

Ministère
de l'Équipement,
du Logement,
des Transports
et du Tourisme

JANVIER 1997

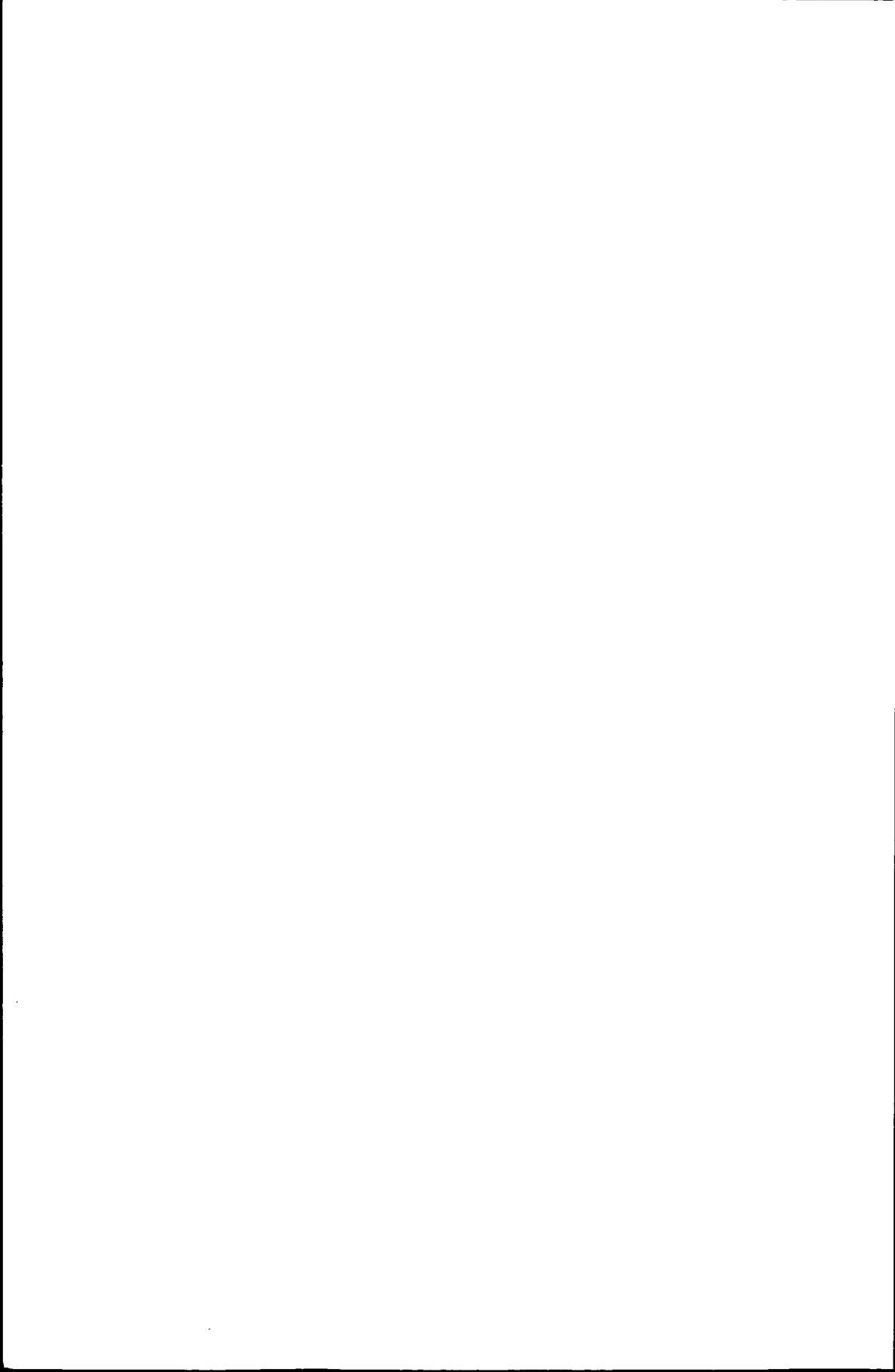
ISSN 0753 - 9719

MÉMENTO DE STATISTIQUES DES TRANSPORTS

Résultats 1995

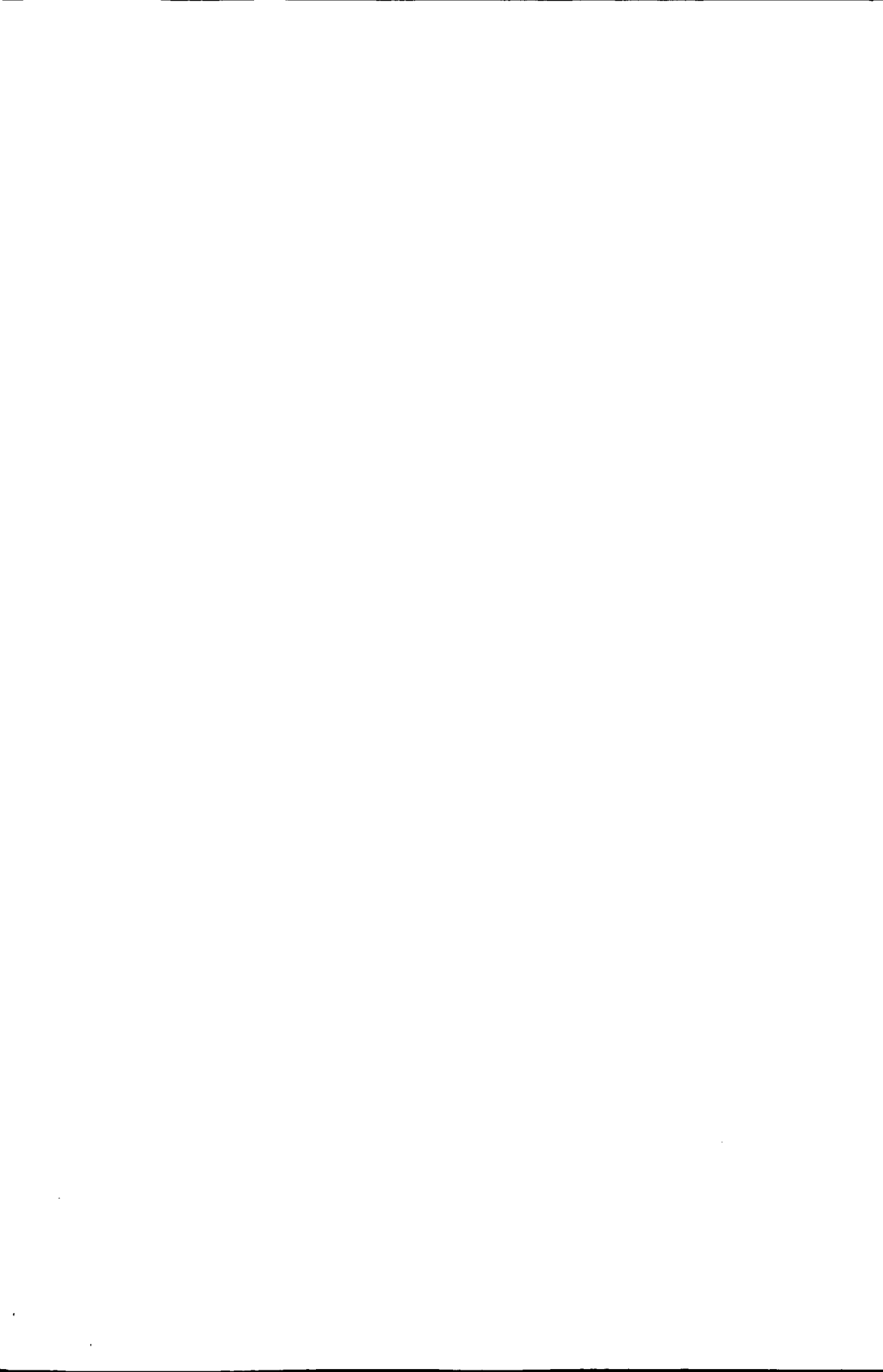
D.A.E.I. - Service Économique et Statistique

Tour Pascal B 92055 LA DEFENSE Cedex Téléphone 01 40 81 21 22 Télécopie 01 40 81 17 72



JANVIER 1997

**MÉMENTO DE STATISTIQUES
DES TRANSPORTS
RÉSULTATS 1995**



MÉMENTO DE STATISTIQUES DES TRANSPORTS

Résultats 1995

NOTE AU LECTEUR

Le MÉMENTO DE STATISTIQUES DES TRANSPORTS regroupe un ensemble de statistiques essentielles pour la connaissance du domaine des transports.

Il contient des données sur les entreprises du secteur, sur les infrastructures et les matériels, sur les trafics et la mesure du transport, sur la formation et la sécurité dans le domaine des transports.

L'ouvrage comprend sept chapitres et un ensemble d'annexes. Le premier chapitre regroupe des données générales sur les transports en France. Chacun des six autres chapitres est consacré à un mode de transport. Y sont rassemblés des statistiques sur le transport en France et, pour certains modes, quelques éléments de comparaisons internationales. Les annexes contiennent des données régionales et départementales.

Les tableaux présentés sont de deux types :

- Des séries chronologiques comprenant les résultats des trois dernières années (1993 à 1995 pour cette édition) et ceux des années 1980, 1985 et 1990. Pour les principaux agrégats de la comptabilité nationale présentés dans le chapitre 1, l'année 1992 figure dans les tableaux afin de faire apparaître ses résultats définitifs. En comptabilité nationale, les résultats définitifs d'une année sont en effet établis dans un délai de 4 ans.
- Des tableaux de structure portant sur la dernière année connue, en général 1995 dans cette édition. Pour l'enquête annuelle d'entreprise (EAE), les résultats étant disponibles dans un délai supérieur à un an, ceux qui sont publiés ici concernent l'année 1994.

Pour chaque tableau, la source de l'information est indiquée. De très nombreux producteurs d'informations sont sollicités pour la réalisation de cet ouvrage, je tiens à remercier chacun d'eux pour leur collaboration.

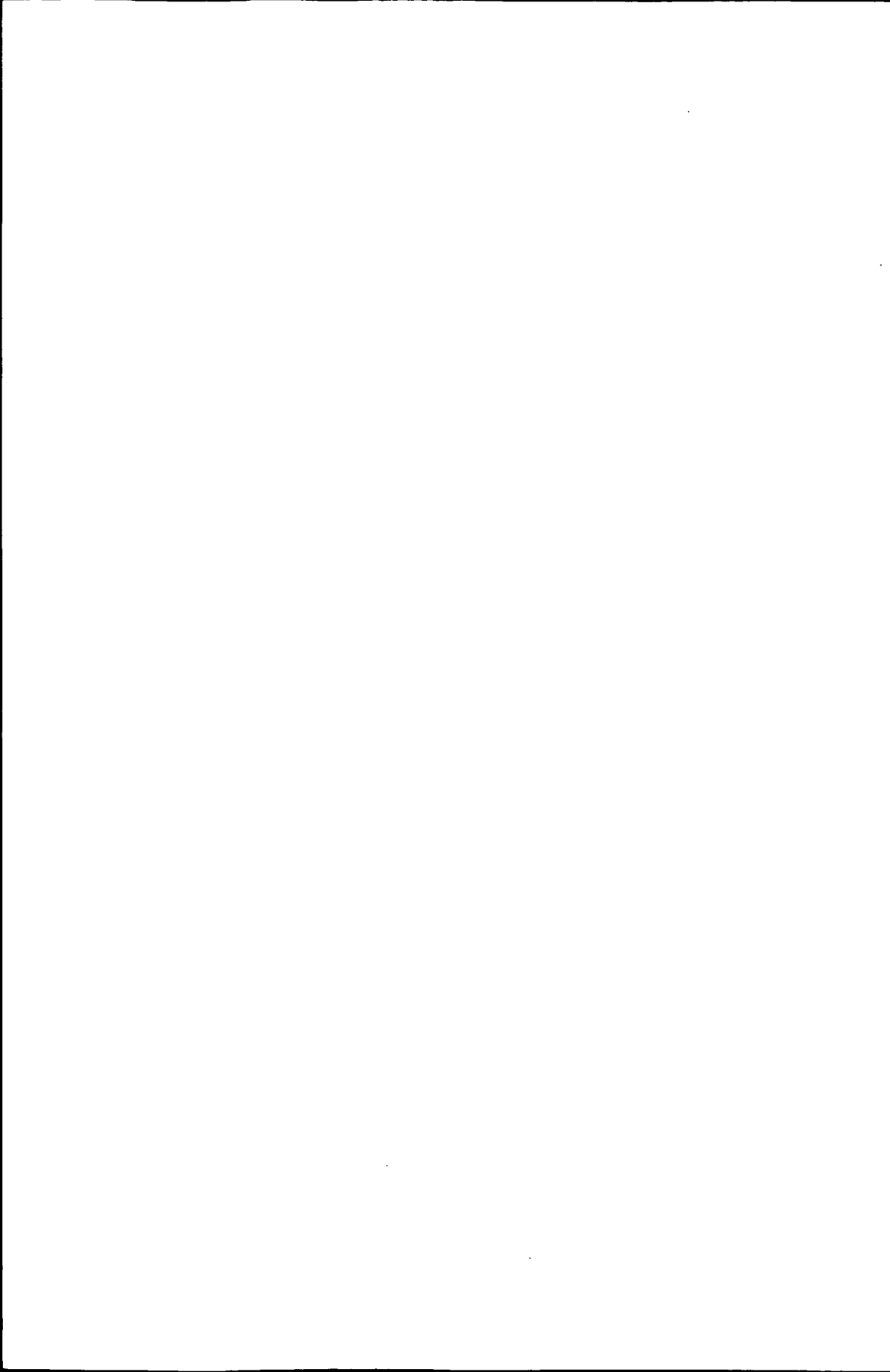
Le Chef du Service
Economique et Statistique



Yves ROBIN

Pour tous renseignements concernant ce Mémento, vous pouvez contacter :

- Le service de renseignements par téléphone du SES n° 01 40 81 14 38
- Les réalisatrices de cette édition : Madame TRAVET n° 01 40 81 17 88
Madame ROUX n° 01 40 81 14 64.



MÉMENTO DE STATISTIQUES DES TRANSPORTS

Résultats 1995

SOMMAIRE

Tous les tableaux pour lesquels les années ne sont pas précisées concernent des séries chronologiques.

1. CADRE GENERAL DES TRANSPORTS

	Pages
Principaux agrégats de la comptabilité nationale	
1.1 Valeur ajoutée de la branche transports	15
1.2 Formation brute de capital fixe de la branche transports	16
G.1 Evolution de l'investissement dans les transports et l'ensemble des branches (graphique)	16
1.3 Emploi intérieur dans la branche transports	17
1.4 Consommation finale de la fonction transports par les ménages	18
1.5 Consommation finale des ménages en transports : transports individuels	19
1.6 Consommation finale des ménages en transports : transports collectifs	20
1.7 Balance des échanges effectifs de services de transports	21
Transports de marchandises	
1.8 Données générales : tonnes transportées	22
1.9 Données générales : tonnes-kilomètres	23
G.2 Evolution du transport de marchandises selon le mode de transport (graphique)	24
1.10 Transport de marchandises : tonnes transportées selon la nature de marchandises	25
1.11 Transport de marchandises : tonnes-kilomètres produites selon la nature de marchandises	26
G.3 Transport de marchandises selon le mode de transport et la nature de marchandises en 1995 (graphique)	27
Transports de personnes	
1.12 Eléments sur la voiture particulière	28
1.13 Transport en commun de voyageurs	28
G.4 Evolution du transport en commun de voyageurs selon le mode de transport (graphique)..	29
Prix et tarifs	
1.14 Indices des prix à la consommation	30
1.15 Tarifs voyageurs et marchandises	31
Entreprises	
1.16 Les entreprises : situation au 31 décembre 1994	32
Matériels et réseaux	
1.17 Transport aérien	33
1.18 Transport maritime	33
1.19 Navigation intérieure	34
1.20 Transport ferroviaire	34
1.21 Transport routier	35
Energie	
1.22 Consommation finale énergétique des secteurs d'activité	36
1.23 Consommation d'énergie de traction selon le mode de transport	37

	Pages
Accidents	
1.24 Victimes des accidents de la circulation	38
G.5 Victimes des accidents de la circulation routière en France (graphique)	39

2. TRANSPORTS AERIENS

Les entreprises du secteur

2.1 Les entreprises du secteur des transports aériens en 1994 : présentation générale et groupe AIR FRANCE	43
2.2 Les entreprises du secteur des transports aériens en 1994 : par tranche de salariés	44

Personnel

2.3 Personnel des principales compagnies françaises de transport aérien au 31 décembre 1995	45
2.4 Formation professionnelle	46

Flotte

2.5 Aéronefs civils inscrits au Registre aéronautique français	47 et 48
2.6 Appareils en propriété et location exploités par Air France et Air Inter au 31 décembre 1995	49

Trafic des compagnies

2.7 Trafic commercial d' Air France	50
2.8 Trafic commercial d' Air Inter	50
2.10 Trafic commercial des autres transporteurs aériens	51
2.11 Trafic de relations	52 et 53

Trafic des aéroports

2.12 Trafic des aéroports français (mesuré en U.D.T.)	54
2.13 Trafic des aéroports français selon la nature du trafic en 1995	55
2.14 Mouvements d'appareils commerciaux sur les aéroports français	56
2.15 Trafic de passagers sur les aéroports français	57
2.16 Trafic de fret sur les aéroports français	58
2.17 Activité des aéroports de Paris	59
2.18 Répartition géographique du trafic commercial des aéroports de Paris	60
2.19 Activité des aéroports d'affaires ou d'aviation légère	61
2.20 Trafic commercial de passagers des aéroports de Paris avec les 30 principales relations	62
2.21 Trafic commercial des principaux aéroports mondiaux en 1995	63

Construction

2.22 Construction aéronautique	64
--------------------------------------	----

Accidents

2.23 Accidents d'aéronefs ayant fait des victimes	65
---	----

3. TRANSPORTS MARITIMES

Les entreprises du secteur

3.1	Les entreprises du secteur des transports maritimes en 1994 : présentation générale ...	69
3.2	Les entreprises du secteur des transports maritimes en 1994 : par tranche de salariés ..	70

Personnel

3.4	Personnel de la flotte de commerce en activité	71
3.5	Emploi du personnel de manutention des principaux ports métropolitains	71
3.6	Formation professionnelle	72

Matériel et flotte

3.8	Evolution de la flotte de commerce	73
3.9	Place de la flotte française dans la flotte mondiale au 31 décembre 1995	74
	Place de la flotte française dans la flotte mondiale au 31 décembre 1994	75

Trafic voyageurs et marchandises

3.10	Trafic voyageurs et marchandises de l'ensemble des ports métropolitains	76
3.11	Trafic selon la nature de marchandises : marchandises débarquées et embarquées	77 et 78
3.12	Trafic des ports maritimes de commerce en 1995	79
3.13	Trafic commercial de marchandises dans les sept principaux ports par catégorie de marchandises : présentation générale en 1995	80
3.14	Trafic commercial de marchandises dans les sept principaux ports selon la nature de marchandises. Marchandises débarquées et embarquées en 1994	81 et 82
3.15	Place des ports français dans le monde en 1994	83
3.16	Trafic des navires de commerce dans les ports métropolitains selon les principaux pavillons en 1994	84
3.17	Cabotage national : marchandises débarquées	85
3.18	Cabotage national : marchandises embarquées	86

Construction

3.19	Navires livrés par catégorie par les chantiers navals français	87
3.20	Carnet de commandes des chantiers navals français au 31 décembre 1995	88

Navigation de plaisance

3.21	Navigation de plaisance : flotte et immatriculations	89
------	--	----

Accidents

3.22	Accidents de mer	90
------	------------------------	----

4. NAVIGATION INTERIEURE

Les entreprises du secteur

4.1	Les entreprises du secteur des transports fluviaux en 1994 : présentation générale	93
4.2	Les entreprises du secteur des transports fluviaux en 1994 : par tranche de salariés	94

Personnel

4.3	Personnel du transport par voies navigables	95
-----	---	----

Réseau

4.5 Réseau des voies navigables : longueurs considérées en statistiques et longueurs fréquentées	96
--	----

Flotte

4.6 Flotte de bateaux : présentation générale	97
4.7 Classement de la flotte de bateaux par type, spécialité et tonnage, au 31 décembre 1995..	98

Transports de marchandises

4.8 Transport effectué sur le réseau français : résultats d'ensemble	99
4.9 Transport sur le réseau français selon la distance de transport	100
4.10 Trafic des principaux ports fluviaux	101
4.11 Transport de marchandises par direction régionale et catégorie de marchandises en 1995 ..	102
4.12 Transport sur le réseau français : tonnes transportées par nature de marchandises	103
4.13 Transport sur le réseau français : tonnes-kilomètres produites par nature de marchandises	104
4.14 Transport international	105

5. TRANSPORTS FERROVIAIRES**L'entreprise**

5.1 Structure de l'entreprise S.N.C.F.	109
---	-----

Personnel

5.2 Personnel S.N.C.F.	110
5.3 Formation professionnelle dispensée par la S.N.C.F.	111

Réseau

5.4 Consistance géographique et administrative	112
--	-----

Matériel

5.5 Effectifs du matériel	113
5.6 Capacité du matériel remorqué	114
5.7 Parcours des trains et véhicules moteurs	114
5.8 Effectifs par période de construction et âge moyen du matériel au 31 décembre 1995	115
5.9 Consommation d'énergie pour la traction des trains	116

Transports de voyageurs

5.10 Transport de voyageurs : résultats d'ensemble	117
5.11 Transport de voyageurs : nombre de voyageurs selon le réseau et le type de billet	118
5.12 Transport de voyageurs : voyageurs-kilomètres selon le réseau et le type de billet	119
5.13 Transport international de voyageurs.....	120

Transports de marchandises

5.14 Transport de marchandises : tonnes taxées selon la nature de marchandises	121
5.15 Transport de marchandises : tonnes-kilomètres taxées selon la nature de marchandises..	122
5.16 Transport de marchandises : tonnes taxées par mode d'expédition et distance d'acheminement	123
5.17 Transport de marchandises : tonnes-kilomètres taxées par mode d'expédition et distance d'acheminement	124
5.18 Transport international de marchandises	125

Accidents

5.21 Accidents ferroviaires	126 et 127
-----------------------------------	------------

6. TRANSPORTS ROUTIERS**Les entreprises du secteur**

6.1A	Les entreprises du secteur des transports routiers en 1994	131
6.1B	Les entreprises des secteurs manutention, entreposage et organisation de transport de fret en 1994	131
6.2	Les entreprises du secteur des transports routiers de marchandises en 1994	132
6.3	Les entreprises du secteur des transports routiers de marchandises : par tranche de salariés	133
6.4A	Les entreprises du secteur des transports urbains et routiers de voyageurs en 1994	134
6.5B	Les entreprises du secteur des transports urbains et routiers de voyageurs en 1994 : par tranche de salariés	135
6.6A	Les entreprises du secteur manutention et entreposage en 1994	136
6.6B	Les entreprises du secteur manutention et entreposage en 1994 : par tranche de salariés	137
6.7A	Les entreprises du secteur organisation du transport de fret en 1994	138
6.7B	Les entreprises du secteur organisation du transport de fret en 1994 : par tranche de salariés	139

Personnel

6.8	Formation professionnelle	140 et 141
-----	---------------------------------	------------

Réseau routier

6.9	Longueur du réseau routier	142
-----	----------------------------------	-----

Autorisations et taxes

6.10	Nature et nombre de permis de conduire délivrés en 1995	143
6.11	Evolution du nombre de permis de conduire délivrés	144
6.12	Autorisations de transports routiers de marchandises	145
6.13	Taxe différentielle : vignettes délivrées du 1/11/93 au 31/10/94 et du 1/11/94 au 31/10/95	146

Matériel

6.15	Parc estimé des véhicules automobiles en service	147
6.16	Immatriculations de véhicules automobiles	148
6.17	Immatriculations de voitures particulières neuves suivant la puissance des véhicules	149
6.18	Immatriculations en France des voitures particulières neuves par marque	150
6.19	Immatriculations des voitures particulières neuves dans l'Union Européenne	151
6.20	Immatriculations des autocars et autobus neufs	152
6.21	Parc des autocars et autobus	152
6.22	Immatriculations des camionnettes, camions et véhicules spéciaux neufs	153
6.23	Parc des camionnettes, camions et véhicules spéciaux	153
6.24	Immatriculations des tracteurs routiers neufs	154
6.25	Parc des tracteurs routiers	154
6.26	Immatriculations des remorques et semi-remorques neuves	155
6.27	Parc des remorques et semi-remorques	156
6.28	Immatriculations en France des véhicules utilitaires neufs par marque	157
6.29	Motocycles	158
6.30	Cycles	159

Transports de voyageurs

6.31	Formation professionnelle dispensée par la R.A.T.P. (session 1994-1995)	160
6.32	Longueur des réseaux exploités par la R.A.T.P.	161
6.33	Parc du matériel roulant de la R.A.T.P.	161
6.34	R.A.T.P. : voyages effectués	162
6.35	R.A.T.P. : voyageurs-kilomètres	162
6.36	R.A.T.P. : véhicules-kilomètres réalisés	162
6.37	Transport en commun de personnes en 1995 : parc en service	163
6.38	Transport en commun de personnes : voyageurs transportés selon la nature du service	163
6.39	Transport en commun de personnes : véhicules-kilomètres selon la nature du service	164
6.40	Transport en commun de personnes en 1995 : trafic selon la nature du service et l'âge du véhicule	165

Transports routiers de marchandises

6.41	Transport de marchandises : parc et capacité selon la classe de charge utile	166
6.42	Transport de marchandises : parc et capacité selon la profession de l'utilisateur et la classe de charge utile	167
6.43	Transport de marchandises selon la distance en charge	168
6.44	Transport de marchandises selon la profession de l'utilisateur du véhicule et la distance en charge en 1995	169
6.45	Transport de marchandises en 1995 : tonnes transportées selon la nature de marchandises et la catégorie de distance en charge	170
	Transport de marchandises en 1995 : tonnes-kilomètres produites selon la nature de marchandises et la catégorie de distance en charge	171
6.46	Transport de marchandises en 1995 selon la nature de marchandises et la profession de l'utilisateur : compte d'autrui et compte propre	172 et 173
6.47	Transport de marchandises : tonnes transportées selon la nature de marchandises	174
6.48	Transport de marchandises : tonnes-kilomètres produites selon la nature de marchandises	175
6.49	Transport de marchandises et parc en service en 1995 selon la région d'immatriculation et la profession de l'utilisateur : compte d'autrui et compte propre	176 et 177
6.50	Transport régional de marchandises en 1995 selon la profession de l'utilisateur : compte d'autrui et compte propre	178 et 179

Construction

6.53	Evolution de la construction des voitures particulières en France et à l'étranger	180
6.54	Importations et exportations françaises de voitures particulières en 1995	181
6.55	Evolution de la construction des véhicules utilitaires et industriels en France et à l'étranger	182
6.56	Principaux groupes producteurs de véhicules	183

Accidents

6.57	Accidents de la circulation routière	184
6.58	Accidents corporels de la circulation routière selon l'âge des victimes en 1995	185
6.59	Nombre de victimes des accidents de la circulation routière dans les principaux pays occidentaux	186
6.60	Répartition des victimes des accidents de la circulation routière par catégories d'usagers dans les principaux pays occidentaux en 1994	187
	Répartition des victimes des accidents de la circulation routière par catégories d'usagers dans les principaux pays occidentaux en 1993	188

7. DIVERS

7.1	Principaux oléoducs en exploitation (de plus de 50 km)	191 et 192
7.2	Engins de remontées mécaniques en exploitation	193 et 194

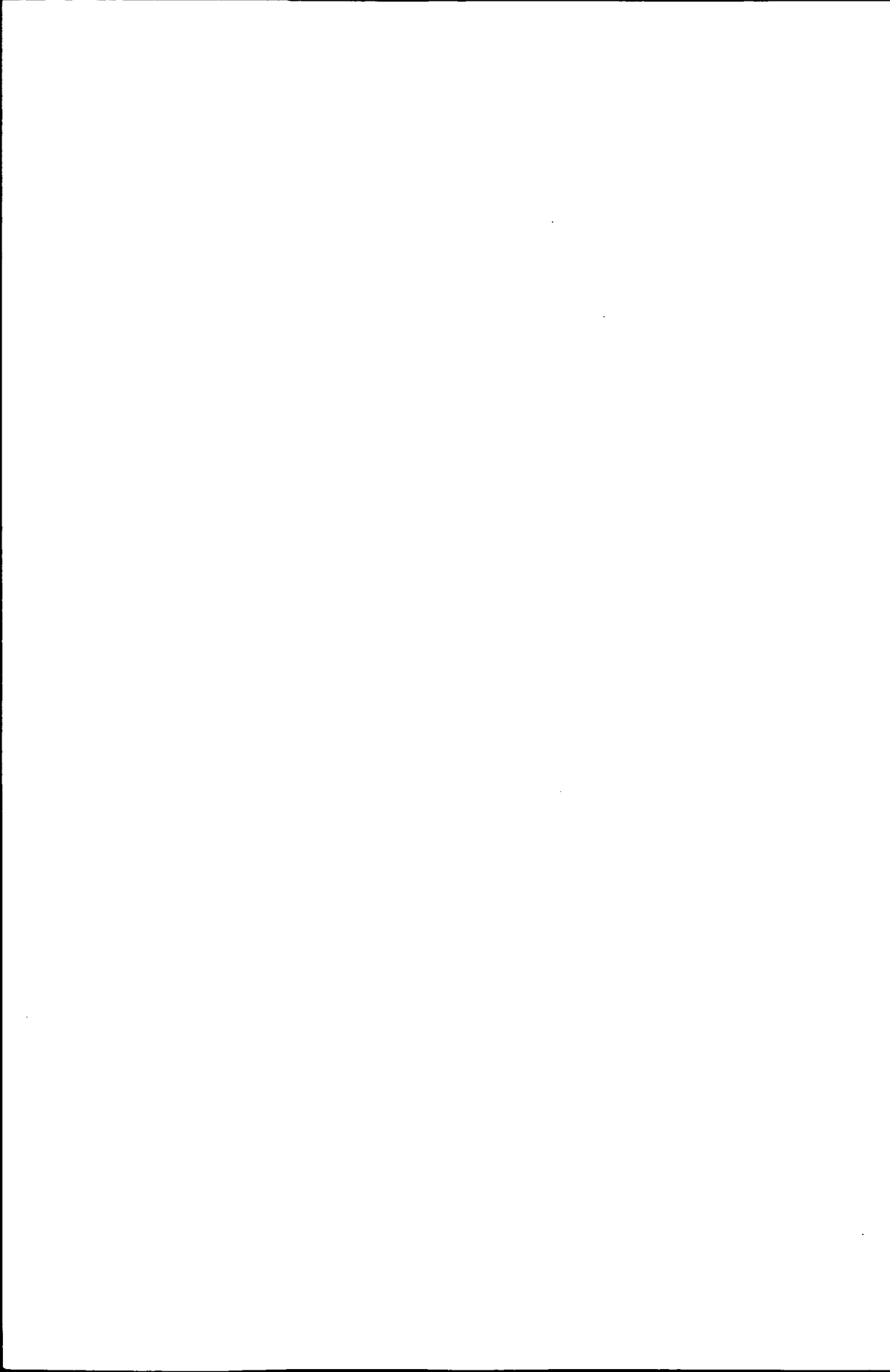
ANNEXE

Données régionales et départementales

A.1	Longueurs des lignes S.N.C.F. exploitées au 31 décembre 1995	197 à 200
A.2	Réseau routier national au 31 décembre 1995	201 et 202
	Réseau routier national au 31 décembre 1994 (chiffres rectifiés)	203 et 204
A.3A	Permis de conduire délivrés en 1995	205 à 208
A.3B	Evolution du nombre de permis de conduire délivrés	209 à 212
A.4	Vignettes délivrées (période du 1 ^{er} novembre 1994 au 31 octobre 1995)	213 à 216
	Vignettes délivrées (période du 1 ^{er} novembre 1993 au 31 octobre 1994, chiffres rectifiés) ..	217 à 220
A.6	Immatriculations des véhicules neufs en 1995	221 à 224
A.7	Immatriculations des véhicules d'occasion en 1995	225 à 228
A.8	Immatriculations de tracteurs agricoles en 1995	229 et 230
A.9	Immatriculations des remorques légères neuves en 1995	231 et 232
A.10	Immatriculations de motocycles en 1995	233 et 234
A.11	Parc des véhicules industriels et utilitaires au 1 ^{er} janvier 1996	235 à 238
A.12	Consommation de carburant-auto : gazole	239
	Consommation de carburant-auto : essence et super carburant	240
A.13	Accidents corporels de la circulation routière	241 à 244

Légende des signes utilisés dans les tableaux :

- e : estimation
- p : résultat provisoire
- r : résultat rectifié
- : résultat non disponible



CHAPITRE I

CADRE GÉNÉRAL DES TRANSPORTS

CADRE GÉNÉRAL

1

PRINCIPAUX AGRÉGATS
DE LA COMPTABILITÉ NATIONALE

1.1. VALEUR AJOUTÉE DE LA BRANCHE TRANSPORTS

Source : INSEE Commission des Comptes des Transports de la Nation

	1980	1985	1990	1992	1993	1994	1995
	Définitif	Définitif	Définitif	Définitif	Semi- définitif 2	Semi- définitif 1	Provisoire
MILLIARDS DE FRANCS EN PRIX COURANTS							
P.I.B. marchand.....	2 360	3 905	5 494	5 853	5 866	6 128	6 351
Valeur ajoutée de la branche transports.....	111,0	182,3	242,9	259,2	250,1	257,6	261,9
Part de la valeur ajoutée de la branche transports dans le P.I.B. marchand (%)	4,7	4,6	4,4	4,4	4,3	4,2	4,1
EN VOLUME (Prix 1980) (Base 100 en N-1)							
P.I.B. marchand.....	101,6	101,9	102,7	100,9	98,0	102,9	102,2
Valeur ajoutée de la branche transports.....	102,6	102,5	101,9	102,1	97,2	104,8	102,7



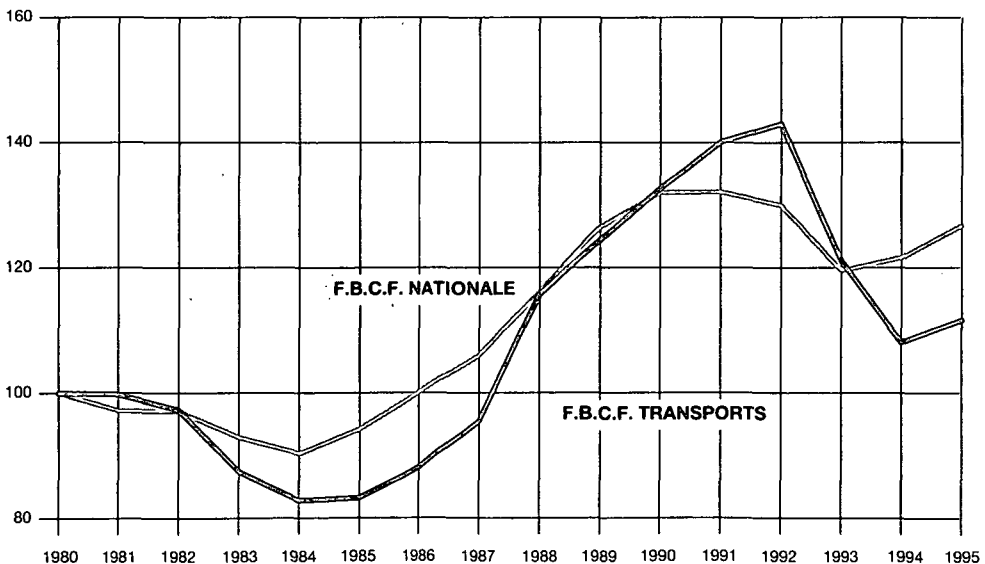
1.2. FORMATION BRUTE DE CAPITAL FIXE DE LA BRANCHE TRANSPORTS

Source : INSEE Commission des Comptes des Transports de la Nation

	1980	1985	1990	1992	1993	1994	1995
	Définitif	Définitif	Définitif	Définitif	Semi-définitif 2	Semi-définitif 1	Provisoire
MILLIONS DE FRANCS							
EN PRIX COURANTS							
F.B.C.F. de la branche transports (hors administrations publiques).....	36 364	45 156	85 442	96 284	83 478	75 469	80 324
Part de la F.B.C.F transports dans la F.B.C.F. totale des sociétés et entreprises individuelles (%)..	10,9	9,4	11,1	12,3	11,7	10,3	10,5
EN PRIX de 1980							
F.B.C.F. de la branche transports.....	36 345	30 257	48 228	51 984	44 021	39 313	40 593

G.1. ÉVOLUTION DE L'INVESTISSEMENT DANS LES TRANSPORTS ET L'ENSEMBLE DES BRANCHES

en volume Base 100 en 1980



CADRE GÉNÉRAL

1

1.3. EMPLOI INTÉRIEUR DANS LA BRANCHE TRANSPORTS

Source : INSEE Commission des Comptes des Transports de la Nation

Unité : millier

	1980	1985	1990	1992	1993	1994	1995
	Définitif	Définitif	Définitif	Définitif	Semi-définitif 2	Semi-définitif 1	Provisoire
Total général des emplois toutes branches confondues.....	21 942	21 608	22 478	22 338	22 079	22 063	22 326
dont : salariés	18 466	18 443	19 560	19 583	19 421	19 469	19 777
non salariés	3 476	3 365	2 917	2 755	2 658	2 594	2 549
Total des emplois de la branche transports	772,3	796,4	849,9	853,9	843,6	840,8	850,0
dont : salariés	710,2	733,6	783,0	788,2	779,3	776,5	785,9
non salariés	62,1	62,8	66,9	65,7	64,3	64,3	64,1
Part de la branche transport dans l'ensemble des emplois en %							
Total	3,5	3,7	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8
dont : salariés	3,8	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
non salariés	1,8	1,9	2,3	2,4	2,4	2,5	2,5



1.4. CONSOMMATION FINALE DE LA FONCTION TRANSPORTS PAR LES MÉNAGES (1)

Source : INSEE Commission des Comptes des Transports de la Nation

	1980	1985	1990	1992	1993	1994	1995
	Définitif	Définitif	Définitif	Définitif	Semi- définitif 2	Semi- définitif 1	Provisoire
EN PRIX COURANTS							
Consommation finale totale des ménages (en milliards de francs).....	1 645	2 858	3 861	4 190	4 291	4 442	4 598
Consommation finale de la fonction transports par les ménages (en millions de francs).....	248 617	432 385	592 634	614 921	605 887	651 013	669 265
Part de la consommation finale de la fonction transports dans la consommation totale des ménages (%).....	12,4	15,1	15,3	14,7	14,1	14,7	14,6
EN VOLUME (Prix 1980) (Base 100 en N-1)							
Consommation finale totale des ménages.....	101,4	102,3	102,4	101,3	100,1	101,4	101,7
Consommation finale de la fonction transports par les ménages.....	99,4	100,2	101,4	101,8	95,7	104,4	100,7

(1) La fonction transports correspond aux consommations par les ménages de transports collectifs et de transports individuels (achat de véhicules neufs et dépenses d'utilisation de véhicules). Série INSEE nouvelle base.

CADRE GÉNÉRAL

1

1.5. CONSOMMATION FINALE DES MÉNAGES EN TRANSPORTS :
TRANSPORTS INDIVIDUELS

Source : INSEE Commission des Comptes des Transports de la Nation

	1980	1985	1990	1992	1993	1994	1995
	Définitif	Définitif	Définitif	Définitif	Semi-définitif 2	Semi-définitif 1	Provisoire
MILLIONS DE FRANCS							
EN PRIX COURANTS							
Achats de véhicules.....	66 340	105 787	168 806	161 982	142 109	160 383	158 325
dont : voitures particulières...	59 286	99 020	158 039	151 332	131 373	150 423	146 628
Dépenses d'utilisation des							
véhicules	145 542	260 430	339 077	360 544	372 034	396 734	419 215
dont : pneus et réparations...	58 567	99 933	152 649	172 076	176 224	190 665	207 101
dont : réparations et pièces							
détachées.....	54 540	93 449	145 704	163 882	167 564	181 622	198 059
carburants et							
lubrifiants.....	72 503	129 915	140 670	141 573	146 897	153 140	157 865
EN VOLUME (Prix 1980)							
(Base 100 en N-1)							
Achats de véhicules.....	96,4	99,5	101,2	102,6	85,7	112,9	97,5
dont : voitures particulières...	96,3	100,3	100,7	103,3	84,8	114,7	96,2
Dépenses d'utilisation des							
véhicules	100,4	100,0	101,5	101,5	99,7	101,9	103,1
dont : pneus et réparations...	99,7	99,2	101,6	101,0	99,0	104,4	105,5
dont : réparations et pièces							
détachées.....	99,6	99,2	101,6	101,2	98,7	104,2	105,8
carburants.....	101,0	99,9	101,5	101,2	99,9	100,1	99,4

**1.6. CONSOMMATION FINALE DES MÉNAGES EN TRANSPORTS :
TRANSPORTS COLLECTIFS**

Source : INSEE Commission des Comptes des Transports de la Nation

Unité : million de francs en prix courants

	1980 Définitif	1985 Définitif	1990 Définitif	1992 Définitif	1993 Semi- définitif 2	1994 Semi- définitif 1	1995 Provisoire
Transports ferroviaires de voyageurs.....	12 034	21 767	26 264	27 907	27 167	27 846	26 646
Autres transports terrestres..... dont : Transports urbains de voyageurs.....	17 451	30 081	37 497	41 501	42 226	43 934	43 289
Transports maritimes et aériens...	6 523	12 308	15 852	17 528	17 854	18 494	17 118
	7 250	14 320	20 990	22 987	22 351	22 116	21 790
TOTAL.....	36 735	66 168	84 751	92 395	91 744	93 896	91 725

CADRE GÉNÉRAL

1.7. BALANCE DES ÉCHANGES EFFECTIFS DE SERVICES DE TRANSPORTS

Source : INSEE

Unité : million de francs

	1980	1985	1990	1993 r	1994	1995
ACHATS EFFECTIFS DE SERVICES DE TRANSPORTS						
Transports ferroviaires.....	690	952	954	750	774	646
Transports routiers (1).....	2 305	5 640	8 311	8 116	9 099	9 298
Transports fluviaux.....	238	304	363	377	399	399
Transports maritimes.....	13 316	15 474	14 129	15 178	14 354	13 905
Transports aériens.....	5 423	13 518	19 256	18 923	16 171	15 571
Total des modes.....	21 972	35 888	43 013	43 344	40 797	39 819
Services annexes des transports	1 488	3 693	5 586	6 193	6 408	6 306
Total des achats de services de transports.....	23 460	39 581	48 599	49 537	47 205	46 125
Achats effectifs de services...	48 287	95 370	145 598	225 099	-	-
VENTES EFFECTIVES DE SERVICES DE TRANSPORTS						
Transports ferroviaires.....	1 773	2 314	2 342	2 372	2 388	2 510
Transports routiers (1).....	2 138	4 010	6 559	6 867	7 547	7 665
Transports fluviaux.....	71	90	51	62	71	71
Transports maritimes.....	9 978	12 447	12 529	11 837	11 815	12 011
Transports aériens.....	9 012	18 637	18 731	19 067	20 418	19 791
Total des modes.....	22 972	37 498	40 212	40 205	42 239	42 048
Services annexes des transports	2 256	3 145	3 131	5 658	5 361	5 407
Total des ventes de services de transport.....	25 228	40 643	43 343	45 863	47 600	47 455
Ventes effectifs de services...	69 318	136 200	168 986	257 747	-	-
SOLDE DES ÉCHANGES DE SERVICES						
Transports ferroviaires.....	1 083	1 362	1 388	1 622	1 614	1 864
Transports routiers (1).....	-167	-1 630	-1 752	- 1 249	- 1 552	- 1 633
Transports fluviaux.....	-167	-214	- 312	- 315	- 328	- 328
Transports maritimes.....	-3 338	-3 027	-1 600	- 3 341	- 2 539	- 1 894
Transports aériens.....	3 589	5 119	- 525	144	4 247	4 220
Total des modes.....	1 000	1 610	- 2 801	- 3 139	1 442	2 229
Services annexes des transports	768	-548	- 2 455	- 535	- 1 047	- 899
Solde des échanges effectifs de transport.....	1 768	1 062	- 5 256	- 3 674	395	1 330
Solde des échanges effectifs de services.....	21 031	40 830	23 388	32 648	-	-

(1) La balance des échanges extérieurs de transports est estimée pour chaque mode. Le SES estime le solde FAB/FAB des échanges extérieurs routiers à l'aide de son modèle DNTRI. Le Secrétariat d'Etat à la Mer estime la Dépense Nationale de Transport Maritime. L'INSEE estime les autres modes, en collaboration avec les organismes concernés. On obtient ainsi le solde du "total des modes".

Le solde des échanges de services annexes inclut un solde statistique pour la route. Ce solde calculé par l'INSEE, se cadre sur la notion de résident-non résident, mais ne considère pas le parcours français à l'exportation du pavillon français comme un gain de devises. En revanche, le parcours étranger à l'importation du pavillon étranger est considéré comme une perte de devises. Cette dissymétrie introduit une distorsion du strict point de vue des transports.



TRANSPORTS DE MARCHANDISES

En vue d'une meilleure comparabilité des différents modes de transports, il a semblé intéressant de préciser (entre parenthèses) la part du transport fluvial réalisée par les seuls transporteurs français. En effet, si les données sur le transport routier ne concernent que les véhicules français, les statistiques fluviales s'attachent plus à la notion de "réseau français" qu'au concept de nationalité du transporteur.

1.8. DONNÉES GÉNÉRALES : TONNES TRANSPORTÉES

Unité : million de tonnes

	1980	1985	1990	1993	1994	1995
S.N.C.F. (1) TOTAL	213,0	161,7	142,4	121,4 r	129,3	125,1
Transport national	134,7	101,1	89,4	75,0 r	78,5	75,1
Entrées	35,1	23,6	20,4	15,7	17,2	17,7
Sorties	34,8	28,4	23,2	21,2	21,8	20,9
Transit	8,4	8,6	9,4	9,5	11,8	11,4
TRANSPORTS ROUTIERS (2) Total	1 474,0	1 195,0	1 457,0	1 272,3	1 349,9	1 388,1
Transport national	1 441,0	1 162,0	1 404,0	1 221,4	1 290,7	1 324,1
Entrées	16,0	15,0	27,0	24,4	28,7	31,3
Sorties	17,0	18,0	26,0	26,5	30,5	32,7
NAVIGATION INTÉRIEURE (3) Total	92,2	64,1	66,1	53,9	53,3	54,9
	(58,4)	(34,7)	(35,5)	(27,8)	(27,4)	(27,3)
Transport national	51,0	30,4	32,9	26,2	25,5	25,2
	(50,6)	(30,0)	(31,8)	(25,2)	(24,7)	(24,0)
Entrées	12,2	10,3	12,2	10,7	11,2	12,0
	(3,8)	(1,9)	(1,4)	(1,0)	(1,0)	(1,2)
Sorties	21,3	18,6	18,5	17,0	16,6	17,7
	(3,6)	(2,7)	(2,1)	(1,6)	(1,7)	(2,1)
Transit	7,7	4,8	2,5	(a)	(a)	(a)
	(0,4)	(0,1)	(0,2)			
OLEODUCS DE PLUS DE 50 KM (4)						
Total	105,1	71,5	68,0	73,4	74,0 r	73,7

(1) Source : S.N.C.F.

Transport total : Tonnes et tonnes-kilomètres taxées sur le réseau ou en provenance d'autres réseaux, y compris les expéditions, non compris les wagons de particuliers vides.

(2) Source : D.A.E.I.-SES (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises). Seuls entrent dans le champ de l'enquête les véhicules porteurs immatriculés en France d'au moins trois tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge. Le transport ne porte par ailleurs que sur le seul réseau français (transport intérieur, partie française du transport international). Les séries ont été révisées pour tenir compte des modifications méthodologiques intervenues en 1981, 1983 et 1990. La dernière modification concerne en particulier une nouvelle répartition du compte d'autrui et du compte propre.

(3) Source : Voies Navigables de France.

Transport effectué sur le réseau français par des bateaux fluviaux français et étranger, les chiffres entre parenthèses correspondent au transport du pavillon français.

(4) Source : Ministère de l'Industrie de la poste et des télécommunications, Direction des Hydrocarbures.

(a) Transit. Depuis le 1/1/1991, le transit rhénan n'est plus comptabilisé dans le cadre du transport national. Pour obtenir une série homogène depuis 1980, il convient d'ôter aux données de 1980, 1985, 1990 la part du transit rhénan.

CADRE GÉNÉRAL

1.9. DONNÉES GÉNÉRALES : TONNES-KILOMÈTRES

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

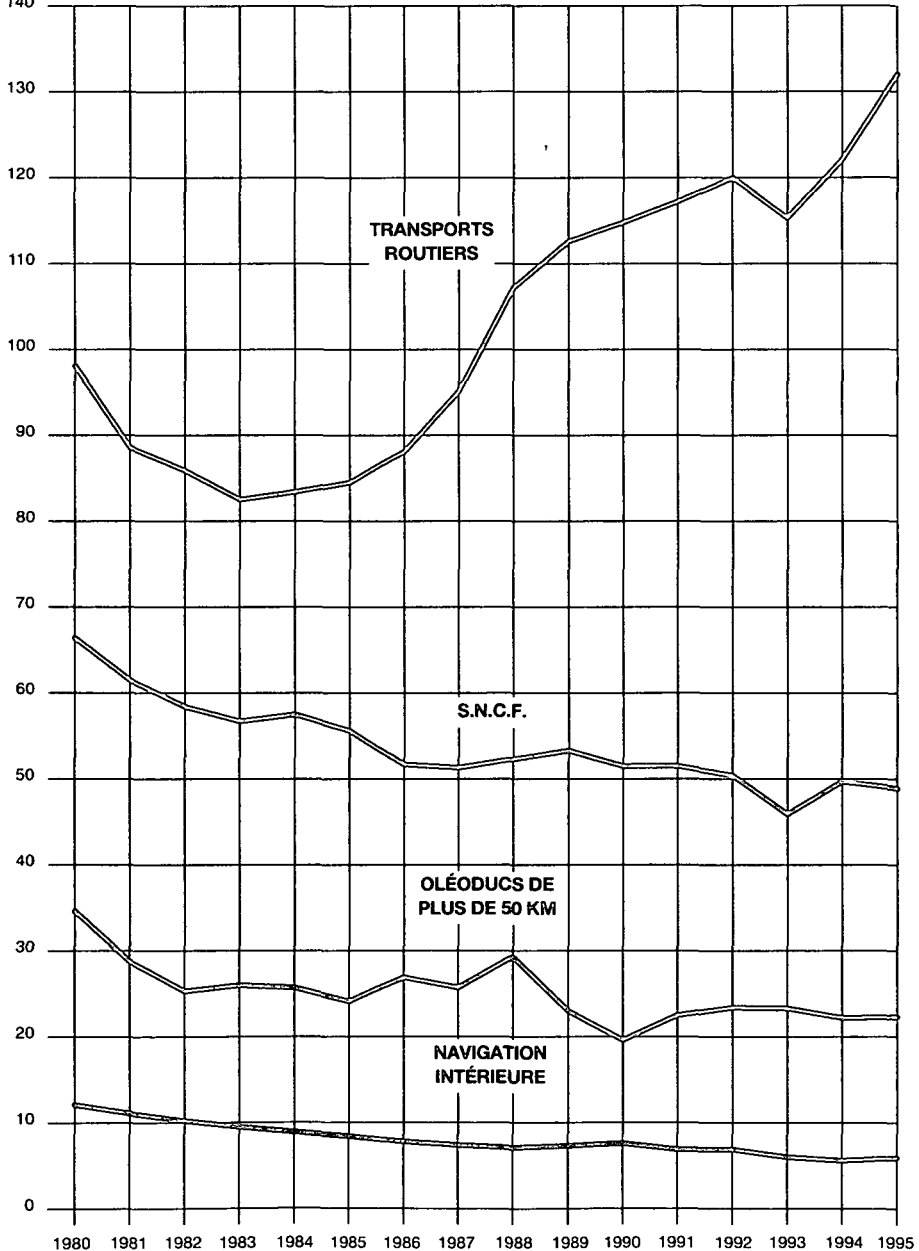
	1980	1985	1990	1993	1994	1995
S.N.C.F. (1) TOTAL	69,5	55,7	51,5	45,9	49,7	48,9
Transport national	44,2	33,9	30,8	27,0	28,3	26,9
Entrées	8,9	6,3	6,2	4,7	5,6	5,9
Sorties	11,2	9,9	8,8	8,2	8,6	8,5
Transit	5,2	5,6	5,7	6,0	7,3	7,6
TRANSPORTS ROUTIERS (2) Total	98,1	84,5	114,8	115,3	122,1	132
Transport national	86,6	75,3	98,0	98,3	103,4	112,5
Entrées	11,5	4,2	7,9	7,8	8,8	9,4
Sorties		5,0	8,9	9,2	9,9	10,1
NAVIGATION INTÉRIEURE (3) Total	12,1	8,4	7,6	6,0	5,6	5,9
Transport national	(8,6)	(5,4)	(4,9)	(3,9)	(3,5)	(3,3)
Entrées	7,0	4,5	4,3	3,5	3,1	3,1
Sorties	(7)	(4,4)	(4,2)	(3,4)	(3,0)	(3,0)
Entrées	1,6	1,3	1,3	1,0	1,1	1,2
Sorties	(0,7)	(0,5)	(0,3)	(0,2)	(0,2)	(0,1)
Transit	2,2	1,8	1,6	1,5	1,4	1,5
Transit	(0,8)	(0,5)	(0,4)	(0,3)	(0,3)	(0,2)
Transit	1,3	0,8	0,4	(a)	(a)	(a)
Transit	(0,1)	(-)	(-)			
OLEODUCS DE PLUS DE 50 KM (4)						
Total	34,6	24,1	19,6	23,3	22,2 r	22,3

(1) (2) (3) (4) (a) Voir remarques page 22.



G.2. ÉVOLUTION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES SELON LE MODE DE TRANSPORT

Milliards
de tonnes-kilomètres
140



CADRE GÉNÉRAL

1.10. TRANSPORT DE MARCHANDISES

TONNES TRANSPORTÉES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES

Unité : million de tonnes

	N° des chapitres de la N.S.T.	1980	1985	1990	1993	1994	1995
S.N.C.F. (1) Total		213,0 (207,0)	161,7 (159,7)	142,4 (140,2)	121,4 r (118,3)	129,3 (125,8)	125,1 (121,7)
Produits agricoles et alimentaires.....	[0-1]	27,3	29,1	27,5	24,8	21,8	21,5
Produits énergétiques.....	[2-3]	44,5	30,7	21,3	16,2	15,7	13,9
Matières premières et demi-produits..	[4 à 8]	111,4	78,4	69,5	55,2	63,1	60,9
Produits manufacturés.....	[9]	22,6	20,2	20,2	20,4 r	23,3	23,3
TRANSPORTS ROUTIERS (2)							
Total		1 473,1	1 194,1	1 456,7	1 272,3	1 349,9	1 388,2
Produits agricoles et alimentaires.....	[0-1]	297,4	281,9	311,2	321,4	319,8	340,9
Produits énergétiques.....	[2-3]	105,7	76,9	66,2	69,6	71,9	72,7
Matières premières et demi-produits..	[4 à 8]	903,7	701,2	907,8	715,3	780,9	771,3
Produits manufacturés.....	[9]	166,3	134,1	171,5	166,0	177,4	203,3
NAVIGATION INTÉRIEURE (3)							
Total		92,2 (31,2)	64,1 (38,1)	66,1 (35,5)	53,9 (27,8)	53,3 (27,4)	54,9 (27,3)
Produits alimentaires.....	[0-1]	13,3 (8,4)	12,7 (7)	9,8 (4,5)	8,9 (3,5)	7,9 (3,0)	8,7 (3,1)
Produits énergétiques.....	[2-3]	29,5 (21,3)	15,4 (8,9)	11,5 (5,4)	10,0 (5,1)	9,7 (3,7)	10,0 (4,5)
Matières premières et demi-produits..	[4 à 8]	48,8 (28,3)	35,6 (18,6)	44,4 (25,4)	34,6 (19,1)	35,2 (20,6)	35,5 (19,5)
Produits manufacturés.....	[9]	0,6 (0,4)	0,4 (0,2)	0,4 (0,2)	0,4 (0,1)	0,5 (0,1)	0,7 (0,2)
OLEODUCS DE PLUS DE 50 KM (4) Total							
		106,7	71,5	55,7	73,4	74,0 r	73,7

(1) Total : ensemble du trafic wagons à charge + transports routiers + expéditions

Entre parenthèses: trafic wagons à charge + transports routiers

Ventilation par chapitre NST: trafic wagons à charge

(2) (3) (4) et (a) Voir remarques page 22.



1.11. TRANSPORT DE MARCHANDISES

TONNES-KILOMÈTRES PRODUITES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES

Unité : Milliard de tonnes-kilomètres

	N° des chapitres de la N.S.T.	1980	1985	1990	1993	1994	1995
S.N.C.F. (1) Total		69,5	55,8	51,5	45,9	49,7	48,9
		(65,5)	(54,9)	(50,5)	(44,4)	(48,1)	(47,4)
Produits agricoles et alimentaires..	[0-1]	13,0	12,8	11,5	10,4	9,5	9,2
Produits énergétiques.....	[2-3]	8,8	6,6	5,7	4,9	4,7	4,2
Matières premières et demi-produits..	[4 à 8]	31,2	23,6	21,1	16,7	19,4	18,8
Produits manufacturés.....	[9]	11,8	11,2	11,4	11,6	13,5	14,1
TRANSPORTS ROUTIERS (2)							
Total		98,1	84,4	114,8	115,3	122,1	132,0
Produits agricoles et alimentaires..	[0-1]	28,8	29,2	37,9	40,8	41,8	45,5
Produits énergétiques.....	[2-3]	6,6	5,2	5,3	5,9	6,1	6,2
Matières premières et demi-produits..	[4 à 8]	37,3	28,7	40,4	37,7	40,7	40,8
Produits manufacturés.....	[9]	25,4	21,3	31,2	30,9	33,5	39,5
NAVIGATION INTÉRIEURE (3)							
Total		12,1	8,4	7,6	6,0	5,6	5,9
		(8,6)	(5,5)	(4,9)	(3,9)	(3,5)	(3,3)
Produits alimentaires.....	[0-1]	3,1	2,5	1,6	1,4	1,2	1,3
		(2,3)	(1,7)	(1,0)	(0,8)	(0,6)	(0,5)
Produits énergétiques.....	[2-3]	4,3	2,2	1,6	1,3	1,1	1,1
		(3,3)	(1,4)	(1,0)	(1,0)	(0,7)	(0,6)
Matières premières et demi-produits..	[4 à 8]	4,6	3,6	4,3	(3,2)	3,2	3,4
		(2,9)	(2,4)	(2,9)	(2,1)	(2,2)	(2,2)
Produits manufacturés.....	[9]	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
		(0,1)	(-)	(-)	(0,0)	(0,0)	(0,0)
OLEODUCS DE PLUS							
DE 50 KM (4) Total		34,6	24,1	19,6	23,3	22,2 r	22,3

(1) Voir remarque page précédente.

(2) (3) (4) et (a) Voir remarques page 22.

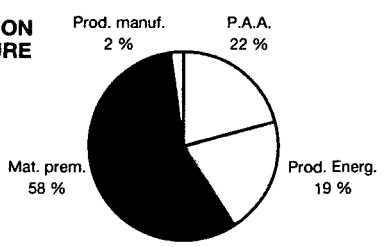
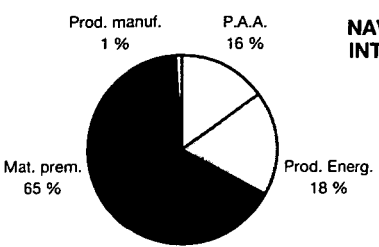
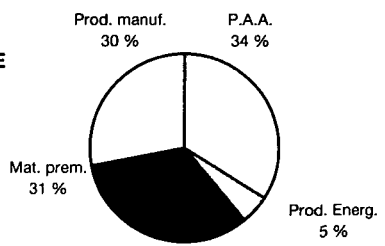
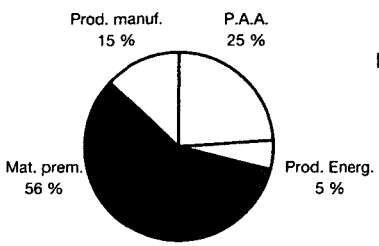
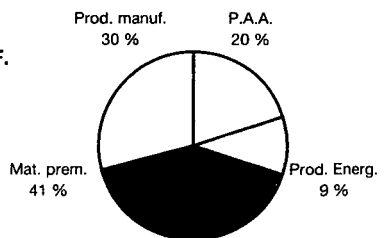
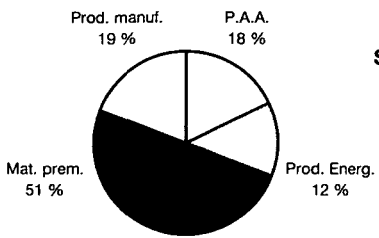
**G.3. TRANSPORT DE MARCHANDISES
SELON LE MODE DE TRANSPORT ET LA NATURE DE MARCHANDISES**

Année 1995



1 - TONNES TRANSPORTEES

2 - TONNES-KILOMETRES





TRANSPORTS DE PERSONNES

1.12. ÉLÉMENTS SUR LA VOITURE PARTICULIÈRE

	1980	1985	1990	1993	1994	1995
Parcours annuel moyen (km)..... (source : I.N.S.E.E.)	12 800 r	12 800 r	13 600 r	14 100	14 300	14 400
Taux d'équipement (1)..... (source : I.N.S.E.E.)	68,8	73,4	75,5	77,1	78,3 r	n.d.
Voitures particulières pour 1000 habitants..... (source : D.A.E.I./S.E.S.)	355,1	381,5	415,1	420,7	426,7	430
Variation en % du prix d'achat des voitures (francs courants) ... (source : I.N.S.E.E.)	13,5	6,5	1,0	2,3	0,0	1,3

(1) Taux d'équipement : pourcentage des ménages équipés d'au moins une voiture en moyenne annuelle.

1.13. TRANSPORT EN COMMUN DE VOYAGEURS

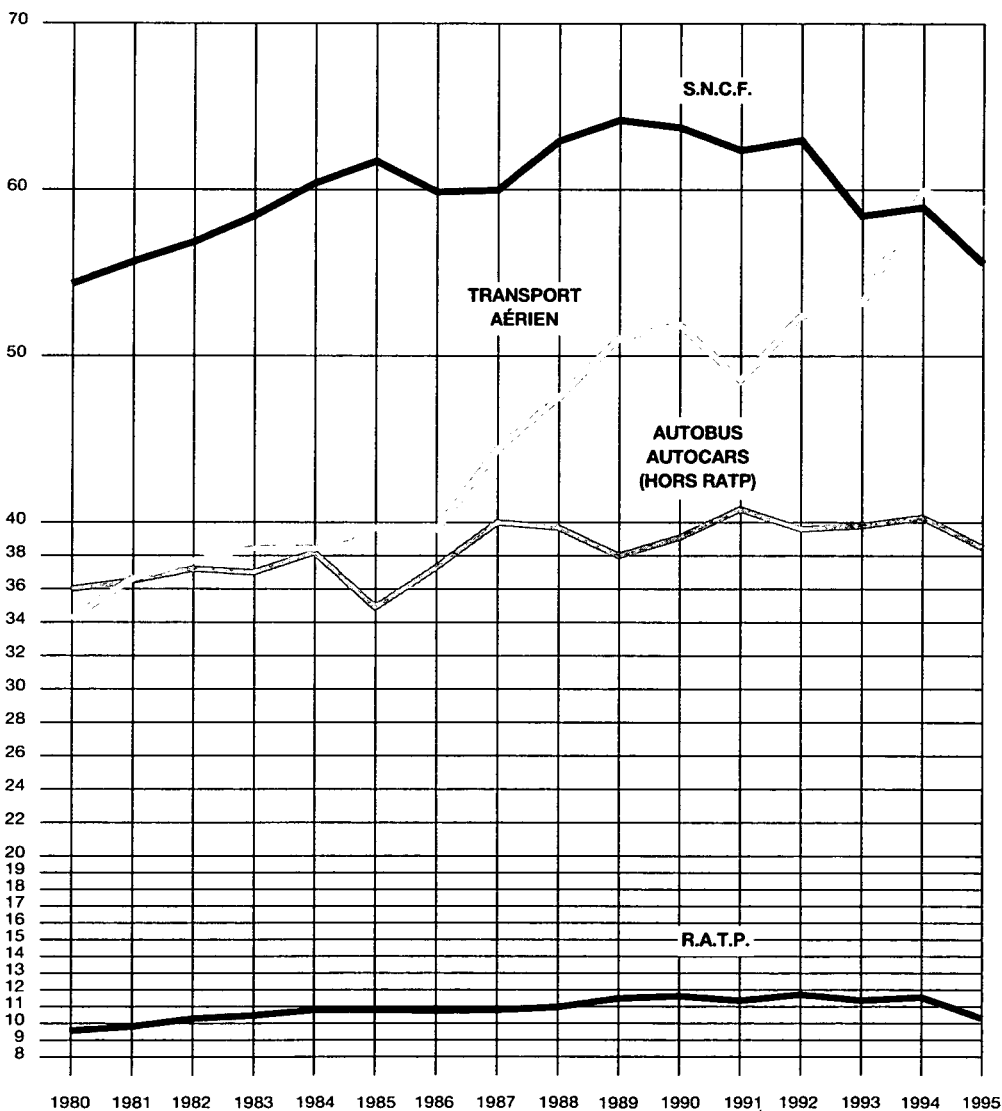
Unité : milliard de voyageurs-km

	1980	1985	1990	1993	1994	1995
S.N.C.F. (ensemble du trafic)..... (source : S.N.C.F.)	54,7 r	61,9 r	63,7	58,6 r	58,9	55,6
R.A.T.P..... (source : R.A.T.P.)	9,6	10,8	11,6	11,6 r	11,6	10,3
Transports par autobus et autocars hors R.A.T.P..... (source : O.E.S.T.)	36,0	34,9	39,1	39,8	40,3	38,5
Transports aériens Air Inter + Air France (1)..... (source : D.G.A.C.)	34,2	39,7	51,9	53,1	60,0	58,9

(1) Y compris UTA jusqu'en 1992.

G.4. ÉVOLUTION DU TRANSPORT EN COMMUN DE VOYAGEURS SELON LE MODE DE TRANSPORT

Milliards de voyageurs-kilomètres
(ordonnées logarithmiques)





1.14. INDICES DES PRIX A LA CONSOMMATION

Ménages urbains dont le chef est employé ou ouvrier

Source : I.N.S.E.E

Indice base 100 en 1990

	1990	1993	1994	1995
SÉRIE FRANCE ENTIÈRE				
Ensemble des postes.....	100,0	108,0	110,0	112,1
Services.....	100,0	112,9	116,1	119,3
dont Transports publics de voyageurs.....	100,0	113,7	116,1	119,1
dont Service d'utilisation de véhicules privés.....	100,0	120,4	126,4	132,1
SÉRIE PARISIENNE				
Ensemble des postes.....	100,0	108,4	110,4 r	112,4
Services.....	100,0	113,0	115,9 r	118,9
dont Transports publics de voyageurs.....	100,0	115,0	117,5 r	121,3

Ensemble des ménages

Source INSEE

Indice base 100 en 1990

	1990	1993	1994	1995	Pondération 1995
SÉRIE FRANCE ENTIÈRE					
Ensemble des postes.....	100,0	107,9	109,7	111,6	10 000
Transports et Communications.....	100,0	108,9	111,3	114,0	1 862
Achats de véhicules.....	100,0	106,3	106,3	107,6	358
dont Automobiles.....	100,0	106,0	105,9	107,2	332
Utilisation des véhicules.....	100,0	110,6	114,5	118,4	1 040
Pneus, pièces et accessoires, réparations des véhicules	100,0	116,9	120,8	124,7	530
Essences, lubrifiants.....	100,0	102,2	105,9	110,0	423
Autres dépenses d'utilisation des véhicules.....	100,0	116,2	120,7 r	123,6	87
Services de transport.....	100,0	113,1	114,8 r	117,3	264
Transports ferroviaires.....	100,0	110,2	111,1 r	113,1	69
Transports urbains et suburbains de voyageurs.....	100,0	117,5	122,3 r	127,1	62
Transports routiers interurbains de voyageurs.....	100,0	113,0	116,7 r	119,9	49
Taxis, autres services de transport.....	100,0	115,3	118,2 r	121,0	22
Transports aériens.....	100,0	115,8	114,4 r	115,3	58
Transports maritimes.....	100,0	136,6	123,0 r	120,9	4

CADRE GÉNÉRAL

1

1.15. TARIFS VOYAGEURS ET MARCHANDISES

	<i>Indice base 100 en 1975</i>					
	1980	1985	1990	1993	1994	1995
INDICES TARIFS VOYAGEURS						
R.A.T.P. (1)	194	297	365	434	456	489
S.N.C.F. (2)	165,6	269,8	307,9	341,0	345,7	353,8
INDICES TARIFS MARCHANDISES						
S.N.C.F. (3)	164,8	247,2	235,4	220,0	219,4 r	210,4
Voies navigables (4)	182,2	287,7	315,8	323,8	332,0	332,0

(1) Prix du carnet de 2^e-classe (source : R.A.T.P.).

(2) Tarif kilométrique de base 2^e classe, réseau principal (source : S.N.C.F.).

(3) Indice de produit moyen à la T-KM du trafic commercial par wagon complet. Recettes tarifaires HT/Trafic en T-KM (source : S.N.C.F.).

Important : il s'agit d'un indice de recettes et non d'un indice de tarifs. Il est donné ici à titre purement indicatif.

(4) Source : V.N.F.



1.16. ENTREPRISES : SITUATION AU 31 DECEMBRE 1994

Source : D.A.E.I./S.E.S. (Enquête Annuelle d'entreprise)
S.N.C.F. - R.A.T.P.

Unité: nombre
million de francs

	Transport aérien (1)	Transport maritime (2)	Navigation intérieure (3)	S.N.C.F.
Nombre total d'entreprises.....	123	161	51	1
Effectifs.....	58 645	10 749	1 335	182 720
dont effectifs salariés.....	58 612	10 703	1 327	182 720
Rémunérations (Frais de personnel pour la S.N.C.F.).....	13 911,0	2 262,8	200,0	43 887
Recettes nettes des activités de transport hors taxes.....	56 942,4	24 762,3	1 137,0	48 203
Chiffre d'affaires net.....	64 610,8	26 988,6	1 225,1	54 052
Investissements.....	5 592,4	2 109,4	122,1	16 719

	Transport routier (4) (n.c. R.A.T.P.) (y.c. taxis)	Transport routier (n.c. R.A.T.P.) (n.c. taxis)	R.A.T.P. (5)	M.E. et O.T.F. (6)
Nombre total d'entreprises.....	62 029	38 405	1	2 885
Effectifs.....	385 530	354 518	39 519	120 432
dont effectifs salariés.....	325 809	333 039	37 878	118 917
Rémunérations.....	36 639,0	36 126,8	11 385	15 927,9
Recettes nettes des activités de transport hors taxes.....	161 691,2	156 222,8	7 672	110 179,8
Chiffre d'affaires net.....	171 409,7	165 711,5	17 741	113 639,8
Investissements.....	13 328,8	12 186,0	4 919	2 814,6

Avertissement : A partir de 1993, le classement des entreprises selon leur activité principale est effectué dans une nouvelle nomenclature d'activité : la NAF (Nomenclature d'Activité Française) qui remplace la NAP (Nomenclature d'Activité et de Produits) en vigueur depuis 1973. La composition des secteurs des transports aériens et transports routiers dans la nouvelle nomenclature est profondément modifiée. Voir ci-après.

- (1) Air France, Air Inter et transporteurs aériens régionaux et complémentaires.
(2) Non compris auxiliaires des transports maritimes (collecte de fret maritime, manutention portuaire et activités spécifiques) suite au changement de nomenclature (voir renvoi 6).
(3) Entreprises de 6 salariés et plus.
(4) Le transport routier comprend :
- Le transport routier de marchandises y compris déménagement et location. Ce poste ne comprend plus les auxiliaires des transports terrestres et la location de véhicules industriels sans chauffeurs (voir renvoi 6), l'activité de transport de plis postaux et courrier express.
- Les transports urbains et routiers de voyageurs et les taxis.
(5) Pour les recettes de la R.A.T.P. les données sont indiquées toutes taxes comprises.
(6) M.E. Manutention et Entreposage.
O.T.F. : Organisation du Transport de Fret
Nouveaux secteurs en 1993, suite au changement de nomenclature. Les entreprises de ces secteurs étaient précédemment incluses pour partie dans le secteur des transports maritimes et pour partie dans le secteur des transports routiers.

MATÉRIELS ET RÉSEAUX

(Situation au 31 décembre)

1.17. TRANSPORT AÉRIEN (Air France, Air Inter)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1993	1994	1995
Appareils en exploitation	166	153	189	204	197 r	198

Y compris U.T.A jusqu'en 1991.

1.18. TRANSPORT MARITIME

Source : Direction de la Flotte de Commerce

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1993	1994	1995
Flotte de Commerce	424	311	218	215	207	209

Navires de plus de 100 tonneaux de jauge brute. Navires à passagers, pétroliers et aussi autres cargos (sous pavillon français).



1.19. NAVIGATION INTÉRIEURE

Source : Voies Navigables de France

	1980	1985	1990	1993	1994	1995
Longueur totale du réseau des voies navigables (km).....	8 568	8 500	8 500	8 500	8 500	8 500
Nombre de bateaux munis d'un permis d'exploitation (1).....	5 224	4 769	3 078	2 374	2 368	2 227

(1) Bateaux porteurs.

1.20. TRANSPORT FERROVIAIRE

Source : S.N.C.F. Direction Financière

Département des Méthodes de Gestion
Division statistiques

Unité : nombre
(sauf wagons en milliers)

	1980	1985	1990	1993	1994	1995
Longueur des lignes exploitées (km).....	34 362	34 676	34 070	32 579	32 275	31 940
Matériel moteur : locomotives et éléments moteurs (1).....	6 096	5 938	5 901	5 797	5 719	5 805
Matériel à voyageurs : voitures (2)	15 460	15 182	15 428	15 194	15 285	15 509
Matériel à marchandises : wagons (3).....	167	144	89	76	66	64

(1) Voir détail page 113.

(2) Non compris les voitures-lits, les voitures-restaurants et les voitures spéciales.

(3) Non compris « wagons de particuliers ».

CADRE GÉNÉRAL

1.21. TRANSPORT ROUTIER

Source : D.A.E.I./S.E.S. - SETRA - C.C.F.A.

Unités : millier de kilomètres
millier de véhicules

	1980	1985	1990	1993	1994	1995
Longueur des routes nationales et autoroutes	33,3	34,2	35,1	35,8	36,2 r	36,4
Indice de circulation sur le réseau national (Base 100 en 1970)	151	161	207	220	227	232
Parc estimé des voitures particulières et commerciales en service (tous âges)	19 130	21 090	23 550	24 385	24 900	25 100
Immatriculations des V.P. neuves ...	1 873,2	1 766,3	2 309,1	1 721,2	1 972,9	1 930,5
Immatriculations des V.P. d'occasion	4 441,4	4 802,8	4 758,8	4 277,4	4 263,6	4 128,7
Parc estimé des véhicules utilitaires en service (1) (tous âges)	2 650	3 546	4 910	5 065	5 140	5 195
Immatriculations des V.U. neufs	323,3	342,2	446,9	286,0	385,9	357,8
Immatriculations des V.U. d'occasion	468,7	663,7	721,7	709,9	707,8	663,7

(1) Véhicules utilitaires (autobus et autocars, camions, camionnettes, tracteurs routiers).
Voir les remarques page 23 (nota 2).

1.22. CONSOMMATION FINALE ÉNERGÉTIQUE DES SECTEURS D'ACTIVITÉ

(Corrigée du climat)

Source : Observatoire de l'Énergie

Unité : million de t.e.p. (1)

	1980	1985	1990	1993 r	1994 r	1995
Sidérurgie.....	12,4	9,3	8,4	6,9	7,8	7,5
Industrie.....	44,7	40,6	44,8	44,8	45,5	46,1
Résidentiel tertiaire.....	64,5	68,5	78,1	83,6	87,1	86,5
Agriculture.....	3,4	3,1	3,3	3,2	3,1	3,1
Transports.....	36,9	37,1	45,3	47,8	48,1	48,4
Part des transports dans la consommation finale (%).....	22,8	23,4	25,2	25,7	25,1	25,3
TOTAL.....	161,9	158,6	179,9	186,3	191,6	191,6

(1) Tonne équivalent pétrole.

CADRE GÉNÉRAL

1

1.23. CONSOMMATION D'ÉNERGIE DE TRACTION SELON LE MODE DE TRANSPORT (sur le territoire métropolitain)

Source : C.P.D.P./D.H.Y.C.A./D.A.E.I.-S.E.S.

Unité : million de t.e.p. (1)

	1980	1985	1990	1993	1994	1995
Transports ferroviaires (S.N.C.F.)	1,65	1,64	1,7	1,68	1,71	1,67
dont : électricité.....	1,19	1,24	1,36	1,39	1,44	1,41
Transports routiers de marchandises.....	8,93	9,39	13,64	14,50	14,59	14,75
dont : essence.....	1,94	2,10	1,93	1,53	1,38	1,26
gazole.....	6,99	7,29	11,71	12,97	13,21	13,49
Transports urbains de voyageurs	0,34	0,40	0,43	0,45 r	0,45	0,44
dont : gazole.....	0,17	0,21	0,23	0,23	0,23	0,23
électricité.....	0,17	0,19	0,20	0,22 r	0,22	0,21
Transports routiers de voyageurs (gazole).....	0,43	0,44	0,53	0,59	0,59	0,59
Navigation intérieure (transports fluviaux de marchandises).....	0,13	0,08	0,07	0,06	0,05	0,06
Transport maritime (diesel marine, fuel).....	3,81	2,33	2,47	2,40	2,14	2,20
Transport aérien (carburéacteurs, essences aviations).....	2,58	2,74	3,95	4,48	4,65	4,81
Oléoducs (électricité).....	n.d.	0,08	0,09	0,09	0,10 r	0,09
Transports individuels.....	17,9	19,10	21,49	22,56	22,90	23,02
dont : deux roues (essence).. voitures particulières... et taxis :	0,49	0,48	0,54	0,57	0,57 r	0,60
- essence.....	15,90	16,04	16,39	15,53	15,06 r	14,28
- gazole.....	1,51	2,58	4,56	6,46	7,27	8,14
Total.....	35,77	36,20	44,37	46,81 r	47,18 r	47,63
dont (en %) :						
- transports individuels.....	50	53	48	48	49	48
- transports routiers de marchandises.....	25	26	31	31	31	31
- autres.....	25	21	21	21	20	21
Total.....	100	100	100	100	100	100
dont : produits pétroliers (en %)	96	96	96	96	96	96

(1) Tonne équivalent pétrole.



ACCIDENTS

1.24. VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1993	1994	1995
S.N.C.F. (1)						
(source : S.N.C.F.)						
Blessées	185	171	122	116	123	80
Tuées	131	218	131	120	106	72
TRANSPORT ROUTIER (2)						
(source : Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière)						
Blessées	339 632	270 799	225 860	189 020	180 832	181 403
Tuées	12 543	10 448	10 289	9 052	8 533	8 412
TRANSPORT AERIEN (3)						
(source : IGACEM Bureau Enquêtes-accidents)						
Blessées	125	134	168 r	156	137 r	107
Tuées	47	101	85	109	88 r	94

(1) Blessées : Blessées graves, c'est-à-dire celles dont la gravité des lésions corporelles a entraîné une hospitalisation de plus de trois jours.

Tuées : Personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.

Ensemble des accidents : accidents de trains (collisions, déraillements) et accidents individuels (chutes de trains, heurts par des trains...).

Les résultats détaillés figurent au chapitre « Transports ferroviaires ».

(2) Blessées : Victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant un traitement médical (avec ou sans hospitalisation).

Tuées : Victimes décédées au cours d'une période de six jours après l'accident.

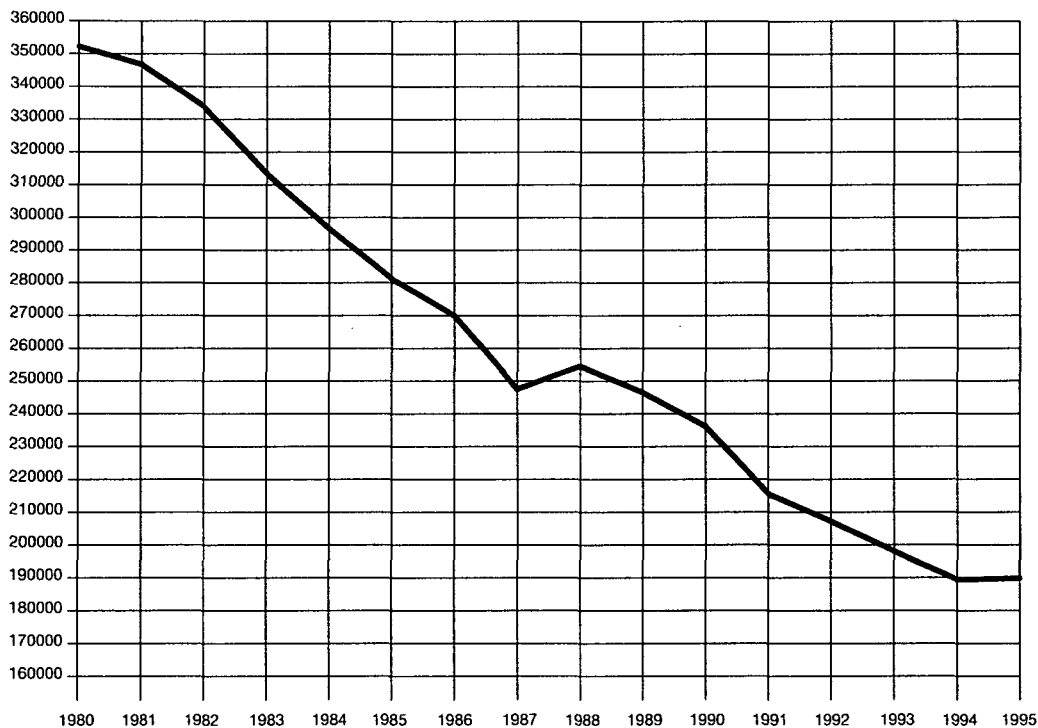
(3) Tuées : Décédées dans les trois jours. Ces chiffres tiennent compte des accidents survenus au personnel navigant.

N.B. Des résultats détaillés sont fournis, pour chaque mode, aux chapitres correspondants. De plus, pour le mode routier, des données départementales et régionales figurent en annexe.

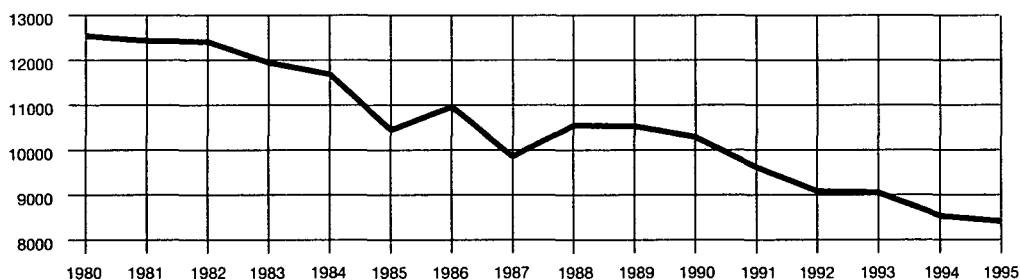
G.5. VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE EN FRANCE

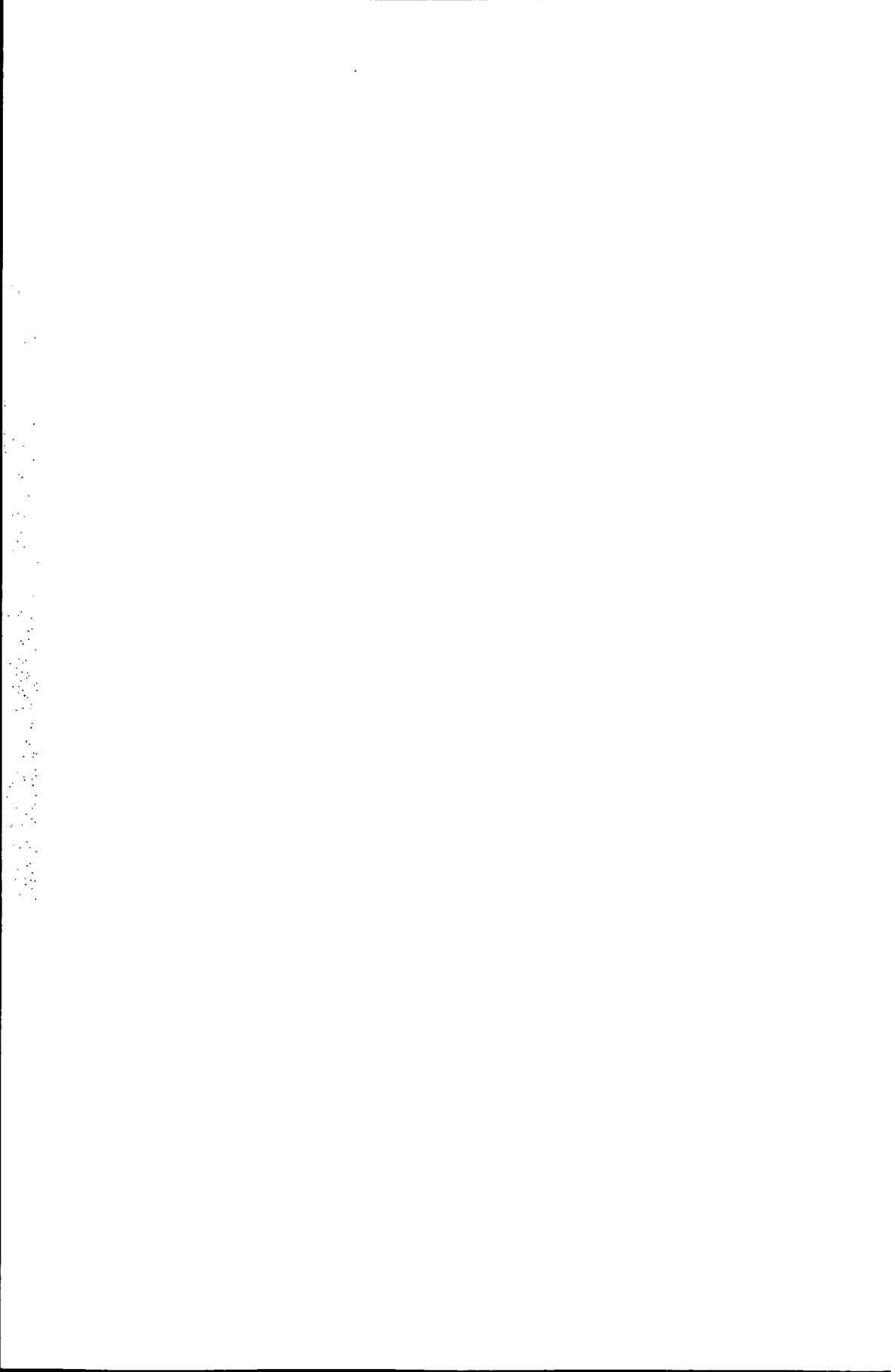
Unité : nombre

Ensemble
tuées + blessées



Tuées





CHAPITRE II

TRANSPORTS AÉRIENS

2.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS EN 1994

Source : D.A.E.I./S.E.S. (Enquête Annuelle d'Entreprise) Unité : nombre
million de francs

Nombre total d'entreprises.....	123
Effectif au 31 décembre.....	58 645
Frais de personnel.....	13 911,0
Recettes nettes des activités de transport hors taxes.....	56 942,4
Chiffre d'affaires net.....	64 610,8
Subventions d'exploitation.....	240,2
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs.....	22 794,6
Investissements.....	5 592,4

GRUPE AIR FRANCE du 1^{er} avril 1995 au 31 mars 1996

Source : Groupe Air France Unité : nombre
million de francs

Effectif moyen pondéré.....	45 084	(sans Air Inter ni Méridien)
Frais de personnel.....	14 222,4	
Recettes nettes de transport hors taxes.....	33 767,7	
Chiffre d'affaires net.....	42 916,6	
Subventions d'exploitation.....	0	
Investissements.....	2 409,1	

2.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS EN 1994

Source : D.A.E.I./S.E.S. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié	Répartition du personnel salarié total (1)	
			Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié navigant
0 à 9 salariés	77	245	86	97
10 à 19 salariés	11	143	62	68
20 à 99 salariés	22	930	545	366
100 salariés et plus	13	57 327	36 917	12 787
Total	123	58 645	37 610	13 318

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net hors taxes		Répartition du chiffre d'affaires net hors taxes en millions de Francs	
	En millions de Francs	Par personne occupée (milliers de F)	Recettes des activités de transport et d'auxiliaires	Recettes autres activités
0 à 9 salariés	319,0	1 302,0	255,8	63,4
10 à 19 salariés	202,0	1 412,3	175,3	26,7
20 à 99 salariés	2 811,2	3 022,8	2 570,2	241,0
100 salariés et plus	61 278,6	1 068,9	53 941,2	7 337,4
Total	64 610,8	1 101,7	56 942,4	7 668,4

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations Montant (millions de F)	Investissements en millions de Francs du secteur	
		Montant total	dont : matériel de transport
0 à 9 salariés	42,3	119,2	116,1
10 à 19 salariés	32,2	6,4	4,4
20 à 99 salariés	237,0	128,8	60,2
100 salariés et plus	13 599,4	5 338,1	4 762,9
Total	13 911,0	5 592,4	4 943,6

(1) Non compris le personnel hors métropole.

(a) Les chiffres des Grandes Compagnies (Air France, Air Inter), ne sont plus communiqués séparément, mais pris en compte dans "100 salariés et plus".

2.3. PERSONNEL DES PRINCIPALES COMPAGNIES FRANÇAISES DE TRANSPORT AÉRIEN

(Situation au 31 Décembre 1995)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : nombre

PERSONNEL	AIR FRANCE	AIR INTER
A. PERSONNEL NAVIGANT		
Personnel technique de bord (1).....	2 598	800
Personnel commercial de bord (2).....	6 132	1 770
Total du personnel navigant.....	8 730	2 570
B. PERSONNEL AU SOL		
Personnel d'entretien du matériel aéronautique.....	8 319	2 563
Personnel administratif et commercial.....	19 132	6 049
Total du personnel au sol.....	27 451	8 612
TOTAL GENERAL.....	36 181	11 182

(1) Pilotes, co-pilotes et mécaniciens navigants.

(2) Stewards et hôteses.

2.4. FORMATION PROFESSIONNELLE

Diplômes délivrés par l'Ecole Nationale de l'Aviation Civile

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile
(Ecole Nationale de l'Aviation Civile de Toulouse)

Unité : diplôme

	1980	1985	1990	1993	1994	1995
Ingénieur de l'Aviation Civile (IAC).....	7	10	8	5	7	7
Ingénieur des Etudes et de l'Exploitation de l'Aviation Civile (IEEAC) :						
1. Option Informatique et trafic aérien	6	14	17	25	37	32
2. Option Electronique.....	24	29	31	36	34	35
3. Option Techniques Aéronautiques.....	16	16	31	29	33	39
Ingénieur du Contrôle de la Navigation Aérienne (ICNA) (1).....	114	55	110	0 (3)	14	85
Ingénieur Electronicien des Systèmes de la Sécurité Aérienne (IESSA) (2).....	29	60	18	0 (3)	78	32
Techniciens d'Exploitation et d'Étude de l'Aviation Civile (TEEAC) (4)	ND	ND	62	66	34	44

(1) Le Corps des Officiers Contrôleurs de la Circulation Aérienne (OCCA) a été remplacé par celui des Ingénieurs du Contrôle de la Navigation Aérienne (ICNA). Loi n° 90-557 du 2/07/90, décret portant statut n° 91-56 du 16/01/91.

(2) Le Corps des Electroniciens de la Sécurité Aérienne (ESA) a été remplacé par celui des Ingénieurs Electroniciens des Systèmes de la Sécurité Aérienne (IESSA). Loi n° 89-1007 du 31/12/89, décret portant statut n° 90-998 du 8/11/90.

(3) Il n'y a pas de diplômés en 1993, les formations étant plus longues.

(4) Depuis les promotions sorties en 1995, la scolarité dure 2 ans. De 1980 à 1994, il s'agissait de Techniciens de l'Aviation Civile (TAC) dont la scolarité durait 1 an.

2.5. AÉRONEFS CIVILS INSCRITS AU REGISTRE AÉRONAUTIQUE FRANÇAIS

(Situation au 31 Décembre)

Source : Bureau Veritas

Unité : Aéronef

AÉRONEFS		1980	1985	1990	1993	1994	1995	
I. AVIONS								
Transports publics	Compagnies aériennes	549	482	728	737	701	693	
Aviation générale	{	Sociétés	1 038	847	1 193	1 304	1 258	1 270
		État	318	346	194	243	240	251
		Constructeurs	50	52	57	47	48	10
		Aéro-clubs	2 777	2 722	3 052	3 050	3 036	2 985
		Particuliers	1 491	1 318	1 468	1 628	1 622	1 654
	Total	5 674	5 285	5 964	6 272	6 204	6 170	
C.N.R.A. (1)	{	Aéro-clubs	142	141	148	159	163	168
		Particuliers et sociétés	448	614	866	1 030	1 085	1 142
C.N.R.A.C. (1)	Particuliers et aéro-clubs	26	67	131	170	178	191	
	Total	616	822	1 145	1 359	1 426	1 501	
	Ensemble	6 839	6 589	7 837	8 368	8 331	8 364	

(1) C.N.R.A. - C.N.R.A.C. : certificat de navigabilité restreint avions ou planeurs, appareils non conformes aux normes de l'O.A.C.I. ou appareils anciens de collections ; ils ne peuvent survoler les territoires étrangers, sauf autorisation particulière des états.

2.5. AÉRONEFS CIVILS INSCRITS AU REGISTRE AÉRONAUTIQUE FRANÇAIS (suite)

Source : Bureau Veritas

Unité : Aéronef

AÉRONEFS		1980	1985	1990	1993	1994	1995	
II. HÉLICOPTÈRES								
Transports publics	Compagnies privées.....	97	135	211	224	203	208	
Aviation générale	{	Sociétés.....	166	237	427	509	509	498
		État.....	0	0	0	7	11	15
		Constructeurs.....	20	9	4	6	5	5
		Aéro-clubs.....	7	13	17	24	24	31
		Particuliers.....	59	67	91	106	105	112
	Ensemble.....	349	461	750	876	857	661	
III. PLANEURS								
C.D.N. (1)	{	Aéro-clubs.....	1 162	1 293	1 477	1 569	1 554	1 554
		Particuliers et sociétés.....	238	335	470	560	559	583
		État.....	88	85	39	39	40	43
		Total.....	1 488	1 713	1 986	2 168	2 153	2 180
C.N.R.A. (2)	{	Aéro-clubs.....	30	16	9	9	12	13
		Particuliers et sociétés.....	28	29	27	26	28	28
		Total.....	58	45	36	35	40	41
	Ensemble.....	1 546	1 758	2 022	2 203	2 193	3 090	
	AEROSTATS (ballons libres)	143	261	549	695	720	756	
	TOTAL DES AÉRONEFS INSCRITS AU REGISTRE	8 877	9 069	11 158	12 142	12 101	12 210	

(1) C.D.N. : Certificat de navigabilité.

(2) C.N.R.A. : Certificat de navigabilité restreint.

2.6. APPAREILS EN PROPRIÉTÉ ET LOCATION EXPLOITÉS PAR AIR FRANCE, AIR INTER

(Situation au 31 Décembre 1995)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

AIR FRANCE			AIR INTER		
Principaux types d'appareils	Nombre d'appareils	Nombre moyen de places assises	Principaux types d'appareils	Nombre d'appareils	Nombre moyen de places assises
Concorde	5	100	Airbus A 300	17	314
Boeing 747 Pax	10	360/517	Airbus A 330	4	412
Boeing 747 Combi	11	252/292	Airbus A 320	35	172
Boeing 747 cargo	11	-	Airbus A 321	5	207
Boeing 767-300	5	214	Fokker 100	5	109
Airbus A 300	4	295	Total	66	
Airbus A 310	8	166/177			
Airbus A 320	20	159			
Airbus A 340	11	219/255			
Boeing 737-200	17	114			
Boeing 737-300	6	134			
Boeing 737-500	17	112			
Boeing 747-400	7	390			
Total	132				

Total GROUPE AIR FRANCE : 198

2.7. TRAFIC COMMERCIAL D'AIR FRANCE

Unité : millier de passagers
million de passagers-km
million de sièges-km
million de tonnes-km

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1980	1985	1990	1993	1994	1995
Passagers payants	10 947	12 499	15 731	14 372	15 602	14 498
Passagers-km transportés (PKT) (1)	25 495	28 649	36 778	43 641	50 190	49 607
Sièges-km offerts (SKO) (2)	41 455	42 208	53 190	64 409	68 742	69 949
Coefficient d'utilisation des sièges-km (%)	61,5	67,9	69,1	67,8	73,0	70,9
Tonnes-km offertes (TKO)	6 552	7 601	10 535	12 619	11 003	13 684
Tonnes-km transportées (TKT) (3)	3 967	5 078	6 884	7 692	8 934	9 688
dont : fret et poste	1 672	2 500	3 573	3 764	4 417	4 568
Coefficient de chargement (%)	60,5	66,8	65,3	61,1	81,0	70,7

2.8. TRAFIC COMMERCIAL D'AIR INTER

Unité : millier de passagers
million de passagers-km
million de sièges-km
million de tonnes-km

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1980	1985	1990	1993	1994 r	1995
Passagers payants	7 721	10 629	16 163	16 583	17 091	15 993
Passagers-km transportés (PKT) (1)	4 058	5 787	8 939	9 491	9 774	9 256
Sièges-km offerts (SKO) (2)	6 018	8 731	13 082	14 474	14 724	14 447
Coefficient d'utilisation des sièges-km (%)	67,4	66,3	68,3	65,6	66,3	64,0
Tonnes-km offertes (TKO)	592	845	1 322	1 454	1 547	1 534
Tonnes-km transportées (TKT) (3)	345	493	806	860	962	912
dont : fret et poste	12	19	37	44	40	33
Coefficient de chargement (%)	58,3	58,4	60,9	59,0	62,1	59,4

(1) PKT : Passagers-kilomètres transportés. L'unité de compte est le transport d'un passager sur un kilomètre.

(2) SKO : Sièges-kilomètres offerts. L'unité de compte est l'offre d'un siège sur un kilomètre.

(3) TKT : Tonnes-kilomètres transportées. L'unité de compte est le transport d'une tonne de chargement sur un kilomètre. Dans ce décompte le passager est taxé d'un poids forfaitaire de 90 kg.

2.10. TRAFIC COMMERCIAL DES AUTRES TRANSPORTEURS AÉRIENS (1)

Unité : millier de passagers
million de passagers-km
million de tonnes-km

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1980	1985	1990	1993	1994	1995
Passagers payants	3 182	3 735	7 277	9 495	11 780	12 127
Passagers-km transportés (PKT) (2)	2 481	4 628	13 273	19 424	23 546	19 931
Tonnes-km de fret et poste (TKT) (3)	9	39	130	172	223	175

(1) Pour les compagnies basées sur les aéroports de Paris autres que CDG et Orly, les résultats sont partiels car aucune statistique n'est disponible en raison du caractère non-commercial de ces plates-formes. Du fait de la politique d'affrètement inter-compagnies et du système de collecte statistique, le trafic de certaines compagnies peut être mal affecté par attribution au "tracteur" et non à "l'affrèteur".

(2) PKT : Passagers-kilomètres transportés. L'unité de compte est le transport d'un passager sur un kilomètre.

(3) TKT : Tonnes-kilomètres transportées. L'unité de compte est le transport d'une tonne de chargement sur un kilomètre. Dans ce décompte le passager est taxé d'un poids forfaitaire de 90 kg.

2.11. TRAFIC DE RELATIONS (1)

(Trafic deux sens)

Unité : millier de passagers
tonnes de fret

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1990		1994		1995	
	PASSAGERS	FRET	PASSAGERS	FRET	PASSAGERS	FRET
A. RELATIONS DOMESTIQUES (2)						
Métropole / Radiales						
Nice - Paris	2 558	10 888	2 908	11 620	2 806	9 895
Marseille - Paris	2 153	16 031	2 280	19 534	2 461	21 684
Toulouse - Paris	2 073	17 063	2 156	20 429	2 469	18 576
Bordeaux - Paris	1 508	7 183	1 363	5 839	1 412	5 565
Strasbourg - Paris	1 014	3 641	1 092	4 930	1 072	4 603
Autres radiales	8 020	23 912	8 181	28 837	7 829	20 767
Total radiales	17 326	78 718	17 980	91 189	18 049	81 090
dont Exploitants français	17 277	78 292	17 930	90 730	17 991	80 429
Métropole / Transversales						
Bastia - Marseille	274	891	252	888	247	823
Ajaccio - Marseille	264	1 463	236	1 989	230	2 053
Lyon - Nice	202	183	221	342	203	279
Lyon - Lille	190	450	215	191	191	289
Bordeaux - Lyon	183	142	199	4	196	331
Lyon - Nantes	176	195	187	442	180	375
Autres transversales	2 286	3 753	2 492	4 517	2 626	5 789
Total transversales	3 575	7 077	3 802	8 373	3 873	9 939
dont Exploitants français	3 567	6 995	3 787	8 257	3 855	9 751
Outre-Mer / Paris						
Pointe-à-Pître - Paris	484	9 092	889	10 286	921	11 703
Fort-de-France - Paris	479	10 889	863	9 883	847	9 181
Saint-Denis - Paris	344	11 684	468	13 278	503	13 993
Autres relations	229	6 856	271	5 840	339	4 765
Total Outre-Mer - Paris	1 536	38 521	2 491	39 287	2 610	39 642
dont Exploitants français	1 536	38 521	2 491	39 287	2 608	39 642
Outre-Mer / Province						
Total Outre-Mer - Province	221	2 603	165	979	256	1 584
dont Exploitants français	221	2 603	165	979	256	1 584
Outre-Mer / Intérieur						
Fort-de-France - Pointe-à-Pître	307	2 276	237	1 978	242	1 541
Tahiti-Moorea	153	1	138	1	144	2
Autres relations	847	3 777	981	5 373	1 031	5 363
Total Outre-Mer - Intérieur	1 307	6 054	1 356	7 352	1 417	6 906
dont Exploitants français	1 302	6 148	1 354	7 347	1 416	6 906
Total Relations domestiques	23 965	132 973	25 794	147 180	26 205	139 161
dont Exploitants français	23 903	132 559	25 727	146 600	26 126	138 312

(1) Le trafic est classé par ordre décroissant du nombre de passagers.

(2) Les flux incluent l'intégralité du trafic Bâle-Mulhouse avec la France.

2.11. TRAFIC DE RELATIONS (suite et fin) (1) (Trafic deux sens)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers
tonnes de fret

	1990		1994		1995	
	PASSAGERS	FRET	PASSAGERS	FRET	PASSAGERS	FRET
B. RELATIONS FRANCE - EUROPE						
France - Europe (2)	23 061	191 939	28 544	229 366	28 906	226 312
dont Exploitants français	10 487	92 649	11 478	99 713	11 217	90 723
dont Pays de l'Union Européenne	18 264	156 203	24 595	203 458	24 267	197 291
C. RELATIONS FRANCE - AMÉRIQUE						
Total France - Amérique	5 132	286 112	6 612	367 935	6 771	394 758
dont Exploitants français	2 034	211 335	2 635	215 048	2 821	238 483
dont Amérique du Nord (E.U., Canada)	4 082	224 396	5 333	303 214	5 403	327 956
dont Pays Centre et Sud	1 050	61 716	1 278	64 721	1 368	66 802
D. RELATIONS FRANCE - AFRIQUE						
Total France - Afrique	7 513	177 700	6 828	173 514	6 661	158 140
dont Exploitants français	3 533	106 434	3 085	105 336	2 829	95 377
dont Pays du Maghreb	4 790	40 019	3 988	44 405	3 547	34 457
E. RELATIONS FRANCE - ASIE						
Total France - Asie	2 473	179 283	3 498	242 655	3 692	264 516
dont Exploitants français	1 077	117 259	1 579	148 335	1 577	160 457
dont Japon	598	40 922	909	52 012	906	58 054
dont Thaïlande	574	19 823	310	23 999	322	21 594
F. RELATIONS FRANCE - OCEANIE						
Total France - Océanie	228	7 540	251	6 742	232	5 941
dont Exploitants français	123	4 040	133	3 138	105	2 563
FRANCE - TOTAL PAYS						
ETRANGERS	38 409	842 574	45 735	1 020 212	46 262	1 049 667
dont Exploitants français	17 254	531 717	18 910	571 569	18 548	587 603

(1) Le trafic est classé par ordre décroissant du nombre de passagers.

(2) Les flux incluent l'intégralité du trafic Bâle-Mulhouse avec la France.

2.12. TRAFIC DES AÉRODROMES FRANÇAIS MESURE EN U.D.T. (1)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

AÉRODROMES	1980	1985	1990	1993	1994	1995
Paris Le Bourgey (2)	281	28				
Paris Charles de Gaulle	14 334	19 975	28 566	33 201	37 172	37 287
Paris Orly	17 737	20 000	27 084	28 197	29 587	29 490
Nice Côte d'Azur	3 136	4 166	5 891	6 175	6 402	6 339
Marseille Provence	3 688	4 548	5 163	5 125	5 201	5 484
Lyon Satolas	2 875	2 811	4 052	4 253	4 450	4 616
Toulouse Blagnac	1 345	2 123	3 398	3 466	3 642	4 076
Bordeaux Mérignac	1 148	1 642	2 579	2 380	2 479	2 626
Bâle Mulhouse	1 968	1 159	2 110	2 164	2 257	2 519
Strasbourg Entzheim	552	910	1 592	1 697	1 777	1 879
Pointe-à-Pître	1 087	1 201	1 349	1 505	1 607	1 708
Fort-de-France	643	884	1 285	1 505	1 547	1 575
Saint-Denis	401	540	964	1 147	1 258	1 352
Montpellier Fréjorgues	387	708	1 182	1 258	1 297	1 329
Nantes Atlantique	475	752	1 084	1 052	1 119	1 211
Tahiti Faaa	734	732	861	953	1 036	1 084
Ajaccio	648	658	885	906	931	887
Lille Lesquin	421	468	837	834	802	786
Bastia Poretta	633	637	783	780	797	776
Hyères-le-Palyvestre	201	407	721	749	749	695
Brest Guipavas	190	332	533	517	546	551
Biarritz Bayonne Anglet	191	304	561	536	544	540
Pau Pyrénées	200	369	553	555	557	537
Tarbes Ossun Lourdes	405	390	447	497	518	473
Perpignan Rivesaltes	178	321	542	497	500	457
Cayenne Rochambeau	134	193	383	362	374	398
Clermont-Ferrand Aulnat	154	221	316	299	320	370
Nouméa La Tontouta	311	254	368	346	363	361
Nîmes Garons	214	251	365	375	344	315
Grenoble Saint-Geoirs	266	312	380	326	297	277
Autres Aérodroemes	2 316	3 287	4 090	4 608	4 616	4 614
Total des Aérodroemes	57 253	70 583	98 924	106 265	113 089	114 612

(1) U.D.T. : Unité de Trafic. Indice synthétisant l'activité d'un aéroport. 1 U.D.T. = 1000 passagers ou 100 tonnes de fret ou 100 tonnes de poste.

(2) A partir de 1986, seuls les trafics des aérodroemes civils sont comptabilisés.

2.13. TRAFIC DES AÉRODROMES FRANÇAIS EN 1995

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

AÉRODROMES	Passagers locaux (millier)	Fret local (cent tonnes)	Poste locale (cent tonnes)
Paris Charles de Gaulle.....	27 995	8 244	1 048
Paris Orly.....	26 577	2 762	151
Nice Côte d'Azur.....	6 080	190	69
Marseille Provence.....	4 874	428	182
Lyon Satolas.....	4 291	196	129
Toulouse Blagnac.....	3 659	236	181
Bordeaux Mérignac.....	2 439	81	106
Bâle Mulhouse.....	2 303	187	29
Strasbourg Entzheim.....	1 768	61	50
Pointe-à-Pître.....	1 541	140	27
Fort-de-France.....	1 415	135	24
Saint-Denis.....	1 129	187	36
Montpellier Fréjorgues.....	1 235	48	46
Nantes Atlantique.....	1 135	22	54
Tahiti Faaa.....	1 002	74	8
Ajaccio Campo Dell Oro.....	818	39	30
Lille Lesquin.....	777	8	1
Bastia Poretta.....	707	20	49
Hyères-le-Palyvestre.....	681	13	1
Brest Guipavas.....	525	7	19
Biarritz Bayonne Anglet.....	529	11	0
Pau Pyrénées.....	513	11	13
Tarbes Ossun Lourdes.....	473	0	0
Perpignan Rivesaltes.....	456	1	0
Cayenne Rochambeau.....	330	57	11
Clermont-Ferrand Aulnat.....	348	4	18
Nouméa La Tontouta.....	303	48	10
Nîmes Garons.....	311	4	0
Grenoble Saint-Geoirs.....	274	2	1
Autres Aérodomes.....	4 305	100	209
Total.....	98 793	13 316	2 502

2.14. MOUVEMENTS D'APPAREILS COMMERCIAUX SUR LES AÉRODROMES FRANÇAIS (1)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : nombre

AÉRODROMES	1980	1985	1990	1993	1994	1995
1. PARIS						
Paris Charles de Gaulle	103 394	140 646	232 810	303 680	318 563	325 293
Paris Orly (2)	190 479	162 319	191 347	204 471	208 546	232 698
Total Paris	293 873	302 965	424 157	508 151	527 109	557 991
dont Mouvements réguliers	267 712	280 413	388 969	481 772	500 938	529 885
2. PROVINCE						
Nice Côte d'Azur	48 845	69 210	121 666	110 728	115 169	123 136
Lyon Satolas	46 505	48 100	65 754	66 396	70 561	75 503
Marseille Provence	46 576	48 711	61 006	60 479	62 046	72 414
Bâle-Mulhouse (3)	26 311	33 100	50 292	49 808	54 216	60 374
Bordeaux Mérignac	19 998	18 102	34 058	30 341	29 724	33 436
Nantes Atlantique	11 731	15 153	22 773	20 234	21 377	23 243
Strasbourg Entzheim	10 846	12 532	21 911	24 902	24 774	30 618
Lille Lesquin	10 671	10 114	18 222	16 194	15 390	17 479
Autres Aéroports de Province	175 084	184 238	277 064	275 953	269 192	286 103
Total Province	396 567	439 260	672 746	655 035	662 449	722 306
dont Mouvements réguliers	326 581	346 595	501 834	552 680	564 666	626 232
Total Métropole	690 440	742 225	1 096 903	1 163 186	1 189 558	1 280 297
dont Mouvements réguliers	594 293	627 008	890 803	1 034 452	1 065 604	1 156 117
3. OUTRE-MER						
Tahiti Faaa	36 636	33 295	33 113	34 253	36 251	36 667
Pointe-à-Pître	34 155	31 451	30 617	36 951	38 124	37 343
Fort-de-France	16 096	20 962	27 643	29 516	28 351	29 950
Moorea	26 980	24 372	21 609	22 080	23 308	22 774
Autres Aéroports d'Outre-Mer	89 348	73 283	96 918	116 280	122 631	121 075
Total Outre-Mer	203 215	183 363	209 900	239 080	248 665	247 809
dont Mouvements réguliers	142 903	116 422	147 585	163 191	198 709	199 076
Total Général	893 655	925 588	1 306 803	1 402 266	1 441 626	1 528 106
dont Mouvements réguliers	737 196	743 430	1 038 388	1 197 643	1 264 313	1 355 193

(1) Mouvements réguliers et non réguliers (atterrissage ou décollage) d'appareils commerciaux sur le territoire français (y compris les escales techniques).

(2) Y compris Le Bourget en 1980 et 1985.

(3) Dans le cadre de ces flux, l'aéroport Bâle-Mulhouse est considéré comme entièrement français.

2.15. TRAFIC DE PASSAGERS SUR LES AÉRODROMES FRANÇAIS (1)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers

AÉRODROMES	1980	1985	1990	1993	1994	1995
1. PARIS						
Paris Charles de Gaulle	10 285	14 644	22 094	25 695	28 349	27 995
Paris Orly(2)	16 156	17 704	24 206	25 249	26 455	26 577
Total Paris	26 441	32 348	46 300	50 944	54 804	54 572
dont Mouvements réguliers :						
Exploitants français	16 202	20 602	28 730	30 475	33 019	32 551
Exploitants étrangers	8 291	9 959	13 544	16 418	17 665	17 458
2. PROVINCE						
Bastia Poretta	593	587	725	720	727	707
Lille Lesquin	427	447	784	825	790	777
Ajaccio Camp Dell Oro	604	608	818	834	860	818
Nantes Atlantique	469	729	1 036	987	1 045	1 135
Montpellier Fréjorgues	356	639	1 092	1 167	1 206	1 235
Strasbourg Entzheim	519	868	1 520	1 597	1 661	1 768
Bâle-Mulhouse (3)	907	1 022	1 810	1 998	2 089	2 303
Bordeaux Mérignac	781	1 538	2 441	2 229	2 297	2 439
Toulouse Blagnac	1 265	1 946	3 098	3 117	3 268	3 659
Lyon Satolas	2 687	2 597	3 734	3 908	4 106	4 291
Marseille Provence	3 747	4 134	4 674	4 538	4 583	4 874
Nice Côte d'Azur	3 139	3 984	5 601	5 858	6 104	6 080
Autres Aéroports de Province	4 049	4 538	6 872	6 965	6 950	6 841
Total Province	19 543	23 637	34 205	34 743	35 686	36 927
dont Mouvements réguliers :						
Exploitants français	14 643	17 954	26 428	25 984	27 306	26 836
Exploitants étrangers	3 662	3 063	3 852	4 739	6 478	5 827
Total Métropole	45 984	55 985	80 505	85 687	90 491	91 499
dont Mouvements réguliers :						
Exploitants français	30 845	38 556	55 158	56 459	60 325	59 387
Exploitants étrangers	11 953	13 022	17 396	21 157	24 143	23 285
3. OUTRE-MER						
Cayenne Rochambeau	121	151	295	300	306	330
Fort-de-France	624	766	1 132	1 342	1 379	1 415
Nouméa La Tontouta	342	192	288	284	299	303
Pointe-à-Pitre	740	1 065	1 194	1 319	1 431	1 540
Saint-Denis	359	415	799	964	1 054	1 129
Tahiti Faaa	702	663	788	869	957	1 002
Autres Aéroports d'Outre-Mer	1 123	947	1 309	1 511	1 542	1 575
Total Outre-Mer	4 011	4 199	5 805	6 589	6 968	7 294
dont Mouvements réguliers :						
Exploitants français	3 091	3 087	4 225	4 512	5 342	5 638
Exploitants étrangers	415	561	619	717	753	729
Total Général	49 995	60 184	86 310	92 276	97 459	98 793
dont Mouvements réguliers :						
Exploitants français	33 936	41 643	59 383	60 971	65 667	65 025
Exploitants étrangers	12 368	13 583	18 015	21 874	24 896	24 014

(1) Passagers payants et non-payants (arrivée + départ ; transit non compris).

(2) Y compris Le Bourget en 1980 et 1985.

(3) Dans le calcul de ces flux, l'aéroport Bâle-Mulhouse est considéré comme entièrement français.

2.16. TRAFIC DE FRET SUR LES AÉRODROMES FRANÇAIS

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : tonne

AÉRODROMES	1980	1985	1990	1993	1994	1995
1. PARIS						
Paris Charles de Gaulle	403 563	509 588	617 813	664 653	786 114	824 445
Paris Orly	168 189	196 880	254 475	270 351	294 405	276 226
Total Paris	571 752	706 468	872 288	935 004	1 080 519	1 100 671
dont Mouvements réguliers	554 055	695 903	844 388	923 875	1 066 842	1 087 654
2. PROVINCE						
Marseille Provence	21 125	29 890	32 975	39 227	42 189	42 798
Bâle Mulhouse (1)	19 257	11 763	27 217	14 811	14 694	18 737
Toulouse Blagnac	9 093	12 296	24 770	28 227	26 424	23 626
Nice Côte d'Azur	11 506	12 222	21 793	21 830	21 223	18 963
Lyon Satolas	28 575	12 120	17 077	20 948	19 856	19 599
Bordeaux Mérignac	8 875	7 746	10 074	7 639	8 669	8 116
Montpellier Fréjorgues	474	3 231	6 276	4 120	4 390	4 780
Autres Aéroports de Province	14 892	20 831	28 100	31 520	29 006	24 786
Total Province	113 797	110 099	168 282	168 322	166 451	161 405
dont Mouvements réguliers	82 680	88 070	144 629	146 308	147 424	139 854
Total Métropole	685 549	816 567	1 040 570	1 103 326	1 246 970	1 262 076
dont Mouvements réguliers	636 735	783 973	989 017	1 070 184	1 214 266	1 227 508
3. OUTRE-MER						
Saint-Denis	9 807	10 431	13 751	14 750	16 603	18 702
Fort-de-France	9 485	10 262	13 546	13 446	13 850	13 561
Pointe-à-Pître	12 000	11 736	13 207	15 990	14 830	13 968
Cayenne Rochambeau	3 290	3 682	7 644	5 189	5 687	5 658
Nouméa La Tontouta	6 463	5 601	6 967	5 328	5 357	4 841
Tahiti Faaa	5 312	6 244	6 470	7 638	7 082	7 432
Autres Aéroports d'Outre-Mer	4 559	2 694	3 717	4 988	5 255	5 348
Total Outre-Mer	50 916	50 650	65 302	67 329	68 654	69 510
dont Mouvements réguliers	45 947	49 475	58 653	52 730	57 703	58 864
Total Général	736 465	867 217	1 105 872	1 170 655	1 315 634	1 331 586
dont Mouvements réguliers	682 682	833 448	1 047 670	1 122 914	1 271 969	1 286 372

(1) Dans le calcul de ces flux, l'aéroport Bâle-Mulhouse est considéré comme entièrement français.

2.17. ACTIVITÉ DES AÉROPORTS DE PARIS (ORLY-CHARLES DE GAULLE)

Source : Aéroports de Paris

 Unité : millier de mouvements (1)
 millier de passagers (2)
 millier de tonnes de fret et de poste (3)

AÉRODROMES	1980	1985	1990	1993	1994	1995
TRAFIC COMMERCIAL						
Orly						
Mouvements	175,1	154,9	191,4	204,6	209,0	232,7
Passagers	15 670	17 671	24 330	25 368	26 618	26 654
Fret	167,4	187,0	254,5	270,2	294,6	276,2
Poste	38,7	35,6	33,4	24,8	18,8	15,1
Charles-de-Gaulle						
Mouvements	102,5	140	233	303,7	318,7	325,3
Passagers	10 091	14 642	22 506	26 115	28 680	28 355
Fret	402,3	506,1	617,9	664,6	786,3	824,3
Poste	20,9	23,5	29,5	86,0	96,2	104,8
Total Paris (4)						
Mouvements	291,9	302	424,4	508,3	527,7	558,0
Passagers	26 045	32 342	46 836	51 483	55 298 r	55 009
Fret	569,7	693,1	872,4	934,8	1 080,9	1 100,5
Poste	59,6	59,1	62,9	110,8	115,0	119,9
TRAFIC TOTAL (y compris avions d'État, militaires et aviation générale)						
Orly						
Mouvements	183,9	161,2	201,8	211,9	216,3	239,5
Passagers	15 881	17 819	24 348	25 388	26 624	26 660
Charles-de-Gaulle						
Mouvements	105,1	143,2	241,4	310,1	324,9	331,4
Passagers	10 347	15 105	22 559	26 178	28 721	28 391
Total Paris						
Mouvements	351,4	358,3	443,2	522,0	541,2	570,9
Passagers	26 628	33 041	46 907	51 566	55 345	55 051

(1) Atterrissage ou décollage.

(2) Embarquants ou débarquants à Paris + transits directs comptés une fois.

(3) Embarqués ou débarqués à Paris.

(4) Y compris Aéroport du Bourget en 1980 et 1985.

2.18. RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DU TRAFIC COMMERCIAL DES AÉROPORTS DE PARIS (ARRIVÉES ET DÉPARTS)

(Orly et Charles de Gaulle)

Source : Aéroports de Paris

RELATIONS DE PARIS	1980(2)	1985(2)	1990	1993	1994	1995
MOUVEMENTS D'APPAREILS (en milliers)						
France	103,2	110,1	141,4	160,1	159,1	180,8
CEE	-	81,3	159,5	201,9	215,6	238,8
Autres pays d'Europe	-	44,3	41,4	52,8	55,4	43,2
Total Europe	123,8	125,6	201,0	254,7	271,0	282,0
Afrique du Nord	20,5	23,1	21,6	20,8	20,8	16,0
Autres pays d'Afrique	10,7	9,5	9,8	9,7	10,4	11,0
Amérique du Nord	10,5	13,4	21,8	28,4	28,3	27,5
Dom-Tom	1,9	2,4	6,2	8,2	8,9	9,5
Amérique Latine	3,2	2,4	3,1	3,3	4,0	4,4
Moyen-Orient	12	9,6	9,7	11,0	11,5	11,7
Extrême-Orient	6,0	5,9	9,9	12,0	13,8	15,2
Total	291,9	302,0	424,4	508,3	527,8	558,1
PASSAGERS (1) (en milliers)						
France	8 623	11 792	17 256	17 535	18 025	17 995
CEE	-	7 177	13 014	14 958	16 731	17 199
Autres pays d'Europe	-	3 646	3 323	3 856	4 139	3 323
Total Europe	9 582	10 824	16 336	18 814	20 870	20 522
Afrique du Nord	2 453	2 976	2 775	2 567	2 455	1 948
Autres pays d'Afrique	994	1 289	1 493	1 423	1 533	1 633
Amérique du Nord	1 676	2 375	3 671	4 435	4 879	5 010
Dom-Tom	673	773	1 574	2 252	2 548	2 644
Amérique Latine	293	328	463	551	694	701
Moyen-Orient	68	1 095	1 203	1 440	1 544	1 641
Extrême-Orient	680	890	1 528	1 930	2 311	2 476
Total	26 044	32 342	46 300	50 946	54 859	54 570
FRET (en milliers de tonnes)						
France	31,6	46,3	74,9	86,8	91,8	80,1
CEE	-	71,8	109,0	110,0	130,2	123,7
Autres pays d'Europe	-	37,8	28,4	28,0	28,6	24,0
Total Europe	106,3	109,6	137,4	138,0	158,8	147,7
Afrique du Nord	26,1	30,8	32,8	35,8	37,0	26,5
Autres pays d'Afrique	128,8	142,4	110,6	91,5	99,0	96,6
Amérique du Nord	127,5	159,2	230,2	269,6	316,0	338,6
Dom-Tom	16,1	24,4	39,3	39,6	39,9	41,3
Amérique Latine	19,4	25,6	40,5	35,2	41,8	49,9
Moyen-Orient	20,3	68,5	61,5	68,1	75,0	79,3
Extrême-Orient	49,5	86,3	145,0	170,1	221,0	240,3
Total	569,7	693,1	872,4	934,8	1 080,9	1 100,3

(1) Transit direct exclus.

(2) Y compris Le Bourget.

2.19. ACTIVITÉ DES AÉRODROMES D'AFFAIRES OU D'AVIATION LÉGÈRE

(Atterrissages ou décollages)

Source : Aéroports de Paris

AÉRODROMES	MOUVEMENTS D'AVIONS			
	1990	1993	1994	1995
Chavenay.....	99 235	110 009	102 280	112 057
Chelles.....	5 944	-	-	-
Coulommiers.....	25 228	56 731	50 979	61 326
Etampes.....	87 166	126 750	115 911	116 113
Lognes.....	185 075	161 465	152 698	137 233
Meaux.....	79 913	88 729	81 523	80 292
Persan-Beaumont.....	47 484	47 362	53 168	56 040
Pontoise.....	125 751	101 609	84 273	96 603
Saint-Cyr.....	161 876	150 392	140 391	119 698
Toussus-le-Noble.....	146 358	103 426	96 393	88 883
Total.....	964 030	946 473	877 616	868 245

AÉRODROMES	MOUVEMENTS D'HÉLICOPTÈRES			
	1990	1993	1994	1995
Chavenay.....	257	1 136	492	165
Coulommiers.....	150	5	124	208
Etampes.....	3 373	2 612	2 832	1 226
Lognes.....	5 125	1 676	3 254	2 487
Meaux.....	6 702	8 359	5 866	8 103
Paris-Issy.....	31 402	20 016	18 154	15 980
Persan-Beaumont.....	218	3 746	4 284	4 930
Pontoise.....	5 307	2 356	1 850	2 093
Saint-Cyr.....	11 453	5 498	4 752	4 017
Toussus-le-Noble.....	14 322	7 446	7 712	6 678
Total.....	78 309	52 850	49 320	45 887

2.20. TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS DES AÉROPORTS DE PARIS AVEC LES 30 PRINCIPALES RELATIONS

(Orly + Paris Charles de Gaulle)*

(Passagers payants et non payants, arrivées + départs, transit non compris)

Source : Aéroports de Paris

Unité : millier de passagers

RELATIONS	1980	1985	1990	1993	1994	1995
1 Londres.....	2 080	2 434	3 529	3 666	4 003	3 315
2 Nice.....	1 329	1 910	2 559	2 754	2 908	2 806
3 Toulouse.....	805	1 355	2 070	2 043	2 156	2 469
4 Marseille.....	1 194	1 527	2 147	2 211	2 280	2 461
5 Bordeaux.....	623	1 004	1 509	1 316	1 363	1 412
6 New-York.....	751	1 070	1 124	1 125	1 225	1 276
7 Strasbourg.....	327	596	1 026	1 064	1 092	1 072
8 Montpellier.....	314	534	964	1 012	1 039	1 002
9 Rome.....	443	472	798	833	964	968
10 Pointe-à-Pître.....	271	274	507	774	888	921
11 Fort-de-France.....	225	248	508	783	863	848
12 Francfort.....	511	526	630	642	802	830
13 Milan.....	480	522	741	752	854	820
14 Amsterdam.....	384	456	630	715	777	796
15 Madrid.....	350	363	568	719	776	782
16 Tel-Aviv.....	310	374	415	554	641	688
17 Montréal.....	240	312	428	559	630	684
18 Tokyo.....	204	260	478	621	721	673
19 Lisbonne.....	200	213	335	539	598	635
20 Toulon.....	187	407	676	684	676	623
21 Genève.....	607	498	582	580	631	619
22 Lyon.....	968	572	517	615	643	607
23 Tunis.....	414	441	432	437	505	519
24 Saint-Denis.....	111	146	342	414	468	503
25 Athènes.....	411	466	485	508	538	491
26 Mulhouse.....	103	234	464	490	511	478
27 Biarritz.....	164	282	506	484	489	478
28 Zurich.....	339	365	432	469	500	473
29 Barcelone.....	186	153	310	425	461	468
30 Munich.....	172	200	305	382	432	462

* Y compris Le Bourget en 1980 et 1985.

2.21. TRAFIC COMMERCIAL DES PRINCIPAUX AÉROPORTS MONDIAUX (1) en 1995 (évolution 1994-1995)

Source : Aéroports de Paris

 Unité : million de passagers
 millier de tonnes
 millier de mouvements

VILLES (2)	PASSAGERS COMMERCIAUX		FRET (3) COMMERCIAL		MOUVEMENTS COMMERCIAUX	
Londres	81,5	6,2%	1473,8	6,7%	695,3	4,5%
New York	77,6	0,1%	2 571,7	6,9%	1 059,5	-1,2%
Chicago	77,3	1,6%	1 261,7	-11,3%	1 157,5	0,2%
Tokyo	70,0	6,1%	2 318,1	5,0%	n.d.	-
Dallas F Worth	61,2	3,0%	777,7	7,2%	1 075,9	3,3%
Los Angeles	60,3	5,0%	1 950,7	3,2%	833,3	9,3%
Atlanta	57,7	6,7%	771,4	-4,1%	754,1	5,3%
Paris	55,0	-0,5%	1 220,3	2,0%	558,1	5,7%
Francfort	38,2	8,7%	1 461,3	4,2%	378,4	5,8%
San Francisco	36,3	4,7%	696,2	2,6%	396,1	0,4%
Miami	33,2	10,0%	1 585,0	18,9%	498,8	3,8%
Houston	33,0	7,1%	344,1	3,2%	717,8	6,7%
Denver	31,0	-6,4%	376,4	-1,3%	446,7	-10,6%
Séoul	30,9	14,2%	1 216,0	18,2%	197,0	10,1%
Detroit	29,0	8,3%	328,2	-0,1%	508,0	4,7%
Las Vegas	28,0	4,3%	50,6	7,8%	258,5	8,4%
Hong Kong	28,0	8,1%	1 484,7	12,6%	150,1	4,8%
Phoenix	27,8	8,6%	261,7	15,8%	430,1	10,8%
Washington	27,7	2,3%	343,7	2,7%	530,1	3,6%
Minneapolis	26,8	9,5%	365,2	0,5%	465,5	2,4%
Saint-Louis	25,7	10,1%	127,6	0,0%	519,2	8,2%
Amsterdam	25,4	7,7%	1 013,2	15,8%	290,7	6,1%
Boston	24,7	-0,4%	395,6	-7,7%	442,4	1,9%
Honolulu	23,6	2,5%	412,9	-3,6%	373,9	4,0%
Singapour	23,2	7,2%	1 124,8	9,6%	156,3	7,6%
Bangkok	23,1	10,1%	663,0	12,3%	168,5	5,2%
Seattle Tacoma	22,8	8,7%	407,5	-0,6%	375,6	9,1%
Orlando	22,5	1,6%	232,3	5,4%	307,9	9,1%
Rome	21,9	4,9%	298,5	-2,0%	219,5	5,2%
Charlotte	20,9	1,0%	181,9	-6,8%	448,1	-3,2%
Toronto	20,6	5,1%	n.d.	-	312,1	1,7%
Pittsburg	20,0	2,5%	151,8	1,0%	414,1	0,2%
Madrid	19,9	8,2%	229,6	7,8%	219,0	5,2%
Salt Lake City	18,5	5,1%	196,9	-3,6%	359,4	4,9%
Philadelphie	18,4	5,7%	492,3	2,7%	353,5	0,4%
Mexico	15,9	-16,1%	n.d.	-	252,2	-27,4%
Zurich	15,4	5,7%	344,0	2,0%	209,0	2,5%
Dusseldorf	15,1	8,2%	62,1	14,1%	174	5,3%
Manchester	15,0	1,1%	85,8	-11,8%	148,9	1,7%

(1) Classement effectué sur le trafic passagers et selon les éléments disponibles au 30.4.96 à «Aéroports de Paris».

(2) Il s'agit de l'ensemble des aéroports des villes citées, exemple Paris = Orly + Charles de Gaulle.

(3) Y compris poste.

2.22. CONSTRUCTION AÉRONAUTIQUE

Source : G.I.F.A.S

Unité : nombre

Situation au 31 décembre		1990	1993	1994	1995
PROGRAMME EN COOPÉRATION					
a) Airbus - A 300-600	Commandes fermes	417	479	472	474
	Livrés	340	408	431	448
	Compagnies clientes	58	51	50	50
b) Airbus - A 310	Commandes fermes	252	261	257	261
	Livrés	181	246	248	250
	Compagnies clientes	57	47	42	44
c) Airbus - A 320	Commandes fermes	658	643	658	687
	Livrés	141	433	481	515
	Compagnies clientes	42	46	38	43
d) Airbus - A 321	Commandes fermes	137	153	147	158
	Livrés	-	-	16	38
	Compagnies clientes	-	-	12	13
e) Airbus - A 319	Commandes fermes	-	-	51	81
	Compagnies clientes	-	-	4	5
	Commandes fermes	138	118	118	121
f) Airbus - A 330	Livrés	-	1	10	40
	Compagnies clientes	-	-	13	15
	Commandes fermes	89	117	145	153
g) Airbus - A 340	Livrés	-	22	47	66
	Compagnies clientes	-	-	22	24
	Commandes	538	422	435	485
h) ATR 42 / ATR 72	Livrés	207	362	410	449
	Compagnies clientes	61	77	65	70
	PROGRAMME DASSAULT				
a) Falcon 10 et 100	Livrés	226	226	-	-
b) Falcon 20 et 200	Livrés	512	512	-	-
c) Falcon 50	Livrés	211	239	240	249
d) Falcon 900	Livrés	90	130	139	150
e) Falcon 2000	Livrés	-	1	2	12

PETITS CONSTRUCTEURS

Livraisons annuelles tous modèles cumulés

Source : G.I.F.A.S.

Unité : nombre

		1990	1993	1994	1995
Avions Mudry	Livrés	-	9	14	9
Avions Pierre Robin	Livrés	34	68	50	51
Reims Aviation	Livrés	12	4	3	6
SOCATA	Livrés	-	117	128	65

HÉLICOPTÈRES

Source : G.I.F.A.S

Commandes et livraisons annuelles

Unité : nombre

		1990(1)	1993	1994	1995
Commandés	290	166	78	104
Livrés	236	159	157	124

(1) Programme AEROSPATIAL. À partir de 1992, il s'agit des résultats de la société EUROCOPTER SA.

2.23. ACCIDENTS D'AÉRONEFS AYANT FAIT DES VICTIMES (y compris le personnel navigant)

Accidents survenus en France ou à l'étranger à des appareils d'immatriculation ou d'exploitation française.

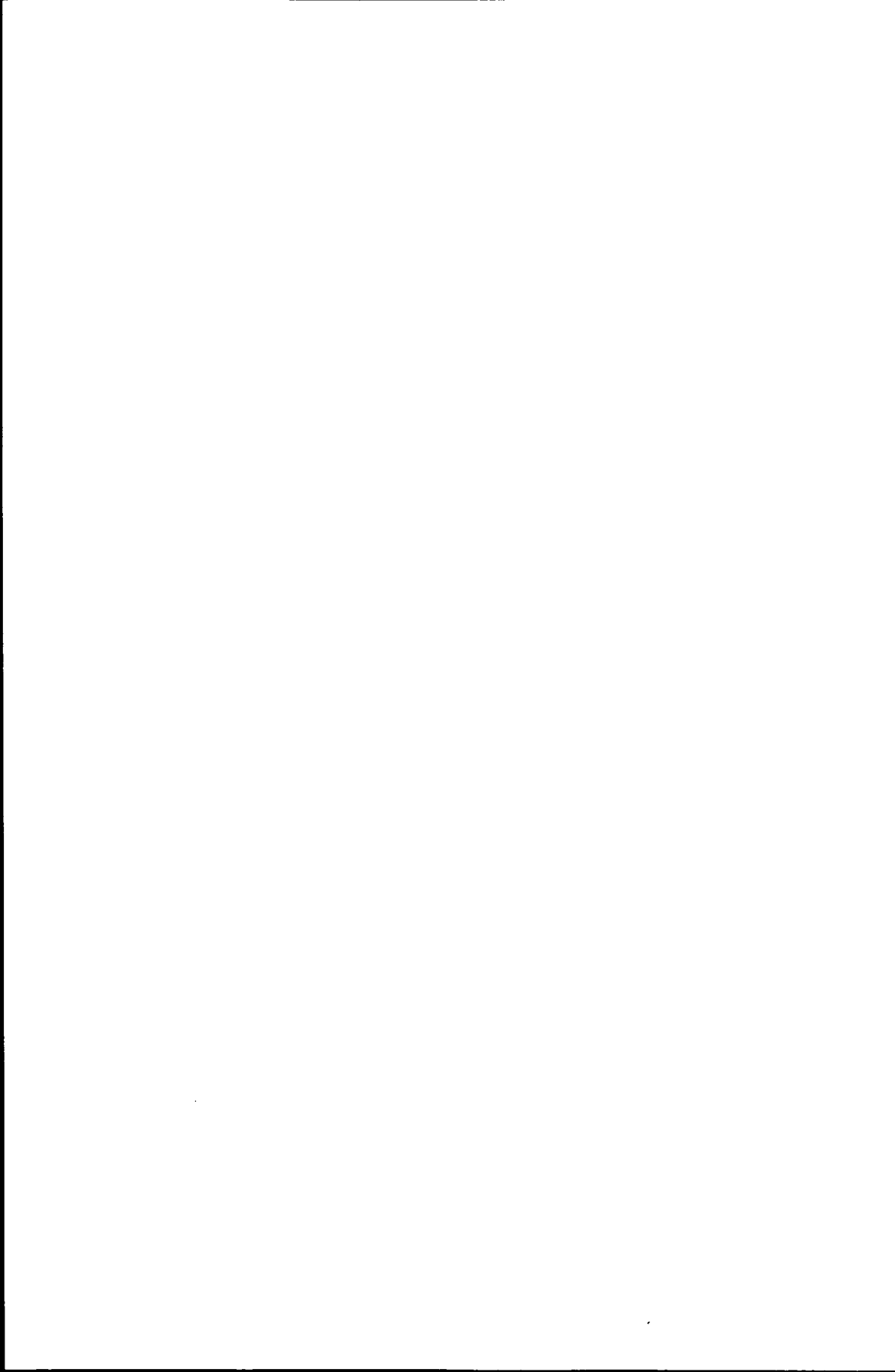
Source : IGACEM - Bureau Enquêtes-Accidents

	1980	1985	1990	1993	1994	1995
AVIATION COMMERCIALE (1)						
Nombre d'accidents corporels.....	4	2	1	3	6	4
Nombre de morts.....	2	0	0	0	11	30
Nombre de blessés.....	3	5	1	14	9 r	0
AVIATION GÉNÉRALE (2)						
Nombre d'accidents corporels.....	62	101 r	136	124 r	113 r	106
Nombre de morts.....	81	85	83	98 r	66 r	61
Nombre de blessés.....	68	115	158 r	119 r	116 r	92
TRAVAIL AÉRIEN (3)						
Nombre d'accidents corporels.....	66	12	8	20	11	7
Nombre de morts.....	83	16	2	11	11	3
Nombre de blessés.....	71	14	9	23	12	15

(1) Avions et hélicoptères (Compagnies et Sociétés).

(2) Avions, hélicoptères et ULM (Aéroclubs, Écoles, Sociétés, Privés).

(3) Avions, hélicoptères et ULM (Sociétés et Privés : épandage agricole, photo-cinéma, publicité aérienne, surveillance, héli-treuilage,...).



CHAPITRE III

TRANSPORTS MARITIMES

3.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS MARITIMES ANNÉE 1994

L'Enquête Annuelle d'Entreprise concerne les entreprises du secteur, c'est-à-dire les entreprises dont l'activité principale est l'une de celles mentionnées ci-dessous.

Source : D.A.E.I./S.E.S.

Unité : nombre

(Enquête Annuelle d'Entreprise)

montants financiers en millions de francs

	Transports maritimes (1)	Transports côtiers (2)	Total
Nombre total d'entreprises	147	14	161
Effectif total au 31 décembre	10 580	169	10 749
Rémunérations annuelles	2 233,2	29,6	2 262,8
Recettes nettes des activités de transport hors taxes	24 674,3	88	24 762,3
Chiffres d'affaires net	26 896,4	92,2	26 988,6
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	3 977,9	46,2	4 024,1
Investissements	2 096,3	13,1	2 109,4

Avertissement :

Suite au changement de nomenclature en 1993, le classement des entreprises du secteur des transports maritimes est profondément modifié.

Ainsi, les deux sous-secteurs répertoriés dans la N.A.F. Transports maritimes et Transports côtiers sont différents de ceux définis dans la N.A.P. Transports de produits pétroliers et autres transports maritimes. Par ailleurs, les auxiliaires de transports maritimes sont classés pour partie dans le secteur O.T.F. (Organisation de transport de Fret) et pour partie dans le secteur M.E. (Manutention et entreposage).

Les Statistiques sur les entreprises de ces secteurs figurent page 131.

(1) N.A.F. : 611A.

(2) N.A.F. : 611B.

3.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS MARITIMES EN 1994 (1) (2)

Source : D.A.E.I./S.E.S. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Répartition du personnel salarié		
		Ensemble	Personnel sédentaire	Personnel navigant
0 à 5 salariés	85	82	58	24
6 à 9 salariés	20	126	68	58
10 à 19 salariés	10	139	107	32
20 à 49 salariés	17	588	308	280
50 à 99 salariés	11	849	339	510
100 à 199 salariés	7	1 000	347	653
200 et plus	11	7 919	3 174	4 745
Total	161	10 703	4 401	6 302

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net (en millions de F)	Répartition du chiffre d'affaires net (en millions de F)	
		Recettes nettes des activités de transport maritime	Recettes des autres activités
0 à 5 salariés	5 352,1	5 345,5	6,7
6 à 9 salariés	513,6	512,5	1,1
10 à 19 salariés	345,1	269,4	75,7
20 à 49 salariés	2 944,6	2 823,2	121,5
50 à 99 salariés	1 092,5	1 010,6	81,9
100 à 199 salariés	1 737,3	1 407,0	330,2
200 et plus	15 003,3	13 394,1	1 609,2
Total	26 988,6	24 762,3	2 226,3

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations (en millions de F)	Investissements du secteur (en millions de F)	
		(en millions de F)	dont matériel naval
0 à 5 salariés	16,6	602,3	591,6
6 à 9 salariés	26,4	15,3	9,0
10 à 19 salariés	34,7	48,4	36,2
20 à 49 salariés	129,2	25,3	22,3
50 à 99 salariés	168,9	113,4	108,0
100 à 199 salariés	234,3	533,3	451,4
200 et plus	1 652,6	771,4	607,3
Total	2 262,8	2 109,4	1 825,9

(1) Voir avertissement page précédente.

(2) Le classement par taille des entreprises de transport maritime est à utiliser avec précaution en raison de la diversité des entreprises de la tranche 0 à 19 salariés ; celle-ci regroupe les petits armements, les groupements d'intérêt économique ainsi que les sociétés-mères qui réalisent les investissements du groupe et donnent la gérance technique des navires à des filiales.

3.4. PERSONNEL DE LA FLOTTE DE COMMERCE EN ACTIVITÉ (1) EMBARQUÉ AU 31 DÉCEMBRE DE CHAQUE ANNÉE

Source : Direction des Gens de Mer et de l'Administration Générale

Unité : nombre

CATÉGORIES DE PERSONNEL	1980	1985	1990	1993	1994	1995
Officiers (2)	5 012	3 654	2 051	2 482	2 510	2 750
Maîtres et marins.....	9 693	6 461	3 713	3 258	3 043	3 406
Total général.....	14 705	10 467	5 764	5 740	5 553	6 156

(1) L'utilisation d'un fichier distinct de celui de l'Enquête Annuelle d'Entreprise ne permet pas une comparaison directe de leurs effectifs respectifs.

(2) A compter de 1987, les personnels hors hiérarchie sont classés dans la catégorie "Officiers".

3.5. EMPLOI DU PERSONNEL DE MANUTENTION DES PRINCIPAUX PORTS MÉTROPOLITAINS

Source : Caisse Nationale de Garantie
des Ouvriers Dockers

Unité : millier de vacations (1)

Unité : nombre
de personnes

Dockers professionnels intermittents et occasionnels							Dockers mensualisés	
PORTS	1980 (2)	1985	1990	1993 (3)	1994 (3)	1995	1995	
Le Havre	Professionnels.....	1 404,4	995,5	817,4	429,6	0,9	1,1	1 039
	Occasionnels.....	-	1,5	68,6	40,5	9,1	15,4	
Marseille	Professionnels.....	1 207,3	974,5	567,6	224,4	77,1	81,2	815
	Occasionnels.....	-	21,2	14,3	4,3	10,2	31,7	
Dunkerque	Professionnels.....	565,5	361,8	218,6	4,1	9,6	9,1	510
	Occasionnels.....	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rouen	Professionnels.....	662,7	414,0	174,2	2,4	4,5	5,8	226
	Occasionnels.....	-	0,5	0,0	0,0	2,7	6,4	
Boulogne- sur-mer	Professionnels.....	113,7	88,1	60,8	0,0	0,0	0,0	103
	Occasionnels.....	-	25,9	2,5	0,0	0,5	1,1	
Lorient	Professionnels.....	56,9	68,6	76,0	24,3	21,0	15,9	18
	Occasionnels.....	-	26,1	39,6	3,9	5,3	2,5	
Nantes- St-Nazaire	Professionnels.....	127,3	89,9	88,0	3,8	4,3	5,1	118
	Occasionnels.....	-	13,4	23,5	19,4	26,3	26,0	
Bordeaux	Professionnels.....	155,4	81,5	45,4	6,3	1,8	0,0	77
	Occasionnels.....	-	0,2	0,1	0,0	1,2	2,7	
Sète	Professionnels.....	116,7	64,7	53,6	4,3	0,0	0,0	66
	Occasionnels.....	-	0,0	5,5	7,5	14,0	13,7	
Dieppe	Professionnels.....	147,0	54,6	27,3	0,0	0,0	0,0	61
	Occasionnels.....	-	1,8	0,6	0,0	0,0	0,0	

(1) Vacation : 4 heures.

(2) 1980 : Dockers occasionnels non répertoriés.

(3) Suite à la loi n°92-496 du 9 juin 1992 modifiant le régime du travail dans les ports maritimes, les dockers entrent progressivement dans le régime normal. Le nombre de dockers mensualisés s'élève à 3240 au 31.12.93, 3358 au 31.12.94 et de 3386 au 31.12.95.



3.6. FORMATION PROFESSIONNELLE

Brevets et diplômes délivrés par le Ministère délégué chargé de la Mer

Source : Direction des Gens de Mer et de l'Administration Générale

Unité : nombre

BREVETS ET DIPLOMES	1980	1985	1990	1993	1994	1995
Capitaine côtier	24	65	30	31	43	31
Capitaine de pêche (brevet).....	16	21	16	30	34	33
Radio 1 ^{re} classe (brevet).....	8	12	5	3	3	7
Radio 2 ^e classe (brevet).....	10	5	4	6	4	5
Officier mécanicien de 3 ^e classe (brevet).....	2	22	24	54	101	51
Elève officier de la marine marchande (diplôme).....	197	161	57	142	110	133
Officier de la marine marchande (brevet).....	166	119	100	108	102	109
Diplôme d'études supérieures de la marine marchande.....	80	143	106	78	91	82
Chef de quart (brevet).....	111	64	9	25	15	33
Officier mécanicien de 3 ^e classe Electromotoriste (brevet).....	62	54	32	0	10	0
Capitaine de 2 ^e classe (diplôme).....	57	56	33	33	39	48
Capitaine de 2 ^e classe (brevet).....	12	33	50	22	40	47
Capitaine de 1 ^{re} classe (brevet).....	44	58	71	65	84	83
Officier technicien	91	111	19	12	22	0
Officier de 2 ^e classe de la navigation maritime (diplôme).....	-	-	31	54	54	51
Officier de 2 ^e classe de la navigation maritime (brevet).....	-	-	22	48	44	62
Patron Plaisance Voile.....	-	-	-	708	214	186
Elève officier mécanicien à la pêche (diplôme)	-	-	-	-	6	9

Filière capitaine de 1^{re} classe de la navigation maritime

Source : Direction des Gens de Mer et de l'Administration Générale

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1993	1994	1995
Concours d'admission en 1 ^{re} année : présentés.....	348	151	252	544	485	361
Concours d'admission en 1 ^{re} année : reçus.....	150	90	80	100	90	90
Admission en 2 ^e année.....	150	131	74	103	124 (1)	107 (3)
Admission en 3 ^e année.....	203	189	52	115	136 (2)	128 (4)
Admission en 4 ^e année.....	143	133	114	104	18	19
Admission en 5 ^e année.....	-	-	-	-	72	62

(1) Dont 29 par admission directe.

(2) 15 en provenance de C2NM.

(3) 25 recrutés directement sur entretien.

(4) 16 admis en provenance de C2NM.

3.8. ÉVOLUTION DE LA FLOTTE DE COMMERCE

(Situation au 31 Décembre)

Nombre de navires
(navires de plus de 100 tonneaux de jauge brute)

Source : Direction de la Flotte de Commerce

Unité : nombre

CATÉGORIE	1980	1985	1990	1993	1994	1995
Navires à passagers (1)	28	26	29	31	38	37
Pétroliers	108	63	56	60	56	59
Autres	288	221	133	124	113	113
Total	424	310	218	215	207	209

(1) Y compris cargos mixtes de plus de 12 passagers.

Jauge brute (1)

(Situation au 31 Décembre)

Source : Direction de la Flotte de Commerce

Unité : millier d'unités

CATÉGORIE	1980	1985	1990	1993	1994	1995
Navires à passagers						
De 100 à 20 000	-	178	203	211	216	218
Plus de 20 000	-	-	25	119	119	119
Total	159	178	228	330	335	337
Pétroliers						
De 100 à 20 000	-	174	217	187	181	167
Plus de 20 000	-	2 794	1 867	2 002	2 152	2 295
Total	7 872	2 968	2 084	2 189	2 333	2 462
Autres cargos						
De 100 à 20 000	-	1 064	362	216	179	174
Plus de 20 000	-	1 620	1 039	1 193	1 137	974
Total	3 208	2 684	1 401	1 409	1 316	1 148
Ensemble						
De 100 à 20 000	-	1 416	782	614	576	559
Plus de 20 000	-	4 414	2 931	3 314	3 408	3 388
Total	11 239	5 830	3 713	3 928	3 984	3 947

(1) Voir définition page suivante.

3.9. PLACE DE LA FLOTTE FRANÇAISE DANS LA FLOTTE MONDIALE

(Situation au 31 décembre 1995)

Source : Lloyd's Register

Rang mondial en tonneaux de jauge brute	Pavillon	Part de chaque pavillon dans la flotte mondiale		
		Milliers de tonneaux de jauge brute	Comparaison 1994/1995	Part du trafic en T.J.B. (%)
1	Panama.....	71 922	+ 7 752	14,66
2	Libéria.....	59 801	+ 2 153	12,19
3	Grèce.....	29 435	- 727	6,00
4	Chypre.....	24 653	+ 1 360	5,02
5	Bahamas.....	23 603	+ 688	4,81
6	Norvège.....	21 551	- 837	4,39
7	Japon.....	19 913	- 2 189	4,06
8	Malte.....	17 678	+ 2 223	3,60
9	Chine.....	16 943	+ 1 116	3,45
10	Russie.....	15 202	- 1 302	3,10
11	Singapour.....	13 611	+ 1 716	2,77
12	U.S.A.....	12 761	- 894	2,60
13	Hong-Kong.....	8 795	+ 1 092	1,79
14	Philippines.....	8 744	- 669	1,78
15	Inde.....	7 127	+ 642	1,45
16	Corée du Sud.....	6 972	- 32	1,42
17	Royaume-Uni.....	6 716	+ 190	1,37
18	Italie.....	6 699	- 119	1,37
19	Turquie.....	6 268	+ 815	1,28
20	Saint-Vincent.....	6 165	+ 745	1,26
21	Taiwan.....	6 104	+ 108	1,24
22	Danemark.....	5 851	+ 52	1,19
23	Bésil.....	5 077	- 206	1,03
24	Pays-Bas.....	4 606	+ 210	0,94
25	France.....	4 194	- 154	0,85
26	Malaisie.....	3 283	+ 555	0,67
27	Suède.....	2 955	+ 158	0,60
28	Australie.....	2 853	- 159	0,58
29	Indonésie.....	2 771	+ 93	0,56
30	Canada.....	2 401	- 89	0,49

Définitions

Jauge : Le jaugeage des navires est l'évaluation de leur volume exprimée en tonneaux.

L'ancienne unité de jauge correspondait à 2,83 m³. À compter de juillet 1994, les unités rejaugées le sont en unité UMS (Unité Maritime Standard).

Le tonnage de jauge brute est la somme du volume de la coque et de celui des superstructures.

TRANSPORTS MARITIMES

3.9. PLACE DE LA FLOTTE FRANÇAISE DANS LA FLOTTE MONDIALE

(Situation au 31 décembre 1994)

Source : Lloyd's Register

Rang mondial en tonneaux de jauge brute	Pavillon	Part de chaque pavillon dans la flotte mondiale		
		Milliers de tonneaux de jauge brute	Comparaison 1993/1994	Part du trafic en T.J.B. (%)
1	Panama.....	64 170	+ 6 551	13,49
2	Libéria.....	57 648	+ 3 729	12,11
3	Grèce.....	30 162	+ 1 028	6,34
4	Chypre.....	23 293	+ 451	4,89
5	Bahamas.....	22 915	+ 1 691	4,82
6	Norvège.....	22 388	+ 852	4,70
7	Japon.....	22 102	- 2 146	4,64
8	Russie.....	16 504	- 310	3,47
9	Chine.....	15 827	+ 882	3,33
10	Malte.....	15 455	+ 1 292	3,25
11	U.S.A.....	13 655	- 432	2,87
12	Singapour.....	11 895	+ 860	2,50
13	Philippines.....	9 413	+ 947	1,98
14	Hong-Kong.....	7 703	+ 39	1,62
15	Corée du Sud.....	7 004	- 43	1,47
16	Italie.....	6 818	- 212	1,43
17	Royaume-Uni.....	6 526	+ 844	1,37
18	Inde.....	6 485	- 90	1,36
19	Taiwan.....	5 996	- 75	1,26
20	Danemark.....	5 799	+ 407	1,22
21	Turquie.....	5 453	+ 409	1,15
22	Saint-Vincent.....	5 420	+ 133	1,14
23	Bésil.....	5 283	+ 67	1,11
24	Pays-Bas.....	4 396	+ 272	0,92
25	France.....	4 348	+ 16	0,91
26	Australie.....	3 012	+ 150	0,63
27	Suède.....	2 797	+ 358	0,59
28	Malaisie.....	2 728	+ 562	0,57
29	Indonésie.....	2 678	+ 238	0,56
30	Pologne.....	2 610	- 36	0,55

Définitions

Jauge : Le jaugeage des navires est l'évaluation de leur volume exprimée en tonneaux.

L'ancienne unité de jauge correspondait à 2,83 m³. À compter de juillet 1994, les unités rejaugées le sont en unité UMS (Unité Maritime Standard).

Le tonnage de jauge brute est la somme du volume de la coque et de celui des superstructures.

3.10. TRAFIC VOYAGEURS ET MARCHANDISES DE L'ENSEMBLE DES PORTS MÉTROPOLITAINS

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

	1980	1985	1990	1993	1994	1995
I. NAVIRES DE COMMERCE ENTRÉS						
Nombre.....	86 626	74 245	74 024	75 078	75 829	72 352
Jauge nette (milliers de tonneaux) (1)	296 073	1 475 000	1 681 491	1 861 742	1 941 433	1 893 000
II. MARCHANDISES (non compris pêche et avitaillement) (milliers de tonnes)						
Produits pétroliers débarqués.....	164 467	125 878	124 791	130 345	127 999 r	123 840
Autres marchandises débarquées.....	85 720	73 203	88 422	81 508	89 408 r	91 570
Total marchandises débarquées...	250 187	199 081	213 213	211 853	217 407 r	215 410
Produits pétroliers embarqués.....	25 320	18 747	17 700	19 242	18 221	14 554
Autres marchandises embarquées.....	43 967	56 429	66 278	73 277	67 850 r	66 635
Total marchandises embarquées...	69 287	75 176	83 978	92 519	86 071 r	81 189
III. PASSAGERS EMBARQUÉS ET DEBARQUÉS (services côtiers non compris)						
Calais.....	6 097	8 196	10 682	16 032	18 394	17 056
Boulogne.....	2 830	3 033	2 975	850 r	975 r	617
Autres ports.....	8 221	9 437	11 624	13 265	12 811 r	12 242
Total.....	17 148	20 666	25 281	30 147 r	32 180 r	29 915
IV. PART DU PAVILLON FRANÇAIS DANS LE TRAFIC DES PORTS FRANÇAIS (%)						
Navires entrés						
nombre.....	34,0	27,6	26,9	22,5	27,1	-
Jauge nette.....	26,2	22,3	19,7	19,8	22,2	-
Marchandises						
débarquées.....	26,9	18,7	14,0	12,2	12,0	-
embarquées.....	27,4	23,9	19,7	17,2	20,4	-
Voyageurs embarqués et débarqués	35,3	29,9	29,6	25,5	29,2	-

(1) Volume taxable en milliers de m³ à partir de 1985.

3.11. TRAFIC SELON LA NATURE DE MARCHANDISES

Marchandises débarquées dans les ports métropolitains (1)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	1980	1985	1990	1993	1994	1995*
0	Produits agricoles et animaux vivants.....	6 495	4 163	4 318	3 727	4 099	
1	Denrées alimentaires et fourrages..	7 380	6 828	8 377	8 512	9 192	
2	Combustibles minéraux solides.....	23 799	15 662	16 359	12 130	10 486	
3A	Produits pétroliers bruts.....	140 328	93 361	87 879	94 815	93 872	
3B	Produits pétroliers raffinés.....	24 138	32 517	37 217	35 530	34 143	
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie.....	17 232	14 734	16 613	14 977	17 608	
4B	Minerais et déchets non ferreux.....	3 726	2 746	3 380	2 667	3 021	
5A	Produits métallurgiques ferreux.....	700	765	876	1 052	987	
5B	Produits métallurgiques non ferreux.....	448	417	455	494	419	
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	5 532	4 481	4 155	4 266	6 673	
6B	Matières premières pour l'industrie chimique.....	955	879	770	322	308	
7	Engrais.....	7 027	6 650	7 905	5 058	5 529	
8A	Produits chimiques de base.....	1 638	1 806	3 010	3 679	3 847	
8B	Pâtes à papier et cellulose.....	1 200	1 196	1 171	1 191	1 226	
8C	Autres produits chimiques.....	604	569	1 256	768	700	
9A	Matériel de transport et matériel agricole.....	2 338	6 544	689	573	600	
9B	Machines et articles métallurgiques	557	392	756	534	490	
9C	Verre, faïence, porcelaine.....	83	57	100	89	95	
9D	Autres articles manufacturés.....	6 007	5 314	18 230	21 469	23 995	
	Total.....	250 187	199 081	213 516	211 853	217 290	

(1) Pêche non comprise.

* Données 1995 non communiquées.



3.11. TRAFIC SELON LA NATURE DE MARCHANDISES (suite)

Marchandises embarquées dans les ports métropolitains (1)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	1980	1985	1990	1993	1994	1995*
0	Produits agricoles et animaux vivants.....	10 974	17 919	20 295	22 453	14 950	
1	Denrées alimentaires et fourrages.....	6 706	6 708	7 022	7 321	6 670	
2	Combustibles minéraux solides	639	1 047	1 052	599	819	
3A	Produits pétroliers bruts.....	6 684	4 712	2 449	1 476	1 916	
3B	Produits pétroliers raffinés.....	18 636	14 034	15 394	17 766	16 306	
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie.....	129	97	910	859	635	
4B	Minerais et déchets non ferreux	67	253	43	110	96	
5A	Produits métallurgiques ferreux.....	4 280	3 719	3 016	4 379	4 024	
5B	Produits métallurgiques non ferreux.....	181	207	215	204	209	
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	4 081	4 244	3 553	3 357	3 868	
6B	Matières premières pour l'industrie chimique.....	1 328	1 254	1 247	793	1 129	
7	Engrais.....	450	462	571	499	539	
8A	Produits chimiques de base.....	2 774	3 453	3 862	4 421	4 208	
8B	Pâtes à papier et cellulose.....	42	52	89	78	33	
8C	Autres produits chimiques.....	1 136	1 279	2 217	1 639	1 673	
9A	Matériel de transport et matériel agricole.....	3 027	7 069	1 041	1 213	1 258	
9B	Machines et articles métallurgiques.....	1 648	1 437	1 209	971	936	
9C	Verre, faïence, porcelaine.....	244	258	267	273	254	
9D	Autres articles manufacturés.....	6 261	6 972	19 865	24 108	26 508	
	Total.....	69 287	75 176	84 317	92 519	86 031	

(1) Pêche non comprise.

* Données 1995 non communiquées.

3.12. TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE EN 1995 (1)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : volume taxable : millier de m³

passagers : millier

marchandises : millier de tonnes

PORTS	Navires entrés		Passagers		Marchandises	
	Nombre	Volume taxable	Débarqués	Embarqués	Débarquées	Embarquées
Ajaccio.....	919	24 210	285	280	691	193
Bastia.....	1 886	-	643	633	1 057	518
Bayonne.....	614	6 483	0	0	1 067	1 659
Bordeaux.....	1 493	30 250	4	4	5 834	3 072
Boulogne-sur-Mer.....	2 129	26 066	313	304	1 542	1 261
Brest.....	507	9 927	1	1	1 751	413
Caen-Ouistreham.....	1 459	40 464	476	503	1 092	1 588
Calais.....	20 532	641 402	8 537	8 518	10 576	11 897
Cherbourg.....	2 947	73 847	893	870	1 872	2 222
Dieppe.....	1 732	35 086	489	486	1 266	781
Dunkerque.....	6 236	170 868	837	845	30 202	9 178
Le Havre.....	7 308	338 724	539	545	42 068	11 714
Lorient.....	470	5 830	0	0	2 466	17
Marseille.....	8 010	296 286	411	497	70 773	15 826
Nantes-Saint-Nazaire.....	2 096	50 727	0	0	19 435	4 364
Nice-Villefranche.....	676	14 965	256	253	70	210
Port-la-Nouvelle.....	566	6 259	0	0	1 531	1 047
La Rochelle-Pallice.....	518	19 033	4	4	4 220	1 914
Roscoff-Bloscon.....	670	12 274	311	313	333	194
Rouen.....	3 513	35 711	3	4	8 987	10 840
Saint-Malo.....	3 012	14 971	494	463	1 788	306
Sète.....	1 258	18 515	60	45	3 549	520
Toulon.....	418	9 222	126	110	100	252
Autres ports.....	3 383	11 880	273	280	3 140	1 202
Total des ports métropolitains.....	72 352	1 893 000	14 958	14 957	215 410	81 189
Degrad-des-Cannes (Guyane).....	255	3 451	0	0	447	73
Fort-de-France (Martinique).....	2 337	45 963	544	547	1 852	892
Guadeloupe.....	2 958	36 435	343	316	2 285	349
Pointe-des-Galets (Réunion).....	585	19 838	9	10	2 291	425
Autres ports.....	762	4 913	26	27	278	27
Total des ports d'Outre-Mer.....	6 897	110 600	922	901	7 153	1 766

(1) Y compris les aérogilisseurs et hydrofoils.

**3.13. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES
DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS
PAR CATÉGORIE DE MARCHANDISES**

Année 1995

A eux seuls, les sept premiers ports français assurent 86 %
du trafic métropolitain de marchandises en 1995.

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

PORTS	Produits agricoles et alimentaires	Produits énergétiques	Matières premières et demi-produits	Produits manufacturés	Trafic total
Marseille	3 189	62 489	16 294	4 628	86 600
Le Havre	3 638	36 043	4 884	9 218	53 783
Dunkerque	2 958	15 731	17 154	3 536	39 379
Nantes-Saint-Nazaire	3 598	16 861	2 697	645	23 801
Calais	159	182	887	21 246	22 474
Rouen	8 288	5 647	4 927	966	19 828
Bordeaux	2 907	4 874	1 002	185	8 968

3.14. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATÉGORIE DE MARCHANDISES

Année 1994*

Marchandises débarquées (1)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	Dunkerque	Le Havre	Rouen	Nantes Saint- Nazaire	Bordeaux	Marseille	Calais
0	Produits agricoles et animaux vivants	162	814	421	314	156	790	1
1	Denrées alimentaires et fourrages	271	972	250	2 266	557	759	10
2	Combustibles minéraux et solides	4 641	791	576	754	208	3 047	63
3A	Produits pétroliers bruts.....	5 731	30 279	0	8 898	0	48 966	0
3B	Produits pétroliers raffinés	2 219	2 754	3 545	4 455	4 021	9 444	39
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie.....	10 317	1	87	3	18	7 167	7
4B	Minerais et déchets non ferreux	629	124	7	1	9	925	375
5A	Produits métallurgiques ferreux	258	22	254	58	20	272	0
5B	Produits métallurgiques non ferreux	263	50	14	2	0	46	0
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 001	1 548	370	1 090	43	142	155
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	0	41	104	0	25	1	43
7	Engrais	28	2	1 711	507	413	41	0
8A	Produits chimiques de base	637	761	806	140	298	688	0
8B	Pâtes à papier et cellulose	2	15	205	1	33	37	28
8C	Autres produits chimiques	86	158	14	198	14	143	0
9A	Matériel de transport et matériel agricole	63	165	3	209	0	56	25
9B	Machines et articles métallurgiques	57	242	20	8	1	128	1
9C	Verre, faïence, porcelaine..	6	31	1	0	10	40	0
9D	Autres articles manufacturés	1 714	3 313	438	82	19	1 490	11 100
	Total.....	28 085	42 083	8 826	18 986	5 845	74 182	11 847

(1) Pêche non comprise.

* Données 1995 non communiquées.

3.14. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATÉGORIE DE MARCHANDISES (suite)

Année 1994*

Marchandises embarquées (1)

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	Dunkerque	Le Havre	Rouen	Nantes Saint-Nazaire	Bordeaux	Marseille	Calais
0	Produits agricoles et animaux vivants	1 359	275	5 776	1 025	2 309	328	0
1	Denrées alimentaires et fourrages	1 002	1 250	1 088	410	215	1 061	93
2	Combustibles minéraux et solides	145	0	0	0	0	546	118
3A	Produits pétroliers bruts.....	0	939	0	0	768	0	0
3B	Produits pétroliers raffinés	1 559	2 606	2 519	3 258	1	6 315	0
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	393	6	8	71	0	36	0
4B	Minerais et déchets non ferreux	29	13	0	0	0	6	3
5A	Produits métallurgiques ferreux	1 508	40	137	106	4	1 827	0
5B	Produits métallurgiques non ferreux	55	56	11	0	1	44	0
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	171	864	39	21	46	942	115
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	1	0	0	0	0	377	0
7	Engrais	11	7	290	116	19	34	0
8A	Produits chimiques de base	205	1 004	318	63	2	2 350	154
8B	Pâtes à papier et cellulose	1	9	9	0	1	6	0
8C	Autres produits chimiques	379	479	89	15	24	623	1
9A	Matériel de transport et matériel agricole	74	458	46	268	2	208	153
9B	Machines et articles métallurgiques	95	302	64	29	15	343	15
9C	Verre, faïence, porcelaine..	71	101	13	1	7	50	0
9D	Autres articles manufacturés	2 025	3 885	287	37	72	1 787	12 921
	Total	9 083	12 294	10 694	5 420	3 486	16 883	13 573

(1) Pêche non comprise

* Données 1995 non communiquées.

3.15. PLACE DES PORTS FRANCAIS DANS LE MONDE EN 1994

Source : *Journal de la Marine Marchande*

Unité : T = million de tonnes

FT = million de freights tons

ST = million de shorts tons

HT = million de harbours tons

PRINCIPAUX PORTS	UNITÉ	Total du trafic marchandises (1)	Dont : produits pétroliers (2)	Entrées	Sorties
Rotterdam (Pays-Bas).....	T	293,8	116,5	229,0	64,8
Singapour (Singapour).....	FT	290,0	124,0	164,4	125,6
Chiba (Japon).....	FT	173,7	96,0	129,4	44,3
Kobé (Japon).....	FT	171,0	2,1	92,2	78,8
Hong-Kong (Hong-Kong).....	T	147,2	-	96,1	51,1
Houston (U.S.A.).....	ST	142,0	-	-	-
Nagoya (Japon).....	FT	137,3	30,2	82,1	55,2
Yokohama (Japon).....	FT	128,3	46,5	71,2	57,1
Anvers (Belgique).....	T	108,5	25,2	62,9	45,6
Marseille (France).....	T	91,1	64,5	74,2	16,9
Long Beach (U.S.A.).....	ST	87,1	-	59,6	27,5
Bergen (Norvège).....	ST	83,3	-	28,2	55,1
Corpus Christi (U.S.A.).....	ST	77,6	63,6	45,9	31,7
Richard's Bay (Afrique du Sud).....	HT	68,7	-	2,3	66,4
Hambourg (Allemagne).....	T	68,4	12,3	41,8	26,6
Vancouver (Canada).....	T	67,6	3,0	6,4	61,2
Yokkaichi (Japon).....	FT	58,5	29,9	38,5	20,0
Le Havre (France).....	T	54,4	36,3	42,1	12,3
Newcastle (Australie).....	T	53,5	-	6,6	46,9
Port Hedland (Australie).....	T	53,3	0,3	0,3	53,0
Londres(Angleterre).....	T	51,3	24,4	36,7	14,6

(1) Marchandises tous produits sauf avitaillement

(2) Pétrole brut, produits raffinés et gaz liquéfié.

3.16. TRAFIC DES NAVIRES DE COMMERCE DANS LES PORTS METROPOLITAINS SELON LES PRINCIPAUX PAVILLONS (1)

Année 1994*

Unité : nombre de Navires
nombre de Passagers
tonne de marchandises

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Pavillons	Navires entrés	Passagers		Marchandises	
		débarqués	embarqués	débarqués	embarqués
France	20 511	4 644 409	4 733 023	26 070 265	17 538 883
Angleterre.....	20 958	7 762 827	7 702 560	23 955 665	14 007 146
Allemagne.....	2 249	19 680	6 287	4 361 663	2 748 433
Panama.....	2 326	301 486	304 998	15 071 724	3 008 576
Pays-Bas.....	1 518	1 012	60	1 734 676	1 902 517
Italie.....	1 694	178 471	176 948	3 052 649	2 903 863
CEI.....	1 081	11 956	11 381	4 927 598	2 190 902
Grèce.....	603	515	421	18 264 144	2 567 487
Libéria.....	1 063	7 713	2 473	23 652 332	3 145 277
Espagne.....	471	0	0	2 440 330	965 626
Danemark.....	1 069	0	0	2 306 684	1 393 302
Norvège.....	1 317	13 782	7 804	21 184 398	2 614 112
Finlande.....	188	2 731	1 637	399 696	361 771
Suède.....	671	107 409	74 620	1 774 975	383 855
Belgique.....	406	22 071	27 314	1 060 507	353 933
U.S.A.....	164	739	167	2 154 907	619 498
Autres pavillons.....	19 540	2 969 493	3 017 909	64 879 758	29 324 542
Total	75 829	16 044 294	16 067 602	217 291 971	86 029 723
Part du pavillon français (%)	27,0	28,9	29,5	12,0	20,4

(1) Avitaillement non compris.

* Données 1995 non communiquées.

3.17. CABOTAGE NATIONAL (1)

Marchandises débarquées

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

Ports	1980	1985	1990	1993	1994	1995*
Le Havre.....	897	1 781	1 301	1 433	2 045	
Marseille.....	507	757	725	661	697	
Nantes - Saint-Nazaire.....	2 639	1 019	738	1 115	1 692	
La Rochelle - Pallice.....	1 461	1 025	780	939	793	
Bordeaux.....	1 230	954	2 040	1 405	1 177	
Bastia.....	666	787	924	1 251	917	
Brest.....	877	616	347	414	345	
Lorient.....	974	576	616	420	425	
Port-La-Nouvelle.....	711	621	885	599	564	
Ajaccio.....	506	598	703	716	708	
Dunkerque.....	199	507	476	375	464	
Rouen.....	852	334	124	155	178	
Saint-Malo.....	237	382	363	351	231	
Toulon.....	425	223	27	61	62	
Bayonne.....	94	168	257	216	180	
Le Légué.....	212	146	77	66	66	
Nice - Villefranche.....	90	82	74	61	61	
Sète.....	121	73	106	205	297	
Caen - Ouistreham.....	173	12	197	159	14	
Autres ports.....	2 894	2 014	1 704	1 170	1 814	
Total des marchandises débarquées.....	15 765	12 675	12 464	11 772	12 730	

(1) Non compris les échanges entre les annexes d'un même port (trafic interne), la pêche et l'avitaillement.

* Données 1995 non communiquées.



3.18. CABOTAGE NATIONAL (1)

Marchandises embarquées

Source : Direction des Ports et de la Navigation Maritimes

Unité : millier de tonnes

Ports	1980	1985	1990	1993	1994	1995*
Le Havre	4 738	1 461	1 012	1 102	996	
Marseille	2 665	2 254	3 274	2 253	2 680	
Nantes - Saint-Nazaire.....	885	2 087	1 680	1 501	1 623	
La Rochelle - Pallice.....	0	52	33	11	14	
Bordeaux	1 143	1 018	667	587	771	
Bastia.....	259	350	362	730	400	
Brest.....	0	5	3	3	9	
Lorient.....	0	1	0	0	0	
Port-La-Nouvelle.....	9	0	0	0	1	
Ajaccio.....	153	182	209	213	221	
Dunkerque.....	1 314	544	954	1 017	714	
Rouen	917	811	1 024	1 024	738	
Saint-Malo.....	0	0	4	3	0	
Toulon.....	224	15	26	76	91	
Bayonne	319	900	434	359	387	
Le Légué.....	4	0	0	0	0	
Nice - Villefranche.....	297	239	387	206	227	
Sète.....	32	62	19	15	12	
Caen - Ouistreham.....	79	0	0	21	30	
Autres ports.....	177	198	143	563	259	
Total des marchandises embarquées	13 215	10 179	10 231	9 684	9 173	

(1) Non compris les échanges entre les annexes d'un même port (trafic interne), la pêche et l'avitaillement.

* Données 1995 non communiquées.

3.19. NAVIRES LIVRÉS PAR CATÉGORIE PAR LES CHANTIERS NAVALS FRANÇAIS

Source : Ministère de l'Industrie
de la Poste et
des Télécommunications

Unité : nombre de navires civils de 100TB et plus
millier de tonneaux de jauge brute jusqu'en 1983
millier de tonneaux bruts depuis 1984 (1)

	1980	1985	1990	1993	1994	1995
NOMBRE DE NAVIRES						
Transbordeurs et paquebots.....	1	-	1	1	1	1
Autres cargos (2)	9	4	-	-	1	-
Transporteurs de gaz et de produits chimiques.....	3	2	-	-	1	2
Bateaux de pêche.....	8	3	13	-	0	-
Remorqueurs.....	2	4	-	1	2	1
Autres (caboteurs, dragues, etc.).....	5	1	2	-	1	2
Total	28	14	16	2	6	6
TONNEAUX BRUTS						
Transbordeurs et paquebots.....	12	-	44	39	1	72
Autres cargos (2).....	133	126	-	-	30	-
Transporteurs de gaz et de produits chimiques.....	125	56	-	-	86	173
Bateaux de pêche.....	5	2	6	-	0	-
Remorqueurs.....		1	-	1	2	0,3
Autres (caboteurs, dragues, etc.).....	6	1	3	-	1	10
Total	281	186	53	40	119	254
Dont : A destination de l'armement français.....	151	129	4	1	31	9

(1) Nouvelle mesure de tonnage des navires.

(2) Navire roulier en 1994.

**3.20. CARNET DE COMMANDES DES CHANTIERS NAVALS FRANÇAIS***(au 31 décembre 1995)**Source : Ministère de l'Industrie
de la Poste et des Télécommunications**Unité : tonnage brut en millier*

Catégories de navire	Total du carnet de commandes		Part de l'armement français	
	Nombre	Tonnage brut	Nombre	Tonnage brut
Transporteurs de produits chimiques	3	72	0	0
Transporteurs de GNL	2	173	0	0
Paquebots	5	239	2	16
Transbordeurs	3	48	3	48
Remorqueurs et divers	2	4	2	4
Total	15	537	7	69

3.21. NAVIGATION DE PLAISANCE : FLOTTE ET IMMATRICULATIONS

Source : Bureau de la Navigation de Plaisance

Unité : nombre

	1980	1985	1990 *	1993	1994	1995
FLOTTE GLOBALE AU 31 AOUT						
Voiliers.....	183 840	214 438	232 113	243 463	245 977	248 638
Bateaux à moteur.....	337 523	433 199	523 679	594 392	609 789	625 029
Total.....	521 363	647 637	755 792	837 855	855 766	873 667
IMMATRICULATIONS ANNUELLES						
Voiliers.....	10 739	4 507	2 691	2 697	2 585	2 817
Bateaux à moteur.....	23 563	16 830	19 009	16 698	15 648	14 496
Total.....	34 302	21 337	21 700	19 395	18 233	17 313

* sur 11 mois pour l'année 90.



3.22. ACCIDENTS DE MER

Source : Bureau du trafic maritime et du sauvetage.
Centre Administratif des Affaires Maritimes

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1993	1994	1995
Nombre d'événements de mer ayant nécessité des opérations	2 815	4 174	5 137	5 663	5 919	5 851
Répartition par types d'événements						
Naufrages, abordages, échouements.....	430	508	627	708	663	705
Incendie, explosions, pannes, avaries diverses aux navires.....	560	887	1 671	1 794	2 062	1 972
Voies d'eau, accidents individuels à personnes embarquées et non embarquées, fausses alertes diverses.....	1 825	2 779	2 960	3 161	3 194	3 174
Conséquences des événements de mer sur les personnes						
Assistées/sauvées (1)	3 548	4 133	8 385	8 893	8 782	8 654
Retrouvées (1)	579	2 616	1 103	283	250	355
Blessées.....	66	176	262	222	508	556
Disparues	106	53	76	75	76	72
Décédées	86	77	151	169	157	132
Répartition par genre de navigation (suivant le nombre d'événements de mer dans lesquels sont impliqués des navires) :						
Commerce.....	268	172	211	297	377	398
Pêche	319	400	674	695	733	665
Plaisance.....	1 840	2 707	2 085	2 547	2 652	2 714

(1) Jusqu'en 1991 les rubriques étaient : "assistées" et "retrouvées/sauvées".

a) En 1992, un déplacement des personnes "Sauvées" de la rubrique "Retrouvées/Sauvées" a été effectué vers la rubrique "Assistées", ce qui induit une rupture de 2 séries statistiques du paragraphe "Conséquences sur les personnes" :

b) A partir de 1992, ont été intégrés les événements de mer traités par le nouveau centre de sauvetages "ANTILLES-GUYANE" (124 opérations).

CHAPITRE IV

NAVIGATION INTÉRIEURE

4.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS FLUVIAUX EN 1994 (1)

Entreprises employant 6 salariés et plus

L'Enquête Annuelle d'Entreprise concerne les entreprises de 6 salariés et plus du secteur. Les entreprises de moins de 6 salariés, bien que les plus nombreuses, ne sont pas enquêtées.

Source : D.A.E.I./S.E.S.

(Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre

montants financiers en million de francs

Nombre d'entreprises (au 31 décembre)	51
Effectif total salarié et non salarié (au 31 décembre)	1 335
Rémunérations annuelles	200
Recettes nettes des activités de transport, hors taxes	1 137
Chiffre d'affaires net, toutes activités	1 225,1
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	409,9
Investissements	122,1

(1) Code NAF : 612 Z.

**4.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR
DES TRANSPORTS FLUVIAUX EN 1994
Entreprises employant 6 salariés et plus**

Source : D.A.E.I./S.E.S. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Répartition du personnel salarié à temps plein		
		Ensemble	Personnel sédentaire	Personnel navigant
6 à 9 salariés	31	182	38	144
10 à 19 salariés	7	100	42	58
20 salariés et plus	13	1 008	396	612
Total	51	1 290	476	814

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Recettes totales (hors taxes) en millions de F	Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F	
		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	Recettes des autres activités
6 à 9 salariés	123,9	112,6	11,3
10 à 19 salariés	141,8	122,2	19,6
20 salariés et plus	959,4	902,2	57,2
Total	1 225,1	1 137,0	88,0

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations en millions de F	Investissements du secteur en millions de francs	
		montant total	dont matériel de transport (MF)
6 à 9 salariés	33,5	4,2	2,2
10 à 19 salariés	19,4	6,2	4,6
20 salariés et plus	147,2	111,7	49,6
Total	200,0	122,1	56,4

4.3. PERSONNEL DU TRANSPORT PAR VOIES NAVIGABLES

(Situation au 31 décembre)

Source : Voies Navigables de France
Caisse Organic de la Batellerie
URSSAF de la Batellerie
Compagnie française de Navigation Rhénane
Ministère de l'Équipement, du Logement,
des Transports et du Tourisme

Unité : nombre

CATÉGORIE	1980	1985	1990	1993	1994	1995
A. TRANSPORTS PUBLICS (1)						
Travailleurs indépendants.....	2 617	2 564	1 656	1 289	1 229	1 146
dont : Retraités en activité	136	55	10	3	3	3
Salariés (2).....	3 681	2 261	1 587	1 966	1 554	1 820
dont : Salariés de la Flotte française de navigation rhénane (7)	509	302	212	151	9	9
dont : Salariés de nationalité française	363	232	168	125	9	9
Personnel de la traction sur berges (3).....	28	25	22	17	17	17
Personnel administratif et technique des compagnies de navigation (4).....	1 200	630	350	320	320	310
Personnel des Bureaux d'Affrètement	103	103	79	89	94	96
Total A	7 629	5 583	3 694	3 681	3 214	3 389
B. PERSONNEL ASSURANT LE FONCTIONNEMENT DES VOIES NAVIGABLES (sauf entretien)						
Conducteurs des T.P.E. (5).....	429	496	392	383	482	410
Agents des T.P.E. (6).....	3 050	3 908	4 290	3 987	3 901	3 796
Eclusiers auxiliaires	870	546	94	69	62	56
Total B	4 349	4 950	4 776	4 439	4 445	4 262
Total général (A + B)	11 978	10 533	8 470	8 120	7 659	7 651

(1) Y compris le personnel des remorqueurs.

(2) L'indication du nombre de salariés, à partir de 1989, n'est pas comparable à celle des années précédentes car elle n'émane pas de la même source.

(3) Personnel pris en compte par les V.N.F. depuis la suppression de la traction sur berges. Remplacé par les toueurs : agents faisant passer les bateaux dans les souterrains.

(4) Effectif estimé. Données non communiquées par le CAF.

(5) Statut fixé par décret n° 66-900 du 18 novembre 1966.

(6) Statut fixé par décret n° 66-901 du 18 novembre 1966.

(7) Suite à la délocalisation dans une filiale luxembourgeoise de l'activité de poussage, au 31/12/94, 115 contrats de travail de droit luxembourgeois.

Remarque : d'après le recensement de la population de 1990, les personnes (hommes, femmes et enfants) habitant habituellement sur les bateaux de navigation intérieure sont au nombre de 4 525.

4.5. RÉSEAU DES VOIES NAVIGABLES : LONGUEURS CONSIDÉRÉES EN STATISTIQUES ET LONGUEURS FRÉQUENTÉES (1)

(Situation au 31 décembre)

Source : Voies Navigables de France

Unité : kilomètre

Classe (2)	VOIES NAVIGABLES Accessibles aux bateaux ou convois poussés d'un port en lourd						
		1980	1985	1990	1993	1994	1995
0	De 50 à moins de 250 tonnes.....	1 927 (353)	1 880 (231)	1 880 (206)	1 880 (19)	1 880 (1)	1 640 (0)
I	De 250 à moins de 400 tonnes.....	3 909 (3 713)	3 904 (3 662)	3 904 (3 626)	3 904 (3 434)	3 904 (3 429)	4 119 (3 654)
II	De 400 à moins de 650 tonnes.....	266 (213)	266 (227)	266 (213)	266 (213)	266 (213)	266 (213)
III	De 650 à moins de 1 000 tonnes....	441 (355)	441 (327)	441 (322)	441 (322)	441 (278)	462 (317)
IV	De 1 000 à moins de 1 500 tonnes	86 (36)	91 (41)	91 (41)	91 (39)	91 (39)	91 (57)
V	De 1 500 à moins de 3 000 tonnes	275 (248)	271 (248)	271 (249)	271 (249)	271 (249)	240 (209)
VI	De 3 000 tonnes et plus (3).....	1 664 (1 650)	1 647 (1 588)	1 647 (1 540)	1 647 (1 546)	1 647 (1 494 r)	1 682 (1 512)
	Total.....	8 568 (6 568)	8 500 (6 324)	8 500 (6 197)	8 500 (5 825)	8 500 (5 703)	8 500 (5 962)

(1) Les longueurs fréquentées sont indiquées entre parenthèses.

(2) Il s'agit des classes des voies navigables définies par l'Office Statistique des Communautés Européennes.

(3) Y compris 43 kilomètres de sections maritimes.

4.6. FLOTTE DE BATEAUX : PRÉSENTATION GÉNÉRALE (BATEAUX MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION)

(Situation au 31 décembre)

Source : Voies Navigables de France

Unité : nombre
capacité en milliers de tonnes

	1980	1985	1990	1993	1994	1995
Nombre de bateaux porteurs	5 224	4 729	3 078	2 374	2 368	2 227
dont : appartenant à des transporteurs publics	4 185	3 827	2 492	1 880	1 876	1 810
Nombre de remorqueurs et pousseurs	241	240	214	195	210	205
dont : appartenant à des transporteurs publics	141	140	114	103	119	114
Capacité totale des bateaux porteurs.....	2 537	2 308	1 655	1 332	1 365	1 373
dont : appartenant à des transporteurs publics	2 101	1 928	1 380	1 093	1 127	1 159

4.7. CLASSEMENT DE LA FLOTTE DE BATEAUX PAR TYPE, SPÉCIALITÉ ET TONNAGE (BATEAUX MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION)

(Situation au 31 décembre 1995)

Source : Voies Navigables de France

	Nombre de bateaux	Capacité (milliers de tonnes)
BATEAUX PORTEURS		
Classement par type (1) :		
Bateaux du Rhin.....	58	117
Bateaux de rivière.....	723	706
Bateaux de canal.....	1 429	547
Petits bateaux et très petits bateaux.....	17	3
Classement par spécialité :		
Bateaux spécialisés (avec ou sans moteur).....	166	161
Bateaux automoteurs non spécialisés.....	1 393	616
Bateaux sans moteur non spécialisés.....	668	595
Classement par tonnage :		
Jusqu'à 249 tonnes.....	21	4
De 250 à 399 tonnes.....	1 264	467
De 400 à 649 tonnes.....	477	230
De 650 à 999 tonnes.....	220	177
De 1 000 à 1 499 tonnes.....	65	80
1 500 tonnes et plus.....	180	415
REMORQUEURS ET POUSSEURS		
Moins de 184 kw (250 cv).....	56	-
184 kw et plus.....	149	-

(1) Sont appelés :

Bateaux de rivière : Les bateaux ne pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres (à l'exception des bateaux du Midi qui sont classés comme petits bateaux malgré leur grande largeur).

Bateaux de canal : Les bateaux pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres et ayant une longueur au moins égale à 34 mètres.

Petits bateaux : Les bateaux d'une longueur inférieure à 34 mètres et d'un tonnage au plus grand enfoncement supérieur à 60 tonnes.

**4.8. TRANSPORT EFFECTUÉ SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS :
RÉSULTATS D'ENSEMBLE**

Les données indiquées ne concernent que le transport effectué sur le réseau français par des bateaux fluviaux, français et étrangers, à l'exclusion des bateaux de mer.

Source : Voies Navigables de France Unité : million de tonnes
milliard de tonnes-km

	1980	1985	1990	1993	1994	1995
TONNAGE						
a) Transport national						
Compte d'autrui	31,17	19,08	21,23	18,14	18,04	18,60
Compte propre	19,81	11,37	11,64	8,02	7,46	6,57
Total intérieur	50,98	30,45	32,87	26,16	25,50	25,17
dont : part du pavillon français (%)	99,20	98,50	97,00	96,20	96,75	95,35
b) Transport international						
Importations	12,21	10,33	12,16	10,67	11,23	11,97
Exportations	21,29	18,57	18,54	17,03	16,58	17,74
Transit (1)	7,72	4,77	2,52	0,00	0,00	0,00
Total international	41,22	33,67	33,22	27,70	27,81	29,71
dont : part du pavillon français (%)	19,00	14,00	10,80	9,40	9,71	11,20
c) Total général (a + b)	92,20	64,12	66,09	53,86	53,31	54,88
TONNES-KILOMETRES						
a) Transport national						
Compte d'autrui	5,59	3,61	3,25	2,80	2,48	2,50
Compte propre	1,47	0,90	1,02	0,68	0,67	0,65
Total intérieur	7,06	4,51	4,27	3,48	3,15	3,15
dont : part du pavillon français (%)	99,00	98,40	97,30	97,10	96,83	95,87
b) Transport international (partie effectuée sur le réseau français seulement)						
Importations	1,62	1,34	1,28	1,01	1,10	1,16
Exportations	2,19	1,74	1,61	1,46	1,36	1,55
Transit (1)	1,28	0,80	0,42	0,00	0,00	0,00
Total international	5,09	3,88	3,31	2,47	2,46	2,71
dont : part du pavillon français (%)	32,20	25,60	21,90	20,00	16,00	11,07
c) Total général (a + b)	12,15	8,39	7,58	5,95	5,61	5,86

(1) Le transit n'est plus comptabilisé dans le trafic effectué sur le réseau français depuis 1991.

**4.9. TRANSPORT SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS
SELON LA DISTANCE DE TRANSPORT**

Source : Voies Navigables de France

Unité : millier de tonnes
million de tonnes-km

	1980	1985	1990	1993 (1)	1994	1995
TONNAGE						
Moins de 50 km	32 955	21 448	23 194	16 555	19 574	19 961
50 à 149 km	26 569	20 325	22 614	17 914	22 466	22 887
150 à 299 km	21 792	14 512	15 502	16 012	8 148	9 070
300 km et plus	10 881	7 835	4 776	3 385	3 118	2 967
Total	92 197	64 120	66 086	53 866	53 306	54 885
TONNES-KILOMÈTRES						
Moins de 50 km	707	473	508	345	441	447
50 à 149 km	2 570	1 882	2 201	1 566	2 066	2 091
150 à 299 km	4 406	2 817	2 957	2 795	1 846	2 000
300 km et plus	4 468	3 222	1 915	1 244	1 253	1 327
Total	12 151	8 394	7 581	5 950	5 606	5 865

(1) Voir remarque page précédente.

4.10. TRAFIC DES PRINCIPAUX PORTS FLUVIAUX

Source : Voies Navigables de France

Unité : million de tonnes

	1980	1985	1990	1993	1994	1995
Port autonome de Paris						
Chargements	9,78	7,22	7,24	7,51	7,82	7,59
Déchargements	19,63	11,98	14,74	13,25	12,93	12,21
Total.....	29,41	19,20	21,98	20,76	20,75	19,80
Port autonome de Strasbourg						
Chargements	11,11	8,32	8,81	7,66	7,42	7,42
Déchargements	1,51	1,14	1,84	1,70	1,87	1,90
Total.....	12,62	9,46	10,65	9,36	9,29	9,32
Port autonome de Rouen						
Chargements	6,45	1,89	1,30	1,71	1,97	1,76
Déchargements	3,20	3,13	1,34	1,05	0,79	0,97
Total.....	9,65	5,02	2,64	2,76	2,76	2,73
Port autonome du Havre						
Chargements	4,93	2,48	1,70	1,64	1,17	1,76
Déchargements	2,52	1,18	0,70	0,97	1,31	1,43
Total.....	7,45	3,66	2,40	2,61	2,48	3,19
Port autonome de Dunkerque						
Chargements	3,67	2,21	1,20	1,25	1,54	1,56
Déchargements	0,51	0,62	0,33	0,47	0,27	0,17
Total.....	4,18	2,83	1,53	1,72	1,81	1,73
Port de Thionville-Illange						
Chargements	1,25	0,64	0,92	0,72	0,73	0,58
Déchargements	3,11	2,84	3,19	2,35	1,53	1,93
Total.....	4,36	3,48	4,11	3,07	2,26	2,51
Port autonome de Bordeaux						
Chargements	2,60	0,46	0,01	0,02	0,03	0,08
Déchargements	3,28	0,99	0,62	0,05	0,00	0,08
Total.....	5,88	1,45	0,63	0,07	0,03	0,16
Port de Metz						
Chargements	0,69	1,37	1,42	1,55	1,40	1,79
Déchargements	0,05	0,04	0,09	0,05	0,05	0,08
Total.....	0,74	1,41	1,51	1,60	1,45	1,87

**4.11. TRANSPORT DE MARCHANDISES
PAR DIRECTION RÉGIONALE
ET CATÉGORIE DE MARCHANDISES**

ANNÉE 1995

Source : Voies Navigables de France

Unité : millier de tonnes

	Produits agricoles et denrées alimentaires	Combus- tibles minéraux solides	Produits pétroliers	Matériaux de construction	Autres marchan- dises	TOTAL
MARCHANDISES CHARGÉES						
Strasbourg	1 593	61	940	7 777	708	11 079
Rouen	137	831	1 775	3 711	461	6 915
Paris	2 054	1	164	8 461	182	10 862
Lille	1 298	401	376	840	576	3 491
Lyon	263	86	836	2 723	256	4 164
Nancy	2 643	172	0	1 672	746	5 233
Toulouse	23	0	6	525	1	555
Nantes	0	0	0	440	0	440
Nevers	106	32	0	31	0	169
Total.....	8 117	1 584	4 097	26 180	2 930	42 908
MARCHANDISES DÉCHARGÉES						
Paris	379	717	539	10 760	906	13 301
Lille	518	513	460	1 964	1 576	5 031
Lyon	197	150	849	2 518	325	4 039
Rouen	428	223	1 410	1 255	293	3 609
Nancy	52	2 317	70	1 168	2 611	6 218
Toulouse	23	0	6	525	1	555
Strasbourg	366	44	1 802	706	1 014	3 932
Nantes	0	0	0	440	0	440
Nevers	0	2	2	6	2	12
Total.....	1 963	3 966	5 138	19 342	6 728	37 137

**4.12. TRANSPORT SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS
TONNES TRANSPORTÉES PAR NATURE DE MARCHANDISES**

Source : Voies Navigables de France

Unité : millier de tonnes

N° de section N.S.T.	MARCHANDISES	1980	1985	1990	1993 (1)	1994	1995
0	Produits agricoles et animaux vivants.....	9 497	9 769	7 034	6 565	5 897	6 403
1	Denrées alimentaires et fourrages.....	3 832	2 889	2 793	2 325	2 043	2 262
2	Combustibles minéraux solides.....	11 130	5 815	4 123	4 053	3 772	4 176
3A	Produits pétroliers bruts.....	151	131	2	0	0	0
3B	Produits pétroliers raffinés.....	18 239	9 546	7 323	5 987	5 925	5 782
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie.....	2 135	1 678	2 856	2 459	2 320	2 689
4B	Minerais et déchets non ferreux.....	885	712	726	647	680	757
5A	Produits métallurgiques ferreux.....	3 172	2 361	1 800	1 147	1 342	1 451
5B	Produits métallurgiques non ferreux.....	450	434	310	233	229	214
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	37 884	26 412	35 512	27 584	28 145	27 713
6B	Matières premières pour l'industrie chimique.....	268	355	166	102	103	187
7	Engrais.....	2 292	2 189	1 563	970	953	981
8A	Produits chimiques de base.....	932	801	597	654	531	669
8B	Pâtes à papier et cellulose.....	558	383	363	263	260	280
8C	Autres produits chimiques.....	210	245	499	437	607	623
9A	Matériel de transport et matériel agricole.....	371	210	149	115	84	84
9B	Machines et articles métalliques.....	97	110	81	69	78	84
9C	Verre, faïence, porcelaine.....	31	12	8	8	14	10
9D	Autres articles manufacturés.....	63	68	182	248	323	519
Total.....		92 197	64 120	66 087	53 866	53 306	54 884

(1) Voir remarques p. 99.

4.13. TRANSPORT SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS TONNES-KILOMÈTRES PRODUITES PAR NATURE DE MARCHANDISES

Source : Voies Navigables de France

Unité : million de tonnes-kilomètres

N° de section N.S.T.	MARCHANDISES	1980	1985	1990	1993 (1)	1994	1995
0	Produits agricoles et animaux vivants.....	2 188	1 906	1 153	1 047	910	955
1	Denrées alimentaires et fourrages.....	914	645	451	320	277	338
2	Combustibles minéraux solides.....	2 086	1 053	665	585	374	419
3A	Produits pétroliers bruts.....	13	18	0	0	0	0
3B	Produits pétroliers raffinés.....	2 212	1 117	894	759	733	669
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie.....	133	65	142	111	119	149
4B	Minerais et déchets non ferreux.....	119	93	84	79	96	89
5A	Produits métallurgiques ferreux.....	580	373	321	202	207	271
5B	Produits métallurgiques non ferreux.....	80	65	41	26	25	23
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	2 839	2 138	3 210	2 381	2 422	2 423
6B	Matières premières pour l'industrie chimique.....	74	73	29	17	28	40
7	Engrais.....	486	508	293	152	139	145
8A	Produits chimiques de base.....	196	182	113	114	106	126
8B	Pâtes à papier et cellulose.....	84	58	52	38	37	49
8C	Autres produits chimiques.....	44	35	70	55	60	65
9A	Matériel de transport et matériel agricole.....	54	28	19	17	13	16
9B	Machines et articles métalliques.....	23	21	10	7	9	11
9C	Verre, faïence, porcelaine.....	14	6	3	6	7	5
9D	Autres articles manufacturés.....	12	10	31	33	44	72
Total		12 151	8 394	7 581	5 949	5 606	5 865

(1) Voir remarques p. 99.

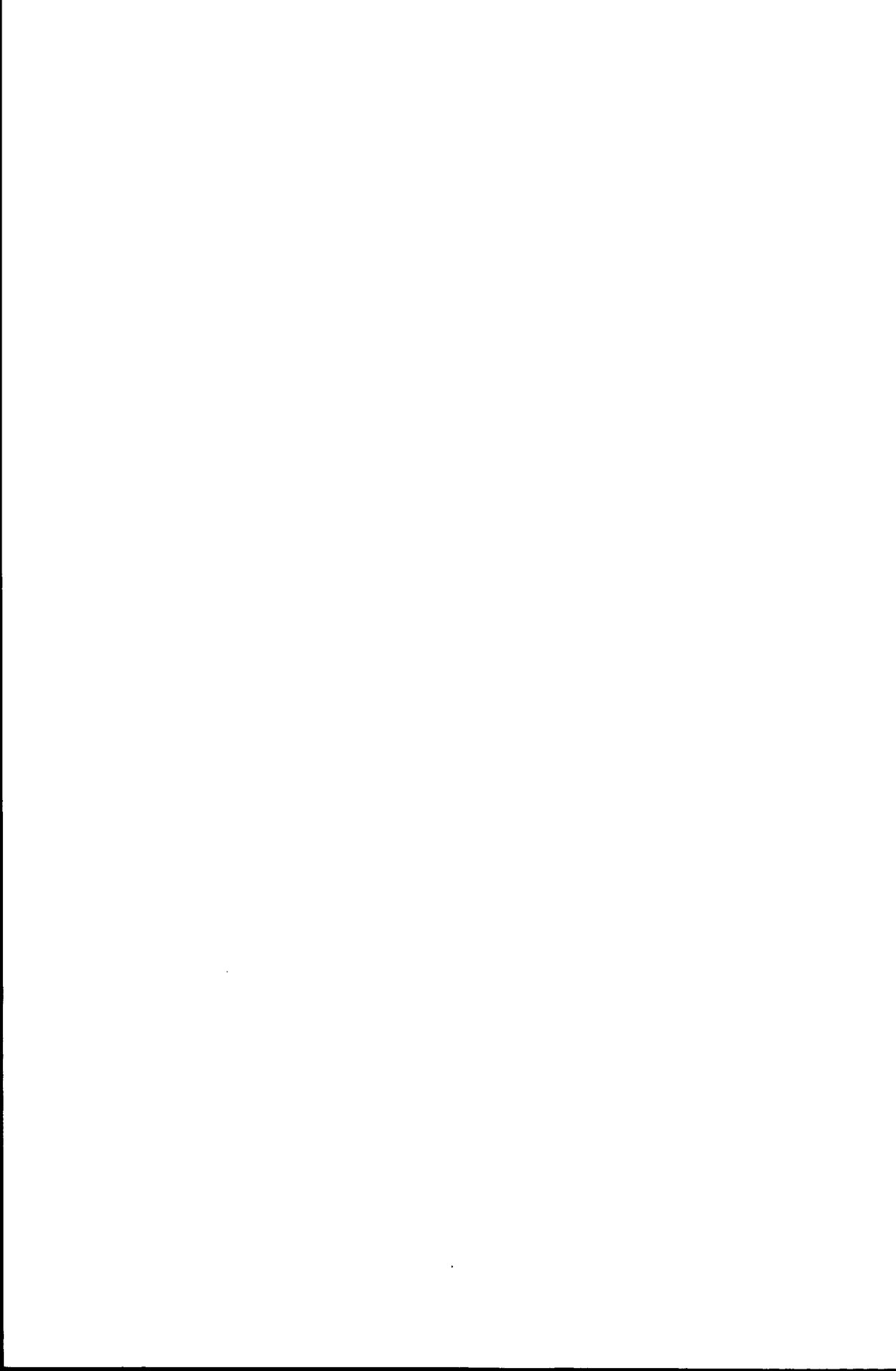
4.14. TRANSPORT INTERNATIONAL

Source : Voies Navigables de France

Unité : millier de tonnes

TONNAGE	1980	1985	1990	1993	1994	1995
EXPORTATIONS						
Allemagne	12 316	9 745	8 732	8 690	8 342	8 118
Pays-Bas	3 675	4 023	4 375	4 344	4 515	5 311
Belgique	3 660	3 280	3 496	2 782	2 583	3 099
Suisse	1 365	1 271	1 585	1 138	1 061	1 109
Luxembourg	277	247	349	74	71	96
Total.....	21 293	18 566	18 537	17 028	16 572	17 733
IMPORTATIONS						
Belgique	3 836	3 449	3 944	3 519 r	3 469	3 549
Pays-Bas	5 570	3 681	5 107	4 822	5 387	6 199
Allemagne	2 741	3 095	2 985	2 239	2 315	2 134
Suisse	45	97	79	87	38	36
Luxembourg	17	6	4	2	2	1
Autres pays	1	4	36	3	21	47
Total.....	12 210	10 332	12 155	10 672 r	11 232	11 966
TRANSIT (1).....	7 720	4 767	2 522	0	0	0

(1) Voir remarques p. 99.



CHAPITRE V

TRANSPORTS FERROVIAIRES

FER

5.1. STRUCTURE DE L'ENTREPRISE S.N.C.F.

Source : S.N.C.F. Direction Financière

Département des Méthodes de Gestion

Département Statistiques

Unité : effectifs en milliers

montants financiers en millions de francs

	1980	1985	1990	1993	1994	1995
Effectif au 31 décembre (7)	251,7	238,8	204,8	188,8	182,7	179,2
CHARGES (hors T.V.A.) (1)						
Frais de personnel	26 405	39 844	40 956	44 100	43 887	43 847
Charges financières	3 318	10 683	12 363	12 574	12 765	14 972
Autres dépenses	13 798	25 341	31 077	40 280	41 539	45 078
Total des charges	43 521	75 868	84 396	96 954	98 191	103 897
PRODUITS (hors T.V.A.) (1)						
Recettes tarifaires :						
– voyageurs et bagages (2)	13 238	23 859	29 749	31 356	31 421	30 565
– marchandises, Sernam et poste (2)	15 285	19 797	18 150	15 917 r	16 782	15 715
Compensations de l'Etat et des collectivités (3)	5 131	7 313	8 764	5 880	6 398	7 735
Contribution de l'Etat aux charges d'infrastructures	4 420	10 642	10 520	11 397	11 804	12 430
Autres recettes	4 773	9 771	17 230	24 697 r	23 602	20 869
Total des produits	42 847	71 382	84 413	89 247	90 007	87 314
RÉSULTAT NET	-674	-4 486	17	-7 707	-8 184	-16 583
ENDETTEMENT						
(Dettes à long terme)	27 774	70 313	95 664	120 457r	136 804	155 729
Retraites versées (5)	13 575	22 055	25 014	26 773	27 087	27 365
Valeur ajoutée	19 501	32 598	37 543	35 146	35 438	32 277
Investissements (6)	6 494	7 370	18 451	18 200	15 088	14 264
dont : Réseau principal :						
Installations fixes	2 230	4 316	12 172	9 722	7 460	7 367
Matériel roulant, mobilier et outillage (4)	2 311	2 088	4 868	5 846	4 790	3 916
dont : Banlieue parisienne :						
Installations fixes	270	209	619	1 269	1 373	1 480
Matériel roulant, mobilier et outillage (4)	424	664	644	1 345	1 457	1 500

(1) Charges et produits : les résultats 1985 sont homogènes à ceux des années suivantes.

(2) Y compris compensations pour réductions tarifaires.

(3) Compensation pour services régionaux de voyageurs indemnité compensatrice banlieue, concours exceptionnel d'exploitation.

(4) Y compris matériel acquis en location-vente et en crédit-bail.

(5) Affiliés et ayants droits.

(6) Non compris les investissements relatifs au programme spécial de la banlieue parisienne.

(7) Voir notation (1) du tableau 5.2.

**5.2. PERSONNEL S.N.C.F.***(Situation au 31 Décembre)*

Source : S.N.C.F. Direction Financière
Département des Méthodes de Gestion
Division Statistiques

Unité : millier

	1980	1985	1990	1993	1994	1995
PERSONNEL EN ACTIVITÉ (1)						
Etablissements	-	-	167,9	153,8	148,4	145,5
Directions régionales	-	-	14,1	13,6	13,9	13,9
Directions techniques et d'activités	-	-	9,7	8,8	8,6	-
Direction de l'entreprise, Services centraux, autres directions	-	-	4,3	4,4	4,3	-
Directions d'activités (3)	-	-	-	-	-	3,9
Directions fonctionnelles (3)	-	-	-	-	-	8,5
Autres organismes de Direction (3)	-	-	-	-	-	0,9
SERNAM	-	-	6,8	6,2	5,9	5,7
Services annexes	-	-	1,2	1,1	1,1	1,1
Ensemble SNCF (y compris lignes nouvelles)	-	-	204,8	188,8	182,7	179,2
PERSONNEL RETRAITÉ						
Anciens agents (sauf auxiliaires)	254,6	243,0	230,0	221,1	218,6	215,2
Veuves et orphelins (2)	157,1	148,2	140,2	136,1	134,9	133,7

(1) A compter du 01/01/92 la notion d'effectifs à disposition est modifiée: outre les effectifs au cadre permanent et des contractuels à temps complet figurent désormais tous les contractuels à temps partiel.

Pour ce personnel à temps partiel, les effectifs sont décomptés en équivalent agent à temps plein. Les années 1990 et 1991 sont rendues comparables.

(2) Veuves et orphelins d'agents décédés en service ou en retraite.

(3) Les résultats avec les années antérieures ne sont pas comparables, suite à une réorganisation au niveau Central le 1 janvier 1995.

5.3. FORMATION PROFESSIONNELLE DISPENSÉE PAR LA S.N.C.F.

Source : S.N.C.F. Direction Financière
 Département des Méthodes de Gestion
 Division Statistiques

	1980	1985	1990	1993	1994	1995
Nombre d'apprentis recrutés	683	499	128	219	206	204
Nombre de C.A.P. délivrés (2)	705	592	130	131	132	-
Nombre de BEP délivrés	-	-	-	130	133	15
Nombre de BAC délivrés	-	-	-	-	-	90
Formation professionnelle (1) (millier de journées-élèves)	1 679	1 266	1 438	1 213	1 098	1 071
Formation générale (millier d'élèves)	9,3	7,8	10,3	9,1	8,7	8,1
dont : cours par correspondance	9,2	7,7	10,2	7,2	6,5	6,8

(1) Enseignement non sanctionné par la délivrance de certificats, brevets ou diplômes d'Etat. La durée de cette formation varie, suivant le cas, de quelques jours à quelques mois.

(2) À partir de 1995, il n'y a plus de CAP délivrés.

5.4. CONSISTANCE GÉOGRAPHIQUE ET ADMINISTRATIVE (1)

(Situation au 31 Décembre)

Source : S.N.C.F. Direction Financière
 Département des Méthodes de Gestion
 Division Statistiques

	1980	1985	1990	1993	1994	1995
Longueur totale des lignes						
exploitées (en km) (2) :	34 362	34 676	34 070	32 579	32 275	31 940
dont : lignes électrifiées	10 074	11 490	12 609	13 572	13 742	13 799
lignes à voie étroite	198	198	198	164	164	164
dont : banlieue parisienne (3)	890	894	901	1 262	1 265	1 268
Lignes ouvertes au trafic						
voyageurs (4)	23 326	23 902	23 875	24 092	24 146	24 148
Lignes ouvertes au trafic fret	34 061	33 920	32 367	30 236	29 794	29 546
Lignes à voie unique	19 228	19 169	18 284	16 539	16 178	15 950
Lignes à deux voies	14 451	14 836	15 107	15 358	15 399	15 283
Lignes à trois voies et plus	683	671	680	682	698	706
Lignes parcourues par les TGV	-	-	4 722	5 815	5 740	5 740
Consistance administrative						
(en nombre) (5)						
<< Points de vente >> ouverts						
au trafic commercial :						
Voyageurs	5 502	5 523	4 952	4 708	4 669	4 602
Fret	4 053	3 968	2 600	1 947	1 853	1 845
Nombre de passages à						
niveau (6)	22 281	21 888	21 268	19 518	18 663	18 262
dont : gardés	4 891	3 883	3 570	2 945	2 466	2 291
à signalisation automatique	10 304	11 136	11 610	11 382	11 328	11 279

(1) Pour les données régionales et départementales, voir << annexe >>.

(2) Non compris les Chemins de Fer de la Corse.

(3) Les limites conventionnelles de la banlieue S.N.C.F. ont été étendues à partir du 1/1/1991 à l'ensemble de la région Ile de France.

(4) Ces lignes sont également ouvertes au trafic de marchandises à l'exclusion de quelques tronçons exploités uniquement en trafic voyageurs.

(5) Pour 1993, situation au 31 octobre 1993.

(6) Sont exclus les passages à niveau isolés réservés aux piétons et les passages à niveau privés. Non compris les passages à niveau sur les lignes neutralisées.

5.5. EFFECTIFS DE MATÉRIEL (1)

(Situation au 31 Décembre)

Source : S.N.C.F. Direction Financière

Département des Méthodes de Gestion

Division Statistiques

Unité : wagons : millier

autres véhicules : véhicule

	1980	1985	1990	1993	1994	1995
MATÉRIEL MOTEUR						
Locomotives électriques	2 431	2 324	2 257	2 169	2 144	2 148
Locomotives diesel	2 175	2 002	1 904	1 801	1 712	1 766
Nombre d'éléments : T.G.V.	5	104	181	248	277	304
Automotrices électriques	571	706	808	833	844	856
Autorails	861	749	700	700	699	699
Turbotrains	53	53	51	46	43	32
Total matériel moteur	6 096	5 938	5 901	5 797	5 719	5 805
Locotracteurs	1 396	1 388	1 376	1 241	1 199	1 204
MATÉRIEL À VOYAGEURS						
Voitures de trains rapides et express (2)	8 415	7 221	6 617	5 490	5 276	5 173
Voitures de train des services régionaux	1 437	1 700	1 546	1 739	1 700	1 727
Voitures de la banlieue parisienne	1 394	1 147	1 251	1 213	1 192	1 179
Total voitures	11 246	10 068	9 414	8 442	8 168	8 079
Nombre de caisses motrices et de remorques : T.G.V.	40	832	1 592	2 188	2 510	2 786
Automotrices électriques	1 859	2 364	2 750	2 904	2 969	3 059
Autorails	1 921	1 667	1 454	1 442	1 434	1 433
Turbotrains	251	251	242	218	204	152
Total matériel à voyageurs (n.c. voitures-lits)	15 317	15 182	15 428	15 194	15 285	15 509
Voitures-lits	242	225	176	175	175	161
MATÉRIEL À MARCHANDISES						
Wagons S.N.C.F.	170,1	144,0	89,1	76,3	66,4	63,7
Wagons de particuliers (3)	83,0	75,6	72,9	69,8	68,7	68,2
AUTRES MATÉRIELS						
Wagons du parc de service	14,2	13,0	17,1	19,1	18,9	19,2
Fourgons (4)	1 604	1 277	1 088	818	730	495

(1) Matériel moteur en service : effectif à l'inventaire diminué des unités louées à des tiers, garées (ne pouvant être utilisées qu'après révision) en attente de radiation ou en utilisation spéciale. Non compris les automotrices à voie étroite (25 unités au 31 décembre 1995). Matériel à voyageurs et à marchandises : effectif à l'inventaire corrigé du nombre de véhicules pris en location et diminué des véhicules en attente de radiation (non compris les véhicules en garage ou en utilisation spéciale).

(2) Non compris les voitures-lits, comptées à part et non compris les voitures restaurants (39 à fin 1995).

(3) Y compris les wagons S.N.C.F. donnés en location, ou en gérance à des particuliers.

(4) Fourgons à bagages, fourgons porte-autos, fourgons P.T.T. et allèges postales.



5.6. CAPACITÉ DU MATÉRIEL REMORQUÉ

(Situation au 31 Décembre)

Source : S.N.C.F. Direction Financière

Département des Méthodes de Gestion

Division Statistiques

Unité : millier de places offertes

million de tonnes de charge utile

	1980	1985	1990	1993	1994	1995
MATÉRIEL À VOYAGEURS						
1 ^{re} Classe	232,9	221,0	233,7	238,1	241,9 r	244,2
2 ^e Classe	1 302,0	1 389,3	1 432,9	1 469,8	1 480,8 r	1 509,6
Ensemble	1 534,9	1 610,3	1 666,6	1 708,0	1 727,7 r	1 753,8
MATÉRIEL À MARCHANDISES						
Wagons S.N.C.F.	6,69	5,85	3,92	3,47	3,10	3,01
Wagons de particuliers	3,43	3,30	3,31	3,23	3,20	3,18
Ensemble	10,12	9,15	7,23	6,70	6,29	6,19

5.7 PARCOURS DES TRAINS ET VÉHICULES MOTEURS (1)

Source : S.N.C.F. Direction Financière

Département des Méthodes de Gestion

Division Statistiques

Unité : million de km

Catégorie de trains	1980	1985	1990	1993	1994	1995
Trains de voyageurs	286,5	302,1	315,6	319,2	322,4	306,1
Trains de marchandises	214,4	175,6	159,9	143,6	147,5	140,7
Trains de service	5,9	4,1	4,2	3,6	3,2	3,0
Total des parcours trains	506,8	481,8	479,7	466,4	473,1	449,8
Autres parcours des engins moteurs	149,0	151,2	152,2	150,3	147,3	138,8
Ensemble des parcours des véhicules moteurs	655,8	633,1	631,9	616,7	620,4	588,6

(1) Parcours effectués par les véhicules moteurs de la S.N.C.F. à voie normale, y compris les parcours effectués à l'étranger et non compris les parcours sur le réseau de la S.N.C.F. des véhicules moteurs des administrations étrangères.

5.8. EFFECTIFS PAR PÉRIODE DE CONSTRUCTION ET ÂGE MOYEN DU MATÉRIEL (1)

(Situation au 31 Décembre 1995)

Source : S.N.C.F. Direction Financière
Département des Méthodes de Gestion
Direction Statistiques

Unité : véhicule

	Avant 1960	1960 à 1969	A partir de 1970	Total	Age moyen (années)
MATÉRIEL MOTEUR (2)					
Locomotives électriques	461	723	1 029	2 213	26,0
Locomotives diesel (4)	372	1 092	405	1 869	29,7
Automotrices électriques (5)	8	144	729	881	15,4
Rames automotrices électriques à grande vitesse (T.G.V.) (5)			358	358	5,8
Autorails (5)	74	310	318	702	25,1
Turbotrans (5)			32	32	21,6
MATÉRIEL REMORQUÉ À VOYAGEURS (3)					
Voitures de trains rapides et express (6)	80	508	4 585	5 173	18,9
Voitures de train de service d'intérêt régionaux	3	388	1 336	1 727	15,9
Voitures de la banlieue de Paris		91	1 088	1 179	18,5
MATÉRIEL REMORQUÉ À MARCHANDISES (3)					
Wagons S.N.C.F. :					
Couverts (7)	3	4 146	5 491	9 640	22,4
Plats (7)	155	9 121	24 950	34 226	23,2
Tombereaux (7)	27	5 475	6 764	12 266	24,3
A toit ouvrant (7)	-	2 590	4 692	7 282	23,4
Spéciaux et divers	2	64	214	280	24,0
Total	187	21 396	42 111	63 694	23,3
Wagons de particuliers (8)	1 657	20 263	46 271	68 191	22,5

(1) Matériel à voie normale.

(2) Effectif à l'inventaire.

(3) Voir renvoi (1) tableau 5.5.

(4) Non compris les locotracteurs (engins de puissance inférieure à 220 kW).

(5) Automotrices électriques et turbotrans : nombre d'éléments ; autorails : nombre d'engins moteurs isolés ou d'éléments. L'élément est un ensemble non dissociable comportant au minimum deux caisses (motrice et remorque).

(6) Non compris les voitures-lits, les voitures-restaurants et les voitures spéciales (ambulances, salons, etc.).

(7) Wagons de types courant et spécial.

(8) Y compris les wagons S.N.C.F. donnés en location ou en gérance à des particuliers.

5.9. CONSOMMATION D'ÉNERGIE POUR LA TRACTION DES TRAINS

Source : S.N.C.F. Direction Financière
 Département des Méthodes de Gestion
 Division Statistiques

	1980	1985	1990	1993	1994	1995
Consommation totale						
Combustible diesel (milliers de mètres cubes) (1)	549	468	403	344	318	304
dont : consommation des						
locomotives	386	316	264	218	203	199
autorails	80	73	63	62	59	54
turbotrains	63	58	57	44	38	33
Energie électrique (million de kWh) (2)	5 350	5 597	6 141	6 258	6 484	6 353
Consommation par 1000 t-km brutes remorquées						
Combustible diesel (litre) (1)	9,81	10,87	10,90	12,02	11,62	11,60
Energie électrique (kWh)	27,97	26,80	28,90	30,36	30,11	30,43
Consommation totale en millier de t.e.p.						
Combustible diesel	503	429	370	315	292	279 p
Energie électrique (3)	1 188	1 243	1 363	1 389	1 439	1 410

(1) Y compris la consommation des locotracteurs.

(2) Energie consommée sur la S.N.C.F. par les véhicules moteurs S.N.C.F. et étrangers.

(3) 1 000 kWh = 0,222 tep.

5.10. TRANSPORT DE VOYAGEURS : RÉSULTATS D'ENSEMBLE

Source : S.N.C.F. Direction Financière
Département des Méthodes de Gestion
Division Statistiques

Unité : million de voyageurs
milliard de voyageurs-km

	1980	1985	1990	1993	1994	1995
Voyageurs transportés	686	793 r	842	822	806	741
Services régionaux I.d.F. (1) (2)	432	505 r	549	553	537	487
Réseau principal (1)	253	288 r	293	268	269	254
Transport intérieur	237	272 r	276	253	256	238
Transport international	16	16	16	16	14	16
T.G.V. (4)	-	15,4	29,9	40,1	43,9	46,6
Autres trains de grandes lignes	126	127 r	} 263	228	225	207
Services régionaux fer et route (3)	127	146 r				
dont : places couchées :						
couchettes	7,9	7,1	6,6	5,3	5,2	4,5
voitures-lits	1,3	1,2	1,2	1,0	0,6	0,5
Voyageurs-kilomètres	54,66	61,91 r	63,74	58,61 r	58,93	55,56
Services régionaux I.d.F. (1) (2)	7,61	9,07 r	9,97	9,85	9,48	8,48
Réseau principal (1)	47,04	52,84 r	53,77	48,76 r	49,45	47,08
Transport intérieur	40,57	46,32 r	47,34	42,68 r	44,33	41,46
Transport international	6,47	6,52	6,43	6,08	5,12	5,62
T.G.V. (4)	-	8,72	14,92	18,93	20,51	21,43
Autres trains de grandes lignes (5)	42,02	38,55 r	32,75	22,29 r	21,57 r	18,92
Services régionaux fer et route (3) (6)	5,02	5,57 r	6,10	7,54 r	7,38 r	6,73
dont : places couchées :						
couchettes	5,70	4,91	5,14	4,14	3,96	3,40
voitures-lits	1,02	0,96	0,94	0,68	0,48	0,41

(1) Jusqu'en 1990, les limites de la banlieue parisienne prises en compte sont celles définies par le décret du 11.4.1975.

A partir de 1991, le périmètre retenu est celui de l'ensemble de l'Île de France.

(2) A partir du 1.1.1993, détermination de voyages et voyageurs-km de la "gamme orange" à partir d'une nouvelle grille forfaitaire.

(3) Services routiers de substitution à tarification SNCF.

(4) Y compris Eurostar.

(5) Non compris Express d'Intérêt Régionaux à partir de 1993.

(6) Y compris Express d'Intérêt Régionaux à partir de 1993.

**5.11. TRANSPORT DE VOYAGEURS :
NOMBRE DE VOYAGEURS SELON LE RÉSEAU ET LE TYPE DE BILLET**

Source : - S.N.C.F. Direction Financière
Département des Méthodes de Gestion
Division Statistiques
- Chemin de Fer de la Corse

Unité : million de voyageurs

		1980	1985 r	1990	1993	1994	1995
Services régionaux de l'Île-de-France							
Billets :							
Plein tarif	1 ^{re} classe	1,52	1,19	1,00	0,74	0,66	0,41
	2 ^e classe	64,53	63,25	62,28	64,08	52,79	48,52
Tarifs réduits	1 ^{re} classe	2,74	1,52	1,10	0,93	0,77	0,64
	2 ^e classe	22,59	20,26	18,55	18,98	16,76	14,90
Cartes hebdomadaires de travail ...	1 ^{re} et						
	2 ^e classe	98,89	58,45	32,22	26,80	22,30	16,84
Abonnements (2)	1 ^{re} classe	0,38	0,18	0,11	0,09	0,09	0,07
	2 ^e classe	25,00	29,05	29,48	31,56	31,32	28,30
Carte « Orange »(3)	1 ^{re} classe	3,55	3,37	6,30	5,88	5,11	4,95
	2 ^e classe	213,18	327,88	398,07	404,45	407,20	371,97
Ensemble	1^{re} classe	8,19	6,26	8,51	7,64	6,63	6,07
	2^e classe	424,20	498,89	540,60	545,86	530,37	480,54
TOTAL SERVICES RÉGIONAUX D'ÎLE DE FRANCE (1)							
		432,39	505,15	549,11	553,50	537,00	486,61
Réseau Principal (grandes lignes et services régionaux de province) (1)							
Trafic intérieur :							
Billets : Plein tarif	1 ^{re} classe	6,18	7,01	7,70	5,99	5,99	5,22
	2 ^e classe	62,47	58,74	57,43	49,97	47,32	43,12
Tarifs réduits	1 ^{re} classe	7,17	7,27	8,78	7,60	8,48	8,91
	2 ^e classe	64,47	76,15	70,88	61,49	68,62	72,18
Cartes hebdomadaires de travail	1 ^{re} et						
	2 ^e classe	48,68	58,38	62,09	58,52	57,17	52,70
Abonnements et titres divers	1 ^{re} classe	3,04	2,04	1,69	1,70	0,77	0,64
	2 ^e classe	45,90	62,16	67,91	67,65	67,26 r	55,50
Trafic international	1 ^{re} classe	2,89	2,65	2,92	2,51	2,09	2,71
	2 ^e classe	12,64	13,57	13,27	13,03	11,68	13,26
Ensemble	1^{re} classe	19,28	18,97	21,09	17,80	17,33 r	17,48
	2^e classe	234,16	269,00	271,58	250,66	252,05 r	236,76
TOTAL RÉSEAU PRINCIPAL S.N.C.F.		253,44	287,97	292,67	268,46	269,38 r	254,24
CHEMIN DE FER DE LA CORSE		0,52	0,61	0,66	0,62	0,63	0,60

(1) Voir renvoi (1) du tableau 5.10.

(2) Notamment les abonnements d'élèves, d'étudiants et les cartes délivrées par la S.N.C.F. aux administrations.

(3) Voir renvoi(2) du tableau 5.10.

5.12. TRANSPORT DE VOYAGEURS : VOYAGEURS-KILOMÈTRES SELON LE RÉSEAU ET LE TYPE DE BILLET

Source : - S.N.C.F. Direction Financière
Département des Méthodes de Gestion
Division Statistiques
- Chemin de Fer de la Corse

Unité : milliard de voyageurs-kilomètres

		1980	1985 r	1990	1993 r	1994	1995
Services régionaux de l'Île-de-France							
Billets :							
Plein tarif	1 ^{re} classe	0,02	0,02	0,02	0,01	0,01	0,01
	2 ^e classe	1,01	1,03	1,09	1,14	0,95	0,82
Tarifs réduits	1 ^{re} classe	0,05	0,02	0,02	0,02	0,01	0,01
	2 ^e classe	0,39	0,36	0,34	0,37	0,32	0,28
Cartes hebdomadaires de travail ...	1 ^{re} et						
	2 ^e classe	1,66	0,97	0,53	0,44	0,34	0,24
Abonnements (2)	1 ^{re} classe	0,01					
	2 ^e classe	0,35	0,37	0,40	0,42	0,43 r	0,37
Carte « Orange »(3)	1 ^{re} classe	0,07	0,08	0,09	0,09	0,08	0,07
	2 ^e classe	4,06	6,22	7,48	7,35	7,36	6,68
Ensemble	1 ^{re} classe	0,15	0,12	0,13	0,13	0,10	0,09
	2 ^e classe	7,46	8,95	9,84	9,72	9,40 r	8,39
TOTAL SERVICES RÉGIONAUX							
D'ÎLE DE FRANCE (1)		7,61	9,07	9,97	9,85	9,50 r	8,48
Réseau Principal (grandes lignes et services régionaux de province) (1)							
Trafic intérieur :							
Billets : Plein tarif	1 ^{re} classe	2,14	2,54	2,97	2,40	2,26	1,90
	2 ^e classe	10,49	10,17	10,90	10,20	9,99	8,46
Tarifs réduits	1 ^{re} classe	3,10	3,23	4,02	3,45	3,67	3,84
	2 ^e classe	19,20	24,19	23,55	20,95	23,06	22,81
Cartes hebdomadaires de travail .	1 ^{re} et						
	2 ^e classe	1,42	1,89	1,99	1,88	1,82	1,59
Abonnements et titres divers	1 ^{re} classe	0,69	0,44	0,38	0,33	0,20	0,16
	2 ^e classe	3,54	3,85	3,54	3,46	3,33	2,69
Trafic international	1 ^{re} classe	1,06	0,94	1,05	0,88	0,76	0,94
	2 ^e classe	5,41	5,58	5,38	5,20	4,36	4,68
Ensemble	1 ^{re} classe	7,00	7,15	8,42	7,06	6,89	6,85
	2 ^e classe	40,05	45,68	45,35	41,70	42,56	40,23
TOTAL RÉSEAU PRINCIPAL S.N.C.F.		47,05	52,84	53,77	48,76	49,45	47,08
CHEMINS DE FER DE LA CORSE		0,021	0,022	0,023	0,022	0,023	0,022

(1) Voir renvoi (1) du tableau 5.10.

(2) Voir renvoi (2) du tableau 5.11.

(3) Voir renvoi (2) du tableau 5.10.

5.13. TRANSPORT INTERNATIONAL DE VOYAGEURS (1)

Décomposition par pays

Source : S.N.C.F. Direction Financière
 Département des Méthodes de Gestion
 Division Statistiques

Unité : million de voyageurs

	1980	1985	1990	1993	1994'	1995*
Nombre de voyageurs en provenance ou à destination de :						
Italie	3,38	3,43	3,87	2,07	-	-
Suisse	1,76	2,38	2,34 r	2,78	-	-
Belgique	2,19	2,01	2,74	2,12	-	-
Allemagne (réseau DB)	2,11	1,98	2,34	1,98	-	-
Grande-Bretagne	2,60	1,53	0,74	0,31	-	-
Espagne + Portugal	1,35	1,23	1,60	1,12	-	-
Pays-Bas	0,70	0,58	0,79	0,63	-	-
Luxembourg	0,27	0,30	0,35	0,29	-	-

(1) Il s'agit des voyages dont l'origine ou la destination a été relevée d'après les titres de transports utilisés ; billets ou coupons de transport direct international ; billets ou coupons de section du transport intérieur utilisés pour effectuer des voyages internationaux. Les titres aller et retour sont comptés pour deux unités. Le transport frontalier n'est pas compris.

* Données 1994 et 1995 non communiquées.

5.14. TRANSPORT DE MARCHANDISES : TONNES TAXÉES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES

Source : S.N.C.F. Direction Financière
Département des Méthodes de Gestion
Division Statistiques

Unité : million de tonnes

N° de section N.S.T.	MARCHANDISES	1980	1985	1990	1993	1994	1995
0	Produits agricoles et animaux vivants ...	14,93	16,11	14,29	12,80	10,81	10,99
1	Denrées alimentaires et fourrages	12,35	12,94	13,26	12,04	10,96	10,53
2	Combustibles minéraux solides	27,03	17,51	10,57	6,93	6,37	5,65
3A	Produits pétroliers bruts	0,26	0,36	0,10	0,02	0,02	0,02
3B	Produits pétroliers raffinés	17,19	12,85	10,71	9,20	9,36	8,20
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	28,78	11,58	7,63	5,99	7,32	7,14
4B	Minerais et déchets non ferreux	3,21	1,96	1,27	1,10	1,04	1,13
5A	Produits métallurgiques ferreux	29,01	24,63	22,45	16,75	19,75	18,77
5B	Produits métallurgiques non ferreux	0,78	0,62	0,75	0,76 r	0,74	0,75
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	25,05	17,39	19,12	16,63	19,75	19,43
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	2,59	2,51	1,63	1,36	1,68	1,57
7	Engrais	11,00	8,73	6,05	3,75	3,61	3,54
8A	Produits chimiques de base	8,62	7,79	7,44	6,65	7,15	6,68
8B	Pâtes à papier et cellulose	0,86	0,93	0,89	0,72	0,82	0,72
8C	Autres produits chimiques	1,51	2,34	2,12	1,46	1,20	1,14
9A	Transport de matériel agricole	3,98	3,27	3,61	2,52	2,80	2,90
9B	Machines et articles métalliques	2,14	1,26	0,86	0,56	0,52	0,54
9C	Verre, faïence, porcelaine	1,36	0,96	0,80	0,64	0,63	0,54
9D	Autres articles manufacturés	15,13	14,69	14,93	16,76	19,35 r	19,36
	Total transport en wagons complets	205,78	158,43	138,48	116,59	123,88 r	119,60
	Transport routier	1,25	1,30	1,74	1,66	1,93	2,09
	Expéditions	2,07	1,93	2,18	3,14	3,48	3,43
	Ensemble du transport	209,10	161,66	142,40	121,40	129,29 r	125,12

5.15. TRANSPORT DE MARCHANDISES : TONNES-KILOMÈTRES TAXÉES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES (1)

Source : S.N.C.F. Direction Financière
Département des Méthodes de Gestion
Division Statistiques

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

N° de section	MARCHANDISES	1980	1985	1990	1993	1994	1995
N.S.T.							
0	Produits agricoles et animaux vivants.....	7,36	6,97	5,84	5,32	4,86	4,75
1	Denrées alimentaires et fourrages.....	5,65	5,85	5,65	5,13	4,65	4,43
2	Combustibles minéraux solides.....	4,06	2,74	1,99	1,54	1,46	1,39
3A	Produits pétroliers bruts.....	0,07	0,06	0,05	0,01	0,01	0,01
3B	Produits pétroliers raffinés.....	4,65	3,82	3,61	3,34	3,20	2,83
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie.....	4,34	2,19	1,64	1,60	2,17	2,16
4B	Minerais et déchets non ferreux.....	0,70	0,45	0,21	0,15	0,16	0,16
5A	Produits métallurgiques ferreux.....	7,86	6,22	6,42	4,74	5,86	5,87
5B	Produits métallurgiques non ferreux.....	0,38	0,33	0,35	0,35	0,38	0,35
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	7,75	5,27	5,40	4,52	5,29	4,96
6B	Matières premières pour l'industrie chimique.....	0,64	0,79	0,48	0,38	0,44	0,43
7	Engrais.....	5,04	3,85	2,53	1,49	1,44	1,45
8A	Produits chimiques de base.....	3,33	2,97	2,77	2,52	2,79	2,61
8B	Pâtes à papier et cellulose.....	0,41	0,45	0,42	0,34	0,39	0,35
8C	Autres produits chimiques.....	0,72	1,04	0,88	0,60	0,51	0,45
9A	Transport de matériel agricole.....	2,01	1,82	2,05	1,41	1,63	1,73
9B	Machines et articles métalliques.....	0,98	0,61	0,42	0,29	0,28	0,29
9C	Verre, faïence, porcelaine.....	0,59	0,41	0,34	0,28	0,27	0,23
9D	Autres articles manufacturés.....	8,22	8,38	8,62	9,61	11,34 r	11,90
Total transport en wagons complets...		64,76	54,22	49,68	43,62	47,13 r	46,35
Transport routier.....		0,65	0,66	0,87	0,83	0,99	1,03
Expéditions.....		0,95	0,90	0,99	1,44	1,60	1,57
Ensemble du transport.....		66,36	55,78	51,54	45,89	49,72 r	48,95

(1) Calculées selon la distance fictive servant à la taxation sur la lettre de voiture.

**5.16. TRANSPORT DE MARCHANDISES :
TONNES TAXÉES PAR MODE D'EXPÉDITION
ET DISTANCE D'ACHEMINEMENT
(Non compris wagons de particuliers vides)**

Source : S.N.C.F. Direction Financière
Département des Méthodes de Gestion
Division Statistiques

Unité : million de tonnes

	1980	1985	1990	1993	1994	1995
MODE D'EXPÉDITION						
Trains entiers	113,5	85,3	81,0	70,2 r	74,5 r	71,4
Transports combinés	10,0	11,1	12,2	14,3	16,9	17,1
Autres transports par wagons	82,3	62,0	45,3	32,2 r	32,5 r	31,1
Total wagons complets	205,8	158,4	138,5	116,7	123,9 r	119,6
dont en wagons de particuliers	120,2	92,0	85,4	78,3 r	81,5	78,0
Affrètement routier	1,3	1,3	1,7	1,7	1,9	2,1
Transport par expédition	2,1	1,9	2,2	3,1	3,5	3,4
Ensemble du transport (1)	209,2	161,6	142,4	121,5	129,3	125,1
dont transport international total	77,6	60,7	53	46,4	50,8	50,1
DISTANCE D'ACHEMINEMENT EN WAGON COMPLET						
0 à 49 km	31,3	19,7	11,0	8,6	8,8	8,4
50 à 149 km	44,0	29,1	25,8	19,5	19,8	19,3
150 à 299 km	43,9	33,4	29,1	23,0	25,3	24,2
300 km et plus	86,6	76,2	72,6	65,6	70,0	67,7
TOTAL	205,8	158,4	138,5	116,7	123,9	119,6

(1) Non compris le transport de marchandises en Corse (3,3 mille tonnes en 1995, chiffre communiqué par les CHEMINS DE FER DE LA CORSE).

**5.17. TRANSPORT DE MARCHANDISES :
TONNES-KILOMÈTRES TAXÉES PAR MODE D'EXPÉDITION
ET DISTANCE D'ACHEMINEMENT (1)**

(Non compris wagons de particuliers vides)

Source : S.N.C.F. Direction Financière
Département des Méthodes de Gestion
Division Statistiques

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	1980	1985	1990	1993	1994	1995
MODE D'EXPÉDITION						
Trains entiers	27,00	23,90	24,24	22,41 r	23,74 r	22,86
Transports combinés	5,94	6,71	7,29	8,39 r	10,12 r	10,76
Autres transports par wagons	31,83	23,61	18,15	12,83 r	13,27 r	12,73
Total wagons complets	64,77	54,22	49,68	43,60	47,13 r	46,35
dont en wagons de particuliers	33,98	30,67	30,69	30,13 r	31,65	30,56
Affrètement routier	0,65	0,66	0,87	0,83	0,99	1,03
Transport par expédition	0,95	0,90	0,99	1,44	1,60	1,57
Ensemble du transport (2)	66,37	55,78	51,54	45,87	49,72 r	48,95
dont transport international total	25,32	21,82	20,69	18,91	21,45 r	22,01
DISTANCE D'ACHEMINEMENT EN WAGON COMPLET						
0 à 49 km	0,73	0,42	0,27	0,20	0,21	0,20
50 à 149 km	4,27	2,82	2,40	1,81	1,86	1,83
150 à 299 km	10,12	7,61	6,62	5,25 r	5,78 r	5,52
300 km et plus	49,65	43,37	40,39	36,35 r	39,29 r	38,81
TOTAL	64,77	54,22	49,68	43,61	47,14	46,36

(1) Calculées selon la distance fictive servant à la taxation sur la lettre de voiture.

(2) Non compris le transport de marchandises en Corse (458,7 mille tonnes-kilomètres en 1995, chiffre communiqué par les CHEMINS DE FER DE LA CORSE).

5.18. TRANSPORT INTERNATIONAL DE MARCHANDISES (1)

Source : S.N.C.F. Direction Financière
 Département des Méthodes de Gestion
 Division Statistiques

	1980	1985	1990	1993	1994 r	1995
Tonnes (millions)						
Exportations	32,87	28,44	23,21	21,23	21,80	20,90
Importations	36,19	23,59	20,36	15,66	17,28	17,74
Transit	8,59	8,65	9,41	9,55	11,77	11,45
Total	77,65	60,68	52,98	46,44	50,85	50,09
Tonnes-kilomètres (milliards)						
Exportations	11,21	9,95	8,81	8,20	8,56	8,48
Importations	8,90	6,33	6,17	4,73	5,59	5,93
Transit	5,21	5,55	5,71	5,98	7,30	7,60
Total	25,32	21,83	20,69	18,91	21,45	22,01
Tonnes (millions)						
<i>Exportations :</i>						
Total	32,87	28,44	23,21	21,23	21,80	20,90
dont :						
Afrique du Nord	0,56	0,49	0,18	0,18	0,28	0,23
Amérique	1,28	1,31	0,70	0,81	0,92	0,72
Belgique	4,04	4,32	3,78	2,84	2,82	2,65
Espagne et Portugal	0,41	0,49	1,38	1,02	1,19	1,27
Grande-Bretagne et Irlande	1,12	0,54	0,60	0,65	0,70	0,81
Italie	7,81	7,36	6,19	5,56	5,95	6,02
Luxembourg	0,17	0,21	0,32	0,44	0,84	0,75
Moyen-Orient	1,30	1,14	0,81	1,19	0,86	0,87
Pays-Bas	0,68	0,66	0,54	0,19	0,14	0,16
Allemagne	-	3,63	3,24	2,95	3,07	2,97
Suisse	2,47	1,55	1,22	1,18	1,17	1,00
<i>Importations :</i>						
Total	36,19	23,59	20,36	15,66	17,28	17,74
dont :						
Afrique du Nord	0,21	0,29	0,13	0,10	0,09	0,08
Amérique	3,88	1,64	1,81	1,62	1,11	0,98
Belgique	5,31	4,75	4,31	3,76	3,40	3,41
Espagne et Portugal	0,72	0,53	0,45	0,31	0,53	0,53
Grande-Bretagne et Irlande	0,62	0,14	0,21	0,10	0,14	0,28
Italie	1,72	1,37	1,39	0,79	1,13	1,38
Luxembourg	0,72	0,39	0,43	0,55	0,83	0,90
Moyen-Orient	0,35	0,34	0,32	0,25	0,19	0,16
Pays-Bas	1,00	1,40	1,42	1,17	1,38	1,28
Allemagne	-	5,80	4,41	2,68	2,89	2,92
Suisse	0,18	0,18	0,20	0,19	0,20	0,21

(1) Est compté comme transport international tout envoi à destination ou en provenance de l'étranger, soit par point frontière (avec ou sans transbordement), soit par les ports maritimes et fluviaux. Les pays indiqués sont en principe ceux de destination finale ou d'origine des marchandises transportées.



5.21. ACCIDENTS FERROVIAIRES

Source : S.N.C.F. Direction Financière
Département des Méthodes de Gestion
Division Statistiques

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1993	1994	1995
ACCIDENTS DE CHEMINS DE FER						
Nombre d'accidents (1)	567	598	501	417	408	358
Accidents de trains	128	124	109	72	69	74
– Collisions	47	49	56	42	41	46
– Déraillements et autres	81	75	53	30	28	28
Accidents de cars	0	1	0	1	0	0
Accidents individuels (2)	283	301	220	198	215	137
Autres accidents (3)	156	172	172	146	124	147
Nombre de tués (4)	131	218	131	120	106	72
Agents en service (5) (6)	17	15	14	7	6	9
Voyageurs (6)	33	115	30	37	20	22
dont voyageurs :						
par accidents de train (6)	0	78	0	3	1	2
Autres personnes (7)	81	88	87	76	80	41
Nombre de blessés graves (8)	185	259	122	116	123	80
Agents en service (5) (6)	33	24	10	2	7	4
Voyageurs (6)	94	193	63	62	52	41
dont voyageurs :						
par accidents de train (6)	1	69	3	3	0	3
Autres personnes (7)	58	42	49	52	64	35

(1) Accidents dans lesquels est impliqué un véhicule ferroviaire (ou car S.N.C.F.) en mouvement. Toutefois, ne sont pris en compte que ceux ayant entraîné une "conséquence grave": mort ou blessures graves; avaries importantes au matériel, à la voie et autres installations, perturbation importante dans la circulation des trains.

(2) Notamment : chute d'un train, heurt par un train... (non compris les suicides et tentatives de suicide).

(3) Par exemple : avaries en pleine voie de véhicule moteur, rupture de caténaire, etc.

(4) Personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.

(5) Il s'agit d'une partie des accidents du travail survenus lors d'accidents entrant dans le cadre de la définition (1).

(6) Y compris les agents victimes de collisions aux passages à niveaux.

(7) Y compris les ouvriers d'entreprises travaillant sur le réseau S.N.C.F.

(8) Est considéré comme blessé grave toute personne dont la gravité des lésions corporelles a entraîné (ou aurait pu entraîner), une hospitalisation de plus de trois jours.

5.21. ACCIDENTS FERROVIAIRES (suite et fin)

Source : S.N.C.F. Direction Financière
 Département des Méthodes de Gestion
 Division Statistiques

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1993	1994	1995
ACCIDENTS DE PASSAGE A NIVEAU (9) :						
Nombre d'accidents	276	299	233	204	203	177
Collisions de véhicules ferroviaires et routiers sur passages à niveau :						
- Gardés	21	13	7	2	9	2
- Avec signalisation automatique	131	191	156	130	138	109
- Non gardés (sans barrières ni signalisations)	68	65	49	43	32	43
Accidents de piétons	56	30	21	29	24	23
Nombre de tués (10)	72	87	57	54	44	57
Nombre de blessés graves (10)	47	44	18	34	18	21

(9) Non compris dans la rubrique << accidents de chemins de fer >>.

(10) Non compris les agents et voyageurs victimes de collisions aux passages à niveaux.

