



Ministère
de l'Équipement,
des Transports
et du Logement

MEMENTO

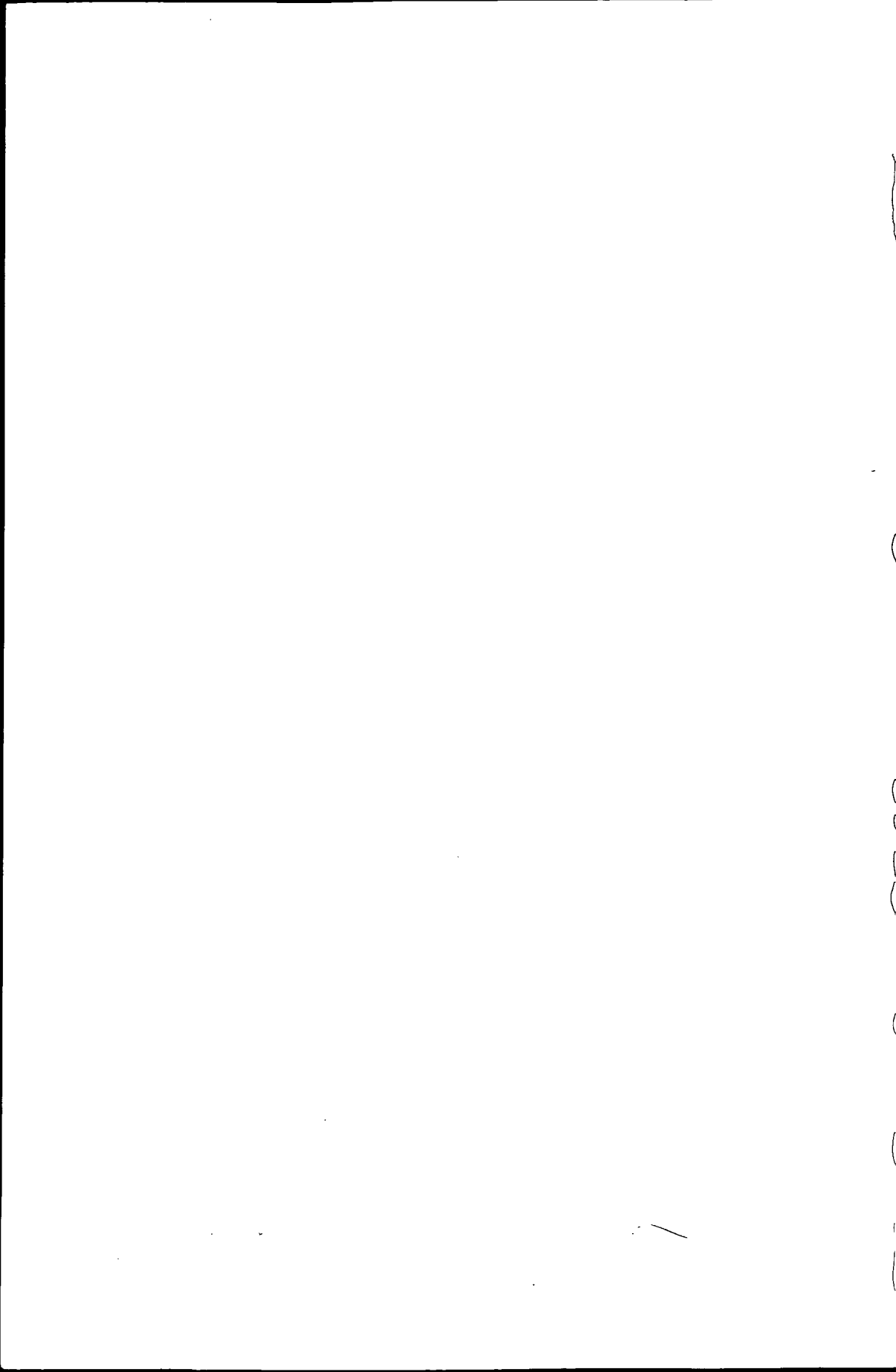
DE STATISTIQUES

DES TRANSPORTS



**RÉSULTATS
1998**

Direction des Affaires Économiques et Internationales



MÉMENTO DE STATISTIQUES DES TRANSPORTS

Résultats 1998

NOTE AU LECTEUR

Le MÉMENTO DE STATISTIQUES DES TRANSPORTS regroupe un ensemble de statistiques essentielles pour la connaissance du domaine des transports.

Il contient des données sur les entreprises du secteur, sur les infrastructures et les matériels, sur les trafics et les transports, sur la formation et la sécurité dans le domaine des transports.

L'ouvrage comprend huit chapitres. Le premier chapitre regroupe des données générales sur les transports en France. Chacun des six chapitres suivants est consacré à un mode de transport ; le dernier chapitre porte sur les entreprises des services auxiliaires des transports. Y sont rassemblés des statistiques sur le transport en France et, pour certains modes, quelques éléments de comparaisons internationales. Les données régionales et départementales qui faisaient, dans les éditions antérieures du Mémento, l'objet d'annexes spécifiques, ont été reclassées dans les modes auxquels elles se rapportent. Une nouvelle numérotation des chapitres et des tableaux a été mise en place.

Les tableaux présentés sont de deux types :

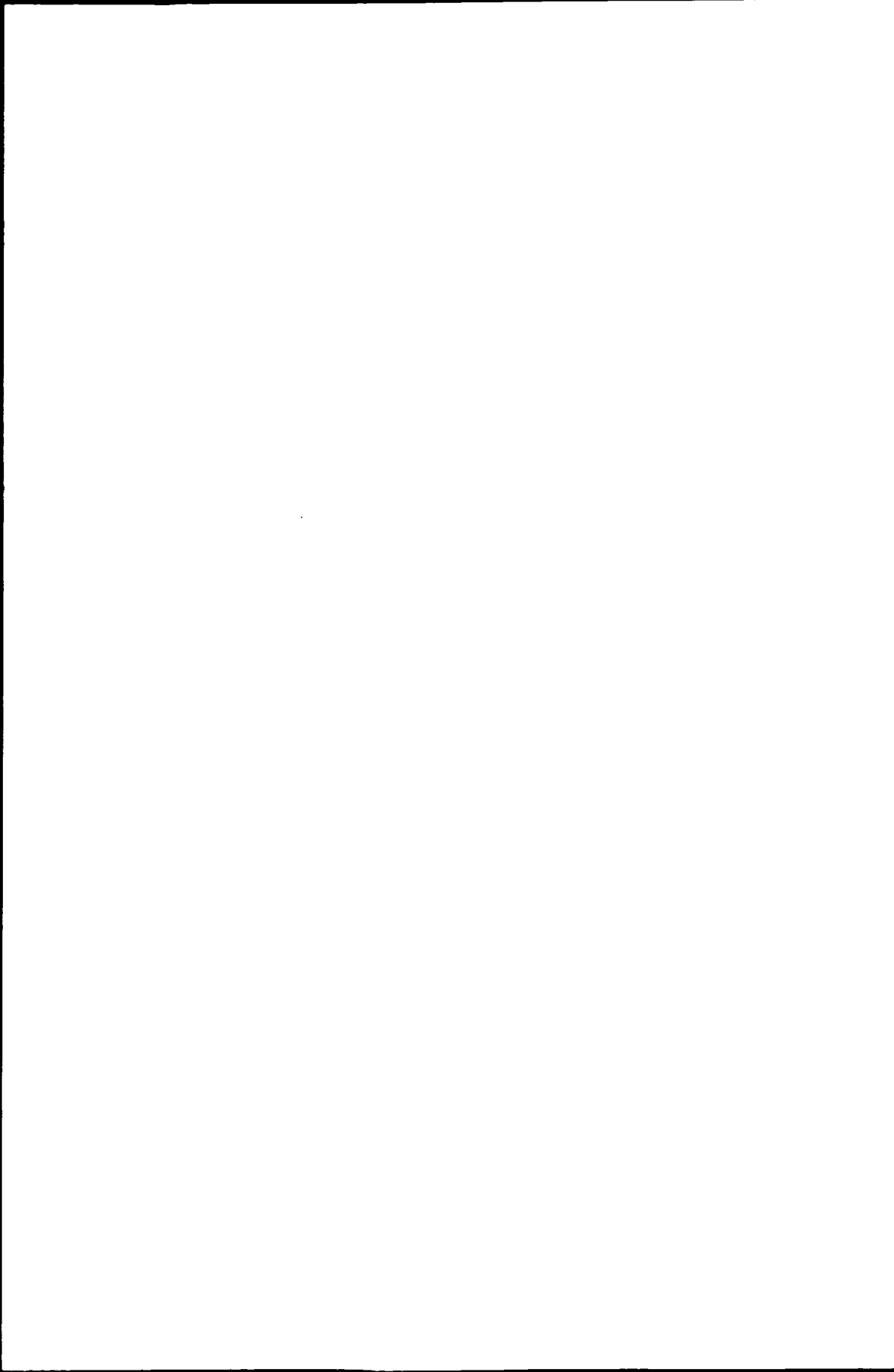
- des séries chronologiques comprenant les résultats des deux dernières années (1997 et 1998 pour cette édition) et ceux des années 1980, 1985, 1990 et 1995. Pour les principaux agrégats de la comptabilité nationale présentés dans le chapitre 1 et qui font désormais référence à la nouvelle base 1995 des Comptes nationaux diffusés par l'INSEE, l'année 1996 figure dans les tableaux afin de faire apparaître les résultats définitifs. Dans la base 1995 des comptes nationaux, les résultats définitifs d'une année sont en effet établis désormais dans un délai de trois ans.

- des tableaux de structure portant sur la dernière année connue, en général 1998 dans cette édition. Pour l'enquête annuelle d'entreprise (EAE), les résultats étant disponibles dans un délai supérieur à un an, ceux qui sont publiés ici concernent l'année 1997.

Pour chaque tableau, la source de l'information est indiquée. De très nombreux producteurs d'informations sont en effet sollicités pour la réalisation de cet ouvrage. Je tiens à remercier chacun d'eux pour sa collaboration.

Le chef du service économique et statistique

Yves ROBIN



MÉMENTO DE STATISTIQUES DES TRANSPORTS

Résultats 1998

SOMMAIRE

Tous les tableaux pour lesquels les années ne sont pas précisées concernent des séries chronologiques

1. SYNTHÈSE TOUS MODES

	Pages
Principaux agrégats de la comptabilité nationale	
1.1.1 Valeur ajoutée de la branche transports	15
1.1.2 Formation brute de capital fixe de la branche transports	16
1.1.3 Emploi intérieur dans la branche transports	17
1.1.4 Consommation finale de la fonction transports par les ménages	18
1.1.5 Consommation des ménages en transports : transports individuels.....	19
1.1.6 Consommation des ménages en transports : transports collectifs	20
1.1.7 Balance des échanges effectifs de services de transports	21
Entreprises	
1.2.1 Les entreprises : situation au 31 décembre 1997	22
Matériels et réseaux	
1.3.1 Transport aérien	23
1.3.2 Transport maritime.....	23
1.3.3 Navigation intérieure	24
1.3.4 Transport ferroviaire.....	24
1.3.5 Transport routier	25
Transports de voyageurs	
1.4.1 Éléments sur la voiture particulière	26
1.4.2 Transport en commun de voyageurs.....	26
G.1 Évolution du transport en commun de voyageurs selon le mode de transport (graphique).....	27
Transports de marchandises	
1.5.1 Données générales : tonnes transportées	28
1.5.2 Données générales : tonnes-kilomètres	29
G.2 Évolution du transport de marchandises selon le mode de transport (graphique)	30
1.5.3 Transport de marchandises : tonnes transportées selon la nature de marchandises	31
1.5.4 Transport de marchandises : tonnes-kilomètres produites selon la nature de marchandises	32
G.3 Transport de marchandises selon le mode de transport et la nature de marchandises en 1998 (graphique).....	33
Prix	
1.6.1 Indices des prix à la consommation	34
1.6.2 Tarifs voyageurs et marchandises	35

Accidents

1.7.1	Victimes des accidents de la circulation	36
G.4	Victimes des accidents de la circulation routière en France (graphique)	37

Énergie

1.8.1	Consommation finale énergétique des secteurs d'activité	38
1.8.2	Consommation d'énergie de traction selon le mode de transport	39

2. TRANSPORTS FERROVIAIRES**Entreprise du secteur**

2.1.1	Structure de l'entreprise SNCF	43
-------	--------------------------------------	----

Personnel

2.2.1	Personnel SNCF	44
2.2.2	Formation professionnelle dispensée par la SNCF	45

Réseaux

2.3.1	Consistance géographique et administrative.....	46
2.3.2	Longueur des lignes SNCF exploitées au 31 décembre 1998 par région et département	47 à 50

Matériel

2.4.1	Effectifs de matériel	51
2.4.2	Capacité du matériel remorqué	52
2.4.3	Effectifs par période de construction et âge moyen du matériel au 31 décembre 1998.....	53

Transports de voyageurs

2.5.1	Transport de voyageurs : résultats d'ensemble.....	54
2.5.2	Transport de voyageurs : nombre de voyageurs selon le réseau et le type de billet.....	55
2.5.3	Transport de voyageurs : voyageurs-kilomètres selon le réseau et le type de billet	56
2.5.4	Transport international de voyageurs	57

Transports de marchandises

2.6.1	Transport de marchandises : tonnes taxées selon la nature de marchandises	58
2.6.2	Transport de marchandises : tonnes-kilomètres taxées selon la nature de marchandises	59
2.6.3	Transport de marchandises : tonnes taxées par mode d'expédition et distance d'acheminement	60
2.6.4	Transport de marchandises : tonnes-kilomètres taxées par mode d'expédition et distance d'acheminement	61
2.6.5	Transport international de marchandises	62

	Pages
Trafic	
2.7.1 Parcours des trains et véhicules moteurs	63
Accidents	
2.8.1 Accidents ferroviaires	64 et 65
Énergie	
2.9.1 Consommation d'énergie pour la traction des trains	66

3. TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS

Entreprises du secteur

3.1.1 Les entreprises du secteur des transports urbains et routiers en 1997	69
3.1.2 Les entreprises du secteur des transports routiers de marchandises en 1997	70
3.1.3 Les entreprises du secteur des transports routiers de marchandises en 1997 : répartition par tranche d'effectifs salariés	71
3.1.4 Les entreprises du secteur des transports urbains et routiers de voyageurs en 1997	72
3.1.5 Les entreprises du secteur des transports urbains et routiers de voyageurs en 1997 : répartition par tranche d'effectifs salariés	73
3.1.6 RATP	74

Personnel

3.2.1 Formation professionnelle	75 et 76
3.2.2 Formation professionnelle dispensée par la RATP (session 1997-1998)	77

Réseaux

3.3.1 Longueur du réseau routier	78
3.3.2 Réseau routier national au 31 décembre 1998 par région et département	79 et 80
3.3.3 Longueur des réseaux exploités par la RATP	81

Permis de conduire et vignettes

3.4.1 Permis de conduire délivrés	82
3.4.2 Permis de conduire délivrés, par région et département	83 à 86
3.4.3 Permis de conduire délivrés en 1998 par nature	87
3.4.4 Permis de conduire délivrés en 1998, par nature, par région et département	88 à 91
3.4.5 Vignettes délivrées du 1/11/97 au 31/10/98	92
3.4.6 Vignettes délivrées du 1/11/97 au 31/10/98, par région et département	93 à 96

Matériel

3.5.1 Parc estimé des véhicules automobiles en service	97
3.5.2 Parc des véhicules industriels et utilitaires au 01/01/1999, par région et département.....	98 à 101
3.5.3 Immatriculations de véhicules automobiles	102
3.5.4 Immatriculations des véhicules neufs en 1998, par région et département	103 à 106
3.5.5 Immatriculations des véhicules d'occasion en 1998, par région et département ..	107 à 110
3.5.6 Immatriculations de voitures particulières neuves selon la puissance des véhicules	111
3.5.7 Immatriculations en France des voitures particulières neuves par marque	112

3.5.8	Immatriculations des voitures particulières neuves dans l'Union Européenne	113
3.5.9	Immatriculations en France des véhicules utilitaires neufs par marque	114
3.5.10	Parc des autocars et autobus	115
3.5.11	Immatriculations des autocars et autobus neufs	115
3.5.12	Parc du matériel roulant de la RATP	116
3.5.13	Parc des camionnettes, camions et véhicules spéciaux	117
3.5.14	Immatriculations des camionnettes, camions et véhicules spéciaux neufs	117
3.5.15	Parc des tracteurs routiers	118
3.5.16	Immatriculations des tracteurs routiers neufs	118
3.5.17	Parc des remorques et semi-remorques	119
3.5.18	Immatriculations des remorques et semi-remorques neuves	120
3.5.19	Immatriculations de tracteurs agricoles en 1998, par région et département ..	121 et 122
3.5.20	Immatriculations de remorques légères neuves en 1998, par région et département.....	123 et 124
3.5.21	Motocycles	125
3.5.22	Immatriculations de motocycles en 1998, par région et département.....	126 et 127
3.5.23	Cycles	128
3.5.24	Engins de remontées mécaniques en exploitation	129 et 130

Transports de voyageurs

3.6.1	RATP : voyages effectués	131
3.6.2	RATP : voyageurs-kilomètres	131
3.6.3	RATP : véhicules-kilomètres réalisés	131
3.6.4	Transport en commun de personnes par route en 1998.....	132
3.6.5	Transport en commun de personnes : voyageurs transportés selon la nature du service	133
3.6.6	Transport en commun de personnes : véhicules-kilomètres selon la nature du service	134
3.6.7	Transport en commun de personnes en 1998 : parc en service.....	134
3.6.8	Transport en commun de personnes en 1998 : trafic selon la nature du service et l'âge du véhicule	135

Transports routiers de marchandises

3.7.1	Transport de marchandises selon la distance en charge	136
3.7.2	Transport de marchandises selon le type d'opération, la distance en charge et le genre du véhicule en 1998	137
3.7.3	Transport de marchandises en 1998 : tonnes transportées selon la nature de marchandises et la catégorie de distance en charge.....	138
3.7.4	Transport de marchandises en 1998 : tonnes-kilomètres produites selon la nature de marchandises et la catégorie de distance en charge	139
3.7.5	Transport de marchandises en 1998 selon la nature de marchandises et le type d'opération : compte d'autrui	140
3.7.6	Transport de marchandises en 1998 selon la nature de marchandises et le type d'opération : compte propre	141
3.7.7	Transport de marchandises et parc en service en 1998 selon la région d'immatriculation et le type d'opération : compte d'autrui	142
3.7.8	Transport de marchandises et parc en service en 1998 selon la région d'immatriculation et le type d'opération : compte propre.....	143
3.7.9	Transport régional de marchandises en 1998 selon le type d'opération : compte d'autrui	144
3.7.10	Transport régional de marchandises en 1998 selon le type d'opération : compte propre	145

	Pages
Construction	
3.8.1 Construction des voitures particulières en France et à l'étranger	146
3.8.2 Importations et exportations françaises de voitures particulières en 1998	147
3.8.3 Construction des véhicules utilitaires et industriels en France et à l'étranger	148
3.8.4 Principaux groupes producteurs de véhicules.....	149
Accidents	
3.9.1 Accidents de la circulation routière	150
3.9.2 Accidents corporels de la circulation routière selon l'âge des victimes en 1998	151
3.9.3 Accidents corporels de la circulation routière, par région et département	152 à 155
3.9.4 Nombre de victimes des accidents de la circulation routière dans les principaux pays occidentaux	156
3.9.5 Répartition des victimes des accidents de la circulation routière par catégories d'usagers dans les principaux pays occidentaux en 1997	157
Énergie	
3.10.1 Consommation de carburant-auto : gazole, par région	158
3.10.2 Consommation de carburant-auto : essence et super carburant, par région ..	159

4. TRANSPORTS PAR OLÉODUCS

Réseaux

4.1.1 Principaux oléoducs en exploitation (de plus de 50 km).....	163 et 164
---	------------

5. TRANSPORTS MARITIMES

Entreprises du secteur

5.1.1 Les entreprises du secteur des transports maritimes et côtiers en 1997 : présentation générale	167
5.1.2 Les entreprises du secteur des transports maritimes et côtiers en 1997 : répartition par tranche d'effectifs salariés	168

Personnel

5.2.1 Personnel de la flotte de commerce embarqué.....	169
5.2.2 Emploi du personnel de manutention des principaux ports métropolitains.....	170
5.2.3 Formation professionnelle	171

Matériel (flotte)

5.3.1 Évolution de la flotte de commerce	172
5.3.2 Place de la flotte française dans la flotte mondiale au 31 décembre 1998	173
5.3.3 Navigation de plaisance : flotte et immatriculations	174

Trafic voyageurs et marchandises

5.4.1 Trafic voyageurs et marchandises de l'ensemble des ports métropolitains	175
5.4.2 Trafic selon la nature de marchandises : marchandises débarquées	176
5.4.3 Trafic selon la nature de marchandises : marchandises embarquées	177
5.4.4 Trafic des ports maritimes de commerce en 1998	178
5.4.5 Trafic commercial de marchandises dans les sept principaux ports par catégorie de marchandises : présentation générale en 1998	179

	Pages
5.4.6 Trafic commercial de marchandises dans les sept principaux ports selon la nature de marchandises : marchandises débarquées en 1998	180
5.4.7 Trafic commercial de marchandises dans les sept principaux ports selon la nature de marchandises : marchandises embarquées en 1998	181
5.4.8 Place des ports français dans le monde en 1997	182
5.4.9 Trafic des navires de commerce dans les ports métropolitains selon les principaux pavillons en 1996	183
5.4.10 Cabotage national : marchandises débarquées	184
5.4.11 Cabotage national : marchandises embarquées	185

Construction

5.5.1 Navires livrés par catégorie par les chantiers navals français	186
5.5.2 Carnet de commandes des chantiers navals français au 31 décembre 1998	187

Accidents

5.6.1 Accidents de mer	188
------------------------------	-----

6. NAVIGATION INTÉRIEURE

Entreprises du secteur

6.1.1 Les entreprises du secteur des transports fluviaux en 1997 : présentation générale	191
6.1.2 Les entreprises du secteur des transports fluviaux en 1997 : répartition par tranche d'effectifs salariés	192

Personnel

6.2.1 Personnel du transport par voies navigables	193
---	-----

Réseaux

6.3.1 Réseau des voies navigables : longueurs considérées en statistiques et longueurs fréquentées	194
---	-----

Matériel (flotte)

6.4.1 Flotte de bateaux : présentation générale	195
6.4.2 Classement de la flotte de bateaux par type, spécialité et tonnage, au 31 décembre 1998	196

Transports de marchandises

6.5.1 Transport effectué sur le réseau français : résultats d'ensemble	197
6.5.2 Transport sur le réseau français selon la distance de transport	198
6.5.3 Trafic des principaux ports fluviaux	199
6.5.4 Transport de marchandises par direction régionale et catégorie de marchandises en 1998	200
6.5.5 Transport sur le réseau français : tonnes transportées par nature de marchandises	201
6.5.6 Transport sur le réseau français : tonnes-kilomètres produites par nature de marchandises	202
6.5.7 Transport international	203

7. TRANSPORTS AÉRIENS

Entreprises du secteur

7.1.1	Les entreprises du secteur des transports aériens en 1997 : présentation générale et groupe Air France	207
7.1.2	Les entreprises du secteur des transports aériens en 1997 : répartition par tranche d'effectifs salariés	208

Personnel

7.2.1	Personnel d'Air France	209
7.2.2	Formation professionnelle	210

Matériel (flotte)

7.3.1	Aéronefs civils inscrits au registre aéronautique français	211/212
7.3.2	Flotte du groupe Air France en exploitation au 01/01/1999	213

Trafic des compagnies

7.4.1	Trafic commercial d' Air France	214
7.4.4	Trafic commercial des autres transporteurs aériens	215
7.4.5	Trafic de relations	216/217

Trafic des aérodromes

7.5.1	Trafic des aérodromes français (mesuré en unité de trafic)	218
7.5.2	Trafic des aérodromes français selon la nature du trafic en 1998	219
7.5.3	Mouvements d'appareils commerciaux sur les aérodromes français	220
7.5.4	Trafic de passagers sur les aérodromes français	221
7.5.5	Trafic de fret sur les aérodromes français	222
7.5.6	Activité des aéroports de Paris	223
7.5.7	Répartition géographique du trafic commercial des aéroports de Paris	224
7.5.8	Activité des aérodromes d'affaires ou d'aviation légère	225
7.5.9	Trafic commercial de passagers des aéroports de Paris avec les 30 principales relations de la dernière année	226
7.5.10	Trafic commercial des principaux aéroports mondiaux en 1998	227

Construction

7.6.1	Construction aéronautique.....	228
-------	--------------------------------	-----

Accidents

7.7.1	Accidents d'aéronefs ayant fait des victimes.....	229
-------	---	-----

8. SERVICES AUXILIAIRES DES TRANSPORTS

Entreprises du secteur

8.1.1	Les entreprises des secteurs de manutention, entreposage, gestion d'infrastructures de transport et organisation de transport de fret en 1997	233
8.1.2	Les entreprises du secteur manutention et entreposage en 1997	234
8.1.3	Les entreprises du secteur manutention et entreposage en 1997 : répartition par tranche d'effectifs salariés	235
8.1.4	Les entreprises du secteur organisation du transport de fret en 1997	236
8.1.5	Les entreprises du secteur organisation du transport de fret en 1997 : répartition par tranche d'effectifs salariés	237
8.1.6	Les entreprises du secteur gestion d'infrastructures de transport en 1997	238
8.1.7	Les entreprises du secteur gestion d'infrastructures de transport en 1997 : répartition par tranche d'effectifs salariés	239

LÉGENDE DES SIGNES UTILISÉS DANS LES TABLEAUX :

- e : estimation
- p : résultat provisoire
- r : résultat rectifié
- : résultat non disponible

CHAPITRE I

SYNTHÈSE TOUS MODES

SYNTHÈSE TOUS MODES

1

1.1.1. VALEUR AJOUTÉE DE LA BRANCHE TRANSPORTS (1)

Source : INSEE

Commission des comptes des transports de la nation

	1992 Définitif	1993 Définitif	1994 Définitif	1995 Définitif	1996 Définitif	1997 Semi- définitif	1998 Provisoire
MILLIARDS DE FRANCS EN PRIX COURANTS							
PIB	7 126	7 227	7 500	7 752	7 951	8 225	8 565
Valeur ajoutée de la branche transports	266,8	259,4	272,6	271,1	275,2	297,7	316,2
Part de la valeur ajoutée de la branche transports dans le PIB (%)	3,7	3,6	3,6	3,5	3,5	3,6	3,7
EN VOLUME (Prix 1995) (Base 100 en N-1)							
PIB		99,1	102,0	101,7	101,2	101,9	103,1
Valeur ajoutée de la branche transports		97,5	105,3	99,2	104,7	108,6	104,6

(1) Nouvelle base 1995

1.1.2. FORMATION BRUTE DE CAPITAL FIXE DE LA BRANCHE TRANSPORTS (1)

Source : INSEE

Commission des comptes des transports de la nation

	1995 Définitif	1996 Définitif	1997 Semi- définitif	1998 Provisoire
MILLIONS DE FRANCS EN PRIX COURANTS				
FBCF de la branche transports	83 301	75 598	63 412	74 685
Part de la FBCF transports dans la FBCF totale (%)				
	5,7	5,1	4,3	4,7
EN PRIX DE 1995				
FBCF de la branche transports	85 839	79 416	67 802	79 813

(1) Nouvelle base 1995

SYNTHÈSE TOUS MODES

1

1.1.3. EMPLOI INTÉRIEUR DANS LA BRANCHE TRANSPORTS (1)

Source : INSEE

Commission des comptes des transports de la nation

Unité : millier

	1992 Définitif	1993 Définitif	1994 Définitif	1995 Définitif	1996 Définitif	1997 Semi- définitif	1998 Provisoire
Total général des emplois							
toutes branches confondues	22 800,5	22 520,6	22 509,4	22 689,2	22 752,2	22 821,6	23 086,8
dont : salariés	19 968,4	19 785,2	19 838,9	20 065,0	20 172,7	20 271,9	20 545,5
non salariés	2 832,1	2 735,4	2 670,5	2 624,2	2 579,5	2 549,7	2 541,3
Total des emplois de la branche transports	924,4	917,1	916,0	925,8	943,7	947,9	972,6
dont : salariés	855,5	849,0	848,2	855,9	872,4	877,1	901,9
non salariés	68,9	68,1	67,8	69,9	71,3	70,8	70,7
Part de la branche transports dans l'ensemble des emplois en %							
Total	4,1	4,1	4,1	4,1	4,1	4,2	4,2
dont : salariés	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3	4,4
non salariés	2,4	2,5	2,5	2,7	2,8	2,8	2,8

(1) Nouvelle base 1995

1.1.4. CONSOMMATION FINALE DE LA FONCTION TRANSPORTS PAR LES MÉNAGES (1)

Source : INSEE

Commission des comptes des transports de la nation

	1992 Définitif	1993 Définitif	1994 Définitif	1995 Définitif	1996 Définitif	1997 Semi- définitif	1998 Provisoire
EN PRIX COURANTS							
Consommation des ménages (en milliards de francs)	3 918	3 990	4 123	4 257	4 393	4 464	4 659
Consommation de la fonction transports par les ménages (en millions de francs)	590 980	579 201	618 116	632 956	664 611	649 894	691 995
Part de la consommation de la fonction transports dans la consommation des ménages (%)	15,1	14,5	15,0	14,9	15,1	14,6	14,9
EN VOLUME (Prix 1995) (Base 100 en N-1)							
Consommation des ménages	100,9	99,4	101,2	101,2	101,3	100,2	103,4
Consommation de la fonction transports par les ménages	101,8	95,0	104,7	100,0	102,5	96,9	106,5

(1) La fonction transports correspond aux consommations par les ménages de transports collectifs et de transports individuels (achat de véhicules et dépenses d'utilisation de véhicules). Nouvelle base 1995.

SYNTHÈSE TOUS MODES

1.1.5. CONSOMMATION DES MÉNAGES EN TRANSPORTS :
TRANSPORTS INDIVIDUELS (1)

Source : INSEE

Commission des comptes des transports de la nation

Unité : millier

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
	Définitif	Définitif	Définitif	Définitif	Définitif	Semi-définitif	Provisoire
MILLIONS DE FRANCS							
EN PRIX COURANTS							
Achats de véhicules	178 118	158 922	176 747	172 571	189 875	158 459	182 757
dont : automobiles neuves							
et d'occasion	165 945	146 423	164 664	159 363	176 029	143 939	168 093
Dépenses d'utilisation							
des véhicules	324 770	332 444	351 631	370 459	379 695	391 821	403 055
dont : pièces détachées							
et accessoires	93 707	94 046	101 602	109 942	111 735	114 586	119 826
carburants et lubrifiants	125 419	130 311	135 560	139 728	148 448	154 866	152 697
entretien et réparations..	77 297	77 900	82 811	87 617	84 331	85 776	91 770
EN VOLUME (Prix 1995)							
(Base 100 en N-1)							
Achats de véhicules	102,8	87,2	112,1	96,5	111,3	85,4	114,4
dont : automobiles neuves							
et d'occasion	103,3	86,2	113,7	95,6	112,0	83,7	115,6
Dépenses d'utilisation							
des véhicules	100,9	98,7	102,0	102,0	97,7	101,2	103,7
dont : pièces détachées							
et accessoires	102,0	97,2	105,7	106,2	99,2	103,0	105,8
carburants et lubrifiants	101,5	100,0	99,9	99,5	99,1	100,8	101,7
entretien et réparations..	97,8	97,1	101,3	100,8	91,8	99,4	104,7

(1) Nouvelle base 1995

1.1.6. CONSOMMATION DES MÉNAGES EN TRANSPORTS : TRANSPORTS COLLECTIFS (1)

Source : INSEE

Commission des comptes des transports de la nation

Unité : million de francs en prix courants

	1992 Définitif	1993 Définitif	1994 Définitif	1995 Définitif	1996 Définitif	1997 Semi- définitif	1998 Provisoire
Transports collectifs	85 653	85 319	87 233	87 353	92 462	97 097	103 430
dont : transports de voyageurs par rail	15 638	14 684	15 194	14 691	16 272	17 240	18 402
transports de voyageurs par route	22 353	22 979	24 074	24 372	25 532	25 840	27 887
transports de voyageurs par air	22 321	21 798	21 326	21 263	22 844	24 444	26 353
transports de voyageurs par mer et voies d'eau intérieure	2 252	2 265	2 308	2 109	1 883	2 120	1 826

(1) Nouvelle base 1995

SYNTHÈSE TOUS MODES

1.1.7. BALANCE DES ÉCHANGES EFFECTIFS
DE SERVICES DE TRANSPORTS (1)

Source : INSEE

DAEI / SES (pour le transport routier)

Unité : million de francs

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
Importations de services de transports							
Transports ferroviaires	853	750	774	836	680	674	750
Transports routiers (2)	8 194	8 171	9 092	9 070	9 155	10 623	10 708
Transports fluviaux	408	377	399	441	401	402	422
Transports maritimes	17 224	17 720	16 322	15 365	15 196	17 828	18 623
Transports aériens	18 455	18 599	15 848	16 076	17 977	18 582	19 247
Transports par conduites	268	260	274	292	320	374	392
Total des modes	45 402	45 877	42 709	42 080	43 729	48 483	50 142
Exportations de services de transports							
Transports ferroviaires	2 507	2 372	2 388	2 527	2 572	2 717	2 639
Transports routiers (2)	8 109	7 939	8 838	8 971	9 179	10 326	10 543
Transports fluviaux	44	62	71	90	78	74	78
Transports maritimes	10 166	10 594	9 795	9 909	9 714	9 976	10 952
Transports aériens	19 571	19 067	20 418	20 420	20 847	22 939	25 176
Transports par conduites	0	0	0	0	0	0	0
Total des modes	40 397	40 034	41 510	41 917	42 390	46 032	49 388
Solde des échanges							
Transports ferroviaires	1 654	1 622	1 614	1 691	1 892	2 043	1 889
Transports routiers (2)	-86	-231	-253	-99	25	-296	-165
Transports fluviaux	-364	-315	-328	-351	-323	-328	-344
Transports maritimes	-7 058	-7 126	-6 527	-5 456	-5 482	-7 852	-7 671
Transports aériens	1 116	468	4 570	4 344	2 870	4 357	5 929
Transports par conduites	-268	-260	-274	-292	-320	-374	-392
Total des modes	-5 006	-5 842	-1 198	-163	-1 338	-2 450	-754

(1) Nouvelle base 1995

(2) Le SES estime le solde FAB/FAB des échanges extérieurs routiers.

L'INSEE estime les autres modes, en collaboration avec les organismes concernés. On obtient ainsi le solde du "total des modes".

1.2.1. LES ENTREPRISES : SITUATION AU 31 DÉCEMBRE 1997

Source : DAEI / SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Unité : nombre
million de francs

	Transport ferroviaire	Transport routier de voyageurs	Transport routier de marchandises	Transport par conduites
Nombre total d'entreprises	11	28 658	40 504	14
Effectif total en équivalent temps complet	174 629,0	158 768	282 887	1 064
dont effectifs salariés	174 629,0	132 107	254 611	1 061
Rémunérations	31 494,4	18 842,4	29 754,6	239,0
Chiffre d'affaires net des activités de transport hors taxes	73 920,4	54 645,9	147 032,0	9 775,4
Chiffre d'affaires net	79 496,1	56 693,2	153 142,5	9 870,0
Investissements	10 280,9	8 100,1	8 228,0	116

	Transport maritime et côtier (1)	Transports fluviaux (2)	Transport aérien
Nombre total d'entreprises	199	47	150
Effectif total en équivalent temps complet	11 219	1 304	56 835
dont effectifs salariés	11 153	1 293	56 779
Rémunérations	2 488,1	223,1	14 459,1
Chiffre d'affaires net des activités de transport hors taxes	26 610,4	1 235,8	74 832,4
Chiffre d'affaires net	27 107,0	1 348,8	75 186,1
Investissements	1 676,7	68,3	7 260,2

	Manutention et entre- posage (3)	Gestion d'infrastructures	Organisation du transport de fret
Nombre total d'entreprises	1 064	880	2 270
Effectif total en équivalent temps complet	30 575	40 675	103 957
dont effectifs salariés	30 291	40 393	103 463
Rémunérations	4 237,3	7 376,6	14 501,1
Chiffre d'affaires net des activités de transport hors taxes	20 281,8	54 854,8	118 096,5
Chiffre d'affaires net	21 007,4	58 293,9	119 397,7
Investissements	1 117,9	21 682,7	1 730,7

(1) Non compris les entreprises de moins de 5 salariés pour le transport côtier.

(2) Entreprises de 6 salariés et plus.

(3) Hors entreposage frigorifique

1.3.1. TRANSPORT AÉRIEN

Air France (1)

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1995	1997	1998
Appareils en exploitation (2)	166	153	189	198	204	206

(1) Avec le nouveau périmètre incluant la compagnie Air France Europe suite à la fusion avec Air France en septembre 1997.

(2) A partir de 1996, y compris Air Charter

1.3.2. TRANSPORT MARITIME

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1995	1997	1998
Flotte de commerce	424	311	218	209	210	210

Navires de plus de 100 tonneaux de jauge brute. Navires à passagers, pétroliers et aussi autres cargos (sous pavillon français).

1.3.3. NAVIGATION INTÉRIEURE

Source : Voies navigables de France

	1980	1985	1990	1995	1997	1998
Longueur totale du réseau des voies navigables (km)	8 568	8 500	8 500	8 500	8 500	8 501
Nombre de bateaux munis d'un permis d'exploitation (1)	5 224	4 769	3 078	2 227	1 982	1 941

(1) Bateaux porteurs.

1.3.4. TRANSPORT FERROVIAIRE

Source : SNCF Direction financière
Direction du contrôle de gestion
Pôle "Autres informations de gestion"Unité : nombre
(sauf wagons en milliers)

	1980	1985	1990	1995	1997	1998
Longueur des lignes exploitées (km)	34 362	34 676	34 070	31 940	31 821	31 770
Matériel moteur : locomotives et éléments moteurs (1)	6 096	5 938	5 901	5 805	5 743 r	5 786
Matériel à voyageurs (1) (2)	15 460	15 182	15 428	15 509	15 518 r	15 590
Matériel à marchandises : wagons (1) (3)	167	144	89	64	57	51

(1) Matériel moteur en service : effectif à l'inventaire diminué des unités louées à des tiers, garées (ne pouvant être utilisées qu'après révision) en attente de radiation ou en utilisation spéciale.

Non compris les automotrices à voie étroite (25 unités au 31 décembre 1995).

Matériel à voyageurs et à marchandises :

effectif à l'inventaire corrigé du nombre de véhicules pris en location et diminué des véhicules en attente de radiation (non compris les véhicules en garage ou en utilisation spéciale).

(2) Non compris les voitures-lits et les voitures-restaurants.

(3) Non compris « wagons de particuliers ».

SYNTHÈSE TOUS MODES

1.3.5. TRANSPORT ROUTIER

Source : DAEI / SES
SETRA
CCFA

Unité : millier de véhicules
millier de kilomètres

	1980	1985	1990	1995	1997	1998
Longueur des routes nationales (1) et autoroutes	33,3	34,2	35,1	36,4	35,7	35,9
Indice de circulation sur le réseau national (Base 100 en 1970)	151	162	208	234	244	253
Parc estimé des voitures particulières et commerciales en service (tous âges)	19 130	21 090	23 550	25 100	26 090r	26 810
Immatriculations des voitures particulières neuves	1 873,2	1 766,3	2 309,1	1 930,5	1 713,0	1 943,6
Immatriculations des voitures particulières d'occasion	4 441,4	4 802,8	4 758,8	4 128,7	4 238,1	4 686,0
Parc estimé des véhicules utilitaires en service (2) (tous âges)	2 650	3980r	4 910	5 195	5 380r	5 500
Immatriculations des véhicules utilitaires neufs	323,3	342,2	446,9	357,8	355,2	398,6
Immatriculations des véhicules utilitaires d'occasion	495,1	663,7	721,7	679,4r	679,0	695,0

(1) Jusqu'en 1995, y compris les routes nationales en attente de classement et en attente de déclassement, à partir de 1996, les routes nationales en attente de déclassement ne sont plus comptabilisées.

(2) Véhicules utilitaires (autobus et autocars, camions, camionnettes, tracteurs routiers).

1.4.1. ÉLÉMENTS SUR LA VOITURE PARTICULIÈRE

Source : DAEI / SES
INSEE

	1980	1985	1990	1995	1997	1998
Parcours annuel moyen (km)				14 364	14 402	14 482
(source : DAEI / SES)						
Taux d'équipement (1)					78,0	78,0
(source : INSEE)						
Voitures particulières pour 1000 habitants	343	377	407	429	436	444
(source : DAEI / SES)						
Variation en % du prix d'achat des voitures (francs courants)	13,5	6,5	1,0	1,3	-2,4	-0,8
(source : INSEE)						

(1) Taux d'équipement : pourcentage des ménages équipés d'au moins une voiture en moyenne annuelle.

1.4.2. TRANSPORT EN COMMUN DE VOYAGEURS

Unité : milliard de voyageurs-km

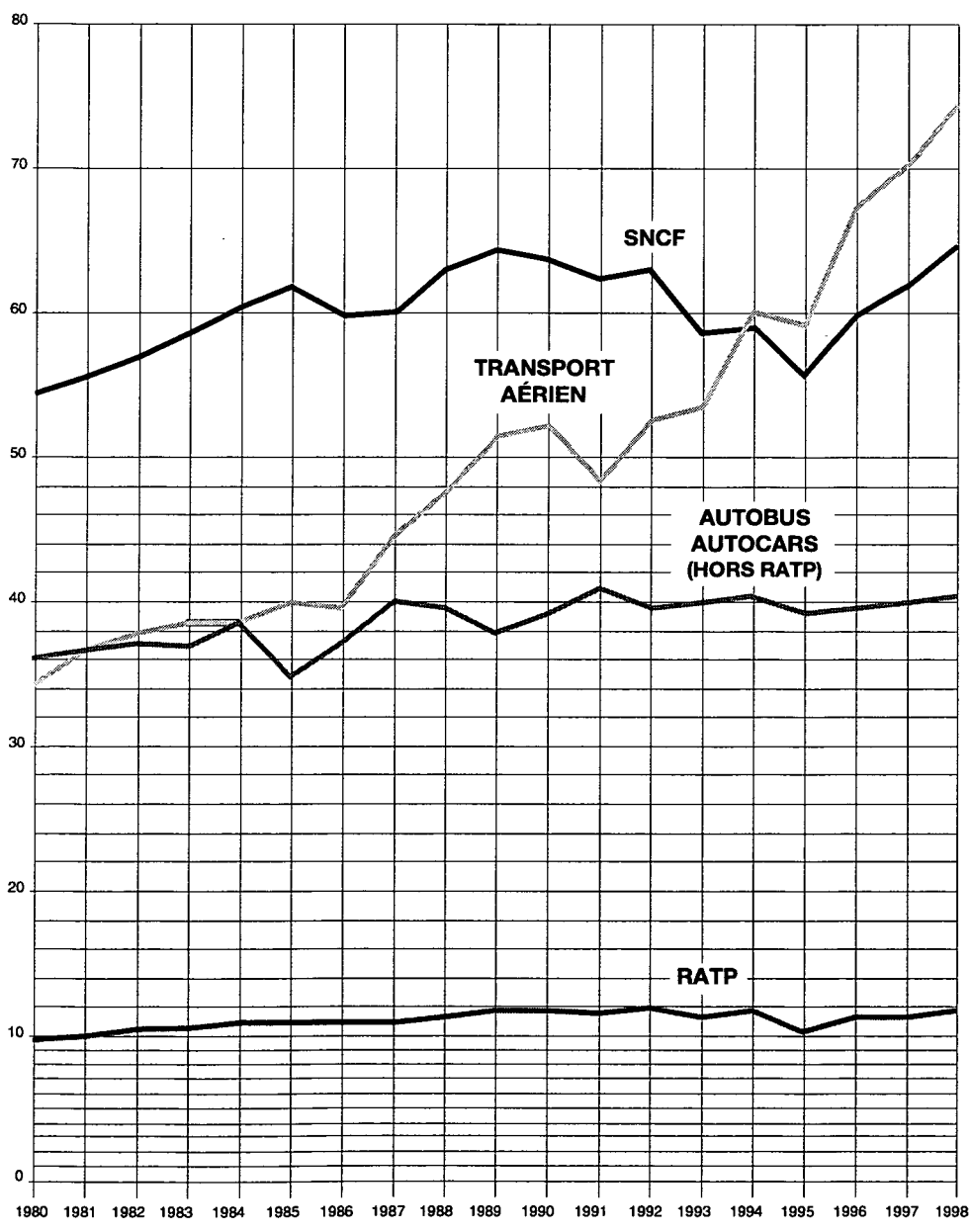
	1980	1985	1990	1995	1997	1998
SNCF (ensemble du trafic).....	54,7	61,9	63,7	55,6	61,8	64,5
(source : SNCF)						
RATP	9,6	10,8	11,6	10,3	11,3	11,7
(source : RATP)						
Transports par autobus et autocars hors RATP	36,0	34,9	39,1	39,6	39,7	40,3
(source : DAEI / SES.)						
Transports aériens Air France Europe + Air France (1)	34,2	39,7	51,9	58,9	70,1	74,1
(source : DGAC)						

(1) y compris UTA jusqu'en 1993
Air France Europe : Ex Air Inter

SYNTHÈSE TOUS MODES

G.1. ÉVOLUTION DU TRANSPORT EN COMMUN DE VOYAGEURS SELON LE MODE DE TRANSPORT

milliards de voyageurs-kilomètres
(ordonnées logarithmiques)



1.5.1. DONNÉES GÉNÉRALES : TONNES TRANSPORTÉES

En vue d'une meilleure comparabilité des différents modes de transports, il a semblé intéressant de préciser (entre parenthèses) la part du transport fluvial réalisée par les seuls transporteurs français.

En effet, si les données sur le transport routier ne concernent que les véhicules français, les statistiques fluviales s'attachent plus à la notion de "réseau français" qu'au concept de nationalité du transporteur.

Unité : million de tonnes

	1980	1985	1990	1995	1997	1998
SNCF (1)						
Total	209,1	161,7	142,4	125,5	136,9	138,9
Transport national	131,4	101,1	89,4	75,5	80,2	79,3
Importations	36,2	23,6	20,4	17,7	19,3	22,6
Exportations	32,9	28,4	23,2	20,9	22,5	22,7
Transit	8,6	8,6	9,4	11,4	14,9	14,3
TRANSPORTS ROUTIERS (2)						
Total	1 474,0	1 195,0	1 456,7	1 388,1		
Transport national	1 441,0	1 162,0	1 404,1	1 324,1		
Entrées	16,0	15,0	26,8	31,3		
Sorties	17,0	18,0	25,8	32,7		
TRANSPORTS ROUTIERS (2) nouvelle série						
Total			1 706	1 619	1 771	1 781
Transport national			1 647	1 548	1 697	1 702
Entrées			30	35	35	38
Sorties			29	36	39	41
NAVIGATION INTÉRIEURE (3)						
Total	92,2	64,1	66,1	54,9	49,5	50,8
.....	(58,4)	(34,7)	(35,5)	(27,3)	(23,8)	(24,8)
Transport national	51,0	30,4	32,9	25,2	22,1	23,8
.....	(50,6)	(30,0)	(31,8)	(24,0)	(20,9)	(22,2)
Importations	12,2	10,3	12,2	12,0	11,1	10,5
.....	(3,8)	(1,9)	(1,4)	(1,2)	(1,6)	(1,0)
Exportations	21,3	18,6	18,5	17,7	16,3	16,5
.....	(3,6)	(2,7)	(2,1)	(2,1)	(1,6)	(1,6)
Transit	7,7	4,8	2,5	(3)	(3)	(3)
.....	(0,4)	(0,1)	(0,2)			
OLÉODUCS DE PLUS DE 50 KM (4)						
Total	105,1	71,5	68,0	73,7	76,9	78,9

(1) Source : SNCF

Total : ensemble du transport wagons à charge + transports routiers + expéditions

(2) Source : DAEI-SES (Enquête sur l'utilisation des véhicules routiers de marchandises : TRM)

L'enquête a subi une modification importante en 1996 qui a porté sur deux points : l'utilisation d'une méthodologie différente pour les redressements des non réponses et l'adoption d'un nouveau concept conforme aux directives européennes, où, désormais, l'unité statistique n'est plus le véhicule porteur (camion remorque ou semi-remorque) mais le véhicule à moteur (camion ou tracteur routier). Ces modifications ont entraîné des ruptures de séries importantes par rapport à la période antérieure.

Aussi, afin de pouvoir effectuer des comparaisons, il a fallu procéder à une réropolation des résultats des années précédentes. Ces séries réropolées sont présentées pour les années 1990 et 1995.

(3) Source : Voies navigables de France

Transport effectué sur le réseau français par des bateaux fluviaux français et étranger.

Les chiffres entre parenthèses correspondent au transport du pavillon français.

Depuis le 1/1/1991, le transit rhénan n'est plus comptabilisé dans le cadre du transport national. Pour obtenir une valeur homogène avec les années antérieures, il convient d'ôter à ces données la part du transit rhénan.

(4) Source : Ministère de l'économie, des finances et de l'industrie

Secrétariat d'état à l'industrie, Direction des matières premières et des hydrocarbures (DIMAH).

SYNTHÈSE TOUS MODES

1.5.2. DONNÉES GÉNÉRALES : TONNES-KILOMÈTRES

En vue d'une meilleure comparabilité des différents modes de transports, il a semblé intéressant de préciser (entre parenthèses) la part du transport fluvial réalisée par les seuls transporteurs français.

En effet, si les données sur le transport routier ne concernent que les véhicules français, les statistiques fluviales s'attachent plus à la notion de "réseau français" qu'au concept de nationalité du transporteur.

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	1980	1985	1990	1995	1997	1998
SNCF (1)						
Total	66,4	55,7	51,5	49,2 r	54,8	55,1
Transport national	41,1	33,9	30,8	27,3 r	28,6	28,5
Importations	8,9	6,3	6,2	5,90	6,6	7,7
Exportations	11,2	9,9	8,8	8,50	9,4	9,4
Transit	5,2	5,6	5,7	7,5 r	10,2	9,5
TRANSPORTS ROUTIERS (2)						
Total	98,1	84,5	114,8	132,0		
Transport national	86,6	75,3	98,0	112,5		
Entrées	} 11,5 (5)	4,2	7,9	9,4		
Sorties		5,0	8,9	10,1		
TRANSPORTS ROUTIERS (2) nouvelle série						
Total			137,0	157,1	160,2	167,0
Transport national			118,2	135,3	138,9	145,5
Entrées			8,8	10,5	10,2	10,4
Sorties			10,0	11,3	11,1	11,1
NAVIGATION INTÉRIEURE (3)						
Total	12,1	8,4	7,6	5,9	5,7	6,2
.....	(8,6)	(5,4)	(4,9)	(3,3)	(3,5)	(3,9)
Transport national	7,0	4,5	4,3	3,1	3,1	3,5
.....	(7,0)	(4,4)	(4,2)	(3,0)	(3,0)	(3,3)
Importations	1,6	1,3	1,3	1,2	1,1	1,1
.....	(0,7)	(0,5)	(0,3)	(0,1)	(0,2)	(0,2)
Exportations	2,2	1,8	1,6	1,5	1,4	1,6
.....	(0,8)	(0,5)	(0,4)	(0,2)	(0,3)	(0,4)
Transit	1,3	0,8	0,4	(3)	(3)	(3)
.....	(0,1)					
OLÉODUCS DE PLUS DE 50 KM (4)						
Total	34,6	24,1	19,6	22,3	22,1	21,6

(1) Source : SNCF - Total : ensemble du transport wagons à charge + transports routiers + expéditions

(2) Source : DAEI-SES (Enquête sur l'utilisation des véhicules routiers de marchandises : TRM)

L'enquête a subi une modification importante en 1996 qui a porté sur deux points : l'utilisation d'une méthodologie différente pour les redressements des non réponses et l'adoption d'un nouveau concept conforme aux directives européennes, où, désormais, l'unité statistique n'est plus le véhicule porteur (camion remorque ou semi-remorque) mais le véhicule à moteur (camion ou tracteur routier). Ces modifications ont entraîné des ruptures de séries importantes par rapport à la période antérieure.

Aussi, afin de pouvoir effectuer des comparaisons, il a fallu procéder à une rétropolation des résultats des années précédentes. Ces séries rétropolées sont présentées pour les années 1990 et 1995. Par ailleurs, la mesure du transport ne porte que sur le seul réseau français (transport national, partie française du transport international);

(3) Source : Voies navigables de France

Transport effectué sur le réseau français par des bateaux fluviaux national et étranger.

Les chiffres entre parenthèses correspondent au transport du pavillon français.

Depuis le 1/1/1991, le transit rhénan n'est plus comptabilisé dans le cadre du transport national. Pour obtenir une valeur homogène avec les années antérieures, il convient d'ôter à ces données la part du transit rhénan.

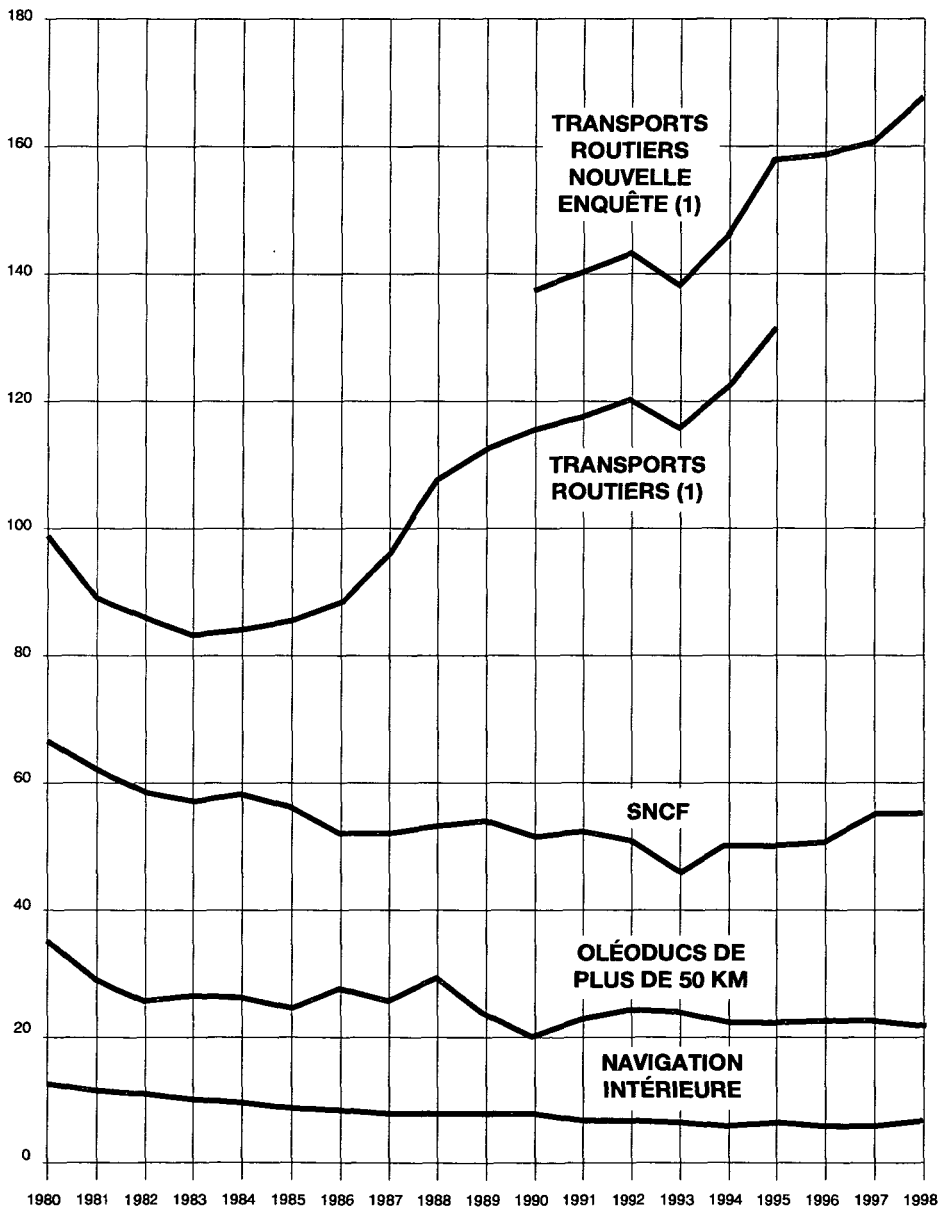
(4) Source : Ministère de l'économie, des finances et de l'industrie

Secrétariat d'état à l'industrie, Direction des matières premières et des hydrocarbures (DIMAH).

(5) Entrées + sorties.

G.2. ÉVOLUTION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES SELON LE MODE DE TRANSPORT

milliards de tonnes-kilomètres



(1) Voir remarque 2 page 29

SYNTHÈSE TOUS MODES

1.5.3. TRANSPORT DE MARCHANDISES

TONNES TRANSPORTÉES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES

En vue d'une meilleure comparabilité des différents modes de transports, il a semblé intéressant de préciser (entre parenthèses) la part du transport fluvial réalisée par les seuls transporteurs français.

En effet, si les données sur le transport routier ne concernent que les véhicules français, les statistiques fluviales s'attachent plus à la notion de "réseau français" qu'au concept de nationalité du transporteur.

Unité : million de tonnes

	N° des chapitres de la NST	1980	1985	1990	1995	1997	1998
SNCF (1)							
Total		209,1	161,7	142,4	125,5	136,9	139,0
		(207,0)	(159,7)	(140,2)	(122,0)	(134,2)	(136,1)
Produits agricoles et alimentaires	[0-1]	27,3	29,1	27,5	21,5	23,4	24,5
Produits énergétiques	[2-3]	44,5	30,7	21,3	13,9	14,5	14,6
Matières premières et demi-produits	[4 à 8]	111,4	78,4	69,5	60,9	65,9	66,5
Produits manufacturés	[9]	22,6	20,2	20,2	23,7	28,4	28,3
TRANSPORTS ROUTIERS (2)							
Total		1 473,1	1 194,1	1 456,7	1 388,2		
Produits agricoles et alimentaires	[0-1]	297,4	281,9	311,2	340,9		
Produits énergétiques	[2-3]	105,7	76,9	66,2	72,7		
Matières premières et demi-produits	[4 à 8]	903,7	701,2	907,8	771,3		
Produits manufacturés	[9]	166,3	134,1	171,5	203,3		
TRANSPORTS ROUTIERS (2) nouvelle série							
Total				1 706	1 619	1 771	1 781
Produits agricoles et alimentaires	[0-1]			337	368	416	428
Produits énergétiques	[2-3]			81	89	86	83
Matières premières et demi-produits	[4 à 8]			1 061	896	975	944
Produits manufacturés	[9]			227	266	293	326
NAVIGATION INTÉRIEURE (3)							
Total		92,2	64,1	66,1	54,9	49,5	50,8
		(58,4)	(34,7)	(35,5)	(27,3)	(23,9)	(24,8)
Produits agricoles et alimentaires	[0-1]	13,3	12,7	9,8	8,7	9,2	10,1
		(8,4)	(7)	(4,5)	(3,1)	(3,2)	(3,6)
Produits énergétiques	[2-3]	29,5	15,4	11,5	10,0	9	10,2
		(21,3)	(8,9)	(5,4)	(4,5)	(4,7)	(5,0)
Matières premières et demi-produits	[4 à 8]	48,8	35,6	44,4	35,5	30,4	29,5
		(28,3)	(18,6)	(25,4)	(19,5)	(15,7)	(15,8)
Produits manufacturés	[9]	0,6	0,4	0,4	0,7	0,9	1,0
		(0,4)	(0,2)	(0,2)	(0,2)	(0,3)	(0,4)
OLÉODUCS DE PLUS DE 50 KM (4)							
Total		106,7	71,5	55,7	73,7	76,9r	78,9

(1) Source SNCF

Total : ensemble du transport wagons à charge + transports routiers + expéditions

Entre parenthèses : transport wagons à charge + transports routiers

Ventilation par chapitre NST : transport wagons à charge

(2) (3) (4) Voir page 29

1.5.4. TRANSPORT DE MARCHANDISES

TONNES-KILOMÈTRES PRODUITES SELON LA NATURE DE LA MARCHANDISES

En vue d'une meilleure comparabilité des différents modes de transports, il a semblé intéressant de préciser (entre parenthèses) la part du transport fluvial réalisée par les seuls transporteurs français.

En effet, si les données sur le transport routier ne concernent que les véhicules français, les statistiques fluviales s'attachent plus à la notion de "réseau français" qu'au concept de nationalité du transporteur.

Unité : Milliard de tonnes-kilomètres

	N° des chapitres de la NST	1980	1985	1990	1995	1997	1998
SNCF (1)							
Total		66,4	55,8	51,5	49,2 r	54,8	55,1
		(65,4)	(54,9)	(50,5)	(47,6)	(53,6)	(53,8)
Produits agricoles et alimentaires	[0-1]	13,0	12,8	11,5	9,2	9,8	9,7
Produits énergétiques	[2-3]	8,8	6,6	5,7	4,2	4,5	4,9
Matières premières et demi-produits	[4 à 8]	31,2	23,6	21,1	18,8	20,5	20,7
Produits manufacturés	[9]	11,8	11,2	11,4	14,4 r	17,8	17,4
TRANSPORTS ROUTIERS (2)							
Total		98,1	84,4	114,8	132,0		
Produits agricoles et alimentaires	[0-1]	28,8	29,2	37,9	45,5		
Produits énergétiques	[2-3]	6,6	5,2	5,3	6,2		
Matières premières et demi-produits	[4 à 8]	37,3	28,7	40,4	40,8		
Produits manufacturés	[9]	25,4	21,3	31,2	39,5		
TRANSPORTS ROUTIERS (2) nouvelle série							
Total				137,0	157,1	160,2	167,0
Produits agricoles et alimentaires	[0-1]			41,8	50	51,8	53,3
Produits énergétiques	[2-3]			6,8	7,9	7,4	7,3
Matières premières et demi-produits	[4 à 8]			48,9	49,1	49,4	49,7
Produits manufacturés	[9]			39,5	50,1	51,6	56,7
NAVIGATION INTÉRIEURE (3)							
Total		12,1	8,4	7,6	5,9	5,7	6,2
		(8,6)	(5,5)	(4,9)	(3,3)	(3,5)	(3,9)
Produits agricoles et alimentaires	[0-1]	3,1	2,5	1,6	1,3	1,5	1,6
		(2,3)	(1,7)	(1,0)	(0,5)	(0,8)	(0,9)
Produits énergétiques	[2-3]	4,3	2,2	1,6	1,1	1,2	1,4
		(3,3)	(1,4)	(1,0)	(0,6)	(0,7)	(1,0)
Matières premières et demi-produits	[4 à 8]	4,6	3,6	4,3	3,4	2,9	3,0
		(2,9)	(2,4)	(2,9)	(2,2)	(1,9)	(1,9)
Produits manufacturés	[9]	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2
		(0,1)			(0,0)	(0,1)	(0,1)
OLÉODUCS DE PLUS DE 50 KM (4)							
Total		34,6	24,1	19,6	22,3	22,1	21,6

(1) Source SNCF

Total : ensemble du transport wagons à charge + transports routiers + expéditions

Entre parenthèses : transport wagons à charge + transports routiers

Ventilation par chapitre NST : transport wagons à charge

(2) (3) (4) Voir page 29

**G.3. TRANSPORT DE MARCHANDISES
SELON LE MODE DE TRANSPORT ET LA NATURE DE MARCHANDISES**

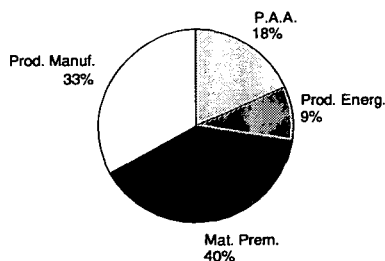
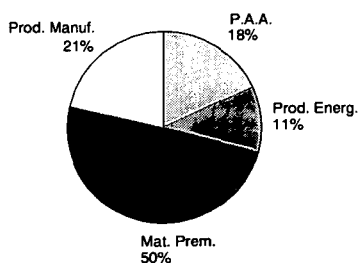
Année 1998



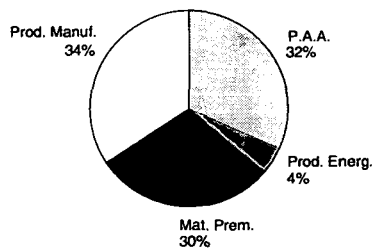
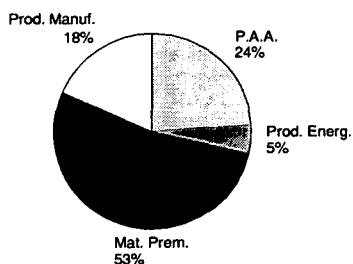
1 - TONNES TRANSPORTÉES

2 - TONNES-KILOMÈTRES

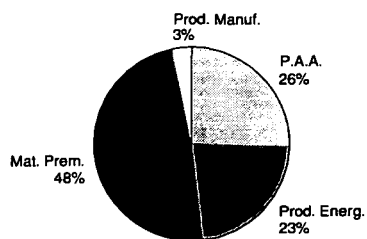
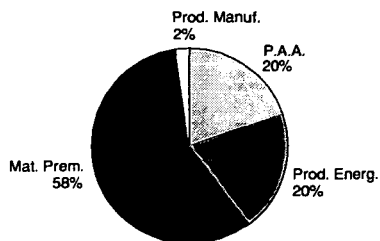
SNCF



ROUTE



**NAVIGATION
INTÉRIEURE**



1.6.1. INDICES DES PRIX A LA CONSOMMATION (1)

Ménages urbains dont le chef est employé ou ouvrier (2)

Source : INSEE

Indice base 100 en 1990

	1990	1995	1997	1998
SÉRIE FRANCE ENTIÈRE				
Ensemble des postes	100,0	112,1	115,9	114,9
Services	100,0	119,3	123,8	125,8
dont : transports publics de voyageurs	100,0	119,1	124,5	126,7
service d'utilisation de véhicules privés.....	100,0	132,1	141,3	144,5
SÉRIE PARISIENNE				
Ensemble des postes	100,0	112,4	115,7	
Services	100,0	118,9	123,1	
dont : transports publics de voyageurs	100,0	121,3	128,2	

(2) Les séries des indices de prix à la consommation relatifs aux ménages parisiens dont le chef est ouvrier ou employé sont supprimées à partir de janvier 1998.

Ensemble des ménages

Source : INSEE

Indice base 100 en 1990

	1990	1995	1997	1998	Pondération 1998
SÉRIE FRANCE ENTIÈRE					
Ensemble des postes	100,0	111,6	115,2	116,0	10 000
Transports et communications	100,0	114,0	118,0	117,6	1 965
Achats de véhicules	100,0	107,6	105,0	105,9	404
dont : automobiles	100,0	107,2	104,3	105,3	377
Utilisation des véhicules	100,0	118,4	126,6	125,6	1 114
dont : pneus, pièces et accessoires, réparations des véhicules	100,0	124,7	130,0	130,6	577
Essences, lubrifiants	100,0	110,0	121,8	118,2	446
Autres dépenses d'utilisation des véhicules	100,0	123,6	130,2	133,1	91
Services de transport	100,0	117,3	121,5	123,7	265
Transports ferroviaires	100,0	113,1	115,5	115,4	67
Transports urbains et suburbains de voyageurs.....	100,0	127,1	137,2	141,4	60
Transports routiers interurbains de voyageurs	100,0	119,9	125,6	128,0	49
Taxis, autres services de transport	100,0	121,0	126,8	129,6	22
Transports aériens	100,0	115,3	114,0	117,5	62
Transports maritimes	100,0	120,9	129,2	118,7	5

(1) L'INSEE publie un nouvel indice des prix à la consommation (base 100 = 1998) dans son Bulletin mensuel de statistiques de février 1999.

Par contre, ce tableau continue à présenter pour 1998 les données base 1990, pour éviter une rupture de série.

SYNTHÈSE TOUS MODES

1

1.6.2. TARIFS VOYAGEURS ET MARCHANDISES

	1980	1985	1990	1995	1997	1998
INDICES TARIFS VOYAGEURS						
RATP (1)	194	297	365	489	533	577
SNCF (2)	165,6	269,8	307,9	353,8	365,7	370,1
INDICES TARIFS MARCHANDISES						
SNCF(3)	164,8	247,2	235,4	210,4	205,3	202,4
Voies navigables (4)	182,2	287,7	315,8	332,0	332,0	332,0

(1) Prix du carnet de 2^e classe (source : RATP).

(2) Tarif kilométrique de base 2^e classe, réseau principal (source : SNCF).

(3) Indice de produit moyen à la T-KM du trafic commercial par wagon complet
Recettes tarifaires HT/Trafic en T-KM (source : SNCF).

Important : il s'agit d'un indice de recettes et non d'un indice de tarifs. Il est donné ici à titre purement indicatif.

(4) Source : Sous-Direction des transports par voies navigables.

1.7.1. VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1995	1997	1998
SNCF (1) <i>(source : SNCF)</i>						
Blessées	185	259	122	80	73 r	67
Tuées	131	218	131	72	79	85
TRANSPORT ROUTIER (2) <i>(source : Observatoire national interministériel de sécurité routière)</i>						
Blessées	339 632	270 799	225 860	181 403	169 578	168 535
Tuées	12 543	10 448	10 289	8 412	7 989	8 437
TRANSPORT AERIEN (3) <i>(source : IGACEM Bureau Enquêtes-accidents)</i>						
Blessées	125	134	168	110	198	100
Tuées	47	101	85	98	95	67

(1) Blessées : blessées graves, c'est-à-dire celles dont la gravité des lésions corporelles a entraîné une hospitalisation de plus de trois jours.

Tuées : personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.

Ensemble des accidents : accidents de trains (collisions, déraillements) et accidents individuels (chutes de trains, heurts par des trains...).

(2) Blessées : victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant un traitement médical (avec ou sans hospitalisation).

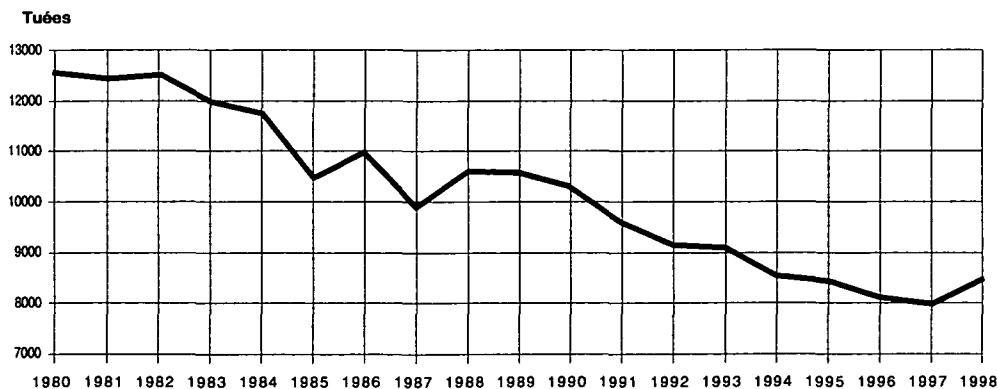
Tuées : victimes décédées au cours d'une période de six jours après l'accident.

(3) Tuées : décédées dans les trois jours. Ces chiffres tiennent compte des accidents survenus au personnel navigant.

N.B. : des résultats détaillés sont fournis, pour chaque mode, aux chapitres correspondants.

G.4. VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE EN FRANCE

Unité : nombre



1.8.1. CONSOMMATION FINALE ÉNERGÉTIQUE DES SECTEURS D'ACTIVITÉ

(Corrigée du climat)

Source : Observatoire de l'énergie

Unité : million de tep (1)

	1980r	1985r	1990r	1995r	1997r	1998
Sidérurgie	12,4	9,3	8,4	7,6	7,7	7,9
Industrie	44,7	40,9	45,3	47,3	49,3	50,1
Résidentiel tertiaire.....	71,2	74,9	84,4	90,9	94,3	95,9
Agriculture	3,4	3,2	3,4	3,3	3,5	3,5
Transports.....	36,9	37,1	45,3	48,8	50,3	52,1
Part des transports dans la consommation finale (%).....	21,9	22,4	24,3	24,7	24,5	24,9
TOTAL	168,6	165,4	186,8	197,9	205,1	209,5

(1) Tonne équivalent pétrole.

SYNTHÈSE TOUS MODES

1.8.2. CONSOMMATION D'ÉNERGIE DE TRACTION
SELON LE MODE DE TRANSPORT

(sur le territoire métropolitain)

Source : CPDP / DIMAH / DAEI / SES

Unité : million de tep (1)

	1980	1985	1990	1995	1997r	1998
Transports ferroviaires (SNCF).....	1,65	1,64	1,70	1,67	1,87	1,90
dont : électricité	1,19	1,24	1,36	1,41	1,62	1,66
Transports routiers						
de marchandises	8,93	9,39	13,64	14,75	15,08	15,53
dont : essence	1,94	2,10	1,93	1,26	1,13	1,09
gazole	6,99	7,29	11,71	13,49	13,95	14,44
Transports urbains de voyageurs.....	0,34	0,40	0,43	0,44	0,47	0,47
dont : gazole	0,17	0,21	0,23	0,23	0,24	0,24
électricité	0,17	0,19	0,20	0,21	0,23	0,23
Transports routiers						
de voyageurs (gazole)	0,43	0,44	0,53	0,59	0,59	0,59
Navigation intérieure (transports						
fluviaux de marchandises)	0,13	0,08	0,07	0,06	0,05	0,06
Transport maritime						
("diesel marine", fioul).....	3,81	2,33	2,47	2,20	2,54	2,79
Transport aérien (carburéacteurs,						
essences aviations)	2,58	2,74	3,95	4,81	5,26	5,60
Oléoducs (électricité)	-	0,08	0,09	0,09	0,09	0,09
Transports individuels.....	17,90	19,10	21,49	23,02	23,30	23,86
dont : deux roues (essence)	0,49	0,48	0,54	0,60	0,65	0,68
Voitures particulières et taxis :						
- essence	15,90	16,04	16,39	14,28	13,28	13,20
- gazole	1,51	2,58	4,56	8,14	9,37	9,98
Total	35,77	36,20	44,37	47,63	49,25	50,89
dont (en %) :						
- transports individuels	50	53	48	48	47	47
- transports routiers de						
marchandises	25	26	31	31	31	31
- autres	25	21	21	21	22	22
Total	100	100	100	100	100	100
dont : produits pétroliers (en %).....	96	96	96	96	96	96

(1) Tonne équivalent pétrole.

CHAPITRE II

TRANSPORTS FERROVIAIRES

2.1.1. STRUCTURE DE L'ENTREPRISE SNCF

Source : SNCF Direction financière

Direction du contrôle de gestion

Pôle "Autres informations de gestion"

Unité : effectifs en milliers

montants financiers en millions de francs

	1980	1985	1990	1995	1997	1998
Effectif au 31 décembre (7)	251,7	238,8	204,8	179,2	174,2	173,4
CHARGES (hors TVA) (1)						
Frais de personnel	26 405	39 844	40 956	43 847	44 729	45 333
Charges financières	3 318	10 683	12 363	14 972	12 906	14 191
Autres dépenses	13 798	25 341	31 077	45 078	59 966	53 398
Total des charges	43 521	75 868	84 396	103 897	117 601	112 922
PRODUITS (hors TVA) (1)						
Recettes tarifaires :						
- voyageurs et bagages (2)	13 238	23 859	29 749	30 565	34 912	37 398
- marchandises, Semam et poste (2)	15 285	19 797	18 150	15 715	16 163r	16 680
Compensations de l'État et des collectivités (3)	5 131	7 313	8 764	7 735	7 033	7 454
Contribution de l'État aux charges d'infrastructures (*)	4 420	10 642	10 520	12 430	0	0
Autres recettes (**)	4 773	9 771	17 230	20 869	58 534r	50 741
Total des produits	42 847	71 382	84 413	87 314	116 642	112 273
RÉSULTAT NET	-674	-4 486	17	-16 583	-959	-649
ENDETTEMENT						
(Dettes à long terme)	27 774	70 313	95 664	173 989	158 787	158 510
Retraites versées (5)	13 575	22 055	25 014	27 365	27 790r	27 931
Valeur ajoutée	19 501	32 598	37 543	32 277	48 245	50 222
Investissements (6)	6 494	7 370	18 451	14 263	6 149	-
dont : réseau principal :						
Installations fixes	2 230	4 316	12 172	7 368	830	-
Matériel roulant, mobilier et outillage (4)	2 311	2 088	4 868	3 915	3 251	-
dont : banlieue parisienne :						
Installations fixes	270	209	619	1 480	383	-
Matériel roulant, mobilier et outillage (4)	424	664	644	1 500	1 685	-

(1) Charges et produits : les résultats 1985 sont homogènes à ceux des années suivantes.

(2) Y compris compensations pour réductions tarifaires.

(3) Compensation pour services régionaux de voyageurs, indemnité compensatrice banlieue, concours exceptionnel d'exploitation.

(4) Y compris matériel acquis en location-vente et en crédit-bail.

(5) Affiliés et ayants droits.

(6) Non compris les investissements relatifs au programme spécial de la banlieue parisienne. Chiffres différents en 1997, en raison de la création de RFF (Réseau ferré de France)

(7) Voir notation (1) du tableau 2.2.1.

(*) Depuis la création de RFF au 1er janvier 1997, la contribution de l'État aux charges d'infrastructure n'est plus versée à la SNCF.

(**) Inclut la rémunération liée à la maintenance du réseau et aux travaux effectués pour le compte de RFF.

2.2.1. PERSONNEL SNCF

(Situation au 31 décembre)

Source : SNCF Direction financière
 Direction du contrôle de gestion
 Pôle "Autres informations de gestion"

Unité : millier

	1980	1985	1990	1995	1997	1998
PERSONNEL EN ACTIVITÉ (1)						
Effectifs du personnel à disposition						
Établissements	-	-	167,9	145,5	142,9	
Directions régionales	-	-	14,1	13,9	14	
Directions techniques et d'activités.....	-	-	9,7	-	-	
Direction de l'entreprise, services centraux, autres directions	-	-	4,3	-	-	
Directions d'activités (3)	-	-	-	3,9	3,6	
Directions fonctionnelles (3)	-	-	-	8,5	7,7	
Autres organismes de direction (3).....	-	-	-	0,9	0,8	
SERNAM.....	-	-	6,8	5,7	4,2	
Services annexes	-	-	1,2	1,1	1	
Ensemble SNCF						
(y compris lignes nouvelles)	-	-	204,8	179,2	174,2	
Effectifs de gestion (4)						
Établissements					142,9	142,8
Directions régionales					13,6	13,7
Directions des activités (GL-TER-IDF-FRET).....					3,1	3,0
Directions techniques (M-T-INFRA)					3,2	3,2
Directions autres.....					7,2	6,7
SERNAM.....					4,2	4,0
Ensemble SNCF (hors emplois jeunes)					174,2	173,4
PERSONNEL RETRAITÉ						
Anciens agents (sauf auxiliaires)	254,63	243	230	215,2	208,3	205,4
Veuves et orphelins (2)	157,1	148,2	140,20	133,7	130,8	129,2

(1) A compter du 01/01/92 la notion d'effectifs à disposition est modifiée : outre les effectifs au cadre permanent et des contractuels à temps complet figurent désormais tous les contractuels à temps partiel. Pour ce personnel à temps partiel, les effectifs sont décomptés en équivalent agent à temps plein. Les années 1990 et 1991 sont rendues comparables.

(2) Veuves et orphelins d'agents décédés en service ou en retraite.

(3) Les résultats avec les années antérieures ne sont pas comparables, suite à une réorganisation au niveau central le 1^{er} janvier 1995.

(4) A partir de 1998, les effectifs de gestion remplacent les effectifs à disposition jusqu'alors diffusés. L'année 1997 a été rendue comparable.

Par ailleurs, l'organisation par domaine, nouvellement créée, modifie légèrement la présentation des résultats.

2.2.2. FORMATION PROFESSIONNELLE DISPENSÉE PAR LA SNCF

Source : SNCF Direction financière
 Direction du contrôle de gestion
 Pôle "Autres informations de gestion"

	1980	1985	1990	1995	1997	1998
Nombre d'apprentis recrutés	683	499	128	204	423	480
Nombre de CAP délivrés	705	592	130	-	-	15
Nombre de BEP délivrés	-	-	-	15	-	46
Nombre de Baccalauréats délivrés.....	-	-	-	90	161	322
Nombre de BTS délivrés	-	-	-	-	-	58
Nombre de BP délivrés.....	-	-	-	-	-	-
Nombre de titre d'ingénieurs délivrés	-	-	-	-	1	2
Formation professionnelle (1) (millier de journées-élèves)	1 679	1 266	1 438	1 071	1 211	1 245
Formation générale (millier d'élèves)	9,3	7,8	10,3	8,1	8,1	6,0
dont : cours par correspondance	9,2	7,7	10,2	6,8	5,4	6,0

(1) Enseignement non sanctionné par la délivrance de certificats, brevets ou diplômes d'État. La durée de cette formation varie, suivant le cas, de quelques jours à quelques mois.

2.3.1. CONSISTANCE GÉOGRAPHIQUE ET ADMINISTRATIVE

(Situation au 31 décembre)

Source : SNCF Direction financière
 Direction du contrôle de gestion
 Pôle "Autres informations de gestion"

	1 980	1 985	1 990	1 995	1 997	1 998
Longueur totale des lignes						
exploitées (en km) (1)	34 362	34 676	34 070	31 940	31 821	31 770
dont : lignes électrifiées	10 074	11 490	12 609	13 799	14 180	14 153
lignes à voie étroite	198	198	198	164	167	167
banlieue parisienne (2)	890	894	901	1 268	1 306	1 306
Lignes ouvertes au trafic						
voyageurs (3)	23 326	23 902	23 875	24 148	24 122	24 095
Lignes ouvertes au trafic fret	34 061	33 920	32 367	29 546	29 504	29 443
Lignes à voie unique	19 228	19 169	18 284	15 950	15 862	15 831
Lignes à deux voies et plus	14 451	14 386	15 107	15 283	15 237	15 219
Lignes à trois voies et plus	683	671	680	706	721	720
Ligne parcourues par les TGV	-	-	4 722	5 807	6 678	6 686
Consistance administrative (en nombre)						
"Points de vente" ouverts						
au trafic commercial :						
Voyageurs	5 502	5 523	4 952	4 550	4 487	4 572
Fret	4 053	3 968	2 600	1 845	1 802	1 821
Nombre de passages à niveau (4)	22 281	21 888	21 268	18 270	17 579	17 514
dont : gardés	4 891	3 883	3 570	2 291	2 069	2 032
à signalisation automatique	10 304	11 136	11 610	11 287	11 179	11 175

(1) Non compris les Chemins de fer de la Corse.

(2) Les limites conventionnelles de la banlieue SNCF ont été étendues à partir du 1/1/1991 à l'ensemble de la région Ile de France.

(3) Ces lignes sont également ouvertes au trafic de marchandises à l'exclusion de quelques tronçons exploités uniquement en trafic voyageurs.

(4) Sont exclus les passages à niveau isolés réservés aux piétons et les passages à niveau privés. Non compris les passages à niveau sur les lignes neutralisées.

2.3.2. LONGUEUR DES LIGNES SNCF EXPLOITÉES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (1)

(Situation au 31 décembre 1998)

Sources : SNCF Direction financière
Direction du contrôle de gestion
Pôle "Autres informations de gestion"
Chemins de fer de la Corse

Unité : kilomètre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Longueur totale	Dont		
		Electrifiée	Voies uniques	Ouvertes au trafic voyageurs (2)
Ile-de-France				
75. Paris	80	55	11	51
77. Seine-et-Marne	616	425	148	534
78. Yvelines	347	300	34	322
91. Essonne	240	237	12	234
92. Hauts-de-Seine	116	99	11	98
93. Seine-Saint-Denis	115	115	3	102
94. Val-de-Marne	123	105	24	101
95. Val d'Oise	204	201	12	195
Total	1 841	1 537	254	1 637
Champagne-Ardenne				
08. Ardennes	317	165	86	228
10. Aube	384	0	254	141
51. Marne	543	190	268	338
52. Haute-Marne	369	107	104	266
Total	1 614	462	712	972
Picardie				
02. Aisne	493	119	178	374
60. Oise	639	325	237	525
80. Somme	429	149	155	342
Total	1 560	593	569	1 241
Haute-Normandie				
27. Eure	357	142	136	222
76. Seine-Maritime	645	199	362	346
Total	1 002	341	498	568
Centre				
18. Cher	270	54	133	205
28. Eure-et-Loir	493	200	289	332
36. Indre	260	100	160	125
37. Indre-et-Loire	471	187	223	371
41. Loir-et-Cher	409	168	175	332
45. Loiret	512	178	335	177
Total	2 415	887	1 315	1 542
Basse-Normandie				
14. Calvados	314	160	141	251
50. Manche	227	65	108	215
61. Orne	340	25	186	191
Total	882	250	435	657

(1) Non compris 39 km de lignes exploitées par la SNCF mais situées à l'étranger.

(2) Lignes ouvertes également au trafic de marchandises à l'exclusion de quelques parties de lignes exploitées uniquement en trafic voyageurs.

N.B. Quelques totaux peuvent, par suite d'arrondis, ne pas correspondre exactement à la somme arithmétique des résultats par département.

2.3.2. LONGUEUR DES LIGNES SNCF EXPLOITÉES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (1) (suite)

(Situation au 31 décembre 1998)

Sources : SNCF Direction financière
Direction du contrôle de gestion
Pôle "Autres informations de gestion"
Chemins de fer de la Corse

Unité : kilomètre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Longueur totale	Dont		
		Electrifiée	Voies uniques	Ouvertes au trafic voyageurs (2)
Bourgogne				
21. Côte-d'Or	594	327	264	365
58. Nièvre	398	118	186	249
71. Saône-et-Loire	538	272	153	495
89. Yonne	532	290	232	423
Total	2 062	1 007	835	1 532
Nord-Pas-de-Calais				
59. Nord	822	663	202	689
62. Pas-de-Calais	621	351	244	536
Total	1 443	1 014	446	1 225
Lorraine				
54. Meurthe-et-Moselle	531	337	120	427
55. Meuse	380	158	230	218
57. Moselle	569	372	156	443
88. Vosges	368	31	207	278
Total	1 847	899	713	1 366
Alsace				
67. Rhin (Bas)	513	129	205	429
68. Rhin (Haut)	282	155	147	191
Total	795	284	352	620
Franche-Comté				
25. Doubs	305	181	166	256
39. Jura	321	184	268	273
70. Saône (Haute)	244	7	124	152
90. Belfort (Territoire de)	58	21	28	30
Total	928	394	585	711
Pays de la Loire				
44. Loire-Atlantique	474	208	264	328
49. Maine-et-Loire	327	153	200	219
53. Mayenne	162	68	94	70
72. Sarthe	451	195	150	301
85. Vendée	298	0	175	271
Total	1 712	625	883	1 189

(1) Non compris 39 km de lignes exploitées par la SNCF mais situées à l'étranger.

(2) Lignes ouvertes également au trafic de marchandises à l'exclusion de quelques parties de lignes exploitées uniquement en trafic voyageurs.

N.B. Quelques totaux peuvent, par suite d'arrondis, ne pas correspondre exactement à la somme arithmétique des résultats par département.

2.3.2. LONGUEUR DES LIGNES SNCF EXPLOITÉES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (1) (suite)

(Situation au 31 décembre 1998)

Sources : SNCF Direction financière
Direction du contrôle de gestion
Pôle "Autres informations de gestion"
Chemins de fer de la Corse

Unité : kilomètre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Longueur totale	Dont		
		Electrifiée	Voies uniques	Ouvertes au trafic voyageurs (2)
Bretagne				
22. Côtes-d'Armor	337	129	213	330
29. Finistère	262	143	128	245
35. Ille-et-Vilaine	360	146	116	306
56. Morbihan	215	119	96	146
Total	1 175	538	554	1 027
Poitou-Charentes				
16. Charente	241	115	122	241
17. Charente-Maritime	362	54	134	317
79. Sèvres (Deux)	337	78	288	152
86. Vienne	331	145	196	212
Total	1 271	393	741	922
Aquitaine				
24. Dordogne	360	10	271	360
33. Gironde	450	327	180	395
40. Landes	305	177	147	216
47. Lot-et-Garonne	257	98	159	158
64. Pyrénées-Atlantiques	307	251	185	236
Total	1 679	862	943	1 365
Midi-Pyrénées				
09. Ariège	103	103	103	103
12. Aveyron	325	99	325	309
31. Garonne (Haute)	301	231	128	289
32. Gers	179	0	179	53
46. Lot	297	103	193	228
65. Pyrénées (Hautes)	173	112	88	92
81. Tarn	206	0	206	193
82. Tarn-et-Garonne	149	115	34	122
Total	1 733	763	1 256	1 388
Limousin				
19. Corrèze	349	73	276	324
23. Creuse	234	29	205	206
87. Vienne (Haute)	355	95	241	339
Total	938	198	722	869

(1) Non compris 39 km de lignes exploitées par la SNCF mais situées à l'étranger.

(2) Lignes ouvertes également au trafic de marchandises à l'exclusion de quelques parties de lignes exploitées uniquement en trafic voyageurs.

N.B. Quelques totaux peuvent, par suite d'arrondis, ne pas correspondre exactement à la somme arithmétique des résultats par département.

2.3.2. LONGUEUR DES LIGNES SNCF EXPLOITÉES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (1) (suite et fin)

(Situation au 31 décembre 1998)

Sources : SNCF Direction financière
Direction du contrôle de gestion
Pôle "Autres informations de gestion"
Chemins de fer de la Corse

Unité : kilomètre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Longueur totale	Dont		
		Electrifiée	Voies uniques	Ouvertes au trafic voyageurs (2)
Rhône-Alpes				
01. Ain	522	300	223	402
07. Ardèche	176	138	42	9
26. Drôme	311	174	134	289
38. Isère	419	224	173	384
42. Loire	304	38	122	258
69. Rhône	429	217	166	345
73. Savoie	278	258	138	264
74. Savoie (Haute)	271	235	271	235
Total	2 711	1 585	1 269	2 187
Auvergne				
03. Allier	407	77	265	292
15. Cantal	347	43	347	201
43. Loire (Haute)	282	0	278	236
63. Puy-de-Dôme	436	50	305	364
Total	1 471	170	1 195	1 093
Languedoc-Roussillon				
11. Aude	258	157	102	211
30. Gard	374	137	191	209
34. Hérault	308	185	192	183
48. Lozère	194	65	194	191
66. Pyrénées-Orientales	265	208	199	193
Total	1 400	752	878	988
Provence-Alpes-Côte d'Azur				
04. Alpes de Haute-Provence	98	0	98	75
05. Alpes (Hautes)	178	0	171	178
06. Alpes-Maritimes	130	73	57	116
13. Bouches-du-Rhône	431	236	166	318
83. Var	217	154	77	149
84. Vaucluse	191	99	92	121
Total	1 245	561	660	958
Total SNCF	31 722	14 115	15 813	24 057
Chemins de fer de la Corse				
2A. Corse du Sud	51	0	51	51
2B. Corse (Haute)	181	0	181	181
Total	232	0	232	232
Total France	31 954	14 115	16 045	24 289

(1) Non compris 39 km de lignes exploitées par la SNCF mais situées à l'étranger.

(2) Lignes ouvertes également au trafic de marchandises à l'exclusion de quelques parties de lignes exploitées uniquement en trafic voyageurs.

N.B. Quelques totaux peuvent, par suite d'arrondis, ne pas correspondre exactement à la somme arithmétique des résultats par département.

2.4.1. EFFECTIFS DE MATÉRIEL (1)

(Situation au 31 décembre)

Source : SNCF Direction financière

Direction du contrôle de gestion

Pôle "Autres informations de gestion"

Unité : wagons : millier

autres véhicules : véhicule

	1980	1985	1990	1995	1997	1998
MATÉRIEL MOTEUR						
Locomotives électriques	2 431	2 324	2 257	2 148	2 096	2 079
Locomotives diesel	2 175	2 002	1 904	1 766	1 694	1 685
Nombre d'éléments : TGV	5	104	181	304	341	348
Automotrices	571	706	808	856	893	943
Autorails	861	749	700	699	702	718
Turbotrans	53	53	51	32	17	13
Total matériel moteur	6 096	5 938	5 901	5 805	5 743r	5 786
Locotracteurs	1 396	1 388	1 376	1 204	1 201	1 201
MATÉRIEL À VOYAGEURS						
Voitures de trains rapides et express (2)	8 415	7 221	6 617	5 173	4 565	4 402
Voitures de train des services régionaux	1 437	1 700	1 546	1 727	2 039	2 067
Voitures de la banlieue parisienne	1 394	1 147	1 251	1 179	1 077	1 069
Total voitures	11 246	10 068	9 414	8 079	7 681	7 538
Nombre de caisses motrices et de remorques TGV	40	832	1 592	2 786	3 092r	3 148
Automotrices électriques	1 859	2 364	2 750	3 059	3 228	3 373
Autorails	1 921	1 667	1 454	1 433	1 440	1 468
Turbotrans	251	251	242	152	77	63
Total matériel à voyageurs (n.c. voitures-lits)	15 317	15 182	15 428	15 509	15 518	15 590
Voitures-lits	242	225	176	161	132	125
MATÉRIEL À MARCHANDISES						
Wagons SNCF	170,1	144,0	89,1	63,7	57,0	51,3
Wagons de particuliers (3)	83,0	75,6	72,9	68,2	66,7	65,9
AUTRES MATÉRIELS						
Wagons du parc de service	14,2	13,0	17,1	19,2	20,0	20,9
Fourgons (4)	1 604	1 277	1 088	495	303	294

(1) Matériel moteur en service : effectif à l'inventaire diminué des unités louées à des tiers, garées (ne pouvant être utilisées qu'après révision) en attente de radiation ou en utilisation spéciale. Non compris les automotrices à voie étroite (25 unités au 31 décembre 1995). Matériel à voyageurs et à marchandises : effectif à l'inventaire corrigé du nombre de véhicules pris en location et diminué des véhicules en attente de radiation (non compris les véhicules en garage ou en utilisation spéciale).

(2) Non compris les voitures-lits, comptées à part et non compris les voitures restaurants.

(3) Y compris les wagons SNCF donnés en location, ou en gérance à des particuliers.

(4) Fourgons à bagages, fourgons porte-autos, fourgons PTT et allèges postales.

2.4.2. CAPACITÉ DU MATÉRIEL REMORQUÉ

(Situation au 31 décembre)

Source : SNCF Direction financière

Direction du contrôle de gestion

Pôle "Autres informations de gestion"

Unité : millier de places offertes

million de tonnes de charge utile

	1980	1985	1990	1995	1997r	1998
MATÉRIEL À VOYAGEURS						
1 ^{re} Classe	232,9	221,0	233,7	243,5	250,3	253,6
2 ^e Classe	1 302,0	1 389,3	1 432,9	1 507,3	1 519,2	1 536,7
Ensemble	1 534,9	1 610,3	1 666,6	1 750,8	1 769,5	1 790,3
MATÉRIEL À MARCHANDISES						
Wagons SNCF	6,69	5,85	3,92	3,01	2,74	2,50
Wagons de particuliers	3,43	3,30	3,31	3,18	3,15	3,13
Ensemble	10,12	9,15	7,23	6,19	5,89	5,63

2.4.3. EFFECTIFS PAR PÉRIODE DE CONSTRUCTION ET ÂGE MOYEN DU MATÉRIEL (1)

(Situation au 31 décembre 1998)

Source : SNCF Direction financière
Direction du contrôle de gestion
Pôle "Autres informations de gestion"

Unité : véhicule

	Avant 1970	1970 à 1979	À partir de 1980	Total	Âge moyen (années)
MATÉRIEL MOTEUR (2)					
Locomotives électriques	1 030	586	510	2 126	26,6
Locomotives diesel (4)	1 422	361	0	1 783	33,3
Automotrices électriques (5)	135	222	567	924	16,6
Rames automotrices électriques à grande vitesse (TGV) (5)		2	348	350	8,4
Autorails (5)	353	197	174	724	25,8
Turbotrans (5)	0	17,5	0	17,5	24,8
MATÉRIEL REMORQUÉ À VOYAGEURS (3)					
Voitures de trains rapides et express (6)	282	3 145	970	4 397	20,9
Voitures des services régionaux	402	624	1 041	2 067	19,3
Voitures de la banlieue de Paris	0	806	263	1 069	20,3
MATÉRIEL REMORQUÉ À MARCHANDISES (3)					
Wagons SNCF :					
Couverts (7)	2 380	2 407	2 255	7 042	22,5
Plats (7)	7 199	18 891	3 665	29 755	25,9
Tombereaux (7)	2 550	5 372	547	8 469	25,5
À toit ouvrant (7)	1 399	3 774	630	5 803	25,3
Spéciaux et divers	22	248	5	275	26,5
Total	13 550	30 692	7 102	51 344	25,3
Wagons de particuliers (8)	19 043	29 602	17 232	65 877	24,6

(1) Matériel à voie normale. Afin de tenir compte de l'évolution du parc, les seuils des classes d'âge ont été modifiés.

(2) Effectif à l'inventaire.

(3) Voir renvoi (1) tableau 2.4.1.

(4) Non compris les locotracteurs (engins de puissance inférieure à 220 kW).

(5) Automotrices électriques et turbotrans : nombre d'éléments ; autorails : nombre d'engins moteurs isolés ou d'éléments. L'élément est un ensemble non dissociable comportant au minimum deux caisses (motrice et remorque).

(6) Non compris les voitures-lits, les voitures-restaurants et les voitures spéciales (ambulances, salons, etc.).

(7) Wagons de types courant et spécial.

(8) Y compris les wagons SNCF donnés en location ou en gérance à des particuliers.

2.5.1. TRANSPORT DE VOYAGEURS : RÉSULTATS D'ENSEMBLE

Source : SNCF Direction financière

Direction du contrôle de gestion

Pôle "Autres informations de gestion"

Unité : million de voyageurs

milliard de voyageurs-km

	1980	1985	1990	1995	1997	1998
Voyageurs transportés	686	793	842	741	807	823
Services régionaux Ile-de-France (1) (2)	432	505	549	487	519	528
Réseau principal (1)	253	288	293	254	288	295
dont transport intérieur	237	272	276	238	265	269
transport international	16	16	16	16	24	26
T.G.V. (4)		15,4	29,9	46,6	62,7r	70,6
Autres trains de grandes lignes	126	127	} 263	207	226r	224
Services régionaux fer et route (3)	127	146				
dont places couchées :						
couchettes	7,9	7,1	6,6	4,5	4,4	-
voitures-lits	1,3	1,2	1,2	0,5	0,5	-
Voyageurs-kilomètres (milliard)	54,66	61,91	63,74	55,56	61,83	64,46
Services régionaux Ile-de-France (1) (2)	7,61	9,07	9,97	8,48	9,02	9,13
Réseau principal (1)	47,04	52,84	53,77	47,08	52,81	55,33
dont transport intérieur	40,57	46,32	47,34	41,46	45,08r	46,88
transport international	6,47	6,52	6,43	5,62	7,73	8,45
TGV (4)		8,72	14,92	21,43	27,58r	30,62
Autres trains de grandes lignes (5)	42,02	38,55	32,75	18,89	17,76r	17,08
Services régionaux fer et route (3) (6)	5,02	5,57	6,10	6,76	7,47	7,63
dont places couchées :						
couchettes	5,70	4,91	5,14	3,40	3,18	-
voitures-lits	1,02	0,96	0,94	0,41	0,42	-

(1) Jusqu'en 1990, les limites de la banlieue parisienne prises en compte sont celles définies par le décret du 11.4.1975. A partir de 1991, le périmètre retenu est celui de l'ensemble de l'Ile-de-France.

(2) A partir du 1.1.1993, détermination de voyages et voyageurs-km de la "gamme orange" à partir d'une nouvelle grille forfaitaire.

(3) Services routiers de substitution à tarification SNCF.

(4) Y compris Eurostar.

(5) Non compris Express d'intérêt régionaux à partir de 1993.

(6) Y compris Express d'intérêt régionaux à partir de 1993.

2.5.2. TRANSPORT DE VOYAGEURS : NOMBRE DE VOYAGEURS SELON LE RÉSEAU ET LE TYPE DE BILLET

Sources : SNCF Direction financière
Direction du contrôle de gestion
Pôle "Autres informations de gestion"
Chemins de fer de la Corse

Unité : million de voyageurs

		1980	1985	1990	1995	1997	1998
Services régionaux de l'Île-de-France							
Billets :							
Plein tarif	1 ^{re} classe	1,52	1,19	1,00	0,33	0,26	0,20
	2 ^e classe	64,53	63,25	62,28	47,97	58,20	58,08
Tarifs réduits	1 ^{re} classe	2,74	1,52	1,10	0,72	0,49	0,40
	2 ^e classe	22,59	20,26	18,55	15,45	16,41	15,49
Cartes hebdomadaires de travail	1 ^{re} et						
	2 ^e classe	98,89	58,45	32,22	16,84	13,33	10,77
Abonnements (2)	1 ^{re} classe	0,38	0,18	0,11	0,08	0,04r	0,04
	2 ^e classe	25,00	29,05	29,48	28,30	27,53	42,93
Carte "Orange" (3)	1 ^{re} classe	3,55	3,37	6,30	4,95	6,81	8,03
	2 ^e classe	213,18	327,88	398,07	371,97	395,73	391,85
Ensemble	1 ^{re} classe	8,19	6,26	8,51	6,07	7,63r	8,67
	2 ^e classe	424,20	498,89	540,60	480,54	511,20	519,12
TOTAL SERVICES RÉGIONAUX							
D'ÎLE-DE-FRANCE (1)		432,39	505,15	549,11	486,61	518,83r	527,79
Réseau principal (grandes lignes et services régionaux de province) (1)							
Billets :							
Plein tarif	1 ^{re} classe	6,18	7,01	7,70	5,22	5,12	4,75
	2 ^e classe	62,47	58,74	57,43	43,12	41,56	34,51
Tarifs réduits	1 ^{re} classe	7,17	7,27	8,78	8,91	9,94	10,51
	2 ^e classe	64,47	76,15	70,88	72,18	84,05	97,97
Cartes hebdomadaires de travail	1 ^{re} et						
	2 ^e classe	48,68	58,38	62,09	52,70	60,69	60,84
Abonnements et titres divers	1 ^{re} classe	3,04	2,04	1,69	0,64	0,60	0,55
	2 ^e classe	45,90	62,16	67,91	55,50	62,90	59,73
Transport international	1 ^{re} classe	2,89	2,65	2,92	2,71	4,49	5,13
	2 ^e classe	12,64	13,57	13,27	13,26	19,05	20,93
Ensemble	1 ^{re} classe	19,28	18,97	21,09	17,62	20,30	21,09
	2 ^e classe	234,16	269,00	271,58	236,61	268,10	273,82
TOTAL RÉSEAU PRINCIPAL SNCF		253,44	287,97	292,67	254,23	288,40	294,90
CHEMINS DE FER DE LA CORSE		0,52	0,61	0,66	0,60	0,59	0,69

(1) Voir renvoi (1) du tableau 2.5.1.

(2) Notamment les abonnements d'élèves, d'étudiants et les cartes délivrées par la SNCF aux administrations.

(3) Voir renvoi (2) du tableau 2.5.1.

2.5.3. TRANSPORT DE VOYAGEURS : VOYAGEURS-KILOMÈTRES SELON LE RÉSEAU ET LE TYPE DE BILLET

Sources : SNCF Direction financière
Direction du contrôle de gestion
Pôle "Autres informations de gestion"
Chemins de fer de la Corse

Unité : milliard de voyageurs-kilomètres

		1980	1985	1990	1995	1997	1998
Services régionaux de l'Île-de-France							
Billets :							
Plein tarif	1 ^{re} classe	0,02	0,02	0,02	0,01	0,01	0,01
	2 ^e classe	1,01	1,03	1,09	0,84	0,98	0,97
Tarifs réduits	1 ^{re} classe	0,05	0,02	0,02	0,01	0,01	0,01
	2 ^e classe	0,39	0,36	0,34	0,27	0,28	0,28
Cartes hebdomadaires de travail	1 ^{re} et						
	2 ^e classe	1,66	0,97	0,53	0,24	0,18	0,14
Abonnements (2)	1 ^{re} classe	0,01					
	2 ^e classe	0,35	0,37	0,40	0,37	0,37	0,59
Carte "Orange" (3)	1 ^{re} classe	0,07	0,08	0,09	0,07	0,10	0,12
	2 ^e classe	4,06	6,22	7,48	6,68	7,08	7,01
Ensemble	1 ^{re} classe	0,15	0,12	0,13	0,09	0,12	0,13
	2 ^e classe	7,46	8,95	9,84	8,39	8,90	9,00
TOTAL SERVICES RÉGIONAUX							
D'ÎLE-DE-FRANCE (1)		7,61	9,07	9,97	8,48	9,02	9,13
Réseau principal (grandes lignes et services régionaux de province) (1)							
Trafic intérieur :							
Billets :							
Plein tarif	1 ^{re} classe	2,14	2,54	2,97	1,90	1,87	1,76
	2 ^e classe	10,49	10,17	10,90	8,46	8,13	7,36
Tarifs réduits	1 ^{re} classe	3,10	3,23	4,02	3,84	4,35	4,59
	2 ^e classe	19,20	24,19	23,55	22,81	25,86	28,46
Cartes hebdomadaires de travail	1 ^{re} et						
	2 ^e classe	1,42	1,89	1,99	1,59	2,02	2,05
Abonnements et titres divers	1 ^{re} classe	0,69	0,44	0,38	0,16	0,15	0,13
	2 ^e classe	3,54	3,85	3,54	2,69	2,72	2,53
Trafic international	1 ^{re} classe	1,06	0,94	1,05	0,94	1,45	1,67
	2 ^e classe	5,41	5,58	5,38	4,68	6,28	6,79
Ensemble	1 ^{re} classe	7,00	7,15	8,42	6,85	7,82	8,15
	2 ^e classe	40,05	45,68	45,35	40,23	45,00	47,18
TOTAL RÉSEAU PRINCIPAL SNCF							
.....		47,05	52,83	53,77	47,08	52,82	55,33
CHEMINS DE FER DE LA CORSE		0,021	0,022	0,023	0,022	0,023	0,028

(1) Voir renvoi (1) du tableau 2.5.1.

(2) Voir renvoi (2) du tableau 2.5.2.

(3) Voir renvoi (2) du tableau 2.5.1.

2.5.4. TRANSPORT INTERNATIONAL DE VOYAGEURS (1)

Données générales concernant les principaux pays

Source : SNCF Direction financière
 Direction du contrôle de gestion
 Pôle "Autres informations de gestion"

Unité : million de voyageurs

	1980	1985	1990	1995r	1996	1997*	1998*
Nombre de voyageurs en provenance ou à destination de :							
Italie	3,38	3,43	3,87	2,35	1,17		
Suisse	1,76	2,38	2,34	2,16	1,07		
Belgique	2,19	2,01	2,74	1,78	2,42		
Allemagne (réseau DB)	2,11	1,98	2,34	0,61	0,59		
Grande-Bretagne + Irlande	2,60	1,53	0,74	1,34	2,15		
Espagne + Portugal	1,35	1,23	1,60	0,57	0,62		
Pays-Bas	0,70	0,58	0,79	0,21	0,26		
Luxembourg	0,27	0,30	0,35	0,21	0,11		
Trains auto-accompagnés (2)							
Nombre de relations	66	84	82				
Nombre de voyageurs (milliers)	669,7	716	773,7				
Nombre de voyageurs-kilomètres (millions)	583	630,2	707				
Nombre d'automobiles transportées (milliers)	279,2	319,7	332,7				

(1) Il s'agit des voyages dont l'origine ou la destination a été relevée d'après les titres de transports utilisés ; billets ou coupons de transport direct international ; billets ou coupons de section du transport intérieur utilisés pour effectuer des voyages internationaux.

Les titres aller et retour sont comptés pour deux unités. Le transport frontalier n'est pas compris.

(2) Trains autos-couchettes, services autos-express et trains autos-jours jusqu'en 1992.

* Données 1997 et 1998 non disponibles.

2.6.1. TRANSPORT DE MARCHANDISES : TONNES TAXÉES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES

Source : SNCF Direction financière
Direction du contrôle de gestion
Pôle "Autres informations de gestion"

Unité : million de tonnes

N° de section NST	MARCHANDISES	1980	1985	1990	1995	1997	1998
0	Produits agricoles et animaux vivants	14,93	16,11	14,29	10,99	11,71	13,34
1	Denrées alimentaires et fourrages	12,35	12,94	13,26	10,53	11,69	11,18
2	Combustibles minéraux solides	27,03	17,51	10,57	5,65	4,90	5,30
3A	Produits pétroliers bruts	0,26	0,36	0,10	0,03	0,04	0,04
3B	Produits pétroliers raffinés	17,19	12,85	10,71	8,18	9,53	9,22
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	28,78	11,58	7,63	7,14	7,38	8,28
4B	Minerais et déchets non ferreux	3,21	1,96	1,27	1,13	1,26	1,43
5A	Produits métallurgiques ferreux	29,01	24,63	22,45	18,78	21,85	22,16
5B	Produits métallurgiques non ferreux	0,78	0,62	0,75	0,75	0,81	0,81
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	25,05	17,39	19,12	19,43	19,93	19,69
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	2,59	2,51	1,63	1,57	1,62	1,22
7	Engrais	11,00	8,73	6,05	3,54	3,89	3,95
8A	Produits chimiques de base	8,62	7,79	7,44	6,68	7,04	6,78
8B	Pâtes à papier et cellulose	0,86	0,93	0,89	0,72	0,90	0,87
8C	Autres produits chimiques	1,51	2,34	2,12	1,14	1,26	1,27
9A	Transport de matériel agricole	3,98	3,27	3,61	2,90	3,39	3,67
9B	Machines et articles métalliques	2,14	1,26	0,86	0,54	0,58	0,57
9C	Verre, faïence, porcelaine	1,36	0,96	0,80	0,54	0,59	0,50
9D	Autres articles manufacturés	15,13	14,69	14,93	19,71	23,86	23,55
	Total transport en wagons complets	205,78	158,43	138,48	119,94	132,23	133,83
	Transport routier	1,25	1,30	1,74	2,09	2,01	2,29
	Expéditions	2,07	1,93	2,18	3,43	2,70	2,84
	Ensemble du transport	209,10	161,66	142,40	125,46	136,94	138,96

2.6.2. TRANSPORT DE MARCHANDISES : TONNES-KILOMÈTRES TAXÉES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES (1)

Source : SNCF Direction financière
Direction du contrôle de gestion
Pôle "Autres informations de gestion"

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

N° de section NST	MARCHANDISES	1980	1985	1990	1995	1997	1998
0	Produits agricoles et animaux vivants	7,36	6,97	5,84	4,75	4,77	4,93
1	Denrées alimentaires et fourrages	5,65	5,85	5,65	4,43	5,00	4,77
2	Combustibles minéraux solides	4,06	2,74	1,99	1,39	1,08	1,37
3A	Produits pétroliers bruts	0,07	0,06	0,05	0,01	0,01	0,01
3B	Produits pétroliers raffinés	4,65	3,82	3,61	2,83	3,42	3,48
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	4,34	2,19	1,64	2,16	2,17	2,55
4B	Minerais et déchets non ferreux	0,70	0,45	0,21	0,16	0,16	0,16
5A	Produits métallurgiques ferreux	7,86	6,22	6,42	5,87	7,09	7,14
5B	Produits métallurgiques non ferreux	0,38	0,33	0,35	0,35	0,37	0,39
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	7,75	5,27	5,40	4,96	5,08	5,13
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	0,64	0,79	0,48	0,43	0,45	0,33
7	Engrais	5,04	3,85	2,53	1,45	1,63	1,52
8A	Produits chimiques de base	3,33	2,97	2,77	2,61	2,66	2,52
8B	Pâtes à papier et cellulose	0,41	0,45	0,42	0,35	0,43	0,42
8C	Autres produits chimiques	0,72	1,04	0,88	0,45	0,50	0,50
9A	Transport de matériel agricole	2,01	1,82	2,05	1,73	2,09	2,25
9B	Machines et articles métalliques	0,98	0,61	0,42	0,29	0,33	0,34
9C	Verre, faïence, porcelaine	0,59	0,41	0,34	0,23	0,25	0,22
9D	Autres articles manufacturés	8,22	8,38	8,62	12,11	15,12	14,63
	Total transport en wagons complets	64,76	54,22	49,67	46,56	52,63	52,66
	Transport routier	0,65	0,66	0,87	1,03	0,96	1,13
	Expéditions	0,95	0,90	0,99	1,57	1,23	1,30
	Ensemble du transport	66,36	55,78	51,53	49,17	54,82	55,09

(1) Calculées selon la distance fictive servant à la taxation sur la lettre de voiture.

2.6.3. TRANSPORT DE MARCHANDISES : TONNES TAXÉES PAR MODE D'EXPÉDITION ET DISTANCE D'ACHEMINEMENT

Non compris wagons de particuliers vides

Source : SNCF Direction financière
Direction du contrôle de gestion
Pôle "Autres informations de gestion"

Unité : million de tonnes

	1980	1985	1990	1995	1997	1998
MODE D'EXPÉDITION						
Trains entiers	113,5	85,3	81,0	71,4	78,4r	80,0
Transports combinés	10,0	11,1	12,2	17,6	21,5	21,3
Autres transports par wagons	82,3	62,0	45,3	31,0	32,2	32,5
Total wagons complets	205,8	158,4	138,5	119,9	132,2	133,8
dont : en wagons de particuliers	120,2	92,0	85,4	78,7	89,7	91,9
Affrètement routier	1,3	1,3	1,7	2,1	2,0	2,3
Transport par expédition	2,1	1,9	2,2	3,4	2,7	2,8
Ensemble du transport (1)	209,2	161,6	142,4	125,5	136,9	138,9
dont : transport international total	77,6	60,7	53,0	50,0	56,7	59,6
DISTANCE D'ACHEMINEMENT EN WAGON COMPLET						
0 à 49 km	31,3	19,7	11,0	8,4	8,5	8,2
50 à 149 km	44,0	29,1	25,8	19,3	21,4r	20,5
150 à 299 km	43,9	33,4	29,1	24,3	25,9	27,8
300 km et plus	86,6	76,2	72,6	68,0	76,5r	77,4
TOTAL	205,8	158,4	138,5	119,9	132,2	133,8

(1) Non compris le transport de marchandises en Corse (3,3 mille tonnes en 1995, 2,1 en 1997 et 2,4 en 1998, chiffres communiqués par les CHEMINS DE FER DE LA CORSE).

2.6.4. TRANSPORT DE MARCHANDISES : TONNES-KILOMÈTRES TAXÉES PAR MODE D'EXPÉDITION ET DISTANCE D'ACHEMINEMENT (1)

Non compris wagons de particuliers vides

Source : SNCF Direction financière
Direction du contrôle de gestion
Pôle "Autres informations de gestion"

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	1980	1985	1990	1995	1997	1998
MODE D'EXPÉDITION						
Trains entiers	27,00	23,90	24,24	22,86	24,83r	25,15
Transports combinés	5,94	6,71	7,29	10,98	13,88	13,45
Autres transports par wagons	31,83	23,61	18,15	12,73	13,92r	14,06
Total wagons complets	64,77	54,22	49,68	46,56	52,63	52,66
dont : en wagons de particuliers	33,98	30,67	30,69	30,99	36,23	36,61
Affrètement routier	0,65	0,66	0,87	1,03	0,96	1,13
Transport par expédition	0,95	0,90	0,99	1,57	1,23	1,30
Ensemble du transport (2)	66,37	55,78	51,54	49,17	54,82	55,09
dont : transport international total	25,32	21,82	20,69	21,94	26,23	26,60
DISTANCE D'ACHEMINEMENT EN WAGON COMPLET						
0 à 49 km	0,73	0,42	0,27	0,20	0,20	0,19
50 à 149 km	4,27	2,82	2,40	1,84	2r	1,97
150 à 299 km	10,12	7,61	6,62	5,54	5,84r	6,29
300 km et plus	49,65	43,37	40,39	38,98	44,59r	44,22
TOTAL	64,77	54,22	49,68	46,56	52,63	52,66

(1) Calculées selon la distance fictive servant à la taxation sur la lettre de voiture.

(2) Non compris le transport de marchandises en Corse (458,7 mille tonnes-kilomètres en 1995, 314,3 en 1997 et 330,3 en 1998, chiffres communiqués par les CHEMINS DE FER DE LA CORSE).

2.6.5. TRANSPORT INTERNATIONAL DE MARCHANDISES (1)

Source : SNCF Direction financière
 Direction du contrôle de gestion
 Pôle "Autres informations de gestion"

	1980	1985	1990	1995	1997	1998
Tonnes (millions)						
Exportations	32,87	28,44	23,21	20,92	22,53	22,66
Importations	36,19	23,59	20,36	17,73	19,28	22,63
Transit	8,59	8,65	9,41	11,36	14,88	14,30
Total	77,65	60,68	52,98	50,00	56,69	59,59
Tonnes-kilomètres (milliards)						
Exportations	11,21	9,95	8,81	8,49	9,44	9,38
Importations	8,90	6,33	6,17	5,92	6,57	7,70
Transit	5,21	5,55	5,71	7,53	10,22	9,52
Total	25,32	21,83	20,69	21,94	26,23	26,60
Tonnes (millions)						
<i>Exportations</i>						
Total	32,87	28,44	23,21	20,92	22,53	22,66
dont :						
Afrique du Nord	0,56	0,49	0,18	0,23	0,29	0,23
Allemagne	-	3,63	3,24	2,97	2,96	2,84
Amérique	1,28	1,31	0,70	0,72	1,01	0,89
Asie et Moyen-Orient	1,30	1,14	0,81	0,92	1,17	0,90
Belgique	4,04	4,32	3,78	2,65	2,75	3,23
Espagne et Portugal	0,41	0,49	1,38	1,27	1,44 r	1,47
Grande-Bretagne et Irlande	1,12	0,54	0,60	0,81	1,2 r	1,23
Italie	7,81	7,36	6,19	6,02	5,95	5,86
Luxembourg	0,17	0,21	0,32	0,75	0,9 r	1,02
Pays-Bas	0,68	0,66	0,54	0,16	0,29	0,49
Suisse	2,47	1,55	1,22	1,00	1,02	1,02
<i>Importations</i>						
Total	36,19	23,59	20,36	17,73	19,28	22,63
dont :						
Afrique du Nord	0,21	0,29	0,13	0,08	0,03	0,02
Allemagne	-	5,80	4,41	2,91	3,48 r	4,12
Amérique	3,88	1,64	1,81	0,98	0,69	0,87
Asie et Moyen-Orient	0,35	0,34	0,32	0,17	0,15	0,12
Belgique	5,31	4,75	4,31	3,41	3,76	4,45
Espagne et Portugal	0,72	0,53	0,45	0,53	0,71	0,66
Grande-Bretagne et Irlande	0,62	0,14	0,21	0,28	0,39	0,45
Italie	1,72	1,37	1,39	1,38	1,47	1,61
Luxembourg	0,72	0,39	0,43	0,90	0,93	0,98
Pays-Bas	1,00	1,40	1,42	1,27	1,27	1,31
Suisse	0,18	0,18	0,20	0,21	0,27	0,23

(1) Est compté comme transport international tout envoi à destination ou en provenance de l'étranger, soit par point frontière (avec ou sans transbordement), soit par les ports maritimes et fluviaux.

Les pays indiqués sont en principe ceux de destination finale ou d'origine des marchandises transportées.

2.7.1. PARCOURS DES TRAINS ET VÉHICULES MOTEURS (1)

Source : SNCF Direction financière
 Direction du contrôle de gestion
 Pôle "Autres informations de gestion"

Unité : million de km

Catégorie de trains	1980	1985	1990	1995	1997	1998
Trains de voyageurs	286,5	302,1	315,6	306,1	342,4	345,8
Trains de marchandises	214,4	175,6	159,9	140,7	153,4	153,4
Trains de service	5,9	4,1	4,2	3,0	3,7	3,5
Total des parcours trains	506,8	481,8	479,7	449,8	499,5	502,7
Autres parcours des engins moteurs	149,0	151,2	152,2	138,8	150,4	152,1
Ensemble des parcours des véhicules moteurs	655,8	633,1	631,9	588,6	649,9	654,8

(1) Parcours effectués par les véhicules moteurs de la SNCF à voie normale, y compris les parcours effectués à l'étranger et non compris les parcours sur le réseau de la SNCF des véhicules moteurs des administrations étrangères.

2.8.1. ACCIDENTS FERROVIAIRES

Source : SNCF Direction financière
 Direction du contrôle de gestion
 Pôle "Autres informations de gestion"

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1995	1997	1998
ACCIDENTS DE CHEMINS DE FER						
Nombre d'accidents (1)	567	598	501	358	334	407
Accidents de trains	128	124	109	74	83	109
dont : collisions	47	49	56	46	54	62
déraillements et autres	81	75	53	28	29	47
Accidents de cars	0	1	0	0	0	
Accidents individuels (2)	283	301	220	137	119	142
Autres accidents (3)	156	173	172	147	132	156
Nombre de tués (4)	131	218	131	72	79	85
Agents en service (5) (6)	17	15	14	9	11	2
Voyageurs (6)	33	115	30	22	22	14
dont : voyageurs par						
accidents de train (6)	0	78	0	0	9	0
Autres personnes (7)	81	88	87	41	46	69
Nombre de blessés graves (8)	185	259	122	80	72r	67
Agents en service (5) (6)	33	24	10	4	2r	6
Voyageurs (6)	94	193	63	41	34	26
dont : voyageurs par						
accidents de train (6)	1	69	3	3	10r	4
Autres personnes (7)	58	42	49	35	36	35

(1) Accidents dans lesquels est impliqué un véhicule ferroviaire (ou car SNCF) en mouvement. Toutefois, ne sont pris en compte que ceux ayant entraîné une "conséquence grave" : mort ou blessures graves ; avaries importantes au matériel, à la voie et autres installations, perturbation importante dans la circulation des trains.

(2) Notamment : chute d'un train, heurt par un train... (non compris les suicides et tentatives de suicide).

(3) Par exemple : avaries en pleine voie de véhicule moteur, rupture de caténaire, etc. Y compris les accidents de cars.

(4) Personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.

(5) Il s'agit d'une partie des accidents du travail survenus lors d'accidents entrant dans le cadre de la définition (1).

(6) Y compris les agents victimes de collisions aux passages à niveaux.

(7) Y compris les ouvriers d'entreprises travaillant sur le réseau SNCF.

(8) Est considéré comme blessé grave toute personne dont la gravité des lésions corporelles a entraîné (ou aurait pu entraîner), une hospitalisation de plus de trois jours.

2.8.1. ACCIDENTS FERROVIAIRES (suite et fin)

Source : SNCF Direction financière
 Direction du contrôle de gestion
 Pôle "Autres informations de gestion"

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1995	1997	1998
ACCIDENTS DE PASSAGE À NIVEAU (9)						
Nombre d'accidents	276	299	233	177	182	177
Collision de véhicules ferroviaires et routiers sur passage à niveau :						
Gardés	21	13	7	2	3	3
Avec signalisation automatique	131	191	156	109	134	117
Non gardés (sans barrières ni signalisation)	68	65	49	43	28	35
Accidents de piétons	56	30	21	23	17	21
Nombre de tués (10)	72	87	57	57	38	53
Nombre de blessés graves (10)	47	44	18	21	23r	24

(9) Non compris dans la rubrique "accidents de chemins de fer".

(10) Non compris les agents et voyageurs victimes de collisions aux passages à niveau.

2.9.1. CONSOMMATION D'ÉNERGIE POUR LA TRACTION DES TRAINS

Source : SNCF Direction financière
Direction du contrôle de gestion
Pôle "Autres informations de gestion"

	1980	1985	1990	1995	1997	1998
Consommation totale						
Combustible Diesel						
(milliers de m ³) (1)	549	468	403	304	292	278
dont consommation des :						
locomotives	386	316	264	199	205	-
autorails	80	73	63	54	59	-
turbotrains	63	58	57	33	11	-
Énergie électrique						
(millions de kwh) (2)	5 350	5 597	6 141	6 353	7 315	7 492
Consommation par 1000 t-km brutes remorquées						
Combustible Diesel (litre) (1) (3).....	9,81	10,87	10,90	11,60	10,89	10,70
Énergie électrique (kwh)	27,97	26,80	28,90	30,51	30,65	30,67
Consommation totale (millier de tep)						
Combustible Diesel	503	429	370	279	267	255
Énergie électrique (4)	1 188	1 243	1 363	1 410	1 624	1 663

(1) Y compris la consommation des locotracteurs.

(2) Énergie consommée sur le réseau de la SNCF par les véhicules moteurs SNCF et étrangers.

(3) À partir de 1998, la consommation spécifique est calculée hors parcours locotracteurs désormais inconnus, ce qui la majore artificiellement d'environ 1%.

(4) 1000kwh = 0,222tep

CHAPITRE III

TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS

3.1.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS EN 1997

Hors RATP*

Source : DAEI / SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Unité : nombre
million de francs

	Transports urbains et routiers de voyageurs (1) yc taxis	Transport routier marchandises (2)
Nombre d'entreprises	28 658	40 504
Effectif total en équivalent temps complet	158 768	282 887
Rémunérations annuelles	18 842,4	29 754,6
Chiffre d'affaires net des activités de transport hors taxes	54 645,9	147 032,0
Chiffre d'affaires net	56 693,2	153 142,5
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (3)	32 747,5	45 842,4
Investissements	8 100,1	8 228,0

(1) NAF 602A, 602B, 602G et 602E.

(2) NAF 602L, 602M, 602N et 602P.

(3) Pour les entreprises de 6 salariés et plus.

* Voir RATP p. 74

3.1.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EN 1997

Source : DAEI / SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Unité : nombre
million de francs

	Transport routier marchandises proximité et interurbain (1)	Déménagement (2)	Location de véhicules avec conducteurs (3)	Total
Nombre estimé d'entreprises employant de 0 à 5 salariés	29 210	761	1 773	31 744
Nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés	7 577	674	509	8 760
Nombre total d'entreprises du secteur	36787	1 435	2 282	40 504
Effectif total en équivalent temps complet	247 998	13 244	21 645	282 887
Rémunérations annuelles.....	25 931,3	1 502,1	2 321,2	29 754,6
Chiffre d'affaires net des activités de transport hors taxes	131 762,0	5 667,2	9 602,9	147 032,1
Chiffre d'affaires net	137 092,9	5 775,9	10 273,6	153 142,4
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (4)	38 827,2	2 186,0	4 041,4	45 054,6
Investissements	7 164,7	229,1	834,3	8 228,1

(1) NAF 602L et 602M. A compter de 1993, l'activité de transport de plis postaux, courrier express relève de l'EAE services (NAF 641C).

(2) NAF 602N.

(3) NAF 602P. A compter de 1993, la location de véhicules industriels sans chauffeur relève de l'EAE services (NAF 712A).

(4) Entreprises de 6 salariés et plus.

3.1.3. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES (1) EN 1997

Source : DAEI / SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Effectif salarié au 31 décembre	Entreprise du secteur	Effectif total du secteur salarié et non salarié en équivalent temps complet		Répartition du personnel salarié en équivalent temps complet		
		en nombre	en nombre	Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant
0 à 5 salariés	31 744	60 680	34 398	7 354	27 044	
6 à 9 salariés	3 286	25 337	24 236	4 603	19 633	
10 à 19 salariés	2 656	36 004	35 396	8 250	27 146	
20 à 49 salariés	2 041	64 719	64 477	16 278	48 199	
50 à 99 salariés	436	29 463	29 432	8 600	20 832	
100 à 199 salariés	248	33 815	33 805	9 855	23 950	
200 salariés et plus	93	32 869	32 867	12 113	20 754	
Total	40 504	282 887	254 611	67 053	187 558	

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net			Répartition du chiffre d'affaires net en millions de francs	
	en millions de F	en %	par personne occupée (milliers de F)	Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires	Chiffre d'affaires net des autres activités
0 à 5 salariés	25 634,2	16,7	422,4	25 417,7	216,5
6 à 9 salariés	12 949,8	8,5	511,1	12 381,7	568,1
10 à 19 salariés	18 991,3	12,4	527,5	18 111,2	880,1
20 à 49 salariés	37 860,7	24,7	585,0	36 322,0	1 538,7
50 à 99 salariés	18 055,0	11,8	612,8	17 192,2	862,8
100 à 199 salariés	20 576,4	13,4	608,5	19 679,8	896,6
200 salariés et plus	19 074,9	12,5	580,3	17 927,4	1 147,5
Total	153 142,3	100,0	541,4	147 032,0	6 110,3

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur		
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %	dont matériel de transport en millions de F
0 à 5 salariés	3 613,7	12,1	1 345,0	16,4	1 295,70
6 à 9 salariés	2 776,9	9,3	533,0	6,5	459,8
10 à 19 salariés	4 258,1	14,3	842,7	10,2	685,9
20 à 49 salariés	7 846,6	26,4	1 755,7	21,3	1 388,10
50 à 99 salariés	3 497,3	11,8	832,0	10,1	671,1
100 à 199 salariés	3 971,7	13,4	1 992,4	24,2	1 865,0
200 salariés et plus	3 790,3	12,7	927,3	11,3	760,7
Total	29 754,6	100,0	8 228,1	100,0	7 126,30

(1) L'activité « transports routiers de marchandises » correspond aux NAF : 602L,602M,602N et 602P.

3.1.4. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS DE VOYAGEURS EN 1997

Source : DAEI / SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Unité : nombre

million de francs

	Transports urbains de voyageurs (1)	Transports routiers de voyageurs (2)	Transports de voyageurs par taxis (3)	Total
Nombre estimé d'entreprises employant de 0 à 5 salariés	13	1 350	25 240	26 603
Nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés	153	1 564	338	2 055
Nombre total d'entreprises du secteur	166	2 914	25 578	28 658
Effectif total en équivalent temps complet	73 215	52 910	32 643	158 768
Rémunérations annuelles	12 313,8	5 951,5	577,1	18 842,4
Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires	27 505,8	20 662,0	6 478,3	54 646,1
Chiffre d'affaires net	28 719,1	21 298,1	6 676,0	56 693,2
Subventions d'exploitations (4)	1 966,2	232,4	16,5	2 215,1
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (4)	21 351,3	9 862,4	741,6	31 955,3
Investissements	5 229,4	2 041,2	829,5	8 100,1

(1) NAF 602A.

(2) NAF 602B-602G.

(3) NAF 602E.

(4) Entreprises de 6 salariés et plus.

3.1.5. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS DE VOYAGEURS (1) EN 1997

Source : DAEI / SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise	Entreprise du secteur	Effectif total du secteur salarié et non salarié en équivalent temps complet	Répartition du personnel salarié en équivalent temps complet		
	en nombre	en nombre	Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant
0 à 5 salariés	26 603	32 050	5 856	963	4 893
6 à 9 salariés	650	4 809	4 594	808	3 786
10 à 19 salariés	527	6 560	6 392	1 282	5 110
20 à 49 salariés	555	15 646	15 576	3 330	12 246
50 à 99 salariés	147	9 087	9 084	2 075	7 009
100 salariés et plus	176	90 616	90 605	32 949	57 656
Total	28 658	158 768	132 107	41 407	90 700

Effectif salarié de l'entreprise	Chiffre d'affaires net			Répartition du chiffre d'affaires net en millions de francs	
	en millions de F	en %	par personne occupée (milliers de F)	Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires	Chiffre d'affaires net des autres activités
0 à 5 salariés	7 037,5	12,4	219,6	6 881,5	156,0
6 à 9 salariés	1 531,5	2,7	318,5	1 424,2	107,3
10 à 19 salariés	2 426,2	4,3	369,8	2 359,3	66,9
20 à 49 salariés	6 290,7	11,1	402,1	6 160,1	130,6
50 à 99 salariés	3 724,3	6,6	409,8	3 688,2	36,1
100 salariés et plus	35 683,0	62,9	393,8	34 132,7	1 550,3
Total	56 693,2	100,0	357,1	54 646,0	2 047,2

Effectif salarié de l'entreprise	Rémunérations		Investissements totaux du secteur		
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %	dont matériel de transport en millions de F
0 à 5 salariés	401,7	2,1	852,5	10,5	837,7
6 à 9 salariés	413,0	2,2	150,1	1,8	140,1
10 à 19 salariés	640,5	3,4	184,2	2,3	162,1
20 à 49 salariés	1 780,4	9,5	498,5	6,2	444,7
50 à 99 salariés	1 080,3	5,7	247,3	3,1	217,2
100 salariés et plus	14 526,5	77,1	6 167,5	76,1	3 381,3
Total	18 842,4	100,0	8 100,1	100,0	5 183,1

(1) NAF : 602A, 602B, 602G et 602E (cf page 72).

3.1.6. RATP

Source : RATP

Unité : nombre
million de francs

	1980	1985	1990	1995	1996	1997
Effectif moyen annuel.....	36 951	40 411	38 980	40 009	40 037	40 131
Frais de personnel	4 792,6	8 483,0	10 076,0	11 571,0	11 920,0	12 171,9
Recettes toutes taxes comprises	2 882,2	4 912,0	6 602,0	7 274,4	8 070,7	8 505,8
Chiffre d'affaires toutes taxes comprises	3 564,8	12 757,0	15 283,0	17 287,4	18 393,3	18 872,6
Subventions d'exploitations (1).....	3 885,4	-	8 610,0	9 854,0	10 216,4	10 249,4
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	-	-	12 985,0	14 670,1	15 641,2	16 002,8
Investissements	2 820,8	2 763,8	2 808,9	5 009,4	4 849,2	4 586,6

(1) Ce chiffre comprend l'indemnité compensatrice, les remboursements des pertes de recettes et les subventions pour maintien ou création de dessertes déficitaires.

3.2.1. FORMATION PROFESSIONNELLE

I – ÉCOLE SUPÉRIEURE DES TRANSPORTS

Source : Ecole nouvelle d'organisation économique et sociale

Années scolaires	Nombre d'élèves		Nombre de titres de fin d'études délivrés (1)
	1 ^{ère} année	2 ^{ème} année	
1993 - 1994 47 ^e promotion	82	51	49
1994 - 1995 48 ^e promotion	79	62	40
1995 - 1996 49 ^e promotion	65	61	46
1996 - 1997 50 ^e promotion	64	59	60
1997 - 1998 51 ^e promotion	60	65	53
1998 - 1999 52^e promotion	74	58	59

(1) Titre homologué par l'état (JO du 31/01/1997). Attestation de capacité professionnelle (JO du 10/10/1990). Titulaires du diplôme classés dans la catégorie « Ingénieurs et cadres » par la Convention collective des transports routiers (annexe IV). Ce titre est délivré aux seuls élèves ayant soutenu avec succès leur mémoire de fin d'études.

II – FORMATION PROFESSIONNELLE ET PROMOTION SOCIALE DANS LE SECTEUR DES TRANSPORTS (1)

Effectifs des sections conducteurs routiers

Source : Institut pédagogique du transport et de la logistique (AFT-IFTIM)

	Préparation en 1 an	Préparation en 2 ans		Préparation en 3 ans			Total
		1 ^{ère} année	2 ^{ème} année	1 ^{ère} année	2 ^{ème} année	3 ^{ème} année	
1993 - 1994	20	1 725	1 523	20	43	57	3 388
1994 - 1995	54	1 726	1 597	-	-	20	3 397
1995 - 1996	66	1 759	1 697	-	-	-	3 522
1996 - 1997	112	1 830	1 694	-	-	-	3 636
1997 - 1998	170	1 890	1 755	-	-	-	3 815
1998 - 1999	250	1 936	1 827	-	-	-	4 013

(2) À partir de la session 1995-1996, plus de préparation en 3 ans.

Diplômes délivrés

Source : Institut pédagogique du transport et de la logistique (AFT-IFTIM)

	DUT 2 ans			BTS 2 ans			Baccalauréat Logistique et transport option : exploitation des transports 2 ans		
	Présentés	Admis	%	Présentés	Admis	%	Présentés	Admis	%
1993.....	701	608	87	435	312	72	904	714	79
1994.....	883	800	91	555	438	79	894	640	72
1995.....	982	880	90	608	415	68	896	612	68
1996.....	1 016	925	91	593	470	70	928	731	79
1997.....	989	894	90	598	415	69	919	729	79
1998.....	1 098	999	91	637	464	73	965	722	75

	BEP maintenance de véhicules automobiles industriels (3)			CAP (LEP) Mécaniciens réparateurs			CAP (apprentis) Mécaniciens réparateurs		
	Présentés	Admis	%	Présentés	Admis	%	Présentés	Admis	%
1993.....	254	162	64	54	42	78	110	63	57
1994.....	276	160	58	31	27	87	79	49	62
1995.....	302	192	64	25	17	68	107	74	69
1996.....	286	191	67	148	86	58	17	14	82
1997.....	315	233	74	-	-	-	-	-	-
1998.....	326	233	71	-	-	-	-	-	-

(1) Les chiffres regroupent les établissements Éducation nationale en partenariat avec le groupe et les CFA/AFT-IFTIM.

(3) Création d'un BEP en 2 ans, depuis août 1990.

3.2.2. FORMATION PROFESSIONNELLE DISPENSÉE PAR LA RATP

Session 1997 - 1998

I - EFFECTIFS DES PROMOTIONS

Source : RATP Centre de formation technique

	Maintenance des systèmes mécaniques automatisés		
	1 ^{ère} année	2 ^{ème} année	Total
Éducation nationale	-	-	-
Contrat de qualification	17	21	38
Total	17	21	38

II - BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL

Source : RATP Centre de formation technique

Maintenance des systèmes mécaniques automatisés	
Nombre d'élèves présentés	21
Nombre d'élèves ayant obtenu le Baccalauréat	18

III - CONTRAT DE QUALIFICATION EXPLOITATION

Source : RATP Centre de formation technique

Nombre de personnes recrutées	48
Nombre de personnes reçues	36

3.3.1 LONGUEUR DU RÉSEAU ROUTIER DE LA MÉTROPOLE

(Situation au 31 décembre)

I – AUTOROUTES ET ROUTES NATIONALES

Source : SETRA

Unité : kilomètre

	1980	1985	1990	1995	1997	1998
Autoroutes	4 862	5 883	6 824	8 275	8 864	9 303
dont : autoroutes concédées	3 707	4 586	5 475	6 299	6 717	7 042
Routes nationales (1)	28 515	28 335	28 274	28 097	26 856	26 584

(1) Jusqu'en 1995, les routes nationales en attente de classement et en attente de déclassement étaient comptées, à partir de 1996, les routes nationales en attente de déclassement ne sont plus comptabilisées.

II – ROUTES DÉPARTEMENTALES

Source : Ministère de l'intérieur

Au 1^{er} janvier 1999 la longueur des routes départementales est d'environ 358 580 km.

III – VOIES COMMUNALES

Source : Ministère de l'intérieur

Ce sont des voies dont la largeur de chaussée ne doit pas être inférieure à 5 mètres (5,50 mètres au passage des ouvrages d'art).

Au 1^{er} janvier 1999 la longueur des voies communales est d'environ 585 900 km.

IV – INDICES ANNUELS DE LA CIRCULATION MOTORISÉE

Source : SETRA

Base 100 en 1970

	1980	1985	1990	1995	1997	1998
Routes nationales (1)	137	140	166	178	186	191
Ensemble des autoroutes (2)	189	218	312	369	384	402
Ensemble du réseau national	151	162	208	234	244	253

(1) Routes nationales en rase campagne et agglomérations de moins de 5 000 habitants.

(2) Indice de débit calculé chaque année, c'est-à-dire sur le réseau déjà en service l'année précédente.

3.3.2. RÉSEAU ROUTIER NATIONAL PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

(Situation au 31 décembre 1998)

Source : SETRA (Service d'études techniques des routes et autoroutes)

Unité : kilomètre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Routes nationales	Autoroutes	RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Routes nationales	Autoroutes
Ile-de-France			Bourgogne		
75. Paris	0	1	21. Côte-d'Or	358	298
77. Seine-et-Marne	568	209	58. Nièvre	248	18
78. Yvelines	162	120	71. Saône-et-Loire	421	120
91. Essonne	273	68	89. Yonne	294	186
92. Hauts-de-Seine	65	22	Total	1 321	622
93. Seine-Saint-Denis	122	65	Nord-Pas-de-Calais		
94. Val-de-Marne	98	55	59. Nord	501	258
95. Val d'Oise	156	50	62. Pas-de-Calais	487	338
Total	1 444	590	Total	988	596
Champagne-Ardenne			Lorraine		
08. Ardennes	146	70	54. Meurthe-et-Moselle ..	368	135
10. Aube	310	152	55. Meuse	255	59
51. Marne	392	175	57. Moselle	421	220
52. Marne (Haute)	264	115	88. Vosges	265	51
Total	1 112	512	Total	1 309	465
Picardie			Alsace		
02. Aisne	437	133	67. Rhin (Bas)	271	177
60. Oise	405	130	68. Rhin (Haut)	216	106
80. Somme	313	188	Total	487	283
Total	1 155	451	Franche-Comté		
Haute-Normandie			25. Doubs	272	101
27. Eure	397	113	39. Jura	303	93
76. Seine-Maritime	336	213	70. Saône (Haute)	189	0
Total	733	326	90. Belfort (Territoire de) ..	69	24
Centre			Total	833	218
18. Cher	247	124	Pays de la Loire		
28. Eure-et-Loir	287	125	44. Loire-Atlantique	398	100
36. Indre	211	40	49. Maine-et-Loire	332	108
37. Indre-et-Loire	285	94	53. Mayenne	254	56
41. Loir-et-Cher	270	93	72. Sarthe	295	147
45. Loiret	357	96	85. Vendée	255	91
Total	1 657	572	Total	1 534	502
Basse-Normandie					
14. Calvados	318	88			
50. Manche	237	0			
61. Orne	301	3			
Total	856	91			

3.3.2. RÉSEAU ROUTIER NATIONAL PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin)

(Situation au 31 décembre 1998)

Source : SETRA (Service d'études techniques des routes et autoroutes)

Unité : kilomètre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Routes nationales	Autoroutes	RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Routes nationales	Autoroutes
Bretagne			Rhône-Alpes		
22. Côtes-d'Armor	275	0	01. Ain	351	213
29. Finistère	248	0	07. Ardèche	297	0
35. Ille-et-Vilaine	352	0	26. Drôme	199	134
56. Morbihan	254	0	38. Isère	588	236
Total	1 129	0	42. Loire	267	113
Poitou-Charentes			69. Rhône	215	167
16. Charente	214	0	73. Savoie	404	151
17. Charente-Maritime	296	128	74. Savoie (Haute)	387	154
79. Sèvres (Deux)	208	59	Total	2 708	1 168
86. Vienne	339	80	Auvergne		
Total	1 057	267	03. Allier	416	88
Aquitaine			15. Cantal	206	51
24. Dordogne	256	0	43. Loire (Haute)	170	15
33. Gironde	405	218	63. Puy-de-Dôme	227	148
40. Landes	350	44	Total	1 019	302
47. Lot-et-Garonne	181	82	Languedoc-Roussillon		
64. Pyrénées-Atlantiques	267	148	11. Aude	174	155
Total	1 459	492	30. Gard	303	87
Midi-Pyrénées			34. Hérault	381	123
09. Ariège	106	0	48. Lozère	216	65
12. Aveyron	184	34	66. Pyrénées-Orientales ..	245	53
31. Garonne (Haute)	281	231	Total	1 319	483
32. Gers	236	0	Provence-Alpes-Côte d'Azur		
46. Lot	207	8	04. Alpes de Hte-Provence	266	62
65. Pyrénées (Hautes) ..	118	57	05. Alpes (Hautes)	276	0
81. Tarn	174	40	06. Alpes-Maritimes	321	75
82. Tarn-et-Garonne	111	111	13. Bouches-du-Rhône ..	493	321
Total	1 417	481	83. Var	335	196
Limousin			84. Vaucluse	154	67
19. Corrèze	237	62	Total	1 845	721
23. Creuse	175	2	Corse		
87. Vienne (Haute)	214	97	2A. Corse du Sud	245	0
Total	626	161	2B. Corse (Haute)	331	0
			Total	576	0
			Total Métropole	26 584	9 303

3.3.3. LONGUEUR DES RÉSEAUX EXPLOITÉS PAR LA RATP

(Situation au 31 décembre)

Source : RATP

Unité : kilomètre

	1980	1985	1990	1995	1997	1998
Réseau ferré	290,4	300,7	301,6	316,6	316,6	326,4
dont : métro	190,2	198,0	198,9	201,5	201,5	211,3
RER	100,2	102,7	102,7	115,1	115,1	115,1
Réseau d'autobus	2 100	2 487	2 684	2 699	2 783	2 880
dont : lignes remisées de Paris	505	514	525	530	542	556
lignes remisées de banlieue	1 595	1 973	2 159	2 169	2 241	2 324

3.4.1. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS (1)

Métropole

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières
Service de la formation du conducteur

Unité : nombre

CATÉGORIES	1980	1985	1990	1995	1997	1998
Voitures de tourisme (B)	1 019 514	828 909	778 598	734 914	775 819	782 485
dont : hommes	492 474	397 033	385 620	363 381	389 164	396 099
femmes	527 040	431 876	392 978	371 533	386 655	386 386
Poids lourds (C + EC)	33 374	34 499	43 034	33 772	32 979	32 756
dont : hommes	32 775	33 680	41 721	32 867	32 101	31 917
femmes	599	819	1 313	905	878	839
Transports en commun (D)	39 588	21 124	10 559	5 529	6 013	5 732
dont : hommes	37 391	19 326	9 010	4 542	4 984	4 767
femmes	2 197	1 798	1 549	987	1 029	965
Motocyclettes (A)	73 731	57 192	93 348	105 509	80 951	91 127
dont : hommes	66 476	52 115	85 003	92 651	71 115	80 447
femmes	7 255	5 077	8 345	12 858	9 836	10 680
Véломoteurs (AL)	79 201(2)	26 858	20 203	7 350	7 737	7 409
dont : hommes		24 038	18 246	6 705	7 209	6 939
femmes		2 820	1 957	645	528	470
Voiturettes (AT) (3)	1 616	9 793	462	397	409	313
Total Métropole	1 247 024	978 375	946 204	887 471	903 908	919 822

(1) Non compris les permis délivrés par les autorités militaires transformés en permis civils.

(2) Ancienne catégorie A1 obtenue à l'issue des seules épreuves théoriques - Pas de recueil statistique sur le sexe des conducteurs.

(3) Estimation.

3.4.2. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières
Service de la formation du conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	1980	1985	1990	1995	1997	1998
Ile-de-France						
75. Paris	42 873	35 331	28 720	25 597	23 069	23 630
77. Seine-et-Marne	18 238	14 667	17 013	18 874	19 694	19 630
78. Yvelines	24 984	21 954	20 107	19 716	20 779	21 413
91. Essonne	28 550	25 417	19 782	15 163	16 080	15 877
92. Hauts-de-Seine	29 826	20 325	17 435	15 746	17 613	17 976
93. Seine-Saint-Denis	31 667	21 727	18 866	20 197	18 189	17 958
94. Val-de-Marne	22 734	20 349	17 037	14 044	15 203	14 887
95. Val d'Oise	20 830	15 842	16 259	15 585	16 608	17 340
Total	219 702	175 612	155 219	144 922	147 235	148 711
Champagne-Ardenne						
08. Ardennes	6 825	5 384	5 154	4 692	4 588	4 409
10. Aube	6 729	4 883	5 405	4 791	4 795	4 683
51. Marne	12 622	10 407	10 714	9 753	9 560	8 956
52. Haute-Marne	4 851	4 002	3 987	3 370	3 230	3 675
Total	31 027	24 676	25 260	22 606	22 173	21 723
Picardie						
02. Aisne	12 122	9 885	10 269	9 024	8 781	8 918
60. Oise	12 980	12 291	11 217	10 436	12 040	11 784
80. Somme	9 748	9 225	8 462	7 630	8 096	8 581
Total	34 850	31 401	29 948	27 090	28 917	29 283
Haute-Normandie						
27. Eure	10 412	7 777	6 826	8 654	8 804	8 570
76. Seine-Maritime	30 118	24 238	14 576	21 565	21 654	20 687
Total	40 530	32 015	21 402	30 219	30 458	29 257
Centre						
18. Cher	6 668	5 137	4 539	4 484	4 574	4 870
28. Eure-et-Loir	9 635	7 187	7 333	7 494	7 314	7 614
36. Indre	4 613	3 953	3 636	3 269	3 252	3 268
37. Indre-et-Loire	11 618	12 373	8 895	9 005	8 616	8 866
41. Loir-et-Cher	6 936	4 952	5 388	4 831	4 762	5 020
45. Loiret	12 509	8 922	9 414	10 062	10 467	10 407
Total	51 979	42 524	39 205	39 145	38 985	40 045
Basse-Normandie						
14. Calvados	14 999	10 387	12 616	11 648	11 008	12 480
50. Manche	10 970	8 861	10 392	7 955	8 819	9 320
61. Orne	6 668	5 157	5 725	4 330	4 534	4 693
Total	32 637	24 405	28 733	23 933	24 361	26 493

3.4.2. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières
Service de la formation du conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	1980	1985	1990	1995	1997	1998
Bourgogne						
21. Côte d'Or	11 256	8 580	7 947	8 092	7 677	7 777
58. Nièvre	4 912	3 969	3 877	3 778	3 747	3 761
71. Saône-et-Loire	13 651	10 615	10 127	9 793	9 706	9 322
89. Yonne	6 580	4 895	5 137	4 941	5 530	5 272
Total	36 399	28 059	27 088	26 604	26 660	26 132
Nord-Pas-de-Calais						
59. Nord	52 832	37 481	40 574	35 199	40 849	39 630
62. Pas-de-Calais	30 138	22 587	21 673	19 930	23 270	24 384
Total	82 970	60 068	62 247	55 129	64 119	64 014
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle	16 990	12 468	11 863	12 379	11 778	11 815
55. Meuse	3 936	2 725	3 079	2 993	2 862	2 855
57. Moselle	24 999	17 979	18 021	16 581	16 841	16 910
88. Vosges	9 831	6 891	6 048	6 298	6 726	6 608
Total	55 756	40 063	39 011	38 251	38 207	38 188
Alsace						
67. Rhin (Bas)	21 861	14 900	15 383	14 802	15 209	14 520
68. Rhin (Haut)	16 773	10 243	11 320	11 243	11 529	11 290
Total	38 634	25 143	26 703	26 045	26 738	25 810
Franche-Comté						
25. Doubs	12 745	9 201	10 128	8 728	8 599	8 424
39. Jura	5 235	4 242	4 720	4 282	4 173	4 366
70. Saône (Haute)	5 211	3 915	3 993	3 521	3 775	4 071
90. Belfort (Territoire de)	3 099	2 709	2 683	2 788	2 598	2 772
Total	26 290	20 067	21 524	19 319	19 145	19 633
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique	23 503	17 479	18 760	19 356	19 852	21 071
49. Maine-et-Loire	14 805	11 934	11 283	11 617	11 293	11 959
53. Mayenne	5 998	4 878	4 650	4 936	4 924	5 254
72. Sarthe	11 852	8 407	8 605	8 750	8 949	9 242
85. Vendée	10 867	7 219	7 699	8 689	8 969	9 904
Total	67 025	49 917	50 997	53 348	53 987	57 430

3.4.2. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières
Service de la formation du conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	1980	1985	1990	1995	1997	1998
Bretagne						
22. Côtes-d'Armor	10 390	8 761	8 918	8 516	9 204	9 074
29. Finistère	19 714	15 086	14 343	13 932	13 948	14 078
35. Ille-et-Vilaine.....	19 073	14 126	15 149	14 245	15 313	15 164
56. Morbihan	4 193	10 593	8 888	10 724	10 659	11 689
Total	53 370	48 566	47 298	47 417	49 124	50 005
Poitou-Charentes						
16. Charente.....	7 270	5 791	5 486	5 192	5 409	5 768
17. Charente-Maritime	12 690	9 352	10 082	8 708	8 538	9 172
79. Sèvres (Deux)	7 812	6 202	7 286	6 484	5 765	6 571
86. Vienne	9 234	7 388	7 774	6 575	6 354	6 824
Total	37 006	28 733	30 628	26 959	26 066	28 335
Aquitaine						
24. Dordogne	8 083	6 371	6 369	5 175	4 851	5 079
33. Gironde.....	25 673	22 134	20 683	21 682	21 042	21 590
40. Landes	5 672	5 185	4 540	4 426	4 270	4 508
47. Lot-et-Garonne	7 065	5 695	6 153	5 340	5 026	5 365
64. Pyrénées-Atlantiques	12 042	9 792	10 135	9 083	8 829	8 859
Total	58 535	49 177	47 880	45 706	44 018	45 401
Midi-Pyrénées						
09. Ariège	2 606	2 564	2 391	2 020	2 054	2 156
12. Aveyron	6 242	4 977	4 985	4 465	4 330	4 423
31. Garonne (Haute)	19 932	17 449	16 680	15 980	15 777	16 094
32. Gers	3 648	3 647	3 549	2 731	2 910	2 958
46. Lot	3 463	2 504	2 641	2 368	2 156	2 379
65. Pyrénées (Hautes)	5 724	5 104	4 610	3 715	3 591	3 685
81. Tam	7 148	6 020	5 748	5 537	4 913	5 276
82. Tam-et-Garonne	3 843	3 275	3 680	3 398	3 285	3 409
Total	52 606	45 540	44 284	40 214	39 016	40 380
Limousin						
19. Corrèze.....	5 361	4 974	5 253	4 502	4 371	4 371
23. Creuse	2 198	2 453	1 578	1 703	1 719	1 819
87. Vienne (Haute)	7 293	6 252	5 504	5 456	5 070	5 541
Total	14 852	13 679	12 335	11 661	11 160	11 731

3.4.2. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin)

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières
Service de la formation du conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	1980	1985	1990	1995	1997	1998
Rhône-Alpes						
01. Ain	8 363	7 548	7 433	6 657	7 883	8 037
07. Ardèche	5 941	4 206	4 889	3 664	3 882	3 932
26. Drôme	10 941	8 121	8 711	7 293	7 470	7 578
38. Isère	23 544	18 276	16 977	16 766	17 640	17 735
42. Loire	16 989	13 554	13 764	12 480	12 666	13 093
69. Rhône	34 157	27 146	27 880	22 661	23 242	23 419
73. Savoie	7 939	6 393	6 070	5 906	6 008	5 998
74. Savoie (Haute)	13 484	10 199	11 231	9 588	10 067	10 025
Total	121 358	95 443	96 955	85 015	88 858	89 817
Auvergne						
03. Allier	8 656	6 787	6 342	5 912	5 419	5 074
15. Cantal	3 723	3 138	2 807	2 735	2 522	2 841
43. Loire (Haute)	3 721	3 410	3 233	2 782	3 013	3 270
63. Puy-de-Dôme	13 703	11 868	9 768	9 717	9 390	9 360
Total	29 803	25 203	22 150	21 146	20 344	20 545
Languedoc-Roussillon						
11. Aude	6 632	5 786	4 777	4 386	5 119	4 958
30. Gard	14 244	10 430	10 712	9 921	9 816	9 812
34. Hérault	18 272	15 216	15 540	14 833	14 463	14 946
48. Lozère	1 793	1 502	1 382	1 280	1 241	1 261
66. Pyrénées-Orientales.....	7 941	6 609	6 943	5 755	5 490	5 726
Total	48 882	39 543	39 354	36 175	36 129	36 703
Provence-Alpes-Côte d'Azur						
04. Alpes de Haute-Provence	3 263	2 507	2 296	1 917	2 122	1 949
05. Alpes (Hautes)	2 397	1 993	2 027	1 523	1 807	1 792
06. Alpes-Maritimes	20 214	16 076	15 388	13 508	12 517	13 019
13. Bouches-du-Rhône	43 237	34 051	30 154	25 460	27 741	28 640
83. Var	16 702	14 239	14 822	12 002	11 549	12 414
84. Vaucluse.....	11 434	9 302	9 045	8 197	8 607	8 323
Total	97 247	78 168	73 732	62 607	64 343	66 137
Corse	5 566	4 426	4 251	3 960	3 865	4 049
Total Métropole.....	1 237 024	982 428	946 204	887 471	903 908	919 822

3.4.3. NATURE ET NOMBRE DE PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1998 (1)

Métropole + Outre-Mer

Les permis de conduire délivrés par les autorités militaires et transformés en permis civils ne sont pas inclus ci-dessous.

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières
Service de la formation du conducteur

Catégorie de permis	Définition	Nombre de permis délivrés		
		Hommes	Femmes	Total
AL	Motocyclette dont la cylindrée n'excède pas 125 cm ³	7 017	476	7 493
A	Toutes motocyclettes.....	82 100	10 829	92 929
B	Véhicules automobiles ayant un poids total autorisé en charge (PTAC) qui n'excède pas 3 500 kg, affectés au transport de personnes et comportant, outre le siège du conducteur, huit places assises au maximum, ou affectés au transport de marchandises, comprend le permis B. A. : boîte automatique	407 943	400 581	808 524
C	Véhicule automobile isolé affecté au transport de marchandises ou de matériel dont le PTAC excède 3 500 kg. Aux véhicules de cette catégorie peut être affectée une remorque dont le PTAC n'excède pas 750 kg.	20 412	662	21 074
EC	Ensemble de véhicules couplés dont le véhicule tracteur entre dans la catégorie C attelé d'une remorque dont le poids total autorisé en charge (PTAC) excède 750 kg.	12 083	185	12 268
D	Véhicules automobiles affectés au transport de personnes comportant plus de huit places assises outre le siège du conducteur ou transportant plus de huit personnes, non compris le conducteur.	4 943	976	5 919

(1) Hors permis AT (voiturette) : 315

3.4.4. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1998 PAR NATURE ET PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières
Service de la formation du conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Tourisme (B + BA)	Poids lourds (C+EC)	Transports en commun (D)	Moto et vélomoteurs (A + AL)	Voiturettes (AT)	Total
Ile-de-France						
75. Paris	20 573	308	629	2 118	2	23 630
77. Seine-et-Mame.....	17 345	360	65	1 853	7	19 630
78. Yvelines	18 885	366	134	2 015	13	21 413
91. Essonne	13 583	556	157	1 574	7	15 877
92. Hauts-de-Seine	15 710	312	110	1 840	4	17 976
93. Seine-Saint-Denis	15 938	415	110	1 491	4	17 958
94. Val-de-Marne	12 849	393	66	1 577	2	14 887
95. Val d'Oise	15 549	194	45	1 544	8	17 340
Total	130 432	2 904	1 316	14 012	47	148 711
Champagne-Ardenne						
08. Ardennes	3 885	164	0	357	0	4 406
10. Aube	3 990	174	21	497	1	4 683
51. Mame	7 294	356	52	1 252	2	8 956
52. Haute-Mame	3 107	133	10	425	0	3 675
Total	18 276	827	83	2 531	3	21 720
Picardie						
02. Aisne.....	7 757	283	16	858	4	8 918
60. Oise	10 596	283	49	852	4	11 784
80. Somme	7 244	286	73	978	0	8 581
Total	25 597	852	138	2 688	8	29 283
Haute-Normandie						
27. Eure	7 207	274	28	1 056	5	8 570
76. Seine-Maritime	17 306	852	145	2 383	1	20 687
Total	24 513	1 126	173	3 439	6	29 257
Centre						
18. Cher	4 081	200	29	559	1	4 870
28. Eure-et-Loir	6 487	377	70	677	3	7 614
36. Indre	2 887	127	9	242	3	3 268
37. Indre-et-Loire	7 611	269	81	904	1	8 866
41. Loir-et-Cher	4 209	146	13	645	7	5 020
45. Loiret	8 610	354	33	1 407	3	10 407
Total	33 885	1 473	235	4 434	18	40 045
Basse-Normandie						
14. Calvados	10 442	477	42	1 516	3	12 480
50. Manche.....	7 474	429	54	1 361	2	9 320
61. Orne	4 021	153	8	508	3	4 693
Total	21 937	1 059	104	3 385	8	26 493

3.4.4. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1998 PAR NATURE ET PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières
Service de la formation du conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Tourisme (B + BA)	Poids lourds (C+EC)	Transports en commun (D)	Moto et vélomoteurs (A + AL)	Voitures (AT)	Total
Bourgogne						
21. Côte d'Or	6 709	172	32	862	2	7 777
58. Nièvre	3 164	172	21	402	2	3 761
71. Saône-et-Loire	7 663	648	36	973	2	9 322
89. Yonne	4 352	264	67	586	3	5 272
Total	21 888	1 256	156	2 823	9	26 132
Nord-Pas-de-Calais						
59. Nord	35 581	827	77	3 112	33	39 630
62. Pas-de-Calais	21 151	881	206	2 142	4	24 384
Total	56 732	1 708	283	5 254	37	64 014
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle	10 093	288	36	1 394	4	11 815
55. Meuse	2 368	152	11	322	2	2 855
57. Moselle	14 478	515	156	1 753	8	16 910
88. Vosges	5 771	266	37	526	8	6 608
Total	32 710	1 221	240	3 995	22	38 188
Alsace						
67. Rhin (Bas)	12 388	347	57	1 720	8	14 520
68. Rhin (Haut)	9 233	462	70	1 523	2	11 290
Total	21 621	809	127	3 243	10	25 810
Franche-Comté						
25. Doubs	7 236	328	44	816	0	8 424
39. Jura	3 526	281	53	504	2	4 366
70. Saône (Haute)	3 512	141	10	406	2	4 071
90. Belfort (Territoire de)	2 173	155	20	424	0	2 772
Total	16 447	905	127	2 150	4	19 633
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique	18 358	648	111	1 946	8	21 071
49. Maine-et-Loire	10 192	478	48	1 240	1	11 959
53. Mayenne	4 381	295	22	554	2	5 254
72. Sarthe	7 621	288	15	1 318	0	9 242
85. Vendée	8 466	377	53	1 005	3	9 904
Total	49 018	2 086	249	6 063	14	57 430

3.4.4. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1998 PAR NATURE ET PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières
Service de la formation du conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Tourisme (B + BA)	Poids lourds (C+EC)	Transports en commun (D)	Moto et vélomoteurs (A + AL)	Voiturettes (AT)	Total
Bretagne						
22. Côtes-d'Armor	7 667	498	36	870	3	9 074
29. Finistère	12 436	578	44	1 016	4	14 078
35. Ille-et-Vilaine	12 790	679	67	1 627	1	15 164
56. Morbihan	9 719	564	78	1 323	5	11 689
Total	42 612	2 319	225	4 836	13	50 005
Poitou-Charentes						
16. Charente	4 800	265	43	658	2	5 768
17. Charente-Maritime	7 566	374	21	1 209	2	9 172
79. Sèvres (Deux)	5 374	386	30	779	2	6 571
86. Vienne	5 871	288	36	622	7	6 824
Total	23 611	1 313	130	3 268	13	28 335
Aquitaine						
24. Dordogne	4 259	284	51	485	0	5 079
33. Gironde	18 443	873	160	2 106	8	21 590
40. Landes	3 793	245	21	441	8	4 508
47. Lot-et-Garonne	4 509	304	21	526	5	5 365
64. Pyrénées-Atlantiques	7 679	273	36	864	7	8 859
Total	38 683	1 979	289	4 422	28	45 401
Midi-Pyrénées						
09. Ariège	1 764	153	10	229	0	2 156
12. Aveyron	3 566	232	12	611	2	4 423
31. Garonne (Haute)	13 314	652	117	2 005	6	16 094
32. Gers	2 467	175	20	295	1	2 958
46. Lot	1 992	143	10	232	2	2 379
65. Pyrénées (Hautes)	2 938	230	25	489	3	3 685
81. Tarn	4 572	216	32	455	1	5 276
82. Tarn-et-Garonne	2 752	239	23	392	3	3 409
Total	33 365	2 040	249	4 708	18	40 380
Limousin						
19. Corrèze	3 453	372	15	529	2	4 371
23. Creuse	1 559	73	4	183	0	1 819
87. Vienne (Haute)	4 522	269	55	695	0	5 541
Total	9 534	714	74	1 407	2	11 731

3.4.4. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS EN 1998 PAR NATURE ET PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin)

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières
Service de la formation du conducteur

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Tourisme (B + BA)	Poids lourds (C+EC)	Transports en commun (D)	Moto et vélomoteurs (A + AL)	Voitures (AT)	Total
Rhône-Alpes						
01. Ain	6 934	176	1	926	0	8 037
07. Ardèche	3 578	0	3	353	1	3 935
26. Drôme	5 978	614	71	914	1	7 578
38. Isère	15 068	473	81	2 109	4	17 735
42. Loire	10 788	603	119	1 576	7	13 093
69. Rhône.....	19 550	737	175	2 951	6	23 419
73. Savoie	5 032	187	14	761	4	5 998
74. Savoie (Haute)	8 113	534	114	1 260	4	10 025
Total	75 041	3 324	578	10 850	27	89 820
Auvergne						
03. Allier	4 205	291	35	543	0	5 074
15. Cantal.....	2 280	210	23	328	0	2 841
43. Loire (Haute)	2 696	200	13	360	1	3 270
63. Puy-de-Dôme	7 603	395	86	1 275	1	9 360
Total	16 784	1 096	157	2 506	2	20 545
Languedoc-Roussillon						
11. Aude	4 027	228	23	680	0	4 958
30. Gard	7 706	525	71	1 509	1	9 812
34. Hérault	12 503	568	108	1 761	6	14 946
48. Lozère	1 032	74	12	140	3	1 261
66. Pyrénées-Orientales.....	4 807	269	59	591	0	5 726
Total	30 075	1 664	273	4 681	10	36 703
Provence-Alpes-Côte d'Azur						
04. Alpes de Haute-Provence	1 604	69	0	276	0	1 949
05. Alpes (Hautes)	1 437	95	37	223	0	1 792
06. Alpes-Maritimes	11 034	236	63	1 682	4	13 019
13. Bouches-du-Rhône	24 686	877	268	2 805	4	28 640
83. Var	10 459	362	75	1 515	3	12 414
84. Vaucluse	7 040	264	52	964	3	8 323
Total	56 260	1 903	495	7 465	14	66 137
Corse						
2A. Corse du Sud.....	1 632	73	15	170	0	1 890
2B. Corse (Haute)	1 832	105	16	206	0	2 159
Total	3 464	178	31	376	0	4 049
Total Métropole.....	782 485	32 756	5 732	98 536	313	919 822

3.4.5. TAXE DIFFÉRENTIELLE (VIGNETTE)

La taxe différentielle s'applique aux véhicules à moteur de moins de 25 ans d'âge, à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, des véhicules de transport en commun de personnes, des véhicules et appareils agricoles, etc.

Source : Ministère de l'économie, des finances et du budget
Direction générale des impôts

Catégorie de véhicules	Nombre de vignettes délivrées (1)
	Période du 1 ^{er} nov. 97 au 31 oct. 1998
Véhicules automobiles de moins de 5 ans	12 536 188
Véhicules automobiles de 5 à moins de 20 ans	19 600 798
Véhicules automobiles de 20 à 25 ans	416 182
Vignettes gratuites (professionnels de l'automobile, VRP, transports de lait, vin, etc. et certaines catégories d'invalides)	1 546 171
Total	34 099 339

(1) Y compris les départements d'Outre-Mer.

3.4.6. VIGNETTES DÉLIVRÉES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Période du 1^{er} novembre 1997 au 31 octobre 1998 (1)Source : Ministère de l'économie, des finances et du budget
Direction générale des impôts

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à moins de 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2)	Total
Ile-de-France					
75. Paris	365 709	378 976	7 676	34 242	786 603
77. Seine-et-Marne	251 694	364 572	4 778	23 678	644 722
78. Yvelines	339 009	397 534	4 972	27 790	769 305
91. Essonne	247 611	353 026	4 195	23 818	628 650
92. Hauts-de-Seine	419 566	336 566	4 983	35 742	796 857
93. Seine-Saint-Denis	198 976	330 168	4 151	26 196	559 491
94. Val-de-Marne	217 463	320 365	4 420	24 091	566 339
95. Val d'Oise	206 178	304 092	3 172	31 874	545 316
Total	2 246 206	2 785 299	38 347	227 431	5 297 283
Champagne-Ardenne					
08. Ardennes	55 645	90 049	1 046	8 242	154 982
10. Aube	56 799	107 584	2 178	8 172	174 733
51. Marne	416 154	200 886	2 724	14 326	634 090
52. Haute-Marne	38 986	68 604	905	4 953	113 448
Total	567 584	467 123	6 853	35 693	1 077 253
Picardie					
02. Aisne	103 967	164 054	1 962	12 965	282 948
60. Oise	159 934	243 645	2 854	16 168	422 601
80. Somme	103 186	168 432	1 946	16 690	290 254
Total	367 087	576 131	6 762	45 823	995 803
Haute-Normandie					
27. Eure	108 879	189 007	2 893	13 089	313 868
76. Seine-Maritime	239 400	383 993	4 189	27 451	655 033
Total	348 279	573 000	7 082	40 540	968 901
Centre					
18. Cher	63 546	119 167	4 172	11 229	198 114
28. Eure-et-Loir	84 384	142 426	2 862	9 371	239 043
36. Indre	44 397	92 333	3 670	8 961	149 361
37. Indre-et-Loire	105 648	202 583	6 177	15 744	330 152
41. Loir-et-Cher	65 493	126 059	3 967	8 799	204 318
45. Loiret	140 543	224 860	4 973	14 739	385 115
Total	504 011	907 428	25 821	68 843	1 506 103

(1) Tous les véhicules automobiles à moteur de moins de 25 ans d'âge à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, et à compter du 1^{er} décembre 1980, les motocyclettes de moins de 20 ans d'âge dont la puissance fiscale est égale ou supérieure à 8 C.
Non compris les rappels et duplicata.

(2) VRP, transports de lait, vin, etc. et certaines catégories d'invalides.

3.4.6. VIGNETTES DÉLIVRÉES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Période du 1^{er} novembre 1997 au 31 octobre 1998 (1)Source : Ministère de l'économie, des finances et du budget
Direction générale des impôts

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à moins de 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2)	Total
Basse-Normandie					
14. Calvados	126 449	224 963	3 699	14 063	369 174
50. Manche	85 472	188 191	3 191	14 851	291 705
61. Orne	52 238	113 201	2 631	9 237	177 307
Total	264 159	526 355	9 521	38 151	838 186
Bourgogne					
21. Côte d'Or	110 371	169 085	2 410	12 270	294 136
58. Nièvre	46 701	83 195	2 487	7 382	139 765
71. Saône-et-Loire	113 405	209 518	4 589	16 286	343 798
89. Yonne	66 707	124 161	3 084	10 151	204 103
Total	337 184	585 959	12 570	46 089	981 802
Nord-Pas-de-Calais					
59. Nord	463 649	681 002	6 323	45 043	1 196 017
62. Pas-de-Calais	253 903	399 563	4 119	34 349	691 934
Total	717 552	1 080 565	10 442	79 392	1 887 951
Lorraine					
54. Meurthe-et-Moselle	153 895	204 283	1 776	18 380	378 334
55. Meuse	38 230	65 001	857	5 107	109 195
57. Moselle	198 475	330 716	2 642	27 353	559 186
88. Vosges	80 571	125 486	1 368	11 375	218 800
Total	471 171	725 486	6 643	62 215	1 265 515
Alsace					
67. Rhin (Bas)	212 215	337 202	3 794	23 551	576 762
68. Rhin (Haut)	160 309	243 505	3 177	18 303	425 294
Total	372 524	580 707	6 971	41 854	1 002 056
Franche-Comté					
25. Doubs	110 445	161 864	1 611	14 109	288 029
39. Jura	55 642	93 277	1 470	6 377	156 766
70. Saône (Haute)	47 276	82 991	1 177	6 355	137 799
90. Belfort (Territoire de)	29 400	44 257	459	3 487	77 603
Total	242 763	382 389	4 717	30 328	660 197
Pays de la Loire					
44. Loire-Atlantique	220 328	400 018	7 907	25 193	653 446
49. Maine-et-Loire	131 929	269 027	8 175	20 014	429 145
53. Mayenne	49 673	116 098	3 008	8 742	177 521
72. Sarthe	97 962	196 054	5 922	14 255	314 193
85. Vendée	106 781	218 339	5 445	15 661	346 226
Total	606 673	1 199 536	30 457	83 865	1 920 531

(1) Tous les véhicules automobiles à moteur de moins de 25 ans d'âge à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, et à compter du 1^{er} décembre 1980, les motocyclettes de moins de 20 ans d'âge dont la puissance fiscale est égale ou supérieure à 8 C.
Non compris les rappels et duplicata.

(2) VRRP, transports de lait, vin, etc. et certaines catégories d'invalides.

3.4.6. VIGNETTES DÉLIVRÉES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Période du 1^{er} novembre 1997 au 31 octobre 1998 (1)Source : Ministère de l'économie, des finances et du budget
Direction générale des impôts

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à moins de 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2)	Total
Bretagne					
22. Côtes-d'Armor	113 020	211 762	4 038	15 109	343 929
29. Finistère	187 198	285 111	3 571	21 691	497 571
35. Ille-et-Vilaine	167 992	309 510	5 666	22 642	505 810
56. Morbihan	132 918	239 244	3 889	17 457	393 508
Total	601 128	1 045 627	17 164	76 899	1 740 818
Poitou-Charentes					
16. Charente	67 431	138 258	5 751	11 723	223 163
17. Charente-Maritime	113 402	218 295	7 800	18 178	357 675
79. Sèvres (Deux)	70 046	143 666	5 544	13 074	232 330
86. Vienne	79 286	156 599	6 454	6 104	248 443
Total	330 165	656 818	25 549	49 079	1 061 611
Aquitaine					
24. Dordogne	75 172	160 380	7 558	4 744	247 854
33. Gironde	279 995	458 602	11 840	40 455	790 892
40. Landes	81 798	131 785	3 813	4 864	222 260
47. Lot-et-Garonne	67 392	126 957	5 749	12 862	212 960
64. Pyrénées-Atlantiques	128 982	232 042	6 037	20 693	387 754
Total	633 339	1 109 766	34 997	83 618	1 861 720
Midi-Pyrénées					
09. Ariège	28 823	51 980	2 274	5 817	88 894
12. Aveyron	53 744	115 287	4 902	13 412	187 345
31. Garonne (Haute)	220 509	367 145	11 043	23 387	622 084
32. Gers	36 881	74 728	3 972	7 132	122 713
46. Lot	30 968	68 627	3 552	6 908	110 055
65. Pyrénées (Hautes)	46 103	88 754	3 369	9 275	147 501
81. Tarn	69 524	137 585	6 128	14 391	227 628
82. Tarn-et-Garonne	39 376	84 978	4 287	8 388	137 029
Total	525 928	989 084	39 527	88 710	1 643 249
Limousin					
19. Corrèze	50 531	95 500	3 322	10 364	159 717
23. Creuse	24 992	49 014	1 828	6 171	82 005
87. Vienne (Haute)	76 143	133 490	4 191	13 456	227 280
Total	151 666	278 004	9 341	29 991	469 002

(1) Tous les véhicules automobiles à moteur de moins de 25 ans d'âge à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, et à compter du 1^{er} décembre 1980, les motocyclettes de moins de 20 ans d'âge dont la puissance fiscale est égale ou supérieure à 8 C.
Non compris les rappels et duplicata.

(2) VRP, transports de lait, vin, etc. et certaines catégories d'invalides.

3.4.6. VIGNETTES DÉLIVRÉES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin)

Période du 1^{er} novembre 1997 au 31 octobre 1998 (1)Source : Ministère de l'économie, des finances et du budget
Direction générale des impôts

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à moins de 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Vignettes gratuites (2)	Total
Rhône-Alpes					
01. Ain	108 388	185 867	3 139	11 809	309 203
07. Ardèche	56 418	116 156	3 878	9 645	186 097
26. Drôme	90 568	168 096	5 274	10 492	274 430
38. Isère	226 900	383 015	6 210	27 552	643 677
42. Loire	142 175	249 944	4 376	20 301	416 796
69. Rhône	342 301	483 468	6 733	36 365	868 867
73. Savoie	81 922	134 343	2 079	12 438	230 782
74. Savoie (Haute)	154 679	229 246	2 833	15 036	401 794
Total	1 203 351	1 950 135	34 522	143 638	3 331 646
Auvergne					
03. Allier	69 209	133 981	4 458	12 696	220 344
15. Cantal	30 376	57 639	1 827	6 938	96 780
43. Loire (Haute)	40 049	81 996	1 705	7 943	131 693
63. Puy-de-Dôme	126 611	230 457	5 158	17 257	379 483
Total	266 245	504 073	13 148	44 834	826 300
Languedoc-Roussillon					
11. Aude	64 188	111 275	4 461	10 850	190 774
30. Gard	128 672	227 589	8 001	15 743	380 005
34. Hérault	179 590	304 991	9 256	24 207	518 044
48. Lozère	16 578	30 922	1 001	2 808	51 309
66. Pyrénées-Orientales	79 361	135 451	5 513	16 385	236 710
Total	468 389	810 228	28 232	69 993	1 376 842
Provence-Alpes-Côte d'Azur					
04. Alpes de Haute-Provence	31 669	55 382	1 874	5 429	94 354
05. Alpes (Hautes)	26 900	48 091	1 233	5 070	81 294
06. Alpes-Maritimes	206 871	334 407	9 130	34 300	584 708
13. Bouches-du-Rhône	383 663	563 269	12 796	40 731	1 000 459
83. Var	205 357	326 975	10 116	33 223	575 671
84. Vaucluse	107 453	185 588	6 994	15 203	315 238
Total	961 913	1 513 712	42 143	133 956	2 651 724
Corse					
2A. Corse du Sud	36 447	49 758	1 721	6 485	94 411
2B. Corse (Haute)	38 461	51 414	1 493	4 374	95 742
Total	74 908	101 172	3 214	10 859	190 153
Total Métropole	12 262 225	19 348 597	414 023	1 531 801	33 556 646

(1) Tous les véhicules automobiles à moteur de moins de 25 ans d'âge à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, et à compter du 1^{er} décembre 1980, les motocyclettes de moins de 20 ans d'âge dont la puissance fiscale est égale ou supérieure à 8 C.
Non compris les rappels et duplicata.

(2) VRP, transports de lait, vin, etc. et certaines catégories d'invalides.

3.5.1. PARC ESTIMÉ DES VÉHICULES AUTOMOBILES EN SERVICE

(Situation au 31 décembre)

Les estimations globales de parcs des véhicules à moteur en service sont celles du Comité des constructeurs français d'automobiles.

C'est pourquoi les chiffres diffèrent de ceux des tableaux détaillés, qui proviennent du Fichier central des automobiles (FCA).

Le parc des remorques et semi-remorques provient du FCA, et concerne les véhicules de moins de 10 ans.

Source : DAEI / SES - CCFA

Unité : millier

	1980	1985	1990	1995	1997 r	1998
Voitures particulières	19 130	21 090	23 550	25 100	26 090	26 810
dont : diesel	890	1 885	3 775	6 938	8 029	8 609
Autocars et autobus	59	64	70	79	82	82
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux	2 457	3 779	4 670	4 926	5 100	5 214
Tracteurs routiers	134	137	170	190	198	204
Total des véhicules à moteur	21 780	25 070	28 460	30 295	31 470	32 310
Remorques	23	23	27	27	27	26
Semi-remorques	126	114	138	152	154	154
Total tous véhicules	21 929	25 207	28 625	30 474	31 651	32 490

3.5.2. PARC DES VÉHICULES INDUSTRIELS ET UTILITAIRES AU 1^{er} JANVIER 1999 PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Source : DAEI / SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Autobus et autocars (1)	Camions camionnettes et véhicules spéciaux (2)	Tracteurs routiers (3)	Remorques (4)	Semi- remorques (5)
Ile-de-France					
75. Paris	6 093	136 322	1 147	443	2 562
77. Seine-et-Marne	1 938	90 407	2 757	730	4 510
78. Yvelines	2 018	88 080	996	612	5 558
91. Essonne	1 567	79 386	1 548	550	2 916
92. Hauts-de-Seine	705	146 361	1 568	595	2 181
93. Seine-Saint-Denis	1 001	105 522	1 575	492	2 516
94. Val-de-Marne	624	82 174	1 443	472	2 500
95. Val d'Oise	1 181	76 167	1 806	607	2 430
Total	15 127	804 419	12 840	4 501	25 173
Champagne-Ardenne					
08. Ardennes	365	21 490	1 191	173	1 782
10. Aube	387	28 358	884	323	1 941
51. Marne	676	133 814	22 749	1 297	7 183
52. Marne (Haute)	365	17 767	1 037	227	1 721
Total	1 793	201 429	25 861	2 020	12 627
Picardie					
02. Aisne	721	39 645	2 027	900	3 043
60. Oise	826	57 953	1 876	636	3 148
80. Somme	854	41 706	1 802	487	2 744
Total	2 401	139 304	5 705	2 023	8 935
Haute-Normandie					
27. Eure	689	45 782	1 793	567	2 930
76. Seine-Maritime	1 694	91 036	4 494	815	10 536
Total	2 383	136 818	6 287	1 382	13 466
Centre					
18. Cher	447	28 880	958	514	1 365
28. Eure-et-Loir	688	35 311	1 175	349	1 631
36. Indre	308	23 280	724	299	1 090
37. Indre-et-Loire	894	49 274	1 631	481	2 054
41. Loir-et-Cher	536	31 397	791	411	1 122
45. Loiret	969	56 967	2 014	591	5 288
Total	3 842	225 109	7 293	2 645	12 550
Basse-Normandie					
14. Calvados	899	53 824	2 389	634	4 119
50. Manche	707	45 616	1 303	443	2 173
61. Orne	538	29 263	889	344	1 413
Total	2 144	128 703	4 581	1 421	7 705

(1) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 79-98

(2) Véhicules de moins de 15 ans - Années de mise en circulation 84-98

(3) Véhicules de moins de 10 ans - Années de mise en circulation 89-98

(4) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 79-98

(5) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 79-98

3.5.2. PARC DES VÉHICULES INDUSTRIELS ET UTILITAIRES AU 1^{er} JANVIER 1999 PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Source : DAEI / SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Autobus et autocars (1)	Camions camionnettes et véhicules spéciaux (2)	Tracteurs routiers (3)	Remorques (4)	Semi- remorques (5)
Bourgogne					
21. Côte d'Or.....	824	47 100	1 393	611	2 111
58. Nièvre	423	20 839	695	157	968
71. Saône-et-Loire	859	51 441	3 351	949	3 815
89. Yonne	529	34 445	1 075	362	1 736
Total	2 635	153 825	6 514	2 079	8 630
Nord-Pas-de-Calais					
59. Nord	2 473	140 144	6 350	1 845	10 057
62. Pas-de-Calais	1 908	82 093	5 410	1 142	7 640
Total	4 381	222 237	11 760	2 987	17 697
Lorraine					
54. Meurthe-et-Moselle	959	46 533	1 918	476	3 067
55. Meuse	311	16 699	625	135	1 147
57. Moselle	1 617	63 089	4 345	924	5 348
88. Vosges	746	33 084	1 672	484	3 012
Total	3 633	159 405	8 560	2 019	12 574
Alsace					
67. Rhin (Bas)	1 260	78 771	2 948	1 216	4 296
68. Rhin (Haut)	909	52 131	2 138	612	3 091
Total	2 169	130 902	5 086	1 828	7 387
Franche-Comté					
25. Doubs	1 073	38 304	1 293	441	1 834
39. Jura	418	25 700	1 367	601	1 778
70. Saône (Haute).....	408	19 923	1 098	282	1 378
90. Belfort (Territoire de)	208	9 346	539	162	835
Total	2 107	93 273	4 297	1 486	5 825
Pays de la Loire					
44. Loire-Atlantique	1 670	97 038	3 865	943	5 412
49. Maine-et-Loire	1 029	65 228	1 830	743	2 395
53. Mayenne	375	27 231	1 547	1 013	2 442
72. Sarthe	597	40 797	1 835	527	2 446
85. Vendée	900	56 232	2 699	1 082	5 333
Total	4 571	286 526	11 776	4 308	18 028
Bretagne					
22. Côtes-d'Armor.....	709	53 405	2 042	533	2 576
29. Finistère	1 181	75 594	2 477	725	3 124
35. Ille-et-Vilaine	1 436	77 326	3 729	1 123	6 787
56. Morbihan	1 122	57 961	2 733	668	3 578
Total	4 448	264 286	10 981	3 049	16 065

(1) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 79-98

(2) Véhicules de moins de 15 ans - Années de mise en circulation 84-98

(3) Véhicules de moins de 10 ans - Années de mise en circulation 89-98

(4) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 79-98

(5) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 79-98

3.5.2. PARC DES VÉHICULES INDUSTRIELS ET UTILITAIRES AU 1^{er} JANVIER 1999 PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Source : DAEI / SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Autobus et autocars (1)	Camions camionnettes et véhicules spéciaux (2)	Tracteurs routiers (3)	Remorques (4)	Semi- remorques (5)
Poitou-Charentes					
16. Charente	553	32 795	1 137	466	1 597
17. Charente-Maritime	667	56 163	1 830	456	2 386
79. Sèvres (Deux)	463	34 174	2 018	521	3 211
86. Vienne	579	36 203	1 335	485	1 644
Total	2 262	159 335	6 320	1 928	8 838
Aquitaine					
24. Dordogne	629	40 067	1 937	443	2 301
33. Gironde	2 200	111 348	3 418	959	5 493
40. Landes	516	33 976	1 522	611	2 593
47. Lot-et-Garonne	301	33 253	1 377	377	1 728
64. Pyrénées-Atlantiques	951	54 145	1 730	457	2 565
Total	4 597	272 789	9 984	2 847	14 680
Midi-Pyrénées					
09. Ariège	278	12 376	422	114	763
12. Aveyron	470	31 353	877	335	1 352
31. Garonne (Haute)	1 592	83 768	2 373	762	3 355
32. Gers	408	20 717	357	190	602
46. Lot	303	18 894	215	119	362
65. Pyrénées (Hautes)	439	19 719	311	133	658
81. Tarn	500	31 372	898	339	1 482
82. Tarn-et-Garonne	364	21 476	695	231	959
Total	4 354	239 675	6 148	2 223	9 533
Limousin					
19. Corrèze	489	23 650	1 404	217	1 735
23. Creuse	258	12 741	219	76	333
87. Vienne (Haute)	595	29 479	837	246	1 222
Total	1 342	65 870	2 460	539	3 290
Rhône-Alpes					
01. Ain	564	48 467	1 859	626	2 678
07. Ardèche	547	29 473	769	231	1 139
26. Drôme	670	47 685	2 961	526	4 889
38. Isère	1 639	95 611	2 515	733	4 787
42. Loire	1 146	64 681	2 837	903	4 061
69. Rhône	2 349	148 369	4 745	1 414	6 586
73. Savoie	804	41 053	2 054	369	2 323
74. Savoie (Haute)	1 140	62 982	1 332	511	2 101
Total	8 859	538 321	19 072	5 313	28 564

(1) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 79-98

(2) Véhicules de moins de 15 ans - Années de mise en circulation 84-98

(3) Véhicules de moins de 10 ans - Années de mise en circulation 89-98

(4) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 79-98

(5) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 79-98

3.5.2. PARC DES VÉHICULES INDUSTRIELS ET UTILITAIRES AU 1^{er} JANVIER 1999 PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin)

Source : DAEI / SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Autobus et autocars (1)	Camions camionnettes et véhicules spéciaux (2)	Tracteurs routiers (3)	Remorques (4)	Semi-remorques (5)
Auvergne					
03. Allier	510	30 865	710	311	1 316
15. Cantal	302	16 086	454	171	748
43. Loire (Haute)	403	22 723	1 002	375	1 325
63. Puy-de-Dôme	887	55 825	1 813	716	2 646
Total	2 102	125 499	3 979	1 573	6 035
Languedoc-Roussillon					
11. Aude	409	29 573	574	338	836
30. Gard	773	58 663	1 435	441	1 928
34. Hérault	1 069	77 028	1 543	350	2 648
48. Lozère	254	9 971	211	71	358
66. Pyrénées-Orientales	545	33 507	693	233	1 083
Total	3 050	208 742	4 456	1 433	6 853
Provence-Alpes-Côte d'Azur					
04. Alpes de Haute-Provence	248	15 735	221	121	333
05. Alpes (Hautes)	400	15 406	388	98	538
06. Alpes-Maritimes.....	1 543	80 125	1 086	379	1 869
13. Bouches-du-Rhône	2 367	140 827	3 887	860	6 956
83. Var	1 138	89 097	1 281	578	1 687
84. Vaucluse	575	54 464	3 202	534	3 793
Total	6 271	395 654	10 065	2 570	15 176
Corse					
2A. Corse du Sud	271	15 311	94	38	326
2B. Corse (Haute).....	219	17 154	240	56	645
Total	490	32 465	334	94	971
Total Métropole	84 961	4 984 586	184 359	50 268	260 602

(1) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 79-98

(2) Véhicules de moins de 15 ans - Années de mise en circulation 84-98

(3) Véhicules de moins de 10 ans - Années de mise en circulation 89-98

(4) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 79-98

(5) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 79-98

3.5.3. IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES AUTOMOBILES

Source : DAEI / SES (FCA)

Unité : véhicule

	1980	1985	1990	1995	1997	1998
IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS						
Voitures particulières	1 873 202	1 766 328	2 309 130	1 930 504	1 713 030	1 943 553
Autocars et autobus (1)	8 757	8 269	4 210	3 981	3 861	4 851
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux	300 214	320 727	420 619	332 052	330 902	367 392
Tracteurs routiers	14 320	13 168	22 154	21 743	20 429	26 340
Autres tracteurs (agricoles, forestiers, etc.)	58 784	47 493	37 232	32 235	36 510	38 037
Remorques	2 592	2 167	3 444	2 462	2 322	2 807
Semi-remorques	12 449	10 005	19 481	15 428	14 702	18 794
Total	2 270 318	2 168 157	2 816 270	2 338 405	2 121 756	2 401 774
Remorques légères (2)	100 297	52 873	50 474	42 079	39 884	43 055
IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION						
Voitures particulières	4 441 423	4 802 837	4 758 750	4 128 745	4 238 103	4 685 987
Autocars et autobus	10 699	16 399	7 486	6 268	6 549	6 642
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux	468 728	628 612	691 408	651 408	652 876	668 391
Tracteurs routiers	16 713	18 720	22 850	21 706	19 590	19 979
Autres tracteurs (agricoles forestiers, etc.)	111 408	109 611	100 459	91 535	96 216	96 357
Remorques	3 669	4 274	4 905	4 775	4 943	4 490
Semi-remorques	16 321	21 188	25 709	26 307	25 746	24 873
Total	5 068 961	5 601 641	5 611 567	4 930 744	5 044 023	5 506 719

(1) Depuis le 1er janvier 1987, les véhicules de moins de 10 places assises (breaks) sont comptabilisés avec les voitures particulières.

(2) Y compris les caravanes, les agraires, les porte-bateaux et les autres (5^{ème} roue).

3.5.4. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS EN 1998 PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Source : DAEI / SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	VÉHICULES			UTILITAIRES		
	Voitures particulières	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Ile-de-France						
75. Paris	67 602	495	13 979	74	12	99
77. Seine-et-Marne.....	36 760	161	6 277	352	38	261
78. Yvelines	65 722	198	8 024	85	17	784
91. Essonne	35 631	117	5 871	284	25	288
92. Hauts-de-Seine.....	92 752	30	21 240	93	23	115
93. Seine-Saint-Denis.....	27 165	56	7 734	140	18	100
94. Val-de-Marne	30 490	28	5 708	151	8	115
95. Val-d'Oise	32 414	186	5 067	262	13	246
Total	388 536	1 271	73 900	1 441	154	2 008
Champagne-Ardenne						
08. Ardennes	8 353	24	1 459	209	10	163
10. Aube	7 696	18	1 800	97	23	191
51. Marne	203 230	52	33 418	6 134	197	652
52. Haute-Marne.....	5 290	20	840	155	10	172
Total	224 569	114	37 517	6 595	240	1 178
Picardie						
02. Aisne.....	17 319	61	2 418	250	64	198
60. Oise	23 468	51	3 573	204	27	170
80. Somme	15 225	81	2 766	225	18	170
Total	56 012	193	8 757	679	109	538
Haute-Normandie						
27. Eure	16 343	29	2 511	229	12	171
76. Seine-Maritime	35 444	115	6 640	486	28	752
Total	51 787	144	9 151	715	40	923
Centre						
18. Cher	8 568	23	1 704	151	37	83
28. Eure-et-Loir	12 685	44	2 174	165	16	128
36. Indre	5 468	9	1 229	105	13	84
37. Indre-et-Loire	13 656	36	3 064	188	28	164
41. Loir-et-Cher	8 080	14	1 734	87	31	52
45. Loiret.....	19 760	41	4 291	271	61	232
Total	68 217	167	14 196	967	186	743
Basse-Normandie						
14. Calvados.....	18 141	39	3 660	342	35	356
50. Manche.....	10 261	18	1 963	202	14	132
61. Orne	6 587	18	1 493	97	11	76
Total	34 989	75	7 116	641	60	564

3.5.4. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS EN 1998 PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Source : DAEI / SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Voitures parti- culières	VÉHICULES			UTILITAIRES	
		Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Bourgogne						
21. Côte-d'Or	16 236	93	3 557	154	38	111
58. Nièvre	7 209	17	1 233	91	2	58
71. Saône-et-Loire	15 344	32	2 920	314	72	159
89. Yonne	9 398	13	1 999	139	12	163
Total	48 187	155	9 709	698	124	491
Nord-Pas-de-Calais						
59. Nord	70 332	129	10 889	754	99	821
62. Pas-de-Calais	39 611	114	5 298	683	39	559
Total	109 943	243	16 187	1 437	138	1 380
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle	23 110	73	3 882	216	41	225
55. Meuse	5 204	4	1 013	55	4	57
57. Moselle	28 905	95	4 848	482	70	463
88. Vosges	11 046	74	1 957	250	25	268
Total	68 265	246	11 700	1 003	140	1 013
Alsace						
67. Rhin (Bas)	31 048	102	7 341	407	135	307
68. Rhin (Haut)	25 563	65	4 022	364	37	291
Total	56 611	167	11 363	771	172	598
Franche-Comté						
25. Doubs	19 490	60	2 586	147	25	132
39. Jura	7 063	8	1 438	180	42	101
70. Saône (Haute)	7 168	9	1 028	147	12	100
90. Belfort (Territoire de)	4 781	11	710	60	34	87
Total	38 502	88	5 762	534	113	420
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique	27 576	57	7 022	495	64	377
49. Maine-et-Loire	15 240	66	3 953	246	25	132
53. Mayenne	5 352	9	1 364	244	78	272
72. Sarthe	15 037	27	2 432	296	26	134
85. Vendée	12 047	36	2 758	454	92	534
Total	75 252	195	17 529	1 735	285	1 449
Bretagne						
22. Côtes-d'Armor	14 527	25	2 807	254	17	198
29. Finistère	23 726	40	4 483	352	44	196
35. Ille-et-Vilaine	21 504	79	5 589	525	55	551
56. Morbihan	17 216	42	3 245	284	28	241
Total	76 973	186	16 124	1 415	144	1 186

3.5.4. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS EN 1998 PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Source : DAEI / SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Voitures parti- culières	VÉHICULES			UTILITAIRES	
		Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Poitou-Charentes						
16. Charente	9 320	21	1 802	152	16	111
17. Charente-Maritime	16 165	29	2 856	233	11	101
79. Sèvres (Deux)	7 596	19	1 742	281	27	216
86. Vienne	9 633	29	2 134	215	17	98
Total	42 714	98	8 534	881	71	526
Aquitaine						
24. Dordogne	9 586	16	2 095	288	14	159
33. Gironde	37 534	109	7 934	392	66	302
40. Landes	11 068	24	2 013	129	26	168
47. Lot-et-Garonne	7 862	15	1 880	124	14	77
64. Pyrénées-Atlantiques	17 591	30	3 611	220	22	196
Total	83 641	194	17 533	1 153	142	902
Midi-Pyrénées						
09. Ariège	4 405	15	722	37	5	36
12. Aveyron	6 151	15	1 480	109	13	80
31. Garonne (Haute)	30 263	38	6 410	313	40	303
32. Gers	4 643	5	1 040	33	5	38
46. Lot	3 944	6	815	21	4	11
65. Pyrénées (Hautes)	6 181	19	1 085	31	8	24
81. Tarn	9 409	19	1 518	104	16	65
82. Tarn-et-Garonne	4 802	6	1 038	55	10	41
Total	69 798	123	14 108	703	101	598
Limousin						
19. Corrèze	7 026	7	1 369	229	11	102
23. Creuse	3 318	11	686	36	3	39
87. Vienne (Haute)	11 450	37	2 232	92	12	65
Total	21 794	55	4 287	357	26	206
Rhône-Alpes						
01. Ain	14 708	21	3 004	270	49	251
07. Ardèche	7 501	18	1 187	79	8	54
26. Drôme	12 348	31	3 154	301	22	318
38. Isère	31 277	95	5 743	258	18	333
42. Loire	18 572	53	4 212	349	56	380
69. Rhône	48 738	175	12 181	574	80	575
73. Savoie	11 762	25	2 718	384	19	189
74. Savoie (Haute)	22 566	49	4 229	206	22	224
Total	167 472	467	36 428	2 421	274	2 324

3.5.4. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS EN 1998 PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin)

Source : DAEI / SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Voitures parti- culières	VÉHICULES		UTILITAIRES		
		Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Auvergne						
03. Allier	9 796	44	1 904	88	16	96
15. Cantal	3 843	12	779	64	8	64
43. Loire (Haute)	4 619	8	1 055	108	33	68
63. Puy-de-Dôme	17 443	51	3 497	269	31	182
Total	35 701	115	7 235	529	88	410
Languedoc-Roussillon						
11. Aude	9 778	17	1 669	54	9	45
30. Gard	19 625	43	3 143	144	22	76
34. Hérault	25 577	55	4 845	176	12	147
48. Lozère.....	1 984	3	453	24	2	19
66. Pyrénées-Orientales.....	11 813	14	1 926	81	15	64
Total	68 777	132	12 036	479	60	351
Provence-Alpes-Côte d'Azur						
04. Alpes de Haute-Provence.....	4 416	10	818	9	2	7
05. Alpes (Hautes)	3 789	17	814	36	2	14
06. Alpes-Maritimes	29 460	120	5 017	154	12	160
13. Bouches-du-Rhône.....	53 331	183	10 680	453	49	465
83. Var	28 213	51	5 684	184	30	90
84. Vaucluse	15 419	29	3 125	317	40	202
Total	134 628	410	26 138	1 153	135	938
Corse						
2A. Corse du Sud.....	10 348	7	871	4	3	23
2B. Corse (Haute)	10 837	6	1 211	29	2	25
Total	21 185	13	2 082	33	5	48
Total Métropole	1 943 553	4 851	367 392	26 340	2 807	18 794

3.5.5. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION EN 1998 PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Source : DAEI / SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Voitures particulières	VÉHICULES			UTILITAIRES	
		Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Ile-de-France						
75. Paris	89 954	73	10 960	189	28	193
77. Seine-et-Marne.....	97 929	133	11 977	368	55	494
78. Yvelines	103 054	153	9 658	120	29	156
91. Essonne	90 377	115	9 855	169	49	352
92. Hauts-de-Seine.....	85 624	94	8 327	104	23	106
93. Seine-Saint-Denis.....	93 114	81	12 402	124	36	174
94. Val-de-Marne	81 050	41	9 405	231	30	290
95. Val-d'Oise	84 610	128	9 949	179	34	266
Total	725 712	818	82 533	1 484	284	2 031
Champagne-Ardenne						
08. Ardennes	23 122	25	2 990	105	18	148
10. Aube	24 200	27	3 981	172	25	224
51. Marne	49 439	30	10 601	1 174	179	701
52. Haute-Marne.....	15 994	31	2 284	99	17	149
Total	112 755	113	19 856	1 550	239	1 222
Picardie						
02. Aisne.....	41 047	29	5 669	241	73	283
60. Oise	68 839	117	9 023	244	62	283
80. Somme	43 056	20	5 999	278	37	302
Total	152 942	166	20 691	763	172	868
Haute-Normandie						
27. Eure	48 964	80	7 296	217	47	319
76. Seine-Maritime	97 729	109	12 426	543	55	866
Total	146 693	189	19 722	760	102	1 185
Centre						
18. Cher	27 382	21	4 305	84	69	74
28. Eure-et-Loir	36 497	22	5 218	177	83	179
36. Indre	20 411	47	3 538	101	30	138
37. Indre-et-Loire	47 696	124	6 834	138	48	178
41. Loir-et-Cher	29 268	47	5 049	108	37	102
45. Loiret.....	53 450	69	7 577	260	36	247
Total	214 704	330	32 521	868	303	918
Basse-Normandie						
14. Calvados.....	54 531	31	7 875	285	58	512
50. Manche.....	40 396	88	7 014	156	40	282
61. Orne	25 370	62	4 254	154	20	186
Total	120 297	181	19 143	595	118	980

3.5.5. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION EN 1998 PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Source : DAEI / SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Voitures parti- culières	VÉHICULES			UTILITAIRES	
		Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Bourgogne						
21. Côte-d'Or	39 815	149	5 568	141	64	193
58. Nièvre	17 679	32	2 815	101	11	105
71. Saône-et-Loire	46 160	98	7 082	231	96	363
89. Yonne	28 006	66	4 998	152	22	148
Total	131 660	345	20 463	625	193	809
Nord-Pas-de-Calais						
59. Nord	184 360	121	17 649	748	101	1 019
62. Pas-de-Calais	103 691	115	11 793	546	79	729
Total	288 051	236	29 442	1 294	180	1 748
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle	55 776	76	6 086	185	39	334
55. Meuse	15 786	71	2 318	70	9	89
57. Moselle	88 807	82	8 135	306	45	380
88. Vosges	32 301	26	4 564	140	32	195
Total	192 670	255	21 103	701	125	998
Alsace						
67. Rhin (Bas)	77 309	127	8 759	325	84	368
68. Rhin (Haut)	58 531	69	6 201	186	45	239
Total	135 840	196	14 960	511	129	607
Franche-Comté						
25. Doubs	41 603	101	5 097	155	36	156
39. Jura	22 251	21	3 720	119	60	210
70. Saône (Haute)	20 025	33	3 021	112	28	149
90. Belfort (Territoire de)	12 184	17	1 246	58	15	62
Total	96 063	172	13 084	444	139	577
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique	96 110	146	14 310	389	63	477
49. Maine-et-Loire	65 145	71	9 966	206	73	234
53. Mayenne	25 179	40	3 979	169	50	205
72. Sarthe	45 152	42	6 241	204	37	225
85. Vendée	50 940	115	8 615	314	69	513
Total	282 526	414	43 111	1 282	292	1 654
Bretagne						
22. Côtes-d'Armor	40 903	108	6 947	256	33	241
29. Finistère	61 477	105	9 797	227	52	289
35. Ille-et-Vilaine	66 089	86	9 848	422	80	483
56. Morbihan	49 456	173	7 881	263	94	294
Total	217 925	472	34 473	1 168	259	1 307

3.5.5. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION EN 1998 PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Source : DAEI / SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Voitures parti- culières	VÉHICULES		UTILITAIRES		
		Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Poitou-Charentes						
16. Charente.....	31 496	69	5 096	168	38	137
17. Charente-Maritime	50 441	43	9 069	244	57	362
79. Sèvres (Deux)	32 499	61	5 198	245	58	288
86. Vienne	34 151	38	5 561	214	49	294
Total	148 587	211	24 924	871	202	1 081
Aquitaine						
24. Dordogne	34 845	48	6 554	193	42	284
33. Gironde.....	116 855	137	16 885	474	109	816
40. Landes	30 666	29	4 888	175	55	175
47. Lot-et-Garonne	28 974	40	5 217	166	38	150
64. Pyrénées-Atlantiques	51 767	105	7 754	317	58	340
Total	263 107	359	41 298	1 325	302	1 765
Midi-Pyrénées						
09. Ariège	12 027	39	2 163	59	10	44
12. Aveyron.....	22 932	48	4 595	114	51	174
31. Garonne (Haute)	93 086	121	12 283	457	87	431
32. Gers	15 993	97	3 528	84	31	72
46. Lot	14 317	38	3 027	35	22	40
65. Pyrénées (Hautes)	19 103	40	3 156	66	14	70
81. Tarn	31 235	88	5 046	137	44	140
82. Tarn-et-Garonne	19 372	75	3 939	133	23	144
Total	228 065	546	37 737	1 085	282	1 115
Limousin						
19. Corrèze.....	19 986	37	3 530	119	17	152
23. Creuse	9 702	17	1 858	33	13	53
87. Vienne (Haute)	30 281	34	4 090	126	29	117
Total	59 969	88	9 478	278	59	322
Rhône-Alpes						
01. Ain	43 731	25	6 560	185	49	236
07. Ardèche	23 361	75	4 667	88	23	124
26. Drôme.....	37 980	27	6 891	357	57	482
38. Isère	91 987	92	13 655	221	56	315
42. Loire	62 164	98	10 016	343	99	534
69. Rhône.....	123 143	100	17 298	384	117	745
73. Savoie.....	30 122	77	5 321	186	42	171
74. Savoie (Haute)	55 873	111	8 024	100	47	169
Total	468 361	605	72 432	1 864	490	2 776

3.5.5. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION EN 1998 PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite e fin)

Source : DAEI / SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Voitures particulières	VÉHICULES			UTILITAIRES	
		Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
Auvergne						
03. Allier	28 567	27	4 532	70	21	99
15. Cantal	12 097	28	2 382	61	23	101
43. Loire (Haute)	17 652	54	3 481	91	40	107
63. Puy-de-Dôme	52 223	64	8 147	186	82	190
Total	110 539	173	18 542	408	166	497
Languedoc-Roussillon						
11. Aude	26 747	25	4 933	114	43	121
30. Gard	52 306	44	9 584	160	47	167
34. Hérault	76 737	57	12 456	274	38	237
48. Lozère.....	5 944	20	1 442	31	14	78
66. Pyrénées-Orientales.....	33 382	48	5 591	106	38	93
Total	195 116	194	34 006	685	180	696
Provence-Alpes-Côte d'Azur						
04. Alpes de Haute-Provence.....	11 818	45	2 416	37	17	42
05. Alpes (Hautes)	9 682	48	2 031	50	11	65
06. Alpes-Maritimes	81 602	121	10 140	168	33	206
13. Bouches-du-Rhône.....	144 936	188	18 753	654	120	789
83. Var	80 135	72	12 490	209	29	193
84. Vaucluse	43 748	27	8 375	211	50	283
Total	371 921	501	54 205	1 329	260	1 578
Corse						
2A. Corse du Sud.....	11 025	40	2 288	44	6	62
2B. Corse (Haute)	11 459	38	2 379	45	8	77
Total	22 484	78	4 667	89	14	139
Total Métropole	4 685 987	6 642	668 391	19 979	4 490	24 873

3.5.6. IMMATRICULATIONS DE VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES SELON LA PUISSANCE DES VÉHICULES

Source : DAEI / SES (FCA)

Unité : véhicule

Classes de puissance administrative (en CV)	1980	1985	1990	1995	1997	1998
1 à 3 CV et non indiqué	52 789	31 670	5 467	132	299	511
4 CV	445 464	409 118	623 411	300 071	230 224	291 076
5 CV	142 178	326 798	404 360	443 658	388 226	535 652
6 CV	182 118	280 501	515 692	641 678	530 204	535 544
7 CV	645 511	459 641	433 291	379 603	405 819	374 082
8 CV	124 601	89 390	81 028	20 540	18 098	52 702
9 CV	98 936	91 672	109 031	53 157	39 463	57 074
10 à 12 CV	154 833	61 265	99 418	73 745	78 651	72 830
13 à 16 CV	24 994	14 506	26 939	12 133	16 543	19 121
17 CV et plus	1 778	1 767	10 493	5 787	5 503	4 961
Total	1 873 202	1 766 328	2 309 130	1 930 504	1 713 030	1 943 553
dont : voitures à moteur						
Diesel	186 036	264 757	762 054	897 698	716 135	780 983

3.5.7. IMMATRICULATIONS EN FRANCE DES VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES PAR MARQUE

Source : DAEI / SES (FCA)

Unité : véhicule

	1980	1985	1990	1995	1997	1998
Voitures françaises	1 444 686	1 120 102	1 404 943	1 146 934	957 537	1 112 148
Renault	759 312	507 788	639 440	563 712	467 914	564 473
Peugeot	293 461	364 367	498 481	341 723	282 814	322 330
Citroën	270 983	226 789	266 822	241 002	206 542	225 209
Talbot	112 776	21 100				
Autres marques françaises	8 154	58	200	497	267	136
Voitures allemandes	158 538	249 540	361 705	316 353	322 824	358 400
Volkswagen	75 727	86 221	155 971	113 906	130 131	139 433
Opel	32 627	87 088	113 490	130 002	115 050	120 908
BMW	17 329	29 347	29 580	25 129	23 961	28 498
Mercedes	14 430	20 939	28 605	24 887	26 276	36 307
Audi	17 455	24 513	32 762	21 988	26 775	32 659
Autres marques allemandes ..	970	1 432	1 297	441	631	595
Ford CEE	68 426	133 288	159 575	139 504	136 745	133 259
Voitures italiennes	97 991	109 038	163 534	124 397	115 351	130 348
Fiat	53 147	74 447	128 822	103 027	103 050	114 290
Lancia	6 801	8 508	18 225	10 380	5 979	5 623
Alfa Romeo	25 380	14 907	15 916	10 844	6 175	10 276
Autres marques italiennes	12 663	11 176	571	146	147	159
Voitures japonaises	54 897	53 449	76 198	73 092	74 709	92 692
Datsun - Nissan (1)	17 700	15 515	23 496	31 346	25 255	27 878
Mazda	13 021	13 836	18 563	6 711	6 490	7 572
Toyota	13 095	11 933	15 839	15 946	20 521	28 584
Honda	8 293	8 824	14 002	11 879	12 585	14 095
Suzuki				2 770	4 653	7 839
Autres marques japonaises	2 788	3 341	4 298	4 440	5 205	6 724
Voitures britanniques	21 456	32 210	46 741	42 251	29 132	28 983
Rover (2)	2 914	3 696	41 147	38 332	24 710	22 520
Austin	2 040	20 791				
Mini	13 933	6 240				
Autres marques britanniques ..	2 569	1 483	5 594	3 919	4 422	6 463
Voitures espagnoles	306	22 119	52 009	37 632	30 768	34 929
Seat	306	22 010	48 052	35 847	27 572	31 543
Autres marques espagnoles ..	0	109	3 957	1 785	3 196	3 386
Autres marques étrangères	26 902	46 582	44 425	50 341	45 964	52 794
Total marques étrangères ..	428 516	646 226	904 187	783 570	755 493	831 405
Total toutes marques	1 873 202	1 766 328	2 309 130	1 930 504	1 713 030	1 943 553

(1) Nissan : anciennement Datsun.

(2) 1986 : Rover absorbe Austin.

3.5.8. IMMATRICULATIONS DES VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES DANS L'UNION EUROPÉENNE

Ces chiffres recouvrent l'ensemble des véhicules routiers à moteur pour le transport de voyageurs, pourvus de sièges pour 9 personnes au maximum, y compris le chauffeur; y compris les taxis, voitures de louage et véhicules à usage mixte (destinés à transporter des marchandises en plus ou à la place de voyageurs).

Source : L'Argus de l'automobile

Unité : millier de véhicules

Pays	1980	1985	1990	1995	1997	1998
Allemagne	2 426	2 379	3 041	3 314	3 528	3 736
Royaume-Uni	1 566	1 832	2 009	1 945	2 171	2 247
France	1 873	1 766	2 309	1 930	1 713	1 944
Italie	1 530	1 746	2 348	1 712	2 409	2 362
Pays-Bas	451	496	503	446	478	543
Belgique	402	360	474	359	396	452
Danemark	74	157	81	136	152	162
Grèce	42	78	115	126	160	180
Irlande	92	61	81	87	137	146
Luxembourg	22	30	38	28	31	36
Espagne	574	572	982	834	1 014	1 193
Portugal	58	85	213	202	214	248
Europe des 12	9 110	9 562	12 194			
Autriche	248	242	303	280	275	296
Suède	212	263	229	170	225	253
Finlande	120	138	139	80	105	126
Europe des 15	9 690	10 205	12 865	11 649	13 008	13 924

3.5.9. IMMATRICULATIONS EN FRANCE DES VÉHICULES UTILITAIRES NEUFS PAR MARQUE

Autobus et autocars ; camions, camionnettes et véhicules spéciaux ; tracteurs routiers

Source : DAEI / SES (FCA)

Unité : véhicule

	1980	1985	1990	1995	1997	1998
Véhicules utilitaires français	257 835	265 537	345 642	256 596	243 011	269 814
Renault (RVI)	119 397	129 067	184 685	140 527	120 550	140 295
Citroën	53 245	69 931	80 879	62 153	61 585	66 379
Peugeot	49 318	51 157	60 813	53 129	60 391	62 709
Unic	8 834	10 817	18 216			
Talbot/Talbot-Matra	9 668	3 879				
Heuliez		185	232	350	140	145
PPM (1)			208	40	47	38
Autres marques françaises	17 373	501	609	397	298	248
Véhicules utilitaires allemands	34 581	30 383	35 099	31 304	40 261	44 641
Mercedes	13 865	16 044	20 795	16 771	21 539	24 922
Volkswagen	8 112	10 219	9 680	5 963	10 227	11 530
Magirus	726	147	197	0	0	
Kass Bohrer	479	378	392	236	0	
Opel	664	0	2 408	6 318	5 887	5 162
Man	358	514	1 433	1 898	2 107	2 586
Unimog	198	0	106	0	0	
Autres marques allemandes	10 179	3 081	88	118	501	441
Ford CEE	10 124	11 585	16 240	22 062	18 102	19 558
Véhicules utilitaires italiens	8 596	10 311	10 243	24 131	31 312	36 670
Fiat	8 341	10 266	10 145	9 387	16 451	20 370
Iveco				14 333	14 465	15 697
Autres marques italiennes	255	45	98	411	396	603
Véhicules utilitaires japonais	9 419	9 203	9 045	7 217	5 222	6 837
Toyota	7 112	5 959	6 099	1 776	1 569	2 046
Nissan (2)	393	1 186	1 597	3 768	2 898	3 768
Mitsubishi	12	528	282	886	207	407
Mazda	579	798	1 067	300	356	508
Honda	1 304	647				
Autres marques japonaises	19	85		487	192	108
Véhicules utilitaires britanniques	3 610	3 655	5 384	1 371	1 678	1 659
Rover	645	2 131	196	4	86	92
Bedford	2 001	812				
Land Rover			2 718	1 324	1 337	1 399
Autres marques britanniques	964	712	2 470	43	255	168
Autres marques étrangères	-874	11 490	25 330	15 095	15 606	19 404
Total marques étrangères	65 456	76 627	101 341	101 180	112 181	128 769
Total toutes marques	323 291	342 164	446 983	357 776	355 192	398 583

(1) PPM : Potain Potelain Matériel.

(2) Nissan : anciennement Datsun.

3.5.10. PARC DES AUTOCARS ET AUTOBUS IMMATRICULÉS AU 31 DÉCEMBRE (1)

Véhicules de moins de 10 ans

Source : DAEI / SES (FCA)

Unité : véhicule

Classes de places assises	1980	1985	1990	1995	1997	1998
Moins de 10 places	19 548	36 009	24 032	3 504	20 (1)	17 (1)
De 10 à 19 places	4 086	4 528	5 067	4 713	4 730	4 714
De 20 à 29 places	8 589	9 836	10 290	11 389	11 641	11 508
De 30 à 39 places	5 927	7 947	7 192	4 731	3 962	4 151
40 places et plus	24 467	25 955	21 982	19 824	20 019	20 853
Non déterminées	3 907	1 461	108	0	0	0
Total	66 524	85 736	68 671	44 161	40 372	41 243

(1) Depuis le 1^{er} janvier 1987, les véhicules de moins de 10 places assises (breaks) sont comptabilisés avec les voitures particulières et commerciales. D'où la chute de parc de moins de 10 ans en 1997.

3.5.11. IMMATRICULATIONS DES AUTOCARS ET AUTOBUS NEUFS (1)

Source : DAEI / SES (FCA)

Unité : véhicule

Classes de places assises	1980	1985	1990	1995	1997	1998
Moins de 10 places et non déterminées	4 207	3 775	0	3	2	1
De 10 à 19 places	377	410	669	418	463	448
De 20 à 29 places	922	1 131	989	1 426	1 079	914
De 30 à 39 places	760	653	519	363	279	728
40 places et plus	2 491	2 300	2 033	1 771	2 038	2 760
Total	8 757	8 269	4 210	3 981	3 861	4 851
dont de marques françaises	4 283	5 890	3 024	2 701	2 287	2 510

(1) Depuis le 1^{er} janvier 1987, les véhicules de moins de 10 places assises (breaks) sont comptabilisés avec les voitures particulières et commerciales. D'où la chute des immatriculations.

3.5.12. PARC DU MATÉRIEL ROULANT DE LA RATP

(Situation au 31 décembre)

Source : RATP

Unité : nombre
million de places-km

	1980	1985	1990	1995	1997	1998
Réseau ferré (1)						
Motrices ou automotrices (2)	2 519	2 691	2 690	2 678	2 782	2 865
Remorques	1 538	1 628	1 730	1 723	1 782	1 820
Nombre de places-km offertes	43 971	48 681	51 042 (3)	-	-	-
			37 244 (4)	37 700	40 600	41 600
Réseau d'autobus						
Autobus	3 959	3 972	4 048	4 056	4 032	4 286
Nombre de places-km offertes (3)	9 205	10 689	11 116	-	-	-
(4)				8 400	9 200	9 500

(1) Non compris le funiculaire de Montmartre, mais y compris le tramway Saint-Denis-Bobigny et le tram Val de Seine.

(2) Dont 40 éléments articulés jusqu'en 1991 et 35 en 1992.

(3) Sur la base de 6 personnes debout au m².(4) Sur la base de 4 personnes debout au m².

3.5.13. PARC DES CAMIONNETTES, CAMIONS ET VÉHICULES SPÉCIAUX IMMATRICULÉS AU 31 DÉCEMBRE

Véhicules de moins de 10 ans

Source : DAEI / SES (FCA)

Unité : véhicule

Classes de charge utile	1980	1985	1990	1995	1997	1998
Moins de 1 tonne	1 363 878	1 795 940	2 347 450	2 504 122	2 425 803	2 409 214
1,0 à 1,7 tonne	636 408	701 590	813 622	805 004	771 510	753 389
1,8 à 2,9 tonnes	213 192	231 249	146 683	65 203	44 797	35 871
3,0 à 4,5 tonnes	60 025	55 022	50 347	38 994	33 859	30 971
4,6 à 6,5 tonnes	59 365	52 453	46 419	40 208	39 701	39 270
6,6 à 8,9 tonnes	48 396	48 492	54 938	51 793	49 598	47 676
9,0 à 12,9 tonnes	61 842	57 036	59 854	53 520	51 444	49 507
13,0 à 16,9 tonnes	24 409	17 419	23 161	22 782	22 397	21 746
17,0 tonnes et plus	1 217	951	929	1 287	1 717	2 014
Non déterminées	45 873	40 852	24 363	14 003	12 203	10 723
Total	2 514 605	3 001 004	3 567 766	3 596 916	3 453 029	3 400 381

3.5.14. IMMATRICULATIONS DES CAMIONNETTES, CAMIONS ET VÉHICULES SPÉCIAUX NEUFS

Source : DAEI / SES (FCA)

Unité : véhicule

Classes de charge utile	1980	1985	1990	1995	1997	1998
Moins de 1 tonne	177 913	219 052	287 113	238 825	244 813	267 670
1,0 à 1,7 tonne	66 705	66 041	100 117	72 194	66 447	77 941
1,8 à 2,9 tonnes	29 460	15 535	6 687	2 248	2 017	1 896
3,0 à 4,5 tonnes	5 510	4 329	4 975	2 624	2 267	2 251
4,6 à 6,5 tonnes	5 534	4 223	4 497	4 025	4 040	4 431
6,6 à 8,9 tonnes	4 839	4 378	6 340	4 157	4 294	4 570
9,0 à 12,9 tonnes	5 934	4 920	6 645	4 872	4 282	4 940
13,0 à 16,9 tonnes	1 709	1 194	3 150	2 032	1 786	2 679
17,0 tonnes et plus	52	85	125	372	278	397
Non déterminées	2 558	970	970	703	678	617
Total	300 214	320 727	420 619	332 052	330 902	367 392
dont de marques françaises	246 556	253 238	331 576	245 095	233 245	257 840

3.5.15. PARC DES TRACTEURS ROUTIERS IMMATRICULÉS AU 31 DÉCEMBRE

Véhicules de moins de 10 ans

Source : DAEI / SES (FCA)

Unité : véhicule

Classes de puissance administrative (en CV)	1980	1985	1990	1995	1997	1998
Moins de 11 CV	340	227	322	315	280	266
11 à 16 CV	4 582	3 403	2 618	1 388	941	752
17 à 20 CV	4 100	1 873	1 209	978	934	860
21 à 25 CV	10 375	7 243	5 311	5 592	6 373	6 774
Plus de 25 CV	108 410	124 380	157 332	167 468	172 115	175 706
Non déterminées	57	21	17	5	3	1
Total	127 864	137 147	166 809	175 746	180 646	184 359

3.5.16. IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS ROUTIERS NEUFS

Source : DAEI / SES (FCA)

Unité : véhicule

Classes de puissance administrative (en CV)	1980	1985	1990	1995	1997	1998
Moins de 11 CV	2	16	45	15	17	19
11 à 16 CV	455	349	186	51	19	15
17 à 20 CV	206	55	129	115	87	53
21 à 25 CV	1 019	431	522	933	843	955
Plus de 25 CV	12 638	12 317	21 272	20 629	19 463	25 298
Total	14 320	13 168	22 154	21 743	20 429	26 340
dont de marques françaises	6 996	6 409	11 042	8 800	7 479	9 464

3.5.17. PARC DES REMORQUES ET SEMI-REMORQUES IMMATRICULÉES AU 31 DÉCEMBRE

Véhicules de moins de 10 ans

Source : DAEI / SES (FCA) Unité : véhicule

Classes de charge utile	Remorques					1998
	1980	1985	1990	1995	1997	
Moins de 1 tonne	5 691	211	188	180	167	168
1,0 à 1,7 tonne	1 193	155	145	145	155	142
1,8 à 2,9 tonnes	631	351	253	163	145	139
3,0 à 4,5 tonnes	2 094	1 965	1 127	603	503	472
4,6 à 6,5 tonnes	3 924	3 323	2 855	2 476	2 221	2 116
6,6 à 8,9 tonnes	2 373	2 663	3 702	3 570	3 429	3 159
9,0 à 12,9 tonnes	6 141	4 529	4 365	4 330	4 519	4 607
13,0 à 16,9 tonnes	6 627	8 576	9 391	8 799	8 554	8 494
17,0 tonnes et plus	1 301	1 639	4 868	6 617	6 862	6 718
Non déterminées	203	63	66	123	134	141
Total	30 178	23 475	26 960	27 006	26 689	26 156

- Remarques : - En 1970, l'immatriculation des remorques a été rendue obligatoire à partir de 500 kg de poids total de charge autorisé au lieu de 750 kg auparavant.
Les remorques déjà en service et entrant dans le nouveau champ d'application de l'immatriculation obligatoire, ont été inscrites avec comme année de première mise en circulation : 1970.
Ainsi, pour la situation au 1er janvier 1981, ne sont retenus que les véhicules mis en circulation de 1971 à 1980.
Ceci se traduit par une baisse sensible de l'effectif des remorques légères par rapport à l'année précédente, puisque l'excédent de remorques immatriculées en 1970 se trouve exclu.
- A partir de 1972, les immatriculations de remorques neuves ne comprennent plus de caravanes ; d'où une baisse du parc de moins de 10 ans au 1er janvier 1982 pour les remorques légères.

Source : DAEI / SES (FCA) Unité : véhicule

Classes de charge utile	Semi-Remorques					1998
	1980	1985	1990	1995	1997	
Moins de 1 tonne	80	92	96	97	81	84
1,0 à 1,7 tonne	117	65	70	85	102	101
1,8 à 2,9 tonnes	267	138	148	217	200	179
3,0 à 4,5 tonnes	528	300	205	164	160	143
4,6 à 6,5 tonnes	1 349	930	521	365	317	288
6,6 à 8,9 tonnes	1 207	827	696	619	484	419
9,0 à 12,9 tonnes	13 250	7 229	3 412	2 314	1 987	1 666
13,0 à 16,9 tonnes	8 604	7 566	6 457	5 598	4 999	4 492
17,0 tonnes et plus	100 199	96 370	126 213	141 803	145 164	145 716
Non déterminées	589	235	206	406	408	404
Total	126 190	113 752	138 024	151 668	153 902	153 692

3.5.18. IMMATRICULATIONS DE REMORQUES ET DE SEMI-REMORQUES NEUVES (1)

Source : DAEI / SES (FCA) Unité : véhicule

Classes de charge utile	Remorques					1998
	1980	1985	1990	1995	1997	
Moins de 1 tonne	28	20	18	12	17	17
1,0 à 1,7 tonne	10	8	10	9	14	7
1,8 à 2,9 tonnes	44	30	22	13	14	5
3,0 à 4,5 tonnes	224	162	74	24	46	43
4,6 à 6,5 tonnes	353	235	263	234	180	151
6,6 à 8,9 tonnes	291	217	595	207	273	265
9,0 à 12,9 tonnes	536	323	555	400	397	528
13,0 à 16,9 tonnes	932	996	1 064	800	718	1 026
17,0 tonnes et plus	169	172	829	752	650	744
Non déterminées	5	4	14	11	13	21
Total	2 592	2 167	3 444	2 462	2 322	2 807
dont de marques françaises (1)	1 888	1 775	2 728	1 946	1 800	2 160

Source : DAEI / SES (FCA) Unité : véhicule

Classes de charge utile	Semi-Remorques					1998
	1980	1985	1990	1995	1997	
Moins de 1 tonne	3	3	10	2	5	7
1,0 à 1,7 tonne	2	5	15	9	5	5
1,8 à 2,9 tonnes	4	3	23	11	7	8
3,0 à 4,5 tonnes	19	16	11	14	25	11
4,6 à 6,5 tonnes	114	39	49	45	34	29
6,6 à 8,9 tonnes	68	62	68	61	30	27
9,0 à 12,9 tonnes	709	422	333	164	91	146
13,0 à 16,9 tonnes	852	369	618	457	279	278
17,0 tonnes et plus	10 670	9 073	18 341	14 602	14 180	18 232
Non déterminées	8	13	13	63	46	51
Total	12 449	10 005	19 481	15 428	14 702	18 794
dont de marques françaises (1)	11 411	9 416	17 611	14 264	13 438	17 388

(1) À l'exclusion des marques non répertoriées.