

Ministère
de l'Équipement,
des Transports
et du Tourisme

DÉCEMBRE 1994

ISSN 0753 - 9719

MÉMENTO DE STATISTIQUES DES TRANSPORTS

Résultats 1993

OEST

Tour Pascal B

92055 PARIS -

LA DÉFENSE

Cedex 04

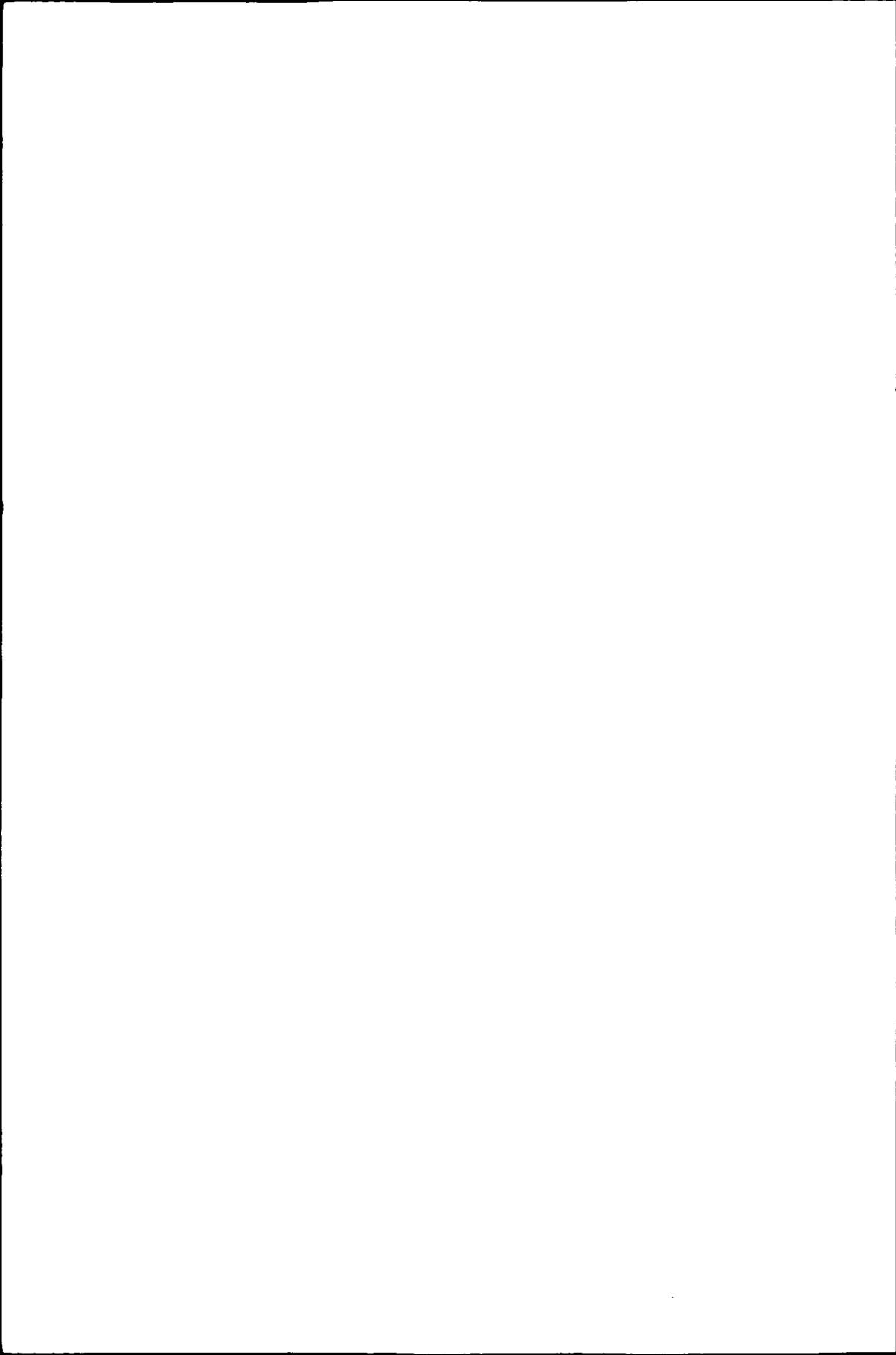
Téléphone

(1) 40 81 21 22

Télécopie

(1) 40 81 17 72

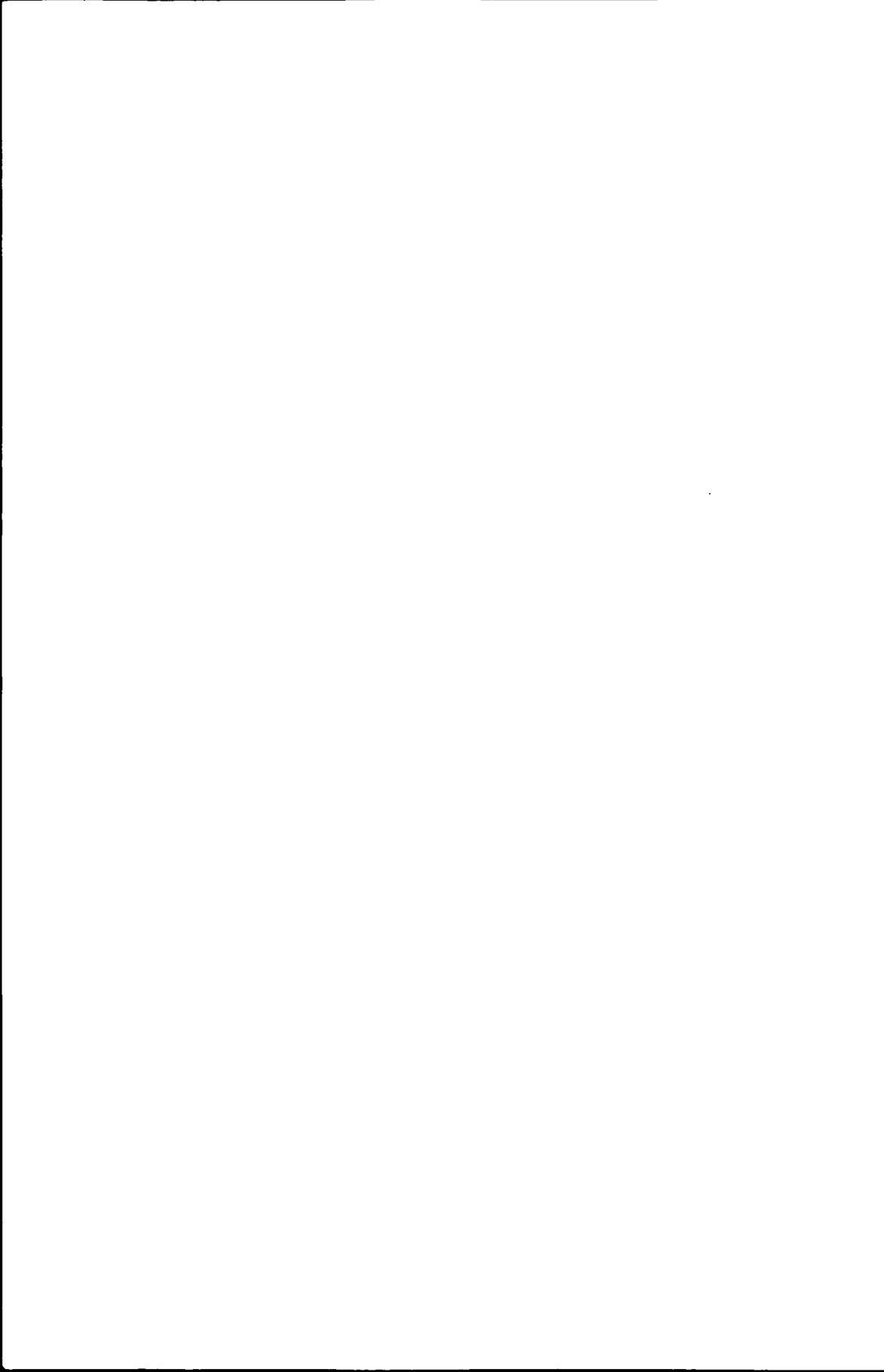
Observatoire Economique et Statistique des Transports



DÉCEMBRE 1994

**MÉMENTO DE STATISTIQUES
DES TRANSPORTS
RÉSULTATS 1993**

MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT DES TRANSPORTS ET DU TOURISME
Observatoire Economique et Statistique des Transports



Observatoire Économique et Statistique des Transports
TOUR PASCAL B
92055 PARIS LA DÉFENSE CEDEX 04

Responsable de la brochure : Eliane ROUX
Conception : Jean-Pierre DECURE
Réalisation : Marie-Blanche LAGUEYRIE

Pour tous renseignements complémentaires concernant
ce mémento, téléphoner à Marie-Blanche LAGUEYRIE
au (16-1) 40 81 14 38 ou à Eliane ROUX au (16-1) 40 81 14 64



SOMMAIRE

1. CADRE GENERAL DES TRANSPORTS

	Pages
Principaux agrégats de la comptabilité nationale	
1.1 Valeur ajoutée de la branche transports.....	15
1.2 Formation brute de capital fixe de la branche transports.....	16
1.3 Emploi intérieur dans la branche transports.....	17
1.4 Consommation finale de la fonction transports par les ménages.....	18
1.5 Consommation finale des ménages en transports: les transports individuels.....	19
1.6 Consommation finale des ménages en transports: les transports collectifs.....	20
1.7 Balance des échanges effectifs de services de transports.....	21
Transports de marchandises	
1.8 Données générales: tonnes transportées.....	22
1.9 Données générales: tonnes-kilomètres.....	23
1.10 Décomposition du trafic par chapitre de marchandises N.S.T.: tonnes transportées.....	25
1.11 Décomposition du trafic par chapitre de marchandises N.S.T.: tonnes-kilomètres.....	26
Transports de personnes	
1.12 Eléments sur la voiture particulière.....	28
1.13 Trafic de voyageurs.....	28
Prix et tarifs	
1.14 Indices des prix à la consommation.....	30
1.15 Tarifs voyageurs et marchandises.....	31
Entreprises	
1.16 Les entreprises.....	32
Matériels et réseaux	
1.17 Transport aérien.....	33
1.18 Transport maritime.....	33
1.19 Navigation intérieure.....	34
1.20 Transport ferroviaire.....	34
1.21 Transport routier.....	35
Energie	
1.22 Consommation finale énergétique des secteurs d'activité.....	36
1.23 Ventilation par mode des consommations d'énergie de traction dans les transports sur le territoire métropolitain.....	37
Accidents	
1.24 Victimes des accidents de la circulation.....	38

2. TRANSPORTS AERIENS

	Pages
Les entreprises du secteur	
2.1 Les entreprises du secteur des transports aériens: présentation générale.....	43
2.2 Les entreprises du secteur des transports aériens: décomposition par tranche de salariés.....	44
Personnel	
2.3 Personnel des principales compagnies françaises de transport aérien.....	45
2.4 Formation professionnelle.....	46
Flotte	
2.5 Aéronefs inscrits au Registre aéronautique français.....	47
2.6 Appareils en propriété exploités par Air France, Air Inter.....	49
Trafic des compagnies	
2.7 Trafic commercial d' Air France.....	50
2.8 Trafic commercial d' Air Inter.....	50
2.9 Trafic commercial d'U.T.A.....	51
2.10 Trafic commercial des transporteurs aériens régionaux et complémentaires.....	51
2.11 Trafic de relations.....	52
Trafic des aérodromes	
2.12 Trafic des principaux aérodromes (mesuré en U.D.T.).....	54
2.13 Trafic des principaux aérodromes français selon la nature du trafic (mesuré en U.D.T.)..	55
2.14 Mouvements d'appareils commerciaux.....	56
2.15 Trafic de passagers sur les principaux aérodromes français.....	57
2.16 Trafic de fret sur les principaux aérodromes français.....	58
2.17 Activité des aéroports de Paris.....	59
2.18 Répartition géographique du trafic commercial.....	60
2.19 Activité des aérodromes d'affaires ou d'aviation légère.....	61
2.20 Trafic commercial de passagers des aéroports de Paris avec les principales villes desservies.....	62
2.21 Trafic commercial des principaux aéroports mondiaux.....	63
Construction	
2.22 Construction aéronautique.....	64
Accidents	
2.23 Accidents d'aéronefs ayant fait des victimes.....	65

3. TRANSPORTS MARITIMES

	Pages
Les entreprises du secteur	
3.1 Les entreprises du secteur des transports maritimes: présentation générale.....	69
3.2 Les entreprises du secteur des transports maritimes: décomposition par tranche de salariés.....	70
3.3 Les entreprises du secteur des auxiliaires de transports maritimes.....	71
Personnel	
3.4 Personnel de la flotte de commerce en activité.....	72
3.5 Emploi du personnel de manutention des principaux ports métropolitains.....	72
3.6 Formation professionnelle.....	73
Matériel et flotte	
3.8 Evolution de la flotte de commerce.....	74
3.9 Place de la flotte française dans la flotte mondiale.....	75
Trafic voyageurs et marchandises	
3.10 Trafic voyageurs et marchandises de l'ensemble des ports métropolitains.....	76
3.11 Décomposition du trafic par section de marchandises N.S.T.....	77
3.12 Trafic des ports maritimes de commerce.....	79
3.13 Trafic commercial de marchandises dans les sept principaux ports par catégorie de marchandises : présentation générale.....	80
3.14 Trafic commercial de marchandises dans les sept principaux ports par catégorie de marchandises : détail.....	81
3.15 Place des ports français dans le monde.....	83
3.16 Trafic des navires de commerce dans les ports maritimes selon les principaux pavillons.....	84
3.17 Cabotage national: marchandises débarquées.....	85
3.18 Cabotage national: marchandises embarquées.....	86
Construction	
3.19 Navires livrés par catégorie par les chantiers navals français.....	87
3.20 Carnet de commandes des chantiers navals français.....	88
Navigation de plaisance	
3.21 Navigation de plaisance: flotte et immatriculations.....	89
Accidents	
3.22 Accidents de mer.....	90

4. NAVIGATION INTERIEURE

Les entreprises du secteur	
4.1 Les entreprises du secteur des transports fluviaux: présentation générale.....	93
4.2 Les entreprises du secteur des transports fluviaux: répartition par tranche de salariés...	94
Personnel	
4.3 Personnel des transporteurs publics et privés des voies navigables.....	95
4.4 Enseignement scolaire et professionnel des enfants de marinières.....	96

Réseau

4.5 Réseau des voies navigables: longueurs considérées en statistiques et longueurs fréquentées.....	97
---	----

Flotte

4.6 Flotte de bateaux: présentation générale.....	98
4.7 Classement de la flotte de bateaux par type, spécialité et tonnage	99

Trafic de marchandises

4.8 Trafic effectué sur le réseau français: résultats d'ensemble.....	100
4.9 Répartition du trafic sur le réseau français selon la distance de transport.....	101
4.10 Trafic des principaux ports fluviaux.....	102
4.11 Trafic commercial de marchandises dans les directions régionales par catégorie de marchandises.....	103
4.12 Décomposition du trafic sur le réseau français par section de marchandises N.S.T. : tonnes	104
4.13 Décomposition du trafic sur le réseau français par section de marchandises N.S.T. : tonnes-kilomètres.....	105
4.14 Trafic international.....	106

5. TRANSPORTS FERROVIAIRES : S.N.C.F**L'entreprise**

5.1 Structure de l'entreprise S.N.C.F.....	109
--	-----

Personnel

5.2 Personnel S.N.C.F.....	110
5.3 Formation professionnelle dispensée par la S.N.C.F.....	111

Réseau

5.4 Consistance géographique et administrative.....	112
---	-----

Matériel

5.5 Effectifs de matériel.....	113
5.6 Capacité du matériel remorqué.....	114
5.7 Parcours des trains et véhicules moteurs.....	114
5.8 Effectifs par période de construction et âge moyen du matériel	115
5.9 Consommation d'énergie pour la traction des trains	116

Trafic voyageurs

5.10 Trafic commercial de voyageurs: décomposition par catégorie de train.....	117
5.11 Trafic commercial de voyageurs: voyageurs transportés.....	118
5.12 Trafic commercial de voyageurs: voyageurs-kilomètres.....	119
5.13 Trafic international de voyageurs.....	120

Trafic marchandises

5.14 Trafic commercial de fret: tonnage taxé.....	121
5.15 Trafic commercial de fret: tonnes-kilomètres.....	122
5.16 Trafic commercial de fret par wagons complets: tonnage.....	123
5.17 Trafic commercial de fret par wagons complets: tonnes-kilomètres.....	124
5.18 Transports internationaux de fret.....	125
5.19 Transports combinés rail-route.....	126

	Pages
Accidents	
5.21 Accidents ferroviaires.....	127

6. TRANSPORTS ROUTIERS

Les entreprises du secteur

6.1 Les entreprises du secteur des transports routiers.....	131
6.2 Les entreprises du secteur des transports routiers de marchandises.....	132
6.3 Les entreprises du secteur des transports routiers de marchandises : répartition par tranche de salariés.....	133
6.4 Les entreprises du secteur des auxiliaires des transports terrestres.....	134
6.5 Les entreprises du secteur des auxiliaires des transports terrestres : répartition par tranche de salariés.....	135
6.6 Les entreprises du secteur des transports urbains et routiers de voyageurs.....	136
6.7 Les entreprises du secteur des transports urbains et routiers de voyageurs : répartition par tranche de salariés.....	137

Personnel

6.8 Formation professionnelle.....	138
------------------------------------	-----

Réseau routier

6.9 Longueur du réseau routier.....	140
-------------------------------------	-----

Autorisations et taxes

6.10 Nature et nombre de permis de conduire délivrés.....	141
6.11 Evolution du nombre de permis de conduire délivré.....	142
6.12 Autorisations de transports routiers de marchandises: licences et autorisations.....	143
6.13 Taxe différentielle (vignette).....	144

Matériel

6.15 Parc estimé des véhicules automobiles en service.....	145
6.16 Immatriculations des véhicules automobiles.....	146
6.17 Immatriculations des voitures particulières neuves suivant la puissance des véhicules...	147
6.18 Immatriculations en France des voitures particulières neuves par marque.....	148
6.19 Immatriculations des voitures particulières neuves dans la C.E.E.....	149
6.20 Immatriculations des autocars et autobus neufs.....	150
6.21 Parc des autocars et autobus immatriculés.....	150
6.22 Immatriculations des camionnettes, camions et véhicules spéciaux neufs.....	151
6.23 Parc des camionnettes, camions et véhicules spéciaux immatriculés.....	151
6.24 Immatriculations des tracteurs routiers neufs.....	152
6.25 Parc des tracteurs routiers immatriculés.....	152
6.26 Immatriculations des remorques et semi-remorques neuves.....	153
6.27 Parc des remorques et semi-remorques immatriculées.....	154
6.28 Immatriculations en France des véhicules utilitaires neufs par marque.....	155
6.29 Motocycles.....	156
6.30 Cycles.....	157

	Pages
Transports de voyageurs	
6.31 Formation professionnelle dispensée par la R.A.T.P.....	158
6.32 Longueur des réseaux exploités.....	159
6.33 Parc du matériel roulant.....	159
6.34 Trafic R.A.T.P.: voyages effectués.....	160
6.35 Trafic R.A.T.P.: voyageurs-kilomètres.....	160
6.36 Trafic R.A.T.P.: véhicules-kilomètres.....	160
6.37 Utilisation des véhicules de transport en commun de personnes : parc en service.....	161
6.38 Utilisation des véhicules de transport en commun de personnes : trafic selon la nature du service (voyageurs).....	161
6.39 Utilisation des véhicules de transport en commun de personnes : trafic selon la nature du service (véhicules-kilomètres).....	162
6.40 Utilisation des véhicules de transport en commun de personnes : trafic selon l'âge du véhicule et la nature du service.....	163
 Transports routiers de marchandises	
6.41 Parc et capacité pour l'ensemble des professions.....	164
6.42 Parc et capacité selon la profession de l'utilisateur.....	165
6.43 Evolution du trafic de marchandises selon la distance en charge et pour l'ensemble des professions.....	166
6.44 Trafic de marchandises selon la profession de l'utilisateur et la distance en charge.....	167
6.45 Marchandises transportées pour l'ensemble des professions (tonnes, tonnes-kilomètres).....	168
6.46 Marchandises transportées selon la profession de l'utilisateur.....	170
6.47 Evolution du trafic routier par section de marchandises N.S.T. : tonnes.....	172
6.48 Evolution du trafic routier par section de marchandises N.S.T. : tonnes-kilomètres.....	173
6.49 Trafic de marchandises et parc en service selon la région d'immatriculation et la profession de l'utilisateur.....	174
6.50 Estimation du trafic régional selon la profession de l'utilisateur.....	176
 Construction	
6.53 Evolution de la construction des voitures particulières en France et à l'étranger.....	178
6.54 Importations et exportations françaises de voitures particulières.....	179
6.55 Evolution de la construction des véhicules utilitaires et industriels en France et à l'étranger.....	180
6.56 Principaux groupes producteurs de véhicules.....	181
 Accidents	
6.57 Accidents de la circulation routière.....	182
6.58 Répartition suivant l'âge des victimes des accidents corporels de la circulation routière.....	183
6.59 Nombre de victimes des accidents de la circulation routière dans les principaux pays occidentaux.....	184
6.60 Répartition en pourcentage, des victimes des accidents de la circulation routière par catégories d'usagers dans les principaux pays occidentaux.....	185

7. DIVERS

	Pages
7.1 Principaux oléoducs en exploitation (de plus de 50 km).....	189
7.2 Engins de remontées mécaniques en exploitation.....	191

ANNEXE

(données régionales et départementales)

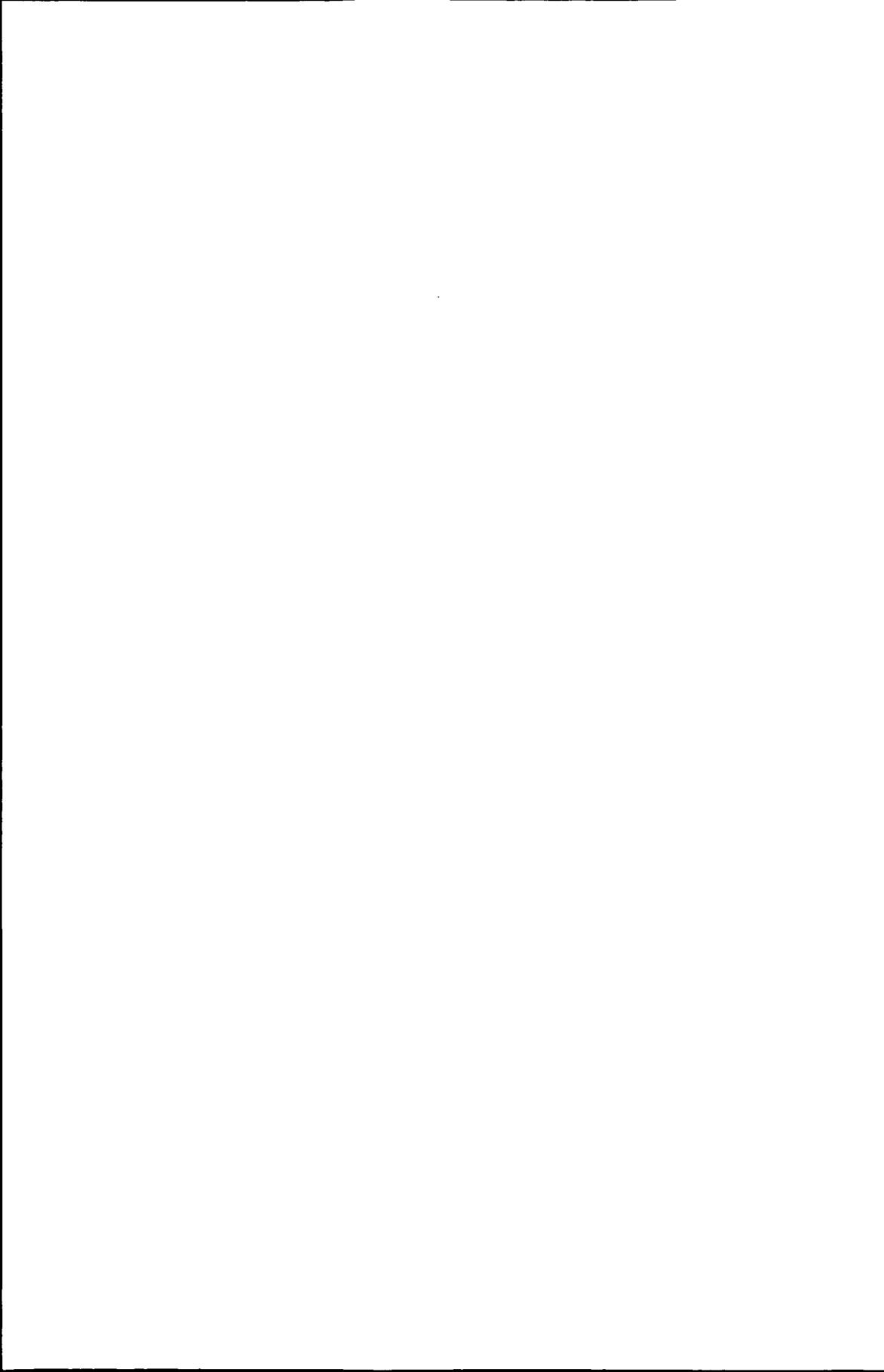
A.1 Longueurs des lignes S.N.C.F. exploitées.....	195
A.2 Réseau routier national.....	199
A.3 Permis de conduire délivrés et évolution du nombre total de permis de conduire.....	201
A.4 Vignettes délivrées (période du 1 ^o novembre au 31 octobre).....	209
A.6 Immatriculations des véhicules neufs.....	213
A.7 Immatriculations des véhicules d'occasion.....	217
A.8 Immatriculations de tracteurs agricoles.....	221
A.9 Immatriculations de caravanes neuves.....	223
A.10 Immatriculations de motocycles.....	225
A.11 Parc des véhicules industriels et utilitaires.....	227
A.12 Consommation de carburant-auto par région.....	231
A.13 Répartition par département des accidents corporels de la circulation routière.....	233

GRAPHIQUES

G.1 Evolution de l'investissement dans les transports et l'ensemble des branches.....	16
G.2 Evolution du trafic de marchandises selon le mode de transport.....	24
G.3 Décomposition du trafic de marchandises selon le mode de transport et le chapitre de marchandises N.S.T.....	27
G.4 Evolution du trafic de voyageurs selon le mode de transport.....	29
G.5 Victimes des accidents de la circulation routière en France.....	39

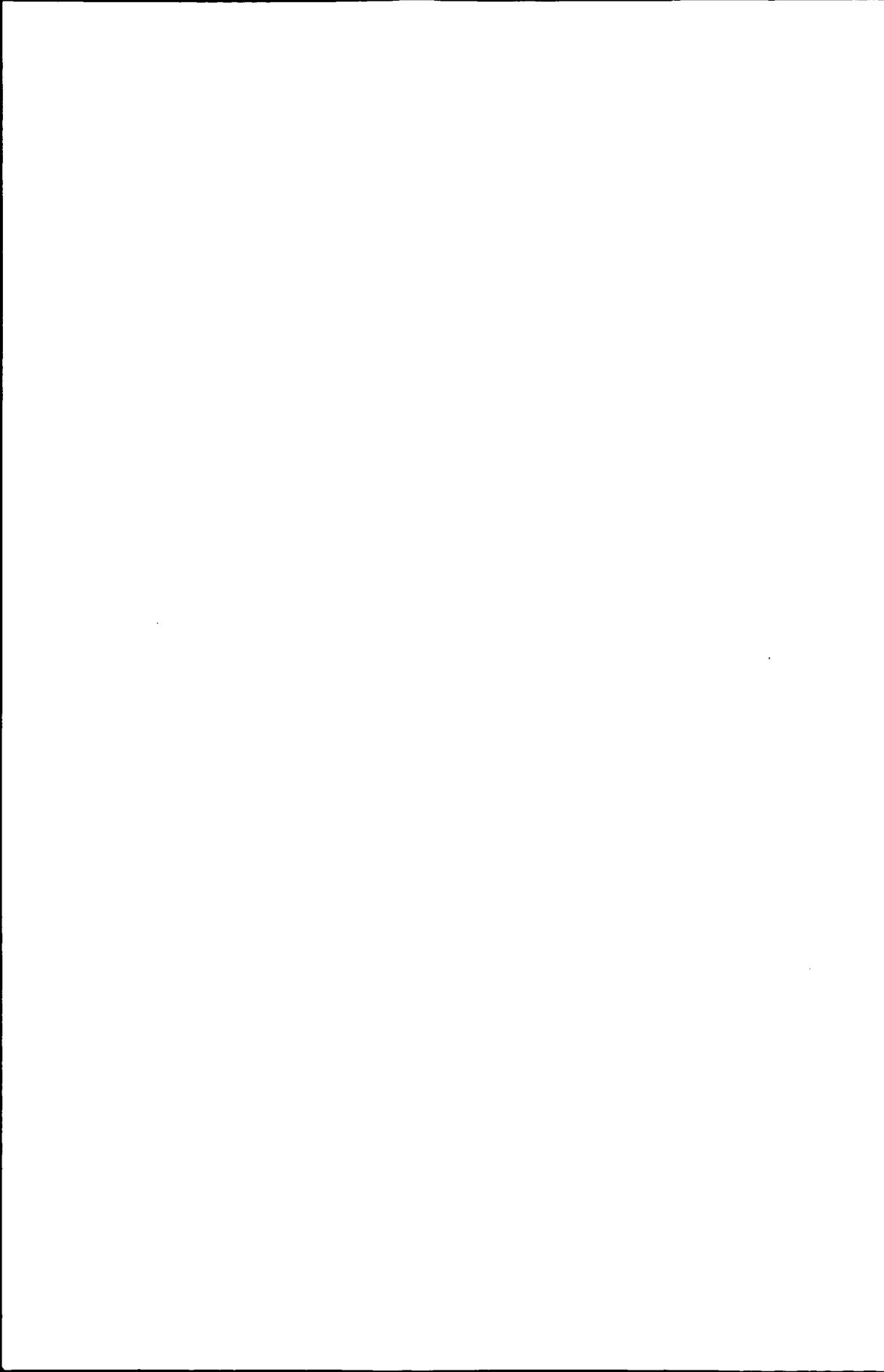
Légendes des signes utilisés

- e : estimation
- p : résultat provisoire
- r : résultat rectifié.
- : le résultat ne peut être obtenu ou n'existe pas faute d'enquêtes
- : résultat non disponible
- /// : absence de résultat due à la nature des choses
- € : résultat inférieur à la moitié du dernier ordre exprimé



CHAPITRE I

CADRE GÉNÉRAL DES TRANSPORTS



PRINCIPAUX AGRÉGATS DE LA COMPTABILITÉ NATIONALE

1.1. VALEUR AJOUTÉE DE LA BRANCHE TRANSPORTS

Source : INSEE Commission des Comptes des Transports de la Nation

	1980 Définitif	1985 Définitif	1990 Définitif	1991 Semi- définitif 2	1992 Semi- définitif 1	1993 Provisoire
MILLIARDS DE FRANCS						
EN PRIX COURANTS						
P.I.B. marchand.....	2 360	3 905	5 494	5 688	5 854	5 882
Valeur ajoutée de la branche transports	111,0	182,3	242,9	253,2	261,9	255,1
Part de la valeur ajoutée de la branche transports dans le P.I.B. marchand (%)...	4,7	4,6	4,4	4,5	4,5	4,3
EN VOLUME (Prix 1980)						
(Base 100 en N-1)						
P.I.B. marchand.....	101,6	101,9	102,7	100,3	101,0	98,5
Valeur ajoutée de la branche transports	102,6	102,5	101,9	100,5	101,8	97,8

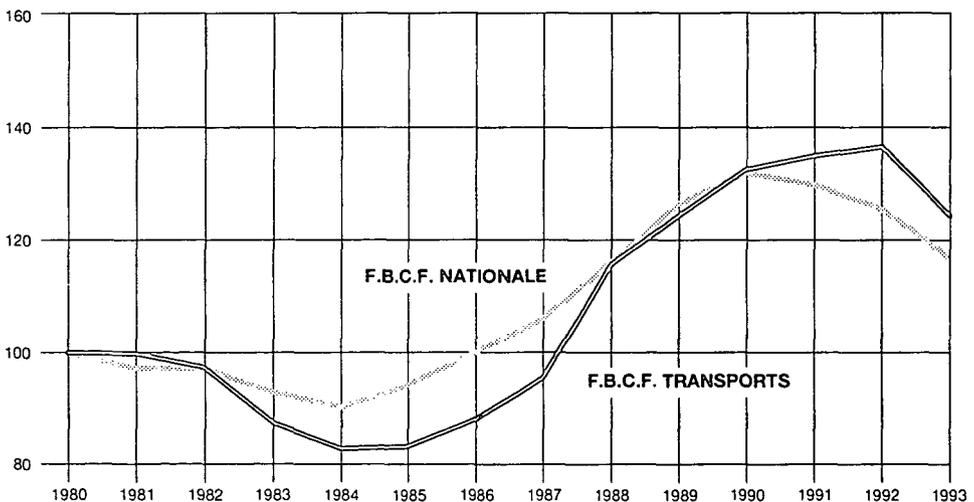
1.2. FORMATION BRUTE DE CAPITAL FIXE DE LA BRANCHE TRANSPORTS

Source : INSEE Commission des Comptes des Transports de la Nation

	1980 Définitif	1985 Définitif	1990 Définitif	1991 Semi- définitif 2	1992 Semi- définitif 1	1993 Provisoire
MILLIONS DE FRANCS EN PRIX COURANTS						
F.B.C.F. de la branche transports.....	36 364	45 156	85 442	91 994	93 412	86 908
Part de la F.B.C.F. transports dans la F.B.C.F. totale des sociétés et entreprises individuelles (%)..						
	10,9	9,4	11,1	12,0	12,6	12,4
EN VOLUME (Prix 1980) (Base 100 en N-1)						
F.B.C.F. de la branche transports.....	110,8	100,4	106,6	101,8	101,1	90,1

G.1. ÉVOLUTION DE L'INVESTISSEMENT DANS LES TRANSPORTS ET L'ENSEMBLE DES BRANCHES

en volume Base 100 en 1980



CADRE GÉNÉRAL

1

1.3. EMPLOI INTÉRIEUR DANS LA BRANCHE TRANSPORTS

Source : INSEE Commission des Comptes des Transports de la Nation

Unité : millier

	1980 Définitif	1985 Définitif	1990 Définitif	1991 Semi- définitif 2	1992 Semi- définitif 1	1993 Provisoire
Total général des emplois toutes branches confondues.....	21 942	21 608	22 478	22 499	22 311	22 056
dont : salariés	18 466	18 443	19 560	19 649	19 556	19 407
non salariés	3 476	3 365	2 917	2 850	2 755	2 649
Total des emplois de la branche transports.....	772,3	796,4	849,9	857,0	853,9	843,2
dont : salariés	710,2	733,6	783,0	789,8	788,2	779,3
non salariés	62,1	62,8	66,9	67,2	65,7	63,9
Part de la branche transport dans l'ensemble des emplois en %						
Total	3,5	3,7	3,8	3,8	3,8	3,8
dont : salariés.....	3,8	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
non salariés	1,8	1,9	2,3	2,4	2,4	2,4

1.4. CONSOMMATION FINALE DE LA FONCTION TRANSPORTS PAR LES MÉNAGES (1)

Source : INSEE Commission des Comptes des Transports de la Nation

	1980 Définitif	1985 Définitif	1990 Définitif	1991 Semi- définitif 2	1992 Semi- définitif 1	1993 Provisoire
MILLIARDS DE FRANCS EN PRIX COURANTS						
Consommation finale totale des ménages.....	1 645	2 858	3 861	4 038	4 188	4 300
Consommation finale de la fonction transports par les ménages.....	248,6	432,4	592,6	593,7	617,7	609,8
Part de la consommation finale de la fonction transports dans la consommation totale des ménages (%).....	15,1	15,1	15,3	14,7	14,7	14,2
EN VOLUME (Prix 1980) (Base 100 en N-1)						
Consommation finale totale des ménages.....	101,4	102,3	102,4	101,2	101,2	100,4
Consommation finale de..... la fonction transports par les ménages.....	99,4	100,2	101,4	97,1	102,2	96,3

(1) La fonction transports correspond aux consommations par les ménages de transports collectifs et de transports individuels (achat de véhicules neufs et dépenses d'utilisation de véhicules). Série INSEE. Nouvelle base

CADRE GÉNÉRAL

1

1.5. CONSOMMATION FINALE DES MÉNAGES EN TRANSPORTS :
LES TRANSPORTS INDIVIDUELS

Source : INSEE Commission des Comptes des Transports de la Nation

	1980 Définitif	1985 Définitif	1990 Définitif	1991 Semi- définitif 2	1992 Semi- définitif 1	1993 Provisoire
MILLIONS DE FRANCS EN PRIX COURANTS						
Achats de véhicules.....	66 340	105 787	168 806	155 624	162 646	143 413
dont : voitures particulières.....	59 286	99 020	158 039	144 692	152 088	132 182
Dépenses d'utilisation des véhicules.....	145 542	260 430	339 077	350 404	361 120	372 730
dont : pneus et réparations....	58 567	99 933	152 649	160 275	171 991	178 242
dont : réparations et pièces détachées.....	54 540	93 449	145 704	152 674	163 797	169 582
carburants et lubrifiants.....	72 503	129 915	140 670	143 083	142 207	147 316
EN VOLUME (Prix 1980) (Base 100 en N-1)						
Achats de véhicules.....	96,4	99,5	101,2	89,6	102,8	86,2
dont : voitures particulières...	96,3	100,3	100,7	89,1	103,5	84,9
Dépenses d'utilisation des véhicules.....	100,4	100,0	101,5	100,6	101,8	100,5
dont : pneus et réparations....	99,7	99,2	101,6	99,5	101,7	100,1
dont : réparations et pièces détachées.....	99,6	99,2	101,6	99,4	101,9	100,0
carburants.....	101,0	99,9	101,5	100,9	101,2	99,7

1.6. CONSOMMATION FINALE DES MÉNAGES EN TRANSPORTS : LES TRANSPORTS COLLECTIFS

Source : INSEE Commission des Comptes des Transports de la Nation

Unité : million de francs en prix courants

	1980 Définitif	1985 Définitif	1990 Définitif	1991 Semi- définitif 2	1992 Semi- définitif 1	1993 Provisoire
Transports ferroviaires de voyageurs	12 034	21 767	26 264	26 763	28 297	27 577
Autres transports terrestres.....	17 451	30 081	37 497	39 313	41 671	42 995
dont : Transports urbains de voyageurs	6 523	12 308	15 852	16 645	17 528	18 113
Transports maritimes et aériens...	7 250	14 320	20 990	21 604	23 939	23 055
TOTAL.....	36 735	66 168	84 751	87 680	93 907	93 627

CADRE GÉNÉRAL

1

1.7. BALANCE DES ÉCHANGES EFFECTIFS
DE SERVICES DE TRANSPORTS

Source : INSEE

Unité : million de francs

	1980	1985	1990	1991 r	1992 r	1993 p
ACHATS EFFECTIFS DE SERVICES DE TRANSPORTS						
Transports ferroviaires.....	690	952	954	841	900	829
Transports routiers (1).....	2 305	5 640	8 311	8 180	8 243	7 867
Transports fluviaux.....	238	304	316	330	531	408
Transports maritimes.....	13 316	15 474	14 129	15 055	13 906	14 343
Transports aériens.....	5 423	13 518	19 300	19 169	22 769	18 085
Total des modes.....	21 972	35 888	43 010	43 575	46 349	41 532
Services annexes des transports	1 488	3 693	5 586	5 835	5 524	6 343
Total des achats de services de transports.....	23 460	39 581	48 596	49 410	51 873	47 875
Achats effectifs de services...	48 287	95 370	145 131	156 115	179 047	225 099
VENTES EFFECTIVES DE SERVICES DE TRANSPORTS						
Transports ferroviaires.....	1 773	2 314	2 342	2 491	2 496	2 438
Transports routiers (1).....	2 138	4 010	7 291	7 867	8 073	6 807
Transports fluviaux.....	71	90	51	45	54	44
Transports maritimes.....	9 978	12 447	12 529	13 228	13 003	11 284
Transports aériens.....	9 012	18 637	18 731	18 911	21 676	18 847
Total des modes.....	22 972	37 498	40 944	42 542	45 302	39 420
Services annexes des transports	2 256	3 145	2 399	2 230	2 612	4 287
Total des ventes de services de transport.....	25 228	40 643	43 343	44 772	47 914	43 707
Ventes effectifs de services..	69 318	136 200	169 618	179 047	220 621	257 747
SOLDE DES ÉCHANGES DE SERVICES						
Transports ferroviaires.....	1 083	1 362	1 388	1 650	1 596	1 609
Transports routiers (1).....	-167	-1 630	-1 020	-313	-170	-1 060
Transports fluviaux.....	-167	-214	-265	-285	-477	-364
Transports maritimes.....	-3 338	-3 027	-1 600	-1 827	-903	-3 059
Transports aériens.....	3 589	5 119	-569	-258	-1 093	762
Total des modes.....	1 000	1 610	-2 066	-1 033	-1 047	-2 112
Services annexes des transports	768	-548	-3 187	-3 605	-2 912	-2 056
Solde des échanges effectifs de transport.....	1 768	1 062	-5 253	-4 638	-3 959	-4 168
Solde des échanges effectifs de services.....	21 031	40 830	24 487	22 932	41 574	32 648

(1) La balance des échanges extérieurs de transports est estimée pour chaque mode. L'OEST estime le solde FAB/FAB des échanges extérieurs routiers à l'aide de son modèle DNTRI. Le Secrétariat d'Etat à la Mer estime la Dépense Nationale de Transport Maritime. L'INSEE estime les autres modes, en collaboration avec les organismes concernés. On obtient ainsi le solde du "total des modes".

Le solde des échanges effectifs de services annexes incluent plus une estimation assez peu faible de la balance des auxiliaires de transports (essentiellement les armateurs...) ainsi qu'un solde statistique pour la route (c. à d. la différence entre l'optique de l'INSEE qui se cadre sur la notion de résident-non résident, mais en ne considérant pas le parcours français à l'export du pavillon français comme un gain de devises, alors que le parcours étranger à l'import du pavillon étranger est considéré comme une perte de devises ce qui introduit une distorsion du strict point de vue des transports).

TRANSPORTS DE MARCHANDISES

En vue d'une meilleure comparabilité des différents modes de transports, il a semblé intéressant de préciser (entre parenthèses) la part du trafic fluvial réalisé par les seuls transporteurs français. En effet, si les données sur le trafic ne concernent que les véhicules français, les statistiques fluviales s'attachent plus à la notion de "réseau français" qu'au concept de nationalité du transporteur.

1.8. DONNÉES GÉNÉRALES : TONNES TRANSPORTÉES

Unité : million de tonnes

	1980	1985	1990	1991	1992	1993
S.N.C.F. (1) TOTAL	209,1	161,7	142,4	141,2	137,4	121,5
Trafic national	131,4	101,1	89,4	88,1	84,0	75,1
Entrées	36,2	23,6	20,4	19,6	20,1	15,7
Sorties	32,9	28,4	23,2	23,9	22,9	21,2
Transit	8,6	8,6	9,4	9,6	10,4	9,5
TRANSPORTS ROUTIERS (2) Total	1 473,1	1 194,1	1 456,7	1 444,6	1 378,2	1 272,3
Trafic national	1 441,1	1 162,1	1 404,1	1 394,9	1 322,7	1 221,4
Entrées	15,5	14,5	26,8	24,3	26,9	24,4
Sorties	16,5	17,5	25,8	25,4	28,6	26,5
NAVIGATION INTÉRIEURE (3) Total	92,2	64,1	66,1	61,2	59,9	53,9
Trafic national	(58,4)	(34,7)	(35,5)	(35,0)	(33,4)	(27,8)
Entrées	12,2	10,3	12,2	12,0	11,8	10,7
Sorties	(3,8)	(1,9)	(1,4)	(1,6)	(1,4)	(1,0)
Transit	7,7	4,8	2,5	(a)	(a)	(a)
	(0,4)	(0,1)	(0,2)			
OLEODUCS DE PLUS DE 50 KM (4)						
Total	106,7	71,5	68,0	70,7	71,5	73,4

(1) Source : S.N.C.F.

Trafic total : Tonnes et tonnes-kilomètres taxées sur le réseau ou en provenance d'autres réseaux, y compris les expéditions, non compris les wagons de particuliers vides.

(2) Source : O.E.S.Ŧ. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises). Seuls entrent dans le champ de l'enquête les véhicules porteurs immatriculés en France d'au moins trois tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge. Le trafic ne porte par ailleurs que sur le seul réseau français (trafic intérieur, partie française du trafic international). Les séries ont été révisées pour tenir compte des modifications méthodologiques intervenues en 1981, 1983 et 1990. La dernière modification concerne en particulier une nouvelle répartition du compte d'autrui et du compte propre.

(3) Source : Voies Navigables de France.

Trafic effectué sur le réseau français par des bateaux fluviaux français et étranger, les chiffres entre parenthèses correspondent au trafic du pavillon français.

(4) Source : Ministère de l'Industrie, des Postes et Télécommunications et du Commerce Extérieur, Direction des Hydrocarbures.

(a) Transit. Depuis le 1/1/1991, le transit rhénan n'est plus comptabilisé dans le cadre du trafic national. Pour obtenir une série homogène depuis 1980, il convient d'ôter aux données de 1980, 1985, 1990 la part du transit rhénan.

CADRE GÉNÉRAL

1

1.9. DONNÉES GÉNÉRALES : TONNES-KILOMÈTRES

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

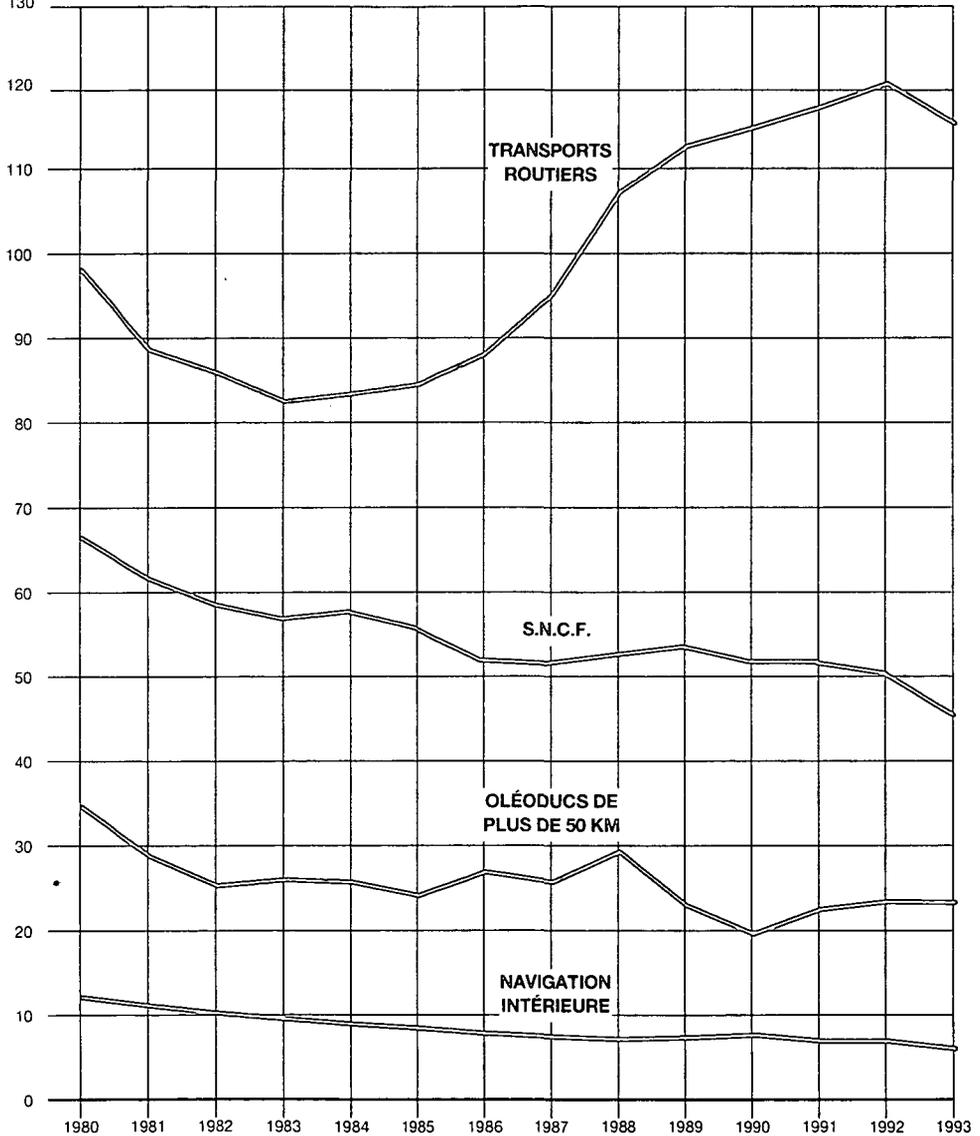
	1980	1985	1990	1991	1992	1993
S.N.C.F. (1) TOTAL	66,4	55,7	51,5	51,5	50,4	45,9
Trafic national	41,1	33,9	30,8	30,8	29,5	27,0
Entrées	8,9	6,3	6,2	5,7	5,7	4,7
Sorties	11,2	9,9	8,8	9,1	8,9	8,2
Transit	5,2	5,6	5,7	5,9	6,3	6,0
TRANSPORTS ROUTIERS (2) Total	98,1	84,5	114,8	117,2	120,0	115,3
Trafic national	86,6	75,3	98,0	100,2	101,8	98,3
Entrées	11,5 (b)	4,2	7,9	7,9	8,4	7,8
Sorties		5,0	8,9	9,1	9,8	9,2
NAVIGATION INTÉRIEURE (3) Total	12,1	8,4	7,6	6,9	6,9	6,0
Trafic national	(8,6)	(5,4)	(4,9)	(4,8)	(4,9)	(3,9)
	7,0	4,5	4,3	4,3	4,2	3,5
	(7)	(4,4)	(4,2)	(4,2)	(4,0)	(3,4)
Entrées	1,6	1,3	1,3	1,2	1,1	1,0
	(0,7)	(0,5)	(0,3)	(0,3)	(0,2)	(0,2)
Sorties	2,2	1,8	1,6	1,4	1,6	1,5
	(0,8)	(0,5)	(0,4)	(0,3)	(0,7)	(0,3)
Transit	1,3	0,8	0,4	(a)	(a)	(a)
	(0,1)	(-)	(-)			
OLEODUCS DE PLUS DE 50 KM (4)						
Total	34,6	24,1	19,6	22,5	23,4	23,3

(1) (2) (3) (4) (a) Voir remarques page 22.

(b) Entrées + sorties.

G.2. ÉVOLUTION DU TRAFIC DE MARCHANDISES SELON LE MODE DE TRANSPORT

Milliards
de tonnes-kilomètres



CADRE GÉNÉRAL

1

1.10. DÉCOMPOSITION DU TRAFIC PAR CHAPITRE DE MARCHANDISES N.S.T. : TONNES TRANSPORTÉES

Unité : million de tonnes

	N° des chapitres de la N.S.T.	1980	1985	1990	1991	1992	1993
S.N.C.F. (1) Total		209,1	161,7	142,4	141,2	137,4	121,5
		(207,0)	(159,7)	(140,2)	(138,5)	(134,4)	(118,3)
Produits agricoles et alimentaires..	[0-1]	27,3	29,1	27,5	27,5	27,9	24,8
Produits énergétiques.....	[2-3]	44,5	30,7	21,3	21,3	20,7	16,2
Matières premières et demi-produits..	[4 à 8]	111,4	78,4	69,5	67,2	62,5	55,2
Produits manufacturés.....	[9]	22,6	20,2	20,2	20,8	21,6	20,5
TRANSPORTS ROUTIERS (2)							
Total		1 473,1	1 194,1	1 456,7	1 444,6	1 378,2	1 272,3
Produits agricoles et alimentaires..	[0-1]	297,4	281,9	311,2	315,7	327,3	321,4
Produits énergétiques.....	[2-3]	105,7	76,9	66,2	77,4	75,3	69,6
Matières premières et demi-produits..	[4 à 8]	903,7	701,2	907,8	876,8	804,7	715,3
Produits manufacturés.....	[9]	166,3	134,1	171,5	174,7	170,9	166,0
NAVIGATION INTÉRIEURE (3)							
		92,2	64,1	66,1	61,2(a)	59,9	53,9
		(31,2)	(38,1)	(35,5)	(35,0)	(33,4)	(27,8)
Produits alimentaires.....	[0-1]	13,3	12,7	9,8	8,5	8,1	8,9
		(8,4)	(7)	(4,5)	(3,9)	(3,8)	(3,5)
Produits énergétiques.....	[2-3]	29,5	15,4	11,5	11,3	12,7	10,0
		(21,3)	(8,9)	(5,4)	(6,2)	(11,9)	(5,1)
Matières premières et demi-produits..	[4 à 8]	48,8	35,6	44,4	41,1	38,7	34,6
		(28,3)	(18,6)	(25,4)	(24,8)	(17,4)	(19,1)
Produits manufacturés.....	[9]	0,6	0,4	0,4	0,3	0,4	0,4
		(0,4)	(0,2)	(0,2)	(0,4)	(0,3)	(0,1)
OLEODUCS DE PLUS DE 50 KM (4) Total							
		106,7	71,5	68,0	70,7	71,5	73,4

(1) Total : ensemble du trafic wagons à charge + transports routiers+expéditions

Entre parenthèses: trafic wagons à charge + transports routiers

Ventilation par chapitre NST: trafic wagons à charge

(2) (3) (4) et (a) Voir remarques page 22.



**1.11. DÉCOMPOSITION DU TRAFIC PAR CHAPITRE DE MARCHANDISES
N.S.T. : TONNES KILOMETRES**

Unité : Milliard de tonnes-kilomètres

	N° des chapters de la N.S.T.	1980	1985	1990	1991	1992	1993
S.N.C.F. (1) Total		66,7	55,8	51,5	51,5	50,4	45,9
		(65,5)	(54,9)	(50,5)	(50,2)	(49,0)	(44,4)
Produits agricoles et alimentaires.	[0-1]	13,0	12,8	11,5	11,4	11,5	10,4
Produits énergétiques.....	[2-3]	8,8	6,6	5,7	5,8	5,5	4,9
Matières premières et demi-produits..	[4 à 8]	31,2	23,6	21,1	20,3	18,9	16,7
Produits manufacturés.....	[9]	11,8	11,2	11,4	11,9	12,3	11,6
TRANSPORTS ROUTIERS (2)							
Total		98,1	84,4	114,8	117,2	120,0	115,3
Produits agricoles et alimentaires.	[0-1]	28,8	29,2	37,9	39,6	41,2	40,8
Produits énergétiques.....	[2-3]	6,6	5,2	5,3	6,2	6,2	5,9
Matières premières et demi-produits..	[4 à 8]	37,3	28,7	40,4	39,5	39,7	37,7
Produits manufacturés.....	[9]	25,4	21,3	31,2	31,9	32,9	30,9
NAVIGATION INTÉRIEURE (3)							
Total		12,1	8,4	7,6	6,8(a)	6,9	6,0
		(8,6)	(5,5)	(4,9)	(4,8)	(4,9)	(3,9)
Produits alimentaires.....	[0-1]	3,1	2,5	1,6	1,4	1,2	1,4
		(2,3)	(1,7)	(1,0)	(0,8)	(0,9)	(0,8)
Produits énergétiques.....	[2-3]	4,3	2,2	1,6	1,5	1,9	1,3
		(3,3)	(1,4)	(1,0)	(1,2)	(1,7)	(1,0)
Matières premières et demi-produits..	[4 à 8]	4,6	3,6	4,3	3,9	3,7	3,2
		(2,9)	(2,4)	(2,9)	(2,8)	(2,2)	(2,1)
Produits manufacturés.....	[9]	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1
		(0,1)	(-)	(-)	(-)	(0,1)	(0,0)
OLEODUCS DE PLUS							
DE 50 KM (4) Total		34,6	24,1	19,6	22,5	23,4	23,3

(1) Total : ensemble du trafic wagons à charge + transports routiers+expéditions

Entre parenthèses: trafic wagons à charge + transports routiers

Ventilation par chapitre NST: trafic wagons à charge

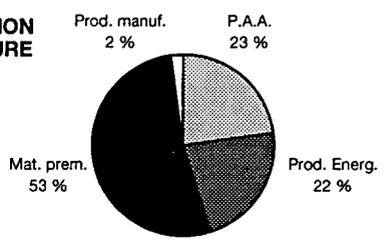
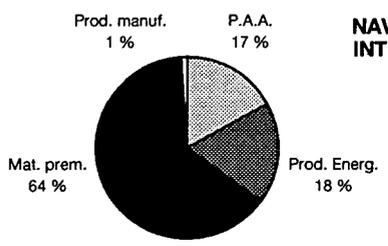
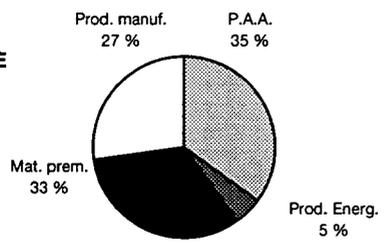
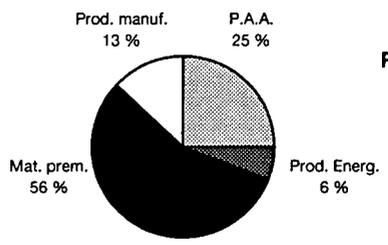
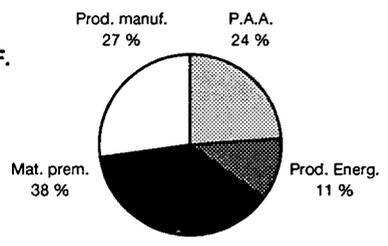
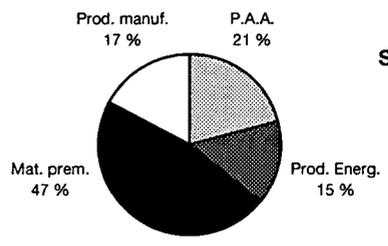
(2) (3) (4) et (a) Voir remarques page 22.

G.3. DÉCOMPOSITION DU TRAFIC DE MARCHANDISES SELON LE MODE DE TRANSPORT ET LE CHAPITRE DE MARCHANDISES N.S.T. EN 1993



1 - TONNES TRANSPORTEES

2 - TONNES-KILOMETRES



TRANSPORTS DE PERSONNES

1.12. ÉLÉMENTS SUR LA VOITURE PARTICULIÈRE

	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Parcours annuel moyen (km)..... (source : I.N.S.E.E. - CREDOC)	13 020	12 770	13 350	13 740	-	-
Taux d'équipement (1)..... (source : I.N.S.E.E.)	68,8	73,4	75,5	77,3	77,4	77,1
Voitures particulières pour 1000 habitants..... (source : O.E.S.T.)	355,1	381,5	415,1	417,3	418,6	420,7
Variation en % du prix d'achat des voitures (francs courants) ... (source : I.N.S.E.E.)	13,5	6,5	1,0	2,8	1,7	2,3

(1) Taux d'équipement : pourcentage des ménages équipés d'au moins une voiture en moyenne annuelle.

1.13. TRAFIC DE VOYAGEURS

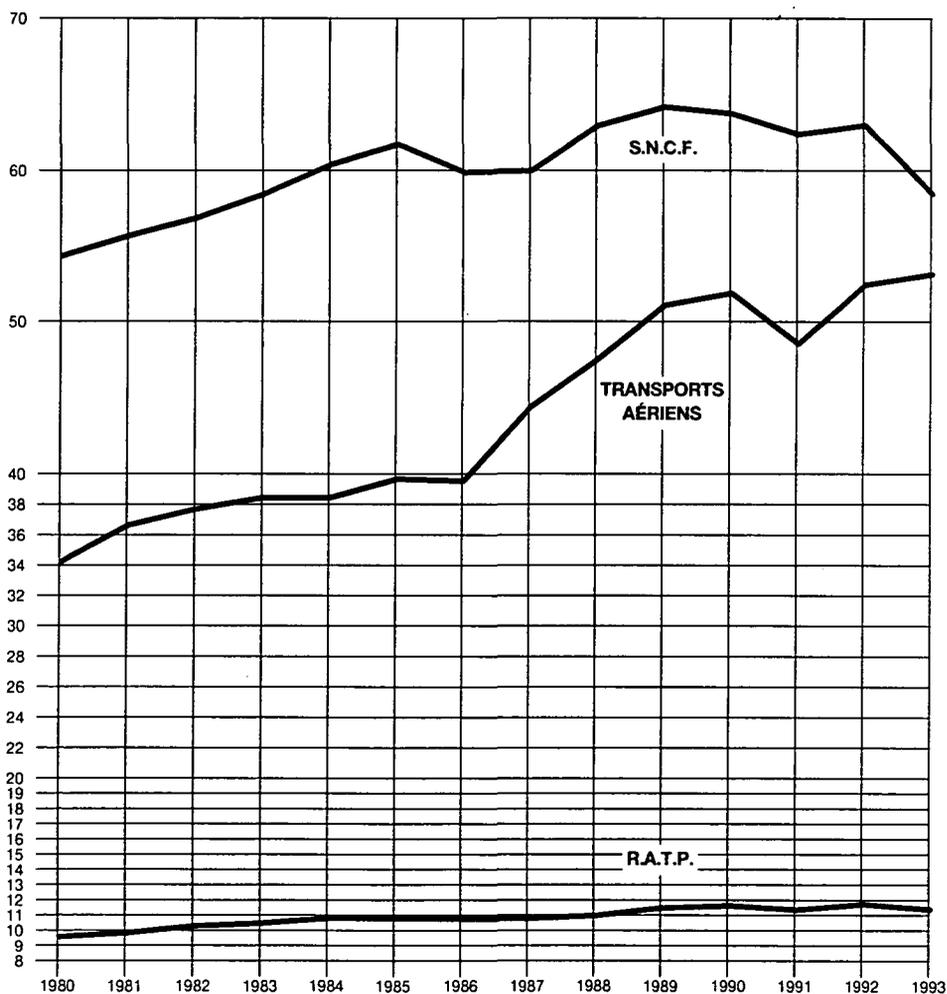
Unité : milliard de voyageurs-km

	1980	1985	1990	1991	1992	1993
S.N.C.F. (ensemble du trafic)..... (source : S.N.C.F.)	54,33	61,72	63,74	62,37	62,98	58,43
R.A.T.P. (source : R.A.T.P.)	9,57	10,81	11,63	11,35	11,73	11,37
Transports en commun hors R.A.T.P. (source : O.E.S.T.) (1)	2 491,6	2 426,1	2 595,4	2 590,2	2 598,2 r	2 583,6
Transports aériens (Air Inter + Air France + U.T.A.). (source : D.G.A.C.)	34,23	39,66	51,87	48,52	52,43	53,13

(1) Données exprimées en millions de voyageurs.

G.4. ÉVOLUTION DU TRAFIC DE VOYAGEURS SELON LE MODE DE TRANSPORT

Milliards de voyageurs-kilomètres
(ordonnées logarithmiques)



1.14. INDICES DES PRIX A LA CONSOMMATION

Ménages urbains dont le chef est employé ou ouvrier

Source : I.N.S.E.E

Indice - Base 100 en 1980

	1980	1985	1989	1990	1991	1992
SÉRIE FRANCE ENTIÈRE						
Ensemble des postes	100,0	158,0	178,0	184,0	189,9	194,4
Services	100,0	160,0	193,5	201,4	210,0	219,2
dont Transports publics de voyageurs	100,0	165,1	190,3	197,7	206,5	215,6
dont Service d'utilisation de véhicules privés	100,0	164,2	215,9	226,9	240,4	254,0
SÉRIE PARISIENNE						
Ensemble des postes	100,0	156,9	176,5	182,6	188,7	193,6
Services	100,0	153,8	191,7	199,7	208,4	217,6
dont Transports publics de voyageurs	100,0	160,2	187,0	194,2	203,0	212,7

Indice-Base 100 en 1990

	1990	1992	1993
SÉRIE FRANCE ENTIÈRE			
Ensemble des postes	100,0	105,7	108,0
Services	100,0	108,9	112,9
dont Transports publics de voyageurs	100,0	109,0	113,7
dont Service d'utilisation de véhicules privés	100,0	113,9	120,4
SÉRIE PARISIENNE			
Ensemble des postes	100,0	106,0	108,4
Services	100,0	109,0	113,0
dont Transports publics de voyageurs	100,0	109,4	115,0

Ensemble des ménages

Source INSEE

Indice - base 100 en 1990

	1990	1991	1992	1993	Pondération 1993
SÉRIE FRANCE ENTIÈRE					
Ensemble des postes	100,0	103,2	105,7	107,9	10 000
Transports et Communications	100,0	103,0	105,4	108,9	1 871
Achats de véhicules	100,0	102,4	103,9	106,3	411
dont Automobiles	100,0	102,3	103,6	106,0	384
Utilisation des véhicules	100,0	103,5	106,2	110,6	1 000
Pneus, pièces et accessoires, réparations des véhicules	100,0	105,8	111,7	116,9	510
Essences, lubrifiants	100,0	100,6	98,7	102,2	406
Autres dépenses d'utilisation des véhicules	100,0	106,2	112,2	116,2	84
Services de transport	100,0	104,5	108,9	113,1	271
Transports ferroviaires	100,0	103,6	107,1	110,2	73
Transports urbains et sub-urbains de voyageurs	100,0	105,0	110,8	117,5	61
Transports routiers interurbains de voyageurs	100,0	104,7	109,2	113,0	48
Taxis, autres services de transport	100,0	105,3	110,7	115,3	24
Transports aériens	100,0	-	113,9	115,8	61
Transports maritimes	100,0	104,8	108,9	136,6	4

CADRE GÉNÉRAL

1

1.15. TARIFS VOYAGEURS ET MARCHANDISES

Indices base 100 en 1975

	1980	1985	1990	1991	1992	1993
INDICES TARIFS VOYAGEURS						
R.A.T.P. (1)	194	297	365	384	406	434
S.N.C.F. (2)	165,6	269,8	307,9	319,3	330,7	341,0
INDICES TARIFS MARCHANDISES						
S.N.C.F.	164,8	247,2	235,4	233,5	232,3	220,0
Voies navigables (4)	182,2	287,7	315,8	315,8	323,8	323,8

(1) Prix du carnet de 2e classe (source : R.A.T.P.).

(2) Tarif kilométrique de base 2e classe, réseau principal (source : S.N.C.F.).

(3) Indice de produit moyen à la T-KM du trafic commercial par wagon complet. Recettes tarifaires HT/Trafic en T-KM (source : S.N.C.F.).

Important : il s'agit d'un indice de recettes et non d'un indice de tarifs. Il est donné ici à titre purement indicatif.

(4) Source : V.N.F.

1.16. ENTREPRISES : SITUATION AU 31 DECEMBRE 1992

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'entreprise)
S.N.C.F. - R.A.T.P.

Unité: nombre
million de francs

	Transport aérien (1)	Transport maritime (2)	Navigation intérieure	S.N.C.F.	Transport routier (4) (n.c. R.A.T.P.)	R.A.T.P. (5)
Nombre total d'entreprises (G.F.)	165	822	57	1	43 364	1
Effectifs	57 881	32 067	1 604	195 220	450 653	39 985
dont effectifs salariés	57 818	31 917	1 590	195 220	417 545	39 219
Rémunérations	12 364,7	5 206,2	193,2	43 856	47 215,6	10 901
Recettes nettes des activités de transport hors taxes.....	57 721,8	42 012,4	1 203,9	49 884	233 527,9	7 183
Chiffre d'affaires net.....	66 993,1	42 681,6	1 306,6	55 393	244 311,2	18 861
Investissements	6 629,5	5 655,9	160,3	23 758	20 454,5	3 520

(1) Air France, Air Inter, U.T.A. et transporteurs aériens régionaux et complémentaires.

(2) Y compris auxiliaires des transports maritimes (collecte de fret maritime, manutention portuaire et activités spécifiques)

(3) Entreprise de 6 salariés et plus.

(4) Transports routiers de marchandises (y compris déménagement et location), auxiliaires des transports terrestres (collecte de fret terrestre ou fluvial et manutention terrestre ou fluvial) et transports urbains et routiers de voyageurs.

(5) Pour les recettes de la R.A.T.P. les données sont indiquées toutes taxes comprises.

MATÉRIELS ET RÉSEAUX

(Situation au 31 décembre)

1.17. TRANSPORT AÉRIEN

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Appareils en exploitation (1)	166	153	189	191	211	204

(1) Air France, Air Inter et U.T.A jusqu'en 1991.

1.18. TRANSPORT MARITIME

(Au 31 Décembre)

Source : Direction de la Flotte de Commerce

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Flotte de Commerce (1)	424	311	218	216	221	215

(1) Navire de plus de 100 tonneaux de jauge brute. Navires à passagers, pétroliers et aussi autres cargos (sous pavillon français).

1.19. NAVIGATION INTÉRIEURE

Source : Voies Navigables de France

	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Longueur totale du réseau des voies navigables (km).....	8 568	8 500	8 500	8 500	8 500	8 500
Nombre de bateaux munis d'un permis d'exploitation (1).....	5 224	4 769	3 078	2 813	2 664	2 374

(1) Bateaux porteurs.

1.20. TRANSPORT FERROVIAIRE

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division statistiquesUnité : nombre
(sauf wagons en milliers)

	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Longueur des lignes exploitées (km).....	34 362	34 676	34 070	33 446	32 731	32 579
Matériel moteur : locomotives et éléments moteurs (1).....	6 096	5 938	5 901	5 955	5 979	5 797
Matériel à voyageurs : voitures (2)	15 460	15 182	15 428	15 465	15 243	15 194
Matériel à marchandises : wagons (3).....	167	144	89	84	80	76

(1) Voir détail page 113.

(2) Non compris les voitures-lits, les voitures-restaurants et les voitures spéciales.

(3) Non compris « wagons de particuliers ».

CADRE GÉNÉRAL

1

1.21. TRANSPORT ROUTIER

Source : O.E.S.T. - SETRA - C.C.F.A.

Unités : millier de kilomètres
millier de véhicules

	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Longueur des routes nationales et autoroutes	33,3	34,2	35,1	35,4	35,6	35,8
Indice de circulation sur le réseau national (Base 100 en 1970)	151	161	207	213	215	220
Parc estimé des voitures particulières et commerciales en service (tous âges)	19 130	21 090	23 550	23 810	24 020	24 385
Immatriculations des V.P. neuves ...	1 873,2	1 766,3	2 309,1	2 031,2	2 105,7	1 721,2
Immatriculations des V.P. d'occasion	4 441,4	4 802,8	4 758,8	4 428,5	4 309,6	4 277,4
Parc estimé des véhicules utilitaires en service (1) (tous âges)	2 650	3 546	4 910	5 020	5 040	5 065
Immatriculations des V.U. neufs	323,3	342,2	446,9	393,0	360,6	286,0
Immatriculations des V.U. d'occasion	468,7	663,7	721,7	718,1	718,0	709,9

(1) Véhicules utilitaires (autobus et autocars, camions, camionnettes, tracteurs routiers).

Voir les remarques page 22 (nota 2).

**1.22. CONSOMMATION FINALE ÉNERGÉTIQUE
DES SECTEURS D'ACTIVITÉ***(Corrigée du climat)*

Source : Observatoire de l'Énergie

Unité : million de t.e.p.

	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Sidérurgie.....	12,4	9,3	8,4	8,1	7,7	7,2
Industrie.....	44,7	40,6	44,8	45,4	46,3	44,7
Résidentiel tertiaire.....	64,5	68,5	78,1	79,3	82,9	84,5
Agriculture.....	3,4	3,1	3,3	3,4	3,5	3,4
Transports.....	36,9	37,1	45,3	46,2	47,5	47,8
Part des transports dans la consommation finale (%).....	22,8	23,4	25,2	25,4	25,3	25,5
TOTAL.....	161,9	158,6	179,9	182,5	187,9	187,6

CADRE GÉNÉRAL

1

**1.23. CONSOMMATION D'ÉNERGIE VENTILÉE PAR MODE DES
CONSOMMATIONS D'ÉNERGIE
DE TRACTION DANS LES TRANSPORTS
SUR LE TERRITOIRE MÉTROPOLITAIN (1)**

Source : C.P.D.P./D.H.Y.C.A./O.E.S.T.

Unité : million de t.e.p.

	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Transports ferroviaires (S.N.C.F.)	1,65	1,64	1,7	1,74	1,75	1,68
dont : électricité.....	1,19	1,24	1,36	1,41	1,43	1,39
Transports routiers de marchandises.....	8,93	9,39	13,64	14,16	14,48	14,50
dont : essence.....	1,94	2,10	1,93	1,82	1,67	1,53
gazole.....	6,99	7,29	11,71	12,34	12,81	12,97
Transports urbains de voyageurs	0,34	0,40	0,43	0,43	0,44	0,44
dont : gazole.....	0,17	0,21	0,23	0,23	0,23	0,23
électricité.....	0,17	0,19	0,20	0,20	0,21	0,21
Transports routiers de voyageurs (gazole).....	0,43	0,44	0,53	0,57	0,58	0,59
Navigation intérieure (transports fluviaux de marchandises).....	0,13	0,08	0,07	0,06	0,05	0,06
Transport maritime (diesel marine, fuel).....	3,81	2,33	2,47	2,56	2,47	2,40
Transport aérien (carburateurs, essences aviations).....	2,58	2,74	3,95	3,89	4,37	4,48
Oléoducs (électricité).....	n.d.	0,08	0,09	0,08	0,09	0,09
Transports individuels.....	17,9	19,10	21,49	21,77	22,30	22,56
dont : deux roues (essence).. voitures particulières ... et taxis :	0,49	0,48	0,54	0,55	0,55	0,57
- essence.....	15,90	16,04	16,39	16,08	15,96	15,53
- gazole.....	1,51	2,58	4,56	5,14	5,79	6,46
Total.....	35,77	36,20	44,37	45,26	46,53	46,80
dont (en %) :						
- transports individuels.....	50	53	48	48	48	48
- transports routiers de marchandises.....	25	26	31	31	31	31
- autres.....	25	21	21	21	21	21
Total.....	100	100	100	100	100	100
dont : produits pétroliers (en %) 96	96	96	96	96	96	96

(1) Série rectifiée pour les transports routiers.

ACCIDENTS

1.24. VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1991	1992	1993
S.N.C.F. (1)						
<i>(source : S.N.C.F.)</i>						
Blessées	185	259	122	173	103	116
Tuées	131	218	131	167	134	120
TRANSPORT ROUTIER (2)						
<i>(source : Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière)</i>						
Blessées	333 818	270 745	225 860	205 968	198 104	189 020
Tuées	12 510	10 447	10 289	9 617	9 083	9 052
TRANSPORT AERIEN (3)						
<i>(source : IGACEM Bureau Enquêtes-accidents)</i>						
Blessées	142	134	164	180	168	155
Tuées	166	101	85	111	181	108

(1) Blessées : Blessées graves, c'est-à-dire celles dont la gravité des lésions corporelles a entraîné une hospitalisation de plus de trois jours.

Tuées : Personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.

Ensemble des accidents : accidents de trains (collisions, déraillements) et accidents individuels (chutes de trains, heurts par des trains...).

Les résultats détaillés figurent au chapitre « Transports ferroviaires ».

(2) Blessées : Victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant un traitement médical (avec ou sans hospitalisation).

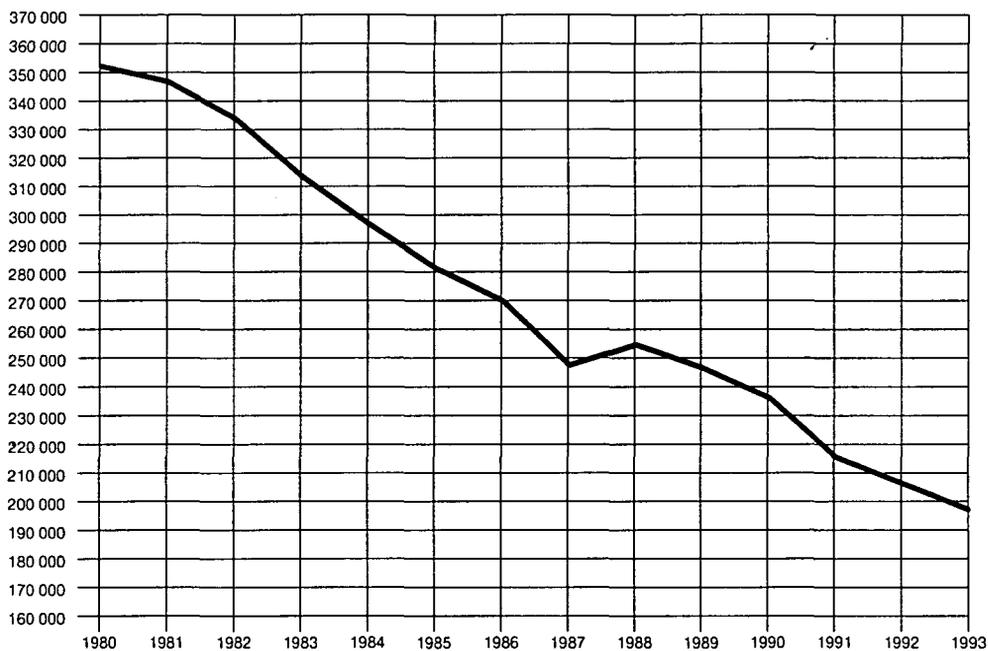
Tuées : Victimes décédées au cours d'une période de six jours après l'accident.

(3) Tuées : Décédées dans les trois jours. Ces chiffres tiennent compte des accidents survenus au personnel navigant.

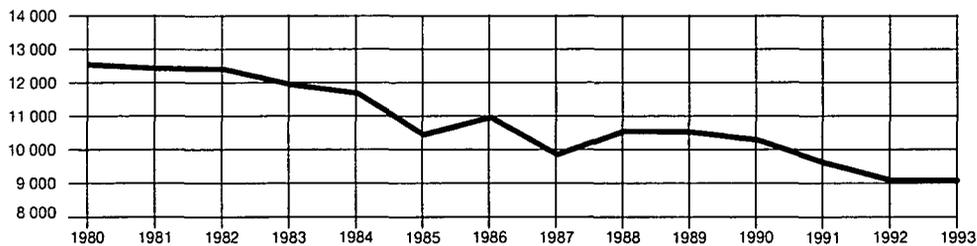
N.B. Des résultats détaillés sont fournis, pour chaque mode, aux chapitres correspondants. De plus, pour le mode routier, données départementales et régionales en annexe.

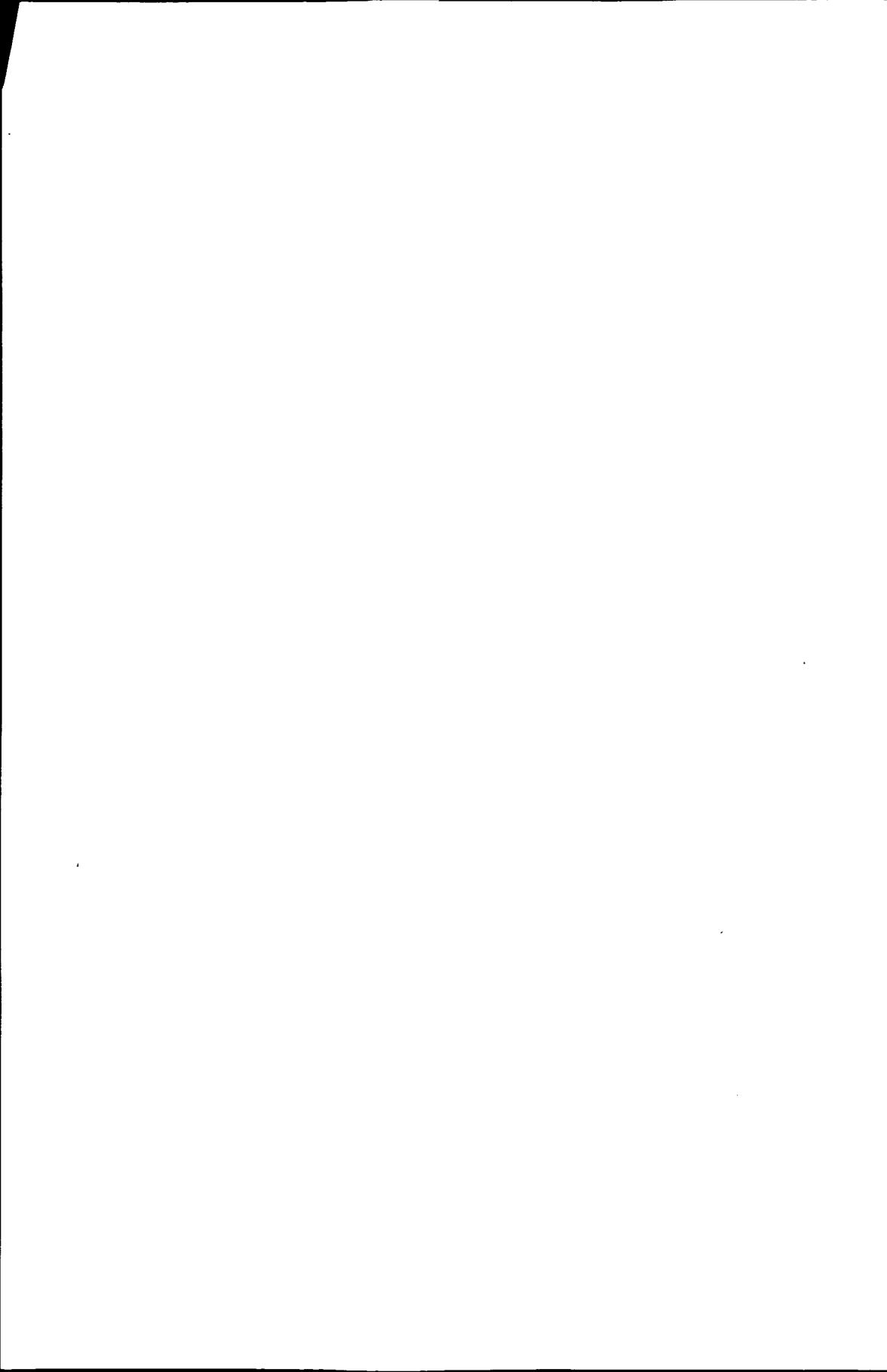
G.5. VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE EN FRANCE

Ensemble
tuées + blessées



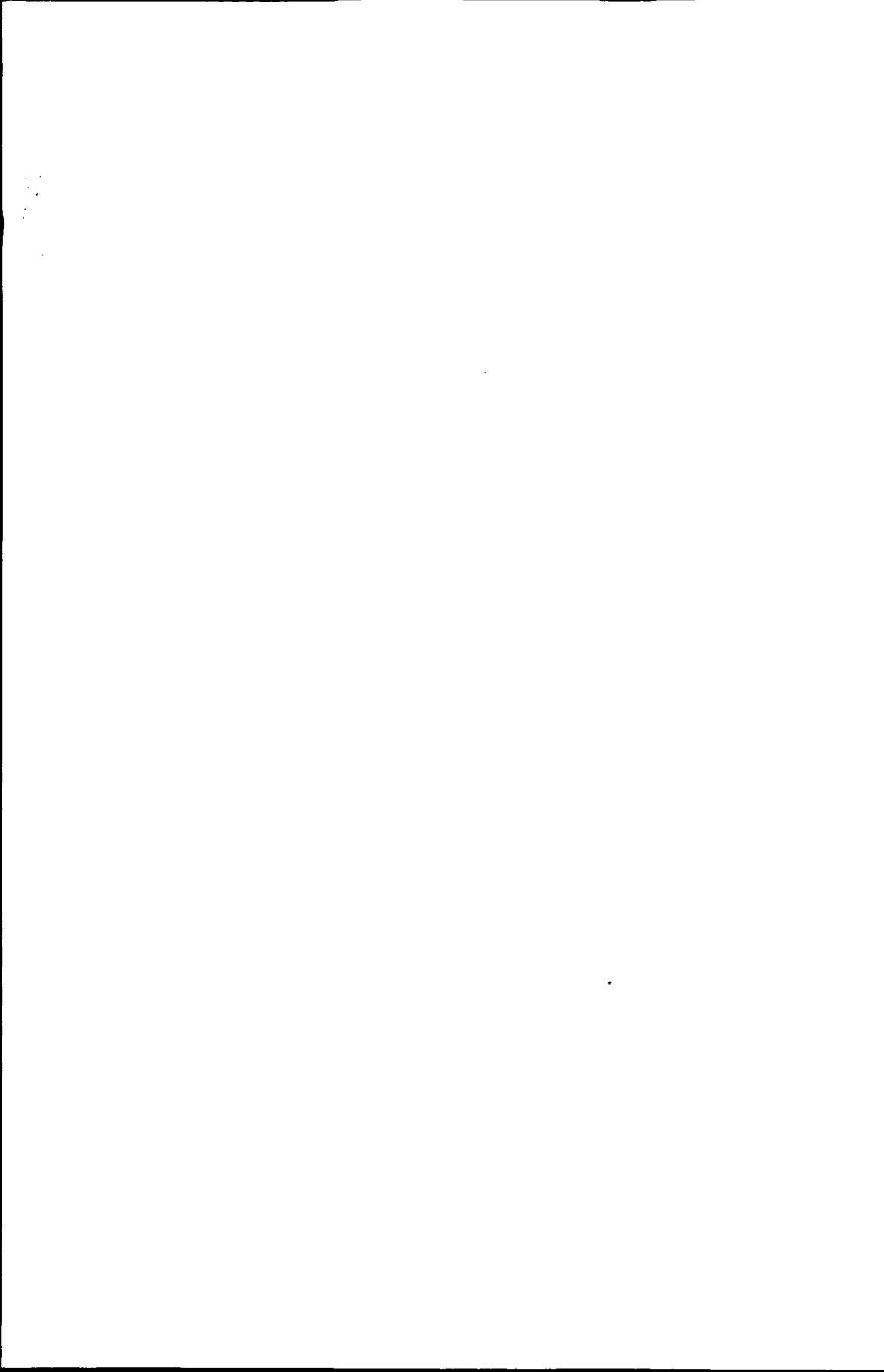
Tuées





CHAPITRE II

TRANSPORTS AÉRIENS



2.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS EN 1992

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre
million de francs

	AIR FRANCE, AIR INTER, U.T.A. (1)	AUTRES COMPA- GNIES	TOTAL
Nombre total d'entreprises.....	3	162	165
Effectif au 31 décembre.....	48 949	8 932	57 881
Frais de personnel.....	13 048,2	3 028,9	16 077,1
Recettes nettes des activités de transport hors taxes.....	45 691,4	12 030,3	57 721,7
Chiffre d'affaires net.....	53 706,9	13 286,2	66 993,1
Subventions d'exploitation.....	73,7	214,9	288,6
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs.....	19 305,0	2 476,3	21 781,3
Investissements.....	5 734,8	894,7	6 629,5

GRUPE AIR FRANCE en 1993

Source : Groupe Air France

Unité : nombre
million de francs

Effectif moyen pondéré.....	61 759
Frais de personnel.....	19 708,8
Recettes nettes de transport hors taxes.....	42 707,0
Chiffre d'affaires net.....	51 156,6
Subventions d'exploitation.....	97,2
Investissements.....	7 830,4

(1) Non compris le personnel étranger (personnel en France et DOM-TOM).

2.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS EN 1992

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié	Répartition du personnel salarié à temps plein (2)	
			Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié navigant
0 à 9 salariés	106	314	115	109
10 à 19 salariés	13	167	79	70
20 à 49 salariés	29	1 232	760	444
50 à 99 salariés				
100 salariés et plus	14	7 219	3 861	3 097
Grandes Compagnies (1)	3	48 949	32 632	12 159
Total	165	57 881	37 447	15 879

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net hors taxes		Répartition du chiffre d'affaires net hors taxes en million de Francs	
	En millions de Francs	Par personne occupée (milliers de F)	Recettes des activités de transport et d'auxiliaires	Recettes autres activités
0 à 9 salariés	385,8	1 228,7	320,1	65,7
10 à 19 salariés	209,4	1 254,2	199,1	10,3
20 à 49 salariés	3 097,9	2 514,5	2 741,9	355,9
50 à 99 salariés				
100 salariés et plus	9 593,1	1 328,9	8 769,2	823,9
Grandes Compagnies (1)	53 706,9	1 097,2	45 691,4	8 015,6
Total	66 993,1	1 157,4	57 721,8	9 271,4

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations	Investissements en millions de francs du secteur	
	Montant (millions de F)	Montant total	dont : matériel de transport
0 à 9 salariés	48,3	57,7	33,4
10 à 19 salariés	35,1	7,2	3,7
20 à 49 salariés	298,0	53,5	30,9
50 à 99 salariés			
100 salariés et plus	1 581,9	776,3	407,7
Grandes Compagnies (1)	10 401,4	5 734,8	5 115,1
Total	12 364,7	6 629,5	5 590,8

(1) Air France, Air Inter, U.T.A.

(2) Non compris le personnel hors métropole.

2.3. PERSONNEL DES PRINCIPALES COMPAGNIES FRANÇAISES DE TRANSPORT AÉRIEN

Situation au 31 Décembre 1993

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : nombre

PERSONNEL	AIR FRANCE(1)	AIR INTER
A. PERSONNEL NAVIGANT		
Personnel technique de bord (2).....	3 043	892
Personnel commercial de bord (3).....	7 106	1 888
Total du personnel navigant.....	10 149	2 780
B. PERSONNEL AU SOL		
Personnel d'entretien du matériel aéronautique	10 349	
Personnel administratif et commercial	21 595	8 362
Total du personnel au sol.....	31 944	8 362
TOTAL GENERAL.....	42 093	11 142

(1) Fusion d'Air France et d'UTA au 31.12.92 avec effet rétroactif au 1.10.92

(2) Pilotes, co-pilotes et mécaniciens navigants.

(3) Stewards et hôtesses.

2.4. FORMATION PROFESSIONNELLE

Diplômes délivrés par l'Ecole Nationale de l'Aviation Civile

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile
(Ecole Nationale de l'Aviation Civile de Toulouse)

Unité : diplôme

	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Ingénieur de l'Aviation Civile (IAC).....	7	10	8	9	6	5
Ingénieur des Etudes et de l'Exploitation de l'Aviation Civile (IEEAC) :						
1. Option Informatique et trafic aérien ...	6	14	17	17	24	25
2. Option Electronique	24	29	31	33	29	36
3. Option Techniques Aéronautiques	16	16	31	29	29	29
Ingénieur du Contrôle de la Navigation Aérienne (ICNA) (1).....	114	55	110	70	33	0 (3)
Ingénieur Electronicien des Systèmes de la Sécurité Aérienne (IESSA) (2).....	29	60	18	13	9	0 (3)

(1) Le Corps des Officiers Contrôleurs de la Circulation Aérienne (OCCA) a été remplacé par celui des Ingénieurs du Contrôle de la Navigation Aérienne (ICNA). Loi n° 90-557 du 2/07/90, décret portant statut n° 91-56 du 16/01/91.

(2) Le Corps des Electroniciens de la Sécurité Aérienne (ESA) a été remplacé par celui des Ingénieurs Electroniciens des Systèmes de la Sécurité Aérienne (IESSA). Loi n° 89-1007 du 31/12/89, décret portant statut n° 90-998 du 8/11/90.

(3) Il n'y a pas de diplômés en 1993, les formations étant plus longues.

2.5. AÉRONEFS CIVILS INSCRITS AU REGISTRE AÉRONAUTIQUE FRANÇAIS

(Situation au 31 Décembre)

Source : Bureau Veritas

Unité : Aéronef

AÉRONEFS		1980	1985	1990	1991	1992	1993
I. AVIONS							
Transports publics	Air France.....	85	111	129	148	170	173
	U.T.A.	14	10	12	13		
	Air Inter.....	44	44	56	58	61	58
	Autres compagnies.....	406	317	531	549	530	506
	Total	549	482	728	768	761	737
Aviation générale	Sociétés.....	1 038	847	1 193	1 296	1 330	1 304
	Services ministériels.....	318	346	194	207	234	243
	Constructeurs.....	50	52	57	61	56	47
	Aéro-clubs.....	2 777	2 722	3 052	3 095	3 109	3 050
	Particuliers.....	1 491	1 318	1 468	1 573	1 633	1 628
Total	5 674	5 285	5 964	6 232	6 362	6 272	
C.N.R.A. (2)	Aéro-clubs.....	142	141	148	159	160	159
	Particuliers et sociétés.....	448	614	866	923	1 003	1 030
C.N.R.A.C. (2)	Particuliers et aéro-clubs....	26	67	131	148	167	170
	Total	616	822	1 145	1 230	1 330	1 359
	Ensemble.....	6 839	6 589	7 837	8 230	8 453	8 368

(1) Fusion d'Air-France et d'UTA au 31.12.92 avec effet rétroactif au 1.10.92.

(2) C.N.R.A. - C.N.R.A.C. : certificat de navigabilité restreint avions ou planeurs, appareils non conformes aux normes de l'O.A.C.I. ou appareils anciens de collections ; ils ne peuvent survoler les territoires étrangers, sauf autorisation particulière des états.

2.5. AÉRONEFS CIVILS INSCRITS AU REGISTRE AÉRONAUTIQUE FRANÇAIS (suite)

Source : Bureau Veritas

Unité : Aéronef

AÉRONEFS		1980	1985	1990	1991	1992	1993
II. HÉLICOPTÈRES							
Transports publics	Compagnies privées.....	97	135	211	232	223	224
Aviation générale	{ Sociétés.....	166	237	427	480	518	509
	{ État.....	0	0	0	0	5	7
	{ Constructeurs.....	20	9	4	6	7	6
	{ Aéro-clubs.....	7	13	17	17	23	24
	{ Particuliers.....	59	67	91	92	100	106
	Ensemble.....	349	461	750	827	876	876
III. PLANEURS							
C.D.N. (1)	{ Aéro-clubs.....	1 162	1 293	1 477	1 527	1 549	1 569
	{ Particuliers et sociétés.....	238	335	470	507	539	560
	{ Services ministériels.....	88	85	39	39	40	39
	Total.....	1 488	1 713	1 986	2 073	2 128	2 168
C.N.R.A. (2)	{ Aéro-clubs.....	30	16	9	8	11	9
	{ Particuliers et sociétés.....	28	29	27	31	30	26
	Total.....	58	45	36	39	41	35
	Ensemble.....	1 546	1 758	2 022	2 112	2 169	2 203
	AEROSTATS..... (ballons libres)	143	261	549	628	671	695
TOTAL DES AÉRONEFS INSCRITS AU REGISTRE		8 877	9 069	11 158	11 797	12 169	12 142

(1) C.D.N. : Certificat de navigabilité

(2) C.N.R.A. : Certificat de navigabilité restreint

2.6. APPAREILS EN PROPRIÉTÉ EXPLOITÉS PAR AIR FRANCE, AIR INTER

(Situation au 31 Décembre 1993)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

AIR FRANCE		
Principaux types d'appareils	Nombre d'appareils	Nombre moyen de places assises
Concorde	5	100
Boeing 747	19	416/479/490
Boeing 747 Combi	15	287/373
Boeing 747 cargo	10	
Boeing 767	5	193/210/222
Airbus A 300	9	207/250/292
Airbus A 310	11	215/267
Airbus A 320	25	150
Airbus A 340	7	227/267
Boeing 737-200	19	103/110
Boeing 737-300	6	126/128
Boeing 737-500	15	105/114
Total	146	

AIR INTER		
Principaux types d'appareils	Nombre d'appareils	Nombre moyen de places assises
Airbus A 300	19	314
Mercure	8	156
Airbus A 320	31	172
Total	58	

Total GROUPE AIR FRANCE : 204

2.7. TRAFIC COMMERCIAL D'AIR FRANCE

Unité : millier de passagers
million de passagers-km
million de sièges-km
million de tonnes-km

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1980	1985	1990	1991	1992 (4)	1993
Passagers payants	10 947	12 499	15 731	13 228	14 583	14 372
Passagers-km transportés (PKT) (1)	25 495	28 649	36 778	33 780	43 082	43 641
Sièges-km offerts (SKO) (2)	41 455	42 208	53 190	50 618	63 715	64 409
Coefficient d'utilisation						
des sièges-km (%)	61,5	67,9	69,1	66,7	67,6	67,8
Tonnes-km offertes (TKO)	6 552	7 601	10 535	10 376	12 922	12 619
Tonnes-km transportées (TKT) (3)	3 967	5 078	6 884	6 425	7 801	7 692
dont : fret et poste	1 672	2 500	3 573	3 385	3 924	3 764
Coefficient de chargement (%)	60,5	66,8	65,3	61,9	60,4	61,1

2.8. TRAFIC COMMERCIAL D'AIR INTER

Unité : millier de passagers
million de passagers-km
million de sièges-km
million de tonnes-km

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1980	1985	1990	1991	1992 (4)	1993
Passagers payants	7 721	10 629	16 163	15 801	16 363	16 583
Passagers-km transportés (PKT) (1)	4 058	5 787	8 939	8 911	9 353	9 491
Sièges-km offerts (SKO) (2)	6 018	8 731	13 082	13 644	14 446	14 474
Coefficient d'utilisation						
des sièges-km (%)	67,4	66,3	68,3	65,3	64,7	65,6
Tonnes-km offertes (TKO)	592	845	1 322	1 385	1 467	1 454
Tonnes-km transportées (TKT) (3)	345	493	806	804	851	860
dont : fret et poste	12	19	37	37	47	44
Coefficient de chargement (%)	58,3	58,4	60,9	58,0	58,0	59,0

(1) PKT : Passagers-kilomètres transportés. L'unité de compte est le transport d'un passager sur un kilomètre.

(2) SKO : Sièges-kilomètres offerts. L'unité de compte est l'offre d'un siège sur un kilomètre.

(3) TKT : Tonnes-kilomètres transportées. L'unité de compte est le transport d'une tonne de chargement sur un kilomètre. Dans ce décompte le passager est taxé d'un poids forfaitaire de 90 kg.

(4) En 1992, cumul du trafic d'Air France et d'UTA, fusion des deux entreprises au 31/12/92 avec effet rétroactif au 1/10/92.

2.9. TRAFIC COMMERCIAL D'U.T.A.

Unité : millier de passagers
million de passagers-km
million de sièges-km
million de tonnes-km

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1980	1985	1990	1991	1992(5)
Passagers payants	874	863	937	829	
Passagers-km transportés (PKT) (1)	4 675	5 219	6 156	5 836	
Sièges-km offerts (SKO) (2)	7 000	7 500	9 091	8 567	
Coefficient d'utilisation des sièges-km (%)	66,8	69,0	67,7	68,1	
Tonnes-km offertes (TKO)	1 575	1 560	2 012	1 798	
Tonnes-km transportées (TKT) (3)	914	970	1 144	1 050	
dont : fret et poste	493	500	590	525	
Coefficient de chargement (%)	58,0	62,1	56,9	58,4	

2.10. TRAFIC COMMERCIAL DES TRANSPORTEURS AÉRIENS
RÉGIONAUX ET COMPLÉMENTAIRES (4)

Unité : millier de passagers
million de passagers-km
million de tonnes-km

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Passagers payants	3 182	3 735	7 277	8 086	9 309	9 495
Passagers-km transportés (PKT) (1)	2 481	4 628	13 273	15 105	16 917	19 424
Tonnes-km de fret et poste (TKT) (3)	9	39	130	153	109	172

(1) PKT : Passagers-kilomètres transportés. L'unité de compte est le transport d'un passager sur un kilomètre.

(2) SKO : Sièges-kilomètres offerts. L'unité de compte est l'offre d'un siège sur un kilomètre.

(3) TKT : Tonnes-kilomètres transportées. L'unité de compte est le transport d'une tonne de chargement sur un kilomètre. Dans ce décompte le passager est taxé d'un poids forfaitaire de 90 kg.

(4) Pour les compagnies basées sur les aéroports de Paris autres que CDG et Orly, les résultats sont partiels car aucune statistique n'est disponible en raison du caractère non-commercial de ces plates formes. Du fait de la politique d'affrètement inter-compagnies et du système de collecte statistique, le trafic de certaines compagnies peut être mal affecté par attribution au "tracteur" et non à "l'affrèteur".

(5) Voir remarque (4) page 50.

2.11. TRAFIC DE RELATIONS (1)

(Trafic deux sens)

Unité : millier de passagers

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

millier de tonnes de fret

	1980		1992		1993	
	PASSAGERS	FRET	PASSAGERS	FRET	PASSAGERS	FRET
A. RELATIONS DOMESTIQUES (2)						
Métropole / Radiales						
Nice - Paris	1 327	6 091	2 738	12 006	2 749	11 828
Marseille - Paris	1 194	6 485	2 165	15 186	2 198	17 986
Toulouse - Paris	805	4 587	2 036	18 249	2 040	17 020
Bordeaux - Paris	622	3 157	1 292	5 632	1 307	5 528
Strasbourg - Paris	325	1 023	1 067	3 969	1 062	4 923
Autres radiales	3 623	10 866	8 137	29 730	9 355	31 937
Total radiales	7 896	32 209	17 435	84 772	18 711	89 222
dont Exploitants français	7 896	32 209	17 385	84 263	17 483	88 549
Métropole / Transversales						
Bastia - Marseille	217	350	251	821	251	755
Ajaccio - Marseille	205	303	242	1 728	238	2 112
Lyon - Nice	82	52	207	194	228	179
Lyon - Lille	88	70	228	143	209	187
Bordeaux - Lyon	46	44	186	56	192	85
Lyon - Nantes	62	27	166	327	174	358
Autres transversales	1 120	846	2 358	3 064	2 509	2 333
Total transversales	1 820	6 308	3 638	6 333	3 801	6 009
dont Exploitants français	1 820	6 308	3 632	6 214	3 693	5 957
Outre-Mer / Paris						
Pointe-à-Pître - Paris	271	5 393	685	9 996	734	10 530
Fort-de-France - Paris	218	5 047	677	9 698	761	10 742
Saint-Denis - Paris	111	3 507	386	11 651	417	11 728
Autres relations	74	3 174	232	4 503	287	5 680
Total Outre-Mer - Paris	674	17 121	1 980	35 848	2 199	38 680
dont Exploitants français	674	16 113	1 980	35 848	2 050	36 041
Outre-Mer / Province						
Total Outre-Mer - Province	-	-	146	981	140	831
dont Exploitants français	-	-	145	937	140	827
Outre-Mer / Intérieur						
Fort-de-France - Pointe-à-Pître	169	2 126	307	2 069	255	2 630
Tahiti-Moorea	249	0	136	0	132	1
Autres relations	-	-	909	4 674	955	5 219
Total Outre-Mer - Intérieur	-	-	1 352	6 743	1 342	7 850
dont Exploitants français	-	-	1 350	6 698	1 331	7 662
Total Relations domestiques	10 496	38 527	22 426	97 834	22 576	103 081
dont Exploitants français	10 496	38 527	22 367	91 145	22 512	102 168

(1) Le trafic est classé par ordre décroissant du nombre de passagers.

(2) Les flux incluent l'intégralité du trafic Bâle-Mulhouse avec la France.

2.11. TRAFIC DE RELATIONS (suite et fin) (1)

(Trafic deux sens)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile Unité : millier de passagers
millier de tonnes de fret

	1980		1992		1993	
	PASSAGERS	FRET	PASSAGERS	FRET	PASSAGERS	FRET
B. RELATIONS FRANCE - EUROPE						
France - Europe (2) (3) (4)	12 461	120 907	25 395	187 734	26 141	201 120
dont Exploitants français	5 683	52 229	10 901	93 003	10 267	89 396
dont Pays de la C.E.E. (3) (4)	8 655	98 079	20 547	157 296	20 892	169 640
C. RELATIONS FRANCE - AFRIQUE						
Total France - Afrique	5 864	197 618	6 400	167 287	6 919	165 943
dont Exploitants français	2 949	119 056	2 718	102 030	2 976	100 212
dont Pays du Maghreb	4 395	36 204	3 951	44 113	4 203	43 538
D. RELATIONS FRANCE - AMÉRIQUE						
Total France - Amérique	2 025	149 521	5 070	289 600	6 006	314 366
dont Exploitants français	995	50 501	1 741	193 917	2 228	182 099
dont Amérique du Nord (E.U., Alaska, Canada)	1 630	125 567	4 426	230 179	4 773	260 025
dont Pays Centre et Sud	395	23 954	643	51 977		
E. RELATIONS FRANCE - ASIE						
Total France - Asie	1 584	101 124	2 724	186 830	3 037	196 129
dont Exploitants français	792	59 496	1 193	117 403	1 367	123 033
dont Japon	244	17 008	643	39 175	765	40 094
dont Thaïlande	88	3 866	255	16 042	278	17 993
F. RELATIONS FRANCE - OCEANIE						
Total France - Océanie	28	2 129	238	8 067	245	7 805
dont Exploitants français	24	1 770	129	4 010	125	3 537
FRANCE - TOTAL PAYS						
ETRANGERS (5)	21 975	571 772	41 092	949 181	42 351	885 385
dont Exploitants français	10 482	330 679	17 325	516 521	16 966	498 279

(1) Le trafic est classé par ordre décroissant du nombre de passagers.

(2) Les flux incluent l'intégralité du trafic Bâle-Mulhouse avec la France.

(3) Hors France - Espagne Canaries.

(4) Y compris Hong-Kong.

(5) Y compris France - Pays indéterminés.

2.12. TRAFIC DES PRINCIPAUX AÉRODROMES FRANÇAIS MESURE EN U.D.T. (1)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

AÉRODROMES	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Paris Charles de Gaulle	14 334	19 975	28 566	27 776	31 354	33 201
Paris Orly	17 737	20 000	27 084	26 165	28 079	28 197
Nice Côte d'Azur	3 136	4 166	5 891	5 781	6 119	6 175
Marseille Provence	3 688	4 548	5 163	4 666	4 977	5 125
Lyon Satolas	2 875	2 811	4 052	3 810	4 160	4 253
Toulouse Blagnac	1 345	2 123	3 398	3 270	3 410	3 466
Bordeaux Mérignac	1 148	1 642	2 579	2 228	2 325	2 380
Bâle Mulhouse	1 968	1 159	2 110	2 284	2 134	2 164
Strasbourg Entzheim	552	910	1 592	1 434	1 634	1 697
Pointe-à-Pître	1 087	1 201	1 349	1 484	1 528	1 505
Fort-de-France	643	884	1 285	1 370	1 443	1 505
Montpellier Fréjorgues	387	708	1 182	1 169	1 246	1 258
Nantes Atlantique	475	752	1 084	954	987	1 052
Saint-Denis	401	540	964	978	1 087	1 147
Ajaccio	648	658	885	870	908	906
Tahiti Faaa	734	732	861	838	869	953
Lille Lesquin	421	468	837	782	819	834
Bastia Poretta	633	637	783	723	790	780
Hyères-le-Palyvestre	201	407	721	688	726	749
Biarritz Bayonne Anglet	191	304	561	533	542	536
Pau Pyrénées	200	369	553	563	561	555
Perpignan Rivesaltes	178	321	542	492	509	497
Brest Guipavas	190	332	533	492	518	517
Tarbes Ossun Lourdes	405	390	447	424	482	497
Cayenne Rochambeau	134	193	383	365	354	362
Grenoble Saint-Geoirs	266	312	380	368	332	326
Nouméa La Tontouta	311	254	368	341	337	346
Nîmes Garons	214	251	365	358	349	375
Clermont-Ferrand Aulnat	154	221	316	296	295	299
Total.....	57 253	70 583	98 924	95 585	103 292	106 265

(1) U.D.T. : Unité de Trafic. Indice synthétisant l'activité d'un aéroport. 1 U.D.T. = 1000 passagers ou 100 tonnes de fret ou 100 tonnes de poste.

2.13. TRAFIC DES PRINCIPAUX AÉRODROMES FRANÇAIS EN 1993

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

AÉRODROMES	Passagers locaux (millier)	Fret local (cent tonnes)	Poste locale (cent tonnes)
Paris Charles de Gaulle.....	25 695	6 646	860
Paris Orly.....	25 249	2 703	244
Nice Côte d'Azur.....	5 858	2 183	99
Marseille Provence.....	4 538	392	195
Lyon Satolas.....	3 908	209	136
Toulouse Blagnac.....	3 117	282	67
Bordeaux Mérignac.....	2 229	76	75
Bâle Mulhouse.....	1 998	148	183
Strasbourg Entzheim.....	1 597	53	47
Pointe-à-Pître.....	1 319	159	27
Fort-de-France.....	1 342	134	29
Montpellier Fréjorgues.....	1 167	41	50
Nantes Atlantique.....	987	19	46
Saint-Denis.....	964	147	36
Ajaccio Campo Dell Oro.....	834	33	39
Tahiti Faaa.....	869	76	8
Lille Lesquin.....	825	8	1
Bastia Poretta.....	720	12	47
Hyères-le-Palyvestre.....	727	14	8
Biarritz Bayonne Anglet.....	528	8	0
Pau Pyrénées.....	520	18	17
Perpignan Rivesaltes.....	486	7	4
Brest Guipavas.....	486	6	25
Tarbes Ossun Lourdes.....	495	0	2
Cayenne Rochambeau.....	300	51	11
Grenoble Saint-Geoirs.....	323	2	1
Nouméa La Tontouta.....	284	53	9
Nîmes Garons.....	371	3	1
Clermont-Ferrand Aulnat.....	277	4	18

2.14. MOUVEMENTS D'APPAREILS COMMERCIAUX SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES FRANÇAIS (1)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : nombre

AÉRODROMES	1980	1985	1990	1991	1992	1993
1. PARIS						
Paris Charles de Gaulle	103 394	140 646	232 810	252 229	290 132	303 680
Paris Orly (2)	190 479	162 319	191 347	193 619	206 056	204 471
Total Paris	293 873	302 965	424 157	445 848	496 188	508 151
dont Mouvements réguliers	267 712	280 413	388 969	421 196	470 015	481 772
2. PROVINCE						
Nice Côte d'Azur	48 845	69 210	121 666	115 561	117 515	110 728
Lyon Satolas	46 505	48 100	65 754	64 276	67 091	66 396
Marseille Provence	46 576	48 711	61 006	56 510	59 199	60 479
Bâle-Mulhouse (3)	26 311	33 100	50 292	51 117	51 004	49 808
Bordeaux Mérignac	19 998	18 102	34 058	31 557	31 145	30 341
Nantes Atlantique	11 731	15 153	22 773	21 220	20 563	20 234
Strasbourg Entzheim	10 846	12 532	21 911	20 045	22 800	24 902
Lille Lesquin	10 671	10 114	18 222	17 827	15 734	16 194
Autres Aéroports de Province	175 084	184 238	277 064	277 519	299 229	275 953
Total Province	396 567	439 260	672 746	655 632	684 280	655 035
dont Mouvements réguliers	326 581	346 595	501 834	508 331	558 854	552 680
Total Métropole	690 440	742 225	1 096 903	1 101 480	1 180 468	1 163 186
dont Mouvements réguliers	594 293	627 008	890 803	929 527	1 028 869	1 034 452
3. OUTRE-MER						
Tahiti Faaa	36 636	33 295	33 113	32 379	32 570	34 253
Pointe-à-Pître	34 155	31 451	30 617	33 555	37 038	36 951
Fort-de-France	16 096	20 962	27 643	29 466	30 880	29 516
Moorea	26 980	24 372	21 609	20 876	20 810	22 080
Autres Aéroports d'Outre-Mer	89 348	73 283	96 918	87 807	123 544	116 280
Total Outre-Mer	203 215	183 363	209 900	204 083	244 842	239 080
dont Mouvements réguliers	142 903	116 422	147 585	136 479	172 254	163 191
Total Général	893 655	925 588	1 306 803	1 305 563	1 425 310	1 402 266
dont Mouvements réguliers	737 196	743 430	1 038 388	1 066 006	1 201 123	1 197 643

(1) Mouvements réguliers et non réguliers (atterrissage ou décollage) d'appareils commerciaux sur le territoire français (y compris les escales techniques).

(2) Y compris Le Bourget en 1980 et 1985.

(3) Dans le cadre de ces flux, l'aéroport Bâle-Mulhouse est considéré comme entièrement français.

2.15. TRAFIC DE PASSAGERS SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES FRANÇAIS (1)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers

AÉRODROMES	1980	1985	1990	1991	1992	1993
1. PARIS						
Paris Charles de Gaulle	10 285	14 644	22 094	21 612	24 769	25 695
Paris Orly(2)	16 156	17 704	24 206	23 198	25 008	25 249
Total Paris	26 441	32 348	46 300	44 810	49 777	50 944
dont Mouvements réguliers :						
Exploitants français	16 202	20 602	28 730	27 855	30 065	30 475
Exploitants étrangers	8 291	9 959	13 544	13 645	16 037	16 418
2. PROVINCE						
Bastia Poretta	593	587	725	667	727	720
Lille Lesquin	427	447	784	745	784	825
Ajaccio Camp Dell Oro	604	608	818	800	834	834
Nantes Atlantique	469	729	1 036	913	939	987
Montpellier Fréjorgues	356	639	1 092	1 089	1 156	1 167
Strasbourg Entzheim	519	868	1 520	1 365	1 546	1 597
Bâle-Mulhouse (3)	907	1 022	1 810	1 803	1 965	1 998
Bordeaux Mérignac	781	1 538	2 441	2 111	2 204	2 229
Toulouse Blagnac	1 265	1 946	3 098	2 941	3 064	3 117
Lyon Satolas	2 687	2 597	3 734	3 472	3 793	3 908
Marseille Provence	3 747	4 134	4 674	4 191	4 421	4 538
Nice Côte d'Azur	3 139	3 984	5 601	5 449	5 797	5 858
Autres Aérodomes de Province	4 049	4 538	6 872	6 712	6 940	6 965
Total Province	19 543	23 637	34 205	32 258	34 170	34 743
dont Mouvements réguliers :						
Exploitants français	14 643	17 954	26 428	25 127	25 974	25 984
Exploitants étrangers	3 662	3 063	3 852	3 769	4 311	4 739
Total Métropole	45 984	55 985	80 505	77 068	83 947	85 687
dont Mouvements réguliers :						
Exploitants français	30 845	38 556	55 158	52 982	56 039	56 459
Exploitants étrangers	11 953	13 022	17 396	17 414	20 348	21 157
3. OUTRE-MER						
Cayenne Rochambeau	121	151	295	284	287	300
Fort-de-France	624	766	1 132	1 215	1 292	1 342
Nouméa La Tontouta	342	192	288	272	273	284
Pointe-à-Pitre	740	1 065	1 194	1 335	1 356	1 319
Saint-Denis	359	415	799	812	897	964
Tahiti Faaa	702	663	788	763	787	869
Autres Aérodomes d'Outre-Mer	1 123	947	1 309	1 254	1 399	1 511
Total Outre-Mer	4 011	4 199	5 805	5 935	6 291	6 589
dont Mouvements réguliers :						
Exploitants français	3 091	3 087	4 225	4 043	4 663	4 512
Exploitants étrangers	415	561	619	593	666	717
Total Général	49 995	60 184	86 310	83 003	90 238	92 276
dont Mouvements réguliers :						
Exploitants français	33 936	41 643	59 383	57 025	60 702	60 971
Exploitants étrangers	12 368	13 583	18 015	18 007	21 014	21 874

(1) Passagers payants et non-payants (arrivée + départ ; transit non compris).

(2) Y compris Le Bourget en 1980 et 1985.

(3) Dans le calcul de ces flux, l'aéroport Bâle-Mulhouse est considéré comme entièrement français.

2.16. TRAFIC DE FRET SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES FRANÇAIS

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : tonne

AÉRODROMES	1980	1985	1990	1991	1992	1993
1. PARIS						
Paris Charles de Gaulle	403 563	509 588	617 813	589 064	612 250	664 653
Paris Orly	168 189	196 880	254 475	264 766	275 345	270 351
Total Paris	571 752	706 468	872 288	853 830	887 595	935 004
dont Mouvements réguliers	554 055	695 903	844 388	834 619	873 685	923 875
2. PROVINCE						
Marseille Provence	21 125	29 890	32 975	32 182	38 224	39 227
Bâle Mulhouse (1)	19 257	11 763	27 217	24 804	15 184	14 811
Toulouse Blagnac	9 093	12 296	24 770	29 017	30 572	28 227
Nice Côte d'Azur	11 506	12 222	21 793	23 301	22 497	21 830
Lyon Satolas	28 575	12 120	17 077	18 656	21 858	20 968
Bordeaux Mérignac	8 875	7 746	10 074	7 243	7 138	7 639
Montpellier Fréjorgues	474	3 231	6 276	4 399	3 775	4 120
Autres Aérodrômes de Province	14 892	20 831	28 100	25 870	32 260	31 520
Total Province	113 797	110 099	168 282	165 472	171 508	168 322
dont Mouvements réguliers	82 680	88 070	144 629	143 402	147 160	146 308
Total Métropole	685 549	816 567	1 040 570	1 019 302	1 059 103	1 103 326
dont Mouvements réguliers	636 735	783 973	989 017	978 021	1 020 845	1 070 184
3. OUTRE-MER						
Saint-Denis	9 807	10 431	13 751	13 381	15 191	14 750
Fort-de-France	9 485	10 262	13 546	13 522	12 610	13 446
Pointe-à-Pître	12 000	11 736	13 207	12 368	14 669	15 990
Cayenne Rochambeau	3 290	3 682	7 644	6 894	5 472	5 189
Nouméa La Tontouta	6 463	5 601	6 967	5 809	5 405	5 328
Tahiti Faaa	5 312	6 244	6 470	6 758	7 261	7 638
Autres Aérodrômes d'Outre-Mer	4 559	2 694	3 717	3 861	4 997	4 988
Total Outre-Mer	50 916	50 650	65 302	62 593	65 605	67 329
dont Mouvements réguliers	45 947	49 475	58 653	53 504	56 186	52 730
Total Général	736 465	867 217	1 105 872	1 081 895	1 124 708	1 170 655
dont Mouvements réguliers	682 682	833 448	1 047 670	1 031 525	1 077 031	1 122 914

(1) Dans le calcul de ces flux, l'aéroport Bâle-Mulhouse est considéré comme entièrement français.

2.17. ACTIVITÉ DES AÉROPORTS DE PARIS (ORLY-CHARLES DE GAULLE)

Source : Aéroports de Paris

 Unité : millier de mouvements (1)
 millier de passagers (2)
 millier de tonnes de fret et de poste (3)

AÉRODROMES	1980	1985	1990	1991	1992	1993
TRAFIC COMMERCIAL						
Orly						
Mouvements	175,1	154,9	191,4	193,1	205,9	204,6
Passagers	15 670	17 671	24 330	23 321	25 170	25 368
Fret	167,4	187,0	254,5	264,4	275,3	270,2
Poste	38,7	35,6	33,4	32,7	31,7	24,8
Charles-de-Gaulle						
Mouvements	102,5	140,5	233,5	251,8	289,8	303,7
Passagers	10 091	14 642	22 506	21 975	25 199	26 115
Fret	402,3	506,1	617,9	588,4	612,1	664,6
Poste	20,9	23,5	29,5	27,2	46,2	86,0
Total Paris (4)						
Mouvements	291,9	302,9	424,4	444,8	495,7	508,3
Passagers	26 045	32 342	46 836	45 296	50 369	51 483
Fret	569,7	693,1	872,4	852,8	887,4	934,8
Poste	59,6	59,1	62,9	59,2	77,9	110,8
TRAFIC TOTAL (y compris avions d'Etat, militaires et aviation générale)						
Orly						
Mouvements	183,9	161,2	201,8	200,8	214,5	211,9
Passagers	15 881	17 819	24 348	23 334	25 179	25 388
Charles-de-Gaulle						
Mouvements	105,1	143,2	241,4	258,2	296,1	310,1
Passagers	10 347	15 105	22 559	22 003	25 234	26 178
Total Paris (4)						
Mouvements	351,4	358,3	443,2	459,0	510,6	522,0
Passagers	26 628	33 041	46 907	45 337	50 413	51 566

(1) Atterrissage ou décollage.

(2) Embarquant ou débarquant à Paris + transits directs comptés une fois.

(3) Embarqués ou débarqués à Paris.

(4) Y compris Aéroport du Bourget en 1980 et 1985.

2.18. RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DU TRAFIC COMMERCIAL Orly-Charles de Gaulle (Arrivées et départs)

Source : Aéroports de Paris

RELATIONS DE PARIS	1980 (2)	1985 (2)	1990	1991	1992	1993
MOUVEMENTS D'APPAREILS (en milliers)						
France	103,2	110,1	141,4	150,5	156,9	160,1
CEE	-	81,3	159,5	176,4	201,1	201,9
Autres pays d'Europe	-	44,3	41,4	41,9	48,6	52,8
Total Europe	123,8	125,6	201,0	218,3	249,7	254,7
Afrique du Nord	20,5	23,1	21,6	16,0	19,2	20,8
Autres pays d'Afrique	10,7	9,5	9,8	9,2	9,3	9,7
Amérique du Nord	10,5	13,4	21,8	22,8	28,0	28,4
Dom-Tom	1,9	2,4	6,2	7,2	7,2	8,2
Amérique Latine	3,2	2,4	3,1	3,1	3,2	3,3
Moyen-Orient	12	9,6	9,7	7,6	10,7	11,0
Extrême-Orient	6,0	5,9	9,9	10,2	11,5	12,0
Total	291,9	302,0	424,4	444,8	495,7	508,3
PASSAGERS (1) (en milliers)						
France	8 623	11 792	17 256	16 806	17 411	17 535
CEE	-	7 177	13 014	13 011	14 737	14 958
Autres pays d'Europe	-	3 646	3 323	3 068	3 557	3 856
Total Europe	9 582	10 824	16 336	16 079	18 294	18 814
Afrique du Nord	2 453	2 976	2 775	2 060	2 410	2 567
Autres pays d'Afrique	994	1 289	1 493	1 413	1 432	1 423
Amérique du Nord	1 676	2 375	3 671	3 677	4 410	4 435
Dom-Tom	673	773	1 574	1 784	2 028	2 252
Amérique Latine	293	328	463	444	523	551
Moyen-Orient	68	1 095	1 203	1 063	1 465	1 440
Extrême-Orient	680	890	1 528	1 482	1 805	1 930
Total	26 044	32 342	46 300	44 807	49 778	50 946
FRET (en milliers de tonnes)						
France	31,6	46,3	74,9	84,2	79,5	86,8
CEE	-	71,8	109,0	108,3	105,8	110,0
Autres pays d'Europe	-	37,8	28,4	26,7	27,2	28,0
Total Europe	106,3	109,6	137,4	135,0	133,0	138,0
Afrique du Nord	26,1	30,8	32,8	30,9	36,4	35,8
Autres pays d'Afrique	128,8	142,4	110,6	103,9	97,8	91,5
Amérique du Nord	127,5	159,2	230,2	218,3	244,7	269,6
Dom-Tom	16,1	24,4	39,3	37,9	37,3	39,6
Amérique Latine	19,4	25,6	40,5	39,1	40,2	35,2
Moyen-Orient	20,3	68,5	61,5	61,2	63,5	68,1
Extrême-Orient	49,5	86,3	145,0	142,5	155,0	170,1
Total	569,7	693,1	872,4	852,9	887,4	934,8

(1) Transit direct exclus.

(2) Y compris Le Bourget.

2.19. ACTIVITÉ DES AÉRODROMES D'AFFAIRES OU D'AVIATION LÉGÈRE

(Atterrissages ou décollages)

Source : Aéroports de Paris

AÉRODROMES	MOUVEMENTS D'AVIONS			MOUVEMENTS D'HÉLICOPTÈRES		
	1991	1992	1993	1991	1992	1993
Chavenay	99 397	108 785	110 009	1 141	851	1 136
Coulommiers	62 071	69 362	56 731	192	42	5
Etampes	101 804	122 969	126 750	3 165	2 132	2 612
Lognes	166 091	165 432	161 465	4 754	3 911	1 676
Meaux	85 478	94 573	88 729	5 247	7 758	8 359
Paris-Issy				30 011	25 107	20 016
Persan-Beaumont	51 538	46 150	47 362	3 290	4 328	3 746
Pontoise	137 129	136 034	101 609	5 118	3 109	2 356
Saint-Cyr	158 042	149 051	150 392	8 086	6 621	5 498
Toussus-le-Noble	137 761	122 516	103 426	14 541	11 188	7 446
Total	999 311	1 014 872	946 473	75 545	65 047	52 850

2.20. TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS DES AÉROPORTS DE PARIS AVEC LES PRINCIPALES VILLES DESSERVIES

(Orly + Paris Charles de Gaulle)*

(Passagers payants et non payants, arrivées + départs, transit non compris)

Source : Aéroports de Paris

Unité : millier de passagers

RELATIONS	1980	1985	1990	1991	1992	1993
1 Londres.....	2 080	2 434	3 529	3 295	3 637	3 666
2 Nice.....	1 329	1 910	2 559	2 611	2 747	2 754
3 Marseille.....	1 194	1 527	2 147	2 077	2 174	2 211
4 Toulouse.....	805	1 355	2 070	2 014	2 039	2 043
5 Bordeaux.....	623	1 004	1 509	1 258	1 295	1 316
6 New-York.....	751	1 070	1 124	1 213	1 256	1 125
7 Strasbourg.....	327	596	1 026	980	1 069	1 064
8 Montpellier.....	314	534	964	955	1 009	1 012
9 Rome.....	443	472	798	746	884	833
10 Fort-de-France.....	225	248	508	612	693	783
11 Pointe-à-Pître.....	271	274	507	611	698	774
12 Milan.....	480	522	741	710	769	752
13 Madrid.....	350	363	568	545	735	719
14 Amsterdam.....	384	456	630	594	669	715
15 Toulon.....	187	407	676	642	669	684
16 Alger.....	847	993	852	710	689	653
17 Francfort.....	511	526	630	576	620	642
18 Tokyo.....	204	260	478	473	582	621
19 Lyon.....	968	572	517	552	604	615
20 Genève.....	607	498	582	552	583	580
21 Montréal.....	240	312	428	476	470	559
22 Tel-Aviv.....	310	374	415	421	509	554
23 Lisbonne.....	200	213	335	404	468	539
24 Athènes.....	411	458	485	389	503	508
25 Mulhouse.....	103	234	464	473	481	490
26 Biarritz.....	164	282	506	462	483	484
27 Zurich.....	339	365	432	419	475	469
28 Perpignan.....	159	303	482	456	463	459
29 Pau.....	162	323	466	465	463	455
30 Tunis.....	414	-	432	324	391	437

* Y compris Le Bourget en 1980 et 1985.

2.21. TRAFIC COMMERCIAL DES PRINCIPAUX AÉROPORTS MONDIAUX (1) (évolution 1993-1992)

Source : Aéroports de Paris

 Unité : million de passagers
 millier de tonnes
 millier de mouvements

VILLES (2)	PASSAGERS COMMERCIAUX		FRET COMMERCIAL		MOUVEMENTS COMMERCIAUX	
New York	72,4	0,8%	2 177,8	6,6%	1 063,2	3,7%
Chicago	71,9	4,0%	1 150,7	2,0%	962,5	n.d.
Londres	70,8	4,7%	1 202,1	10,1%	616,5	1,7%
Tokyo	63,7	-1,5%	1 908,4	4,5%	433,0	0,6%
Los Angeles	54,0	1,8%	1 646,8	8,8%	746,9	3,3%
Paris	51,5	2,2%	1 045,7	8,3%	508,3	2,5%
Dallas F Worth	49,7	-4,5%	649,5	6,2%	764,2	5,1%
Atlanta	47,8	13,6%	729,4	12,4%	645,4	8,3%
San Francisco	32,8	3,1%	591,3	2,9%	415,0	1,4%
Denver	32,6	5,7%	364,5	11,4%	524,4	10,5%
Francfort	32,5	5,8%	1 301,1	4,9%	344,2	3,1%
Houston	28,8	3,5%	251,2	7,2%	440,9	3,5%
Miami	28,7	8,2%	1 175,9	17,4%	457,0	12,7%
Washington	26,9	0,6%	297,6	15,2%	460,6	0,0%
Hong Kong	25,2	11,1%	1 154,4	20,6%	135,1	11,7%
Boston	24,3	4,3%	461,5	2,4%	501,1	4,7%
Phoenix	23,6	6,8%	184,7	14,4%	370,6	-1,4%
Detroit	23,5	6,2%	269,4	15,6%	462,5	8,8%
Minneapolis	23,4	2,2%	315,6	3,2%	388,0	9,4%
Osaka	23,4	-0,7%	492,4	2,1%	130,0	-0,7%
Séoul	22,6	6,1%	871,4	17,2%	164,5	12,9%
Honolulu	22,6	1,8%	384,5	1,6%	379,7	-5,2%
Las Vegas	22,5	7,6%	40,9	-2,5%	211,5	11,0%
Orlando	21,5	1,5%	191,0	13,2%	329,9	8,2%
Amsterdam	21,3	11,1%	809,7	11,9%	288,3	5,0%
Toronto	20,5	2,3%	n.d.	n.d.	306,0	-6,8%
Singapour	20,0	10,4%	854,1	16,3%	136,8	9,0%
Saint-Louis	19,9	-5,1%	110,0	-1,5%	283,8	3,8%
Rome	19,8	0,6%	302,9	5,6%	202,7	2,2%
Bangkok	19,1	14,9%	506,4	15,1%	133,8	4,5%
Seattle Tacoma	18,8	4,7%	381,7	5,6%	331,1	-1,7%
Pittsburg	18,4	-1,6%	146,0	1,9%	421,0	-2,1%
Madrid	17,5	-4,5%	217,8	-1,8%	203,8	0,5%
Charlotte	17,4	-5,0%	181,1	-3,5%	442,5	-3,7%
Philadelphie	16,5	3,3%	382,8	8,3%	397,2	3,7%
Salt Lake City	15,9	14,6%	172,2	8,8%	330,1	3,0%
Zurich	13,5	3,5%	307,9	7,0%	204,9	2,7%
Manchester	13,4	7,6%	89,8	10,9%	158,1	1,1%
Dusseldorf	13,1	6,4%	52,7	-6,1%	156,6	4,5%
Milan	13,0	3,1%	172,1	4,1%	151,8	2,6%

(1) Classement effectué sur le trafic passagers et selon les éléments disponibles au 1.4.94 à «Aéroports de Paris ».

(2) Il s'agit de l'ensemble des aéroports des villes citées, exemple Paris = Orly + Charles de Gaulle.

2.22. CONSTRUCTION AÉRONAUTIQUE

Source : G.I.F.A.S

Unité : nombre

		Au 31.12.91	Au 31-12-92	Au 31-12-93
PROGRAMME EN COOPÉRATION				
a) Airbus - A 300	Commandes fermes	457	475	479
	Livrés	364	386	408
	Compagnies clientes	54	50	51
b) Airbus - A 310	Commandes fermes	251	262	261
	Livrés	200	224	246
	Compagnies clientes	43	45	47
c) Airbus - A 320	Commandes fermes	661	656	643
	Livrés	251	362	433
	Compagnies clientes	35	36	46
d) Airbus - A 321	Commandes	140	153	153
e) Airbus - A 330	Commandes fermes	143	144	118
	Livrés	-	-	1
f) Airbus - A 340	Commandes fermes	115	112	117
	Livrés	-	-	22
g) ATR 42 / ATR 72	Commandes	512	505(1)	422
	Livrés	264	316	362
	Compagnies clientes	66	68	77
PROGRAMME DASSAULT				
a) Falcon 10	Livrés	226	226	226
b) Falcon 20	Livrés	512	512	512
c) Falcon 50	Livrés	225	230	239
d) Falcon 900	Livrés	106	122	130
e) Falcon 2000	Livrés	50	50(1)	1

PETITS CONSTRUCTEURS
Production annuelle tous modèles cumulés

Source : G.I.F.A.S.

		1991	1992	1993
Avions Mudry	Livrés	14	15	9
Avions Pierre Robin	Livrés	105	76	68
Reims Aviation	Livrés	12	4	4
SOCATA	Livrés	247	183	117

HÉLICOPTÈRES (2)

Source: G.I.F.A.S.

Unité : nombre

		1991	1992(2)	1993
Commandés	213	164	166
Livrés	264	214	159

(1) Commandes et options

(2) A partir de 1992, Programme EUROCOPTER SA.. En 1991 Programme AEROSPATIALE.

2.23. ACCIDENTS D'AÉRONEFS AYANT FAIT DES VICTIMES (y compris le personnel navigant)

Accidents survenus en France ou à l'étranger à des appareils d'immatriculation ou d'exploitation française.

Source : IGACEM - Bureau Enquêtes-Accidents

	1980	1985	1990	1991	1992	1993
AVIATION COMMERCIALE (1)						
Nombre d'accidents corporels.....	4	2	1	8	3	3
Nombre de morts.....	2	0	0	13	88	0
Nombre de blessés.....	3	5	1	25	15	14
AVIATION GÉNÉRALE (2)						
Nombre d'accidents corporels.....	62	95	136	135	120	123
Nombre de morts.....	81	85	83	90	84	97
Nombre de blessés.....	68	115	154	142	136	118
TRAVAIL AÉRIEN (3)						
Nombre d'accidents corporels.....	66	12	8	14	16	20
Nombre de morts.....	83	16	2	8	9	11
Nombre de blessés.....	71	14	9	13	17	23

(1) Avions et hélicoptères (Compagnies et Sociétés).

(2) Avions, hélicoptères et ULM (Aéroclubs, Écoles, Sociétés, Privés).

(3) Avions, hélicoptères et ULM (Sociétés et Privés : épandage agricole, photo-cinéma, publicité aérienne, surveillance, héli-treillage,...).



CHAPITRE III

TRANSPORTS MARITIMES



3.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR ANNÉE 1992

L'Enquête Annuelle d'Entreprise concerne les entreprises du secteur, c'est-à-dire les entreprises dont l'activité principale est l'une de celles mentionnées ci-dessous.

Source : C.C.A.F.

Unité : nombre

O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

montants financiers en millions de francs

	Transport maritimes			Auxiliaires des transports maritimes (3)
	Transports de produits pétroliers (1)	Autres transports maritimes (2)	Total	
Nombre total d'entreprises	21	134	155	667
Effectif total au 31 décembre	1 087	13 309	14 396	17 671
Rémunérations annuelles	245,2	2 498,7	2 743,9	2 462,3
Recettes nettes des activités de transport hors taxes	3 326,3	22 886,0	26 212,4	15 800,0
Chiffres d'affaires net	3 334,2	23 270,5	26 604,7	16 076,9
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	427,6	3 764,3	4 191,9	4 961,7
Investissements	348,8	4 434,7	4 783,5	872,4

(1) Nomenclature d'Activités et de Produits (N.A.P.) : 71.02.

(2) Transports maritimes autres que produits pétroliers (71.01), navigation côtière et d'estuaire (71.03), cette dernière activité ne comprenant pas les entreprises de moins de 6 salariés.

(3) Collecte de fret maritime (74.01), manutention portuaire (74.04) et activités spécifiques d'auxiliaires des transports maritimes (74.06).

3.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS MARITIMES EN 1992 (1)

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Répartition du personnel salarié		
		Ensemble	Personnel sédentaire	Personnel navigant
0 à 5 salariés	76	66	55	11
6 à 9 salariés	24	120	67	53
10 à 19 salariés	9	97	31	66
20 à 49 salariés	12	345	207	138
50 à 99 salariés	13	944	281	663
100 à 199 salariés	9	1 316	466	850
200 et plus	12	11 484	4 623	6 861
Total	155	14 372	5 730	8 642

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net hors taxes (en millions de F)	Répartition du chiffre d'affaires net hors taxes (en millions de F)	
		Recettes des activités de transport et d'auxiliaires	Recettes des autres activités
0 à 5 salariés	5 380,4	5 370,2	10,2
6 à 9 salariés	300,8	299,8	1,0
10 à 19 salariés	241,2	236,4	4,8
20 à 49 salariés	903,4	860,0	43,4
50 à 99 salariés	1 194,5	1 163,6	30,9
100 à 199 salariés	2 363,0	2 310,3	52,7
200 et plus	16 221,4	15 972,0	249,4
Total	26 604,7	26 212,4	392,3

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations (en millions de F)	Investissements du secteur (en millions de F)	
		montant total	dont matériel de transport
0 à 5 salariés	12,1	2 295,1	2 105,3
6 à 9 salariés	25,2	12,4	9,1
10 à 19 salariés	19,6	113,1	96,6
20 à 49 salariés	72,7	19,8	2,1
50 à 99 salariés	191,6	97,2	88,6
100 à 199 salariés	287,8	460,1	389,5
200 et plus	2 134,9	1 785,8	1 472,5
Total	2 743,9	4 783,5	4 163,7

(1) Le classement par taille des entreprises de transport maritime est à utiliser avec précaution en raison de la diversité des entreprises de la tranche 0 à 19 salariés ; celle-ci regroupe les petits armements, les groupements d'intérêt économique ainsi que les sociétés-mères qui réalisent les investissements du groupe et donnent la gérance technique des navires à des filiales.

3.3. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES AUXILIAIRES DE TRANSPORTS MARITIMES EN 1992

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31 décembre	Entreprises du secteur		Effectif total du secteur salarié et non salarié à temps plein y c dockers		Dockers non permanents
	en nombre	en %	en nombre	en %	
0 à 5 salariés	322	48,3	955	5,5	214
6 à 9 salariés	89	13,3	845	4,9	212
10 à 19 salariés	87	13,0	1 412	8,1	201
20 à 49 salariés	103	15,4	4 534	26,1	1 387
50 et plus	66	10,0	9 618	55,4	1 770
Total	667	100,0	17 365	100,0	3 785

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net hors taxes		Répartition du chiffre d'affaires net hors taxes en millions de francs		
	en millions de F	en %	en milliers de F par personne occupée (1)	Recettes	
				des activités de transport et d'auxiliaires	Recettes des autres activités
0 à 5 salariés	1 442,6	9,0	1 443,6	1 404,2	38,4
6 à 9 salariés	1 028,7	6,4	1 165,2	1 026,0	2,7
10 à 19 salariés	1 827,9	11,4	1 267,7	1 805,3	22,6
20 à 49 salariés	3 231,2	20,1	704,5	3 134,0	97,2
50 et plus	8 546,4	53,1	875,7	8 430,3	116,0
Total	16 076,9	100,0	909,8	15 800,0	276,9

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %
0 à 5 salariés	139,8	5,7	552,2	63,3
6 à 9 salariés	139,7	5,7	22,8	2,6
10 à 19 salariés	250,9	10,2	21,8	2,5
20 à 49 salariés	618,3	25,1	91,4	10,5
50 et plus	1 313,5	53,3	184,1	21,1
Total	2 462,3	100,0	872,4	100,0

(1) Y compris personnel non permanent sur la base de 2 000 heures ouvrées par personne et par an.

3.4. PERSONNEL DE LA FLOTTE DE COMMERCE EN ACTIVITÉ (1) EMBARQUÉ AU 31 DÉCEMBRE DE CHAQUE ANNÉE

Source : Direction des Gens de Mer et de l'Administration Générale

Unité : nombre

CATÉGORIES DE PERSONNEL	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Officiers.....	5 012	3 654	2 051	2 253	2 751	2 482
Maîtres et marins.....	9 693	6 461	3 713	3 984	3 897	3 258
Indéterminés (2).....	0	352	0	0	0	0
Total général.....	14 705	10 467	5 764	6 237	6 648	5 740

(1) L'utilisation d'un fichier distinct de celui de l'Enquête Annuelle d'Entreprise ne permet pas une comparaison directe de leurs effectifs respectifs.

(2) A compter de 1987 les indéterminés constitués par les personnels hors hiérarchie ont été classés dans la catégorie « Officiers ».

3.5. EMPLOI DU PERSONNEL DE MANUTENTION DES PRINCIPAUX PORTS MÉTROPOLITAINS (Dockers professionnels intermittents et occasionnels)

Nombre de vacations (1)

Source : Caisse Nationale de Garantie des Ouvriers Dockers

Unité : millier de vacations

PORTS	1980 (2)	1985	1990	1991	1992	1993 (3)	
Le Havre	Professionnels.....	1 404,4	995,5	817,4	769,8	629,4	429,6
	Occasionnels.....	-	1,5	68,6	64,4	53,8	40,5
Marseille	Professionnels.....	1 207,3	974,5	567,6	538,7	461,2	224,4
	Occasionnels.....	-	21,2	14,3	15,0	10,7	4,3
Dunkerque	Professionnels.....	565,5	361,8	218,6	217,2	99,5	4,1
	Occasionnels.....	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Rouen	Professionnels.....	662,7	414,0	174,2	157,0	122,4	2,4
	Occasionnels.....	-	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
Boulogne-sur-mer	Professionnels.....	113,7	88,1	60,8	55,5	44,0	0,0
	Occasionnels.....	-	25,9	2,5	2,4	2,7	0,0
Lorient	Professionnels.....	56,9	68,6	76,0	70,7	53,5	24,3
	Occasionnels.....	-	26,1	39,6	34,3	17,2	3,9
Nantes-Saint-Nazaire	Professionnels.....	127,3	89,9	88,0	80,8	64,8	3,8
	Occasionnels.....	-	13,4	23,5	28,3	31,8	19,4
Bordeaux	Professionnels.....	155,4	81,5	45,4	36,0	32,9	6,3
	Occasionnels.....	-	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0
Sète	Professionnels.....	116,7	64,7	53,6	42,7	45,1	4,3
	Occasionnels.....	-	0,0	5,5	3,5	7,7	7,5
Dieppe	Professionnels.....	147,0	54,6	27,3	26,9	14,0	0,0
	Occasionnels.....	-	1,8	0,6	0,3	0,1	0,0

(1) Vacation : 4 heures.

(2) 1980 : Dockers occasionnels non répertoriés.

(3) Suite à la loi n°92-496 du 9 juin 1992 modifiant le régime du travail dans les ports maritimes, les dockers entrent progressivement dans le régime normal. Le nombre de dockers mensualisés s'élève à 3240 au 31.12.93.

3.6. FORMATION PROFESSIONNELLE

Brevets et diplômes délivrés par le Ministère délégué chargé de la Mer

Source : Direction des Gens de Mer et de l'Administration Générale

Unité : nombre

BREVETS ET DIPLOMES	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Capitaine côtier	24	65	30	33	37	31
Capitaine de pêche (brevet)	16	21	16	19	24	30
Radio 1re classe (brevet).....	8	12	5	6	2	3
Radio 2e classe (brevet)	10	5	4	10	7	6
Officier mécanicien de 3 ^e classe (brevet)...	2	22	24	29	35	54
Elève officier de la marine marchande (diplôme).....	197	161	57	59	58	142
Officier de la marine marchande (brevet)...	166	119	100	56	58	108
Diplôme d'études supérieures de la marine marchande.....	80	143	106	103	100	78
Chef de quart (brevet).....	111	64	9	25	12	25
Officier mécanicien de 3 ^e classe Electromotoriste (brevet).....	62	54	32	27	0	
Capitaine de 2 ^e classe (diplôme).....	57	56	33	58	36	33
Capitaine de 2 ^e classe (brevet).....	12	33	50	32	34	22
Capitaine de 1 ^{re} classe (brevet).....	44	58	71	60	84	65
Officier technicien	91	111	19	15	17	12
Officier de 2 ^e classe de la navigation maritime (diplôme).....			31	35	46	54
Officier de 2 ^e classe de la navigation maritime (brevet).....			22	25	76	48
Patron Plaisance Voile.....					510	708

Filière capitaine de 1^{re} classe de la navigation maritime

Source : Direction des Gens de Mer et de l'Administration Générale

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Concours d'admission en 1 ^{re} année : présentés	348	151	252	384	534	544
Concours d'admission en 1 ^{re} année : reçus.....	150	90	80	100	105	100
Admission en 2 ^e année.....	150	131	74	109	81	103
Admission en 3 ^e année.....	203	189	52	79	88	115
Admission en 4 ^e année.....	143	133	114	70	69	104

3.8. ÉVOLUTION DE LA FLOTTE DE COMMERCE

(Situation au 31 Décembre)

Nombre de navires
(navires de plus de 100 tonneaux de jauge brute)

Source : Direction de la Flotte de Commerce

Unité : nombre

CATÉGORIE	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Navires à passagers (1)	28	26	29	30	33	31
Pétroliers	108	63	56	56	60	60
Autres	288	221	133	130	128	124
Total	424	310	218	216	221	215

(1) Y compris cargos mixtes de plus de 12 passagers.

Jauge brute (1)

(Situation au 31 Décembre)

Source : Direction de la Flotte de Commerce

Unité : millier de tonneaux de jauge brute

CATÉGORIE	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Navires à passagers						
De 100 à 20 000	-	178	203	209	212	211
Plus de 20 000	-	-	25	25	88	119
Total	159	178	228	234	300	330
Pétroliers						
De 100 à 20 000	-	174	217	207	207	187
Plus de 20 000	-	2 794	1 867	1 851	1 899	2 002
Total	7 872	2 968	2 084	2 058	2 106	2 189
Autres cargos						
De 100 à 20 000	-	1 064	362	328	265	216
Plus de 20 000	-	1 620	1 039	1 104	1 162	1 193
Total	3 208	2 684	1 401	1 432	1 427	1 409
Ensemble						
De 100 à 20 000	-	1 416	782	744	684	614
Plus de 20 000	-	4 414	2 931	2 980	3 149	3 314
Total	11 239	5 830	3 713	3 724	3 833	3 928

(1) Voir définition page suivante.

3.9. PLACE DE LA FLOTTE FRANCAISE DANS LA FLOTTE MONDIALE

(Situation au 1^{er} juillet 1992) (1)

Source : Lloyd's Register

Rang mondial en tonneaux de jauge brute	Pavillon	Milliers de tonneaux de jauge brute	Comparaison 1991/1992	Part du trafic en T.J.B. (%)
1	Libéria.....	55 167	+ 2 740	12,42
2	Panama.....	49 630	+ 4 681	11,17
3	Japon.....	25 403	- 1 004	5,72
4	Grèce.....	24 542	+ 1 789	5,52
5	Norvège.....	22 583	- 1 003	5,08
6	Chypre.....	20 386	+ 88	4,59
7	Bahamas.....	20 054	+ 2 513	4,51
8	Chine*.....	20 050	- 138	5,47
9	U.S.A.....	18 228	- 2 062	4,10
10	Russie.....	15 633	+ 15 633	3,52
11	Malte.....	10 127	+ 3 211	2,28
12	Singapour.....	9 247	+ 759	2,08
13	Philippines.....	8 449	- 177	1,90
14	U.R.S.S.....	8 110	-	1,83
15	Italie.....	7 730	- 392	1,74
16	Corée du Sud.....	7 518	- 302	1,69
17	Hong-Kong.....	6 926	+ 1 050	1,56
18	Inde.....	6 457	- 60	1,45
19	Royaume-Uni.....	6 017	- 594	1,35
20	Danemark.....	5 781	- 90	1,30
21	Brasil.....	5 573	- 309	1,25
22	Allemagne.....	5 552	- 419	1,25
23	Iran.....	4 558	- 25	1,03
24	Saint-Vincent.....	4 381	- 1 671	0,99
25	Pays-Bas.....	4 250	+ 378	0,96
26	France.....	4 205	+ 217	0,95
27	Turquie.....	4 186	+ 79	0,94
28	Roumanie.....	3 266	- 562	0,74
29	Espagne.....	3 225	+ 393	0,73
30	Pologne.....	3 162	- 186	0,71

Définitions

Jauge : Le jaugeage des navires est l'évaluation de leur volume exprimée en tonneaux.

Le tonneau de jauge correspond à 2,83 m³.

Le tonnage de jauge brute est la somme du volume de la coque et de celui des superstructures.

Le tonnage de jauge nette s'obtient en déduisant de la jauge brute les volumes de l'appareil moteur et des espaces destinés à la conduite du navire et au logement des officiers et de l'équipage.

(1) Données 1993 non communiquées.

(*) Comprend la République de Taïwan.

**3.10. TRAFIC VOYAGEURS ET MARCHANDISES
DE L'ENSEMBLE DES PORTS MÉTROPOLITAINS**

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

	1980	1985	1990	1991	1992r	1993
I. NAVIRES DE COMMERCE ENTRÉS						
Nombre.....	86 626	74 245	74 024	74 284	72 503	75 787
Jauge nette (milliers de tonneaux) (1)	296 073	1 475 000	1 681 491	1 751 943	1 825 276	1 758 276
II. MARCHANDISES (non compris pêche et avitaillement) (milliers de tonnes)						
Produits pétroliers débarqués.....	164 467	125 878	124 791	129 159	130 780	130 110
Autres marchandises débarquées.....	85 720	73 203	88 422	93 239	88 075	81 696
Total marchandises débarquées...	250 187	199 081	213 213	222 399	218 855	211 806
Produits pétroliers embarqués.....	25 320	18 747	17 700	16 842	17 261	19 151
Autres marchandises embarquées....	43 967	56 429	66 278	65 256	66 249	73 386
Total marchandises embarquées...	69 287	75 176	83 978	82 098	83 510	92 537
III. PASSAGERS EMBARQUÉS ET DEBARQUÉS (services côtiers non compris)						
Calais.....	6 097	8 196	10 682	11 546	13 863	16 032
Boulogne.....	2 830	3 033	2 975	2 732	1 783	794
Autres ports.....	8 221	9 437	11 624	12 193	12 417	13 090
Total.....	17 148	20 666	25 281	26 472	28 063	29 916
IV. PART DU PAVILLON FRANÇAIS DANS LE TRAFIC DES PORTS FRANÇAIS (%)						
Navires entrés						
nombre.....	34,0	27,6	26,90	23,80	22,99	-
jauge nette.....	26,2	22,3	19,7	nc (2)	nc	-
Marchandises						
débarquées.....	26,9	18,7	14,0	} 12,60	12,92	-
embarquées.....	27,4	23,9	19,7		-	
Voyageurs embarqués et débarqués	35,3	29,9	29,6	26,5	24,3	-

(1) Volume taxable en millier de m³ à partir de 1985

(2) Ruptures de séries

3.11. DÉCOMPOSITION DU TRAFIC PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T.

Marchandises débarquées dans les ports métropolitains (1)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : milliers de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	1980	1985	1990	1991	1992	1993*
0	Produits agricoles et animaux vivants.....	6 495	4 163	4 318	4 153	3 683	-
1	Denrées alimentaires et fourrages..	7 380	6 828	8 377	8 926	8 419	-
2	Combustibles minéraux solides.....	23 799	15 662	16 359	19 295	18 444	-
3A	Produits pétroliers bruts.....	140 328	93 361	87 879	92 478	90 468	-
3B	Produits pétroliers raffinés.....	24 138	32 517	37 217	40 086	40 313	-
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie.....	17 232	14 734	16 613	15 598	15 663	-
4B	Minerais et déchets non ferreux.....	3 726	2 746	3 380	3 006	3 251	-
5A	Produits métallurgiques ferreux.....	700	765	876	1 115	1 207	-
5B	Produits métallurgiques non ferreux.....	448	417	455	477	403	-
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	5 532	4 481	4 155	3 886	4 227	-
6B	Matières premières pour l'industrie chimique.....	955	879	770	730	469	-
7	Engrais.....	7 027	6 650	7 905	7 169	6 473	-
8A	Produits chimiques de base.....	1 638	1 806	3 010	3 159	3 647	-
8B	Pâtes à papier et cellulose.....	1 200	1 196	1 171	1 148	1 235	-
8C	Autres produits chimiques.....	604	569	1 256	830	810	-
9A	Matériel de transport et matériel agricole.....	2 338	6 544	689	684	604	-
9B	Machines et articles métallurgiques	557	392	756	733	523	-
9C	Verre, faïence, porcelaine.....	83	57	100	97	81	-
9D	Autres articles manufacturés.....	6 007	5 314	18 230	18 795	18 935	-
	Total.....	250 187	199 081	213 516	222 365	218 855	-

(1) Pêche non comprise

* Données 1993 non communiquées

3.11. DÉCOMPOSITION DU TRAFIC PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. (suite)

Marchandises embarquées dans les ports métropolitains (1)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	1980	1985	1990	1991	1992	1993*
0	Produits agricoles et animaux vivants.....	10 974	17 919	20 295	19 384	21 607	-
1	Denrées alimentaires et fourrages.....	6 706	6 708	7 022	7 057	6 411	-
2	Combustibles minéraux solides.....	639	1 047	1 052	807	486	-
3A	Produits pétroliers bruts.....	6 684	4 712	2 449	1 656	1 405	-
3B	Produits pétroliers raffinés.....	18 636	14 034	15 394	15 346	15 856	-
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie.....	129	97	910	649	775	-
4B	Minerais et déchets non ferreux.....	67	253	43	56	132	-
5A	Produits métallurgiques ferreux.....	4 280	3 719	3 016	3 332	3 167	-
5B	Produits métallurgiques non ferreux.....	181	207	215	222	161	-
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	4 081	4 244	3 553	3 856	3 580	-
6B	Matières premières pour l'industrie chimique.....	1 328	1 254	1 247	859	902	-
7	Engrais.....	450	462	571	631	624	-
8A	Produits chimiques de base.....	2 774	3 453	3 862	3 798	4 039	-
8B	Pâtes à papier et cellulose.....	42	52	89	67	49	-
8C	Autres produits chimiques.....	1 136	1 279	2 217	1 662	1 549	-
9A	Matériel de transport et matériel agricole.....	3 027	7 069	1 041	1 049	1 035	-
9B	Machines et articles métallurgiques.....	1 648	1 437	1 209	1 117	925	-
9C	Verre, faïence, porcelaine.....	244	258	267	255	231	-
9D	Autres articles manufacturés.....	6 261	6 972	19 865	20 147	20 575	-
	Total.....	69 287	75 176	84 317	81 950	83 509	-

(1) Pêche non comprise

* Données 1993 non communiquées

3.12. TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE EN 1993 (1)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : passager : millier

volume taxable : millier de m³

marchandises : millier de tonnes

PORTS	Navires entrés		Passagers		Marchandises.	
	Nombre	Volume taxable	Débarqués	Embarqués	Débarquées	Embarquées
Ajaccio.....	809	20 946	305	266	716	213
Bastia.....	1 920	42 406	670	664	1 251	730
Bayonne.....	686	7 126	0	0	1 020	1 981
Bordeaux.....	1 609	19 000	8	9	5 324	3 476
Boulogne-sur-Mer.....	2 510	32 045	404	390	1 412	1 567
Brest.....	566	12 631	5	5	1 647	341
Caen-Ouistreham.....	1 680	42 168	559	593	1 644	2 039
Calais.....	18 776	563 170	8 068	7 964	9 722	11 506
Cherbourg.....	2 562	58 368	830	794	1 442	1 590
Dieppe.....	1 620	33 759	611	605	999	844
Dunkerque.....	6 778	36 741	1 042	1 037	29 450	11 377
Le Havre.....	7 501	313 213	474	486	42 372	12 545
Lorient.....	497	9 333	0	0	3 077	2
Marseille.....	8 254	283 290	484	573	70 698	16 619
Nantes-Saint-Nazaire.....	2 093	78 717	0	0	18 995	5 757
Nice-Villefranche.....	621	14 052	209	210	78	250
Port - La - Nouvelle.....	615	7 257	0	0	1 634	1 358
La Rochelle - Pallice.....	991	20 222	8	0	4 101	2 653
Roscoff-Bloscon.....	704	24 626	314	322	332	232
Rouen.....	3 428	31 687	0	0	8 923	14 694
Saint-Malo.....	3 503	10 998	456	411	1 480	200
Sète.....	1 018	36 809	31	32	2 806	730
Toulon.....	444	10 892	162	157	128	394
Autres ports.....	4 090	16 793	383	374	2 554	1 438
Total des ports métropolitains.....	75 787	1 758 276	15 023	14 892	211 805	92 536
Degrad des Cannes (Guyane).....	246	4 685	0	0	419	66
Fort-de-France (Martinique).....	2 056	44 908	512	514	1 612	789
Guadeloupe.....	2 812	27 779	368	359	1 933	434
Pointe-des-Galets (Réunion).....	555	18 250	4	5	2 027	395
Autres ports.....	739	7 102	23	23	241	29
Total des ports d'Outre-Mer.....	6 408	102 724	907	901	6 232	1 713

(1) Y compris les aéroglisseurs et hydrofoils.

**3.13. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES
DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS
PAR CATÉGORIE DE MARCHANDISES**

Présentation Générale

A eux seuls, les sept premiers ports français assurent 86 %
du trafic métropolitain de marchandises en 1992.

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

PORTS	Trafic total en 1992	Produits agricoles et alimentaires	Produits énergétiques	Matières premières et demi-produits	Produits manufacturés
Marseille.....	90 417	2 689	69 117	15 126	3 551
Le Havre.....	53 110	3 680	38 211	6 177	5 964
Dunkerque.....	40 205	3 719	16 777	15 509	5 451
Nantes-Saint-Nazaire.....	24 842	3 920	18 681	1 387	592
Rouen.....	23 973	9 446	9 641	2 541	616
Calais.....	17 996	54	252	990	16 953
Bordeaux.....	9 299	3 357	4 822	648	124

3.14. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATÉGORIE DE MARCHANDISES

Année 1992

Marchandises débarquées (1)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	Dunkerque	Le Havre	Rouen	Nantes Saint-Nazaire	Bordeaux	Marseille	Calais
0	Produits agricoles et animaux vivants	161	916	171	347	139	803	1
1	Denrées alimentaires et fourrages	264	856	145	1 989	523	782	0
2	Combustibles minéraux solides	6 221	3 355	1 532	2 566	252	3 364	148
3A	Produits pétroliers bruts	5 982	27 574	397	7 031	0	49 483	0
3B	Produits pétroliers raffinés	2 768	3 620	5 116	6 229	4 000	10 510	7
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	8 778	1	14	2	3	6 039	9
4B	Minerais et déchets non ferreux	674	129	4	0	35	1 339	340
5A	Produits métallurgiques ferreux	340	89	306	102	13	252	0
5B	Produits métallurgiques non ferreux	289	43	20	0	1	12	0
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 144	617	225	319	6	81	132
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	0	121	162	0	15	1	71
7	Engrais	15	546	1 847	529	425	230	0
8A	Produits chimiques de base	703	790	494	107	316	752	0
8B	Pâtes à papier et cellulose	9	30	104	0	46	30	38
8C	Autres produits chimiques	109	238	15	243	7	152	1
9A	Matériel de transport et matériel agricole	50	187	1	163	0	51	71
9B	Machines et articles métallurgiques	84	261	14	8	1	129	5
9C	Verre, faïence, porcelaine	11	30	0	0	3	30	0
9D	Autres articles manufacturés	2 516	2 291	300	103	22	1 288	7 503
	Total	30 118	41 694	10 867	19 738	5 807	75 328	8 326

(1) Pêche non comprise

3.14. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATÉGORIE DE MARCHANDISES (suite)

Année 1992

Marchandises embarquées (1)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	Dun-kerque	Le Havre	Rouen	Nantes Saint-Nazaire	Bordeaux	Marseille	Calais
0	Produits agricoles et animaux vivants.....	2 215	811	8 418	1 177	2 339	189	0
1	Denrées alimentaires et fourrages.....	1 080	1 096	712	408	356	914	52
2	Combustibles minéraux solides.....	29	1	0	0	0	343	96
3A	Produits pétroliers bruts...	0	587	0	0	484	0	0
3B	Produits pétroliers raffinés.....	1 778	3 075	2 596	2 855	86	5 416	1
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie.....	524	27	85	69	16	20	0
4B	Minerais et déchets non ferreux.....	10	12	0	0	0	8	0
5A	Produits métallurgiques ferreux.....	936	50	65	103	5	1 645	0
5B	Produits métallurgiques non ferreux.....	52	56	7	1	0	35	0
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	141	828	35	21	71	1 505	50
6B	Matières premières pour l'industrie chimique.....	1	1	1	0	0	330	0
7	Engrais.....	19	100	305	75	16	43	0
8A	Produits chimiques de base.....	166	1 009	498	56	1	2 077	96
8B	Pâtes à papier et cellulose.....	8	13	7	1	1	9	0
8C	Autres produits chimiques	339	555	76	20	16	501	131
9A	Matériel de transport et matériel agricole.....	76	358	24	253	1	165	14
9B	Machines et articles métallurgiques.....	98	324	48	26	18	311	0
9C	Verre, faïence, porcelaine.....	98	72	10	2	5	35	0
9D	Autres articles manufacturés.....	2 518	2 442	219	36	74	1 542	9 228
	Total.....	10 088	11 417	13 106	5 103	3 489	15 088	9 668

(1) Pêche non comprise.

3.15. PLACE DES PORTS FRANCAIS DANS LE MONDE EN 1992

Source : *Journal de la Marine Marchande*

Unité : millier de tonnes

PRINCIPAUX PORTS	Total du trafic marchandises (1)	Dont : produits pétroliers (2)	Entrées	Sorties
Rotterdam (Pays-Bas)	293 100	122 700	228 700	64 400
Singapour (Singapour).....	238 400	-	136 400	102 000
Chiba (Japon).....	171 650	95 414	127 970	43 680
Kobé (Japon).....	169 646	703	87 845	81 801
Nagoya (Japon).....	130 857	29 454	76 378	54 479
Yokohama (Japon).....	121 386	33 905	65 607	55 779
Anvers (Belgique).....	103 627	31 956	62 066	41 561
Kitakyushu (Japon).....	95 831	9 590	56 707	39 124
Osaka (Japon).....	95 109	490	61 483	33 626
Marseille (France).....	90 418	67 036	75 329	15 089
Houston (U.S.A.).....	86 746	56 724	49 402	37 344
Ulsan (Corée du Sud).....	84 576	63 733	56 103	28 473
Hong-Kong (Hong-Kong).....	84 222	-	58 423	25 799
Kaohsiung (Taïwan).....	79 497	21 412	65 297	14 200
Corpus Christi (U.S.A.).....	72 558	59 024	41 563	30 995
Hampton Roads(U.S.A.).....	68 535	-	8 800	59 735
Hambourg (Allemagne).....	65 084	14 262	42 002	23 082
Vancouver (Canada).....	63 305	4 731	5 817	57 488
Le Havre (France).....	53 056	34 711	41 640	11 416
Yokkaichi (Japon).....	51 919	34 376	-	-

(1) Marchandises tous produits sauf avitaillement

(2) Pétrole brut, produits raffinés et gaz liquéfié.

3.16. TRAFIC DES NAVIRES DE COMMERCE DANS LES PORTS METROPOLITAINS SELON LES PRINCIPAUX PAVILLONS EN 1992 (1)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : nombre de Navires
nombre de Passagers
tonne de marchandises

Pavillons	Navires entrés	Passagers		Marchandises	
		débarqués	embarqués	débarqués	embarqués
France	16 671	3 372 122	3 522 577	22 515 885	17 414 674
Angleterre.....	17 546	6 164 517	6 168 988	15 156 190	10 015 451
Allemagne.....	3 693	2 609	2 482	4 287 117	3 986 803
Panama.....	2 021	3 633	3 496	15 352 517	5 070 991
Pays-Bas.....	1 646	686	382	1 900 231	2 086 917
Italie.....	1 171	25 107	24 387	4 674 049	2 226 303
CEI.....	1 531	5 670	11 112	9 450 641	4 257 588
Grèce.....	679	2 941	3 519	15 093 861	3 872 266
Libéria.....	1 185	3 200	3 157	34 303 331	4 819 711
Espagne.....	813	2 764	5 490	3 367 618	1 580 930
Danemark.....	1 293	57 068	52 234	2 582 385	1 122 612
Norvège.....	769	3 563	3 548	12 050 048	1 124 118
Finlande.....	366	32 644	30 797	1 141 941	223 608
Suède.....	924	21 079	21 313	2 876 689	1 114 165
Belgique.....	446	317	35	1 936 939	382 476
U.S.A.....	105	0	0	1 632 378	268 476
Autres pavillons.....	21 644	4 309 741	4 201 499	70 533 532	23 942 909
Total	72 503	14 007 661	14 055 016	218 855 352	83 509 998
Part du pavillon français (%)	23,0	24,1	25,1	10,3	20,9

(1) Avitaillement non compris.

3.17. CABOTAGE NATIONAL (1)

Marchandises débarquées

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

Ports	1980	1985	1990	1991	1992	1993*
Le Havre	897	1 781	1 301	1 226	1 257	-
Marseille	507	757	725	1 055	853	-
Nantes - Saint-Nazaire	2 639	1 019	738	800	758	-
La Rochelle - Pallice	1 461	1 025	780	877	762	-
Bordeaux	1 230	954	2 040	1 522	1 701	-
Bastia	666	787	924	598	407	-
Brest	877	616	347	428	300	-
Lorient	974	576	616	593	597	-
Port-La-Nouvelle	711	621	885	900	784	-
Ajaccio	506	598	703	712	691	-
Dunkerque	199	507	476	627	308	-
Rouen	852	334	124	307	161	-
Saint-Malo	237	382	363	353	414	-
Toulon	425	223	27	32	54	-
Bayonne	94	168	257	243	264	-
Le Légué	212	146	77	82	79	-
Nice - Villefranche	90	82	74		82	-
Sète	121	73	106	128	191	-
Caen - Ouistreham	173	12	197	196	320	-
Autres ports	2 894	2 014	1 704	1 481	1 172	-
Total des marchandises débarquées	15 765	12 675	12 464	12 160	11 155	-

(1) Non compris les échanges entre les annexes d'un même port (trafic interne), la pêche et l'avitaillement

* Données 1993 non communiquées

3.18. CABOTAGE NATIONAL (1)

Marchandises embarquées

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

Ports	1980	1985	1990	1991	1992	1993*
Le Havre.....	4 738	1 461	1 012	2 282	1 755	-
Marseille.....	2 665	2 254	3 274	2 959	2 780	-
Nantes - Saint-Nazaire.....	885	2 087	1 680	1 351	1 237	-
La Rochelle - Pallice.....	0	52	33	8	7	-
Bordeaux.....	1 143	1 018	667	565	573	-
Bastia.....	259	350	362	104	110	-
Brest.....	0	5	3	0	0	-
Lorient.....	0	1	0	0	0	-
Port-La-Nouvelle.....	9	0	0	1	7	-
Ajaccio.....	153	182	209	214	210	-
Dunkerque.....	1 314	544	954	948	1 060	-
Rouen.....	917	811	1 024	986	1 011	-
Saint-Malo.....	0	0	4	8	5	-
Toulon.....	224	15	26	33	70	-
Bayonne.....	319	900	434	520	573	-
Le Légué.....	4	0	0	0	0	-
Nice - Villefranche.....	297	239	387	212	258	-
Sète.....	32	62	19	18	11	-
Caen - Ouistreham.....	79	0	0	5	0	-
Autres ports.....	177	198	143	129	59	-
Total des marchandises embarquées.....	13 215	10 179	10 231	10 343	9 726	-

(1) Non compris les échanges entre les annexes d'un même port (trafic interne), la pêche et l'avitaillement.

* Données 1993 non communiquées.

3.19. NAVIRES LIVRÉS PAR CATÉGORIE PAR LES CHANTIERS NAVALS FRANÇAIS

Source : Ministère de l'Industrie
des Postes et Télécommunications
et du Commerce Extérieur

Unité : nombre de navires civils de 100TB et plus
millier de tonneaux de jauge brute jusqu'en 1983
millier de tonneaux bruts depuis 1984 (1)

	1980	1985	1990	1991	1992	1993
NOMBRE DE NAVIRES						
Transbordeurs et paquebots.....	1		1	2	3	1
Autres cargos.....	9	4		1		
Transporteurs de gaz et de produits chimiques.....	3	2				
Bateaux de pêche.....	8	3	13	5		
Remorqueurs.....	2	4		2	4	1
Autres (caboteurs, dragues, etc.).....	5	1	2	2		
Total	28	14	16	12	7	2
TONNEAUX BRUTS						
Transbordeurs et paquebots.....	12		44	75	128	39
Autres cargos.....	133	126		22		
Transporteurs de gaz et de produits chimiques.....	125	56				
Bateaux de pêche.....	5	2	6	4		
Remorqueurs.....		1		1	1	1
Autres (caboteurs, dragues, etc.).....	6	1	3	3		
Total	281	186	53	105	129	40
Dont : A destination de l'armement français.....	151	129	4	27	16	1

(1) Nouvelle mesure de tonnage des navires.

3.20. CARNET DE COMMANDES DES CHANTIERS NAVALS FRANÇAIS

(au 31 décembre 1993)

Source : Ministère de l'Industrie
des Postes et Télécommunications
et du Commerce Extérieur

Unité : tonnage brut en millier

Catégories de navire	Total du carnet de commandes		Part de l'armement français	
	Nombre	Tonnage brut	Nombre	Tonnage brut
Navires rouliers.....	1	30	1	30
Transporteurs de GNL.....	5	431	0	0
Paquebots.....	2	143	0	0
Transbordeurs.....	1	1	1	1
Remorqueurs et divers.....	5	14	2	12
Total.....	14	619	4	43

3.21. NAVIGATION DE PLAISANCE : FLOTTE ET IMMATRICULATIONS

Source : Bureau de la Navigation de Plaisance

Unité : nombre

	1980	1985	1990 *	1991	1992	1993
FLOTTE GLOBALE AU 31 AOUT						
Voiliers.....	183 840	214 438	232 113	232 635	237 445	243 463
Bateaux à moteur.....	337 523	433 199	523 679	542 816	556 568	594 392
Total.....	521 363	647 637	755 792	775 451	794 013	837 855
IMMATRICULATIONS ANNUELLES						
Voiliers.....	10 739	4 507	2 691	2 641	2 713	2 697
Bateaux à moteur.....	23 563	16 830	19 009	18 619	16 689	16 698
Total.....	34 302	21 337	21 700	21 260	19 402	19 395

* sur 11 mois pour l'année 90

3.22. ACCIDENTS DE MER

Source : Bureau du trafic maritime et du sauvetage.
Centre Administratif des Affaires Maritimes

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Nombre d'événements de mer ayant nécessité des opérations	2 815	4 174	5 137	5 291	5 361	5 663
Répartition par types d'événements						
Naufrages, abordages, échouements.....	430	508	627	448	683	708
Incendie, explosions, pannes, avaries diverses aux navires.....	560	887	1 671	1 683	1 741	1 794
Voies d'eau, accidents individuels à personnes embarquées et non embarquées, fausses alertes diverses.....	1 825	2 779	2 960	3 189	2 937	3 161
Conséquences des événements de mer sur les personnes						
Assistées.....	3 548	4 133	8 385	8 283	9 581 (1)	8 893
Retrouvées/sauvées.....	579	2 616	1 103	787	283 (1)	283
Blessées.....	66	176	262	339	354	222
Disparues.....	106	53	76	69	55	75
Décédées.....	86	77	151	175	158	169
Répartition par genre de navigation (suivant le nombre d'événements de mer dans lesquels sont impliqués des navires) :						
Commerce.....	268	172	211	187	293	297
Pêche.....	319	400	674	731	674	695
Plaisance.....	1 840	2 707	2 085	2 188	2 375	2 547

(1) En 1992 les rubriques ont été modifiées en assistées/sauvées et retrouvées.

Remarques :

a) En 1992, ont été intégrés pour la première fois les événements de mer traités par le nouveau centre de sauvetages "ANTILLES - GUYANE" (124 opérations).

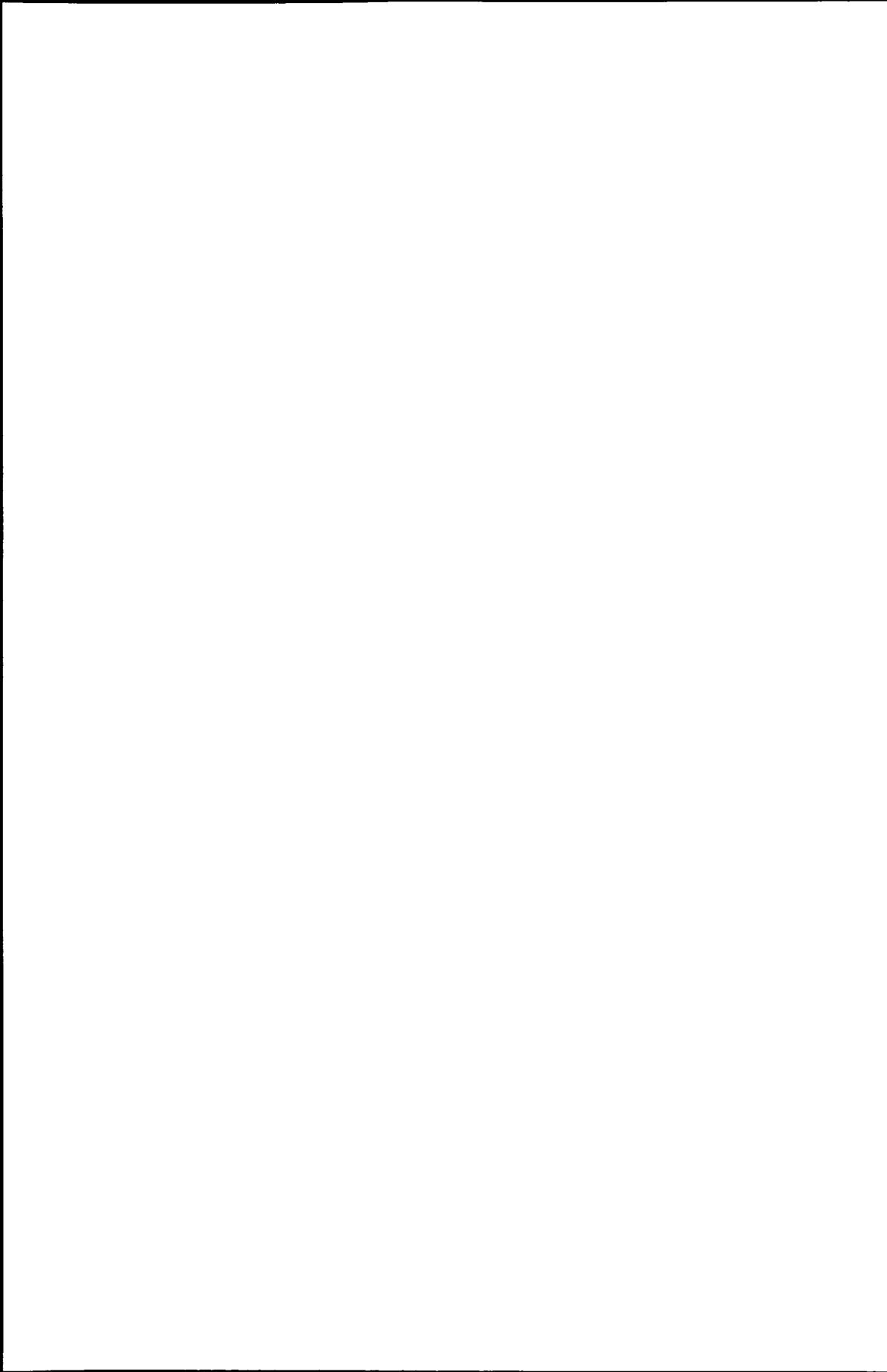
b) Un déplacement des personnes "Sauvées" de la rubrique "Retrouvées/sauvées" a été effectué vers la rubrique "Assistées", ce qui induit une rupture de 2 séries statistiques du paragraphe "Conséquences sur les personnes" :

Assistées/Sauvées : 8 283 (1991) - 9 581 (1992)

Retrouvées : 787 (1991) - 283 (1992)

CHAPITRE IV

NAVIGATION INTÉRIEURE



4.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS FLUVIAUX EN 1992

Entreprises employant 6 salariés et plus

L'Enquête Annuelle d'Entreprise concerne les entreprises de 6 salariés et plus du secteur. Les entreprises de moins de 6 salariés, bien que les plus nombreuses, ne sont pas enquêtées.

Source : O.E.S.T.

(Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre

montants financiers en million de francs

Nombre d'entreprises (au 31 décembre)	57
Effectif total salarié et non salarié (au 31 décembre)	1 604
Rémunérations annuelles	220,4
Recettes nettes des activités de transport, hors taxes	1 203,9
Chiffre d'affaires net, toutes activités	1 306,6
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	375,8
Investissements	160,3

**4.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR
DES TRANSPORTS FLUVIAUX EN 1992**
Entreprises employant 6 salariés et plus

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Répartition du personnel salarié à temps plein		
		Ensemble	Personnel sédentaire	Personnel navigant
6 à 9 salariés	30	110	52	58
10 à 19 salariés	13	147	38	109
20 salariés et plus	14	1 288	486	802
Total	57	1 545	576	969

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net hors taxes en millions de F	Répartition du chiffre d'affaires net (hors taxes) en millions de F	
		Recettes des activités de transport et d'auxiliaires	Recettes des autres activités
6 à 9 salariés	85,4	67,9	17,5
10 à 19 salariés	89,9	77,3	12,5
20 salariés et plus	1 131,4	1 058,7	72,7
Total	1 306,6	1 203,9	102,7

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Frais de personnel en millions de F	Investissements du secteur en millions de francs	
		montant total	dont matériel de transport
6 à 9 salariés	28,7	4,4	3,5
10 à 19 salariés	34,5	6,1	5,4
20 salariés et plus	284,0	149,8	88,1
Total	347,2	160,3	96,9

**4.3. PERSONNEL DES TRANSPORTEURS PUBLICS ET PRIVÉS
DES VOIES NAVIGABLES**

(Situation au 31 décembre)

Source : Voies Navigables de France

Unité : nombre

CATÉGORIE	1980	1985	1990	1991	1992	1993
A. TRANSPORTS PUBLICS ET PRIVÉS (1)						
Travailleurs indépendants.....	2 617	2 564	1 656	1 493	1 361	1 289
dont : Retraités en activité	136	55	10	3	3	3
Salariés (2).....	3 681	2 261	1 587	1 713	1 623	1 966
dont : Salariés de la Flotte française de navigation rhénane	509	302	212	212	212	151
dont : Salariés de nationalité française	363	232	168	164	164	125
Personnel de la traction sur berges (3).....	28	25	22	20	20	17
Personnel administratif et technique des compagnies de navigation (4).....	1 200	630	350	350	350	320
Personnel des Bureaux d'Affrètement	103	103	79	99	95	89
Total A	7 629	5 583	3 694	3 675	3 449	3 681
B. PERSONNEL ASSURANT LE FONCTIONNEMENT DES VOIES NAVIGABLES (sauf entretien)						
Conducteurs des T.P.E. (5).....	429	496	392	405	352	383
Agents des T.P.E. (6).....	3 050	3 908	4 290	4 212	3 664	3 987
Eclusiers auxiliaires	870	546	94	74	65	69
Total B	4 349	4 950	4 776	4 691	4 081	4 439
Total général (A + B)	11 978	10 533	8 470	8 366	7 530	8 120

(1) Y compris le personnel des remorqueurs.

(2) L'indication du nombre de salariés, à partir de 1979, n'est pas comparable à celle des années précédentes car elle n'émane pas de la même source.

(3) Personnel pris en compte par les V.N.F. depuis la suppression de la traction sur berges. Remplacé par les toueurs : agents faisant passer les bateaux dans les souterrains.

(4) Effectif estimé. Données non communiquées par le CAF.

(5) Statut fixé par décret n° 66-900 du 18 novembre 1966.

(6) Statut fixé par décret n° 66-901 du 18 novembre 1966.

Remarque : d'après le recensement de la population de 1982, les personnes (hommes, femmes et enfants) habitant habituellement sur les bateaux de navigation intérieure sont au nombre de 8 800.

FLUVIAL

4.4. ENSEIGNEMENT SCOLAIRE ET PROFESSIONNEL DES ENFANTS DE MARINIERS

Ecoles nationales du 1er degré avec internat

Source : Voies Navigables de France

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1991	1992	1993 (1)
Nombre d'établissements.....	8	8	7	7	5	-
Nombre total d'élèves.....	995	690	408	356	163	-
dont : cours préparatoire.....	259	128	80	73	27	-
cours élémentaire.....	360	257	152	136	63	-
cours moyen.....	364	266	147	138	61	-
classe de perfection et d'adaptation.....	12	39	29	9	12	-

Formation professionnelle

Collège d'enseignement technique avec section batelière

Source : Voies Navigables de France

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1991	1992	1993 (1)
Nombre d'établissements.....	3	3	4	4	3	-
Nombre total d'élèves en internat	20	11	2	0	14	-
Nombre total d'élèves au cours par correspondance.....	70	34	43	31	11	-
C.A.P. délivrés :						
C.A.P. de navigation fluviale.....	5	5	13	15	6	-
C.A.P. d'autres professions.....	1	0	0	0	10	-

(1) Données 1993 non communiquées

**4.5. RÉSEAU DES VOIES NAVIGABLES :
LONGUEURS CONSIDÉRÉES EN STATISTIQUES
ET LONGUEURS FRÉQUENTÉES (1)**

(Situation au 31 décembre)

Source : Voies Navigables de France

Unité : kilomètre

Classe (2)	VOIES NAVIGABLES Accessibles aux bateaux ou convois poussés d'un port en lourd						1993
		1980	1985	1990	1991	1992	
0	De 50 à moins de 250 tonnes.....	1 927 (353)	1 880 (231)	1 880 (206)	1 880 (18)	1 880 (13)	1 880 (19)
I	De 250 à moins de 400 tonnes.....	3 909 (3 713)	3 904 (3 662)	3 904 (3 626)	3 904 (3 573)	3 904 (3 442)	3 904 (3 434)
II	De 400 à moins de 650 tonnes.....	266 (213)	266 (227)	266 (213)	266 (213)	266 (241)	266 (213)
III	De 650 à moins de 1 000 tonnes....	441 (355)	441 (327)	441 (322)	441 (322)	441 (322)	441 (322)
IV	De 1 000 à moins de 1 500 tonnes	86 (36)	91 (41)	91 (41)	91 (39)	91 (39)	91 (39)
V	De 1 500 à moins de 3 000 tonnes	275 (248)	271 (248)	271 (249)	271 (249)	271 (249)	271 (249)
VI	De 3 000 tonnes et plus (3).....	1 664 (1 650)	1 647 (1 588)	1 647 (1 540)	1 647 (1 537)	1 647 (1 561)	1 647 (1 546)
	Total.....	8 568 (6 568)	8 500 (6 324)	8 500 (6 197)	8 500 (5 951)	8 500 (5 867)	8 500 (5 825)

(1) Les longueurs fréquentées sont indiquées entre parenthèses.

(2) Il s'agit des classes des voies navigables définies par l'Office Statistique des Communautés Européennes.

(3) Y compris 43 kilomètres de sections maritimes.

4.6. FLOTTE DE BATEAUX : PRÉSENTATION GÉNÉRALE (BATEAUX MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION)

(Situation au 31 décembre)

Source : Voies Navigables de France	Unité : nombre capacité en millier de tonnes					
	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Nombre de bateaux porteurs	5 224	4 729	3 078	2 813	2 664	2 374
dont : appartenant à des transporteurs publics	4 185	3 827	2 492	2 271	2 130	1 830
Nombre de remorqueurs et pousseurs	241	240	214	219	221	195
dont : appartenant à des transporteurs	141	140	114	122	126	103
Capacité totale des bateaux porteurs.....	2 537	2 308	1 655	1 535	1 515	1 332
dont : appartenant à des transporteurs publics	2 101	1 928	1 380	1 280	1 266	1 093

**4.7. CLASSEMENT DE LA FLOTTE DE BATEAUX
PAR TYPE, SPÉCIALITÉ ET TONNAGE
(BATEAUX MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION)**

(Situation au 31 décembre)

Source : Voies Navigables de France

	Nombre de bateaux	Capacité (milliers de tonnes)
BATEAUX PORTEURS		
Classement par type (1) :		
Bateaux du Rhin.....	31	53
Bateaux de rivière.....	718	667
Bateaux de canal.....	1 603	607
Petits bateaux et très petits bateaux.....	22	5
Classement par spécialité :		
Bateaux spécialisés (avec ou sans moteur).....	177	143
Bateaux automoteurs non spécialisés.....	1 522	666
Bateaux sans moteur non spécialisés.....	675	524
Classement par tonnage :		
Jusqu'à 249 tonnes.....	34	7
De 250 à 399 tonnes.....	1 433	534
De 400 à 649 tonnes.....	499	237
De 650 à 999 tonnes.....	216	173
De 1 000 à 1 499 tonnes.....	62	68
1 500 tonnes et plus.....	130	313
REMORQUEURS ET POUSSEURS		
Moins de 184 kw (250 cv).....	55	6
184 kw et plus.....	140	39

(1) Sont appelés :

Bateaux de rivière : Les bateaux ne pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres (à l'exception des bateaux du Midi qui sont classés comme petits bateaux malgré leur grande largeur).

Bateaux de canal : Les bateaux pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres et ayant une longueur au moins égale à 34 mètres.

Petits bateaux : Les bateaux d'une longueur inférieure à 34 mètres et d'un tonnage au plus grand enfoncement supérieur à 60 tonnes.

4.8. TRAFIC EFFECTUÉ SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS : RÉSULTATS D'ENSEMBLE

Les données indiquées ne concernent que le trafic effectué sur le réseau français par des bateaux fluviaux, français et étrangers, à l'exclusion des bateaux de mer.

Unité : million de tonnes
milliard de tonnes-km

Source : Voies Navigables de France

	1980	1985	1990	1991 (a)	1992	1993
TONNAGE						
a) Trafic intérieur						
Transport pour compte d'autrui	31,17	19,08	21,23	23,18	22,80	18,14
Transport pour compte propre	19,81	11,37	11,64	9,77	8,49	8,02
Total intérieur.....	50,98	30,45	32,87	32,95	31,29	26,16
dont : part du pavillon français (%)	99,20	98,50	97,00	96,80	96,50	96,20
b) Trafic international						
Importations	12,21	10,33	12,16	12,04	11,77	10,67
Exportations	21,29	18,57	18,54	16,16	16,81	17,03
Transit.....	7,72	4,77	2,52	0,00	0,00	0,00
Total international.....	41,22	33,67	33,22	28,20	28,58	27,70
dont : part du pavillon français (%)	19,00	14,00	10,80	10,90	11,20	9,40
c) Total général (a + b).....	92,20	64,12	66,09	61,15	59,87	53,86
TONNES-KILOMETRES						
a) Trafic intérieur						
Transport pour compte d'autrui	5,59	3,61	3,25	3,48	3,51	2,80
Transport pour compte propre	1,47	0,90	1,02	0,82	0,74	0,68
Total intérieur.....	7,06	4,51	4,27	4,30	4,25	3,48
dont : part du pavillon français (%)	99,00	98,40	97,30	97,50	95,20	97,10
b) Trafic international (partie effectuée sur le réseau français seulement)						
Importations	1,62	1,34	1,28	1,16	1,12	1,01
Exportations	2,19	1,74	1,61	1,37	1,54	1,46
Transit.....	1,28	0,80	0,42	0,00	0,00	0,00
Total international.....	5,09	3,88	3,31	2,53	2,66	2,47
dont : part du pavillon français (%)	32,20	25,60	21,90	23,30	33,80	20,00
c) Total général (a + b).....	12,15	8,39	7,58	6,83	6,91	5,95

(a) Voir remarques p. 22

4.9. RÉPARTITION DU TRAFIC SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS SELON LA DISTANCE DE TRANSPORT

Source : Voies Navigables de France

Unité : millier de tonnes
million de tonnes-km

	1980	1985	1990	1991 (a)	1992	1993
TONNAGE						
Moins de 50 km	32 955	21 448	23 194	22 515	17 968	16 555
50 à 149 km	26 569	20 325	22 614	23 612	20 618	17 914
150 à 299 km	21 792	14 512	15 502	10 391	17 250	16 012
300 km et plus	10 881	7 835	4 776	4 637	4 045	3 385
Total du trafic	92 197	64 120	66 086	61 155	59 881	53 866
TONNES-KILOMÈTRES						
Moins de 50 km	707	473	508	507	393	345
50 à 149 km	2 570	1 882	2 201	2 268	1 904	1 566
150 à 299 km	4 406	2 817	2 957	2 259	3 115	2 795
300 km et plus	4 468	3 222	1 915	1 800	1 499	1 244
Total du trafic	12 151	8 394	7 581	6 834	6 911	5 950

(a) Voir remarques p. 22

4.10. TRAFIC DES PRINCIPAUX PORTS FLUVIAUX

Source : Voies Navigables de France

Unité : million de tonnes

	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Port autonome de Paris						
Chargements	9,78	7,22	7,24	7,96	8,14	7,51
Déchargements	19,63	11,98	14,74	15,66	17,36	13,25
Total.....	29,41	19,20	21,98	23,62	25,50	20,76
Port autonome de Strasbourg						
Chargements	11,11	8,32	8,81	7,49	7,27	7,66
Déchargements	1,51	1,14	1,84	1,40	1,57	1,70
Total.....	12,62	9,46	10,65	8,89	8,84	9,36
Port autonome de Rouen						
Chargements	6,45	1,89	1,30	1,75	3,46	1,71
Déchargements	3,20	3,13	1,34	1,22	0,49	1,05
Total.....	9,65	5,02	2,64	2,97	3,95	2,76
Port autonome du Havre						
Chargements	4,93	2,48	1,70	1,89	2,28	1,64
Déchargements	2,52	1,18	0,70	0,90	0,89	0,97
Total.....	7,45	3,66	2,40	2,79	3,17	2,61
Port autonome de Dunkerque						
Chargements	3,67	2,21	1,20	1,23	1,22	1,25
Déchargements	0,51	0,62	0,33	0,35	0,21	0,47
Total.....	4,18	2,83	1,53	1,58	1,43	1,72
Port de Thonville-Ilange						
Chargements	1,25	0,64	0,92	0,87	0,78	0,72
Déchargements	3,11	2,84	3,19	3,54	3,96	2,35
Total.....	4,36	3,48	4,11	4,41	4,74	3,07
Port autonome de Bordeaux						
Chargements	2,60	0,46	0,01	0,01	0,02	0,02
Déchargements	3,28	0,99	0,62	0,45	0,29	0,05
Total.....	5,88	1,45	0,63	0,46	0,31	0,07
Port de Metz						
Chargements	0,69	1,37	1,42	1,35	1,37	1,55
Déchargements	0,05	0,04	0,09	0,10	0,13	0,05
Total.....	0,74	1,41	1,51	1,45	1,50	1,60

**4.11. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES
DANS LES DIRECTIONS RÉGIONALES
PAR CATÉGORIE DE MARCHANDISES**

ANNÉE 1993

Source : Voies Navigables de France

Unité : millier de tonnes

	Produits agricoles et denrées alimentaires	Combus- tibles minéraux solides	Produits pétroliers	Matériaux de construction	Autres marchan- dises	TOTAL
MARCHANDISES CHARGÉES						
Strasbourg	1 923	62	1 178	7 355	715	11 233
Rouen	47	1 190	1 494	4 268	354	7 353
Paris	2 330	1	77	8 195	124	10 727
Lille	1 158	289	400	520	413	2 780
Lyon	204	144	1 012	2 662	105	4 127
Nancy	2 661	275	1	1 436	592	4 965
Toulouse	40	0	21	518	0	579
Nantes	0	0	62	1 217	0	1 279
Nevers	103	40	0	6	1	150
Total	8 466	2 001	4 245	26 177	2 304	43 193
MARCHANDISES DÉCHARGÉES						
Paris	448	1 229	703	11 387	770	14 537
Lille	893	581	434	1 656	1 307	4 871
Lyon	121	223	1 019	2 472	161	3 996
Rouen	832	2	892	843	210	2 779
Nancy	52	1 678	121	894	2 486	5 231
Toulouse	40	0	21	518	0	579
Strasbourg	222	29	1 972	478	847	3 458
Nantes	0	0	62	1 217	0	1 279
Nevers	1	4	5	0	9	19
Total	2 609	3 746	5 229	19 465	5 790	36 839

4.12. DÉCOMPOSITION DU TRAFIC SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. : TONNES

Source : Voies Navigables de France

Unité : millier de tonnes

N° de section N.S.T.	MARCHANDISES	1980	1985	1990	1991 (a)	1992	1993
0	Produits agricoles et animaux vivants.....	9 497	9 769	7 034	5 985	5 631	6 565
1	Denrées alimentaires et fourrages.....	3 832	2 889	2 793	2 531	2 432	2 325
2	Combustibles minéraux solides.....	11 130	5 815	4 123	4 814	5 256	4 053
3A	Produits pétroliers bruts.....	151	131	2	0	0	0
3B	Produits pétroliers raffinés.....	18 239	9 546	7 323	6 506	7 412	5 987
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie.....	2 135	1 678	2 856	2 883	2 223	2 459
4B	Minerais et déchets non ferreux.....	885	712	726	713	1 108	647
5A	Produits métallurgiques ferreux.....	3 172	2 361	1 800	1 338	1 167	1 147
5B	Produits métallurgiques non ferreux.....	450	434	310	268	353	233
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	37 884	26 412	35 512	32 943	31 226	27 584
6B	Matières premières pour l'industrie chimique.....	268	355	166	222	139	102
7	Engrais.....	2 292	2 189	1 563	1 208	1 183	970
8A	Produits chimiques de base.....	932	801	597	576	587	654
8B	Pâtes à papier et cellulose.....	558	383	363	320	640	263
8C	Autres produits chimiques.....	210	245	499	494	69	437
9A	Matériel de transport et matériel agricole.....	371	210	149	105	133	115
9B	Machines et articles métalliques.....	97	110	81	29	85	69
9C	Verre, faïence, porcelaine.....	31	12	8	4	18	8
9D	Autres articles manufacturés.....	63	68	182	216	199	248
	Total.....	92 197	64 120	66 087	61 155	59 861	53 866

(a) Voir remarques p. 22

**4.13. DÉCOMPOSITION DU TRAFIC SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS
PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. : TONNES-KILOMÈTRES**

Source : Voies Navigables de France

Unité : million de tonnes-kilomètres

N° de section N.S.T.	MARCHANDISES	1980	1985	1990	1991 (a)	1992	1993
0	Produits agricoles et animaux vivants	2 188	1 906	1 153	958	862	1 047
1	Denrées alimentaires et fourrages	914	645	451	378	362	320
2	Combustibles minéraux solides	2 086	1 053	665	795	908	585
3A	Produits pétroliers bruts	13	18	0	0	0	0
3B	Produits pétroliers raffinés	2 212	1 117	894	710	1 044	759
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	133	65	142	125	110	111
4B	Minerais et déchets non ferreux	119	93	84	87	76	79
5A	Produits métallurgiques ferreux	580	373	321	235	229	202
5B	Produits métallurgiques non ferreux	80	65	41	33	28	26
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 839	2 138	3 210	2 984	2 802	2 381
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	74	73	29	48	24	17
7	Engrais	486	508	293	226	208	152
8A	Produits chimiques de base	196	182	113	100	85	114
8B	Pâtes à papier et cellulose	84	58	52	44	51	38
8C	Autres produits chimiques	44	35	70	62	55	55
9A	Matériel de transport et matériel agricole	54	28	19	12	19	17
9B	Machines et articles métalliques	23	21	10	10	7	7
9C	Verre, faïence, porcelaine	14	6	3	2	7	6
9D	Autres articles manufacturés	12	10	31	26	34	33
	Total	12 151	8 394	7 581	6 835	6 911	5 949

(a) Voir remarques p. 22

4.14. TRAFIC INTERNATIONAL

Source : Voies Navigables de France

Unité : millier de tonnes

TONNAGE	1980	1985	1990	1991 (a)	1992	1993
EXPORTATIONS						
Allemagne	12 316	9 745	8 732	8 160	8 390	8 690
Pays-Bas	3 675	4 023	4 375	3 764	4 088	4 368
Belgique	3 660	3 280	3 496	2 854	3 092	2 782
Suisse	1 365	1 271	1 585	1 225	1 011	1 138
Luxembourg	277	247	349	153	168	78
Total.....	21 293	18 566	18 537	16 156	16 749	17 028
IMPORTATIONS						
Belgique	3 836	3 449	3 944	3 527	3 397	2 239
Pays-Bas	5 570	3 681	5 107	5 812	6 071	4 822
Allemagne	2 741	3 095	2 985	2 563	2 205	2 239
Suisse	45	97	79	115	85	87
Luxembourg	17	6	4	6	6	2
Autres pays	1	4	36	30	4	3
Total.....	12 210	10 332	12 155	12 053	11 768	9 392
TRANSIT.....	7 720	4 767	2 522	0	0	0

(a) Voir remarques p. 22