



**Ministère  
de l'Équipement,  
des Transports  
et du Logement**

**MEMENTO**

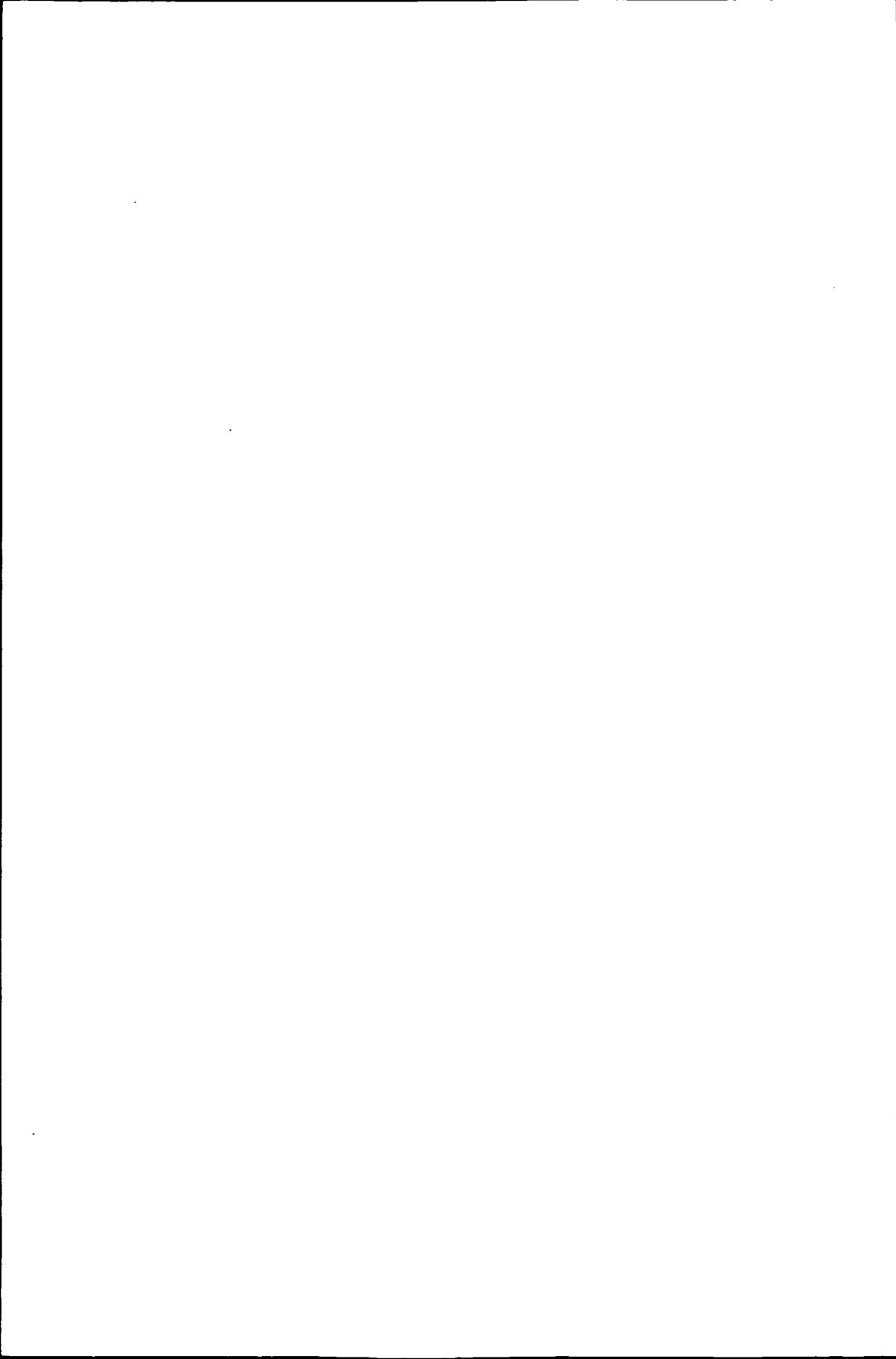


**DE STATISTIQUES  
DES TRANSPORTS**



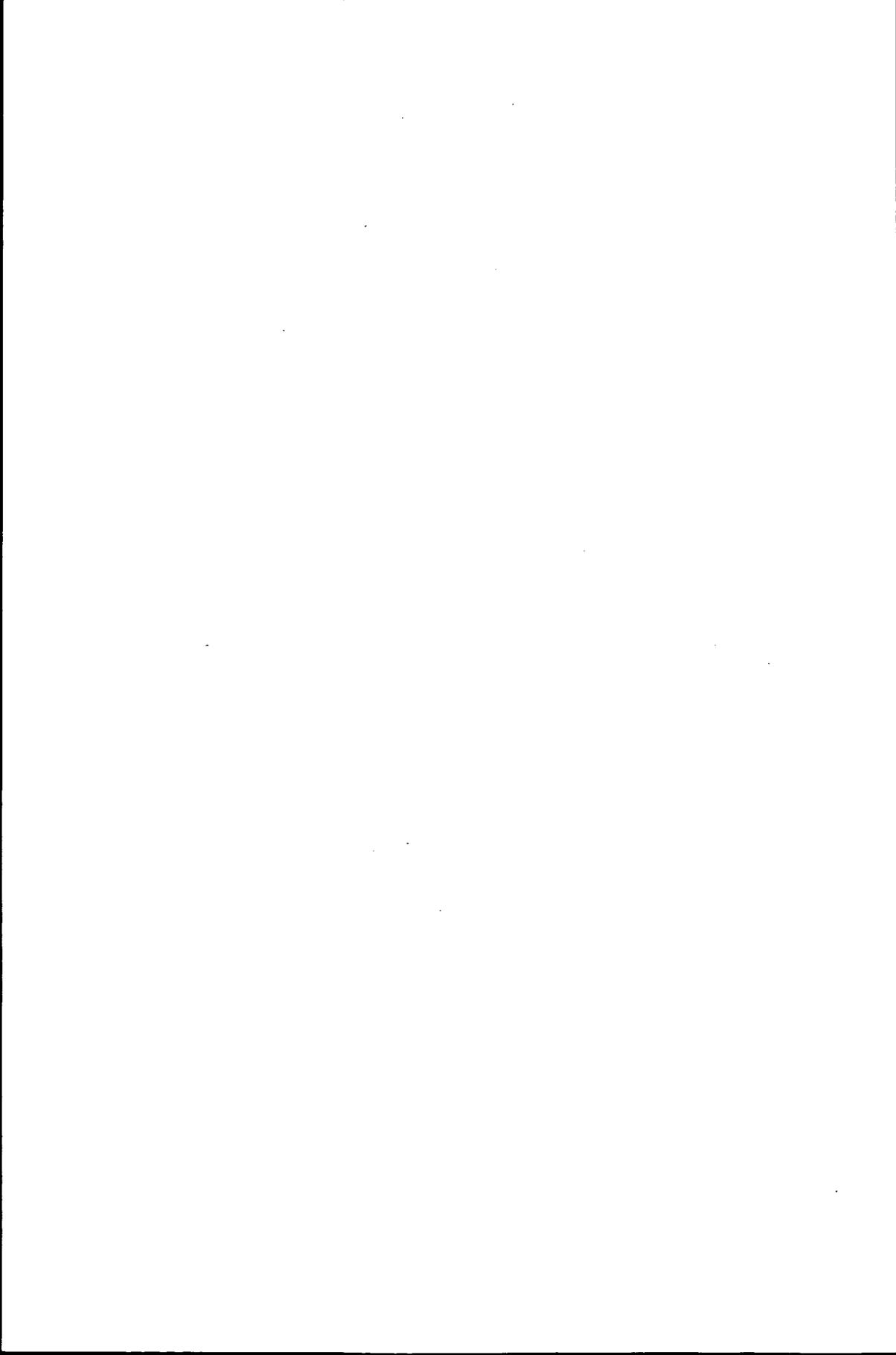
**RÉSULTATS  
1996**

**Direction des Affaires Économiques et Internationales**



**JANVIER 1998**

**MÉMENTO DE STATISTIQUES  
DES TRANSPORTS  
RÉSULTATS 1996**



# MÉMENTO DE STATISTIQUES DES TRANSPORTS

## Résultats 1996

### NOTE AU LECTEUR

Le MÉMENTO DE STATISTIQUES DES TRANSPORTS regroupe un ensemble de statistiques essentielles pour la connaissance du domaine des transports.

Il contient des données sur les entreprises du secteur, sur les infrastructures et les matériels, sur les trafics et les transports, sur la formation et la sécurité dans le domaine des transports.

L'ouvrage comprend sept chapitres et un ensemble d'annexes. Le premier chapitre regroupe des données générales sur les transports en France. Chacun des six autres chapitres est consacré à un mode de transport. Y sont rassemblés des statistiques sur le transport en France et, pour certains modes, quelques éléments de comparaisons internationales. Les annexes contiennent des données régionales et départementales.

Les tableaux présentés sont de deux types :

- Des séries chronologiques comprenant les résultats des trois dernières années (1994 à 1996 pour cette édition) et ceux des années 1980, 1985 et 1990. Pour les principaux agrégats de la comptabilité nationale présentés dans le chapitre 1, l'année 1993 figure dans les tableaux afin de faire apparaître ses résultats définitifs. En comptabilité nationale, les résultats définitifs d'une année sont en effet établis dans un délai de 4 ans.
- Des tableaux de structure portant sur la dernière année connue, en général 1996 dans cette édition. Pour l'enquête annuelle d'entreprise (EAE), les résultats étant disponibles dans un délai supérieur à un an, ceux qui sont publiés ici concernent l'année 1995.

L'année 1996 a été marquée par une modification statistique importante en ce qui concerne la mesure du transport routier. En effet, l'enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises (enquête TRM) a été profondément remaniée. La rénovation a porté sur deux points : l'utilisation d'une méthodologie différente pour le redressement des non réponses et l'adoption d'un nouveau concept conforme aux directives européennes où, désormais, l'unité statistique n'est plus le véhicule porteur (camion, remorque ou semi-remorque) mais le véhicule à moteur (camion ou tracteur routier). Ces modifications ont eu pour conséquence d'entraîner des ruptures de séries par rapport aux années précédentes. Au total, la mise en place de la nouvelle enquête se traduit par un relèvement des statistiques d'environ 16 % sur les tonnes transportées et 20 % sur les tonnes-kilomètres produites. Il a donc fallu procéder à une rétopolation des résultats des enquêtes précédentes. Elle a été effectuée pour les résultats généraux des années 1990 à 1995. Par contre, certains tableaux de résultats détaillés, publiés antérieurement, mais pour lesquels les rétopolations n'ont pas été effectuées, ont été supprimés de cette édition.

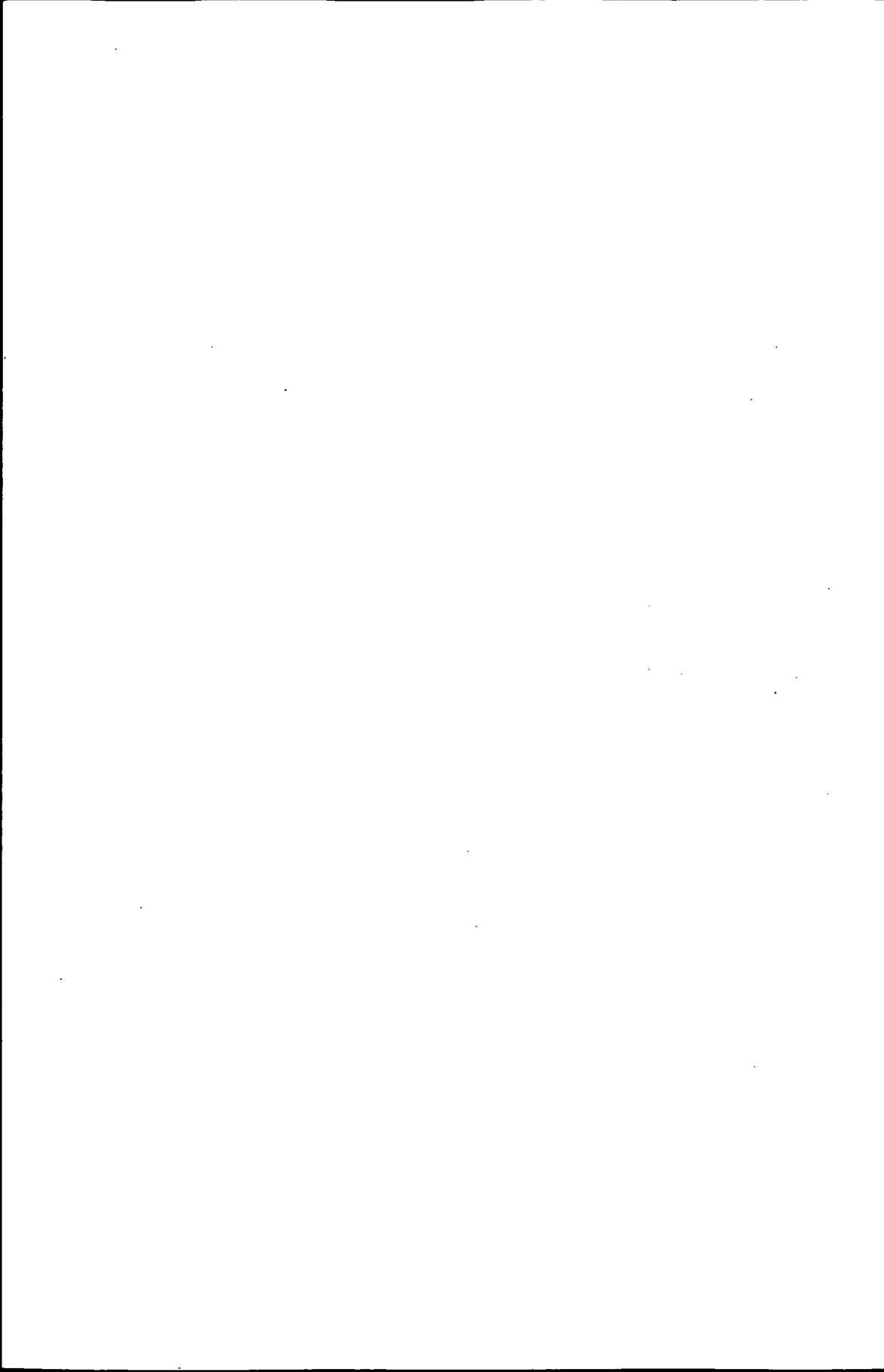
De très nombreux producteurs d'informations sont sollicités pour la réalisation de cet ouvrage, je tiens à remercier chacun d'eux pour leur collaboration. Pour chaque tableau, la source de l'information est indiquée.

Le Chef du Service  
Economique et Statistique



Yves ROBIN

**Pour toutes informations concernant ce Mémento, vous pouvez contacter le service de renseignements par téléphone du SES n° 01 40 81 14 38**



# MÉMENTO DE STATISTIQUES DES TRANSPORTS

## Résultats 1996

### SOMMAIRE

Tous les tableaux pour lesquels les années ne sont pas précisées concernent des séries chronologiques.

#### 1. CADRE GENERAL DES TRANSPORTS

	Pages
<b>Principaux agrégats de la comptabilité nationale</b>	
1.1 Valeur ajoutée de la branche transports .....	15
1.2 Formation brute de capital fixe de la branche transports .....	16
G.1 Evolution de l'investissement dans les transports et l'ensemble des branches (graphique) .....	16
1.3 Emploi intérieur dans la branche transports .....	17
1.4 Consommation finale de la fonction transports par les ménages .....	18
1.5 Consommation des ménages en transports : transports individuels .....	19
1.6 Consommation des ménages en transports : transports collectifs .....	20
1.7 Balance des échanges effectifs de services de transports .....	21
<b>Transports de marchandises</b>	
1.8 Données générales : tonnes transportées .....	22
1.9 Données générales : tonnes-kilomètres .....	23
G.2 Evolution du transport de marchandises selon le mode de transport (graphique) .....	24
1.10 Transport de marchandises : tonnes transportées selon la nature de marchandises .....	25
1.11 Transport de marchandises : tonnes-kilomètres produites selon la nature de marchandises .....	26
G.3 Transport de marchandises selon le mode de transport et la nature de marchandises en 1996 (graphique) .....	27
<b>Transports de personnes</b>	
1.12 Eléments sur la voiture particulière .....	28
1.13 Transport en commun de voyageurs .....	28
G.4 Evolution du transport en commun de voyageurs selon le mode de transport (graphique) ..	29
<b>Prix et tarifs</b>	
1.14 Indices des prix à la consommation .....	30
1.15 Tarifs voyageurs et marchandises .....	31
<b>Entreprises</b>	
1.16 Les entreprises : situation au 31 décembre 1995 .....	32
<b>Matériels et réseaux</b>	
1.17 Transport aérien .....	33
1.18 Transport maritime .....	33
1.19 Navigation intérieure .....	34
1.20 Transport ferroviaire .....	34
1.21 Transport routier .....	35
<b>Energie</b>	
1.22 Consommation finale énergétique des secteurs d'activité .....	36
1.23 Consommation d'énergie de traction selon le mode de transport .....	37

**Accidents**

1.24	Victimes des accidents de la circulation .....	38
G.5	Victimes des accidents de la circulation routière en France (graphique) .....	39

**2. TRANSPORTS AERIENS****Les entreprises du secteur**

2.1	Les entreprises du secteur des transports aériens en 1995 : présentation générale et groupe AIR FRANCE .....	43
2.2	Les entreprises du secteur des transports aériens en 1995 : par tranche de salariés .....	44

**Personnel**

2.3	Personnel des principales compagnies françaises de transport aérien au 31 décembre 1996 .....	45
2.4	Formation professionnelle .....	46

**Flotte**

2.5	Aéronefs civils inscrits au Registre aéronautique français .....	47 et 48
2.6	Flotte du groupe Air France en exploitation au 31 mars 1997 .....	49

**Trafic des compagnies**

2.7	Trafic commercial d'Air France .....	50
2.8	Trafic commercial d'Air France Europe .....	50
2.10	Trafic commercial des autres transporteurs aériens .....	51
2.11	Trafic de relations .....	52 et 53

**Trafic des aéroports**

2.12	Trafic des aéroports français (mesuré en U.D.T.) .....	54
2.13	Trafic des aéroports français selon la nature du trafic en 1996 .....	55
2.14	Mouvements d'appareils commerciaux sur les aéroports français .....	56
2.15	Trafic de passagers sur les aéroports français .....	57
2.16	Trafic de fret sur les aéroports français .....	58
2.17	Activité des aéroports de Paris .....	59
2.18	Répartition géographique du trafic commercial des aéroports de Paris .....	60
2.19	Activité des aéroports d'affaires ou d'aviation légère .....	61
2.20	Trafic commercial de passagers des aéroports de Paris avec les 30 principales relations .....	62
2.21	Trafic commercial des principaux aéroports mondiaux en 1996 .....	63

**Construction**

2.22	Construction aéronautique .....	64
------	---------------------------------	----

**Accidents**

2.23	Accidents d'aéronefs ayant fait des victimes .....	65
------	--	----

### 3. TRANSPORTS MARITIMES

#### Les entreprises du secteur

3.1	Les entreprises du secteur des transports maritimes et côtiers en 1995 : présentation générale .....	69
3.2	Les entreprises du secteur des transports maritimes et côtiers en 1995 : par tranche de salariés .....	70

#### Personnel

3.4	Personnel de la flotte de commerce en activité .....	71
3.5	Emploi du personnel de manutention des principaux ports métropolitains .....	72
3.6	Formation professionnelle .....	73

#### Matériel et flotte

3.8	Evolution de la flotte de commerce .....	74
3.9	Place de la flotte française dans la flotte mondiale au 31 décembre 1996 .....	75

#### Trafic voyageurs et marchandises

3.10	Trafic voyageurs et marchandises de l'ensemble des ports métropolitains .....	76
3.11	Trafic selon la nature de marchandises : marchandises débarquées et embarquées .....	77 et 78
3.12	Trafic des ports maritimes de commerce en 1996 .....	79
3.13	Trafic commercial de marchandises dans les sept principaux ports par catégorie de marchandises : présentation générale en 1996 et 1995 (chiffres rectifiés) .....	80
3.14	Trafic commercial de marchandises dans les sept principaux ports selon la nature de marchandises. Marchandises débarquées et embarquées en 1996 .....	81 et 82
	Marchandises débarquées et embarquées en 1995 .....	83 et 84
3.15	Place des ports français dans le monde en 1995 .....	85
3.16	Trafic des navires de commerce dans les ports métropolitains selon les principaux pavillons en 1995 .....	86
3.17	Cabotage national : marchandises débarquées .....	87
3.18	Cabotage national : marchandises embarquées .....	88

#### Construction

3.19	Navires livrés par catégorie par les chantiers navals français .....	89
3.20	Carnet de commandes des chantiers navals français au 31 décembre 1996 .....	90

#### Navigation de plaisance

3.21	Navigation de plaisance : flotte et immatriculations .....	91
------	--	----

#### Accidents

3.22	Accidents de mer .....	92
------	------------------------	----

### 4. NAVIGATION INTERIEURE

#### Les entreprises du secteur

4.1	Les entreprises du secteur des transports fluviaux en 1995 : présentation générale .....	95
4.2	Les entreprises du secteur des transports fluviaux en 1995 : par tranche de salariés .....	96

#### Personnel

4.3	Personnel du transport par voies navigables .....	97
-----	---	----

	Pages
<b>Réseau</b>	
4.5 Réseau des voies navigables : longueurs considérées en statistiques et longueurs fréquentées .....	98
<b>Flotte</b>	
4.6 Flotte de bateaux : présentation générale .....	99
4.7 Classement de la flotte de bateaux par type, spécialité et tonnage, au 31 décembre 1996..	100
<b>Transports de marchandises</b>	
4.8 Transport effectué sur le réseau français : résultats d'ensemble .....	101
4.9 Transport sur le réseau français selon la distance de transport .....	102
4.10 Trafic des principaux ports fluviaux .....	103
4.11 Transport de marchandises par direction régionale et catégorie de marchandises en 1996 ..	104
4.12 Transport sur le réseau français : tonnes transportées par nature de marchandises .....	105
4.13 Transport sur le réseau français : tonnes-kilomètres produites par nature de marchandises .....	106
4.14 Transport international .....	107
<b>5. TRANSPORTS FERROVIAIRES</b>	
<b>L'entreprise</b>	
5.1 Structure de l'entreprise S.N.C.F. ....	111
<b>Personnel</b>	
5.2 Personnel S.N.C.F. ....	112
5.3 Formation professionnelle dispensée par la S.N.C.F. ....	113
<b>Réseau</b>	
5.4 Consistance géographique et administrative .....	114
<b>Matériel</b>	
5.5 Effectifs du matériel .....	115
5.6 Capacité du matériel remorqué .....	116
5.7 Parcours des trains et véhicules moteurs .....	116
5.8 Effectifs par période de construction et âge moyen du matériel au 31 décembre 1996 ...	117
5.9 Consommation d'énergie pour la traction des trains .....	118
<b>Transports de voyageurs</b>	
5.10 Transport de voyageurs : résultats d'ensemble .....	119
5.11 Transport de voyageurs : nombre de voyageurs selon le réseau et le type de billet .....	120
5.12 Transport de voyageurs : voyageurs-kilomètres selon le réseau et le type de billet .....	121
5.13 Transport international de voyageurs.....	122
<b>Transports de marchandises</b>	
5.14 Transport de marchandises : tonnes taxées selon la nature de marchandises .....	123
5.15 Transport de marchandises : tonnes-kilomètres taxées selon la nature de marchandises..	124
5.16 Transport de marchandises : tonnes taxées par mode d'expédition et distance d'acheminement .....	125
5.17 Transport de marchandises : tonnes-kilomètres taxées par mode d'expédition et distance d'acheminement .....	126
5.18 Transport international de marchandises .....	127
<b>Accidents</b>	
5.21 Accidents ferroviaires .....	128 et 129

**6. TRANSPORTS ROUTIERS****Les entreprises du secteur**

6.1A	Les entreprises du secteur des transports routiers en 1995 .....	133
6.1B	Les entreprises des secteurs manutention, entreposage et organisation de transport de fret en 1995 .....	133
6.2	Les entreprises du secteur des transports routiers de marchandises en 1995 .....	134
6.3	Les entreprises du secteur des transports routiers de marchandises en 1995 : par tranche de salariés .....	135
6.4A	Les entreprises du secteur des transports urbains et routiers de voyageurs en 1995 .....	136
6.5B	Les entreprises du secteur des transports urbains et routiers de voyageurs en 1995 : par tranche de salariés .....	137
6.6A	Les entreprises du secteur manutention et entreposage en 1995 .....	138
6.6B	Les entreprises du secteur manutention et entreposage en 1995 : par tranche de salariés .....	139
6.7A	Les entreprises du secteur organisation du transport de fret en 1995 .....	140
6.7B	Les entreprises du secteur organisation du transport de fret en 1995 : par tranche de salariés .....	141

**Personnel**

6.8	Formation professionnelle .....	142 et 143
-----	---------------------------------	------------

**Réseau routier**

6.9	Longueur du réseau routier .....	144
-----	----------------------------------	-----

**Autorisations et taxes**

6.10	Nature et nombre de permis de conduire délivrés en 1996 .....	145
6.11	Evolution du nombre de permis de conduire délivrés .....	146
6.12	Autorisations de transports routiers de marchandises .....	147
6.13	Taxe différentielle : vignettes délivrées du 1/11/95 au 31/10/96 .....	148

**Matériel**

6.15	Parc estimé des véhicules automobiles en service .....	149
6.16	Immatriculations de véhicules automobiles .....	150
6.17	Immatriculations de voitures particulières neuves suivant la puissance des véhicules .....	151
6.18	Immatriculations en France des voitures particulières neuves par marque .....	152
6.19	Immatriculations des voitures particulières neuves dans l'Union Européenne .....	153
6.20	Immatriculations des autocars et autobus neufs .....	154
6.21	Parc des autocars et autobus .....	154
6.22	Immatriculations des camionnettes, camions et véhicules spéciaux neufs .....	155
6.23	Parc des camionnettes, camions et véhicules spéciaux .....	155
6.24	Immatriculations des tracteurs routiers neufs .....	156
6.25	Parc des tracteurs routiers .....	156
6.26	Immatriculations des remorques et semi-remorques neuves .....	157
6.27	Parc des remorques et semi-remorques .....	158
6.28	Immatriculations en France des véhicules utilitaires neufs par marque .....	159
6.29	Motocycles .....	160
6.30	Cycles .....	161

**Transports de voyageurs**

6.31	Formation professionnelle dispensée par la R.A.T.P. (session 1995-1996) .....	162
6.32	Longueur des réseaux exploités par la R.A.T.P. ....	163
6.33	Parc du matériel roulant de la R.A.T.P. ....	163
6.34	R.A.T.P. : voyages effectués .....	164
6.35	R.A.T.P. : voyageurs-kilomètres .....	164
6.36	R.A.T.P. : véhicules-kilomètres réalisés .....	164
6.37	Transport en commun de personnes en 1995 : parc en service .....	165
6.38	Transport en commun de personnes : voyageurs transportés selon la nature du service ....	165
6.39	Transport en commun de personnes : véhicules-kilomètres selon la nature du service .....	166
6.40	Transport en commun de personnes en 1995 : trafic selon la nature du service et l'âge du véhicule .....	167

**Transports routiers de marchandises**

6.43A	Transport de marchandises selon la distance en charge .....	168
6.44A	Transport de marchandises selon le type d'opération, la distance en charge et le genre du véhicule en 1996 .....	169
6.45	Transport de marchandises en 1996 : tonnes transportées selon la nature de marchandises et la catégorie de distance en charge .....	170
	Transport de marchandises en 1996 : tonnes-kilomètres produites selon la nature de marchandises et la catégorie de distance en charge .....	171
6.46	Transport de marchandises en 1996 selon la nature de marchandises et le type d'opération : compte d'autrui et compte propre .....	172 et 173
6.49	Transport de marchandises et parc en service en 1996 selon la région d'immatriculation et le type d'opération : compte d'autrui et compte propre .....	174 et 175
6.50	Transport régional de marchandises en 1996 selon le type d'opération : compte d'autrui et compte propre .....	176 et 177

**Construction**

6.53	Evolution de la construction des voitures particulières en France et à l'étranger .....	178
6.54	Importations et exportations françaises de voitures particulières en 1996 .....	179
6.55	Evolution de la construction des véhicules utilitaires et industriels en France et à l'étranger .....	180
6.56	Principaux groupes producteurs de véhicules .....	181

**Accidents**

6.57	Accidents de la circulation routière .....	182
6.58	Accidents corporels de la circulation routière selon l'âge des victimes en 1996 .....	183
6.59	Nombre de victimes des accidents de la circulation routière dans les principaux pays occidentaux .....	184
6.60	Répartition des victimes des accidents de la circulation routière par catégories d'usagers dans les principaux pays occidentaux en 1994 .....	185

**7. DIVERS**

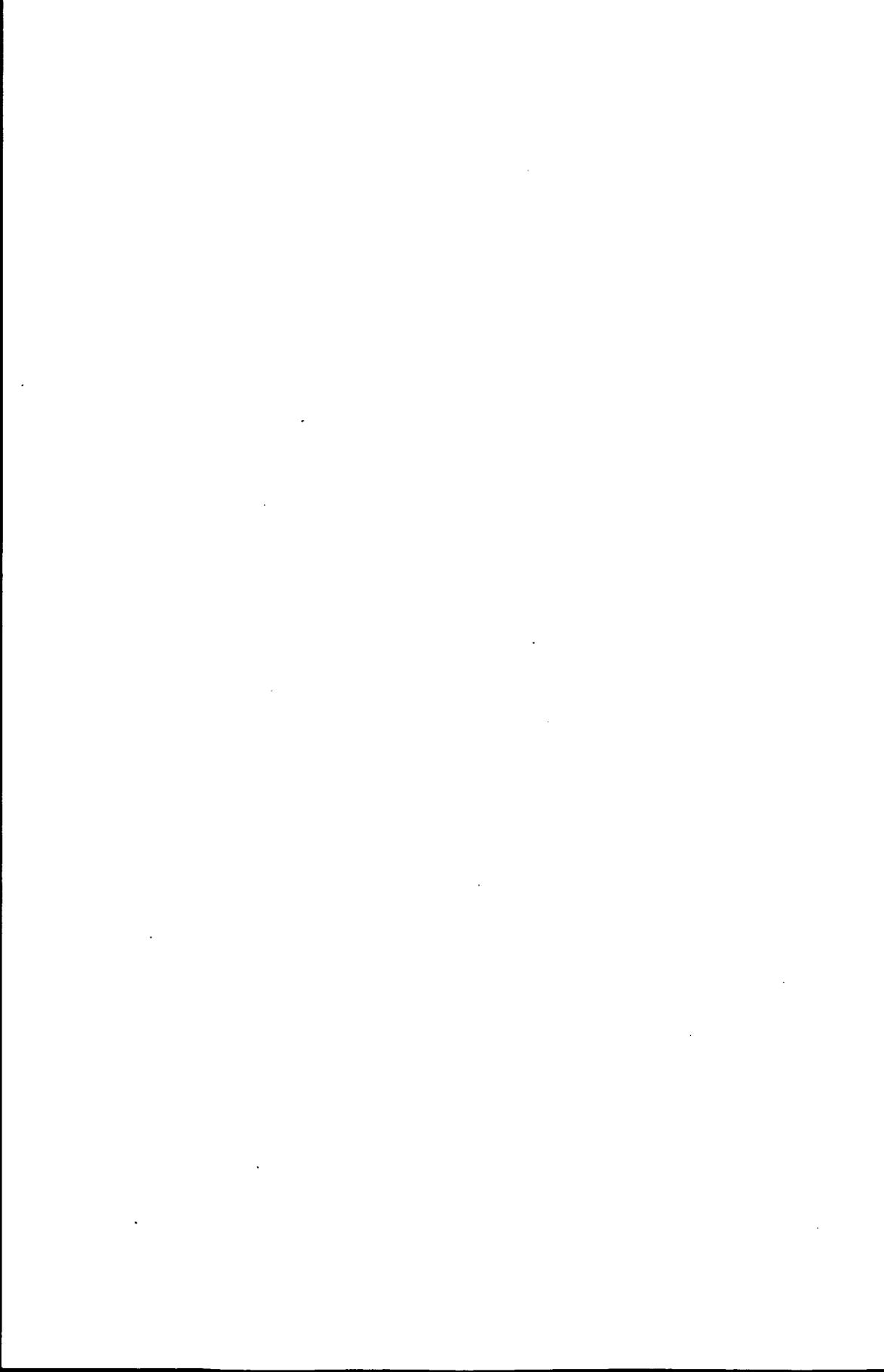
7.1	Principaux oléoducs en exploitation (de plus de 50 km) .....	189 et 190
7.2	Engins de remontées mécaniques en exploitation .....	191 et 192

**ANNEXE**  
**Données régionales et départementales**

A.1	Longueurs des lignes S.N.C.F. exploitées au 31 décembre 1996 .....	195 à 198
A.2	Réseau routier national au 31 décembre 1996 .....	199 et 200
A.3A	Permis de conduire délivrés en 1996 .....	201 à 204
A.3B	Evolution du nombre de permis de conduire délivrés .....	205 à 208
A.4	Vignettes délivrées (période du 1 <sup>er</sup> novembre 1995 au 31 octobre 1996) .....	209 à 212
A.6	Immatriculations des véhicules neufs en 1996 .....	213 à 216
A.7	Immatriculations des véhicules d'occasion en 1996 .....	217 à 220
A.8	Immatriculations de tracteurs agricoles en 1996 .....	221 et 222
A.9	Immatriculations des remorques légères neuves en 1996 .....	223 et 224
A.10	Immatriculations de motocycles en 1996 .....	225 et 226
A.11	Parc des véhicules industriels et utilitaires au 1 <sup>er</sup> janvier 1997 .....	227 à 230
A.12	Consommation de carburant-auto : gazole .....	231
	Consommation de carburant-auto : essence et super carburant .....	232
A.13	Accidents corporels de la circulation routière .....	233 à 236

**Légende des signes utilisés dans les tableaux :**

- e : estimation
- p : résultat provisoire
- r : résultat rectifié
- : résultat non disponible



CHAPITRE I

**CADRE GÉNÉRAL  
DES TRANSPORTS**



## PRINCIPAUX AGRÉGATS DE LA COMPTABILITÉ NATIONALE

### 1.1. VALEUR AJOUTÉE DE LA BRANCHE TRANSPORTS

Source : INSEE Commission des Comptes des Transports de la Nation

	1980	1985	1990	1993	1994	1995	1996
	Définitif	Définitif	Définitif	Définitif	Semi- définitif 2	Semi- définitif 1	Provisoire
<b>MILLIARDS DE FRANCS</b>							
<b>EN PRIX COURANTS</b>							
P.I.B. marchand.....	2 360	3 905	5 494	5 866	6 128	6 342	<b>6 489</b>
Valeur ajoutée de la branche transports.....	111,0	182,3	242,9	250,1	257,6	264,4	<b>265,5</b>
<b>Part de la valeur ajoutée de la branche transports dans le P.I.B. marchand (%)</b>	<b>4,7</b>	<b>4,6</b>	<b>4,4</b>	<b>4,3</b>	<b>4,2</b>	<b>4,2</b>	<b>4,1</b>
<b>EN VOLUME (Prix 1980)</b>							
<b>(Base 100 en N-1)</b>							
P.I.B. marchand.....	101,6	101,9	102,7	98,0	102,7	102,1	<b>101,1</b>
Valeur ajoutée de la branche transports.....	102,6	102,5	101,9	97,2	104,8	103,0	<b>102,8</b>

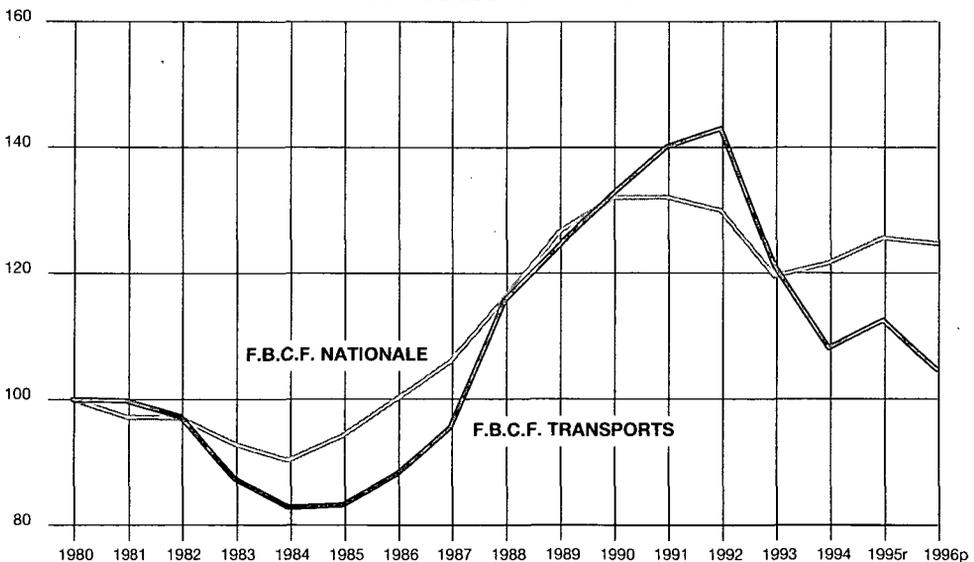
## 1.2. FORMATION BRUTE DE CAPITAL FIXE DE LA BRANCHE TRANSPORTS

Source : INSEE Commission des Comptes des Transports de la Nation

	1980	1985	1990	1993	1994	1995	1996
	Définitif	Définitif	Définitif	Définitif	Semi- définitif 2	Semi- définitif 1	Provisoire
<b>MILLIONS DE FRANCS</b>							
<b>EN PRIX COURANTS</b>							
F.B.C.F. de la branche transports (hors administrations publiques).....	36 364	45 156	85 442	83 478	75 469	80 649	<b>74 494</b>
<b>Part de la F.B.C.F transports dans la F.B.C.F. totale des sociétés et entreprises individuelles (%)..</b>	<b>10,9</b>	<b>9,4</b>	<b>11,1</b>	<b>11,7</b>	<b>10,3</b>	<b>10,6</b>	<b>9,9</b>
<b>EN PRIX de 1980</b>							
F.B.C.F. de la branche transports.....	36 345	30 257	48 228	44 021	39 313	40 906	<b>38 084</b>

### G.1. ÉVOLUTION DE L'INVESTISSEMENT DANS LES TRANSPORTS ET L'ENSEMBLE DES BRANCHES

en volume Base 100 en 1980



## CADRE GÉNÉRAL

1

## 1.3. EMPLOI INTÉRIEUR DANS LA BRANCHE TRANSPORTS

Source : INSEE Commission des Comptes des Transports de la Nation

Unité : millier

	1980	1985	1990	1993	1994	1995	1996
	Définitif	Définitif	Définitif	Définitif	Semi-définitif 2	Semi-définitif 1	Provisoire
Total général des emplois toutes branches confondues.....	21 942	21 608	22 478	22 079	22 063	22 284	<b>22 287</b>
dont : salariés.....	18 466	18 443	19 560	19 421	19 469	19 738	<b>19 802</b>
non salariés.....	3 476	3 365	2 917	2 658	2 594	2 546	<b>2 486</b>
<b>Total des emplois de la branche transports.....</b>	<b>772,3</b>	<b>796,4</b>	<b>849,9</b>	<b>843,6</b>	<b>840,8</b>	<b>859,2</b>	<b>876,3</b>
dont : salariés.....	710,2	733,6	783,0	779,3	776,5	792,8	<b>808,5</b>
non salariés.....	62,1	62,8	66,9	64,3	64,3	66,4	<b>67,8</b>
Part de la branche transport dans l'ensemble des emplois en %							
<b>Total.....</b>	<b>3,5</b>	<b>3,7</b>	<b>3,8</b>	<b>3,8</b>	<b>3,8</b>	<b>3,9</b>	<b>3,9</b>
dont : salariés.....	3,8	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	<b>4,1</b>
non salariés.....	1,8	1,9	2,3	2,4	2,5	2,6	<b>2,7</b>

### 1.4. CONSOMMATION FINALE DE LA FONCTION TRANSPORTS PAR LES MÉNAGES (1)

Source : INSEE Commission des Comptes des Transports de la Nation

	1980 Définitif	1985 Définitif	1990 Définitif	1993 Définitif	1994 Semi- définitif 2	1995 Semi- définitif 1	1996 Provisoire
<b>EN PRIX COURANTS</b>							
Consommation finale totale des ménages (en milliards de francs).....	1 645	2 858	3 861	4 291	4 442	4 587	<b>4 768</b>
Consommation finale de la fonction transports par les ménages (en millions de francs).....	248 617	432 385	592 634	605 887	651 013	671 885	<b>716 068</b>
<b>Part de la consommation finale de la fonction transports dans la consommation totale des ménages (%).....</b>	<b>12,4</b>	<b>15,1</b>	<b>15,3</b>	<b>14,1</b>	<b>14,7</b>	<b>14,6</b>	<b>15,0</b>
<b>EN VOLUME (Prix 1980)</b> (Base 100 en N-1)							
Consommation finale totale des ménages.....	101,4	102,3	102,4	100,1	101,4	101,5	<b>101,9</b>
Consommation finale de la fonction transports par les ménages.....	99,4	100,2	101,4	95,7	104,4	101,4	<b>103,6</b>

(1) La fonction transports correspond aux consommations par les ménages de transports collectifs et de transports individuels (achat de véhicules neufs et dépenses d'utilisation de véhicules). Série INSEE nouvelle base.

## CADRE GÉNÉRAL

1

1.5. CONSOMMATION DES MÉNAGES EN TRANSPORTS :  
TRANSPORTS INDIVIDUELS

Source : INSEE Commission des Comptes des Transports de la Nation

	1980	1985	1990	1993	1994	1995	1996
	Définitif	Définitif	Définitif	Définitif	Semi-définitif 2	Semi-définitif 1	Provisoire
<b>MILLIONS DE FRANCS</b>							
<b>EN PRIX COURANTS</b>							
Achats de véhicules.....	66 340	105 787	168 806	142 109	160 383	159 206	<b>177 164</b>
dont : voitures particulières ...	59 286	99 020	158 039	131 373	150 423	147 398	<b>164 547</b>
Dépenses d'utilisation des							
véhicules .....	145 542	260 430	339 077	372 034	396 734	420 308	<b>438 775</b>
dont : pneus et réparations....	58 567	99 933	152 649	176 224	190 665	210 164	<b>216 058</b>
dont : réparations et pièces							
détachées.....	54 540	93 449	145 704	167 564	181 622	201 122	<b>206 828</b>
carburants et							
lubrifiants.....	72 503	129 915	140 670	146 897	153 140	157 726	<b>168 074</b>
<b>EN VOLUME (Prix 1980)</b>							
<b>(Base 100 en N-1)</b>							
Achats de véhicules.....	96,4	99,5	101,2	85,7	112,9	98,0	<b>111,2</b>
dont : voitures particulières ...	96,3	100,3	100,7	84,8	114,7	96,7	<b>111,6</b>
Dépenses d'utilisation des							
véhicules .....	100,4	100,0	101,5	99,7	101,9	104,0	<b>99,9</b>
dont : pneus et réparations....	99,7	99,2	101,6	99,0	104,4	107,1	<b>99,6</b>
dont : réparations et pièces							
détachées.....	99,6	99,2	101,6	98,7	104,2	107,4	<b>99,5</b>
carburants.....	101,0	99,9	101,5	99,9	100,1	99,3	<b>99,3</b>

### 1.6. CONSOMMATION DES MÉNAGES EN TRANSPORTS : TRANSPORTS COLLECTIFS

Source : INSEE Commission des Comptes des Transports de la Nation

Unité : million de francs en prix courants

	1980 Définitif	1985 Définitif	1990 Définitif	1993 Définitif	1994 Semi- définitif 2	1995 Semi- définitif 1	1996 Provisoire
Transports ferroviaires de voyageurs.....	12 034	21 767	26 264	27 167	27 846	27 065	<b>28 877</b>
Autres transports terrestres.....	17 451	30 081	37 497	42 226	43 934	43 425	<b>46 168</b>
dont : Transports urbains de voyageurs.....	6 523	12 308	15 852	17 854	18 494	17 572	<b>19 079</b>
Transports maritimes et aériens..	7 250	14 320	20 990	22 351	22 116	21 881	<b>25 084</b>
<b>TOTAL.....</b>	<b>36 735</b>	<b>66 168</b>	<b>84 751</b>	<b>91 744</b>	<b>93 896</b>	<b>92 371</b>	<b>100 129</b>

## CADRE GÉNÉRAL

1.7. BALANCE DES ÉCHANGES EFFECTIFS  
DE SERVICES DE TRANSPORTS

Source : INSEE

Unité : million de francs

	1980	1985	1990	1994 r	1995 r	1996
<b>ACHATS EFFECTIFS DE SERVICES DE TRANSPORTS</b>						
Transports ferroviaires.....	690	952	954	774	836	<b>680</b>
Transports routiers (1).....	2 305	5 640	8 311	9 100	9 111	<b>9 105</b>
Transports fluviaux.....	238	304	363	399	399	<b>441</b>
Transports maritimes.....	13 316	15 474	14 129	14 354	14 282	<b>13 587</b>
Transports aériens.....	5 423	13 518	19 256	16 171	17 340	<b>17 881</b>
<b>Total des modes.....</b>	<b>21 972</b>	<b>35 888</b>	<b>43 013</b>	<b>40 798</b>	<b>41 968</b>	<b>41 694</b>
Services annexes des transports	1 488	3 693	5 586	6 408	6 390	<b>5 944</b>
Total des achats de services de transports.....	23 460	39 581	48 599	47 206	48 358	<b>47 638</b>
Achats effectifs de services...	48 287	95 370	145 598	-	-	-
<b>VENTES EFFECTIVES DE SERVICES DE TRANSPORTS</b>						
Transports ferroviaires.....	1 773	2 314	2 342	2 388	2 527	<b>2 572</b>
Transports routiers (1).....	2 138	4 010	6 559	7 794	7 876	<b>7 834</b>
Transports fluviaux.....	71	90	51	71	90	<b>90</b>
Transports maritimes.....	9 978	12 447	12 529	11 815	11 904	<b>10 830</b>
Transports aériens.....	9 012	18 637	18 731	20 418	21 271	<b>23 609</b>
<b>Total des modes.....</b>	<b>22 972</b>	<b>37 498</b>	<b>40 212</b>	<b>42 486</b>	<b>43 668</b>	<b>44 935</b>
Services annexes des transports	2 256	3 145	3 131	5 361	5 484	<b>5 252</b>
Total des ventes de services de transport.....	25 228	40 643	43 343	47 847	49 152	<b>50 187</b>
Ventes effectifs de services...	69 318	136 200	168 986	-	-	-
<b>SOLDE DES ÉCHANGES DE SERVICES</b>						
Transports ferroviaires.....	1 083	1 362	1 388	1 614	1 691	<b>1 892</b>
Transports routiers (1).....	-167	-1 630	-1 752	-1 305	-1 234	<b>-1 271</b>
Transports fluviaux.....	-167	-214	-312	-328	-309	<b>-351</b>
Transports maritimes.....	-3 338	-3 027	-1 600	-2 539	-2 378	<b>-2 757</b>
Transports aériens.....	3 589	5 119	-525	4 247	3 931	<b>5 728</b>
<b>Total des modes.....</b>	<b>1 000</b>	<b>1 610</b>	<b>-2 801</b>	<b>1 689</b>	<b>1 701</b>	<b>3 241</b>
Services annexes des transports	768	-548	-2 455	-1 047	-906	<b>-692</b>
Solde des échanges effectifs de transport.....	1 768	1 062	-5 256	642	795	<b>2 549</b>
Solde des échanges effectifs de services.....	21 031	40 830	23 388	-	-	-

(1) La balance des échanges extérieurs de transports est estimée pour chaque mode. Le SES estime le solde FAB/FAB des échanges extérieurs routiers à l'aide de son modèle DNTRI. Le Secrétariat d'Etat à la Mer estime la Dépense Nationale de Transport Maritime. L'INSEE estime les autres modes, en collaboration avec les organismes concernés. On obtient ainsi le solde du "total des modes".

Le solde des échanges de services annexes inclut un solde statistique pour la route. Ce solde calculé par l'INSEE, se cadre sur la notion de résident-non résident, mais ne considère pas le parcours français à l'exportation du pavillon français comme un gain de devises. En revanche, le parcours étranger à l'importation du pavillon étranger est considéré comme une perte de devises. Cette dissymétrie introduit une distorsion du strict point de vue des transports.



## TRANSPORTS DE MARCHANDISES

En vue d'une meilleure comparabilité des différents modes de transports, il a semblé intéressant de préciser (entre parenthèses) la part du transport fluvial réalisée par les seuls transporteurs français. En effet, si les données sur le transport routier ne concernent que les véhicules français, les statistiques fluviales s'attachent plus à la notion de "réseau français" qu'au concept de nationalité du transporteur.

## 1.8. DONNÉES GÉNÉRALES : TONNES TRANSPORTÉES

Unité : million de tonnes

	1980	1985	1990	1994	1995	1996
<b>S.N.C.F. (1) Total</b> .....	<b>209,1r</b>	<b>161,7</b>	<b>142,4</b>	<b>129,3</b>	<b>125,5r</b>	<b>128,5</b>
Transport national .....	131,4r	101,1	89,4	78,5	75,5r	77,3
Entrées .....	36,2r	23,6	20,4	17,2	17,7	17,9
Sorties .....	32,9r	28,4	23,2	21,8	20,9	20,5
Transit .....	8,6r	8,6	9,4	11,8	11,4	12,8
<b>TRANSPORTS ROUTIERS (2) Total</b> .....	<b>1 474,0</b>	<b>1 195,0</b>	<b>1 456,7</b>	<b>1 349,9</b>	<b>1 388,1</b>	
Transport national .....	1 441,0	1 162,0	1 404,1	1 290,7	1 324,1	
Entrées .....	16,0	15,0	26,8	28,7	31,3	
Sorties .....	17,0	18,0	25,8	30,5	32,7	
<b>TRANSPORTS ROUTIERS (2) Nouvelle série</b>						
<b>Total</b> .....			<b>1 706</b>	<b>1 580</b>	<b>1 619</b>	<b>1 726</b>
Transport national .....			1 647	1 514	1 548	1 655
Entrées .....			30	32	35	34
Sorties .....			29	34	36	37
<b>NAVIGATION INTÉRIEURE (3) Total</b> .....	<b>92,2</b>	<b>64,1</b>	<b>66,1</b>	<b>53,3</b>	<b>54,9</b>	<b>50,7</b>
Transport national .....	(58,4)	(34,7)	(35,5)	(27,4)	(27,3)	(24,8)
Entrées .....	12,2	10,3	12,2	11,2	12,0	11,1
Sorties .....	(3,8)	(1,9)	(1,4)	(1,0)	(1,2)	(1,3)
Transit .....	7,7	4,8	2,5	(3)	(3)	(3)
	(0,4)	(0,1)	(0,2)			
<b>OLEODUCS DE PLUS DE 50 KM (4)</b>						
<b>Total</b> .....	<b>105,1</b>	<b>71,5</b>	<b>68,0</b>	<b>74,0 r</b>	<b>73,7</b>	<b>75,8</b>

(1) Source : S.N.C.F. Total : ensemble du transport wagons à charge + transports routiers + expéditions.

(2) Source : D.A.E.I.-SES (Enquête sur l'utilisation des véhicules routiers de marchandises : TRM). L'enquête a subi une modification importante en 1996 qui a porté sur deux points : l'utilisation d'une méthodologie différente pour les redressements des non réponses et l'adoption d'un nouveau concept conforme aux directives européennes, où, désormais, l'unité statistique n'est plus le véhicule porteur (camion remorque ou semi-remorque) mais le véhicule à moteur (camion ou tracteur routier).

Ces modifications ont entraîné des ruptures de séries importantes par rapport à la période antérieure. Aussi, afin de pouvoir effectuer des comparaisons, il a fallu procéder à une rétopolation des résultats des années précédentes.

Ces séries rétopolées sont présentées pour les années 1990, 1994 et 1995.

(3) Source : Voies Navigables de France. Transport effectué sur le réseau français par des bateaux fluviaux français et étranger. Les chiffres entre parenthèses correspondent au transport du pavillon français.

Depuis le 1/1/1991, le transit rhénan n'est plus comptabilisé dans le cadre du transport national. Pour obtenir une valeur homogène avec les années antérieures, il convient d'ôter à ces données la part du transit rhénan.

(4) Source : Ministère de l'Economie, des Finances et de l'Industrie.

Secrétariat d'Etat à l'Industrie, Direction des Hydrocarbures.

## CADRE GÉNÉRAL

## 1.9. DONNÉES GÉNÉRALES : TONNES-KILOMÈTRES

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	1980	1985	1990	1994	1995	1996
<b>S.N.C.F. (1) Total</b> .....	<b>66,4r</b>	<b>55,7</b>	<b>51,5</b>	<b>49,7</b>	<b>49,2r</b>	<b>50,5</b>
Transport national .....	41,1r	33,9	30,8	28,3	27,3r	27,0
Entrées .....	8,9	6,3	6,2	5,6	5,9	6,2
Sorties .....	11,2	9,9	8,8	8,6	8,5	8,6
Transit .....	5,2	5,6	5,7	7,3	7,5r	8,7
<b>TRANSPORTS ROUTIERS (2) Total</b> .....	<b>98,1</b>	<b>84,5</b>	<b>114,8</b>	<b>122,1</b>	<b>132,0</b>	
Transport national .....	86,6	75,3	98,0	103,4	112,5	
Entrées .....	11,5	4,2	7,9	8,8	9,4	
Sorties .....		5,0	8,9	9,9	10,1	
<b>TRANSPORTS ROUTIERS (2) Nouvelle série</b>						
<b>Total</b> .....			<b>137,0</b>	<b>145,4</b>	<b>157,1</b>	<b>158,2</b>
Transport national .....			118,2	124,6	135,3	136,5
Entrées .....			8,8	9,8	10,5	10,3
Sorties .....			10,0	11,0	11,3	11,4
<b>NAVIGATION INTÉRIEURE (3) Total</b> .....	<b>12,1</b>	<b>8,4</b>	<b>7,6</b>	<b>5,6</b>	<b>5,9</b>	<b>5,7</b>
Transport national .....	(8,6)	(5,4)	(4,9)	(3,5)	(3,3)	(3,6)
Entrées .....	1,6	1,3	1,3	1,1	1,2	1,1
Sorties .....	2,2	1,8	1,6	1,4	1,5	1,4
Transit .....	1,3	0,8	0,4	(3)	(3)	(3)
	(0,1)	(-)	(-)			
<b>OLEODUCS DE PLUS DE 50 KM (4)</b>						
<b>Total</b> .....	<b>34,6</b>	<b>24,1</b>	<b>19,6</b>	<b>22,2 r</b>	<b>22,3</b>	<b>21,9</b>

(1) Source : S.N.C.F. Total : ensemble du transport wagons à charge + transports routiers + expéditions.

(2) Source : D.A.E.I.-SES (Enquête sur l'utilisation des véhicules routiers de marchandises : TRM). L'enquête a subi une modification importante en 1996 qui a porté sur deux points : l'utilisation d'une méthodologie différente pour les redressements des non réponses et l'adoption d'un nouveau concept conforme aux directives européennes, où, désormais, l'unité statistique n'est plus le véhicule porteur (camion remorque ou semi-remorque) mais le véhicule à moteur (camion ou tracteur routier).

Ces modifications ont entraîné des ruptures de séries importantes par rapport à la période antérieure. Aussi, afin de pouvoir effectuer des comparaisons, il a fallu procéder à une réropolation des résultats des années précédentes. Ces séries réropolées sont présentées pour les années 1990, 1994 et 1995. Par ailleurs, la mesure du transport ne porte que sur le seul réseau français (transport national, partie française du transport international).

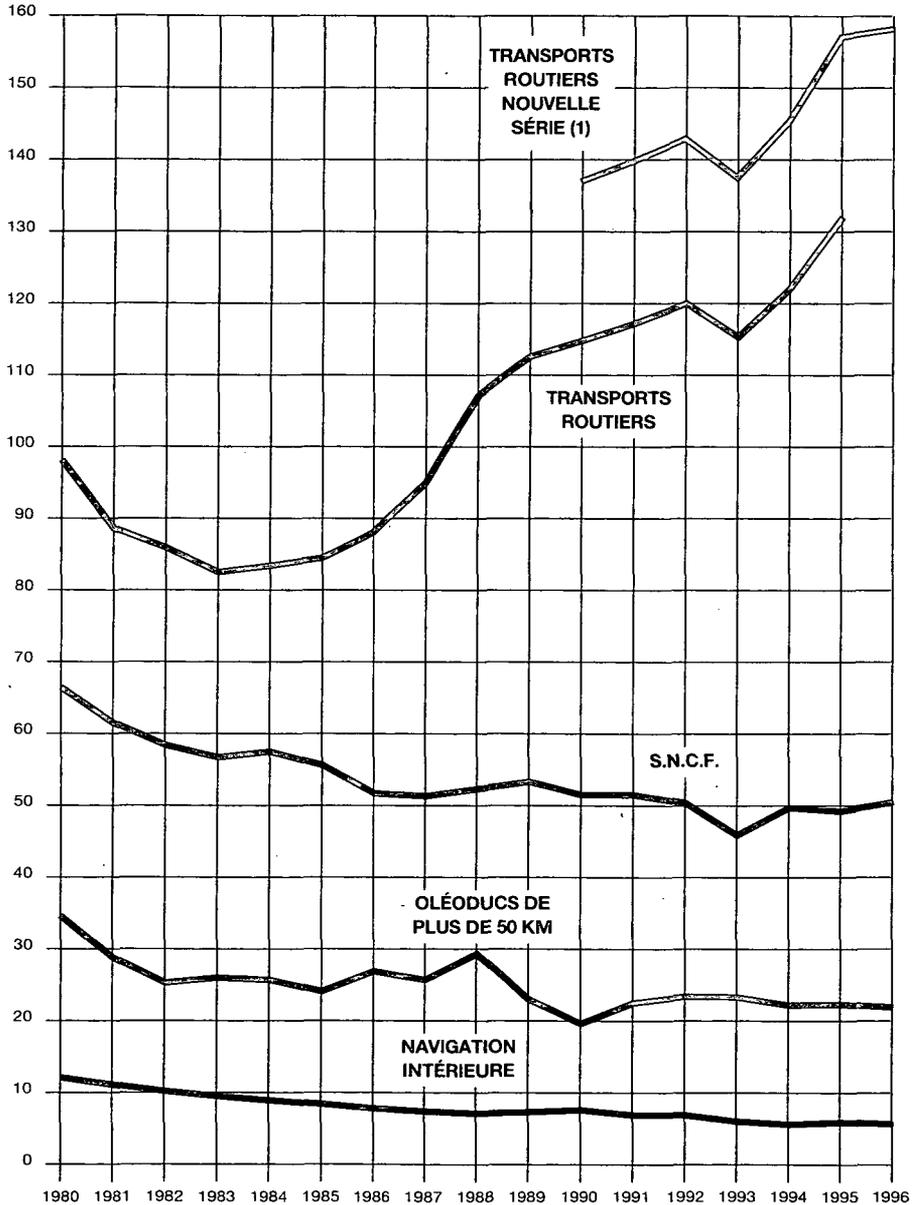
(3) Source : Voies Navigables de France. Transport effectué sur le réseau français par des bateaux fluviaux français et étranger. Les chiffres entre parenthèses correspondent au transport du pavillon français.

Depuis le 1/1/1991, le transit rhénan n'est plus comptabilisé dans le cadre du transport national. Pour obtenir une valeur homogène avec les années antérieures, il convient d'ôter à ces données la part du transit rhénan.

(4) Source : Ministère de l'Economie, des Finances et de l'Industrie.  
Secrétariat d'Etat à l'Industrie, Direction des Hydrocarbures.

## G.2. ÉVOLUTION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES SELON LE MODE DE TRANSPORT

Milliards  
de tonnes-kilomètres



(1) Voir remarque 2 page précédente.

## CADRE GÉNÉRAL

### 1.10. TRANSPORT DE MARCHANDISES TONNES TRANSPORTÉES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES

Unité : million de tonnes

	N° des chapitres de la N.S.T.	1980	1985	1990	1994	1995	1996
<b>S.N.C.F. (1) Total</b> .....		<b>209,1r</b> <b>(207,0)</b>	<b>161,7</b> <b>(159,7)</b>	<b>142,4</b> <b>(140,2)</b>	<b>129,3</b> <b>(125,8)</b>	<b>125,5r</b> <b>(122,0r)</b>	<b>128,5</b> <b>(125,9)</b>
Produits agricoles et alimentaires.....	[0-1]	27,3	29,1	27,5	21,8	21,5	21,1
Produits énergétiques.....	[2-3]	44,5	30,7	21,3	15,7	13,9	14,8
Matières premières et demi-produits..	[4 à 8]	111,4	78,4	69,5	63,1	60,9	62,2
Produits manufacturés.....	[9]	22,6	20,2	20,2	23,3	23,7r	25,7
<b>TRANSPORTS ROUTIERS (2)</b>							
<b>Total</b> .....		<b>1 473,1</b>	<b>1 194,1</b>	<b>1 456,7</b>	<b>1 350,0</b>	<b>1 388,2</b>	
Produits agricoles et alimentaires.....	[0-1]	297,4	281,9	311,2	319,8	340,9	
Produits énergétiques.....	[2-3]	105,7	76,9	66,2	71,9	72,7	
Matières premières et demi-produits..	[4 à 8]	903,7	701,2	907,8	780,9	771,3	
Produits manufacturés.....	[9]	166,3	134,1	171,5	177,4	203,3	
<b>TRANSPORTS ROUTIERS (2) Nouvelle série</b>							
<b>Total</b> .....				<b>1 706</b>	<b>1 580</b>	<b>1 619</b>	<b>1 726</b>
Produits agricoles et alimentaires.....	[0-1]			337	345	368	396
Produits énergétiques.....	[2-3]			81	88	89	79
Matières premières et demi-produits..	[4 à 8]			1 061	913	896	957
Produits manufacturés.....	[9]			227	234	266	294
<b>NAVIGATION INTÉRIEURE Total (3)</b>							
		<b>92,2</b> <b>(31,2)</b>	<b>64,1</b> <b>(38,1)</b>	<b>66,1(3)</b> <b>(35,5)</b>	<b>53,3</b> <b>(27,4)</b>	<b>54,9</b> <b>(27,3)</b>	<b>50,7</b> <b>(24,8)</b>
Produits agricoles et alimentaires.....	[0-1]	13,3 (8,4)	12,7 (7,0)	9,8 (4,5)	7,9 (3,0)	8,7 (3,1)	8,9 (3,1)
Produits énergétiques.....	[2-3]	29,5 (21,3)	15,4 (8,9)	11,5 (5,4)	9,7 (3,7)	10,0 (4,5)	9,8 (5,2)
Matières premières et demi-produits..	[4 à 8]	48,8 (28,3)	35,6 (18,6)	44,4 (25,4)	35,2 (20,6)	35,5 (19,5)	31,1 (16,2)
Produits manufacturés.....	[9]	0,6 (0,4)	0,4 (0,2)	0,4 (0,2)	0,5 (0,1)	0,7 (0,2)	0,9 (0,3)
<b>OLEODUCS DE PLUS DE 50 KM (4) Total</b>							
		<b>106,7</b>	<b>71,5</b>	<b>55,7</b>	<b>74,0</b>	<b>73,7</b>	<b>75,8</b>

(1) Source : S.N.C.F. Total : ensemble du transport wagons à charge + transports routiers + expéditions.

Entre parenthèses : transport wagons à charge + transports routiers.

Ventilation par chapitre NST : transport wagons à charge.

(2) (3) (4) Voir page 23.



### 1.11. TRANSPORT DE MARCHANDISES TONNES-KILOMÈTRES PRODUITES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES

Unité : Milliard de tonnes-kilomètres

	N° des chapitres de la N.S.T.	1980	1985	1990	1994	1995	1996
<b>S.N.C.F. (1) Total</b> .....		<b>66,4r</b>	<b>55,8</b>	<b>51,5</b>	<b>49,7</b>	<b>49,2r</b>	<b>50,5</b>
		<b>(65,4r)</b>	<b>(54,9)</b>	<b>(50,5)</b>	<b>(48,1)</b>	<b>(47,6r)</b>	<b>(49,3)</b>
Produits agricoles et alimentaires..	[0-1]	13,0	12,8	11,5	9,5	9,2	9,0
Produits énergétiques.....	[2-3]	8,8	6,6	5,7	4,7	4,2	4,5
Matières premières et demi-produits..	[4 à 8]	31,2	23,6	21,1	19,4	18,8	19,0
Produits manufacturés.....	[9]	11,8	11,2	11,4	13,5	14,4r	15,9
<b>TRANSPORTS ROUTIERS (2)</b>							
<b>Total</b> .....		<b>98,1</b>	<b>84,4</b>	<b>114,8</b>	<b>122,1</b>	<b>132,0</b>	
Produits agricoles et alimentaires..	[0-1]	28,8	29,2	37,9	41,8	45,5	
Produits énergétiques.....	[2-3]	6,6	5,2	5,3	6,1	6,2	
Matières premières et demi-produits..	[4 à 8]	37,3	28,7	40,4	40,7	40,8	
Produits manufacturés.....	[9]	25,4	21,3	31,2	33,5	39,5	
<b>TRANSPORTS ROUTIERS (2) Nouvelle série</b>							
<b>Total</b> .....				<b>137,0</b>	<b>145,4</b>	<b>157,1</b>	<b>158,2</b>
Produits agricoles et alimentaires..	[0-1]			41,8	46,1	50,0	50,7
Produits énergétiques.....	[2-3]			6,8	7,8	7,9	7,4
Matières premières et demi-produits..	[4 à 8]			48,9	49,1	49,1	47,8
Produits manufacturés.....	[9]			39,5	42,4	50,1	52,3
<b>NAVIGATION INTÉRIEURE Total (3)</b>							
		<b>12,1</b>	<b>8,4</b>	<b>7,6</b>	<b>5,6</b>	<b>5,9</b>	<b>5,7</b>
		<b>(8,6)</b>	<b>(5,5)</b>	<b>(4,9)</b>	<b>(3,5)</b>	<b>(3,3)</b>	<b>(3,5)</b>
Produits agricoles et alimentaires..	[0-1]	3,1	2,5	1,6	1,2	1,3	1,2
		(2,3)	(1,7)	(1,0)	(0,6)	(0,5)	(0,6)
Produits énergétiques.....	[2-3]	4,3	2,2	1,6	1,1	1,1	1,3
		(3,3)	(1,4)	(1,0)	(0,7)	(0,6)	(0,8)
Matières premières et demi-produits..	[4 à 8]	4,6	3,6	4,3	3,2	3,4	3,1
		(2,9)	(2,4)	(2,9)	(2,2)	(2,2)	(2,0)
Produits manufacturés.....	[9]	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
		(0,1)	(-)	(-)	(0,0)	(0,0)	(0,1)
<b>OLEODUCS DE PLUS</b>							
<b>DE 50 KM (4) Total</b> .....		<b>34,6</b>	<b>24,1</b>	<b>19,6</b>	<b>22,2</b>	<b>22,3</b>	<b>21,9</b>

(1) Source : S.N.C.F. Total : ensemble du transport wagons à charge + transports routiers + expéditions.

Entre parenthèses : transport wagons à charge + transports routiers.

Ventilation par chapitre NST : transport wagons à charge.

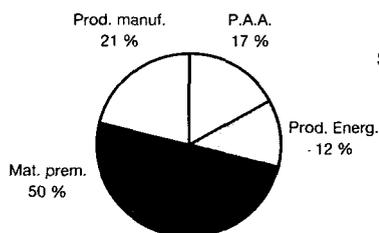
(2) (3) (4) Voir page 23.

### G.3. TRANSPORT DE MARCHANDISES SELON LE MODE DE TRANSPORT ET LA NATURE DE MARCHANDISES

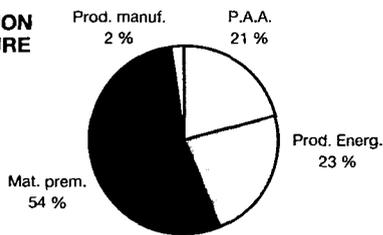
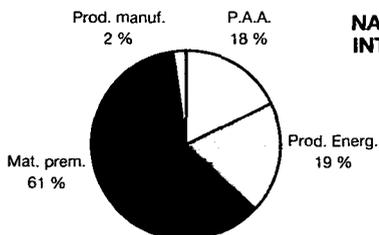
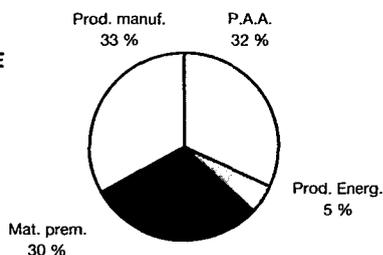
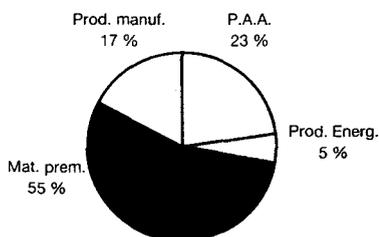
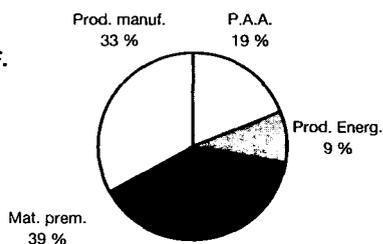
Année 1996



## 1 - TONNES TRANSPORTEES



## 2 - TONNES-KILOMETRES



## TRANSPORTS DE PERSONNES

## 1.12. ÉLÉMENTS SUR LA VOITURE PARTICULIÈRE

	1980	1985	1990	1994	1995	1996
Parcours annuel moyen (km)..... (source : I.N.S.E.E.)	12 800	12 800	13 600	14 300	14 400	<b>14 400</b>
Taux d'équipement (1)..... (source : I.N.S.E.E.)	68,8	73,4	75,5	78,3	-	-
Voitures particulières pour 1000 habitants..... (source : D.A.E.I./S.E.S.)	355,1	381,5	415,1	426,7	430,0	<b>433,4</b>
Variation en % du prix d'achat des voitures (francs courants) ... (source : I.N.S.E.E.)	13,5	6,5	1,0	0,0	1,3	<b>0,1</b>

(1) Taux d'équipement : pourcentage des ménages équipés d'au moins une voiture en moyenne annuelle.

## 1.13. TRANSPORT EN COMMUN DE VOYAGEURS

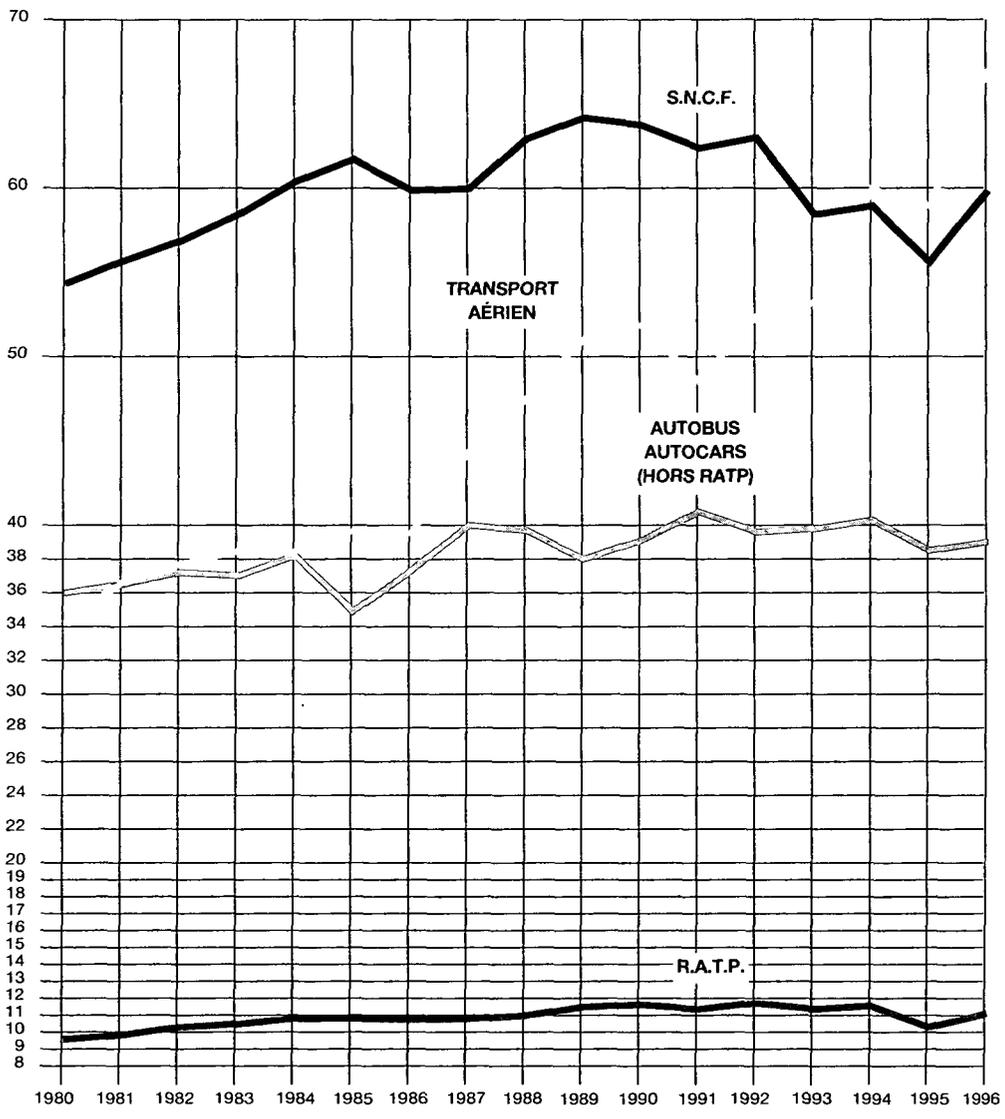
Unité : milliard de voyageurs-km

	1980	1985	1990	1994	1995	1996
S.N.C.F. (ensemble du trafic)..... (source : S.N.C.F.)	54,7 r	61,9 r	63,7	58,9	55,6	<b>59,8</b>
R.A.T.P..... (source : R.A.T.P.)	9,6	10,8	11,6	11,6	10,3	<b>11,1</b>
Transports par autobus et autocars hors R.A.T.P..... (source : D.A.E.I./S.E.S.)	36,0	34,9	39,1	40,3	38,5	<b>39,0</b>
Transports aériens Air France Europe + Air France (1)..... (source : D.G.A.C.)	34,2	39,7	51,9	60,0	58,9	<b>67,0</b>

(1) Y compris UTA jusqu'en 1992.  
Air France Europe : Ex Air Inter

G.4. ÉVOLUTION DU TRANSPORT EN COMMUN DE VOYAGEURS SELON LE MODE DE TRANSPORT

Milliards de voyageurs-kilomètres  
(ordonnées logarithmiques)





## 1.14. INDICES DES PRIX A LA CONSOMMATION

## Ménages urbains dont le chef est employé ou ouvrier

Source : I.N.S.E.E

Indice base 100 en 1990

	1990	1994	1995	1996
<b>SÉRIE FRANCE ENTIÈRE</b>				
<b>Ensemble des postes</b> .....	100,0	110,0	112,1	<b>114,4</b>
Services.....	100,0	116,1	119,3	<b>122,1</b>
dont Transports publics de voyageurs.....	100,0	116,1	119,1	<b>121,6</b>
dont Service d'utilisation de véhicules privés.....	100,0	126,4	132,1	<b>138,0</b>
<b>SÉRIE PARISIENNE</b>				
<b>Ensemble des postes</b> .....	100,0	110,4 r	112,4	<b>114,6</b>
Services.....	100,0	115,9 r	118,9	<b>121,6</b>
dont Transports publics de voyageurs.....	100,0	117,5 r	121,3	<b>124,4</b>

## Ensemble des ménages

Source INSEE

Indice base 100 en 1990

	1990	1994	1995	1996	Pondération 1996
<b>SÉRIE FRANCE ENTIÈRE</b>					
<b>Ensemble des postes</b> .....	100,0	109,7	111,6	<b>113,8</b>	10 000
Transports et Communications.....	100,0	111,3	114,0	<b>117,1</b>	1 932
Achats de véhicules.....	100,0	106,3	107,6	<b>107,6</b>	397
dont Automobiles.....	100,0	105,9	107,2	<b>107,1</b>	375
Utilisation des véhicules.....	100,0	114,5	118,4	<b>124,1</b>	1 081
Pneus, pièces et accessoires, réparations des véhicules	100,0	120,8	124,7	<b>128,9</b>	558
Essences, lubrifiants.....	100,0	105,9	110,0	<b>117,7</b>	435
Autres dépenses d'utilisation des véhicules.....	100,0	120,7 r	123,6	<b>127,7</b>	88
Services de transport.....	100,0	114,8 r	117,3	<b>118,7</b>	263
Transports ferroviaires.....	100,0	111,1 r	113,1	<b>114,9</b>	70
Transports urbains et suburbains de voyageurs.....	100,0	122,3 r	127,1	<b>132,4</b>	62
Transports routiers interurbains de voyageurs.....	100,0	116,7 r	119,9	<b>122,8</b>	49
Taxis, autres services de transport.....	100,0	118,2 r	121,0	<b>124,1</b>	22
Transports aériens.....	100,0	114,4 r	115,3	<b>110,8</b>	56
Transports maritimes.....	100,0	123,0 r	120,9	<b>115,2</b>	4

## CADRE GÉNÉRAL

1

## 1.15. TARIFS VOYAGEURS ET MARCHANDISES

Indice base 100 en 1975

	1980	1985	1990	1994	1995	1996
<b>INDICES TARIFS VOYAGEURS</b>						
R.A.T.P. (1) .....	194	297	365	456	489	<b>511</b>
S.N.C.F. (2) .....	165,6	269,8	307,9	345,7	353,8	<b>360,5</b>
<b>INDICES TARIFS MARCHANDISES</b>						
S.N.C.F. (3) .....	164,8	247,2	235,4	219,4 r	210,4	<b>211,5</b>
Voies navigables (4) .....	182,2	287,7	315,8	332,0	332,0	<b>332,0</b>

(1) Prix du carnet de 2<sup>e</sup> classe (source : R.A.T.P.).(2) Tarif kilométrique de base 2<sup>e</sup> classe, réseau principal (source : S.N.C.F.).

(3) Indice de produit moyen à la T-KM du trafic commercial par wagon complet. Recettes tarifaires HT/Trafic en T-KM (source : S.N.C.F.).

*Important : il s'agit d'un indice de recettes et non d'un indice de tarifs. Il est donné ici à titre purement indicatif.*

(4) Source : Sous-Direction des Transports par voies navigables.

## 1.16. ENTREPRISES : SITUATION AU 31 DECEMBRE 1995

Source : D.A.E.I./S.E.S. (Enquête Annuelle d'entreprise)  
S.N.C.F. - R.A.T.P.

Unité: nombre  
million de francs

	Transport aérien (1)	Transport maritime et côtier (2)	Navigation intérieure (3)	S.N.C.F.
Nombre total d'entreprises.....	123	175	52	1
Effectifs.....	57 207	10 837	1 254	179 190
dont effectifs salariés.....	57 185	10 779	1 248	179 190
Rémunérations (Frais de personnel pour la S.N.C.F.).....	13 595,8	2 405,8	196,0	43 847
Recettes nettes des activités de transport hors taxes.....	57 939,9	24 653,2	1 208,8	46 280
Chiffre d'affaires net.....	65 001,0	25 812,0	1 326,1	51 935
Investissements.....	4 321,3	1 544,2	129,1	15 881

	Transport routier (4) (n.c. R.A.T.P.) (y.c. taxis)	Transport routier (n.c. R.A.T.P.) (n.c. taxis)	R.A.T.P. (5)	M.E. et O.T.F. (6)
Nombre total d'entreprises.....	65 163	41 221	1	2 871
Effectifs.....	403 651	372 475	40 009	122 511
dont effectifs salariés.....	348 759	341 912	38 340	121 965
Rémunérations.....	38 719,0	38 197,4	11 571	16 546,5
Recettes nettes des activités de transport hors taxes.....	170 187,9	164 643,0	7 274	115 717,5
Chiffre d'affaires net.....	180 544,3	174 691,1	17 128	119 201,7
Investissements.....	13 524,2	12 361,4	5 010	2 913,4

(1) Air France, Air Inter et transporteurs aériens régionaux et complémentaires.

(2) Non compris auxiliaires des transports maritimes (collecte de fret maritime, manutention portuaire et activités spécifiques) suite au changement de nomenclature (voir renvoi 6).

(3) Entreprises de 6 salariés et plus.

(4) Le transport routier comprend :

- Le transport routier de marchandises y compris déménagement et location. Ce poste ne comprend plus les auxiliaires des transports terrestres et la location de véhicules industriels sans chauffeurs (voir renvoi 6), l'activité de transport de plis postaux et courrier express.

- Les transports urbains et routiers de voyageurs et les taxis.

(5) Pour les recettes et le chiffre d'affaires de la R.A.T.P. les données sont indiquées toutes taxes comprises.

(6) M.E. Manutention et Entreposage.

O.T.F. : Organisation du Transport de Fret

## MATÉRIELS ET RÉSEAUX

(Situation au 31 décembre)

1.17. TRANSPORT AÉRIEN  
(Air France, Air France Europe)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1994	1995	1996*
Appareils en exploitation .....	166	153	189	197	198	205

U.T.A jusqu'en 1991.

\* Y compris AIR CHARTER

## 1.18. TRANSPORT MARITIME

Source : Direction de la Flotte de Commerce

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1994	1995	1996
Flotte de Commerce .....	424	311	218	207	209	210

Navires de plus de 100 tonneaux de jauge brute. Navires à passagers, pétroliers et aussi autres cargos (sous pavillon français).

## 1.19. NAVIGATION INTÉRIEURE

Source : Voies Navigables de France

	1980	1985	1990	1994	1995	1996
Longueur totale du réseau des voies navigables (km).....	8 568	8 500	8 500	8 500	8 500	<b>8 500</b>
Nombre de bateaux munis d'un permis d'exploitation (1).....	5 224	4 769	3 078	2 368	2 227	<b>2 193</b>

(1) Bateaux porteurs.

## 1.20. TRANSPORT FERROVIAIRE

Source : S.N.C.F. Direction Financière

Délégation chargée du Contrôle de Gestion

Pôle "Autres informations de Gestion"

Ex "Division statistiques"

Unité : nombre  
(sauf wagons en milliers)

	1980	1985	1990	1994	1995	1996
Longueur des lignes exploitées (km).....	34 362	34 676	34 070	32 275	31 940	<b>31 852</b>
Matériel moteur : locomotives et éléments moteurs (1).....	6 096	5 938	5 901	5 719	5 805	<b>5 738</b>
Matériel à voyageurs : (1) (2)	15 460	15 182	15 428	15 285	15 509	<b>15 481</b>
Matériel à marchandises : wagons (1) (3).....	167	144	89	66	64	<b>60</b>

(1) Voir remarque 1, page 115.

(2) Non compris les voitures-lits, et les voitures-restaurants.

(3) Non compris « wagons de particuliers ».

## CADRE GÉNÉRAL

1

## 1.21. TRANSPORT ROUTIER

Source : D.A.E.I./S.E.S. - SETRA - C.C.F.A. Unités : millier de kilomètres  
millier de véhicules

	1980	1985	1990	1994	1995	1996
Longueur des routes nationales (1) et autoroutes .....	33,3	34,2	35,1	36,2	36,4	<b>35,5</b>
Indice de circulation sur le réseau national (Base 100 en 1970) .....	151	162 r	208 r	229 r	234 r	<b>238</b>
Parc estimé des voitures particulières et commerciales en service (tous âges) .....	19 130	21 090	23 550	24 900	25 100	<b>25 500</b>
Immatriculations des V.P. neuves ...	1 873,2	1 766,3	2 309,1	1 972,9	1 930,5	<b>2 132,1</b>
Immatriculations des V.P. d'occasion .....	4 441,4	4 802,8	4 758,8	4 263,6	4 128,7	<b>4 038,0</b>
Parc estimé des véhicules utilitaires en service (2) (tous âges) .....	2 650	3 546	4 910	5 140	5 195	<b>5 255</b>
Immatriculations des V.U. neufs .....	323,3	342,2	446,9	385,9	357,8	<b>378,0</b>
Immatriculations des V.U. d'occasion .....	468,7	663,7	721,7	707,8	663,7	<b>668,7</b>

(1) Jusqu'en 1995, y compris les routes nationales en attente de classement et en attente de déclassement, à partir de 1996, les routes nationales en attente de déclassement ne sont plus comptabilisées.

(2) Véhicules utilitaires (autobus et autocars, camions, camionnettes, tracteurs routiers).

Voir les remarques page 23 (nota 2).

## 1.22. CONSOMMATION FINALE ÉNERGÉTIQUE DES SECTEURS D'ACTIVITÉ

(Corrigée du climat)

Source : Observatoire de l'Energie

Unité : million de t.e.p. (1)

	1980	1985	1990	1994	1995 r	1996 p
Sidérurgie.....	12,4	9,3	8,4	7,8	7,6	<b>7,1</b>
Industrie.....	44,7	40,6	44,8	45,5	46,3	<b>47,5</b>
Résidentiel tertiaire.....	64,5	68,5	78,1	87,1	84,9	<b>85,6</b>
Agriculture.....	3,4	3,1	3,3	3,1	3,3	<b>3,3</b>
Transports.....	36,9	37,1	45,3	48,1	48,6	<b>49,5</b>
<b>Part des transports dans la consommation finale (%).....</b>	<b>22,8</b>	<b>23,4</b>	<b>25,2</b>	<b>25,1</b>	<b>25,5</b>	<b>25,6</b>
<b>TOTAL.....</b>	<b>161,9</b>	<b>158,6</b>	<b>179,9</b>	<b>191,6</b>	<b>190,7</b>	<b>193,0</b>

(1) Tonne équivalent pétrole.

## CADRE GÉNÉRAL

### 1.23. CONSOMMATION D'ÉNERGIE DE TRACTION SELON LE MODE DE TRANSPORT (sur le territoire métropolitain)

Source : C.P.D.P./D.H.Y.C.A./D.A.E.I.-S.E.S.

Unité : million de t.e.p. (1)

	1980	1985	1990	1994	1995	1996
Transports ferroviaires (S.N.C.F.)	1,65	1,64	1,70	1,71	1,67	<b>1,83</b>
dont : électricité.....	1,19	1,24	1,36	1,44	1,41	<b>1,59</b>
Transports routiers de marchandises.....	8,93	9,39	13,64	14,59	14,75	<b>14,62</b>
dont : essence.....	1,94	2,10	1,93	1,38	1,26	<b>1,19</b>
gazole.....	6,99	7,29	11,71	13,21	13,49	<b>13,43</b>
Transports urbains de voyageurs	0,34	0,40	0,43	0,45	0,44	<b>0,45</b>
dont : gazole.....	0,17	0,21	0,23	0,23	0,23	<b>0,23</b>
électricité.....	0,17	0,19	0,20	0,22	0,21	<b>0,22</b>
Transports routiers de voyageurs (gazole).....	0,43	0,44	0,53	0,59	0,59	<b>0,59</b>
Navigation intérieure (transports fluviaux de marchandises).....	0,13	0,08	0,07	0,05	0,06	<b>0,05</b>
Transport maritime (diesel marine, fuel).....	3,81	2,33	2,47	2,14	2,20	<b>2,31</b>
Transport aérien (carburéacteurs, essences aviations).....	2,58	2,74	3,95	4,65	4,81	<b>5,13</b>
Oléoducs (électricité).....	-	0,08	0,09	0,10 r	0,09	<b>0,09</b>
Transports individuels.....	17,90	19,10	21,49	22,90	23,02	<b>23,08</b>
dont : deux roues (essence).. voitures particulières ... et taxis :	0,49	0,48	0,54	0,57	0,60	<b>0,63</b>
- essence.....	15,90	16,04	16,39	15,06	14,28	<b>13,63</b>
- gazole.....	1,51	2,58	4,56	7,27	8,14	<b>8,82</b>
<b>Total</b> .....	<b>35,77</b>	<b>36,20</b>	<b>44,37</b>	<b>47,18</b>	<b>47,63</b>	<b>48,15</b>
dont (en %) :						
- transports individuels.....	50	53	48	49	48	<b>48</b>
- transports routiers de marchandises.....	25	26	31	31	31	<b>30</b>
- autres.....	25	21	21	20	21	<b>22</b>
<b>Total</b> .....	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
dont : produits pétroliers (en %)	96	96	96	96	96	<b>96</b>

(1) Tonne équivalent pétrole.

## ACCIDENTS

## 1.24. VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1994	1995	1996
<b>S.N.C.F. (1)</b>						
<b>(source : S.N.C.F.)</b>						
Blessées .....	185	259 r	122	123	80	<b>81</b>
Tuées .....	131	218	131	106	72	<b>80</b>
<b>TRANSPORT ROUTIER (2)</b>						
<b>(source : Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière)</b>						
Blessées .....	339 632	270 799	225 860	180 832	181 403	<b>170 117</b>
Tuées .....	12 543	10 448	10 289	8 533	8 412	<b>8 080</b>
<b>TRANSPORT AERIEN (3)</b>						
<b>(source : IGACEM Bureau Enquêtes-accidents)</b>						
Blessées .....	125	134	168	137	107	<b>125</b>
Tuées .....	47	101	85	88	94	<b>65</b>

(1) Blessées : Blessées graves, c'est-à-dire celles dont la gravité des lésions corporelles a entraîné une hospitalisation de plus de trois jours.

Tuées : Personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.

Ensemble des accidents : accidents de trains (collisions, déraillements) et accidents individuels (chutes de trains, heurts par des trains...).

Les résultats détaillés figurent au chapitre « Transports ferroviaires ».

(2) Blessées : Victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant un traitement médical (avec ou sans hospitalisation).

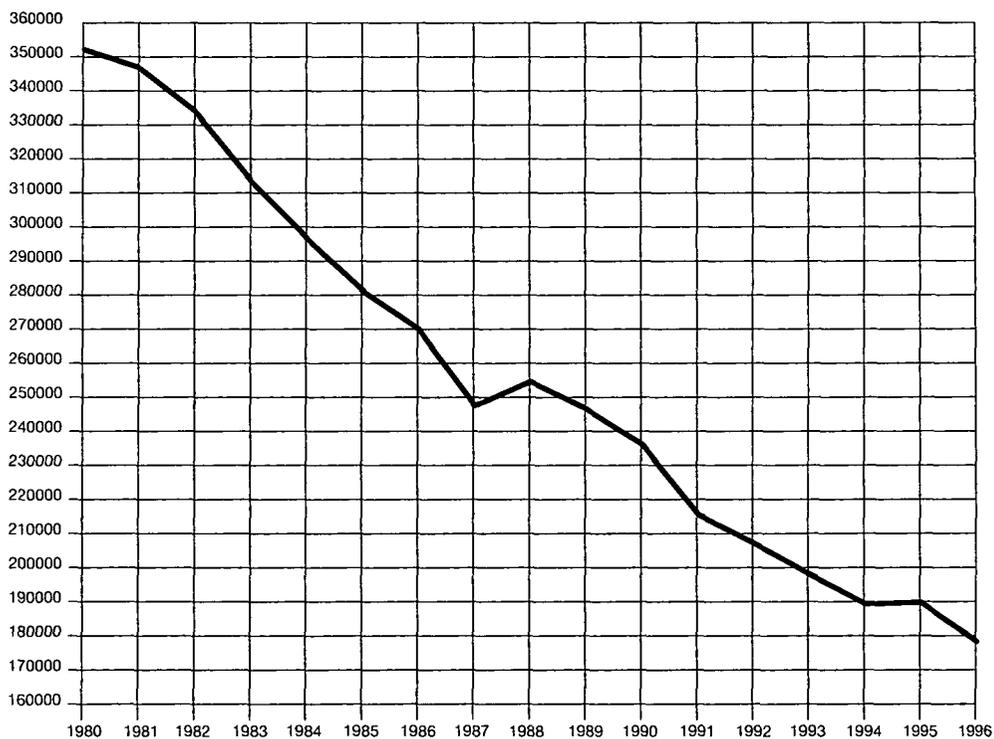
Tuées : Victimes décédées au cours d'une période de six jours après l'accident.

(3) Tuées : Décédées dans les trois jours. Ces chiffres tiennent compte des accidents survenus au personnel navigant.

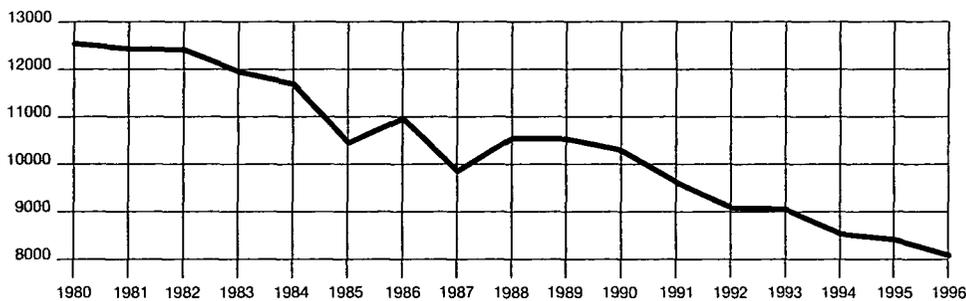
**N.B.** Des résultats détaillés sont fournis, pour chaque mode, aux chapitres correspondants. De plus, pour le mode routier, des données départementales et régionales figurent en annexe.

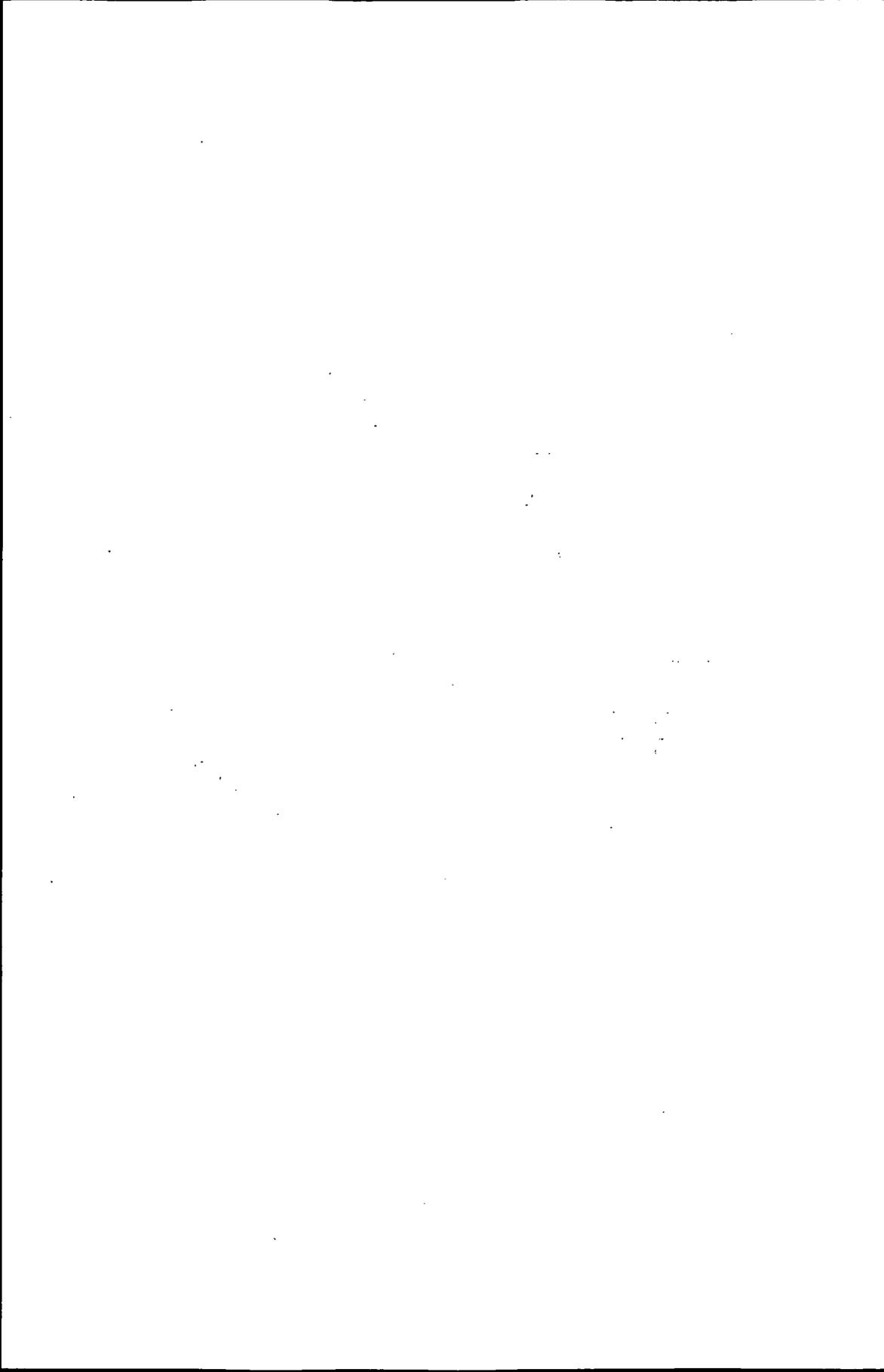
### G.5. VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE EN FRANCE

Unité : nombre

Ensemble  
tuées + blessées

Tuées





## CHAPITRE II

# TRANSPORTS AÉRIENS



## 2.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS EN 1995

Source : D.A.E.I./S.E.S. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre  
million de francs

Nombre total d'entreprises.....	<b>123</b>
Effectif au 31 décembre.....	<b>57 207</b>
Rémunérations annuelles.....	<b>13 595,8</b>
Recettes nettes des activités de transport hors taxes.....	<b>57 939,9</b>
Chiffre d'affaires net.....	<b>65 001</b>
Subventions d'exploitation.....	<b>252,4</b>
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs.....	<b>20 199</b>
Investissements.....	<b>4 321,2</b>

### GRUPE AIR FRANCE du 1<sup>er</sup> avril 1996 au 31 mars 1997

Source : Groupe Air France

Unité : nombre  
million de francs

Effectif moyen pondéré.....	44 874	(sans Air France Europe)
Frais de personnel.....	14 288,2	
Recettes nettes de transport hors taxes.....	36 208,2	
Chiffre d'affaires net.....	46 092,9	
Subventions d'exploitation.....	0	
Investissements.....	3 032,0	

## 2.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS EN 1995

Source : D.A.E.I./S.E.S. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié à temps plein et partiel	Répartition du personnel salarié total (1) à temps plein		
			Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié navigant
0 à 9 salariés .....	75	291	224	115	109
10 à 19 salariés .....	13	165	149	66	83
20 à 99 salariés .....	21	777	738	427	311
100 salariés et plus .....	14	55 974	48 641	35 707	12 934
<b>Total .....</b>	<b>123</b>	<b>57 207</b>	<b>49 752</b>	<b>36 315</b>	<b>13 437</b>

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net hors taxes		Répartition du chiffre d'affaires net hors taxes en millions de Francs	
	En millions de Francs	Par personne occupée (milliers de F)	Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	Recettes autres activités
0 à 9 salariés .....	365,7	1 256,7	327,2	38,5
10 à 19 salariés .....	239,3	1 450,5	213,1	26,2
20 à 99 salariés .....	1 377,1	1 772,4	1 183,6	193,5
100 salariés et plus .....	63 018,9	1 125,9	56 216	6 802,8
<b>Total .....</b>	<b>65 001,0</b>	<b>1 136,2</b>	<b>57 939,9</b>	<b>7 061,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations	Investissements totaux du secteur	
	Montant (millions de F)	Montant (millions de F)	dont : matériel de transport
0 à 9 salariés .....	40,4	44,9	42,1
10 à 19 salariés .....	40,4	15,5	14,0
20 à 99 salariés .....	176,5	104,9	81,8
100 salariés et plus .....	13 338,5	4 155,9	2 967,6
<b>Total .....</b>	<b>13 595,8</b>	<b>4 321,2</b>	<b>3 105,5</b>

(1) Non compris le personnel hors métropole.

(a) Les chiffres des Grandes Compagnies (Air France, Air Inter), ne sont plus communiqués séparément, mais pris en compte dans "100 salariés et plus".

### 2.3. PERSONNEL DES PRINCIPALES COMPAGNIES FRANÇAISES DE TRANSPORT AÉRIEN

(Situation au 31 Décembre 1996)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : nombre

PERSONNEL	AIR FRANCE	AIR FRANCE EUROPE
<b>A. PERSONNEL NAVIGANT</b>		
Personnel technique de bord (1).....	2 638	624
Personnel commercial de bord (2).....	6 661	1 397
<b>Total du personnel navigant.....</b>	<b>9 299</b>	<b>2 021</b>
<b>B. PERSONNEL AU SOL</b>		
<b>Total du personnel au sol.....</b>	<b>26 874</b>	<b>7 834</b>
<b>TOTAL GENERAL.....</b>	<b>36 173</b>	<b>9 855</b>

(1) Pilotes, co-pilotes et mécaniciens navigants.

(2) Stewards et hôtesses.

## 2.4. FORMATION PROFESSIONNELLE

## Diplômes délivrés par l'Ecole Nationale de l'Aviation Civile

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile  
(Ecole Nationale de l'Aviation Civile de Toulouse)

Unité : diplôme

	1980	1985	1990	1994	1995	1996
Ingénieur de l'Aviation Civile (IAC).....	7	10	8	7	7	<b>8</b>
Ingénieur des Etudes et de l'Exploitation de l'Aviation Civile (IEEAC) :						
1. Option Informatique et trafic aérien ....	6	14	17	37	32	<b>37</b>
2. Option Electronique.....	24	29	31	34	35	<b>36</b>
3. Option Techniques Aéronautiques.....	16	16	31	33	39	<b>37</b>
Ingénieur du Contrôle de la Navigation Aérienne (ICNA) (1).....	114	55	110	14	85	<b>158</b>
Ingénieur Electronicien des Systèmes de la Sécurité Aérienne (IESSA) (2).....	29	60	18	78	32	<b>27</b>
Techniciens d'Exploitation et d'Étude de l'Aviation Civile (TEEAC) (3) .....	-	-	62	34	44	<b>44</b>
Techniciens "Agents d'Exploitation de Compagnies Aériennes et d'Entreprises d'Assistance Aéroportuaire" .....	-	10	17	15	31	<b>38</b>

(1) Le Corps des Officiers Contrôleurs de la Circulation Aérienne (OCCA) a été remplacé par celui des Ingénieurs du Contrôle de la Navigation Aérienne (ICNA). Loi n° 90-557 du 2/07/90, décret portant statut n° 91-56 du 16/01/91.

(2) Le Corps des Electroniciens de la Sécurité Aérienne (ESA) a été remplacé par celui des Ingénieurs Electroniciens des Systèmes de la Sécurité Aérienne (IESSA). Loi n° 89-1007 du 31/12/89, décret portant statut n° 90-998 du 8/11/90.

(3) Depuis les promotions sorties en 1995, la scolarité dure 2 ans. De 1980 à 1994, il s'agissait de Techniciens de l'Aviation Civile (TAC) dont la scolarité durait 1 an.

## 2.5. AÉRONEFS CIVILS INSCRITS AU REGISTRE AÉRONAUTIQUE FRANÇAIS

(Situation au 31 Décembre)

Source : Bureau Veritas

Unité : Aéronef

AÉRONEFS		1980	1985	1990	1994	1995	1996
<b>I. AVIONS</b>							
Transports aériens	Compagnies aériennes .....	<b>549</b>	<b>482</b>	<b>728</b>	<b>701</b>	<b>693</b>	<b>641</b>
Aviation générale	Sociétés.....	1 038	847	1 193	1 258	1 270	<b>1344</b>
	État .....	318	346	194	240	251	<b>220</b>
	Constructeurs.....	50	52	57	48	10	
	Aéro-clubs.....	2 777	2 722	3 052	3 036	2 985	<b>2 840</b>
	Particuliers.....	1 491	1 318	1 468	1 622	1 654	<b>1 676</b>
	Autres.....						<b>3</b>
	<b>Total .....</b>	<b>5 674</b>	<b>5 285</b>	<b>5 964</b>	<b>6 204</b>	<b>6 170</b>	<b>6 083</b>
C.N.R.A. (1)	Aéro-clubs.....	142	141	148	163	168	<b>178</b>
	Particuliers et sociétés.....	448	614	866	1 085	1 142	<b>1 209</b>
C.N.R.A.C. (1)	Particuliers, aéro-clubs et sociétés .....	26	67	131	178	191	<b>207</b>
	<b>Total .....</b>	<b>616</b>	<b>822</b>	<b>1 145</b>	<b>1 426</b>	<b>1 501</b>	<b>1 594</b>
<b>Ensemble des avions .....</b>		<b>6 839</b>	<b>6 589</b>	<b>7 837</b>	<b>8 331</b>	<b>8 364</b>	<b>8 318</b>

(1) C.N.R.A. - C.N.R.A.C. : certificat de navigabilité restreint avions ou planeurs, appareils non conformes aux normes de l'O.A.C.I. ou appareils anciens de collections ; ils ne peuvent survoler les territoires étrangers, sauf autorisation particulière des états.

## 2.5. AÉRONEFS CIVILS INSCRITS AU REGISTRE AÉRONAUTIQUE FRANÇAIS (suite)

Source : Bureau Veritas

Unité : Aéronef

AÉRONEFS		1980	1985	1990	1994	1995	1996
<b>II. HÉLICOPTÈRES</b>							
Transports aériens	Compagnies privées.....	97	135	211	203	208	201
Aviation générale	Sociétés.....	166	237	427	509	498	466
	État.....	0	0	0	11	15	13
	Constructeurs.....	20	9	4	5	5	
	Aéro-clubs.....	7	13	17	24	31	29
	Particuliers.....	59	67	91	105	112	126
	Autres.....						3
	<b>Total.....</b>	<b>252</b>	<b>326</b>	<b>539</b>	<b>654</b>	<b>661</b>	<b>637</b>
	<b>Ensemble des hélicoptères.....</b>	<b>349</b>	<b>461</b>	<b>750</b>	<b>857</b>	<b>869</b>	<b>838</b>
<b>III. PLANEURS</b>							
C.D.N. (1)	Aéro-clubs.....	1 162	1 293	1 477	1 554	1 554	1 509
	Particuliers et sociétés.....	238	335	470	559	583	590
	État.....	88	85	39	40	43	39
	Autres.....						2
	<b>Total.....</b>	<b>1 488</b>	<b>1 713</b>	<b>1 986</b>	<b>2 153</b>	<b>2 180</b>	<b>2 140</b>
C.N.R.A. C.N.R.A.C.(2)	Aéro-clubs.....	30	16	9	12	13	20
	Particuliers et sociétés.....	28	29	27	28	28	33
	<b>Total.....</b>	<b>58</b>	<b>45</b>	<b>36</b>	<b>40</b>	<b>41</b>	<b>53</b>
	<b>Ensemble des planeurs.....</b>	<b>1 546</b>	<b>1 758</b>	<b>2 022</b>	<b>2 193</b>	<b>2 221</b>	<b>2 193</b>
	<b>AEROSTATS.....</b> (ballons libres)	<b>143</b>	<b>261</b>	<b>549</b>	<b>720</b>	<b>756</b>	<b>749</b>
	<b>AUTRES.....</b>						<b>15</b>
	<b>TOTAL DES AÉRONEFS INSCRITS AU REGISTRE</b>	<b>8 877</b>	<b>9 069</b>	<b>11 158</b>	<b>12 101</b>	<b>12 210</b>	<b>12 113</b>

(1) C.D.N. : Certificat de navigabilité.

(2) C.N.R.A. C.N.R.A.C. : Certificat de navigabilité restreint.

## 2.6. FLOTTE DU GROUPE AIR FRANCE EN EXPLOITATION

(Situation au 31 Mars 1997)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

AIR FRANCE			AIR FRANCE EUROPE		
Principaux types d'appareils	Nombre d'appareils	Nombre moyen de places assises	Principaux types d'appareils	Nombre d'appareils	Nombre moyen de places assises
Concorde	5	100	Airbus A 319	9	-
Boeing 747 Pax	22	360/517	Airbus A 320	35	172
Boeing 747 Combi	9	252/292	Airbus A 321	5	207
Boeing 747 cargo	12	-	Fokker 100	5	109
Boeing 767-300	6	214	Boeing 737-200	2	-
Airbus A 300	5	295	<b>Total</b>	<b>56</b>	
Airbus A 310	10	166/177			
Airbus A 320	25	159			
Airbus A 340	9	219/255			
Boeing 737-200	15	114			
Boeing 737-300	6	134			
Boeing 737-500	17	112			
<b>Total</b>	<b>141</b>				

Total GROUPE AIR FRANCE : 205 (1)

(1) Dont 8 en exploitation à AIR CHARTER

## 2.7. TRAFIC COMMERCIAL D'AIR FRANCE

Unité : millier de passagers  
million de passagers-km  
million de sièges-km  
million de tonnes-km

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1980	1985	1990	1994	1995 r	1996
Passagers payants .....	10 947	12 499	15 731	15 602	14 499	<b>16 432</b>
Passagers-km transportés (PKT) (1) .....	25 495	28 649	36 778	50 190	49 615	<b>57 562</b>
Sièges-km offerts (SKO) (2) .....	41 455	42 208	53 190	68 742	69 962	<b>75 941</b>
Coefficient d'utilisation des sièges-km (%) .....	61,5	67,9	69,1	73,0	71,0	<b>75,8</b>
Tonnes-km offertes (TKO) .....	6 552	7 601	10 535	11 003	13 684	<b>14 795</b>
Tonnes-km transportées (TKT) (3) .....	3 967	5 078	6 884	8 934	9 688	<b>10 755</b>
dont : fret et poste .....	1 672	2 500	3 573	4 417	4 568	<b>4 812</b>
Coefficient de chargement (%) .....	60,5	66,8	65,3	81,0	70,8	<b>72,7</b>

## 2.8. TRAFIC COMMERCIAL D'AIR FRANCE EUROPE

Unité : millier de passagers  
million de passagers-km  
million de sièges-km  
million de tonnes-km

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1980	1985	1990	1994	1995	1996
Passagers payants .....	7 721	10 629	16 163	17 091	15 993	<b>15 749</b>
Passagers-km transportés (PKT) (1) .....	4 058	5 787	8 939	9 774	9 256	<b>9 420</b>
Sièges-km offerts (SKO) (2) .....	6 018	8 731	13 082	14 724	14 447	-
Coefficient d'utilisation des sièges-km (%) .....	67,4	66,3	68,3	66,3	64,0	-
Tonnes-km offertes (TKO) .....	592	845	1 322	1 547	1 534	-
Tonnes-km transportées (TKT) (3) .....	345	493	806	962	912	-
dont : fret et poste .....	12	19	37	40	33	<b>35</b>
Coefficient de chargement (%) .....	58,3	58,4	60,9	62,1	59,4	-

(1) PKT : Passagers-kilomètres transportés. L'unité de compte est le transport d'un passager sur un kilomètre.

(2) SKO : Sièges-kilomètres offerts. L'unité de compte est l'offre d'un siège sur un kilomètre.

(3) TKT : Tonnes-kilomètres transportés. L'unité de compte est le transport d'une tonne de chargement sur un kilomètre. Dans ce décompte le passager est taxé d'un poids forfaitaire de 90 kg.

### 2.10. TRAFIC COMMERCIAL DES AUTRES TRANSPORTEURS AÉRIENS (1)

Unité : millier de passagers  
million de passagers-km  
million de tonnes-km

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1980	1985	1990	1994 r	1995 r	1996
Passagers payants .....	3 182	3 735	7 277	10 637	12 406	<b>15 665</b>
Passagers-km transportés (PKT) (2) .....	2 481	4 628	13 273	22 168	19 932	<b>29 756</b>
Tonnes-km de fret et poste (TKT) (3) .....	9	39	130	221	175	<b>231</b>

(1) Pour les compagnies basées sur les aéroports de Paris autres que CDG et Orly, les résultats sont partiels car aucune statistique n'est disponible en raison du caractère non-commercial de ces plates-formes. Du fait de la politique d'affrètement inter-compagnies et du système de collecte statistique, le trafic de certaines compagnies peut être mal affecté par attribution au "tracteur" et non à "l'affrèteur".

(2) PKT : Passagers-kilomètres transportés. L'unité de compte est le transport d'un passager sur un kilomètre.

(3) TKT : Tonnes-kilomètres transportées. L'unité de compte est le transport d'une tonne de chargement sur un kilomètre. Dans ce décompte le passager est taxé d'un poids forfaitaire de 90 kg.

## 2.11. TRAFIC DE RELATIONS (1)

(Trafic deux sens)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers  
tonne de fret

	1990		1995 r		1996	
	PASSAGERS	FRET	PASSAGERS	FRET	PASSAGERS	FRET
<b>A. RELATIONS DOMESTIQUES (2)</b>						
<b>Métropole / Radiales</b>						
Nice - Paris .....	2 558	10 888	2 808	10 342	<b>3 059</b>	<b>8 807</b>
Marseille - Paris .....	2 153	16 031	2 455	22 320	<b>2 682</b>	<b>22 130</b>
Toulouse - Paris .....	2 073	17 063	2 471	19 084	<b>2 642</b>	<b>17 630</b>
Bordeaux - Paris .....	1 508	7 183	1 412	5 566	<b>1 520</b>	<b>5 687</b>
Strasbourg - Paris .....	1 014	3 641	1 072	4 256	<b>1 242</b>	<b>4 552</b>
Autres radiales .....	8 020	23 912	7 874	20 085	<b>8 448</b>	<b>20 777</b>
<b>Total radiales .....</b>	<b>17 326</b>	<b>78 718</b>	<b>18 092</b>	<b>81 653</b>	<b>19 593</b>	<b>79 583</b>
dont Exploitants français .....	17 277	78 292	17 991	80 431	<b>19 496</b>	<b>77 031</b>
<b>Métropole / Transversales</b>						
Bastia - Marseille .....	274	891	247	931	<b>238</b>	<b>1 106</b>
Lyon - Nantes .....	176	195	181	390	<b>223</b>	<b>470</b>
Ajaccio - Marseille .....	264	1 463	228	2 061	<b>220</b>	<b>2 351</b>
Bordeaux - Lyon .....	183	142	195	352	<b>204</b>	<b>443</b>
Lyon - Nice .....	202	183	203	350	<b>189</b>	<b>496</b>
Lyon - Lille .....	190	450	191	296	<b>185</b>	<b>342</b>
Autres transversales .....	2 286	3 753	2 629	5 560	<b>2 892</b>	<b>7 742</b>
<b>Total transversales .....</b>	<b>3 575</b>	<b>7 077</b>	<b>3 874</b>	<b>9 940</b>	<b>4 151</b>	<b>12 950</b>
dont Exploitants français .....	3 567	6 995	3 856	9 751	<b>4 061</b>	<b>12 609</b>
<b>Outre-Mer / Paris</b>						
Pointe-à-Pître - Paris .....	484	9 092	921	11 703	<b>976</b>	<b>9 025</b>
Fort-de-France - Paris .....	479	10 889	847	9 181	<b>905</b>	<b>9 660</b>
Saint-Denis - Paris .....	344	11 684	503	13 993	<b>609</b>	<b>13 648</b>
Autres relations .....	229	6 856	339	4 765	<b>410</b>	<b>7 242</b>
<b>Total Outre-Mer - Paris .....</b>	<b>1 536</b>	<b>38 521</b>	<b>2 610</b>	<b>39 642</b>	<b>2 900</b>	<b>39 575</b>
dont Exploitants français .....	1 536	38 521	2 608	39 642	<b>2 890</b>	<b>39 575</b>
<b>Outre-Mer / Province</b>						
<b>Total Outre-Mer - Province .....</b>	<b>221</b>	<b>2 603</b>	<b>256</b>	<b>1 585</b>	<b>293</b>	<b>1 370</b>
dont Exploitants français .....	221	2 603	256	1 585	<b>290</b>	<b>1 119</b>
<b>Outre-Mer / Intérieur</b>						
Fort-de-France - Pointe-à-Pître .....	307	2 276	241	1 643	<b>257</b>	<b>1 825</b>
Tahiti-Moorea .....	153	1	144	2	<b>151</b>	<b>2</b>
Autres relations .....	847	3 777	1 026	5 260	<b>1 089</b>	<b>5 131</b>
<b>Total Outre-Mer - Intérieur .....</b>	<b>1 307</b>	<b>6 054</b>	<b>1 411</b>	<b>6 905</b>	<b>1 497</b>	<b>6 958</b>
dont Exploitants français .....	1 302	6 148	1 410	6 905	<b>1 495</b>	<b>6 956</b>
<b>Total Relations domestiques .....</b>	<b>23 965</b>	<b>132 973</b>	<b>26 243</b>	<b>139 725</b>	<b>28 434</b>	<b>140 436</b>
dont Exploitants français .....	23 903	132 559	26 121	138 314	<b>28 232</b>	<b>137 290</b>

(1) Le trafic est classé par ordre décroissant du nombre de passagers.

(2) Les flux incluent l'intégralité du trafic Bâle-Mulhouse avec la France.

## 2.11. TRAFIC DE RELATIONS (suite et fin) (1)

### (Trafic deux sens)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers  
tonne de fret

	1990		1995 r		1996	
	PASSAGERS	FRET	PASSAGERS	FRET	PASSAGERS	FRET
<b>B. RELATIONS FRANCE - EUROPE</b>						
France - Europe (2) .....	23 061	191 939	28 904	226 289	<b>30 670</b>	<b>241 764</b>
dont Exploitants français .....	10 487	92 649	11 217	90 722	<b>12 365</b>	<b>94 432</b>
dont Pays de l'Union Européenne..	18 264	156 203	24 298	197 200	<b>25 542</b>	<b>211 704</b>
<b>C. RELATIONS FRANCE - AMÉRIQUE</b>						
Total France - Amérique .....	5 132	286 112	6 835	394 842	<b>7 420</b>	<b>399 562</b>
dont Exploitants français .....	2 034	211 335	2 906	238 620	<b>3 418</b>	<b>246 581</b>
dont Amérique du Nord (E.U., Canada) .....	4 082	224 396	5 466	328 438	<b>5 895</b>	<b>330 480</b>
dont Pays Centre et Sud .....	1 050	61 716	1 369	66 404	<b>1 525</b>	<b>69 082</b>
<b>D. RELATIONS FRANCE - AFRIQUE</b>						
Total France - Afrique .....	7 513	177 700	6 661	157 953	<b>7 444</b>	<b>156 078</b>
dont Exploitants français .....	3 533	106 434	2 829	95 355	<b>3 364</b>	<b>98 939</b>
dont Pays du Maghreb .....	4 790	40 019	3 547	34 457	<b>3 848</b>	<b>28 298</b>
<b>E. RELATIONS FRANCE - ASIE</b>						
Total France - Asie .....	2 473	179 283	3 692	264 515	<b>3 809</b>	<b>263 468</b>
dont Exploitants français .....	1 077	117 259	1 577	160 456	<b>1 742</b>	<b>169 371</b>
dont Japon .....	598	40 922	906	58 054	<b>945</b>	<b>53 522</b>
dont Thaïlande .....	574	19 823	322	21 594	<b>355</b>	<b>19 456</b>
<b>F. RELATIONS FRANCE - OCEANIE</b>						
Total France - Océanie .....	228	7 540	256	5 994	<b>243</b>	<b>5 354</b>
dont Exploitants français .....	123	4 040	105	2 562	<b>92</b>	<b>2 143</b>
<b>FRANCE - TOTAL PAYS</b>						
<b>ETRANGERS</b> .....	<b>38 409</b>	<b>842 574</b>	<b>46 348</b>	<b>1 049 593</b>	<b>49 586</b>	<b>1 066 226</b>
dont Exploitants français .....	17 254	531 717	18 634	587 715	<b>20 981</b>	<b>611 466</b>

(1) Le trafic est classé par ordre décroissant du nombre de passagers.

(2) Les flux incluent l'intégralité du trafic Bâle-Mulhouse avec la France.

## 2.12. TRAFIC DES AÉRODROMES FRANÇAIS MESURE EN U.D.T. (1)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

AÉRODROMES	1980	1985	1990	1994	1995	1996
Paris Charles de Gaulle .....	14 334	19 975	28 566	37 172	37 287	<b>41 212</b>
Paris Orly (2) .....	18 018	20 028	27 084	29 587	29 490	<b>29 953</b>
Nice Côte d'Azur .....	3 136	4 166	5 891	6 402	6 339	<b>6 808</b>
Marseille Provence .....	3 688	4 548	5 163	5 201	5 484	<b>5 841</b>
Lyon Satolas .....	2 875	2 811	4 052	4 450	4 616	<b>5 163</b>
Toulouse Blagnac .....	1 345	2 123	3 398	3 642	4 076	<b>4 489</b>
Bordeaux Mérignac .....	1 148	1 642	2 579	2 479	2 626	<b>2 806</b>
Bâle Mulhouse .....	1 968	1 159	2 110	2 257	2 519	<b>2 613</b>
Strasbourg Entzheim .....	552	910	1 592	1 777	1 879	<b>2 133</b>
Pointe-à-Pître .....	1 087	1 201	1 349	1 607	1 708	<b>1 848</b>
Fort-de-France .....	643	884	1 285	1 547	1 575	<b>1 666</b>
Montpellier Fréjorgues .....	387	708	1 182	1 297	1 329	<b>1 572</b>
Saint-Denis .....	401	540	964	1 258	1 352	<b>1 470</b>
Nantes Atlantique .....	475	752	1 084	1 119	1 211	<b>1 381</b>
Tahiti Faaa .....	734	732	861	1 036	1 084	<b>1 077</b>
Ajaccio .....	648	658	885	931	887	<b>900</b>
Lille Lesquin .....	421	468	837	802	786	<b>858</b>
Hyères-le-Palyvestre .....	201	407	721	749	695	<b>789</b>
Bastia Poretta .....	633	637	783	797	776	<b>775</b>
Brest Guipavas .....	190	332	533	546	551	<b>619</b>
Biarritz Bayonne Anglet .....	191	304	561	544	540	<b>562</b>
Pau Pyrénées .....	200	369	553	557	537	<b>560</b>
Tarbes Ossun Lourdes .....	405	390	447	518	486	<b>514</b>
Perpignan Rivesaltes .....	178	321	542	500	457	<b>477</b>
Clermont-Ferrand Aulnat .....	154	221	316	320	370	<b>458</b>
Cayenne Rochambeau .....	134	193	383	374	398	<b>428</b>
Nouméa La Tontouta .....	311	254	368	363	361	<b>366</b>
Nîmes Garons .....	214	251	365	344	315	<b>312</b>
Grenoble Saint-Geoirs .....	266	312	380	297	277	<b>283</b>
Autres Aéroports .....	2 316	3 287	4 090	4 616	4 966	<b>4 653</b>
<b>Total des Aéroports .....</b>	<b>57 253</b>	<b>70 583</b>	<b>98 924</b>	<b>113 089</b>	<b>114 977</b>	<b>122 586</b>

(1) U.D.T. : Unité de Trafic. Indice synthétisant l'activité d'un aéroport. 1 U.D.T. = 1000 passagers ou 100 tonnes de fret ou 100 tonnes de poste.

(2) Y compris Le Bourget en 1980 et 1985.

### 2.13. TRAFIC DES AÉRODROMES FRANÇAIS EN 1996

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

AÉRODROMES	Passagers (1) (millier)	Fret (2) (cent tonnes)	Poste (2) (cent tonnes)
Paris Charles de Gaulle.....	31 425	8 662	1 125
Paris Orly.....	27 333	2 462	158
Nice Côte d'Azur.....	6 542	179	86
Marseille Provence.....	5 198	441	203
Lyon Satolas.....	4 813	215	135
Toulouse Blagnac.....	4 077	217	195
Bordeaux Mérignac.....	2 595	83	129
Bâle Mulhouse.....	2 372	208	33
Strasbourg Entzheim.....	2 013	70	50
Pointe-à-Pître.....	1 688	135	26
Fort-de-France.....	1 506	135	25
Montpellier Fréjorgues.....	1 471	57	43
Saint-Denis.....	1 254	178	38
Nantes Atlantique.....	1 293	26	62
Tahiti Faaa.....	997	72	8
Ajaccio Campo Dell Oro.....	821	43	37
Lille Lesquin.....	850	8	1
Hyères-le-Palyvestre.....	776	12	1
Bastia Poretta.....	698	19	58
Brest Guipavas.....	589	10	19
Biarritz Bayonne Anglet.....	553	10	0
Pau Pyrénées.....	538	11	11
Tarbes Ossun Lourdes.....	514	0	0
Perpignan Rivesaltes.....	477	0	0
Clermont-Ferrand Aulnat.....	429	9	20
Cayenne Rochambeau.....	363	55	11
Nouméa La Tontouta.....	312	45	9
Nîmes Garons.....	307	5	0
Grenoble Saint-Geoirs.....	282	1	1
Autres Aérodomes.....	4 318	129	206
<b>Total.....</b>	<b>106 404</b>	<b>13 497</b>	<b>2 690</b>

(1) Arrivée + départ ; transit non compris.

(2) Débarqué + embarqué ; transit non compris.

## 2.14. MOUVEMENTS D'APPAREILS COMMERCIAUX SUR LES AÉRODROMES FRANÇAIS (1)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : nombre

AÉRODROMES	1980	1985	1990	1994	1995r	1996
<b>1. PARIS</b>						
Paris Charles de Gaulle .....	103 394	140 646	232 810	318 563	325 293	<b>360 537</b>
Paris Orly (2) .....	190 479	162 319	191 347	208 546	232 698	<b>245 315</b>
<b>Total Paris</b> .....	<b>293 873</b>	<b>302 965</b>	<b>424 157</b>	<b>527 109</b>	<b>557 991</b>	<b>605 852</b>
dont Mouvements réguliers .....	267 712	280 413	388 969	500 938	529 885	<b>577 810</b>
<b>2. PROVINCE</b>						
Nice Côte d'Azur .....	48 845	69 210	121 666	115 169	123 136	<b>141 382</b>
Lyon Satolas .....	46 505	48 100	65 754	70 561	75 503	<b>85 311</b>
Marseille Provence .....	46 576	48 711	61 006	62 046	72 414	<b>79 400</b>
Bâle-Mulhouse (3) .....	26 311	33 100	50 292	54 216	60 374	<b>67 730</b>
Bordeaux Mérignac .....	19 998	18 102	34 058	29 724	33 436	<b>39 815</b>
Nantes Atlantique .....	11 731	15 153	22 773	21 377	23 243	<b>30 227</b>
Strasbourg Entzheim .....	10 846	12 532	21 911	24 774	30 618	<b>36 723</b>
Lille Lesquin .....	10 671	10 114	18 222	15 390	17 479	<b>18 687</b>
Autres Aéroports de Province .....	175 084	184 238	277 064	269 192	287 178	<b>317 358</b>
<b>Total Province</b> .....	<b>396 567</b>	<b>439 260</b>	<b>672 746</b>	<b>662 449</b>	<b>723 381</b>	<b>816 633</b>
dont Mouvements réguliers .....	326 581	346 595	501 834	564 666	626 389	<b>711 829</b>
<b>Total Métropole</b> .....	<b>690 440</b>	<b>742 225</b>	<b>1 096 903</b>	<b>1 189 558</b>	<b>1 281 372</b>	<b>1 422 485</b>
dont Mouvements réguliers .....	594 293	627 008	890 803	1 065 604	1 156 274	<b>1 289 639</b>
<b>3. OUTRE-MER</b>						
Tahiti Faaa .....	36 636	33 295	33 113	36 251	36 667	<b>34 257</b>
Pointe-à-Pître .....	34 155	31 451	30 617	38 124	37 343	<b>38 218</b>
Fort-de-France .....	16 096	20 962	27 643	28 351	29 950	<b>27 447</b>
Moorea .....	26 980	24 372	21 609	23 308	22 774	<b>20 273</b>
Autres Aéroports d'Outre-Mer .....	89 348	73 283	96 918	122 631	120 992	<b>134 041</b>
<b>Total Outre-Mer</b> .....	<b>203 215</b>	<b>183 363</b>	<b>209 900</b>	<b>248 665</b>	<b>247 726</b>	<b>254 236</b>
dont Mouvements réguliers .....	142 903	116 422	147 585	198 709	199 076	<b>207 064</b>
<b>Total Général</b> .....	<b>893 655</b>	<b>925 588</b>	<b>1 306 803</b>	<b>1 438 223</b>	<b>1 529 098</b>	<b>1 676 721</b>
dont Mouvements réguliers .....	737 196	743 430	1 038 388	1 264 313	1 355 350	<b>1 496 703</b>

(1) Mouvements réguliers et non réguliers (atterrissage ou décollage) d'appareils commerciaux sur le territoire français (y compris les escales techniques).

(2) Y compris Le Bourget en 1980 et 1985.

(3) Dans le cadre de ces flux, l'aéroport Bâle-Mulhouse est considéré comme entièrement français.

## 2.15. TRAFIC DE PASSAGERS SUR LES AÉRODROMES FRANÇAIS (1)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers

AÉRODROMES	1980	1985	1990	1994	1995 r	1996
<b>1. PARIS</b>						
Paris Charles de Gaulle .....	10 285	14 644	22 094	28 349	27 995	<b>31 425</b>
Paris Orly(2) .....	16 156	17 704	24 206	26 455	26 577	<b>27 333</b>
<b>Total Paris</b> .....	<b>26 441</b>	<b>32 348</b>	<b>46 300</b>	<b>54 804</b>	<b>54 572</b>	<b>58 758</b>
dont Mouvements réguliers :						
Exploitants français .....	16 202	20 602	28 730	33 019	32 551	<b>37 171</b>
Exploitants étrangers .....	8 291	9 959	13 544	17 665	17 458	<b>17 414</b>
<b>2. PROVINCE</b>						
Bastia Poretta .....	593	587	725	727	707	<b>698</b>
Lille Lesquin .....	427	447	784	790	777	<b>850</b>
Ajaccio Camp Dell Oro .....	604	608	818	860	818	<b>821</b>
Nantes Atlantique .....	469	729	1 036	1 045	1 135	<b>1 293</b>
Montpellier Fréjorgues .....	356	639	1 092	1 206	1 235	<b>1 471</b>
Strasbourg Entzheim .....	519	868	1 520	1 661	1 768	<b>2 013</b>
Bâle-Mulhouse (3) .....	907	1 022	1 810	2 089	2 303	<b>2 372</b>
Bordeaux Mérignac .....	781	1 538	2 441	2 297	2 439	<b>2 595</b>
Toulouse Blagnac .....	1 265	1 946	3 098	3 268	3 659	<b>4 077</b>
Lyon Satolas .....	2 687	2 597	3 734	4 106	4 291	<b>4 813</b>
Marseille Provence .....	3 747	4 134	4 674	4 583	4 874	<b>5 198</b>
Nice Côte d'Azur .....	3 139	3 984	5 601	6 104	6 080	<b>6 542</b>
Autres Aéroports de Province .....	4 049	4 538	6 872	6 950	6 867	<b>7 138</b>
<b>Total Province</b> .....	<b>19 543</b>	<b>23 637</b>	<b>34 205</b>	<b>35 686</b>	<b>36 953</b>	<b>39 880</b>
dont Mouvements réguliers :						
Exploitants français .....	14 643	17 954	26 428	27 306	26 836	<b>28 740</b>
Exploitants étrangers .....	3 662	3 063	3 852	6 478	5 827	<b>6 417</b>
<b>Total Métropole</b> .....	<b>45 984</b>	<b>55 985</b>	<b>80 505</b>	<b>90 491</b>	<b>91 525</b>	<b>98 638</b>
dont Mouvements réguliers :						
Exploitants français .....	30 845	38 556	55 158	60 325	59 387	<b>65 911</b>
Exploitants étrangers .....	11 953	13 022	17 396	24 143	23 285	<b>23 831</b>
<b>3. OUTRE-MER</b>						
Cayenne Rochambeau .....	121	151	295	306	330	<b>363</b>
Fort-de-France .....	624	766	1 132	1 379	1 415	<b>1 506</b>
Nouméa La Tontouta .....	342	192	288	299	303	<b>312</b>
Pointe-à-Pître .....	740	1 065	1 194	1 431	1 540	<b>1 688</b>
Saint-Denis .....	359	415	799	1 054	1 129	<b>1 254</b>
Tahiti Faaa .....	702	663	788	957	1 002	<b>997</b>
Autres Aéroports d'Outre-Mer .....	1 123	947	1 309	1 542	1 575	<b>1 647</b>
<b>Total Outre-Mer</b> .....	<b>4 011</b>	<b>4 199</b>	<b>5 805</b>	<b>6 968</b>	<b>7 294</b>	<b>7 766</b>
dont Mouvements réguliers :						
Exploitants français .....	3 091	3 087	4 225	5 342	5 638	<b>6 066</b>
Exploitants étrangers .....	415	561	619	753	729	<b>720</b>
<b>Total Général</b> .....	<b>49 995</b>	<b>60 184</b>	<b>86 310</b>	<b>97 459</b>	<b>98 819</b>	<b>106 404</b>
dont Mouvements réguliers :						
Exploitants français .....	33 936	41 643	59 383	65 667	65 025	<b>71 977</b>
Exploitants étrangers .....	12 368	13 583	18 015	24 896	24 014	<b>24 551</b>

(1) Passagers payants et non-payants (arrivée + départ ; transit non compris).

(2) Y compris Le Bourget en 1980 et 1985.

(3) Dans le calcul de ces flux, l'aéroport Bâle-Mulhouse est considéré comme entièrement français.

## 2.16. TRAFIC DE FRET SUR LES AÉRODROMES FRANÇAIS (1)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : tonne

AÉRODROMES	1980	1985	1990	1994	1995	1996
<b>1. PARIS</b>						
Paris Charles de Gaulle .....	403 563	509 588	617 813	786 114	824 445	<b>866 187</b>
Paris Orly .....	168 189	196 880	254 475	294 405	276 226	<b>246 177</b>
<b>Total Paris</b> .....	<b>571 752</b>	<b>706 468</b>	<b>872 288</b>	<b>1 080 519</b>	<b>1 100 671</b>	<b>1 112 364</b>
dont Mouvements réguliers .....	554 055	695 903	844 388	1 066 842	1 087 654	<b>1 104 560</b>
<b>2. PROVINCE</b>						
Marseille Provence .....	21 125	29 890	32 975	42 189	42 798	<b>44 072</b>
Bâle Mulhouse (2) .....	19 257	11 763	27 217	14 694	18 737	<b>20 807</b>
Toulouse Blagnac .....	9 093	12 296	24 770	26 424	23 626	<b>21 684</b>
Nice Côte d'Azur .....	11 506	12 222	21 793	21 223	18 963	<b>17 946</b>
Lyon Satolas .....	28 575	12 120	17 077	19 856	19 599	<b>21 504</b>
Bordeaux Mérignac .....	8 875	7 746	10 074	8 669	8 116	<b>8 321</b>
Montpellier Fréjorgues .....	474	3 231	6 276	4 390	4 780	<b>5 721</b>
Autres Aéroports de Province .....	14 892	20 831	28 100	29 006	24 786	<b>29 392</b>
<b>Total Province</b> .....	<b>113 797</b>	<b>110 099</b>	<b>168 282</b>	<b>166 451</b>	<b>161 405</b>	<b>169 447</b>
dont Mouvements réguliers .....	82 680	88 070	144 629	147 424	139 854	<b>144 677</b>
<b>Total Métropole</b> .....	<b>685 549</b>	<b>816 567</b>	<b>1 040 570</b>	<b>1 246 970</b>	<b>1 262 076</b>	<b>1 281 811</b>
dont Mouvements réguliers .....	636 735	783 973	989 017	1 214 266	1 227 508	<b>1 249 237</b>
<b>3. OUTRE-MER</b>						
Saint-Denis .....	9 807	10 431	13 751	16 603	18 702	<b>17 842</b>
Fort-de-France .....	9 485	10 262	13 546	13 850	13 561	<b>13 464</b>
Pointe-à-Pitre .....	12 000	11 736	13 207	14 830	13 968	<b>13 476</b>
Cayenne Rochambeau .....	3 290	3 682	7 644	5 687	5 658	<b>5 463</b>
Nouméa La Tontouta .....	6 463	5 601	6 967	5 357	4 841	<b>4 465</b>
Tahiti Faaa .....	5 312	6 244	6 470	7 082	7 432	<b>7 162</b>
Autres Aéroports d'Outre-Mer .....	4 559	2 694	3 717	5 255	5 348	<b>6 014</b>
<b>Total Outre-Mer</b> .....	<b>50 916</b>	<b>50 650</b>	<b>65 302</b>	<b>68 654</b>	<b>69 510</b>	<b>67 886</b>
dont Mouvements réguliers .....	45 947	49 475	58 653	57 703	58 864	<b>57 907</b>
<b>Total Général</b> .....	<b>736 465</b>	<b>867 217</b>	<b>1 105 872</b>	<b>1 315 634</b>	<b>1 331 586</b>	<b>1 349 697</b>
dont Mouvements réguliers .....	682 682	833 448	1 047 670	1 271 969	1 286 372	<b>1 307 144</b>

(1) Embarqué + débarqué ; transit non compris.

(1) Dans le calcul de ces flux, l'aéroport Bâle-Mulhouse est considéré comme entièrement français.

## 2.17. ACTIVITÉ DES AÉROPORTS DE PARIS (ORLY-CHARLES DE GAULLE)

*Unité : millier de mouvements (1)*

*millier de passagers (2)*

Source : Aéroports de Paris

*millier de tonnes de fret et de poste (3)*

AÉRODROMES	1980	1985	1990	1994	1995	1996
<b>TRAFIC COMMERCIAL</b>						
<b>Orly</b>						
Mouvements .....	175,1	154,9	191,4	209,0	232,7	<b>245,3</b>
Passagers .....	15 670	17 671	24 330	26 618	26 654	<b>27 365</b>
Fret .....	167,4	187,0	254,5	294,6	276,2	<b>246,4</b>
Poste .....	38,7	35,6	33,4	18,8	15,1	<b>16,0</b>
<b>Charles-de-Gaulle</b>						
Mouvements .....	102,5	140,0	233,0	318,7	325,3	<b>360,6</b>
Passagers .....	10 091	14 642	22 506	28 680	28 355	<b>31 724</b>
Fret .....	402,3	506,1	617,9	786,3	824,3	<b>866,1</b>
Poste .....	20,9	23,5	29,5	96,2	104,8	<b>112,9</b>
<b>Total Paris (4)</b>						
Mouvements .....	291,9	302,0	424,4	527,7	558,0	<b>605,9</b>
Passagers .....	26 045	32 342	46 836	55 298	55 009	<b>59 089</b>
Fret .....	569,7	693,1	872,4	1 080,9	1 100,5	<b>1 112,5</b>
Poste .....	59,6	59,1	62,9	115,0	119,9	<b>128,9</b>
<b>TRAFIC TOTAL ( y compris avions d'État, militaires et aviation générale)</b>						
<b>Orly</b>						
Mouvements .....	183,9	161,2	201,8	216,3	239,5	<b>251,2</b>
Passagers .....	15 881	17 819	24 348	26 624	26 660	<b>27 371</b>
<b>Charles-de-Gaulle</b>						
Mouvements .....	105,1	143,2	241,4	324,9	331,4	<b>367,2</b>
Passagers .....	10 347	15 105	22 559	28 721	28 391	<b>31 761</b>
<b>Total Paris</b>						
Mouvements .....	351,4	358,3	443,2	541,2	570,9	<b>618,4</b>
Passagers .....	26 628	33 041	46 907	55 345	55 051	<b>59 132</b>

(1) Atterrissage ou décollage.

(2) Embarquants ou débarquants à Paris + transits directs comptés une fois.

(3) Embarqués ou débarqués à Paris.

(4) Y compris Aéroport du Bourget en 1980 et 1985.

## 2.18. RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DU TRAFIC COMMERCIAL DES AÉROPORTS DE PARIS (ARRIVÉES ET DÉPARTS)

(Orly et Charles de Gaulle)

Source : Aéroports de Paris

RELATIONS DE PARIS	1980(2)	1985(2)	1990	1994	1995	1996
<b>MOUVEMENTS D'APPAREILS (en milliers)</b>						
France .....	103,2	110,1	141,4	159,1	180,8	<b>210,2</b>
Union européenne .....	-	81,3	159,5	215,6	238,8	<b>247,3</b>
Autres pays d'Europe .....	-	44,3	41,4	55,4	43,2	<b>48,8</b>
Total Europe .....	123,8	125,6	201,0	271,0	282,0	<b>295,1</b>
Afrique du Nord .....	20,5	23,1	21,6	20,8	16,0	<b>16,9</b>
Autres pays d'Afrique .....	10,7	9,5	9,8	10,4	11,0	<b>11,7</b>
Amérique du Nord .....	10,5	13,4	21,8	28,3	27,5	<b>29,1</b>
Dom-Tom .....	1,9	2,4	6,2	8,9	9,5	<b>10,0</b>
Amérique Latine .....	3,2	2,4	3,1	4,0	4,4	<b>5,0</b>
Moyen-Orient .....	12,0	9,6	9,7	11,5	11,7	<b>12,2</b>
Extrême-Orient .....	6,0	5,9	9,9	13,8	15,2	<b>15,6</b>
<b>Total .....</b>	<b>291,9</b>	<b>302,0</b>	<b>424,4</b>	<b>527,8</b>	<b>558,1</b>	<b>605,9</b>
<b>PASSAGERS (1) (en milliers)</b>						
France .....	8 623	11 792	17 256	18 025	17 995	<b>19 504</b>
Union européenne .....	-	7 177	13 014	16 731	17 199	<b>18 028</b>
Autres pays d'Europe .....	-	3 646	3 323	4 139	3 323	<b>3 703</b>
Total Europe .....	9 582	10 824	16 336	20 870	20 522	<b>21 731</b>
Afrique du Nord .....	2 453	2 976	2 775	2 455	1 948	<b>1 939</b>
Autres pays d'Afrique .....	994	1 289	1 493	1 533	1 633	<b>1 871</b>
Amérique du Nord .....	1 676	2 375	3 671	4 879	5 010	<b>5 525</b>
Dom-Tom .....	673	773	1 574	2 548	2 644	<b>2 900</b>
Amérique Latine .....	293	328	463	694	701	<b>861</b>
Moyen-Orient .....	68	1 095	1 203	1 544	1 641	<b>1 805</b>
Extrême-Orient .....	680	890	1 528	2 311	2 476	<b>2 624</b>
<b>Total .....</b>	<b>26 044</b>	<b>32 342</b>	<b>46 300</b>	<b>54 859</b>	<b>54 570</b>	<b>58 760</b>
<b>FRET (en milliers de tonnes)</b>						
France .....	31,6	46,3	74,9	91,8	80,1	<b>77,3</b>
Union européenne .....	-	71,8	109,0	130,2	123,7	<b>133,7</b>
Autres pays d'Europe .....	-	37,8	28,4	28,6	24,0	<b>25,0</b>
Total Europe .....	106,3	109,6	137,4	158,8	147,7	<b>158,7</b>
Afrique du Nord .....	26,1	30,8	32,8	37,0	26,5	<b>20,5</b>
Autres pays d'Afrique .....	128,8	142,4	110,6	99,0	96,6	<b>101,6</b>
Amérique du Nord .....	127,5	159,2	230,2	316,0	338,6	<b>343,4</b>
Dom-Tom .....	16,1	24,4	39,3	39,9	41,3	<b>39,6</b>
Amérique Latine .....	19,4	25,6	40,5	41,8	49,9	<b>50,1</b>
Moyen-Orient .....	20,3	68,5	61,5	75,0	79,3	<b>82,9</b>
Extrême-Orient .....	49,5	86,3	145,0	221,0	240,3	<b>238,4</b>
<b>Total .....</b>	<b>569,7</b>	<b>693,1</b>	<b>872,4</b>	<b>1 080,9</b>	<b>1 100,3</b>	<b>1 112,5</b>

(1) Transit direct exclu.

(2) Y compris Le Bourget.

## 2.19. ACTIVITÉ DES AÉRODROMES D'AFFAIRES OU D'AVIATION LÉGÈRE

(Atterrissages ou décollages)

Source : Aéroports de Paris

AÉRODROMES	MOUVEMENTS D'AVIONS			
	1990	1994	1995	1996
Chavenay .....	99 235	102 280	112 057	<b>103 070</b>
Chelles .....	5 944	-	-	-
Coulommiers .....	25 228	50 979	61 326	-
Etampes .....	87 166	115 911	116 113	<b>102 597</b>
Lognes .....	185 075	152 698	137 233	<b>133 841</b>
Meaux .....	79 913	81 523	80 292	<b>76 746</b>
Persan-Beaumont .....	47 484	53 168	56 040	<b>57 280*</b>
Pontoise .....	125 751	84 273	96 603	<b>105 585</b>
Saint-Cyr .....	161 876	140 391	119 698	<b>109 276</b>
Toussus-le-Noble .....	146 358	96 393	88 883	<b>94 083</b>
<b>Total .....</b>	<b>964 030</b>	<b>877 616</b>	<b>868 245</b>	<b>782 478</b>

AÉRODROMES	MOUVEMENTS D'HÉLICOPTÈRES			
	1990	1994	1995	1996
Chavenay .....	257	492	165	<b>52</b>
Coulommiers .....	150	124	208	-
Etampes .....	3 373	2 832	1 226	<b>1 047</b>
Lognes .....	5 125	3 254	2 487	<b>2 366</b>
Meaux .....	6 702	5 866	8 103	<b>7 191</b>
Paris-Issy .....	31 402	18 154	15 980	<b>14 283</b>
Persan-Beaumont .....	218	4 284	4 930	-
Pontoise .....	5 307	1 850	2 093	<b>2 329</b>
Saint-Cyr .....	11 453	4 752	4 017	<b>3 500</b>
Toussus-le-Noble .....	14 322	7 712	6 678	<b>7 757</b>
<b>Total .....</b>	<b>78 309</b>	<b>49 320</b>	<b>45 887</b>	<b>38 525</b>

\* Total avions + hélicoptères.

## 2.20. TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS DES AÉROPORTS DE PARIS AVEC LES 30 PRINCIPALES RELATIONS

(Orly + Paris Charles de Gaulle)\*

(Passagers payants et non payants, arrivées + départs, transit non compris)

Source : Aéroports de Paris

Unité : millier de passagers

RELATIONS	1980	1985	1990	1994	1995	1996
1 Nice.....	1 329	1 910	2 559	2 908	2 806	<b>3 059</b>
2 Londres.....	2 080	2 434	3 529	4 003	3 315	<b>2 925</b>
3 Marseille.....	1 194	1 527	2 147	2 280	2 461	<b>2 682</b>
4 Toulouse.....	805	1 355	2 070	2 156	2 469	<b>2 642</b>
5 Bordeaux.....	623	1 004	1 509	1 363	1 412	<b>1 520</b>
6 New-York.....	751	1 070	1 124	1 225	1 276	<b>1 339</b>
7 Strasbourg.....	327	596	1 026	1 092	1 072	<b>1 242</b>
8 Montpellier.....	314	534	964	1 039	1 002	<b>1 178</b>
9 Rome.....	443	472	798	964	968	<b>1 051</b>
10 Pointe-à-Pître.....	271	274	507	888	921	<b>973</b>
11 Fort-de-France.....	225	248	508	863	848	<b>917</b>
12 Milan.....	480	522	741	854	820	<b>878</b>
13 Madrid.....	350	363	568	776	782	<b>871</b>
14 Francfort.....	511	526	630	802	830	<b>856</b>
15 Amsterdam.....	384	456	630	777	796	<b>808</b>
16 Montréal.....	240	312	428	630	684	<b>767</b>
17 Lyon.....	968	572	517	643	607	<b>759</b>
18 Toulon.....	187	407	676	676	623	<b>733</b>
19 Tokyo.....	204	260	478	721	673	<b>720</b>
20 Lisbonne.....	200	213	335	598	635	<b>707</b>
21 Tel-Aviv.....	310	374	415	641	688	<b>677</b>
22 Genève.....	607	498	582	631	619	<b>629</b>
23 Saint-Denis.....	111	146	342	468	503	<b>606</b>
24 Tunis.....	414	441	432	505	519	<b>572</b>
25 Barcelone.....	186	153	310	461	468	<b>549</b>
26 Zurich.....	339	365	432	500	473	<b>531</b>
27 Mulhouse.....	103	234	464	511	478	<b>507</b>
28 Munich.....	172	200	305	432	462	<b>500</b>
29 Athènes.....	411	466	485	538	491	<b>497</b>
30 Biarritz.....	164	282	506	489	478	<b>495</b>

\* Y compris Le Bourget en 1980 et 1985.

## 2.21. TRAFIC COMMERCIAL DES PRINCIPAUX AÉROPORTS MONDIAUX (1) en 1996 et évolution 1995-1996

Unité : million de passagers  
millier de tonnes

Source : Aéroports de Paris

millier de mouvements

VILLES (2)	PASSAGERS COMMERCIAUX		FRET (3) COMMERCIAL		MOUVEMENTS COMMERCIAUX	
Londres .....	85,5	5,1 %	1 551,6	6,7 %	735,5	6,6 %
New York .....	80,8	4,1 %	2 674,5	4,0 %	1 092,5	7,7 %
Chicago .....	79,0	2,2 %	1 281,8	1,6 %	1 165,3	0,7 %
Tokyo .....	72,0	2,8 %	2 296,5	- 0,9 %	336,8	4,7 %
Dallas F Worth .....	65,1	2,8 %	786,7	14,9 %	1 070,8	- 1,8 %
Los Angeles .....	64,2	6,4 %	2 116,0	8,5 %	890,2	3,4 %
Atlanta .....	63,3	9,7 %	800,4	3,9 %	705,5	- 6,4 %
<b>Paris .....</b>	<b>59,1</b>	<b>7,4 %</b>	<b>1 241,3</b>	<b>1,7 %</b>	<b>605,9</b>	<b>8,6 %</b>
San Francisco .....	39,3	8,2 %	715,1	2,6 %	398,3	0,5 %
Francfort .....	38,8	1,5 %	1 497,3	2,5 %	385,0	1,7 %
Houston .....	34,9	6,6 %	359,6	4,5 %	760,3	5,9 %
Séoul .....	34,7	12,3 %	1 361,5	12,0 %	214,8	8,7 %
Miami .....	33,5	0,8 %	1 709,9	7,9 %	466,0	- 5,6 %
Denver .....	32,3	3,9 %	389,8	3,6 %	421,4	- 3,5 %
Detroit .....	30,6	5,5 %	327,5	- 0,2 %	453,9	5,0 %
Las Vegas .....	30,5	8,8 %	56,3	11,1 %	281,2	8,7 %
Phoenix .....	30,4	9,0 %	284,9	9,1 %	437,0	4,8 %
Minneapolis .....	29,6	10,6 %	345,8	- 4,4 %	298,0	5,2 %
Washington .....	27,9	0,6 %	359,5	4,5 %	503,8	0,4 %
Amsterdam .....	27,8	9,6 %	1 124,6	10,3 %	321,8	10,7 %
Saint-Louis .....	27,3	6,0 %	131,4	3,0 %	474,9	0,1 %
Orlando .....	25,5	13,7 %	230,9	- 0,6 %	305,4	- 0,8 %
Boston .....	25,0	3,9 %	405,5	2,8 %	456,2	- 2,2 %
Bangkok .....	25,0	8,1 %	703,1	6,1 %	158,9	6,4 %
Singapour .....	24,5	5,7 %	1 211,4	7,7 %	166,7	6,7 %
Seattle Tacoma .....	24,3	6,8 %	388,3	- 4,9 %	395,2	2,5 %
Honolulu .....	24,2	2,4 %	427,7	2,5 %	427,7	2,5 %
Toronto .....	24,2	7,8 %	-	-	335,2	10,9 %
Rome .....	23,8	9,0 %	307,2	2,9 %	242,8	13,2 %
Madrid .....	21,9	9,5 %	242,6	5,5 %	242,8	10,8 %
Charlotte .....	21,8	5,2 %	191,0	3,1 %	446,6	- 0,3 %
Salt Lake City .....	21,1	14,2 %	228,0	15,8 %	497,3	2,5 %
Pittsburg .....	20,5	2,6 %	156,6	2,7 %	425,0	0,8 %
Sydney .....	19,7	4,9 %	-	-	274,5	5,6 %
Philadelphie .....	19,3	5,2 %	490,8	- 0,3 %	364,2	3,0 %
Cincinnati .....	18,9	23,9 %	305,0	14,7 %	385,8	10,6 %
Milan .....	16,4	11,2 %	176,4	- 14,2 %	193,5	11,4 %
Mexico .....	16,3	2,6 %	-	-	236,1	- 6,4 %
Zurich .....	16,2	5,8 %	340,1	- 1,9 %	224,4	7,4 %
Copenhague .....	15,9	8,0 %	-	-	265,8	12,0 %

(1) Classement effectué sur le trafic passagers.

(2) Il s'agit de l'ensemble des aéroports des villes citées, exemple Paris = Orly + Charles de Gaulle.

(3) Y compris poste.

## 2.22. CONSTRUCTION AÉRONAUTIQUE

Source : G.I.F.A.S

Unité : nombre

Situation au 31 décembre		1990	1994	1995	1996
<b>PROGRAMME EN COOPÉRATION</b>					
a) Airbus - A 300-600	Commandes fermes .....	417	472	474	<b>482</b>
	Livrés .....	340	431	448	<b>462</b>
	Compagnies clientes .....	58	50	50	<b>50</b>
b) Airbus - A 310	Commandes fermes .....	252	257	261	<b>261</b>
	Livrés .....	181	248	250	<b>252</b>
	Compagnies clientes .....	57	42	44	<b>44</b>
c) Airbus - A 320	Commandes fermes .....	658	658	687	<b>819</b>
	Livrés .....	141	481	515	<b>557</b>
	Compagnies clientes .....	42	38	43	<b>53</b>
d) Airbus - A 321	Commandes fermes .....	137	147	158	<b>194</b>
	Livrés .....	-	16	38	<b>55</b>
	Compagnies clientes .....	-	12	13	<b>18</b>
e) Airbus - A 319	Commandes fermes .....	-	51	81	<b>142</b>
	Livrés .....	-	-	-	<b>22</b>
	Compagnies clientes .....	-	4	5	<b>9</b>
f) Airbus - A 330	Commandes fermes .....	138	118	121	<b>162</b>
	Livrés .....	-	10	40	<b>52</b>
	Compagnies clientes .....	-	13	15	<b>17</b>
g) Airbus - A 340	Commandes fermes .....	89	145	153	<b>180</b>
	Livrés .....	-	47	66	<b>96</b>
	Compagnies clientes .....	-	22	24	<b>24</b>
h) ATR 42 / ATR 72	Commandes .....	538	435	485	<b>509</b>
	Livrés .....	207	410	449	<b>488</b>
	Compagnies clientes .....	61	65	70	<b>72</b>
<b>PROGRAMME DASSAULT</b>					
a) Falcon 10 et 100	Livrés .....	226	-	-	-
b) Falcon 20 et 200	Livrés .....	512	-	-	-
c) Falcon 50	Livrés .....	211	240	249	<b>250</b>
d) Falcon 900	Livrés .....	90	139	150	<b>174</b>
e) Falcon 2000	Livrés .....	-	2	12	<b>42</b>

## PETITS CONSTRUCTEURS

## Livraisons annuelles tous modèles cumulés

Source : G.I.F.A.S.

Unité : nombre

		1990	1994	1995	1996
Avions Mudry	Livrés .....	-	14	9	<b>3</b>
Avions Pierre Robin	Livrés .....	34	50	51	-
Reims Aviation	Livrés .....	12	3	6	-
SOCATA	Livrés .....	-	128	65	<b>98</b>

## HÉLICOPTÈRES

## Commandes et livraisons annuelles

Source : G.I.F.A.S

Unité : nombre

		1990(1)	1994	1995	1996
Commandés	.....	290	78	104	<b>298</b>
Livrés	.....	236	157	124	<b>259</b>

(1) Programme AEROSPATIALE. À partir de 1992, il s'agit des résultats de la société EUROCOPTER SA.

### 2.23. ACCIDENTS D'AÉRONEFS AYANT FAIT DES VICTIMES (y compris le personnel navigant)

Accidents survenus en France ou à l'étranger à des appareils d'immatriculation ou d'exploitation française.

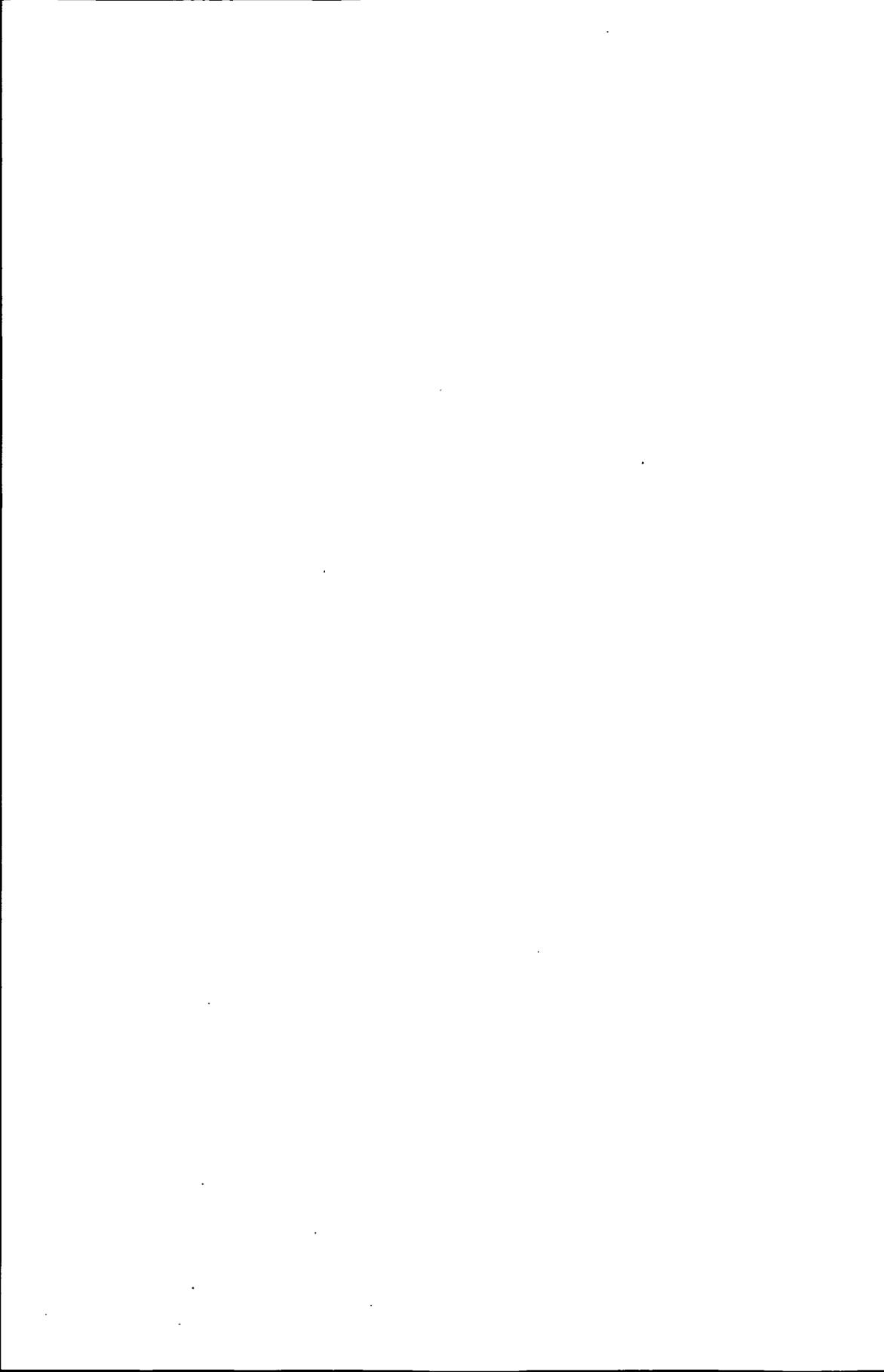
Source : IGACEM - Bureau Enquêtes-Accidents

	1985	1990	1994	1995	1996
<b>AVIATION COMMERCIALE (1)</b>					
Nombre d'accidents corporels .....	2	1	6	4	4
Nombre de morts .....	0	0	11	30	1
Nombre de blessés .....	5	1	9	0	34
<b>AVIATION GÉNÉRALE (2)</b>					
Nombre d'accidents corporels .....	101	136	113	106	83
Nombre de morts .....	85	83	66	61	56
Nombre de blessés .....	115	158	116	92	78
<b>TRAVAIL AÉRIEN (3)</b>					
Nombre d'accidents corporels .....	12	8	11	7	15
Nombre de morts .....	16	2	11	3	8
Nombre de blessés .....	14	9	12	15	13

(1) Avions et hélicoptères (Compagnies et Sociétés).

(2) Avions, hélicoptères et ULM (Aéroclubs, Écoles, Sociétés, Privés).

(3) Avions, hélicoptères et ULM (Sociétés et Privés : épandage agricole, photo-cinéma, publicité aérienne, surveillance, héli-treillage,...).



## CHAPITRE III

**TRANSPORTS MARITIMES**



### 3.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS MARITIMES ET COTIERS ANNÉE 1995

L'Enquête Annuelle d'Entreprise concerne les entreprises du secteur, c'est-à-dire les entreprises dont l'activité principale est l'une de celles mentionnées ci-dessous.

Source : D.A.E.I./S.E.S.

Unité : nombre

(Enquête Annuelle d'Entreprise)

montants financiers en millions de francs

	Transports maritimes (1)	Transports côtiers (2)	Total
Nombre total d'entreprises .....	160	15	<b>175</b>
Effectif total au 31 décembre .....	10 549	288	<b>10 837</b>
Rémunérations annuelles .....	2 355,6	50,2	<b>2 405,8</b>
Recettes nettes des activités de transport hors taxes .....	24 470	183,2	<b>24 653,2</b>
Chiffres d'affaires net .....	25 626,2	185,8	<b>25 812,0</b>
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs .....	3 101,8	82,3	<b>3 184,1</b>
Investissements .....	1 459,4	84,8	<b>1 544,2</b>

(1) N.A.F. : 611A.

(2) N.A.F. : 611B.

### 3.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS MARITIMES ET COTIERS EN 1995 (1)

Source : D.A.E.I./S.E.S. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié à temps plein et partiel	Répartition du personnel salarié à temps plein		
			Ensemble	Personnel sédentaire	Personnel navigant
0 à 5 salariés .....	99	149	86	32	54
6 à 9 salariés .....	19	129	109	39	70
10 à 19 salariés .....	11	142	142	80	62
20 à 49 salariés .....	16	540	530	302	228
50 à 99 salariés .....	12	881	872	454	418
100 à 199 salariés .....	6	827	827	350	477
200 et plus .....	12	8 169	8 136	2 906	5 230
<b>Total .....</b>	<b>175</b>	<b>10 837</b>	<b>10 702</b>	<b>4 163</b>	<b>6 539</b>

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net (en millions de F)	Répartition du chiffre d'affaires net (en millions de F)	
		Recettes nettes des activités de transport maritime	Recettes des autres activités
0 à 5 salariés .....	4 325,9	4 319,9	6,0
6 à 9 salariés .....	124,2	123,9	0,2
10 à 19 salariés .....	884,6	874,6	10,0
20 à 49 salariés .....	1 316,4	1 174,3	142,1
50 à 99 salariés .....	2 541,8	2 274,7	267,1
100 à 199 salariés .....	1 090,5	996,0	94,5
200 et plus .....	15 528,6	14 889,7	638,9
<b>Total .....</b>	<b>25 812,0</b>	<b>24 653,1</b>	<b>1 158,8</b>

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations (en millions de F)	Investissements du secteur (en millions de F)	
		(en millions de F)	dont matériel naval
0 à 5 salariés .....	21,5	65,4	62,3
6 à 9 salariés .....	31,4	10,9	7,3
10 à 19 salariés .....	35,9	6,6	5,0
20 à 49 salariés .....	108,0	8,3	0,8
50 à 99 salariés .....	216,4	134,4	124,3
100 à 199 salariés .....	194,8	323,4	218,7
200 et plus .....	1 797,7	995,2	882,1
<b>Total .....</b>	<b>2 405,7</b>	<b>1 544,2</b>	<b>1 300,5</b>

(1) Le classement par taille des entreprises de transport maritime est à utiliser avec précaution en raison de la diversité des entreprises de la tranche 0 à 19 salariés ; celle-ci regroupe les petits armements, les groupements d'intérêt économique ainsi que les sociétés-mères qui réalisent les investissements du groupe et donnent la gérance technique des navires à des filiales.

### 3.4. PERSONNEL DE LA FLOTTE DE COMMERCE EN ACTIVITÉ (1) EMBARQUÉ AU 31 DÉCEMBRE DE CHAQUE ANNÉE

Source : Direction des Gens de Mer et de l'Administration Générale

Unité : nombre

CATÉGORIES DE PERSONNEL	1980	1985	1990	1994	1995	1996
Officiers (2) .....	5 012	3 654	2 051	2 510	2 750	<b>2 870</b>
Maîtres et marins.....	9 693	6 461	3 713	3 043	3 406	<b>3 547</b>
<b>Total général.....</b>	<b>14 705</b>	<b>10 467</b>	<b>5 764</b>	<b>5 553</b>	<b>6 156</b>	<b>6 417</b>

(1) L'utilisation d'un fichier distinct de celui de l'Enquête Annuelle d'Entreprise ne permet pas une comparaison directe de leurs effectifs respectifs.

(2) A compter de 1987, les personnels hors hiérarchie sont classés dans la catégorie "Officiers".

### 3.5. EMPLOI DU PERSONNEL DE MANUTENTION DES PRINCIPAUX PORTS MÉTROPOLITAINS

Unité : millier de vacations pour  
professionnels et occasionnels (1)  
nombre de personnes  
pour mensualisés (3)

Source : Caisse Nationale de Garantie  
des Ouvriers Dockers

PORTS	1980 (2)	1985	1990	1994	1995	1996	
Le Havre	Professionnels .....	1 404,4	995,5	817,4	0,9	1,1	<b>0,8</b>
	Occasionnels .....	-	1,5	68,6	9,1	15,4	<b>0,0</b>
	Mensualisés .....				1 028	1 039	<b>1 047</b>
Marseille	Professionnels .....	1 207,3	974,5	567,6	77,1	81,2	<b>85,3</b>
	Occasionnels .....	-	21,2	14,3	10,2	31,7	<b>31,2</b>
	Mensualisés .....				811	781	<b>779</b>
Dunkerque	Professionnels .....	565,5	361,8	218,6	9,6	9,1	<b>0,0</b>
	Occasionnels .....	-	0	0	0,0	0,0	<b>0,0</b>
	Mensualisés .....				506	508	<b>525</b>
Rouen	Professionnels .....	662,7	414,0	174,2	4,5	5,8	<b>4,1</b>
	Occasionnels .....	-	0,5	0	2,7	6,4	<b>3,2</b>
	Mensualisés .....				226	226	<b>228</b>
Boulogne- sur-mer	Professionnels .....	113,7	88,1	60,8	0,0	0,0	<b>0,0</b>
	Occasionnels .....	-	25,9	2,5	0,5	1,1	<b>5,9</b>
	Mensualisés .....				128	102	<b>101</b>
Lorient	Professionnels .....	56,9	68,6	76,0	21,0	15,9	<b>7,3</b>
	Occasionnels .....	-	26,1	39,6	5,3	2,5	<b>1,4</b>
	Mensualisés .....				18	18	<b>56</b>
Nantes	Professionnels .....	127,3	89,9	88,0	4,3	5,1	<b>3,9</b>
	St-Nazaire Occasionnels .....	-	13,4	23,5	26,3	26,0	<b>22,4</b>
	Mensualisés .....				118	118	<b>117</b>
Bordeaux	Professionnels .....	155,4	81,5	45,4	1,8	0,0	<b>0,0</b>
	Occasionnels .....	-	0,2	0,1	1,2	2,7	<b>1,8</b>
	Mensualisés .....				77	77	<b>77</b>
Sète	Professionnels .....	116,7	64,7	53,6	0,0	0,0	<b>0,0</b>
	Occasionnels .....	-	0	5,5	14,0	13,7	<b>14,3</b>
	Mensualisés .....				66	65	<b>65</b>
Dieppe	Professionnels .....	147,0	54,6	27,3	0,0	0,0	<b>0,0</b>
	Occasionnels .....	-	1,8	0,6	0,0	0,0	<b>0,0</b>
	Mensualisés .....				61	61	<b>60</b>

(1) Vacation : 4 heures.

(2) : 1980 : Dockers occasionnels non répertoriés.

(3) : Suite à la loi n° 92-496 du 9 juin 1992 modifiant le régime du travail dans les ports maritimes, la majeure partie des dockers sont mensualisés.

## 3.6. FORMATION PROFESSIONNELLE

## Brevets et diplômes délivrés par le Ministère délégué chargé de la Mer

Source : Direction des Gens de Mer et de l'Administration Générale

Unité : nombre

BREVETS ET DIPLÔMES	1980	1985	1990	1994	1995	1996
Capitaine côtier .....	24	65	30	43	31	<b>32</b>
Capitaine de pêche (brevet).....	16	21	16	34	33	<b>30</b>
Radio 1 <sup>re</sup> classe (brevet).....	8	12	5	3	7	<b>8</b>
Radio 2 <sup>e</sup> classe (brevet).....	10	5	4	4	5	<b>4</b>
Officier mécanicien de 3 <sup>e</sup> classe (brevet).....	2	22	24	101	51	<b>49</b>
Elève officier de la marine marchande (diplôme).....	197	161	57	110	133	<b>125</b>
Officier de la marine marchande (brevet).....	166	119	100	102	109	<b>132</b>
Diplôme d'études supérieures de la marine marchande.....	80	143	106	91	82	<b>75</b>
Chef de quart (brevet).....	111	64	9	15	33	<b>33</b>
Officier mécanicien de 3 <sup>e</sup> classe Electromotoriste (brevet).....	62	54	32	10		<b>3</b>
Capitaine de 2 <sup>e</sup> classe (diplôme).....	57	56	33	39	48	<b>41</b>
Capitaine de 2 <sup>e</sup> classe (brevet).....	12	33	50	40	47	<b>33</b>
Capitaine de 1 <sup>re</sup> classe (brevet).....	44	58	71	84	83	<b>93</b>
Officier technicien .....	91	111	19	22		<b>7</b>
Officier de 2 <sup>e</sup> classe de la navigation maritime (diplôme).....			31	54	51	<b>48</b>
Officier de 2 <sup>e</sup> classe de la navigation maritime (brevet).....			22	44	62	<b>67</b>
Patron Plaisance Voile.....				214	186	<b>174</b>
Elève officier mécanicien à la pêche (diplôme)				6	9	<b>10</b>

Filière capitaine de 1<sup>re</sup> classe de la navigation maritime

Source : Direction des Gens de Mer et de l'Administration Générale

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1994	1995	1996
Concours d'admission en 1 <sup>re</sup> année : présentés .....	348	151	252	485	361	<b>411</b>
Concours d'admission en 1 <sup>re</sup> année : reçus.....	150	90	80	90	90	<b>125</b>
Admission en 2 <sup>e</sup> année.....	150	131	74	124 (1)	107 (3)	<b>121(5)</b>
Admission en 3 <sup>e</sup> année.....	203	189	52	136 (2)	128 (4)	<b>105</b>
Admission en 4 <sup>e</sup> année.....	143	133	114	18	19	
Admission en 5 <sup>e</sup> année.....				72	62	<b>114</b>

(1) Dont 29 par admission directe.

(4) 16 admis en provenance de C2NM.

(2) 15 en provenance de C2NM.

(5) 15 recrutés sur entretien.

(3) 25 recrutés directement sur entretien.

## 3.8. ÉVOLUTION DE LA FLOTTE DE COMMERCE

(Situation au 31 Décembre)

**Nombre de navires**  
(navires de plus de 100 tonneaux de jauge brute)

Source : Direction du Transport Maritime,  
des ports et du Littoral

Unité : nombre

CATÉGORIE	1980	1985	1990	1994	1995	1996
Navires à passagers (1) .....	28	26	29	38	37	39
Pétroliers .....	108	63	56	56	59	55
Autres .....	288	221	133	113	113	116
<b>Total .....</b>	<b>424</b>	<b>310</b>	<b>218</b>	<b>207</b>	<b>209</b>	<b>210</b>

(1) Y compris cargos mixtes de plus de 12 passagers.

**Jauge brute (1)**

(Situation au 31 Décembre)

Source : Direction du Transport Maritime,  
des ports et du Littoral

Unité : millier de tonneaux de jauge brute

CATÉGORIE	1980	1985	1990	1994	1995	1996
Navires à passagers .....						
De 100 à 20 000 .....	-	178	203	216	218	228
Plus de 20 000 .....	-	-	25	119	119	163
<b>Total .....</b>	<b>159</b>	<b>178</b>	<b>228</b>	<b>335</b>	337	<b>391</b>
Pétroliers .....						
De 100 à 20 000 .....	-	174	217	181	167	143
Plus de 20 000 .....	-	2 794	1 867	2 152	2 295	2 211
<b>Total .....</b>	<b>7 872</b>	<b>2 968</b>	<b>2 084</b>	<b>2 333</b>	2 462	<b>2 354</b>
Autres cargos .....						
De 100 à 20 000 .....	-	1 064	362	179	174	201
Plus de 20 000 .....	-	1 620	1 039	1 137	974	1 138
<b>Total .....</b>	<b>3 208</b>	<b>2 684</b>	<b>1 401</b>	<b>1 316</b>	1 148	<b>1 339</b>
Ensemble .....						
De 100 à 20 000 .....	-	1 416	782	576	559	572
Plus de 20 000 .....	-	4 414	2 931	3 408	3 388	3 512
<b>Total .....</b>	<b>11 239</b>	<b>5 830</b>	<b>3 713</b>	<b>3 984</b>	3 947	<b>4 084</b>

(1) Voir définition page suivante.

## 3.9. PLACE DE LA FLOTTE FRANÇAISE DANS LA FLOTTE MONDIALE

(Situation au 31 décembre 1996)

Source : Lloyd's Register

Rang mondial en tonneaux de jauge brute	Pavillon	Milliers de tonneaux de jauge brute	Comparaison 1995/1996	Part du trafic en T.J.B. (%)
1	Panama.....	82 131	+ 10 209	16,17
2	Libéria.....	59 989	+ 188	11,81
3	Grèce.....	27 507	- 1 928	5,42
4	Bahamas.....	24 409	+ 806	4,81
5	Chypre.....	23 799	- 854	4,69
6	Norvège.....	21 806	+ 255	4,29
7	Malte.....	19 479	+ 1 801	3,84
8	Japon.....	19 201	- 712	3,78
9	Chine.....	16 993	+ 50	3,35
10	Singapour.....	16 449	+ 2 838	3,24
11	Russie.....	13 755	- 1 447	2,71
12	U.S.A.....	12 025	- 736	2,37
13	Philippines.....	9 034	+ 290	1,78
14	Hong-Kong.....	7 863	- 932	1,55
15	Corée du Sud.....	7 558	+ 586	1,49
16	Saint-Vincent.....	7 134	+ 969	1,40
17	Inde.....	7 127	0	1,40
18	Royaume-Uni.....	7 014	+ 298	1,38
19	Italie.....	6 594	- 105	1,30
20	Turquie.....	6 426	+ 158	1,27
21	Taiwan.....	6 175	+ 71	1,22
22	Danemark.....	5 994	+ 143	1,18
23	Allemagne.....	5 842	+ 216	1,15
24	Pays-Bas.....	5 163	+ 557	1,02
25	Iles Marshall.....	4 897	+ 1 798	0,96
26	Brésil.....	4 530	- 547	0,89
<b>27</b>	<b>France.....</b>	<b>4 383</b>	<b>+ 189</b>	<b>0,86</b>
28	Malaisie.....	4 175	+ 892	0,82
29	Ukraine.....	3 825	- 788	0,75
30	Iran.....	3 567	+ 665	0,70

**Définitions**

Jauge : Le jaugeage des navires est l'évaluation de leur volume exprimée en tonneaux.

Le tonneau de jauge correspond à 2,83 m<sup>3</sup>.

Le tonnage de jauge brute est la somme du volume de la coque et de celui des superstructures.

Le tonnage de jauge nette s'obtient en déduisant de la jauge brute les volumes de l'appareil moteur et des espaces destinés à la conduite du navire et au logement des officiers et de l'équipage.

### 3.10. TRAFIC VOYAGEURS ET MARCHANDISES DE L'ENSEMBLE DES PORTS MÉTROPOLITAINS

Source : Direction du Transport Maritime, des Ports et du littoral

	1980	1985	1990	1994	1995	1996
<b>I. NAVIRES DE COMMERCE ENTRÉS</b>						
Nombre.....	86 626	74 245	74 024	75 829	72 352	<b>75 915</b>
Jauge nette (milliers de tonneaux) (1)	296 073	1 475 000	1 681 491	1 941 433	1 893 000	<b>1 975 705</b>
<b>II. MARCHANDISES (non compris pêche et avitaillement) (milliers de tonnes)</b>						
Produits pétroliers débarqués.....	164 467	125 878	124 791	127 999	124 355	<b>125 864</b>
Autres marchandises débarquées.....	85 720	73 203	88 422	89 408	91 078	<b>90 026</b>
<b>Total marchandises débarquées....</b>	<b>250 187</b>	<b>199 081</b>	<b>213 213</b>	<b>217 407</b>	<b>215 433</b>	<b>215 891</b>
Produits pétroliers embarqués.....	25 320	18 747	17 700	18 221	14 690	<b>16 898</b>
Autres marchandises embarquées....	43 967	56 429	66 278	67 850	66 560	<b>65 484</b>
<b>Total marchandises embarquées...</b>	<b>69 287</b>	<b>75 176</b>	<b>83 978</b>	<b>86 071</b>	<b>81 250</b>	<b>82 382</b>
<b>III. PASSAGERS EMBARQUÉS ET DEBARQUÉS (services côtiers non compris) (en milliers)</b>						
Calais.....	6 097	8 196	10 682	18 394	17 056	<b>18 149</b>
Boulogne.....	2 830	3 033	2 975	975	742	<b>904</b>
Autres ports.....	8 221	9 437	11 624	12 811	12 240	<b>11 423</b>
<b>Total.....</b>	<b>17 148</b>	<b>20 666</b>	<b>25 281</b>	<b>32 180</b>	<b>30 038</b>	<b>30 476</b>
<b>IV. PART DU PAVILLON FRANÇAIS DANS LE TRAFIC DES PORTS FRANÇAIS (%)</b>						
Navires entrés						
nombre.....	34,0	27,6	26,9	27,1	21,2	-
Jauge nette.....	26,2	22,3	19,7	22,2	19,9	-
Marchandises						
débarquées.....	26,9	18,7	14,0	12,0	11,2	-
embarquées.....	27,4	23,9	19,7	20,4	17,7	-
Voyageurs embarqués et débarqués	35,3	29,9	29,6	29,3	25,0	-

(1) Volume taxable en milliers de m<sup>3</sup> à partir de 1985.

## 3.11. TRAFIC SELON LA NATURE DE MARCHANDISES

## Marchandises débarquées dans les ports métropolitains (1)

Source : Direction du Transport Maritime, des Ports et du littoral

Unité : millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	1980	1985	1990	1994 r	1995	1996*
0	Produits agricoles et animaux vivants.....	6 495	4 163	4 318	4 132	4 556	
1	Denrées alimentaires et fourrages..	7 380	6 828	8 377	9 192	8 380	
2	Combustibles minéraux solides .....	23 799	15 662	16 359	10 486	11 221	
3A	Produits pétroliers bruts.....	140 328	93 361	87 879	93 872	92 451	
3B	Produits pétroliers raffinés.....	24 138	32 517	37 217	34 127	31 904	
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie.....	17 232	14 734	16 613	17 608	17 907	
4B	Minerais et déchets non ferreux.....	3 726	2 746	3 380	3 021	3 657	
5A	Produits métallurgiques ferreux.....	700	765	876	988	1 275	
5B	Produits métallurgiques non ferreux.....	448	417	455	419	433	
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	5 532	4 481	4 155	6 776	6 687	
6B	Matières premières pour l'industrie chimique .....	955	879	770	308	348	
7	Engrais.....	7 027	6 650	7 905	5 662	6 610	
8A	Produits chimiques de base.....	1 638	1 806	3 010	3 912	4 068	
8B	Pâtes à papier et cellulose.....	1 200	1 196	1 171	1 226	1 317	
8C	Autres produits chimiques.....	604	569	1 256	704	644	
9A	Matériel de transport et matériel agricole.....	2 338	6 544	689	600	601	
9B	Machines et articles métallurgiques	557	392	756	490	595	
9C	Verre, faïence, porcelaine.....	83	57	100	95	86	
9D	Autres articles manufacturés.....	6 007	5 314	18 230	23 789	22 693	
	<b>Total.....</b>	<b>250 187</b>	<b>199 081</b>	<b>213 516</b>	<b>217 407</b>	<b>215 433</b>	

(1) Pêche non comprise.

\* Données 1996 non communiquées.

### 3.11. TRAFIC SELON LA NATURE DE MARCHANDISES (suite)

#### Marchandises embarquées dans les ports métropolitains (1)

Source : Direction du Transport Maritime, des Ports et du littoral

Unité : millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	1980	1985	1990	1994 r	1995	1996*
0	Produits agricoles et animaux vivants.....	10 974	17 919	20 295	14 985	15 871	
1	Denrées alimentaires et fourrages.....	6 706	6 708	7 022	6 673	6 867	
2	Combustibles minéraux solides .....	639	1 047	1 052	819	235	
3A	Produits pétroliers bruts.....	6 684	4 712	2 449	1 916	1 249	
3B	Produits pétroliers raffinés.....	18 636	14 034	15 394	16 306	13 441	
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie.....	129	97	910	633	442	
4B	Minerais et déchets non ferreux .....	67	253	43	96	97	
5A	Produits métallurgiques ferreux.....	4 280	3 719	3 016	4 024	3 876	
5B	Produits métallurgiques non ferreux.....	181	207	215	209	192	
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	4 081	4 244	3 553	3 894	3 943	
6B	Matières premières pour l'industrie chimique.....	1 328	1 254	1 247	1 129	1 005	
7	Engrais .....	450	462	571	538	401	
8A	Produits chimiques de base.....	2 774	3 453	3 862	4 208	4 513	
8B	Pâtes à papier et cellulose.....	42	52	89	33	41	
8C	Autres produits chimiques.....	1 136	1 279	2 217	1 673	1 620	
9A	Matériel de transport et matériel agricole.....	3 027	7 069	1 041	1 258	1 223	
9B	Machines et articles métallurgiques.....	1 648	1 437	1 209	936	1 007	
9C	Verre, faïence, porcelaine.....	244	258	267	254	271	
9D	Autres articles manufacturés.....	6 261	6 972	19 865	26 487	24 957	
	<b>Total.....</b>	<b>69 287</b>	<b>75 176</b>	<b>84 317</b>	<b>86 071</b>	<b>81 251</b>	

(1) Pêche non comprise.

\* Données 1996 non communiquées.

## 3.12. TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE EN 1996 (1)

Unité : volume taxable : millier de m<sup>3</sup>  
passagers : millier

Source : Direction du Transport Maritime, des Ports et du littoral  
marchandises : millier de tonnes

PORTS	Navires entrés		Passagers		Marchandises	
	Nombre	Volume taxable	Débarqués	Embarqués	Débarquées	Embarquées
Ajaccio.....	870	21 140	248	240	670	193
Bastia.....	2 030	-	665	639	1 064	525
Bayonne.....	663	7 283	0	0	1 128	1 888
Bordeaux.....	1 508	28 696	8	8	5 522	3 128
Boulogne-sur-Mer.....	2 190	28 246	459	446	1 524	1 215
Brest.....	536	11 766	2	2	1 725	370
Caen-Ouistreham.....	1 214	34 339	412	442	895	1 267
Calais.....	25 458	744 357	9 060	9 089	11 579	13 332
Cherbourg.....	2 867	74 915	780	766	2 041	2 210
Dieppe.....	2 093	34 326	413	410	1 310	835
Dunkerque.....	4 839	129 029	621	617	27 417	7 532
Le Havre.....	6 890	346 538	513	526	43 671	12 481
Lorient.....	234	5 738	0	0	2 287	35
Marseille.....	8 515	312 402	494	587	72 898	17 814
Nantes-Saint-Nazaire.....	2 219	50 909	0	0	20 399	4 254
Nice-Villefranche.....	1 149	17 974	328	326	93	302
Port-la-Nouvelle.....	491	5 595	0	0	1 408	944
La Rochelle-Pallice.....	876	17 621	4	4	3 974	1 552
Roscoff-Bloscon.....	578	10 803	275	274	275	151
Rouen.....	3 386	37 346	3	3	7 916	10 206
Saint-Malo.....	2 936	21 317	504	468	1 761	300
Sète.....	1 038	17 712	37	31	3 215	481
Toulon.....	403	9 132	82	90	133	392
Autres ports.....	2 932	8 521	297	306	2 986	977
<b>Total des ports métropolitains.....</b>	<b>75 915</b>	<b>1 975 705</b>	<b>15 204</b>	<b>15 273</b>	<b>215 891</b>	<b>82 382</b>
Degrad-des-Cannes (Guyane).....	231	3 124	0	0	384	80
Fort-de-France (Martinique).....	2 200	44 041	532	533	1 903	978
Guadeloupe.....	3 319	40 000	766	759	2 578	330
Pointe-des-Galets (Réunion)....	626	21 577	11	12	2 169	426
Autres ports.....	716	4 598	23	13	285	19
<b>Total des ports d'Outre-Mer.....</b>	<b>7 092</b>	<b>113 340</b>	<b>1 332</b>	<b>1 317</b>	<b>7 319</b>	<b>1 834</b>

(1) Y compris les aéroglisseurs et hydrofoils.

### 3.13. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATÉGORIE DE MARCHANDISES

Année 1996

A eux seuls, les sept premiers ports français assurent 88 %  
du trafic métropolitain de marchandises en 1996.

Source : Direction du Transport Maritime, des Ports et du littoral

Unité : millier de tonnes

PORTS	Produits agricoles et alimentaires	Produits énergétiques	Matières premières et demi-produits	Produits manufacturés	Trafic total en 1996
Marseille .....	3 319	65 716	16 477	5 200	<b>90 712</b>
Le Havre .....	3 670	38 748	4 696	9 039	<b>56 152</b>
Dunkerque .....	2 277	16 204	14 716	1 752	<b>34 949</b>
Calais .....	330	153	1 022	23 406	<b>24 911</b>
Nantes-Saint-Nazaire .....	3 790	17 009	3 198	656	<b>24 653</b>
Rouen .....	6 951	5 756	4 436	979	<b>18 122</b>
Bordeaux .....	2 810	4 575	1 084	238	<b>8 707</b>

Année 1995 (chiffres rectifiés)

A eux seuls, les sept premiers ports français assurent 86 %  
du trafic métropolitain de marchandises en 1995.

Source : Direction du Transport Maritime, des Ports et du littoral

Unité : millier de tonnes

PORTS	Produits agricoles et alimentaires	Produits énergétiques	Matières premières et demi-produits	Produits manufacturés	Trafic total en 1995
Marseille .....	3 189	62 489	16 294	4 628	<b>86 600</b>
Le Havre .....	3 638	36 043	4 884	9 218	<b>53 783</b>
Dunkerque .....	3 058	15 731	17 056	3 541	<b>39 386</b>
Nantes-Saint-Nazaire .....	3 598	16 861	2 697	645	<b>23 801</b>
Calais .....	159	182	886	21 294	<b>22 521</b>
Rouen .....	8 288	5 647	4 927	966	<b>19 828</b>
Bordeaux .....	2 907	4 873	1 002	126	<b>8 908</b>

### 3.14. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATÉGORIE DE MARCHANDISES

Année 1996

#### Marchandises débarquées (1)

Source : Direction du Transport Maritime, des Ports et du Littoral

Unité : millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	Marseille	Le Havre	Dunkerque	Calais	Nantes Saint-Nazaire	Rouen	Bordeaux
0	Produits agricoles et animaux vivants .....	1 125	773	139	0	300	299	135
1	Denrées alimentaires et fourrages .....	615	1 026	195	30	2 451	224	388
2	Combustibles minéraux et solides .....	3 407	2 273	4 734	109	1 901	332	184
3A	Produits pétroliers bruts.....	49 177	30 765	7 240	0	8 600	0	0
3B	Produits pétroliers raffinés .....	6 670	2 907	2 164	31	4 186	2 787	3 850
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie .....	6 728	2	9 405	0	0	23	8
4B	Minerais et déchets non ferreux .....	1 704	121	775	443	2	16	1
5A	Produits métallurgiques ferreux .....	404	20	196	0	133	286	27
5B	Produits métallurgiques non ferreux .....	74	46	186	0	3	14	0
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction .....	129	772	925	174	1 657	259	65
6B	Matières premières pour l'industrie chimique .....	0	28	0	0	6	173	32
7	Engrais .....	6	3	37	0	523	1 826	379
8A	Produits chimiques de base .....	849	837	567	1	131	828	361
8B	Pâtes à papier et cellulose .....	0	19	1	5	0	265	40
8C	Autres produits chimiques	79	147	50	0	212	29	10
9A	Matériel de transport et matériel agricole .....	56	185	47	4 234	178	18	0
9B	Machines et articles métallurgiques .....	116	277	34	3	11	28	0
9C	Verre, faïence, porcelaine..	0	34	6	0	3	1	0
9D	Autres articles manufacturés .....	1 759	3 437	718	6 548	103	509	41
	<b>Total.....</b>	<b>72 898</b>	<b>43 671</b>	<b>27 417</b>	<b>11 579</b>	<b>20 399</b>	<b>7 916</b>	<b>5 522</b>

(1) Pêche non comprise.

**3.14. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATÉGORIE DE MARCHANDISES (suite)**

Année 1996

**Marchandises embarquées (1)**

Source : Direction du Transport Maritime, des Ports et du Littoral

Unité : millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	Marseille	Le Havre	Dunkerque	Calais	Nantes Saint-Nazaire	Rouen	Bordeaux
0	Produits agricoles et animaux vivants .....	474	350	1 210	1	571	5 028	2 004
1	Denrées alimentaires et fourrages .....	1 105	1 521	734	299	468	1 400	283
2	Combustibles minéraux et solides .....	1	0	26	13	0	0	0
3A	Produits pétroliers bruts.....	0	349	0	0	0	0	540
3B	Produits pétroliers raffinés .....	6 461	2 454	2 040	0	2 322	2 637	0
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie .....	57	4	307	0	0	0	28
4B	Minerais et déchets non ferreux .....	901	20	35	0	128	0	0
5A	Produits métallurgiques ferreux .....	2 312	46	1 417	5	120	97	4
5B	Produits métallurgiques non ferreux .....	43	43	45	0	1	10	0
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction .....	569	862	196	214	45	33	90
6B	Matières premières pour l'industrie chimique .....	0	0	1	0	0	0	0
7	Engrais .....	37	18	10	0	154	120	18
8A	Produits chimiques de base .....	2 663	1 192	282	176	61	375	19
8B	Pâtes à papier et cellulose .....	0	20	2	0	0	4	0
8C	Autres produits chimiques	450	496	280	3	20	78	0
9A	Matériel de transport et matériel agricole .....	225	522	57	4 514	245	18	14
9B	Machines et articles métallurgiques .....	435	365	56	22	41	95	8
9C	Verre, faïence, porcelaine..	0	125	24	0	4	14	7
9D	Autres articles manufacturés .....	2 080	4 095	811	8 084	72	297	168
	<b>Total.....</b>	<b>17 814</b>	<b>12 481</b>	<b>7 532</b>	<b>13 332</b>	<b>4 254</b>	<b>10 206</b>	<b>3 185</b>

(1) Pêche non comprise

### 3.14. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATÉGORIE DE MARCHANDISES

Année 1995

#### Marchandises débarquées (1)

Source : Direction du Transport Maritime, des Ports et du Littoral

Unité : millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	Marseille	Le Havre	Dunkerque	Calais	Nantes Saint-Nazaire	Rouen	Bordeaux
0	Produits agricoles et animaux vivants .....	948	800	191	321	0	470	250
1	Denrées alimentaires et fourrages .....	758	1 001	282	2 285	20	191	406
2	Combustibles minéraux et solides .....	2 965	1 386	4 802	909	129	389	178
3A	Produits pétroliers bruts.....	47 076	29 903	6 709	8 763	0	0	0
3B	Produits pétroliers raffinés .....	7 375	2 530	2 077	4 561	26	3 254	4 099
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie .....	6 637	1	11 162	1	2	68	11
4B	Minerais et déchets non ferreux .....	1 381	142	900	0	392	6	0
5A	Produits métallurgiques ferreux .....	384	21	333	101	0	305	19
5B	Produits métallurgiques non ferreux .....	78	49	232	2	0	16	0
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction .....	167	952	1 121	1 306	151	418	61
6B	Matières premières pour l'industrie chimique .....	1	51	0	0	21	150	26
7	Engrais .....	69	1	90	548	0	2 135	391
8A	Produits chimiques de base .....	804	912	575	143	0	761	343
8B	Pâtes à papier et cellulose .....	27	14	6	0	33	247	25
8C	Autres produits chimiques	133	155	113	203	0	15	7
9A	Matériel de transport et matériel agricole .....	64	194	63	192	34	4	0
9B	Machines et articles métallurgiques .....	197	302	59	6	2	22	1
9C	Verre, faïence, porcelaine..	46	30	9	0	0	0	0
9D	Autres articles manufacturés .....	1 663	3 623	1 478	94	9 765	536	15
	<b>Total .....</b>	<b>70 773</b>	<b>42 068</b>	<b>30 204</b>	<b>19 435</b>	<b>10 576</b>	<b>8 987</b>	<b>5 834</b>

(1) Pêche non comprise.

### 3.14. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATÉGORIE DE MARCHANDISES (suite)

Année 1995

#### Marchandises embarquées (1)

Source : Direction du Transport Maritime, des Ports et du Littoral

Unité : millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	Marseille	Le Havre	Dunkerque	Calais	Nantes Saint-Nazaire	Rouen	Bordeaux
0	Produits agricoles et animaux vivants.....	366	448	1 563	574	1	6 431	1 963
1	Denrées alimentaires et fourrages.....	1 117	1 388	1 022	417	138	1 195	287
2	Combustibles minéraux et solides.....	26	1	182	0	22	0	0
3A	Produits pétroliers bruts.....	0	495	0	0	0	0	596
3B	Produits pétroliers raffinés.....	5 046	1 728	1 962	2 629	4	2 004	0
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie.....	5	10	255	79	0	7	0
4B	Minerais et déchets non ferreux.....	4	18	23	0	0	0	0
5A	Produits métallurgiques ferreux.....	2 002	54	1 286	92	1	96	4
5B	Produits métallurgiques non ferreux.....	46	54	76	1	0	11	1
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	1 219	854	226	17	132	38	59
6B	Matières premières pour l'industrie chimique.....	306	0	1	0	0	0	0
7	Engrais.....	27	14	12	106	0	135	34
8A	Produits chimiques de base.....	2 400	1 058	253	79	152	441	1
8B	Pâtes à papier et cellulose.....	8	14	4	0	0	6	1
8C	Autres produits chimiques	597	507	388	17	2	72	17
9A	Matériel de transport et matériel agricole.....	209	491	90	259	121	31	2
9B	Machines et articles métallurgiques.....	399	349	89	33	17	80	20
9C	Verre, faïence, porcelaine..	66	113	66	1	0	14	9
9D	Autres articles manufacturés.....	1 984	4 117	1 687	61	11 355	279	79
	<b>Total.....</b>	<b>15 826</b>	<b>11 714</b>	<b>9 182</b>	<b>4 365</b>	<b>11 945</b>	<b>10 842</b>	<b>3 074</b>

(1) Pêche non comprise

### 3.15. PLACE DES PORTS FRANCAIS DANS LE MONDE EN 1995

Source : *Journal de la Marine Marchande*

Unité : T = million de tonnes

FT = million de freigts tons

ST = million de shorts tons

PRINCIPAUX PORTS		Total du trafic marchandises (1)	Dont : produits pétroliers (2)	Entrées	Sorties
Singapour (Singapour).....	FT	305,5	126,4	175,3	130,2
Rotterdam (Pays-Bas).....	T	294,3	113,5	230,7	63,6
Hong-Kong (Hong-Kong).....	T	127,2	-	87,0	40,1
Nagoya (Japon).....	FT	124,5	-	-	-
Yokohama (Japon).....	FT	108,1	-	-	-
Anvers (Belgique).....	T	108,1	21,3	65,1	43,0
Kawasaki (Japon).....	FT	100,7	51,1	70,9	29,8
<b>Marseille (France).....</b>	<b>T</b>	<b>86,6</b>	<b>59,4</b>	<b>70,8</b>	<b>15,8</b>
Bergen (Norvège).....	ST	78,7	73,5	-	-
Hambourg (Allemagne).....	T	72,2	-	44,4	27,8
Port Hedland (Australie) (du 7/95 au 6/96).....	T	64,3	0,3	0,4	63,9
Newcastle (Australie) (du 7/95 au 6/96).....	T	60,3	-	7,0	53,3
Virginie (U.S.A.).....	ST	59,6	-	9,9	49,7
<b>Le Havre (France).....</b>	<b>T</b>	<b>53,8</b>	<b>34,0</b>	<b>42,1</b>	<b>11,7</b>
Tampa (U.S.A.) (du 9/94 au 10/95).....	ST	51,4	13,4	30,1	21,3
Londres(Angleterre).....	T	51,3	22,4	37,4	13,9

(1) Marchandises tous produits sauf avitaillement

(2) Pétrole brut, produits raffinés et gaz liquéfié.

**3.16. TRAFIC DES NAVIRES DE COMMERCE DANS LES PORTS  
METROPOLITAINS SELON LES PRINCIPAUX PAVILLONS (1)**

Année 1995\*

Unité : nombre de Navires  
nombre de Passagers  
tonne de marchandises

Source : Direction du Transport Maritime, des Ports et du Littoral

Pavillons	Navires entrés	Passagers		Marchandises	
		débarqués	embarqués	débarquées	embarquées
France.....	<b>15 354</b>	<b>3 762 403</b>	<b>3 752 672</b>	<b>24 059 930</b>	<b>14 377 510</b>
Angleterre.....	19 155	7 280 739	7 271 180	19 357 897	11 837 927
Allemagne.....	2 500	8 059	6 211	4 305 185	3 512 231
Panama.....	1 839	18 057	17 975	12 205 617	4 361 198
Pays-Bas.....	1 383	44	42	1 674 613	1 839 502
Italie.....	1 329	435 099	425 681	3 036 514	2 533 557
CEI.....	324	0	0	544 093	835 840
Grèce.....	694	7 933	6 759	20 458 669	2 425 667
Libéria.....	1 161	17 295	17 039	22 630 509	2 235 474
Espagne.....	368	0	0	2 533 890	617 681
Danemark.....	1 104	6	4	3 427 418	1 484 166
Norvège.....	1 371	35 480	35 292	21 485 524	1 681 121
Finlande.....	174	2 056	1 535	509 214	236 428
Suède.....	545	44 924	44 455	1 959 574	373 881
Belgique.....	429	3 935	6 053	721 468	599 837
U.S.A.....	158	0	0	1 549 192	506 749
Autres pavillons.....	24 464	3 402 532	3 434 444	74 973 236	31 791 241
<b>Total.....</b>	<b>72 352</b>	<b>15 018 562</b>	<b>15 019 342</b>	<b>215 432 543</b>	<b>81 250 010</b>
Part du pavillon français (%)	<b>21,22</b>	<b>25,05</b>	<b>24,99</b>	<b>11,17</b>	<b>17,70</b>

(1) Avitaillement non compris.

\* Données 1996 non communiquées.

## 3.17. CABOTAGE NATIONAL (1)

## Marchandises débarquées

Source : Direction du Transport Maritime, des Ports et du Littoral

Unité : millier de tonnes

Ports	1980	1985	1990	1994 r	1995	1996*
Le Havre.....	897	1 781	1 301	2 045	1 598	
Marseille.....	507	757	725	697	640	
Nantes - Saint-Nazaire.....	2 639	1 019	738	1 692	1 390	
La Rochelle - Pallice.....	1 461	1 025	780	793	744	
Bordeaux.....	1 230	954	2 040	1 177	1 057	
Bastia.....	666	787	924	917	885	
Brest.....	877	616	347	345	305	
Lorient.....	974	576	616	425	349	
Port-La-Nouvelle.....	711	621	885	564	634	
Ajaccio.....	506	598	703	708	-	
Dunkerque.....	199	507	476	464	178	
Rouen.....	852	334	124	178	180	
Saint-Malo.....	237	382	363	231	245	
Toulon.....	425	223	27	62	34	
Bayonne.....	94	168	257	180	129	
Le Légué.....	212	146	77	66	141	
Nice - Villefranche.....	90	82	74	61	54	
Sète.....	121	73	106	297	273	
Caen - Ouistreham.....	173	12	197	14	16	
Autres ports.....	2 894	2 014	1 704	1 856	1 438	
<b>Total des marchandises débarquées.....</b>	<b>15 765</b>	<b>12 675</b>	<b>12 464</b>	<b>12 772</b>	<b>10 290</b>	

(1) Non compris les échanges entre les annexes d'un même port (trafic interne), la pêche et l'avitaillement.

\* Données 1996 non communiquées.

## 3.18. CABOTAGE NATIONAL (1)

## Marchandises embarquées

Source : Direction du Transport Maritime, des Ports et du Littoral

Unité : millier de tonnes

Ports	1980	1985	1990	1994 r	1995	1996*
Le Havre .....	4 738	1 461	1 012	996	615	
Marseille .....	2 665	2 254	3 274	2 680	2 784	
Nantes - Saint-Nazaire .....	885	2 087	1 680	1 623	1 350	
La Rochelle - Pallice .....	0	52	33	14	5	
Bordeaux .....	1 143	1 018	667	771	561	
Bastia .....	259	350	362	400	336	
Brest .....	0	5	3	9	3	
Lorient .....	0	1	0	0	0	
Port-La-Nouvelle .....	9	0	0	1	10	
Ajaccio .....	153	182	209	220	-	
Dunkerque .....	1 314	544	954	714	791	
Rouen .....	917	811	1 024	738	381	
Saint-Malo .....	0	0	4	0	0	
Toulon .....	224	15	26	91	32	
Bayonne .....	319	900	434	387	354	
Le Légué .....	4	0	0	0	0	
Nice - Villefranche .....	297	239	387	227	188	
Sète .....	32	62	19	12	3	
Caen - Ouistreham .....	79	0	0	30	0	
Autres ports .....	177	198	143	206	220	
<b>Total des marchandises embarquées .....</b>	<b>13 215</b>	<b>10 179</b>	<b>10 231</b>	<b>9 119</b>	<b>7 633</b>	

(1) Non compris les échanges entre les annexes d'un même port (trafic interne), la pêche et l'avitaillement.

\* Données 1996 non communiquées.

### 3.19. NAVIRES LIVRÉS PAR CATÉGORIE PAR LES CHANTIERS NAVALS FRANÇAIS

Source : Ministère de l'Economie,  
des Finances et de l'Industrie  
Secrétariat d'Etat à l'Industrie

Unité : nombre de navires civils de 100TB et plus  
millier de tonneaux de jauge brute jusqu'en 1983  
millier de tonneaux bruts depuis 1984 (1)

	1980	1985	1990	1994	1995	1996
<b>NOMBRE DE NAVIRES</b>						
Transbordeurs et paquebots.....	1		1	1	1	5
Autres cargos (2) .....	9	4		1		
Transporteurs de gaz et de produits chimiques.....	3	2		1	2	1
Bateaux de pêche.....	8	3	13	0		1
Remorqueurs.....	2	4		2	1	
Autres (caboteurs, dragues, etc.).....	5	1	2	1	2	1
<b>Total .....</b>	<b>28</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>8</b>
<b>TONNEAUX BRUTS</b>						
Transbordeurs et paquebots.....	12		44	1	72	120
Autres cargos (2).....	133	126		30		
Transporteurs de gaz et de produits chimiques.....	125	56		86	173	86
Bateaux de pêche.....	5	2	6	0		2
Remorqueurs.....		1		2	0,3	
Autres (caboteurs, dragues, etc.).....	6	1	3	1	10	3
<b>Total .....</b>	<b>281</b>	<b>186</b>	<b>53</b>	<b>119</b>	<b>254</b>	<b>211</b>
Dont : A destination de l'armement français.....	151	129	4	31	9	53

(1) Nouvelle mesure de tonnage des navires.

(2) Navire roulier en 1994.

## 3.20. CARNET DE COMMANDES DES CHANTIERS NAVALS FRANÇAIS

(au 31 décembre 1996)

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et de l'Industrie  
 Secrétariat d'Etat à l'Industrie

Unité : tonnage brut en millier

Catégories de navire	Total du carnet de commandes		Part de l'armement français	
	Nombre	Tonnage brut	Nombre	Tonnage brut
Transporteurs de produits chimiques .....	3	72	0	0
Transporteurs de GNL .....	1	86	0	0
Paquebots .....	5	228	1	16
Navires de pêche .....	1	2	0	0
<b>Total .....</b>	<b>10</b>	<b>388</b>	<b>1</b>	<b>16</b>

### 3.21. NAVIGATION DE PLAISANCE : FLOTTE ET IMMATRICULATIONS

Source : Bureau de la Navigation de Plaisance

Unité : nombre

	1980	1985	1990 *	1994	1995	1996
<b>FLOTTE GLOBALE AU 31 AOUT</b>						
Voiliers.....	183 840	214 438	232 113	245 977	248 638	<b>251 323</b>
Bateaux à moteur.....	337 523	433 199	523 679	609 789	625 029	<b>638 625</b>
Autres (1).....	-	-	-	-	-	<b>15 904</b>
<b>Total.....</b>	<b>521 363</b>	<b>647 637</b>	<b>755 792</b>	<b>855 766</b>	<b>873 667</b>	<b>905 852</b>
<b>IMMATRICULATIONS ANNUELLES (2)</b>						
Voiliers.....	10 739	4 507	2 691	2 585	2 817	<b>2 685</b>
Bateaux à moteur.....	23 563	16 830	19 009	15 648	14 496	<b>13 596</b>
Autres (1).....	-	-	-	-	-	<b>2 112</b>
<b>Total.....</b>	<b>34 302</b>	<b>21 337</b>	<b>21 700</b>	<b>18 233</b>	<b>17 313</b>	<b>18 393</b>

\* sur 11 mois pour l'année 90.

(1) Autres modes de propulsion pour la flotte métropolitaine "embarcations locales" pour les DOM-TOM.

(2) Du 1<sup>er</sup> septembre de l'année précédente au 31 août de l'année.

## 3.22. ACCIDENTS DE MER

Source : Bureau du trafic maritime et du sauvetage.  
Centre Administratif des Affaires Maritimes

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1994	1995	1996
<b>Nombre d'événements de mer ayant nécessité des opérations</b>	2 815	4 174	5 137	5 919	5 851	<b>5 692</b>
<b>Répartition par types d'événements</b>						
Naufrages, abordages, échouements.....	430	508	627	663	705	<b>656</b>
Incendie, explosions, pannes, avaries diverses aux navires.....	560	887	1 671	2 062	1 972	<b>1 961</b>
Voies d'eau, accidents individuels à personnes embarquées et non embarquées, fausses alertes diverses.....	1 825	2 779	2 960	3 194	3 174	<b>3 075</b>
<b>Conséquences des événements de mer sur les personnes</b>						
Assistées/sauvées (1) .....	3 548	4 133	8 385	8 782	8 654	<b>8 327</b>
Retrouvées (1) .....	579	2 616	1 103	250	355	<b>239</b>
Blessées.....	66	176	262	508	556	<b>436</b>
Disparues .....	106	53	76	76	72	<b>93</b>
Décédées .....	86	77	151	157	132	<b>148</b>
<b>Répartition par genre de navigation</b> (suivant le nombre d'événements de mer dans lesquels sont impliqués des navires) :						
Commerce .....	268	172	211	377	398	<b>460</b>
Pêche .....	319	400	674	733	665	<b>695</b>
Plaisance .....	1 840	2 707	2 085	2 652	2 714	<b>2 615</b>

(1) Rupture de séries en 1992.

- Jusqu'en 1991 les rubriques étaient : "assistées" et "retrouvées/sauvées".

En 1992, un déplacement des personnes "Sauvées" de la rubrique "Retrouvées/Sauvées" a été effectué vers la rubrique "Assistées".

- A partir de 1992, ont été intégrés les événements de mer traités par le nouveau centre de sauvetages "ANTILLES-GUYANE".

## CHAPITRE IV

# NAVIGATION INTÉRIEURE



**4.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR  
DES TRANSPORTS FLUVIAUX EN 1995 (1)**

**Entreprises employant 6 salariés et plus**

L'Enquête Annuelle d'Entreprise concerne les entreprises de 6 salariés et plus du secteur. Les entreprises de moins de 6 salariés, bien que les plus nombreuses, ne sont pas enquêtées.

Source : D.A.E.I./S.E.S.

Unité : nombre

(Enquête Annuelle d'Entreprise)

montants financiers en million de francs

Nombre d'entreprises (au 31 décembre) .....	<b>52</b>
Effectif total salarié et non salarié (au 31 décembre) .....	<b>1 254</b>
Rémunérations annuelles .....	<b>196</b>
Recettes nettes des activités de transport, hors taxes .....	<b>1 208,8</b>
Chiffre d'affaires net, toutes activités .....	<b>1 326,1</b>
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs .....	<b>411,6</b>
Investissements .....	<b>129,1</b>

(1) Code NAF : 612 Z.

## 4.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS FLUVIAUX EN 1995

### Entreprises employant 6 salariés et plus

Source : D.A.E.I./S.E.S. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié à temps plein et partiel	Répartition du personnel salarié à temps plein		
			Ensemble	Personnel sédentaire	Personnel navigant
6 à 9 salariés .....	28	195	174	30	144
10 à 19 salariés .....	12	172	131	63	68
20 à 50 salariés .....	8	244	238	66	172
50 salariés et plus .....	4	643	637	280	357
<b>Total .....</b>	<b>52</b>	<b>1 254</b>	<b>1 180</b>	<b>439</b>	<b>741</b>

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Recettes totales (hors taxes) en millions de F	Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F	
		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	Recettes des autres activités
6 à 9 salariés .....	99,2	92,7	6,5
10 à 19 salariés .....	195,2	177,8	17,4
20 à 50 salariés .....	205,3	181,1	24,2
50 salariés et plus .....	826,4	757,2	69,3
<b>Total .....</b>	<b>1 326,1</b>	<b>1 208,8</b>	<b>117,4</b>

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations en millions de F	Investissements du secteur en millions de francs	
		montant total	dont matériel de transport (MF)
6 à 9 salariés .....	31,0	7,2	5,2
10 à 19 salariés .....	27,8	4,4	3,3
20 à 50 salariés .....	44,4	18,2	15,1
50 salariés et plus .....	92,7	99,3	27,7
<b>Total .....</b>	<b>195,9</b>	<b>129,1</b>	<b>51,3</b>

4.3. PERSONNEL DU TRANSPORT PAR VOIES NAVIGABLES

(Situation au 31 décembre)

Source : Voies Navigables de France  
Caisse Organique de la Batellerie  
URSSAF de la Batellerie  
Compagnie française de Navigation Rhénane  
Ministère de l'Équipement, des Transports  
et du Logement

Unité : nombre

CATÉGORIE	1980	1985	1990	1994	1995	1996
<b>A. TRANSPORTS PUBLICS (1)</b>						
Travailleurs indépendants.....	2 617	2 564	1 656	1 229	1 146	<b>1 095</b>
dont : Retraités en activité .....	136	55	10	3	3	<b>2</b>
Salariés (2).....	3 681	2 261	1 587	1 554	1 820	<b>1 853</b>
dont : Salariés de la Flotte française de navigation rhénane (7) .....	509	302	212	9	3 r	<b>3</b>
dont : Salariés de nationalité française .....	363	232	168	9	3 r	<b>3</b>
Personnel de la traction sur berges (3).....	28	25	22	17	17	<b>16</b>
Personnel administratif et technique des compagnies de navigation (4).....	1 200	630	350	320	310	<b>310</b>
Personnel des Bureaux d'Affrètement .....	103	103	79	94	96	<b>75</b>
<b>Total A</b> .....	<b>7 629</b>	<b>5 583</b>	<b>3 694</b>	<b>3 214</b>	<b>3 389</b>	<b>3 349</b>
<b>B. PERSONNEL ASSURANT LE FONCTIONNEMENT DES VOIES NAVIGABLES (sauf entretien)</b>						
Conducteurs des T.P.E. (5).....	429	496	392	482	410	<b>437</b>
Agents d'exploitation des T.P.E. (6).....	3 050	3 908	4 290	3 901	3 796	<b>3 765</b>
Eclusiers auxiliaires .....	870	546	94	62	56	<b>44</b>
<b>Total B</b> .....	<b>4 349</b>	<b>4 950</b>	<b>4 776</b>	<b>4 445</b>	<b>4 262</b>	<b>4 246</b>
<b>Total général (A + B)</b> .....	<b>11 978</b>	<b>10 533</b>	<b>8 470</b>	<b>7 659</b>	<b>7 651</b>	<b>7 595</b>

(1) Y compris le personnel des remorqueurs.

(2) L'indication du nombre de salariés, à partir de 1989, n'est pas comparable à celle des années précédentes car elle n'émane pas de la même source.

(3) Personnel pris en compte par les V.N.F. depuis la suppression de la traction sur berges. Remplacé par les toueurs : agents faisant passer les bateaux dans les souterrains.

(4) Effectif estimé. Données non communiquées par le CAF.

(5) Statut fixé par décret n° 66-900 du 18 novembre 1966.

(6) Statut fixé par décret n° 66-901 du 18 novembre 1966.

(7) Suite à la délocalisation dans une filiale luxembourgeoise de l'activité de poussage, 115 contrats de travail de droit luxembourgeois, au 31/12/94, et 139 au 31/12/96.

Remarque : d'après le recensement de la population de 1990, les personnes (hommes, femmes et enfants) habitant habituellement sur les bateaux de navigation intérieure sont au nombre de 4 525.

### 4.5. RÉSEAU DES VOIES NAVIGABLES : LONGUEURS CONSIDÉRÉES EN STATISTIQUES ET LONGUEURS FRÉQUENTÉES (1)

(Situation au 31 décembre)

Source : Voies Navigables de France

Unité : kilomètre

Classe (2)	VOIES NAVIGABLES						
	Accessibles aux bateaux ou convois poussés d'un port en lourd	1980	1985	1990	1994	1995	1996
0	De 50 à moins de 250 tonnes.....	1 927 (353)	1 880 (231)	1 880 (206)	1 880 (1)	1 640 (0)	<b>1 640</b> <b>(5)</b>
I	De 250 à moins de 400 tonnes.....	3 909 (3 713)	3 904 (3 662)	3 904 (3 626)	3 904 (3 429)	4 119 (3 654)	<b>4 033</b> <b>(3 360)</b>
II	De 400 à moins de 650 tonnes.....	266 (213)	266 (227)	266 (213)	266 (213)	266 (213)	<b>322</b> <b>(261)</b>
III	De 650 à moins de 1 000 tonnes....	441 (355)	441 (327)	441 (322)	441 (278)	462 (317)	<b>480</b> <b>(276)</b>
IV	De 1 000 à moins de 1 500 tonnes	86 (36)	91 (41)	91 (41)	91 (39)	91 (57)	<b>91</b> <b>(39)</b>
V	De 1 500 à moins de 3 000 tonnes	275 (248)	271 (248)	271 (249)	271 (249)	240 (209)	<b>248</b> <b>(226)</b>
VI	De 3 000 tonnes et plus (3).....	1 664 (1 650)	1 647 (1 588)	1 647 (1 540)	1 647 (1 494)	1 682 (1 512)	<b>1 686</b> <b>(1 511)</b>
	<b>Total.....</b>	<b>8 568</b> <b>(6 568)</b>	<b>8 500</b> <b>(6 324)</b>	<b>8 500</b> <b>(6 197)</b>	<b>8 500</b> <b>(5 703)</b>	<b>8 500</b> <b>(5 962)</b>	<b>8 500</b> <b>(5 678)</b>

(1) Les longueurs fréquentées sont indiquées entre parenthèses.

(2) Il s'agit des classes des voies navigables définies par l'Office Statistique des Communautés Européennes.

(3) Y compris 43 kilomètres de sections maritimes.

#### 4.6. FLOTTE DE BATEAUX : PRÉSENTATION GÉNÉRALE (BATEAUX MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION)

(Situation au 31 décembre)

Source : Voies Navigables de France

Unité : nombre  
capacité en milliers de tonnes

	1980	1985	1990	1994	1995	1996
Nombre de bateaux porteurs .....	5 224	4 729	3 078	2 368	2 227	<b>2 193</b>
dont : appartenant à des transporteurs publics .....	4 185	3 827	2 492	1 876	1 810	<b>1 777</b>
Nombre de remorqueurs et pousseurs .....	241	240	214	210	205	<b>206</b>
dont : appartenant à des transporteurs publics .....	141	140	114	119	114	<b>119</b>
Capacité totale des bateaux porteurs .....	2 537	2 308	1 655	1 365	1 373	<b>1 388</b>
dont : appartenant à des transporteurs publics .....	2 101	1 928	1 380	1 127	1 159	<b>1 169</b>

### 4.7. CLASSEMENT DE LA FLOTTE DE BATEAUX PAR TYPE, SPÉCIALITÉ ET TONNAGE (BATEAUX MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION)

(Situation au 31 décembre 1996)

Source : Voies Navigables de France

	Nombre de bateaux	Capacité (milliers de tonnes)
<b>BATEAUX PORTEURS</b>		
<b>Classement par type (1) :</b>		
Bateaux du Rhin.....	56	115
Bateaux de rivière.....	733	736
Bateaux de canal.....	1 386	533
Petits bateaux et très petits bateaux.....	18	4
<b>Classement par spécialité :</b>		
Bateaux spécialisés (avec ou sans moteur).....	164	161
Bateaux automoteurs non spécialisés.....	1 345	601
Bateaux sans moteur non spécialisés.....	684	626
<b>Classement par tonnage :</b>		
Jusqu'à 249 tonnes.....	23	5
De 250 à 399 tonnes.....	1 225	458
De 400 à 649 tonnes.....	466	231
De 650 à 999 tonnes.....	223	179
De 1 000 à 1 499 tonnes.....	64	79
1 500 tonnes et plus.....	192	436
<b>REMORQUEURS ET POUSSEURS</b>		
Moins de 184 kw (250 cv).....	56	-
184 kw et plus.....	150	-

(1) Sont appelés :

**Bateaux de rivière** : Les bateaux ne pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres (à l'exception des bateaux du Midi qui sont classés comme petits bateaux malgré leur grande largeur).

**Bateaux de canal** : Les bateaux pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres et ayant une longueur au moins égale à 34 mètres.

**Petits bateaux** : Les bateaux d'une longueur inférieure à 34 mètres et d'un tonnage au plus grand enfoncement supérieur à 60 tonnes.

**4.8. TRANSPORT EFFECTUÉ SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS :  
RÉSULTATS D'ENSEMBLE**

Les données indiquées ne concernent que le transport effectué sur le réseau français par des bateaux fluviaux, français et étrangers, à l'exclusion des bateaux de mer.

Source : Voies Navigables de France Unité : million de tonnes  
milliard de tonnes-km

	1980	1985	1990	1994	1995	1996
<b>TONNAGE</b>						
<b>a) Transport national</b>						
Compte d'autrui	31,17	19,08	21,23	18,04	18,60	<b>16,80</b>
Compte propre	19,81	11,37	11,64	7,46	6,57	<b>6,10</b>
<b>Total intérieur</b>	<b>50,98</b>	<b>30,45</b>	<b>32,87</b>	<b>25,50</b>	<b>25,17</b>	<b>22,90</b>
dont : part du pavillon français (%)	99,20	98,50	97,00	96,75	95,35	<b>94,32</b>
<b>b) Transport international</b>						
Importations	12,21	10,33	12,16	11,23	11,97	<b>11,05</b>
Exportations	21,29	18,57	18,54	16,58	17,74	<b>16,72</b>
Transit (1)	7,72	4,77	2,52	0,00	0,00	<b>0,00</b>
<b>Total international</b>	<b>41,22</b>	<b>33,67</b>	<b>33,22</b>	<b>27,81</b>	<b>29,71</b>	<b>27,77</b>
dont : part du pavillon français (%)	19,00	14,00	10,80	9,71	11,20	<b>11,52</b>
<b>c) Total général (a + b)</b>	<b>92,20</b>	<b>64,12</b>	<b>66,09</b>	<b>53,31</b>	<b>54,88</b>	<b>50,67</b>
<b>TONNES-KILOMETRES</b>						
<b>a) Transport national</b>						
Compte d'autrui	5,59	3,61	3,25	2,48	2,50	<b>2,57</b>
Compte propre	1,47	0,90	1,02	0,67	0,65	<b>0,63</b>
<b>Total intérieur</b>	<b>7,06</b>	<b>4,51</b>	<b>4,27</b>	<b>3,15</b>	<b>3,15</b>	<b>3,20</b>
dont : part du pavillon français (%)	99,00	98,40	97,30	96,83	95,87	<b>96,88</b>
<b>b) Transport international (partie effectuée sur le réseau français seulement)</b>						
Importations	1,62	1,34	1,28	1,10	1,16	<b>1,10</b>
Exportations	2,19	1,74	1,61	1,36	1,55	<b>1,44</b>
Transit (1)	1,28	0,80	0,42	0,00	0,00	<b>0,00</b>
<b>Total international</b>	<b>5,09</b>	<b>3,88</b>	<b>3,31</b>	<b>2,46</b>	<b>2,71</b>	<b>2,54</b>
dont : part du pavillon français (%)	32,20	25,60	21,90	16,00	11,07	<b>20,00</b>
<b>c) Total général (a + b)</b>	<b>12,15</b>	<b>8,39</b>	<b>7,58</b>	<b>5,61</b>	<b>5,86</b>	<b>5,74</b>

(1) Le transit n'est plus comptabilisé dans le transport effectué sur le réseau français depuis 1991.

#### 4.9. TRANSPORT SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS SELON LA DISTANCE DE TRANSPORT

Source : Voies Navigables de France

Unité : millier de tonnes  
million de tonnes-km

	1980	1985	1990	1994 (1)	1995	1996
<b>TONNAGE</b>						
Moins de 50 km .....	32 955	21 448	23 194	19 574	19 961	<b>17 146</b>
50 à 149 km .....	26 569	20 325	22 614	22 466	22 887	<b>21 259</b>
150 à 299 km .....	21 792	14 512	15 502	8 148	9 070	<b>8 726</b>
300 km et plus .....	10 881	7 835	4 776	3 118	2 967	<b>3 541</b>
<b>Total</b> .....	<b>92 197</b>	<b>64 120</b>	<b>66 086</b>	<b>53 306</b>	<b>54 885</b>	<b>50 672</b>
<b>TONNES-KILOMÈTRES</b>						
Moins de 50 km .....	707	473	508	441	447	<b>402</b>
50 à 149 km .....	2 570	1 882	2 201	2 066	2 091	<b>1 966</b>
150 à 299 km .....	4 406	2 817	2 957	1 846	2 000	<b>1 964</b>
300 km et plus .....	4 468	3 222	1 915	1 253	1 327	<b>1 413</b>
<b>Total</b> .....	<b>12 151</b>	<b>8 394</b>	<b>7 581</b>	<b>5 606</b>	<b>5 865</b>	<b>5 745</b>

(1) Voir remarque page précédente.

4.10. TRAFIC DES PRINCIPAUX PORTS FLUVIAUX

Source : Voies Navigables de France

Unité : million de tonnes

	1980	1985	1990	1994	1995	1996
<b>Port autonome de Paris</b>						
Chargements .....	9,78	7,22	7,24	7,82	7,59	<b>6,68</b>
Déchargements .....	19,63	11,98	14,74	12,93	12,21	<b>11,33</b>
<b>Total.....</b>	<b>29,41</b>	<b>19,20</b>	<b>21,98</b>	<b>20,75</b>	<b>19,80</b>	<b>18,01</b>
<b>Port autonome de Strasbourg</b>						
Chargements .....	11,11	8,32	8,81	7,42	7,42	<b>6,99</b>
Déchargements .....	1,51	1,14	1,84	1,87	1,90	<b>1,61</b>
<b>Total.....</b>	<b>12,62</b>	<b>9,46</b>	<b>10,65</b>	<b>9,29</b>	<b>9,32</b>	<b>8,60</b>
<b>Port autonome de Rouen</b>						
Chargements .....	6,45	1,89	1,30	1,97	1,76	<b>1,90</b>
Déchargements .....	3,20	3,13	1,34	0,79	0,97	<b>0,76</b>
<b>Total.....</b>	<b>9,65</b>	<b>5,02</b>	<b>2,64</b>	<b>2,76</b>	<b>2,73</b>	<b>2,66</b>
<b>Port autonome du Havre</b>						
Chargements .....	4,93	2,48	1,70	1,17	1,76	<b>1,79</b>
Déchargements .....	2,52	1,18	0,70	1,31	1,43	<b>1,27</b>
<b>Total.....</b>	<b>7,45</b>	<b>3,66</b>	<b>2,40</b>	<b>2,48</b>	<b>3,19</b>	<b>3,06</b>
<b>Port autonome de Dunkerque</b>						
Chargements .....	3,67	2,21	1,20	1,54	1,56	<b>1,29</b>
Déchargements .....	0,51	0,62	0,33	0,27	0,17	<b>0,22</b>
<b>Total.....</b>	<b>4,18</b>	<b>2,83</b>	<b>1,53</b>	<b>1,81</b>	<b>1,73</b>	<b>1,51</b>
<b>Port de Thionville-Ilange</b>						
Chargements .....	1,25	0,64	0,92	0,73	0,58	<b>0,82</b>
Déchargements .....	3,11	2,84	3,19	1,53	1,93	<b>1,70</b>
<b>Total.....</b>	<b>4,36</b>	<b>3,48</b>	<b>4,11</b>	<b>2,26</b>	<b>2,51</b>	<b>2,52</b>
<b>Port autonome de Bordeaux</b>						
Chargements .....	2,60	0,46	0,01	0,03	0,08	<b>0,10</b>
Déchargements .....	3,28	0,99	0,62	0,00	0,08	<b>0,00</b>
<b>Total.....</b>	<b>5,88</b>	<b>1,45</b>	<b>0,63</b>	<b>0,03</b>	<b>0,16</b>	<b>0,10</b>
<b>Port de Metz</b>						
Chargements .....	0,69	1,37	1,42	1,40	1,79	<b>1,89</b>
Déchargements .....	0,05	0,04	0,09	0,05	0,08	<b>0,03</b>
<b>Total.....</b>	<b>0,74</b>	<b>1,41</b>	<b>1,51</b>	<b>1,45</b>	<b>1,87</b>	<b>1,92</b>

**4.11. TRANSPORT DE MARCHANDISES  
PAR DIRECTIONS RÉGIONALES  
ET CATÉGORIE DE MARCHANDISES**

**ANNÉE 1996**

Source : Voies Navigables de France

Unité : millier de tonnes

	Produits agricoles et denrées alimentaires	Combus- tibles minéraux solides	Produits pétroliers	Matériaux de construction	Autres marchan- dises	TOTAL
<b>MARCHANDISES CHARGÉES</b>						
Strasbourg .....	1 783	31	968	6 772	799	<b>10 353</b>
Paris .....	1 831	22	59	7 318	389	<b>9 619</b>
Rouen .....	100	1 094	1 768	3 320	471	<b>6 753</b>
Nancy .....	2 855	148	0	1 461	744	<b>5 208</b>
Lyon .....	293	88	1 076	1 933	286	<b>3 676</b>
Lille .....	1 303	317	381	577	546	<b>3 124</b>
Toulouse .....	20	0	15	347	0	<b>382</b>
Nantes .....	0	0	0	303	0	<b>303</b>
Nevers .....	103	35	0	42	2	<b>182</b>
<b>Total.....</b>	<b>8 288</b>	<b>1 735</b>	<b>4 267</b>	<b>22 073</b>	<b>3 237</b>	<b>39 600</b>
<b>MARCHANDISES DÉCHARGÉES</b>						
Paris .....	409	998	701	9 229	1 046	<b>12 383</b>
Nancy .....	29	1 965	62	929	2 246	<b>5 231</b>
Lille .....	664	462	436	1 624	1 593	<b>4 779</b>
Strasbourg .....	442	31	1 832	558	1 097	<b>3 960</b>
Lyon .....	218	151	1 086	1 747	344	<b>3 546</b>
Rouen .....	410	186	1 138	1 295	312	<b>3 341</b>
Toulouse .....	20	0	15	347	0	<b>382</b>
Nantes .....	0	0	0	303	0	<b>303</b>
Nevers .....	0	2	0	0	2	<b>4</b>
<b>Total.....</b>	<b>2 192</b>	<b>3 795</b>	<b>5 270</b>	<b>16 032</b>	<b>6 640</b>	<b>33 929</b>

**4.12. TRANSPORT SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS  
TONNES TRANSPORTÉES PAR NATURE DE MARCHANDISES**

Source : Voies Navigables de France

Unité : millier de tonnes

N° de section N.S.T.	MARCHANDISES	1980	1985	1990	1994 (1)	1995	1996
0	Produits agricoles et animaux vivants.....	9 497	9 769	7 034	5 897	6 403	<b>6 364</b>
1	Denrées alimentaires et fourrages.....	3 832	2 889	2 793	2 043	2 262	<b>2 496</b>
2	Combustibles minéraux solides.....	11 130	5 815	4 123	3 772	4 176	<b>3 949</b>
3A	Produits pétroliers bruts.....	151	131	2	0	0	<b>1</b>
3B	Produits pétroliers raffinés.....	18 239	9 546	7 323	5 925	5 782	<b>5 818</b>
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie.....	2 135	1 678	2 856	2 320	2 689	<b>2 286</b>
4B	Minerais et déchets non ferreux.....	885	712	726	680	757	<b>864</b>
5A	Produits métallurgiques ferreux.....	3 172	2 361	1 800	1 342	1 451	<b>1 291</b>
5B	Produits métallurgiques non ferreux.....	450	434	310	229	214	<b>274</b>
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	37 884	26 412	35 512	28 145	27 713	<b>23 421</b>
6B	Matières premières pour l'industrie chimique.....	268	355	166	103	187	<b>228</b>
7	Engrais.....	2 292	2 189	1 563	953	981	<b>1 051</b>
8A	Produits chimiques de base.....	932	801	597	531	669	<b>748</b>
8B	Pâtes à papier et cellulose.....	558	383	363	260	280	<b>301</b>
8C	Autres produits chimiques.....	210	245	499	607	623	<b>707</b>
9A	Matériel de transport et matériel agricole.....	371	210	149	84	84	<b>99</b>
9B	Machines et articles métalliques.....	97	110	81	78	84	<b>89</b>
9C	Verre, faïence, porcelaine.....	31	12	8	14	10	<b>25</b>
9D	Autres articles manufacturés.....	63	68	182	323	519	<b>660</b>
<b>Total.....</b>		<b>92 197</b>	<b>64 120</b>	<b>66 087</b>	<b>53 306</b>	<b>54 884</b>	<b>50 672</b>

(1) Voir remarques p. 101.

### 4.13. TRANSPORT SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS TONNES-KILOMÈTRES PRODUITES PAR NATURE DE MARCHANDISES

Source : Voies Navigables de France

Unité : million de tonnes-kilomètres

N° de section N.S.T.	MARCHANDISES	1980	1985	1990	1994 (1)	1995	1996
0	Produits agricoles et animaux vivants.....	2 188	1 906	1 153	910	955	<b>940</b>
1	Denrées alimentaires et fourrages.....	914	645	451	277	338	<b>331</b>
2	Combustibles minéraux solides.....	2 086	1 053	665	374	419	<b>482</b>
3A	Produits pétroliers bruts.....	13	18	0	0	0	<b>0</b>
3B	Produits pétroliers raffinés.....	2 212	1 117	894	733	669	<b>743</b>
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie.....	133	65	142	119	149	<b>127</b>
4B	Minerais et déchets non ferreux.....	119	93	84	96	89	<b>87</b>
5A	Produits métallurgiques ferreux.....	580	373	321	207	271	<b>227</b>
5B	Produits métallurgiques non ferreux.....	80	65	41	25	23	<b>30</b>
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	2 839	2 138	3 210	2 422	2 423	<b>2 167</b>
6B	Matières premières pour l'industrie chimique.....	74	73	29	28	40	<b>47</b>
7	Engrais.....	486	508	293	139	145	<b>152</b>
8A	Produits chimiques de base.....	196	182	113	106	126	<b>132</b>
8B	Pâtes à papier et cellulose.....	84	58	52	37	49	<b>39</b>
8C	Autres produits chimiques.....	44	35	70	60	65	<b>99</b>
9A	Matériel de transport et matériel agricole.....	54	28	19	13	16	<b>17</b>
9B	Machines et articles métalliques.....	23	21	10	9	11	<b>11</b>
9C	Verre, faïence, porcelaine.....	14	6	3	7	5	<b>11</b>
9D	Autres articles manufacturés.....	12	10	31	44	72	<b>103</b>
<b>Total</b> .....		<b>12 151</b>	<b>8 394</b>	<b>7 581</b>	<b>5 606</b>	<b>5 865</b>	<b>5 745</b>

(1) Voir remarques p. 101.

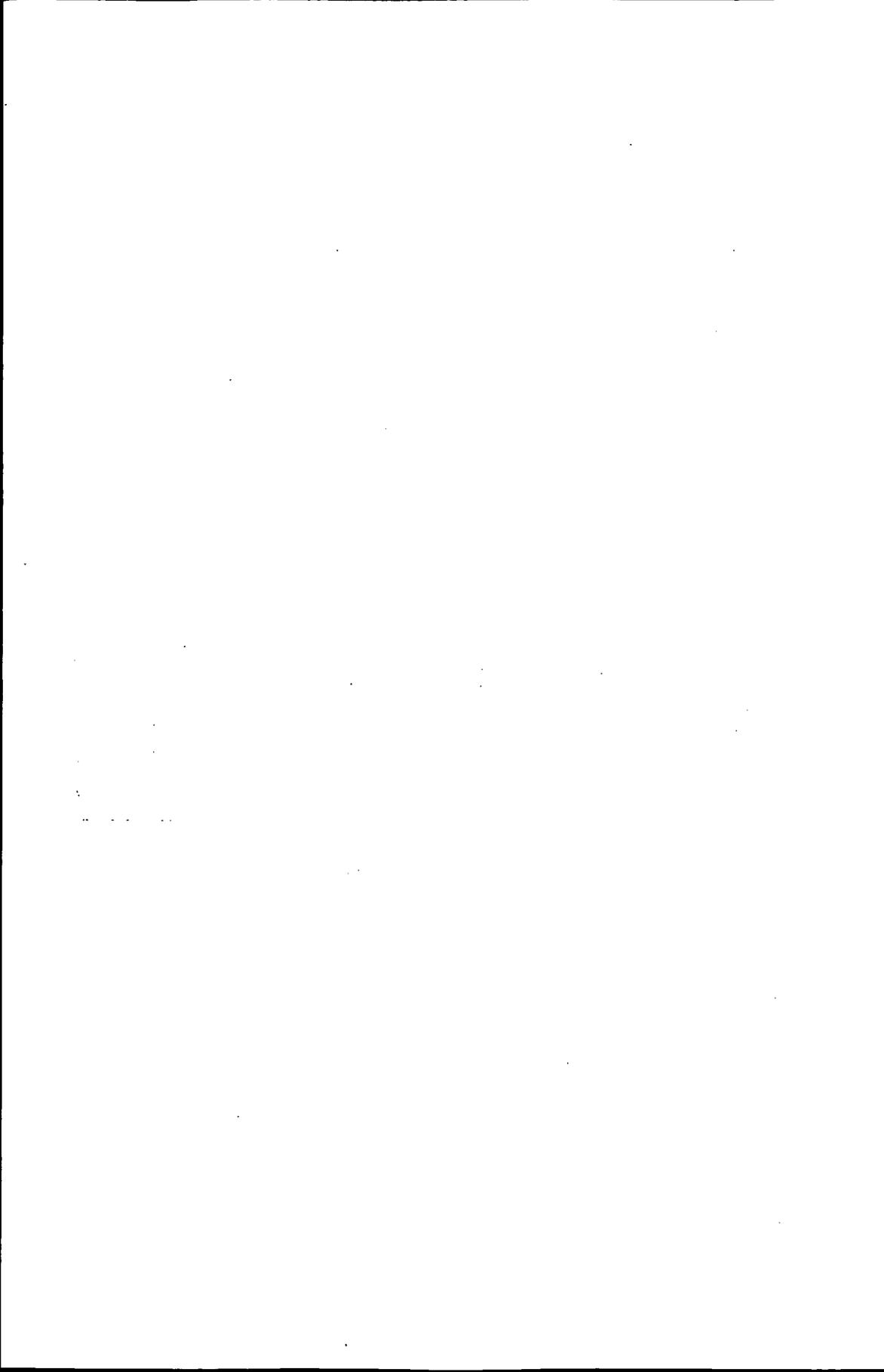
4.14. TRANSPORT INTERNATIONAL

Source : Voies Navigables de France

Unité : millier de tonnes

TONNAGE	1980	1985	1990	1994	1995	1996
<b>EXPORTATIONS</b>						
Allemagne .....	12 316	9 745	8 732	8 342	8 118	<b>7 521</b>
Pays-Bas .....	3 675	4 023	4 375	4 515	5 311	<b>5 187</b>
Belgique .....	3 660	3 280	3 496	2 583	3 099	<b>2 916</b>
Suisse .....	1 365	1 271	1 585	1 061	1 109	<b>1 032</b>
Luxembourg .....	277	247	349	71	96	<b>66</b>
<b>Total.....</b>	<b>21 293</b>	<b>18 566</b>	<b>18 537</b>	<b>16 572</b>	<b>17 733</b>	<b>16 722</b>
<b>IMPORTATIONS</b>						
Pays-Bas .....	5 570	3 681	5 107	5 387	6 199	<b>5 866</b>
Belgique .....	3 836	3 449	3 944	3 469	3 549	<b>3 285</b>
Allemagne .....	2 741	3 095	2 985	2 315	2 134	<b>1 758</b>
Suisse .....	45	97	79	38	36	<b>78</b>
Luxembourg .....	17	6	4	2	1	<b>2</b>
Autres pays .....	1	4	36	21	47	<b>63</b>
<b>Total.....</b>	<b>12 210</b>	<b>10 332</b>	<b>12 155</b>	<b>11 232</b>	<b>11 966</b>	<b>11 052</b>
<b>TRANSIT (1).....</b>	<b>7 720</b>	<b>4 767</b>	<b>2 522</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

(1) Voir remarques p. 101.



## CHAPITRE V

# TRANSPORTS FERROVIAIRES



## 5.1. STRUCTURE DE L'ENTREPRISE S.N.C.F.

Source : S.N.C.F. Direction Financière

Délégation chargée du contrôle de Gestion

Pôle "autres informations de gestion"

ex "Division Statistiques"

Unité : effectifs en milliers

montants financiers en millions de francs

	1980	1985	1990	1994	1995	1996
Effectif au 31 décembre (7) .....	251,7	238,8	204,8	182,7	179,2	<b>175,6</b>
<b>CHARGES (hors T.V.A.) (1)</b>						
Frais de personnel .....	26 405	39 844	40 956	43 887	43 847	<b>44 427</b>
Charges financières .....	3 318	10 683	12 363	12 765	14 972	<b>14 636</b>
Autres dépenses .....	13 798	25 341	31 077	41 539	45 078	<b>44 786</b>
<b>Total des charges .....</b>	<b>43 521</b>	<b>75 868</b>	<b>84 396</b>	<b>98 191</b>	<b>103 897</b>	<b>103 849</b>
<b>PRODUITS (hors T.V.A.) (1)</b>						
Recettes tarifaires :						
- voyageurs et bagages (2) .....	13 238	23 859	29 749	31 421	30 565	<b>33 286</b>
- marchandises, Semam et poste (2) .....	15 285	19 797	18 150	16 782	15 715	<b>15 743</b>
Compensations de l'Etat et des collectivités (3) .....	5 131	7 313	8 764	6 398	7 735	<b>6 891</b>
Contribution de l'Etat aux charges d'infrastructures .....	4 420	10 642	10 520	11 804	12 430	<b>12 861</b>
Autres recettes .....	4 773	9 771	17 230	23 602	20 869	<b>19 895</b>
<b>Total des produits .....</b>	<b>42 847</b>	<b>71 382</b>	<b>84 413</b>	<b>90 007</b>	<b>87 314</b>	<b>88 676</b>
<b>RÉSULTAT NET .....</b>	<b>-674</b>	<b>-4 486</b>	<b>17</b>	<b>-8 184</b>	<b>-16 583</b>	<b>-15 173</b>
<b>ENDETTEMENT</b>						
<b>(Dettes à long terme) .....</b>	<b>27 774</b>	<b>70 313</b>	<b>95 664</b>	<b>136 804</b>	<b>173 989 r</b>	<b>190 097</b>
Retraites versées (5) .....	13 575	22 055	25 014	27 087	27 365	<b>27 716</b>
Valeur ajoutée .....	19 501	32 598	37 543	35 438	32 277	<b>36 155</b>
Investissements (6) .....	6 494	7 370	18 451	15 088	14 263 r	<b>16 140</b>
dont : Réseau principal :						
Installations fixes .....	2 230	4 316	12 172	7 460	7 368 r	<b>9 132</b>
Matériel roulant, mobilier et outillage (4) .....	2 311	2 088	4 868	4 790	3 915 r	<b>4 148</b>
dont : Banlieue parisienne :						
Installations fixes .....	270	209	619	1 373	1 480	<b>1 399</b>
Matériel roulant, mobilier et outillage (4) .....	424	664	644	1 457	1 500	<b>1 380</b>

(1) Charges et produits : les résultats 1985 sont homogènes à ceux des années suivantes.

(2) Y compris compensations pour réductions tarifaires.

(3) Compensation pour services régionaux de voyageurs, indemnité compensatrice banlieue, concours exceptionnel d'exploitation.

(4) Y compris matériel acquis en location-vente et en crédit-bail.

(5) Affiliés et ayants droits.

(6) Non compris les investissements relatifs au programme spécial de la banlieue parisienne.

(7) Voir notation (1) du tableau 5.2.

## 5.2. PERSONNEL S.N.C.F.

(Situation au 31 Décembre)

Source : S.N.C.F. Direction Financière  
 Délégation chargée du Contrôle de Gestion  
 Pôle "Autres informations de Gestion"  
 Ex "Division Statistiques"

Unité : millier

	1980	1985	1990	1994	1995	1996
<b>PERSONNEL EN ACTIVITÉ (1)</b>						
Etablissements .....	-	-	167,9	148,4	145,5	142,9
Directions régionales .....	-	-	14,1	13,9	13,9	13,9
Directions techniques et d'activités .....	-	-	9,7	8,6	-	-
Direction de l'entreprise, Services centraux, autres directions .....	-	-	4,3	4,3	-	-
Directions d'activités (3) .....	-	-	-	-	3,9	3,7
Directions fonctionnelles (3) .....	-	-	-	-	8,5	7,9
Autres organismes de Direction (3) .....	-	-	-	-	0,9	0,9
SERNAM .....	-	-	6,8	5,9	5,7	5,2
Services annexes .....	-	-	1,2	1,1	1,1	1,1
<b>Ensemble SNCF (y compris lignes nouvelles) .....</b>	-	-	<b>204,8</b>	<b>182,7</b>	<b>179,2</b>	<b>175,6</b>
<b>PERSONNEL RETRAITÉ</b>						
Anciens agents (sauf auxiliaires) .....	254,6	243,0	230,0	218,6	215,2	211,6
Veuves et orphelins (2) .....	157,1	148,2	140,2	134,9	133,7	132,2

(1) A compter du 01/01/92 la notion d'effectifs à disposition est modifiée: outre les effectifs au cadre permanent et des contractuels à temps complet figurent désormais tous les contractuels à temps partiel.

Pour ce personnel à temps partiel, les effectifs sont décomptés en équivalent agent à temps plein. Les années 1990 et 1991 sont rendues comparables.

(2) Veuves et orphelins d'agents décédés en service ou en retraite.

(3) Les résultats avec les années antérieures ne sont pas comparables, suite à une réorganisation au niveau Central le 1 janvier 1995.

## 5.3. FORMATION PROFESSIONNELLE DISPENSÉE PAR LA S.N.C.F.

Source : S.N.C.F. Direction Financière  
 Délégation chargée du Contrôle de Gestion  
 Pôle "Autres informations de Gestion"  
 Ex "Division Statistiques"

	1980	1985	1990	1994	1995	1996
Nombre d'apprentis recrutés .....	683	499	128	206	204	<b>229</b>
Nombre de C.A.P. délivrés (2) .....	705	592	130	132		<b>6</b>
Nombre de BEP délivrés .....				133	15	<b>23</b>
Nombre de BAC délivrés .....					90	<b>123</b>
Nombre de BTS délivrés .....						<b>5</b>
Nombre de BP délivrés .....						<b>2</b>
Nombre de titres d'ingénieurs délivrés .....						<b>2</b>
Formation professionnelle (1) (millier de journées-élèves) .....	1 679	1 266	1 438	1 098	1 071	<b>1 178</b>
Formation générale (millier d'élèves) .....	9,3	7,8	10,3	8,7	8,1	<b>7,9</b>
dont : cours par correspondance .....	9,2	7,7	10,2	6,5	6,8	<b>5,2</b>

(1) Enseignement non sanctionné par la délivrance de certificats, brevets ou diplômes d'Etat. La durée de cette formation varie, suivant le cas, de quelques jours à quelques mois.

(2) En 1995, pas de CAP délivrés.

## 5.4. CONSISTANCE GÉOGRAPHIQUE ET ADMINISTRATIVE (1)

(Situation au 31 Décembre)

Source : S.N.C.F. Direction Financière  
 Délégation chargée du Contrôle de Gestion  
 Pôle "Autres informations de Gestion"  
 Ex "Division Statistiques"

	1980	1985	1990	1994	1995	1996
<b>Longueur totale des lignes</b>						
<b>exploitées (en km) (2) :</b>	<b>34 362</b>	<b>34 676</b>	<b>34 070</b>	<b>32 275</b>	31 940	<b>31 852</b>
dont : lignes électrifiées	10 074	11 490	12 609	13 742	13 799	<b>14 176</b>
lignes à voie étroite	198	198	198	164	164	<b>164</b>
dont : banlieue parisienne (3)	890	894	901	1 265	1 268	<b>1 268</b>
Lignes ouvertes au trafic						
voyageurs (4)	23 326	23 902	23 875	24 146	24 148	<b>24 162</b>
Lignes ouvertes au trafic fret	34 061	33 920	32 367	29 794	29 546	<b>29 456</b>
Lignes à voie unique	19 228	19 169	18 284	16 178	15 950	<b>15 852</b>
Lignes à deux voies	14 451	14 836	15 107	15 399	15 283	<b>15 279</b>
Lignes à trois voies et plus	683	671	680	698	706	<b>721</b>
Lignes parcourues par les TGV			4 722	5 740	5 848 r	<b>5 872</b>
<b>Consistance administrative</b>						
<b>(en nombre)</b>						
<b>&lt;&lt; Points de vente &gt;&gt; ouverts</b>						
<b>au trafic commercial :</b>						
Voyageurs	5 502	5 523	4 952	4 669	4 550 r	<b>4 517</b>
Fret	4 053	3 968	2 600	1 853	1 845	<b>1 831</b>
<b>Nombre de passages à</b>						
<b>niveau (5)</b>	<b>22 281</b>	<b>21 888</b>	<b>21 268</b>	<b>18 663</b>	<b>18 270 r</b>	<b>17 774</b>
dont : gardés	4 891	3 883	3 570	2 466	2 291	<b>2 111</b>
à signalisation automatique	10 304	11 136	11 610	11 328	11 287 r	<b>11 223</b>

(1) Pour les données régionales et départementales, voir &lt;&lt; annexe &gt;&gt;.

(2) Non compris les Chemins de Fer de la Corse.

(3) Les limites conventionnelles de la banlieue S.N.C.F. ont été étendues à partir du 1/1/1991 à l'ensemble de la région Ile de France.

(4) Ces lignes sont également ouvertes au trafic de marchandises à l'exclusion de quelques tronçons exploités uniquement en trafic voyageurs.

(5) Sont exclus les passages à niveau isolés réservés aux piétons et les passages à niveau privés. Non compris les passages à niveau sur les lignes neutralisées.

5.5. EFFECTIFS DE MATÉRIEL (1)

(Situation au 31 Décembre)

Source : S.N.C.F. Direction Financière

Délégation chargée du Contrôle de Gestion

Pôle "Autres informations de Gestion"

Ex "Division Statistiques"

Unité : wagons : millier

autres véhicules : véhicule

	1980	1985	1990	1994	1995	1996
<b>MATÉRIEL MOTEUR</b>						
Locomotives électriques .....	2 431	2 324	2 257	2 144	2 148	<b>2 109</b>
Locomotives diesel .....	2 175	2 002	1 904	1 712	1 766	<b>1 721</b>
Nombre d'éléments : T.G.V. ....	5	104	181	277	304	<b>316</b>
Automotrices .....	571	706	808	844	856	<b>873</b>
Autorails .....	861	749	700	699	699	<b>697</b>
Turbotrans .....	53	53	51	43	32	<b>22</b>
<b>Total matériel moteur .....</b>	<b>6 096</b>	<b>5 938</b>	<b>5 901</b>	<b>5 719</b>	<b>5 805</b>	<b>5 738</b>
Locotracteurs .....	1 396	1 388	1 376	1 199	1 204	<b>1 205</b>
<b>MATÉRIEL À VOYAGEURS</b>						
Voitures de trains rapides et express (2) .....	8 415	7 221	6 617	5 276	5 173	<b>5 003</b>
Voitures de train des services régionaux .....	1 437	1 700	1 546	1 700	1 727	<b>1 782</b>
Voitures de la banlieue parisienne .....	1 394	1 147	1 251	1 192	1 179	<b>1 135</b>
<b>Total voitures .....</b>	<b>11 246</b>	<b>10 068</b>	<b>9 414</b>	<b>8 168</b>	8 079	<b>7 920</b>
Nombre de caisses motrices et de remorques : T.G.V. ....	40	832	1 592	2 510	2 786	<b>2 892</b>
Automotrices électriques .....	1 859	2 364	2 750	2 969	3 059	<b>3 137</b>
Autorails .....	1 921	1 667	1 454	1 434	1 433	<b>1 430</b>
Turbotrans .....	251	251	242	204	152	<b>102</b>
<b>Total matériel à voyageurs (n.c. voitures-lits) .....</b>	<b>15 317</b>	<b>15 182</b>	<b>15 428</b>	<b>15 285</b>	<b>15 509</b>	<b>15 481</b>
Voitures-lits .....	242	225	176	175	161	<b>150</b>
<b>MATÉRIEL À MARCHANDISES</b>						
Wagons S.N.C.F. ....	170,1	144,0	89,1	66,4	63,7	<b>59,6</b>
Wagons de particuliers (3) .....	83,0	75,6	72,9	68,7	68,2	<b>67,2</b>
<b>AUTRES MATÉRIELS</b>						
Wagons du parc de service .....	14,2	13,0	17,1	18,9	19,2	<b>20,1</b>
Fourgons (4) .....	1 604	1 277	1 088	730	495	<b>386</b>

(1) Matériel moteur en service : effectif à l'inventaire diminué des unités louées à des tiers, garées (ne pouvant être utilisées qu'après révision) en attente de radiation ou en utilisation spéciale. Non compris les automotrices à voie étroite (25 unités au 31 décembre 1995). Matériel à voyageurs et à marchandises : effectif à l'inventaire corrigé du nombre de véhicules pris en location et diminué des véhicules en attente de radiation (non compris les véhicules en garage ou en utilisation spéciale).

(2) Non compris les voitures-lits, comptées à part et non compris les voitures restaurants.

(3) Y compris les wagons S.N.C.F. donnés en location, ou en gérance à des particuliers.

(4) Fourgons à bagages, fourgons porte-autos, fourgons P.T.T. et allèges postales.

## 5.6. CAPACITÉ DU MATÉRIEL REMORQUÉ

(Situation au 31 Décembre)

Source : S.N.C.F. Direction Financière

Délégation chargée du Contrôle de Gestion

Pôle "Autres informations de Gestion"

Ex "Division Statistiques"

Unité : millier de places offertes

million de tonnes de charge utile

	1980	1985	1990	1994	1995	1996
<b>MATÉRIEL À VOYAGEURS</b>						
1 <sup>re</sup> Classe .....	232,9	221,0	233,7	241,9	243,5 r	246,2
2 <sup>e</sup> Classe .....	1 302,0	1 389,3	1 432,9	1 480,8	1 507,3 r	1 510,5
<b>Ensemble</b> .....	<b>1 534,9</b>	<b>1 610,3</b>	<b>1 666,6</b>	<b>1 727,7</b>	1 750,8 r	<b>1 756,7</b>
<b>MATÉRIEL À MARCHANDISES</b>						
Wagons S.N.C.F. ....	6,69	5,85	3,92	3,10	3,01	<b>2,84</b>
Wagons de particuliers .....	3,43	3,30	3,31	3,20	3,18	<b>3,15</b>
<b>Ensemble</b> .....	<b>10,12</b>	<b>9,15</b>	<b>7,23</b>	<b>6,29</b>	<b>6,19</b>	<b>5,99</b>

## 5.7 PARCOURS DES TRAINS ET VÉHICULES MOTEURS (1)

Source : S.N.C.F. Direction Financière

Délégation chargée du Contrôle de Gestion

Pôle "Autres informations de Gestion"

Ex "Division Statistiques"

Unité : million de km

Catégorie de trains	1980	1985	1990	1994	1995	1996
Trains de voyageurs .....	286,5	302,1	315,6	322,4	306,1	<b>338,8</b>
Trains de marchandises .....	214,4	175,6	159,9	147,5	140,7	<b>150,6</b>
Trains de service .....	5,9	4,1	4,2	3,2	3,0	<b>3,2</b>
Total des parcours trains .....	506,8	481,8	479,7	473,1	449,8	<b>492,6</b>
Autres parcours des engins moteurs .....	149,0	151,2	152,2	147,3	138,8	<b>150,5</b>
<b>Ensemble des parcours des véhicules moteurs</b> .....	<b>655,8</b>	<b>633,1</b>	<b>631,9</b>	<b>620,4</b>	<b>588,6</b>	<b>643,1</b>

(1) Parcours effectués par les véhicules moteurs de la S.N.C.F. à voie normale, y compris les parcours effectués à l'étranger et non compris les parcours sur le réseau de la S.N.C.F. des véhicules moteurs des administrations étrangères.

### 5.8. EFFECTIFS PAR PÉRIODE DE CONSTRUCTION ET ÂGE MOYEN DU MATÉRIEL (1)

(Situation au 31 Décembre 1996)

Source : S.N.C.F. Direction Financière  
Délégation chargée du Contrôle de Gestion  
Pôle "Autres informations de Gestion"  
Ex "Division Statistiques"

Unité : véhicule

	Avant 1960	1960 à 1969	A partir de 1970	Total	Age moyen (années)
<b>MATÉRIEL MOTEUR (2)</b>					
Locomotives électriques .....	436	720	1 063	<b>2 219</b>	<b>26,3</b>
Locomotives diesel (4) .....	332	1 076	403	<b>1 811</b>	<b>30,5</b>
Automotrices électriques (5) .....	3	141	883	<b>1 027</b>	<b>15,4</b>
Rames automotrices électriques à grande vitesse (T.G.V.) (5) .....			382	<b>382</b>	<b>6,4</b>
Autorails (5) .....	74	306	320	<b>700</b>	<b>26,1</b>
Turbotrains (5) .....			34	<b>34</b>	<b>22,5</b>
<b>MATÉRIEL REMORQUÉ À VOYAGEURS (3)</b>					
Voitures de trains rapides et express (6) .....	36	438	4 529	<b>5 003</b>	<b>19,6</b>
Voitures des services régionaux .....	3	394	1 385	<b>1 782</b>	<b>17,0</b>
Voitures de la banlieue de Paris .....		52	1 083	<b>1 135</b>	<b>19,0</b>
<b>MATÉRIEL REMORQUÉ À MARCHANDISES (3)</b>					
Wagons S.N.C.F. :					
Couverts (7) .....	3	3 483	5 019	<b>8 505</b>	<b>22,8</b>
Plats (7) .....	155	8 698	24 888	<b>33 741</b>	<b>24,2</b>
Tombereaux (7) .....	11	3 539	6 394	<b>9 944</b>	<b>24,2</b>
A toit ouvrant (7) .....		2 087	4 603	<b>6 690</b>	<b>23,9</b>
Spéciaux et divers .....	1	21	234	<b>256</b>	<b>24,3</b>
<b>Total</b> .....	<b>170</b>	<b>17 828</b>	<b>41 138</b>	<b>59 136</b>	<b>24,0</b>
Wagons de particuliers (8) .....	1 589	19 298	46 385	<b>67 272</b>	<b>23,2</b>

(1) Matériel à voie normale.

(2) Effectif à l'inventaire.

(3) Voir renvoi (1) tableau 5.5.

(4) Non compris les locotracteurs (engins de puissance inférieure à 220 kW).

(5) Automotrices électriques et turbotrains : nombre d'éléments ; autorails : nombre d'engins moteurs isolés ou d'éléments. L'élément est un ensemble non dissociable comportant au minimum deux caisses (motrice et remorque).

(6) Non compris les voitures-lits, les voitures-restaurants et les voitures spéciales (ambulances, salons, etc.).

(7) Wagons de types courant et spécial.

(8) Y compris les wagons S.N.C.F. donnés en location ou en gérance à des particuliers.

## 5.9. CONSOMMATION D'ÉNERGIE POUR LA TRACTION DES TRAINS

Source : S.N.C.F. Direction Financière  
 Délégation chargée du Contrôle de Gestion  
 Pôle "Autres informations de Gestion"  
 Ex "Division Statistiques"

	1980	1985	1990	1994	1995	1996
<b>Consommation totale</b>						
Combustible diesel (milliers de mètres cubes) (1)	549	468	403	318	304	<b>295</b>
dont : consommation des						
locomotives	386	316	264	203	199	<b>203</b>
autorails	80	73	63	59	54	<b>57</b>
turbotrans	63	58	57	38	33	<b>17</b>
Energie électrique (million de kWh) (2)	5 350	5 597	6 141	6 484	6 353	<b>7 140</b>
<b>Consommation par 1000 t-km brutes remorquées</b>						
Combustible diesel (litre) (1) .....	9,81	10,87	10,90	11,62	11,60	<b>11,03</b>
Energie électrique (kWh) .....	27,97	26,80	28,90	30,11	30,51 r	<b>31,40</b>
<b>Consommation totale en millier de t.e.p.</b>						
Combustible diesel .....	503	429	370	292	279	<b>270</b>
Energie électrique (3) .....	1 188	1 243	1 363	1 439	1 410	<b>1 585</b>

(1) Y compris la consommation des locotracteurs.

(2) Energie consommée sur la S.N.C.F. par les véhicules moteurs S.N.C.F. et étrangers.

(3) 1 000 kwh = 0,222 tep.

### 5.10. TRANSPORT DE VOYAGEURS : RÉSULTATS D'ENSEMBLE

Source : S.N.C.F. Direction Financière  
Délégation chargée du Contrôle de Gestion  
Pôle "Autres informations de Gestion"  
Ex. "Division Statistiques"

Unité : million de voyageurs  
milliard de voyageurs-km

	1980	1985	1990	1994	1995	1996
<b>Voyageurs transportés</b> .....	<b>686</b>	<b>793</b>	<b>842</b>	<b>806</b>	<b>741</b>	<b>786</b>
Services régionaux I.d.F. (1) (2) .....	432	505	549	537	487	510
Réseau principal (1) .....	253	288	293	269	254	276
Transport intérieur .....	237	272	276	256	238	257
Transport international .....	16	16	16	14	16	19
T.G.V. (4) .....		15,4	29,9	43,9	46,6	55,7
Autres trains de grandes lignes .....	126	127	} 263	225	207	220
Services régionaux fer et route (3) .....	127	146				
dont : places couchées :		1 586				
couchettes .....	7,9	7,1	6,6	5,2	4,5	4,3
voitures-lits .....	1,3	1,2	1,2	0,6	0,5	0,5
<b>Voyageurs-kilomètres</b> .....	<b>54,66</b>	<b>61,91</b>	<b>63,74</b>	<b>58,93</b>	<b>55,56</b>	<b>59,77</b>
Services régionaux I.d.F. (1) (2) .....	7,61	9,07	9,97	9,48	8,48	8,87
Réseau principal (1) .....	47,04	52,84	53,77	49,45	47,08	50,90
Transport intérieur .....	40,57	46,32	47,34	44,33	41,46	44,59
Transport international .....	6,47	6,52	6,43	5,12	5,62	6,31
T.G.V. (4) .....		8,72	14,92	20,51	21,43	24,77
Autres trains de grandes lignes (5) .....	42,02	38,55	32,75	21,57	18,89 r	18,88
Services régionaux fer et route (3) (6) .....	5,02	5,57	6,10	7,38	6,76 r	7,25
dont : places couchées :						
couchettes .....	5,70	4,91	5,14	3,96	3,40	3,20
voitures-lits .....	1,02	0,96	0,94	0,48	0,41	0,41

(1) Jusqu'en 1990, les limites de la banlieue parisienne prises en compte sont celles définies par le décret du 11.4.1975.

A partir de 1991, le périmètre retenu est celui de l'ensemble de l'Île de France.

(2) A partir du 1.1.1993, détermination de voyages et voyageurs-km de la "gamme orange" à partir d'une nouvelle grille forfaitaire.

(3) Services routiers de substitution à tarification SNCF.

(4) Y compris Eurostar.

(5) Non compris Express d'Intérêt Régionaux à partir de 1993.

(6) Y compris Express d'Intérêt Régionaux à partir de 1993.

### 5.11. TRANSPORT DE VOYAGEURS : NOMBRE DE VOYAGEURS SELON LE RÉSEAU ET LE TYPE DE BILLET

Source : - S.N.C.F. Direction Financière  
Délégation chargée du Contrôle de Gestion  
Pôle "Autres informations de Gestion"  
Ex "Division Statistiques"  
- Chemin de Fer de la Corse

Unité : million de voyageurs

		1980	1985	1990	1994	1995 r	1996
<b>Services régionaux de l'Île-de-France</b>							
Billets :							
Plein tarif .....	1 <sup>re</sup> classe	1,52	1,19	1,00	0,66	0,33	<b>0,31</b>
	2 <sup>e</sup> classe	64,53	63,25	62,28	52,79	47,97	<b>54,84</b>
Tarifs réduits .....	1 <sup>re</sup> classe	2,74	1,52	1,10	0,77	0,72	<b>0,55</b>
	2 <sup>e</sup> classe	22,59	20,26	18,55	16,76	15,45	<b>16,31</b>
Cartes hebdomadaires de travail ...	1 <sup>re</sup> et						
	2 <sup>e</sup> classe	98,89	58,45	32,22	22,30	16,84	<b>15,29</b>
Abonnements (2) .....	1 <sup>re</sup> classe	0,38	0,18	0,11	0,09	0,08	<b>0,07</b>
	2 <sup>e</sup> classe	25,00	29,05	29,48	31,32	28,30	<b>27,25</b>
Carte « Orange »(3) .....	1 <sup>re</sup> classe	3,55	3,37	6,30	5,11	4,95	<b>5,29</b>
	2 <sup>e</sup> classe	213,18	327,88	398,07	407,20	371,97	<b>390,37</b>
<b>Ensemble</b> .....	1 <sup>re</sup> classe	<b>8,19</b>	<b>6,26</b>	<b>8,51</b>	<b>6,63</b>	<b>6,07</b>	<b>6,22</b>
	2 <sup>e</sup> classe	<b>424,20</b>	<b>498,89</b>	<b>540,60</b>	<b>530,37</b>	<b>480,54</b>	<b>504,06</b>
<b>TOTAL SERVICES RÉGIONAUX</b>							
<b>D'ÎLE DE FRANCE (1)</b> .....		<b>432,39</b>	<b>505,15</b>	<b>549,11</b>	<b>537,00</b>	<b>486,61</b>	<b>510,28</b>
<b>Réseau Principal (grandes lignes et services régionaux de province) (1)</b>							
Trafic intérieur :							
Billets : Plein tarif .....	1 <sup>re</sup> classe	6,18	7,01	7,70	5,99	5,22	<b>5,38</b>
	2 <sup>e</sup> classe	62,47	58,74	57,43	47,32	43,12	<b>46,92</b>
Tarifs réduits .....	1 <sup>re</sup> classe	7,17	7,27	8,78	8,48	8,91	<b>9,65</b>
	2 <sup>e</sup> classe	64,47	76,15	70,88	68,62	72,18	<b>76,55</b>
Cartes hebdomadaires de travail	1 <sup>re</sup> et						
	2 <sup>e</sup> classe	48,68	58,38	62,09	57,17	52,70	<b>58,00</b>
Abonnements et titres divers .....	1 <sup>re</sup> classe	3,04	2,04	1,69	0,77	0,64	<b>0,66</b>
	2 <sup>e</sup> classe	45,90	62,16	67,91	67,26	55,50	<b>60,14</b>
Trafic international .....	1 <sup>re</sup> classe	2,89	2,65	2,92	2,09	2,71	<b>3,54</b>
	2 <sup>e</sup> classe	12,64	13,57	13,27	11,68	13,26	<b>15,41</b>
<b>Ensemble</b> .....	1 <sup>re</sup> classe	<b>19,28</b>	<b>18,97</b>	<b>21,09</b>	<b>17,33</b>	<b>17,62</b>	<b>19,39</b>
	2 <sup>e</sup> classe	<b>234,16</b>	<b>269,00</b>	<b>271,58</b>	<b>252,05</b>	<b>236,61</b>	<b>256,86</b>
<b>TOTAL RÉSEAU PRINCIPAL S.N.C.F.</b>							
<b>CHEMIN DE FER DE LA CORSE</b> ....		0,52	0,61	0,66	0,63	0,60	<b>0,58</b>

(1) Voir renvoi (1) du tableau 5.10.

(2) Notamment les abonnements d'élèves, d'étudiants et les cartes délivrées par la S.N.C.F. aux administrations.

(3) Voir renvoi (2) du tableau 5.10.

### 5.12. TRANSPORT DE VOYAGEURS : VOYAGEURS-KILOMÈTRES SELON LE RÉSEAU ET LE TYPE DE BILLET

Source : - S.N.C.F. Direction Financière  
Délégation chargée du Contrôle de Gestion  
Pôle "Autres informations de Gestion"  
Ex "Division Statistiques"  
- Chemin de Fer de la Corse

Unité : milliard de voyageurs-kilomètres

		1980	1985	1990	1994	1995	1996
<b>Services régionaux de l'Île-de-France</b>							
Billets :							
Plein tarif .....	1 <sup>re</sup> classe	0,02	0,02	0,02	0,01	0,01	<b>0,01</b>
	2 <sup>e</sup> classe	1,01	1,03	1,09	0,95	0,84	<b>0,93</b>
Tarifs réduits .....	1 <sup>re</sup> classe	0,05	0,02	0,02	0,01	0,01	<b>0,01</b>
	2 <sup>e</sup> classe	0,39	0,36	0,34	0,32	0,27	<b>0,28</b>
Cartes hebdomadaires de travail ...	1 <sup>re</sup> et						
	2 <sup>e</sup> classe	1,66	0,97	0,53	0,34	0,24	<b>0,21</b>
Abonnements (2) .....	1 <sup>re</sup> classe	0,01					
	2 <sup>e</sup> classe	0,35	0,37	0,40	0,43	0,37	<b>0,36</b>
Carte « Orange »(3) .....	1 <sup>re</sup> classe	0,07	0,08	0,09	0,08	0,07	<b>0,07</b>
	2 <sup>e</sup> classe	4,06	6,22	7,48	7,36	6,68	<b>7,00</b>
<b>Ensemble</b> .....	<b>1<sup>re</sup> classe</b>	<b>0,15</b>	<b>0,12</b>	<b>0,13</b>	<b>0,10</b>	<b>0,09</b>	<b>0,09</b>
	<b>2<sup>e</sup> classe</b>	<b>7,46</b>	<b>8,95</b>	<b>9,84</b>	<b>9,40</b>	<b>8,39</b>	<b>8,78</b>
<b>TOTAL SERVICES RÉGIONAUX D'ÎLE DE FRANCE (1) .....</b>		<b>7,61</b>	<b>9,07</b>	<b>9,97</b>	<b>9,50</b>	<b>8,48</b>	<b>8,87</b>
<b>Réseau Principal (grandes lignes et services régionaux de province) (1)</b>							
Trafic intérieur :							
Billets : Plein tarif .....	1 <sup>re</sup> classe	2,14	2,54	2,97	2,26	1,90	<b>1,96</b>
	2 <sup>e</sup> classe	10,49	10,17	10,90	9,99	8,46	<b>8,90</b>
Tarifs réduits .....	1 <sup>re</sup> classe	3,10	3,23	4,02	3,67	3,84	<b>4,20</b>
	2 <sup>e</sup> classe	19,20	24,19	23,55	23,06	22,81	<b>24,65</b>
Cartes hebdomadaires de travail .	1 <sup>re</sup> et						
	2 <sup>e</sup> classe	1,42	1,89	1,99	1,82	1,59	<b>1,90</b>
Abonnements et titres divers .....	1 <sup>re</sup> classe	0,69	0,44	0,38	0,20	0,16	<b>0,16</b>
	2 <sup>e</sup> classe	3,54	3,85	3,54	3,33	2,69	<b>2,83</b>
Trafic international .....	1 <sup>re</sup> classe	1,06	0,94	1,05	0,76	0,94	<b>1,20</b>
	2 <sup>e</sup> classe	5,41	5,58	5,38	4,36	4,68	<b>5,11</b>
<b>Ensemble</b> .....	<b>1<sup>re</sup> classe</b>	<b>7,00</b>	<b>7,15</b>	<b>8,42</b>	<b>6,89</b>	<b>6,85</b>	<b>7,52</b>
	<b>2<sup>e</sup> classe</b>	<b>40,05</b>	<b>45,68</b>	<b>45,35</b>	<b>42,56</b>	<b>40,23</b>	<b>43,38</b>
<b>TOTAL RÉSEAU PRINCIPAL S.N.C.F. ....</b>		<b>47,05</b>	<b>52,84</b>	<b>53,77</b>	<b>49,45</b>	<b>47,08</b>	<b>50,90</b>
CHEMINS DE FER DE LA CORSE .....		0,021	0,022	0,023	0,023	0,022	0,022

(1) Voir renvoi (1) du tableau 5.10.

(2) Voir renvoi (2) du tableau 5.11.

(3) Voir renvoi (2) du tableau 5.10.

## 5.13. TRANSPORT INTERNATIONAL DE VOYAGEURS (1)

## Décomposition par pays

Source : S.N.C.F. Direction Financière  
 Délégation chargée du Contrôle de Gestion  
 Pôle "Autres informations de Gestion"  
 Ex "Division Statistiques"

Unité : million de voyageurs

	1980	1985	1990	1994	1995	1996*
Nombre de voyageurs en provenance ou à destination de :						
Italie .....	3,38	3,43	3,87	2,33	2,17	
Suisse .....	1,76	2,38	2,34	2,35	1,70	
Belgique .....	2,19	2,01	2,74	1,84	1,34	
Allemagne (réseau DB) .....	2,11	1,98	2,34	1,80	-	
Grande-Bretagne .....	2,60	1,53	0,74	0,33	-	
Espagne + Portugal .....	1,35	1,23	1,60	0,76	0,55	
Pays-Bas .....	0,70	0,58	0,79	0,22	-	
Luxembourg .....	0,27	0,30	0,35	0,21	-	

(1) Il s'agit des voyages dont l'origine ou la destination a été relevée d'après les titres de transports utilisés ; billets ou coupons de transport direct international ; billets ou coupons de section du transport intérieur utilisés pour effectuer des voyages internationaux. Les titres aller et retour sont comptés pour deux unités. Le transport frontalier n'est pas compris.

\* Données 1996 non communiquées.

### 5.14. TRANSPORT DE MARCHANDISES : TONNES TAXÉES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES

Source : S.N.C.F. Direction Financière  
Délégation chargée du Contrôle de Gestion  
Pôle "Autres informations de Gestion"  
Ex "Division Statistiques"

Unité : million de tonnes

N° de section	MARCHANDISES	1980	1985	1990	1994	1995	1996
N.S.T.							
0	Produits agricoles et animaux vivants ...	14,93	16,11	14,29	10,81	10,99	<b>10,17</b>
1	Denrées alimentaires et fourrages .....	12,35	12,94	13,26	10,96	10,53	<b>10,90</b>
2	Combustibles minéraux solides .....	27,03	17,51	10,57	6,37	5,65	<b>5,85</b>
3A	Produits pétroliers bruts .....	0,26	0,36	0,10	0,02	0,03	<b>0,03</b>
3B	Produits pétroliers raffinés .....	17,19	12,85	10,71	9,36	8,18	<b>8,96</b>
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie .....	28,78	11,58	7,63	7,32	7,14	<b>6,58</b>
4B	Minerais et déchets non ferreux .....	3,21	1,96	1,27	1,04	1,13	<b>1,27</b>
5A	Produits métallurgiques ferreux .....	29,01	24,63	22,45	19,75	18,78	<b>18,61</b>
5B	Produits métallurgiques non ferreux .....	0,78	0,62	0,75	0,74	0,75	<b>0,71</b>
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction .....	25,05	17,39	19,12	19,75	19,43	<b>20,45</b>
6B	Matières premières pour l'industrie chimique .....	2,59	2,51	1,63	1,68	1,57	<b>1,64</b>
7	Engrais .....	11,00	8,73	6,05	3,61	3,54	<b>4,12</b>
8A	Produits chimiques de base .....	8,62	7,79	7,44	7,15	6,68	<b>6,91</b>
8B	Pâtes à papier et cellulose .....	0,86	0,93	0,89	0,82	0,72	<b>0,82</b>
8C	Autres produits chimiques .....	1,51	2,34	2,12	1,20	1,14	<b>1,08</b>
9A	Transport de matériel agricole .....	3,98	3,27	3,61	2,80	2,90	<b>3,35</b>
9B	Machines et articles métalliques .....	2,14	1,26	0,86	0,52	0,54	<b>0,55</b>
9C	Verre, faïence, porcelaine .....	1,36	0,96	0,80	0,63	0,54	<b>0,60</b>
9D	Autres articles manufacturés .....	15,13	14,69	14,93	19,35	19,71	<b>21,23</b>
	<b>Total transport en wagons complets</b>	<b>205,78</b>	<b>158,43</b>	<b>138,48</b>	<b>123,88</b>	<b>119,94</b>	<b>123,81</b>
	Transport routier .....	1,25	1,30	1,74	1,93	2,09	<b>2,04</b>
	Expéditions .....	2,07	1,93	2,18	3,48	3,43	<b>2,62</b>
	<b>Ensemble du transport</b>	<b>209,10</b>	<b>161,66</b>	<b>142,40</b>	<b>129,29</b>	<b>125,46</b>	<b>128,47</b>

### 5.15. TRANSPORT DE MARCHANDISES : TONNES-KILOMÈTRES TAXÉES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES (1)

Source : S.N.C.F. Direction Financière  
Délégation chargée du Contrôle de Gestion  
Pôle "Autres informations de Gestion"  
Ex "Division Statistiques"

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

N° de section N.S.T.	MARCHANDISES	1980	1985	1990	1994	1995	1996
0	Produits agricoles et animaux vivants.....	7,36	6,97	5,84	4,86	4,75	<b>4,37</b>
1	Denrées alimentaires et fourrages.....	5,65	5,85	5,65	4,65	4,43	<b>4,61</b>
2	Combustibles minéraux solides.....	4,06	2,74	1,99	1,46	1,39	<b>1,29</b>
3A	Produits pétroliers bruts.....	0,07	0,06	0,05	0,01	0,01	<b>0,01</b>
3B	Produits pétroliers raffinés.....	4,65	3,82	3,61	3,20	2,83	<b>3,15</b>
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie.....	4,34	2,19	1,64	2,17	2,16	<b>1,92</b>
4B	Minerais et déchets non ferreux.....	0,70	0,45	0,21	0,16	0,16	<b>0,18</b>
5A	Produits métallurgiques ferreux.....	7,86	6,22	6,42	5,86	5,87	<b>6,02</b>
5B	Produits métallurgiques non ferreux.....	0,38	0,33	0,35	0,38	0,35	<b>0,33</b>
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	7,75	5,27	5,40	5,29	4,96	<b>4,91</b>
6B	Matières premières pour l'industrie chimique.....	0,64	0,79	0,48	0,44	0,43	<b>0,46</b>
7	Engrais.....	5,04	3,85	2,53	1,44	1,45	<b>1,68</b>
8A	Produits chimiques de base.....	3,33	2,97	2,77	2,79	2,61	<b>2,67</b>
8B	Pâtes à papier et cellulose.....	0,41	0,45	0,42	0,39	0,35	<b>0,39</b>
8C	Autres produits chimiques.....	0,72	1,04	0,88	0,51	0,45	<b>0,41</b>
9A	Transport de matériel agricole.....	2,01	1,82	2,05	1,63	1,73	<b>1,98</b>
9B	Machines et articles métalliques.....	0,98	0,61	0,42	0,28	0,29	<b>0,31</b>
9C	Verre, faïence, porcelaine.....	0,59	0,41	0,34	0,27	0,23	<b>0,26</b>
9D	Autres articles manufacturés.....	8,22	8,38	8,62	11,35	12,11	<b>13,36</b>
	<b>Total transport en wagons complets...</b>	<b>64,76</b>	<b>54,22</b>	<b>49,67</b>	<b>47,14</b>	<b>46,56</b>	<b>48,31</b>
	Transport routier.....	0,65	0,66	0,87	0,99	1,03	<b>0,99</b>
	Expéditions.....	0,95	0,90	0,99	1,60	1,57	<b>1,20</b>
	<b>Ensemble du transport.....</b>	<b>66,36</b>	<b>55,78</b>	<b>51,53</b>	<b>49,72</b>	<b>49,17</b>	<b>50,50</b>

(1) Calculées selon la distance fictive servant à la taxation sur la lettre de voiture.

**5.16. TRANSPORT DE MARCHANDISES :  
TONNES TAXÉES PAR MODE D'EXPÉDITION  
ET DISTANCE D'ACHEMINEMENT**

**(Non compris wagons de particuliers vides)**

Source : S.N.C.F. Direction Financière  
Délégation chargée du Contrôle de Gestion  
Pôle "Autres informations de Gestion"  
Ex "Division Statistiques"

Unité : million de tonnes

	1980	1985	1990	1994	1995	1996
<b>MODE D'EXPÉDITION</b>						
Trains entiers .....	113,5	85,3	81,0	74,5	71,4	<b>74,8</b>
Transports combinés .....	10,0	11,1	12,2	16,9	17,6	<b>19,1</b>
Autres transports par wagons .....	82,3	62,0	45,3	32,5	31,0	<b>30,0</b>
<b>Total wagons complets .....</b>	<b>205,8</b>	<b>158,4</b>	<b>138,5</b>	<b>123,9</b>	<b>119,9</b>	<b>123,8</b>
dont en wagons de particuliers .....	120,2	92,0	85,4	81,5	78,7	<b>84,2</b>
Affrètement routier .....	1,3	1,3	1,7	1,9	2,1	<b>2,0</b>
Transport par expédition .....	2,1	1,9	2,2	3,5	3,4	<b>2,6</b>
<b>Ensemble du transport (1) .....</b>	<b>209,2</b>	<b>161,6</b>	<b>142,4</b>	<b>129,3</b>	<b>125,5</b>	<b>128,5</b>
dont transport international total .....	77,6	60,7	53,0	50,9	50,0	<b>51,2</b>
<b>DISTANCE D'ACHEMINEMENT EN WAGON COMPLET</b>						
0 à 49 km .....	31,3	19,7	11,0	8,8	8,4	<b>9,0</b>
50 à 149 km .....	44,0	29,1	25,8	19,8	19,3	<b>20,7</b>
150 à 299 km .....	43,9	33,4	29,1	25,3	24,3	<b>24,1</b>
300 km et plus .....	86,6	76,2	72,6	70,0	68,0	<b>70,0</b>
<b>TOTAL .....</b>	<b>205,8</b>	<b>158,4</b>	<b>138,5</b>	<b>123,9</b>	<b>119,9</b>	<b>123,8</b>

(1) Non compris le transport de marchandises en Corse (3,3 mille tonnes en 1995, et 3,1 en 1996, chiffres communiqués par les CHEMINS DE FER DE LA CORSE).

**5.17. TRANSPORT DE MARCHANDISES :  
TONNES-KILOMÈTRES TAXÉES PAR MODE D'EXPÉDITION  
ET DISTANCE D'ACHEMINEMENT (1)**

**(Non compris wagons de particuliers vides)**

Source : S.N.C.F. Direction Financière

Délégation chargée du Contrôle de Gestion

Pôle "Autres informations de Gestion"

Ex "Division Statistiques"

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	1980	1985	1990	1994	1995 r	1996
<b>MODE D'EXPÉDITION</b>						
Trains entiers .....	27,00	23,90	24,24	23,74	22,86	<b>23,23</b>
Transports combinés .....	5,94	6,71	7,29	10,13	10,98	<b>12,24</b>
Autres transports par wagons .....	31,83	23,61	18,15	13,27	12,73	<b>12,84</b>
<b>Total wagons complets</b> .....	<b>64,77</b>	<b>54,22</b>	<b>49,68</b>	<b>47,14</b>	<b>46,56</b>	<b>48,31</b>
dont en wagons de particuliers .....	33,98	30,67	30,69	31,65	30,99	<b>33,32</b>
Affrètement routier .....	0,65	0,66	0,87	0,99	1,03	<b>0,99</b>
Transport par expédition .....	0,95	0,90	0,99	1,60	1,57	<b>1,20</b>
<b>Ensemble du transport (2)</b> .....	<b>66,37</b>	<b>55,78</b>	<b>51,54</b>	<b>49,72</b>	<b>49,17</b>	<b>50,50</b>
dont transport international total .....	25,32	21,82	20,69	21,45	21,94	<b>23,40</b>
<b>DISTANCE D'ACHEMINEMENT EN WAGON COMPLET</b>						
0 à 49 km .....	0,73	0,42	0,27	0,21	0,20	<b>0,21</b>
50 à 149 km .....	4,27	2,82	2,40	1,86	1,84	<b>1,95</b>
150 à 299 km .....	10,12	7,61	6,62	5,78	5,54	<b>5,49</b>
300 km et plus .....	49,65	43,37	40,39	39,29	38,98	<b>40,66</b>
<b>TOTAL</b> .....	<b>64,77</b>	<b>54,22</b>	<b>49,68</b>	<b>47,14</b>	<b>46,56</b>	<b>48,31</b>

(1) Calculées selon la distance fictive servant à la taxation sur la lettre de voiture.

(2) Non compris le transport de marchandises en Corse (458,7 mille tonnes-kilomètres en 1995 et 446,4 en 1996, chiffres communiqués par les CHEMINS DE FER DE LA CORSE).

## 5.18. TRANSPORT INTERNATIONAL DE MARCHANDISES (1)

Source : S.N.C.F. Direction Financière  
 Délégation chargée du Contrôle de Gestion  
 Pôle "Autres informations de Gestion"  
 Ex "Division Statistiques"

	1980	1985	1990	1994	1995 r	1996
<b>Tonnes (millions)</b>						
Exportations .....	32,87	28,44	23,21	21,80	20,92	<b>20,54</b>
Importations .....	36,19	23,59	20,36	17,28	17,73	<b>17,85</b>
Transit .....	8,59	8,65	9,41	11,77	11,36	<b>12,78</b>
<b>Total .....</b>	<b>77,65</b>	<b>60,68</b>	<b>52,98</b>	<b>50,85</b>	<b>50,00</b>	<b>51,17</b>
<b>Tonnes-kilomètres (milliards)</b>						
Exportations .....	11,21	9,95	8,81	8,56	8,49	<b>8,55</b>
Importations .....	8,90	6,33	6,17	5,59	5,92	<b>6,16</b>
Transit .....	5,21	5,55	5,71	7,30	7,53	<b>8,69</b>
<b>Total .....</b>	<b>25,32</b>	<b>21,83</b>	<b>20,69</b>	<b>21,45</b>	<b>21,94</b>	<b>23,40</b>
<b>Tonnes (millions)</b>						
<i>Exportations :</i>						
<b>Total .....</b>	<b>32,87</b>	<b>28,44</b>	<b>23,21</b>	<b>21,80</b>	<b>20,92</b>	<b>20,54</b>
dont :						
Afrique du Nord .....	0,56	0,49	0,18	0,28	0,23	<b>0,19</b>
Allemagne .....		3,63	3,24	3,07	2,97	<b>2,74</b>
Amérique .....	1,28	1,31	0,70	0,92	0,72	<b>0,80</b>
Asie et Moyen-Orient .....	1,30	1,14	0,81	0,86	0,92	<b>1,11</b>
Belgique .....	4,04	4,32	3,78	2,82	2,65	<b>2,46</b>
Espagne et Portugal .....	0,41	0,49	1,38	1,19	1,27	<b>1,21</b>
Grande-Bretagne et Irlande .....	1,12	0,54	0,60	0,70	0,81	<b>0,78</b>
Italie .....	7,81	7,36	6,19	5,95	6,02	<b>5,96</b>
Luxembourg .....	0,17	0,21	0,32	0,84	0,75	<b>0,68</b>
Pays-Bas .....	0,68	0,66	0,54	0,14	0,16	<b>0,24</b>
Suisse .....	2,47	1,55	1,22	1,17	1,00	<b>0,98</b>
<i>Importations :</i>						
<b>Total .....</b>	<b>36,19</b>	<b>23,59</b>	<b>20,36</b>	<b>17,28</b>	<b>17,73</b>	<b>17,85</b>
dont :						
Afrique du Nord .....	0,21	0,29	0,13	0,09	0,08	<b>0,02</b>
Allemagne .....		5,80	4,41	2,89	2,91	<b>2,94</b>
Amérique .....	3,88	1,64	1,81	1,11	0,98	<b>0,70</b>
Asie et Moyen-Orient .....	0,35	0,34	0,32	0,19	0,17	<b>0,15</b>
Belgique .....	5,31	4,75	4,31	3,40	3,41	<b>3,34</b>
Espagne et Portugal .....	0,72	0,53	0,45	0,53	0,53	<b>0,68</b>
Grande-Bretagne et Irlande .....	0,62	0,14	0,21	0,14	0,28	<b>0,25</b>
Italie .....	1,72	1,37	1,39	1,13	1,38	<b>1,44</b>
Luxembourg .....	0,72	0,39	0,43	0,83	0,90	<b>0,90</b>
Pays-Bas .....	1,00	1,40	1,42	1,38	1,27	<b>1,27</b>
Suisse .....	0,18	0,18	0,20	0,20	0,21	<b>0,20</b>

(1) Est compté comme transport international tout envoi à destination ou en provenance de l'étranger, soit par point frontière (avec ou sans transbordement), soit par les ports maritimes et fluviaux. Les pays indiqués sont en principe ceux de destination finale ou d'origine des marchandises transportées.

## 5.21. ACCIDENTS FERROVIAIRES

Source : S.N.C.F. Direction Financière  
Délégation chargée du Contrôle de Gestion  
Pôle "Autres informations de Gestion"  
Ex "Division Statistiques"

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1994	1995	1996
<b>ACCIDENTS DE CHEMINS DE FER</b>						
Nombre d'accidents (1) .....	567	598	501	408	358	<b>367</b>
Accidents de trains .....	128	124	109	69	74	<b>79</b>
- Collisions .....	47	49	56	41	46	<b>56</b>
- Déraillements et autres .....	81	75	53	28	28	<b>23</b>
Accidents de cars .....	0	1	0	0	0	<b>0</b>
Accidents individuels (2) .....	283	301	220	215	137	<b>149</b>
Autres accidents (3) .....	156	172	172	124	147	<b>139</b>
<b>Nombre de tués (4) .....</b>	<b>131</b>	<b>218</b>	<b>131</b>	<b>106</b>	<b>72</b>	<b>80</b>
Agents en service (5) (6) .....	17	15	14	6	9	<b>4</b>
Voyageurs (6) .....	33	115	30	20	22	<b>14</b>
dont voyageurs :						
par accidents de train (6) .....	0	78	0	0	0	<b>2</b>
Autres personnes (7) .....	81	88	87	80	41	<b>62</b>
<b>Nombre de blessés graves (8) .....</b>	<b>185</b>	<b>259</b>	<b>122</b>	<b>123</b>	<b>80</b>	<b>81</b>
Agents en service (5) (6) .....	33	24	10	7	4	<b>5</b>
Voyageurs (6) .....	94	193	63	52	41	<b>29</b>
dont voyageurs :						
par accidents de train (6) .....	1	69	3	0	3	<b>1</b>
Autres personnes (7) .....	58	42	49	64	35	<b>47</b>

(1) Accidents dans lesquels est impliqué un véhicule ferroviaire (ou car S.N.C.F.) en mouvement. Toutefois, ne sont pris en compte que ceux ayant entraîné une "conséquence grave": mort ou blessures graves; avaries importantes au matériel, à la voie et autres installations, perturbation importante dans la circulation des trains.

(2) Notamment : chute d'un train, heurt par un train... (non compris les suicides et tentatives de suicide).

(3) Par exemple : avaries en pleine voie de véhicule moteur, rupture de caténaire, etc.

(4) Personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.

(5) Il s'agit d'une partie des accidents du travail survenus lors d'accidents entrant dans le cadre de la définition (1).

(6) Y compris les agents victimes de collisions aux passages à niveaux.

(7) Y compris les ouvriers d'entreprises travaillant sur le réseau S.N.C.F.

(8) Est considéré comme blessé grave toute personne dont la gravité des lésions corporelles a entraîné (ou aurait pu entraîner), une hospitalisation de plus de trois jours.

## 5.21. ACCIDENTS FERROVIAIRES (suite et fin)

Source : S.N.C.F. Direction Financière  
 Délégation chargée du Contrôle de Gestion  
 Pôle "Autres informations de Gestion"  
 Ex "Division Statistiques"

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1994	1995	1996
<b>ACCIDENTS DE PASSAGE A NIVEAU (9) :</b>						
<b>Nombre d'accidents .....</b>	<b>276</b>	<b>299</b>	<b>233</b>	<b>203</b>	<b>177</b>	<b>193</b>
Collisions de véhicules ferroviaires et routiers sur passages à niveau :						
- Gardés .....	21	13	7	9	2	0
- Avec signalisation automatique .....	131	191	156	138	109	131
- Non gardés (sans barrières ni signalisations) .....	68	65	49	32	43	35
Accidents de piétons .....	56	30	21	24	23	27
<b>Nombre de tués (10) .....</b>	<b>72</b>	<b>87</b>	<b>57</b>	<b>44</b>	<b>57</b>	<b>56</b>
<b>Nombre de blessés graves (10) .....</b>	<b>47</b>	<b>44</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>21</b>	<b>21</b>

(9) Non compris dans la rubrique << accidents de chemins de fer >>.

(10) Non compris les agents et voyageurs victimes de collisions aux passages à niveaux.

