

**MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT, DES TRANSPORTS
ET DU TOURISME**

**MÉMENTO DE STATISTIQUES
DES TRANSPORTS
RÉSULTATS 1992**

OBSERVATOIRE ÉCONOMIQUE ET STATISTIQUE DES TRANSPORTS

1993



**OBSERVATOIRE ÉCONOMIQUE
ET STATISTIQUE DES TRANSPORTS**

TOUR PASCAL B
92055 PARIS LA DEFENSE CEDEX 04
Tél. 40 81 21 22



SOMMAIRE

1. CADRE GENERAL DES TRANSPORTS

	Pages
Principaux agrégats de la comptabilité nationale	
1.1 Valeur ajoutée de la branche transports	15
1.2. Formation brute de capital fixe de la branche transports	16
1.3. Consommation finale de la fonction transports par les ménages	18
1.4. Emploi intérieur dans la branche transports	19
1.5. Consommation des ménages en transports : transports individuels	20
1.6. Consommation des ménages en transports : transports collectifs	21
1.7. Balance des échanges effectifs de services de transports	22
Transports de marchandises	
1.8. Données générales : tonnes transportées	23
1.9. Données générales : tonnes-kilomètres	24
1.10. Décomposition du trafic par chapitre de marchandises N.S.T. : tonnes transportées ...	26
1.11. Décomposition du trafic par chapitre de marchandises N.S.T. : tonnes-kilomètres	28
Transports de personnes	
1.12. Eléments sur la voiture particulière	29
1.13. Trafic de voyageurs	29
Prix et tarifs	
1.14. Indices des prix à la consommation	30
1.15. Tarifs voyageurs et marchandises	32
Entreprises	
1.16. Les entreprises	33
Matériels et réseaux	
1.17. Transport aérien	34
1.18. Transport maritime	34
1.19. Navigation intérieure	35
1.20. Transport ferroviaire	35
1.21. Transport routier	36
Energie	
1.22. Consommation finale énergétique des secteurs d'activité	37
1.23. Ventilation par mode des consommations d'énergie de traction dans les transports sur le territoire métropolitain	38
Accidents	
1.24. Victimes des accidents de la circulation	40

2. TRANSPORTS AERIENS

	Pages
Les entreprises du secteur	
2.1. Les entreprises du secteur des transports aériens : présentation générale	43
2.2. Les entreprises du secteur des transports aériens : décomposition par tranche de salariés	44
Personnel	
2.3. Personnel des principales compagnies françaises de transport aérien	45
2.4. Formation professionnelle	46
Flotte	
2.5. Aéronefs inscrits au Registre aéronautique français	47
2.6. Appareils en propriété exploités par Air France, Air Inter et U.T.A.	49
Trafic des compagnies	
2.7. Trafic commercial d'Air France	50
2.8. Trafic commercial d'Air Inter	50
2.9. Trafic commercial d'U.T.A.	51
2.10. Trafic commercial des transporteurs aériens régionaux et complémentaires	51
2.11. Trafic de relations	52
2.12. Trafic des aéroports (mesuré en U.D.T.)	54
Trafics des aéroports	
2.13. Trafic des aéroports selon la nature du trafic (mesuré en U.D.T.)	55
2.14. Mouvements d'appareils commerciaux	56
Courants de trafic	
2.15. Trafic de passagers	57
2.16. Trafic de fret	58
Aéroports	
2.17. Activité des aéroports de Paris	59
2.18. Répartition géographique du trafic commercial	60
2.19. Activité des aéroports d'affaires ou d'aviation légère	61
2.20. Trafic commercial de passagers des aéroports de Paris avec les principales villes desservies	62
2.21. Trafic commercial des principaux aéroports européens	63
Construction	
2.22. Construction aéronautique	64
Accidents	
2.23. Accidents d'aéronefs ayant fait des victimes	65

3. TRANSPORTS MARITIMES

	Pages
Les entreprises du secteur	
3.1. Les entreprises du secteur des transports maritimes : présentation générale	69
3.2. Les entreprises du secteur des transports maritimes : décomposition par tranche de salariés	70
3.3. Les entreprises du secteur des auxiliaires de transports maritimes	71
Personnel	
3.4. <i>Personnel de la flotte de commerce en activité</i>	72
3.5. Emploi du personnel de manutention des principaux ports métropolitains	72
3.6. Formation professionnelle	73
Matériel et flotte	
3.7. Principales installations portuaires des ports autonomes	74
3.8. Evolution de la flotte de commerce	75
3.9. Place de la flotte française dans la flotte mondiale	76
Trafic voyageurs et marchandises	
3.10. Trafic voyageurs et marchandises de l'ensemble des ports métropolitains	77
3.11. Décomposition du trafic par section de marchandises N.S.T.	78
3.12. Trafic des ports maritimes de commerce	80
3.13. Trafic commercial de marchandises dans les sept principaux ports par catégorie de marchandises : présentation générale	81
3.14. Trafic commercial de marchandises dans les sept principaux ports par catégorie de marchandises : détail	82
3.15. Place des ports français dans le monde	84
3.16. Trafic des navires de commerce dans les ports maritimes selon les ... principaux pavillons	85
3.17. Cabotage national : marchandises débarquées	86
3.18. Cabotage national : marchandises embarquées	87
Construction	
3.19. Navires livrés par catégorie par les chantiers navals français	88
3.20. Carnet de commandes des chantiers navals français	89
Navigation de plaisance	
3.21. Navigation de plaisance : flotte et immatriculations	90
Accidents	
3.22. Accidents de la mer	91

4. NAVIGATION INTÉRIEURE

Les entreprises du secteur	
4.1. Les entreprises du secteur des transports fluviaux : présentation générale	95
4.2. Les entreprises du secteur des transports fluviaux : répartition par tranche de salariés	96
Personnel	
4.3. Personnel des transporteurs publics et privés des voies navigables	97
4.4. Enseignement scolaire et professionnel des enfants de marinières	98

	Pages
Réseau	
4.5. Réseau des voies navigables : longueurs considérées en statistiques et longueurs fréquentées	99
Flotte	
4.6. Flotte de bateaux : présentation générale	100
4.7. Classement de la flotte de bateaux par type, spécialité et tonnage	101
Trafic marchandises	
4.8. Trafic effectué sur le réseau français : résultats d'ensemble	102
4.9. Répartition du trafic sur le réseau français selon la distance de transport	103
4.10. Trafic des principaux ports fluviaux	104
4.11. Trafic commercial de marchandises dans les directions régionales par catégorie de marchandises	105
4.12. Décomposition du trafic sur le réseau français par section de marchandises N.S.T. : tonnes	106
4.13. Décomposition du trafic sur le réseau français par section de marchandises N.S.T. : tonnes-kilomètres	107
4.14. Trafic international	108
5. TRANSPORTS FERROVIAIRES : S.N.C.F.	
L'entreprise	
5.1. Structure de l'entreprise S.N.C.F.	111
Personnel	
5.2. Personnel S.N.C.F.	112
5.3. Formation professionnelle dispensée par la S.N.C.F.	113
Réseau	
5.4. Consistance géographique et administrative	114
Matériel	
5.5. Effectifs de matériel	115
5.6. Capacité du matériel remorqué	116
5.7. Parcours des trains et véhicules moteurs	116
5.8. Effectif par période de construction et âge moyen du matériel	117
5.9. Consommation d'énergie pour la traction des trains	118
Trafic voyageurs	
5.10. Trafic commercial de voyageurs : décomposition par catégorie de train	119
5.11. Trafic commercial de voyageurs : voyageurs transportés	120
5.12. Trafic commercial de voyageurs : voyageurs-kilomètres	121
5.13. Trafic international de voyageurs	122
Trafic marchandises	
5.14. Trafic commercial de fret : tonnage taxé	123
5.15. Trafic commercial de fret : tonnes-kilomètres	124
5.16. Trafic commercial de fret par wagons complets : tonnage	125
5.17. Trafic commercial de fret par wagons complets : tonnes-kilomètres	126
5.18. Transports internationaux de fret	127
5.19. Transports combinés rail-route	128

	Pages
Construction	
5.20. Construction de matériel ferroviaire	129
Accidents	
5.21. Accidents ferroviaires	130

6. TRANSPORTS ROUTIERS

Les entreprises du secteur

6.1. Les entreprises du secteur des transports routiers	135
6.2. Les entreprises du secteur des transports routiers de marchandises	136
6.3. Les entreprises du secteur des transports routiers de marchandises : répartition par tranche de salariés	137
6.4. Les entreprises du secteur des auxiliaires de transport terrestre	138
6.5. Les entreprises du secteur des auxiliaires de transport terrestre : répartition par tranche de salariés	139
6.6. Les entreprises du secteur des transports urbains et routiers de voyageurs	140
6.7. Les entreprises du secteur des transports urbains et routiers de voyageurs : répartition par tranche de salariés	141

Personnel

6.8. Formation professionnelle	142
--------------------------------------	-----

Réseau routier

6.9. Longueur du réseau routier	144
---------------------------------------	-----

Autorisations et taxes

6.10. Nature et nombre de permis de conduire délivrés	145
6.11. Evolution du nombre de permis de conduire délivrés	146
6.12. Autorisations de transports routiers de marchandises : licences et autorisations	147
6.13. Taxe différencielle (vignette)	148
6.14. Inscriptions de gages selon le genre du véhicule	148

Matériel

6.15. Parc estimé des véhicules automobiles en service	149
6.16. Immatriculations des véhicules automobiles	150
6.17. Immatriculations des voitures particulières neuves suivant la puissance des véhicules	151
6.18. Immatriculations en France des voitures particulières neuves par marque	152
6.19. Immatriculations des voitures particulières neuves dans la C.E.E.	153
6.20. Immatriculations des autocars et autobus neufs	154
6.21. Parc des autocars et autobus immatriculés	154
6.22. Immatriculations des camionnettes, camions et véhicules spéciaux neufs	155
6.23. Parc des camionnettes, camions et véhicules spéciaux immatriculés	155
6.24. Immatriculations des tracteurs routiers neufs	156
6.25. Parc des tracteurs routiers immatriculés	156
6.26. Immatriculations des remorques et semi-remorques neuves	157

	Pages
6.27. Parc des remorques et semi-remorques immatriculées	158
6.28. Immatriculations en France des véhicules utilitaires neufs par marque	159
6.29. Motocycles	160
6.30. Cycles	161
 Transports de voyageurs	
6.31. Formation professionnelle dispensée par la R.A.T.P.	162
6.32. Longueur des réseaux exploités	163
6.33. Parc du matériel roulant	163
6.34. Trafic R.A.T.P. : voyages effectués	164
6.35. Trafic R.A.T.P. : voyageurs-kilomètres	164
6.36. Trafic R.A.T.P. : véhicules-kilomètres	164
6.37. Utilisation des véhicules de transport en commun de personnes : parc en service	165
6.38. Utilisation des véhicules de transport en commun de personnes : trafic selon la nature du service (voyageurs)	165
6.39. Utilisation des véhicules de transport en commun de personnes : trafic selon la nature du service (véhicules-kilomètres)	166
6.40. Utilisation des véhicules de transport en commun de personnes : trafic selon l'âge du véhicule et la nature du service	167
 Transports routiers de marchandises	
6.41. Parc et capacité pour l'ensemble des professions	168
6.42. Parc et capacité selon la profession de l'utilisateur	169
6.43. Evolution du trafic de marchandises selon la distance en charge et pour l'ensemble des professions	170
6.44. Trafic de marchandises selon la profession de l'utilisateur et la distance en charge	171
6.45. Marchandises transportées pour l'ensemble des professions (tonnes, tonnes-km)	172
6.46. Marchandises transportées selon la profession de l'utilisateur	174
6.47. Evolution du trafic routier par section de marchandises N.S.T. : tonnes	176
6.48. Evolution du trafic routier par section de marchandises N.S.T. : tonnes-kilomètres	177
6.49. Trafic de marchandises et parc en service selon la région d'immatriculation et la profession de l'utilisateur	178
6.50. Estimation du trafic régional selon la profession de l'utilisateur	180
6.51. Importations et exportations françaises par route et par section de marchandises N.S.T.	182
6.52. Importations et exportations françaises par route et par pays	183
 Construction	
6.53. Evolution de la construction des voitures particulières en France et à l'étranger	184
6.54. Importations et exportations françaises de voitures particulières	185
6.55. Evolution de la construction des véhicules utilitaires et industriels en France et à l'étranger	186
6.56. Principaux groupes producteurs de véhicules	187
 Accidents	
6.57. Accidents de la circulation routière	188
6.58. Répartition suivant l'âge des victimes des accidents corporels de la circulation routière	189
6.59. Nombre de victimes des accidents de la circulation routière dans les principaux pays occidentaux	190
6.60. Répartition, en pourcentage, des victimes des accidents de la circulation ...routière par catégories d'usagers dans les principaux pays occidentaux	191

7. DIVERS

	Pages
7.1. Principaux oléoducs en exploitation (de plus de 50 km)	195
7.2. Engins de remontées mécaniques en exploitation	197

ANNEXE

(données régionales et départementales)

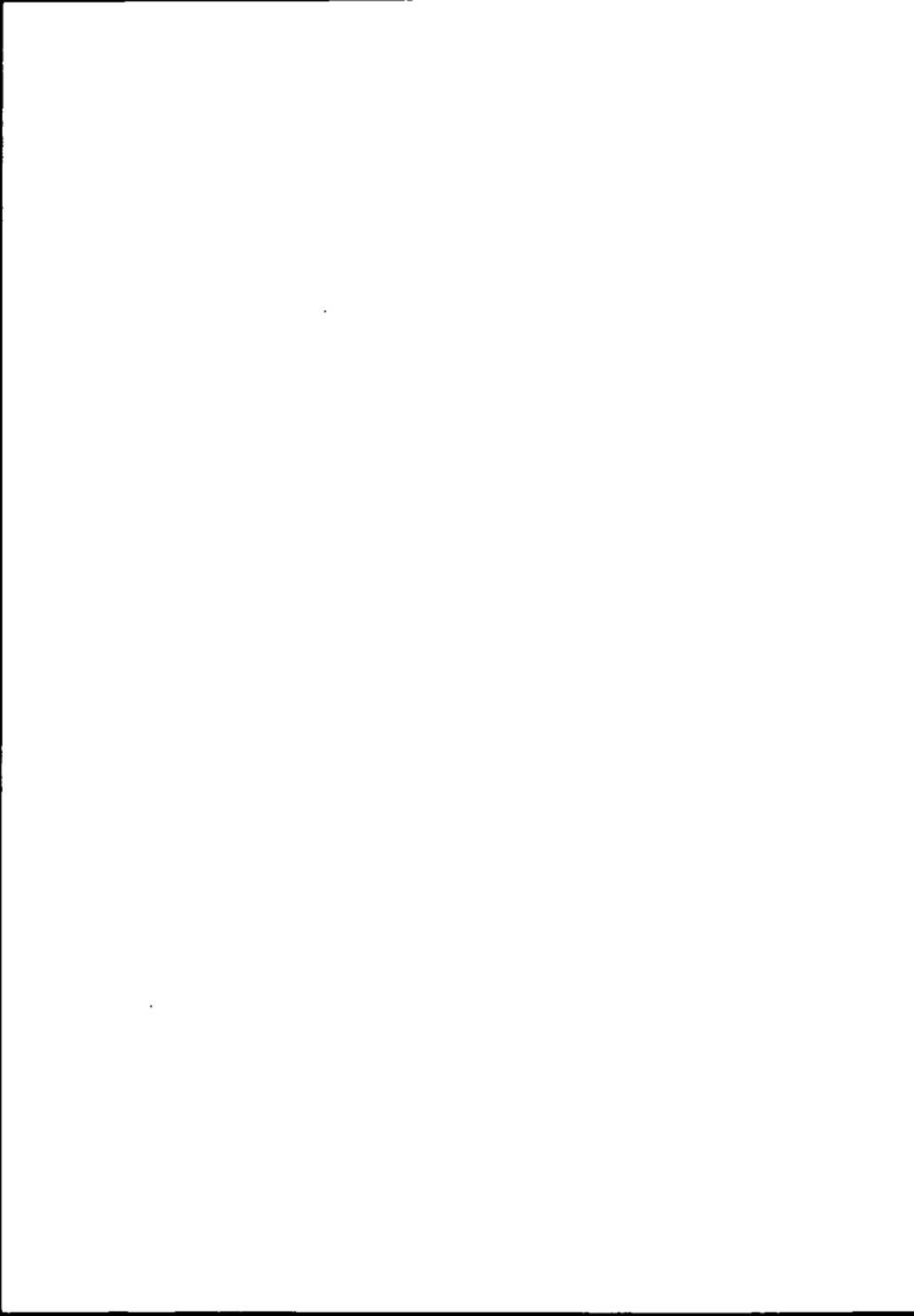
A.1. Longueurs des lignes S.N.C.F. exploitées	201
A.2. Réseau routier national	206
A.3. Permis de conduire délivrés et évolution du nombre total de permis de conduire	208
A.4. Vignettes délivrées (période du 1 ^{er} novembre au 31 octobre)	218
A.5. Inscriptions de gages par région	223
A.6. Immatriculations des véhicules neufs	224
A.7. Immatriculations des véhicules d'occasion	229
A.8. Immatriculations de tracteurs agricoles	234
A.9. Immatriculations de caravanes neuves	236
A.10. Immatriculations de motocycles	238
A.11. Parc des véhicules industriels et utilitaires	240
A.12. Consommation de carburant-auto par région	245
A.13. Répartition par département des accidents corporels de la circulation routière	247

GRAPHIQUES

G1. Evolution de l'investissement dans les transports et l'ensemble des branches	17
G2. Evolution du trafic de marchandises selon le mode de transport	25
G3. Décomposition du trafic de marchandises selon le mode de transport et le chapitre de marchandises N.S.T.	27
G.4. Evolution du trafic de voyageurs selon le mode de transport	31
G.5. Victimes des accidents de la circulation routière en France	39

Légendes des signes utilisés

- e : estimation
- p : résultat provisoire
- R : résultat rectifié.
- : le résultat ne peut être obtenu ou n'existe pas faute d'enquêtes
- : résultat non disponible
- /// : absence de résultat due à la nature des choses
- ε : résultat inférieur à la moitié du dernier ordre exprimé



CHAPITRE I

CADRE GÉNÉRAL DES TRANSPORTS



PRINCIPAUX AGRÉGATS DE LA COMPTABILITÉ NATIONALE

1.1. VALEUR AJOUTÉE DE LA BRANCHE TRANSPORTS

Source : INSEE Commission des Comptes des Transports de la Nation

	1980 Définitif	1985 Définitif	1989 Définitif	1990 Semi- définitif 2	1991 Semi- définitif 1	1992 Provisoire
MILLIONS DE FRANCS EN PRIX COURANTS						
P.I.B. marchand	2 360	3 905	5 198	5 491	5 675	5 849
Valeur ajoutée de la branche transports	111,0	182,3	232,3	243,9	255,4	266,8
Part de la valeur ajoutée de la branche transports dans le P.I.B. marchand (%)	4,7	4,6	4,5	4,4	4,5	4,6
EN VOLUME (Prix 1980) (Base 100 en N-1)						
P.I.B. marchand	101,6	101,9	104,9	102,7	100,5	101,1
Valeur ajoutée de la branche transports	102,6	102,5	105,1	102,2	100,9	102,6

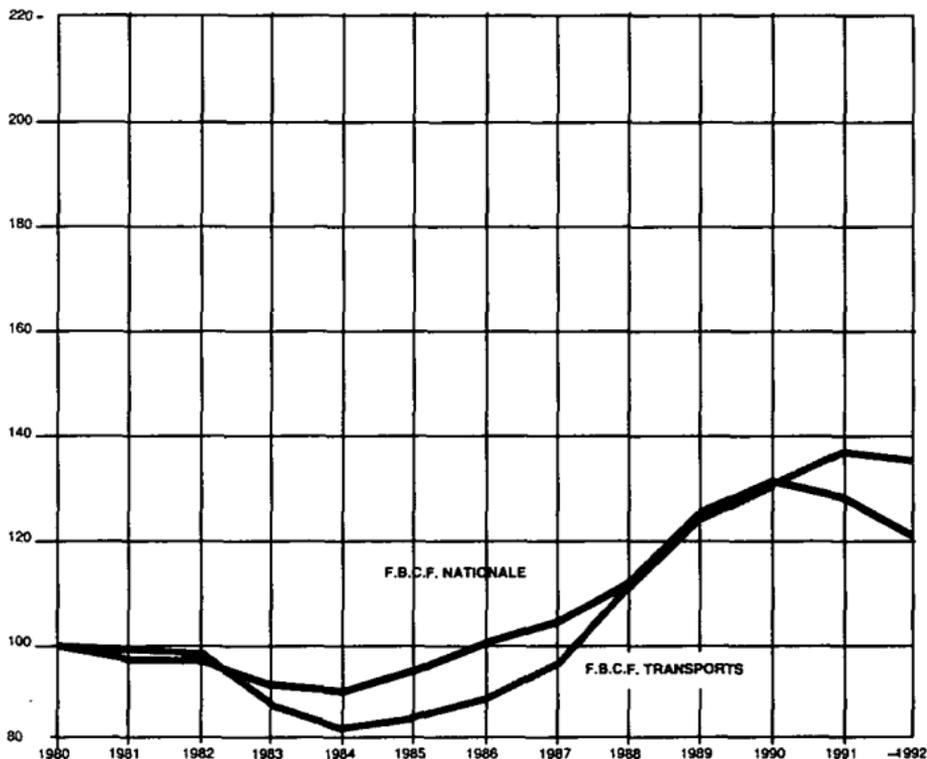
1.2. FORMATION BRUTE DE CAPITAL FIXE DE LA BRANCHE TRANSPORTS

Source : INSEE Commission des Comptes des Transports de la Nation

	1980 Définitif	1985 Définitif	1989 Définitif	1990 Semi- définitif 2	1991 Semi- définitif 1	1992 Provisoire
MILLIONS DE FRANCS						
EN PRIX COURANTS						
FBCF de la branche transports	36 364	45 156	77 152	84 833	92 026	92 166
Part de la F.B.C.F. transports dans la F.B.C.F. totale des sociétés et entreprises individuelles (%)	10,9	9,4	10,7	11,1	12,0	12,6
EN VOLUME (Prix 1980)						
(Base 100 en N-1)						
F.B.C.F. de la branche transports	110,8	100,4	107,5	104,5	105,6	98,3

**G.1. ÉVOLUTION DE L'INVESTISSEMENT DANS LES TRANSPORTS
ET L'ENSEMBLE DES BRANCHES**

en volume Base 100 en 1980



1.3. CONSOMMATION FINALE DE LA FONCTION TRANSPORTS PAR LES MÉNAGES (1)

Source : INSEE Commission des Comptes des Transports de la Nation

	1980 Définitif	1985 Définitif	1989 Définitif	1990 Semi- définitif 2	1991 Semi- définitif 1	1992 Provisoire
MILLIONS DE FRANCS						
EN PRIX COURANTS						
Consommation finale totale des ménages (milliards de Francs)	1 645	2 858	3 656	3 872	4 044	4 208
Consommation finale de la fonction transports par les ménages	248 617	432 385	564 952	593 035	593 787	615 331
Part de la consommation finale de la fonction transports dans la consommation totale des ménages (%)	12,4	15,1	15,5	15,3	14,7	14,6
EN VOLUME (Prix 1980)						
(Base 100 en N-1)						
Consommation finale totale des ménages.....	101,4	102,3	102,9	102,7	101,2	101,5
Consommation finale de la fonction transports par les ménages.....	99,4	100,2	103,7	101,9	97,0	101,4

(1) La fonction transports correspond aux consommations par les ménages de transports collectifs et de transports individuels (achat de véhicules neufs et dépenses d'utilisation de véhicules). Série INSEE. Nouvelle base.

1.4. EMPLOI INTÉRIEUR DANS LA BRANCHE TRANSPORTS

Source : INSEE Commission des Comptes des Transports de la Nation

Unité : millier

	1980 Définitif	1985 Définitif	1989 Définitif	1990 Semi- définitif 2	1991 Semi- définitif 1	1992 Provisoire
Total général des emplois toutes branches confondues.	21 942	21 608	22 246	22 477	22 483	22 376
dont : salariés.....	18 466	18 443	19 264	19 560	19 638	19 614
non salariés.....	3 476	3 365	2 983	2 917	2 845	2 762
Total des emplois de la branche transports	772,3	796,4	832,4	849,9	857,0	865,8
(% du total général des emplois)	3,5	3,7	3,7	3,8	3,8	3,9
dont : salariés.....	710,2	733,6	766,6	783,0	789,8	798,6
non salariés.....	62,1	62,8	65,8	66,9	67,2	67,2

1.5. CONSOMMATION DES MÉNAGES EN TRANSPORTS : TRANSPORTS INDIVIDUELS

Source : INSEE Commission des Comptes des Transports de la Nation

	1980 Définitif	1985 Définitif	1989 Définitif	1990 Semi- définitif 2	1991 Semi- définitif 1	1992 Provisoire
MILLIONS DE FRANCS EN PRIX COURANTS						
Achats de véhicules.....	66 340	105 787	165 108	168 839	155 700	162 171
dont : voitures particulières...	59 286	99 020	155 705	158 073	144 768	151 537
Dépenses d'utilisation des véhicules.....	145 542	260 430	320 299	339 432	349 739	358 663
dont : pneus et réparations	58 567	99 933	143 852	152 523	159 548	170 743
dont : réparation et pièces détachées.....	54 540	93 449	137 209	145 578	151 926	162 526
carburants et lubrifiants.....	72 503	129 915	133 228	140 670	143 083	142 207
EN VOLUME (Prix 1980) (Base 100 en N-1)						
Achats de véhicules.....	96,4	99,5	103,2	101,0	102,9	101,7
dont : voitures particulières	96,3	100,3	103,2	100,8	102,9	101,5
Dépenses d'utilisation des véhicules.....	100,4	100,0	105,9	103,5	102,7	101,9
dont : pneus et réparations	99,7	99,2	104,6	104,4	105,5	105,5
dont : réparations et pièces détachées.....	99,6	99,2	104,8	104,6	105,4	105,2
carburants.....	101,0	99,9	107,0	104,1	100,8	98,2

1.6. CONSOMMATION DES MÉNAGES EN TRANSPORTS : TRANSPORTS COLLECTIFS

Source : INSEE Commission des Comptes des Transports de la Nation Unité : million de francs en prix courants

	1980 Définitif	1985 Définitif	1989 Définitif	1990 Semi- définitif 2	1991 Semi- définitif 1	1992 Provisoire
Transports ferroviaires de voyageurs	12 034	21 767	24 855	26 274	26 762	28 163
Autres transports terrestres .. dont : Transports urbains de voyageurs	17 451	30 081	35 062	37 497	39 981	42 395
Transports maritimes et aériens	6 523	12 308	14 580	15 852	16 645	17 528
	7 250	14 320	19 628	20 993	21 605	23 939
TOTAL	36 735	66 168	79 545	84 764	88 348	94 497

1.7. BALANCE DES ÉCHANGES EFFECTIFS DE SERVICES DE TRANSPORTS

Source : INSEE

Unité : million de francs

	1980	1985	1989	1990 r	1991 r	1992 p
ACHATS EFFECTIFS DE SERVICES DE TRANSPORTS						
Transports ferroviaires.....	690	952	936	954	841	900
Transports routiers (1).....	2 305	5 640	7 972	8 311	8 180	8 243
Transports fluviaux.....	238	304	380	316	330	531
Transports maritimes.....	13 316	15 474	14 256	14 129	15 055	13 906
Transports aériens.....	5 423	13 518	17 000	19 300	19 169	22 769
Total des modes.....	21 972	35 888	40 544	43 010	43 575	46 349
Services annexes des transports.....	1 488	3 693	4 923	5 586	5 835	5 524
Total des achats de services de transports.....	23 460	39 581	45 467	48 596	49 410	51 873
Achats effectifs de services.....	48 287	95 370	125 566	145 131	156 115	179 047
VENTES EFFECTIVES DE SERVICES DE TRANSPORTS						
Transports ferroviaires.....	1 773	2 314	2 405	2 342	2 491	2 496
Transports routiers (1).....	2 138	4 010	6 655	7 291	7 867	8 073
Transports fluviaux.....	71	90	85	51	45	54
Transports maritimes.....	9 978	12 447	12 541	12 529	13 228	13 003
Transports aériens.....	9 012	18 637	19 299	18 731	18 911	21 676
Total des modes.....	22 972	37 498	40 985	40 944	42 542	45 302
Services annexes des transports.....	2 256	3 145	2 281	2 399	2 230	2 612
Total des ventes de services de transport.....	25 228	40 643	43 246	43 343	44 772	47 914
Ventes effectifs de services.....	69 318	136 200	156 550	169 618	179 047	220 621
SOLDE DES ÉCHANGES DE SERVICES						
Transports ferroviaires.....	1 083	1 362	1 469	1 388	1 650	1 596
Transports routiers (1).....	-167	-1 630	-1 317	-1 020	-313	-170
Transports fluviaux.....	-167	-214	-295	-265	-285	-477
Transports maritimes.....	-3 338	-3 027	-1 715	-1 600	-1 827	-903
Transports aériens.....	3 589	5 119	2 663	-569	-258	-1 093
Total des modes.....	1 000	1 610	805	-2 066	-1 033	-1 047
Services annexes des transports.....	768	-548	-2 662	-3 187	-3 605	-2 912
Solde des échanges effectifs de transport.....	1 768	1 062	-1 857	-5 253	-4 638	-3 959
Solde des échanges effectifs de services.....	21 031	40 830	30 984	24 487	22 932	41 574

(1) La balance des échanges extérieurs de transports est estimée pour chaque mode. L'OEST estime le solde FAB/FAB des échanges extérieurs routiers à l'aide de son modèle DNTRI. Le Secrétariat d'Etat à la Mer estime la Dépense Nationale de Transport Maritime. L'INSEE estime les autres modes, en collaboration avec les organismes concernés. On obtient ainsi le solde du « total des modes ». Le solde des échanges effectifs de services annexes incluent plus une estimation assez peu fiable de la balance des auxiliaires de transports (essentiellement les armateurs...) ainsi qu'un solde statistique pour la route (c. à d. la différence entre l'optique de l'INSEE qui se cadre sur la notion de résident-non résident, mais en ne considérant pas le parcours français à l'export du pavillon français comme un gain de devises, alors que le parcours étranger à l'import du pavillon étranger est considéré comme une perte de devises, ce qui introduit une distorsion du strict point de vue des transports).
De plus, en 1986 et 1989, les échanges effectifs de transport maritime sont relativement mal connus.

TRANSPORTS DE MARCHANDISES

En vue d'une meilleure comparabilité des différents modes de transports, il a semblé intéressant de préciser (entre parenthèses) la part du trafic fluvial réalisé par les seuls transporteurs français. En effet, si les données sur le trafic ne concernent que les véhicules français, les statistiques fluviales s'attachent plus à la notion de « réseau français » qu'au concept de nationalité du transporteur.

1.8. DONNÉES GÉNÉRALES : TONNES TRANSPORTÉES

Unité : million de tonnes

	1980	1985	1989	1990	1991	1992
S.N.C.F. (1) TOTAL	213,0	161,7	146,5	142,4	141,2	137,4
Trafic intérieur	134,7	101,1	92,7	89,4	88,1	84,0
Importations	35,1	23,6	19,8	20,4	19,6	20,1
Exportations	34,8	28,4	24,6	23,2	23,9	22,9
Transit	8,4	8,6	9,4	9,4	9,6	10,4
TRANSPORTS ROUTIERS (2) Total	1 474,0	1 195,0	1 490,0	1 457,0	1 444,0	1 378,0
Trafic intérieur	1 441,0	1 162,0	1 442,0	1 404,0	1 394,0	1 323,0
Importations	16,0	15,0	23,0	27,0	24,0	27,0
Exportations	17,0	18,0	25,0	26,0	26,0	28,0
NAVIGATION INTÉRIEURE (3) Total	92,2	64,1	63,9	66,1	61,2	59,9
	-58,4	-34,7	-33,5	-35,5	-35,0	-33,4
Trafic intérieur	51,0	30,4	30,7	32,9	33,0	31,3
	-50,6	-30,0	-30,1	-31,8	-31,9	-30,2
Importations	12,2	10,3	12,2	12,2	12,0	11,8
	-3,8	-1,9	-1,3	-1,4	-1,6	-1,4
Exportations	21,3	18,6	17,6	18,5	16,2	16,8
	-3,6	-2,7	-2,0	-2,1	-1,6	-1,8
Transit	7,7	4,8	3,4	2,5	(a)	0,0
	-0,4	-0,1	-0,1	-0,2	(a)	0,0
OLEODUCS DE PLUS DE 50 KM (4)						
Total	105,1	71,5	68,2	68,0	70,7	71,5

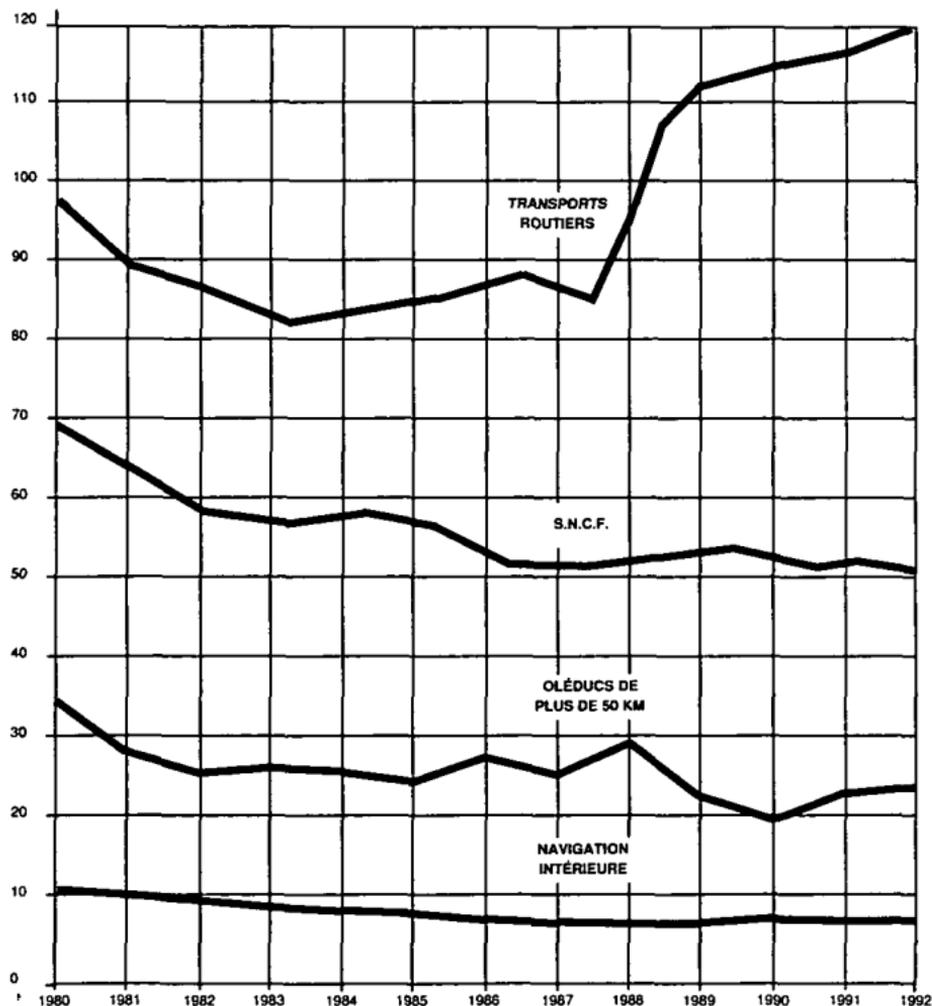
- (1) Source : S.N.C.F.
Trafic total : Tonnes et tonnes-kilomètres taxées sur le réseau ou en provenance d'autres réseaux, y compris les expéditions, non compris les wagons de particuliers vides.
- (2) Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises).
Seuls entrent dans le champ de l'enquête les véhicules porteurs immatriculés en France d'au moins trois tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge. Le trafic ne porte par ailleurs que sur le seul réseau français (trafic intérieur, partie française du trafic international). Les séries ont été révisées pour tenir compte des modifications méthodologiques intervenues en 1981, 1983 et 1990. La dernière modification concerne en particulier une nouvelle répartition du compte d'autrui et du compte propre.
- (3) Source : Voies Navigables de France.
Pour obtenir une décomposition systématique du trafic fluvial, toutes nationalités confondues (français-étranger), on pourra se référer au chapitre propre à la navigation intérieure où toutes les données sont présentées dans cette optique.
- (4) Source : Ministère de l'Industrie, des Postes et Télécommunications et du Commerce Extérieur, Direction des Hydrocarbures.
- (a) Transit. Depuis le 1/1/1991, le transit rhénan n'est plus comptabilisé dans le cadre du trafic national. Pour obtenir une valeur homogène avec les années antérieures, il convient d'ôter à ces données la part du transit rhénan.

1.9. DONNÉES GÉNÉRALES : TONNES-KILOMÈTRES

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	1980	1985	1989	1990	1991	1992
S.N.C.F. (1) TOTAL	69,5	55,7	53,3	51,5	51,5	50,4
Trafic intérieur	44,2	33,9	31,9	30,8	30,8	29,5
Importations	8,9	6,3	6,2	6,2	5,7	5,7
Exportations	11,2	9,9	9,5	8,8	9,1	8,9
Transit	5,2	5,6	5,7	5,7	5,9	6,3
TRANSPORTS ROUTIERS (2) Total	98,1	84,5	112,6	114,8	117,2	120,0
Trafic intérieur	86,6	75,3	98,2	98,0	100,2	101,8
Importations	} 11,5	4,2	6,7	7,9	7,9	8,4
Exportations		5,0	7,7	8,9	9,1	9,8
NAVIGATION INTÉRIEURE (3) Total	12,1	8,4	7,3	7,6	6,9	6,9
Trafic intérieur	-8,6	-5,4	-4,6	-4,9	-4,8	-4,9
Importations	7,0	4,5	3,9	4,3	4,3	4,2
Exportations	-7,0	-4,4	-3,9	-4,2	-4,2	-4,0
Transit	1,6	1,3	1,3	1,3	1,2	1,1
Importations	-0,7	-0,5	-0,3	-0,3	-0,3	-0,2
Exportations	2,2	1,8	1,5	1,6	1,4	1,6
Transit	-0,8	-0,5	-0,4	-0,4	-0,3	-0,7
Transit	1,3	0,8	0,6	0,4	(a)	0,0
Transit	-0,1	(-)	(-)	(-)	(a)	0,0
OLEODUCS DE PLUS DE 50 KM (4)						
Total	34,6	24,1	23,0	19,6	22,5	23,4

(1) (2) (3) (4) - (a) Voir remarques page 23.

G2. ÉVOLUTION DU TRAFIC DE MARCHANDISES
SELON LE MODE DE TRANSPORTMilliards de
tonnes-kilomètres

1.10. DÉCOMPOSITION DU TRAFIC PAR CHAPITRE DE MARCHANDISES N.S.T. : TONNES TRANSPORTÉES

Unité : million de tonnes

	N° des chapters de la N.S.T.	1980	1985	1989	1990	1991 (a)	1992
S.N.C.F. (1) Total		213,0	161,7	146,5	142,4	141,2	137,4
		-207,0	-159,7	-144,5	-140,2	-138,5	-134,4
Produits agricoles et alimentaires	[0-1]	27,3	29,1	27,2	27,5	27,5	27,9
Produits énergétiques.....	[2-3]	44,5	30,7	22,0	21,3	21,3	20,7
Matières premières et demi-produits	[4 à 8]	111,4	78,4	72,5	69,5	67,2	62,5
Produits manufacturés.....	[9]	22,6	20,2	21,0	20,2	20,8	21,6
TRANSPORTS ROUTIERS (2)							
Total		1 473,1	1 194,1	1 490,0	1 456,7	1 444,6	1378,2
Produits agricoles et alimentaires	[0-1]	297,4	281,9	329,7	311,2	315,7	327,3
Produits énergétiques.....	[2-3]	105,7	76,9	76,4	66,2	77,4	75,3
Matières premières et demi-produits	[4 à 8]	903,7	701,2	909,8	907,8	876,8	804,7
Produits manufacturés.....	[9]	166,3	134,1	174,1	171,5	174,7	170,9
NAVIGATION INTÉRIEURE (3)							
		92,2	64,1	63,9	66,1	61,2	59,9
		-31,2	-38,1	-33,5	-35,5	-35,0	-33,4
Produits alimentaires.....	[0-1]	13,3	12,7	9,6	9,8	8,5	8,1
		-8,4	-7,0	-4,6	-4,5	-3,9	-3,8
Produits énergétiques.....	[2-3]	29,5	15,4	11,0	11,5	11,3	12,7
		-21,3	-8,9	-5,2	-5,4	-6,2	-11,9
Matières premières et demi-produits	[4 à 8]	48,8	35,6	42,8	44,4	41,1	38,7
		-28,3	-18,6	-23,5	-25,4	-24,8	-17,4
Produits manufacturés.....	[9]	0,6	0,4	0,5	0,4	0,3	0,4
		-0,4	-0,2	-0,2	-0,2	-0,4	-0,3
OLEODUCS DE PLUS DE 50 KM (4) Total							
		106,7	71,5	68,2	55,7	70,7	71,5

(1) Les données S.N.C.F. entre parenthèses correspondent à la somme des chapitres de marchandises N.S.T. et des affrètements routiers. Le trafic total s'entend aussi y compris le trafic des expéditions mais non compris celui des wagons de particuliers vides qui n'est donc pas ventilé.

(1) (2) (3) (4) et (a) Voir remarques page 23.

G3. DÉCOMPOSITION DU TRAFIC DE MARCHANDISES SELON LE MODE DE TRANSPORT ET LE CHAPITRE DE MARCHANDISES N.S.T. EN 1992



Produits manufacturés



Produits agricoles et alimentaires

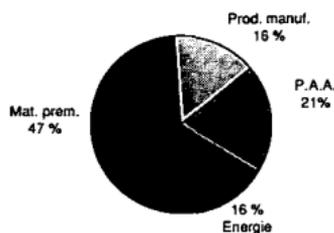


Energie

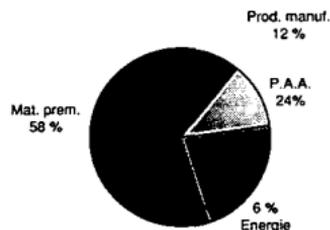
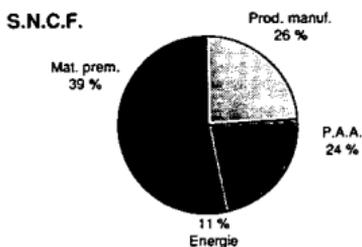


Matières premières

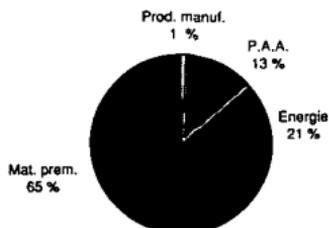
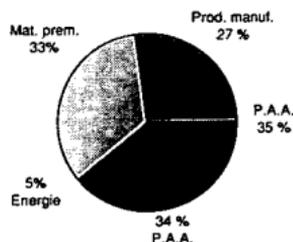
1. TONNES TRANSPORTÉES



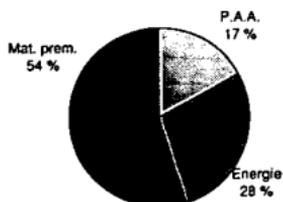
2. TONNES-KILOMETRES



ROUTE



NAVIGATION INTÉRIEURE



1.11. DÉCOMPOSITION DU TRAFIC PAR CHAPITRE DE MARCHANDISES N.S.T. : TONNES KILOMÈTRES

Unité : Milliard de tonnes-kilomètres

	N° des chapitres de la N.S.T.	1980	1985	1989	1990	1991 (a)	1992
S.N.C.F. (1) Total		69,5	55,8	53,3	51,5	51,5	50,4
		-65,5	-54,9	-52,4	-50,5	-50,2	-49,0
Produits agricoles et alimentaires	[0-1]	13,0	12,8	11,7	11,5	11,4	11,5
Produits énergétiques.....	[2-3]	8,8	6,6	5,9	5,7	5,8	5,5
Matières premières et demi-produits	[4 à 8]	31,2	23,6	22,1	21,1	20,3	18,9
Produits manufacturés.....	[9]	11,8	11,2	11,8	11,4	11,9	12,3
TRANSPORTS ROUTIERS (2)							
Total		98,1	84,4	112,4	114,8	117,2	120,0
Produits agricoles et alimentaires	[0-1]	28,8	29,2	37,4	37,9	39,6	41,2
Produits énergétiques.....	[2-3]	6,6	5,2	5,6	5,3	6,2	6,2
Matières premières et demi-produits	[4 à 8]	37,3	28,7	38,6	40,4	39,5	39,7
Produits manufacturés.....	[9]	25,4	21,3	30,8	31,2	31,9	32,9
NAVIGATION INTÉRIEURE (3)							
		12,1	8,4	7,3	7,6	6,8	6,9
		-8,6	-5,5	-4,6	-4,9	-4,8	-4,9
Produits alimentaires.....	[0-1]	3,1	2,5	1,7	1,6	1,4	1,2
		-2,3	-1,7	-1,1	-1,0	-0,8	-0,9
Produits énergétiques.....	[2-3]	4,3	2,2	1,4	1,6	1,5	1,9
		-3,3	-1,4	-0,8	-1,0	-1,2	-1,7
Matières premières et demi-produits	[4 à 8]	4,6	3,6	4,1	4,3	3,9	3,7
		-2,9	-2,4	-2,7	-2,9	-2,8	-2,2
Produits manufacturés.....	[9]	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1
		-0,1	(-)	(-)	(-)	(-)	-0,1
OLEODUCS DE PLUS DE 50 KM (4) Total							
		34,6	24,1	23,0	19,6	22,5	23,4

(1) Les données S.N.C.F. entre parenthèses correspondent à la somme des chapitres de marchandises N.S.T. et des affrètements routiers. Le trafic total s'entend aussi y compris le trafic des expéditions mais non compris celui des wagons de particuliers vides qui n'est donc pas ventilé.

(1) (2) (3) (4) et (a) Voir remarques page 23.

TRANSPORTS DE PERSONNES

1.12. ÉLÉMENTS SUR LA VOITURE PARTICULIÈRE

	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Parcours annuel moyen (km)..... (source : I.N.S.E.E. - CREDOC)	13 020	12 770	13 290	13 350	13 740	-
Taux d'équipement (1)..... (source : I.N.S.E.E.)	68,8	73,4	74,9	75,5	77,3	77,4
Voitures particulières pour 1000 habitants..... (source : O.E.S.T.)	355,1	381,5	407,8	415,1	417,3	418,6
Variation en % du prix d'achat des voitures (francs courants)..... (source : I.N.S.E.E.)	13,5	6,5	3,2	0,8	2,9	1,5

(1) Taux d'équipement : pourcentage des ménages équipés d'au moins une voiture en moyenne annuelle.

1.13. TRAFIC DE VOYAGEURS

Unité : milliard de voyageurs-km

	1980	1985	1989	1990	1991	1992
S.N.C.F. (ensemble du trafic) (source : S.N.C.F.)	54,33	61,72	64,18	63,74	62,30	62,87
R.A.T.P..... (source : R.A.T.P.)	9,57	10,81	11,48	11,63	11,35	11,73
Transports en commun hors R.A.T.P..... (source : O.E.S.T.) (1)	2 491,6	2 426,1	2 427,7	2 595,4	2 590,2	2 583,1
Transports aériens (Air Inter + Air France + U.T.A.) (source : D.G.A.C.)	34,23	39,66	51,06	51,87	48,52	52,43

(1) Données exprimées en millions de voyageurs.

PRIX ET TARIFS

1.14. INDICES DES PRIX A LA CONSOMMATION (1)

Source : I.N.S.E.E.

295 postes - Base 100 en 1980

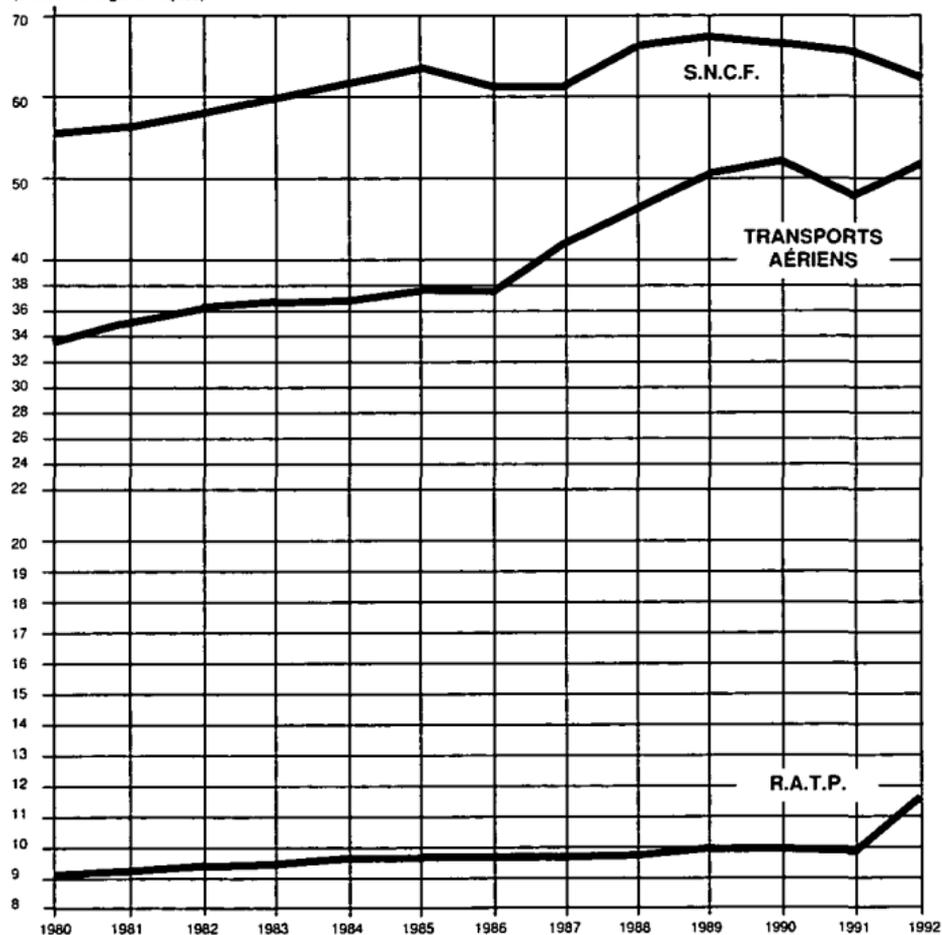
	1980	1985	1989	1990	1991	1992
SÉRIE PARISIENNE						
Ensemble des postes	100,0	156,9	176,5	182,6	188,7	193,6
Services : Ensemble	100,0	153,8	191,7	199,7	208,4	217,6
Transports : Ensemble (2)	100,0	160,3	181,0	187,0	193,2	197,7
dont : Transports publics	100,0	160,2	187,0	194,2	203,0	212,7
SÉRIE FRANCE ENTIÈRE						
Ensemble des postes	100,0	158,0	178,0	184,0	189,9	194,4
Services : Ensemble	100,0	160,0	193,5	201,4	210,0	219,2
Transports publics : Ensemble (2)	100,0	165,1	190,3	197,7	206,5	215,6
dont : Transports urbains						
en commun	100,0	164,6	199,1	208,6	219,0	231,0
Transports par autocars	100,0	167,1	191,0	188,4	195,4	202,2
Transports ferroviaires	100,0	162,8	182,7	198,3	207,5	216,6
Service d'utilisation de véhicules privés	100,0	164,2	215,9	226,9	240,4	254,0

(1) Indices des prix à la consommation des ménages urbains dont le chef est employé ou ouvrier.

(2) Cet indice ne concerne que les transports de personnes.

G.4. ÉVOLUTION DU TRAFIC DE VOYAGEURS SELON LE MODE DE TRANSPORT

Milliards de voyageurs-kilomètres
(ordonnées logarithmiques)



1.15. TARIFS VOYAGEURS ET MARCHANDISES

Indices base 100 en 1975

	1980	1985	1989	1990	1991	1992
INDICES TARIFS VOYAGEURS						
R.A.T.P. (1)	194	296,7	347	365	384	406
S.N.C.F. (2)	165,6	269,8	301	307,9	319,3	330,7
INDICES TARIFS MARCHANDISES						
S.N.C.F.	164,8	247,2	236,4	235,4	233,5	232,3
Voies navigables (4)	182,2	287,7	300,4	315,8	315,8	328,8

(1) Prix du carnet de 2^e classe (source : R.A.T.P.).

(2) Tarif kilométrique de base 2^e classe, réseau principal (source : S.N.C.F.).

(3) Indice de produit moyen à la T-KM du trafic commercial par wagon complet. Recettes tarifaires HT/Trafic en T-KM (source : S.N.C.F.).

Important : il s'agit d'un indice de recettes et non d'un indice de tarifs. Il est donné ici à titre purement indicatif.

(4) Source : V.N.F.

1.16. ENTREPRISES : SITUATION AU 31 DECEMBRE 1991

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'entreprise)
S.N.C.F. - R.A.T.P.

Unité: nombre
million de francs

	Transport aérien (1)	Transport maritime(2)	Navigation intérieure	S.N.C.F.	Transport routier (4) (n.c. R.A.T.P.)	R.A.T.P. (5)
Nombre total d'entreprises (G.F.)	158	808	55	1	40 317	1
Effectifs.....	59 246	33 318	1 472	200 510	44 784	39 913
dont effectifs salariés.....	59 199	33 172	1 463	200 510	409 920	39 913
Rémunérations.....	11 909,0	5 516,5	193,2	42 157	44 499,6	10 501
Recettes nettes des activités de transport hors taxes.....	58 527,9	45 723,5	1 232,5	48 500	222 930,8	6 802
Chiffre d'affaires net.....	67 093,9	46 422,1	1 328,8	53 613	233 704,8	16 084
Investissements.....	10 093,4	2 955,1	158,3	22 387	16 114,2	3 083,4

(1) Air France, Air Inter, U.T.A. et transporteurs aériens régionaux et complémentaires.

(2) Y compris auxiliaires des transports maritimes (collecte de fret maritime, manutention portuaire et activités spécifiques).

(3) Entreprise de 6 salariés et plus.

(4) Transports routiers de marchandises (y compris déménagement et location), auxiliaires des transports terrestres (collecte de fret terrestre ou fluvial et manutention terrestre ou fluvial) et transports urbains et routiers de voyageurs.

(5) Pour les recettes de la R.A.T.P. les données sont indiquées toutes taxes comprises.

MATÉRIELS ET RÉSEAUX

(Situation au 31 décembre)

1.17. TRANSPORT AÉRIEN

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : nombre

	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Appareils en exploitation (1) .	166	153	176	189	191	211

(1) Air France, Air Inter et U.T.A.

1.18. TRANSPORT MARITIME

(Au 31 décembre)

Source : Direction de la Flotte de Commerce

Unité : nombre

	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Flotte de commerce (1)	424	311	221	218	216	221

(1) Navire de plus de 100 tonneaux de jauge brute. Navires à passagers, pétroliers et aussi autres cargos (sous pavillon français).

1.19. NAVIGATION INTÉRIEURE

Source : Voies Navigables de France

	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Longueur totale du réseau des voies navigables (km)	8 568	8 500	8 500	8 500	8 500	8 500
Nombre de bateaux munis d'un permis d'exploitation (1)	5 224	4 769	3 673	3 078	2 813	2 664

(1) Bateaux porteurs.

1.20. TRANSPORT FERROVIAIRE

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division statistiquesUnité : nombre
(sauf wagons en milliers)

	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Longueur des lignes exploitées (km)	34 362	34 676	34 322	34 070	33 446	32 731
Matériel moteur : locomotives et éléments moteurs (1)	6 096	5 938	5 823	5 901	5 955	5 979
Matériel à voyageurs : voitures (2)	15 460	15 182	15 230	15 428	15 465	15 243
Matériel à marchandises : wagons (3).....	167	144	96	89	84	80

(1) Voir détail page 115.

(2) Non compris les voitures-lits, les voitures-restaurants et les voitures spéciales.

(3) Non compris « wagons de particuliers ».

1.21. TRANSPORT ROUTIER

Source : O.E.S.T. - SETRA - C.C.F.A.

Unités : millier de véhicules
millier de kilomètres

	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Longueur des routes nationales et autoroutes	33,3	34,2	34,9	35,1	35,4	35,6
Indice de circulation sur le réseau national (Base 100 en 1970)	151	161	200	207	213	215
Parc estimé des voitures particulières et commerciales en service (tous âges)	19 130	21 090	23 010	23 550	23 810	24 020
Immatriculations des V.P. neuves	1 873,2	1 766,3	2 274,3	2 309,1	2 031,2	2 105,7
Immatriculations des V.P. d'occasion	4 441,4	4 802,8	4 568,3	4 758,8	4 428,5	4 309,6
Parc estimé des véhicules utilitaires en service (1) (tous âges)	2 650	3 546	4 748	4 910	5 020	5 040
Immatriculations des V.U. neufs	323,3	342,2	448,4	446,9	393,0	360,6
Immatriculations des V.U. d'occasion	468,7	663,7	677,8	721,7	718,1	718,0

(1) Véhicules utilitaires (autobus et autocars, camions, camionnettes, tracteurs routiers). Voir les remarques page 23 (nota 2).

1.22. CONSOMMATION FINALE ÉNERGÉTIQUE DES SECTEURS D'ACTIVITÉ

(Corrigée du climat)

Source : Observatoire de l'Énergie

Unité : million de t.e.p.

	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Sidérurgie	12,4	9,3	8,7	8,4	8,1	7,7
Industrie.....	44,7	40,6	44,2	44,8	45,4	46,3
Résidentiel tertiaire.....	64,5	68,5	75,5	78,1	79,3	82,9
Agriculture	3,4	3,1	3,3	3,3	3,4	3,5
Transports	36,9	37,1	43,6	45,3	46,2	47,5
Part des transports dans la consommation finale (%).....	22,8	23,4	24,9	25,2	25,4	25,3
TOTAL.....	161,9	158,6	175,3	179,9	182,5	187,9

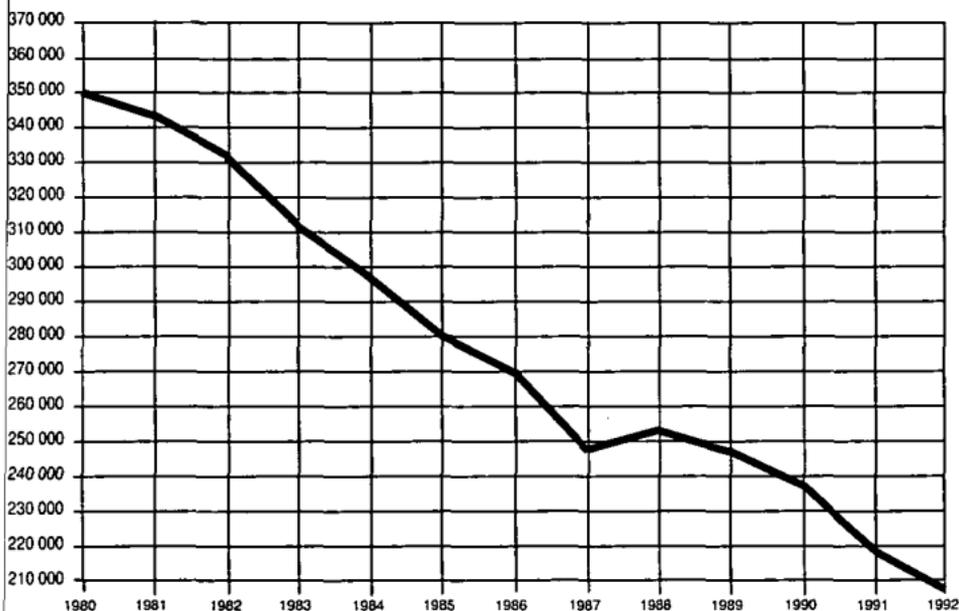
1.23. VENTILATION PAR MODE DES CONSOMMATIONS D'ÉNERGIE DE TRACTION DANS LES TRANSPORTS SUR LE TERRITOIRE MÉTROPOLITAIN (1)

Source : C.P.D.P./D.H.Y.C.A./O.E.S.T.

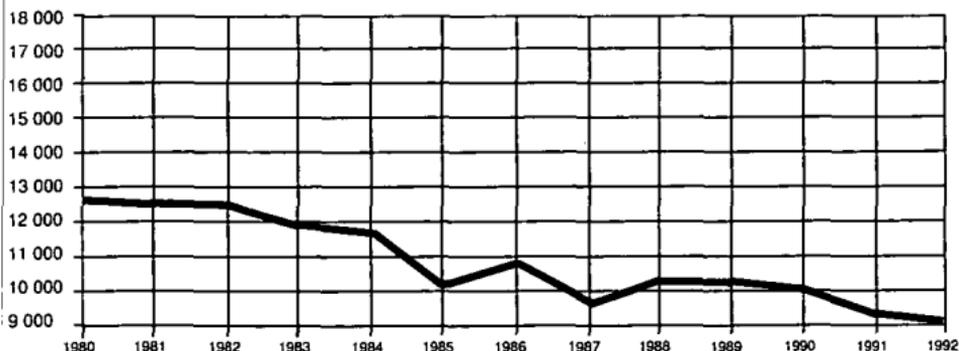
Unité : million de t.e.p.

	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Transports ferroviaires (S.N.C.F.)	1,65	1,64	1,68	1,70	1,74	1,75
dont : électricité	1,19	1,24	1,33	1,36	1,41	1,43
Transports routiers de marchandises	8,93	9,39	12,86	13,64	14,16	14,48
dont : essence	1,94	2,10	2,02	1,93	1,82	1,67
gazole	6,99	7,29	10,84	11,71	12,34	12,81
Transports urbains de voyageurs	0,34	0,40	0,42	0,43	0,43	0,44
dont : gazole	0,17	0,21	0,22	0,23	0,23	0,23
électricité	0,17	0,19	0,20	0,20	0,20	0,21
Transports routiers de voyageurs (gazole)	0,43	0,44	0,50	0,53	0,57	0,58
Navigation intérieure (transports fluviaux de marchandises)	0,13	0,08	0,07	0,07	0,06	0,05
Transport maritime (diesel marine, fuel)	3,81	2,33	2,25	2,47	2,56	2,47
Transport aérien (carburateurs, essences aviations)	2,58	2,74	3,77	3,95	3,89	4,37
Oléoducs (électricité)	-	0,08	0,09	0,09	0,08	0,09
Transports individuels	17,90	19,10	21,13	21,49	21,77	22,30
dont : deux roues (essence) voitures particulières et taxis :	0,49	0,48	0,51	0,54	0,55	0,55
- essence	15,90	16,04	16,60	16,39	16,08	15,96
- gazole	1,51	2,58	4,02	4,56	5,14	5,79
Total	35,77	36,20	42,77	44,37	45,26	46,53
dont (en %) :						
- transports individuels	50	53	49	48	48	48
- transports routiers de marchandises	25	26	30	31	31	31
- autres	25	21	21	21	21	21
Total	100	100	100	100	100	100
dont : produits pétroliers (en %)	96	96	96	96	96	96

(1) Série rectifiée pour les transports routiers.

G5. VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE
EN FRANCEEnsemble
tuées + blessées

Tuées



ACCIDENTS

1.24. VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

Unité : nombre

	1980	1985	1989	1990	1991	1992
S.N.C.F. (1)						
<i>(source : S.N.C.F.)</i>						
Blessées.....	185	171	108	122	173	103
Tuées.....	131	218	146	131	153	134
TRANSPORT ROUTIER (2)						
<i>(source : Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière)</i>						
Blessées.....	333 593	270 745	235 999	225 860	205 968	198 104
Tuées.....	12 384	10 447	10 528	10 289	9 617	9 083
TRANSPORT AÉRIEN (3)						
<i>(source : IGACEM Bureau Enquêtes-accidents)</i>						
Blessées.....	125	134	111	164	179	168
Tuées.....	47	101	309	85	111	181

- (1) Blessées : Blessées graves, c'est-à-dire celles dont la gravité des lésions corporelles a entraîné une hospitalisation de plus de trois jours.
Tuées : Personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.
Ensemble des accidents : accidents de trains (collisions, déraillements) et accidents individuels (chutes de trains, heurts par des trains...). Les résultats détaillés figurent au chapitre « Transports ferroviaires ».
- (2) Blessées : Victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant un traitement médical (avec ou sans hospitalisation).
Tuées : Victimes décédées au cours d'une période de six jours après l'accident.
- (3) Tuées : Décédées dans les trois jours. Ces chiffres tiennent compte des accidents survenus au personnel navigant.
- N.B.** Des résultats détaillés sont fournis, pour chaque mode, aux chapitres correspondants. De plus, pour le mode routier, données départementales et régionales en annexe.

CHAPITRE II

TRANSPORTS AÉRIENS



2.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS EN 1991

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre
million de francs

	AIR FRANCE (1)	AIR INTER	U.T.A. (1)	AUTRES COMPA- GNIES	TOTAL
Nombre total d'entreprises	1	1	1	155	158
Effectif au 31 décembre	34 661	10 821	4 805	8 959	59 246
Frais de personnel	11 446,6	3 385,3	2 310,4	2 999,2	20 141,5
Recettes nettes des activités de transport hors taxes	29 902,4	10 925,8	5 097,8	12 601,9	58 527,9
Chiffre d'affaires net	35 137,2	10 352,6	7 642,5	13 961,6	67 093,9
Subventions d'exploitation	85,0	14,4	-	177,4	276,8
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	12 408,2	4 211,7	3 176,2	2 596,2	22 392,3
Investissements	9333,7	1 722,2	858,1	1 195,6	13 109,6

GRUPE AIR FRANCE EN 1992

Source : Groupe Air France

Effectif au 31 décembre	63 853,0
Frais de personnel	19 943,9
Recettes nettes de transport hors taxes	44 469,3
Chiffre d'affaires net	62 440,2
Subventions d'exploitation	0,0
Investissements	7 034,7

(1) Non compris le personnel étranger (personnel en France et DOM-TOM).

2.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS EN 1991

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié	Répartition du personnel salarié total (2)	
			Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié navigant
0 à 9 salariés	94	252	115	92
10 à 19 salariés	18	245	139	105
20 à 49 salariés	} 28	1 333	816	516
50 à 99 salariés				
100 salariés et plus	15	7 130	4 352	2 778
Grandes Compagnies (1)	3	50 287	37 422	12 865
Total	158	59 247	42 844	16 356

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net		Répartition du chiffre d'affaires net en million de Francs	
	En millions de Francs	Par personne occupée (milliers de F)	Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	Recettes autres activités
0 à 9 salariés	506,0	1984,1	445,6	60,4
10 à 19 salariés	249,7	1019,2	232,5	17,3
20 à 49 salariés	} 3069	2 302,3	2752,1	316,9
50 à 99 salariés				
100 salariés et plus	10 136,9	1 421,7	9 171,7	965,2
Grandes Compagnies (1)	53 132,2	1 056,6	45 926,0	7 206,2
Total	67 093,8	1 132,4	58 527,9	8 566,0

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur	
	Montant (millions de F)	Montant (millions de F)	Montant (millions de F)	dont : matériel de transport
0 à 9 salariés	38,8	69,0	52,7	
10 à 19 salariés	45,7	37,6	33,5	
20 à 49 salariés	} 285,3	91,0	49,3	
50 à 99 salariés				
100 salariés et plus	1 498,9	998,0	562,3	
Grandes Compagnies (1)	10 040,3	11 914,0	9 395,6	
Total	11 909,0	13 109,6	10 093,4	

(1) Air France, Air Inter, U.T.A.

(2) Non compris le personnel hors métropole.

2.3. PERSONNEL DES PRINCIPALES COMPAGNIES FRANÇAISES DE TRANSPORT AÉRIEN (1)

(Situation au 31 Décembre 1992)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : nombre

PERSONNEL	AIR FRANCE (4)	AIR INTER.
A. PERSONNEL NAVIGANT		
Personnel technique de bord (2)	3 168	912
Personnel commercial de bord (3)	7 161	1 928
Total du personnel navigant	10 329	2 840
B. PERSONNEL AU SOL		
Personnel d'entretien du matériel aéronautique et		
Personnel administratif et commercial	32 427	8 215
TOTAL GENERAL	42 756	11 055

(1) Air France et Air Inter

(2) Pilotes, co-pilotes et mécaniciens navigants.

(3) Stewards et hôtesses.

(4) Air France 1992 = Air France + UTA 1991 (Fusion des deux compagnies).

2.4. FORMATION PROFESSIONNELLE

Diplômes délivrés par l'Ecole Nationale de l'Aviation Civile

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile (Ecole Nationale de l'Aviation Civile de Toulouse) Unité : diplôme

	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Ingénieur de l'Aviation Civile (IAC)	7	10	3	8	9	6
Ingénieur des Etudes et de l'Exploitation de l'Aviation Civile (IEEAC) :						
1. Option Informatique et trafic aérien	6	14	15	17	17	24
2. Option Electronique	24	29	32	31	33	29
3. Option Techniques Aéronautiques	16	16	27	31	29	29
Ingénieur du Contrôle de la Navigation Aérienne (ICNA) (1)	114	55	72	110	70	33
Ingénieur Electronicien des Systèmes de la Sécurité Aérienne (IESSA) (2)	29	60	4	18	13	9

(1) Le corps des Officiers Contrôleurs de la Circulation Aérienne (OCCA) a été remplacé par celui des Ingénieurs du Contrôle de la Navigation Aérienne (ICNA). Loi n° 90-557 du 2/07/90, décret portant statut n° 91-56 du 16/01/91.

(2) Le corps des Electroniciens de la Sécurité Aérienne (ESA) a été remplacé par celui des Ingénieurs Electroniciens des Systèmes de la Sécurité Aérienne (IESSA). Loi n° 89-1007 du 31/12/89, décret portant statut n° 90-998 du 8/11/90.

2.5. AÉRONEFS CIVILS INSCRITS AU REGISTRE AÉRONAUTIQUE FRANÇAIS

(Situation au 31 Décembre)

Source : Bureau Veritas

Unité : aéronef

AERONEFS		1980	1985	1989	1990	1991	1992
I. AVIONS							
Transports publics	Air France	85	111	121	129	148	170
	U.T.A.	14	10	11	12	13	
	Air Inter	44	44	52	56	58	61
	Autres compagnies ...	406	317	471	531	549	530
	Total	549	482	655	728	768	761
Aviation générale	Sociétés	1 038	847	1 038	1 193	1 296	1 330
	Services ministériels ..	318	346	204	194	207	234
	Constructeurs	50	52	36	57	61	56
	Aéro-clubs	2 777	2 722	3 024	3 052	3 095	3 109
	Particuliers	1 491	1 318	1 443	1 468	1 573	1 633
Total	5 674	5 285	5 745	5 964	6 232	6 362	
C.N.R.A. (1)	Aéro-clubs	142	141	155	148	159	160
	Particuliers et sociétés	448	614	826	866	923	1 003
C.N.R.A.C. (1)	Particuliers et aéro-clubs	26	67	129	131	148	167
Total	616	822	1 110	1 145	1 230	1 330	
Ensemble	6 839	6 589	7 510	7 837	8 230	8 453	

(1) C.N.R.A. - C.N.R.A.C. : certificat de navigabilité restreint avions ou planeurs, appareils non conformes aux normes de l'O.A.C.I. ou appareils anciens de collections ; ils ne peuvent survoler les territoires étrangers, sauf autorisation particulière des états survolés.

2.5. AÉRONEFS CIVILS INSCRITS AU REGISTRE AÉRONAUTIQUE FRANÇAIS (suite)

Source : Bureau Veritas

Unité : aéronef

AERONEFS		1980	1985	1989	1990	1991	1992
II. HÉLICOPTÈRES							
Transports publics	Compagnies privées..	97	135	189	211	232	223
Aviation générale	Sociétés	166	237	380	427	480	518
	Etat	0	0	0	0	0	5
	Constructeurs	20	9	4	4	6	7
	Aéro-clubs	7	13	18	17	17	23
	Particuliers	59	67	85	91	92	100
	Ensemble	349	461	676	750	827	876
III. PLANEURS							
C.D.N. (1)	Aéro-clubs	1 162	1 293	1 410	1 477	1 527	1 549
	Particuliers et sociétés	238	335	410	470	507	539
	Services ministériels .	88	85	41	39	39	40
	Total	1 488	1 713	1 861	1 986	2 073	2 128
C.N.R.A. (2)	Aéro-clubs	30	16	13	9	8	11
	Particuliers et sociétés	28	29	35	27	31	30
	Total	58	45	48	36	39	41
	Ensemble	1 546	1 758	1 909	2 022	2 112	2 169
	AEROSTATS..... (ballons libres)	143	261	486	549	628	671
	TOTAL DES AERONEFS INSCRITS AU REGISTRE	8 877	9 069	10 581	11 158	11 797	12 169

(1) C.D.N. : Certificat de navigabilité.

(2) C.N.R.A. : Certificat de navigabilité restreint.

2.6. APPAREILS EN PROPRIÉTÉ EXPLOITÉS PAR AIR FRANCE, AIR INTER

(Situation au 31 Décembre)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

AIR FRANCE			AIR INTER		
Principaux types d'appareils	Nombre d'appareils	Nombre moyen de places assises	Principaux types d'appareils	Nombre d'appareils	Nombre moyen de places assises
Concorde	5	100	Airbus A300	22	314
Boeing 747	23	416/479/490	Mercure	8	156
Boeing 747 combi	18	287/373	Airbus A 320	30	172
Boeing 747 cargo	10	-			
DC 10 30	5	235/298			
Boeing 767	3	193/210/222			
Airbus A 300	15	207/250/292			
Airbus A 310	11	215/267			
Airbus A 320	25	150			
Boeing 727-200	5	150			
Boeing 737-200	19	103/110			
Boeing 737-300	4	126/128			
Boeing 737-400	1	170/173			
Boeing 737-500	7	105/114			
TOTAL	151		TOTAL	60	

Total GROUPE AIR FRANCE : 211

2.7. TRAFIC COMMERCIAL D'AIR FRANCE

Unité : million de passagers-km
 millier de passagers
 million de tonnes-km
 million de sièges-km

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1980	1985	1989	1990	1991	1992 (4)
Passagers payants	10 947	12 499	16 100	15 731	13 228	14 583
Passagers-km transportés (PKT) (1) .	25 495	28 649	36 847	36 778	33 780	43 082
Sièges-km offerts (SKO) (2)	41 455	42 208	52 270	53 190	50 618	63 715
Coefficient d'utilisation des sièges-km (%)	61,5	67,9	70,5	69,1	66,7	67,6
Tonnes-km offertes (TKO)	6 552	7 601	10 224	10 535	10 376	12 922
Tonnes-km transportées (TKT) (3)	3 967	5 078	6 698	6 884	6 425	7 801
dont : fret et poste	1 672	2 500	3 381	3 573	3 385	3 924
Coefficient de chargement (%)	60,5	66,8	65,5	65,3	61,9	60,4

2.8. TRAFIC COMMERCIAL D'AIR INTER

Unité : million de passagers-km
 millier de passagers
 million de tonnes-km
 million de sièges-km

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Passagers payants	7 721	10 629	15 688	16 163	15 801	16 363
Passagers-km transportés (PKT) (1) .	4 058	5 787	8 595	8 939	8 911	9 353
Sièges-km offerts (SKO) (2)	6 018	8 731	12 222	13 082	13 644	14 446
Coefficient d'utilisation des sièges-km (%)	67,4	66,3	70,3	68,3	65,3	64,7
Tonnes-km offertes (TKO)	592	845	1 239	1 322	1 385	1 467
Tonnes-km transportées (TKT) (3) ...	345	493	774	806	804	851
dont : fret et poste	12	19	35	37	37	47
Coefficient de chargement (%)	58,3	58,4	62,5	60,9	58,0	58,0

(1) PKT : Passagers-kilomètres transportés. L'unité de compte est le transport d'un passager sur un kilomètre.

(2) SKO : Sièges-kilomètres offerts. L'unité de compte est l'offre d'un siège sur un kilomètre.

(3) TKT : Tonnes-kilomètres transportées. L'unité de compte est le transport d'une tonne de chargement sur un kilomètre. Dans ce décompte le passager est taxé d'un poids forfaitaire de 90 kg.

(4) A partir du 01/01/92 Air France cumule dans son trafic celui de la compagnie UTA qu'elle a absorbée.

2.9. TRAFIC COMMERCIAL D'U.T.A.

Unité : million de passagers-km
 millier de passagers
 million de tonnes-km
 million de sièges-km

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1980	1985	1989	1990	1991	1992 (5)
Passagers payants	874	863	854	937	829	-
Passagers-km transportés (PKT) (1)	4 675	5 219	5 537	6 156	5 836	-
Sièges-km offerts (SKO) (2)	7 000	7 500	7 963	9 091	8 567	-
Coefficient d'utilisation des sièges-km (%)	66,8	69,0	69,9	67,7	68,1	-
Tonnes-km offertes (TKO)	1 575	1 560	1 796	2 012	1 798	-
Tonnes-km transportées (TKT) (3) ...	914	970	1 048	1 144	1 050	-
dont : fret et poste	493	500	550	590	525	-
Coefficient de chargement (%)	58,0	62,1	58,4	56,9	58,4	-

2.10. TRAFIC COMMERCIAL DES TRANSPORTEURS AÉRIENS
RÉGIONAUX ET COMPLÉMENTAIRES (4)
METROPOLE ET OUTRE-MER

Unité : million de passagers-km
 millier de passagers
 million de tonnes-km

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1980	1985	1989	1990	1991	1992 (6)
Passagers payants	3 182	3 735	6 481	7 277	8 086	7 632
Passagers-km transportés (PKT) (1)	2 481	4 628	11 575	13 273	15 105	15 689
Tonnes-km de fret et poste (TKT) (3)	9	39	80	130	153	106

- (1) PKT : Passagers-kilomètres transportés. L'unité de compte est le transport d'un passager sur un kilomètre.
- (2) SKO : Sièges-kilomètres offerts. L'unité de compte est l'offre d'un siège sur un kilomètre.
- (3) TKT : Tonnes-kilomètres transportées. L'unité de compte est le transport d'une tonne de chargement sur un kilomètre. Dans ce décompte le passager est taxé d'un poids forfaitaire de 90 kg.
- (4) Pour les compagnies basées sur les aéroports de Paris autres que CDG et Orly, les résultats sont partiels car aucune statistique n'est disponible en raison du caractère non-commercial de ces plates formes. Du fait de la politique d'affrètement inter-compagnies et du système de collecte statistique, le trafic de certaines compagnies peut être mal affecté par attribution au « tracteur » et non pas à « l'affrèteur ».
- (5) A partir du 01/01/92 fusion avec Air France.
- (6) Non compris le trafic Outre-Mer qui n'est pas disponible.

2.11. TRAFIC DE RELATIONS (1)

(Trafic deux sens)

Unité : millier de passagers
millier de tonnes de fret

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1980		1991		1992	
	PASSAGERS	FRET	PASSAGERS	FRET	PASSAGERS	FRET
A. RELATIONS DOMESTIQUES (2)						
Métropole / Radiales						
Nice - Paris	1 327	6 091	2 607	12 182	2 738	12 006
Marseille - Paris	1 194	6 485	2 073	15 129	2 165	15 186
Toulouse - Paris	805	4 587	2 012	20 914	2 036	18 249
Bordeaux - Paris	622	3 157	1 254	5 774	1 292	5 632
Strasbourg - Paris	325	1 023	965	3 105	1 067	3 969
Autres radiales	3 623	10 866	7 902	26 903	8 137	29 730
Total radiales	7 896	32 209	16 813	84 007	17 435	84 772
dont Exploitants français	8 676	32 219	16 775	83 621	17 385	84 263
Métropole / Transversales						
Bastia - Marseille	217	350	214	435	251	821
Ajaccio - Marseille	205	303	236	1 068	242	1 728
Lyon - Nice	82	52	202	142	207	194
Lyon - Lille	88	70	210	429	228	143
Bordeaux - Lyon	46	44	179	52	186	56
Lyon - Nantes	62	27	172	186	166	327
Autres transversales	1 120	846	2 311	3 760	2 358	3 064
Total transversales	1 820	1 692	3 524	6 072	3 638	6 333
dont Exploitants français	1 820	6 308	3 519	5 986	3 632	6 214
Outre-Mer / Paris						
Pointe-à-Pître - Paris	271	5 393	593	8 945	-	-
Fort-de-France - Paris	218	5 047	575	11 244	-	-
Saint-Denis - Paris	111	3 507	354	11 099	-	-
Autres relations	74	3 174	112	2 892	-	-
Total Outre-Mer - Paris	674	17 121	1 634	34 180	-	-
dont Exploitants français	674	16 113	1 633	34 180	-	-
Outre-Mer / Province						
Total Outre-Mer - Paris	-	-	192	1 389	-	-
dont Exploitants français	-	-	192	1 389	-	-
Outre-Mer / Intérieur						
Fort-de-France - Pointe-à-Pître ..	169	2 126	330	2 020	-	-
Tahiti-Moorea	249	0	139	1	-	-
Autres relations	-	-	840	4 311	-	-
Total Outre-Mer - Intérieur	-	-	1 309	6 332	-	-
dont Exploitants français	-	-	1 307	6 299	-	-
Total Relations domestiques	10 496	38 527	23 472	131 980	-	-
dont Exploitants français	10 496	38 527	23 426	131 475	-	-

(1) Le trafic est classé par ordre décroissant du nombre de passagers.

(2) Les flux incluent l'intégralité du trafic Bâle-Mulhouse avec la France.

2.11. TRAFIC DE RELATIONS (suite et fin)

(Trafic deux sens)

Unité : millier de passagers
millier de tonnes de fret

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1980		1991		1992	
	PASSAGERS	FRET	PASSAGERS	FRET	PASSAGERS	FRET
B. RELATIONS FRANCE - EUROPE						
France - Europe (2) (3) (4) ...	12 461	120 907	22 296	184 870	25 395	187 734
dont Exploitants français ..	5 683	52 229	9 851	89 048	10 901	93 003
dont Pays de la C.E.E. (3) (4)	8 655	98 079	18 117	152 763	20 547	157 296
C. RELATIONS FRANCE - AFRIQUE						
Total France - Afrique	5 864	197 618	5 573	165 336	6 400	167 287
dont Exploitants français ..	2 949	119 056	2 401	98 874	2 718	102 030
dont Pays du Maghreb	4 395	36 204	3 372	38 388	3 951	44 113
D. RELATIONS FRANCE - AMÉRIQUE						
Total France - Amérique	2 025	149 521	4 971	269 766	5 070	289 600
dont Exploitants français ..	995	50 501	2 041	192 815	1 741	193 917
dont Amérique du Nord (E.U., Alaska, Canada)	1 630	125 567	3 948	206 434	4 426	230 179
dont Pays Centre et Sud	395	23 954	1 023	63 332	643	51 977
E. RELATIONS FRANCE - ASIE						
Total France - Asie	1 584	101 124	2 347	179 486	2 724	186 830
dont Exploitants français ..	792	59 496	1 021	115 346	1 193	117 403
dont Japon	244	17 008	574	37 804	643	39 175
dont Thaïlande	88	3 866	223	16 903	255	16 042
F. RELATIONS FRANCE - OCEANIE						
Total France - Océanie	28	2 129	223	7 074	223(6)	13 111
dont Exploitants français ..	24	1 770	118	3 286	223	13 111
FRANCE - TOTAL PAYS						
ETRANGERS (5)	21 975	571 772	35 794	810 128	39 613	832 792
dont Exploitants français ..	10 482	330 679	15 622	501 810	16 577	507 674

- (1) Le trafic est classé par ordre décroissant du nombre de passagers.
 (2) Les flux incluent l'intégralité du trafic Bâle-Mulhouse avec la France.
 (3) Hors France - Espagne Canaries.
 (4) Y compris Hong-Kong.
 (5) Y compris France - Pays indéterminés.
 (6) Métropole - Australie (Outre-Mer, Australie non disponible).

2.12. TRAFIC DES PRINCIPAUX AÉRODROMES FRANÇAIS MESURE EN U.D.T. (1)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

AÉRODROMES	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Paris Le Bourget (2).....	281	28	-	-	-	-
Paris Charles de Gaulle	14 334	19 975	26 568	28 566	27 776	31 354
Paris Orly	17 737	20 000	27 092	27 084	26 165	28 079
Nice Côte d'Azur	3 136	4 166	5 699	5 891	5 781	6 119
Marseille Provence	3 688	4 548	5 040	5 163	4 666	4 977
Lyon Satolas	2 875	2 811	3 927	4 052	3 810	4 160
Toulouse Blagnac	1 345	2 123	3 120	3 398	3 270	3 410
Bordeaux Mérignac	1 148	1 642	2 485	2 579	2 228	2 325
Bâle Mulhouse	1 968	1 159	1 804	2 110	2 284	2 134
Strasbourg Entzheim	552	910	1 473	1 592	1 434	1 634
Pointe-à-Pître	1 087	1 201	1 382	1 349	1 484	-
Fort-de-France	643	884	1 495	1 285	1 370	-
Montpellier Fréjorgues	387	708	1 134	1 182	1 169	1 246
Nantes Atlantique	475	752	1 163	1 084	954	987
Saint-Denis	401	540	909	964	978	-
Ajaccio	648	658	807	885	870	908
Tahiti Faaa	734	732	934	861	838	-
Lille Lesquin	421	468	786	837	782	819
Bastia Poretta	633	637	720	783	723	790
Hyères-le-Palyvestre	201	407	667	721	688	726
Biarritz Bayonne Anglet	191	304	514	561	533	542
Pau Pyrénées	200	369	534	553	563	561
Perpignan Rivesaltes	178	321	536	542	492	509
Brest Guipavas	190	332	537	533	492	518
Tarbes Ossun Lourdes	405	390	405	447	424	482
Cayenne Rochambeau	134	193	337	383	365	-
Grenoble Saint-Geoirs	266	312	401	380	368	332
Nouméa La Tontouta	311	254	349	368	341	-
Nîmes Garons	214	251	354	365	358	349
Clermont-Ferrand Aulnat	154	221	319	316	296	295
Autres Aéroports	2 316	3 287	3 784	4 090	4 083	-
Total des Aéroports	57 253	70 611	95 275	98 924	95 585	-

(1) U.D.T. : Unité de Trafic. Indice synthétisant l'activité d'un aéroport. 1 U.D.T. = 1000 passagers ou 100 tonnes de fret ou 100 tonnes de poste.

(2) A partir de 1986, seuls les trafics des aéroports civils sont comptabilisés.

2.13. TRAFIC DES PRINCIPAUX AÉRODROMES FRANÇAIS EN 1992

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

AÉRODROMES	Passagers locaux (millier)	Fret local (cent tonnes)	Poste locale (cent tonnes)
Paris Charles de Gaulle	24 769	6 122	461
Paris Orly	25 008	2 753	317
Nice Côte d'Azur	5 797	2 249	96
Marseille Provence	4 421	382	173
Lyon Satolas	3 793	218	147
Toulouse Blagnac	3 064	305	40
Bordeaux Mérignac	2 204	71	48
Bâle Mulhouse	1 965	290	—
Strasbourg Entzheim	1 546	43	43
Pointe-à-Pître	—	—	—
Fort-de-France	—	—	—
Montpellier Fréjorgues	1 156	37	51
Nantes Atlantique	939	25	23
Saint-Denis	—	—	—
Ajaccio Campo Dell Oro	834	31	41
Tahiti Faaa	—	—	—
Lille Lesquin	784	14	20
Bastia Poretta	727	14	48
Hyères-le-Palyvestre	701	12	11
Biarritz Bayonne Anglet	534	7	1
Pau Pyrénées	530	13	18
Perpignan Rivesaltes	499	6	3
Brest Guipavas	480	11	26
Tarbes Ossun Lourdes	480	1	1
Cayenne Rochambeau	—	—	—
Grenoble Saint-Geoirs	328	3	1
Nouméa La Tontouta	—	—	—
Nîmes Garons	346	2	0
Clermont-Ferrand Aulnat	250	4	41
Autres Aéroports	—	—	—

2.14. MOUVEMENTS D'APPAREILS COMMERCIAUX SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES FRANÇAIS (1)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : nombre

AÉRODROMES	1980	1985	1989	1990	1991	1992
1. PARIS						
Paris Charles de Gaulle	103 394	140 646	203 987	232 810	252 229	290 132
Paris Orly	176 070	155 150	193 743	191 347	193 619	206 056
Paris Le Bourget (2)	14 409	7 169	0	0	0	0
Total Paris	293 873	302 965	397 730	424 157	445 848	496 188
dont Mouvements réguliers	267 712	280 413	375 506	388 969	421 196	470 015
2. PROVINCE						
Nice Côte d'Azur	48 845	69 210	110 500	121 666	115 561	117 515
Lyon Satolas	46 505	48 100	67 522	65 754	64 276	67 091
Marseille Provence	46 576	48 711	56 374	61 006	56 510	59 199
Bâle-Mulhouse (3)	26 311	33 100	44 856	50 292	51 117	51 004
Bordeaux Mérignac	19 998	18 102	31 576	34 058	31 557	31 145
Nantes Atlantique	11 731	15 153	19 802	22 773	21 220	20 563
Strasbourg Entzheim	10 846	12 532	17 820	21 911	20 045	22 800
Lille Lesquin	10 671	10 114	16 330	18 222	17 827	15 734
Autres Aéroports de Province	175 084	184 238	256 395	277 064	277 519	299 229
Total Province	396 567	439 260	621 175	672 746	655 632	684 280
dont Mouvements réguliers	326 581	346 595	463 786	501 834	508 331	558 854
Total Métropole	690 440	742 225	1 018 905	1 096 903	1 101 480	1 180 468
dont Mouvements réguliers	594 293	627 008	839 292	890 803	929 527	1 028 869
3. OUTRE-MER						
Tahiti Faaa	36 636	33 295	35 271	33 113	32 379	-
Pointe-à-Pître	34 155	31 451	30 681	30 617	33 555	-
Fort-de-France	16 096	20 962	29 552	27 643	29 466	-
Moorea	26 980	24 372	23 383	21 609	20 876	-
Autres Aéroports d'Outre-Mer	89 348	73 283	92 792	96 918	87 807	-
Total Outre-Mer	203 215	183 363	211 679	209 900	204 083	-
dont Mouvements réguliers	142 903	116 422	147 589	147 585	136 479	-
Total Général	893 655	925 588	1 230 584	1 306 803	1 305 563	-
dont Mouvements réguliers	737 196	743 430	986 881	1 038 388	1 066 006	-

(1) Mouvements réguliers et non réguliers (atterrissage ou décollage) d'appareils commerciaux sur le territoire français (y compris les escales techniques).

(2) A partir de 1986 les mouvements d'appareils ne concernent que les aéroports civils.

(3) Dans le cadre de ces flux, l'aéroport Bâle-Mulhouse est considéré comme entièrement français.

2.15. TRAFIC DE PASSAGERS SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES FRANÇAIS (1)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers

AÉRODROMES	1980	1985	1989	1990	1991	1992
1. PARIS						
Paris Charles de Gaulle	10 285	14 644	20 275	22 094	21 612	24 769
Paris Orly	15 866	17 675	24 118	24 206	23 198	25 008
Paris Le Bourget (2)	290	29	0	0	0	0
Total Paris	26 441	32 348	44 393	46 300	44 810	49 777
dont Mouvements réguliers :						
Exploitants français	16 202	20 602	28 539	28 730	27 855	30 065
Exploitants étrangers	8 291	9 959	12 767	13 544	13 645	16 037
2. PROVINCE						
Bastia Poretta	593	587	665	725	667	727
Lille Lesquin	427	447	739	784	745	784
Ajaccio Camp Dell Oro	604	608	749	818	800	834
Nantes Atlantique	469	729	1 121	1 036	913	939
Montpellier Fréjorgues	356	639	1 016	1 092	1 089	1 156
Strasbourg Entzheim	519	868	1 408	1 520	1 365	1 546
Bâle-Mulhouse (3)	907	1 022	1 540	1 810	1 803	1 965
Bordeaux Mérignac	781	1 538	2 342	2 441	2 111	2 204
Toulouse Blagnac	1 265	1 946	2 852	3 098	2 941	3 064
Lyon Satolas	2 687	2 597	3 630	3 734	3 472	3 793
Marseille Provence	3 747	4 134	4 608	4 674	4 191	4 421
Nice Côte d'Azur	3 139	3 984	5 436	5 601	5 449	5 797
Autres Aéroports de Province	4 049	4 538	6 566	6 872	6 712	6 940
Total Province	19 543	23 637	32 672	34 205	32 258	34 170
dont Mouvements réguliers :						
Exploitants français	14 643	17 954	25 545	26 428	25 127	25 974
Exploitants étrangers	3 662	3 063	3 535	3 852	3 769	4 311
Total Métropole	44 342	55 985	77 065	80 505	77 068	83 948
dont Mouvements réguliers :						
Exploitants français	32 090	38 556	54 084	55 158	52 982	56 039
Exploitants étrangers	12 252	13 022	16 302	17 396	17 414	20 349
3. OUTRE-MER						
Cayenne Rochambeau	121	151	269	295	284	-
Fort-de-France	624	766	1 317	1 132	1 215	-
Nouméa La Tontouta	342	192	279	288	272	-
Pointe-à-Pître	740	1 065	1 212	1 194	1 335	-
Saint-Denis	359	415	734	799	812	-
Tahiti Faaa	702	663	848	788	763	-
Autres Aéroports d'Outre-Mer	1 123	947	1 219	1 309	1 254	-
Total Outre-Mer	4 011	4 199	5 878	5 805	5 935	-
dont Mouvements réguliers :						
Exploitants français	3 091	3 087	4 244	4 225	4 043	-
Exploitants étrangers	415	561	651	619	593	-
Total Général	48 353	60 184	82 943	86 310	83 003	-
dont Mouvements réguliers :						
Exploitants français	32 985	41 643	58 328	59 383	57 025	-
Exploitants étrangers	11 215	13 583	16 953	18 015	18 007	-

(1) Passagers payants et non-payants (arrivée + départ ; transit non compris).

(2) A partir de 1986 les mouvements d'appareils ne concernent que les aéroports civils.

(3) Dans le calcul de ces flux, l'aéroport Bâle-Mulhouse est considéré comme entièrement français.

2.16. TRAFIC DE FRET SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES FRANÇAIS

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : tonne

AÉRODROMES	1980	1985	1989	1990	1991	1992
1. PARIS						
Paris Charles de Gaulle	403 563	509 588	584 646	617 813	589 064	612 250
Paris Orly	168 189	196 880	248 097	254 475	264 766	275 345
Total Paris	571 752	706 468	832 743	872 288	853 830	887 595
dont Mouvements réguliers	554 055	695 903	816 668	844 388	834 619	873 685
2. PROVINCE						
Marseille Provence	21 125	29 890	30 079	32 975	32 182	38 224
Bâle Mulhouse (1)	19 257	11 763	23 696	27 217	24 804	15 184
Toulouse Blagnac	9 093	12 296	20 177	24 770	29 017	30 572
Nice Côte d'Azur	11 506	12 222	20 664	21 793	23 301	22 497
Lyon Satolas	28 575	12 120	15 857	17 077	18 656	21 858
Bordeaux Mérignac	8 875	7 746	11 539	10 074	7 243	7 138
Montpellier Fréjorgues	474	3 231	6 693	6 276	4 399	3 775
Autres Aéroports de Province	14 892	20 831	26 372	28 100	25 870	32 260
Total Province	113 797	110 099	155 077	168 282	165 472	171 508
dont Mouvements réguliers	82 680	88 070	129 723	144 629	143 402	147 160
Total Métropole	685 549	816 567	987 820	1 040 570	1 019 302	1 059 103
dont Mouvements réguliers	636 735	783 973	946 391	989 017	978 021	1 020 845
3. OUTRE-MER						
Saint-Denis	9 807	10 431	15 388	13 751	13 381	-
Fort-de-France	9 485	10 262	16 148	13 546	13 522	-
Pointe-à-Pître	12 000	11 736	15 170	13 207	12 368	-
Cayenne Rochambeau	3 290	3 682	6 170	7 644	6 894	-
Nouméa La Tontouta	6 463	5 601	6 279	6 967	5 809	-
Tahiti Faaa	5 312	6 244	7 833	6 470	6 758	-
Autres Aéroports d'Outre-Mer	4 559	2 694	2 937	3 717	3 861	-
Total Outre-Mer	48 916	50 650	69 925	65 302	62 593	-
dont Mouvements réguliers	45 947	49 475	63 281	58 653	53 504	-
Total Général	735 465	867 217	1 057 745	1 105 872	1 081 895	-
dont Mouvements réguliers	682 682	833 448	1 009 672	1 047 670	1 031 525	-

(1) Dans le calcul de ces flux, l'aéroport Bâle-Mulhouse est considéré comme entièrement français.

2.17. ACTIVITÉ DES AÉROPORTS DE PARIS (ORLY-CHARLES DE GAULLE)

Unité : millier de mouvements (1)
millier de passagers (2)
millier de tonnes de fret et de poste (3)

Source : Aéroports de Paris

AÉRODROMES	1980	1985	1989	1990	1991	1992
TRAFIC COMMERCIAL						
Orly						
Mouvements	175,1	154,9	193,9	191,4	193,0	205,9
Passagers	15 670	17 671	24 288	24 330	23 321	25 170
Fret	167,4	187,0	248,1	254,5	264,4	275,3
Poste	38,7	35,6	32,1	33,4	32,0	31,7
Charles-de-Gaulle						
Mouvements	102,5	140,0	204,2	233,0	251,8	289,8
Passagers	10 091	14 642	20 670	22 506	21 975	25 199
Fret	402,3	506,1	584,7	617,9	588,4	612,1
Poste	20,9	23,5	25,4	29,5	27,2	46,2
Total Paris (4)						
Mouvements	291,9	302,0	398,1	424,4	444,8	495,7
Passagers	26 045	32 342	44 958	46 836	45 296	50 369
Fret	569,7	693,1	832,8	872,4	852,8	887,4
Poste	59,6	59,1	57,5	62,9	59,2	77,9
TRAFIC TOTAL (y compris avions d'Etat, militaires et aviation générale)						
Orly						
Mouvements	183,9	161,2	205,2	201,8	200,8	214,5
Passagers	15 881	17 819	24 308	24 348	23 334	25 179
Charles-de-Gaulle						
Mouvements	105,1	143,2	212,8	241,4	258,2	296,1
Passagers	10 347	15 105	20 730	22 559	22 003	25 234
Total Paris						
Mouvements	351,4	358,3	418,0	443,2	459,0	510,6
Passagers	26 628	33 041	45 038	46 907	45 337	50 413

(1) Atterrissage ou décollage.

(2) Embarquant ou débarquant à Paris + transits directs comptés une fois.

(3) Embarqués ou débarqués à Paris.

(4) Y compris l'aéroport du Bourget jusqu'en 1986.

2.18. RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DU TRAFIC COMMERCIAL Orly + Charles de Gaulle (Arrivées et départs)

Source : Aéroports de Paris

RELATIONS DE PARIS	1980(*)	1985(*)	1989	1990	1991	1992
MOUVEMENTS D'APPAREILS (en milliers)						
France	103,2	110,1	139,3	141,4	150,5	156,9
CEE	-	81,3	140,4	159,5	176,4	201,1
Autres pays d'Europe	-	44,3	37,9	41,4	41,9	48,6
Total Europe	123,8	125,6	178,3	201,0	218,3	249,7
Afrique du Nord	20,5	23,1	22,7	21,6	16,0	19,2
Autres pays d'Afrique	10,7	9,5	10,0	9,8	9,2	9,3
Amérique du Nord	10,5	13,4	20,0	21,8	22,8	28,0
Dom-Tom	1,9	2,4	5,6	6,2	7,2	7,2
Amérique Latine	3,2	2,4	3,1	3,1	3,1	3,2
Moyen-Orient	12,0	9,6	10,1	9,7	7,6	10,7
Extrême-Orient	6,0	5,9	9,1	9,9	10,2	11,5
Total	291,9	302,0	398,1	424,4	444,8	495,7
PASSAGERS (1) (en milliers)						
France	8 623,0	11 792,0	16 951,0	17 256,0	16 806,0	17 411,0
CEE	-	7 177,0	11 977,0	13 014,0	13 011,0	14 737,0
Autres pays d'Europe	-	3 646,0	3 207,0	3 323,0	3 068,0	3 557,0
Total Europe	9 582,0	10 824,0	14 997,0	16 336,0	16 079,0	18 294,0
Afrique du Nord	2 453,0	2 976,0	3 021,0	2 775,0	2 060,0	2 410,0
Autres pays d'Afrique	994,0	1 289,0	1 436,0	1 493,0	1 413,0	1 432,0
Amérique du Nord	1 676,0	2 375,0	3 376,0	3 671,0	3 677,0	4 410,0
Dom-Tom	673,0	773,0	1 500,0	1 574,0	1 784,0	2 028,0
Amérique Latine	293,0	328,0	453,0	463,0	444,0	523,0
Moyen-Orient	68,0	1 095,0	1 250,0	1 203,0	1 063,0	1 465,0
Extrême-Orient	680,0	890,0	1 409,0	1 528,0	1 482,0	1 805,0
Total	26 044,0	32 342,0	44 393,0	46 300,0	44 807,0	49 778,0
FRET (en milliers de tonnes)						
France	31,6	46,3	75,6	74,9	84,2	79,5
CEE	-	71,8	101,8	109,0	108,3	105,8
Autres pays d'Europe	-	37,8	27,8	28,4	26,7	27,2
Total Europe	106,3	109,6	129,6	137,4	135,0	133,0
Afrique du Nord	26,1	30,8	31,3	32,8	30,9	36,4
Autres pays d'Afrique	128,8	142,4	106,1	110,6	103,9	97,8
Amérique du Nord	127,5	159,2	219,8	230,2	218,3	244,7
Dom-Tom	16,1	24,4	35,2	39,3	37,9	37,3
Amérique Latine	19,4	25,6	42,0	40,5	39,1	40,2
Moyen-Orient	20,3	68,5	57,6	61,5	61,2	63,5
Extrême-Orient	49,5	86,3	135,6	145,0	142,5	155,0
Total	569,7	693,1	832,8	872,4	852,9	887,4

(1) Transit direct exclus.

(*) Y compris Le Bourget.

2.19. ACTIVITÉ DES AÉRODROMES D'AFFAIRES OU D'AVIATION LÉGÈRE

(Atterrissages ou décollages)

Source : Aéroports de Paris

AÉRODROMES	MOUVEMENTS D'AVIONS			MOUVEMENTS D'HÉLICOPTÈRES		
	1990	1991	1992	1990	1991	1992
Chavenay	99 235	99 397	108 785	257	1 141	851
Chelles	5 944*	-	-	-	-	-
Coulommiers	25 228	62 071	69 362	150	192	42
Etampes (1)	87 166	101 804	122 969	3 373	3 165	2 132
Lognes	185 075	166 091	165 432	5 125	4 754	3 911
Meaux	79 913	85 478	94 573	6 702	5 247	7 758
Paris-Issy	-	-	-	31 402	30 011	25 107
Persan-Beaumont	47 484	51 538	46 150	218	3 290	4 328
Pontoise	125 751	137 129	136 034	5 307	5 118	3 109
Saint-Cyr	161 876	158 042	149 051	11 453	8 086	6 621
Toussus-Le-Noble	146 358	137 761	122 516	14 322	14 541	11 188
Total	964 030	999 311	1 014 872	78 309	75 545	65 047

(1) Trafic à Guyancourt jusqu'au 30 septembre 1989, transféré ensuite à Etampes.
* Résultats partiels.

2.20. TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS DES AÉROPORTS DE PARIS AVEC LES PRINCIPALES VILLES DESSERVIES (Orly + Le Bourget + Paris Charles de Gaulle)*

(Passagers payants et non payants, arrivées + départs, transit non compris)

Source : Aéroports de Paris

Unité : millier de passagers

RELATIONS	1980	1985	1989	1990	1991	1992
1 Londres	2 080	2 434	3 338	3 529	3 295	3 637
2 Nice	1 329	1 910	2 585	2 559	2 611	2 747
3 Marseille	1 194	1 527	2 076	2 147	2 077	2 174
4 Toulouse	805	1 355	1 977	2 070	2 014	2 039
5 Bordeaux	623	1 004	1 495	1 509	1 258	1 295
6 New-York	751	1 070	1 057	1 124	1 213	1 256
7 Strasbourg	327	596	975	1 026	980	1 069
8 Montpellier	314	534	899	964	955	1 009
9 Rome	443	472	717	798	746	884
10 Milan	480	522	679	741	710	769
11 Madrid.....	350	363	542	568	545	735
12 Pointe-à-Pitre.....	271	274	508	507	611	698
13 Fort-de-France	225	248	477	508	612	693
14 Alger	847	993	953	852	710	689
15 Amsterdam	384	456	603	630	594	669
16 Toulon.....	187	407	621	676	642	669
17 Francfort	511	526	624	630	576	620
18 Lyon	968	572	557	517	552	604
19 Genève	607	498	583	582	552	583
20 Tokyo.....	204	260	458	478	473	582
21 Tel-Aviv.....	310	374	428	415	421	509
22 Athènes	411	458	492	485	389	503
23 Biarritz	164	282	478	506	462	483
24 Mulhouse	103	234	432	464	473	481
25 Zurich.....	339	365	400	432	419	475
26 Montréal.....	240	312	461	428	476	470
27 Lisbonne	200	213	289	335	404	468
28 Pau	162	323	455	466	465	463
29 Perpignan	159	303	480	482	456	463
30 Barcelone	186	153	280	310	350	459

* A partir de 1986 : uniquement Orly et Charles de Gaulle.

2.21. TRAFIC COMMERCIAL DES PRINCIPAUX AÉROPORTS MONDIAUX (1) (évolution 1991-1992)

Unité : Millier de mouvements
Million de Passagers
Millier de tonnes

Source : Aéroports de Paris

VILLES(2)	PASSAGERS COMMERCIAUX		FRET COMMERCIAL		MOUVEMENTS COMMERCIAUX	
New York (3).....	72,0	6,0%	1 800	9,0%	1 020	9,0%
Chicago	69,1	2,9%	877	14,2%	1 018	-7,0%
Londres	67,7	10,6%	1 002	11,5%	615	7,5%
Tokyo	64,7	3,1%	1 769	-3,9%	301	-2,9%
Los Angeles	53,1	3,2%	1 352	9,0%	723	1,5%
Dallas F Worth	51,5	6,9%	437	3,2%	567	4,6%
Paris	50,4	11,2%	887,4	4,1%	496	11,5%
Atlanta	42,0	10,7%	467	7,1%	621	5,4%
San Francisco	32,6	2,6%	482	3,2%	385	-1,4%
Denver	30,9	9,2%	237	4,1%	476	4,6%
Francofort	30,7	9,7%	1081	3,0%	334	6,8%
Houston	27,7	6,7%	235	7,5%	562	1,0%
Washington	26,8	4,3%	169	19,2%	461	4,8%
Miami	26,5	-0,4%	941	14,9%	405	1,7%
Osaka	23,5	0,1%	436	-3,2%	63	1,0%
Hong-Kong	23,3	14,5%	957	12,6%	121	10,3%
Boston	23,2	6,8%	315	6,7%	451	11,0%
Honolulu	22,6	1,7%	321	-4,3%	261	-0,1%
Phoenix	22,1	-0,1%	161	18,3%	166	-8,0%
Détroit	22,1	6,8%	159	10,0%	425	7,2%
Séoul	21,3	15,5%	731	5,9%	146	18,9%
Orlando	21,1	14,8%	129	2,0%	304	11,5%
Saint Louis	21,0	9,6%	83	3,9%	382	3,9%
Las Vegas	20,9	3,7%	22	21,0%	200	-5,0%
Rome	19,6	15,8%	244	1,4%	197	10,5%
Amsterdam	19,1	15,7%	695	10,3%	239	15,8%
Toronto	19,0	0,1%	305	-5,1%	305	-2,7%
Pittsburg	18,7	12,0%	83	6,1%	405	12,1%
Charlotte	18,2	10,1%	185	23,0%	467	3,6%
Madrid	18,1	12,0%	189	0,4%	182	10,0%
Singapour	18,1	11,1%	719	11,8%	126	15,4%
Seattle Tacoma	18,0	10,1%	284	6,0%	196	5,0%
Bangkok	16,7	9,3%	438	9,1%	128	8,0%
Philadelphie	16,0	6,3%	291	1,0%	383	3,1%
Sydney	15,9	8,7%	-	-	220	6,1%
Sapporo	17,7	2,6%	194	-20,3%	65	6,4%
Salt Lake City	13,9	11,2%	106	29,4%	231	5,9%
Fukuoka	13,9	3,1%	185	-16,8%	96	6,1%
Mexico	13,5	4,3%	135	4,0%	182	28,4%
Stockholm	13,2	2,3%	88	19,3%	229	3,1%
Zurich	13,0	7,4%	271	9,3%	192	9,2%
Copenhague	12,7	6,2%	193	7,7%	210	7,5%
Milan	12,6	10,3%	153	10,8%	148	8,5%
Manchester	12,4	14,5%	81	10,0%	132	5,0%
Dusseldorf	12,3	8,5%	47	13,6%	150	8,0%

(1) Classement effectué sur le trafic passagers et selon les éléments disponibles au 1.4.93 à « Aéroports de Paris ».

(2) Il s'agit de l'ensemble des aéroports des villes citées, exemple Paris = Orly + Charles de Gaulle.

(3) Estimation.

2.22. CONSTRUCTION AÉRONAUTIQUE

Source : G.I.F.A.S

Unité : nombre

		Au 31.12.1990	Au 31.12.1991	Au 31.12.92
PROGRAMME EN COOPÉRATION				
a) Airbus - A 300	Commandes fermes	417	457	475
	Livrés	340	364	386
	Compagnies clientes	58	54	50
b) Airbus - A 310	Commandes fermes	252	251	262
	Livrés	181	200	224
	Compagnies clientes	57	43	45
c) Airbus - A 320	Commandes fermes	658	661	656
	Livrés	141	251	362
	Compagnies clientes	42	35	36
d) Airbus - A 321	Commandes	137	140	153
e) Airbus - A 330	Commandes fermes	138	143	144
	Options	-	-	-
f) Airbus - A 340	Commandes fermes	89	115	112
	Options	-	-	-
g) ATR 42 / ATR 72	Commandes	538	512	505
	Livrés	207	264	316
	Compagnies clientes	61	66	68
PROGRAMME DASSAULT				
a) Falcon 10 et 100	Livrés	226	226	226
b) Falcon 20 et 200	Livrés	512	512	512
c) Falcon 50	Livrés	211	225	230
d) Falcon 900	Livrés	90	106	122
e) Falcon 2000	Commandes et options	-	50	50

PETITS CONSTRUCTEURS
Production annuelle tous modèles cumulés

Source : G.I.F.A.S.

Unité : nombre

	1990	1991	1992(1)
Avions Mudry	-	14	15
Avions P. Robin	34	105	75
Reims Aviation	12	12	4
SOCATA	-	247	183

HÉLICOPTÈRES

Source : Aérospatiale

Unité : nombre

	1990	1991	1992
PROGRAMME AÉROSPATIALE			
Commandés	290	213	320
Livrés	236	264	423

(1) Livrés.

2.23. ACCIDENTS D'AÉRONEFS AYANT FAIT DES VICTIMES (y compris le personnel navigant)

Accidents survenus en France ou à l'étranger à des appareils d'immatriculation ou d'exploitation française.

Source : IGACEM - Bureau Enquêtes-Accidents

	1980	1985	1989	1990	1991	1992
AVIATION COMMERCIALE (1)						
Nombre d'accidents corporels	4	2	5	1	6	3
Nombre de morts	2	0	192*	0	13	88
Nombre de blessés	3	5	14	1	24	15
AVIATION GÉNÉRALE (2)						
Nombre d'accidents corporels	62	95	117**	136	135	120
Nombre de morts	81	85	109	83	90	84
Nombre de blessés	68	115	89	154	142	136
TRAVAIL AÉRIEN (3)						
Nombre d'accidents corporels	66	12	12	8	14	16
Nombre de morts	83	16	8	2	8	9
Nombre de blessés	71	14	8	9	13	17

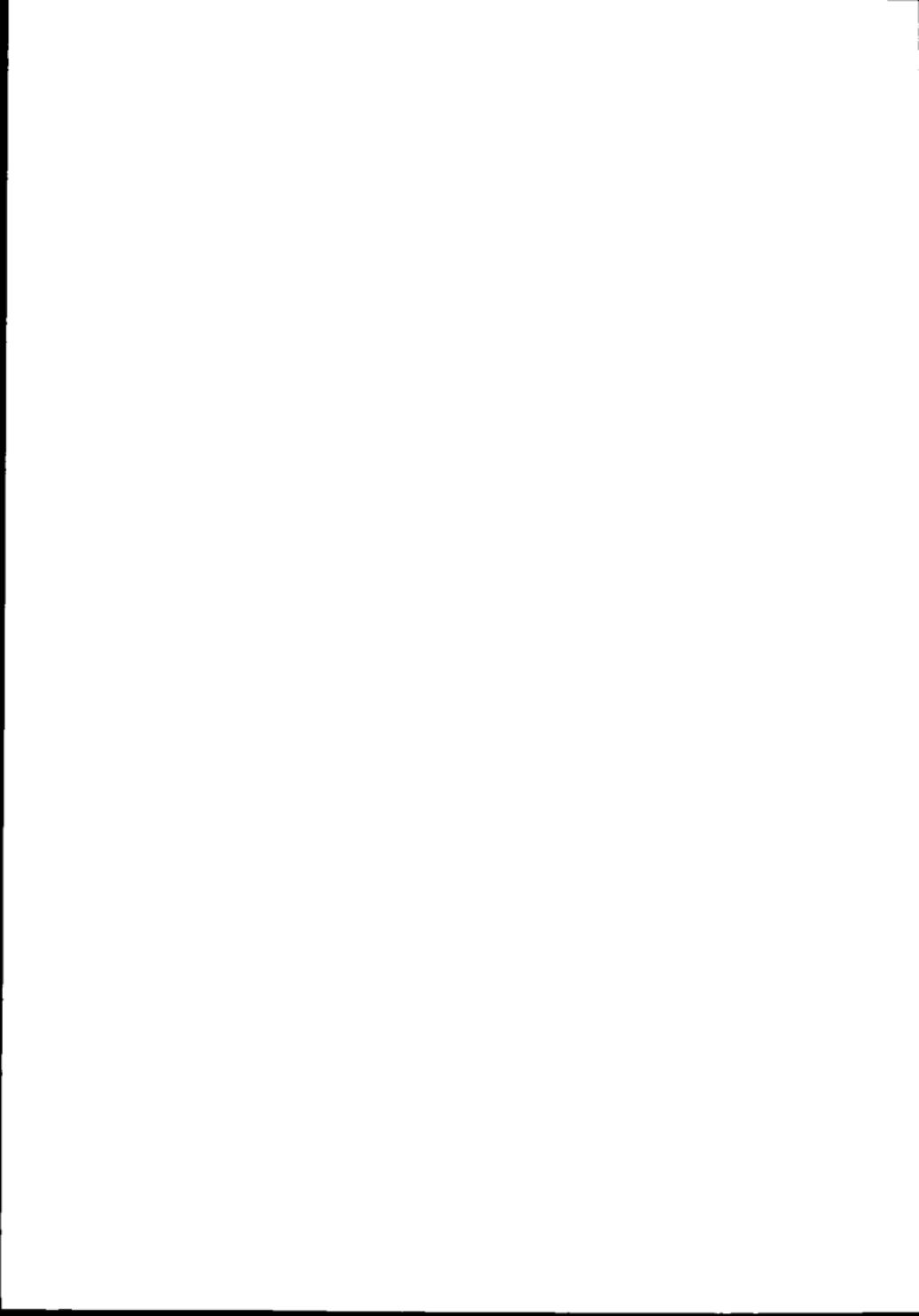
(1) Avions et hélicoptères (Compagnies et Sociétés).

(2) Avions, hélicoptères et ULM (Aéroclubs, Ecoles, Sociétés, Privés).

(3) Avions, hélicoptères et ULM (Sociétés et Privés : épandage agricole, photo-cinéma, publicité aérienne, surveillance, héli-treuilage,...).

* dont 1 attentat.

** dont 1 acte de guerre.



CHAPITRE III

TRANSPORTS MARITIMES



3.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR

ANNÉE 1991

L'Enquête Annuelle d'Entreprise concerne les entreprises du secteur, c'est-à-dire les entreprises dont l'activité principale est l'une de celles mentionnées ci-dessous.

Source : C.C.A.F.
O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre
montants financiers en millions de francs

	Produits pétroliers (1)	Transport maritime Autres (2)	Total	Auxiliaires des transports maritimes (3)
Nombre total d'entreprises	19	128	147	661
Effectif total au 31 décembre	1 079	13 271	14 350	18 968
Rémunérations annuelles	236,7	2755,4	2992,1	2524,4
Recettes nettes des activités de transport hors taxes	3 677,3	25 568,7	29 246,0	16 477,5
Chiffres d'affaires net	3 699,4	26 002,7	29 702,1	16 720,1
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs.....	540,8	4 741,0	5 281,8	5 254,5
Investissements	58,8	2 435,8	2 494,6	461,1

(1) Nomenclature d'Activités et de Produits (N.A.P.) : 71.02.

(2) Transports maritimes autres que produits pétroliers (71.01), navigation côtière et d'estuaire (71.03).

(3) Collecte de fret maritime (74.01), manutention portuaire (74.04) et activités spécifiques d'auxiliaires des transports maritimes (74.06).

3.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS MARITIMES EN 1991 (1)

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Répartition du personnel salarié		
		Ensemble	Personnel sédentaire	Personnel navigant
0 à 5 salariés	66	57	45	12
6 à 9 salariés	27	146	113	33
10 à 19 salariés	9	117	48	69
20 à 49 salariés	9	279	172	107
50 à 99 salariés	13	962	323	639
100 à 199 salariés	10	1 421	842	579
200 et plus	13	11 347	4 114	7 233
Total	147	14 329	5 657	8 672

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net (en millions de F)	Répartition du chiffre d'affaires net (en millions de F)	
		Recettes nettes des activités de transport maritime	Recettes des autres activités
0 à 5 salariés	5 637,9	5 615,7	22,3
6 à 9 salariés	435,8	435,4	0,4
10 à 19 salariés	380,1	379,7	0,3
20 à 49 salariés	679,0	660,1	18,9
50 à 99 salariés	1 349,1	1 332,2	16,9
100 à 199 salariés	4 219,4	4 203,5	15,9
200 et plus	17 000,7	16 619,4	381,3
Total	29 702,0	29 246,0	456,0

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations (en millions de F)	Investissements du secteur (en millions de F) dont matériel naval	
0 à 5 salariés	8,3	516,9	507,0
6 à 9 salariés	37,3	58,8	40,4
10 à 19 salariés	27,3	3,9	2,3
20 à 49 salariés	57,5	23,8	20,9
50 à 99 salariés	190,2	174,0	145,9
100 à 199 salariés	320,7	188,6	139,7
200 et plus	2 350,7	1 528,6	1 081,4
Total	2 992,0	2 494,6	1 937,6

- (1) Le classement par taille des entreprises de transport maritime est à utiliser avec précaution en raison de la diversité des entreprises de la tranche 0 à 19 salariés ; celle-ci regroupe les petits armements, les groupements d'intérêt économique ainsi que les sociétés-mères qui réalisent les investissements du groupe et donnent la gérance technique des navires à des filiales.

3.3. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES AUXILIAIRES DE TRANSPORTS MARITIMES EN 1991

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31 décembre	Entreprises du secteur		Effectif total du secteur salarié et non salarié à temps plein Dockers		Dockers non permanents
	en nombre	en %	en nombre	en %	
0 à 5 salariés	320	48,4	1 259	6,7	525
6 à 9 salariés	90	13,6	817	4,4	165
10 à 19 salariés	87	13,2	1 786	9,6	606
20 à 49 salariés	103	15,6	5 216	27,8	2 068
50 et plus	61	9,2	9 643	51,5	1 779
Total	661	100,0	18 721	100,0	5 143

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net		Répartition du chiffre d'affaires net en millions de francs		
	en millions de F	en %	par personne occupée (1)	recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	1 542,5	9,2	1 177,0	1 503,9	38,6
6 à 9 salariés	916,7	5,5	1 084,9	908,7	7,9
10 à 19 salariés	2 013,1	12,0	1 101,0	2 000,6	12,6
20 à 49 salariés	3 387,8	20,3	642,0	3 330,3	57,6
50 et plus	8 860,0	53,0	912,7	8 733,9	126,0
Total	16 720,1	100,0	881,5	16 477,4	242,7

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %
0 à 5 salariés	194,7	7,5	55,1	11,9
6 à 9 salariés	125,0	5,0	18,7	4,1
10 à 19 salariés	251,0	9,9	42,5	9,2
20 à 49 salariés	646,6	25,6	144,5	31,3
50 et plus	1 307,1	51,8	200,3	43,5
Total	2 524,4	99,8	461,1	100,0

(1) Y compris personnel non permanent sur la base de 2 000 heures ouvrées par personne et par an.

3.4. PERSONNEL DE LA FLOTTE DE COMMERCE EN ACTIVITÉ (1) EMBARQUÉ AU 31 DÉCEMBRE DE CHAQUE ANNÉE

Source : Direction des Gens de Mer et de l'Administration Générale

Unité : nombre

CATÉGORIES DE PERSONNEL	1980	1985	1989	1990	1991	1992 (2)
Officiers	5 012	3 654	2 824	2 051	2 253	-
Maîtres et marins	9 693	6 461	3 634	3 713	3 984	-
Indéterminés *	0	352	0	0	0	-
Total général	14 705	10 467	6 458	5 764	6 237	-

(1) L'utilisation d'un fichier distinct de celui de l'Enquête Annuelle d'Entreprise ne permet pas une comparaison directe de leurs effectifs respectifs.

* NB à compter de 1987 les indéterminés constitués par les personnels hors hiérarchie ont été classés dans la catégorie « Officiers ».

3.5. EMPLOI DU PERSONNEL DE MANUTENTION DES PRINCIPAUX PORTS MÉTROPOLITAINS

(Dockers professionnels intermittents et occasionnels)

Nombre de vacations (1)

Source : Caisse Nationale de Garantie des Ouvriers Dockers

Unité : millier de vacations

PORTS	1980(2)	1985	1989	1990	1991	1992	
Le Havre	Professionnels	1 404,4	995,5	917,7	817,4	769,8	629,4
	Occasionnels	-	1,5	38,6	68,6	64,4	53,8
Marseille	Professionnels	1 207,3	974,5	576,2	567,6	538,7	461,2
	Occasionnels	-	21,2	14,1	14,3	15,0	10,7
Dunkerque	Professionnels	565,5	361,8	290,0	218,6	217,2	99,5
	Occasionnels	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Rouen	Professionnels	662,7	414,0	185,1	174,2	157,0	122,4
	Occasionnels	-	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
Boulogne-sur-Mer	Professionnels	113,7	88,1	55,9	60,8	55,5	44,0
	Occasionnels	-	25,9	2,6	2,5	2,4	2,7
Lorient	Professionnels	56,9	68,6	74,6	76,0	70,7	53,5
	Occasionnels	-	26,1	46,0	39,6	34,3	17,2
Nantes	Professionnels	127,3	89,9	91,8	88,0	80,8	64,8
	Occasionnels	-	13,4	26,0	23,5	28,3	31,8
Bordeaux	Professionnels	155,4	81,5	48,4	45,4	36,0	32,9
	Occasionnels	-	0,2	0,4	0,1	0,0	0,1
Sète	Professionnels	116,7	64,7	51,8	53,6	42,7	45,1
	Occasionnels	-	0,0	6,7	5,5	3,5	7,7
Dieppe	Professionnels	147,0	54,6	34,0	27,3	26,9	14,0
	Occasionnels	-	1,8	1,3	0,6	0,3	0,1

(1) Vacation : 4 heures.

(2) 1980 : Dockers occasionnels non répertoriés.

3.6. FORMATION PROFESSIONNELLE

Brevets et diplômes délivrés par le Ministère délégué chargé de la Mer

Source : Direction des Gens de Mer et de l'Administration Générale

Unité : nombre

BREVETS ET DIPLOMES	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Capitaine au long cours (brevet)	14	1	-	-	-	0
Capitaine côtier	24	65	33	30	33	37
Capitaine de pêche (brevet)	16	21	16	16	19	24
Radio (diplôme)	28	15	6	-	-	0
Radio 1 ^{re} classe (brevet)	8	12	1	5	6	2
Radio 2 ^e classe (brevet)	10	5	2	4	10	7
Officier mécanicien de 1 ^{re} classe (brevet)	21	1	-	-	-	0
Officier mécanicien de 2 ^e classe (brevet)	1	1	-	-	-	0
Officier mécanicien de 3 ^e classe (brevet)	2	22	21	24	29	35
Elève officier de la marine marchande (diplôme)	197	161	49	57	59	58
Officier de la marine marchande (brevet)	166	119	179	100	56	58
Diplôme d'études supérieures de la marine marchande	80	143	91	106	103	100
Officier technicien Mécanicien (brevet)	47	-	-	-	-	0
Officier technicien Electricien- électronicien (brevet)	1	-	-	-	-	0
Elève chef de quart (diplôme)	73	44	-	-	-	0
Officier de quart (brevet)	111	64	32	9	25	12
Officier mécanicien de 3 ^e classe Electromotoriste (brevet)	62	54	20	32	27	0
Capitaine de 2 ^e classe (diplôme)	57	56	20	33	58	36
Capitaine de 2 ^e classe (brevet)	12	33	32	50	32	34
Capitaine de 1 ^{re} classe (brevet)	44	58	109	71	60	84
Officier technicien	91	111	26	19	15	17
Officier de 2 ^e classe de la navigation maritime (diplôme)	-	-	43	31	35	46
Officier de 2 ^e classe de la navigation maritime (brevet)	-	-	25	22	25	76

3.6. FORMATION PROFESSIONNELLE (suite)

Filière capitaine de 1^{re} classe de la navigation maritime

Source : Direction des Gens de Mer et de l'Administration Générale

	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Concours d'admission en 1 ^{re} année :						
présentés	348	151	97	252	384	534
Concours d'admission en 1 ^{re} année :						
reçus	150	90	70	80	100	105
Admission en 2 ^e année	150	131	44	74	109	81
Admission en 3 ^e année	203	189	73	52	79	88
Admission en 4 ^e année	143	133	133	114	70	69

3.7. PRINCIPALES INSTALLATIONS PORTUAIRES
DES PORTS AUTONOMES EN 1987*

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes.

PORTS (classement alphabétique)	Nombre de postes dont 8 m		Longueur des quais (millier de mètres)	Superficie (1000 m ²)		Engins terrestres (3) dont 12 t		Nombre d'engins flottants
	Total	en +		H.M. (1)	T.P. (2)	Nombre	et +	
Bordeaux	52	37	11	414	415	80	14	3
Dunkerque	100	80	20	147	626	126	23	4
Le Havre	146	33	28	638	1 984	132	32	4
Marseille	164	106	27	444	2 175	113	37	4
Nantes-St-Nazaire ...	77	32	12	127	454	84	12	3
Rouen	—	—	15	123	1 201	123	15	3
Sète	43	15	5	44	454	22	2	1

(1) H.M. : Hangars et Magasins.

(2) T.P. : Terre-pleins bord à quai, non compris les surfaces affectées à la circulation.

(3) Y compris portiques et grues mobiles. Non compris les engins de manutention sur T.P.

* Les derniers chiffres ne nous ont pas été fournis par la Direction concernée.

3.8. ÉVOLUTION DE LA FLOTTE DE COMMERCE

(Situation au 31 décembre)

Nombre de navires (Navires de plus de 100 tonneaux de jauge brute)

Source : Direction de la Flotte de Commerce

Unité : nombre

CATÉGORIE	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Navires à passagers (1)	28	26	30	29	30	33
Pétroliers	108	63	55	56	56	60
Autres	288	221	136	133	130	128
Total	424	310	221	218	216	221

(1) Y compris cargos mixtes de plus de 12 passagers.

Jauge brute (1)

(Situation au 31 décembre)

Source : Direction de la Flotte de Commerce

Unité : millier de tonneaux de jauge brute

CATÉGORIE	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Navires à passagers						
De 100 à 20 000	-	178	224	203	209	212
Plus de 20 000	-	-	-	25	25	88
Total	159	178	224	228	234	300
Pétroliers						
De 100 à 20 000	-	174	212	217	207	207
Plus de 20 000	-	2 794	1 898	1 867	1 851	1 899
Total	7 872	2 968	2 110	2 084	2 058	2 106
Autres cargos						
De 100 à 20 000	-	1 064	362	362	328	265
Plus de 20 000	-	1 620	1 154	1 039	1 104	1 162
Total	3 208	2 684	1 516	1 401	1 432	1 427
Ensemble						
De 100 à 20 000	-	1 416	802	782	744	684
Plus de 20 000	-	4 414	3 052	2 931	2 980	3 149
Total	11 239	5 830	3 854	3 713	3 724	3 833

(1) Voir définition page suivante.

3.9. PLACE DE LA FLOTTE FRANCAISE DANS LA FLOTTE MONDIALE

(Situation au 1er juillet 1992)

Source : Lloyd's Register

Rang mondial en tonneaux de jauge brute	Pavillon	Part de chaque pavillon dans la flotte mondiale		
		Milliers de de tonneaux de jauge brute	Comparaison 1989/1990	Part du trafic en T.J.B. (%)
1	Libéria	55 167	+ 2 740	12,42
2	Panama	49 630	+ 4 681	11,17
3	Japon	25 403	- 1 004	5,72
4	Grèce	24 542	+ 1 789	5,52
5	Norvège	22 583	- 1 003	5,08
6	Chypre	20 386	+ 88	4,59
7	Bahamas	20 054	+ 2 513	4,51
8	Chine (*)	20 050	- 138	5,47
9	U.S.A.	18 228	- 2 062	4,10
10	Russie	15 633	+ 15 633	3,52
11	Malte	10 127	+ 3 211	2,28
12	Singapour	9 247	+ 759	2,08
13	Philippines	8 449	- 177	1,90
14	U.R.S.S.	8 110		1,83
15	Italie	7 730	- 392	1,74
16	Corée du Sud	7 518	- 302	1,69
17	Hong-Kong	6 926	+ 1 050	1,56
18	Inde	6 457	- 60	1,45
19	Royaume-Uni	6 017	- 594	1,35
20	Danemark	5 781	- 90	1,30
21	Bésil	5 573	- 309	1,25
22	Allemagne	5 552	- 419	1,25
23	Iran	4 558	- 25	1,03
24	Saint-Vincent	4 381	- 1 671	0,99
25	Pays-Bas	4 250	+ 378	0,96
26	France	4 205	+ 217	0,95
27	Turquie	4 186	+ 79	0,94
28	Roumanie	3 266	- 562	0,74
29	Espagne	3 225	+ 393	0,73
30	Pologne	3 162	- 186	0,71

Définitions

Jauge : Le jaugeage des navires est l'évaluation de leur volume exprimée en tonneaux.

Le tonneau de jauge correspond à 2,83 m³.

Le tonnage de jauge brute est la somme du volume de la coque et de celui des superstructures.

Le tonnage de jauge nette s'obtient en déduisant de la jauge brute les volumes de l'appareil moteur et des espaces destinés à la conduite du navire et au logement des officiers et de l'équipage.

(*) Comprend la République de Taïwan.

3.10. TRAFIC VOYAGEURS ET MARCHANDISES DE L'ENSEMBLE DES PORTS MÉTROPOLITAINS

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

	1980	1985	1989	1990	1991	1992
I. NAVIRES DE COMMERCE ENTRES						
Nombre	86 626	74 008	75 492	76 933	74 284	76 673
Jauge nette (milliers de tonneaux) (1)....	296 073	1 475 000	1 564 075	1 681 491	1 751 943	-
II. MARCHANDISES (non compris pêche et avitaillement) (milliers de tonnes)						
Produits pétroliers débarqués	164 467	125 878	125 703	124 791	129 159	127 661
Autres marchandises débarquées	85 720	73 203	86 623	88 422	93 239	90 132
Total marchandises débarquées	250 187	199 081	212 326	213 213	222 399	217 793
Produits pétroliers embarqués	25 320	18 747	16 059	17 700	16 842	17 203
Autres marchandises embarquées	43 967	56 429	68 202	66 278	65 256	65 789
Total marchandises embarquées	69 287	75 176	84 261	83 978	82 098	82 992
III. PASSAGERS EMBARQUES ET DEBARQUES (services côtiers non compris)						
Calais	6 097	8 196	10 534	10 682	11 546	13 863
Boulogne	2 830	3 033	1 659	2 975	2 732	1 783
Autres ports	8 221	9 437	12 400	11 624	12 193	11 668
Total	17 148	20 666	24 593	25 281	26 472	27 314
IV. PART DU PAVILLON FRANCAIS DANS LE TRAFIC DES PORTS FRANCAIS (%)						
Navires entrés						
nombre	34,0	27,6	22,5	26,9	23,8	nc (2)
jauge nette	26,2	22,3	16,7	19,7	nc (2)	nc (2)
Marchandises						
débarquées	26,9	18,7	11,5	14,0	12,6	nc (2)
embarquées	27,4	23,9	20,0	19,7		nc (2)
Voyageurs embarqués et débarqués	35,3	29,9	29,7	29,6	26,5	nc (2)

(1) Volume taxable en millier de m³ à partir de 1985

(2) Ruptures de séries

3.11. DÉCOMPOSITION DU TRAFIC PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T.

Marchandises débarquées(1)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : milliers de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	1980	1985	1989	1990	1991	1992*
0	Produits agricoles et animaux. vivants.....	6 495	4 163	4 397	4 318	4 153	-
1	Dennées alimentaires et fourrages	7 380	6 828	7 898	8 377	8 926	-
2	Combustibles minéraux solides	23 799	15 662	14 707	16 359	19 295	-
3 A	Produits pétroliers bruts	140 328	93 361	87 470	87 879	92 478	-
3 B	Produits pétroliers raffinés	24 138	32 517	38 233	37 217	40 086	-
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	17 232	14 734	17 050	16 613	15 598	-
4 B	Minerais et déchets non ferreux	3 726	2 746	3 367	3 380	3 006	-
5 A	Produits métallurgiques ferreux	700	765	935	876	1 115	-
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	448	417	453	455	477	-
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction ...	5 532	4 481	4 824	4 155	3 886	-
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	955	879	791	770	730	-
7	Engrais	7 027	6 650	8 216	7 905	7 169	-
8 A	Produits chimiques de base	1 638	1 806	2 605	3 010	3 159	-
8 B	Pâtes à papier et cellulose	1 200	1 196	1 149	1 171	1 148	-
8 C	Autres produits chimiques	604	569	1 105	1 256	830	-
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	2 338	6 544	691	689	684	-
9 B	Machines et articles métallurgiques	557	392	671	756	733	-
9 C	Verre, faïence, porcelaine	83	57	91	100	97	-
9 D	Autres articles manufacturés ..	6 007	5 314	17 670	18 230	18 795	-
	Total	250 187	199 081	212 323	213 516	222 365	-

(1) Pêche non comprise.

* Données 1992 non communiquées

3.11. DÉCOMPOSITION DU TRAFIC PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. (suite)

Marchandises embarquées (1)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	1980	1985	1989	1990	1991	1992*
0	Produits agricoles et animaux vivants	10 974	17 919	19 302	20 295	19 384	-
1	Dentrées alimentaires et fourrages	6 706	6 708	7 507	7 022	7 057	-
2	Combustibles minéraux solides	639	1 047	1 072	1 052	807	-
3 A	Produits pétroliers bruts	6 684	4 712	2 786	2 449	1 656	-
3 B	Produits pétroliers raffinés	18 636	14 034	13 273	15 394	15 346	-
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	129	97	1 087	910	649	-
4 B	Minerais et déchets non ferreux	67	253	108	43	56	-
5 A	Produits métallurgiques ferreux	4 280	3 719	3 573	3 016	3 332	-
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	181	207	233	215	222	-
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction ...	4 081	4 244	3 445	3 553	3 856	-
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	1 328	1 254	876	1 247	859	-
7	Engrais	450	462	554	571	631	-
8 A	Produits chimiques de base	2 774	3 453	4 060	3 862	3 798	-
8 B	Pâtes à papier et cellulose	42	52	133	89	67	-
8 C	Autres produits chimiques	1 136	1 279	4 044	2 217	1 662	-
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	3 027	7 069	1 199	1 041	1 049	-
9 B	Machines et articles métallurgiques	1 648	1 437	1 251	1 209	1 117	-
9 C	Verre, faïence, porcelaine	244	258	271	267	255	-
9 D	Autres articles manufacturés	6 261	6 972	19 386	19 865	20 147	-
	Total	69 287	75 176	84 160	84 317	81 950	-

(1) Pêche non comprise.

* Données 1992 non communiquées.

3.12. TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE EN 1992(1)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes Unité : *passager* : millier
volume taxable : millier de m³
marchandises : millier de tonnes

PORTS	NAVIRES ENTRÉS		PASSAGERS		MARCHANDISES	
	Nombre	Volume taxable	Embarqués	Débarqués	Embarquées	Débarquées
Ajaccio	-	-	-	-	0	0
Bastia	2 102	84 812	755	804	317	801
Bayonne	-	-	0	0	2 273	948
Bordeaux	1 546	-	6	5	3 492	5 807
Boulogne-sur-Mer	9 707	139 573	903	881	2 004	1 826
Brest	523	11 757	0	0	275	1 591
Caen-Ouistreham	1 773	37 990	568	560	1 680	2 281
Calais	16 597	939 274	6 950	6 913	9 669	8 326
Cherbourg	2 976	55 209	880	910	1 655	1 649
Dieppe	1 269	25 771	371	376	562	652
Dunkerque	6 412	181 082	975	979	10 085	30 119
Le Havre	7 012	302 225	502	494	11 416	41 694
Lorient	549	10 889	0	0	26	3 388
Marseille	8 274	286 787	637	555	15 088	75 329
Nantes-Saint-Nazaire	2 012	69 527	0	0	5 103	19 739
Nice-Villefranche	665	13 025	197	201	258	82
La Nouvelle	577	6 815	0	0	1 106	1 520
La Rochelle-La Palice	970	20 058	5	0	2 512	4 272
Roscoff-Bloscon	575	22 003	254	249	218	286
Rouen	3 379	34 613	0	0	13 105	10 867
Saint-Malo	5 904	10 696	391	413	267	1 531
Sète	1 085	19 599	37	29	795	2 866
Toulon	-	-	124	129	165	104
Autres ports	-	-	128	133	921	2 115
Total des ports métropolitains	73 907	2 271 705	13 683	13 631	82 992	217 793
Degrad des Cannes (Guyane)	308	3 956	0	0	71	570
Fort-de-France (Martinique) ...	-	-	433	433	799	1 737
Guadeloupe	2 436	27 879	291	291	436	2 042
Pointe-des-Galets (Réunion) ..	556	16 880	1	1	399	1 975
Autres ports	817	4 953	24	24	59	131
Total des ports d'Outre-Mer	4 117	53 668	749	749	1 764	6 455

(1) Y compris les aéroglisseurs et hydrofoils.

3.13. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATÉGORIE DE MARCHANDISES

Présentation Générale

A eux seuls, les sept premiers ports français assurent 86 %
du trafic métropolitain de marchandises en 1991.

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

PORTS	Trafic total en 1991	Produits agricoles et alimentaires	Produits énergétiques	Matières premières et demi-produits	Produits manufacturés
Marseille	89 360	3 029	68 696	13 372	4 263
Le Havre	57 220	4 138	40 586	5 594	6 902
Dunkerque	40 737	4 061	17 062	15 092	4 523
Nantes-Saint-Nazaire	25 162	3 159	20 092	1 426	485
Rouen	23 696	9 743	8 388	4 827	738
Calais	17 180	119	423	758	15 880
Bordeaux	8 806	2 807	4 852	1 011	136

3.14. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATÉGORIE DE MARCHANDISES

Année 1991

Marchandises débarquées (1)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	Dunkerque	Le Havre	Rouen	Nantes Saint-Nazaire	Bordeaux	Marseille	Calais
0	Produits agricoles et animaux vivants	175	1 026	200	339	164	1 000	2
1	Denrées alimentaires et fourrages.....	283	1 141	164	1 875	549	822	0
2	Combustibles minéraux solides	5 912	3 408	836	3 384	211	4 241	214
3 A	Produits pétroliers bruts	6 384	29 799	445	8 264	0	47 585	0
3 B	Produits pétroliers raffinés.....	2 729	3 084	4 729	5 866	4 078	11 577	44
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	9 958	1	4	2	0	4 567	0
4 B	Minerais et déchets non ferreux	530	96	36	0	33	1 251	391
5 A	Produits métallurgiques ferreux	266	102	233	78	5	296	4
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	302	56	13	3	3	60	0
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 229	416	164	164	1	145	103
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	0	219	328	0	0	1	76
7	Engrais	18	892	2 449	402	441	236	3
8 A	Produits chimiques de base	318	704	370	141	313	868	2
8 B	Pâtes à papier et cellulose	6	57	113	0	37	36	36
8 C	Autres produits chimiques	84	249	12	239	12	152	0
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	51	226	1	147	0	79	85
9 B	Machines et articles métallurgiques	72	377	14	7	3	217	9
9 C	Verre, faïence, porcelaine	12	39	1	1	0	33	0
9 D	Autres articles manufacturés	2 008	2 579	399	78	30	1 541	7 102
	Total	30 336	44 470	10 513	20 990	5 879	74 707	8 072

(1) Pêche non comprise.

3.14. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATÉGORIE DE MARCHANDISES (suite)

Année 1991

Marchandises embarquées (1)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	Dunkerque	Le Havre	Rouen	Nantes Saint-Nazaire	Bordeaux	Marseille	Calais
0	Produits agricoles et animaux vivants	2 492	741	8 407	547	1 646	176	0
1	Denrées alimentaires et fourrages	1 111	1 229	971	398	448	1 031	117
2	Combustibles minéraux solides	23	1	1	0	0	599	162
3 A	Produits pétroliers bruts	0	726	0	0	490	0	0
3 B	Produits pétroliers raffinés	2 015	3 567	2 377	2 577	74	4 694	3
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	169	22	0	55	0	0	0
4 B	Minerais et déchets non ferreux	253	15	121	0	19	9	0
5 A	Produits métallurgiques ferreux	1 080	77	59	99	5	1 608	9
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	49	68	9	1	0	66	0
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	196	926	49	25	72	1 386	48
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique ...	1	1	1	0	0	419	0
7	Engrais	24	57	257	127	54	42	0
8 A	Produits chimiques de base	373	1 079	516	75	0	1 681	85
8 B	Pâtes à papier et cellulose	13	20	11	0	1	8	0
8 C	Autres produits chimiques	224	539	83	15	14	540	0
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	76	407	23	203	3	180	125
9 B	Machines et articles métallurgiques	120	406	53	28	22	398	9
9 C	Verre, faïence, porcelaine	65	113	16	1	5	43	0
9 D	Autres articles manufacturés	2 118	2 754	231	20	73	1 772	8 550
	Total	10 401	12 749	13 182	4 173	2 926	14 653	9 108

(1) Pêche non comprise.

3.15. PLACE DES PORTS FRANCAIS DANS LE MONDE EN 1991

Source : *Journal de la Marine Marchande*

Unité : millier de tonnes

PRINCIPAUX PORTS	Total du trafic marchandises (1)	Dont : produits pétroliers (2)	Entrées	Sorties
Rotterdam (Pays-Bas)	291 778	121 296	277 730	64 048
Singapour (Singapour)	206 429	—	116 525	89 904
Chiba (Japon)	168 288	105 310	127 349	40 939
Nagoya (Japon)	136 794	31 255	83 527	53 267
Yokohama (Japon)	120 157	45 250	68 149	52 008
Anvers (Belgique)	101 346	23 113	60 654	40 692
Kitakyushu (Japon)	98 680	—	59 121	39 558
Marseille (France)	89 360	63 705	74 706	14 653
Houston (U.S.A.)	87 484	52 976	47 604	39 881
Hong-Kong (Hong-Kong)	76 445	—	52 899	23 546
Kaohsiung (Taiwan)	77 126	19 867	61 454	15 672
Hampton Roads (U.S.A.)	73 146	—	8 698	64 448
Long Beach (U.S.A.)	73 097	31 498	53 000	19 097
Hokkaido (Japon)	73 000	15 203	47 827	25 192
Vancouver (Canada)	70 714	—	6 104	64 610
Corpus Hristi (U.S.A.)	70 430	61 748	39 288	31 143
Hambourg (Allemagne)	65 532	15 433	42 795	22 737
Le Havre (France)	57 220	36 920	44 470	12 750
Richard's Bay (Afrique du Sud)	56 595	—	1 917	54 677
Yokkaichi (Japon)	49 870	37 493	32 937	16 933

- (1) Marchandises tous produits sauf avitaillement
 (2) Pétrole brut, produits raffinés et gaz liquéfié.
 (3) Période : 7/90-6/91

3.16. TRAFIC DES NAVIRES DE COMMERCE DANS LES PORTS MARITIMES SELON LES PRINCIPAUX PAVILLONS EN 1991 (1)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : nombre de Passagers
nombre de Navires
tonne de marchandises

Pavillons	Navires entrés	Passagers		Marchandises	
		débarqués	embarqués	débarquées	embarquées
France	17 715	3 494 956	3 514 182	23 141 348	15 324 442
Angleterre	19 791	6 047 193	6 020 390	16 451 087	10 575 886
Allemagne	2 890	4 104	2 549	3 563 976	3 014 671
Panama	1 405	925	902	9 605 361	2 479 547
Pays-Bas	1 482	602	61	1 495 239	1 642 503
Italie	1 155	5 517	5 724	4 182 590	2 236 550
CEI	1 810	6 385	6 277	8 660 166	5 490 013
Grèce	578	1 003	1 008	14 917 188	2 555 483
Libéria	1 000	469	553	27 836 355	2 427 441
Espagne	510	3 072	3 136	3 339 882	1 066 096
Danemark	849	0	0	2 466 434	940 590
Norvège	1 152	305	308	16 289 691	1 893 032
Finlande	274	12 472	13 619	307 595	579 089
Suède	403	0	0	1 974 700	432 169
Belgique	453	126	0	1 418 205	324 553
U.S.A.	180	0	0	1 358 121	389 171
Autres pavillons	22 637	3 650 725	3 662 805	85 358 055	30 678 726
Total	74 284	13 227 854	13 231 514	222 365 993	82 049 962
Part du pavillon français (%)	23,8	26,4	26,6	10,4	18,7

(1) Avitaillement non compris.

3.17. CABOTAGE NATIONAL (1)

Marchandises débarquées

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

Ports	1980	1985	1989	1990	1991	1992*
Le Havre	897	1 781	1 899	1 301	1 226	-
Marseille	507	757	794	725	1 055	-
Nantes - Saint-Nazaire	2 639	1 019	674	738	800	-
La Rochelle - La Pallice	1 461	1 025	943	780	877	-
Bordeaux	1 230	954	1 787	2 040	1 522	-
Bastia	666	787	891	924	598	-
Brest	877	616	380	347	428	-
Lorient	974	576	649	616	593	-
Port-La-Nouvelle	711	621	1 036	885	900	-
Ajaccio	506	598	658	703	712	-
Dunkerque	199	507	388	476	627	-
Rouen	852	334	237	124	307	-
Saint-Malo	237	382	346	363	353	-
Toulon	425	223	48	27	32	-
Bayonne	94	168	253	257	243	-
Le Légué	212	146	86	77	82	-
Nice - Villefranche	90	82	85	74	-	-
Sète	121	73	133	106	128	-
Caen - Ouistreham	173	12	77	197	196	-
Autres ports	2 894	2 014	1 708	1 704	1 481	-
Total des marchandises débarquées	15 765	12 675	13 072	12 464	12 160	-

(1) Non compris les échanges entre les annexes d'un même port (trafic interne), la pêche et l'avitaillement

* Données 1992 non communiquées.

3.18. CABOTAGE NATIONAL (1)

Marchandises embarquées

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

Ports	1980	1985	1989	1990	1991	1992*
Le Havre	4 738	1 461	1 133	1 012	2 282	-
Marseille	2 665	2 254	3 242	3 274	2 959	-
Nantes - Saint-Nazaire	885	2 087	1 552	1 680	1 351	-
La Rochelle - La Pallice	0	52	21	33	8	-
Bordeaux	1 143	1 018	580	667	565	-
Bastia	259	350	363	362	104	-
Brest	0	5	0	3	0	-
Lorient	0	1	0	0	0	-
Port-La-Nouvelle	9	0	4	0	1	-
Ajaccio	153	182	204	209	214	-
Dunkerque	1 314	544	1 131	954	948	-
Rouen	917	811	917	1 024	986	-
Saint-Malo	0	0	0	4	8	-
Toulon	224	15	20	26	33	-
Bayonne	319	900	554	434	520	-
Le Légué	4	0	0	0	0	-
Nice - Villefranche	297	239	254	387	212	-
Sète	32	62	13	19	18	-
Caen - Ouistreham	79	0	1	0	5	-
Autres ports	177	198	159	143	129	-
Total des marchandises embarquées	13 215	10 179	10 148	10 231	10 343	-

(1) Non compris les échanges entre les annexes d'un même port (trafic interne), la pêche et l'avitaillement.

* Données 1992 non communiquées.

3.19. NAVIRES LIVRES PAR CATÉGORIE PAR LES CHANTIERS NAVALS FRANÇAIS

Source : Ministère de l'Industrie,
des Postes et Télécommunications
et du Commerce Extérieur

Nombre de navires
Unité : millier de tonneaux de jauge brute jusqu'en 1983
millier de tonneaux bruts depuis 1984 (1)

Ports	1980	1985	1989	1990	1991	1992
NOMBRE DE NAVIRES						
Transbordeurs et paquebots	1		4	1	2	3
Autres cargos	9	4	1		1	
Pétroliers						
Transporteurs de produits pétroliers						
Transporteurs de gaz et de produits chimiques	3	2				
Bateaux de pêche	8	3	7	13	5	
Remorqueurs	2	4			2	4
Autres (caboteurs, dragues, etc.)...	5	1	5	2	2	
Total	28	14	17	16	12	7
TONNEAUX BRUTS						
Transbordeurs et paquebots	12		134	44	75	128
Autres cargos	133	126	31		22	
Pétroliers						
Transporteurs de produits pétroliers						
Transporteurs de gaz et de produits chimiques	125	56				
Bateaux de pêche	5	2	5	6	4	
Remorqueurs		1			0,5	1,4
Autres (caboteurs, dragues, etc.) ..	6	1	4	3	3	
Total	281	186	174	53	104,5	129,4
Dont : A destination de l'armement français	151	129	74	4	27	16

(1) Nouvelle mesure de tonnage des navires.

3.20. CARNET DE COMMANDES DES CHANTIERS NAVALS FRANCAIS

(au 31 décembre 1992)

Source : Ministère de l'Industrie, des Postes et Télécommunications
et du Commerce Extérieur

Unité : tonnage brut en millier

Catégories de navire	Total du carnet de commandes		Part de l'armement français	
	Nombre	Tonnage brut	Nombre	Tonnage brut
Navires rouliers.....	1	30	1	30
Transporteurs de GNL.....	5	431	0	0
Paquebots	1	39	0	0
Remorqueurs et divers	3	4	2	3
Total	10	504	3	33

3.21. NAVIGATION DE PLAISANCE : FLOTTE ET IMMATRICULATIONS

Source : Bureau de la Navigation de Plaisance

Unité : nombre

	1980	1985	1989	1990 *	1991	1992
FLOTTE GLOBALE AU 31 AOÛT						
Voiliers	183 840	214 438	229 422	232 113	232 635	237 445
Bateaux à moteur	337 523	433 199	504 670	523 679	542 816	556 568
Total	521 363	647 637	734 092	755 792	775 451	794 013
IMMATRICULATIONS ANNUELLES						
Voiliers	10 739	4 507	3 016	2 691	2 641	2 713
Bateaux à moteur	23 563	16 830	18 059	19 009	18 619	16 689
Total	34 302	21 337	21 075	21 700	21 260	19 402

* sur 11 mois pour l'année 90

3.22. ACCIDENTS DE LA MER

Source : Bureau de la Navigation de Plaisance.
Centre Administratif des Affaires Maritimes

Unité : nombre

	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Nombre d'événements de mer ayant nécessité des opérations	2 815	4 174	4 470	5 137	5 291	5 361
Répartition par types d'événements						
Naufrages, abordages, échouements, chavirements....	430	508	667	627	448	683
Incendie, explosions, pannes, avaries diverses aux navires ..	560	887	1 333	1 671	1 683	1 741
Voies d'eau, accidents individuels à personnes embarquées et non embarquées, fausses alertes diverses	1 825	2 779	2 579	2 960	3 189	2 937
Conséquences des événements de mer sur les personnes						
Assistées	3 548	4 133	7 189	8 385	8 283	9 581(1)
Retrouvées/sauvées	579	2 616	807	1 103	787	283(1)
Blessées	66	176	259	262	339	354
Disparues	106	53	74	76	69	55
Décédées	86	77	169	151	175	158
Répartition par genre de navigation (suivant le nombre d'événements de mer dans lesquels sont impliqués des navires) :						
Commerce	268	172	131	211	187	293
Pêche	319	400	530	674	731	674
Plaisance	1 840	2 707	2 373	2 085	2 188	2 375

(1) En 1992 les rubriques ont été modifiées en assistées/sauvées et retrouvées.

Remarques :

- a) En 1992, ont été intégrés pour la première fois les événements de mer traités par le nouveau centre de sauvetage "ANTILLES - GUYANE" (124 opérations).
- b) Un déplacement des personnes "Sauvées" de la rubrique "Retrouvés/Sauvés" a été effectué vers la rubrique "Assistées", ce qui induit une rupture de 2 séries statistiques du paragraphe "Conséquences sur les personnes" :
- | | |
|-------------------|-------------------------------|
| Assistées/Sauvées | : 8 283 (1991) - 9 581 (1992) |
| Retrouvées | : 787 (1991) - 283 (1992). |



CHAPITRE IV

NAVIGATION INTÉRIEURE



4.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS FLUVIAUX EN 1991

Entreprises employant 6 salariés et plus

L'Enquête Annuelle d'Entreprise concerne les entreprises de 6 salariés et plus du secteur, c'est-à-dire les entreprises dont l'activité principale est le transport fluvial de marchandises pour compte d'autrui. Il est nécessaire d'insister sur le fait que certaines entreprises ayant une activité importante de transport fluvial de marchandises pour compte d'autrui, et appartenant donc à la branche transports fluviaux de marchandises, n'ont pas cette activité principale, et n'apparaissent donc pas dans ces résultats sectoriels. Les entreprises de moins de 6 salariés, bien que les plus nombreuses, ne sont pas enquêtées.

Source : O.E.S.T.
(Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre
montants financiers en million de francs

Nombre d'entreprises (au 31 décembre)	55
Effectif total salarié et non salarié (au 31 décembre)	1 472
Rémunérations annuelles	193,2
Recettes nettes des activités de transport, hors taxes	1 232,5
Chiffre d'affaires net, toutes activités	1 323,8
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	359,0
Investissements	158,3

4.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS FLUVIAUX EN 1991

Entreprises employant 6 salariés et plus

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Répartition du personnel salarié		
		Ensemble	Personnel sédentaire	Personnel navigant
6 à 9 salariés	34	134	35	99
10 à 19 salariés	9	107	32	75
20 salariés et plus	12	1 161	461	700
Total	55	1 402	528	874

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Recettes totales (hors taxes) en millions de F	Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F	
		Recettes nettes des activité de transport et d'auxiliaire	Recettes des autres activités
6 à 9 salariés	132,2	125,4	6,8
10 à 19 salariés	67,5	51,8	15,7
20 salariés et plus	1 124,1	1 055,4	68,7
Total	1 323,8	1 232,6	91,2

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Frais de personnel en millions de F	Investissements du secteur	
		en millions de F	dont matériel de transport (MF)
6 à 9 salariés	30,4	15,2	10,9
10 à 19 salariés	28,5	2,9	1,7
20 salariés et plus	252,4	140,3	116,9
Total	311,3	158,4	129,5

**4.3. PERSONNEL DES TRANSPORTEURS PUBLICS ET PRIVÉS
DES VOIES NAVIGABLES**

(Situation au 31 décembre)

Source : Voies Navigables de France

Unité : nombre

CATÉGORIE	1980	1985	1989	1990	1991	1992
A. TRANSPORTS PUBLICS ET PRIVÉS (1)						
Travailleurs indépendants	2 617	2 564	1 840	1 656	1 493	1 361
dont : Retraités en activité	136	55	11	10	3	3
Salariés (2)	3 681	2 261	1 648	1 587	1 713	1 623
dont : Salariés de la flotte française de navigation rhénane	509	302	225	212	212	212
dont : Salariés de nationalité française	363	232	176	168	164	164
Personnel de la traction sur berges (3)	28	25	25	22	20	20
Personnel administratif et technique des compagnies de navigation (4)	1 200	630	350	350	350	350
Personnel des Bureaux d'Affrètement	103	103	81	79	99	95
Total A	7 629	5 583	3 944	3 694	3 675	3 449
B. PERSONNEL ASSURANT LE FONCTIONNEMENT DES VOIES NAVIGABLES (sauf entretien)						
Conducteurs des T.P.E. (5).....	429	496	483	392	405	352
Agents des T.P.E. (6)	3 050	3 908	1 749	4 290	4 212	3 664
Eclusiers auxiliaires	870	546	100	94	74	65
Total B	4 349	4 950	2 332	4 776	4 691	4 081
Total général (A + B)	11 978	10 533	6 276	8 470	8 366	7 530

(1) Y compris le personnel des remorqueurs.

(2) L'indication du nombre de salariés, à partir de 1979, n'est pas comparable à celle des années précédentes car elle n'émane pas de la même source.

(3) Personnel pris en compte par les V.N.F. depuis la suppression de la traction sur berges. Remplacé par les toueurs : agents faisant passer les bateaux dans les souterrains.

(4) Effectif estimé. Données non communiquées par le CAF

(5) Statut fixé par décret n° 66-900 du 18 novembre 1966.

(6) Statut fixé par décret n° 66-901 du 18 novembre 1966.

Remarque : D'après le recensement de la population de 1982, les personnes (hommes, femmes et enfants) habitant habituellement sur les bateaux de navigation intérieure sont au nombre de 8 800.

4.4. ENSEIGNEMENT SCOLAIRE ET PROFESSIONNEL DES ENFANTS DE MARINIERS

Ecoles nationales du 1^{er} degré avec internat

Source : Voies Navigables de France

Unité : nombre

	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Nombre d'établissements	8	8	7	7	7	-
Nombre total d'élèves	995	690	414	408	356	-
dont : cours préparatoire	259	128	81	80	73	-
cours élémentaire	360	257	170	152	136	-
cours moyen	364	266	144	147	138	-
classe de perfection et d'adaptation	12	39	19	29	9	-

(1) Non compris 68 élèves du 1^{er} cycle du second degré hébergés dans les Ecoles Régionales du premier degré.

Formation professionnelle

Collège d'enseignement technique avec section batelière

Source : Voies Navigables de France

Unité : nombre

	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Nombre d'établissements	3	3	3	4	4	-
Nombre total d'élèves en internat	20	11	6	2	0	-
Nombre total d'élèves au cours par correspondance	70	34	11	43	31	-
C.A.P. délivrés :						
C.A.P. de navigation fluviale	5	5	29	13	15	-
C.A.P. d'autres professions	1	0	1	0	0	-

**4.5 RÉSEAU DES VOIES NAVIGABLES :
LONGUEURS CONSIDÉRÉES EN STATISTIQUES
ET LONGUEURS FRÉQUENTÉES (1)**

(Situation au 31 décembre)

Source : Voies Navigables de France

Unité : kilomètre

Classe (2)	VOIES NAVIGABLES Accessibles aux bateaux ou convois poussés d'un port en lourd						
		1980	1985	1989	1990	1991	1992
0	De 50 à moins de 250 tonnes	1 927 - 353	1 880 - 231	1 880 - 222	1 880 - 206	1 880 - 18	1 880 - 13
I	De 250 à moins de 400 tonnes	3 909 - 3 713	3 904 - 3 662	3 904 - 3 626	3 904 - 3 626	3 904 - 3 573	3 904 - 3 442
II	De 400 à moins de 650 tonnes	266 - 213	266 - 227	266 - 213	266 - 213	266 - 213	266 - 241
III	De 650 à moins de 1 000 tonnes ..	441 - 355	441 - 327	441 - 322	441 - 322	441 - 322	441 - 322
IV	De 1 000 à moins de 1 500 tonnes	86 - 36	91 - 41	91 - 41	91 - 41	91 - 39	91 - 39
V	De 1 500 à moins de 3 000 tonnes	275 - 248	271 - 248	271 - 249	271 - 249	271 - 249	271 - 249
VI	De 3 000 tonnes et plus (3)	1 664 - 1 650	1 647 - 1 588	1 647 - 1 579	1 647 - 1 540	1 647 - 1 537	1 647 - 1 561
	Total	8 568 - 6 568	8 500 - 6 324	8 500 - 6 252	8 500 - 6 197	8 500 - 5 951	8 500 - 5 867

(1) Les longueurs fréquentées sont indiquées entre parenthèses.

(2) Il s'agit des classes des voies navigables définies par l'Office Statistique des Communautés Européennes.

(3) Y compris 43 kilomètres de sections maritimes.

4.6. FLOTTE DE BATEAUX : PRÉSENTATION GÉNÉRALE (BATEAUX MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION)

(Situation au 31 décembre)

Source : Voies Navigables de France

Unité : nombre
capacité en millier de tonnes

	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Nombre de bateaux porteurs	5 224	4 729	3 672	3 078	2 813	2 664
dont : appartenant à des transporteurs publics	4 185	3 827	2 954	2 492	2 271	2 130
Nombre de remorqueurs et pousseurs	241	240	223	214	219	221
dont : appartenant à des transporteurs publics	141	140	123	114	122	126
Capacité totale des bateaux porteurs	2 537	2 308	1 843	1 655	1 535	1 515
dont : appartenant à des transporteurs publics	2 101	1 928	1 521	1 380	1 280	1 266

4.7. CLASSEMENT DE LA FLOTTE DE BATEAUX PAR TYPE, SPECIALITÉ ET TONNAGE (BATEAUX MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION)

(Situation au 31 décembre)

Source : Voies Navigables de France

	Nombre de bateaux	Capacité (milliers de tonnes)
BATEAUX PORTEURS		
<i>Classement par type (1) :</i>		
Bateaux du Rhin	43	82
Bateaux de rivière	814	757
Bateaux de canal	1 773	670
Petits bateaux et très petits bateaux	34	6
<i>Classement par spécialité :</i>		
Bateaux spécialisés (avec ou sans moteur) ..	245	218
Bateaux automoteurs non spécialisés	1 683	728
Bateaux sans moteur non spécialisés	736	569
<i>Classement par tonnage :</i>		
Jusqu'à 249 tonnes	n.c.	n.c.
De 250 à 399 tonnes	n.c.	n.c.
De 400 à 649 tonnes	n.c.	n.c.
De 650 à 999 tonnes	n.c.	n.c.
De 1 000 à 1 499 tonnes	n.c.	n.c.
1 500 tonnes et plus	n.c.	n.c.
REMORQUEURS ET POUSSEURS		
Moins de 184 kw (250 cv)	63	9
184 kw et plus	158	39

(1) Sont appelés :

Bateaux de rivière : Les bateaux ne pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres (à l'exception des bateaux du Midi qui sont classés comme petits bateaux malgré leur grande largeur).

Bateaux de canal : Les bateaux pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres et ayant une longueur au moins égale à 34 mètres.

Petits bateaux : Les bateaux d'une longueur inférieure à 34 mètres et d'un tonnage au plus grand enfoncement supérieur à 60 tonnes.

4.8. TRAFIC EFFECTUÉ SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS : RÉSULTATS D'ENSEMBLE

Les données indiquées ne concernent que le trafic effectué sur le réseau français par des bateaux fluviaux, français et étrangers, à l'exclusion des bateaux de mer.

Source : Voies Navigables de France

Unité : million de tonnes
milliard de tonnes-km

	1980	1985	1989	1990	1991(a)	1992
TONNAGE						
a) Trafic intérieur						
Transport pour compte d'autrui	31,17	19,08	20,15	21,23	23,18	22,80
Transport pour compte propre	19,81	11,37	10,52	11,64	9,77	8,49
Total intérieur	50,98	30,45	30,67	32,87	32,95	31,29
dont : part du pavillon français (%)	99,20	98,50	98,30	97,00	96,80	96,50
b) Trafic international						
Importations	12,21	10,33	12,19	12,16	12,04	11,77
Exportations	21,29	18,57	17,63	18,54	16,16	16,81
Transit	7,72	4,77	3,41	2,52	0,00	0,00
Total international	41,22	33,67	33,23	33,22	28,20	28,58
dont : part du pavillon français (%)	19,00	14,00	10,10	10,80	10,90	11,20
c) Total général (a + b)	92,20	64,12	63,90	66,09	61,15	59,87
TONNES-KILOMETRES						
a) Trafic intérieur						
Transport pour compte d'autrui	5,59	3,61	3,03	3,25	3,48	3,51
Transport pour compte propre	1,47	0,90	0,89	1,02	0,82	0,74
Total intérieur	7,06	4,51	3,92	4,27	4,30	4,25
dont : part du pavillon français (%)	99,00	98,40	98,50	97,30	97,50	95,20
b) Trafic international (partie effectuée sur le réseau français seulement)						
Importations	1,62	1,34	1,30	1,28	1,16	1,12
Exportations	2,19	1,74	1,53	1,61	1,37	1,54
Transit	1,28	0,80	0,56	0,42	0,00	0,00
Total international	5,09	3,88	3,39	3,31	2,53	2,66
dont : part du pavillon français (%)	32,20	25,60	21,90	21,90	23,30	33,80
c) Total général (a + b)	12,15	8,39	7,31	7,58	6,83	6,91

(a) Voir remarques p. 23

4.9. RÉPARTITION DU TRAFIC SUR LE RÉSEAU FRANCAIS SELON LA DISTANCE DE TRANSPORT

Source : Voies Navigables de France

Unité : millier de tonnes
million de tonnes-km

	1980	1985	1989	1990	1991	1992
TONNAGE						
Moins de 50 km	32 955	21 448	23 430	23 194	22 515	17 968
50 à 149 km	26 569	20 325	20 742	22 614	23 612	20 618
150 à 299 km	21 792	14 512	14 968	15 502	10 391	17 250
300 km et plus	10 881	7 835	4 764	4 776	4 637	4 045
Total du trafic	92 197	64 120	63 904	66 086	61 155	59 881
TONNES-KILOMÈTRES						
Moins de 50 km	707	473	519	508	507	393
50 à 149 km	2 570	1 882	2 009	2 201	2 268	1 904
150 à 299 km	4 406	2 817	2 848	2 957	2 259	3 115
300 km et plus	4 468	3 222	1 934	1 915	1 800	1 499
Total du trafic	12 151	8 394	7 310	7 581	6 834	6 911

(a) Voir remarques p. 23

4.10. TRAFIC DES PRINCIPAUX PORTS FLUVIAUX

Source : Voies Navigables de France

Unité : million de tonnes

	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Port autonome de Paris						
Chargements	9,78	7,22	7,05	7,24	7,96	8,14
Déchargements	19,63	11,98	13,68	14,74	15,66	17,36
Total	29,41	19,20	20,73	21,98	23,62	25,50
Port autonome de Strasbourg						
Chargements	11,11	8,32	8,44	8,81	7,49	7,27
Déchargements	1,51	1,14	1,11	1,84	1,40	1,57
Total	12,62	9,46	9,55	10,65	8,89	8,84
Port autonome de Rouen						
Chargements	6,45	1,89	1,17	1,30	1,75	3,46
Déchargements	3,20	3,13	1,48	1,34	1,22	0,49
Total	9,65	5,02	2,65	2,64	2,97	3,95
Port autonome du Havre						
Chargements	4,93	2,48	1,18	1,70	1,89	2,28
Déchargements	2,52	1,18	0,79	0,70	0,90	0,89
Total	7,45	3,66	1,97	2,40	2,79	3,17
Port autonome de Dunkerque						
Chargements	3,67	2,21	1,39	1,20	1,23	1,22
Déchargements	0,51	0,62	0,48	0,33	0,35	0,21
Total	4,18	2,83	1,87	1,53	1,58	1,43
Port de Thonville-Illange						
Chargements	1,25	0,64	0,74	0,92	0,87	0,78
Déchargements	3,11	2,84	3,37	3,19	3,54	3,96
Total	4,36	3,48	4,11	4,11	4,41	4,74
Port autonome de Bordeaux						
Chargements	2,60	0,46	0,02	0,01	0,01	0,02
Déchargements	3,28	0,99	0,61	0,62	0,45	0,29
Total	5,88	1,45	0,63	0,63	0,46	0,31
Port de Metz						
Chargements	0,69	1,37	1,33	1,42	1,35	1,37
Déchargements	0,05	0,04	0,09	0,09	0,10	0,13
Total	0,74	1,41	1,42	1,51	1,45	1,50

**4.11. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES
DANS LES DIRECTIONS RÉGIONALES
PAR CATÉGORIE DE MARCHANDISES**

ANNÉE 1992

Source : Voies Navigables de France

Unité : millier de tonnes

	Produits agricoles et denrées alimentaires	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Matériaux de construction	Autres marchandises	TOTAL
MARCHANDISES CHARGÉES						
Strasbourg	1 695	64	1 090	7 614	582	11 045
Rouen	32	1 826	2 977	5 835	349	11 019
Paris	2 046	3	96	9 169	137	11 451
Lille	1 091	65	651	447	357	2 611
Lyon	142	422	1 159	2 819	270	4 812
Nancy	2 334	127	0	1 875	571	4 907
Toulouse	36	0	19	736	9	800
Nantes	0	0	78	1 174	0	1 252
Nevers	147	45	0	3	0	195
Total	7 523	2 552	6 070	29 672	2 275	48 092
MARCHANDISES DÉCHARGÉES						
Paris	502	1 919	2 226	13 901	981	19 529
Lille	748	483	673	1 623	1 306	4 833
Lyon	60	502	1 166	2 644	325	4 697
Rouen	253	2	877	870	224	2 226
Nancy	92	2 129	340	1 120	2 703	6 384
Toulouse	36	0	19	736	9	800
Strasbourg	267	39	1 403	709	887	3 305
Nantes	0	0	78	1 174	0	1 252
Nevers	2	5	11	2	9	29
Total	1 960	5 079	6 793	22 779	6 444	43 055

4.12. DÉCOMPOSITION DU TRAFIC SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. : TONNES

Source : Voies Navigables de France

Unité : millier de tonnes

N° de section N.S.T.	MARCHANDISES	1980	1985	1989	1990	1991(a)	1992
0	Produits agricoles et animaux vivants ..	9 497	9 769	6 831	7 034	5 985	5 631
1	Denrées alimentaires et fourrages	3 832	2 889	2 735	2 793	2 531	2 432
2	Combustibles minéraux solides	11 130	5 815	3 236	4 123	4 814	5 256
3 A	Produits pétroliers bruts	151	131	4	2	0	0
3 B	Produits pétroliers raffinés	18 239	9 546	7 809	7 323	6 506	7 412
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	2 135	1 678	3 402	2 856	2 883	2 223
4 B	Minerais et déchets non ferreux	885	712	690	726	713	1 108
5 A	Produits métallurgiques ferreux	3 172	2 361	2 100	1 800	1 338	1 167
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	450	434	323	310	268	353
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	37 884	26 412	33 063	35 512	32 943	31 226
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	268	355	152	166	222	139
7	Engrais	2 292	2 189	1 502	1 563	1 208	1 183
8 A	Produits chimiques de base	932	801	659	597	576	587
8 B	Pâtes à papier et cellulose	558	383	442	363	320	640
8 C	Autres produits chimiques	210	245	437	499	494	69
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	371	210	206	149	105	133
9 B	Machines et articles métalliques	97	110	68	81	29	85
9 C	Verre, faïence, porcelaine	31	12	4	8	4	18
9 D	Autres articles manufacturés	63	68	241	182	216	199
Total	92 197	64 120	63 904	66 087	61 155	59 861

(a) Voir remarques p. 23

4.13. DÉCOMPOSITION DU TRAFIC SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. : TONNES-KILOMÈTRES

Source : Voies Navigables de France

Unité : Million de tonnes-kilomètres

N° de section N.S.T.	MARCHANDISES	1980	1985	1989	1990	1991(a)	1992
0	Produits agricoles et animaux vivants	2 188	1 906	1 246	1 153	958	862
1	Denrées alimentaires et fourrages	914	645	479	451	378	362
2	Combustibles minéraux solides	2 086	1 053	390	665	795	908
3 A	Produits pétroliers bruts	13	18	1	0	0	0
3 B	Produits pétroliers raffinés	2 212	1 117	967	894	710	1 044
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	133	65	152	142	125	110
4 B	Minerais et déchets non ferreux	119	93	83	84	87	76
5 A	Produits métallurgiques ferreux	580	373	358	321	235	229
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	80	65	49	41	33	28
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 839	2 138	2 914	3 210	2 984	2 802
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	74	73	28	29	48	24
7	Engrais	486	508	297	293	226	208
8 A	Produits chimiques de base	196	182	137	113	100	85
8 B	Pâtes à papier et cellulose	84	58	65	52	44	51
8 C	Autres produits chimiques	44	35	69	70	62	55
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	54	28	29	19	12	19
9 B	Machines et articles métalliques	23	21	9	10	10	7
9 C	Verre, faïence, porcelaine	14	6	1	3	2	7
9 D	Autres articles manufacturés	12	10	36	31	26	34
Total		12 151	8 394	7 310	7 581	6 835	6 911

(a) voir remarques p. 23

4.14 TRAFIC INTERNATIONAL

Source : Voies Navigables de France

Unité : millier de tonnes

TONNAGE	1980	1985	1989	1990	1991(a)	1992
EXPORTATIONS						
Allemagne	12 316	9 745	8 891	8 732	8 160	8 390
Pays-Bas	3 675	4 023	3 907	4 375	3 764	4 088
Belgique	3 660	3 280	3 109	3 496	2 854	3 092
Suisse	1 365	1 271	1 535	1 585	1 225	1 011
Luxembourg	277	247	193	349	153	168
Total	21 293	18 566	17 635	18 537	16 156	16 749
IMPORTATIONS						
Belgique	3 836	3 449	3 568	3 944	3 527	3 397
Pays-Bas	5 570	3 681	5 699	5 107	5 812	6 071
Allemagne	2 741	3 095	2 851	2 985	2 563	2 205
Suisse	45	97	50	79	115	85
Luxembourg	17	6	8	4	6	6
Autres pays	1	4	13	36	30	4
Total	12 210	10 332	12 189	12 155	12 053	11 768
TRANSIT	7 720	4 767	3 408	2 522	0	0

(a) Voir remarques p. 23

CHAPITRE V

TRANSPORTS FERROVIAIRES



5.1. STRUCTURE DE L'ENTREPRISE S.N.C.F.

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Département Statistiques

Unité : effectifs en milliers
montants financiers en millions de francs

	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Effectif au 31 décembre (0)	251,7	238,8	204	200,3	196,1	195,2
CHARGES (hors T.V.A.) (1)						
Frais de personnel	26 405	39 844	40 551	40 956	42 157	43 856
Charges financières	3 318	10 683	11 171	12 363	8 988	11 053
Autres dépenses	13 798	25 341	28 693	31 077	34 297	36 956
Total des charges	43 521	75 868	80 415	84 396	85 442	91 865
PRODUITS (hors T.V.A.) (1)						
Recettes tarifaires :						
– voyageurs et bagages (2) ..	13 238	23 859	28 034	29 749	30 552	32 190
– marchandises, Sernam et poste (2)	15 285	19 797	18 426	18 150	17 948	17 694
Compensations de l'Etat et des collectivités (3)	5 131	7 313	8 979	8 764	5 345	5 511
Contribution de l'Etat aux charges d'infrastructures	4 420	10 642	10 382	10 520	10 711	11 255
Autres recettes	4 773	9 771	14 732	17 230	20 892	22 259
Total des produits	42 847	71 382	80 553	84 413	85 448	88 909
RÉSULTAT NET	-674	-4 486	138	17	6	-2 956
ENDETTEMENT						
(Dettes à long terme)	27 774	70 313	85 976	95 664	75 326	96 672
Retraites versées (5)	13 575	22 055	24 321	25 014	25 586	26 429
Valeur ajoutée	19 501	32 598	37 593	37 543	37 443	38 322
Investissements (6)	6 494	7 370	11 896	18 451	21 639	22 491
dont : Réseau principal :						
Installations fixes	2 230	4 316	6 792	12 172	15 122	13 897
Matériel roulant, mobilier et outillage (4).....	2 311	2 088	3 964	4 868	4 613	6 459
dont : Banlieue parisienne :						
Installations fixes	270	209	436	619	825	968
Matériel roulant, mobilier et outillage (4).....	424	664	666	644	1 015	1 107

(0) A compter du 1^{er} janvier 1992, incorporation dans les effectifs du personnel contractuel à temps partiel. Sur cette base, l'effectif de 1991 serait de 200,5 milliers.

(1) Charges et produits : les résultats 1985 sont homogènes à ceux des années suivantes.

(2) Y compris compensations pour réductions tarifaires.

(3) Compensation pour services régionaux de voyageurs indemnité compensatrice banlieue, concours exceptionnel d'exploitation.

(4) Y compris matériel acquis en location-vente et en crédit-bail.

(5) Affiliés et ayants droits.

(6) Non compris les investissements relatifs au programme spécial de la banlieue parisienne.

5.2. PERSONNEL S.N.C.F.

(Situation au 31 décembre)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : millier

	1980	1985	1989	1990	1991	1992
PERSONNEL EN ACTIVITÉ (1)						
Etablissements	-	-	-	167,89	163,03	158,60
Directions régionales	-	-	-	14,12	13,90	13,76
Directions techniques et d'activités	-	-	-	9,72	9,64	9,23
Direction de l'entreprise, Services centraux, autres directions	-	-	-	4,29	4,50	4,37
SERNAM	-	-	-	6,83	6,68	6,43
Services annexes	-	-	-	1,17	1,14	1,13
Ensemble S.N.C.F. (y compris lignes nouvelles).....	-	-	-	204,78	200,51	195,22
PERSONNEL RETRAITÉ						
Anciens agents (sauf auxiliaires)	254,63	243,01	232,92	230,00	226,80	223,91
Veuves et orphelins (2)	157,10	148,24	141,94	140,20	138,70	137,40

(1) A compter du 01/01/92 la notion d'effectifs à disposition est modifiée : outre les effectifs au cadre permanent et des contractuels à temps complet figurent désormais tous les contractuels à temps partiel.

Pour ce personnel à temps partiel, les effectifs sont décomptés en équivalent agent à temps plein. Les années 1990 et 1991 sont rendues comparables.

(2) Veuves et orphelins d'agents décédés en service ou en retraite.

5.3. FORMATION PROFESSIONNELLE DISPENSÉE PAR LA S.N.C.F.

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
 Département Méthodes et Systèmes
 Division Statistiques

	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Nombre d'apprentis recrutés	683	499	121	128	159	152
Nombre de C.A.P. délivrés	705	592	132	130	117	123
Formation professionnelle (1) (millier de journées-élèves)	1679	1266	1322	1438	1380	1312
Formation générale (millier d'élèves)	9,3	7,8	10,3	10,3	10,8	10,2
dont : cours par correspondance	9,2	7,7	10,2	10,2	10,7	9,3

(1) Enseignement non sanctionné par la délivrance de certificats, brevets ou diplômes d'Etat. La durée de cette formation varie, suivant le cas, de quelques jours à quelques mois.

5.4. CONSISTANCE GÉOGRAPHIQUE ET ADMINISTRATIVE (1)

(Situation au 31 décembre)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Longueur totale des lignes exploitées (en km) :						
.....	34 362	34 676	34 322	34 071	33 446	32 731
dont : lignes électrifiées	10 074	11 490	12 430	12 609	12 828	12 986
lignes à voie étroite	198	198	198	198	164	164
dont : banlieue parisienne (2)	890	894	901	901	1 271	1 263
Lignes ouvertes au trafic voyageurs (3)	23 326	23 902	23 882	23 875	23 801	23 798
Lignes ouvertes au trafic fret	34 061	33 920	33 380	32 367	31 597	30 788
Lignes à voie unique	19 228	19 169	18 637	18 284	17 708	16 965
Lignes à deux voies	14 451	14 836	15 019	15 107	15 055	15 072
Lignes à trois voies et plus	683	671	666	680	683	694
Consistance administrative (en nombre)						
<< Points de vente >> ouverts au trafic commercial :						
.....	6 625	6 640	5 941	5 766	5 597	5 485
Voyageurs et fret	2 930	2 851	2 148	1 786	1 571	1 400
Voyageurs seulement	2 572	2 672	2 898	3 166	3 311	3 454
Fret seulement	1 123	1 117	895	814	715	631
Nombre de passages à niveau (4)						
.....	22 281	21 888	21 421	21 268	20 896	20 284
dont : gardés	4 891	3 883	3 606	3 570	3 372	3 174
à signalisation automatique	10 304	11 136	11 576	11 610	11 598	11 496

- (1) Pour les données régionales et départementales, voir << annexe >>.
- (2) Les limites conventionnelles de la banlieue S.N.C.F. ont été étendues à partir du 1/1/1991 à l'ensemble de la région Ile de France.
- (3) Ces lignes sont également ouvertes au trafic de marchandises à l'exclusion de quelques tronçons exploités uniquement en trafic voyageurs.
- (4) Sont exclus les passages à niveau isolés réservés aux piétons et les passages à niveau privés. Non compris les passages à niveau sur les lignes neutralisées.

5.5. EFFECTIFS DE MATÉRIEL (1)

(Situation au 31 décembre)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : wagons : millier
autres véhicules : véhicule

	1980	1985	1989	1990	1991	1992
MATÉRIEL MOTEUR						
Locomotives électriques	2 431	2 324	2 221	2 257	2 248	2 245
Locomotives diesel	2 175	2 002	1 904	1 904	1 934	1 949
Nombre d'éléments : T.G.V.	5	104	138	181	203	206
Automotrices électriques	571	706	806	808	821	828
Autorails	861	749	702	700	698	701
Turbotrains	53	53	52	51	51	50
Total matériel moteur	6 096	5 938	5 823	5 901	5 955	5 979
Locotracteurs	1 396	1 388	1 423	1 376	1 368	1 362
MATÉRIEL À VOYAGEURS						
Voitures de trains rapides et express (2)	8 415	7 221	6 920	6 617	6 384	6 023
Voitures de train des services régionaux	1 437	1 700	1 671	1 546	1 573	1 632
Voitures de la banlieue parisienne ..	1 394	1 147	1 073	1 251	1 243	1 226
Total voitures	11 246	10 068	9 664	9 414	9 200	8 881
Nombre de caisses motrices et de remorques : T.G.V.	40	832	1 156	1 592	1 818	1 848
Automotrices électriques	1 859	2 364	2 681	2 750	2 768	2 832
Autorails	1 921	1 667	1 475	1 454	1 437	1 444
Turbotrains	251	251	246	242	242	238
Total matériel à voyageurs (n.c. voitures-lits)	15 317	15 182	15 222	15 452	15 465	15 243
Voitures-lits	242	225	176	176	176	175
MATÉRIEL À MARCHANDISES						
Wagons S.N.C.F.	170,1	144,0	96,4	89,1	84,1	79,7
Wagons de particuliers (3)	83,0	75,6	71,5	72,9	73,8	72,4
AUTRES MATÉRIELS						
Wagons du parc de service	14,2	13,0	16,2	17,1	17,8	19,1
Fourgons (4)	1 604	1 277	1 105	1 088	1 067	943

(1) Matériel moteur : effectif à l'inventaire diminué des unités louées à des tiers, garées (ne pouvant être utilisées qu'après révision) en attente de radiation ou en utilisation spéciale. Non compris les automotrices à voie étroite (25 unités au 31 décembre 1992). Matériel à voyageurs et à marchandises : effectif à l'inventaire corrigé du nombre de véhicules pris en location et diminué des véhicules en attente de radiation (non compris les véhicules en garage ou en utilisation spéciale).

(2) Non compris les voitures-lits, comptées à part.

(3) Y compris les wagons S.N.C.F. donnés en location, ou en gérance à des particuliers.

(4) Fourgons à bagages, fourgons porte-autos, fourgons P.T.T. et allèges postales.

5.6 CAPACITÉ DU MATÉRIEL REMORQUÉ

(situation au 31 décembre)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : millier de places offertes
million de tonnes de charge utile

	1980	1985	1989	1990	1991	1992
MATÉRIEL À VOYAGEURS						
1 ^{re} Classe.....	232,9	221,0	227,2	233,7	234,5	234,2
2 ^e Classe.....	1 302,0	1 389,3	1 414,2	1 432,9	1 430,1	1 446,5
Ensemble.....	1 534,9	1 610,3	1 641,4	1 666,6	1 664,6	1 680,7
MATÉRIEL À MARCHANDISES						
Wagons S.N.C.F.	6,69	5,85	4,21	3,92	3,73	3,59
Wagons de particuliers.....	3,43	3,30	3,18	3,31	3,37	3,27
Ensemble.....	10,12	9,15	7,39	7,23	7,10	6,86

5.7 PARCOURS DES TRAINS ET VÉHICULES MOTEURS (1)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : million de km

Catégorie de trains	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Trains de voyageurs.....	289,6	306,3	314,4	319,8	322,0	323,2
Trains de marchandises.....	211,2	171,4	159,8	155,7	152,9	152,2
Trains de service.....	5,9	4,1	3,7	4,2	4,4	4,2
Total des parcours trains.....	506,7	481,8	477,9	479,7	479,3	479,6
Autres parcours des engins moteurs	149,0	151,2	149,7	152,2	154,3	155,5
Ensemble des parcours des véhicules moteurs	655,7	633,0	627,6	631,9	633,6	635,1

- (1) Parcours effectués par les véhicules moteurs de la S.N.C.F. à voie normale, y compris les parcours effectués à l'étranger et non compris les parcours sur le réseau de la S.N.C.F. des véhicules moteurs des administrations étrangères.

5.8. EFFECTIFS PAR PÉRIODE DE CONSTRUCTION ET ÂGE MOYEN DU MATÉRIEL (1)

(Situation au 31 décembre)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : véhicule

	Avant 1960	1960 à 1969	A partir de 1970	Total	Age moyen (années)
MATÉRIEL MOTEUR (2)					
Locomotives électriques	575	786	949	2 310	25,0
Locomotives diesel (4)	432	1 135	410	1 977	27,1
Automotrices électriques (5)	48	147	650	845	15,0
Rames automotrices électriques à grande vitesse (T.G.V.) (5)	-	-	225	225	5,8
Autorails (5)	74	311	318	703	22,2
Turbotrans (5)	-	-	51	51	18,5
MATÉRIEL REMORQUÉ À VOYAGEURS (3)					
Voitures de trains rapides et express (6)	292	801	4 930	6 023	17,1
Voitures des services régionaux	123	415	1 094	1 632	15,8
Voitures de la banlieue de Paris	-	132	1 094	1 226	15,8
MATÉRIEL REMORQUÉ À MARCHANDISES (3)					
Wagons S.N.C.F. :					
Couverts (7)	3	8 399	7 217	15 619	21,2
Plats (7)	157	11 696	25 091	36 944	20,9
Tombereaux (7)	298	9 146	7 261	16 705	22,7
A toit ouvrant (7)	-	4 980	5 110	10 090	22,4
Spéciaux et divers	3	91	245	339	21,5
Total	461	34 312	44 924	79 697	21,5
Wagons de particuliers (8)	2 002	24 037	46 375	72 414	20,4

- (1) Matériel à voie normale.
- (2) Effectif à l'inventaire.
- (3) Voir renvoi (1) tableau 5.5.
- (4) Non compris les locotracteurs (engins de puissance inférieure à 220 kW).
- (5) Automotrices électriques et turbotrans : nombre d'éléments ; autorails : nombre d'engins moteurs isolés ou d'éléments. L'élément est un ensemble non dissociable comportant au minimum deux caisses (motrice et remorque).
- (6) Non compris les voitures-lits, les voitures-restaurants et les voitures spéciales (ambulances, salons, etc.).
- (7) Wagons de types courant et spécial.
- (8) Y compris les wagons S.N.C.F. donnés en location ou en gérance à des particuliers.

5.9. CONSOMMATION D'ÉNERGIE POUR LA TRACTION DES TRAINS

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
 Département Méthodes et Systèmes
 Division Statistiques

	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Consommation totale						
Combustible diesel (milliers de mètres cubes) (1)	549	468	411	403	392	371
dont : consommation des						
locomotives	386	316	272	264	256	235
autorails	80	73	62	63	63	61
turbotrains	63	58	57	57	53	55
Energie électrique (million de kWh) (2)	5 350	5 597	5 980	6 141	6 352	6 454
Consommation par 1000 t-km brutes remorquées						
Combustible diesel (litre) (1)	9,81	10,87	11,05	10,90	11,20	11,73
Energie électrique (kWh)	27,97	26,80	27,99	28,90	29,23	29,43
Consommation totale en millier de t.e.p.						
Combustible diesel	503	429	377	370	359	340
Energie électrique (3).....	1 188	1 243	1 328	1 363	1 410	1 433

(1) Y compris la consommation des locotracteurs.

(2) Energie consommée sur la S.N.C.F. par les véhicules moteurs S.N.C.F. et étrangers.

(3) 1 000 kWh = 0,222 tep

5.10 TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS : DÉCOMPOSITION PAR CATÉGORIE DE TRAIN

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : million de voyageurs
milliard de voyageurs-km

	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Voyageurs transportés	685	776	825	841	837	830
Services régionaux I.d.F. (1)	432	475	511	549	545	542
Réseau principal (1)	253	301	314	292	292	288
Trafic intérieur	237	285	297	276	276	268
Trafic international	16	16	17	16	16	20
T.G.V.	-	15,4	20,7	29,9	37	39,3
Autres trains de grandes lignes	126	133	124	263,1	255	248
Services régionaux fer et route (2). dont : places couchées :	127	153	169			
couchettes	7,9	7,1	6,9	6,6	6	5,9
voitures-lits	1,3	1,2	1,3	1,2	1,2	1,1
Voyageurs-kilomètres	54,65	62,07	64,49	63,74	62,29	62,87
Services régionaux I.d.F. (1)	7,61	8,47	9,13	9,97	9,95	9,94
Réseau principal (1)	47,04	53,60	55,36	53,77	52,34	52,93
Trafic intérieur	40,57	47,08	48,61	47,34	46,10	45,32
Trafic international	6,47	6,52	6,75	6,43	6,24	7,61
T.G.V.	-	8,72	11,51	14,92	17,87	18,98
Autres trains de grandes lignes	42,02	38,78	37,16	32,75	28,42	27,62
Services régionaux fer et route (2). dont : places couchées :	5,02	6,09	6,69	6,10	6,06	6,32
couchettes	5,70	4,91	5,27	5,14	4,75	4,59
voitures-lits	1,02	0,96	0,97	0,94	0,87	0,80

(1) Avant 1990, les limites de la banlieue parisienne prises en compte sont celles définies par le décret du 11.4.1975. A partir de 1990, le périmètre retenu est celui de l'ensemble de l'île de France.

(2) Services routiers de substitution à tarification S.N.C.F.

5.11. TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS : VOYAGEURS TRANSPORTÉS

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : million de voyageurs

		1980	1985	1989	1990	1991	1992
Services régionaux de l'Île-de-France							
Billets :							
Plein tarif	1 ^{re} classe	1,52	1,12	1,10	1,00	0,99	0,76
	2 ^e classe	64,53	59,53	62,18	62,28	61,48	63,64
Tarifs réduits	1 ^{re} classe	2,74	1,43	1,12	1,10	1,04	0,95
	2 ^e classe	22,59	19,07	19,35	18,55	18,11	18,82
Cartes hebdomadaires de travail	1 ^{re} et						
	2 ^e classe	98,89	55,01	34,48	32,22	29,55	27,60
Abonnements (2)	1 ^{re} classe	0,38	0,17	0,11	0,11	0,11	0,09
	2 ^e classe	25,00	27,34	27,95	29,48	29,45	30,79
Carte « Orange »	1 ^{re} classe	3,55	3,17	4,51	6,30	6,81	6,39
	2 ^e classe	213,18	308,59	360,49	398,07	397,59	392,98
Ensemble	1 ^{re} classe	8,19	5,89	6,83	8,51	8,95	8,19
	2 ^e classe	424,20	469,54	504,45	540,60	536,18	533,83
TOTAL SERVICES RÉGIONAUX							
D'ÎLE DE FRANCE		432,39	475,43	511,28	549,11	545,13	542,02
Réseau Principal (grandes lignes et services régionaux de province) (1)							
Trafic intérieur :							
Billets :							
Plein tarif	1 ^{re} classe	6,18	7,08	7,40	7,70	7,38	6,86
	2 ^e classe	62,47	61,81	59,20	57,43	56,43	57,34
Tarifs réduits	1 ^{re} classe	7,17	7,35	8,65	8,78	8,62	8,27
	2 ^e classe	64,47	80,13	75,45	70,88	67,12	64,03
Cartes hebdomadaires de travail ...	1 ^{re} et						
	2 ^e classe	48,68	61,43	61,97	62,09	61,63	59,89
Abonnements et titres divers	1 ^{re} classe	3,04	2,06	1,81	1,69	1,78	1,76
	2 ^e classe	45,90	65,40	82,06	67,91	72,87	69,58
Trafic international	1 ^{re} classe	2,89	2,65	2,96	2,92	2,64	3,46
	2 ^e classe	12,64	13,57	14,11	13,27	13,25	16,16
Ensemble	1 ^{re} classe	19,28	19,14	20,82	21,09	20,42	20,36
	2 ^e classe	234,16	282,35	292,79	271,58	271,40	267,00
TOTAL RÉSEAU PRINCIPAL		253,44	301,49	313,61	292,67	291,82	287,36

(1) Voir renvoi (1) du tableau 5.10

(2) Notamment les abonnements d'élèves, d'étudiants et les cartes délivrées par la S.N.C.F. aux administrations.

5.12. TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS : VOYAGEURS-KILOMÈTRES

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : milliard

		1980	1985	1989	1990	1991	1992
Services régionaux d'Ile-de-France							
Billets :							
Plein tarif	1 ^{re} classe	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01
	2 ^e classe	1,01	0,96	0,99	1,09	1,09	1,13
Tarifs réduits	1 ^{re} classe	0,05	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
	2 ^e classe	0,39	0,34	0,34	0,34	0,34	0,37
Cartes hebdomadaires de travail ...	1 ^{re} et						
	2 ^e classe	1,66	0,91	0,57	0,53	0,48	0,45
Abonnements (2).....	1 ^{re} classe	0,01					
	2 ^e classe	0,35	0,35	0,36	0,40	0,39	0,42
Carte « Orange »	1 ^{re} classe	0,07	0,07	0,08	0,09	0,11	0,10
	2 ^e classe	4,06	5,79	6,75	7,48	7,51	7,44
Ensemble	1 ^{re} classe	0,15	0,11	0,12	0,13	0,15	0,13
	2 ^e classe	7,46	8,36	9,01	9,84	9,81	9,81
TOTAL SERVICES RÉGIONAUX D'ÎLE DE FRANCE		7,61	8,47	9,13	9,97	9,96	9,94
Réseau Principal (grandes lignes et services régionaux de province) (1)							
Trafic intérieur :							
Billets :							
Plein tarif.....	1 ^{re} classe	2,14	2,55	2,79	2,97	2,86	2,68
	2 ^e classe	10,49	10,36	10,62	10,90	10,72	11,23
Tarifs réduits.....	1 ^{re} classe	3,10	3,23	3,98	4,02	3,93	3,77
	2 ^e classe	19,20	24,64	24,38	23,55	22,63	21,76
Cartes hebdomadaires de travail ...	1 ^{re} et						
	2 ^e classe	1,42	1,93	1,98	1,99	1,99	1,92
Abonnements et titres divers.....	1 ^{re} classe	0,69	0,44	0,37	0,38	0,37	0,36
	2 ^e classe	3,54	3,92	4,49	3,54	3,61	3,60
Trafic international	1 ^{re} classe	1,06	0,94	1,06	1,05	0,94	1,27
	2 ^e classe	5,41	5,58	5,68	5,38	5,30	6,34
Ensemble.....	1 ^{re} classe	7,00	7,17	8,21	8,42	8,10	8,08
	2 ^e classe	40,05	46,43	47,15	45,35	44,25	44,85
TOTAL RÉSEAU PRINCIPAL		47,05	53,60	55,36	53,77	52,35	52,93

(1) Voir renvoi (1) du tableau 5.10

(2) Voir renvoi (2) du tableau 5.11

5.13. TRAFIC INTERNATIONAL DE VOYAGEURS (1)

Décomposition par pays

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : million de voyageurs

	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Nombre de voyageurs en provenance ou à destination de :						
Italie	3,38	3,43	3,48	3,87	2,50	-
Suisse	1,76	2,38	-	2,69	2,82	-
Belgique	2,19	2,01	2,06	2,74	2,19	-
Allemagne (réseau DB).....	2,11	1,98	1,81	2,34	2,05	-
Grande-Bretagne	2,60	1,53	0,89	0,74	0,71	-
Espagne + Portugal	1,35	1,23	1,43	1,60	1,25	-
Pays-Bas	0,70	0,58	0,64	0,79	0,75	-
Luxembourg	0,27	0,30	0,27	0,35	0,25	-

(1) Il s'agit des voyages dont l'origine ou la destination a été relevée d'après les titres de transports utilisés ; billets ou coupons de trafic direct international ; billets ou coupons de section du trafic intérieur utilisés pour effectuer des voyages internationaux. Les titres aller et retour sont comptés pour deux unités. Le trafic frontalier n'est pas compris.

Trains auto-accompagnés (1)

	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Nombre de relations	66	84	86	82	80	77
Nombre de voyageurs (milliers) (2)	669,7	716,0	839,6	773,7	726,8	639,2
Nombre de voyageurs-kilomètres (millions) (2)	583,0	630,2	771,0	707,0	666,6	582,6
Nombre d'automobiles transportées (milliers) (3)	279,2	319,7	351,8	332,7	313,3	280,8

(1) Trains autos-couchettes, services autos-express et trains autos-jours.

(2) Compris dans les résultats d'ensemble des autres pages.

(3) Non compris les motos accompagnées.

5.14. TRAFIC COMMERCIAL DE FRET : TONNAGE TAXÉ

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : million de tonnes

N° de section N.S.T.	MARCHANDISES	1980	1985	1989	1990	1991	1992
0	Produits agricoles et animaux vivants ..	14,93	16,11	13,90	14,29	14,33	15,18
1	Dénrées alimentaires et fourrages	12,35	12,94	13,31	13,26	13,12	12,71
2	Combustibles minéraux solides	27,03	17,51	11,22	10,57	10,47	10,56
3 A	Produits pétroliers bruts	0,26	0,36	0,14	0,10	0,03	0,03
3 B	Produits pétroliers raffinés	17,19	12,85	10,67	10,71	10,79	10,11
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	28,78	11,58	8,36	7,63	7,03	5,95
4 B	Minerais et déchets non ferreux	3,21	1,96	1,26	1,27	1,20	0,94
5 A	Produits métallurgiques ferreux	29,01	24,63	22,83	22,45	21,98	19,90
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	0,78	0,62	0,72	0,75	0,79	0,90
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	25,05	17,39	20,46	19,12	19,67	18,87
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	2,59	2,51	1,53	1,63	1,71	1,54
7	Engrais	11,00	8,73	6,56	6,05	4,89	4,68
8 A	Produits chimiques de base	8,62	7,79	7,80	7,44	7,11	7,09
8 B	Pâtes à papier et cellulose	0,86	0,93	0,85	0,89	0,88	0,86
8 C	Autres produits chimiques	1,51	2,34	2,17	2,12	1,91	1,73
9 A	Transport de matériel agricole	3,98	3,27	3,84	3,61	3,45	3,36
9 B	Machines et articles métalliques	2,14	1,26	0,99	0,86	0,73	0,62
9 C	Verre, faïence, porcelaine	1,36	0,96	0,78	0,80	0,78	0,82
9 D	Autres articles manufacturés	15,13	14,69	15,40	14,93	15,84	16,89
	Trafic en wagons complets	205,78	158,43	142,79	138,48	136,71	132,74
	Trafic routier	1,25	1,30	1,75	1,74	1,77	1,69
	Expéditions	2,07	1,93	1,96	2,18	2,71	2,94
	Ensemble du trafic	209,10	161,66	146,50	142,40	141,19	137,37

(1) Nomenclature uniforme pour les statistiques de transports marchandises révisée à partir de 1970.

5.15. TRAFIC COMMERCIAL DE FRET : TONNES-KILOMETRES (1)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : Milliard de tonnes-kilomètres

N° de section N.S.T.	MARCHANDISES	1980	1985	1989	1990	1991	1992
0	Produits agricoles et animaux vivants ...	7,36	6,97	5,96	5,84	5,82	6,04
1	Denrées alimentaires et fourrages	5,65	5,85	5,73	5,65	5,62	5,44
2	Combustibles minéraux solides	4,06	2,74	2,35	1,99	2,00	1,98
3 A	Produits pétroliers bruts	0,07	0,06	0,08	0,05	0,01	0,01
3 B	Produits pétroliers raffinés	4,65	3,82	3,50	3,61	3,76	3,54
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	4,34	2,19	1,73	1,64	1,53	1,33
4 B	Minerais et déchets non ferreux	0,70	0,45	0,24	0,21	0,22	0,16
5 A	Produits métallurgiques ferreux	7,86	6,22	6,60	6,42	6,43	5,73
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	0,38	0,33	0,31	0,35	0,36	0,40
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	7,75	5,27	5,69	5,40	5,31	5,10
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	0,64	0,79	0,46	0,48	0,56	0,43
7	Engrais	5,04	3,85	2,86	2,53	2,02	1,92
8 A	Produits chimiques de base	3,33	2,97	2,96	2,77	2,67	2,71
8 B	Pâtes à papier et cellulose	0,41	0,45	0,40	0,42	0,44	0,40
8 C	Autres produits chimiques	0,72	1,04	0,89	0,88	0,78	0,70
9 A	Transport de matériel agricole	2,01	1,82	2,17	2,05	1,95	1,88
9 B	Machines et articles métalliques	0,98	0,61	0,47	0,42	0,35	0,30
9 C	Verre, faïence, porcelaine	0,59	0,41	0,34	0,34	0,35	0,37
9 D	Autres articles manufacturés	8,22	8,38	8,82	8,62	9,21	9,75
	Trafic en wagons complets	64,76	54,22	51,56	49,67	49,39	48,19
	Trafic routier	0,65	0,66	0,82	0,87	0,85	0,83
	Expéditions	0,95	0,90	0,89	0,99	1,24	1,34
	Ensemble du trafic	66,36	55,78	53,27	51,53	51,48	50,36

(1) Calculées selon la distance fictive servant à la taxation sur la lettre de voiture.

(2) Voir renvoi (1) page précédente.

5.16. TRAFIC COMMERCIAL DE FRET : TONNAGE

(Non compris wagons de particuliers vides)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : million de tonnes

MODE D'EXPÉDITION	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Trains entiers	113,5	85,3	81,8	81,0	80,5	78,7
Transports combinés	10,0	11,1	12,5	12,2	12,9	14,1
Autres transports par wagons	82,3	62,0	48,5	45,3	43,2	39,9
Total wagons complets	205,8	158,4	142,8	138,5	136,6	132,7
dont en wagons de particuliers	120,2	92,0	86,6	85,4	87,6	87,8
Affrètement routier	1,3	1,3	1,8	1,7	1,8	1,7
Transport par expédition	2,1	1,9	2,0	2,2	2,7	2,9
Ensemble du trafic	209,2	161,6	146,6	142,4	141,1	137,3

TRAFIC COMMERCIAL DE FRET PAR WAGON COMPLET

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : million de tonnes

	1980	1985	1989	1990	1991	1992
TRAFIC PAR DISTANCE						
D'ACHEMINEMENT :						
0 à 49 km	31,3	19,7	11,6	11,0	11,4	10,1
50 à 149 km	44,0	29,1	26,1	25,8	24,6	23,2
150 à 299 km	43,9	33,4	29,6	29,1	28,2	28,1
300 km et plus	86,6	76,2	75,4	72,6	72,5	71,3

5.17. TRAFIC COMMERCIAL DE FRET : TONNES-KILOMETRES (1)

(Non compris wagons de particuliers vides)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

MODE D'EXPÉDITION	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Trains entiers	27,00	23,90	24,98	24,24	24,34	23,82
Transports combinés	5,94	6,71	7,43	7,29	7,74	8,29
Autres transports par wagons	31,83	23,61	19,15	18,15	17,32	16,09
Total wagons complets	64,77	54,22	51,56	49,68	49,40	48,20
dont en wagons de particuliers	33,98	30,67	31,24	30,69	31,68	32,17
Affrètement routier	0,65	0,66	0,82	0,87	0,85	0,83
Transport par expédition	0,95	0,90	0,89	0,99	1,23	1,34
Ensemble du trafic	66,37	55,78	53,27	51,54	51,48	50,37
dont trafic international total	25,32	21,82	21,38	20,69	20,73	20,89

(1) Calculées selon la distance fictive servant à la taxation sur la lettre de voiture.

TRAFIC COMMERCIAL DE FRET PAR WAGON COMPLET

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : milliard de tonnes - kilomètres

	1980	1985	1989	1990	1991	1992
TRAFIC PAR DISTANCE						
D'ACHEMINEMENT :						
0 à 49 km	0,73	0,42	0,28	0,27	0,27	0,25
50 à 149 km	4,27	2,82	2,45	2,40	2,33	2,16
150 à 299 km	10,12	7,61	6,69	6,62	6,40	6,34
300 km et plus	49,65	43,37	42,14	40,39	40,39	39,43

TRANSPORTS FERROVIAIRES

5.18. TRANSPORTS INTERNATIONAUX DE FRET (1)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Tonnes (millions)						
Exportations	32,87	28,44	24,63	23,21	23,87	22,93
Importations	36,19	23,59	19,83	20,36	19,62	20,11
Transit	8,59	8,65	9,42	9,41	9,56	10,37
Total	77,65	60,68	53,88	52,98	53,05	53,41
Tonnes-kilomètres (milliards)						
Exportations	11,21	9,95	9,52	8,81	9,12	8,90
Importations	8,90	6,33	6,19	6,17	5,74	5,71
Transit	5,21	5,55	5,68	5,71	5,87	6,28
Total	25,32	21,83	21,39	20,69	20,73	20,89
Tonnes (millions)						
<i>Exportations :</i>						
Total	32,87	28,44	24,63	23,21	23,87	22,93
dont :						
Afrique du Nord	0,56	0,49	0,24	0,18	0,16	0,11
Amérique	1,28	1,31	0,77	0,70	0,59	0,43
Belgique	4,04	4,32	3,31	3,78	3,73	4,48
Espagne et Portugal	0,41	0,49	1,29	1,38	1,53	1,45
Grande-Bretagne et Irlande	1,12	0,54	0,70	0,60	0,52	0,53
Italie	7,81	7,36	6,98	6,19	6,61	6,16
Luxembourg	0,17	0,21	0,36	0,32	0,30	0,27
Moyen-Orient	1,30	1,14	0,76	0,81	0,73	0,67
Pays-Bas	0,68	0,66	0,61	0,54	0,29	0,37
Allemagne (réseau DB)	5,67	3,30	3,06	3,06	3,27	3,05
Suisse	2,47	1,55	1,36	1,22	1,34	1,13
<i>Importations :</i>						
Total	36,19	23,59	19,83	20,36	19,62	20,11
dont :						
Afrique du Nord	0,21	0,29	0,16	0,13	0,13	0,11
Amérique	3,88	1,64	1,69	1,81	2,87	1,96
Belgique	5,31	4,75	3,87	4,31	4,52	5,79
Espagne et Portugal	0,72	0,53	0,42	0,45	0,43	0,39
Grande-Bretagne et Irlande	0,62	0,14	0,17	0,21	0,26	0,19
Italie	1,72	1,37	1,53	1,39	1,18	1,04
Luxembourg	0,72	0,39	0,50	0,43	0,47	0,42
Moyen-Orient	0,35	0,34	0,38	0,32	0,40	0,50
Pays-Bas	1,00	1,40	1,68	1,42	1,23	1,54
Allemagne (réseau DB)	9,31	5,63	3,87	4,26	3,63	3,08
Suisse	0,18	0,18	0,22	0,20	0,21	0,21

(1) Est compté comme transport international tout envoi à destination ou en provenance de l'étranger, soit par point frontière (avec ou sans transbordement), soit par les ports maritimes et fluviaux. Les pays indiqués sont en principe ceux de destination finale ou d'origine des marchandises transportées.

5.19 TRANSPORTS COMBINÉS RAIL-ROUTE (1)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Tonnes (millier) :						
Unités routières sur wagons (2) :						
Systèmes « Kangourou » (3)	2 002	1 663	1 608	1 403	1 261	-
Autres systèmes	766	2 048	2 934	3 173	3 521	-
Total	2 768	3 711	4 542	4 576	4 782	-
Conteneurs (4)	7 223	7 350	7 937	7 590	8 155	-
Ensemble	9 991	11 061	12 479	12 166	12 937	14 128
Tonnes-kilomètres (million) :						
Unités routières sur wagons (2) :						
Systèmes « Kangourou » (3)	1 423	1 210	1 231	1 066	955	-
Autres systèmes	568	1 492	2 127	2 309	2 551	-
Total	1 991	2 702	3 358	3 375	3 506	-
Conteneurs (4)	3 948	4 005	4 071	3 914	4 230	-
Ensemble	5 939	6 707	7 429	7 289	7 736	8 288

(1) Ces résultats sont déjà compris dans l'ensemble du trafic.

(2) La tare des véhicules (chargés ou vides) est prise en compte dans le poids.

(3) Transport de semi-remorques routières ordinaires sur des wagons à « poche »

(4) Tonnage taxé et tonnage kilométrique taxé des conteneurs et transconteneurs chargés (tare incluse) et vide.

5.20. CONSTRUCTION DE MATÉRIEL FERROVIAIRE*

Source : Ministère de l'Industrie et du Commerce Extérieur - SESSI

Unité : nombre

	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Livraisons :						
Locomotives électriques	103	35	-	-	-	-
dont motrices T.G.V.	36	9	-	-	-	-
Locomotives diesel et diesel-électriques	19	34	-	-	-	-
Locotracteurs	26	37	-	-	-	-
Automotrices, autorails	205	237	-	-	-	-
Voitures voyageurs	445	381	-	-	-	-
Remorques	394	214	-	-	-	-
Wagons	5598	1736	993	-	-	-

(1) A partir de 1986, les statistiques de livraisons du matériel ferroviaire roulant sont devenues confidentielles.

5.21. ACCIDENTS FERROVIAIRES

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : nombre

	1980	1985	1989	1990	1991	1992
ACCIDENTS DE CHEMINS DE FER						
Nombre d'accidents (1)	567	598	462	501	505	446
Accidents de trains	128	124	89	109	98	77
- Collisions	47	49	36	56	43	51
- Déraillements et autres	81	75	53	53	55	26
Accidents de cars	0	1	0	0	1	1
Accidents individuels (2)	283	301	228	220	250	216
Autres accidents (3)	156	172	145	172	156	152
Nombre de tués (4)	131	218	146	131	153	134
Agents en service (5) (6)	17	15	16	14	11	5
Voyageurs (6)	33	115	44	30	47	39
dont voyageurs :						
par accidents de train (6)	0	78	0	0	14	0
Autres personnes (7)	81	88	86	87	95	90
Nombre de blessés graves (8) ...	185	259	108	122	173	103
Agents en service (5) (6)	33	24	12	10	10	4
Voyageurs (6)	94	193	54	63	91	48
dont voyageurs :						
par accidents de train (6)	1	69	1	3	35	2
Autres personnes (7)	58	42	42	49	72	51

- (1) Accidents dans lesquels est impliqué un véhicule ferroviaire (ou car S.N.C.F.) en mouvement. Toutefois, ne sont pris en compte que ceux ayant entraîné une « conséquence grave » : mort ou blessures graves ; avaries importantes au matériel, à la voie et autres installations, perturbation importante dans la circulation des trains.
- (2) Notamment : chute d'un train, heurt par un train... (non compris les suicides et tentatives de suicide).
- (3) Par exemple : avaries en pleine voie de véhicule moteur, rupture de caténaire, etc.
- (4) Personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.
- (5) Il s'agit d'une partie des accidents du travail survenus lors d'accidents entrant dans le cadre de la définition (1).
- (6) Y compris les agents victimes de collisions aux passages à niveau.
- (7) Y compris les ouvriers d'entreprises travaillant sur le réseau S.N.C.F.
- (8) Est considéré comme blessé grave toute personne dont la gravité des lésions corporelles a entraîné (ou aurait pu entraîner), une hospitalisation de plus de trois jours.

5.21. ACCIDENTS FERROVIAIRES (suite et fin)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : nombre

	1980	1985	1989	1990	1991	1992
ACCIDENTS DE PASSAGE A NIVEAU (9) :						
Nombre d'accidents	276	299	227	233	257	224
Collision de véhicules ferroviaires et routiers sur passages à niveau :						
- Gardés	21	13	13	7	12	8
- Avec signalisation automatique	131	191	137	156	164	130
- Non gardés (sans barrières ni signalisations)	68	65	51	49	59	46
Accidents de piétons	56	30	26	21	22	40
Nombre de tués (10)	72	87	69	57	70	71
Nombre de blessés graves (10) .	47	44	24	18	36	22

(9) Non compris dans la rubrique <<accidents de chemins de fer >>.

(10) Non compris les agents et voyageurs victimes de collisions aux passages à niveau.



CHAPITRE VI

TRANSPORTS ROUTIERS



6.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS EN 1991

L'Enquête Annuelle d'Entreprise concerne les entreprises du secteur, c'est-à-dire les entreprises dont l'activité principale est le transport routier de marchandises, le transport urbain de voyageurs ou l'activité d'auxiliaire des transports terrestres.

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre
million de francs

	Transport routier marchandises (1)	Auxiliaires des transports terrestres (2)	Transports urbains et routiers de voyageurs (3)	R.A.T.P. (4)
Nombre d'entreprises	36 025	1 355	2 937	1
Effectif total salarié et non salarié	274 652	78 293	87 839	38 977
Rémunérations annuelles	25 841,0	9 503,8	9 154,8	10 501
Recettes nettes des activités de transport hors taxes	131 613,1	69 563,5	21 754,2	6 802
Chiffre d'affaires net	138 822,5	71 522,3	2 360,0	16 084
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (5)	45 507,5	17 205,4	14 560,5	13 516
Investissements	10 825,2	1 570,1	3 718,8	3 083,4

(1) Correspond aux postes suivants de la nomenclature d'activité et de produits (N.A.P. : 69.11, 69.12, 69.24, 69.25).

(2) L'activité d'auxiliaire des transports terrestres regroupe les deux sous-secteurs élémentaires : collecte de fret terrestre ou fluvial (74.03, 74.08) et manutention terrestre ou fluviale (74.05).

(3) N.A.P. 69.21 et 69.22 sauf R.A.T.P.

(4) Pour les recettes de la R.A.T.P. les données sont indiquées toutes taxes comprises. Investissements 90 : 2 809.

(5) Pour les entreprises de 6 salariés et plus.

6.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EN 1991

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre
million de francs

	Transport routier marchandises en zone longue et courte (1)	Déménagement (2)	Location de véhicules (3)	Total
Nombre estimé d'entreprises employant de 0 à 5 salariés	25 046	691	1 908	27 645
Nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés	7 011	644	725	8 380
Nombre total d'entreprises du secteur	32 057	1 335	2 633	36 025
Effectif total salarié et non salarié	237 180	12 318	25 154	274 652
Rémunérations annuelles.....	22143,0	1 195,0	2 503,0	25 841,0
Recettes nettes des activités de transport hors taxes	114 072,7	4 671,9	12 868,5	131 613,1
Chiffres d'affaires net	120 226,9	4 843,6	13 752,0	138 822,5
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (4)	37 625,8	1 879,8	6 001,9	45 507,5
Investissements	8 032,8	174,2	2 618,1	10 825,1

(1) N.A.P. 69.11 et 69.12.

(2) N.A.P. 69.24.

(3) N.A.P. 69.25.

(4) Entreprises de 6 salariés et plus.

6.3. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES (1) EN 1991 (suite) :

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié au 31 décembre	Entreprise du secteur		Effectif total du secteur salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	27 645	76,7	57 702	21,0
6 à 9 salariés	3 047	8,5	23 333	8,5
10 à 19 salariés	2 525	7,0	35 009	12,7
20 à 49 salariés	2 114	5,9	65 789	24,0
50 à 99 salariés	416	1,2	28 741	10,5
100 à 199 salariés	191	0,5	25 781	9,4
200 et plus	87	0,2	38 297	13,9
Total	36 025	100,0	274 652	100,0

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net hors taxes		Répartition du chiffre d'affaires net en millions de francs		
	en millions de F	en %	recettes nettes		
			par personne occupée (milliers de F)	des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	21 396,0	15,5	370,8	20 806,6	589,4
6 à 9 salariés	12 374,8	8,9	530,4	11 588,5	786,4
10 à 19 salariés	18 383,5	13,2	525,1	17 351,9	1 031,6
20 à 49 salariés	35 179,6	25,3	534,7	33 323,7	1 855,9
50 à 99 salariés	16 330,8	11,8	568,2	15 270,7	1 060,1
100 à 199 salariés	13 929,0	10,0	540,3	13 088,2	840,8
200 et plus	21 228,7	15,3	554,3	20 183,5	1 045,3
Total	138 822,4	100,0	505,4	131 613,1	7 209,5

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %
0 à 5 salariés	2 759,0	10,7	1 694,9	15,7
6 à 9 salariés	2 407,6	9,3	764,1	7,0
10 à 19 salariés	3 619,8	14,0	1 440,3	13,3
20 à 49 salariés	7 073,0	27,4	3 063,6	28,3
50 à 99 salariés	3 088,4	12,0	1 246,2	11,5
100 à 199 salariés	2 723,5	10,5	842,3	7,8
200 et plus	4 169,8	16,1	1 773,6	16,4
Total	25 841,1	100,0	10 825,0	100,0

(1) L'activité « transports routiers de marchandises » correspond à la N.A.P. : 69.11, 69.12, 69.24 et 69.25.

6.4. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES AUXILIAIRES DE TRANSPORT TERRESTRE EN 1991

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité: nombre
million de francs

	Collecte de fret terrestre et fluvial (1)	Manutention terrestre et fluviale (2)	Total
Nombre total d'entreprises	1 167	188	1 355
Effectif permanent total salarié et non salarié	70 313	7 980	78 293
Rémunérations annuelles.....	8 676,7	827,1	9 503,8
Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires - hors taxes	67 338,3	2 225,2	69 563,5
Chiffres d'affaires nets - hors taxes.....	69 018,4	2 503,9	71 522,3
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	15 745,6	1 459,8	17 205,4
Investissements	1 439,0	131,1	1 570,1

(1) N.A.P. 74.03 et 74.08.

(2) N.A.P. 74.05.

TRANSPORTS ROUTIERS

6.5. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES AUXILIAIRES DE TRANSPORT TERRESTRE (1) EN 1991 (suite) :

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Entreprises du secteur		Effectif total du secteur salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	462	34,1	1 229	1,6
6 à 9 salariés	210	15,5	1 584	2,0
10 à 19 salariés	189	13,9	2 614	3,4
20 à 49 salariés	268	19,8	8 790	11,2
50 à 99 salariés	104	7,7	7 685	9,8
100 à 199 salariés	57	4,2	8 140	10,4
200 et plus	65	4,8	48 251	61,6
Total	1 355	100,0	78 293	100,0

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net		Répartition du chiffre d'affaires net en millions de francs		
	en millions de F	en %	par personne des activités occupée (milliers de F) et d'auxiliaires	recettes nettes des activités de transport	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	2 188,9	3,1	1 781,1	2 148,0	41,0
6 à 9 salariés	2 044,2	2,9	1 290,5	1 993,6	50,7
10 à 19 salariés	3 044,1	4,2	1 164,5	2 985,7	58,3
20 à 49 salariés	7 676,8	10,7	873,4	7 472,1	204,7
50 à 99 salariés	7 742,7	10,8	1 007,5	7 628,8	113,9
100 à 199 salariés	6 797,8	9,5	835,1	6 690,8	107,0
200 et plus	42 027,8	58,8	871,0	40 644,5	1 383,2
Total	71 522,3	100,0	913,5	69 563,5	1 958,8

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %
0 à 5 salariés	171,1	1,8	23,4	1,5
6 à 9 salariés	208,0	2,2	37,5	2,4
10 à 19 salariés	336,0	3,5	60,9	3,9
20 à 49 salariés	1 093,1	11,5	222,0	14,1
50 à 99 salariés	910,6	9,6	183,9	11,7
100 à 199 salariés	1 023,0	10,8	158,6	10,1
200 et plus	5 762,0	60,6	883,8	56,3
Total	9 503,8	100,0	1 570,1	100,0

(1) L'activité « auxiliaires de transport terrestre » correspond à la N.A.P. : 74.03, 74.05 et 74.08.

6.6. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS DE VOYAGEURS EN 1991

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre
million de francs

	Transports routiers de voyageurs (1)	Transports urbains de voyageurs (RATP exclue) (2)	R.A.T.P. (3)
Nombre estimé d'entreprises employant de 0 à 5 salariés	1 324	28	0
Nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés	1 422	163	1
Nombre total d'entreprises du secteur	2 746	191	1
Effectif total salarié et non salarié (4)	53 206	34 633	38 977
Rémunérations annuelles	4 634,8	4 520,0	10 501
Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	15 491,6	6 262,6	6 802
Chiffre d'affaires net toutes activités	16 643,4	6 716,6	16 084
Subventions d'exploitations	201,0	3 264,4	9 181
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (5)	8 062,8	6 497,7	13 516
Investissements	2 265,1	1 453,7	3 083

(1) N.A.P. 69.22.

(2) N.A.P. 69.21.

(3) Pour les recettes de la R.A.T.P. les données sont indiquées toutes taxes comprises.
Investissements 90 : 2 808,9

(4) Effectif moyen annuel pour la R.A.T.P., au 31 décembre pour les autres entreprises.

(5) Entreprises de 6 salariés et plus.

6.7. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS DE VOYAGEURS (1) EN 1991 (suite) :

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise	Entreprise du secteur		Effectif total du secteur salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	1 352	46,0	4 062	4,6
6 à 9 salariés	360	12,3	2 851	3,2
10 à 19 salariés	455	15,5	6 576	7,5
20 à 49 salariés	482	16,4	14 980	17,1
50 à 99 salariés	133	4,5	9 336	10,6
100 à 199 salariés	75	2,6	10 112	11,5
200 et plus	80	2,7	39 922	45,5
Total	2 937	100,0	87 839	100,0

Effectif salarié de l'entreprise	Chiffre d'affaires net		Répartition du chiffre d'affaires net en millions de francs		
	en millions de F	en %	par personne occupée (milliers de F)	recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	1 028,0	4,4	253,1	978,6	49,4
6 à 9 salariés	979,9	4,2	343,7	924,6	55,3
10 à 19 salariés	1 980,9	8,5	301,2	1 895,3	85,6
20 à 49 salariés	4 724,2	20,2	315,4	4 588,2	136,0
50 à 99 salariés	3 029,6	13,0	324,5	2 913,2	116,4
100 à 199 salariés	2 977,4	12,7	294,4	2 719,4	258,0
200 et plus	8 640,0	37,0	216,4	7 734,8	905,1
Total	23 360,0	100,0	265,9	21 754,1	1 605,8

Effectif salarié de l'entreprise	Rémunérations		Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %
0 à 5 salariés	146,1	1,6	162,6	4,4
6 à 9 salariés	223,0	2,4	105,4	2,8
10 à 19 salariés	509,9	5,6	235,8	6,3
20 à 49 salariés	1 332,4	14,6	586,7	15,8
50 à 99 salariés	900,2	9,8	446,4	12,0
100 à 199 salariés	1 055,6	11,5	460,9	12,4
200 et plus	4 987,7	54,5	1 721,0	46,3
Total	9 154,9	100,0	3 718,8	100,0

(1) L'activité « transports urbains et routiers de voyageurs » correspond à la N.A.P. : 69.21 et 69.22 (excepté R.A.T.P. dans ce tableau).

6.8. FORMATION PROFESSIONNELLE

I - ÉCOLE SUPÉRIEURE DES TRANSPORTS

Source : Ecole Nouvelle d'Organisation Economique et Sociale

Années scolaires	Nombre d'élèves		Nombre de titres de fin d'études délivrés (1)
	1 ^{re} année	2 ^e année	
1987 - 1988 41 ^e promotion	68	56	47
1988 - 1989 42 ^e promotion	62	51	42
1989 - 1990 43 ^e promotion	58	40	31
1990 - 1991 44 ^e promotion	64	45	39
1991 - 1992 45 ^e promotion	82	63	54
1992 - 1993 46 ^e promotion	72	61	56

(1) Titre homologué par l'état (J.O. du 12/09/1986). Attestation de capacité professionnelle (J.O. du 10/10/1990). Titulaires du diplôme classés dans la catégorie « Ingénieurs et cadres » par la Convention Collective des Transports Routiers (annexe IV).

Ce titre est délivré aux seuls élèves ayant soutenu avec succès leur mémoire de fin d'études.

II - FORMATION PROFESSIONNELLE ET PROMOTION SOCIALE DANS LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Effectifs des sections conducteurs routiers (1)

Source : Institut Pédagogique du Transport et de la Logistique (AFT-IFTIM)

	Préparation en 1 an		Préparation en 2 ans		Préparation en 3 ans			Total
	1 ^{re} année	2 ^e année	1 ^{re} année	2 ^e année	1 ^{re} année	2 ^e année	3 ^e année	
1987 - 1988	24	1 296	1 188	264	326	327	3 425	
1988 - 1989	36	1 261	1 146	257	229	304	3 233	
1989 - 1990	46	1 410	1 358	185	223	209	3 431	
1990 - 1991	52	1 515	1 439	98	115	143	3 362	
1991 - 1992	46	1 588	1 438	75	87	118	3 352	
1992 - 1993	20	1 564	1 609	24	59	84	3 360	

(1) Chiffres des établissements publics et privés liés à l'A.F.T. par une convention. (CFA inclus)

Diplômes délivrés

Source : Institut Pédagogique du Transport et de la Logistique (AFT-IFTIM)

	DUT			BTT			CAP (LEP) Mécaniciens réparateurs			CAP (Apprentis) Mécaniciens réparateurs			Bac Logistique et Transport option : exploi- tation des transports		
	Présentés	Admis	%	Présentés	Admis	%	Présentés	Admis	%	Présentés	Admis	%	Présentés	Admis	%
1986.....	212	190	90	207	130	63	314	231	74	180	93	52	-	-	-
1987.....	237	207	87	219	139	63	301	214	71	176	93	53	-	-	-
1988.....	287	247	86	188	136	72	311	230	74	205	91	44	132	101	77
1989.....	341	314	92	187	130	70	305	209	69	197	112	57	425	332	78
1990.....	337	305	91	198	126	64	257	183	71	183	100	55	508	418	82
1991.....	491	412	84	189	135	71	246	173	70	189	99	52	564	435	77
1992.....	593	522	88	98	78	80	145	106	73	134	96	72	760	560	74

6.9. LONGUEUR DU RÉSEAU ROUTIER

Source : SETRA.

Au 1^{er} Janvier 1993, la longueur totale du réseau routier français est d'environ 916 000 km.

I. AUTOROUTES

Au 1^{er} Janvier 1993 la longueur du réseau autoroutier est de 7 408 km dont 5 835 km d'autoroutes concédées.

II. ROUTES NATIONALES

Au 1^{er} Janvier 1993 la longueur des routes nationales est d'environ 28 243 km.

Routes nationales (au 31.12)	1985	1989	1990	1991	1992
Chaussée unique	25 316	-	-	-	-
Chaussées séparées	3 019	-	-	-	-
Total	28 335	28 192	28 274	28 360	28 243

III. CHEMINS DÉPARTEMENTAUX

Au 1^{er} Janvier 1993 la longueur des chemins départementaux est d'environ 354 000 km.

IV. VOIES COMMUNALES

Ce sont des voies dont la largeur de chaussée ne doit pas être inférieure à 5 mètres (5,50 mètres au passage des ouvrages d'art).

Au 1^{er} Janvier 1993 la longueur des voies communales est d'environ 526 000 km.

V. INDICES ANNUELS DE LA CIRCULATION MOTORISÉE

Base 100 en 1970

	1985	1989	1990	1991	1992
Routes nationales (1)	140	164	166	168	169
Ensemble des autoroutes (2)	215	286	302	316	323
Ensemble du réseau national.....	161	200	207	213	215

(1) Routes nationales en rase campagne et agglomération de moins de 5 000 habitants.

(2) Indice de débit calculé à réseau comparable.

Pour les données complémentaires voir l'annexe.

6.10. NATURE ET NOMBRE DE PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1992 (1)

Métropole + Outre-Mer

Les permis de conduire délivrés par les autorités militaires et transformés en permis civils ne sont pas inclus ci-dessous.

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières
Service de la Formation du Conducteur

Catégories de permis	Définition	Nombre de Permis délivrés		
		Hommes	Femmes	Total
AL	Motocyclettes de 1 ^{re} catégorie : véhicule dont la cylindrée n'excède pas 80 cm ³ et par construction une vitesse de 75 km/h	13 094	1 329	14 423
	Motocyclettes de 2 ^e catégorie : véhicule dont la cylindrée n'excède pas 400 cm ³	103 631	11 342	114 973
A	Motocyclette de 3 ^e catégorie : véhicule dont la cylindrée excède 400 cm ³			
B + BA	Véhicule automobile dont le P.T.A.C. n'excède pas 3 500 kg et comportant 8 places assises au maximum outre le siège conducteur.....	406 029	416 609	822 638
CL + C	Véhicule automobile affecté au transport de marchandises ou de matériel d'un P.T.A.C. > 3 500 kg et n'excédant pas 19 000 kg (véhicule isolé) ou > 12 500 kg (véhicule tracteur ou articulé).....	25 103	821	25 924
C + EC	Véhicule automobile affecté au transport de marchandises ou de matériel d'un P.T.A.C. > 19 000 kg (véhicule isolé) ou > 12 500 kg (véhicule tracteur ou articulé)	15 347	284	15 631
D	Véhicule automobile affecté au transport de personnes dont le P.T.A.C. est supérieur à 3 500 kg.....	5 834	1 355	7 189

(1) Hors permis AT (Voiturette) : 273.
Pour les résultats départementaux voir « annexe ».

6.11. ÉVOLUTION DU NOMBRE DE PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉ (1)

Métropole

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

CATÉGORIES	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Voitures de tourisme (B + BA)	1 019 514	828 909	783 459	778 598	807 744	799 241
dont : hommes	492 474	397 033	388 495	385 620	395 693	394 666
femmes	527 040	431 876	394 964	392 978	412 051	404 575
Poids lourds (C + CL + EC)	33 374	34 499	44 392	43 034	41 788	40 777
dont : hommes	32 775	33 680	43 320	41 721	40 717	39 686
femmes	599	819	1 072	1 313	1 071	1 091
Transports en commun (D).....	39 588	21 124	13 806	10 559	11 061	7 008
dont : hommes	37 391	19 326	12 195	9 010	9 619	5 662
femmes	2 197	1 798	1 611	1 549	1 442	1 346
Motocyclettes (A)	73 731	57 192	85 668	93 348	99 713	113 009
dont : hommes	66 476	52 115	78 798	85 003	90 664	101 809
femmes	7 255	5 077	6 870	8 345	9 049	11 200
Vélocycleurs (AL)	79 201	26 858	24 051	20 203	19 563	14 151
dont : hommes	*	24 038	21 597	18 246	17 701	12 838
femmes	*	2 820	2 454	1 957	1 862	1 313
Voiturettes (AT) (2)	1 616	9 793	410	462	420	273
Total Métropole	1 247 024	978 375	951 786	946 204	980 289	974 459

(1) Non compris les permis délivrés par les autorités militaires transformés en permis civils.

(2) Estimation.

* ancienne catégorie A1 obtenue à l'issue des seules épreuves théoriques - Pas de recueil statistique sur le sexe des conducteurs.

6.12. AUTORISATIONS DE TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

Licences et autorisations détenues dans l'année

La classe A correspond à tous les véhicules ou ensembles dont la circulation est autorisée par le code de la route ; la classe B aux véhicules ou ensembles de poids maximum autorisé inférieur ou égal à 26 tonnes ; enfin, la classe C regroupe les véhicules ou ensembles dont le poids maximum autorisé est inférieur ou égal à 13 tonnes.

Source : Direction des Transports Terrestres

Unité : nombre de licences

Classes de licences et d'autorisations	1990	1991	1992
A	31 908	34 631	46 175
B	20 379	20 759	20 763
C	8 437	8 587	8 516
Total	60 724	63 977	75 454

6.12. (suite) AUTORISATIONS DE LOCATION DE VÉHICULES DE TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

(Situation au 31 décembre)

Source : Direction des Transports Terrestres

Unité : nombre de licences

Classes de licences et d'autorisations	1990	1991	1992
Locations successives			
A	4 573	4 622	4 522
B	1 375	1 374	1 247
C	599	596	580
Total	6 547	6 592	6 349
Location longue durée			
Total	9 899	9 866	8 293

6.13. TAXE DIFFÉRENTIELLE (VIGNETTE) (1)

La taxe différentielle s'applique aux véhicules à moteur de moins de 25 ans d'âge, à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, des véhicules de transport en commun de personnes, des véhicules et appareils agricoles, etc.

Source : Ministère de l'Économie, des Finances et du Budget

Catégorie de véhicules	Nombre de vignettes délivrées Période du 1 ^{er} nov. 91 au 31 oct. 1992
Véhicules automobiles de moins de 5 ans	13 795 997
Véhicules automobiles de 5 à 20 ans	15 230 483
Véhicules automobiles de 20 à 25 ans	361 257
Vignettes gratis (professionnels de l'automobile, V.R.P., transports de lait, vin, etc. et certaines catégories d'invalides)	1 360 408
Total	30 748 145

(1) Pour les résultats départementaux, voir « annexe ».

6.14. INSCRIPTIONS DE GAGES SELON LE GENRE DU VÉHICULE (1)

Source : O.E.S.T. (F.C.A.)

Unité : véhicule

	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Véhicules neufs						
Motocycles	3 412	1 924	951	1 059	1 299	1 599
Voitures particulières	171 640	128 264	99 042	93 637	105 217	96 735
Véhicules utilitaires (2)	99 209	89 793	52 357	75 459	69 690	58 149
Véhicules d'occasion						
Motocycles	982	982	784	1 020	1 267	1 512
Voitures particulières	117 630	104 253	96 835	106 177	115 269	119 912
Véhicules utilitaires (2)	40 898	51 084	50 955	49 955	47 392	45 649

(1) Pour les résultats régionaux, voir « annexe »

(2) Véhicules utilitaires : Camions, camionnettes, véhicules spéciaux, remorques, semi-remorques, autobus et autocars, tracteurs routiers et agricoles, (y compris caravanes pour les véhicules utilitaires neufs).

6.15. PARC ESTIMÉ DES VÉHICULES AUTOMOBILES EN SERVICE

(Situation au 31 décembre)

Le parc estimé des véhicules utilitaires tire sa source du « Fichier central des automobiles, parc et immatriculations » et ne concerne donc que les véhicules de moins de 10 ans.

L'estimation du parc des voitures particulières et commerciales est celle du Comité des Constructeurs Français d'Automobiles.

Source : O.E.S.T. - C.C.F.A.

Unité : millier

	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Voitures particulières	19 130	21 090	23 010	23 550	23 810	24 020
Autocars et autobus (1)	65	71	72	75	77	76
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux	2 514	3 001	3 442	3 568	3 685	3 677
Tracteurs routiers	128	137	160	167	173	172
Total des véhicules à moteurs..	21 837	24 299	26 684	27 360	27 745	27 945
Remorques (2)	30	23	26	27	28	27
Semi-remorques	126	114	131	138	145	147
Total tous véhicules	21 993	24 436	26 841	27 525	27 918	28 119

(1) Parc estimé à partir de l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transports en commun de personnes : sont concernés les autobus et autocars de tous âges, d'au moins 10 places assises. Les autobus de la R.A.T.P. ont été rajoutés.

(2) Caravanes non comprises.

A partir de 1972, les immatriculations de remorques neuves ne comprennent plus de caravanes d'où une baisse du parc de moins de 10 ans en fin 1981 pour les remorques.

6.16 IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES AUTOMOBILES (1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (FCA)

Unité : véhicule

	1980	1985	1989	1990	1991	1992
IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS						
Voitures particulières	1 873 202	1 766 328	2 274 307	2 309 130	2 031 274	2 105 700
Autocars et autobus (2)	8 757	8 269	4 075	4 210	4 056	3 954
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux	300 214	320 727	421 764	420 619	367 892	341 136
Tracteurs routiers	14 320	13 168	22 570	22 154	21 092	15 549
Autres tracteurs (agricoles, forestiers, etc.)	58 784	47 493	39 707	37 232	29 455	23 620
Remorques	2 592	2 167	3 551	3 444	2 971	2 237
Semi-remorques	12 449	10 005	21 162	19 481	16 789	12 881
Total	2 270 318	2 168 157	2 787 136	2 816 270	2 473 529	2 505 077
Caravanes	100 297	52 873	51 071	50 474	44 408	41 704
IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION						
Voitures particulières	4 441 423	4 802 837	4 568 313	4 758 750	4 428 486	4 309 561
Autocars et autobus	10 699	16 399	7 246	7 486	6 910	7 500
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux	468 728	628 612	648 414	691 408	687 646	686 823
Tracteurs routiers	16 713	18 720	22 094	22 850	23 636	23 725
Autres tracteurs (agricoles forestiers, etc.)	111 408	109 611	98 781	100 459	93 147	90 737
Remorques	3 669	4 274	4 534	4 905	4 834	5 172
Semi-remorques	16 321	21 188	24 585	25 709	26 242	28 072
Total	5 068 961	5 601 641	5 373 967	5 611 567	5 270 901	5 151 590

(1) Pour les résultats départementaux voir « annexe ».

(2) Depuis le 1^{er} janvier 1987, les véhicules de moins de 10 places assises (breaks) sont comptabilisés avec les voitures particulières.

6.17. IMMATRICULATIONS DE VOITURES PARTICULIERES NEUVES SUIVANT LA PUISSANCE DES VEHICULES

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (FCA)

Unité : véhicule

Classes de puissance administrative (en CV)	1980	1985	1989	1990	1991	1992
1 à 3 CV	52 789	31 670	6 513	5 467	778	215
4 CV	445 464	409 118	624 819	623 411	484 121	470 203
5 CV	142 178	326 798	390 481	404 360	408 553	400 904
6 CV	182 118	280 501	456 391	515 692	518 777	595 998
7 CV	645 511	459 641	485 928	433 291	351 485	376 117
8 CV	124 601	89 390	75 597	81 028	68 089	58 460
9 CV	98 936	91 672	117 373	109 031	86 130	83 886
10 à 12 CV	154 833	61 265	82 048	99 418	73 476	86 909
13 à 16 CV	24 994	14 506	25 628	26 939	29 693	24 568
17 CV et plus	1 778	1 767	9 529	10 493	10 172	84 440
Total	1 873 202	1 766 328	2 274 307	2 309 130	2 031 274	2 181 700
dont : voitures à moteur à combustion (diesel).....	186 036	264 757	678 146	762 054	780 521	820 638

6.18. IMMATRICULATIONS EN FRANCE DES VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES PAR MARQUE

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (FCA)

Unité : véhicule

	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Voitures françaises	1 444 686	1 120 102	1 407 334	1 404 943	1 213 402	1 260 124
Renault	759 312	507 788	661 083	639 440	540 479	620 114
Peugeot	293 461	364 367	473 096	498 481	432 778	406 492
Citroën	270 983	226 789	273 014	266 822	239 927	232 942
Talbot	112 276	21 100	0	0	0	0
Talbot-Matra et autres marques françaises	8 154	58	141	200	218	576
.						
.						
Voitures allemandes	158 538	382 828	505 507	521 280	473 801	350 042
Ford CEE	68 426	133 288	160 835	159 575	175 388	
Volkswagen	75 727	86 221	138 842	155 971	110 886	136 603
.						
.						
Voitures italiennes	97 991	109 038	166 108	163 534	143 818	124 778
Fiat	53 147	74 447	134 470	128 822	116 967	105 094
Alfa Roméo	25 380	14 907	16 656	15 916	12 113	8 347
.						
.						
Voitures japonnaises	54 897	53 449	64 306	76 198	82 440	82 107
Datsun - Nissan (1)	17 700	15 515	20 197	23 496	30 135	31 310
Mazda	13 021	13 836	15 355	18 563	17 249	15 570
Toyota	13 095	11 933	14 686	15 839	16 631	15 533
.						
.						
Voitures britanniques	21 156	32 210	41 884	46 741	41 693	39 437
Austin-Rover	2 040	20 791	37 660	41 147	37 254	36 397
Mini	13 933	6 240	-	-	-	-
.						
.						
Autres marques étrangères ...	95 634	68 701	89 168	96 434	76 120	249 212
Total marques étrangères ...	428 216	646 226	866 973	904 187	817 872	845 576
Total toutes marques	1 872 902	1 766 328	2 274 307	2 309 130	2 031 274	2 105 700

(1) Nissan : anciennement Datsun.

6.19. IMMATRICULATIONS DES VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES DANS LA CEE

Ces chiffres recouvrent l'ensemble des véhicules routiers à moteur pour le transport de voyageurs, pourvus de sièges pour 9 personnes au maximum, y compris le chauffeur ; y compris les taxis, voitures de louage et véhicules à usage mixte (destinés à transporter des marchandises en plus ou à la place de voyageurs).

Source : L'Argus de l'Automobile

Unité : millier

Pays	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Allemagne	2 426	2 379	2 832	3 041	3 429	3 930
Royaume-Uni	1 566	1 832	2 301	2 009	1 592	1 594
France	1 873	1 766	2 274	2 309	2 031	2 106
Italie	1 530	1 746	2 362	2 348	2 340	2 375
Pays-Bas	451	496	496	503	490	492
Belgique	402	360	440	474	462	466
Danemark	74	157	78	81	84	85
Grèce	42	78	86	115	168	199
Irlande	92	61	75	81	67	68
Luxembourg	22	30	34	38	44	37
Espagne	574	572	1 124	982	887	980
Portugal	58	85	193	213	231	282
Europe des 12	9 110	9 562	12 295	12 194	11 825	12 614

6.20. IMMATRICULATIONS DES AUTOCARS ET AUTOBUS NEUFS (1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (FCA)

Unité : véhicule

Classes de places assises	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Moins de 10 places et non déterminées	4 207	3 775	0	0	1	5
De 10 à 19 places	377	410	728	669	414	401
De 20 à 29 places	922	1 131	942	989	1 161	1 324
De 30 à 39 places	760	653	500	519	572	296
40 places et plus	2 491	2 300	1 905	2 033	1 908	1 928
Total	8 757	8 269	4 075	4 210	4 056	3 954
dont de marques françaises	4 283	5 890	2 903	3 024	2 951	2 818

6.21. PARC DES AUTOCARS ET AUTOBUS
IMMATRICULÉS AU 31 DÉCEMBRE (1)

(Véhicules de moins de 10 ans)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (FCA)

Unité : véhicule

Classes de places assises	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Moins de 10 places	19 548	36 009	27 773	24 032	19 904	15 291
De 10 à 19 places	4 086	4 528	4 812	5 067	5 128	5 041
De 20 à 29 places	8 589	9 836	10 239	10 290	10 654	10 898
De 30 à 39 places	5 927	7 947	7 435	7 192	6 815	6 094
40 places et plus	24 467	25 955	22 761	21 982	21 525	20 891
Non déterminées	3 907	1 461	139	108	60	18
Total	66 524	85 736	73 159	68 671	64 086	58 233

(1) Depuis le 1^{er} janvier 1987, les véhicules de moins de 10 places assises (breaks) sont comptabilisés avec les voitures particulières.

6.22. IMMATRICULATIONS DES CAMIONNETTES, CAMIONS ET VÉHICULES SPÉCIAUX NEUFS

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (FCA)

Unité : véhicule

Classes de charge utile	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Moins de 1 tonne	177 913	219 052	284 347	287 113	254 407	242 340
1,0 à 1,7 tonne	66 705	66 041	100 429	100 117	86 853	76 839
1,8 à 2,9 tonnes	29 460	15 535	8 956	6 687	4 800	3 247
3,0 à 4,5 tonnes	5 510	4 329	5 089	4 975	4 290	3 805
4,6 à 6,5 tonnes	5 534	4 223	4 628	4 497	3 958	3 338
6,6 à 8,9 tonnes	4 839	4 378	6 396	6 340	5 319	4 740
9,0 à 12,9 tonnes	5 934	4 920	7 154	6 645	5 272	4 437
13,0 à 16,9 tonnes	1 709	1 194	3 772	3 150	2 091	1 671
17,0 tonnes et plus	52	85	110	125	87	58
Non déterminées	2 558	970	883	970	815	661
Total	300 214	320 727	421 764	420 619	367 892	341 136
dont de marques françaises	246 556	253 238	328 999	331 576	291 656	267 573

6.23. PARC DES CAMIONNETTES CAMIONS ET VÉHICULES SPÉCIAUX IMMATRICULÉS AU 31 DÉCEMBRE

(Véhicules de moins de 10 ans)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (FCA)

Unité : véhicule

Classes de charge utile	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Moins de 1 tonne	1 363 878	1 795 940	2 234 597	2 347 450	2 465 318	2 495 462
1,0 à 1,7 tonne	636 408	701 590	781 028	813 622	835 297	825 738
1,8 à 2,9 tonnes	213 192	231 249	167 450	146 683	127 757	109 190
3,0 à 4,5 tonnes	60 025	55 022	51 092	50 347	49 465	47 139
4,6 à 6,5 tonnes	59 365	52 453	46 838	46 419	45 561	43 452
6,6 à 8,9 tonnes	48 396	48 492	53 088	54 938	55 486	54 972
9,0 à 12,9 tonnes	61 842	57 036	58 593	59 854	59 756	58 245
13,0 à 16,9 tonnes	24 409	17 419	21 747	23 161	23 381	22 953
17,0 tonnes et plus	1 217	951	947	929	886	817
Non déterminées	45 873	40 852	26 487	24 363	21 804	18 563
Total	2 514 605	3 001 004	3 441 867	3 567 766	3 684 711	3 676 531

6.24. IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS ROUTIERS NEUFS

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (FCA)

Unité: véhicule

Classes de puissance administrative (en CV)	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Moins de 11 CV	2	16	37	45	33	34
11 à 16 CV	455	349	210	186	96	93
17 à 20 CV	206	55	153	129	115	85
21 à 25 CV	1 019	431	505	522	604	396
Plus de 25 CV	12 638	12 317	21 665	21 272	20 244	14 941
Total	14 320	13 168	22 570	22 154	21 092	15 549
dont de marques françaises	6 996	6 409	11 649	11 042	11 134	7 446

6.25. PARC DES TRACTEURS ROUTIERS IMMATRICULÉS
AU 31 DÉCEMBRE

(Véhicules de moins de 10 ans)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (FCA)

Unité: véhicule

Classes de puissance administrative (en CV)	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Moins de 11 CV	340	227	276	322	352	351
11 à 16 CV	4 582	3 403	2 851	2 618	2 398	2 154
17 à 20 CV	4 100	1 873	1 261	1 209	1 144	1 079
21 à 25 CV	10 375	7 243	5 770	5 311	5 199	4 660
Plus de 25 CV	108 410	124 380	149 705	157 332	163 725	164 175
Non déterminées	57	21	5	17	13	4
Total	127 864	137 147	159 868	166 809	172 831	172 423

6.26. IMMATRICULATIONS DE REMORQUES ET DE SEMI-REMORQUES NEUVES (1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (FCA)

Unité : véhicule

Classes de charge utile	1980	1985	Remorques		1991	1992
			1989	1990		
Moins de 1 tonne	28	20	23	18	30	21
1,0 à 1,7 tonne	10	8	33	10	34	10
1,8 à 2,9 tonnes	44	30	17	22	21	16
3,0 à 4,5 tonnes	224	162	72	74	78	53
4,6 à 6,5 tonnes	353	235	229	263	227	241
6,6 à 8,9 tonnes	291	217	587	595	417	258
9,0 à 12,9 tonnes	536	323	499	555	441	376
13,0 à 16,9 tonnes	932	996	1 165	1 064	977	736
17,0 tonnes et plus	169	172	910	829	728	517
Non déterminées	5	4	16	14	18	9
Total	2 592	2 167	3 551	3 444	2 971	2 237
dont de marques françaises (1)	1 888	1 775	2 864	2 728	2 215	1 695

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (FCA)

Unité : véhicule

Classes de charge utile	1980	1985	Semi-Remorques		1991	1992
			1989	1990		
Moins de 1 tonne	3	3	14	10	18	3
1,0 à 1,7 tonne	2	5	7	15	8	14
1,8 à 2,9 tonnes	4	3	39	23	20	11
3,0 à 4,5 tonnes	19	16	25	11	13	10
4,6 à 6,5 tonnes	114	39	42	49	43	34
6,6 à 8,9 tonnes	68	62	66	68	53	45
9,0 à 12,9 tonnes	709	422	249	333	251	180
13,0 à 16,9 tonnes	852	369	796	618	560	574
17,0 tonnes et plus	10 670	9 073	19 913	18 341	15 795	11 988
Non déterminées	8	13	11	13	28	22
Total	12 449	10 005	21 162	19 481	16 789	12 881
dont de marques françaises (1)	11 411	9 416	18 890	17 611	15 357	11 942

(1) A l'exclusion des marques non répertoriées.

6.27. PARC DES REMORQUES ET SEMI-REMORQUES IMMATRICULÉES AU 31 DÉCEMBRE

(Véhicules de moins de 10 ans)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (FCA)

Unité : véhicule

Classes de charge utile	Remorques					
	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Moins de 1 tonne	5 691	211	202	188	190	202
1,0 à 1,7 tonne	1 193	155	152	145	159	152
1,8 à 2,9 tonnes	631	351	274	253	227	215
3,0 à 4,5 tonnes	2 094	1 965	1 255	1 127	1 051	939
4,6 à 6,5 tonnes	3 924	3 323	2 974	2 855	2 772	2 651
6,6 à 8,9 tonnes	2 373	2 663	3 416	3 702	3 863	3 848
9,0 à 12,9 tonnes	6 141	4 529	4 335	4 365	4 363	4 315
13,0 à 16,9 tonnes	6 627	8 576	9 265	9 391	9 560	9 487
17,0 tonnes et plus	1 301	1 639	4 254	4 868	5 347	5 602
Non déterminées	203	63	56	66	81	81
Total	30 178	23 475	26 183	26 960	27 613	27 492

Remarques : – En 1970, l'immatriculation des remorques a été rendu obligatoire à partir de 500 kg de poids total de charge autorisé au lieu de 750 kg auparavant. Les remorques déjà en service et entrant dans le nouveau champ d'application de l'immatriculation obligatoire, ont été inscrites avec comme année de première mise en circulation : 1970. D'où un nombre important de remorques légères avant 1970 comme année de première mise en circulation. Or, le parc recensé ici ne concerne que les véhicules de moins de 10 ans. Ainsi, pour la situation au 1^{er} janvier 1981, ne sont retenus que les véhicules mis en circulation de 1971 à 1980. Ceci se traduit par une baisse sensible de l'effectif des remorques légères par rapport à l'année précédente, puisque l'excédent de remorques immatriculées en 1970 se trouve exclu.

– A partir de 1972, les immatriculations de remorques neuves ne comprennent plus de caravanes ; d'où une baisse du parc de moins de 10 ans au 1^{er} janvier 1982 pour les remorques légères.

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (FCA)

Unité : véhicule

Classes de charge utile	Semi-remorques					
	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Moins de 1 tonne	80	92	89	96	113	103
1,0 à 1,7 tonne	117	65	58	70	67	69
1,8 à 2,9 tonnes	267	138	124	148	177	188
3,0 à 4,5 tonnes	528	300	239	205	195	196
4,6 à 6,5 tonnes	1 349	930	566	521	483	431
6,6 à 8,9 tonnes	1 207	827	727	696	679	645
9,0 à 12,9 tonnes	13 250	7 229	3 758	3 412	3 224	2 958
13,0 à 16,9 tonnes	8 604	7 566	6 704	6 457	6 272	6 111
17,0 tonnes et plus	100 199	96 370	118 574	126 213	133 097	135 613
Non déterminées	589	235	185	206	240	270
Total	126 190	113 752	131 024	138 024	144 547	146 584

6.28. IMMATRICULATIONS EN FRANCE DES VÉHICULES UTILITAIRES NEUFS PAR MARQUE

(Autobus et autocars ; camions, camionnettes
et véhicules spéciaux ; tracteurs routiers)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (FCA)

Unité : véhicule

	1985	1989	1990	1991	1992
Véhicules utilitaires français	265 537	343 551	345 642	305 741	277 837
Renault (RVI)	129 067	183 792	184 685	166 103	159 024
Citroën	69 931	81 950	80 879	69 842	64 147
Peugeot	51 157	58 142	60 813	53 290	40 792
Unic	10 817	18 514	18 216	15 582	12 959
Talbot/Talbot-Matra	3 879	-	-	-	0
Heuliez	185	236	232	337	316
P.P.M.	-	158	208	131	0
Autres marques	501	759	609	456	599
Véhicules utilitaires allemands	38 877	53 006	51 251	44 598	50 232
Mercedes	16 044	20 289	20 795	17 398	16 400
Ford CEE	11 575	17 001	16 240	14 491	22 728
Volkswagen	10 219	11 020	9 680	8 429	7 827
Magirus	147	284	197	114	0
Kass Bohrer	378	342	392	351	332
Opel	0	2 816	2 408	2 410	1 884
Man	514	1 254	1 433	1 266	1 061
Unimog	0	-	106	139	0
Véhicules utilitaires italiens	10 266	11 988	10 145	7 994	5 702
Fiat	10 266	11 988	10 145	7 994	5 702
Véhicules utilitaires japonais	8 471	8 852	9 045	8 268	6 631
Toyota	5 959	6 069	6 099	5 679	4 657
Datsun	1 186	-	-	-	0
Mitsubishi	528	342	282	222	270
Nissan	0	1 480	1 597	1 581	901
Mazda	798	961	1 067	786	803
Véhicules utilitaires britanniques	2 943	3 126	2 914	1 818	1 318
Rover	2 131	367	196	-	0
Bedford	812	-	-	-	0
Land Rover	-	2 759	2 718	1 818	1 318
Autres marques étrangères	16 070	27 886	27 986	24 621	18 914
Total marques étrangères	76 627	104 858	101 341	87 299	82 797
Total toutes marques	342 164	448 409	446 983	393 040	360 634

6.29. MOTOCYCLES

La réglementation française du motocycle définit les catégories suivantes :
Les cyclomoteurs, non immatriculés, dont la cylindrée est inférieure ou égale à 50 cm³.

I — PARC ESTIMÉ

Source : Chambre Syndicale Nationale du Cycle et du Motocycle

Unité : Millier

Motocycles	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Plus de 50 cm ³	687	835	758	796	745	760
Cyclomoteurs	5 180	3 550	2 350	2 300	2 150	1 979

II — MARCHÉ INTÉRIEUR

Unité : nombre

Motocycles	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Cyclomoteurs						
Livraisons françaises	363 269	175 246	150 335	124 211	100 907	108 301
Importations	66 698	35 805	62 126	57 971	54 729	52 397
Total	429 967	211 051	212 461	182 182	155 636	160 698
Autres motocycles						
Livraisons françaises	2 557	16 279	33 400	47 070	44 758	42 742
Importations	167 359	80 673	132 169	128 393	137 672	138 676
Total	169 916	96 952	165 569	175 463	182 430	181 418

III - RÉPARTITION DES IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS
DES CYCLOMOTEURS EN 1992

Unité : nombre

Pays de provenance	Importations	Pays destinataires	Exportations
Tous pays confondus	52 397	Tous pays confondus	171 597
Dont : C.E.E.	23 752	Dont : C.E.E.	99 498
Dont : Japon	16 185	Dont : Japon	5
Italie	14 812	Italie	65 299
Allemagne	172		

IV — IMMATRICULATIONS DES MOTOCYCLETTES EN 1992
SELON LA PUISSANCE ADMINISTRATIVE

Unité : Nombre

	1 CV		2 CV	3 CV	4 CV	5 CV	6 CV	7 CV	Plus de 7 CV	Total
	Moto 1	Moto 2								
1992	10 411	27 988	20	6 142	2 528	5 509	16 888	21 789	25 010	116 285

6.30. CYCLES

I — PARC ESTIMÉ

Source : Chambre Syndicale Nationale du Cycle et du Motocycle

Unité : millier

	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Cycles	17 000	17 000	22 000	20 000	-	-

II — MARCHÉ INTÉRIEUR

En 1992, les livraisons françaises représentent 19,49 % du marché intérieur.

Unité: millier

Marché intérieur	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Livraisons françaises	2 145	1 157	1 018	1 043	768	600
Importations	508	690	1 486	2 204	2 759	2 478
Total	2 653	2 047	2 504	3 247	3 527	3 078

III — RÉPARTITION DES IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS
DES BICYCLETTES EN 1992

Unité: nombre

Pays de provenance	Importations	Pays destinataires	Exportations
Tous pays confondus	247 749	Tous pays confondus	512 535
Dont : C.E.E.	985 188	Dont : C.E.E.	422 307
Dont : Italie	904 856	Dont : R.F.A.	105 855
Royaume-Uni	9 296	U.S.A.	100
Allemagne	7 687	Royaume-Uni	54 481
Taiwan	372 226	Pays-Bas	18 427
Pays-Bas	47 273	Belgique-Luxembourg	30 904

6.31. FORMATION PROFESSIONNELLE DISPENSÉE PAR LA R.A.T.P.

Session 1991 - 1992

I — EFFECTIFS DES PROMOTIONS

Source : R.A.T.P. Ecole Technique

Catégories professionnelles	1 ^{re} année	2 ^e année	3 ^e année	Total
Electrotechnique	11	8	7	26
Mécanicien d'entretien	20	54	35	109
Total	31	62	42	135

II — CERTIFICATS D'APTITUDE PROFESSIONNELLE OBTENUS

Source : R.A.T.P. Ecole Technique

	Electrotechnique	Maintenance des systèmes mécaniques de production
Nombre d'élèves présentés	8	54
Nombre d'élèves ayant obtenus le C.A.P.	8	43

III — BREVET D'ÉTUDES PROFESSIONNELLES

Source : R.A.T.P. Ecole Technique

	Maintenance	Electrotechnique
Nombre d'élèves présentés	54	8
Nombre d'élèves ayant obtenus le B.E.P.	47	8

6.32. LONGUEUR DES RÉSEAUX EXPLOITÉS

(Situation au 31 décembre)

Source : R.A.T.P.

Unité : kilomètre

	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Réseau ferré	290,4	300,7	301,6	301,6	301,6	316,4
dont : Métro	190,2	198	198,9	198,9	198,9	200,7
Réseau d'autobus	2 100	2 487	2 601	2 684	2 712	2 780
dont : Lignes remisées de Paris	505	514	522	525	525	524
Lignes remisées de Banlieue	1 595	1 973	2 079	2 159	2 187	2 256

6.33. PARC DU MATÉRIEL ROULANT

(Situation au 31 décembre)

Source : R.A.T.P.

Unité : nombre
million de places-km

	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Réseau ferré (1)						
Motrices ou automotrices (2)	2 519	2 691	2 690	2 690	2 684	2 716
Remorques	1 538	1 628	1 730	1 730	1 728	1 740
Nombre de places-km offertes	43 971	48 681	50 997	51 042(3) 37 244(4)	51 247(3) 37 405(4)	54 198(3) 39 611(4)
Réseau d'autobus						
Autobus	3 959	3 972	3 981	4 048	4 022	3 999
Nombre de places-km offertes	9 205	10 689	11 077	11 116	11 257(3) 8 076(4)	11 466(3) 9 127(4)

- (1) Non compris le funiculaire de Montmartre.
 (2) Dont 40 éléments articulés.
 (3) Sur la base de 6 personnes debout au m².
 (4) Sur la base de 4 personnes debout au m².

6.34. TRAFIC R.A.T.P. : VOYAGES EFFECTUÉS

Source : R.A.T.P.

Unité : million de voyages

	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Réseau ferré						
Ensemble du réseau ferré	1 299,0	1 477,4	1 547,0	1 579,8	1 548,6	1 568,6
dont : Métro urbain	1 093,9	1 188,6	1 221,1	1 220,9	1 187,7	1 201,4
R.E.R.	205,1	288,8	325,9	361,4	360,9	307,2
Réseau autobus						
Lignes à billetterie R.A.T.P.	753,3	749,3	811,3	817,1	806,6	830,3
dont : Lignes remisées						
de Paris (avec nuit) ..	324,3	312,1	328,1	327,9	321,4	332,6
Lignes remisées						
de Banlieue	408,7	437,2	483,2	489,2	485,2	497,7(2)
Autres lignes	20,3	28,1	25,3(1)	27,2(1)	27,2(1)	22,8(1)

(1) Depuis le 1.1.88, la R.A.T.P. n'exploite plus le réseau de la ville nouvelle d'Evry et depuis le 1.7.92 celui de Saint-Quentin en Yvelines.

(2) Y compris le tramway Saint-Denis-Bobigny.

6.35. TRAFIC R.A.T.P. : VOYAGEURS-KILOMÈTRES

Source : R.A.T.P.

Unité : million de voyageurs-kilomètres

	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Réseau ferré	7 507	8 770	9 318	9 469	9 406	9 536
Réseau d'autobus	2 061	2 043	2 165	2 168	2 145	2 198

6.36. TRAFIC R.A.T.P. : VÉHICULES-KILOMÈTRES

Source : R.A.T.P.

Unité : million de véhicules-kilomètres

	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Réseau ferré						
Ensemble du réseau ferré	238,6	258,3	268,7	267,5	269,1	281,9
dont : Métro urbain	190,6	195,5	196,7	195,5	194,7	199,8
R.E.R.	48,0	62,8	71,5	72,0	74,4	82,1
Réseau d'autobus						
Lignes à billetterie R.A.T.P.	134,1	141,8	142,2	141,1	142,3	143,6
dont : Lignes remisées						
de Paris (avec nuit) ..	42,9	42,2	41,8	41,3	40,9	41,0
Lignes remisées						
de Banlieue	91,2	99,6	100,4	99,8	101,4	102,6
Autres lignes (1)	8,4	8,6	7,6(2)	8,2(2)	8,0(2)	7,6(2)

(1) Lignes affrétées à billetteries spéciales et services spéciaux, location et excursions.

(2) Depuis le 1.1.88, la R.A.T.P. n'exploite plus le réseau de la ville nouvelle d'Evry et depuis le 1.7.92 celui de Saint-Quentin-en-Yvelines.

6.37. UTILISATION DES VÉHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : PARC EN SERVICE EN 1992

L'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes, totalement refondue au 1^{er} janvier 1978, concerne les autobus et les autocars, tous âges, d'au moins 10 places assises à l'exception des véhicules de la R.A.T.P.

Source : O.E.S.T. (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes)

Age du véhicule	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus	Ensemble
Nombre moyen de véhicules en 1992.....	16 810	19 690	20 861	14 828	72 178

6.38. UTILISATION DES VÉHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : TRAFIC SELON LA NATURE DU SERVICE

Source : O.E.S.T. (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes)

Unité : million de voyageurs

	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Transport urbain	1 271,6	1 272,6	1 358,9	1 437,5	1 407,7	1 484,8
Transport interurbain (1).....	377,7	247,2	237,8	261,1	285,9	251,3
Transport scolaire	460,1	463,3	466,2	505,0	512,8	479,4
Transport de personnel	273,2	206,9	151,7	147,7	140,4	125,6
Transport occasionnel (2)	149,3	238,2	213,1	244,1	243,4	242,0
Total en charge	2 491,9	2 428,1	2 427,7	2 595,4	2 590,2	2 583,1

(1) Transports par lignes régulières interurbaines y compris les lignes régulières internationales et les services affrétés S.N.C.F.

(2) Mise à disposition du véhicule pour un transport de groupe et transport à la place (excursion) y compris transport de clientèle et transport péri-scolaire.

6.39. UTILISATION DES VÉHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : TRAFIC SELON LA NATURE DU SERVICE

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes)

Unité: million de véhicules-kilomètres

	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Transport urbain	367,0	422,9	419,8	440,1	439,4	493,9
Transport interurbain (1)	372,6	303,9	285,3	308,6	344,2	342,0
Transport scolaire	286,3	282,1	290,0	298,6	322,7	312,4
Transport de personnel	233,7	190,8	153,7	144,4	160,3	133,7
Transport occasionnel (2)	313,7	380,5	452,3	484,7	513,4	505,3
Total en charge	1 573,3	1 580,1	1 601,1	1 676,4	1 780,0	1 787,2
A vide	239,3	257,1	268,9	289,6	318,9	327,4
Total	1 812,6	1 837,2	1 870,0	1 966,0	2 098,9	2 114,6
% des kilomètres parcourus à vide	13,2	14,0	14,4	14,7	15,2	15,5

(1) (2) : voir page 165.

**6.40. UTILISATION DES VÉHICULES
DE TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES :
TRAFIC SELON LA NATURE DU SERVICE ET L'AGE DU VÉHICULE**

Année 1992

Source : O.E.S.T. (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules
de transport en commun de personnes)

Unité : million de voyageurs

	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus	Ensemble
Transport urbain	563,0	510,0	381,4	30,3	1 484,7
Transport interurbain (1) .	91,1	79,2	63,7	17,2	251,2
Transport scolaire	71,3	106,1	173,2	128,9	479,5
Transport de personnel ..	37,8	39,4	35,0	13,4	125,6
Transport occasionnel (2)	70,2	72,4	61,3	38,1	242,0
Total	833,4	807,1	714,6	227,9	2 583,0

Source : O.E.S.T. (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules
de transport en commun de personnes)

Unité : million de véhicules-kilomètres

	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus	Ensemble
Transport urbain	190,4	166,0	125,8	11,7	493,9
Transport interurbain (1) .	147,2	101,7	73,2	19,8	341,9
Transport scolaire	51,0	71,4	107,3	82,7	312,4
Transport de personnel ..	44,9	43,9	31,3	13,6	133,7
Transport occasionnel (2)	205,4	164,6	110,7	24,5	505,2
Total en charge	638,9	547,6	448,3	152,3	1 787,1
A vide	93,0	94,7	95,3	44,4	327,4
Total	731,9	642,3	543,6	196,7	2 114,5
% de kilomètre parcourus à vide.....	12,7	14,7	17,5	22,6	15,5

(1) (2) voir page 165.

6.41. TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES : PARC ET CAPACITÉ POUR L'ENSEMBLE DES PROFESSIONS

L'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises concerne les véhicules porteurs (camions, remorques et semi-remorques) immatriculés en France, de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de véhicules
millier de tonnes

Classes de charge utile	1980	1985	1989	1990	1991	1992
3,0 à 4,5 tonnes	66	64	57	54	51	49
4,6 à 6,5 tonnes	68	64	59	56	52	52
6,6 à 8,9 tonnes	54	57	59	59	58	60
9,0 à 12,9 tonnes	101	93	84	83	80	79
13,0 à 16,9 tonnes	38	40	46	45	45	45
17,0 tonnes et plus	117	128	154	157	159	164
Total	444	446	459	454	445	449
Capacité totale	5 400	5 601	6 171	6 189	6 165	6 274
dont : véhicules de charge utile de 6,6 tonnes et plus	4 794	5 023	5 646	5 691	5 696	5 816

Remarque importante : Pour tenir compte des modifications méthodologiques intervenues en 1990 et, par conséquent, afin de rendre les séries annuelles homogènes, les données relatives aux années antérieures ont été recalculées. Dans le présent mémento, les séries publiées sont homogènes et harmonisées selon la nouvelle méthodologie. Pour plus de détails, on se reportera à la publication : « L'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises en 1991 », publiée en septembre 1992.

6.42. TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES : PARC ET CAPACITÉ SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR (1)

Le transport pour compte d'autrui est réalisé par des véhicules dont l'utilisateur a une activité de transporteur professionnel à titre principal ou secondaire. Le transport pour compte propre est réalisé par des véhicules dont l'utilisateur n'est pas un transporteur professionnel.

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de véhicules
millier de tonnes

Classes de charge utile	1990		1991		1992	
	Compte d'autrui	Compte propre	Compte d'autrui	Compte propre	Compte d'autrui	Compte propre
3,0 à 4,5 tonnes	13	41	13	38	12	37
4,6 à 6,5 tonnes	18	38	16	36	17	35
6,6 à 8,9 tonnes	19	40	19	39	20	40
9,0 à 12,9 tonnes	27	56	24	56	25	54
13,0 à 16,9 tonnes	18	27	17	28	17	28
17,0 tonnes et plus	113	44	115	44	122	42
Total	208	246	204	241	213	236
Capacité totale	3 506	2 683	3 496	2 669	3 686	2 588
dont : véhicules de charge utile de 6,6 tonnes et plus	3 361	2 330	3 361	2 335	3 551	2 265

(1) Voir page 168, remarque importante.

6.43. ÉVOLUTION DU TRAFIC DE MARCHANDISES SELON LA DISTANCE EN CHARGE ET POUR L'ENSEMBLE DES PROFESSIONS (1)

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport routier de marchandises)

Unité : million de tonnes
milliard de tonnes-km

	1980	1985	1989	1990	1991	1992
VÉHICULES DE 3 TONNES ET PLUS DE CHARGE UTILE DE MOINS DE 15 ANS D'ÂGE						
Tonnes :						
- Moins de 50 km	982	811	970	923	906	815
- De 50 à 149,9 km	282	214	278	274	269	279
- 150 km et plus	210	170	242	260	269	284
Total	1 474	1 195	1 490	1 457	1 444	1 378
Tonnes-kilomètres :						
- Moins de 50 km	13,1	11,8	13,6	12,8	13,4	12,4
- De 50 à 149,9 km	19,7	16,5	19,6	19,0	18,8	19,1
- 150 km et plus	65,3	56,2	79,4	83,0	85,0	88,5
Total	98,1	84,5	112,6	114,8	117,2	120,0
VÉHICULES DE 6,6 TONNES ET PLUS DE CHARGE UTILE DE MOINS DE 15 ANS D'ÂGE						
Tonnes :						
- Moins de 50 km	887	754	923	885	873	781
- De 50 à 149,9 km	255	195	258	255	250	262
- 150 km et plus	194	158	228	247	256	271
Total	1 336	1 107	1 409	1 387	1 379	1 314
Tonnes-kilomètres :						
- Moins de 50 km	12,2	11,0	13,1	12,4	12,9	11,9
- De 50 à 149,9 km	18,4	15,2	18,5	18,0	17,8	18,2
- 150 km et plus	61,4	53,6	76,2	80,4	82,4	86,0
Total	92,0	79,8	107,8	110,8	113,1	116,1

(1) Voir page 168, remarque importante.

TRANSPORTS ROUTIERS

**6.44. TRAFIC DE MARCHANDISES EN 1992
SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR
ET LA DISTANCE EN CHARGE (1)**

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport routier de marchandises)

Unité : million de tonnes
milliard de tonnes-km

	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
VÉHICULES DE 3 TONNES ET PLUS DE CHARGE UTILE DE MOINS DE 15 ANS D'AGE			
Tonnes :			
- Moins de 50 km	295	520	815
- De 50 à 149,9 km	143	136	279
- 150 km et plus	218	66	284
Total	656	722	1378
Tonnes-kilomètres :			
- Moins de 50 km	5,1	7,3	12,4
- De 50 à 149,9 km	10,6	8,5	19,1
- 150 km et plus	74,6	13,9	88,5
Total	90,3	29,7	120,0
VÉHICULES DE 6,6 TONNES ET PLUS DE CHARGE UTILE DE MOINS DE 15 ANS D'AGE			
Tonnes :			
- Moins de 50 km	290	491	781
- De 50 à 149,9 km	137	125	262
- 150 km et plus	211	60	271
Total	638	676	1314
Tonnes-kilomètres :			
- Moins de 50 km	5,0	6,9	11,9
- De 50 à 149,9 km	10,3	7,9	18,2
- 150 km et plus	73,0	13,0	86,0
Total	88,3	27,8	116,1

(1) Voir page 168, remarque importante.

6.45. MARCHANDISES TRANSPORTÉES PENDANT L'ANNÉE 1992 POUR L'ENSEMBLE DES PROFESSIONS (1)

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge

TONNES

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes

N° Section N.S.T.	Marchandises	Toutes distances	Dont catégorie de distances (tous trajets)		
			< 50 km	50 à 149,9 km	>150km
0	Produits agricoles et animaux vivants	146 487	73 210	40 476	32 801
1	Denrées alimentaires et fourrages	180 834	47 801	57 853	75 180
2	Combustibles minéraux solides	10 654	7 609	1 604	1 441
3 A	Produits pétroliers bruts	128	9	67	52
3 B	Produits pétroliers raffinés.....	64 551	18 412	28 049	18 090
4 A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie	8 618	3 764	2 617	2 237
4 B	Minerais et déchets non ferreux	17 106	12 517	2 942	1 647
5 A	Produits métallurgiques ferreux	15 730	2 804	2 865	10 061
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	4 412	870	785	2 757
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	691 914	577 224	87 336	27 354
6 B	Matières premières pour l'industrie chimiques	2 423	1 135	373	915
7	Engrais	28 692	15 220	7 298	6 174
8 A	Produits chimiques de base	10 716	2 166	2 180	6 370
8 B	Pâtes à papier et cellulose	4 128	1 354	950	1 824
8 C	Autres produits chimiques	20 947	4 148	4 097	12 702
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	15 160	4 264	2 852	8 044
9 B	Machines et articles métalliques	22 650	6 285	4 601	11 764
9 C	Verre, faïence, porcelaine	7 213	1 684	1 164	4 365
9 D	Autres articles manufacturés	125 850	34 638	30 827	60 385
	Total	1 378 213	815 114	278 936	284 163

(1) Voir page 168, remarque importante.

6.45. MARCHANDISES TRANSPORTÉES PENDANT L'ANNÉE 1992 POUR L'ENSEMBLE DES PROFESSIONS (suite) (1)

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge

TONNES-KILOMÈTRES

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport routier de marchandises)

Unité : million de tonnes-km

N° Section N.S.T.	Marchandises	Toutes distances	Dont catégorie de distances (tous trajets)		
			< 50 km	50 à 149,9 km	>150km
0	Produits agricoles et animaux vivants	14 281,7	1 523,8	2 930,7	9 827,2
1	Denrées alimentaires et fourrages	26 963,4	896,8	3 587,6	22 479,0
2	Combustibles minéraux solides.....	596,3	120,1	119,7	356,5
3 A	Produits pétroliers bruts	21,0	0,1	5,2	15,7
3 B	Produits pétroliers raffinés.....	5 607,0	334,2	1 853,1	3 419,7
4 A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie.....	883,0	57,3	204,5	621,2
4 B	Minerais et déchets non ferreux	796,5	203,3	191,2	402,0
5 A	Produits métallurgiques ferreux.....	3783,9	42,4	208,3	3 533,2
5 B	Produits métallurgiques non ferreux.....	1082,9	12,2	56,2	1 014,5
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	21 588,1	7 946,0	6 039,4	7 602,7
6 B	Matières premières pour l'industrie chimiques	348,6	11,3	30,4	306,9
7	Engrais	2 584,8	285,0	532,4	1 767,4
8 A	Produits chimiques de base	2 468,2	32,0	177,0	2 259,2
8 B	Pâtes à papier et cellulose	665,7	20,6	64,5	580,6
8 C	Autres produits chimiques	5 502,1	66,0	325,0	5 111,1
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	3 435,4	74,3	210,5	3 150,6
9B	Machines et articles métalliques	4 725,4	115,0	335,5	4 274,9
9C	Verre, faïence, porcelaine	1 671,0	25,7	96,4	1 548,9
9D	Autres articles manufacturés.....	23 033,7	620,0	2156,6	20 257,1
	Total	120 038,7	12 386,1	19 124,2	88 528,4

6.46. MARCHANDISES TRANSPORTEES PENDANT L'ANNEE 1992 SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR : COMPTE D'AUTRUI (1)

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes
million de tonnes-km

N° Section N.S.T.	Marchandises	Toutes distances		dont ≥ 150 km		Distance moyenne de transport d'une tonne (km)
		Tonnes	Tonnes km	Tonnes	Tonnes km	
0	Produits agricoles et animaux vivants	75 147	9 547,3	21 016	6 953,9	127
1	Denrées alimentaires et fourrages	87 757	19 614,0	51 038	16 515,1	224
2	Combustibles minéraux solides	6 809	490,8	1 280	318,4	72
3 A	Produits pétroliers bruts	128	21,0	52	6,7	164
3 B	Produits pétroliers raffinés	30 397	3 661,4	11 883	2 388,1	120
4 A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie	3 939	646,7	1 670	459,9	164
4 B	Minerais et déchets non ferreux	5 315	381,2	851	270,7	72
5 A	Produits métallurgiques ferreux	11 741	3 384,1	8 627	3 338,0	288
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	3 020	922,5	2 271	866,2	305
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	272 811	13 350,4	21 855	6 600,3	49
6 B	Matières premières pour l'industrie chimiques	1 292	307,6	799	303,2	238
7	Engrais	11 740	1 846,3	4 924	1 514,0	157
8 A	Produits chimiques de base	8 644	2 208,6	5 556	1 980,9	256
8 B	Pâtes à papier et cellulose	2 285	565,5	1 610	468,8	247
8 C	Autres produits chimiques	16 924	5 070,0	11 390	4 364,8	300
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	11 423	2 984,0	6 960	2 750,3	261
9 B	Machines et articles métalliques ...	14 399	3 909,8	9 379	3 693,4	272
9 C	Verre, faïence, porcelaine	4 941	1 385,1	3 361	1 287,6	280
9 D	Autres articles manufacturés	87 355	20 057,0	53 132	17 003,7	230
	Total	656 067	90 353,3	217 654	71 084,0	138

(1) Voir page 168, remarque importante.

**6.46. MARCHANDISES TRANSPORTÉES PENDANT L'ANNÉE 1992
SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR :
COMPTE PROPRE (suite) (1)**

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes
million de tonnes-km

N° Section N.S.T.	Marchandises	Toutes distances		dont ≥ 150 km		Distance moyenne de transport d'une tonne (km)
		Tonnes	Tonnes km	Tonnes	Tonnes km	
0	Produits agricoles et animaux vivants	71 340	4 734,4	11 785	2 608,1	66
1	Denrées alimentaires et fourrages	93 077	7 349,4	24 142	4 718,4	79
2	Combustibles minéraux solides ...	3 845	105,5	161	25,3	27
3A	Produits pétroliers bruts	0	0,0	0	0,0	.
3B	Produits pétroliers raffinés	34 154	1945,6	6 207	896,1	57
4A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie	4 679	236,3	567	100,4	51
4B	Minerais et déchets non ferreux ...	11 791	415,3	796	128,2	35
5A	Produits métallurgiques ferreux ...	3 989	399,8	1 434	283,0	100
5B	Produits métallurgiques non ferreux	1 392	160,4	486	121,6	115
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	419 103	8 237,7	5 499	1 080,9	20
6B	Matières premières pour l'industrie chimiques	1 131	41,0	116	25,3	36
7	Engrais	16 952	738,5	1 250	244,3	44
8A	Produits chimiques de base	2 072	259,6	814	204,1	125
8B	Pâtes à papier et cellulose	1 843	100,2	214	48,6	54
8C	Autres produits chimiques	4 023	432,1	1 312	328,8	107
9A	Matériel de transport et matériel agricole	3 737	451,4	1 084	349,4	121
9B	Machines et articles métalliques ..	8 251	815,6	2 385	608,7	99
9C	Verre, faïence, porcelaine	2 272	285,9	1 004	244,0	126
9D	Autres articles manufacturés	38 495	2 976,7	7 253	1 898,1	77
	Total	722 146	29 685,4	66 509	13 913,3	41

(1) Voir page 168, remarque importante.

6.47. ÉVOLUTION DU TRAFIC ROUTIER PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. (1) TONNES

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes

N° Section N.S.T.	Marchandises	1980	1985	1989	1990	1991	1992
0	Produits agricoles et animaux vivants	134 244	126 219	153 373	138 945	132 382	146 487
1	Denrées alimentaires et fourrages	163 186	155 657	176 291	172 219	183 306	180 834
2	Combustibles minéraux solides	14 809	14 716	10 169	7 905	12 134	10 654
3 A	Produits pétroliers bruts	486	441	301	242	203	128
3 B	Produits pétroliers raffinés ..	90 379	61 756	65 927	58 007	65 035	64 551
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie	15 301	10 973	9 443	11 830	9 702	8 618
4 B	Minerais et déchets non ferreux	15 085	12 352	12 508	14 518	17 072	17 106
5 A	Produits métallurgiques ferreux	23 956	19 434	21 111	18 637	17 234	15 730
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	6 636	3 875	4 466	4 531	3 795	4 412
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	769 368	590 703	788 107	783 654	755 962	691 914
6 B	Matières premières pour l'industrie chimiques	3 218	4 932	2 882	2 794	2 365	2 423
7	Engrais	35 065	29 937	35 197	34 608	33 537	28 692
8 A	Produits chimiques de base.	13 151	11 523	13 642	14 777	12 788	10 716
8 B	Pâtes à papier et cellulose ..	3 098	3 441	5 148	3 987	4 112	4 128
8 C	Autres produits chimiques ...	18 851	14 014	17 341	18 541	20 246	20 947
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	20 919	12 535	14 290	14 983	17 136	15 160
9 B	Machines et articles métalliques	27 012	19 740	25 955	26 587	26 641	22 650
9 C	Verre, faïence, porcelaine ...	7 379	6 344	9 042	7 717	8 603	7 213
9 D	Autres articles manufacturés	110 999	95 517	124 806	122 222	122 337	125 850
Total		1 473 142	1 194 109	1 489 999	1 456 704	1 444 590	1 378 213

(1) Voir page 168, remarque importante.

6.48. ÉVOLUTION DU TRAFIC ROUTIER PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. (1) TONNES-KILOMÈTRES

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : million de tonnes-kilomètres

N° Section N.S.T.	Marchandises	1980	1985	1989	1990	1991	1992
0	Produits agricoles et animaux vivants	10 154,9	10 288,6	13 895,8	13 640,5	13 605,6	14 281,7
1	Dennées alimentaires et fourrages	18 674,1	18 874,0	23 512,6	24 217,7	25 996,9	26 963,4
2	Combustibles minéraux solides	687,9	676,4	585,1	599,3	619,0	596,3
3 A	Produits pétroliers bruts	22,4	23,0	17,4	17,1	21,3	21,0
3 B	Produits pétroliers raffinés ...	5 931,9	4 516,8	4 990,5	4 716,2	5 529,7	5 607,0
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie	495,9	589,8	760,6	843,1	797,4	883,0
4 B	Minerais et déchets non ferreux	429,7	381,5	563,2	672,8	765,7	796,5
5 A	Produits métallurgiques ferreux	4 299,1	3 406,1	4 343,2	3 984,3	3 976,2	3 783,9
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	1 316,5	896,7	1 196,2	1 241,4	1 025,7	1 082,9
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	20 786,3	15 403,9	21 625,9	21 912,3	21 622,5	21 588,1
6 B	Matières premières pour l'industrie chimiques	475,4	462,2	369,1	330,3	398,3	348,6
7	Engrais	2 096,0	1 922,1	2 695,8	3 007,4	2 582,8	2 584,8
8 A	Produits chimiques de base	2 423,6	2 242,8	2 932,0	3 157,8	2 657,3	2 468,2
8 B	Pâtes à papier et cellulose ..	530,9	574,3	703,8	613,9	635,8	665,7
8 C	Autres produits chimiques...	4 346,9	2 904,7	3 382,3	4 717,1	5 026,4	5 502,1
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	2996,9	1 808,9	2 768,6	3 061,9	3 538,3	3 435,4
9 B	Machines et articles métalliques	4 167,0	3 531,6	4 753,0	4 764,2	4 894,7	4 725,4
9 C	Verre, faïence, porcelaine....	1 127,7	1 188,2	1 659,9	1 595,4	1 711,4	1 671,0
9 D	Autres articles manufacturés	17 111,9	14 730,1	21 650,1	21 733,1	21 774,1	23 033,7
	Total	98 075,0	84 421,7	112 405,1	114 825,8	117 179,1	120 038,7

(1) Voir page 168, remarque importante.

**6.49. TRAFIC DE MARCHANDISES ET PARC EN SERVICE
SELON LA REGION D'IMMATRICULATION ET LA PROFESSION
DE L'UTILISATEUR : COMPTE D'AUTRUI (1)**

Année 1992

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Régions d'immatriculation des véhicules	Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers)	Tonnes-kilomètres (millions)
Ile-de-France	28,7	67 398	6 278,0
Champagne-Ardenne	7,3	26 339	3 224,5
Picardie	7,5	29 990	3 035,0
Haute-Normandie	9,9	33 284	4 028,7
Centre	9,0	29 386	3 674,8
Basse-Normandie	4,9	17 224	2 504,9
Bourgogne	8,7	23 644	4 483,2
Nord-Pas-de-Calais	13,0	48 714	5 718,2
Lorraine	10,9	43 600	5 842,7
Alsace	6,7	25 007	2 536,4
Franche-Comté	4,2	10 155	1 724,5
Pays de la Loire	13,3	41 957	6 717,1
Bretagne	11,6	42 234	6 989,1
Poitou-Charente	6,3	19 922	3 630,9
Aquitaine	10,9	30 234	5 290,6
Midi-Pyrénées	8,6	27 437	3 497,1
Limousin	2,7	6 185	1 039,4
Rhône-Alpes	24,0	57 756	10391,2
Auvergne	5,8	16 395	2 681,4
Languedoc-Roussillon	6,1	20 782	2 504,6
Provence-Alpes-Côte d'Azur	12,4	38 089	4 530,2
Corse	0,4	335	30,8
Total	212,9	656 067	90 353,3

(1) Voir page 168, remarque importante.

**6.49. TRAFIC DE MARCHANDISES ET PARC EN SERVICE
SELON LA REGION D'IMMATRICULATION ET LA PROFESSION
DE L'UTILISATEUR : COMPTE PROPRE (suite) (1)**

Année 1992

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Régions d'immatriculation des véhicules	Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers)	Tonnes-kilomètres (millions)
Ile de France.....	30,9	73 799	2 857,7
Champagne Ardenne	6,8	31 780	1 363,3
Picardie.....	6,6	18 030	926,9
Haute-Normandie	6,8	20 457	811,0
Centre.....	11,4	37 439	1 716,2
Basse-Normandie.....	7,0	19 053	1 104,0
Bourgogne	8,6	25 794	1 188,3
Nord-Pas-de-Calais	13,1	39 180	1 519,9
Lorraine.....	10,0	36 098	1 345,9
Alsace	7,4	24 183	905,3
Franche-Comté.....	5,2	15 954	572,5
Pays de la Loire.....	15,6	52 579	2 564,6
Bretagne	13,3	48 807	2 206,7
Poitou-Charente.....	9,1	28 021	1 461,8
Aquitaine.....	13,2	39 251	1 636,6
Midi-Pyrénées.....	12,3	39 174	1 531,9
Limousin	3,9	7 991	422,6
Rhône-Alpes.....	23,2	77 523	2 665,9
Auvergne	7,3	18 832	687,7
Langudoc-Roussillon	8,3	27 602	753,7
Provence-Alpes-Côte d'Azur	15,1	39 196	1 413,8
Corse.....	0,6	1 403	29,1
Total.....	235,7	722 146	29 685,4

(1) Voir page 168, remarque importante.

**6.50. ESTIMATION DU TRAFIC RÉGIONAL EN 1992
SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR : COMPTE D'AUTRUI⁽¹⁾**

(trafic international exclu)

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport routier de marchandises)

Unité millier de tonnes

Régions	Entrées	Sorties	Trafic intérieur
Ile de France.....	28 765	22 955	51 761
Champagne Ardenne	7 533	7 167	15 333
Picardie.....	10 570	13 689	17 385
Haute Normandie.....	10 551	13 448	19 059
Centre.....	11 185	10 655	20 175
Basse Normandie.....	6 062	5 076	8 905
Bourgogne.....	8 176	8 327	11 580
Nord-Pas-de-Calais	11 209	12 623	31 535
Lorraine.....	8 417	8 596	23 143
Alsace.....	6 400	8 436	18 795
Franche-Comté.....	4 556	3 646	5 266
Pays de la Loire.....	11 894	13 247	22 484
Bretagne.....	9 802	7 570	27 286
Poitou-Charente.....	6 626	9 102	8 069
Aquitaine.....	7 993	7 485	20 514
Midi-Pyrénées.....	6 732	5 135	19 641
Limousin	2 921	1 910	3 527
Rhône-Alpes.....	13 360	14 521	34 127
Auvergne	5 046	3 964	9 466
Langudoc-Roussillon	6 011	7 452	14 811
Provence-Alpes-Côte d'Azur	9 435	8 339	30 092
Corse.....	130	31	239
Total.....	193 374	193 374	413 193

(1) Voir page 168, remarque importante.

**6.50. ESTIMATION DU TRAFIC RÉGIONAL EN 1992
SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR : COMPTE PROPRE (suite)(1)**

(trafic international exclu)

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport routier de marchandises)

Unité millier de tonnes

Régions	Entrées	Sorties	Trafic intérieur
Ile de France.....	7 634	6 239	61 439
Champagne-Ardenne	4 538	3 768	24 817
Picardie.....	5 195	4 943	14 593
Haute-Normandie	3 273	2 977	16 178
Centre.....	4 785	5 804	32 255
Basse-Normandie.....	3 636	2 895	16 502
Bourgogne	3 968	4 713	22 232
Nord-Pas-de-Calais	2 620	3 876	36 436
Lorraine.....	3 258	2 825	30 046
Alsace.....	1 758	2 618	23 936
Franche-Comté.....	2 376	1 837	13 782
Pays de la Loire.....	6 366	7 036	44 255
Bretagne	3 419	3 845	45 598
Poitou-Charente.....	3 986	4 588	23 986
Aquitaine.....	3 182	2 829	37 091
Midi-Pyrénées.....	2 844	2 994	37 829
Limousin	1 881	1 204	6 796
Rhône-Alpes	3 654	3 978	72 570
Auvergne	2 078	1 995	18 287
Languedoc-Roussillon.....	2 350	2 737	24 261
Provence-Alpes-Côte d'Azur	2 962	2 115	35 532
Corse	63	10	1 886
Total.....	75 826	75 826	640 307

(1) Voir page 168, remarque importante.

6.51. IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS FRANÇAISES PAR ROUTE ET PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. EN 1992

La source « Douanes » comptabilise les trafics internationaux (pavillons français et étrangers) à l'exclusion du transit sur le territoire français.

Le mode de transport retenu (route) correspond au mode de transport principal (en termes de kilométrage) sur le parcours français.

TONNES

Source : Douanes

Unité: millier de tonnes

N° Section N.S.T.	Marchandises	Importations		Exportations	
		1991	1992	1991	1992
0	Produits agricoles et animaux vivants	9 962	9 273	27 180	28 413
1	Denrées alimentaires et fourrages	16 559	16 400	15 571	16 049
2	Combustibles minéraux solides....	4 137	3 374	273	270
3 A	Produits pétroliers bruts	63	0	2	0
3 B	Produits pétroliers raffinés	1 922	2 307	1 689	1 735
4 A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie	1 348	1 465	2 354	2 427
4 B	Minerais et déchets non ferreux ..	2 314	1 411	481	460
5 A	Produits métallurgiques ferreux ...	5 782	5 829	4 857	5 076
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	1 288	1 248	1 096	1 239
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	18 877	17 010	16 017	16 043
6 B	Matières premières pour l'industrie chimiques	373	307	301	213
7	Engrais	6 432	6 087	1 185	1 153
8 A	Produits chimiques de base	4 495	4 747	3 891	3 977
8 B	Pâtes à papier et cellulose	2 518	2 427	865	857
8 C	Autres produits chimiques	6 246	6 307	6 692	7 238
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	2 132	1 900	2 624	2 729
9 B	Machines et articles métalliques ..	4 220	4 040	4 024	4 156
9 C	Verre, faïence, porcelaine	1 691	1 667	1 336	1 333
9 D	Autres articles manufacturés	10 440	10 717	7 016	7 696
	Total	100 799	96 516	97 454	101 064

6.52. IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS FRANÇAISES PAR ROUTE ET PAR PAYS EN 1992

La source « Douanes » comptabilise les trafics internationaux (pavillons français et étrangers) à l'exclusion du transit sur le territoire français.

Le mode de transport retenu (route) correspond au mode de transport principal sur le parcours français (en termes de kilométrage).

Le pays est le pays d'origine (importation) ou de destination finale (exportation).

Source : Douanes

Unité : millier de tonnes

Pays	Importations		Exportations	
	1991	1992	1991	1992
Belgique - Luxembourg	24 968	24 018	14 635	15 493
Pays-Bas	5 805	5 862	5 207	5 300
Allemagne	16 438	16 232	17 641	18 099
Italie	7 259	7 257	11 331	11 856
Royaume-Uni - Irlande	4 994	5 095	6 673	6 737
Danemark	520	473	574	565
Grèce	677	557	595	727
Espagne - Portugal	6 604	6 693	9 892	10 807
Total C.E.E.	67 265	66 187	66 548	69 584
Suisse - Autriche	2 765	2 465	6 201	5 355
Norvège - Suède - Finlande	3 208	3 315	937	1 046
Europe de l'Est	2 597	2 323	5 559	5 417
Reste de l'Europe	695	565	768	993
Afrique	5 139	4 352	6 802	7 069
Amérique	12 406	11 403	2 827	3 261
Asie	5 038	4 410	6 092	6 591
Australie - Océanie - Divers	1 687	1 496	1 722	1 747
Total	100 800	96 516	97 456	101 063

6.53. ÉVOLUTION DE LA CONSTRUCTION DES VOITURES PARTICULIÈRES EN FRANCE ET A L'ÉTRANGER

Source : Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Unité : voiture particulière

Pays producteurs	Nombre de voitures construites (a)	Nombre de voitures neuves exportées (b)	Nombre de voitures neuves importées (c)	Voitures neuves disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c)
FRANCE (1)				
1985	2 632 366	1 538 851	978 425	2 071 940
1989	3 409 017	1 898 525	1 310 087	2 820 579
1990	3 294 815	1 881 998	1 325 972	2 738 789
1991	3 187 634	1 996 159	1 159 630	2 351 105
1992	3 329 490	2 080 331	1 206 838	2 455 997
ÉTATS-UNIS (2)				
1985	8 184 821	665 524	2 838 000	10 357 297
1989	6 823 097	626 322	2 699 000	8 895 775
1990	6 077 449	547 878	2 403 323	7 932 894
1991	5 438 579	532 902	2 037 899	6 943 576
1992	5 665 863	520 286	1 937 449	7 083 026
JAPON				
1985	7 646 816	4 426 763	52 225	3 272 278
1989	9 052 406	4 391 869	195 312	4 855 849
1990	9 947 972	4 482 274	251 169	5 716 867
1991	9 753 069	4 452 233	197 184	5 498 020
1992	9 378 694	4 408 884	181 417	5 151 227
ALLEMAGNE				
1985	4 166 686	2 568 053	1 084 398	2 683 031
1989	4 563 673	2 721 829	1 326 243	3 168 087
1990	4 660 657	2 597 722	1 677 798	3 740 733
1991	4 659 480	2 184 560	2 360 052	4 834 972
1992	4 863 721	2 570 015	2 102 074	4 395 780
ITALIE				
1985	1 389 156	449 803	845 588	1 784 941
1989	1 971 969	694 700	1 161 544	2 438 813
1990	1 874 672	742 579	1 222 897	2 354 990
1991	1 632 904	638 824	1 298 081	2 292 161
1992	1 476 627	550 679	1 468 768	2 394 716
ROYAUME-UNI				
1985	1 047 973	207 671	1 071 892	1 912 194
1989	1 299 082	280 729	1 429 347	2 447 700
1990	1 295 611	405 769	1 190 420	2 080 262
1991	1 236 900	605 385	821 336	1 452 851
1992	1 291 880	589 290	942 020	1 644 610

(1) Non compris les « petites collections ».

(2) Voitures importées dans les ventes de voitures particulières.

Source : Wards Automotive Report.

6.54. IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS FRANÇAISES DE VOITURES PARTICULIÈRES EN 1992

Source : Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Unité : véhicule

Pays de provenance	Importations	Pays destinataires	Exportations
Allemagne	308 701	Italie	285 506
Espagne	360 600	Etats-Unis	1 906
Italie	115 724	Allemagne	364 456
Belgique - Luxembourg	112 971	Espagne	415 946
Japon	63 170	Royaume-Uni	271 597
Royaume Uni	118 384	Belgique - Luxembourg	133 046
U.R.S.S.	3 164	Pays-Bas	82 691
Yougoslavie	30 702	Suisse	32 976
Pays-Bas	4 956	Autriche	42 805
Autres pays	88 466	Autres pays	449 402
Importations totales	1 206 838	Exportations totales	2 080 331

6.55. ÉVOLUTION DE LA CONSTRUCTION DES VÉHICULES UTILITAIRES ET INDUSTRIELS EN FRANCE ET A L'ÉTRANGER

Source : Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Unité : véhicule

Pays producteurs	Nombre de véhicules construits (a)	Nombre de véhicules neufs exportés (b)	Nombre de véhicules neufs importés (c)	Véhicules neufs disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c)
FRANCE (1)				
1985	383 740	161 016	164 272	386 996
1989	510 759	212 967	241 879	539 671
1990	474 178	213 502	224 988	485 664
1991	423 001	200 367	204 293	426 927
1992	438 310	215 431	176 828	399 707
ÉTATS-UNIS (2)				
1985	3 465 500	230 731	779 000	4 013 769
1989	4 028 958	310 040	538 000	4 256 918
1990	3 702 787	270 567	585 221	4 017 441
1991	3 366 943	337 618	525 074	3 554 399
1992	4 038 206	359 956	391 913	4 070 163
JAPON				
1985	4 624 267	2 303 695	926	2 321 498
1989	3 973 335	1 492 036	1 370	2 482 669
1990	3 538 824	1 349 281	1 672	2 191 215
1991	3 492 363	1 301 154	2 738	2 193 947
1992	3 120 590	1 258 782	3 193	1 865 001
ALLEMAGNE				
1985	279 234	177 817	56 387	157 804
1989	287 974	175 876	89 414	201 512
1990	315 895	167 923	122 616	270 588
1991	355 523	162 154	181 383	374 752
1992	330 221	159 925	187 755	358 051
ITALIE				
1985	183 751	115 930	66 230	134 051
1989	248 805	151 869	151 138	248 074
1990	246 178	158 282	113 196	201 092
1991	245 385	167 369	112 515	190 531
1992	209 494	146 854	105 586	168 226
ROYAUME-UNI				
1985	264 895	65 756	109 071	308 210
1989	326 590	95 503	147 004	378 091
1990	270 133	95 553	89 436	264 016
1991	217 141	109 089	60 185	168 237
1992	248 453	127 676	68 307	189 084

(1) Non compris les « petites collections »

(2) Véhicules utilitaires importés dans les ventes totales.

Source : Motor Vehicle Manufacturers Association - (M.V.M.A.).

6.56. PRINCIPAUX GROUPES PRODUCTEURS DE VÉHICULES

(Voitures particulières et véhicules utilitaires)

Source : L'Argus de l'Automobile

Unité: véhicule

Rang	Producteurs	1992*	1991*	Ecart 1990/1991
1	General Motors	6 787 754	6 572 132	3,3%
2	Ford	5 465 539	5 050 506	8,2%
3	Toyota	4 473 100	4 511 253	-0,8%
4	Volkswagen	3 434 792	3 033 766	13,2%
5	Nissan	2 889 909	2 995 819	-3,5%
6	PSA (Peugeot, Citroën)	2 433 147	2 467 224	-1,4%
7	Renault	2 263 626	2 004 237	12,9%
8	Fiat	1 941 787	2 027 369	-4,2%
9	Chrysler	1 880 513	1 593 163	18,0%
10	Honda	1 762 197	1 908 764	-7,7%
11	Mitsubishi	1 570 696	1 595 075	-1,5%
12	Mazda	1 448 990	1 551 255	-6,6%
13	Suzuki	901 569	912 778	-1,2%
14	Hyundai	873 673	795 291	9,9%
15	Daimler-Ben	785 587	851 928	-7,8%
16	Vaz	620 000	670 000	-7,5%
17	Daihatsu	610 342	670 481	-9,0%
18	BMW	580 295	536 003	8,3%
19	Subaru	638 416	528 333	20,8%
20	Kia	502 227	425 296	18,1%

* Y compris montage à l'étranger.

6.57. ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (1)

Source : Observatoire National Interministériel de sécurité routière

Unité: nombre

	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Accidents corporels	242 450	191 096	170 590	162 573	148 890	143 362
Véhicules impliqués	427 882	335 253	300 880	286 470	263 219	253 589
Véhicules à deux roues	108 659	64 424	59 922	56 980	51 943	49 887
Véhicules automobiles	317 845	269 197	239 375	227 995	209 757	202 183
dont : voitures de tourisme (2)	282 864	245 709	215 893	205 693	188 651	182 321
Autres véhicules	1 378	1 632	1 583	1 495	1 519	1 519
Victimes décédées dans les six jours	12 510	10 447	10 528	10 289	9 617	9 083
Usagers des deux roues	2 989	2 033	2 025	2 004	1 848	1 797
Automobilistes	7 286	6 804	6 977	6 821	6 402	6 075
Piétons	2 200	1 557	1 472	1 407	1 327	1 165
Divers	35	53	54	57	40	46
Victimes blessées	335 818	270 745	235 999	225 860	205 968	198 104
dont : blessées graves (3) ...	88 607	66 911	55 086	52 578	47 119	44 965
Usagers des deux roues	104 330	61 689	57 247	54 813	50 133	48 115
Automobilistes	188 915	176 015	149 498	143 540	130 970	126 106
Piétons	42 036	32 169	28 339	26 666	24 046	23 107
Divers	537	872	915	841	819	776

(1) Pour les données départementales voir « annexes ».

(2) Y compris taxis et ambulances.

(3) Blessées ayant nécessité une hospitalisation d'au moins six jours.

6.58. REPARTITION SUIVANT L'AGE DES VICTIMES DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE EN 1992

Source : Observatoire National Interministériel de sécurité routière

Unité : nombre

Age des victimes	Conducteurs et passagers de					Autres véhicules (1)	Total
	Piétons	Bicy- clettes	Cyclo- moteurs	Moto- cyclettes	Voitures parti- culières		
Victimes décédées dans les six jours							
Moins de 15 ans	119	51	23	2	196	8	399
De 15 à 20 ans	69	33	206	180	733	26	1 247
De 21 à 24 ans	50	12	47	275	937	47	1 368
De 25 à 64 ans	493	175	174	482	3 051	281	4 656
65 ans et plus	427	76	54	3	781	33	1 374
Indéterminés	7	1	0	3	27	1	39
Total	1 165	348	504	945	5 725	396	9 083
Blessés							
Moins de 15 ans	6 609	1 710	978	135	7 208	409	17 049
De 15 à 20 ans	2 247	1 351	12 577	4 302	15 894	715	37 086
De 21 à 24 ans	1 185	523	2 176	4 823	19 487	963	29 157
De 25 à 64 ans	8 404	2 856	5 191	9 962	66 885	5 703	99 001
65 ans et plus	4 518	684	594	113	8 436	419	14 764
Indéterminés	144	22	61	57	728	35	1 047
Total	23 107	7 146	21 577	19 392	118 638	8 244	198 104

(1) Camionnettes, camions, tracteurs, autobus, véhicules non précisés.

**6.59. NOMBRE DE VICTIMES⁽¹⁾ DES ACCIDENTS
DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE
DANS LES PRINCIPAUX PAYS OCCIDENTAUX**

Source : C.E.M.T. - Rapport statistique sur l'évolution des accidents de la route

Unité : nombre

	1980	1985	1989	1990	1991
France - Total	345 977	281 192	245 627	236 149	215 585
dont : Décédées	13 499	11 387	11 476	11 215	10 483
Belgique - Total	84 700	76 315	88 669	88 160	82 520
dont : Décédées	2 396	1 801	1 993	1 978	1 873
Italie - Total	231 410	223 232	222 739	222 645	248 186
dont : Décédées	9 135	7 629	6 859	7 084	8 023
Luxembourg - Total	2 381	2 076	1 794	1 759	1 740
dont : Décédées	98	79	67	70	80
Pays-Bas - Total	58 620	49 888	51 754	53 408	48 672
dont : Décédées	1 997	1 438	1 456	1 376	1 281
Espagne - Total	112 692	131 703	176 599	162 424	155 247
dont : Décédées	6 522	6 374	9 344	9 032	8 836
Suède - Total	20 094	21 479	24 435	23 269	21 802
dont : Décédées	848	808	904	772	745
Suisse - Total	33 572	30 735	31 084	30 197	29 100
dont : Décédées	1 246	908	925	954	860
Royaume-Uni - Total	335 864	326 161	353 203	352 902	321 406
dont : Décédées	6 239	5 342	5 554	5 402	4 680
Rép. Fédérale d'Allemagne -					
Total	513 504	430 495	457 392	456 064	427 571
dont : Décédées	13 041	8 400	7 995	7 906	7 515

(1) Tuées et blessées.

Remarque : Les chiffres issus du rapport de la C.E.M.T. tiennent compte de la définition du décès à 30 jours, au moyen de facteurs correctifs.

6.60. RÉPARTITION EN POURCENTAGE DES VICTIMES (1) DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE PAR CATÉGORIES D'USAGERS DANS LES PRINCIPAUX PAYS OCCIDENTAUX

ANNÉE 1991

Source : C.E.M.T. - Rapport statistique sur l'évolution des accidents de la route

Unité : nombre

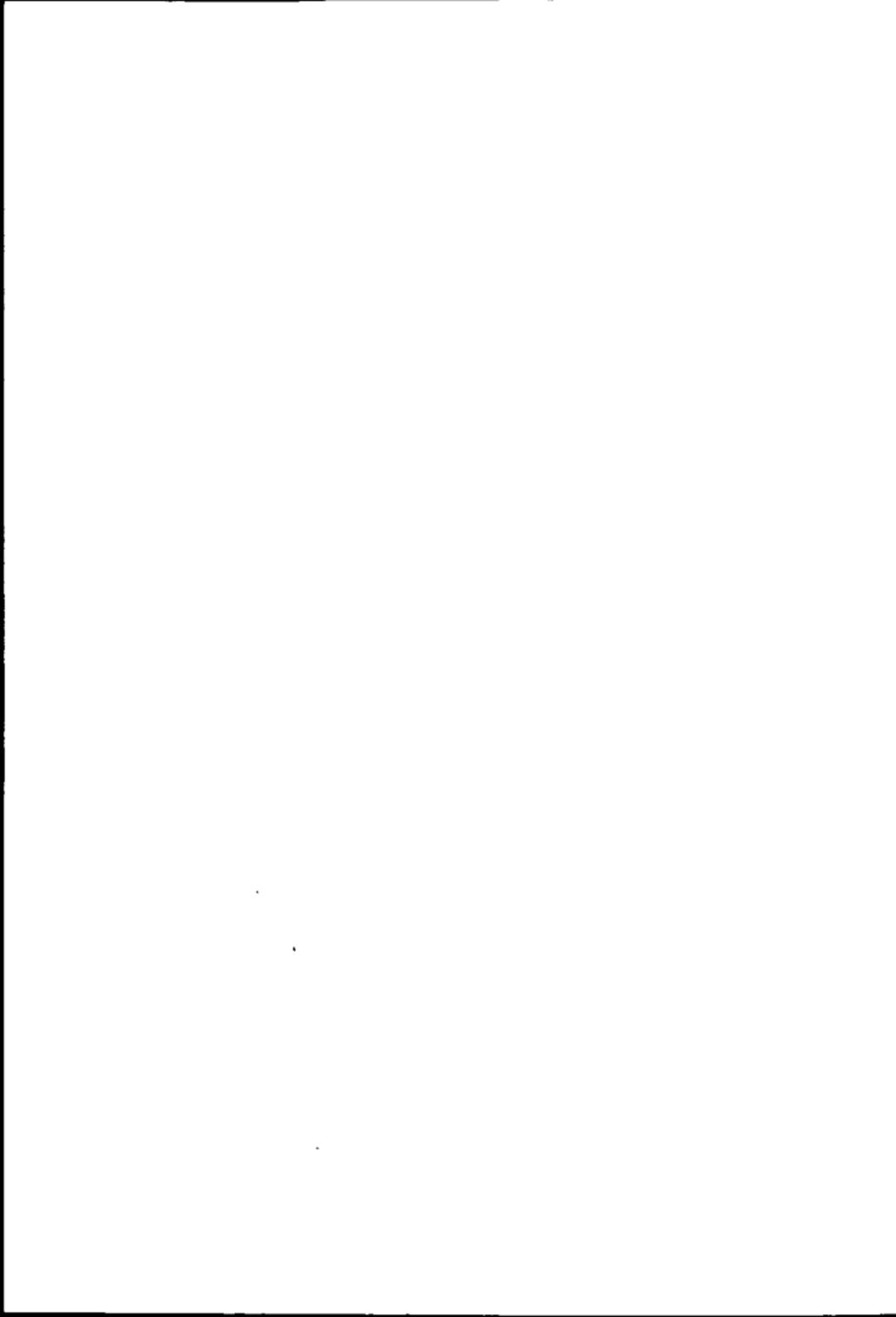
Pays	Piétons	Cycles	Cyclo- moteurs	Moto- cycles	Voitures conducteurs	Voitures passagers	Autres inconnus (2)
France - Total	11,8	3,6	10,6	9,9	35,7	24,3	4,2
dont : Décédées	13,8	3,8	5,2	10,2	40,4	21,9	4,7
Belgique - Total	6,5	9,6	10,8	3,6	41,6	23,3	4,6
dont : Décédées	14,9	8,9	5,4	6,1	43,8	16,9	4,0
Italie - Total	7,0	3,4	13,1	9,3	38,4	23,3	5,5
dont : Décédées	15,3	5,7	8,3	9,6	34,1	20,7	6,4
Luxembourg - Total (3) ..	10,2	2,3		5,7	52,2	29,5	0,1
dont : Décédées	20,0	6,3	1,3	10,0	40,0	22,5	0,0
Pays-Bas - Total	7,5	25,3	20,6	5,3	23,9	13,6	3,7
dont : Décédées	11,3	18,6	8,8	6,9	33,2	16,0	5,2
Espagne - Total	10,8	1,3	12,9	12,2	28,3	26,9	7,7
dont : Décédées	15,5	1,7	6,9	10,4	32,5	23,9	9,1
Suède - Total	7,8	12,9	3,8	4,5	43,1	22,0	5,8
dont : Décédées	16,8	9,1	1,6	5,0	41,5	20,1	5,9
Suisse - Total	10,6	10,5	7,5	15,9	33,4	18,1	3,9
dont : Décédées	19,3	7,7	4,1	13,3	35,6	15,3	4,8
Royaume-Uni - Total (4) ..	17,7	7,7	1,9	9,6	33,1	22,8	7,3
dont : Décédées (4) ...	32,5	4,9	0,7	11,9	27,4	18,0	4,5
Allemagne - Total (4)	8,9	14,2	2,8	7,3	40,6	22,5	3,7
dont : Décédées (4) ...	18,5	9,0	2,2	9,7	39,4	18,3	3,0

(1) Tuées et blessées (cf. remarque p. 190).

(2) Autres : occupants de véhicules utilitaires, autobus, cars, cavaliers, etc...

(3) Chiffres 1988

(4) Chiffres 1990



CHAPITRE VII

DIVERS



7.1. PRINCIPAUX OLÉODUCS EN EXPLOITATION

(Oléoducs de plus de 50 km)

Source : Ministère de l'Industrie, des Postes et
Télécommunications et du Commerce Extérieur
Direction des Hydrocarbures

Unité : millier de tonnes
million de tonnes-kilomètres

	1980	1985	1989	1990	1991	1992
I. PRODUITS FINIS						
Total produits finis transportés par oléoducs de plus de 50 km :						
Tonnes	31 331	25 451	26 525	27 453	30 114	29 642
Tonnes-kilomètres	4 709	5 066	5 591	5 694	5 860	5 645
dont par :						
- Le Havre - Paris [Complexe TRAPIL 1 245 km (1)]						
Tonnes	20 810	16 574	16 244	16 519	18 025	17 930
Tonnes-kilomètres	3 017	2 637	2 804	2 925	3 066	2 934
- Méditerranée - Rhône [616 km]						
Tonnes	6 754	6 856	7 549	7 437	7 793	7 466
Tonnes-kilomètres	2 098	2 239	2 411	2 417	2 381	2 304
- Donges - Vern-sur-Seiche [93 km]						
Tonnes	1 249	1 248	1 225	960	932	840
Tonnes-kilomètres	116	116	114	90	87	78
Autre ouvrage :						
- Lavera - Manosque [173 km]						
Tonnes	4 889	-	2 732	2 528	3 364	3 406
Tonnes-kilomètres	470	-	262	262	326	327

(1) Y compris le pipe-line Grandpuits - Paris et Coignières - Orléans - Tours (à partir de 1981).

7.1. PRINCIPAUX OLÉODUCS EN EXPLOITATION (suite)

(Oléoducs de plus de 50 km)

Source : Ministère de l'Industrie, des Postes et
Télécommunications et du Commerce Extérieur
Direction des Hydrocarbures

Unité : millier de tonnes
million de tonnes-kilomètres

	1980	1985	1989	1990	1991	1992
II. PRODUITS BRUTS						
Total produits bruts transportés par oléoducs de plus de 50 km :						
Tonnes	75 334	46 097	41 688	40 522	40 532	41 817
Tonnes-kilomètres	29 965	19 076	17 378	13 915	16 641	17 736
<i>dont par :</i>						
- Fos - Strasbourg - Karlsruhe [1 773 km]						
Tonnes	38 334	26 652	25 063	22 654	24 663	25 244
Tonnes-kilomètres	24 738	16 995	15 800	12 196	15 287	16 054
- Le Havre - Grandpuits [252 km]						
Tonnes	9 217	5 340	4 706	4 380	4 820	5 913
Tonnes-kilomètres	1 770	1 096	756	746	740	920
- Parentis - Bec d'Ambès [175 km]						
Tonnes	834	1 005	790	647	481	486
Tonnes-kilomètres	68	62	47	49	42	44
- Le Havre-Petit Couronne [152 km (1)]						
Tonnes	7 651	5 119	5 543	5 750	5 129	5 475
Tonnes-kilomètres	541	384	416	431	485	411
<i>Autres ouvrages :</i>						
- Lacq - Boucau [86 km]						
Tonnes	*	653	475	431	434	356
Tonnes-kilomètres	*	56	41	37	37	31
- Villeperdue - Grandpuits [57 km]						
Tonnes	*	*	767	542	548	450
Tonnes-kilomètres	*	*	38	32	32	26
III. ENSEMBLE des produits (finis + bruts) transportés par oléoducs de plus de 50 km :						
Tonnes	106 655	71 548	68 213	67 975	70 646	71 459
Tonnes-kilomètres	34 674	24 142	22 969	19 609	22 501	23 381

(1) Le Havre-Petit-Couronne : deux conduites en parallèle, l'une de 77 km de longueur, l'autre de 75 km. Une conduite inertée en 1985.

* ouvrages mis en service après 1985.

7.2. ENGINES DE REMONTÉES MÉCANIQUES EN EXPLOITATION

Source : Direction des Transports Terrestres
Service Technique des Remontées Mécaniques

Unité : nombre

Départements	AOUT 1980	AOUT 1985	AOUT 1989	AOUT 1990	AOUT 1991	AOUT 1992
Téléphériques bicâbles						
Alpes-Maritimes.....	1	2	2	2	2	2
Savoie.....	9	12	11	11	10	10
Haute-Savoie.....	20	21	17	16	16	16
Alpes de Haute-Provence.....	0	0	0	0	0	0
Hautes-Alpes.....	4	4	4	4	4	4
Isère.....	4	4	6	6	6	6
Puy-de-Dôme.....	3	3	3	3	3	3
Pyrénées-Atlantiques.....	2	1	0	0	0	0
Hautes-Pyrénées.....	4	4	4	4	4	3
Pyrénées-Orientales.....	0	0	0	0	0	0
Autres départements.....	2	2	2	2	2	2
Total.....	49	53	49	48	47	46
Téléphériques monocâbles						
Alpes-Maritimes.....	19	21	27	29	29	30
Savoie.....	151	248	304	317	328	342
Haute-Savoie.....	107	162	212	214	218	219
Alpes de Haute-Provence.....	12	26	33	33	33	33
Hautes-Alpes.....	39	60	77	78	80	79
Isère.....	52	72	110	106	104	104
Puy-de-Dôme.....	7	6	6	7	7	7
Pyrénées-Atlantiques.....	13	14	17	17	17	17
Hautes-Pyrénées.....	34	43	52	53	53	54
Pyrénées-Orientales.....	13	17	20	23	23	23
Autres départements.....	30	41	59	60	61	61
Total.....	477	710	917	937	953	969

7.2. ENGINES DE REMONTÉES MÉCANIQUES EN EXPLOITATION (suite)

Source : Direction des Transports Terrestres
Service Technique des Remontées Mécaniques

Unité : nombre

Départements	AOÛT 1980	AOÛT 1985	AOÛT 1989	AOÛT 1990	AOÛT 1991	AOÛT 1992
Remonte-pentes						
Alpes-Maritimes	81	83	87	90	92	86
Savoie	603	646	635	642	657	675
Haute-Savoie	449	479	493	496	500	496
Alpes de Haute-Provence	107	125	135	135	134	135
Hautes-Alpes	276	302	334	346	352	350
Isère	278	305	341	345	332	342
Puy-de-Dôme	58	54	62	60	58	58
Pyrénées-Atlantiques	35	36	41	42	42	43
Hautes-Pyrénées	114	122	134	137	138	137
Pyrénées-Orientales	54	83	92	92	95	95
Autres départements	562	576	604	608	600	594
Total	2 617	2 811	2 958	2 993	3 000	3 011
Ensemble						
Alpes-Maritimes	102	106	117	123	125	119
Savoie	763	906	953	974	998	1 033
Haute-Savoie	581	662	729	733	746	749
Alpes de Haute-Provence	119	151	168	169	168	169
Hautes-Alpes	319	366	415	428	436	433
Isère	335	381	461	461	446	462
Puy-de-Dôme	69	63	72	71	69	69
Pyrénées-Atlantiques	53	51	60	61	61	62
Hautes-Pyrénées	155	169	192	196	198	196
Pyrénées-Orientales	67	100	112	115	118	118
Autres départements	602	619	673	678	671	671
Total	3 165	3 574	3 952	4 009	4 036	4 081

ANNEXES



A.1. LONGUEUR DES LIGNES S.N.C.F. EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (1)

(Situation au 31 décembre)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : kilomètre

	Longueur totale	Dont		
		Electrifiée	Voies uniques	Ouvertes au trafic voyageurs (2)
Ile-de-France				
75. Paris	76	50	11	58
77. Seine-et-Marne	531	336	150	446
78. Yvelines	347	284	18	335
91. Essonne	233	230	4	233
92. Hauts-de-Seine	111	104	1	103
93. Seine-Saint-Denis	116	116	3	103
94. Val-de-Marne	102	84	21	80
95. Val d'Oise	188	185	12	179
Total	1 704	1 389	222	1 536
Champagne-Ardennes				
08. Ardennes	326	164	96	228
10. Aube	382	0	252	171
51. Marne	555	188	281	337
52. Haute-Marne	425	107	160	266
Total	1 688	460	788	1 000
Picardie				
02. Aisne	552	119	236	375
60. Oise	597	261	259	459
80. Somme	447	101	216	295
Total	1 597	481	711	1 129
Haute-Normandie				
27. Eure	461	45	239	222
76. Seine-Maritime	652	202	360	383
Total	1 113	247	599	605

(1) Non compris 48 km de lignes exploitées par la S.N.C.F. mais situées à l'étranger.

(2) Lignes ouvertes également au trafic de marchandises à l'exclusion de quelques parties de lignes exploitées uniquement en trafic voyageurs.

N.B. : Quelques totaux peuvent, par suite des arrondis, ne pas correspondre exactement à la somme arithmétique des résultats par département.

A.1. LONGUEUR DES LIGNES S.N.C.F. EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (suite) (1)

(Situation au 31 décembre)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : kilomètre

	Longueur totale	Dont		
		Electrifiée	Voies uniques	Ouvertes au trafic voyageurs (2)
Centre				
18. Cher	272	25	135	205
28. Eure-et-Loir	524	194	319	332
36. Indre	297	100	196	125
37. Indre-et-Loire	475	186	227	370
41. Loir-et-Cher	426	168	192	332
45. Loiret	512	177	333	177
Total	2 505	851	1 402	1 541
Basse-Normandie				
14. Calvados	326	0	99	250
50. Manche	343	0	220	218
61. Orne	383	25	190	190
Total	1 052	25	510	658
Bourgogne				
21. Côte-d'Or	587	329	255	366
58. Nièvre	398	118	186	251
71. Saône-et-Loire	584	264	136	490
89. Yonne	577	290	276	426
Total	2 145	1 000	853	1 533
Nord-Pas-de-Calais				
59. Nord	738	513	215	590
62. Pas-de-Calais	542	147	272	430
Total	1 280	660	487	1 020
Lorraine				
54. Meurthe-et-Moselle	572	360	151	427
55. Meuse	384	158	232	218
57. Moselle	580	402	163	463
88. Vosges	483	31	295	274
Total	2 019	952	840	1 382

(1) (2) Voir remarques page 201.

A.1. LONGUEUR DES LIGNES S.N.C.F. EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (suite) (1)

(Situation au 31 décembre)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : kilomètre

	Longueur totale	Dont		
		Electrifiée	Voies uniques	Ouvertes au trafic voyageurs (2)
Alsace				
67. Rhin (Bas)	508	125	202	434
68. Rhin (Haut)	304	153	169	207
Total	812	279	371	641
Franche-Comté				
25. Doubs	327	154	188	256
39. Jura	321	109	268	273
70. Saône (Haute)	376	7	255	152
90. Belfort (Territoire de)	57	21	28	50
Total	1 082	291	739	731
Pays de la Loire				
44. Loire-Atlantique	512	208	302	328
49. Maine-et-Loire	343	153	217	219
53. Mayenne	164	68	96	68
72. Sarthe	451	195	149	301
85. Vendée	349	0	226	271
Total	1 819	625	989	1 188
Bretagne				
22. Côtes-d'Armor	339	129	215	330
29. Finistère	263	136	128	245
35. Ille-et-Vilaine	360	146	116	306
56. Morbihan	268	119	148	146
Total	1 229	531	608	1 027
Poitou-Charentes				
16. Charente	261	115	143	240
17. Charente-Maritime	373	6	140	326
79. Sèvres (Deux)	379	13	331	153
86. Vienne	336	112	201	212
Total	1 349	246	814	928

(1) (2) Voir remarques page 201.

A.1. LONGUEUR DES LIGNES S.N.C.F. EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (suite) (1)

(Situation au 31 décembre)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : kilomètre

	Longueur totale	Dont		
		Electrifiée	Voies uniques	Ouvertes au trafic voyageurs (2)
Aquitaine				
24. Dordogne	367	10	276	359
33. Gironde	454	330	183	392
40. Landes	305	177	148	216
47. Lot-et-Garonne	271	98	173	158
64. Pyrénées-Atlantiques	306	300	185	235
Total	1 703	914	966	1 360
Midi-Pyrénées				
09. Ariège	118	103	118	103
12. Aveyron	324	99	324	308
31. Garonne (Haute)	317	231	146	289
32. Gers	179	0	179	53
46. Lot	297	103	188	228
65. Pyrénées (Hautes)	193	131	107	92
81. Tarn	235	0	235	193
82. Tarn-et-Garonne	151	115	36	121
Total	1 814	782	1 334	1 387
Limousin				
19. Corrèze	348	73	275	327
23. Creuse	234	29	205	206
87. Vienne (Haute)	385	95	271	337
Total	967	198	750	870
Rhône-Alpes				
01. Ain	504	300	204	402
07. Ardèche	175	137	41	9
26. Drôme	269	124	133	247
38. Isère	383	180	175	348
42. Loire	323	38	134	258
69. Rhône	425	214	118	342
73. Savoie	278	258	138	264
74. Savoie (Haute)	270	235	270	233
Total	2 627	1 486	1 213	2 104

(1) (2) Voir remarques page 201.

A.1. LONGUEUR DES LIGNES S.N.C.F. EXPLOITÉES PAR DÉPARTEMENT (suite et fin) (1)

(Situation au 31 décembre)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : kilomètre

	Longueur totale	Dont		
		Electrifiée	Voies uniques	Ouvertes au trafic voyageurs (2)
Auvergne				
03. Allier	407	76	252	292
15. Cantal	347	43	332	280
43. Loire (Haute)	303	0	299	236
63. Puy-de-Dôme	382	48	251	364
Total	1 439	167	1 135	1 172
Languedoc - Roussillon				
11. Aude	258	157	102	211
30. Gard	383	137	200	209
34. Hérault	330	183	216	182
48. Lozère	194	65	194	191
66. Pyrénées-Orientales	267	210	201	193
Total	1 433	753	912	987
Provence - Alpes - Côte d'Azur				
04. Alpes de Haute-Provence ...	97	0	97	75
05. Alpes (Hautes)	180	0	173	180
06. Alpes-Maritimes	133	75	58	119
13. Bouches-du-Rhône	467	275	184	318
83. Var	217	154	77	149
84. Vaucluse	213	99	114	117
Total	1 307	602	703	958
Corse				
2A. Corse du Sud	-	-	-	-
2B. Corse (Haute)	-	-	-	-
Total	-	-	-	-
Total France	32 683	12 938	16 947	23 759

(1) (2) Voir remarques page 201.

A.2. RÉSEAU ROUTIER NATIONAL PAR DÉPARTEMENT

(Situation au 31 décembre 1992)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : kilomètre

	Routes Nationales	Autoroutes		Routes Nationales	Autoroutes
Ile-de-France			Bourgogne		
75. Paris	-	-	21. Côte-d'Or	357	271
77. Seine-et-Marne	583	144	58. Nièvre	262	-
78. Yvelines	198	119	71. Saône-et-Loire	416	93
91. Essonne	267	64	89. Yonne	291	113
92. Hauts-de-Seine	131	4	Total	1 326	477
93. Seine-Saint-Denis ..	120	62	Nord - Pas-de-Calais		
94. Val-de-Marne	93	53	59. Nord	493	225
95. Val d'Oise	235	37	62. Pas-de-Calais	602	249
Total	1 627	483	Total	1 095	474
Champagne-Ardennes			Lorraine		
08. Ardennes	225	13	54. Meurthe-et-Moselle ..	390	124
10. Aube	310	106	55. Meuse	260	59
51. Marne	408	180	57. Moselle	461	216
52. Marne (Haute)	265	113	88. Vosges	316	52
Total	1 208	412	Total	1 427	451
Picardie			Alsace		
02. Aisne	444	131	67. Rhin (Bas)	316	122
60. Oise	397	61	68. Rhin (Haut)	232	96
80. Somme	349	51	Total	548	218
Total	1 190	243	Franche-Comté		
Haute-Normandie			25. Doubs	269	102
27. Eure	422	90	39. Jura	309	29
76. Seine-Maritime	421	56	70. Saône (Haute)	195	-
Total	843	146	90. Belfort (Territoire de)	59	24
Centre			Total	832	155
18. Cher	277	101	Pays de la Loire		
28. Eure-et-Loir	293	125	44. Loire-Atlantique	399	91
36. Indre	249	-	49. Maine-et-Loire	330	60
37. Indre-et-Loire	289	86	53. Mayenne	258	56
41. Loir-et-Cher	273	93	72. Sarthe	300	144
45. Loiret	391	94	85. Vendée	255	-
Total	1 772	499	Total	1 542	351
Basse-Normandie					
14. Calvados	319	55			
50. Manche	265	-			
61. Orne	300	-			
Total	884	55			

A.2. RÉSEAU ROUTIER NATIONAL PAR DÉPARTEMENT

(Situation au 31 décembre 1992)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : kilomètre

	Routes Nationales	Autoroutes	Routes Nationales	Autoroutes
Bretagne				
22. Côtes-d'Armor	293	-		
29. Finistère	245	-		
35. Ille-et-Vilaine	499	-		
56. Morbihan	273	-		
Total	1 310	0		
Poitou-Charente				
16. Charente	239	-		
17. Charente-Maritime ..	332	99		
79. Sèvres (Deux)	197	55		
86. Vienne	351	80		
Total	1 119	234		
Aquitaine				
24. Dordogne	274	-		
33. Gironde	389	218		
40. Landes	364	37		
47. Lot-et-Garonne	186	82		
64. Pyrénées-Atlantiques	246	151		
Total	1 459	488		
Midi-Pyrénées				
09. Ariège	110	-		
12. Aveyron	228	-		
31. Garonne (Haute)	349	107		
32. Gers	240	-		
46. Lot	213	-		
65. Pyrénées (Hautes) .	143	48		
81. Tarn	222	-		
82. Tarn-et-Garonne	137	64		
Total	1 642	219		
Limousin				
19. Corrèze	284	22		
23. Creuse	181	-		
87. Vienne (Haute)	287	62		
Total	752	84		
Rhône-Alpes				
01. Ain	350	166		
07. Ardèche	295	-		
26. Drôme	200	134		
38. Isère	590	234		
42. Loire	282	126		
69. Rhône	214	139		
73. Savoie	421	96		
74. Savoie (Haute)	396	154		
Total	2 748	1 049		
Auvergne				
03. Allier	402	79		
15. Cantal	207	46		
43. Loire (Haute)	211	-		
63. Puy-de-Dôme	224	140		
Total	1 044	265		
Languedoc-Roussillon				
11. Aude	177	155		
30. Gard	305	87		
34. Hérault	399	101		
48. Lozère	291	9		
66. Pyrénées-Orientales	250	53		
Total	1 422	405		
Provence-Alpes-Côte d'Azur				
04. Alpes de Hte-Provence	265	63		
05. Alpes (Hautes)	292	-		
06. Alpes-Maritimes	318	75		
13. Bouches-du-Rhône	501	302		
83. Var	339	196		
84. Vaucluse	160	67		
Total	1 875	703		
Corse				
2A. Corse du Sud	248	-		
2B. Corse (Haute)	329	-		
Total	577	0		
Total Métropole	28 242	7411		

A.3. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1992

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières.
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS/DÉPARTEMENTS	Tourisme (B + BA)	Poids lourds (CL+C+EC)	Transports en commun (D)	Moto et vélo- moteurs (A + AL)	Voiturettes (AT)	Total
Ile-de-France						
75. Paris	25 299	556	994	4 119	11	30 979
77. Seine-et-Marne	15 176	408	34	2 329	17	17 964
78. Yvelines	19 069	421	123	2 724	6	22 343
91. Essonne	15 537	701	197	2 400	3	18 838
92. Hauts-de-Seine	16 620	399	66	2 739	10	19 834
93. Seine-Saint-Denis	18 402	870	179	2 785	2	22 238
94. Val-de-Marne	14 153	314	22	1 911	0	16 400
95. Val d'Oise	15 400	493	114	2 131	5	18 143
Total	139 656	4 162	1 729	21 138	54	166 739
Champagne-Ardennes						
08. Ardennes	4 066	176	13	482	1	4 738
10. Aube	4 155	242	15	745	2	5 159
51. Marne	8 466	491	57	1 405	1	10 420
52. Haute-Marne	3 270	196	18	449	2	3 935
Total	19 957	1 105	103	3 081	6	24 252
Picardie						
02. Aisne	7 399	544	41	1 134	1	9 119
60. Oise	10 110	481	101	1 005	2	11 699
80. Somme	7 299	343	37	827	2	8 508
Total	24 808	1 368	179	2 966	5	29 326
Haute-Normandie						
27. Eure	7 178	351	38	1 237	2	8 806
76. Seine-Maritime	17 755	1 145	176	2 765	5	21 846
Total	24 933	1 496	214	4 002	7	30 652

A.3. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1992 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières.
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS/DÉPARTEMENTS	Tourisme (B + BA)	Poids lourds (CL+C+EC)	Transports en commun (D)	Moto et vélo- moteurs (A + AL)	Voiturettes (AT)	Total
Centre						
18. Cher	4 112	263	52	558	4	4 989
28. Eure-et-Loir	6 048	395	40	895	0	7 378
36. Indre	3 034	137	9	307	9	3 496
37. Indre-et-Loire	7 929	274	78	1 087	3	9 371
41. Loir-et-Cher	4 416	146	9	642	1	5 214
45. Loiret	8 349	375	78	1 492	2	10 296
Total	33 888	1 590	266	4 981	19	40 744
Basse-Normandie						
14. Calvados	9 265	500	55	1 349	4	11 173
50. Manche	7 160	514	50	1 001	2	8 727
61. Orne	4 052	149	18	673	3	4 895
Total	20 477	1 163	123	3 023	9	24 795
Bourgogne						
21. Côte d'Or	6 371	275	76	1 219	3	7 944
58. Nièvre	3 195	174	19	437	0	3 825
71. Saône-et-Loire	8 275	915	89	1 290	1	10 570
89. Yonne	4 023	268	24	752	1	5 068
Total	21 864	1 632	208	3 698	5	27 407
Nord-Pas-de-Calais						
59. Nord	37 820	1 493	202	3 061	9	42 585
62. Pas-de-Calais	20 485	1 241	172	1 903	3	23 804
Total	58 305	2 734	374	4 964	12	66 389
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle	10 879	364	58	1 744	1	13 046
55. Meuse	2 853	188	19	424	1	3 485
57. Moselle	14 627	708	188	2 716	8	18 247
88. Vosges	6 513	267	41	848	2	7 671
Total	34 872	1 527	306	5 732	12	42 449

A.3. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1992 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières.
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS/DÉPARTEMENTS	Tourisme (B + BA)	Poids lourds (CL+C+EC)	Transports en commun (D)	Moto et vélo- moteurs (A + AL)	Voitures (AT)	Total
Alsace						
67. Rhin (Bas)	13 103	477	46	2 139	2	15 767
68. Rhin (Haut)	9 293	332	34	2 039	1	11 699
Total	22 396	809	80	4 178	3	27 466
Franche-Comté						
25. Doubs	7 672	550	101	1 426	0	9 749
39. Jura	3 740	248	11	583	1	4 583
70. Saône (Haute)	3 237	186	5	375	0	3 803
90. Belfort (Territoire de)	2 167	94	22	524	1	2 808
Total	16 816	1 078	139	2 908	2	20 943
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique	18 063	785	142	2 069	6	21 065
49. Maine-et-Loire	10 606	422	43	1 099	4	12 174
53. Mayenne	4 458	238	34	477	0	5 207
72. Sarthe	7 950	363	30	1 162	3	9 508
85. Vendée	7 521	295	34	890	0	8 740
Total	48 598	2 103	283	5 697	13	56 694
Bretagne						
22. Côtes-d'Armor	7 883	615	83	1 115	3	9 699
29. Finistère	13 115	702	87	1 232	3	15 139
35. Ille-et-Vilaine	12 121	769	109	1 875	6	14 880
56. Morbihan	10 001	565	125	1 218	4	11 913
Total	43 120	2 651	404	5 440	16	51 631
Poitou-Charentes						
16. Charente	4 955	260	52	821	3	6 091
17. Charente-Maritime	7 596	398	29	1 812	7	9 842
79. Sèvres (Deux)	5 929	498	38	921	1	7 387
86. Vienne	6 216	304	55	877	4	7 456
Total	24 696	1 460	174	4 431	15	30 776

A.3. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1992 (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières.
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS/DÉPARTEMENTS	Tourisme (B + BA)	Poids lourds (CL+C+EC)	Transports en commun (D)	Moto et vélo- moteurs (A + AL)	Voitures (AT)	Total
Aquitaine						
24. Dordogne	4 283	378	54	762	7	5 484
33. Gironde	17 459	1 090	230	2 861	2	21 642
40. Landes	3 870	269	15	619	1	4 774
47. Lot-et-Garonne	4 593	323	33	965	2	5 916
64. Pyrénées-Atlantiques	7 693	381	83	1 294	0	9 451
Total	37 898	2 441	415	6 501	12	47 267
Midi-Pyrénées						
09. Ariège	1 899	151	17	322	2	2 391
12. Aveyron	3 762	217	14	676	2	4 671
31. Garonne (Haute)	13 994	725	204	2 754	6	17 683
32. Gers	2 625	158	12	539	1	3 335
46. Lot	1 903	186	6	414	2	2 511
65. Pyrénées (Hautes)	3 343	272	40	922	2	4 579
81. Tarn	4 517	339	36	1 003	6	5 901
82. Tarn-et-Garonne	2 913	191	0	497	0	3 601
Total	34 956	2 239	329	7 127	21	44 672
Limousin						
19. Corrèze	3 941	354	38	639	1	4 973
23. Creuse	1 568	73	9	203	0	1 853
87. Vienne (Haute)	4 925	180	74	830	1	6 010
Total	10 434	607	121	1 672	2	12 836
Rhône-Alpes						
01. Ain	6 840	241	24	842	6	7 953
07. Ardèche	3 768	54	11	797	1	4 631
26. Drôme	5 937	1 005	72	1 218	3	8 235
38. Isère	14 460	633	100	3 237	7	18 437
42. Loire	11 619	568	97	1 890	4	14 178
69. Rhône	21 298	886	250	3 357	2	25 793
73. Savoie	5 352	190	27	1 091	5	6 665
74. Savoie (Haute)	7 958	497	112	1 710	3	10 280
Total	77 232	4 074	693	14 142	31	96 172

A.3. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1992 (suite et fin)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières.
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS/DÉPARTEMENTS	Tourisme (B + BA)	Poids lourds (CL+C+EC)	Transports en commun (D)	Moto et vélo- moteurs (A + AL)	Voiturettes (AT)	Total
Auvergne						
03. Allier	4 896	395	42	808	1	6 142
15. Cantal	2 198	214	31	336	0	2 779
43. Loire (Haute)	2 525	165	24	354	1	3 069
63. Puy-de-Dôme	7 968	516	42	1 464	0	9 990
Total	17 587	1 290	139	2 962	2	21 980
Languedoc-Roussillon						
11. Aude	3 663	276	11	750	4	4 704
30. Gard	6 908	607	71	1 796	2	9 384
34. Hérault	11 854	884	144	2 545	3	15 430
48. Lozère	1 180	106	22	220	0	1 528
66. Pyrénées-Orientales	4 916	475	66	926	4	6 387
Total	28 521	2 348	314	6 237	13	37 433
Provence - Alpes - Côte d'Azur						
04. Alpes de H-Provence	1 687	102	6	293	0	2 088
05. Alpes (Hautes)	1 262	123	24	275	0	1 684
06. Alpes-Maritimes	11 434	377	89	2 834	3	14 737
13. Bouches-du-Rhône	24 002	1 243	159	4 321	3	29 728
83. Var	9 887	531	88	2 572	5	13 083
84. Vaucluse	6 299	350	29	1 322	2	8 002
Total	54 571	2 726	395	11 617	13	69 322
20. Corse	3 656	174	20	663	0	4 513
Total Métropole	799 241	40 777	7 008	127 160	272	974 458

A.3. ÉVOLUTION DU NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières.
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS/DÉPARTEMENTS	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Ile-de-France						
75. Paris.....	42 873	35 331	28 288	28 720	29 494	30 979
77. Seine-et-Marne.....	18 238	14 667	16 930	17 013	17 328	17 964
78. Yvelines.....	24 984	21 954	19 299	20 107	20 325	22 343
91. Essonne.....	28 550	25 417	20 974	19 782	20 070	18 838
92. Hauts-de-Seine.....	29 826	20 325	17 553	17 435	17 801	19 834
93. Seine-Saint-Denis.....	31 667	21 727	19 410	18 866	19 029	22 238
94. Val-de-Marne.....	22 734	20 349	17 083	17 037	18 020	16 400
95. Val d'Oise.....	20 830	15 842	14 702	16 259	16 459	18 143
Total.....	219 702	175 612	154 239	155 219	158 526	166 739
Champagne-Ardennes						
08. Ardennes.....	6 825	5 384	5 235	5 154	4 784	4 738
10. Aube.....	6 729	4 883	5 401	5 405	5 612	5 159
51. Marne.....	12 622	10 407	10 702	10 714	11 002	10 420
52. Haute-Marne.....	4 851	4 002	4 149	3 987	4 257	3 935
Total.....	31 027	24 676	25 487	25 260	25 655	24 252
Picardie						
02. Aisne.....	12 122	9 885	10 132	10 269	10 515	9 119
60. Oise.....	12 980	12 291	10 672	11 217	11 700	11 699
80. Somme.....	9 748	9 225	8 067	8 462	8 738	8 508
Total.....	34 850	31 401	28 871	29 948	30 953	29 326
Haute-Normandie						
27. Eure.....	10 412	7 777	8 834	6 826	7 059	8 806
76. Seine-Maritime.....	30 118	24 238	20 378	14 576	15 285	21 846
Total.....	40 530	32 015	29 212	21 402	22 344	30 652

A.3. ÉVOLUTION DU NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières.
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS/DÉPARTEMENTS	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Centre						
18. Cher.....	6 668	5 137	3 943	4 539	4 777	4 989
28. Eure-et-Loir.....	9 635	7 187	6 976	7 333	7 468	7 378
36. Indre.....	4 613	3 953	3 614	3 636	3 760	3 496
37. Indre-et-Loire.....	11 618	12 373	8 340	8 895	9 042	9 371
41. Loir-et-Cher.....	6 936	4 952	5 489	5 388	5 659	5 214
45. Loiret.....	12 509	8 922	10 033	9 414	9 710	10 296
Total.....	51 979	42 524	38 395	39 205	40 416	40 744
Basse-Normandie						
14. Calvados.....	14 999	10 387	9 768	12 616	13 565	11 173
50. Manche.....	10 970	8 861	8 250	10 392	10 446	8 727
61. Orne.....	6 668	5 157	4 745	5 725	6 018	4 895
Total.....	32 637	24 405	22 763	28 733	30 029	24 795
Bourgogne						
21. Côte d'Or.....	11 256	8 580	8 622	7 947	8 263	7 944
58. Nièvre.....	4 912	3 969	3 952	3 877	3 793	3 825
71. Saône-et-Loire.....	13 651	10 615	10 092	10 127	10 255	10 570
89. Yonne.....	6 580	4 895	5 125	5 137	5 475	5 068
Total.....	36 399	28 059	27 791	27 088	27 786	27 407
Nord-Pas-de-Calais						
59. Nord.....	52 832	37 481	40 399	40 574	41 767	42 585
62. Pas-de-Calais.....	30 138	22 587	24 104	21 673	22 906	23 804
Total.....	82 970	60 068	64 503	62 247	64 673	66 389
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle.....	16 990	12 468	12 609	11 863	12 231	13 046
55. Meuse.....	3 936	2 725	3 310	3 079	2 953	3 485
57. Moselle.....	24 999	17 979	18 979	18 021	18 482	18 247
88. Vosges.....	9 831	6 891	6 727	6 048	6 404	7 671
Total.....	55 756	40 063	41 625	39 011	40 070	42 449

A.3. ÉVOLUTION DU NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières.
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS/DÉPARTEMENTS	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Alsace						
67. Rhin (Bas).....	21 861	14 900	16 152	15 383	15 654	15 767
68. Rhin (Haut).....	16 773	10 243	11 225	11 320	11 584	11 699
Total	38 634	25 143	27 377	26 703	27 238	27 466
Franche-Comté						
25. Doubs.....	12 745	9 201	10 050	10 128	10 691	9 749
39. Jura.....	5 235	4 242	4 804	4 720	4 993	4 583
70. Saône (Haute).....	5 211	3 915	4 443	3 993	4 193	3 803
90. Belfort (Territoire de).....	3 099	2 709	3 089	2 683	2 889	2 808
Total	26 290	20 067	22 386	21 524	22 766	20 943
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique.....	23 503	17 479	18 199	18 760	19 311	21 065
49. Maine-et-Loire.....	14 805	11 934	11 808	11 283	11 541	12 174
53. Mayenne.....	5 998	4 878	4 790	4 650	4 729	5 207
72. Sarthe.....	11 852	8 407	9 516	8 605	9 114	9 508
85. Vendée.....	10 867	7 219	7 887	7 699	7 928	8 740
Total	67 025	49 917	52 200	50 997	52 623	56 694
Bretagne						
22. Côtes-d'Armor.....	10 390	8 761	8 484	8 918	9 257	9 699
29. Finistère.....	19 714	15 086	14 131	14 343	15 358	15 139
35. Ille-et-Vilaine.....	19 073	14 126	14 063	15 149	15 812	14 880
56. Morbihan.....	4 193	10 593	9 697	8 888	9 199	11 913
Total	53 370	48 566	46 375	47 298	49 626	51 631
Poitou-Charentes						
16. Charente.....	7 270	5 791	6 403	5 486	5 722	6 091
17. Charente-Maritime.....	12 690	9 352	10 295	10 082	10 714	9 842
79. Sèvres (Deux).....	7 812	6 202	6 600	7 286	7 490	7 387
86. Vienne.....	9 234	7 388	6 989	7 774	8 035	7 456
Total	37 006	28 733	30 287	30 628	31 961	30 776

A.3. ÉVOLUTION DU NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières.
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS/DÉPARTEMENTS	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Aquitaine						
24. Dordogne.....	8 083	6 371	6 005	6 369	6 843	5 484
33. Gironde.....	25 673	22 134	20 969	20 683	22 121	21 642
40. Landes.....	5 672	5 185	4 691	4 540	4 776	4 774
47. Lot-et-Garonne.....	7 065	5 695	6 083	6 153	6 466	5 916
64. Pyrénées-Atlantiques.....	12 042	9 792	10 610	10 135	10 289	9 451
Total.....	58 535	49 177	48 358	47 880	50 495	47 267
Midi-Pyrénées						
09. Ariège.....	2 606	2 564	2 439	2 391	2 507	2 391
12. Aveyron.....	6 242	4 977	5 007	4 985	5 409	4 671
31. Garonne (Haute).....	19 932	17 449	17 525	16 680	17 584	17 683
32. Gers.....	3 648	3 647	3 705	3 549	3 744	3 335
46. Lot.....	3 463	2 504	2 759	2 641	2 912	2 511
65. Pyrénées (Hautes).....	5 724	5 104	4 287	4 610	4 514	4 579
81. Tarn.....	7 148	6 020	6 216	5 748	6 189	5 901
82. Tarn-et-Garonne.....	3 843	3 275	3 656	3 680	4 018	3 601
Total.....	52 606	45 540	45 594	44 284	46 877	44 672
Limousin						
19. Corrèze.....	5 361	4 974	5 093	5 253	5 346	4 976
23. Creuse.....	2 198	2 453	2 067	1 578	1 841	1 853
87. Vienne (Haute).....	7 293	6 252	6 085	5 504	5 316	6 010
Total.....	14 852	13 679	13 245	12 335	12 503	12 839
Rhône-Alpes						
01. Ain.....	8 363	7 548	7 499	7 433	7 658	7 953
07. Ardèche.....	5 941	4 206	4 636	4 889	5 104	4 631
26. Drôme.....	10 941	8 121	9 303	8 711	9 315	8 235
38. Isère.....	23 544	18 276	18 585	16 977	17 231	18 437
42. Loire.....	16 989	13 554	13 638	13 764	14 466	14 178
69. Rhône.....	34 157	27 146	26 549	27 880	28 160	25 793
73. Savoie.....	7 939	6 393	5 769	6 070	6 348	6 665
74. Savoie (Haute).....	13 484	10 199	10 916	11 231	11 413	10 280
Total.....	121 358	95 443	96 895	96 955	99 695	96 172

A.3. ÉVOLUTION DU NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières.
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS/DÉPARTEMENTS	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Auvergne						
03. Allier.....	8 656	6 787	6 915	6 342	6 658	6 142
15. Cantal.....	3 723	3 138	2 933	2 807	3 052	2 779
43. Loire (Haute).....	3 721	3 410	3 068	3 233	3 315	3 069
63. Puy-de-Dôme.....	13 703	11 868	10 053	9 768	9 922	9 990
Total.....	29 803	25 203	22 969	22 150	22 947	21 980
Languedoc-Roussillon						
11. Aude.....	6 632	5 786	5 096	4 777	5 163	4 704
30. Gard.....	14 244	10 430	10 155	10 712	10 748	9 384
34. Hérault.....	18 272	15 216	15 326	15 540	16 123	15 430
48. Lozère.....	1 793	1 502	1 500	1 382	1 461	1 528
66. Pyrénées-Orientales.....	7 941	6 609	6 699	6 943	7 203	6 387
Total.....	48 882	39 543	38 776	39 354	40 698	37 433
Provence-Alpes-Côte d'Azur						
04. Alpes de Haute-Provence.....	3 263	2 507	2 053	2 296	2 467	2 088
05. Alpes (Hautes).....	2 397	1 993	1 775	2 027	2 203	1 684
06. Alpes-Maritimes.....	20 214	16 076	14 997	15 388	16 245	14 737
13. Bouches-du-Rhône.....	43 237	34 051	29 562	30 154	32 686	29 728
83. Var.....	16 702	14 239	14 004	14 822	15 102	13 083
84. Vaucluse.....	11 434	9 302	7 823	9 045	9 117	8 002
Total.....	97 247	78 168	70 214	73 732	77 820	69 322
20. Corse.....	5 566	4 426	4 294	4 251	4 588	4 513
Total Métropole.....	1 237 024	982 428	951 856	946 204	980 289	974 461

A.4. VIGNETTES DÉLIVRÉES PÉRIODE DU 1^{er} NOVEMBRE 1991 AU 31 OCTOBRE 1992⁽¹⁾

Source : Ministère de l'Économie
Direction Générale des Impôts

Unité : nombre

DÉPARTEMENTS	AUTOMOBILES				Total
	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2)	
Ile-de-France					
75. Paris	491 901	327 184	7 624	34 720	861 429
77. Seine-et-Marne	282 247	262 077	4 065	18 753	567 142
78. Yvelines	402 802	304 436	4 444	22 586	734 268
91. Essonne	298 043	269 741	3 793	15 003	586 580
92. Hauts-de-Seine	423 271	275 429	4 851	30 536	734 087
93. Seine-Saint-Denis	267 827	270 666	3 421	25 076	566 990
94. Val-de-Marne	278 530	257 343	3 819	21 664	561 356
95. Val d'Oise	256 133	229 360	2 825	22 525	510 843
Total	2 700 754	2 196 236	34 842	190 863	5 122 695
Champagne-Ardenne					
08. Ardennes	59 545	68 031	1 012	6 133	134 721
10. Aube	64 876	83 171	2 050	6 502	156 599
51. Marne	155 233	141 849	2 391	11 504	310 977
52. Haute-Marne	47 585	53 237	944	3 466	105 232
Total	327 239	346 288	6 397	27 605	707 529
Picardie					
02. Aisne	119 168	125 173	1 969	9 782	256 092
60. Oise	177 800	174 892	2 358	12 370	367 420
80. Somme	113 400	129 117	1 969	17 690	262 176
Total	410 368	429 182	6 296	39 842	885 688
Haute-Normandie					
27. Eure	127 980	138 701	2 498	11 433	280 612
76. Seine-Maritime	278 083	293 660	3 829	27 887	603 459
Total	406 063	432 361	6 327	39 320	884 071

- (1) Tous les véhicules automobiles à moteur de moins de 25 ans d'âge à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, et à compter du 1^{er} décembre 1980, les motocyclottes de moins de 20 ans d'âge dont la puissance fiscale est égale ou supérieure à 8 CV.
Non compris les rappels et duplicata.
- (2) VRP, transports de lait, vin, etc. et certaines catégories d'invalides.

A.4. VIGNETTES DÉLIVRÉES

PÉRIODE DU 1^{er} NOVEMBRE 1991 AU 31 OCTOBRE 1992 (suite) (1)

Source : Ministère de l'Economie
Direction Générale des Impôts

Unité : nombre

DÉPARTEMENTS	AUTOMOBILES				Total
	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2)	
Centre					
18. Cher	70 541	98 084	3 907	10 459	182 991
28. Eure-et-Loir	98 383	108 904	2 906	8 111	218 304
36. Indre	48 780	77 954	3 520	6 869	137 123
37. Indre-et-Loire	119 430	158 570	5 491	12 889	296 380
41. Loir-et-Cher	71 565	97 733	3 875	8 822	181 995
45. Loiret	146 406	174 796	4 975	12 326	338 503
Total	555 105	716 041	24 674	59 476	1 355 296
Basse-Normandie					
14. Calvados	139 477	172 084	3 323	12 375	327 259
50. Manche	98 562	149 835	3 212	12 504	264 113
61. Orne	59 773	90 960	2 383	8 967	162 083
Total	297 812	412 879	8 918	33 846	753 455
Bourgogne					
21. Côte d'Or	126 353	127 445	2 164	10 856	266 818
58. Nièvre	53 604	68 841	2 664	7 253	132 362
71. Saône-et-Loire	139 992	163 987	4 008	13 931	321 918
89. Yonne	75 808	95 621	3 153	8 219	182 801
Total	395 757	455 894	11 989	40 259	903 899
Nord-Pas-de-Calais					
59. Nord	531 751	501 733	5 491	40 285	1 079 260
62. Pas-de-Calais	280 663	301 068	3 743	26 816	612 290
Total	812 414	802 801	9 234	67 101	1 691 550
Lorraine					
54. Meurthe-et-Moselle	171 072	152 643	1 439	16 424	341 578
55. Meuse	43 170	49 922	759	4 983	98 834
57. Moselle	224 304	237 690	2 022	25 708	489 724
88. Vosges	93 357	91 778	1 048	9 458	195 641
Total	531 903	532 033	5 268	56 573	1 125 777

(1) (2) : Voir remarques page 218.

A.4. VIGNETTES DÉLIVRÉES

PÉRIODE DU 1^{er} NOVEMBRE 1991 AU 31 OCTOBRE 1992 (suite) (1)

Source : Ministère de l'Economie
Direction Générale des Impôts

Unité : nombre

DÉPARTEMENTS	AUTOMOBILES				Total
	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2)	
Alsace					
67. Rhin (Bas).....	236 281	240 177	2 865	22 064	501 387
68. Rhin (Haut).....	181 822	176 490	2 412	14 975	375 699
Total	418 103	416 667	5 277	37 039	877 086
Franche-Comté					
25. Doubs.....	138 416	114 802	1 314	11 141	265 673
39. Jura.....	62 686	71 319	1 273	5 919	141 197
70. Saône (Haute).....	56 763	59 248	928	5 249	122 188
90. Belfort (Territoire de).....	34 819	30 597	371	3 230	69 017
Total	292 684	275 966	3 886	25 539	598 075
Pays de Loire					
44. Loire-Atlantique.....	238 790	310 258	6 739	22 847	578 634
49. Maine-et-Loire.....	138 149	216 610	7 039	17 563	379 361
53. Mayenne.....	52 746	91 436	2 692	7 215	154 089
72. Sarthe.....	109 484	153 442	5 449	11 935	280 310
85. Vendée.....	114 390	165 421	4 718	14 440	298 969
Total	653 559	937 167	26 637	74 000	1 691 363
Bretagne					
22. Côtes-d'Armor.....	127 136	165 092	3 755	13 423	309 406
29. Finistère.....	203 297	237 391	3 486	21 943	466 117
35. Ille-et-Vilaine.....	172 178	232 512	5 366	21 198	431 254
56. Morbihan.....	142 227	181 253	3 567	14 623	341 670
Total	644 838	816 248	16 174	71 187	1 548 447
Poitou-Charentes					
16. Charente.....	78 981	114 580	5 409	11 101	210 071
17. Charente-Maritime.....	126 920	174 354	7 404	16 851	325 529
79. Sèvres (Deux).....	75 296	119 511	5 279	11 966	212 052
86. Vienne.....	86 377	125 957	5 923	10 807	229 064
Total	367 574	534 402	24 015	50 725	976 716

(1) (2) Voir remarques page 218.

A.4. VIGNETTES DÉLIVRÉES

PÉRIODE DU 1^{er} NOVEMBRE 1991 AU 31 OCTOBRE 1992 (suite) (1)

Source : Ministère de l'Economie
Direction Générale des Impôts

Unité : nombre

DÉPARTEMENTS	AUTOMOBILES				Total
	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2)	
Aquitaine					
24. Dordogne	83 211	132 325	6 139	12 158	233 833
33. Gironde	304 030	353 960	9 019	32 214	699 223
40. Landes	83 334	104 127	2 822	8 551	198 834
47. Lot-et-Garonne.....	65 705	105 947	4 852	11 804	188 308
64. Pyrénées-Atlantiques....	140 332	187 531	4 641	18 258	350 762
Total	676 612	883 890	27 473	82 985	1 670 960
Midi-Pyrénées					
09. Ariège.....	32 205	42 948	2 104	4 624	81 881
12. Aveyron.....	57 655	95 064	4 212	12 145	169 076
31. Garonne (Haute).....	227 255	284 643	8 595	21 842	542 335
32. Gers	38 639	64 109	3 073	6 177	111 998
46. Lot	34 911	57 297	3 021	4 630	99 859
65. Pyrénées (Hautes).....	50 836	74 332	2 676	7 211	135 055
81. Tarn.....	78 550	116 543	5 597	12 951	213 641
82. Tarn-et-Garonne	41 196	70 458	3 573	7 177	122 404
Total	561 247	805 394	32 851	76 757	1 476 249
Limousin					
19. Corrèze	56 577	77 796	3 237	8 991	146 601
23. Creuse	27 052	40 703	1 766	5 277	74 798
87. Vienne (Haute).....	82 313	110 621	3 935	12 206	209 075
Total	165 942	229 120	8 938	26 474	430 474
Rhône-Alpes					
01. Ain.....	125 524	138 347	2 803	9 806	276 480
07. Ardèche.....	60 828	93 170	3 180	8 087	165 265
26. Drôme	106 075	134 163	4 249	9 761	254 248
38. Isère	262 002	286 900	4 828	25 016	578 746
42. Loire	165 415	195 576	3 827	19 300	384 118
69. Rhône	405 307	372 855	5 835	33 547	817 544
73. Savoie	101 537	97 913	1 634	11 019	212 103
Savoie (Haute).....	182 024	157 029	2 186	14 483	355 722
Total	1 408 712	1 475 953	28 542	131 019	3 044 226

(1)(2) Voir remarques page 218

A.4. VIGNETTES DÉLIVRÉES

PÉRIODE DU 1^{er} NOVEMBRE 1991 AU 31 OCTOBRE 1992 (suite et fin) (1)

Source : Ministère de l'Economie
Direction Générales des Impôts

Unité : nombre

AUTOMOBILES

DÉPARTEMENTS	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2)	Total
Auvergne					
03. Allier.....	77 171	114 099	4 241	10 774	206 285
15. Cantal.....	31 972	48 917	1 762	4 588	87 239
43. Loire (Haute).....	44 047	63 639	1 641	6 612	115 939
63. Puy-de-Dôme.....	134 310	187 017	4 577	16 110	342 014
Total.....	287 500	413 672	12 221	38 084	751 477
Languedoc-Roussillon					
11. Aude.....	67 171	93 099	4 310	9 960	174 540
30. Gard.....	139 131	187 661	6 600	14 224	347 616
34. Hérault.....	192 264	241 804	7 964	21 922	463 954
48. Lozère.....	15 572	24 624	987	2 453	43 636
66. Pyrénées-Orientales.....	86 371	111 875	4 617	11 800	214 663
Total.....	500 509	659 063	24 478	60 359	1 244 409
Provence-Alpes-Côte d'Azur					
04. Alpes de Haute-Provence.....	33 534	44 050	1 691	4 578	83 853
05. Alpes (Hautes).....	28 823	38 071	1 066	5 509	73 469
06. Alpes-Maritimes.....	248 591	272 444	7 399	24 191	552 625
13. Bouches-du-Rhône.....	417 753	453 053	9 294	38 819	918 919
83. Var.....	211 341	255 038	7 455	26 433	500 267
84. Vaucluse.....	120 905	151 600	6 232	14 275	293 012
Total.....	1 060 947	1 214 256	33 137	113 805	2 422 145
Corse					
2A. Corse du Sud.....	38 291	39 148	1 210	4 750	83 399
2B. Corse (Haute).....	45 231	40 689	1 126	4 218	91 264
Total.....	83 522	79 837	2 336	8 968	174 663
Total Métropole.....	13 559 164	15 065 350	359 910	1 351 826	30 336 250

(1) (2) Voir remarques page 218

A.5. INSCRIPTIONS DE GAGES PAR RÉGION EN 1992

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

RÉGIONS	VÉHICULES NEUFS			VÉHICULES D'OCCASION		
	Motocycles	Voitures particulières	Véhicules Utilitaires (1)	Motocycles	Voitures particulières	Véhicules Utilitaires (1)
Ile-de-France.....	180	21 123	7 594	76	11 140	3 155
Champagne-Ardennes.....	37	2 118	1 461	14	2 007	915
Picardie.....	40	2 381	1 480	21	2 823	1 235
Haute-Normandie.....	37	2 244	1 583	43	2 877	1 280
Centre.....	80	4 279	2 750	75	4 654	2 010
Basse-Normandie.....	51	2 435	1 494	68	4 651	1 803
Bourgogne.....	87	3 431	2 293	76	5 197	1 564
Nord-Pas-de-Calais.....	39	3 336	2 653	11	5 140	1 505
Lorraine.....	70	4 703	2 451	40	3 308	999
Alsace.....	29	1 661	1 091	11	1 779	586
Franche-Comté.....	32	1 332	923	24	2 505	935
Pays de la Loire.....	109	4 820	3 887	235	11 982	4 196
Bretagne.....	78	4 877	4 185	117	8 483	3 609
Poitou-Charente.....	43	1 937	1 491	61	4 267	1 935
Aquitaine.....	111	5 513	3 009	133	8 612	3 457
Midi-Pyrénées.....	97	4 994	2 702	135	9 444	3 438
Limousin.....	42	1 558	842	28	2 519	746
Rhône-Alpes.....	209	9 374	7 329	211	14 478	6 147
Auvergne.....	39	2 143	1 565	37	2 792	1 474
Languedoc-Roussillon.....	69	3 399	2 506	47	3 909	1 849
Provence-Côte d'Azur.....	113	8 238	4 381	47	6 856	2 570
Corse.....	7	839	479	2	489	241
Total.....	1 599	96 735	58 149	1 512	119 912	45 649

(1) Véhicules utilitaires : Camions, camionnettes, véhicules spéciaux, remorques, semi-remorques, autobus et autocars, tracteurs routiers et agricoles (y compris caravanes pour les véhicules utilitaires neufs).

A.6. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS EN 1992

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Voitures particulières	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	VÉHICULES UTILITAIRES		
				Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Ile-de-France						
75. Paris.....	104 999	277	18 596	81	32	136
77. Seine-et-Marne.....	42 719	116	7 116	221	20	247
78. Yvelines.....	83 252	132	8 718	98	71	444
91. Essonne.....	43 162	160	6 544	115	34	163
92. Hauts-de-Seine.....	137 991	66	22 483	196	38	111
93. Seine-Saint-Denis.....	36 951	47	9 339	182	44	70
94. Val-de-Marne.....	39 386	27	7 869	217	14	124
95. Val-d'Oise.....	43 846	101	6 744	100	45	105
Total.....	532 316	926	87 409	1 210	298	1 400
Champagne-Ardenne						
08. Ardennes.....	8 127	26	1 318	131	14	117
10. Aube.....	9 597	21	1 656	80	24	97
51. Marne.....	23 505	31	4 549	247	36	210
52. Haute-Marne.....	5 866	21	1 064	77	15	82
Total.....	47 095	99	8 587	535	89	506
Picardie						
02. Aisne.....	19 727	22	2 659	200	32	168
60. Oise.....	26 085	53	3 586	184	31	136
80. Somme.....	16 875	45	2 613	156	17	151
Total.....	62 687	120	8 858	540	80	455
Haute-Normandie						
27. Eure.....	18 768	22	2 384	160	16	122
76. Seine-Maritime.....	42 596	137	6 907	506	27	491
Total.....	61 364	159	9 291	666	43	613

A.6. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS EN 1992

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Voitures particulières	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	VÉHICULES UTILITAIRES		
				Tracteurs routiers	Remorques véhicules	Semi- remorques
Centre						
18. Cher	10 240	30	1 615	154	20	74
28. Eure-et-Loir	14 683	23	2 212	82	16	69
36. Indre	6 305	12	1 043	48	15	44
37. Indre-et-Loire	17 883	34	3 505	122	8	101
41. Loir-et-Cher	9 221	19	1 587	65	23	41
45. Loiret	23 095	33	3 992	185	30	148
Total	81 427	151	13 954	656	112	477
Basse-Normandie						
14. Calvados	21 056	41	3 203	191	32	157
50. Manche	11 130	16	1 817	135	12	120
61. Orne	7 080	18	1 388	58	13	52
Total	39 266	75	6 408	384	57	329
Bourgogne						
21. Côte-d'Or	18 585	48	3 400	125	28	103
58. Nièvre	7 893	19	1 200	87	13	29
71. Saône-et-Loire	19 076	34	3 263	304	54	217
89. Yonne	10 509	17	1 859	80	15	66
Total	56 063	118	9 722	596	110	415
Nord-Pas-de-Calais						
59. Nord	77 615	154	11 596	500	73	426
62. Pas-de-Calais	43 196	87	4 839	572	31	393
Total	120 811	241	16 435	1 072	104	819
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle	26 021	53	3 704	270	23	155
55. Meuse	5 681	14	970	49	3	34
57. Moselle	31 182	67	4 452	627	61	406
88. Vosges	12 927	23	1 973	212	28	276
Total	75 811	157	11 099	1 158	115	871

A.6. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS EN 1992 (suite)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Voitures particulières	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	VÉHICULES UTILITAIRES		
				Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Alsace						
67. Rhin (Bas).....	35 741	79	6 339	274	72	299
68. Rhin (Haut).....	30 475	65	3 794	260	32	199
Total	66 216	144	10 133	534	104	498
Franche-Comté						
25. Doubs.....	29 425	45	2 749	108	20	112
39. Jura.....	7 920	18	1 248	86	19	108
70. Saône (Haute).....	9 691	18	970	76	12	62
90. Belfort (Territoire de).....	6 459	13	689	55	3	43
Total	53 495	94	5 656	325	54	325
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique.....	30 226	77	6 023	400	37	422
49. Maine-et-Loire.....	16 615	28	3 322	101	29	89
53. Mayenne.....	5 449	11	1 018	306	61	142
72. Sarthe.....	17 379	26	2 174	133	16	132
85. Vendée.....	12 097	19	2 342	152	33	204
Total	81 766	161	14 879	1 092	176	989
Bretagne						
22. Côtes-d'Armor.....	15 914	9	2 907	197	20	139
29. Finistère.....	27 731	58	4 142	239	25	205
35. Ille-et-Vilaine.....	27 173	58	5 049	532	44	486
56. Morbihan.....	18 863	30	2 848	253	18	222
Total	89 681	155	14 946	1 221	107	1 052
Poitou-Charentes						
16. Charente.....	10 296	28	1 760	78	16	68
17. Charente-Maritime.....	17 252	11	2 826	163	6	120
79. Sèvres (Deux).....	8 550	33	1 767	231	51	178
86. Vienne.....	11 035	24	1 758	88	15	71
Total	47 133	96	8 111	560	88	437

A.6. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS EN 1992 (suite)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Voitures particulières	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	VÉHICULES UTILITAIRES		
				Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Aquitaine						
24. Dordogne	10 338	18	1 964	170	26	63
33. Gironde	46 031	97	7 459	315	33	281
40. Landes	12 132	30	1 774	129	8	177
47. Lot-et-Garonne.....	9 253	9	1 732	77	9	75
64. Pyrénées-Atlantiques....	20 114	44	3 374	150	11	102
Total.....	97 868	198	16 303	841	87	698
Midi-Pyrénées						
09. Ariège.....	5 544	6	762	20	3	18
12. Aveyron.....	7 482	7	1 420	57	13	39
31. Garonne (Haute).....	34 432	99	5 776	130	30	108
32. Gers	5 529	8	860	11	5	15
46. Lot.....	4 456	12	803	11	9	11
65. Pyrénées (Hautes).....	7 471	7	1 065	19	9	31
81. Tarn.....	10 901	15	1 600	113	10	67
82. Tarn-et-Garonne.....	5 359	7	834	58	-	30
Total.....	81 174	161	13 120	419	79	319
Limousin						
19. Corrèze	7 659	14	1 207	101	5	64
23. Creuse	3 860	14	531	8	2	10
87. Vienne (Haute).....	11 876	19	1 677	54	8	47
Total.....	23 395	47	3 415	163	15	121
Rhône-Alpes						
01. Ain.....	15 451	21	2 732	160	30	159
07. Ardèche.....	8 464	21	1 189	82	6	41
26. Drôme	14 425	27	2 896	392	80	237
38. Isère	34 832	48	6 014	324	27	248
42. Loire	23 082	69	3 958	248	45	116
69. Rhône	55 763	128	13 011	482	61	344
73. Savoie	14 298	31	2 618	207	12	113
74. Savoie (Haute).....	23 057	50	4 097	93	20	103
Total.....	189 372	395	36 515	1 988	281	1 361

A.6. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS EN 1992 (suite et fin)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Voitures particulières	Autobus et autocars	VÉHICULES UTILITAIRES			
			Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Auvergne						
03. Allier.....	11 177	25	1 724	52	17	49
15. Cantal.....	4 310	9	688	23	7	40
43. Loire (Haute).....	5 209	12	891	61	5	37
63. Puy-de-Dôme.....	19 093	28	3 091	146	36	156
Total.....	39 789	74	6 394	282	65	282
Languedoc-Roussillon						
11. Aude.....	10 015	28	1 542	53	16	44
30. Gard.....	20 854	16	3 188	79	14	64
34. Hérault.....	28 164	52	4 863	130	13	92
48. Lozère.....	2 002	12	378	14	23	7
66. Pyrénées-Orientales.....	13 218	19	1 976	58	-	28
Total.....	74 253	127	11 947	334	66	235
Provence-Alpes-Côte d'Azur						
04. Alpes de Haute-Provence.....	5 149	3	816	9	1	7
05. Alpes (Hautes).....	3 888	19	794	19	20	16
06. Alpes-Maritimes.....	38 909	79	6 081	129	34	70
13. Bouches-du-Rhône.....	62 114	91	9 880	376	33	398
83. Var.....	31 950	39	4 842	57	16	38
84. Vaucluse.....	18 114	13	3 449	364	-	132
Total.....	160 124	244	25 862	954	104	661
Corse						
2A. Corse du Sud.....	9 814	5	947	5	-	4
2B. Corse (Haute).....	14 780	7	1 145	14	3	14
Total.....	24 594	12	2 092	19	3	18
Total Métropole.....	2 105 700	3 954	341 136	15 549	2 237	12 881

A.7. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION EN 1992

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Voitures particulières	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	VÉHICULES UTILITAIRES		
				Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Ile-de-France						
75. Paris	104 891	109	13 892	449	61	292
77. Seine-et-Marne	87 633	190	13 050	562	87	651
78. Yvelines	103 652	147	11 037	224	37	470
91. Essonne	90 072	116	11 824	262	64	306
92. Hauts-de-Seine	92 547	98	10 584	150	58	217
93. Seine-Saint-Denis	96 676	90	14 012	286	49	410
94. Val-de-Marne	84 571	62	11 558	256	42	274
95. Val d'Oise	81 735	124	11 158	246	40	295
Total	741 777	936	97 115	2 435	438	2 915
Champagne-Ardenne						
08. Ardennes	20 301	22	2 850	175	23	214
10. Aube	21 163	36	3 971	197	44	174
51. Marne	41 509	29	7 628	393	56	554
52. Haute-Marne	14 122	33	2 421	107	30	169
Total	97 095	120	16 870	872	153	1 111
Picardie						
02. Aisne	36 780	61	5 752	363	117	426
60. Oise	59 863	79	8 989	297	62	353
80. Somme	38 460	57	6 193	300	84	333
Total	135 103	197	20 934	960	263	1 112
Haute-Normandie						
27. Eure	43 068	118	7 026	274	59	301
76. Seine-Maritime	94 016	152	12 784	794	73	1 059
Total	137 084	270	19 810	1 068	132	1 360

A.7. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION EN 1992 (suite)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Voitures particulières	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	VÉHICULES UTILITAIRES		
				Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Centre						
18. Cher	25 555	38	4 186	110	46	125
28. Eure-et-Loir	32 106	21	4 868	179	42	206
36. Indre	18 679	34	3 540	106	31	115
37. Indre-et-Loire	42 559	77	8 234	391	72	466
41. Loir-et-Cher	26 069	37	4 822	89	27	110
45. Loiret	48 868	101	7 901	287	62	410
Total	193 836	308	33 551	1 162	280	1 432
Basse-Normandie						
14. Calvados	50 666	59	7 977	377	70	450
50. Manche	38 613	80	7 426	127	70	310
61. Orne	24 204	44	4 456	208	42	228
Total	113 483	183	19 859	712	182	988
Bourgogne						
21. Côte d'Or	36 510	183	5 857	179	48	256
58. Nièvre	16 835	25	2 834	108	14	101
71. Saône-et-Loire	42 194	66	7 353	281	90	445
89. Yonne	25 164	67	5 014	196	40	184
Total	120 703	341	21 058	764	192	986
Nord-Pas-de-Calais						
59. Nord	166 253	161	18 918	962	166	985
62. Pas-de-Calais	89 814	162	11 053	814	132	863
Total	256 067	323	29 971	1 776	298	1 848
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle	49 270	67	6 206	265	42	302
55. Meuse	13 530	17	2 338	85	24	121
57. Moselle	75 005	146	8 329	431	79	493
88. Vosges	28 148	53	4 524	190	54	165
Total	165 953	283	21 397	971	199	1 081

A.7. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION EN 1992 (suite)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	VÉHICULES UTILITAIRES					
	Voitures particulières	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Alsace						
67. Rhin (Bas)	69 377	193	9 568	343	85	364
68. Rhin (Haut).....	50 970	109	6 573	241	44	242
Total	120 347	302	16 141	584	129	606
Franche-Comté						
25. Doubs.....	38 518	63	5 243	181	33	160
39. Jura.....	20 334	40	3 766	154	67	205
70. Saône (Haute).....	18 395	41	2 918	125	29	136
90. Belfort (Territoire de).....	10 815	19	1 211	48	7	88
Total	88 062	163	13 138	508	136	589
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique.....	86 741	156	13 319	445	112	439
49. Maine-et-Loire.....	56 131	115	9 053	202	71	283
53. Mayenne.....	21 703	33	3 735	125	72	148
72. Sarthe.....	38 935	74	5 894	222	42	261
85. Vendée.....	42 581	177	8 188	321	136	399
Total	246 091	555	40 189	1 315	433	1 530
Bretagne						
22. Côtes-d'Armor.....	37 017	65	6 801	263	51	273
29. Finistère.....	56 916	110	9 101	349	90	341
35. Ille-et-Vilaine.....	59 197	111	9 791	480	77	482
56. Morbihan.....	42 616	117	7 205	293	39	272
Total	195 746	403	32 898	1 385	257	1 368
Poitou-Charentes						
16. Charente.....	29 843	33	5 323	229	41	149
17. Charente-Maritime.....	46 520	60	8 742	260	60	295
79. Sèvres (Deux).....	29 659	47	4 989	249	35	402
86. Vienne.....	30 664	21	5 432	222	66	226
Total	136 686	161	24 486	960	202	1 072

A.7. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION EN 1992 (suite)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Voitures particulières	Autobus et autocars	VÉHICULES UTILITAIRES			
			Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Aquitaine						
24. Dordogne	30 760	82	6 268	199	52	186
33. Gironde	103 679	130	15 880	498	90	582
40. Landes	27 161	52	4 615	243	62	330
47. Lot-et-Garonne.....	26 181	38	5 460	249	52	294
64. Pyrénées-Atlantiques....	46 719	102	7 889	262	50	287
Total	234 500	404	40 112	1 471	306	1 679
Midi-Pyrénées						
09. Ariège.....	11 048	44	2 175	66	14	44
12. Aveyron.....	22 568	67	4 955	114	34	149
31. Garonne (Haute).....	83 448	132	12 337	383	94	400
32. Gers	15 182	71	3 113	71	21	78
46. Lot.....	13 463	79	3 080	57	13	56
65. Pyrénées (Hautes).....	18 244	72	3 252	60	12	68
81. Tarn.....	28 734	74	5 357	171	30	190
82. Tarn-et-Garonne	18 302	45	3 801	144	20	152
Total	210 989	584	38 070	1 066	238	1 137
Limousin						
19. Corrèze	18 564	46	3 449	173	22	186
23. Creuse	9 055	32	1 679	37	5	49
87. Vienne (Haute).....	27 385	40	4 074	127	17	127
Total	55 004	118	9 202	337	44	362
Rhône-Alpes						
01. Ain.....	38 264	42	6 463	185	43	270
07. Ardèche.....	21 166	60	4 773	110	25	142
26. Drôme	33 606	46	7 098	454	79	614
38. Isère	79 772	98	14 797	374	90	513
42. Loire	56 093	113	9 925	320	104	570
69. Rhône	115 966	153	18 812	578	175	727
73. Savoie	26 096	82	5 640	195	51	170
74. Savoie (Haute)	46 179	100	7 933	164	43	155
Total	417 142	694	75 441	2 380	610	3 161

A.7. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION EN 1992 (suite)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Voitures particulières	Autobus et autocars	VÉHICULES UTILITAIRES			
			Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Auvergne						
03. Allier.....	26 618	57	4 660	140	42	179
15. Cantal.....	11 253	33	2 507	65	17	69
43. Loire (Haute).....	15 697	50	3 676	75	32	102
63. Puy-de-Dôme.....	48 054	91	9 177	196	58	266
Total.....	101 622	231	20 020	476	149	616
Languedoc-Roussillon						
11. Aude.....	24 226	37	4 850	126	33	123
30. Gard.....	47 895	79	9 786	194	68	232
34. Hérault.....	66 608	113	12 629	280	53	381
48. Lozère.....	5 421	15	1 303	38	6	71
66. Pyrénées-Orientales.....	29 680	47	5 850	154	31	179
Total.....	173 830	291	34 418	792	191	986
Provence-Alpes-Côte d'Azur						
04. Alpes de Haute-Provence.....	10 774	33	2 348	49	24	64
05. Alpes (Hautes).....	8 708	33	2 097	68	10	83
06. Alpes-Maritimes.....	79 845	242	12 022	191	45	238
13. Bouches-du-Rhône.....	138 409	168	20 182	713	122	993
83. Var.....	70 261	49	12 509	191	50	177
84. Vaucluse.....	40 100	40	8 815	419	77	407
Total.....	348 097	565	57 973	1 631	328	1 962
Corse						
2A. Corse du Sud.....	10 104	38	1 981	62	5	50
2B. Corse (Haute).....	10 240	30	2 189	38	7	121
Total.....	20 344	68	4 170	100	12	171
Total Métropole.....	4 309 561	7 500	686 823	23 725	5 172	28 072

A.8. IMMATRICULATIONS DE TRACTEURS AGRICOLES EN 1992

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

	Neufs	Occasion		Neufs	Occasion
Ile-de-France			Bourgogne		
75. Paris	10	31	21. Côte-d'Or	258	890
77. Seine-et-Marne	285	902	58. Nièvre	163	777
78. Yvelines	106	303	71. Saône-et-Loire	299	1 486
91. Essonne	86	180	89. Yonne	240	902
92. Hauts-de-Seine	11	21	Total	960	4 055
93. Seine-Saint-Denis	10	13	Nord-Pas-de-Calais		
94. Val-de-Marne	17	39	59. Nord	366	1 578
95. Val d'Oise	57	168	62. Pas-de-Calais	468	1 817
Total	582	1 657	Total	834	3 395
Champagne-Ardennes			Lorraine		
08. Ardennes	190	755	54. Meurthe-et-Moselle	145	706
10. Aube	283	1 124	55. Meuse	209	631
51. Marne	524	1 885	57. Moselle	205	914
52. Marne (Haute)	132	681	88. Vosges	204	785
Total	1 129	4 445	Total	763	3 036
Picardie			Alsace		
02. Aisne	380	1 334	67. Rhin (Bas)	385	1 069
60. Oise	338	1 082	68. Rhin (Haut)	247	608
80. Somme	371	1 425	Total	632	1 677
Total	1 089	3 841	Franche-Comté		
Haute-Normandie			25. Doubs	247	742
27. Eure	247	1 152	39. Jura	184	767
76. Seine-Maritime	330	1 615	70. Saône (Haute)	167	906
Total	577	2 767	90. Belfort (Territoire de)	20	124
Centre			Total	618	2 539
18. Cher	232	896	Pays de la Loire		
28. Eure-et-Loir	204	938	44. Loire-Atlantique	440	1 322
36. Indre	229	1 007	49. Maine-et-Loire	501	1 589
37. Indre-et-Loire	197	991	53. Mayenne	313	1 543
41. Loir-et-Cher	163	1 065	72. Sarthe	194	1 535
45. Loiret	207	1 001	85. Vendée	459	1 418
Total	1 232	5 898	Total	1 907	7 407
Basse-Normandie					
14. Calvados	350	1 638			
50. Manche	431	2 367			
61. Orne	321	1 324			
Total	1 102	5 329			

A.8. IMMATRICULATIONS DE TRACTEURS AGRICOLES EN 1992 (suite et fin)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

	Neufs	Occasion		Neufs	Occasion
Bretagne			Rhône-Alpes		
22. Côtes-d'Armor	582	1 563	01. Ain	240	943
29. Finistère.....	787	1 567	07. Ardèche	140	618
35. Ille-et-Vilaine.....	598	1 661	26. Drôme.....	317	806
56. Morbihan.....	371	1 190	38. Isère.....	282	1 166
Total.....	2 338	5 981	42. Loire.....	215	875
Poitou-Charente			69. Rhône.....	240	826
16. Charente.....	390	1 327	73. Savoie.....	128	410
17. Charente-Maritime.....	463	1 492	74. Savoie (Haute).....	223	525
79. Sèvres (Deux).....	233	1 317	Total.....	1 785	6 169
86. Vienne	162	1 159	Auvergne		
Total.....	1 248	5 295	03. Allier.....	213	1 137
Aquitaine			15. Cantal	206	796
24. Dordogne.....	253	1 801	43. Loire (Haute).....	183	920
33. Gironde.....	503	1 579	63. Puy-de-Dôme	296	1 465
40. Landes.....	254	961	Total.....	898	4 318
47. Lot-et-Garonne	235	1 084	Languedoc-Roussillon		
64. Pyrénées-Atlantiques	494	1 297	11. Aude	270	760
Total.....	1 739	6 722	30. Gard.....	235	682
Midi-Pyrénées			34. Hérault.....	329	806
09. Ariège	78	493	48. Lozère.....	115	352
12. Aveyron	526	1 207	66. Pyrénées-Orientales	123	385
31. Garonne (Haute).....	195	1 270	Total.....	1 072	2 985
32. Gers.....	149	1 063	Provence-Alpes-Côte d'Azur		
46. Lot.....	112	940	04. Alpes-de		
65. Pyrénées (Hautes).....	106	777	Hte Provence	98	249
81. Tarn	265	1 054	05. Alpes (Haute).....	67	225
82. Tarn-et-Garonne.....	158	784	06. Alpes-Maritimes.....	21	76
Total.....	1 589	7 588	13. Bouches-du-Rhône	295	707
Limousin			83. Var	164	436
19. Corrèze.....	197	1 101	84. Vaucluse.....	289	621
22. Creuse.....	199	908	Total.....	934	2 314
87. Vienne (Haute)	148	1 245	Corse		
Total.....	544	3 254	2A. Corse du Sud	14	18
			2B. Corse (Haute).....	34	47
			Total.....	48	65
			Total Métropole ..	23 620	90 737

A.9. IMMATRICULATIONS DE CARAVANES NEUVES EN 1992 (1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

Ile-de-France		Bourgogne	
75. Paris	464	21. Côte-d'Or	360
77. Seine-et-Marne	1 056	58. Nièvre	127
78. Yvelines	1 180	71. Saône-et-Loire	343
91. Essonne	1 095	89. Yonne	225
92. Hauts-de-Seine	1 096	Total	1 055
93. Seine-Saint-Denis	755	Nord-Pas-de-Calais	
94. Val-de-Marne	688	59. Nord	1 958
95. Val d'Oise	914	62. Pas-de-Calais	994
Total	7 248	Total	2 952
Champagne-Ardennes		Lorraine	
08. Ardennes	212	54. Meurthe-et-Moselle	483
10. Aube	175	55. Meuse	87
51. Marne	507	57. Moselle	486
52. Marne (Haute)	166	88. Vosges	242
Total	1 060	Total	1 298
Picardie		Alsace	
02. Aisne	385	67. Rhin (Bas)	641
60. Oise	737	68. Rhin (Haut)	402
80. Somme	391	Total	1 043
Total	1 513	Franche-Comté	
Haute-Normandie		25. Doubs	301
27. Eure	486	39. Jura	172
76. Seine-Maritime	1 149	70. Saône (Haute)	141
Total	1 635	90. Belfort (Territoire de)	87
Centre		Total	701
18. Cher	218	Pays de la Loire	
28. Eure-et-Loir	313	44. Loire-Atlantique	1 223
36. Indre	152	49. Maine-et-Loire	655
37. Indre-et-Loire	559	53. Mayenne	248
41. Loir-et-Cher	280	72. Sarthe	580
45. Loiret	699	85. Vendée	533
Total	2 221	Total	3 239
Basse-Normandie			
14. Calvados	641		
50. Manche	474		
61. Orne	312		
Total	1 427		

(1) Y compris les agraires, les porte-bateaux et les autres (5* roue).

A.9. IMMATRICULATIONS DE CARAVANES NEUVES EN 1992 (suite et fin) (1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

Bretagne		Rhône-Alpes	
22. Côtes-du-Nord	439	01. Ain	323
29. Finistère	744	07. Ardèche	144
35. Ille-et-Vilaine	835	26. Drôme	355
56. Morbihan	432	38. Isère	992
Total	2 450	42. Loire	589
		69. Rhône	1 089
		73. Savoie	197
		74. Savoie (Haute)	397
		Total	4 086
Poitou-Charente		Auvergne	
16. Charente	476	03. Allier	213
17. Charente-Maritime	505	15. Cantal	88
79. Sèvres (Deux)	267	43. Loire (Haute)	130
86. Vienne	288	63. Puy-de-Dôme	399
Total	1 536	Total	830
Aquitaine		Languedoc-Roussillon	
24. Dordogne	203	11. Aude	140
33. Gironde	1 234	30. Gard	326
40. Landes	250	34. Hérault	442
47. Lot-et-Garonne	231	48. Lozère	49
64. Pyrénées-Atlantiques	302	66. Pyrénées-Orientales	127
Total	2 220	Total	1 084
Midi-Pyrénées		Provence-Alpes-Côte d'Azur	
09. Ariège	59	04. Alpes-de-Hte Provence	62
12. Aveyron	130	05. Alpes (Haute)	85
31. Garonne (Haute)	681	06. Alpes-Maritimes	375
32. Gers	86	13. Bouches-du-Rhône	820
46. Lot	99	83. Var	427
65. Pyrénées (Hautes)	117	84. Vaucluse	356
81. Tarn	213	Total	2 125
82. Tarn-et-Garonne	101		
Total	1 486		
Limousin		Corse	
19. Corrèze	129	Total	112
22. Creuse	40	Total Métropole	41 704
87. Vienne (Haute)	214		
Total	383		

(1) Y compris les agraires, les porte-bateaux et les autres (5^e roue).

A.10. IMMATRICULATIONS DE MOTOCYCLES EN 1992(1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

	Neufs	Occasion		Neufs	Occasion
Ile-de-France					
75. Paris	8 130	9 712	Bourgogne		
77. Seine-et-Marne.....	2 921	5 302	21. Côte-d'Or.....	886	2 318
78. Yvelines.....	3 665	6 880	58. Nièvre.....	306	903
91. Essonne.....	3 351	5 503	71. Saône-et-Loire.....	836	2 657
92. Hauts-de-Seine.....	4 402	6 766	89. Yonne.....	504	1 544
93. Seine-Saint-Denis..	3 152	5 890	Total	2 532	7 422
94. Val-de-Marne.....	3 263	5 557	Nord-Pas-de-Calais		
95. Val d'Oise.....	2 712	5 222	59. Nord.....	2 637	6 624
Total	31 596	50 832	62. Pas-de-Calais.....	1 545	3 786
Champagne-Ardennes					
08. Ardennes.....	423	934	Total	4 182	10 410
10. Aube.....	514	1 250	Lorraine		
51. Marne.....	1 053	2 503	54. Meurthe-et-Moselle	1 330	3 065
52. Marne (Haute).....	292	940	55. Meuse.....	244	888
Total	2 282	5 627	57. Moselle.....	1 698	4 322
Picardie					
02. Aisne.....	777	1 992	88. Vosges.....	752	1 796
60. Oise.....	1 306	3 181	Total	4 024	10 071
80. Somme.....	680	1 845	Alsace		
Total	2 763	7 018	67. Rhin (Bas).....	1 855	3 996
Haute-Normandie					
27. Eure.....	917	2 813	68. Rhin (Haut).....	1 548	3 966
76. Seine-Maritime.....	1 985	5 141	Total	3 403	7 962
Total	2 902	7 954	Franche-Comté		
Centre					
18. Cher.....	359	1 459	25. Doubs.....	1 071	2 673
28. Eure-et-Loir.....	776	1 874	39. Jura.....	409	1 326
36. Indre.....	259	906	70. Saône (Haute).....	333	1 180
37. Indre-et-Loire.....	729	2 382	90. Belfort (Territoire de)	283	803
41. Loir-et-Cher.....	446	1 633	Total	2 096	5 982
45. Loiret.....	1 180	3 057	Pays de la Loire		
Total	3 749	11 311	44. Loire-Atlantique.....	1 519	4 343
Basse-Normandie					
14. Calvados.....	888	2 746	49. Maine-et-Loire.....	676	2 594
50. Manche.....	706	1 973	53. Mayenne.....	318	939
61. Orne.....	407	1 433	72. Sarthe.....	745	2 697
Total	2 001	6 152	85. Vendée.....	728	2 519
			Total	3 986	13 092

(1) Motocyclettes au-dessus de 50 cm³

A.10. IMMATRICULATIONS DE MOTOCYCLES EN 1992 (suite et fin) (1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

	Neufs	Occasion		Neufs	Occasion
Bretagne			Rhône-Alpes		
22. Côtes-d'Armor	743	1 873	01. Ain	806	2 463
29. Finistère	920	2 408	07. Ardèche	499	2 093
35. Ile-et-Vilaine	979	3 185	26. Drôme	898	2 598
56. Morbihan	713	2 207	38. Isère	1 886	5 905
Total	3 355	9 673	42. Loire	1 141	4 076
Poitou-Charente			69. Rhône	3 102	6 864
16. Charente	534	1 627	73. Savoie	807	2 343
17. Charente-Maritime	1 079	3 028	74. Savoie (Haute)	1 631	4 256
79. Sèvres (Deux)	560	1 578	Total	10 770	30 598
86. Vienne	675	1 563	Auvergne		
Total	2 848	7 796	03. Allier	629	1 588
Aquitaine			15. Cantal	248	657
24. Dordogne	585	1 900	43. Loire (Haute)	372	1 308
33. Gironde	2 364	5 738	63. Puy-de-Dôme	1 063	3 724
40. Landes	546	1 441	Total	2 312	7 277
47. Lot-et-Garonne	522	1 719	Languedoc-Roussillon		
64. Pyrénées-Atlantiques	1 373	3 002	11. Aude	862	1 881
Total	5 390	13 800	30. Gard	1 371	3 748
Midi-Pyrénées			34. Hérault	2 226	5 845
09. Ariège	243	692	48. Lozère	110	450
12. Aveyron	512	1 664	66. Pyrénées-Orientales	977	2 231
31. Garonne (Haute)	2 281	5 863	Total	5 546	14 155
32. Gers	374	1 132	Provence-Alpes-Côte d'Azur		
46. Lot	266	1 003	04. Alpes-de-Hte- Provence	356	983
65. Pyrénées (Hautes)	533	1 419	05. Alpes (Haute)	271	825
81. Tarn	666	2 113	06. Alpes-Maritimes	4 868	10 183
82. Tarn-et-Garonne	267	1 096	13. Bouches-du-Rhône	4 627	11 629
Total	5 142	14 982	83. Var	3 217	7 883
Limousin			84. Vaucluse	1 264	3 172
19. Corrèze	439	1 195	Total	14 603	34 675
22. Creuse	190	505	Corse		
87. Vienne (Haute)	488	1 631	2A. Corse du Sud	448	1 186
Total	1 117	3 331	2B. Corse (Haute)	372	920
			Total	820	2 106
			Total Métropole	117 419	282 226

(1) Motocyclettes au-dessus de 50 cm³

A.11. PARC DES VÉHICULES INDUSTRIELS ET UTILITAIRES AU 1.1.1993

Véhicules de moins de 10 ans - Années de mise en circulation 83-92

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	VÉHICULES UTILITAIRES				
	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Ile-de-France					
75. Paris	3 739	135 112	1 749	340	1 763
77. Seine-et-Marne	1 474	72 604	2 960	470	2 539
78. Yvelines	1 735	72 274	1 336	407	3 332
91. Essonne	1 510	65 424	1 337	354	3 321
92. Hauts-de-Seine	1 042	119 250	2 044	526	1 482
93. Seine-Saint-Denis	1 054	87 352	2 022	347	1 528
94. Val-de-Marne	708	74 401	1 827	324	1 338
95. Val d'Oise	1 003	61 453	1 640	339	1 323
Total	12 265	687 870	14 915	3 107	16 626
Champagne-Ardennes					
08. Ardennes	313	16 011	1 253	126	1 072
10. Aube	263	21 326	1 109	172	957
51. Marne	466	45 796	3 712	321	2 899
52. Marne (Haute)	231	13 995	1 156	135	985
Total	1 273	97 128	7 230	754	5 913
Picardie					
02. Aisne	562	30 701	2 298	475	1 924
60. Oise	715	42 522	2 263	320	1 655
80. Somme	427	30 918	1 980	280	1 589
Total	1 704	104 141	6 541	1 075	5 168
Haute-Normandie					
27. Eure	467	32 645	1 905	302	1 431
76. Seine-Maritime	1 448	69 792	5 729	441	7 538
Total	1 915	102 437	7 634	743	8 969

A.11. PARC DES VÉHICULES INDUSTRIELS ET UTILITAIRES AU 1.1.1993 (suite)

Véhicules de moins de 10 ans - Années de mise en circulation 83-92

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	VÉHICULES UTILITAIRES				
	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Centre					
18. Cher.....	335	20 328	1 023	260	864
28. Eure-et-Loir.....	476	25 764	1 205	198	934
36. Indre.....	153	15 303	609	135	512
37. Indre-et-Loire.....	587	37 312	1 828	290	1 357
41. Loir-et-Cher.....	322	21 546	774	244	580
45. Loiret.....	652	41 533	2 184	356	1 800
Total.....	2 525	161 786	7 623	1 483	6 047
Basse-Normandie					
14. Calvados.....	615	38 889	2 261	341	1 862
50. Manche.....	315	32 255	1 908	254	1 422
61. Orne.....	277	20 400	1 047	207	744
Total.....	1 207	91 544	5 216	802	4 028
Bourgogne					
21. Côte d'Or.....	660	36 568	1 509	334	1 362
58. Nièvre.....	201	14 823	632	94	521
71. Saône-et-Loire.....	556	38 105	3 178	625	2 807
89. Yonne.....	285	24 163	1 217	188	893
Total.....	1 702	113 659	6 536	1 241	5 583
Nord - Pas-de-Calais					
59. Nord.....	2 377	112 364	6 454	1 053	5 064
62. Pas-de-Calais.....	1 236	58 082	5 245	629	4 529
Total.....	3 613	170 446	11 699	1 682	9 593
Lorraine					
54. Meurthe-et-Moselle.....	632	37 015	2 201	215	1 849
55. Meuse.....	216	12 242	810	65	629
57. Moselle.....	1 009	49 459	4 168	555	3 348
88. Vosges.....	506	24 395	1 923	284	1 813
Total.....	2 363	123 111	9 102	1 119	7 639

**A.11. PARC DES VÉHICULES INDUSTRIELS
ET UTILITAIRES AU 1.1.1993 (suite)**
Véhicules de moins de 10 ans - Années de mise en circulation 83-92

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	VÉHICULES UTILITAIRES				
	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Alsace					
67. Rhin (Bas).....	907	59 318	2 653	597	2 269
68. Rhin (Haut).....	807	40 515	2 031	364	1 777
Total.....	1 714	99 833	4 684	961	4 046
Franche-Comté					
25. Doubs.....	695	29 118	1 288	261	1 029
39. Jura.....	260	18 516	1 142	269	905
70. Saône (Haute).....	290	13 512	919	171	691
90. Belfort (Territoire de).....	162	6 813	508	72	566
Total.....	1 407	67 959	3 857	773	3 191
Pays de la Loire					
44. Loire-Atlantique.....	960	67 046	3 560	493	3 022
49. Maine-et-Loire.....	566	44 148	1 673	390	1 159
53. Mayenne.....	204	17 321	1 586	608	1 158
72. Sarthe.....	478	27 100	1 777	255	1 519
85. Vendée.....	384	35 984	2 206	485	2 221
Total.....	2 592	191 599	10 802	2 231	9 079
Bretagne					
22. Côtes-d'Armor.....	314	35 751	1 771	268	1 314
29. Finistère.....	709	53 373	2 296	315	1 831
35. Ille-et-Vilaine.....	773	54 654	4 262	589	4 004
56. Morbihan.....	541	38 353	2 713	368	2 007
Total.....	2 337	182 131	11 042	1 540	9 156
Poitou-Charentes					
16. Charente.....	399	22 955	1 147	241	819
17. Charente-Maritime.....	390	37 611	1 731	209	1 159
79. Sèvres (Deux).....	278	22 996	2 069	257	1 717
86. Vienne.....	355	24 635	1 177	300	819
Total.....	1 422	108 197	6 124	1 007	4 514

A.11. PARC DES VÉHICULES INDUSTRIELS ET UTILITAIRES AU 1.1.1993 (suite)

Véhicules de moins de 10 ans - Années de mise en circulation 83-92

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	VÉHICULES UTILITAIRES				
	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Aquitaine					
24. Dordogne	301	26 179	1 711	212	1 212
33. Gironde	1 394	79 656	3 848	437	2 925
40. Landes	346	23 080	1 576	353	1 424
47. Lot-et-Garonne	207	23 612	1 743	216	1 111
64. Pyrénées-Atlantiques.....	602	39 311	1 750	273	1 336
Total.....	2 850	191 838	10 628	1 491	8 008
Midi-Pyrénées					
09. Ariège	150	8 440	635	51	414
12. Aveyron.....	249	20 359	763	157	546
31. Garonne (Haute).....	979	61 606	2 126	402	1 611
32. Gers	164	13 021	349	97	288
46. Lot.....	145	12 273	260	57	169
65. Pyrénées (Hautes).....	203	14 003	427	64	413
81. Tarn	238	22 679	1 110	173	895
82. Tarn-et-Garonne	219	14 101	751	137	467
Total.....	2 347	166 482	6 421	1 138	4 803
Limousin					
19. Corrèze	224	16 299	1 225	98	824
23. Creuse	166	8 143	212	32	143
87. Vienne (Haute).....	357	21 147	896	158	738
Total.....	747	45 589	2 333	288	1 705
Rhône-Alpes					
01. Ain.....	449	35 502	1 714	284	1 551
07. Ardèche	307	19 773	951	116	758
26. Drôme	501	34 459	4 082	558	3 614
38. Isère	1 250	74 387	3 144	445	3 004
42. Loire	671	49 761	2 668	445	1 824
69. Rhône	1 572	120 556	4 989	810	3 533
73. Savoie	678	32 609	1 549	204	1 281
74. Savoie (Haute).....	930	50 583	1 277	276	1 229
Total.....	6 358	417 630	20 374	3 138	16 794

**A.11. PARC DES VÉHICULES INDUSTRIELS
ET UTILITAIRES AU 1.1.1993 (suite et fin)**
Véhicules de moins de 10 ans - Années de mise en circulation 83-92

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	VÉHICULES UTILITAIRES				
	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Auvergne					
03. Allier	277	21 457	904	143	727
15. Cantal	199	10 519	507	84	423
43. Loire (Haute)	174	15 540	876	197	738
63. Puy-de-Dôme	529	43 798	1 579	443	1 660
Total	1 179	91 314	3 866	867	3 548
Languedoc-Roussillon					
11. Aude	250	19 643	655	161	473
30. Gard	421	40 044	1 312	211	915
34. Hérault	732	54 659	1 622	175	1 369
48. Lozère	154	6 111	217	26	141
66. Pyrénées-Orientales	345	24 205	843	128	555
Total	1 902	144 662	4 649	701	3 453
Provence-Alpes-Côte d'Azur					
04. Alpes de Haute-Provence	160	10 936	258	43	162
05. Alpes (Hautes)	262	11 163	403	33	261
06. Alpes-Maritimes	1 098	67 214	1 473	209	1 099
13. Bouches-du-Rhône	1 780	107 602	4 289	428	3 524
83. Var	745	58 387	1 131	306	849
84. Vaucluse	402	39 706	3 234	284	2 412
Total	4 447	295 008	10 788	1 303	8 307
Corse					
2A. Corse du Sud	179	10 668	117	17	120
2B. Corse (Haute)	185	11 499	240	31	294
Total	364	22 167	357	48	414
Total Métropole	58 233	3 676 531	172 421	27 492	146 584

A.12. CONSOMMATION DE CARBURANT - AUTO PAR RÉGION

Gazole (en acquitté)

Source : Comité Professionnel du Pétrole

Unité : millier de m³

RÉGIONS	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Ile-de-France.....	1 345,2	1 559,1	2 198,7	2 424,0	2 580,5	2 635,2
Champagne-Ardennes.....	338,8	375,2	513,2	570,1	610,6	682,3
Picardie.....	377,3	405,5	565,1	635,5	693,8	743,4
Haute-Normandie.....	386,6	448,8	627,7	691,9	733,9	780,7
Centre.....	531,5	627,8	908,9	1 039,4	1 127,6	1 157,6
Basse-Normandie.....	297,2	329,4	500,3	522,3	571,8	629,2
Bourgogne.....	451,8	491,9	726,6	789,4	825,4	897,9
Nord-Pas-de-Calais.....	723,1	713,8	997,8	1 135,5	1254,0	1 443,4
Lorraine.....	459,1	486,7	659,0	708,3	775,4	832,2
Alsace.....	313,1	353,9	495,7	553,6	596,2	673,8
Franche-Comté.....	194,7	219,7	331,3	343,5	398,4	406,8
Pays de la Loire.....	594,0	701,5	1 039,9	1 153,9	1 229,1	1 264,2
Bretagne.....	563,4	666,8	987,6	1 092,0	1 195,9	1 252,8
Poitou-Charentes.....	433,3	481,0	839,9	894,8	939,6	884,0
Aquitaine.....	657,9	788,6	1 151,3	1 212,0	1 338,5	1 474,2
Midi-Pyrénées.....	393,2	502,4	769,4	855,1	912,5	958,5
Limousin.....	136,7	156,7	210,4	222,0	229,5	241,4
Rhône-Alpes.....	1 175,8	1 397,8	2 199,2	2 484,4	2641,1	2 783,3
Auvergne.....	250,0	268,0	419,5	421,9	404,1	448,5
Languedoc-Roussillon.....	464,4	554,2	895,8	884,9	928,9	1 034,7
Provence-Alpes-Côte d'Azur.....	737,5	864,3	1 313,1	1 457,8	1 573,6	1 668,5
Corse.....	30,9	40,6	61,0	68,8	75,5	80,4
Total.....	10 855,5	12 433,7	18 411,4	20 161,1	21 635,9	22 973,0

A.12. CONSOMMATION DE CARBURANT - AUTO PAR RÉGION (suite et fin)

Essence et supercarburant (en acquitté + sous douane)

Source : Comité Professionnel du Pétrole

Unité : millier de m³

RÉGIONS	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Ile-de-France.....	4 076,2	4 089,3	4 120,4	4 087,0	4 022,4	3 906,1
Champagne-Ardennes.....	563,0	550,7	525,7	504,6	500,1	522,5
Picardie.....	696,3	688,6	708,1	683,4	664,2	662,1
Haute-Normandie.....	750,9	735,4	747,0	736,2	709,2	686,8
Centre.....	1 154,1	1 151,0	1 199,5	1 308,7	1 187,5	1 128,8
Basse-Normandie.....	654,3	619,9	617,7	588,2	574,5	567,9
Bourgogne.....	901,2	811,5	820,5	817,0	774,1	791,9
Nord -Pas-de-Calais.....	1 287,2	1 213,4	1 160,1	1 141,8	1 115,2	1 182,1
Lorraine.....	811,0	782,8	762,5	715,8	706,6	716,6
Alsace.....	572,3	601,2	599,3	601,7	637,4	672,4
Franche-Comté.....	444,4	432,2	435,0	393,3	426,5	396,4
Pays de la Loire.....	1 237,4	1 322,6	1 263,3	1 207,1	1 183,3	1 240,8
Bretagne.....	1 195,4	1 218,0	1 222,2	1 199,7	1 189,1	1 138,8
Poitou-Charentes.....	782,4	787,2	958,0	918,9	889,8	706,5
Aquitaine.....	1 340,4	1 468,1	1 468,6	1 394,6	1 355,8	1 312,7
Midi-Pyrénées.....	948,8	970,8	992,9	971,1	947,8	949,2
Limousin.....	324,9	320,8	310,8	291,5	279,4	283,1
Rhône-Alpes.....	2 347,6	2 545,1	2 747,5	2 654,2	2 566,8	2 490,9
Auvergne.....	559,3	545,4	557,9	513,1	494,0	503,2
Languedoc-Roussillon.....	1 073,0	1 163,6	1 277,4	1 163,4	1 113,4	1 051,7
Provence-Alpes-Côte d'Azur.....	2 085,3	2 103,0	2 262,0	2 244,2	2 191,8	2 165,8
Corse.....	127,3	133,7	143,1	140,5	139,9	141,7
Total.....	23 932,7	24 254,3	24 899,5	24 276,0	23 668,8	23 218,0

A.13. RÉPARTITION PAR DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (1)

Source : Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière

Unité : nombre

RÉGIONS/DÉPARTEMENTS	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Ile-de-France						
75. Paris (2)	14 292	11 547	11 160	10 666	10 074	9 722
77. Seine-et-Marne	4 407	3 653	3 188	3 160	2 977	2 942
78. Yvelines	6 145	4 592	3 980	3 729	3 357	3 371
91. Essonne	4 215	3 404	2 917	2 614	2 262	2 061
92. Hauts-de-Seine	6 608	4 315	3 657	3 531	3 142	3 278
93. Seine-Saint-Denis	6 584	4 383	4 107	4 024	3 840	3 659
94. Val-de-Marne	6 379	3 785	2 644	2 500	2 490	2 980
95. Val d'Oise	4 078	3 159	2 722	2 470	2 157	2 096
Total	52 708	38 838	34 375	32 694	30 299	30 109
Champagne-Ardennes						
08. Ardennes	1 228	890	667	651	555	583
10. Aube	1 578	1 287	1 025	1 012	860	821
51. Marne	2 616	1 915	1 533	1 504	1 393	1 381
52. Haute-Marne	794	642	642	666	499	425
Total	6 216	4 734	3 867	3 833	3 307	3 210
Picardie						
02. Aisne	1 960	1 301	1 183	1 130	1 048	998
60. Oise	2 407	1 828	1 701	1 606	1 378	1 277
80. Somme	2 151	1 630	1 607	1 590	1 439	1 445
Total	6 518	4 759	4 491	4 326	3 865	3 720
Haute-Normandie						
27. Eure	1 862	1 481	1 721	1 594	1 368	1 312
76. Seine-Maritime	5 528	4 444	3 811	3 720	3 509	3 610
Total	7 390	5 925	5 532	5 314	4 877	4 922

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

(2) Bilan Préfecture de Police.

A.13. RÉPARTITION PAR DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (suite) (1)

Source : Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière

Unité : nombre

RÉGIONS/DÉPARTEMENTS	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Centre						
18. Cher.....	1 678	1 204	915	903	753	787
28. Eure-et-Loir.....	1 429	1 304	1 339	1 169	1 108	1 025
36. Indre.....	803	687	541	530	447	384
37. Indre-et-Loire.....	2 309	1 888	1 461	1 516	1 439	1 485
41. Loir-et-Cher.....	1 466	1 105	971	945	852	827
45. Loiret.....	2 560	1 949	1 542	1 701	1 655	1 694
Total.....	10 245	8 137	6 769	6 764	6 254	6 202
Basse-Normandie						
14. Calvados.....	2 410	1 720	1 682	1 578	1 416	1 309
50. Manche.....	1 555	1 330	1 229	1 199	1 004	1 146
61. Orne.....	947	713	614	605	538	541
Total.....	4 912	3 763	3 525	3 382	2 958	2 996
Bourgogne						
21. Côte d'Or.....	1 929	1 560	1 710	1 667	1 360	1 308
58. Nièvre.....	755	654	641	668	596	663
71. Saône-et-Loire.....	2 186	1 774	1 791	1 676	1 476	1 422
89. Yonne.....	1 181	1 012	861	922	908	858
Total.....	6 051	5 000	5 003	4 933	4 340	4 251
Nord-Pas-de-Calais						
59. Nord.....	9 142	5 861	5 180	4 851	4 136	4 079
62. Pas-de-Calais.....	5 188	3 369	2 871	2 788	2 576	2 452
Total.....	14 330	9 230	8 051	7 639	6 712	6 531
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle.....	2 781	2 318	1 941	1 929	1 725	1 721
55. Meuse.....	659	610	586	547	462	614
57. Moselle.....	3 513	2 807	2 269	2 117	1 944	1 927
88. Vosges.....	1 175	1 117	1 040	955	815	841
Total.....	8 128	6 852	5 836	5 548	4 946	5 103

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale

A.13. RÉPARTITION PAR DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (suite) (1)

Source : Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière

Unité : nombre

RÉGIONS/DÉPARTEMENTS	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Alsace						
67. Rhin (Bas).....	3 593	2 280	2 412	2 201	2 022	2 066
68. Rhin (Haut).....	2 915	2 086	1 800	1 486	1 426	1 315
Total	6 508	4 366	4 212	3 687	3 448	3 381
Franche-Comté						
25. Doubs.....	1 810	1 534	1 473	1 397	1 294	1 234
39. Jura.....	780	633	561	525	538	497
70. Saône (Haute).....	627	571	589	498	437	485
90. Belfort (Territoire de).....	828	480	429	476	353	353
Total	4 045	3 218	3 052	2 896	2 622	2 569
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique.....	4 481	2 995	2 597	2 603	2 219	2 236
49. Maine-et-Loire.....	2 671	1 670	1 384	1 324	1 223	1 148
53. Mayenne.....	772	581	525	460	454	417
72. Sarthe.....	2 056	1 577	1 547	1 383	1 226	1 169
85. Vendée.....	1 859	1 287	1 161	1 157	969	969
Total	11 839	8 110	7 214	6 927	6 091	5 939
Bretagne						
22. Côtes-d'Armor.....	1 314	915	861	806	722	739
29. Finistère.....	2 235	1 950	1 595	1 454	1 331	1 298
35. Ille-et-Vilaine.....	2 531	2 004	2 069	1 968	1 611	1 563
56. Morbihan.....	1 276	1 177	959	877	805	773
Total	7 356	6 046	5 484	5 105	4 469	4 373
Poitou-Charente						
16. Charente.....	1 545	1 160	879	838	777	772
17. Charente-Maritime.....	2 307	1 728	1 534	1 526	1 533	1 370
79. Sèvres (Deux).....	1 261	1 039	882	826	823	721
86. Vienne.....	1 482	1 261	1 085	1 022	988	970
Total	6 595	5 188	4 380	4 212	4 121	3 833

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

A.13. RÉPARTITION PAR DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (suite) (1)

Source : Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière

Unité : nombre

RÉGIONS/DÉPARTEMENTS	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Aquitaine						
24. Dordogne.....	1 437	1 241	1 340	1 246	1 080	1 008
33. Gironde.....	6 376	4 956	4 926	4 485	4 096	3 766
40. Landes.....	976	1 236	1 085	1 039	1 041	924
47. Lot-et-Garonne.....	1 248	1 070	912	950	859	773
64. Pyrénées-Atlantiques.....	2 746	2 219	1 790	1 721	1 590	1 385
Total.....	12 783	10 722	10 053	9 441	8 666	7 856
Midi-Pyrénées						
09. Ariège.....	362	444	314	286	280	288
12. Aveyron.....	844	884	666	590	551	507
31. Garonne (Haute).....	4 154	3 890	3 639	3 307	3 206	2 806
32. Gers.....	630	543	509	507	461	390
46. Lot.....	493	515	549	552	403	481
65. Pyrénées (Hautes).....	1 169	954	775	830	749	674
81. Tarn.....	1 221	983	1 020	984	916	816
82. Tarn-et-Garonne.....	997	872	794	806	716	622
Total.....	9 870	9 085	8 266	7 862	7 282	6 584
Limousin						
19. Corrèze.....	971	766	820	738	684	574
23. Creuse.....	406	414	434	391	310	276
87. Vienne (Haute).....	1 082	1 206	1 006	817	751	810
Total.....	2 459	2 386	2 260	1 946	1 745	1 660
Rhône-Alpes						
01. Ain.....	1 487	1 515	1 221	1 235	1 277	1 118
07. Ardèche.....	949	695	735	628	557	547
26. Drôme.....	2 173	1 833	1 633	1 528	1 243	1 164
38. Isère.....	3 766	2 831	2 043	1 820	1 734	1 657
42. Loire.....	2 595	2 366	1 950	2 073	1 605	1 556
69. Rhône.....	6 714	5 296	4 720	4 563	3 976	3 567
73. Savoie.....	1 746	1 307	1 073	927	863	820
74. Savoie (Haute).....	1 905	1 709	1 414	1 402	1 403	1 251
Total.....	21 335	17 552	14 789	14 176	12 658	11 680

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

A.13. RÉPARTITION PAR DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (suite et fin) (1)

Source : Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière

Unité : nombre

RÉGIONS/DÉPARTEMENTS	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Auvergne						
03. Allier.....	1 936	1 467	1 288	1 097	960	972
15. Cantal.....	555	459	384	332	282	314
43. Loire (Haute).....	763	652	510	471	441	408
63. Puy-de-Dôme.....	2 833	2 350	2 058	2 049	1 769	1 669
Total	6 087	4 928	4 240	3 949	3 452	3 363
Languedoc-Roussillon						
11. Aude.....	940	1 083	870	833	773	702
30. Gard.....	2 777	2 404	2 123	2 024	1 818	1 737
34. Hérault.....	3 172	2 620	2 440	2 240	2 032	2 076
48. Lozère.....	224	231	245	264	220	213
66. Pyrénées-Orientales.....	1 104	1 362	1 177	1 051	1 083	845
Total	8 217	7 700	6 855	6 412	5 926	5 573
Provence-Alpes-Côte d'Azur						
04. Alpes de Haute-Provence...	680	563	434	417	371	406
05. Alpes (Hautes).....	485	445	349	308	291	252
06. Alpes-Maritimes.....	7 399	6 354	6 033	5 877	5 763	5 116
13. Bouches-du-Rhône.....	12 150	10 333	8 806	8 372	8 319	7 963
83. Var.....	4 813	4 046	3 892	3 690	3 402	3 173
84. Vaucluse.....	2 042	1 652	1 537	1 429	1 362	1 289
Total	27 569	23 393	21 051	20 093	19 508	18 199
Corse						
2A. Corse du Sud.....	-	564	702	781	760	735
2B. Corse (Haute).....	-	600	583	653	584	573
Total	1 289	1 164	1 285	1 434	1 344	1 308
Total Métropole	242 450	191 096	170 590	162 573	148 890	143 362

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

