



**Ministère
de l'Équipement,
des Transports
et du Logement**

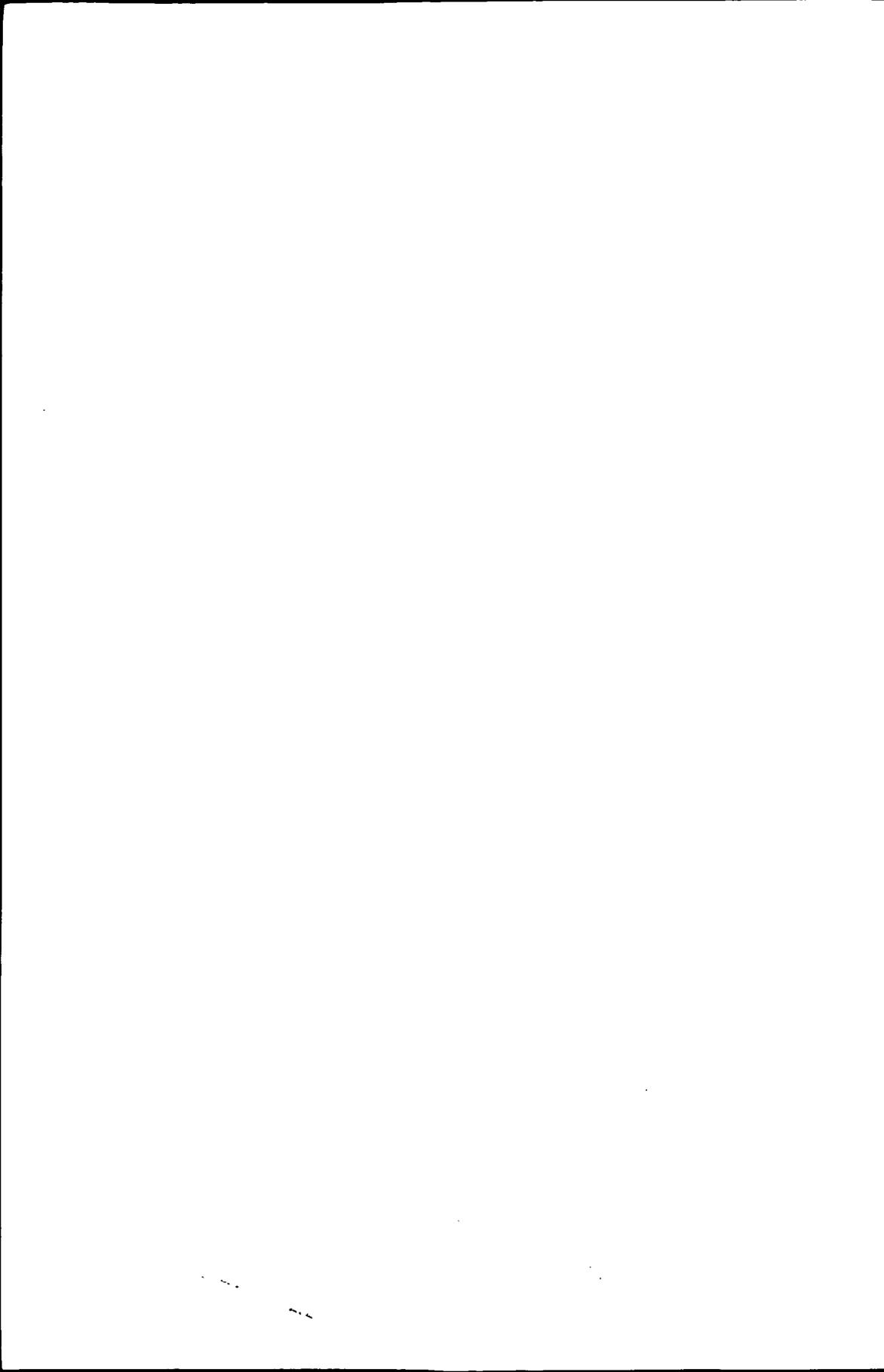
MEMENTO

**DE STATISTIQUES
DES TRANSPORTS**



**RÉSULTATS
1997**

Direction des Affaires Économiques et Internationales



DECEMBRE 1998

**MÉMENTO DE STATISTIQUES
DES TRANSPORTS
RÉSULTATS 1997**

**MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT, DES TRANSPORTS ET DU LOGEMENT
D.A.E.I. - Service Economique et Statistique**

MÉMENTO DE STATISTIQUES DES TRANSPORTS

Résultats 1997

NOTE AU LECTEUR

Le MEMENTO DE STATISTIQUES DES TRANSPORTS regroupe un ensemble de statistiques essentielles pour la connaissance du domaine des transports.

Il contient des données sur les entreprises du secteur, sur les infrastructures et les matériels, sur les trafics et les transports, sur la formation et la sécurité dans le domaine des transports.

L'ouvrage comprend sept chapitres et un ensemble d'annexes. Le premier chapitre regroupe des données générales sur les transports en France. Chacun des six autres chapitres est consacré à un mode de transport. Y sont rassemblés des statistiques sur le transport en France et, pour certains modes, quelques éléments de comparaisons internationales. Les annexes contiennent des données régionales et départementales.

Les tableaux présentés sont de deux types :

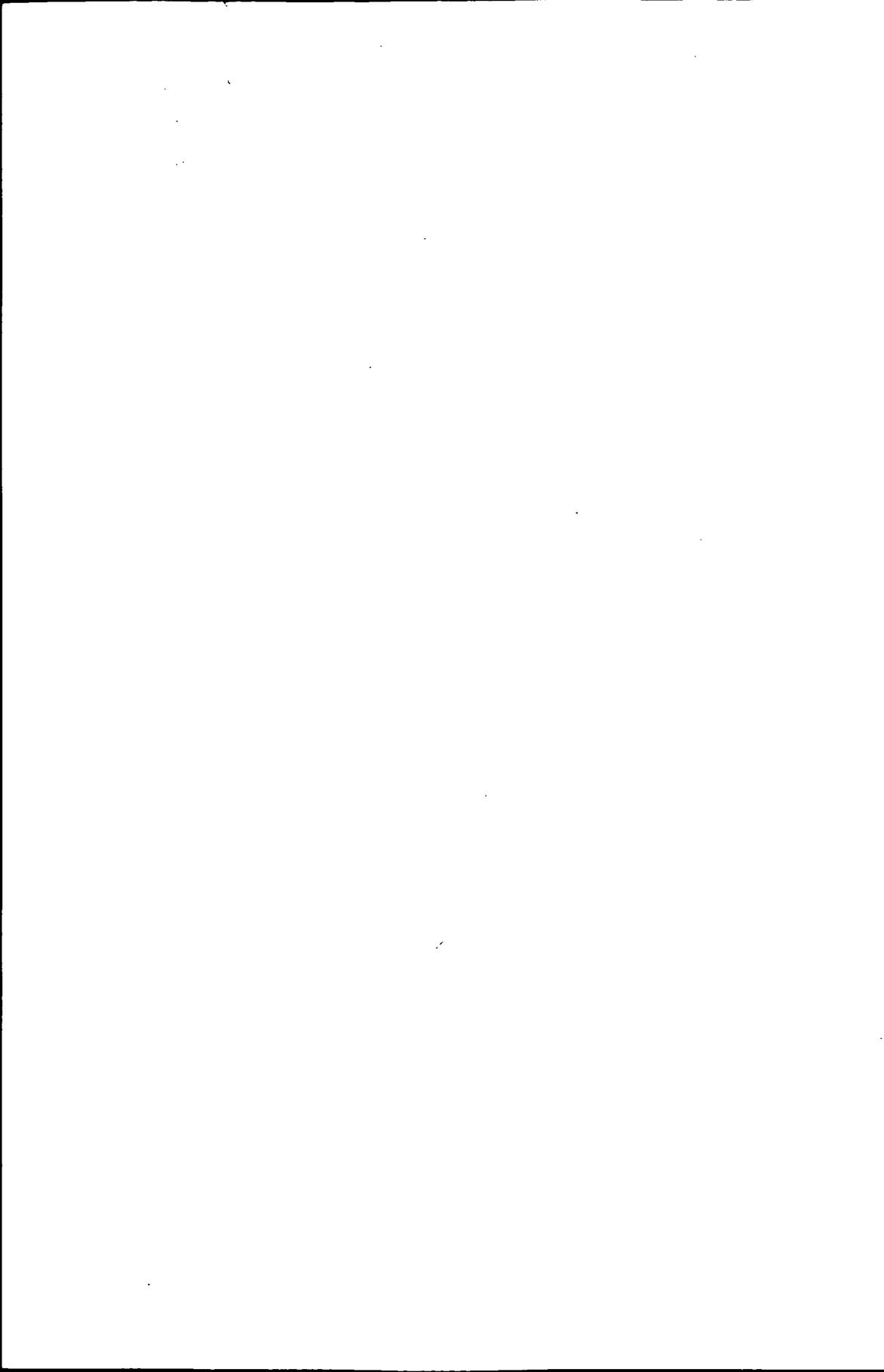
- Des séries chronologiques comprenant les résultats des trois dernières années (1995 à 1997 pour cette édition) et ceux des années 1980, 1985 et 1990. Pour les principaux agrégats de la comptabilité nationale présentés dans le chapitre 1, l'année 1994 figure dans les tableaux afin de faire apparaître ses résultats définitifs. En comptabilité nationale, les résultats définitifs d'une année sont en effet établis dans un délai de 4 ans.
- Des tableaux de structure portant sur la dernière année connue, en général 1997 dans cette édition. Pour l'enquête annuelle d'entreprise (EAE), les résultats étant disponibles dans un délai supérieur à un an, ceux qui sont publiés ici concernent l'année 1996.

Pour chaque tableau, la source de l'information est indiquée. De très nombreux producteurs d'informations sont en effet sollicités pour la réalisation de cet ouvrage. Je tiens à remercier chacun d'eux pour sa collaboration.

Le Chef du Service
Economique et Statistique

Yves ROBIN

Pour toutes informations concernant ce Mémento, vous pouvez contacter le service de renseignements par téléphone du SES n° 01 40 81 14 38



MÉMENTO DE STATISTIQUES DES TRANSPORTS

Résultats 1997

SOMMAIRE

Tous les tableaux pour lesquels les années ne sont pas précisées concernent des séries chronologiques.

1. CADRE GENERAL DES TRANSPORTS

	Pages
Principaux agrégats de la comptabilité nationale	
1.1 Valeur ajoutée de la branche transports	15
1.2 Formation brute de capital fixe de la branche transports	16
G.1 Evolution de l'investissement dans les transports et l'ensemble des branches (graphique)	16
1.3 Emploi intérieur dans la branche transports	17
1.4 Consommation finale de la fonction transports par les ménages	18
1.5 Consommation des ménages en transports : transports individuels	19
1.6 Consommation des ménages en transports : transports collectifs	20
1.7 Balance des échanges effectifs de services de transports	21
Transports de marchandises	
1.8 Données générales : tonnes transportées	22
1.9 Données générales : tonnes-kilomètres	23
G.2 Evolution du transport de marchandises selon le mode de transport (graphique)	24
1.10 Transport de marchandises : tonnes transportées selon la nature de marchandises	25
1.11 Transport de marchandises : tonnes-kilomètres produites selon la nature de marchandises	26
G.3 Transport de marchandises selon le mode de transport et la nature de marchandises en 1997 (graphique)	27
Transports de personnes	
1.12 Eléments sur la voiture particulière	28
1.13 Transport en commun de voyageurs	28
G.4 Evolution du transport en commun de voyageurs selon le mode de transport (graphique) ..	29
Prix et tarifs	
1.14 Indices des prix à la consommation	30
1.15 Tarifs voyageurs et marchandises	31
Entreprises	
1.16 Les entreprises : situation au 31 décembre 1996	32
Matériels et réseaux	
1.17 Transport aérien	33
1.18 Transport maritime	33
1.19 Navigation intérieure	34
1.20 Transport ferroviaire	34
1.21 Transport routier	35
Energie	
1.22 Consommation finale énergétique des secteurs d'activité	36
1.23 Consommation d'énergie de traction selon le mode de transport	37

Accidents

1.24 Victimes des accidents de la circulation	38
G.5 Victimes des accidents de la circulation routière en France (graphique)	39

2. TRANSPORTS AERIENS**Les entreprises du secteur**

2.1 Les entreprises du secteur des transports aériens en 1996 : présentation générale et groupe AIR FRANCE	43
2.2 Les entreprises du secteur des transports aériens en 1996 : par tranche de salariés	44

Personnel

2.3 Personnel d'AIR FRANCE au 31 décembre 1997	45
2.4 Formation professionnelle	46

Flotte

2.5 Aéronefs civils inscrits au Registre aéronautique français	47 et 48
2.6 Flotte du groupe Air France en exploitation au 01/01/1998	49

Trafic des compagnies

2.7 Trafic commercial d'Air France	50
2.8 Trafic commercial d'Air France Europe	50
2.10 Trafic commercial des autres transporteurs aériens	51
2.11 Trafic de relations	52 et 53

Trafic des aéroports

2.12 Trafic des aéroports français (mesuré en U.D.T.)	54
2.13 Trafic des aéroports français selon la nature du trafic en 1997	55
2.14 Mouvements d'appareils commerciaux sur les aéroports français	56
2.15 Trafic de passagers sur les aéroports français	57
2.16 Trafic de fret sur les aéroports français	58
2.17 Activité des aéroports de Paris	59
2.18 Répartition géographique du trafic commercial des aéroports de Paris	60
2.19 Activité des aéroports d'affaires ou d'aviation légère	61
2.20 Trafic commercial de passagers des aéroports de Paris avec les 30 principales relations	62
2.21 Trafic commercial des principaux aéroports mondiaux en 1997	63

Construction

2.22 Construction aéronautique	64
--------------------------------------	----

Accidents

2.23 Accidents d'aéronefs ayant fait des victimes	65
---	----

3. TRANSPORTS MARITIMES

Les entreprises du secteur

3.1 Les entreprises du secteur des transports maritimes et côtiers en 1996 : présentation générale	69
3.2 Les entreprises du secteur des transports maritimes et côtiers en 1996 : par tranche de salariés	70

Personnel

3.4 Personnel de la flotte de commerce en activité	71
3.5 Emploi du personnel de manutention des principaux ports métropolitains	72
3.6 Formation professionnelle	73

Matériel et flotte

3.8 Evolution de la flotte de commerce	74
3.9 Place de la flotte française dans la flotte mondiale au 31 décembre 1997	75

Trafic voyageurs et marchandises

3.10 Trafic voyageurs et marchandises de l'ensemble des ports métropolitains	76
3.11 Trafic selon la nature de marchandises : marchandises débarquées et embarquées	77 et 78
3.12 Trafic des ports maritimes de commerce en 1997	79
3.13 Trafic commercial de marchandises dans les sept principaux ports par catégorie de marchandises : présentation générale en 1997	80
3.14 Trafic commercial de marchandises dans les sept principaux ports selon la nature de marchandises. Marchandises débarquées et embarquées en 1997	81 et 82
3.15 Place des ports français dans le monde en 1996	83
3.16 Trafic des navires de commerce dans les ports métropolitains selon les principaux pavillons en 1995	84
3.17 Cabotage national : marchandises débarquées	85
3.18 Cabotage national : marchandises embarquées	86

Construction

3.19 Navires livrés par catégorie par les chantiers navals français	87
3.20 Carnet de commandes des chantiers navals français au 31 décembre 1997	88

Navigation de plaisance

3.21 Navigation de plaisance : flotte et immatriculations	89
---	----

Accidents

3.22 Accidents de mer	90
-----------------------------	----

4. NAVIGATION INTERIEURE

Les entreprises du secteur

4.1 Les entreprises du secteur des transports fluviaux en 1996 : présentation générale	93
4.2 Les entreprises du secteur des transports fluviaux en 1996 : par tranche de salariés	94

Personnel

4.3 Personnel du transport par voies navigables	95
---	----

	Pages
Réseau	
4.5 Réseau des voies navigables : longueurs considérées en statistiques et longueurs fréquentées	96
Flotte	
4.6 Flotte de bateaux : présentation générale	97
4.7 Classement de la flotte de bateaux par type, spécialité et tonnage, au 31 décembre 1997..	98
Transports de marchandises	
4.8 Transport effectué sur le réseau français : résultats d'ensemble	99
4.9 Transport sur le réseau français selon la distance de transport	100
4.10 Trafic des principaux ports fluviaux	101
4.11 Transport de marchandises par direction régionale et catégorie de marchandises en 1997 ..	102
4.12 Transport sur le réseau français : tonnes transportées par nature de marchandises	103
4.13 Transport sur le réseau français : tonnes-kilomètres produites par nature de marchandises	104
4.14 Transport international	105

5. TRANSPORTS FERROVIAIRES

L'entreprise	
5.1 Structure de l'entreprise S.N.C.F.	109
Personnel	
5.2 Personnel S.N.C.F.	110
5.3 Formation professionnelle dispensée par la S.N.C.F.	111
Réseau	
5.4 Consistance géographique et administrative	112
Matériel	
5.5 Effectifs du matériel	113
5.6 Capacité du matériel remorqué	114
5.7 Parcours des trains et véhicules moteurs	114
5.8 Effectifs par période de construction et âge moyen du matériel au 31 décembre 1997	115
5.9 Consommation d'énergie pour la traction des trains	116
Transports de voyageurs	
5.10 Transport de voyageurs : résultats d'ensemble	117
5.11 Transport de voyageurs : nombre de voyageurs selon le réseau et le type de billet	118
5.12 Transport de voyageurs : voyageurs-kilomètres selon le réseau et le type de billet	119
5.13 Transport international de voyageurs.....	120
Transports de marchandises	
5.14 Transport de marchandises : tonnes taxées selon la nature de marchandises	121
5.15 Transport de marchandises : tonnes-kilomètres taxées selon la nature de marchandises..	122
5.16 Transport de marchandises : tonnes taxées par mode d'expédition et distance d'acheminement	123
5.17 Transport de marchandises : tonnes-kilomètres taxées par mode d'expédition et distance d'acheminement	124
5.18 Transport international de marchandises	125
Accidents	
5.21 Accidents ferroviaires	126 et 127

6. TRANSPORTS ROUTIERS

Les entreprises du secteur

6.1A	Les entreprises du secteur des transports routiers en 1996.....	131
6.1B	Les entreprises des secteurs manutention, entreposage et organisation de transport de fret en 1996	131
6.2	Les entreprises du secteur des transports routiers de marchandises en 1996	132
6.3	Les entreprises du secteur des transports routiers de marchandises en 1996 : par tranche de salariés	133
6.4A	Les entreprises du secteur des transports urbains et routiers de voyageurs en 1996	134
6.5B	Les entreprises du secteur des transports urbains et routiers de voyageurs en 1996 : par tranche de salariés	135
6.6A	Les entreprises du secteur manutention et entreposage en 1996	136
6.6B	Les entreprises du secteur manutention et entreposage en 1996 : par tranche de salariés	137
6.7A	Les entreprises du secteur organisation du transport de fret en 1996.....	138
6.7B	Les entreprises du secteur organisation du transport de fret en 1996 : par tranche de salariés	139

Personnel

6.8	Formation professionnelle	140 et 141
-----	---------------------------------	------------

Réseau routier

6.9	Longueur du réseau routier	142
-----	----------------------------------	-----

Autorisations et taxes

6.10	Nature et nombre de permis de conduire délivrés en 1997	143
6.11	Evolution du nombre de permis de conduire délivrés	144
6.12	Autorisations de transports routiers de marchandises	145
6.13	Taxe différentielle : vignettes délivrées du 1/11/96 au 31/10/97	146

Matériel

6.15	Parc estimé des véhicules automobiles en service	147
6.16	Immatriculations de véhicules automobiles	148
6.17	Immatriculations de voitures particulières neuves suivant la puissance des véhicules	149
6.18	Immatriculations en France des voitures particulières neuves par marque	150
6.19	Immatriculations des voitures particulières neuves dans l'Union Européenne	151
6.20	Immatriculations des autocars et autobus neufs	152
6.21	Parc des autocars et autobus	152
6.22	Immatriculations des camionnettes, camions et véhicules spéciaux neufs	153
6.23	Parc des camionnettes, camions et véhicules spéciaux	153
6.24	Immatriculations des tracteurs routiers neufs	154
6.25	Parc des tracteurs routiers	154
6.26	Immatriculations des remorques et semi-remorques neuves	155
6.27	Parc des remorques et semi-remorques	156
6.28	Immatriculations en France des véhicules utilitaires neufs par marque	157
6.29	Motocycles.....	158
6.30	Cycles.....	159

Transports de voyageurs

6.31	Formation professionnelle dispensée par la R.A.T.P. (session 1996-1997)	160
6.32	Longueur des réseaux exploités par la R.A.T.P.	161
6.33	Parc du matériel roulant de la R.A.T.P.	161
6.34	R.A.T.P. : voyages effectués	162
6.35	R.A.T.P. : voyageurs-kilomètres	162
6.36	R.A.T.P. : véhicules-kilomètres réalisés	162
6.37B	Transport en commun de personnes par route en 1996	163
6.38	Transport en commun de personnes : voyageurs transportés selon la nature du service	164
6.39	Transport en commun de personnes : véhicules-kilomètres selon la nature du service	165
6.40A	Transport en commun de personnes en 1996 : parc en service	165
6.40	Transport en commun de personnes en 1996 : trafic selon la nature du service et l'âge du véhicule.....	166

Transports routiers de marchandises

6.43A	Transport de marchandises selon la distance en charge	167
6.44A	Transport de marchandises selon le type d'opération, la distance en charge et le genre du véhicule en 1997	168
6.45	Transport de marchandises en 1997 : tonnes transportées selon la nature de marchandises et la catégorie de distance en charge	169
	Transport de marchandises en 1997 : tonnes-kilomètres produites selon la nature de marchandises et la catégorie de distance en charge	170
6.46	Transport de marchandises en 1997 selon la nature de marchandises et le type d'opération : compte d'autrui et compte propre	171 et 172
6.49	Transport de marchandises et parc en service en 1997 selon la région d'immatriculation et le type d'opération : compte d'autrui et compte propre	173 et 174
6.50	Transport régional de marchandises en 1997 selon le type d'opération : compte d'autrui et compte propre	175 et 176

Construction

6.53	Evolution de la construction des voitures particulières en France et à l'étranger	177
6.54	Importations et exportations françaises de voitures particulières en 1997	178
6.55	Evolution de la construction des véhicules utilitaires et industriels en France et à l'étranger	179
6.56	Principaux groupes producteurs de véhicules	180

Accidents

6.57	Accidents de la circulation routière	181
6.58	Accidents corporels de la circulation routière selon l'âge des victimes en 1997	182
6.59	Nombre de victimes des accidents de la circulation routière dans les principaux pays occidentaux	183
6.60	Répartition des victimes des accidents de la circulation routière par catégories d'usagers dans les principaux pays occidentaux en 1996	184
	en 1995	185

7. DIVERS

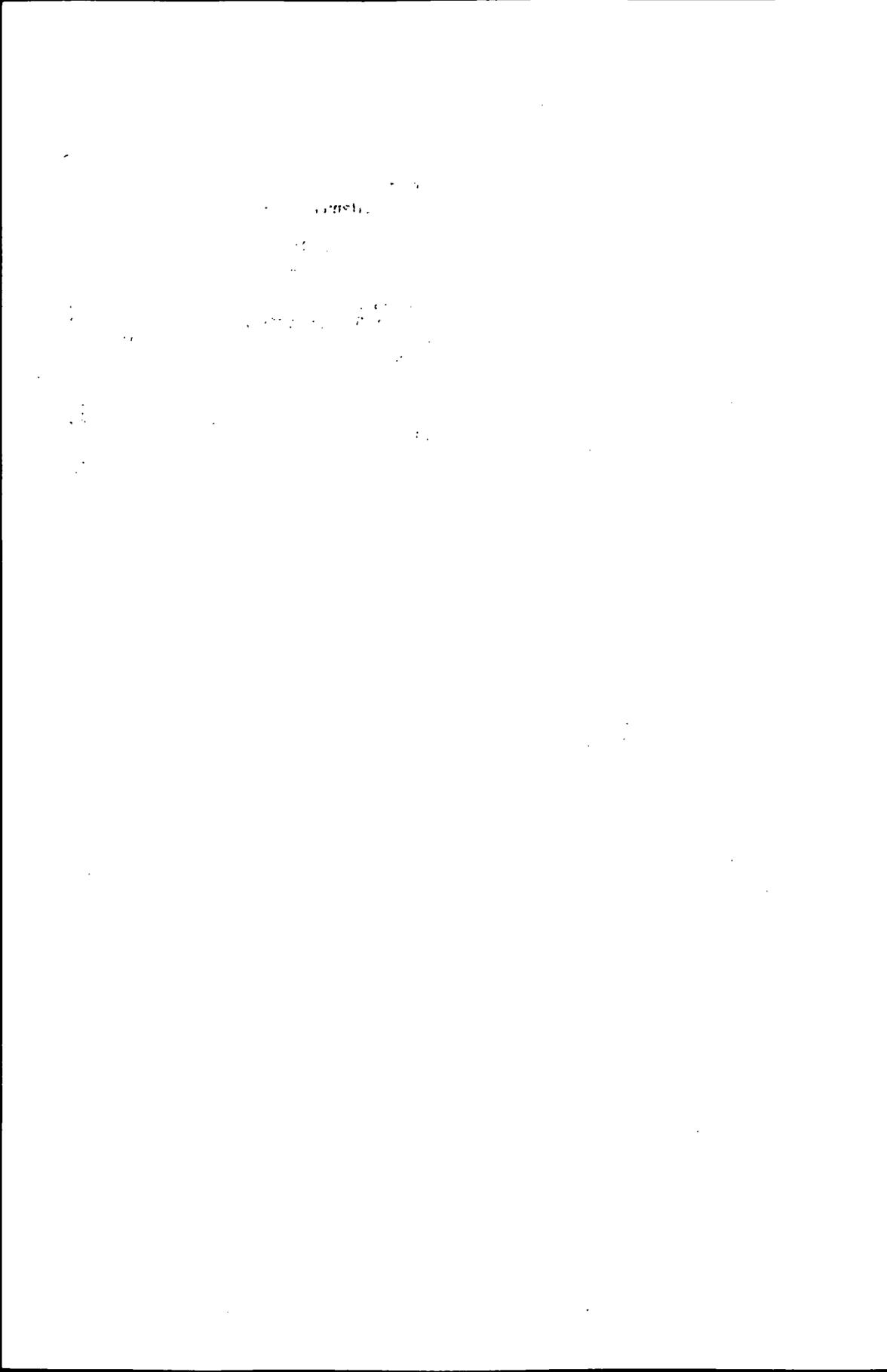
7.1	Principaux oléoducs en exploitation (de plus de 50 km)	189 et 190
7.2	Engins de remontées mécaniques en exploitation.....	191 et 192

ANNEXE
Données régionales et départementales

A.1	Longueurs des lignes S.N.C.F. exploitées au 31 décembre 1997	195 à 198
A.2	Réseau routier national au 31 décembre 1997	199 et 200
A.3A	Permis de conduire délivrés en 1997	201 à 204
A.3B	Evolution du nombre de permis de conduire délivrés	205 à 208
A.4	Vignettes délivrées (période du 1 ^{er} novembre 1996 au 31 octobre 1997)	209 à 212
A.6	Immatriculations des véhicules neufs en 1997	213 à 216
A.7	Immatriculations des véhicules d'occasion en 1997	217 à 220
A.8	Immatriculations de tracteurs agricoles en 1997	221 et 222
A.9	Immatriculations des remorques légères neuves en 1997	223 et 224
A.10	Immatriculations de motocycles en 1997	225 et 226
A.11	Parc des véhicules industriels et utilitaires au 1 ^{er} janvier 1998	227 à 230
A.12	Consommation de carburant-auto : gazole	231
	Consommation de carburant-auto : essence et super carburant	232
A.13	Accidents corporels de la circulation routière	233 à 236

Légende des signes utilisés dans les tableaux :

- e : estimation
- p : résultat provisoire
- r : résultat rectifié
- : résultat non disponible



CHAPITRE I

CADRE GÉNÉRAL DES TRANSPORTS

PRINCIPAUX AGRÉGATS DE LA COMPTABILITÉ NATIONALE

1.1. VALEUR AJOUTÉE DE LA BRANCHE TRANSPORTS

Source : INSEE Commission des Comptes des Transports de la Nation

	1980 Définitif	1985 Définitif	1990 Définitif	1994 Définitif	1995 Semi- définitif 2	1996 Semi- définitif 1	1997 Provisoire
MILLIARDS DE FRANCS EN PRIX COURANTS							
P.I.B. marchand.....	2 360	3 905	5 494	6 128	6 342	6 495	6 724
Valeur ajoutée de la branche transports.....	111,0	182,3	242,9	257,6	264,4	265,2	281,1
Part de la valeur ajoutée de la branche transports dans le P.I.B. marchand (%)	4,7	4,6	4,4	4,2	4,2	4,1	4,2
EN VOLUME (Prix 1980) (Base 100 en N-1)							
P.I.B. marchand.....	101,6	101,9	102,7	102,7	102,1	101,1	102,4
Valeur ajoutée de la branche transports.....	102,6	102,5	101,9	104,8	103,0	102,9	103,7

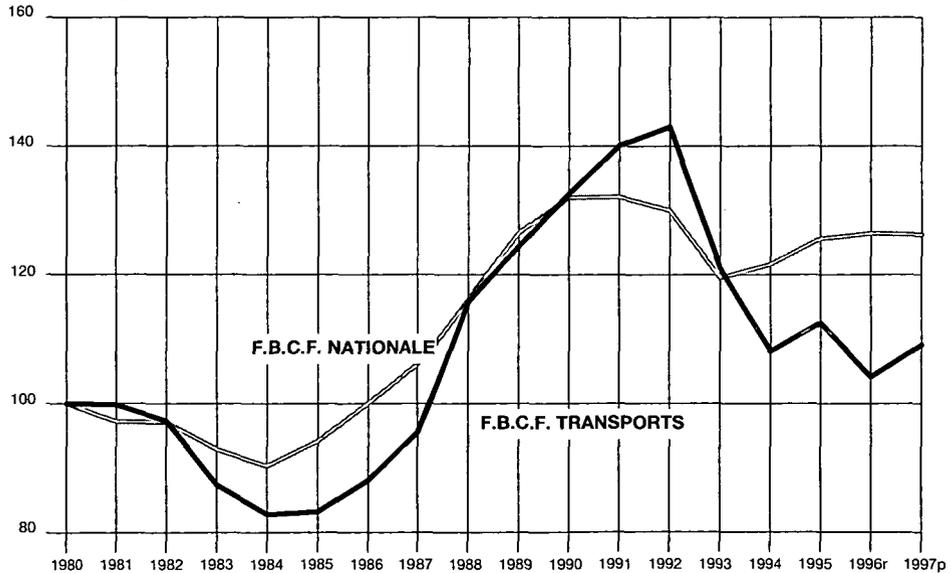
1.2. FORMATION BRUTE DE CAPITAL FIXE DE LA BRANCHE TRANSPORTS

Source : INSEE Commission des Comptes des Transports de la Nation

	1980	1985	1990	1994	1995	1996	1997
	Définitif	Définitif	Définitif	Définitif	Semi-définitif 2	Semi-définitif 1	Provisoire
MILLIONS DE FRANCS EN PRIX COURANTS							
F.B.C.F. de la branche transports (hors administrations publiques).....	36 364	45 156	85 442	75 469	80 649	74 765	77 884
Part de la F.B.C.F. transports dans la F.B.C.F. totale des sociétés et entreprises individuelles (%)..	10,9	9,4	11,1	10,3	10,6	9,8	10,2
EN PRIX de 1980							
F.B.C.F. de la branche transports.....	36 345	30 257	48 228	39 313	40 906	37 863	39 681

G.1. ÉVOLUTION DE L'INVESTISSEMENT DANS LES TRANSPORTS ET L'ENSEMBLE DES BRANCHES

en volume Base 100 en 1980



CADRE GÉNÉRAL

1

1.3. EMPLOI INTÉRIEUR DANS LA BRANCHE TRANSPORTS

Source : INSEE Commission des Comptes des Transports de la Nation

Unité : millier

	1980 Définitif	1985 Définitif	1990 Définitif	1994 Définitif	1995 Semi- définitif 2	1996 Semi- définitif 1	1997 Provisoire
Total général des emplois							
toutes branches confondues.....	21 942	21 608	22 478	22 063	22 284	22 337	22 392
dont : salariés	18 466	18 443	19 560	19 469	19 738	19 837	19 931
non salariés.....	3 476	3 365	2 917	2 594	2 546	2 500	2 462
Total des emplois de la							
branche transports.....	772,3	796,4	849,9	840,8	859,2	873,2	876,8
dont : salariés	710,2	733,6	783,0	776,5	792,8	805,6	809,8
non salariés.....	62,1	62,8	66,9	64,3	66,4	67,6	67,0
Part de la branche transport							
dans l'ensemble des emplois en %							
Total.....	3,5	3,7	3,8	3,8	3,9	3,9	3,9
dont : salariés	3,8	4,0	4,0	4,0	4,0	4,1	4,1
non salariés.....	1,8	1,9	2,3	2,5	2,6	2,7	2,7

1.4. CONSOMMATION FINALE DE LA FONCTION TRANSPORTS PAR LES MÉNAGES (1)

Source : INSEE Commission des Comptes des Transports de la Nation

	1980 Définitif	1985 Définitif	1990 Définitif	1994 Définitif	1995 Semi- définitif 2	1996 Semi- définitif 1	1997 Provisoire
EN PRIX COURANTS							
Consommation finale totale des ménages (en milliards de francs).....	1 645	2 858	3 861	4 442	4 587	4 763	4 857
Consommation finale de la fonction transports par les ménages (en millions de francs).....	248 617	432 385	592 634	651 013	671 885	717 621	706 855
Part de la consommation finale de la fonction transports dans la consommation totale des ménages (%).....	12,4	15,1	15,3	14,7	14,6	15,1	14,6
EN VOLUME (Prix 1980) (Base 100 en N-1)							
Consommation finale totale des ménages.....	101,4	102,3	102,4	101,4	101,5	101,8	100,7
Consommation finale de la fonction transports par les ménages.....	99,4	100,2	101,4	104,4	101,4	103,7	97,6

(1) La fonction transports correspond aux consommations par les ménages de transports collectifs et de transports individuels (achat de véhicules neufs et dépenses d'utilisation de véhicules). Série INSEE nouvelle base.

CADRE GÉNÉRAL

1.5. CONSOMMATION DES MÉNAGES EN TRANSPORTS :
TRANSPORTS INDIVIDUELS

Source : INSEE Commission des Comptes des Transports de la Nation

	1980	1985	1990	1994	1995	1996	1997
	Définitif	Définitif	Définitif	Définitif	Semi-définitif 2	Semi-définitif 1	Provisoire
MILLIONS DE FRANCS							
EN PRIX COURANTS							
Achats de véhicules.....	66 340	105 787	168 806	160 383	159 206	177 944	146 226
dont : voitures particulières ...	59 286	99 020	158 039	150 423	147 398	164 288	132 124
Dépenses d'utilisation des véhicules	145 542	260 430	339 077	396 734	420 308	440 939	456 536
dont : pneus et réparations...	58 567	99 933	152 649	190 665	210 164	216 393	225 398
dont : réparations et pièces détachées	54 540	93 449	145 704	181 622	201 122	207 163	215 998
carburants et lubrifiants.....	72 503	129 915	140 670	153 140	157 726	168 074	175 176
EN VOLUME (Prix 1980)							
(Base 100 en N-1)							
Achats de véhicules.....	96,4	99,5	101,2	112,9	98,0	111,6	84,1
dont : voitures particulières ...	96,3	100,3	100,7	114,7	96,7	111,4	82,5
Dépenses d'utilisation des véhicules	100,4	100,0	101,5	101,9	104,0	100,1	102,0
dont : pneus et réparations...	99,7	99,2	101,6	104,4	107,1	99,8	103,4
dont : réparations et pièces détachées.....	99,6	99,2	101,6	104,2	107,4	99,7	103,1
carburants.....	101,0	99,9	101,5	100,1	99,3	99,3	100,7

1.6. CONSOMMATION DES MÉNAGES EN TRANSPORTS : TRANSPORTS COLLECTIFS

Source : INSEE Commission des Comptes des Transports de la Nation

Unité : million de francs en prix courants

	1980	1985	1990	1994	1995	1996	1997
	Définitif	Définitif	Définitif	Définitif	Semi- définitif 2	Semi- définitif 1	Provisoire
Transports ferroviaires de voyageurs.....	12 034	21 767	26 264	27 846	27 065	29 495	30 999
Autres transports terrestres.....	17 451	30 081	37 497	43 934	43 425	46 168	48 351
dont : Transports urbains de voyageurs.....	6 523	12 308	15 852	18 494	17 572	19 079	20 062
Transports maritimes et aériens...	7 250	14 320	20 990	22 116	21 881	23 075	24 743
TOTAL.....	36 735	66 168	84 751	93 896	92 371	98 738	104 093

CADRE GÉNÉRAL

1.7. BALANCE DES ÉCHANGES EFFECTIFS DE SERVICES DE TRANSPORTS

Source : INSEE

Unité : million de francs

	1980	1985	1990	1995 r	1996r	1997
ACHATS EFFECTIFS DE SERVICES DE TRANSPORTS						
Transports ferroviaires.....	690	952	954	836	680	752
Transports routiers (1).....	2 305	5 640	8 311	9 090	9 241	10 123
Transports fluviaux.....	238	304	363	441	401	443
Transports maritimes.....	13 316	15 474	14 129	14 282	13 082	13 813
Transports aériens.....	5 423	13 518	19 256	17 340	17 881	19 294
Total des modes.....	21 972	35 888	43 013	41 989	41 285	44 425
Services annexes des transports	1 488	3 693	5 586	6 390	5 944	6 569
Total des achats de services de transports.....	23 460	39 581	48 599	48 379	47 229	50 994
Achats effectifs de services.....	48 287	95 370	145 598	174 900	-	-
VENTES EFFECTIVES DE SERVICES DE TRANSPORTS						
Transports ferroviaires.....	1 773	2 314	2 342	2 527	2 572	2 848
Transports routiers (1).....	2 138	4 010	6 559	7 928	7 821	8 618
Transports fluviaux.....	71	90	51	90	78	86
Transports maritimes.....	9 978	12 447	12 529	11 904	10 503	10 678
Transports aériens.....	9 012	18 637	18 731	20 420	20 847	23 284
Total des modes.....	22 972	37 498	40 212	42 869	41 821	45 514
Services annexes des transports	2 256	3 145	3 131	5 484	5 252	5 816
Total des ventes de services de transport.....	25 228	40 643	43 343	48 353	47 073	51 330
Ventes effectifs de services.....	69 318	136 200	168 986	219 964	-	-
SOLDE DES ÉCHANGES DE SERVICES						
Transports ferroviaires.....	1 083	1 362	1 388	1 691	1 892	2 096
Transports routiers (1).....	-167	-1 630	-1 752	-1 162	-1 419	-1 505
Transports fluviaux.....	-167	-214	-312	-351	-323	-357
Transports maritimes.....	-3 338	-3 027	-1 600	-2 378	-2 579	-3 135
Transports aériens.....	3 589	5 119	-525	3 080	2 966	3 990
Total des modes.....	1 000	1 610	-2 801	880	537	1 089
Services annexes des transports	768	-548	-2 455	-906	-692	-753
Solde des échanges effectifs de transport.....	1 768	1 062	-5 256	-26	-155	336
Solde des échanges effectifs de services.....	21 031	40 830	23 388	45 064	-	-

(1) La balance des échanges extérieurs de transports est estimée pour chaque mode. Le SES estime le solde FAB/FAB des échanges extérieurs routiers à l'aide de son modèle DNTRI. Le Secrétariat d'Etat à la Mer estime la Dépense Nationale de Transport Maritime. L'INSEE estime les autres modes, en collaboration avec les organismes concernés. On obtient ainsi le solde du "total des modes".

Le solde des échanges de services annexes inclut un solde statistique pour la route. Ce solde calculé par l'INSEE, se cadre sur la notion de résident-non résident, mais ne considère pas le parcours français à l'exportation du pavillon français comme un gain de devises. En revanche, le parcours étranger à l'importation du pavillon étranger est considéré comme une perte de devises. Cette disymétrie introduit une distorsion du strict point de vue des transports.

TRANSPORTS DE MARCHANDISES

En vue d'une meilleure comparabilité des différents modes de transports, il a semblé intéressant de préciser (entre parenthèses) la part du transport fluvial réalisée par les seuls transporteurs français. En effet, si les données sur le transport routier ne concernent que les véhicules français, les statistiques fluviales s'attachent plus à la notion de "réseau français" qu'au concept de nationalité du transporteur.

1.8. DONNÉES GÉNÉRALES : TONNES TRANSPORTÉES

Unité : million de tonnes

	1980	1985	1990	1995	1996	1997
S.N.C.F. (1) Total	209,1	161,7	142,4	125,5	128,5	136,9
Transport national	131,4	101,1	89,4	75,5	77,3	80,2
Entrées	36,2	23,6	20,4	17,7	17,9	19,3
Sorties	32,9	28,4	23,2	20,9	20,5	22,5
Transit	8,6	8,6	9,4	11,4	12,8	14,9
TRANSPORTS ROUTIERS (2) Total	1 474,0	1 195,0	1 456,7	1 388,1		
Transport national	1 441,0	1 162,0	1 404,1	1 324,1		
Entrées	16,0	15,0	26,8	31,3		
Sorties	17,0	18,0	25,8	32,7		
TRANSPORTS ROUTIERS (2) Nouvelle série						
Total			1 706	1 619	1 726	1 771
Transport national			1 647	1 548	1 655	1 697
Entrées			30	35	34	35
Sorties			29	36	37	39
NAVIGATION INTÉRIEURE (3) Total	92,2	64,1	66,1	54,9	50,7	49,5
.....	(58,4)	(34,7)	(35,5)	(27,3)	(24,8)	(23,8)
Transport national	51,0	30,4	32,9	25,2	22,9	22,1
.....	(50,6)	(30,0)	(31,8)	(24,0)	(21,6)	(20,9)
Entrées	12,2	10,3	12,2	12,0	11,1	11,1
.....	(3,8)	(1,9)	(1,4)	(1,2)	(1,3)	(1,6)
Sorties	21,3	18,6	18,5	17,7	16,7	16,3
.....	(3,6)	(2,7)	(2,1)	(2,1)	(1,9)	(1,6)
Transit	7,7	4,8	2,5	(3)	(3)	(3)
.....	(0,4)	(0,1)	(0,2)			
OLEODUCS DE PLUS DE 50 KM (4)						
Total	105,1	71,5	68,0	73,7	76,1 r	75,6

(1) Source : S.N.C.F. Total : ensemble du transport wagons à charge + transports routiers + expéditions.

(2) Source : D.A.E.I.-SES (Enquête sur l'utilisation des véhicules routiers de marchandises : TRM). L'enquête a subi une modification importante en 1996 qui a porté sur deux points : l'utilisation d'une méthodologie différente pour les redressements des non réponses et l'adoption d'un nouveau concept conforme aux directives européennes, où, désormais, l'unité statistique n'est plus le véhicule porteur (camion remorque ou semi-remorque) mais le véhicule à moteur (camion ou tracteur routier).

Ces modifications ont entraîné des ruptures de séries importantes par rapport à la période antérieure. Aussi, afin de pouvoir effectuer des comparaisons, il a fallu procéder à une réropolation des résultats des années précédentes.

Ces séries réropolées sont présentées pour les années 1990 et 1995.

(3) Source : Voies Navigables de France. Transport effectué sur le réseau français par des bateaux fluviaux français et étranger. Les chiffres entre parenthèses correspondent au transport du pavillon français.

Depuis le 1/1/1991, le transit rhénan n'est plus comptabilisé dans le cadre du transport national. Pour obtenir une valeur homogène avec les années antérieures, il convient d'ôter à ces données la part du transit rhénan.

(4) Source : Ministère de l'Economie, des Finances et de l'Industrie.

Secrétariat d'Etat à l'Industrie, Direction des Hydrocarbures.

CADRE GÉNÉRAL

1.9. DONNÉES GÉNÉRALES : TONNES-KILOMÈTRES

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	1980	1985	1990	1995	1996	1997
S.N.C.F. (1) Total	66,4	55,7	51,5	49,2	50,5	54,8
Transport national	41,1	33,9	30,8	27,3	27,0	28,6
Entrées	8,9	6,3	6,2	5,9	6,2	6,6
Sorties	11,2	9,9	8,8	8,5	8,6	9,4
Transit	5,2	5,6	5,7	7,5	8,7	10,2
TRANSPORTS ROUTIERS (2) Total	98,1	84,5	114,8	132,0		
Transport national	86,6	75,3	98,0	112,5		
Entrées	11,5	4,2	7,9	9,4		
Sorties		5,0	8,9	10,1		
TRANSPORTS ROUTIERS (2) Nouvelle série						
Total			137,0	157,1	158,2	160,2
Transport national			118,2	135,3	136,5	138,9
Entrées			8,8	10,5	10,3	10,2
Sorties			10,0	11,3	11,4	11,1
NAVIGATION INTÉRIEURE (3) Total	12,1	8,4	7,6	5,9	5,7	5,7
Transport national	(8,6)	(5,4)	(4,9)	(3,3)	(3,6)	(3,5)
Entrées	1,6	1,3	1,3	1,2	1,1	1,1
Sorties	2,2	1,8	1,6	1,5	1,4	1,4
Transit	1,3	0,8	0,4	(3)	(3)	(3)
	(0,1)	(-)	(-)			
OLEODUCS DE PLUS DE 50 KM (4)						
Total	34,6	24,1	19,6	22,3	21,9	22,1

(1) Source : S.N.C.F. Total : ensemble du transport wagons à charge + transports routiers + expéditions.

(2) Source : D.A.E.I.-SES (Enquête sur l'utilisation des véhicules routiers de marchandises : TRM).

L'enquête a subi une modification importante en 1996 qui a porté sur deux points : l'utilisation d'une méthodologie différente pour les redressements des non réponses et l'adoption d'un nouveau concept conforme aux directives européennes, où, désormais, l'unité statistique n'est plus le véhicule porteur (camion remorque ou semi-remorque) mais le véhicule à moteur (camion ou tracteur routier).

Ces modifications ont entraîné des ruptures de séries importantes par rapport à la période antérieure. Aussi, afin de pouvoir effectuer des comparaisons, il a fallu procéder à une rétropolation des résultats des années précédentes.

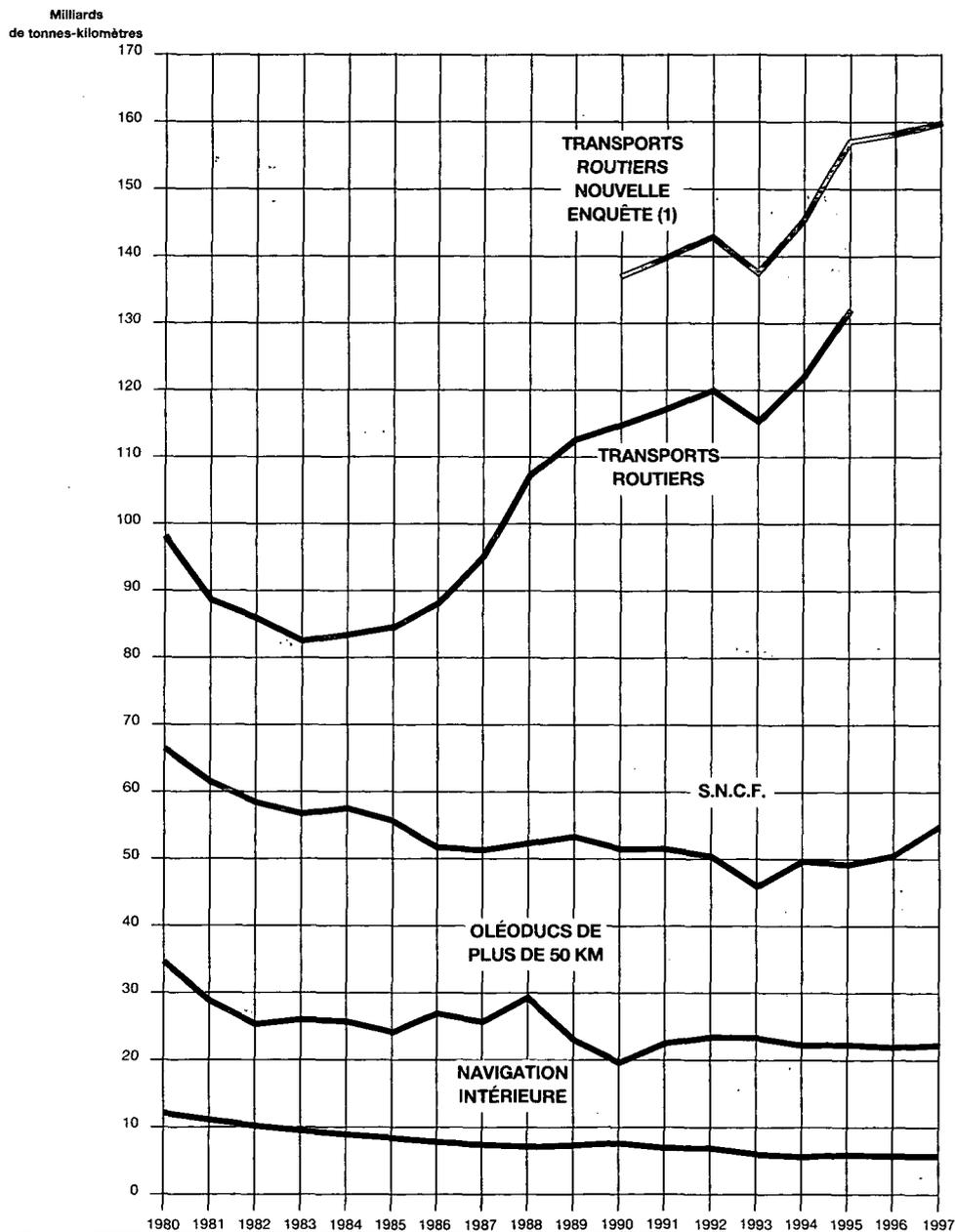
Ces séries rétropolées sont présentées pour les années 1990 et 1995. Par ailleurs, la mesure du transport ne porte que sur le seul réseau français (transport national, partie française du transport international).

(3) Source : Voies Navigables de France. Transport effectué sur le réseau français par des bateaux fluviaux français et étranger. Les chiffres entre parenthèses correspondent au transport du pavillon français.

Depuis le 1/1/1991, le transit rhénan n'est plus comptabilisé dans le cadre du transport national. Pour obtenir une valeur homogène avec les années antérieures, il convient d'ôter à ces données la part du transit rhénan.

(4) Source : Ministère de l'Economie, des Finances et de l'Industrie. Secrétariat d'Etat à l'Industrie, Direction des Hydrocarbures.

G.2. ÉVOLUTION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES SELON LE MODE DE TRANSPORT



(1) Voir remarque 2 page précédente.

CADRE GÉNÉRAL

1.10. TRANSPORT DE MARCHANDISES TONNES TRANSPORTÉES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES

Unité : million de tonnes

	N° des chapitres de la N.S.T.	1980	1985	1990	1995	1996	1997
S.N.C.F. (1) Total		209,1	161,7	142,4	125,5	128,5	136,9
		(207,0)	(159,7)	(140,2)	(122,0)	(125,9)	(134,2)
Produits agricoles et alimentaires.	[0-1]	27,3	29,1	27,5	21,5	21,1	23,4
Produits énergétiques.....	[2-3]	44,5	30,7	21,3	13,9	14,8	14,5
Matières premières et demi-produits..	[4 à 8]	111,4	78,4	69,5	60,9	62,2	65,9
Produits manufacturés.....	[9]	22,6	20,2	20,2	23,7	25,7	28,4
TRANSPORTS ROUTIERS (2)							
Total		1 473,1	1 194,1	1 456,7	1 388,2		
Produits agricoles et alimentaires.	[0-1]	297,4	281,9	311,2	340,9		
Produits énergétiques.....	[2-3]	105,7	76,9	66,2	72,7		
Matières premières et demi-produits..	[4 à 8]	903,7	701,2	907,8	771,3		
Produits manufacturés.....	[9]	166,3	134,1	171,5	203,3		
TRANSPORTS ROUTIERS (2) Nouvelle série							
Total				1 706	1 619	1 726	1 771
Produits agricoles et alimentaires.	[0-1]			337	368	396	416
Produits énergétiques.....	[2-3]			81	89	79	86
Matières premières et demi-produits..	[4 à 8]			1 061	896	957	975
Produits manufacturés.....	[9]			227	266	294	293
NAVIGATION INTÉRIEURE (3)							
		92,2	64,1	66,1(3)	54,9	50,7	49,5
		(58,4)	(34,7)	(35,5)	(27,3)	(24,8)	(23,9)
Produits agricoles et alimentaires.	[0-1]	13,3	12,7	9,8	8,7	8,9	9,2
		(8,4)	(7,0)	(4,5)	(3,1)	(3,1)	(3,2)
Produits énergétiques.....	[2-3]	29,5	15,4	11,5	10,0	9,8	9
		(21,3)	(8,9)	(5,4)	(4,5)	(5,2)	(4,7)
Matières premières et demi-produits..	[4 à 8]	48,8	35,6	44,4	35,5	31,1	30,4
		(28,3)	(18,6)	(25,4)	(19,5)	(16,2)	(15,7)
Produits manufacturés.....	[9]	0,6	0,4	0,4	0,7	0,9	0,9
		(0,4)	(0,2)	(0,2)	(0,2)	(0,3)	(0,3)
OLEODUCS DE PLUS DE 50 KM (4) Total							
		106,7	71,5	55,7	73,7	76,1 r	75,6

(1) Source : S.N.C.F. Total : ensemble du transport wagons à charge + transports routiers + expéditions.

Entre parenthèses : transport wagons à charge + transports routiers.

Ventilation par chapitre NST : transport wagons à charge.

(2) (3) (4) Voir page 23.

1.11. TRANSPORT DE MARCHANDISES TONNES-KILOMÈTRES PRODUITES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES

Unité : Milliard de tonnes-kilomètres

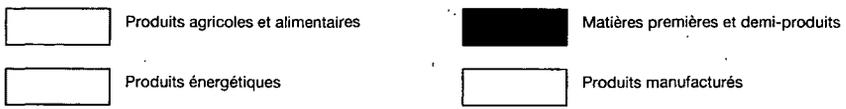
	N° des chapitres de la N.S.T.	1980	1985	1990	1995	1996	1997
S.N.C.F. (1) Total		66,4	55,8	51,5	49,2	50,5	54,8
		(65,4)	(54,9)	(50,5)	(47,6)	(49,3)	(53,6)
Produits agricoles et alimentaires..	[0-1]	13,0	12,8	11,5	9,2	9,0	9,8
Produits énergétiques.....	[2-3]	8,8	6,6	5,7	4,2	4,5	4,5
Matières premières et demi-produits..	[4 à 8]	31,2	23,6	21,1	18,8	19,0	20,5
Produits manufacturés.....	[9]	11,8	11,2	11,4	14,4	15,9	17,8
TRANSPORTS ROUTIERS (2)							
Total		98,1	84,4	114,8	132,0		
Produits agricoles et alimentaires..	[0-1]	28,8	29,2	37,9	45,5		
Produits énergétiques.....	[2-3]	6,6	5,2	5,3	6,2		
Matières premières et demi-produits..	[4 à 8]	37,3	28,7	40,4	40,8		
Produits manufacturés.....	[9]	25,4	21,3	31,2	39,5		
TRANSPORTS ROUTIERS (2) Nouvelle série							
Total				137,0	157,1	158,2	160,2
Produits agricoles et alimentaires..	[0-1]			41,8	50,0	50,7	51,8
Produits énergétiques.....	[2-3]			6,8	7,9	7,4	7,4
Matières premières et demi-produits..	[4 à 8]			48,9	49,1	47,8	49,4
Produits manufacturés.....	[9]			39,5	50,1	52,3	51,6
NAVIGATION INTÉRIEURE Total (3)							
		12,1	8,4	7,6	5,9	5,7	5,7
		(8,6)	(5,5)	(4,9)	(3,3)	(3,5)	(3,5)
Produits agricoles et alimentaires..	[0-1]	3,1	2,5	1,6	1,3	1,2	1,5
		(2,3)	(1,7)	(1,0)	(0,5)	(0,6)	(0,8)
Produits énergétiques.....	[2-3]	4,3	2,2	1,6	1,1	1,3	1,2
		(3,3)	(1,4)	(1,0)	(0,6)	(0,8)	(0,7)
Matières premières et demi-produits..	[4 à 8]	4,6	3,6	4,3	3,4	3,1	2,9
		(2,9)	(2,4)	(2,9)	(2,2)	(2,0)	(1,9)
Produits manufacturés.....	[9]	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
		(0,1)	(-)	(-)	(0,0)	(0,1)	(0,1)
OLEODUCS DE PLUS							
DE 50 KM (4) Total		34,6	24,1	19,6	22,3	21,9	22,1

(1) Source : S.N.C.F. Total : ensemble du transport wagons à charge + transports routiers + expéditions.
 Entre parenthèses : transport wagons à charge + transports routiers.
 Ventilation par chapitre NST : transport wagons à charge.

(2) (3) (4) Voir page 23.

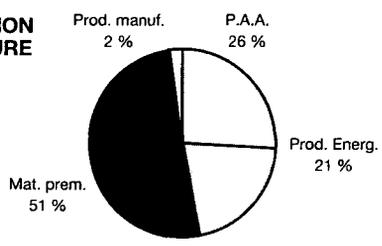
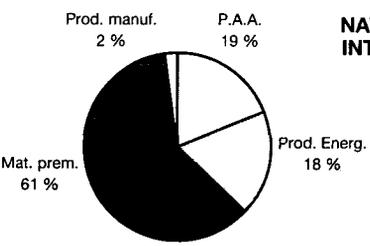
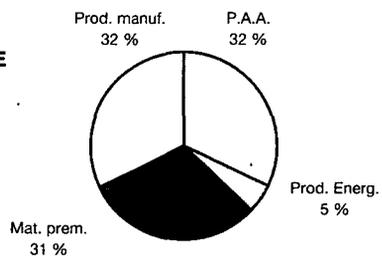
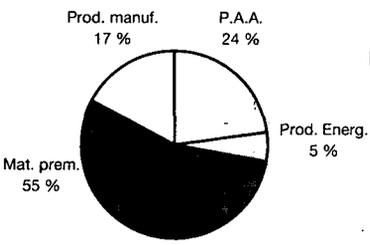
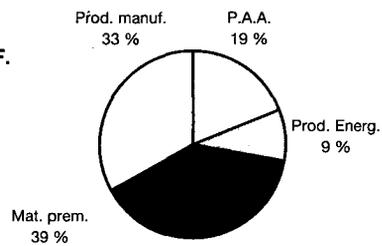
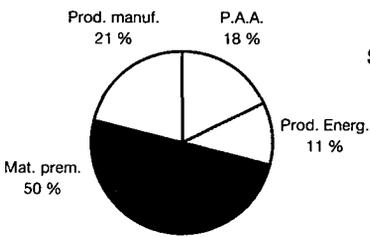
**G.3. TRANSPORT DE MARCHANDISES
SELON LE MODE DE TRANSPORT ET LA NATURE DE MARCHANDISES**

Année 1997



1 - TONNES TRANSPORTEES

2 - TONNES-KILOMETRES



TRANSPORTS DE PERSONNES

1.12. ÉLÉMENTS SUR LA VOITURE PARTICULIÈRE

	1980	1985	1990	1995	1996	1997
Parcours annuel moyen (km)..... (source : I.N.S.E.E.)	12 800	12 800	13 600	14 400	14 400	14 400
Taux d'équipement (1)..... (source : I.N.S.E.E.)	68,8	73,4	75,5	-	-	-
Voitures particulières pour 1000 habitants..... (source : D.A.E.I./S.E.S.)	355,1	381,5	415,1	430,0	433,4	438,8
Variation en % du prix d'achat des voitures (francs courants) ... (source : I.N.S.E.E.)	13,5	6,5	1,0	1,3	0,1	- 2,4

(1) Taux d'équipement : pourcentage des ménages équipés d'au moins une voiture en moyenne annuelle.

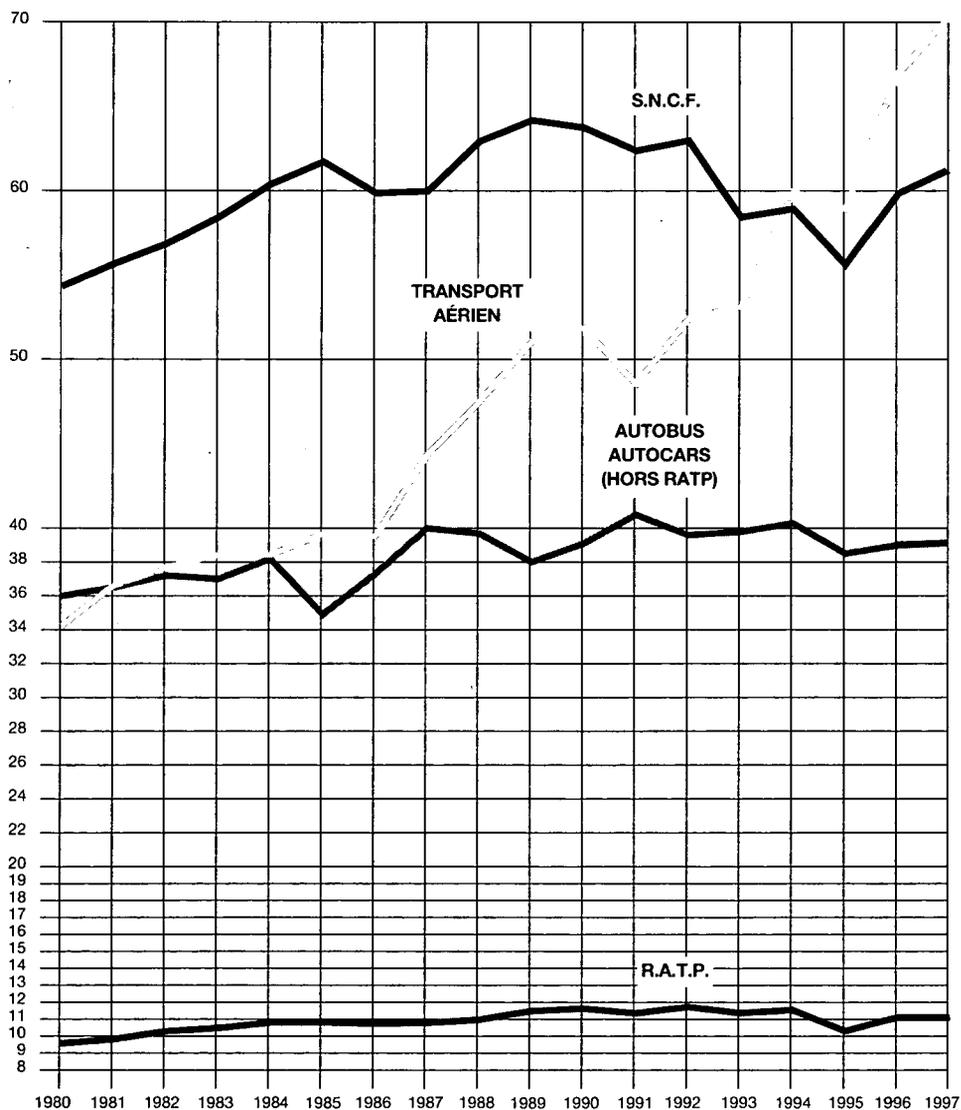
1.13. TRANSPORT EN COMMUN DE VOYAGEURS

Unité : milliard de voyageurs-km

	1980	1985	1990	1995	1996	1997
S.N.C.F. (ensemble du trafic)..... (source : S.N.C.F.)	54,7	61,9	63,7	55,6	59,8	61,8
R.A.T.P..... (source : R.A.T.P.)	9,6	10,8	11,6	10,3	11,1	11,3
Transports par autobus et autocars hors R.A.T.P..... (source : D.A.E.I./S.E.S.)	36,0	34,9	39,1	39,0 r	39,4 r	39,7
Transports aériens Air France Europe + Air France (1)..... (source : D.G.A.C.)	34,2	39,7	51,9	58,9	67,0	70,1

(1) Y compris UTA jusqu'en 1992.
Air France Europe : Ex Air Inter

CADRE GÉNÉRAL

G.4. ÉVOLUTION DU TRANSPORT EN COMMUN DE VOYAGEURS
SELON LE MODE DE TRANSPORTMilliards de voyageurs-kilomètres
(ordonnées logarithmiques)

1.14. INDICES DES PRIX À LA CONSOMMATION

Ménages urbains dont le chef est employé ou ouvrier

Source : I.N.S.E.E

Indice base 100 en 1990

	1990	1995	1996	1997
SÉRIE FRANCE ENTIÈRE				
Ensemble des postes	100,0	112,1	114,4	115,9
Services.....	100,0	119,3	122,1	123,8
dont Transports publics de voyageurs.....	100,0	119,1	121,6	124,5
dont Service d'utilisation de véhicules privés.....	100,0	132,1	138,0	141,3
SÉRIE PARISIENNE				
Ensemble des postes	100,0	112,4	114,6	115,7
Services.....	100,0	118,9	121,6	123,1
dont Transports publics de voyageurs.....	100,0	121,3	124,4	128,2

Ensemble des ménages

Source INSEE

Indice base 100 en 1990

	1990	1995	1996	1997	Pondération 1997
SÉRIE FRANCE ENTIÈRE					
Ensemble des postes	100,0	111,6	113,8	115,2	10 000
Transports et Communications.....	100,0	114,0	117,1	118,0	1 939
Achats de véhicules.....	100,0	107,6	107,6	105,0	373
dont Automobiles.....	100,0	107,2	107,1	104,3	347
Utilisation des véhicules.....	100,0	118,4	124,1	126,6	1 132
Pneus, pièces et accessoires, réparations des véhicules	100,0	124,7	128,9	130,0	587
Essences, lubrifiants.....	100,0	110,0	117,7	121,8	456
Autres dépenses d'utilisation des véhicules.....	100,0	123,6	127,7	130,2	89
Services de transport.....	100,0	117,3	118,7	121,5	247
Transports ferroviaires.....	100,0	113,1	114,9	115,5	65
Transports urbains et suburbains de voyageurs.....	100,0	127,1	132,4	137,2	57
Transports routiers interurbains de voyageurs.....	100,0	119,9	122,8	125,6	48
Taxis, autres services de transport.....	100,0	121,0	124,1	126,8	22
Transports aériens.....	100,0	115,3	110,8	114,0	52
Transports maritimes.....	100,0	120,9	115,2	129,2	3

CADRE GÉNÉRAL

1

1.15. TARIFS VOYAGEURS ET MARCHANDISES

Indice base 100 en 1975

	1980	1985	1990	1995	1996	1997
INDICES TARIFS VOYAGEURS						
R.A.T.P. (1)	194	297	365	489	511	533
S.N.C.F. (2)	165,6	269,8	307,9	353,8	360,5	365,7
INDICES TARIFS MARCHANDISES						
S.N.C.F. (3)	164,8	247,2	235,4	210,4	211,5	205,3
Voies navigables (4)	182,2	287,7	315,8	332,0	332,0	332,0

(1) Prix du carnet de 2^e classe (source : R.A.T.P.).

(2) Tarif kilométrique de base 2^e classe, réseau principal (source : S.N.C.F.).

(3) Indice de produit moyen à la T-KM du trafic commercial par wagon complet. Recettes tarifaires HT/Trafic en T-KM (source : S.N.C.F.).

Important : il s'agit d'un indice de recettes et non d'un indice de tarifs. Il est donné ici à titre purement indicatif.

(4) Source : Sous-Direction des Transports par voies navigables.

1.16. ENTREPRISES : SITUATION AU 31 DECEMBRE 1996

Source : D.A.E.I./S.E.S. (Enquête Annuelle d'entreprise)
S.N.C.F. - R.A.T.P.

Unité: nombre
million de francs

	Transport aérien (1)	Transport maritime et côtier (2)	Navigation intérieure (3)	S.N.C.F.
Nombre total d'entreprises.....	136	193	50	1
Effectifs.....	59 207	10 447	1 414	175 600
dont effectifs salariés.....	59 179	10 381	1 404	175 600
Rémunérations (Frais de personnel pour la S.N.C.F.).....	13 857,4	2 337,4	194,0	44 427
Recettes nettes des activités de transport hors taxes.....	62 708,5	24 991,7	1 177,4	49 029
Chiffre d'affaires net.....	70 772,5	25 779,6	1 289,9	54 906
Investissements.....	4 568,7	2 986,6	115,7	17 271

	Transport routier (4) (n.c. R.A.T.P.) (y.c. taxis)	Transport routier (n.c. R.A.T.P.) (n.c. taxis)	R.A.T.P. (5)	M.E. et O.T.F. (6)
Nombre total d'entreprises.....	65 082	41 312	1	3 113
Effectifs.....	404 544	372 975	40 037	129 626
dont effectifs salariés.....	348 435	341 063	38 317	128 969
Rémunérations.....	39 947,5	38 686,5	11 920	17 798,6
Recettes nettes des activités de transport hors taxes.....	170 777,8	164 989,6	8 071	122 661,2
Chiffre d'affaires net.....	181 542,7	175 496,7	18 287	126 825,9
Investissements.....	12 128,4	11 039,4	4 849	3 176,5

(1) Air France, Air Inter et transporteurs aériens régionaux et complémentaires.

(2) Non compris auxiliaires des transports maritimes (collecte de fret maritime, manutention portuaire et activités spécifiques) suite au changement de nomenclature (voir renvoi 6).

(3) Entreprises de 6 salariés et plus.

(4) Le transport routier comprend :

- Le transport routier de marchandises y compris déménagement et location. Ce poste ne comprend plus les auxiliaires des transports terrestres et la location de véhicules industriels sans chauffeurs (voir renvoi 6), l'activité de transport de plis postaux et courrier express.

- Les transports urbains et routiers de voyageurs et les taxis.

(5) Pour les recettes et le chiffre d'affaires de la R.A.T.P. les données sont indiquées toutes taxes comprises.

(6) M.E. Manutention et Entreposage.

O.T.F. : Organisation du Transport de Fret

MATÉRIELS ET RÉSEAUX

(Situation au 31 décembre)

1.17. TRANSPORT AÉRIEN (Air France, Air France Europe)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1995	1996*	1997*
Appareils en exploitation	166	153	189	198	205	204

U.T.A jusqu'en 1991.

* Y compris AIR CHARTER

1.18. TRANSPORT MARITIME

Source : Direction du transport Maritime, des Ports et du Littoral

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1995	1996	1997
Flotte de Commerce	424	311	218	209	210	210

Navires de plus de 100 tonneaux de jauge brute. Navires à passagers, pétroliers et aussi autres cargos (sous pavillon français).

1.19. NAVIGATION INTÉRIEURE

Source : Voies Navigables de France

	1980	1985	1990	1995	1996	1997
Longueur totale du réseau des voies navigables (km).....	8 568	8 500	8 500	8 500	8 500	8 500
Nombre de bateaux munis d'un permis d'exploitation (1).....	5 224	4 769	3 078	2 227	2 193	1 982

(1) Bateaux porteurs.

1.20. TRANSPORT FERROVIAIRE

Source : S.N.C.F. Direction Financière
 Direction du Contrôle de Gestion
 Pôle "Autres informations de Gestion".

Unité : nombre
(sauf wagons en milliers)

	1980	1985	1990	1995	1996	1997
Longueur des lignes exploitées (km).....	34 362	34 676	34 070	31 940	31 852	31 821
Matériel moteur : locomotives et éléments moteurs (1).....	6 096	5 938	5 901	5 805	5 737r	5 737
Matériel à voyageurs : (1) (2)	15 460	15 182	15 428	15 509	15 486r	15 470
Matériel à marchandises : wagons (1) (3).....	167	144	89	64	59r	57

(1) Voir remarque 1, page 113.

(2) Non compris les voitures-lits, et les voitures-restaurants.

(3) Non compris « wagons de particuliers ».

CADRE GÉNÉRAL

1.21. TRANSPORT ROUTIER

Unités : millier de kilomètres
millier de véhicules

Source : D.A.E.I./S.E.S. - SETRA - C.C.F.A.

	1980	1985	1990	1995	1996	1997
Longueur des routes nationales (1) et autoroutes	33,3	34,2	35,1	36,4	35,5	-
Indice de circulation sur le réseau national (Base 100 en 1970)	151	162	208	234	238	244
Parc estimé des voitures particulières et commerciales en service (tous âges)	19 130	21 090	23 550	25 100	25 500	25 930
Immatriculations des V.P. neuves ...	1 873,2	1 766,3	2 309,1	1 930,5	2 132,1	1 713,0
Immatriculations des V.P. d'occasion	4 441,4	4 802,8	4 758,8	4 128,7	4 038	4 238,1
Parc estimé des véhicules utilitaires en service (2) (tous âges)	2 650	3 546	4 910	5 195	5 255	5 337
Immatriculations des V.U. neufs	323,3	342,2	446,9	357,8	378	355,2
Immatriculations des V.U. d'occasion	468,7	663,7	721,7	663,7	668,7	679,0

(1) Jusqu'en 1995, y compris les routes nationales en attente de classement et en attente de déclassement, à partir de 1996, les routes nationales en attente de déclassement ne sont plus comptabilisées.

(2) Véhicules utilitaires (autobus et autocars, camions, camionnettes, tracteurs routiers).

Voir les remarques page 23 (nota 2).

1.22. CONSOMMATION FINALE ÉNERGÉTIQUE DES SECTEURS D'ACTIVITÉ

(Corrigée du climat)

Source : Observatoire de l'Énergie

Unité : million de t.e.p. (1)

	1980	1985	1990	1995 r	1996 r	1997
Sidérurgie.....	12,4	9,3	8,4	7,6	7,1	7,8
Industrie.....	44,7	40,6	44,8	46,2	47,3	48,4
Résidentiel tertiaire.....	64,5	68,5	78,1	85,2	86,7	87,6
Agriculture.....	3,4	3,1	3,3	3,3	3,4	3,4
Transports.....	36,9	37,1	45,3	48,6	49,2	50,1
Part des transports dans la consommation finale (%).....	22,8	23,4	25,2	25,5	25,4	25,4
TOTAL.....	161,9	158,6	179,9	190,9	193,7	197,3

(1) Tonne équivalent pétrole.

CADRE GÉNÉRAL

1.23. CONSOMMATION D'ÉNERGIE DE TRACTION SELON LE MODE DE TRANSPORT (sur le territoire métropolitain)

Source : C.P.D.P./D.H.Y.C.A./D.A.E.I.-S.E.S.

Unité : million de t.e.p. (1)

	1980	1985	1990	1995	1996 r	1997
Transports ferroviaires (S.N.C.F.)	1,65	1,64	1,70	1,67	1,83	1,87
dont : électricité.....	1,19	1,24	1,36	1,41	1,59	1,62
Transports routiers de						
marchandises.....	8,93	9,39	13,64	14,75	14,62	15,08
dont : essence.....	1,94	2,10	1,93	1,26	1,19	1,13
gazole.....	6,99	7,29	11,71	13,49	13,43	13,95
Transports urbains de voyageurs	0,34	0,40	0,43	0,44	0,45	0,47
dont : gazole.....	0,17	0,21	0,23	0,23	0,23	0,24
électricité.....	0,17	0,19	0,20	0,21	0,22	0,23
Transports routiers de voyageurs (gazole).....	0,43	0,44	0,53	0,59	0,59	0,59
Navigation intérieure (transports fluviaux de marchandises).....	0,13	0,08	0,07	0,06	0,05	0,05
Transport maritime (diesel marine, fuel).....	3,81	2,33	2,47	2,20	2,31	2,54
Transport aérien (carburéacteurs, essences aviations).....	2,58	2,74	3,95	4,81	5,13	5,26
Oléoducs (électricité).....	-	0,08	0,09	0,09	0,10	0,10
Transports individuels.....	17,90	19,10	21,49	23,02	23,08	23,30
dont : deux roues (essence).....	0,49	0,48	0,54	0,60	0,63	0,65
voitures particulières... et taxis :						
- essence.....	15,90	16,04	16,39	14,28	13,63	13,28
- gazole.....	1,51	2,58	4,56	8,14	8,82	9,37
Total.....	35,77	36,20	44,37	47,63	48,16	49,26
dont (en %) :						
- transports individuels.....	50	53	48	48	48	47
- transports routiers de marchandises.....	25	26	31	31	30	31
- autres.....	25	21	21	21	22	22
Total.....	100	100	100	100	100	100
dont : produits pétroliers (en %)	96	96	96	96	96	96

(1) Tonne équivalent pétrole.

ACCIDENTS

1.24. VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1995	1996	1997
S.N.C.F. (1)						
(source : S.N.C.F.)						
Blessées	185	259	122	80	81	73
Tuées	131	218	131	72	80	79
TRANSPORT ROUTIER (2)						
(source : Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière)						
Blessées	339 632	270 799	225 860	181 403	170 117	169 578
Tuées	12 543	10 448	10 289	8 412	8 080	7 989
TRANSPORT AERIEN (3)						
(source : IGACEM Bureau Enquêtes-accidents)						
Blessées	125	134	168	110 r	124 r	198
Tuées	47	101	85	98 r	66 r	95

(1) Blessées : Blessées graves, c'est-à-dire celles dont la gravité des lésions corporelles a entraîné une hospitalisation de plus de trois jours.

Tuées : Personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.

Ensemble des accidents : accidents de trains (collisions, déraillements) et accidents individuels (chutes de trains, heurts par des trains...).

Les résultats détaillés figurent au chapitre « Transports ferroviaires ».

(2) Blessées : Victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant un traitement médical (avec ou sans hospitalisation).

Tuées : Victimes décédées au cours d'une période de six jours après l'accident.

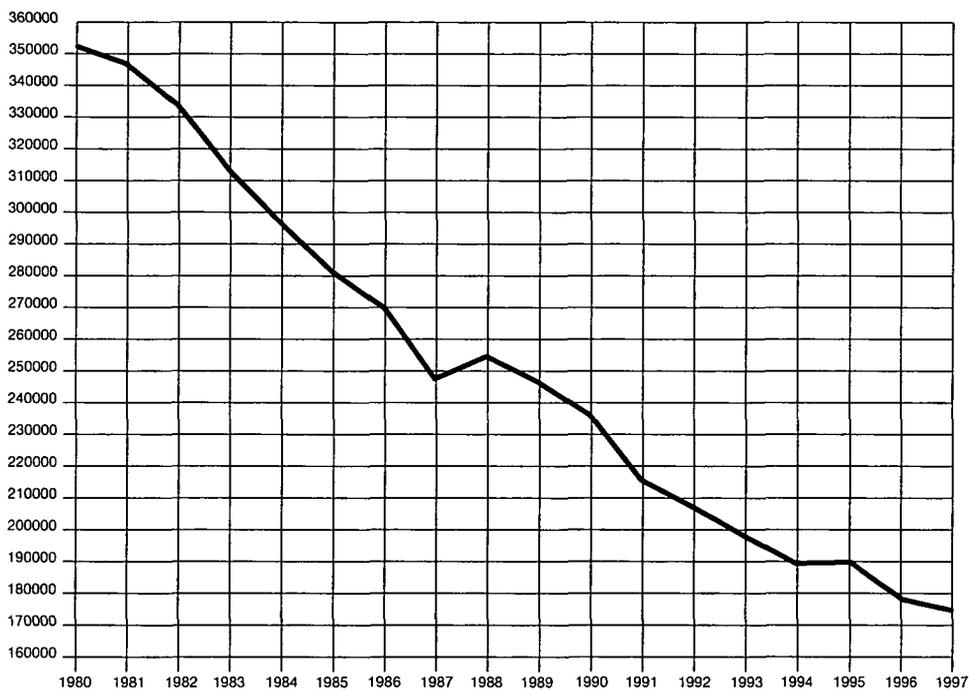
(3) Tuées : Décédées dans les trois jours. Ces chiffres tiennent compte des accidents survenus au personnel navigant.

N.B. Des résultats détaillés sont fournis, pour chaque mode, aux chapitres correspondants. De plus, pour le mode routier, des données départementales et régionales figurent en annexe.

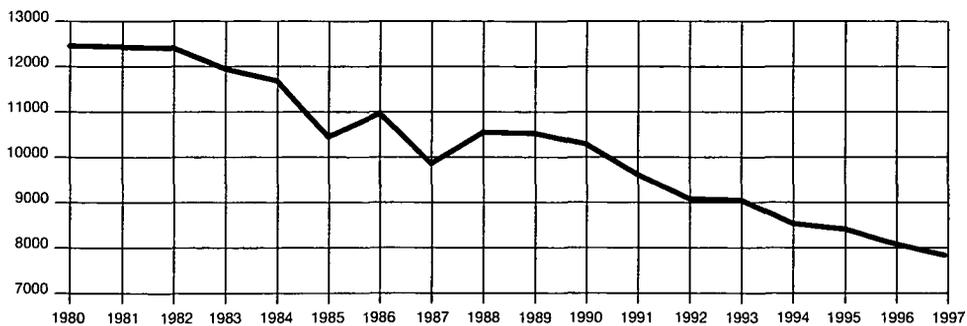
G.5. VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE EN FRANCE

Unité : nombre

Ensemble
tuées + blessées



Tuées





CHAPITRE II

TRANSPORTS AÉRIENS

2.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS EN 1996

Source : D.A.E.I./S.E.S. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre
million de francs

Nombre total d'entreprises.....	136
Effectif au 31 décembre.....	59 207
Rémunérations annuelles.....	13 857,3
Recettes nettes des activités de transport hors taxes.....	62 708,5
Chiffre d'affaires net.....	70 772,5
Subventions d'exploitation.....	338,6
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs.....	22 470,1
Investissements.....	4 568,7

GRUPE AIR FRANCE du 1^{er} avril 1997 au 31 mars 1998

Source : Groupe Air France

Unité : nombre
million de francs

Effectif moyen pondéré.....	54 325
Frais de personnel.....	18 359
Recettes nettes de transport hors taxes.....	51 682
Chiffre d'affaires net.....	60 716
Investissements.....	5 782

2.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS EN 1996

Source : D.A.E.I./S.E.S. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié à temps plein et partiel	Répartition du personnel salarié total (1) à temps plein		
			Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié navigant
0 à 9 salariés	90	300	214	99	115
10 à 19 salariés	9	128	108	61	47
20 à 99 salariés	20	668	637	360	277
100 salariés et plus	17	58 111	49 200	35 328	13 872
Total	136	59 207	50 159	35 848	14 311

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net hors taxes		Répartition du chiffre d'affaires net hors taxes en millions de Francs	
	En millions de Francs	Par personne occupée (milliers de F)	Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	Recettes autres activités
0 à 9 salariés	369,0	1 230,0	315,6	53,3
10 à 19 salariés	153,2	1 196,9	124,5	28,7
20 à 99 salariés	1 312,7	1 965,1	1 130,1	182,6
100 salariés et plus	68 937,6	1 186,3	61 138,3	7 799,3
Total	70 772,5	1 195,3	62 708,5	8 063,9

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations	Investissements totaux du secteur	
	Montant (millions de F)	Montant (millions de F)	dont : matériel de transport
0 à 9 salariés	50,1	86,3	81,1
10 à 19 salariés	28,0	49,4	44,7
20 à 99 salariés	149,1	79,5	10,5
100 salariés et plus	13 630,1	4 353,5	3 783,8
Total	13 857,3	4 568,7	3 920,1

(1) Non compris le personnel hors métropole.

(a) Les chiffres des Grandes Compagnies (Air France, Air Inter), ne sont plus communiqués séparément, mais pris en compte dans "100 salariés et plus".

2.3. PERSONNEL D'AIR FRANCE

(Situation au 31 Décembre 1997)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : nombre

PERSONNEL	AIR FRANCE*
A. PERSONNEL NAVIGANT	
Personnel technique de bord (1).....	3 428
Personnel commercial de bord (2).....	8 344
Total du personnel navigant.....	11 772
B. PERSONNEL AU SOL	35 516
TOTAL GENERAL.....	47 288

(1) Pilotes, co-pilotes et mécaniciens navigants.

(2) Stewards et hôtesses.

* Avec le nouveau périmètre incluant la compagnie Air France Europe, suite à la fusion avec Air France en septembre 1997.

2.4. FORMATION PROFESSIONNELLE

Diplômes délivrés par l'Ecole Nationale de l'Aviation Civile

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile
(Ecole Nationale de l'Aviation Civile de Toulouse)

Unité : diplôme

	1980	1985	1990	1995	1996	1977
Ingénieur de l'Aviation Civile (IAC).....	7	10	8	7	8	8
Ingénieur ENAC (IENAC) :						
Spécialité " Informatique et trafic aérien "	6	14	17	32	37	27
Spécialité " Électronique "	24	29	31	35	36	40
Spécialité " Techniques Aéronautiques "	16	16	31	39	37	46
Ingénieur du Contrôle de la Navigation Aérienne (ICNA) (1).....	114	55	110	85	158	183
Ingénieur Electronicien des Systèmes de la Sécurité Aérienne (IESSA) (2)	29	60	18	32	27	22
Techniciens d'Exploitation et d'Étude de l'Aviation Civile (TEEAC) (3)	-	-	62	44	44	43
Techniciens Agents d'Exploitation de Compagnies Aériennes (AE)	-	10	17	31	38	40

(1) Le Corps des Officiers Contrôleurs de la Circulation Aérienne (OCCA) a été remplacé par celui des Ingénieurs du Contrôle de la Navigation Aérienne (ICNA). Loi n° 90-557 du 2/07/90, décret portant statut n° 91-56 du 16/01/91.

(2) Le Corps des Electroniciens de la Sécurité Aérienne (ESA) a été remplacé par celui des Ingénieurs Electroniciens des Systèmes de la Sécurité Aérienne (IESSA). Loi n° 89-1007 du 31/12/89, décret portant statut n° 90-998 du 8/11/90.

(3) Depuis les promotions sorties en 1995, la scolarité dure 2 ans. De 1980 à 1994, il s'agissait de Techniciens de l'Aviation Civile (TAC) dont la scolarité durait 1 an.

2.5. AÉRONEFS CIVILS INSCRITS AU REGISTRE AÉRONAUTIQUE FRANÇAIS

(Situation au 31 Décembre)

Source : Bureau Veritas

Unité : Aéronef

AÉRONEFS		1980	1985	1990	1995	1996	1997*
I. AVIONS							
Transports aériens	Compagnies aériennes	549	482	728	693	641	
Aviation générale	Sociétés	1 038	847	1 193	1 270	1344	
	État	318	346	194	251	220	
	Constructeurs	50	52	57	10		
	Aéro-clubs	2 777	2 722	3 052	2 985	2 840	
	Particuliers	1 491	1 318	1 468	1 654	1 676	
	Autres					3	
	Total	5 674	5 285	5 964	6 170	6 083	
C.N.R.A. (1)	Aéro-clubs	142	141	148	168	178	
	Particuliers et sociétés	448	614	866	1 142	1 209	
C.N.R.A.C. (1)	Particuliers, aéro-clubs et sociétés	26	67	131	191	207	
	Total	616	822	1 145	1 501	1 594	
	Ensemble des avions	6 839	6 589	7 837	8 364	8 318	

(1) C.N.R.A. - C.N.R.A.C. : certificat de navigabilité restreint avions ou planeurs, appareils non conformes aux normes de l'O.A.C.I. ou appareils anciens de collections ; ils ne peuvent survoler les territoires étrangers, sauf autorisation particulière des états.

* Données 1997 non disponibles.

2.5. AÉRONEFS CIVILS INSCRITS AU REGISTRE AÉRONAUTIQUE FRANÇAIS (suite)

Source : Bureau Veritas

Unité : Aéronef

AÉRONEFS		1980	1985	1990	1995	1996	1997*	
II. HÉLICOPTÈRES								
Transports aériens	Compagnies privées.....	97	135	211	208	201		
Aviation générale	{	Sociétés.....	166	237	427	498	466	
		État.....	0	0	0	15	13	
		Constructeurs.....	20	9	4	5		
		Aéro-clubs.....	7	13	17	31	29	
		Particuliers.....	59	67	91	112	126	
	Autres.....					3		
	Total.....	252	326	539	661	637		
	Ensemble des hélicoptères.....	349	461	750	869	838		
III. PLANEURS								
C.D.N. (1)	{	Aéro-clubs.....	1 162	1 293	1 477	1 554	1 509	
		Particuliers et sociétés.....	238	335	470	583	590	
		État.....	88	85	39	43	39	
		Autres.....					2	
	Total.....	1 488	1 713	1 986	2 180	2 140		
C.N.R.A. C.N.R.A.C.(2)	{	Aéro-clubs.....	30	16	9	13	20	
		Particuliers et sociétés.....	28	29	27	28	33	
	Total.....	58	45	36	41	53		
	Ensemble des planeurs.....	1 546	1 758	2 022	2 221	2 193		
	AEROSTATS.....	143	261	549	756	749		
	(ballons libres)							
	AUTRES.....						15	
	TOTAL DES AÉRONEFS INSCRITS AU REGISTRE	8 877	9 069	11 158	12 210	12 113		

(1) C.D.N. : Certificat de navigabilité.

(2) C.N.R.A. C.N.R.A.C. : Certificat de navigabilité restreint.

* Données 1997 non disponibles.

2.6. FLOTTE DU GROUPE AIR FRANCE EN EXPLOITATION

(Situation au 1^{er} Janvier 1998)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

AIR FRANCE*		
Principaux types d'appareils	Nombre d'appareils	Nombre moyen de places assises
Concorde	5	100
Boeing 747-400/-300/-200/-100	26	239/508
Boeing 747 Combi	5	250/391
Boeing 747 cargo	12	-
Boeing 767-300	6	206/210
Airbus A 340-300/-200	12	215/252
Airbus A 310-300/-200	11	166/177
Airbus A 319	9	142
Airbus A 320-200/-100	62	159/172
Airbus A 321-200/-100	8	188/206
Boeing 737-500/-300/-200	43	112/134
Fokker 100	5	109
Total (1)	204	

(1) Dont 7 en exploitation à AIR CHARTER.

* Avec le nouveau périmètre incluant la compagnie Air France Europe suite à la fusion avec Air France en septembre 1997

2.7. TRAFIC COMMERCIAL D'AIR FRANCE

Unité : millier de passagers
million de passagers-km
million de sièges-km
million de tonnes-km

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1980	1985	1990	1995	1996	1997*
Passagers payants	10 947	12 499	15 731	14 499	16 432	32 732
Passagers-km transportés (PKT) (1)	25 495	28 649	36 778	49 615	57 562	70 078
Sièges-km offerts (SKO) (2)	41 455	42 208	53 190	69 962	75 941	93 905
Coefficient d'utilisation des sièges-km (%)	61,5	67,9	69,1	71,0	75,8	74,9
Tonnes-km offertes (TKO)	6 552	7 601	10 535	13 684	14 795	17 500
Tonnes-km transportées (TKT) (3)	3 967	5 078	6 884	9 688	10 755	12 278
dont : fret et poste	1 672	2 500	3 573	4 568	4 812	5 082
Coefficient de chargement (%)	60,5	66,8	65,3	70,8	72,7	70,2

* Avec le nouveau périmètre incluant la compagnie Air France Europe, suite à la fusion avec Air France en septembre 1997.

2.8. TRAFIC COMMERCIAL D'AIR FRANCE EUROPE

Unité : millier de passagers
million de passagers-km
million de sièges-km
million de tonnes-km

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1980	1985	1990	1995	1996	1997*
Passagers payants	7 721	10 629	16 163	15 993	15 749	
Passagers-km transportés (PKT) (1)	4 058	5 787	8 939	9 256	9 420	
Sièges-km offerts (SKO) (2)	6 018	8 731	13 082	14 447	-	
Coefficient d'utilisation des sièges-km (%)	67,4	66,3	68,3	64,0	-	
Tonnes-km offertes (TKO)	592	845	1 322	1 534	-	
Tonnes-km transportées (TKT) (3)	345	493	806	912	-	
dont : fret et poste	12	19	37	33	35	
Coefficient de chargement (%)	58,3	58,4	60,9	59,4	-	

* A partir de 1997, la compagnie Air France Europe a fusionné avec Air France.

(1) PKT : Passagers-kilomètres transportés. L'unité de compte est le transport d'un passager sur un kilomètre.

(2) SKO : Sièges-kilomètres offerts. L'unité de compte est l'offre d'un siège sur un kilomètre.

(3) TKT : Tonnes-kilomètres transportés. L'unité de compte est le transport d'une tonne de chargement sur un kilomètre. Dans ce décompte le passager est taxé d'un poids forfaitaire de 90 kg.

2.10. TRAFIC COMMERCIAL DES AUTRES TRANSPORTEURS AÉRIENS (1)

Unité : millier de passagers
million de passagers-km
million de tonnes-km

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1980	1985	1990	1995	1996	1997
Passagers payants	3 182	3 735	7 277	12 406	15 665	16 624
Passagers-km transportés (PKT) (2)	2 481	4 628	13 273	19 932	29 756	31 357
Tonnes-km de fret et poste (TKT) (3)	9	39	130	175	231	284

(1) Pour les compagnies basées sur les aéroports de Paris autres que CDG et Orly, les résultats sont partiels car aucune statistique n'est disponible en raison du caractère non-commercial de ces plates-formes. Du fait de la politique d'affrètement inter-compagnies et du système de collecte statistique, le trafic de certaines compagnies peut être mal affecté par attribution au "tracteur" et non à "l'affrèteur".

(2) PKT : Passagers-kilomètres transportés. L'unité de compte est le transport d'un passager sur un kilomètre.

(3) TKT : Tonnes-kilomètres transportées. L'unité de compte est le transport d'une tonne de chargement sur un kilomètre. Dans ce décompte le passager est taxé d'un poids forfaitaire de 90 kg.

2.11. TRAFIC DE RELATIONS (1)

(Trafic deux sens)

Unité : millier de passagers
tonne de fret

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

	1990		1996		1997	
	PASSAGERS	FRET	PASSAGERS	FRET	PASSAGERS	FRET
A. RELATIONS DOMESTIQUES (2)						
Métropole / Radiales						
Nice - Paris	2 558	10 888	3 059	8 807	3 053	8 839
Toulouse - Paris	2 073	17 063	2 642	17 630	2 744	18 898
Marseille - Paris	2 153	16 031	2 682	22 130	2 681	15 679
Bordeaux - Paris	1 508	7 183	1 520	5 687	1 450	3 648
Strasbourg - Paris	1 014	3 641	1 242	4 552	1 208	3 151
Autres radiales	8 020	23 912	8 448	20 777	8 058	18 511
Total radiales	17 326	78 718	19 593	79 583	19 194	68 726
dont Exploitants français	17 277	78 292	19 496	77 031	19 124	65 232
Métropole / Transversales						
Bastia - Marseille	274	891	238	1 106	242	1 427
Lyon - Nantes	176	195	223	470	229	802
Bordeaux - Lyon	183	142	204	443	204	854
Ajaccio - Marseille	264	1 463	220	2 351	203	554
Lyon - Lille	190	450	185	342	197	280
Lyon - Nice	202	183	189	496	164	200
Autres transversales	2 286	3 753	2 892	7 742	3 293	12 562
Total transversales	3 575	7 077	4 151	12 950	4 532	16 679
dont Exploitants français	3 567	6 995	4 061	12 609	4 484	16 382
Outre-Mer / Paris						
Pointe-à-Pître - Paris	484	9 092	976	9 025	1 000	11 899
Fort-de-France - Paris	479	10 889	905	9 660	977	9 444
Saint-Denis - Paris	344	11 684	609	13 648	649	14 100
Autres relations	229	6 856	410	7 242	433	7 205
Total Outre-Mer - Paris	1 536	38 521	2 900	39 575	3 059	42 648
dont Exploitants français	1 536	38 521	2 890	39 575	3 055	42 616
Outre-Mer / Province						
Total Outre-Mer - Province	221	2 603	293	1 370	235	1 321
dont Exploitants français	221	2 603	290	1 119	235	1 321
Outre-Mer / Intérieur						
Fort-de-France - Pointe-à-Pître	307	2 276	257	1 825	265	1 879
Tahiti-Moorea	153	1	151	2	157	0
Autres relations	847	3 777	1 089	5 131	1 242	6 731
Total Outre-Mer - Intérieur	1 307	6 054	1 497	6 958	1 664	8 610
dont Exploitants français	1 302	6 148	1 495	6 956	1 662	8 598
Total Relations domestiques	23 965	132 973	28 434	140 436	28 684	137 984
dont Exploitants français	23 903	132 559	28 232	137 290	28 560	134 149

(1) Le trafic est classé par ordre décroissant du nombre de passagers.

(2) Les flux incluent l'intégralité du trafic Bâle-Mulhouse avec la France.

2.11. TRAFIC DE RELATIONS (suite et fin) (1) (Trafic deux sens)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers
tonne de fret

	1990		1996		1997	
	PASSAGERS	FRET	PASSAGERS	FRET	PASSAGERS	FRET
B. RELATIONS FRANCE - EUROPE						
France - Europe (2)	23 061	191 939	30 670	241 764	32 216	220 532
dont Exploitants français	10 487	92 649	12 365	94 432	12 356	74 171
dont Pays de l'Union Européenne..	18 264	156 203	25 542	211 704	27 105	188 446
C. RELATIONS FRANCE - AMÉRIQUE						
Total France - Amérique	5 132	286 112	7 420	399 562	7 631	403 815
dont Exploitants français	2 034	211 335	3 418	246 581	3 533	253 006
dont Amérique du Nord (E.U., Canada)	4 082	224 396	5 895	330 480	5 917	327 985
dont Pays Centre et Sud	1 050	61 716	1 525	69 082	1 714	75 830
D. RELATIONS FRANCE - AFRIQUE						
Total France - Afrique	7 513	177 700	7 444	156 078	7 836	154 299
dont Exploitants français	3 533	106 434	3 364	98 939	3 303	94 039
dont Pays du Maghreb	4 790	40 019	3 848	28 298	4 124	29 967
E. RELATIONS FRANCE - ASIE						
Total France - Asie	2 473	179 283	3 809	263 468	4 385	324 315
dont Exploitants français	1 077	117 259	1 742	169 371	2 018	198 406
dont Japon	598	40 922	945	53 522	1 033	58 464
dont Thaïlande	574	19 823	355	19 456	366	19 748
F. RELATIONS FRANCE - OCEANIE						
Total France - Océanie	228	7 540	243	5 354	262	5 373
dont Exploitants français	123	4 040	92	2 143	99	2 384
FRANCE - TOTAL PAYS						
ETRANGERS	38 409	842 574	49 586	1 066 226	52 330	1 108 334
dont Exploitants français	17 254	531 717	20 981	611 466	21 309	622 006

(1) Le trafic est classé par ordre décroissant du nombre de passagers.

(2) Les flux incluent l'intégralité du trafic Bâle-Mulhouse avec la France.

2.12. TRAFIC DES AÉRODROMES FRANÇAIS MESURE EN U.D.T. (1)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

AÉRODROMES	1980	1985	1990	1995	1996	1997
Paris Charles de Gaulle	14 334	19 975	28 566	37 287	41 212	45 390
Paris Orly(2)	18 048	20 028	27 084	29 490	29 953	27 398
Nice Côte d'Azur	3 136	4 166	5 891	6 339	6 808	7 577
Marseille Provence	3 688	4 548	5 163	5 484	5 841	5 921
Lyon Satolas	2 875	2 811	4 052	4 616	5 163	5 200
Toulouse Blagnac	1 345	2 123	3 398	4 076	4 489	4 747
Bâle Mulhouse	1 968	1 159	2 110	2 519	2 613	2 835
Bordeaux Mérignac	1 148	1 642	2 579	2 626	2 806	2 748
Strasbourg Entzheim	552	910	1 592	1 879	2 133	2 164
Pointe-à-Pître	1 087	1 201	1 349	1 708	1 848	1 933
Fort-de-France	643	884	1 285	1 575	1 666	1 714
Saint-Denis	401	540	964	1 352	1 470	1 558
Montpellier Fréjorgues	387	708	1 182	1 329	1 572	1 548
Nantes Atlantique	475	752	1 084	1 211	1 381	1 450
Tahiti Faaa	734	732	861	1 084	1 077	1 181
Ajaccio	648	658	885	887	900	907
Lille Lesquin	421	468	837	786	858	833
Bastia Poretta	633	637	783	776	775	816
Hyères-le-Palyvestre	201	407	721	695	789	640
Brest Guipavas	190	332	533	551	619	629
Biarritz Bayonne Anglet	191	304	561	540	562	606
Clermont-Ferrand Aulnat	154	221	316	370	458	590
Pau Pyrénées	200	369	553	537	560	582
Tarbes Ossun Lourdes	405	390	447	486	514	526
Cayenne Rochambeau	134	193	383	398	428	458
Perpignan Rivesaltes	178	321	542	457	477	429
Nouméa La Tontouta	311	254	368	361	366	397
Grenoble Saint-Geoirs	266	312	380	277	283	274
Nîmes Garons	214	251	365	315	312	271
Autres Aérodroemes	2 316	3 287	4 090	4 627 r	4 658 r	4 996
Total des Aérodroemes	57 253	70 583	98 924	114 638	122 591	126 318

(1) U.D.T. : Unité de Trafic. Indice synthétisant l'activité d'un aéroport. 1 U.D.T. = 1000 passagers ou 100 tonnes de fret ou 100 tonnes de poste.

(2) Y compris Le Bourget en 1980 et 1985.

2.13. TRAFIC DES AÉRODROMES FRANÇAIS EN 1997

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

AÉRODROMES	Passagers (1) (millier)	Fret (2) (cent tonnes)	Poste (2) (cent tonnes)
Paris Charles de Gaulle.....	35 103	9 074	1 213
Paris Orly.....	25 026	2 225	147
Nice Côte d'Azur.....	7 316	175	86
Marseille Provence.....	5 336	378	207
Lyon Satolas.....	4 819	243	138
Toulouse Blagnac.....	4 287	243	216
Bâle Mulhouse.....	2 575	224	35
Bordeaux Mérignac.....	2 533	90	125
Strasbourg Entzheim.....	2 072	43	49
Pointe-à-Pître.....	1 751	155	27
Fort-de-France.....	1 551	137	26
Saint-Denis.....	1 320	199	39
Montpellier Fréjorgues.....	1 398	99	51
Nantes Atlantique.....	1 355	29	65
Tahiti Faaa.....	1 088	85	8
Ajaccio Campo Dell Oro.....	833	39	35
Lille Lesquin.....	817	16	0
Bastia Poretta.....	739	23	54
Hyères-le-Palyvestre.....	636	4	0
Brest Guipavas.....	602	9	18
Biarritz Bayonne Anglet.....	594	10	2
Clermont-Ferrand Aulnat.....	561	12	17
Pau Pyrénées.....	565	8	9
Tarbes Ossun Lourdes.....	525	1	0
Cayenne Rochambeau.....	384	63	11
Perpignan Rivesaltes.....	426	3	0
Nouméa La Tontouta.....	343	45	9
Grenoble Saint-Geoirs.....	272	1	1
Nîmes Garons.....	265	6	0
Autres Aérodroemes.....	4 584	220	196
Total.....	109 676	13 859	2 784

(1) Arrivée + départ ; transit non compris.

(2) Débarqué + embarqué ; transit non compris.

2.14. MOUVEMENTS D'APPAREILS COMMERCIAUX SUR LES AÉRODROMES FRANÇAIS (1)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : nombre

AÉRODROMES	1980	1985	1990	1995	1996	1997
1. PARIS						
Paris Charles de Gaulle	103 394	140 646	232 810	325 293	360 537	395 459
Paris Orly (2)	190 479	162 319	191 347	232 698	245 315	237 032
Total Paris	293 873	302 965	424 157	557 991	605 852	632 491
dont Mouvements réguliers	267 712	280 413	388 969	529 885	577 810	591 916
2. PROVINCE						
Nice Côte d'Azur	48 845	69 210	121 666	123 136	141 382	172 843
Lyon Satolas	46 505	48 100	65 754	75 503	85 311	94 121
Marseille Provence	46 576	48 711	61 006	72 414	79 400	83 300
Bâle-Mulhouse (3)	26 311	33 100	50 292	60 374	67 730	72 200
Bordeaux Mérignac	19 998	18 102	34 058	33 436	39 815	43 863
Nantes Atlantique	11 731	15 153	22 773	23 243	30 227	36 747
Strasbourg Entzheim	10 846	12 532	21 911	30 618	36 723	39 905
Lille Lesquin	10 671	10 114	18 222	17 479	18 687	19 460
Autres Aéroports de Province	175 084	184 238	277 064	287 178	317 358	350 280
Total Province	396 567	439 260	672 746	723 381	816 633	912 719
dont Mouvements réguliers	326 581	346 595	501 834	626 389	711 829	791 810
Total Métropole	690 440	742 225	1 096 903	1 281 372	1 422 485	1 545 210
dont Mouvements réguliers	594 293	627 008	890 803	1 156 274	1 289 639	1 383 726
3. OUTRE-MER						
Tahiti Faaa	36 636	33 295	33 113	36 667	34 257	35 343
Pointe-à-Pître	34 155	31 451	30 617	37 343	38 218	39 287
Fort-de-France	16 096	20 962	27 643	29 950	27 447	30 281
Moorea	26 980	24 372	21 609	22 774	20 273	20 704
Autres Aéroports d'Outre-Mer	89 348	73 283	96 918	120 992	134 041	141 238
Total Outre-Mer	203 215	183 363	209 900	247 726	254 236	266 853
dont Mouvements réguliers	142 903	116 422	147 585	199 076	207 064	211 955
Total Général	893 655	925 588	1 306 803	1 529 098	1 676 721	1 812 063
dont Mouvements réguliers	737 196	743 430	1 038 388	1 355 350	1 496 703	1 595 681

(1) Mouvements réguliers et non réguliers (atterrissage ou décollage) d'appareils commerciaux sur le territoire français (y compris les escales techniques).

(2) Y compris Le Bourget en 1980 et 1985.

(3) Dans le cadre de ces flux, l'aéroport Bâle-Mulhouse est considéré comme entièrement français.

2.15. TRAFIC DE PASSAGERS SUR LES AÉRODROMES FRANÇAIS (1)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : millier de passagers

AÉRODROMES	1980	1985	1990	1995	1996	1997
1. PARIS						
Paris Charles de Gaulle	10 285	14 644	22 094	27 995	31 425	35 103
Paris Orly(2)	16 156	17 704	24 206	26 577	27 333	25 026
Total Paris	26 441	32 348	46 300	54 572	58 758	60 129
dont Mouvements réguliers :						
Exploitants français	16 202	20 602	28 730	32 551	37 171	37 313
Exploitants étrangers	8 291	9 959	13 544	17 458	17 414	18 603
2. PROVINCE						
Bastia Poretta	593	587	725	707	698	739
Lille Lesquin	427	447	784	777	850	817
Ajaccio Camp Dell Oro	604	608	818	818	821	833
Nantes Atlantique	469	729	1 036	1 135	1 293	1 355
Montpellier Fréjorgues	356	639	1 092	1 235	1 471	1 398
Strasbourg Entzheim	519	868	1 520	1 768	2 013	2 071
Bâle-Mulhouse (3)	907	1 022	1 810	2 303	2 372	2 575
Bordeaux Mérignac	781	1 538	2 441	2 439	2 595	2 533
Toulouse Blagnac	1 265	1 946	3 098	3 659	4 077	4 287
Lyon Satolas	2 687	2 597	3 734	4 291	4 813	4 819
Marseille Provence	3 747	4 134	4 674	4 874	5 198	5 336
Nice Côte d'Azur	3 139	3 984	5 601	6 080	6 542	7 316
Autres Aéroports de Province	4 049	4 538	6 872	6 867	7 138	7 221
Total Province	19 543	23 637	34 205	36 953	39 880	41 300
dont Mouvements réguliers :						
Exploitants français	14 643	17 954	26 428	26 836	28 740	29 182
Exploitants étrangers	3 662	3 063	3 852	5 827	6 417	7 412
Total Métropole	45 984	55 985	80 505	91 525	98 638	101 429
dont Mouvements réguliers :						
Exploitants français	30 845	38 556	55 158	59 387	65 911	66 495
Exploitants étrangers	11 953	13 022	17 396	23 285	23 831	26 015
3. OUTRE-MER						
Cayenne Rochambeau	121	151	295	330	363	384
Fort-de-France	624	766	1 132	1 415	1 506	1 551
Nouméa La Tontouta	342	192	288	303	312	343
Pointe-à-Pître	740	1 065	1 194	1 540	1 688	1 751
Saint-Denis	359	415	799	1 129	1 254	1 320
Tahiti Faaa	702	663	788	1 002	997	1 088
Autres Aéroports d'Outre-Mer	1 123	947	1 309	1 575	1 647	1 810
Total Outre-Mer	4 011	4 199	5 805	7 294	7 766	8 247
dont Mouvements réguliers :						
Exploitants français	3 091	3 087	4 225	5 638	6 066	3 619
Exploitants étrangers	415	561	619	729	720	3 626
Total Général	49 995	60 184	86 310	98 819	106 404	109 676
dont Mouvements réguliers :						
Exploitants français	33 936	41 643	59 383	65 025	71 977	70 114
Exploitants étrangers	12 368	13 583	18 015	24 014	24 551	29 641

(1) Passagers payants et non-payants (arrivée + départ ; transit non compris).

(2) Y compris Le Bourget en 1980 et 1985.

(3) Dans le calcul de ces flux, l'aéroport Bâle-Mulhouse est considéré comme entièrement français.

2.16. TRAFIC DE FRET SUR LES AÉRODROMES FRANÇAIS (1)

Source : Direction Générale de l'Aviation Civile

Unité : tonne

AÉRODROMES	1980	1985	1990	1995	1996	1997
1. PARIS						
Paris Charles de Gaulle	403 563	509 588	617 813	824 445	866 187	907 412
Paris Orly	168 189	196 880	254 475	276 226	246 177	222 523
Total Paris	571 752	706 468	872 288	1 100 671	1 112 364	1 129 935
dont Mouvements réguliers	554 055	695 903	844 388	1 087 654	1 104 560	1 101 860
2. PROVINCE						
Marseille Provence	21 125	29 890	32 975	42 798	44 072	37 848
Bâle Mulhouse (2)	19 257	11 763	27 217	18 737	20 807	22 424
Toulouse Blagnac	9 093	12 296	24 770	23 626	21 684	24 390
Nice Côte d'Azur	11 506	12 222	21 793	18 963	17 946	17 533
Lyon Satolas	28 575	12 120	17 077	19 599	21 504	24 340
Bordeaux Mérignac	8 875	7 746	10 074	8 116	8 321	8 991
Montpellier Fréjorgues	474	3 231	6 276	4 780	5 721	9 997
Autres Aéroports de Province	14 892	20 831	28 100	24 786	29 392	35 354
Total Province	113 797	110 099	168 282	161 405	169 447	180 877
dont Mouvements réguliers	82 680	88 070	144 629	139 854	144 677	115 640
Total Métropole	685 549	816 567	1 040 570	1 262 076	1 281 811	1 310 812
dont Mouvements réguliers	636 735	783 973	989 017	1 227 508	1 249 237	1 217 500
3. OUTRE-MER						
Saint-Denis	9 807	10 431	13 751	18 702	17 842	19 913
Fort-de-France	9 485	10 262	13 546	13 561	13 464	13 739
Pointe-à-Pître	12 000	11 736	13 207	13 968	13 476	15 537
Cayenne Rochambeau	3 290	3 682	7 644	5 658	5 463	6 334
Nouméa La Tontouta	6 463	5 601	6 967	4 841	4 465	4 534
Tahiti Faaa	5 312	6 244	6 470	7 432	7 162	8 523
Autres Aéroports d'Outre-Mer	4 559	2 694	3 717	5 348	6 014	6 552
Total Outre-Mer	50 916	50 650	65 302	69 510	67 886	75 132
dont Mouvements réguliers	45 947	49 475	58 653	58 864	57 907	63 125
Total Général	736 465	867 217	1 105 872	1 331 586	1 349 697	1 385 944
dont Mouvements réguliers	682 682	833 448	1 047 670	1 286 372	1 307 144	1 280 625

(1) Embarqué + débarqué ; transit non compris.

(1) Dans le calcul de ces flux, l'aéroport Bâle-Mulhouse est considéré comme entièrement français.

2.17. ACTIVITÉ DES AÉROPORTS DE PARIS (ORLY-CHARLES DE GAULLE)

*Unité : millier de mouvements (1)
millier de passagers (2)*

Source : Aéroports de Paris

millier de tonnes de fret et de poste (3)

AÉRODROMES	1980	1985	1990	1995	1996	1997
TRAFIC COMMERCIAL						
Orly						
Mouvements	175,1	154,9	191,4	232,7	245,3	237,1
Passagers	15 670	17 671	24 330	26 654	27 365	25 056
Fret	167,4	187,0	254,5	276,2	246,4	222,5
Poste	38,7	35,6	33,4	15,1	16,0	14,7
Charles-de-Gaulle						
Mouvements	102,5	140,0	233,0	325,3	360,6	395,5
Passagers	10 091	14 642	22 506	28 355	31 724	35 293
Fret	402,3	506,1	617,9	824,3	866,1	950,7
Poste	20,9	23,5	29,5	104,8	112,9	121,6
Total Paris (4)						
Mouvements	291,9	302,0	424,4	558,0	605,9	632,6
Passagers	26 045	32 342	46 836	55 009	59 089	60 349
Fret	569,7	693,1	872,4	1 100,5	1 112,5	1 173,2
Poste	59,6	59,1	62,9	119,9	128,9	136,3
TRAFIC TOTAL (y compris avions d'État, militaires et aviation générale)						
Orly						
Mouvements	183,9	161,2	201,8	239,5	251,2	241,7
Passagers	15 881	17 819	24 348	26 660	27 371	25 061
Charles-de-Gaulle						
Mouvements	105,1	143,2	241,4	331,4	367,2	402,7
Passagers	10 347	15 105	22 559	28 391	31 761	35 327
Total Paris						
Mouvements	351,4	358,3	443,2	570,9	618,4	644,4
Passagers	26 628	33 041	46 907	55 051	59 132	60 388

(1) Atterrissage ou décollage.

(2) Embarquants ou débarquants à Paris + transits directs comptés une fois.

(3) Embarqués ou débarqués à Paris.

(4) Y compris Aéroport du Bourget en 1980 et 1985.

2.18. RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DU TRAFIC COMMERCIAL DES AÉROPORTS DE PARIS (ARRIVÉES ET DÉPARTS)

(Orly et Charles de Gaulle)

Source : Aéroports de Paris

RELATIONS DE PARIS	1980(2)	1985(2)	1990	1995	1996	1997
MOUVEMENTS D'APPAREILS (en milliers)						
France	103,2	110,1	141,4	180,8	210,2	221,9
Union européenne	-	81,3	159,5	238,8	247,3	248,9
Autres pays d'Europe	-	44,3	41,4	43,2	48,8	54,5
Total Europe	123,8	125,6	201,0	282,0	295,1	303,4
Afrique du Nord	20,5	23,1	21,6	16,0	16,9	21,2
Autres pays d'Afrique	10,7	9,5	9,8	11,0	11,7	12,8
Amérique du Nord	10,5	13,4	21,8	27,5	29,1	28,8
Dom-Tom	1,9	2,4	6,2	9,5	10,0	10,3
Amérique Latine	3,2	2,4	3,1	4,4	5,0	5,6
Moyen-Orient	12,0	9,6	9,7	11,7	12,2	12,6
Extrême-Orient	6,0	5,9	9,9	15,2	15,6	16,0
Total	291,9	302,0	424,4	558,1	605,9	632,6
PASSAGERS (1) (en milliers)						
France	8 623	11 792	17 256	17 995	19 504	19 119
Union européenne	-	7 177	13 014	17 199	18 028	18 389
Autres pays d'Europe	-	3 646	3 323	3 323	3 703	3 968
Total Europe	9 582	10 824	16 336	20 522	21 731	22 357
Afrique du Nord	2 453	2 976	2 775	1 948	1 939	2 297
Autres pays d'Afrique	994	1 289	1 493	1 633	1 871	2 026
Amérique du Nord	1 676	2 375	3 671	5 010	5 525	5 583
Dom-Tom	673	773	1 574	2 644	2 900	3 058
Amérique Latine	293	328	463	701	861	1 027
Moyen-Orient	68	1 095	1 203	1 641	1 805	1 844
Extrême-Orient	680	890	1 528	2 476	2 624	2 814
Total	26 044	32 342	46 300	54 570	58 760	60 125
FRET (en milliers de tonnes)						
France	31,6	46,3	74,9	80,1	77,3	65,6
Union européenne	-	71,8	109,0	123,7	133,7	140,6
Autres pays d'Europe	-	37,8	28,4	24,0	25,0	28,6
Total Europe	106,3	109,6	137,4	147,7	158,7	169,2
Afrique du Nord	26,1	30,8	32,8	26,5	20,5	21,9
Autres pays d'Afrique	128,8	142,4	110,6	96,6	101,6	96,8
Amérique du Nord	127,5	159,2	230,2	338,6	343,4	341,0
Dom-Tom	16,1	24,4	39,3	41,3	39,6	42,6
Amérique Latine	19,4	25,6	40,5	49,9	50,1	56,1
Moyen-Orient	20,3	68,5	61,5	79,3	82,9	85,3
Extrême-Orient	49,5	86,3	145,0	240,3	238,4	250,8
Total	569,7	693,1	872,4	1 100,3	1 112,5	1 173,2(3)

(1) Transit direct exclu.

(2) Y compris Le Bourget.

(3) Y compris 43,7 qui n'ont pu être affectées à un faisceau.

2.19. ACTIVITÉ DES AÉRODROMES D'AFFAIRES OU D'AVIATION LÉGÈRE

(Atterrissages ou décollages)

Source : Aéroports de Paris

AÉRODROMES	MOUVEMENTS D'AVIONS			
	1990	1995	1996	1997
Chavenay.....	99 235	112 057	103 070	91 264
Chelles.....	5 944	-	16 632*	15 917*
Coulommiers.....	25 228	61 326	-	60 690*
Etampes.....	87 166	116 113	102 597	98 944
Lognes.....	185 075	137 233	133 841	125 816
Meaux.....	79 913	80 292	76 746	75 015
Persan-Beaumont.....	47 484	56 040	57 280	59 177
Pontoise.....	125 751	96 603	105 585	108 560
Saint-Cyr.....	161 876	119 698	109 276	106 321
Toussus-le-Noble.....	146 358	88 883	94 083	110 511
Total.....	964 030	868 245	799 110	852 215

AÉRODROMES	MOUVEMENTS D'HÉLICOPTÈRES			
	1990	1995	1996	1997
Chavenay.....	257	165	52	36
Coulommiers.....	150	208	-	-
Etampes.....	3 373	1 226	1 047	461
Lognes.....	5 125	2 487	2 366	2 331
Meaux.....	6 702	8 103	7 191	6 206
Paris-Issy.....	31 402	15 980	14 283	14 326
Persan-Beaumont.....	218	4 930	5 066	5 806
Pontoise.....	5 307	2 093	2 329	2 113
Saint-Cyr.....	11 453	4 017	3 500	1 716
Toussus-le-Noble.....	14 322	6 678	7 757	6 665
Total.....	78 309	45 887	43 591	39 660

* Total avions + hélicoptères.

2.20. TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS DES AÉROPORTS DE PARIS AVEC LES 30 PRINCIPALES RELATIONS

(Orly + Paris Charles de Gaulle)*

(Passagers payants et non payants, arrivées + départs, transit non compris)

Source : Aéroports de Paris

Unité : millier de passagers

RELATIONS	1980	1985	1990	1995	1996	1997
1 Nice.....	1 329	1 910	2 559	2 806	3 059	3 053
2 Londres.....	2 080	2 434	3 529	3 315	2 925	2 810
3 Marseille.....	1 194	1 527	2 147	2 461	2 682	2 744
4 Toulouse.....	805	1 355	2 070	2 469	2 642	2 681
5 Bordeaux.....	623	1 004	1 509	1 412	1 520	1 450
6 New-York.....	751	1 070	1 124	1 276	1 339	1 334
7 Strasbourg.....	327	596	1 026	1 072	1 242	1 208
8 Montpellier.....	314	534	964	1 002	1 178	1 113
9 Rome.....	443	472	798	968	1 051	1 111
10 Madrid.....	350	363	568	782	871	1 016
11 Point-à-Pître.....	271	274	507	921	973	1 000
12 Fort de France.....	225	248	508	848	917	977
13 Francfort.....	511	526	630	830	856	968
14 Milan.....	480	522	741	820	878	944
15 Amsterdam.....	384	456	630	796	808	897
16 Tokyo.....	204	260	478	673	720	766
17 Lyon.....	968	572	517	607	759	743
18 Montréal.....	240	312	428	684	767	725
19 Tel-Aviv.....	310	374	415	688	677	693
20 Lisbonne.....	200	213	335	635	707	660
21 Barcelone.....	186	153	310	468	549	653
22 Saint-Denis.....	111	146	342	503	606	649
23 Genève.....	607	498	582	619	629	634
24 Tunis.....	414	441	432	519	572	592
25 Zurich.....	339	365	432	473	531	587
26 Toulon.....	187	407	676	623	733	569
27 Mulhouse.....	103	234	464	478	507	564
28 Istambul.....	81	145	275	388	491	553
29 Biarritz.....	164	282	506	478	495	523
30 Munich.....	172	200	305	462	500	520

* Y compris Le Bourget en 1980 et 1985.

2.21. TRAFIC COMMERCIAL DES PRINCIPAUX AÉROPORTS MONDIAUX (1) en 1997 et évolution 1996-1997

Unité : million de passagers
millier de tonnes
millier de mouvements

Source : Aéroports de Paris

VILLES (2)	PASSAGERS COMMERCIAUX		FRET (3) COMMERCIAL		MOUVEMENTS COMMERCIAUX	
Londres	91,5	6,2 %	1 697,8	9,4 %	818,1	3,2 %
New York	83,7	- 0,5 %	2 794,4	4,5 %	1 166,7	6,8 %
Chicago	80,4	1,5 %	1 436,8	12,1 %	1 201,4	- 0,4 %
Tokyo	75,0	4,0 %	2 435,3	6,0 %	345,1	2,5 %
Atlanta	68,2	7,7 %	864,5	8,0 %	794,6	4,4 %
Dallas F Worth	67,3	3,4 %	810,6	4,7 %	1 079,5	0,8 %
Los Angeles	66,5	3,5 %	2 291,2	8,3 %	994,2	11,7 %
Paris	60,4	2,1 %	1 309,5	5,5 %	697,2	4,4 %
Francfort	40,3	3,9 %	1 514,3	1,1 %	392,1	10,9 %
San Francisco	37,2	- 5,4 %	779,9	9,6 %	400,4	- 6,8 %
Houston	37,1	5,9 %	382,0	6,2 %	776,6	2,1 %
Séoul	36,5	5,9 %	1 567,6	15,1 %	254,2	10,1 %
Denver	35,0	8,3 %	437,1	12,1 %	493,3	8,9 %
Miami	34,5	3,0 %	1 765,8	3,3 %	533,1	- 0,3 %
Amsterdam	31,6	13,6 %	1 207,3	7,4 %	349,5	2,0 %
Las Vegas	31,3	0,4 %	70,5	26,7 %	811,1	7,6 %
Detroit	30,7	3,0 %	322,0	- 1,5 %	541,2	0,5 %
Phoenix	30,5	0,5 %	314,7	10,8 %	521,7	- 1,0 %
Minneapolis	30,2	5,0 %	379,0	5,0 %	491,3	1,2 %
Washington	29,3	5,1 %	399,5	11,1 %	644,2	27,9 %
Hong Kong	29,0	- 4,1 %	1 813,1	14,0 %	165,2	4,0 %
Saint-Louis	27,7	1,4 %	123,3	- 6,2 %	516,9	0,6 %
Orlando	27,3	6,9 %	218,0	2,4 %	364,4	7,1 %
Toronto	26,1	7,6 %	-	-	395,7	5,2 %
Rome	25,9	8,5 %	296,8	- 3,4 %	271,8	11,9 %
Bangkok	25,6	0,6 %	771,3	9,7 %	167,2	7,2 %
Boston	25,5	1,7 %	440,9	7,3 %	482,5	5,8 %
Singapour	25,2	2,7 %	1 358,1	12,1 %	184,6	2,6 %
Seattle Tacoma	24,7	1,7 %	393,5	1,4 %	385,3	- 2,6 %
Honolulu	23,9	- 1,9 %	453,9	4,1 %	358,8	- 3,7 %
Madrid	23,6	8,1 %	265,8	9,6 %	261,9	6,2 %
Charlotte	22,8	4,3 %	194,0	1,7 %	444,7	- 0,4 %
Philadelphie	22,4	16,2 %	492,3	0,3 %	466,7	12,1 %
Sao Paulo	21,6	11,3 %	414,4	1,6 %	302,5	11,3 %
Salt Lake City	21,1	- 0,1 %	253,2	12,4 %	743,6	- 0,6 %
Pittsburg	20,8	1,1 %	284,5	7,4 %	451,4	1,2 %
Sydney	20,6	1,3 %	533,2	8,2 %	278,5	1,3 %
Cincinnati	20,4	8,0 %	362,6	18,8 %	417,4	4,0 %

(1) Classement effectué sur le trafic passagers.

(2) Il s'agit de l'ensemble des aéroports des villes citées, exemple Paris = Orly + Charles de Gaulle.

(3) Y compris poste.

2.22. CONSTRUCTION AÉRONAUTIQUE

(Cumul annuel depuis le début des programmes)

Source : G.I.F.A.S

Unité : nombre

Situation au 31 décembre		1990	1995	1996	1997
PROGRAMME EN COOPÉRATION					
a) Airbus - A 300-600	Commandes fermes	417	474	482	488
	Livrés	340	448	462	468
	Compagnies clientes	58	50	50	50
b) Airbus - A 310	Commandes fermes	252	261	261	261
	Livrés	181	250	252	254
	Compagnies clientes	57	44	44	45
c) Airbus - A 320	Commandes fermes	658	687	819	905
	Livrés	141	515	557	611
	Compagnies clientes	42	43	53	62
d) Airbus - A 321	Commandes fermes	137	158	194	219
	Livrés	-	38	55	76
	Compagnies clientes	-	13	18	25
e) Airbus - A 319	Commandes fermes	-	81	142	371
	Livrés	-	-	22	65
	Compagnies clientes	-	5	9	18
f) Airbus - A 330	Commandes fermes	138	121	162	226
	Livrés	-	40	52	65
	Compagnies clientes	-	15	17	25
g) Airbus - A 340	Commandes fermes	89	153	180	204
	Livrés	-	66	96	126
	Compagnies clientes	-	24	24	26
h) ATR 42 / ATR 72	Commandes	538	485	509	562
	Livrés	207	449	488	530
	Compagnies clientes	61	70	72	78
PROGRAMME DASSAULT					
a) Falcon 10 et 100	Livrés	226	-	-	-
b) Falcon 20 et 200	Livrés	512	-	-	-
c) Falcon 50	Livrés	211	249	250	266
d) Falcon 900	Livrés	90	150	174	193
e) Falcon 2000	Livrés	-	12	42	53

PETITS CONSTRUCTEURS - Livraisons annuelles tous modèles cumulés

Source : G.I.F.A.S.

Unité : nombre

		1990	1995	1996	1997
Avions Mudry (1)	Livrés	-	9	3	-
Avions Pierre Robin	Livrés	34	51	-	40 (e)
Reims Aviation	Livrés	12	6	-	-
SOCATA	Livrés	-	65	98	28

(1) La société Mudry n'existe plus. Ses actifs ont été repris par la société Robin, qui n'est plus membre du GIFAS.

HÉLICOPTÈRES

Source : G.I.F.A.S

Commandes et livraisons annuelles

Unité : nombre

		1990(1)	1995	1996	1997
Commandés	.....	290	104	298	303
Livrés	.....	236	124	259	210

(1) Programme AEROSPATIALE. À partir de 1992, il s'agit des résultats de la société EUROCOPTER SA.

2.23. ACCIDENTS D'AÉRONEFS AYANT FAIT DES VICTIMES (y compris le personnel navigant)

Accidents survenus en France ou à l'étranger à des appareils d'immatriculation ou d'exploitation française.

Source : IGACEM - Bureau Enquêtes-Accidents

	1985	1990	1995	1996	1997
AVIATION COMMERCIALE (1)					
Nombre d'accidents corporels	2	1	2 r	4	9
Nombre de morts	0	0	30	1	10
Nombre de blessés	5	1	0	33 r	85
AVIATION GÉNÉRALE (2)					
Nombre d'accidents corporels	101	136	108 r	82 r	116
Nombre de morts	85	83	65 r	57 r	82
Nombre de blessés	115	158	95 r	77 r	106
TRAVAIL AÉRIEN (3)					
Nombre d'accidents corporels	12	8	7	14 r	10
Nombre de morts	16	2	3	8	3
Nombre de blessés	14	9	15	14 r	7

(1) Avions et hélicoptères (Compagnies et Sociétés).

(2) Avions, hélicoptères et ULM (Aéroclubs, Écoles, Sociétés, Privés).

(3) Avions, hélicoptères et ULM (Sociétés et Privés : épandage agricole, photo-cinéma, publicité aérienne, surveillance, héli-treillage,...).



CHAPITRE III

TRANSPORTS MARITIMES

3.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS MARITIMES ET COTIERS ANNÉE 1996

L'Enquête Annuelle d'Entreprise concerne les entreprises du secteur, c'est-à-dire les entreprises dont l'activité principale est l'une de celles mentionnées ci-dessous.

Source : D.A.E.I./S.E.S.

Unité : nombre

(Enquête Annuelle d'Entreprise)

montants financiers en millions de francs

	Transports maritimes (1)	Transports côtiers (2)	Total
Nombre total d'entreprises	178	15	193
Effectif total au 31 décembre	10 132	315	10 447
Rémunérations annuelles	2 290,0	47,4	2 337,4
Recettes nettes des activités de transport hors taxes	24 802	189,7	24 991,7
Chiffres d'affaires net	25 588,1	191,5	25 779,6
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	3 180,7	93,2	3 273,9
Investissements	2 952,6	34,0	2 986,6

(1) N.A.F. : 611A.

(2) N.A.F. : 611B.

3.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS MARITIMES ET COTIERS EN 1996 (1)

Source : D.A.E.I.S.E.S. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié à temps plein et partiel	Répartition du personnel salarié à temps plein		
			Ensemble	Personnel sédentaire	Personnel navigant
0 à 5 salariés	119	177	77	42	35
6 à 9 salariés	21	150	119	63	56
10 à 19 salariés	11	162	153	102	51
20 à 49 salariés	12	385	372	179	193
50 à 99 salariés	12	837	827	431	396
100 à 199 salariés	6	799	793	366	427
200 et plus	12	7 937	7 904	2 879	5 025
Total	193	10 447	10 245	4 062	6 183

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net (en millions de F)	Répartition du chiffre d'affaires net (en millions de F)	
		Recettes nettes des activités de transport maritime	Recettes des autres activités
0 à 5 salariés	4 467,2	4 463,2	4,0
6 à 9 salariés	463,1	460,6	2,4
10 à 19 salariés	715,1	714,0	1,1
20 à 49 salariés	840,4	779,9	60,5
50 à 99 salariés	2 501,7	2 240,1	261,5
100 à 199 salariés	890,6	825,9	64,7
200 et plus	15 901,6	15 508,0	393,6
Total	25 779,7	24 991,7	787,8

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations (en millions de F)	Investissements du secteur	
		(en millions de F)	dont matériel naval
0 à 5 salariés	24,0	244,4	239,1
6 à 9 salariés	29,1	18,4	5,2
10 à 19 salariés	41,2	10,1	0,7
20 à 49 salariés	78,4	4,6	1,8
50 à 99 salariés	190,7	166,2	23,7
100 à 199 salariés	172,1	288,8	190,9
200 et plus	1 801,9	2 254,1	1 912,5
Total	2 337,4	2 986,6	2 373,9

(1) Le classement par taille des entreprises de transport maritime est à utiliser avec précaution en raison de la diversité des entreprises de la tranche 0 à 19 salariés ; celle-ci regroupe les petits armements, les groupements d'intérêt économique ainsi que les sociétés-mères qui réalisent les investissements du groupe et donnent la gérance technique des navires à des filiales.

3.4. PERSONNEL DE LA FLOTTE DE COMMERCE EN ACTIVITÉ (1) EMBARQUÉ AU 31 DÉCEMBRE DE CHAQUE ANNÉE

Source : Direction des Affaires Maritimes et des Gens de Mer

Unité : nombre

CATÉGORIES DE PERSONNEL	1980	1985	1990	1995	1996	1997
Officiers (2)	5 012	3 654	2 051	2 750	2 870	2 996
Maîtres et marins.....	9 693	6 461	3 713	3 406	3 547	3 694
Total général.....	14 705	10 467	5 764	6 156	6 417	6 690

(1) L'utilisation d'un fichier distinct de celui de l'Enquête Annuelle d'Entreprise ne permet pas une comparaison directe de leurs effectifs respectifs.

(2) A compter de 1987, les personnels hors hiérarchie sont classés dans la catégorie "Officiers".

3.5. EMPLOI DU PERSONNEL DE MANUTENTION DES PRINCIPAUX PORTS MÉTROPOLITAINS

Unité : millier de vacations pour
professionnels et occasionnels (1)
nombre de personnes
pour mensualisés (3)

Source : Caisse Nationale de Garantie
des Ouvriers Dockers

PORTS		1980 (2)	1985	1990	1995	1996	1997
Le Havre	Professionnels	1 404,4	995,5	817,4	1,1	0,8	0,0
	Occasionnels	-	1,5	68,6	15,4	0,0	0,0
	Mensualisés.....				1 039	1 047	1 044
Marseille	Professionnels	1 207,3	974,5	567,6	81,2	85,3	120,0
	Occasionnels	-	21,2	14,3	31,7	31,2	35,9
	Mensualisés.....				781	779	648
Dunkerque	Professionnels	565,5	361,8	218,6	9,1	0,0	0,0
	Occasionnels	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Mensualisés.....				508	525	523
Rouen	Professionnels	662,7	414,0	174,2	5,8	4,1	4,1
	Occasionnels	-	0,5	0,0	6,4	3,2	3,2
	Mensualisés.....				226	228	227
Boulogne- sur-mer	Professionnels	113,7	88,1	60,8	0,0	0,0	0,0
	Occasionnels	-	25,9	2,5	1,1	5,9	6,5
	Mensualisés.....				102	101	100
Lorient	Professionnels	56,9	68,6	76,0	15,9	7,3	0,0
	Occasionnels	-	26,1	39,6	2,5	1,4	1,0
	Mensualisés.....				18	56	56
Nantes	Professionnels	127,3	89,9	88,0	5,1	3,9	4,5
	St-Nazaire Occasionnels	-	13,4	23,5	26,0	22,4	24,1
	Mensualisés.....				118	117	116
Bordeaux	Professionnels	155,4	81,5	45,4	0,0	0,0	0,0
	Occasionnels	-	0,2	0,1	2,7	1,8	2,9
	Mensualisés.....				77	77	77
Sète	Professionnels	116,7	64,7	53,6	0,0	0,0	0,0
	Occasionnels	-	0,0	5,5	13,7	14,3	16,1
	Mensualisés.....				65	65	63
Dieppe	Professionnels	147,0	54,6	27,3	0,0	0,0	0,0
	Occasionnels	-	1,8	0,6	0,0	0,0	0,0
	Mensualisés.....				61	60	60

(1) Vacation : 4 heures.

(2) : 1980 : Dockers occasionnels non répertoriés.

(3) : Suite à la loi n° 92-496 du 9 juin 1992 modifiant le régime du travail dans les ports maritimes, la majeure partie des dockers sont mensualisés.

3.6. FORMATION PROFESSIONNELLE

Brevets et diplômes délivrés par le Ministère délégué chargé de la Mer

Source : Direction des Affaires Maritimes et des Gens de Mer

Unité : nombre

BREVETS ET DIPLÔMES	1980	1985	1990	1995	1996	1997
Capitaine côtier	24	65	30	31	32	25
Capitaine de pêche (brevet).....	16	21	16	33	30	29
Radio 1 ^{re} classe (brevet).....	8	12	5	7	8	2
Radio 2 ^e classe (brevet).....	10	5	4	5	4	1
Officier mécanicien de 3 ^e classe (brevet).....	2	22	24	51	49	50
Elève officier de la marine marchande (diplôme).....	197	161	57	133	125	113
Officier de la marine marchande (brevet).....	166	119	100	109	132	145
Diplôme d'études supérieures de la marine marchande.....	80	143	106	82	75	130
Chef de quart (brevet).....	111	64	9	33	33	33
Officier mécanicien de 3 ^e classe Electromotoriste (brevet).....	62	54	32		3	4
Capitaine de 2 ^e classe (diplôme).....	57	56	33	48	41	51
Capitaine de 2 ^e classe (brevet).....	12	33	50	47	33	17
Capitaine de 1 ^{re} classe (brevet).....	44	58	71	83	93	75
Officier technicien	91	111	19	0	7	1
Officier de 2 ^e classe de la navigation maritime (diplôme).....			31	51	48	35
Officier de 2 ^e classe de la navigation maritime (brevet).....			22	62	67	36
Patron Plaisance Voile.....				186	174	191
Elève officier mécanicien à la pêche (diplôme)				9	10	4

Filière capitaine de 1^{re} classe de la navigation maritime

Source : Direction des Affaires Maritimes et des Gens de Mer

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1995	1996	1997
Concours d'admission en 1 ^{re} année : présentés.....	348	151	252	361	411	438
Concours d'admission en 1 ^{re} année : reçus.....	150	90	80	90	125	157(4)
Admission en 2 ^e année.....	150	131	74	107 (1)	121 (3)	122
Admission en 3 ^e année.....	203	189	52	128 (2)	105	93
Admission en 4 ^e année.....	143	133	114	19	-	-
Admission en 5 ^e année.....				62	114	111

(1) 25 recrutés directement sur entretien.

(2) 16 admis en provenance de C2NM.

(3) 15 recrutés sur entretien.

(4) 27 recrutés sur liste.

3.8. ÉVOLUTION DE LA FLOTTE DE COMMERCE

(Situation au 31 Décembre)

Nombre de navires
(navires de plus de 100 tonneaux de jauge brute)

Source : Direction du Transport Maritime,
des ports et du Littoral

Unité : nombre

CATÉGORIE	1980	1985	1990	1995	1996	1997
Navires à passagers (1)	28	26	29	37	39	38
Pétroliers	108	63	56	59	55	59
Autres	288	221	133	113	116	113
Total	424	310	218	209	210	210

(1) Y compris cargos mixtes de plus de 12 passagers.

Jauge brute (1)

(Situation au 31 Décembre)

Source : Direction du Transport Maritime,
des ports et du Littoral

Unité : millier de tonneaux de jauge brute

CATÉGORIE	1980	1985	1990	1995	1996	1997
Navires à passagers						
De 100 à 20 000	-	178	203	218	228	243
Plus de 20 000	-	-	25	119	163	163
Total	159	178	228	337	391	406
Pétroliers						
De 100 à 20 000	-	174	217	167	143	142
Plus de 20 000	-	2 794	1 867	2 295	2 211	2 452
Total	7 872	2 968	2 084	2 462	2 354	2 594
Autres cargos						
De 100 à 20 000	-	1 064	362	174	201	182
Plus de 20 000	-	1 620	1 039	974	1 138	1 029
Total	3 208	2 684	1 401	1 148	1 339	1 211
Ensemble						
De 100 à 20 000	-	1 416	782	559	572	567
Plus de 20 000	-	4 414	2 931	3 388	3 512	3 644
Total	11 239	5 830	3 713	3 947	4 084	4 211

(1) Voir définition page suivante.

3.9. PLACE DE LA FLOTTE FRANÇAISE DANS LA FLOTTE MONDIALE

(Situation au 31 décembre 1997)

Source : Lloyd's Register

Rang mondial en tonneaux de jauge brute	Pavillon	Milliers de tonneaux de jauge brute	Comparaison 1996/1997	Part du trafic en T.J.B. (%)
1	Panama.....	91 128	8 997	17,45
2	Libéria.....	60 058	69	11,50
3	Bahamas.....	25 523	1 114	4,89
4	Grèce.....	25 288	2 219	4,84
5	Chypre.....	23 653	146	4,53
6	Malte.....	22 984	3 505	4,40
7	Norvège.....	22 839	1 033	4,37
8	Singapour.....	18 875	2 426	3,61
9	Japon.....	18 516	685	3,55
10	Chine.....	16 339	654	3,13
11	Russie.....	12 282	1 473	2,35
12	U.S.A.....	11 789	236	2,26
13	Philippines.....	8 849	185	1,69
14	Saint Vincent.....	8 374	1 240	1,60
15	Royaume-Uni.....	8 247	1 233	1,58
16	Corée du Sud.....	7 430	128	1,42
17	Allemagne.....	6 950	1 108	1,33
18	Inde.....	6 934	193	1,33
19	Turquie.....	6 567	141	1,26
20	Iles Marshall.....	6 314	1 417	1,21
21	Italie.....	6 194	400	1,19
22	Taiwan.....	5 931	244	1,14
23	Danemark.....	5 859	135	1,12
24	Hong-Kong.....	5 771	2 092	1,11
25	Pays-Bas.....	4 947	216	0,95
26	Malaisie.....	4 842	667	0,93
27	France.....	4 682	299	0,90
28	Les Bermudes.....	4 610	1 148	0,88
29	Bresil.....	4 372	158	0,84
30	Iran.....	3 553	14	0,68

Définitions

Jauge : Le jaugeage des navires est l'évaluation de leur volume exprimée en tonneaux.

L'ancienne unité de jauge correspondait à 2,83 m³. A compter de juillet 1994, les unités rejaugées le sont en unité UMS (Unité Maritime Standard).

Le tonnage de jauge brute est la somme du volume de la coque et de celui des superstructures.

Le tonnage de jauge nette s'obtient en déduisant de la jauge brute les volumes de l'appareil moteur et des espaces destinés à la conduite du navire et au logement des officiers et de l'équipage.

3.10. TRAFIC VOYAGEURS ET MARCHANDISES DE L'ENSEMBLE DES PORTS MÉTROPOLITAINS

Source : Direction du Transport Maritime, des Ports et du littoral

	1980	1985	1990	1995r	1996r	1997
I. NAVIRES DE COMMERCE ENTRÉS						
Nombre.....	86 626	74 245	74 024	72 126	75 915	77 780
Jauge nette (milliers de tonneaux) (1)	296 073	1 475 000	1 681 491	1 921 826	1 975 705	1 989 767
II. MARCHANDISES (non compris pêche et avitaillement) (milliers de tonnes)						
Produits pétroliers débarqués.....	164 467	125 878	124 791	124 355	125 864	131 695
Autres marchandises débarquées.....	85 720	73 203	88 422	91 078	90 052	97 242
Total marchandises débarquées...	250 187	199 081	213 213	215 433	215 916	228 937
Produits pétroliers embarqués.....	25 320	18 747	17 700	14 690	16 901	17 957
Autres marchandises embarquées....	43 967	56 429	66 278	66 560	65 481	76 984
Total marchandises embarquées...	69 287	75 176	83 978	81 250	82 382	94 941
III. PASSAGERS EMBARQUÉS ET DEBARQUÉS (services côtiers non compris) (en milliers)						
Calais.....	6 097	8 196	10 682	17 056	18 149	20 060
Boulogne.....	2 830	3 033	2 975	742	904	875
Autres ports.....	8 221	9 437	11 624	12 341	11 423	10 814
Total.....	17 148	20 666	25 281	30 139	30 476	31 749
IV. PART DU PAVILLON FRANÇAIS DANS LE TRAFIC DES PORTS FRANÇAIS (%)						
Navires entrés						
nombre.....	34,0	27,6	26,9	21,3	-	-
Jauge nette.....	26,2	22,3	19,7	19,6	-	-
Marchandises						
débarquées.....	26,9	18,7	14,0	11,2	-	-
embarquées.....	27,4	23,9	19,7	17,7	-	-
Voyageurs embarqués et débarqués	35,3	29,9	29,6	25,2	-	-

(1) Volume taxable en milliers de m³ à partir de 1985.

3.11. TRAFIC SELON LA NATURE DE MARCHANDISES

Marchandises débarquées dans les ports métropolitains (1)

Source : Direction du Transport Maritime, des Ports et du littoral

Unité : millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	1980	1985	1990	1994	1995	1996*
0	Produits agricoles et animaux vivants.....	6 495	4 163	4 318	4 132	4 556	
1	Denrées alimentaires et fourrages.....	7 380	6 828	8 377	9 192	8 380	
2	Combustibles minéraux solides.....	23 799	15 662	16 359	10 486	11 221	
3A	Produits pétroliers bruts.....	140 328	93 361	87 879	93 872	92 451	
3B	Produits pétroliers raffinés.....	24 138	32 517	37 217	34 127	31 904	
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie.....	17 232	14 734	16 613	17 608	17 907	
4B	Minerais et déchets non ferreux.....	3 726	2 746	3 380	3 021	3 657	
5A	Produits métallurgiques ferreux.....	700	765	876	988	1 275	
5B	Produits métallurgiques non ferreux.....	448	417	455	419	433	
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	5 532	4 481	4 155	6 776	6 687	
6B	Matières premières pour l'industrie chimique.....	955	879	770	308	348	
7	Engrais.....	7 027	6 650	7 905	5 662	6 610	
8A	Produits chimiques de base.....	1 638	1 806	3 010	3 912	4 068	
8B	Pâtes à papier et cellulose.....	1 200	1 196	1 171	1 226	1 317	
8C	Autres produits chimiques.....	604	569	1 256	704	644	
9A	Matériel de transport et matériel agricole.....	2 338	6 544	689	600	601	
9B	Machines et articles métallurgiques.....	557	392	756	490	595	
9C	Verre, faïence, porcelaine.....	83	57	100	95	86	
9D	Autres articles manufacturés.....	6 007	5 314	18 230	23 789	22 693	
	Total.....	250 187	199 081	213 516	217 407	215 433	

(1) Pêche non comprise.

* Données 1996 et 1997 non disponibles au 30/09/1998.

3.11. TRAFIC SELON LA NATURE DE MARCHANDISES (suite)

Marchandises embarquées dans les ports métropolitains (1)

Source : Direction du Transport Maritime, des Ports et du littoral

Unité : millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	1980	1985	1990	1994	1995	1996*
0	Produits agricoles et animaux vivants.....	10 974	17 919	20 295	14 985	15 871	
1	Denrées alimentaires et fourrages.....	6 706	6 708	7 022	6 673	6 867	
2	Combustibles minéraux solides.....	639	1 047	1 052	819	235	
3A	Produits pétroliers bruts.....	6 684	4 712	2 449	1 916	1 249	
3B	Produits pétroliers raffinés.....	18 636	14 034	15 394	16 306	13 441	
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie.....	129	97	910	633	442	
4B	Minerais et déchets non ferreux.....	67	253	43	96	97	
5A	Produits métallurgiques ferreux.....	4 280	3 719	3 016	4 024	3 876	
5B	Produits métallurgiques non ferreux.....	181	207	215	209	192	
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	4 081	4 244	3 553	3 894	3 943	
6B	Matières premières pour l'industrie chimique.....	1 328	1 254	1 247	1 129	1 005	
7	Engrais.....	450	462	571	538	401	
8A	Produits chimiques de base.....	2 774	3 453	3 862	4 208	4 513	
8B	Pâtes à papier et cellulose.....	42	52	89	33	41	
8C	Autres produits chimiques.....	1 136	1 279	2 217	1 673	1 620	
9A	Matériel de transport et matériel agricole.....	3 027	7 069	1 041	1 258	1 223	
9B	Machines et articles métallurgiques.....	1 648	1 437	1 209	936	1 007	
9C	Verre, faïence, porcelaine.....	244	258	267	254	271	
9D	Autres articles manufacturés.....	6 261	6 972	19 865	26 487	24 957	
	Total.....	69 287	75 176	84 317	86 071	81 251	

(1) Pêche non comprise.

* Données 1996 et 1997 non disponibles au 30/09/1998.

3.12. TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE EN 1997 (1)

Unité : volume taxable : millier de m³

passagers : millier

marchandises : millier de tonnes

Source : Direction du Transport Maritime, des Ports et du littoral

PORTS	Navires entrés		Passagers		Marchandises	
	Nombre	Volume taxable	Débarqués	Embarqués	Débarquées	Embarquées
Ajaccio	-	-	-	-	-	-
Bastia.....	2 423	-	746	715	1 128	560
Bayonne.....	980	9 983	0	0	1 738	2 750
Bordeaux.....	1 564	28 490	7	7	5 231	3 132
Boulogne-sur-Mer.....	2 534	32 934	443	432	1 763	1 482
Brest.....	568	-	5	5	1 714	385
Caen-Ouistreham.....	1 267	36 603	464	512	974	1 345
Calais.....	26 425	773 647	10 057	10 003	16 062	19 569
Cherbourg.....	2 454	59 505	618	610	1 937	2 062
Dieppe.....	1 708	27 774	377	370	1 075	626
Dunkerque.....	3 822	103 142	181	179	29 202	7 346
Le Havre.....	6 955	363 869	509	518	46 109	13 582
Lorient.....	294	6 247	0	0	2 309	127
Marseille.....	8 757	321 998	514	602	76 087	18 178
Nantes-Saint-Nazaire.....	2 426	62 517	0	0	20 711	5 407
Nice-Villefranche.....	1 421	20 679	423	415	106	374
Port-la-Nouvelle.....	486	5 480	0	0	1 526	932
La Rochelle-Pallice.....	989	19 972	4	4	4 061	2 452
Roscoff-Bloscon.....	-	-	315	317	270	151
Rouen.....	3 421	35 142	7	7	8 101	11 905
Saint-Malo.....	2 559	20 321	513	459	1 757	340
Sète.....	1 101	19 915	38	29	3 235	650
Toulon.....	356	8 042	68	72	104	344
Autres ports.....	5 270	33 507	636	633	3 738	1 243
Total des ports métropolitains.....	77 780	1 989 767	15 925	15 889	228 938	94 942
Degrad-des-Cannes (Guyane).....	229	3 275	0	0	363	76
Fort-de-France (Martinique).....	2 066	39 100	518	522	1 881	944
Guadeloupe.....	6 259	-	726	726	2 460	388
Pointe-des-Galets (Réunion).....	668	22 617	12	13	2 302	454
Autres ports.....	644	5 506	26	40	316	18
Total des ports d'Outre-Mer.....	9 866	70 498	1 282	1 301	7 322	1 880

(1) Y compris les aéroglisseurs et hydrofoils.

3.13. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATÉGORIE DE MARCHANDISES

Année 1997

A eux seuls, les sept premiers ports français assurent 87 %
du trafic métropolitain de marchandises en 1997.

Source : Direction du Transport Maritime, des Ports et du littoral

Unité : millier de tonnes

PORTS	Produits agricoles et alimentaires	Produits énergétiques	Matières premières et demi-produits	Produits manufacturés	Trafic total en 1997
Marseille	3 542	68 279	16 933	5 512	94 266
Le Havre	4 040	41 211	4 705	9 736	59 692
Dunkerque	3 060	16 473	16 381	634	36 548
Calais	191	100	967	34 373	35 631
Nantes-Saint-Nazaire	3 968	17 973	3 483	694	26 118
Rouen	7 825	6 910	4 413	857	20 005
Bordeaux	2 734	4 290	1 108	232	8 364

3.14. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATÉGORIE DE MARCHANDISES

Année 1997

Marchandises débarquées (1)

Source : Direction du Transport Maritime, des Ports et du Littoral

Unité : millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	Marseille	Le Havre	Dunkerque	Calais	Nantes Saint- Nazaire	Rouen	Bordeaux
0	Produits agricoles et animaux vivants	872	835	192	0	321	265	131
1	Denrées alimentaires et fourrages	769	1 049	208	0	2 202	195	327
2	Combustibles minéraux et solides	3 435	2 093	5 408	66	1 153	569	169
3A	Produits pétroliers bruts.....	51 903	34 397	6 872	0	8 934	0	0
3B	Produits pétroliers raffinés	6 778	1 676	2 323	26	4 814	3 069	3 663
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	7 096	69	11 265	0	0	71	11
4B	Minerais et déchets non ferreux	1 519	127	791	340	0	20	1
5A	Produits métallurgiques ferreux	484	27	150	0	133	322	19
5B	Produits métallurgiques non ferreux	51	57	233	0	0	29	0
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	148	411	799	202	1 908	428	21
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	1	47	0	0	0	202	34
7	Engrais	5	4	63	0	588	1 449	422
8A	Produits chimiques de base	793	925	605	0	138	702	345
8B	Pâtes à papier et cellulose	25	19	1	1	0	312	23
8C	Autres produits chimiques	147	202	50	0	209	29	18
9A	Matériel de transport et matériel agricole	50	200	13	19	175	16	0
9B	Machines et articles métallurgiques	162	324	12	0	12	23	0
9C	Verre, faïence, porcelaine..	51	44	1	0	28	0	4
9D	Autres articles manufacturés	1 799	3 604	215	15 407	96	399	43
	Total.....	76 088	46 110	29 201	16 061	20 711	8 100	5 231

(1) Pêche non comprise.

3.14. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATÉGORIE DE MARCHANDISES (suite)

Année 1997

Marchandises embarquées (1)

Source : Direction du Transport Maritime, des Ports et du Littoral

Unité : millier de tonnes

N° section N.S.T.	MARCHANDISES	Marseille	Le Havre	Dunkerque	Calais	Nantes Saint-Nazaire	Rouen	Bordeaux
0	Produits agricoles et animaux vivants	516	414	1 829	1	925	5 929	1 943
1	Denrées alimentaires et fourrages	1 385	1 741	831	190	519	1 437	332
2	Combustibles minéraux et solides	0	10	12	8	0	0	0
3A	Produits pétroliers bruts.....	0	172	0	0	0	0	458
3B	Produits pétroliers raffinés	6 163	2 863	1 857	0	3 071	3 272	0
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	18	3	294	0	61	0	0
4B	Minerais et déchets non ferreux	9	21	21	0	0	0	0
5A	Produits métallurgiques ferreux	2 070	59	1 281	0	130	171	5
5B	Produits métallurgiques non ferreux	57	35	31	0	0	6	1
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 304	898	275	308	65	29	146
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	436	0	0	0	0	0	0
7	Engrais	45	20	14	0	146	98	33
8A	Produits chimiques de base	2 538	1 238	268	177	0	462	4
8B	Pâtes à papier et cellulose	4	15	1	0	0	14	4
8C	Autres produits chimiques	789	527	240	3	105	70	22
9A	Matériel de transport et matériel agricole	208	625	18	152	255	18	4
9B	Machines et articles métallurgiques	396	402	42	12	56	85	18
9C	Verre, faïence, porcelaine..	64	150	20	0	0	11	7
9D	Autres articles manufacturés	2 178	4 386	313	18 719	73	305	155
	Total	18 178	13 582	7 347	19 570	5 407	11 905	3 133

(1) Pêche non comprise

3.15. PLACE DES PORTS FRANCAIS DANS LE MONDE EN 1996

Source : Journal de la Marine Marchande

T = million de tonnes
Unité : FT = million de freights tons
ST = million de shorts tons
RT = million de revenus tons

PRINCIPAUX PORTS		Total du trafic marchandises (1)	Dont : produits pétroliers (2)	Entrées	Sorties
Singapour (Singapour).....	FT	314,2	129,9	179,6	134,6
Rotterdam (Pays-Bas).....	T	292,0	114,1	228,7	63,3
Chiba (Japon).....	FT	177,8	99,7	131,9	45,9
Nagoya (Japon).....	FT	137,1	26,4	83,6	53,5
Yokohama (Japon).....	FT	126,4	38,4	73,3	53,2
Anvers (Belgique).....	T	106,5	22,7	59,9	46,6
Marseille (France).....	T	90,7	62,3	72,9	17,8
Kaohsiung (Taïwan).....	RT	83,2	-	67,2	16,0
Hambourg (Allemagne).....	T	70,9	-	43,8	27,1
Port Hedland (Australie) (du 7/95 au 6/96).....	T	68,1	0,3	0,3	67,7
Newcastle (Australie) (du 7/95 au 6/96).....	T	67,0	-	6,4	60,6
Virginie (U.S.A.).....	ST	62,0	-	11,1	50,9
Philadelphie (U.S.A.).....	ST	59,0	14,4	56,8	2,1
Le Havre (France).....	T	56,2	36,2	43,7	12,5
Amsterdam (Pays-Bas).....	T	54,8	9,3	43,6	11,2
Londres(Angleterre).....	T	52,7	23,9	37,7	15,0
Tampa (U.S.A.) (du 10/95 au 09/96).....	ST	51,9	14,3	31,0	20,9

(1) Marchandises tous produits sauf avitaillement

(2) Pétrole brut, produits raffinés et gaz liquéfié.

3.16. TRAFIC DES NAVIRES DE COMMERCE DANS LES PORTS METROPOLITAINS SELON LES PRINCIPAUX PAVILLONS (1)

Année 1995*

Unité : nombre de Navires
nombre de Passagers
tonne de marchandises

Source : Direction du Transport Maritime, des Ports et du Littoral

Pavillons	Navires entrés	Passagers		Marchandises	
		débarqués	embarqués	débarquées	embarquées
France	15 354	3 762 403	3 752 672	24 059 930	14 377 510
Angleterre.....	19 155	7 280 739	7 271 180	19 357 897	11 837 927
Allemagne.....	2 500	8 059	6 211	4 305 185	3 512 231
Panama.....	1 839	18 057	17 975	12 205 617	4 361 198
Pays-Bas.....	1 383	44	42	1 674 613	1 839 502
Italie.....	1 329	435 099	425 681	3 036 514	2 533 557
CEI.....	324	0	0	544 093	835 840
Grèce.....	694	7 933	6 759	20 458 669	2 425 667
Libéria.....	1 161	17 295	17 039	22 630 509	2 235 474
Espagne.....	368	0	0	2 533 890	617 681
Danemark.....	1 104	6	4	3 427 418	1 484 166
Norvège.....	1 371	35 480	35 292	21 485 524	1 681 121
Finlande.....	174	2 056	1 535	509 214	236 428
Suède.....	545	44 924	44 455	1 959 574	373 881
Belgique.....	429	3 935	6 053	721 468	599 837
U.S.A.....	158	0	0	1 549 192	506 749
Autres pavillons.....	24 464	3 402 532	3 434 444	74 973 236	31 791 241
Total	72 352	15 018 562	15 019 342	215 432 543	81 250 010
Part du pavillon français (%)	21,22	25,05	24,99	11,17	17,70

(1) Avitaillement non compris.

* Données 1996 et 1997 non disponibles au 30/09/1998.

3.17. CABOTAGE NATIONAL (1)

Marchandises débarquées

Source : Direction du Transport Maritime, des Ports et du Littoral

Unité : millier de tonnes

Ports	1980	1985	1990	1994	1995	1996*
Le Havre.....	897	1 781	1 301	2 045	1 598	
Marseille.....	507	757	725	697	640	
Nantes - Saint-Nazaire.....	2 639	1 019	738	1 692	1 390	
La Rochelle - Pallice.....	1 461	1 025	780	793	744	
Bordeaux.....	1 230	954	2 040	1 177	1 057	
Bastia.....	666	787	924	917	885	
Brest.....	877	616	347	345	305	
Lorient.....	974	576	616	425	349	
Port-La-Nouvelle.....	711	621	885	564	634	
Ajaccio.....	506	598	703	708	-	
Dunkerque.....	199	507	476	464	178	
Rouen.....	852	334	124	178	180	
Saint-Malo.....	237	382	363	231	245	
Toulon.....	425	223	27	62	34	
Bayonne.....	94	168	257	180	129	
Le Légué.....	212	146	77	66	141	
Nice - Villefranche.....	90	82	74	61	54	
Sète.....	121	73	106	297	273	
Caen - Ouistreham.....	173	12	197	14	16	
Autres ports.....	2 894	2 014	1 704	1 856	1 438	
Total des marchandises débarquées.....	15 765	12 675	12 464	12 772	10 290	

(1) Non compris les échanges entre les annexes d'un même port (trafic interne), la pêche et l'avitaillement.

* Données 1996 et 1997 non disponibles au 30/09/1998.

3.18. CABOTAGE NATIONAL (1)

Marchandises embarquées

Source : Direction du Transport Maritime, des Ports et du Littoral

Unité : millier de tonnes

Ports	1980	1985	1990	1994	1995	1996*
Le Havre.....	4 738	1 461	1 012	996	615	
Marseille.....	2 665	2 254	3 274	2 680	2 784	
Nantes - Saint-Nazaire.....	885	2 087	1 680	1 623	1 350	
La Rochelle - Pallice.....	0	52	33	14	5	
Bordeaux.....	1 143	1 018	667	771	561	
Bastia.....	259	350	362	400	336	
Brest.....	0	5	3	9	3	
Lorient.....	0	1	0	0	0	
Port-La-Nouvelle.....	9	0	0	1	10	
Ajaccio.....	153	182	209	220	-	
Dunkerque.....	1 314	544	954	714	791	
Rouen.....	917	811	1 024	738	381	
Saint-Malo.....	0	0	4	0	0	
Toulon.....	224	15	26	91	32	
Bayonne.....	319	900	434	387	354	
Le Légué.....	4	0	0	0	0	
Nice - Villefranche.....	297	239	387	227	188	
Sète.....	32	62	19	12	3	
Caen - Ouistreham.....	79	0	0	30	0	
Autres ports.....	177	198	143	206	220	
Total des marchandises embarquées.....	13 215	10 179	10 231	9 119	7 633	

(1) Non compris les échanges entre les annexes d'un même port (trafic interne), la pêche et l'avitaillement.

* Données 1996 et 1997 non disponibles au 30/09/1998.

3.19. NAVIRES LIVRÉS PAR CATÉGORIE PAR LES CHANTIERS NAVALS FRANÇAIS

Source : Ministère de l'Economie,
des Finances et de l'Industrie
Secrétariat d'Etat à l'Industrie

Unité : nombre de navires civils de 100TB et plus
millier de tonneaux de jauge brute jusqu'en 1983
millier de tonneaux bruts depuis 1984 (1)

	1980	1985	1990	1995	1996	1997
NOMBRE DE NAVIRES						
Transbordeurs et paquebots.....	1	-	1	1	5	2
Autres cargos	9	4	-	-	-	-
Transporteurs de gaz et de produits chimiques.....	3	2	-	2	1	1
Bateaux de pêche.....	8	3	13	-	1	1
Remorqueurs	2	4	-	1	-	-
Autres (caboteurs, dragues, etc.).....	5	1	2	2	1	1
Total	28	14	16	6	8	5
TONNEAUX BRUTS						
Transbordeurs et paquebots.....	12	-	44	72	120	92
Autres cargos.....	133	126	-	-	-	-
Transporteurs de gaz et de produits chimiques.....	125	56	-	173	86	86
Bateaux de pêche.....	5	2	6	-	2	2
Remorqueurs	-	1	-	0,3	-	-
Autres (caboteurs, dragues, etc.).....	6	1	3	10	3	1
Total	281	186	53	254	211	181
Dont : A destination de l'armement français.....	151	129	4	9	53	17

(1) Nouvelle mesure de tonnage des navires.

3.20. CARNET DE COMMANDES DES CHANTIERS NAVALS FRANÇAIS

(au 31 décembre 1997)

Source : Ministère de l'Economie, des Finances et de l'Industrie
 Secrétariat d'Etat à l'Industrie

Unité : tonnage brut

Catégories de navire	Total du carnet de commandes		Part de l'armement français	
	Nombre	Tonnage brut	Nombre	Tonnage brut
Transporteurs de produits chimiques	3	72 000	0	0
Transbordeurs	1	5 580	0	0
Paquebots	7	245 750	4	109 350
Navires de pêche	1	1 499	1	1 499
Autres navires	2	14 500	2	14 500
Total	14	339 329	7	125 349

3.21. NAVIGATION DE PLAISANCE : FLOTTE ET IMMATRICULATIONS

Source : Bureau de la Navigation de Plaisance

Unité : nombre

	1980	1985	1990 *	1995	1996	1997
FLOTTE GLOBALE AU 31 AOUT						
Voiliers.....	183 840	214 438	232 113	248 638	251 323	253 563
Bateaux à moteur.....	337 523	433 199	523 679	625 029	638 625	650 381
Autres (1).....	-	-	-	-	15 904	17 633
Total	521 363	647 637	755 792	873 667	905 852	921 577
IMMATRICULATIONS ANNUELLES (2)						
Voiliers.....	10 739	4 507	2 691	2 817	2 685	2 250
Bateaux à moteur.....	23 563	16 830	19 009	14 496	13 596	11 756
Autres (1).....	-	-	-	-	2 112	1 729
Total	34 302	21 337	21 700	17 313	18 393	15 735

* sur 11 mois pour l'année 90.

(1) Autres modes de propulsion pour la flotte métropolitaine "embarcations locales" pour les DOM-TOM.

(2) Du 1^{er} septembre de l'année précédente au 31 août de l'année.

3.22. ACCIDENTS DE MER

Source : Bureau du trafic maritime et du sauvetage.
Centre Administratif des Affaires Maritimes

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1995	1996	1997
Nombre d'événements de mer ayant nécessité des opérations	2 815	4 174	5 137	5 851	5 692	6 325
Répartition par types d'événements						
Naufrages, abordages, échouements.....	430	508	627	705	656	725
Incendie, explosions, pannes, avaries diverses aux navires.....	560	887	1 671	1 972	1 961	2 252
Voies d'eau, accidents individuels à personnes embarquées et non embarquées, fausses alertes diverses.....	1 825	2 779	2 960	3 174	3 075	3 348
Conséquences des événements de mer sur les personnes						
Assistées/sauvées (1)	3 548	4 133	8 385	8 654	8 327	8 725
Retrouvées (1)	579	2 616	1 103	355	239	282
Blessées.....	66	176	262	556	436	530
Disparues.....	106	53	76	72	93	116
Décédées.....	86	77	151	132	148	179
Répartition par genre de navigation (suivant le nombre d'événements de mer dans lesquels sont impliqués des navires) :						
Commerce.....	268	172	211	398	460	537
Pêche.....	319	400	674	665	695	822
Plaisance.....	1 840	2 707	2 085	2 714	2 615	2 862

(1) Rupture de séries en 1992.

- Jusqu'en 1991 les rubriques étaient : "assistées" et "retrouvées/sauvées".

En 1992, un déplacement des personnes "Sauvées" de la rubrique "Retrouvées/Sauvées" a été effectué vers la rubrique "Assistées".

- A partir de 1992, ont été intégrés les événements de mer traités par le nouveau centre de sauvetages "ANTILLES-GUYANE".

CHAPITRE IV

NAVIGATION INTÉRIEURE

**4.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR
DES TRANSPORTS FLUVIAUX EN 1996 (1)**

Entreprises employant 6 salariés et plus

L'Enquête Annuelle d'Entreprise concerne les entreprises de 6 salariés et plus du secteur. Les entreprises de moins de 6 salariés, bien que les plus nombreuses, ne sont pas enquêtées.

Source : D.A.E.I./S.E.S.
(Enquête Annuelle d'Entreprise)

Unité : nombre
montants financiers en million de francs

Nombre d'entreprises (au 31 décembre)	50
Effectif total salarié et non salarié (au 31 décembre)	1 414
Rémunérations annuelles	194
Recettes nettes des activités de transport, hors taxes	1 177,4
Chiffre d'affaires net, toutes activités	1 289,9
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	391,9
Investissements	115,7

(1) Code NAF : 612 Z.

4.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS FLUVIAUX EN 1996

Entreprises employant 6 salariés et plus

Source : D.A.E.I./S.E.S. (Enquête Annuelle d'Entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié à temps plein et partiel	Répartition du personnel salarié à temps plein		
			Ensemble	Personnel sédentaire	Personnel navigant
6 à 9 salariés	27	191	162	25	137
10 à 19 salariés	9	135	92	40	52
20 à 50 salariés	10	303	289	77	212
50 salariés et plus	4	785	628	280	348
Total	50	1 414	1 171	422	749

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Recettes totales (hors taxes) en millions de F	Répartition des recettes totales (hors taxes) en millions de F	
		Recettes nettes des activités de transport et d'auxiliaires	Recettes des autres activités
6 à 9 salariés	97,8	92,8	4,9
10 à 19 salariés	151,7	135,2	16,5
20 à 50 salariés	194,0	174,7	19,3
50 salariés et plus	846,5	774,7	71,8
Total	1 290,0	1 177,4	112,5

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations en millions de F	Investissements du secteur en millions de francs	
		montant total	dont matériel de transport (MF)
6 à 9 salariés	29,7	6,0	4,4
10 à 19 salariés	21,1	4,7	2,4
20 à 50 salariés	54,1	6,3	3,1
50 salariés et plus	89,0	98,8	16,6
Total	193,9	115,8	26,5

4.3. PERSONNEL DU TRANSPORT PAR VOIES NAVIGABLES

(Situation au 31 décembre)

Source : Voies Navigables de France
Caisse Organique de la Batellerie
URSSAF de la Batellerie
Compagnie française de Navigation Rhénane
Ministère de l'Équipement, des Transports
et du Logement

Unité : nombre

CATÉGORIE	1980	1985	1990	1995	1996	1997
A. TRANSPORTS PUBLICS (1)						
Travailleurs indépendants.....	2 617	2 564	1 656	1 146	1 095	1 037
dont : Retraités en activité	136	55	10	3	2	1
Salariés (2).....	3 681	2 261	1 587	1 820	1 853	1 742
dont : Salariés de la Flotte française de navigation rhénane (7)	509	302	212	3	3	0
dont : Salariés de nationalité française	363	232	168	3	3	0
Personnel de la traction sur berges (3).....	28	25	22	17	16	16
Personnel administratif et technique des compagnies de navigation (4).....	1 200	630	350	310	310	310
Personnel des Bureaux d'Affrètement	103	103	79	96	75	75
Total A	7 629	5 583	3 694	3 389	3 349	3 180
B. PERSONNEL ASSURANT LE FONCTIONNEMENT DES VOIES NAVIGABLES (sauf entretien)						
Conducteurs et contrôleurs des T.P.E. (5)	429	496	392	410	437	428
Agents d'exploitation des T.P.E. (6).....	3 050	3 908	4 290	3 796	3 765	3 688
Eclusiers auxiliaires	870	546	94	56	44	29
Total B	4 349	4 950	4 776	4 262	4 246	4 145
Total général (A + B)	11 978	10 533	8 470	7 651	7 595	7 325

(1) Y compris le personnel des remorqueurs.

(2) L'indication du nombre de salariés, à partir de 1989, n'est pas comparable à celle des années précédentes car elle n'émane pas de la même source.

(3) Personnel pris en compte par les V.N.F. depuis la suppression de la traction sur berges. Remplacé par les toueurs : agents faisant passer les bateaux dans les souterrains.

(4) Effectif estimé. Données non communiquées par le CAF.

(5) Statut fixé par décret n° 66-900 du 18 novembre 1966 et décret n° 88-399 du 21 avril 1988.

(6) Statut fixé par décret n° 91-893 du 25 avril 1991 modifié.

(7) Suite à la délocalisation dans une filiale luxembourgeoise de l'activité de poussage, au 31/12/94, 115 contrats de travail de droit luxembourgeois, 139 au 31/12/96 et 138 au 31/12/97.

Remarque : d'après le recensement de la population de 1990, les personnes (hommes, femmes et enfants) habitant habituellement sur les bateaux de navigation intérieure sont au nombre de 4 525.

**4.5. RÉSEAU DES VOIES NAVIGABLES :
LONGUEURS CONSIDÉRÉES EN STATISTIQUES
ET LONGUEURS FRÉQUENTÉES (1)**

(Situation au 31 décembre)

Source : Voies Navigables de France

Unité : kilomètre

Classe (2)	VOIES NAVIGABLES Accessibles aux bateaux ou convois poussés d'un port en lourd						
		1980	1985	1990	1995	1996	1997
0	De 50 à moins de 250 tonnes.....	1 927 (353)	1 880 (231)	1 880 (206)	1 640 (0)	1 640 (5)	1 640 (2)
I	De 250 à moins de 400 tonnes.....	3 909 (3 713)	3 904 (3 662)	3 904 (3 626)	4 119 (3 654)	4 033 (3 360)	3 962 (3 545)
II	De 400 à moins de 650 tonnes.....	266 (213)	266 (227)	266 (213)	266 (213)	322 (261)	322 (272)
III	De 650 à moins de 1 000 tonnes....	441 (355)	441 (327)	441 (322)	462 (317)	480 (276)	551 (442)
IV	De 1 000 à moins de 1 500 tonnes	86 (36)	91 (41)	91 (41)	91 (57)	91 (39)	91 (39)
V	De 1 500 à moins de 3 000 tonnes	275 (248)	271 (248)	271 (249)	240 (209)	248 (226)	248 (222)
VI	De 3 000 tonnes et plus (3).....	1 664 (1 650)	1 647 (1 588)	1 647 (1 540)	1 682 (1 512)	1 686 (1 511)	1 686 (1 529)
	Total.....	8 568 (6 568)	8 500 (6 324)	8 500 (6 197)	8 500 (5 962)	8 500 (5 678)	8 500 (6 051)

(1) Les longueurs fréquentées sont indiquées entre parenthèses.

(2) Il s'agit des classes des voies navigables définies par l'Office Statistique des Communautés Européennes.

(3) Y compris 43 kilomètres de sections maritimes.

**4.6. FLOTTE DE BATEAUX : PRÉSENTATION GÉNÉRALE
(BATEAUX MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION)**

(Situation au 31 décembre)

Source : Voies Navigables de France

Unité : nombre
capacité en milliers de tonnes

	1980	1985	1990	1995	1996	1997
Nombre de bateaux porteurs	5 224	4 729	3 078	2 227	2 193	1 982
dont : appartenant à des transporteurs publics	4 185	3 827	2 492	1 810	1 777	1 605
Nombre de remorqueurs et pousseurs	241	240	214	205	206	191
dont : appartenant à des transporteurs publics	141	140	114	114	119	107
Capacité totale des bateaux porteurs	2 537	2 308	1 655	1 373	1 388	1 293
dont : appartenant à des transporteurs publics	2 101	1 928	1 380	1 159	1 169	1 094

**4.7. CLASSEMENT DE LA FLOTTE DE BATEAUX
PAR TYPE, SPÉCIALITÉ ET TONNAGE
(BATEAUX MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION)**

(Situation au 31 décembre 1997)

Source : Voies Navigables de France

	Nombre de bateaux	Capacité (milliers de tonnes)
BATEAUX PORTEURS		
Classement par type (1) :		
Bateaux du Rhin.....	55	120
Bateaux de rivière.....	677	696
Bateaux de canal.....	1 231	474
Petits bateaux et très petits bateaux.....	19	4
Classement par spécialité :		
Bateaux spécialisés (avec ou sans moteur).....	143	147
Bateaux automoteurs non spécialisés.....	1 214	551
Bateaux sans moteur non spécialisés.....	625	596
Classement par tonnage :		
Jusqu'à 249 tonnes.....	23	5
De 250 à 399 tonnes.....	1 083	405
De 400 à 649 tonnes.....	428	207
De 650 à 999 tonnes.....	198	159
De 1 000 à 1 499 tonnes.....	58	72
1 500 tonnes et plus.....	192	446
REMORQUEURS ET POUSSEURS		
Moins de 184 kw (250 cv).....	56	-
184 kw et plus.....	150	-

(1) Sont appelés :

Bateaux de rivière : Les bateaux ne pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres (à l'exception des bateaux du Midi qui sont classés comme petits bateaux malgré leur grande largeur).

Bateaux de canal : Les bateaux pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres et ayant une longueur au moins égale à 34 mètres.

Petits bateaux : Les bateaux d'une longueur inférieure à 34 mètres et d'un tonnage au plus grand enfoncement supérieur à 60 tonnes.

**4.8. TRANSPORT EFFECTUÉ SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS :
RÉSULTATS D'ENSEMBLE**

Les données indiquées ne concernent que le transport effectué sur le réseau français par des bateaux fluviaux, français et étrangers, à l'exclusion des bateaux de mer.

Source : Voies Navigables de France

Unité : million de tonnes
milliard de tonnes-km

	1980	1985	1990	1995	1996	1997
TONNAGE						
a) Transport national						
Compte d'autrui	31,17	19,08	21,23	18,60	16,80	16,40
Compte propre	19,81	11,37	11,64	6,57	6,10	5,70
Total national	50,98	30,45	32,87	25,17	22,90	22,10
dont : part du pavillon français (%)	99,20	98,50	97,00	95,35	94,32	94,57
b) Transport international						
Importations	12,21	10,33	12,16	11,97	11,05	11,10
Exportations	21,29	18,57	18,54	17,74	16,72	16,30
Transit (1)	7,72	4,77	2,52	0,00	0,00	0,00
Total international	41,22	33,67	33,22	29,71	27,77	27,40
dont : part du pavillon français (%)	19,00	14,00	10,80	11,20	11,52	10,95
c) Total général (a + b)	92,20	64,12	66,09	54,88	50,67	49,50
TONNES-KILOMETRES						
a) Transport national						
Compte d'autrui	5,59	3,61	3,25	2,50	2,57	2,56
Compte propre	1,47	0,90	1,02	0,65	0,63	0,59
Total national	7,06	4,51	4,27	3,15	3,20	3,15
dont : part du pavillon français (%)	99,00	98,40	97,30	95,87	96,88	96,77
b) Transport international (partie effectuée sur le réseau français seulement)						
Importations	1,62	1,34	1,28	1,16	1,10	1,11
Exportations	2,19	1,74	1,61	1,55	1,44	1,42
Transit (1)	1,28	0,80	0,42	0,00	0,00	0,00
Total international	5,09	3,88	3,31	2,71	2,54	2,53
dont : part du pavillon français (%)	32,20	25,60	21,90	11,07	20,00	32,00
c) Total général (a + b)	12,15	8,39	7,58	5,86	5,74	5,68

(1) Le transit n'est plus comptabilisé dans le transport effectué sur le réseau français depuis 1991.

4.9. TRANSPORT SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS SELON LA DISTANCE DE TRANSPORT

Source : Voies Navigables de France

Unité : millier de tonnes
million de tonnes-km

	1980	1985	1990	1995 (1)	1996	1997
TONNAGE						
Moins de 50 km	32 955	21 448	23 194	19 961	17 146	17 355
50 à 149 km	26 569	20 325	22 614	22 887	21 259	19 228
150 à 299 km	21 792	14 512	15 502	9 070	8 726	8 868
300 km et plus	10 881	7 835	4 776	2 967	3 541	4 032
Total.....	92 197	64 120	66 086	54 885	50 672	49 483
TONNES-KILOMÈTRES						
Moins de 50 km	707	473	508	447	402	409
50 à 149 km	2 570	1 882	2 201	2 091	1 966	1 797
150 à 299 km	4 406	2 817	2 957	2 000	1 964	1 884
300 km et plus	4 468	3 222	1 915	1 327	1 413	1 592
Total.....	12 151	8 394	7 581	5 865	5 745	5 682

(1) Voir remarque page précédente.

4.10. TRAFIC DES PRINCIPAUX PORTS FLUVIAUX

Source : Voies Navigables de France

Unité : million de tonnes

	1980	1985	1990	1995	1996	1997
Port autonome de Paris						
Chargements	9,78	7,22	7,24	7,59	6,68	6,34
Déchargements	19,63	11,98	14,74	12,21	11,33	9,99
Total.....	29,41	19,20	21,98	19,80	18,01	16,33
Port autonome de Strasbourg						
Chargements	11,11	8,32	8,81	7,42	6,99	7,20
Déchargements	1,51	1,14	1,84	1,90	1,61	1,42
Total.....	12,62	9,46	10,65	9,32	8,60	8,62
Port autonome de Rouen						
Chargements	6,45	1,89	1,30	1,76	1,90	1,60
Déchargements	3,20	3,13	1,34	0,97	0,76	1,10
Total.....	9,65	5,02	2,64	2,73	2,66	2,70
Port autonome du Havre						
Chargements	4,93	2,48	1,70	1,76	1,79	1,73
Déchargements	2,52	1,18	0,70	1,43	1,27	1,23
Total.....	7,45	3,66	2,40	3,19	3,06	2,96
Port autonome de Dunkerque						
Chargements	3,67	2,21	1,20	1,56	1,29	1,12
Déchargements	0,51	0,62	0,33	0,17	0,22	0,33
Total.....	4,18	2,83	1,53	1,73	1,51	1,45
Port de Thionville-Illange						
Chargements	1,25	0,64	0,92	0,58	0,82	0,74
Déchargements	3,11	2,84	3,19	1,93	1,70	1,59
Total.....	4,36	3,48	4,11	2,51	2,52	2,33
Port autonome de Bordeaux						
Chargements	2,60	0,46	0,01	0,08	0,10	0,08
Déchargements	3,28	0,99	0,62	0,08	0,00	0,00
Total.....	5,88	1,45	0,63	0,16	0,10	0,08
Port de Metz						
Chargements	0,69	1,37	1,42	1,79	1,89	2,11
Déchargements	0,05	0,04	0,09	0,08	0,03	0,06
Total.....	0,74	1,41	1,51	1,87	1,92	2,17

FLUVIAL

**4.11. TRANSPORT DE MARCHANDISES
PAR DIRECTIONS RÉGIONALES
ET CATÉGORIE DE MARCHANDISES**

ANNÉE 1997

Source : Voies Navigables de France

Unité : millier de tonnes

	Produits agricoles et denrées alimentaires	Combus- tibles minéraux solides	Produits pétroliers	Matériaux de construction	Autres marchan- dises	TOTAL
MARCHANDISES CHARGÉES						
Strasbourg	2 004	21	1 243	6 556	761	10 585
Paris	1 998	73	39	7 170	263	9 543
Rouen	83	751	1 644	3 050	578	6 106
Nancy	2 993	107	0	1 280	801	5 181
Lyon	419	93	897	1 787	329	3 525
Lille	800	281	349	545	579	2 554
Toulouse	8	0	17	418	1	444
Nantes	0	1	0	288	0	289
Nevers	138	10	0	2	0	150
Total	8 443	1 337	4 189	21 096	3 312	38 377
MARCHANDISES DÉCHARGÉES						
Paris	441	816	598	8 627	908	11 390
Nancy	33	1 871	61	734	2 553	5 252
Lille	770	463	381	1 620	1 620	4 854
Rouen	643	55	1 094	1 515	533	3 840
Strasbourg	478	24	1 669	590	960	3 721
Lyon	344	128	911	1 611	394	3 388
Toulouse	8	0	17	418	1	444
Nantes	0	1	0	288	0	289
Nevers	0	5	0	0	145	150
Total	2 717	3 363	4 731	15 403	7 114	33 328

**4.12. TRANSPORT SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS
TONNES TRANSPORTÉES PAR NATURE DE MARCHANDISES**

Source : Voies Navigables de France

Unité : millier de tonnes

N° de section N.S.T.	MARCHANDISES	1980	1985	1990	1995 (1)	1996	1997
0	Produits agricoles et animaux vivants.....	9 497	9 769	7 034	6 403	6 364	6 163
1	Denrées alimentaires et fourrages.....	3 832	2 889	2 793	2 262	2 496	2 894
2	Combustibles minéraux solides.....	11 130	5 815	4 123	4 176	3 949	3 474
3A	Produits pétroliers bruts.....	151	131	2	0	1	0
3B	Produits pétroliers raffinés.....	18 239	9 546	7 323	5 782	5 818	5 506
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie.....	2 135	1 678	2 856	2 689	2 286	2 653
4B	Minerais et déchets non ferreux.....	885	712	726	757	864	667
5A	Produits métallurgiques ferreux.....	3 172	2 361	1 800	1 451	1 291	1 319
5B	Produits métallurgiques non ferreux.....	450	434	310	214	274	332
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	37 884	26 412	35 512	27 713	23 421	22 563
6B	Matières premières pour l'industrie chimique.....	268	355	166	187	228	242
7	Engrais.....	2 292	2 189	1 563	981	1 051	1 037
8A	Produits chimiques de base.....	932	801	597	669	748	704
8B	Pâtes à papier et cellulose.....	558	383	363	280	301	573
8C	Autres produits chimiques.....	210	245	499	623	707	470
9A	Matériel de transport et matériel agricole.....	371	210	149	84	99	103
9B	Machines et articles métalliques.....	97	110	81	84	89	89
9C	Verre, faïence, porcelaine.....	31	12	8	10	25	86
9D	Autres articles manufacturés.....	63	68	182	519	660	608
Total.....		92 197	64 120	66 087	54 884	50 672	49 483

(1) Voir remarques p. 99.

4.13. TRANSPORT SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS TONNES-KILOMÈTRES PRODUITES PAR NATURE DE MARCHANDISES

Source : Voies Navigables de France

Unité : million de tonnes-kilomètres

N° de section N.S.T.	MARCHANDISES	1980	1985	1990	1995 (1)	1996	1997
0	Produits agricoles et animaux vivants.....	2 188	1 906	1 153	955	940	1 042
1	Denrées alimentaires et fourrages.....	914	645	451	338	331	377
2	Combustibles minéraux solides.....	2 086	1 053	665	419	482	405
3A	Produits pétroliers bruts.....	13	18	0	0	0	0
3B	Produits pétroliers raffinés.....	2 212	1 117	894	669	743	719
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie.....	133	65	142	149	127	156
4B	Minerais et déchets non ferreux.....	119	93	84	89	87	82
5A	Produits métallurgiques ferreux.....	580	373	321	271	227	229
5B	Produits métallurgiques non ferreux.....	80	65	41	23	30	44
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	2 839	2 138	3 210	2 423	2 167	2 052
6B	Matières premières pour l'industrie chimique.....	74	73	29	40	47	44
7	Engrais.....	486	508	293	145	152	147
8A	Produits chimiques de base.....	196	182	113	126	132	117
8B	Pâtes à papier et cellulose.....	84	58	52	49	39	39
8C	Autres produits chimiques.....	44	35	70	65	99	90
9A	Matériel de transport et matériel agricole.....	54	28	19	16	17	22
9B	Machines et articles métalliques.....	23	21	10	11	11	22
9C	Verre, faïence, porcelaine.....	14	6	3	5	11	14
9D	Autres articles manufacturés.....	12	10	31	72	103	81
	Total.....	12 151	8 394	7 581	5 865	5 745	5 682

(1) Voir remarque page 99.

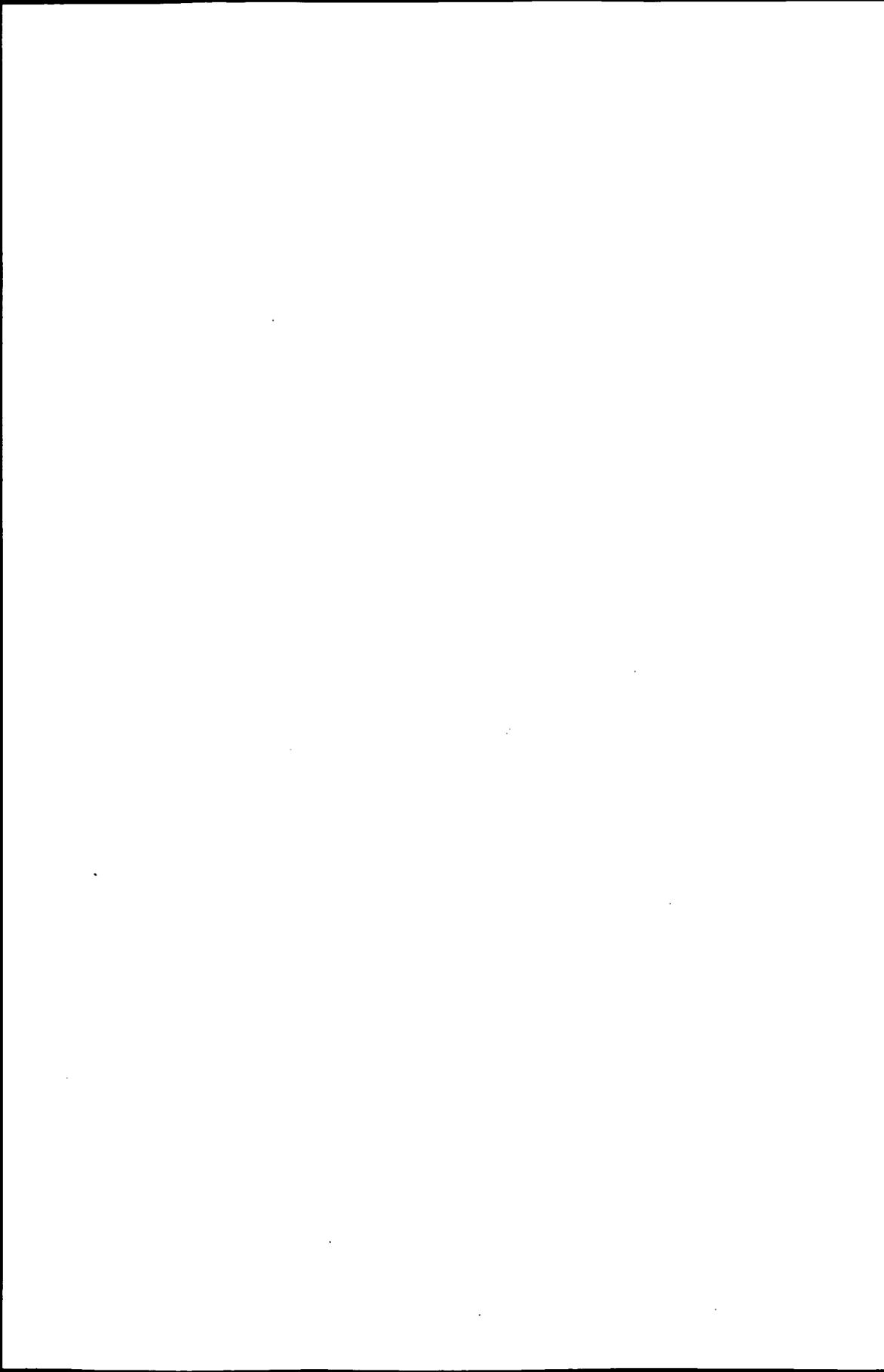
4.14. TRANSPORT INTERNATIONAL

Source : Voies Navigables de France

Unité : millier de tonnes

TONNAGE	1980	1985	1990	1995	1996	1997
EXPORTATIONS						
Allemagne	12 316	9 745	8 732	8 118	7 521	7 613
Pays-Bas	3 675	4 023	4 375	5 311	5 187	4 709
Belgique	3 660	3 280	3 496	3 099	2 916	2 846
Suisse	1 365	1 271	1 585	1 109	1 032	1 060
Luxembourg	277	247	349	96	66	22
Autres Pays.....						46
Total.....	21 293	18 566	18 537	17 733	16 722	16 296
IMPORTATIONS						
Pays-Bas	5 570	3 681	5 107	6 199	5 866	5 800
Belgique	3 836	3 449	3 944	3 549	3 285	3 262
Allemagne	2 741	3 095	2 985	2 134	1 758	1 959
Suisse	45	97	79	36	78	38
Luxembourg	17	6	4	1	2	1
Autres pays	1	4	36	47	63	47
Total.....	12 210	10 332	12 155	11 966	11 052	11 107
TRANSIT (1).....	7 720	4 767	2 522	0	0	0

(1) Voir remarque page 99.



CHAPITRE V

TRANSPORTS FERROVIAIRES

5.1. STRUCTURE DE L'ENTREPRISE S.N.C.F.

Source : S.N.C.F. Direction Financière
 Direction du contrôle de Gestion
 Pôle "autres informations de gestion"

Unité : effectifs en milliers
 montants financiers en millions de francs

	1980	1985	1990	1995	1996	1997
Effectif au 31 décembre (7)	251,7	238,8	204,8	179,2	175,6	174,2
CHARGES (hors T.V.A.) (1)						
Frais de personnel	26 405	39 844	40 956	43 847	44 427	44 729
Charges financières	3 318	10 683	12 363	14 972	14 636	12 906
Autres dépenses	13 798	25 341	31 077	45 078	44 786	59 966
Total des charges	43 521	75 868	84 396	103 897	103 849	117 601
PRODUITS (hors T.V.A.) (1)						
Recettes tarifaires :						
- voyageurs et bagages (2)	13 238	23 859	29 749	30 565	33 286	34 912
- marchandises, Sernam et poste (2)	15 285	19 797	18 150	15 715	15 743	16 149
Compensations de l'Etat et des collectivités (3)	5 131	7 313	8 764	7 735	6 891	7 033
Contribution de l'Etat aux charges d'infrastructures(*)	4 420	10 642	10 520	12 430	12 861	0
Autres recettes(**)	4 773	9 771	17 230	20 869	19 895	58 548
Total des produits	42 847	71 382	84 413	87 314	88 676	116 642
RÉSULTAT NET	-674	-4 486	17	-16 583	-15 173	- 959
ENDETTEMENT						
(Dettes à long terme)	27 774	70 313	95 664	173 989	190 097	158 787
Retraites versées (5)	13 575	22 055	25 014	27 365	27 716	27 784
Valeur ajoutée	19 501	32 598	37 543	32 277	36 155	48 245
Investissements (6)	6 494	7 370	18 451	14 263	16 140	6 149
dont : Réseau principal :						
Installations fixes	2 230	4 316	12 172	7 368	9 132	830
Matériel roulant, mobilier et outillage (4)	2 311	2 088	4 868	3 915	4 148	3 251
dont : Banlieue parisienne :						
Installations fixes	270	209	619	1 480	1 399	383
Matériel roulant, mobilier et outillage (4)	424	664	644	1 500	1 380	1 685

(1) Charges et produits : les résultats 1985 sont homogènes à ceux des années suivantes.

(2) Y compris compensations pour réductions tarifaires.

(3) Compensation pour services régionaux de voyageurs, indemnité compensatrice banlieue, concours exceptionnel d'exploitation.

(4) Y compris matériel acquis en location-vente et en crédit-bail.

(5) Affiliés et ayants droits.

(6) Non compris les investissements relatifs au programme spécial de la banlieue parisienne.

Chiffres différents en 1997, en raison de la création de RFF (Réseau Ferré de France).

(7) Voir notation (1) du tableau 5.2.

* Depuis la création de RFF au 1^{er} janvier 1997, la contribution de l'Etat aux charges d'infrastructure n'est plus versée à la SNCF.

** Inclut la rémunération liée à la maintenance du réseau et aux travaux effectués pour le compte de RFF.

FER

5.2. PERSONNEL S.N.C.F.

(Situation au 31 Décembre)

Source : S.N.C.F. Direction Financière -
 Direction du Contrôle de Gestion
 Pôle "Autres informations de Gestion"

Unité : millier

	1980	1985	1990	1995	1996	1997
PERSONNEL EN ACTIVITÉ (1)						
Etablissements	-	-	167,9	145,5	142,9	142,9
Directions régionales	-	-	14,1	13,9	13,9	14,0
Directions techniques et d'activités	-	-	9,7	-	-	-
Direction de l'entreprise, Services centraux, autres directions	-	-	4,3	-	-	-
Directions d'activités (3)	-	-	-	3,9	3,7	3,6
Directions fonctionnelles (3)	-	-	-	8,5	7,9	7,7
Autres organismes de Direction (3)	-	-	-	0,9	0,9	0,8
SERNAM	-	-	6,8	5,7	5,2	4,2
Services annexes	-	-	1,2	1,1	1,1	1,0
Ensemble SNCF (y compris lignes nouvelles)	-	-	204,8	179,2	175,6	174,2
PERSONNEL RETRAITÉ						
Anciens agents (sauf auxiliaires)	254,6	243,0	230,0	215,2	211,6	208,3
Veuves et orphelins (2)	157,1	148,2	140,2	133,7	132,2	130,8

(1) A compter du 01/01/92 la notion d'effectifs à disposition est modifiée: outre les effectifs au cadre permanent et des contractuels à temps complet figurent désormais tous les contractuels à temps partiel.

Pour ce personnel à temps partiel, les effectifs sont décomptés en équivalent agent à temps plein. Les années 1990 et 1991 sont rendues comparables.

(2) Veuves et orphelins d'agents décédés en service ou en retraite.

(3) Les résultats avec les années antérieures ne sont pas comparables, suite à une réorganisation au niveau Central le 1 janvier 1995.

5.3. FORMATION PROFESSIONNELLE DISPENSÉE PAR LA S.N.C.F.

Source : S.N.C.F. Direction Financière
 Direction du Contrôle de Gestion
 Pôle "Autres informations de Gestion"

	1980	1985	1990	1995	1996	1997
Nombre d'apprentis recrutés	683	499	128	204	229	423
Nombre de C.A.P. délivrés (2)	705	592	130	-	6	-
Nombre de BEP délivrés	-	-	-	15	23	-
Nombre de BAC délivrés	-	-	-	90	123	161
Nombre de BTS délivrés	-	-	-	-	5	-
Nombre de BP délivrés	-	-	-	-	2	-
Nombre de titres d'ingénieurs délivrés	-	-	-	-	2	1
Formation professionnelle (1)						
(millier de journées-élèves)	1 679	1 266	1 438	1 071	1 178	1 211
Formation générale						
(millier d'élèves)	9,3	7,8	10,3	8,1	7,9	8,1
dont : cours par correspondance	9,2	7,7	10,2	6,8	5,2	5,4

(1) Enseignement non sanctionné par la délivrance de certificats, brevets ou diplômes d'Etat. La durée de cette formation varie, suivant le cas, de quelques jours à quelques mois.

(2) En 1995, pas de CAP délivrés.

5.4. CONSISTANCE GÉOGRAPHIQUE ET ADMINISTRATIVE (1)

(Situation au 31 Décembre)

Source : S.N.C.F. Direction Financière
 Direction du Contrôle de Gestion
 Pôle "Autres informations de Gestion"

	1980	1985	1990	1995	1996	1997
Longueur totale des lignes exploitées (en km) (2) :	34 362	34 676	34 070	31 940	31 852	31 821
dont : lignes électrifiées	10 074	11 490	12 609	13 799	14 176	14 180
lignes à voie étroite	198	198	198	164	164	167
dont : banlieue parisienne (3)	890	894	901	1 268	1 304 r	1 306
Lignes ouvertes au trafic voyageurs (4) :	23 326	23 902	23 875	24 148	24 162	24 122
Lignes ouvertes au trafic fret :	34 061	33 920	32 367	29 546	29 456	29 504
Lignes à voie unique	19 228	19 169	18 284	15 950	15 852	15 862
Lignes à deux voies	14 451	14 836	15 107	15 283	15 279	15 237
Lignes à trois voies et plus	683	671	680	706	721	721
Lignes parcourues par les TGV	-	-	4 722	5 807 r	6 133 r	6 678
Consistance administrative (en nombre)						
<< Points de vente >> ouverts au trafic commercial :						
Voyageurs	5 502	5 523	4 952	4 550	4 517	4 487
Fret	4 053	3 968	2 600	1 845	1 831	1 802
Nombre de passages à niveau (5) :	22 281	21 888	21 268	18 270	17 774	17 579
dont : gardés	4 891	3 883	3 570	2 291	2 111	2 069
à signalisation automatique	10 304	11 136	11 610	11 287	11 223	11 179

(1) Pour les données régionales et départementales, voir « annexe ».

(2) Non compris les Chemins de Fer de la Corse.

(3) Les limites conventionnelles de la banlieue S.N.C.F. ont été étendues à partir du 1/1/1991 à l'ensemble de la région Ile de France.

(4) Ces lignes sont également ouvertes au trafic de marchandises à l'exclusion de quelques tronçons exploités uniquement en trafic voyageurs.

(5) Sont exclus les passages à niveau isolés réservés aux piétons et les passages à niveau privés. Non compris les passages à niveau sur les lignes neutralisées.

5.5. EFFECTIFS DE MATÉRIEL (1)

(Situation au 31 Décembre)

Source : S.N.C.F. Direction Financière

Direction du Contrôle de Gestion

Pôle "Autres informations de Gestion"

Unité : wagons : millier

autres véhicules : véhicule

	1980	1985	1990	1995	1996	1997
MATÉRIEL MOTEUR						
Locomotives électriques	2 431	2 324	2 257	2 148	2 108 r	2 096
Locomotives diesel	2 175	2 002	1 904	1 766	1 721	1 694
Nombre d'éléments : T.G.V.	5	104	181	304	316	335
Automotrices	571	706	808	856	873	893
Autorails	861	749	700	699	697	702
Turbotrans	53	53	51	32	22	17
Total matériel moteur	6 096	5 938	5 901	5 805	5 737 r	5 737
Locotracteurs	1 396	1 388	1 376	1 204	1 205	1 201
MATÉRIEL À VOYAGEURS						
Voitures de trains rapides et express (2)	8 415	7 221	6 617	5 173	5 003	4 565
Voitures de train des services régionaux	1 437	1 700	1 546	1 727	1 782	2 039
Voitures de la banlieue parisienne	1 394	1 147	1 251	1 179	1 135	1 077
Total voitures	11 246	10 068	9 414	8 079	7 920	7 681
Nombre de caisses motrices et de remorques : T.G.V.	40	832	1 592	2 786	2 892	3 044
Automotrices électriques	1 859	2 364	2 750	3 059	3 142 r	3 228
Autorails	1 921	1 667	1 454	1 433	1 430	1 440
Turbotrans	251	251	242	152	102	77
Total matériel à voyageurs (n.c. voitures-lits)	15 317	15 182	15 428	15 509	15 486 r	15 470
Voitures-lits	242	225	176	161	150	132
MATÉRIEL À MARCHANDISES						
Wagons S.N.C.F.	170,1	144,0	89,1	63,7	59,1 r	57,0
Wagons de particuliers (3)	83,0	75,6	72,9	68,2	67,3 r	66,7
AUTRES MATÉRIELS						
Wagons du parc de service	14,2	13,0	17,1	19,2	20,1	20,0
Fourgons (4)	1 604	1 277	1 088	495	386	303

(1) Matériel moteur en service : effectif à l'inventaire diminué des unités louées à des tiers, garées (ne pouvant être utilisées qu'après révision) en attente de radiation ou en utilisation spéciale. Non compris les automotrices à voie étroite (25 unités au 31 décembre 1995). Matériel à voyageurs et à marchandises : effectif à l'inventaire corrigé du nombre de véhicules pris en location et diminué des véhicules en attente de radiation (non compris les véhicules en garage ou en utilisation spéciale).

(2) Non compris les voitures-lits, comptées à part et non compris les voitures restaurants.

(3) Y compris les wagons S.N.C.F. donnés en location, ou en gérance à des particuliers.

(4) Fourgons à bagages, fourgons porte-autos, fourgons P.T.T. et allèges postales.

5.6. CAPACITÉ DU MATÉRIEL REMORQUÉ

(Situation au 31 Décembre)

Source : S.N.C.F. Direction Financière
 Direction du Contrôle de Gestion
 Pôle "Autres informations de Gestion"

Unité : millier de places offertes
 million de tonnes de charge utile

	1980	1985	1990	1995	1996	1997
MATÉRIEL À VOYAGEURS						
1 ^{re} Classe	232,9	221,0	233,7	243,5	246,2	249,6
2 ^e Classe	1 302,0	1 389,3	1 432,9	1 507,3	1 510,5	1 517,7
Ensemble	1 534,9	1 610,3	1 666,6	1 750,8	1 756,7	1 767,3
MATÉRIEL À MARCHANDISES						
Wagons S.N.C.F.	6,69	5,85	3,92	3,01	2,84	2,74
Wagons de particuliers	3,43	3,30	3,31	3,18	3,15	3,15
Ensemble	10,12	9,15	7,23	6,19	5,99	5,89

5.7 PARCOURS DES TRAINS ET VÉHICULES MOTEURS (1)

Source : S.N.C.F. Direction Financière
 Direction du Contrôle de Gestion
 Pôle "Autres informations de Gestion"

Unité : million de km

Catégorie de trains	1980	1985	1990	1995	1996 r	1997
Trains de voyageurs	286,5	302,1	315,6	306,1	338,6	342,4
Trains de marchandises	214,4	175,6	159,9	140,7	150,6	153,4
Trains de service	5,9	4,1	4,2	3,0	3,2	3,7
Total des parcours trains	506,8	481,8	479,7	449,8	492,4	499,5
Autres parcours des engins moteurs	149,0	151,2	152,2	138,8	150,1	150,4
Ensemble des parcours des véhicules moteurs	655,8	633,1	631,9	588,6	642,5	649,9

(1) Parcours effectués par les véhicules moteurs de la S.N.C.F. à voie normale, y compris les parcours effectués à l'étranger et non compris les parcours sur le réseau de la S.N.C.F. des véhicules moteurs des administrations étrangères.

5.8. EFFECTIFS PAR PÉRIODE DE CONSTRUCTION ET ÂGE MOYEN DU MATÉRIEL (1)

(Situation au 31 Décembre 1997)

Source : S.N.C.F. Direction Financière
Direction du Contrôle de Gestion
Pôle "Autres informations de Gestion"

Unité : véhicule

	Avant 1960	1960 à 1969	A partir de 1970	Total	Age moyen (années)
MATÉRIEL MOTEUR (2)					
Locomotives électriques	357	718	1 076	2 151	26,3
Locomotives diesel (4)	326	1 061	403	1 790	31,4
Automotrices électriques (5)	3	138	912	1 053	16,0
Rames automotrices électriques à grande vitesse (T.G.V.) (5)			402	402	7,0
Autorails (5)	74	302	333	709	26,5
Turbotrans (5)			34	34	23,5
MATÉRIEL REMORQUÉ À VOYAGEURS (3)					
Voitures de trains rapides et express (6)	7	322	4 236	4 565	20,1
Voitures des services régionaux		434	1 605	2 039	18,4
Voitures de la banlieue de Paris			1 077	1 077	19,3
MATÉRIEL REMORQUÉ À MARCHANDISES (3)					
Wagons S.N.C.F. :					
Couverts (7)	3	3 486	5 226	8 715	23,4
Plats (7)	155	8 264	24 233	32 652	25,2
Tombereaux (7)	8	2 972	5 976	8 956	24,9
A toit ouvrant (7)		1 793	4 582	6 375	24,6
Spéciaux et divers	2	22	240	264	25,4
Total	168	16 537	40 257	56 962	24,8
Wagons de particuliers (8)	1 455	18 549	46 686	66 690	23,8

(1) Matériel à voie normale.

(2) Effectif à l'inventaire.

(3) Voir renvoi (1) tableau 5.5.

(4) Non compris les locotracteurs (engins de puissance inférieure à 220 kW).

(5) Automotrices électriques et turbotrans : nombre d'éléments ; autorails : nombre d'engins moteurs isolés ou d'éléments. L'élément est un ensemble non dissociable comportant au minimum deux caisses (motrice et remorque).

(6) Non compris les voitures-lits, les voitures-restaurants et les voitures spéciales (ambulances, salons, etc.).

(7) Wagons de types courant et spécial.

(8) Y compris les wagons S.N.C.F. donnés en location ou en gérance à des particuliers.

5.9. CONSOMMATION D'ÉNERGIE POUR LA TRACTION DES TRAINS

Source : S.N.C.F. Direction Financière
 Direction du Contrôle de Gestion
 Pôle "Autres informations de Gestion"

	1980	1985	1990	1995	1996	1997
Consommation totale						
Combustible diesel (milliers de mètres cubes) (1)	549	468	403	304	295	292
dont : consommation des						
locomotives	386	316	264	199	203	205
autorails	80	73	63	54	57	59
turbotrains	63	58	57	33	17	11
Energie électrique (million de kWh) (2)	5 350	5 597	6 141	6 353	7 140	7 315
Consommation par 1000 t-km brutes remorquées						
Combustible diesel (litre) (1)	9,81	10,87	10,90	11,60	11,03	10,89
Energie électrique (kWh)	27,97	26,80	28,90	30,51	31,40	30,65
Consommation totale en millier de t.e.p.						
Combustible diesel	503	429	370	279	270	267
Energie électrique (3)	1 188	1 243	1 363	1 410	1 585	1 624

(1) Y compris la consommation des locotracteurs.

(2) Energie consommée sur la S.N.C.F. par les véhicules moteurs S.N.C.F. et étrangers.

(3) 1 000 kWh = 0,222 tep.

5.10. TRANSPORT DE VOYAGEURS : RÉSULTATS D'ENSEMBLE

Source : S.N.C.F. Direction Financière
Direction du Contrôle de Gestion
Pôle "Autres informations de Gestion"

Unité : million de voyageurs
milliard de voyageurs-km

	1980	1985	1990	1995	1996	1997
Voyageurs transportés	686	793	842	741	786	807
Services régionaux I.d.F. (1) (2)	432	505	549	487	510	519
Réseau principal (1)	253	288	293	254	276	288
Transport intérieur	237	272	276	238	257	265
Transport international	16	16	16	16	19	24
T.G.V. (4)		15,4	29,9	46,6	55,9 r	62,6
Autres trains de grandes lignes	126	127	} 263	207	220	225
Services régionaux fer et route (3)	127	146				
dont : places couchées :		1 586				
couchettes	7,9	7,1	6,6	4,5	4,3	4,4
voitures-lits	1,3	1,2	1,2	0,5	0,5	0,5
Voyageurs-kilomètres	54,66	61,91	63,74	55,56	59,77	61,83
Services régionaux I.d.F. (1) (2)	7,61	9,07	9,97	8,48	8,87	9,02
Réseau principal (1)	47,04	52,84	53,77	47,08	50,90	52,81
Transport intérieur	40,57	46,32	47,34	41,46	44,59	45,09
Transport international	6,47	6,52	6,43	5,62	6,31	7,73
T.G.V. (4)		8,72	14,92	21,43	24,79 r	27,36
Autres trains de grandes lignes (5)	42,02	38,55	32,75	18,89 r	18,86 r	17,98
Services régionaux fer et route (3) (6)	5,02	5,57	6,10	6,76 r	7,25	7,47
dont : places couchées :						
couchettes	5,70	4,91	5,14	3,40	3,20	3,18
voitures-lits	1,02	0,96	0,94	0,41	0,41	0,42

(1) Jusqu'en 1990, les limites de la banlieue parisienne prises en compte sont celles définies par le décret du 11.4.1975.
A partir de 1991, le périmètre retenu est celui de l'ensemble de l'Ile de France.

(2) A partir du 1.1.1993, détermination de voyages et voyageurs-km de la "gamme orange" à partir d'une nouvelle grille forfaitaire.

(3) Services routiers de substitution à tarification SNCF.

(4) Y compris Eurostar.

(5) Non compris Express d'Intérêt Régionaux à partir de 1993.

(6) Y compris Express d'Intérêt Régionaux à partir de 1993.

5.11. TRANSPORT DE VOYAGEURS : NOMBRE DE VOYAGEURS SELON LE RÉSEAU ET LE TYPE DE BILLET

Source : - S.N.C.F. Direction Financière
Direction du Contrôle de Gestion
Pôle "Autres informations de Gestion"
- Chemin de Fer de la Corse

Unité : million de voyageurs

		1980	1985	1990	1995	1996	1997
Services régionaux de l'Île-de-France							
Billets :							
Plein tarif	1 ^{re} classe	1,52	1,19	1,00	0,33	0,31	0,26
	2 ^e classe	64,53	63,25	62,28	47,97	54,84	58,2
Tarifs réduits	1 ^{re} classe	2,74	1,52	1,10	0,72	0,55	0,49
	2 ^e classe	22,59	20,26	18,55	15,45	16,31	16,41
Cartes hebdomadaires de travail ...	1 ^{re} et						
	2 ^e classe	98,89	58,45	32,22	16,84	15,29	13,33
Abonnements (2)	1 ^{re} classe	0,38	0,18	0,11	0,08	0,07	0,06
	2 ^e classe	25,00	29,05	29,48	28,30	27,25	27,53
Carte « Orange »(3)	1 ^{re} classe	3,55	3,37	6,30	4,95	5,29	6,81
	2 ^e classe	213,18	327,88	398,07	371,97	390,37	395,73
Ensemble	1 ^{re} classe	8,19	6,26	8,51	6,07	6,22	7,62
	2 ^e classe	424,20	498,89	540,60	480,54	504,06	511,20
TOTAL SERVICES RÉGIONAUX							
D'ÎLE DE FRANCE (1)		432,39	505,15	549,11	486,61	510,28	518,82
Réseau Principal (grandes lignes et services régionaux de province) (1)							
Trafic intérieur :							
Billets : Plein tarif	1 ^{re} classe	6,18	7,01	7,70	5,22	5,38	5,12
	2 ^e classe	62,47	58,74	57,43	43,12	46,92	41,56
Tarifs réduits	1 ^{re} classe	7,17	7,27	8,78	8,91	9,65	9,94
	2 ^e classe	64,47	76,15	70,88	72,18	76,55	84,05
Cartes hebdomadaires de travail	1 ^{re} et						
	2 ^e classe	48,68	58,38	62,09	52,70	58,00	60,69
Abonnements et titres divers	1 ^{re} classe	3,04	2,04	1,69	0,64	0,66	0,60
	2 ^e classe	45,90	62,16	67,91	55,50	60,14	62,90
Transport international	1 ^{re} classe	2,89	2,65	2,92	2,71	3,54	4,49
	2 ^e classe	12,64	13,57	13,27	13,26	15,41	19,05
Ensemble	1 ^{re} classe	19,28	18,97	21,09	17,62	19,39	20,30
	2 ^e classe	234,16	269,00	271,58	236,61	256,86	268,10
TOTAL RÉSEAU PRINCIPAL S.N.C.F.							
CHEMIN DE FER DE LA CORSE ...*		0,52	0,61	0,66	0,60	0,58	0,59

(1) Voir renvoi (1) du tableau 5.10.

(2) Notamment les abonnements d'élèves, d'étudiants et les cartes délivrées par la S.N.C.F. aux administrations.

(3) Voir renvoi (2) du tableau 5.10.

5.12. TRANSPORT DE VOYAGEURS : VOYAGEURS-KILOMÈTRES SELON LE RÉSEAU ET LE TYPE DE BILLET

Source : - S.N.C.F. Direction Financière
Direction du Contrôle de Gestion
Pôle "Autres informations de Gestion"
- Chemin de Fer de la Corse

Unité : milliard de voyageurs-kilomètres

		1980	1985	1990	1995	1996	1997
Services régionaux de l'Île-de-France							
Billets :							
Plein tarif	1 ^{re} classe	0,02	0,02	0,02	0,01	0,01	0,01
	2 ^e classe	1,01	1,03	1,09	0,84	0,93	0,98
Tarifs réduits	1 ^{re} classe	0,05	0,02	0,02	0,01	0,01	0,01
	2 ^e classe	0,39	0,36	0,34	0,27	0,28	0,28
Cartes hebdomadaires de travail ...	1 ^{re} et						
	2 ^e classe	1,66	0,97	0,53	0,24	0,21	0,18
Abonnements (2)	1 ^{re} classe	0,01					
	2 ^e classe	0,35	0,37	0,40	0,37	0,36	0,37
Carte « Orange »(3)	1 ^{re} classe	0,07	0,08	0,09	0,07	0,07	0,10
	2 ^e classe	4,06	6,22	7,48	6,68	7,00	7,08
Ensemble	1^{re} classe	0,15	0,12	0,13	0,09	0,09	0,12
	2^e classe	7,46	8,95	9,84	8,39	8,78	8,90
TOTAL SERVICES RÉGIONAUX							
D'ÎLE DE FRANCE (1)		7,61	9,07	9,97	8,48	8,87	9,02
Réseau Principal (grandes lignes et services régionaux de province) (1)							
Trafic intérieur :							
Billets : Plein tarif	1 ^{re} classe	2,14	2,54	2,97	1,90	1,96	1,87
	2 ^e classe	10,49	10,17	10,90	8,46	8,90	8,13
Tarifs réduits	1 ^{re} classe	3,10	3,23	4,02	3,84	4,20	4,35
	2 ^e classe	19,20	24,19	23,55	22,81	24,65	25,86
Cartes hebdomadaires de travail ..	1 ^{re} et						
	2 ^e classe	1,42	1,89	1,99	1,59	1,90	2,02
Abonnements et titres divers	1 ^{re} classe	0,69	0,44	0,38	0,16	0,16	0,15
	2 ^e classe	3,54	3,85	3,54	2,69	2,83	2,72
Trafic international	1 ^{re} classe	1,06	0,94	1,05	0,94	1,20	1,45
	2 ^e classe	5,41	5,58	5,38	4,68	5,11	6,28
Ensemble	1^{re} classe	7,00	7,15	8,42	6,85	7,52	7,82
	2^e classe	40,05	45,68	45,35	40,23	43,38	45,00
TOTAL RÉSEAU PRINCIPAL S.N.C.F.							
		47,05	52,84	53,77	47,08	50,90	52,82
CHEMINS DE FER DE LA CORSE							
		0,021	0,022	0,023	0,022	0,022	0,023

(1) Voir renvoi (1) du tableau 5.10.

(2) Voir renvoi (2) du tableau 5.11.

(3) Voir renvoi (2) du tableau 5.10.

5.13. TRANSPORT INTERNATIONAL DE VOYAGEURS (1)

Décomposition par pays

Source : S.N.C.F. Direction Financière
 Direction du Contrôle de Gestion
 Pôle "Autres informations de Gestion"

Unité : million de voyageurs

	1980	1985	1990	1994	1995	1996*
Nombre de voyageurs en provenance ou à destination de :						
- Italie	3,38	3,43	3,87	2,33	2,17	
- Suisse	1,76	2,38	2,34	2,35	1,70	
- Belgique	2,19	2,01	2,74	1,84	1,34	
Allemagne (réseau DB)	2,11	1,98	2,34	1,80	-	
Grande-Bretagne	2,60	1,53	0,74	0,33	-	
Espagne + Portugal	1,35	1,23	1,60	0,76	0,55	
Pays-Bas	0,70	0,58	0,79	0,22	-	
Luxembourg	0,27	0,30	0,35	0,21	-	

(1) Il s'agit des voyages dont l'origine ou la destination a été relevée d'après les titres de transports utilisés ; billets ou coupons de transport direct international ; billets ou coupons de section du transport intérieur utilisés pour effectuer des voyages internationaux. Les titres aller et retour sont comptés pour deux unités. Le transport frontalier n'est pas compris.

* Données 1996 et 1997 non disponibles.

5.14. TRANSPORT DE MARCHANDISES : TONNES TAXÉES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES

Source : S.N.C.F. Direction Financière
Direction du Contrôle de Gestion
Pôle "Autres informations de Gestion"

Unité : million de tonnes

N° de section N.S.T.	MARCHANDISES	1980	1985	1990	1995	1996	1997
0	Produits agricoles et animaux vivants ...	14,93	16,11	14,29	10,99	10,17	11,71
1	Denrées alimentaires et fourrages	12,35	12,94	13,26	10,53	10,90	11,69
2	Combustibles minéraux solides	27,03	17,51	10,57	5,65	5,85	4,90
3A	Produits pétroliers bruts	0,26	0,36	0,10	0,03	0,03	0,04
3B	Produits pétroliers raffinés	17,19	12,85	10,71	8,18	8,96	9,53
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	28,78	11,58	7,63	7,14	6,58	7,38
4B	Minerais et déchets non ferreux	3,21	1,96	1,27	1,13	1,27	1,26
5A	Produits métallurgiques ferreux	29,01	24,63	22,45	18,78	18,61	21,85
5B	Produits métallurgiques non ferreux	0,78	0,62	0,75	0,75	0,71	0,80
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	25,05	17,39	19,12	19,43	20,45	19,93
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	2,59	2,51	1,63	1,57	1,64	1,62
7	Engrais	11,00	8,73	6,05	3,54	4,12	3,89
8A	Produits chimiques de base	8,62	7,79	7,44	6,68	6,91	7,04
8B	Pâtes à papier et cellulose	0,86	0,93	0,89	0,72	0,82	0,90
8C	Autres produits chimiques	1,51	2,34	2,12	1,14	1,08	1,26
9A	Transport de matériel agricole	3,98	3,27	3,61	2,90	3,35	3,39
9B	Machines et articles métalliques	2,14	1,26	0,86	0,54	0,55	0,58
9C	Verre, faïence, porcelaine	1,36	0,96	0,80	0,54	0,60	0,59
9D	Autres articles manufacturés	15,13	14,69	14,93	19,71	21,23	23,86
	Total transport en wagons complets	205,78	158,43	138,48	119,94	123,81	132,22
	Transport routier	1,25	1,30	1,74	2,09	2,04	2,01
	Expéditions	2,07	1,93	2,18	3,43	2,62	2,70
	Ensemble du transport	209,10	161,66	142,40	125,46	128,47	136,93

5.15. TRANSPORT DE MARCHANDISES : TONNES-KILOMÈTRES TAXÉES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES (1)

Source : S.N.C.F. Direction Financière
Direction du Contrôle de Gestion
Pôle "Autres informations de Gestion"

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

N° de section N.S.T.	MARCHANDISES	1980	1985	1990	1995	1996	1997
0	Produits agricoles et animaux vivants.....	7,36	6,97	5,84	4,75	4,37	4,77
1	Denrées alimentaires et fourrages.....	5,65	5,85	5,65	4,43	4,61	5,00
2	Combustibles minéraux solides.....	4,06	2,74	1,99	1,39	1,29	1,08
3A	Produits pétroliers bruts.....	0,07	0,06	0,05	0,01	0,01	0,01
3B	Produits pétroliers raffinés.....	4,65	3,82	3,61	2,83	3,15	3,42
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie.....	4,34	2,19	1,64	2,16	1,92	2,17
4B	Minerais et déchets non ferreux.....	0,70	0,45	0,21	0,16	0,18	0,16
5A	Produits métallurgiques ferreux.....	7,86	6,22	6,42	5,87	6,02	7,09
5B	Produits métallurgiques non ferreux.....	0,38	0,33	0,35	0,35	0,33	0,37
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	7,75	5,27	5,40	4,96	4,91	5,08
6B	Matières premières pour l'industrie chimique.....	0,64	0,79	0,48	0,43	0,46	0,45
7	Engrais.....	5,04	3,85	2,53	1,45	1,68	1,63
8A	Produits chimiques de base.....	3,33	2,97	2,77	2,61	2,67	2,66
8B	Pâtes à papier et cellulose.....	0,41	0,45	0,42	0,35	0,39	0,43
8C	Autres produits chimiques.....	0,72	1,04	0,88	0,45	0,41	0,50
9A	Transport de matériel agricole.....	2,01	1,82	2,05	1,73	1,98	2,09
9B	Machines et articles métalliques.....	0,98	0,61	0,42	0,29	0,31	0,33
9C	Verre, faïence, porcelaine.....	0,59	0,41	0,34	0,23	0,26	0,25
9D	Autres articles manufacturés.....	8,22	8,38	8,62	12,11	13,36	15,12
	Total transport en wagons complets...	64,76	54,22	49,67	46,56	48,31	52,63
	Transport routier.....	0,65	0,66	0,87	1,03	0,99	0,96
	Expéditions.....	0,95	0,90	0,99	1,57	1,20	1,23
	Ensemble du transport.....	66,36	55,78	51,53	49,17	50,50	54,82

(1) Calculées selon la distance fictive servant à la taxation sur la lettre de voiture.

**5.16. TRANSPORT DE MARCHANDISES :
TONNES TAXÉES PAR MODE D'EXPÉDITION
ET DISTANCE D'ACHEMINEMENT
(Non compris wagons de particuliers vides)**

Source : S.N.C.F. Direction Financière
Direction du Contrôle de Gestion
Pôle "Autres informations de Gestion"

Unité : million de tonnes

	1980	1985	1990	1995	1996	1997
MODE D'EXPÉDITION						
Trains entiers	113,5	85,3	81,0	71,4	74,8	78,5
Transports combinés	10,0	11,1	12,2	17,6	19,1	21,5
Autres transports par wagons	82,3	62,0	45,3	31,0	30,0	32,2
Total wagons complets	205,8	158,4	138,5	119,9	123,8	132,2
dont en wagons de particuliers	120,2	92,0	85,4	78,7	84,2	89,7
Affrètement routier	1,3	1,3	1,7	2,1	2,0	2,0
Transport par expédition	2,1	1,9	2,2	3,4	2,6	2,7
Ensemble du transport (1)	209,2	161,6	142,4	125,5	128,5	136,9
dont transport international total	77,6	60,7	53,0	50,0	51,2	56,7
DISTANCE D'ACHEMINEMENT EN WAGON COMPLET						
0 à 49 km	31,3	19,7	11,0	8,4	9,0	8,5
50 à 149 km	44,0	29,1	25,8	19,3	20,7	21,5
150 à 299 km	43,9	33,4	29,1	24,3	24,1	25,9
300 km et plus	86,6	76,2	72,6	68,0	70,0	76,3
TOTAL	205,8	158,4	138,5	119,9	123,8	132,2

(1) Non compris le transport de marchandises en Corse (3,3 mille tonnes en 1995, 3,1 en 1996 et 2,1 en 1997, chiffres communiqués par les CHEMINS DE FER DE LA CORSE).

**5.17. TRANSPORT DE MARCHANDISES :
TONNES-KILOMÈTRES TAXÉES PAR MODE D'EXPÉDITION
ET DISTANCE D'ACHEMINEMENT (1)**

(Non compris wagons de particuliers vides)

Source : S.N.C.F. Direction Financière
Direction du Contrôle de Gestion
Pôle "Autres informations de Gestion"

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	1980	1985	1990	1995 r	1996	1997
MODE D'EXPÉDITION						
Trains entiers	27,00	23,90	24,24	22,86	23,23	24,85
Transports combinés	5,94	6,71	7,29	10,98	12,24	13,88
Autres transports par wagons	31,83	23,61	18,15	12,73	12,84	13,90
Total wagons complets	64,77	54,22	49,68	46,56	48,31	52,63
dont en wagons de particuliers	33,98	30,67	30,69	30,99	33,32	36,23
Affrètement routier	0,65	0,66	0,87	1,03	0,99	0,96
Transport par expédition	0,95	0,90	0,99	1,57	1,20	1,23
Ensemble du transport (2)	66,37	55,78	51,54	49,17	50,50	54,82
dont transport international total	25,32	21,82	20,69	21,94	23,40	26,23
DISTANCE D'ACHEMINEMENT EN WAGON COMPLET						
0 à 49 km	0,73	0,42	0,27	0,20	0,21	0,20
50 à 149 km	4,27	2,82	2,40	1,84	1,95	2,01
150 à 299 km	10,12	7,61	6,62	5,54	5,49	5,88
300 km et plus	49,65	43,37	40,39	38,98	40,66	44,54
TOTAL	64,77	54,22	49,68	46,56	48,31	52,63

(1) Calculées selon la distance fictive servant à la taxation sur la lettre de voiture.

(2) Non compris le transport de marchandises en Corse (458,7 mille tonnes-kilomètres en 1995, 446,4 en 1996 et **314,3 en 1997**, chiffres communiqués par les CHEMINS DE FER DE LA CORSE).

5.18. TRANSPORT INTERNATIONAL DE MARCHANDISES (1)

Source : S.N.C.F. Direction Financière
 Direction du Contrôle de Gestion
 Pôle "Autres informations de Gestion"

	1980	1985	1990	1995	1996	1997
Tonnes (millions)						
Exportations	32,87	28,44	23,21	20,92	20,54	22,53
Importations	36,19	23,59	20,36	17,73	17,85	19,28
Transit	8,59	8,65	9,41	11,36	12,78	14,88
Total	77,65	60,68	52,98	50,00	51,17	56,68
Tonnes-kilomètres (milliards)						
Exportations	11,21	9,95	8,81	8,49	8,55	9,44
Importations	8,90	6,33	6,17	5,92	6,16	6,57
Transit	5,21	5,55	5,71	7,53	8,69	10,22
Total	25,32	21,83	20,69	21,94	23,40	26,23
Tonnes (millions)						
<i>Exportations :</i>						
Total	32,87	28,44	23,21	20,92	20,54	22,53
dont :						
Afrique du Nord	0,56	0,49	0,18	0,23	0,19	0,29
Allemagne		3,63	3,24	2,97	2,74	2,96
Amérique	1,28	1,31	0,70	0,72	0,80	1,01
Asie et Moyen-Orient	1,30	1,14	0,81	0,92	1,11	1,17
Belgique	4,04	4,32	3,78	2,65	2,46	2,75
Espagne et Portugal	0,41	0,49	1,38	1,27	1,21	1,18
Grande-Bretagne et Irlande	1,12	0,54	0,60	0,81	0,78	1,19
Italie	7,81	7,36	6,19	6,02	5,96	5,95
Luxembourg	0,17	0,21	0,32	0,75	0,68	0,68
Pays-Bas	0,68	0,66	0,54	0,16	0,24	0,29
Suisse	2,47	1,55	1,22	1,00	0,98	1,02
<i>Importations :</i>						
Total	36,19	23,59	20,36	17,73	17,85	19,28
dont :						
Afrique du Nord	0,21	0,29	0,13	0,08	0,02	0,03
Allemagne		5,80	4,41	2,91	2,94	2,96
Amérique	3,88	1,64	1,81	0,98	0,70	0,69
Asie et Moyen-Orient	0,35	0,34	0,32	0,17	0,15	0,15
Belgique	5,31	4,75	4,31	3,41	3,34	3,76
Espagne et Portugal	0,72	0,53	0,45	0,53	0,68	0,71
Grande-Bretagne et Irlande	0,62	0,14	0,21	0,28	0,25	0,39
Italie	1,72	1,37	1,39	1,38	1,44	1,47
Luxembourg	0,72	0,39	0,43	0,90	0,90	0,93
Pays-Bas	1,00	1,40	1,42	1,27	1,27	1,27
Suisse	0,18	0,18	0,20	0,21	0,20	0,27

(1) Est compté comme transport international tout envoi à destination ou en provenance de l'étranger, soit par point frontière (avec ou sans transbordement), soit par les ports maritimes et fluviaux. Les pays indiqués sont en principe ceux de destination finale ou d'origine des marchandises transportées.

5.21. ACCIDENTS FERROVIAIRES

Source : S.N.C.F. Direction Financière
 Direction du Contrôle de Gestion
 Pôle "Autres informations de Gestion"

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1995	1996	1997
ACCIDENTS DE CHEMINS DE FER						
Nombre d'accidents (1)	567	598	501	358	367	334
Accidents de trains	128	124	109	74	79	83
- Collisions	47	49	56	46	56	54
- Déraillements et autres	81	75	53	28	23	29
Accidents individuels (2)	283	301	220	137	149	119
Autres accidents (3)	156	173	172	147	139	132
Nombre de tués (4)	131	218	131	72	80	79
Agents en service (5) (6)	17	15	14	9	4	11
Voyageurs (6)	33	115	30	22	14	22
dont voyageurs :						
par accidents de train (6)	0	78	0	0	0 r	9
Autres personnes (7)	81	88	87	41	62	46
Nombre de blessés graves (8)	185	259	122	80	81	73
Agents en service (5) (6)	33	24	10	4	5	3
Voyageurs (6)	94	193	63	41	29	34
dont voyageurs :						
par accidents de train (6)	1	69	3	3	0 r	9
Autres personnes (7)	58	42	49	35	47	36

(1) Accidents dans lesquels est impliqué un véhicule ferroviaire (ou car S.N.C.F.) en mouvement. Toutefois, ne sont pris en compte que ceux ayant entraîné une "conséquence grave": mort ou blessures graves; avaries importantes au matériel, à la voie et autres installations, perturbation importante dans la circulation des trains.

(2) Notamment : chute d'un train, heurt par un train... (non compris les suicides et tentatives de suicide).

(3) Par exemple : avaries en pleine voie de véhicule moteur, rupture de caténaire, etc. Y compris les accidents de cars.

(4) Personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.

(5) Il s'agit d'une partie des accidents du travail survenus lors d'accidents entrant dans le cadre de la définition (1).

(6) Y compris les agents victimes de collisions aux passages à niveaux.

(7) Y compris les ouvriers d'entreprises travaillant sur le réseau S.N.C.F.

(8) Est considéré comme blessé grave toute personne dont la gravité des lésions corporelles a entraîné (ou aurait pu entraîner), une hospitalisation de plus de trois jours.

5.21. ACCIDENTS FERROVIAIRES (suite et fin)

Source : S.N.C.F. Direction Financière
 Direction du Contrôle de Gestion
 Pôle "Autres informations de Gestion"

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1995	1996	1997
ACCIDENTS DE PASSAGE						
A NIVEAU (9) :						
Nombre d'accidents	276	299	233	177	193	182
Collisions de véhicules ferroviaires et routiers sur passages à niveau :						
- Gardés	21	13	7	2	0	3
- Avec signalisation automatique	131	191	156	109	131	134
- Non gardés (sans barrières ni signalisations)	68	65	49	43	35	28
Accidents de piétons	56	30	21	23	27	17
Nombre de tués (10)	72	87	57	57	56	38
Nombre de blessés graves (10)	47	44	18	21	21	25

(9) Non compris dans la rubrique « accidents de chemins de fer ».

(10) Non compris les agents et voyageurs victimes de collisions aux passages à niveaux.

