

CHAPITRE VI

**TRANSPORTS ROUTIERS**



**6.1A. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS EN 1995**

Source : D.A.E.I./S.E.S. (Enquête Annuelle d'Entreprise)  
R.A.T.P.

Unité : nombre  
million de francs

	Transport routier marchandises (1)	Transports urbains et routiers de voyageurs (2) y.c. taxis	R.A.T.P. (3)
Nombre d'entreprises.....	37 672	27 491	1
Effectif total salarié et non salarié .....	277 276	126 375	40 009
Rémunérations annuelles .....	27 538,2	11 180,7	11 571 (4)
Recettes nettes des activités de transport hors taxes .....	137 757,4	32 430,2	7 274,4
Chiffre d'affaires net .....	145 802,8	34 741,5	17 287,4
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (5) ..	45 727,4	17 469,0	14 670,1
Investissements .....	9 192,8	4 331,4	5 009,4

(1) Correspond aux postes suivants de la nomenclature d'activité française (N.A.F. : 602L, 602M, 602N et 602P).

(2) N.A.F. 602A, 602B, 602G et 602E sauf R.A.T.P.

(3) Pour les recettes de la R.A.T.P. les données sont indiquées toutes taxes comprises. Les effectifs RATP sont des effectifs "administrés".

(4) Pour la R.A.T.P., il s'agit des frais de personnel.

(5) Pour les entreprises de 6 salariés et plus.

**6.1B. LES ENTREPRISES DES SECTEURS MANUTENTION, ENTREPOSAGE ET ORGANISATION DU TRANSPORT DE FRET EN 1995**

Source : D.A.E.I./S.E.S. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre  
million de francs

	Manutention et Entreposage (1)	Organisation du Transport de Fret (2)
Nombre total d'entreprises.....	949	1 922
Effectif total au 31 décembre .....	29 151	93 360
Rémunérations annuelles .....	3 774,7	12 771,8
Recettes nettes des activités de transport hors taxes .....	17 735,2	97 982,3
Chiffre d'affaires net .....	18 801,9	100 399,8
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs .....	7 505,9	21 872,2
Investissements .....	1 137,4	1 776,0

(1) N.A.F. 631A, 631B et 631E.

(2) N.A.F. 634A, 634B et 634C.

## 6.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EN 1995

Source : D.A.E.I./S.E.S. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre  
million de francs

	Transport routier marchandises en zone longue et courte (1)	Déménagement (2)	Location de véhicules (3)	<b>Total</b>
Nombre estimé d'entreprises employant de 0 à 5 salariés.....	26 447	723	1 596	<b>28 766</b>
Nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés.....	7 623	673	610	<b>8 906</b>
Nombre total d'entreprises du secteur.....	34 070	1 396	2 206	<b>37 672</b>
Effectif total salarié et non salarié	242 753	12 729	21 794	<b>277 276</b>
Rémunérations annuelles .....	23 965,1	1 349,7	2 223,4	<b>27 538,2</b>
Recettes nettes des activités de transport hors taxes .....	122 981,1	5 197,2	9 579,0	<b>137 757,3</b>
Chiffre d'affaires net.....	129 781,5	5 389,7	10 631,6	<b>145 802,8</b>
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (4) .....	39 624,9	2 073,0	4 029,4	<b>45 727,3</b>
Investissements .....	8 151,3	180,4	861,1	<b>9 192,8</b>

(1) N.A.F. 602L et 602M. A compter de 1993, l'activité de transports de plis postaux, courrier express relève de l'E.A.E. Services (N.A.F. 641C).

(2) N.A.F. 602N.

(3) N.A.F. 602P. A compter de 1993, la location de véhicules industriels sans chauffeur relève de l'E.A.E. Services (N.A.F. 712A).

(4) Entreprises de 6 salariés et plus.

**6.3. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES (1) EN 1995 (suite)**

Source : D.A.E.I./S.E.S. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié au 31 décembre	Entreprise du secteur		Effectif total du secteur salarié et non salarié à temps plein et partiel	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés .....	28 766	76,4	57 233	20,6
6 à 9 salariés .....	3 433	9,1	25 494	9,2
10 à 19 salariés .....	2 685	7,1	37 674	13,6
20 à 49 salariés .....	2 044	5,4	64 930	23,4
50 à 99 salariés .....	435	1,2	29 722	10,7
100 à 199 salariés .....	225	0,6	30 377	11,0
200 et plus .....	84	0,2	31 846	11,5
<b>Total .....</b>	<b>37 672</b>	<b>100,0</b>	<b>277 276</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net		Répartition du chiffre d'affaires net en millions de francs		
	en millions de F	en %	par personne occupée (milliers de F)	recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés .....	21 935,0	15,0	383,3	21 297,6	637,4
6 à 9 salariés .....	13 878,6	9,5	544,4	13 156,7	721,9
10 à 19 salariés .....	19 070,7	13,1	506,2	18 138,8	941,0
20 à 49 salariés .....	37 213,3	25,5	573,1	35 116,7	2 096,6
50 à 99 salariés .....	17 580,7	12,1	591,5	16 428,3	1 152,4
100 à 199 salariés .....	18 780,8	12,9	618,3	17 449,3	1 331,5
200 et plus .....	17 343,7	11,9	544,6	16 170,0	1 173,7
<b>Total .....</b>	<b>145 802,8</b>	<b>100,0</b>	<b>525,8</b>	<b>137 757,4</b>	<b>8 045,4</b>

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %
0 à 5 salariés .....	3 021,1	11,0	1 934,4	21,0
6 à 9 salariés .....	2 765,3	10,0	643,8	7,0
10 à 19 salariés .....	4 051,4	14,7	1 144,2	12,5
20 à 49 salariés .....	7 427,0	27,0	2 208,0	24,0
50 à 99 salariés .....	3 378,1	12,3	1 098,4	12,0
100 à 199 salariés .....	3 394,4	12,3	1 004,6	10,9
200 et plus .....	3 500,9	12,7	1 159,4	12,6
<b>Total .....</b>	<b>27 538,2</b>	<b>100,0</b>	<b>9 192,8</b>	<b>100,0</b>

(1) L'activité « transports routiers de marchandises » correspond aux N.A.F. : 602L, 602M, 602N et 602P.

### 6.4A. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS DE VOYAGEURS EN 1995 (1)

Source : D.A.E.I./S.E.S. (Enquête Annuelle d'Entreprise)  
R.A.T.P.

Unité : nombre  
million de francs

	Transports routiers de voyageurs (2)	Transports urbains de voyageurs (RATP exclue) (3)	Transports de voyageurs par taxis (4)	(R.A.T.P.) (5)
Nombre estimé d'entreprises employant de 0 à 5 salariés .....	1 488	0	23 742	
Nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés .....	1 576	162	523	
Nombre total d'entreprises du secteur .....	3 064	162	24 265	1
Effectif total salarié et non salarié (6) ....	59 539	35 660	31 176	40 009
Rémunérations annuelles .....	5 539,6	5 119,5	521,6	11 571 (8)
Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires .....	18 690,7	8 195,3	5 544,2	7 274,4
Chiffre d'affaires net toutes activités ....	20 156,5	8 731,9	5 853,2	17 287,4
Subventions d'exploitations (7) (9) .....	227,0	2 873,7	11,5	9 854,0
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (7) .....	9 547,2	7 242,4	679,3	14 670,1
Investissements .....	2 120,4	1 048,2	1 162,8	5 009,4

(1) A partir de 1993, ce secteur comporte le transport de voyageurs par taxis N.A.F. 602E.

(2) N.A.F. 602B-602G.

(3) N.A.F. 602A.

(4) N.A.F. 602E.

(5) Pour les recettes de la R.A.T.P. les données sont indiquées toutes taxes comprises.

(6) Effectif moyen annuel pour la R.A.T.P., au 31 décembre pour les autres entreprises.

(7) Entreprises de 6 salariés et plus.

(8) Pour la R.A.T.P., il s'agit des frais de personnels.

(9) Pour la R.A.T.P., ce chiffre comprend l'indemnité compensatrice, les remboursements des pertes de recettes et les subventions pour maintien ou création de dessertes déficitaires.

**6.5B. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS DE VOYAGEURS (1) EN 1995 (suite)**  
(y compris le transport de voyageurs par taxis)

Source : D.A.E.I./S.E.S. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise	Entreprise du secteur		Effectif total du secteur salarié et non salarié à temps plein et partiel	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés .....	25 230	91,8	31 425	24,9
6 à 9 salariés .....	755	2,7	4 771	3,8
10 à 19 salariés .....	610	2,2	8 486	6,7
20 à 49 salariés .....	588	2,1	18 303	14,5
50 à 99 salariés .....	141	0,5	9 879	7,8
100 et plus .....	167	0,6	53 511	42,3
<b>Total .....</b>	<b>27 491</b>	<b>100,0</b>	<b>126 375</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise	Chiffre d'affaires net			Répartition du chiffre d'affaires net en millions de francs	
	en millions de F	en %	par personne occupée (milliers de F)	recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés .....	5 720,9	16,5	182,0	5 415,2	305,6
6 à 9 salariés .....	1 589,8	4,6	333,2	1 475,6	114,3
10 à 19 salariés .....	2 646,0	7,6	311,8	2 481,9	164,1
20 à 49 salariés .....	6 337,9	18,2	346,3	6 069,5	268,4
50 à 99 salariés .....	3 505,4	10,1	354,8	3 342,0	163,4
100 et plus .....	14 941,6	43,0	279,2	13 646,1	1 295,5
<b>Total .....</b>	<b>34 741,6</b>	<b>100,0</b>	<b>274,9</b>	<b>32 430,3</b>	<b>2 311,3</b>

Effectif salarié de l'entreprise	Rémunérations		Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %
0 à 5 salariés .....	315,9	2,8	1 087,3	25,1
6 à 9 salariés .....	383,8	3,4	169,5	3,9
10 à 19 salariés .....	714,2	6,4	256,2	5,9
20 à 49 salariés .....	1 753,2	15,7	669,7	15,5
50 à 99 salariés .....	1 028,7	9,2	347,7	8,0
100 et plus .....	6 984,9	62,5	1 801,0	41,6
<b>Total .....</b>	<b>11 180,7</b>	<b>100,0</b>	<b>4 331,4</b>	<b>100,0</b>

(1) L'activité « transports urbains et routiers de voyageurs » correspond aux N.A.F. : 602A, 602B et 602G (excepté R.A.T.P. dans ce tableau).

L'activité « Transports de voyageurs par taxis » correspond à la N.A.F. 602E.

ROUTE

### 6.6A. LES ENTREPRISES DU SECTEUR "MANUTENTION ET ENTREPOSAGE" EN 1995

Source : D.A.E.I./S.E.S. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre  
million de francs

	Manutention Portuaire (1)	Manutention non Portuaire (2)	Entreposage (3)	Total
Nombre total d'entreprises .....	128	270	551	<b>949</b>
Effectif permanent total salarié et non salarié .....	5 724	8 798	14 629	<b>29 151</b>
Rémunérations annuelles .....	952,3	1 011,2	1 811,1	<b>3 774,6</b>
Recettes nettes des activités de transport hors taxes .....	4 288,9	2 821,7	10 624,6	<b>17 735,2</b>
Chiffre d'affaires net .....	4 342,5	3 079	11 380,4	<b>18 801,9</b>
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs .....	1 921,3	1 704,4	3 880,1	<b>7 505,8</b>
Investissements .....	160,5	98,1	878,8	<b>1 137,4</b>

(1) N.A.F. 631A.

(2) N.A.F. 632B.

(3) N.A.F. 631E.

### 6.6B. LES ENTREPRISES DU SECTEUR "MANUTENTION ET ENTREPOSAGE" EN 1995 (suite)

Source : D.A.E.I./S.E.S. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31 décembre	Entreprise du secteur		Effectif total du secteur salarié et non salarié		
	en nombre	en %	y c. dockers intermittents en nombre	en %	Dockers intermittents
0 à 5 salariés .....	448	47,2	773	2,7	38
6 à 9 salariés .....	106	11,2	902	3,1	61
10 à 19 salariés .....	115	12,1	1 714	5,9	82
20 à 49 salariés .....	163	17,2	5 556	19,1	341
50 à 99 salariés .....	52	5,5	3 887	13,3	174
100 à 199 salariés .....	33	3,5	4 616	15,8	27
200 et plus .....	32	3,4	11 703	40,1	101
<b>Total .....</b>	<b>949</b>	<b>100,0</b>	<b>29 151</b>	<b>100,0</b>	<b>824</b>

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net			Répartition du chiffre d'affaires net en milliers de francs	
	en millions de F	en %	par personne occupée (1)	recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés .....	1 367,2	7,3	1 771,8	1 292,0	75,2
6 à 9 salariés .....	760,7	4,0	843,2	734,1	26,6
10 à 19 salariés .....	2 052,6	10,9	1 197,3	1 993,4	59,2
20 à 49 salariés .....	3 473,1	18,5	625,1	3 201,9	271,2
50 à 99 salariés .....	2 790,4	14,8	717,8	2 713,5	76,9
100 à 199 salariés .....	3 074,9	16,4	666,1	2 636,4	438,5
200 et plus .....	5 283,0	28,1	451,4	5 164	119,0
<b>Total .....</b>	<b>18 801,9</b>	<b>100,0</b>	<b>645,0</b>	<b>17 735,3</b>	<b>1 066,6</b>

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %
0 à 5 salariés .....	111,1	2,9	288,9	25,4
6 à 9 salariés .....	120,0	3,2	39,1	3,4
10 à 19 salariés .....	225,9	6,0	63,2	5,6
20 à 49 salariés .....	739,0	19,6	223,2	19,6
50 à 99 salariés .....	579,0	15,3	170,2	15,0
100 à 199 salariés .....	580,0	15,4	239,8	21,1
200 et plus .....	1 419,6	37,6	112,9	9,9
<b>Total .....</b>	<b>3 774,6</b>	<b>100,0</b>	<b>1 137,3</b>	<b>100,0</b>

(1) Y compris personnel non permanent sur la base de 2 000 heures ouvrées par personne et par an.

### 6.7A. LES ENTREPRISES DU SECTEUR "ORGANISATION DU TRANSPORT DE FRET" EN 1995

Source : D.A.E.I./S.E.S. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre  
million de francs

	Messagerie et Fret express (1)	Affrètement (2)	Organisation des transports internationaux (3)	Total
Nombre total d'entreprises .....	488	427	1 007	<b>1 922</b>
Effectif permanent total salarié et non salarié .....	58 697	10 208	24 455	<b>93 360</b>
Rémunérations annuelles .....	7 361,4	1 488,8	3 921,6	<b>12 771,8</b>
Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaire hors taxes .....	43 763,6	18 582,3	35 636,4	<b>97 982,3</b>
Chiffre d'affaires net .....	44 800,4	19 280,4	36 319,0	<b>100 399,8</b>
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs .....	12 078,2	2 755,8	7 038,1	<b>21 872,1</b>
Investissements .....	997,3	350,8	427,8	<b>1 775,9</b>

(1) N.A.F. 634A : précédemment classé dans les auxiliaires de transport terrestre.

(2) N.A.F. 634B : précédemment classé pour partie dans les auxiliaires de transport terrestre et pour partie dans les auxiliaires de transport maritime.

(3) N.A.F. 634C : précédemment classés dans les auxiliaires de transport maritime pour les transports internationaux de ce secteur.

### 6.7B. LES ENTREPRISES DU SECTEUR "ORGANISATION DU TRANSPORT DE FRET" (1) EN 1995 (suite)

Source : D.A.E.I./S.E.S. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Entreprise du secteur		Effectif total du secteur salarié et non salarié y.c. dockers intermittents	
	en nombre	en %	en nombre	en %
0 à 5 salariés .....	784	40,8	2 031	2,2
6 à 9 salariés .....	303	15,8	2 268	2,4
10 à 19 salariés .....	243	12,6	3 429	3,7
20 à 49 salariés .....	309	16,1	10 012	10,7
50 à 99 salariés .....	114	5,9	8 039	8,6
100 à 199 salariés .....	89	4,6	12 794	13,7
200 et plus .....	80	4,2	54 787	58,7
<b>Total .....</b>	<b>1 922</b>	<b>100,0</b>	<b>93 360</b>	<b>100,0</b>

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net			Répartition du chiffre d'affaires net en millions de francs	
	en millions de F	en %	par personne occupée (milliers de F)	recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	recettes des autres activités
0 à 5 salariés .....	4 502,9	4,5	2 217,5	4 407,5	95,4
6 à 9 salariés .....	4 612,2	4,6	2 033,5	4 479,9	132,3
10 à 19 salariés .....	5 273,0	5,3	1 537,7	5 224,8	48,2
20 à 49 salariés .....	10 844,2	10,8	1 083,1	10 752,4	91,7
50 à 99 salariés .....	8 983,6	8,9	1 117,5	8 856,2	127,4
100 à 199 salariés .....	11 662,7	11,6	911,6	11 210,5	452,2
200 et plus .....	54 521,2	54,3	995,1	53 051,0	1 470,3
<b>Total .....</b>	<b>100 399,8</b>	<b>100,0</b>	<b>1 075,4</b>	<b>97 982,3</b>	<b>2 417,5</b>

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %
0 à 5 salariés .....	296,7	2,3	38,8	2,2
6 à 9 salariés .....	372,4	2,9	55,1	3,1
10 à 19 salariés .....	517,9	4,1	58,4	3,3
20 à 49 salariés .....	1 398,9	11,0	163,9	9,2
50 à 99 salariés .....	1 080,4	8,5	154,1	8,7
100 à 199 salariés .....	1 712,2	13,4	230,7	13,0
200 et plus .....	7 393,4	57,9	1 075,0	60,5
<b>Total .....</b>	<b>12 771,9</b>	<b>100,0</b>	<b>1 776,0</b>	<b>100,0</b>

(1) L'activité « Organisation du Transport de Fret » correspond à la N.A.F. : 634A, 634B et 634C.

## 6.8. FORMATION PROFESSIONNELLE

## I - ÉCOLE SUPÉRIEURE DES TRANSPORTS

Source : Ecole Nouvelle d'Organisation Economique et Sociale

Années scolaires	Nombre d'élèves		Nombre de titres de fin d'études délivrés (1)
	1 <sup>ère</sup> année	2 <sup>ème</sup> année	
1991 - 1992 45 <sup>e</sup> promotion.....	82	63	54
1992 - 1993 46 <sup>e</sup> promotion.....	72	61	56
1993 - 1994 47 <sup>e</sup> promotion.....	82	51	49
1994 - 1995 48 <sup>e</sup> promotion.....	79	62	40
1995 - 1996 49 <sup>e</sup> promotion.....	65	61	46
<b>1996 - 1997 50<sup>e</sup> promotion.....</b>	<b>64</b>	<b>59</b>	<b>60</b>

(1) Titre homologué par l'état (J.O. du 12/09/1986). Attestation de capacité professionnelle (J.O. du 10/10/1990). Titulaires du diplôme classés dans la catégorie « Ingénieurs et cadres » par la Convention Collective des Transports Routiers (annexe IV).  
Ce titre est délivré aux seuls élèves ayant soutenu avec succès leur mémoire de fin d'études.

**II – FORMATION PROFESSIONNELLE ET PROMOTION SOCIALE  
DANS LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

**Effectifs des sections conducteurs routiers (1)**

Source : Institut Pédagogique du Transport et de la Logistique (AFT-IFTIM)

	Préparation en 1 an	Préparation en 2 ans		Préparation en 3 ans (2)			Total
		1 <sup>ère</sup> année	2 <sup>ème</sup> année	1 <sup>ère</sup> année	2 <sup>ème</sup> année	3 <sup>ème</sup> année	
1991 - 1992.....	46	1 588	1 438	75	87	118	<b>3 352</b>
1992 - 1993.....	20	1 564	1 609	24	59	84	<b>3 360</b>
1993 - 1994.....	20	1 725	1 523	20	43	57	<b>3 388</b>
1994 - 1995.....	54	1 726	1 597			20	<b>3 397</b>
1995 - 1996.....	66	1 759	1 697				<b>3 522</b>
1996 - 1997.....	112	1 830	1 694				<b>3 636</b>

(1) Chiffres des établissements publics et privés liés à l'A.F.T. par une convention (CFA inclus).

(2) A partir de la session 1995-1996, plus de préparation en 3 ans.

**Diplômes délivrés**

Source : Institut Pédagogique du Transport et de la Logistique (AFT-IFTIM)

	DUT			BTS			Bac Logistique et Transport option : exploitation des Transports		
	Présentés	Admis	%	Présentés	Admis	%	Présentés	Admis	%
1991.....	491	412	84	189	135	71	564	435	77
1992.....	593	522	88	98	78	80	760	560	74
1993.....	701	608	87	435	312	72	904	714	79
1994.....	883	800	91	555	438	79	894	640	72
1995.....	982	880	90	608	415	68	896	612	68
1996.....	<b>1 016</b>	<b>925</b>	<b>91</b>	<b>593</b>	<b>470</b>	<b>70</b>	<b>928</b>	<b>731</b>	<b>79</b>

	BEP Maintenance de Véhicules Automobiles Industriels (1)			CAP (LEP) Mécaniciens réparateurs			CAP (Apprentis) Mécaniciens réparateurs		
	Présentés	Admis	%	Présentés	Admis	%	Présentés	Admis	%
1991.....				246	173	70	189	99	52
1992.....	178	123	69	145	106	73	134	96	72
1993.....	254	162	64	54	42	78	110	63	57
1994.....	276	160	58	31	27	87	79	49	62
1995.....	302	192	64	25	17	68	107	74	69
1996.....	<b>286</b>	<b>191</b>	<b>67</b>	<b>148</b>	<b>86</b>	<b>58</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>82</b>

(1) Création d'un BEP en 2 ans , depuis Août 1990.

## 6.9. LONGUEUR DU RÉSEAU ROUTIER DE LA MÉTROPOLE

(Situation au 31 Décembre)

## I AUTOROUTES ET ROUTES NATIONALES (Source : SETRA)

Unité : kilomètres

	1980	1985	1990	1994	1995	1996
Autoroutes	4 862	5 883	6 824	8 102	8 275	<b>8 596</b>
dont : autoroutes concédées.....	3 707	4 586	5 475	6 160	6 299	<b>6 479</b>
Routes nationales (1) .....	28 515	28 335	28 274	28 090	28 097	<b>26 881</b>

(1) Jusqu'en 1995, y compris les routes nationales en attente de classement et en attente de déclassement, à partir de 1996, les routes nationales en attente de déclassement ne sont plus comprises.

## II ROUTES DÉPARTEMENTALES (Source : Ministère de l'Intérieur)

Au 1<sup>er</sup> janvier 1996 la longueur des routes départementales est de 360 100 km.

## III VOIES COMMUNALES (Source : Ministère de l'Intérieur)

Ce sont des voies dont la largeur de chaussée ne doit pas être inférieure à 5 mètres (5,50 mètres au passage des ouvrages d'art).

Au 1<sup>er</sup> janvier 1996 la longueur des voies communales est de 569 000 km.

## IV. INDICES ANNUELS DE LA CIRCULATION MOTORISÉE (source : SETRA)

Base 100 en 1970

	1980	1985	1990	1994	1995	1996
Routes nationales (1) .....	137	140	166	176	178	<b>182</b>
Ensemble des autoroutes (2)....	189	218 r	312 r	358 r	369 r	<b>373</b>
Ensemble du réseau national...	<b>151</b>	<b>162 r</b>	<b>208 r</b>	<b>229 r</b>	<b>234 r</b>	<b>238</b>

(1) Routes nationales en rase campagne et agglomération de moins de 5 000 habitants.

(2) Indice de débit calculé à réseau comparable.

Pour les données complémentaires voir l'annexe.

### 6.10. NATURE ET NOMBRE DE PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1996 (1)

#### Métropole + Outre-Mer

Les permis de conduire délivrés par les autorités militaires et transformés en permis civils ne sont pas inclus ci-dessous.

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières  
Service de la Formation du Conducteur

Catégories de permis	Définition	Nombre de permis délivrés		
		Hommes	Femmes	Total
AL	Motocyclette dont la cylindrée n'excède pas 125 cm <sup>3</sup> .....	6 742	513	<b>7 255</b>
A	Toutes motocyclettes.....	109 209	16 134	<b>125 343</b>
B	Véhicule automobile ayant un poids total autorisé en charge (PTAC) qui n'excède pas 3 500 kg, affectés au transport de personnes et comportant, outre le siège du conducteur, 8 places assises au maximum, ou affectés au transport de marchandises, comprend le permis B.A. : boîte automatique....	394 853	402 192	<b>797 045</b>
C	Véhicule automobile isolé affecté au transport de marchandises ou de matériel dont le P.T.A.C. excède 3 500 kg. Aux véhicules de cette catégorie peut être affectée une remorque dont le P.T.A.C. n'excède pas 750 kg.....	21 312	715	<b>22 027</b>
EC	Ensemble de véhicules couplés dont le véhicule tracteur entre dans la catégorie C attelé d'une remorque dont le poids total autorisé en charge (P.T.A.C.) excède 750 kg.....	12 444	173	<b>12 617</b>
D	Véhicules automobiles affectés au transport de personnes comportant plus de 8 places assises outre le siège du conducteur ou transportant plus de 8 personnes, non compris le conducteur .....	4 877	994	<b>5 871</b>

(1) Hors permis AT (Voiturette) : 357.  
Pour les résultats départementaux voir « annexe ».

### 6.11. ÉVOLUTION DU NOMBRE DE PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉ (1)

#### Métropole

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières  
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

CATÉGORIES	1980	1985	1990	1994	1995	1996
<b>Voitures de tourisme (B)</b>	<b>1 019 514</b>	<b>828 909</b>	<b>778 598</b>	<b>776 735</b>	<b>734 914</b>	<b>771 600</b>
dont : hommes.....	492 474	397 033	385 620	383 887	363 381	<b>383 146</b>
femmes.....	527 040	431 876	392 978	392 848	371 533	<b>388 454</b>
<b>Poids lourds (C + EC)</b>	<b>33 374</b>	<b>34 499</b>	<b>43 034</b>	<b>37 557</b>	<b>33 772</b>	<b>34 082</b>
dont : hommes.....	32 775	33 680	41 721	36 642	32 867	<b>33 211</b>
femmes.....	599	819	1 313	915	905	<b>871</b>
<b>Transports en commun (D)</b>	<b>39 588</b>	<b>21 124</b>	<b>10 559</b>	<b>6 608</b>	<b>5 529</b>	<b>5 703</b>
dont : hommes.....	37 391	19 326	9 010	5 446	4 542	<b>4 716</b>
femmes.....	2 197	1 798	1 549	1 162	987	<b>987</b>
<b>Motocyclettes (A)</b>	<b>73 731</b>	<b>57 192</b>	<b>93 348</b>	<b>100 435</b>	<b>105 509</b>	<b>122 829</b>
dont : hommes.....	66 476	52 115	85 003	88 560	92 651	<b>106 945</b>
femmes.....	7 255	5 077	8 345	11 875	12 858	<b>15 884</b>
<b>Vélocycleurs (AL)</b>	<b>79 201</b>	<b>26 858</b>	<b>20 203</b>	<b>8 834</b>	<b>7 350</b>	<b>7 136</b>
dont : hommes.....	*	24 038	18 246	8 030	6 705	<b>6 631</b>
femmes.....	*	2 820	1 957	804	645	<b>505</b>
<b>Voiturettes (AT) (2)</b>	<b>1 616</b>	<b>9 793</b>	<b>462</b>	<b>285</b>	<b>397</b>	<b>357</b>
<b>Total Métropole.....</b>	<b>1 247 024</b>	<b>978 375</b>	<b>946 204</b>	<b>930 454</b>	<b>887 471</b>	<b>941 707</b>

(1) Non compris les permis délivrés par les autorités militaires transformés en permis civils.

(2) Estimation.

\* ancienne catégorie A1 obtenue à l'issue des seules épreuves théoriques - Pas de recueil statistique sur le sexe des conducteurs.

## 6.12. AUTORISATIONS DE TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

(Situation au 31 décembre)

Source : Direction des Transports Terrestres

Unité : nombre

## LICENCES ET AUTORISATIONS DÉTENUES DANS L'ANNÉE

	1990	1994	1995	1996
A.....	31 908	57 228	62 305	<b>68 130</b>
B.....	20 379	20 930	20 866	<b>21 841</b>
C.....	8 437	8 550	8 344	<b>8 815</b>
<b>Total.....</b>	<b>60 724</b>	<b>86 708</b>	<b>91 515</b>	<b>98 786</b>

## AUTORISATIONS DE LOCATION DE VÉHICULES DÉTENUES DANS L'ANNÉE

Locations successives	1990	1994	1995	1996
A.....	4 573	4 273	4 175	<b>4 141</b>
B.....	1 375	1 184	1 069	<b>966</b>
C.....	599	539	490	<b>406</b>
<b>Total.....</b>	<b>6 547</b>	<b>5 996</b>	<b>5 734</b>	<b>5 513</b>

## Location longue durée

<b>Total.....</b>	<b>9 899</b>	<b>7 984</b>	<b>6 989</b>	<b>7 530</b>
-------------------	--------------	--------------	--------------	--------------

La classe A correspond à tous les véhicules ou ensembles dont la circulation est autorisée par le code de la route ; la classe B aux véhicules ou ensembles de poids maximum autorisé inférieur ou égal à 26 tonnes ; enfin, la classe C regroupe les véhicules ou ensembles dont le poids maximum est inférieur ou égal à 13 tonnes.

## 6.13. TAXE DIFFÉRENTIELLE (VIGNETTE) (1)

La taxe différentielle s'applique aux véhicules à moteur de moins de 25 ans d'âge, à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, des véhicules de transport en commun de personnes, des véhicules et appareils agricoles, etc.

Source : Ministère de l'Économie, des Finances et du Budget

Catégorie de véhicules	Nombre de vignettes délivrées (2)
	Période du 1 <sup>er</sup> nov. 95 au 31 oct. 1996
Véhicules automobiles de moins de 5 ans .....	12 366 205
Véhicules automobiles de 5 à 20 ans .....	18 464 927
Véhicules automobiles de 20 à 25 ans .....	411 150
Vignettes gratis (professionnels de l'automobiles, V.R.P., transports de lait, vin, etc. et certaines catégories d'invalides) .....	1 488 729
<b>Total</b> .....	<b>32 731 011</b>

(1) Pour les résultats départementaux, voir « annexe ».

(2) Y compris les départements d'Outre-Mer.

## 6.15. PARC ESTIMÉ DES VÉHICULES AUTOMOBILES EN SERVICE

(Situation au 31 décembre)

L'estimation du parc des voitures particulières et commerciales est celle du Comité des Constructeurs Français d'Automobiles.

Le parc des autobus et autocars est estimé à partir de l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transports en commun de personnes : sont concernés les autobus et autocars de tous âges, d'au moins 10 places assises. Les autobus de la R.A.T.P. ont été rajoutés.

Le parc estimé des autres véhicules utilitaires tire sa source du "Fichier central des automobiles, parc et immatriculations" et ne concerne que les véhicules de moins de 10 ans.

Source : D.A.E.I./S.E.S. - C.C.F.A.

Unité : millier

	1980	1985	1990	1994	1995	1996
Voitures particulières.....	19 130	21 090	23 550	24 900	25 100	<b>25 500</b>
dont : diesel .....	-	-	3 775	6 306	6 938	<b>7 470</b>
Autocars et autobus .....	65	71	75	79	82 (r)	<b>82 (p)</b>
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux.....	2 514	3 001	3 568	3 606	3 597	<b>3 554</b>
Tracteurs routiers.....	128	137	167	168	176	<b>181</b>
<b>Total des véhicules à moteurs.....</b>	<b>21 837</b>	<b>24 299</b>	<b>27 360</b>	<b>28 753</b>	<b>28 955</b>	<b>29 317</b>
Remorques (1) .....	30	23	27	27	27	<b>27</b>
Semi-remorques.....	126	114	138	147	152	<b>155</b>
<b>Total tous véhicules.....</b>	<b>21 993</b>	<b>24 436</b>	<b>27 525</b>	<b>28 927</b>	<b>29 134</b>	<b>29 499</b>

(1) À partir de 1972, les immatriculations de remorques neuves ne comprennent plus de caravanes d'où une baisse du parc de moins de 10 ans en fin 1981 pour les remorques.

## 6.16 IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES AUTOMOBILES (1)

Source : D.A.E.I./S.E.S. (FCA)

Unité : véhicule

	1980	1985	1990	1994	1995	1996
<b>IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS</b>						
Voitures particulières.....	1 873 202	1 766 328	2 309 130	1 972 919	1 930 504	<b>2 132 091</b>
Autocars et autobus (2).....	8 757	8 269	4 210	3 581	3 981	<b>3 991</b>
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux.....	300 214	320 727	420 619	306 282	332 052	<b>351 173</b>
Tracteurs routiers.....	14 320	13 168	22 154	16 135	21 743	<b>22 872</b>
Autres tracteurs (agricoles, forestiers, etc.).....	58 784	47 493	37 232	27 634	32 235	<b>37 571</b>
Remorques.....	2 592	2 167	3 444	1 971	2 462	<b>2 601</b>
Semi-remorques.....	12 449	10 005	19 481	11 867	15 428	<b>15 210</b>
<b>Total.....</b>	<b>2 270 318</b>	<b>2 168 157</b>	<b>2 816 270</b>	<b>2 340 389</b>	<b>2 338 405</b>	<b>2 565 509</b>
Remorques légères (3).....	100 297	52 873	50 474	41 765	42 079	<b>40 512</b>
<b>IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION</b>						
Voitures particulières.....	4 441 423	4 802 837	4 758 750	4 263 611	4 128 745	<b>4 038 042</b>
Autocars et autobus.....	10 699	16 399	7 486	7 288	6 268	<b>6 524</b>
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux.....	468 728	628 612	691 408	675 513	651 408	<b>641 406</b>
Tracteurs routiers.....	16 713	18 720	22 850	24 933	21 706	<b>20 753</b>
Autres tracteurs (agricoles forestiers, etc.).....	111 408	109 611	100 459	94 691	91 535	<b>96 176</b>
Remorques.....	3 669	4 274	4 905	5 359	4 775	<b>4 391</b>
Semi-remorques.....	16 321	21 188	25 709	28 398	26 307	<b>25 403</b>
<b>Total.....</b>	<b>5 068 961</b>	<b>5 601 641</b>	<b>5 611 567</b>	<b>5 099 793</b>	<b>4 930 744</b>	<b>4 832 695</b>

(1) Pour les résultats départementaux voir « annexe ».

(2) Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1987, les véhicules de moins de 10 places assises (breaks) sont comptabilisés avec les voitures particulières.(3) Y compris les caravanes, les agraires, les porte-bateaux et les autres (5<sup>e</sup> roue).

### 6.17. IMMATRICULATIONS DE VOITURES PARTICULIERES NEUVES SUIVANT LA PUISSANCE DES VEHICULES

Source : D.A.E.I./S.E.S. (FCA)

Unité : véhicule

Classes de puissance administrative (en CV)	1980	1985	1990	1994	1995	1996
1 à 3 CV et non indiqué.....	52 789	31 670	5 467	36	132	<b>489</b>
4 CV.....	445 464	409 118	623 411	282 866	300 071	<b>334 384</b>
5 CV.....	142 178	326 798	404 360	462 216	443 658	<b>474 561</b>
6 CV.....	182 118	280 501	515 692	676 724	641 678	<b>670 296</b>
7 CV.....	645 511	459 641	433 291	357 209	379 603	<b>486 759</b>
8 CV.....	124 601	89 390	81 028	29 622	20 540	<b>22 174</b>
9 CV.....	98 936	91 672	109 031	69 290	53 157	<b>44 581</b>
10 à 12 CV.....	154 833	61 265	99 418	73 860	73 745	<b>80 404</b>
13 à 16 CV.....	24 994	14 506	26 939	14 499	12 133	<b>13 107</b>
17 CV et plus.....	1 778	1 767	10 493	6 597	5 787	<b>5 336</b>
<b>Total.....</b>	<b>1 873 202</b>	<b>1 766 328</b>	<b>2 309 130</b>	<b>1 972 919</b>	<b>1 930 504</b>	<b>2 132 091</b>
dont : voitures à moteur à combustion (diesel)	186 036	264 757	762 054	939 952	897 698	<b>836 535</b>

### 6.18. IMMATRICULATIONS EN FRANCE DES VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES PAR MARQUE

Source : D.A.E.I./S.E.S. (FCA)

Unité : véhicule

	1980	1985	1990	1994r	1995	1996
<b>Voitures françaises.....</b>	<b>1 444 686</b>	<b>1 120 102</b>	<b>1 404 943</b>	<b>1 207 398</b>	<b>1 146 934</b>	<b>1 192 990</b>
Renault.....	759 312	507 788	639 440	592 723	563 712	566 858
Peugeot.....	293 461	364 367	498 481	369 642	341 723	367 727
Citroën.....	270 983	226 789	266 822	244 640	241 002	258 090
Talbot.....	112 776	21 100				
Autres marques françaises..	8 154	58	200	393	497	315
<b>Voitures allemandes.....</b>	<b>158 538</b>	<b>249 540</b>	<b>361 705</b>	<b>279 965</b>	<b>316 353</b>	<b>380 982</b>
Volkswagen.....	75 727	86 221	155 971	97 911	113 906	144 225
Opel.....	32 627	87 088	113 490	110 190	130 002	154 658
BMW.....	17 329	29 347	29 580	26 541	25 129	28 177
Mercedes.....	14 430	20 939	28 605	26 393	24 887	27 911
Audi.....	17 455	24 513	32 762	18 146	21 988	25 586
Autres marques allemandes	970	1 432	1 297	784	441	425
<b>Ford CEE.....</b>	<b>68 426</b>	<b>133 288</b>	<b>159 575</b>	<b>151 441</b>	<b>139 504</b>	<b>163 141</b>
<b>Voitures italiennes.....</b>	<b>97 991</b>	<b>109 038</b>	<b>163 534</b>	<b>129 296</b>	<b>124 397</b>	<b>175 143</b>
Fiat.....	53 147	74 447	128 822	107 031	103 027	154 590
Lancia.....	6 801	8 508	18 225	11 718	10 380	11 980
Alfa Roméo.....	25 380	14 907	15 916	10 245	10 844	8 392
Autres marques italiennes....	12 663	11 176	571	302	146	181
<b>Voitures japonaises.....</b>	<b>54 897</b>	<b>53 449</b>	<b>76 198</b>	<b>73 050</b>	<b>73 092</b>	<b>81 073</b>
Datsun - Nissan (1).....	17 700	15 515	23 496	29 776	31 346	34 184
Mazda.....	13 021	13 836	18 563	8 755	6 711	7 078
Toyota.....	13 095	11 933	15 839	15 223	15 946	17 562
Honda.....	8 293	8 824	14 002	14 411	11 879	13 260
Autres marques japonaises..	2 788	3 341	4 298	4 885	7 210	8 989
<b>Voitures britanniques.....</b>	<b>21 456</b>	<b>32 210</b>	<b>46 741</b>	<b>49 900</b>	<b>42 251</b>	<b>35 269</b>
Rover (2).....	2 914	3 696	41 147	46 902	38 332	31 089
Austin.....	2 040	20 791				
Mini.....	13 933	6 240				
Autres marques britanniques	2 569	1 483	5 594	2 998	3 919	4 180
<b>Voitures espagnoles.....</b>	<b>306</b>	<b>22 010</b>	<b>52 009</b>	<b>36 535</b>	<b>37 560</b>	<b>40 785</b>
Seat.....	306	22 010	48 052	35 133	35 847	38 747
Autres marques espagnoles	0	0	3 957	1 402	1 713	2 038
Autres marques étrangères..	26 902	46 691	44 425	45 334	50 413	62 708
<b>Total marques étrangères</b>	<b>428 516</b>	<b>646 226</b>	<b>904 187</b>	<b>765 521</b>	<b>783 570</b>	<b>939 101</b>
<b>Total toutes marques.....</b>	<b>1 873 202</b>	<b>1 766 328</b>	<b>2 309 130</b>	<b>1 972 919</b>	<b>1 930 504</b>	<b>2 132 091</b>

(1) Nissan : anciennement Datsun.

(2) 1986 : Rover absorbe Austin

### 6.19. IMMATRICULATIONS DES VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES DANS L'UNION EUROPÉENNE

Ces chiffres recouvrent l'ensemble des véhicules routiers à moteur pour le transport de voyageurs, pourvus de sièges pour 9 personnes au maximum, y compris le chauffeur ; y compris les taxis, voitures de louage et véhicules à usage mixte (destinés à transporter des marchandises en plus ou à la place de voyageurs).

Source : L'Argus de l'Automobile

Unité : millier

Pays	1980	1985	1990	1994	1995	1996
Allemagne .....	2 426	2 379	3 041	3 209	3 314	<b>3 496</b>
France .....	1 873	1 766	2 309	1 973	1 930	<b>2 132</b>
Royaume-Uni .....	1 566	1 832	2 009	1 911	1 945	<b>2 026</b>
Italie .....	1 530	1 746	2 348	1 672 r	1 712	<b>1 736</b>
Espagne .....	574	572	982	910 r	834	<b>911</b>
Pays-Bas .....	451	496	503	434	446	<b>473</b>
Belgique .....	402	360	474	387	359	<b>398</b>
Autriche .....	248	242	303	273	280	<b>308</b>
Portugal .....	58	85	213	244 r	202	<b>218</b>
Suède .....	212	263	229	156	170	<b>184</b>
Danemark .....	74	157	81	140	136	<b>140</b>
Grèce .....	42	78	115	107 r	126	<b>140</b>
Irlande .....	92	61	81	81	87	<b>115</b>
Finlande .....	120	138	139	67	80	<b>96</b>
Luxembourg .....	22	30	38	29	28	<b>29</b>
<b>Europe des 15 .....</b>	<b>9 690</b>	<b>10 205</b>	<b>12 865</b>	<b>11 593</b>	<b>11 649</b>	<b>12 402</b>

## 6.20. IMMATRICULATIONS DES AUTOCARS ET AUTOBUS NEUFS (1)

Source : D.A.E.I./S.E.S. (FCA)

Unité : véhicule

Classes de places assises	1980	1985	1990	1994	1995	1996
Moins de 10 places et non déterminées.....	4 207	3 775	0	7	3	0
De 10 à 19 places.....	377	410	669	347	418	379
De 20 à 29 places.....	922	1 131	989	1 097	1 426	1 296
De 30 à 39 places.....	760	653	519	293	363	327
40 places et plus.....	2 491	2 300	2 033	1 837	1 771	1 989
<b>Total.....</b>	<b>8 757</b>	<b>8 269</b>	<b>4 210</b>	<b>3 581</b>	<b>3 981</b>	<b>3 991</b>
dont de marques françaises	4 283	5 890	3 024	2 267	2 701	2 497

6.21. PARC DES AUTOCARS ET AUTOBUS  
IMMATRICULÉS AU 31 DÉCEMBRE (1)

(Véhicules de moins de 10 ans)

Source : D.A.E.I./S.E.S. (FCA)

Unité : véhicule

Classes de places assises	1980	1985	1990	1994	1995	1996
Moins de 10 places.....	19 548	36 009	24 032	7 265	3 504	21 (1)
De 10 à 19 places.....	4 086	4 528	5 067	4 734	4 713	4 704
De 20 à 29 places.....	8 589	9 836	10 290	11 136	11 389	11 609
De 30 à 39 places.....	5 927	7 947	7 192	4 999	4 731	4 382
40 places et plus.....	24 467	25 955	21 982	20 139	19 824	19 929
Non déterminées.....	3 907	1 461	108	1	0	5
<b>Total.....</b>	<b>66 524</b>	<b>85 736</b>	<b>68 671</b>	<b>48 274</b>	<b>44 161</b>	<b>40 650</b>

(1) Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1987, les véhicules de moins de 10 places assises (breaks) sont comptabilisés avec les voitures particulières et commerciales. D'où la chute de parc de moins de 10 ans en 1997.

### 6.22. IMMATRICULATIONS DES CAMIONNETTES, CAMIONS ET VÉHICULES SPÉCIAUX NEUFS

Source : D.A.E.I./S.E.S. (FCA)

Unité : véhicule

Classes de charge utile	1980	1985	1990	1994	1995	1996
Moins de 1 tonne.....	177 913	219 052	287 113	221 436	238 825	<b>259 655</b>
1,0 à 1,7 tonne.....	66 705	66 041	100 117	66 796	72 194	<b>69 854</b>
1,8 à 2,9 tonnes.....	29 460	15 535	6 687	2 369	2 248	<b>2 223</b>
3,0 à 4,5 tonnes.....	5 510	4 329	4 975	2 333	2 624	<b>2 500</b>
4,6 à 6,5 tonnes.....	5 534	4 223	4 497	3 420	4 025	<b>4 251</b>
6,6 à 8,9 tonnes.....	4 839	4 378	6 340	3 661	4 157	<b>4 524</b>
9,0 à 12,9 tonnes.....	5 934	4 920	6 645	3 783	4 872	<b>4 992</b>
13,0 à 16,9 tonnes.....	1 709	1 194	3 150	1 520	2 032	<b>2 140</b>
17,0 tonnes et plus.....	52	85	125	252	372	<b>366</b>
Non déterminées.....	2 558	970	970	712	703	<b>668</b>
<b>Total.....</b>	<b>300 214</b>	<b>320 727</b>	<b>420 619</b>	<b>306 282</b>	<b>332 052</b>	<b>351 173</b>
dont de marques françaises	246 556	253 238	331 576	227 613	245 095	<b>249 305</b>

### 6.23. PARC DES CAMIONNETTES CAMIONS ET VÉHICULES SPÉCIAUX IMMATRICULÉS AU 31 DÉCEMBRE

(Véhicules de moins de 10 ans)

Source : D.A.E.I./S.E.S. (FCA)

Unité : véhicule

Classes de charge utile	1980	1985	1990	1994	1995	1996
Moins de 1 tonne.....	1 363 878	1 795 940	2 347 450	2 499 000	2 504 122	<b>2 486 399</b>
1,0 à 1,7 tonne.....	636 408	701 590	813 622	803 144	805 004	<b>793 718</b>
1,8 à 2,9 tonnes.....	213 192	231 249	146 683	78 369	65 203	<b>54 467</b>
3,0 à 4,5 tonnes.....	60 025	55 022	50 347	40 950	38 994	<b>36 769</b>
4,6 à 6,5 tonnes.....	59 365	52 453	46 419	40 400	40 208	<b>40 131</b>
6,6 à 8,9 tonnes.....	48 396	48 492	54 938	52 188	51 793	<b>51 228</b>
9,0 à 12,9 tonnes.....	61 842	57 036	59 854	53 714	53 520	<b>53 258</b>
13,0 à 16,9 tonnes.....	24 409	17 419	23 161	22 196	22 782	<b>23 113</b>
17,0 tonnes et plus.....	1 217	951	929	1 020	1 287	<b>1 545</b>
Non déterminées.....	45 873	40 852	24 363	15 056	14 003	<b>13 092</b>
<b>Total.....</b>	<b>2 514 605</b>	<b>3 001 004</b>	<b>3 567 766</b>	<b>3 606 037</b>	<b>3 596 916</b>	<b>3 553 720</b>

## 6.24. IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS ROUTIERS NEUFS

Source : D.A.E.I./S.E.S. (FCA)

Unité: véhicule

Classes de puissance administrative (en CV)	1980	1985	1990	1994	1995	1996
Moins de 11 CV .....	2	16	45	21	15	<b>10</b>
11 à 16 CV .....	455	349	186	42	51	<b>47</b>
17 à 20 CV .....	206	55	129	59	115	<b>84</b>
21 à 25 CV .....	1 019	431	522	927	933	<b>1 129</b>
Plus de 25 CV .....	12 638	12 317	21 272	15 086	20 629	<b>21 602</b>
<b>Total .....</b>	<b>14 320</b>	<b>13 168</b>	<b>22 154</b>	<b>16 135</b>	<b>21 743</b>	<b>22 872</b>
dont de marques françaises	6 996	6 409	11 042	6 547	8 800	<b>9 297</b>

6.25. PARC DES TRACTEURS ROUTIERS IMMATRICULÉS  
AU 31 DÉCEMBRE

(Véhicules de moins de 10 ans)

Source : D.A.E.I./S.E.S. (FCA)

Unité: véhicule

Classes de puissance administrative (en CV)	1980	1985	1990	1994	1995	1996
Moins de 11 CV .....	340	227	322	323	315	<b>301</b>
11 à 16 CV .....	4 582	3 403	2 618	1 660	1 388	<b>1 174</b>
17 à 20 CV .....	4 100	1 873	1 209	948	978	<b>953</b>
21 à 25 CV .....	10 375	7 243	5 311	5 145	5 592	<b>6 211</b>
Plus de 25 CV .....	108 410	124 380	157 332	160 254	167 468	<b>172 341</b>
Non déterminées .....	57	21	17	6	5	<b>5</b>
<b>Total .....</b>	<b>127 864</b>	<b>137 147</b>	<b>166 809</b>	<b>168 336</b>	<b>175 746</b>	<b>180 985</b>

### 6.26. IMMATRICULATIONS DE REMORQUES ET DE SEMI-REMORQUES NEUVES

Source : D.A.E.I./S.E.S. (FCA)

Unité : véhicule

Classes de charge utile	Remorques					
	1980	1985	1990	1994	1995	1996
Moins de 1 tonne.....	28	20	18	7	12	<b>7</b>
1,0 à 1,7 tonne.....	10	8	10	9	9	<b>15</b>
1,8 à 2,9 tonnes.....	44	30	22	16	13	<b>8</b>
3,0 à 4,5 tonnes.....	224	162	74	29	24	<b>33</b>
4,6 à 6,5 tonnes.....	353	235	263	162	234	<b>142</b>
6,6 à 8,9 tonnes.....	291	217	595	213	207	<b>234</b>
9,0 à 12,9 tonnes.....	536	323	555	316	400	<b>527</b>
13,0 à 16,9 tonnes.....	932	996	1 064	633	800	<b>857</b>
17,0 tonnes et plus.....	169	172	829	568	752	<b>768</b>
Non déterminées.....	5	4	14	18	11	<b>10</b>
<b>Total.....</b>	<b>2 592</b>	<b>2 167</b>	<b>3 444</b>	<b>1 971</b>	<b>2 462</b>	<b>2 601</b>
dont de marques						
françaises (1).....	1 888	1 775	2 728	1 508	1 946	<b>2 121</b>

Source : D.A.E.I./S.E.S. (FCA)

Unité : véhicule

Classes de charge utile	Semi-Remorques					
	1980	1985	1990	1994	1995	1996
Moins de 1 tonne.....	3	3	10	7	2	<b>4</b>
1,0 à 1,7 tonne.....	2	5	15	7	9	<b>18</b>
1,8 à 2,9 tonnes.....	4	3	23	14	11	<b>11</b>
3,0 à 4,5 tonnes.....	19	16	11	14	14	<b>20</b>
4,6 à 6,5 tonnes.....	114	39	49	32	45	<b>57</b>
6,6 à 8,9 tonnes.....	68	62	68	62	61	<b>30</b>
9,0 à 12,9 tonnes.....	709	422	333	134	164	<b>115</b>
13,0 à 16,9 tonnes.....	852	369	618	439	457	<b>300</b>
17,0 tonnes et plus.....	10 670	9 073	18 341	11 105	14 602	<b>14 608</b>
Non déterminées.....	8	13	13	53	63	<b>47</b>
<b>Total.....</b>	<b>12 449</b>	<b>10 005</b>	<b>19 481</b>	<b>11 867</b>	<b>15 428</b>	<b>15 210</b>
dont de marques						
françaises (1).....	11 411	9 416	17 611	10 957	14 264	<b>14 048</b>

(1) A l'exclusion des marques non répertoriées.

## 6.27. PARC DES REMORQUES ET SEMI-REMORQUES IMMATRICULÉES AU 31 DÉCEMBRE

(Véhicules de moins de 10 ans)

Source : D.A.E.I./S.E.S. (FCA)

Unité : véhicule

Remorques						
Classes de charge utile	1980	1985	1990	1994	1995	1996
Moins de 1 tonne.....	5 691	211	188	188	180	162
1,0 à 1,7 tonne.....	1 193	155	145	146	145	150
1,8 à 2,9 tonnes.....	631	351	253	181	163	143
3,0 à 4,5 tonnes.....	2 094	1 965	1 127	717	603	525
4,6 à 6,5 tonnes.....	3 924	3 323	2 855	2 471	2 476	2 379
6,6 à 8,9 tonnes.....	2 373	2 663	3 702	3 660	3 570	3 540
9,0 à 12,9 tonnes.....	6 141	4 529	4 365	4 178	4 330	4 531
13,0 à 16,9 tonnes.....	6 627	8 576	9 391	8 930	8 799	8 755
17,0 tonnes et plus.....	1 301	1 639	4 868	6 175	6 617	6 967
Non déterminées.....	203	63	66	109	123	124
<b>Total.....</b>	<b>30 178</b>	<b>23 475</b>	<b>26 960</b>	<b>26 755</b>	<b>27 006</b>	<b>27 276</b>

**Remarques :** – En 1970, l'immatriculation des remorques a été rendu obligatoire à partir de 500 kg de poids total de charge autorisé au lieu de 750 kg auparavant. Les remorques déjà en service et entrant dans le nouveau champ d'application de l'immatriculation obligatoire, ont été inscrites avec comme année de première mise en circulation: 1970. Ainsi, pour la situation au 1<sup>er</sup> janvier 1981, ne sont retenus que les véhicules mis en circulation de 1971 à 1980. Ceci se traduit par une baisse sensible de l'effectif des remorques légères par rapport à l'année précédente, puisque l'excédent de remorques immatriculées en 1970 se trouve exclu.

– A partir de 1972, les immatriculations de remorques neuves ne comprennent plus de caravanes; d'où une baisse du parc de moins de 10 ans au 1<sup>er</sup> janvier 1982 pour les remorques légères.

Source : D.A.E.I./S.E.S. (FCA)

Unité : véhicule

Semi-Remorques						
Classes de charge utile	1980	1985	1990	1994	1995	1996
Moins de 1 tonne.....	80	92	96	98	97	93
1,0 à 1,7 tonne.....	117	65	70	78	85	104
1,8 à 2,9 tonnes.....	267	138	148	211	217	208
3,0 à 4,5 tonnes.....	528	300	205	183	164	158
4,6 à 6,5 tonnes.....	1 349	930	521	364	365	348
6,6 à 8,9 tonnes.....	1 207	827	696	629	619	556
9,0 à 12,9 tonnes.....	13 250	7 229	3 412	2 546	2 314	2 147
13,0 à 16,9 tonnes.....	8 604	7 566	6 457	5 583	5 598	5 368
17,0 tonnes et plus.....	100 199	96 370	126 213	137 039	141 803	145 550
Non déterminées.....	589	235	206	344	406	404
<b>Total.....</b>	<b>126 190</b>	<b>113 752</b>	<b>138 024</b>	<b>147 075</b>	<b>151 668</b>	<b>154 936</b>

**6.28. IMMATRICULATIONS EN FRANCE DES VÉHICULES UTILITAIRES  
NEUFS PAR MARQUE**  
(Autobus et autocars ; camions, camionnettes  
et véhicules spéciaux ; tracteurs routiers)

Source : D.A.E.I./S.E.S. (FCA)

Unité : véhicule

	1985	1990	1994	1995	1996
<b>Véhicules utilitaires français</b> .....	<b>265 537</b>	<b>345 642</b>	<b>236 427</b>	<b>256 596</b>	<b>261 099</b>
Renault (RVI).....	129 067	184 685	131 186	140 527	<b>136 094</b>
Citroën.....	69 931	80 879	56 227	62 153	<b>63 580</b>
Peugeot.....	51 157	60 813	48 258	53 129	<b>60 833</b>
Unic.....	10 817	18 216			
Talbot/Talbot-Matra.....	3 879				
Heuliez.....	185	232	309	350	<b>253</b>
P.P.M. (1).....		208	18	40	<b>46</b>
Autres marques françaises.....	501	609	429	397	<b>293</b>
<b>Véhicules utilitaires allemands</b> .....	<b>30 383</b>	<b>35 099</b>	<b>27 226</b>	<b>31 304</b>	<b>37 646</b>
Mercedes.....	16 044	20 795	14 245	16 771	<b>19 966</b>
Volkswagen.....	10 219	9 680	5 563	5 963	<b>8 058</b>
Magirus.....	147	197	6	0	<b>0</b>
Kass Bohrer.....	378	392	365	236	<b>282</b>
Opel.....	0	2 408	5 541	6 318	<b>6 946</b>
Man.....	514	1 433	697	1 898	<b>2 163</b>
Unimog.....	0	106	4	0	<b>0</b>
Autres marques allemandes.....	3 081	88	805	118	<b>231</b>
<b>Ford CEE</b> .....	<b>11 585</b>	<b>16 240</b>	<b>20 148</b>	<b>22 062</b>	<b>21 517</b>
<b>Véhicules utilitaires italiens</b> .....	<b>10 311</b>	<b>10 243</b>	<b>19 128</b>	<b>24 131</b>	<b>31 555</b>
Fiat.....	10 266	10 145	6 376	9 387	<b>15 310</b>
Iveco.....			12 413	14 333	<b>15 700</b>
Autres marques italiennes.....	45	98	339	411	<b>545</b>
<b>Véhicules utilitaires japonais</b> .....	<b>9 203</b>	<b>9 045</b>	<b>6 559</b>	<b>7 217</b>	<b>7 089</b>
Toyota.....	5 959	6 099	1 378	1 776	<b>2 175</b>
Nissan (2).....	1 186	1 597	3 584	3 768	<b>3 639</b>
Mitsubishi.....	528	282	244	886	<b>641</b>
Mazda.....	798	1 067	316	300	<b>287</b>
Autres marques japonaises.....	732	0	1 037	487	<b>347</b>
<b>Véhicules utilitaires britanniques</b> .....	<b>3 655</b>	<b>5 384</b>	<b>1 308</b>	<b>1 371</b>	<b>1 727</b>
Rover.....	2 131	196	3	4	<b>10</b>
Bedford.....	812				
Land Rover.....		2 718	1 216	1 324	<b>1 515</b>
Autres marques anglaises.....	712	2 470	89	43	<b>202</b>
Autres marques étrangères.....	11 490	25 330	15 202	15 095	<b>17 403</b>
<b>Total marques étrangères</b> .....	<b>76 627</b>	<b>101 341</b>	<b>89 571</b>	<b>101 180</b>	<b>116 937</b>
<b>Total toutes marques</b> .....	<b>342 164</b>	<b>446 983</b>	<b>325 998</b>	<b>357 776</b>	<b>378 036</b>

(1) P.P.M. : Potain Potelain Matériel.

(2) Nissan : anciennement Datsun.

## 6.29. MOTOCYCLES

La réglementation française du motocycle définit les catégories suivantes :

- Les cyclomoteurs et scooters, non immatriculés, dont la cylindrée est inférieure ou égale à 50 cm<sup>3</sup>, et la vitesse limitée à 45 km/h.
- Les motocycles (vélomoteurs, motocyclettes et scooters), deux-roues à moteur ayant une cylindrée supérieure à 50 cm<sup>3</sup>, ou une vitesse non limitée à 45 km/h.

## I — PARC ESTIMÉ

Source : Chambre Syndicale Nationale du Cycle et du Motocycle

Unité : Millier

	1980r	1985r	1990r	1994r	1995r	1996
Motocycles (hors scooters)						
Plus de 50 cm <sup>3</sup> .....	620	821	766	792	811	<b>781</b>
Cyclomoteurs.....	5 180	3 350	2 300	1 800	1 755	<b>1 628</b>
Scooters						
Plus de 50 cm <sup>3</sup> .....		20	47	75	82	<b>93</b>
Moins de 50 cm <sup>3</sup> .....	5	27	141	345	455	<b>599</b>

## II — MARCHÉ INTÉRIEUR

Unité : nombre

Motocycles	1980r	1985	1990	1994	1995	1996
Cyclomoteurs (dont scooters)						
Livraisons françaises.....	372 269	185 541	162 871	124 464	160 545	<b>151 270</b>
Importations.....	66 698	35 805	57 971	42 931	55 565	<b>75 524</b>
<b>Total.....</b>	<b>438 967</b>	<b>221 346</b>	<b>220 842</b>	<b>167 395</b>	<b>216 110</b>	<b>226 794</b>
Autres motocycles de plus de 50 cm <sup>3</sup> (dont scooters)						
Livraisons françaises.....	2 557	3 620	6 621	5 913	4 878	<b>3 377</b>
Importations.....	167 359	80 668	128 403	96 806	182 866	<b>133 887</b>
<b>Total.....</b>	<b>169 916</b>	<b>84 288</b>	<b>135 024</b>	<b>102 719</b>	<b>187 744</b>	<b>137 264</b>

III - RÉPARTITION DES IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS  
DES CYCLOMOTEURS ET SCOOTERS EN 1996

Unité : nombre

Pays de provenance	Importations	Pays destinataires	Exportations
<b>Tous pays confondus.....</b>	<b>75 724</b>	<b>Tous pays confondus.....</b>	<b>213 504</b>
Dont : Italie.....	53 538	Dont : U.E.....	148 046
Espagne.....	15 316	Dont : Italie.....	52 076
Corée du Sud.....	3 653	Allemagne.....	32 308
Japon.....	1 587	Belgique-Luxembourg....	13 144

IV — IMMATRICULATIONS DES MOTOCYCLES NEUFS EN 1996  
SELON LA PUISSANCE ADMINISTRATIVE

Unité : Nombre

1 CV									Plus de	
Moto 1	Moto 2	2 CV	3 CV	4 CV	5 CV	6 CV	7 CV	7 CV	Total	
17 966	26 095	8	5 050	922	6 611	18 865	14 530	25 958	<b>116 005</b>	

## 6.30. CYCLES

## I — PARC ESTIMÉ

Source : Chambre Syndicale Nationale du Cycle et du Motocycle

Unité : millier

	1980	1985	1990	1994	1995	1996
Cycles.....	1 700	1 700	2 000	-	-	-

## II — MARCHÉ INTÉRIEUR

En 1996, les livraisons françaises représentent 42,2 % du marché intérieur.

Unité: millier

Marché intérieur	1980	1985	1990	1994r	1995r	1996
Livraisons françaises.....	2 145	1 157	1 043	874	1 040	992
Importations (1).....	508	890	1 855	2 062	1 830	1 359
<b>Total.....</b>	<b>2 653</b>	<b>2 047</b>	<b>2 898</b>	<b>2 936</b>	<b>2 870</b>	<b>2 351</b>

III — RÉPARTITION DES IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS  
DES BICYCLETTES EN 1996

Unité: nombre

Pays de provenance	Importations	Pays destinataires	Exportations
<b>Tous pays confondus.....</b>	<b>1 547 866</b>	<b>Tous pays confondus.....</b>	<b>474 693</b>
Dont : U.E. ....	1 035 265	Dont : U.E.....	392 258
Dont : Italie.....	849 980	Dont : Allemagne.....	143 695
Portugal.....	130 691	Belgique-Luxembourg	57 815
Royaume-Uni..	23 505	Espagne.....	43 745
Belgique-Luxembourg	16 425	Italie.....	39 744
Dont : Taïwan.....	439 283	Suède.....	28 457

(1) Les statistiques douanières comprennent les importations livrées sur le marché intérieur, réexportées, classées en vélos jouets, ou conservées en stock.

## 6.31. FORMATION PROFESSIONNELLE DISPENSÉE PAR LA R.A.T.P.

Session 1995 - 1996

## I — EFFECTIFS DES PROMOTIONS

Source : R.A.T.P. Centre de Formation Technique

	Maintenance des Systèmes Mécaniques Automatisés		
	1 <sup>re</sup> année	2 <sup>e</sup> année	Total
Education Nationale.....	12	9	<b>21</b>
Contrat de qualification.....	12	13	<b>25</b>
<b>Total.....</b>	<b>24</b>	<b>22</b>	<b>46</b>

## II - BACCALAUREAT PROFESSIONNEL

Source : R.A.T.P. Centre de Formation Technique

	Maintenance des Systèmes Mécaniques Automatisés
Nombre d'élèves présentés.....	21
Nombre d'élèves ayant obtenus le BAC.....	20

## 6.32. LONGUEUR DES RÉSEAUX EXPLOITÉS PAR LA R.A.T.P.

(Situation au 31 Décembre)

Source : R.A.T.P.

Unité : kilomètre

	1980	1985	1990	1994	1995	1996
<b>Réseau ferré</b> .....	<b>290,4</b>	<b>300,7</b>	<b>301,6</b>	<b>316,6</b>	<b>316,6</b>	<b>316,6</b>
dont : Métro .....	190,2	198,0	198,9	201,5	201,5	<b>201,5</b>
R.E.R. ....	100,2	102,7	102,7	115,1	115,1	<b>115,1</b>
<b>Réseau d'autobus</b> .....	<b>2 100</b>	<b>2 487</b>	<b>2 684</b>	<b>2 878</b>	<b>2 935</b>	<b>2 998</b>
dont : Lignes remisées de Paris .....	505	514	525	528	530	<b>532</b>
Lignes remisées de Banlieue .....	1 595	1 973	2 159	2 350	2 405	<b>2 466</b>

## 6.33. PARC DU MATÉRIEL ROULANT DE LA R.A.T.P.

(Situation au 31 Décembre)

Source : R.A.T.P.

Unité : nombre  
million de places-km

	1980	1985	1990	1994	1995	1996
<b>Réseau ferré (1)</b>						
Motrices ou automotrices (2)...	2 519	2 691	2 690	2 685	2 678	<b>2 662</b>
Remorques .....	1 538	1 628	1 730	1 726	1 723	<b>1 747</b>
Nombre de places-km offertes...	43 971	48 681	51 042 (3)	—	—	—
			37 244 (4)	40 400	37 700	<b>40 400</b>
<b>Réseau d'autobus</b>						
Autobus .....	3 959	3 972	4 048	4 028	4 056	<b>3 986</b>
Nombre de places-km offertes (3)	9 205	10 689	11 116	—	—	—
	(4)			9 300	8 900	<b>9 700</b>

(1) Non compris le funiculaire de Montmartre, mais y compris le tramway Saint-Denis-Bobigny.

(2) Dont 40 éléments articulés jusqu'en 1991 et 35 en 1992.

(3) Sur la base de 6 personnes debout au m<sup>2</sup>.(4) Sur la base de 4 personnes debout au m<sup>2</sup>.

## 6.34. R.A.T.P. : VOYAGES EFFECTUÉS

Source : R.A.T.P.

Unité : million de voyages

	1980	1985	1990	1994	1995	1996
<b>Réseau ferré</b>						
Ensemble du réseau ferré .....	1 299,0	1 477,4	1 582,3	1 533,7	1 352,5	<b>1 442,2</b>
dont : Métro urbain .....	1 093,9	1 188,6	1 220,9	1 169,9	1 029,1	<b>1 091,6</b>
R.E.R. ....	205,1	288,8	361,4	363,8	323,4	<b>350,6</b>
<b>Réseau autobus</b>						
Lignes à billetterie R.A.T.P. ....	753,3	749,3	817,1	827,6	770,6	<b>837,8</b>
dont : Lignes remisées						
de Paris (avec nuit) .....	324,3	312,1	327,9	335,4	314,2	<b>336,7</b>
Lignes remisées						
de Banlieue .....	408,7	437,2	489,2	492,2	456,4	<b>501,1</b>
Autres lignes .....	20,3	28,1	27,2 (1)	13,3 (1) r	13,5 (1)	<b>15,9 (1)</b>

(1) Depuis le 1.1.88, la R.A.T.P. n'exploite plus le réseau de la ville nouvelle d'Evry, depuis le 1.7.92 celui de Saint-Quentin en Yvelines remplacé à cette date par la filiale "SQYBUS" de la RATP et depuis le 1.1.93 celui de Cergy.

## 6.35. R.A.T.P. : VOYAGEURS-KILOMÈTRES

Source : R.A.T.P.

Unité : million de voyageurs-kilomètres

	1980	1985	1990	1994	1995	1996
Réseau ferré .....	7 507	8 770	9 469	9 350	8 259	<b>8 838</b>
Réseau d'autobus .....	2 061	2 043	2 162 r	2 240	2 087	<b>2 222</b>

## 6.36. R.A.T.P. : VÉHICULES-KILOMÈTRES RÉALISÉS

Source : R.A.T.P.

Unité : million de véhicules-kilomètres

	1980	1985	1990	1994	1995	1996
<b>Réseau ferré</b>						
Ensemble du réseau ferré .....	238,6	258,3	267,5	283,3	263,4	<b>283,6</b>
dont : Métro urbain .....	190,6	195,5	195,5	199,5	185,7	<b>200,3</b>
R.E.R. ....	48,0	62,8	72,0	83,8	77,7	<b>83,3</b>
<b>Réseau d'autobus</b>						
Lignes à billetterie R.A.T.P. ....	134,1	141,8	141,1	147,5 r	139,1	<b>150,4</b>
dont : Lignes						
de Paris (avec nuit) .....	42,9	42,2	41,3	40,4	37,6	<b>40,9</b>
Lignes						
de banlieue .....	91,2	99,6	99,8	107,1 r	101,5	<b>109,5</b>
Autres lignes (1) .....	8,4	8,6	8,2 (2)	4,3 (2)	4,4 (2)	<b>4,7 (2)</b>

(1) Lignes affrétées à billetteries spéciales et services spéciaux, location et excursions.

(2) Depuis le 1.1.88, la R.A.T.P. n'exploite plus le réseau de la ville nouvelle d'Evry, depuis le 1.7.92 celui de Saint-Quentin en Yvelines remplacé à cette date par la filiale "SQYBUS" de la RATP et depuis le 1.1.93 celui de Cergy.

### 6.37. TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : PARC EN SERVICE EN 1995\*

L'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes, concerne les autobus et les autocars, de moins de 25 ans, d'au moins 10 places assises à l'exception des véhicules de la R.A.T.P.

Source : D.A.E.I./S.E.S. (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes)

Age du véhicule	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans à moins de 25 ans	Ensemble
Nombre moyen de véhicules en 1995 .....	15 805	19 185	19 931	23 036	<b>77 957</b>

\* Résultats non disponibles pour l'année 1996.

### 6.38. TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : VOYAGEURS TRANSPORTÉS SELON LA NATURE DU SERVICE

Source : D.A.E.I./S.E.S. (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules  
de transport en commun de personnes)

Unité : million de voyageurs

	1980	1985	1990	1994	1995	1996*
Transport urbain.....	1 271,6	1 272,6	1 437,5	1 468,0	1 486,8	
Transport interurbain (1) .....	337,7	247,2	261,1	265,0	291,7(3)	
Transport scolaire .....	460,1	463,3	505,0	530,6	526,7	
Transport de personnel.....	273,2	206,9	147,7	109,3	100,7	
Transport occasionnel (2) .....	149,3	238,2	244,1	257,2	227,5(3)	
<b>Total en charge .....</b>	<b>2 491,9</b>	<b>2 428,1</b>	<b>2 595,4</b>	<b>2 630,0</b>	<b>2 633,4</b>	

(1) Transports par lignes régulières interurbaines y compris les lignes régulières internationales et les services affrétés S.N.C.F.

(2) Mise à disposition du véhicule pour un transport de groupe et transport à la place (excursion) y compris transport de clientèle et transport péri-scolaire.

(3) En 1995, le transport interurbain comprend les services à la demande. Ceux-ci, qui sont des services réguliers, étaient comptabilisés jusqu'en 1994 dans les services occasionnels. Ils représentent 7 millions de voyageurs en 1995.

\* Résultats non disponibles pour l'année 1996.

### 6.39. TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : VÉHICULES-KILOMÈTRES SELON LA NATURE DU SERVICE

Source : D.A.E.I./S.E.S. (Enquête sur l'utilisation des véhicules  
de transport en commun de personnes)

Unité: million de véhicules-kilomètres

	1980	1985	1990	1994	1995	1996*
Transport urbain .....	367,0	422,9	440,1	492,4	500,4	
Transport interurbain (1) .....	372,6	303,9	308,6	342,2	359,4(3)	
Transport scolaire .....	286,3	282,1	298,6	329,5	335,6	
Transport de personnel .....	233,7	190,8	144,4	129,0	120,1	
Transport occasionnel (2) .....	313,7	380,5	484,7	521,9	500,6(3)	
<b>Total en charge.....</b>	<b>1 573,3</b>	<b>1 580,2</b>	<b>1 676,4</b>	<b>1 815,0</b>	<b>1 816,1</b>	
A vide .....	239,3	257,1	289,6	333,7	356,7	
<b>Total .....</b>	<b>1 812,6</b>	<b>1 837,3</b>	<b>1 966,0</b>	<b>2 148,7</b>	<b>2 172,7</b>	
<b>% des kilomètres parcourus</b>						
à vide .....	13,2	14,0	14,7	15,5	16,4	

(1) (2) : voir page précédente.

(3) En 1995, le transport interurbain comprend les services à la demande. Ceux-ci, qui sont des services réguliers, étaient comptabilisés jusqu'en 1994 dans les services occasionnels. Ils représentent 11 millions de kilomètres en charge parcourus en 1995.

\* Résultats non disponibles pour l'année 1996.

### 6.40. TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : TRAFIC SELON LA NATURE DU SERVICE ET L'ÂGE DU VÉHICULE

Année 1995 (rectifiée)

Source : D.A.E.I./S.E.S. (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules  
de transport en commun de personnes)

Unité: million de voyageurs

	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 à 25 ans	Ensemble
Transport urbain .....	518,6	524,1	316,1	128,0	<b>1 486,8</b>
Transport interurbain (1) (3) .	110,0	91,6	59,8	30,3	<b>291,7</b>
Transport scolaire .....	65,7	95,8	155,1	210,1	<b>526,7</b>
Transport de personnel .....	29,5	32,5	19,7	18,9	<b>100,7</b>
Transport occasionnel (2) (3) .	63,8	66,3	54,0	43,4	<b>227,5</b>
<b>Total .....</b>	<b>787,6</b>	<b>810,3</b>	<b>604,8</b>	<b>430,7</b>	<b>2 633,4</b>

(1) (2) (3) voir page 165.

Source : D.A.E.I./S.E.S. (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules  
de transport en commun de personnes)

Unité : million de véhicules-kilomètres

	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 à 25 ans	Ensemble
Transport urbain .....	182,0	166,8	101,5	50,0	<b>500,4</b>
Transport interurbain (1) (3) .	161,4	105,7	62,2	30,1	<b>359,4</b>
Transport scolaire .....	47,0	65,9	92,3	130,3	<b>335,6</b>
Transport de personnel .....	39,0	41,6	22,2	17,4	<b>120,1</b>
Transport occasionnel (2) (3) .	182,9	171,3	93,6	52,9	<b>500,6</b>
Total en charge .....	612,2	551,3	371,8	280,7	<b>1 816,1</b>
A vide .....	88,7	104,7	82,0	81,3	<b>356,7</b>
<b>Total .....</b>	<b>700,9</b>	<b>656,0</b>	<b>453,8</b>	<b>362,1</b>	<b>2 172,8</b>
% de kilomètre parcourus à vide .....	12,6	16,0	18,1	22,5	<b>16,4</b>

(1) (2) (3) voir page 166.

### 6.43A. TRANSPORT DE MARCHANDISES SELON LA DISTANCE EN CHARGE (1)

#### Transport national et partie française des trajets internationaux (transit exclu)

Source : D.A.E.I./S.E.S. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : million de tonnes  
milliard de tonnes-km

	1980	1985	1990	1994	1995	1996
<b>Tonnes :</b>						
— Moins de 50 km .....	982	811	923	774	775	
— De 50 à 149,9 km .....	282	214	274	280	296	
— 150 km et plus .....	210	170	260	296	317	
<b>Total .....</b>	<b>1 474</b>	<b>1 195</b>	<b>1 457</b>	<b>1 350</b>	<b>1 388</b>	
<b>Tonnes-kilomètres :</b>						
— Moins de 50 km .....	13,1	11,8	12,8	12,1	12,4	
— De 50 à 149,9 km .....	19,7	16,5	19,0	18,9	20,4	
— 150 km et plus .....	65,3	56,2	83,0	91,1	99,2	
<b>Total .....</b>	<b>98,1</b>	<b>84,5</b>	<b>114,8</b>	<b>122,1</b>	<b>132,0</b>	
<b>NOUVELLES SÉRIES (1)</b>						
<b>Tonnes :</b>						
— Moins de 50 km .....			1 094	916	914	<b>1 022</b>
— De 50 à 149,9 km .....			295	303	320	<b>338</b>
— 150 km et plus .....			317	361	385	<b>366</b>
<b>Total .....</b>			<b>1 706</b>	<b>1 580</b>	<b>1 619</b>	<b>1 726</b>
<b>Tonnes-kilomètres :</b>						
— Moins de 50 km .....			14,6	13,8	14,1	<b>16,4</b>
— De 50 à 149,9 km .....			22,9	22,8	24,7	<b>25,7</b>
— 150 km et plus .....			99,5	108,8	118,3	<b>116,1</b>
<b>Total .....</b>			<b>137,0</b>	<b>145,4</b>	<b>157,1</b>	<b>158,2</b>

(1) L'enquête a subi une modification importante en 1996 qui a porté sur deux points :

l'utilisation d'une méthodologie différente pour les redressements des non réponses et l'adoption d'un nouveau concept conforme aux directives européennes, où, désormais, l'unité statistique n'est plus le véhicule porteur (camion remorque ou semi-remorque) mais le véhicule à moteur (camion ou tracteur routier).

Ces modifications ont entraîné des ruptures de séries importantes par rapport à la période antérieure. Aussi, afin de pouvoir effectuer des comparaisons, il a fallu procéder à une rétropolation des résultats des années précédentes.

Ces séries rétropolées sont présentées pour les années 1990, 1994 et 1995 (Nouvelles séries).

**6.44A. TRANSPORT DE MARCHANDISES :  
SELON LE TYPE D'OPÉRATION, LA DISTANCE EN CHARGE  
ET LE GENRE DU VÉHICULE (1)**

**Année 1996**

**Transport national et partie française des trajets internationaux (transit exclu)**

Source : D.A.E.I./S.E.S. (Enquête sur l'utilisation des véhicules  
de transport routier de marchandises)

Unité : million de tonnes  
milliard de tonnes-km

	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
<b>CAMIONS avec ou sans remorque, de 3 tonnes et plus de charge utile de moins de 15 ans d'âge</b>			
<b>Tonnes :</b>			
— Moins de 50 km .....	97	350	447
— De 50 à 149,9 km .....	24	63	87
— 150 km et plus .....	31	33	64
<b>Total .....</b>	<b>152</b>	<b>446</b>	<b>598</b>
<b>Tonnes-kilomètres :</b>			
— Moins de 50 km .....	1,3	4,4	5,7
— De 50 à 149,9 km .....	1,7	4,0	5,7
— 150 km et plus .....	9,3	5,7	15,0
<b>Total .....</b>	<b>12,3</b>	<b>14,1</b>	<b>26,4</b>
<b>TRACTEURS ROUTIERS avec semi-remorque, compris entre 4,9 et 44,6 tonnes de poids total roulant autorisé de moins de 15 ans d'âge</b>			
<b>Tonnes :</b>			
— Moins de 50 km .....	333	242	575
— De 50 à 149,9 km .....	167	85	252
— 150 km et plus .....	245	56	301
<b>Total .....</b>	<b>745</b>	<b>383</b>	<b>1 128</b>
<b>Tonnes-kilomètres :</b>			
— Moins de 50 km .....	6,3	4,3	10,6
— De 50 à 149,9 km .....	13,8	6,2	20,0
— 150 km et plus .....	86,3	14,8	101,1
<b>Total .....</b>	<b>106,4</b>	<b>25,3</b>	<b>131,7</b>

(1) L'enquête a subi une modification importante en 1996 qui a porté sur deux points :  
l'utilisation d'une méthodologie différente pour les redressements des non réponses et l'adoption d'un nouveau  
concept conforme aux directives européennes, où, désormais, l'unité statistique n'est plus le véhicule porteur  
(camion remorque ou semi-remorque) mais le véhicule à moteur (camion ou tracteur routier).  
Ces modifications ont entraîné des ruptures de séries importantes par rapport à la période antérieure.

**6.45. TRANSPORT DE MARCHANDISES :  
TONNES TRANSPORTÉES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES  
ET LA CATÉGORIE DE DISTANCE EN CHARGE (1)**

Année 1996

**Transport national et partie française des trajets internationaux (transit exclu)**

Source : D.A.E.I./S.E.S. (Enquête sur l'utilisation des véhicules  
de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes

N° Section N.S.T.	Marchandises	Toutes distances	Dont catégorie de distances (tous trajets)		
			< 50 km	50 à 149,9 km	>150km
0	Produits agricoles et animaux vivants.....	<b>180 171</b>	81 896	51 385	46 890
1	Denrées alimentaires et fourrages.....	<b>216 022</b>	67 756	69 331	78 935
2	Combustibles minéraux solides .....	<b>7 779</b>	4 500	1 778	1 501
3A	Produits pétroliers bruts .....	<b>118</b>	67	52	0
3B	Produits pétroliers raffinés .....	<b>71 040</b>	20 830	31 202	19 009
4A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie .....	<b>15 323</b>	8 620	3 434	3 269
4B	Minerais et déchets non ferreux .....	<b>20 047</b>	14 437	3 591	2 020
5A	Produits métallurgiques ferreux .....	<b>20 687</b>	5 507	4 420	10 760
5B	Produits métallurgiques non ferreux .....	<b>8 295</b>	4 067	1 123	3 106
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction .....	<b>800 478</b>	676 233	90 434	33 811
6B	Matières premières pour l'industrie chimiques .....	<b>4 415</b>	1 597	1 296	1 522
7	Engrais .....	<b>44 509</b>	25 393	10 435	8 682
8A	Produits chimiques de base .....	<b>10 561</b>	1 631	3 032	5 898
8B	Pâtes à papier et cellulose .....	<b>7 437</b>	3 515	1 420	2 502
8C	Autres produits chimiques .....	<b>24 999</b>	5 707	5 044	14 248
9A	Matériel de transport et matériel agricole	<b>21 175</b>	6 455	4 111	10 609
9B	Machines et articles métalliques .....	<b>31 154</b>	8 866	6 427	15 860
9C	Verre, faïence, porcelaine .....	<b>14 078</b>	6 592	2 301	5 185
9D	Autres articles manufacturés .....	<b>228 039</b>	78 060	47 900	102 079
<b>Total .....</b>		<b>1 726 327</b>	<b>1 021 729</b>	<b>338 716</b>	<b>365 886</b>

(1) L'enquête a subi une modification importante en 1996 qui a porté sur deux points :  
l'utilisation d'une méthodologie différente pour les redressements des non réponses et l'adoption d'un nouveau  
concept conforme aux directives européennes, où, désormais, l'unité statistique n'est plus le véhicule porteur  
(camion remorque ou semi-remorque) mais le véhicule à moteur (camion ou tracteur routier).  
Ces modifications ont entraîné des ruptures de séries importantes par rapport à la période antérieure.

### 6.45. TRANSPORT DE MARCHANDISES : TONNES-KILOMÈTRES PRODUITES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES ET LA CATÉGORIE DE DISTANCE EN CHARGE (1) (suite)

Année 1996

#### Transport national et partie française des trajets internationaux (transit exclu)

Source : D.A.E.I./S.E.S. (Enquête sur l'utilisation des véhicules  
de transport routier de marchandises)

Unité : million de tonnes-km

N° Section N.S.T.	Marchandises	Toutes distances	Dont catégorie de distances (tous trajets)		
			< 50 km	50 à 149,9 km	>150km
0	Produits agricoles et animaux vivants.....	<b>19 789,6</b>	1 599,5	4 045,1	14 145,1
1	Denrées alimentaires et fourrages.....	<b>30 946,4</b>	1 399,6	5 040,6	24 506,2
2	Combustibles minéraux solides.....	<b>632,3</b>	56,9	140,7	434,6
3A	Produits pétroliers bruts.....	<b>4,0</b>	0,8	3,2	0,0
3B	Produits pétroliers raffinés.....	<b>6 734,2</b>	453,0	2 427,4	3 853,8
4A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie.....	<b>1 272,1</b>	137,4	258,8	875,9
4B	Minerais et déchets non ferreux.....	<b>1 024,7</b>	270,1	254,9	499,7
5A	Produits métallurgiques ferreux.....	<b>4 233,0</b>	88,7	341,3	3 803,0
5B	Produits métallurgiques non ferreux.....	<b>1 225,4</b>	36,7	89,2	1 099,5
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	<b>26 291,3</b>	9 942,1	6 726,7	9 622,5
6B	Matières premières pour l'industrie chimiques.....	<b>552,2</b>	23,9	91,7	436,7
7	Engrais.....	<b>3 777,8</b>	486,2	792,6	2 498,9
8A	Produits chimiques de base.....	<b>2 318,2</b>	35,5	265,3	2 017,4
8B	Pâtes à papier et cellulose.....	<b>1 004,4</b>	39,3	111,8	853,3
8C	Autres produits chimiques.....	<b>6 093,7</b>	96,2	416,4	5 581,1
9A	Matériel de transport et matériel agricole.....	<b>4 377,9</b>	108,3	325,7	3 943,8
9B	Machines et articles métalliques.....	<b>6 046,7</b>	152,9	499,0	5 394,7
9C	Verre, faïence, porcelaine.....	<b>1 998,7</b>	53,0	175,5	1 770,2
9D	Autres articles manufacturés.....	<b>39 835,7</b>	1 398,6	3 719,8	34 717,2
<b>Total.....</b>		<b>158 158,3</b>	<b>16 378,7</b>	<b>25 725,7</b>	<b>116 053,6</b>

(1) L'enquête a subi une modification importante en 1996 qui a porté sur deux points :  
l'utilisation d'une méthodologie différente pour les redressements des non réponses et l'adoption d'un nouveau concept conforme aux directives européennes, où, désormais, l'unité statistique n'est plus le véhicule porteur (camion remorque ou semi-remorque) mais le véhicule à moteur (camion ou tracteur routier).  
Ces modifications ont entraîné des ruptures de séries importantes par rapport à la période antérieure.

**6.46. TRANSPORT DE MARCHANDISES  
SELON LA NATURE DE MARCHANDISES  
ET LE TYPE D'OPÉRATION : COMPTE D'AUTRUI (1)**

Année 1996

**Transport national et partie française des trajets internationaux (transit exclu)**

Source : D.A.E.I./S.E.S. (Enquête sur l'utilisation des véhicules  
de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes  
million de tonnes-km

N° Section N.S.T.	Marchandises	Toutes distances		dont > 150 km		Distance moyenne de transport d'une tonne (km) en France
		Tonnes	Tonnes-km	Tonnes	Tonnes-km	
0	Produits agricoles et animaux vivants.....	<b>92 331</b>	<b>13 604,5</b>	30 722	10 713,9	147
1	Denrées alimentaires et fourrages..	<b>111 989</b>	<b>22 543,3</b>	54 784	19 375,3	201
2	Combustibles minéraux solides.....	<b>5 573</b>	<b>515,1</b>	1 299	375,8	92
3A	Produits pétroliers bruts.....	<b>119</b>	<b>4,0</b>	0	0,0	34
3B	Produits pétroliers raffinés.....	<b>39 344</b>	<b>4 635,8</b>	12 805	2 889,2	118
4A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie.....	<b>7 002</b>	<b>886,5</b>	2 561	738,8	127
4B	Minerais et déchets non ferreux.....	<b>6 365</b>	<b>473,9</b>	910	291,4	74
5A	Produits métallurgiques ferreux.....	<b>13 895</b>	<b>3 577,2</b>	8 771	3 334,2	257
5B	Produits métallurgiques non ferreux	<b>6 503</b>	<b>981,1</b>	2 511	900,6	151
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	<b>365 523</b>	<b>17 502,2</b>	27 213	8 189,6	48
6B	Matières premières pour l'industrie chimiques.....	<b>2 894</b>	<b>458,9</b>	1 928	379,6	159
7	Engrais.....	<b>20 571</b>	<b>2 742,7</b>	6 959	2 149,9	133
8A	Produits chimiques de base.....	<b>8 308</b>	<b>1 924,2</b>	4 893	1 698,7	232
8B	Pâtes à papier et cellulose.....	<b>4 702</b>	<b>799,7</b>	2 042	724,0	170
8C	Autres produits chimiques.....	<b>19 184</b>	<b>5 375,3</b>	12 101	5 018,1	280
9A	Matériel de transport et matériel agricole.....	<b>14 578</b>	<b>3 625,0</b>	8 792	3 356,9	249
9B	Machines et articles métalliques.....	<b>19 362</b>	<b>4 712,3</b>	12 023	4 371,9	243
9C	Verre, faïence, porcelaine.....	<b>6 367</b>	<b>1 582,0</b>	3 697	1 451,7	248
9D	Autres articles manufacturés.....	<b>152 502</b>	<b>32 781,3</b>	83 469	29 622,3	215
	<b>Total.....</b>	<b>897 112</b>	<b>118 725,0</b>	<b>277 480</b>	<b>95 581,9</b>	<b>132</b>

(1) L'enquête a subi une modification importante en 1996 qui a porté sur deux points :  
l'utilisation d'une méthodologie différente pour les redressements des non réponses et l'adoption d'un  
nouveau concept conforme aux directives européennes, où, désormais, l'unité statistique n'est plus le  
véhicule porteur (camion remorque ou semi-remorque) mais le véhicule à moteur (camion ou tracteur routier).  
Ces modifications ont entraîné des ruptures de séries importantes par rapport à la période antérieure.

**6.46. TRANSPORT DE MARCHANDISES  
SELON LA NATURE DE MARCHANDISES  
ET LE TYPE D'OPÉRATION : COMPTE PROPRE (1) (suite)**

Année 1996

**Transport national et partie française des trajets internationaux (transit exclu)**

Source : D.A.E.I./S.E.S. (Enquête sur l'utilisation des véhicules  
de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes  
million de tonnes-km

N° Section N.S.T.	Marchandises	Toutes distances		dont > 150 km		Distance moyenne de transport d'une tonne (km) en France
		Tonnes	Tonnes-km	Tonnes	Tonnes-km	
0	Produits agricoles et animaux vivants.....	<b>87 841</b>	<b>6 185,2</b>	16 168	3 431,2	70
1	Denrées alimentaires et fourrages..	<b>104 033</b>	<b>8 403,1</b>	24 151	5 130,9	81
2	Combustibles minéraux solides.....	<b>2 206</b>	<b>117,2</b>	202	58,8	53
3A	Produits pétroliers bruts.....	<b>0</b>	<b>0,0</b>	0	0,0	0
3B	Produits pétroliers raffinés.....	<b>31 696</b>	<b>2 098,5</b>	6 204	964,6	66
4A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie.....	<b>8 322</b>	<b>385,6</b>	708	137,1	46
4B	Minerais et déchets non ferreux.....	<b>13 682</b>	<b>550,8</b>	1 109	208,3	40
5A	Produits métallurgiques ferreux.....	<b>6 792</b>	<b>655,8</b>	1 989	468,9	97
5B	Produits métallurgiques non ferreux	<b>1 792</b>	<b>244,3</b>	594	198,9	136
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	<b>434 955</b>	<b>8 789,1</b>	6 598	1 432,9	20
6B	Matières premières pour l'industrie chimiques.....	<b>1 520</b>	<b>93,3</b>	224	57,0	61
7	Engrais.....	<b>23 938</b>	<b>1 035,1</b>	1 723	349,0	43
8A	Produits chimiques de base.....	<b>2 252</b>	<b>394,0</b>	1 005	318,7	175
8B	Pâtes à papier et cellulose.....	<b>2 735</b>	<b>204,7</b>	459	129,3	75
8C	Autres produits chimiques.....	<b>5 815</b>	<b>718,4</b>	2 146	563,0	124
9A	Matériel de transport et matériel agricole.....	<b>6 598</b>	<b>752,8</b>	1 817	586,9	114
9B	Machines et articles métalliques.....	<b>11 791</b>	<b>1 334,4</b>	3 837	1 022,9	113
9C	Verre, faïence, porcelaine.....	<b>7 712</b>	<b>416,8</b>	1 488	318,5	54
9D	Autres articles manufacturés.....	<b>75 536</b>	<b>7 054,4</b>	18 610	5 094,9	93
	<b>Total.....</b>	<b>829 216</b>	<b>39 433,5</b>	<b>89 032</b>	<b>20 471,8</b>	<b>48</b>

(1) L'enquête a subi une modification importante en 1996 qui a porté sur deux points :

l'utilisation d'une méthodologie différente pour les redressements des non réponses et l'adoption d'un nouveau concept conforme aux directives européennes, où, désormais, l'unité statistique n'est plus le véhicule porteur (camion remorque ou semi-remorque) mais le véhicule à moteur (camion ou tracteur routier).

Ces modifications ont entraîné des ruptures de séries importantes par rapport à la période antérieure.

**6.49. TRANSPORT DE MARCHANDISES ET PARC EN SERVICE  
SELON LA REGION D'IMMATRICULATION ET LE TYPE  
D'OPÉRATION : COMPTE D'AUTRUI**

Année 1996

**Véhicules à moteur de moins de 15 ans d'âge :  
camions de 3 tonnes et plus de charge utile et tracteurs routiers (1)**

Source : D.A.E.I./S.E.S. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Régions d'immatriculation des véhicules	Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers) (2)	Tonnes-kilomètres (millions) (2)
Ile-de-France .....	19,7	79 601	5 956,9
Champagne-Ardenne .....	9,1	41 534	7 870,5
Picardie .....	7,2	35 131	4 026,8
Haute-Normandie.....	7,3	36 664	4 228,0
Centre .....	7,6	38 970	4 577,0
Basse-Normandie.....	4,1	21 005	3 093,4
Bourgogne .....	7,4	36 177	5 016,2
Nord-Pas-de-Calais.....	11,3	65 175	7 060,4
Lorraine .....	9,4	57 060	7 183,3
Alsace .....	6,0	27 451	3 432,1
Franche-Comté.....	4,5	22 595	2 692,4
Pays de la Loire.....	12,0	59 520	8 132,3
Bretagne.....	11,2	56 616	9 814,6
Poitou-Charentes.....	6,4	33 265	5 681,2
Aquitaine .....	9,9	46 114	7 841,7
Midi-Pyrénées.....	7,8	38 958	4 708,0
Limousin.....	2,5	9 289	1 732,0
Rhône-Alpes.....	20,2	86 412	12 428,1
Auvergne.....	4,6	18 490	3 003,2
Languedoc-Roussillon.....	5,6	33 790	3 924,1
Provence-Alpes-Côte d'Azur.....	10,7	52 321	6 291,4
Corse.....	0,5	975	31,3
<b>Total.....</b>	<b>184,6</b>	<b>897 113</b>	<b>118 725,0</b>

(1) L'enquête sur l'utilisation des véhicules routiers de marchandises (enquête TRM), a subi une modification importante en 1996 qui a porté sur deux points :

l'utilisation d'une méthodologie différente pour les redressements des non réponses et l'adoption d'un nouveau concept conforme aux directives européennes, où, désormais, l'unité statistique n'est plus le véhicule porteur (camion remorque ou semi-remorque) mais le véhicule à moteur (camion ou tracteur routier).

Ces modifications ont entraîné des ruptures de séries importantes par rapport à la période antérieure.

(2) La mesure du transport ne porte que sur le seul réseau français (transport national, partie française du transport international, transit exclu).

**6.49. TRANSPORT DE MARCHANDISES ET PARC EN SERVICE  
SELON LA REGION D'IMMATRICULATION ET LE TYPE  
D'OPÉRATION : COMPTE PROPRE**

**Année 1996**

**Véhicules à moteur de moins de 15 ans d'âge :  
camions de 3 tonnes et plus de charge utile et tracteurs routiers (1)**

Source : D.A.E.I./S.E.S. (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Régions d'immatriculation des véhicules	Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers) (2)	Tonnes-kilomètres (millions) (2)
Ile-de-France .....	31,5	80 508	3 484,9
Champagne-Ardenne .....	7,8	43 821	2 085,9
Picardie .....	6,5	24 422	1 116,2
Haute-Normandie.....	7,5	22 293	1 168,0
Centre .....	12,0	40 084	2 058,8
Basse-Normandie.....	7,0	21 728	1 342,6
Bourgogne .....	7,9	30 190	1 419,5
Nord-Pas-de-Calais.....	12,9	50 843	2 389,4
Lorraine .....	9,7	39 366	1 711,8
Alsace .....	7,1	28 241	1 093,2
Franche-Comté .....	5,1	18 181	1 003,2
Pays de la Loire.....	16,2	66 863	3 566,4
Bretagne.....	14,5	57 866	3 290,3
Poitou-Charentes .....	9,8	35 385	1 959,0
Aquitaine .....	13,4	45 489	2 172,2
Midi-Pyrénées .....	12,8	42 601	1 797,0
Limousin .....	3,8	8 619	586,7
Rhône-Alpes .....	23,9	81 851	3 632,2
Auvergne.....	7,0	18 960	868,8
Languedoc-Roussillon.....	8,9	28 555	993,5
Provence-Alpes-Côte d'Azur.....	14,6	42 085	1 639,9
Corse.....	0,9	1 266	54,2
<b>Total .....</b>	<b>240,8</b>	<b>829 216</b>	<b>39 433,5</b>

(1) L'enquête sur l'utilisation des véhicules routiers de marchandises (enquête TRM), a subi une modification importante en 1996 qui a porté sur deux points :

l'utilisation d'une méthodologie différente pour les redressements des non réponses et l'adoption d'un nouveau concept conforme aux directives européennes, où, désormais, l'unité statistique n'est plus le véhicule porteur (camion remorque ou semi-remorque) mais le véhicule à moteur (camion ou tracteur routier).

Ces modifications ont entraîné des ruptures de séries importantes par rapport à la période antérieure.

(2) La mesure du transport ne porte que sur le seul réseau français (transport national, partie française du transport international, transit exclu).

### 6.50. TRANSPORT RÉGIONAL DE MARCHANDISES SELON LE TYPE D'OPÉRATION : COMPTE D'AUTRUI (1)

Année 1996

(transport international exclu)

Source : D.A.E.I./S.E.S. (Enquête sur l'utilisation des véhicules  
de transport routier de marchandises)

Unité millier de tonnes

Régions	Entrées	Sorties	Transport national
Ile-de-France.....	32 751	26 509	64 097
Champagne-Ardenne.....	8 136	9 889	14 438
Picardie.....	14 439	15 339	23 910
Haute-Normandie.....	13 958	16 866	22 481
Centre.....	15 446	16 542	22 400
Basse-Normandie.....	7 260	8 188	11 249
Bourgogne.....	11 182	10 510	17 434
Nord-Pas-de-Calais.....	12 377	14 547	44 281
Lorraine.....	10 489	10 333	33 661
Alsace.....	7 623	9 965	18 854
Franche-Comté.....	6 056	4 904	17 500
Pays de la Loire.....	16 477	18 995	38 327
Bretagne.....	14 954	10 606	33 739
Poitou-Charentes.....	9 538	11 620	17 759
Aquitaine.....	10 806	10 656	31 566
Midi-Pyrénées.....	9 647	8 028	26 484
Limousin.....	4 743	2 368	4 761
Rhône-Alpes.....	18 479	18 869	61 036
Auvergne.....	6 084	4 857	10 899
Languedoc-Roussillon.....	8 662	10 380	25 079
Provence-Alpes-Côte d'Azur.....	12 130	11 290	42 568
Corse.....	79	55	835
<b>Total.....</b>	<b>251 316</b>	<b>251 316</b>	<b>583 358</b>

(1) L'enquête a subi une modification importante en 1996 qui a porté sur deux points :  
l'utilisation d'une méthodologie différente pour les redressements des non réponses et l'adoption d'un nouveau concept conforme aux directives européennes, où, désormais, l'unité statistique n'est plus le véhicule porteur (camion remorque ou semi-remorque) mais le véhicule à moteur (camion ou tracteur routier).  
Ces modifications ont entraîné des ruptures de séries importantes par rapport à la période antérieure.

### 6.50. TRANSPORT RÉGIONAL DE MARCHANDISES SELON LE TYPE D'OPÉRATION : COMPTE PROPRE (1) (suite)

Année 1996

(transport international exclu)

Source : D.A.E.I./S.E.S. (Enquête sur l'utilisation des véhicules  
de transport routier de marchandises)

Unité millier de tonnes

Régions	Entrées	Sorties	Transport national
Ile-de-France.....	10 222	7 824	63 601
Champagne-Ardenne.....	4 310	4 454	35 015
Picardie.....	6 396	5 806	22 592
Haute-Normandie.....	3 876	4 113	19 317
Centre.....	6 738	7 590	33 729
Basse-Normandie.....	3 749	3 353	19 126
Bourgogne.....	4 382	4 770	26 390
Nord-Pas-de-Calais.....	3 109	5 137	45 296
Lorraine.....	3 448	3 519	33 858
Alsace.....	2 415	2 542	27 031
Franche-Comté.....	2 546	4 288	15 125
Pays de la Loire.....	7 044	7 791	53 210
Bretagne.....	4 918	4 347	54 216
Poitou-Charentes.....	4 193	4 869	30 529
Aquitaine.....	3 728	3 921	40 385
Midi-Pyrénées.....	3 543	3 205	37 984
Limousin.....	2 161	1 427	6 838
Rhône-Alpes.....	6 430	4 216	75 657
Auvergne.....	2 328	2 051	18 594
Languedoc-Roussillon.....	2 909	3 373	28 737
Provence-Alpes-Côte d'Azur.....	2 747	2 603	40 593
Corse.....	22	15	1 220
<b>Total.....</b>	<b>91 214</b>	<b>91 214</b>	<b>729 043</b>

(1) L'enquête a subi une modification importante en 1996 qui a porté sur deux points :  
l'utilisation d'une méthodologie différente pour les redressements des non réponses et l'adoption d'un nouveau concept conforme aux directives européennes, où, désormais, l'unité statistique n'est plus le véhicule porteur (camion remorque ou semi-remorque) mais le véhicule à moteur (camion ou tracteur routier).  
Ces modifications ont entraîné des ruptures de séries importantes par rapport à la période antérieure.

### 6.53. ÉVOLUTION DE LA CONSTRUCTION DES VOITURES PARTICULIÈRES EN FRANCE ET À L'ÉTRANGER

Source : Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Unité : voiture particulière

Pays producteurs	Nombre de voitures construites (a)	Nombre de voitures neuves exportées (b)	Nombre de voitures neuves importées (c)	Voitures neuves disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c)
<b>FRANCE (1)</b>				
1985	2 632 366	1 538 851	978 425	2 071 940
1990	3 294 815	1 881 998	1 325 972	2 738 789
1994	3 175 213	1 975 436	1 190 443	2 390 220
1995	3 050 929	1 852 053	1 245 490	2 444 366
<b>1996</b>	<b>3 147 622</b>	<b>2 026 008</b>	<b>1 385 729</b>	<b>2 507 343</b>
<b>ÉTATS-UNIS</b>				
1985	8 184 821	665 524	2 838 000	10 357 297
1990	6 077 449	547 878	2 403 323	7 932 894
1994	6 613 983	585 045	1 735 214	7 764 152
1995	6 350 234	522 016	1 506 286	7 334 504
<b>1996</b>	<b>6 083 227</b>	<b>535 277</b>	<b>1 273 171</b>	<b>6 821 121</b>
<b>JAPON</b>				
1985	7 646 816	4 426 763	52 225	3 272 278
1990	9 947 972	4 482 274	251 169	5 716 867
1994	7 801 218	3 360 668	276 161	4 716 711
1995	7 611 753	2 896 217	362 265	5 077 801
<b>1996</b>	<b>7 863 763</b>	<b>2 860 080</b>	<b>393 392</b>	<b>5 397 075</b>
<b>ALLEMAGNE</b>				
1985	4 166 686	2 568 053	1 084 398	2 683 031
1990	4 660 657	2 597 722	1 677 798	3 740 733
1994	4 093 685	2 269 895	1 825 394	3 649 184
1995	4 360 235	2 465 232	-	-
<b>1996</b>	<b>4 539 583</b>	<b>2 650 396</b>	-	-
<b>ITALIE</b>				
1985	1 389 156	449 803	868 912	1 808 265
1990	1 874 672	742 579	1 281 834	2 413 927
1994	1 340 878	541 527	1 086 287	1 885 638
1995	1 422 359	641 710	1 217 237	1 997 886
<b>1996</b>	<b>1 317 995</b>	<b>639 528</b>	-	-
<b>ROYAUME-UNI</b>				
1985	1 047 973	207 671	1 071 892	1 912 194
1990	1 295 611	405 769	1 190 420	2 080 262
1994	1 466 823	618 700	1 089 700	1 937 823
1995	1 532 084	744 600	1 146 600	1 934 084
<b>1996</b>	<b>1 686 134</b>	<b>908 212</b>	<b>1 256 364</b>	<b>2 034 286</b>

(1) Non compris les « petites collections ».

### 6.54. IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS FRANÇAISES DE VOITURES PARTICULIÈRES EN 1996

Source : Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Unité : véhicule

Pays de provenance	Importations	Pays destinataires	Exportations
Espagne.....	532 581	Grande-Bretagne.....	355 707
Allemagne.....	253 842	Espagne.....	334 751
Italie.....	159 767	Allemagne.....	311 935
Belgique-Luxembourg.....	140 370	Italie.....	219 019
Grande-Bretagne.....	115 924	Belgique-Luxembourg.....	107 505
Slovénie.....	49 050	Pays-Bas.....	81 617
Japon.....	44 640	Portugal.....	50 948
Portugal.....	7 177	Autriche.....	41 568
Russie.....	3 169	Suisse.....	38 319
Autres pays.....	79 209	Autres pays.....	484 639
<b>Importations totales.....</b>	<b>1 385 729</b>	<b>Exportations totales.....</b>	<b>2 026 008</b>

### 6.55. ÉVOLUTION DE LA CONSTRUCTION DES VÉHICULES UTILITAIRES ET INDUSTRIELS EN FRANCE ET A L'ÉTRANGER

Source : Comité des Constructeurs Français d'Automobiles

Unité : véhicule

Pays producteurs	Nombre de véhicules construits (a)	Nombre de véhicules neufs exportés (b)	Nombre de véhicules neufs importés (c)	Véhicules neufs disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c)
<b>FRANCE (1)</b>				
1985 .....	383 740	161 016	164 272	386 996
1990 .....	474 178	213 502	224 988	485 664
1994 .....	383 225	182 010	188 897	390 112
1995 .....	423 776	226 070	196 398	394 104
<b>1996 .....</b>	<b>442 965</b>	<b>245 964</b>	<b>211 191</b>	<b>408 192</b>
<b>ÉTATS-UNIS</b>				
1985 .....	3 465 500	230 731	779 281	4 014 050
1990 .....	3 702 787	270 567	631 159	4 063 379
1994 .....	5 648 767	501 594	425 630	5 572 803
1995 .....	5 635 000	501 998	417 203	5 550 205
<b>1996 .....</b>	<b>5 716 000</b>	<b>527 251</b>	<b>451 789</b>	<b>5 640 538</b>
<b>JAPON</b>				
1985 .....	4 624 267	2 303 695	926	2 321 498
1990 .....	3 538 824	1 349 281	1 672	2 191 215
1994 .....	2 752 507	1 099 624	25 201	1 678 084
1995 .....	2 584 680	894 561	25 884	1 716 003
<b>1996 .....</b>	<b>2 481 635</b>	<b>851 374</b>	<b>34 133</b>	<b>1 664 394</b>
<b>ALLEMAGNE</b>				
1985 .....	279 234	177 817	56 387	157 804
1990 .....	315 895	167 923	122 616	270 588
1994 .....	262 453	140 402	126 197	248 248
1995 .....	307 129	174 283	-	-
<b>1996 .....</b>	<b>303 326</b>	<b>191 408</b>	-	-
<b>ITALIE</b>				
1985 .....	183 751	115 930	77 570	145 391
1990 .....	246 178	158 282	128 950	216 846
1994 .....	193 591	128 041	75 630	141 180
1995 .....	244 911	164 787	83 588	163 712
<b>1996 .....</b>	<b>227 370</b>	<b>159 657</b>	-	-
<b>ROYAUME-UNI</b>				
1985 .....	264 895	65 756	109 071	308 210
1990 .....	270 133	95 553	89 436	264 016
1994 .....	227 815	96 500	98 700	230 015
1995 .....	233 001	93 200	113 900	253 701
<b>1996 .....</b>	<b>238 263</b>	<b>112 487</b>	<b>126 501</b>	<b>252 277</b>

(1) Non compris les « petites collections ».

## 6.56. PRINCIPAUX GROUPES PRODUCTEURS DE VÉHICULES

## (Voitures particulières et véhicules utilitaires)

Source : L'Argus de l'Automobile

Unité : véhicule

Rang	Producteurs	1995	1996	Ecart 1995/1996
1	General Motors.....	7 664 845	<b>7 549 431</b>	- 1,5 %
2	Ford.....	6 388 128	<b>6 356 363</b>	- 0,5 %
3	Toyota.....	4 057 410	<b>4 336 510</b>	6,9 %
4	Volkswagen.....	3 397 529	<b>3 763 108</b>	10,8 %
5	Chrysler.....	2 464 917	<b>2 828 152</b>	14,7 %
6	Nissan.....	2 674 458	<b>2 548 403</b>	- 4,7 %
7	Fiat.....	2 215 097	<b>2 481 850</b>	12,0 %
8	Peugeot-Citroën.....	1 887 605	<b>1 989 876</b>	5,4 %
9	Honda.....	1 628 328	<b>1 976 276</b>	21,4 %
10	Renault.....	1 837 849	<b>1 803 735</b>	- 1,9 %
11	Mitsubishi.....	1 585 441	<b>1 485 835</b>	- 6,3 %
12	Hyundai.....	1 213 694	<b>1 341 990</b>	10,6 %
13	BMW - Rover.....	1 076 827	<b>1 123 644</b>	4,3 %
14	Mazda.....	920 382	<b>903 009</b>	- 1,9 %
15	Daimler - Benz.....	880 359	<b>878 058</b>	- 0,3 %
16	Suzuki.....	888 133	<b>877 428</b>	- 1,2 %
17	Kia.....	631 644	<b>703 116</b>	11,3 %
18	VAZ - Russie.....	600 000	<b>680 000</b>	13,3 %
19	Daewoo.....	520 441	<b>668 499</b>	28,4 %
20	Daihatsu.....	477 323	<b>535 673</b>	12,2 %

## 6.57. ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (1)

Source : Observatoire National Interministériel de sécurité routière

Unité: nombre

	1980	1985	1990	1994 r	1995 r	1996
<b>Accidents corporels</b> .....	<b>242 450</b>	<b>191 096</b>	<b>162 573</b>	<b>132 726</b>	<b>132 949</b>	<b>125 406</b>
<b>Véhicules impliqués</b> .....	<b>427 882</b>	<b>335 253</b>	<b>286 470</b>	<b>229 247</b>	<b>230 347</b>	<b>216 578</b>
Véhicules à deux roues .....	108 659	64 424	56 980	45 974	47 752	44 534
Véhicules automobiles .....	317 845	269 197	227 995	181 150	180 771	170 320
dont : voitures de tourisme (2) ...	282 864	245 709	205 693	163 486	163 486	154 329
Autres véhicules .....	1 378	1 632	1 495	2 123	1 824	1 724
<b>Victimes décédées dans</b>						
<b>les six jours</b> .....	<b>12 510</b>	<b>10 447</b>	<b>10 289</b>	<b>8 533</b>	<b>8 412</b>	<b>8 080</b>
Usagers des deux roues .....	2 989	2 033	2 004	1 609	1 625	1 519
Automobilistes .....	7 286	6 804	6 821	5 772	5 733	5 554
Piétons .....	2 200	1 557	1 407	1 126	1 027	987
Divers .....	35	53	57	26	27	20
<b>Victimes blessées</b> .....	<b>335 818</b>	<b>270 745</b>	<b>225 860</b>	<b>180 832</b>	<b>181 403</b>	<b>170 117</b>
dont : blessées graves (3) .....	88 607	66 911	52 578	40 521	39 257	36 204
Usagers des deux roues .....	104 330	61 689	54 813	44 545	46 416	43 283
Automobilistes .....	188 915	176 015	143 540	113 465	112 893	106 210
Piétons .....	42 036	32 169	26 666	21 810	21 197	19 789
Divers .....	537	872	841	1 012	897	835

(1) Pour les données départementales voir « annexes ».

(2) Y compris taxis et ambulances.

(3) Blessées ayant nécessité une hospitalisation d'au moins six jours.

### 6.58. ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE SELON L'ÂGE DES VICTIMES EN 1996

Source : Observatoire National Interministériel de sécurité routière

Unité : nombre

Age des victimes	Conducteurs et passagers de						Total
	Piétons	Bicy- clettes	Cyclo- moteurs	Moto- cyclettes	Voitures parti- culières	Autres véhicules (1)	
<b>Victimes décédées dans les six jours</b>							
Moins de 15 ans .....	87	47	19	3	196	12	<b>364</b>
De 15 à 20 ans .....	53	29	211	78	604	8	<b>983</b>
De 21 à 24 ans .....	24	15	34	177	711	23	<b>984</b>
De 25 à 64 ans .....	387	120	161	478	2 849	252	<b>4 247</b>
65 ans et plus .....	433	88	51	5	877	39	<b>1 493</b>
Indéterminés .....	3	1	2		3		<b>9</b>
<b>Total .....</b>	<b>987</b>	<b>300</b>	<b>478</b>	<b>741</b>	<b>5 240</b>	<b>334</b>	<b>8 080</b>
<b>Blessés</b>							
Moins de 15 ans .....	5 414	1 568	1 207	122	6 059	390	<b>14 760</b>
De 15 à 20 ans .....	1 925	1 115	12 542	1 920	11 939	555	<b>29 996</b>
De 21 à 24 ans .....	985	526	1 837	3 539	14 729	678	<b>22 294</b>
De 25 à 64 ans .....	7 302	2 926	4 063	10 673	58 828	4 723	<b>88 515</b>
65 ans et plus .....	4 126	621	468	77	8 380	390	<b>14 062</b>
Indéterminés .....	37	15	39	25	346	28	<b>490</b>
<b>Total .....</b>	<b>19 789</b>	<b>6 771</b>	<b>20 156</b>	<b>16 356</b>	<b>100 281</b>	<b>6 764</b>	<b>170 117</b>

(1) Camionnettes, camions, tracteurs, autobus, véhicules non précisés.

**6.59. NOMBRE DE VICTIMES(1) DES ACCIDENTS  
DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE  
DANS LES PRINCIPAUX PAYS OCCIDENTAUX**

Source : C.E.M.T. - Rapport statistique sur l'évolution des accidents de la route

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1992	1993	1994
<b>France - Total</b> .....	<b>345 977</b>	<b>281 192</b>	<b>236 149</b>	<b>207 187</b>	<b>198 072</b>	<b>189 365</b>
dont : Décédées .....	13 499	11 387	11 215	9 900	9 568	<b>9 019</b>
<b>Belgique - Total</b> .....	<b>84 700</b>	<b>76 315</b>	<b>88 160</b>	<b>78 781</b>	<b>77 675</b>	<b>75 030</b>
dont : Décédées .....	2 396	1 801	1 978	1 672	1 660	<b>1 692</b>
<b>Italie - Total</b> .....	<b>231 410</b>	<b>223 232</b>	<b>222 645</b>	<b>248 528</b>	<b>222 745</b>	<b>222 745p</b>
dont : Décédées .....	9 135	7 629	7 084	7 954	7 110	<b>7 110p</b>
<b>Luxembourg - Total</b> .....	<b>2 381</b>	<b>2 076</b>	<b>1 759</b>	<b>1 645</b>	<b>1 474</b>	<b>1 474p</b>
dont : Décédées .....	98	79	70	73	76	<b>76p</b>
<b>Pays-Bas - Total</b> .....	<b>58 620</b>	<b>49 888</b>	<b>53 408</b>	<b>49 613</b>	<b>48 829</b>	<b>50 444r</b>
dont : Décédées .....	1 997	1 438	1 376	1 253	1 252	<b>1 298</b>
<b>Espagne - Total</b> .....	<b>112 692</b>	<b>131 703</b>	<b>162 424</b>	<b>135 963</b>	<b>123 571</b>	<b>119 331</b>
dont : Décédées .....	6 522	6 374	9 032	7 818	6 378	<b>5 715</b>
<b>Suède - Total</b> .....	<b>20 094</b>	<b>21 479</b>	<b>23 269</b>	<b>21 486</b>	<b>20 373</b>	<b>20 373p</b>
dont : Décédées .....	848	808	772	759	632	<b>632p</b>
<b>Suisse - Total</b> .....	<b>33 572</b>	<b>30 735</b>	<b>30 197</b>	<b>29 517</b>	<b>28 933</b>	<b>29 957r</b>
dont : Décédées .....	1 246	908	954	834	723	<b>679</b>
<b>Royaume-Uni - Total</b> .....	<b>335 864</b>	<b>326 161</b>	<b>352 902</b>	<b>321 937</b>	<b>306 020</b>	<b>306 020p</b>
dont : Décédées .....	6 239	5 342	5 402	4 379	3 814 r	<b>3 814p</b>
<b>Allemagne - Total (2)</b> .....	<b>513 504</b>	<b>430 495</b>	<b>521 977</b>	<b>527 428</b>	<b>515 540 r</b>	<b>526 229</b>
dont : Décédées .....	13 041	8 400	11 046	10 631	9 949	<b>9 814</b>

(1) Tuées et blessées

(2) avant 1989 RFA

**Remarque** : Les chiffres issus du rapport de la C.E.M.T. tiennent compte de la définition du décès à 30 jours, au moyen de facteurs correctifs.

### 6.60. RÉPARTITION DES VICTIMES(1) DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE PAR CATÉGORIES D'USAGERS DANS LES PRINCIPAUX PAYS OCCIDENTAUX

Année 1994

Source : C.E.M.T. - Rapport statistique  
sur l'évolution des accidents de la route

Unité : en pourcentage

Pays	Piétons	Cycles	Cyclo- moteurs	Moto- cycles	Voitures condu- cteurs	Voitures passa- ger	Autres incon- nus(2)
<b>France – Total</b>	<b>12,1</b>	<b>4,1</b>	<b>10,8</b>	<b>9,4</b>	<b>36,4</b>	<b>22,8</b>	<b>4,3</b>
dont : Décédées	13,2	3,8	5,5	9,6	43,4	20,2	4,4
<b>Belgique – Total</b>	<b>6,0</b>	<b>10,0</b>	<b>9,4</b>	<b>4,5</b>	<b>42,7</b>	<b>22,8</b>	<b>4,6</b>
dont : Décédées	11,6	8,9	5,5	8,3	46,2	16,4	3,1
<b>Italie – Total</b>	-	-	-	-	-	-	-
dont : Décédées	-	-	-	-	-	-	-
<b>Luxembourg – Total</b>	-	-	-	-	-	-	-
dont : Décédées	-	-	-	-	-	-	-
<b>Pays-Bas – Total</b>	<b>6,5</b>	<b>23,9</b>	<b>19,5</b>	<b>6,2</b>	<b>25,5</b>	<b>14,1</b>	<b>4,3</b>
dont : Décédées	9,6	20,7	7,6	8,6	33,7	13,6	6,2
<b>Espagne – Total</b>	<b>11,7</b>	<b>2,5</b>	<b>12,5</b>	<b>10,7</b>	<b>28,1</b>	<b>28,0</b>	<b>6,5</b>
dont : Décédées	19,4	2,7	6,6	8,4	31,3	21,4	10,3
<b>Suède – Total</b>	-	-	-	-	-	-	-
dont : Décédées	-	-	-	-	-	-	-
<b>Suisse – Total</b>	<b>9,6</b>	<b>12,1</b>	<b>6,8</b>	<b>14,2</b>	<b>34,9r</b>	<b>18,7</b>	<b>3,7</b>
dont : Décédées	18,6	11,0	5,7	16,6	31,5	13,5	2,9
<b>Royaume-Uni – Total</b>	-	-	-	-	-	-	-
dont : Décédées	-	-	-	-	-	-	-
<b>Allemagne – Total</b>	<b>8,5</b>	<b>14,1</b>	<b>3,1</b>	<b>7,3</b>	<b>40,8</b>	<b>21,9</b>	<b>4,3</b>
dont : Décédées	15,0	8,4	2,3	9,5	41,7	19,1	4,1

(1) Tués et blessés (cf. remarque p.184).

(2) Autres : occupants de véhicules utilitaires, autobus, cars, cavaliers, etc...



## CHAPITRE VII

# DIVERS



## 7.1. PRINCIPAUX OLÉODUCS EN EXPLOITATION

## (Oléoducs de plus de 50 km)

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et de l'Industrie  
Secrétariat d'Etat à l'industrie  
Direction des Hydrocarbures

Unité : millier de tonnes  
million de tonnes-kilomètres

	1980	1985	1990	1994	1995	1996
<b>I. PRODUITS FINIS</b>						
<b>Total produits finis transportés par oléoducs de plus de 50 km :</b>						
Tonnes.....	<b>31 331</b>	<b>25 451</b>	<b>27 453</b>	<b>30 164</b>	<b>32 289</b>	<b>35 877</b>
Tonnes-kilomètres.....	<b>4 709</b>	<b>5 066</b>	<b>5 694</b>	<b>5 431</b>	<b>6 061r</b>	<b>6 628</b>
<b>dont par :</b>						
- Le Havre - Paris						
[Complexe TRAPIL 1 245 km (1)]						
Tonnes.....	20 810	16 574	16 519	18 474	18 678	<b>19 820</b>
Tonnes-kilomètres.....	3 017	2 637	2 925	2 949	3 093	<b>3 290</b>
- Méditerranée - Rhône [751 km] (2)						
Tonnes.....	6 754	6 856	7 437	7 067	7 644	<b>8 955</b>
Tonnes-kilomètres.....	2 098	2 239	2 417	2 103	2 171	<b>2 369</b>
- Donges - Vern-sur-Seiche [93 km]						
Tonnes.....	1 249	1 248	960	1 020	972	<b>870</b>
Tonnes-kilomètres.....	116	116	90	95	91	<b>81</b>
- Donges - Melun - Metz [627 km] (3)						
Tonnes.....					2 308	<b>2 660</b>
Tonnes-kilomètres.....					478	<b>606</b>
<b>Autre ouvrage :</b>						
- Lavera - Manosque [173 km]						
Tonnes.....	4 889	-	2 528	3 603	2 687	<b>3 572</b>
Tonnes-kilomètres.....	470	-	262	284	225	<b>281</b>

(1) Y compris le pipeline Grandpuits - Paris - Port Jérôme - Caen - Coignières - Orléans - Tours (à partir de 1981).

(2) Y compris le pipeline La Mède - Puget sur Argens à partir de 1995.

(3) Pipeline concédé à une société privée au 1<sup>er</sup> mars 1995 (ex. ouvrage de défense).

## 7.1. PRINCIPAUX OLÉODUCS EN EXPLOITATION (suite)

## (Oléoducs de plus de 50 km)

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et de l'Industrie  
Secrétariat d'Etat à l'Industrie  
Direction des Hydrocarbures

Unité : millier de tonnes  
million de tonnes-kilomètres

	1980	1985	1990	1994	1995	1996
<b>II. PRODUITS BRUTS</b>						
<b>Total produits bruts transportés par oléoducs de plus de 50 km :</b>						
Tonnes.....	<b>75 334</b>	<b>46 097</b>	<b>40 522</b>	<b>43 814</b>	<b>41 434</b>	<b>39 882</b>
Tonnes-kilomètres.....	<b>29 965</b>	<b>19 076</b>	<b>13 915</b>	<b>16 756</b>	<b>16 214</b>	<b>15 275</b>
<b>dont par :</b>						
- Fos - Strasbourg - Karlsruhe [1 773 km]						
Tonnes.....	38 334	26 652	22 654	25 742	23 527	<b>22 387</b>
Tonnes-kilomètres.....	24 738	16 995	12 196	14 980	14 417	<b>13 498</b>
- Le Havre - Grandpuits [252 km]						
Tonnes.....	9 217	5 340	4 380	6 244	6 259	<b>5 739</b>
Tonnes-kilomètres.....	1 770	1 096	746	973	977	<b>920</b>
- Parentis - Bec d'Ambès [175 km]						
Tonnes.....	834	1 005	647	761	618	<b>518</b>
Tonnes-kilomètres.....	68	62	49	26	21	<b>18</b>
- Le Havre-Petit Couronne [152 km (1)]						
Tonnes.....	7 651	5 119	5 750	5 885	6 197	<b>6 000</b>
Tonnes-kilomètres.....	541	384	431	441	471	<b>462</b>
<b>Autres ouvrages :</b>						
- Lacq - Boucau [86 km] (2)						
Tonnes.....		653	431	206	157	<b>173</b>
Tonnes-kilomètres.....		56	37	17	14	<b>15</b>
- Villeperdue - Grandpuits [57 km] (3)						
Tonnes.....			542	279	279	<b>252</b>
Tonnes-kilomètres.....			32	16	16	<b>15</b>
<b>III. ENSEMBLE des produits (finis + bruts) transportés par oléoducs de plus de 50 km :</b>						
Tonnes.....	<b>106 655</b>	<b>71 548</b>	<b>67 975</b>	<b>73 978</b>	<b>73 723</b>	<b>75 759</b>
Tonnes-kilomètres.....	<b>34 674</b>	<b>24 142</b>	<b>19 609</b>	<b>22 187</b>	<b>22 275r</b>	<b>21 903</b>

(1) Le Havre-Petit-Couronne : deux conduites en parallèle, l'une de 77 km de longueur, l'autre de 75 km.

A partir de 1985 une seule conduite est en service (77 km).

(2) Ouvrage mis en service en 1985.

(3) Ouvrage mis en service en 1986.

## 7.2. ENGINES DE REMONTÉES MÉCANIQUES EN EXPLOITATION

Source : Direction des Transports Terrestres  
Service Technique des Remontées Mécaniques

Unité : nombre

Départements	Saison 1979-1980	Saison 1984-1985	Saison 1989-1990	Saison 1994-1995	Saison 1995-1996	Saison 1996-1997
<b>Téléphériques bicâbles</b>						
Alpes-Maritimes.....	1	2	2	2	2	2
Savoie.....	9	12	11	11	11	11
Haute-Savoie.....	20	21	17	16	16	17
Alpes de Haute-Provence.....	0	0	0	0	0	0
Hautes-Alpes.....	4	4	4	4	4	4
Isère.....	4	4	6	6	6	6
Puy-de-Dôme.....	3	3	3	3	3	3
Pyrénées-Atlantiques.....	2	1	0	0	0	0
Hautes-Pyrénées.....	4	4	4	2	3	3
Pyrénées-Orientales.....	0	0	0	0	0	0
Autres départements.....	2	2	2	2	2	2
<b>Total.....</b>	<b>49</b>	<b>53</b>	<b>49</b>	<b>46</b>	<b>47</b>	<b>48</b>
<b>Téléphériques monocâbles</b>						
Alpes-Maritimes.....	19	21	27	30	30	30
Savoie.....	151	248	304	344	343	343
Haute-Savoie.....	107	162	212	223	223	226
Alpes de Haute-Provence.....	12	26	33	33	33	33
Hautes-Alpes.....	39	60	77	82	83	83
Isère.....	52	72	110	106	106	106
Puy-de-Dôme.....	7	6	6	6	6	6
Pyrénées-Atlantiques.....	13	14	17	17	17	17
Hautes-Pyrénées.....	34	43	52	54	56	56
Pyrénées-Orientales.....	13	17	20	23	23	23
Autres départements.....	30	41	59	59	59	59
<b>Total.....</b>	<b>477</b>	<b>710</b>	<b>917</b>	<b>977</b>	<b>979</b>	<b>982</b>

## 7.2. ENGINES DE REMONTÉES MÉCANIQUES EN EXPLOITATION (suite)

Source : Direction des Transports Terrestres  
Service Technique des Remontées Mécaniques

Unité : nombre

Départements	Saison 1979-1980	Saison 1984-1985	Saison 1989-1990	Saison 1994-1995	Saison 1995-1996	Saison 1996-1997
<b>Remonte-pentes</b>						
Alpes-Maritimes .....	81	83	87	92	92	<b>92</b>
Savoie .....	603	646	635	662	643	<b>631</b>
Haute-Savoie .....	449	479	493	508	517	<b>509</b>
Alpes de Haute-Provence .....	107	125	135	135	135	<b>135</b>
Hautes-Alpes .....	276	302	334	345	344	<b>346</b>
Isère .....	278	305	341	328	328	<b>321</b>
Puy-de-Dôme .....	58	54	62	55	55	<b>55</b>
Pyrénées-Atlantiques .....	35	36	41	42	42	<b>42</b>
Hautes-Pyrénées .....	114	122	134	138	138	<b>138</b>
Pyrénées-Orientales .....	54	83	92	96	96	<b>96</b>
Autres départements .....	562	576	604	573	568	<b>568</b>
<b>Total .....</b>	<b>2 617</b>	<b>2 811</b>	<b>2 958</b>	<b>2 974</b>	<b>2 958</b>	<b>2 933</b>
<b>Ensemble (1)</b>						
Alpes-Maritimes .....	102	106	117	125	125	<b>125</b>
Savoie .....	763	906	953	1 024	1 004	<b>992</b>
Haute-Savoie .....	581	662	729	753	762	<b>758</b>
Alpes de Haute-Provence .....	119	151	168	168	168	<b>168</b>
Hautes-Alpes .....	319	366	415	433	433	<b>435</b>
Isère .....	335	381	461	444	444	<b>437</b>
Puy-de-Dôme .....	69	63	72	65	65	<b>65</b>
Pyrénées-Atlantiques .....	53	51	60	61	61	<b>61</b>
Hautes-Pyrénées .....	155	169	192	196	199	<b>199</b>
Pyrénées-Orientales .....	67	100	112	119	119	<b>119</b>
Autres départements .....	602	619	673	651	646	<b>646</b>
<b>Total .....</b>	<b>3 165</b>	<b>3 574</b>	<b>3 952</b>	<b>4 039</b>	<b>4 026</b>	<b>4 005</b>

(1) Y compris les diverses remontées mécaniques.

Le total pour la saison 1996-1997 comprend 42 autres engins (ascenseurs inclinés, chemin de fer à crémaillère, funiculaires et engins divers).

# ANNEXES



### A.1. LONGUEUR DES LIGNES S.N.C.F. EXPLOITÉES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (1)

(Situation au 31 décembre 1996)

Source : - S.N.C.F. Direction Financière

Délégation chargée du Contrôle de Gestion - Pôle "Autres informations de Gestion"

Ex "Division Statistiques"

- Chemin de Fer de la Corse

Unité : kilomètre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Longueur totale	Dont		
		Electrifiée	Voies uniques	Ouvertes au trafic voyageurs (2)
<b>Ile-de-France</b>				
75. Paris .....	79	55	10	51
77. Seine-et-Marne .....	645	448	159	557
78. Yvelines .....	347	300	34	322
91. Essonne .....	240	231	12	233
92. Hauts-de-Seine .....	116	99	11	98
93. Seine-Saint-Denis .....	118	118	3	105
94. Val-de-Marne .....	100	82	25	78
95. Val d'Oise .....	204	201	12	194
<b>Total</b> .....	<b>1 848</b>	<b>1 532</b>	<b>265</b>	<b>1 639</b>
<b>Champagne-Ardenne</b>				
08. Ardennes .....	316	164	86	228
10. Aube .....	384	0	254	171
51. Marne .....	543	190	268	338
52. Haute-Marne .....	369	107	104	266
<b>Total</b> .....	<b>1 613</b>	<b>461</b>	<b>712</b>	<b>1 002</b>
<b>Picardie</b>				
02. Aisne .....	511	119	195	374
60. Oise .....	633	325	231	523
80. Somme .....	429	149	155	342
<b>Total</b> .....	<b>1 572</b>	<b>593</b>	<b>581</b>	<b>1 240</b>
<b>Haute-Normandie</b>				
27. Eure .....	361	142	141	222
76. Seine-Maritime .....	655	201	365	375
<b>Total</b> .....	<b>1 016</b>	<b>342</b>	<b>506</b>	<b>597</b>
<b>Centre</b>				
18. Cher .....	270	25	133	205
28. Eure-et-Loir .....	491	200	287	332
36. Indre .....	260	100	160	125
37. Indre-et-Loire .....	471	187	223	371
41. Loir-et-Cher .....	409	168	175	332
45. Loiret .....	513	179	333	177
<b>Total</b> .....	<b>2 415</b>	<b>859</b>	<b>1 311</b>	<b>1 542</b>
<b>Basse-Normandie</b>				
14. Calvados .....	316	160	117	251
50. Manche .....	227	65	104	215
61. Orne .....	341	25	178	190
<b>Total</b> .....	<b>884</b>	<b>250</b>	<b>398</b>	<b>657</b>

(1) Non compris 40 km de lignes exploitées par la S.N.C.F. mais situées à l'étranger.

(2) Lignes ouvertes également au transport de marchandises à l'exclusion de quelques parties de lignes exploitées uniquement en transport voyageurs.

N.B. : Quelques totaux peuvent, par suite des arrondis, ne pas correspondre exactement à la somme arithmétique des résultats par département.

## A.1. LONGUEUR DES LIGNES S.N.C.F. EXPLOITÉES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite) (1)

(Situation au 31 décembre 1996)

Source : - S.N.C.F. Direction Financière

Délégation chargée du Contrôle de Gestion - Pôle "Autres informations de Gestion"

Ex "Division Statistiques"

- Chemin de Fer de la Corse

Unité : kilomètre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Longueur totale	Dont		
		Electrifiée	Voies uniques	Ouvertes au trafic voyageurs (2)
<b>Bourgogne</b>				
21. Côte-d'Or .....	594	327	264	365
58. Nièvre .....	398	118	186	251
71. Saône-et-Loire .....	537	271	153	494
89. Yonne .....	532	290	232	426
<b>Total .....</b>	<b>2 061</b>	<b>1 006</b>	<b>835</b>	<b>1 535</b>
<b>Nord-Pas-de-Calais</b>				
59. Nord .....	828	663	208	689
62. Pas-de-Calais .....	621	351	244	536
<b>Total .....</b>	<b>1 449</b>	<b>1 014</b>	<b>452</b>	<b>1 225</b>
<b>Lorraine</b>				
54. Meurthe-et-Moselle .....	532	338	114	427
55. Meuse .....	385	158	235	218
57. Moselle .....	567	393	157	438
88. Vosges .....	368	31	207	277
<b>Total .....</b>	<b>1 852</b>	<b>920</b>	<b>713</b>	<b>1 360</b>
<b>Alsace</b>				
67. Rhin (Bas) .....	513	128	205	427
68. Rhin (Haut) .....	282	154	147	207
<b>Total .....</b>	<b>795</b>	<b>282</b>	<b>352</b>	<b>634</b>
<b>Franche-Comté</b>				
25. Doubs .....	305	181	166	256
39. Jura .....	321	184	268	273
70. Saône (Haute) .....	244	7	123	152
90. Belfort (Territoire de) .....	58	21	28	30
<b>Total .....</b>	<b>927</b>	<b>393</b>	<b>584</b>	<b>710</b>
<b>Pays de la Loire</b>				
44. Loire-Atlantique .....	474	208	264	328
49. Maine-et-Loire .....	327	153	200	219
53. Mayenne .....	162	68	94	70
72. Sarthe .....	450	194	150	300
85. Vendée .....	299	0	175	272
<b>Total .....</b>	<b>1 711</b>	<b>624</b>	<b>883</b>	<b>1 188</b>

(1) (2) Voir remarques page 195.

N.B. : Quelques totaux peuvent, par suite des arrondis, ne pas correspondre exactement à la somme arithmétique des résultats par département.

### A.1. LONGUEUR DES LIGNES S.N.C.F. EXPLOITÉES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite) (1)

(Situation au 31 décembre 1996)

Source : - S.N.C.F. Direction Financière

Délégation chargée du Contrôle de Gestion - Pôle "Autres informations de Gestion"  
Ex "Division Statistiques"

- Chemin de Fer de la Corse

Unité : kilomètre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Longueur totale	Dont		
		Electrifiée	Voies uniques	Ouvertes au trafic voyageurs (2)
<b>Bretagne</b>				
22. Côtes-d'Armor .....	<b>337</b>	129	213	330
29. Finistère .....	<b>262</b>	143	128	245
35. Ille-et-Vilaine .....	<b>360</b>	146	116	306
56. Morbihan .....	<b>215</b>	119	96	146
<b>Total</b> .....	<b>1 175</b>	<b>538</b>	<b>554</b>	<b>1 027</b>
<b>Poitou-Charentes</b>				
16. Charente .....	<b>241</b>	115	125	241
17. Charente-Maritime .....	<b>362</b>	54	135	316
79. Sèvres (Deux) .....	<b>337</b>	78	289	152
86. Vienne .....	<b>331</b>	145	196	212
<b>Total</b> .....	<b>1 270</b>	<b>393</b>	<b>745</b>	<b>922</b>
<b>Aquitaine</b>				
24. Dordogne .....	<b>359</b>	10	268	359
33. Gironde .....	<b>449</b>	327	179	395
40. Landes .....	<b>312</b>	177	155	216
47. Lot-et-Garonne .....	<b>258</b>	98	160	158
64. Pyrénées-Atlantiques .....	<b>307</b>	250	185	236
<b>Total</b> .....	<b>1 686</b>	<b>862</b>	<b>948</b>	<b>1 364</b>
<b>Midi-Pyrénées</b>				
09. Ariège .....	<b>103</b>	103	103	103
12. Aveyron .....	<b>325</b>	99	325	308
31. Garonne (Haute) .....	<b>301</b>	232	129	289
32. Gers .....	<b>179</b>	0	179	53
46. Lot .....	<b>297</b>	103	193	228
65. Pyrénées (Hautes) .....	<b>173</b>	112	88	92
81. Tarn .....	<b>207</b>	0	207	194
82. Tarn-et-Garonne .....	<b>147</b>	115	32	120
<b>Total</b> .....	<b>1 731</b>	<b>764</b>	<b>1 255</b>	<b>1 387</b>
<b>Limousin</b>				
19. Corrèze .....	<b>349</b>	73	275	323
23. Creuse .....	<b>234</b>	29	205	206
87. Vienne (Haute) .....	<b>356</b>	95	242	339
<b>Total</b> .....	<b>938</b>	<b>198</b>	<b>722</b>	<b>868</b>

(1) (2) Voir remarques page 195.

N.B. : Quelques totaux peuvent, par suite des arrondis, ne pas correspondre exactement à la somme arithmétique des résultats par département.

### A.1. LONGUEUR DES LIGNES S.N.C.F. EXPLOITÉES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin) (1)

(Situation au 31 décembre 1996)

Source : - S.N.C.F. Direction Financière

Délégation chargée du Contrôle de Gestion - Pôle "Autres informations de Gestion"

Ex "Division Statistiques"

- Chemin de Fer de la Corse

Unité : kilomètre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Longueur totale	Dont		
		Electrifiée	Voies uniques	Ouvertes au trafic voyageurs (2)
<b>Rhône-Alpes</b>				
01. Ain .....	505	300	206	402
07. Ardèche .....	176	138	42	9
26. Drôme .....	311	174	133	289
38. Isère .....	419	224	173	384
42. Loire .....	308	38	126	258
69. Rhône .....	429	217	166	345
73. Savoie .....	278	258	138	264
74. Savoie (Haute) .....	269	233	269	233
<b>Total .....</b>	<b>2 696</b>	<b>1 583</b>	<b>1 254</b>	<b>2 184</b>
<b>Auvergne</b>				
03. Allier .....	407	77	265	292
15. Cantal .....	347	43	347	201
43. Loire (Haute) .....	282	0	278	236
63. Puy-de-Dôme .....	436	50	305	364
<b>Total .....</b>	<b>1 472</b>	<b>170</b>	<b>1 195</b>	<b>1 093</b>
<b>Languedoc - Roussillon</b>				
11. Aude .....	258	157	102	211
30. Gard .....	375	137	192	209
34. Hérault .....	307	184	191	183
48. Lozère .....	194	65	194	191
66. Pyrénées-Orientales .....	265	208	199	193
<b>Total .....</b>	<b>1 400</b>	<b>752</b>	<b>878</b>	<b>988</b>
<b>Provence - Alpes - Côte d'Azur</b>				
04. Alpes de Haute-Provence ..	97	0	97	75
05. Alpes (Hautes) .....	179	0	172	179
06. Alpes-Maritimes .....	129	71	58	116
13. Bouches-du-Rhône .....	475	275	194	318
83. Var .....	217	154	77	150
84. Vaucluse .....	194	99	95	121
<b>Total .....</b>	<b>1 291</b>	<b>600</b>	<b>693</b>	<b>958</b>
<b>Total SNCF .....</b>	<b>31 802</b>	<b>14 136</b>	<b>15 836</b>	<b>24 121</b>
<b>Total SNCF 1995 (chiffres rectifiés)</b>	<b>31 887</b>	<b>13 754</b>	<b>15 932</b>	<b>24 105</b>
<b>Chemins de Fer de la Corse</b>				
2A. Corse du Sud .....	51	0	51	51
2B. Corse (Haute) .....	180	0	180	180
<b>Total .....</b>	<b>231</b>	<b>0</b>	<b>231</b>	<b>231</b>
<b>Total France .....</b>	<b>32 033</b>	<b>14 136</b>	<b>16 067</b>	<b>24 352</b>
<b>Total France 1995 (chiffres rectifiés)</b>	<b>32 118</b>	<b>13 754</b>	<b>16 163</b>	<b>24 336</b>

(1) (2) Voir remarques page 195.

N.B. : Quelques totaux peuvent, par suite des arrondis, ne pas correspondre exactement à la somme arithmétique des résultats par département.

## A.2. RÉSEAU ROUTIER NATIONAL PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

(Situation au 31 décembre 1996)

Source : SETRA (Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes)

Unité : kilomètre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Routes Nationales	Autoroutes	RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Routes Nationales	Autoroutes
<b>Ile-de-France</b>			<b>Bourgogne</b>		
75. Paris .....	0	1	21. Côte-d'Or .....	358	298
77. Seine-et-Marne .....	580	210	58. Nièvre .....	262	0
78. Yvelines .....	162	124	71. Saône-et-Loire .....	420	92
91. Essonne .....	271	68	89. Yonne .....	294	159
92. Hauts-de-Seine .....	64	21	<b>Total .....</b>	<b>1 334</b>	<b>549</b>
93. Seine-Saint-Denis .....	121	60			
94. Val-de-Marne .....	92	52	<b>Nord - Pas-de-Calais</b>		
95. Val d'Oise .....	192	50	59. Nord .....	500	258
<b>Total .....</b>	<b>1 482</b>	<b>586</b>	62. Pas-de-Calais .....	500	291
			<b>Total .....</b>	<b>1 000</b>	<b>549</b>
<b>Champagne-Ardenne</b>			<b>Lorraine</b>		
08. Ardennes .....	152	64	54. Meurthe-et-Moselle .....	376	130
10. Aube .....	309	151	55. Meuse .....	254	59
51. Marne .....	397	175	57. Moselle .....	425	220
52. Marne (Haute) .....	264	115	88. Vosges .....	266	51
<b>Total .....</b>	<b>1 122</b>	<b>505</b>	<b>Total .....</b>	<b>1 321</b>	<b>460</b>
<b>Picardie</b>			<b>Alsace</b>		
02. Aisne .....	437	133	67. Rhin (Bas) .....	276	174
60. Oise .....	405	130	68. Rhin (Haut) .....	226	106
80. Somme .....	312	110	<b>Total .....</b>	<b>502</b>	<b>280</b>
<b>Total .....</b>	<b>1 154</b>	<b>373</b>			
<b>Haute-Normandie</b>			<b>Franche-Comté</b>		
27. Eure .....	398	111	25. Doubs .....	269	101
76. Seine-Maritime .....	353	180	39. Jura .....	303	35
<b>Total .....</b>	<b>751</b>	<b>291</b>	70. Saône (Haute) .....	189	0
			90. Belfort (Territoire de) .....	64	24
<b>Centre</b>			<b>Total .....</b>	<b>825</b>	<b>160</b>
18. Cher .....	247	123			
28. Eure-et-Loir .....	286	125	<b>Pays de la Loire</b>		
36. Indre .....	211	40	44. Loire-Atlantique .....	405	100
37. Indre-et-Loire .....	285	86	49. Maine-et-Loire .....	329	60
41. Loir-et-Cher .....	270	93	53. Mayenne .....	254	56
45. Loiret .....	379	96	72. Sarthe .....	295	150
<b>Total .....</b>	<b>1 678</b>	<b>563</b>	85. Vendée .....	247	70
			<b>Total .....</b>	<b>1 530</b>	<b>436</b>
<b>Basse-Normandie</b>					
14. Calvados .....	321	55			
50. Manche .....	237	0			
61. Orne .....	301	3			
<b>Total .....</b>	<b>859</b>	<b>58</b>			

## A.2. RÉSEAU ROUTIER NATIONAL PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin)

(Situation au 31 décembre 1996)

Source : SETRA (Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes)

Unité : kilomètre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Routes Nationales (1)	Autoroutes	RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Routes Nationales (1)	Autoroutes
<b>Bretagne</b>			<b>Rhône-Alpes</b>		
22. Côtes-d'Armor .....	275	0	01. Ain .....	351	168
29. Finistère .....	248	0	07. Ardèche .....	297	0
35. Ille-et-Vilaine .....	362	0	26. Drôme .....	199	134
56. Morbihan .....	254	0	38. Isère .....	588	236
<b>Total .....</b>	<b>1 139</b>	<b>0</b>	42. Loire .....	266	113
			69. Rhône .....	222	167
<b>Poitou-Charentes</b>			73. Savoie .....	405	100
16. Charente .....	214	0	74. Savoie (Haute) .....	387	154
17. Charente-Maritime .....	298	92	<b>Total .....</b>	<b>2 715</b>	<b>1 072</b>
79. Sèvres (Deux) .....	197	59	<b>Auvergne</b>		
86. Vienne .....	339	80	03. Allier .....	416	79
<b>Total .....</b>	<b>1 048</b>	<b>231</b>	15. Cantal .....	206	51
			43. Loire (Haute) .....	170	15
<b>Aquitaine</b>			63. Puy-de-Dôme .....	227	143
24. Dordogne .....	256	0	<b>Total .....</b>	<b>1 019</b>	<b>288</b>
33. Gironde .....	405	218	<b>Languedoc-Roussillon</b>		
40. Landes .....	349	45	11. Aude .....	174	155
47. Lot-et-Garonne .....	181	80	30. Gard .....	303	87
64. Pyrénées-Atlantiques .....	266	148	34. Hérault .....	370	122
<b>Total .....</b>	<b>1 457</b>	<b>491</b>	48. Lozère .....	285	51
			66. Pyrénées-Orientales .....	245	53
<b>Midi-Pyrénées</b>			<b>Total .....</b>	<b>1 377</b>	<b>468</b>
09. Ariège .....	106	0	<b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b>		
12. Aveyron .....	217	35	04. Alpes de Hte-Provence .....	264	62
31. Garonne (Haute) .....	317	188	05. Alpes (Hautes) .....	276	0
32. Gers .....	236	0	06. Alpes-Maritimes .....	317	75
46. Lot .....	207	2	13. Bouches-du-Rhône .....	492	321
65. Pyrénées (Hautes) .....	117	57	83. Var .....	336	195
81. Tarn .....	174	40	84. Vaucluse .....	165	67
82. Tarn-et-Garonne .....	127	64	<b>Total .....</b>	<b>1 850</b>	<b>720</b>
<b>Total .....</b>	<b>1 501</b>	<b>386</b>	<b>Corse</b>		
			2A. Corse du Sud .....	245	0
<b>Limousin</b>			2B. Corse (Haute) .....	331	0
19. Corrèze .....	238	45	<b>Total .....</b>	<b>576</b>	<b>0</b>
23. Creuse .....	175	2	<b>Total Métropole .....</b>	<b>26 881</b>	<b>8 596</b>
87. Vienne (Haute) .....	228	83			
<b>Total .....</b>	<b>641</b>	<b>130</b>			

### A.3.A. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1996 PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières  
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Tourisme (B + BA)	Poids lourds (C+EC)	Transports en commun (D)	Moto et vélo- moteurs (A + AL)	Voiturettes (AT)	Total
<b>Ile-de-France</b>						
75. Paris.....	19 764	300	565	2 982	1	<b>23 612</b>
77. Seine-et-Marne.....	16 598	385	60	2 589	20	<b>19 652</b>
78. Yvelines.....	18 619	390	119	2 546	2	<b>21 676</b>
91. Essonne.....	14 384	555	126	2 231	3	<b>17 299</b>
92. Hauts-de-Seine.....	15 218	309	70	2 324	6	<b>17 927</b>
93. Seine-Saint-Denis.....	16 061	572	55	2 310	3	<b>19 001</b>
94. Val-de-Marne.....	13 739	431	91	2 395	1	<b>16 657</b>
95. Val d'Oise.....	14 705	277	73	1 806	7	<b>16 868</b>
<b>Total.....</b>	<b>129 088</b>	<b>3 219</b>	<b>1 159</b>	<b>19 183</b>	<b>43</b>	<b>152 692</b>
<b>Champagne-Ardenne</b>						
08. Ardennes.....	4 343	136	3	534	1	<b>5 017</b>
10. Aube.....	4 248	179	21	882	0	<b>5 330</b>
51. Marne.....	7 803	468	48	1 540	1	<b>9 860</b>
52. Haute-Marne.....	2 907	155	17	589	1	<b>3 669</b>
<b>Total.....</b>	<b>19 301</b>	<b>938</b>	<b>89</b>	<b>3 545</b>	<b>3</b>	<b>23 876</b>
<b>Picardie</b>						
02. Aisne.....	7 659	349	30	1 220	0	<b>9 258</b>
60. Oise.....	9 721	298	69	1 086	13	<b>11 187</b>
80. Somme.....	7 078	383	65	1 032	7	<b>8 565</b>
<b>Total.....</b>	<b>24 458</b>	<b>1 030</b>	<b>164</b>	<b>3 338</b>	<b>20</b>	<b>29 010</b>
<b>Haute-Normandie</b>						
27. Eure.....	6 933	284	46	1 307	3	<b>8 573</b>
76. Seine-Maritime.....	18 751	1 054	153	3 256	7	<b>23 221</b>
<b>Total.....</b>	<b>25 684</b>	<b>1 338</b>	<b>199</b>	<b>4 563</b>	<b>10</b>	<b>31 794</b>
<b>Centre</b>						
18. Cher.....	3 946	204	30	725	0	<b>4 905</b>
28. Eure-et-Loir.....	6 663	365	55	1 022	1	<b>8 106</b>
36. Indre.....	2 947	115	6	342	1	<b>3 411</b>
37. Indre-et-Loire.....	7 906	278	51	1 285	3	<b>9 523</b>
41. Loir-et-Cher.....	3 974	142	13	723	0	<b>4 852</b>
45. Loiret.....	8 772	373	64	2 019	0	<b>11 228</b>
<b>Total.....</b>	<b>34 208</b>	<b>1 477</b>	<b>219</b>	<b>6 116</b>	<b>5</b>	<b>42 025</b>
<b>Basse-Normandie</b>						
14. Calvados.....	9 311	497	50	1 788	4	<b>11 650</b>
50. Manche.....	6 673	485	59	1 398	0	<b>8 615</b>
61. Orne.....	4 113	93	5	591	1	<b>4 803</b>
<b>Total.....</b>	<b>20 097</b>	<b>1 075</b>	<b>114</b>	<b>3 777</b>	<b>5</b>	<b>25 068</b>

### A.3.A. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1996 (suite) PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières  
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Tourisme (B + BA)	Poids lourds (C+EC)	Transports en commun (D)	Moto et vélo- moteurs (A + AL)	Voiturettes (AT)	Total
<b>Bourgogne</b>						
21. Côte d'Or.....	7 080	277	52	1 113	4	<b>8 526</b>
58. Nièvre.....	3 136	167	17	474	0	<b>3 794</b>
71. Saône-et-Loire.....	8 441	894	89	1 458	1	<b>10 883</b>
89. Yonne.....	4 482	225	128	806	3	<b>5 644</b>
<b>Total.....</b>	<b>23 139</b>	<b>1 563</b>	<b>286</b>	<b>3 851</b>	<b>8</b>	<b>28 847</b>
<b>Nord - Pas-de-Calais</b>						
59. Nord.....	35 588	892	119	3 943	42	<b>40 584</b>
62. Pas-de-Calais.....	20 698	1 057	156	2 508	13	<b>24 432</b>
<b>Total.....</b>	<b>56 286</b>	<b>1 949</b>	<b>275</b>	<b>6 451</b>	<b>55</b>	<b>65 016</b>
<b>Lorraine</b>						
54. Meurthe-et-Moselle.....	9 343	287	46	2 057	2	<b>11 735</b>
55. Meuse.....	2 301	118	15	436	1	<b>2 871</b>
57. Moselle.....	14 543	559	95	2 893	41	<b>18 131</b>
58. Vosges.....	5 643	247	28	863	0	<b>6 781</b>
<b>Total.....</b>	<b>31 830</b>	<b>1 211</b>	<b>184</b>	<b>6 249</b>	<b>44</b>	<b>39 518</b>
<b>Alsace</b>						
67. Rhin (Bas).....	12 517	368	57	2 660	1	<b>15 603</b>
68. Rhin (Haut).....	9 397	375	47	2 735	7	<b>12 561</b>
<b>Total.....</b>	<b>21 914</b>	<b>743</b>	<b>104</b>	<b>5 395</b>	<b>8</b>	<b>28 164</b>
<b>Franche-Comté</b>						
25. Doubs.....	7 280	370	58	1 476	0	<b>9 184</b>
39. Jura.....	3 503	184	11	557	0	<b>4 255</b>
70. Saône (Haute).....	3 257	138	8	505	3	<b>3 911</b>
90. Belfort (Territoire de).....	2 192	108	14	518	0	<b>2 832</b>
<b>Total.....</b>	<b>16 232</b>	<b>800</b>	<b>91</b>	<b>3 056</b>	<b>3</b>	<b>20 182</b>
<b>Pays de la Loire</b>						
44. Loire-Atlantique.....	17 832	625	123	2 292	6	<b>20 878</b>
49. Maine-et-Loire.....	10 550	501	46	1 497	1	<b>12 595</b>
53. Mayenne.....	4 598	316	12	585	0	<b>5 511</b>
72. Sarthe.....	7 294	291	21	1 427	1	<b>9 034</b>
85. Vendée.....	7 702	366	48	1 105	6	<b>9 227</b>
<b>Total.....</b>	<b>47 976</b>	<b>2 099</b>	<b>250</b>	<b>6 906</b>	<b>14</b>	<b>57 245</b>

### A.3.A. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1996 (suite) PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières  
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Tourisme (B + BA)	Poids lourds (C+EC)	Transports en commun (D)	Moto et vélo- moteurs (A + AL)	Voiturettes (AT)	Total
<b>Bretagne</b>						
22. Côtes-d'Armor.....	7 318	537	48	932	3	<b>8 838</b>
29. Finistère.....	12 417	603	47	1 343	4	<b>14 414</b>
35. Ille-et-Vilaine.....	12 651	592	87	2 076	1	<b>15 407</b>
56. Morbihan.....	9 090	590	102	1 678	7	<b>11 467</b>
<b>Total.....</b>	<b>41 476</b>	<b>2 322</b>	<b>284</b>	<b>6 029</b>	<b>15</b>	<b>50 126</b>
<b>Poitou-Charentes</b>						
16. Charente.....	4 430	203	66	832	1	<b>5 532</b>
17. Charente-Maritime.....	6 954	409	35	1 485	0	<b>8 883</b>
79. Sèvres (Deux).....	5 174	325	43	863	0	<b>6 405</b>
86. Vienne.....	5 800	280	56	709	1	<b>6 846</b>
<b>Total.....</b>	<b>22 358</b>	<b>1 217</b>	<b>200</b>	<b>3 889</b>	<b>2</b>	<b>27 666</b>
<b>Aquitaine</b>						
24. Dordogne.....	4 120	247	55	696	5	<b>5 123</b>
33. Gironde.....	17 934	1 000	184	3 312	2	<b>22 432</b>
40. Landes.....	3 729	180	25	504	2	<b>4 440</b>
47. Lot-et-Garonne.....	4 046	266	16	722	2	<b>5 052</b>
64. Pyrénées-Atlantiques.....	6 833	270	61	1 090	4	<b>8 258</b>
<b>Total.....</b>	<b>36 662</b>	<b>1 963</b>	<b>341</b>	<b>6 324</b>	<b>15</b>	<b>45 305</b>
<b>Midi-Pyrénées</b>						
09. Ariège.....	1 644	126	6	248	2	<b>2 026</b>
12. Aveyron.....	3 496	234	17	834	2	<b>4 583</b>
31. Garonne (Haute).....	13 401	640	135	2 517	12	<b>16 705</b>
32. Gers.....	2 374	170	4	432	0	<b>2 980</b>
46. Lot.....	1 965	182	0	275	3	<b>2 425</b>
65. Pyrénées (Hautes).....	2 832	165	39	656	0	<b>3 692</b>
81. Tarn.....	4 168	244	24	713	3	<b>5 152</b>
82. Tarn-et-Garonne.....	2 660	275	30	556	2	<b>3 523</b>
<b>Total.....</b>	<b>32 540</b>	<b>2 036</b>	<b>255</b>	<b>6 231</b>	<b>24</b>	<b>41 086</b>
<b>Limousin</b>						
19. Corrèze.....	3 375	407	30	657	0	<b>4 469</b>
23. Creuse.....	1 636	64	10	162	1	<b>1 873</b>
87. Vienne (Haute).....	4 503	167	53	857	0	<b>5 580</b>
<b>Total.....</b>	<b>9 514</b>	<b>638</b>	<b>93</b>	<b>1 676</b>	<b>1</b>	<b>11 922</b>

### A.3.A. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1996 (suite et fin) PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières  
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Tourisme (B + BA)	Poids lourds (C+EC)	Transports en commun (D)	Moto et vélo- moteurs (A + AL)	Voiturettes (AT)	Total
<b>Rhône-Alpes</b>						
01. Ain.....	6 592	225	11	943	1	<b>7 772</b>
07. Ardèche.....	3 391	0	0	422	0	<b>3 813</b>
26. Drôme.....	5 843	766	65	1 532	2	<b>8 208</b>
38. Isère.....	15 508	441	78	2 611	10	<b>18 648</b>
42. Loire.....	10 931	586	95	1 863	2	<b>13 477</b>
69. Rhône.....	19 686	743	153	3 614	13	<b>24 209</b>
73. Savoie.....	4 954	216	27	886	4	<b>6 087</b>
74. Savoie (Haute).....	8 063	490	106	1 512	4	<b>10 175</b>
<b>Total.....</b>	<b>74 968</b>	<b>3 467</b>	<b>535</b>	<b>13 383</b>	<b>36</b>	<b>92 389</b>
<b>Auvergne</b>						
03. Allier.....	4 590	307	36	826	1	<b>5 760</b>
15. Cantal.....	2 187	199	24	388	0	<b>2 798</b>
43. Loire (Haute).....	2 483	157	18	428	0	<b>3 086</b>
63. Puy-de-Dôme.....	7 566	311	55	1 468	7	<b>9 407</b>
<b>Total.....</b>	<b>16 826</b>	<b>974</b>	<b>133</b>	<b>3 110</b>	<b>8</b>	<b>21 051</b>
<b>Languedoc-Roussillon</b>						
11. Aude.....	3 669	238	26	786	2	<b>4 721</b>
30. Gard.....	7 688	554	56	1 894	2	<b>10 194</b>
34. Hérault.....	12 168	486	139	2 448	13	<b>15 254</b>
48. Lozère.....	954	74	19	144	0	<b>1 191</b>
66. Pyrénées-Orientales.....	4 506	290	56	720	3	<b>5 575</b>
<b>Total.....</b>	<b>28 985</b>	<b>1 642</b>	<b>296</b>	<b>5 992</b>	<b>20</b>	<b>36 935</b>
<b>Provence - Alpes - Côte d'Azur</b>						
04. Alpes de H-Provence.....	1 680	82	1	430	0	<b>2 193</b>
05. Alpes (Hautes).....	1 444	81	18	284	0	<b>1 827</b>
06. Alpes-Maritimes.....	10 756	289	93	2 230	2	<b>13 370</b>
13. Bouches-du-Rhône.....	23 207	943	164	4 055	10	<b>28 379</b>
83. Var.....	10 591	445	70	2 106	1	<b>13 213</b>
84. Vaucluse.....	6 940	318	49	1 301	5	<b>8 613</b>
<b>Total.....</b>	<b>54 618</b>	<b>2 158</b>	<b>395</b>	<b>10 406</b>	<b>18</b>	<b>67 595</b>
<b>Corse</b>						
2A. Corse du Sud.....	1 668	80	14	237	0	<b>1 999</b>
2B. Corse (Haute).....	1 772	143	23	258	0	<b>2 196</b>
<b>Total.....</b>	<b>3 440</b>	<b>223</b>	<b>37</b>	<b>495</b>	<b>0</b>	<b>4 195</b>
<b>Total Métropole.....</b>	<b>771 600</b>	<b>34 082</b>	<b>5 703</b>	<b>129 965</b>	<b>357</b>	<b>941 707</b>

### A.3.B. NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉ PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières  
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	1980	1985	1990	1994	1995	1996
<b>Ile-de-France</b>						
75. Paris.....	42 873	35 331	28 720	31 142	25 597	<b>23 612</b>
77. Seine-et-Marne.....	18 238	14 667	17 013	19 114	18 874	<b>19 652</b>
78. Yvelines.....	24 984	21 954	20 107	22 072	19 716	<b>21 676</b>
91. Essonne.....	28 550	25 417	19 782	17 857	15 163	<b>17 299</b>
92. Hauts-de-Seine.....	29 826	20 325	17 435	16 438	15 746	<b>17 927</b>
93. Seine-Saint-Denis.....	31 667	21 727	18 866	20 759	20 197	<b>19 001</b>
94. Val-de-Marne.....	22 734	20 349	17 037	16 417	14 044	<b>16 657</b>
95. Val d'Oise.....	20 830	15 842	16 259	16 291	15 585	<b>16 868</b>
<b>Total.....</b>	<b>219 702</b>	<b>175 612</b>	<b>155 219</b>	<b>160 090</b>	<b>144 922</b>	<b>152 692</b>
<b>Champagne-Ardenne</b>						
08. Ardennes.....	6 825	5 384	5 154	4 694	4 692	<b>5 017</b>
10. Aube.....	6 729	4 883	5 405	4 864	4 791	<b>5 330</b>
51. Marne.....	12 622	10 407	10 714	9 561	9 753	<b>9 860</b>
52. Haute-Marne.....	4 851	4 002	3 987	3 536	3 370	<b>3 669</b>
<b>Total.....</b>	<b>31 027</b>	<b>24 676</b>	<b>25 260</b>	<b>22 655</b>	<b>22 606</b>	<b>23 876</b>
<b>Picardie</b>						
02. Aisne.....	12 122	9 885	10 269	9 415	9 024	<b>9 258</b>
60. Oise.....	12 980	12 291	11 217	12 002	10 436	<b>11 187</b>
80. Somme.....	9 748	9 225	8 462	8 394	7 630	<b>8 565</b>
<b>Total.....</b>	<b>34 850</b>	<b>31 401</b>	<b>29 948</b>	<b>29 811</b>	<b>27 090</b>	<b>29 010</b>
<b>Haute-Normandie</b>						
27. Eure.....	10 412	7 777	6 826	8 487	8 654	<b>8 573</b>
76. Seine-Maritime.....	30 118	24 238	14 576	22 193	21 565	<b>23 221</b>
<b>Total.....</b>	<b>40 530</b>	<b>32 015</b>	<b>21 402</b>	<b>30 680</b>	<b>30 219</b>	<b>31 794</b>
<b>Centre</b>						
18. Cher.....	6 668	5 137	4 539	4 753	4 484	<b>4 905</b>
28. Eure-et-Loir.....	9 635	7 187	7 333	7 277	7 494	<b>8 106</b>
36. Indre.....	4 613	3 953	3 636	3 289	3 269	<b>3 411</b>
37. Indre-et-Loire.....	11 618	12 373	8 895	8 978	9 005	<b>9 523</b>
41. Loir-et-Cher.....	6 936	4 952	5 388	4 909	4 831	<b>4 852</b>
45. Loiret.....	12 509	8 922	9 414	10 203	10 062	<b>11 228</b>
<b>Total.....</b>	<b>51 979</b>	<b>42 524</b>	<b>39 205</b>	<b>39 409</b>	<b>39 145</b>	<b>42 025</b>
<b>Basse-Normandie</b>						
14. Calvados.....	14 999	10 387	12 616	11 373	11 648	<b>11 650</b>
50. Manche.....	10 970	8 861	10 392	8 988	7 955	<b>8 615</b>
61. Orne.....	6 668	5 157	5 725	4 713	4 330	<b>4 803</b>
<b>Total.....</b>	<b>32 637</b>	<b>24 405</b>	<b>28 733</b>	<b>25 074</b>	<b>23 933</b>	<b>25 068</b>

**A.3.B. NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉ  
PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)**

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières  
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	1980	1985	1990	1994	1995	1996
<b>Bourgogne</b>						
21. Côte d'Or.....	11 256	8 580	7 947	8 267	8 092	<b>8 526</b>
58. Nièvre.....	4 912	3 969	3 877	3 713	3 778	<b>3 794</b>
71. Saône-et-Loire.....	13 651	10 615	10 127	10 634	9 793	<b>10 883</b>
89. Yonne.....	6 580	4 895	5 137	5 230	4 941	<b>5 644</b>
<b>Total.....</b>	<b>36 399</b>	<b>28 059</b>	<b>27 088</b>	<b>27 844</b>	<b>26 604</b>	<b>28 847</b>
<b>Nord - Pas-de-Calais</b>						
59. Nord.....	52 832	37 481	40 574	40 182	35 199	<b>40 584</b>
62. Pas-de-Calais.....	30 138	22 587	21 673	22 504	19 930	<b>24 432</b>
<b>Total.....</b>	<b>82 970</b>	<b>60 068</b>	<b>62 247</b>	<b>62 686</b>	<b>55 129</b>	<b>65 016</b>
<b>Lorraine</b>						
54. Meurthe-et-Moselle.....	16 990	12 468	11 863	12 077	12 379	<b>11 735</b>
55. Meuse.....	3 936	2 725	3 079	2 976	2 993	<b>2 871</b>
57. Moselle.....	24 999	17 979	18 021	17 379	16 581	<b>18 131</b>
88. Vosges.....	9 831	6 891	6 048	6 792	6 298	<b>6 781</b>
<b>Total.....</b>	<b>55 756</b>	<b>40 063</b>	<b>39 011</b>	<b>39 224</b>	<b>38 251</b>	<b>39 518</b>
<b>Alsace</b>						
67. Rhin (Bas).....	21 861	14 900	15 383	15 623	14 802	<b>15 603</b>
68. Rhin (Haut).....	16 773	10 243	11 320	11 917	11 243	<b>12 561</b>
<b>Total.....</b>	<b>38 634</b>	<b>25 143</b>	<b>26 703</b>	<b>27 540</b>	<b>26 045</b>	<b>28 164</b>
<b>Franche-Comté</b>						
25. Doubs.....	12 745	9 201	10 128	9 215	8 728	<b>9 184</b>
39. Jura.....	5 235	4 242	4 720	4 452	4 282	<b>4 255</b>
70. Saône (Haute).....	5 211	3 915	3 993	3 725	3 521	<b>3 911</b>
90. Belfort (Territoire de).....	3 099	2 709	2 683	2 882	2 788	<b>2 832</b>
<b>Total.....</b>	<b>26 290</b>	<b>20 067</b>	<b>21 524</b>	<b>20 274</b>	<b>19 319</b>	<b>20 182</b>
<b>Pays de la Loire</b>						
44. Loire-Atlantique.....	23 503	17 479	18 760	19 789	19 356	<b>20 878</b>
49. Maine-et-Loire.....	14 805	11 934	11 283	12 449	11 617	<b>12 595</b>
53. Mayenne.....	5 998	4 878	4 650	5 045	4 936	<b>5 511</b>
72. Sarthe.....	11 852	8 407	8 605	9 419	8 750	<b>9 034</b>
85. Vendée.....	10 867	7 219	7 699	8 636	8 689	<b>9 227</b>
<b>Total.....</b>	<b>67 025</b>	<b>49 917</b>	<b>50 997</b>	<b>55 338</b>	<b>53 348</b>	<b>57 245</b>

### A.3.B. NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉ PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières  
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	1980	1985	1990	1994	1995	1996
<b>Bretagne</b>						
22. Côtes-d'Armor .....	10 390	8 761	8 918	9 300	8 516	<b>8 838</b>
29. Finistère.....	19 714	15 086	14 343	13 450	13 932	<b>14 414</b>
35. Ille-et-Vilaine.....	19 073	14 126	15 149	15 538	14 245	<b>15 407</b>
56. Morbihan.....	4 193	10 593	8 888	11 456	10 724	<b>11 467</b>
<b>Total .....</b>	<b>53 370</b>	<b>48 566</b>	<b>47 298</b>	<b>49 744</b>	<b>47 417</b>	<b>50 126</b>
<b>Poitou-Charentes</b>						
16. Charente.....	7 270	5 791	5 486	5 703	5 192	<b>5 532</b>
17. Charente-Maritime.....	12 690	9 352	10 082	8 806	8 708	<b>8 883</b>
79. Sèvres (Deux).....	7 812	6 202	7 286	6 420	6 484	<b>6 405</b>
86. Vienne.....	9 234	7 388	7 774	6 646	6 575	<b>6 846</b>
<b>Total .....</b>	<b>37 006</b>	<b>28 733</b>	<b>30 628</b>	<b>27 575</b>	<b>26 959</b>	<b>27 666</b>
<b>Aquitaine</b>						
24. Dordogne.....	8 083	6 371	6 369	5 197	5 175	<b>5 123</b>
33. Gironde.....	25 673	22 134	20 683	20 491	21 682	<b>22 432</b>
40. Landes.....	5 672	5 185	4 540	4 327	4 426	<b>4 440</b>
47. Lot-et-Garonne.....	7 065	5 695	6 153	5 258	5 340	<b>5 052</b>
64. Pyrénées-Atlantiques.....	12 042	9 792	10 135	8 574	9 083	<b>8 258</b>
<b>Total .....</b>	<b>58 535</b>	<b>49 177</b>	<b>47 880</b>	<b>43 847</b>	<b>45 706</b>	<b>45 305</b>
<b>Midi-Pyrénées</b>						
09. Ariège.....	2 606	2 564	2 391	2 069	2 020	<b>2 026</b>
12. Aveyron.....	6 242	4 977	4 985	4 544	4 465	<b>4 583</b>
31. Garonne (Haute).....	19 932	17 449	16 680	16 209	15 980	<b>16 705</b>
32. Gers.....	3 648	3 647	3 549	2 916	2 731	<b>2 980</b>
46. Lot.....	3 463	2 504	2 641	2 406	2 368	<b>2 425</b>
65. Pyrénées (Hautes).....	5 724	5 104	4 610	3 851	3 715	<b>3 692</b>
81. Tarn.....	7 148	6 020	5 748	5 676	5 537	<b>5 152</b>
82. Tarn-et-Garonne.....	3 843	3 275	3 680	3 307	3 398	<b>3 523</b>
<b>Total .....</b>	<b>52 606</b>	<b>45 540</b>	<b>44 284</b>	<b>40 978</b>	<b>40 214</b>	<b>41 086</b>
<b>Limousin</b>						
19. Corrèze.....	5 361	4 974	5 253	4 483	4 502	<b>4 469</b>
23. Creuse.....	2 198	2 453	1 578	1 891	1 703	<b>1 873</b>
87. Vienne (Haute).....	7 293	6 252	5 504	5 524	5 456	<b>5 580</b>
<b>Total .....</b>	<b>14 852</b>	<b>13 679</b>	<b>12 335</b>	<b>11 898</b>	<b>11 661</b>	<b>11 922</b>

**A.3.B. NOMBRE TOTAL DE PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉ  
PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin)**

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières  
Service de la Formation du Conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	1980	1985	1990	1994	1995	1996
<b>Rhône-Alpes</b>						
01. Ain.....	8 363	7 548	7 433	6 993	6 657	<b>7 772</b>
07. Ardèche.....	5 941	4 206	4 889	4 264	3 664	<b>3 813</b>
26. Drôme.....	10 941	8 121	8 711	7 719	7 293	<b>8 208</b>
38. Isère.....	23 544	18 276	16 977	17 492	16 766	<b>18 648</b>
42. Loire.....	16 989	13 554	13 764	12 540	12 480	<b>13 477</b>
69. Rhône.....	34 157	27 146	27 880	23 619	22 661	<b>24 209</b>
73. Savoie.....	7 939	6 393	6 070	6 034	5 906	<b>6 087</b>
74. Savoie (Haute).....	13 484	10 199	11 231	9 428	9 588	<b>10 175</b>
<b>Total.....</b>	<b>121 358</b>	<b>95 443</b>	<b>96 955</b>	<b>88 089</b>	<b>85 015</b>	<b>92 389</b>
<b>Auvergne</b>						
03. Allier.....	8 656	6 787	6 342	5 699	5 912	<b>5 760</b>
15. Cantal.....	3 723	3 138	2 807	2 758	2 735	<b>2 798</b>
43. Loire (Haute).....	3 721	3 410	3 233	3 224	2 782	<b>3 086</b>
63. Puy-de-Dôme.....	13 703	11 868	9 768	9 238	9 717	<b>9 407</b>
<b>Total.....</b>	<b>29 803</b>	<b>25 203</b>	<b>22 150</b>	<b>20 919</b>	<b>21 146</b>	<b>21 051</b>
<b>Languedoc-Roussillon</b>						
11. Aude.....	6 632	5 786	4 777	4 575	4 386	<b>4 721</b>
30. Gard.....	14 244	10 430	10 712	9 576	9 921	<b>10 194</b>
34. Hérault.....	18 272	15 216	15 540	14 734	14 833	<b>15 254</b>
48. Lozère.....	1 793	1 502	1 382	1 383	1 280	<b>1 191</b>
66. Pyrénées-Orientales.....	7 941	6 609	6 943	5 827	5 755	<b>5 575</b>
<b>Total.....</b>	<b>48 882</b>	<b>39 543</b>	<b>39 354</b>	<b>36 095</b>	<b>36 175</b>	<b>36 935</b>
<b>Provence - Alpes - Côte d'Azur</b>						
04. Alpes de H-Provence.....	3 263	2 507	2 296	1 918	1 917	<b>2 193</b>
05. Alpes (Hautes).....	2 397	1 993	2 027	1 623	1 523	<b>1 827</b>
06. Alpes-Maritimes.....	20 214	16 076	15 388	13 939	13 508	<b>13 370</b>
13. Bouches-du-Rhône.....	43 237	34 051	30 154	28 827	25 460	<b>28 379</b>
83. Var.....	16 702	14 239	14 822	12 774	12 002	<b>13 213</b>
84. Vaucluse.....	11 434	9 302	9 045	7 596	8 197	<b>8 613</b>
<b>Total.....</b>	<b>97 247</b>	<b>78 168</b>	<b>73 732</b>	<b>66 677</b>	<b>62 607</b>	<b>67 595</b>
<b>Corse.....</b>	<b>5 566</b>	<b>4 426</b>	<b>4 251</b>	<b>4 007</b>	<b>3 960</b>	<b>4 195</b>
<b>Total Métropole.....</b>	<b>1 247 024</b>	<b>978 375</b>	<b>946 204</b>	<b>930 454</b>	<b>887 471</b>	<b>941 707</b>

### A.4. VIGNETTES DÉLIVRÉES PÉRIODE DU 1<sup>er</sup> NOVEMBRE 1995 AU 31 OCTOBRE 1996 (1) PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et du Budget  
Direction Générale des Impôts

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à moins de 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2)	Total
<b>Ile-de-France</b>					
75. Paris .....	400 832	373 716	8 561	37 936	<b>821 045</b>
77. Seine-et-Marne .....	251 602	338 248	4 889	23 406	<b>618 145</b>
78. Yvelines .....	331 726	376 038	5 132	23 722	<b>736 618</b>
91. Essonne .....	263 457	334 017	4 541	20 180	<b>622 195</b>
92. Hauts-de-Seine .....	421 796	326 961	5 337	33 793	<b>787 887</b>
93. Seine-Saint-Denis .....	218 120	317 238	4 254	26 954	<b>566 566</b>
94. Val-de-Marne .....	238 861	306 586	4 687	22 956	<b>573 090</b>
95. Val d'Oise .....	222 364	285 901	3 314	21 065	<b>532 644</b>
<b>Total</b> .....	<b>2 348 758</b>	<b>2 658 705</b>	<b>40 715</b>	<b>210 012</b>	<b>5 258 190</b>
<b>Champagne-Ardenne</b>					
08. Ardennes .....	53 017	85 461	1 073	6 610	<b>146 161</b>
10. Aube .....	53 703	101 335	2 244	8 170	<b>165 452</b>
51. Marne .....	146 289	179 138	2 783	12 348	<b>340 558</b>
52. Haute-Marne .....	40 770	65 187	979	4 778	<b>111 714</b>
<b>Total</b> .....	<b>293 779</b>	<b>431 121</b>	<b>7 079</b>	<b>31 906</b>	<b>763 885</b>
<b>Picardie</b>					
02. Aisne .....	101 002	154 099	2 077	12 227	<b>269 405</b>
60. Oise .....	157 438	226 113	2 884	15 142	<b>401 577</b>
80. Somme .....	99 599	157 352	2 078	16 154	<b>275 183</b>
<b>Total</b> .....	<b>358 039</b>	<b>537 564</b>	<b>7 039</b>	<b>43 523</b>	<b>946 165</b>
<b>Haute-Normandie</b>					
27. Eure .....	113 016	176 133	2 942	12 442	<b>304 533</b>
76. Seine-Maritime .....	244 560	360 759	4 347	26 581	<b>636 247</b>
<b>Total</b> .....	<b>357 576</b>	<b>536 892</b>	<b>7 289</b>	<b>39 023</b>	<b>940 780</b>
<b>Centre</b>					
18. Cher .....	62 472	112 876	4 202	10 755	<b>190 305</b>
28. Eure-et-Loir .....	85 507	132 894	2 975	9 072	<b>230 448</b>
36. Indre .....	43 463	88 649	3 625	8 267	<b>144 004</b>
37. Indre-et-Loire .....	104 936	189 906	6 002	15 363	<b>316 207</b>
41. Loir-et-Cher .....	61 934	117 534	4 054	9 794	<b>193 316</b>
45. Loiret .....	133 645	210 478	5 176	13 968	<b>363 267</b>
<b>Total</b> .....	<b>491 957</b>	<b>852 337</b>	<b>26 034</b>	<b>67 219</b>	<b>1 437 547</b>

(1) Tous les véhicules automobiles à moteur de moins de 25 ans d'âge à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, et à compter du 1<sup>er</sup> décembre 1980, les motocyclettes de moins de 20 ans d'âge dont la puissance fiscale est égale ou supérieure à 8 C.

Non compris les rappels et duplicata.

(2) VRP, transports de lait, vin, etc. et certaines catégories d'invalides.

**A.4. VIGNETTES DÉLIVRÉES**  
**PÉRIODE DU 1<sup>er</sup> NOVEMBRE 1995 AU 31 OCTOBRE 1996 (suite) (1)**  
**PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT**

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et du Budget  
 Direction Générale des Impôts

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à moins de 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2)	Total
<b>Basse-Normandie</b>					
14. Calvados .....	127 079	208 776	3 694	14 227	<b>353 776</b>
50. Manche .....	88 072	177 883	3 182	14 071	<b>283 208</b>
61. Orne .....	52 991	107 169	2 581	9 221	<b>171 962</b>
<b>Total .....</b>	<b>268 142</b>	<b>493 828</b>	<b>9 457</b>	<b>37 519</b>	<b>808 946</b>
<b>Bourgogne</b>					
21. Côte d'Or .....	109 653	159 097	2 482	14 173	<b>285 405</b>
58. Nièvre .....	46 401	79 329	2 539	7 087	<b>135 356</b>
71. Saône-et-Loire .....	117 956	198 101	4 339	15 717	<b>336 113</b>
89. Yonne .....	66 568	116 427	3 310	9 834	<b>196 139</b>
<b>Total .....</b>	<b>340 578</b>	<b>552 954</b>	<b>12 670</b>	<b>46 811</b>	<b>953 013</b>
<b>Nord-Pas-de-Calais</b>					
59. Nord .....	477 442	634 027	6 586	44 845	<b>1 162 900</b>
62. Pas-de-Calais .....	254 777	372 718	4 110	33 445	<b>665 050</b>
<b>Total .....</b>	<b>732 219</b>	<b>1 006 745</b>	<b>10 696</b>	<b>78 290</b>	<b>1 827 950</b>
<b>Lorraine</b>					
54. Meurthe-et-Moselle .....	154 233	193 204	1 851	17 962	<b>367 250</b>
55. Meuse .....	37 849	60 791	919	4 997	<b>104 556</b>
57. Moselle .....	200 058	304 271	2 667	25 794	<b>532 790</b>
88. Vosges .....	82 477	116 397	1 314	11 020	<b>211 208</b>
<b>Total .....</b>	<b>474 617</b>	<b>674 663</b>	<b>6 751</b>	<b>59 773</b>	<b>1 215 804</b>
<b>Alsace</b>					
67. Rhin (Bas).....	205 662	312 634	3 785	21 937	<b>544 018</b>
68. Rhin (Haut).....	158 820	226 593	3 191	17 392	<b>405 996</b>
<b>Total .....</b>	<b>364 482</b>	<b>539 227</b>	<b>6 976</b>	<b>39 329</b>	<b>950 014</b>
<b>Franche-Comté</b>					
25. Doubs .....	117 813	148 244	1 518	12 464	<b>280 039</b>
39. Jura .....	55 873	87 660	1 389	6 185	<b>151 107</b>
70. Saône (Haute).....	49 847	75 358	1 101	6 365	<b>132 671</b>
90. Belfort (Territoire de).....	30 357	40 337	482	3 426	<b>74 602</b>
<b>Total .....</b>	<b>253 890</b>	<b>351 599</b>	<b>4 490</b>	<b>28 440</b>	<b>638 419</b>
<b>Pays de Loire</b>					
44. Loire-Atlantique.....	216 399	375 289	7 677	25 325	<b>624 690</b>
49. Maine-et-Loire.....	126 438	253 448	7 813	19 415	<b>407 114</b>
53. Mayenne.....	48 162	109 549	2 858	7 995	<b>168 564</b>
72. Sarthe.....	99 801	183 179	5 772	13 551	<b>302 303</b>
85. Vendée.....	102 440	202 971	5 355	14 935	<b>325 701</b>
<b>Total .....</b>	<b>593 240</b>	<b>1 124 436</b>	<b>29 475</b>	<b>81 221</b>	<b>1 828 372</b>

(1) (2) : Voir remarques page 209.

### A.4. VIGNETTES DÉLIVRÉES PÉRIODE DU 1<sup>er</sup> NOVEMBRE 1995 AU 31 OCTOBRE 1996 (suite) (1) PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et du Budget  
Direction Générale des Impôts

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à moins de 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2)	Total
<b>Bretagne</b>					
22. Côtes-d'Armor.....	114 335	198 436	3 904	14 387	<b>331 062</b>
29. Finistère.....	186 676	284 483	3 618	22 969	<b>497 746</b>
35. Ille-et-Vilaine.....	156 869	287 243	5 274	23 326	<b>472 712</b>
56. Morbihan.....	132 791	221 666	3 689	16 222	<b>374 368</b>
<b>Total.....</b>	<b>590 671</b>	<b>991 828</b>	<b>16 485</b>	<b>76 904</b>	<b>1 675 888</b>
<b>Poitou-Charentes</b>					
16. Charente.....	69 075	131 741	6 035	10 719	<b>217 570</b>
17. Charente-Maritime.....	112 978	205 802	7 989	17 354	<b>344 123</b>
79. Sèvres (Deux).....	71 381	136 441	5 587	12 478	<b>225 887</b>
86. Vienne.....	79 680	148 940	6 410	11 983	<b>247 013</b>
<b>Total.....</b>	<b>333 114</b>	<b>622 924</b>	<b>26 021</b>	<b>52 534</b>	<b>1 034 593</b>
<b>Aquitaine</b>					
24. Dordogne.....	76 347	152 353	7 027	13 607	<b>249 334</b>
33. Gironde.....	277 749	430 220	11 057	26 777	<b>745 803</b>
40. Landes.....	78 062	124 778	3 487	10 086	<b>216 413</b>
47. Lot-et-Garonne.....	58 451	121 195	5 638	13 142	<b>198 426</b>
64. Pyrénées-Atlantiques.....	129 127	220 152	5 703	20 529	<b>375 511</b>
<b>Total.....</b>	<b>619 736</b>	<b>1 048 698</b>	<b>32 912</b>	<b>84 141</b>	<b>1 785 487</b>
<b>Midi-Pyrénées</b>					
09. Ariège.....	29 810	49 377	2 233	5 405	<b>86 825</b>
12. Aveyron.....	54 059	109 207	4 794	13 421	<b>181 481</b>
31. Garonne (Haute).....	215 115	343 137	10 633	26 953	<b>595 838</b>
32. Gers.....	34 050	72 266	3 729	5 793	<b>115 838</b>
46. Lot.....	30 858	65 021	3 399	5 659	<b>104 937</b>
65. Pyrénées (Hautes).....	47 233	84 985	3 185	8 821	<b>144 224</b>
81. Tarn.....	70 071	132 085	6 147	13 957	<b>222 260</b>
82. Tarn-et-Garonne.....	37 128	81 241	4 029	7 969	<b>130 367</b>
<b>Total.....</b>	<b>518 324</b>	<b>937 319</b>	<b>38 149</b>	<b>87 978</b>	<b>1 581 770</b>
<b>Limousin</b>					
19. Corrèze.....	51 837	89 975	3 186	10 186	<b>155 184</b>
23. Creuse.....	25 494	46 340	1 769	5 921	<b>79 524</b>
87. Vienne (Haute).....	76 066	127 825	4 005	12 894	<b>220 790</b>
<b>Total.....</b>	<b>153 397</b>	<b>264 140</b>	<b>8 960</b>	<b>29 001</b>	<b>455 498</b>

(1) (2) Voir remarques page 209.

**A.4. VIGNETTES DÉLIVRÉES**  
**PÉRIODE DU 1<sup>er</sup> NOVEMBRE 1995 AU 31 OCTOBRE 1996 (suite et fin) (1)**  
**PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT**

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et du Budget  
 Direction Générale des Impôts

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à moins de 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2)	Total
<b>Rhône-Alpes</b>					
01. Ain.....	108 929	172 901	3 174	11 065	<b>296 069</b>
07. Ardèche.....	57 756	108 842	3 751	8 891	<b>179 240</b>
26. Drôme.....	92 363	159 455	5 068	10 934	<b>267 820</b>
38. Isère.....	230 785	359 183	6 059	27 689	<b>623 716</b>
42. Loire.....	144 206	235 395	4 297	20 440	<b>404 338</b>
69. Rhône.....	350 108	458 192	6 896	39 279	<b>854 475</b>
73. Savoie.....	83 196	124 809	1 963	11 209	<b>221 177</b>
74. Savoie (Haute).....	154 307	214 573	2 834	14 855	<b>386 569</b>
<b>Total.....</b>	<b>1 221 650</b>	<b>1 833 350</b>	<b>34 042</b>	<b>144 362</b>	<b>3 233 404</b>
<b>Auvergne</b>					
03. Allier.....	71 302	128 620	4 313	11 768	<b>216 003</b>
15. Cantal.....	30 911	55 391	1 777	6 834	<b>94 913</b>
43. Loire (Haute).....	40 916	76 667	1 698	5 235	<b>124 516</b>
63. Puy-de-Dôme.....	122 547	217 398	5 005	15 984	<b>360 934</b>
<b>Total.....</b>	<b>265 676</b>	<b>478 076</b>	<b>12 793</b>	<b>39 821</b>	<b>796 366</b>
<b>Languedoc-Roussillon</b>					
11. Aude.....	63 362	105 162	4 433	10 029	<b>182 986</b>
30. Gard.....	131 201	216 348	7 697	13 539	<b>368 785</b>
34. Hérault.....	182 836	286 809	9 074	22 650	<b>501 369</b>
48. Lozère.....	16 227	29 075	1 004	2 622	<b>48 928</b>
66. Pyrénées-Orientales.....	79 908	129 067	5 216	12 901	<b>227 092</b>
<b>Total.....</b>	<b>473 534</b>	<b>766 461</b>	<b>27 424</b>	<b>61 741</b>	<b>1 329 160</b>
<b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b>					
04. Alpes de Haute-Provence.....	32 271	52 023	1 833	5 358	<b>91 485</b>
05. Alpes (Hautes).....	27 303	45 164	1 201	4 617	<b>78 285</b>
06. Alpes-Maritimes.....	218 692	316 915	8 713	30 834	<b>575 154</b>
13. Bouches-du-Rhône.....	394 221	535 745	12 279	41 445	<b>983 690</b>
83. Var.....	202 542	305 672	9 725	30 123	<b>548 062</b>
84. Vaucluse.....	111 212	175 686	6 920	14 976	<b>308 794</b>
<b>Total.....</b>	<b>986 241</b>	<b>1 431 205</b>	<b>40 671</b>	<b>127 353</b>	<b>2 585 470</b>
<b>Corse</b>					
2A. Corse du Sud.....	37 043	47 174	1 623	5 763	<b>91 603</b>
2B. Corse (Haute).....	36 957	47 608	1 405	4 965	<b>90 935</b>
<b>Total.....</b>	<b>74 000</b>	<b>94 782</b>	<b>3 028</b>	<b>10 728</b>	<b>182 538</b>
<b>Total Métropole.....</b>	<b>12 113 620</b>	<b>18 228 854</b>	<b>409 156</b>	<b>1 477 629</b>	<b>32 229 259</b>

(1) (2) Voir remarques page 209.

## A.6. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS EN 1996 PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Source : D.A.E.I./S.E.S. (F.C.A.)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	VÉHICULES UTILITAIRES					
	VOITURES PARTI- CULIÈRES	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
<b>Ile-de-France</b>						
75. Paris.....	92 888	288	15 197	101	14	94
77. Seine-et-Marne.....	41 884	123	6 593	424	41	215
78. Yvelines.....	79 454	120	9 052	93	20	406
91. Essonne.....	40 649	83	5 914	169	14	106
92. Hauts-de-Seine.....	103 940	35	22 488	319	25	156
93. Seine-Saint-Denis.....	32 081	37	7 869	179	21	111
94. Val-de-Marne.....	37 420	20	5 877	143	7	149
95. Val-d'Oise.....	37 977	144	5 287	246	35	144
<b>Total.....</b>	<b>466 293</b>	<b>850</b>	<b>78 277</b>	<b>1 674</b>	<b>177</b>	<b>1 381</b>
<b>Champagne-Ardenne</b>						
08. Ardennes.....	9 769	24	1 551	131	8	101
10. Aube.....	9 181	17	1 690	174	13	105
51. Marne.....	110 802	31	10 379	2 678	192	946
52. Haute-Marne.....	5 888	27	1 113	121	15	88
<b>Total.....</b>	<b>135 640</b>	<b>99</b>	<b>14 733</b>	<b>3 104</b>	<b>228</b>	<b>1 240</b>
<b>Picardie</b>						
02. Aisne.....	19 661	42	2 678	284	100	129
60. Oise.....	25 635	44	3 556	184	20	192
80. Somme.....	17 352	92	2 548	185	18	154
<b>Total.....</b>	<b>62 648</b>	<b>178</b>	<b>8 782</b>	<b>653</b>	<b>138</b>	<b>475</b>
<b>Haute-Normandie</b>						
27. Eure.....	17 910	30	2 420	180	40	131
76. Seine-Maritime.....	39 468	63	6 283	567	31	331
<b>Total.....</b>	<b>57 378</b>	<b>93</b>	<b>8 703</b>	<b>747</b>	<b>71</b>	<b>462</b>
<b>Centre</b>						
18. Cher.....	9 684	14	1 615	84	38	47
28. Eure-et-Loir.....	15 056	37	2 234	144	22	107
36. Indre.....	6 583	3	1 346	58	19	48
37. Indre-et-Loire.....	15 639	30	3 386	264	30	98
41. Loir-et-Cher.....	9 366	11	1 675	84	14	55
45. Loiret.....	23 078	39	4 458	227	17	538
<b>Total.....</b>	<b>79 406</b>	<b>134</b>	<b>14 714</b>	<b>861</b>	<b>140</b>	<b>893</b>
<b>Basse-Normandie</b>						
14. Calvados.....	20 075	43	3 535	293	28	218
50. Manche.....	11 990	8	1 979	128	21	76
61. Orne.....	7 502	15	1 508	116	20	80
<b>Total.....</b>	<b>39 567</b>	<b>66</b>	<b>7 022</b>	<b>537</b>	<b>69</b>	<b>374</b>

## A.6. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS EN 1996 (suite) PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Source : D.A.E.I./S.E.S. (F.C.A.)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	VÉHICULES UTILITAIRES					
	VOITURES PARTI- CULIÈRES	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
<b>Bourgogne</b>						
21. Côte-d'Or.....	18 443	43	3 501	138	47	86
58. Nièvre.....	8 156	19	1 290	126	6	90
71. Saône-et-Loire.....	17 809	21	3 130	705	53	340
89. Yonne.....	10 541	10	1 967	133	13	98
<b>Total.....</b>	<b>54 949</b>	<b>93</b>	<b>9 888</b>	<b>1 102</b>	<b>119</b>	<b>614</b>
<b>Nord-Pas-de-Calais</b>						
59. Nord.....	77 553	180	10 927	776	79	571
62. Pas-de-Calais.....	44 057	114	5 227	591	40	446
<b>Total.....</b>	<b>121 610</b>	<b>294</b>	<b>16 154</b>	<b>1 367</b>	<b>119</b>	<b>1 017</b>
<b>Lorraine</b>						
54. Meurthe-et-Moselle.....	25 343	59	3 655	247	14	213
55. Meuse.....	5 720	20	1 060	76	11	63
57. Moselle.....	31 783	79	4 894	716	56	377
88. Vosges.....	12 734	34	2 040	250	27	181
<b>Total.....</b>	<b>75 580</b>	<b>192</b>	<b>11 649</b>	<b>1 289</b>	<b>108</b>	<b>834</b>
<b>Alsace</b>						
67. Rhin (Bas).....	35 331	55	6 453	394	61	327
68. Rhin (Haut).....	28 324	55	3 861	324	29	208
<b>Total.....</b>	<b>63 655</b>	<b>110</b>	<b>10 314</b>	<b>718</b>	<b>90</b>	<b>535</b>
<b>Franche-Comté</b>						
25. Doubs.....	22 353	35	2 872	121	22	120
39. Jura.....	8 638	8	1 514	151	58	149
70. Saône (Haute).....	8 425	17	1 058	158	13	65
90. Belfort (Territoire de).....	5 288	10	692	64	16	43
<b>Total.....</b>	<b>44 704</b>	<b>70</b>	<b>6 136</b>	<b>494</b>	<b>109</b>	<b>377</b>
<b>Pays de la Loire</b>						
44. Loire-Atlantique.....	33 493	78	6 850	449	50	275
49. Maine-et-Loire.....	17 228	57	3 528	184	36	114
53. Mayenne.....	6 503	14	1 291	200	55	143
72. Sarthe.....	16 049	23	2 616	234	25	131
85. Vendée.....	13 337	39	2 783	246	67	398
<b>Total.....</b>	<b>86 610</b>	<b>211</b>	<b>17 068</b>	<b>1 313</b>	<b>233</b>	<b>1 061</b>
<b>Bretagne</b>						
22. Côtes-d'Armor.....	17 209	20	3 073	275	18	149
29. Finistère.....	29 062	40	4 412	300	23	172
35. Ille-et-Vilaine.....	24 005	66	5 984	570	80	396
56. Morbihan.....	20 569	45	3 358	303	35	180
<b>Total.....</b>	<b>90 845</b>	<b>171</b>	<b>16 827</b>	<b>1 448</b>	<b>156</b>	<b>897</b>

### A.6. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS EN 1996 (suite) PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Source : D.A.E.I./S.E.S. (F.C.A.)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	VÉHICULES UTILITAIRES					
	VOITURES PARTI- CULIÈRES	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
<b>Poitou-Charentes</b>						
16. Charente.....	10 532	27	1 842	138	23	87
17. Charente-Maritime.....	17 568	24	3 162	195	13	84
79. Sèvres (Deux).....	9 278	23	1 920	244	18	233
86. Vienne.....	12 048	14	2 087	141	26	72
<b>Total.....</b>	<b>49 426</b>	<b>88</b>	<b>9 011</b>	<b>718</b>	<b>80</b>	<b>476</b>
<b>Aquitaine</b>						
24. Dordogne.....	11 144	23	2 104	297	18	109
33. Gironde.....	43 019	115	7 719	481	42	250
40. Landes.....	12 935	26	2 097	161	34	261
47. Lot-et-Garonne.....	9 203	6	1 983	112	10	91
64. Pyrénées-Atlantiques.....	20 434	37	3 475	218	24	143
<b>Total.....</b>	<b>96 735</b>	<b>207</b>	<b>17 378</b>	<b>1 269</b>	<b>128</b>	<b>854</b>
<b>Midi-Pyrénées</b>						
09. Ariège.....	4 771	7	791	46	2	48
12. Aveyron.....	7 518	12	1 519	91	11	56
31. Garonne (Haute).....	37 030	98	6 407	318	39	184
32. Gers.....	5 492	11	1 040	25	4	35
46. Lot.....	4 481	6	780	18	4	19
65. Pyrénées (Hautes).....	7 796	16	1 054	31	8	32
81. Tarn.....	10 347	11	1 759	124	8	68
82. Tarn-et-Garonne.....	6 051	9	962	79	7	60
<b>Total.....</b>	<b>83 486</b>	<b>170</b>	<b>14 312</b>	<b>732</b>	<b>83</b>	<b>502</b>
<b>Limousin</b>						
19. Corrèze.....	8 286	10	1 259	212	10	68
23. Creuse.....	3 962	7	639	16	1	17
87. Vienne (Haute).....	12 313	46	2 061	77	8	77
<b>Total.....</b>	<b>24 561</b>	<b>63</b>	<b>3 959</b>	<b>305</b>	<b>19</b>	<b>162</b>
<b>Rhône-Alpes</b>						
01. Ain.....	17 475	19	3 148	186	30	164
07. Ardèche.....	9 087	13	1 274	94	7	55
26. Drôme.....	14 795	46	2 993	325	36	187
38. Isère.....	36 147	65	5 846	301	37	193
42. Loire.....	21 792	13	4 291	388	61	274
69. Rhône.....	52 704	191	12 992	645	76	431
73. Savoie.....	13 458	25	2 630	259	11	171
74. Savoie (Haute).....	25 431	58	4 192	198	25	144
<b>Total.....</b>	<b>190 889</b>	<b>430</b>	<b>37 366</b>	<b>2 396</b>	<b>283</b>	<b>1 619</b>

**A.6. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS EN 1996 (suite et fin)  
PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT**

Source : D.A.E.I./S.E.S. (F.C.A.)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	VÉHICULES UTILITAIRES					
	VOITURES PARTI- CULIERES	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
<b>Auvergne</b>						
03. Allier .....	11 421	23	1 785	83	11	47
15. Cantal .....	4 578	9	867	56	3	26
43. Loire (Haute) .....	5 938	6	1 122	113	34	85
63. Puy-de-Dôme .....	20 290	32	3 494	230	24	116
<b>Total .....</b>	<b>42 227</b>	<b>70</b>	<b>7 268</b>	<b>482</b>	<b>72</b>	<b>274</b>
<b>Languedoc-Roussillon</b>						
11. Aude .....	10 696	9	1 838	66	13	32
30. Gard .....	22 311	38	3 443	128	19	69
34. Hérault .....	30 568	35	5 238	212	10	133
48. Lozère .....	2 477	7	544	18	1	17
66. Pyrénées-Orientales .....	14 149	24	2 187	80	8	54
<b>Total .....</b>	<b>80 201</b>	<b>113</b>	<b>13 250</b>	<b>504</b>	<b>51</b>	<b>305</b>
<b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b>						
04. Alpes de Haute-Provence .....	5 164	6	860	15	5	10
05. Alpes (Hautes) .....	4 642	28	791	50	5	31
06. Alpes-Maritimes .....	34 698	88	5 228	106	15	88
13. Bouches-du-Rhône .....	62 973	89	10 757	427	28	415
83. Var .....	35 983	42	5 333	127	40	80
84. Vaucluse .....	17 819	21	3 353	411	32	218
<b>Total .....</b>	<b>161 279</b>	<b>274</b>	<b>26 322</b>	<b>1 136</b>	<b>125</b>	<b>842</b>
<b>Corse</b>						
2A. Corse du Sud .....	12 058	10	950	2	1	1
2B. Corse (Haute) .....	12 344	5	1 090	21	2	15
<b>Total .....</b>	<b>24 402</b>	<b>15</b>	<b>2 040</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>16</b>
<b>Total Métropole .....</b>	<b>2 132 091</b>	<b>3 991</b>	<b>351 173</b>	<b>22 872</b>	<b>2 601</b>	<b>15 210</b>

### A.7. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION EN 1996 PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Source : D.A.E.I./S.E.S. (F.C.A.)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	VOITURES PARTI- CULIÈRES	VÉHICULES UTILITAIRES				
		Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
<b>Ile-de-France</b>						
75. Paris .....	86 878	74	11 517	204	34	323
77. Seine-et-Marne .....	83 523	133	12 420	472	109	580
78. Yvelines .....	92 609	146	9 958	129	62	1 074
91. Essonne .....	79 904	139	10 026	204	37	353
92. Hauts-de-Seine .....	78 325	64	8 811	167	37	243
93. Seine-Saint-Denis .....	81 947	86	12 678	216	29	282
94. Val-de-Marne .....	73 372	45	9 836	304	31	292
95. Val d'Oise .....	73 321	169	10 060	164	32	188
<b>Total .....</b>	<b>649 879</b>	<b>856</b>	<b>85 306</b>	<b>1 860</b>	<b>371</b>	<b>3 335</b>
<b>Champagne-Ardenne</b>						
08. Ardennes .....	19 025	22	2 791	168	14	148
10. Aube .....	20 836	32	3 729	147	27	158
51. Marne .....	39 596	34	8 012	652	74	727
52. Haute-Marne .....	13 153	38	2 161	120	15	91
<b>Total .....</b>	<b>92 610</b>	<b>126</b>	<b>16 693</b>	<b>1 087</b>	<b>130</b>	<b>1 124</b>
<b>Picardie</b>						
02. Aisne .....	33 714	28	5 406	305	59	341
60. Oise .....	56 783	70	8 421	276	41	310
80. Somme .....	35 899	40	5 694	280	40	339
<b>Total .....</b>	<b>126 396</b>	<b>138</b>	<b>19 521</b>	<b>861</b>	<b>140</b>	<b>990</b>
<b>Haute-Normandie</b>						
27. Eure .....	41 677	73	6 713	242	39	306
76. Seine-Maritime .....	83 957	86	11 709	611	71	812
<b>Total .....</b>	<b>125 634</b>	<b>159</b>	<b>18 422</b>	<b>853</b>	<b>110</b>	<b>1 118</b>
<b>Centre</b>						
18. Cher .....	23 484	22	4 004	113	20	112
28. Eure-et-Loir .....	31 009	17	4 755	164	23	152
36. Indre .....	17 716	37	3 366	78	23	108
37. Indre-et-Loire .....	40 292	91	6 510	176	36	198
41. Loir-et-Cher .....	24 673	38	4 529	75	41	97
45. Loiret .....	45 718	59	7 358	245	45	280
<b>Total .....</b>	<b>182 892</b>	<b>264</b>	<b>30 522</b>	<b>851</b>	<b>188</b>	<b>947</b>
<b>Basse-Normandie</b>						
14. Calvados .....	45 790	36	7 337	317	62	466
50. Manche .....	34 923	103	6 348	172	67	314
61. Orne .....	21 640	48	3 928	138	38	164
<b>Total .....</b>	<b>102 353</b>	<b>187</b>	<b>17 613</b>	<b>627</b>	<b>167</b>	<b>944</b>

### A.7. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION EN 1996 (suite) PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Source : D.A.E.I./S.E.S. (F.C.A.)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	VOITURES PARTI- CULIÈRES	VÉHICULES UTILITAIRES				
		Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
<b>Bourgogne</b>						
21. Côte d'Or.....	33 949	38	5 276	171	46	170
58. Nièvre.....	14 744	44	2 628	92	23	104
71. Saône-et-Loire.....	38 405	84	6 340	294	97	363
89. Yonne.....	24 070	91	4 621	155	31	164
<b>Total.....</b>	<b>111 168</b>	<b>257</b>	<b>18 865</b>	<b>712</b>	<b>197</b>	<b>801</b>
<b>Nord-Pas-de-Calais</b>						
59. Nord.....	152 846	165	17 325	792	115	816
62. Pas-de-Calais.....	85 939	129	11 229	739	106	762
<b>Total.....</b>	<b>238 785</b>	<b>294</b>	<b>28 554</b>	<b>1 531</b>	<b>221</b>	<b>1 578</b>
<b>Lorraine</b>						
54. Meurthe-et-Moselle.....	48 267	87	5 935	174	51	226
55. Meuse.....	13 233	20	2 179	98	9	106
57. Moselle.....	74 359	126	7 728	370	52	398
88. Vosges.....	27 393	64	4 428	163	46	228
<b>Total.....</b>	<b>163 252</b>	<b>297</b>	<b>20 270</b>	<b>805</b>	<b>158</b>	<b>958</b>
<b>Alsace</b>						
67. Rhin (Bas).....	66 008	153	8 752	295	110	356
68. Rhin (Haut).....	49 958	91	6 017	174	33	202
<b>Total.....</b>	<b>115 966</b>	<b>244</b>	<b>14 769</b>	<b>469</b>	<b>143</b>	<b>558</b>
<b>Franche-Comté</b>						
25. Doubs.....	36 351	55	4 889	178	30	179
39. Jura.....	19 154	40	3 452	112	37	146
70. Saône (Haute).....	17 242	25	2 720	141	20	129
90. Belfort (Territoire de).....	10 604	9	1 193	76	11	154
<b>Total.....</b>	<b>83 351</b>	<b>129</b>	<b>12 254</b>	<b>507</b>	<b>98</b>	<b>608</b>
<b>Pays de la Loire</b>						
44. Loire-Atlantique.....	81 581	119	13 256	505	89	588
49. Maine-et-Loire.....	54 908	83	8 968	259	53	267
53. Mayenne.....	20 953	37	3 871	150	54	185
72. Sarthe.....	38 556	33	5 696	215	45	197
85. Vendée.....	42 105	157	8 262	246	73	383
<b>Total.....</b>	<b>238 103</b>	<b>429</b>	<b>40 053</b>	<b>1 375</b>	<b>314</b>	<b>1 620</b>
<b>Bretagne</b>						
22. Côtes-d'Armor.....	34 498	85	6 608	210	52	267
29. Finistère.....	52 097	110	8 921	290	47	298
35. Ille-et-Vilaine.....	56 879	107	9 651	363	66	436
56. Morbihan.....	41 685	124	7 208	273	63	341
<b>Total.....</b>	<b>185 159</b>	<b>426</b>	<b>32 388</b>	<b>1 136</b>	<b>228</b>	<b>1 342</b>

### A.7. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION EN 1996 (suite) PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Source : D.A.E.I./S.E.S. (F.C.A.)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	VOITURES PARTI- CULIÈRES	VÉHICULES UTILITAIRES				
		Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
<b>Poitou-Charentes</b>						
16. Charente.....	27 445	22	4 784	161	41	155
17. Charente-Maritime.....	44 025	40	8 947	214	48	271
79. Sèvres (Deux).....	28 278	61	4 760	257	52	326
86. Vienne.....	29 204	26	5 075	212	40	180
<b>Total.....</b>	<b>128 952</b>	<b>149</b>	<b>23 566</b>	<b>844</b>	<b>181</b>	<b>932</b>
<b>Aquitaine</b>						
24. Dordogne.....	30 652	77	6 279	189	40	193
33. Gironde.....	100 977	158	16 152	514	90	552
40. Landes.....	26 381	36	4 535	184	45	274
47. Lot-et-Garonne.....	25 580	33	5 190	202	41	143
64. Pyrénées-Atlantiques.....	43 974	112	7 306	306	48	325
<b>Total.....</b>	<b>227 564</b>	<b>416</b>	<b>39 462</b>	<b>1 395</b>	<b>264</b>	<b>1 487</b>
<b>Midi-Pyrénées</b>						
09. Ariège.....	10 661	23	2 001	58	12	68
12. Aveyron.....	20 354	65	4 362	102	41	157
31. Garonne (Haute).....	79 691	115	11 948	374	106	399
32. Gers.....	14 598	84	3 327	78	30	84
46. Lot.....	12 554	57	2 953	49	16	49
65. Pyrénées (Hautes).....	17 008	51	3 102	47	13	50
81. Tarn.....	26 853	44	4 792	157	38	164
82. Tarn-et-Garonne.....	17 109	46	3 599	131	22	131
<b>Total.....</b>	<b>198 828</b>	<b>485</b>	<b>36 084</b>	<b>996</b>	<b>278</b>	<b>1 102</b>
<b>Limousin</b>						
19. Corrèze.....	17 278	66	3 151	139	23	151
23. Creuse.....	8 455	31	1 668	26	11	38
87. Vienne (Haute).....	25 890	34	3 766	112	21	130
<b>Total.....</b>	<b>51 623</b>	<b>131</b>	<b>8 585</b>	<b>277</b>	<b>55</b>	<b>319</b>
<b>Rhône-Alpes</b>						
01. Ain.....	36 349	46	6 298	173	79	216
07. Ardèche.....	19 945	50	4 475	76	21	107
26. Drôme.....	32 627	32	6 633	379	44	491
38. Isère.....	78 395	130	13 403	296	76	468
42. Loire.....	52 911	103	9 093	290	81	424
69. Rhône.....	108 174	122	16 893	410	129	516
73. Savoie.....	24 755	62	5 101	211	36	196
74. Savoie (Haute).....	46 399	114	7 523	123	41	139
<b>Total.....</b>	<b>399 555</b>	<b>659</b>	<b>69 419</b>	<b>1 958</b>	<b>507</b>	<b>2 557</b>

### A.7. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION EN 1996 (suite et fin) PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Source : D.A.E.I./S.E.S. (F.C.A.)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	VÉHICULES UTILITAIRES					
	VOITURES PARTI- CULIÈRES	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
<b>Auvergne</b>						
03. Allier.....	24 847	41	4 414	123	37	129
15. Cantal.....	10 453	22	2 206	51	24	69
43. Loire (Haute).....	14 941	47	3 377	74	28	112
63. Puy-de-Dôme.....	45 170	106	7 762	156	63	257
<b>Total.....</b>	<b>95 411</b>	<b>216</b>	<b>17 759</b>	<b>404</b>	<b>152</b>	<b>567</b>
<b>Languedoc-Roussillon</b>						
11. Aude.....	23 305	29	4 729	96	38	86
30. Gard.....	46 916	79	9 540	196	42	181
34. Hérault.....	66 772	50	12 253	212	37	302
48. Lozère.....	5 206	17	1 231	30	7	37
66. Pyrénées-Orientales.....	28 494	59	5 426	128	31	141
<b>Total.....</b>	<b>170 693</b>	<b>234</b>	<b>33 179</b>	<b>662</b>	<b>155</b>	<b>747</b>
<b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b>						
04. Alpes de Haute-Provence.....	10 573	23	2 267	48	18	48
05. Alpes (Hautes).....	8 679	40	2 045	42	17	55
06. Alpes-Maritimes.....	71 978	101	10 259	167	47	206
13. Bouches-du-Rhône.....	129 526	112	18 871	639	108	787
83. Var.....	70 032	49	12 111	212	66	200
84. Vaucluse.....	38 353	46	7 998	358	65	377
<b>Total.....</b>	<b>329 141</b>	<b>371</b>	<b>53 551</b>	<b>1 466</b>	<b>321</b>	<b>1 673</b>
<b>Corse</b>						
2A. Corse du Sud.....	9 948	24	2 126	31	1	28
2B. Corse (Haute).....	10 779	33	2 445	46	12	68
<b>Total.....</b>	<b>20 727</b>	<b>57</b>	<b>4 571</b>	<b>77</b>	<b>13</b>	<b>96</b>
<b>Total Métropole.....</b>	<b>4 038 042</b>	<b>6 524</b>	<b>641 406</b>	<b>20 753</b>	<b>4 391</b>	<b>25 403</b>

### A.8. IMMATRICULATIONS DE TRACTEURS AGRICOLES EN 1996 PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Source : D.A.E.I./S.E.S. (F.C.A.)

Unité : nombre

	Neufs	Occasion		Neufs	Occasion
<b>Ile-de-France</b>					
75. Paris.....	18	48			
77. Seine-et-Marne.....	351	807			
78. Yvelines.....	133	278			
91. Essonne.....	130	250			
92. Hauts-de-Seine.....	15	26			
93. Seine-Saint-Denis.....	10	28			
94. Val-de-Marne.....	21	33			
95. Val d'Oise.....	81	146			
<b>Total.....</b>	<b>759</b>	<b>1 616</b>			
<b>Champagne-Ardenne</b>					
08. Ardennes.....	336	777			
10. Aube.....	360	1 136			
51. Marne.....	764	1 764			
52. Marne (Haute).....	280	653			
<b>Total.....</b>	<b>1 740</b>	<b>4 330</b>			
<b>Picardie</b>					
02. Aisne.....	672	1 337			
60. Oise.....	472	980			
80. Somme.....	610	1 443			
<b>Total.....</b>	<b>1 754</b>	<b>3 760</b>			
<b>Haute-Normandie</b>					
27. Eure.....	466	1 249			
76. Seine-Maritime.....	546	1 670			
<b>Total.....</b>	<b>1 012</b>	<b>2 919</b>			
<b>Centre</b>					
18. Cher.....	395	1 004			
28. Eure-et-Loir.....	458	933			
36. Indre.....	454	1 134			
37. Indre-et-Loire.....	291	1 152			
41. Loir-et-Cher.....	322	1 072			
45. Loiret.....	509	959			
<b>Total.....</b>	<b>2 429</b>	<b>6 254</b>			
<b>Basse-Normandie</b>					
14. Calvados.....	512	1 569			
50. Manche.....	749	2 582			
61. Orne.....	417	1 411			
<b>Total.....</b>	<b>1 678</b>	<b>5 562</b>			
<b>Bourgogne</b>					
21. Côte-d'Or.....	501	912			
58. Nièvre.....	261	795			
71. Saône-et-Loire.....	438	1 548			
89. Yonne.....	481	1 008			
<b>Total.....</b>	<b>1 681</b>	<b>4 263</b>			
<b>Nord-Pas-de-Calais</b>					
59. Nord.....	643	1 653			
62. Pas-de-Calais.....	808	2 037			
<b>Total.....</b>	<b>1 451</b>	<b>3 690</b>			
<b>Lorraine</b>					
54. Meurthe-et-Moselle.....	248	821			
55. Meuse.....	376	683			
57. Moselle.....	342	943			
88. Vosges.....	306	884			
<b>Total.....</b>	<b>1 272</b>	<b>3 331</b>			
<b>Alsace</b>					
67. Rhin (Bas).....	562	1 176			
68. Rhin (Haut).....	333	676			
<b>Total.....</b>	<b>895</b>	<b>1 852</b>			
<b>Franche-Comté</b>					
25. Doubs.....	338	826			
39. Jura.....	248	781			
70. Saône (Haute).....	242	995			
90. Belfort (Territoire de).....	33	152			
<b>Total.....</b>	<b>861</b>	<b>2 754</b>			
<b>Pays de la Loire</b>					
44. Loire-Atlantique.....	619	1 462			
49. Maine-et-Loire.....	765	1 650			
53. Mayenne.....	569	1 630			
72. Sarthe.....	477	1 544			
85. Vendée.....	818	1 471			
<b>Total.....</b>	<b>3 248</b>	<b>7 757</b>			

### A.8. IMMATRICULATIONS DE TRACTEURS AGRICOLES EN 1996 PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin)

Source : D.A.E.I./S.E.S. (F.C.A.)

Unité : nombre

	Neufs	Occasion		Neufs	Occasion
<b>Bretagne</b>			<b>Rhône-Alpes</b>		
22. Côtes-d'Armor.....	986	1 724	01. Ain.....	417	941
29. Finistère.....	1 109	1 331	07. Ardèche.....	187	605
35. Ille-et-Vilaine.....	869	1 805	26. Drôme.....	406	876
56. Morbihan.....	586	1 250	38. Isère.....	416	1 116
<b>Total.....</b>	<b>3 550</b>	<b>6 110</b>	42. Loire.....	321	997
			69. Rhône.....	340	895
<b>Poitou-Charentes</b>			73. Savoie.....	160	469
16. Charente.....	382	1 270	74. Savoie (Haute).....	273	555
17. Charente-Maritime.....	511	1 410	<b>Total.....</b>	<b>2 520</b>	<b>6 454</b>
79. Sèvres (Deux).....	538	1 415			
86. Vienne.....	411	1 287	<b>Auvergne</b>		
<b>Total.....</b>	<b>1 842</b>	<b>5 382</b>	03. Allier.....	456	1 195
			15. Cantal.....	379	966
<b>Aquitaine</b>			43. Loire (Haute).....	327	1 095
24. Dordogne.....	479	2 047	63. Puy-de-Dôme.....	512	1 703
33. Gironde.....	723	1 725	<b>Total.....</b>	<b>1 674</b>	<b>4 959</b>
40. Landes.....	496	1 060			
47. Lot-et-Garonne.....	440	1 341	<b>Languedoc-Roussillon</b>		
64. Pyrénées-Atlantiques.....	652	1 342	11. Aude.....	428	820
<b>Total.....</b>	<b>2 790</b>	<b>7 515</b>	30. Gard.....	368	701
			34. Hérault.....	391	784
<b>Midi-Pyrénées</b>			48. Lozère.....	162	365
09. Ariège.....	151	553	66. Pyrénées-Orientales.....	164	370
12. Aveyron.....	617	1 283	<b>Total.....</b>	<b>1 513</b>	<b>3 040</b>
31. Garonne (Haute).....	415	1 500			
32. Gers.....	493	1 468	<b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b>		
46. Lot.....	206	905	04. Alpes-de		
65. Pyrénées (Hautes).....	162	843	Hte Provence.....	144	331
81. Tarn.....	452	1 131	05. Alpes (Haute).....	112	259
82. Tarn-et-Garonne.....	328	994	06. Alpes-Maritimes.....	15	59
<b>Total.....</b>	<b>2 824</b>	<b>8 677</b>	13. Bouches-du-Rhône.....	274	658
			83. Var.....	175	429
<b>Limousin</b>			84. Vaucluse.....	341	653
19. Corrèze.....	343	1 107	<b>Total.....</b>	<b>1 061</b>	<b>2 389</b>
22. Creuse.....	288	1 078			
87. Vienne (Haute).....	312	1 318	<b>Corse</b>		
<b>Total.....</b>	<b>943</b>	<b>3 503</b>	2A. Corse du Sud.....	31	19
			2B. Corse (Haute).....	43	40
			<b>Total.....</b>	<b>74</b>	<b>59</b>
			<b>Total Métropole..</b>	<b>37 571</b>	<b>96 176</b>

### A.9. IMMATRICULATIONS DE REMORQUES LÉGÈRES NEUVES EN 1996 (1) PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Source : D.A.E.I./S.E.S. (F.C.A.)

Unité : nombre

<b>Ile-de-France</b>		<b>Bourgogne</b>	
75. Paris.....	403	21. Côte-d'Or.....	346
77. Seine-et-Marne.....	849	58. Nièvre.....	144
78. Yvelines.....	740	71. Saône-et-Loire.....	348
91. Essonne.....	772	89. Yonne.....	242
92. Hauts-de-Seine.....	630	<b>Total.....</b>	<b>1 080</b>
93. Seine-Saint-Denis.....	586		
94. Val-de-Marne.....	456	<b>Nord-Pas-de-Calais</b>	
95. Val d'Oise.....	656	59. Nord.....	1 617
<b>Total.....</b>	<b>5 092</b>	62. Pas-de-Calais.....	904
		<b>Total.....</b>	<b>2 521</b>
<b>Champagne-Ardenne</b>		<b>Lorraine</b>	
08. Ardennes.....	205	54. Meurthe-et-Moselle.....	482
10. Aube.....	196	55. Meuse.....	120
51. Marne.....	390	57. Moselle.....	443
52. Marne (Haute).....	186	88. Vosges.....	302
<b>Total.....</b>	<b>977</b>	<b>Total.....</b>	<b>1 347</b>
<b>Picardie</b>		<b>Alsace</b>	
02. Aisne.....	413	67. Rhin (Bas).....	725
60. Oise.....	592	68. Rhin (Haut).....	455
80. Somme.....	357	<b>Total.....</b>	<b>1 180</b>
<b>Total.....</b>	<b>1 362</b>	<b>Franche-Comté</b>	
<b>Haute-Normandie</b>		25. Doubs.....	326
27. Eure.....	498	39. Jura.....	213
76. Seine-Maritime.....	995	70. Saône (Haute).....	140
<b>Total.....</b>	<b>1 493</b>	90. Belfort (Territoire de).....	85
<b>Centre</b>		<b>Total.....</b>	<b>764</b>
18. Cher.....	239	<b>Pays de la Loire</b>	
28. Eure-et-Loir.....	292	44. Loire-Atlantique.....	1 122
36. Indre.....	167	49. Maine-et-Loire.....	710
37. Indre-et-Loire.....	590	53. Mayenne.....	228
41. Loir-et-Cher.....	351	72. Sarthe.....	596
45. Loiret.....	724	85. Vendée.....	529
<b>Total.....</b>	<b>2 363</b>	<b>Total.....</b>	<b>3 185</b>
<b>Basse-Normandie</b>			
14. Calvados.....	687		
50. Manche.....	516		
61. Orne.....	326		
<b>Total.....</b>	<b>1 529</b>		

(1) Y compris les caravanes, les agraires, les porte-bateaux et les autres (5<sup>e</sup> roue).



**A.9. IMMATRICULATIONS  
DE REMORQUES LÉGÈRES NEUVES EN 1996  
PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin) (1)**

Source : D.A.E.I./S.E.S. (F.C.A.)

Unité : nombre

<b>Bretagne</b>		<b>Rhône-Alpes</b>	
22. Côtes-d'Armor .....	509	01. Ain.....	345
29. Finistère.....	879	07. Ardèche.....	154
35. Ille-et-Vilaine.....	860	26. Drôme.....	304
56. Morbihan.....	613	38. Isère.....	1 011
<b>Total.....</b>	<b>2 861</b>	42. Loire.....	540
		69. Rhône.....	988
<b>Poitou-Charentes</b>		73. Savoie.....	251
16. Charente.....	428	74. Savoie (Haute).....	464
17. Charente-Maritime.....	517	<b>Total.....</b>	<b>4 057</b>
79. Sèvres (Deux).....	289		
86. Vienne.....	299	<b>Auvergne</b>	
<b>Total.....</b>	<b>1 533</b>	03. Allier.....	280
		15. Cantal.....	131
<b>Aquitaine</b>		43. Loire (Haute).....	146
24. Dordogne.....	256	63. Puy-de-Dôme.....	401
33. Gironde.....	1 361	<b>Total.....</b>	<b>958</b>
40. Landes.....	251		
47. Lot-et-Garonne.....	239	<b>Languedoc-Roussillon</b>	
64. Pyrénées-Atlantiques.....	364	11. Aude.....	159
<b>Total.....</b>	<b>2 471</b>	30. Gard.....	440
		34. Hérault.....	483
<b>Midi-Pyrénées</b>		48. Lozère.....	56
09. Ariège.....	75	66. Pyrénées-Orientales.....	139
12. Aveyron.....	174	<b>Total.....</b>	<b>1 277</b>
31. Garonne (Haute).....	646		
32. Gers.....	127	<b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b>	
46. Lot.....	119	04. Alpes-de	
65. Pyrénées (Hautes).....	151	Hte Provence.....	92
81. Tarn.....	231	05. Alpes (Haute).....	136
82. Tarn-et-Garonne.....	118	06. Alpes-Maritimes.....	357
<b>Total.....</b>	<b>1 641</b>	13. Bouches-du-Rhône.....	767
		83. Var.....	465
<b>Limousin</b>		84. Vaucluse.....	338
19. Corrèze.....	170	<b>Total.....</b>	<b>2 155</b>
22. Creuse.....	66		
87. Vienne (Haute).....	259	<b>Corse</b>	
<b>Total.....</b>	<b>495</b>	<b>Total.....</b>	<b>171</b>
		<b>Total Métropole.....</b>	<b>40 512</b>

(1) Y compris les caravanes, les agraires, les porte-bateaux et les autres (5\* roue).

### A.10. IMMATRICULATIONS DE MOTOCYCLES EN 1996 (1) PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Source : D.A.E.I./S.E.S. (F.C.A.)

Unité : nombre

	Neufs	Occasion		Neufs	Occasion
<b>Ile-de-France</b>					
75. Paris .....	6 939	10 260	<b>Bourgogne</b>		
77. Seine-et-Marne ...	2 688	6 673	21. Côte-d'Or .....	937	2 909
78. Yvelines .....	3 561	7 503	58. Nièvre .....	356	1 192
91. Essonne .....	2 751	6 487	71. Saône-et-Loire ....	922	3 287
92. Hauts-de-Seine ...	4 450	7 552	89. Yonne .....	498	1 954
93. Seine-Saint-Denis ...	2 537	5 713	<b>Total .....</b>	<b>2 713</b>	<b>9 342</b>
94. Val-de-Marne .....	3 154	6 223	<b>Nord-Pas-de-Calais</b>		
95. Val d'Oise .....	2 630	5 244	59. Nord .....	3 147	8 615
<b>Total .....</b>	<b>28 710</b>	<b>55 655</b>	62. Pas-de-Calais .....	1 904	5 203
<b>Champagne-Ardenne</b>					
08. Ardennes .....	513	1 355	<b>Total .....</b>	<b>5 051</b>	<b>13 818</b>
10. Aube .....	503	1 667	<b>Lorraine</b>		
51. Marne .....	1 089	3 029	54. Meurthe-et-Moselle	1 681	3 960
52. Marne (Haute) .....	335	1 220	55. Meuse .....	319	1 210
<b>Total .....</b>	<b>2 440</b>	<b>7 271</b>	57. Moselle .....	1 927	5 428
<b>Picardie</b>					
02. Aisne .....	980	2 611	88. Vosges .....	742	2 369
60. Oise .....	1 233	3 884	<b>Total .....</b>	<b>4 669</b>	<b>12 967</b>
80. Somme .....	881	2 488	<b>Alsace</b>		
<b>Total .....</b>	<b>3 094</b>	<b>8 983</b>	67. Rhin (Bas) .....	2 045	4 995
<b>Haute-Normandie</b>					
27. Eure .....	962	3 690	68. Rhin (Haut) .....	1 790	4 357
76. Seine-Maritime ....	2 122	6 700	<b>Total .....</b>	<b>3 835</b>	<b>9 352</b>
<b>Total .....</b>	<b>3 084</b>	<b>10 390</b>	<b>Franche-Comté</b>		
<b>Centre</b>					
18. Cher .....	449	1 988	25. Doubs .....	959	3 058
28. Eure-et-Loir .....	794	2 523	39. Jura .....	402	1 657
36. Indre .....	251	1 194	70. Saône (Haute) .....	428	1 588
37. Indre-et-Loire .....	779	3 038	90. Belfort (Territoire de)	220	876
41. Loir-et-Cher .....	480	2 091	<b>Total .....</b>	<b>2 009</b>	<b>7 179</b>
45. Loiret .....	1 137	4 111	<b>Pays de la Loire</b>		
<b>Total .....</b>	<b>3 890</b>	<b>14 945</b>	44. Loire-Atlantique ...	1 724	5 817
<b>Basse-Normandie</b>					
14. Calvados .....	1 193	3 992	49. Maine-et-Loire ....	1 041	3 682
50. Manche .....	743	2 706	53. Mayenne .....	339	1 355
61. Orne .....	515	1 968	72. Sarthe .....	830	3 564
<b>Total .....</b>	<b>2 451</b>	<b>8 666</b>	85. Vendée .....	846	3 173
			<b>Total .....</b>	<b>4 780</b>	<b>17 591</b>

(1) Motocyclettes au-dessus de 50 cm<sup>3</sup>

### A.10. IMMATRICULATIONS DE MOTOCYCLES EN 1996 PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin) (1)

Source : D.A.E.I./S.E.S. (F.C.A.)

Unité : nombre

	Neufs	Occasion		Neufs	Occasion
<b>Bretagne</b>			<b>Rhône-Alpes</b>		
22. Côtes-d'Armor .....	691	2 100	01. Ain .....	955	3 503
29. Finistère.....	1 279	3 127	07. Ardèche.....	614	2 589
35. Ille-et-Vilaine.....	1 211	4 111	26. Drôme.....	925	3 183
56. Morbihan.....	992	3 002	38. Isère.....	1 938	6 987
<b>Total .....</b>	<b>4 173</b>	<b>12 340</b>	42. Loire.....	1 157	4 873
<b>Poitou-Charentes</b>			69. Rhône.....	2 868	8 114
16. Charente.....	613	2 249	73. Savoie.....	855	2 825
17. Charente-Maritime...	1 157	3 931	74. Savoie (Haute).....	1 525	4 866
79. Sèvres (Deux).....	632	1 907	<b>Total .....</b>	<b>10 837</b>	<b>36 940</b>
86. Vienne.....	774	1 969	<b>Auvergne</b>		
<b>Total .....</b>	<b>3 176</b>	<b>10 056</b>	03. Allier.....	628	2 054
<b>Aquitaine</b>			15. Cantal.....	284	776
24. Dordogne.....	600	2 323	43. Loire (Haute).....	406	1 819
33. Gironde.....	1 948	7 074	63. Puy-de-Dôme.....	1 225	4 727
40. Landes.....	544	1 722	<b>Total .....</b>	<b>2 543</b>	<b>9 376</b>
47. Lot-et-Garonne.....	562	2 218	<b>Languedoc-Roussillon</b>		
64. Pyrénées-Atlantiques	1 308	3 731	11. Aude.....	752	2 218
<b>Total .....</b>	<b>4 962</b>	<b>17 068</b>	30. Gard.....	1 307	4 431
<b>Midi-Pyrénées</b>			34. Hérault.....	2 019	6 746
09. Ariège.....	260	915	48. Lozère.....	125	541
12. Aveyron.....	594	2 220	66. Pyrénées-Orientales	882	2 547
31. Garonne (Haute)...	2 127	7 100	<b>Total .....</b>	<b>5 085</b>	<b>16 483</b>
32. Gers.....	284	1 198	<b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b>		
46. Lot.....	317	1 238	04. Alpes de Hte-		
65. Pyrénées (Hautes)	503	1 438	Provence.....	490	1 276
81. Tarn.....	622	2 298	05. Alpes (Haute).....	317	966
82. Tarn-et-Garonne...	301	1 411	06. Alpes-Maritimes...	3 613	10 348
<b>Total .....</b>	<b>5 008</b>	<b>17 818</b>	13. Bouches-du-Rhône:	4 118	13 194
<b>Limousin</b>			83. Var.....	2 862	8 734
19. Corrèze.....	502	1 487	84. Vaucluse.....	1 279	3 766
22. Creuse.....	189	687	<b>Total .....</b>	<b>12 679</b>	<b>38 284</b>
87. Vienne (Haute).....	587	2 191	<b>Corse</b>		
<b>Total .....</b>	<b>1 278</b>	<b>4 365</b>	<b>Total .....</b>	<b>424</b>	<b>1 893</b>
			<b>Total Métropole .</b>	<b>116 891</b>	<b>340 782</b>

(1) Motocyclettes au-dessus de 50 cm<sup>3</sup>

**A.11. PARC DES VÉHICULES INDUSTRIELS ET UTILITAIRES AU 1.1.1997  
PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT**  
Véhicules de moins de 10 ans - Années de mise en circulation 87-96

Source : D.A.E.I./S.E.S. (F.C.A.)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
<b>Ile-de-France</b>					
75. Paris.....	2 508	113 181	1 318	242	1 263
77. Seine-et-Marne.....	1 178	67 356	2 885	462	2 660
78. Yvelines.....	1 214	68 480	1 182	327	3 741
91. Essonne.....	1 060	60 213	1 383	291	1 597
92. Hauts-de-Seine.....	406	123 194	2 070	381	1 490
93. Seine-Saint-Denis.....	646	79 759	1 821	274	1 345
94. Val-de-Marne.....	340	64 734	1 595	287	1 479
95. Val d'Oise.....	740	56 794	1 840	397	1 273
<b>Total.....</b>	<b>8 092</b>	<b>633 711</b>	<b>14 094</b>	<b>2 661</b>	<b>14 848</b>
<b>Champagne-Ardenne</b>					
08. Ardennes.....	214	15 299	1 389	86	1 118
10. Aube.....	158	19 484	1 034	160	1 064
51. Marne.....	351	64 361	9 876	763	4 192
52. Marne (Haute).....	186	13 013	1 143	136	1 031
<b>Total.....</b>	<b>909</b>	<b>112 157</b>	<b>13 442</b>	<b>1 145</b>	<b>7 405</b>
<b>Picardie</b>					
02. Aisne.....	330	28 202	2 175	609	1 809
60. Oise.....	468	40 850	2 137	345	1 745
80. Somme.....	416	28 511	1 813	283	1 633
<b>Total.....</b>	<b>1 214</b>	<b>97 563</b>	<b>6 125</b>	<b>1 237</b>	<b>5 187</b>
<b>Haute-Normandie</b>					
27. Eure.....	304	31 331	1 813	314	1 616
76. Seine-Maritime.....	979	68 046	5 160	432	6 659
<b>Total.....</b>	<b>1 283</b>	<b>99 377</b>	<b>6 973</b>	<b>746</b>	<b>8 275</b>
<b>Centre</b>					
18. Cher.....	211	20 096	953	305	771
28. Eure-et-Loir.....	330	24 684	1 214	186	980
36. Indre.....	106	15 651	636	174	540
37. Indre-et-Loire.....	330	34 830	1 904	246	1 170
41. Loir-et-Cher.....	229	21 541	833	217	672
45. Loiret.....	462	40 871	1 963	312	3 750
<b>Total.....</b>	<b>1 668</b>	<b>157 673</b>	<b>7 503</b>	<b>1 440</b>	<b>7 883</b>
<b>Basse-Normandie</b>					
14. Calvados.....	478	37 754	2 458	349	2 266
50. Manche.....	209	30 446	1 546	215	1 316
61. Orne.....	203	19 869	1 008	172	784
<b>Total.....</b>	<b>890</b>	<b>88 069</b>	<b>5 012</b>	<b>736</b>	<b>4 366</b>

**A.11. PARC DES VÉHICULES INDUSTRIELS ET UTILITAIRES AU 1.1.1997  
PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)  
Véhicules de moins de 10 ans - Années de mise en circulation 87-96**

Source : D.A.E.I./S.E.S. (F.C.A.)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
<b>Bourgogne</b>					
21. Côte d'Or.....	437	34 422	1 470	369	1 303
58. Nièvre.....	177	14 516	683	98	596
71. Saône-et-Loire.....	377	36 493	3 629	680	2 733
89. Yonne.....	166	23 241	1 166	155	831
<b>Total.....</b>	<b>1 157</b>	<b>108 672</b>	<b>6 948</b>	<b>1 302</b>	<b>5 463</b>
<b>Nord - Pas-de-Calais</b>					
59. Nord.....	1 556	105 045	6 544	988	5 690
62. Pas-de-Calais.....	989	57 215	5 484	588	4 456
<b>Total.....</b>	<b>2 545</b>	<b>162 260</b>	<b>12 028</b>	<b>1 576</b>	<b>10 146</b>
<b>Lorraine</b>					
54. Meurthe-et-Moselle.....	508	34 650	2 091	219	1 902
55. Meuse.....	151	11 472	725	53	608
57. Moselle.....	817	46 410	4 897	547	3 683
88. Vosges.....	357	23 824	2 031	278	2 004
<b>Total.....</b>	<b>1 833</b>	<b>116 356</b>	<b>9 744</b>	<b>1 097</b>	<b>8 197</b>
<b>Alsace</b>					
67. Rhin (Bas).....	689	58 630	2 975	708	2 725
68. Rhin (Haut).....	584	37 915	2 191	341	2 017
<b>Total.....</b>	<b>1 273</b>	<b>96 545</b>	<b>5 166</b>	<b>1 049</b>	<b>4 742</b>
<b>Franche-Comté</b>					
25. Doubs.....	494	28 480	1 299	235	1 143
39. Jura.....	186	17 921	1 353	385	1 255
70. Saône (Haute).....	201	13 301	1 058	142	799
90. Belfort (Territoire de).....	108	6 735	555	85	565
<b>Total.....</b>	<b>989</b>	<b>66 437</b>	<b>4 265</b>	<b>847</b>	<b>3 762</b>
<b>Pays de la Loire</b>					
44. Loire-Atlantique.....	772	68 399	3 970	498	3 289
49. Maine-et-Loire.....	427	45 143	1 726	364	1 342
53. Mayenne.....	124	18 254	1 724	652	1 386
72. Sarthe.....	266	28 355	1 888	256	1 538
85. Vendée.....	314	37 971	2 567	535	3 101
<b>Total.....</b>	<b>1 903</b>	<b>198 122</b>	<b>11 875</b>	<b>2 305</b>	<b>10 656</b>
<b>Bretagne</b>					
22. Côtes-d'Armor.....	244	36 883	2 102	271	1 468
29. Finistère.....	540	53 303	2 465	300	1 929
35. Ille-et-Vilaine.....	674	56 999	4 530	664	4 430
56. Morbihan.....	423	39 291	2 967	346	2 151
<b>Total.....</b>	<b>1 881</b>	<b>186 476</b>	<b>12 064</b>	<b>1 581</b>	<b>9 978</b>

**A.11. PARC DES VÉHICULES INDUSTRIELS ET UTILITAIRES AU 1.1.1997**  
**PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)**  
**Véhicules de moins de 10 ans - Années de mise en circulation 87-96**

Source : D.A.E.I./S.E.S. (F.C.A.)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
<b>Poitou-Charentes</b>					
16. Charente .....	295	22 500	1 151	227	892
17. Charente-Maritime .....	234	38 002	1 811	183	1 231
79. Sèvres (Deux) .....	217	23 345	2 170	299	1 936
86. Vienne .....	264	24 984	1 247	235	916
<b>Total .....</b>	<b>1 010</b>	<b>108 831</b>	<b>6 379</b>	<b>944</b>	<b>4 975</b>
<b>Aquitaine</b>					
24. Dordogne .....	207	26 610	1 816	228	1 237
33. Gironde .....	1 077	78 175	3 933	443	2 951
40. Landes .....	259	22 987	1 585	357	1 549
47. Lot-et-Garonne .....	102	22 530	1 470	177	912
64. Pyrénées-Atlantiques .....	388	38 077	1 848	230	1 451
<b>Total .....</b>	<b>2 033</b>	<b>188 379</b>	<b>10 652</b>	<b>1 435</b>	<b>8 100</b>
<b>Midi-Pyrénées</b>					
09. Ariège .....	79	8 113	599	55	478
12. Aveyron .....	180	20 484	836	132	693
31. Garonne (Haute) .....	715	60 216	2 360	370	1 737
32. Gers .....	109	13 446	341	71	280
46. Lot .....	125	12 364	247	51	167
65. Pyrénées (Hautes) .....	182	13 314	350	58	337
81. Tarn .....	168	21 416	973	141	846
82. Tarn-et-Garonne .....	171	13 618	764	112	491
<b>Total .....</b>	<b>1 729</b>	<b>162 971</b>	<b>6 470</b>	<b>990</b>	<b>5 029</b>
<b>Limousin</b>					
19. Corrèze .....	198	15 960	1 411	91	973
23. Creuse .....	110	8 085	200	29	153
87. Vienne (Haute) .....	305	20 197	879	127	728
<b>Total .....</b>	<b>613</b>	<b>44 242</b>	<b>2 490</b>	<b>247</b>	<b>1 854</b>
<b>Rhône-Alpes</b>					
01. Ain .....	237	34 449	1 871	331	1 670
07. Ardèche .....	209	19 344	802	112	680
26. Drôme .....	344	33 079	3 203	347	3 511
38. Isère .....	774	68 469	2 889	383	2 949
42. Loire .....	405	45 813	2 887	556	2 183
69. Rhône .....	1 119	115 303	5 375	827	3 864
73. Savoie .....	382	29 617	1 859	185	1 497
74. Savoie (Haute) .....	582	46 004	1 357	274	1 355
<b>Total .....</b>	<b>4 052</b>	<b>392 078</b>	<b>20 243</b>	<b>3 015</b>	<b>17 709</b>



**A.11. PARC DES VÉHICULES INDUSTRIELS ET UTILITAIRES AU 1.1.1997  
PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin)  
Véhicules de moins de 10 ans - Années de mise en circulation 87-96**

Source : D.A.E.I./S.E.S. (F.C.A.)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Autobus et autocars	Camions camionnettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
<b>Auvergne</b>					
03. Allier.....	236	20 766	873	182	704
15. Cantal.....	139	10 585	479	77	424
43. Loire (Haute).....	126	14 926	970	188	774
63. Puy-de-Dôme.....	418	38 743	1 742	447	1 743
<b>Total.....</b>	<b>919</b>	<b>85 020</b>	<b>4 064</b>	<b>894</b>	<b>3 645</b>
<b>Languedoc-Roussillon</b>					
11. Aude.....	212	19 809	598	194	459
30. Gard.....	320	39 442	1 334	226	938
34. Hérault.....	505	53 028	1 583	138	1 435
48. Lozère.....	137	6 546	227	20	184
66. Pyrénées-Orientales.....	244	22 831	691	104	628
<b>Total.....</b>	<b>1 418</b>	<b>141 656</b>	<b>4 433</b>	<b>682</b>	<b>3 644</b>
<b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b>					
04. Alpes de Haute-Provence.....	98	10 616	237	49	170
05. Alpes (Hautes).....	198	10 355	395	37	272
06. Alpes-Maritimes.....	831	59 343	1 134	187	1 010
13. Bouches-du-Rhône.....	1 182	101 713	4 114	405	3 834
83. Var.....	499	64 976	1 255	368	941
84. Vaucluse.....	256	38 316	3 533	258	2 472
<b>Total.....</b>	<b>3 064</b>	<b>285 319</b>	<b>10 668</b>	<b>1 304</b>	<b>8 699</b>
<b>Corse</b>					
2A. Corse du Sud.....	104	10 257	102	15	87
2B. Corse (Haute).....	71	11 549	245	28	286
<b>Total.....</b>	<b>175</b>	<b>21 806</b>	<b>347</b>	<b>43</b>	<b>373</b>
<b>Total Métropole.....</b>	<b>40 650</b>	<b>3 553 720</b>	<b>180 985</b>	<b>27 276</b>	<b>154 936</b>

## A.12. CONSOMMATION DE CARBURANT - AUTO PAR RÉGION

### Gazole (en acquitté)

Source : Comité Professionnel du Pétrole

Unité : millier de m<sup>3</sup>

RÉGIONS	1980	1985	1990	1994 (1)	1995	1996
Ile-de-France .....	1 345,2	1 559,1	2 424,0	2 922,0	3 363,8	<b>3 530,4</b>
Champagne-Ardenne .....	338,8	375,2	570,1	702,1	755,0	<b>794,7</b>
Picardie .....	377,3	405,5	635,5	809,5	845,7	<b>831,9</b>
Haute-Normandie .....	386,6	448,8	691,9	895,8	925,1	<b>928,8</b>
Centre .....	531,5	627,8	1 039,4	1 327,5	1 308,4	<b>1 364,5</b>
Basse-Normandie .....	297,2	329,4	522,3	680,4	713,0	<b>724,1</b>
Bourgogne .....	451,8	491,9	789,4	966,2	1 005,7	<b>1 037,8</b>
Nord-Pas-de-Calais .....	723,1	713,8	1 135,5	1 466,1	1 563,8	<b>1 575,6</b>
Lorraine .....	459,1	486,7	708,3	943,1	1 015,4	<b>1 017,4</b>
Alsace .....	313,1	353,9	553,6	747,8	773,2	<b>786,3</b>
Franche-Comté .....	194,7	219,7	343,5	516,8	521,8	<b>537,7</b>
Pays de la Loire .....	594,0	701,5	1 153,9	1 433,2	1 501,2	<b>1 575,8</b>
Bretagne .....	563,4	666,8	1 092,0	1 390,1	1 458,2	<b>1 557,5</b>
Poitou-Charentes .....	433,3	481,0	894,8	1 027,9	1 027,1	<b>1 047,4</b>
Aquitaine .....	657,9	788,6	1 212,0	1 553,4	1 616,2	<b>1 624,8</b>
Midi-Pyrénées .....	393,2	502,4	855,1	1 044,8	1 114,3	<b>1 147,1</b>
Limousin .....	136,7	156,7	222,0	271,0	296,2	<b>320,0</b>
Rhône-Alpes .....	1 175,8	1 397,8	2 484,4	2 937,4	3 092,5	<b>3 152,2</b>
Auvergne .....	250,0	268,0	421,9	540,2	557,3	<b>574,3</b>
Languedoc-Roussillon .....	464,4	554,2	884,9	1 112,9	1 104,6	<b>1 144,3</b>
Provence-Alpes-Côte d'Azur .....	737,5	864,3	1 457,8	1 829,4	1 908,1	<b>1 941,2</b>
Corse .....	30,9	40,6	68,8	91,6	94,6	<b>96,8</b>
<b>Total .....</b>	<b>10 855,5</b>	<b>12 433,7</b>	<b>20 161,1</b>	<b>25 209,3</b>	<b>26 561,4</b>	<b>27 310,6</b>

1) non compris les quantités mises à la consommation par les opérateurs non agréés, non ventilées par départements, soit cumul année 1994 de gasoil 1 937 m<sup>3</sup>.

## A.12. CONSOMMATION DE CARBURANT - AUTO PAR RÉGION (suite et fin)

### Essence et supercarburants (en acquitté + sous douane)

Source : Comité Professionnel du Pétrole

Unité : millier de m<sup>3</sup>

RÉGIONS	1980	1985	1990	1994 (1)	1995	1996
Ile-de-France .....	4 076,2	4 089,3	4 087,0	3 665,0	3 779,4	<b>3 704,8</b>
Champagne-Ardenne .....	563,0	550,7	504,6	481,9	460,3	<b>445,1</b>
Picardie.....	696,3	688,6	683,4	621,5	589,1	<b>549,7</b>
Haute-Normandie .....	750,9	735,4	736,2	643,1	610,0	<b>579,3</b>
Centre.....	1 154,1	1 151,0	1 308,7	1 072,7	995,5	<b>948,9</b>
Basse-Normandie.....	654,3	619,9	588,2	536,5	509,8	<b>482,7</b>
Bourgogne.....	901,2	811,5	817,0	745,2	705,4	<b>680,9</b>
Nord-Pas-de-Calais.....	1 287,2	1 213,4	1 141,8	1 054,8	983,1	<b>948,8</b>
Lorraine.....	811,0	782,8	715,8	702,6	655,6	<b>616,3</b>
Alsace.....	572,3	601,2	601,7	653,4	606,5	<b>562,5</b>
Franche-Comté.....	444,4	432,2	393,3	396,3	366,1	<b>345,8</b>
Pays de la Loire.....	1 237,4	1 322,6	1 207,1	1 156,0	1 032,1	<b>986,7</b>
Bretagne.....	1 195,4	1 218,0	1 199,7	1 041,6	977,3	<b>945,3</b>
Poitou-Charentes.....	782,4	787,2	918,9	692,2	645,1	<b>608,2</b>
Aquitaine.....	1 340,4	1 468,1	1 394,6	1 235,5	1 165,4	<b>1 077,6</b>
Midi-Pyrénées.....	948,8	970,8	971,1	857,8	808,5	<b>786,9</b>
Limousin.....	324,9	320,8	291,5	274,4	260,3	<b>250,8</b>
Rhône-Alpes.....	2 347,6	2 545,1	2 654,2	2 278,3	2 174,9	<b>2 076,7</b>
Auvergne.....	559,3	545,4	513,1	487,1	460,5	<b>439,6</b>
Languedoc-Roussillon.....	1 073,0	1 163,6	1 163,4	982,3	917,3	<b>879,9</b>
Provence-Alpes-Côte d'Azur.....	2 085,3	2 103,0	2 244,2	2 025,1	1 904,7	<b>1 829,8</b>
Corse.....	127,3	133,7	140,5	129,7	122,5	<b>118,3</b>
<b>Total .....</b>	<b>23 932,7</b>	<b>24 254,3</b>	<b>24 276,0</b>	<b>21 732,9</b>	<b>20 729,2</b>	<b>19 864,6</b>

1) non compris les quantités mises à la consommation par les opérateurs non agréés, non ventilées par département, soit cumul 1994 super plombé 1 289 m<sup>3</sup>.

### A.13. RÉPARTITION PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (1)

Source : Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	1980	1985	1990	1994	1995	1996
<b>Ile-de-France</b>						
75. Paris (2) .....	14 292	11 547	10 666	9 146	9 413	<b>8 795</b>
77. Seine-et-Marne .....	4 407	3 653	3 160	2 408	2 533	<b>2 362</b>
78. Yvelines .....	6 145	4 592	3 729	2 854	2 894	<b>2 572</b>
91. Essonne .....	4 215	3 404	2 614	1 882	1 988	<b>1 886</b>
92. Hauts-de-Seine .....	6 608	4 315	3 531	2 891	2 722	<b>2 611</b>
93. Seine-Saint-Denis .....	6 584	4 383	4 024	3 230	3 398	<b>3 363</b>
94. Val-de-Marne .....	6 379	3 785	2 500	2 762	2 944	<b>2 682</b>
95. Val d'Oise .....	4 078	3 159	2 470	1 917	1 930	<b>1 785</b>
<b>Total</b> .....	<b>52 708</b>	<b>38 838</b>	<b>32 694</b>	<b>27 090</b>	<b>27 822</b>	<b>26 056</b>
<b>Champagne-Ardenne</b>						
08. Ardennes .....	1 228	890	651	612	606	<b>575</b>
10. Aube .....	1 578	1 287	1 012	731	781	<b>806</b>
51. Marne .....	2 616	1 915	1 504	1 208	1 059	<b>958</b>
52. Haute-Marne .....	794	642	666	400	429	<b>347</b>
<b>Total</b> .....	<b>6 216</b>	<b>4 734</b>	<b>3 833</b>	<b>2 951</b>	<b>2 875</b>	<b>2 686</b>
<b>Picardie</b>						
02. Aisne .....	1 960	1 301	1 130	1 079	983	<b>964</b>
60. Oise .....	2 407	1 828	1 606	1 209	1 121	<b>1 059</b>
80. Somme .....	2 151	1 630	1 590	1 352	1 485	<b>1 390</b>
<b>Total</b> .....	<b>6 518</b>	<b>4 759</b>	<b>4 326</b>	<b>3 640</b>	<b>3 589</b>	<b>3 413</b>
<b>Haute-Normandie</b>						
27. Eure .....	1 862	1 481	1 594	1 171	1 198	<b>1 087</b>
76. Seine-Maritime .....	5 528	4 444	3 720	3 360	3 073	<b>2 872</b>
<b>Total</b> .....	<b>7 390</b>	<b>5 925</b>	<b>5 314</b>	<b>4 531</b>	<b>4 271</b>	<b>3 959</b>
<b>Centre</b>						
18. Cher .....	1 678	1 204	903	932	847	<b>770</b>
28. Eure-et-Loir .....	1 429	1 304	1 169	1 005	943	<b>959</b>
36. Indre .....	803	687	530	367	316	<b>318</b>
37. Indre-et-Loire .....	2 309	1 888	1 516	1 479	1 438	<b>1 300</b>
41. Loir-et-Cher .....	1 466	1 105	945	862	759	<b>748</b>
45. Loiret .....	2 560	1 949	1 701	1 498	1 538	<b>1 443</b>
<b>Total</b> .....	<b>10 245</b>	<b>8 137</b>	<b>6 764</b>	<b>6 143</b>	<b>5 841</b>	<b>5 538</b>
<b>Basse-Normandie</b>						
14. Calvados .....	2 410	1 720	1 578	1 383	1 344	<b>1 269</b>
50. Manche .....	1 555	1 330	1 199	1 052	956	<b>922</b>
61. Orne .....	947	713	605	504	464	<b>408</b>
<b>Total</b> .....	<b>4 912</b>	<b>3 763</b>	<b>3 382</b>	<b>2 939</b>	<b>2 764</b>	<b>2 599</b>
<b>Bourgogne</b>						
21. Côte d'Or .....	1 929	1 560	1 667	1 173	1 278	<b>1 191</b>
58. Nièvre .....	755	654	668	589	546	<b>525</b>
71. Saône-et-Loire .....	2 186	1 774	1 676	1 347	1 384	<b>1 213</b>
89. Yonne .....	1 181	1 012	922	687	706	<b>636</b>
<b>Total</b> .....	<b>6 051</b>	<b>5 000</b>	<b>4 933</b>	<b>3 796</b>	<b>3 914</b>	<b>3 565</b>

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

(2) Bilan Préfecture de Police.

### A.13. RÉPARTITION PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite) (1)

Source : Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	1980	1985	1990	1994	1995	1996
<b>Nord-Pas-de-Calais</b>						
59. Nord .....	9 142	5 861	4 851	3 689	3 673	<b>3 335</b>
62. Pas-de-Calais .....	5 188	3 369	2 788	2 123	2 148	<b>2 057</b>
<b>Total</b> .....	<b>14 330</b>	<b>9 230</b>	<b>7 639</b>	<b>5 812</b>	<b>5 821</b>	<b>5 392</b>
<b>Lorraine</b>						
54. Meurthe-et-Moselle .....	2 781	2 318	1 929	1 689	1 785	<b>1 602</b>
55. Meuse .....	659	610	547	656	616	<b>491</b>
57. Moselle .....	3 513	2 807	2 117	1 915	1 966	<b>1 685</b>
88. Vosges .....	1 175	1 117	955	814	846	<b>813</b>
<b>Total</b> .....	<b>8 128</b>	<b>6 852</b>	<b>5 548</b>	<b>5 074</b>	<b>5 213</b>	<b>4 591</b>
<b>Alsace</b>						
67. Rhin (Bas) .....	3 593	2 280	2 201	1 850	1 918	<b>1 828</b>
68. Rhin (Haut) .....	2 915	2 086	1 486	1 252	1 245	<b>1 193</b>
<b>Total</b> .....	<b>6 508</b>	<b>4 366</b>	<b>3 687</b>	<b>3 102</b>	<b>3 163</b>	<b>3 021</b>
<b>Franche-Comté</b>						
25. Doubs .....	1 810	1 534	1 397	1 163	1 129	<b>1 043</b>
39. Jura .....	780	633	525	474	502	<b>458</b>
70. Saône (Haute) .....	627	571	498	490	347	<b>332</b>
90. Belfort (Territoire de) .....	828	480	476	282	278	<b>181</b>
<b>Total</b> .....	<b>4 045</b>	<b>3 218</b>	<b>2 896</b>	<b>2 409</b>	<b>2 256</b>	<b>2 014</b>
<b>Pays de la Loire</b>						
44. Loire-Atlantique .....	4 481	2 995	2 603	2 062	2 167	<b>1 965</b>
49. Maine-et-Loire .....	2 671	1 670	1 324	1 135	1 051	<b>987</b>
53. Mayenne .....	772	581	460	390	401	<b>350</b>
72. Sarthe .....	2 056	1 577	1 383	1 257	1 189	<b>1 118</b>
85. Vendée .....	1 859	1 287	1 157	922	978	<b>911</b>
<b>Total</b> .....	<b>11 839</b>	<b>8 110</b>	<b>6 927</b>	<b>5 766</b>	<b>5 786</b>	<b>5 331</b>
<b>Bretagne</b>						
22. Côtes-d'Armor .....	1 314	915	806	663	677	<b>636</b>
29. Finistère .....	2 235	1 950	1 454	1 324	1 298	<b>1 332</b>
35. Ille-et-Vilaine .....	2 531	2 004	1 968	1 535	1 548	<b>1 513</b>
56. Morbihan .....	1 276	1 177	877	812	791	<b>744</b>
<b>Total</b> .....	<b>7 356</b>	<b>6 046</b>	<b>5 105</b>	<b>4 334</b>	<b>4 314</b>	<b>4 225</b>
<b>Poitou-Charentes</b>						
16. Charente .....	1 545	1 160	838	705	647	<b>532</b>
17. Charente-Maritime .....	2 307	1 728	1 526	1 248	1 230	<b>1 243</b>
79. Sèvres (Deux) .....	1 261	1 039	826	538	528	<b>482</b>
86. Vienne .....	1 482	1 261	1 022	845	849	<b>821</b>
<b>Total</b> .....	<b>6 595</b>	<b>5 188</b>	<b>4 212</b>	<b>3 336</b>	<b>3 254</b>	<b>3 078</b>

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale

### A.13. RÉPARTITION PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite) (1)

Source : Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	1980	1985	1990	1994	1995	1996
<b>Aquitaine</b>						
24. Dordogne .....	1 437	1 241	1 246	991	902	<b>886</b>
33. Gironde .....	6 376	4 956	4 485	3 588	3 530	<b>3 705</b>
40. Landes .....	976	1 236	1 039	882	930	<b>887</b>
47. Lot-et-Garonne .....	1 248	1 070	950	750	708	<b>702</b>
64. Pyrénées-Atlantiques .....	2 746	2 219	1 721	1 332	1 307	<b>1 183</b>
<b>Total .....</b>	<b>12 783</b>	<b>10 722</b>	<b>9 441</b>	<b>7 543</b>	<b>7 377</b>	<b>7 363</b>
<b>Midi-Pyrénées</b>						
09. Ariège .....	362	444	286	267	232	<b>261</b>
12. Aveyron .....	844	884	590	497	491	<b>471</b>
31. Garonne (Haute) .....	4 154	3 890	3 307	2 474	2 369	<b>2 248</b>
32. Gers .....	630	543	507	381	399	<b>366</b>
46. Lot .....	493	515	552	439	411	<b>361</b>
65. Pyrénées (Hautes) .....	1 169	954	830	616	643	<b>629</b>
81. Tarn .....	1 221	983	984	690	735	<b>749</b>
82. Tarn-et-Garonne .....	997	872	806	545	545	<b>572</b>
<b>Total .....</b>	<b>9 870</b>	<b>9 085</b>	<b>7 862</b>	<b>5 909</b>	<b>5 825</b>	<b>5 657</b>
<b>Limousin</b>						
19. Corrèze .....	971	766	738	553	542	<b>583</b>
23. Creuse .....	406	414	391	254	200	<b>178</b>
87. Vienne (Haute) .....	1 082	1 206	817	819	841	<b>940</b>
<b>Total .....</b>	<b>2 459</b>	<b>2 386</b>	<b>1 946</b>	<b>1 626</b>	<b>1 583</b>	<b>1 701</b>
<b>Rhône-Alpes</b>						
01. Ain .....	1 487	1 515	1 235	1 058	1 143	<b>1 141</b>
07. Ardèche .....	949	695	628	533	547	<b>454</b>
26. Drôme .....	2 173	1 833	1 528	1 164	1 124	<b>1 101</b>
38. Isère .....	3 766	2 831	1 820	1 842	1 996	<b>1 830</b>
42. Loire .....	2 595	2 366	2 073	1 444	1 420	<b>1 351</b>
69. Rhône .....	6 714	5 296	4 563	3 291	3 521	<b>3 465</b>
73. Savoie .....	1 746	1 307	927	719	712	<b>609</b>
74. Savoie (Haute) .....	1 905	1 709	1 402	1 146	1 085	<b>1 085</b>
<b>Total .....</b>	<b>21 335</b>	<b>17 552</b>	<b>14 176</b>	<b>11 197</b>	<b>11 548</b>	<b>11 036</b>

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

### A.13. RÉPARTITION PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite et fin) (1)

Source : Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	1980	1985	1990	1994	1995	1996
<b>Auvergne</b>						
03. Allier .....	1 936	1 467	1 097	967	929	<b>806</b>
15. Cantal .....	555	459	332	245	224	<b>226</b>
43. Loire (Haute) .....	763	652	471	376	414	<b>410</b>
63. Puy-de-Dôme .....	2 833	2 350	2 049	1 639	1 605	<b>1 606</b>
<b>Total .....</b>	<b>6 087</b>	<b>4 928</b>	<b>3 949</b>	<b>3 227</b>	<b>3 172</b>	<b>3 048</b>
<b>Languedoc-Roussillon</b>						
11. Aude .....	940	1 083	833	735	579	<b>551</b>
30. Gard .....	2 777	2 404	2 024	1 708	1 826	<b>1 687</b>
34. Hérault .....	3 172	2 620	2 240	1 878	1 971	<b>1 791</b>
48. Lozère .....	224	231	264	197	207	<b>183</b>
66. Pyrénées-Orientales .....	1 104	1 362	1 051	691	658	<b>541</b>
<b>Total .....</b>	<b>8 217</b>	<b>7 700</b>	<b>6 412</b>	<b>5 209</b>	<b>5 241</b>	<b>4 753</b>
<b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b>						
04. Alpes de Haute-Provence ..	680	563	417	358	358	<b>408</b>
05. Alpes (Hautes) .....	485	445	308	253	259	<b>245</b>
06. Alpes-Maritimes .....	7 399	6 354	5 877	4 069	4 294	<b>4 200</b>
13. Bouches-du-Rhône .....	12 150	10 333	8 372	7 240	7 227	<b>6 656</b>
83. Var .....	4 813	4 046	3 690	2 842	2 853	<b>2 596</b>
84. Vaucluse .....	2 042	1 652	1 429	1 180	1 114	<b>1 125</b>
<b>Total .....</b>	<b>27 569</b>	<b>23 393</b>	<b>20 093</b>	<b>15 942</b>	<b>16 105</b>	<b>15 230</b>
<b>Corse</b>						
2A. Corse du Sud .....	-	564	781	564	632	<b>604</b>
2B. Corse (Haute) .....	-	600	653	586	583	<b>546</b>
<b>Total .....</b>	<b>1 289</b>	<b>1 164</b>	<b>1 434</b>	<b>1 150</b>	<b>1 215</b>	<b>1 150</b>
<b>Total Métropole .....</b>	<b>242 450</b>	<b>191 096</b>	<b>162 573</b>	<b>132 726</b>	<b>132 949</b>	<b>125 406</b>

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.