

CHAPITRE V

TRANSPORTS FERROVIAIRES



5.1. STRUCTURE DE L'ENTREPRISE S.N.C.F.

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion

Département Méthodes et Systèmes

Unité : effectifs en milliers

Département Statistiques

montants financiers en millions de francs

	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Effectif au 31 décembre (7)	251,7	238,8	204,8	200,5	195,2	188,8
CHARGES (hors T.V.A.) (1)						
Frais de personnel	26 405	39 844	40 956	42 157	43 856	44 100
Charges financières	3 318	10 683	12 363	8 988	11 053	12 574
Autres dépenses	13 798	25 341	31 077	34 297	36 956	40 280
Total des charges	43 521	75 868	84 396	85 442	91 865	96 954
PRODUITS (hors T.V.A.) (1)						
Recettes tarifaires :						
– voyageurs et bagages (2)	13 238	23 859	29 749	30 552	32 190	31 356
– marchandises, Semam et poste (2)	15 285	19 797	18 150	17 948	17 694	15 918
Compensations de l'Etat et des collectivités (3)	5 131	7 313	8 764	5 345	5 511	5 880
Contribution de l'Etat aux charges d'infrastructures	4 420	10 642	10 520	10 711	11 255	11 397
Autres recettes	4 773	9 771	17 230	20 892	22 259	24 696
Total des produits	42 847	71 382	84 413	85 448	88 909	89 247
RÉSULTAT NET	-674	-4 486	17	6	-2 956	-7 707
ENDETTEMENT						
(Dettes à long terme)	27 774	70 313	95 664	75 326	96 672	127 881
Retraites versées (5)	13 575	22 055	25 014	25 586	26 429	26 773
Valeur ajoutée	19 501	32 598	37 543	37 443	38 322	35 146
Investissements (6)	6 494	7 370	18 451	21 639	22 491	18 200
dont : Réseau principal :						
Installations fixes	2 230	4 316	12 172	15 121	13 897	9 722
Matériel roulant, mobilier et outillage (4)	2 311	2 088	4 868	4 613	6 459	5 846
dont : Banlieue parisienne :						
Installations fixes	270	209	619	825	968	1 269
Matériel roulant, mobilier et outillage (4)	424	664	644	1 015	1 107	1 345

(1) Charges et produits : les résultats 1985 sont homogènes à ceux des années suivantes.

(2) Y compris compensations pour réductions tarifaires.

(3) Compensation pour services régionaux de voyageurs indemnité compensatrice banlieue, concours exceptionnel d'exploitation.

(4) Y compris matériel acquis en location-vente et en crédit-bail.

(5) Affiliés et ayants droits.

(6) Non compris les investissements relatifs au programme spécial de la banlieue parisienne.

(7) Voir notation (1) du tableau 5.2.

5.2. PERSONNEL S.N.C.F.

(Situation au 31 Décembre)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
 Département Méthodes et Systèmes
 Division Statistiques

Unité : millier

	1980	1985	1990	1991	1992	1993
PERSONNEL EN ACTIVITÉ (1)						
Etablissements	-	-	167,9	163,0	158,6	153,8
Directions régionales	-	-	14,1	13,9	13,8	13,6
Directions techniques et d'activités	-	-	9,7	9,6	9,2	8,8
Direction de l'entreprise, Services centraux, autres directions	-	-	4,3	4,5	4,4	4,4
SERNAM	-	-	6,8	6,7	6,4	6,2
Services annexes	-	-	1,2	1,1	1,1	1,1
Ensemble SNCF (y compris lignes nouvelles)	-	-	204,8	200,5	195,2	188,8
PERSONNEL RETRAITÉ						
Anciens agents (sauf auxiliaires)	254,6	243,0	230	226,8	223,9	221,1
Veuves et orphelins (2)	157,1	148,2	140,2	138,7	137,4	136,1

(1) A compter du 01/01/92 la notion d'effectifs à disposition est modifiée: outre les effectifs au cadre permanent et des contractuels à temps complet figurent désormais tous les contractuels à temps partiel.

Pour ce personnel à temps partiel, les effectifs sont décomptés en équivalent agent à temps plein. Les années 1990 et 1991 sont rendues comparables.

(2) Veuves et orphelins d'agents décédés en service ou en retraite.

5.3. FORMATION PROFESSIONNELLE DISPENSÉE PAR LA S.N.C.F.

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Nombre d'apprentis recrutés	683	499	128	159	152	219
Nombre de C.A.P. délivrés	705	592	130	117	123	131
Nombre de BEP délivrés						130
Formation professionnelle (1) (millier de journées-élèves)	1 679	1 266	1 438	1 380	1 312	1 213
Formation générale (millier d'élèves)	9,3	7,8	10,3	10,8	10,2	9,1
dont : cours par correspondance	9,2	7,7	10,2	10,7	9,3	7,2

(1) Enseignement non sanctionné par la délivrance de certificats, brevets ou diplômes d'Etat. La durée de cette formation varie, suivant le cas, de quelques jours à quelques mois.

5.4. CONSISTANCE GÉOGRAPHIQUE ET ADMINISTRATIVE (1)

(Situation au 31 Décembre)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Longueur totale des lignes exploitées (en km) :	34 362	34 676	34 070	33 446	32 731	32 579
dont : lignes électrifiées	10 074	11 490	12 609	12 828	12 986	13 572
lignes à voie étroite	198	198	198	164	164	164
dont : banlieue parisienne (2)	890	894	901	1 271	1 263	1 262
Lignes ouvertes au trafic voyageurs (3)	23 326	23 902	23 875	23 801	23 798	24 092
Lignes ouvertes au trafic fret	34 061	33 920	32 367	31 596	30 788	30 236
Lignes à voie unique	19 228	19 169	18 284	17 708	16 965	16 539
Lignes à deux voies	14 451	14 836	15 107	15 055	15 072	15 358
Lignes à trois voies et plus	683	671	680	683	694	682
Consistance administrative (en nombre) (4)						
<< Points de vente >> ouverts au trafic commercial :	6 625	6 640	5 766	5 597	5 485	5 356
Voyageurs et fret	2 930	2 851	1 786	1 571	1 400	1 299
Voyageurs seulement	2 572	2 672	3 166	3 311	3 454	3 409
Fret seulement	1 123	1 117	814	715	631	648
Nombre de passages à niveau (5)	22 281	21 888	21 268	20 896	20 284	19 518
dont : gardés	4 891	3 883	3 570	3 372	3 174	2 945
à signalisation automatique	10 304	11 136	11 610	11 598	11 496	11 382

(1) Pour les données régionales et départementales, voir << annexe >>.

(2) Les limites conventionnelles de la banlieue S.N.C.F. ont été étendues à partir du 1/1/1991 à l'ensemble de la région Ile de France.

(3) Ces lignes sont également ouvertes au trafic de marchandises à l'exclusion de quelques tronçons exploités uniquement en trafic voyageurs.

(4) Pour 1993, situation au 31 octobre 1993

(5) Sont exclus les passages à niveau isolés réservés aux piétons et les passages à niveau privés. Non compris les passages à niveau sur les lignes neutralisées.

5.5. EFFECTIFS DE MATÉRIEL (1)

(Situation au 31 Décembre)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : wagons : millier
autres véhicules : véhicule

	1980	1985	1990	1991	1992	1993
MATÉRIEL MOTEUR						
Locomotives électriques	2 431	2 324	2 257	2 248	2 245	2 169
Locomotives diesel	2 175	2 002	1 904	1 934	1 949	1 801
Nombre d'éléments : T.G.V.	5	104	181	203	206	248
Automotrices électriques	571	706	808	821	828	833
Autorails	861	749	700	698	701	700
Turbotrans	53	53	51	51	50	46
Total matériel moteur	6 096	5 938	5 901	5 955	5 979	5 797
Locotracteurs	1 396	1 388	1 376	1 368	1 362	1 241
MATÉRIEL À VOYAGEURS						
Voitures de trains rapides et express (2)	8 415	7 221	6 617	6 384	6 023	5 490
Voitures de train des services régionaux	1 437	1 700	1 546	1 573	1 632	1 739
Voitures de la banlieue parisienne	1 394	1 147	1 251	1 243	1 226	1 213
Total voitures	11 246	10 068	9 414	9 200	8 881	8 442
Nombre de caisses motrices et de remorques : T.G.V.	40	832	1 592	1 818	1 848	2 188
Automotrices électriques	1 859	2 364	2 750	2 768	2 832	2 904
Autorails	1 921	1 667	1 454	1 437	1 444	1 442
Turbotrans	251	251	242	242	238	218
Total matériel à voyageurs (n.c. voitures-lits)	15 317	15 182	15 428	15 465	15 243	15 194
Voitures-lits	242	225	176	176	175	175
MATÉRIEL À MARCHANDISES						
Wagons S.N.C.F.	170,1	144	89,1	84,1	79,7	76,3
Wagons de particuliers (3)	83	75,6	72,9	73,8	72,4	69,8
AUTRES MATÉRIELS						
Wagons du parc de service	14,2	13	17,1	17,8	19,1	19,1
Fourgons (4)	1 604	1 277	1 088	1 067	943	818

(1) Matériel moteur : effectif à l'inventaire diminué des unités louées à des tiers, garées (ne pouvant être utilisées qu'après révision) en attente de radiation ou en utilisation spéciale. Non compris les automotrices à voie étroite (25 unités au 31 décembre 1992). Matériel à voyageurs et à marchandises : effectif à l'inventaire corrigé du nombre de véhicules pris en location et diminué des véhicules en attente de radiation (non compris les véhicules en garage ou en utilisation spéciale).

(2) Non compris les voitures-lits, comptées à part.

(3) Y compris les wagons S.N.C.F. donnés en location, ou en gérance à des particuliers.

(4) Fourgons à bagages, fourgons porte-autos, fourgons P.T.T. et allèges postales.

5.6. CAPACITÉ DU MATÉRIEL REMORQUÉ

(Situation au 31 Décembre)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : millier de places offertes
million de tonnes de charge utile

	1980	1985	1990	1991	1992	1993
MATÉRIEL À VOYAGEURS						
1 ^{re} Classe	232,9	221	233,7	234,5	234,2	238,1
2 ^e Classe	1 302	1 389,3	1 432,9	1 430,1	1 446,5	1 499,7
Ensemble	1 534,9	1 610,3	1 666,6	1 664,6	1 680,7	1 737,8
MATÉRIEL À MARCHANDISES						
Wagons S.N.C.F.	6,69	5,85	3,92	3,73	3,59	3,47
Wagons de particuliers	3,43	3,3	3,31	3,37	3,27	3,23
Ensemble	10,12	9,15	7,23	7,10	6,86	6,70

5.7 PARCOURS DES TRAINS ET VÉHICULES MOTEURS (1)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : million de km

Catégorie de trains	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Trains de voyageurs	289,6	306,3	319,8	322,0	323,2	322,3
Trains de marchandises	211,2	171,4	155,7	152,9	152,2	140,5
Trains de service	5,9	4,1	4,2	4,4	4,2	3,6
Total des parcours trains	506,8	481,8	479,7	479,3	479,6	466,4
Autres parcours des engins moteurs	149	151,2	152,2	154,3	155,5	150,3
Ensemble des parcours des véhicules moteurs	655,8	633,1	631,9	633,6	635,1	616,7

(1) Parcours effectués par les véhicules moteurs de la S.N.C.F. à voie normale, y compris les parcours effectués à l'étranger et non compris les parcours sur le réseau de la S.N.C.F. des véhicules moteurs des administrations étrangères.

5.8. EFFECTIFS PAR PÉRIODE DE CONSTRUCTION ET ÂGE MOYEN DU MATÉRIEL (1)

(Situation au 31 Décembre)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Direction Statistiques

Unité : véhicule

	Avant 1960	1960 à 1969	A partir de 1970	Total	Age moyen (années)
MATÉRIEL MOTEUR (2)					
Locomotives électriques	522	753	981	2 256	25,1
Locomotives diesel (4)	373	1 097	409	1 879	27,7
Automotrices électriques (5)	24	132	471	627	14,3
Rames automotrices électriques à grande vitesse (T.G.V.) (5)			261	261	5,8
Autorails (5)	74	310	317	701	23,2
Turbotrans (5)			50	50	19,5
MATÉRIEL REMORQUÉ À VOYAGEURS (3)					
Voitures de trains rapides et express (6)	85	641	4 764	5 490	17,1
Voitures de train de service d'intérêt régionaux	44	428	1 267	1 739	14,9
Voitures de la banlieue de Paris		120	1 093	1 213	16,7
MATÉRIEL REMORQUÉ À MARCHANDISES (3)					
Wagons S.N.C.F. :					
Couverts (7)	3	7 317	6 862	14 182	21,8
Plats (7)	156	11 461	25 181	36 798	21,7
Tombereaux (7)	226	7 775	7 146	15 147	23,3
A toit ouvrant (7)	0	4 544	5 351	9 895	23,0
Spéciaux et divers	3	84	239	326	22,4
Total	388	31 181	44 779	76 348	22,2
Wagons de particuliers (8)	1 798	21 851	46 371	70 020	20,9

(1) Matériel à voie normale.

(2) Effectif à l'inventaire.

(3) Voir renvoi (1) tableau 5.5.

(4) Non compris les locotracteurs (engins de puissance inférieure à 220 kW).

(5) Automotrices électriques et turbotrans : nombre d'éléments ; autorails : nombre d'engins moteurs isolés ou d'éléments. L'élément est un ensemble non dissociable comportant au minimum deux caisses (motrice et remorque).

(6) Non compris les voitures-lits, les voitures-restaurants et les voitures spéciales (ambulances, salons, etc.).

(7) Wagons de types courant et spécial.

(8) Y compris les wagons S.N.C.F. donnés en location ou en gérance à des particuliers.

5.9. CONSOMMATION D'ÉNERGIE POUR LA TRACTION DES TRAINS

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Consommation totale						
Combustible diesel (milliers de mètres cubes) (1)	549	468	403	392	371	340,0
dont : consommation des						
locomotives	386	316	264	256	235	218
autorails	80	73	63	63	61	62
turbotrains	63	58	57	53	55	44
Energie électrique (million de kWh) (2)	5 350	5 597	6 141	6 352	6 454	6 258
Consommation par 1000 t-km brutes remorquées						
Combustible diesel (litre) (1)	9,81	10,87	10,9	11,2	11,73	12,02
Energie électrique (kWh)	27,97	26,8	28,9	29,23	29,43	30,36
Consommation totale en millier de t.e.p.						
Combustible diesel	503	429	370	359	340	312,0
Energie électrique (3)	1 188	1 243	1 363	1 410	1 433	1 389

(1) Y compris la consommation des locotracteurs.

(2) Energie consommée sur la S.N.C.F. par les véhicules moteurs S.N.C.F. et étrangers.

(3) 1 000 kWh = 0,222 tep.

5.10. TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS : DÉCOMPOSITION PAR CATÉGORIE DE TRAIN

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes

Unité : million de voyageurs
milliard de voyageurs-km

	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Voyageurs transportés	686	777	842	837	854	822
Services régionaux I.d.F. (1) (2)	432	475	549	545	567	553
Réseau principal (1)	253	301	293	292	287	268
Trafic intérieur	237	285	276	276	268	253
Trafic international	16	16	16	16	20	16
T.G.V.	-	15,4	29,9	37,0	39,3	40,1
Autres trains de grandes lignes	126	133	263	255	248	228
Services régionaux fer et route (3)	127	153				
dont : places couchées :						
couchettes	7,9	7,1	6,6	6,0	5,9	5,3
voitures-lits	1,3	1,2	1,2	1,2	1,1	1,0
Voyageurs-kilomètres	54,66	62,07	63,74	62,30	62,98	58,43
Services régionaux I.d.F. (1) (2)	7,61	8,47	9,97	9,95	10,06	9,85
Réseau principal (1)	47,04	53,6	53,77	52,35	52,93	48,58
Trafic intérieur	40,57	47,08	47,34	46,10	45,32	42,50
Trafic international	6,47	6,52	6,43	6,24	7,61	6,08
T.G.V.	-	8,72	14,92	17,87	18,96	18,93
Autres trains de grandes lignes	42,02	38,78	32,75	28,42	27,93	23,48
Services régionaux fer et route (3)	5,02	6,09	6,1	6,06	6,04	6,17
dont : places couchées :						
couchettes	5,7	4,91	5,14	4,75	4,59	4,14
voitures-lits	1,02	0,96	0,94	0,87	0,80	0,68

(1) Avant 1990, les limites de la banlieue parisienne prises en compte sont celles définies par le décret du 11.4.1975.

A partir de 1990, le périmètre retenu est celui de l'ensemble de l'Île de France.

(2) A partir du 1.1.1993, détermination de voyages et voyageurs-km de la "gamme orange" à partir d'une nouvelle grille forfaitaire, rappel 1992 rendu comparable.

(3) Services routiers de substitution à tarification SNCF.

5.11. TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS : VOYAGEURS TRANSPORTÉS

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : million de voyageurs

		1980	1985	1990	1991	1992	1993
Services régionaux de l'Île-de-France							
Billets :							
Plein tarif	1 ^{re} classe	1,52	1,12	1,0	0,99	0,76	0,74
	2 ^e classe	64,53	59,53	62,28	61,48	63,64	64,08
Tarifs réduits	1 ^{re} classe	2,74	1,43	1,1	1,04	0,95	0,93
	2 ^e classe	22,59	19,07	18,55	18,11	18,82	18,98
Cartes hebdomadaires de travail ...	1 ^{re} et						
	2 ^e classe	98,89	55,01	32,22	29,55	27,6	26,8
Abonnements (2)	1 ^{re} classe	0,38	0,17	0,11	0,11	0,09	0,09
	2 ^e classe	25	27,34	29,48	29,45	30,79	31,56
Carte « Orange »(3)	1 ^{re} classe	3,55	3,17	6,3	6,81	6,52	5,88
	2 ^e classe	213,18	308,59	398,07	397,59	417,89	406,45
Ensemble	1 ^{re} classe	8,19	5,89	8,51	8,95	8,32	7,64
	2 ^e classe	424,2	469,54	540,6	536,18	558,74	545,86
TOTAL SERVICES RÉGIONAUX D'ÎLE DE FRANCE (1)							
		432,39	475,43	549,11	545,13	567,06	553,50
Réseau Principal (grandes lignes et services régionaux de province) (1)							
Trafic intérieur :							
Billets :							
Plein tarif	1 ^{re} classe	6,18	7,08	7,7	7,38	6,86	5,99
	2 ^e classe	62,47	61,81	57,43	56,43	57,34	49,97
Tarifs réduits	1 ^{re} classe	7,17	7,35	8,78	8,62	8,27	7,60
	2 ^e classe	64,47	80,13	70,88	67,12	64,03	61,49
Cartes hebdomadaires de travail ...	1 ^{re} et						
	2 ^e classe	48,68	61,43	62,09	61,63	59,89	58,52
Abonnements et titres divers	1 ^{re} classe	3,04	2,06	1,69	1,78	1,76	1,7
	2 ^e classe	45,9	65,4	67,91	72,87	69,58	67,65
Trafic international	1 ^{re} classe	2,89	2,65	2,92	2,64	3,46	2,51
	2 ^e classe	12,64	13,57	13,27	13,25	16,16	13,03
Ensemble	1 ^{re} classe	19,28	19,14	21,09	20,42	20,36	17,80
	2 ^e classe	234,16	282,35	271,58	271,4	267	250,66
TOTAL RÉSEAU PRINCIPAL							
		253,44	301,49	292,67	291,82	287,36	268,46

(1) Voir renvoi (1) du tableau 5.10.

(2) Notamment les abonnements d'élèves, d'étudiants et les cartes délivrées par la S.N.C.F. aux administrations.

(3) Voir renvoi(2) du tableau 5.10.

5.12. TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS : VOYAGEURS-KILOMETRES

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : milliard

		1980	1985	1990	1991	1992	1993
Services régionaux de l'Ile-de-France							
Billets :							
Plein tarif	1 ^{re} classe	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	0,01
	2 ^e classe	1,01	0,96	1,09	1,09	1,13	1,14
Tarifs réduits	1 ^{re} classe	0,05	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
	2 ^e classe	0,39	0,34	0,34	0,34	0,37	0,37
Cartes hebdomadaires de travail ...	1 ^{re} et						
	2 ^e classe	1,66	0,91	0,53	0,48	0,45	0,44
Abonnements (2)	1 ^{re} classe	0,01					
	2 ^e classe	0,35	0,35	0,4	0,39	0,42	0,42
Carte « Orange »(3)	1 ^{re} classe	0,07	0,07	0,09	0,11	0,1	0,09
	2 ^e classe	4,06	5,79	7,48	7,51	7,55	7,35
Ensemble	1 ^{re} classe	0,15	0,11	0,13	0,15	0,14	0,13
	2 ^e classe	7,46	8,36	9,84	9,81	9,92	9,72
TOTAL SERVICES RÉGIONAUX							
D'ILE DE FRANCE (1)		7,61	8,47	9,97	9,96	10,06	9,85
Réseau Principal (grandes lignes et services régionaux de province) (1)							
Trafic intérieur :							
Billets :							
Plein tarif	1 ^{re} classe	2,14	2,55	2,97	2,86	2,68	2,36
	2 ^e classe	10,49	10,36	10,9	10,72	11,23	10,18
Tarifs réduits	1 ^{re} classe	3,1	3,23	4,02	3,93	3,77	3,39
	2 ^e classe	19,2	24,64	23,55	22,63	21,76	20,90
Cartes hebdomadaires de travail ...	1 ^{re} et						
	2 ^e classe	1,42	1,93	1,99	1,99	1,92	1,88
Abonnements et titres divers	1 ^{re} classe	0,69	0,44	0,38	0,37	0,36	0,33
	2 ^e classe	3,54	3,92	3,54	3,61	3,6	3,45
Trafic international	1 ^{re} classe	1,06	0,94	1,05	0,94	1,27	0,88
	2 ^e classe	5,41	5,58	5,38	5,3	6,34	5,20
Ensemble	1 ^{re} classe	7	7,17	8,42	8,1	8,08	6,97
	2 ^e classe	40,05	46,43	45,35	44,25	44,85	41,61
TOTAL RÉSEAU PRINCIPAL							
		47,05	53,6	53,77	52,35	52,93	48,58

(1) Voir renvoi (1) du tableau 5.10.

(2) Voir renvoi (2) du tableau 5.11.

(3) Voir renvoi (2) du tableau 5.10.

5.13. TRAFIC INTERNATIONAL DE VOYAGEURS (1)

Décomposition par pays

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : million de voyageurs

	1980	1985	1990	1991	1992	1993*
Nombre de voyageurs en provenance ou à destination de :						
Italie	3,38	3,43	3,87	2,50	2,89	-
Suisse	1,76	2,38	2,69	2,82	-	-
Belgique	2,19	2,01	2,74	2,19	2,25	-
Allemagne (réseau DB)	2,11	1,98	2,34	2,05	2,09	-
Grande-Bretagne	2,60	1,53	0,74	0,71	0,48	-
Espagne + Portugal	1,35	1,23	1,60	1,25	1,24	-
Pays-Bas	0,70	0,58	0,79	0,75	0,66	-
Luxembourg	0,27	0,30	0,35	0,25	0,28	-

(1) Il s'agit des voyages dont l'origine ou la destination a été relevée d'après les titres de transports utilisés ; billets ou coupons de trafic direct international ; billets ou coupons de section du trafic intérieur utilisés pour effectuer des voyages internationaux. Les titres aller et retour sont comptés pour deux unités. Le trafic frontalier n'est pas compris.

Trains auto-accompagnés (1)

	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Nombre de relations	66	84	82	80	77	-
Nombre de voyageurs (milliers) (2)	669,7	716	773,7	726,8	639,2	-
Nombre de voyageurs-kilomètres (millions) (2)	583	630,2	707	666,6	582,6	-
Nombre d'automobiles transportées (milliers) (3)	279,2	319,7	332,7	313,3	280,8	-

(1) Trains autos-couchettes, services autos-express et trains autos-jours.

(2) Compris dans les résultats d'ensemble des autres pages.

(3) Non compris les motos accompagnées.

* Données 1993 non communiquées.

5.14. TRAFIC COMMERCIAL DE FRET : TONNAGE TAXÉ

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : million de tonnes

N° de section N.S.T.	MARCHANDISES	1980	1985	1990	1991	1992	1993
0	Produits agricoles et animaux vivants ...	14,93	16,11	14,29	14,33	15,18	12,80
1	Denrées alimentaires et fourrages	12,35	12,94	13,26	13,12	12,71	12,04
2	Combustibles minéraux solides	27,03	17,51	10,57	10,47	10,56	6,93
3A	Produits pétroliers bruts	0,26	0,36	0,10	0,03	0,03	0,02
3B	Produits pétroliers raffinés	17,19	12,85	10,71	10,79	10,11	9,20
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	28,78	11,58	7,63	7,03	5,95	5,99
4B	Minerais et déchets non ferreux	3,21	1,96	1,27	1,20	0,94	1,10
5A	Produits métallurgiques ferreux	29,01	24,63	22,45	21,98	19,9	16,75
5B	Produits métallurgiques non ferreux	0,78	0,62	0,75	0,79	0,90	0,80
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	25,05	17,39	19,12	19,67	18,87	16,63
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	2,59	2,51	1,63	1,71	1,54	1,36
7	Engrais	11,00	8,73	6,05	4,89	4,68	3,75
8A	Produits chimiques de base	8,62	7,79	7,44	7,11	7,09	6,65
8B	Pâtes à papier et cellulose	0,86	0,93	0,89	0,88	0,86	0,72
8C	Autres produits chimiques	1,51	2,34	2,12	1,91	1,73	1,46
9A	Transport de matériel agricole	3,98	3,27	3,61	3,45	3,36	2,52
9B	Machines et articles métalliques	2,14	1,26	0,86	0,73	0,62	0,56
9C	Verre, faïence, porcelaine	1,36	0,96	0,80	0,78	0,82	0,64
9D	Autres articles manufacturés	15,13	14,69	14,93	15,84	16,92	16,76
	Trafic en wagons complets	205,78	158,43	138,48	136,61	132,77	116,68
	dont : trafic routier	1,25	1,30	1,74	1,77	1,69	1,66
	Expéditions	2,07	1,93	2,18	2,71	2,94	3,14
	Ensemble du trafic	209,10	161,66	142,40	141,09	137,40	121,48

5.15. TRAFIC COMMERCIAL DE FRET : TONNES-KILOMÈTRES (1)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

N° de section	MARCHANDISES	1980	1985	1990	1991	1992	1993
N.S.T.							
0	Produits agricoles et animaux vivants	7,36	6,97	5,84	5,82	6,04	5,32
1	Denrées alimentaires et fourrages	5,65	5,85	5,65	5,62	5,44	5,13
2	Combustibles minéraux solides	4,06	2,74	1,99	2,00	1,98	1,54
3A	Produits pétroliers bruts	0,07	0,06	0,05	0,01	0,01	0,01
3B	Produits pétroliers raffinés	4,65	3,82	3,61	3,76	3,54	3,34
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	4,34	2,19	1,64	1,53	1,33	1,60
4B	Minerais et déchets non ferreux	0,70	0,45	0,21	0,22	0,16	0,15
5A	Produits métallurgiques ferreux	7,86	6,22	6,42	6,43	5,73	4,74
5B	Produits métallurgiques non ferreux	0,38	0,33	0,35	0,36	0,40	0,30
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	7,75	5,27	5,40	5,31	5,10	4,50
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	0,64	0,79	0,48	0,56	0,43	0,38
7	Engrais	5,04	3,85	2,53	2,02	1,92	1,49
8A	Produits chimiques de base	3,33	2,97	2,77	2,67	2,71	2,52
8B	Pâtes à papier et cellulose	0,41	0,45	0,42	0,44	0,40	0,34
8C	Autres produits chimiques	0,72	1,04	0,88	0,78	0,70	0,60
9A	Transport de matériel agricole	2,01	1,82	2,05	1,95	1,88	1,41
9B	Machines et articles métalliques	0,98	0,61	0,42	0,35	0,3	0,29
9C	Verre, faïence, porcelaine	0,59	0,41	0,34	0,35	0,37	0,28
9D	Autres articles manufacturés	8,22	8,38	8,62	9,21	9,78	9,66
	Trafic en wagons complets	64,76	54,22	49,68	49,39	48,21	43,60
	dont : trafic routier	0,65	0,66	0,87	0,85	0,83	0,83
	Expéditions	0,95	0,90	0,99	1,24	1,34	1,44
	Ensemble du trafic	66,36	55,78	51,54	51,48	50,38	45,87

(1) Calculées selon la distance fictive servant à la taxation sur la lettre de voiture.

5.16. TRAFIC COMMERCIAL DE FRET : TONNAGE TAXE

(Non compris wagons de particuliers vides)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : million de tonnes

MODE D'EXPÉDITION	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Trains entiers	113,5	85,3	81,0	80,5	78,6	70,3
Transports combinés	10,0	11,1	12,2	12,9	14,2	14,3
Autres transports par wagons	82,3	62,0	45,3	43,2	39,9	32,1
Total wagons complets	205,8	158,4	138,5	136,6	132,8	116,7
dont en wagons de particuliers	120,2	92,0	85,4	87,6	87,8	78,0
Affrètement routier	1,3	1,3	1,7	1,8	1,7	1,7
Transport par expédition	2,1	1,9	2,2	2,7	2,9	3,1
Ensemble du trafic	209,2	161,6	142,4	141,1	137,4	121,5

TRAFIC COMMERCIAL DE FRET PAR WAGON COMPLET

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : million de tonnes

	1980	1985	1990	1991	1992	1993
TRAFIC PAR DISTANCE						
D'ACHEMINEMENT :						
0 à 49 km	31,3	19,7	11,0	11,4	10,1	8,6
50 à 149 km	44,0	29,1	25,8	24,6	23,4	19,5
150 à 299 km	43,9	33,4	29,1	28,2	28,3	23,0
300 km et plus	86,6	76,2	72,6	72,5	70,9	65,6

5.17. TRAFIC COMMERCIAL DE FRET : TONNES-KILOMÈTRES (1)

(Non compris wagons de particuliers vides)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

MODE D'EXPÉDITION	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Trains entiers	27,00	23,90	24,24	24,34	23,79	22,42
Transports combinés	5,94	6,71	7,29	7,74	8,30	8,37
Autres transports par wagons	31,83	23,61	18,15	17,32	16,11	12,81
Total wagons complets	64,77	54,22	49,68	49,40	48,21	43,60
dont en wagons de particuliers	33,98	30,67	30,69	31,68	32,17	29,97
Affrètement routier	0,65	0,66	0,87	0,85	0,83	0,83
Transport par expédition	0,95	0,90	0,99	1,23	1,34	1,44
Ensemble du trafic	66,37	55,78	51,54	51,48	50,38	45,87
dont trafic international total	25,32	21,82	20,69	20,73	20,87	18,91

(1) Calculées selon la distance fictive servant à la taxation sur la lettre de voiture.

TRAFIC COMMERCIAL DE FRET PAR WAGON COMPLET

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	1980	1985	1990	1991	1992	1993
TRAFIC PAR DISTANCE						
D'ACHEMINEMENT :						
0 à 49 km	0,73	0,42	0,27	0,27	0,25	0,20
50 à 149 km	4,27	2,82	2,40	2,33	2,16	1,81
150 à 299 km	10,12	7,61	6,62	6,40	6,34	5,22
300 km et plus	49,65	43,37	40,39	40,39	39,43	36,36

5.18. TRANSPORTS INTERNATIONAUX DE FRET (1)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Tonnes (millions)						
Exportations	32,87	28,44	23,21	23,87	22,93	21,22
Importations	36,19	23,59	20,36	19,62	20,09	15,65
Transit	8,59	8,65	9,41	9,56	10,37	9,54
Total	77,65	60,68	52,98	53,05	53,39	46,41
Tonnes-kilomètres (milliards)						
Exportations	11,21	9,95	8,81	9,12	8,89	8,19
Importations	8,90	6,33	6,17	5,74	5,70	4,73
Transit	5,21	5,55	5,71	5,87	6,28	5,98
Total	25,32	21,83	20,69	20,73	20,87	18,90
Tonnes (millions)						
<i>Exportations :</i>						
Total	32,87	28,44	23,21	23,87	22,93	21,22
dont :						
Afrique du Nord	0,56	0,49	0,18	0,16	0,11	0,18
Amérique	1,28	1,31	0,7	0,59	0,43	0,81
Belgique	4,04	4,32	3,78	3,73	4,48	2,84
Espagne et Portugal	0,41	0,49	1,38	1,53	1,45	1,02
Grande-Bretagne et Irlande	1,12	0,54	0,6	0,52	0,53	0,65
Italie	7,81	7,36	6,19	6,61	6,16	5,54
Luxembourg	0,17	0,21	0,32	0,3	0,27	0,44
Moyen-Orient	1,30	1,14	0,81	0,73	0,67	1,19
Pays-Bas	0,68	0,66	0,54	0,29	0,37	0,19
Allemagne	-	3,63	3,24	3,41	3,19	2,93
Suisse	2,47	1,55	1,22	1,34	1,13	1,16
<i>Importations :</i>						
Total	36,19	23,59	20,36	19,62	20,09	15,65
dont :						
Afrique du Nord	0,21	0,29	0,13	0,13	0,11	0,10
Amérique	3,88	1,64	1,81	2,87	1,96	1,62
Belgique	5,31	4,75	4,31	4,52	5,76	3,70
Espagne et Portugal	0,72	0,53	0,45	0,43	0,39	0,32
Grande-Bretagne et Irlande	0,62	0,14	0,21	0,26	0,19	0,10
Italie	1,72	1,37	1,39	1,18	1,04	0,80
Luxembourg	0,72	0,39	0,43	0,47	0,42	0,55
Moyen-Orient	0,35	0,34	0,32	0,4	0,5	0,25
Pays-Bas	1,00	1,4	1,42	1,23	1,54	1,15
Allemagne	-	5,80	4,41	3,79	3,28	2,66
Suisse	0,18	0,18	0,20	0,21	0,21	0,21

(1) Est compté comme transport international tout envoi à destination ou en provenance de l'étranger, soit par point frontière (avec ou sans transbordement), soit par les ports maritimes et fluviaux. Les pays indiqués sont en principe ceux de destination finale ou d'origine des marchandises transportées.

5.19. TRANSPORTS COMBINÉS RAIL-ROUTE (1)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Tonnes (millier) :						
Unités routières sur wagons (2) :						
Systèmes « Kangourou » (3)	2 002	1 663	1 403	1 261	-	-
Autres systèmes	766	2 048	3 173	3 521	-	-
Total	2 768	3 711	4 576	4 782	-	-
Conteneurs (4)	7 223	7 350	7 590	8 155	-	-
Ensemble	9 991	11 061	12 166	12 937	14 156	14 293
Tonnes-kilomètres (million) :						
Unités routières sur wagons (2) :						
Systèmes « Kangourou » (3)	1 423	1 210	1 066	955	-	-
Autres systèmes	568	1 492	2 309	2 551	-	-
Total	1 991	2 702	3 375	3 506	-	-
Conteneurs (4)	3 948	4 005	3 914	4 230	-	-
Ensemble	5 939	6 707	7 289	7 736	8 301	8 370

(1) Ces résultats sont déjà compris dans l'ensemble du trafic.

(2) La tare des véhicules (chargés ou vides) est prise en compte dans le poids.

(3) Transport de semi-remorques routières ordinaires sur des wagons à <<poche >>

(4) Tonnage taxé et tonnage kilométrique taxé des conteneurs et transconteneurs chargés (tare incluse) et vide.

5.21. ACCIDENTS FERROVIAIRES

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1991	1992	1993
ACCIDENTS DE CHEMINS DE FER						
Nombre d'accidents (1)	567	598	501	505	446	417
Accidents de trains	128	124	109	98	77	72
- Collisions	47	49	56	43	51	42
- Déraillements et autres	81	75	53	55	26	30
Accidents de cars	0	1	0	1	1	1
Accidents individuels (2)	283	301	220	250	216	198
Autres accidents (3)	156	172	172	156	152	146
Nombre de tués (4)	131	218	131	167	134	120
Agents en service (5) (6)	17	15	14	11	5	7
Voyageurs (6)	33	115	30	47	39	37
dont voyageurs :						
par accidents de train (6)	0	78	0	14	0	3
Autres personnes (7)	81	88	87	95	90	76
Nombre de blessés graves (8)	185	259	122	173	103	116
Agents en service (5) (6)	33	24	10	10	4	2
Voyageurs (6)	94	193	63	91	48	62
dont voyageurs :						
par accidents de train (6)	1	69	3	35	2	3
Autres personnes (7)	58	42	49	72	51	52

(1) Accidents dans lesquels est impliqué un véhicule ferroviaire (ou car S.N.C.F.) en mouvement. Toutefois, ne sont pris en compte que ceux ayant entraîné une "conséquence grave": mort ou blessures graves; avaries importantes au matériel, à la voie et autres installations, perturbation importante dans la circulation des trains.

(2) Notamment : chute d'un train, heurt par un train... (non compris les suicides et tentatives de suicide).

(3) Par exemple : avaries en pleine voie de véhicule moteur, rupture de caténaire, etc.

(4) Personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.

(5) Il s'agit d'une partie des accidents du travail survenus lors d'accidents entrant dans le cadre de la définition (1).

(6) Y compris les agents victimes de collisions aux passages à niveaux.

(7) Y compris les ouvriers d'entreprises travaillant sur le réseau S.N.C.F.

(8) Est considéré comme blessé grave toute personne dont la gravité des lésions corporelles a entraîné (ou aurait pu entraîner), une hospitalisation de plus de trois jours.



5.21. ACCIDENTS FERROVIAIRES (suite et fin)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : nombre

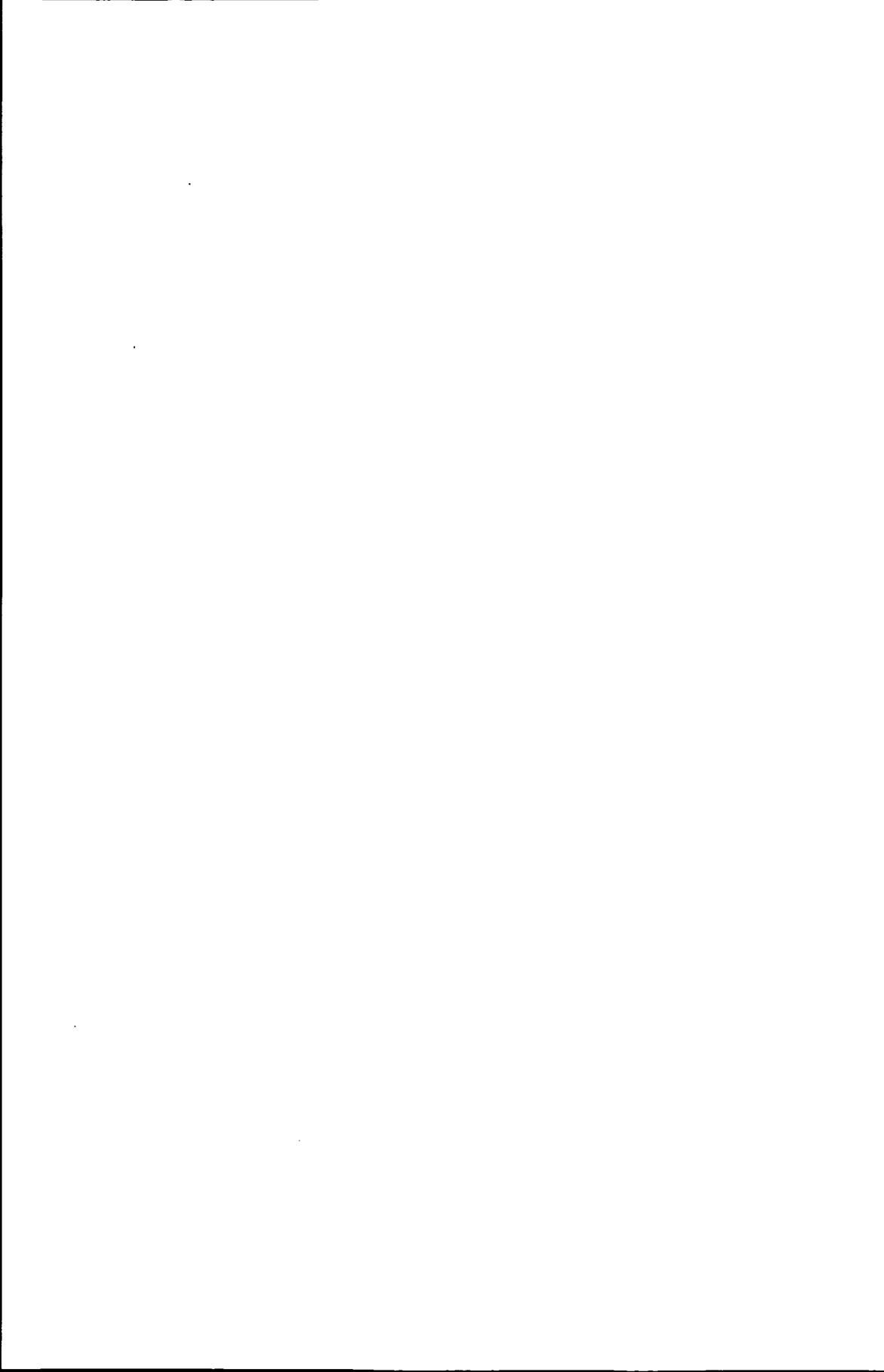
	1980	1985	1990	1991	1992	1993
ACCIDENTS DE PASSAGE A NIVEAU (9) :						
Nombre d'accidents	276	299	233	257	224	204
Collisions de véhicules ferroviaires et routiers sur passages à niveau :						
- Gardés	21	13	7	12	8	2
- Avec signalisation automatique	131	191	156	164	130	130
- Non gardés (sans barrières ni signalisations)	68	65	49	59	46	43
Accidents de piétons	56	30	21	22	40	29
Nombre de tués (10)	72	87	57	70	71	54
Nombre de blessés graves (10)	47	44	18	36	22	34

(9) Non compris dans la rubrique << accidents de chemins de fer >>.

(10) Non compris les agents et voyageurs victimes de collisions aux passages à niveaux.

CHAPITRE VI

TRANSPORTS ROUTIERS



6.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS EN 1992

L'Enquête Annuelle d'Entreprise concerne les entreprises du secteur, c'est-à-dire les entreprises dont l'activité principale est le transport routier de marchandises, le transport urbain de voyageurs ou l'activité d'auxiliaire des transports terrestres.

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise) Unité : nombre
million de francs

	Transport routier marchandises (1)	Auxiliaires des transports terrestres (2)	Transports urbains et routiers de voyageurs (3)	R.A.T.P. (4)
Nombre d'entreprises	38 894	1 561	2 909	1
Effectif total salarié et non salarié	283 805	77 060	89 788	39 985
Rémunérations annuelles	27 406,0	9 933,6	9 876,1	10 901
Recettes nettes des activités de transport hors taxes	137 876,1	72 560,3	23 091,5	7 183
Chiffre d'affaires net	145 094,4	74 519,4	24 697,4	16 861
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (5) ..	47 628,2	17 733,2	15 717,7	14 207
Investissements	10 586,9	1 701,8	8 165,8	3 520

(1) Correspond aux postes suivants de la nomenclature d'activité et de produits (N.A.P. : 69.11, 69.12, 69.24, 69.25)

(2) L'activité d'auxiliaire des transports terrestres regroupe les deux sous-secteurs élémentaires : collecte de fret terrestre ou fluvial (74.03, 74.08) et manutention terrestre ou fluviale (74.05).

(3) N.A.P. 69.21 et 69.22 sauf R.A.T.P.

(4) Pour les recettes de la R.A.T.P. les données sont indiquées toutes taxes comprises. Les effectifs RATP sont des effectifs "administrés".

(5) Pour les entreprises de 6 salariés et plus.

6.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EN 1992

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre
million de francs

	Transport routier marchandises en zone longue et courte (1)	Déménagement (2)	Location de véhicules (3)	Total
Nombre estimé d'entreprises employant de 0 à 5 salariés.....	27 469	775	1 870	30 114
Nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés.....	7 442	671	667	8 780
Nombre total d'entreprises du secteur.....	34 911	1 446	2 537	38 894
Effectif total salarié et non salarié	247 319	12 216	24 270	283 805
Rémunérations annuelles	23 658,2	1 243,2	2 504,5	27 405,9
Recettes nettes des activités de transport hors taxes	120 726,2	4 588,0	12 561,9	137 876,1
Chiffre d'affaires net.....	126 869,7	4 688,3	13 536,4	145 094,4
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (4)	39 608,7	1 927,0	6 092,6	47 628,3
Investissements	7 704,3	171,1	2 711,5	10 586,9

(1) N.A.P. 69.11 et 69.12

(2) N.A.P. 69.24

(3) N.A.P. 69.25

(4) Entreprises de 6 salariés et plus.

6.3. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES (1) EN 1992 (suite)

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié au 31 décembre	Entreprise du secteur		Effectif total du secteur salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	30 114	77,4	61 932	21,8
6 à 9 salariés	3 385	8,7	25 312	8,9
10 à 19 salariés	2 620	6,7	36 451	12,8
20 à 49 salariés	2 047	5,3	63 652	22,4
50 à 99 salariés	437	1,1	29 733	10,5
100 à 199 salariés	207	0,5	27 856	9,8
200 et plus	84	0,2	38 869	13,7
Total	38 894	100,0	283 805	100,0

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net hors taxes			Répartition du chiffre d'affaires net hors taxes en millions de francs	
	en millions de F	en %	par personne occupée (milliers de F)	recettes des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	22 863,3	15,8	369,2	22 164,4	699,0
6 à 9 salariés	13 405,9	9,2	529,6	12 775,8	630,2
10 à 19 salariés	19 237,1	13,3	527,8	18 213,8	1 023,3
20 à 49 salariés	35 485,1	24,5	557,5	33 415,3	2 069,8
50 à 99 salariés	16 591,5	11,4	558,0	15 646,2	945,3
100 à 199 salariés	15 801,3	10,9	567,2	14 843,2	958,1
200 et plus	21 710,3	15,0	558,5	20 817,5	892,8
Total	145 094,4	100,0	511,2	137 876,1	7 218,4

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements en millions de francs du secteur	
	Montant en millions de F	en %	Montant total	en %
0 à 5 salariés	3 006,9	11,0	1 816,7	17,2
6 à 9 salariés	2 690,5	9,8	743,0	7,0
10 à 19 salariés	3 901,9	14,2	1 308,4	12,4
20 à 49 salariés	7 092,0	25,9	2 845,8	26,9
50 à 99 salariés	3 282,2	12,0	1 223,1	11,6
100 à 199 salariés	3 051,7	11,1	879,3	8,3
200 et plus	4 380,7	16,0	1 770,6	16,7
Total	27 406,0	100,0	10 586,9	100,0

(1) L'activité « transports routiers de marchandises » correspond à la N.A.P. : 69.11, 69.12, 69.24 et 69.25.

6.4. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES AUXILIAIRES DES TRANSPORTS TERRESTRES EN 1992

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre
million de francs

	Collecte de fret terrestre et fluvial (1)	Manutention terrestre et fluviale (2)	Total
Nombre total d'entreprises	1 357	204	1 561
Effectif permanent total salarié et non salarié	69 185	7 875	77 060
Rémunérations annuelles.....	9 086,9	846,7	9 933,6
Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires - hors taxes	70 103,0	2 457,3	72 560,3
Chiffre d'affaires nets - hors taxes.....	71 847,6	2 671,8	74 519,4
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	16 263,9	1 469,3	17 733,2
Investissements.....	1 580,5	121,2	1 701,8

(1) N.A.P. 74.03 et 74.08.

(2) N.A.P. 74.05.

6.5. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES AUXILIAIRES DES TRANSPORTS TERRESTRES (1) EN 1992 (suite)

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Entreprises du secteur		Effectif total du secteur salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés.....	664	42,5	1 660	2,2
6 à 9 salariés.....	229	14,7	1 714	2,2
10 à 19 salariés.....	195	12,5	2 646	3,4
20 à 49 salariés.....	246	15,8	8 015	10,4
50 à 99 salariés.....	98	6,3	6 906	9,0
100 à 199 salariés.....	66	4,2	9 527	12,4
200 et plus.....	63	4,0	46 592	60,5
Total.....	1 561	100,0	77 060	100,0

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net hors taxes			Répartition du chiffre d'affaires net hors taxes en millions de francs	
	en millions de F	en %	par personne occupée (milliers de F)	recettes des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés.....	3 291,9	4,4	1 983,1	3 212,7	79,3
6 à 9 salariés.....	2 710,2	3,6	1 581,2	2 660,4	49,7
10 à 19 salariés.....	3 346,1	4,5	1 264,6	3 232,3	113,8
20 à 49 salariés.....	6 788,1	9,1	846,9	6 646,1	141,9
50 à 99 salariés.....	8 055,5	10,8	1 166,4	7 922,6	132,8
100 à 199 salariés.....	8 019,2	10,8	841,7	7 871,2	147,9
200 et plus.....	42 308,5	56,8	908,1	41 014,9	1 293,6
Total.....	74 519,4	100,0	967,0	72 560,3	1 959,1

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements du secteur en millions de francs	
	Montant en millions de F	en %	Montant total	en %
0 à 5 salariés.....	242,9	2,4	62,0	3,6
6 à 9 salariés.....	257,6	2,6	46,7	2,7
10 à 19 salariés.....	346,2	3,5	83,2	4,9
20 à 49 salariés.....	1 042,7	10,5	146,3	8,6
50 à 99 salariés.....	864,7	8,7	197,9	11,6
100 à 199 salariés.....	1 216,3	12,2	209,4	12,3
200 et plus.....	5 963,1	60,0	956,3	56,2
Total.....	9 933,6	100,0	1 701,8	100,0

(1) L'activité « auxiliaires des transports terrestres » correspond à la N.A.P. : 74.03, 74.05 et 74.08.

6.6. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS DE VOYAGEURS EN 1992

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise) Unité : nombre
million de francs

	Transports routiers de voyageurs (1)	Transports urbains de voyageurs (RATP exclue) (2)	R.A.T.P. (3)
Nombre estimé d'entreprises employant de 0 à 5 salariés	1 222	0	
Nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés	1 514	173	
Nombre total d'entreprises du secteur	2 736	173	1
Effectif total salarié et non salarié (4)	54 985	34 803	39 985
Rémunérations annuelles	5 195,9	4 680,3	10 901
Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	16 783,3	6 308,1	7 183
Chiffre d'affaires net toutes activités	17 911,9	6 785,5	16 861
Subventions d'exploitations (5)	226,0	3 878,1	9 518
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (5)	8 812,3	6 905,4	14 207
Investissements	2 241,6	5 924,1	3 520

(1) N.A.P. 69.22.

(2) N.A.P. 69.21

(3) Pour les recettes de la R.A.T.P. les données sont indiquées toutes taxes comprises.

(4) Effectif moyen annuel pour la R.A.T.P. (effectifs "administrés"), au 31 décembre pour les autres entreprises.

(5) Entreprises de 6 salariés et plus.

6.7. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS DE VOYAGEURS (1) EN 1992 (suite)

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise	Entreprise du secteur		Effectif total du secteur salarié et non salarié	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés	1 222	42,0	3 674	4,1
6 à 9 salariés	413	14,2	3 198	3,6
10 à 19 salariés	461	15,8	6 572	7,3
20 à 49 salariés	520	17,9	16 324	18,2
50 à 99 salariés	132	4,5	9 169	10,2
100 à 199 salariés	80	2,8	10 768	12,0
200 et plus	81	2,8	40 083	44,6
Total	2 909	100,0	89 788	100,0

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net hors taxes		Répartition du chiffre d'affaires net hors taxes en millions de francs		
	en millions de F	en %	par personne occupée (milliers de F)	recettes des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés	971,5	3,9	264,4	928,8	42,7
6 à 9 salariés	1 190,8	4,8	372,3	1 127,1	63,6
10 à 19 salariés	2 179,0	8,8	331,6	2 081,5	97,5
20 à 49 salariés	5 207,6	21,1	319,0	5 052,6	155,1
50 à 99 salariés	2 968,2	12,0	323,7	2 876,1	92,1
100 à 199 salariés	3 503,3	14,2	325,3	3 264,6	238,7
200 et plus	8 677,1	35,1	216,5	7 760,8	916,3
Total	24 697,4	100,0	275,1	23 091,5	1 606,0

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements du secteur en millions de francs	
	Montant en millions de F	en %	Montant total	en %
0 à 5 salariés	141,5	1,4	126,9	1,6
6 à 9 salariés	250,6	2,5	106,7	1,3
10 à 19 salariés	529,9	5,4	256,8	3,1
20 à 49 salariés	1 500,0	15,2	620,6	7,6
50 à 99 salariés	906,8	9,2	433,7	5,3
100 à 199 salariés	1 150,6	11,7	484,0	5,9
200 et plus	5 396,8	54,6	6 137,0	75,2
Total	9 876,1	100,0	8 165,8	100,0

(1) L'activité « transports urbains et routiers de voyageurs » correspond à la N.A.P. : 69.21 et 69.22 (excepté R.A.T.P. dans ce tableau).

**6.8. FORMATION PROFESSIONNELLE****I – ÉCOLE SUPÉRIEURE DES TRANSPORTS**

Source : *Ecole Nouvelle d'Organisation Economique et Sociale*

Années scolaires	Nombre d'élèves		Nombre de titres de fin d'études délivrés (1)
	1 ^{re} année	2 ^{ème} année	
1988 - 1989 42 ^e promotion.....	62	51	42
1989 - 1990 43 ^e promotion.....	58	40	31
1990 - 1991 44 ^e promotion.....	64	45	39
1991 - 1992 45 ^e promotion.....	82	63	54
1992 - 1993 46 ^e promotion.....	72	61	56
1993 - 1994 47^e promotion.....	82	51	49

(1) Titre homologué par l'état (J.O. du 12/09/1986). Attestation de capacité professionnelle (J.O. du 10/10/1990).

Titulaires du diplôme classés dans la catégorie « Ingénieurs et cadres » par la Convention Collective des Transports Routiers (annexe IV).

Ce titre est délivré aux seuls élèves ayant soutenu avec succès leur mémoire de fin d'études.

II – FORMATION PROFESSIONNELLE ET PROMOTION SOCIALE DANS LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Effectifs des sections conducteurs routiers (1)

Source : Institut Pédagogique du Transport et de la Logistique (AFT-IFTIM)

	Préparation	Préparation en 2 ans		Préparation en 3 ans			Total
	en 1 an	1 ^{re} année	2 ^{me} année	1 ^{re} année	2 ^{me} année	3 ^{me} année	
1988 - 1989.....	36	1 261	1 146	257	229	304	3 233
1989 - 1990.....	46	1 410	1 358	185	223	209	3 431
1990 - 1991.....	52	1 515	1 439	98	115	143	3 362
1991 - 1992.....	46	1 588	1 438	75	87	118	3 352
1992 - 1993.....	20	1 564	1 609	24	59	84	3 360
1993 - 1994.....	20	1 725	1 523	20	43	57	3 388

(1) Chiffres des établissements publics et privés liés à l'A.F.T. par une convention.(CFA inclus)

Diplômes délivrés

Source : Institut Pédagogique du Transport et de la Logistique (AFT-IFTIM)

	DUT			BTS			Bac Logistique et Transport option : exploitation des Transports		
	Présentés	Admis	%	Présentés	Admis	%	Présentés	Admis	%
1987.....	237	207	87	219	139	63	-	-	-
1988.....	287	247	86	188	136	72	132	101	77
1989.....	341	314	92	187	130	70	425	332	78
1990.....	337	305	91	198	126	64	508	418	82
1991.....	491	412	84	189	135	71	564	435	77
1992.....	593	522	88	98	78	80	760	560	74
1993.....	701	608	87	435	312	72	904	714	79

	BEP Maintenance de Véhicules Automobiles Industriels (1)			CAP (LEP) Mécaniciens réparateurs			CAP (Apprentis) Mécaniciens réparateurs		
	Présentés	Admis	%	Présentés	Admis	%	Présentés	Admis	%
1987.....	-	-	-	301	214	71	176	93	53
1988.....	-	-	-	311	230	74	205	91	44
1989.....	-	-	-	305	209	69	197	112	57
1990.....	-	-	-	257	183	71	183	100	55
1991.....	-	-	-	246	173	70	189	99	52
1992.....	178	123	69	145	106	73	134	96	72
1993.....	254	162	64	54	42	78	110	63	57

(1) Création d'un BEP en 2 ans , depuis Août 1990.

6.9. LONGUEUR DU RÉSEAU ROUTIER

Source : SETRA.

Au 1^{er} Janvier 1994, la longueur totale du réseau routier français est d'environ 916 000 km.

I. AUTOROUTES

Au 1^{er} Janvier 1994 la longueur du réseau autoroutier est de 7 614 km dont 5 919 km d'autoroutes concédées.

II. ROUTES NATIONALES

Au 1^{er} Janvier 1994 la longueur des routes nationales est d'environ 28 212 km.

Routes nationales (au 31.12)	1985	1990	1991	1992	1993
Total.....	28 335	28 274	28 360	28 243	28 212

III. CHEMINS DÉPARTEMENTAUX

Au 1^{er} Janvier 1993 la longueur des chemins départementaux est d'environ 354 000 km.

IV. VOIES COMMUNALES

Ce sont des voies dont la largeur de chaussée ne doit pas être inférieure à 5 mètres (5,50 mètres au passage des ouvrages d'art).

Au 1^{er} Janvier 1993 la longueur des voies communales est d'environ 526 000 km.

V. INDICES ANNUELS DE LA CIRCULATION MOTORISÉE

--Base 100 en 1970

	1985	1990	1991	1992	1993
Routes nationales (1).....	140	166	168	169	172
Ensemble des autoroutes (2)....	215	302	316	323	333
Ensemble du réseau national...	161	207	213	215	220

(1) Routes nationales en rase campagne et agglomération de moins de 5 000 habitants.

(2) Indice de débit calculé à réseau comparable.

Pour les données complémentaires voir l'annexe.

6.10. NATURE ET NOMBRE DE PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1993 (1)

Métropole + Outre-Mer

Les permis de conduire délivrés par les autorités militaires et transformés en permis civils ne sont pas inclus ci-dessous.

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières
Service de la Formation du Conducteur

Catégories de permis	Définition	Nombre de permis délivrés		
		Hommes	Femmes	Total
AL	Motocyclettes dont la cylindrée n'excède pas 125 cm ³	9 536	971	10 507
A	Toutes motocyclettes	86 250	10 881	97 131
B	Véhicules automobiles ayant un poids total autorisé en charge (PTAC) qui n'excède pas 3 500 kg, affectés au transport de personnes et comportant, outre le siège du conducteur, 8 places assises au maximum, ou affectés au transport de marchandises, comprend le permis B.A. : boîte automatique...	405 384	413 202	818 586
C	Véhicule automobile isolé affecté au transport de marchandises ou de matériel dont le P.T.A.C. excède 3 500 kg. Aux véhicules de cette catégorie peut être affectée une remorque dont le P.T.A.C. n'excède pas 750 kg.....	26 126	800	26 926
EC	Ensemble de véhicules couplés dont le véhicule tracteur entre dans la catégorie C attelé d'une remorque dont le poids total autorisé en charge (P.T.A.C.) excède 750 kg.....	15 826	237	16 063
D	Véhicules automobiles affectés au transport de personnes comportant plus de 8 places assises outre le siège du conducteur ou transportant plus de 8 personnes, non compris le conducteur.....	6 280	1 379	7 659

(1) Hors permis AT (Voiturette) : 253.
Pour les résultats départementaux voir « annexe ».

6.11. ÉVOLUTION DU NOMBRE DE PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉ (1)

Métropole

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

CATÉGORIES	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Voitures de tourisme (B)	1 019 514	828 909	778 598	807 744	799 241	793 026
dont : hommes	492 474	397 033	385 620	395 693	394 666	393 141
femmes.....	527 040	431 876	392 978	412 051	404 575	399 885
Poids lourds (C + EC)	33 374	34 499	43 034	41 788	40 777	42 372
dont : hommes	32 775	33 680	41 721	40 717	39 686	41 344
femmes.....	599	819	1 313	1 071	1 091	1 028
Transports en commun (D)	39 588	21 124	10 559	11 061	7 008	7 469
dont : hommes	37 391	19 326	9 010	9 619	5 662	6 104
femmes.....	2 197	1 798	1 549	1 442	1 346	1 365
Motocyclettes (A)	73 731	57 192	93 348	99 713	113 009	94 993
dont : hommes	66 476	52 115	85 003	90 664	101 809	84 266
femmes.....	7 255	5 077	8 345	9 049	11 200	10 727
Vélocoteurs (AL)	79 201	26 858	20 203	19 563	14 151	10 322
dont : hommes	*	24 038	18 246	17 701	12 838	9 361
femmes.....	*	2 820	1 957	1 862	1 313	961
Voiturettes (AT) (2)	1 616	9 793	462	420	273	253
Total Métropole.....	1 247 024	978 375	946 204	980 289	974 459	948 435

(1) Non compris les permis délivrés par les autorités militaires transformés en permis civils.

(2) Estimation.

* ancienne catégorie A1 obtenue à l'issue des seules épreuves théoriques - Pas de recueil statistique sur le sexe des conducteurs.

6.12. AUTORISATIONS DE TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

Licences et autorisations détenues dans l'année

La classe A correspond à tous les véhicules ou ensembles dont la circulation est autorisée par le code de la route ; la classe B aux véhicules ou ensembles de poids maximum autorisé inférieur ou égal à 26 tonnes ; enfin, la classe C regroupe les véhicules ou ensembles dont le poids maximum autorisé est inférieur ou égal à 13 tonnes.

Source : Direction des Transports Terrestres

Unité : nombre de licences

Classes de licences et d'autorisations	1991	1992	1993
A.....	34 631	46 175	53 220
B.....	20 759	20 763	20 912
C.....	8 587	8 516	8 598
Total.....	63 977	75 454	82 730

6.12. AUTORISATIONS DE LOCATION DE VÉHICULES
DE TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

(Situation au 31 décembre)

Source : Direction des Transports Terrestres

Unité : nombre de licences

Classes de licences et d'autorisations	1991	1992	1993
Locations successives			
A.....	4 622	4 522	4 328
B.....	1 374	1 247	1 215
C.....	596	580	537
Total.....	6 592	6 349	6 080
Location longue durée			
Total.....	9 866	8 293	7 296

**6.13. TAXE DIFFÉRENTIELLE (VIGNETTE) (1)**

La taxe différentielle s'applique aux véhicules à moteur de moins de 25 ans d'âge, à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, des véhicules de transport en commun de personnes, des véhicules et appareils agricoles, etc.

Source : Ministère de l'Économie, des Finances et du Budget

Catégorie de véhicules	Nombre de vignettes délivrées Période du 1er nov. 92 au 31 oct. 1993
Véhicules automobiles de moins de 5 ans	13 470 220
Véhicules automobiles de 5 à 20 ans	15 836 366
Véhicules automobiles de 20 à 25 ans	364 784
Vignettes gratis (professionnels de l'automobiles, V.R.P., transports de lait, vin, etc. et certaines catégories d'invalides).....	1 384 176
Total	31 055 546

(1) Pour les résultats départementaux, voir « annexe ».

6.15. PARC ESTIMÉ DES VÉHICULES AUTOMOBILES EN SERVICE

(Situation au 31 décembre)

Le parc estimé des véhicules utilitaires tire sa source du « Fichier central des automobiles, parc et immatriculations » et ne concerne donc que les véhicules de moins de 10 ans.

L'estimation du parc des voitures particulières et commerciales est celle du Comité des Constructeurs Français d'Automobiles.

Source : O.E.S.T. - C.C.F.A.

Unité : millier

	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Voitures particulières.....	19 130	21 090	23 550	23 810	24 020	24 385
Autocars et autobus (1).....	65	71	75	77	76	76
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux.....	2 514	3 001	3 568	3 685	3 677	3 618
Tracteurs routiers.....	128	137	167	173	172	169
Total des véhicules à moteurs.....	21 837	24 299	27 360	27 745	27 945	28 248
Remorques (2).....	30	23	27	28	27	27
Semi-remorques.....	126	114	138	145	147	146
Total tous véhicules.....	21 993	24 436	27 525	27 918	28 119	28 421

(1) Parc estimé à partir de l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transports en commun de personnes : sont concernés les autobus et autocars de tous âges, d'au moins 10 places assises. Les autobus de la R.A.T.P. ont été rajoutés.

(2) Caravanes non comprises.

A partir de 1972, les immatriculations de remorques neuves ne comprennent plus de caravanes d'où une baisse du parc de moins de 10 ans en fin 1981 pour les remorques.

6.16 IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES AUTOMOBILES (1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (FCA)

Unité : véhicule

	1980	1985	1990	1991	1992	1993
IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS						
Voitures particulières.....	1 873 202	1 766 328	2 309 130	2 031 274	2 105 700	1 721 222
Autocars et autobus (2).....	8 757	8 269	4 210	4 056	3 954	3 932
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux.....	300 214	320 727	420 619	367 892	341 136	269 778
Tracteurs routiers.....	14 320	13 168	22 154	21 092	15 549	12 304
Autres tracteurs (agricoles, forestiers, etc.).....	58 784	47 493	37 232	29 455	23 620	23 064
Remorques.....	2 592	2 167	3 444	2 971	2 237	1 898
Semi-remorques.....	12 449	10 005	19 481	16 789	12 881	10 173
Total.....	2 270 318	2 168 157	2 816 270	2 473 529	2 505 077	2 042 371
Caravanes.....	100 297	52 873	50 474	44 408	41 704	38 596
IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION						
Voitures particulières.....	4 441 423	4 802 837	4 758 750	4 428 486	4 309 561	4 277 418
Autocars et autobus.....	10 699	16 399	7 486	6 910	7 500	6 836
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux.....	468 728	628 612	691 408	687 646	686 823	680 537
Tracteurs routiers.....	16 713	18 720	22 850	23 636	23 725	22 518
Autres tracteurs (agricoles forestiers, etc.).....	111 408	109 611	100 459	93 147	90 737	92 953
Remorques.....	3 669	4 274	4 905	4 834	5 172	4 987
Semi-remorques.....	16 321	21 188	25 709	26 242	28 072	28 691
Total.....	5 068 961	5 601 641	5 611 567	5 270 901	5 151 590	5 113 940

(1) Pour les résultats départementaux voir « annexe ».

(2) Depuis le 1er janvier 1987, les véhicules de moins de 10 places assises (breaks) sont comptabilisés avec les voitures particulières.

6.17. IMMATRICULATIONS DE VOITURES PARTICULIERES NEUVES SUIVANT LA PUISSANCE DES VEHICULES

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (FCA)

Unité : véhicule

Classes de puissance administrative (en CV)	1980	1985	1990	1991	1992	1993
1 à 3 CV.....	52 789	31 670	5 467	778	215	67
4 CV.....	445 464	409 118	623 411	484 121	470 203	238 256
5 CV.....	142 178	326 798	404 360	408 553	400 904	378 088
6 CV.....	182 118	280 501	515 692	518 777	595 998	569 404
7 CV.....	645 511	459 641	433 291	351 485	376 117	333 112
8 CV.....	124 601	89 390	81 028	68 089	58 460	30 297
9 CV.....	98 936	91 672	109 031	86 130	83 886	65 281
10 à 12 CV.....	154 833	61 265	99 418	81 678	86 909	77 322
13 à 16 CV.....	24 994	14 506	26 939	21 491	24 568	22 282
17 CV et plus.....	1 778	1 767	10 493	10 172	8 440	7 113
Total	1 873 202	1 766 328	2 309 130	2 031 274	2 105 700	1 721 222
dont : voitures à moteur à combustion (diesel)	186 036	264 757	762 054	780 521	820 638	783 244

6.18. IMMATRICULATIONS EN FRANCE DES VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES PAR MARQUE

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (FCA)

Unité : véhicule

	1980	1981	1990	1991	1992	1993
Voitures françaises	1 444 686	1 319 852	1 404 943	1 213 402	1 260 124	1 037 644
Renault.....	759 312	713 195	639 440	540 479	620 114	526 933
Peugeot.....	293 461	256 287	498 481	432 778	406 492	314 640
Citroën.....	270 983	260 286	266 822	239 927	232 942	195 856
Talbot.....	112 776	84 920				
Autres marques françaises..	8 154	5 164	200	218	576	215
Voitures allemandes	158 538	198 274	361 705	298 198	350 042	266 317
Volkswagen.....	75 727	101 929	155 971	110 886	136 603	95 903
Opel.....	32 627	34 000	113 490	107 709	129 240	102 332
BMW.....	17 329	24 521	29 580	29 003	31 466	25 555
Mercedes.....	14 430	16 258	28 605	26 283	25 115	23 746
Audi.....	17 455	20 283	32 762	23 392	26 893	18 352
Autres marques allemandes	970	1 283	1 297	925	725	429
Ford CEE	68 426	101 332	159 575	175 388	168 909	138 151
Voitures italiennes	97 991	110 676	163 534	143 818	124 828	90 039
Fiat.....	53 147	64 842	128 822	116 967	105 094	72 081
Alfa Roméo.....	25 380	24 923	15 916	12 113	8 347	8 678
Autres marques italiennes...	19 464	20 911	18 796	14 738	11 387	9 280
Voitures japonnaises	54 897	46 761	76 198	82 440	82 167	75 862
Datsun - Nissan (1).....	17 700	13 822	23 496	30 135	31 310	29 868
Mazda.....	13 021	12 568	18 563	17 249	15 570	12 665
Toyota.....	13 095	10 509	15 839	16 631	15 533	14 348
Honda.....	8 293	6 649	14 002	14 665	15 478	14 694
Autres marques japonnaises	2 788	3 213	4 298	3 760	4 276	4 287
Voitures britanniques	21 456	20 976	46 741	41 693	39 744	43 711
Rover (2).....	2 914	2 385	41 147	37 254	36 397	40 467
Austin.....	2 040	7 365				
Mini.....	13 933	9 195				
Autres marques britanniques	2 569	2 031	5 594	4 439	3 347	3 244
Voitures espagnoles	306	9	52 009	39 765	42 887	33 405
Seat.....	306	9	48 052	35 283	38 460	30 747
Autres marques espagnoles	0	0	3 957	4 482	4 427	2 658
Autres marques étrangères..	26 902	36 946	44 425	36 570	36 999	36 093
Total marques étrangères	428 516	514 974	904 187	817 872	845 576	683 578
Total toutes marques	1 873 202	1 834 826	2 309 130	2 031 274	2 105 700	1 721 222

(1) Nissan : anciennement Datsun.

(2) 1986 : Rover absorbe Austin

6.19. IMMATRICULATIONS DES VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES DANS LA CEE

Ces chiffres recouvrent l'ensemble des véhicules routiers à moteur pour le transport de voyageurs, pourvus de sièges pour 9 personnes au maximum, y compris le chauffeur ; y compris les taxis, voitures de louage et véhicules à usage mixte (destinés à transporter des marchandises en plus ou à la place de voyageurs).

Source : L'Argus de l'Automobile

Unité : millier

Pays	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Allemagne	2 426	2 379	3 041	3 429	3 930	3 194
Royaume-Uni	1 566	1 832	2 009	1 592	1 594	1 778
France	1 873	1 766	2 309	2 031	2 106	1 721
Italie	1 530	1 746	2 348	2 340	2 375	1 890
Pays-Bas	451	496	503	490	492	392
Belgique	402	360	474	462	466	375
Danemark	74	157	81	84	85	84
Grèce	42	78	115	168	199	148
Irlande	92	61	81	67	68	64
Luxembourg	22	30	38	44	37	31
Espagne	574	572	982	887	980	745
Portugal	58	85	213	231	282	250
Europe des 12	9 110	9 562	12 194	11 825	12 614	10 672

6.20. IMMATRICULATIONS DES AUTOCARS ET AUTOBUS NEUFS (1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (FCA)

Unité : véhicule

Classes de places assises	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Moins de 10 places et non déterminées.....	4 207	3 775	0	1	5	5
De 10 à 19 places	377	410	669	414	401	360
De 20 à 29 places	922	1 131	989	1 161	1 324	1 287
De 30 à 39 places	760	653	519	572	296	321
40 places et plus.....	2 491	2 300	2 033	1 908	1 928	1 959
Total	8 757	8 269	4 210	4 056	3 954	3 932
dont de marques françaises	4 283	5 890	3 024	2 951	2 818	2 726

6.21. PARC DES AUTOCARS ET AUTOBUS
IMMATRICULÉS AU 31 DÉCEMBRE (1)

(Véhicules de moins de 10 ans)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (FCA)

Unité : véhicule

Classes de places assises	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Moins de 10 places.....	19 548	36 009	24 032	19 904	15 291	10 985
De 10 à 19 places	4 086	4 528	5 067	5 128	5 041	4 871
De 20 à 29 places	8 589	9 836	10 290	10 654	10 898	11 116
De 30 à 39 places	5 927	7 947	7 192	6 815	6 094	5 437
40 places et plus.....	24 467	25 955	21 982	21 525	20 891	20 599
Non déterminées	3 907	1 461	108	60	18	6
Total	66 524	85 736	68 671	64 086	58 233	53 014

(1) Depuis le 1er janvier 1987, les véhicules de moins de 10 places assises (breaks) sont comptabilisés avec les voitures particulières.

6.22. IMMATRICULATIONS DES CAMIONNETTES, CAMIONS ET VÉHICULES SPÉCIAUX NEUFS

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (FCA)

Unité : véhicule

Classes de charge utile	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Moins de 1 tonne.....	177 913	219 052	287 113	254 407	242 340	194 675
1,0 à 1,7 tonne.....	66 705	66 041	100 117	86 853	76 839	57 412
1,8 à 2,9 tonnes.....	29 460	15 535	6 687	4 800	3 247	2 843
3,0 à 4,5 tonnes.....	5 510	4 329	4 975	4 290	3 805	2 628
4,6 à 6,5 tonnes.....	5 534	4 223	4 497	3 958	3 338	3 036
6,6 à 8,9 tonnes.....	4 839	4 378	6 340	5 319	4 740	3 661
9,0 à 12,9 tonnes.....	5 934	4 920	6 645	5 272	4 437	3 394
13,0 à 16,9 tonnes.....	1 709	1 194	3 150	2 091	1 671	1 104
17,0 tonnes et plus.....	52	85	125	87	58	187
Non déterminées.....	2 558	970	970	815	661	838
Total.....	300 214	320 727	420 619	367 892	341 136	269 778
dont de marques françaises	246 556	253 238	331 576	291 656	267 573	202 738

6.23. PARC DES CAMIONNETTES CAMIONS ET VÉHICULES SPÉCIAUX IMMATRICULÉS AU 31 DÉCEMBRE

(Véhicules de moins de 10 ans)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (FCA)

Unité : véhicule

Classes de charge utile	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Moins de 1 tonne.....	1 363 878	1 795 940	2 347 450	2 465 318	2 495 462	2 484 082
1,0 à 1,7 tonne.....	636 408	701 590	813 622	835 297	825 738	805 975
1,8 à 2,9 tonnes.....	213 192	231 249	146 683	127 757	109 190	92 588
3,0 à 4,5 tonnes.....	60 025	55 022	50 347	49 465	47 139	44 160
4,6 à 6,5 tonnes.....	59 365	52 453	46 419	45 561	43 452	41 563
6,6 à 8,9 tonnes.....	48 396	48 492	54 938	55 486	54 972	53 582
9,0 à 12,9 tonnes.....	61 842	57 036	59 854	59 756	58 245	55 821
13,0 à 16,9 tonnes.....	24 409	17 419	23 161	23 381	22 953	22 335
17,0 tonnes et plus.....	1 217	951	929	886	817	883
Non déterminées.....	45 873	40 852	24 363	21 804	18 563	17 099
Total.....	2 514 605	3 001 004	3 567 766	3 684 711	3 676 531	3 618 088



6.24. IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS ROUTIERS NEUFS

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (FCA)

Unité: véhicule

Classes de puissance administrative (en CV)	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Moins de 11 CV	2	16	45	33	34	27
11 à 16 CV	455	349	186	96	93	81
17 à 20 CV	206	55	129	115	85	72
21 à 25 CV	1 019	431	522	604	396	610
Plus de 25 CV	12 638	12 317	21 272	20 244	14 941	11 514
Total	14 320	13 168	22 154	21 092	15 549	12 304
dont de marques françaises	6 996	6 409	11 042	11 134	7 446	5 072

6.25. PARC DES TRACTEURS ROUTIERS IMMATRICULÉS
AU 31 DÉCEMBRE

(Véhicules de moins de 10 ans)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (FCA)

Unité: véhicule

Classes de puissance administrative (en CV)	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Moins de 11 CV	340	227	322	352	351	332
11 à 16 CV	4 582	3 403	2 618	2 398	2 154	1 906
17 à 20 CV	4 100	1 873	1 209	1 144	1 079	977
21 à 25 CV	10 375	7 243	5 311	5 199	4 660	4 599
Plus de 25 CV	108 410	124 380	157 332	163 725	164 173	160 712
Non déterminées	57	21	17	13	4	5
Total	127 864	137 147	166 809	172 831	172 421	168 531

6.26. IMMATRICULATIONS DE REMORQUES ET DE SEMI-REMORQUES NEUVES (1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (FCA)

Unité : véhicule

Classes de charge utile	Remorques					
	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Moins de 1 tonne.....	28	20	18	30	21	15
1,0 à 1,7 tonne.....	10	8	10	34	10	6
1,8 à 2,9 tonnes.....	44	30	22	21	16	8
3,0 à 4,5 tonnes.....	224	162	74	78	53	30
4,6 à 6,5 tonnes.....	353	235	263	227	241	281
6,6 à 8,9 tonnes.....	291	217	595	417	258	177
9,0 à 12,9 tonnes.....	536	323	555	441	376	334
13,0 à 16,9 tonnes.....	932	996	1 064	977	736	560
17,0 tonnes et plus.....	169	172	829	728	517	474
Non déterminées.....	5	4	14	18	9	13
Total.....	2 592	2 167	3 444	2 971	2 237	1 898
dont de marques						
françaises (1).....	1 888	1 775	2 728	2 215	1 695	1 858

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (FCA)

Unité : véhicule

Classes de charge utile	Semi-Remorques					
	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Moins de 1 tonne.....	3	3	10	18	3	8
1,0 à 1,7 tonne.....	2	5	15	8	14	8
1,8 à 2,9 tonnes.....	4	3	23	20	11	15
3,0 à 4,5 tonnes.....	19	16	11	13	10	12
4,6 à 6,5 tonnes.....	114	39	49	43	34	28
6,6 à 8,9 tonnes.....	68	62	68	53	45	58
9,0 à 12,9 tonnes.....	709	422	333	251	180	186
13,0 à 16,9 tonnes.....	852	369	618	560	574	359
17,0 tonnes et plus.....	10 670	9 073	18 341	15 795	11 988	9 475
Non déterminées.....	8	13	13	28	22	24
Total.....	12 449	10 005	19 481	16 789	12 881	10 173
dont de marques						
françaises (1).....	11 411	9 416	17 611	15 357	11 942	9 242

(1) A l'exclusion des marques non répertoriées.



6.27. PARC DES REMORQUES ET SEMI-REMORQUES IMMATRICULÉES AU 31 DÉCEMBRE

(Véhicules de moins de 10 ans)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (FCA)

Unité : véhicule

Classes de charge utile	Remorques					
	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Moins de 1 tonne.....	5 691	211	188	190	202	195
1,0 à 1,7 tonne.....	1 193	155	145	159	152	153
1,8 à 2,9 tonnes.....	631	351	253	227	215	189
3,0 à 4,5 tonnes.....	2 094	1 965	1 127	1 051	939	841
4,6 à 6,5 tonnes.....	3 924	3 323	2 855	2 772	2 651	2 577
6,6 à 8,9 tonnes.....	2 373	2 663	3 702	3 863	3 848	3 780
9,0 à 12,9 tonnes.....	6 141	4 529	4 365	4 363	4 315	4 211
13,0 à 16,9 tonnes.....	6 627	8 576	9 391	9 560	9 487	9 145
17,0 tonnes et plus.....	1 301	1 639	4 868	5 347	5 602	5 860
Non déterminées.....	203	63	66	81	81	93
Total.....	30 178	23 475	26 960	27 613	27 492	27 044

Remarques : - En 1970, l'immatriculation des remorques a été rendu obligatoire à partir de 500 kg de poids total de charge autorisé au lieu de 750 kg auparavant. Les remorques déjà en service et entrant dans le nouveau champ d'application de l'immatriculation obligatoire, ont été inscrites avec comme année de première mise en circulation: 1970. Ainsi, pour la situation au 1^{er} janvier 1981, ne sont retenus que les véhicules mis en circulation de 1971 à 1980. Ceci se traduit par une baisse sensible de l'effectif des remorques légères par rapport à l'année précédente, puisque l'excédent de remorques immatriculées en 1970 se trouve exclu.

- A partir de 1972, les immatriculations de remorques neuves ne comprennent plus de caravanes; d'où une baisse du parc de moins de 10 ans au 1^{er} janvier 1982 pour les remorques légères.

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (FCA)

Unité : véhicule

Classes de charge utile	Semi-Remorques					
	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Moins de 1 tonne.....	80	92	96	113	103	98
1,0 à 1,7 tonne.....	117	65	70	67	69	75
1,8 à 2,9 tonnes.....	267	138	148	177	188	205
3,0 à 4,5 tonnes.....	528	300	205	195	196	197
4,6 à 6,5 tonnes.....	1 349	930	521	483	431	383
6,6 à 8,9 tonnes.....	1 207	827	696	679	645	644
9,0 à 12,9 tonnes.....	13 250	7 229	3 412	3 224	2 958	2 724
13,0 à 16,9 tonnes.....	8 604	7 566	6 457	6 272	6 111	5 735
17,0 tonnes et plus.....	100 199	96 370	126 213	133 097	135 613	135 800
Non déterminées.....	589	235	206	240	270	292
Total.....	126 190	113 752	138 024	144 547	146 584	146 153

6.28. IMMATRICULATIONS EN FRANCE DES VÉHICULES UTILITAIRES NEUFS PAR MARQUE

(Autobus et autocars ; camions, camionnettes
et véhicules spéciaux ; tracteurs routiers)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (FCA)

Unité : véhicule

	1985	1990	1991	1992	1993
Véhicules utilitaires français	265 537	345 642	305 741	277 837	210 536
Renault (RVI).....	129 067	184 685	166 103	159 024	128 702
Citroën.....	69 931	80 879	69 842	64 147	47 847
Peugeot.....	51 157	60 813	53 290	40 792	33 206
Unic.....	10 817	18 216	15 582	12 959	-
Talbot/Talbot-Matra.....	3 879	-	-	-	-
Heuliez.....	185	232	337	316	338
P.P.M.....	-	208	131	0	39
Autres marques.....	501	609	456	599	404
Véhicules utilitaires allemands	38 877	51 251	44 598	50 232	41 703
Mercedes.....	16 044	20 795	17 398	16 400	13 126
Ford CEE.....	11 575	16 240	14 491	22 728	18 405
Volkswagen.....	10 219	9 680	8 429	7 827	6 607
Magirus.....	147	197	114	-	103
Kass Bohrer.....	378	392	351	332	326
Opel.....	0	2 408	2 410	1 884	2 268
Man.....	514	1 433	1 266	1 061	868
Unimog.....	-	106	139	-	-
Véhicules utilitaires italiens	10 266	10 145	7 994	5 702	4 136
Fiat.....	10 266	10 145	7 994	5 702	4 136
Véhicules utilitaires japonais	8 471	9 045	8 268	6 631	4 627
Toyota.....	5 959	6 099	5 679	4 657	2 922
Datsun.....	1 186	-	-	-	-
Mitsubishi.....	528	282	222	270	243
Nissan.....	0	1 597	1 581	901	1 084
Mazda.....	798	1 067	786	803	339
Véhicules utilitaires britanniques	2 943	2 914	1 818	1 318	936
Rover.....	2 131	196	-	-	1
Bedford.....	812	-	-	-	-
Land Rover.....	-	2 718	1 818	1 318	935
Autres marques étrangères.....	16 070	27 986	24 621	18 914	24 076
Total marques étrangères	76 627	101 341	87 299	82 797	75 478
Total toutes marques	342 164	446 983	393 040	360 634	286 014

6.29. MOTOCYCLES

La réglementation française du motocycle définit les catégories suivantes :

Les cyclomoteurs, non immatriculés, dont la cylindrée est inférieure ou égale à 50 cm³, et la vitesse limitée à 45 km/h, les motocycles, deux-roues à moteur ayant une cylindrée supérieure à 50 cm³, ou une vitesse non limitée à 45 km/h.

I — PARC ESTIMÉ

Source : Chambre Syndicale Nationale du Cycle et du Motocycle

Unité : Millier

Motocycles (hors scooters)	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Plus de 50 cm ³	687	835	796	745	760	770
Cyclomoteurs.....	5 180	3 550	2 300	2 150	1 979	1 840

II — MARCHÉ INTÉRIEUR

Unité : nombre

Motocycles	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Cyclomoteurs (dont scooters)						
Livraisons françaises.....	372 269	185 541	162 871	137 053	135 971	133 837
Importations.....	66 698	35 805	57 971	54 729	52 397	51 342
Total.....	438 967	221 346	220 842	191 782	188 368	185 179
Autres motocycles						
Livraisons françaises.....	2 557	3 620	6 621	7 617	8 798	12 426
Importations.....	165 943	80 668	128 403	137 672	147 964	109 306
Total.....	168 500	84 288	135 024	145 289	156 762	121 732

III - RÉPARTITION DES IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS
DES CYCLOMOTEURS EN 1993

Unité : nombre

Pays de provenance	Importations	Pays destinataires	Exportations
Tous pays confondus.....	51 342	Tous pays confondus.....	133 170
Dont : C.E.E.....	37 857	Dont : C.E.E.....	79 291
Dont : Japon.....	8 330	Dont : Japon.....	5
Italie.....	26 582	Italie.....	31 755
Allemagne.....	206	Allemagne.....	10 008

IV — IMMATRICULATIONS DES MOTOCYCLETTES
SELON LA PUISSANCE ADMINISTRATIVE

Unité : Nombre

	1 CV		2 CV	3 CV	4 CV	5 CV	6 CV	7 CV	Plus de 7 CV	Total
	Moto 1	Moto 2								
1993	8 206	20 589	13	4 784	1 952	4 950	15 417	21 542	22 520	99 973

6.30. CYCLES

I — PARC ESTIMÉ EN 1993

Source : Chambre Syndicale Nationale du Cycle et du Motocycle

Unité : millier

	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Cycles.....	1 700	1 700	2 000	2 100	2 150	2 250

II — MARCHÉ INTÉRIEUR

En 1993, les livraisons françaises représentent 21,43 % du marché intérieur.

Unité: millier

Marché intérieur	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Livraisons françaises.....	2 145	1 157	1 043	768	728	668
Importations (1).....	508	890	1 855	2 492	2 151	2 449
Total.....	2 653	2 047	2 898	3 260	2 879	3 117

III — RÉPARTITION DES IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS
DES BICYCLETTES EN 1993

Unité: nombre

Pays de provenance	Importations	Pays destinataires	Exportations
Tous pays confondus.....	2 823 724	Tous pays confondus.....	536 591
Dont : C.E.E.....	1 334 662	Dont : C.E.E.....	286 706
Dont : Italie.....	1 105 244	Dont : Allemagne.....	103 210
Royaume-Uni.....	14 025	U.S.A.....	17
Allemagne.....	9 695	Royaume-Uni.....	32 861
Pays-Bas.....	101 038	Pays-Bas.....	15 355
Taiwan.....	274 553	Belgique-Luxembourg.....	38 865

(1) Les statistiques douanières comprennent les importations livrées sur le marché intérieur, réexportées, classées en vélos jouets, ou conservées en stock.

**6.31. FORMATION PROFESSIONNELLE DISPENSÉE PAR LA R.A.T.P.***Session 1992 - 1993***I — EFFECTIFS DES PROMOTIONS***Source : R.A.T.P. Ecole Technique*

Catégories professionnelles	1 ^{re} année	2 ^e année	P.A.E.(1)	Total
Electrotechnique.....	11	10	5	26
Mécanicien d'entretien.....	19	54	35	108
Total.....	30	64	40	134

II — CERTIFICATS D'APTITUDE PROFESSIONNELLE OBTENUS*Source : R.A.T.P. Ecole Technique*

	Electrotechnique	Maintenance des systèmes mécaniques de production
Nombre d'élèves présentés.....	10	54
Nombre d'élèves ayant obtenus le C.A.P....	10	44

III — BREVET D'ÉTUDES PROFESSIONNELLES*Source : R.A.T.P. Ecole Technique*

	Maintenance	Electrotechnique
Nombre d'élèves présentés.....	54	10
Nombre d'élèves ayant obtenus le B.E.P.....	47	10

IV - BACCALAUREAT PROFESSIONNEL*Source : R.A.T.P. Ecole Technique*

	Maintenance des Systèmes Mécaniques Automatisés
Nombre d'élèves présentés.....	10
Nombre d'élèves ayant obtenus le BAC.....	10

(1) P.A.E.: Pré-adaptation à l'emploi.

6.32. LONGUEUR DES RÉSEAUX EXPLOITÉS

(Situation au 31 Décembre)

Source : R.A.T.P.

Unité : kilomètre

	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Réseau ferré	290,4	300,7	301,6	301,6	315,8	316,6
dont : Métro	190,2	198	198,9	198,9	200,7	201,5
Réseau d'autobus	2 100	2 487	2 684	2 712	2 780	2 851
dont : Lignes remisées de Paris	505	514	525	525	524	525
Lignes remisées de Banlieue	1 595	1 973	2 159	2 187	2 256	2 326

6.33. PARC DU MATÉRIEL ROULANT

(Situation au 31 Décembre)

Source : R.A.T.P.

Unité : nombre
million de places-km

	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Réseau ferré (1)						
Motrices ou automotrices (2)...	2 519	2 691	2 690	2 684	2 716	2 723
Remorques	1 538	1 628	1 730	1 728	1 740	1 745
Nombre de places-km offertes	43 971	48 681	51 042 (3) 37 244 (4)	51 247 (3) 37 405 (4)	54 198 (3) 39 611 (4)	- 40 600
Réseau d'autobus						
Autobus	3 959	3 972	4 048	4 022	3 999	3 970
Nombre de places-km offertes	9 205	10 689	11 116	11 257 (3) 8 076 (4)	11 466 (3) 9 127 (4)	- 9 400

(1) Non compris le funiculaire de Montmartre, mais y compris le tramway Saint-Denis-Bobigny.

(2) Dont 40 éléments articulés jusqu'en 1991 et 35 en 1992.

(3) Sur la base de 6 personnes debout au m².(4) Sur la base de 4 personnes debout au m².

6.34. TRAFIC R.A.T.P. : VOYAGES EFFECTUÉS

Source : R.A.T.P.

Unité : million de voyages

	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Réseau ferré						
Ensemble du réseau ferré	1 299,0	1 477,4	1 582,3	1 548,6	1 568,6	1 538,1
dont : Métro urbain	1 093,9	1 188,6	1 220,9	1 187,7	1 201,4	1 177,0
R.E.R.	205,1	288,8	361,4	360,9	367,2	361,1
Réseau autobus						
Lignes à billet	753,3	749,3	817,1	806,6	830,3	847,9
dont : Lignes remisées						
de Paris (avec nuit)	324,3	312,1	327,9	321,4	332,6	339,7
Lignes remisées						
de Banlieue	408,7	437,2	489,2	485,2	497,7 (2)	508,2
Autres lignes	20,3	28,1	27,2 (1)	27,2 (1)	22,8 (1)	13,5(1)

(1) Depuis le 1.1.88, la R.A.T.P. n'exploite plus le réseau de la ville nouvelle d'Evry, depuis le 1.7.92 celui de Saint-Quentin en Yvelines remplacé à cette date par la filiale "SQYBUS" de la RATP et depuis le 1.1.93 celui de Cergy.

(2) Y compris le tramway Saint-Denis-Bobigny.

6.35. TRAFIC R.A.T.P. : VOYAGEURS-KILOMÈTRES

Source : R.A.T.P.

Unité : million de voyageurs-kilomètres

	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Réseau ferré	7 507	8 770	9 469	9 406	9 536	9 356
Réseau d'autobus	2 061	2 043	2 168	2 145	2 198	2 255

6.36. TRAFIC R.A.T.P. : VÉHICULES-KILOMÈTRES

Source : R.A.T.P.

Unité : million de véhicules-kilomètres

	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Réseau ferré						
Ensemble du réseau ferré	238,6	258,3	267,5	269,1	280,7	285,1
dont : Métro urbain	190,6	195,5	195,5	194,7	199,8	200,6
R.E.R.	48,0	62,8	72,0	74,4	80,9	84,5
Réseau d'autobus						
Lignes à billetterie R.A.T.P.	134,1	141,8	141,1	142,3	143,6	147,1
dont : Lignes						
de Paris (avec nuit)	42,9	42,2	41,3	40,9	41,0	40,9
Lignes						
de banlieue	91,2	99,6	99,8	101,4	103,6	106,2
Autres lignes (1)	8,4	8,6	8,2 (2)	8,0 (2)	7,6 (2)	4,5 (2)

(1) Lignes affrétées à billetteries spéciales et services spéciaux, location et excursions.

(2) Depuis le 1.1.88, la R.A.T.P. n'exploite plus le réseau de la ville nouvelle d'Evry, depuis le 1.7.92 celui de Saint-Quentin-en-Yvelines remplacé à cette date par la filiale "SQYBUS" de la RATP et depuis le 1.1.93 celui de Cergy.

6.37. UTILISATION DES VÉHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : PARC EN SERVICE EN 1993

L'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes, concerne les autobus et les autocars, tous âges, d'au moins 10 places assises à l'exception des véhicules de la R.A.T.P.

Source : O.E.S.T. (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes)

Age du véhicule	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus	Ensemble
Nombre moyen de véhicules en 1993	16 547	19 307	20 296	17 768	73 918

6.38. UTILISATION DES VÉHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : TRAFIC SELON LA NATURE DU SERVICE

Source : O.E.S.T. (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes)

Unité : million de voyageurs

	1980	1985	1990	1991	1992 r	1993
Transport urbain.....	1 271,6	1 272,6	1 437,5	1 407,7	1 488,0	1 442,2
Transport interurbain (1)	377,7	247,2	261,1	285,9	253,3	269,6
Transport scolaire	460,1	463,3	505,0	512,8	484,0	527,2
Transport de personnel.....	273,2	206,9	147,7	140,4	126,4	108,5
Transport occasionnel (2)	149,3	238,2	244,1	243,4	246,5	236,1
Total en charge	2 491,9	2 428,1	2 595,4	2 590,2	2 598,2	2 583,6

(1) Transports par lignes régulières interurbaines y compris les lignes régulières internationales et les services affrétés S.N.C.F.

(2) Mise à disposition du véhicule pour un transport de groupe et transport à la place (excursion) y compris transport de clientèle et transport péri-scolaire.

6.39. UTILISATION DES VÉHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : TRAFIC SELON LA NATURE DU SERVICE

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport en commun de personnes)

Unité: million de véhicules-kilomètres

	1980	1985	1990	1991	1992 r	1993
Transport urbain	367,0	422,9	440,1	439,4	495,2	476,2
Transport interurbain (1)	372,6	303,9	308,6	344,2	344,2	342,9
Transport scolaire	286,3	282,1	298,6	322,7	314,1	323,8
Transport de personnel	233,7	190,8	144,4	160,3	134,6	131,9
Transport occasionnel (2)	313,7	380,5	484,7	513,4	514,9	521,8
Total en charge.....	1 573,3	1 580,2	1 676,4	1 780,0	1 803,0	1 796,5
A vide	239,3	257,1	289,6	318,9	328,1	336,8
Total	1 812,6	1 837,3	1 966,0	2 098,9	2 131,1	2 133,3
% des kilomètres parcourus à vide	13,2	14,0	14,7	15,2	15,4	15,8

(1) (2) : voir page 161.

6.40. UTILISATION DES VÉHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : TRAFIC SELON LA NATURE DU SERVICE ET L'ÂGE DU VÉHICULE

Année 1993

Source : O.E.S.T. (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules
de transport en commun de personnes)

Unité : million de voyageurs

	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus	Ensemble
Transport urbain	538,6	501,9	332,0	69,6	1 442,2
Transport interurbain (1)	113,3	85,2	49,5	21,6	269,6
Transport scolaire	68,9	106,6	167,1	184,6	527,2
Transport de personnel	33,6	37,1	21,7	16,1	108,5
Transport occasionnel (2)	72,7	72,9	59,4	31,1	236,1
Total	827,1	803,8	629,7	323,0	2 583,6

Source : O.E.S.T. (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules
de transport en commun de personnes)

Unité : million de véhicules-kilomètres

	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans et plus	Ensemble
Transport urbain	175,6	166,0	107,1	27,5	476,2
Transport interurbain (1)	163,4	102,1	56,2	21,2	342,9
Transport scolaire	48,7	67,5	99,3	108,3	323,8
Transport de personnel	45,4	45,2	25,6	15,7	131,9
Transport occasionnel (2)	201,2	170,1	115,9	34,5	521,7
Total en charge	634,3	550,9	404,1	207,1	1 796,4
A vide	91,2	98,4	87,4	59,9	336,9
Total	725,5	649,3	491,5	267,1	2 133,3
% de kilomètre parcourus à vide	12,6	15,2	17,8	22,4	15,8

(1) (2) voir page 161.

6.41. TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES : PARC ET CAPACITÉ POUR L'ENSEMBLE DES PROFESSIONS

L'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises concerne les véhicules porteurs (camions, remorques et semi-remorques) immatriculés en France, de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de véhicules
millier de tonnes

Classes de charge utile	1980	1985	1990	1991	1992	1993
3,0 à 4,5 tonnes	66	64	54	51	49	45
4,6 à 6,5 tonnes	68	64	56	52	52	49
6,6 à 8,9 tonnes	54	57	59	58	60	57
9,0 à 12,9 tonnes	101	93	83	80	79	76
13,0 à 16,9 tonnes	38	40	45	45	45	44
17,0 tonnes et plus	117	128	157	159	164	163
Total	444	446	454	445	449	434
Capacité totale	5 400	5 601	6 189	6 165	6 274	6 145
dont : véhicules de charge utile de 6,6 tonnes et plus	4 794	5 023	5 691	5 696	5 816	5 713

Remarque importante : Pour tenir compte des modifications méthodologiques intervenues en 1990 et, par conséquent, afin de rendre les séries annuelles homogènes, les données relatives aux années antérieures ont été recalculées. Dans le présent mémento, les séries publiées sont homogènes, et harmonisées selon la nouvelle méthodologie. Pour plus de détails, on se reportera à la publication: "L'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises en 1992", publiée en Septembre 1993.

6.42. TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES : PARC ET CAPACITÉ SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR (1)

Le transport pour compte d'autrui est réalisé par des véhicules dont l'utilisateur a une activité de transporteur professionnel à titre principal ou secondaire.

Le transport pour compte propre est réalisé par des véhicules dont l'utilisateur n'est pas un transporteur professionnel.

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de véhicules
millier de tonnes

Classes de charge utile	1991		1992		1993	
	Compte d'autrui	Compte propre	Compte d'autrui	Compte propre	Compte d'autrui	Compte propre
3,0 à 4,5 tonnes	13	38	12	37	12	33
4,6 à 6,5 tonnes	16	36	17	35	16	33
6,6 à 8,9 tonnes	19	39	20	40	19	38
9,0 à 12,9 tonnes	24	56	25	54	23	53
13,0 à 16,9 tonnes	17	28	17	28	17	27
17,0 tonnes et plus	115	44	122	42	122	41
Total	204	241	213	236	209	225
Capacité totale	3 496	2 669	3 686	2 588	3 638	2 507
dont : véhicules de charge utile de 6,6 tonnes et plus	3 361	2 335	3 551	2 265	3 506	2 207

(1) Voir remarque importante p. 164.

**6.43. ÉVOLUTION DU TRAFIC DE MARCHANDISES
SELON LA DISTANCE EN CHARGE
ET POUR L'ENSEMBLE DES PROFESSIONS (1)**

Trafic réalisé à l'intérieur du territoire et sur la partie française des trajets internationaux (transit exclu).

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : million de tonnes
milliard de tonnes-km

	1980	1985	1990	1991	1992	1993
VÉHICULES DE 3 TONNES ET PLUS DE CHARGE UTILE DE MOINS DE 15 ANS D'ÂGE						
Tonnes :						
— Moins de 50 km	982	811	923	906	815	725
— De 50 à 149,9 km	282	214	274	269	279	269
— 150 km et plus	210	170	260	269	284	278
Total	1 474	1 195	1 457	1 444	1 378	1 272
Tonnes-kilomètres :						
— Moins de 50 km	13,1	11,8	12,8	13,4	12,4	11,1
— De 50 à 149,9 km	19,7	16,5	19,0	18,8	19,1	18,4
— 150 km et plus	65,3	56,2	83,0	85,0	88,5	85,8
Total	98,1	84,5	114,8	117,2	120,0	115,3
VÉHICULES DE 6,6 TONNES ET PLUS DE CHARGE UTILE DE MOINS DE 15 ANS D'ÂGE						
Tonnes :						
— Moins de 50 km	887	754	885	873	781	697
— De 50 à 149,9 km	255	195	255	250	262	254
— 150 km et plus	194	158	247	256	271	266
Total	1 336	1 107	1 387	1 379	1 314	1 217
Tonnes-kilomètres :						
— Moins de 50 km	12,2	11	12,4	12,9	11,9	10,8
— De 50 à 149,9 km	18,4	15,2	18,0	17,8	18,2	17,5
— 150 km et plus	61,4	53,6	80,4	82,4	86,0	83,3
Total	92,0	79,8	110,8	113,1	116,1	111,6

(1) Voir page 164, remarque importante.

**6.44. TRAFIC DE MARCHANDISES EN 1993
SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR
ET LA DISTANCE EN CHARGE**

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport routier de marchandises)

Unité : million de tonnes
milliard de tonnes-km

	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
VÉHICULES DE 3 TONNES ET PLUS DE CHARGE UTILE DE MOINS DE 15 ANS D'AGE			
Tonnes :			
— Moins de 50 km	261	464	725
— De 50 à 149,9 km	141	128	269
— 150 km et plus	213	65	278
Total	615	657	1 272
Tonnes-kilomètres :			
— Moins de 50 km	4,6	6,5	11,1
— De 50 à 149,9 km	10,5	7,9	18,4
— 150 km et plus	72,4	13,4	85,8
Total	87,5	27,8	115,3
VÉHICULES DE 6,6 TONNES ET PLUS DE CHARGE UTILE DE MOINS DE 15 ANS D'AGE			
Tonnes :			
— Moins de 50 km	257	440	697
— De 50 à 149,9 km	136	118	254
— 150 km et plus	206	60	266
Total	599	618	1 217
Tonnes-kilomètres :			
— Moins de 50 km	4,6	6,2	10,8
— De 50 à 149,9 km	10,1	7,4	17,5
— 150 km et plus	70,8	12,5	83,3
Total	85,5	26,1	111,6

6.45. MARCHANDISES TRANSPORTÉES PENDANT L'ANNÉE 1993 POUR L'ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge

TONNES

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes

N° Section N.S.T.	Marchandises	Toutes distances	Dont catégorie de distances (tous trajets)		
			< 50 km	50 à 149,9 km	>150km
0	Produits agricoles et animaux vivants	138 093	63 194	40 975	33 924
1	Denrées alimentaires et fourrages	183 259	49 371	59 240	74 648
2	Combustibles minéraux solides	7 407	5 055	1 192	1 160
3A	Produits pétroliers bruts	142	28	74	40
3B	Produits pétroliers raffinés	62 063	16 854	27 233	17 976
4A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie	9 763	5 602	2 111	2 050
4B	Minerais et déchets non ferreux	16 031	11 063	2 949	2 019
5A	Produits métallurgiques ferreux	14 099	2 721	2 794	8 584
5B	Produits métallurgiques non ferreux	4 275	964	807	2 504
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	607 462	499 371	79 740	28 351
6B	Matières premières pour l'industrie chimiques	2 411	1 188	399	824
7	Engrais	27 582	13 676	7 333	6 573
8A	Produits chimiques de base	9 511	1 235	2 224	6 052
8B	Pâtes à papier et cellulose	4 479	1 253	1 376	1 850
8C	Autres produits chimiques	19 724	4 882	3 104	11 738
9A	Matériel de transport et matériel agricole	14 397	4 214	3 035	7 148
9B	Machines et articles métalliques	22 410	7 224	4 099	11 087
9C	Verre, faïence, porcelaine	8 028	1 973	1 516	4 539
9D	Autres articles manufacturés	121 205	34 714	29 130	57 361
	Total	1 272 341	724 582	269 331	278 428

6.45. MARCHANDISES TRANSPORTÉES PENDANT L'ANNÉE 1993 POUR L'ENSEMBLE DES PROFESSIONS (suite)

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge

TONNES-KILOMÈTRES

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport routier de marchandises)

Unité : million de tonnes-km

N° Section N.S.T.	Marchandises	Toutes distances	Dont catégorie de distances (tous trajets)		
			< 50 km	50 à 149,9 km	>150km
0	Produits agricoles et animaux vivants	13 939,8	1 255,1	2 987,9	9 696,8
1	Denrées alimentaires et fourrages	26 855,9	889,8	3 660,9	22 305,2
2	Combustibles minéraux solides	458,7	41,2	89,5	328,0
3A	Produits pétroliers bruts	14,3	0,5	4,1	9,7
3B	Produits pétroliers raffinés	5 468,8	324,1	1 812,2	3 332,5
4A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie	793,9	83,4	156,4	554,1
4B	Minerais et déchets non ferreux	821,5	179,8	181,8	459,9
5A	Produits métallurgiques ferreux	3 225,9	41,1	207,7	2 977,1
5B	Produits métallurgiques non ferreux	975,2	15,5	62,7	897,0
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	20 685,6	7 131,8	5 531,7	8 022,1
6B	Matières premières pour l'industrie chimiques	337,5	12,1	27,6	297,8
7	Engrais	2 554,2	233,0	516,0	1 805,2
8A	Produits chimiques de base	2 391,6	24,0	172,6	2 195,0
8B	Pâtes à papier et cellulose	768,0	19,1	104,8	644,1
8C	Autres produits chimiques	5 117,0	75,5	237,1	4 804,4
9A	Matériel de transport et matériel agricole	2 906,8	70,4	220,1	2 616,3
9B	Machines et articles métalliques	4 392,2	113,2	287,8	3 991,2
9C	Verre, faïence, porcelaine	1 756,7	25,0	115,4	1 616,3
9D	Autres articles manufacturés	21 823,4	608,3	2 007,8	19 207,3
	Total	115 287,0	11 142,9	18 384,1	85 760,0

6.46. MARCHANDISES TRANSPORTEES PENDANT L'ANNEE 1993 SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR : COMPTE D'AUTRUI

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes
million de tonnes-km

N° Section N.S.T.	Marchandises	Toutes distances		dont > 150 km		Distance moyenne de transport d'une tonne (km)
		Tonnes	Tonnes km	Tonnes	Tonnes km	
0	Produits agricoles et animaux vivants.....	73 065	9 678,3	22 536	7 384,6	132
1	Denrées alimentaires et fourrages..	91 996	19 645,6	50 187	17 666,4	214
2	Combustibles minéraux solides	3 251	417,2	1 124	322,4	128
3A	Produits pétroliers bruts.....	137	14,1	40	9,7	103
3B	Produits pétroliers raffinés.....	32 234	3 700,4	11 873	2 468,5	115
4A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie.....	3 771	509,6	1 528	438,9	135
4B	Minerais et déchets non ferreux.....	4 492	388,1	1 076	310,2	86
5A	Produits métallurgiques ferreux.....	9 661	2 859,4	7 464	2 743,8	296
5B	Produits métallurgiques non ferreux	2 540	799,6	1 957	766,7	315
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	242 461	13 352,8	23 303	7 004,4	55
6B	Matières premières pour l'industrie chimiques.....	1 539	295,7	666	266,0	192
7	Engrais.....	11 416	1 740,9	4 803	1 452,2	152
8A	Produits chimiques de base.....	7 582	2 112,4	5 257	1 969,3	279
8B	Pâtes à papier et cellulose.....	2 635	668,0	1 620	598,2	254
8C	Autres produits chimiques.....	16 029	4 701,3	10 397	4 465,6	293
9A	Matériel de transport et matériel agricole.....	10 396	2 489,1	6 162	2 290,7	239
9B	Machines et articles métalliques.....	14 208	3 597,0	8 722	3 381,0	253
9C	Verre, faïence, porcelaine.....	5 160	1 459,0	3 512	1 376,8	283
9D	Autres articles manufacturés.....	82 600	19 027,9	50 624	17 456,2	230
	Total.....	615 173	87 456,4	212 851	72 371,6	142

**6.46. MARCHANDISES TRANSPORTÉES PENDANT L'ANNÉE 1993
SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR :
COMPTE PROPRE (suite)**

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes
million de tonnes-km

N° Section N.S.T.	Marchandises	Toutes distances		dont > 150 km		Distance moyenne de transport d'une tonne (km)
		Tonnes	Tonnes km	Tonnes	Tonnes km	
0	Produits agricoles et animaux vivants.....	65 028	4 261,5	11 388	2 312,2	66
1	Denrées alimentaires et fourrages..	91 263	7 210,3	24 461	4 638,8	79
2	Combustibles minéraux solides	4 156	41,5	36	5,6	10
3A	Produits pétroliers bruts.....	5	0,2	0	0,0	40
3B	Produits pétroliers raffinés.....	29 829	1 768,4	6 103	864,0	59
4A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie.....	5 992	284,3	522	115,2	47
4B	Minerais et déchets non ferreux.....	11 539	433,4	943	149,7	38
5A	Produits métallurgiques ferreux.....	4 438	366,5	1 120	233,3	83
5B	Produits métallurgiques non ferreux	1 735	175,6	547	130,3	101
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	365 001	7 332,8	5 048	1 017,7	20
6B	Matières premières pour l'industrie chimiques.....	872	41,8	158	31,8	48
7	Engrais.....	16 166	813,3	1 770	353,0	50
8A	Produits chimiques de base.....	1 929	279,2	795	225,7	145
8B	Pâtes à papier et cellulose.....	1 844	100,0	230	45,9	54
8C	Autres produits chimiques.....	3 695	415,7	1 341	338,8	113
9A	Matériel de transport et matériel agricole.....	4 001	417,7	986	325,6	104
9B	Machines et articles métalliques	8 202	795,2	2 365	610,2	97
9C	Verre, faïence, porcelaine.....	2 868	297,7	1 027	239,5	104
9D	Autres articles manufacturés.....	38 605	2 795,5	6 737	1 751,1	72
	Total.....	657 168	27 830,6	65 577	13 388,4	42

6.47. ÉVOLUTION DU TRAFIC ROUTIER PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. (1) TONNES

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes

N° Section N.S.T.	Marchandises	1980	1985	1990	1991	1992	1993
0	Produits agricoles et animaux vivants.....	134 244	126 219	138 945	132 382	146 487	138 093
1	Denrées alimentaires et fourrages.....	163 186	155 657	172 219	183 306	180 834	183 259
2	Combustibles minéraux solides.....	14 809	14 716	7 905	12 134	10 654	7 407
3A	Produits pétroliers bruts.....	486	441	242	203	128	142
3B	Produits pétroliers raffinés..	90 379	61 756	58 007	65 035	64 551	62 063
4A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie.....	15 301	10 973	11 830	9 702	8 618	9 763
4B	Minerais et déchets non ferreux.....	15 085	12 352	14 518	17 072	17 106	16 031
5A	Produits métallurgiques ferreux.....	23 956	19 434	18 637	17 234	15 730	14 099
5B	Produits métallurgiques non ferreux.....	6 636	3 875	4 531	3 795	4 412	4 275
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	769 368	590 703	783 654	755 962	691 914	607 462
6B	Matières premières pour l'industrie chimiques.....	3 218	4 932	2 794	2 365	2 423	2 411
7	Engrais.....	35 065	29 937	34 608	33 537	28 692	27 582
8A	Produits chimiques de base	13 151	11 523	14 777	12 788	10 716	9 511
8B	Pâtes à papier et cellulose..	3 098	3 441	3 987	4 112	4 128	4 479
8C	Autres produits chimiques..	18 851	14 014	18 541	20 246	20 947	19 724
9A	Matériel de transport et matériel agricole.....	20 919	12 535	14 983	17 136	15 160	14 397
9B	Machines et articles métalliques.....	27 012	19 740	26 587	26 641	22 650	22 410
9C	Verre, faïence, porcelaine...	7 379	6 344	7 717	8 603	7 213	8 028
9D	Autres articles manufacturés	110 999	95 517	122 222	122 337	125 850	121 205
	Total.....	1 473 141	1 194 109	1 456 704	1 444 590	1 378 213	1 272 341

(1) Voir page 164, remarque importante.

6.48. ÉVOLUTION DU TRAFIC ROUTIER PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. (1) TONNES-KILOMÈTRES

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes-kilomètres

N° Section N.S.T.	Marchandises	1980	1985	1990	1991	1992	1993
0	Produits agricoles et animaux vivants.....	10 154,9	10 288,6	13 640,5	13 605,6	14 281,7	13 939,8
1	Denrées alimentaires et fourrages.....	18 674,1	18 874	24 217,7	25 996,9	26 963,4	26 855,9
2	Combustibles minéraux solides.....	687,9	676,4	599,3	619,0	596,3	458,7
3A	Produits pétroliers bruts.....	22,4	23	17,1	21,3	21,0	14,3
3B	Produits pétroliers raffinés..	5 931,9	4 516,8	4 716,2	5 529,7	5 607,0	5 468,8
4A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie.....	495,9	589,8	843,1	797,4	883,0	793,9
4B	Minerais et déchets non ferreux.....	429,7	381,5	672,8	765,7	796,5	821,5
5A	Produits métallurgiques ferreux.....	4 299,1	3 406,1	3 984,3	3 976,2	3 783,9	3 225,9
5B	Produits métallurgiques non ferreux.....	1 316,5	896,7	1 241,4	1 025,7	1 082,9	975,2
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	20 786,3	15 403,9	21 912,3	21 622,5	21 588,1	20 685,6
6B	Matières premières pour l'industrie chimiques.....	475,4	462,2	330,3	398,3	348,6	337,5
7	Engrais.....	2 096	1 922,1	3 007,4	2 582,8	2 584,8	2 554,2
8A	Produits chimiques de base	2 423,6	2 242,8	3 157,8	2 657,3	2 468,2	2 391,6
8B	Pâtes à papier et cellulose..	530,9	574,3	613,9	635,8	665,7	768,0
8C	Autres produits chimiques..	4 346,9	2 904,7	4 717,1	5 026,4	5 502,1	5 117
9A	Matériel de transport et matériel agricole.....	2 996,9	1 808,9	3 061,9	3 538,3	3 435,4	2 906,8
9B	Machines et articles métalliques.....	4 167	3 531,6	4 764,2	4 894,7	4 725,4	4 392,2
9C	Verre, faïence, porcelaine...	1 127,7	1 188,2	1 595,4	1 711,4	1 671,0	1 756,7
9D	Autres articles manufacturés	17 111,9	14 730,1	21 733,1	21 774,1	23 033,7	21 823,4
	Total.....	98 075	84 422,3	114 825,8	117 179,1	120 038,7	115 287,0

1) Voir page 164, remarque importante.

**6.49. TRAFIC DE MARCHANDISES ET PARC EN SERVICE
SELON LA REGION D'IMMATRICULATION ET LA PROFESSION
DE L'UTILISATEUR : COMPTE D'AUTRUI**

Année 1993

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Régions d'immatriculation des véhicules	Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers)	Tonnes-kilomètres (millions)
Ile-de-France	27,2	67 155	5 774,0
Champagne-Ardenne	7,0	23 269	3 078,5
Picardie	7,5	30 548	3 096,2
Haute-Normandie.....	9,4	28 700	3 736,4
Centre	9,1	24 890	3 483,4
Basse-Normandie.....	5,0	14 197	2 223,6
Bourgogne	8,3	19 878	4 311,7
Nord-Pas-de-Calais.....	12,7	44 657	4 980,1
Lorraine.....	10,5	38 938	4 931,1
Alsace	6,7	22 510	2 392,7
Franche-Comté.....	4,7	14 904	1 913,2
Pays de la Loire.....	13,4	41 015	6 625,7
Bretagne.....	11,5	39 396	6 885,5
Poitou-Charentes.....	6,7	20 713	4 059,9
Aquitaine.....	10,8	29 239	5 480,0
Midi-Pyrénées	8,1	23 068	3 082,1
Limousin	2,6	5 414	1 045,4
Rhône-Alpes	23,4	60 896	10 344,5
Auvergne.....	5,8	13 522	2 615,7
Languedoc-Roussillon.....	5,8	15 863	2 290,9
Provence-Alpes-Côte d'Azur.....	12,0	35 864	5 060,9
Corse.....	0,6	537	44,9
Total.....	208,8	615 173	87 456,4

**6.49. TRAFIC DE MARCHANDISES ET PARC EN SERVICE
SELON LA REGION D'IMMATRICULATION ET LA PROFESSION
DE L'UTILISATEUR : COMPTE PROPRE (suite)**

Année 1993

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Régions d'immatriculation des véhicules	Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers)	Tonnes-kilomètres (millions)
Ile-de-France	28,9	68 287	2 753,4
Champagne-Ardenne	7,1	29 969	1 221,8
Picardie	6,2	17 182	848,8
Haute-Normandie.....	7,1	20 140	767,2
Centre.....	11,3	35 112	1 660,7
Basse-Normandie.....	6,6	16 384	1 062,5
Bourgogne	8,2	22 842	1 216,0
Nord-Pas-de-Calais.....	12,4	35 703	1 548,6
Lorraine.....	9,0	32 928	1 291,5
Alsace	6,6	23 348	746,6
Franche-Comté	5,2	14 820	601,7
Pays de la Loire.....	14,2	49 106	2 162,9
Bretagne.....	13,5	45 901	2 399,4
Poitou-Charentes	8,1	24 003	1 181,3
Aquitaine	12,3	35 098	1 483,4
Midi-Pyrénées	11,9	34 853	1 245,7
Limousin	3,7	8 548	427,2
Rhône-Alpes	23,0	61 677	2 543,1
Auvergne.....	7,3	16 087	742,7
Languedoc-Roussillon.....	7,8	20 853	694,5
Provence-Alpes-Côte d'Azur.....	14,1	41 554	1 190,4
Corse.....	0,8	2 773	41,2
Total.....	225,3	657 168	27 830,6

**6.50. ESTIMATION DU TRAFIC RÉGIONAL EN 1993
SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR : COMPTE D'AUTRUI**

(trafic international exclu)

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport routier de marchandises)

Unité millier de tonnes

Régions	Entrées	Sorties	Trafic intérieur
Ile-de-France.....	27 686	21 662	51 107
Champagne-Ardenne.....	6 841	7 221	11 937
Picardie.....	10 763	13 651	18 409
Haute-Normandie.....	11 375	13 878	13 500
Centre.....	11 376	11 338	14 749
Basse-Normandie.....	5 817	4 966	8 668
Bourgogne.....	7 906	7 719	9 706
Nord-Pas-de-Calais.....	10 489	11 724	29 847
Lorraine.....	8 748	7 634	17 612
Alsace.....	5 756	8 721	16 563
Franche-Comté.....	4 416	3 951	8 576
Pays de la Loire.....	12 068	13 808	21 968
Bretagne.....	9 947	6 900	23 992
Poitou-Charentes.....	6 287	8 921	9 100
Aquitaine.....	8 179	7 603	20 293
Midi-Pyrénées.....	6 404	5 356	15 794
Limousin.....	3 042	1 654	3 259
Rhône-Alpes.....	13 384	15 032	37 824
Auvergne.....	5 421	4 182	6 259
Languedoc-Roussillon.....	6 206	7 490	9 898
Provence-Alpes-Côte d'Azur.....	9 372	8 265	27 802
Corse.....	217	24	355
Total.....	191 700	191 700	377 218

**6.50. ESTIMATION DU TRAFIC RÉGIONAL EN 1993
SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR : COMPTE PROPRE (suite)**

(trafic international exclu)

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge

Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules
de transport routier de marchandises)

Unité millier de tonnes

Régions	Entrées	Sorties	Trafic intérieur
Ile-de-France.....	7 993	6 642	55 648
Champagne-Ardenne.....	3 509	3 958	24 409
Picardie.....	6 437	5 139	15 883
Haute-Normandie.....	2 984	3 327	16 321
Centre.....	4 253	6 008	30 293
Basse-Normandie.....	3 261	2 273	13 154
Bourgogne.....	4 886	3 674	18 052
Nord-Pas-de-Calais.....	3 011	3 507	30 820
Lorraine.....	3 225	2 824	28 622
Alsace.....	1 403	2 130	21 694
Franche-Comté.....	1 984	2 666	13 116
Pays de la Loire.....	6 116	6 466	39 815
Bretagne.....	3 757	4 323	42 072
Poitou-Charentes.....	3 423	4 047	19 824
Aquitaine.....	2 856	2 477	35 396
Midi-Pyrénées.....	2 664	2 980	31 697
Limousin.....	1 788	1 283	7 838
Rhône-Alpes.....	4 053	3 915	59 106
Auvergne.....	1 897	1 901	13 931
Languedoc-Roussillon.....	3 094	2 747	18 975
Provence-Alpes-Côte d'Azur.....	2 374	2 684	38 359
Corse.....	17	14	2 483
Total.....	74 985	74 985	577 508

6.53. ÉVOLUTION DE LA CONSTRUCTION DES VOITURES PARTICULIÈRES EN FRANCE ET À L'ÉTRANGER

Source : Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Unité : voiture particulière

Pays producteurs	Nombre de voitures construites (a)	Nombre de voitures neuves exportées (b)	Nombre de voitures neuves importées (c)	Voitures neuves disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c)
FRANCE (1)				
1985	2 632 366	1 538 851	978 425	2 071 940
1990	3 294 815	1 881 998	1 325 972	2 738 789
1991	3 187 634	1 996 159	1 159 630	2 351 105
1992	3 329 490	2 080 331	1 206 838	2 455 997
1993	2 836 280	1 815 668	1 093 391	2 114 003
ÉTATS-UNIS (2)				
1985	8 184 821	665 524	2 838 000	10 357 297
1990	6 077 449	547 878	2 403 323	7 932 894
1991	5 438 579	532 902	2 037 899	6 943 576
1992	5 665 863	520 286	1 936 560	7 082 137
1993	5 980 981	488 932	1 783 371	7 275 420
JAPON				
1985	7 646 816	4 426 763	52 225	3 272 278
1990	9 947 972	4 482 274	251 169	5 716 867
1991	9 753 069	4 452 233	197 184	5 498 020
1992	9 378 694	4 408 884	181 417	5 151 227
1993	8 497 094	3 910 605	195 090	4 781 579
ALLEMAGNE				
1985	4 166 686	2 568 053	1 084 398	2 683 031
1990	4 660 657	2 597 722	1 677 798	3 740 733
1991	4 659 480	2 184 560	2 360 052	4 834 972
1992	4 863 721	2 570 015	2 102 074	4 395 780
1993	3 753 341	2 056 613	1 574 353	3 271 081
ITALIE				
1985	1 389 156	449 803	845 588	1 784 941
1990	1 874 672	742 579	1 222 897	2 354 990
1991	1 632 904	638 824	1 298 081	2 292 161
1992	1 476 627	550 679	1 468 768	2 394 716
1993	1 117 009	403 736	1 057 458	1 770 731
ROYAUME-UNI				
1985	1 047 973	207 671	1 071 892	1 912 194
1990	1 295 611	405 769	1 190 420	2 080 262
1991	1 236 900	605 385	821 336	1 452 851
1992	1 291 880	589 290	875 356	1 577 946
1993	1 375 524	532 876	985 505	1 828 153

(1) Non compris les « petites collections ».

(2) Voitures importées dans les ventes de voitures particulières.

Source : Wards Automotive Report.

6.54. IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS FRANÇAISES DE VOITURES PARTICULIÈRES EN 1993

Source : Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Unité : véhicule

Pays de provenance	Importations	Pays destinataires	Exportations
Espagne.....	366 505	Grande-Bretagne.....	334 530
Allemagne.....	212 395	Allemagne.....	315 714
Belgique.....	161 500	Espagne.....	289 972
Grande-Bretagne.....	103 813	Italie.....	183 823
Italie.....	100 505	Belgique.....	100 947
Japon.....	55 669	Pays-Bas.....	87 144
Slovénie.....	33 351	Portugal.....	64 613
Russie.....	9 368	Autriche.....	42 855
Portugal.....	7 969	Suisse.....	35 334
Autres pays.....	42 316	Autres pays.....	360 736
Importations totales.....	1 093 391	Exportations totales.....	1 815 668

6.55. ÉVOLUTION DE LA CONSTRUCTION DES VÉHICULES UTILITAIRES ET INDUSTRIELS EN FRANCE ET A L'ÉTRANGER

Source : Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Unité : véhicule

Pays producteurs	Nombre de véhicules construits (a)	Nombre de véhicules neufs exportés (b)	Nombre de véhicules neufs importés (c)	Véhicules neufs disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c)
FRANCE (1)				
1985	38 374	161 016	164 272	386 996
1990	474 178	213 502	224 988	485 664
1991	423 001	200 367	204 293	426 927
1992	438 310	215 431	176 828	399 707
1993	319 437	152 189	123 600	290 848
ÉTATS-UNIS (2)				
1985	3 465 500	230 731	779 000	4 013 769
1990	3 702 787	270 567	585 221	4 017 441
1991	3 366 943	337 618	525 074	3 554 399
1992	4 038 206	359 956	407 946	4 086 196
1993	4 883 157	423 731	376 758	4 836 184
JAPON				
1985	4 624 267	2 303 695	926	2 321 498
1990	3 538 824	1 349 281	1 672	2 191 215
1991	3 492 363	1 301 154	2 738	2 193 947
1992	3 120 590	1 258 782	3 198	1 865 006
1993	2 730 451	1 107 156	6 391	1 629 686
ALLEMAGNE				
1985	279 234	177 817	56 387	157 804
1990	315 895	167 923	122 616	270 588
1991	355 523	162 154	181 383	374 752
1992	330 221	159 925	185 466	355 762
1993	237 309	119 523	98 794	216 580
ITALIE				
1985	183 751	115 930	66 230	134 051
1990	246 178	158 282	113 196	201 092
1991	245 385	167 369	112 515	190 531
1992	209 494	146 854	105 586	168 226
1993	150 186	100 269	58 166	108 083
ROYAUME-UNI				
1985	264 895	65 756	109 071	308 210
1990	270 133	95 553	89 436	264 016
1991	217 141	109 089	60 185	168 237
1992	248 453	127 676	73 065	193 842
1993	193 410	91 097	81 568	183 881

(1) Non compris les « petites collections »

(2) Véhicules utilitaires importés dans les ventes totales.

Source : Motor Vehicle Manufacturers Association - (M.V.M.A.).

6.56. PRINCIPAUX GROUPES PRODUCTEURS DE VÉHICULES

(Voitures particulières et véhicules utilitaires)

Source : L'Argus de l'Automobile

Unité : véhicule

Rang	Producteurs	1992*	1993*	Ecart 1993/1992
1	General Motors.....	6 785 095	6 925 057	2,1%
2	Ford.....	5 465 539	5 783 257	5,8%
3	Toyota.....	4 473 100	4 181 132	-6,5%
4	Volkswagen.....	3 434 792	2 915 739	-15,1%
5	Nissan.....	2 889 909	2 695 435	-6,7%
6	Chrysler.....	1 880 513	2 163 819	15,1%
7	Peugeot-Citroën.....	2 437 726	2 069 472	-15,1%
8	Renault.....	2 263 626	1 875 761	-17,1%
9	Fiat.....	1 943 833	1 794 384	-7,7%
10	Honda.....	1 762 197	1 655 245	-6,1%
11	Mitsubishi.....	1 570 696	1 551 003	-1,3%
12	Mazda.....	1 449 909	1 248 204	-13,9%
13	Hyundai.....	874 436	974 642	11,5%
14	Suzuki.....	901 569	837 507	-7,1%
15	Daimler-Benz.....	785 587	689 627	-12,2%
16	Vaz.....	620 000	665 000	7,3%
17	Kia.....	502 227	599 904	19,4%
18	Subaru.....	638 416	564 482	-11,6%
19	Daihatsu.....	610 342	560 320	-8,2%
20	BMW.....	580 295	510 112	-12,1%

* Y compris montage à l'étranger.



6.57. ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (1)

Source : Observatoire National Interministériel de sécurité routière

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Accidents corporels	242 450	191 096	162 573	148 890	143 362	137 500
Véhicules impliqués	427 882	335 253	286 470	263 219	253 589	236 462
Véhicules à deux roues	108 659	64 424	56 980	51 943	49 887	46 220
Véhicules automobiles	317 845	269 197	227 995	209 757	202 183	187 933
dont : voitures de tourisme (2) ...	282 864	245 709	205 693	188 651	182 321	170 311
Autres véhicules	1 378	1 632	1 495	1 519	1 519	2 309
Victimes décédées dans						
les six jours	12 510	10 447	10 289	9 617	9 083	9 052
Usagers des deux roues	2 989	2 033	2 004	1 848	1 797	1 680
Automobilistes	7 286	6 804	6 821	6 402	6 075	6 207
Piétons	2 200	1 557	1 407	1 327	1 165	1 131
Divers	35	53	57	40	46	34
Victimes blessées	335 818	270 745	225 860	205 968	198 104	189 020
dont : blessées graves (3)	88 607	66 911	52 578	47 119	44 965	43 535
Usagers des deux roues	104 330	61 689	54 813	50 133	48 115	44 706
Automobilistes	188 915	176 015	143 540	130 970	126 106	121 159
Piétons	42 036	32 169	26 666	24 046	23 107	21 986
Divers	537	872	841	819	776	1 169

(1) Pour les données départementales voir « annexes ».

(2) Y compris taxis et ambulances.

(3) Blessées ayant nécessité une hospitalisation d'au moins six jours.

6.58. REPARTITION SUIVANT L'AGE DES VICTIMES DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE EN 1993

Source : Observatoire National Interministériel de sécurité routière

Unité : nombre

Age des victimes	Conducteurs et passagers de						Total
	Piétons	Bicy- clettes	Cyclo- moteurs	Moto- cyclettes	Voitures parti- culières	Autres véhicules (1)	
Victimes décédées dans les six jours							
Moins de 15 ans	103	40	10	8	222	15	398
De 15 à 20 ans	56	36	191	144	709	28	1 164
De 21 à 24 ans	49	9	40	238	911	42	1 289
De 25 à 64 ans	432	154	186	467	3 196	279	4 714
65 ans et plus	487	87	62	4	795	42	1 477
Indéterminés	4	3	1		2		10
Total	1 131	329	490	861	5 835	406	9 052
Blessés							
Moins de 15 ans	6 224	1 814	1 064	135	7 135	501	16 873
De 15 à 20 ans	2 122	1 180	11 594	3 304	14 548	758	33 506
De 21 à 24 ans	1 228	529	1 984	4 432	18 445	966	27 584
De 25 à 64 ans	8 131	2 865	4 647	9 794	65 262	5 370	96 069
65 ans et plus	4 268	706	532	69	8 503	446	14 524
Indéterminés	13	12	26	19	351	43	464
Total	21 986	7 106	19 847	17 753	114 244	8 084	189 020

(1) Camionnettes, camions, tracteurs, autobus, véhicules non précisés.

**6.59. NOMBRE DE VICTIMES(1) DES ACCIDENTS
DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE
DANS LES PRINCIPAUX PAYS OCCIDENTAUX**

Source : C.E.M.T. - Rapport statistique sur l'évolution des accidents de la route

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1991	1992
France - Total	345 977	281 192	236 149	215 585	207 187
dont : Décédées	13 499	11 387	11 215	10 483	9 900
Belgique - Total	84 700	76 315	88 160	82 528	78 781
dont : Décédées	2 396	1 801	1 978	1 873	1 672
Italie - Total	231 410	223 232	222 645	248 186	-
dont : Décédées	9 135	7 629	7 084	8 023	-
Luxembourg - Total	2 381	2 076	1 759	1 740	1 645
dont : Décédées	98	79	70	80	73
Pays-Bas - Total	58 620	49 888	53 408	48 672	49 574
dont : Décédées	1 997	1 438	1 376	1 281	1 253
Espagne - Total	112 692	131 703	162 424	155 247	135 963
dont : Décédées	6 522	6 374	9 032	8 836	7 818
Suède - Total	20 094	21 479	23 269	21 802	-
dont : Décédées	848	808	772	745	-
Suisse - Total	33 572	30 735	30 197	29 100	29 517
dont : Décédées	1 246	908	954	860	834
Royaume-Uni - Total	335 864	326 161	352 902	322 000e	321 384e
dont : Décédées	6 239	5 342	5 402	4 730e	4 379e
Allemagne - Total (2)	513 504	430 495	521 977	516 835	526 603
dont : Décédées	13 041	8 400	11 046	11 300	10 643

(1) Tuées et blessées

(2) avant 1989 RFA

Remarque : Les chiffres issus du rapport de la C.E.M.T. tiennent compte de la définition du décès à 30 jours, au moyen de facteurs correctifs.

6.60. RÉPARTITION EN POURCENTAGE DES VICTIMES (1) DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE PAR CATÉGORIES D'USAGERS DANS LES PRINCIPAUX PAYS OCCIDENTAUX

ANNÉE 1992

Source : C.E.M.T. - Rapport statistique sur l'évolution des accidents de la route

Unité : nombre

Pays	Piétons	Cycles	Cyclo- moteurs	Moto- cycles	Voitures conducteurs	Voitures passagers	Autres inconnus (2)
France - Total	11,7	3,6	10,7	9,8	36,2	23,8	4,2
dont : Décédées.....	12,8	3,8	5,5	10,4	41,8	21,3	4,4
Belgique - Total	6,1	9,4	10,1	3,9	42,7	23,4	4,4
dont : Décédées.....	13,9	8,8	5,9	5,5	45,0	17,1	3,8
Italie - Total (4)	7,0	3,4	13,1	9,3	38,4	23,3	5,5
dont : Décédées (4).....	15,2	5,7	8,3	9,6	34,1	20,7	6,4
Luxembourg - Total (3)	10,2	2,3	-	5,7	52,2	29,5	0,1
dont : Décédées.....	13,7	1,4	-	6,8	50,7	27,4	-
Pays-Bas - Total	7,2	24,9	20,7	5,8	23,8	13,6	4,0
dont : Décédées.....	11,6	19,6	8,0	7,3	33,4	15,6	4,5
Espagne - Total	10,9	1,8	13,2	12,4	27,7	26,1	7,9
dont : Décédées.....	15,5	2,2	5,8	9,8	32,8	23,8	10,1
Suède - Total (4)	7,8	12,9	3,8	4,5	43,1	22,0	5,8
dont : Décédées(4).....	16,8	9,1	1,6	5,0	41,5	20,1	5,9
Suisse - Total	10,4	11,1	7,2	14,8	33,8	18,6	4,0
dont : Décédées.....	17,7	6,6	4,3	14,9	35,1	16,4	4,9
Royaume-Uni - Total	16,6	8,0	1,2	7,4	36,5	23,3	7,0
dont : Décédées.....	31,9	4,8	0,5	10,6	29,0	17,7	5,5
Allemagne - Total (4)	9,3	13,7	3,1	7,8	39,2	22,8	4,1
dont : Décédées (4).....	17,0	8,2	2,2	8,8	39,0	21,2	3,7

(1) Tuées et blessées (cf. remarque p. 190).

(2) Autres : occupants de véhicules utilitaires, autobus, cars, cavaliers, etc...

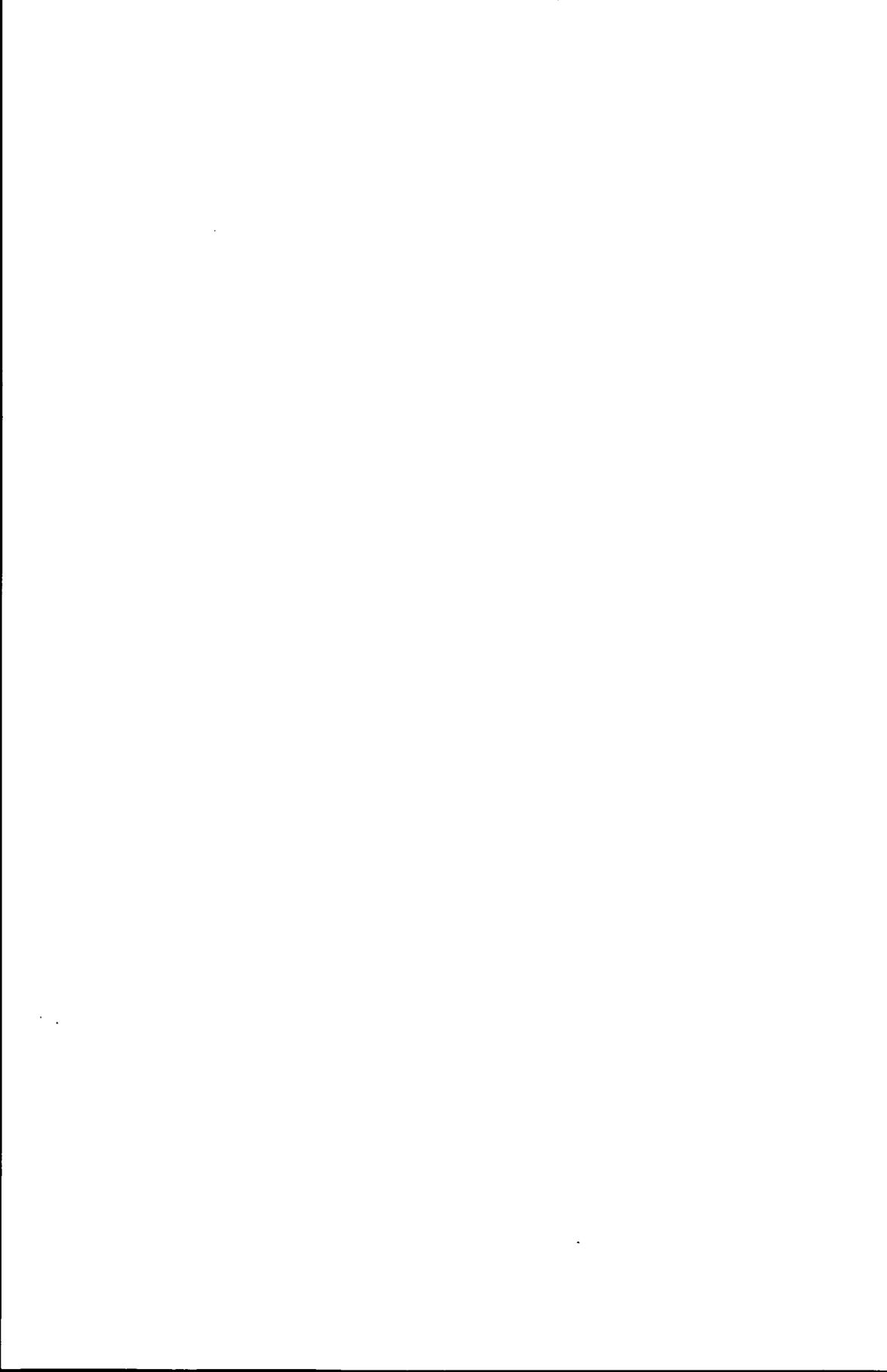
(3) Chiffres 1988

(4) Chiffres 1991

200

CHAPITRE VII

DIVERS



7.1. PRINCIPAUX OLÉODUCS EN EXPLOITATION

(Oléoducs de plus de 50 km)

Source : Ministère de l'Industrie et des Postes et
Télécommunications et du Commerce Extérieur,
Direction des Hydrocarbures

Unité : millier de tonnes
million de tonnes-kilomètres

	1980	1985	1990	1991	1992	1993
I. PRODUITS FINIS						
Total produits finis transportés par oléoducs de plus de 50 km :						
Tonnes.....	31 331	25451	27 453	30 114	29 642	29 837
Tonnes-kilomètres.....	4 709	5066	5 694	5 860	5 645	5 386
<i>dont par :</i>						
- Le Havre - Paris [Complexe TRAPIL 1 245 km (1)]						
Tonnes.....	20 810	16574	16 519	18 025	17 930	18 709
Tonnes-kilomètres.....	3 017	2637	2 925	3 066	2 934	2 917
- Méditerranée - Rhône [616 km]						
Tonnes.....	6 754	6856	7 437	7 793	7 466	7 140
Tonnes-kilomètres.....	2 098	2239	2 417	2 381	2 304	2 089
- Donges - Vern-sur-Seiche [93 km]						
Tonnes.....	1 249	1248	960	932	840	955
Tonnes-kilomètres.....	116	116	90	87	78	89
<i>Autre ouvrage :</i>						
- Lavera - Manosque [173 km]						
Tonnes.....	4 889	-	2 528	3 364	3 406	3 032
Tonnes-kilomètres.....	470	-	262	326	327	291

(1) Y compris le pipe-line Grandpuits - Paris - Port Jérôme - Caen - Coignières - Orléans - Tours (à partir de 1981)

7.1. PRINCIPAUX OLÉODUCS EN EXPLOITATION (suite)

(Oléoducs de plus de 50 km)

Source : Ministère de l'Industrie et des Postes et
Télécommunications et du Commerce Extérieur,
Direction des Hydrocarbures

Unité : millier de tonnes
million de tonnes-kilomètres

	1980	1985	1990	1991	1992	1993
II. PRODUITS BRUTS						
Total produits bruts transportés par oléoducs de plus de 50 km :						
Tonnes.....	75 334	46 097	40 522	40 532	41 817	43 588
Tonnes-kilomètres.....	29 965	19 076	13 915	16 641	17 736	17 926
dont par :						
- Fos - Strasbourg - Karlsruhe [1 773 km]						
Tonnes.....	38 334	26 652	22 654	24 663	25 244	25 850
Tonnes-kilomètres.....	24 738	16 995	12 196	15 287	16 054	16 150
- Le Havre - Grandpuits [252 km]						
Tonnes.....	9 217	5 340	4 380	4 820	5 913	6 283
Tonnes-kilomètres.....	1 770	1 096	746	740	920	963
- Parentis - Bec d'Ambès [175 km]						
Tonnes.....	834	1 005	647	481	486	578
Tonnes-kilomètres.....	68	62	49	42	39	46
- Le Havre-Petit Couronne [152 km (1)]						
Tonnes.....	7 651	5 119	5 750	5 129	5 475	5 947
Tonnes-kilomètres.....	541	384	431	485	411	446
Autres ouvrages :						
- Lacq - Boucau [86 km]						
Tonnes.....	*	653	431	434	356	268
Tonnes-kilomètres.....	*	56	37	37	31	23
- Villeperdue - Grandpuits [57 km]						
Tonnes.....	*	*	542	548	450	382
Tonnes-kilomètres.....	*	*	32	32	26	21
III. ENSEMBLE des produits (finis + bruts) transportés par oléoducs de plus de 50 km :						
Tonnes.....	106 655	71 548	67 975	70 646	71 459	73 425
Tonnes-kilomètres.....	34 674	24 142	19 609	22 501	23 381	23 312

(1) Le Havre-Petit-Couronne : deux conduites en parallèle, l'une de 77 km de longueur, l'autre de 75km.

A partir de 1985 une seule conduite est en service (77 km).

* Ouvrages mis en service après 1985.

7.2. ENGINES DE REMONTÉES MÉCANIQUES EN EXPLOITATION

Source : Direction des Transports Terrestres
Service Technique des Remontées Mécaniques

Unité : nombre

Départements	Saison 1979-1980	Saison 1984-1985	Saison 1990-1991	Saison 1991-1992	Saison 1992-1993	Saison 1993-1994
Téléphériques bicâbles						
Alpes-Maritimes.....	1	2	2	2	2	2
Savoie.....	9	12	11	10	10	10
Haute-Savoie.....	20	21	16	16	16	16
Alpes de Haute-Provence.....	0	0	0	0	0	0
Hautes-Alpes.....	4	4	4	4	4	4
Isère.....	4	4	6	6	6	6
Puy-de-Dôme.....	3	3	3	3	3	3
Pyrénées-Atlantiques.....	2	1	0	0	0	0
Hautes-Pyrénées.....	4	4	4	4	3	2
Pyrénées-Orientales.....	0	0	0	0	0	0
Autres départements.....	2	2	2	2	2	2
Total.....	49	53	48	47	46	45
Téléphériques monocâbles						
Alpes-Maritimes.....	19	21	29	29	30	30
Savoie.....	151	248	317	328	342	349
Haute-Savoie.....	107	162	214	218	219	219
Alpes de Haute-Provence.....	12	26	33	33	33	33
Hautes-Alpes.....	39	60	78	80	79	82
Isère.....	52	72	106	104	104	106
Puy-de-Dôme.....	7	6	7	7	7	6
Pyrénées-Atlantiques.....	13	14	17	17	17	17
Hautes-Pyrénées.....	34	43	53	53	54	54
Pyrénées-Orientales.....	13	17	23	23	23	23
Autres départements.....	30	41	60	61	61	60
Total.....	477	710	937	953	969	979

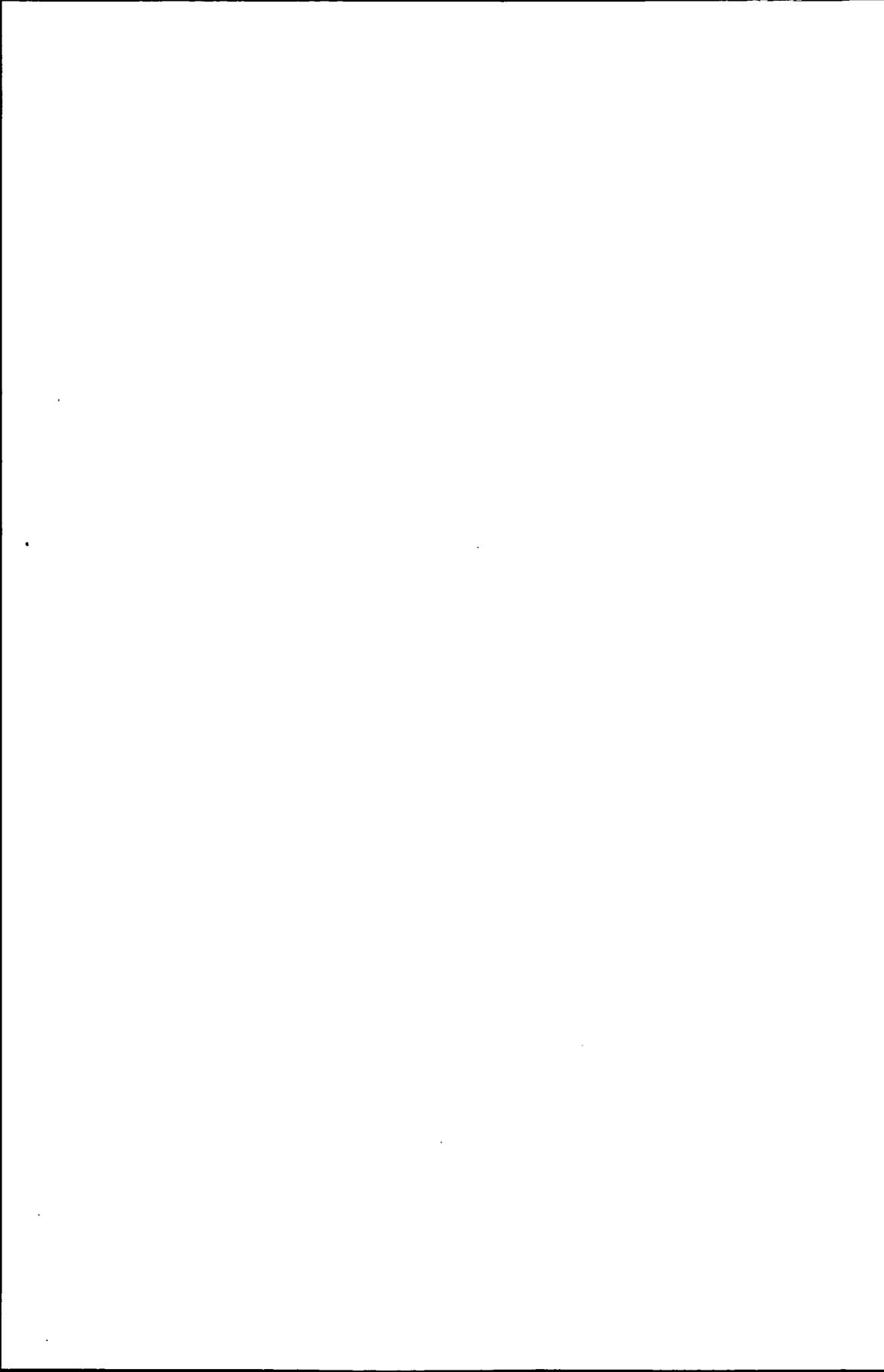
7.2. ENGINES DE REMONTÉES MÉCANIQUES EN EXPLOITATION (suite)

Source : Direction des Transports Terrestres
Service Technique des Remontées Mécaniques

Unité : nombre

Départements	Saison 1979-1980	Saison 1984-1985	Saison 1990-1991	Saison 1991-1992	Saison 1992-1993	Saison 1993-1994
Remonte-pentes						
Alpes-Maritimes	81	83	90	92	86	92
Savoie	603	646	642	657	675	696
Haute-Savoie	449	479	496	500	496	488
Alpes de Haute-Provence	107	125	135	134	135	135
Hautes-Alpes	276	302	346	352	350	345
Isère	278	305	345	332	342	342
Puy-de-Dôme	58	54	60	58	58	55
Pyrénées-Atlantiques	35	36	42	42	43	42
Hautes-Pyrénées	114	122	137	138	137	138
Pyrénées-Orientales	54	83	92	95	95	96
Autres départements	562	576	608	600	594	575
Total	2 617	2 811	2 993	3 000	3 011	3 004
Ensemble						
Alpes-Maritimes	102	106	123	125	119	125
Savoie	763	906	974	998	1 033	1 061
Haute-Savoie	581	662	733	746	749	749
Alpes de Haute-Provence	119	151	169	168	169	168
Hautes-Alpes	319	366	428	436	433	433
Isère	335	381	461	446	462	458
Puy-de-Dôme	69	63	71	69	69	65
Pyrénées-Atlantiques	53	51	61	61	62	61
Hautes-Pyrénées	155	169	196	198	196	195
Pyrénées-Orientales	67	100	115	118	118	119
Autres départements	602	619	678	671	671	643
Total	3 165	3 574	4 009	4 036	4 081	4 077

ANNEXES



A.1. LONGUEUR DES LIGNES S.N.C.F. EXPLOITÉES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (1)

(Situation au 31 décembre 1993)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : kilomètre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Longueur totale	Dont		
		Electrifiée	Voies uniques	Ouvertes au trafic voyageurs (2)
Ile-de-France				
75. Paris	77	51	12	58
77. Seine-et-Marne	541	344	169	454
78. Yvelines	346	283	21	334
91. Essonne	233	230	4	233
92. Hauts-de-Seine	117	110	1	99
93. Seine-Saint-Denis	116	116	3	103
94. Val-de-Marne	101	83	24	78
95. Val d'Oise	201	197	12	192
Total	1 732	1 414	246	1 551
Champagne-Ardenne				
08. Ardennes	326	164	96	228
10. Aube	378	0	248	171
51. Marne	551	188	277	337
52. Haute-Marne	369	107	104	266
Total	1 624	459	725	1 002
Picardie				
02. Aisne	554	119	237	376
60. Oise	656	323	256	522
80. Somme	464	147	186	341
Total	1 674	589	679	1 239
Haute-Normandie				
27. Eure	408	45	186	222
76. Seine-Maritime	655	205	360	378
Total	1 063	250	546	600
Centre				
18. Cher	272	25	135	205
28. Eure-et-Loir	506	194	301	332
36. Indre	285	100	185	125
37. Indre-et-Loire	471	187	223	371
41. Loir-et-Cher	426	168	192	332
45. Loiret	512	177	334	177
Total	2 472	851	1 370	1 542

(1) Non compris 48 km de lignes exploitées par la S.N.C.F. mais situées à l'étranger.

(2) Lignes ouvertes également au trafic de marchandises à l'exclusion de quelques parties de lignes exploitées uniquement en trafic voyageurs.

**A.1. LONGUEUR DES LIGNES S.N.C.F. EXPLOITÉES
PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite) (1)**

(Situation au 31 décembre 1993)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : kilomètre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Longueur totale	Dont		
		Electrifiée	Voies uniques	Ouvertes au trafic voyageurs (2)
Basse-Normandie				
14. Calvados	321	0	95	251
50. Manche	343	0	224	218
61. Orne	381	25	188	190
Total	1 045	25	507	659
Bourgogne				
21. Côte-d'Or	577	327	247	366
58. Nièvre	398	118	186	251
71. Saône-et-Loire	583	263	136	490
89. Yonne	576	290	275	426
Total	2 134	998	844	1 533
Nord-Pas-de-Calais				
59. Nord	829	661	212	684
62. Pas-de-Calais	641	301	271	529
Total	1 470	962	483	1 213
Lorraine				
54. Meurthe-et-Moselle	562	359	142	426
55. Meuse	384	158	232	218
57. Moselle	579	401	162	462
88. Vosges	391	31	230	277
Total	1 916	949	766	1 383
Alsace				
67. Rhin (Bas)	508	125	202	430
68. Rhin (Haut)	304	153	169	207
Total	812	278	371	637
Franche-Comté				
25. Doubs	307	154	167	256
39. Jura	321	109	268	273
70. Saône (Haute)	332	7	211	152
90. Belfort (Territoire de)	57	21	28	30
Total	1 017	291	674	711
Pays de la Loire				
44. Loire-Atlantique	474	208	263	327
49. Maine-et-Loire	343	153	217	219
53. Mayenne	164	68	96	68
72. Sarthe	427	196	127	302
85. Vendée	349	0	225	272
Total	1 757	625	928	1 188

(1) (2) Voir remarques page 195.

A.1. LONGUEUR DES LIGNES S.N.C.F. EXPLOITÉES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite) (1)

(Situation au 31 décembre 1993)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : kilomètre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Longueur totale	Dont		
		Electrifiée	Voies uniques	Ouvertes au trafic voyageurs (2)
Bretagne				
22. Côtes-d'Armor	337	129	213	330
29. Finistère	263	136	128	245
35. Ille-et-Vilaine	360	146	116	306
56. Morbihan	268	119	148	146
Total	1 228	530	605	1 027
Poitou-Charentes				
16. Charente	244	115	126	240
17. Charente-Maritime	371	55	139	321
79. Sèvres (Deux)	357	78	309	153
86. Vienne	331	145	196	212
Total	1 303	393	770	926
Aquitaine				
24. Dordogne	359	10	269	359
33. Gironde	455	331	183	393
40. Landes	305	177	148	216
47. Lot-et-Garonne	270	98	173	158
64. Pyrénées-Atlantiques	307	300	185	235
Total	1 696	916	958	1 361
Midi-Pyrénées				
09. Ariège	103	103	103	103
12. Aveyron	325	99	325	309
31. Garonne (Haute)	302	231	131	289
32. Gers	179	0	179	53
46. Lot	297	103	194	228
65. Pyrénées (Hautes)	192	131	107	92
81. Tarn	205	0	205	192
82. Tarn-et-Garonne	151	115	36	121
Total	1 754	782	1 280	1 387
Limousin				
19. Corrèze	348	73	275	327
23. Creuse	234	29	205	206
87. Vienne (Haute)	385	95	271	337
Total	967	197	751	870

(1) (2) Voir remarques page 195.

**A.1. LONGUEUR DES LIGNES S.N.C.F. EXPLOITÉES
PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin) (1)**

(Situation au 31 décembre 1993)

Source : S.N.C.F. Direction du Contrôle de Gestion
Département Méthodes et Systèmes
Division Statistiques

Unité : kilomètre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Longueur totale	Dont		
		Electrifiée	Voies uniques	Ouvertes au trafic voyageurs (2)
Rhône-Alpes				
01. Ain	504	300	204	402
07. Ardèche	176	138	42	9
26. Drôme	269	124	133	247
38. Isère	383	180	175	348
42. Loire	323	38	134	258
69. Rhône	425	214	118	342
73. Savoie	278	258	138	264
74. Savoie (Haute)	270	235	270	233
Total	2 628	1 487	1 214	2 103
Auvergne				
03. Allier	407	76	252	292
15. Cantal	347	43	332	280
43. Loire (Haute)	303	0	299	236
63. Puy-de-Dôme	440	52	305	368
Total	1 497	171	1 188	1 176
Languedoc - Roussillon				
11. Aude	258	157	102	211
30. Gard	383	137	200	209
34. Hérault	332	184	216	183
48. Lozère	194	65	194	191
66. Pyrénées-Orientales	267	210	201	193
Total	1 434	753	913	987
Provence - Alpes - Côte d'Azur				
04. Alpes de Haute-Provence ..	97	0	97	75
05. Alpes (Hautes)	180	0	173	180
06. Alpes-Maritimes	133	75	58	119
13. Bouches-du-Rhône	466	274	184	317
83. Var	217	154	77	150
84. Vaucluse	213	99	114	117
Total	1 306	602	703	958
Corse				
2A. Corse du Sud	-	-	-	-
2B. Corse (Haute)	-	-	-	-
Total	-	-	-	-
Total France	32 529	13 522	16 521	24 053

(1) (2) Voir remarques page 195.

A.2. RÉSEAU ROUTIER NATIONAL PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

(Situation au 31 décembre 1993)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : kilomètre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Routes Nationales	Autoroutes	RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Routes Nationales	Autoroutes
Ile-de-France			Bourgogne		
75. Paris	-	-	21. Côte-d'Or	357	271
77. Seine-et-Marne	589	185	58. Nièvre	267	-
78. Yvelines	162	111	71. Saône-et-Loire	424	93
91. Essonne	271	64	89. Yonne	292	133
92. Hauts-de-Seine	64	12	Total	1 340	497
93. Seine-Saint-Denis	121	53	Nord - Pas-de-Calais		
94. Val-de-Marne	92	53	59. Nord	493	225
95. Val d'Oise	234	43	62. Pas-de-Calais	599	248
Total	1 533	521	Total	1 092	473
Champagne-Ardenne			Lorraine		
08. Ardennes	225	13	54. Meurthe-et-Moselle	402	127
10. Aube	310	106	55. Meuse	260	59
51. Marne	414	180	57. Moselle	462	216
52. Marne (Haute)	265	113	88. Vosges	311	52
Total	1 214	412	Total	1 435	454
Picardie			Alsace		
02. Aisne	460	131	67. Rhin (Bas)	309	122
60. Oise	404	61	68. Rhin (Haut)	232	96
80. Somme	348	63	Total	541	218
Total	1 212	255	Franche-Comté		
Haute-Normandie			25. Doubs	270	102
27. Eure	423	90	39. Jura	303	29
76. Seine-Maritime	402	97	70. Saône (Haute)	192	-
Total	825	187	90. Belfort (Territoire de)	59	24
Centre			Total	824	155
18. Cher	277	101	Pays de la Loire		
28. Eure-et-Loir	286	125	44. Loire-Atlantique	400	100
36. Indre	257	-	49. Maine-et-Loire	334	60
37. Indre-et-Loire	285	86	53. Mayenne	263	56
41. Loir-et-Cher	269	93	72. Sarthe	297	144
45. Loiret	391	94	85. Vendée	256	-
Total	1 765	499	Total	1 550	360
Basse-Normandie					
14. Calvados	328	55			
50. Manche	267	-			
61. Orne	307	-			
Total	902	55			



A.2. RÉSEAU ROUTIER NATIONAL PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin)

(Situation au 31 décembre 1993)

Source : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes

Unité : kilomètre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Routes Nationales	Autoroutes	RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Routes Nationales	Autoroutes
Bretagne			Rhône-Alpes		
22. Côtes-d'Armor	291	-	01. Ain	351	166
29. Finistère	247	-	07. Ardèche	297	-
35. Ille-et-Vilaine	468	-	26. Drôme	208	134
56. Morbihan	289	-	38. Isère	581	235
Total	1 295	0	42. Loire	291	115
			69. Rhône	211	167
Poitou-Charentes			73. Savoie	421	96
16. Charente	242	-	74. Savoie (Haute)	396	154
17. Charente-Maritime	334	99	Total	2 756	1 067
79. Sèvres (Deux)	200	55	Auvergne		
86. Vienne	358	80	03. Allier	408	79
Total	1 134	234	15. Cantal	194	51
			43. Loire (Haute)	190	15
Aquitaine			63. Puy-de-Dôme	223	138
24. Dordogne	274	-	Total	1 015	283
33. Gironde	392	219	Languedoc-Roussillon		
40. Landes	360	37	11. Aude	181	155
47. Lot-et-Garonne	187	82	30. Gard	303	87
64. Pyrénées-Atlantiques	259	151	34. Hérault	402	101
Total	1 472	489	48. Lozère	287	24
			66. Pyrénées-Orientales	250	53
Midi-Pyrénées			Total	1 423	420
09. Ariège	113	-	Provence-Alpes-Côte d'Azur		
12. Aveyron	236	-	04. Alpes de Hte-Provence	262	63
31. Garonne (Haute)	354	124	05. Alpes (Hautes)	293	-
32. Gers	240	-	06. Alpes-Maritimes	318	75
46. Lot	215	-	13. Bouches-du-Rhône	507	301
65. Pyrénées (Hautes)	128	48	83. Var	347	196
81. Tarn	251	-	84. Vaucluse	160	67
82. Tarn-et-Garonne	136	64	Total	1 887	702
Total	1 673	236	Corse		
			2A. Corse du Sud	247	-
Limousin			2B. Corse (Haute)	330	-
19. Corrèze	287	22	Total	577	0
23. Creuse	181	2			
87. Vienne (Haute)	281	73	Total Métropole	28 213	7614
Total	749	97			

A.3. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1993 PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Tourisme (B + BA)	Poids lourds (C+EC)	Transports en commun (D)	Moto et vélo- moteurs (A + AL)	Voiturettes (AT)	Total
Ile-de-France						
75. Paris.....	26 512	602	781	3 822	5	31 722
77. Seine-et-Marne.....	15 664	417	33	1 757	10	17 881
78. Yvelines.....	18 704	403	146	2 332	7	21 592
91. Essonne.....	15 253	676	240	2 166	4	18 339
92. Hauts-de-Seine.....	14 541	364	72	2 070	6	17 053
93. Seine-Saint-Denis.....	19 145	876	202	2 281	1	22 505
94. Val-de-Marne.....	14 064	414	45	1 676	2	16 201
95. Val d'Oise.....	14 598	399	96	1 621	6	16 720
Total.....	138 481	4 151	1 615	17 725	41	162 013
Champagne-Ardenne						
08. Ardennes.....	4 084	124	10	327	1	4 546
10. Aube.....	4 076	225	21	570	3	4 895
51. Mame.....	7 869	484	74	1 079	3	9 509
52. Haute-Mame.....	3 021	218	34	416	4	3 693
Total.....	19 050	1 051	139	2 392	11	22 643
Picardie						
02. Aisne.....	7 324	507	44	1 012	3	8 890
60. Oise.....	10 387	517	90	932	1	11 927
80. Somme.....	7 166	414	38	750	0	8 368
Total.....	24 877	1 438	172	2 694	4	29 185
Haute-Normandie						
27. Eure.....	6 708	411	66	1 054	0	8 239
76. Seine-Maritime.....	18 200	1 265	246	2 251	3	21 965
Total.....	24 908	1 676	312	3 305	3	30 204
Centre						
18. Cher.....	3 922	265	36	482	0	4 705
28. Eure-et-Loir.....	5 900	511	61	747	0	7 219
36. Indre.....	2 816	139	12	299	1	3 267
37. Indre-et-Loire.....	8 251	386	50	944	5	9 636
41. Loir-et-Cher.....	4 346	142	16	457	1	4 962
45. Loiret.....	8 579	506	119	1 304	5	10 513
Total.....	33 814	1 949	294	4 233	12	40 302
Basse-Normandie						
14. Calvados.....	9 370	541	47	1 209	1	11 168
50. Manche.....	7 371	539	54	1 131	3	9 098
61. Orne.....	4 042	125	17	415	1	4 600
Total.....	20 783	1 205	118	2 755	5	24 866

**A.3. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1993 (suite)
PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT**

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Tourisme (B + BA)	Poids lourds (C+EC)	Transports en commun (D)	Moto et vélo- moteurs (A + AL)	Voitures (AT)	Total
Bourgogne						
21. Côte d'Or.....	6 501	231	67	980	3	7 782
58. Nièvre.....	3 219	156	42	416	2	3 835
71. Saône-et-Loire.....	8 240	959	129	1 114	5	10 447
89. Yonne.....	4 014	274	34	615	1	4 938
Total	21 974	1 620	272	3 125	11	27 002
Nord - Pas-de-Calais						
59. Nord.....	36 006	1 349	221	2 815	3	40 394
62. Pas-de-Calais.....	19 555	1 456	224	1 818	2	23 055
Total	55 561	2 805	445	4 633	5	63 449
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle.....	10 362	304	49	1 442	1	12 158
55. Meuse.....	2 669	152	14	328	1	3 164
57. Moselle.....	14 135	846	172	2 014	12	17 179
58. Vosges.....	6 062	318	51	652	3	7 086
Total	33 228	1 620	286	4 436	17	39 587
Alsace						
67. Rhin (Bas).....	13 235	433	71	1 993	1	15 733
68. Rhin (Haut).....	9 020	338	45	1 929	2	11 334
Total	22 255	771	116	3 922	3	27 067
Franche-Comté						
25. Doubs.....	7 742	507	128	1 073	1	9 451
39. Jura.....	3 671	277	9	476	1	4 434
70. Saône (Haute).....	3 415	195	17	351	0	3 978
90. Belfort (Territoire de).....	2 198	131	29	481	0	2 839
Total	17 026	1 110	183	2 381	2	20 702
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique.....	18 087	793	128	1 733	4	20 745
49. Maine-et-Loire.....	10 285	390	78	931	3	11 687
53. Mayenne.....	4 367	306	30	380	1	5 084
72. Sarthe.....	7 586	343	37	997	0	8 963
85. Vendée.....	8 360	390	45	739	5	9 539
Total	48 685	2 222	318	4 780	13	56 018

A.3. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1993 (suite) PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Tourisme (B + BA)	Poids lourds (C+EC)	Transports en commun (D)	Moto et vélo- moteurs (A + AL)	Voiturettes (AT)	Total
Bretagne						
22. Côtes-d'Armor	7 781	770	98	712	1	9 362
29. Finistère.....	12 825	836	80	1 000	1	14 742
35. Ille-et-Vilaine.....	12 756	806	123	1 518	1	15 204
56. Morbihan	9 775	672	143	1 072	4	11 666
Total	43 137	3 084	444	4 302	7	50 974
Poitou-Charentes						
16. Charente.....	5 098	245	66	705	2	6 116
17. Charente-Maritime.....	7 456	451	38	1 414	4	9 363
57. Sèvres (Deux).....	5 561	407	65	729	0	6 762
86. Vienne	5 898	295	52	614	2	6 861
Total	24 013	1 398	221	3 462	8	29 102
Aquitaine						
24. Dordogne	4 246	301	42	584	7	5 180
33. Gironde.....	17 582	1 217	441	2 557	3	21 800
40. Landes.....	3 852	294	36	518	1	4 701
47. Lot-et-Garonne.....	4 381	356	24	601	0	5 362
64. Pyrénées-Atlantiques.....	8 025	384	75	1 183	4	9 671
Total	38 086	2 552	618	5 443	15	46 714
Midi-Pyrénées						
09. Ariège.....	1 754	227	41	222	3	2 247
12. Aveyron	3 658	267	12	654	3	4 594
31. Garonne (Haute).....	13 481	696	145	2 144	0	16 466
32. Gers.....	2 655	191	8	397	2	3 253
46. Lot.....	1 993	211	18	224	2	2 448
65. Pyrénées (Hautes).....	3 022	281	55	694	0	4 052
81. Tarn	4 504	328	34	674	6	5 546
82. Tarn-et-Garonne	2 713	203	10	403	2	3 331
Total	33 780	2 404	323	5 412	18	41 937
Limousin						
19. Corrèze.....	3 806	473	33	575	0	4 887
23. Creuse	1 574	59	5	147	1	1 786
87. Vienne (Haute).....	4 911	244	55	586	0	5 796
Total	10 291	776	93	1 308	1	12 469

**A.3. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1993 (suite et fin)
PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT**

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Tourisme (B + BA)	Poids lourds (C+EC)	Transports en commun (D)	Moto et vélo- moteurs (A + AL)	Voitures (AT)	Total
Rhône-Alpes						
01. Ain	6 169	214	12	856	7	7 258
07. Ardèche	3 512	16	6	555	2	4 091
26. Drôme	5 581	1 133	88	895	0	7 697
38. Isère	15 004	645	136	2 111	18	17 914
42. Loire	10 987	610	114	1 506	12	13 229
69. Rhône	20 346	833	196	2 655	1	24 031
73. Savoie	5 216	208	39	903	1	6 367
74. Savoie (Haute)	7 775	521	136	1 356	1	9 789
Total	74 590	4 180	727	10 837	42	90 376
Auvergne						
03. Allier	4 886	430	41	706	0	6 063
15. Cantal	2 423	221	29	281	1	2 955
43. Loire (Haute)	2 575	177	15	326	0	3 093
63. Puy-de-Dôme	8 672	499	60	1 255	6	10 492
Total	18 556	1 327	145	2 568	7	22 603
Languedoc-Roussillon						
11. Aude	3 728	294	15	572	2	4 611
30. Gard	7 414	661	83	1 807	5	9 970
34. Hérault	12 398	800	148	1 945	10	15 301
48. Lozère	1 153	81	23	140	0	1 397
66. Pyrénées-Orientales	4 781	415	57	767	2	6 022
Total	29 474	2 251	326	5 231	19	37 301
Provence - Alpes - Côte d'Azur						
04. Alpes de H-Provence	1 746	89	6	369	0	2 210
05. Alpes (Hautes)	1 411	91	46	225	0	1 773
06. Alpes-Maritimes	11 565	358	99	2 464	3	14 489
13. Bouches-du-Rhône	25 019	1 193	205	3 838	3	30 258
83. Var	10 496	496	92	2 001	2	13 087
84. Vaucluse	6 651	319	22	973	1	7 966
Total	56 888	2 546	470	9 870	9	69 783
20. Corse	3 568	236	26	501	0	4 331
Total Métropole	793 025	42 372	7 663	105 315	253	948 628

A.3. NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE PAR PERSONNE ET DÉPARTEMENT

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Ile-de-France						
75. Paris.....	42 873	35 331	28 720	29 494	30 979	31 722
77. Seine-et-Marne.....	18 238	14 667	17 013	17 328	17 964	17 881
78. Yvelines.....	24 984	21 954	20 107	20 325	22 343	21 592
91. Essonne.....	28 550	25 417	19 782	20 070	18 838	18 339
92. Hauts-de-Seine.....	29 826	20 325	17 435	17 801	19 834	17 053
93. Seine-Saint-Denis.....	31 667	21 727	18 866	19 029	22 238	22 505
94. Val-de-Marne.....	22 734	20 349	17 037	18 020	16 400	16 201
95. Val d'Oise.....	20 830	15 842	16 259	16 459	18 143	16 720
Total.....	219 702	175 612	155 219	158 526	166 739	162 013
Champagne-Ardenne						
08. Ardennes.....	6 825	5 384	5 154	4 784	4 738	4 546
10. Aube.....	6 729	4 883	5 405	5 612	5 159	4 895
51. Marne.....	12 622	10 407	10 714	11 002	10 420	9 509
52. Haute-Marne.....	4 851	4 002	3 987	4 257	3 935	3 693
Total.....	31 027	24 676	25 260	25 655	24 252	22 643
Picardie						
02. Aisne.....	12 122	9 885	10 269	10 515	9 119	8 890
60. Oise.....	12 980	12 291	11 217	11 700	11 699	11 927
80. Somme.....	9 748	9 225	8 462	8 738	8 508	8 368
Total.....	34 850	31 401	29 948	30 953	29 326	29 185
Haute-Normandie						
27. Eure.....	10 412	7 777	6 826	7 059	8 806	8 239
76. Seine-Maritime.....	30 118	24 238	14 576	15 285	21 846	21 965
Total.....	40 530	32 015	21 402	22 344	30 652	30 204
Centre						
18. Cher.....	6 668	5 137	4 539	4 777	4 989	4 705
28. Eure-et-Loir.....	9 635	7 187	7 333	7 468	7 378	7 219
36. Indre.....	4 613	3 953	3 636	3 760	3 496	3 267
37. Indre-et-Loire.....	11 618	12 373	8 895	9 042	9 371	9 636
41. Loir-et-Cher.....	6 936	4 952	5 388	5 659	5 214	4 962
45. Loiret.....	12 509	8 922	9 414	9 710	10 296	10 513
Total.....	51 979	42 524	39 205	40 416	40 744	40 302
Basse-Normandie						
14. Calvados.....	14 999	10 387	12 616	13 565	11 173	11 168
50. Manche.....	10 970	8 861	10 392	10 446	8 727	9 098
61. Orne.....	6 668	5 157	5 725	6 018	4 895	4 600
Total.....	32 637	24 405	28 733	30 029	24 795	24 866

**A.3. NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE
PAR PERSONNE ET DÉPARTEMENT (suite)**

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Bourgogne						
21. Côte d'Or.....	11 256	8 580	7 947	8 263	7 944	7 782
58. Nièvre.....	4 912	3 969	3 877	3 793	3 825	3 835
71. Saône-et-Loire.....	13 651	10 615	10 127	10 255	10 570	10 447
89. Yonne.....	6 580	4 895	5 137	5 475	5 068	4 938
Total.....	36 399	28 059	27 088	27 786	27 407	27 002
Nord - Pas-de-Calais						
59. Nord.....	52 832	37 481	40 574	41 767	42 585	40 394
62. Pas-de-Calais.....	30 138	22 587	21 673	22 906	23 804	23 055
Total.....	82 970	60 068	62 247	64 673	66 389	63 449
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle.....	16 990	12 468	11 863	12 231	13 046	12 159
55. Meuse.....	3 936	2 725	3 079	2 953	3 485	3 164
57. Moselle.....	24 999	17 979	18 021	18 482	18 247	17 179
58. Vosges.....	9 831	6 891	6 048	6 404	7 671	7 086
Total.....	55 756	40 063	39 011	40 070	42 449	39 588
Alsace						
67. Rhin (Bas).....	21 861	14 900	15 383	15 654	15 767	15 733
68. Rhin (Haut).....	16 773	10 243	11 320	11 584	11 699	11 334
Total.....	38 634	25 143	26 703	27 238	27 466	27 067
Franche-Comté						
25. Doubs.....	12 745	9 201	10 128	10 691	9 749	9 451
39. Jura.....	5 235	4 242	4 720	4 993	4 583	4 434
70. Saône (Haute).....	5 211	3 915	3 993	4 193	3 803	3 978
90. Belfort (Territoire de).....	3 099	2 709	2 683	2 889	2 808	2 839
Total.....	26 290	20 067	21 524	22 766	20 943	20 702
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique.....	23 503	17 479	18 760	19 311	21 065	20 745
49. Maine-et-Loire.....	14 805	11 934	11 283	11 541	12 174	11 687
53. Mayenne.....	5 998	4 878	4 650	4 729	5 207	5 084
72. Sarthe.....	11 852	8 407	8 605	9 114	9 508	8 963
85. Vendée.....	10 867	7 219	7 699	7 928	8 740	9 539
Total.....	67 025	49 917	50 997	52 623	56 694	56 018

A.3. NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE PAR PERSONNE ET DÉPARTEMENT (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Bretagne						
22. Côtes-d'Armor	10 390	8 761	8 918	9 257	9 699	9 362
29. Finistère.....	19 714	15 086	14 343	15 358	15 139	14 742
35. Ille-et-Vilaine	19 073	14 126	15 149	15 812	14 880	15 204
56. Morbihan	4 193	10 593	8 888	9 199	11 913	11 666
Total	53 370	48 566	47 298	49 626	51 631	50 974
Poitou-Charentes						
16. Charente	7 270	5 791	5 486	5 722	6 091	6 116
17. Charente-Maritime.....	12 690	9 352	10 082	10 714	9 842	9 363
57. Sèvres (Deux).....	7 812	6 202	7 286	7 490	7 387	6 762
86. Vienne.....	9 234	7 388	7 774	8 035	7 456	6 861
Total	37 006	28 733	30 628	31 961	30 776	29 102
Aquitaine						
24. Dordogne.....	8 083	6 371	6 369	6 843	5 484	5 180
33. Gironde.....	25 673	22 134	20 683	22 121	21 642	21 606
40. Landes.....	5 672	5 185	4 540	4 776	4 774	4 701
47. Lot-et-Garonne.....	7 065	5 695	6 153	6 466	5 916	5 362
64. Pyrénées-Atlantiques	12 042	9 792	10 135	10 289	9 451	9 671
Total	58 535	49 177	47 880	50 495	47 267	46 520
Midi-Pyrénées						
09. Ariège.....	2 606	2 564	2 391	2 507	2 391	2 247
12. Aveyron.....	6 242	4 977	4 985	5 409	4 671	4 594
31. Garonne (Haute).....	19 932	17 449	16 680	17 584	17 683	16 466
32. Gers.....	3 648	3 647	3 549	3 744	3 335	3 253
46. Lot.....	3 463	2 504	2 641	2 912	2 511	2 448
65. Pyrénées (Hautes).....	5 724	5 104	4 610	4 514	4 579	4 052
81. Tarn.....	7 148	6 020	5 748	6 189	5 901	5 546
82. Tarn-et-Garonne.....	3 843	3 275	3 680	4 018	3 601	3 331
Total	52 606	45 540	44 284	46 877	44 672	41 937
Limousin						
19. Corrèze.....	5 361	4 974	5 253	5 346	4 976	4 887
23. Creuse.....	2 198	2 453	1 578	1 841	1 853	1 786
87. Vienne (Haute).....	7 293	6 252	5 504	5 316	6 010	5 796
Total	14 852	13 679	12 335	12 503	12 839	12 469

**A.3. NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE
PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin)**

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Rhône-Alpes						
01. Ain	8 363	7 548	7 433	7 658	7 953	7 258
07. Ardèche	5 941	4 206	4 889	5 104	4 631	4 091
26. Drôme	10 941	8 121	8 711	9 315	8 235	7 697
38. Isère	23 544	18 276	16 977	17 231	18 437	17 914
42. Loire	16 989	13 554	13 764	14 466	14 178	13 229
69. Rhône	34 157	27 146	27 880	28 160	25 793	24 031
73. Savoie	7 939	6 393	6 070	6 348	6 665	6 367
74. Savoie (Haute)	13 484	10 199	11 231	11 413	10 280	9 789
Total	121 358	95 443	96 955	99 695	96 172	90 376
Auvergne						
03. Allier	8 656	6 787	6 342	6 658	6 142	6 063
15. Cantal	3 723	3 138	2 807	3 052	2 779	2 955
43. Loire (Haute)	3 721	3 410	3 233	3 315	3 069	3 093
63. Puy-de-Dôme	13 703	11 868	9 768	9 922	9 990	10 492
Total	29 803	25 203	22 150	22 947	21 980	22 603
Languedoc-Roussillon						
11. Aude	6 632	5 786	4 777	5 163	4 704	4 611
30. Gard	14 244	10 430	10 712	10 748	9 384	9 970
34. Hérault	18 272	15 216	15 540	16 123	15 430	15 301
48. Lozère	1 793	1 502	1 382	1 461	1 528	1 397
66. Pyrénées-Orientales	7 941	6 609	6 943	7 203	6 387	6 022
Total	48 882	39 543	39 354	40 698	37 433	37 301
Provence - Alpes - Côte d'Azur						
04. Alpes de H-Provence	3 263	2 507	2 296	2 467	2 088	2 210
05. Alpes (Hautes)	2 397	1 993	2 027	2 203	1 684	1 773
06. Alpes-Maritimes	20 214	16 076	15 388	16 245	14 737	14 489
13. Bouches-du-Rhône	43 237	34 051	30 154	32 686	29 728	30 258
83. Var	16 702	14 239	14 822	15 102	13 083	13 087
84. Vaucluse	11 434	9 302	9 045	9 117	8 002	7 966
Total	97 247	78 168	73 732	77 820	69 322	69 783
20. Corse	5 566	4 426	4 251	4 588	4 513	4 331
Total Métropole	1 247 024	978 375	946 204	980 289	974 461	948 435

A.4. VIGNETTES DÉLIVRÉES
PÉRIODE DU 1^{er} NOVEMBRE 1992 AU 31 OCTOBRE 1993 (1)
PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et du Budget
 Direction Générale des Impôts

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	AUTOMOBILES				Total
	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2)	
Ile-de-France					
75. Paris	467 470	337 842	8 261	37 352	850 925
77. Seine-et-Marne	276 647	277 335	4 248	19 100	577 330
78. Yvelines	375 763	319 035	4 570	22 635	722 003
91. Essonne	287 555	283 330	4 032	18 324	593 241
92. Hauts-de-Seine	433 501	285 520	5 240	28 515	752 776
93. Seine-Saint-Denis	257 320	278 284	3 735	23 058	562 397
94. Val-de-Marne	270 076	266 839	4 144	21 970	563 029
95. Val d'Oise	251 034	240 182	2 977	18 502	512 695
Total	2 619 366	2 288 367	37 207	189 456	5 134 396
Champagne-Ardenne					
08. Ardennes	57 733	71 357	961	6 480	136 531
10. Aube	63 475	86 073	2 085	6 597	158 230
51. Marne	150 801	148 628	2 415	13 444	315 288
52. Haute-Marne	45 794	55 223	944	4 434	106 395
Total	317 803	361 281	6 405	30 955	716 444
Picardie					
02. Aisne	116 910	131 528	1 954	10 535	260 927
60. Oise	174 145	185 181	2 571	12 131	374 028
80. Somme	110 530	134 648	1 954	15 784	262 916
Total	401 585	451 357	6 479	38 450	897 871
Haute-Normandie					
27. Eure	125 268	144 862	2 553	10 798	283 481
76. Seine-Maritime	272 220	306 803	3 784	28 488	611 295
Total	397 488	451 665	6 337	39 286	894 776
Centre					
18. Cher	69 128	99 455	3 783	9 667	182 033
28. Eure-et-Loir	96 000	113 414	2 872	8 346	220 632
36. Indre	47 837	79 488	3 510	7 685	138 520
37. Indre-et-Loire	119 576	164 170	5 424	14 073	303 243
41. Loir-et-Cher	70 189	100 591	3 743	9 466	183 989
45. Loiret	143 923	181 962	4 916	12 912	343 713
Total	546 653	739 080	24 248	62 149	1 372 130

(1) Tous les véhicules automobiles à moteur de moins de 25 ans d'âge à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, et à compter du 1^{er} décembre 1980, les motocyclettes de moins de 20 ans d'âge dont la puissance fiscale est égale ou supérieure à 8 C.

Non compris les rappels et duplicata.

(2) VRP, transports de lait, vin, etc. et certaines catégories d'invalides.



**A.4. VIGNETTES DÉLIVRÉES
PÉRIODE DU 1^{er} NOVEMBRE 1992 AU 31 OCTOBRE 1993 (suite) (1)
PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT**

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et du Budget
Direction Générale des Impôts

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	AUTOMOBILES				Total
	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2)	
Basse-Normandie					
14. Calvados	137 644	178 501	3 337	12 889	332 371
50. Manche	96 508	154 542	3 042	12 943	267 035
61. Orne	58 409	93 682	2 336	8 817	163 244
Total	292 561	426 725	8 715	34 649	762 650
Bourgogne					
21. Côte d'Or	122 734	133 806	2 144	11 418	270 102
58. Nièvre	52 460	70 118	2 509	6 757	131 844
71. Saône-et-Loire	135 705	169 460	3 968	15 403	324 536
89. Yonne	74 213	99 199	3 044	8 126	184 582
Total	385 112	472 583	11 665	41 704	911 064
Nord-Pas-de-Calais					
59. Nord	517 339	528 867	5 708	43 849	1 095 763
62. Pas-de-Calais	274 074	313 819	3 722	19 417	611 032
Total	791 413	842 686	9 430	63 266	1 706 795
Lorraine					
54. Meurthe-et-Moselle	165 981	160 627	1 577	16 620	344 805
55. Meuse	42 266	51 706	747	5 292	100 011
57. Moselle	216 866	251 304	2 173	26 997	497 340
88. Vosges	89 617	97 402	1 161	10 056	198 236
Total	514 730	561 039	5 658	58 965	1 140 392
Alsace					
67. Rhin (Bas).....	229 841	256 376	3 152	22 225	511 594
68. Rhin (Haut).....	174 896	186 672	2 589	16 394	380 551
Total	404 737	443 048	5 741	38 619	892 145
Franche-Comté					
25. Doubs	130 943	121 501	1 363	11 816	265 623
39. Jura	61 324	74 504	1 246	6 369	143 443
70. Saône (Haute).....	55 038	61 985	889	5 540	123 452
90. Belfort (Territoire de).....	33 477	32 693	414	3 368	69 952
Total	280 782	290 683	3 912	27 093	602 470
Pays de Loire					
44. Loire-Atlantique.....	235 865	324 170	6 853	23 579	590 467
49. Maine-et-Loire.....	135 642	224 134	7 059	17 898	384 733
53. Mayenne.....	51 558	95 055	2 479	7 504	156 596
72. Sarthe.....	107 239	158 285	5 361	12 107	282 992
85. Vendée.....	112 189	172 414	4 607	14 885	304 095
Total	642 493	974 058	26 359	75 973	1 718 883

(1) (2) : Voir remarques page 218.

A.4. VIGNETTES DÉLIVRÉES
PÉRIODE DU 1^{er} NOVEMBRE 1992 AU 31 OCTOBRE 1993 (suite) (1)
PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et du Budget
 Direction Générale des Impôts

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	AUTOMOBILES				Total
	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2)	
Bretagne					
22. Côtes-d'Armor.....	123 868	171 290	3 572	14 116	312 846
29. Finistère.....	198 423	246 694	3 406	21 637	470 160
35. Ille-et-Vilaine.....	169 792	241 973	4 974	21 790	438 529
56. Morbihan.....	140 260	188 537	3 357	15 434	347 588
Total.....	632 343	848 494	15 309	72 977	1 569 123
Poitou-Charentes					
16. Charente.....	76 778	116 985	5 399	11 740	210 902
17. Charente-Maritime.....	125 266	179 735	7 443	12 798	325 242
79. Sèvres (Deux).....	75 033	122 213	5 296	11 363	213 905
86. Vienne.....	84 745	129 112	5 900	11 051	230 808
Total.....	361 822	548 045	24 038	46 952	980 857
Aquitaine					
24. Dordogne.....	81 920	135 003	6 182	12 170	235 275
33. Gironde.....	298 160	368 522	9 304	33 468	709 454
40. Landes.....	82 262	107 436	2 875	9 111	201 684
47. Lot-et-Garonne.....	63 923	108 311	4 854	9 794	186 882
64. Pyrénées-Atlantiques.....	138 259	194 215	4 824	18 725	356 023
Total.....	664 524	913 487	28 039	83 268	1 689 318
Midi-Pyrénées					
09. Ariège.....	31 603	43 971	2 015	4 813	82 402
12. Aveyron.....	56 958	96 939	4 211	12 298	170 406
31. Garonne (Haute).....	226 272	296 144	8 863	25 348	556 627
32. Gers.....	37 668	65 226	3 115	6 506	112 515
46. Lot.....	34 208	58 443	3 062	5 672	101 385
65. Pyrénées (Hautes).....	49 632	76 328	2 731	8 223	136 914
81. Tam.....	75 604	119 001	5 570	13 594	213 769
82. Tam-et-Garonne.....	40 770	72 165	3 560	6 874	123 369
Total.....	552 715	828 217	33 127	83 328	1 497 387
Limousin					
19. Corrèze.....	55 564	79 855	3 023	9 764	148 206
23. Creuse.....	26 970	40 799	1 683	5 423	74 875
87. Vienne (Haute).....	80 755	113 278	3 884	11 800	209 717
Total.....	163 289	233 932	8 590	26 987	432 798

(1) (2) Voir remarques page 218.



A.4. VIGNETTES DÉLIVRÉES
PÉRIODE DU 1^{er} NOVEMBRE 1992 AU 31 OCTOBRE 1993 (suite et fin) (1)
PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et du Budget
Direction Générale des Impôts

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	AUTOMOBILES				Vignettes gratuites (2)	Total
	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans			
Rhône-Alpes						
01. Ain.....	121 651	144 662	2 805	10 404	279 522	
07. Ardèche.....	60 112	95 591	3 093	8 428	167 224	
26. Drôme.....	102 961	138 509	4 263	10 056	255 789	
38. Isère.....	253 345	300 168	4 836	25 309	583 658	
42. Loire.....	160 076	203 058	3 842	19 651	386 627	
69. Rhône.....	391 175	388 973	6 028	34 985	821 161	
73. Savoie.....	95 400	103 248	1 626	10 449	210 723	
74. Savoie (Haute).....	172 313	168 866	2 292	14 616	358 087	
Total.....	1 357 033	1 543 075	28 785	133 898	3 062 791	
Auvergne						
03. Allier.....	76 091	115 995	4 048	11 267	207 401	
15. Cantal.....	31 866	49 840	1 665	6 280	89 651	
43. Loire (Haute).....	43 406	65 720	1 527	6 113	116 766	
63. Puy-de-Dôme.....	132 970	192 636	4 546	15 945	346 097	
Total.....	284 333	424 191	11 786	39 605	759 915	
Languedoc-Roussillon						
11. Aude.....	65 915	94 919	4 186	9 939	174 959	
30. Gard.....	138 807	191 810	6 685	14 348	351 650	
34. Hérault.....	189 298	250 523	7 973	22 601	470 395	
48. Lozère.....	15 488	25 585	954	2 495	44 522	
66. Pyrénées-Orientales.....	84 788	115 093	4 529	11 447	215 857	
Total.....	494 296	677 930	24 327	60 830	1 257 383	
Provence-Alpes-Côte d'Azur						
04. Alpes de Haute-Provence.....	32 993	45 256	1 667	4 845	84 761	
05. Alpes (Hautes).....	28 127	39 349	1 015	4 091	72 582	
06. Alpes-Maritimes.....	242 960	281 489	7 777	26 992	559 218	
13. Bouches-du-Rhône.....	409 943	468 401	9 820	39 294	927 458	
83. Var.....	210 407	265 237	8 076	27 417	511 137	
84. Vaucluse.....	119 574	154 846	6 171	16 052	296 643	
Total.....	1 044 004	1 254 578	34 526	118 691	2 451 799	
Corse						
2A. Corse du Sud.....	38 746	40 569	1 386	4 922	85 623	
2B. Corse (Haute).....	41 937	40 998	1 234	4 417	88 586	
Total.....	80 683	81 567	2 620	9 339	174 209	
Total Métropole.....	13 229 765	15 656 088	363 303	1 373 440	30 625 596	

(1)(2) Voir remarques page 218

A.6. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS EN 1993 PAR RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	VÉHICULES UTILITAIRES					
	VOITURES PARTI- CULIÈRES	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Ile-de-France						
75. Paris.....	92 023	402	15 206	83	27	99
77. Seine-et-Marne.....	34 868	120	5 151	149	12	189
78. Yvelines.....	63 085	140	7 169	72	11	216
91. Essonne.....	34 248	114	4 710	85	11	357
92. Hauts-de-Seine.....	130 385	69	18 631	135	24	107
93. Seine-Saint-Denis.....	28 546	47	7 473	110	26	73
94. Val-de-Marne.....	33 747	37	6 391	111	21	91
95. Val-d'Oise.....	35 077	172	4 970	89	17	57
Total.....	451 979	1 101	69 701	834	149	1 189
Champagne-Ardenne						
08. Ardennes.....	6 890	21	1 133	128	4	74
10. Aube.....	8 535	12	1 205	64	11	72
51. Marne.....	18 665	37	3 645	270	24	175
52. Haute-Marne.....	4 736	18	803	129	7	83
Total.....	38 826	88	6 786	591	46	404
Picardie						
02. Aisne.....	17 030	17	1 982	162	65	92
60. Oise.....	21 160	68	2 706	135	20	96
80. Somme.....	13 678	32	1 934	99	20	94
Total.....	51 868	117	6 622	396	105	282
Haute-Normandie						
27. Eure.....	15 143	28	1 862	61	22	88
76. Seine-Maritime.....	35 131	84	5 836	399	21	442
Total.....	50 274	112	7 698	460	43	530
Centre						
18. Cher.....	8 088	16	1 185	72	25	35
28. Eure-et-Loir.....	11 583	28	1 623	74	15	52
36. Indre.....	5 203	6	846	40	20	37
37. Indre-et-Loire.....	13 239	28	2 726	191	24	61
41. Loir-et-Cher.....	7 345	12	1 132	54	10	50
45. Loiret.....	17 664	39	3 331	90	26	86
Total.....	63 122	129	10 843	521	120	321
Basse-Normandie						
14. Calvados.....	17 155	44	2 804	137	49	168
50. Manche.....	9 807	12	1 529	110	12	89
61. Orne.....	6 076	21	1 223	51	8	49
Total.....	33 038	77	5 556	298	69	306

**A.6. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS EN 1993 (suite)
PAR RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS**

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	VÉHICULES UTILITAIRES					
	VOITURES PARTI- CULIERES	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Bourgogne						
21. Côte-d'Or.....	15 606	36	2 754	74	26	98
58. Nièvre.....	6 563	22	1 020	54	11	15
71. Saône-et-Loire.....	15 052	36	2 242	425	65	107
89. Yonne.....	8 802	9	1 304	79	18	49
Total.....	46 023	103	7 320	632	120	269
Nord-Pas-de-Calais						
59. Nord.....	62 012	149	8 857	422	63	466
62. Pas-de-Calais.....	35 956	90	3 882	351	26	276
Total.....	97 968	239	12 739	773	89	742
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle.....	21 195	70	3 058	222	22	152
55. Meuse.....	4 593	10	784	48	4	40
57. Moselle.....	23 919	114	3 520	487	27	267
88. Vosges.....	10 562	31	1 606	200	18	151
Total.....	60 269	225	8 968	957	71	610
Alsace						
67. Rhin (Bas).....	27 394	68	5 116	239	51	241
68. Rhin (Haut).....	22 007	44	2 877	139	26	161
Total.....	49 401	112	7 993	378	77	402
Franche-Comté						
25. Doubs.....	21 542	34	2 250	63	17	68
39. Jura.....	6 313	16	982	118	23	117
70. Saône (Haute).....	7 309	19	748	71	11	62
90. Belfort (Territoire de).....	4 846	9	579	37	3	53
Total.....	40 010	78	4 559	289	54	300
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique.....	25 561	54	5 184	269	19	238
49. Maine-et-Loire.....	14 017	39	2 704	133	16	66
53. Mayenne.....	4 707	22	919	154	30	109
72. Sarthe.....	14 279	25	1 801	135	12	101
85. Vendée.....	9 791	30	1 880	185	27	306
Total.....	68 355	170	12 488	876	104	820
Bretagne						
22. Côtes-d'Armor.....	13 836	32	2 115	151	12	90
29. Finistère.....	23 185	57	3 476	179	14	165
35. Ille-et-Vilaine.....	20 963	61	4 617	345	86	299
56. Morbihan.....	16 316	28	2 350	327	32	139
Total.....	74 300	178	12 558	1 002	144	693

A.6. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS EN 1993 (suite) PAR RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	VÉHICULES UTILITAIRES					
	VOITURES PARTI- CULIERES	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Poitou-Charentes						
16. Charente.....	8 448	18	1 280	60	23	62
17. Charente-Maritime.....	14 176	17	2 102	88	8	66
79. Sèvres (Deux).....	7 163	29	1 358	103	34	180
86. Vienne.....	8 852	23	1 407	65	11	100
Total.....	38 639	87	6 147	316	76	408
Aquitaine						
24. Dordogne.....	8 868	11	1 507	107	18	72
33. Gironde.....	37 753	64	5 635	281	24	175
40. Landes.....	10 291	26	1 346	211	19	61
47. Lot-et-Garonne.....	7 401	9	1 269	54	14	46
64. Pyrénées-Atlantiques.....	16 611	34	2 592	112	14	91
Total.....	80 924	144	12 349	765	89	445
Midi-Pyrénées						
09. Ariège.....	4 501	6	525	28	3	40
12. Aveyron.....	6 261	7	1 073	67	6	36
31. Garonne (Haute).....	28 012	70	4 650	140	24	88
32. Gers.....	4 458	4	668	12	5	13
46. Lot.....	3 518	6	595	11	3	9
65. Pyrénées (Hautes).....	6 252	15	778	18	6	14
81. Tam.....	8 856	14	1 141	77	6	71
82. Tam-et-Garonne.....	4 416	8	656	40	12	28
Total.....	66 274	130	10 086	393	65	299
Limousin						
19. Corrèze.....	6 603	17	912	96	7	48
23. Creuse.....	3 132	5	434	5	1	6
87. Vienne (Haute).....	9 721	11	1 402	59	8	50
Total.....	19 456	33	2 748	160	16	104
Rhône-Alpes						
01. Ain.....	12 054	27	2 175	117	18	125
07. Ardèche.....	6 672	10	822	44	7	43
26. Drôme.....	11 212	27	2 189	510	102	211
38. Isère.....	27 816	42	4 644	175	16	161
42. Loire.....	17 979	55	3 053	160	23	100
69. Rhône.....	43 370	79	10 607	374	59	242
73. Savoie.....	9 764	27	1 776	123	10	62
74. Savoie (Haute).....	18 153	66	2 875	58	15	70
Total.....	147 020	333	28 141	1 561	250	1 014

**A.6. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS EN 1993 (suite et fin)
PAR RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS**

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	VÉHICULES UTILITAIRES					
	VOITURES PARTI- CULIERES	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Auvergne						
03. Allier.....	9 195	16	1 334	45	19	37
15. Cantal.....	3 829	8	506	27	5	29
43. Loire (Haute).....	4 494	7	743	36	5	47
63. Puy-de-Dôme.....	16 388	40	2 650	119	41	102
Total.....	33 906	71	5 233	227	70	215
Languedoc-Roussillon						
11. Aude.....	8 617	20	1 415	44	32	25
30. Gard.....	17 199	22	2 389	42	12	35
34. Hérault.....	23 405	31	3 894	80	6	91
48. Lozère.....	1 737	11	338	10	3	8
66. Pyrénées-Orientales.....	11 441	8	1 555	75	7	51
Total.....	62 399	92	9 591	251	60	210
Provence-Alpes-Côte d'Azur						
04. Alpes de Haute-Provence.....	4 003	8	604	6	2	3
05. Alpes (Hautes).....	3 270	21	580	20	4	17
06. Alpes-Maritimes.....	29 518	76	4 566	63	12	80
13. Bouches-du-Rhône.....	48 417	146	8 092	233	23	329
83. Var.....	26 833	37	3 539	50	25	53
84. Vaucluse.....	14 828	18	2 500	238	14	120
Total.....	126 869	306	19 881	610	80	602
Corse						
2A. Corse du Sud.....	9 533	5	845	5		5
2B. Corse (Haute).....	10 769	2	926	9	1	3
Total.....	20 302	7	1 771	14	1	8
Total Métropole.....	1 721 222	3 932	269 778	12 304	1 898	10 173

A.7. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION EN 1993 PAR RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	VÉHICULES UTILITAIRES					
	VOITURES PARTI- CULIÈRES	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Ile-de-France						
75. Paris	105 014	95	14 484	216	45	321
77. Seine-et-Marne	87 316	186	13 268	519	71	696
78. Yvelines	101 108	157	11 003	230	46	863
91. Essonne	88 700	111	11 649	225	45	310
92. Hauts-de-Seine	93 435	82	10 662	162	67	366
93. Seine-Saint-Denis	95 683	102	14 236	261	46	282
94. Val-de-Marne	84 207	88	11 489	236	71	390
95. Val d'Oise	80 880	205	11 225	267	42	347
Total	736 343	1 026	98 016	2 116	433	3 575
Champagne-Ardenne						
08. Ardennes	19 508	29	2 834	177	13	200
10. Aube	20 733	40	3 884	149	63	202
51. Marne	40 623	38	7 552	383	111	709
52. Haute-Marne	13 723	37	2 427	129	22	128
Total	94 587	144	16 697	838	209	1 239
Picardie						
02. Aisne	35 789	30	5 478	343	90	454
60. Oise	60 968	93	9 488	334	29	433
80. Somme	38 514	52	5 913	297	58	309
Total	135 271	175	20 879	974	177	1 196
Haute-Normandie						
27. Eure	42 710	90	7 111	309	90	337
76. Seine-Maritime	94 381	121	12 956	789	68	1 312
Total	137 091	211	20 067	1 098	158	1 649
Centre						
18. Cher	24 523	15	4 209	134	58	247
28. Eure-et-Loir	30 695	25	4 738	150	30	165
36. Indre	18 150	27	3 553	112	35	122
37. Indre-et-Loire	41 013	74	6 499	188	47	301
41. Loir-et-Cher	25 177	44	4 695	98	33	132
45. Loiret	47 152	68	7 926	250	37	333
Total	186 710	253	31 620	932	240	1 300
Basse-Normandie						
14. Calvados	51 014	76	8 159	315	54	391
50. Manche	39 600	75	7 240	251	81	481
61. Orne	23 090	56	4 354	183	20	194
Total	113 704	207	19 753	749	155	1 066

**A.7. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION EN 1993 (suite)
PAR RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS**

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	VOITURES PARTI- CULIÈRES	VÉHICULES UTILITAIRES				
		Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Bourgogne						
21. Côte d'Or.....	36 289	34	5 676	161	37	249
58. Nièvre.....	16 735	28	2 908	107	19	126
71. Saône-et-Loire.....	41 637	70	7 242	354	92	420
89. Yonne.....	24 897	85	4 948	194	37	180
Total.....	119 558	217	20 774	816	185	975
Nord-Pas-de-Calais						
59. Nord.....	167 094	148	19 258	864	218	1 122
62. Pas-de-Calais.....	90 464	170	11 339	669	121	858
Total.....	257 558	318	30 597	1 533	339	1 980
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle.....	50 270	70	6 431	274	49	337
55. Meuse.....	13 688	31	2 356	105	15	108
57. Moselle.....	75 337	116	8 650	445	72	513
88. Vosges.....	28 162	49	4 680	163	46	201
Total.....	167 457	266	22 117	987	182	1 159
Alsace						
67. Rhin (Bas).....	68 985	160	9 554	301	106	357
68. Rhin (Haut).....	49 437	86	6 391	227	51	267
Total.....	118 422	246	15 945	528	157	624
Franche-Comté						
25. Doubs.....	38 398	68	5 191	160	39	161
39. Jura.....	20 282	32	3 857	125	59	106
70. Saône (Haute).....	18 435	33	3 020	138	40	139
90. Belfort (Territoire de).....	10 998	7	1 308	59	8	102
Total.....	88 113	140	13 376	482	146	508
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique.....	86 186	163	13 083	428	100	501
49. Maine-et-Loire.....	55 870	103	9 226	248	75	313
53. Mayenne.....	21 339	39	3 875	149	95	171
72. Sarthe.....	37 945	36	5 713	213	41	262
85. Vendée.....	41 498	147	7 645	273	77	334
Total.....	242 838	488	39 542	1 311	388	1 581
Bretagne						
22. Côtes-d'Armor.....	37 170	68	6 774	281	65	264
29. Finistère.....	56 846	89	8 978	316	62	319
35. Ille-et-Vilaine.....	61 227	109	9 612	450	100	653
56. Morbihan.....	43 920	127	7 197	286	47	385
Total.....	199 163	393	32 561	1 333	274	1 621

A.7. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION EN 1993 (suite) PAR RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	VOITURES PARTI- CULIÈRES	VÉHICULES UTILITAIRES				
		Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Poitou-Charentes						
16. Charente.....	29 057	31	5 115	190	48	152
17. Charente-Maritime.....	44 789	54	8 531	255	65	277
79. Sèvres (Deux).....	29 054	50	5 084	318	41	286
86. Vienne.....	30 340	37	5 617	177	64	235
Total.....	133 240	172	24 347	940	218	950
Aquitaine						
24. Dordogne.....	31 082	71	6 255	176	30	210
33. Gironde.....	104 304	134	16 230	660	106	621
40. Landes.....	27 193	46	4 740	173	57	178
47. Lot-et-Garonne.....	25 746	34	5 195	179	42	190
64. Pyrénées-Atlantiques.....	46 147	92	7 797	268	61	306
Total.....	234 472	377	40 217	1 456	296	1 505
Midi-Pyrénées						
09. Ariège.....	10 734	26	2 114	76	12	57
12. Aveyron.....	21 282	51	4 600	102	34	129
31. Garonne (Haute).....	81 877	118	12 097	392	69	415
32. Gers.....	14 522	90	3 274	67	23	64
46. Lot.....	13 371	104	2 972	42	8	35
65. Pyrénées (Hautes).....	17 827	51	3 084	81	13	131
81. Tam.....	27 882	81	5 061	155	34	178
82. Tam-et-Garonne.....	17 642	42	3 629	135	25	125
Total.....	205 137	563	36 831	1 050	218	1 134
Limousin						
19. Corrèze.....	18 180	43	3 467	146	18	155
23. Creuse.....	8 991	34	1 721	47	9	33
87. Vienne (Haute).....	27 421	37	3 980	152	29	171
Total.....	54 592	114	9 168	345	56	359
Rhône-Alpes						
01. Ain.....	36 742	42	6 386	235	51	272
07. Ardèche.....	20 581	80	4 582	89	25	109
26. Drôme.....	32 912	40	6 932	490	71	543
38. Isère.....	78 750	102	14 309	385	86	578
42. Loire.....	54 782	86	9 489	296	65	422
69. Rhône.....	113 660	135	18 256	430	123	518
73. Savoie.....	25 331	85	5 558	172	47	343
74. Savoie (Haute).....	45 437	76	7 786	135	34	155
Total.....	408 195	646	73 298	2 232	502	2 940



A.7. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION EN 1993 (suite et fin) PAR RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	VOITURES PARTI- CULIERES	VÉHICULES UTILITAIRES				
		Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Auvergne						
03. Allier	27 164	48	4 689	129	32	164
15. Cantal	11 085	26	2 539	66	16	67
43. Loire (Haute)	15 818	43	3 381	105	19	65
63. Puy-de-Dôme	47 991	80	8 493	228	64	243
Total	102 058	197	19 102	528	131	539
Languedoc-Roussillon						
11. Aude	23 654	38	4 784	123	32	154
30. Gard	49 523	50	9 848	235	61	243
34. Hérault	68 228	65	12 755	250	54	348
48. Lozère	5 545	20	1 307	26	4	52
66. Pyrénées-Orientales	29 817	56	5 843	103	22	128
Total	176 767	229	34 537	737	173	925
Provence-Alpes-Côte d'Azur						
04. Alpes de Haute-Provence	11 498	37	2 569	47	23	58
05. Alpes (Hautes)	8 774	29	2 048	51	17	59
06. Alpes-Maritimes	77 942	112	11 393	248	52	271
13. Bouches-du-Rhône	136 241	117	19 771	629	117	830
83. Var	70 457	65	12 191	159	46	182
84. Vaucluse	40 183	40	8 794	317	78	341
Total	345 095	400	56 766	1 451	333	1 741
Corse						
2A. Corse du Sud	10 354	38	2 035	34	2	46
2B. Corse (Haute)	10 693	16	2 292	48	15	79
Total	21 047	54	4 327	82	17	125
Total Métropole	4 277 418	6 836	680 537	22 518	4 987	28 691

A.8. IMMATRICULATIONS DE TRACTEURS AGRICOLES EN 1993

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

	Neufs	Occasion		Neufs	Occasion
Ile-de-France			Bourgogne		
75. Paris.....	13	46	21. Côte-d'Or.....	275	935
77. Seine-et-Marne.....	254	832	58. Nièvre.....	235	888
78. Yvelines.....	99	230	71. Saône-et-Loire.....	306	1 585
91. Essonne.....	62	206	89. Yonne.....	211	1 002
92. Hauts-de-Seine.....	10	28	Total.....	1 027	4 410
93. Seine-Saint-Denis.....	4	32			
94. Val-de-Marne.....	15	33	Nord-Pas-de-Calais		
95. Val d'Oise.....	48	159	59. Nord.....	322	1 462
Total.....	505	1 566	62. Pas-de-Calais.....	418	1 948
			Total.....	740	3 410
Champagne-Ardenne					
08. Ardennes.....	162	686	Lorraine		
10. Aube.....	180	984	54. Meurthe-et-Moselle.....	183	739
51. Marne.....	363	1 563	55. Meuse.....	220	678
52. Marne (Haute).....	180	717	57. Moselle.....	217	913
Total.....	885	3 950	88. Vosges.....	227	837
			Total.....	847	3 167
Picardie					
02. Aisne.....	380	1 246	Alsace		
60. Oise.....	262	1 025	67. Rhin (Bas).....	369	1 061
80. Somme.....	301	1 425	68. Rhin (Haut).....	232	655
Total.....	943	3 696	Total.....	601	1 716
Haute-Normandie			Franche-Comté		
27. Eure.....	226	1 240	25. Doubs.....	259	798
76. Seine-Maritime.....	338	1 600	39. Jura.....	221	778
Total.....	564	2 840	70. Saône (Haute).....	187	885
			90. Belfort (Territoire de).....	21	149
			Total.....	688	2 610
Centre					
18. Cher.....	236	1 012	Pays de la Loire		
28. Eure-et-Loir.....	179	658	44. Loire-Atlantique.....	419	1 546
36. Indre.....	275	1 066	49. Maine-et-Loire.....	481	1 681
37. Indre-et-Loire.....	176	1 067	53. Mayenne.....	388	1 722
41. Loir-et-Cher.....	153	993	72. Sarthe.....	217	1 554
45. Loiret.....	216	976	85. Vendée.....	469	1 511
Total.....	1 235	5 772	Total.....	1 974	8 014
Basse-Normandie					
14. Calvados.....	330	1 755			
50. Manche.....	504	2 626			
61. Orne.....	267	1 439			
Total.....	1 101	5 820			

A.8. IMMATRICULATIONS DE TRACTEURS AGRICOLES EN 1993 (suite et fin)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

	Neufs	Occasion		Neufs	Occasion
Bretagne			Rhône-Alpes		
22. Côtes-d'Armor	575	1 773	01. Ain	276	886
29. Finistère.....	663	1 445	07. Ardèche.....	141	625
35. Ille-et-Vilaine.....	602	1 834	26. Drôme.....	234	885
56. Morbihan.....	383	1 248	38. Isère.....	270	1 117
Total	2 223	6 300	42. Loire.....	288	1 025
			69. Rhône.....	187	822
Poitou-Charentes			73. Savoie.....	116	416
16. Charente.....	346	1 353	74. Savoie (Haute).....	180	530
17. Charente-Maritime	407	1 565	Total	1 692	6 306
79. Sèvres (Deux).....	279	1 532			
86. Vienne.....	231	1 204	Auvergne		
Total	1 263	5 654	03. Allier.....	311	1 208
			15. Cantal.....	255	840
Aquitaine			43. Loire (Haute).....	232	934
24. Dordogne.....	322	1 944	63. Puy-de-Dôme.....	293	1 523
33. Gironde.....	538	1 690	Total	1 091	4 505
40. Landes.....	258	962			
47. Lot-et-Garonne.....	224	1 170	Languedoc-Roussillon		
64. Pyrénées-Atlantiques	453	1 323	11. Aude.....	216	713
Total	1 795	7 089	30. Gard.....	217	679
			34. Hérault.....	309	805
Midi-Pyrénées			48. Lozère.....	114	353
09. Ariège.....	85	489	66. Pyrénées-Orientales	103	385
12. Aveyron.....	539	1 246	Total	959	2 935
31. Garonne (Haute)....	198	1 287			
32. Gers.....	188	1 172	Provence-Alpes-Côte d'Azur		
46. Lot.....	107	902	04. Alpes-de		
65. Pyrénées (Hautes)	102	763	Hte Provence.....	78	262
81. Tam.....	242	1 017	05. Alpes (Haute).....	66	223
82. Tam-et-Garonne...	144	811	06. Alpes-Maritimes...	14	53
Total	1 605	7 687	13. Bouches-du-Rhône	147	522
			83. Var.....	124	425
Limousin			84. Vaucluse.....	241	571
19. Corrèze.....	208	1 099	Total	670	2 056
22. Creuse.....	203	1 061			
87. Vienne (Haute).....	196	1 241	Corse		
Total	607	3 401	2A. Corse du Sud.....	16	17
			2B. Corse (Haute).....	33	32
			Total	49	49
			Total Métropole..	23 064	92 953

A.9. IMMATRICULATIONS DE CARAVANES NEUVES EN 1993 (1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

Ile-de-France		Bourgogne	
75. Paris.....	409	21. Côte-d'Or.....	353
77. Seine-et-Marne.....	831	58. Nièvre.....	127
78. Yvelines.....	875	71. Saône-et-Loire.....	329
91. Essonne.....	813	89. Yonne.....	234
92. Hauts-de-Seine.....	840	Total.....	1 043
93. Seine-Saint-Denis.....	631	Nord-Pas-de-Calais	
94. Val-de-Marne.....	629	59. Nord.....	1 707
95. Val d'Oise.....	696	62. Pas-de-Calais.....	996
Total.....	5 724	Total.....	2 703
Champagne-Ardenne		Lorraine	
08. Ardennes.....	158	54. Meurthe-et-Moselle.....	473
10. Aube.....	166	55. Meuse.....	84
51. Marne.....	370	57. Moselle.....	470
52. Marne (Haute).....	159	88. Vosges.....	242
Total.....	853	Total.....	1 269
Picardie		Alsace	
02. Aisne.....	353	67. Rhin (Bas).....	691
60. Oise.....	677	68. Rhin (Haut).....	339
80. Somme.....	338	Total.....	1 030
Total.....	1 368	Franche-Comté	
Haute-Normandie		25. Doubs.....	301
27. Eure.....	444	39. Jura.....	170
76. Seine-Maritime.....	1 081	70. Saône (Haute).....	129
Total.....	1 525	90. Belfort (Territoire de).....	81
Centre		Total.....	681
18. Cher.....	226	Pays de la Loire	
28. Eure-et-Loir.....	286	44. Loire-Atlantique.....	1 003
36. Indre.....	137	49. Maine-et-Loire.....	644
37. Indre-et-Loire.....	508	53. Mayenne.....	272
41. Loir-et-Cher.....	277	72. Sarthe.....	541
45. Loiret.....	666	85. Vendée.....	457
Total.....	2 100	Total.....	2 917
Basse-Normandie			
14. Calvados.....	692		
50. Manche.....	463		
61. Orne.....	280		
Total.....	1 435		

(1) Y compris les agraires, les porte-bateaux et les autres (5^e roue).

**A.9. IMMATRICULATIONS DE CARAVANES NEUVES EN 1993
(suite et fin) (1)**

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

Bretagne		Rhône-Alpes	
22. Côtes-d'Armor	410	01. Ain	320
29. Finistère	698	07. Ardèche	126
35. Ille-et-Vilaine	810	26. Drôme	334
56. Morbihan	501	38. Isère	990
Total	2 419	42. Loire	597
		69. Rhône	1 026
Poitou-Charentes		73. Savoie	169
16. Charente	418	74. Savoie (Haute)	363
17. Charente-Maritime	451	Total	3 925
79. Sèvres (Deux)	245		
86. Vienne	244	Auvergne	
Total	1 358	03. Allier	237
		15. Cantal	93
Aquitaine		43. Loire (Haute)	113
24. Dordogne	267	63. Puy-de-Dôme	333
33. Gironde	1 236	Total	776
40. Landes	236		
47. Lot-et-Garonne	222	Languedoc-Roussillon	
64. Pyrénées-Atlantiques	279	11. Aude	168
Total	2 240	30. Gard	394
		34. Hérault	462
Midi-Pyrénées		48. Lozère	88
09. Ariège	79	66. Pyrénées-Orientales	135
12. Aveyron	144	Total	1 247
31. Garonne (Haute)	547		
32. Gers	85	Provence-Alpes-Côte d'Azur	
46. Lot	88	04. Alpes-de	
65. Pyrénées (Hautes)	125	Hte Provence	99
81. Tam	191	05. Alpes (Haute)	88
82. Tam-et-Garonne	122	06. Alpes-Maritimes	349
Total	1 381	13. Bouches-du-Rhône	834
		83. Var	403
Limousin		84. Vaucluse	307
19. Corrèze	127	Total	2 080
22. Creuse	69		
87. Vienne (Haute)	232	Corse	
Total	428	Total	94
		Total Métropole	38 596

(1) Y compris les agraires, les porte-bateaux et les autres (5^e roue).

A.10. IMMATRICULATIONS DE MOTOCYCLES EN 1993 (1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

	Neufs	Occasion		Neufs	Occasion
Ile-de-France			Bourgogne		
75. Paris	6 299	10 041	21. Côte-d'Or	871	2 335
77. Seine-et-Marne ...	2 401	5 562	58. Nièvre	333	922
78. Yvelines	3 185	6 668	71. Saône-et-Loire	791	2 642
91. Essonne	2 612	5 541	89. Yonne	496	1 546
92. Hauts-de-Seine ...	3 701	6 707	Total	2 491	7 445
93. Seine-Saint-Denis ...	2 575	5 759			
94. Val-de-Marne	2 787	5 608	Nord-Pas-de-Calais		
95. Val d'Oise	2 329	4 915	59. Nord	2 637	6 620
Total	25 889	50 801	62. Pas-de-Calais	1 433	3 799
			Total	4 070	10 419
Champagne-Ardenne					
08. Ardennes	325	906	Lorraine		
10. Aube	441	1 333	54. Meurthe-et-Moselle	1 396	3 192
51. Marne	906	2 488	55. Meuse	245	953
52. Marne (Haute)	238	955	57. Moselle	1 661	4 222
Total	1 910	5 682	88. Vosges	720	1 866
			Total	4 022	10 233
Picardie					
02. Aisne	732	2 018	Alsace		
60. Oise	1 074	3 209	67. Rhin (Bas)	1 672	4 175
80. Somme	631	1 837	68. Rhin (Haut)	1 439	3 772
Total	2 437	7 064	Total	3 111	7 947
Haute-Normandie			Franche-Comté		
27. Eure	854	2 829	25. Doubs	968	2 662
76. Seine-Maritime ...	1 648	5 311	39. Jura	353	1 327
Total	2 502	8 140	70. Saône (Haute)	314	1 153
			90. Belfort (Territoire de)	249	744
Centre			Total	1 884	5 886
18. Cher	348	1 397			
28. Eure-et-Loir	642	1 967	Pays de la Loire		
36. Indre	200	950	44. Loire-Atlantique ...	1 327	4 219
37. Indre-et-Loire	585	2 294	49. Maine-et-Loire	650	2 481
41. Loir-et-Cher	365	1 437	53. Mayenne	247	929
45. Loiret	1 000	3 185	72. Sarthe	654	2 501
Total	3 140	11 230	85. Vendée	615	2 323
			Total	3 493	12 453
Basse-Normandie					
14. Calvados	916	2 942			
50. Manche	663	2 207			
61. Orne	347	1 435			
Total	1 926	6 584			

(1) Motocyclettes au-dessus de 50 cm³



A.10. IMMATRICULATIONS DE MOTOCYCLES EN 1993 (suite et fin) (1)

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

	Neufs	Occasion		Neufs	Occasion
Bretagne			Rhône-Alpes		
22. Côtes-d'Armor	557	1 576	01. Ain	775	2 637
29. Finistère.....	909	2 428	07. Ardèche.....	434	2 031
35. Ille-et-Vilaine.....	829	3 064	26. Drôme.....	771	2 532
56. Morbihan	726	2 159	38. Isère.....	1 601	5 771
Total	3 021	9 227	42. Loire	1 066	3 911
			69. Rhône.....	2 454	6 851
Poitou-Charentes			73. Savoie	693	2 389
16. Charente.....	435	1 696	74. Savoie (Haute).....	1 268	4 164
17. Charente-Maritime...	959	2 971	Total	9 062	30 286
79. Sèvres (Deux).....	406	1 550			
86. Vienne	561	1 588	Auvergne		
Total	2 361	7 805	03. Allier.....	517	1 636
			15. Cantal.....	285	703
Aquitaine			43. Loire (Haute).....	365	1 289
24. Dordogne.....	495	1 808	63. Puy-de-Dôme.....	994	3 630
33. Gironde.....	1 888	5 778	Total	2 161	7 258
40. Landes.....	490	1 500			
47. Lot-et-Garonne.....	457	1 843	Languedoc-Roussillon		
64. Pyrénées-Atlantiques	1 116	3 002	11. Aude.....	620	1 796
Total	4 466	13 931	30. Gard.....	1 279	3 800
			34. Hérault	1 832	5 652
Midi-Pyrénées			48. Lozère	102	432
09. Ariège.....	255	744	66. Pyrénées-Orientales	844	2 198
12. Aveyron.....	471	1 686	Total	4 677	13 878
31. Garonne (Haute)....	1 772	6 042			
32. Gers.....	293	1 186	Provence-Alpes-Côte d'Azur		
46. Lot.....	239	977	04. Alpes de Hte-		
65. Pyrénées (Hautes)	484	1 356	Provence.....	325	1 080
81. Tam.....	564	1 925	05. Alpes (Haute).....	259	864
82. Tam-et-Garonne ...	240	1 052	06. Alpes-Maritimes ...	4 278	9 918
Total	4 318	14 968	13. Bouches-du-Rhône.	4 106	11 365
			83. Var.....	2 716	7 702
Limousin			84. Vaucluse.....	1 172	3 268
19. Corrèze.....	416	1 263	Total	12 856	34 197
22. Creuse	164	542			
87. Vienne (Haute).....	402	1 481	Corse		
Total	982	3 286	2A. Corse du Sud	426	1 127
			2B. Corse (Haute)	282	846
			Total	708	1 973
			Total Métropole .	101 467	280 693

(1) Motocyclettes au-dessus de 50 cm³

A.11. PARC DES VÉHICULES UTILITAIRES AU 1.1.1994

Véhicules de moins de 10 ans - Années de mise en circulation 84-93

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Ile-de-France					
75. Paris.....	3 494	129 292	1 610	290	1 623
77. Seine-et-Marne.....	1 410	71 066	2 896	456	2 608
78. Yvelines.....	1 604	70 233	1 292	376	3 267
91. Essonne.....	1 362	63 700	1 314	299	3 493
92. Hauts-de-Seine.....	899	117 978	1 954	521	1 561
93. Seine-Saint-Denis.....	858	85 306	1 897	350	1 448
94. Val-de-Marne.....	617	72 538	1 654	341	1 262
95. Val d'Oise.....	996	59 967	1 627	325	1 260
Total.....	11 240	670 080	14 244	2 958	16 522
Champagne-Ardenne					
08. Ardennes.....	286	15 702	1 270	122	1 064
10. Aube.....	224	20 741	1 058	168	955
51. Marne.....	429	45 852	3 584	317	2 815
52. Marne (Haute).....	211	13 740	1 155	129	1 000
Total.....	1 150	96 035	7 067	736	5 834
Picardie					
02. Aisne.....	491	29 564	2 274	518	1 895
60. Oise.....	624	42 331	2 289	321	1 734
80. Somme.....	393	30 262	1 901	291	1 552
Total.....	1 508	102 157	6 464	1 130	5 181
Haute-Normandie					
27. Eure.....	420	32 141	1 855	296	1 452
76. Seine-Maritime.....	1 342	69 657	5 523	429	7 289
Total.....	1 762	101 798	7 378	725	8 741
Centre					
18. Cher.....	297	20 207	972	276	800
28. Eure-et-Loir.....	431	25 355	1 181	179	946
36. Indre.....	146	15 412	612	149	524
37. Indre-et-Loire.....	539	35 899	1 804	277	1 275
41. Loir-et-Cher.....	284	21 445	745	238	627
45. Loiret.....	584	41 226	2 068	353	1 794
Total.....	2 281	159 544	7 382	1 472	5 966
Basse-Normandie					
14. Calvados.....	584	38 728	2 226	347	1 937
50. Manche.....	294	32 054	1 847	255	1 390
61. Orne.....	264	20 403	1 017	182	736
Total.....	1 142	91 185	5 090	784	4 063

**A.11. PARC DES VÉHICULES UTILITAIRES AU 1.1.1994 (suite)**
Véhicules de moins de 10 ans - Années de mise en circulation 84-93

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Bourgogne					
21. Côte d'Or.....	615	35 761	1 442	339	1 381
58. Nièvre.....	197	14 700	615	96	498
71. Saône-et-Loire.....	501	37 452	3 241	648	2 765
89. Yonne.....	244	23 931	1 207	176	867
Total.....	1 557	111 844	6 505	1 259	5 511
Nord - Pas-de-Calais					
59. Nord.....	2 134	109 223	6 094	943	5 159
62. Pas-de-Calais.....	1 169	57 385	5 125	642	4 366
Total.....	3 303	166 608	11 219	1 585	9 525
Lorraine					
54. Meurthe-et-Moselle.....	611	36 256	2 199	215	1 869
55. Meuse.....	198	12 104	774	56	625
57. Moselle.....	1 006	48 827	4 313	563	3 429
88. Vosges.....	455	24 216	1 870	270	1 805
Total.....	2 270	121 403	9 156	1 104	7 728
Alsace					
67. Rhin (Bas).....	857	58 970	2 614	614	2 308
68. Rhin (Haut).....	724	39 150	1 991	383	1 832
Total.....	1 581	98 120	4 605	997	4 140
Franche-Comté					
25. Doubs.....	650	28 749	1 245	255	1 038
39. Jura.....	250	18 323	1 167	289	951
70. Saône (Haute).....	247	13 450	939	171	736
90. Belfort (Territoire de).....	137	6 796	516	69	588
Total.....	1 284	67 318	3 867	784	3 313
Pays de la Loire					
44. Loire-Atlantique.....	874	67 372	3 503	471	3 037
49. Maine-et-Loire.....	505	44 044	1 650	367	1 183
53. Mayenne.....	173	17 402	1 605	606	1 174
72. Sarthe.....	416	27 104	1 785	238	1 504
85. Vendée.....	369	36 201	2 214	486	2 416
Total.....	2 337	192 123	10 757	2 168	9 314
Bretagne					
22. Côtes-d'Armor.....	306	35 943	1 802	266	1 334
29. Finistère.....	676	52 785	2 309	306	1 866
35. Ille-et-Vilaine.....	742	54 905	4 290	614	4 092
56. Morbihan.....	501	38 361	2 898	361	2 100
Total.....	2 225	181 994	11 299	1 547	9 392

A.11. PARC DES VÉHICULES UTILITAIRES AU 1.1.1994 (suite)

Véhicules de moins de 10 ans - Années de mise en circulation 84-93

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Poitou-Charentes					
16. Charente	353	22 576	1 118	230	807
17. Charente-Maritime	341	37 186	1 687	207	1 175
79. Sèvres (Deux)	268	22 964	2 069	276	1 779
86. Vienne	342	24 611	1 110	280	861
Total	1 304	107 337	5 984	993	4 622
Aquitaine					
24. Dordogne	269	26 162	1 702	231	1 195
33. Gironde	1 244	78 577	3 778	436	2 877
40. Landes	313	22 714	1 600	340	1 393
47. Lot-et-Garonne	175	23 043	1 625	200	1 034
64. Pyrénées-Atlantiques	542	38 763	1 740	259	1 322
Total	2 543	189 259	10 445	1 466	7 821
Midi-Pyrénées					
09. Ariège	135	8 266	608	57	421
12. Aveyron	222	20 448	755	143	575
31. Garonne (Haute)	893	60 239	2 010	382	1 566
32. Gers	153	13 003	316	82	285
46. Lot	142	12 379	251	55	169
65. Pyrénées (Hautes)	194	13 654	378	66	377
81. Tarn	214	22 230	1 057	159	887
82. Tarn-et-Garonne	195	13 936	749	134	462
Total	2 148	164 155	6 124	1 078	4 742
Limousin					
19. Corrèze	227	16 147	1 224	96	846
23. Creuse	135	8 176	194	34	135
87. Vienne (Haute)	302	20 559	879	155	730
Total	664	44 882	2 297	285	1 711
Rhône-Alpes					
01. Ain	399	35 005	1 659	257	1 590
07. Ardèche	286	19 550	853	116	711
26. Drôme	450	33 847	4 156	569	3 711
38. Isère	1 087	72 701	3 073	413	2 902
42. Loire	608	48 322	2 478	438	1 767
69. Rhône	1 429	118 543	4 798	799	3 335
73. Savoie	600	31 362	1 472	196	1 312
74. Savoie (Haute)	834	48 864	1 209	265	1 193
Total	5 693	408 194	19 698	3 053	16 521

**A.11. PARC DES VÉHICULES UTILITAIRES AU 1.1.1994 (suite et fin)
Véhicules de moins de 10 ans - Années de mise en circulation 84-93**

Source : Observatoire Economique et Statistique des Transports (F.C.A.)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Auvergne					
03. Allier.....	262	21 417	879	161	709
15. Cantal.....	177	10 623	489	83	411
43. Loire (Haute).....	159	15 413	841	186	733
63. Puy-de-Dôme.....	473	42 275	1 603	447	1 649
Total.....	1 071	89 728	3 812	877	3 502
Languedoc-Roussillon					
11. Aude.....	235	19 597	611	178	451
30. Gard.....	383	40 002	1 267	212	886
34. Hérault.....	630	53 523	1 546	159	1 378
48. Lozère.....	147	6 161	212	28	147
66. Pyrénées-Orientales.....	317	23 635	799	120	564
Total.....	1 712	142 918	4 435	697	3 426
Provence-Alpes-Côte d'Azur					
04. Alpes de Haute-Provence.....	138	10 720	240	41	149
05. Alpes (Hautes).....	241	10 928	395	36	273
06. Alpes-Maritimes.....	1 016	65 351	1 339	203	1 076
13. Bouches-du-Rhône.....	1 586	105 172	4 036	421	3 501
83. Var.....	650	57 935	1 095	317	852
84. Vaucluse.....	319	39 202	3 262	284	2 358
Total.....	3 950	289 308	10 367	1 302	8 209
Corse					
2A. Corse du Sud.....	143	10 619	104	14	102
2B. Corse (Haute).....	146	11 479	232	30	267
Total.....	289	22 098	336	44	369
Total Métropole.....	53 014	3 618 088	168 531	27 044	146 153

A.12. CONSOMMATION DE CARBURANT - AUTO PAR RÉGION Gazole (en acquitté)

Source : Comité Professionnel du Pétrole

Unité : millier de m³

RÉGIONS	1980	1985	1990	1991	1992	1993 (1)
Ile-de-France	1 345,2	1 559,1	2 424,0	2 580,5	2 635,2	2 679,1
Champagne-Ardenne	338,8	375,2	570,1	610,6	682,3	705,7
Picardie	377,3	405,5	635,5	693,8	743,4	764,9
Haute-Normandie	386,6	448,8	691,9	733,9	780,7	836,6
Centre	531,5	627,8	1 039,4	1 127,6	1 157,6	1 198,4
Basse-Normandie	297,2	329,4	522,3	571,8	629,2	657,5
Bourgogne	451,8	491,9	789,4	825,4	897,9	964,3
Nord-Pas-de-Calais	723,1	713,8	1 135,5	1 254,0	1 443,4	1 432,5
Lorraine	459,1	486,7	708,3	775,4	832,2	874,7
Alsace	313,1	353,9	553,6	596,2	673,8	721,3
Franche-Comté	194,7	219,7	343,5	398,4	406,8	464,0
Pays de la Loire	594	701,5	1 153,9	1 229,1	1 264,2	1 350,7
Bretagne	563,4	666,8	1 092,0	1 195,9	1 252,8	1 313,5
Poitou-Charentes	433,3	481	894,8	939,6	884	960,1
Aquitaine	657,9	788,6	1 212,0	1 338,5	1 474,2	1 424,9
Midi-Pyrénées	393,2	502,4	855,1	912,5	958,5	998,0
Limousin	136,7	156,7	222,0	229,5	241,4	274,6
Rhône-Alpes	1 175,8	1 397,8	2 484,4	2 641,1	2 783,3	2 790,8
Auvergne	250	268	421,9	404,1	448,5	508,5
Languedoc-Roussillon	464,4	554,2	884,9	928,9	1 034,7	1 117,5
Provence-Alpes-Côte d'Azur	737,5	864,3	1 457,8	1 573,6	1 668,5	1 731,6
Corse	30,9	40,6	68,8	75,5	80,4	84,2
Total	10 855,5	12 433,7	20 161,1	21 635,9	22 973,0	23 853,4

1) non compris les quantités mises à la consommation par les opérateurs non agréés, non ventilées par départements, soit cumul année 1993 de gasoil 110 448 m³

**A.12. CONSOMMATION DE CARBURANT - AUTO PAR RÉGION (suite et fin)**
Essence et supercarburant (en acquitté + sous douane)

Source : Comité Professionnel du Pétrole

Unité : millier de m³

RÉGIONS	1980	1985	1990	1991	1992	1993 (1)
Ile-de-France	4 076,2	4 089,3	4 087,0	4 022,4	3 906,1	3 713,3
Champagne-Ardenne	563	550,7	504,6	500,1	522,5	509,6
Picardie	696,3	688,6	683,4	664,2	662,1	640,7
Haute-Normandie	750,9	735,4	736,2	709,2	686,8	661,3
Centre	1 154,1	1 151	1 308,7	1 187,5	1 128,8	1 109,8
Basse-Normandie	654,3	619,9	588,2	574,5	567,9	553,0
Bourgogne	901,2	811,5	817,0	774,1	791,9	793,6
Nord-Pas-de-Calais	1 287,2	1 213,4	1 141,8	1 115,2	1 182,1	1 097,6
Lorraine	811	782,8	715,8	706,6	716,6	721,0
Alsace	572,3	601,2	601,7	637,4	672,4	675,5
Franche-Comté	444,4	432,2	393,3	426,5	396,4	401,7
Pays de la Loire	1 237,4	1 322,6	1 207,1	1 183,3	1 240,8	1 245,1
Bretagne	1 195,4	1 218	1 199,7	1 189,1	1 138,8	1 066,2
Poitou-Charentes	782,4	787,2	918,9	889,8	706,5	716,6
Aquitaine	1 340,4	1 468,1	1 394,6	1 355,8	1 312,7	1 247,7
Midi-Pyrénées	948,8	970,8	971,1	947,8	949,2	909,5
Limousin	324,9	320,8	291,5	279,4	283,1	297,2
Rhône-Alpes	2 347,6	2 545,1	2 654,2	2 566,8	2 490,9	2 368,2
Auvergne	559,3	545,4	513,1	494,0	503,2	501,7
Languedoc-Roussillon	1 073	1 163,6	1 163,4	1 113,4	1 051,7	1 022,8
Provence-Alpes-Côte d'Azur	2 085,3	2 103	2 244,2	2 191,8	2 165,8	2 080,2
Corse	127,3	133,7	140,5	139,9	141,7	134,8
Total	23 932,7	24 254,3	24 276,0	23 668,8	23 218,0	22 467,1

1) non compris les quantités mises à la consommation par les opérateurs non agréés, non ventilées par département, soit cumul 1993 super plombé 44 621 m³

A.13. RÉPARTITION PAR DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (1)

Source : Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Ile-de-France						
75. Paris (2)	14 292	11 547	10 666	10 074	9 722	9 403
77. Seine-et-Marne	4 407	3 653	3 160	2 977	2 942	2 681
78. Yvelines	6 145	4 592	3 729	3 357	3 371	2 966
91. Essonne	4 215	3 404	2 614	2 262	2 061	2 071
92. Hauts-de-Seine	6 608	4 315	3 531	3 142	3 278	2 977
93. Seine-Saint-Denis	6 584	4 383	4 024	3 840	3 659	3 314
94. Val-de-Marne	6 379	3 785	2 500	2 490	2 980	2 853
95. Val d'Oise	4 078	3 159	2 470	2 157	2 096	2 107
Total	52 708	38 838	32 694	30 299	30 109	28 372
Champagne-Ardenne						
08. Ardennes	1 228	890	651	555	583	612
10. Aube	1 578	1 287	1 012	860	821	748
51. Mame	2 616	1 915	1 504	1 393	1 381	1 244
52. Haute-Mame	794	642	666	499	425	389
Total	6 216	4 734	3 833	3 307	3 210	2 993
Picardie						
02. Aisne	1 960	1 301	1 130	1 048	998	1 075
60. Oise	2 407	1 828	1 606	1 378	1 277	1 279
80. Somme	2 151	1 630	1 590	1 439	1 445	1 418
Total	6 518	4 759	4 326	3 865	3 720	3 772
Haute-Normandie						
27. Eure	1 862	1 481	1 594	1 368	1 312	1 284
76. Seine-Maritime	5 528	4 444	3 720	3 509	3 610	3 430
Total	7 390	5 925	5 314	4 877	4 922	4 714
Centre						
18. Cher	1 678	1 204	903	753	787	899
28. Eure-et-Loir	1 429	1 304	1 169	1 108	1 025	1 022
36. Indre	803	687	530	447	384	398
37. Indre-et-Loire	2 309	1 888	1 516	1 439	1 485	1 474
41. Loir-et-Cher	1 466	1 105	945	852	827	830
45. Loiret	2 560	1 949	1 701	1 655	1 694	1 575
Total	10 245	8 137	6 764	6 254	6 202	6 198
Basse-Normandie						
14. Calvados	2 410	1 720	1 578	1 416	1 309	1 377
50. Manche	1 555	1 330	1 199	1 004	1 146	1 065
61. Orne	947	713	605	538	541	584
Total	4 912	3 763	3 382	2 958	2 996	3 026
Bourgogne						
21. Côte d'Or	1 929	1 560	1 667	1 360	1 308	1 275
58. Nièvre	755	654	668	596	663	641
71. Saône-et-Loire	2 186	1 774	1 676	1 476	1 422	1 315
89. Yonne	1 181	1 012	922	908	858	748
Total	6 051	5 000	4 933	4 340	4 251	3 979

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

(2) Bilan Préfecture de Police.



A.13. RÉPARTITION PAR DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite) (1)

Source : Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Nord-Pas-de-Calais						
59. Nord	9 142	5 861	4 851	4 136	4 079	3 697
62. Pas-de-Calais	5 188	3 369	2 788	2 576	2 452	2 263
Total	14 330	9 230	7 639	6 712	6 531	5 960
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle	2 781	2 318	1 929	1 725	1 721	1 782
55. Meuse	659	610	547	462	614	649
57. Moselle	3 513	2 807	2 117	1 944	1 927	1 982
88. Vosges	1 175	1 117	955	815	841	855
Total	8 128	6 852	5 548	4 946	5 103	5 228
Alsace						
67. Rhin (Bas)	3 593	2 280	2 201	2 022	2 066	1 911
68. Rhin (Haut)	2 915	2 086	1 486	1 426	1 315	1 282
Total	6 508	4 366	3 687	3 448	3 381	3 193
Franche-Comté						
25. Doubs	1 810	1 534	1 397	1 294	1 234	1 166
39. Jura	780	633	525	538	497	438
70. Saône (Haute)	627	571	498	437	485	488
90. Belfort (Territoire de)	828	480	476	353	353	314
Total	4 045	3 218	2 896	2 622	2 569	2 388
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique	4 481	2 995	2 603	2 219	2 236	2 057
49. Maine-et-Loire	2 671	1 670	1 324	1 223	1 148	1 119
53. Mayenne	772	581	460	454	417	404
72. Sarthe	2 056	1 577	1 383	1 226	1 169	1 152
85. Vendée	1 859	1 287	1 157	969	969	963
Total	11 839	8 110	6 927	6 091	5 939	5 675
Bretagne						
22. Côtes-d'Armor	1 314	915	806	722	739	766
29. Finistère	2 235	1 950	1 454	1 331	1 298	1 380
35. Ille-et-Vilaine	2 531	2 004	1 968	1 611	1 563	1 533
56. Morbihan	1 276	1 177	877	805	773	701
Total	7 356	6 046	5 105	4 469	4 373	4 380
Poitou-Charentes						
16. Charente	1 545	1 160	838	777	772	732
17. Charente-Maritime	2 307	1 728	1 526	1 533	1 370	1 309
79. Sèvres (Deux)	1 261	1 039	826	823	721	670
86. Vienne	1 482	1 261	1 022	988	970	963
Total	6 595	5 188	4 212	4 121	3 833	3 674

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale

A.13. RÉPARTITION PAR DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite) (1)

Source : Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Aquitaine						
24. Dordogne	1 437	1 241	1 246	1 080	1 008	998
33. Gironde	6 376	4 956	4 485	4 096	3 766	3 867
40. Landes	976	1 236	1 039	1 041	924	894
47. Lot-et-Garonne	1 248	1 070	950	859	773	821
64. Pyrénées-Atlantiques	2 746	2 219	1 721	1 590	1 385	1 339
Total	12 783	10 722	9 441	8 666	7 856	7 919
Midi-Pyrénées						
09. Ariège	362	444	286	280	288	252
12. Aveyron	844	884	590	551	507	520
31. Garonne (Haute)	4 154	3 890	3 307	3 206	2 806	2 532
32. Gers	630	543	507	461	390	420
46. Lot	493	515	552	403	481	412
65. Pyrénées (Hautes)	1 169	954	830	749	674	690
81. Tam	1 221	983	984	916	816	731
82. Tam-et-Garonne	997	872	806	716	622	603
Total	9 870	9 085	7 862	7 282	6 584	6 160
Limousin						
19. Corrèze	971	766	738	684	574	565
23. Creuse	406	414	391	310	276	248
87. Vienne (Haute)	1 082	1 206	817	751	810	834
Total	2 459	2 386	1 946	1 745	1 660	1 647
Rhône-Alpes						
01. Ain	1 487	1 515	1 235	1 277	1 118	1 039
07. Ardèche	949	695	628	557	547	541
26. Drôme	2 173	1 833	1 528	1 243	1 164	1 135
38. Isère	3 766	2 831	1 820	1 734	1 657	1 839
42. Loire	2 595	2 366	2 073	1 605	1 556	1 433
69. Rhône	6 714	5 296	4 563	3 976	3 567	3 320
73. Savoie	1 746	1 307	927	863	820	711
74. Savoie (Haute)	1 905	1 709	1 402	1 403	1 251	1 105
Total	21 335	17 552	14 176	12 658	11 680	11 123

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

**A.13. RÉPARTITION PAR DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS
DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite et fin) (1)**

Source : Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Auvergne						
03. Allier	1 936	1 467	1 097	960	972	940
15. Cantal	555	459	332	282	314	286
43. Loire (Haute)	763	652	471	441	408	412
63. Puy-de-Dôme	2 833	2 350	2 049	1 769	1 669	1 633
Total	6 087	4 928	3 949	3 452	3 363	3 271
Languedoc-Roussillon						
11. Aude	940	1 083	833	773	702	779
30. Gard	2 777	2 404	2 024	1 818	1 737	1 828
34. Hérault	3 172	2 620	2 240	2 032	2 076	1 963
48. Lozère	224	231	264	220	213	198
66. Pyrénées-Orientales	1 104	1 362	1 051	1 083	845	782
Total	8 217	7 700	6 412	5 926	5 573	5 550
Provence-Alpes-Côte d'Azur						
04. Alpes de Haute-Provence ..	680	563	417	371	406	364
05. Alpes (Hautes)	485	445	308	291	252	281
06. Alpes-Maritimes	7 399	6 354	5 877	5 763	5 116	4 691
13. Bouches-du-Rhône	12 150	10 333	8 372	8 319	7 963	7 585
83. Var	4 813	4 046	3 690	3 402	3 173	2 991
84. Vaucluse	2 042	1 652	1 429	1 362	1 289	1 170
Total	27 569	23 393	20 093	19 508	18 199	17 082
Corse						
2A. Corse du Sud	-	564	781	760	735	622
2B. Corse (Haute)	-	600	653	584	573	578
Total	1 289	1 164	1 434	1 344	1 308	1 200
Total Métropole	242 450	191 096	162 573	148 890	143 362	137 500

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.