (nota 2).

1.22. CONSOMMATION FINALE ÉNERGÉTIQUE DES SECTEURS D'ACTIVITÉ

(Corrigée du climat)

Source : Observatoire de l'Énergie

Unité : million de t.e.p.

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Sidérurgie	12,4	9,3	8,6	8,7	8,3	8,0
Industrie.....	44,7	40,6	42,9	44,2	44,7	45,0
Résidentiel tertiaire.....	64,5	68,5	74,9	75,5	78,2	79,3
Agriculture	3,4	3,1	3,3	3,3	3,3	3,3
Transports	36,9	37,1	42,1	43,6	45,3	46,2
Part des transports dans la consommation finale (%).....	22,8	23,4	24,5	24,9	25,2	25,4
TOTAL.....	161,9	158,6	171,8	175,3	179,8	181,8

1.23. VENTILATION PAR MODE DES CONSOMMATIONS D'ÉNERGIE DE TRACTION DANS LES TRANSPORTS SUR LE TERRITOIRE MÉTROPOLITAIN (1)

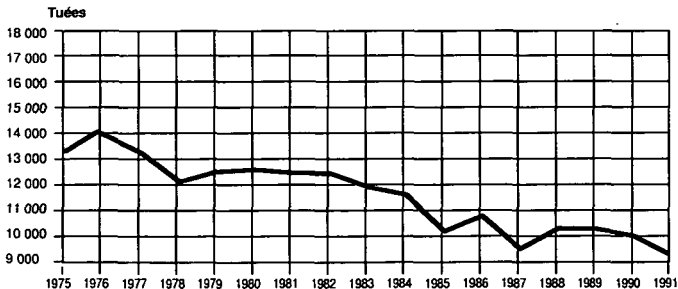
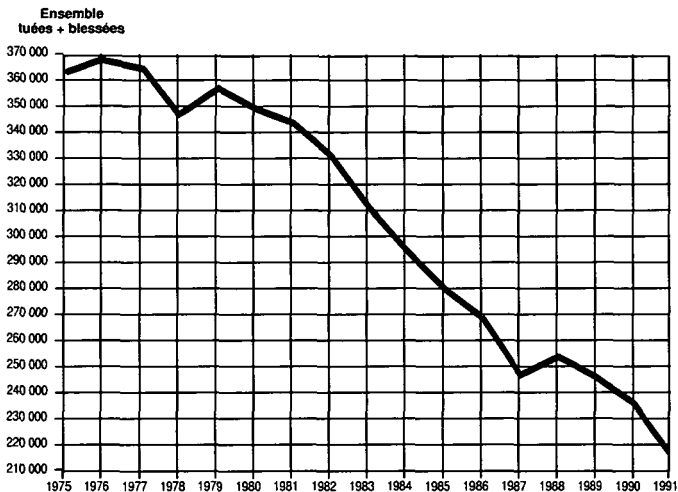
Source : C.P.D.P./D.H.Y.C.A./O.E.S.T.

Unité : million de t.e.p.

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Transports ferroviaires (S.N.C.F.)	1,65	1,64	1,64	1,68	1,70	1,74
dont : électricité	1,19	1,24	1,29	1,33	1,36	1,41
Transports routiers de marchandises	8,93	9,39	11,96	12,86	13,64	14,17
dont : essence	1,94	2,10	2,09	2,02	1,93	1,83
gazole	6,99	7,29	9,87	10,84	11,71	12,34
Transports urbains de voyageurs	0,34	0,40	0,40	0,42	0,43	0,43
dont : gazole	0,17	0,21	0,21	0,22	0,23	0,23
électricité	0,17	0,19	0,19	0,20	0,20	0,20
Transports routiers de voyageurs (gazole)	0,43	0,44	0,47	0,50	0,53	0,57
Navigation intérieure (transports fluviaux de marchandises)	0,13	0,08	0,06	0,07	0,07	0,06
Transport maritime (diesel marine, fuel)	3,81	2,33	2,19	2,25	2,47	2,56
Transport aérien (carburéacteurs, essences aviations)	2,58	2,74	3,54	3,77	3,95	3,89
Oléoducs (électricité)	n.d.	0,08	0,11	0,09	0,09	0,08
Transports individuels	17,90	19,10	20,85	21,13	21,49	21,77
dont : deux roues (essence)	0,49	0,48	0,49	0,51	0,54	0,55
voitures particulières et taxis :						
- essence	15,90	16,04	16,89	16,60	16,39	16,08
- gazole	1,51	2,58	3,47	4,02	4,56	5,14
Total	35,77	36,20	41,22	42,77	44,37	45,27
dont (en %) :						
- transports individuels	50	53	51	49	48	48
- transports routiers de marchandises	25	26	29	30	31	31
- autres	25	21	20	21	21	21
Total	100	100	100	100	100	100
dont : produits pétroliers (en %)	96	96	96	96	96	96

(1) Série rectifiée pour les transports routiers.

G5. VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE EN FRANCE



ACCIDENTS

1.24. VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

Unité : nombre

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
S.N.C.F. (1)						
<i>(source : S.N.C.F.)</i>						
Blessées.....	185	171	153	108	122	173
Tuées.....	131	218	193	146	131	153
TRANSPORT ROUTIER (2)						
<i>(source : Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière)</i>						
Blessées.....	333 593	270 745	244 042	235 999	225 860	205 968
Tuées.....	12 384	10 447	10 548	10 528	10 289	9 617
TRANSPORT AERIEN (3)						
<i>(source : IGACEM Bureau Enquêtes-accidents)</i>						
Blessées.....	125	134	219	111	164	179
Tuées.....	47	101	148	309	85	111

- (1) Blessées : Blessées graves, c'est-à-dire celles dont la gravité des lésions corporelles a entraîné une hospitalisation de plus de trois jours.
Tuées : Personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.
Ensemble des accidents : accidents de trains (collisions, déraillements) et accidents individuels (chutes de trains, heurts par des trains...). Les résultats détaillés figurent au chapitre « Transports ferroviaires ».
- (2) Blessées : Victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant un traitement médical (avec ou sans hospitalisation).
Tuées : Victimes décédées au cours d'une période de six jours après l'accident.
- (3) Tuées : Décédées dans les trois jours. Ces chiffres tiennent compte des accidents survenus au personnel navigant.
- N.B. Des résultats détaillés sont fournis, pour chaque mode, aux chapitres correspondants. De plus, pour le mode routier, données départementales et régionales en annexe.

CHAPITRE II

TRANSPORTS AÉRIENS



2.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS EN 1990

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre
million de francs

	AIR FRANCE (1)	AIR INTER	U.T.A. (1)	AUTRES COMPA- GNIES	TOTAL
Nombre total d'entreprises	1	1	1	148	151
Effectif au 31 décembre	34 897	10 892	4 580	8 597	58 966
Frais de personnel	11 361,9	3 244,9	2 185,1	2 506,6	19 298,5
Recettes nettes des activités de transport hors taxes	29 565,3	9 164,2	5 675,0	11 003,7	55 408,2
Chiffre d'affaires net	34 433,8	9 505,7	7 358,0	12 658,0	63 955,5
Subventions d'exploitation	110,0	32,8	-	86,9	229,7
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	11 317,2	3 709,1	2 856,3	2 245,0	20 127,6
Investissements	5 693,3	1 540,1	3 534,0	2 510,2	13 277,6

ANNÉE 1991

Source : Compagnies aériennes

	AIR FRANCE (1)(2)	AIR INTER INTER (3)	U.T.A. (1)(4)	TOTAL
Effectif au 31 décembre	34 661	10 322	4 805	49 788
Frais de personnel	11 446,5	3 384,4	2 310,5	17 141,4
Recettes nettes de transport hors taxes	29 892,7	9 963,0	5 120,8	44 976,5
Chiffre d'affaires net	35 137,2	10 352,6	7 642,5	53 132,3
Subventions d'exploitation	85,0	14,4	-	99,4
Investissements	9 340,8	1 722,2	858,1	11 921,1

(1) Non compris le personnel étranger (personnel en France et DOM-TOM).

(2) Dont 3 199 salariés à temps partiel.

(3) Dont 1 577 salariés à temps partiel.

(4) Dont 439 salariés à temps partiel.

2.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS EN 1990

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié	Répartition du personnel salarié total (2)	
			Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié navigant
0 à 9 salariés	91	253	105	105
10 à 19 salariés	15	192	110	80
20 à 49 salariés	23	995	618	377
50 à 99 salariés				
100 salariés et plus	19	7 157	4 281	2 876
Grandes Compagnies (1)	3	50 369	37 668	12 193
Total	151	58 966	42 774	15 361

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net		Répartition du chiffre d'affaires net en million de Francs	
	En millions de Francs	Par personne occupée (milliers de F)	Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	Recettes autres activités
0 à 9 salariés	477,7	1 888,1	428,0	497
10 à 19 salariés	246,9	1 286,2	206,5	40,4
20 à 49 salariés	2 677,5	2 690,9	2 486,2	191,3
50 à 99 salariés				
100 salariés et plus	9 256,0	1 293,3	7 883,0	1 373,0
Grandes Compagnies (1)	51 297,2	1 018,4	44 404,6	6 892,7
Total	63 955,4	1 084,6	55 408,3	8 547,1

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur	
	Montant (millions de F)	Montant (millions de F)	Montant (millions de F)	dont : matériel de transport
0 à 9 salariés	31,1	92,3		48,6
10 à 19 salariés	43,6	140,5		138,2
20 à 49 salariés	188,7	145,9		106,9
50 à 99 salariés				
100 salariés et plus	1 355,8	2 131,5		1 738,7
Grandes Compagnies (1)	9 781,0	10 767,0		7 123,9
Total	19 410,0	13 277,2		9 156,3

(1) Air France, Air Inter, U.T.A.

(2) Non compris le personnel hors métropole.

2.3. PERSONNEL DES PRINCIPALES COMPAGNIES FRANÇAISES DE TRANSPORT AÉRIEN (1)

(Situation au 31 Décembre)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : nombre

PERSONNEL	AIR FRANCE	AIR INTER	U.T.A.
A. PERSONNEL NAVIGANT			
Personnel technique de bord (2)	2 745	902	412
Personnel commercial de bord (3)	6 195	1 967	1 001
Total du personnel navigant	8 940	2 869	1 313
B. PERSONNEL AU SOL			
Personnel d'entretien du matériel aéronautique et			
Personnel administratif et commercial	30 529	7 952	5 341
Total du personnel au sol	30 529	7 952	5 341
TOTAL GENERAL	39 469	10 821	6 754

(1) Air France, Air Inter, U.T.A.

(2) Pilotes, co-pilotes et mécaniciens navigants.

(3) Stewards et hôtesses.

2.4. FORMATION PROFESSIONNELLE

Diplômes délivrés par l'Ecole Nationale de l'Aviation Civile

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile (Ecole Nationale de l'Aviation Civile de Toulouse) Unité : diplôme

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Ingénieur de l'Aviation Civile (IAC)	7	10	9	3	8	9
Ingénieur des Etudes et de l'Exploitation de l'Aviation Civile (IEEAC) :						
1. Option Informatique et trafic aérien	6	14	15	15	17	17
2. Option Electronique	24	29	34	32	31	33
3. Option Techniques Aéronautiques	16	16	26	27	31	29
Officier Contrôleur de la Circulation Aérienne (OCCA)	114	55	0	72	110	70
Electronicien de la Sécurité Aérienne (ESA) ...	29	60	14	4	18	13

2.5. AÉRONEFS CIVILS INSCRITS AU REGISTRE AÉRONAUTIQUE FRANÇAIS

(Situation au 31 Décembre)

Source : Bureau Veritas

Unité : aéronef

AERONEFS		1980	1985	1988	1989	1990	1991
I. AVIONS							
Transports publics	Air France	85	111	120	121	129	148
	U.T.A.	14	10	10	11	12	13
	Air Inter	44	44	45	52	56	58
	Autres compagnies ...	406	317	459	471	531	549
	Total	549	482	634	655	728	768
Aviation générale	Sociétés	1 038	847	957	1 038	1 193	1 296
	Services ministériels ..	318	346	360	204	194	207
	Constructeurs	50	52	43	36	57	61
	Aéro-clubs	2 777	2 722	2 836	3 024	3 052	3 095
	Particuliers	1 491	1 318	1 393	1 443	1 468	1 573
Total	5 674	5 285	5 589	5 745	5 964	6 232	
C.N.R.A. (1)	Aéro-clubs	142	141	151	155	148	159
	Particuliers et sociétés	448	614	763	826	866	923
C.N.R.A.C. (1)	Particuliers et aéro-clubs	26	67	105	129	131	148
Total	616	822	1 019	1 110	1 145	1 230	
Ensemble	6 839	6 589	7 242	7 510	7 837	8 230	

(1) C.N.R.A. - C.N.R.A.C. : certificat de navigabilité restreint avions ou planeurs, appareils non conformes aux normes de l'O.A.C.I. ou appareils anciens de collections ; ils ne peuvent survoler les territoires étrangers, sauf autorisation particulière des états survolés.

2.5. AÉRONEFS CIVILS INSCRITS AU REGISTRE AÉRONAUTIQUE FRANÇAIS (suite)

Source : Bureau Veritas

Unité : aéronef

AERONEFS		1980	1985	1988	1989	1990	1991
II. HÉLICOPTÈRES							
Transports publics	Compagnies privées..	97	135	171	189	211	232
Aviation générale	Sociétés	166	237	352	380	427	480
	Etat	0	0	1	0	0	0
	Constructeurs	20	9	4	4	4	6
	Aéro-clubs	7	13	15	18	17	17
	Particuliers	59	67	74	85	91	92
	Ensemble	349	461	617	676	750	827
III. PLANEURS							
C.D.N. (1)	Aéro-clubs	1 162	1 293	1 366	1 410	1 477	1 527
	Particuliers et sociétés	238	335	392	410	470	507
	Services ministériels .	88	85	83	41	39	39
	Total	1 488	1 713	1 841	1 861	1 986	2 073
C.N.R.A. (2)	Aéro-clubs	30	16	16	13	9	8
	Particuliers et sociétés	28	29	30	35	27	31
	Total	58	45	46	48	36	39
	Ensemble	1 546	1 758	1 887	1 909	2 022	2 112
	AEROSTATS..... (ballons libres)	143	261	433	486	549	628
TOTAL DES AERONEFS INSCRITS AU REGISTRE		8 877	9 069	10 179	10 095	11 158	11 797

(1) C.D.N. : Certificat de navigabilité.

(2) C.N.R.A. : Certificat de navigabilité restreint.

2.6. APPAREILS EN PROPRIÉTÉ EXPLOITÉS PAR AIR FRANCE, AIR INTER ET U.T.A.

(Situation au 31 Décembre)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

AIR FRANCE			AIR INTER			U.T.A.		
Principaux types d'appareils	Nombre d'appareils	Nombre moyen de places assises	Principaux types d'appareils	Nombre d'appareils	Nombre moyen de places assises	Principaux types d'appareils	Nombre d'appareils	Nombre moyen de places assises
Concorde	5	100	Airbus A300	22	314	Boeing 747 300/400	7	263/310/449
Boeing 747 100/200	29	287/373/479	Mercure	9	156	Boeing 747 cargo	2	-
Boeing 747 300/400	4	416/498	Airbus A 320	27	172	DC10-30	6	235/298
Boeing 747 cargo	9	-				Boeing 767 200/300	4	257/293
Boeing 767	5	193/210/222						
Airbus A 300	16	207/250/292						
Airbus A 310	11	215/267						
Airbus A 320	22	150						
Boeing 727-200	15	150						
Boeing 737-200	19	103/110						
Boeing 737-300	4	126/128						
Boeing 737-400	1	170/173						
Boeing 737-500	4	105/114						
TOTAL	114		TOTAL	58		TOTAL	19	

Total GROUPE AIR FRANCE : 191

2.7. TRAFIC COMMERCIAL D'AIR FRANCE

Unité : million de passagers-km
 millier de passagers
 million de tonnes-km
 million de sièges-km

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Passagers payants	10 947	12 499	14 806	16 100	15 731	13 228
Passagers-km transportés (PKT) (1) ..	25 495	28 649	34.463	36 847	36 778	33 780
Sièges-km offerts (SKO) (2)	41 455	42 208	49 155	52 270	53 190	50 618
Coefficient d'utilisation des sièges-km (%)	61,5	67,9	70,1	70,5	69,1	66,7
Tonnes-km offertes (TKO)	6 552	7 601	9 649	10 224	10 535	10 376
Tonnes-km transportées (TKT) (3)	3 967	5 078	6 348	6 698	6 884	6 425
dont : fret et poste	1 672	2 500	3 297	3 381	3 573	3 385
Coefficient de chargement (%)	60,5	66,8	65,8	65,5	65,3	61,9

2.8. TRAFIC COMMERCIAL D'AIR INTER

Unité : million de passagers-km
 millier de passagers
 million de tonnes-km
 million de sièges-km

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Passagers payants	7 721	10 629	13 750	15 688	16 163	15 801
Passagers-km transportés (PKT) (1) ..	4 058	5 787	7 491	8 595	8 939	8 911
Sièges-km offerts (SKO) (2)	6 018	8 731	10 921	12 222	13 082	13 644
Coefficient d'utilisation des sièges-km (%)	67,4	66,3	68,6	70,3	68,3	65,3
Tonnes-km offertes (TKO)	592	845	1 076	1 239	1 322	1 385
Tonnes-km transportées (TKT) (3) ...	345	493	645	774	806	804
dont : fret et poste	12	19	31	35	37	37
Coefficient de chargement (%)	58,3	58,4	59,9	62,5	60,9	58

- (1) PKT : Passagers-kilomètres transportés. L'unité de compte est le transport d'un passager sur un kilomètre.
 (2) SKO : Sièges-kilomètres offerts. L'unité de compte est l'offre d'un siège sur un kilomètre.
 (3) TKT : Tonnes-kilomètres transportées. L'unité de compte est le transport d'une tonne de chargement sur un kilomètre. Dans ce décompte le passager est taxé d'un poids forfaitaire de 90 kg.

2.9. TRAFIC COMMERCIAL D'U.T.A.

Unité : million de passagers-km
 millier de passagers
 million de tonnes-km
 million de sièges-km

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Passagers payants	874	863	835	854	937	829
Passagers-km transportés (PKT) (1)	4 675	5 219	5 533	5 537	6 156	5 836
Sièges-km offerts (SKO) (2)	7 000	7 500	8 041	7 963	9 091	8 567
Coefficient d'utilisation des sièges-km (%)	66,8	69,0	68,8	69,9	67,7	68,1
Tonnes-km offertes (TKO)	1 575	1 560	1 738	1 796	2 012	1 798
Tonnes-km transportées (TKT) (3) ...	914	970	1 029	1 048	1 144	1 050
dont : fret et poste	493	500	531	550	590	525
Coefficient de chargement (%)	58,0	62,1	59,2	58,4	56,9	58,4

2.10. TRAFIC COMMERCIAL DES TRANSPORTEURS AÉRIENS
RÉGIONAUX ET COMPLÉMENTAIRES (4)

Unité : million de passagers-km
 millier de passagers
 million de tonnes-km

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Passagers payants	3 182	3 735	5 831	6 481	7 277	8 086
Passagers-km transportés (PKT) (1)	2 481	4 628	9 687	11 575	13 273	15 105
Tonnes-km de fret et poste (TKT) (3)	9	39	31	80	130	153

- (1) PKT : Passagers-kilomètres transportés. L'unité de compte est le transport d'un passager sur un kilomètre.
- (2) SKO : Sièges-kilomètres offerts. L'unité de compte est l'offre d'un siège sur un kilomètre.
- (3) TKT : Tonnes-kilomètres transportées. L'unité de compte est le transport d'une tonne de chargement sur un kilomètre. Dans ce décompte le passager est taxé d'un poids forfaitaire de 90 kg.
- (4) Pour les compagnies basées sur les aéroports de Paris autres que CDG et Orly, les résultats sont partiels car aucune statistique n'est disponible en raison du caractère non-commercial de ces plates formes. Du fait de la politique d'affrètement inter-compagnies et du système de collecte statistique, le trafic de certaines compagnies peut être mal affecté par attribution au « tracteur » et non pas à « l'affrèteur ».

2.11. TRAFIC DE RELATIONS (1)

(Trafic deux sens)

Unité : millier de passagers
millier de tonnes de fret

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1980		1990		1991	
	PASSAGERS	FRET	PASSAGERS	FRET	PASSAGERS	FRET
A. RELATIONS DOMESTIQUES (2)						
Métropole / Radiales						
Nice - Paris	1 327	6 091	2 558	10 888	2 607	12 182
Marseille - Paris	1 194	6 485	2 153	16 031	2 073	15 129
Toulouse - Paris	805	4 587	2 073	17 063	2 012	20 914
Bordeaux - Paris	622	3 157	1 508	7 183	1 254	5 774
Strasbourg - Paris	325	1 023	1 014	3 641	965	3 105
Autres radiales	3 623	10 866	8 020	23 912	7 902	26 903
Total radiales	8 676	32 219	17 326	78 718	16 813	84 007
dont Exploitants français	8 676	32 219	17 277	78 292	16 775	83 621
Métropole / Transversales						
Bastia - Marseille	217	350	274	891	214	435
Ajaccio - Marseille	205	303	264	1 463	236	1 068
Lyon - Nice	82	52	202	183	202	142
Lyon - Lille	88	70	190	450	210	429
Bordeaux - Lyon	46	44	183	142	179	52
Lyon - Nantes	62	27	176	195	172	186
Autres transversales	1 120	846	2 286	3 753	2 311	3 760
Total transversales	1 820	6 308	3 575	7 077	3 524	6 072
dont Exploitants français	1 820	6 308	3 567	6 995	3 519	5 986
Outre-Mer / Paris						
Pointe-à-Pître - Paris	271	5 393	484	9 092	593	8 945
Fort-de-France - Paris	218	5 047	479	10 889	575	11 244
Saint-Denis - Paris	111	3 507	344	11 684	354	11 099
Autres relations	74	3 174	229	6 856	112	2 892
Total Outre-Mer - Paris	674	16 113	1 536	38 521	1 634	34 180
dont Exploitants français	674	16 113	1 536	38 521	1 633	34 180
Outre-Mer / Province						
Total Outre-Mer - Paris	-	-	221	2 603	192	1 389
dont Exploitants français	-	-	221	2 603	192	1 389
Outre-Mer / Intérieur						
Fort-de-France - Pointe-à-Pître ..	169	2 126	307	2 276	330	2 020
Tahiti-Moorea	249	0	153	1	139	1
Autres relations	n.d.	n.d.	847	3 777	840	4 311
Total Outre-Mer - Intérieur	n.d.	n.d.	1 307	6 054	1 309	6 332
dont Exploitants français	n.d.	n.d.	1 302	6 148	1 307	6 299
Total Relations domestiques	10 496	38 527	23 965	132 973	23 472	131 980
dont Exploitants français	10 496	38 527	23 903	132 559	23 426	131 475

(1) Le trafic est classé par ordre décroissant du nombre de passagers.

(2) Les flux incluent l'intégralité du trafic Bâle-Mulhouse avec la France.

2.11. TRAFIC DE RELATIONS (suite et fin)

(Trafic deux sens)

Unité : millier de passagers
millier de tonnes de fret

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1980		1990		1991	
	PASSAGERS	FRET	PASSAGERS	FRET	PASSAGERS	FRET
B. RELATIONS FRANCE - EUROPE						
France - Europe (2) (3) (4) ...	12 461	120 907	23 061	191 939	22 296	184 870
dont Exploitants français ..	5 683	52 229	10 487	92 649	9 851	89 048
dont Pays de la C.E.E. (3) (4)	8 655	98 079	18 264	156 203	18 117	152 763
C. RELATIONS FRANCE - AFRIQUE						
Total France - Afrique	5 864	197 618	7 513	177 700	5 573	165 336
dont Exploitants français ..	2 949	119 056	3 533	106 434	2 401	98 874
dont Pays du Maghreb	4 395	36 204	4 790	40 019	3 372	38 388
D. RELATIONS FRANCE - AMÉRIQUE						
Total France - Amérique	2 025	149 521	5 132	286 112	4 971	269 766
dont Exploitants français ..	995	50 501	2 034	211 335	2 041	192 815
dont Amérique du Nord (E.U., Alaska, Canada)	1 630	125 567	4 082	224 396	3 948	206 434
dont Pays Centre et Sud	395	23 954	1 050	61 716	1 023	63 332
E. RELATIONS FRANCE - ASIE						
Total France - Asie	1 584	101 124	2 473	179 283	2 347	179 486
dont Exploitants français ..	792	59 496	1 077	117 259	1 021	115 346
dont Japon	244	17 008	598	40 922	574	37 804
dont Thaïlande	88	3 866	574	19 823	223	16 903
F. RELATIONS FRANCE - OCEANIE						
Total France - Océanie	28	2 129	228	7 540	223	7 074
dont Exploitants français ..	24	1 770	123	4 040	118	3 286
FRANCE - TOTAL PAYS ETRANGERS (5)						
dont Exploitants français ..	21 975	571 772	38 409	842 598	35 794	810 128
	10 482	330 679	17 254	531 725	15 622	501 810

(1) Le trafic est classé par ordre décroissant du nombre de passagers.

(2) Les flux incluent l'intégralité du trafic Bâle-Mulhouse avec la France.

(3) Hors France - Espagne Canaries.

(4) Y compris Hong-Kong.

(5) Y compris France - Pays indéterminés.

2.12. TRAFIC DES PRINCIPAUX AÉRODROMES FRANÇAIS MESURE EN U.D.T. (1)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

AÉRODROMES	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Paris Le Bourget (2)	281	28	-	-	-	-
Paris Charles de Gaulle	14 334	19 975	23 802	26 568	28 566	27 776
Paris Orly	17 737	20 000	24 956	27 092	27 084	26 165
Nice Côte d'Azur	3 136	4 166	5 148	5 699	5 891	5 781
Marseille Provence	3 688	4 548	4 710	5 040	5 163	4 666
Lyon Satolas	2 875	2 811	3 385	3 927	4 052	3 810
Toulouse Blagnac	1 345	2 123	2 837	3 120	3 398	3 270
Bordeaux Mérignac	1 148	1 642	2 160	2 485	2 579	2 228
Bâle Mulhouse	1 968	1 159	1 522	1 804	2 110	2 284
Strasbourg Entzheim	552	910	1 294	1 473	1 592	1 434
Pointe-à-Pître	1 087	1 201	1 306	1 382	1 349	1 484
Fort-de-France	643	884	1 210	1 495	1 285	1 370
Montpellier Fréjorgues	387	708	970	1 134	1 182	1 169
Nantes Atlantique	475	752	1 052	1 163	1 084	954
Saint-Denis	401	540	789	909	964	978
Ajaccio	648	658	753	807	885	870
Tahiti Faaa	734	732	844	934	861	838
Lille Lesquin	421	468	629	786	837	782
Bastia Poretta	633	637	757	720	783	723
Hyères-le-Palyvestre	201	407	593	667	721	688
Biarritz Bayonne Anglet	191	304	440	514	561	533
Pau Pyrénées	200	369	486	534	553	563
Perpignan Rivesaltes	178	321	468	536	542	492
Brest Guipavas	190	332	479	537	533	492
Tarbes Ossun Lourdes	405	390	426	405	447	424
Cayenne Rochambeau	134	193	281	337	383	365
Grenoble Saint-Geoirs	266	312	395	401	380	368
Nouméa La Tontouta	311	254	305	349	368	341
Nîmes Garons	214	251	332	354	365	358
Clermont-Ferrand Aulnat	154	221	285	319	316	296
Autres Aérodroemes	2 316	3 287	3 400	3 784	4 090	4 083
Total des Aérodroemes	57 253	70 611	86 014	95 275	98 924	95 585

(1) U.D.T. : Unité de Trafic. Indice synthétisant l'activité d'un aéroport. 1 U.D.T. = 1000 passagers ou 100 tonnes de fret ou 100 tonnes de poste.

(2) A partir de 1986, seuls les trafics des aérodroemes civils sont comptabilisés.

2.13. TRAFIC DES PRINCIPAUX AÉRODROMES FRANÇAIS MESURE EN U.D.T. EN 1991 (1)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

AÉRODROMES	Passagers locaux (millier)	Fret local (cent tonnes)	Poste locale (cent tonnes)	U.D.T.
Paris Charles de Gaulle	21 612	5 891	273	27 776
Paris Orly	23 198	2 648	320	26 165
Nice Côte d'Azur	5 449	233	99	5 781
Marseille Provence	4 191	322	154	4 666
Lyon Satolas	3 472	187	152	3 810
Toulouse Blagnac	2 941	290	39	3 270
Bordeaux Mérignac	2 111	72	45	2 228
Bâle Mulhouse	1 803	248	233	2 284
Strasbourg Entzheim	1 365	35	34	1 434
Pointe-à-Pitre	1 335	124	26	1 484
Fort-de-France	1 215	135	20	1 370
Montpellier Fréjorgues	1 089	44	35	1 169
Nantes Atlantique	913	21	20	954
Saint-Denis	811	134	32	978
Ajaccio Campo Dell Oro	801	29	41	870
Tahiti Faaa	763	68	8	838
Lille Lesquin	745	13	24	782
Bastia Poretta	667	17	39	723
Hyères-le-Palyvestre	669	11	8	688
Biarritz Bayonne Anglet	526	7	0	533
Pau Pyrénées	533	13	17	563
Perpignan Rivesaltes	485	4	3	492
Brest Guipavas	463	8	21	492
Tarbes Ossun Lourdes	422	1	1	424
Cayenne Rochambeau	284	69	12	365
Grenoble Saint-Geoirs	366	2	0	368
Nouméa La Tontouta	272	58	10	341
Nîmes Garons	356	2	0	358
Clermont-Ferrand Aulnat	247	2	46	296
Autres Aérodomes	3 882	126	63	4 083
Total des 131 Aérodomes	82 986	10 814	1 775	95 585

(1) U.D.T. : Unité de trafic. Indice synthétisant l'activité d'un aéroport.

1 U.D.T. = 1000 passagers ou 100 tonnes de fret ou 100 tonnes de poste.

2.14. MOUVEMENTS D'APPAREILS COMMERCIAUX SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES FRANÇAIS (1)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : nombre

AÉRODROMES	1980	1985	1988	1989	1990	1991
1. PARIS						
Paris Charles de Gaulle	103 394	140 646	178 125	203 987	232 810	252 229
Paris Orly	176 070	155 150	184 834	193 743	191 347	193 619
Paris Le Bourget (2)	14 409	7 169	-	-	-	-
Total Paris	293 873	302 965	362 959	397 730	424 157	445 848
dont Mouvements réguliers	267 712	280 413	340 392	375 506	388 969	421 196
2. PROVINCE						
Nice Côte d'Azur	48 845	69 210	90 643	110 500	121 666	115 561
Lyon Satolas	46 505	48 100	64 101	67 522	65 754	64 276
Marseille Provence	46 576	48 711	55 795	56 374	61 006	56 510
Bâle-Mulhouse (3)	26 311	33 100	40 554	44 856	50 292	51 117
Bordeaux Mérignac	19 998	18 102	27 680	31 576	34 058	31 557
Nantes Atlantique	11 731	15 153	20 442	19 802	22 773	21 220
Strasbourg Entzheim	10 846	12 532	17 172	17 820	21 911	20 045
Lille Lesquin	10 671	10 114	14 708	16 330	18 222	17 827
Autres Aéroports de Province	175 084	184 238	245 216	256 395	277 064	277 519
Total Province	396 567	439 260	576 311	621 175	672 746	655 632
dont Mouvements réguliers	326 581	346 595	438 906	463 786	501 834	508 331
Total Métropole	690 440	742 225	939 270	1 018 905	1 096 903	1 101 480
dont Mouvements réguliers	594 293	627 008	779 298	839 292	890 803	929 527
3. OUTRE-MER						
Tahiti Faaa	36 636	33 295	31 394	35 271	33 113	32 379
Pointe-à-Pître	34 155	31 451	29 244	30 681	30 617	33 555
Fort-de-France	16 096	20 962	23 728	29 552	27 643	29 466
Moorea	26 980	24 372	21 376	23 383	21 609	20 876
Autres Aéroports d'Outre-Mer	89 348	73 283	81 843	92 792	96 918	87 807
Total Outre-Mer	203 215	183 363	187 585	211 679	209 900	204 083
dont Mouvements réguliers	142 903	116 422	130 392	147 589	147 585	136 479
Total Général	893 655	925 588	1 126 855	1 230 584	1 306 803	1 305 563
dont Mouvements réguliers	737 196	743 430	909 690	986 881	1 038 388	1 066 006

(1) Mouvements réguliers et non réguliers (atterrissage ou décollage) d'appareils commerciaux sur le territoire français (y compris les escales techniques).

(2) A partir de 1986 les mouvements d'appareils ne concernent que les aéroports civils.

(3) Dans le cadre de ces flux, l'aéroport Bâle-Mulhouse est considéré comme entièrement français.

2.15. TRAFIC DE PASSAGERS SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES FRANÇAIS (1)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers

AÉRODROMES	1980	1985	1988	1989	1990	1991
1. PARIS						
Paris Charles de Gaulle	10 285	14 644	17 832	20 275	22 094	21 612
Paris Orly	15 866	17 675	22 212	24 118	24 206	23 198
Paris La Bourget (2)	290	29	-	-	-	-
Total Paris	26 441	32 348	40 044	44 393	46 300	44 810
dont Mouvements réguliers :						
Exploitants français	16 202	20 602	25 663	28 539	28 730	27 855
Exploitants étrangers	8 291	9 959	11 435	12 767	13 544	13 645
2. PROVINCE						
Bastia Poretta	593	587	699	665	725	667
Lille Lesquin	427	447	595	739	784	745
Ajaccio Camp Dell Oro	604	608	692	749	818	800
Nantes Atlantique	469	729	1 018	1 121	1 036	913
Montpellier Fréjorgues	356	639	848	1 016	1 092	1 089
Strasbourg Entzheim	519	868	1 232	1 408	1 520	1 365
Bâle-Mulhouse (3)	907	1 022	1 308	1 540	1 810	1 803
Bordeaux Mérignac	781	1 538	2 023	2 342	2 441	2 111
Toulouse Blagnac	1 265	1 946	2 552	2 852	3 098	2 941
Lyon Satolas	2 687	2 597	3 131	3 630	3 734	3 472
Marseille Provence	3 747	4 134	4 296	4 608	4 674	4 191
Nice Côte d'Azur	3 139	3 984	4 916	5 436	5 601	5 449
Autres Aéroports de Province	4 049	4 538	6 061	6 566	6 872	6 712
Total Province	19 543	23 637	29 371	32 672	34 205	32 258
dont Mouvements réguliers :						
Exploitants français	14 643	17 954	22 891	25 545	26 428	25 127
Exploitants étrangers	3 662	3 063	3 177	3 535	3 852	3 769
Total Métropole	44 342	55 985	69 415	77 065	80 505	77 068
dont Mouvements réguliers :						
Exploitants français	32 090	38 556	48 554	54 084	55 158	52 982
Exploitants étrangers	12 252	13 022	14 612	16 302	17 396	17 414
3. OUTRE-MER						
Cayenne Rochambeau	121	151	229	269	295	284
Fort-de-France	624	766	1 075	1 317	1 132	1 215
Nouméa La Tontouta	342	192	245	279	288	272
Pointe-à-Pitre	740	1 065	1 182	1 212	1 194	1 335
Saint-Denis	359	415	640	734	799	812
Tahiti Faaa	702	663	751	848	788	763
Autres Aéroports d'Outre-Mer	1 123	947	1 051	1 219	1 309	1 254
Total Outre-Mer	4 011	4 199	5 173	5 878	5 805	5 935
dont Mouvements réguliers :						
Exploitants français	3 091	3 087	3 724	4 244	4 225	4 043
Exploitants étrangers	415	561	621	651	619	593
Total Général	48 353	60 184	74 588	82 943	86 310	83 003
dont Mouvements réguliers :						
Exploitants français	32 985	41 643	52 278	58 328	59 383	57 025
Exploitants étrangers	11 215	13 583	15 233	16 953	18 015	18 007

(1) Passagers payants et non-payants (arrivée + départ ; transit non compris).

(2) A partir de 1986 les mouvements d'appareils ne concernent que les aéroports civils.

(3) Dans le calcul de ces flux, l'aéroport Bâle-Mulhouse est considéré comme entièrement français.

2.16. TRAFIC DE FRET SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES FRANÇAIS

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : tonne

AÉRODROMES	1980	1985	1988	1989	1990	1991
1. PARIS						
Paris Charles de Gaulle	403 563	509 588	574 247	584 646	617 813	589 064
Paris Orly	168 189	196 880	237 010	248 097	254 475	264 766
Total Paris	571 752	706 468	811 257	832 743	872 288	853 830
dont Mouvements réguliers	554 055	695 903	800 511	816 668	844 388	834 619
2. PROVINCE						
Marseille Provence	21 125	29 890	27 807	30 079	32 975	32 182
Bâle Mulhouse (1)	19 257	11 763	18 778	23 696	27 217	24 804
Toulouse Blagnac	9 093	12 296	21 445	20 177	24 770	29 017
Nice Côte d'Azur	11 506	12 222	18 141	20 664	21 793	23 301
Lyon Satolas	28 575	12 120	12 677	15 857	17 077	18 656
Bordeaux Mérignac	8 875	7 746	11 026	11 539	10 074	7 243
Montpellier Fréjorgues	474	3 231	8 614	6 693	6 276	4 399
Autres Aéroports de Province	14 892	20 831	26 085	26 372	28 100	25 870
Total Province	113 797	110 099	144 573	155 077	168 282	165 472
dont Mouvements réguliers	82 680	88 070	115 933	129 723	144 629	143 402
Total Métropole	685 549	816 567	955 830	987 820	1 040 570	1 019 302
dont Mouvements réguliers	636 735	783 973	916 444	946 391	989 017	978 021
3. OUTRE-MER						
Saint-Denis	9 807	10 431	13 090	15 388	13 751	13 381
Fort-de-France	9 485	10 262	12 262	16 148	13 546	13 522
Pointe-à-Pître	12 000	11 736	10 963	15 170	13 207	12 368
Cayenne Rochambeau	3 290	3 682	4 704	6 170	7 644	6 894
Nouméa La Tontouta	6 463	5 601	5 438	6 279	6 967	5 809
Tahiti Faaa	5 312	6 244	8 533	7 833	6 470	6 758
Autres Aéroports d'Outre-Mer	4 559	2 694	2 805	2 937	3 717	3 861
Total Outre-Mer	48 916	50 650	57 795	69 925	65 302	62 593
dont Mouvements réguliers	45 947	49 475	55 519	63 281	58 653	53 504
Total Général	735 465	867 217	1 013 625	1 057 745	1 105 872	1 081 895
dont Mouvements réguliers	682 682	833 448	971 963	1 009 672	1 047 670	1 031 525

(1) Dans le calcul de ces flux, l'aéroport Bâle-Mulhouse est considéré comme entièrement français.

2.17. ACTIVITÉ DES AÉROPORTS DE PARIS (ORLY-CHARLES DE GAULLE)

Unité : millier de mouvements (1)
millier de passagers (2)
millier de tonnes de fret et de poste (3)

Source : Aéroports de Paris

AÉRODROMES	1980	1985	1988	1989	1990	1991
TRAFIC COMMERCIAL						
Orly						
Mouvements	175,1	154,9	184,3	193,9	191,4	193,0
Passagers	15 670	17 671	22 397	24 288	24 330	23 321
Fret	167,4	187,0	236,2	248,1	254,5	264,4
Poste	38,7	35,6	37,4	32,1	33,4	32,0
Charles-de-Gaulle						
Mouvements	102,5	140,0	178,5	204,2	233,0	251,8
Passagers	10 091	14 642	18 304	20 670	22 506	21 975
Fret	402,3	506,1	575,6	584,7	617,9	588,4
Poste	20,9	23,5	23,1	25,4	29,5	27,2
Total Paris						
Mouvements	291,9	302,0	362,7	398,1	424,4	444,8
Passagers	26 045	32 342	40 701	44 958	46 836	45 296
Fret	569,7	693,1	811,7	832,8	872,4	852,8
Poste	59,6	59,1	60,4	57,5	62,9	59,2
TRAFIC TOTAL (y compris avions d'Etat, militaires et aviation générale)						
Orly						
Mouvements	183,9	161,2	193,0	205,2	201,8	200,8
Passagers	15 881	17 819	22 416	24 308	24 348	23 334
Charles-de-Gaulle						
Mouvements	105,1	143,2	184,8	212,8	241,4	258,2
Passagers	10 347	15 105	18 364	20 730	22 559	22 003
Total Paris						
Mouvements	351,4	358,3	377,8	417,9	443,2	459,0
Passagers	26 628	33 041	40 780	45 038	46 907	45 337

(1) Atterrissage ou décollage.

(2) Embarquant ou débarquant à Paris + transits directs comptés une fois.

(3) Embarqués ou débarqués à Paris.

2.18. RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DU TRAFIC COMMERCIAL Orly + Charles de Gaulle (Arrivées et départs)

Source : Aéroports de Paris

RELATIONS DE PARIS	1980	1985	1988	1989	1990	1991
MOUVEMENTS D'APPAREILS (en milliers)						
France	103,2	110,1	129,0	139,3	141,4	150,5
CEE	-	81,3	122,2	140,4	159,5	176,4
Autres pays d'Europe	-	44,3	35,5	37,9	41,4	41,9
Total Europe	123,8	125,6	157,7	178,3	201,0	218,3
Afrique du Nord	20,5	23,1	23,0	22,7	21,6	16,0
Autres pays d'Afrique	10,7	9,5	9,2	10,0	9,8	9,2
Amérique du Nord	10,5	13,4	18,2	20,0	21,8	22,8
Dom-Tom	1,9	2,4	5,0	5,6	6,2	7,2
Amérique Latine	3,2	2,4	2,7	3,1	3,1	3,1
Moyen-Orient	12,0	9,6	9,8	10,1	9,7	7,6
Extrême-Orient	6,0	5,9	8,0	9,1	9,9	10,2
Total	291,9	302,0	362,7	398,1	424,4	444,8
PASSAGERS (1) (en milliers)						
France	8 623	11 792	15 217	16 951	17 256	16 806
CEE	-	7 177	10 667	11 977	13 014	13 011
Autres pays d'Europe	-	3 646	2 700	3 207	3 323	3 068
Total Europe	9 582	10 824	13 367	14 997	16 336	16 079
Afrique du Nord	2 453	2 976	2 828	3 021	2 775	2 060
Autres pays d'Afrique	994	1 289	1 342	1 436	1 493	1 413
Amérique du Nord	1 676	2 375	3 123	3 376	3 671	3 677
Dom-Tom	673	773	1 418	1 500	1 574	1 784
Amérique Latine	293	328	407	453	463	444
Moyen-Orient	68	1 095	1 173	1 250	1 203	1 063
Extrême-Orient	680	890	1 218	1 409	1 528	1 482
Total	26 044	32 342	40 093	44 393	46 300	44 807
FRET (en milliers de tonnes)						
France	31,6	46,3	70,4	75,6	74,9	84,2
CEE	-	71,8	104,1	101,8	109,0	108,3
Autres pays d'Europe	-	37,8	27,6	27,8	28,4	26,7
Total Europe	106,3	109,6	131,7	129,6	137,4	135,0
Afrique du Nord	26,1	30,8	32,8	31,3	32,8	30,9
Autres pays d'Afrique	128,8	142,4	116,2	106,1	110,6	103,9
Amérique du Nord	127,5	159,2	209,9	219,8	230,2	218,3
Dom-Tom	16,1	24,4	30,9	35,2	39,3	37,9
Amérique Latine	19,4	25,6	38,6	42,0	40,5	39,1
Moyen-Orient	20,3	68,5	57,7	57,6	61,5	61,2
Extrême-Orient	49,5	86,3	123,4	135,6	145,0	142,5

(1) Transit direct exclus.

2.19. ACTIVITÉ DES AÉRODROMES D'AFFAIRES OU D'AVIATION LÉGÈRE

(Atterrissages ou décollages)

Source : Aéroports de Paris

AÉRODROMES	MOUVEMENTS D'AVIONS			MOUVEMENTS D'HÉLICOPTÈRES		
	1989	1990	1991	1989	1990	1991
Chavenay	83 825	99 235	99 397	122	257	1 141
Chelles	15 522	5 944*	-	-	-	-
Coulommiers	28 419	25 228	62 071	204	150	192
Etampes (1)	68 033	87 166	101 804	32 166	3 373	3 165
Lognes	191 877	185 075	166 091	4 046	5 125	4 754
Meaux	84 084	79 913	85 478	12 763	6 702	5 247
Paris-Issy	-	-	-	28 604	31 402	30 011
Persan-Beaumont	42 407	47 484	51 538	552	218	3 290
Pontoise	109 521	125 751	137 129	2 702	5 307	5 118
Saint-Cyr	110 216	161 876	158 042	8 268	11 453	8 086
Toussus-Le-Noble	137 908	146 358	137 761	11 411	14 322	14 541
Total	871 812	964 030	999 311	100 898	78 309	75 545

(1) Trafic à Guyancourt jusqu'au 30 septembre 1989, transféré ensuite à Etampes.
Résultats partiels.

2.20. TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS DES AÉROPORTS DE PARIS AVEC LES PRINCIPALES VILLES DESSERVIES (Orly + Le Bourget + Paris Charles de Gaulle)*

(Passagers payants et non payants, arrivées + départs, transit non compris)

Source : Aéroports de Paris

Unité : millier de passagers

RELATIONS	1980	1985	1988	1989	1990	1991
1 Londres	2 080	2 434	2 972	3 338	3 529	3 295
2 Nice	1 329	1 910	2 389	2 585	2 559	2 611
3 Marseille	1 194	1 527	1 847	2 076	2 147	2 077
4 Toulouse	805	1 355	1 767	1 977	2 070	2 014
5 Bordeaux	623	1 004	1 310	1 495	1 509	1 258
6 New-York	751	1 070	1 181	1 057	1 124	1 213
7 Strasbourg	327	596	828	975	1 026	980
8 Montpellier	314	534	747	899	964	955
9 Rome	443	472	571	717	798	746
10 Alger	847	993	838	953	852	710
11 Milan	480	522	631	679	741	710
12 Toulon	187	407	549	621	676	642
13 Fort-de-France	225	248	466	477	508	612
14 Pointe-à-Pitre	271	274	487	508	507	611
15 Amsterdam	384	456	551	603	630	594
16 Francfort	511	526	572	624	630	576
17 Genève	607	498	557	583	582	552
18 Lyon	968	572	501	557	517	552
19 Madrid	350	363	470	542	568	545
20 Montréal	240	312	380	461	428	476
21 Mulhouse	103	234	348	432	464	473
22 Tokyo	204	260	379	458	478	473
23 Pau	162	323	412	455	466	465
24 Biarritz	164	282	411	478	506	462
25 Perpignan	159	303	411	480	482	456
26 Tel-Aviv	310	374	411	428	415	421
27 Zurich	339	365	380	400	432	419
28 Lisbonne	-	213	255	289	335	404
29 Brest	153	283	401	428	420	389
30 Athènes	411	458	493	492	485	389

* A partir de 1986 : uniquement Orly et Charles de Gaulle.

2.21. TRAFIC COMMERCIAL DES PRINCIPAUX AÉROPORTS MONDIAUX (1)

Unité : Millier de mouvements
Millier de Passagers
Millier de tonnes

Source : Aéroports de Paris

VILLES(2)	PASSAGERS COMMERCIAUX		FRET COMMERCIAL		MOUVEMENTS COMMERCIAUX	
New York	68 276	- 8,7 %	1 594	- 3,9 %	937	- 5,1 %
Chicago	67 098	- 2,5 %	778	- 3,2 %	1 095	- 1,5 %
Tokyo	62 736	2,4 %	1 841	- 0,3 %	314	nd
Londres	61 040	- 6,6 %	898	- 5,5 %	559	- 3,5 %
Dallas	53 781	- 0,9 %	387	- 3,6 %	826	0,7 %
Los Angeles	51 460	0,4 %	1 240	0,1 %	712	- 1,9 %
Paris	45 296	- 3,3 %	853	- 2,2 %	445	4,8 %
Atlanta	37 915	- 21,1 %	436	0,9 %	567	- 26,2 %
San Francisco	31 775	2,3 %	493	9,6 %	393	- 1,6 %
Denver	28 285	3,1 %	217	5,3 %	455	2,5 %
Francfort	27 991	- 4,7 %	1 047	- 4,5 %	317	- 1,2 %
Miami	26 591	2,9 %	811	- 1,5 %	399	1,2 %
Houston	25 841	0,8 %	193	3,5 %	330	- 2,5 %
Washington	25 753	- 0,2 %	142	- 5,0 %	440	2,0 %
Osaka	23 004	- 2,2 %	451	1,1 %	130	0,1 %
Phoenix	22 140	1,9 %	104	- 0,9 %	373	- 0,1 %
Boston	21 452	- 6,0 %	295	- 4,9 %	406	- 0,7 %
Détroit	20 705	- 2,1 %	145	13,6 %	396	2,2 %
Minneapolis	20 381	1,1 %	181	- 1,9 %	328	1,7 %
Las Vegas	20 172	8,3 %	3	-	368	-
Hong-Kong	19 790	2,1 %	852	6,2 %	110	3,7 %
Saint Louis	19 151	- 4,6 %	80	- 1,0 %	368	- 6,0 %
Toronto	18 488	- 12,1 %	-	-	323	- 8,9 %
Séoul	18 467	9,3 %	691	1,5 %	123	8,3 %
Orlando	18 412	0,1 %	111	16,8 %	187	1,3 %
Rome	16 969	- 7,1 %	240	- 1,1 %	178	- 3,0 %
Pittsburg	16 735	- 2,4 %	79	- 4,8 %	361	1,2 %
Amsterdam	16 542	0,4 %	630	1,9 %	206	1,9 %
Madrid	16 464	- 1,6 %	190	- 17,5 %	164	3,7 %
Seattle Tacoma	16 313	0,4 %	247	0,7 %	187	- 3,5 %
Singapore	16 285	4,3 %	643	3,1 %	109	11,3 %
Bangkok	15 239	- 4,3 %	402	- 0,6 %	119	8,8 %
Philadelphie	15 042	- 7,7 %	288	- 10,1 %	317	- 9,9 %
Sydney	14 988	15,8 %	90	30,7 %	182	- 5,2 %
Mexico	12 959	6,9 %	130	3,7 %	142	12,3 %
Stockholm Arlanda	12 868	- 13,9 %	74	- 0,8 %	219	- 13,2 %
Salt Lake City	12 478	4,1 %	76	2,0 %	155	3,1 %
Zurich	12 150	- 4,3 %	248	- 2,8 %	175	1,9 %
Copenhague	11 949	- 6,4 %	179	0,4 %	198	- 3,5 %
Palma	11 755	4,0 %	18	- 6,0 %	87	7,0 %
Milan	11 450	- 3,0 %	138	- 4,1 %	136	1,8 %
Dusseldorf	11 310	- 5,2 %	42	- 9,2 %	139	- 0,3 %
Manchester	10 865	0,4 %	66	- 6,0 %	127	2,8 %
Munich	10 798	- 5,5 %	52	- 7,8 %	184	- 4,1 %

(1) Classement effectué sur le trafic passagers et selon les éléments disponibles au 1.4.91 à « Aéroports de Paris ».

(2) Il s'agit de l'ensemble des aéroports des villes citées, exemple Paris = Orly + Charles de Gaulle.

2.22. CONSTRUCTION AÉRONAUTIQUE

Source : G.I.F.A.S

Unité : nombre

		Au 31.12.1989	Au 31.12.1990	Au 31.12.91
PROGRAMME EN COOPÉRATION				
a) Airbus - A 300	Commandes fermes	386	417	457
	Livrés	320	340	364
	Compagnies clientes	50	58	54
b) Airbus - A 310	Commandes fermes	226	252	251
	Livrés	165	181	200
	Compagnies clientes	45	57	43
c) Airbus - A 320	Commandes fermes	520	658	661
	Livrés	79	141	251
	Compagnies clientes	26	42	35
d) Airbus - A 321	Commandes	20	137	140
	Commandes fermes	110	138	143
e) Airbus - A 330	Options	12	-	-
f) Airbus - A 340	Commandes fermes	84	89	115
	Options	-	-	-
g) ATR 42 / ATR 72	Commandes	404	538	512
	Livrés	159	207	264
	Compagnies clientes	88	61	66
PROGRAMME DASSAULT				
a) Falcon 10 et 100	Livrés	224	226	226
b) Falcon 20 et 200	Livrés	509	512	512
c) Falcon 50	Livrés	201	211	225
d) Falcon 900	Livrés	75	90	106
e) Falcon 2000	Commandes et options			50

PETITS CONSTRUCTEURS
Production annuelle tous modèles cumulés

Source : G.I.F.A.S.

Unité : nombre

	1989	1990	1991
Avions Mudry	-	-	14
Avions P. Robin	45	34	105
Reims Aviation	6	12	12
SOCATA	10	-	247

HÉLICOPTÈRES

Source : Aérospatiale

Unité : nombre

	1989	1990	1991
PROGRAMME AÉROSPATIALE			
Commandés	284	290	213
Livrés	194	236	264

2.23. ACCIDENTS D'AÉRONEFS AYANT FAIT DES VICTIMES (y compris le personnel navigant)

Accidents survenus en France ou à l'étranger à des appareils d'immatriculation ou d'exploitation française.

Source : IGACEM - Bureau Enquêtes-Accidents

	1982	1985	1988	1989	1990	1991
AVIATION COMMERCIALE (1)						
Nombre d'accidents corporels	1	2	8	5	1	6
Nombre de morts	1	0	33	192*	0	13
Nombre de blessés	0	5	44	14	1	24
AVIATION GÉNÉRALE (2)						
Nombre d'accidents corporels	82	95	144	117**	136	135
Nombre de morts	43	85	105	109	83	90
Nombre de blessés	100	115	165	89	154	142
TRAVAIL AÉRIEN (3)						
Nombre d'accidents corporels	16	12	17	12	8	14
Nombre de morts	4	16	10	8	2	8
Nombre de blessés	25	14	10	8	9	13

(1) Avions et hélicoptères (Compagnies et Sociétés).

(2) Avions, hélicoptères et ULM (Aéroclubs, Ecoles, Sociétés, Privés).

(3) Avions, hélicoptères et ULM (Sociétés et Privés : épandage agricole, photo-cinéma, publicité aérienne, surveillance, héli-treillage,...).

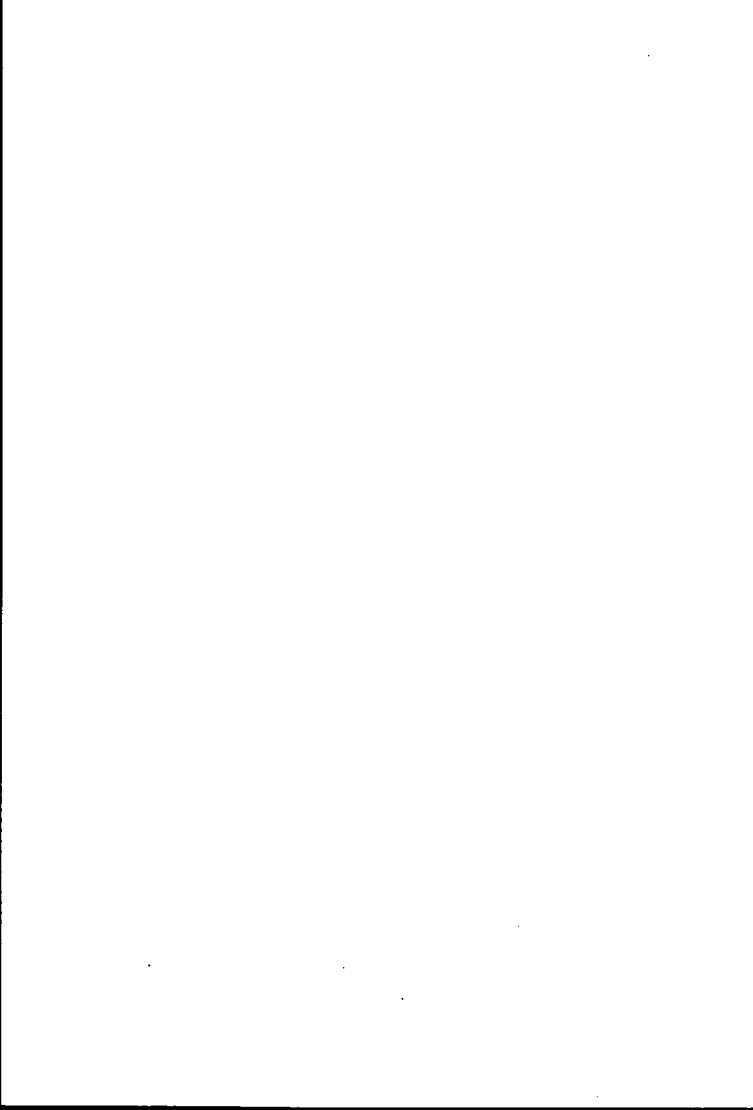
* dont 1 attentat.

** dont 1 acte de guerre.



CHAPITRE III

TRANSPORTS MARITIMES



3.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR

ANNÉE 1990

L'Enquête Annuelle d'Entreprise concerne les entreprises du secteur, c'est-à-dire les entreprises dont l'activité principale est l'une de celles mentionnées ci-dessous.

Source : C.C.A.F.
O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre
montants financiers en millions de francs

	Produits pétroliers (1)	Transport maritime Autres (2)	Total	Auxiliaires des transports maritimes (3)
Nombre total d'entreprises	16	119	135	638
Effectif total au 31 décembre	820	13 825	14 645	20 322
Rémunérations annuelles	181,4	2 504,0	2 685,5	2 700,6
Recettes nettes des activités de transport hors taxes	2 859,7	20 218,2	23 077,9	18 342,1
Chiffres d'affaires net	2 872,9	20 433,0	23 305,9	18 609,7
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	408,3	3 959,2	4 367,5	5 640,6
Investissements	214,8	2 598,9	2 840,7	554,7

(1) Nomenclature d'Activités et de Produits (N.A.P.) : 71.02.

(2) Transports maritimes autres que produits pétroliers (71.01), navigation côtière et d'estuaire (71.03).

(3) Collecte de fret maritime (74.01), manutention portuaire (74.04) et activités spécifiques d'auxiliaires des transports maritimes (74.06).

3.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS MARITIMES EN 1990 (1)

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Répartition du personnel salarié		
		Ensemble	Personnel sédentaire	Personnel navigant
0 à 5 salariés	57	51	39	12
6 à 9 salariés	23	123	81	42
10 à 19 salariés	10	126	57	69
20 à 49 salariés	11	349	165	184
50 à 99 salariés	11	792	300	492
100 à 199 salariés	8	1 055	402	653
200 et plus	15	12 125	4 815	7 310
Total	135	14 621	5 859	8 762

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net (en millions de F)	Répartition du chiffre d'affaires net (en millions de F)	
		Recettes nettes des activités de transport maritime	Recettes des autres activités
0 à 5 salariés	4 194,8	4 188,9	6,0
6 à 9 salariés	337,0	336,4	0,6
10 à 19 salariés	177,9	176,8	1,1
20 à 49 salariés	723,4	705,0	18,4
50 à 99 salariés	1 554,7	1 509,8	44,8
100 à 199 salariés	2 290,4	2 289,6	0,8
200 et plus	14 027,7	13 871,3	156,4
Total	23 305,9	23 077,8	228,1

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations (en millions de F)	Investissements du secteur (en millions de F)	
		dont matériel naval	
0 à 5 salariés	17,1	890,9	878,2
6 à 9 salariés	24,6	47,0	40,3
10 à 19 salariés	23,5	12,3	6,5
20 à 49 salariés	60,8	36,0	31,4
50 à 99 salariés	142,7	69,7	61,3
100 à 199 salariés	217,2	125,5	110,0
200 et plus	2 199,4	1 659,9	1 205,4
Total	2 685,3	2 840,7	2 333,1

(1) Le classement par taille des entreprises de transport maritime est à utiliser avec précaution en raison de la diversité des entreprises de la tranche 0 à 19 salariés ; celle-ci regroupe les petits armements, les groupements d'intérêt économique ainsi que les sociétés-mères qui réalisent les investissements du groupe et donnent la gérance technique des navires à des filiales.

3.3. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES AUXILIAIRES DE TRANSPORTS MARITIMES EN 1990

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31 décembre	Entreprises du secteur		Effectif total du secteur salarié et non salarié à temps plein Dockers		Dockers non permanents
	en nombre	en %	en nombre	en %	
0 à 5 salariés	297	46,6	1 283	6,4	591
6 à 9 salariés	87	13,6	877	4,4	246
10 à 19 salariés	86	13,5	2 624	13,1	1 366
20 à 49 salariés	103	16,1	405,8	20,3	1 072
50 et plus	65	10,2	11 197	55,9	1 893
Total	638	100,0	20 042	100,0	5 168

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net		Répartition du chiffre d'affaires net en millions de francs		
	en millions de F	en %	par personne occupée (1)	recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	1 489,1	8,0	1 119,1	1 470,9	18,2
6 à 9 salariés	937,6	5,0	1 030,8	931,1	6,4
10 à 19 salariés	2 217,5	11,9	834,4	2 180,5	37,0
20 à 49 salariés	3 357,9	18,0	810,7	3 314,2	43,7
50 et plus	10 607,7	56,9	940,2	10 445,3	162,4
Total	18 609,7	100,0	915,8	18 342,1	267,7

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %
0 à 5 salariés	164,0	6,1	112,1	20,2
6 à 9 salariés	120,5	4,5	13,2	2,4
10 à 19 salariés	281,7	10,4	54,9	9,9
20 à 49 salariés	626,7	23,2	87,2	15,7
50 et plus	1 507,6	55,8	287,3	51,8
Total	2 700,6	100,0	554,7	100,0

(1) Y compris personnel non permanent sur la base de 2 000 heures ouvrées par personne et par an.

3.4. PERSONNEL DE LA FLOTTE DE COMMERCE EN ACTIVITÉ (1) EMBARQUÉ AU 31 DÉCEMBRE DE CHAQUE ANNÉE

Source : Direction des Gens de Mer et de l'Administration Générale

Unité : nombre

CATÉGORIES DE PERSONNEL	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Officiers	5 012	3 654	3 079	2 824	2 051	2 253
Maîtres et marins	9 693	6 461	4 251	3 634	3 713	3 984
Indéterminés *	0	352	0	0	0	0
Total général	14 705	10 467	7 330	6 458	5 764	6 337

- (1) L'utilisation d'un fichier distinct de celui de l'Enquête Annuelle d'Entreprise ne permet pas une comparaison directe de leurs effectifs respectifs.
NB à compter de 1987 les indéterminés constitués par les personnels hors hiérarchie ont été classés dans la catégorie « Officiers ».

3.5. EMPLOI DU PERSONNEL DE MANUTENTION DES PRINCIPAUX PORTS MÉTROPOLITAINS

(Dockers professionnels intermittents et occasionnels)

Nombre de vacations (1)

Source : Caisse Nationale de Garantie des Ouvriers Dockers

Unité : millier de vacations

PORTS		1980 (2)	1985	1988	1989	1990	1991
Le Havre	Professionnels	1 404,4	995,5	920,3	917,7	817,4	769,8
	Occasionnels	-	1,5	17,8	38,6	68,6	64,4
Marseille	Professionnels	1 207,3	974,5	583,8	576,2	567,6	538,7
	Occasionnels	-	21,2	9,7	14,1	14,3	15,0
Dunkerque	Professionnels	565,5	361,8	296,9	290,0	218,6	217,2
	Occasionnels	-	0	0	0	0	0
Rouen	Professionnels	662,7	414,0	215,8	185,1	174,2	157,0
	Occasionnels	-	0,5	0,2	0	0	0
Boulogne-sur-Mer	Professionnels	113,7	88,1	62,7	55,9	60,8	55,5
	Occasionnels	-	25,9	4,2	2,6	2,5	2,4
Lorient	Professionnels	56,9	68,6	73,2	74,6	76,0	70,7
	Occasionnels	-	26,1	61,0	46,0	39,6	34,3
Nantes	Professionnels	127,3	89,9	87,4	91,8	88,0	80,8
	Occasionnels	-	13,4	17,7	26,0	23,5	28,3
Saint-Nazaire	Professionnels	155,4	81,5	51,9	48,4	45,4	36,0
	Occasionnels	-	0,2	0,3	0,4	0,1	0
Sète	Professionnels	116,7	64,7	57,6	51,8	53,6	42,7
	Occasionnels	-	0	7,8	6,7	5,5	3,5
Dieppe	Professionnels	147,0	54,6	34,8	34,0	27,3	26,9
	Occasionnels	-	1,8	1,6	1,3	0,6	0,3

(1) Vacation : 4 heures.

(2) 1980 : Dockers occasionnels non répertoriés.

3.6. FORMATION PROFESSIONNELLE

Brevets et diplômes délivrés par le Ministère délégué chargé de la Mer

Source : Direction des Gens de Mer et de l'Administration Générale

Unité : nombre

BREVETS ET DIPLOMES	1980	1985	1986	1989	1990	1991
Capitaine au long cours (brevet)	14	1	2	-	-	-
Capitaine côtier	24	65	58	33	30	33
Capitaine de pêche (brevet)	16	21	12	16	16	19
Radio (diplôme)	28	15	4	6	-	-
Radio 1 ^{re} classe (brevet)	8	12	7	1	5	6
Radio 2 ^e classe (brevet)	10	5	2	2	4	10
Officier mécanicien de 1 ^{re} classe (brevet)	21	1	1	-	-	-
Officier mécanicien de 2 ^e classe (brevet)	1	1	-	-	-	-
Officier mécanicien de 3 ^e classe (brevet)	2	22	25	21	24	29
Elève officier de la marine marchande (diplôme)	197	161	96	49	57	59
Officier de la marine marchande (brevet)	166	119	133	179	100	56
Diplôme d'études supérieures de la marine marchande	80	143	106	91	106	103
Officier technicien Mécanicien (brevet)	47	-	-	-	-	-
Officier technicien Electricien- électronicien (brevet)	1	-	-	-	-	-
Elève chef de quart (diplôme)	73	44	1	-	-	-
Officier de quart (brevet)	111	64	30	32	9	25
Officier mécanicien de 3 ^e classe Electromotoriste (brevet)	62	54	44	20	32	27
Capitaine de 2 ^e classe (diplôme)	57	56	62	20	33	58
Capitaine de 2 ^e classe (brevet)	12	33	29	32	50	32
Capitaine de 1 ^{re} classe (brevet)	44	58	82	109	71	60
Officier technicien	91	111	26	26	19	15
Officier de 2 ^e classe de la navigation maritime (diplôme)	-	-	135	43	31	35
Officier de 2 ^e classe de la navigation maritime (brevet)	-	-	4	25	22	25

3.6. FORMATION PROFESSIONNELLE (suite)

Fillère capitaine de 1^{re} classe de la navigation maritime

Source : Direction des Gens de Mer et de l'Administration Générale

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Concours d'admission en 1 ^{re} année :						
présentés	348	151	66	97	252	384
Concours d'admission en 1 ^{re} année :						
reçus	150	90	39	70	80	100
Admission en 2 ^e année	150	131	39	44	74	109
Admission en 3 ^e année	203	189	59	73	52	79
Admission en 4 ^e année	143	133	158	133	114	70

3.7. PRINCIPALES INSTALLATIONS PORTUAIRES
DES PORTS AUTONOMES EN 1987*

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes.

PORTS (classement alphabétique)	Nombre de postes		Longueur des quais (millier de mètres)	Superficie (1000 m ²)		Engins terrestres (3)		Nombre d'engins flottants
	Total	dont 8 m en +		H.M. (1)	T.P. (2)	Nombre	dont 12 t et +	
Bordeaux	52	37	11	414	415	80	14	3
Dunkerque	100	80	20	147	626	126	23	4
Le Havre	146	33	28	638	1 984	132	32	4
Marseille	164	106	27	444	2 175	113	37	4
Nantes-St-Nazaire ...	77	32	12	127	454	84	12	3
Rouen	—	—	15	123	1 201	123	15	3
Sète	43	15	5	44	454	22	2	1

(1) H.M. : Hangars et Magasins.

(2) T.P. : Terre-pleins bord à quai, non compris les surfaces affectées à la circulation.

(3) Y compris portiques et grues mobiles. Non compris les engins de manutention sur T.P.

* Les derniers chiffres ne nous ont pas été fournis par la Direction concernée.

3.8. ÉVOLUTION DE LA FLOTTE DE COMMERCE

(Situation au 31 décembre)

Nombre de navires (Navires de plus de 100 tonneaux de jauge brute)

Source : Direction de la Flotte de Commerce

Unité : nombre

CATÉGORIE	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Navires à passagers (1)	28	26	25	30	29	30
Pétroliers	108	63	58	55	56	56
Autres	288	221	158	136	133	130
Total	424	311	241	221	218	216

(1) Y compris cargos mixtes de plus de 12 passagers.

Jauge brute (1)

(Situation au 31 décembre)

Source : Direction de la Flotte de Commerce

Unité : millier de tonneaux de jauge brute

CATÉGORIE	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Navires à passagers						
De 100 à 20 000	-	178	167	224	203	209
Plus de 20 000	-	-	-	-	25	25
Total	159	178	167	224	228	234
Pétroliers						
De 100 à 20 000	-	174	190	212	217	207
Plus de 20 000	-	2 794	2 079	1 898	1 867	1 851
Total	7 872	2 968	2 269	2 110	2 084	2 058
Autres cargos						
De 100 à 20 000	-	1 064	456	362	362	328
Plus de 20 000	-	1 620	1 236	1 154	1 039	1 104
Total	3 208	2 684	1 692	1 520	1 401	1 432
Ensemble						
De 100 à 20 000	-	1 416	813	802	782	744
Plus de 20 000	-	4 414	3 315	3 052	2 931	2 980
Total	11 239	5 830	4 128	3 854	3 713	3 724

(1) Voir définition page suivante.

3.9. PLACE DE LA FLOTTE FRANCAISE DANS LA FLOTTE MONDIALE

(Situation au 1er juillet 1990)

Source : Lloyd's Register

Rang mondial en tonneaux de jauge brute	Pavillon	Part de chaque pavillon dans la flotte mondiale		
		Milliers de de tonneaux de jauge brute	Comparaison 1989/1990	Part du trafic en T.J.B. (%)
1	Libéria	54 700	+ 6 807	12,91
2	Panama	39 298	- 8 067	9,28
3	Japon	27 078	- 0 952	6,39
4	U.R.S.S.	26 737	+ 884	6,31
5	Norvège	23 429	+ 7 832	5,53
6	U.S.A.	21 328	+ 740	5,03
7	Grèce	20 522	- 803	4,84
8	Chine (*)	19 665	+ 983	4,64
9	Chypre	18 336	+ 202	4,33
10	Bahamas	13 626	+ 2 047	3,22
11	Philippines	8 515	- 870	2,01
12	Italie	7 991	+ 389	1,89
13	Singapour	7 928	+ 655	1,87
14	Corée du Sud	7 783	- 49	1,84
15	Royaume-Uni	6 716	- 929	15,90
16	Hong-Kong	6 565	+ 414	1,55
17	Inde	6 476	+ 160	1,53
18	Bésil	6 016	- 62	1,42
19	Danemark	5 188	+ 225	1,22
20	Iran	4 738	+ 6	1,12
21	Malte	4 519	+ 1 190	1,07
22	Républ. Fédérale d'Allemagne	4 301	+ 334	1,02
25	France	3 832	- 581	0,90

Définitions

Jauge : Le jaugeage des navires est l'évaluation de leur volume exprimée en tonneaux.

Le tonneau de jauge correspond à 2,83 m³.

Le tonnage de jauge brute est la somme du volume de la coque et de celui des superstructures.

Le tonnage de jauge nette s'obtient en déduisant de la jauge brute les volumes de l'appareil moteur et des espaces destinés à la conduite du navire et au logement des officiers et de l'équipage.

(*) Comprend la République de Taïwan.

3.10. TRAFIC VOYAGEURS ET MARCHANDISES DE L'ENSEMBLE DES PORTS MÉTROPOLITAINS

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
I. NAVIRES DE COMMERCE ENTRES						
Nombre	86 626	74 008	71 749	75 492	76 933	74 284
Jauge nette (milliers de tonneaux) (1)....	296 073	1 475 000	1 167 401	1 564 075	1 681 491	1 751 943
II. MARCHANDISES (non compris pêche et avitaillement) (milliers de tonnes)						
Produits pétroliers débarqués	164 467	125 878	131 636	125 703	124 791	129 159
Autres marchandises débarquées	85 720	73 203	77 726	86 623	88 422	93 239
Total marchandises débarquées	250 187	199 081	209 362	212 326	213 213	222 399
Produits pétroliers embarqués	25 320	18 747	15 503	16 059	17 700	16 842
Autres marchandises embarquées	43 967	56 429	77 297	68 202	66 278	65 256
Total marchandises embarquées	69 287	75 176	92 800	84 261	83 978	82 098
III. PASSAGERS EMBARQUES ET DEBARQUES (services côtiers non compris)						
Calais	6 097	8 196	8 691	10 534	10 682	11 546
Boulogne	2 830	3 033	1 912	1 659	2 975	2 732
Autres ports	8 221	9 437	10 241	12 400	11 624	12 193
Total	17 148	20 666	20 844	24 593	25 281	26 472
IV. PART DU PAVILLON FRANCAIS DANS LE TRAFIC DES PORTS FRANCAIS (%)						
Navires entrés						
nombre	34,00	27,60	27,47	22,50	26,90	nc (2)
jauge nette	26,20	22,30	25,75	16,69	19,67	nc (2)
Marchandises						
débarquées	26,90	18,70	14,57	11,50	14,00	nc (2)
embarquées	27,40	23,90	24,67	20,00	19,72	nc (2)
Voyageurs embarqués et débarqués	35,30	29,90	26,88	29,70	29,59	nc (2)

(1) Volume taxable en millier de m³ à partir de 1985

(2) Ruptures de séries

3.11. DÉCOMPOSITION DU TRAFIC PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T.

Marchandises débarquées(1)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : milliers de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	1980	1985	1988	1989	1990	1991
0	Produits agricoles et animaux vivants.....	6 495	4 163	4 423	4 397	4 318	n.c.
1	Denrées alimentaires et fourrages	7 380	6 828	7 939	7 898	8 377	n.c.
2	Combustibles minéraux solides	23 799	15 662	10 773	14 707	16 359	n.c.
3 A	Produits pétroliers bruts	140 328	93 361	95 445	87 470	87 879	n.c.
3 B	Produits pétroliers raffinés	24 138	32 517	36 793	38 233	37 217	n.c.
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	17 232	14 734	15 757	17 050	16 613	n.c.
4 B	Minerais et déchets non ferreux	3 726	2 746	3 119	3 367	3 380	n.c.
5 A	Produits métallurgiques ferreux	700	765	803	935	876	n.c.
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	448	417	426	453	455	n.c.
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction ...	5 532	4 481	4 824	4 824	4 155	n.c.
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	955	879	896	791	770	n.c.
7	Engrais	7 027	6 650	7 809	8 216	7 905	n.c.
8 A	Produits chimiques de base	1 638	1 806	2 480	2 605	3 010	n.c.
8 B	Pâtes à papier et cellulose	1 200	1 196	1 053	1 149	1 171	n.c.
8 C	Autres produits chimiques	604	569	636	1 105	1 256	n.c.
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	2 338	6 544	645	691	689	n.c.
9 B	Machines et articles métallurgiques	557	392	657	671	756	n.c.
9 C	Verre, faïence, porcelaine	83	57	72	91	100	n.c.
9 D	Autres articles manufacturés ..	6 007	5 314	14 895	17 670	18 230	n.c.
	Total	250 187	199 081	209 445	212 323	213 517	n.c.

(1) Pêche non comprise.

3.11. DÉCOMPOSITION DU TRAFIC PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. (suite)

Marchandises embarquées (1)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	1980	1985	1988	1989	1990	1991
0	Produits agricoles et animaux vivants	10 974	17 919	18 591	19 302	20 295	n.c.
1	Denrées alimentaires et fourrages	6 706	6 708	7 688	7 507	7 022	n.c.
2	Combustibles minéraux solides	639	1 047	1 258	1 072	1 052	n.c.
3 A	Produits pétroliers bruts	6 684	4 712	2 202	2 786	2 449	n.c.
3 B	Produits pétroliers raffinés	18 636	14 034	13 459	13 273	15 394	n.c.
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	129	97	1 109	1 087	910	n.c.
4 B	Minerais et déchets non ferreux	67	253	131	108	43	n.c.
5 A	Produits métallurgiques ferreux	4 280	3 719	3 660	3 573	3 016	n.c.
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	181	207	260	233	215	n.c.
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction ...	4 081	4 244	3 217	3 445	3 553	n.c.
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	1 328	1 254	976	876	1 247	n.c.
7	Engrais	450	462	496	554	571	n.c.
8 A	Produits chimiques de base	2 774	3 453	3 793	4 060	3 862	n.c.
8 B	Pâtes à papier et cellulose	42	52	91	133	89	n.c.
8 C	Autres produits chimiques	1 136	1 279	1 290	4 044	2 217	n.c.
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	3 027	7 069	1 255	1 199	1 041	n.c.
9 B	Machines et articles métallurgiques	1 648	1 437	1 187	1 251	1 209	n.c.
9 C	Verre, faïence, porcelaine	244	258	239	271	267	n.c.
9 D	Autres articles manufacturés	6 261	6 972	14 461	19 386	19 865	n.c.
	Total	69 287	75 176	75 363	84 160	84 317	n.c.

(1) Pêche non comprise.

3.12. TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE EN 1991⁽¹⁾

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes Unité : *passager : millier*
volume taxable : millier de m³
marchandises : millier de tonnes

PORTS	NAVIRES ENTRÉS		PASSAGERS		MARCHANDISES	
	Nombre	Volume taxable	Embarqués	Débarqués	Embarquées	Débarquées
Ajaccio	852	20 980	298	297	214	712
Bastia	2 137	86 655	704	739	310	770
Bayonne	355	7 385	0	0	2 101	999
Bordeaux	1 594	30 388	0	0	2 926	5 879
Boulogne-sur-Mer	6 267	87 772	1 388	1 344	2 093	2 212
Brest	546	10 754	0	0	250	1 475
Caen-Ouistreham	1 815	31 395	473	468	1 268	2 591
Calais	15 253	398 518	5 769	5 778	9 105	8 070
Cherbourg	2 810	49 532	737	764	1 849	13 91
Dieppe	1 240	24 116	358	365	726	801
Dunkerque	5 800	161 732	888	890	10 401	30 336
Le Havre	7 904	326 017	488	487	12 749	44 470
Lorient	593	10 528	0	0	40	3 496
Marseille	8 909	309 362	624	568	14 653	74 706
Nantes-Saint-Nazaire	1 975	-	0	0	4 173	20 990
Nice-Villefranche	652	13 825	221	229	288	85
La Nouvelle	560	5 696	0	0	1 041	1 575
La Rochelle-La Palice	986	24 634	5	5	2 420	3 875
Roscoff-Bloscon	679	-	309	300	238	301
Rouen	3 693	34 800	0	0	13 182	10 513
Saint-Malo	3 028	11 621	460	475	235	1 367
Sète	1 150	20 525	33	31	703	3 102
Toulon	293	7 200	122	127	101	77
Autres ports	4 854	21 614	259	253	976	2 506
Total des ports métropolitains.....	73 945	1 695 050	13 136	13 118	82 044	222 300
Degrad des Cannes (Guyane)	-	3 480	0	0	61	568
Fort-de-France (Martinique) ...	1 809	-	424	428	773	1 781
Guadeloupe	1 991	-	40	38	423	2 178
Pointe-des-Galets (Réunion) .	522	15 245	-	-	287	1 815
Total des ports d'Outre-Mer	4 322	18 725	464	466	1 544	6 342

(1) Y compris les aéroglisseurs et hydrofoils.

3.13. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATÉGORIE DE MARCHANDISES

Présentation Générale

A eux seuls, les sept premiers ports français assurent 86 %
du trafic métropolitain de marchandises en 1991.

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

PORTS	Trafic total en 1991	Produits agricoles et alimentaires	Produits énergétiques	Matières premières et demi-produits	Produits manufac- turés
Marseille	89 360	3 029	68 696	13 372	4 263
Le Havre	57 220	4 138	40 586	5 594	6 902
Dunkerque	40 737	4 061	17 062	15 092	4 523
Nantes-Saint-Nazaire	25 162	3 159	20 092	1 426	485
Rouen	23 696	9 743	8 388	4 827	738
Calais	17 180	119	423	758	15 880
Bordeaux	8 806	2 807	4 852	1 011	136

3.14. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATÉGORIE DE MARCHANDISES

Année 1991

Marchandises débarquées (1)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	Dunkerque	Le Havre	Rouen	Nantes Saint-Nazaire	Bordeaux	Marseille	Calais
0	Produits agricoles et animaux vivants	175	1 026	200	339	164	1 000	2
1	Denrées alimentaires et fourrages	283	1 141	164	1 875	549	822	0
2	Combustibles minéraux solides	5 912	3 408	836	3 384	211	4 241	214
3 A	Produits pétroliers bruts	6 384	29 799	445	8 264	0	47 585	0
3 B	Produits pétroliers raffinés	2 729	3 084	4 729	5 866	4 078	11 577	44
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	9 958	1	4	2	0	4 567	0
4 B	Minerais et déchets non ferreux	530	96	36	0	33	1 251	391
5 A	Produits métallurgiques ferreux	266	102	233	78	5	296	4
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	302	56	13	3	3	60	0
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 229	416	164	164	1	145	103
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	0	219	328	0	0	1	76
7	Engrais	18	892	2 449	402	441	236	3
8 A	Produits chimiques de base	318	704	370	141	313	868	2
8 B	Pâtes à papier et cellulose	6	57	113	0	37	36	36
8 C	Autres produits chimiques	84	249	12	239	12	152	0
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	51	226	1	147	0	79	85
9 B	Machines et articles métallurgiques	72	377	14	7	3	217	9
9 C	Verre, faïence, porcelaine	12	39	1	1	0	33	0
9 D	Autres articles manufacturés	2 008	2 579	399	78	30	1 541	7 102
	Total	30 336	44 470	10 513	20 990	5 879	74 707	8 072

(1) Pêche non comprise.

3.14. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATÉGORIE DE MARCHANDISES (suite)

Année 1991

Marchandises embarquées (1)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	Dun-kerque	Le Havre	Rouen	Nantes Saint-Nazaire	Bordeaux	Marseille	Calais
0	Produits agricoles et animaux vivants	2 492	741	8 407	547	1 646	176	0
1	Denrées alimentaires et fourrages	1 111	1 229	971	398	448	1 031	117
2	Combustibles minéraux solides	23	1	1	0	0	599	162
3 A	Produits pétroliers bruts	0	726	0	0	490	0	0
3 B	Produits pétroliers raffinés	2 015	3 567	2 377	2 577	74	4 694	3
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	169	22	0	55	0	0	0
4 B	Minerais et déchets non ferreux	253	15	121	0	19	9	0
5 A	Produits métallurgiques ferreux	1 080	77	59	99	5	1 608	9
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	49	68	9	1	0	66	0
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	196	926	49	25	72	1 386	48
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique ...	1	1	1	0	0	419	0
7	Engrais	24	57	257	127	54	42	0
8 A	Produits chimiques de base	373	1 079	516	75	0	1 681	85
8 B	Pâtes à papier et cellulose	13	20	11	0	1	8	0
8 C	Autres produits chimiques	224	539	83	15	14	540	0
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	76	407	23	203	3	180	125
9 B	Machines et articles métallurgiques	120	406	53	28	22	398	9
9 C	Verre, faïence, porcelaine	65	113	16	1	5	43	0
9 D	Autres articles manufacturés	2 118	2 754	231	20	73	1 772	8 550
	Total	10 401	12 749	13 182	4 173	2 926	14 653	9 108

(1) Pêche non comprise.

3.15. PLACE DES PORTS FRANCAIS DANS LE MONDE EN 1990

Source : Journal de la Marine Marchande

Unité : millier de tonnes

PRINCIPAUX PORTS	Total du trafic marchandises (1)	Dont : produits pétroliers (2)	Entrées	Sorties
Rotterdam (Pays-Bas)	287 787	-	223 090	64 697
Singapour (Singapour)	187 789	-	-	-
Chiba (Japon)	170 238	89 648	126 179	44 059
Anvers (Belgique)	102 009	24 685	62 333	39 676
Marseille (France)	90 322	62 620	73 503	16 819
Hong-Kong (Hong-Kong)	89 005	-	57 109	31 896
Kaohsiung (Taiwan)	77 986	22 825	63 819	14 167
Philadelphie (U.S.A.)	75 585	-	68 902	6 683
Long Beach (U.S.A.)	70 685	-	53 562	17 123
Vancouver (Canada)	66 448	-	6 511	59 937
Hambourg (Allemagne)	61 360	-	39 449	21 911
Le Havre (France)	54 019	34 085	42 614	11 405
Richard's Bay (Afrique du Sud)	52 414	-	1 511	50 903
Port Hedland (Australie)(3)	43 092	-	293	42 799
Gênes (Italie)	42 676	-	38 559	4 117
Grimsby-Immigham (Royaume-Uni) ..	37 591	19 161	26 415	11 176
Newcastle (Australie)(3)	37 200	-	4 713	32 487
Dunkerque (France)	36 560	9 219	27 020	9 540
Gladstone (Australie)(3)	31 648	-	9 516	22 132
Nantes-Saint-Nazaire (France)	24 943	17 301	20 093	4 850

(1) Marchandises tous produits sauf avitaillement

(2) Pétrole brut, produits raffinés et gaz liquéfié.

(3) Période : 7/90-6/91

3.16. TRAFIC DES NAVIRES DE COMMERCE DANS LES PORTS MARITIMES SELON LES PRINCIPAUX PAVILLONS EN 1990 (1)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : nombre de Passagers
nombre de Navires
tonne de marchandises

Pavillons	Navires entrés	Passagers		Marchandises	
		débarqués	embarqués	débarquées	embarquées
France	19 918	3 757 128	3 730 526	29 885 017	16 625 197
Angleterre	21 667	6 109 509	6 123 600	17 530 188	10 683 600
Allemagne (R.F.A.)	2 902	4 203	2 825	3 809 533	3 003 186
Panama	1 425	630	607	8 874 506	2 470 933
Pays-Bas	1 567	2	0	1 875 475	1 625 107
Italie	1 324	3 405	4 342	6 110 260	3 241 393
U.R.S.S.	1 359	13 304	9 064	10 391 606	3 678 251
Grèce	691	2 897	3 313	14 935 768	2 902 941
Libéria	1 141	8	2	26 696 444	3 446 848
Espagne	704	3 166	3 421	2 952 474	1 530 322
Danemark	876	0	0	3 301 482	1 314 506
Norvège	1 135	0	0	19 139 155	2 089 101
Finlande	363	71 322	79 752	509 293	228 900
Suède	313	0 0	1 626 659	476 344	
Belgique	616	20 121	19 758	2 083 355	502 352
U.S.A.	106	0	0	516 428	242 102
Autres pavillons	19 385	2 637 448	2 701 267	63 279 363	30 256 139
Total	75 492	12 623 143	12 678 477	213 517 006	84 317 222
Part du pavillon français (%).	26,4	29,8	29,4	14,0	19,7

(1) Avitaillement non compris.

3.17. CABOTAGE NATIONAL (1)

Marchandises débarquées

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

Ports	1980	1985	1988	1989	1990	1991*
Le Havre	897	1 781	2 421	1 899	1 301	
Marseille	507	757	587	794	725	
Nantes - Saint-Nazaire	2 639	1 019	629	674	738	
La Rochelle - La Pallice	1 461	1 025	845	943	780	
Bordeaux	1 230	954	1 747	1 787	2 040	
Bastia	666	787	868	891	924	
Brest	877	616	376	380	347	
Lorient	974	576	511	649	616	
La Nouvelle	711	621	834	1 036	885	
Ajaccio	506	598	643	658	703	
Dunkerque	199	507	348	388	476	
Rouen	852	334	158	237	124	
Saint-Malo	237	382	345	346	363	
Toulon	425	223	161	48	27	
Bayonne	94	168	216	253	257	
Le Légué	212	146	87	86	77	
Nice - Villefranche	90	82	89	85	74	
Sète	121	73	255	133	106	
Caen - Ouistreham	173	12	12	77	197	
Autres ports	2 894	2 014	1 679	1 708	1 704	
Total des marchandises débarquées	15 470	12 589	12 546	12 860	12 161	

(1) Non compris les échanges entre les annexes d'un même port (trafic interne), la pêche et l'avitaillement

* Données 1991 non communiquées.

3.18. CABOTAGE NATIONAL (1)

Marchandises embarquées

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

Ports	1980	1985	1988	1989	1990	1991*
Le Havre	4 738	1 461	982	1 133	1 012	
Marseille	2 665	2 254	3 256	3 242	3 274	
Nantes - Saint-Nazaire	885	2 087	1 419	1 552	1 680	
La Rochelle - La Pallice	0	52	3	21	33	
Bordeaux	1 143	1 018	557	580	667	
Bastia	259	350	394	363	362	
Brest	0	5	2	0	3	
Lorient	0	1	2	0	0	
La Nouvelle	9	0	2	4	0	
Ajaccio	153	182	213	204	209	
Dunkerque	1 314	544	877	1 131	954	
Rouen	917	811	828	917	0	
Saint-Malo	0	0	0	0	4	
Toulon	224	15	21	20	26	
Bayonne	319	900	475	554	434	
Le Légué	4	0	0	0	0	
Nice - Villefranche	297	239	274	254	387	
Sète	32	62	15	13	19	
Caen - Ouistreham	79	0	0	1	0	
Autres ports	177	198	176	159	1 165	
Total des marchandises embarquées	13 213	10 179	9 496	10 149	10 231	

(1) Non compris les échanges entre les annexes d'un même port (trafic interne), la pêche et l'avitaillement.

* Données 1991 non communiquées.

3.19. NAVIRES LIVRES PAR CATÉGORIE PAR LES CHANTIERS NAVALS FRANÇAIS

Source : Ministère de l'Industrie
et du Commerce Extérieur

Unité : *Nombre de navires*
millier de tonneaux de jauge brute jusqu'en 1983
millier de tonneaux bruts depuis 1984 (1)

Ports	1980	1985	1988	1989	1990	1991
NOMBRE DE NAVIRES						
Transbordeurs et paquebots	1	-	2	4	1	
Autres cargos	9	4	-	1	-	
Pétroliers	-	-	-	-	-	
Transporteurs de produits pétroliers	-	-	-	-	-	
Transporteurs de gaz et de produits chimiques	3	2	-	-	-	
Bateaux de pêche	8	3	1	7	13	
Remorqueurs	2	4	-	-	-	
Autres (caboteurs, dragues, etc.) ..	5	1	1	5	2	
Total	28	14	4	17	16	
TONNEAUX BRUTS						
Transbordeurs et paquebots	12	-	6	134	44	
Autres cargos	133	126	-	31	-	
Pétroliers	-	-	-	-	-	
Transporteurs de produits pétroliers	-	-	-	-	-	
Transporteurs de gaz et de produits chimiques	125	56	-	-	-	
Bateaux de pêche	5	2	1	5	6	
Remorqueurs	-	1	-	-	-	
Autres (caboteurs, dragues, etc.) ..	6	1	5	4	3	
Total	282	186	12	175	53	
Dont : A destination de l'armement français						
	151	129	1	74	4	

(1) Nouvelle mesure de tonnage des navires.
Données 1991 non communiquées.

3.20. CARNET DE COMMANDES DES CHANTIERS NAVALS FRANCAIS

(au 31 décembre 1991)

Source : Ministère de l'Industrie et de Commerce Extérieur

Unité : tonnage brut en millier

Catégories de navire	Total du carnet de commandes		Part de l'armement français	
	Nombre	Tonnage brut	Nombre	Tonnage brut
Navires rouliers.....	1	30	1	30
Transporteurs de GNL.....	5	432	-	-
Paquebots	4	169	1	15
Navires de pêche	1	1	1	1
Remorqueurs et divers	5	1	3	1
Total	16	633	6	47

3.21. NAVIGATION DE PLAISANCE : FLOTTE ET IMMATRICULATIONS

Source : Bureau de la Navigation de Plaisance

Unité : nombre

	1980	1985	1988	1989	1990 *	1991
FLOTTE GLOBALE AU 31 AOÛT						
Voiliers	183 840	214 438	226 406	229 422	232 113	232 635
Bateaux à moteur	337 523	433 199	486 611	504 670	523 679	542 816
Total	521 363	647 637	713 017	734 092	755 792	775 451
IMMATRICULATIONS ANNUELLES						
Voiliers	10 739	4 507	3 953	3 016	2 691	18 619
Bateaux à moteur	23 563	16 830	19 025	18 059	19 009	2 641
Total	34 302	21 337	22 978	21 075	21 700*	21 260

* sur 11 mois pour l'année 90

3.22. ACCIDENTS DE LA MER

Source : Bureau de la Navigation de Plaisance.
Centre Administratif des Affaires Maritimes

Unité : nombre

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Nombre d'événements de mer ayant nécessité des opérations	2 815	4 174	2 312	4 470	5 137	5 291
Répartition par types d'événements						
Naufrages, abordages, échouements, chavirements....	430	508	556	667	627	448
Incendie, explosions, pannes, avaries diverses aux navires ..	560	887	1 012	1 333	1 671	1 683
Voies d'eau, accidents individuels à personnes embarquées et non embarquées, fausses alertes diverses	1 825	2 779	685	2 579	2 960	3 189
Conséquences des événements de mer sur les personnes						
Assistées	3 548	4 133	1 781	7 189	8 385	8 283
Retrouvées/sauvées	579	2 616	8 720	807	1 103	787
Blessées	66	176	227	259	262	339
Disparues	106	53	54	74	76	69
Décédées	86	77	79	169	151	175
Répartition par genre de navigation (suivant le nombre d'événements de mer dans lesquels sont impliqués des navires) :						
Commerce	268	172	134	131	211	187
Pêche	319	400	519	530	674	731
Plaisance	1 840	2 707	1 659	2 373	2 085	2 188



CHAPITRE IV

NAVIGATION INTÉRIEURE



4.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS FLUVIAUX EN 1990

Entreprises employant 6 salariés et plus

L'Enquête Annuelle d'Entreprise concerne les entreprises de 6 salariés et plus du secteur, c'est-à-dire les entreprises dont l'activité principale est le transport fluvial de marchandises pour compte d'autrui. Il est nécessaire d'insister sur le fait que certaines entreprises ayant une activité importante de transport fluvial de marchandises pour compte d'autrui, et appartenant donc à la branche transports fluviaux de marchandises, n'ont pas cette activité principale, et n'apparaissent donc pas dans ces résultats sectoriels. Les entreprises de moins de 6 salariés, bien que les plus nombreuses, ne sont pas enquêtées.

Source : O.E.S.T.
(Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre
montants financiers en million de francs

Nombre d'entreprises (au 31 décembre)	21
Effectif total salarié et non salarié (au 31 décembre)	802
Rémunérations annuelles	86,5
Recettes nettes des activités de transport, hors taxes	769,8
Chiffre d'affaires net, toutes activités	789,1
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	150,2
Investissements	38,3

4.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS FLUVIAUX EN 1990

Entreprises employant 6 salariés et plus

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Répartition du personnel salarié		
		Ensemble	Personnel sédentaire	Personnel navigant
6 à 9 salariés	11	23	11	12
10 à 19 salariés	3	40	7	33
20 salariés et plus	7	732	267	465
Total	21	795	285	510

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Recettes totales (hors taxes) en millions de F	Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F	
		Recettes nettes des activité de transport et d'auxiliaire	Recettes des autres activités
6 à 9 salariés	13,4	12,7	0,7
10 à 19 salariés	20,5	18,9	1,6
20 salariés et plus	755,1	738,2	17,0
Total	789,1	769,8	19,3

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Frais de personnel en millions de F	Investissements du secteur	
		en millions de F	dont matériel de transport (MF)
6 à 9 salariés	4,7	1,9	1,9
10 à 19 salariés	5,1	0,3	0,2
20 salariés et plus	147,4	36,1	25,0
Total	157,2	38,3	27,1

**4.3. PERSONNEL DES TRANSPORTEURS PUBLICS ET PRIVÉS
DES VOIES NAVIGABLES**

(Situation au 31 décembre)

Source : Voies Navigables de France

Unité : nombre

CATÉGORIE	1980	1985	1988	1989	1990	1991
A. TRANSPORTS PUBLICS ET PRIVÉS (1)						
Travailleurs indépendants	2 617	2 564	1 997	1 840	1 656	1 493
dont : Retraités en activité	136	55	14	11	10	3
Salariés (2)	3 681	2 261	1 655	1 648	1 587	1 713
dont : Salariés de la flotte française de navigation rhénane	509	302	227	225	212	212
dont : Salariés de nationalité française	363	232	177	176	168	164
Personnel de la traction sur berges (3)	28	25	20	25	22	20
Personnel administratif et technique des compagnies de navigation (4)	1 200	630	500	350	350	350
Personnel des Bureaux d'Afrètement	103	103	87	81	79	99
Total A	8 637	5 583	4 677	4 356	4 084	3 675
B. PERSONNEL ASSURANT LE FONCTIONNEMENT DES VOIES NAVIGABLES (sauf entretien)						
Conducteurs des T.P.E. (5)	429	496	510	483	392	405
Agents des T.P.E. (6)	3 050	3 908	1 726	1 749	4 290	4 212
Eclusiers auxiliaires	870	546	161	100	94	74
Total B	4 349	4 950	2 397	2 332	4 776	4 691
Total général (A + B)	12 986	10 533	7 074	6 688	8 860	8 366

(1) Y compris le personnel des remorqueurs.

(2) L'indication du nombre de salariés, à partir de 1979, n'est pas comparable à celle des années précédentes car elle n'émane pas de la même source.

(3) Personnel pris en compte par les V.N.F. depuis la suppression de la traction sur berges. Remplacé par les toueurs : agents faisant passer les bateaux dans les souterrains.

(4) Effectif estimé. Données non communiquées par le CAF

(5) Statut fixé par décret n° 66-900 du 18 novembre 1966.

(6) Statut fixé par décret n° 66-901 du 18 novembre 1966.

Remarque : D'après le recensement de la population de 1982, les personnes (hommes, femmes et enfants) habitant habituellement sur les bateaux de navigation intérieure sont au nombre de 8 800.

4.4. ENSEIGNEMENT SCOLAIRE ET PROFESSIONNEL DES ENFANTS DE MARINIERS

Ecoles nationales du 1^{er} degré avec internat

Source : Voies Navigables de France

Unité : nombre

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Nombre d'établissements	8	8	7	7	7	7
Nombre total d'élèves	995	690	488	414	408	356
dont : cours préparatoire	259	128	101	81	80	73
cours élémentaire	360	257	192	170	152	136
cours moyen	364	266	174	144	147	138
classe de perfection et d'adaptation	12	39	21	19	29	9

(1) Non compris 68 élèves du 1^{er} cycle du second degré hébergés dans les Ecoles Régionales du premier degré.

Formation professionnelle

Collège d'enseignement technique avec section batelière

Source : Voies Navigables de France

Unité : nombre

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Nombre d'établissements	3	3	3	3	4	4
Nombre total d'élèves en internat	20	11	8	6	2	0
Nombre total d'élèves au cours par correspondance	70	34	48	11	43	31
C.A.P. délivrés :						
C.A.P. de navigation fluviale	5	5	25	29	13	15
C.A.P. d'autres professions	1	0	5	1	0	0

4.5 RÉSEAU DES VOIES NAVIGABLES : LONGUEURS CONSIDÉRÉES EN STATISTIQUES ET LONGUEURS FRÉQUENTÉES (1)

(Situation au 31 décembre)

Source : Voies Navigables de France

Unité : kilomètre

Classe (2)	VOIES NAVIGABLES Accessibles aux bateaux ou convois poussés d'un port en lourd						
		1980	1985	1988	1989	1990	1991
0	De 50 à moins de 250 tonnes	1 927 (353)	1 880 (231)	1 880 (222)	1 880 (222)	1 880 (206)	1 880 (18)
I	De 250 à moins de 400 tonnes	3 909 (3 713)	3 904 (3 662)	3 904 (3 626)	3 904 (3 626)	3 904 (3 626)	3 904 (3 573)
II	De 400 à moins de 650 tonnes	266 (213)	266 (227)	266 (213)	266 (213)	266 (213)	266 (213)
III	De 650 à moins de 1 000 tonnes ..	441 (355)	441 (327)	441 (322)	441 (322)	441 (322)	441 (322)
IV	De 1 000 à moins de 1 500 tonnes	86 (36)	91 (41)	91 (41)	91 (41)	91 (41)	91 (39)
V	De 1 500 à moins de 3 000 tonnes	275 (248)	271 (248)	271 (249)	271 (249)	271 (249)	271 (249)
VI	De 3 000 tonnes et plus (3)	1 664 (1 650)	1 647 (1 588)	1 647 (1 579)	1 647 (1 579)	1 647 (1 540)	1 647 (1 537)
	Total	8 568 (6 568)	8 500 (6 324)	8 500 (6 252)	8 500 (6 252)	8 500 (6 197)	8 500 (5 893)

(1) Les longueurs fréquentées sont indiquées entre parenthèses.

(2) Il s'agit des classes des voies navigables définies par l'Office Statistique des Communautés Européennes.

(3) Y compris 43 kilomètres de sections maritimes.

4.6. FLOTTE DE BATEAUX : PRÉSENTATION GÉNÉRALE (BATEAUX MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION)

(Situation au 31 décembre)

Source : Voies Navigables de France

Unité : nombre
capacité en millier de tonnes

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Nombre de bateaux porteurs	5 224	4 729	3 845	3 672	3 078	2 813
dont : appartenant à des transporteurs publics	4 185	3 827	3 113	2 954	2 492	2 271
Nombre de remorqueurs et pousseurs	241	240	227	223	214	219
dont : appartenant à des transporteurs publics	141	140	127	123	114	122
Capacité totale des bateaux porteurs	2 537	2 308	1 914	1 843	1 655	1 535
dont : appartenant à des transporteurs publics	2 101	1 928	1 589	1 521	1 380	1 280

**4.7. CLASSEMENT DE LA FLOTTE DE BATEAUX
PAR TYPE, SPECIALITÉ ET TONNAGE
(BATEAUX MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION)**

(Situation au 31 décembre)

Source : Voies Navigables de France

	Nombre de bateaux	Capacité (milliers de tonnes)
BATEAUX PORTEURS		
<i>Classement par type (1) :</i>		
Bateaux du Rhin	45	84
Bateaux de rivière	802	714
Bateaux de canal	1 930	731
Petits bateaux et très petits bateaux	36	6
<i>Classement par spécialité :</i>		
Bateaux spécialisés (avec ou sans moteur) ..	254	208
Bateaux automoteurs non spécialisés	1 829	776
Bateaux sans moteur non spécialisés	730	551
<i>Classement par tonnage :</i>		
Jusqu'à 249 tonnes	n.c.	n.c.
De 250 à 399 tonnes	n.c.	n.c.
De 400 à 649 tonnes	n.c.	n.c.
De 650 à 999 tonnes	n.c.	n.c.
De 1 000 à 1 499 tonnes	n.c.	n.c.
1 500 tonnes et plus	n.c.	n.c.
REMORQUEURS ET POUSSEURS		
Moins de 184 kw (250 cv)	58	8
184 kw et plus	161	40

(1) Sont appelés :

Bateaux de rivières : Les bateaux ne pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres (à l'exception des bateaux du Midi qui sont classés comme petits bateaux malgré leur grande largeur).

Bateaux de canal : Les bateaux pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres et ayant une longueur au moins égale à 34 mètres.

Petits bateaux : Les bateaux d'une longueur inférieure à 34 mètres et d'un tonnage au plus grand enfoncement supérieur à 60 tonnes.

4.8. TRAFIC EFFECTUÉ SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS : RÉSULTATS D'ENSEMBLE

Les données indiquées ne concernent que le trafic effectué sur le réseau français par des bateaux fluviaux, français et étrangers, à l'exclusion des bateaux de mer.

Source : Voies Navigables de France

Unité : million de tonnes
milliard de tonnes-km

	1980	1985	1988	1989	1990	1991(a)
TONNAGE						
a) Trafic intérieur						
Transport pour compte d'autrui	31,17	19,08	18,21	20,15	21,23	23,18
Transport pour compte propre	19,81	11,37	10,40	10,52	11,64	9,77
Total Intérieur	50,98	30,45	29,61	30,67	32,87	32,96
dont : part du pavillon français (%)	99,2	98,5	98,7	98,3	97,0	96,8
b) Trafic international						
Importations	12,21	10,33	10,89	12,19	12,16	12,04
Exportations	21,29	18,57	18,83	17,63	18,54	16,16
Transit	7,72	4,77	4,11	3,41	2,52	0
Total International	41,22	33,67	33,83	33,23	33,22	28,20
dont : part du pavillon français (%)	19,0	14,0	13,43	10,1	10,8	10,9
c) Total général (a + b)	92,2	64,12	62,44	63,90	66,09	61,16
TONNES-KILOMETRES						
a) Trafic intérieur						
Transport pour compte d'autrui	5,59	3,61	2,65	3,03	3,25	3,48
Transport pour compte propre	1,47	0,90	0,91	0,89	1,02	0,82
Total Intérieur	7,06	4,51	3,56	3,92	4,27	4,30
dont : part du pavillon français (%)	99,0	98,4	98,6	98,5	97,3	97,5
b) Trafic international (partie effectuée sur le réseau français seulement)						
Importations	1,62	1,34	1,19	1,30	1,28	1,16
Exportations	2,19	1,74	1,66	1,53	1,61	1,37
Transit	1,28	0,80	0,66	0,56	0,42	0
Total International	5,09	3,88	3,51	3,39	3,31	2,53
dont : part du pavillon français (%)	32,2	25,6	24,5	21,9	21,9	23,3
c) Total général (a + b)	12,15	8,39	7,07	7,31	7,58	6,83

(a) Voir remarques p. 23

4.9. RÉPARTITION DU TRAFIC SUR LE RÉSEAU FRANCAIS SELON LA DISTANCE DE TRANSPORT

Source : Voies Navigables de France

Unité : millier de tonnes
million de tonnes-km

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
TONNAGE						
Moins de 50 km	32 955	21 448	23 280	23 430	23 194	22 515
50 à 149 km	26 569	20 325	20 596	20 742	22 614	23 612
150 à 299 km	21 792	14 512	14 087	14 968	15 502	10 391
300 km et plus	10 881	7 835	4 477	4 764	4 776	4 637
Total du trafic	92 197	64 120	62 440	63 904	66 086	61 155
TONNES-KILOMÈTRES						
Moins de 50 km	707	473	528	519	508	507
50 à 149 km	2 570	1 882	1 974	2 009	2 201	2 268
150 à 299 km	4 406	2 817	2 672	2 848	2 957	2 259
300 km et plus	4 468	3 222	1 895	1 934	1 915	1 800
Total du trafic	12 151	8 394	7 069	7 310	7 581	6 834

(a) Voir remarques p. 23

4.10. TRAFIC DES PRINCIPAUX PORTS FLUVIAUX

Source : Voies Navigables de France

Unité : million de tonnes

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Port autonome de Paris						
Chargements	9,78	7,22	7,41	7,05	7,24	7,96
Déchargements	19,63	11,98	13,16	13,68	14,74	15,66
Total	29,41	19,20	20,57	20,73	21,98	23,62
Port autonome de Strasbourg						
Chargements	11,11	8,32	9,30	8,44	8,81	7,49
Déchargements	1,51	1,14	1,06	1,11	1,84	1,40
Total	12,62	9,46	10,36	9,55	10,65	8,89
Port autonome de Rouen						
Chargements	6,45	1,89	1,53	1,17	1,30	1,75
Déchargements	3,20	3,13	1,78	1,48	1,34	1,22
Total	9,65	5,02	3,31	2,65	2,64	2,97
Port autonome du Havre						
Chargements	4,93	2,48	0,90	1,18	1,70	1,89
Déchargements	2,52	1,18	1,02	0,79	0,70	0,90
Total	7,45	3,66	1,92	1,97	2,40	2,79
Port autonome de Dunkerque						
Chargements	3,67	2,21	1,44	1,39	1,20	1,23
Déchargements	0,51	0,62	0,55	0,48	0,33	0,35
Total	4,18	2,83	1,99	1,87	1,53	1,58
Port de Thonville-Illange						
Chargements	1,25	0,64	1,35	0,74	0,92	0,87
Déchargements	3,11	2,84	3,04	3,37	3,19	3,54
Total	4,36	3,48	4,39	4,11	4,11	4,41
Port autonome de Bordeaux						
Chargements	2,60	0,46	0,08	0,02	0,01	0,01
Déchargements	3,28	0,99	0,65	0,61	0,62	0,45
Total	5,88	1,45	0,73	0,63	0,63	0,46
Port de Metz						
Chargements	0,69	1,37	1,25	1,33	1,42	1,35
Déchargements	0,05	0,04	0,07	0,09	0,09	0,10
Total	0,74	1,41	1,32	1,42	1,51	1,45

**4.11. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES
DANS LES DIRECTIONS RÉGIONALES
PAR CATÉGORIE DE MARCHANDISES**

ANNÉE 1991

Source : Voies Navigables de France

Unité : millier de tonnes

	Produits agricoles et denrées alimentaires	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Matériaux de construction	Autres marchandises	TOTAL
MARCHANDISES CHARGÉES						
Strasbourg	1 403	62	1 582	7 307	538	10 892
Rouen	104	1 486	1 387	6 570	302	9 849
Paris	2 517	37	79	9 424	130	12 187
Lille	1 162	68	703	434	416	2 783
Lyon	103	440	1 306	4 012	327	6 188
Nancy	2 303	167	0	1 730	612	4 812
Toulouse	81	0	14	877	2	974
Nantes	0	0	109	1 103	0	1 212
Nevers	165	50	0	0	0	215
Total	7 838	2 310	5 180	31 457	2 327	49 112
MARCHANDISES DÉCHARGÉES						
Paris	531	1 598	647	14 815	982	18 573
Lille	1 040	538	764	1 794	1 428	5 564
Lyon	66	521	1 314	3 833	384	6 118
Rouen	967	64	850	918	196	2 995
Nancy	97	1 833	358	1 057	3 044	6 389
Toulouse	81	0	14	877	2	974
Strasbourg	269	41	1 428	602	820	3 160
Nantes	0	0	109	1 103	0	1 212
Nevers	3	3	4	1	3	14
Total	3 054	4 598	5 488	25 000	6 859	44 999

4.12. DÉCOMPOSITION DU TRAFIC SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. : TONNES

Source : Voies Navigables de France

Unité : millier de tonnes

N° de section N.S.T.	MARCHANDISES	1980	1985	1988	1989	1990	1991(a)
0	Produits agricoles et animaux vivants ..	9 497	9 769	6 854	6 831	7 034	5 985
1	Denrées alimentaires et fourrages	3 832	2 889	2 993	2 735	2 793	2 531
2	Combustibles minéraux solides	11 130	5 815	3 733	3 236	4 123	4 814
3 A	Produits pétroliers bruts	151	131	9	4	2	0
3 B	Produits pétroliers raffinés	18 239	9 546	8 137	7 809	7 323	6 506
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	2 135	1 678	2 679	3 402	2 856	2 883
4 B	Minerais et déchets non ferreux	885	712	732	690	726	713
5 A	Produits métallurgiques ferreux	3 172	2 361	1 909	2 100	1 800	1 338
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	450	434	346	323	310	268
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	37 884	26 412	31 280	33 063	35 512	32 943
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	268	355	169	152	166	222
7	Engrais	2 292	2 189	1 675	1 502	1 563	1 208
8 A	Produits chimiques de base	932	801	674	659	597	576
8 B	Pâtes à papier et cellulose	558	383	451	442	363	320
8 C	Autres produits chimiques	210	245	358	437	499	494
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	371	210	213	206	149	105
9 B	Machines et articles métalliques	97	110	62	68	81	29
9 C	Verre, faïence, porcelaine	31	12	10	4	8	4
9 D	Autres articles manufacturés	63	68	156	241	182	216
Total		92 197	64 120	62 440	63 904	66 086	61 155

(a) Voir remarques p. 23

4.13. DÉCOMPOSITION DU TRAFIC SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. : TONNES-KILOMÈTRES

Source : Voies Navigables de France

Unité : Million de tonnes-kilomètres

N° de section N.S.T.	MARCHANDISES	1980	1985	1988	1989	1990	1991(a)
0	Produits agricoles et animaux vivants ..	9 497	9 769	6 854	6 831	7 034	5 985
1	Denrées alimentaires et fourrages	914	645	575	479	451	378
2	Combustibles minéraux solides	2 086	1 053	338	390	665	795
3 A	Produits pétroliers bruts	13	18	1	1	-	0
3 B	Produits pétroliers raffinés	2 212	1 117	981	967	894	710
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	133	65	106	152	142	125
4 B	Minerais et déchets non ferreux	119	93	87	83	84	87
5 A	Produits métallurgiques ferreux	580	373	310	358	321	235
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	80	65	50	49	41	33
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 839	2 138	2 675	2 914	3 210	2 984
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	74	73	31	28	29	48
7	Engrais	486	508	333	297	293	226
8 A	Produits chimiques de base	196	182	143	137	113	100
8 B	Pâtes à papier et cellulose	84	58	66	65	52	44
8 C	Autres produits chimiques	44	35	56	69	70	62
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	54	28	27	29	19	12
9 B	Machines et articles métalliques	23	21	9	9	10	10
9 C	Verre, faïence, porcelaine	14	6	3	1	3	2
9 D	Autres articles manufacturés	12	10	23	36	31	26
	Total	12 151	8 394	7 069	7 310	7 581	6 835

(a) voir remarques p. 23

4.14 TRAFIC INTERNATIONAL

Source : Voies Navigables de France

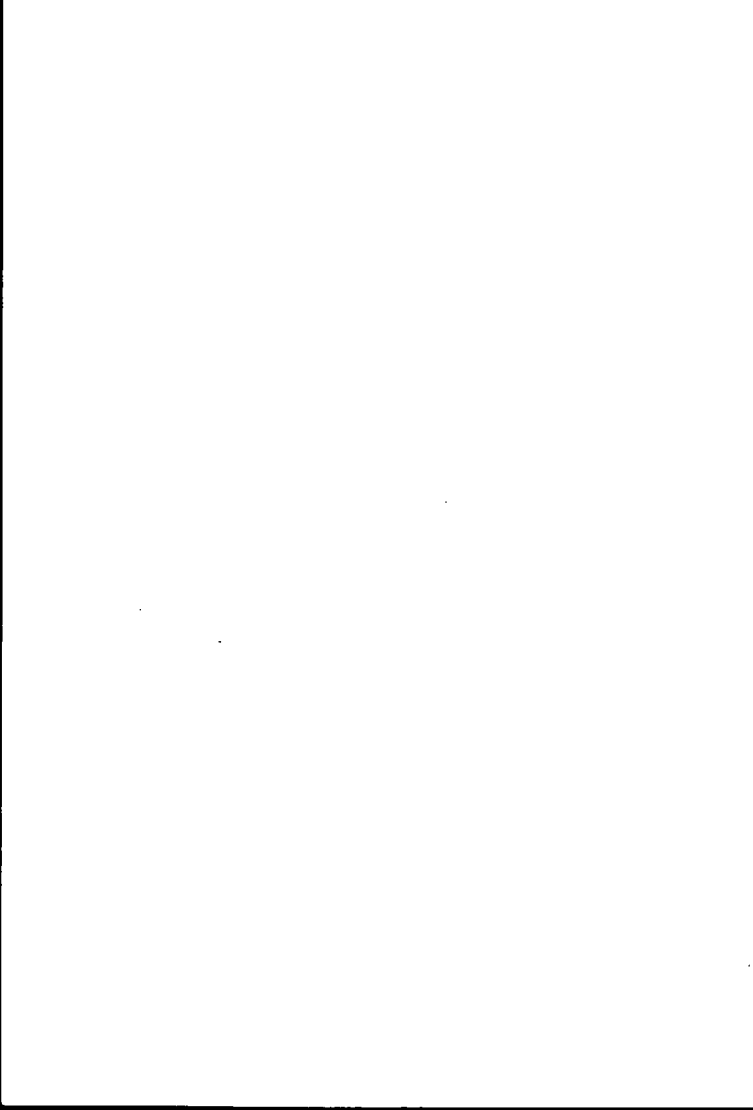
Unité : millier de tonnes

TONNAGE	1980	1985	1988	1989	1990	1991(a)
EXPORTATIONS						
Allemagne	12 316	9 745	10 273	8 891	8 732	8 160
Pays-Bas	3 675	4 023	4 623	3 907	4 375	3 764
Belgique	3 660	3 280	3 087	3 109	3 496	2 854
Suisse	1 365	1 271	1 233	1 535	1 585	1 225
Luxembourg	277	247	261	193	349	153
Total	21 293	19 566	19 477	17 635	18 537	16 156
IMPORTATIONS						
Belgique	3 836	3 449	3 625	3 568	3 944	3 527
Pays-Bas	5 570	3 681	4 886	5 699	5 107	5 812
Allemagne	2 741	3 095	2 686	2 851	2 985	2 563
Suisse	45	97	49	50	79	115
Luxembourg	17	6	7	8	4	6
Autres pays	1	4	6	13	36	30
Total	12 210	10 332	11 259	12 189	12 155	12 043
TRANSIT	7 720	4 767	4 247	3 408	2 522	

(a) Voir remarques p. 23

CHAPITRE V

TRANSPORTS FERROVIAIRES



5.1. STRUCTURE DE L'ENTREPRISE S.N.C.F.

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Département Statistiques

Unité : effectifs en milliers
montants financiers en millions de francs

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Effectif au 31 décembre	251,7	238,8	209,4	204,0	200,3	196,1
CHARGES (hors T.V.A.) (1)						
Frais de personnel	26 405	39 844	39 793	40 551	40 956	42 157
Charges financières	3 318	10 683	10 987	11 171	12 363	8 988
Autres dépenses	13 798	25 341	27 096	28 693	31 077	34 297
Total des charges	43 521	75 868	77 876	80 415	84 396	85 442
PRODUITS (hors T.V.A.) (1)						
Recettes tarifaires :						
- voyageurs et bagages (2) ..	13 238	23 859	26 370	28 034	29 749	30 552
- marchandises, Sernam et poste (2)	15 285	19 797	18 067	18 426	18 150	17 948
Compensations de l'Etat et des collectivités (3)	5 131	7 313	8 450	8 979	8 764	5 345
Contribution de l'Etat aux charges d'infrastructures	4 420	10 642	10 029	10 382	10 520	10 711
Autres recettes	4 773	9 771	14 397	14 732	17 230	20 892
Total des produits	42 847	71 382	77 313	80 553	84 413	85 448
RÉSULTAT NET	- 674	- 4 486	- 563	138	17	6
ENDETTEMENT						
(Dettes à long terme)	27 774	70 313	83 393	85 976	95 664	75 326
Retraites versées (5)	13 575	22 055	23 246	24 321	25 014	25 586
Valeur ajoutée	19 501	32 598	36 313	37 593	37 543	37 443
Investissements (6)	6 494	7 370	11 024	11 896	18 451	21 639
dont : Réseau principal :						
Installations fixes	2 230	4 316	6 253	6 792	12 172	15 121
Matériel roulant, mobilier et outillage (4).....	2 311	2 088	3 406	3 964	4 868	4 613
dont : Banlieue parisienne :						
Installations fixes	270	209	371	436	619	825
Matériel roulant, mobilier et outillage (4).....	424	664	937	666	644	1 015

(1) Charges et produits : les résultats 1985 sont homogènes à ceux des années suivantes.

(2) Y compris compensations pour réductions tarifaires.

(3) Compensation pour services régionaux de voyageurs indemnité compensatrice banlieue, concours exceptionnel d'exploitation.

(4) Y compris matériel acquis en location-vente et en crédit-bail.

(5) Affiliés et ayants droits.

(6) Non compris les investissements relatifs au programme spécial de la banlieue parisienne.

5.2. PERSONNEL S.N.C.F.

(Situation au 31 décembre)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
 Département Méthodes et Systèmes
 Division Statistiques

Unité : millier

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
PERSONNEL EN ACTIVITÉ						
Direction de l'entreprise, directions régionales et services annexes ..	35,41	32,25	29,07	28,51	28,17	28,35
Transport commercial voyageurs et marchandises	116,76	112,24	99,41	98,37	96,66	93,33
Matériel et Equipement	89,30	84,61	73,41	70,14	68,93	68,05
Service national des messageries (SERNAM)	10,21	9,68	7,46	7,00	6,51	6,37
Ensemble S.N.C.F.	251,68	238,78	209,35	204,02	200,27	196,10
PERSONNEL RETRAITÉ						
Anciens agents (sauf auxiliaires)	254,63	243,01	235,36	232,92	230,00	226,80
Veuves et orphelins (1)	157,10	148,24	143,65	141,94	140,20	138,70

(1) Veuves et orphelins d'agents décédés en service ou en retraite.

5.3. FORMATION PROFESSIONNELLE DISPENSÉE PAR LA S.N.C.F.

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
 Département Méthodes et Systèmes
 Division Statistiques

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Nombre d'apprentis recrutés	683	499	135	121	128	159
Nombre de C.A.P. délivrés	705	592	204	132	130	117
Formation professionnelle (1) (millier de journées-élèves).....	1 679	1 266	1 200	1 322	1 438	1 380
Formation générale (millier d'élèves)	9,3	7,8	8,6	10,3	10,3	10,8
dont : cours par correspondance	9,2	7,7	8,5	10,2	10,2	10,7

(1) Enseignement non sanctionné par la délivrance de certificats, brevets ou diplômes d'Etat. La durée de cette formation varie, suivant le cas, de quelques jours à quelques mois.

5.4. CONSISTANCE GÉOGRAPHIQUE ET ADMINISTRATIVE (1)

(Situation au 31 décembre)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Longueur totale des lignes exploitées (en km) :	34 362	34 676	34 563	34 322	34 070	33 446
dont : lignes électrifiées	10 074	11 490	12 008	12 430	12 609	12 828
lignes à voie étroite	198	198	198	198	198	164
dont : banlieue parisienne (2)	890	894	901	901	901	1 271
Lignes ouvertes au trafic voyageurs (3)	23 326	23 902	23 782	23 882	23 875	23 801
Lignes ouvertes au trafic fret	34 061	33 920	33 769	33 380	32 367	31 596
Lignes à voie unique	19 228	19 169	19 066	18 637	18 284	17 708
Lignes à deux voies	14 451	14 836	14 833	15 019	15 107	15 055
Lignes à trois voies et plus	683	671	664	666	680	683
Consistance administrative (en nombre)						
<< Points de vente >> ouverts au trafic commercial :						
Voyageurs et fret	6 625	6 640	6 169	5 941	5 766	5 597
Voyageurs seulement	2 930	2 851	2 466	2 148	1 786	1 571
Fret seulement	2 572	2 672	2 777	2 898	3 166	3 311
Fret seulement	1 123	1 117	926	895	814	715
Nombre de passages à niveau (4)						
dont : gardés	22 281	21 888	21 505	21 421	21 268	20 896
à signalisation automatique	4 891	3 883	3 525	3 606	3 570	3 372
à signalisation automatique	10 304	11 136	11 551	11 576	11 610	11 598

(1) Pour les données régionales et départementales, voir << annexe >>.

(2) Les limites conventionnelles de la banlieue S.N.C.F. ont été étendues à partir du 1/1/1991 à l'ensemble de la région Ile de France.

(3) Ces lignes sont également ouvertes au trafic de marchandises à l'exclusion de quelques tronçons exploités uniquement en trafic voyageurs.

(4) Sont exclus les passages à niveau isolés réservés aux piétons et les passages à niveau privés. Non compris les passages à niveau sur les lignes neutralisées.

5.5. EFFECTIFS DE MATÉRIEL (1)

(Situation au 31 décembre)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : wagons : millier
autres véhicules : véhicule

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
MATÉRIEL MOTEUR						
Locomotives électriques	2 431	2 324	2 237	2 221	2 257	2 248
Locomotives diesel	2 175	2 002	1 930	1 904	1 904	1 934
Nombre d'éléments : T.G.V.	5	104	107	138	181	203
Automotrices électriques	571	706	786	806	808	821
Autorails	861	749	700	702	700	698
Turbotrans	53	53	52	52	51	51
Total matériel moteur	6 096	5 938	5 812	5 823	5 901	5 955
Locotracteurs	1 396	1 388	1 417	1 423	1 376	1 368
MATÉRIEL À VOYAGEURS						
Voitures de trains rapides et express (2)	8 415	7 221	6 989	6 920	6 617	6 384
Voitures de train des service régionaux	1 437	1 700	1 701	1 671	1 546	1 573
Voitures de la banlieue parisienne ..	1 394	1 147	1 081	1 073	1 251	1 243
Total voitures	11 246	10 068	9 771	9 664	9 414	9 200
Nombre de caisses motrices et de remorques : T.G.V.	40	832	856	1 156	1 592	1 818
Automotrices électriques	1 859	2 364	2 594	2 681	2 750	2 768
Autorails	1 921	1 667	1 505	1 475	1 454	1 437
Turbotrans	251	251	246	246	242	242
Total matériel à voyageurs (n.c. voitures-lits)	15 317	15 182	14 972	15 222	15 428	15 465
Voitures-lits	242	225	176	176	176	176
MATÉRIEL À MARCHANDISES						
Wagons S.N.C.F.	170,1	144,0	100,7	96,4	89,1	84,1
Wagons de particuliers (3)	83,0	75,6	72,6	71,5	72,9	73,8
AUTRES MATÉRIELS						
Wagons du parc de service	14,2	13,0	15,7	16,2	17,1	17,8
Fourgons (4)	1 604	1 277	1 110	1 106	1 089	1 068

(1) Matériel moteur : effectif à l'inventaire diminué des unités louées à des tiers, garées (ne pouvant être utilisées qu'après révision) en attente de radiation ou en utilisation spéciale. Non compris les automotrices à voie étroite (25 unités au 31 décembre 1991). Matériel à voyageurs et à marchandises : effectif à l'inventaire corrigé du nombre de véhicules pris en location et diminué des véhicules en attente de radiation (non compris les véhicules en garage ou en utilisation spéciale).

(2) Non compris les voitures-lits, comptées à part.

(3) Y compris les wagons S.N.C.F. donnés en location, ou en gérance à des particuliers.

(4) Fourgons à bagages, fourgons porte-autos, fourgons P.T.T. et allèges postales.

5.6 CAPACITÉ DU MATÉRIEL REMORQUÉ

(situation au 31 décembre)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : millier de places offertes
million de tonnes de charge utile

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
MATÉRIEL À VOYAGEURS						
1 ^{re} Classe.....	232,9	221,0	220,8	227,2	233,7	234,5
2 ^e Classe.....	1 302,0	1 389,3	1 439,7	1 414,2	1 432,9	1 430,1
Ensemble.....	1 534,9	1 610,3	1 660,5	1 641,4	1 666,6	1 664,6
MATÉRIEL À MARCHANDISES						
Wagons S.N.C.F.....	6,69	5,85	4,31	4,21	3,92	3,73
Wagons de particuliers.....	3,43	3,30	3,21	3,18	3,31	3,37
Ensemble.....	10,12	9,15	7,52	7,39	7,23	7,10

5.7 PARCOURS DES TRAINS ET VÉHICULES MOTEURS (1)

Source : S.N.C.F.L. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : million de km

Catégorie de trains	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Trains de voyageurs.....	289,6	306,3	312,7	314,4	319,8	322,0
Trains de marchandises.....	211,2	171,4	160,4	159,8	155,7	152,9
Trains de service.....	5,9	4,1	4,0	3,7	4,2	4,4
Total des parcours trains.....	506,8	481,8	477,0	478,1	479,7	479,3
Autres parcours des engins moteurs	149,0	151,2	147,8	149,7	152,2	154,3
Ensemble des parcours des véhicules moteurs	655,8	633,1	624,8	627,8	631,9	633,6

- (1) Parcours effectués par les véhicules moteurs de la S.N.C.F. à voie normale, y compris les parcours effectués à l'étranger et non compris les parcours sur le réseau de la S.N.C.F. des véhicules moteurs des administrations étrangères.

5.8. EFFECTIFS PAR PÉRIODE DE CONSTRUCTION ET ÂGE MOYEN DU MATÉRIEL (1)

(Situation au 31 décembre)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Direction Statistiques

Unité : véhicule

	Avant 1950	1950 à 1969	A partir de 1970	Total	Age moyen (années)
MATÉRIEL MOTEUR (2)					
Locomotives électriques	126	1 271	910	2 307	24,6
Locomotives diesel (4)	22	1 554	400	1 976	26,3
Automotrices électriques (5)	-	214	626	840	14,9
Rames automotrices électriques à grande vitesse (T.G.V.) (5)	-	-	211	211	5,1
Autorails (5)	-	386	318	704	21,2
Turbotrans (5)	-	-	55	55	17,5
MATÉRIEL REMORQUÉ À VOYAGEURS (3)					
Voitures de trains rapides et express (6)	-	1 377	5 007	6 384	16,8
Voitures de train de service d'intérêt régionaux	-	558	1 015	1 573	16,0
Voitures de la banlieue de Paris	-	148	1 095	1 243	15,0
MATÉRIEL REMORQUÉ À MARCHANDISES (3)					
Wagons S.N.C.F. :					
Couverts (7)	-	10 534	7 749	18 283	20,8
Plats (7)	194	12 199	25 091	37 484	20,3
Tombereaux (7)	-	10 187	7 361	17 548	22,0
A toit ouvrant (7)	-	5 302	5 078	10 380	21,6
Spéciaux et divers	3	122	253	378	20,8
Total	197	38 344	45 532	84 073	20,9
Wagons de particuliers (8)	66	26 918	46 837	73 821	19,6

(1) Matériel à voie normale.

(2) Effectif à l'inventaire.

(3) Voir renvoi (1) tableau 5.5.

(4) Non compris les locotracteurs (engins de puissance inférieure à 220 kW).

(5) Automotrices électriques et turbotrans : nombre d'éléments ; autorails : nombre d'engins moteurs isolés ou d'éléments. L'élément est un ensemble non dissociable comportant au minimum deux caisses (motrice et remorque).

(6) Non compris les voitures-lits, les voitures-restaurants et les voitures spéciales (ambulances, salons, etc.).

(7) Wagons de types courant et spécial.

(8) Y compris les wagons S.N.C.F. donnés en location ou en gérance à des particuliers.

5.9. CONSOMMATION D'ÉNERGIE POUR LA TRACTION DES TRAINS

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Consommation totale						
Combustible diesel (milliers de mètres cubes) (1)	549	468	419	411	403	390
<i>dont : consommation des</i>						
locomotives	386	316	279	272	264	256
autorails	80	73	64	62	63	63
turbotrains	63	58	56	57	57	53
Energie électrique (million de kWh) (2)	5 350	5 597	5 791	5 980	6 141	6 352
Consommation par 1000 t-km brutes remorquées						
Combustible diesel (litre) (1)	9,81	10,87	11,09	11,05	10,90	11,20
Energie électrique (kWh)	27,97	26,80	27,69	27,99	28,90	29,23
Consommation totale en millier de t.e.p.						
Combustible diesel	503	429	384	377	370	357
Energie électrique	1 257	1 315	1 361	1 405	1 443	1 493

(1) Y compris la consommation des locotracteurs.

(2) Energie consommée sur la S.N.C.F. par les véhicules moteurs S.N.C.F. et étrangers.

5.10 TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS : DÉCOMPOSITION PAR CATÉGORIE DE TRAIN

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes

Unité : million de voyageurs
milliard de voyageurs-km

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Voyageurs transportés	686	777	810	825	842	837
Services régionaux I.d.F. (1)	432	475	499	511	549	545
Réseau principal (1)	253	301	311	314	293	292
Trafic intérieur	237	285	295	297	276	276
Trafic international	16	16	16	17	16	16
T.G.V. (2)	-	15,4	18,3	20,7	29,9	37,0
Autres trains de grandes lignes	126	133	128	124	263,1	255
Services régionaux fer et route (3). dont : places couchées :	127	153	165	169		
couchettes	7,9	7,1	6,9	6,9	6,6	6,0
voitures-lits	1,3	1,2	1,2	1,3	1,2	1,2
Voyageurs-kilomètres	54,66	62,07	63,29	64,49	63,74	62,30
Services régionaux I.d.F. (1)	7,61	8,47	8,91	9,13	9,97	9,95
Réseau principal (1)	47,04	53,60	54,38	55,36	53,77	52,35
Trafic intérieur	40,57	47,08	48,01	48,61	47,34	46,10
Trafic international	6,47	6,52	6,37	6,75	6,43	6,24
T.G.V. (2)	-	8,72	10,49	11,51	14,92	17,87
Autres trains de grandes lignes.....	42,02	38,78	37,31	37,16	32,75	28,29
Services régionaux fer et route (3). dont : places couchées :	5,02	6,09	6,58	6,69	6,10	6,19
couchettes	5,70	4,91	5,14	5,27	5,14	4,75
voitures-lits	1,02	0,96	0,91	0,97	0,94	0,87

(1) Avant 1990, les limites de la banlieue parisienne prises en compte sont celles définies par le décret du 11.4.1975. A partir de 1990, le périmètre retenu est celui de l'ensemble de l'île de France.

(2) Y compris T.G.V. à compter de 1989 et T.G.V. affrétés à partir de 1986.

(3) Services routiers de substitution à tarification S.N.C.F.

5.11. TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS : VOYAGEURS TRANSPORTÉS

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : million de voyageurs

		1980	1985	1988	1989	1990	1991
Billets :							
Plein tarif	1 ^{re} classe	1,52	1,12	1,13	1,10	1,00	0,99
	2 ^e classe	64,53	59,53	61,88	62,18	62,28	61,48
Tarifs réduits	1 ^{re} classe	2,74	1,43	1,27	1,12	1,10	1,04
	2 ^e classe	22,59	19,07	19,26	19,35	18,55	18,11
Cartes hebdomadaires de travail	1 ^{re} et						
	2 ^e classe	98,89	55,01	41,55	34,48	32,22	29,55
Abonnements (2)	1 ^{re} classe	0,38	0,17	0,12	0,11	0,11	0,11
	2 ^e classe	25,00	27,34	29,33	27,95	29,48	29,45
Carte « Orange »	1 ^{re} classe	3,55	3,17	3,26	4,51	6,30	6,81
	2 ^e classe	213,18	308,59	341,18	360,49	398,07	397,59
Ensemble	1 ^{re} classe	8,19	5,89	5,79	6,83	8,51	8,95
	2 ^e classe	424,20	469,54	493,19	504,45	540,60	536,18
TOTAL SERVICES RÉGIONAUX D'ÎLE DE FRANCE (1)							
		432,39	475,43	498,97	511,28	549,11	545,13
Réseau Principal (grandes lignes et services régionaux de province) (1)							
Trafic intérieur :							
Billets :							
Plein tarif	1 ^{re} classe	6,18	7,08	7,31	7,40	7,70	7,38
	2 ^e classe	62,47	61,81	58,19	59,20	57,43	56,43
Tarifs réduits	1 ^{re} classe	7,17	7,35	8,30	8,65	8,78	8,62
	2 ^e classe	64,47	80,13	76,47	75,45	70,88	67,12
Cartes hebdomadaires de travail ...	1 ^{re} et						
	2 ^e classe	48,68	61,43	63,04	61,97	62,09	61,63
Abonnements et titres divers	1 ^{re} classe	3,04	2,06	1,75	1,81	1,69	1,78
	2 ^e classe	45,90	65,40	79,90	82,06	67,91	72,87
Trafic international	1 ^{re} classe	2,89	2,65	2,68	2,96	2,92	2,64
	2 ^e classe	12,64	13,57	13,39	14,11	13,27	13,25
Ensemble	1 ^{re} classe	19,28	19,14	20,04	20,82	21,09	20,42
	2 ^e classe	234,16	282,35	290,99	292,79	271,58	271,40
TOTAL RÉSEAU PRINCIPAL		253,43	301,49	311,02	313,62	292,67	291,82

(1) Voir renvoi (1) du tableau 5.10

(2) Notamment les abonnements d'élèves, d'étudiants et les cartes délivrées par la S.N.C.F. aux administrations.

5.12. TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS : VOYAGEURS-KILOMÈTRES

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : milliard

		1980	1985	1988	1989	1990	1991
Billets :							
Plein tarif	1 ^{re} classe	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
	2 ^e classe	1,01	0,96	0,98	0,99	1,09	1,09
Tarifs réduits	1 ^{re} classe	0,05	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
	2 ^e classe	0,39	0,34	0,35	0,34	0,34	0,34
Cartes hebdomadaires de travail ...	1 ^{re} et						
	2 ^e classe	1,66	0,91	0,69	0,57	0,53	0,48
Abonnements (2).....	1 ^{re} classe	0,01					
	2 ^e classe	0,35	0,35	0,38	0,36	0,40	0,39
Carte « Orange »	1 ^{re} classe	0,07	0,07	0,07	0,08	0,09	0,11
	2 ^e classe	4,06	5,79	6,39	6,75	7,48	7,51
Ensemble	1^{re} classe	0,15	0,11	0,11	0,12	0,13	0,15
	2^e classe	7,46	8,36	8,79	9,01	9,84	9,81
TOTAL SERVICES RÉGIONAUX							
D'ÎLE DE FRANCE (1)		7,61	8,47	8,91	9,13	9,97	9,96
Réseau Principal (grandes lignes et services régionaux de province) (1)							
Trafic intérieur :							
Billets :							
Plein tarif.....	1 ^{re} classe	2,14	2,55	2,75	2,79	2,97	2,86
	2 ^e classe	10,49	10,36	10,22	10,62	10,90	10,72
Tarifs réduits.....	1 ^{re} classe	3,10	3,23	3,80	3,98	4,02	3,93
	2 ^e classe	19,20	24,64	24,54	24,38	23,55	22,63
Cartes hebdomadaires de travail ...	1 ^{re} et						
	2 ^e classe	1,42	1,93	2,00	1,98	1,99	1,99
Abonnements et titres divers.....	1 ^{re} classe	0,69	0,44	0,34	0,37	0,38	0,37
	2 ^e classe	3,54	3,92	4,35	4,49	3,54	3,61
Trafic international	1 ^{re} classe	1,06	0,94	0,97	1,06	1,05	0,94
	2 ^e classe	5,41	5,58	5,40	5,68	5,38	5,30
Ensemble	1^{re} classe	7,00	7,17	7,87	8,21	8,42	8,10
	2^e classe	40,05	46,43	46,52	47,15	45,35	44,25
TOTAL RÉSEAU PRINCIPAL		47,04	53,60	54,38	55,36	53,77	52,35

(1) Voir renvoi (1) du tableau 5.10

(2) Voir renvoi (2) du tableau 5.11

5.13. TRAFIC INTERNATIONAL DE VOYAGEURS (1)

Décomposition par pays

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : million de voyageurs

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Nombre de voyageurs en provenance ou à destination de :						
Italie	3,38	3,43	3,56	3,48	3,87	-
Suisse	1,76	2,38	2,56	-	2,69	-
Belgique	2,19	2,01	2,10	2,06	2,74	-
République Fédérale d'Allemagne .	2,11	1,98	1,99	1,81	2,34	-
Grande-Bretagne	2,60	1,53	0,97	0,89	0,75	-
Espagne + Portugal	1,35	1,23	1,41	1,43	1,60	-
Pays-Bas	0,70	0,58	0,62	0,64	0,79	-
Luxembourg	0,27	0,30	0,28	0,27	0,35	-

(1) Il s'agit des voyages dont l'origine ou la destination a été relevée d'après les titres de transports utilisés ; billets ou coupons de trafic direct international ; billets ou coupons de section du trafic intérieur utilisés pour effectuer des voyages internationaux. Les titres aller et retour sont comptés pour deux unités. Le trafic frontalier n'est pas compris.

Trains auto-accompagnés (1)

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Nombre de relations	66	84	86	86	82	80
Nombre de voyageurs (milliers) (2)	669,7	716,0	815,6	839,6	773,7	726,8
Nombre de voyageurs-kilomètres (millions) (2)	583,0	630,2	737,1	771,0	707,0	666,6
Nombre d'automobiles transportées (milliers) (3)	279,2	319,7	349,0	351,8	332,7	313,3

(1) Trains autos-couchettes, services autos-express et trains autos-jours.

(2) Compris dans les résultats d'ensemble des autres pages.

(3) Non compris les motos accompagnées.

5.14. TRAFIC COMMERCIAL DE FRET : TONNAGE TAXÉ

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : million de tonnes

N° de section N.S.T.	MARCHANDISES	1980	1985	1988	1989	1990	1991
0	Produits agricoles et animaux vivants ..	14,93	16,11	14,24	13,90	14,29	14,33
1	Denrées alimentaires et fourrages	12,35	12,94	13,16	13,31	13,26	13,12
2	Combustibles minéraux solides	27,03	17,51	10,85	11,22	10,57	10,47
3 A	Produits pétroliers bruts	0,26	0,36	0,15	0,14	0,10	0,03
3 B	Produits pétroliers raffinés	17,19	12,85	10,75	10,67	10,71	10,79
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	28,78	11,58	8,05	8,36	7,63	7,03
4 B	Minerais et déchets non ferreux	3,21	1,96	1,37	1,26	1,27	1,20
5 A	Produits métallurgiques ferreux	29,01	24,63	22,41	22,83	22,45	21,98
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	0,78	0,62	0,64	0,72	0,75	0,79
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	25,05	17,39	20,09	20,46	19,12	19,67
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	2,59	2,51	1,73	1,53	1,63	1,71
7	Engrais	11,00	8,73	6,62	6,56	6,05	4,89
8 A	Produits chimiques de base	8,62	7,79	7,76	7,80	7,44	7,11
8 B	Pâtes à papier et cellulose	0,86	0,93	0,87	0,85	0,89	0,88
8 C	Autres produits chimiques	1,51	2,34	2,24	2,17	2,12	1,91
9 A	Transport de matériel agricole	3,98	3,27	3,73	3,84	3,61	3,45
9 B	Machines et articles métalliques	2,14	1,26	1,00	0,99	0,86	0,73
9 C	Verre, faïence, porcelaine	1,36	0,96	0,85	0,78	0,80	0,78
9 D	Autres articles manufacturés	16,37	15,99	16,47	17,15	16,67	17,61
	Trafic en wagons complets	207,04	159,73	142,98	144,54	140,22	138,48
	dont : trafic routier	1,25	1,30	1,58	1,75	1,74	1,77
	Expéditions	2,07	1,93	1,90	1,96	2,18	2,71
	Ensemble du trafic	209,11	161,66	144,88	146,50	142,40	141,19

(1) Nomenclature uniforme pour les statistiques de transports marchandises révisée à partir de 1970.

5.15. TRAFIC COMMERCIAL DE FRET : TONNES-KILOMETRES (1)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : Milliard de tonnes-kilomètres

N° de section N.S.T.	MARCHANDISES	1980	1985	1988	1989	1990	1991
0	Produits agricoles et animaux vivants ...	7,36	6,97	6,12	5,96	5,84	5,82
1	Denrées alimentaires et fourrages	5,65	5,85	5,63	5,73	5,65	5,62
2	Combustibles minéraux solides	4,06	2,74	2,18	2,35	1,99	2,00
3 A	Produits pétroliers bruts	0,07	0,06	0,07	0,08	0,05	0,01
3 B	Produits pétroliers raffinés	4,65	3,82	3,44	3,50	3,61	3,76
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	4,34	2,19	1,57	1,73	1,64	1,53
4 B	Minerais et déchets non ferreux	0,70	0,45	0,26	0,24	0,21	0,22
5 A	Produits métallurgiques ferreux	7,86	6,22	6,40	6,60	6,42	6,43
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	0,38	0,33	0,29	0,31	0,35	0,36
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	7,75	5,27	5,62	5,69	5,40	5,31
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	0,64	0,79	0,51	0,46	0,48	0,56
7	Engrais	5,04	3,85	2,86	2,86	2,53	2,02
8 A	Produits chimiques de base	3,33	2,97	2,88	2,96	2,77	2,67
8 B	Pâtes à papier et cellulose	0,41	0,45	0,39	0,40	0,42	0,44
8 C	Autres produits chimiques	0,72	1,04	0,92	0,89	0,88	0,78
9 A	Transport de matériel agricole	2,01	1,82	2,10	2,17	2,05	1,95
9 B	Machines et articles métalliques	0,98	0,61	0,48	0,47	0,42	0,35
9 C	Verre, faïence, porcelaine	0,59	0,41	0,36	0,34	0,34	0,35
9 D	Autres articles manufacturés	8,87	9,04	9,35	9,64	9,49	10,06
	Trafic en wagons complets	65,42	54,88	51,43	52,38	50,54	50,24
	dont : trafic routier	0,65	0,66	0,76	0,82	0,87	0,85
	Expéditions	0,95	0,90	0,86	0,89	0,99	1,24
	Ensemble du trafic	66,37	55,78	52,29	53,27	51,53	51,48

(1) Calculées selon la distance fictive servant à la taxation sur la lettre de voiture.

(2) Voir renvoi (1) page précédente.

5.16. TRAFIC COMMERCIAL DE FRET : TONNAGE

(Non compris wagons de particuliers vides)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : million de tonnes

MODE D'EXPÉDITION	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Trains entiers	113,5	85,3	79,6	81,8	81,0	80,6
Transports combinés	10,0	11,1	11,9	12,5	12,2	12,9
Autres transports par wagons	82,3	62,0	49,9	48,5	45,3	43,2
Total wagons complets	205,8	158,4	141,4	142,8	138,5	136,7
dont en wagons de particuliers	120,2	92,0	84,3	86,6	85,4	87,6
Affrètement routier	1,3	1,3	1,6	1,8	1,7	1,8
Transport par expédition	2,1	1,9	1,9	2,0	2,2	2,7
Ensemble du trafic	209,1	161,6	144,9	146,5	142,4	141,2

TRAFIC COMMERCIAL DE FRET PAR WAGON COMPLET

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : million de tonnes

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
TRAFIC PAR DISTANCE						
D'ACHEMINEMENT :						
0 à 49 km	31,3	19,7	12,6	11,6	11,0	11,4
50 à 149 km	44,0	29,1	25,4	26,1	25,8	24,6
150 à 299 km	43,9	33,4	30,2	29,6	29,1	28,2
300 km et plus	86,6	76,2	73,2	75,4	72,6	72,5

5.17. TRAFIC COMMERCIAL DE FRET : TONNES-KILOMETRES (1)

(Non compris wagons de particuliers vides)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

MODE D'EXPÉDITION	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Trains entiers	27,00	23,90	24,01	24,98	24,24	24,42
Transports combinés	5,94	6,71	7,17	7,43	7,29	7,74
Autres transports par wagons	31,83	23,61	19,48	19,15	18,15	17,24
Total wagons complets	64,77	54,22	50,67	51,56	49,68	49,40
dont en wagons de particuliers	33,98	30,67	30,46	31,24	30,69	31,68
Affrètement routier	0,65	0,66	0,76	0,82	0,87	0,85
Transport par expédition	0,95	0,90	0,86	0,89	0,99	1,23
Ensemble du trafic	66,37	55,78	52,28	53,27	51,53	51,48
<i>dont trafic international total</i>	<i>25,32</i>	<i>21,82</i>	<i>20,44</i>	<i>21,38</i>	<i>20,69</i>	<i>20,73</i>

(1) Calculées selon la distance fictive servant à la taxation sur la lettre de voiture.

TRAFIC COMMERCIAL DE FRET PAR WAGON COMPLET

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : milliard de tonnes - kilomètres

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
TRAFIC PAR DISTANCE D'ACHEMINEMENT :						
0 à 49 km	0,73	0,42	0,30	0,28	0,27	0,27
50 à 149 km	4,27	2,82	2,42	2,45	2,40	2,33
150 à 299 km	10,12	7,61	6,82	6,69	6,62	6,40
300 km et plus	49,65	43,37	41,13	42,14	40,39	40,39

5.18. TRANSPORTS INTERNATIONAUX DE FRET (1)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Tonnes (millions)						
Exportations	32,87	28,44	24,68	24,63	23,21	23,87
Importations	36,19	23,59	19,01	19,83	20,36	19,62
Transit	8,59	8,65	9,16	9,42	9,41	9,56
Total	77,64	60,67	52,85	53,88	52,98	53,05
Tonnes-kilomètres (milliards)						
Exportations	11,21	9,95	9,09	9,52	8,81	9,12
Importations	8,90	6,33	5,71	6,19	6,17	5,74
Transit	5,21	5,55	5,63	5,68	5,71	5,87
Total	25,32	21,82	20,44	21,38	20,69	20,73
Tonnes (millions)						
<i>Exportations :</i>						
Total	32,87	28,44	24,68	24,63	23,21	23,87
dont :						
Afrique du Nord	0,56	0,49	0,31	0,24	0,18	0,16
Amérique	1,28	1,31	0,81	0,77	0,70	0,59
Belgique	4,04	4,32	3,44	3,31	3,78	3,72
Espagne et Portugal	0,41	0,49	1,12	1,29	1,38	1,53
Grande-Bretagne et Irlande	1,12	0,54	0,67	0,70	0,60	0,52
Italie	7,81	7,36	6,39	6,98	6,19	6,61
Luxembourg	0,17	0,21	0,34	0,36	0,32	0,30
Moyen-Orient	1,30	1,14	0,81	0,76	0,81	0,80
Pays-Bas	0,68	0,66	0,91	0,61	0,54	0,30
République Fédérale d'Allemagne	5,67	3,30	3,33	3,06	3,06	3,27
Suisse	2,47	1,55	1,31	1,36	1,22	1,34
<i>Importations :</i>						
Total	36,19	23,59	19,01	19,83	20,36	19,62
dont :						
Afrique du Nord	0,21	0,29	0,24	0,16	0,13	0,13
Amérique	3,88	1,64	1,51	1,69	1,81	2,87
Belgique	5,31	4,75	4,16	3,87	4,31	4,52
Espagne et Portugal	0,72	0,53	0,37	0,42	0,45	0,43
Grande-Bretagne et Irlande	0,62	0,14	0,16	0,17	0,21	0,26
Italie	1,72	1,37	1,54	1,53	1,39	1,18
Luxembourg	0,72	0,39	0,49	0,50	0,43	0,47
Moyen-Orient	0,35	0,34	0,42	0,38	0,32	0,41
Pays-Bas	1,00	1,40	1,33	1,68	1,42	1,23
République Fédérale d'Allemagne	9,31	5,63	3,84	3,87	4,26	3,63
Suisse	0,18	0,18	0,21	0,22	0,20	0,21

- (1) Est compté comme transport international tout envoi à destination ou en provenance de l'étranger, soit par point frontière (avec ou sans transbordement), soit par les ports maritimes et fluviaux. Les pays indiqués sont en principe ceux de destination finale ou d'origine des marchandises transportées.

5.19 TRANSPORTS COMBINÉS RAIL-ROUTE (1)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Tonnes (millier) :						
Unités routières sur wagons (2) :						
Systèmes « Kangourou » (3)	2 002	1 663	1 721	1 608	1 403	1 261
Autres systèmes	766	2 048	2 665	2 934	3 173	3 521
Total	2 768	3 711	4 386	4 542	4 576	4 782
Conteneurs (4)						
Ensemble	7 223	7 350	7 471	7 937	7 590	8 155
Ensemble	9 991	11 061	11 857	12 479	12 166	12 937
Tonnes-kilomètres (million) :						
Unités routières sur wagons (2) :						
Systèmes « Kangourou » (3)	1 423	1 210	1 330	1 231	1 066	955
Autres systèmes	568	1 492	1 920	2 127	2 309	2 551
Total	1 991	2 702	3 250	3 359	3 375	3 506
Conteneurs (4)						
Ensemble	3 948	4 005	3 919	4 071	3 914	4 230
Ensemble	5 939	6 707	7 169	7 431	7 289	7 736

- (1) Ces résultats sont déjà compris dans l'ensemble du trafic.
 (2) La tare des véhicules (chargés ou vides) est prise en compte dans le poids.
 (3) Transport de semi-remorques routières ordinaires sur des wagons à « poche »
 (4) Tonnage taxé et tonnage kilométrique taxé des conteneurs et transconteneurs chargés (tare incluse) et vide.

5.20. CONSTRUCTION DE MATÉRIEL FERROVIAIRE*

Source : Ministère de l'Industrie et du Commerce Extérieur - SESSI

Unité : nombre

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Livraisons :						
Locomotives électriques	103	35	-	-	-	-
dont motrices T.G.V.	36	9	-	-	-	-
Locomotives diesel et diesel-électriques	19	34	-	-	-	-
Locotracteurs	26	37	-	-	-	-
Automotrices, autorails	205	237	-	-	-	-
Voitures voyageurs	445	381	-	-	-	-
Remorques	394	214	-	-	-	-
Wagons	5 598	1 736	1 230	993	-	-

(1) A partir de 1986, les statistiques de livraisons du matériel ferroviaire roulant sont devenues confidentielles.

5.21. ACCIDENTS FERROVIAIRES

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : nombre

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
ACCIDENTS DE CHEMINS DE FER						
Nombre d'accidents (1)	567	598	454	462	501	505
Accidents de trains	128	124	87	89	109	98
- Collisions	47	49	45	36	56	43
- Déraillements et autres	81	75	42	53	53	55
Accidents de cars	0	1	2	0	0	1
Accidents individuels (2)	283	301	218	228	220	250
Autres accidents (3)	156	172	147	145	172	156
Nombre de tués (4)	131	218	193	146	131	153
Agents en service (5) (6)	17	15	21	16	14	11
Voyageurs (6)	33	115	80	44	30	47
dont voyageurs :						
par accidents de train (6)	0	78	52	0	0	14
Autres personnes (7)	81	88	92	86	87	95
Nombre de blessés graves (8) ...	185	259	153	108	122	173
Agents en service (5) (6)	33	24	15	12	10	10
Voyageurs (6)	94	193	87	54	63	91
dont voyageurs :						
par accidents de train (6)	1	69	22	1	3	35
Autres personnes (7)	58	42	51	42	49	72

- (1) Accidents dans lesquels est impliqué un véhicule ferroviaire (ou car S.N.C.F.) en mouvement. Toutefois, ne sont pris en compte que ceux ayant entraîné une << conséquence grave >> : mort ou blessures graves ; avaries importantes au matériel, à la voie et autres installations, perturbation importante dans la circulation des trains.
- (2) Notamment : chute d'un train, heurt par un train... (non compris les suicides et tentatives de suicide).
- (3) Par exemple : avaries en pleine voie de véhicule moteur, rupture de caténaire, etc.
- (4) Personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.
- (5) Il s'agit d'une partie des accidents du travail survenus lors d'accidents entrant dans le cadre de la définition (1).
- (6) Y compris les agents victimes de collisions aux passages à niveau.
- (7) Y compris les ouvriers d'entreprises travaillant sur le réseau S.N.C.F.
- (8) Est considéré comme blessé grave toute personne dont la gravité des lésions corporelles a entraîné (ou aurait pu entraîner), une hospitalisation de plus de trois jours.

5.21. ACCIDENTS FERROVIAIRES (suite et fin)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : nombre

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
ACCIDENTS DE PASSAGE A NIVEAU (9) :						
Nombre d'accidents	276	299	255	227	233	257
Collision de véhicules ferroviaires et routiers sur passages à niveau :						
- Gardés	21	13	16	13	7	12
- Avec signalisation automatique	131	191	148	137	156	164
- Non gardés (sans barrières ni signalisations)	68	65	58	51	49	59
Accidents de piétons	56	30	33	26	21	22
Nombre de tués (10)	72	87	56	69	57	70
Nombre de blessés graves (10) .	47	44	29	24	18	36

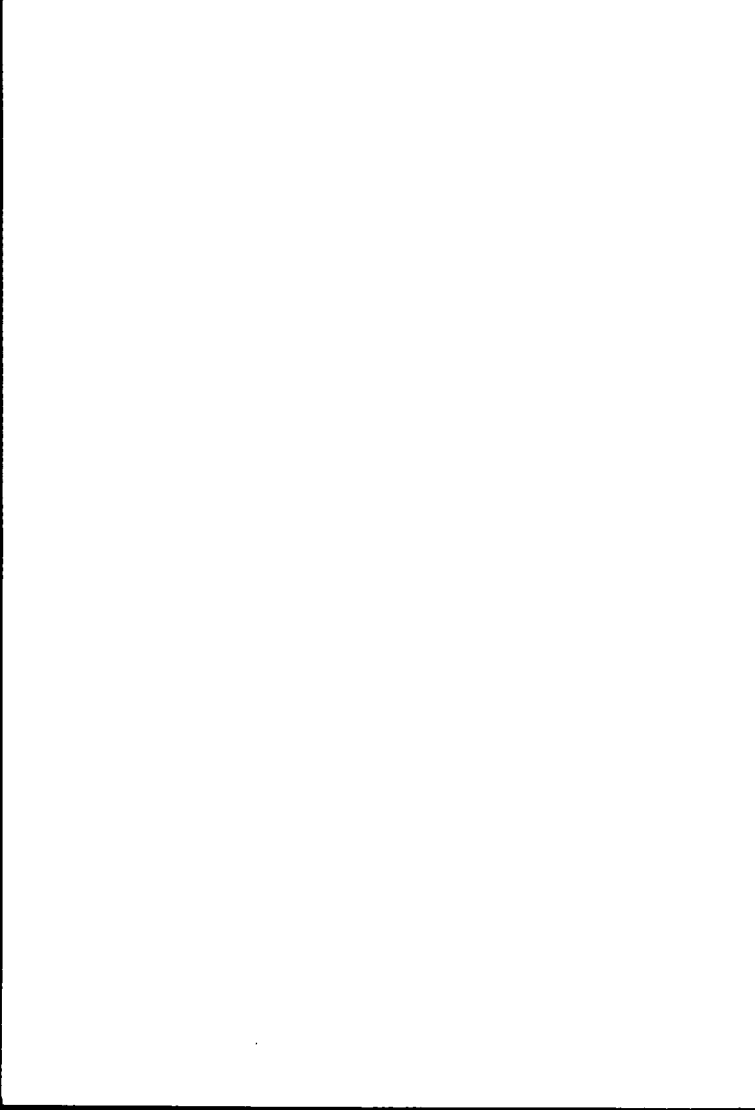
(9) Non compris dans la rubrique <<accidents de chemins de fer >>.

(10) Non compris les agents et voyageurs victimes de collisions aux passages à niveaux.



CHAPITRE VI

TRANSPORTS ROUTIERS



6.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS EN 1990

L'Enquête Annuelle d'Entreprise concerne les entreprises du secteur, c'est-à-dire les entreprises dont l'activité principale est le transport routier de marchandises, le transport urbain de voyageurs ou l'activité d'auxiliaire des transports terrestres.

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre
million de francs

	Transport routier marchandises (1)	Auxiliaires des transports terrestres (2)	Transports urbains et routiers de voyageurs (3)	R.A.T.P. (4)
Nombre d'entreprises	37 037	1 309	3 045	1
Effectif total salarié et non salarié	282 697	72 204	87 689	38 980
Rémunérations annuelles	25 717,9	8 558,1	8 669,2	10 076
Recettes nettes des activités de transport hors taxes	128 639,1	62 736,2	20 765,5	6 602
Chiffre d'affaires net	136 143,4	66 318,9	22 259,3	15 283
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (5).	45 457,3	15 451,0	14 009,4	12 985
Investissements	12 110,9	1 932,9	3 514,9	2 809

- (1) Correspond aux postes suivants de la nomenclature d'activité et de produits (N.A.P. : 69.11, 69.12, 69.24, 69.25).
- (2) L'activité d'auxiliaire des transports terrestres regroupe les deux sous-secteurs élémentaires : collecte de fret terrestre ou fluvial (74.03, 74.08) et manutention terrestre ou fluviale (74.05).
- (3) N.A.P. 69.21 et 69.22 sauf R.A.T.P.
- (4) Pour les recettes de la R.A.T.P. les données sont indiquées toutes taxes comprises. Investissements 89 : 2 103,9
- (5) Pour les entreprises de 6 salariés et plus.

6.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EN 1990

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre
million de francs

	Transport routier marchandises en zone longue et courte (1)	Déménagement (2)	Location de véhicules (3)	Total
Nombre estimé d'entreprises employant de 0 à 5 salariés	26 038	840	1 680	28 558
Nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés	7 182	658	639	8 479
Nombre total d'entreprises du secteur	33 220	1 498	2 319	37 037
Effectif total salarié et non salarié	246 137	12 855	23 705	282 697
Rémunérations annuelles.....	22 180,4	1 162,5	2 375,0	25 717,9
Recettes nettes des activités de transport hors taxes	112 796,6	4 248,2	11 594,3	128 639,1
Chiffres d'affaires net	119 092,0	4 415,6	12 635,8	136 143,4
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (4)	37 828,1	1 830,3	5 798,9	45 457,3
Investissements	8 658,9	212,3	3 239,7	12 110,9

(1) N.A.P. 69.11 et 69.12.

(2) N.A.P. 69.24.

(3) N.A.P. 69.25.

(4) Entreprises de 6 salariés et plus.

6.3. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES (1) EN 1990 (suite) :

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié au 31 décembre	Entreprise du secteur		Effectif total du secteur salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	28 558	77,1	61 612	21,8
6 à 9 salariés	3 149	8,5	24 029	8,5
10 à 19 salariés	2 513	6,8	34 706	12,3
20 à 49 salariés	2 088	5,6	64 881	23,0
50 à 99 salariés	457	1,2	31 603	11,2
100 à 199 salariés	177	0,5	24 192	8,6
200 et plus	95	0,3	41 674	14,7
Total	37 037	100,0	282 697	100,0

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net hors taxes		Répartition du chiffre d'affaires net en millions de francs recettes nettes		
	en millions de F	en %	par personne occupée (milliers de F) et d'auxiliaires	des activités de transport	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	22 072,9	16,2	358,3	21 173,6	899,3
6 à 9 salariés	11 690,1	8,6	486,5	11 165,4	524,8
10 à 19 salariés	17 439,1	12,8	502,5	16 440,1	999,0
20 à 49 salariés	33 047,0	24,3	509,3	30 806,3	2 240,7
50 à 99 salariés	17 140,3	12,6	542,4	16 234,5	905,9
100 à 199 salariés	12 711,9	9,3	525,5	11 766,6	945,3
200 et plus	22 042,1	16,2	528,9	21 052,7	989,4
Total	136 143,4	100,0	481,6	128 639,1	7 504,3

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %
0 à 5 salariés	2 845,7	11,1	2 042,7	16,9
6 à 9 salariés	2 398,8	9,3	946,0	7,8
10 à 19 salariés	3 535,1	13,7	2 037,7	16,8
20 à 49 salariés	6 687,0	26,0	2 911,0	24,0
50 à 99 salariés	3 305,8	12,9	1 396,9	11,5
100 à 199 salariés	2 486,3	9,7	919,3	7,6
200 et plus	4 459,2	17,3	1 857,3	15,3
Total	25 717,9	100,0	12 110,9	100,0

(1) L'activité « transports routiers de marchandises » correspond à la N.A.P. : 69.11, 69.12, 69.24 et 69.25.

6.4. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES AUXILIAIRES DE TRANSPORT TERRESTRE EN 1990

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité: nombre
million de francs

	Collecte de fret terrestre et fluvial (1)	Manutention terrestre et fluviale (2)	Total
Nombre total d'entreprises	1 151	158	1 309
Effectif permanent total salarié et non salarié	64 916	7 288	72 204
Rémunérations annuelles.....	7 825,4	732,7	8 558,1
Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires - hors taxes	60 834,5	1 901,8	62 736,2
Chiffres d'affaires nets - hors taxes.....	64 153,6	2 165,3	66 318,9
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	14 144,4	1 306,5	15 451,0
Investissements	1 814,4	118,5	1 932,9

(1) N.A.P. 74.03 et 74.08.

(2) N.A.P. 74.05.

6.5. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES AUXILIAIRES DE TRANSPORT TERRESTRE (1) EN 1990 (suite) :

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Entreprises du secteur		Effectif total du secteur salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	540	41,3	1 486	2,1
6 à 9 salariés	183	14,0	1 389	1,9
10 à 19 salariés	157	12,0	2 175	3,0
20 à 49 salariés	227	17,3	7 568	10,5
50 à 99 salariés	94	7,2	6 875	9,5
100 à 199 salariés	49	3,7	6 649	9,2
200 et plus	59	4,5	46 062	63,8
Total	1 309	100,0	72 204	100,0

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net		Répartition du chiffre d'affaires net en millions de francs		
	en millions de F	en %	par personne occupée (milliers de F)	recettes nettes des activités de transport	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	2 608,5	3,9	1 755,4	2 572,5	36,0
6 à 9 salariés	2 383,0	3,6	1 715,6	2 323,1	59,9
10 à 19 salariés	2 774,7	4,2	1 275,7	2 709,6	65,2
20 à 49 salariés	7 010,8	10,6	926,4	6 833,5	177,3
50 à 99 salariés	6 751,8	10,2	982,1	6 656,3	95,5
100 à 199 salariés	5 545,3	8,4	834,0	5 401,8	143,5
200 et plus	39 244,7	59,2	852,0	36 239,4	3 005,3
Total	66 318,9	100,0	918,5	62 736,2	3 582,7

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %
0 à 5 salariés	176,5	2,1	35,5	1,8
6 à 9 salariés	186,8	2,2	48,0	2,5
10 à 19 salariés	290,0	3,4	127,6	6,6
20 à 49 salariés	939,4	11,0	183,8	9,5
50 à 99 salariés	825,7	9,6	225,3	11,7
100 à 199 salariés	801,1	9,4	147,1	7,6
200 et plus	5 338,6	62,4	1 165,6	60,3
Total	8 558,1	100,0	1 932,9	100,0

(1) L'activité « auxiliaires de transport terrestre » correspond à la N.A.P. : 74.03, 74.05 et 74.08.

6.6. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS DE VOYAGEURS EN 1990

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre
million de francs

	Transports routiers de voyageurs (1)	Transports urbains de voyageurs (RATP exclue) (2)	R.A.T.P. (3)
Nombre estimé d'entreprises employant de 0 à 5 salariés	1 430	33	-
Nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés	1 435	147	-
Nombre total d'entreprises du secteur	2 865	180	1
Effectif total salarié et non salarié (4)	53 843	33 846	38 980
Rémunérations annuelles	4 504,9	4 164,3	10 076
Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	15 057,2	5 708,3	6 602
Chiffre d'affaires net toutes activités	16 150,8	6 108,5	15 283
Subventions d'exploitations	190,1	3 409,1	8 610
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (5)	8 400,8	6 149,1	12 985
Investissements	2 261,6	1 253,3	2 809

(1) N.A.P. 69.22.

(2) N.A.P. 69.21.

(3) Pour les recettes de la R.A.T.P. les données sont indiquées toutes taxes comprises.
Investissements 89 : 2 104.

(4) Effectif moyen annuel pour la R.A.T.P., au 31 décembre pour les autres entreprises.

(5) Entreprises de 6 salariés et plus.

6.7. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS DE VOYAGEURS (1) EN 1990 (suite) :

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise	Entreprise du secteur		Effectif total du secteur salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	1 463	48,0	4 774	5,4
6 à 9 salariés	360	11,8	2 911	3,3
10 à 19 salariés	449	14,8	6 419	7,4
20 à 49 salariés	503	16,5	15 707	17,9
50 à 99 salariés	120	3,9	8 534	9,8
100 à 199 salariés	76	2,5	10 387	11,8
200 et plus	74	2,5	38 957	44,4
Total	3 045	100,0	87 689	100,0

Effectif salarié de l'entreprise	Chiffre d'affaires net		Répartition du chiffre d'affaires net en millions de francs		
	en millions de F	en %	par personne occupée (milliers de F)	recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	1 108,4	5,0	232,2	1 063,7	44,6
6 à 9 salariés	949,9	4,3	326,1	903,8	46,1
10 à 19 salariés	1 905,1	8,6	296,8	1 821,5	83,6
20 à 49 salariés	4 906,8	22,0	912,4	4 781,4	125,4
50 à 99 salariés	2 651,2	11,8	310,7	2 557,6	93,6
100 à 199 salariés	2 931,0	13,2	282,2	2 660,2	270,4
200 et plus	7 806,9	35,1	200,4	6 977,2	829,7
Total	22 259,3	100,0	253,8	20 765,5	1 493,8

Effectif salarié de l'entreprise	Rémunérations		Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %
0 à 5 salariés	174,1	2,0	203,3	5,8
6 à 9 salariés	212,7	2,5	116,4	3,3
10 à 19 salariés	480,2	5,5	235,3	6,7
20 à 49 salariés	1 378,4	15,2	739,0	21,0
50 à 99 salariés	806,4	9,3	391,7	11,1
100 à 199 salariés	1 057,7	12,2	386,3	11,0
200 et plus	4 559,7	52,6	1 442,8	41,1
Total	8 669,2	100,0	3 514,9	100,0

(1) L'activité « transports urbains et routiers de voyageurs » correspond à la N.A.P. : 69.21 et 69.22 (excepté R.A.T.P. dans ce tableau).

6.8. FORMATION PROFESSIONNELLE

I - ÉCOLE SUPÉRIEURE DES TRANSPORTS

Source : Ecole Nouvelle d'Organisation Economique et Sociale

Années scolaires	Nombre d'élèves		Nombre de titres de fin d'études délivrés (1)
	1 ^{re} année	2 ^e année	
1986 - 1987 40 ^e promotion	62	56	32
1987 - 1988 41 ^e promotion	68	56	47
1988 - 1989 42 ^e promotion	62	51	42
1989 - 1990 43 ^e promotion	58	40	31
1990 - 1991 44 ^e promotion	64	45	39
1991 - 1992 45 ^e promotion	82	63	54

(1) Titre homologué par l'état (J.O. du 12/09/1986). Attestation de capacité professionnelle (J.O. du 10/10/1990). Titulaires du diplôme classés dans la catégorie « Ingénieurs et cadres » par la Convention Collective des Transports Routiers (annexe IV).

Ce titre est délivré aux seuls élèves ayant soutenu avec succès leur mémoire de fin d'études.

II - FORMATION PROFESSIONNELLE ET PROMOTION SOCIALE DANS LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Effectifs des sections conducteurs routiers (1)

Source : Institut Pédagogique du Transport et de la Logistique (AFT-IFTIM)

	Préparation en 1 an		Préparation en 2 ans		Préparation en 3 ans			Total
	1 ^{re} année	2 ^e année	1 ^{re} année	2 ^e année	1 ^{re} année	2 ^e année	3 ^e année	
1986 - 1987	22	1 188	1 158	361	317	320	3 366	
1987 - 1988	24	1 296	1 188	264	326	327	3 425	
1988 - 1989	36	1 261	1 146	257	229	304	3 233	
1989 - 1990	46	1 410	1 358	185	223	209	3 431	
1990 - 1991	52	1 515	1 439	98	115	143	3 362	
1991 - 1992	46	1 588	1 438	75	87	118	3 352	

(1) Chiffres des établissements publics et privés liés à l'A.F.T. par une convention. (CFA inclus)

Diplômes délivrés

Source : Institut Pédagogique du Transport et de la Logistique (AFT-IFTIM)

	DUT			BTT			CAP (LEP) Mécaniciens réparateurs			CAP (Apprentis) Mécaniciens réparateurs			Bac		
	Présentés	Admis	%	Présentés	Admis	%	Présentés	Admis	%	Présentés	Admis	%	Présentés	Admis	%
1985.....	191	179	93	188	84	45	331	242	73	170	96	56	-	-	-
1986.....	212	190	90	207	130	63	314	231	74	180	93	52	-	-	-
1987.....	237	207	87	219	139	63	301	214	71	176	93	53	-	-	-
1988.....	287	247	86	188	136	72	311	230	74	205	91	44	132	101	77
1989.....	341	314	92	187	130	70	305	209	69	197	112	57	425	332	78
1990.....	337	305	91	198	126	64	257	183	71	183	100	55	508	418	82
1991.....	491	412	84	189	135	71	246	173	70	189	99	52	564	435	77

6.9. LONGUEUR DU RÉSEAU ROUTIER

Source : SETRA.

Au 1^{er} Janvier 1992, la longueur totale du réseau routier français est d'environ 900 000 km.

I. AUTOROUTES

Au 1^{er} Janvier 1992 la longueur du réseau autoroutier est de 7 080 km dont 5 700 km d'autoroutes concédés.

II. ROUTES NATIONALES

Au 1^{er} Janvier 1992 la longueur des routes nationales est d'environ 28 360 km.

Routes nationales (au 31.12)	1985	1988	1989	1990	1991
Chaussée unique	25 316	-	-	-	-
Chaussées séparées	3 019	-	-	-	-
Total	28 335	28 153	28 192	28 274	28 360

III. CHEMINS DÉPARTEMENTAUX

Au 1^{er} Janvier 1992 la longueur des chemins départementaux est d'environ 353 000 km.

IV. VOIES COMMUNALES

Ce sont des voies dont la largeur de chaussée ne doit pas être inférieure à 5 mètres (5,50 mètres au passage des ouvrages d'art).

Au 1^{er} Janvier 1992 la longueur des voies communales est d'environ 500 000 km.

V. INDICES ANNUELS DE LA CIRCULATION MOTORISÉE

Base 100 en 1970

	1985	1988	1989	1990	1991
Routes nationales (1)	140	158	164	166	168
Ensemble des autoroutes (2)	215	266	286	302	316
Ensemble du réseau national.....	161	190	200	207	213

(1) Routes nationales en rase campagne et agglomération de moins de 5 000 habitants.

(2) Indice de débit calculé à réseau comparable.

Pour les données complémentaires voir l'annexe.

6.10. NATURE ET NOMBRE DE PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1991 (1)

Métropole + Outre-Mer

Les permis de conduire délivrés par les autorités militaires et transformés en permis civils ne sont pas inclus ci-dessous.

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières
Service de la Formation du Conducteur

Catégories de permis	Définition	Nombre de Permis délivrés		
		Hommes	Femmes	Total
AL	Motocyclettes de 1 ^{re} catégorie : véhicule dont la cylindrée n'excède pas 80 cm ³ et par construction une vitesse de 75 km/h	17 946	1 878	19 824
A	Motocyclettes de 2 ^e catégorie : véhicule dont la cylindrée n'excède pas 400 cm ³	92 412	9 185	101 597
	Motocyclette de 3 ^e catégorie : véhicule dont la cylindrée excède 400 cm ³			
B + BA	Véhicule automobile dont le P.T.A.C. n'excède pas 3 500 kg et comportant 8 places assises au maximum outre le siège conducteur.....	407 362	423 283	830 645
CL + C	Véhicule automobile affecté au transport de marchandises ou de matériel d'un P.T.A.C. > 3 500 kg et n'excédant pas 19 000 kg (véhicule isolé) ou > 12 500 kg (véhicule tracteur ou articulé).....	18 131	641	18 772
C + EC	Véhicule automobile affecté au transport de marchandises ou de matériel d'un P.T.A.C. > 19 000 kg (véhicule isolé) ou > 12 500 kg (véhicule tracteur ou articulé)	23 563	448	24 011
D	Véhicule automobile affecté au transport de personnes dont le P.T.A.C. est supérieur à 3 500 kg.....	9 998	1 454	11 452

(1) Hors permis AT (Voiturette) : 420.
Pour les résultats départementaux voir « annexe ».

6.11. ÉVOLUTION DU NOMBRE DE PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉ (1)

Métropole

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

CATÉGORIES	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Voitures de tourisme (B + BA)	1 019 514	828 909	766 340	783 459	778 598	807 744
dont : hommes	492 474	397 033	379 914	388 495	385 620	395 693
femmes	527 040	431 876	386 426	394 964	392 978	412 051
Poids lourds (C + CL + EC)	33 374	34 499	43 323	44 392	43 034	41 788
dont : hommes	32 775	33 680	42 352	43 320	41 721	40 717
femmes	599	819	971	1 072	1 313	1 071
Transports en commun (D)	39 588	21 124	16 792	13 806	10 559	11 061
dont : hommes	37 391	19 326	15 161	12 195	9 010	9 619
femmes	2 197	1 798	1 631	1 611	1 549	1 442
Motocyclettes (A)	73 731	57 192	70 794	85 668	93 348	99 713
dont : hommes	66 476	52 115	65 225	78 798	85 003	90 664
femmes	7 255	5 077	5 569	6 870	8 345	9 049
Vélocycleurs (AL)	79 201	26 858	23 430	24 051	20 203	19 563
dont : hommes	*	24 038	21 395	21 597	18 246	17 701
femmes	*	2 820	2 035	2 454	1 957	1 862
Voiturettes (AT) (2)	1 616	9 793	390	410	462	420
Total Métropole	1 247 024	978 375	921 069	951 786	946 204	980 289

(1) Non compris les permis délivrés par les autorités militaires transformés en permis civils.

(2) Estimation.

* ancienne catégorie A1 obtenue à l'issue des seules épreuves théoriques - Pas de recueil statistique sur le sexe des conducteurs.

6.12. AUTORISATIONS DE TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

Licences et autorisations détenues dans l'année

La classe A correspond à tous les véhicules ou ensembles dont la circulation est autorisée par le code de la route ; la classe B aux véhicules ou ensembles de poids maximum autorisé inférieur ou égal à 26 tonnes ; enfin, la classe C regroupe les véhicules ou ensembles dont le poids maximum autorisé est inférieur ou égal à 13 tonnes.

Source : Direction des Transports Terrestres

Unité : nombre de licences

Classes de licences et d'autorisations	1989	1990	1991
A	24 545	31 908	34 631
B	19 404	20 379	20 759
C	8 244	8 437	8 587
Total	52 193	60 724	63 977

6.12. (suite) AUTORISATIONS DE LOCATION DE VÉHICULES DE TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

(Situation au 31 décembre)

Source : Direction des Transports Terrestres

Unité : nombre de licences

Classes de licences et d'autorisations	1989	1990	1991
Locations successives			
A	4 060	4 573	4 622
B	1 355	1 375	1 374
C	627	599	596
Total	6 042	6 547	6 592
Location longue durée			
Total	13 397	9 899	9 866

6.13. TAXE DIFFÉRENTIELLE (VIGNETTE) (1)

La taxe différentielle s'applique aux véhicules à moteur de moins de 25 ans d'âge, à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, des véhicules de transport en commun de personnes, des véhicules et appareils agricoles, etc.

Source : Ministère de l'Économie, des Finances et du Budget

Catégorie de véhicules	Nombre de vignettes délivrées Période du 1 ^{er} nov. 90 au 31 oct. 1991
Véhicules automobiles de moins de 5 ans	13 446 709
Véhicules automobiles de 5 à 20 ans	14 782 929
Véhicules automobiles de 20 à 25 ans	354 990
Vignettes gratis (professionnels de l'automobiles, V.R.P., transports de lait, vin, etc. et certaines catégories d'invalides)	1 303 421
Total	29 888 049

(1) Pour les résultats départementaux, voir « annexe ».

6.14. INSCRIPTIONS DE GAGES SELON LE GENRE DU VÉHICULE (1)

Source : O.E.S.T. (F.C.A.)

Unité : véhicule

	1980	1985	1987	1988	1989	1990
Véhicules neufs						
Motocycles	3 412	1 924	917	951	1 059	1 299
Voitures particulières	171 640	128 264	105 961	99 042	93 637	105 217
Véhicules utilitaires (2)	99 209	89 793	84 601	52 357	75 459	69 690
Véhicules d'occasion						
Motocycles	982	982	787	784	1 020	1 267
Voitures particulières	117 630	104 253	92 685	96 835	106 177	115 269
Véhicules utilitaires (2)	40 898	51 084	50 213	50 955	49 955	47 392

(1) Pour les résultats régionaux, voir « annexe ».

(2) Véhicules utilitaires : Camions, camionnettes, véhicules spéciaux, remorques, semi-remorques, autobus et autocars, tracteurs routiers et agricoles, (y compris caravanes pour les véhicules utilitaires neufs).

6.15. PARC ESTIMÉ DES VÉHICULES AUTOMOBILES EN SERVICE

(Situation au 1^{er} janvier)

Le parc estimé des véhicules utilitaires tire sa source du « Fichier central des automobiles, parc et immatriculations » et ne concerne donc que les véhicules de moins de 10 ans.

L'estimation du parc des voitures particulières et commerciales est celle du Comité des Constructeurs Français d'Automobiles.

Source : O.E.S.T. - C.C.F.A.

Unité : millier

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Voitures particulières	19 130	21 090	22 520	23 010	23 550	23 810
Autocars et autobus (1)	65	71	74	72	75	77
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux	2 514	3 001	3 322	3 442	3 568	3 685
Tracteurs routiers	128	137	151	160	167	173
Total des véhicules à moteurs ..	21 837	24 299	26 065	26 684	27 360	27 732
Remorques (2)	30	23	25	26	27	28
Semi-remorques	126	114	121	131	138	145
Total tous véhicules	21 993	24 436	26 211	26 841	27 525	27 905

(1) Parc estimé à partir de l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transports en commun de personnes : sont concernés les autobus et autocars de tous âges, d'au moins 10 places assises. Les autobus de la R.A.T.P. ont été rajoutés.

(2) Caravanes non comprises.

A partir de 1972, les immatriculations de remorques neuves ne comprennent plus de caravanes d'où une baisse du parc de moins de 10 ans en fin 1981 pour les remorques.

6.16 IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES AUTOMOBILES (1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (FCA)

Unité : véhicule

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS						
Voitures particulières	1 873 202	1 766 328	2 217 149	2 274 307	2 309 130	2 031 274
Autocars et autobus (2)	8 757	8 269	4 077	4 075	4 210	4 056
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux	300 214	320 727	404 351	421 764	420 619	367 892
Tracteurs routiers	14 320	13 168	21 049	22 570	22 154	21 092
Autres tracteurs (agricoles, forestiers, etc.)	58 784	47 493	42 492	39 707	37 232	29 455
Remorques	2 592	2 167	3 258	3 551	3 444	2 971
Semi-remorques	12 449	10 005	18 661	21 162	19 481	16 789
Total	2 270 318	2 168 157	2 711 037	2 787 136	2 816 270	2 473 529
Caravanes	100 297	52 873	27 958	25 324	23 458	19 934
IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION						
Voitures particulières	4 441 423	4 802 837	4 490 488	4 568 313	4 758 750	4 428 486
Autocars et autobus	10 699	16 399	6 846	7 246	7 486	6 910
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux	468 728	628 612	634 146	648 414	691 408	687 646
Tracteurs routiers	16 713	18 720	22 945	22 094	22 850	23 636
Autres tracteurs (agricoles forestiers, etc.)	111 408	109 611	105 254	98 781	100 459	93 147
Remorques	3 669	4 274	4 674	4 534	4 905	4 834
Semi-remorques	16 321	21 188	24 169	24 585	25 709	26 242
Total	5 068 961	5 601 641	5 288 522	5 373 967	5 611 567	5 270 901

(1) Pour les résultats départementaux voir « annexe ».

(2) Depuis le 1^{er} janvier 1987, les véhicules de moins de 10 places assises (breaks) sont comptabilisés avec les voitures particulières.

6.17. IMMATRICULATIONS DE VOITURES PARTICULIERES NEUVES SUIVANT LA PUISSANCE DES VEHICULES

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (FCA)

Unité : véhicule

Classes de puissance administrative (en CV)	1980	1985	1988	1989	1990	1991
1 à 3 CV	52 789	31 670	9 922	6 513	5 467	778
4 CV	445 464	409 118	610 618	624 819	623 411	484 121
5 CV	142 178	326 798	366 665	390 481	404 360	408 553
6 CV	182 118	280 501	401 354	456 391	515 692	518 777
7 CV	645 511	459 641	525 999	485 928	433 291	351 485
8 CV	124 601	89 390	62 535	75 597	81 028	68 089
9 CV	98 936	91 672	143 633	117 373	109 031	86 130
10 à 12 CV	154 833	61 265	62 791	82 048	99 418	73 476
13 à 16 CV	24 994	14 506	26 297	25 628	26 939	29 693
17 CV et plus	1 778	1 767	7 335	9 529	10 493	10 172
Total	1 873 202	1 766 328	2 217 149	2 274 307	2 309 130	2 031 274
dont : voitures à moteur à combustion (diesel)	186 036	264 757	522 384	678 146	762 054	780 521

6.18. IMMATRICULATIONS EN FRANCE DES VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES PAR MARQUE

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (FCA)

Unité : véhicule

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Voitures françaises	1 444 686	1 120 102	1 400 301	1 407 334	1 404 943	1 213 402
Renault	759 312	507 788	642 501	661 083	639 440	540 479
Peugeot	293 461	364 367	491 813	473 096	498 481	432 778
Citroën	270 983	226 789	265 878	273 014	266 822	239 927
Talbot	112 276	21 100	-	-	-	-
Talbot-Matra et autres marques françaises	8 154	58	109	141	200	218
.....						
.....						
Voitures allemandes	158 538	382 828	515 589	505 507	521 280	473 801
Ford CEE	68 426	133 288	142 899	160 835	159 575	175 388
Volkswagen	75 727	86 221	120 460	138 842	155 971	110 886
.....						
.....						
Voitures italiennes	97 991	109 038	156 408	166 108	163 534	143 818
Fiat	53 147	74 447	130 732	134 470	128 822	116 967
Alfa Romeo	25 380	14 907	16 677	16 656	15 916	12 113
.....						
.....						
Voitures japonaises	54 897	53 449	63 924	64 306	76 198	82 440
Datsun - Nissan (1)	17 700	15 515	18 136	20 197	23 496	30 135
Mazda	13 021	13 836	17 853	15 355	18 563	17 249
Toyota	13 095	11 933	14 968	14 686	15 839	16 631
.....						
.....						
Voitures britanniques	21 156	32 210	47 814	41 884	46 741	41 693
Austin	2 040	20 791	40 813	37 660	41 147	37 254
Mini	13 933	6 240	-	-	-	-
.....						
.....						
Autres marques étrangères ...	95 634	68 701	33 113	89 168	96 434	76 120
Total marques étrangères ...	428 516	646 226	816 848	866 973	904 187	817 872
Total toutes marques	1 873 202	1 766 328	2 217 149	2 274 307	2 309 130	2 031 274

(1) Nissan : anciennement Datsun.

6.19. IMMATRICULATIONS DES VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES DANS LA CEE

Ces chiffres recouvrent l'ensemble des véhicules routiers à moteur pour le transport de voyageurs, pourvus de sièges pour 9 personnes au maximum, y compris le chauffeur ; y compris les taxis, voitures de louage et véhicules à usage mixte (destinés à transporter des marchandises en plus ou à la place de voyageurs).

Source : L'Argus de l'Automobile

Unité : millier

Pays	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Allemagne	2 426	2 379	2 808	2 832	3 041	3 429
Royaume-Uni	1 566	1 832	2 216	2 301	2 009	1 592
France	1 873	1 766	2 217	2 274	2 309	2 031
Italie	1 530	1 746	2 184	2 362	2 348	2 340
Pays-Bas	451	496	483	496	503	490
Belgique	402	360	427	440	474	462
Danemark	74	157	89	78	81	84
Grèce	42	78	58	86	115	168
Irlande	92	61	62	75	81	67
Luxembourg	22	30	41	34	38	44
Espagne	574	572	1 068	1 124	982	887
Portugal	58	85	227	193	213	231
Europe des 12	9 110	9 562	11 878	12 295	12 194	11 825

6.20. IMMATRICULATIONS DES AUTOCARS ET AUTOBUS NEUFS (1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (FCA)

Unité : véhicule

Classes de places assises	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Moins de 10 places et non déterminées	4 207	3 775	1	0	0	1
De 10 à 19 places	377	410	495	728	669	414
De 20 à 29 places	922	1 131	1 130	942	989	1 161
De 30 à 39 places	760	653	520	500	519	572
40 places et plus	2 491	2 300	1 931	1 905	2 033	1 908
Total	8 757	8 269	4 077	4 075	4 210	4 056
dont de marques françaises	4 283	5 890	2 923	2 903	3 024	2 951

6.21. PARC DES AUTOCARS ET AUTOBUS
IMMATRICULÉS AU 31 DÉCEMBRE (1)

(Véhicules de moins de 10 ans)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (FCA)

Unité : véhicule

Classes de places assises	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Moins de 10 places	19 548	36 009	30 770	27 773	24 032	19 904
De 10 à 19 places	4 086	4 528	4 531	4 812	5 067	5 128
De 20 à 29 places	8 589	9 836	10 271	10 239	10 290	10 654
De 30 à 39 places	5 927	7 947	7 527	7 435	7 192	6 815
40 places et plus	24 467	25 955	23 327	22 761	21 982	21 525
Non déterminées	3 907	1 461	222	139	108	60
Total	66 524	85 736	76 648	73 159	68 671	64 086

(1) Depuis le 1^{er} janvier 1987, les véhicules de moins de 10 places assises (breaks) sont comptabilisés avec les voitures particulières.

6.22. IMMATRICULATIONS DES CAMIONNETTES, CAMIONS ET VÉHICULES SPÉCIAUX NEUFS

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (FCA)

Unité : véhicule

Classes de places assises	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Moins de 1 tonne	177 913	219 052	269 374	284 347	287 113	254 407
1,0 à 1,7 tonne	66 705	66 041	95 458	100 429	100 117	86 853
1,8 à 2,9 tonnes	29 460	15 535	11 626	8 956	6 687	4 800
3,0 à 4,5 tonnes	5 510	4 329	5 097	5 089	4 975	4 290
4,6 à 6,5 tonnes	5 534	4 223	4 684	4 628	4 497	3 958
6,6 à 8,9 tonnes	4 839	4 378	6 589	6 396	6 340	5 319
9,0 à 12,9 tonnes	5 934	4 920	6 786	7 154	6 645	5 272
13,0 à 16,9 tonnes	1 709	1 194	3 276	3 772	3 150	2 091
17,0 tonnes et plus	52	85	161	110	125	87
Non déterminées	2 558	970	1 300	883	970	815
Total	300 214	320 727	404 451	421 764	420 619	367 892
dont de marques françaises	246 556	253 238	315 342	328 999	331 576	291 656

6.23. PARC DES CAMIONNETTES CAMIONS ET VÉHICULES SPÉCIAUX IMMATRICULÉS AU 31 DÉCEMBRE

(Véhicules de moins de 10 ans)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (FCA)

Unité : véhicule

Classes de charge utile	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Moins de 1 tonne	1 363 878	1 795 940	2 115 019	2 234 597	2 347 450	2 465 318
1,0 à 1,7 tonne	636 408	701 590	753 094	781 028	813 622	835 297
1,8 à 2,9 tonnes	213 192	231 249	186 495	167 450	146 683	127 757
3,0 à 4,5 tonnes	60 025	55 022	51 705	51 092	50 347	49 465
4,6 à 6,5 tonnes	59 365	52 453	47 672	46 838	46 419	45 561
6,6 à 8,9 tonnes	48 396	48 492	51 457	53 088	54 938	55 486
9,0 à 12,9 tonnes	61 842	57 036	57 076	58 593	59 854	59 756
13,0 à 16,9 tonnes	24 409	17 419	19 310	21 747	23 161	23 381
17,0 tonnes et plus	1 217	951	950	947	929	886
Non déterminées	45 873	40 852	29 107	26 487	24 363	21 804
Total	2 514 595	3 001 004	3 321 885	3 441 867	3 567 766	3 684 711

6.24. IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS ROUTIERS NEUFS

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (FCA)

Unité: véhicule

Classes de puissance administrative (en CV)	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Moins de 11 CV	2	16	42	37	45	33
11 à 16 CV	455	349	245	210	186	96
17 à 20 CV	206	55	106	153	129	115
21 à 25 CV	1 019	431	372	505	522	604
Plus de 25 CV	12 638	12 317	20 284	21 665	21 272	20 244
Total	14 320	13 168	21 049	22 570	22 154	21 092
dont de marques françaises	6 996	6 409	10 689	11 649	11 042	11 134

6.25. PARC DES TRACTEURS ROUTIERS IMMATRICULÉS
AU 31 DÉCEMBRE

(Véhicules de moins de 10 ans)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (FCA)

Unité: véhicule

Classes de puissance administrative (en CV)	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Moins de 11 CV	340	227	520	276	322	352
11 à 16 CV	4 582	3 403	3 006	2 851	2 618	2 398
17 à 20 CV	4 100	1 873	1 268	1 261	1 209	1 144
21 à 25 CV	10 375	7 243	6 051	5 770	5 311	5 199
Plus de 25 CV	108 410	124 380	140 713	149 705	157 332	163 725
Non déterminées	57	21	6	5	17	13
Total	127 864	137 147	151 294	159 868	166 809	172 831

6.26. IMMATRICULATIONS DE REMORQUES ET DE SEMI-REMORQUES NEUVES (1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (FCA)

Unité : véhicule

Classes de charge utile	Semi-Remorques					
	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Moins de 1 tonne	28	20	17	23	18	30
1,0 à 1,7 tonne	10	8	17	33	10	34
1,8 à 2,9 tonnes	44	30	13	17	22	21
3,0 à 4,5 tonnes	224	162	77	72	74	78
4,6 à 6,5 tonnes	353	235	239	229	263	227
6,6 à 8,9 tonnes	291	217	506	587	595	417
9,0 à 12,9 tonnes	536	323	458	499	555	441
13,0 à 16,9 tonnes	932	996	1 057	1 165	1 064	977
17,0 tonnes et plus	169	172	867	910	829	728
Non déterminées	5	4	7	16	14	18
Total	2 592	2 167	3 258	3 551	3 444	2 971
dont de marques françaises (1)	1 888	1 775	2 7125	2 864	2 728	2 215

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (FCA)

Unité : véhicule

Classes de charge utile	Semi-Remorques					
	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Moins de 1 tonne	3	3	8	14	10	18
1,0 à 1,7 tonne	2	5	2	7	15	8
1,8 à 2,9 tonnes	4	3	13	39	23	20
3,0 à 4,5 tonnes	19	16	17	25	11	13
4,6 à 6,5 tonnes	114	39	47	42	49	43
6,6 à 8,9 tonnes	68	62	88	66	68	53
9,0 à 12,9 tonnes	709	422	253	249	333	251
13,0 à 16,9 tonnes	852	369	768	796	618	560
17,0 tonnes et plus	10 670	9 073	17 461	19 913	18 341	15 795
Non déterminées	8	13	6	11	13	28
Total	12 449	10 005	18 661	21 162	19 481	16 789
dont de marques françaises (1)	11 411	9 416	16 602	18 890	17 611	15 357

(1) A l'exclusion des marques non répertoriées.

6.27. PARC DES REMORQUES ET SEMI-REMORQUES IMMATICULÉES AU 31 DÉCEMBRE

(Véhicules de moins de 10 ans)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (FCA)

Unité : véhicule

Classes de charge utile	Remorques					
	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Moins de 1 tonne	5 691	211	206	202	188	190
1,0 à 1,7 tonne	1 193	155	145	152	145	159
1,8 à 2,9 tonnes	631	351	288	274	253	227
3,0 à 4,5 tonnes	2 094	1 965	1 361	1 255	1 127	1 051
4,6 à 6,5 tonnes	3 924	3 323	3 103	2 974	2 855	2 772
6,6 à 8,9 tonnes	2 373	2 663	3 083	3 416	3 702	3 863
9,0 à 12,9 tonnes	6 141	4 529	4 291	4 335	4 365	4 363
13,0 à 16,9 tonnes	6 627	8 576	8 951	9 265	9 391	9 560
17,0 tonnes et plus	1 301	1 639	3 524	4 254	4 868	5 347
Non déterminées	203	63	48	56	66	81
Total	30 178	23 475	25 000	26 183	26 960	27 613

Remarques : – En 1970, l'immatriculation des remorques a été rendu obligatoire à partir de 500 kg de poids total de charge autorisé au lieu de 750 kg auparavant. Les remorques déjà en service et entrant dans le nouveau champ d'application de l'immatriculation obligatoire, ont été inscrites avec comme année de première mise en circulation : 1970. D'où un nombre important de remorques légères avant 1970 comme année de première mise en circulation. Or, le parc recensé ici ne concerne que les véhicules de moins de 10 ans. Ainsi, pour la situation au 1^{er} janvier 1981, ne sont retenus que les véhicules mis en circulation de 1971 à 1980. Ceci se traduit par une baisse sensible de l'effectif des remorques légères par rapport à l'année précédente, puisque l'excédent de remorques immatriculées en 1970 se trouve exclu.

– A partir de 1972, les immatriculations de remorques neuves ne comprennent plus de caravanes ; d'où une baisse du parc de moins de 10 ans au 1^{er} janvier 1982 pour les remorques légères.

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (FCA)

Unité : véhicule

Classes de charge utile	Semi-remorques					
	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Moins de 1 tonne	80	92	88	89	96	113
1,0 à 1,7 tonne	117	65	52	58	70	67
1,8 à 2,9 tonnes	267	138	101	124	148	177
3,0 à 4,5 tonnes	528	300	235	239	205	195
4,6 à 6,5 tonnes	1 349	930	628	566	521	483
6,6 à 8,9 tonnes	1 207	827	743	727	696	679
9,0 à 12,9 tonnes	13 250	7 229	4 256	3 758	3 412	3 224
13,0 à 16,9 tonnes	8 604	7 566	6 884	6 704	6 457	6 272
17,0 tonnes et plus	100 199	96 370	108 260	118 574	126 213	133 097
Non déterminées	589	235	182	185	206	240
Total	126 190	113 752	121 429	131 024	138 024	144 547

6.28. IMMATRICULATIONS EN FRANCE DES VÉHICULES UTILITAIRES NEUFS PAR MARQUE

(Autobus et autocars ; camions, camionnettes
et véhicules spéciaux ; tracteurs routiers)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (FCA)

Unité : véhicule

	1985	1988	1989	1990	1991
Véhicules utilitaires français	265 537	328 955	343 551	345 642	305 741
Renault (RVI)	129 067	178 185	183 792	184 685	166 103
Citroën	69 931	73 147	81 950	80 879	69 842
Peugeot	51 157	59 751	58 142	60 813	53 290
Unic	10 817	16 660	18 514	18 216	15 582
Talbot/Talbot-Matra	3 879	-	-	-	-
Heuliez	-	221	236	232	337
P.P.M.	-	115	158	208	131
Autres marques	-	876	759	609	456
Véhicules utilitaires allemands	39 415	52 100	53 006	51 251	44 598
Mercedes	16 044	19 608	20 289	20 795	17 398
Ford CEE	11 575	17 037	17 001	16 240	14 491
Volkswagen	10 219	10 533	11 020	9 680	8 429
Magirus	-	288	284	197	114
Kass Bohrer	-	327	342	392	351
Opel	-	3 069	2 816	2 408	2 410
Man	-	1 139	1 254	1 433	1 266
Unimog	-	99	-	106	139
Véhicules utilitaires italiens	10 266	10 058	11 988	10 145	7 994
Fiat	10 266	10 058	11 988	10 145	7 994
Véhicules utilitaires japonais	9 118	9 664	8 852	9 045	8 268
Toyota	5 959	6 895	6 069	6 099	5 679
Datsun	1 186	-	-	-	-
Mitsubishi	-	481	342	282	222
Nissan	-	1 223	1 480	1 597	1 581
Mazda	-	1 065	961	1 067	786
Véhicules utilitaires britanniques	3 654	3 510	3 126	2 914	1 818
Rover	2 131	462	367	196	-
Bedford	812	284	-	-	-
Land Rover	-	2 764	2 759	2 718	1 818
Autres marques étrangères	14 174	25 179	27 886	27 986	24 621
Total marques étrangères	76 627	100 512	104 858	101 341	87 299
Total toutes marques	342 164	429 467	448 409	446 983	393 040

6.29. MOTOCYCLES

La réglementation française du motocycle définit les catégories suivantes :
Les cyclomoteurs, non immatriculés, dont la cylindrée est inférieure ou égale à 50 cm³.

I — PARC ESTIMÉ

Source : *Chambre Syndicale Nationale du Cycle et du Motocycle*Unité : *Millier*

Motocycles	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Plus de 50 cm ³	687	835	743	758	945	-
Cyclomoteurs	5 180	3 550	2 550	2 350	2 800	-

II — MARCHÉ INTÉRIEUR

Unité : *nombre*

Motocycles	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Cyclomoteurs						
Livraisons françaises	363 269	175 246	153 068	150 335	124 211	100 907
Importations	66 698	35 805	57 134	62 126	57 971	54 729
Total	429 967	211 051	210 202	212 461	182 182	155 363
Autres motocycles						
Livraisons françaises	2 557	16 279	22 947	33 400	47 070	44 758.
Importations	167 359	80 673	125 725	132 169	128 393	137 672
Total	169 916	96 952	148 672	165 569	175 483	182 430

III - RÉPARTITION DES IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS
DES MOTOCYCLETTES EN 1991Unité : *nombre*

Pays de provenance	Importations	Pays destinataires	Exportations
Tous pays confondus	54 729	Tous pays confondus.....	156 426
Dont : C.E.E.	21 724	Dont : C.E.E.	89 878
Dont : Japon	28 850	Dont : Japon	-
Italie	16 872	Italie	55 784
Allemagne	2		

IV — IMMATRICULATIONS DES MOTOCYCLETTES EN 1991
SELON LA PUISSANCE ADMINISTRATIVEUnité : *Nombre*

	1 CV		2 CV	3 CV	4 CV	5 CV	6 CV	7 CV	Plus de 7 CV	Total
	Moto 1	Moto 2								
1991	11 305	28 971	24	6838	2 559	5 043	15 087	21 984	24 154	115 965

6.30. CYCLES

I — PARC ESTIMÉ EN 1991

Source : Chambre Syndicale Nationale du Cycle et du Motocycle

Unité : millier

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Cycles	17 000	17 000	19 000	22 000	20 000	-

II — MARCHÉ INTÉRIEUR

En 1991, les livraisons françaises représentent 21,77 % du marché intérieur.

Unité: millier

Marché intérieur	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Livraisons françaises	2 145	1 157	796	1 018	1 043	768
Importations	508	890	1 255	1 486	2 204	2 759
Total	2 653	2 047	2 051	2 504	3 247	3 527

III — RÉPARTITION DES IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS
DES BICYCLETTES EN 1991

Unité: nombre

Pays de provenance	Importations	Pays destinataires	Exportations
Tous pays confondus	2 759 481	Tous pays confondus	557 211
Dont : C.E.E.	824 272	Dont : C.E.E.	431 902
Dont : Italie	781 149	Dont : R.F.A.	156 386
Royaume-Uni	7 282	U.S.A.	282
Allemagne	10 758	Royaume-Uni	40 036
Taiwan	598 539	Pays-Bas	45 381
Pays-Bas	15 339	Belgique-Luxembourg	40 976

6.31. FORMATION PROFESSIONNELLE DISPENSÉE PAR LA R.A.T.P.

Session 1990 - 1991

I — EFFECTIFS DES PROMOTIONS

Source : R.A.T.P. Ecole Technique

Catégories professionnelles	1 ^{re} année	2 ^e année	3 ^e année	Total
Electrotechnique	10	10	7	27
Mécanicien d'entretien	56	51	45	152
Total	66	61	52	179

II — CERTIFICATS D'APTITUDE PROFESSIONNELLE OBTENUS

Source : R.A.T.P. Ecole Technique

	Electrotechnique	Maintenance des systèmes mécaniques de production
Nombre d'élèves présentés	10	51
Nombre d'élèves ayant obtenus le C.A.P.	10	51

III — BREVET D'ÉTUDES PROFESSIONNELLES

Source : R.A.T.P. Ecole Technique

	Maintenance	Electrotechnique
Nombre d'élèves présentés	51	10
Nombre d'élèves ayant obtenus le B.E.P.....	47	10

6.32. LONGUEUR DES RÉSEAUX EXPLOITÉS

(Situation au 31 décembre)

Source : R.A.T.P.

Unité : kilomètre

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Réseau ferré	290,4	300,7	301,6	301,6	301,6	301,6
dont : Métro	190,2	198,0	198,9	198,9	198,9	198,9
Réseau d'autobus	2 100	2 487	2 529	2 601	2 684	2 712
dont : Lignes remisées de Paris	505	514	521	522	525	525
Lignes remisées de Banlieue	1 595	1 973	2 048	2 079	2 159	2 187

6.33. PARC DU MATÉRIEL ROULANT

(Situation au 31 décembre)

Source : R.A.T.P.

Unité : nombre
million de places-km

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Réseau ferré (1)						
Motrices ou automotrices (2)	2 519	2 691	2 668	2 690	2 690	2 684
Remorques	1 538	1 628	1 708	1 730	1 730	1 728
Nombre de places-km offertes	43 971	48 681	48 720	50 997	51 042(3)	51 247 (3)
					37 244(4)	37 405 (4)
Réseau d'autobus						
Autobus	3 959	3 972	3 925	3 981	4 048	4 022
Nombre de places-km offertes	9 205	10 689	10 953	11 077	11 116	11 257 (3)
						8 076 (4)

(1) Non compris le funiculaire de Montmartre.

(2) Dont 40 éléments articulés.

(3) Sur la base de 6 personnes debout au m².(4) Sur la base de 4 personnes debout au m².

6.34. TRAFIC R.A.T.P. : VOYAGES EFFECTUÉS

Source : R.A.T.P.

Unité : million de voyages

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Réseau ferré						
Ensemble du réseau ferré	1 299,0	1 477,4	1 482,3	1 547,0	1 579,8	1 548,6
dont : Métro urbain	1 093,9	1 188,6	1 190,7	1 221,1	1 220,9	1 287,7
R.E.R.	205,1	288,8	291,6	325,9	361,4	360,9
Réseau autobus						
Lignes à billetterie R.A.T.P.	753,3	749,3	792,4	811,3	817,1	306,6
dont : Lignes remisées de Paris (avec nuit) ..	324,3	312,1	329,7	328,1	327,9	321,4
Lignes remisées de Banlieue	408,7	437,2	462,7	483,2	489,2	485,2
Autres lignes	20,3	28,1	24,8 (1)	25,3 (1)	27,2 (1)	27,2 (1)

(1) Depuis le 1.1.88, la R.A.T.P. n'exploite plus le réseau de la ville nouvelle d'Evry.

6.35. TRAFIC R.A.T.P. : VOYAGEURS-KILOMÈTRES

Source : R.A.T.P.

Unité : million de voyageurs-kilomètres

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Réseau ferré	7 507	8 770	8 810	9 318	9 469	9 207
Réseau d'autobus	2 061	2 043	2 128	2 165	2 168	2 145

6.36. TRAFIC R.A.T.P. : VÉHICULES-KILOMÈTRES

Source : R.A.T.P.

Unité : million de véhicules-kilomètres

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Réseau ferré						
Ensemble du réseau ferré	238,6	258,3	258,7	268,7	267,5	268,0
dont : Métro urbain	190,6	195,5	194,3	196,7	195,5	194,7
R.E.R.	48,0	62,8	64,4	71,5	72,0	73,3
Réseau d'autobus						
Lignes à billetterie R.A.T.P.	134,1	141,8	140,9	142,2	141,1	142,3
dont : Lignes remisées de Paris (avec nuit) ..	42,9	42,2	41,9	41,8	41,3	40,9
Lignes remisées de Banlieue	91,2	99,6	99,0	100,4	99,8	101,4
Autres lignes (1)	8,4	8,6	6,8 (2)	7,6 (2)	8,2 (2)	8,0 (2)

(1) Lignes affrétées à billetteries spéciales et services spéciaux, location et excursions.

(2) Depuis le 1.1.88, la R.A.T.P. n'exploite plus le réseau de la ville nouvelle d'Evry.

6.37. UTILISATION DES VÉHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : PARC EN SERVICE EN 1991

L'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes, totalement refondue au 1^{er} janvier 1978, concerne les autobus et les autocars, tous âges, d'au moins 10 places assises à l'exception des véhicules de la R.A.T.P.

Source : O.E.S.T. (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes)

Age du véhicule	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus	Ensemble
Nombre moyen de véhicules en 1991	16 115	20 452	20 458	15 850	72 875

6.38. UTILISATION DES VÉHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : TRAFIC SELON LA NATURE DU SERVICE

Source : O.E.S.T. (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes)

Unité : million de voyageurs

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Transport urbain	1 271,6	1 272,6	1 343,2	1 358,9	1 437,5	1 407,7
Transport interurbain (1)	377,7	247,2	269,6	237,8	261,1	285,9
Transport scolaire	460,1	463,3	492,3	466,2	505,0	512,8
Transport de personnel	273,2	206,9	172,3	151,7	147,7	140,4
Transport occasionnel (2)	149,3	238,2	262,0	213,1	244,1	243,4
Total en charge	2 491,9	2 428,1	2 539,9	2 427,7	2 595,4	2 590,2

- (1) Transports par lignes régulières interurbaines y compris les lignes régulières internationales et les services affrétés S.N.C.F.
- (2) Mise à disposition du véhicule pour un transport de groupe et transport à la place (excursion) y compris transport de clientèle et transport péri-scolaire.

6.39. UTILISATION DES VÉHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : TRAFIC SELON LA NATURE DU SERVICE

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes)

Unité: million de véhicules-kilomètres

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Transport urbain	367,0	422,9	426,3	419,8	440,1	439,4
Transport interurbain (1)	372,6	303,9	291,2	285,3	308,6	344,2
Transport scolaire	286,3	282,1	309,9	290,0	298,6	322,7
Transport de personnel	233,7	190,8	163,6	153,7	144,4	160,3
Transport occasionnel (2)	313,7	380,5	470,6	452,3	484,7	513,4
Total en charge	1 573,3	1 580,1	1 661,5	1 601,1	1 676,4	1 780,0
A vide	239,3	257,1	275,2	268,9	289,6	318,9
Total	1 812,6	1 837,2	1 936,7	1 870,0	1 966,0	2 098,9
% des kilomètres parcourus à vide	13,2	14,0	14,2	14,4	14,7	15,2

(1) (2) : voir page 165.

**6.40. UTILISATION DES VÉHICULES
DE TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES :
TRAFIC SELON LA NATURE DU SERVICE ET L'ÂGE DU VÉHICULE**

Année 1991

*Source : O.E.S.T. (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules
de transport en commun de personnes)*

Unité: million de voyageurs

	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus	Ensemble
Transport urbain	523,7	543,0	314,5	26,5	1 407,7
Transport interurbain (1) .	99,9	96,9	65,6	23,5	285,9
Transport scolaire	62,0	119,9	179,4	151,6	512,8
Transport de personnel ..	39,9	49,2	38,5	12,8	140,4
Transport occasionnel (2)	77,3	80,0	63,9	22,2	243,4
Total	802,8	889,0	661,9	236,6	2 590,2

*Source : O.E.S.T. (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules
de transport en commun de personnes)*

Unité : million de véhicules-kilomètres

	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus	Ensemble
Transport urbain	168,2	164,9	95,2	11,2	439,4
Transport interurbain (1) .	142,9	116,6	63,0	21,7	344,2
Transport scolaire	47,3	79,4	103,1	92,8	322,7
Transport de personnel ..	59,2	55,9	35,5	9,7	160,3
Transport occasionnel (2)	221,3	167,2	105,9	19,0	513,4
Total en charge	638,9	583,9	402,7	154,5	1 780,0
A vide	88,8	97,3	92,1	40,7	318,9
Total	727,7	681,2	494,8	195,2	2 098,9
% de kilomètre parcourus à vide.....	12,2	14,3	18,6	20,9	15,2

(1) (2) voir page 165.

6.41. TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES : PARC ET CAPACITÉ POUR L'ENSEMBLE DES PROFESSIONS

L'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises concerne les véhicules porteurs (camions, remorques et semi-remorques) immatriculés en France, de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de véhicules
millier de tonnes

Classes de charge utile	1980	1985	1988	1989	1990	1991
3,0 à 4,5 tonnes	66	64	59	57	54	51
4,6 à 6,5 tonnes	68	64	61	59	56	52
6,6 à 8,9 tonnes	54	57	60	59	59	58
9,0 à 12,9 tonnes	101	93	86	84	83	80
13,0 à 16,9 tonnes	38	40	43	46	45	45
17,0 tonnes et plus	117	128	143	154	157	159
Total	444	446	452	459	454	445
Capacité totale	5 400	5 601	5 913	6 171	6 189	6 165
dont : véhicules de charge utile de 6,6 tonnes et plus	4 794	5 023	5 370	5 646	5 691	5 696

Remarque importante : Pour tenir compte des modifications méthodologiques intervenues en 1990 et, par conséquent, afin de rendre les séries annuelles homogènes, les données relatives aux années antérieures ont été recalculées. Dans le présent mémento, les séries publiées sont homogènes et harmonisées selon la nouvelle méthodologie. Pour plus de détails, on se reportera à la publication : « L'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises en 1991 », publiée en septembre 1992.

6.42. TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES : PARC ET CAPACITÉ SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR (1)

Le transport pour compte d'autrui est réalisé par des véhicules dont l'utilisateur a une activité de transporteur professionnel à titre principal ou secondaire. Le transport pour compte propre est réalisé par des véhicules dont l'utilisateur n'est pas un transporteur professionnel.

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de véhicules
millier de tonnes

Classes de charge utile	1989		1990		1991	
	Compte d'autrui	Compte propre	Compte d'autrui	Compte propre	Compte d'autrui	Compte propre
3,0 à 4,5 tonnes	16	41	13	41	13	38
4,6 à 6,5 tonnes	21	38	18	38	13	36
6,6 à 8,9 tonnes	19	40	19	40	19	39
9,0 à 12,9 tonnes	29	55	27	56	24	56
13,0 à 16,9 tonnes	20	26	18	27	17	28
17,0 tonnes et plus	112	42	113	44	115	44
Total	217	242	208	246	204	241
Capacité totale	3 560	2 611	3 506	2 683	3 496	2 669
dont : véhicules de charge utile de 6,6 tonnes et plus	3 388	2 258	3 361	2 330	3 361	2 335

(1) Voir page 168, remarque importante.

6.43. ÉVOLUTION DU TRAFIC DE MARCHANDISES SELON LA DISTANCE EN CHARGE ET POUR L'ENSEMBLE DES PROFESSIONS (1)

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport routier de marchandises)

Unité : million de tonnes
milliard de tonnes-km

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
VÉHICULES DE 3 TONNES ET PLUS DE CHARGE UTILE DE MOINS DE 15 ANS D'ÂGE						
Tonnes :						
- Moins de 50 km	982	811	970	970	923	906
- De 50 à 149,9 km	282	214	260	278	274	269
- 150 km et plus	210	170	224	242	260	269
Total	1 474	1 195	1 454	1 490	1 457	1 444
Tonnes-kilomètres :						
- Moins de 50 km	13,1	11,8	13,5	13,6	12,8	13,4
- De 50 à 149,9 km	19,7	16,5	18,8	19,6	19,0	18,8
- 150 km et plus	65,3	56,2	74,9	79,4	83,0	85,0
Total	98,1	84,5	107,2	112,6	114,8	117,2
VÉHICULES DE 6,6 TONNES ET PLUS DE CHARGE UTILE DE MOINS DE 15 ANS D'ÂGE						
Tonnes :						
- Moins de 50 km	887	754	918	923	885	873
- De 50 à 149,9 km	255	195	240	258	255	250
- 150 km et plus	194	158	211	228	247	256
Total	1 336	1 107	1 369	1 409	1 387	1 379
Tonnes-kilomètres :						
- Moins de 50 km	12,2	11,0	12,8	13,1	12,4	12,9
- De 50 à 149,9 km	18,4	15,2	17,6	18,5	18,0	17,8
- 150 km et plus	61,4	53,6	72,0	76,2	80,4	82,4
Total	92,0	79,8	102,4	107,8	110,8	113,1

(1) Voir page 168, remarque importante.

**6.44. TRAFIC DE MARCHANDISES EN 1991
SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR
ET LA DISTANCE EN CHARGE (1)**

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport routier de marchandises)

Unité : million de tonnes
milliard de tonnes-km

	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
VÉHICULES DE 3 TONNES ET PLUS DE CHARGE UTILE DE MOINS DE 15 ANS D'ÂGE			
Tonnes :			
- Moins de 50 km	334	572	906
- De 50 à 149,9 km	140	129	269
- 150 km et plus	206	63	269
Total	680	764	1 444
Tonnes-kilomètres :			
- Moins de 50 km	5,7	7,7	13,4
- De 50 à 149,9 km	10,6	8,2	18,8
- 150 km et plus	71,1	13,9	85,0
Total	87,4	29,8	117,2
VÉHICULES DE 6,6 TONNES ET PLUS DE CHARGE UTILE DE MOINS DE 15 ANS D'ÂGE			
Tonnes :			
- Moins de 50 km	330	543	873
- De 50 à 149,9 km	132	118	250
- 150 km et plus	199	57	256
Total	661	718	1 379
Tonnes-kilomètres :			
- Moins de 50 km	5,6	7,3	12,9
- De 50 à 149,9 km	10,2	7,6	17,8
- 150 km et plus	69,5	12,9	82,4
Total	85,3	27,8	113,1

(1) Voir page 168, remarque importante.

6.45. MARCHANDISES TRANSPORTÉES PENDANT L'ANNÉE 1991 POUR L'ENSEMBLE DES PROFESSIONS (1)

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge

TONNES

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes

N° Section N.S.T.	Marchandises	Toutes distances	Dont catégorie de distances (tous trajets)		
			< 50 km	50 à 149,9 km	>150km
0	Produits agricoles et animaux vivants	132 382	64 185	37 101	31 096
1	Dentrées alimentaires et fourrages	183 306	52 410	60 687	70 029
2	Combustibles minéraux solides	12 134	8 447	2 539	1 148
3 A	Produits pétroliers bruts	203	17	155	31
3 B	Produits pétroliers raffinés	65 035	20 261	27 799	16 975
4 A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie	9 702	5 686	2 222	1 794
4 B	Minerais et déchets non ferreux	17 072	13 201	2 618	1 253
5 A	Produits métallurgiques ferreux	17 234	30678	3 399	10 157
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	3 795	581	732	2 482
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	755 962	653 690	75 533	26 739
6 B	Matières premières pour l'industrie chimiques	2 365	587	662	1 116
7	Engrais	33 537	20 743	6 702	6 092
8 A	Produits chimiques de base	12 788	3 111	2 884	6 793
8 B	Pâtes à papier et cellulose	4 112	1 244	1 132	1 736
8 C	Autres produits chimiques	20 246	5 359	3 152	11 735
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	17 136	5 028	3 637	8 471
9 B	Machines et articles métalliques	26 641	9 260	5 496	11 885
9 C	Verre, faïence, porcelaine	8 603	3 043	1 289	4 271
9 D	Autres articles manufacturés	122 337	36 347	30 266	55 724
Total		1 444 590	906 878	268 185	269 527

(1) Voir page 168, remarque importante.

6.45. MARCHANDISES TRANSPORTÉES PENDANT L'ANNÉE 1991 POUR L'ENSEMBLE DES PROFESSIONS (suite) (1)

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge
TONNES-KILOMÈTRES

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport routier de marchandises)

Unité : million de tonnes-km

N° Section N.S.T.	Marchandises	Toutes distances	Dont catégorie de distances (tous trajets)		
			< 50 km	50 à 149,9 km	>150km
0	Produits agricoles et animaux vivants	13 605,6	1 307,0	2 786,7	9 511,9
1	Denrées alimentaires et fourrages	25 996,9	990,5	3 920,7	21 085,7
2	Combustibles minéraux solides.....	619,0	97,8	183,9	337,3
3 A	Produits pétroliers bruts	21,3	0,4	13,4	7,5
3 B	Produits pétroliers raffinés.....	5 529,7	377,0	1 862,8	3 289,9
4 A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie.....	797,4	89,0	173,4	535,0
4 B	Minerais et déchets non ferreux	765,7	242,3	184,9	338,5
5 A	Produits métallurgiques ferreux.....	3 976,2	57,7	255,9	3 662,6
5 B	Produits métallurgiques non ferreux.....	1 025,7	10,9	53,2	961,6
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	21 622,5	8 746,8	5 387,7	7 488,0
6 B	Matières premières pour l'industrie chimiques	398,3	12,0	46,4	339,9
7	Engrais	2 582,8	361,8	492,4	1 728,6
8 A	Produits chimiques de base	2 657,3	51,0	232,8	2 373,5
8 B	Pâtes à papier et cellulose	635,8	25,9	84,7	525,2
8 C	Autres produits chimiques	5 026,4	61,0	246,4	4 719,0
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	3 538,3	84,8	267,8	3 185,7
9 B	Machines et articles métalliques	4 894,7	151,9	404,9	4 337,9
9 C	Verre, faïence, porcelaine	1 711,4	37,4	95,9	1 578,1
9 D	Autres articles manufacturés.....	21 774,1	656,9	2 147,0	18 970,2
Total		117 179,1	13 362,1	18 840,9	84 976,1

6.46. MARCHANDISES TRANSPORTEES PENDANT L'ANNEE 1991 SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR : COMPTE D'AUTRUI (1)

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes
million de tonnes-km

N° Section N.S.T.	Marchandises	Toutes distances		dont ≥ 150 km		Distance moyenne de transport d'une tonne (km)
		Tonnes	Tonnes km	Tonnes	Tonnes km	
0	Produits agricoles et animaux					
	vivants	62 735	8 952,6	19 824	6 953,9	143
1	Denrées alimentaires et fourrages	84 423	18 468,6	46 913	16 515,1	219
2	Combustibles minéraux solides	7 252	552,3	1 068	318,4	76
3 A	Produits pétroliers bruts	186	20,0	13	6,7	108
3 B	Produits pétroliers raffinés	31 004	3 589,2	11 223	2 388,1	116
4 A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie	3 208	526,2	1 459	459,9	164
4 B	Minerais et déchets non ferreux	6 161	456,4	864	270,7	74
5 A	Produits métallurgiques ferreux	12 257	3 510,2	8 526	3 338,0	286
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	2 568	892,9	2 052	866,2	348
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	309 313	13 858,6	22 457	6 600,3	45
6 B	Matières premières pour l'industrie chimiques	1 430	327,6	935	303,2	229
7	Engrais	13 573	1 845,1	5 014	1 514,0	136
8 A	Produits chimiques de base	10 194	2 197,6	5 508	1 980,9	216
8 B	Pâtes à papier et cellulose	2 043	508,2	1 478	468,8	249
8C	Autres produits chimiques	16 103	4 583,4	10 330	4 364,8	285
9A	Matériel de transport et matériel agricole	11 513	2 973,3	7 178	2 750,3	252
9B	Machines et articles métalliques ...	18 498	4 039,6	9 452	3 693,4	218
9C	Verre, faïence, porcelaine	5 629	1 375,7	3 270	1 287,6	244
9D	Autres articles manufacturés	82 252	18 723,4	48 538	17 003,7	228
	Total	680 342	87 400,9	206 112	71 084,0	128

(1) Voir page 168, remarque importante.

**6.46. MARCHANDISES TRANSPORTÉES PENDANT L'ANNÉE 1991
SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR :
COMPTE PROPRE (suite) (1)**

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes
million de tonnes-km

N° Section N.S.T.	Marchandises	Toutes distances		dont ≥ 150 km		Distance moyenne de transport d'une tonne (km)
		Tonnes	Tonnes km	Tonnes	Tonnes km	
0	Produits agricoles et animaux vivants	69 647	4 653,0	11 272	2 558,0	67
1	Denrées alimentaires et fourrages	98 883	7 528,3	23 116	4 570,6	76
2	Combustibles minéraux solides ...	4 882	66,7	80	18,9	14
3A	Produits pétroliers bruts	17	1,3	8	0,8	76
3B	Produits pétroliers raffinés	34 031	1 940,5	5 752	901,8	57
4A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie	6 494	271,2	335	75,1	42
4B	Minerais et déchets non ferreux ...	10 911	309,3	389	67,8	28
5A	Produits métallurgiques ferreux ...	4 977	466,0	1 631	324,6	94
5B	Produits métallurgiques non ferreux	1 227	132,8	430	95,4	108
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	446 649	7 763,9	4 282	887,7	17
6B	Matières premières pour l'industrie chimiques	935	70,7	181	36,7	76
7	Engrais	19 964	737,7	1 078	214,6	37
8A	Produits chimiques de base	2 594	459,7	1 285	392,6	177
8B	Pâtes à papier et cellulose	2 069	127,6	258	56,4	62
8C	Autres produits chimiques	4 143	443,0	1 405	354,2	107
9A	Matériel de transport et matériel agricole	5 623	565,0	1 293	435,4	101
9B	Machines et articles métalliques ..	8 143	855,1	2 433	644,5	105
9C	Verre, faïence, porcelaine	2 974	335,7	1 001	290,5	113
9D	Autres articles manufacturés	40 085	3 050,7	7 186	1 966,5	76
	Total	764 248	29 778,2	63 415	13 892,1	39

(1) Voir page 168, remarque importante.

6.47. ÉVOLUTION DU TRAFIC ROUTIER PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. (1) TONNES

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes

N° Section N.S.T.	Marchandises	1980	1985	1988	1989	1990	1991
0	Produits agricoles et animaux vivants	134 244	126 219	143 804	153 373	138 945	132 382
1	Denrées alimentaires et fourrages	163 186	155 657	168 137	176 291	172 219	183 306
2	Combustibles minéraux solides	14 809	14 716	13 623	10 169	7 905	12 134
3 A	Produits pétroliers bruts	486	441	222	301	242	203
3 B	Produits pétroliers raffinés ..	90 379	61 756	65 104	65 927	58 007	65 035
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie	15 301	10 973	8 898	9 443	11 830	9 702
4 B	Minerais et déchets non ferreux	15 085	12 352	14 093	12 508	14 518	17 072
5 A	Produits métallurgiques ferreux	23 956	19 434	20 185	21 111	18 637	17 234
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	6 636	3 875	4 774	4 466	4 531	3 795
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	769 368	590 703	785 213	788 107	783 654	755 962
6 B	Matières premières pour l'industrie chimiques	3 218	4 932	3 928	2 882	2 794	2 365
7	Engrais	35 065	29 937	34 521	35 197	34 608	33 537
8 A	Produits chimiques de base.	13 151	11 523	13 107	13 642	14 777	12 788
8 B	Pâtes à papier et cellulose ..	3 098	3 441	4 410	5 148	3 987	4 112
8 C	Autres produits chimiques ...	18 851	14 014	16 895	17 341	18 541	20 246
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	20 919	12 535	12 894	14 290	14 983	17 136
9 B	Machines et articles métalliques	27 012	19 740	23 320	25 955	26 587	26 641
9 C	Verre, faïence, porcelaine ...	7 379	6 344	6 718	9 042	7 717	8 603
9 D	Autres articles manufacturés	110 999	95 517	114 863	124 806	122 222	122 337
	Total	1 473 141	1 194 109	1 454 709	1 489 999	1 456 704	1 444 590

(1) Voir page 168, remarque importante.

6.48. ÉVOLUTION DU TRAFIC ROUTIER PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. (1) TONNES-KILOMÈTRES

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : million de tonnes-kilomètres

N° Section N.S.T.	Marchandises	1980	1985	1988	1989	1990	1991
0	Produits agricoles et animaux vivants	10 154,9	10 288,6	13 087,8	13 895,8	13 640,5	13 605,6
1	Dennées alimentaires et fourrages	18 674,1	18 874,0	22 901,3	23 512,6	24 217,7	25 996,9
2	Combustibles minéraux solides	687,9	676,4	543,6	585,1	599,3	619,0
3 A	Produits pétroliers bruts	22,4	23,0	12,6	17,4	17,1	21,3
3 B	Produits pétroliers raffinés ...	5 931,9	4 516,8	5 240,9	4 990,5	4 716,2	5 529,7
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie	495,9	589,8	742,4	760,6	843,1	797,4
4 B	Minerais et déchets non ferreux	429,7	381,5	551,8	563,2	672,8	765,7
5 A	Produits métallurgiques ferreux	4 299,1	3 406,1	4 104,4	4 343,2	3 984,3	3 976,2
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	1 316,5	896,7	1 119,0	1 196,2	1 241,4	1 025,7
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	20 786,3	15 403,9	20 181,0	21 625,9	21 912,3	21 622,5
6 B	Matières premières pour l'industrie chimiques	475,4	462,2	419,3	369,1	330,3	398,3
7	Engrais	2 096,0	1 922,1	2 565,2	2 695,8	3 007,4	2 582,8
8 A	Produits chimiques de base	2 423,6	2 242,8	2 800,1	2 932,0	3 157,8	2 657,3
8 B	Pâtes à papier et cellulose ..	530,9	574,3	709,1	703,8	613,9	635,8
8 C	Autres produits chimiques....	4 346,9	2 904,7	4 203,0	3 382,3	4 717,1	5 026,4
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	2 996,9	1 808,9	2 367,4	2 768,6	3 061,9	3 5358,3
9 B	Machines et articles métalliques	4 167,0	3 531,6	4 427,5	4 753,0	4 764,2	4 894,7
9 C	Verre, faïence, porcelaine....	1 127,7	1 188,2	1 424,7	1 659,9	1 595,4	1 711,4
9 D	Autres articles manufacturés	17 111,9	14 730,1	19 734,5	21 650,1	21 733,1	21 774,1
	Total	98 075,0	84 422,3	107 135,6	112 405,1	114 825,8	117 179,1

(1) Voir page 168, remarque importante.

**6.49. TRAFIC DE MARCHANDISES ET PARC EN SERVICE
SELON LA REGION D'IMMATRICULATION ET LA PROFESSION
DE L'UTILISATEUR : COMPTE D'AUTRUI (1)**

Année 1991

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Régions d'immatriculation des véhicules	Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers)	Tonnes-kilomètres (millions)
Ile-de-France	26,4	66 737	5 521,3
Champagne-Ardenne	7,0	28 705	3 792,5
Picardie	7,1	25 601	2 936,7
Haute-Normandie	9,5	30 750	3 722,1
Centre	9,2	25 858	3 479,6
Basse-Normandie	4,5	15 187	2 704,1
Bourgogne	7,4	20 755	3 860,1
Nord-Pas-de-Calais	12,6	51 094	5 261,0
Lorraine	10,0	42 484	5 246,5
Alsace	6,2	20 823	2 337,5
Franche-Comté	4,3	12 048	1 709,4
Pays de la Loire	12,8	40 388	6 303,5
Bretagne	10,9	46 312	6 788,3
Poitou-Charente	6,4	22 788	3 563,7
Aquitaine	10,4	29 097	5 301,9
Midi-Pyrénées	8,0	38 656	3 633,9
Limousin	2,6	7 047	1 008,7
Rhône-Alpes	23,6	75 304	10 159,3
Auvergne	5,8	17 496	2 752,0
Languedoc-Roussillon	6,2	21 451	2 789,7
Provence-Alpes-Côte d'Azur	12,5	41 300	4 499,9
Corse	0,5	461	29,2
Total	203,9	680 342	87 400,9

(1) Voir page 168, remarque importante.

**6.49. TRAFIC DE MARCHANDISES ET PARC EN SERVICE
SELON LA REGION D'IMMATRICULATION ET LA PROFESSION
DE L'UTILISATEUR : COMPTE PROPRE (suite) (1)**

Année 1991

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Régions d'immatriculation des véhicules	Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers)	Tonnes-kilomètres (millions)
Ile de France.....	31,0	78 820	3 010,1
Champagne Ardenne	7,7	32 328	1 215,5
Picardie.....	7,2	22 419	1 000,4
Haute-Normandie	7,5	19 492	911,7
Centre.....	11,2	33 681	1 617,9
Basse-Normandie.....	7,3	19 669	1 165,7
Bourgogne.....	8,8	25 754	1 230,6
Nord-Pas-de-Calais.....	14,6	39 763	1 678,3
Lorraine.....	10,3	35 483	1 318,9
Alsace.....	7,3	25 147	747,4
Franche-Comté.....	5,0	14 786	543,4
Pays de la Loire.....	14,9	58 970	2 318,5
Bretagne.....	13,3	59 695	2 360,9
Poitou-Charente.....	8,8	24 072	1 235,3
Aquitaine.....	13,9	42 728	1 627,8
Midi-Pyrénées.....	12,1	35 887	1 396,3
Limousin.....	4,1	6 111	415,4
Rhône-Alpes.....	24,4	96 110	2 925,6
Auvergne.....	7,1	17 408	690,7
Langudoc-Roussillon.....	9,1	27 004	784,2
Provence-Alpes-Côte d'Azur.....	14,9	47 255	1 540,5
Corse.....	0,9	1 666	43,1
Total.....	241,4	764 248	29 778,2

(1) Voir page 168, remarque importante.

**6.50. ESTIMATION DU TRAFIC RÉGIONAL EN 1991
SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR : COMPTE D'AUTRUI⁽¹⁾**

(trafic international exclu)

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport routier de marchandises)

Unité millier de tonnes

Régions	Entrées	Sorties	Trafic intérieur
Ile de France.....	25 561	21 580	56 840
Champagne Ardenne	7 388	6 941	15 891
Picardie.....	11 007	13 866	11 770
Haute Normandie.....	11 407	11 960	13 623
Centre.....	10 634	10 402	14 204
Basse Normandie.....	5 144	4 514	8 114
Bourgogne.....	7 185	6 855	11 048
Nord-Pas-de-Calais.....	10 654	12 353	39 120
Lorraine.....	8 614	8 646	21 615
Alsace.....	5 880	9 269	13 537
Franche-Comté.....	4 602	3 636	6 840
Pays de la Loire.....	11 191	14 058	22 905
Bretagne.....	10 609	7 243	30 121
Poitou-Charente.....	6 369	8 053	11 354
Aquitaine.....	7 430	7 931	19 763
Midi-Pyrénées.....	6 978	5 156	30 557
Limousin.....	3 141	1 678	3 918
Rhône-Alpes.....	12 837	13 366	55 533
Auvergne.....	5 430	4 058	10 006
Langudoc-Roussillon.....	6 469	7 361	14 646
Provence-Alpes-Côte d'Azur.....	9 064	8 805	35 176
Corse.....	187	50	286
Total.....	187 781	187 781	446 867

(1) Voir page 168, remarque importante.

**6.50. ESTIMATION DU TRAFIC RÉGIONAL EN 1991
SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR : COMPTE PROPRE (suite)(1)**

(trafic international exclu)

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport routier de marchandises)

Unité millier de tonnes

Régions	Entrées	Sorties	Trafic intérieur
Ile de France.....	9 274	5 636	64 645
Champagne-Ardenne	3 714	3 535	28 633
Picardie.....	5 151	5 922	19 251
Haute-Normandie	3 190	3 151	16 731
Centre.....	5 321	6 616	31 263
Basse-Normandie.....	4 523	2 810	14 806
Bourgogne.....	4 190	4 450	19 346
Nord-Pas-de-Calais.....	2 371	3 596	40 141
Lorraine.....	2 942	2 659	31 825
Alsace.....	1 085	2 547	23 618
Franche-Comté.....	2 408	1 534	13 464
Pays de la Loire.....	6 545	7 797	45 114
Bretagne.....	3 220	4 207	55 655
Poitou-Charente.....	4 268	4 216	20 345
Aquitaine.....	3 262	3 009	37 665
Midi-Pyrénées.....	2 733	2 339	32 356
Limousin.....	1 764	1 221	8 448
Rhône-Alpes.....	3 473	4 197	92 160
Auvergne.....	1 910	2 235	15 454
Languedoc-Roussillon.....	2 791	2 677	25 811
Provence-Alpes-Côte d'Azur.....	3 188	3 017	44 569
Corse.....	50	2	1 593
Total.....	77 373	77 373	682 893

(1) Voir page 168, remarque importante.

6.51. IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS FRANÇAISES PAR ROUTE ET PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. EN 1991

La source « Douanes » comptabilise les trafics internationaux (pavillons français et étrangers) à l'exclusion du transit sur le territoire français.

Le mode de transport retenu (route) correspond au mode de transport principal (en termes de kilométrage) sur le parcours français.

TONNES

Source : Douanes

Unité : millier de tonnes

N° Section N.S.T.	Marchandises	Importations		Exportations	
		1990	1991	1990	1991
0	Produits agricoles et animaux vivants	9 296	9 962	27 713	27 180
1	Dennées alimentaires et fourrages	15 572	16 559	15 192	15 571
2	Combustibles minéraux solides....	3 214	4 137	256	273
3 A	Produits pétroliers bruts	71	63	1	2
3 B	Produits pétroliers raffinés	2 122	1 922	1 482	1 689
4 A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie	1 389	1 348	2 379	2 354
4 B	Minerais et déchets non ferreux ..	2 266	2 314	462	481
5 A	Produits métallurgiques ferreux ...	6 038	5 782	4 616	4 857
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	1 367	1 288	1 073	1 096
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	18 470	18 877	15 003	16 017
6 B	Matières premières pour l'industrie chimiques	364	373	444	301
7	Engrais	7 447	6 432	1 045	1 185
8 A	Produits chimiques de base	4 393	4 495	4 016	3 891
8 B	Pâtes à papier et cellulose	2 240	2 518	754	865
8 C	Autres produits chimiques	6 155	6 246	6 292	6 692
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	2 294	2 132	2 391	2 624
9 B	Machines et articles métalliques ..	4 303	4 220	3 934	4 024
9 C	Verre, faïence, porcelaine	1 703	1 691	1 331	1 336
9 D	Autres articles manufacturés	10 264	10 440	6 473	7 016
	Total	98 968	100 800	94 857	97 456

6.52. IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS FRANÇAISES PAR ROUTE ET PAR PAYS EN 1991

La source « Douanes » comptabilise les trafics internationaux (pavillons français et étrangers) à l'exclusion du transit sur le territoire français.

Le mode de transport retenu (route) correspond au mode de transport principal sur le parcours français (en termes de kilométrage).

Le pays est le pays d'origine (importation) ou de destination finale (exportation).

Source : Douanes

Unité : millier de tonnes

Pays	Importations		Exportations	
	1990	1991	1990	1991
Belgique - Luxembourg	23 556	24 968	13 860	14 635
Pays-Bas	5 962	5 805	7 085	5 207
Allemagne	15 947	16 438	16 308	17 641
Italie	7 683	7 259	11 154	11 331
Royaume-Uni - Irlande	4 639	4 994	6 566	6 673
Danemark	470	520	478	574
Grèce	696	677	807	595
Espagne - Portugal	6 358	6 604	8 043	9 892
Total C.E.E.	65 311	70 265	64 301	66 548
Suisse - Autriche	3 738	2 765	6 551	6 201
Norvège - Suède - Finlande	3 428	3 208	1 056	937
Europe de l'Est	2 412	2 597	2 899	5 559
Reste de l'Europe	780	695	1 543	768
Afrique	5 876	5 139	8 120	6 802
Amérique	10 875	12 406	3 121	2 827
Asie	4 508	5 038	5 699	6 092
Australie - Océanie - Divers	2 041	1 687	1 565	1 722
Total	98 969	100 800	94 855	97 456

6.53. ÉVOLUTION DE LA CONSTRUCTION DES VOITURES PARTICULIÈRES EN FRANCE ET A L'ÉTRANGER

Source : Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Unité : voiture particulière

Pays producteurs	Nombre de voitures construites (a)	Nombre de voitures neuves exportées (b)	Nombre de voitures neuves importées (c)	Voitures neuves disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c)
FRANCE (1)				
1985	2 632 366	1 538 851	978 425	2 071 940
1988	3 223 987	1 832 519	1 152 709	2 544 177
1989	3 409 017	1 898 525	1 310 087	2 820 579
1990	3 294 815	1 881 998	1 325 972	2 738 789
1991	3 187 634	1 996 159	1 159 630	2 351 105
ÉTATS-UNIS (2)				
1985	8 184 821	665 524	2 838 000	10 357 297
1988	7 110 728	667 936	3 004 000	9 446 792
1989	6 823 097	626 322	2 699 000	8 895 775
1990	6 077 449	547 878	2 403 323	7 932 894
1991	5 438 579	533 902	2 037 899	6 942 576
JAPON				
1985	7 646 816	4 426 763	52 225	3 272 278
1988	8 198 400	4 431 888	150 629	3 917 141
1989	9 052 406	4 391 869	195 312	4 855 849
1990	9 947 972	4 482 274	251 169	5 716 867
1991	9 753 069	4 452 233	195 455	5 496 291
ALLEMAGNE				
1985	4 166 686	2 568 053	1 084 398	2 683 031
1988	4 346 283	2 507 067	1 253 304	3 092 520
1989	4 563 673	2 721 829	1 326 243	3 168 087
1990	4 660 657	2 597 722	1 677 798	3 740 733
1991	4 659 480	2 184 560	2 360 052	4 834 972
ITALIE				
1985	1 389 156	449 803	845 588	1 784 941
1988	1 884 313	686 419	958 840	2 156 734
1989	1 971 969	694 700	1 161 544	2 438 813
1990	1 874 672	742 579	1 222 897	2 354 990
1991	1 632 904	638 824	1 298 081	2 292 161
ROYAUME-UNI				
1985	1 047 973	207 671	1 071 892	1 912 194
1988	1 226 835	213 870	1 356 902	2 369 867
1989	1 299 082	280 729	1 429 347	2 447 700
1990	1 295 611	405 769	1 190 420	2 080 322
1991	1 236 900	605 385	821 336	1 452 851

(1) Non compris les « petites collections ».

(2) Voitures importées dans les ventes de voitures particulières.

Source : Wards Automotive Report.

6.54. IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS FRANÇAISES DE VOITURES PARTICULIÈRES EN 1991

Source : Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Unité : véhicule

Pays de provenance	Importations	Pays destinataires	Exportations
Allemagne	227 083	Italie	297 900
Espagne	363 291	Etats-Unis	1 043
Italie	149 842	Allemagne	428 051
Belgique - Luxembourg	103 639	Espagne	319 741
Japon	69 842	Royaume-Uni	229 464
Royaume Uni	146 814	Belgique - Luxembourg	123 034
U.R.S.S.	8 495	Pays-Bas	95 290
Yougoslavie	35 129	Suisse	37 994
Pays-Bas	3 227	Autriche	40 252
Autres pays	52 218	Autres pays	423 390
Importations totales	1 159 630	Exportations totales	1 996 159

6.55. ÉVOLUTION DE LA CONSTRUCTION DES VÉHICULES UTILITAIRES ET INDUSTRIELS EN FRANCE ET A L'ÉTRANGER

Source : Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Unité : véhicule

Pays producteurs	Nombre de véhicules construits (a)	Nombre de véhicules neufs exportés (b)	Nombre de véhicules neufs importés (c)	Véhicules neufs disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c)
FRANCE (1)				
1985	383 74	161 016	164 272	386 996
1988	474 478	202 330	216 798	488 946
1989	510 759	212 967	241 879	539 671
1990	474 178	213 502	224 988	485 664
1991	423 139	200 367	204 293	427 065
ÉTATS-UNIS (2)				
1985	3 465 500	230 731	779 000	4 013 769
1988	4 079 704	325 286	641 000	4 395 418
1989	4 028 958	310 040	538 000	4 256 918
1990	3 702 787	270 567	585 221	4 017 441
1991	3 366 943	337 618	525 074	3 554 399
JAPON				
1985	4 624 267	2 303 695	926	2 321 498
1988	4 501 403	1 672 264	3 355	2 832 494
1989	3 973 335	1 492 036	1 370	2 482 669
1990	3 538 824	1 349 281	1 672	2 191 215
1991	3 492 363	1 101 154	1 863	2 393 072
ALLEMAGNE				
1985	279 234	177 817	56 387	157 804
1988	279 031	169 824	88 443	197 650
1989	287 974	175 876	89 414	201 512
1990	315 895	167 923	122 616	270 588
1991	355 523	162 154	181 450	374 819
ITALIE				
1985	183 751	115 930	66 230	134 051
1988	226 706	140 917	64 483	150 272
1989	248 805	151 869	151 138	212 074
1990	246 178	158 282	113 196	201 092
1991	245 385	167 369	112 515	190 531
ROYAUME-UNI				
1985	264 895	65 756	109 071	308 210
1988	318 013	84 432	145 447	379 028
1989	326 590	95 503	147 004	378 091
1990	270 133	95 553	89 436	264 016
1991	217 141	109 089	60 185	168 237

(1) Non compris les « petites collections »

(2) Véhicules utilitaires importés dans les ventes totales.

Source : Motor Vehicle Manufacturers Association - (M.V.M.A.).

6.56. PRINCIPAUX GROUPES PRODUCTEURS DE VÉHICULES

(Voitures particulières et véhicules utilitaires)

Source : L'Argus de l'Automobile

Unité: véhicule

Rang	Producteurs	1991*	1990*	Ecart 1989/1990
1 -	General Motors	6 559 819	7 115 833	- 7,8 %
2 -	Ford	5 094 009	5 497 600	- 7,3 %
3 -	Toyota	4 515 773	4 667 308	- 3,2 %
4 -	Volkswagen	3 033 766	2 966 901	2,3 %
5 -	Nissan	3 009 360	3 035 395	- 0,9 %
6 -	PSA (Peugeot, Citroën)	2 467 224	2 701 055	- 8,7 %
7 -	Renault.....	2 008 464	1 988 407	1,0 %
8 -	Honda	1 908 764	1 922 929	- 0,7 %
9 -	Fiat.....	1 898 369	2 069 321	- 8,3 %
10 -	Chrysler.....	1 593 163	1 738 035	- 8,3 %
11 -	Mazda	1 551 255	1 607 052	- 3,5 %
12 -	Mitsubishi	1 436 844	1 381 397	4,0 %
13 -	Suzuki	861 991	842 558	2,3 %
14 -	Daimler-Benz	849 817	819 342	3,7 %
15 -	Hyundai	795 291	701 940	13,3 %

* Y compris montage à l'étranger.

6.57. ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (1)

Source : Observatoire National Interministériel de sécurité routière

Unité: nombre

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Accidents corporels	242 450	191 096	175 887	170 590	162 573	148 890
Véhicules impliqués	427 882	335 253	309 649	300 880	286 470	263 219
Véhicules à deux roues	108 659	64 424	60 167	59 922	56 980	51 943
Véhicules automobiles	317 845	269 197	247 874	239 375	227 995	209 757
dont : voitures de tourisme (2)	282 864	245 709	224 219	215 893	205 693	188 651
Autres véhicules	1 378	1 632	1 608	1 583	1 495	1 519
Victimes décédées dans les six jours	12 510	10 447	10 548	10 528	10 289	9 617
Usagers des deux roues	2 989	2 033	1 980	2 025	2 004	1 848
Automobilistes	7 286	6 804	6 919	6 977	6 821	6 402
Piétons	2 200	1 557	1 592	1 472	1 407	1 327
Divers	35	53	57	54	57	40
Victimes blessées	335 818	270 745	244 042	235 999	225 860	205 968
dont : blessées graves (3) ...	88 607	66 911	58 172	55 086	52 578	47 119
Usagers des deux roues	104 330	61 689	57 616	57 247	54 813	50 133
Automobilistes	188 915	176 015	155 803	149 498	143 540	130 970
Piétons	42 036	32 169	29 760	28 339	26 666	24 046
Divers	537	872	863	915	841	819

(1) Pour les données départementales voir « annexes ».

(2) Y compris taxis et ambulances.

(3) Blessées ayant nécessité une hospitalisation d'au moins six jours.

6.58. REPARTITION SUIVANT L'AGE DES VICTIMES DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE EN 1991

Source : Observatoire National Interministériel de sécurité routière

Unité : nombre

Age des victimes	Conducteurs et passagers de					Autres véhicules (1)	Total
	Piétons	Bicy- clettes	Cyclo- moteurs	Moto- cyclettes	Voitures parti- culières		
Victimes décédées dans les six jours							
Moins de 15 ans	151	58	16	4	214	20	463
De 15 à 20 ans	59	43	191	185	826	30	1 334
De 21 à 24 ans	55	12	31	288	970	36	1 392
De 25 à 64 ans	536	151	215	493	3 238	324	4 957
65 ans et plus	515	99	49	9	715	40	1 427
Indéterminés	11	1	2	1	29	0	44
Total	1 327	364	504	980	5 992	450	9 617
Blessés							
Moins de 15 ans	6 746	1 844	978	152	7 873	433	18 026
De 15 à 20 ans	2 392	1 414	13 149	5 143	16 994	734	39 826
De 21 à 24 ans	1 275	495	2 214	4 872	19 941	1 158	29 955
De 25 à 64 ans	8 890	2 874	5 360	10 087	69 431	5 790	102 432
65 ans et plus	4 620	673	631	113	8 233	450	14 720
Indéterminés	123	32	54	48	696	56	1 009
Total	24 046	7 332	22 386	20 415	123 168	8 621	205 968

(1) Camionnettes, camions, tracteurs, autobus, véhicules non précisés.

**6.59. NOMBRE DE VICTIMES⁽¹⁾ DES ACCIDENTS
DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE
DANS LES PRINCIPAUX PAYS OCCIDENTAUX**

Source : C.E.M.T. - Rapport statistique sur l'évolution des accidents de la route

Unité : nombre

	1980	1985	1988	1989	1990
France - Total	345 977	281 192	254 590	246 527	236 149
dont : Décédées	13 499	11 387	11 497	11 476	11 215
Belgique - Total	84 700	76 315	86 818	88 669	87 304
dont : Décédées	2 396	1 801	1 967	1 993	1 978
Italie - Total	231 410	223 232	235 125	222 739	222 730
dont : Décédées	9 135	7 629	7 425	6 859	6 859
Luxembourg - Total	2 381	2 076	1 767	1 794	1 759
dont : Décédées	98	79	84	67	70
Pays-Bas - Total	58 620	49 888	49 347	51 754	53 408
dont : Décédées	1 997	1 438	1 366	1 456	1 376
Espagne - Total	112 692	131 703	171 297	176 599	162 424
dont : Décédées	6 522	6 374	8 252	9 344	9 032
Suède - Total	20 094	21 479	23 651	24 435	23 269
dont : Décédées	848	808	813	904	772
Suisse - Total	33 572	30 735	31 028	31 084	30 197
dont : Décédées	1 246	908	945	925	954
Royaume-Uni - Total	335 864	326 161	322 305	333 175	340 103
dont : Décédées	6 239	5 342	5 052	5 230	5 104
Rép. Fédérale d'Allemagne -					
Total	513 504	430 495	456 436	457 392	456 064
dont : Décédées	13 041	8 400	8 213	7 995	7 906

(1) Tuées et blessées.

Remarque : Les chiffres issus du rapport de la C.E.M.T. tiennent compte de la définition du décès à 30 jours, au moyen de facteurs correctifs.

6.60. RÉPARTITION EN POURCENTAGE DES VICTIMES (1) DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE PAR CATÉGORIES D'USAGERS DANS LES PRINCIPAUX PAYS OCCIDENTAUX

ANNÉE 1990

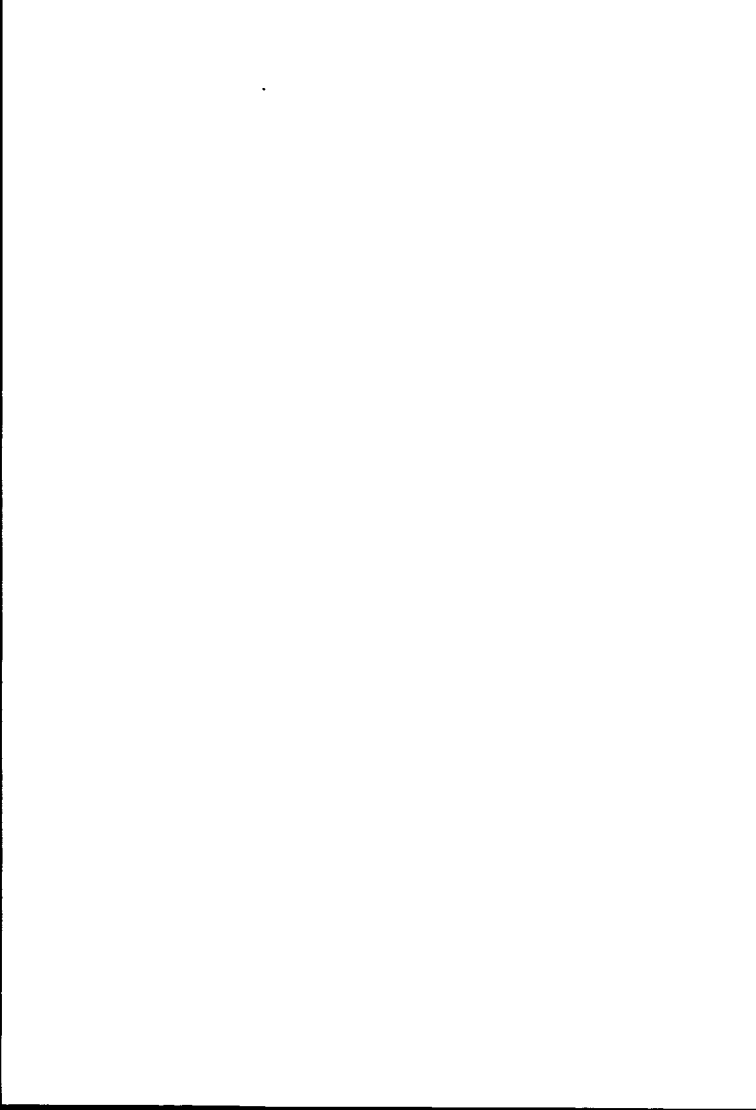
Source : C.E.M.T. - Rapport statistique sur l'évolution des accidents de la route

Unité : nombre

Pays	Piétons	Cycles	Cyclo-moteurs	Moto-cycles	Voitures conducteurs	Voitures passagers	Autres inconnus (2)
France - Total	11,9	3,7	11,1	9,3	35,3	24,6	4,1
dont : Décédées	13,7	3,9	6,4	9,2	39,8	21,4	5,7
Belgique - Total	6,9	9,7	11,7	3,5	40,4	23,0	4,8
dont : Décédées	14,2	10,1	6,4	6,4	41,7	16,6	4,6
Italie - Total	8,6	3,5	12,8	10,8	36,9	22,8	4,6
dont : Décédées	14,4	6,3	9,3	11,0	33,1	18,7	7,3
Luxembourg - Total	10,2	2,3	-	5,7	52,2	29,5	0,1
dont : Décédées	15,7	1,4	1,4	11,4	54,3	17,1	0
Pays-Bas - Total	7,8	24,6	22,9	4,7	22,7	13,3	40,0
dont : Décédées	10,5	22,1	7,1	5,2	33,1	17,9	4,1
Espagne - Total	10,7	1,7	12,4	11,2	28,4	28,2	7,7
dont : Décédées	17,1	1,8	7,6	8,8	31,2	24,5	9,1
Suède - Total	8,0	12,4	3,9	4,6	42,4	22,1	6,6
dont : Décédées	17,4	8,8	2,8	6,0	41,5	19,2	4,4
Suisse - Total	10,8	10,3	8,3	16,0	32,6	18,0	4,0
dont : Décédées	18,0	6,3	5,3	16,8	33,8	15,4	4,4
Royaume-Uni - Total	17,6	8,3	2,2	10,3	32,0	22,1	7,5
dont : Décédées	31,8	5,5	1,0	11,7	27,9	17,3	4,9
R.F.A. - Total	8,9	14,2	2,8	7,3	40,6	22,5	3,7
dont : Décédées	18,5	9,0	2,2	9,7	39,4	18,3	3,0

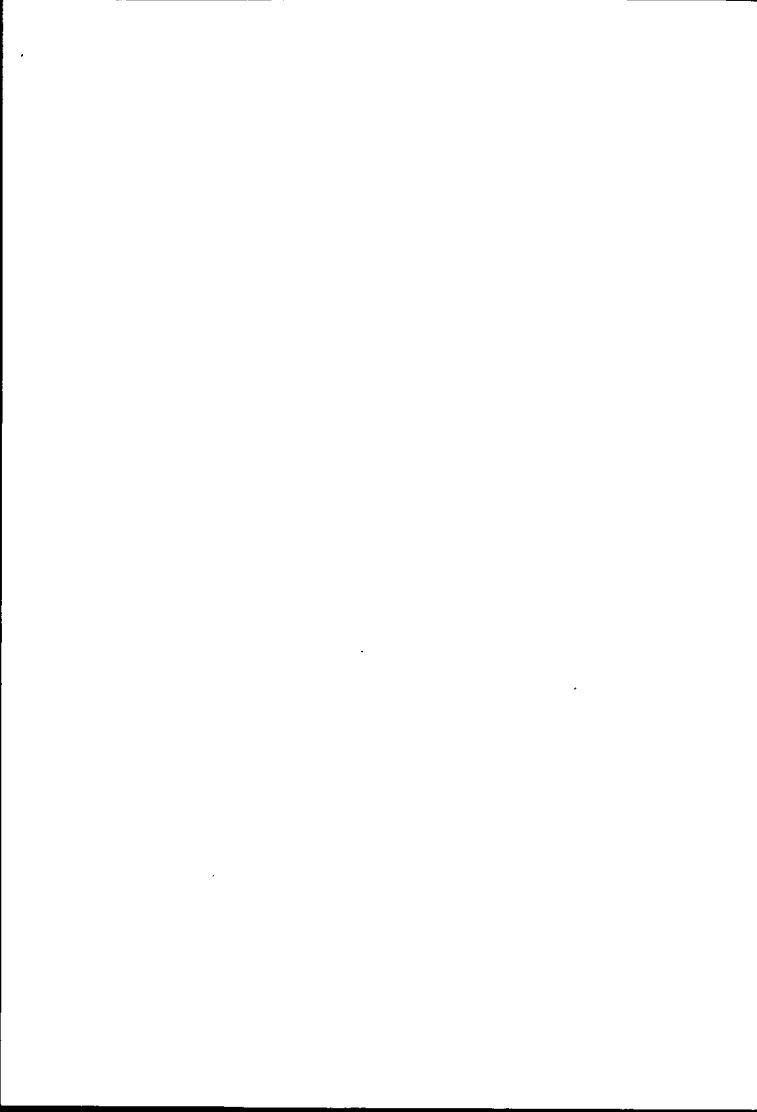
(1) Tués et blessés (cf. remarque p. 190).

(2) Autres : occupants de véhicules utilitaires, autobus, cars, cavaliers, etc...



CHAPITRE VII

DIVERS



7.1. PRINCIPAUX OLÉODUCS EN EXPLOITATION

(Oléoducs de plus de 50 km)

Source : Ministère de l'Industrie et du Commerce Extérieur,
Direction des HydrocarburesUnité : millier de tonnes
million de tonnes-kilomètres

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
I. PRODUITS FINIS						
Total produits finis transportés par oléoducs de plus de 50 km :						
Tonnes	31 331	25 451	26 736	26 525	27 453	30 114
Tonnes-kilomètres	4 709	5 066	5 342	5 591	5 694	5 860
<i>dont par :</i>						
- Le Havre - Paris						
[Complexe TRAPIL 1 245 km (1)]						
Tonnes	20 810	16 574	16 127	16 244	16 519	18 025
Tonnes-kilomètres	3 017	2 637	2 744	2 804	2 925	3 066
- Méditerranée - Rhône [616 km]						
Tonnes	6 754	6 856	7 128	7 549	7 437	7 793
Tonnes-kilomètres	2 098	2 239	2 267	2 411	2 417	2 381
- Donges - Vern-sur-Seiche [93 km]						
Tonnes	1 249	1 248	1 294	1 225	960	932
Tonnes-kilomètres	116	116	121	114	90	87
<i>Autre ouvrage :</i>						
- Lavera - Manosque [173 km]						
Tonnes	4 889	-	2 134	2 732	2 528	3 364
Tonnes-kilomètres	470	-	207	262	262	326

(1) Y compris le pipe-line Grandpuits - Paris et Coignières - Orléans - Tours (à partir de 1981).

7.1. PRINCIPAUX OLÉODUCS EN EXPLOITATION (suite)

(Oléoducs de plus de 50 km)

Source : Ministère de l'Industrie et du Commerce Extérieur,
Direction des HydrocarburesUnité : millier de tonnes
million de tonnes-kilomètres

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
II. PRODUITS BRUTS						
Total produits bruts transportés par oléoducs de plus de 50 km :						
Tonnes	75 334	46 097	50 968	41 688	40 522	40 532
Tonnes-kilomètres	29 965	19 076	23 942	17 378	13 915	16 641
dont par :						
- Fos - Strasbourg - Karlsruhe [1 773 km]						
Tonnes	38 334	26 652	33 755	25 063	22 654	24 663
Tonnes-kilomètres	24 738	16 995	22 296	15 800	12 196	15 287
- Le Havre - Grandpuits [252 km]						
Tonnes	9 217	5 340	5 552	4 706	4 380	4 820
Tonnes-kilomètres	1 770	1 096	844	756	746	740
- Parentis - Bec d'Ambès [175 km]						
Tonnes	834	1 005	812	790	647	481
Tonnes-kilomètres	68	62	50	47	49	42
- Le Havre-Petit Couronne [152 km (1)]						
Tonnes	7 651	5 119	5 548	5 543	5 750	5 129
Tonnes-kilomètres	541	384	416	416	431	485
Autres ouvrages :						
- Lacq - Boucau [86 km]						
Tonnes	*	653	491	475	431	434
Tonnes-kilomètres	*	56	42	41	37	37
- Villeperdue - Grandpuits [57 km]						
Tonnes	*	*	697	767	542	548
Tonnes-kilomètres	*	*	40	38	32	32
III. ENSEMBLE des produits (finis + bruts) transportés par oléoducs de plus de 50 km :						
Tonnes	106 655	71 548	77 704	68 213	67 975	70 646
Tonnes-kilomètres	34 674	24 142	29 284	22 969	19 609	22 501

(1) Le Havre-Petit-Couronne : deux conduites en parallèle, l'une de 77 km de longueur, l'autre de 75 km. Une conduite inertée en 1985.

* ouvrages mis en service après 1985.

7.2. ENGINES DE REMONTÉES MÉCANIQUES EN EXPLOITATION

Source : Direction des Transports Terrestres
Service Technique des Remontées Mécaniques

Unité : nombre

Départements	AOUT 1980	AOUT 1988	AOUT 1989	AOUT 1990	AOUT 1991
Téléphériques bicâbles					
Alpes-Maritimes.....	1	2	2	2	2
Savoie	9	11	11	11	10
Haute-Savoie.....	20	18	17	16	16
Alpes de Haute-Provence	0	0	0	0	0
Hauts-Alpes.....	4	4	4	4	4
Isère	4	4	6	6	6
Puy-de-Dôme	3	3	3	3	3
Pyrénées-Atlantiques	2	0	0	0	0
Hauts-Pyrénées.....	4	4	4	4	4
Pyrénées-Orientales.....	0	0	0	0	0
Autres départements.....	2	2	2	2	2
Total	49	48	48	48	47
Téléphériques monocâbles					
Alpes-Maritimes.....	19	26	27	29	29
Savoie	151	285	304	317	328
Haute-Savoie.....	107	199	212	214	218
Alpes de Haute-Provence	12	32	33	33	33
Hauts-Alpes.....	39	72	77	78	80
Isère	52	88	110	106	104
Puy-de-Dôme	7	5	6	7	7
Pyrénées-Atlantiques	13	17	17	17	17
Hauts-Pyrénées.....	34	52	52	53	53
Pyrénées-Orientales.....	13	17	20	23	23
Autres départements.....	30	53	59	60	61
Total	477	846	917	937	953

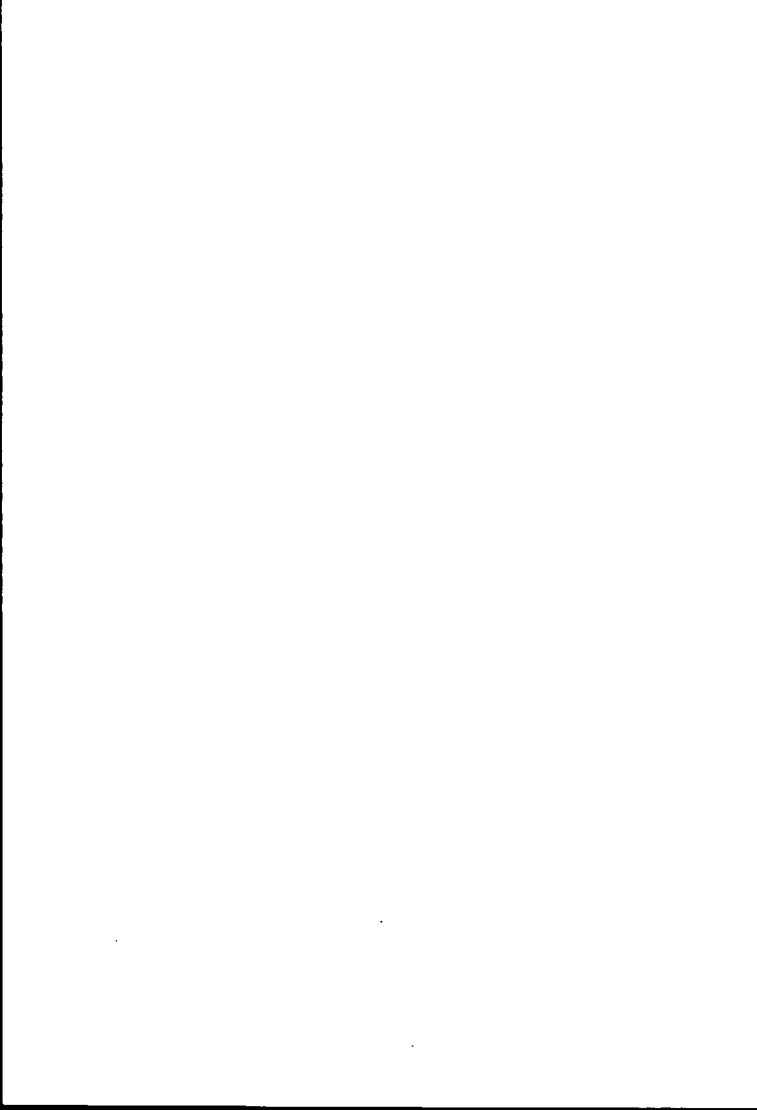
7.2. ENGINES DE REMONTÉES MÉCANIQUES EN EXPLOITATION (suite)

Source : Direction des Transports Terrestres
Service Technique des Remontées Mécaniques

Unité : nombre

Départements	AOUT 1980	AOUT 1988	AOUT 1989	AOUT 1990	AOUT 1991
Remonte-pentes					
Alpes-Maritimes	81	85	87	90	92
Savoie	603	648	635	642	657
Haute-Savoie	449	493	493	496	500
Alpes de Haute-Provence	107	132	135	135	134
Hauts-Alpes	276	328	334	346	352
Isère	278	319	341	345	332
Puy-de-Dôme	58	56	62	60	58
Pyrénées-Atlantiques	35	41	41	42	42
Hauts-Pyrénées	114	128	134	137	138
Pyrénées-Orientales	54	83	92	92	95
Autres départements	562	580	604	608	600
Total	2 617	2 893	2 958	2 993	3 000
Ensemble					
Alpes-Maritimes	102	114	117	123	125
Savoie	763	948	953	974	998
Haute-Savoie	581	719	729	733	746
Alpes de Haute-Provence	119	164	168	169	168
Hauts-Alpes	319	405	415	428	436
Isère	335	414	461	461	446
Puy-de-Dôme	69	65	72	71	69
Pyrénées-Atlantiques	53	60	60	61	61
Hauts-Pyrénées	155	187	192	196	198
Pyrénées-Orientales	67	102	112	115	118
Autres départements	602	640	673	678	671
Total	3 165	3 818	3 952	4 009	4 036

ANNEXES



A.1. LONGUEUR DES LIGNES S.N.C.F. EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (1)

(Situation au 31 décembre)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : kilomètre

	Longueur totale	Dont		
		Electrifiée	Voies uniques	Ouvertes au trafic voyageurs (2)
Ile-de-France				
75. Paris	79	53	12	60
77. Seine-et-Marne	531	304	150	446
78. Yvelines	345	282	18	333
91. Essonne	231	207	3	231
92. Hauts-de-Seine	118	111	1	111
93. Seine-Saint-Denis	116	116	3	103
94. Val-de-Marne	102	84	21	78
95. Val d'Oise	194	185	19	179
Total	1 716	1 342	227	1 541
Champagne-Ardennes				
08. Ardennes	348	164	117	228
10. Aube	383	0	252	171
51. Marne	555	188	281	337
52. Haute-Marne	439	107	174	267
Total	1 725	459	824	1 003
Picardie				
02. Aisne	551	119	236	374
60. Oise	619	261	281	459
80. Somme	450	101	219	295
Total	1 620	481	736	1 128
Haute-Normandie				
27. Eure	463	45	241	222
76. Seine-Maritime	655	202	360	383
Total	1 118	247	601	605

(1) Non compris 48 km de lignes exploitées par la S.N.C.F. mais situées à l'étranger.

(2) Lignes ouvertes également au trafic de marchandises à l'exclusion de quelques parties de lignes exploitées uniquement en trafic voyageurs.

N.B. : Quelques totaux peuvent, par suite des arrondis, ne pas correspondre exactement à la somme arithmétique des résultats par département.

A.1. LONGUEUR DES LIGNES S.N.C.F. EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (suite) (1)

(Situation au 31 décembre)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : kilomètre

	Longueur totale	Dont		
		Electrifiée	Voies uniques	Ouvertes au trafic voyageurs (2)
Centre				
18. Cher.....	272	25	135	205
28. Eure-et-Loir	524	194	320	332
36. Indre	304	100	204	125
37. Indre-et-Loire	480	186	232	370
41. Loir-et-Cher	426	168	192	332
45. Loiret	513	175	335	177
Total	2 519	848	1 418	1 541
Basse-Normandie				
14. Calvados	349	0	122	250
50. Manche	363	0	240	218
61. Orne	383	25	190	213
Total	1 095	25	552	681
Bourgogne				
21. Côte-d'Or	587	329	255	366
58. Nièvre	421	118	209	251
71. Saône-et-Loire	600	264	152	490
89. Yonne	554	290	254	426
Total	2 162	1 001	870	1 533
Nord-Pas-de-Calais				
59. Nord.....	745	509	226	590
62. Pas-de-Calais	556	147	286	431
Total	1 301	656	512	1 021
Lorraine				
54. Meurthe-et-Moselle	605	360	184	427
55. Meuse	400	158	247	218
57. Moselle	606	408	183	467
88. Vosges	489	31	301	274
Total	2 100	957	915	1 386

(1) (2) Voir remarques page 201.

A.1. LONGUEUR DES LIGNES S.N.C.F. EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (suite) (1)

(Situation au 31 décembre)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : kilomètre

	Longueur totale	Dont		
		Electrifiée	Voies uniques	Ouvertes au trafic voyageurs (2)
Alsace				
67. Rhin (Bas)	526	125	220	434
68. Rhin (Haut)	304	153	169	207
Total	830	278	389	641
Franche-Comté				
25. Doubs	328	154	188	256
39. Jura	332	109	279	273
70. Saône (Haute)	372	7	252	152
90. Belfort (Territoire de)	57	21	28	50
Total	1 089	291	747	731
Pays de la Loire				
44. Loire-Atlantique	512	208	302	331
49. Maine-et-Loire	374	153	247	219
53. Mayenne	197	68	129	68
72. Sarthe	460	195	158	301
85. Vendée	353	0	229	271
Total	1 896	624	1 065	1 190
Bretagne				
22. Côtes-d'Armor	361	129	238	331
29. Finistère	272	84	137	245
35. Ile-et-Vilaine	403	146	159	306
56. Morbihan	274	106	154	146
Total	1 310	465	688	1 028
Poitou-Charentes				
16. Charente	296	115	178	240
17. Charente-Maritime	386	6	149	326
79. Sèvres (Deux)	407	13	359	153
86. Vienne	359	112	224	212
Total	1 448	246	910	931

(1) (2) Voir remarques page 201.

A.1. LONGUEUR DES LIGNES S.N.C.F. EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (suite) (1)

(Situation au 31 décembre)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : kilomètre

	Longueur totale	Dont		
		Electrifiée	Voies uniques	Ouvertes au trafic voyageurs (2)
Aquitaine				
24. Dordogne	368	10	277	360
33. Gironde	475	330	207	392
40. Landes	341	177	184	216
47. Lot-et-Garonne	271	98	173	158
64. Pyrénées-Atlantiques	306	300	185	235
Total	1 761	915	1 026	1 361
Midi-Pyrénées				
09. Ariège	118	103	118	103
12. Aveyron	347	99	347	308
31. Garonne (Haute)	317	231	146	290
32. Gers	179	0	179	53
46. Lot	297	103	188	228
65. Pyrénées (Hautes)	193	131	107	92
81. Tarn	236	0	236	193
82. Tarn-et-Garonne	151	115	36	121
Total	1 838	782	1 357	1 388
Limousin				
19. Corrèze	348	73	275	327
23. Creuse	235	30	206	206
87. Vienne (Haute)	385	95	271	337
Total	968	198	752	870
Rhône-Alpes				
01. Ain	490	286	205	387
07. Ardèche	175	137	41	9
26. Drôme	269	124	133	247
38. Isère	376	171	175	341
42. Loire	323	38	134	258
69. Rhône	407	196	118	324
73. Savoie	278	257	138	264
74. Savoie (Haute)	270	235	270	234
Total	2 588	1 444	1 214	2 064

(1) (2) Voir remarques page 201.

A.1. LONGUEUR DES LIGNES S.N.C.F. EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (suite et fin) (1)

(Situation au 31 décembre)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : kilomètre

	Longueur totale	Dont		
		Electrifiée	Voies uniques	Ouvertes au trafic voyageurs (2)
Auvergne				
03. Allier	408	76	253	292
15. Cantal	347	43	332	280
43. Loire (Haute)	363	0	359	236
63. Puy-de-Dôme	413	48	282	364
Total	1 531	167	1 226	1 172
Languedoc - Roussillon				
11. Aude	258	157	102	211
30. Gard	384	137	200	209
34. Hérault	340	183	226	182
48. Lozère	194	65	194	191
66. Pyrénées-Orientales	267	210	200	193
Total	1 443	752	922	986
Provence - Alpes - Côte d'Azur				
04. Alpes de Haute-Provence ...	97	0	97	75
05. Alpes (Hautes)	184	0	177	184
06. Alpes-Maritimes	133	75	58	119
13. Bouches-du-Rhône	489	273	206	318
83. Var	225	154	85	149
84. Vaucluse	213	99	114	117
Total	1 341	601	737	962
Corse				
2A. Corse du Sud	-	-	-	-
2B. Corse (Haute)	-	-	-	-
Total	-	-	-	-
Total France	33 399	12 779	17 688	23 763

(1) (2) Voir remarques page 201.

A.2. RÉSEAU ROUTIER NATIONAL PAR DÉPARTEMENT

(Situation au 31 décembre)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : kilomètre

	Routes Nationales	Autoroutes		Routes Nationales	Autoroutes
Ile-de-France			Bourgogne		
75. Paris	—	1	21. Côte-d'Or	362	266
77. Seine-et-Marne	590	145	58. Nièvre	262	—
78. Yvelines	377	107	71. Saône-et-Loire	422	93
91. Essonne	268	63	89. Yonne	293	113
92. Hauts-de-Seine	143	12	Total	1 339	472
93. Seine-Saint-Denis ..	121	51	Nord - Pas-de-Calais		
94. Val-de-Marne	93	49	59. Nord	493	224
95. Val d'Oise	235	43	62. Pas-de-Calais	590	235
Total	1 827	471	Total	1 083	459
Champagne-Ardennes			Lorraine		
08. Ardennes	218	13	54. Meurthe-et-Moselle ..	387	130
10. Aube	310	50	55. Meuse	260	58
51. Marne	400	129	57. Moselle	460	214
52. Marne (Haute)	271	119	88. Vosges	315	49
Total	1 199	311	Total	1 423	451
Picardie			Alsace		
02. Aisne	444	139	67. Rhin (Bas)	316	119
60. Oise	397	61	68. Rhin (Haut)	232	89
80. Somme	349	52	Total	548	208
Total	1 190	252	Franche-Comté		
Haute-Normandie			25. Doubs	269	98
27. Eure	420	90	39. Jura	303	32
76. Seine-Maritime	419	57	70. Saône (Haute)	195	—
Total	839	147	90. Belfort (Territoire de)	59	24
Centre			Total	826	154
18. Cher	276	100	Pays de la Loire		
28. Eure-et-Loir	297	125	44. Loire-Atlantique	389	89
36. Indre	249	—	49. Maine-et-Loire	330	61
37. Indre-et-Loire	288	88	53. Mayenne	258	56
41. Loir-et-Cher	269	91	72. Sarthe	300	141
45. Loiret	391	99	85. Vendée	249	3
Total	1 770	503	Total	1 526	350
Basse-Normandie					
14. Calvados	315	56			
50. Manche	260	—			
61. Orne	305	—			
Total	880	56			

A.2. RÉSEAU ROUTIER NATIONAL PAR DÉPARTEMENT

(Situation au 31 décembre)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : kilomètre

	Routes Nationales	Autoroutes		Routes Nationales	Autoroutes
Bretagne			Rhône-Alpes		
22. Côtes-d'Armor	296	-	01. Ain	347	159
29. Finistère	246	-	07. Ardèche	297	-
35. Ille-et-Vilaine	453	-	26. Drôme	197	132
56. Morbihan	273	-	38. Isère	578	236
Total	1 268	-	42. Loire	284	106
			69. Rhône	213	147
			73. Savoie	412	94
			74. Savoie (Haute).....	396	160
			Total	2 724	1 034
Poitou-Charente			Auvergne		
16. Charente	239	-	03. Allier.....	402	79
17. Charente-Maritime..	332	99	15. Cantal	215	-
79. Sèvres (Deux)	199	56	43. Loire (Haute)	208	-
86. Vienne	351	79	63. Puy-de-Dôme	275	90
Total	1 121	234	Total	1 100	169
			Languedoc-Roussillon		
			11. Aude	177	154
			30. Gard	305	87
			34. Hérault	391	101
			48. Lozère	290	-
			66. Pyrénées-Orientales	250	54
			Total	1 413	396
Aquitaine			Provence-Alpes-Côte d'Azur		
24. Dordogne	274	-	04. Alpes de Hte-Provence	262	66
33. Gironde	385	216	05. Alpes (Hautes)	283	-
40. Landes	364	45	06. Alpes-Maritimes	298	70
47. Lot-et-Garonne	183	82	13. Bouches-du-Rhône	516	301
64. Pyrénées-Atlantiques	252	143	83. Var	342	206
Total	1 458	486	84. Vaucluse	162	66
			Total	1 863	709
			Corse		
			2A. Corse du Sud	247	-
			2B. Corse (Haute)	329	-
			Total	576	-
			Total Métropole	28 360	7 083
Midi-Pyrénées					
09. Ariège	110	-			
12. Aveyron	229	-			
31. Garonne (Haute)	348	105			
32. Gers	240	-			
46. Lot	213	-			
65. Pyrénées (Hautes) ..	138	49			
81. Tarn	222	-			
82. Tarn-et-Garonne.....	137	67			
Total	1 637	221			
Limousin					
19. Corrèze	339	-			
23. Creuse	99	-			
87. Vienne (Haute)	312	-			
Total	750	-			

A.3. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1991

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières.
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS/DÉPARTEMENTS	Tourisme (B + BA)	Poids lourds (CL+C+EC)	Transports en commun (D)	Moto et vélo- moteurs (A + AL)	Voiturettes (AT)	Total
Ile-de-France						
75. Paris	23 925	368	1 653	3 541	7	29 494
77. Seine-et-Marne	15 111	397	49	1 755	16	17 328
78. Yvelines	17 589	286	149	2 281	20	20 325
91. Essonne	16 106	776	219	2 968	1	20 070
92. Hauts-de-Seine	14 993	243	170	2 387	8	17 801
93. Seine-Saint-Denis	15 975	870	240	1 938	6	19 029
94. Val-de-Marne	15 758	220	141	1 890	11	18 020
95. Val d'Oise	14 080	317	96	1 960	6	16 459
Total	133 537	3 477	2 717	18 720	75	158 526
Champagne-Ardennes						
08. Ardennes	4 169	167	12	436	0	4 784
10. Aube	4 686	310	26	590	0	5 612
51. Marne	9 257	462	89	1 193	1	11 002
52. Haute-Marne	3 508	157	33	557	2	4 257
Total	21 620	1 096	160	2 776	3	25 655
Picardie						
02. Aisne	8 810	457	75	1 171	2	10 515
60. Oise	10 434	401	54	809	2	11 700
80. Somme	7 484	456	61	736	1	8 738
Total	26 728	1 314	190	2 716	5	30 953
Haute-Normandie						
27. Eure	5 244	675	67	1 067	6	7 059
76. Seine-Maritime	13 574	388	151	1 169	3	15 285
Total	18 818	1 063	218	2 236	9	22 344

A.3. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1991 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières.
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS/DÉPARTEMENTS	Tourisme (B + BA)	Poids lourds (CL+C+EC)	Transports en commun (D)	Moto et vélo- moteurs (A + AL)	Voitures (AT)	Total
Centre						
18. Cher	4 014	201	38	520	4	4 777
28. Eure-et-Loir	6 390	341	44	682	11	7 468
36. Indre	3 206	127	40	385	2	3 760
37. Indre-et-Loire	7 637	317	48	1 037	3	9 042
41. Loir-et-Cher	4 911	178	39	528	3	5 659
45. Loiret	8 146	336	44	1 178	6	9 710
Total	34 304	1 509	253	4 330	29	40 416
Basse-Normandie						
14. Calvados	11 319	437	76	1 724	9	13 565
50. Manche	8 959	348	56	1 075	8	10 446
61. Orne	5 210	202	40	555	11	6 018
Total	25 488	987	172	3 354	28	30 029
Bourgogne						
21. Côte d'Or	6 777	315	113	1 048	10	8 263
58. Nièvre	3 231	134	20	406	2	3 793
71. Saône-et-Loire	8 292	673	106	1 182	2	10 255
89. Yonne	4 319	277	136	743	0	5 475
Total	22 619	1 399	375	3 379	14	27 786
Nord-Pas-de-Calais						
59. Nord	36 863	1 618	248	3 025	13	41 767
62. Pas-de-Calais	19 609	1 573	207	1 498	19	22 906
Total	56 472	3 191	455	4 523	32	64 673
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle	10 409	451	83	1 274	14	12 231
55. Meuse	2 374	180	17	380	2	2 953
57. Moselle	15 330	733	216	2 191	12	18 482
88. Vosges	5 321	366	57	657	3	6 404
Total	33 434	1 730	373	4 502	31	40 070

A.3. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1991 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières.
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS/DÉPARTEMENTS	Tourisme (B + BA)	Poids lourds (CL+C+EC)	Transports en commun (D)	Moto et vélo- moteurs (A + AL)	Voiturettes (AT)	Total
Alsace						
67. Rhin (Bas)	12 962	508	154	2 028	2	15 654
68. Rhin (Haut)	9 242	457	122	1 761	2	11 584
Total	22 204	965	276	3 789	4	27 238
Franche-Comté						
25. Doubs	8 287	660	121	1 622	1	10 691
39. Jura	4 293	201	9	489	1	4 993
70. Saône (Haute)	3 510	166	45	471	1	4 193
90. Belfort (Territoire de)	2 203	120	20	542	4	2 889
Total	18 293	1 147	195	3 124	7	22 766
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique	16 689	701	160	1 756	5	19 311
49. Maine-et-Loire	9 863	575	96	996	11	11 541
53. Mayenne	3 967	199	40	522	1	4 729
72. Sarthe	7 476	462	56	1 115	5	9 114
85. Vendée	6 735	339	43	805	6	7 928
Total	44 730	2 276	395	5 194	28	52 623
Bretagne						
22. Côtes-d'Armor	7 866	538	80	764	9	9 257
29. Finistère	13 467	627	105	1 154	5	15 358
35. Ille-et-Vilaine	12 957	926	154	1 774	1	15 812
56. Morbihan	7 808	551	101	738	1	9 199
Total	42 098	2 642	440	4 430	16	49 626
Poitou-Charentes						
16. Charente	4 607	175	61	878	1	5 722
17. Charente-Maritime	8 557	440	92	1 625	0	10 714
79. Sèvres (Deux)	5 996	555	39	898	2	7 490
86. Vienne	6 757	358	64	854	2	8 035
Total	25 917	1 528	256	4 255	5	31 961

A.3. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1991 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières.
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS/DÉPARTEMENTS	Tourisme (B + BA)	Poids lourds (CL+C+EC)	Transports en commun (D)	Moto et vélo- moteurs (A + AL)	Voiturettes (AT)	Total
Aquitaine						
24. Dordogne	5 476	434	56	873	4	6 843
33. Gironde	18 245	991	196	2 681	8	22 121
40. Landes	3 718	257	97	702	2	4 776
47. Lot-et-Garonne	4 979	458	73	946	10	6 466
64. Pyrénées-Atlantiques	8 252	616	104	1 315	2	10 289
Total	40 670	2 756	526	6 517	26	50 495
Midi-Pyrénées						
09. Ariège	2 036	100	24	341	6	2 507
12. Aveyron	4 166	206	129	905	3	5 409
31. Garonne (Haute)	13 748	1 025	209	2 597	5	17 584
32. Gers	3 059	97	24	562	2	3 744
46. Lot	2 516	118	10	267	1	2 912
65. Pyrénées (Hautes)	3 571	156	64	722	2	4 514
81. Tarn	4 783	352	81	970	3	6 189
82. Tarn-et-Garonne	3 308	157	62	488	3	4 018
Total	37 187	2 212	603	6 851	25	46 878
Limousin						
19. Corrèze	3 919	195	42	1 188	2	5 346
23. Creuse	1 538	63	19	219	2	1 841
87. Vienne (Haute)	4 306	177	41	790	2	5 316
Total	9 763	435	102	2 197	6	12 503
Rhône-Alpes						
01. Ain	6 773	157	47	678	3	7 658
07. Ardèche	4 137	43	42	882	0	5 104
26. Drôme	6 346	1 751	106	1 111	1	9 315
38. Isère	14 027	613	173	2 417	1	17 231
42. Loire	11 579	646	184	2 046	11	14 466
69. Rhône	23 216	1 199	361	3 380	4	28 160
73. Savoie	5 023	164	109	1 046	6	6 348
74. Savoie (Haute)	8 806	526	201	1 87	3	11 413
Total	79 907	5 099	1 223	13 437	29	99 695

A.3. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1991 (suite et fin)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières.
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS/DÉPARTEMENTS	Tourisme (B + BA)	Poids lourds (CL+C+EC)	Transports en commun (D)	Moto et vélo- moteurs (A + AL)	Voitures (AT)	Total
Auvergne						
03. Allier	5 433	295	50	879	1	6 658
15. Cantal	2 393	230	30	399	0	3 052
43. Loire (Haute)	2 689	235	39	351	1	3 315
63. Puy-de-Dôme	8 265	409	144	1 099	5	9 922
Total	18 780	1 169	263	2 728	7	22 947
Languedoc-Roussillon						
11. Aude	3 898	359	140	762	4	5 163
30. Gard	8 495	604	119	1 520	10	10 748
34. Hérault	12 378	881	191	2 667	6	16 123
48. Lozère	1 121	97	47	196	0	1 461
66. Pyrénées-Orientales	5 563	435	155	1 047	3	7 203
Total	31 455	2 376	652	6 192	23	40 698
Provence - Alpes - Côte d'Azur						
04. Alpes de H-Provence	2 007	73	29	356	2	2 467
05. Alpes (Hautes)	1 726	98	62	316	1	2 203
06. Alpes-Maritimes	12 006	347	205	3 685	2	16 245
13. Bouches-du-Rhône	26 096	1 817	505	4 263	5	32 686
83. Var	11 098	573	253	3 175	3	15 102
84. Vaucluse	6 968	396	114	1 634	5	9 117
Total	59 901	3 304	1 168	13 429	18	77 820
20. Corse	3 819	123	49	597	0	4 588
Total Métropole	807 744	41 788	11 061	119 276	420	980 289

A.3. ÉVOLUTION DU NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1991

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières.
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS/DÉPARTEMENTS	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Ile-de-France						
75. Paris.....	42 873	35 331	29 682	28 288	28 720	29 494
77. Seine-et-Marne.....	18 238	14 667	16 228	16 930	17 013	17 328
78. Yvelines.....	24 984	21 954	19 758	19 299	20 107	20 325
91. Essonne.....	28 550	25 417	23 342	20 974	19 782	20 070
92. Hauts-de-Seine.....	29 826	20 325	18 346	17 553	17 435	17 801
93. Seine-Saint-Denis.....	31 667	21 727	19 719	19 410	18 866	19 029
94. Val-de-Marne.....	22 734	20 349	16 968	17 083	17 037	18 020
95. Val d'Oise.....	20 830	15 842	14 049	14 702	16 259	16 459
Total.....	219 702	175 612	158 096	154 239	155 219	158 526
Champagne-Ardennes						
08. Ardennes.....	6 825	5 384	5 042	5 235	5 154	4 784
10. Aube.....	6 729	4 883	4 890	5 401	5 405	5 612
51. Marne.....	12 622	10 407	9 604	10 702	10 714	11 002
52. Haute-Marne.....	4 851	4 002	3 765	4 149	3 987	4 257
Total.....	31 027	24 676	23 301	25 487	25 260	25 655
Picardie						
02. Aisne.....	12 122	9 885	9 134	10 132	10 269	10 515
60. Oise.....	12 980	12 291	10 333	10 672	11 217	11 700
80. Somme.....	9 748	9 225	7 546	8 067	8 462	8 738
Total.....	34 850	31 401	27 013	28 871	29 948	30 953
Haute-Normandie						
27. Eure.....	10 412	7 777	8 172	8 834	6 826	7 059
76. Seine-Maritime.....	30 118	24 238	19 190	20 378	14 576	15 285
Total.....	40 530	32 015	27 362	29 212	21 402	22 344

A.3. ÉVOLUTION DU NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1991 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières.
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS/DÉPARTEMENTS	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Centre						
18. Cher.....	6 668	5 137	4 626	3 943	4 539	4 777
28. Eure-et-Loir.....	9 635	7 187	6 773	6 976	7 333	7 468
36. Indre.....	4 613	3 953	3 502	3 614	3 636	3 760
37. Indre-et-Loire.....	11 618	12 373	8 170	8 340	8 895	9 042
41. Loir-et-Cher.....	6 936	4 952	5 016	5 489	5 388	5 659
45. Loire.....	12 509	8 922	9 520	10 033	9 414	9 710
Total.....	51 979	42 524	37 607	38 395	39 205	40 416
Basse-Normandie						
14. Calvados.....	14 999	10 387	9 876	9 768	12 616	13 565
50. Manche.....	10 970	8 861	7 750	8 250	10 392	10 446
61. Orne.....	6 668	5 157	4 827	4 745	5 725	6 018
Total.....	32 637	24 405	22 453	22 763	28 733	30 029
Bourgogne						
21. Côte d'Or.....	11 256	8 580	8 232	8 622	7 947	8 263
58. Nièvre.....	4 912	3 969	3 803	3 952	3 877	3 793
71. Saône-et-Loire.....	13 651	10 615	9 795	10 092	10 127	10 255
89. Yonne.....	6 580	4 895	4 734	5 125	5 137	5 475
Total.....	36 399	28 059	26 564	27 791	27 088	27 786
Nord- Pas-de-Calais						
59. Nord.....	52 832	37 481	36 509	40 399	40 574	41 767
62. Pas-de-Calais.....	30 138	22 587	22 644	24 104	21 673	22 906
Total.....	82 970	60 068	59 153	64 503	62 247	64 673
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle.....	16 990	12 468	11 699	12 609	11 863	12 231
55. Meuse.....	3 936	2 725	2 992	3 310	3 079	2 953
57. Moselle.....	24 999	17 979	17 955	18 979	18 021	18 482
88. Vosges.....	9 831	6 891	6 698	6 727	6 048	6 404
Total.....	55 756	40 063	39 344	41 625	39 011	40 070

A.3. ÉVOLUTION DU NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1991 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières.
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS/DÉPARTEMENTS	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Alsace						
67. Rhin (Bas).....	21 861	14 900	14 577	16 152	15 383	15 654
68. Rhin (Haut).....	16 773	10 243	10 986	11 225	11 320	11 584
Total.....	38 634	25 143	25 563	27 377	26 703	27 238
Franche-Comté						
25. Doubs.....	12 745	9 201	8 773	10 050	10 128	10 691
39. Jura.....	5 235	4 242	4 156	4 804	4 720	4 993
70. Saône (Haute).....	5 211	3 915	3 704	4 443	3 993	4 193
90. Belfort (Territoire de).....	3 099	2 709	2 636	3 089	2 683	2 889
Total.....	26 290	20 067	19 269	22 386	21 524	22 766
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique.....	23 503	17 479	17 401	18 199	18 760	19 311
49. Maine-et-Loire.....	14 805	11 934	10 945	11 808	11 283	11 541
53. Mayenne.....	5 998	4 878	4 315	4 790	4 650	4 729
72. Sarthe.....	11 852	8 407	8 840	9 516	8 605	9 114
85. Vendée.....	10 867	7 219	8 032	7 887	7 699	7 928
Total.....	67 025	49 917	49 533	52 200	50 997	52 623
Bretagne						
22. Côtes-d'Armor.....	10 390	8 761	8 456	8 484	8 918	9 257
29. Finistère.....	19 714	15 086	14 187	14 131	14 343	15 358
35. Ille-et-Vilaine.....	19 073	14 126	13 390	14 063	15 149	15 812
56. Morbihan.....	4 193	10 593	10 543	9 697	8 888	9 199
Total.....	53 370	48 566	46 576	46 375	47 298	49 626
Poitou-Charentes						
16. Charente.....	7 270	5 791	5 785	6 403	5 486	5 722
17. Charente-Maritime.....	12 690	9 352	9 952	10 295	10 082	10 714
79. Sèvres (Deux).....	7 812	6 202	6 152	6 600	7 286	7 490
86. Vienne.....	9 234	7 388	7 291	6 989	7 774	8 035
Total.....	37 006	28 733	29 180	30 287	30 628	31 961

A.3. ÉVOLUTION DU NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1991 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières.
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS/DÉPARTEMENTS	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Aquitaine						
24. Dordogne.....	8 083	6 371	5 992	6 005	6 369	6 843
33. Gironde.....	25 673	22 134	19 849	20 969	20 683	22 121
40. Landes.....	5 672	5 185	4 358	4 691	4 540	4 776
47. Lot-et-Garonne.....	7 065	5 695	5 712	6 083	6 153	6 466
64. Pyrénées-Atlantiques.....	12 042	9 792	9 114	10 610	10 135	10 289
Total.....	58 535	49 177	45 025	48 358	47 880	50 495
Midi-Pyrénées						
09. Ariège.....	2 606	2 564	2 504	2 439	2 391	2 507
12. Aveyron.....	6 242	4 977	5 004	5 007	4 985	5 409
31. Garonne (Haute).....	19 932	17 449	17 211	17 525	16 680	17 584
32. Gers.....	3 648	3 647	3 634	3 705	3 549	3 744
46. Lot.....	3 463	2 504	2 359	2 759	2 641	2 912
65. Pyrénées (Hautes).....	5 724	5 104	4 567	4 287	4 610	4 514
81. Tarn.....	7 148	6 020	5 816	6 216	5 748	6 189
82. Tarn-et-Garonne.....	3 843	3 275	3 353	3 656	3 680	4 018
Total.....	52 606	45 540	44 448	45 594	44 284	46 878
Limousin						
19. Corrèze.....	5 361	4 974	4 887	5 093	5 253	5 346
23. Creuse.....	2 198	2 453	1 861	2 067	1 578	1 841
87. Vienne (Haute).....	7 293	6 252	5 551	6 085	5 504	5 316
Total.....	14 852	13 679	12 299	13 245	12 335	12 503
Rhône-Alpes						
01. Ain.....	8 363	7 548	7 276	7 499	7 433	7 658
07. Ardèche.....	5 941	4 206	4 459	4 636	4 889	5 104
26. Drôme.....	10 941	8 121	8 833	9 303	8 711	9 315
38. Isère.....	23 544	18 276	17 062	18 585	16 977	17 231
42. Loire.....	16 989	13 554	13 467	13 638	13 764	14 466
69. Rhône.....	34 157	27 146	25 070	26 549	27 880	28 160
73. Savoie.....	7 939	6 393	5 925	5 769	6 070	6 348
74. Savoie (Haute).....	13 484	10 199	10 412	10 916	11 231	11 413
Total.....	121 358	95 443	92 504	96 895	96 955	99 695

A.3. ÉVOLUTION DU NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1991 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières.
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS/DÉPARTEMENTS	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Auvergne						
03. Allier.....	8 656	6 787	6 435	6 915	6 342	6 658
15. Cantal.....	3 723	3 138	2 720	2 933	2 807	3 052
43. Loire (Haute).....	3 721	3 410	3 131	3 068	3 233	3 315
63. Puy-de-Dôme.....	13 703	11 868	9 236	10 053	9 768	9 922
Total.....	29 803	25 203	21 522	22 969	22 150	22 947
Languedoc-Roussillon						
11. Aude.....	6 632	5 786	5 062	5 096	4 777	5 163
30. Gard.....	14 244	10 430	9 936	10 155	10 712	10 748
34. Hérault.....	18 272	15 216	14 601	15 326	15 540	16 123
48. Lozère.....	1 793	1 502	1 606	1 500	1 382	1 461
66. Pyrénées-Orientales.....	7 941	6 609	6 702	6 699	6 943	7 203
Total.....	48 882	39 543	37 907	8 776	39 354	40 698
Provence-Alpes-Côte d'Azur						
04. Alpes de Haute-Provence..	3 263	2 507	2 444	2 053	2 296	2 467
05. Alpes (Hautes).....	2 397	1 993	2 015	1 775	2 027	2 203
06. Alpes-Maritimes.....	20 214	16 076	14 556	14 997	15 388	16 245
13. Bouches-du-Rhône.....	43 237	34 051	29 886	29 562	30 154	32 686
83. Var.....	16 702	14 239	14 218	14 004	14 822	15 102
84. Vaucluse.....	11 434	9 302	8 649	7 823	9 045	9 117
Total.....	97 247	78 168	71 768	70 214	73 732	77 820
20. Corse.....	5 566	4 426	4 526	4 294	4 251	4 588
Total Métropole.....	1 247 024	978 375	921 013	951 786	946 204	980 289

A.4. VIGNETTES DÉLIVRÉES PÉRIODE DU 1^{er} NOVEMBRE 1990 AU 31 OCTOBRE 1991⁽¹⁾

Source : Ministère de l'Économie, des Finances et du Budget
Direction Générale des Impôts

Unité : nombre

DÉPARTEMENTS	AUTOMOBILES				Total
	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2)	
Ile-de-France					
75. Paris	510 617	323 423	6 934	35 534	876 508
77. Seine-et-Marne	275 908	253 846	3 832	17 606	551 192
78. Yvelines	398 845	297 557	4 096	20 805	721 303
91. Essonne	294 475	263 215	3 464	17 740	578 894
92. Hauts-de-Seine	387 805	268 372	4 431	28 145	688 753
93. Seine-Saint-Denis	265 253	266 461	3 195	22 347	557 256
94. Val-de-Marne	279 226	252 744	3 497	21 600	557 067
95. Val d'Oise	252 750	224 542	2 644	16 726	496 662
Total	2 664 879	2 150 160	32 093	180 503	5 027 635
Champagne-Ardenne					
08. Ardennes	60 040	66 603	1 040	5 902	133 585
10. Aube	64 316	81 968	2 073	6 138	154 495
51. Marne	152 458	138 153	2 251	11 186	304 048
52. Haute-Marne	47 969	52 520	967	4 294	105 750
Total	324 783	339 244	6 331	27 520	697 878
Picardie					
02. Aisne	118 152	123 136	1 882	9 438	252 608
60. Oise	203 387	200 848	2 692	11 539	418 466
80. Somme	114 394	125 214	1 935	14 826	256 369
Total	435 933	449 198	6 509	35 803	927 443
Haute-Normandie					
27. Eure	127 034	134 735	2 433	11 876	276 078
76. Seine-Maritime	277 067	287 699	3 723	25 860	594 349
Total	404 101	422 434	6 156	37 736	870 427

(1) Tous les véhicules automobiles à moteur de moins de 25 ans d'âge à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, et à compter du 1^{er} décembre 1980, les motocyclettes de moins de 20 ans d'âge dont la puissance fiscale est égale ou supérieure à 8 CV.

Non compris les rappels et duplicata.

(2) VRP, transports de lait, vin, etc. et certaines catégories d'invalides.

A.4. VIGNETTES DÉLIVRÉES

PÉRIODE DU 1^{er} NOVEMBRE 1990 AU 31 OCTOBRE 1991 (suite) (1)

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et du Budget
Direction Générale des Impôts

Unité : nombre

DÉPARTEMENTS	AUTOMOBILES				Total
	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2)	
Centre					
18. Cher	69 452	96 892	4 086	10 385	180 815
28. Eure-et-Loir	97 293	106 998	2 908	6 471	213 670
36. Indre	48 300	77 020	3 446	7 142	135 908
37. Indre-et-Loire	115 850	156 347	5 485	13 164	290 846
41. Loir-et-Cher	70 095	96 576	3 944	8 438	179 053
45. Loiret	144 370	172 788	5 034	11 997	334 189
Total	545 360	706 621	24 903	57 597	1 334 481
Basse-Normandie					
14. Calvados	138 434	168 088	3 361	12 101	261 362
50. Manche	98 651	147 155	3 410	11 933	261 149
61. Orne	60 253	89 399	2 421	8 450	160 523
Total	297 338	404 642	9 192	32 484	743 656
Bourgogne					
21. Côte d'Or	126 677	124 345	2 166	8 174	261 362
58. Nièvre	53 149	68 388	2 820	6 381	130 738
71. Saône-et-Loire	139 441	161 274	4 010	13 995	318 720
89. Yonne	75 327	94 099	3 150	7 854	180 430
Total	394 594	448 106	12 146	36 404	891 250
Nord-Pas-de-Calais					
59. Nord	527 457	488 286	5 282	38 292	1 059 317
62. Pas-de-Calais	278 946	294 937	3 562	28 706	606 151
Total	806 403	783 223	8 844	66 998	1 665 468
Lorraine					
54. Meurthe-et-Moselle	171 120	147 957	1 300	15 358	335 735
55. Meuse	42 892	49 282	746	5 126	98 046
57. Moselle	224 066	230 666	1 862	23 815	480 409
88. Vosges	93 671	89 274	963	9 338	193 246
Total	531 749	517 179	4 871	53 637	1 107 436

(1) (2) : Voir remarques page 218.

A.4. VIGNETTES DÉLIVRÉES

PÉRIODE DU 1^{er} NOVEMBRE 1990 AU 31 OCTOBRE 1991 (suite) (1)

Source : Ministère de l'Économie, des Finances et du Budget
Direction Générale des Impôts

Unité : nombre

DÉPARTEMENTS	AUTOMOBILES				Total
	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2)	
Alsace					
67. Rhin (Bas).....	233 065	231 420	2 466	21 536	488 487
68. Rhin (Haut).....	179 946	171 961	2 176	13 760	367 843
Total	413 011	403 381	4 642	35 296	856 330
Franche-Comté					
25. Doubs.....	139 866	111 327	1 207	9 490	261 890
39. Jura.....	62 786	69 258	1 251	6 117	139 412
70. Saône (Haute).....	56 294	58 315	874	4 990	120 473
90. Belfort (Territoire de).....	35 260	29 607	318	3 106	68 291
Total	294 206	268 507	3 650	23 703	590 066
Pays de Loire					
44. Loire-Atlantique.....	233 666	303 525	6 707	21 663	565 561
49. Maine-et-Loire.....	135 746	212 004	7 300	16 592	371 642
53. Mayenne.....	52 950	88 855	2 812	7 103	151 720
72. Sarthe.....	107 785	150 959	5 495	11 803	276 042
85. Vendée.....	112 716	161 798	4 827	14 554	293 895
Total	642 863	917 141	27 141	71 715	1 658 860
Bretagne					
22. Côtes-d'Armor.....	125 413	162 070	3 671	13 055	304 209
29. Finistère.....	202 348	231 378	3 418	21 436	458 580
35. Ille-et-Vilaine.....	170 090	226 521	5 473	20 063	422 147
56. Morbihan.....	140 954	176 847	3 582	14 134	335 517
Total	638 805	796 816	16 144	68 688	1 520 453
Poitou-Charentes					
16. Charente.....	78 854	113 287	5 389	11 786	209 316
17. Charente-Maritime.....	123 623	172 296	7 502	13 989	317 410
79. Sèvres (Deux).....	74 523	117 804	5 374	11 559	209 260
86. Vienne.....	85 151	124 588	6 078	10 437	226 254
Total	362 151	527 975	24 343	47 771	962 240

(1) (2) Voir remarques page 218.

A.4. VIGNETTES DÉLIVRÉES

PÉRIODE DU 1^{er} NOVEMBRE 1990 AU 31 OCTOBRE 1991 (suite) (1)

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et du Budget
Direction Générale des Impôts

Unité : nombre

DÉPARTEMENTS	AUTOMOBILES				Total
	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2)	
Aquitaine					
24. Dordogne	82 858	130 722	6 047	11 577	230 804
33. Gironde	302 762	345 574	9 200	33 119	690 655
40. Landes	82 318	101 817	2 853	8 332	195 320
47. Lot-et-Garonne.....	65 628	105 433	4 797	11 382	187 240
64. Pyrénées-Atlantiques....	139 373	184 186	4 439	20 342	348 340
Total	672 539	867 732	27 336	847 752	1 652 359
Midi-Pyrénées					
09. Ariège.....	31 786	42 174	2 057	4 430	80 447
12. Aveyron.....	55 951	94 380	4 296	11 160	165 787
31. Garonne (Haute).....	220 327	276 376	8 402	23 131	528 236
32. Gers	38 335	63 293	3 041	5 820	110 489
46. Lot.....	34 067	56 921	2 949	5 179	99 116
65. Pyrénées (Hautes).....	50 058	73 092	2 723	7 424	133 297
81. Tarn.....	77 924	114 477	5 568	12 798	210 767
82. Tarn-et-Garonne.....	40 641	69 592	3 644	7 139	121 016
Total	549 089	790 305	32 680	77 081	1 449 155
Limousin					
19. Corrèze.....	55 781	77 262	3 259	8 600	144 902
23. Creuse	26 881	40 673	1 806	5 113	74 473
87. Vienne (Haute).....	82 211	108 917	3 998	11 477	206 603
Total	164 873	226 852	9 063	25 190	425 978
Rhône-Alpes					
01. Ain.....	123 673	134 934	2 806	9 787	271 200
07. Ardèche.....	59 231	91 492	3 127	7 869	161 719
26. Drôme.....	102 722	132 045	4 401	9 784	248 952
38. Isère	260 192	279 292	4 573	23 734	567 791
42. Loire.....	166 385	191 597	3 738	18 028	379 748
69. Rhône	404 327	366 060	5 531	30 750	806 668
73. Savoie.....	98 883	94 608	1 574	10 294	205 359
Savoie (Haute).....	183 221	149 978	2 011	12 627	347 837
Total	1 398 634	1 440 006	27 761	122 873	2 989 274

(1)(2) Voir remarques page 218

A.4. VIGNETTES DÉLIVRÉES

PÉRIODE DU 1^{er} NOVEMBRE 1990 AU 31 OCTOBRE 1991 (suite et fin) (1)

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et du Budget
Direction Générale des Impôts

Unité : nombre

DÉPARTEMENTS	AUTOMOBILES				Total
	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2)	
Auvergne					
03. Allier	76 705	112 791	4 442	10 759	204 697
15. Cantal	31 958	48 370	1 782	6 031	88 141
43. Loire (Haute)	42 934	62 771	1 694	6 614	114 013
63. Puy-de-Dôme	134 945	184 084	4 631	14 103	337 763
Total	286 542	408 016	12 549	37 507	744 614
Languedoc-Roussillon					
11. Aude	66 886	91 663	4 362	9 100	172 011
30. Gard	135 340	184 069	6 500	13 654	339 563
34. Hérault	191 419	236 965	7 941	20 962	457 287
48. Lozère	15 118	24 166	1 015	2 388	42 687
66. Pyrénées-Orientales	86 485	109 454	4 614	11 105	211 658
Total	495 248	646 317	24 432	57 209	1 223 206
Provence-Alpes-Côte d'Azur					
04. Alpes de Haute-Provence	32 854	43 265	1 751	4 543	82 413
05. Alpes (Hautes)	28 224	37 144	1 105	3 829	70 302
06. Alpes-Maritimes	244 857	267 791	6 983	23 577	543 208
13. Bouches-du-Rhône	411 223	445 647	9 017	38 306	904 193
83. Var	204 949	248 037	7 104	25 274	485 364
84. Vaucluse	118 514	149 795	6 116	15 642	290 067
Total	1 040 621	1 191 679	32 076	111 171	2 375 547
Corse					
2A. Corse du Sud	39 322	37 758	1 101	7 706	85 887
2B. Corse (Haute)	43 665	39 637	1 027	4 077	88 406
Total	82 987	77 395	2 128	11 783	174 293
Total Métropole	13 446 709	14 782 929	354 990	1 303 421	29 888 049

(1) (2) Voir remarques page 218

A.5. INSCRIPTIONS DE GAGES PAR RÉGION EN 1990

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

RÉGIONS	VÉHICULES NEUFS			VÉHICULES D'OCCASION		
	Motocycles	Voitures particulières	Véhicules Utilitaires (1)	Motocycles	Voitures particulières	Véhicules Utilitaires (1)
Ile-de-France.....	138	26 557	8 055	41	9 590	3 129
Champagne-Ardennes.....	35	2 271	2 081	12	2 417	1 075
Picardie.....	42	2 611	1 905	18	2 945	1 373
Haute-Normandie.....	20	2 614	2 183	20	2 997	1 441
Centre.....	73	4 432	3 574	73	4 360	2 138
Basse-Normandie.....	42	2 665	1 917	33	4 134	1 816
Bourgogne.....	71	3 739	2 594	62	5 392	1 758
Nord-Pas-de-Calais.....	8	2 466	2 325	39	7 710	2 654
Lorraine.....	47	4 212	2 719	26	2 837	1 009
Alsace.....	22	1 675	1 054	17	1 562	530
Franche-Comté.....	34	1 941	1 344	21	2 473	866
Pays de la Loire.....	81	5 003	4 967	223	10 754	4 372
Bretagne.....	65	4 626	4 667	98	7 762	3 575
Poitou-Charente.....	54	2 364	1 972	78	3 696	2 078
Aquitaine.....	58	4 902	3 974	95	7 659	3 072
Midi-Pyrénées.....	81	5 424	3 591	113	9 472	3 441
Limousin.....	36	1 644	1 047	26	2 385	787
Rhône-Alpes.....	173	10 826	8 960	132	12 925	5 693
Auvergne.....	37	2 318	2 114	38	2 930	1 584
Languedoc-Roussillon.....	66	3 466	2 912	44	4 112	1 969
Provence-Côte d'Azur.....	111	7 981	5 318	55	6 730	2 788
Corse.....	5	1 480	417	3	427	244
Total.....	1 299	105 217	69 690	1 267	115 269	47 392

(1) Véhicules utilitaires : Camions, camionnettes, véhicules spéciaux, remorques, semi-remorques, autobus et autocars, tracteurs routiers et agricoles (y compris caravanes pour les véhicules utilitaires neufs).

A.6. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS EN 1991

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Voitures particulières	Autobus et autocars	VÉHICULES UTILITAIRES			
			Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Ile-de-France						
75. Paris	102 119	287	20 057	128	37	210
77. Seine-et-Marne	42 766	118	8 120	265	73	317
78. Yvelines	84 552	128	9 389	128	47	540
91. Essonne	43 183	143	7 297	139	21	207
92. Hauts-de-Seine	117 480	63	23 669	209	70	191
93. Seine-Saint-Denis	36 811	67	10 147	248	44	205
94. Val-de-Marne	39 622	20	9 064	142	53	167
95. Val-d'Oise	41 719	81	7 594	145	61	107
Total	508 252	907	95 337	1 404	406	1 944
Champagne-Ardenne						
08. Ardennes	8 127	25	1 500	136	23	151
10. Aube	9 181	21	1 983	122	11	102
51. Marne	21 627	38	4 696	568	51	379
52. Haute-Marne	6 089	17	1 113	158	16	86
Total	45 024	101	9 292	984	101	718
Picardie						
02. Aisne	19 137	37	3 041	278	29	206
60. Oise	25 452	46	3 745	246	35	209
80. Somme	15 790	27	2 522	178	26	197
Total	60 379	110	9 308	702	90	612
Haute-Normandie						
27. Eure	18 315	23	2 775	169	27	137
76. Seine-Maritime	40 427	104	7 488	618	52	621
Total	58 742	127	10 263	787	79	758

A.6. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS EN 1991

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	VÉHICULES UTILITAIRES					
	Voitures particulières	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Centre						
18. Cher	10 287	30	1 720	125	17	110
28. Eure-et-Loir	14 340	33	2 457	96	28	71
36. Indre	5 818	11	1 034	70	6	41
37. Indre-et-Loire	16 003	24	3 672	181	27	140
41. Loir-et-Cher	9 179	17	1 735	82	33	49
45. Loiret	20 821	46	4 365	227	61	169
Total	76 448	161	14 983	781	172	580
Basse-Normandie						
14. Calvados	19 911	52	3 526	272	53	218
50. Manche	10 894	24	1 826	132	28	146
61. Orne	7 092	15	1 452	81	8	69
Total	37 897	91	6 804	485	89	433
Bourgogne						
21. Côte-d'Or	18 265	33	3 596	195	34	193
58. Nièvre	7 897	17	1 277	64	10	64
71. Saône-et-Loire	18 725	35	3 490	585	96	397
89. Yonne	10 172	11	2 023	113	20	86
Total	55 059	96	10 386	957	160	740
Nord-Pas-de-Calais						
59. Nord	75 314	166	11 996	752	127	552
62. Pas-de-Calais	43 357	98	5 524	614	102	649
Total	118 671	264	17 520	1 366	229	1 201
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle	25 409	48	4 115	257	27	240
55. Meuse	5 484	5	1 052	80	6	80
57. Moselle	30 795	72	4 982	861	73	504
88. Vosges	13 199	51	2 149	269	23	174
Total	74 887	176	12 298	1 467	129	998

A.6. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS EN 1991(suite)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Voitures particulières	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	VÉHICULES UTILITAIRES		
				Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Alsace						
67. Rhin (Bas).....	34 437	83	6 513	397	69	275
68. Rhin (Haut).....	32 021	54	4 147	291	32	196
Total	66 458	137	10 660	688	101	471
Franche-Comté						
25. Doubs.....	32 900	67	3 157	162	33	141
39. Jura.....	7 547	21	1 358	134	31	133
70. Saône (Haute).....	10 578	16	1 062	69	16	69
90. Belfort (Territoire de).....	6 859	15	677	66	6	64
Total	57 884	119	6 254	431	86	407
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique.....	28 772	83	5 968	497	52	451
49. Maine-et-Loire.....	15 145	25	3 587	166	33	127
53. Mayenne.....	5 399	7	1 107	155	69	114
72. Sarthe.....	17 069	57	2 309	187	19	145
85. Vendée.....	11 695	26	2 519	220	36	268
Total	78 080	198	15 490	1 225	209	1 105
Bretagne						
22. Côtes-d'Armor.....	15 333	27	2 586	228	27	147
29. Finistère.....	26 452	64	4 239	324	26	246
35. Ille-et-Vilaine.....	24 177	59	5 111	456	64	377
56. Morbihan.....	18 112	39	2 901	383	32	180
Total	84 074	189	14 837	1 391	149	950
Poitou-Charentes						
16. Charente.....	10 142	28	1 952	99	28	73
17. Charente-Maritime.....	16 561	15	2 926	166	27	85
79. Sèvres (Deux).....	8 377	33	1 716	313	33	173
86. Vienne.....	10 497	23	1 847	116	18	84
Total	45 577	99	8 441	694	106	415

A.6. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS EN 1991 (suite)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Voitures particulières	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	VÉHICULES UTILITAIRES		
				Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Aquitaine						
24. Dordogne	10 311	9	1 826	197	18	104
33. Gironde	45 053	108	8 081	397	48	383
40. Landes	11 169	20	1 962	285	41	157
47. Lot-et-Garonne	9 204	6	1 919	224	18	116
64. Pyrénées-Atlantiques	18 982	47	3 482	218	18	176
Total	94 719	190	17 270	1 321	143	936
Midi-Pyrénées						
09. Ariège	4 906	5	709	81	8	43
12. Aveyron	6 658	14	1 301	67	10	53
31. Garonne (Haute)	32 702	29	6 226	202	46	152
32. Gers	5 413	8	895	17	5	17
46. Lot	4 427	10	849	16	5	18
65. Pyrénées (Hautes)	7 063	15	1 078	32	10	65
81. Tarn	10 713	17	1 726	97	14	80
82. Tarn-et-Garonne	5 660	10	1 001	56	11	29
Total	77 542	108	13 785	568	109	457
Limousin						
19. Corrèze	7 724	11	1 296	116	5	67
23. Creuse	3 711	18	584	22	4	11
87. Vienne (Haute)	11 217	38	1 848	106	6	56
Total	22 652	67	3 728	244	15	134
Rhône-Alpes						
01. Ain	15 343	22	3 154	299	23	228
07. Ardèche	8 084	18	1 219	99	9	69
26. Drôme	14 236	32	3 151	971	72	591
38. Isère	34 671	83	6 934	480	46	277
42. Loire	22 709	28	4 362	420	43	213
69. Rhône	55 577	172	14 886	676	87	593
73. Savoie	13 158	36	3 134	250	19	174
74. Savoie (Haute)	24 278	75	4 854	168	29	159
Total	188 056	466	41 694	3 363	328	2 304

A.6. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS EN 1991(suite et fin)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Voitures particulières	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	VÉHICULES UTILITAIRES		
				Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Auvergne						
03. Allier	10 579	20	1 612	86	15	75
15. Cantal.....	4 200	11	653	29	4	29
43. Loire (Haute)	5 325	7	932	100	23	72
63. Puy-de-Dôme.....	17 468	31	3 140	284	38	225
Total	37 572	69	6 337	499	80	401
Languedoc-Roussillon						
11. Aude.....	9 884	24	1 642	47	10	51
30. Gard.....	19 140	22	3 251	160	21	85
34. Hérault	26 524	54	5 175	102	12	101
48. Lozère	1 989	13	409	11	1	8
66. Pyrénées-Orientales	12 535	17	2 001	104	8	66
Total	70 072	130	12 478	424	52	311
Provence-Alpes-Côte d'Azur						
04. Alpes de Haute-Provence	5 460	9	798	17	1	11
05. Alpes (Hautes)	3 832	13	811	26	3	20
06. Alpes-Maritimes	36 526	80	7 082	124	27	126
13. Bouches-du-Rhône	59 324	89	10 595	475	36	347
83. Var	29 120	41	5 333	89	42	77
84. Vaucluse	16 522	10	3 784	550	23	315
Total	150 784	242	28 403	1 281	132	896
Corse						
2A. Corse du Sud.....	8 349	8	1 086	6	1	8
2B. Corse (Haute).....	14 096	1	1 238	24	5	10
Total	22 445	9	2 324	30	6	18
Total Métropole.....	2 031 274	4 056	367 892	21 092	2 971	16 789

A.7. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION EN 1991

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Voitures particulières	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	VÉHICULES UTILITAIRES		
				Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Ile-de-France						
75. Paris	113 905	132	18 082	234	49	350
77. Seine-et-Marne	89 328	142	13 305	586	131	656
78. Yvelines	105 087	133	11 094	193	52	360
91. Essonne	92 145	159	11 971	248	51	332
92. Hauts-de-Seine	95 996	90	13 021	158	101	408
93. Seine-Saint-Denis	99 045	94	14 553	318	25	334
94. Val-de-Marne	88 714	57	11 746	316	49	241
95. Val d'Oise	82 061	174	11 517	234	39	282
Total	766 281	981	105 289	2 287	497	2 963
Champagne-Ardenne						
08. Ardennes	20 325	22	2 994	159	20	185
10. Aube	21 952	20	4 058	177	54	182
51. Marne	43 455	42	7 712	395	39	478
52. Haute-Marne	15 362	33	2 283	145	18	193
Total	101 094	117	17 047	876	131	1 038
Picardie						
02. Aisne	37 295	49	5 776	400	82	350
60. Oise	58 638	82	8 582	324	47	412
80. Somme	38 301	49	5 984	366	58	361
Total	134 234	180	20 342	1 090	187	1 123
Haute-Normandie						
27. Eure	43 486	72	6 752	271	56	313
76. Seine-Maritime	96 630	86	12 717	745	96	994
Total	140 116	158	19 469	1 016	152	1 307

A.7. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION EN 1991(suite)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Voitures particulières	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	VÉHICULES UTILITAIRES		
				Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Centre						
18. Cher	25 823	28	4 095	121	27	132
28. Eure-et-Loir	32 276	50	4 644	168	28	155
36. Indre	19 055	35	3 360	99	19	142
37. Indre-et-Loire	44 735	58	6 985	202	41	261
41. Loir-et-Cher	26 547	30	4 658	98	22	114
45. Loiret	49 555	63	7 700	337	63	407
Total	197 991	264	31 442	1 025	200	1 211
Basse-Normandie						
14. Calvados	52 536	42	7 813	332	57	379
50. Manche	39 969	95	7 314	186	66	304
61. Orne	24 313	53	4 357	203	27	184
Total	116 818	190	19 484	721	150	867
Bourgogne						
21. Côte d'Or	37 573	36	5 712	156	51	187
58. Nièvre	17 169	34	2 677	81	15	100
71. Saône-et-Loire	43 927	49	7 311	288	67	308
89. Yonne	25 651	73	4 741	159	26	170
Total	124 320	192	20 441	684	159	765
Nord-Pas-de-Calais						
59. Nord	172 946	158	19 242	878	161	886
62. Pas-de-Calais	94 027	134	10 852	764	104	782
Total	266 973	292	30 094	1 642	265	1 668
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle	50 593	98	6 141	274	37	265
55. Meuse	14 327	29	2 415	94	14	97
57. Moselle	77 554	100	8 474	461	72	448
88. Vosges	29 342	50	4 481	174	51	176
Total	171 816	277	21 511	1 003	174	986

A.7. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION EN 1991 (suite)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Voitures particulières	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	VÉHICULES UTILITAIRES		
				Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Alsace						
67. Rhin (Bas)	73 403	198	10 881	321	97	354
68. Rhin (Haut).....	54 049	117	6 541	261	54	250
Total	117 452	315	17 422	582	151	604
Franche-Comté						
25. Doubs.....	40 625	64	5 317	204	41	214
39. Jura.....	21 249	29	3 704	144	39	114
70. Saône (Haute).....	18 990	35	2 939	142	21	130
90. Belfort (Territoire de).....	11 247	12	1 328	76	8	79
Total	92 111	140	13 288	566	109	537
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique.....	91 517	134	13 027	467	77	483
49. Maine-et-Loire.....	57 178	66	9 172	260	72	305
53. Mayenne.....	21 853	42	3 448	134	67	157
72. Sarthe.....	39 413	51	5 512	232	46	233
85. Vendée.....	44 076	131	7 732	302	93	331
Total	254 037	424	38 891	1 395	355	1 509
Bretagne						
22. Côtes-d'Armor.....	38 617	102	6 422	288	50	290
29. Finistère.....	59 790	81	8 772	295	89	303
35. Ille-et-Vilaine.....	60 685	105	9 828	438	95	609
56. Morbihan.....	45 235	104	6 833	303	39	349
Total	204 327	392	31 855	1 324	273	1 551
Poitou-Charentes						
16. Charente.....	30 869	49	5 182	237	39	196
17. Charente-Maritime.....	48 385	83	9 133	258	75	281
79. Sèvres (Deux).....	30 621	36	5 023	283	57	325
86. Vienne.....	31 654	36	5 484	216	68	200
Total	141 529	204	24 822	994	239	1 002

A.7. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION EN 1991(suite)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Voitures particulières	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	VÉHICULES UTILITAIRES		
				Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Aquitaine						
24. Dordogne	31 251	97	6 007	169	39	249
33. Gironde	105 795	115	15 916	569	106	629
40. Landes	27 828	48	4 613	242	23	381
47. Lot-et-Garonne.....	26 997	49	5 526	286	56	252
64. Pyrénées-Atlantiques....	47 585	110	7 708	306	43	324
Total	239 456	419	39 770	1 572	267	1 835
Midi-Pyrénées						
09. Ariège.....	11 656	38	2 131	107	17	67
12. Aveyron	22 029	56	4 503	121	44	131
31. Garonne (Haute)	85 572	109	12 073	409	80	411
32. Gers	15 314	69	3 137	81	26	64
46. Lot	14 230	91	3 094	51	11	47
65. Pyrénées (Hautes).....	18 913	54	3 149	57	12	65
81. Tam	29 739	83	5 431	168	44	174
82. Tarn-et-Garonne	19 255	55	4 052	154	25	112
Total	216 708	555	37 570	1 148	259	1 071
Limousin						
19. Corrèze	19 067	46	3 291	129	29	155
23. Creuse	9 173	35	1 657	35	7	48
87. Vienne (Haute).....	27 556	38	4 015	142	29	193
Total	55 796	119	8 963	306	65	396
Rhône-Alpes						
01. Ain.....	39 608	45	6 429	226	63	215
07. Ardèche.....	21 742	66	4 684	101	26	131
26. Drôme	34 062	51	6 806	361	77	507
38. Isère	82 454	136	14 353	430	78	507
42. Loire	56 722	120	9 864	281	73	415
69. Rhône	118 763	116	19 187	495	129	400
73. Savoie	26 692	72	5 428	214	36	170
74. Savoie (Haute).....	49 218	110	7 893	212	54	191
Total	429 261	716	74 644	2 320	536	2 526

A.7. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION EN 1991 (suite)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Voitures particulières	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	VÉHICULES UTILITAIRES		
				Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Auvergne						
03. Allier	27 144	30	4 613	152	31	178
15. Cantal	11 406	45	2 265	68	15	70
43. Loire (Haute)	16 041	50	3 705	88	29	100
63. Puy-de-Dôme	47 842	113	8 794	203	49	226
Total	102 433	238	19 377	511	124	574
Languedoc-Roussillon						
11. Aude	24 706	40	4 599	130	40	158
30. Gard	49 480	58	9 792	239	86	182
34. Hérault	67 595	56	12 656	320	50	323
48. Lozère	5 590	13	1 346	40	6	53
66. Pyrénées-Orientales	29 970	70	5 709	133	31	109
Total	177 341	237	34 102	862	213	825
Provence-Alpes-Côte d'Azur						
04. Alpes de Haute-Provence	10 449	26	2 289	59	16	69
05. Alpes (Hautes)	9 075	36	2 097	63	9	67
06. Alpes-Maritimes	81 282	106	12 134	229	48	222
13. Bouches-du-Rhône	136 576	139	19 752	695	114	817
83. Var	70 453	88	12 546	196	53	209
84. Vaucluse	40 597	49	800	383	76	380
Total	348 432	444	57 618	1 625	316	1 764
Corse						
2A. Corse du Sud	9 934	37	1 993	39	3	70
2B. Corse (Haute)	10 026	19	2 212	48	9	50
Total	19 960	56	4 205	87	12	120
Total Métropole	4 428 486	6 910	687 646	23 636	4 834	26 242

A.8. IMMATRICULATIONS DE TRACTEURS AGRICOLES EN 1991

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

	Neufs	Occasion		Neufs	Occasion
Ile-de-France					
75. Paris	18	64			
77. Seine-et-Marne.....	414	879			
78. Yvelines.....	116	246			
91. Essonne.....	86	242			
92. Hauts-de-Seine.....	35	34			
93. Seine-Saint-Denis..	15	17			
94. Val-de-Marne.....	12	49			
95. Val d'Oise.....	78	163			
Total	774	1 694			
Champagne-Ardennes					
08. Ardennes.....	252	872			
10. Aube.....	440	1 334			
51. Marne.....	712	1 873			
52. Marne (Haute).....	195	661			
Total	1 599	4 740			
Picardie					
02. Aisne.....	532	1 416			
60. Oise.....	414	895			
80. Somme.....	558	1 553			
Total	1 504	3 864			
Haute-Normandie					
27. Eure.....	298	1 212			
76. Seine-Maritime.....	472	1 601			
Total	770	2 813			
Centre					
18. Cher.....	300	977			
28. Eure-et-Loir.....	332	979			
36. Indre.....	263	951			
37. Indre-et-Loire.....	243	1 072			
41. Loir-et-Cher.....	206	1 084			
45. Loiret.....	332	1 007			
Total	1 676	6 070			
Basse-Normandie					
14. Calvados.....	417	1 698			
50. Manche.....	555	2 320			
61. Orne.....	326	1 456			
Total	1 298	5 474			
Bourgogne					
21. Côte-d'Or.....	410	923			
58. Nièvre.....	233	835			
71. Saône-et-Loire.....	350	1 544			
89. Yonne.....	362	973			
Total	1 355	4 275			
Nord-Pas-de-Calais					
59. Nord.....	552	1 685			
62. Pas-de-Calais.....	592	1 952			
Total	1 144	3 637			
Lorraine					
54. Meurthe-et-Moselle	229	768			
55. Meuse.....	336	751			
57. Moselle.....	267	968			
88. Vosges.....	257	784			
Total	1 089	3 271			
Alsace					
67. Rhin (Bas).....	485	1 029			
68. Rhin (Haut).....	316	613			
Total	801	1 642			
Franche-Comté					
25. Doubs.....	241	798			
39. Jura.....	243	737			
70. Saône (Haute).....	198	865			
90. Belfort (Territoire de)	34	136			
Total	716	2 536			
Pays de la Loire					
44. Loire-Atlantique.....	445	1 193			
49. Maine-et-Loire.....	506	1 545			
53. Mayenne.....	285	1 443			
72. Sarthe.....	276	1 562			
85. Vendée.....	554	1 316			
Total	2 066	7 059			

A.8. IMMATRICULATIONS DE TRACTEURS AGRICOLES EN 1991 (suite et fin)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

	Neufs	Occasion		Neufs	Occasion
Bretagne			Rhône-Alpes		
22. Côtes-d'Armor	681	1 598	01. Ain	354	936
29. Finistère	839	1 414	07. Ardèche	152	612
35. Ille-et-Vilaine	555	1 665	26. Drôme	348	917
56. Morbihan	416	1 178	38. Isère	351	1 146
Total	2 491	5 855	42. Loire	239	857
Poitou-Charente			69. Rhône	335	993
16. Charente	467	1 403	73. Savoie	147	422
17. Charente-Maritime	774	1 721	74. Savoie (Haute)	267	515
79. Sèvres (Deux)	338	1 291	Total	2 193	6 398
86. Vienne	290	1 174	Auvergne		
Total	1 869	5 589	03. Allier	272	1 169
Aquitaine			15. Cantal	240	781
24. Dordogne	331	1 766	43. Loire (Haute)	247	1 021
33. Gironde	695	1 737	63. Puy-de-Dôme	351	1 562
40. Landes	297	913	Total	1 110	4 533
47. Lot-et-Garonne	269	1 164	Languedoc-Roussillon		
64. Pyrénées-Atlantiques	524	1 337	11. Aude	260	838
Total	2 116	6 917	30. Gard	299	686
Midi-Pyrénées			34. Hérault	327	919
09. Ariège	105	467	48. Lozère	117	335
12. Aveyron	556	1 295	66. Pyrénées-Orientales	107	410
31. Garonne (Haute)	268	1 337	Total	1 110	3 188
32. Gers	252	1 253	Provence-Alpes-Côte d'Azur		
46. Lot	149	894	04. Alpes-de		
65. Pyrénées (Hautes)	125	781	Hte Provence	89	223
81. Tarn	287	1 048	05. Alpes (Haute)	70	190
82. Tarn-et-Garonne	203	821	06. Alpes-Maritimes	32	59
Total	1 945	7 896	13. Bouches-du-Rhône	356	595
Limousin			83. Var	188	445
19. Corrèze	241	1 151	84. Vaucluse	366	713
22. Creuse	194	984	Total	1 101	2 225
87. Vienne (Haute)	205	1 265	Corse		
Total	640	3 400	2A. Corse du Sud	20	15
			2B. Corse (Haute)	68	56
			Total	88	71
			Total Métropole ..	29 455	93 147

A.9. IMMATRICULATIONS DE CARAVANES NEUVES EN 1991(1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

Ile-de-France		Bourgogne	
75. Paris	588	21. Côte-d'Or	408
77. Seine-et-Marne	1 157	58. Nièvre	133
78. Yvelines	1 145	71. Saône-et-Loire	427
91. Essonne	1 106	89. Yonne	267
92. Hauts-de-Seine	1 016	Total	1 235
93. Seine-Saint-Denis	863		
94. Val-de-Marne	763		
95. Val d'Oise	902		
Total	7 540		
Champagne-Ardennes		Nord-Pas-de-Calais	
08. Ardennes	183	59. Nord	2 168
10. Aube	233	62. Pas-de-Calais	1 058
51. Marne	561	Total	3 226
52. Marne (Haute)	151		
Total	1 128		
Picardie		Lorraine	
02. Aisne	467	54. Meurthe-et-Moselle	452
60. Oise	739	55. Meuse	104
80. Somme	410	57. Moselle	577
Total	1 616	88. Vosges	306
		Total	1 439
Haute-Normandie		Alsace	
27. Eure	504	67. Rhin (Bas)	666
76. Seine-Maritime	1 341	68. Rhin (Haut)	440
Total	1 845	Total	1 106
Centre		Franche-Comté	
18. Cher	237	25. Doubs	357
28. Eure-et-Loir	400	39. Jura	184
36. Indre	150	70. Saône (Haute)	160
37. Indre-et-Loire	597	90. Belfort (Territoire de)	93
41. Loir-et-Cher	234	Total	794
45. Loiret	715		
Total	2 333		
Basse-Normandie		Pays de la Loire	
14. Calvados	793	44. Loire-Atlantique	1 326
50. Manche	461	49. Maine-et-Loire	704
61. Orne	341	53. Mayenne	300
Total	1 595	72. Sarthe	654
		85. Vendée	566
		Total	3 550

(1) Y compris les agraires, les porte-bateaux et les autres (5° roue).

A.9. IMMATRICULATIONS DE CARAVANES NEUVES EN 1991 (suite et fin) (1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

Bretagne		Rhône-Alpes	
22. Côtes-du-Nord	424	01. Ain	322
29. Finistère	726	07. Ardèche	140
35. Ille-et-Vilaine	796	26. Drôme	339
56. Morbihan	468	38. Isère	988
Total	2 414	42. Loire	556
		69. Rhône	1 419
		73. Savoie	319
		74. Savoie (Haute)	451
		Total	4 534
Poitou-Charente		Auvergne	
16. Charente	364	03. Allier	223
17. Charente-Maritime	510	15. Cantal	61
79. Sèvres (Deux)	327	43. Loire (Haute)	82
86. Vienne	337	63. Puy-de-Dôme	400
Total	1 538	Total	766
Aquitaine		Languedoc-Roussillon	
24. Dordogne	201	11. Aude	166
33. Gironde	1 193	30. Gard	347
40. Landes	267	34. Hérault	477
47. Lot-et-Garonne	225	48. Lozère	26
64. Pyrénées-Atlantiques	327	66. Pyrénées-Orientales	146
Total	2 213	Total	1 162
Midi-Pyrénées		Provence-Alpes-Côte d'Azur	
09. Ariège	58	04. Alpes-de-Haute-Provence	99
12. Aveyron	130	05. Alpes (Haute)	83
31. Garonne (Haute)	763	06. Alpes-Maritimes	420
32. Gers	90	13. Bouches-du-Rhône	790
46. Lot	96	83. Var	428
65. Pyrénées (Hautes)	140	84. Vaucluse	333
81. Tarn	221	Total	2 153
82. Tarn-et-Garonne	156		
Total	1 654		
Limousin		Corse	
19. Corrèze	135	Total	128
22. Creuse	59		
87. Vienne (Haute)	245	Total Métropole	44 408
Total	439		

(1) Y compris les agraires, les porte-bateaux et les autres (5^e roue).

A.10. IMMATRICULATIONS DE MOTOCYCLES EN 1991(1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

	Neufs	Occasion		Neufs	Occasion
Ile-de-France					
75. Paris	8 410	10 264			
77. Seine-et-Marne	2 683	5 140			
78. Yvelines	3 615	6 701			
91. Essonne	3 065	5 396			
92. Hauts-de-Seine	4 807	6 872			
93. Seine-Saint-Denis	3 241	5 848			
94. Val-de-Marne	3 352	5 472			
95. Val d'Oise	2 756	5 112			
Total	31 929	50 805			
Champagne-Ardennes					
08. Ardennes	375	916			
10. Aube	454	1 137			
51. Marne	1 065	2 331			
52. Marne (Haute)	273	869			
Total	2 167	5 253			
Picardie					
02. Aisne	809	1 871			
60. Oise	1 283	2 938			
80. Somme	647	1 574			
Total	2 739	6 383			
Haute-Normandie					
27. Eure	911	2 422			
76. Seine-Maritime	1 697	4 840			
Total	2 608	7 262			
Centre					
18. Cher	393	1 360			
28. Eure-et-Loir	712	1 711			
36. Indre	227	961			
37. Indre-et-Loire	698	2 155			
41. Loir-et-Cher	433	1 463			
45. Loiret	1 063	2 866			
Total	3 526	10 516			
Basse-Normandie					
14. Calvados	827	2 560			
50. Manche	661	1 866			
61. Orne	382	1 423			
Total	1 870	5 849			
Bourgogne					
21. Côte-d'Or	926	2 186			
58. Nièvre	317	843			
71. Saône-et-Loire	849	2 615			
89. Yonne	523	1 499			
Total	2 615	7 143			
Nord-Pas-de-Calais					
59. Nord	2 422	6 137			
62. Pas-de-Calais	1 372	3 457			
Total	3 794	9 594			
Lorraine					
54. Meurthe-et-Moselle	1 199	2 798			
55. Meuse	240	814			
57. Moselle	1 732	4 184			
88. Vosges	731	1 739			
Total	3 902	9 535			
Alsace					
67. Rhin (Bas)	1 924	4 045			
68. Rhin (Haut)	1 628	3 871			
Total	3 552	7 916			
Franche-Comté					
25. Doubs	1 224	2 696			
39. Jura	408	1 345			
70. Saône (Haute)	305	1 180			
90. Belfort (Territoire de)	275	757			
Total	2 212	5 978			
Pays de la Loire					
44. Loire-Atlantique	1 474	4 169			
49. Maine-et-Loire	672	2 339			
53. Mayenne	284	865			
72. Sarthe	722	2 360			
85. Vendée	732	2 053			
Total	3 884	11 786			

(1) Motocyclettes au-dessus de 50 cm³

A.10. IMMATRICULATIONS DE MOTOCYCLES EN 1991 (suite et fin) (1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

	Neufs	Occasion		Neufs	Occasion
Bretagne			Rhône-Alpes		
22. Côtes-d'Armor	625	1 527	01. Ain	894	2 375
29. Finistère	829	2 230	07. Ardèche	543	2 096
35. Ille-et-Vilaine	893	2 983	26. Drôme	897	2 481
56. Morbihan	621	1 835	38. Isère	1 974	5 461
Total	2 968	8 575	42. Loire	1 258	4 079
Poitou-Charente			69. Rhône	3 165	6 653
16. Charente	547	1 629	73. Savoie	947	2 299
17. Charente-Maritime	1 023	2 841	74. Savoie (Haute)	1 734	4 228
79. Sèvres (Deux)	450	1 495	Total	11 412	29 672
86. Vienne	717	1 464	Auvergne		
Total	2 737	7 429	03. Allier	536	1 479
Aquitaine			15. Cantal	257	621
24. Dordogne	553	1 742	43. Loire (Haute)	429	1 191
33. Gironde	2 453	5 739	63. Puy-de-Dôme	1 088	3 339
40. Landes	546	1 326	Total	2 310	6 630
47. Lot-et-Garonne	494	1 660	Languedoc-Roussillon		
64. Pyrénées-Atlantiques	1 484	2 817	11. Aude	953	1 683
Total	5 530	13 284	30. Gard	1 295	3 639
Midi-Pyrénées			34. Hérault	2 133	5 899
09. Ariège	257	714	48. Lozère	108	399
12. Aveyron	483	1 583	66. Pyrénées-Orientales	1 172	2 236
31. Garonne (Haute)	2 199	5 759	Total	5 661	13 856
32. Gers	389	1 093	Provence-Alpes-Côte d'Azur		
46. Lot	289	996	04. Alpes-de-Hte- Provence	361	898
65. Pyrénées (Hautes)	516	1 378	05. Alpes (Haute)	233	801
81. Tarn	683	2 028	06. Alpes-Maritimes	5 247	10 256
82. Tarn-et-Garonne	269	1 106	13. Bouches-du-Rhône	4 628	11 201
Total	5 085	14 657	83. Var	3 494	7 635
Limousin			84. Vaucluse	1 300	3 173
19. Corrèze	523	1 206	Total	15 263	33 964
22. Creuse	213	483	Corse		
87. Vienne (Haute)	460	1 417	2A. Corse du Sud	482	1 076
Total	1 196	3 106	2B. Corse (Haute)	391	795
			Total	873	1 871
			Total Métropole	117 833	271 064

(1) Motocyclettes au-dessus de 50 cm³

A.11. PARC DES VÉHICULES INDUSTRIELS ET UTILITAIRES AU 1.1.1992

Véhicules de moins de 10 ans - Années de mise en circulation 82-91

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	VÉHICULES UTILITAIRES				
	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Ile-de-France					
75. Paris	4 062	142 112	1 876	362	1 926
77. Seine-et-Marne	1 525	72 094	2 847	476	2 362
78. Yvelines	1 915	73 259	1 407	404	3 093
91. Essonne	1 565	65 180	1 323	361	3 158
92. Hauts-de-Seine	1 155	115 535	2 089	508	1 564
93. Seine-Saint-Denis	1 264	88 864	2 280	339	1 685
94. Val-de-Marne	840	75 542	1 879	333	1 307
95. Val d'Oise	1 081	61 326	1 666	333	1 344
Total.....	13 407	693 912	15 367	3 116	16 439
Champagne-Ardennes					
08. Ardennes	333	16 173	1 228	117	1 033
10. Aube	290	21 392	1 118	147	928
51. Marne	535	45 308	3 785	314	2 941
52. Marne (Haute).....	227	14 113	1 197	144	978
Total.....	1 385	96 986	7 328	722	5 880
Picardie					
02. Aisne	648	31 326	2 302	482	1 869
60. Oise	789	42 347	2 307	319	1 637
80. Somme	458	31 113	2 025	298	1 611
Total.....	1 895	104 786	6 634	1 099	5 117
Haute-Normandie					
27. Eure	531	32 601	1 949	300	1 388
76. Seine-Maritime.....	1 529	69 689	5 615	466	7 593
Total.....	2 060	102 290	7 564	766	8 981

A.11. PARC DES VÉHICULES INDUSTRIELS ET UTILITAIRES AU 1.1.1992 (suite)

Véhicules de moins de 10 ans - Années de mise en circulation 82-91

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	VÉHICULES UTILITAIRES				
	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Centre					
18. Cher	364	20 380	984	247	874
28. Eure-et-Loir	527	25 634	1 166	199	901
36. Indre	181	15 285	581	132	497
37. Indre-et-Loire	620	35 638	1 712	292	1 225
41. Loir-et-Cher	341	21 348	814	243	589
45. Loiret	722	41 283	2 183	353	1 787
Total	2 755	159 568	7 440	1 466	5 873
Basse-Normandie					
14. Calvados	677	38 772	2 183	342	1 841
50. Manche	387	31 728	1 926	261	1 481
61. Orne	293	20 273	1 043	207	749
Total	1 357	90 773	5 152	810	4 071
Bourgogne					
21. Côte d'Or	693	37 071	1 539	322	1 361
58. Nièvre	226	14 859	610	87	546
71. Saône-et-Loire	592	37 739	3 157	604	2 694
89. Yonne	312	23 935	1 248	198	904
Total	1 823	113 604	6 554	1 211	5 505
Nord - Pas-de-Calais					
59. Nord	2 699	113 765	6 528	1 077	5 101
62. Pas-de-Calais	1 363	58 372	5 097	673	4 438
Total	4 062	172 137	11 625	1 750	9 539
Lorraine					
54. Meurthe-et-Moselle	780	37 401	2 140	208	1 744
55. Meuse	242	12 227	838	65	654
57. Moselle	1 136	49 893	4 122	536	3 297
88. Vosges	547	24 426	1 868	278	1 641
Total	2 705	123 947	8 968	1 087	7 336

A.11. PARC DES VÉHICULES INDUSTRIELS ET UTILITAIRES AU 1.1.1992 (suite)

Véhicules de moins de 10 ans - Années de mise en circulation 82-91

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	VÉHICULES UTILITAIRES				
	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Alsace					
67. Rhin (Bas).....	971	58 906	2 632	576	2 132
68. Rhin (Haut).....	886	40 992	2 053	358	1 669
Total.....	1 857	99 898	4 685	934	3 801
Franche-Comté					
25. Doubs.....	745	29 105	1 250	267	998
39. Jura.....	285	18 657	1 151	272	846
70. Saône (Haute).....	313	13 503	891	164	647
90. Belfort (Territoire de).....	168	6 862	508	74	571
Total.....	1 511	68 127	3 800	777	3 062
Pays de la Loire					
44. Loire-Atlantique.....	1 032	65 935	3 541	517	2 985
49. Maine-et-Loire.....	666	43 999	1 753	398	1 178
53. Mayenne.....	212	17 175	1 430	577	1 099
72. Sarthe.....	517	27 101	1 809	265	1 515
85. Vendée.....	415	35 420	2 148	500	2 113
Total.....	2 842	189 630	10 681	2 257	8 890
Bretagne					
22. Côtes-d'Armor.....	355	35 121	1 744	282	1 283
29. Finistère.....	764	54 062	2 254	319	1 738
35. Ille-et-Vilaine.....	835	53 770	4 179	581	3 787
56. Morbihan.....	586	37 939	2 643	401	1 888
Total.....	2 540	180 892	10 820	1 583	8 696
Poitou-Charentes					
16. Charente.....	430	22 826	1 131	256	802
17. Charente-Maritime.....	464	37 246	1 694	215	1 099
79. Sèvres (Deux).....	303	22 552	1 994	237	1 618
86. Vienne.....	389	24 625	1 192	296	801
Total.....	1 586	107 249	6 011	1 004	4 320

A.11. PARC DES VÉHICULES INDUSTRIELS ET UTILITAIRES AU 1.1.1992 (suite)

Véhicules de moins de 10 ans - Années de mise en circulation 82-91

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	VÉHICULES UTILITAIRES				
	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Aquitaine					
24. Dordogne	343	25 996	1 652	197	1 289
33. Gironde	1 496	80 096	3 854	460	2 971
40. Landes	370	23 150	1 493	349	1 303
47. Lot-et-Garonne	237	23 959	1 904	221	1 198
64. Pyrénées-Atlantiques.....	657	39 417	1 725	298	1 339
Total.....	3 103	192 618	10 628	1 525	8 100
Midi-Pyrénées					
09. Ariège	174	8 527	675	51	427
12. Aveyron	275	19 999	776	158	547
31. Garonne (Haute).....	1 038	61 567	2 163	425	1 680
32. Gers	186	13 062	385	114	301
46. Lot.....	166	12 066	274	55	176
65. Pyrénées (Hautes).....	232	13 975	436	64	422
81. Tarn	256	22 738	1 105	176	893
82. Tarn-et-Garonne	245	14 198	740	146	477
Total.....	2 572	166 132	6 554	1 189	4 923
Limousin					
19. Corrèze	237	16 497	1 177	101	775
23. Creuse	172	8 225	216	36	149
87. Vienne (Haute).....	385	21 507	935	167	750
Total.....	794	46 229	2 328	304	1 674
Rhône-Alpes					
01. Ain.....	489	35 643	1 823	313	1 600
07. Ardèche	301	19 461	930	112	760
26. Drôme	535	34 467	4 137	517	3 553
38. Isère	1 429	74 898	3 408	451	2 980
42. Loire	725	50 430	2 769	411	1 796
69. Rhône	1 759	121 171	4 927	828	3 501
73. Savoie	756	33 138	1 570	198	1 322
74. Savoie (Haute).....	1 046	51 677	1 356	283	1 223
Total.....	7 040	420 885	20 920	3 113	16 735

**A.11. PARC DES VÉHICULES INDUSTRIELS
ET UTILITAIRES AU 1.1.1992 (suite et fin)**
Véhicules de moins de 10 ans - Années de mise en circulation 82-91

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	VÉHICULES UTILITAIRES				
	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Auvergne					
03. Allier	300	21 469	927	139	738
15. Cantal	213	10 446	503	85	410
43. Loire (Haute)	200	15 394	926	199	781
63. Puy-de-Dôme	592	44 117	1 513	443	1 571
Total	1 305	91 426	3 869	866	3 500
Languedoc-Roussillon					
11. Aude	277	19 705	680	155	469
30. Gard	484	39 901	1 327	207	901
34. Hérault	781	55 313	1 687	179	1 365
48. Lozère	168	5 919	213	31	135
66. Pyrénées-Orientales	378	24 536	879	125	554
Total	2 088	145 374	4 786	697	3 424
Provence-Alpes-Côte d'Azur					
04. Alpes de Haute-Provence	188	11 059	294	42	181
05. Alpes (Hautes)	278	11 225	410	37	249
06. Alpes-Maritimes	1 230	67 863	1 464	210	1 105
13. Bouches-du-Rhône	1 988	108 343	4 336	427	3 403
83. Var	825	57 877	1 176	295	886
84. Vaucluse	458	39 483	3 030	277	2 439
Total	4 967	295 850	10 710	1 288	8 263
Corse					
2A. Corse du Sud	222	10 800	135	17	124
2B. Corse (Haute)	210	11 598	272	32	294
Total	432	22 398	407	49	418
Total Métropole	64 086	3 684 711	172 831	27 613	144 547

A.12. CONSOMMATION DE CARBURANT - AUTO PAR RÉGION Gazole (en acquitté)

Source : Comité Professionnel du Pétrole

Unité : millier de m³

RÉGIONS	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Ile-de-France.....	1 345,2	1 559,1	1 981,3	2 198,7	2 424,0	2 580,5
Champagne-Ardennes.....	338,8	375,2	464,5	513,2	570,1	610,6
Picardie.....	377,3	405,5	498,1	565,1	635,5	693,8
Haute-Normandie.....	386,6	448,8	572,4	627,7	691,9	733,9
Centre.....	531,5	627,8	849,3	908,9	1 039,4	1 127,6
Basse-Normandie.....	297,2	329,4	454,6	500,3	522,3	571,8
Bourgogne.....	451,8	491,9	665,9	726,6	789,4	825,4
Nord-Pas-de-Calais.....	723,1	713,8	882,3	997,8	1 135,5	1 254,0
Lorraine.....	459,1	486,7	606,4	659,0	708,3	775,4
Alsace.....	313,1	353,9	463,1	495,7	553,6	596,2
Franche-Comté.....	194,7	219,7	289,7	331,3	343,5	398,4
Pays de la Loire.....	594,0	701,5	947,9	1 039,9	1 153,9	1 229,1
Bretagne.....	563,4	666,8	870,4	987,6	1 092,0	1 195,9
Poitou-Charentes.....	433,3	481,0	728,5	839,9	894,8	939,6
Aquitaine.....	657,9	788,6	1 038,4	1 151,3	1 212,0	1 338,5
Midi-Pyrénées.....	393,2	502,4	664,8	769,4	855,1	912,5
Limousin.....	136,7	156,7	193,3	210,4	222,0	229,5
Rhône-Alpes.....	1 175,8	1 397,8	2 006,0	2 199,2	2 484,4	2 641,1
Auvergne.....	250,0	268,0	358,1	419,5	421,9	404,1
Languedoc-Roussillon.....	464,4	554,2	802,2	895,8	884,9	928,9
Provence-Alpes-Côte d'Azur.....	737,5	864,3	1 188,8	1 313,1	1 457,8	1 573,6
Corse.....	30,9	40,6	56,2	61,0	68,8	75,5
Total.....	10 855,5	12 433,7	16 582,2	18 411,4	20 161,1	21 635,9

A.12. CONSOMMATION DE CARBURANT - AUTO PAR RÉGION (suite et fin)

Essence et supercarburant (en acquitté + sous douane)

Source : Comité Professionnel du Pétrole

Unité : millier de m³

RÉGIONS	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Ile-de-France.....	4 076,2	4 089,3	4 222,7	4 120,4	4 087,0	4 022,4
Champagne-Ardennes.....	563,0	550,7	548,2	525,7	504,6	500,1
Picardie.....	696,3	688,6	724,7	708,1	683,4	664,2
Haute-Normandie.....	750,9	735,4	768,3	747,0	736,2	709,2
Centre.....	1 154,1	1 151,0	1 295,6	1 199,5	1 308,7	1 187,5
Basse-Normandie.....	654,3	619,9	631,6	617,7	588,2	574,5
Bourgogne.....	901,2	811,5	859,2	820,5	817,0	774,1
Nord -Pas-de-Calais.....	1 287,2	1 213,4	1 198,1	1 160,1	1 141,8	1 115,2
Lorraine.....	811,0	782,8	772,1	762,5	715,8	706,6
Alsace.....	572,3	601,2	595,3	599,3	601,7	637,4
Franche-Comté.....	444,4	432,2	461,7	435,0	393,3	426,5
Pays de la Loire.....	1 237,4	1 322,6	1 331,6	1 263,3	1 207,1	1 183,3
Bretagne.....	1 195,4	1 218,0	1 224,6	1 222,2	1 199,7	1 189,1
Poitou-Charentes.....	782,4	787,2	898,1	958,0	918,9	889,8
Aquitaine.....	1 340,4	1 468,1	1 483,8	1 468,6	1 394,6	1 355,8
Midi-Pyrénées.....	948,8	970,8	1 001,1	992,9	971,1	947,8
Limousin.....	324,9	320,8	335,0	310,8	291,5	279,4
Rhône-Alpes.....	2 347,6	2 545,1	2 802,9	2 747,5	2 654,2	2 566,8
Auvergne.....	559,3	545,4	540,1	557,9	513,1	494,0
Languedoc-Roussillon.....	1 073,0	1 163,6	1 320,4	1 277,4	1 163,4	1 113,4
Provence-Alpes-Côte d'Azur.....	2 085,3	2 103,0	2 273,2	2 262,0	2 244,2	2 191,8
Corse.....	127,3	133,7	145,5	143,1	140,5	139,9
Total.....	23 932,7	24 254,3	25 433,8	24 899,5	24 276,0	23 668,8

A.13. RÉPARTITION PAR DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (1)

Source : Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière

Unité : nombre

RÉGIONS/DÉPARTEMENTS	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Ile-de-France						
75. Paris (2)	14 292	11 547	11 040	11 160	10 666	10 074
77. Seine-et-Marne	4 407	3 653	3 280	3 188	3 160	2 977
78. Yvelines	6 145	4 592	3 967	3 980	3 729	3 357
91. Essonne	4 215	3 404	3 139	2 917	2 614	2 262
92. Hauts-de-Seine	6 608	4 315	3 619	3 657	3 531	3 142
93. Seine-Saint-Denis	6 584	4 383	3 918	4 107	4 024	3 840
94. Val-de-Marne	6 379	3 785	2 947	2 644	2 500	2 490
95. Val d'Oise	4 078	3 159	2 929	2 722	2 470	2 157
Total	52 708	38 838	34 839	34 375	32 694	30 299
Champagne-Ardennes						
08. Ardennes	1 228	890	752	667	651	555
10. Aube	1 578	1 287	1 170	1 025	1 012	860
51. Marne	2 616	1 915	1 731	1 533	1 504	1 393
52. Haute-Marne	794	642	608	642	666	499
Total	6 216	4 734	4 261	3 867	3 833	3 307
Picardie						
02. Aisne	1 960	1 301	1 182	1 183	1 130	1 048
60. Oise	2 407	1 828	1 611	1 701	1 606	1 378
80. Somme	2 151	1 630	1 588	1 607	1 590	1 439
Total	6 518	4 759	4 381	4 491	4 326	3 865
Haute-Normandie						
27. Eure	1 862	1 481	1 684	1 721	1 594	1 368
76. Seine-Maritime	5 528	4 444	3 899	3 811	3 720	3 509
Total	7 390	5 925	5 583	5 532	5 314	4 877

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

(2) Bilan Préfecture de Police.

A.13. RÉPARTITION PAR DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (suite) (1)

Source : Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière

Unité : nombre

RÉGIONS/DÉPARTEMENTS	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Centre						
18. Cher.....	1 678	1 204	1 118	915	903	753
28. Eure-et-Loir.....	1 429	1 304	1 354	1 339	1 169	1 108
36. Indre.....	803	687	524	541	530	447
37. Indre-et-Loire.....	2 309	1 888	1 618	1 461	1 516	1 439
41. Loir-et-Cher.....	1 466	1 105	1 014	971	945	852
45. Loire.....	2 560	1 949	1 666	1 542	1 701	1 655
Total.....	10 245	8 137	7 294	6 769	6 764	6 254
Basse-Normandie						
14. Calvados.....	2 410	1 720	1 679	1 682	1 578	1 416
50. Manche.....	1 555	1 330	1 204	1 229	1 199	1 004
61. Orne.....	947	713	620	614	605	538
Total.....	4 912	3 763	3 503	3 525	3 382	2 958
Bourgogne						
21. Côte d'Or.....	1 929	1 560	1 676	1 710	1 667	1 360
58. Nièvre.....	755	654	644	641	668	596
71. Saône-et-Loire.....	2 186	1 774	1 846	1 791	1 676	1 476
89. Yonne.....	1 181	1 012	950	861	922	908
Total.....	6 051	5 000	5 116	5 003	4 933	4 340
Nord-Pas-de-Calais						
59. Nord.....	9 142	5 861	5 316	5 180	4 851	4 136
62. Pas-de-Calais.....	5 188	3 369	3 018	2 871	2 788	2 576
Total.....	14 330	9 230	8 334	8 051	7 639	6 712
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle.....	2 781	2 318	2 062	1 941	1 929	1 725
55. Meuse.....	659	610	578	586	547	462
57. Moselle.....	3 513	2 807	2 343	2 269	2 117	1 944
88. Vosges.....	1 175	1 117	1 006	1 040	955	815
Total.....	8 128	6 852	5 989	5 836	5 548	4 946

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale

A.13. RÉPARTITION PAR DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (suite) (1)

Source : Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière

Unité : nombre

RÉGIONS/DÉPARTEMENTS	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Alsace						
67. Rhin (Bas).....	3 593	2 280	2 458	2 412	2 201	2 022
68. Rhin (Haut).....	2 915	2 086	1 914	1 800	1 486	1 426
Total	6 508	4 366	4 372	4 212	3 687	3 448
Franche-Comté						
25. Doubs	1 810	1 534	1 579	1 473	1 397	1 294
39. Jura.....	780	633	617	561	525	538
70. Saône (Haute)	627	571	565	589	498	437
90. Belfort (Territoire de)	828	480	436	429	476	353
Total	4 045	3 218	3 197	3 052	2 896	2 622
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique	4 481	2 995	2 658	2 597	2 603	2 219
49. Maine-et-Loire	2 671	1 670	1 457	1 384	1 324	1 223
53. Mayenne	772	581	552	525	460	454
72. Sarthe	2 056	1 577	1 509	1 547	1 383	1 226
85. Vendée	1 859	1 287	1 184	1 161	1 157	969
Total	11 839	8 110	7 360	7 214	6 927	6 091
Bretagne						
22. Côtes-d'Armor	1 314	915	893	861	806	722
29. Finistère.....	2 235	1 950	1 579	1 595	1 454	1 331
35. Ille-et-Vilaine.....	2 531	2 004	2 061	2 069	1 968	1 611
56. Morbihan.....	1 276	1 177	1 088	959	877	805
Total	7 356	6 046	5 621	5 484	5 105	4 469
Poitou-Charente						
16. Charente.....	1 545	1 160	944	879	838	777
17. Charente-Maritime.....	2 307	1 728	1 610	1 534	1 526	1 533
79. Sèvres (Deux).....	1 261	1 039	927	882	826	823
86. Vienne	1 482	1 261	1 121	1 085	1 022	988
Total	6 595	5 188	4 602	4 380	4 212	4 121

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

A.13. RÉPARTITION PAR DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (suite) (1)

Source : Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière

Unité : nombre

RÉGIONS/DÉPARTEMENTS	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Aquitaine						
24. Dordogne.....	1 437	1 241	1 386	1 340	1 246	1 080
33. Gironde.....	6 376	4 956	4 945	4 926	4 485	4 096
40. Landes.....	976	1 236	1 072	1 085	1 039	1 041
47. Lot-et-Garonne.....	1 248	1 070	918	912	950	859
64. Pyrénées-Atlantiques.....	2 746	2 219	1 938	1 790	1 721	1 590
Total.....	12 783	10 722	10 259	10 053	9 441	8 666
Midi-Pyrénées						
09. Ariège.....	362	444	343	314	286	280
12. Aveyron.....	844	884	684	666	590	551
31. Garonne (Haute).....	4 154	3 890	3 669	3 639	3 307	3 206
32. Gers.....	630	543	553	509	507	461
46. Lot.....	493	515	528	549	552	403
65. Pyrénées (Hautes).....	1 169	954	936	775	830	749
81. Tarn.....	1 221	983	1 000	1 020	984	916
82. Tarn-et-Garonne.....	997	872	853	794	806	716
Total.....	9 870	9 085	8 566	8 266	7 862	7 282
Limousin						
19. Corrèze.....	971	766	870	820	738	684
23. Creuse.....	406	414	451	434	391	310
87. Vienne (Haute).....	1 082	1 206	1 176	1 006	817	751
Total.....	2 459	2 386	2 497	2 260	1 946	1 745
Rhône-Alpes						
01. Ain.....	1 487	1 515	1 385	1 221	1 235	1 277
07. Ardèche.....	949	695	770	735	628	557
26. Drôme.....	2 173	1 833	1 638	1 633	1 528	1 243
38. Isère.....	3 766	2 831	2 349	2 043	1 820	1 734
42. Loire.....	2 595	2 366	2 149	1 950	2 073	1 605
69. Rhône.....	6 714	5 296	4 598	4 720	4 563	3 976
73. Savoie.....	1 746	1 307	1 136	1 073	927	863
74. Savoie (Haute).....	1 905	1 709	1 518	1 414	1 402	1 403
Total.....	21 335	17 552	15 543	14 789	14 176	12 658

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

A.13. RÉPARTITION PAR DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (suite et fin) (1)

Source : Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière

Unité : nombre

RÉGIONS/DÉPARTEMENTS	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Auvergne						
03. Allier.....	1 936	1 467	1 408	1 288	1 097	960
15. Cantal.....	555	459	419	384	332	282
43. Loire (Haute).....	763	652	602	510	471	441
63. Puy-de-Dôme.....	2 833	2 350	2 135	2 058	2 049	1 769
Total.....	6 087	4 928	4 564	4 240	3 949	3 452
Languedoc-Roussillon						
11. Aude.....	940	1 083	991	870	833	773
30. Gard.....	2 777	2 404	2 295	2 123	2 024	1 818
34. Hérault.....	3 172	2 620	2 594	2 440	2 240	2 032
48. Lozère.....	224	231	254	245	264	220
66. Pyrénées-Orientales.....	1 104	1 362	1 279	1 177	1 051	1 083
Total.....	8 217	7 700	7 413	6 855	6 412	5 926
Provence-Alpes-Côte d'Azur						
04. Alpes de Haute-Provence...	680	563	467	434	417	371
05. Alpes (Hautes).....	485	445	391	349	308	291
06. Alpes-Maritimes.....	7 399	6 354	6 205	6 033	5 877	5 763
13. Bouches-du-Rhône.....	12 150	10 333	8 954	8 806	8 372	8 319
83. Var.....	4 813	4 046	3 827	3 892	3 690	3 402
84. Vaucluse.....	2 042	1 652	1 440	1 537	1 429	1 362
Total.....	27 569	23 393	21 284	21 051	20 093	19 508
Corse						
2A. Corse du Sud.....	-	564	668	702	781	760
2B. Corse (Haute).....	-	600	641	583	653	584
Total.....	1 289	1 164	1 309	1 285	1 434	1 344
Total Métropole.....	242 450	191 096	175 887	170 590	162 573	148 890

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

