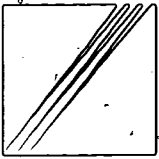


DÉCEMBRE 1995

ISSN 0753 - 9719



Ministère  
de l'Équipement,  
du Logement,  
des Transports  
et du Tourisme

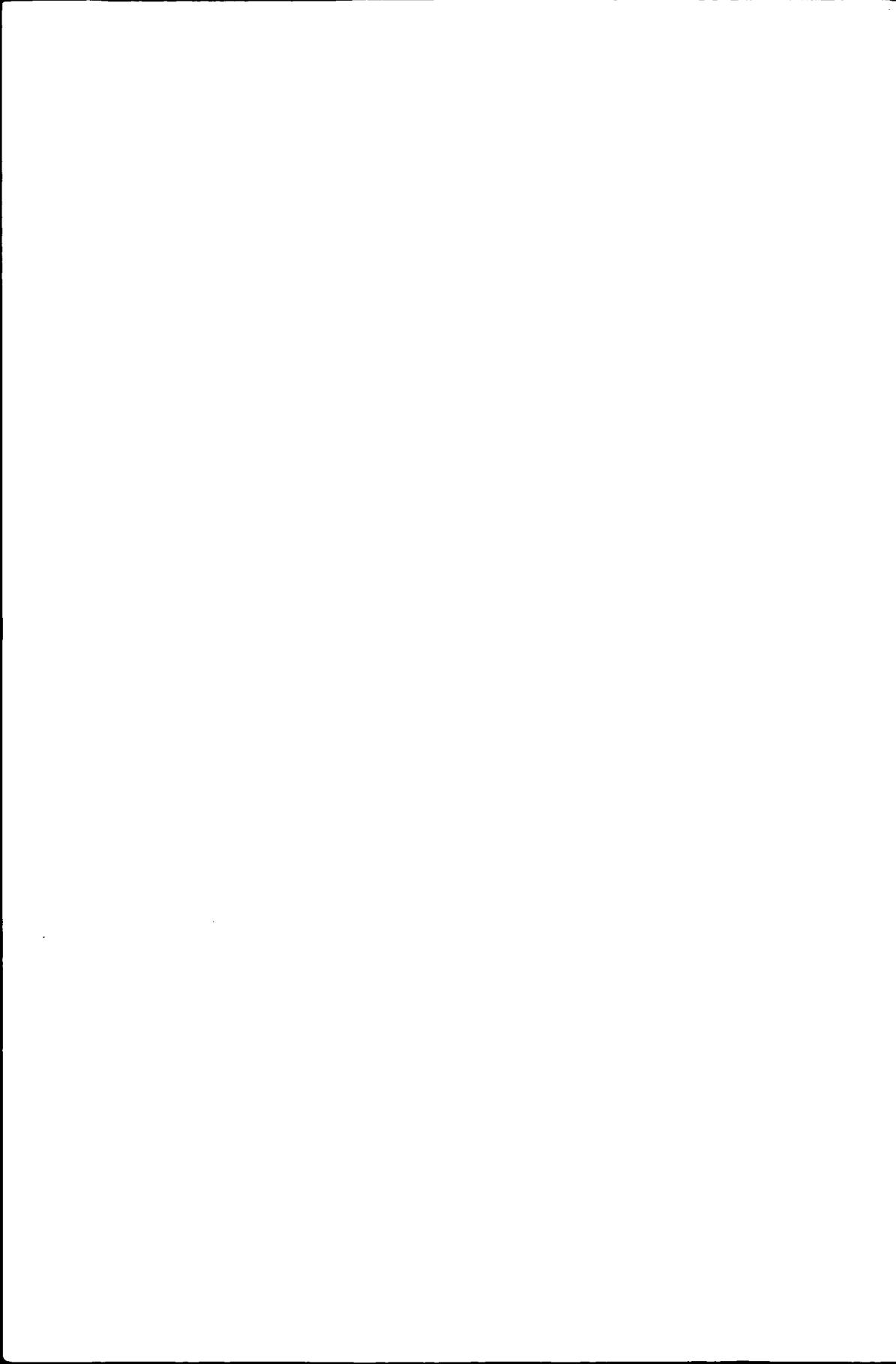
# MÉMENTO DE STATISTIQUES DES TRANSPORTS

## Résultats 1994

**OEST**

Observatoire Economique et Statistique des Transports

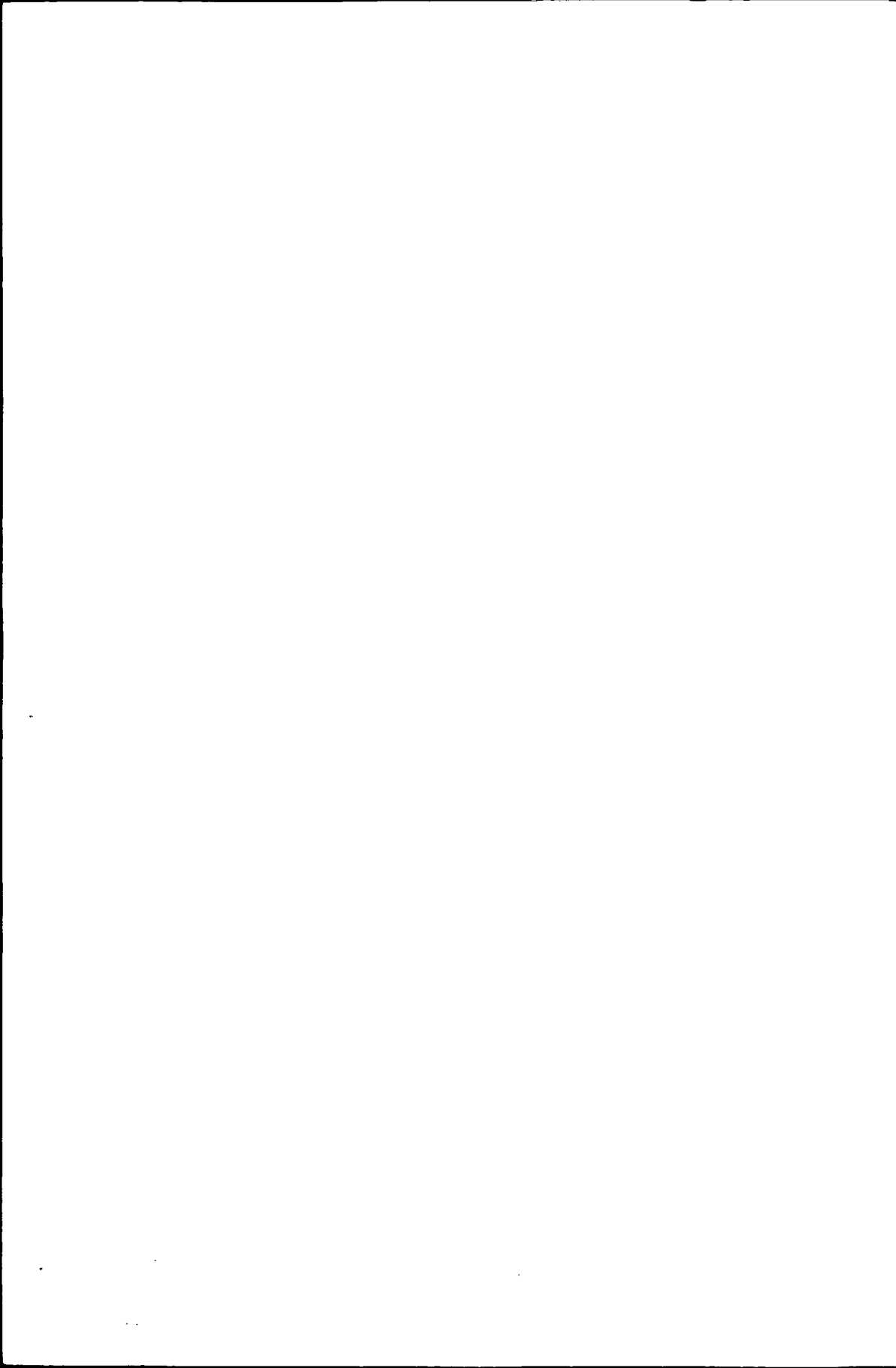
Tour Pascal B 92055 PARIS - LA DEFENSE Cedex 04 Téléphone (1) 40 81 21 22 Télécopie (1) 40 81 47 72



E. Le Goff

DÉCEMBRE 1995

**MÉMENTO DE STATISTIQUES  
DES TRANSPORTS  
RÉSULTATS 1994**



# MÉMENTO DE STATISTIQUES DES TRANSPORTS

## Statistiques 1994 - Édition 1995

### NOTE AU LECTEUR

Le Mémento de statistiques des transports regroupe un ensemble de statistiques essentielles pour la connaissance du domaine des transports. Il contient des données sur les entreprises de transport, sur les trafics, les infrastructures, les équipements, la formation et la sécurité dans le domaine des transports.

L'ouvrage comprend sept chapitres et une annexe. Le premier chapitre regroupe des données générales sur les transports en France. Chacun des chapitres suivants est consacré à un mode de transport. Quelques éléments de comparaisons internationales figurent également dans ces chapitres. L'annexe fournit des données régionales et départementales.

Les tableaux présentés sont de deux types :

- Des données chronologiques comprenant les résultats des trois dernières années (1992 à 1994) et celles des années quinquennales 80, 85 et 90.
- Des tableaux de structure portant sur la dernière année connue, en général 1994 pour cette édition. Les résultats de l'Enquête Annuelle d'Entreprise n'étant disponibles qu'avec 2 ans de décalage, ceux présentés ici concernent l'année 1993. Les résultats de l'EAE sont profondément modifiés en 1993 en raison du changement de nomenclature de codification de l'activité principale ; la nouvelle Nomenclature d'Activité Française (NAF), remplace la Nomenclature d'Activité et de Produits (NAP). Les secteurs les plus touchés par ce changement de nomenclature sont ceux des transports aériens et des transports routiers. Les modifications sont indiquées dans les chapitres correspondants.

De nombreux fournisseurs d'information étant mis à contribution pour la réalisation de cet ouvrage, je tiens à remercier chacun d'eux. Ils sont cités en tête des tableaux sous la rubrique Source.

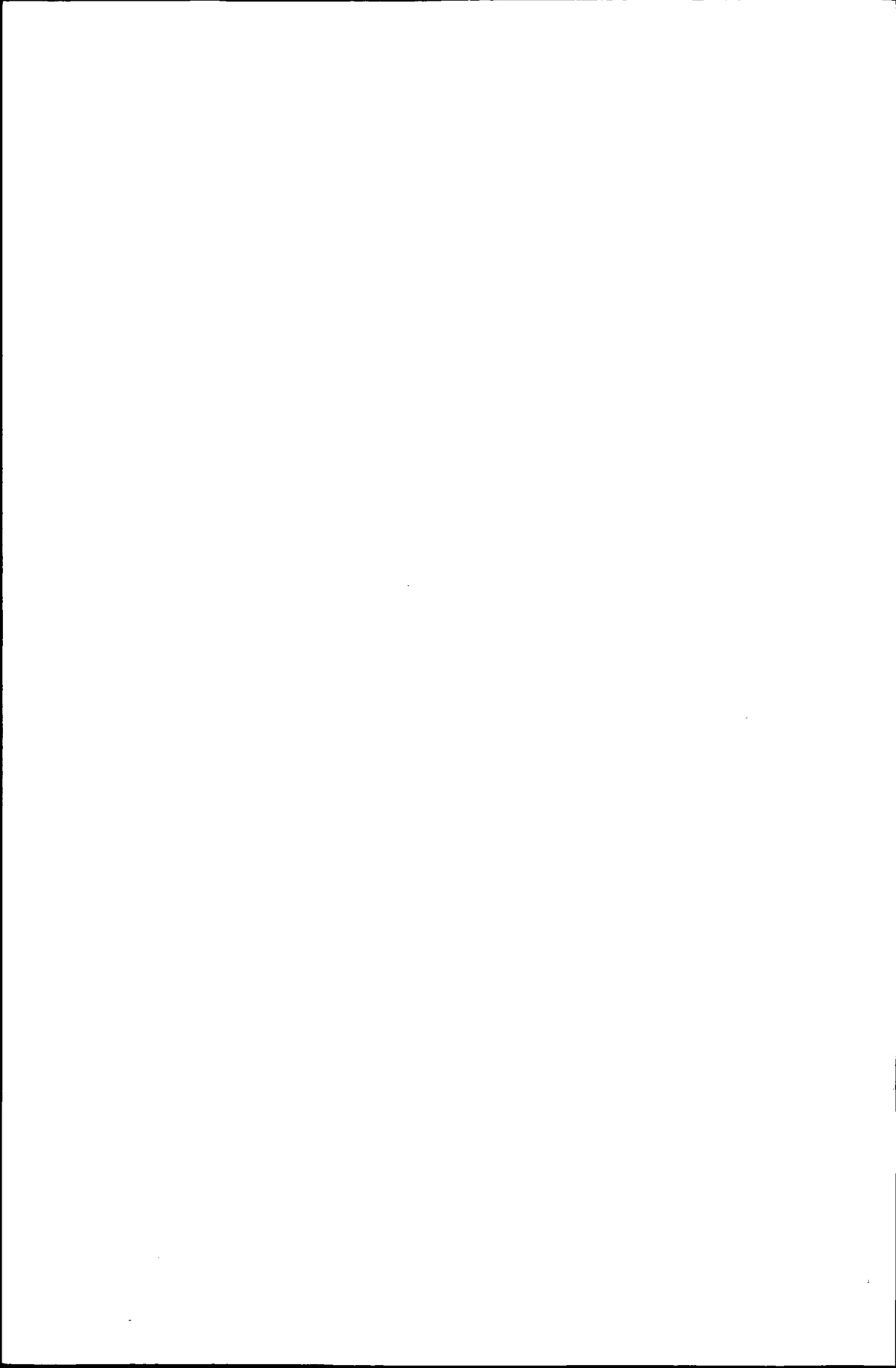
Le Directeur de l'Observatoire  
Economique et Statistique  
des Transports

J.-P. PUIG



Pour tous renseignements concernant ce Mémento, vous pouvez contacter :

- Le service de renseignements par téléphone de l'OEST au : 40 81 14 38,
- Les réalisatrices de cette édition : Madame TRAVET au : 40 81 17 88,  
Madame ROUX au : 40 81 14 64.



**MÉMENTO DE STATISTIQUES DES TRANSPORTS**  
Édition 95 - Résultats 1994

**SOMMAIRE**

*Tous les tableaux pour lesquels les années ne sont pas précisées portent sur les 6 années suivantes :  
80, 85, 90, 92 à 94*

**1. CADRE GENERAL DES TRANSPORTS**

	Pages
<b>Principaux agrégats de la comptabilité nationale</b>	
1.1 Valeur ajoutée de la branche transports .....	15
1.2 Formation brute de capital fixe de la branche transports .....	16
G.1 Evolution de l'investissement dans les transports et dans l'ensemble des branches (graphique) .....	16
1.3 Emploi intérieur dans la branche transports .....	17
1.4 Consommation finale de la fonction transports par les ménages .....	18
1.5 Consommation finale des ménages en transports: les transports individuels .....	19
1.6 Consommation finale des ménages en transports: les transports collectifs .....	20
1.7 Balance des échanges effectifs de services de transports .....	21
<b>Transports de marchandises</b>	
1.8 Données générales: tonnes transportées .....	22
1.9 Données générales: tonnes-kilomètres .....	23
G.2 Evolution du trafic de marchandises selon le mode de transport (graphique) .....	24
1.10 Décomposition du trafic par chapitre de marchandises N.S.T.: tonnes transportées .....	25
1.11 Décomposition du trafic par chapitre de marchandises N.S.T.: tonnes-kilomètres .....	26
G.3 Trafic de marchandises selon le mode de transport et le chapitre de marchandise N.S.T. en 1994 (graphique) .....	27
<b>Transports de personnes</b>	
1.12 Eléments sur la voiture particulière .....	28
1.13 Trafic de voyageurs .....	28
G.4 Evolution du trafic de voyageurs selon le mode de transport (graphique) .....	29
<b>Prix et tarifs</b>	
1.14 Indices des prix à la consommation .....	30
1.15 Tarifs voyageurs et marchandises .....	31
<b>Entreprises</b>	
1.16 Les entreprises : situation au 31 décembre 1993 .....	32
<b>Matériels et réseaux</b>	
1.17 Transport aérien .....	33
1.18 Transport maritime .....	33
1.19 Navigation intérieure .....	34
1.20 Transport ferroviaire .....	34
1.21 Transport routier .....	35
<b>Energie</b>	
1.22 Consommation finale énergétique des secteurs d'activité .....	36
1.23 Consommation d'énergie de traction selon le mode de transport (sur le territoire métropolitain) .....	37

**Accidents**

1.24	Victimes des accidents de la circulation par mode de transport .....	38
G.5	Victimes des accidents de la circulation routière en France (graphique) .....	39

**2. TRANSPORTS AERIENS****Les entreprises du secteur**

2.1	Les entreprises du secteur des transports aériens en 1993 : présentation générale et groupe AIR FRANCE .....	43
2.2	Les entreprises du secteur des transports aériens en 1993 : décomposition par tranche de salariés .....	44

**Personnel**

2.3	Personnel des principales compagnies françaises de transport aérien au 31 décembre 1994 .....	45
2.4	Formation professionnelle .....	46

**Flotte**

2.5	Aéronefs civils inscrits au Registre aéronautique français .....	47 et 48
2.6	Appareils en propriété exploités par Air France et Air Inter au 31 décembre 1994 .....	49

**Trafic des compagnies**

2.7	Trafic commercial d' Air France .....	50
2.8	Trafic commercial d' Air Inter .....	50
2.9	Trafic commercial d'U.T.A. ....	51
2.10	Trafic commercial des transporteurs aériens régionaux et complémentaires .....	51
2.11	Trafic de relations .....	52 et 53

**Trafic des aéroports**

2.12	Trafic des principaux aéroports français (mesuré en U.D.T.) .....	54
2.13	Trafic des principaux aéroports français selon la nature du trafic en 1993 .....	55
2.14	Mouvements d'appareils commerciaux .....	56
2.15	Trafic de passagers sur les principaux aéroports français .....	57
2.16	Trafic de fret sur les principaux aéroports français .....	58
2.17	Activité des aéroports de Paris .....	59
2.18	Répartition géographique du trafic commercial des aéroports de PARIS .....	60
2.19	Activité des aéroports d'affaires ou d'aviation légère .....	61
2.20	Trafic commercial de passagers des aéroports de Paris avec les 30 principales relations .....	62
2.21	Trafic commercial des principaux aéroports mondiaux en 1994 .....	63

**Construction**

2.22	Construction aéronautique .....	64
------	---------------------------------	----

**Accidents**

2.23	Accidents d'aéronefs ayant fait des victimes .....	65
------	--	----



### 3. TRANSPORTS MARITIMES

#### Les entreprises du secteur

3.1	Les entreprises du secteur des transports maritimes: présentation générale .....	69
3.2	Les entreprises du secteur des transports maritimes: répartition par taille d'entreprise ..	70

#### Personnel

3.4	Personnel de la flotte de commerce en activité .....	71
3.5	Emploi du personnel de manutention des principaux ports métropolitains .....	71
3.6	Formation professionnelle .....	72

#### Matériel et flotte

3.8	Evolution de la flotte de commerce .....	73
3.9	Place de la flotte française dans la flotte mondiale au 31 décembre 1993 .....	74

#### Trafic voyageurs et marchandises

3.10	Trafic voyageurs et marchandises de l'ensemble des ports métropolitains .....	75
3.11	Décomposition du trafic par section de marchandises N.S.T. : marchandises débarquées et embarquées .....	76 et 77
3.12	Trafic des ports maritimes de commerce en 1994 .....	78
3.13	Trafic commercial de marchandises dans les sept principaux ports par catégorie de marchandises : présentation générale en 1993 et 1994 .....	79
3.14	Trafic commercial de marchandises dans les sept principaux ports par catégorie de Marchandises débarquées et embarquées en 1993 .....	80 et 81
	Marchandises débarquées et embarquées en 1994 .....	82 et 83
3.15	Place des ports français dans le monde en 1993 .....	84
3.16	Trafic des navires de commerce dans les ports selon les principaux pavillons en 1993 .	85
	Trafic des navires de commerce dans les ports selon les principaux pavillons en 1994 .	86
3.17	Cabotage national: marchandises débarquées .....	87
3.18	Cabotage national: marchandises embarquées .....	88

#### Construction

3.19	Navires livrés par catégorie par les chantiers navals français .....	89
3.20	Carnet de commandes des chantiers navals français au 31 décembre 1994 .....	90

#### Navigation de plaisance

3.21	Navigation de plaisance : flotte et immatriculations .....	91
------	--	----

#### Accidents

3.22	Accidents de mer .....	92
------	------------------------	----

### 4. NAVIGATION INTERIEURE

#### Les entreprises du secteur en 1993

4.1	Les entreprises du secteur des transports fluviaux : présentation générale .....	95
4.2	Les entreprises du secteur des transports fluviaux : répartition par taille d'entreprise ....	96

#### Personnel

4.3	Personnel du transport par voies navigables .....	97
4.4	Enseignement scolaire et professionnel des enfants de marinières .....	98

**Réseau**

4.5 Réseau des voies navigables : longueurs considérées en statistiques et longueurs fréquentées .....	99
---	----

**Flotte**

4.6 Flotte de bateaux : présentation générale .....	100
4.7 Classement de la flotte de bateaux par type, spécialité et tonnage, au 31 décembre 94	101

**Trafic de marchandises**

4.8 Trafic effectué sur le réseau français : résultats d'ensemble .....	102
4.9 Répartition du trafic sur le réseau français selon la distance de transport .....	103
4.10 Trafic des principaux ports fluviaux .....	104
4.11 Trafic commercial de marchandises dans les directions régionales par catégorie de marchandises .....	105
4.12 Décomposition du trafic sur le réseau français par section de marchandises N.S.T. : tonnes .....	106
4.13 Décomposition du trafic sur le réseau français par section de marchandises N.S.T. : tonnes-kilomètres .....	107
4.14 Trafic international .....	108

**5. TRANSPORTS FERROVIAIRES : S.N.C.F****L'entreprise**

5.1 Structure de l'entreprise S.N.C.F. ....	111
---	-----

**Personnel**

5.2 Personnel S.N.C.F. ....	112
5.3 Formation professionnelle dispensée par la S.N.C.F. ....	113

**Réseau**

5.4 Consistance géographique et administrative .....	114
--	-----

**Matériel**

5.5 Effectifs de matériel .....	115
5.6 Capacité du matériel remorqué .....	116
5.7 Parcours des trains et véhicules moteurs .....	116
5.8 Effectifs par période de construction et âge moyen du matériel au 31 décembre 94 .....	117
5.9 Consommation d'énergie pour la traction des trains .....	118

**Trafic voyageurs**

5.10 Trafic commercial de voyageurs : décomposition par catégorie de train .....	119
5.11 Trafic commercial de voyageurs : voyageurs transportés .....	120
5.12 Trafic commercial de voyageurs : voyageurs-kilomètres .....	121
5.13 Trafic international de voyageurs .....	122

**Trafic marchandises**

5.14 Trafic commercial de fret : tonnage taxé .....	123
5.15 Trafic commercial de fret : tonnes-kilomètres .....	124
5.16 Trafic commercial de fret par wagons complets : tonnage .....	125
5.17 Trafic commercial de fret par wagons complets : tonnes-kilomètres .....	126
5.18 Transports internationaux de fret .....	127

**Accidents**

5.21 Accidents ferroviaires .....	128 et 129
-----------------------------------	------------

## 6. TRANSPORTS ROUTIERS

### Les entreprises du secteur en 1993

6.1A	Les entreprises du secteur des transports routiers .....	133
6.1B	Les entreprises des secteurs manutention, entreposage et organisation de transport de fret .....	133
6.2	Les entreprises du secteur des transports routiers de marchandises .....	134
6.3	Les entreprises du secteur des transports routiers de marchandises : répartition par taille d'entreprise .....	135
6.4A	Les entreprises du secteur des transports urbains et routiers de voyageurs .....	136
6.5A	Les entreprises du secteur des transports urbains et routiers de voyageurs répartition par tranche de salariés, non compris les taxis .....	137
6.5B	Les entreprises du secteur des transports urbains et routiers de voyageurs répartition par tranche de salariés, y compris les taxis .....	138
6.6A	Les entreprises du secteur manutention et entreposage .....	139
6.6B	Les entreprises du secteur manutention et entreposage : répartition par tranche de salariés .....	140
6.7A	Les entreprises du secteur organisation des transports de fret .....	141
6.7B	Les entreprises du secteur organisation des transports de fret : répartition par tranche de salariés .....	142

### Personnel

6.8	Formation professionnelle .....	143 et 144
-----	---------------------------------	------------

### Réseau routier

6.9	Longueur du réseau routier .....	145
-----	----------------------------------	-----

### Autorisations et taxes

6.10	Nature et nombre de permis de conduire délivrés en 1994 .....	146
6.11	Evolution du nombre de permis de conduire délivrés .....	147
6.12	Autorisations de transports routiers de marchandises : licences et autorisations et autorisations de location de véhicules .....	148
6.13	Taxe différentielle : vignettes délivrées du 1/11/93 au 31/10/94 .....	149

### Matériel

6.15	Parc estimé des véhicules automobiles en service .....	150
6.16	Immatriculations des véhicules automobiles .....	151
6.17	Immatriculations des voitures particulières neuves suivant la puissance des véhicules ..	152
6.18	Immatriculations en France des voitures particulières neuves par marque .....	153
6.19	Immatriculations des voitures particulières neuves dans l'Union Européenne .....	154
6.20	Immatriculations des autocars et autobus neufs .....	155
6.21	Parc des autocars et autobus immatriculés .....	155
6.22	Immatriculations des camionnettes, camions et véhicules spéciaux neufs .....	156
6.23	Parc des camionnettes, camions et véhicules spéciaux immatriculés .....	156
6.24	Immatriculations des tracteurs routiers neufs .....	157
6.25	Parc des tracteurs routiers immatriculés .....	157
6.26	Immatriculations des remorques et semi-remorques neuves .....	158
6.27	Parc des remorques et semi-remorques immatriculées .....	159
6.28	Immatriculations en France des véhicules utilitaires neufs par marque .....	160
6.29	Motocycles .....	161
6.30	Cycles .....	162

**Transports de voyageurs**

6.31	Formation professionnelle dispensée par la R.A.T.P. ....	163
6.32	Longueur des réseaux exploités .....	164
6.33	Parc du matériel roulant .....	164
6.34	Trafic R.A.T.P. : voyages effectués .....	165
6.35	Trafic R.A.T.P. : voyageurs-kilomètres .....	165
6.36	Trafic R.A.T.P. : véhicules-kilomètres .....	165
6.37	Utilisation des véhicules de transport en commun de personnes : parc en service .....	166
6.38	Utilisation des véhicules de transport en commun de personnes : trafic selon la nature du service (voyageurs) .....	166
6.39	Utilisation des véhicules de transport en commun de personnes : trafic selon la nature du service (véhicules-kilomètres) .....	167
6.40	Utilisation des véhicules de transport en commun de personnes : trafic selon l'âge du véhicule et la nature du service .....	168

**Transports routiers de marchandises**

6.41	Parc et capacité pour l'ensemble des professions .....	169
6.42	Parc et capacité selon la profession de l'utilisateur .....	170
6.43	Evolution du trafic de marchandises selon la distance en charge et pour l'ensemble des professions .....	171
6.44	Trafic de marchandises selon la profession de l'utilisateur et la distance en charge en 1994 .....	172
6.45	Marchandises transportées pour l'ensemble des professions en tonnes et tonnes-kilomètres en 1994 .....	173 et 174
6.46	Marchandises transportées selon la profession de l'utilisateur : compte propre et compte d'autrui en 1994 .....	175 et 176
6.47	Evolution du trafic routier par section de marchandises N.S.T. : tonnes .....	177
6.48	Evolution du trafic routier par section de marchandises N.S.T. : tonnes-kilomètres .....	178
6.49	Trafic de marchandises et parc en service selon la région d'immatriculation et la profession de l'utilisateur : compte propre et compte d'autrui en 1994 .....	179 et 180
6.50	Estimation du trafic régional selon la profession de l'utilisateur : compte propre et compte d'autrui, en 1994 .....	181 et 182

**Construction**

6.53	Evolution de la construction des voitures particulières en France et à l'étranger .....	183
6.54	Importations et exportations françaises de voitures particulières en 1994 .....	184
6.55	Evolution de la construction des véhicules utilitaires et industriels en France et à l'étranger .....	185
6.56	Principaux groupes producteurs de véhicules .....	186

**Accidents**

6.57	Accidents de la circulation routière .....	187
6.58	Répartition suivant l'âge des victimes des accidents corporels de la circulation routière en 1994 .....	188
6.59	Nombre de victimes des accidents de la circulation routière dans les principaux pays occidentaux .....	189

## 7. DIVERS

7.1	Principaux oléoducs en exploitation (de plus de 50 km) .....	193 et 194
7.2	Engins de remontées mécaniques en exploitation .....	195 et 196

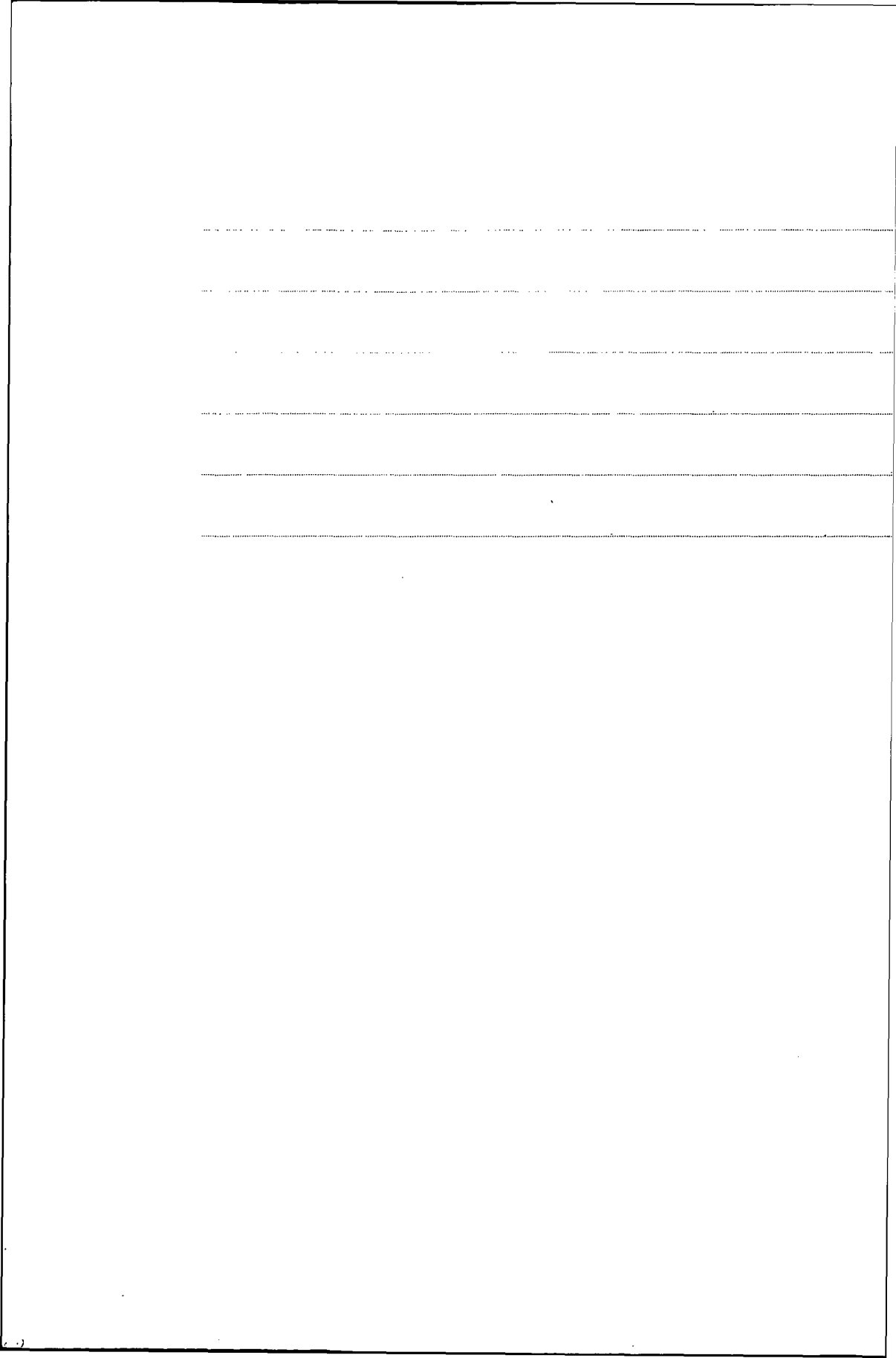
## ANNEXE

## (données régionales et départementales)

A.1	Longueurs des lignes S.N.C.F. exploitées au 31 décembre 1994 .....	199 à 202
A.2	Réseau routier national .....	203 et 204
A.3	Permis de conduire délivrés en 1994 .....	205 à 208
	Evolution du nombre de permis de conduire .....	209 à 212
A.4	Vignettes délivrées (période du 1 <sup>er</sup> novembre 1993 au 31 octobre 1994) .....	213 à 216
A.6	Immatriculations des véhicules neufs en 1994 .....	217 à 220
A.7	Immatriculations des véhicules d'occasion en 1994 .....	221 à 224
A.8	Immatriculations de tracteurs agricoles en 1994 .....	225 et 226
A.9	Immatriculations des remorques légères neuves en 1994 .....	227 et 228
A.10	Immatriculations de motocycles en 1994 .....	229 et 230
A.11	Parc des véhicules industriels et utilitaires au 1/1/95 .....	231 à 234
A.12	Consommation de carburant-auto : gazole .....	235
	Consommation de carburant-auto : essence et super carburant .....	236
A.13	Accidents corporels de la circulation routière .....	237 à 240

## Légendes des signes utilisés

- e : estimation
- p : résultat provisoire
- r : résultat rectifié.
- : résultat non disponible



CHAPITRE I

**CADRE GÉNÉRAL  
DES TRANSPORTS**





## CADRE GÉNÉRAL

1

**PRINCIPAUX AGRÉGATS  
DE LA COMPTABILITÉ NATIONALE**

**1.1. VALEUR AJOUTÉE DE LA BRANCHE TRANSPORTS**

Source : INSEE Commission des Comptes des Transports de la Nation

	1980 Définitif	1985 Définitif	1990 Définitif	1992 Semi- définitif 2	1993 Semi- définitif 1	1994 Provisoire
<b>MILLIARDS DE FRANCS EN PRIX COURANTS</b>						
P.I.B. marchand.....	2 360	3 905	5 494	5 864	5 868	<b>6106</b>
Valeur ajoutée de la branche transports.....	111,0	182,3	242,9	259,3	247,8	<b>256,6</b>
<b>Part de la valeur ajoutée de la branche transports dans le P.I.B. marchand (%)...</b>	<b>4,7</b>	<b>4,6</b>	<b>4,4</b>	<b>4,4</b>	<b>4,2</b>	<b>4,2</b>
<b>EN VOLUME (Prix 1980) (Base 100 en N-1)</b>						
P.I.B. marchand.....	101,6	101,9	102,7	100,9	97,9	<b>102,5</b>
Valeur ajoutée de la branche transports.....	102,6	102,5	101,9	101,8	96,2	<b>104,3</b>

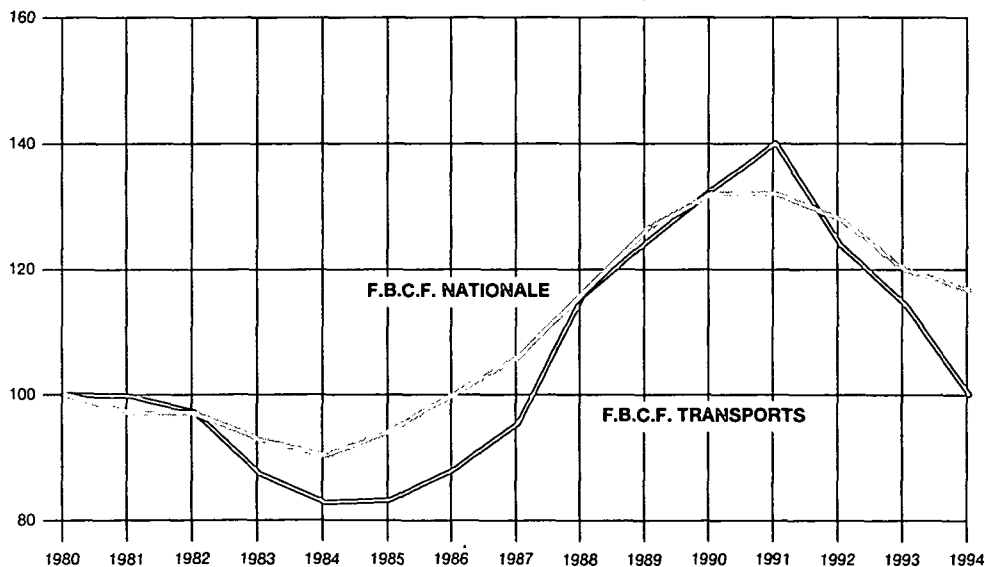
## 1.2. FORMATION BRUTE DE CAPITAL FIXE DE LA BRANCHE TRANSPORTS

Source : INSEE Commission des Comptes des Transports de la Nation

	1980 Définitif	1985 Définitif	1990 Définitif	1992 Semi- définitif 2	1993 Semi- définitif 1	1994 Provisoire
<b>MILLIONS DE FRANCS EN PRIX COURANTS</b>						
F.B.C.F. de la branche transports (hors administrations publiques).....	36 364	45 156	85 442	83 034	78 508	69 900
<b>Part de la F.B.C.F. transports dans la F.B.C.F. totale des sociétés et entreprises individuelles (%)..</b>	<b>10,9</b>	<b>9,4</b>	<b>11,1</b>	<b>10,8</b>	<b>11,0</b>	<b>9,8</b>
<b>EN PRIX de 1980</b>						
F.B.C.F. de la branche transports.....	36 345	30 257	48 228	45 085	41 649	36 382

### G.1. ÉVOLUTION DE L'INVESTISSEMENT DANS LES TRANSPORTS ET L'ENSEMBLE DES BRANCHES

en volume Base 100 en 1980



## CADRE GÉNÉRAL

1

## 1.3. EMPLOI INTÉRIEUR DANS LA BRANCHE TRANSPORTS

Source : INSEE Commission des Comptes des Transports de la Nation

Unité : millier

	1980 Définitif	1985 Définitif	1990 Définitif	1992 Semi- définitif 2	1993 Semi- définitif 1	1994 Provisoire
<b>Total général des emplois toutes branches confondues.....</b>	21 942	21 608	22 478	22 338	22 104	<b>22 127</b>
dont : salariés .....	18 466	18 443	19 560	19 583	19 446	<b>19 536</b>
non salariés .....	3 476	3 365	2 917	2 755	2 658	<b>2 591</b>
<b>Total des emplois de la branche transports.....</b>	<b>772,3</b>	<b>796,4</b>	<b>849,9</b>	<b>853,9</b>	<b>843,6</b>	<b>840,4</b>
dont : salariés .....	710,2	733,6	783,0	788,2	779,3	<b>776,3</b>
non salariés .....	62,1	62,8	66,9	65,7	64,3	<b>64,1</b>
<b>Part de la branche transport dans l'ensemble des emplois en %</b>						
<b>Total.....</b>	<b>3,5</b>	<b>3,7</b>	<b>3,8</b>	<b>3,8</b>	<b>3,8</b>	<b>3,8</b>
dont : salariés.....	3,8	4,0	4,0	4,0	4,0	<b>4,0</b>
non salariés .....	1,8	1,9	2,3	2,4	2,4	<b>2,5</b>

### 1.4. CONSOMMATION FINALE DE LA FONCTION TRANSPORTS PAR LES MÉNAGES (1)

Source : INSEE Commission des Comptes des Transports de la Nation

	1980 Définitif	1985 Définitif	1990 Définitif	1992 Semi- définitif 2	1993 Semi- définitif 1	1994 Provisoire
<b>EN PRIX COURANTS</b>						
Consommation finale totale des ménages (en milliards de francs).....	1 645	2 858	3 861	4 190	4 292	4 433
Consommation finale de la fonction transports par les ménages (en millions de francs).....	248 617	432 385	592 634	616 311	606 402	649 281
<b>Part de la consommation finale de la fonction transports dans la consommation totale des ménages (%).....</b>	<b>12,4</b>	<b>15,1</b>	<b>15,3</b>	<b>14,7</b>	<b>14,1</b>	<b>14,6</b>
<b>EN VOLUME (Prix 1980) (Base 100 en N-1)</b>						
Consommation finale totale des ménages.....	101,4	102,3	102,4	101,2	100,1	101,6
Consommation finale de..... la fonction transports par les ménages.....	99,4	100,2	101,4	101,8	95,5	104,7

(1) La fonction transports correspond aux consommations par les ménages de transports collectifs et de transports individuels (achat de véhicules neufs et dépenses d'utilisation de véhicules). Série INSEE nouvelle base.

## CADRE GÉNÉRAL

1

1.5. CONSOMMATION FINALE DES MÉNAGES EN TRANSPORTS :  
LES TRANSPORTS INDIVIDUELS

Source : INSEE Commission des Comptes des Transports de la Nation

	1980 Définitif	1985 Définitif	1990 Définitif	1992 Semi- définitif 2	1993 Semi- définitif 1	1994 Provisoire
<b>MILLIONS DE FRANCS</b>						
<b>EN PRIX COURANTS</b>						
Achats de véhicules.....	66 340	105 787	168 806	161 882	142 603	<b>160 307</b>
dont : voitures particulières.....	59 286	99 020	158 039	151 317	131 364	<b>150 666</b>
Dépenses d'utilisation des véhicules .....	145 542	260 430	339 077	361 857	371 885	<b>394 515</b>
dont : pneus et réparations....	58 567	99 933	152 649	173 518	176 230	<b>190 483</b>
dont : réparations et pièces détachées.....	54 540	93 449	145 704	165 324	167 570	<b>181 440</b>
carburants et lubrifiants.....	72 503	129 915	140 670	141 604	146 946	<b>153 194</b>
<b>EN VOLUME (Prix 1980)</b>						
<b>(Base 100 en N-1)</b>						
Achats de véhicules.....	96,4	99,5	101,2	102,6	86,1	<b>112,4</b>
dont : voitures particulières...	96,3	100,3	100,7	103,3	84,8	<b>114,9</b>
Dépenses d'utilisation des véhicules .....	100,4	100,0	101,5	101,5	99,3	<b>102,4</b>
dont : pneus et réparations....	99,7	99,2	101,6	101,0	98,1	<b>104,3</b>
dont : réparations et pièces détachées.....	99,6	99,2	101,6	101,2	97,8	<b>104,1</b>
carburants.....	101,0	99,9	101,5	101,2	99,9	<b>100,1</b>

### 1.6. CONSOMMATION FINALE DES MÉNAGES EN TRANSPORTS : LES TRANSPORTS COLLECTIFS

Source : INSEE Commission des Comptes des Transports de la Nation

Unité : million de francs en prix courants

	1980 Définitif	1985 Définitif	1990 Définitif	1992 Semi- définitif 2	1993 Semi- définitif 1	1994 Provisoire
Transports ferroviaires de voyageurs.....	12 034	21 767	26 264	27 906	27 166	27 472
Autres transports terrestres.....	17 451	30 081	37 497	41 501	42 226	43 934
dont : Transports urbains de voyageurs.....	6 523	12 308	15 852	17 528	17 854	18 494
Transports maritimes et aériens...	7 250	14 320	20 990	23 165	22 522	23 053
<b>TOTAL.....</b>	<b>36 735</b>	<b>66 168</b>	<b>84 751</b>	<b>92 572</b>	<b>91 914</b>	<b>94 459</b>

## CADRE GÉNÉRAL

1.7. BALANCE DES ÉCHANGES EFFECTIFS  
DE SERVICES DE TRANSPORTS

Source : INSEE

Unité : million de francs

	1980	1985	1990	1992 r	1993 r	1994 p
<b>ACHATS EFFECTIFS DE SERVICES DE TRANSPORTS</b>						
Transports ferroviaires.....	690	952	954	853	750	710
Transports routiers (1).....	2 305	5 640	8 311	8 194	7 867	8 891
Transports fluviaux.....	238	304	363	408	377	377
Transports maritimes.....	13 316	15 474	14 129	14 030	15 178	14 925
Transports aériens.....	5 423	13 518	19 258	18 823	18 923	18 922
<b>Total des modes.....</b>	<b>21 972</b>	<b>35 888</b>	<b>43 013</b>	<b>42 308</b>	<b>43 095</b>	<b>43 625</b>
Services annexes des transports	1 488	3 693	5 586	5 651	5 791	6 077
Total des achats de services de transports.....	23 460	39 581	48 599	47 959	48 886	49 702
Achats effectifs de services...	48 287	95 370	145 598	182 226	225 099	-
<b>VENTES EFFECTIVES DE SERVICES DE TRANSPORTS</b>						
Transports ferroviaires.....	1 773	2 314	2 342	2 507	2 372	2 322
Transports routiers (1).....	2 138	4 010	6 558	7 227	6 807	7 518
Transports fluviaux.....	71	90	51	44	62	62
Transports maritimes.....	9 978	12 447	12 529	11 270	11 837	11 540
Transports aériens.....	9 012	18 637	18 731	19 571	19 067	19 576
<b>Total des modes.....</b>	<b>22 972</b>	<b>37 498</b>	<b>40 212</b>	<b>40 619</b>	<b>40 145</b>	<b>41 018</b>
Services annexes des transports	2 256	3 145	3 131	3 597	4 080	3 781
Total des ventes de services de transport.....	25 228	40 643	43 343	44 216	44 225	44 799
Ventes effectives de services...	69 318	136 200	168 986	198 212	257 747	-
<b>SOLDE DES ÉCHANGES DE SERVICES</b>						
Transports ferroviaires.....	1 083	1 362	1 388	1 654	1 622	1 612
Transports routiers (1).....	-167	-1 630	-1 752	-968	-1 060	-1 173
Transports fluviaux.....	-167	-214	-312	-364	-315	-315
Transports maritimes.....	-3 338	-3 027	-1 600	-2 760	-3 341	-3 385
Transports aériens.....	3 589	5 119	-525	748	144	654
<b>Total des modes.....</b>	<b>1 000</b>	<b>1 610</b>	<b>-2 801</b>	<b>-1 690</b>	<b>-2 950</b>	<b>-2 607</b>
Services annexes des transports	768	-548	-2 455	-2 053	-1 711	-2 296
Solde des échanges effectifs de transport.....	1 768	1 062	-5 256	-3 743	-4 661	-4 903
Solde des échanges effectifs de services.....	21 031	40 830	23 388	15 986	32 648	-

(1) La balance des échanges extérieurs de transports est estimée pour chaque mode. L'OEST estime le solde FAB/FAB des échanges extérieurs routiers à l'aide de son modèle DNTRI. Le Secrétariat d'Etat à la Mer estime la Dépense Nationale de Transport Maritime. L'INSEE estime les autres modes, en collaboration avec les organismes concernés. On obtient ainsi le solde du "total des modes".

Le solde des échanges de services annexes inclut un solde statistique pour la route. Ce solde calculé par l'INSEE, se cadre sur la notion de résident-non résident, mais ne considère pas le parcours français à l'exportation du pavillon français comme un gain de devises. En revanche, le parcours étranger à l'importation du pavillon étranger est considéré comme une perte de devises. Cette dissymétrie introduit une distorsion du strict point de vue des transports.

## TRANSPORTS DE MARCHANDISES

En vue d'une meilleure comparabilité des différents modes de transports, il a semblé intéressant de préciser (entre parenthèses) la part du trafic fluvial réalisé par les seuls transporteurs français. En effet, si les données sur le trafic routier ne concernent que les véhicules français, les statistiques fluviales s'attachent plus à la notion de "réseau français" qu'au concept de nationalité du transporteur.

## 1.8. DONNÉES GÉNÉRALES : TONNES TRANSPORTÉES

Unité : million de tonnes

	1980	1985	1990	1992	1993	1994
<b>S.N.C.F. (1) TOTAL</b> .....	<b>213,0</b>	<b>161,7</b>	<b>142,4</b>	<b>137,4</b>	<b>121,4</b>	<b>129,3</b>
Trafic national .....	134,7	101,1	89,4	84,0	75,0	78,5
Entrées .....	35,1	23,6	20,4	20,1	15,7	17,2
Sorties .....	34,8	28,4	23,2	22,9	21,2	21,8
Transit .....	8,4	8,6	9,4	10,4	9,5	11,8
<b>TRANSPORTS ROUTIERS (2) Total</b> .....	<b>1 474,0</b>	<b>1 195,0</b>	<b>1 457,0</b>	<b>1 378,2</b>	<b>1 272,3</b>	<b>1 349,9</b>
Trafic national .....	1 441,0	1 162,0	1 404,0	1 322,7	1 221,4	1 290,7
Entrées .....	16,0	15,0	27,0	26,9	24,4	28,7
Sorties .....	17,0	18,0	26,0	28,6	26,5	30,5
<b>NAVIGATION INTÉRIEURE (3) Total</b> .....	<b>92,2</b>	<b>64,1</b>	<b>66,1</b>	<b>59,9</b>	<b>53,9</b>	<b>53,3</b>
Trafic national .....	(58,4)	(34,7)	(35,5)	(33,4)	(27,8)	(27,4)
Entrées .....	12,2	10,3	12,2	11,8	10,7	11,2
Sorties .....	21,3	18,6	18,5	16,8	17,0	16,6
Transit .....	7,7	4,8	2,5	(a)	(a)	(a)
	(0,4)	(0,1)	(0,2)			
<b>OLEODUCS DE PLUS DE 50 KM (4)</b>						
<b>Total</b> .....	<b>105,1</b>	<b>71,5</b>	<b>68,0</b>	<b>71,5</b>	<b>73,4</b>	<b>74,1</b>

(1) Source : S.N.C.F.

Trafic total : Tonnes et tonnes-kilomètres taxées sur le réseau ou en provenance d'autres réseaux, y compris les expéditions, non compris les wagons de particuliers vides.

(2) Source : O.E.S.T. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises). Seuls entrent dans le champ de l'enquête les véhicules porteurs immatriculés en France d'au moins trois tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge. Le trafic ne porte par ailleurs que sur le seul réseau français (trafic intérieur, partie française du trafic international). Les séries ont été révisées pour tenir compte des modifications méthodologiques intervenues en 1981, 1983 et 1990. La dernière modification concerne en particulier une nouvelle répartition du compte d'autrui et du compte propre.

(3) Source : Voies Navigables de France.

Trafic effectué sur le réseau français par des bateaux fluviaux français et étranger, les chiffres entre parenthèses correspondent au trafic du pavillon français.

(4) Source : Ministère de l'Industrie, Direction des Hydrocarbures.

(a) Transit. Depuis le 1/1/1991, le transit rhénan n'est plus comptabilisé dans le cadre du trafic national. Pour obtenir une série homogène depuis 1980, il convient d'ôter aux données de 1980, 1985, 1990 la part du transit rhénan.



## CADRE GÉNÉRAL

## 1.9. DONNÉES GÉNÉRALES : TONNES-KILOMÈTRES

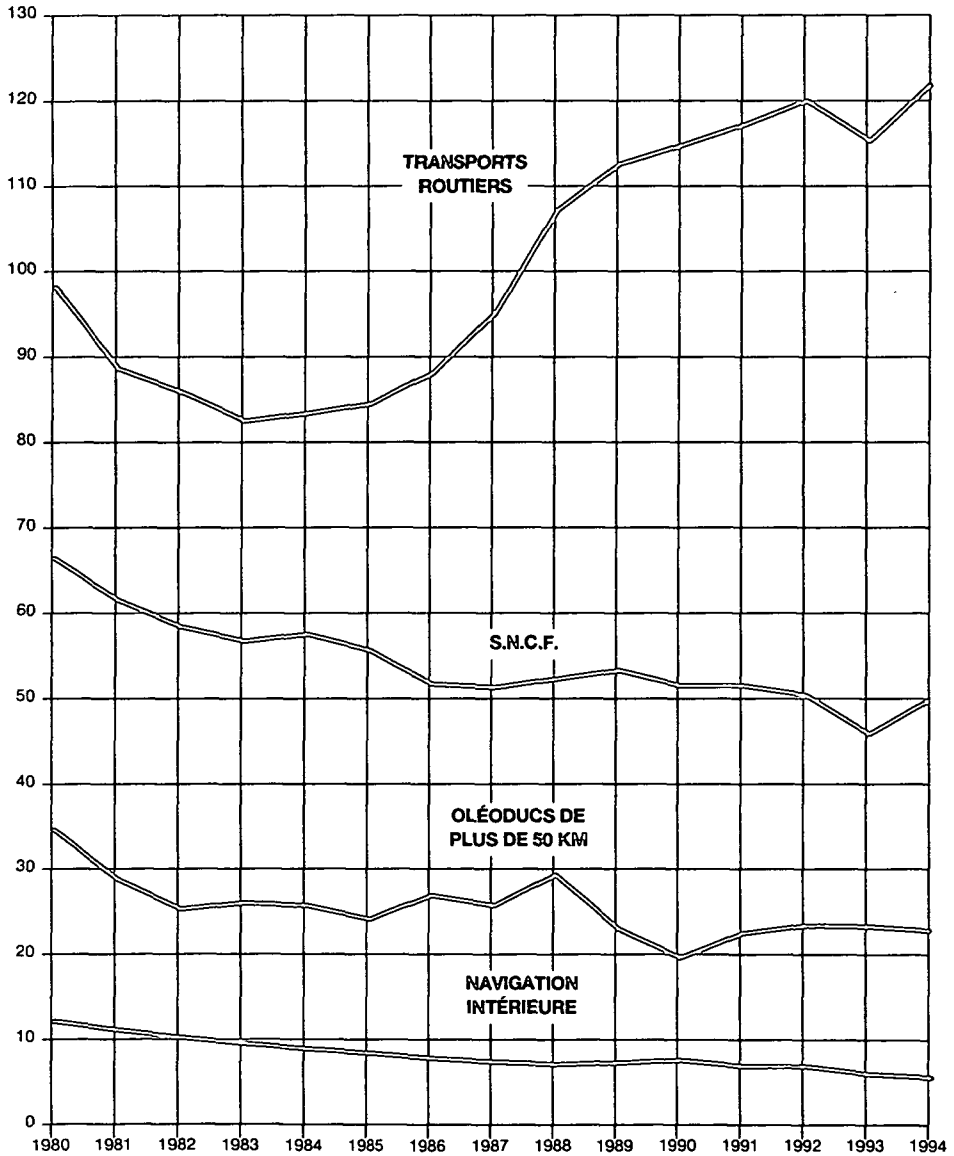
Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	1980	1985	1990	1992	1993	1994
<b>S.N.C.F. (1) TOTAL</b> .....	<b>69,5</b>	<b>55,7</b>	<b>51,5</b>	<b>50,4</b>	<b>45,9</b>	<b>49,7</b>
Trafic national .....	44,2	33,9	30,8	29,5	27,0	28,3
Entrées .....	8,9	6,3	6,2	5,7	4,7	5,6
Sorties .....	11,2	9,9	8,8	8,9	8,2	8,6
Transit .....	5,2	5,6	5,7	6,3	6,0	7,3
<b>TRANSPORTS ROUTIERS (2) Total</b> .....	<b>98,1</b>	<b>84,5</b>	<b>114,8</b>	<b>120,0</b>	<b>115,3</b>	<b>122,1</b>
Trafic national .....	86,6	75,3	98,0	101,8	98,3	103,4
Entrées .....	11,5	4,2	7,9	8,4	7,8	8,8
Sorties .....		5,0	8,9	9,8	9,2	9,9
<b>NAVIGATION INTÉRIEURE (3) Total</b> .....	<b>12,1</b>	<b>8,4</b>	<b>7,6</b>	<b>6,9</b>	<b>6,0</b>	<b>5,6</b>
Trafic national .....	(8,6)	(5,4)	(4,9)	(4,9)	(3,9)	(3,5)
Entrées .....	7,0	4,5	4,3	4,2	3,5	3,1
Sorties .....	(7)	(4,4)	(4,2)	(4,0)	(3,4)	(3,0)
Entrées .....	1,6	1,3	1,3	1,1	1,0	1,1
Sorties .....	(0,7)	(0,5)	(0,3)	(0,2)	(0,2)	(0,3)
Sorties .....	2,2	1,8	1,6	1,6	1,5	1,4
Transit .....	(0,8)	(0,5)	(0,4)	(0,7)	(0,3)	(0,1)
Transit .....	1,3	0,8	0,4	(a)	(a)	(a)
	(0,1)	(-)	(-)			
<b>OLEODUCS DE PLUS DE 50 KM (4)</b>						
<b>Total</b> .....	<b>34,6</b>	<b>24,1</b>	<b>19,6</b>	<b>23,4</b>	<b>23,3</b>	<b>22,8</b>

(1) (2) (3) (4) (a) Voir remarques page 22.

## G.2. ÉVOLUTION DU TRAFIC DE MARCHANDISES SELON LE MODE DE TRANSPORT

Milliards  
de tonnes-kilomètres



## CADRE GÉNÉRAL

### 1.10. DÉCOMPOSITION DU TRAFIC PAR CHAPITRE DE MARCHANDISES N.S.T. : TONNES TRANSPORTÉES

Unité : million de tonnes

	N° des chapitres de la N.S.T.	1980	1985	1990	1992	1993	1994
<b>S.N.C.F. (1) Total</b> .....		<b>213,0</b>	<b>161,7</b>	<b>142,4</b>	<b>137,4</b>	<b>121,4 r</b>	<b>129,3</b>
		<b>(207,0)</b>	<b>(159,7)</b>	<b>(140,2)</b>	<b>(134,4)</b>	<b>(118,3)</b>	<b>(125,8)</b>
Produits agricoles et alimentaires..	[0-1]	27,3	29,1	27,5	27,9	24,8	21,8
Produits énergétiques.....	[2-3]	44,5	30,7	21,3	20,7	16,2	15,7
Matières premières et demi-produits..	[4 à 8]	111,4	78,4	69,5	62,5	55,2	63,1
Produits manufacturés.....	[9]	22,6	20,2	20,2	21,6	20,4 r	23,3
<b>TRANSPORTS ROUTIERS (2)</b>							
<b>Total</b> .....		<b>1 473,1</b>	<b>1 194,1</b>	<b>1 456,7</b>	<b>1 378,2</b>	<b>1 272,3</b>	<b>1 349,9</b>
Produits agricoles et alimentaires..	[0-1]	297,4	281,9	311,2	327,3	321,4	319,8
Produits énergétiques.....	[2-3]	105,7	76,9	66,2	75,3	69,6	71,9
Matières premières et demi-produits..	[4 à 8]	903,7	701,2	907,8	804,7	715,3	780,9
Produits manufacturés.....	[9]	166,3	134,1	171,5	170,9	166,0	177,4
<b>NAVIGATION INTÉRIEURE (3)</b>							
<b>Total</b> .....		<b>92,2</b>	<b>64,1</b>	<b>66,1</b>	<b>59,9 (a)</b>	<b>53,9</b>	<b>53,3</b>
		<b>(31,2)</b>	<b>(38,1)</b>	<b>(35,5)</b>	<b>(33,4)</b>	<b>(27,8)</b>	<b>(27,4)</b>
Produits alimentaires.....	[0-1]	13,3	12,7	9,8	8,1	8,9	7,9
		(8,4)	(7)	(4,5)	(3,8)	(3,5)	(3,0)
Produits énergétiques.....	[2-3]	29,5	15,4	11,5	12,7	10,0	9,7
		(21,3)	(8,9)	(5,4)	(11,9)	(5,1)	(3,7)
Matières premières et demi-produits..	[4 à 8]	48,8	35,6	44,4	38,7	34,6	35,2
		(28,3)	(18,6)	(25,4)	(17,4)	(19,1)	(20,6)
Produits manufacturés.....	[9]	0,6	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5
		(0,4)	(0,2)	(0,2)	(0,3)	(0,1)	(0,1)
<b>OLEODUCS DE PLUS DE 50 KM (4) Total</b>							
		<b>106,7</b>	<b>71,5</b>	<b>55,7</b>	<b>71,5</b>	<b>73,4</b>	<b>74,1</b>

(1) Total : ensemble du trafic wagons à charge + transports routiers+expéditions

Entre parenthèses: trafic wagons à charge + transports routiers

Ventilation par chapitre NST: trafic wagons à charge

(2) (3) (4) et (a) Voir remarques page 22.

### 1.11. DÉCOMPOSITION DU TRAFIC PAR CHAPITRE DE MARCHANDISES N.S.T. : TONNES-KILOMÈTRES

Unité : Milliard de tonnes-kilomètres

	N° des chapters de la N.S.T.	1980	1985	1990	1992	1993	1994
<b>S.N.C.F. (1) Total</b> .....		<b>69,5</b> <b>(65,5)</b>	<b>55,8</b> <b>(54,9)</b>	<b>51,5</b> <b>(50,5)</b>	<b>50,4</b> <b>(49,0)</b>	<b>45,9</b> <b>(44,4)</b>	<b>49,7</b> <b>(48,1)</b>
Produits agricoles et alimentaires.	[0-1]	13,0	12,8	11,5	11,5	10,4	9,5
Produits énergétiques.....	[2-3]	8,8	6,6	5,7	5,5	4,9	4,7
Matières premières et demi-produits..	[4 à 8]	31,2	23,6	21,1	18,9	16,7	19,4
Produits manufacturés.....	[9]	11,8	11,2	11,4	12,3	11,6	13,5
<b>TRANSPORTS ROUTIERS (2)</b>							
<b>Total</b> .....		<b>98,1</b>	<b>84,4</b>	<b>114,8</b>	<b>120,0</b>	<b>115,3</b>	<b>122,1</b>
Produits agricoles et alimentaires.	[0-1]	28,8	29,2	37,9	41,2	40,8	41,8
Produits énergétiques.....	[2-3]	6,6	5,2	5,3	6,2	5,9	6,1
Matières premières et demi-produits..	[4 à 8]	37,3	28,7	40,4	39,7	37,7	40,7
Produits manufacturés.....	[9]	25,4	21,3	31,2	32,9	30,9	33,5
<b>NAVIGATION INTÉRIEURE (3)</b>							
<b>Total</b> .....		<b>12,1</b> <b>(8,6)</b>	<b>8,4</b> <b>(5,5)</b>	<b>7,6</b> <b>(4,9)</b>	<b>6,9 (a)</b> <b>(4,9)</b>	<b>6,0</b> <b>(3,9)</b>	<b>5,6</b> <b>(3,5)</b>
Produits alimentaires.....	[0-1]	3,1 (2,3)	2,5 (1,7)	1,6 (1,0)	1,2 (0,9)	1,4 (0,8)	1,2 (0,6)
Produits énergétiques.....	[2-3]	4,3 (3,3)	2,2 (1,4)	1,6 (1,0)	1,9 (1,7)	1,3 (1,0)	1,1 (0,7)
Matières premières et demi-produits..	[4 à 8]	4,6 (2,9)	3,6 (2,4)	4,3 (2,9)	3,7 (2,2)	(3,2) (2,1)	3,2 (2,2)
Produits manufacturés.....	[9]	0,1 (0,1)	0,1 (-)	0,1 (-)	0,1 (0,1)	0,1 (0,0)	0,1 (0,0)
<b>OLEODUCS DE PLUS DE 50 KM (4) Total</b> .....							
		<b>34,6</b>	<b>24,1</b>	<b>19,6</b>	<b>23,4</b>	<b>23,3</b>	<b>22,8</b>

(1) Voir remarque page précédente.

(2) (3) (4) et (a) Voir remarques page 22.

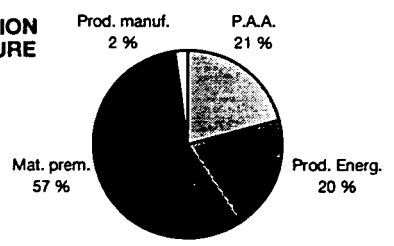
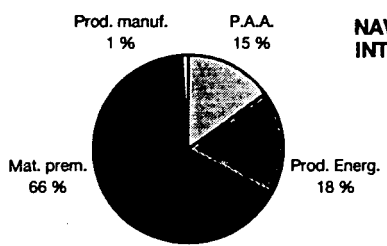
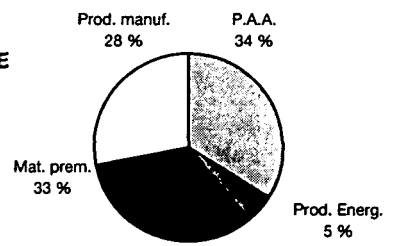
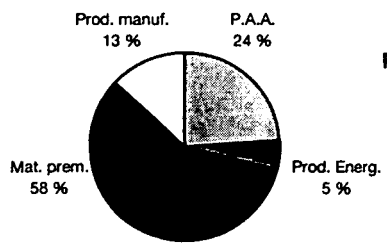
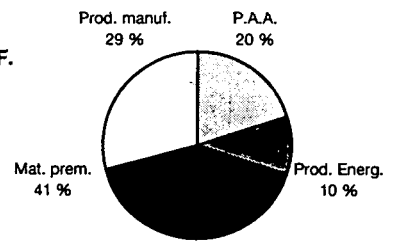
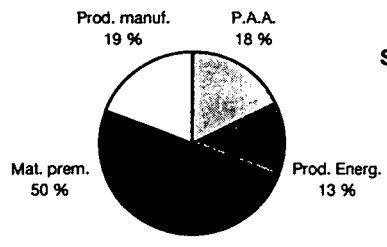
CADRE GÉNÉRAL

G.3. DÉCOMPOSITION DU TRAFIC DE MARCHANDISES SELON LE MODE DE TRANSPORT ET LE CHAPITRE DE MARCHANDISES N.S.T. EN 1994



1 - TONNES TRANSPORTEES

2 - TONNES-KILOMETRES



## TRANSPORTS DE PERSONNES

## 1.12. ÉLÉMENTS SUR LA VOITURE PARTICULIÈRE

	1980	1985	1990	1992	1993	1994
Parcours annuel moyen (km)..... (source : I.N.S.E.E.)	12 800 r	12 800 r	13 600 r	13 700	14 100	14 300
Taux d'équipement (1)..... (source : I.N.S.E.E.)	68,8	73,4	75,5	77,4	77,1	78,5
Voitures particulières pour 1000 habitants..... (source : O.E.S.T.)	355,1	381,5	415,1	418,6	420,7	426,7
Variation en % du prix d'achat des voitures (francs courants) ... (source : I.N.S.E.E.)	13,5	6,5	1,0	1,7	2,3	0,0

(1) Taux d'équipement : pourcentage des ménages équipés d'au moins une voiture en moyenne annuelle.

## 1.13. TRAFIC DE VOYAGEURS

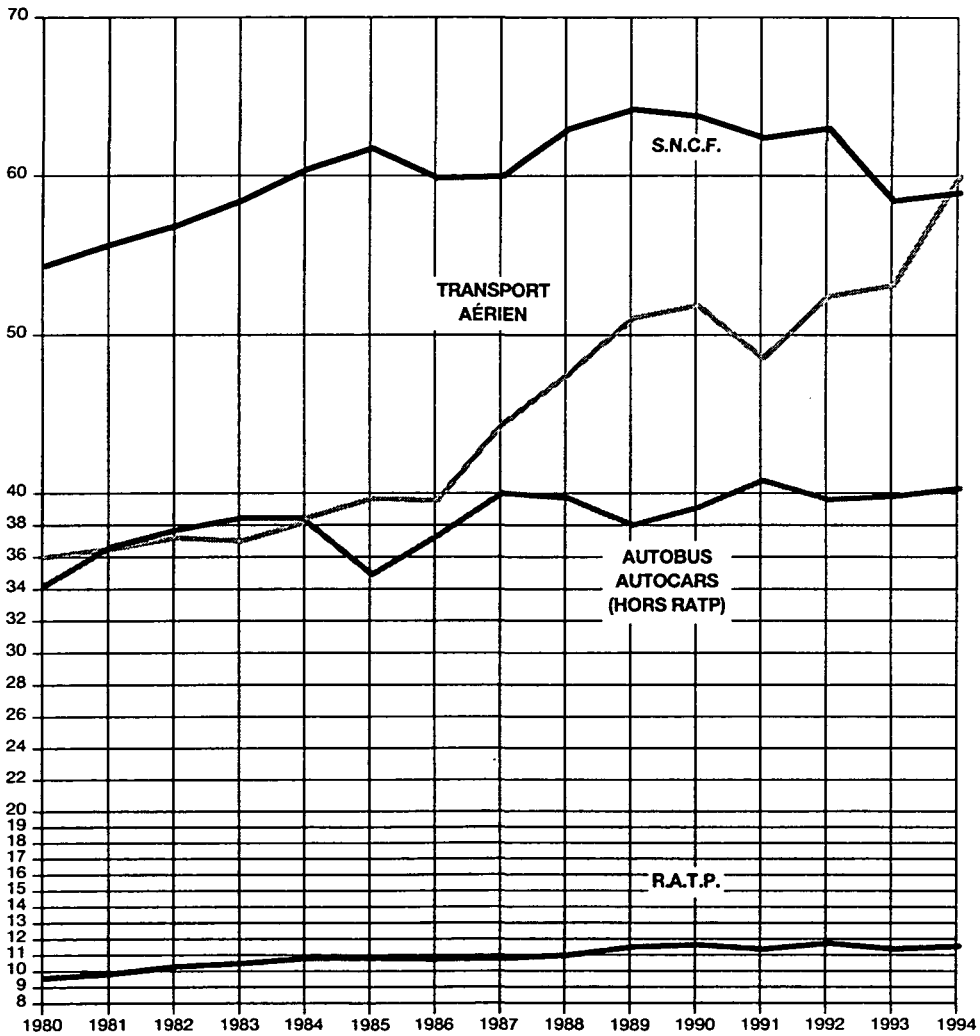
Unité : milliard de voyageurs-km

	1980	1985	1990	1992	1993	1994
S.N.C.F. (ensemble du trafic)..... (source : S.N.C.F.)	54,3	61,9 r	63,7	62,2 r	58,6 r	58,9
R.A.T.P..... (source : R.A.T.P.)	9,6	10,8	11,6	11,7	11,6 r	11,6
Transports par autobus et autocars hors R.A.T.P..... (source : O.E.S.T.)	36,0	34,9	39,1	39,6	39,8	40,3
Transports aériens Air Inter + Air France (1)..... (source : D.G.A.C.)	34,2	39,7	51,9	52,4	53,1	60,0

(1) Y compris UTA jusqu'en 1992.

## CADRE GÉNÉRAL

## G.4. ÉVOLUTION DU TRAFIC DE VOYAGEURS SELON LE MODE DE TRANSPORT

Milliards de voyageurs-kilomètres  
(ordonnées logarithmiques)

## 1.14. INDICES DES PRIX A LA CONSOMMATION

Ménages urbains dont le chef est employé ou ouvrier

Source : I.N.S.E.E

Indice base 100 en 1980

	1980	1985	1989	1990	1991	1992
<b>SÉRIE FRANCE ENTIERE</b>						
Ensemble des postes .....	100,0	158,0	178,0	184,0	189,9	194,4
Services .....	100,0	160,0	193,5	201,4	210,0	219,2
dont Transports publics de voyageurs .....	100,0	165,1	190,3	197,7	206,5	215,6
dont Service d'utilisation de véhicules privés .....	100,0	164,2	215,9	226,9	240,4	254,0
<b>SÉRIE PARISIENNE</b>						
Ensemble des postes .....	100,0	156,9	176,5	182,6	188,7	193,6
Services .....	100,0	153,8	191,7	199,7	208,4	217,6
dont Transports publics de voyageurs .....	100,0	160,2	187,0	194,2	203,0	212,7

Indice base 100 en 1990

	1990	1992	1993	1994
<b>SÉRIE FRANCE ENTIERE</b>				
Ensemble des postes .....	100,0	105,7	108,0	110,0
Services .....	100,0	108,9	112,9	116,1
dont Transports publics de voyageurs .....	100,0	109,0	113,7	116,1
dont Service d'utilisation de véhicules privés .....	100,0	113,9	120,4	126,4
<b>SÉRIE PARISIENNE</b>				
Ensemble des postes .....	100,0	106,0	108,4	109,4
Services .....	100,0	109,0	113,0	114,6
dont Transports publics de voyageurs .....	100,0	109,4	115,0	115,6

## Ensemble des ménages

Source INSEE

Indice base 100 en 1990

	1990	1992	1993	1994	Pondération 1994
<b>SÉRIE FRANCE ENTIERE</b>					
Ensemble des postes .....	100,0	105,7	107,9	109,7	10 000
Transports et Communications .....	100,0	105,4	108,9	111,3	1 933
Achats de véhicules .....	100,0	103,9	106,3	106,3	424
dont Automobiles .....	100,0	103,6	106,0	105,9	400
Utilisation des véhicules .....	100,0	106,2	110,6	114,5	1 038
Pneus, pièces et accessoires, réparations des véhicules .....	100,0	111,7	116,9	120,8	529
Essences, lubrifiants .....	100,0	98,7	102,2	105,9	425
Autres dépenses d'utilisation des véhicules .....	100,0	112,2	116,2	119,0	84
Services de transport .....	100,0	108,9	113,1	113,1	278
Transports ferroviaires .....	100,0	107,1	110,2	110,6	74
Transports urbains et sub-urbains de voyageurs .....	100,0	110,8	117,5	119,6	63
Transports routiers interurbains de voyageurs .....	100,0	109,2	113,0	115,4	48
Taxis, autres services de transport .....	100,0	110,7	115,3	116,4	23
Transports aériens .....	100,0	113,9	115,8	112,3	65
Transports maritimes .....	100,0	108,9	136,6	114,7	5



## CADRE GÉNÉRAL

1

## 1.15. TARIFS VOYAGEURS ET MARCHANDISES

Indice base 100 en 1975

	1980	1985	1990	1992	1993	1994
<b>INDICES TARIFS VOYAGEURS</b>						
R.A.T.P. (1) .....	194	297	365	406	434	456
S.N.C.F. (2) .....	165,6	269,8	307,9	330,7	341,0	345,7
<b>INDICES TARIFS MARCHANDISES</b>						
S.N.C.F. (3) .....	164,8	247,2	235,4	232,3	220,0	219,2
Voies navigables (4) .....	182,2	287,7	315,8	323,8	323,8	332,0

(1) Prix du carnet de 2<sup>e</sup> classe (source : R.A.T.P.).(2) Tarif kilométrique de base 2<sup>e</sup> classe, réseau principal (source : S.N.C.F.).

(3) Indice de produit moyen à la T-KM du trafic commercial par wagon complet. Recettes tarifaires HT/Trafic en T-KM (source : S.N.C.F.).

Important : il s'agit d'un indice de recettes et non d'un indice de tarifs. Il est donné ici à titre purement indicatif.

(4) Source : V.N.F.

## 1.16. ENTREPRISES : SITUATION AU 31 DECEMBRE 1993

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'entreprise)  
S.N.C.F. - R.A.T.P.

Unité: nombre  
million de francs

	Transport aérien (1)	Transport maritime (2)	Navigation intérieure (3)	S.N.C.F.
Nombre total d'entreprises (G.F.)	125	164	53	1
Effectifs .....	55 366	11 822	1 424	188 810
dont effectifs salariés .....				188 810
Rémunérations .....	12 050,8	2 343,4	215,6	44 100
Recettes nettes des activités de transport hors taxes.....	54 833,6	25 790,0	1 153,6	47 273
Chiffre d'affaires net.....	63 303,1	26 603,2	1 249,6	52 947
Investissements .....	8 398,7	3 242,9	111,3	20 027

## 1.16. ENTREPRISES : SITUATION AU 31 DECEMBRE 1993 (suite)

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'entreprise)  
S.N.C.F. - R.A.T.P.

Unité: nombre  
million de francs

	Transport routier (4) (n.c. R.A.T.P.) (y.c. taxis)	Transport routier (n.c. R.A.T.P.) (n.c. taxis)	R.A.T.P. (5)	M.E. et O.T.F. (6)
Nombre total d'entreprises (G.F.)	62 422	39 385	1	2 831
Effectifs .....	381 610	351 928	39 618	111 246
dont effectifs salariés .....			38 974	
Rémunérations .....	36 016,8	35 532,0	11 128	14 771,1
Recettes nettes des activités de transport hors taxes.....	157 620,2	152 536,6	7 408	97 000,8
Chiffre d'affaires net.....	167 736,7	162 501,9	16 638	100 957,5
Investissements .....	12 781,7	11 817,2	4 744	2 828,9

Avertissement : A partir de 1993, le classement des entreprises selon leur activité principale est effectué dans une nouvelle nomenclature d'activité : la NAF (Nomenclature d'Activité Française) qui remplace la NAP (Nomenclature d'Activité et de Produits) en vigueur depuis 1973. La composition des secteurs des transports aériens et transports routiers dans la nouvelle nomenclature est profondément modifiée. Voir ci-après.

- (1) Air France, Air Inter, U.T.A. et transporteurs aériens régionaux et complémentaires.  
 (2) Non compris auxiliaires des transports maritimes (collecte de fret maritime, manutention portuaire et activités spécifiques) suite au changement de nomenclature (voir renvoi 6).  
 (3) Entreprises de 6 salariés et plus.  
 (4) Transports routiers de marchandises (y compris déménagement et location) (non compris les auxiliaires des transports terrestres, l'activité de transport de plis postaux et courrier express et la location de véhicules industriels sans chauffeur (voir renvoi 6), transports urbains et routiers de voyageurs et taxis.  
 (5) Pour les recettes de la R.A.T.P. les données sont indiquées toutes taxes comprises.  
 (6) M.E. Manutention et Entreposage.

O.T.F. : Organisation du Transport de Fret

Nouveaux secteurs en 1993, suite au changement de nomenclature. Les entreprises de ces secteurs étaient précédemment incluses pour partie dans le secteur des transports maritimes et pour partie dans le secteur des transports routiers.

## MATÉRIELS ET RÉSEAUX

(Situation au 31 décembre)

### 1.17. TRANSPORT AÉRIEN

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1992	1993	1994
Appareils en exploitation .....	166	153	189	211	204	225

Air France, Air Inter et U.T.A jusqu'en 1991.

### 1.18. TRANSPORT MARITIME

Source : Direction de la Flotte de Commerce

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1992	1993	1994
Flotte de Commerce .....	424	311	218	221	215	207

Navires de plus de 100 tonneaux de jauge brute. Navires à passagers, pétroliers et aussi autres cargos (sous pavillon français).

## MATÉRIELS ET RÉSEAUX (suite)

(situation au 31 décembre)

## 1.19. NAVIGATION INTÉRIEURE

Source : Voies Navigables de France

	1980	1985	1990	1992	1993	1994
Longueur totale du réseau des voies navigables (km).....	8 568	8 500	8 500	8 500	8 500	8 500
Nombre de bateaux munis d'un permis d'exploitation (1).....	5 224	4 769	3 078	2 664	2 374	2 368

(1) Bateaux porteurs.

## 1.20. TRANSPORT FERROVIAIRE

Source : S.N.C.F. Direction de la Gestion et des Finances  
Département des Méthodes de Gestion  
Division statistiques

Unité : nombre  
(sauf wagons en milliers)

	1980	1985	1990	1992	1993	1994
Longueur des lignes exploitées (km).....	34 362	34 676	34 070	32 731	32 579	32 275
Matériel moteur : locomotives et éléments moteurs (1).....	6 096	5 938	5 901	5 979	5 797	5 719
Matériel à voyageurs : voitures (2)	15 460	15 182	15 428	15 243	15 194	15 285
Matériel à marchandises : wagons (3).....	167	144	89	80	76	66

(1) Voir détail page 114.

(2) Non compris les voitures-lits, les voitures-restaurants et les voitures spéciales.

(3) Non compris « wagons de particuliers ».

## CADRE GÉNÉRAL

1

## 1.21. TRANSPORT ROUTIER

Source : O.E.S.T. - SETRA - C.C.F.A.

Unités : millier de kilomètres  
millier de véhicules

	1980	1985	1990	1992	1993	1994
Longueur des routes nationales et autoroutes .....	33,3	34,2	35,1	35,6	35,8	34,7
Indice de circulation sur le réseau national (Base 100 en 1970) .....	151	161	207	215	220,0	227
Parc estimé des voitures particulières et commerciales en service (tous âges) .....	19 130	21 090	23 550	24 020	24 385,0	24 900
Immatriculations des V.P. neuves ...	1 873,2	1 766,3	2 309,1	2 105,7	1 721,2	1 972,9
Immatriculations des V.P. d'occasion .....	4 441,4	4 802,8	4 758,8	4 309,6	4 277,4	4 263,6
Parc estimé des véhicules utilitaires en service (1) (tous âges) .....	2 650	3 546	4 910	5 040	5 065,0	5 140
Immatriculations des V.U. neufs .....	323,3	342,2	446,9	360,6	286,0	385,9
Immatriculations des V.U. d'occasion .....	468,7	663,7	721,7	718,0	709,9	707,8

(1) Véhicules utilitaires (autobus et autocars, camions, camionnettes, tracteurs routiers).  
Voir les remarques page 22 (nota 2).

**1.22. CONSOMMATION FINALE ÉNERGÉTIQUE  
DES SECTEURS D'ACTIVITÉ***(Corrigée du climat)*

Source : Observatoire de l'Énergie

Unité : million de t.e.p.

	1980	1985	1990	1992 r	1993 r	1994
Sidérurgie.....	12,4	9,3	8,4	7,5	7,0	7,3
Industrie.....	44,7	40,6	44,8	46,8	45,7	45,8
Résidentiel tertiaire.....	64,5	68,5	78,1	83,2	83,7	86,3
Agriculture.....	3,4	3,1	3,3	3,5	3,2	3,2
Transports.....	36,9	37,1	45,3	47,5	47,8	48,3
<b>Part des transports dans la consommation finale (%).....</b>	<b>22,8</b>	<b>23,4</b>	<b>25,2</b>	<b>25,2</b>	<b>25,5</b>	<b>25,3</b>
<b>TOTAL.....</b>	<b>161,9</b>	<b>158,6</b>	<b>179,9</b>	<b>188,5</b>	<b>187,4</b>	<b>190,9</b>

## CADRE GÉNÉRAL

### 1.23. CONSOMMATION D'ÉNERGIE DE TRACTION SELON LE MODE DE TRANSPORT (sur le territoire métropolitain)

Source : C.P.D.P./D.H.Y.C.A./O.E.S.T.

Unité : million de t.e.p.

	1980	1985	1990	1992	1993	1994
Transports ferroviaires (S.N.C.F.)	1,65	1,64	1,7	1,75	1,68	1,71
dont : électricité.....	1,19	1,24	1,36	1,43	1,39	1,44
Transports routiers de marchandises.....	8,93	9,39	13,64	14,48	14,50	14,59
dont : essence.....	1,94	2,10	1,93	1,67	1,53	1,38
gazole.....	6,99	7,29	11,71	12,81	12,97	13,21
Transports urbains de voyageurs	0,34	0,40	0,43	0,44	0,45 r	0,45
dont : gazole.....	0,17	0,21	0,23	0,23	0,23	0,23
électricité.....	0,17	0,19	0,20	0,21	0,22 r	0,22
Transports routiers de voyageurs (gazole).....	0,43	0,44	0,53	0,58	0,59	0,59
Navigation intérieure (transports fluviaux de marchandises).....	0,13	0,08	0,07	0,05	0,06	0,05
Transport maritime (diesel marine, fuel).....	3,81	2,33	2,47	2,47	2,40	2,14
Transport aérien (carburéacteurs, essences aviations).....	2,58	2,74	3,95	4,37	4,48	4,65
Oléoducs (électricité).....	n.d.	0,08	0,09	0,09	0,09	0,09
Transports individuels.....	17,9	19,10	21,49	22,30	22,56	22,90
dont : deux roues (essence).. voitures particulières ... et taxis :	0,49	0,48	0,54	0,55	0,57	0,56
- essence.....	15,90	16,04	16,39	15,96	15,53	15,07
- gazole.....	1,51	2,58	4,56	5,79	6,46	7,27
<b>Total.....</b>	<b>35,77</b>	<b>36,20</b>	<b>44,37</b>	<b>46,53</b>	<b>46,81 r</b>	<b>47,17</b>
En pourcentage :						
- transports individuels.....	50	53	48	48	48	49
- transports routiers de marchandises.....	25	26	31	31	31	31
- autres.....	25	21	21	21	21	20
<b>Total.....</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
dont : produits pétroliers.....	96	96	96	96	96	96

## ACCIDENTS

1.24. VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION  
PAR MODE DE TRANSPORT

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1992	1993	1994
<b>S.N.C.F. (1)</b> <i>(source : S.N.C.F.)</i>						
Blessées .....	185	171	122	103	116	123
Tuées .....	131	218	131	134	120	106
<b>TRANSPORT ROUTIER (2)</b> <i>(source : Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière)</i>						
Blessées .....	339 632 r	270 799 r	225 860	198 104	189 020	180 832
Tuées .....	12 543 r	10 448 r	10 289	9 083	9 052	8 533
<b>TRANSPORT AERIEN (3)</b> <i>(source : IGACEM Bureau Enquêtes-accidents)</i>						
Blessées .....	125	134	164	173	156	132
Tuées .....	47	101	85	181	109	93

(1) Blessées : Blessées graves, c'est-à-dire celles dont la gravité des lésions corporelles a entraîné une hospitalisation de plus de trois jours.

Tuées : Personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.

Ensemble des accidents : accidents de trains (collisions, déraillements) et accidents individuels (chutes de trains, heurts par des trains...).

Les résultats détaillés figurent au chapitre « Transports ferroviaires ».

(2) Blessées : Victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant un traitement médical (avec ou sans hospitalisation).

Tuées : Victimes décédées au cours d'une période de six jours après l'accident.

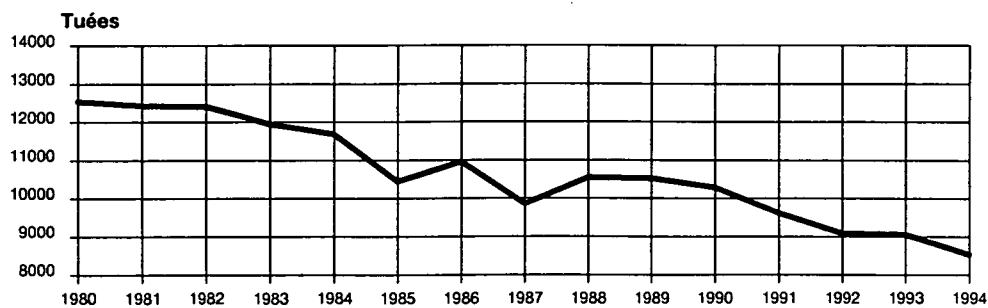
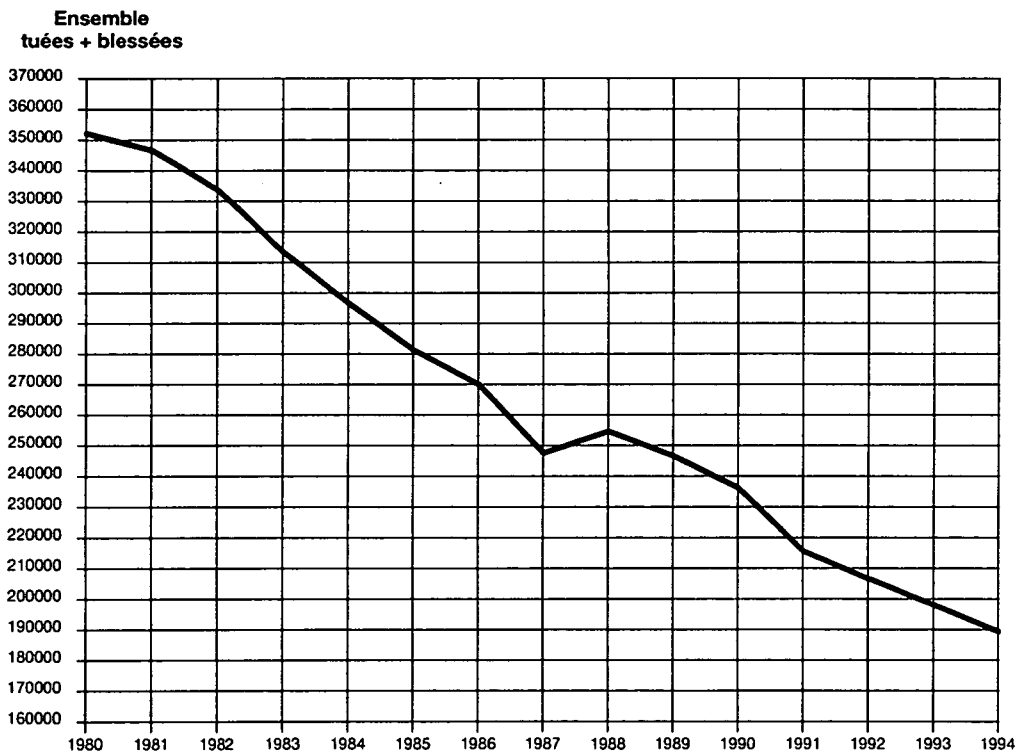
(3) Tuées : Décédées dans les trois jours. Ces chiffres tiennent compte des accidents survenus au personnel navigant.

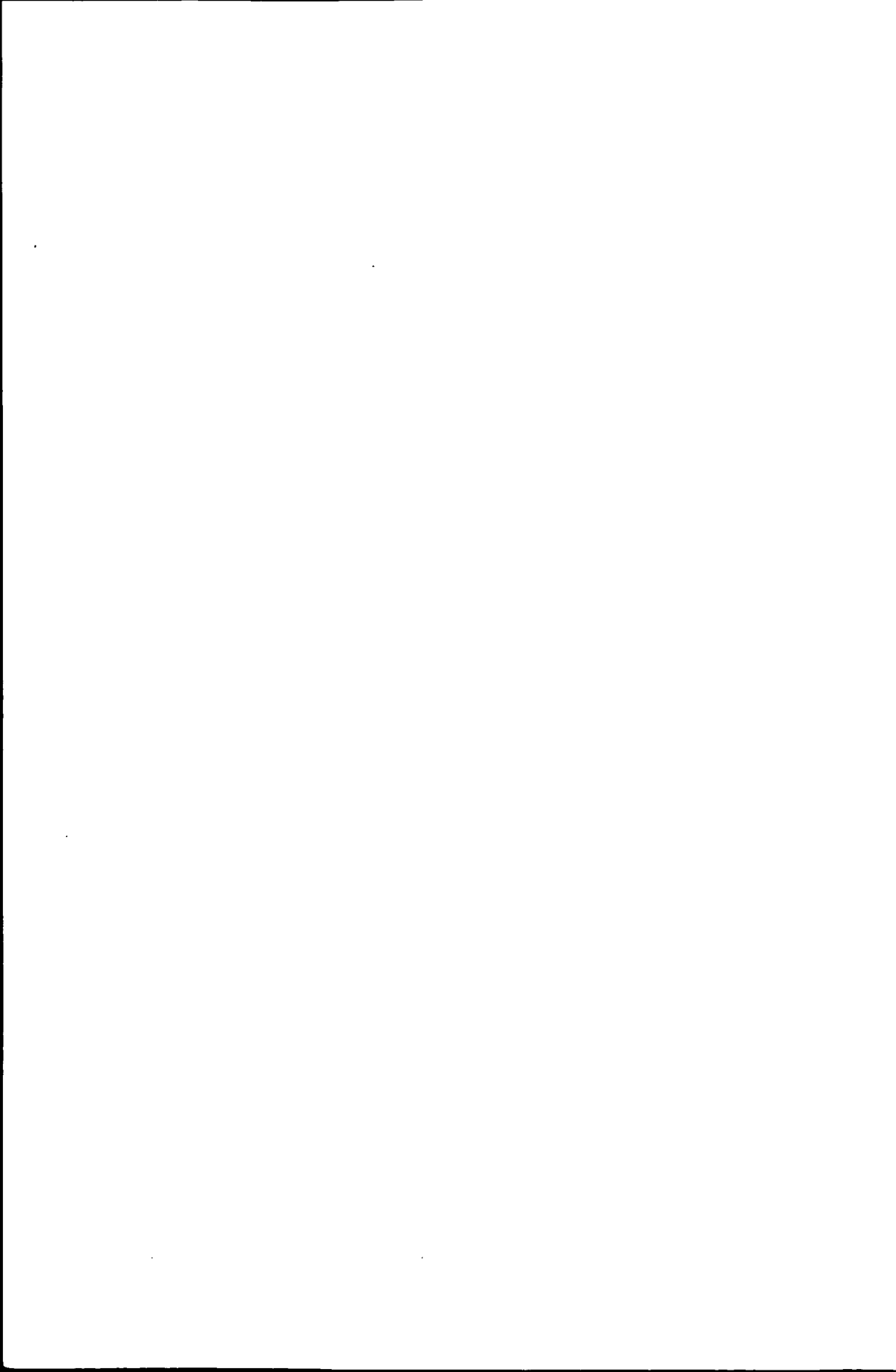
N.B. Des résultats détaillés sont fournis, pour chaque mode, aux chapitres correspondants. De plus, pour le mode routier, données départementales et régionales en annexe.



### G.5. VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE EN FRANCE

Unité : nombre





## CHAPITRE II

# TRANSPORTS AÉRIENS



## 2.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS EN 1993

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre  
million de francs

	AIR FRANCE, AIR INTER	AUTRES COMPAGNIES	TOTAL
Nombre total d'entreprises.....	2	123	125
Effectif au 31 décembre.....	46 920	8 446	55 366
Frais de personnel.....	9 998,6	2 052,2	12 050,8
Recettes nettes des activités de transport hors taxes.....	42 481,8	12 351,8	54 833,6
Chiffre d'affaires net.....	49 736	13 567,1	63 303,1
Subventions d'exploitation.....	104,1	231,5	335,6
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs.....	17 510	2 896,6	20 406,6
Investissements.....	7 531,4	867,3	8 398,7

### GROUPE AIR FRANCE du 1<sup>er</sup> janvier 1994 au 31 mars 1995

Source : Groupe Air France

Unité : nombre  
million de francs

Effectif moyen pondéré.....	47 349	(sans Air Inter ni Méridien)
Frais de personnel.....	22 851	
Recettes nettes de transport hors taxes.....	52 828	
Chiffre d'affaires net.....	66 556	
Subventions d'exploitation.....	0	
Investissements.....	5 547	

## 2.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS EN 1993

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié	Répartition du personnel salarié total (2)	
			Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié navigant
0 à 9 salariés .....	78	274	104	108
10 à 19 salariés .....	9	125	66	53
20 à 49 salariés .....	24	1 097	652	416
50 à 99 salariés .....				
100 salariés et plus .....	12	6 950	3 491	3 162
Grandes Compagnies (1) .....	2	46 920	29 838	10 049
<b>Total</b> .....	<b>125</b>	<b>55 366</b>	<b>38 151</b>	<b>13 788</b>

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net hors taxes		Répartition du chiffre d'affaires net hors taxes en millions de Francs	
	En millions de Francs	Par personne occupée (milliers de F)	Recettes des activités de transport et d'auxiliaires	Recettes autres activités
0 à 9 salariés .....	367,8	1 342,3	324,4	43,3
10 à 19 salariés .....	171,2	1 370,0	135,7	35,6
20 à 49 salariés .....	2 669,5	2 433,5	2 372,2	297,3
50 à 99 salariés .....				
100 salariés et plus .....	10 358,6	1 490,4	9 519,5	839,1
Grandes Compagnies (1) .....	49 736,0	1 060,0	42 481,8	7 254,2
<b>Total</b> .....	<b>63 303,1</b>	<b>1 143,4</b>	<b>58 833,6</b>	<b>8 469,5</b>

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations	Investissements en millions de Francs du secteur	
	Montant (millions de F)	Montant total	dont : matériel de transport
0 à 9 salariés .....	47,5	16,2	12,5
10 à 19 salariés .....	24,0	15,7	14,3
20 à 49 salariés .....	282,5	53,0	39,0
50 à 99 salariés .....			
100 salariés et plus .....	1 698,2	782,4	698,6
Grandes Compagnies (1) .....	9 998,6	7 531,4	6 715,5
<b>Total</b> .....	<b>12 050,8</b>	<b>8 398,7</b>	<b>7 479,8</b>

(1) Air France, Air Inter.

(2) Non compris le personnel hors métropole.

### 2.3. PERSONNEL DES PRINCIPALES COMPAGNIES FRANÇAISES DE TRANSPORT AÉRIEN

Situation au 31 Décembre 1994

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : nombre

PERSONNEL	AIR FRANCE	AIR INTER
<b>A. PERSONNEL NAVIGANT</b>		
Personnel technique de bord (1).....	2 895	860
Personnel commercial de bord (2).....	6 949	1 846
<b>Total du personnel navigant.....</b>	<b>9 844</b>	<b>2 706</b>
<b>B. PERSONNEL AU SOL</b>		
Personnel d'entretien du matériel aéronautique.....	9 716	1 342
Personnel administratif et commercial.....	20 255	6 980
<b>Total du personnel au sol.....</b>	<b>29 971</b>	<b>8 322</b>
<b>TOTAL GENERAL.....</b>	<b>39 815</b>	<b>11 028</b>

(1) Pilotes, co-pilotes et mécaniciens navigants.

(2) Stewards et hôtesses.

## 2.4. FORMATION PROFESSIONNELLE

## Diplômes délivrés par l'Ecole Nationale de l'Aviation Civile

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile  
(Ecole Nationale de l'Aviation Civile de Toulouse)

Unité : diplôme

	1980	1985	1990	1992	1993	1994
Ingénieur de l'Aviation Civile (IAC).....	7	10	8	6	5	7
Ingénieur des Etudes et de l'Exploitation de l'Aviation Civile (IEEAC) :						
1. Option Informatique et trafic aérien ...	6	14	17	24	25	37
2. Option Electronique .....	24	29	31	29	36	34
3. Option Techniques Aéronautiques ....	16	16	31	29	29	33
Ingénieur du Contrôle de la Navigation Aérienne (ICNA) (1).....	114	55	110	33	0 (3)	14
Ingénieur Electronicien des Systèmes de la Sécurité Aérienne (IESSA) (2) .....	29	60	18	9	0 (3)	78

(1) Le Corps des Officiers Contrôleurs de la Circulation Aérienne (OCCA) a été remplacé par celui des Ingénieurs du Contrôle de la Navigation Aérienne (ICNA). Loi n° 90-557 du 2/07/90, décret portant statut n° 91-56 du 16/01/91.

(2) Le Corps des Electroniciens de la Sécurité Aérienne (ESA) a été remplacé par celui des Ingénieurs Electroniciens des Systèmes de la Sécurité Aérienne (IESSA). Loi n° 89-1007 du 31/12/89, décret portant statut n° 90-998 du 8/11/90.

(3) Il n'y a pas de diplômés en 1993, les formations étant plus longues.



## 2.5. AÉRONEFS CIVILS INSCRITS AU REGISTRE AÉRONAUTIQUE FRANÇAIS

(Situation au 31 Décembre)

Source : Bureau Veritas

Unité : Aéronef

AÉRONEFS		1980	1985	1990	1992	1993	1994
<b>I. AVIONS</b>							
Transports publics	Air France.....	85	111	129	170	173	173
	U.T.A. (1) .....	14	10	12			
	Air Inter .....	44	44	56	61	58	64
	Autres compagnies.....	406	317	531	530	506	464
	<b>Total .....</b>	<b>549</b>	<b>482</b>	<b>728</b>	<b>761</b>	<b>737</b>	<b>701</b>
Aviation générale	Sociétés.....	1 038	847	1 193	1 330	1 304	1 258
	Services ministériels .....	318	346	194	234	243	240
	Constructeurs.....	50	52	57	56	47	48
	Aéro-clubs.....	2 777	2 722	3 052	3 109	3 050	3 036
	Particuliers.....	1 491	1 318	1 468	1 633	1 628	1 622
<b>Total .....</b>	<b>5 674</b>	<b>5 285</b>	<b>5 964</b>	<b>6 362</b>	<b>6 272</b>	<b>6 204</b>	
C.N.R.A. (2)	Aéro-clubs.....	142	141	148	160	159	163
	Particuliers et sociétés.....	448	614	866	1 003	1 030	1 085
C.N.R.A.C. (2)	Particuliers et aéro-clubs ....	26	67	131	167	170	178
<b>Total .....</b>	<b>616</b>	<b>822</b>	<b>1 145</b>	<b>1 330</b>	<b>1 359</b>	<b>1 426</b>	
<b>Ensemble.....</b>		<b>6 839</b>	<b>6 589</b>	<b>7 837</b>	<b>8 453</b>	<b>8 368</b>	<b>8 331</b>

(1) Fusion d'Air-France et d'UTA au 31.12.92 avec effet rétroactif au 1.10.92.

(2) C.N.R.A. - C.N.R.A.C. : certificat de navigabilité restreint avions ou planeurs, appareils non conformes aux normes de l'O.A.C.I. ou appareils anciens de collections ; ils ne peuvent survoler les territoires étrangers, sauf autorisation particulière des états.

### 2.5. AÉRONEFS CIVILS INSCRITS AU REGISTRE AÉRONAUTIQUE FRANÇAIS (suite)

Source : Bureau Veritas

Unité : Aéronef

AÉRONEFS		1980	1985	1990	1992	1993	1994
<b>II. HÉLICOPTÈRES</b>							
Transports publics	Compagnies privées.....	97	135	211	223	224	203
Aviation générale	{ Sociétés.....	166	237	427	518	509	509
	{ État.....	0	0	0	5	7	11
	{ Constructeurs.....	20	9	4	7	6	5
	{ Aéro-clubs.....	7	13	17	23	24	24
	{ Particuliers.....	59	67	91	100	106	105
	<b>Ensemble.....</b>	<b>349</b>	<b>461</b>	<b>750</b>	<b>876</b>	<b>876</b>	<b>857</b>
<b>III. PLANEURS</b>							
C.D.N. (1)	{ Aéro-clubs.....	1 162	1 293	1 477	1 549	1 569	1 554
	{ Particuliers et sociétés.....	238	335	470	539	560	559
	{ Services ministériels.....	88	85	39	40	39	40
	<b>Total.....</b>	<b>1 488</b>	<b>1 713</b>	<b>1 986</b>	<b>2 128</b>	<b>2 168</b>	<b>2 153</b>
C.N.R.A. (2)	{ Aéro-clubs.....	30	16	9	11	9	12
	{ Particuliers et sociétés.....	28	29	27	30	26	28
	<b>Total.....</b>	<b>58</b>	<b>45</b>	<b>36</b>	<b>41</b>	<b>35</b>	<b>40</b>
	<b>Ensemble.....</b>	<b>1 546</b>	<b>1 758</b>	<b>2 022</b>	<b>2 169</b>	<b>2 203</b>	<b>2 193</b>
	<b>AEROSTATS.....</b> (ballons libres)	143	261	549	671	695	720
	<b>TOTAL DES AÉRONEFS INSCRITS AU REGISTRE</b>	<b>8 877</b>	<b>9 069</b>	<b>11 158</b>	<b>12 169</b>	<b>12 142</b>	<b>12 101</b>

(1) C.D.N. : Certificat de navigabilité

(2) C.N.R.A. : Certificat de navigabilité restreint

## 2.6. APPAREILS EN PROPRIÉTÉ EXPLOITÉS PAR AIR FRANCE, AIR INTER

(Situation au 31 Décembre 1994)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

AIR FRANCE			AIR INTER		
Principaux types d'appareils	Nombre d'appareils	Nombre moyen de places assises	Principaux types d'appareils	Nombre d'appareils	Nombre moyen de places assises
Concorde	5	100	Airbus A 300	14	314
Boeing 747 Pax	16	402/457/518	Mercure	4	156
Boeing 747 Combi	14	252/291	Airbus A 330	4	412
Boeing 747 cargo	11	-	Airbus A 320	34	172
Boeing 767-300	5	195	Airbus A 321	2	206
Airbus A 300	5	264	<b>Total</b>	<b>58</b>	
Airbus A 310	10	168/177			
Airbus A 320	21	150			
Airbus A 340	11	226/260			
Boeing 737-200	19	105			
Boeing 737-300	6	128			
Boeing 737-500	16	107			
<b>Total</b>	<b>139</b>				

Total GROUPE AIR FRANCE : 197

## 2.7. TRAFIC COMMERCIAL D'AIR FRANCE

Unité : millier de passagers  
million de passagers-km  
million de sièges-km  
million de tonnes-km

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1980	1985	1990	1992 (4)	1993	1994
Passagers payants .....	10 947	12 499	15 731	14 583	14 372	15 602
Passagers-km transportés (PKT) (1) .....	25 495	28 649	36 778	43 082	43 641	50 190
Sièges-km offerts (SKO) (2) .....	41 455	42 208	53 190	63 715	64 409	68 742
Coefficient d'utilisation des sièges-km (%) .....	61,5	67,9	69,1	67,6	67,8	73,0
Tonnes-km offertes (TKO) .....	6 552	7 601	10 535	12 922	12 619	11 003
Tonnes-km transportées (TKT) (3) .....	3 967	5 078	6 884	7 801	7 692	8 934
dont : fret et poste .....	1 672	2 500	3 573	3 924	3 764	4 417
Coefficient de chargement (%) .....	60,5	66,8	65,3	60,4	61,1	81,0

## 2.8. TRAFIC COMMERCIAL D'AIR INTER

Unité : millier de passagers  
million de passagers-km  
million de sièges-km  
million de tonnes-km

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1980	1985	1990	1992	1993	1994
Passagers payants .....	7 721	10 629	16 163	16 363	16 583	17 055
Passagers-km transportés (PKT) (1) .....	4 058	5 787	8 939	9 353	9 491	9 781
Sièges-km offerts (SKO) (2) .....	6 018	8 731	13 082	14 446	14 474	14 707
Coefficient d'utilisation des sièges-km (%) .....	67,4	66,3	68,3	64,7	65,6	66,5
Tonnes-km offertes (TKO) .....	592	845	1 322	1 467	1 454	-
Tonnes-km transportées (TKT) (3) .....	345	493	806	851	860	-
dont : fret et poste .....	12	19	37	47	44	-
Coefficient de chargement (%) .....	58,3	58,4	60,9	58,0	59,0	-

(1) PKT : Passagers-kilomètres transportés. L'unité de compte est le transport d'un passager sur un kilomètre.

(2) SKO : Sièges-kilomètres offerts. L'unité de compte est l'offre d'un siège sur un kilomètre.

(3) TKT : Tonnes-kilomètres transportées. L'unité de compte est le transport d'une tonne de chargement sur un kilomètre. Dans ce décompte le passager est taxé d'un poids forfaitaire de 90 kg.

(4) En 1992, cumulé du trafic d'Air France et d'UTA. Fusion des deux entreprises au 31/12/92 avec effet rétroactif au 1/10/92.

## 2.9. TRAFIC COMMERCIAL D'U.T.A.

Unité : millier de passagers  
million de passagers-km  
million de sièges-km  
million de tonnes-km

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1980	1985	1990	1991	1992(5)
Passagers payants .....	874	863	937	829	
Passagers-km transportés (PKT) (1) .....	4 675	5 219	6 156	5 836	
Sièges-km offerts (SKO) (2) .....	7 000	7 500	9 091	8 567	
Coefficient d'utilisation des sièges-km (%) .....	66,8	69,0	67,7	68,1	
Tonnes-km offertes (TKO) .....	1 575	1 560	2 012	1 798	
Tonnes-km transportées (TKT) (3) .....	914	970	1 144	1 050	
dont : fret et poste .....	493	500	590	525	
Coefficient de chargement (%) .....	58,0	62,1	56,9	58,4	

2.10. TRAFIC COMMERCIAL DES TRANSPORTEURS AÉRIENS  
RÉGIONAUX ET COMPLÉMENTAIRES (4)

Unité : millier de passagers  
million de passagers-km  
million de tonnes-km

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1980	1985	1990	1992	1993	1994
Passagers payants .....	3 182	3 735	7 277	9 309	9 495	11 780
Passagers-km transportés (PKT) (1) .....	2 481	4 628	13 273	16 917	19 424	23 546
Tonnes-km de fret et poste (TKT) (3) .....	9	39	130	109	172	223

(1) PKT : Passagers-kilomètres transportés. L'unité de compte est le transport d'un passager sur un kilomètre.

(2) SKO : Sièges-kilomètres offerts. L'unité de compte est l'offre d'un siège sur un kilomètre.

(3) TKT : Tonnes-kilomètres transportées. L'unité de compte est le transport d'une tonne de chargement sur un kilomètre. Dans ce décompte le passager est taxé d'un poids forfaitaire de 90 kg.

(4) Pour les compagnies basées sur les aéroports de Paris autres que CDG et Orly, les résultats sont partiels car aucune statistique n'est disponible en raison du caractère non-commercial de ces plates-formes. Du fait de la politique d'affrètement inter-compagnies et du système de collecte statistique, le trafic de certaines compagnies peut être mal affecté par attribution au "tracteur" et non à "l'affrèteur".

(5) Voir remarque (4) page 50.

## 2.11. TRAFIC DE RELATIONS (1)

(Trafic deux sens)

Unité : millier de passagers  
tonnes de fret

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1990		1993		1994	
	PASSAGERS	FRET	PASSAGERS	FRET	PASSAGERS	FRET
<b>A. RELATIONS DOMESTIQUES (2)</b>						
<b>Métropole / Radiales</b>						
Nice - Paris .....	2 558	10 888	2 749	11 828	2 907	11 620
Marseille - Paris .....	2 153	16 031	2 198	17 986	2 279	19 533
Toulouse - Paris .....	2 073	17 063	2 040	17 020	2 156	20 428
Bordeaux - Paris .....	1 508	7 183	1 307	5 528	1 362	5 838
Strasbourg - Paris .....	1 014	3 641	1 062	4 923	1 092	4 930
Autres radiales .....	8 020	23 912	9 355	31 937	8 258	29 743
<b>Total radiales .....</b>	<b>17 326</b>	<b>78 718</b>	<b>18 711</b>	<b>89 222</b>	<b>18 001</b>	<b>92 092</b>
dont Exploitants français .....	17 277	78 292	17 483	88 549	17 966	91 268
<b>Métropole / Transversales</b>						
Bastia - Marseille .....	274	891	251	755	252	888
Ajaccio - Marseille .....	264	1 463	238	2 112	236	2 362
Lyon - Nice .....	202	183	228	179	214	191
Lyon - Lille .....	190	450	209	187	220	341
Bordeaux - Lyon .....	183	142	192	85	198	209
Lyon - Nantes .....	176	195	174	358	186	441
Autres transversales .....	2 286	3 753	2 509	2 333	2 495	4 432
<b>Total transversales .....</b>	<b>3 575</b>	<b>7 077</b>	<b>3 801</b>	<b>6 009</b>	<b>3 801</b>	<b>8 864</b>
dont Exploitants français .....	3 567	6 995	3 693	5 957	3 783	8 163
<b>Outre-Mer / Paris</b>						
Pointe-à-Pître - Paris .....	484	9 092	734	10 530	888	10 285
Fort-de-France - Paris .....	479	10 889	761	10 742	863	988
Saint-Denis - Paris .....	344	11 684	417	11 728	468	13 277
Autres relations .....	229	6 856	287	5 680	328	6 444
<b>Total Outre-Mer - Paris .....</b>	<b>1 536</b>	<b>38 521</b>	<b>2 199</b>	<b>38 680</b>	<b>2 547</b>	<b>30 994</b>
dont Exploitants français .....	1 536	38 521	2 050	36 041	2 547	39 890
<b>Outre-Mer / Province</b>						
<b>Total Outre-Mer - Province .....</b>	<b>221</b>	<b>2 603</b>	<b>140</b>	<b>831</b>	<b>166</b>	<b>953</b>
dont Exploitants français .....	221	2 603	140	827	166	953
<b>Outre-Mer / Intérieur</b>						
Fort-de-France - Pointe-à-Pître .....	307	2 276	255	2 630	236	1 977
Tahiti-Moorea .....	153	1	132	1	138	1
Autres relations .....	847	3 777	955	5 219	984	5 125
<b>Total Outre-Mer - Intérieur .....</b>	<b>1 307</b>	<b>6 054</b>	<b>1 342</b>	<b>7 850</b>	<b>1 358</b>	<b>7 103</b>
dont Exploitants français .....	1 302	6 148	1 331	7 662	1 356	7 103
<b>Total Relations domestiques .....</b>	<b>23 965</b>	<b>132 973</b>	<b>22 576</b>	<b>103 081</b>	<b>22 213</b>	<b>107 715</b>
dont Exploitants français .....	23 903	132 559	22 512	102 168	23 105	106 532

(1) Le trafic est classé par ordre décroissant du nombre de passagers.

(2) Les flux incluent l'intégralité du trafic Bâle-Mulhouse avec la France.

## OEST

## MEMENTO DE STATISTIQUES DES TRANSPORTS Résultats 1994

## ERRATUM PAGE 52

Ce tableau annule et remplace les résultats des années 1993 et 1994. Les résultats de l'année 1990 sont inchangés. Les résultats de l'année 1992 qui figurent également dans cet erratum annulent et remplacent ceux publiés dans le MEMENTO de l'année précédente.

2

## TRANSPORTS AÉRIENS

## 2.11. TRAFIC DE RELATIONS (1)

(Trafic deux sens)

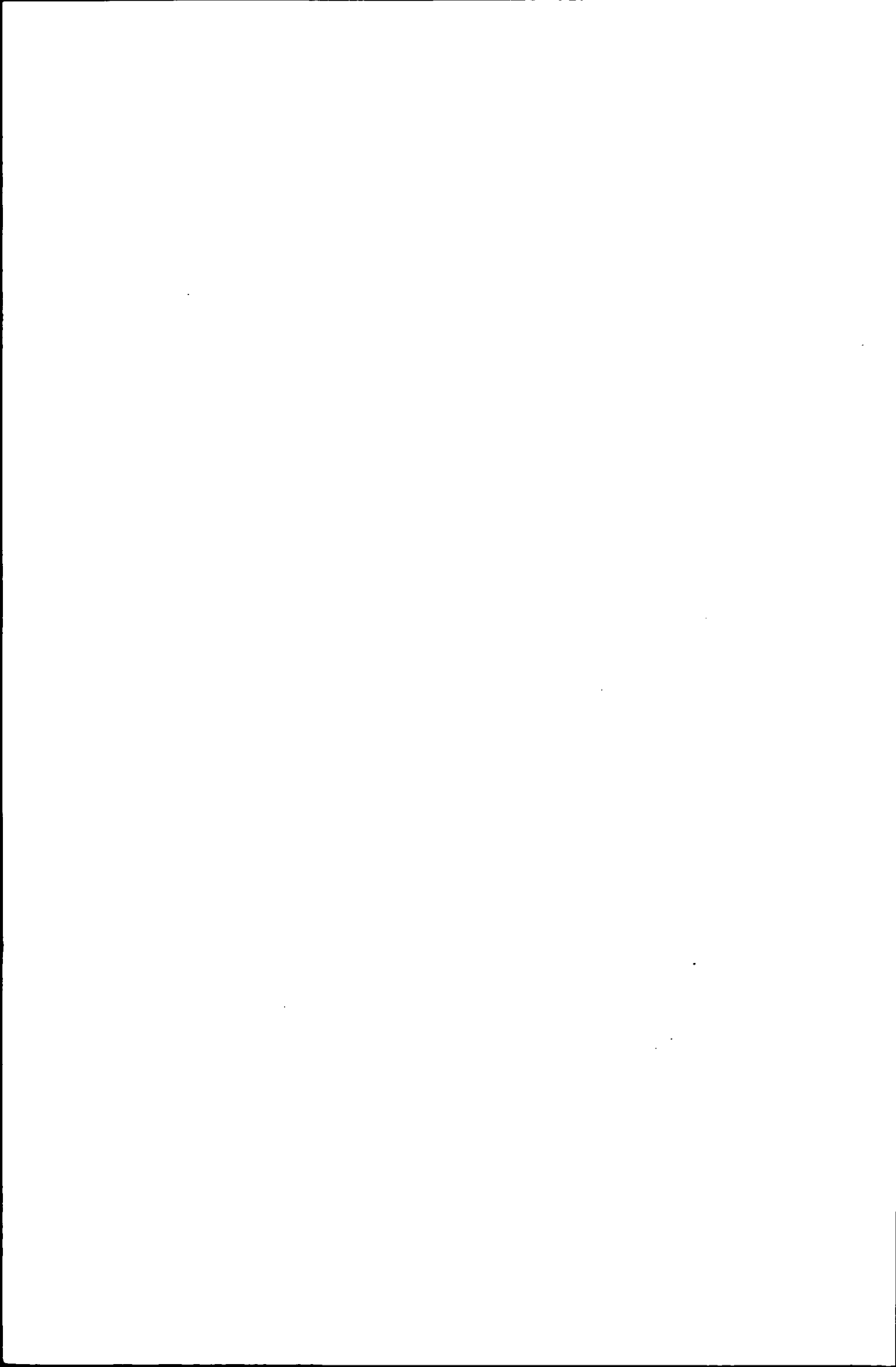
Unité : millier de passagers  
tonnes de fret

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1992		1993		1994	
	PASSAGERS	FRET	PASSAGERS	FRET	PASSAGERS	FRET
<b>A. RELATIONS DOMESTIQUES (2)</b>						
<b>Métropole / Radiales</b>						
Nice - Paris .....	2 747	11 737	2 754	11 536	2 908	11 620
Marseille - Paris .....	2 174	14 100	2 211	18 047	2 280	19 534
Toulouse - Paris .....	2 039	15 450	2 044	15 888	2 156	20 429
Bordeaux - Paris .....	1 295	5 746	1 316	5 485	1 363	5 839
Strasbourg - Paris .....	1 069	3 979	1 064	4 929	1 092	4 930
Autres radiales .....	8 090	33 652	8 131	33 245	8 181	28 837
<b>Total radiales .....</b>	<b>17 414</b>	<b>84 664</b>	<b>17 520</b>	<b>89 130</b>	<b>17 980</b>	<b>91 189</b>
dont Exploitants français .....	17 385	84 174	17 487	88 457	17 930	90 730
<b>Métropole / Transversales</b>						
Bastia - Marseille .....	251	554	251	672	252	888
Ajaccio - Marseille .....	242	1 787	240	1 852	236	1 989
Lyon - Lille .....	227	142	229	179	221	342
Lyon - Nice .....	209	205	210	181	215	191
Bordeaux - Lyon .....	187	0	193	0	199	4
Lyon - Nantes .....	166	323	174	338	187	442
Autres transversales .....	2 357	3 322	2 404	2 787	2 492	4 517
<b>Total transversales .....</b>	<b>3 639</b>	<b>6 333</b>	<b>3 701</b>	<b>6 009</b>	<b>3 802</b>	<b>8 373</b>
dont Exploitants français .....	3 633	6 214	3 694	5 957	3 787	8 257
<b>Outre-Mer / Paris</b>						
Pointe-à-Pître - Paris .....	698	10 213	774	11 390	889	10 286
Fort-de-France - Paris .....	693	9 809	783	10 715	863	9 883
Saint-Denis - Paris .....	384	11 782	414	11 658	468	13 278
Autres relations .....	207	4 047	228	4 913	271	5 840
<b>Total Outre-Mer - Paris .....</b>	<b>1 982</b>	<b>35 851</b>	<b>2 199</b>	<b>38 676</b>	<b>2 491</b>	<b>39 287</b>
dont Exploitants français .....	1 981	35 851	2 199	38 676	2 491	39 287
<b>Outre-Mer / Province</b>						
<b>Total Outre-Mer - Province .....</b>	<b>147</b>	<b>982</b>	<b>140</b>	<b>832</b>	<b>165</b>	<b>979</b>
dont Exploitants français .....	146	938	140	828	165	979
<b>Outre-Mer / Intérieur</b>						
Fort-de-France - Pointe-à-Pître .....	311	1 841	259	2 162	237	1 978
Tahiti-Moorea .....	136	1	133	2	138	1
Autres relations .....	905	4 902	940	5 687	981	5 373
<b>Total Outre-Mer - Intérieur .....</b>	<b>1 352</b>	<b>6 744</b>	<b>1 332</b>	<b>7 851</b>	<b>1 356</b>	<b>7 352</b>
dont Exploitants français .....	1 351	6 699	1 331	7 663	1 354	7 347
<b>Total Relations domestiques .....</b>	<b>24 534</b>	<b>134 574</b>	<b>24 892</b>	<b>142 498</b>	<b>25 794</b>	<b>147 180</b>
dont Exploitants français .....	24 496	133 876	24 851	141 581	25 727	146 600

(1) Le trafic est classé par ordre décroissant du nombre de passagers.

(2) Les flux incluent l'intégralité du trafic Bâle-Mulhouse avec la France.





## 2.11. TRAFIC DE RELATIONS (suite et fin) (1)

### (Trafic deux sens)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers  
tonnes de fret

	1990		1993		1994	
	PASSAGERS	FRET	PASSAGERS	FRET	PASSAGERS	FRET
<b>B. RELATIONS FRANCE - EUROPE</b>						
France - Europe (2) .....	23 061	191 939	26 141	201 120	<b>28 544</b>	<b>229 366</b>
dont Exploitants français .....	10 487	92 649	10 267	89 396	<b>11 478</b>	<b>99 713</b>
dont Pays de la C.E.E. (3) (4) .....	18 264	156 203	22 012	174 522	<b>24 595</b>	<b>203 458</b>
<b>C. RELATIONS FRANCE - AFRIQUE</b>						
Total France - Afrique .....	7 513	177 700	6 919	165 943	<b>6 828</b>	<b>173 514</b>
dont Exploitants français .....	3 533	106 434	2 976	100 212	<b>3 085</b>	<b>105 336</b>
dont Pays du Maghreb .....	4 790	40 019	4 203	43 538	<b>3 988</b>	<b>44 405</b>
<b>D. RELATIONS FRANCE - AMÉRIQUE</b>						
Total France - Amérique .....	5 132	286 112	6 006	314 366	<b>6 612</b>	<b>367 935</b>
dont Exploitants français .....	2 034	211 335	2 228	182 099	<b>2 635</b>	<b>215 048</b>
dont Amérique du Nord (E.U., Canada) .....	4 082	224 396	4 773	260 025	<b>5 333</b>	<b>303 214</b>
dont Pays Centre et Sud .....	1 050	61 716	1 233	54 341	<b>1 278</b>	<b>64 721</b>
<b>E. RELATIONS FRANCE - ASIE</b>						
Total France - Asie .....	2 473	179 283	3 037	196 129	<b>3 498</b>	<b>242 655</b>
dont Exploitants français .....	1 077	117 259	1 367	123 033	<b>1 579</b>	<b>148 335</b>
dont Japon .....	598	40 922	765	40 094	<b>909</b>	<b>52 012</b>
dont Thaïlande .....	574	19 823	278	17 993	<b>310</b>	<b>23 999</b>
<b>F. RELATIONS FRANCE - OCEANIE</b>						
Total France - Océanie .....	228	7 540	245	7 805	<b>251</b>	<b>6 742</b>
dont Exploitants français .....	123	4 040	125	3 537	<b>133</b>	<b>3 138</b>
<b>FRANCE - TOTAL PAYS</b>						
<b>ETRANGERS (5) .....</b>	<b>38 409</b>	<b>842 598</b>	<b>42 351</b>	<b>885 385</b>	<b>45 735</b>	<b>1 020 223</b>
dont Exploitants français .....	17 254	531 725	16 966	498 279	<b>18 910</b>	<b>571 569</b>

(1) Le trafic est classé par ordre décroissant du nombre de passagers.

(2) Les flux incluent l'intégralité du trafic Bâle-Mulhouse avec la France.

## 2.12. TRAFIC DES PRINCIPAUX AÉRODROMES FRANÇAIS MESURE EN U.D.T. (1)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

AÉRODROMES	1980	1985	1990	1992	1993	1994
Paris Charles de Gaulle .....	14 334	19 975	28 566	31 354	33 201	37 172
Paris Orly .....	17 737	20 000	27 084	28 079	28 197	29 587
Nice Côte d'Azur .....	3 136	4 166	5 891	6 119	6 175	6 402
Marseille Provence .....	3 688	4 548	5 163	4 977	5 125	5 201
Lyon Satolas .....	2 875	2 811	4 052	4 160	4 253	4 450
Toulouse Blagnac .....	1 345	2 123	3 398	3 410	3 466	3 642
Bordeaux Mérignac .....	1 148	1 642	2 579	2 325	2 380	2 479
Bâle Mulhouse .....	1 968	1 159	2 110	2 134	2 164	2 257
Strasbourg Entzheim .....	552	910	1 592	1 634	1 697	1 777
Pointe-à-Pître .....	1 087	1 201	1 349	1 528	1 505	1 607
Fort-de-France .....	643	884	1 285	1 443	1 505	1 547
Montpellier Fréjorgues .....	387	708	1 182	1 246	1 258	1 297
Nantes Atlantique .....	475	752	1 084	987	1 052	1 119
Saint-Denis .....	401	540	964	1 087	1 147	1 258
Ajaccio .....	648	658	885	908	906	931
Tahiti Faaa .....	734	732	861	869	953	1 036
Lille Lesquin .....	421	468	837	819	834	802
Bastia Poretta .....	633	637	783	790	780	797
Hyères-le-Palyvestre .....	201	407	721	726	749	749
Biarritz Bayonne Anglet .....	191	304	561	542	536	544
Pau Pyrénées .....	200	369	553	561	555	557
Perpignan Rivesaltes .....	178	321	542	509	497	500
Brest Guipavas .....	190	332	533	518	517	546
Tarbes Ossun Lourdes .....	405	390	447	482	497	518
Cayenne Rochambeau .....	134	193	383	354	362	374
Grenoble Saint-Geoirs .....	266	312	380	332	326	297
Nouméa La Tontouta .....	311	254	368	337	346	363
Nîmes Garons .....	214	251	365	349	375	344
Clermont-Ferrand Aulnat .....	154	221	316	295	299	320
<b>Total des Aérodomes.....</b>	<b>57 253</b>	<b>70 583</b>	<b>98 924</b>	<b>103 292</b>	<b>106 265</b>	<b>108 473</b>

(1) U.D.T. : Unité de Trafic. Indice synthétisant l'activité d'un aéroport. 1 U.D.T. = 1000 passagers ou 100 tonnes de fret ou 100 tonnes de poste.

### 2.13. TRAFIC DES PRINCIPAUX AÉRODROMES FRANÇAIS EN 1994

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

AÉRODROMES	Passagers locaux (millier)	Fret local (cent tonnes)	Poste locale (cent tonnes)
Paris Charles de Gaulle.....	2 834	7 861	962
Paris Orly.....	2 645	2 944	188
Nice Côte d'Azur.....	6 104	212	86
Marseille Provence.....	4 583	421	197
Lyon Satolas.....	4 106	212	86
Toulouse Blagnac.....	3 268	264	110
Bordeaux Mérignac.....	2 297	86	96
Bâle Mulhouse.....	2 089	146	227
Strasbourg Entzheim.....	1 661	66	50
Pointe-à-Pître.....	1 431	148	28
Fort-de-France.....	1 379	138	30
Montpellier Fréjorgues.....	1 206	43	48
Nantes Atlantique.....	1 045	21	54
Saint-Denis.....	1 054	166	38
Ajaccio Campo Dell Oro.....	860	34	37
Tahiti Faaa.....	957	70	9
Lille Lesquin.....	790	12	0
Bastia Poretta.....	727	16	54
Hyères-le-Palyvestre.....	733	13	3
Biarritz Bayonne Anglet.....	534	10	0
Pau Pyrénées.....	525	16	17
Perpignan Rivesaltes.....	493	5	3
Brest Guipavas.....	527	5	14
Tarbes Ossun Lourdes.....	518	0	1
Cayenne Rochambeau.....	306	56	12
Grenoble Saint-Geoirs.....	293	4	7
Nouméa La Tontouta.....	299	53	11
Nîmes Garons.....	341	4	0
Clermont-Ferrand Aulnat.....	299	4	17

### 2.14. MOUVEMENTS D'APPAREILS COMMERCIAUX SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES FRANÇAIS (1)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : nombre

AÉRODROMES	1980	1985	1990	1992	1993	1994
<b>1. PARIS</b>						
Paris Charles de Gaulle .....	103 394	140 646	232 810	290 132	303 680	<b>318 563</b>
Paris Orly (2) .....	190 479	162 319	191 347	206 056	204 471	<b>208 546</b>
<b>Total Paris .....</b>	<b>293 873</b>	<b>302 965</b>	<b>424 157</b>	<b>496 188</b>	<b>508 151</b>	<b>527 109</b>
dont Mouvements réguliers .....	267 712	280 413	388 969	470 015	481 772	<b>500 938</b>
<b>2. PROVINCE</b>						
Nice Côte d'Azur .....	48 845	69 210	121 666	117 515	110 728	<b>115 169</b>
Lyon Satolas .....	46 505	48 100	65 754	67 091	66 396	<b>70 561</b>
Marseille Provence .....	46 576	48 711	61 006	59 199	60 479	<b>62 046</b>
Bâle-Mulhouse (3) .....	26 311	33 100	50 292	51 004	49 808	<b>54 216</b>
Bordeaux Mérignac .....	19 998	18 102	34 058	31 145	30 341	<b>29 724</b>
Nantes Atlantique .....	11 731	15 153	22 773	20 563	20 234	<b>21 377</b>
Strasbourg Entzheim .....	10 846	12 532	21 911	22 800	24 902	<b>24 774</b>
Lille Lesquin .....	10 671	10 114	18 222	15 734	16 194	<b>15 390</b>
Autres Aéroports de Province .....	175 084	184 238	277 064	299 229	275 953	<b>269 192</b>
<b>Total Province .....</b>	<b>396 567</b>	<b>439 260</b>	<b>672 746</b>	<b>684 280</b>	<b>655 035</b>	<b>662 449</b>
dont Mouvements réguliers .....	326 581	346 595	501 834	558 854	552 680	<b>564 666</b>
<b>Total Métropole .....</b>	<b>690 440</b>	<b>742 225</b>	<b>1 096 903</b>	<b>1 180 468</b>	<b>1 163 186</b>	<b>1 189 558</b>
dont Mouvements réguliers .....	594 293	627 008	890 803	1 028 869	1 034 452	<b>1 065 604</b>
<b>3. OUTRE-MER</b>						
Tahiti Faaa .....	36 636	33 295	33 113	32 570	34 253	<b>36 251</b>
Pointe-à-Pître .....	34 155	31 451	30 617	37 038	36 951	<b>38 124</b>
Fort-de-France .....	16 096	20 962	27 643	30 880	29 516	<b>28 351</b>
Moorea .....	26 980	24 372	21 609	20 810	22 080	<b>23 308</b>
Autres Aéroports d'Outre-Mer .....	89 348	73 283	96 918	123 544	116 280	<b>122 631</b>
<b>Total Outre-Mer .....</b>	<b>203 215</b>	<b>183 363</b>	<b>209 900</b>	<b>244 842</b>	<b>239 080</b>	<b>248 665</b>
dont Mouvements réguliers .....	142 903	116 422	147 585	172 254	163 191	<b>198 709</b>
<b>Total Général .....</b>	<b>893 655</b>	<b>925 588</b>	<b>1 306 803</b>	<b>1 425 310</b>	<b>1 402 266</b>	<b>1 441 626</b>
dont Mouvements réguliers .....	737 196	743 430	1 038 388	1 201 123	1 197 643	<b>1 264 313</b>

(1) Mouvements réguliers et non réguliers (atterrissage ou décollage) d'appareils commerciaux sur le territoire français (y compris les escales techniques).

(2) Y compris Le Bourget en 1980 et 1985.

(3) Dans le cadre de ces flux, l'aéroport Bâle-Mulhouse est considéré comme entièrement français.

## 2.15. TRAFIC DE PASSAGERS SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES FRANÇAIS (1)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers

AÉRODROMES	1980	1985	1990	1992	1993	1994
<b>1. PARIS</b>						
Paris Charles de Gaulle .....	10 285	14 644	22 094	24 769	25 695	<b>28 349</b>
Paris Orly(2) .....	16 156	17 704	24 206	25 008	25 249	<b>26 455</b>
<b>Total Paris .....</b>	<b>26 441</b>	<b>32 348</b>	<b>46 300</b>	<b>49 777</b>	<b>50 944</b>	<b>54 804</b>
dont Mouvements réguliers :						
Exploitants français .....	16 202	20 602	28 730	30 065	30 475	<b>33 019</b>
Exploitants étrangers .....	8 291	9 959	13 544	16 037	16 418	<b>17 665</b>
<b>2. PROVINCE</b>						
Bastia Poretta .....	593	587	725	727	720	<b>727</b>
Lille Lesquin .....	427	447	784	784	825	<b>790</b>
Ajaccio Camp Dell Oro .....	604	608	818	834	834	<b>860</b>
Nantes Atlantique .....	469	729	1 036	939	987	<b>1 045</b>
Montpellier Fréjorgues .....	356	639	1 092	1 156	1 167	<b>1 206</b>
Strasbourg Entzheim .....	519	868	1 520	1 546	1 597	<b>1 661</b>
Bâle-Mulhouse (3) .....	907	1 022	1 810	1 965	1 998	<b>2 089</b>
Bordeaux Mérignac .....	781	1 538	2 441	2 204	2 229	<b>2 297</b>
Toulouse Blagnac .....	1 265	1 946	3 098	3 064	3 117	<b>3 268</b>
Lyon Satolas .....	2 687	2 597	3 734	3 793	3 908	<b>4 106</b>
Marseille Provence .....	3 747	4 134	4 674	4 421	4 538	<b>4 583</b>
Nice Côte d'Azur .....	3 139	3 984	5 601	5 797	5 858	<b>6 104</b>
Autres Aéroports de Province .....	4 049	4 538	6 872	6 940	6 965	<b>6 950</b>
<b>Total Province .....</b>	<b>19 543</b>	<b>23 637</b>	<b>34 205</b>	<b>34 170</b>	<b>34 743</b>	<b>35 686</b>
dont Mouvements réguliers :						
Exploitants français .....	14 643	17 954	26 428	25 974	25 984	<b>27 306</b>
Exploitants étrangers .....	3 662	3 063	3 852	4 311	4 739	<b>6 478</b>
<b>Total Métropole .....</b>	<b>45 984</b>	<b>55 985</b>	<b>80 505</b>	<b>83 947</b>	<b>85 687</b>	<b>90 491</b>
dont Mouvements réguliers :						
Exploitants français .....	30 845	38 556	55 158	56 039	56 459	<b>60 325</b>
Exploitants étrangers .....	11 953	13 022	17 396	20 348	21 157	<b>24 143</b>
<b>3. OUTRE-MER</b>						
Cayenne Rochambeau .....	121	151	295	287	300	<b>306</b>
Fort-de-France .....	624	766	1 132	1 292	1 342	<b>1 379</b>
Nouméa La Tontouta .....	342	192	288	273	284	<b>299</b>
Pointe-à-Pître .....	740	1 065	1 194	1 356	1 319	<b>1 431</b>
Saint-Denis .....	359	415	799	897	964	<b>1 054</b>
Tahiti Faaa .....	702	663	788	787	869	<b>957</b>
Autres Aéroports d'Outre-Mer .....	1 123	947	1 309	1 399	1 511	<b>1 542</b>
<b>Total Outre-Mer .....</b>	<b>4 011</b>	<b>4 199</b>	<b>5 805</b>	<b>6 291</b>	<b>6 589</b>	<b>6 968</b>
dont Mouvements réguliers :						
Exploitants français .....	3 091	3 087	4 225	4 663	4 512	<b>5 342</b>
Exploitants étrangers .....	415	561	619	666	717	<b>753</b>
<b>Total Général .....</b>	<b>49 995</b>	<b>60 184</b>	<b>86 310</b>	<b>90 238</b>	<b>92 276</b>	<b>97 459</b>
dont Mouvements réguliers :						
Exploitants français .....	33 936	41 643	59 383	60 702	60 971	<b>65 667</b>
Exploitants étrangers .....	12 368	13 583	18 015	21 014	21 874	<b>24 896</b>

(1) Passagers payants et non-payants (arrivée + départ ; transit non compris).

(2) Y compris Le Bourget en 1980 et 1985.

(3) Dans le calcul de ces flux, l'aéroport Bâle-Mulhouse est considéré comme entièrement français.

## 2.16. TRAFIC DE FRET SUR LES PRINCIPAUX AÉRODROMES FRANÇAIS

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : tonne

AÉRODROMES	1980	1985	1990	1992	1993	1994
<b>1. PARIS</b>						
Paris Charles de Gaulle .....	403 563	509 588	617 813	612 250	664 653	<b>786 114</b>
Paris Orly .....	168 189	196 880	254 475	275 345	270 351	<b>294 405</b>
<b>Total Paris .....</b>	<b>571 752</b>	<b>706 468</b>	<b>872 288</b>	<b>887 595</b>	<b>935 004</b>	<b>1 080 519</b>
dont Mouvements réguliers .....	554 055	695 903	844 388	873 685	923 875	<b>1 066 842</b>
<b>2. PROVINCE</b>						
Marseille Provence .....	21 125	29 890	32 975	38 224	39 227	<b>42 189</b>
Bâle Mulhouse (1) .....	19 257	11 763	27 217	15 184	14 811	<b>14 694</b>
Toulouse Blagnac .....	9 093	12 296	24 770	30 572	28 227	<b>26 424</b>
Nice Côte d'Azur .....	11 506	12 222	21 793	22 497	21 830	<b>21 223</b>
Lyon Satolas .....	28 575	12 120	17 077	21 858	20 948	<b>19 856</b>
Bordeaux Mérignac .....	8 875	7 746	10 074	7 138	7 639	<b>8 669</b>
Montpellier Fréjorgues .....	474	3 231	6 276	3 775	4 120	<b>4 390</b>
Autres Aéroports de Province .....	14 892	20 831	28 100	32 260	31 520	<b>29 006</b>
<b>Total Province .....</b>	<b>113 797</b>	<b>110 099</b>	<b>168 282</b>	<b>171 508</b>	<b>168 322</b>	<b>166 451</b>
dont Mouvements réguliers .....	82 680	88 070	144 629	147 160	146 308	<b>147 424</b>
<b>Total Métropole .....</b>	<b>685 549</b>	<b>816 567</b>	<b>1 040 570</b>	<b>1 059 103</b>	<b>1 103 326</b>	<b>1 246 970</b>
dont Mouvements réguliers .....	636 735	783 973	989 017	1 020 845	1 070 184	<b>1 214 266</b>
<b>3. OUTRE-MER</b>						
Saint-Denis .....	9 807	10 431	13 751	15 191	14 750	<b>16 603</b>
Fort-de-France .....	9 485	10 262	13 546	12 610	13 446	<b>13 850</b>
Pointe-à-Pître .....	12 000	11 736	13 207	14 669	15 990	<b>14 830</b>
Cayenne Rochambeau .....	3 290	3 682	7 644	5 472	5 189	<b>5 687</b>
Nouméa La Tontouta .....	6 463	5 601	6 967	5 405	5 328	<b>5 357</b>
Tahiti Faaa .....	5 312	6 244	6 470	7 261	7 638	<b>7 082</b>
Autres Aéroports d'Outre-Mer .....	4 559	2 694	3 717	4 997	4 988	<b>5 255</b>
<b>Total Outre-Mer .....</b>	<b>50 916</b>	<b>50 650</b>	<b>65 302</b>	<b>65 605</b>	<b>67 329</b>	<b>68 654</b>
dont Mouvements réguliers .....	45 947	49 475	58 653	56 186	52 730	<b>57 703</b>
<b>Total Général .....</b>	<b>736 465</b>	<b>867 217</b>	<b>1 105 872</b>	<b>1 124 708</b>	<b>1 170 655</b>	<b>1 315 634</b>
dont Mouvements réguliers .....	682 682	833 448	1 047 670	1 077 031	1 122 914	<b>1 271 969</b>

(1) Dans le calcul de ces flux, l'aéroport Bâle-Mulhouse est considéré comme entièrement français.

### 2.17. ACTIVITÉ DES AÉROPORTS DE PARIS (ORLY-CHARLES DE GAULLE)

Source : Aéroports de Paris

 Unité : millier de mouvements (1)  
 millier de passagers (2)  
 millier de tonnes de fret et de poste (3)

AÉRODROMES	1980	1985	1990	1992	1993	1994
<b>TRAFIC COMMERCIAL</b>						
<b>Orly</b>						
Mouvements .....	175,1	154,9	191,4	205,9	204,6	<b>209,0</b>
Passagers .....	15 670	17 671	24 330	25 170	25 368	<b>26 618</b>
Fret .....	167,4	187,0	254,5	275,3	270,2	<b>294,6</b>
Poste .....	38,7	35,6	33,4	31,7	24,8	<b>18,8</b>
<b>Charles-de-Gaulle</b>						
Mouvements .....	102,5	140	233	289,8	303,7	<b>318,7</b>
Passagers .....	10 091	14 642	22 506	25 199	26 115	<b>28 680</b>
Fret .....	402,3	506,1	617,9	612,1	664,6	<b>786,3</b>
Poste .....	20,9	23,5	29,5	46,2	86,0	<b>96,2</b>
<b>Total Paris (4)</b>						
Mouvements .....	291,9	302	424,4	495,7	508,3	<b>527,7</b>
Passagers .....	26 045	32 342	46 836	50 369	51 483	<b>52 298</b>
Fret .....	569,7	693,1	872,4	887,4	934,8	<b>1 080,9</b>
Poste .....	59,6	59,1	62,9	77,9	110,8	<b>115,0</b>
<b>TRAFIC TOTAL ( y compris avions d'Etat, militaires et aviation générale)</b>						
<b>Orly</b>						
Mouvements .....	183,9	161,2	201,8	214,5	211,9	<b>216,3</b>
Passagers .....	15 881	17 819	24 348	25 179	25 388	<b>26 624</b>
<b>Charles-de-Gaulle</b>						
Mouvements .....	105,1	143,2	241,4	296,1	310,1	<b>324,9</b>
Passagers .....	10 347	15 105	22 559	25 234	26 178	<b>28 721</b>
<b>Total Paris (4)</b>						
Mouvements .....	351,4	358,3	443,2	510,6	522,0	<b>541,2</b>
Passagers .....	26 628	33 041	46 907	50 413	51 566	<b>55 345</b>

(1) Atterrissage ou décollage.

(2) Embarquants ou débarquants à Paris + transits directs comptés une fois.

(3) Embarqués ou débarqués à Paris.

(4) Y compris Aéroport du Bourget en 1980 et 1985.

## 2.18. RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DU TRAFIC COMMERCIAL DES AÉROPORTS DE PARIS (ARRIVÉES ET DÉPARTS)

(Orly + Paris Charles de Gaulle)\*

Source : Aéroports de Paris

RELATIONS DE PARIS	1980	1985	1990	1992	1993	1994
<b>MOUVEMENTS D'APPAREILS (en milliers)</b>						
France .....	103,2	110,1	141,4	156,9	160,1	159,1
CEE .....	-	81,3	159,5	201,1	201,9	215,6
Autres pays d'Europe .....	-	44,3	41,4	48,6	52,8	55,8
Total Europe .....	123,8	125,6	201,0	249,7	254,7	271,0
Afrique du Nord .....	20,5	23,1	21,6	19,2	20,8	20,8
Autres pays d'Afrique .....	10,7	9,5	9,8	9,3	9,7	10,4
Amérique du Nord .....	10,5	13,4	21,8	28,0	28,4	28,3
Dom-Tom .....	1,9	2,4	6,2	7,2	8,2	8,9
Amérique Latine .....	3,2	2,4	3,1	3,2	3,3	4,0
Moyen-Orient .....	12	9,6	9,7	10,7	11,0	11,5
Extrême-Orient .....	6,0	5,9	9,9	11,5	12,0	13,8
<b>Total .....</b>	<b>291,9</b>	<b>302,0</b>	<b>424,4</b>	<b>495,7</b>	<b>508,3</b>	<b>527,8</b>
<b>PASSAGERS (1) (en milliers)</b>						
France .....	8 623	11 792	17 256	17 411	17 535	18 025
CEE .....	-	7 177	13 014	14 737	14 958	16 731
Autres pays d'Europe .....	-	3 646	3 323	3 557	3 856	4 139
Total Europe .....	9 582	10 824	16 336	18 294	18 814	20 870
Afrique du Nord .....	2 453	2 976	2 775	2 410	2 567	2 455
Autres pays d'Afrique .....	994	1 289	1 493	1 432	1 423	1 533
Amérique du Nord .....	1 676	2 375	3 671	4 410	4 435	4 879
Dom-Tom .....	673	773	1 574	2 028	2 252	2 548
Amérique Latine .....	293	328	463	523	551	694
Moyen-Orient .....	68	1 095	1 203	1 465	1 440	1 544
Extrême-Orient .....	680	890	1 528	1 805	1 930	2 311
<b>Total .....</b>	<b>26 044</b>	<b>32 342</b>	<b>46 300</b>	<b>49 778</b>	<b>50 946</b>	<b>54 859</b>
<b>FRET (en milliers de tonnes)</b>						
France .....	31,6	46,3	74,9	79,5	86,8	91,8
CEE .....	-	71,8	109,0	105,8	110,0	130,2
Autres pays d'Europe .....	-	37,8	28,4	27,2	28,0	28,6
Total Europe .....	106,3	109,6	137,4	133,0	138,0	158,8
Afrique du Nord .....	26,1	30,8	32,8	36,4	35,8	37,0
Autres pays d'Afrique .....	128,8	142,4	110,6	97,8	91,5	99,0
Amérique du Nord .....	127,5	159,2	230,2	244,7	269,6	316,0
Dom-Tom .....	16,1	24,4	39,3	37,3	39,6	39,9
Amérique Latine .....	19,4	25,6	40,5	40,2	35,2	41,8
Moyen-Orient .....	20,3	68,5	61,5	63,5	68,1	75,0
Extrême-Orient .....	49,5	86,3	145,0	155,0	170,1	221,0
<b>Total .....</b>	<b>569,7</b>	<b>693,1</b>	<b>872,4</b>	<b>887,4</b>	<b>934,8</b>	<b>1 080,9</b>

(1) Transit direct exclus.

\* Y compris Le Bourget en 80 et 85.



## 2.19. ACTIVITÉ DES AÉRODROMES D'AFFAIRES OU D'AVIATION LÉGÈRE

(Atterrissages ou décollages)

Source : Aéroports de Paris

AÉRODROMES	MOUVEMENTS D'AVIONS			MOUVEMENTS D'HÉLICOPTÈRES		
	1992	1993	1994	1992	1993	1994
Chavenay .....	108 785	110 009	<b>102 280</b>	851	1 136	<b>492</b>
Coulommiers .....	69 362	56 731	<b>50 979</b>	42	5	<b>124</b>
Etampes .....	122 969	126 750	<b>115 911</b>	2 132	2 612	<b>2 832</b>
Lognes .....	165 432	161 465	<b>152 698</b>	3 911	1 676	<b>3 254</b>
Meaux .....	94 573	88 729	<b>81 523</b>	7 758	8 359	<b>5 866</b>
Paris-Issy .....				25 107	20 016	<b>18 154</b>
Persan-Beaumont .....	46 150	47 362	<b>53 168</b>	4 328	3 746	<b>4 284</b>
Pontoise .....	136 034	101 609	<b>84 273</b>	3 109	2 356	<b>1 850</b>
Saint-Cyr .....	149 051	150 392	<b>140 391</b>	6 621	5 498	<b>4 752</b>
Toussus-le-Noble .....	122 516	103 426	<b>96 393</b>	11 188	7 446	<b>7 712</b>
<b>Total .....</b>	<b>1 014 872</b>	<b>946 473</b>	<b>877 616</b>	<b>65 047</b>	<b>52 850</b>	<b>49 320</b>

## 2.20. TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS DES AÉROPORTS DE PARIS AVEC LES 30 PRINCIPALES RELATIONS

(Orly + Paris Charles de Gaulle)\*

(Passagers payants et non payants, arrivées + départs, transit non compris)

Source : Aéroports de Paris

Unité : millier de passagers

RELATIONS	1980	1985	1990	1992	1993	1994
1 Londres.....	2 080	2 434	3 529	3 637	3 666	4 003
2 Nice.....	1 329	1 910	2 559	2 747	2 754	2 908
3 Marseille.....	1 194	1 527	2 147	2 174	2 211	2 280
4 Toulouse.....	805	1 355	2 070	2 039	2 043	2 156
5 Bordeaux.....	623	1 004	1 509	1 295	1 316	1 363
6 New-York.....	751	1 070	1 124	1 256	1 125	1 225
7 Strasbourg.....	327	596	1 026	1 069	1 064	1 092
8 Montpellier.....	314	534	964	1 009	1 012	1 039
9 Rome.....	443	472	798	884	833	964
10 Pointe-à-Pître.....	271	274	507	698	774	888
11 Fort-de-France.....	225	248	508	693	783	863
12 Milan.....	480	522	741	769	752	854
13 Francfort.....	511	526	630	620	642	802
14 Amsterdam.....	384	456	630	669	715	777
15 Madrid.....	350	363	568	735	719	776
16 Tokyo.....	204	260	478	582	621	721
17 Toulon.....	187	407	676	669	684	676
18 Lyon.....	968	572	517	604	615	643
19 Tel-Aviv.....	310	374	415	509	554	641
20 Genève.....	607	498	582	583	580	631
21 Montréal.....	240	312	428	470	559	630
22 Lisbonne.....	200	213	335	468	539	598
23 Athènes.....	411	466	485	503	508	538
24 Mulhouse.....	103	234	464	481	490	511
25 Tunis.....	414	441	432	391	437	505
26 Zurich.....	339	365	432	475	469	500
27 Biarritz.....	164	282	506	483	484	489
28 Saint-Denis.....	111	146	342	384	414	468
29 Alger.....	847	993	852	689	653	457
30 Perpignan.....	159	303	482	463	459	457

\* Y compris Le Bourget en 1980 et 1985.

## 2.21. TRAFIC COMMERCIAL DES PRINCIPAUX AÉROPORTS MONDIAUX (1) en 1994 (évolution 1993-1994)

Source : Aéroports de Paris

 Unité : million de passagers  
 millier de tonnes  
 millier de mouvements

VILLES (2)	PASSAGERS COMMERCIAUX		FRET (3) COMMERCIAL		MOUVEMENTS COMMERCIAUX	
New York .....	77,6	3,2%	2 404,9	10,2%	1 072,1	0,7%
Londres .....	76,2	7,6%	1 380,7	14,9%	648,2	5,1%
Chicago .....	76,0	5,8%	1 423,2	11,6%	1 154,9	6,9%
Tokyo .....	66,0	3,6%	2 207,1	8,5%	313,8	1,8%
Dallas F Worth .....	59,4	6,0%	798,8	10,2%	1 051,3	0,9%
Los Angeles .....	57,4	6,3%	1 889,6	14,7%	762,7	1,9%
<b>Paris .....</b>	<b>55,3</b>	<b>7,4%</b>	<b>1 195,9</b>	<b>14,4%</b>	<b>527,8</b>	<b>3,8%</b>
Atlanta .....	54,1	13,3%	805,6	10,5%	715,9	6,4%
Francfort .....	35,1	7,9%	1 404,3	7,7%	357,6	3,9%
San Francisco .....	34,6	5,7%	687,5	12,1%	394,6	0,9%
Denver .....	33,1	1,5%	380,7	4,4%	530,8	3,9%
Houston .....	30,8	6,8%	395,0	11,1%	376,4	1,4%
Miami .....	30,2	5,4%	1 324,0	13,1%	319,5	1,4%
Séoul .....	27,1	19,0%	1 022,2	17,3%	178,9	8,7%
Washington .....	27,1	0,6%	332,0 (e)	11,4%	477,9	3,8%
Las Vegas .....	26,9	19,4%	46,8	13,3%	238,5	12,8%
Hong Kong .....	26,6	5,7%	1 319,9	9,8%	143,3	6,0%
Detroit .....	26,1	11,0%	362,8	22,1%	485,3	4,9%
Phoenix .....	25,6	8,8%	234,0	26,4%	388,2	4,0%
Boston .....	25,2	4,8%	375,4	10,0%	470,3	-7,3%
Minneapolis .....	24,5	4,5%	378,2	17,9%	401,3	3,4%
Amsterdam .....	23,6	10,7%	874,7	8,1%	274,1	5,5%
Saint-Louis .....	23,4	17,3%	127,6	16,0%	433,7	8,8%
Honolulu .....	22,4	1,9%	393,3	2,0%	362,3	-1,0%
Orlando .....	22,4	4,3%	211,9	15,8%	193,1	-1,0%
Singapour .....	21,6	8,3%	1 026,7	20,3%	145,3	-6,6%
Bangkok .....	21,0	9,8%	590,3	16,6%	140,9	5,3%
Seattle Tacoma .....	21,0	11,5%	415,1	8,8%	353,1	4,0%
Rome .....	20,9	5,3%	304,6	0,6%	208,7	3,0%
Toronto .....	20,9	1,8%	320,0	-	307,8	1,1%
Charlotte .....	20,7	20,8%	186,7	4,4%	461,7	4,1%
Osaka .....	20,4	-12,7%	392,5	-20,3%	116,2	-0,9%
Pittsburg .....	19,5	5,7%	150,2	2,9%	413,4	0,6%
Mexico .....	19,2	18,2%	162,4	10,3%	251,9	16,5%
Madrid .....	18,4	5,0%	238,6	9,5%	193,9	3,7%
Salt Lake City .....	17,6	10,5%	192,7	7,0%	342,5	-8,5%
Philadelphie .....	17,3	4,6%	482,6	22,5%	351,9	1,9%
Manchester .....	14,8	10,7%	96,9	9,3%	146,5	7,4%
Zurich .....	14,5	7,4%	337,4	9,6%	204,0	3,5%
Stockholm .....	14,2	9,7%	87,8	-5,8%	244,5	3,9%

(1) Classement effectué sur le trafic passagers et selon les éléments disponibles au 1.4.95 à «Aéroports de Paris ».

(2) Il s'agit de l'ensemble des aéroports des villes citées, exemple Paris = Orly + Charles de Gaulle.

(3) Y compris poste.

## 2.22. CONSTRUCTION AÉRONAUTIQUE

Source : G.I.F.A.S

Unité : nombre

		Au 31-12-92	Au 31-12-93	Au 31-12-94
<b>PROGRAMME EN COOPÉRATION</b>				
a) Airbus - A 300-600	Commandes fermes .....	475	479	472
	Livrés .....	386	408	431
	Compagnies clientes .....	50	51	50
b) Airbus - A 310	Commandes fermes .....	262	261	257
	Livrés .....	224	246	248
	Compagnies clientes .....	45	47	42
c) Airbus - A 320	Commandes fermes .....	656	643	658
	Livrés .....	362	433	481
	Compagnies clientes .....	36	46	38
d) Airbus - A 321	Commandes fermes .....	153	153	147
	Livrés .....	-	-	16
	Compagnies clientes .....	-	-	12
e) Airbus - A 319	Commandes fermes .....	-	-	51
	Compagnies clientes .....	-	-	4
f) Airbus - A 330	Commandes fermes .....	144	118	118
	Livrés .....	-	1	10
	Compagnies clientes .....	-	-	13
g) Airbus - A 340	Commandes fermes .....	112	117	145
	Livrés .....	-	22	47
	Compagnies clientes .....	-	-	22
h) ATR 42 / ATR 72	Commandes .....	505(1)	422	435
	Livrés .....	316	362	410
	Compagnies clientes .....	68	77	65
<b>PROGRAMME DASSAULT</b>				
a) Falcon 10 et 100	Livrés .....	226	226	-
b) Falcon 20 et 200	Livrés .....	512	512	-
c) Falcon 50	Livrés .....	230	239	240
d) Falcon 900	Livrés .....	122	130	139
e) Falcon 2000	Livrés .....	50(1)	1	2

**PETITS CONSTRUCTEURS**

Production annuelle tous modèles cumulés

Source : G.I.F.A.S.

Unité : nombre

		1992	1993	1994
Avions Mudry	Livrés .....	15	9	14
Avions Pierre Robin	Livrés .....	76	68	50
Reims Aviation	Livrés .....	4	4	3
SOCATA	Livrés .....	183	117	128

**HÉLICOPTÈRES**

Source : G.I.F.A.S.

Unité : nombre

		1992(2)	1993	1994
Commandés	.....	164	166	78
Livrés	.....	214	159	157

(1) Commandes et options

(2) A partir de 1992, il s'agit des résultats de la société EUROCOPTER SA.

### 2.23. ACCIDENTS D'AÉRONEFS AYANT FAIT DES VICTIMES (y compris le personnel navigant)

Accidents survenus en France ou à l'étranger à des appareils d'immatriculation ou d'exploitation française.

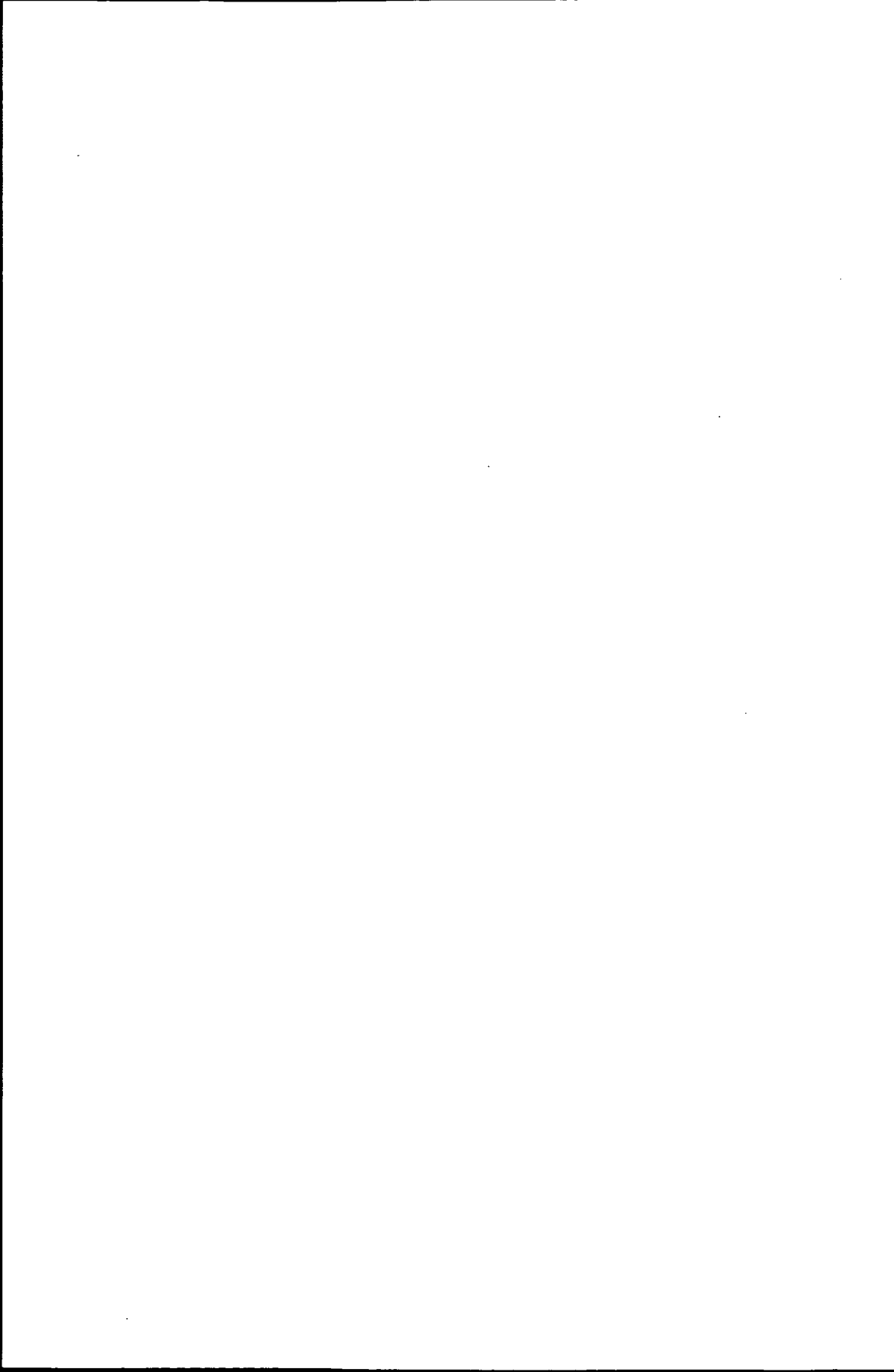
Source : IGACEM - Bureau Enquêtes-Accidents

	1980	1985	1990	1992	1993	1994
<b>AVIATION COMMERCIALE (1)</b>						
Nombre d'accidents corporels.....	4	2	1	3	3	6
Nombre de morts.....	2	0	0	88	0	11
Nombre de blessés.....	3	5	1	15	14	1
<b>AVIATION GÉNÉRALE (2)</b>						
Nombre d'accidents corporels.....	62	101 r	136	121 r	124 r	105
Nombre de morts.....	81	85	83	84	98 r	72
Nombre de blessés.....	68	115	158 r	141 r	119 r	109
<b>TRAVAIL AÉRIEN (3)</b>						
Nombre d'accidents corporels.....	66	12	8	16	20	11
Nombre de morts.....	83	16	2	9	11	11
Nombre de blessés.....	71	14	9	17	23	12

(1) Avions et hélicoptères (Compagnies et Sociétés).

(2) Avions, hélicoptères et ULM (Aéroclubs, Écoles, Sociétés, Privés).

(3) Avions, hélicoptères et ULM (Sociétés et Privés : épandage agricole, photo-cinéma, publicité aérienne, surveillance, héli-treillage,...).



CHAPITRE III

**TRANSPORTS MARITIMES**





### 3.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS MARITIMES ANNÉE 1993

L'Enquête Annuelle d'Entreprise concerne les entreprises du secteur, c'est-à-dire les entreprises dont l'activité principale est l'une de celles mentionnées ci-dessous.

Source : C.C.A.F.

Unité : nombre

O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

montants financiers en millions de francs

	Transports maritimes (1)	Transports côtiers (2)	Total
Nombre total d'entreprises .....	148	16	164
Effectif total au 31 décembre .....	11 632	190	11 822
Rémunérations annuelles .....	2 306,9	36,5	2 343,3
Recettes nettes des activités de transport hors taxes .....	25 678,8	111,2	25 790,0
Chiffres d'affaires net .....	26 491,3	111,9	26 603,2
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs .....	3 908,5	57,5	3 966,1
Investissements .....	3 233,2	9,7	3 242,9

Avertissement :

Suite au changement de nomenclature en 1993, le classement des entreprises du secteur des transports maritimes est profondément modifié.

Ainsi, les deux sous-secteurs répertoriés dans la N.A.F. Transports Maritimes et Transports côtiers sont différents de ceux définis dans la N.A.P. Transports de produits pétroliers et autres transports maritimes. Par ailleurs, les auxiliaires de transports maritimes sont classés pour partie dans le secteur O.T.F. (Organisation de transport de Fret) et pour partie dans le secteur M.E. (Manutention et entreposage).

Les Statistiques sur les entreprises de ces secteurs figurent dans le chapitre VI "TRANSPORTS ROUTIERS".

(1) N.A.F. : 611A.

(2) N.A.F. : 611B.

### 3.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS MARITIMES EN 1993 (1) (2)

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Répartition du personnel salarié		
		Ensemble	Personnel sédentaire	Personnel navigant
0 à 5 salariés .....	84	53	31	22
6 à 9 salariés .....	22	137	98	39
10 à 19 salariés .....	9	104	33	71
20 à 49 salariés .....	18	641	345	296
50 à 99 salariés .....	13	898	278	620
100 à 199 salariés .....	7	1 009	401	608
200 et plus .....	11	8 947	3 165	5 782
<b>Total .....</b>	<b>164</b>	<b>11 789</b>	<b>4 351</b>	<b>7 438</b>

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net hors taxes (en millions de F)	Répartition du chiffre d'affaires net hors taxes (en millions de F)	
		Recettes nettes des activités de transport maritime	Recettes des autres activités
0 à 5 salariés .....	5 204,1	5 196,3	7,8
6 à 9 salariés .....	610,8	610,7	0,2
10 à 19 salariés .....	98,2	97,5	0,7
20 à 49 salariés .....	1 961,8	1 923,1	38,7
50 à 99 salariés .....	1 151,5	1 150,1	1,4
100 à 199 salariés .....	2 394,2	2 181,6	212,5
200 et plus .....	15 182,6	14 630,7	551,9
<b>Total .....</b>	<b>26 603,2</b>	<b>25 790,0</b>	<b>813,2</b>

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations (en millions de F)	Investissements du secteur (en millions de F)	
		montant total	dont matériel naval
0 à 5 salariés .....	13,3	1 175,8	486,5
6 à 9 salariés .....	29,1	185,2	148,9
10 à 19 salariés .....	18,1	36,4	28,4
20 à 49 salariés .....	136,4	16,0	7,1
50 à 99 salariés .....	213,3	105,4	101,8
100 à 199 salariés .....	243,7	518,0	334,4
200 et plus .....	1 689,4	1 206,1	1 106,2
<b>Total .....</b>	<b>2 343,3</b>	<b>3 242,9</b>	<b>2 213,3</b>

(1) Voir avertissement page précédente.

(2) Le classement par taille des entreprises de transport maritime est à utiliser avec précaution en raison de la diversité des entreprises de la tranche 0 à 19 salariés ; celle-ci regroupe les petits armements, les groupements d'intérêt économique ainsi que les sociétés-mères qui réalisent les investissements du groupe et donnent la gérance technique des navires à des filiales.

### 3.4. PERSONNEL DE LA FLOTTE DE COMMERCE EN ACTIVITÉ (1) EMBARQUÉ AU 31 DÉCEMBRE DE CHAQUE ANNÉE

Source : Direction des Gens de Mer et de l'Administration Générale

Unité : nombre

CATÉGORIES DE PERSONNEL	1980	1985	1990	1992	1993	1994
Officiers.....	5 012	3 654	2 051	2 751	2 482	<b>2 510</b>
Maîtres et marins.....	9 693	6 461	3 713	3 897	3 258	<b>3 043</b>
Indéterminés (2).....	0	352	0	0	0	<b>0</b>
<b>Total général.....</b>	<b>14 705</b>	<b>10 467</b>	<b>5 764</b>	<b>6 648</b>	<b>5 740</b>	<b>5 553</b>

(1) L'utilisation d'un fichier distinct de celui de l'Enquête Annuelle d'Entreprise ne permet pas une comparaison directe de leurs effectifs respectifs.

(2) A compter de 1987 les indéterminés constitués par les personnels hors hiérarchie ont été classés dans la catégorie « Officiers ».

### 3.5. EMPLOI DU PERSONNEL DE MANUTENTION DES PRINCIPAUX PORTS MÉTROPOLITAINS (Dockers professionnels intermittents et occasionnels)

Nombre de vacations (1)

Source : Caisse Nationale de Garantie des Ouvriers Dockers

Unité : millier de vacations

PORTS	1980 (2)	1985	1990	1992	1993 (3)	1994 (3)	
Le Havre	Professionnels.....	1 404,4	995,5	817,4	629,4	429,6	<b>0,9</b>
	Occasionnels.....	-	1,5	68,6	53,8	40,5	<b>9,1</b>
Marseille	Professionnels.....	1 207,3	974,5	567,6	461,2	224,4	<b>77,1</b>
	Occasionnels.....	-	21,2	14,3	10,7	4,3	<b>10,2</b>
Dunkerque	Professionnels.....	565,5	361,8	218,6	99,5	4,1	<b>9,6</b>
	Occasionnels.....	-	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>0,0</b>
Rouen	Professionnels.....	662,7	414,0	174,2	122,4	2,4	<b>4,5</b>
	Occasionnels.....	-	0,5	0,0	0,0	0,0	<b>2,7</b>
Boulogne-sur-mer	Professionnels.....	113,7	88,1	60,8	44,0	0,0	<b>0,0</b>
	Occasionnels.....	-	25,9	2,5	2,7	0,0	<b>0,5</b>
Lorient	Professionnels.....	56,9	68,6	76,0	53,5	24,3	<b>21,0</b>
	Occasionnels.....	-	26,1	39,6	17,2	3,9	<b>5,3</b>
Nantes-Saint-Nazaire	Professionnels.....	127,3	89,9	88,0	64,8	3,8	<b>4,3</b>
	Occasionnels.....	-	13,4	23,5	31,8	19,4	<b>26,3</b>
Bordeaux	Professionnels.....	155,4	81,5	45,4	32,9	6,3	<b>1,8</b>
	Occasionnels.....	-	0,2	0,1	0,1	0,0	<b>1,2</b>
Sète	Professionnels.....	116,7	64,7	53,6	45,1	4,3	<b>0,0</b>
	Occasionnels.....	-	0,0	5,5	7,7	7,5	<b>14,0</b>
Dieppe	Professionnels.....	147,0	54,6	27,3	14,0	0,0	<b>0,0</b>
	Occasionnels.....	-	1,8	0,6	0,1	0,0	<b>0,0</b>

(1) Vacation : 4 heures.

(2) 1980 : Dockers occasionnels non répertoriés.

(3) Suite à la loi n°92-496 du 9 juin 1992 modifiant le régime du travail dans les ports maritimes, les dockers entrent progressivement dans le régime normal. Le nombre de dockers mensualisés s'élève à 3240 au 31.12.93 et à 3358 au 31.12.94

## 3.6. FORMATION PROFESSIONNELLE

## Brevets et diplômes délivrés par le Ministère délégué chargé de la Mer

Source : Direction des Gens de Mer et de l'Administration Générale

Unité : nombre

BREVETS ET DIPLÔMES	1980	1985	1990	1992	1993	1994
Capitaine côtier .....	24	65	30	37	31	43
Capitaine de pêche (brevet).....	16	21	16	24	30	34
Radio 1 <sup>re</sup> classe (brevet).....	8	12	5	2	3	3
Radio 2 <sup>e</sup> classe (brevet).....	10	5	4	7	6	4
Officier mécanicien de 3 <sup>e</sup> classe (brevet).....	2	22	24	35	54	101
Elève officier de la marine marchande (diplôme).....	197	161	57	58	142	110
Officier de la marine marchande (brevet).....	166	119	100	58	108	102
Diplôme d'études supérieures de la marine marchande.....	80	143	106	100	78	91
Chef de quart (brevet).....	111	64	9	12	25	15
Officier mécanicien de 3 <sup>e</sup> classe Electromotoriste (brevet).....	62	54	32	0	0	10
Capitaine de 2 <sup>e</sup> classe (diplôme).....	57	56	33	36	33	39
Capitaine de 2 <sup>e</sup> classe (brevet).....	12	33	50	34	22	40
Capitaine de 1 <sup>re</sup> classe (brevet).....	44	58	71	84	65	84
Officier technicien .....	91	111	19	17	12	22
Officier de 2 <sup>e</sup> classe de la navigation maritime (diplôme).....	-	-	31	46	54	54
Officier de 2 <sup>e</sup> classe de la navigation maritime (brevet).....	-	-	22	76	48	44
Patron Plaisance Voile.....	-	-	-	510	708	214
Elève officier mécanicien à la pêche (diplôme)	-	-	-	-	-	6

Filière capitaine de 1<sup>re</sup> classe de la navigation maritime

Source : Direction des Gens de Mer et de l'Administration Générale

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1992	1993	1994
Concours d'admission en 1 <sup>re</sup> année :						
présentés.....	348	151	252	534	544	485
Concours d'admission en 1 <sup>re</sup> année :						
reçus.....	150	90	80	105	100	90
Admission en 2 <sup>e</sup> année.....	150	131	74	81	103	124 (1)
Admission en 3 <sup>e</sup> année.....	203	189	52	88	115	136 (2)
Admission en 4 <sup>e</sup> année.....	143	133	114	69	104	18
Admission en 5 <sup>e</sup> année.....	-	-	-	-	-	72

(1) Dont 29 par admission directe.

(2) 15 en provenance de C2NM.

## 3.8. ÉVOLUTION DE LA FLOTTE DE COMMERCE

(Situation au 31 Décembre)

**Nombre de navires**  
(navires de plus de 100 tonneaux de jauge brute)

Source : Direction de la Flotte de Commerce

Unité : nombre

CATÉGORIE	1980	1985	1990	1992	1993	1994
Navires à passagers (1) .....	28	26	29	33	31	38
Pétroliers .....	108	63	56	60	60	56
Autres .....	288	221	133	128	124	113
<b>Total .....</b>	<b>424</b>	<b>310</b>	<b>218</b>	<b>221</b>	<b>215</b>	<b>207</b>

(1) Y compris cargos mixtes de plus de 12 passagers.

**Jauge brute (1)**

(Situation au 31 Décembre)

Source : Direction de la Flotte de Commerce

Unité : millier de tonneaux

CATÉGORIE	1980	1985	1990	1992	1993	1994
Navires à passagers .....						
De 100 à 20 000 .....	-	178	203	212	211	216
Plus de 20 000 .....	-	-	25	88	119	119
<b>Total .....</b>	<b>159</b>	<b>178</b>	<b>228</b>	<b>300</b>	<b>330</b>	<b>335</b>
Pétroliers .....						
De 100 à 20 000 .....	-	174	217	207	187	181
Plus de 20 000 .....	-	2 794	1 867	1 899	2 002	2 152
<b>Total .....</b>	<b>7 872</b>	<b>2 968</b>	<b>2 084</b>	<b>2 106</b>	<b>2 189</b>	<b>2 333</b>
Autres cargos .....						
De 100 à 20 000 .....	-	1 064	362	265	216	179
Plus de 20 000 .....	-	1 620	1 039	1 162	1 193	1 137
<b>Total .....</b>	<b>3 208</b>	<b>2 684</b>	<b>1 401</b>	<b>1 427</b>	<b>1 409</b>	<b>1 316</b>
Ensemble .....						
De 100 à 20 000 .....	-	1 416	782	684	614	576
Plus de 20 000 .....	-	4 414	2 931	3 149	3 314	3 408
<b>Total .....</b>	<b>11 239</b>	<b>5 830</b>	<b>3 713</b>	<b>3 833</b>	<b>3 928</b>	<b>3 984</b>

(1) Voir définition page suivante.

## 3.9. PLACE DE LA FLOTTE FRANCAISE DANS LA FLOTTE MONDIALE

(Situation au 31 décembre 1993)

Source : Lloyd's Register

Rang mondial en tonneaux de jauge brute	Pavillon	Part de chaque pavillon dans la flotte mondiale		
		Milliers de tonneaux de jauge brute	Comparaison 1992/1993	Part du trafic en T.J.B. (%)
1	Panama.....	57 619	+ 7 989	12,58
2	Libéria.....	53 919	- 1 248	11,77
3	Grèce.....	29 134	+ 4 592	6,36
4	Japon.....	24 248	- 1 155	5,29
5	Chypre.....	22 842	+ 2 456	4,99
6	Bahamas.....	21 224	+ 1 170	4,63
7	Norvège.....	21 536	- 1 047	4,70
8	Russie.....	16 814	+ 1 181	3,67
9	Chine*.....	14 945	+ 999	3,26
10	Malte.....	14 163	+ 4 036	3,09
11	U.S.A.....	14 087	- 4 141	3,07
12	Singapour.....	11 035	+ 1 788	2,41
13	Philippines.....	8 466	+ 17	1,85
14	Hong-Kong.....	7 664	+ 738	1,67
15	Corée du Sud.....	7 047	- 471	1,54
16	Italie.....	7 030	- 700	1,54
17	Inde.....	6 575	+ 118	1,44
18	Taiwan.....	6 071	- 33	1,33
19	Royaume-Uni.....	5 682	- 335	1,24
20	Danemark.....	5 392	- 389	1,18
21	Brésil.....	5 216	- 357	1,14
22	Saint-Vincent.....	5 287	+ 906	1,15
23	Ukraine.....	5 264	-	1,15
24	Turquie.....	5 044	+ 858	1,10
25	Allemagne.....	4 979	- 573	1,09
26	Iran.....	4 444	- 114	0,97
27	France.....	4 332	+ 127	0,95
28	Pays-Bas.....	4 124	- 126	0,90
29	Roumanie.....	2 867	- 399	0,63
30	Pologne.....	2 645	- 517	0,58

**Définitions**

Jauge : Le jaugeage des navires est l'évaluation de leur volume exprimée en tonneaux.

Le tonneau de jauge correspond à 2,83 m<sup>3</sup>.

Le tonnage de jauge brute est la somme du volume de la coque et de celui des superstructures.

Le tonnage de jauge nette s'obtient en déduisant de la jauge brute les volumes de l'appareil moteur et des espaces destinés à la conduite du navire et au logement des officiers et de l'équipage.

### 3.10. TRAFIC VOYAGEURS ET MARCHANDISES DE L'ENSEMBLE DES PORTS MÉTROPOLITAINS

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

	1980	1985	1990	1992	1993 r	1994
<b>I. NAVIRES DE COMMERCE ENTRÉS</b>						
Nombre.....	86 626	74 245	74 024	72 503	75 078	<b>75 829</b>
Volume taxable en millier de m <sup>3</sup> (1)....	296 073	1 475 000	1 681 491	1 825 276	1 861 742	<b>1 941 433</b>
<b>II. MARCHANDISES (non compris pêche et avitaillement) (milliers de tonnes)</b>						
Produits pétroliers débarqués.....	164 467	125 878	124 791	130 780	130 345	<b>128 016</b>
Autres marchandises débarquées.....	85 720	73 203	88 422	88 075	81 508	<b>89 276</b>
<b>Total marchandises débarquées....</b>	<b>250 187</b>	<b>199 081</b>	<b>213 213</b>	<b>218 855</b>	<b>211 853</b>	<b>217 292</b>
Produits pétroliers embarqués.....	25 320	18 747	17 700	17 261	19 242	<b>18 221</b>
Autres marchandises embarquées....	43 967	56 429	66 278	66 249	73 277	<b>67 809</b>
<b>Total marchandises embarquées...</b>	<b>69 287</b>	<b>75 176</b>	<b>83 978</b>	<b>83 510</b>	<b>92 519</b>	<b>86 030</b>
<b>III. PASSAGERS EMBARQUÉS ET DEBARQUÉS (services côtiers non compris)</b>						
Calais.....	6 097	8 196	10 682	13 863	16 032	<b>18 394</b>
Boulogne.....	2 830	3 033	2 975	1 783	794	<b>874</b>
Autres ports.....	8 221	9 437	11 624	12 417	13 265	<b>12 844</b>
<b>Total.....</b>	<b>17 148</b>	<b>20 666</b>	<b>25 281</b>	<b>28 063</b>	<b>30 091</b>	<b>32 112</b>
<b>IV. PART DU PAVILLON FRANÇAIS DANS LE TRAFIC DES PORTS FRANÇAIS (%)</b>						
Navires entrés						
nombre.....	34,0	27,6	26,9	23,0	22,5	<b>27,1</b>
volume taxable.....	26,2	22,3	19,7	19,5	19,8	<b>22,2</b>
Marchandises						
débarquées.....	26,9	18,7	14,0	10,3	12,2	<b>12,0</b>
embarquées.....	27,4	23,9	19,7	20,9	17,2	<b>20,4</b>
Voyageurs embarqués et débarqués	35,3	29,9	29,6	24,6	25,5	<b>29,2</b>

(1) En 1980, jauge nette en milliers de tonneaux.

### 3.11. DÉCOMPOSITION DU TRAFIC PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T.

#### Marchandises débarquées dans les ports métropolitains (1)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	1980	1985	1990	1992	1993	1994
0	Produits agricoles et animaux vivants.....	6 495	4 163	4 318	3 683	3 727	4 099
1	Denrées alimentaires et fourrages..	7 380	6 828	8 377	8 419	8 512	9 192
2	Combustibles minéraux solides .....	23 799	15 662	16 359	18 444	12 130	10 486
3A	Produits pétroliers bruts.....	140 328	93 361	87 879	90 468	94 815	93 872
3B	Produits pétroliers raffinés.....	24 138	32 517	37 217	40 313	35 530	34 143
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie.....	17 232	14 734	16 613	15 663	14 977	17 608
4B	Minerais et déchets non ferreux.....	3 726	2 746	3 380	3 251	2 667	3 021
5A	Produits métallurgiques ferreux.....	700	765	876	1 207	1 052	987
5B	Produits métallurgiques non ferreux.....	448	417	455	403	494	419
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	5 532	4 481	4 155	4 227	4 266	6 673
6B	Matières premières pour l'industrie chimique.....	955	879	770	469	322	308
7	Engrais.....	7 027	6 650	7 905	6 473	5 058	5 529
8A	Produits chimiques de base.....	1 638	1 806	3 010	3 647	3 679	3 847
8B	Pâtes à papier et cellulose.....	1 200	1 196	1 171	1 235	1 191	1 226
8C	Autres produits chimiques.....	604	569	1 256	810	768	700
9A	Matériel de transport et matériel agricole.....	2 338	6 544	689	604	573	600
9B	Machines et articles métallurgiques	557	392	756	523	534	490
9C	Verre, faïence, porcelaine.....	83	57	100	81	89	95
9D	Autres articles manufacturés.....	6 007	5 314	18 230	18 935	21 469	23 995
	<b>Total.....</b>	<b>250 187</b>	<b>199 081</b>	<b>213 516</b>	<b>218 855</b>	<b>211 853</b>	<b>217 290</b>

(1) Pêche non comprise.



### 3.11. DÉCOMPOSITION DU TRAFIC PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. (suite)

#### Marchandises embarquées dans les ports métropolitains (1)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	1980	1985	1990	1992	1993	1994
0	Produits agricoles et animaux vivants.....	10 974	17 919	20 295	21 607	22 453	<b>14 950</b>
1	Denrées alimentaires et fourrages.....	6 706	6 708	7 022	6 411	7 321	<b>6 670</b>
2	Combustibles minéraux solides.....	639	1 047	1 052	486	599	<b>819</b>
3A	Produits pétroliers bruts.....	6 684	4 712	2 449	1 405	1 476	<b>1 916</b>
3B	Produits pétroliers raffinés.....	18 636	14 034	15 394	15 856	17 766	<b>16 306</b>
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie.....	129	97	910	775	859	<b>635</b>
4B	Minerais et déchets non ferreux.....	67	253	43	132	110	<b>96</b>
5A	Produits métallurgiques ferreux.....	4 280	3 719	3 016	3 167	4 379	<b>4 024</b>
5B	Produits métallurgiques non ferreux.....	181	207	215	161	204	<b>209</b>
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	4 081	4 244	3 553	3 580	3 357	<b>3 868</b>
6B	Matières premières pour l'industrie chimique.....	1 328	1 254	1 247	902	793	<b>1 129</b>
7	Engrais.....	450	462	571	624	499	<b>539</b>
8A	Produits chimiques de base.....	2 774	3 453	3 862	4 039	4 421	<b>4 208</b>
8B	Pâtes à papier et cellulose.....	42	52	89	49	78	<b>33</b>
8C	Autres produits chimiques.....	1 136	1 279	2 217	1 549	1 639	<b>1 673</b>
9A	Matériel de transport et matériel agricole.....	3 027	7 069	1 041	1 035	1 213	<b>1 258</b>
9B	Machines et articles métallurgiques.....	1 648	1 437	1 209	925	971	<b>936</b>
9C	Verre, faïence, porcelaine.....	244	258	267	231	273	<b>254</b>
9D	Autres articles manufacturés.....	6 261	6 972	19 865	20 575	24 108	<b>26 508</b>
	<b>Total.....</b>	<b>69 287</b>	<b>75 176</b>	<b>84 317</b>	<b>83 509</b>	<b>92 519</b>	<b>86 031</b>

(1) Pêche non comprise.

## 3.12. TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE EN 1994 (1)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : volume taxable : millier de m<sup>3</sup>  
passagers : millier  
marchandises : millier de tonnes

PORTS	Navires entrés		Passagers		Marchandises	
	Nombre	Volume taxable	Débarqués	Embarqués	Débarquées	Embarquées
Ajaccio .....	855	21 946	276	259	708	221
Bastia.....	1 940	41 594	709	688	1 130	597
Bayonne.....	588	6 585	0	0	1 174	1 667
Bordeaux.....	1 570	27 520	7	7	5 845	3 486
Boulogne-sur-Mer.....	2 908	35 948	446	428	1 653	1 814
Brest.....	627	13 072	6	6	1 832	403
Caen-Ouistreham .....	1 503	40 892	545	579	1 125	1 461
Calais.....	21 241	644 104	9 181	9 213	11 846	13 573
Cherbourg.....	2 830	67 380	914	872	1 690	2 156
Dieppe.....	1 698	33 537	584	586	1 341	883
Dunkerque.....	5 850	164 366	911	897	28 085	9 083
Le Havre.....	7 396	316 413	518	519	42 081	12 294
Lorient.....	252	8 098	0	0	2 918	5
Marseille.....	7 974	294 071	440	516	74 180	16 882
Nantes-Saint-Nazaire.....	2 154	57 062	0	0	18 986	5 420
Nice-Villefranche.....	766	14 597	210	206	77	280
Port - La - Nouvelle.....	467	5 771	0	0	1 514	801
La Rochelle - Pallice.....	876	17 298	3	3	3 623	1 603
Roscoff-Bloscon .....	673	12 195	315	314	352	221
Rouen.....	3 488	60 836	0	0	8 825	10 693
Saint-Malo .....	3 110	12 400	505	474	1 514	257
Sète .....	1 160	21 724	27	32	3 598	698
Toulon.....	461	11 321	141	151	116	481
Autres ports.....	5 442	12 704	306	318	3 079	1 051
<b>Total des ports métropolitains .....</b>	<b>75 829</b>	<b>1 941 434</b>	<b>16 044</b>	<b>16 068</b>	<b>217 292</b>	<b>86 030</b>
Degrad des Cannes (Guyane)..	240	2 915	0	0	446	66
Fort-de-France (Martinique)....	2 282	48 693	532	534	1 817	889
Guadeloupe.....	2 996	32 431	429	426	2 168	440
Pointe-des-Galets (Réunion) ....	586	19 287	6	6	1 961	388
Autres ports .....	734	5 248	28	26	269	33
<b>Total des ports d'Outre-Mer.</b>	<b>6 838</b>	<b>108 574</b>	<b>995</b>	<b>992</b>	<b>6 661</b>	<b>1 816</b>

(1) Y compris les aéroglisseurs et hydrofoils.

### 3.13. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATÉGORIE DE MARCHANDISES

#### Présentation Générale 1993

A eux seuls, les sept premiers ports français assurent 86 %  
du trafic métropolitain de marchandises en 1993.

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

PORTS	Produits agricoles et alimentaires	Produits énergétiques	Matières premières et demi-produits	Produits manufacturés	Trafic total en 1993
Marseille .....	2 965	66 827	13 503	4 012	<b>87 306</b>
Le Havre .....	3 533	38 752	4 499	8 132	<b>54 917</b>
Dunkerque .....	4 042	15 643	15 799	5 340	<b>40 824</b>
Nantes-Saint-Nazaire .....	3 977	18 097	2 085	593	<b>24 752</b>
Rouen .....	10 428	8 615	3 864	710	<b>23 617</b>
Calais .....	133	334	792	19 969	<b>21 229</b>
Bordeaux .....	3 228	4 678	771	124	<b>8 800</b>

#### Présentation Générale 1994

A eux seuls, les sept premiers ports français assurent 86 %  
du trafic métropolitain de marchandises en 1994.

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

PORTS	Produits agricoles et alimentaires	Produits énergétiques	Matières premières et demi-produits	Produits manufacturés	Trafic total en 1994
Marseille .....	2 938	68 318	15 704	4 102	<b>91 062</b>
Le Havre .....	3 311	37 370	5 199	8 496	<b>54 376</b>
Dunkerque .....	2 794	14 295	15 974	4 105	<b>37 168</b>
Calais .....	104	220	881	24 215	<b>25 419</b>
Nantes-Saint-Nazaire .....	4 015	17 364	2 392	633	<b>24 405</b>
Rouen .....	7 535	6 641	4 472	870	<b>19 518</b>
Bordeaux .....	3 236	4 998	970	125	<b>9 331</b>

### 3.14. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATÉGORIE DE MARCHANDISES

Année 1993

#### Marchandises débarquées (1)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	Dunkerque	Le Havre	Rouen	Nantes Saint-Nazaire	Bordeaux	Marseille	Calais
0	Produits agricoles et animaux vivants .....	205	887	261	220	135	797	0
1	Denrées alimentaires et fourrages .....	325	906	153	1 979	440	846	20
2	Combustibles minéraux et solides .....	4 853	1 506	985	1 129	140	2 865	156
3A	Produits pétroliers bruts.....	6 493	30 397	277	8 423	0	49 225	0
3B	Produits pétroliers raffinés .....	2 316	3 187	3 907	5 349	3 952	8 250	22
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie .....	9 856	1	14	0	12	4 626	4
4B	Minerais et déchets non ferreux .....	504	147	7	0	30	1 086	344
5A	Produits métallurgiques ferreux .....	363	25	252	103	9	213	0
5B	Produits métallurgiques non ferreux .....	338	67	6	2	0	26	0
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	828	598	236	714	15	100	134
6B	Matières premières pour l'industrie chimique .....	2	27	131	0	22	1	48
7	Engrais .....	19	14	1 537	416	302	88	0
8A	Produits chimiques de base .....	735	761	619	157	200	739	0
8B	Pâtes à papier et cellulose .....	10	19	164	0	37	34	25
8C	Autres produits chimiques	104	208	16	226	8	152	0
9A	Matériel de transport et matériel agricole .....	66	172	1	179	0	52	34
9B	Machines et articles métallurgiques .....	100	258	15	4	1	130	3
9C	Verre, faïence, porcelaine..	13	33	1	0	0	37	0
9D	Autres articles manufacturés .....	2 315	3 159	340	93	21	1 432	8 932
	<b>Total.....</b>	<b>29 445</b>	<b>42 372</b>	<b>8 922</b>	<b>18 994</b>	<b>5 324</b>	<b>70 699</b>	<b>9 722</b>

(1) Pêche non comprise

### 3.14. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATÉGORIE DE MARCHANDISES

Année 1993

#### Marchandises embarquées (1)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	Dunkerque	Le Havre	Rouen	Nantes Saint-Nazaire	Bordeaux	Marseille	Calais
0	Produits agricoles et animaux vivants .....	2 197	407	8 859	1 381	2 432	216	0
1	Denrées alimentaires et fourrages .....	1 314	1 333	1 156	398	220	1 105	113
2	Combustibles minéraux et solides .....	19	1	3	0	0	399	157
3A	Produits pétroliers bruts.....	0	617	0	0	585	0	0
3B	Produits pétroliers raffinés .....	1 962	3 044	3 443	3 195	0	6 088	0
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie .....	469	22	43	115	45	15	0
4B	Minerais et déchets non ferreux .....	16	14	0	0	0	9	0
5A	Produits métallurgiques ferreux .....	1 730	35	100	82	6	1 929	2
5B	Produits métallurgiques non ferreux .....	79	52	12	1	0	44	0
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction .....	160	858	40	25	42	1 119	109
6B	Matières premières pour l'industrie chimique .....	1	0	0	0	0	249	0
7	Engrais .....	17	6	184	175	27	38	0
8A	Produits chimiques de base .....	157	1 142	409	57	2	2 410	123
8B	Pâtes à papier et cellulose .....	13	20	15	0	1	16	0
8C	Autres produits chimiques	399	482	78	11	15	609	3
9A	Matériel de transport et matériel agricole .....	87	460	31	266	1	190	150
9B	Machines et articles métallurgiques .....	132	322	56	16	15	362	22
9C	Verre, faïence, porcelaine..	97	97	12	1	4	49	0
9D	Autres articles manufacturés .....	2 529	3 632	254	34	82	1 760	10 828
	<b>Total .....</b>	<b>11 378</b>	<b>12 544</b>	<b>14 695</b>	<b>5 757</b>	<b>3 477</b>	<b>16 607</b>	<b>11 507</b>

(1) Pêche non comprise

### 3.14. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATÉGORIE DE MARCHANDISES

Année 1994

#### Marchandises débarquées (1)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	Dunkerque	Le Havre	Rouen	Nantes Saint-Nazaire	Bordeaux	Marseille	Calais
0	Produits agricoles et animaux vivants .....	162	814	421	314	156	790	1
1	Denrées alimentaires et fourrages .....	271	972	250	2 266	557	759	10
2	Combustibles minéraux et solides .....	4 641	791	576	754	208	3 047	63
3A	Produits pétroliers bruts.....	5 731	30 279	0	8 898	0	48 966	0
3B	Produits pétroliers raffinés .....	2 219	2 754	3 545	4 455	4 021	9 444	39
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie .....	10 317	1	87	3	18	7 167	7
4B	Minerais et déchets non ferreux .....	629	124	7	1	9	925	375
5A	Produits métallurgiques ferreux .....	258	22	254	58	20	272	0
5B	Produits métallurgiques non ferreux .....	263	50	14	2	0	46	0
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction .....	1 001	1 548	370	1 090	43	142	155
6B	Matières premières pour l'industrie chimique .....	0	41	104	0	25	1	43
7	Engrais .....	28	2	1 711	507	413	41	0
8A	Produits chimiques de base .....	637	761	806	140	298	688	0
8B	Pâtes à papier et cellulose .....	2	15	205	1	33	37	28
8C	Autres produits chimiques	86	158	14	198	14	143	0
9A	Matériel de transport et matériel agricole .....	63	165	3	209	0	56	25
9B	Machines et articles métallurgiques .....	57	242	20	8	1	128	1
9C	Verre, faïence, porcelaine..	6	31	1	0	10	40	0
9D	Autres articles manufacturés .....	1 714	3 313	438	82	19	1 490	11 100
	<b>Total.....</b>	<b>28 085</b>	<b>42 083</b>	<b>8 826</b>	<b>18 986</b>	<b>5 845</b>	<b>74 182</b>	<b>11 847</b>

(1) Pêche non comprise

### 3.14. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATÉGORIE DE MARCHANDISES (suite)

Année 1994

#### Marchandises embarquées (1)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	Dunkerque	Le Havre	Rouen	Nantes Saint-Nazaire	Bordeaux	Marseille	Calais
0	Produits agricoles et animaux vivants.....	1 359	275	5 776	1 025	2 309	328	0
1	Denrées alimentaires et fourrages.....	1 002	1 250	1 088	410	215	1 061	93
2	Combustibles minéraux solides.....	145	0	0	0	0	546	118
3A	Produits pétroliers bruts...	0	939	0	0	768	0	0
3B	Produits pétroliers raffinés.....	1 559	2 606	2 519	3 258	1	6 315	0
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie.....	393	6	8	71	0	36	0
4B	Minerais et déchets non ferreux.....	29	13	0	0	0	6	3
5A	Produits métallurgiques ferreux.....	1 508	40	137	106	4	1 827	0
5B	Produits métallurgiques non ferreux.....	55	56	11	0	1	44	0
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	171	864	39	21	46	942	115
6B	Matières premières pour l'industrie chimique.....	1	0	0	0	0	377	0
7	Engrais.....	11	7	290	116	19	34	0
8A	Produits chimiques de base.....	205	1 004	318	63	2	2 350	154
8B	Pâtes à papier et cellulose.....	1	9	9	0	1	6	0
8C	Autres produits chimiques	379	479	89	15	24	623	1
9A	Matériel de transport et matériel agricole.....	74	458	46	268	2	208	153
9B	Machines et articles métallurgiques.....	95	302	64	29	15	343	15
9C	Verre, faïence, porcelaine.....	71	101	13	1	7	50	0
9D	Autres articles manufacturés.....	2 025	3 885	287	37	72	1 787	12 921
	<b>Total.....</b>	<b>9 083</b>	<b>12 294</b>	<b>10 694</b>	<b>5 420</b>	<b>3 486</b>	<b>16 883</b>	<b>13 573</b>

(1) Pêche non comprise.

### 3.15. PLACE DES PORTS FRANCAIS DANS LE MONDE EN 1993

Source : Journal de la Marine Marchande

Unité : T = million de tonnes

FT = million de freights tons

ST = million de shorts tons

PRINCIPAUX PORTS	UNITÉ	Total du trafic marchandises (1)	Dont : produits pétroliers (2)	Entrées	Sorties
Rotterdam (Pays-Bas).....	T	282,2	117,4	218,0	64,2
Singapour (Singapour).....	FT	273,7	123,5	158,9	114,8
Kobé (Japon).....	FT	168,7	1,0	89,7	79,0
Chiba (Japon).....	FT	159,5	87,5	120,1	39,4
Nagoya (Japon).....	FT	134,4	30,1	78,9	55,5
Yokohama (Japon).....	FT	123,7	45,2	67,8	55,9
Anvers (Belgique).....	T	101,8	23,5	57,6	44,2
Hong-Kong (Hong-Kong).....	T	97,9	-	69,9	28,0
Kitakyushu (Japon).....	FT	93,1	10,1	55,9	37,2
<b>Marseille (France).....</b>	T	<b>87,3</b>	<b>14,5</b>	<b>70,7</b>	<b>16,6</b>
Corpus Christi (U.S.A.).....	ST	76,6	61,4	44,9	31,7
Hambourg (Allemagne).....	T	65,8	13,3	42,1	23,7
Vancouver (Canada).....	T	60,8	3,6	6,5	54,3
Yokkaichi (Japon).....	FT	55,5	42,1	36,9	18,6
<b>Le Havre (France).....</b>	T	<b>54,9</b>	<b>37,0</b>	<b>42,4</b>	<b>12,5</b>
Londres(Angleterre).....	T	50,9	24,2	36,7	14,2

(1) Marchandises tous produits sauf avitaillement

(2) Pétrole brut, produits raffinés et gaz liquéfié.



### 3.16. TRAFIC DES NAVIRES DE COMMERCE DANS LES PORTS METROPOLITAINS SELON LES PRINCIPAUX PAVILLONS (1)

Année 1993

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

 Unité : nombre de Navires  
 nombre de Passagers  
 tonne de marchandises

Pavillons	Navires entrés	Passagers		Marchandises	
		débarqués	embarqués	débarqués	embarqués
<b>France</b> .....	<b>16 894</b>	<b>3 846 943</b>	<b>3 822 758</b>	<b>25 915 934</b>	<b>16 433 028</b>
Angleterre.....	17 826	6 760 463	6 675 440	18 347 209	11 872 766
Allemagne.....	3 889	3 544	3 980	4 708 109	4 740 962
Panama.....	1 979	4 135	4 672	14 691 314	5 602 700
Pays-Bas.....	1 781	61	97	1 662 300	2 587 890
Italie.....	1 332	29 238	30 791	3 926 484	2 904 378
CEI.....	1 303	9 712	7 760	7 914 928	4 055 620
Grèce.....	638	4 288	5 320	14 304 110	4 858 654
Libéria.....	1 178	0	0	33 754 853	4 839 657
Espagne.....	702	0	0	2 655 063	1 451 636
Danemark.....	1 721	75 500	69 391	4 573 392	2 109 476
Norvège.....	885	8 136	8 495	12 804 031	1 681 149
Finlande.....	293	41 416	41 967	595 763	310 742
Suède.....	1 143	75 290	62 220	2 903 732	1 084 586
Belgique.....	402	5 422	1 673	1 799 039	663 977
U.S.A.....	144	0	541	1 737 802	995 214
Autres pavillons.....	22 968	4 217 617	4 273 950	59 558 747	29 326 415
<b>Total</b> .....	<b>75 078</b>	<b>15 081 765</b>	<b>15 009 055</b>	<b>211 852 810</b>	<b>95 518 850</b>
Part du pavillon français (%)	<b>22,5</b>	<b>25,5</b>	<b>25,5</b>	<b>12,2</b>	<b>17,2</b>

(1) Avitaillement non compris.

### 3.16. TRAFIC DES NAVIRES DE COMMERCE DANS LES PORTS METROPOLITAINS SELON LES PRINCIPAUX PAVILLONS (1)

Année 1994

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : nombre de Navires  
nombre de Passagers  
tonne de marchandises

Pavillons	Navires entrés	Passagers		Marchandises	
		débarqués	embarqués	débarqués	embarqués
France.....	<b>20 511</b>	<b>4 644 409</b>	<b>4 733 023</b>	<b>26 070 265</b>	<b>17 538 883</b>
Angleterre.....	20 958	7 762 827	7 702 560	23 955 665	14 007 146
Allemagne.....	2 249	19 680	6 287	4 361 663	2 748 433
Panama.....	2 326	301 486	304 998	15 071 724	3 008 576
Pays-Bas.....	1 518	1 012	60	1 734 676	1 902 517
Italie.....	1 694	178 471	176 948	3 052 649	2 903 863
CEI.....	1 081	11 956	11 381	4 927 598	2 190 902
Grèce.....	603	515	421	18 264 144	2 567 487
Libéria.....	1 063	7 713	2 473	23 652 332	3 145 277
Espagne.....	471	0	0	2 440 330	965 626
Danemark.....	1 069	0	0	2 306 684	1 393 302
Norvège.....	1 317	13 782	7 804	21 184 398	2 614 112
Finlande.....	188	2 731	1 637	399 696	361 771
Suède.....	671	107 409	74 620	1 774 975	383 855
Belgique.....	406	22 071	27 314	1 060 507	353 933
U.S.A.....	164	739	167	2 154 907	619 498
Autres pavillons.....	19 540	2 969 493	3 017 909	64 879 758	29 324 542
<b>Total.....</b>	<b>75 829</b>	<b>16 044 294</b>	<b>16 067 602</b>	<b>217 291 971</b>	<b>86 029 723</b>
Part du pavillon français (%)	<b>27,0</b>	<b>28,9</b>	<b>29,5</b>	<b>12,0</b>	<b>20,4</b>

(1) Avitaillement non compris.

## 3.17. CABOTAGE NATIONAL (1)

## Marchandises débarquées

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

Ports	1980	1985	1990	1992	1993	1994
Le Havre.....	897	1 781	1 301	1 257	1 433	<b>2 045</b>
Marseille.....	507	757	725	853	661	<b>697</b>
Nantes - Saint-Nazaire.....	2 639	1 019	738	758	1 115	<b>1 692</b>
La Rochelle - Pallice.....	1 461	1 025	780	762	939	<b>793</b>
Bordeaux.....	1 230	954	2 040	1 701	1 405	<b>1 177</b>
Bastia.....	666	787	924	407	1 251	<b>917</b>
Brest.....	877	616	347	300	414	<b>345</b>
Lorient.....	974	576	616	597	420	<b>425</b>
Port-La-Nouvelle.....	711	621	885	784	599	<b>564</b>
Ajaccio.....	506	598	703	691	716	<b>708</b>
Dunkerque.....	199	507	476	308	375	<b>464</b>
Rouen.....	852	334	124	161	155	<b>178</b>
Saint-Malo.....	237	382	363	414	351	<b>231</b>
Toulon.....	425	223	27	54	61	<b>62</b>
Bayonne.....	94	168	257	264	216	<b>180</b>
Le Légué.....	212	146	77	79	66	<b>66</b>
Nice - Villefranche.....	90	82	74	82	61	<b>61</b>
Sète.....	121	73	106	191	205	<b>297</b>
Caen - Ouistreham.....	173	12	197	320	159	<b>14</b>
Autres ports.....	2 894	2 014	1 704	1 172	1 170	<b>1 814</b>
<b>Total des marchandises débarquées.....</b>	<b>15 765</b>	<b>12 675</b>	<b>12 464</b>	<b>11 155</b>	<b>11 772</b>	<b>12 730</b>

(1) Non compris les échanges entre les annexes d'un même port (trafic interne), la pêche et l'avitaillement.

## 3.18. CABOTAGE NATIONAL (1)

## Marchandises embarquées

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

Ports	1980	1985	1990	1992	1993	1994
Le Havre .....	4 738	1 461	1 012	1 755	1 102	996
Marseille .....	2 665	2 254	3 274	2 780	2 253	2 680
Nantes - Saint-Nazaire.....	885	2 087	1 680	1 237	1 501	1 623
La Rochelle - Pallice.....	0	52	33	7	11	14
Bordeaux .....	1 143	1 018	667	573	587	771
Bastia .....	259	350	362	110	730	400
Brest .....	0	5	3	0	3	9
Lorient.....	0	1	0	0	0	0
Port-La-Nouvelle .....	9	0	0	7	0	1
Ajaccio.....	153	182	209	210	213	221
Dunkerque.....	1 314	544	954	1 060	1 017	714
Rouen .....	917	811	1 024	1 011	1 024	738
Saint-Malo.....	0	0	4	5	3	0
Toulon.....	224	15	26	70	76	91
Bayonne .....	319	900	434	573	359	387
Le Légué.....	4	0	0	0	0	0
Nice - Villefranche.....	297	239	387	258	206	227
Sète.....	32	62	19	11	15	12
Caen - Ouistreham.....	79	0	0	0	21	30
Autres ports.....	177	198	143	59	563	259
<b>Total des marchandises embarquées .....</b>	<b>13 215</b>	<b>10 179</b>	<b>10 231</b>	<b>9 726</b>	<b>9 684</b>	<b>9 173</b>

(1) Non compris les échanges entre les annexes d'un même port (trafic interne), la pêche et l'avitaillement.

### 3.19. NAVIRES LIVRÉS PAR CATÉGORIE PAR LES CHANTIERS NAVALS FRANÇAIS

Source : Ministère de l'Industrie

Unité : nombre de navires civils de 100TB et plus  
millier de tonneaux de jauge brute jusqu'en 1983  
millier de tonneaux bruts depuis 1984 (1)

	1980	1985	1990	1992	1993	1994
<b>NOMBRE DE NAVIRES</b>						
Transbordeurs et paquebots.....	1		1	3	1	1
Autres cargos (2) .....	9	4				1
Transporteurs de gaz et de produits chimiques.....	3	2				1
Bateaux de pêche.....	8	3	13			0
Remorqueurs .....	2	4		4	1	2
Autres (caboteurs, dragues, etc.).....	5	1	2			1
<b>Total .....</b>	<b>28</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>6</b>
<b>TONNEAUX BRUTS</b>						
Transbordeurs et paquebots.....	12		44	128	39	1
Autres cargos (2).....	133	126				30
Transporteurs de gaz et de produits chimiques.....	125	56				86
Bateaux de pêche.....	5	2	6			0
Remorqueurs .....		1		1	1	2
Autres (caboteurs, dragues, etc.).....	6	1	3			1
<b>Total .....</b>	<b>281</b>	<b>186</b>	<b>53</b>	<b>129</b>	<b>40</b>	<b>119</b>
Dont : A destination de l'armement français.....	151	129	4	16	1	31

(1) Nouvelle mesure de tonnage des navires.

(2) Navires rouliers en 1994.

## 3.20. CARNET DE COMMANDES DES CHANTIERS NAVALS FRANÇAIS

(au 31 décembre 1994)

Source : Ministère de l'Industrie

Unité : tonnage brut en millier

Catégories de navire	Total du carnet de commandes		Part de l'armement français	
	Nombre	Tonnage brut	Nombre	Tonnage brut
Navires rouliers.....	0	0	0	0
Transporteurs de GNL.....	4	345	0	0
Paquebots.....	4	295	0	0
Transbordeurs.....	2	46	2	46
Remorqueurs et divers.....	4	13	3	12
<b>Total.....</b>	<b>14</b>	<b>699</b>	<b>5</b>	<b>58</b>

### 3.21. NAVIGATION DE PLAISANCE : FLOTTE ET IMMATRICULATIONS

Source : Bureau de la Navigation de Plaisance

Unité : nombre

	1980	1985	1990 *	1992	1993	1994
<b>FLOTTE GLOBALE AU 31 AOUT</b>						
Voiliers.....	183 840	214 438	232 113	237 445	243 463	245 977
Bateaux à moteur.....	337 523	433 199	523 679	556 568	594 392	609 789
<b>Total.....</b>	<b>521 363</b>	<b>647 637</b>	<b>755 792</b>	<b>794 013</b>	<b>837 855</b>	<b>855 766</b>
<b>IMMATRICULATIONS ANNUELLES</b>						
Voiliers.....	10 739	4 507	2 691	2 713	2 697	2 585
Bateaux à moteur.....	23 563	16 830	19 009	16 689	16 698	15 648
<b>Total.....</b>	<b>34 302</b>	<b>21 337</b>	<b>21 700</b>	<b>19 402</b>	<b>19 395</b>	<b>18 233</b>

\* sur 11 mois pour l'année 90

## 3.22. ACCIDENTS DE MER

Source : Bureau du trafic maritime et du sauvetage.  
Centre Administratif des Affaires Maritimes

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1992	1993	1994
<b>Nombre d'événements de mer ayant nécessité des opérations</b>	2 815	4 174	5 137	5 361	5 663	5 919
<b>Répartition par types d'événements</b>						
Naufrages, abordages, échouements.....	430	508	627	683	708	663
Incendie, explosions, pannes, avaries diverses aux navires.....	560	887	1 671	1 741	1 794	2 062
Voies d'eau, accidents individuels à personnes embarquées et non embarquées, fausses alertes diverses.....	1 825	2 779	2 960	2 937	3 161	3 194
<b>Conséquences des événements de mer sur les personnes</b>						
Assistées.....	3 548	4 133	8 385	9 581 (1)	8 893	8 782
Retrouvées/sauvées.....	579	2 616	1 103	283 (1)	283	250
Blessées.....	66	176	262	354	222	508
Disparues.....	106	53	76	55	75	76
Décédées.....	86	77	151	158	169	157
<b>Répartition par genre de navigation (suivant le nombre d'événements de mer dans lesquels sont impliqués des navires) :</b>						
Commerce.....	268	172	211	293	297	377
Pêche.....	319	400	674	674	695	733
Plaisance.....	1 840	2 707	2 085	2 375	2 547	2 652

(1) En 1992 les rubriques ont été modifiées en assistées/sauvées et retrouvées.

Remarques :

- a) En 1992, ont été intégrés pour la première fois les événements de mer traités par le nouveau centre de sauvetages "ANTILLES - GUYANE" (124 opérations).
- b) Un déplacement des personnes "Sauvées" de la rubrique "Retrouvées/sauvées" a été effectué vers la rubrique "Assistées", ce qui induit une rupture de 2 séries statistiques du paragraphe "Conséquences sur les personnes" : Assistées/Sauvées : 8 283 (1991) - 9 581 (1992)  
Retrouvées : 787 (1991) - 283 (1992)



CHAPITRE IV

**NAVIGATION INTÉRIEURE**



**4.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR  
DES TRANSPORTS FLUVIAUX EN 1993 (1)**

**Entreprises employant 6 salariés et plus**

L'Enquête Annuelle d'Entreprise concerne les entreprises de 6 salariés et plus du secteur. Les entreprises de moins de 6 salariés, bien que les plus nombreuses, ne sont pas enquêtées.

Source : O.E.S.T.  
(Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre  
montants financiers en million de francs

Nombre d'entreprises (au 31 décembre) .....	<b>53</b>
Effectif total salarié et non salarié (au 31 décembre) .....	<b>1 424</b>
Rémunérations annuelles .....	<b>215,6</b>
Recettes nettes des activités de transport, hors taxes .....	<b>1 153,6</b>
Chiffre d'affaires net, toutes activités .....	<b>1 249,6</b>
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs .....	<b>442,4</b>
Investissements .....	<b>111,3</b>

(1) Code NAF : 612Z.

**4.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR  
DES TRANSPORTS FLUVIAUX EN 1993**  
Entreprises employant 6 salariés et plus

Source : O.E.S.T. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Répartition du personnel salarié à temps plein		
		Ensemble	Personnel sédentaire	Personnel navigant
6 à 9 salariés .....	28	165	46	119
10 à 19 salariés .....	13	171	51	120
20 salariés et plus .....	12	1 031	422	609
<b>Total .....</b>	<b>53</b>	<b>1 367</b>	<b>519</b>	<b>848</b>

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Recettes totales (hors taxes) en millions de F	Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F	
		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	Recettes des autres activités
6 à 9 salariés .....	113,4	104,3	9,1
10 à 19 salariés .....	188,4	170,0	18,4
20 salariés et plus .....	947,8	879,4	68,4
<b>Total .....</b>	<b>1 249,6</b>	<b>1 153,6</b>	<b>95,9</b>

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Frais de personnel en millions de F	Investissements du secteur en millions de francs	
		montant total	dont matériel de transport
6 à 9 salariés .....	39,5	19,6	3,0
10 à 19 salariés .....	41,5	4,4	1,9
20 salariés et plus .....	267,8	87,4	37,7
<b>Total .....</b>	<b>348,8</b>	<b>111,3</b>	<b>42,6</b>

4.3. PERSONNEL DU TRANSPORT PAR VOIES NAVIGABLES

(Situation au 31 décembre)

Source : Voies Navigables de France

Unité : nombre

CATÉGORIE	1980	1985	1990	1992	1993	1994
<b>A. TRANSPORTS PUBLICS (1)</b>						
Travailleurs indépendants.....	2 617	2 564	1 656	1 361	1 289	1 229
dont : Retraités en activité .....	136	55	10	3	3	3
Salariés (2).....	3 681	2 261	1 587	1 623	1 966	1 554
dont : Salariés de la Flotte française de navigation rhénane .....	509	302	212	212	151	9
dont : Salariés de nationalité française .....	363	232	168	164	125	9
Personnel de la traction sur berges (3).....	28	25	22	20	17	17
Personnel administratif et technique des compagnies de navigation (4).....	1 200	630	350	350	320	320
Personnel des Bureaux d'Affrètement .....	103	103	79	95	89	94
<b>Total A .....</b>	<b>7 629</b>	<b>5 583</b>	<b>3 694</b>	<b>3 449</b>	<b>3 681</b>	<b>3 214</b>
<b>B. PERSONNEL ASSURANT LE FONCTIONNEMENT DES VOIES NAVIGABLES (sauf entretien)</b>						
Conducteurs des T.P.E. (5).....	429	496	392	352	383	482
Agents des T.P.E. (6).....	3 050	3 908	4 290	3 664	3 987	3 901
Eclusiers auxiliaires .....	870	546	94	65	69	62
<b>Total B .....</b>	<b>4 349</b>	<b>4 950</b>	<b>4 776</b>	<b>4 081</b>	<b>4 439</b>	<b>4 445</b>
<b>Total général (A + B) .....</b>	<b>11 978</b>	<b>10 533</b>	<b>8 470</b>	<b>7 530</b>	<b>8 120</b>	<b>7 659</b>

(1) Y compris le personnel des remorqueurs.

(2) L'indication du nombre de salariés, à partir de 1989, n'est pas comparable à celle des années précédentes car elle n'émane pas de la même source.

(3) Personnel pris en compte par les V.N.F. depuis la suppression de la traction sur berges. Remplacé par les toueurs : agents faisant passer les bateaux dans les souterrains.

(4) Effectif estimé. Données non communiquées par le CAF.

(5) Statut fixé par décret n° 66-900 du 18 novembre 1966.

(6) Statut fixé par décret n° 66-901 du 18 novembre 1966.

Remarque : d'après le recensement de la population de 1990, les personnes (hommes, femmes et enfants) habitant habituellement sur les bateaux de navigation intérieure sont au nombre de 4 525.

#### 4.4. ENSEIGNEMENT SCOLAIRE ET PROFESSIONNEL DES ENFANTS DE MARINIERS

##### Ecoles nationales du 1<sup>er</sup> degré avec internat

Source : Voies Navigables de France

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1992	1993	1994 (1)
Nombre d'établissements.....	8	8	7	5	5	-
Nombre total d'élèves.....	995	690	408	163	154	-
dont : cours préparatoire.....	259	128	80	27	33	-
cours élémentaire.....	360	257	152	63	56	-
cours moyen.....	364	266	147	61	57	-
classe de perfection et d'adaptation.....	12	39	29	12	4	-

#### Formation professionnelle

##### Collège d'enseignement technique avec section batelière

Source : Voies Navigables de France

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1992	1993	1994 (1)
Nombre d'établissements.....	3	3	4	3	3	-
Nombre total d'élèves en internat	20	11	2	14	28	-
Nombre total d'élèves au cours par correspondance.....	70	34	43	11	10	-
<b>C.A.P. délivrés :</b>						
C.A.P. de navigation fluviale.....	5	5	13	6	10	-
C.A.P. d'autres professions.....	1	0	0	10	5	-

(1) Données 1994 non communiquées

**4.5. RÉSEAU DES VOIES NAVIGABLES :  
LONGUEURS CONSIDÉRÉES EN STATISTIQUES  
ET LONGUEURS FRÉQUENTÉES (1)**

(Situation au 31 décembre)

Source : Voies Navigables de France

Unité : kilomètre

Classe (2)	VOIES NAVIGABLES Accessibles aux bateaux ou convois poussés d'un port en lourd						1994
		1980	1985	1990	1992	1993	
0	De 50 à moins de 250 tonnes.....	1 927 (353)	1 880 (231)	1 880 (206)	1 880 (13)	1 880 (19)	<b>1 880</b> <b>(1)</b>
I	De 250 à moins de 400 tonnes.....	3 909 (3 713)	3 904 (3 662)	3 904 (3 626)	3 904 (3 442)	3 904 (3 434)	<b>3 904</b> <b>(3 429)</b>
II	De 400 à moins de 650 tonnes.....	266 (213)	266 (227)	266 (213)	266 (241)	266 (213)	<b>266</b> <b>(213)</b>
III	De 650 à moins de 1 000 tonnes....	441 (355)	441 (327)	441 (322)	441 (322)	441 (322)	<b>441</b> <b>(278)</b>
IV	De 1 000 à moins de 1 500 tonnes	86 (36)	91 (41)	91 (41)	91 (39)	91 (39)	<b>91</b> <b>(39)</b>
V	De 1 500 à moins de 3 000 tonnes	275 (248)	271 (248)	271 (249)	271 (249)	271 (249)	<b>271</b> <b>(249)</b>
VI	De 3 000 tonnes et plus (3).....	1 664 (1 650)	1 647 (1 588)	1 647 (1 540)	1 647 (1 561)	1 647 (1 546)	<b>1 647</b> <b>(1 594)</b>
	<b>Total.....</b>	<b>8 568</b> <b>(6 568)</b>	<b>8 500</b> <b>(6 324)</b>	<b>8 500</b> <b>(6 197)</b>	<b>8 500</b> <b>(5 867)</b>	<b>8 500</b> <b>(5 825)</b>	<b>8 500</b> <b>(5 703)</b>

(1) Les longueurs fréquentées sont indiquées entre parenthèses.

(2) Il s'agit des classes des voies navigables définies par l'Office Statistique des Communautés Européennes.

(3) Y compris 43 kilomètres de sections maritimes.

#### 4.6. FLOTTE DE BATEAUX : PRÉSENTATION GÉNÉRALE (BATEAUX MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION)

(Situation au 31 décembre)

Source : Voies Navigables de France

Unité : nombre  
capacité en milliers de tonnes

	1980	1985	1990	1992	1993	1994
Nombre de bateaux porteurs .....	5 224	4 729	3 078	2 664	2 374	2 368
dont : appartenant à des transporteurs publics .....	4 185	3 827	2 492	2 130	1 880	1 876
Nombre de remorqueurs et pousseurs .....	241	240	214	221	195	210
dont : appartenant à des transporteurs .....	141	140	114	126	103	119
Capacité totale des bateaux porteurs.....	2 537	2 308	1 655	1 515	1 332	1 365
dont : appartenant à des transporteurs publics .....	2 101	1 928	1 380	1 266	1 093	1 127



**4.7. CLASSEMENT DE LA FLOTTE DE BATEAUX  
PAR TYPE, SPÉCIALITÉ ET TONNAGE  
(BATEAUX MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION)**

(Situation au 31 décembre 1994)

Source : Voies Navigables de France

	Nombre de bateaux	Capacité (milliers de tonnes)
<b>BATEAUX PORTEURS</b>		
<b>Classement par type (1) :</b>		
Bateaux du Rhin.....	40	72
Bateaux de rivière.....	746	624
Bateaux de canal.....	1 559	591
Petits bateaux et très petits bateaux.....	23	4
<b>Classement par spécialité :</b>		
Bateaux spécialisés (avec ou sans moteur).....	178	149
Bateaux automoteurs non spécialisés.....	1 487	659
Bateaux sans moteur non spécialisés.....	703	557
<b>Classement par tonnage :</b>		
Jusqu'à 249 tonnes.....	37	7
De 250 à 399 tonnes.....	1 387	517
De 400 à 649 tonnes.....	503	241
De 650 à 999 tonnes.....	228	182
De 1 000 à 1 499 tonnes.....	70	85
1 500 tonnes et plus.....	143	332
<b>REMORQUEURS ET POUSSEURS</b>		
Moins de 184 kw (250 cv).....	56	-
184 kw et plus.....	154	-

(1) Sont appelés :

**Bateaux de rivière** : Les bateaux ne pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres (à l'exception des bateaux du Midi qui sont classés comme petits bateaux malgré leur grande largeur).

**Bateaux de canal** : Les bateaux pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres et ayant une longueur au moins égale à 34 mètres.

**Petits bateaux** : Les bateaux d'une longueur inférieure à 34 mètres et d'un tonnage au plus grand enfoncement supérieur à 60 tonnes.



#### 4.8. TRAFIC EFFECTUÉ SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS : RÉSULTATS D'ENSEMBLE

Les données indiquées ne concernent que le trafic effectué sur le réseau français par des bateaux fluviaux, français et étrangers, à l'exclusion des bateaux de mer.

Source : Voies Navigables de France

Unité : million de tonnes  
milliard de tonnes-km

	1980	1985	1990	1992	1993	1994
<b>TONNAGE</b>						
a) Trafic intérieur						
Transport pour compte d'autrui	31,17	19,08	21,23	22,80	18,14	18,04
Transport pour compte propre	19,81	11,37	11,64	8,49	8,02	7,46
<b>Total intérieur</b> .....	<b>50,98</b>	<b>30,45</b>	<b>32,87</b>	<b>31,29</b>	<b>26,16</b>	<b>25,50</b>
dont : part du pavillon français (%)	99,20	98,50	97,00	96,50	96,20	96,75
b) Trafic international						
Importations.....	12,21	10,33	12,16	11,77	10,67	11,23
Exportations.....	21,29	18,57	18,54	16,81	17,03	16,58
Transit.....	7,72	4,77	2,52	0,00 (a)	0,00	0,00
<b>Total international</b> .....	<b>41,22</b>	<b>33,67</b>	<b>33,22</b>	<b>28,58</b>	<b>27,70</b>	<b>27,81</b>
dont : part du pavillon français (%)	19,00	14,00	10,80	11,20	9,40	9,71
c) <b>Total général (a + b)</b> .....	<b>92,20</b>	<b>64,12</b>	<b>66,09</b>	<b>59,87</b>	<b>53,86</b>	<b>53,31</b>
<b>TONNES-KILOMETRES</b>						
a) Trafic intérieur						
Transport pour compte d'autrui	5,59	3,61	3,25	3,51	2,80	2,48
Transport pour compte propre	1,47	0,90	1,02	0,74	0,68	0,67
<b>Total intérieur</b> .....	<b>7,06</b>	<b>4,51</b>	<b>4,27</b>	<b>4,25</b>	<b>3,48</b>	<b>3,15</b>
dont : part du pavillon français (%)	99,00	98,40	97,30	95,20	97,10	96,83
b) Trafic international (partie effectuée sur le réseau français seulement)						
Importations.....	1,62	1,34	1,28	1,12	1,01	1,10
Exportations.....	2,19	1,74	1,61	1,54	1,46	1,36
Transit.....	1,28	0,80	0,42	0,00 (a)	0,00	0,00
<b>Total international</b> .....	<b>5,09</b>	<b>3,88</b>	<b>3,31</b>	<b>2,66</b>	<b>2,47</b>	<b>2,46</b>
dont : part du pavillon français (%)	32,20	25,60	21,90	33,80	20,00	16,00
c) <b>Total général (a + b)</b> .....	<b>12,15</b>	<b>8,39</b>	<b>7,58</b>	<b>6,91</b>	<b>5,95</b>	<b>5,61</b>

(a) Le transit n'est plus comptabilisé dans le trafic effectué sur le réseau français depuis le 1/01/91.

**4.9. RÉPARTITION DU TRAFIC SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS  
SELON LA DISTANCE DE TRANSPORT**

Source : Voies Navigables de France Unité : millier de tonnes  
million de tonnes-km

	1980	1985	1990	1992 (a)	1993	1994
<b>TONNAGE</b>						
Moins de 50 km .....	32 955	21 448	23 194	17 968	16 555	19 574
50 à 149 km .....	26 569	20 325	22 614	20 618	17 914	22 466
150 à 299 km .....	21 792	14 512	15 502	17 250	16 012	8 148
300 km et plus .....	10 881	7 835	4 776	4 045	3 385	3 118
<b>Total du trafic .....</b>	<b>92 197</b>	<b>64 120</b>	<b>66 086</b>	<b>59 881</b>	<b>53 866</b>	<b>53 306</b>
<b>TONNES-KILOMÈTRES</b>						
Moins de 50 km .....	707	473	508	393	345	441
50 à 149 km .....	2 570	1 882	2 201	1 904	1 566	2 066
150 à 299 km .....	4 406	2 817	2 957	3 115	2 795	1 846
300 km et plus .....	4 468	3 222	1 915	1 499	1 244	1 253
<b>Total du trafic .....</b>	<b>12 151</b>	<b>8 394</b>	<b>7 581</b>	<b>6 911</b>	<b>5 950</b>	<b>5 606</b>

(a) Voir remarques page précédente.

FLUVIAL

## 4.10. TRAFIC DES PRINCIPAUX PORTS FLUVIAUX

Source : Voies Navigables de France

Unité : million de tonnes

	1980	1985	1990	1992	1993	1994
<b>Port autonome de Paris</b>						
Chargements .....	9,78	7,22	7,24	8,14	7,51	7,82
Déchargements .....	19,63	11,98	14,74	17,36	13,25	12,93
<b>Total.....</b>	<b>29,41</b>	<b>19,20</b>	<b>21,98</b>	<b>25,50</b>	<b>20,76</b>	<b>20,75</b>
<b>Port autonome de Strasbourg</b>						
Chargements .....	11,11	8,32	8,81	7,27	7,66	7,82
Déchargements .....	1,51	1,14	1,84	1,57	1,70	1,87
<b>Total.....</b>	<b>12,62</b>	<b>9,46</b>	<b>10,65</b>	<b>8,84</b>	<b>9,36</b>	<b>9,29</b>
<b>Port autonome de Rouen</b>						
Chargements .....	6,45	1,89	1,30	3,46	1,71	1,97
Déchargements .....	3,20	3,13	1,34	0,49	1,05	0,79
<b>Total.....</b>	<b>9,65</b>	<b>5,02</b>	<b>2,64</b>	<b>3,95</b>	<b>2,76</b>	<b>2,76</b>
<b>Port autonome du Havre</b>						
Chargements .....	4,93	2,48	1,70	2,28	1,64	1,17
Déchargements .....	2,52	1,18	0,70	0,89	0,97	1,31
<b>Total.....</b>	<b>7,45</b>	<b>3,66</b>	<b>2,40</b>	<b>3,17</b>	<b>2,61</b>	<b>2,48</b>
<b>Port autonome de Dunkerque</b>						
Chargements .....	3,67	2,21	1,20	1,22	1,25	1,58
Déchargements .....	0,51	0,62	0,33	0,21	0,47	0,27
<b>Total.....</b>	<b>4,18</b>	<b>2,83</b>	<b>1,53</b>	<b>1,43</b>	<b>1,72</b>	<b>1,81</b>
<b>Port de Thionville-Illange</b>						
Chargements .....	1,25	0,64	0,92	0,78	0,72	0,73
Déchargements .....	3,11	2,84	3,19	3,96	2,35	1,53
<b>Total.....</b>	<b>4,36</b>	<b>3,48</b>	<b>4,11</b>	<b>4,74</b>	<b>3,07</b>	<b>2,26</b>
<b>Port autonome de Bordeaux</b>						
Chargements .....	2,60	0,46	0,01	0,02	0,02	0,03
Déchargements .....	3,28	0,99	0,62	0,29	0,05	0,00
<b>Total.....</b>	<b>5,88</b>	<b>1,45</b>	<b>0,63</b>	<b>0,31</b>	<b>0,07</b>	<b>0,03</b>
<b>Port de Metz</b>						
Chargements .....	0,69	1,37	1,42	1,37	1,55	1,40
Déchargements .....	0,05	0,04	0,09	0,13	0,05	0,05
<b>Total.....</b>	<b>0,74</b>	<b>1,41</b>	<b>1,51</b>	<b>1,50</b>	<b>1,60</b>	<b>1,45</b>

**4.11. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES  
DANS LES DIRECTIONS RÉGIONALES  
PAR CATÉGORIE DE MARCHANDISES**

**ANNÉE 1994**

Source : Voies Navigables de France

Unité : millier de tonnes

	Produits agricoles et denrées alimentaires	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Matériaux de construction	Autres marchan- dises	TOTAL
<b>MARCHANDISES CHARGÉES</b>						
Strasbourg .....	1 697	54	826	7 602	644	<b>10 823</b>
Rouen .....	103	799	1 493	4 137	484	<b>7 016</b>
Paris .....	1 848	0	100	8 542	123	<b>10 613</b>
Lille .....	1 129	376	498	730	379	<b>3 112</b>
Lyon .....	299	20	1 037	2 592	112	<b>4 060</b>
Nancy .....	2 232	277	0	1 377	753	<b>4 639</b>
Toulouse .....	20	0	25	573	0	<b>618</b>
Nantes .....	0	0	0	1 037	0	<b>1 037</b>
Nevers .....	104	33	0	18	1	<b>156</b>
<b>Total.....</b>	<b>7 432</b>	<b>1 559</b>	<b>3 979</b>	<b>26 608</b>	<b>2 496</b>	<b>42 074</b>
<b>MARCHANDISES DÉCHARGÉES</b>						
Paris .....	426	702	557	11 404	843	<b>13 932</b>
Lille .....	605	528	524	1 877	1 390	<b>4 924</b>
Lyon .....	211	86	1 048	2 399	157	<b>3 901</b>
Rouen .....	479	178	1 053	1 133	298	<b>3 141</b>
Nancy .....	45	1 935	108	923	2 351	<b>5 362</b>
Toulouse .....	20	0	25	573	0	<b>618</b>
Strasbourg .....	307	32	2 075	507	881	<b>3 802</b>
Nantes .....	0	0	0	1 037	0	<b>1 037</b>
Nevers .....	0	0	8	0	5	<b>13</b>
<b>Total.....</b>	<b>2 093</b>	<b>3 461</b>	<b>5 398</b>	<b>19 853</b>	<b>5 925</b>	<b>36 730</b>

#### 4.12. DÉCOMPOSITION DU TRAFIC SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. : TONNES

Source : Voies Navigables de France

Unité : millier de tonnes

N° de section N.S.T.	MARCHANDISES	1980	1985	1990	1992	1993	1994
0	Produits agricoles et animaux vivants.....	9 497	9 769	7 034	5 631	6 565	5 897
1	Denrées alimentaires et fourrages.....	3 832	2 889	2 793	2 432	2 325	2 043
2	Combustibles minéraux solides.....	11 130	5 815	4 123	5 256	4 053	3 772
3A	Produits pétroliers bruts.....	151	131	2	0	0	0
3B	Produits pétroliers raffinés.....	18 239	9 546	7 323	7 412	5 987	5 925
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie.....	2 135	1 678	2 856	2 223	2 459	2 320
4B	Minerais et déchets non ferreux.....	885	712	726	1 108	647	680
5A	Produits métallurgiques ferreux.....	3 172	2 361	1 800	1 167	1 147	1 342
5B	Produits métallurgiques non ferreux.....	450	434	310	353	233	229
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	37 884	26 412	35 512	31 226	27 584	28 145
6B	Matières premières pour l'industrie chimique.....	268	355	166	139	102	103
7	Engrais.....	2 292	2 189	1 563	1 183	970	953
8A	Produits chimiques de base.....	932	801	597	587	654	531
8B	Pâtes à papier et cellulose.....	558	383	363	640	263	260
8C	Autres produits chimiques.....	210	245	499	69	437	607
9A	Matériel de transport et matériel agricole.....	371	210	149	133	115	84
9B	Machines et articles métalliques.....	97	110	81	85	69	78
9C	Verre, faïence, porcelaine.....	31	12	8	18	8	14
9D	Autres articles manufacturés.....	63	68	182	199	248	323
	<b>Total.....</b>	<b>92 197</b>	<b>64 120</b>	<b>66 087</b>	<b>59 861</b>	<b>53 866</b>	<b>53 306</b>

**4.13. DÉCOMPOSITION DU TRAFIC SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS  
PAR SECTION DE MARCHANDISES N.S.T. : TONNES-KILOMÈTRES**

Source : Voies Navigables de France

Unité : million de tonnes-kilomètres

N° de section N.S.T.	MARCHANDISES	1980	1985	1990	1992	1993	1994
0	Produits agricoles et animaux vivants .....	2 188	1 906	1 153	862	1 047	910
1	Denrées alimentaires et fourrages .....	914	645	451	362	320	277
2	Combustibles minéraux solides .....	2 086	1 053	665	908	585	374
3A	Produits pétroliers bruts .....	13	18	0	0	0	0
3B	Produits pétroliers raffinés .....	2 212	1 117	894	1 044	759	733
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie .....	133	65	142	110	111	119
4B	Minerais et déchets non ferreux .....	119	93	84	76	79	96
5A	Produits métallurgiques ferreux .....	580	373	321	229	202	207
5B	Produits métallurgiques non ferreux .....	80	65	41	28	26	25
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction .....	2 839	2 138	3 210	2 802	2 381	2 422
6B	Matières premières pour l'industrie chimique .....	74	73	29	24	17	28
7	Engrais .....	486	508	293	208	152	139
8A	Produits chimiques de base .....	196	182	113	85	114	106
8B	Pâtes à papier et cellulose .....	84	58	52	51	38	37
8C	Autres produits chimiques .....	44	35	70	55	55	60
9A	Matériel de transport et matériel agricole .....	54	28	19	19	17	13
9B	Machines et articles métalliques .....	23	21	10	7	7	9
9C	Verre, faïence, porcelaine .....	14	6	3	7	6	7
9D	Autres articles manufacturés .....	12	10	31	34	33	44
	<b>Total .....</b>	<b>12 151</b>	<b>8 394</b>	<b>7 581</b>	<b>6 911</b>	<b>5 949</b>	<b>5 606</b>

## 4.14. TRAFIC INTERNATIONAL

Source : Voies Navigables de France

Unité : millier de tonnes

TONNAGE	1980	1985	1990	1992 (a)	1993	1994
<b>EXPORTATIONS</b>						
Allemagne .....	12 316	9 745	8 732	8 390	8 690	8 342
Pays-Bas .....	3 675	4 023	4 375	4 088	4 344	4 515
Belgique .....	3 660	3 280	3 496	3 092	2 782	2 583
Suisse .....	1 365	1 271	1 585	1 011	1 138	1 061
Luxembourg .....	277	247	349	168	74	71
<b>Total.....</b>	<b>21 293</b>	<b>18 566</b>	<b>18 537</b>	<b>16 749</b>	<b>17 028</b>	<b>16 572</b>
<b>IMPORTATIONS</b>						
Belgique .....	3 836	3 449	3 944	3 397	2 239	3 469
Pays-Bas .....	5 570	3 681	5 107	6 071	4 822	5 387
Allemagne .....	2 741	3 095	2 985	2 205	2 239	2 315
Suisse .....	45	97	79	85	87	38
Luxembourg .....	17	6	4	6	2	2
Autres pays .....	1	4	36	4	3	21
<b>Total.....</b>	<b>12 210</b>	<b>10 332</b>	<b>12 155</b>	<b>11 768</b>	<b>9 392</b>	<b>11 232</b>
<b>TRANSIT.....</b>	<b>7 720</b>	<b>4 767</b>	<b>2 522</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

(a) Voir remarques p. 102



CHAPITRE V

# TRANSPORTS FERROVIAIRES



## 5.1. STRUCTURE DE L'ENTREPRISE S.N.C.F.

Source : S.N.C.F. Direction de la Gestion et des Finances

Département des Méthodes de Gestion  
Département Statistiques

Unité : effectifs en milliers

montants financiers en millions de francs

	1980	1985	1990	1992	1993	1994
Effectif au 31 décembre (7) .....	251,7	238,8	204,8	195,2	188,8	<b>182,7</b>
<b>CHARGES (hors T.V.A.) (1)</b>						
Frais de personnel .....	26 405	39 844	40 956	43 856	44 100	<b>43 887</b>
Charges financières .....	3 318	10 683	12 363	11 053	12 574	<b>12 765</b>
Autres dépenses .....	13 798	25 341	31 077	36 956	40 280	<b>41 539</b>
<b>Total des charges .....</b>	<b>43 521</b>	<b>75 868</b>	<b>84 396</b>	<b>91 865</b>	<b>96 954</b>	<b>98 191</b>
<b>PRODUITS (hors T.V.A.) (1)</b>						
Recettes tarifaires :						
– voyageurs et bagages (2) .....	13 238	23 859	29 749	32 190	31 356	<b>31 421</b>
– marchandises, Sernam et poste (2) .....	15 285	19 797	18 150	17 694	15 917	<b>16 782</b>
Compensations de l'Etat et des collectivités (3) .....	5 131	7 313	8 764	5 511	5 880	<b>6 398</b>
Contribution de l'Etat aux charges d'infrastructures .....	4 420	10 642	10 520	11 255	11 397	<b>11 804</b>
Autres recettes .....	4 773	9 771	17 230	22 259	24 697 r	<b>23 602</b>
<b>Total des produits .....</b>	<b>42 847</b>	<b>71 382</b>	<b>84 413</b>	<b>88 909</b>	<b>89 247</b>	<b>90 007</b>
<b>RÉSULTAT NET .....</b>	<b>-674</b>	<b>-4 486</b>	<b>17</b>	<b>-2 956</b>	<b>-7 707</b>	<b>-8 184</b>
<b>ENDETTEMENT</b>						
<b>(Dettes à long terme) .....</b>	<b>27 774</b>	<b>70 313</b>	<b>95 664</b>	<b>96 672</b>	<b>120 457 r</b>	<b>136 804</b>
Retraites versées (5) .....	13 575	22 055	25 014	26 429	26 773	<b>27 087</b>
Valeur ajoutée .....	19 501	32 598	37 543	38 322	35 146	<b>35 438</b>
Investissements (6) .....	6 494	7 370	18 451	22 491	18 200	<b>15 088</b>
dont : Réseau principal :						
Installations fixes .....	2 230	4 316	12 172	13 897	9 722	<b>7 460</b>
Matériel roulant, mobilier et outillage (4) .....	2 311	2 088	4 868	6 459	5 846	<b>4 790</b>
dont : Banlieue parisienne :						
Installations fixes .....	270	209	619	968	1 269	<b>1 373</b>
Matériel roulant, mobilier et outillage (4) .....	424	664	644	1 107	1 345	<b>1 457</b>

(1) Charges et produits : les résultats 1985 sont homogènes à ceux des années suivantes.

(2) Y compris compensations pour réductions tarifaires.

(3) Compensation pour services régionaux de voyageurs indemnité compensatrice banlieue, concours exceptionnel d'exploitation.

(4) Y compris matériel acquis en location-vente et en crédit-bail.

(5) Affiliés et ayants droits.

(6) Non compris les investissements relatifs au programme spécial de la banlieue parisienne.

(7) Voir notation (1) du tableau 5.2.

## 5.2. PERSONNEL S.N.C.F.

(Situation au 31 Décembre)

Source : S.N.C.F. Direction de la Gestion et des Finances  
 Département des Méthodes de Gestion  
 Division Statistiques

Unité : millier

	1980	1985	1990	1992	1993	1994
<b>PERSONNEL EN ACTIVITÉ (1)</b>						
Etablissements .....	-	-	167,9	158,6	153,8	148,4
Directions régionales .....	-	-	14,1	13,8	13,6	13,9
Directions techniques et d'activités .....	-	-	9,7	9,2	8,8	8,6
Direction de l'entreprise, Services centraux, autres directions .....	-	-	4,3	4,4	4,4	4,3
SERNAM .....	-	-	6,8	6,4	6,2	5,9
Services annexes .....	-	-	1,2	1,1	1,1	1,1
<b>Ensemble SNCF (y compris lignes nouvelles) .....</b>	-	-	<b>204,8</b>	<b>195,2</b>	<b>188,8</b>	<b>182,7</b>
<b>PERSONNEL RETRAITÉ</b>						
Anciens agents (sauf auxiliaires) .....	254,6	243,0	230,0	223,9	221,1	218,6
Veuves et orphelins (2) .....	157,1	148,2	140,2	137,4	136,1	134,9

(1) A compter du 01/01/92 la notion d'effectifs à disposition est modifiée: outre les effectifs au cadre permanent et des contractuels à temps complet figurent désormais tous les contractuels à temps partiel.

Pour ce personnel à temps partiel, les effectifs sont décomptés en équivalent agent à temps plein. Les années 1990 et 1991 sont rendues comparables.

(2) Veuves et orphelins d'agents décédés en service ou en retraite.

## 5.3. FORMATION PROFESSIONNELLE DISPENSÉE PAR LA S.N.C.F.

Source : S.N.C.F. Direction de la Gestion et des Finances  
 Département des Méthodes de Gestion  
 Division Statistiques

	1980	1985	1990	1992	1993	1994
Nombre d'apprentis recrutés .....	683	499	128	152	219	206
Nombre de C.A.P. délivrés .....	705	592	130	123	131	132
Nombre de BEP délivrés .....					130	133
Formation professionnelle (1) (millier de journées-élèves) .....	1 679	1 266	1 438	1 312	1 213	1 098
Formation générale (millier d'élèves) .....	9,3	7,8	10,3	10,2	9,1	8,7
dont : cours par correspondance .....	9,2	7,7	10,2	9,3	7,2	6,5

(1) Enseignement non sanctionné par la délivrance de certificats, brevets ou diplômes d'Etat. La durée de cette formation varie, suivant le cas, de quelques jours à quelques mois.

## 5.4. CONSISTANCE GÉOGRAPHIQUE ET ADMINISTRATIVE (1)

(Situation au 31 Décembre)

Source : S.N.C.F. Direction de la Gestion et des Finances  
Département des Méthodes de Gestion  
Division Statistiques

	1980	1985	1990	1992	1993	1994
<b>Longueur totale des lignes</b>						
<b>exploitées (en km) :</b> .....	<b>34 362</b>	<b>34 676</b>	<b>34 070</b>	<b>32 731</b>	<b>32 579</b>	<b>32 275</b>
dont : lignes électrifiées .....	10 074	11 490	12 609	12 986	13 572	13 742
lignes à voie étroite .....	198	198	198	164	164	164
dont : banlieue parisienne (2) .....	890	894	901	1 263	1 262	1 265
Lignes ouvertes au trafic						
voyageurs (3) .....	23 326	23 902	23 875	23 798	24 092	24 146
Lignes ouvertes au trafic fret .....	34 061	33 920	32 367	30 788	30 236	29 794
Lignes à voie unique .....	19 228	19 169	18 284	16 965	16 539	16 178
Lignes à deux voies .....	14 451	14 836	15 107	15 072	15 358	15 399
Lignes à trois voies et plus .....	683	671	680	694	682	698
<b>Consistance administrative</b>						
<b>(en nombre) (4)</b>						
<b>&lt;&lt; Points de vente &gt;&gt; ouverts</b>						
<b>au trafic commercial :</b> .....	6 625	6 640	5 766	5 485	5 356	-
Voyageurs et fret .....	2 930	2 851	1 786	1 400	1 299	-
Voyageurs seulement .....	2 572	2 672	3 166	3 454	3 409	-
Fret seulement .....	1 123	1 117	814	631	648	-
<b>Nombre de passages à</b>						
<b>niveau (5) .....</b>	22 281	21 888	21 268	20 284	19 518	18 663
dont : gardés .....	4 891	3 883	3 570	3 174	2 945	2 466
à signalisation automatique .....	10 304	11 136	11 610	11 496	11 382	11 328

(1) Pour les données régionales et départementales, voir << annexe >>.

(2) Les limites conventionnelles de la banlieue S.N.C.F. ont été étendues à partir du 1/1/1991 à l'ensemble de la région Ile de France.

(3) Ces lignes sont également ouvertes au trafic de marchandises à l'exclusion de quelques tronçons exploités uniquement en trafic voyageurs.

(4) Pour 1993, situation au 31 octobre 1993

(5) Sont exclus les passages à niveau isolés réservés aux piétons et les passages à niveau privés. Non compris les passages à niveau sur les lignes neutralisées.

## 5.5. EFFECTIFS DE MATÉRIEL (1)

(Situation au 31 Décembre)

Source : S.N.C.F. Direction de la Gestion et des Finances  
Département des Méthodes de Gestion  
Division Statistiques

Unité : wagons : millier  
autres véhicules : véhicule

	1980	1985	1990	1992	1993	1994
<b>MATÉRIEL MOTEUR</b>						
Locomotives électriques .....	2 431	2 324	2 257	2 245	2 169	2 144
Locomotives diesel .....	2 175	2 002	1 904	1 949	1 801	1 712
Nombre d'éléments : T.G.V. ....	5	104	181	206	248	277
Automotrices électriques .....	571	706	808	828	833	844
Autorails .....	861	749	700	701	700	699
Turbotrans .....	53	53	51	50	46	43
<b>Total matériel moteur .....</b>	<b>6 096</b>	<b>5 938</b>	<b>5 901</b>	<b>5 979</b>	<b>5 797</b>	<b>5 719</b>
Locotracteurs .....	1 396	1 388	1 376	1 362	1 241	1 199
<b>MATÉRIEL À VOYAGEURS</b>						
Voitures de trains rapides et express (2) .....	8 415	7 221	6 617	6 023	5 490	5 276
Voitures de train des services régionaux .....	1 437	1 700	1 546	1 632	1 739	1 700
Voitures de la banlieue parisienne .....	1 394	1 147	1 251	1 226	1 213	1 192
<b>Total voitures .....</b>	<b>11 246</b>	<b>10 068</b>	<b>9 414</b>	<b>8 881</b>	<b>8 442</b>	<b>8 168</b>
Nombre de caisses motrices et de remorques : T.G.V. ....	40	832	1 592	1 848	2 188	2 510
Automotrices électriques .....	1 859	2 364	2 750	2 832	2 904	2 969
Autorails .....	1 921	1 667	1 454	1 444	1 442	1 434
Turbotrans .....	251	251	242	238	218	204
<b>Total matériel à voyageurs (n.c. voitures-lits) .....</b>	<b>15 317</b>	<b>15 182</b>	<b>15 428</b>	<b>15 243</b>	<b>15 194</b>	<b>15 285</b>
Voitures-lits .....	242	225	176	175	175	175
<b>MATÉRIEL À MARCHANDISES</b>						
Wagons S.N.C.F. ....	170,1	144,0	89,1	79,7	76,3	66,4
Wagons de particuliers (3) .....	83,0	75,6	72,9	72,4	69,8	68,7
<b>AUTRES MATÉRIELS</b>						
Wagons du parc de service .....	14,2	13,0	17,1	19,1	19,1	18,9
Fourgons (4) .....	1 604	1 277	1 088	943	818	730

(1) Matériel moteur en service : effectif à l'inventaire diminué des unités louées à des tiers, garées (ne pouvant être utilisées qu'après révision) en attente de radiation ou en utilisation spéciale. Non compris les automotrices à voie étroite (25 unités au 31 décembre 1992). Matériel à voyageurs et à marchandises : effectif à l'inventaire corrigé du nombre de véhicules pris en location et diminué des véhicules en attente de radiation (non compris les véhicules en garage ou en utilisation spéciale).

(2) Non compris les voitures-lits, comptées à part.

(3) Y compris les wagons S.N.C.F. donnés en location, ou en gérance à des particuliers.

(4) Fourgons à bagages, fourgons porte-autos, fourgons P.T.T. et allèges postales.

## 5.6. CAPACITÉ DU MATÉRIEL REMORQUÉ

(Situation au 31 Décembre)

Source : S.N.C.F. Direction de la Gestion et des Finances  
Département des Méthodes de Gestion  
Division Statistiques

Unité : millier de places offertes  
million de tonnes de charge utile

	1980	1985	1990	1992	1993	1994
<b>MATÉRIEL À VOYAGEURS</b>						
1 <sup>re</sup> Classe .....	232,9	221,0	233,7	234,2	238,1	242,5
2 <sup>e</sup> Classe .....	1 302,0	1 389,3	1 432,9	1 446,5	1 469,8 r	1 488,9
Ensemble .....	1 534,9	1 610,3	1 666,6	1 680,7	1 708,0 r	1 727,4
<b>MATÉRIEL À MARCHANDISES</b>						
Wagons S.N.C.F. ....	6,69	5,85	3,92	3,59	3,47	3,10
Wagons de particuliers .....	3,43	3,30	3,31	3,27	3,23	3,20
Ensemble .....	10,12	9,15	7,23	6,86	6,70	6,29

## 5.7 PARCOURS DES TRAINS ET VÉHICULES MOTEURS (1)

Source : S.N.C.F. Direction de la Gestion et des Finances  
Département des Méthodes de Gestion  
Division Statistiques

Unité : million de km

Catégorie de trains	1980	1985	1990	1992	1993	1994
Trains de voyageurs .....	286,5	302,1	315,6	319,3	319,2	322,4
Trains de marchandises .....	214,4	175,6	159,9	156,1	143,6	147,5
Trains de service .....	5,9	4,1	4,2	4,2	3,6	3,2
Total des parcours trains .....	506,8	481,8	479,7	479,6	466,4	473,1
Autres parcours des engins moteurs .....	149,0	151,2	152,2	155,5	150,3	147,3
<b>Ensemble des parcours des véhicules moteurs .....</b>	<b>655,8</b>	<b>633,1</b>	<b>631,9</b>	<b>635,1</b>	<b>616,7</b>	<b>620,4</b>

(1) Parcours effectués par les véhicules moteurs de la S.N.C.F. à voie normale, y compris les parcours effectués à l'étranger et non compris les parcours sur le réseau de la S.N.C.F. des véhicules moteurs des administrations étrangères.



### 5.8. EFFECTIFS PAR PÉRIODE DE CONSTRUCTION ET ÂGE MOYEN DU MATÉRIEL (1)

(Situation au 31 Décembre 1994)

Source : S.N.C.F. Direction de la Gestion et des Finances  
Département des Méthodes de Gestion  
Direction Statistiques

Unité : véhicule

	Avant 1960	1960 à 1969	A partir de 1970	Total	Age moyen (années)
<b>MATÉRIEL MOTEUR (2)</b>					
Locomotives électriques .....	476	727	1 010	<b>2 213</b>	<b>25,4</b>
Locomotives diesel (4) .....	373	1 093	408	<b>1 874</b>	<b>28,7</b>
Automotrices électriques (5) .....	14	146	821	<b>981</b>	<b>14,7</b>
Rames automotrices électriques à grande vitesse (T.G.V.) (5) .....			309	<b>309</b>	<b>5,7</b>
Autorails (5) .....	74	310	318	<b>702</b>	<b>24,1</b>
Turbotrans (5) .....			55	<b>55</b>	<b>16,5</b>
<b>MATÉRIEL REMORQUÉ À VOYAGEURS (3)</b>					
Voitures de trains rapides et express (6) .....	79	535	4 661	<b>5 275</b>	<b>18,0</b>
Voitures de train de service d'intérêt régionaux ....	9	389	1 302	<b>1 700</b>	<b>15,0</b>
Voitures de la banlieue de Paris .....		104	1 088	<b>1 192</b>	<b>17,6</b>
<b>MATÉRIEL REMORQUÉ À MARCHANDISES (3)</b>					
Wagons S.N.C.F. :					
Couverts (7) .....	3	4 614	5 634	<b>10 251</b>	<b>21,7</b>
Plats (7) .....	155	9 406	24 986	<b>34 547</b>	<b>22,3</b>
Tombereaux (7) .....	104	6 144	6 849	<b>13 097</b>	<b>23,7</b>
A toit ouvrant (7) .....	0	3 440	4 737	<b>8 177</b>	<b>23,5</b>
Spéciaux et divers .....	3	82	225	<b>310</b>	<b>23,2</b>
<b>Total</b> .....	<b>265</b>	<b>23 686</b>	<b>42 431</b>	<b>66 382</b>	<b>22,6</b>
Wagons de particuliers (8) .....	1 731	20 889	46 080	<b>68 700</b>	<b>21,9</b>

(1) Matériel à voie normale.

(2) Effectif à l'inventaire.

(3) Voir renvoi (1) tableau 5.5.

(4) Non compris les locotracteurs (engins de puissance inférieure à 220 kW).

(5) Automotrices électriques et turbotrans : nombre d'éléments ; autorails : nombre d'engins moteurs isolés ou d'éléments. L'élément est un ensemble non dissociable comportant au minimum deux caisses (motrice et remorque).

(6) Non compris les voitures-lits, les voitures-restaurants et les voitures spéciales (ambulances, salons, etc.).

(7) Wagons de types courant et spécial.

(8) Y compris les wagons S.N.C.F. donnés en location ou en gérance à des particuliers.

## 5.9. CONSOMMATION D'ÉNERGIE POUR LA TRACTION DES TRAINS

Source : S.N.C.F. Direction de la Gestion et des Finances  
 Département des Méthodes de Gestion  
 Division Statistiques

	1980	1985	1990	1992	1993	1994
<b>Consommation totale</b>						
Combustible diesel (milliers de mètres cubes) (1) .....	549	468	403	371	344	318
dont : consommation des						
locomotives .....	386	316	264	235	218	203
autorails .....	80	73	63	61	62	59
turbotrains .....	63	58	57	55	44	38
Energie électrique (million de kWh) (2) .....	5 350	5 597	6 141	6 454	6 258	6 484
<b>Consommation par 1000 t-km brutes remorquées</b>						
Combustible diesel (litre) (1) .....	9,81	10,87	10,90	11,73	12,02	11,62
Energie électrique (kWh) .....	27,97	26,80	28,90	29,43	30,36	30,11
<b>Consommation totale en millier de t.e.p.</b>						
Combustible diesel .....	503	429	370	340	315	292
Energie électrique (3) .....	1 188	1 243	1 363	1 433	1 389	1 439

(1) Y compris la consommation des locotracteurs.

(2) Energie consommée sur la S.N.C.F. par les véhicules moteurs S.N.C.F. et étrangers.

(3) 1 000 kWh = 0,222 tep.

### 5.10. TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS : DÉCOMPOSITION PAR CATÉGORIE DE TRAIN

Source : S.N.C.F. Direction de la Gestion et des Finances  
Département des Méthodes de Gestion  
Division Statistiques

Unité : million de voyageurs  
milliard de voyageurs-km

	1980	1985	1990	1992	1993	1994
<b>Voyageurs transportés</b> .....	<b>686</b>	<b>777</b>	<b>842</b>	<b>854</b>	<b>822</b>	<b>806</b>
Services régionaux I.d.F. (1) (2) .....	432	475	549	567	553	537
Réseau principal (1) .....	253	301	293	287	268	269
Trafic intérieur .....	237	285	276	268	253	256
Trafic international .....	16	16	16	20	16	14
T.G.V. (4) .....	-	15,4	29,9	39,3	40,1	43,9
Autres trains de grandes lignes .....	126	133	263	248	228	225
Services régionaux fer et route (3) .....	127	153				
dont : places couchées :						
couchettes .....	7,9	7,1	6,6	5,9	5,3	-
voitures-lits .....	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	-
<b>Voyageurs-kilomètres</b> .....	<b>54,66</b>	<b>62,07</b>	<b>63,74</b>	<b>62,98</b>	<b>58,43</b>	<b>58,93</b>
Services régionaux I.d.F. (1) (2) .....	7,61	8,47	9,97	10,06	9,85	9,48
Réseau principal (1) .....	47,04	53,6	53,77	52,93	48,58	49,45
Trafic intérieur .....	40,57	47,08	47,34	45,32	42,50	44,33
Trafic international .....	6,47	6,52	6,43	7,61	6,08	5,12
T.G.V. (4) .....	-	8,72	14,92	18,96	18,93	20,51
Autres trains de grandes lignes (5) .....	42,02	38,78	32,75	27,93	22,29 r	21,70
Services régionaux fer et route (3) (6) .....	5,02	6,09	6,10	6,04	7,54 r	7,25
dont : places couchées :						
couchettes .....	5,70	4,91	5,14	4,59	4,14	-
voitures-lits .....	1,02	0,96	0,94	0,80	0,68	-

(1) Avant 1990, les limites de la banlieue parisienne prises en compte sont celles définies par le décret du 11.4.1975.

A partir de 1990, le périmètre retenu est celui de l'ensemble de l'Île de France.

(2) A partir du 1.1.1993, détermination de voyages et voyageurs-km de la "gamme orange" à partir d'une nouvelle grille forfaitaire, rappel 1992 rendu comparable.

(3) Services routiers de substitution à tarification SNCF.

(4) Y compris Eurostar à partir de 1994.

(5) Non compris Express d'intérêt Régionaux à partir de 1993.

(6) Y compris Express d'intérêt Régionaux à partir de 1993.

### 5.11. TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS : VOYAGEURS TRANSPORTÉS

Source : S.N.C.F. Direction de la Gestion et des Finances  
Département des Méthodes de Gestion  
Division Statistiques

Unité : million de voyageurs

		1980	1985	1990	1992	1993	1994
<b>Services régionaux de l'Île-de-France</b>							
<b>Billets :</b>							
Plein tarif .....	1 <sup>re</sup> classe	1,52	1,12	1,00	0,76	0,74	0,66
	2 <sup>e</sup> classe	64,53	59,53	62,28	63,64	64,08	52,79
Tarifs réduits .....	1 <sup>re</sup> classe	2,74	1,43	1,10	0,95	0,93	0,77
	2 <sup>e</sup> classe	22,59	19,07	18,55	18,82	18,98	16,76
Cartes hebdomadaires de travail ...	1 <sup>re</sup> et						
	2 <sup>e</sup> classe	98,89	55,01	32,22	27,60	26,80	22,30
Abonnements (2) .....	1 <sup>re</sup> classe	0,38	0,17	0,11	0,09	0,09	0,09
	2 <sup>e</sup> classe	25,00	27,34	29,48	30,79	31,56	31,32
Carte « Orange »(3) .....	1 <sup>re</sup> classe	3,55	3,17	6,30	6,52	5,88	5,11
<b>Ensemble</b> .....	1 <sup>re</sup> classe	213,18	308,59	398,07	417,89	404,45	407,20
	2 <sup>e</sup> classe	8,19	5,89	8,51	8,32	7,64	6,63
		424,20	469,54	540,60	558,74	545,86	530,37
<b>TOTAL SERVICES RÉGIONAUX</b>							
<b>D'ÎLE DE FRANCE (1)</b> .....		432,39	475,43	549,11	567,06	553,50	537,00
<b>Réseau Principal (grandes lignes et services régionaux de province) (1)</b>							
<b>Trafic intérieur :</b>							
Billets : Plein tarif .....	1 <sup>re</sup> classe	6,18	7,08	7,70	6,86	5,99	5,99
	2 <sup>e</sup> classe	62,47	61,81	57,43	57,34	49,97	47,32
Tarifs réduits .....	1 <sup>re</sup> classe	7,17	7,35	8,78	8,27	7,60	8,48
	2 <sup>e</sup> classe	64,47	80,13	70,88	64,03	61,49	68,62
Cartes hebdomadaires de travail	1 <sup>re</sup> et						
	2 <sup>e</sup> classe	48,68	61,43	62,09	59,89	58,52	57,17
Abonnements et titres divers .....	1 <sup>re</sup> classe	3,04	2,06	1,69	1,76	1,70	0,77
	2 <sup>e</sup> classe	45,90	65,40	67,91	69,58	67,65	67,25
Trafic international .....	1 <sup>re</sup> classe	2,89	2,65	2,92	3,46	2,51	2,09
	2 <sup>e</sup> classe	12,64	13,57	13,27	16,16	13,03	11,68
<b>Ensemble</b> .....	1 <sup>re</sup> classe	19,28	19,14	21,09	20,36	17,80	17,51
	2 <sup>e</sup> classe	234,16	282,35	271,58	267,00	250,66	251,86
<b>TOTAL RÉSEAU PRINCIPAL</b> .....		253,44	301,49	292,67	287,36	268,46	269,37

(1) Voir renvoi (1) du tableau 5.10.

(2) Notamment les abonnements d'élèves, d'étudiants et les cartes délivrées par la S.N.C.F. aux administrations.

(3) Voir renvoi(2) du tableau 5.10.

### 5.12. TRAFIC COMMERCIAL DE VOYAGEURS : VOYAGEURS-KILOMÈTRES

Source : S.N.C.F. Direction de la Gestion et des Finances  
Département des Méthodes de Gestion  
Division Statistiques

Unité : milliard

		1980	1985	1990	1992	1993	1994
<b>Services régionaux de l'Ile-de-France</b>							
Billets :							
Plein tarif .....	1 <sup>re</sup> classe	0,02	0,02	0,02	0,01	0,01	<b>0,01</b>
	2 <sup>e</sup> classe	1,01	0,96	1,09	1,13	1,14	<b>0,95</b>
Tarifs réduits .....	1 <sup>re</sup> classe	0,05	0,02	0,02	0,02	0,02	<b>0,01</b>
	2 <sup>e</sup> classe	0,39	0,34	0,34	0,37	0,37	<b>0,32</b>
Cartes hebdomadaires de travail ...	1 <sup>re</sup> et						
	2 <sup>e</sup> classe	1,66	0,91	0,53	0,45	0,44	<b>0,34</b>
Abonnements (2) .....	1 <sup>re</sup> classe	0,01					
	2 <sup>e</sup> classe	0,35	0,35	0,40	0,42	0,42	<b>0,41</b>
Carte « Orange »(3) .....	1 <sup>re</sup> classe	0,07	0,07	0,09	0,10	0,09	<b>0,08</b>
	2 <sup>e</sup> classe	4,06	5,79	7,48	7,55	7,35	<b>7,36</b>
Ensemble .....	1 <sup>re</sup> classe	<b>0,15</b>	<b>0,11</b>	<b>0,13</b>	<b>0,14</b>	<b>0,13</b>	<b>0,10</b>
	2 <sup>e</sup> classe	<b>7,46</b>	<b>8,36</b>	<b>9,84</b>	<b>9,92</b>	<b>9,72</b>	<b>9,37</b>
<b>TOTAL SERVICES RÉGIONAUX D'ÎLE DE FRANCE (1) .....</b>		<b>7,61</b>	<b>8,47</b>	<b>9,97</b>	<b>10,06</b>	<b>9,85</b>	<b>9,48</b>
<b>Réseau Principal (grandes lignes et services régionaux de province) (1)</b>							
Trafic intérieur :							
Billets : Plein tarif .....	1 <sup>re</sup> classe	2,14	2,55	2,97	2,68	2,36	<b>2,26</b>
	2 <sup>e</sup> classe	10,49	10,36	10,90	11,23	10,18	<b>9,99</b>
Tarifs réduits .....	1 <sup>re</sup> classe	3,10	3,23	4,02	3,77	3,39	<b>3,67</b>
	2 <sup>e</sup> classe	19,20	24,64	23,55	21,76	20,90	<b>23,06</b>
Cartes hebdomadaires de travail .	1 <sup>re</sup> et						
	2 <sup>e</sup> classe	1,42	1,93	1,99	1,92	1,88	<b>1,82</b>
Abonnements et titres divers .....	1 <sup>re</sup> classe	0,69	0,44	0,38	0,36	0,33	<b>0,20</b>
	2 <sup>e</sup> classe	3,54	3,92	3,54	3,60	3,45	<b>3,33</b>
Trafic international .....	1 <sup>re</sup> classe	1,06	0,94	1,05	1,27	0,88	<b>0,76</b>
	2 <sup>e</sup> classe	5,41	5,58	5,38	6,34	5,20	<b>4,36</b>
Ensemble	1 <sup>re</sup> classe	<b>7,00</b>	<b>7,17</b>	<b>8,42</b>	<b>8,08</b>	<b>6,97</b>	<b>6,89</b>
	2 <sup>e</sup> classe	<b>40,05</b>	<b>46,43</b>	<b>45,35</b>	<b>44,85</b>	<b>41,62</b>	<b>42,56</b>
<b>TOTAL RÉSEAU PRINCIPAL .....</b>		<b>47,05</b>	<b>53,60</b>	<b>53,77</b>	<b>52,93</b>	<b>48,58</b>	<b>49,45</b>

(1) Voir renvoi (1) du tableau 5.10.

(2) Voir renvoi (2) du tableau 5.11.

(3) Voir renvoi (2) du tableau 5.10.

## 5.13. TRAFIC INTERNATIONAL DE VOYAGEURS (1)

## Décomposition par pays

Source : S.N.C.F. Direction de la Gestion et des Finances  
Département des Méthodes de Gestion  
Division Statistiques

Unité : million de voyageurs

	1980	1985	1990	1992	1993*	1994*
Nombre de voyageurs en provenance ou à destination de :						
Italie .....	3,38	3,43	3,87	2,89	-	-
Suisse .....	1,76	2,38	2,69	-	-	-
Belgique .....	2,19	2,01	2,74	2,25	-	-
Allemagne (réseau DB) .....	2,11	1,98	2,34	2,09	-	-
Grande-Bretagne .....	2,60	1,53	0,74	0,48	-	-
Espagne + Portugal .....	1,35	1,23	1,60	1,24	-	-
Pays-Bas .....	0,70	0,58	0,79	0,66	-	-
Luxembourg .....	0,27	0,30	0,35	0,28	-	-

(1) Il s'agit des voyages dont l'origine ou la destination a été relevée d'après les titres de transports utilisés ; billets ou coupons de trafic direct international ; billets ou coupons de section du trafic intérieur utilisés pour effectuer des voyages internationaux. Les titres aller et retour sont comptés pour deux unités. Le trafic frontalier n'est pas compris.

## Trains auto-accompagnés (1)

	1980	1985	1990	1992	1993*	1994*
Nombre de relations .....	66	84	82	77	-	-
Nombre de voyageurs (milliers) (2) .....	669,7	716	773,7	639,2	-	-
Nombre de voyageurs-kilomètres (millions) (2) .....	583	630,2	707	582,6	-	-
Nombre d'automobiles transportées (milliers) (3) .....	279,2	319,7	332,7	280,8	-	-

(1) Trains autos-couchettes, services autos-express et trains autos-jours.

(2) Compris dans les résultats d'ensemble des autres pages.

(3) Non compris les motos accompagnées.

\* Données 1993 et 1994 non communiquées.

## 5.14. TRAFIC COMMERCIAL DE FRET : TONNAGE TAXÉ

Source : S.N.C.F. Direction de la Gestion et des Finances  
Département des Méthodes de Gestion  
Division Statistiques

Unité : million de tonnes

N° de section N.S.T.	MARCHANDISES	1980	1985	1990	1992	1993	1994
0	Produits agricoles et animaux vivants ...	14,93	16,11	14,29	15,18	12,80	10,81
1	Denrées alimentaires et fourrages .....	12,35	12,94	13,26	12,71	12,04	10,96
2	Combustibles minéraux solides .....	27,03	17,51	10,57	10,56	6,93	6,37
3A	Produits pétroliers bruts .....	0,26	0,36	0,10	0,03	0,02	0,02
3B	Produits pétroliers raffinés .....	17,19	12,85	10,71	10,11	9,20	9,36
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie .....	28,78	11,58	7,63	5,95	5,99	7,32
4B	Minerais et déchets non ferreux .....	3,21	1,96	1,27	0,94	1,10	1,04
5A	Produits métallurgiques ferreux .....	29,01	24,63	22,45	19,9	16,75	19,75
5B	Produits métallurgiques non ferreux .....	0,78	0,62	0,75	0,90	0,76 r	0,74
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction .....	25,05	17,39	19,12	18,87	16,63	19,75
6B	Matières premières pour l'industrie chimique .....	2,59	2,51	1,63	1,54	1,36	1,68
7	Engrais .....	11,00	8,73	6,05	4,68	3,75	3,61
8A	Produits chimiques de base .....	8,62	7,79	7,44	7,09	6,65	7,15
8B	Pâtes à papier et cellulose .....	0,86	0,93	0,89	0,86	0,72	0,82
8C	Autres produits chimiques .....	1,51	2,34	2,12	1,73	1,46	1,20
9A	Transport de matériel agricole .....	3,98	3,27	3,61	3,36	2,52	2,80
9B	Machines et articles métalliques .....	2,14	1,26	0,86	0,62	0,56	0,52
9C	Verre, faïence, porcelaine .....	1,36	0,96	0,80	0,82	0,64	0,63
9D	Autres articles manufacturés .....	15,13	14,69	14,93	16,92	16,76	19,36
	<b>Trafic en wagons complets .....</b>	<b>205,78</b>	<b>158,43</b>	<b>138,48</b>	<b>132,77</b>	<b>116,59 r</b>	<b>123,89</b>
	Trafic routier .....	1,25	1,30	1,74	1,69	1,66	1,93
	Expéditions .....	2,07	1,93	2,18	2,94	3,14	3,48
	<b>Ensemble du trafic .....</b>	<b>209,10</b>	<b>161,66</b>	<b>142,40</b>	<b>137,40</b>	<b>121,40 r</b>	<b>129,31</b>

## 5.15. TRAFIC COMMERCIAL DE FRET : TONNES-KILOMÈTRES (1)

Source : S.N.C.F. Direction de la Gestion et des Finances  
Département des Méthodes de Gestion  
Division Statistiques

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

N° de section	MARCHANDISES	1980	1985	1990	1992	1993	1994
N.S.T.							
0	Produits agricoles et animaux vivants .....	7,36	6,97	5,84	6,04	5,32	4,86
1	Denrées alimentaires et fourrages .....	5,65	5,85	5,65	5,44	5,13	4,65
2	Combustibles minéraux solides .....	4,06	2,74	1,99	1,98	1,54	1,46
3A	Produits pétroliers bruts .....	0,07	0,06	0,05	0,01	0,01	0,01
3B	Produits pétroliers raffinés .....	4,65	3,82	3,61	3,54	3,34	3,20
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie .....	4,34	2,19	1,64	1,33	1,60	2,17
4B	Minerais et déchets non ferreux .....	0,70	0,45	0,21	0,16	0,15	0,16
5A	Produits métallurgiques ferreux .....	7,86	6,22	6,42	5,73	4,74	5,86
5B	Produits métallurgiques non ferreux .....	0,38	0,33	0,35	0,40	0,35 r	0,38
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction .....	7,75	5,27	5,40	5,10	4,52 r	5,29
6B	Matières premières pour l'industrie chimique .....	0,64	0,79	0,48	0,43	0,38	0,44
7	Engrais .....	5,04	3,85	2,53	1,92	1,49	1,44
8A	Produits chimiques de base .....	3,33	2,97	2,77	2,71	2,52	2,79
8B	Pâtes à papier et cellulose .....	0,41	0,45	0,42	0,40	0,34	0,39
8C	Autres produits chimiques .....	0,72	1,04	0,88	0,70	0,60	0,51
9A	Transport de matériel agricole .....	2,01	1,82	2,05	1,88	1,41	1,63
9B	Machines et articles métalliques .....	0,98	0,61	0,42	0,30	0,29	0,28
9C	Verre, faïence, porcelaine .....	0,59	0,41	0,34	0,37	0,28	0,27
9D	Autres articles manufacturés .....	8,22	8,38	8,62	9,78	9,61 r	11,36
	<b>Trafic en wagons complets .....</b>	<b>64,76</b>	<b>54,22</b>	<b>49,68</b>	<b>48,21</b>	<b>43,62 r</b>	<b>47,15</b>
	Trafic routier .....	0,65	0,66	0,87	0,83	0,83	0,99
	Expéditions .....	0,95	0,90	0,99	1,34	1,44	1,60
	<b>Ensemble du trafic .....</b>	<b>66,36</b>	<b>55,78</b>	<b>51,54</b>	<b>50,38</b>	<b>45,89</b>	<b>49,74</b>

(1) Calculées selon la distance fictive servant à la taxation sur la lettre de voiture.



### 5.16. TRAFIC COMMERCIAL DE FRET : TONNAGE TAXE

(Non compris wagons de particuliers vides)

Source : S.N.C.F. Direction de la Gestion et des Finances  
Département des Méthodes de Gestion  
Division Statistiques

Unité : million de tonnes

MODE D'EXPÉDITION	1980	1985	1990	1992	1993	1994
Trains entiers .....	113,5	85,3	81,0	78,6	70,2 r	74,3
Transports combinés .....	10,0	11,1	12,2	14,2	14,3	16,9
Autres transports par wagons .....	82,3	62,0	45,3	39,9	32,2 r	32,6
Total wagons complets .....	205,8	158,4	138,5	132,7	116,7	123,8
dont en wagons de particuliers .....	120,2	92,0	85,4	87,8	78,3 r	81,5
Affrètement routier .....	1,3	1,3	1,7	1,7	1,7	1,9
Transport par expédition .....	2,1	1,9	2,2	2,9	3,1	3,5
<b>Ensemble du trafic .....</b>	<b>209,2</b>	<b>161,6</b>	<b>142,4</b>	<b>137,3</b>	<b>121,4 r</b>	<b>129,3</b>

### TRAFIC COMMERCIAL DE FRET PAR WAGON COMPLET

Source : S.N.C.F. Direction de la Gestion et des Finances  
Département des Méthodes de Gestion  
Division Statistiques

Unité : million de tonnes

	1980	1985	1990	1992	1993	1994
<b>TRAFIC PAR DISTANCE D'ACHEMINEMENT :</b>						
0 à 49 km .....	31,3	19,7	11,0	10,1	8,6	8,8
50 à 149 km .....	44,0	29,1	25,8	23,4	19,5	19,8
150 à 299 km .....	43,9	33,4	29,1	28,3	23,0	25,3
300 km et plus .....	86,6	76,2	72,6	70,9	65,6	70,0

### 5.17. TRAFIC COMMERCIAL DE FRET : TONNES-KILOMÈTRES (1)

(Non compris wagons de particuliers vides)

Source : S.N.C.F. Direction de la Gestion et des Finances  
Département des Méthodes de Gestion  
Division Statistiques

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

MODE D'EXPÉDITION	1980	1985	1990	1992	1993	1994
Trains entiers .....	27,00	23,90	24,24	23,79	22,41 r	<b>23,69</b>
Transports combinés .....	5,94	6,71	7,29	8,30	8,39 r	<b>10,16</b>
Autres transports par wagons .....	31,83	23,61	18,15	16,12 r	12,83 r	<b>13,31</b>
Total wagons complets .....	64,77	54,22	49,68	48,21	43,60	<b>47,15</b>
dont en wagons de particuliers .....	33,98	30,67	30,69	32,19 r	30,13 r	<b>31,65</b>
Affrètement routier .....	0,65	0,66	0,87	0,83	0,83	<b>0,99</b>
Transport par expédition .....	0,95	0,90	0,99	1,34	1,44	<b>1,60</b>
<b>Ensemble du trafic .....</b>	<b>66,37</b>	<b>55,78</b>	<b>51,54</b>	<b>50,38</b>	<b>45,89 r</b>	<b>49,74</b>
dont trafic international total .....	25,32	21,82	20,69	20,87	18,91	<b>21,47</b>

(1) Calculées selon la distance fictive servant à la taxation sur la lettre de voiture.

### TRAFIC COMMERCIAL DE FRET PAR WAGON COMPLET

Source : S.N.C.F. Direction de la Gestion et des Finances  
Département des Méthodes de Gestion  
Division Statistiques

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	1980	1985	1990	1992	1993	1994
<b>TRAFIC PAR DISTANCE</b>						
<b>D'ACHEMINEMENT :</b>						
0 à 49 km .....	0,73	0,42	0,27	0,25	0,20	<b>0,21</b>
50 à 149 km .....	4,27	2,82	2,40	2,16	1,81	<b>1,86</b>
150 à 299 km .....	10,12	7,61	6,62	6,34	5,25 r	<b>5,77</b>
300 km et plus .....	49,65	43,37	40,38 r	39,34 r	36,35 r	<b>39,32</b>

## 5.18. TRANSPORTS INTERNATIONAUX DE FRET (1)

Source : S.N.C.F. Direction de la Gestion et des Finances  
Département des Méthodes de Gestion  
Division Statistiques

	1980	1985	1990	1992	1993	1994
<b>Tonnes (millions)</b>						
Exportations .....	32,87	28,44	23,21	22,93	21,23 r	<b>21,80</b>
Importations .....	36,19	23,59	20,36	20,09	15,66 r	<b>17,25</b>
Transit .....	8,59	8,65	9,41	10,37	9,55 r	<b>11,77</b>
<b>Total .....</b>	<b>77,65</b>	<b>60,68</b>	<b>52,98</b>	<b>53,39</b>	<b>46,44 r</b>	<b>50,82</b>
<b>Tonnes-kilomètres (milliards)</b>						
Exportations .....	11,21	9,95	8,81	8,89	8,20 r	<b>8,56</b>
Importations .....	8,90	6,33	6,17	5,70	4,73	<b>5,61</b>
Transit .....	5,21	5,55	5,71	6,28	5,98	<b>7,29</b>
<b>Total .....</b>	<b>25,32</b>	<b>21,83</b>	<b>20,69</b>	<b>20,87</b>	<b>18,91 r</b>	<b>21,46</b>
<b>Tonnes (millions)</b>						
<i>Exportations :</i>						
<b>Total .....</b>	<b>32,87</b>	<b>28,44</b>	<b>23,21</b>	<b>22,93</b>	<b>21,23 r</b>	<b>21,80</b>
dont :						
Afrique du Nord .....	0,56	0,49	0,18	0,11	0,18	<b>0,28</b>
Amérique .....	1,28	1,31	0,70	0,43	0,81	<b>0,92</b>
Belgique .....	4,04	4,32	3,78	4,48	2,84	<b>2,81</b>
Espagne et Portugal .....	0,41	0,49	1,38	1,45	1,02	<b>1,19</b>
Grande-Bretagne et Irlande .....	1,12	0,54	0,60	0,53	0,65	<b>0,70</b>
Italie .....	7,81	7,36	6,19	6,16	5,56 r	<b>5,96</b>
Luxembourg .....	0,17	0,21	0,32	0,27	0,44	<b>0,85</b>
Moyen-Orient .....	1,30	1,14	0,81	0,67	1,19	<b>0,86</b>
Pays-Bas .....	0,68	0,66	0,54	0,37	0,19	<b>0,14</b>
Allemagne .....	-	3,63	3,24	3,19	2,95 r	<b>3,07</b>
Suisse .....	2,47	1,55	1,22	1,13	1,18 r	<b>1,17</b>
<i>Importations :</i>						
<b>Total .....</b>	<b>36,19</b>	<b>23,59</b>	<b>20,36</b>	<b>20,09</b>	<b>15,66 r</b>	<b>17,25</b>
dont :						
Afrique du Nord .....	0,21	0,29	0,13	0,11	0,10	<b>0,09</b>
Amérique .....	3,88	1,64	1,81	1,96	1,62	<b>1,11</b>
Belgique .....	5,31	4,75	4,31	5,76	3,76 r	<b>3,40</b>
Espagne et Portugal .....	0,72	0,53	0,45	0,39	0,31 r	<b>0,52</b>
Grande-Bretagne et Irlande .....	0,62	0,14	0,21	0,19	0,10	<b>0,14</b>
Italie .....	1,72	1,37	1,39	1,04	0,79 r	<b>1,13</b>
Luxembourg .....	0,72	0,39	0,43	0,42	0,55	<b>0,83</b>
Moyen-Orient .....	0,35	0,34	0,32	0,50	0,25	<b>0,19</b>
Pays-Bas .....	1,00	1,40	1,42	1,54	1,17 r	<b>1,38</b>
Allemagne .....	-	5,80	4,41	3,28	2,68 r	<b>2,89</b>
Suisse .....	0,18	0,18	0,20	0,21	0,19 r	<b>0,20</b>

(1) Est compté comme transport international tout envoi à destination ou en provenance de l'étranger, soit par point frontière (avec ou sans transbordement), soit par les ports maritimes et fluviaux. Les pays indiqués sont en principe ceux de destination finale ou d'origine des marchandises transportées.

## 5.21. ACCIDENTS FERROVIAIRES

Source : S.N.C.F. Direction de la Gestion et des Finances  
Département des Méthodes de Gestion  
Division Statistiques

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1992	1993	1994
<b>ACCIDENTS DE CHEMINS DE FER</b>						
Nombre d'accidents (1) .....	567	598	501	446	417	408
Accidents de trains .....	128	124	109	77	72	69
- Collisions .....	47	49	56	51	42	41
- Dérailements et autres .....	81	75	53	26	30	28
Accidents de cars .....	0	1	0	1	1	0
Accidents individuels (2) .....	283	301	220	216	198	215
Autres accidents (3) .....	156	172	172	152	146	124
<b>Nombre de tués (4) .....</b>	<b>131</b>	<b>218</b>	<b>131</b>	<b>134</b>	<b>120</b>	<b>106</b>
Agents en service (5) (6) .....	17	15	14	5	7	6
Voyageurs (6) .....	33	115	30	39	37	20
dont voyageurs :						
par accidents de train (6) .....	0	78	0	0	3	0
Autres personnes (7) .....	81	88	87	90	76	80
<b>Nombre de blessés graves (8) .....</b>	<b>185</b>	<b>259</b>	<b>122</b>	<b>103</b>	<b>116</b>	<b>123</b>
Agents en service (5) (6) .....	33	24	10	4	2	7
Voyageurs (6) .....	94	193	63	48	62	52
dont voyageurs :						
par accidents de train (6) .....	1	69	3	2	3	0
Autres personnes (7) .....	58	42	49	51	52	64

(1) Accidents dans lesquels est impliqué un véhicule ferroviaire (ou car S.N.C.F.) en mouvement. Toutefois, ne sont pris en compte que ceux ayant entraîné une "conséquence grave": mort ou blessures graves; avaries importantes au matériel, à la voie et autres installations, perturbation importante dans la circulation des trains.

(2) Notamment : chute d'un train, heurt par un train... (non compris les suicides et tentatives de suicide).

(3) Par exemple : avaries en pleine voie de véhicule moteur, rupture de caténaire, etc.

(4) Personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.

(5) Il s'agit d'une partie des accidents du travail survenus lors d'accidents entrant dans le cadre de la définition (1).

(6) Y compris les agents victimes de collisions aux passages à niveaux.

(7) Y compris les ouvriers d'entreprises travaillant sur le réseau S.N.C.F.

(8) Est considéré comme blessé grave toute personne dont la gravité des lésions corporelles a entraîné (ou aurait pu entraîner), une hospitalisation de plus de trois jours.

## 5.21. ACCIDENTS FERROVIAIRES (suite et fin)

Source : S.N.C.F. Direction de la Gestion et des Finances  
Département des Méthodes de Gestion  
Division Statistiques

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1992	1993	1994
<b>ACCIDENTS DE PASSAGE A NIVEAU (9) :</b>						
<b>Nombre d'accidents .....</b>	<b>276</b>	<b>299</b>	<b>233</b>	<b>224</b>	<b>204</b>	<b>203</b>
Collisions de véhicules ferroviaires et routiers sur passages à niveau :						
- Gardés .....	21	13	7	8	2	9
- Avec signalisation automatique .....	131	191	156	130	130	138
- Non gardés (sans barrières ni signalisations) .....	68	65	49	46	43	32
Accidents de piétons .....	56	30	21	40	29	24
<b>Nombre de tués (10) .....</b>	<b>72</b>	<b>87</b>	<b>57</b>	<b>71</b>	<b>54</b>	<b>44</b>
<b>Nombre de blessés graves (10) .....</b>	<b>47</b>	<b>44</b>	<b>18</b>	<b>22</b>	<b>34</b>	<b>18</b>

(9) Non compris dans la rubrique << accidents de chemins de fer >>.

(10) Non compris les agents et voyageurs victimes de collisions aux passages à niveaux.

