

3.5.19. IMMATRICULATIONS DE TRACTEURS AGRICOLES EN 1998 PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Source : DAEI / SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Neufs	Occasion	RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Neufs	Occasion
Ile-de-France			Bourgogne		
75. Paris	12	36	21. Côte-d'Or	545	1 027
77. Seine-et-Marne	422	792	58. Nièvre	298	802
78. Yvelines	137	262	71. Saône-et-Loire	555	1 752
91. Essonne	116	249	89. Yonne	440	1 012
92. Hauts-de-Seine	26	24	Total	1 838	4 593
93. Seine-Saint-Denis	11	32	Nord-Pas-de-Calais		
94. Val-de-Marne	16	41	59. Nord	669	1 604
95. Val d'Oise	84	135	62. Pas-de-Calais	802	1 921
Total	824	1 571	Total	1 471	3 525
Champagne-Ardenne			Lorraine		
08. Ardennes	321	812	54. Meurthe-et-Moselle	254	722
10. Aube	427	1 062	55. Meuse	327	627
51. Marne	829	1 695	57. Moselle	372	1 018
52. Marne (Haute)	292	664	88. Vosges	287	873
Total	1 869	4 233	Total	1 240	3 240
Picardie			Alsace		
02. Aisne	591	1 360	67. Rhin (Bas)	481	1 126
60. Oise	430	962	68. Rhin (Haut)	381	672
80. Somme	540	1 357	Total	862	1 798
Total	1 561	3 679	Franche-Comté		
Haute-Normandie			25. Doubs	335	840
27. Eure	451	1 251	39. Jura	238	783
76. Seine-Maritime	528	1 550	70. Saône (Haute)	296	986
Total	979	2 801	90. Belfort (Territoire de)	28	146
Centre			Total	897	2 755
18. Cher	427	977	Pays de la Loire		
28. Eure-et-Loir	467	947	44. Loire-Atlantique	693	1 301
36. Indre	479	1 183	49. Maine-et-Loire	831	1 685
37. Indre-et-Loire	373	1 183	53. Mayenne	612	1 677
41. Loir-et-Cher	279	977	72. Sarthe	424	1 659
45. Loiret	469	1 063	85. Vendée	871	1 434
Total	2 494	6 330	Total	3 431	7 756
Basse-Normandie					
14. Calvados	474	1 700			
50. Manche	777	2 589			
61. Orne	481	1 492			
Total	1 732	5 781			

3.5.19. IMMATRICULATIONS DE TRACTEURS AGRICOLES EN 1998 PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin)

Source : DAEI / SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Neufs	Occasion	RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Neufs	Occasion
Bretagne			Rhône-Alpes		
22. Côtes-d'Armor	948	1 553	01. Ain	397	927
29. Finistère	948	1 382	07. Ardèche	200	681
35. Ille-et-Vilaine.....	852	1 858	26. Drôme	464	843
56. Morbihan	589	1 278	38. Isère	449	1 114
Total	3 337	6 071	42. Loire	324	963
Poitou-Charentes			69. Rhône.....	313	786
16. Charente	360	1 342	73. Savoie	165	450
17. Charente-Maritime	466	1 378	74. Savoie (Haute)	258	612
79. Sèvres (Deux)	502	1 353	Total	2 570	6 376
86. Vienne	489	1 222	Auvergne		
Total	1 817	5 295	03. Allier	496	1 248
Aquitaine			15. Cantal.....	429	972
24. Dordogne	490	2 109	43. Loire (Haute)	319	1 055
33. Gironde	926	1 975	63. Puy-de-Dôme	478	1 629
40. Landes	507	1 168	Total	1 722	4 904
47. Lot-et-Garonne.....	401	1 314	Languedoc-Roussillon		
64. Pyrénées-Atlantiques	778	1 462	11. Aude	360	871
Total	3 102	8 028	30. Gard	319	653
Midi-Pyrénées			34. Hérault	361	906
09. Ariège	121	518	48. Lozère	165	345
12. Aveyron	600	1 331	66. Pyrénées-Orientales	219	405
31. Garonne (Haute)	359	1 428	Total	1 424	3 180
32. Gers	415	1 366	Provence-Alpes-Côte d'Azur		
46. Lot	236	859	04. Alpes-de Hte Provence	137	313
65. Pyrénées (Hautes)	180	885	05. Alpes (Haute)	112	266
81. Tam	422	1 077	06. Alpes-Maritimes	18	85
82. Tam-et-Garonne.....	331	1 017	13. Bouches-du-Rhône	242	657
Total	2 664	8 481	83. Var	178	378
Limousin			84. Vaucluse.....	342	645
19. Corrèze	380	1 118	Total	1 029	2 344
22. Creuse	355	1 149	Corse		
87. Vienne (Haute).....	400	1 259	2A. Corse du Sud.....	10	32
Total	1 135	3 526	2B. Corse (Haute)	29	58
			Total	39	90
			Total Métropole	38 037	96 357

3.5.20. IMMATRICULATIONS DE REMORQUES LÉGÈRES NEUVES EN 1998 PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (1)

Source : DAEI / SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS		RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	
Ile-de-France		Bourgogne	
75. Paris	318	21. Côte-d'Or	460
77. Seine-et-Marne	876	58. Nièvre	141
78. Yvelines	1 067	71. Saône-et-Loire	476
91. Essonne	679	89. Yonne	220
92. Hauts-de-Seine.....	1 092	Total	1 297
93. Seine-Saint-Denis.....	478		
94. Val-de-Marne	405	Nord-Pas-de-Calais	
95. Val d'Oise	707	59. Nord	1 652
Total	5 622	62. Pas-de-Calais	811
		Total	2 463
Champagne-Ardenne		Lorraine	
08. Ardennes	184	54. Meurthe-et-Moselle.....	473
10. Aube	190	55. Meuse	165
51. Marne	527	57. Moselle	486
52. Marne (Haute)	205	88. Vosges	292
Total	1 106	Total	1 416
Picardie		Alsace	
02. Aisne.....	401	67. Rhin (Bas).....	751
60. Oise	686	68. Rhin (Haut)	480
80. Somme	380	Total	1 231
Total	1 467	Franche-Comté	
Haute-Normandie		25. Doubs	332
27. Eure	518	39. Jura	225
76. Seine-Maritime	1 209	70. Saône (Haute)	192
Total	1 727	90. Belfort (Territoire de).....	104
Centre		Total	853
18. Cher	206	Pays de la Loire	
28. Eure-et-Loir.....	355	44. Loire-Atlantique	1 221
36. Indre	159	49. Maine-et-Loire.....	609
37. Indre-et-Loire	572	53. Mayenne.....	353
41. Loir-et-Cher.....	360	72. Sarthe	591
45. Loiret.....	685	85. Vendée	467
Total	2 337	Total	3 241
Basse-Normandie			
14. Calvados.....	697		
50. Manche	590		
61. Orne	349		
Total	1 636		

(1) Y compris les caravanes, les agraires, les porte-bateaux et les autres (5^{ème} roue).

3.5.20. IMMATRICULATIONS DE REMORQUES LÉGÈRES NEUVES EN 1998 PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin) (1)

Source : DAEI / SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS		RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	
Bretagne		Rhône-Alpes	
22. Côtes-d'Armor	503	01. Ain	357
29. Finistère	957	07. Ardèche	165
35. Ille-et-Vilaine	888	26. Drôme	364
56. Morbihan	706	38. Isère	961
Total	3 054	42. Loire	483
Poitou-Charentes		69. Rhône	1 061
16. Charente	406	73. Savoie	250
17. Charente-Maritime	608	74. Savoie (Haute)	513
79. Sèvres (Deux)	259	Total	4 154
86. Vienne	296	Auvergne	
Total	1 569	03. Allier	272
Aquitaine		15. Cantal	125
24. Dordogne	283	43. Loire (Haute)	136
33. Gironde	1 454	63. Puy-de-Dôme	387
40. Landes	274	Total	920
47. Lot-et-Garonne	277	Languedoc-Roussillon	
64. Pyrénées-Atlantiques	422	11. Aude	193
Total	2 710	30. Gard	447
Midi-Pyrénées		34. Hérault	577
09. Ariège	107	48. Lozère	65
12. Aveyron	218	66. Pyrénées-Orientales	178
31. Garonne (Haute)	696	Total	1 460
32. Gers	161	Provence-Alpes-Côte d'Azur	
46. Lot	100	04. Alpes-de Hte Provence	93
65. Pyrénées (Hautes)	142	05. Alpes (Haute)	124
81. Tarn	197	06. Alpes-Maritimes	327
82. Tarn-et-Garonne	165	13. Bouches-du-Rhône	886
Total	1 786	83. Var	472
Limousin		84. Vaucluse	337
19. Corrèze	233	Total	2 239
22. Creuse	83	Corse	
87. Vienne (Haute)	258	Total	193
Total	574	Total Métropole	43 055

(1) Y compris les caravanes, les agraires, les porte-bateaux et les autres (5^{ème} roue).

3.5.21. MOTOCYCLES

La réglementation française du motocycle définit les catégories suivantes :

Les cyclomoteurs et scooters, non immatriculés, dont la cylindrée est inférieure ou égale à 50 cm³, et la vitesse limitée à 45 km/h.

Les motocycles (vélomoteurs, motocyclettes et scooters), deux-roues à moteur ayant une cylindrée supérieure à 50 cm³, ou une vitesse non limitée à 45 km/h.

I — PARC ESTIMÉ

Source : Chambre syndicale nationale du motocycle

Unité : millier

	1980	1985	1990	1995	1997	1998
Motocycles (hors scooters)						
Plus de 50 cm ³	620	821	766	811		
Cyclomoteurs	5 180	3 350	2 300	1 755		
Scooters						
Plus de 50 cm ³		20	47	82		
Moins de 50 cm ³	5	27	141	455		
NOUVELLE SERIE (1)						
Cyclomoteurs (de moins de 50 cm ³).....						
Cyclomoteurs traditionnels			2 035 r	1 121 r	911	819
Scooters			151	441	570	605
Cyclomoteurs à boîte mécanique			0	0	37	58
Motocycles (de plus de 50 cm ³)						
Motocyclettes légères de 50 à 125 cm ³			354	266	293	325
Motocycles supérieurs à 125 cm ³			393	461	487	514

(1) Les résultats ont été recoupés avec d'autres estimations (Argus, SOFRES, APSAD) et nous paraissent plus proches de la réalité que les données précédemment communiquées par la CSNM.
Cette nouvelle série commence à partir de 1990.

II — MARCHÉ INTÉRIEUR

Unité : nombre

	1980r	1985	1990	1995r	1997r	1998
Motocycles Cyclomoteurs (dont scooters)						
Livraisons françaises	372 269	185 541	162 871	145 695	126 899	118 785
Importations	66 698	35 805	57 971	72 503	88 080	70 682
Total	438 967	221 346	220 842	218 198	214 979	189 467
Autres motocycles (dont scooters)						
Livraisons françaises	2 557	3 620	6 621	4 878	-	-
Importations	167 359	80 668	128 403	182 866	-	-
Total	169 916	84 288	135 024	187 744	-	-

III - Exportations de cyclomoteurs (dont scooters) tous pays confondus en 1998 : 256 839

IV — IMMATRICULATIONS DES MOTOCYCLES NEUFS
EN 1998 SELON LA PUISSANCE ADMINISTRATIVE

Unité : nombre

MTL	MTT1	MTT2				Total
		Moins de 6 CV	6 CV	7 CV	8/9 CV	
78 478	6 746	9 255	26 693	16 387	19 451	172 336

3.5.22. IMMATRICULATIONS DE MOTOCYCLES EN 1998 PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (1)

Source : DAEI / SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Neufs	Occasion	RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Neufs	Occasion
Ile-de-France			Bourgogne		
75. Paris	8 897	10 940	21. Côte-d'Or	1 477	2 909
77. Seine-et-Marne	4 024	6 859	58. Nièvre	588	1 274
78. Yvelines	5 153	7 349	71. Saône-et-Loire	1 431	3 262
91. Essonne	3 890	6 697	89. Yonne	919	2 106
92. Hauts-de-Seine	5 898	7 827	Total	4 415	9 551
93. Seine-Saint-Denis	3 487	5 797	Nord-Pas-de-Calais		
94. Val-de-Marne	4 086	6 529	59. Nord	5 089	9 007
95. Val d'Oise	3 723	5 424	62. Pas-de-Calais	3 172	5 752
Total	39 158	57 422	Total	8 261	14 759
Champagne-Ardenne			Lorraine		
08. Ardennes	660	1 438	54. Meurthe-et-Moselle	2 134	4 051
10. Aube	629	1 489	55. Meuse	449	1 162
51. Marne	1 681	3 236	57. Moselle	2 588	5 105
52. Marne (Haute)	533	1 236	88. Vosges	1 232	2 551
Total	3 503	7 399	Total	6 403	12 869
Picardie			Alsace		
02. Aisne	1 518	2 615	67. Rhin (Bas)	2 810	5 158
60. Oise	2 011	3 941	68. Rhin (Haut)	2 154	4 039
80. Somme	1 346	2 733	Total	4 964	9 197
Total	4 875	9 289	Franche-Comté		
Haute-Normandie			25. Doubs	1 471	3 041
27. Eure	1 565	3 808	39. Jura	630	1 743
76. Seine-Maritime	3 094	6 784	70. Saône (Haute)	699	1 688
Total	4 659	10 592	90. Belfort (Territoire de)	358	857
Centre			Total	3 158	7 329
18. Cher	837	2 054	Pays de la Loire		
28. Eure-et-Loir	1 169	2 498	44. Loire-Atlantique	2 759	5 904
36. Indre	410	1 155	49. Maine-et-Loire	1 507	3 934
37. Indre-et-Loire	1 341	3 148	53. Mayenne	613	1 673
41. Loir-et-Cher	768	2 087	72. Sarthe	1 446	3 831
45. Loiret	1 696	4 284	85. Vendée	1 307	3 393
Total	6 221	15 226	Total	7 632	18 735
Basse-Normandie					
14. Calvados	1 624	4 221			
50. Manche	1 393	2 960			
61. Orne	870	2 099			
Total	3 887	9 280			

(1) Motocyclettes au-dessus de 50 cm³

3.5.22. IMMATRICULATIONS DE MOTOCYCLES EN 1998 PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin) (1)

Source : DAEI / SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Neufs	Occasion	RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Neufs	Occasion
Bretagne			Rhône-Alpes		
22. Côtes-d'Armor	1 093	2 236	01. Ain	1 489	3 684
29. Finistère	1 646	3 229	07. Ardèche	812	2 745
35. Ille-et-Vilaine.....	2 080	4 331	26. Drôme	1 254	3 302
56. Morbihan	1 500	3 043	38. Isère	3 268	7 371
Total.....	6 319	12 839	42. Loire	2 269	5 305
Poitou-Charentes			69. Rhône.....	4 623	8 603
16. Charente	882	2 382	73. Savoie	1 304	3 022
17. Charente-Maritime	1 717	4 038	74. Savoie (Haute).....	2 331	5 169
79. Sèvres (Deux)	1 006	1 968	Total.....	17 350	39 201
86. Vienne	1 185	2 078	Auvergne		
Total.....	4 790	10 466	03. Allier	896	2 085
Aquitaine			15. Cantal.....	399	853
24. Dordogne	994	2 296	43. Loire (Haute)	706	1 881
33. Gironde	2 792	7 107	63. Puy-de-Dôme.....	1 974	4 885
40. Landes	882	1 961	Total.....	3 975	9 704
47. Lot-et-Garonne.....	813	2 128	Languedoc-Roussillon		
64. Pyrénées-Atlantiques ...	2 004	3 669	11. Aude	931	2 280
Total.....	7 485	17 161	30. Gard	2 097	4 472
Midi-Pyrénées			34. Hérault	3 138	7 143
09. Ariège	340	869	48. Lozère	191	593
12. Aveyron	850	2 208	66. Pyrénées-Orientales ...	1 163	2 705
31. Garonne (Haute)	2 875	7 237	Total.....	7 520	17 193
32. Gers	488	1 103	Provence-Alpes-Côte d'Azur		
46. Lot	487	1 392	04. Alpes-de Hte Provence	560	1 302
65. Pyrénées (Hautes).....	668	1 455	05. Alpes (Haute)	420	1 036
81. Tam	818	2 182	06. Alpes-Maritimes	5 699	11 357
82. Tam-et-Garonne.....	529	1 367	13. Bouches-du-Rhône	6 308	13 519
Total.....	7 055	17 813	83. Var	4 133	9 438
Limousin			84. Vaucluse.....	1 740	3 624
19. Corrèze	776	1 530	Total.....	18 860	40 276
22. Creuse	289	744	Corse		
87. Vienne (Haute).....	1 001	2 125	Total.....	733	1 905
Total.....	2 066	4 399	Total Métropole	173 289	352 605

(1) Motocyclettes au-dessus de 50 cm³

3.5.23. CYCLES

I — PARC ESTIMÉ

Source : Conseil national des professions du cycle

Unité : millier

	1980	1985	1990	1995	1997	1998
Cycles	1 700	1 700	2 000	-	-	-

II — MARCHÉ INTÉRIEUR

En 1998, les livraisons françaises représentent 44,8 % du marché intérieur.

Unité : millier

Marché intérieur	1980	1985	1990	1995	1997	1998
Livraisons françaises	2 145	1 157	1 043	1 040	1 093	920
Importations (1)	508	890	1 855	1 830	1 150	1 135
Total	2 653	2 047	2 898	2 870	2 243	2 055

III — RÉPARTITION DES IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS DES BICYCLETTES EN 1998

Unité : nombre

Pays de provenance	Importations	Pays destinataires	Exportations
Tous pays confondus	1 547 864	Tous pays confondus	302 817
Dont : UE	1 035 265	Dont : UE	272 033
Dont : Italie	849 980	Dont : Allemagne	74 521
Portugal	130 691	Espagne	45 995
Belgique-Luxembourg	16 425	Belgique-Luxembourg	42 592
Royaume-Uni	23 505	Italie	31 915
Taiwan	439 283	Pays-Bas	14 275

(1) Les statistiques douanières comprennent les importations livrées sur le marché intérieur, réexportées, classées en vélos jouets, ou conservées en stock.

3.5.24. ENGINES DE REMONTÉES MÉCANIQUES EN EXPLOITATION

Source : Direction des transports terrestres

Service technique des remontées mécaniques

Unité : nombre

Départements	Saison 1979-1980	Saison 1984-1985	Saison 1989-1990	Saison 1994-1995	Saison 1997-1998r	Saison 1998-1999
Téléphériques bicâbles						
Alpes-Maritimes	1	2	2	2	2	2
Savoie	9	12	11	11	11	11
Haute-Savoie	20	21	17	16	17	17
Alpes de Haute-Provence	0	0	0	0	0	0
Hautes-Alpes	4	4	4	4	4	4
Isère	4	4	6	6	6	6
Puy-de-Dôme	3	3	3	3	3	3
Pyrénées-Atlantiques	2	1	0	0	0	0
Hautes-Pyrénées	4	4	3r	2	3	3
Pyrénées-Orientales.....	0	0	0	0	0	0
Autres départements	2	2	2	2	2	2
Total	49	53	48r	46	48	48
Téléphériques monocâbles						
Alpes-Maritimes	19	21	27	30	30	29
Savoie	151	248	304	344	349	353
Haute-Savoie	107	162	212	223	227	229
Alpes de Haute-Provence	12	26	33	33	33	33
Hautes-Alpes	39	60	77	82	83	84
Isère	52	72	110	106	110	104
Puy-de-Dôme	7	6	6	6	6	7
Pyrénées-Atlantiques	13	14	17	17	17	17
Hautes-Pyrénées	34	43	52	54	55	57
Pyrénées-Orientales.....	13	17	20	23	24	22
Autres départements	30	41	59	59	59	59
Total	477	710	917	977	993	994

3.5.24. ENGINES DE REMONTÉES MÉCANIQUES EN EXPLOITATION (suite)

Source : Direction des transports terrestres

Service technique des remontées mécaniques

Unité : nombre

Départements	Saison 1979-1980	Saison 1984-1985	Saison 1989-1990	Saison 1994-1995	Saison 1997-1998	Saison 1998-1999
Remonte-pentes						
Alpes-Maritimes	81	83	87	92	92	92
Savoie	603	646	635	662	646	658
Haute-Savoie	449	479	493	508	506	515
Alpes de Haute-Provence	107	125	135	135	135	132
Hautes-Alpes	276	302	334	345	347	342
Isère	278	305	341	328	323	317
Puy-de-Dôme	58	54	62	55	57	53
Pyrénées-Atlantiques	35	36	41	42	44	40
Hautes-Pyrénées	114	122	134	138	135	132
Pyrénées-Orientales	54	83	92	96	97	103
Autres départements	562	576	604	573	574	568
Total	2 617	2 811	2 958	2 974	2 956	2 952
Ensemble (1)						
Alpes-Maritimes	102	106	117	125	125	124
Savoie	763	906	953	1 024	1 011	1 027
Haute-Savoie	581	662	729	753	756	767
Alpes de Haute-Provence	119	151	168	168	168	165
Hautes-Alpes	319	366	415	433	436	432
Isère	335	381	461	444	443	431
Puy-de-Dôme	69	63	72	65	67	64
Pyrénées-Atlantiques	53	51	60	61	63	59
Hautes-Pyrénées	155	169	191	196	195	194
Pyrénées-Orientales	67	100	112	119	121	125
Autres départements	602	619	673	651	653	647
Total	3 165	3 574	3 951	4 039	4 038	4 035

(1) Y compris les diverses remontées mécaniques

Le total à partir de la saison 1997-1998 comprend les autres engins (ascenseurs inclinés, chemin de fer à crémaillère, funiculaires et engins divers).

3.6.1. RATP : VOYAGES EFFECTUÉS

Source : RATP

Unité : million de voyages

	1980	1985	1990	1995	1997	1998
Réseau ferré						
Ensemble du réseau ferré	1 299,0	1 477,4	1 582,3	1 352,5	1 470,0	1 522,9
dont : métro urbain	1 093,9	1 188,6	1 220,9	1 029,1	1 115,9	1 155,7
RER	205,1	288,8	361,4	323,4	354,1	367,2
Réseau autobus						
Lignes à billetterie RATP	753,3	749,3	817,1	770,6	871,6	886,5
dont : lignes de Paris (avec nuit)	324,3	312,1	327,9	314,2	349,2	350,0
lignes de banlieue (2)	408,7	437,2	489,2	456,4	522,4	536,5
Autres lignes	20,3	28,1	27,2 (1)	13,5 (1)	16,2 (1)	14,5 (1)

(1) Depuis le 1.1.88, la RATP n'exploite plus le réseau de la ville nouvelle d'Evry, depuis le 1.7.92 celui de Saint-Quentin en Yvelines remplacé à cette date par la filiale "SQYBUS" de la RATP et depuis le 1.1.93 celui de Cergy.

(2) Dont mode Tramway

3.6.2. RATP : VOYAGEURS-KILOMÈTRES

Source : RATP

Unité : million de voyageurs-kilomètres

	1980	1985	1990	1995	1997	1998
Réseau ferré	7 507	8 770	9 469	8 259	8 990	9 316
Réseau d'autobus (1)	2 061	2 043	2 162	2 048	2 332	2 397

3.6.3. RATP : VÉHICULES-KILOMÈTRES RÉALISÉS

Source : RATP

Unité : million de véhicules-kilomètres

	1980	1985	1990	1995	1997	1998
Réseau ferré						
Ensemble du réseau ferré	238,6	258,3	267,5	263,4	284,0	290,1
dont : métro urbain	190,6	195,5	195,5	185,7	199,4	203,1
RER	48,0	62,8	72,0	77,7	84,6	87,0
Réseau d'autobus						
Lignes à billetterie RATP	134,1	141,8	141,1	132,8	144,3	144,8
dont : lignes de Paris (avec nuit)	42,9	42,2	41,3	37,6	41,7	42,9
lignes de banlieue (dont mode Tramway)	91,2	99,6	99,8	95,2	102,5	101,9
Autres lignes (1)	8,4	8,6	8,2 (2)	4,4 (2)	4,9 (2)	5,1 (2)

(1) Lignes affrétées à billetteries spéciales et services spéciaux, location et excursions.

(2) Depuis le 1.1.88, la RATP n'exploite plus le réseau de la ville nouvelle d'Evry, depuis le 1.7.92 celui de Saint-Quentin en Yvelines remplacé à cette date par la filiale "SQYBUS" de la RATP et depuis le 1.1.93 celui de Cergy.

3.6.4. TRANSPORTS EN COMMUN DE PERSONNES PAR ROUTE EN 1998

Source : DAEI / SES (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes)

CERTU (recueil d'information sur les réseaux de transport urbain de province)

RATP

	Nombre de véhicules en service (autobus et autocars)	Kilométrage total réalisé (en millions)	Voyageurs transportés (en millions)	Voyageurs- kilomètres réalisés (en millions)
Ile-de-France				
RATP (1)	3 893	139,8	844,7	2248,6 (2)
Autres opérateurs	8 534	273,2	400,7	(6 074,9) (3)
Province				
Réseaux urbains de province	11 986	438,9	1 802,90	nd
Transports par autocars	54 102	1 403,9	990,1	(37 948,7) (3)

(1) Lignes de Paris et lignes remisées de banlieue, services touristiques et locations

(2) Hors services touristiques et locations (<1% du total).

(3) Ces estimations correspondent au produit du nombre de voyageurs transportés par la longueur totale du trajet effectué par le véhicule qu'ils ont emprunté. On estime que, dans le transport occasionnel, un voyageur effectue la totalité du trajet tandis que, dans le transport régulier, un trajet moyen correspond à 75% du trajet complet.

**3.6.5. TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES :
VOYAGEURS TRANSPORTÉS SELON LA NATURE DU SERVICE
(hors RATP et autobus de province)**

Source : DAEI / SES (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules
de transport en commun de personnes)

Unité : million de voyageurs

	1990	1995	1996	1997(2)	1998
Autocars France entière					
Transport régulier ordinaire (1) (2)	399,7	341,2	325,7	429,7	447,1
Transport scolaire (2).....	480,3	501,3	477,0	355,3	358,3
Transport de personnel	142,3	96,1	86,4	81,9	89,4
Transport occasionnel (3)	231,6	216,0	242,7	263,5	249,2
Total	1 253,9	1 154,6	1 131,8	1 130,4	1 144,0
Autobus d' Ile-de-France, hors RATP					
Transport régulier ordinaire		196,6	199,7	183,9	245,6
Autres transports		9,7	19,7	1,6	1,2
Total		206,3	219,4	185,5	246,8

(1) Transports par lignes régulières interurbaines, y compris les lignes régulières internationales et les services affrétés SNCF.

(2) Le partage entre transport régulier ordinaire et transport scolaire a subi une rupture de série entre 1996 et 1997 (classement du doublage scolaire)

(3) Mise à disposition du véhicule pour un transport de groupe et transport à la place (excursion) y compris transport de clientèle et transport périscolaire.

**3.6.6. TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES :
VÉHICULES-KILOMÈTRES SELON LA NATURE DU SERVICE
(hors RATP et autobus de province)**

**Résultats de l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes,
de moins de 25 ans et d'au moins 10 places assises**

Source : DAEI / SES (Enquête permanente sur l'utilisation
des véhicules de transport en commun de personnes)

Unité : million de véhicules-kilomètres

	1990	1995	1996	1997	1998
Autocars France entière					
Transport régulier ordinaire (1) (2)	356,7	383,9	362,8	431,1	454,9
Transport scolaire (2)	291,5	327,9	317,1	221,2	225,5
Transport de personnel	142,2	118,0	111,3	100,0	99,9
Transport occasionnel (3)	473,7	497,1	535,1	525,5	497,1
Total en charge	1 264,1	1 326,9	1 326,3	1 277,8	1 277,4
A vide	257,0	311,7	318,0	312,8	309,3
Total	1 521,1	1 638,6	1 644,3	1 590,6	1 586,7
Autobus d'Ile-de-France, hors RATP					
Transport régulier ordinaire		59,4	69,2	59,7	79,9
Autres transports		2,5	2,8	0,8	0,4
Total en charge		61,9	72,0	60,5	80,3
À vide		9,7	9,4	8,6	10,1
Total		71,6	81,4	69,1	90,4

(1) Transports par lignes régulières interurbaines, y compris les lignes régulières internationales et les services affrétés SNCF.

(2) Le partage entre transport régulier ordinaire et transport scolaire a subi une rupture de série entre 1996 et 1997 (classement du doublage scolaire).

(3) Mise à disposition du véhicule pour un transport de groupe et transport à la place (excursion) y compris transport de clientèle et transport périscolaire.

**3.6.7. TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES :
PARC EN SERVICE EN 1998
(hors RATP et autobus de province)**

Source : DAEI / SES (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes)

Âge du véhicule	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 ans à moins de 25 ans	Ensemble
Nombre moyen d'autocars	11 324	13 632	14 568	20 754	60 278
Nombre moyen d'autobus d'Ile-de-France, hors RATP	630	914	610	204	2 358

**3.6.8 TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES :
TRAFIC SELON LA NATURE DU SERVICE ET L'ÂGE DU VÉHICULE**
(hors RATP et autobus de province)

Année 1998

Source : DAEI / SES (Enquête permanente sur l'utilisation
des véhicules de transport en commun de personnes)

Unité : million de voyageurs

	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 à 25 ans	Ensemble
Autocars France entière					
Transport régulier ordinaire (1)	148,7	113,4	96,4	88,6	447,1
Transport scolaire	47,8	67,7	95,5	147,4	358,4
Transport de personnel	28,1	23,4	21,9	16,0	89,4
Transport occasionnel (2)	63,1	69,7	56,4	60,0	249,2
Total	287,7	274,2	270,2	312,0	1 143,9
Autobus d'Ile-de-France, hors RATP					
Transport régulier ordinaire	94,9	102,3	44,0	4,5	245,7
Autres transports	0,0	0,8	0,1	0,3	1,2
Total	94,9	103,1	44,1	4,8	246,9

Source : DAEI / SES (Enquête permanente sur l'utilisation
des véhicules de transport en commun de personnes)

Unité : million de kilomètres

	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 à 25 ans	Ensemble
Autocars France entière					
Transport régulier ordinaire (1)	179,4	122,8	81,7	71,0	454,9
Transport scolaire	33,1	44,5	60,2	87,6	225,5
Transport de personnel	33,9	26,6	24,4	15,0	99,9
Transport occasionnel (2)	165,6	172,5	102,3	56,6	497,1
Total en charge	412,0	366,5	268,7	230,2	1 277,4
Autobus d'Ile-de-France, hors RATP					
Transport régulier ordinaire	28,8	35,3	14,3	1,5	79,9
Autres transports	0,0	0,2	0,2	0,1	0,4
Total en charge	28,8	35,5	14,5	1,6	80,3

(1) Transports par lignes régulières interurbaines, y compris les lignes régulières internationales et les services affrétés SNCF.

(2) Mise à disposition du véhicule pour un transport de groupe et transport à la place (excursion), y compris transport de clientèle et transport périscolaire.

3.7.1. TRANSPORT DE MARCHANDISES SELON LA DISTANCE EN CHARGE (1)

Transport national et partie française des trajets internationaux (transit exclu)

Source : DAEI / SES (Enquête sur l'utilisation des
véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : million de tonnes
milliard de tonnes-km

	1980	1985	1990	1995	1997	1998
Tonnes :						
— Moins de 50 km	982	811	923	775		
— De 50 à 149,9 km	282	214	274	296		
— 150 km et plus	210	170	260	317		
Total	1 474	1 195	1 457	1 388		
Tonnes-kilomètres:						
— Moins de 50 km	13,1	11,8	12,8	12,4		
— De 50 à 149,9 km	19,7	16,5	19,0	20,4		
— 150 km et plus	65,3	56,2	83,0	99,2		
Total	98,1	84,5	114,8	132,0		
NOUVELLES SÉRIES (1)						
Tonnes :						
— Moins de 50 km			1 094	914	1 042	1 018
— De 50 à 149,9 km			295	320	361	378
— 150 km et plus			317	385	368	385
Total			1 706	1 619	1 771	1 781
Tonnes-kilomètres :						
— Moins de 50 km			14,6	14,1	17,1	17,2
— De 50 à 149,9 km			22,9	24,7	27,1	28,7
— 150 km et plus			99,5	118,3	116,0	121,1
Total			137,0	157,1	160,2	167,0

(1) L'enquête a subi une modification importante en 1996 qui a porté sur deux points :

L'utilisation d'une méthodologie différente pour les redressements des non réponses et l'adoption d'un nouveau concept conforme aux directives européennes, où, désormais, l'unité statistique n'est plus le véhicule porteur (camion remorque ou semi-remorque) mais le véhicule à moteur (camion ou tracteur routier).

Ces modifications ont entraîné des ruptures de séries importantes par rapport à la période antérieure.

Aussi, afin de pouvoir effectuer des comparaisons, il a fallu procéder à une rétopolation des résultats des années précédentes.

Ces séries rétopolées sont présentées pour les années 1990 et 1995 (nouvelles séries).

3.7.2. TRANSPORT DE MARCHANDISES SELON LE TYPE D'OPÉRATION, LA DISTANCE EN CHARGE ET LE GENRE DU VÉHICULE

Année 1998

Transport national et partie française de trajets internationaux (transit exclu)

Source : DAEI / SES (Enquête sur l'utilisation des
véhicules de transport routier de marchandises)Unité : million de tonnes
milliard de tonnes-km

	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
CAMIONS avec ou sans remorque, de 3 tonnes et plus de charge utile de moins de 15 ans d'âge			
Tonnes :			
— Moins de 50 km	107	317	424
— De 50 à 149,9 km	33	60	93
— 150 km et plus	37	26	63
Total	177	403	580
Tonnes-kilomètres :			
— Moins de 50 km	1,5	4,1	5,6
— De 50 à 149,9 km	2,3	3,8	6,1
— 150 km et plus	11,2	4,6	15,8
Total	15,0	12,5	27,5
TRACTEURS ROUTIERS avec semi-remorque, compris entre 4,9 et 44,6 tonnes de poids total roulant autorisé de moins de 15 ans d'âge			
Tonnes :			
— Moins de 50 km	371	223	594
— De 50 à 149,9 km	207	78	285
— 150 km et plus	284	38	322
Total	862	339	1201
Tonnes-kilomètres :			
— Moins de 50 km	7,6	4	11,6
— De 50 à 149,9 km	16,8	5,8	22,6
— 150 km et plus	96,2	9,1	105,3
Total	120,6	18,9	139,5

3.7.3. TRANSPORT DE MARCHANDISES TONNES TRANSPORTÉES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES ET LA CATÉGORIE DE DISTANCE EN CHARGE

Année 1998

Transport national et partie française des trajets internationaux (transit exclu)

Source : DAEI / SES (Enquête sur l'utilisation des
véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes

N° Section NST	Marchandises	Toutes distances	Dont catégorie de distances (tous trajets)		
			< 50 km	50 à 149,9 km	>150km
0	Produits agricoles et animaux vivants	194 934	92 524	53 646	48 764
1	Denrées alimentaires et fourrages	232 538	75 909	73 069	83 560
2	Combustibles minéraux solides	7 611	4 423	1 881	1 307
3A	Produits pétroliers bruts	369	219	141	9
3B	Produits pétroliers raffinés	74 963	22 775	34 358	17 830
4A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie	13 323	7 122	3 484	2 717
4B	Minerais et déchets non ferreux	23 404	16 557	4 442	2 405
5A	Produits métallurgiques ferreux	25 092	8 366	4 905	11 821
5B	Produits métallurgiques non ferreux	5 594	1 354	1 277	2 963
6A	Minéraux bruts ou manufacturé et matériaux de construction	786 271	649 929	101 996	34 346
6B	Matières premières pour l'industrie chimiques	2 801	1 107	763	931
7	Engrais	39 565	21 388	10 376	7 801
8A	Produits chimiques de base	11 868	2 614	3 065	6 189
8B	Pâtes à papier et cellulose	6 612	2 629	1 573	2 410
8C	Autres produits chimiques	29 577	7 131	5 903	16 543
9A	Matériel de transport et matériel agricole	26 630	7 876	6 610	12 144
9B	Machines et articles métalliques	32 175	9 526	6 677	15 972
9C	Verre, faïence, porcelaine	13 632	4 665	3 088	5 879
9D	Autres articles manufacturés	253 542	81 578	60 213	111 751
	Total	1 780 501	1 017 692	377 467	385 342

3.7.4. TRANSPORT DE MARCHANDISES TONNES-KILOMÈTRES PRODUITES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES ET LA CATÉGORIE DE DISTANCE EN CHARGE

Année 1998

Transport national et partie française des trajets internationaux (transit exclu)

Source : DAEI / SES (Enquête sur l'utilisation des
véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : million de tonnes-km

N° Section NST	Marchandises	Toutes distances	Dont catégorie de distances (tous trajets)		
			< 50 km	50 à 149,9 km	>150km
0	Produits agricoles et animaux vivants	20 621,9	1 817,7	4 277,6	14 526,6
1	Denrées alimentaires et fourrages	32 647,6	1 547,6	5 485,8	25 614,2
2	Combustibles minéraux solides	568,2	56,7	142,4	369,1
3A	Produits pétroliers bruts	20,3	3,6	8,5	8,2
3B	Produits pétroliers raffinés	6 730,0	509,6	2 668,8	3 551,6
4A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie	1 196,6	123,1	267,1	806,4
4B	Minerais et déchets non ferreux	1 200,1	268,3	331,9	599,9
5A	Produits métallurgiques ferreux	4 471,3	111,4	374,6	3 985,3
5B	Produits métallurgiques non ferreux	1 168,1	27,2	105,3	1 035,6
6A	Minéraux bruts ou manufacturé et matériaux de construction	27 414,6	10 148,1	7 457,8	9 808,7
6B	Matières premières pour l'industrie chimiques	381,8	19,1	53,1	309,6
7	Engrais	3 632,2	438,3	794,8	2 399,1
8A	Produits chimiques de base	2 434,0	50,1	258,4	2 125,5
8B	Pâtes à papier et cellulose	943,1	50,2	119,0	773,9
8C	Autres produits chimiques	6 892,7	135,4	491,9	6 265,4
9A	Matériel de transport et matériel agricole	5 203,4	145,3	573,7	4 484,4
9B	Machines et articles métalliques	6 293,5	171,8	525,1	5 596,6
9C	Verre, faïence, porcelaine	2 249,0	58,4	249,3	1 941,3
9D	Autres articles manufacturés	42 926,9	1 504,8	4 531,5	36 890,6
	Total	166 995,3	17 186,7	28 716,6	121 092,0

**3.7.5. TRANSPORT DE MARCHANDISES
SELON LA NATURE DE MARCHANDISES ET LE TYPE D'OPÉRATION :
COMPTE D'AUTRUI**

Année 1998

Transport national et partie française des trajets internationaux (transit exclu)

Source : DAEI / SES (Enquête sur l'utilisation des
véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes
million de tonnes-km

N° Section NST	Marchandises	Toutes distances		dont > 150 km		Distance moyenne de transport d'une tonne (km) en France
		Tonnes	Tonnes km	Tonnes	Tonnes km	
0	Produits agricoles et animaux vivants ..	115 215	15 486,4	35 821	11 806,4	134
1	Denrées alimentaires et fourrages.....	135 331	25 301,5	62 714	21 416,9	187
2	Combustibles minéraux solides	6 296	504,7	1 173	345,4	80
3A	Produits pétroliers bruts	370	20,3	9	8,2	55
3B	Produits pétroliers raffinés	47 852	5 077,0	13 267	2 883,2	106
4A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie	6 471	905,0	2 290	707,7	140
4B	Minerais et déchets non ferreux	8 513	688,6	1 305	435,7	81
5A	Produits métallurgiques ferreux	19 556	4 055,2	10 539	3 736,8	207
5B	Produits métallurgiques non ferreux	3 641	1 018,5	2 561	943,0	280
6A	Minéraux bruts ou manufacturé et matériaux de construction	392 920	19 403,5	29 876	8 934,9	49
6B	Matières premières pour l'industrie chimiques	2 163	349,2	860	297,4	161
7	Engrais	18 998	2 772,2	6 418	2 129,8	146
8A	Produits chimiques de base	10 120	2 256,6	5 694	2 015,3	223
8B	Pâtes à papier et cellulose	3 793	803,2	2 238	729,9	212
8C	Autres produits chimiques	24 712	6 379,9	15 105	5 887,8	258
9A	Matériel de transport et matériel agricole	20 650	4 508,8	10 578	3 946,6	218
9B	Machines et articles métalliques	21 644	5 405,1	13 545	5 016,4	250
9C	Verre, faïence, porcelaine	9 359	1 930,8	4 882	1 711,6	206
9D	Autres articles manufacturés	190 571	38 722,5	102 349	34 475,4	203
	Total	1 038 175	135 589,0	321 224	107 428,4	131

3.7.6. TRANSPORT DE MARCHANDISES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES ET LE TYPE D'OPÉRATION : COMPTE PROPRE

Année 1998

Transport national et partie française des trajets internationaux (transit exclu)

Source : DAEI / SES (Enquête sur l'utilisation des
véhicules de transport routier de marchandises)Unité : millier de tonnes
million de tonnes-km

N° Section NST	Marchandises	Toutes distances		dont > 150 km		Distance moyenne de transport d'une tonne (km) en France
		Tonnes	Tonnes km	Tonnes	Tonnes km	
0	Produits agricoles et animaux vivants ..	79 718	5 135,5	12 942	2 720,2	64
1	Denrées alimentaires et fourrages.....	97 207	7 346,0	20 845	4 197,3	76
2	Combustibles minéraux solides	1 316	63,4	134	23,7	48
3A	Produits pétroliers bruts					
3B	Produits pétroliers raffinés	27 111	1 653,0	4 564	668,4	61
4A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie	6 852	291,7	428	98,7	43
4B	Minerais et déchets non ferreux	14 891	511,5	1 100	164,2	34
5A	Produits métallurgiques ferreux	5 536	416,1	1 282	248,5	75
5B	Produits métallurgiques non ferreux	1 952	149,6	402	92,6	77
6A	Minéraux bruts ou manufacturé et matériaux de construction	393 351	8 011,1	4 470	873,9	20
6B	Matières premières pour l'industrie chimiques	638	32,7	71	12,1	51
7	Engrais	20 566	860,1	1 383	269,3	42
8A	Produits chimiques de base	1 748	177,3	495	110,3	101
8B	Pâtes à papier et cellulose	2 819	139,8	172	43,9	50
8C	Autres produits chimiques	4 865	512,8	1 437	377,6	105
9A	Matériel de transport et matériel agricole	5 980	694,6	1 566	537,9	116
9B	Machines et articles métalliques	10 531	888,4	2 427	580,3	84
9C	Verre, faïence, porcelaine	4 273	318,2	997	229,8	74
9D	Autres articles manufacturés	62 971	4 204,4	9 402	2 415,2	67
	Total	742 325	31 406,2	64 117	13 663,9	42

**3.7.7. TRANSPORT DE MARCHANDISES ET PARC EN SERVICE
SELON LA RÉGION D'IMMATRICULATION ET LE TYPE D'OPÉRATION :
COMPTE D'AUTRUI**

Année 1998

**Véhicules à moteur de moins de 15 ans d'âge :
Camions de 3 tonnes et plus de charge utile et tracteurs routiers**

Source : DAEI / SES (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Régions d'immatriculation des véhicules	Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers) (1)	Tonnes- kilomètres (millions) (1)
Ile-de-France	18,6	75 359	6510,8
Champagne-Ardenne	22,4	100 045	17972,8
Picardie	6,8	39 365	4294,6
Haute-Normandie	8	44 194	4973,8
Centre	8,5	47 690	5411,2
Basse-Normandie	4,5	25 208	3671,1
Bourgogne	7	29 686	5526,3
Nord-Pas-de-Calais	12	78 755	8235,1
Lorraine	8,3	56 082	6418,1
Alsace	6,6	33 685	3588,9
Franche-Comté	4,6	21 206	3160,9
Pays de la Loire	12,4	65 792	9387,7
Bretagne	10	55 990	8537,3
Poitou-Charentes	6,4	35 901	6172,2
Aquitaine	9,1	51 616	6758
Midi-Pyrénées	7,7	40 225	5401,8
Limousin	2,6	10 124	1880,3
Rhône-Alpes	19,9	98 711	12825,6
Auvergne	5	24 356	3748,5
Languedoc-Roussillon	5,7	36 473	4139,1
Provence-Alpes-Côte d'Azur	11,7	66 551	6911,1
Corse	0,4	1 161	64
Total	198,4	1 038 176	135 589,2

(1) Le transport ne porte que sur le seul réseau français
(transport intérieur, partie française du transport international, transit exclu).

**3.7.8. TRANSPORT DE MARCHANDISES ET PARC EN SERVICE
SELON LA RÉGION D'IMMATRICULATION ET LE TYPE D'OPÉRATION :
COMPTE PROPRE**

Année 1998

Véhicules à moteur de moins de 15 ans d'âge :
Camions de 3 tonnes et plus de charge utile et tracteurs routiers

Source : DAEI / SES (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Régions d'immatriculation des véhicules	Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers) (1)	Tonnes- kilomètres (millions) (1)
Ile-de-France	23,4	67 629	2 407,5
Champagne-Ardenne	11,4	42 626	2 349,4
Picardie	5,9	19 432	894,6
Haute-Normandie	5,8	14 509	680,9
Centre	10,2	31 052	1 488,0
Basse-Normandie	6,1	18 565	1 094,4
Bourgogne	7,7	23 729	1 134,4
Nord-Pas-de-Calais	10,9	42 242	1 528,3
Lorraine	8,5	35 747	1 389,2
Alsace	6,0	21 756	857,9
Franche-Comté	4,8	16 287	811,6
Pays de la Loire	14,5	68 171	2 709,4
Bretagne	13,1	56 477	2 637,8
Poitou-Charentes	8,2	33 771	1 677,4
Aquitaine	11,7	39 887	1 913,9
Midi-Pyrénées	11,0	32 706	1 286,7
Limousin	3,5	9 667	523,6
Rhône-Alpes	20,9	72 378	2 689,8
Auvergne	6,3	17 762	790,1
Languedoc-Roussillon	7,8	28 078	877,8
Provence-Alpes-Côte d'Azur	13,3	47 099	1 619,3
Corse	0,7	2 754	44,0
Total	211,6	742 326	31 406,1

(1) Le transport ne porte que sur le seul réseau français
(transport intérieur, partie française du transport international, transit exclu).

**3.7.9. TRANSPORT RÉGIONAL DE MARCHANDISES :
SELON LE TYPE D'OPÉRATION :
COMPTE D'AUTRUI**

Année 1998

transport international exclu

Source : DAEI / SES (Enquête sur l'utilisation des
véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes

Régions	Entrées	Sorties	Transport national
Ile-de-France	35 755	31 428	64 256
Champagne-Ardenne	12 156	11 990	24 505
Picardie	17 770	18 092	27 235
Haute-Normandie	16 235	20 031	26 974
Centre	20 482	20 864	31 523
Basse-Normandie	9 273	8 529	16 238
Bourgogne	14 085	13 602	16 566
Nord-Pas-de-Calais	14 865	18 285	52 714
Lorraine	12 824	12 547	35 021
Alsace	8 609	11 754	26 419
Franche-Comté	7 931	5 535	9 714
Pays de la Loire	20 214	24 023	40 286
Bretagne	15 697	11 050	35 950
Poitou-Charentes	12 442	13 086	17 622
Aquitaine	12 409	12 280	39 100
Midi-Pyrénées	11 144	9 051	26 265
Limousin	5 308	4 168	6 097
Rhône-Alpes	22 412	25 271	68 742
Auvergne	9 558	6 635	13 839
Languedoc-Roussillon	11 252	12 708	28 987
Provence-Alpes-Côte d'Azur	15 367	14 875	53 770
Corse	75	58	717
Total	305 861	305 861	662 538

**3.7.10. TRANSPORT RÉGIONAL DE MARCHANDISES :
SELON LE TYPE D'OPÉRATION :
COMPTE PROPRE**

Année 1998

transport international exclu

Source : DAEI / SES (Enquête sur l'utilisation des
véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes

Régions	Entrées	Sorties	Transport national
Ile-de-France	6 665	5 329	59 580
Champagne-Ardenne	2 667	3 681	28 693
Picardie	4 708	4 368	17 308
Haute-Normandie	2 726	2 649	13 265
Centre	4 695	5 354	29 551
Basse-Normandie	2 480	2 649	16 971
Bourgogne	3 471	3 464	19 872
Nord-Pas-de-Calais	2 361	3 119	36 522
Lorraine	3 802	2 868	29 955
Alsace	1 751	2 315	20 270
Franche-Comté	2 109	1 783	16 281
Pays de la Loire	6 560	6 752	56 650
Bretagne	3 691	3 749	56 067
Poitou-Charentes	3 798	6 339	27 156
Aquitaine	4 034	2 687	37 375
Midi-Pyrénées	2 549	2 432	30 171
Limousin	2 285	1 117	8 363
Rhône-Alpes	3 611	4 111	68 712
Auvergne	1 926	1 604	15 138
Languedoc-Roussillon	2 583	2 810	26 631
Provence-Alpes-Côte d'Azur	3 858	2 644	45 062
Corse	-	510	2 131
Total	72 333	72 333	661 725

3.8.1. CONSTRUCTION DES VOITURES PARTICULIÈRES EN FRANCE ET À L'ÉTRANGER

Source : Comité des constructeurs français d'automobiles

Unité : voiture particulière

Pays producteurs	Nombre de voitures construites (a)	Nombre de voitures neuves exportées (b)	Nombre de voitures neuves importées (c)	Voitures neuves disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c)
FRANCE (1)				
1980	2 938 581	1 529 652	683 806	2 092 735
1985	2 632 366	1 538 851	978 425	2 071 940
1990	3 294 815	1 881 998	1 325 972	2 738 789
1995	3 050 929	1 852 053	1 245 490	2 444 366
1997	2 258 769 ^r	2 256 137 ^r	1 099 412 ^r	1 102 044 ^r
1998	2 603 021	2 761 502	1 322 704	1 164 223
ÉTATS-UNIS				
1980	6 376 825	559 721	3 248 226	9 065 330
1985(2)	8 184 821	665 524	2 838 000	10 357 297
1990	6 077 449	547 878	2 403 323	7 932 894
1995	6 350 234	522 016	1 506 286	7 334 504
1997(3)	5 927 281	244 247	1 390 002	7 073 036
1998	5 554 390	206 000	1 378 233	6 726 623
JAPON				
1980	7 038 108	3 947 160	46 285	3 137 233
1985	7 646 816	4 426 763	52 225	3 272 278
1990	9 947 972	4 482 274	251 169	5 716 867
1995	7 611 753	2 896 217	362 265	5 077 801
1997	8 492 080 ^r	3 579 131 ^r	371 113	5 284 062
1998	8 055 763	3 684 150	289 000	4 660 613
ALLEMAGNE				
1980	3 520 934	1 873 494	1 026 790	2 674 230
1985	4 166 686	2 568 053	1 084 398	2 683 031
1990	4 660 657	2 597 722	1 677 798	3 740 733
1995	4 360 235	2 465 232	1 098 547 ^r	2 993 550
1997	4 678 022	2 816 688	1 199 808 ^r	3 061 142
1998	5 348 115	3 269 367	1 303 959	3 382 707
ITALIE				
1980	1 445 221	551 239	907 512	1 801 494
1985	1 389 156	449 803	868 912	1 808 265
1990	1 874 672	742 579	1 281 834	2 413 927
1995	1 422 359	641 710	1 217 237	1 997 886
1997	1 562 865	563 881	1 639 245	2 638 229
1998	1 402 382	609 012	-	-
ROYAUME-UNI				
1980	923 744	358 705	863 079	1 428 118
1985	1 047 973	207 671	1 071 892	1 912 194
1990	1 295 611	405 769	1 190 420	2 080 262
1995	1 532 084	744 600	1 146 600	1 934 084
1997	1 698 015	961 911 ^r	1 542 002 ^r	2 278 106
1998	1 748 277	1 020 727	-	-

(1) À partir de 1998, les constructeurs français fournissent leur production en nombre de véhicules montés suivant la localisation de la tombée de la ligne.

Les notions de collections sont supprimées. Les données de 1997 ont été recalculées avec la nouvelle présentation.

(2) À partir de 1985, voitures importées dans les ventes de voitures particulières. Source : Wards Automotive Report.

(3) À partir de 1997, les États-Unis fournissent une nouvelle série pour les exportations.

3.8.2. IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS FRANÇAISES DE VOITURES PARTICULIÈRES EN 1998

Source : Comité des constructeurs français d'automobiles

Unité : véhicule

Pays de provenance	Importations	Pays destinataires	Exportations
Espagne	496 371	Grande-Bretagne	414 289
Allemagne	323 417	Italie	327 617
Italie	124 866	Espagne	489 826
Grande-Bretagne	103 952	Allemagne	365 866
Belgique-Luxembourg	57 587	Belgique-Luxembourg	130 573
Japon	72 860	Pays-Bas	115 506
Slovénie	48 635	Portugal	66 634
Portugal	5 668	Suisse	40 134
Russie	701	Autriche	39 129
Autres pays	88 647	Autres pays	771 928
Importations totales	1 322 704	Exportations totales	2 761 502

3.8.3. CONSTRUCTION DES VÉHICULES UTILITAIRES ET INDUSTRIELS EN FRANCE ET À L'ÉTRANGER

Source : Comité des constructeurs français d'automobiles

Unité : véhicule

Pays producteurs	Nombre de véhicules construits (a)	Nombre de véhicules neufs exportés (b)	Nombre de véhicules neufs importés (c)	Véhicules neufs disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c)
FRANCE (1)				
1980	439 852	131 252	118 090	426 690
1985	383 740	161 016	164 272	386 996
1990	474 178	213 502	224 988	485 664
1995	423 776	226 070	196 398	394 104
1997	321 098	296 334	211 260	236 024
1998	351 139	361 289	256 196	246 046
ÉTATS-UNIS (2)				
1980	1 634 335	203 475	1 135 439	2 566 299
1985(2)	3 465 500	230 731	779 281	4 014 050
1990	3 702 787	270 567	631 159	4 063 379
1995	5 635 000	501 998	417 203	5 550 205
1997(3)	6 152 817	323 253	597 077	6 426 641
1998	6 451 689	249 000	678 223	6 880 912
JAPON				
1980	4 004 776	2 019 801	1 632	1 986 607
1985	4 624 267	2 303 695	926	2 321 498
1990	3 538 824	1 349 281	1 672	2 191 215
1995	2 584 680	894 561	25 884	1 716 003
1997	2 483 647 ^r	974 510	4 931	1 514 068
1998	1 994 029	844 725	2 000	1 151 304
ALLEMAGNE				
1980	357 481	210 760	47 703	194 424
1985	279 234	177 817	56 387	157 804
1990	315 895	167 923	122 616	270 588
1995	307 129	174 283	89 620 ^r	222 466
1997	344 906	218 876	86 445	212 475
1998	378 673	241 538	87 796	224 931
ITALIE				
1980	166 635	80 387	70 911	157 159
1985	183 751	115 930	77 570	145 391
1990	246 178	158 282	128 950	216 846
1995	244 911	164 787	83 588	163 712
1997	253 645	175 427	101 788	180 006
1998	290 355	203 378	-	-
ROYAUME-UNI				
1980	389 170	156 270	67 453	300 353
1985	264 895	65 756	109 071	308 210
1990	270 133	95 553	89 436	264 016
1995	233 001	93 200	113 900	253 701
1997	237 703	103 402 ^r	150 030 ^r	284 331
1998	232 793	102 841	-	-

(1) À partir de 1998, les constructeurs français fournissent leur production en nombre de véhicules montés suivant la localisation de la tombée de la ligne.

Les notions de collections sont supprimées. Les données de 1997 ont été recalculées avec la nouvelle présentation.

(2) À partir de 1985, véhicules utilitaires importés dans les ventes totales. Source : Motor Vehicle Manufacturers Association - J the U.S. (MVMA)

(3) À partir de 1997, les États-Unis fournissent une nouvelle série pour les exportations.

3.8.4. PRINCIPAUX GROUPES PRODUCTEURS DE VÉHICULES

Voitures particulières et véhicules utilitaires

Source : L'Argus de l'automobile

Unité : véhicule

Rang	Producteurs	1997	1998	Écarts 1997/1998
1	General Motors	8 154 345	7 484 697	-8,2%
2	Ford	6 641 004	6 504 829	-2,1%
3	Volkswagen	4 090 632	4 708 535	15,1%
3	Toyota	4 480 468	4 339 470	-3,1%
5	Daimler Chrysler (1)	3 885 124	4 307 655	10,9%
	Chrysler (1)	2 831 875		
	Daimler-Benz (1)	1 053 249		
6	Fiat	2 876 548	2 520 464	-12,4%
7	Nissan	2 721 514	2 465 321	-9,4%
8	Renault	1 938 527	2 283 265	17,8%
9	Peugeot-Citroën	2 077 965	2 269 652	9,2%
10	Honda	2 232 326	2 252 455	0,9%
11	Mitsubishi	1 586 920	1 425 521	-10,2%
12	BMW- Rover	1 179 930	1 191 833	1,0%
13	Mazda	962 128	935 394	-2,8%
14	Suzuki	951 848	901 119	-5,3%
15	Hyundai	1 310 358	845 496	-35,5%
16	Daewoo	930 470	766 468	-17,6%
17	VAZ- Russie	741 000	594 000	-19,8%
18	Daihatsu	552 947	556 100	0,6%
19	Fuji-Subaru	531 698	530 880	-0,2%
20	Volvo	464 725	483 632	4,10%

(1) Fusion de Daimler et Chrysler en novembre 1998.

3.9.1. ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (1)

Source : Observatoire national interministériel de sécurité routière

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1995	1997	1998
Accidents corporels	242 450	191 096	162 573	132 949	125 202	124 387
Véhicules impliqués	427 882	335 253	286 470	230 347	217 737	216 551
Véhicules à deux-roues	108 659	64 424	56 980	47 752	47 080	45 677
Véhicules automobiles	317 845	269 197	227 995	180 771	169 423	169 879
dont : voitures de tourisme (1)	282 864	245 709	205 693	163 486	153 101	153 289
Autres véhicules	1 378	1 632	1 495	1 824	1 234	995
Victimes décédées dans les six jours	12 510	10 447	10 289	8 412	7 989	8 437
Usagers des deux-roues	2 989	2 033	2 004	1 625	1 631	1 620
Usagers de véhicules automobiles.....	7 286	6 804	6 821	5 733	5 407	5 808
Piétons	2 200	1 557	1 407	1 027	929	988
Divers	35	53	57	27	22	21
Victimes blessées	335 818	270 745	225 860	181 403	169 578	168 535
dont : blessées graves (2)	88 607	66 911	52 578	39 257	35 716	33 977
Usagers des deux-roues	104 330	61 689	54 813	46 416	45 783	44 425
Usagers de véhicules automobiles.....	188 915	176 015	143 540	112 893	104 119	105 183
Piétons	42 036	32 169	26 666	21 197	19 152	18 493
Divers	537	872	841	897	524	434

(1) Y compris taxis et ambulances.

(2) Victimes blessées ayant nécessité une hospitalisation d'au moins six jours.

3.9.2. ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE SELON L'ÂGE DES VICTIMES EN 1998

Source : Observatoire national interministériel de sécurité routière

Unité : nombre

Âge des victimes	Piétons	Conducteurs et passagers de					Total
		Bicyclettes	Cyclo- moteurs	Moto- cyclettes	Voitures parti- culières	Autres véhicules (1)	
Victimes décédées dans les six jours							
Moins de 15 ans	92	37	24	2	201	10	366
De 15 à 20 ans	44	21	181	84	771	19	1 120
De 21 à 24 ans	28	16	29	179	753	24	1 029
De 25 à 64 ans	383	143	150	634	2 850	254	4 414
65 ans et plus	440	83	34	2	911	30	1 500
Indéterminés	1	1	0	0	5	1	8
Total	988	301	418	901	5 491	338	8 437
Blessés							
Moins de 15 ans	4 810	1 466	1 672	134	6 093	384	14 559
De 15 à 20 ans	1 865	907	12 293	1 792	14 267	538	31 662
De 21 à 24 ans	837	471	1 732	3 208	13 190	658	20 096
De 25 à 64 ans	6 956	2 881	3 941	12 691	56 585	4 558	87 612
65 ans et plus	3 989	624	391	87	8 385	402	13 878
Indéterminés	36	17	77	41	514	43	728
Total	18 493	6 366	20 106	17 953	99 034	6 583	168 535

(1) Camionnettes, camions, tracteurs, autobus, véhicules non précisés.

3.9.3. RÉPARTITION PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (1)

Source : Observatoire national interministériel de sécurité routière

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	1980	1985	1990	1995	1997	1998
Ile-de-France						
75. Paris (2)	14 292	11 547	10 666	9 413	9 320	9 870
77. Seine-et-Marne	4 407	3 653	3 160	2 533	2 451	2 398
78. Yvelines	6 145	4 592	3 729	2 894	2 441	2 273
91. Essonne	4 215	3 404	2 614	1 988	2 003	2 172
92. Hauts-de-Seine	6 608	4 315	3 531	2 722	2 834	2 770
93. Seine-Saint-Denis	6 584	4 383	4 024	3 398	3 119	3 142
94. Val-de-Marne	6 379	3 785	2 500	2 944	2 822	2 713
95. Val d'Oise	4 078	3 159	2 470	1 930	1 391	1 475
Total	52 708	38 838	32 694	27 822	26 381	26 813
Champagne-Ardenne						
08. Ardennes	1 228	890	651	606	468	429
10. Aube	1 578	1 287	1 012	781	672	719
51. Marne	2 616	1 915	1 504	1 059	994	956
52. Haute-Marne	794	642	666	429	349	326
Total	6 216	4 734	3 833	2 875	2 483	2 430
Picardie						
02. Aisne	1 960	1 301	1 130	983	909	809
60. Oise	2 407	1 828	1 606	1 121	1 111	1 232
80. Somme	2 151	1 630	1 590	1 485	1 364	1 274
Total	6 518	4 759	4 326	3 589	3 384	3 315
Haute-Normandie						
27. Eure	1 862	1 481	1 594	1 198	1 081	1 007
76. Seine-Maritime	5 528	4 444	3 720	3 073	2 698	2 348
Total	7 390	5 925	5 314	4 271	3 779	3 355
Centre						
18. Cher	1 678	1 204	903	847	831	749
28. Eure-et-Loir	1 429	1 304	1 169	943	968	902
36. Indre	803	687	530	316	306	438
37. Indre-et-Loire	2 309	1 888	1 516	1 438	1 400	1 342
41. Loir-et-Cher	1 466	1 105	945	759	705	691
45. Loiret	2 560	1 949	1 701	1 538	1 516	1 442
Total	10 245	8 137	6 764	5 841	5 726	5 564
Basse-Normandie						
14. Calvados	2 410	1 720	1 578	1 344	1 237	1 372
50. Manche	1 555	1 330	1 199	956	979	872
61. Orne	947	713	605	464	427	462
Total	4 912	3 763	3 382	2 764	2 643	2 806
Bourgogne						
21. Côte d'Or	1 929	1 560	1 667	1 278	1 128	1 220
58. Nièvre	755	654	668	546	567	509
71. Saône-et-Loire	2 186	1 774	1 676	1 384	1 273	1 299
89. Yonne	1 181	1 012	922	706	687	653
Total	6 051	5 000	4 933	3 914	3 655	3 681

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

(2) Bilan Préfecture de Police.

3.9.3. RÉPARTITION PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (suite) (1)

Source : Observatoire national interministériel de sécurité routière

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	1980	1985	1990	1995	1997	1998
Nord-Pas-de-Calais						
59. Nord	9 142	5 861	4 851	3 673	3 463	3 399
62. Pas-de-Calais	5 188	3 369	2 788	2 148	2 089	2 068
Total	14 330	9 230	7 639	5 821	5 552	5 467
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle	2 781	2 318	1 929	1 785	1 682	1 528
55. Meuse	659	610	547	616	427	407
57. Moselle	3 513	2 807	2 117	1 966	1 769	1 848
88. Vosges	1 175	1 117	955	846	806	747
Total	8 128	6 852	5 548	5 213	4 684	4 530
Alsace						
67. Rhin (Bas)	3 593	2 280	2 201	1 918	1 822	1 757
68. Rhin (Haut)	2 915	2 086	1 486	1 245	1 161	1 189
Total	6 508	4 366	3 687	3 163	2 983	2 946
Franche-Comté						
25. Doubs	1 810	1 534	1 397	1 129	935	864
39. Jura	780	633	525	502	439	408
70. Saône (Haute)	627	571	498	347	324	315
90. Belfort (Territoire de)	828	480	476	278	226	209
Total	4 045	3 218	2 896	2 256	1 924	1 796
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique	4 481	2 995	2 603	2 167	2 026	2 061
49. Maine-et-Loire	2 671	1 670	1 324	1 051	1 041	1 026
53. Mayenne	772	581	460	401	327	357
72. Sarthe	2 056	1 577	1 383	1 189	1 087	1 030
85. Vendée	1 859	1 287	1 157	978	832	895
Total	11 839	8 110	6 927	5 786	5 313	5 369
Bretagne						
22. Côtes-d'Armor	1 314	915	806	677	666	623
29. Finistère	2 235	1 950	1 454	1 298	1 348	1 285
35. Ille-et-Vilaine	2 531	2 004	1 968	1 548	1 517	1 414
56. Morbihan	1 276	1 177	877	791	758	722
Total	7 356	6 046	5 105	4 314	4 289	4 044
Poitou-Charentes						
16. Charente	1 545	1 160	838	647	564	558
17. Charente-Maritime	2 307	1 728	1 526	1 230	1 203	1 183
79. Sèvres (Deux)	1 261	1 039	826	528	509	416
86. Vienne	1 482	1 261	1 022	849	883	883
Total	6 595	5 188	4 212	3 254	3 159	3 040

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

3.9.3. RÉPARTITION PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (suite) (1)

Source : Observatoire national interministériel de sécurité routière

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	1980	1985	1990	1995	1997	1998
Aquitaine						
24. Dordogne	1 437	1 241	1 246	902	853	871
33. Gironde	6 376	4 956	4 485	3 530	3 484	3 501
40. Landes	976	1 236	1 039	930	829	770
47. Lot-et-Garonne	1 248	1 070	950	708	725	795
64. Pyrénées-Atlantiques	2 746	2 219	1 721	1 307	1 187	1 307
Total	12 783	10 722	9 441	7 377	7 078	7 244
Midi-Pyrénées						
09. Ariège	362	444	286	232	292	299
12. Aveyron	844	884	590	491	377	408
31. Garonne (Haute)	4 154	3 890	3 307	2 369	2 302	2 147
32. Gers	630	543	507	399	334	326
46. Lot	493	515	552	411	413	409
65. Pyrénées (Hautes)	1 169	954	830	643	674	739
81. Tarn	1 221	983	984	735	787	731
82. Tarn-et-Garonne	997	872	806	545	576	507
Total	9 870	9 085	7 862	5 825	5 755	5 566
Limousin						
19. Corrèze	971	766	738	542	544	550
23. Creuse	406	414	391	200	192	159
87. Vienne (Haute)	1 082	1 206	817	841	948	935
Total	2 459	2 386	1 946	1 583	1 684	1 644
Rhône-Alpes						
01. Ain	1 487	1 515	1 235	1 143	1 050	1 083
07. Ardèche	949	695	628	547	475	492
26. Drôme	2 173	1 833	1 528	1 124	1 070	1 028
38. Isère	3 766	2 831	1 820	1 996	1 846	1 781
42. Loire	2 595	2 366	2 073	1 420	1 352	1 293
69. Rhône	6 714	5 296	4 563	3 521	3 230	3 557
73. Savoie	1 746	1 307	927	712	584	551
74. Savoie (Haute)	1 905	1 709	1 402	1 085	1 037	1 085
Total	21 335	17 552	14 176	11 548	10 644	10 870

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

3.9.3. RÉPARTITION PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (suite et fin) (1)

Source : Observatoire national interministériel de sécurité routière

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	1980	1985	1990	1995	1997	1998
Auvergne						
03. Allier	1 936	1 467	1 097	929	750	741
15. Cantal	555	459	332	224	237	254
43. Loire (Haute)	763	652	471	414	364	421
63. Puy-de-Dôme	2 833	2 350	2 049	1 605	1 580	1 568
Total	6 087	4 928	3 949	3 172	2 931	2 984
Languedoc-Roussillon						
11. Aude	940	1 083	833	579	581	609
30. Gard	2 777	2 404	2 024	1 826	1 645	1 641
34. Hérault	3 172	2 620	2 240	1 971	1 626	1 520
48. Lozère	224	231	264	207	171	174
66. Pyrénées-Orientales	1 104	1 362	1 051	658	564	461
Total	8 217	7 700	6 412	5 241	4 587	4 405
Provence-Alpes-Côte d'Azur						
04. Alpes de Haute-Provence	680	563	417	358	347	347
05. Alpes (Hautes)	485	445	308	259	248	259
06. Alpes-Maritimes	7 399	6 354	5 877	4 294	4 377	4 316
13. Bouches-du-Rhône	12 150	10 333	8 372	7 227	6 813	6 674
83. Var	4 813	4 046	3 690	2 853	2 517	2 580
84. Vaucluse	2 042	1 652	1 429	1 114	1 008	1 088
Total	27 569	23 393	20 093	16 105	15 310	15 264
Corse						
2A. Corse du Sud	-	564	781	632	637	633
2B. Corse (Haute)	-	600	653	583	621	621
Total	1 289	1 164	1 434	1 215	1 258	1 254
Total Métropole	242 450	191 096	162 573	132 949	125 202	124 387

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

3.9.4. NOMBRE DE VICTIMES (1) DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE DANS LES PRINCIPAUX PAYS OCCIDENTAUX

Source : CEMT - Rapport statistique sur l'évolution des accidents de la route

Unité : nombre

Pays	1980	1985	1990	1995	1996	1997
France – Total	345 977	281 192	236 149	189 815	178 197	177 567
dont : décédées	13 499	11 387	11 215	8 891	8 541	8 444
Belgique – Total	84 700	76 315	88 160	71 754	68 259	70 907
dont : décédées	2 396	1 801	1 976	1 449	1 356	1 364
Italie – Total	231 410	223 232	227 645	266 083r	270 406r	277 188
dont : décédées	9 135	7 629	7 084	6 968	8 051r	8 094
Luxembourg – Total	2 381	2 076	1 729	1 480	1 345	1 330
dont : décédées	98	79	70	68	72	60
Pays-Bas – Total	58 620	49 888	53 408	13 022	13 146	12 881
dont : décédées	1 997	1 438	1 376	1 334	1 180	1 163
Espagne – Total	112 692	131 703	162 424	127 183	129 640	130 851
dont : décédées	6 522	6 374	9 032	5 751	5 483	5 604
Suède – Total	20 094	21 479	23 269	21 745	21 347	21 821
dont : décédées	848	808	772	572	537	541
Suisse – Total	33 572	30 735	30 197	29 451	27 155	27 873
dont : décédées	1 246	908	954	692	616	587
Royaume-Uni – Total	335 864	326 161	352 902	310 506	320 302	327 544
dont : décédées	6 239	5 342	5 402	3 621	3 598	3 599
Allemagne – Total (2)	513 504	430 495	521 977	522 095	501 916	-
dont : décédées	13 041	8 400	11 046	9 454	8 808	-
États-Unis - Total	2 851 091	3 388 825	3 368 000	3 506 817	3 552 907	-
dont : décédées	51 091	43 825	44 599	41 817	41 907	-

(1) Tuées et blessées.

(2) Avant 1989, RFA.

Remarque : Les chiffres issus du rapport de la CEMT tiennent compte de la définition du décès à 30 jours, au moyen de facteurs correctifs.

3.9.5. RÉPARTITION EN POURCENTAGE DES VICTIMES (1) DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE PAR CATÉGORIES D'USAGERS DANS LES PRINCIPAUX PAYS OCCIDENTAUX

ANNÉE 1997

Source : CEMT - Rapport statistique sur l'évolution des accidents de la route

Unité : nombre

Pays	Piétons	Cycles	Cyclo-moteurs	Moto-cycles	Voitures conducteurs	Voitures passagers	Autres inconnus (2)
France – Total	11,3	4,2	11,8	10,6	36,3	21,9	3,8
dont : décédées	11,6	4,1	5,9	10,4	43,5	19,9	4,5
Belgique – Total	5,7	10,5	10,4	4,9	42,0	21,8	4,8
dont : décédées	10,4	8,9	5,0	9,2	47,1	14,8	4,6
Italie – Total	5,9	3,4	18,1	6,4	39,0	23,2	4,0
dont : décédées	13,3	6,4	10,5	7,7	37,1	18,8	6,3
Luxembourg – Total	-	-	-	-	-	-	-
dont : décédées	-	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas – Total	7,6	21,4	17,7	7,5	28,3	12,8	4,7
dont : décédées	10,2	20,8	7,6	7,9	34,3	12,7	6,4
Espagne – Total	10,5	2,0	15,9	9,4	28,8	24,7	8,6
dont : décédées	17,3	2,1	7,9	8,2	32,6	20,8	11,2
Suède – Total	6,3	14,6	3,5	4,1	44,7	20,7	6,0
dont : décédées	13,3	7,8	2,4	6,7	47,0	17,4	5,5
Suisse – Total	9,9	12,8	5,8	14,5	35,5	17,8	3,7
dont : décédées	19,8	9,0	4,6	14,1	33,4	13,5	5,6
Royaume-Uni – Total	13,9	7,5	0,7	6,8	40,9	23,6	6,6
dont : décédées	27,0	5,1	0,5	13,7	32,5	17,3	3,9
Allemagne – Total	8,0	14,3	3,5	8,3	40,4	21,1	4,4
dont : décédées	13,4	7,9	2,0	11,4	43,9	17,5	3,9

(1) Tuées et blessées.

(2) Autres : occupants de véhicules utilitaires, autobus, cars, cavaliers, etc...

Remarque : Les chiffres issus du rapport de la CEMT tiennent compte de la définition du décès à 30 jours, au moyen de facteurs correctifs.

3.10.1. CONSOMMATION DE CARBURANT - AUTO PAR RÉGION

Gazole (en acquitté)

Source : Comité professionnel du pétrole

Unité : millier de m³

RÉGIONS	1980	1985	1990	1995	1997	1998
Ile-de-France	1 345,2	1 559,1	2 424,0	3 363,8	3 555,7	3 362,3
Champagne-Ardenne	338,8	375,2	570,1	755,0	806,5	844,4
Picardie	377,3	405,5	635,5	845,7	862,8	950,5
Haute-Normandie	386,6	448,8	691,9	925,1	993,8	1 068,7
Centre	531,5	627,8	1 039,4	1 308,4	1 444,3	1 534,5
Basse-Normandie	297,2	329,4	522,3	713,0	783,6	788,4
Bourgogne	451,8	491,9	789,4	1 005,7	1 071,2	1 100,2
Nord-Pas-de-Calais	723,1	713,8	1 135,5	1 563,8	1 705,9	1 810,4
Lorraine	459,1	486,7	708,3	1 015,4	1 028,3	1 077,2
Alsace	313,1	353,9	553,6	773,2	846,9	929,6
Franche-Comté	194,7	219,7	343,5	521,8	549,2	573,0
Pays de la Loire	594,0	701,5	1 153,9	1 501,2	1 721,5	1 858,6
Bretagne	563,4	666,8	1 092,0	1 458,2	1 909,8	1 760,7
Poitou-Charentes	433,3	481,0	894,8	1 027,1	1 085,2	1 134,4
Aquitaine	657,9	788,6	1 212,0	1 616,2	1 734,2	1 821,5
Midi-Pyrénées	393,2	502,4	855,1	1 114,3	1 220,3	1 275,2
Limousin	136,7	156,7	222,0	296,2	351,3	371,2
Rhône-Alpes	1 175,8	1 397,8	2 484,4	3 092,5	3 325,4	3 384,7
Auvergne	250,0	268,0	421,9	557,3	622,9	663,5
Languedoc-Roussillon	464,4	554,2	884,9	1 104,6	1 232,2	1 298,8
Provence-Alpes-Côte d'Azur	737,5	864,3	1 457,8	1 908,1	2 116,1	2 160,3
Corse	30,9	40,6	68,8	94,6	104,9	111,7
Total	10 855,5	12 433,7	20 161,1	26 561,2	29 072,0	29 879,8

3.10.2. CONSOMMATION DE CARBURANT - AUTO PAR RÉGION

Essence et supercarburants (en acquitté + sous douane)

Source : Comité professionnel du pétrole

Unité : millier de m³

RÉGIONS	1980	1985	1990	1995	1997	1998
Ile-de-France	4 076,2	4 089,3	4 087,0	3 779,4	3 548,4	3 227,2
Champagne-Ardenne	563,0	550,7	504,6	460,3	430,4	427,3
Picardie	696,3	688,6	683,4	589,1	551,3	540,4
Haute-Normandie	750,9	735,4	736,2	610,0	565,0	566,3
Centre	1 154,1	1 151,0	1 308,7	995,5	934,4	942,0
Basse-Normandie	654,3	619,9	588,2	509,8	468,4	471,7
Bourgogne	901,2	811,5	817,0	705,4	662,8	658,7
Nord-Pas-de-Calais	1 287,2	1 213,4	1 141,8	983,1	942,8	962,2
Lorraine	811,0	782,8	715,8	655,6	597,7	594,2
Alsace	572,3	601,2	601,7	606,5	537,8	566,5
Franche-Comté	444,4	432,2	393,3	366,1	328,5	323,9
Pays de la Loire	1 237,4	1 322,6	1 207,1	1 032,1	980,7	1 077,1
Bretagne	1 195,4	1 218,0	1 199,7	977,3	950,6	969,0
Poitou-Charentes	782,4	787,2	918,9	645,1	579,6	597,4
Aquitaine	1 340,4	1 468,1	1 394,6	1 165,4	1 044,9	1 064,9
Midi-Pyrénées	948,8	970,8	971,1	808,5	784,0	785,9
Limousin	324,9	320,8	291,5	260,3	243,3	250,7
Rhône-Alpes	2 347,6	2 545,1	2 654,2	2 174,9	2 004,3	1 974,9
Auvergne	559,3	545,4	513,1	460,5	434,1	429,8
Languedoc-Roussillon	1 073,0	1 163,6	1 163,4	917,3	883,9	905,1
Provence-Alpes-Côte d'Azur	2 085,3	2 103,0	2 244,2	1 904,7	1 789,8	1 814,3
Corse	127,3	133,7	140,5	122,5	119,0	122,0
Total	23 932,7	24 254,3	24 276,0	20 729,2	19 381,7	19 271,5

CHAPITRE IV

TRANSPORTS PAR OLÉODUCS

4.1.1. PRINCIPAUX OLÉODUCS EN EXPLOITATION

Oléoducs de plus de 50 km

Source : Ministère de l'économie, des finances et de l'industrie
 Secrétariat d'état à l'industrie
 Direction des hydrocarbures

Unité : millier de tonnes
 million de tonnes-kilomètres

	1980	1985	1990	1995	1997	1998
I. PRODUITS FINIS						
Total produits finis transportés par oléoducs de plus de 50 km						
Tonnes	31 331	25 451	27 453	32 289	35 396	36 921
Tonnes-kilomètres	4 709	5 066	5 694	6 061	6 518	6 688
dont par :						
Le Havre - Paris						
[Complexe TRAPIL 1 245 km (1)]						
Tonnes	20 810	16 574	16 519	18 678	19 928	20 967
Tonnes-kilomètres	3 017	2 637	2 925	3 093	3 325	3 482
Méditerranée - Rhône [765 km] (2)						
Tonnes	6 754	6 856	7 437	7 644	8 314	9 020
Tonnes-kilomètres	2 098	2 239	2 417	2 171	2 181	2 235
Donges - Vern-sur-Seiche [93 km]						
Tonnes	1 249	1 248	960	972	1 061	1 090
Tonnes-kilomètres	116	116	90	91	99	102
Donges - Melun - Metz [627 km] (3)						
Tonnes	-	-	-	2 308	2 863	2 949
Tonnes-kilomètres	-	-	-	478	643	638
Autre ouvrage :						
Lavera - Manosque [173 km]						
Tonnes	4 889	-	2 528	2 687	3 230r	2 895
Tonnes-kilomètres	470	-	262	225	270	231

(1) Y compris le pipe-line Grandpuits - Paris Port Jérôme - Caen Coignières - Orléans - Tours (à partir de 1981).

(2) Y compris le pipeline La Mède - Puget sur Argens à partir de 1995.

(3) Pipeline concédé à une société privée au 1^{er} mars 1995 (ex. ouvrage de défense).

4.1.1. PRINCIPAUX OLÉODUCS EN EXPLOITATION (suite)

Oléoducs de plus de 50 km

Source : Ministère de l'économie, des finances et de l'industrie
 Secrétariat d'état à l'industrie
 Direction des hydrocarbures

Unité : millier de tonnes
 million de tonnes-kilomètres

	1980	1985	1990	1995	1997	1998
II. PRODUITS BRUTS						
Total produits bruts transportés par oléoducs de plus de 50 km :						
Tonnes	75 334	46 097	40 522	41 434	41 477	41 842
Tonnes-kilomètres	29 965	19 076	13 915	16 214	15 571	14 894
dont par :						
Fos - Strasbourg - Karlsruhe [1 773 km]						
Tonnes	38 334	26 652	22 654	23 527	22 112	21 355
Tonnes-kilomètres	24 738	16 995	12 196	14 417	13 445	12 551
Le Havre - Grandpuits [252 km]						
Tonnes	9 217	5 340	4 380	6 259	6 451	6 463
Tonnes-kilomètres	1 770	1 096	746	977	1 199	1 170
Parentis - Bec d'Ambès [175 km]						
Tonnes	834	1 005	647	618	471	457
Tonnes-kilomètres	68	62	49	21	35	37
Le Havre - Petit Couronne [152 km (4)]						
Tonnes	7 651	5 119	5 750	6 197	7 071	7 078
Tonnes-kilomètres	541	384	431	471	530	531
Autres ouvrages :						
Lacq - Boucau [86 km] (5)						
Tonnes		653	431	157	178	266
Tonnes-kilomètres		56	37	14	15	23
Villeperdue - Grandpuits [57 km]						
Tonnes			542	279	213	239
Tonnes-kilomètres			32	16	12	12
III. ENSEMBLE des produits (finis + bruts) transportés par oléoducs de plus de 50 km						
Tonnes	106 655	71 548	67 975	73 723	76 873r	78 863
Tonnes-kilomètres	34 674	24 142	19 609	22 275	22 089	21 582

(4) Le Havre-Petit-Couronne : deux conduites en parallèle, l'une de 77 km de longueur, l'autre de 75 km.
 À partir de 1985, une seule conduite est en service (77 km).

(5) Ouvrages mis en service en 1985.

(6) Ouvrages mis en service en 1986.

CHAPITRE V

TRANSPORTS MARITIMES

5.1.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS MARITIMES ET COTIERS EN 1997

L'Enquête annuelle d'entreprise concerne les entreprises du secteur, c'est-à-dire les entreprises dont l'activité principale est l'une de celles mentionnées ci-dessous.

Source : DAEI / SES

(Enquête annuelle d'entreprise)

Unité : nombre

montants financiers en million de francs

	Transports maritimes (1)	Transports côtiers (2)	Total
Nombre total d'entreprises	187	12	199
Effectif total en équivalent temps complet	1 0910	309	1 1219
Rémunérations annuelles	2 441,8	46,3	2 488,1
Chiffre d'affaires net des activités de transport hors taxes	26 388,1	222,3	26 610,4
Chiffres d'affaires net	26 884,5	222,5	27 107,0
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (3)	3 405,3	112,0	3 517,3
Investissements	1 637,7	39,0	1 676,7

(1) NAF 611A.

(2) NAF 611B et entreprises de 6 salariés et plus.

(3) Pour les entreprises de 6 salariés et plus.

5.1.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS MARITIMES ET COTIERS EN 1997 (1)

Source : DAEI / SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	Répartition du personnel salarié en équivalent temps complet		
			Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié navigant
0 à 5 salariés	124	249	187	84	103
6 à 9 salariés	20	175	173	55	118
10 à 19 salariés	12	168	166	80	86
20 à 49 salariés	14	439	439	229	210
50 à 99 salariés	11	802	802	435	367
100 à 199 salariés	6	788	788	390	398
200 salariés et plus	12	8 598	8 598	3 248	5 350
Total	199	11 219	11 153	4 521	6 632

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net (en millions de F)	Répartition du chiffre d'affaires net (en millions de F)	
		Chiffre d'affaires net des activités de transport maritime	Chiffre d'affaires net des autres activités
0 à 5 salariés.....	4 798,6	4 798,5	0,1
6 à 9 salariés.....	494,2	463,1	31,1
10 à 19 salariés.....	535,7	532,0	3,7
20 à 49 salariés.....	932,9	932,9	0,0
50 à 99 salariés.....	1 653,2	1 583,1	70,1
100 à 199 salariés.....	1 016,9	988,0	28,9
200 salariés et plus	17 675,5	17 312,7	362,8
Total	27 107,0	26 610,3	496,7

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations (en millions de F)	Investissements du secteur (en millions de F)	
		(en millions de F)	dont matériel de transport
0 à 5 salariés.....	31,0	224,3	223,3
6 à 9 salariés.....	34,7	47,7	46,3
10 à 19 salariés.....	26,9	25,3	11,4
20 à 49 salariés.....	108,2	4,6	0,3
50 à 99 salariés.....	164,4	127,9	70,7
100 à 199 salariés.....	170,3	101,9	55,4
200 salariés et plus	1 952,7	1 145,1	385,0
Total	2 488,2	1 676,8	792,4

(1) Le classement par taille des entreprises de transport maritime est à utiliser avec précaution en raison de la diversité des entreprises de la tranche 0 à 19 salariés ; celle-ci regroupe les petits armements, les groupements d'intérêt économique ainsi que les sociétés-mères qui réalisent les investissements du groupe et donnent la gérance technique des navires à des filiales.

5.2.1. PERSONNEL DE LA FLOTTE DE COMMERCE (1) (2) EMBARQUÉ (3)

(situation au 31 décembre)

Source : Direction des affaires maritimes et des gens de mer

Unité : nombre

CATÉGORIES DE PERSONNEL	1990	1995	1996	1997	1998
Officiers (4)	2 795	2 848	2 884	2 840	2 754
Personnel d'exécution	3 565	3 492	3 612	3 460	3 388
Total général	6 360	6 340	6 496	6 300	6 142

- (1) Le champ couvert, distinct de celui de l'Enquête annuelle d'entreprise, ne permet pas une comparaison directe de leurs effectifs respectifs.
- (2) Sont inclus dans le personnel de la flotte de commerce, les activités du remorquage, du pilotage et de la plaisance.
- (3) Ces chiffres ne comprennent pas les marins actifs non embarqués qui sont en nombre équivalent.
- (4) Les personnels hors hiérarchie sont classés dans la catégorie « Officiers ».

5.2.2. EMPLOI DU PERSONNEL DE MANUTENTION DES PRINCIPAUX PORTS MÉTROPOLITAINS

Unité : millier de vacations pour
professionnels et occasionnels (1)
nombre de personnes
pour mensualisés (3)

Source : Caisse nationale de garantie
des ouvriers dockers

PORTS	1980 (2)	1985	1990	1995	1997	1998	
Le Havre	Professionnels	1 404,4	995,5	817,4	1,1	0,0	0,0
	Occasionnels	0,0	1,5	68,6	15,4	0,0	0,0
	Mensualisés	0,0	-	-	1 039	1 044	1 042
Marseille	Professionnels	1 207,3	974,5	567,6	81,2	120,0	141,1
	Occasionnels	-	21,2	14,3	31,7	35,9	40,7
	Mensualisés	-	-	-	781	648	648
Dunkerque	Professionnels	565,5	361,8	218,6	9,1	0,0	0,0
	Occasionnels	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Mensualisés	-	-	-	508	523	515
Rouen	Professionnels	662,7	414,0	174,2	5,8	4,1	5,0
	Occasionnels	-	0,5	0,0	6,4	3,2	7,3
	Mensualisés	-	-	-	226	227	224
Boulogne- sur-Mer	Professionnels	113,7	88,1	60,8	0,0	0,0	0,0
	Occasionnels	-	25,9	2,5	1,1	6,5	4,1
	Mensualisés	-	-	-	102	100	97
Lorient	Professionnels	56,9	68,6	76,0	15,9	0,0	0,0
	Occasionnels	-	26,1	39,6	2,5	1,0	0,0
	Mensualisés	-	-	-	18	56	56
Nantes / St-Nazaire	Professionnels	127,3	89,9	88,0	5,1	4,5	3,5
	Occasionnels	-	13,4	23,5	26,0	24,1	29,5
	Mensualisés	-	-	-	118	116	130
Bordeaux	Professionnels	155,4	81,5	45,4	0,0	0,0	0,0
	Occasionnels	-	0,2	0,1	2,7	2,9	3,0
	Mensualisés	-	-	-	77	77	76
Sète	Professionnels	116,7	64,7	53,6	0,0	0,0	0,0
	Occasionnels	-	0,0	5,5	13,7	16,1	14,6
	Mensualisés	-	-	-	65	63	64
Dieppe	Professionnels	147,0	54,6	27,3	0,0	0,0	0,0
	Occasionnels	-	1,8	0,6	0,0	0,0	0,0
	Mensualisés	-	-	-	61	60	59

(1) Vacation : 4 heures.

(2) En 1980 : dockers occasionnels non répertoriés.

(3) Suite à la loi n° 92-496 du 9 juin 1992 modifiant le régime du travail dans les ports maritimes, la majeure partie des dockers sont mensualisés.

5.2.3. FORMATION PROFESSIONNELLE

Brevets et diplômes délivrés par le ministère délégué chargé de la Mer

Source : Direction des affaires maritimes et des gens de mer

Unité : nombre

BREVETS ET DIPLOMES	1980	1985	1990	1995	1997	1998
Capitaine côtier	24	65	30	31	25	16
Capitaine de pêche (brevet)	16	21	16	33	29	21
Radio 1 ^{ère} classe (brevet)	8	12	5	7	2	0
Radio 2 ^{ème} classe (brevet)	10	5	4	5	1	0
Officier mécanicien de 3 ^{ème} classe (brevet)	2	22	24	51	50	35
Élève officier de la marine marchande (diplôme)	197	161	57	133	113	102
Officier de la marine marchande (brevet)	166	119	100	109	145	-
Diplôme d'études supérieures de la marine marchande	80	143	106	82	130	109
Officier de quart (brevet)	111	64	9	33	33	20
Officier mécanicien de 3 ^{ème} classe Électromotoriste (brevet)	62	54	32	0	4	-
Capitaine de 2 ^{ème} classe (diplôme)	57	56	33	48	51	49
Capitaine de 2 ^{ème} classe (brevet)	12	33	50	47	17	-
Capitaine de 1 ^{ère} classe (brevet)	44	58	71	83	75	-
Officier technicien	91	111	19	0	1	-
Officier de 2 ^{ème} classe de la navigation maritime (diplôme)			31	51	35	41
Officier de 2 ^{ème} classe de la navigation maritime (brevet)			22	62	36	-
Patron Plaisance Voile				186	191	-
Élève officier mécanicien à la pêche (diplôme) ..				9	4	-

Filière capitaine de 1^{ère} classe de la navigation maritime

Source : Direction des affaires maritimes et des gens de mer

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1995	1997	1998
Concours d'admission en 1 ^{ère} année :						
présentés	348	151	252	361	438	-
Concours d'admission en 1 ^{ère} année :						
reçus	150	90	80	90	157(3)	165
Admission en 2 ^{ème} année	150	131	74	107(1)	122	-
Admission en 3 ^{ème} année	203	189	52	128(2)	93	129
Admission en 4 ^{ème} année	143	133	114	19	-	-
Admission en 5 ^{ème} année				62	111	-

(1) 25 recrutés directement sur entretien.

(2) 16 admis en provenance de C2NM.

(3) 27 recrutés sur liste.

5.3.1. ÉVOLUTION DE LA FLOTTE DE COMMERCE

(Situation au 31 décembre)

Nombre de navires
(Navires de plus de 100 tonneaux de jauge brut)

Source : Direction du transport maritime,
des ports et du littoral

Unité : nombre

CATEGORIE	1980	1985	1990	1995	1997	1998
Navires à passagers (1)	28	26	29	37	38	37
Pétroliers	108	63	56	59	59	58
Autres	288	221	133	113	113	115
Total	424	310	218	209	210	210

(1) Y compris cargos mixtes de plus de 12 passagers

Jauge brute (2)

(Situation au 31 décembre)

Source : Direction du transport maritime,
des ports et du littoral

Unité : millier de tonneaux de jauge brute

CATEGORIE	1980	1985	1990	1995	1997	1998
Navires à passagers						
De 100 à 20 000	-	178	203	218	243	245
Plus de 20 000	-	-	25	119	163	163
Total	159	178	228	337	406	408
Pétroliers						
De 100 à 20 000	-	174	217	167	142	140
Plus de 20 000	-	2 794	1 867	2 295	2 452	2 396
Total	7 872	2 968	2 084	2 462	2 594	2 536
Autres cargos						
De 100 à 20 000	-	1 064	362	174	182	228
Plus de 20 000	-	1 620	1 039	974	1 029	983
Total	3 208	2 684	1 401	1 148	1 211	1 211
Ensemble						
De 100 à 20 000	-	1 416	782	559	567	613
Plus de 20 000	-	4 414	2 931	3 388	3 644	3 542
Total	11 239	5 830	3 713	3 947	4 211	4 155

(2) Définitions : Jauge : Le jaugeage des navires est l'évaluation de leur volume exprimée en tonneaux.

L'ancienne unité de jauge correspondait à 2,83 m³. A compter de juillet 1994, les unités rejaugées le sont en unité UMS (Unité Maritime Standard).

Le tonnage de jauge brute est la somme du volume de la coque et de celui des superstructures. Le tonnage de jauge nette s'obtient en déduisant de la jauge brute les volumes de l'appareil moteur et des espaces destinés à la conduite du navire et au logement des officiers et de l'équipage.

5.3.2. PLACE DE LA FLOTTE FRANÇAISE DANS LA FLOTTE MONDIALE

(Situation au 31 décembre 1998)

Source : Lloyd's register

Rang mondial en tonneaux de jauge brute	Pavillon	Milliers de tonneaux de jauge brute (1)	Comparaison 1997 / 1998	Part du trafic en tonneaux de jauge brute (%)
1	Panama	98 222	7 094	18,47
2	Libéria	60 492	434	11,37
3	Bahamas	27 716	2 193	5,21
4	Grèce	25 225	- 63	4,74
5	Malte	24 075	1 091	4,53
6	Chypre	23 302	- 351	4,38
7	Norvège	23 136	297	4,35
8	Singapour	20 370	1 495	3,83
9	Japon	17 780	- 736	3,34
10	Chine	16 503	164	3,10
11	USA	11 852	63	2,23
12	Russie	11 090	- 1 192	2,09
13	Philippines	8 508	- 341	1,60
14	Royaume-Uni	8 289	42	1,56
15	Allemagne	8 084	1 134	1,52
16	Saint Vincent	7 875	- 499	1,48
17	Italie	6 819	625	1,28
18	Inde	6 777	- 157	1,27
19	Iles Marshall	6 442	128	1,21
20	Turquie	6 251	- 316	1,18
21	Hong Kong	6 171	400	1,16
22	Danemark	5 790	- 69	1,09
23	Corée du Sud	5 694	- 1 736	1,07
24	Taiwan	5 492	- 439	1,03
25	Pays-Bas	5 234	287	0,98
26	Malaisie	5 209	367	0,98
27	France	4 848	166	0,91
28	Les Bermudes	4 811	201	0,90
29	Bésil	4 171	- 201	0,78
30	Iran	3 347	- 206	0,63

(1) Définitions : Jauge : Le jaugeage des navires est l'évaluation de leur volume exprimée en tonneaux.

L'ancienne unité de jauge correspondait à 2,83 m³. A compter de juillet 1994, les unités rejaugées le sont en unité UMS (Unité Maritime Standard).

Le tonnage de jauge brute est la somme du volume de la coque et de celui des superstructures.

Le tonnage de jauge nette s'obtient en déduisant de la jauge brute les volumes de l'appareil moteur et des espaces destinés à la conduite du navire et au logement des officiers et de l'équipage.

5.3.3. NAVIGATION DE PLAISANCE : FLOTTE ET IMMATRICULATIONS

Source : Bureau de la navigation de plaisance

Unité : nombre

	1980	1985	1990 (3)	1995	1997	1998
FLOTTE GLOBALE AU 31 AOÛT						
Voiliers	183 840	214 438	232 113	248638	253 563	256 950
Bateaux à moteur	337 523	433 199	523 679	625029	650 381	664 985
Autres (1)	-	-	-	-	17 633	20 281
Total	521 363	647 637	755 792	873667	921 577	942 216
IMMATRICULATIONS ANNUELLES (2)						
Voiliers	10 739	4 507	2 691	2817	2 250	3 287
Bateaux à moteur	23 563	16 830	19 009	14496	11 756	14 604
Autres (1)	-	-	-	-	1 729	2 648
Total	34 302	21 337	21 700	17 313	15 735	20 539

(1) Autres modes de propulsion pour la flotte métropolitaine "embarcations locales" pour les DOM-TOM.

(2) Du 1^{er} septembre de l'année précédente au 31 août de l'année.

(3) Sur 11 mois pour l'année 90.

5.4.1. TRAFIC VOYAGEURS ET MARCHANDISES DE L'ENSEMBLE DES PORTS MÉTROPOLITAINS

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

	1980	1985	1990	1995	1997r	1998
I. NAVIRES DE COMMERCE ENTRÉS						
Nombre	86 626	74 245	74 024	72 126	79 200	74 164
Jauge nette (milliers de tonneaux) (1)	296 073	1 475 000	1 681 491	1 921 826	2 002 614	2 133 346
II. MARCHANDISES (non compris pêche et avitaillement) (milliers de tonnes)						
Produits pétroliers débarqués	164 467	125 878	124 791	124 355	131 951	135 977
Autres marchandises débarquées	85 720	73 203	88 422	91 078	97 037	104 605
Total marchandises débarquées ..	250 187	199 081	213 213	215 433	228 988	240 582
Produits pétroliers embarqués	25 320	18 747	17 700	14 690	17 957	20 543
Autres marchandises embarquées	43 967	56 429	66 278	66 560	76 984	75 414
Total marchandises embarquées	69 287	75 176	83 978	81 250	94 941	95 957
III. PASSAGERS EMBARQUÉS ET DÉBARQUÉS (services côtiers non compris) (en milliers)						
Calais	6 097	8 196	10 682	17 056	20 060	18 117
Boulogne	2 830	3 033	2 975	742	875	912
Autres ports	8 221	9 437	11 624	12 341	10 814	11 368
Total	17 148	20 666	25 281	30 139	31 749	30 397
IV. PART DU PAVILLON FRANÇAIS DANS LE TRAFIC DES PORTS FRANÇAIS (%)						
Navires entrés						
nombre	34,0	27,6	26,9	21,3	-	-
jauge nette	26,2	22,3	19,7	19,6	-	-
Marchandises						
débarquées	26,9	18,7	14,0	11,2	-	-
embarquées	27,4	23,9	19,7	17,7	-	-
Voyageurs embarqués						
et débarqués.....	35,3	29,9	29,6	25,2	-	-

(1) Volume taxable en millier de m³, à partir de 1984.

5.4.2. TRAFIC SELON LA NATURE DE MARCHANDISES (1)

Marchandises débarquées dans les ports métropolitains (2)

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Unité : millier de tonnes

N° section NST	MARCHANDISES	1980	1985	1990	1994	1995
0	Produits agricoles et animaux vivants	6 495	4 163	4 318	4 132	4 556
1	Denrées alimentaires et fourrages	7 380	6 828	8 377	9 192	8 380
2	Combustibles minéraux solides	23 799	15 662	16 359	10 486	11 221
3A	Produits pétroliers bruts	140 328	93 361	87 879	93 872	92 451
3B	Produits pétroliers raffinés	24 138	32 517	37 217	34 127	31 904
4A	Minerais et déchets ferreux	17 232	14 734	16 613	17 608	17 907
4B	Minerais et déchets non ferreux	3 726	2 746	3 380	3 021	3 657
5A	Produits métallurgiques ferreux	700	765	876	988	1 275
5B	Produits métallurgiques non ferreux	448	417	455	419	433
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	5 532	4 481	4 155	6 776	6 687
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	955	879	770	308	348
7	Engrais	7 027	6 650	7 905	5 662	6 610
8A	Produits chimiques de base	1 638	1 806	3 010	3 912	4 068
8B	Pâtes à papier et cellulose	1 200	1 196	1 171	1 226	1 317
8C	Autres produits chimiques	604	569	1 256	704	644
9A	Matériel de transport et matériel agricole	2 338	6 544	689	600	601
9B	Machines et articles métallurgiques	557	392	756	490	595
9C	Verre, faïence, porcelaine.....	83	57	100	95	86
9D	Autres articles manufacturés	6 007	5 314	18 230	23 789	22 693
	Total	250 187	199 081	213 516	217 407	215 433

(1) Données 1996, 1997 et 1998 non disponibles au 01/12/99.

(2) Pêche non comprise.

5.4.3. TRAFIC SELON LA NATURE DE MARCHANDISES (1) (suite)

Marchandises embarquées dans les ports métropolitains (2)

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Unité : millier de tonnes

N° section NST	MARCHANDISES	1980	1985	1990	1994	1995
0	Produits agricoles et animaux vivants	10 974	17 919	20 295	14 985	15 871
1	Denrées alimentaires et fourrages	6 706	6 708	7 022	6 673	6 867
2	Combustibles minéraux solides	639	1 047	1 052	819	235
3A	Produits pétroliers bruts	6 684	4 712	2 449	1 916	1 249
3B	Produits pétroliers raffinés	18 636	14 034	15 394	16 306	13 441
4A	Minerais et déchets ferreux	129	97	910	633	442
4B	Minerais et déchets non ferreux	67	253	43	96	97
5A	Produits métallurgiques ferreux	4 280	3 719	3 016	4 024	3 876
5B	Produits métallurgiques non ferreux	181	207	215	209	192
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	4 081	4 244	3 553	3 894	3 943
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	1 328	1 254	1 247	1 129	1 005
7	Engrais	450	462	571	538	401
8A	Produits chimiques de base	2 774	3 453	3 862	4 208	4 513
8B	Pâtes à papier et cellulose	42	52	89	33	41
8C	Autres produits chimiques	1 136	1 279	2 217	1 673	1 620
9A	Matériel de transport et matériel agricole	3 027	7 069	1 041	1 258	1 223
9B	Machines et articles métallurgiques	1 648	1 437	1 209	936	1 007
9C	Verre, faïence, porcelaine.....	244	258	267	254	271
9D	Autres articles manufacturés	6 261	6 972	19 865	26 487	24 957
	Total	69 287	75 176	84 317	86 071	81 251

(1) Données 1996, 1997 et 1998 non disponibles au 01/12/99.

(2) Pêche non comprise.

5.4.4. TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE EN 1998 (1)

Unité : volume taxable : millier de m³
passager : millier

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

merchandise : millier de tonnes

PORTS	NAVIRES ENTRÉS		PASSAGERS		MARCHANDISES	
	Nombre	Volume taxable	Débarqués	Embarqués	Débarqués	Embarqués
Ajaccio	929	26 185	328	312	706	216
Bastia	2 493	185 921	849	833	1 153	579
Bayonne	907	9 585	0	0	1 880	2 482
Bordeaux	1 569	25 278	10	13	5 396	3 285
Boulogne-sur-Mer	2 458	33 396	459	453	1 764	1 208
Brest	706	13 301	8	8	1 809	470
Caen - Ouistreham	1 236	25 857	461	506	993	1 378
Calais	23 171	688 092	9 077	9 039	14 878	18 169
Cherbourg	2 732	63 571	721	723	1 897	1 940
Dieppe	1 492	25 255	312	307	916	555
Dunkerque	3 206	96 479	4	4	31 829	7 401
Le Havre	7 273	381 686	460	461	51 664	14 743
Lorient	240	5 680	1	1	2 333	50
Marseille	8 917	338 215	677	749	75 620	17 801
Nantes - Saint-Nazaire	2 627	71 301	0	0	24 745	6 915
Nice - Villefranche	1 471	-	503	501	122	430
Port-La-Nouvelle	416	4 992	0	0	1 541	798
La Rochelle-Pallice	1 002	22 036	8	8	4 189	2 639
Roscoff-Bloscon	554	11 117	321	322	249	141
Rouen	3 414	37 307	9	9	8 823	12 378
Saint-Malo	2 546	21 148	563	503	1 711	334
Sète	1 081	19 930	34	34	3 285	727
Toulon	326	6 325	62	70	66	255
Autres ports	3 398	20 689	671	644	3 719	1 280
Total des ports métropolitains ..	74 164	2 133 346	15 210	15 188	240 582	95 958
Degrad-des-Cannes (Guyanne)	240	3 297	0	0	434	72
Fort-de-France (Martinique)	2 164	-	532	532	1 869	793
Guadeloupe	5 801	-	642	638	2 518	325
Pointe-des-Galets (Réunion)	885	25 849	26	29	2 418	457
Autres ports	1 108	7 029	30	41	364	55
Total des ports d'Outre-Mer	10 198	36 175	1 230	1 240	7 603	1 702

(1) Y compris les aéroglisseurs et hydrofoils.

5.4.5. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATÉGORIE DE MARCHANDISES

Année 1998

A eux seuls, les sept premiers ports français assurent 87 % du trafic métropolitain de marchandises en 1998.

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Unité : millier de tonnes

PORTS	Produits agricoles et alimentaires	Produits énergétiques	Matières premières et demi-produits	Produits manufacturés	Trafic total en 1998
Marseille	3 759	66 671	17 701	5 288	93 419
Le Havre	4 158	46 983	4 747	10 519	66 407
Dunkerque	2 391	17 555	18 825	460	39 231
Calais	322	71	974	31 675	33 042
Nantes - Saint-Nazaire	4 251	22 884	3 719	808	31 662
Rouen	8 419	7 414	4 401	966	21 200
Bordeaux	3 000	4 446	967	268	8 681

5.4.6. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS SELON LA NATURE DE MARCHANDISES

Année 1998

Marchandises débarquées (1)

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Unité : millier de tonnes

N° section NST	MARCHANDISES	Marseille	Le Havre	Dunkerque	Calais	Nantes Saint- Nazaire	Rouen	Bordeaux
0	Produits agricoles et animaux vivants.....	881	707	231	1	314	235	116
1	Denrées alimentaires et fourrages	778	1 074	220	1	2 483	203	473
2	Combustibles minéraux et solides	3 745	3 963	5 587	20	2 712	905	159
3A	Produits pétroliers bruts.....	48 326	37 002	7 329	0	10 968	0	0
3B	Produits pétroliers raffinés....	8 938	2 115	2 201	35	4 603	3 256	3 799
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	7 454	5	12 601	0	0	0	5
4B	Minerais et déchets non ferreux	1 283	144	1 288	376	6	47	2
5A	Produits métallurgiques ferreux	560	81	225	0	176	306	37
5B	Produits métallurgiques non ferreux	56	79	253	0	3	30	0
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	191	558	922	168	2 207	341	6
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	1	37	0	0	6	168	36
7	Engrais	6	6	90	0	560	1 827	389
8A	Produits chimiques de base	913	1 009	696	0	147	635	275
8B	Pâtes à papier et cellulose ..	31	20	0	0	9	293	16
8C	Autres produits chimiques	179	216	30	0	192	25	15
9A	Matériel de transport et matériel agricole	64	208	2	0	204	18	0
9B	Machines et articles métallurgiques	168	414	4	0	15	26	1
9C	Verre, faïence, porcelaine	58	54	1	0	6	0	25
9D	Autres articles manufacturés.....	1 987	3 971	150	14 271	134	507	42
	Total	75 619	51 663	31 830	14 872	24 745	8 822	5 396

(1) Pêche non comprise.

5.4.7. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS SELON LA NATURE DE MARCHANDISES

Année 1998

Marchandises embarquées (1)

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Unité : millier de tonnes

N° section NST	MARCHANDISES	Marseille	Le Havre	Dunkerque	Calais	Nantes Saint-Nazaire	Rouen	Bordeaux
0	Produits agricoles et animaux vivants.....	644	665	1 082	0	883	6 308	2 066
1	Denrées alimentaires et fourrages	1 456	1 712	858	320	571	1 673	345
2	Combustibles minéraux et solides	1	11	1	16	2	5	0
3A	Produits pétroliers bruts.....	0	0	0	0	0	0	483
3B	Produits pétroliers raffinés....	5 661	3 892	2 437	0	4 599	3 248	5
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	4	2	544	0	0	0	0
4B	Minerais et déchets non ferreux	3	22	51	0	16	0	0
5A	Produits métallurgiques ferreux	1 871	77	1 399	0	120	104	3
5B	Produits métallurgiques non ferreux	49	37	14	0	6	4	1
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 440	647	301	248	43	47	132
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	314	1	1	0	0	0	0
7	Engrais	34	12	14	0	122	93	24
8A	Produits chimiques de base	2 533	1 217	179	182	78	407	1
8B	Pâtes à papier et cellulose ..	3	29	0	0	1	12	4
8C	Autres produits chimiques	776	548	217	0	27	62	21
9A	Matériel de transport et matériel agricole	216	687	7	151	296	16	11
9B	Machines et articles métallurgiques	427	423	31	22	66	74	15
9C	Verre, faïence, porcelaine	69	150	18	0	7	6	9
9D	Autres articles manufacturés.....	2 299	4 612	247	17 231	80	319	165
Total		17 800	14 744	7 401	18 170	6 917	12 378	3 285

(1) Pêche non comprise.

5.4.8. PLACE DES PORTS FRANÇAIS DANS LE MONDE EN 1997

Unité : T=million de tonnes

FT=million de freights tons

ST=million de shorts tons

RT=million de revenus tons

Source : Journal de la marine marchande

Principaux ports		Total du trafic marchandises (1)	Dont : produits pétroliers (2)	Entrées	Sorties
Singapour (Singapour)	FT	327,5	-	-	-
Rotterdam (Pays-Bas)	T	310,1	118,2	243,3	66,8
Chiba (Japon)	FT	173,3	93,7	129,1	44,2
Nagoya (Japon)	FT	142,7	27,5	85,6	57,1
Hong Kong	T	133,3	-	91,9	41,4
Yokohama (Japon)	FT	126,4	37,4	71,4	55,0
Anvers (Belgique)	T	111,9	24,3	63,1	48,8
Osaka (Japon)	FT	101,9	2,7	63,5	38,4
Kaohsiung (Taiwan)	RT	97,3	32,6	77,6	19,7
Bergen (Norvège).....	ST	95,8	-	25,5	70,3
Marseille (France)	T	94,3	64,8	76,1	18,2
Hambourg (Allemagne)	T	76,7	13,1	48,3	28,4
Vancouver (Canada)	T	73,5	3,4	7,3	66,2
Newcastle (Australie)	T	73,0	0,3	6,9	66,1
Port Hedland (Australie)(du 07/97 au 06/98)	T	69,8	0,3	0,3	69,5
Yokkaichi (Japon).....	FT	62,7	47,3	43,5	19,2
Le Havre (France)	T	59,7	38,4	46,1	13,6
Amsterdam (Pays Bas)	T	56,5	9,1	45,4	11,1
Londres	T	55,7	24,0	39,3	16,4
Tees and Hartlepool (Grande Bretagne)	T	51,2	31,3	15,5	35,7
Tampa (USA) (du 10/96 au 09/97).....	ST	50,6	22,3	32,2	18,4

(1) Marchandises tous produits sauf avitaillement.

(2) Pétrole brut, produits raffinés et gaz liquéfié.

5.4.9. TRAFIC DES NAVIRES DE COMMERCE DANS LES PORTS MÉTROPOLITAINS SELON LES PRINCIPAUX PAVILLONS (1)

Année 1996 (2)

Unité : nombre de passagers
nombre de navires
tonne de marchandises

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Pavillons	Navires entrés	Passagers		Marchandises	
		débarqués	embarqués	débarquées	embarquées
France	16 332	3 042 773	3 132 547	18 843 708	13 417 771
Royaume Uni	21 088	8 066 372	8 069 462	23 162 229	13 282 499
Bahamas (îles)	8 041	1 951 084	1 909 594	14 075 891	5 236 504
Allemagne	2 271	3 674	3 191	4 164 034	3 320 331
Chypre	1 941	13 743	14 333	8 289 849	5 010 478
Panama	1 748	16 445	18 280	13 410 218	4 049 787
Pays-Bas	1 310	8	13	1 636 546	1 784 239
Italie	1 410	73 357	75 805	4 003 997	2 826 555
Irlande	663	106 674	106 864	588 981	1 010 346
CEI (ex)	200			481 818	823 276
Grèce	595	2 233	2 478	18 289 303	2 596 860
Libéria	1 295	19 038	19 281	25 741 248	2 925 351
Espagne	443	60		2 840 871	595 043
Danemark	940	2 669	2 261	1 851 620	1 330 754
Norvège	1 129	21 573	21 369	22 468 187	1 396 228
Finlande	137	2 875	2 549	800 346	79 259
Suède	328	29 551	27 516	1 122 629	481 965
Belgique et Luxembourg	318	665	1 645	731 954	360 065
USA	152			2 325 586	438 412
Autres pavillons	12 960	1 333 841	1 360 231	49 158 766	20 035 827
Total	73 301	14 686 635	14 767 419	213 987 781	81 001 550
Part du pavillon français (%) ..	22,48	20,72	21,21	8,81	16,56

(1) Avitaillement non compris.

(2) Données 1997 et 1998 non disponibles au 01/12/1999.

5.4.10. CABOTAGE NATIONAL (1)

Marchandises débarquées

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Unité : millier de tonnes

Ports	1980	1985	1990	1994	1995	1996 (2)
Le Havre	897	1 781	1 301	2 045	1 598	1 451
Marseille	507	757	725	697	640	599
Nantes - Saint-Nazaire	2 639	1 019	738	1 692	1 390	1 720
La Rochelle - Pallice	1 461	1 025	780	793	744	834
Bordeaux	1 230	954	2 040	1 177	1 057	1 088
Bastia	666	787	924	917	885	1 064
Brest	877	616	347	345	305	460
Lorient	974	576	616	425	349	424
Port-La-Nouvelle	711	621	885	564	634	616
Ajaccio	506	598	703	708	-	670
Dunkerque	199	507	476	464	178	151
Rouen	852	334	124	178	180	265
Saint-Malo	237	382	363	231	245	283
Toulon	425	223	27	62	34	26
Bayonne	94	168	257	180	129	93
Le Légué	212	146	77	66	141	124
Nice - Villefranche	90	82	74	61	54	76
Sète	121	73	106	297	273	316
Caen - Ouistreham	173	12	197	14	16	-
Autres ports	2 894	2 014	1 704	1 856	1 438	1 446
Total des marchandises débarquées	15 765	12 675	12 464	12 772	10 290	11 706

(1) Non compris les échanges entre les annexes d'un même port (trafic interne), la pêche et l'avitaillement.

(2) Données 1997 et 1998 non disponibles au 01/12/1999.

5.4.11. CABOTAGE NATIONAL (1)

Marchandises embarquées

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Unité : millier de tonnes

Ports	1980	1985	1990	1994	1995	1996 (2)
Le Havre	4 738	1 461	1 012	996	615	781
Marseille	2 665	2 254	3 274	2 680	2 784	2 854
Nantes - Saint-Nazaire	885	2 087	1 680	1 623	1 350	1 474
La Rochelle - Pallice	0	52	33	14	5	22
Bordeaux	1 143	1 018	667	771	561	548
Bastia	259	350	362	400	336	526
Brest	0	5	3	9	3	3
Lorient	0	1	0	0	0	0
Port-La-Nouvelle	9	0	0	1	10	5
Ajaccio	153	182	209	220	-	193
Dunkerque	1 314	544	954	714	791	532
Rouen	917	811	1 024	738	381	290
Saint-Malo	0	0	4	0	0	1
Toulon	224	15	26	91	32	30
Bayonne	319	900	434	387	354	322
Le Légué	4	0	0	0	0	0
Nice - Villefranche	297	239	387	227	188	191
Sète	32	62	19	12	3	4
Caen - Ouistreham	79	0	0	30	0	0
Autres ports	177	198	143	206	220	334
Total des marchandises embarquées	13 215	10 179	10 231	9 119	7 633	8 110

(1) Non compris les échanges entre les annexes d'un même port (trafic interne), la pêche et l'avitaillement.

(2) Données 1997 et 1998 non disponibles au 01/12/1999.

5.5.1. NAVIRES LIVRÉS PAR CATÉGORIE PAR LES CHANTIERS NAVALS FRANÇAIS

Source : Ministère de l'économie,
des finances et de l'industrie
Secrétariat d'état à l'industrie

Unité : nombre de navires civils de 100TB et plus
millier de tonneaux de jauge brute jusqu'en 1983
millier de tonneaux bruts depuis 1984 (1)

	1980	1985	1990	1995	1997	1998
NOMBRE DE NAVIRES						
Transbordeurs et paquebots	1	-	1	1	2	4
Autres cargos	9	4	-	-	-	-
Transporteurs de gaz et de produits chimiques	3	2	-	2	1	-
Bateaux de pêche	8	3	13	-	1	1
Remorqueurs	2	4	-	1	-	-
Autres (caboteurs, dragues, etc.)	5	1	2	2	1	1
Total	28	14	16	6	5	6
TONNEAUX BRUTS						
Transbordeurs et paquebots	12	-	44	72	92	139
Autres cargos	133	126	-	-	-	-
Transporteurs de gaz et de produits chimiques	125	56	-	173	86	-
Bateaux de pêche	5	2	6	-	2	1
Remorqueurs	-	1	-	0,3	-	-
Autres (caboteurs, dragues, etc.)	6	1	3	10	1	2
Total	281	186	53	255,3	181	142
dont : à destination de l'armement français	151	129	4	9	17	6

(1) Nouvelle mesure de tonnage des navires.

5.5.2. CARNET DE COMMANDES DES CHANTIERS NAVALS FRANÇAIS

(au 31 décembre 1998)

Source : Ministère de l'économie,
des finances et de l'industrie
Secrétariat d'état à l'industrie

Unité : tonnage brut

Catégories de navire	Total du carnet de commandes		Part de l'armement français	
	Nombre	Tonnage brut	Nombre	Tonnage brut
Transporteurs de produits chimiques....	3	72 000	0	0
Transbordeurs	3	22 580	1	10 000
Paquebots	9	501 550	3	107 150
Navires de pêche.....	2	3 380	0	0
Autres navires	21	20 530	18	19 480
Total	38	620 040	22	136 630

5.6.1. ACCIDENTS DE MER

Source : Bureau du trafic maritime et du sauvetage
Centre administratif des affaires maritimes

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1995	1997	1998
Nombre d'événements de mer ayant nécessité des opérations	2 815	4 174	5 137	5 851	6 325	7 026
Répartition par types d'événements						
Naufrages, abordages, échouements, chavirements.....	430	508	627	705	725	814
Incendie, explosions, pannes, avaries diverses aux navires	560	887	1 671	1 972	2 252	2 567
Voies d'eau, accidents individuels à personnes embarquées et non embarquées, fausses alertes diverses	1 825	2 779	2 960	3 174	3 348	3 554
Conséquences des événements de mer sur les personnes						
Assistées/sauvées (1)	3 548	4 133	8 385	8 654	8 725	11 260
Retrouvées (1)	579	2 616	1 103	355	282	328
Blessées	66	176	262	556	530	640
Disparues	106	53	76	72	116	113
Décédées	86	77	151	132	179	147
Répartition par genre de navigation (suivant le nombre d'événements de mer dans lesquels sont impliqués des navires) :						
Commerce	268	172	211	398	537	595
Pêche	319	400	674	665	822	791
Plaisance	1 840	2 707	2 085	2 714	2 862	3 193

(1) Rupture de séries en 1992 :

- Jusqu'en 1991 les rubriques étaient : "assistées" et " retrouvées/sauvées".
- à partir de 1992
 - a) Ont été intégrés pour la première fois les événements de mer traités par le nouveau centre de sauvetages "ANTILLES-GUYANE" (124 opérations).
 - b) Un déplacement des personnes "Sauvées" de la rubrique "Retrouvés/Sauvés" a été effectué vers la rubrique "Assistées", ce qui induit une rupture de 2 séries statistiques du paragraphe "Conséquences sur les personnes".

CHAPITRE VI

NAVIGATION INTÉRIEURE

6.1.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS FLUVIAUX EN 1997 (1)

Entreprises employant 6 salariés et plus

L'Enquête annuelle d'entreprise concerne les entreprises de 6 salariés et plus du secteur. Les entreprises de moins de 6 salariés, bien que les plus nombreuses, ne sont pas enquêtées.

Source : DAEI / SES

Unité : nombre

(Enquête annuelle d'entreprise)

montants financiers en million de francs

Nombre d'entreprises	47
Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	1 304
Rémunérations annuelles	223,1
Chiffre d'affaires net des activités de transport hors taxes	1 235,8
Chiffre d'affaires net	1 348,8
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	435,5
Investissements	68,3

(1) Code NAF : 612 Z

6.1.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS FLUVIAUX EN 1997

Entreprises employant 6 salariés et plus

Source : DAEI / SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	Répartition du personnel salarié en équivalent temps complet		
			Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié navigant
6 à 9 salariés	18	165	161	26	135
10 à 19 salariés	14	203	198	44	154
20 à 50 salariés	11	327	325	91	234
50 salariés et plus	4	609	609	261	348
Total	47	1 304	1 293	422	871

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net en millions de F	Répartition du chiffre d'affaires en millions de F	
		Chiffre d'affaires net activités de transport et d'auxiliaire	Chiffre d'affaires net des autres activités
6 à 9 salariés	76,8	76,8	0,0
10 à 19 salariés	105,7	9,9	95,8
20 à 50 salariés	218,1	217,8	0,3
50 salariés et plus	948,2	931,3	16,9
Total	1 348,8	1 235,8	113,0

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations en millions de F	Investissements du secteur	
		millions de F	dont matériel de transport (M F)
6 à 9 salariés	23,4	1,6	0,8
10 à 19 salariés	32,0	3,4	2,4
20 à 50 salariés	54,0	2,7	1,7
50 salariés et plus	113,7	60,7	59,6
Total	223,1	68,4	64,5

6.2.1. PERSONNEL DU TRANSPORT PAR VOIES NAVIGABLES

(Situation au 31 décembre)

Sources : Voies navigables de France
Caisse organique de la batellerie
URSSAF de la batellerie
Compagnie française de navigation rhénane
Ministère de l'équipement, des transports et du logement

Unité : nombre

CATÉGORIE	1980	1985	1990	1995	1997	1998
A. TRANSPORTS PUBLICS (1)						
Travailleurs indépendants	2 617	2 564	1 656	1 146	1 037	1 031
dont : retraités en activité	136	55	10	3	1	0
Salariés (2)	3 681	2 261	1 587	1 820	1 742	1 718
dont : salariés de la flotte française						
de navigation rhénane (7)	509	302	212	3	0	0
dont : salariés de nationalité						
française	363	232	168	3	0	0
Personnel de la traction sur berges (3)	28	25	22	17	16	15
Personnel administratif et technique						
des compagnies de navigation (4)	1 200	630	350	310	310	310
Personnel des bureaux d'affrètement	103	103	79	96	75	54
Total A	7 629	5 583	3 694	3 389	3 180	3 128
B. PERSONNEL ASSURANT LE FONCTIONNEMENT DES VOIES NAVIGABLES (sauf entretien)						
Conducteurs et contrôleurs des TPE (5)	429	496	392	410	428	433
Agents d'exploitation des TPE (6)	3 050	3 0908	4 290	3 796	3 688	3 681
Éclusiers auxiliaires	870	546	94	56	29	25
Total B	4 349	4 950	4 776	4 262	4 145	4 139
Total général (A + B)	11 978	10 533	8 470	7 651	7 325	7 267

(1) Y compris le personnel des remorqueurs.

(2) L'indication du nombre de salariés, à partir de 1989, n'est pas comparable à celle des années précédentes car elle n'émane pas de la même source.

(3) Personnel pris en compte par les VNF depuis la suppression de la traction sur berges. Remplacé par les toueurs : agents faisant passer les bateaux dans les souterrains.

(4) Effectif estimé. Données non communiquées par le CAF.

(5) Statut fixé par décret n° 66-900 du 18 novembre 1966 et décret n° 88-399 du 21 avril 1988.

(6) Statut fixé par décret n° 91-893 du 25 avril 1991 modifié.

(7) Suite à la délocalisation dans une filiale luxembourgeoise de l'activité de poussage, au 31/12/97, 138 contrats de travail de droit luxembourgeois et 102 au 31/12/98.

Remarque : D'après le recensement de la population de 1990, les personnes (hommes, femmes et enfants) habitant habituellement sur les bateaux de navigation intérieure sont au nombre de 4 525.

**6.3.1. RÉSEAU DES VOIES NAVIGABLES :
LONGUEURS CONSIDÉRÉES EN STATISTIQUES
ET LONGUEURS FRÉQUENTÉES (1)**

(Situation au 31 décembre)

Source : Voies navigables de France

Unité : kilomètre

Classe (2)	VOIES NAVIGABLES Accessibles aux bateaux ou convois poussés d'un port en lourd						1998
		1980	1985	1990	1995	1997	
0	De 50 à moins de 250 tonnes	1 927 (353)	1 880 (231)	1 880 (206)	1 640 (0)	1 640 (2)	1 647 (1)
I	De 250 à moins de 400 tonnes	3 909 (3 713)	3 904 (3 662)	3 904 (3 626)	4 119 (3 654)	3 962 (3 545)	3 958 (3 380)
II	De 400 à moins de 650 tonnes	266 (213)	266 (227)	266 (213)	266 (213)	322 (272)	284 (246)
III	De 650 à moins de 1 000 tonnes	441 (355)	441 (327)	441 (322)	462 (317)	551 (442)	586 (329)
IV	De 1 000 à moins de 1 500 tonnes ..	86 (36)	91 (41)	91 (41)	91 (57)	91 (39)	137 (32)
V	De 1 500 à moins de 3 000 tonnes ..	275 (248)	271 (248)	271 (249)	240 (209)	248 (222)	268 (266)
VI	De 3 000 tonnes et plus (3).....	1 664 (1 650)	1 647 (1 588)	1 647 (1 540)	1 682 (1 512)	1 686 (1 529)	1 621 (1 498)
	Total.....	8 568 (6 568)	8 500 (6 324)	8 500 (6 197)	8 500 (5 962)	8 500 (6 051)	8 501 (5 752)

(1) Les longueurs fréquentées sont indiquées entre parenthèses.

(2) Il s'agit des classes des voies navigables définies par l'Office statistique des communautés européennes.

(3) Y compris 43 kilomètres de sections maritimes.

**6.4.1. FLOTTE DE BATEAUX : PRÉSENTATION GÉNÉRALE
(BATEAUX MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION)**

(Situation au 31 décembre)

*Unité : nombre
capacité en millier de tonnes*

Source : Voies navigables de France

	1980	1985	1990	1995	1997	1998
Nombre de bateaux porteurs	5 224	4 729	3 078	2 227	1 982	1 941
dont : appartenant à des transporteurs publics	4 185	3 827	2 492	1 810	1 605	1 567
Nombre de remorqueurs et pousseurs	241	240	214	205	191	197
dont : appartenant à des transporteurs publics	141	140	114	114	107	113
Capacité totale des bateaux porteurs.....	2 537	2 308	1 655	1 373	1 293	1 281
dont : appartenant à des transporteurs publics	2 101	1 928	1 380	1 159	1 094	1 081

**6.4.2. CLASSEMENT DE LA FLOTTE DE BATEAUX PAR TYPE,
SPÉCIALITÉ ET TONNAGE
(BATEAUX MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION)**

(Situation au 31 décembre 1998)

Source : Voies navigables de France

Unité : kilomètre

	Nombre de bateaux	Capacité (milliers de tonnes)
BATEAUX PORTEURS		
Classement par type (1) :		
Bateaux du Rhin	49	107
Bateaux de rivière	688	713
Bateaux de canal	1 187	458
Petits bateaux et très petits bateaux	17	3
Classement par spécialité :		
Bateaux spécialisés (avec ou sans moteur)	138	144
Bateaux automoteurs non spécialisés	1 175	536
Bateaux sans moteur non spécialisés	628	601
Classement par tonnage :		
Jusqu'à 249 tonnes	21	4
De 250 à 399 tonnes	1 040	389
De 400 à 649 tonnes	426	206
De 650 à 999 tonnes	203	163
De 1 000 à 1 499 tonnes	61	75
1 500 tonnes et plus	190	444
REMORQUEURS ET POUSSEURS		
Moins de 184 kw (250 cv)	53	-
184 kw et plus	144	-

(1) Sont appelés :

Bateaux de rivière : les bateaux ne pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres (à l'exception des bateaux du Midi qui sont classés comme petits bateaux malgré leur grande largeur).

Bateaux de canal : les bateaux pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres et ayant une longueur au moins égale à 34 mètres.

Petits bateaux : les bateaux d'une longueur inférieure à 34 mètres et d'un tonnage au plus grand enfoncement supérieur à 60 tonnes.

**6.5.1. TRANSPORT EFFECTUÉ SUR LE RÉSEAU FRANCAIS :
RÉSULTATS D'ENSEMBLE**

Les données indiquées ne concernent que le trafic effectué sur le réseau français par des bateaux fluviaux, français et étrangers, à l'exclusion des bateaux de mer.

Source : Voies navigables de France

Unité : million de tonnes
milliard de tonnes-km

	1980	1985	1990	1995	1997	1998
TONNAGE						
a) Transport national						
Compte d'autrui	31,17	19,08	21,23	18,60	16,40	18,49
Compte propre	19,81	11,37	11,64	6,57	5,70	5,26
Total national	50,98	30,45	32,87	25,17	22,10	23,75
dont : part du pavillon français (%)	99,20	98,50	97,00	95,35	94,57	93,43
b) Transport international						
Importations	12,21	10,33	12,16	11,97	11,10	10,51
Exportations	21,29	18,57	18,54	17,74	16,30	16,53
Transit (1)	7,72	4,77	2,52	-	-	-
Total international	41,22	33,67	33,22	29,71	27,40	27,04
dont : part du pavillon français (%)	19,00	14,00	10,80	11,20	10,95	9,62
c) Total général (a + b)	92,20	64,12	66,09	54,88	49,50	50,79
TONNES-KILOMÈTRES						
a) Transport national						
Compte d'autrui	5,59	3,61	3,25	2,50	2,56	2,92
Compte propre	1,47	0,90	1,02	0,65	0,59	0,53
Total national	7,06	4,51	4,27	3,15	3,15	3,45
dont : part du pavillon français (%)	99,00	98,40	97,30	95,87	96,77	94,29
b) Transport international (partie effectuée sur le réseau français seulement)						
Importations	1,62	1,34	1,28	1,16	1,11	1,13
Exportations	2,19	1,74	1,61	1,55	1,42	1,62
Transit (1)	1,28	0,80	0,42	-	-	-
Total international	5,09	3,88	3,31	2,71	2,53	2,75
dont : part du pavillon français (%)	32,20	25,60	21,90	11,07	32,00	21,82
c) Total général (a + b)	12,15	8,39	7,58	5,86	5,68	6,20

(1) Le transit n'est plus comptabilisé dans le transport effectué sur le réseau français depuis 1991.

6.5.2. TRANSPORT SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS SELON LA DISTANCE DE TRANSPORT

Source : Voies navigables de France

Unité : millier de tonnes
million de tonnes-km

	1980	1985	1990	1995 (1)	1997	1998
TONNAGE						
Moins de 50 km	32 955	21 448	23 194	19 961	17 355	16 549
50 à 149 km	26 569	20 325	22 614	22 887	19 228	17 286
150 à 299 km	21 792	14 512	15 502	9 070	8 868	11 952
300 km et plus	10 881	7 835	4 776	2 967	4 032	5 006
Total	92 197	64 120	66 086	54 885	49 483	50 793
TONNES-KILOMÈTRES						
Moins de 50 km	707	473	508	447	409	385
50 à 149 km	2 570	1 882	2 201	2 091	1 797	1 605
150 à 299 km	4 406	2 817	2 957	2 000	1 884	2 278
300 km et plus	4 468	3 222	1 915	1 327	1 592	1 939
Total	12 151	8 394	7 581	5 865	5 682	6 207

(1) Le transit n'est plus comptabilisé dans le transport effectué sur le réseau français depuis 1991.

6.5.3. TRAFIC DES PRINCIPAUX PORTS FLUVIAUX

Source : Voies navigables de France

Unité : million de tonnes

	1980	1985	1990	1995	1997	1998
Port autonome de Paris						
Chargements	9,78	7,22	7,24	7,59	6,34	6,42
Déchargements	19,63	11,98	14,74	12,21	9,99	11,12
Total	29,41	19,20	21,98	19,80	16,33	17,54
Port autonome de Strasbourg						
Chargements	11,11	8,32	8,81	7,42	7,20	7,93
Déchargements	1,51	1,14	1,84	1,90	1,42	1,49
Total	12,62	9,46	10,65	9,32	8,62	9,42
Port autonome de Rouen						
Chargements	6,45	1,89	1,30	1,76	1,60	1,48
Déchargements	3,20	3,13	1,34	0,97	1,10	1,22
Total	9,65	5,02	2,64	2,73	2,70	2,70
Port autonome du Havre						
Chargements	4,93	2,48	1,70	1,76	1,73	2,21
Déchargements	2,52	1,18	0,70	1,43	1,23	1,04
Total	7,45	3,66	2,40	3,19	2,96	3,25
Port autonome de Dunkerque						
Chargements	3,67	2,21	1,20	1,56	1,12	1,31
Déchargements	0,51	0,62	0,33	0,17	0,33	0,25
Total	4,18	2,83	1,53	1,73	1,45	1,56
Port de Thionville-Illange						
Chargements	1,25	0,64	0,92	0,58	0,74	0,56
Déchargements	3,11	2,84	3,19	1,93	1,59	1,95
Total	4,36	3,48	4,11	2,51	2,33	2,51
Port autonome de Bordeaux						
Chargements	2,60	0,46	0,01	0,01	0,02	0,00
Déchargements	3,28	0,99	0,62	0,01	0,00	0,00
Total	5,88	1,45	0,63	0,02	0,02	0,00
Port de Metz						
Chargements	0,69	1,37	1,42	1,79	2,11	2,09
Déchargements	0,05	0,04	0,09	0,08	0,06	0,05
Total	0,74	1,41	1,51	1,87	2,17	2,14

**6.5.4. TRANSPORT DE MARCHANDISES
PAR DIRECTION RÉGIONALE
ET CATÉGORIE DE MARCHANDISES**

ANNÉE 1998

Source : Voies navigables de France

Unité : millier de tonnes

	Produits agricoles et denrées alimentaires	Combus- tibles minéraux solides	Produits pétroliers	Matériaux de construction	Autres marchan- dises	TOTAL
MARCHANDISES CHARGÉES						
Strasbourg	2 361	10	1 403	6 035	723	10 532
Paris	2 385	14	59	7 548	246	10 252
Rouen	82	1 318	1 445	3 219	600	6 664
Nancy	3 280	98	0	940	801	5 119
Lyon	503	254	910	1 666	330	3 663
Lille	794	316	348	1 035	587	3 080
Toulouse	7	0	8	538	0	553
Nantes	0	0	0	261	0	261
Nevers	147	6	0	12	1	166
Total	9 559	2 016	4 173	21 254	3 288	40 290
MARCHANDISES DÉCHARGÉES						
Paris	410	1 292	670	9 657	1 022	13 051
Nancy	26	2 346	88	488	2 165	5 113
Lille	634	496	373	1 760	1 036	4 299
Rouen	889	108	841	1 115	439	3 392
Strasbourg	631	34	1 712	482	1 196	4 055
Lyon	454	271	921	1 502	386	3 534
Toulouse	7	0	8	538	0	553
Nantes	0	0	0	261	0	261
Nevers	0	1	0	0	3	4
Total	3 051	4 548	4 613	15 803	6 247	34 262

**6.5.5. TRANSPORT SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS
TONNES TRANSPORTÉES
PAR NATURE DE MARCHANDISES**

Source : Voies navigables de France

Unité : millier de tonnes

N° de section NST	MARCHANDISES	1980	1985	1990	1995 (1)	1997	1998
0	Produits agricoles et animaux vivants.....	9 497	9 769	7 034	6 403	6 163	7 107
1	Denrées alimentaires et fourrages	3 832	2 889	2 793	2 262	2 894	2 967
2	Combustibles minéraux solides.....	11 130	5 815	4 123	4 176	3 474	4 650
3A	Produits pétroliers bruts	151	131	2	0	0	0
3B	Produits pétroliers raffinés.....	18 239	9 546	7 323	5 782	5 506	5 530
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie.....	2 135	1 678	2 856	2 689	2 653	1 896
4B	Minerais et déchets non ferreux	885	712	726	757	667	554
5A	Produits métallurgiques ferreux	3 172	2 361	1 800	1 451	1 319	1 753
5B	Produits métallurgiques non ferreux	450	434	310	214	332	194
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	37 884	26 412	35 512	27 713	22 563	22 400
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	268	355	166	187	242	154
7	Engrais	2 292	2 189	1 563	981	1 037	981
8A	Produits chimiques de base	932	801	597	669	704	651
8B	Pâtes à papier et cellulose	558	383	363	280	573	290
8C	Autres produits chimiques	210	245	499	623	470	610
9A	Matériel de transport et matériel agricole	371	210	149	84	103	136
9B	Machines et articles métalliques	97	110	81	84	89	69
9C	Verre, faïence, porcelaine	31	12	8	10	86	61
9D	Autres articles manufacturés	63	68	182	519	608	790
	Total	92 197	64 120	66 087	54 884	49 483	50 793

(1) Le transit n'est plus comptabilisé dans le transport effectué sur le réseau français depuis 1991.

6.5.6. TRANSPORT SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS TONNES-KILOMÈTRES PRODUITES PAR NATURE DE MARCHANDISES

Source : Voies navigables de France

Unité : million de tonnes-kilomètres

N° de section NST	MARCHANDISES	1980	1985	1990	1995 (1)	1997	1998
0	Produits agricoles et animaux vivants.....	2 188	1 906	1 153	955	1 042	1 229
1	Denrées alimentaires et fourrages	914	645	451	338	377	430
2	Combustibles minéraux solides.....	2 086	1 053	665	419	405	637
3A	Produits pétroliers bruts	13	18	0	0	0	0
3B	Produits pétroliers raffinés.....	2 212	1 117	894	669	719	764
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie.....	133	65	142	149	156	144
4B	Minerais et déchets non ferreux	119	93	84	89	82	63
5A	Produits métallurgiques ferreux	580	373	321	271	229	303
5B	Produits métallurgiques non ferreux	80	65	41	23	44	20
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	2 839	2 138	3 210	2 423	2 052	2 043
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	74	73	29	40	44	22
7	Engrais	486	508	293	145	147	150
8A	Produits chimiques de base	196	182	113	126	117	110
8B	Pâtes à papier et cellulose	84	58	52	49	39	39
8C	Autres produits chimiques	44	35	70	65	90	93
9A	Matériel de transport et matériel agricole	54	28	19	16	22	29
9B	Machines et articles métalliques	23	21	10	11	22	8
9C	Verre, faïence, porcelaine	14	6	3	5	14	17
9D	Autres articles manufacturés	12	10	31	72	81	106
	Total	12 151	8 394	7 581	5 865	5 682	6 207

(1) Le transit n'est plus comptabilisé dans le transport effectué sur le réseau français depuis 1991.

6.5.7. TRANSPORT INTERNATIONAL

Source : Voies navigables de France

Unité : millier de tonnes

TONNAGE	1980	1985	1990	1995	1997	1998
EXPORTATIONS						
Allemagne	12 316	9 745	8 732	8 118	7 613	7 142
Pays-Bas	3 675	4 023	4 375	5 311	4 709	4 920
Belgique	3 660	3 280	3 496	3 099	2 846	3 151
Suisse	1 365	1 271	1 585	1 109	1 060	1 272
Luxembourg	277	247	349	96	22	12
Autres pays	0	0	0	0	46	34
Total	21 293	18 566	18 537	17 733	16 296	16 531
IMPORTATIONS						
Pays-Bas	5 570	3 681	5 107	6 199	5 800	5 636
Belgique	3 836	3 449	3 944	3 549	3 262	2 955
Allemagne	2 741	3 095	2 985	2 134	1 959	1 799
Suisse	45	97	79	36	38	62
Luxembourg	17	6	4	1	1	3
Autres pays	1	4	36	47	47	52
Total	12 210	10 332	12 155	11 966	11 107	10 507
TRANSIT	7 720	4 767	2 522	-	-	-

(1) Le transit n'est plus comptabilisé dans le transport effectué sur le réseau français depuis 1991.

CHAPITRE VII

TRANSPORTS AÉRIENS

7.1.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS EN 1997

Source : DAEI / SES

(Enquête annuelle d'entreprise)

Unité : nombre

million de francs

Nombre total d'entreprises	150
Effectif total en équivalent temps complet	56 835
Rémunérations annuelles	14 459,1
Chiffre d'affaires net des activités de transport hors taxes	74 832,4
Chiffre d'affaires net	75 186,1
Subventions d'exploitation	261,4
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	25 424,2
Investissements	7 260,2

GROUPE Air France (1) du 1^{er} Avril 1998 au 31 Mars 1999

Source : Groupe Air France

Unité : nombre

million de francs

Effectif moyen pondéré	55 199
Frais de personnel	19 422
Recettes nettes de transport hors taxes	51 952
Chiffre d'affaires net	59 692
Investissements	6 770

(1) A partir de 1997, la compagnie Air France Europe a fusionné avec Air France.

7.1.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS EN 1997

Source : DAEI / SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	Répartition du personnel salarié (1) en équivalent temps complet		
			Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié navigant
0 à 9 salariés	106	285	232	94	138
10 à 19 salariés	9	158	156	78	78
20 à 99 salariés	18	673	673	421	252
100 salariés et plus	17	55 719	55 718	39 623	16 095
Total	150	56 835	56 779	40 216	16 563

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net		Répartition du chiffre d'affaires net en million de Francs	
	En millions de Francs	Par personne occupée (milliers de F)	Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires	Chiffre d'affaires net autres activités
0 à 9 salariés	378,2	1 327,0	372,2	6,0
10 à 19 salariés	321,3	2 033,5	302,2	19,1
20 à 99 salariés	1 195,3	1 776,1	1 071,5	123,8
100 salariés et plus	73 291,3	1 315,4	73 086,5	204,8
Total	75 186,1	1 322,9	74 832,4	353,7

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur	
	Montant (millions de F)	Montant (millions de F)	Montant (millions de F)	dont : matériel de transport
0 à 9 salariés	48,3	151,6	149,6	
10 à 19 salariés	31,5	11,3	10,7	
20 à 99 salariés	160,0	269,0	247,9	
100 salariés et plus	14 219,4	6 828,3	4 972,7	
Total	14 459,2	7 260,2	5 380,9	

(1) Non compris le personnel hors métropole.

7.2.1. PERSONNEL D'AIR FRANCE

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : nombre

PERSONNEL (équivalent plein temps)	Air France (3)		
	du 1 ^{er} avril 1996 au 31 mars 1997	du 1 ^{er} avril 1997 au 31 mars 1998	du 1 ^{er} avril 1998 au 31 mars 1999
A. PERSONNEL NAVIGANT			
Personnel technique de bord (1)	3 262	3 354	3 432
Personnel commercial de bord (2)	8 058	8 311	9 211
Total du personnel navigant	11 320	11 665	12 643
B. PERSONNEL AU SOL	34 708	34 720	36 278
TOTAL GÉNÉRAL	46 028	46 385	48 921

(1) Pilotes, co-pilotes et mécaniciens navigants.

(2) Stewards et hôtesses.

(3) Après intégration d'Air France Europe sur l'exercice 1997/1998 et de l'intégration d'Air Charter sur l'exercice 1998/1999.

7.2.2. FORMATION PROFESSIONNELLE

Diplômes délivrés par l'École nationale de l'aviation civile

Source : Direction générale de l'aviation civile

(École nationale de l'aviation civile de Toulouse)

Unité : diplôme

	1980	1985	1990	1995	1997	1998
Ingénieur de l'aviation civile (IAC)	7	10	8	7	8	5
Ingénieur ENAC (IENAC) :						
Spécialité Informatique et trafic aérien	6	14	17	32	27	40
Spécialité électronique	24	29	31	35	40	33
Spécialité techniques aéronautiques	16	16	31	39	46	36
Ingénieur du contrôle de la navigation aérienne (ICNA) (1)	114	55	110	85	183	189
Ingénieur électronicien des systèmes de la sécurité aérienne (IESSA) (2)	29	60	18	32	22	47
Techniciens d'exploitation et d'étude de l'aviation civile (TEEAC) (3)	-	-	62	44	43	43
Techniciens agents d'exploitation de compagnies aériennes (AE)	-	10	17	31	40	37

(1) Le corps des officiers contrôleurs de la circulation aérienne (OCCA) a été remplacé par celui des ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne (ICNA). Loi n° 90-557 du 2/07/90, décret portant statut n° 91-56 du 16/01/91.

(2) Le corps des électroniciens de la sécurité aérienne (ESA) a été remplacé par celui des ingénieurs électroniciens des systèmes de la sécurité aérienne (IESSA). Loi n° 89-1007 du 31/12/89, décret portant statut n° 90-998 du 8/11/90.

(3) Depuis les promotions sorties en 1995, la scolarité dure 2 ans. De 1980 à 1994, il s'agissait de techniciens de l'aviation civile (TAC) dont la scolarité durait 1 an.

7.3.1. AÉRONEFS CIVILS INSCRITS AU REGISTRE AÉRONAUTIQUE FRANÇAIS

(Situation au 31 Décembre)

Source : Bureau véritas

Unité : aéronef

AÉRONEFS		1980	1985	1990	1995	1997 (1)	1998 (1)	
I. AVIONS								
Transports aériens	Compagnies aériennes	549	482	728	693			
Aviation générale	{	Sociétés	1 038	847	1 193	1 270		
		État	318	346	194	251		
		Constructeurs	50	52	57	10		
		Aéro-clubs	2 777	2 722	3 052	2 985		
		Particuliers	1 491	1 318	1 468	1 654		
	Total	5 674	5 285	5 964	6 170			
CNRA (2)	{	Aéro-clubs	142	141	148	168		
		Particuliers et sociétés	448	614	866	1 142		
CNRAC (2)	{	Particuliers aéro-clubs et sociétés	26	67	131	191		
		Total	616	822	1 145	1 501		
Ensemble des avions		6 839	6 589	7 837	8 364			

(1) Données 1997 et 1998 non disponibles.

(2) CNRA - CNRAC : certificat de navigabilité restreint avions ou planeurs, appareils non conformes aux normes de l'OACI ou appareils anciens de collections ; ils ne peuvent survoler les territoires étrangers, sauf autorisation particulière des états.

7.3.1. AÉRONEFS CIVILS INSCRITS AU REGISTRE AÉRONAUTIQUE FRANÇAIS (suite)

(Situation au 31 Décembre)

Source : Bureau véritas

Unité : aéronef

AÉRONEFS		1980	1985	1990	1995	1997 (1)	1998 (1)	
II. HÉLICOPTÈRES								
Transports aériens	Compagnies privées	97	135	211	208			
Aviation générale	{	Sociétés	166	237	427	498		
		Etat	0	0	0	15		
		Constructeurs	20	9	4	5		
		Aéro-clubs	7	13	17	31		
		Particuliers	59	67	91	112		
	Total	252	326	539	661			
	Ensemble des hélicoptères ..	349	461	750	869			
III. PLANEURS								
CDN (2)	{	Aéro-clubs	1 162	1 293	1 477	1 554		
		Particuliers et sociétés	238	335	470	583		
		Services ministériels	88	85	39	43		
		Total	1 488	1 713	1 986	2 180		
CNRA CNRAC (3)	{	Aéro-clubs	30	16	9	13		
		Particuliers et sociétés	28	29	27	28		
		Total	58	45	36	41		
	Ensemble des planeurs	1 546	1 758	2 022	2 221			
	AÉROSTATS (ballons libres).....	143	261	549	756			
	AUTRES							
	TOTAL DES AÉRONEFS INSCRITS AU REGISTRE	8 877	9 069	11 158	12 210			

(1) Données 1997 et 1998 non disponibles.

(2) CDN : Certificat de navigabilité.

(3) CNRA -CNRAC : certificat de navigabilité restreint.

7.3.2. FLOTTE DU GROUPE AIR FRANCE EN EXPLOITATION

(Situation au 1^{er} janvier 1999)

Source : Direction générale de l'aviation civile

Principaux types d'appareils	Air France	
	Nombre d'appareils	Nombre moyen de places assises
Concorde	5	100
Boeing 747-400/-300/-200/-100	26	238/508
Boeing 747 Combi	5	250/391
Boeing 747 cargo	12	-
Boeing 767-300	5	206/310
Boeing 777-200	3	270
Airbus A 340-300/-200	14	215/252
Airbus A 310-300/-200	10	166/177
Airbus A 319	9	142
Airbus A 320-200/-100	59	159/172
Airbus A 321-200/-100	11	159/172
Boeing 737-500/-300/-200	43	112/134
Fokker 100	4	109
Total	206	

7.4.1. TRAFIC COMMERCIAL D'AIR FRANCE

Ancienne série

Unité : million de passagers-km
 millier de passagers
 million de tonnes-km
 million de sièges-km

Source : Direction générale de l'aviation civile

	1980	1985	1990	1995	1996	1997(5)
Passagers payants	10 947	12 499	15 731	14 499	16 432	32 732
Passagers-km transportés (PKT) (1)	25 495	28 649	36 778	49 615	57 562	70 078
Sièges-km offerts (SKO) (2)	41 455	42 208	53 190	69 962	75 941	93 905
Coefficient d'utilisation						
des sièges-km (%)	61,5	67,9	69,1	71,0	75,8	74,9
Tonnes-km offertes (TKO)	6 552	7 601	10 535	13 684	14 795	17 500
Tonnes-km transportées (TKT) (3)	3 967	5 078	6 884	9 688	10 755	12 278
dont : fret et poste	1 672	2 500	3 573	4 568	4 812	5 082
Coefficient de chargement (%)	60,5	66,8	65,3	70,8	72,7	70,2

Nouvelle série
 après intégration d'Air France Europe

Source : Air France

	du 1 ^{er} avril 1996 au 31 mars 1997	du 1 ^{er} avril 1997 au 31 mars 1998	du 1 ^{er} avril 1998 au 31 mars 1999
Passagers payants	32 732	34 325	35 552
Passagers-km transportés (PKT) (1)	68 083	71 553	76 312
Sièges-km offerts (SKO) (2)	92 073	95 168	101 118
Coefficient de chargement pax (%)	73,9	75,2	75,5
Tonnes-km offertes (TKO)	17 500	16 088	16 622
Tonnes-km transportées (TKT) (3)	12 278	11 090	11 558
dont : TKT fret et poste	5 065	5 307	4 853
TKO fret et poste	7 372	7 820	7 813
Coefficient de chargement global (%)	70,2	68,9	69,5
Coefficient de chargement fret et poste (%).....	68,7	67,9	62,1

- (1) PKT : passagers-kilomètres transportés. L'unité de compte est le transport d'un passager sur un kilomètre.
 (2) SKO : sièges-kilomètres offerts. L'unité de compte est l'offre d'un siège sur un kilomètre.
 (3) TKT : tonnes-kilomètres transportées. L'unité de compte est le transport d'une tonne de chargement sur un kilomètre. Dans ce décompte le passager est taxé d'un poids forfaitaire de 90 kg.
 (4) À partir du 01/01/92, Air France cumule dans son trafic celui de la compagnie UTA.
 (5) Avec le nouveau périmètre incluant la compagnie Air France Europe, suite à la fusion avec Air France en septembre 1997.

7.4.4. TRAFIC COMMERCIAL DES AUTRES TRANSPORTEURS AÉRIENS (1)

Unité : million de passagers-km
millier de passagers
million de tonnes-km

Source : Direction générale de l'aviation civile

	1980	1985	1990	1995	1997	1998
Passagers payants	3 182	3 735	7 277	12 406	16 624	18 429
Passagers-km transportés (PKT) (2)	2 481	4 628	13 273	19 932	31 357	32 371
Tonnes-km de fret et poste (TKT) (3)	9	39	130	175	284	316

(1) Pour les compagnies basées sur les aéroports de Paris autres que CDG et Orly, les résultats sont partiels car aucune statistique n'est disponible en raison du caractère non-commercial de ces plates formes. Du fait de la politique d'affrètement inter-compagnies et du système de collecte statistique, le trafic de certaines compagnies peut être mal affecté par attribution au tracteur et non à l'affrèteur.

(2) PKT : passagers-kilomètres transportés. L'unité de compte est le transport d'un passager sur un kilomètre.

(3) TKT : tonnes-kilomètres transportées. L'unité de compte est le transport d'une tonne de chargement sur un kilomètre. Dans ce décompte le passager est taxé d'un poids forfaitaire de 90 kg.

7.4.5. TRAFIC DE RELATIONS (1)

Trafic deux sens

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : millier de passagers
tonne de fret

	1990		1997		1998	
	PASSAGERS	FRET	PASSAGERS	FRET	PASSAGERS	FRET
A. RELATIONS DOMESTIQUES (2)						
Métropole / Radiales						
Nice - Paris	2 558	10 888	3 053	8 839	3 118	5 534
Toulouse - Paris	2 073	17 063	2 744	18 898	2 749	13 758
Marseille - Paris	2 153	16 031	2 681	15 679	2 721	16 188
Bordeaux - Paris	1 508	7 183	1 450	3 648	1 509	2 507
Strasbourg - Paris	1 014	3 641	1 208	3 151	1 225	1 527
Autres radiales	8 020	23 912	8 058	18 511	8 543	17 539
Total radiales	17 326	78 718	19 194	68 726	19 865	57 053
dont exploitants français.....	17 277	78 292	19 124	65 232	19 846	52 895
Métropole / Transversales						
Bastia - Marseille	274	891	242	1 427	248	1 847
Ajaccio - Marseille	264	1 463	203	554	246	1 395
Lyon- Toulouse	145	212	214	469	224	657
Bordeaux - Lyon	183	142	204	854	215	519
Lyon - Nice	202	183	164	200	214	706
Lyon - Nantes	176	195	229	802	201	113
Lyon - Lille	190	450	197	280	157	109
Autres transversales	2 286	3 753	3 079	12 093	3 593	7 607
Total transversales	3 720	7 289	4 532	16 679	5 098	12 953
dont exploitants français	3 567	6 995	4 484	16 382	5 054	12 179
Outre-Mer / Paris						
Pointe-à-Pître - Paris	484	9 092	1 000	11 899	1 042	13 599
Fort-de-France - Paris	479	10 889	977	9 444	958	11 842
Saint-Denis - Paris	344	11 684	649	14 100	692	16 121
Autres relations	229	6 856	433	7 205	452	7 375
Total Outre-Mer - Paris	1 536	38 521	3 059	42 648	3 144	48 937
dont exploitants français	1 536	38 521	3 055	42 616	3 141	48 927
Outre-Mer / Province						
Total Outre-Mer - Province	221	2 603	235	1 321	238	1 895
dont exploitants français	221	2 603	235	1 321	238	1 425
Outre-Mer / Intérieur						
Fort-de-France - Pointe-à-Pître ..	307	2 276	265	1 879	296	2 259
Tahiti-Moorea	153	1	157	0	210	3
Autres relations	847	3 777	1 242	6 731	1 341	7 151
Total Outre-Mer - Intérieur	1 307	6 054	1 664	8 610	1 848	9 413
dont exploitants français.....	1 302	6 148	1 662	8 598	1 781	8 647
Total Relations domestiques.....	23 965	132 973	28 684	137 984	30 193	130 251
dont exploitants français.....	23 903	132 559	28 560	134 149	30 060	124 073

(1) Le trafic est classé par ordre décroissant du nombre de passagers.

(2) Les flux incluent l'intégralité du trafic Bâle-Mulhouse avec la France.

7.4.5. TRAFIC DE RELATIONS (suite et fin) (1)

Trafic deux sens

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : millier de passagers
tonne de fret

	1990		1997		1998	
	PASSAGERS	FRET	PASSAGERS	FRET	PASSAGERS	FRET
B. RELATIONS FRANCE - EUROPE						
France - Europe (2)	23 061	191 939	32 216	220 532	35 350	230 780
dont exploitants français	10 487	92 649	12 356	74 171	13 514	174 919
dont pays de l'Union Européenne	18 264	156 203	27 105	188 446	29 362	193 322
C. RELATIONS FRANCE - AMÉRIQUE						
Total France - Amérique	5 132	286 112	7 631	403 815	8 072	410 238
dont exploitants français.....	2 034	211 335	3 533	253 006	3 784	250 564
dont Amérique du Nord (EU, Alaska, Canada).....	4 082	224 396	5 917	327 985	6 112	330 377
dont pays Centre et Sud	1 050	61 716	1 714	75 830	1 959	79 861
D. RELATIONS FRANCE - AFRIQUE						
Total France - Afrique	7 513	177 700	7 836	154 299	8 338	150 800
dont exploitants français.....	3 533	106 434	3 303	94 039	3 059	83 142
dont pays du Maghreb	4 790	40 019	4 124	29 967	4 677	29 303
E. RELATIONS FRANCE - ASIE						
Total France - Asie	2 473	179 283	4 385	324 315	4 615	329 162
dont exploitants français.....	1 077	117 259	2 018	198 406	2 111	173 448
dont Japon	598	40 922	1 033	58 464	1 054	60 107
dont Thaïlande	574	19 823	366	19 748	366	14 848
F. RELATIONS FRANCE - OCÉANIE						
Total France - Océanie.....	228	7 540	262	5 373	291	6 749
dont exploitants français.....	123	4 040	99	2 384	101	2 709
FRANCE - TOTAL PAYS ÉTRANGERS						
FRANCE - TOTAL PAYS ÉTRANGERS	38 407	842 574	52 330	1 108 334	56 666	1 127 729
dont exploitants français.....	17 254	531 717	21 309	622 006	22 569	684 782

(1) Le trafic est classé par ordre décroissant du nombre de passagers.

(2) Les flux incluent l'intégralité du trafic Bâle-Mulhouse avec la France.

7.5.1. TRAFIC DES AÉRODROMES FRANÇAIS MESURÉ EN UDT (1)

Source : Direction générale de l'aviation civile

AÉRODROMES	1980	1985	1990	1995	1997	1998
Paris Le Bourget (2)	281	28				
Paris Charles de Gaulle	14 334	19 975	28 566	37 287	45 390	48 602
Paris Orly	17 737	20 000	27 084	29 490	27 398	27 106
Nice Côte d'Azur	3 136	4 166	5 891	6 339	7 577	8 259
Marseille Provence	3 688	4 548	5 163	5 484	5 921	6 086
Lyon Satolas	2 875	2 811	4 052	4 616	5 200	5 492
Toulouse Blagnac	1 345	2 123	3 398	4 076	4 747	5 065
Bâle Mulhouse	1 968	1 159	2 110	2 519	2 835	3 631
Bordeaux Mérignac	1 148	1 642	2 579	2 626	2 748	2 898
Strasbourg Entzheim	552	910	1 592	1 879	2 164	2 183
Pointe-à-Pître	1 087	1 201	1 349	1 708	1 933	2 000
Fort-de-France	643	884	1 285	1 575	1 714	1 756
Saint-Denis	401	540	964	1 352	1 558	1 677
Montpellier Fréjorgues	387	708	1 182	1 329	1 548	1 649
Nantes Atlantique	475	752	1 084	1 211	1 450	1 626
Tahiti Faaa	734	732	861	1 084	1 181	1 324
Ajaccio	648	658	885	887	907	980
Lille Lesquin	421	468	837	786	833	862
Bastia Poretta	633	637	783	776	816	854
Hyères-le-Palyvestre	201	407	721	695	640	710
Brest Guipavas	190	332	533	551	629	707
Biarritz Bayonne Anglet	191	304	561	540	606	676
Clermont-Ferrand Aulnat	154	221	316	370	590	670
Pau Pyrénées	200	369	553	537	582	615
Tarbes Ossun Lourdes	405	390	447	486	526	500
Cayenne Rochambeau	134	193	383	398	458	482
Perpignan Rivesaltes	178	321	542	457	429	472
Nouméa La Tontouta	311	254	368	361	397	408
Grenoble Saint-Geoirs	266	312	380	277	274	297
Nîmes Garons	214	251	365	315	271	257
Autres aérodromes	2 316	3 287	4 090	4 627	4 996	5 780
Total des Aérodrômes	57 253	70 583	98 924	114 638	126 318	133 624

(1) UDT : unité de trafic. Indice synthétisant l'activité d'un aérodrome. 1 UDT = 1 000 passagers ou 100 tonnes de fret ou 100 tonnes de poste.

(2) A partir de 1986, seuls les trafics des aérodromes civils sont comptabilisés.

7.5.2. TRAFIC DES AÉRODROMES FRANÇAIS EN 1998

Source : Direction générale de l'aviation civile

AÉRODROMES	Passagers (1) (millier)	Fret (2)(3) (cent tonnes)	Poste (2) (cent tonnes)
Paris Charles de Gaulle	38 465	8 875	1 262
Paris Orly	24 932	2 023	151
Nice Côte d'Azur	8 006	176	77
Marseille Provence	5 526	385	175
Lyon Satolas	5 095	273	124
Toulouse Blagnac	4 606	271	188
Bâle Mulhouse	2 917	679	35
Bordeaux Mérignac	2 731	49	118
Strasbourg Entzheim	2 120	19	44
Pointe-à-Pître	1 806	165	29
Nantes Atlantique	1 573	41	63
Fort-de-France	1 571	158	27
Montpellier Fréjorgues	1 516	76	57
Saint-Denis	1 353	232	41
Tahiti Faaa	1 220	96	8
Ajaccio Campo Dell Oro	939	15	26
Lille Lesquin	857	5	0
Bastia Poretta	777	24	53
Hyères-le-Palyvestre	702	5	0
Clermont-Ferrand Aulnat	684	6	20
Biarritz Bayonne Anglet	664	6	0
Brest Guipavas	651	7	18
Pau Pyrénées	596	7	12
Tarbes Ossun Lourdes	500	0	0
Perpignan Rivesaltes	468	4	0
Cayenne Rochambeau	404	66	12
Nouméa La Tontouta	350	49	9
Grenoble Saint-Geoirs	295	1	1
Nîmes Garons	252	5	0
Autres aérodromes	5 391	216	173
TOTAL	116 967	13 934	2 723

(1) Arrivée + départ ; transit non compris.

(2) Débarqué + embarqué ; transit non compris.

(3) Ces résultats ne tiennent compte que des chiffres des compagnies qui ont effectivement déclaré leur tonnage de fret à Paris.

7.5.3. MOUVEMENTS D'APPAREILS COMMERCIAUX SUR LES AÉRODROMES FRANÇAIS (1)

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : nombre

AÉRODROMES	1980	1985	1990	1995	1997	1998
1. PARIS						
Paris Charles de Gaulle	103 394	140 646	232 810	325 293	395 459	421 449
Paris Orly	176 070	155 150	191 347	232 698	237 032	241 995
Paris Le Bourget (2)	14 409	7 169				
Total Paris	293 873	302 965	424 157	557 991	632 491	663 444
dont mouvements réguliers	267 712	280 413	388 969	529 885	591 916	627 884
2. PROVINCE						
Nice Côte d'Azur	48 845	69 210	121 666	123 136	172 843	192 440
Lyon Satolas	46 505	48 100	65 754	75 503	94 121	103 085
Marseille Provence	46 576	48 711	61 006	72 414	83 300	87 030
Bâle-Mulhouse (3)	26 311	33 100	50 292	60 374	72 200	83 119
Toulouse			38 379	47 889	68 694	74 764
Bordeaux Mérignac	19 998	18 102	34 058	33 436	43 863	47 514
Strasbourg Entzheim	10 846	12 532	21 911	30 618	39 905	45 837
Nantes Atlantique	11 731	15 153	22 773	23 243	36 747	39 253
Lille Lesquin	10 671	10 114	18 222	17 479	19 460	20 064
Autres aérodromes de Province	175 084	184 238	238 685	239 289	281 586	320 363
Total Province	396 567	439 260	672 746	723 381	912 719	1 013 469
dont mouvements réguliers	326 581	346 595	501 834	626 389	791 810	890 688
Total Métropole	690 440	742 225	1 096 903	1 281 372	1 545 210	1 676 913
dont mouvements réguliers	594 293	627 008	890 803	1 156 274	1 383 726	1 518 572
3. OUTRE-MER						
Tahiti Faaa	36 636	33 295	33 113	36 667	35 343	40 157
Pointe-à-Pître	34 155	31 451	30 617	37 343	39 287	39 361
Fort-de-France	16 096	20 962	27 643	29 950	30 281	31 096
Moorea	26 980	24 372	21 609	22 774	20 704	23 935
Autres aérodromes d'Outre-Mer	89 348	73 283	96 918	120 992	141 238	159 735
Total Outre-Mer	203 215	183 363	209 900	247 726	266 853	294 284
dont mouvements réguliers	142 903	116 422	147 585	199 076	211 955	243 860
Total Général	893 655	925 588	1 306 803	1 529 098	1 812 063	1 971 197
dont mouvements réguliers	737 196	743 430	1 038 388	1 355 350	1 595 681	1 762 432

(1) Mouvements réguliers et non réguliers (atterrissage ou décollage) d'appareils commerciaux sur le territoire français (y compris les escales techniques).

(2) A partir de 1986 les mouvements d'appareils ne concernent que les aérodromes civils.

(3) Dans le cadre de ces flux, l'aéroport Bâle-Mulhouse est considéré comme entièrement français.

7.5.4. TRAFIC DE PASSAGERS SUR LES AÉRODROMES FRANÇAIS (1)

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : millier de passagers

AÉRODROMES	1980	1985	1990	1995	1997	1998
1. PARIS						
Paris Charles de Gaulle	10 285	14 644	22 094	27 995	35 103	38 465
Paris Orly	15 866	17 675	24 206	26 577	25 026	24 932
Paris Le Bourget (2)	290	29				
Total Paris	26 441	32 348	46 300	54 572	60 129	63 397
dont mouvements réguliers :						
exploitants français	16 202	20 602	28 730	32 551	37 313	39 048
exploitants étrangers	8 291	9 959	13 544	17 458	18 603	19 899
2. PROVINCE						
Nice Côte d'Azur	3 139	3 984	5 601	6 080	7 316	8 006
Marseille Provence	3 747	4 134	4 674	4 874	5 336	5 526
Lyon Satolas	2 687	2 597	3 734	4 291	4 819	5 095
Toulouse Blagnac	1 265	1 946	3 098	3 659	4 287	4 606
Bâle-Mulhouse (3)	907	1 022	1 810	2 303	2 575	2 917
Bordeaux Mérignac	781	1 538	2 441	2 439	2 533	2 731
Strasbourg Entzheim	519	868	1 520	1 768	2 071	2 120
Nantes Atlantique	469	729	1 036	1 135	1 355	1 573
Montpellier Fréjorgues	356	639	1 092	1 235	1 398	1 516
Ajaccio Camp Dell Oro	604	608	818	818	833	939
Lille Lesquin	427	447	784	777	817	857
Bastia Poretta	593	587	725	707	739	777
Autres aérodromes de province	4 049	4 538	6 872	6 867	7 221	8 120
Total Province	19 543	23 637	34 205	36 953	41 300	44 783
dont mouvements réguliers :						
exploitants français	14 643	17 954	26 428	26 836	29 182	31 322
exploitants étrangers	3 662	3 063	3 852	5 827	7 412	8 158
Total Métropole	45 984	55 985	80 505	91 525	101 429	108 180
dont mouvements réguliers :						
exploitants français	30 845	38 556	55 158	59 387	66 495	70 370
exploitants étrangers	11 953	13 022	17 396	23 285	26 015	28 056
3. OUTRE-MER						
Pointe-à-Pître	740	1 065	1 194	1 540	1 751	1 806
Fort-de-France	624	766	1 132	1 415	1 551	1 571
Saint-Denis	359	415	799	1 129	1 320	1 353
Tahiti Faaa	702	663	788	1 002	1 088	1 220
Cayenne Rochambeau	121	151	295	330	384	404
Nouméa La Tontouta	342	192	288	303	343	350
Autres aérodromes d'Outre-Mer	1 123	947	1 309	1 575	1 810	2 083
Total Outre-Mer	4 011	4 199	5 805	7 294	8 247	8 787
dont mouvements réguliers :						
exploitants français	3 091	3 087	4 225	5 638	6 189	7 317
exploitants étrangers	415	561	619	729	1 071	1 166
Total Général	49 995	60 184	86 310	98 819	109 676	116 967
dont mouvements réguliers :						
exploitants français	33 936	41 643	59 383	65 025	72 684	77 687
exploitants étrangers	12 368	13 583	18 015	24 014	27 086	29 222

(1) Passagers payants et non-payants (arrivée + départ ; transit non compris).

(2) A partir de 1986 les mouvements d'appareils ne concernent que les aérodromes civils.

(3) Dans le calcul de ces flux, l'aéroport Bâle-Mulhouse est considéré comme entièrement français.

7.5.5. TRAFIC DE FRET SUR LES AÉRODROMES FRANÇAIS (1)

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : tonne

AÉRODROMES	1980	1985	1990	1995	1997	1998
1. PARIS						
Paris Charles de Gaulle	403 563	509 588	617 813	824 445	907 412	887 480
Paris Orly	168 189	196 880	254 475	276 226	222 523	202 301
Total Paris	571 752	706 468	872 288	1 100 671	1 129 935	1 089 781
dont mouvements réguliers	554 055	695 903	844 388	1 087 654	1 101 860	1 059 499
2. PROVINCE						
Marseille Provence	21 125	29 890	32 975	42 798	37 848	67 943
Bâle Mulhouse (1)	19 257	11 763	27 217	18 737	22 424	38 480
Toulouse Blagnac	9 093	12 296	24 770	23 626	24 390	27 334
Nice Côte d'Azur	11 506	12 222	21 793	18 963	17 533	27 059
Lyon Satolas	28 575	12 120	17 077	19 599	24 340	17 574
Bordeaux Mérignac	8 875	7 746	10 074	8 116	8 991	7 586
Montpellier Fréjorgues	474	3 231	6 276	4 780	9 997	4 876
Autres aérodromes de province	14 892	20 831	28 100	24 786	35 354	28 341
Total Province	113 797	110 099	168 282	161 405	180 877	219 193
dont mouvements réguliers	82 680	88 070	144 629	139 854	115 640	160 445
Total Métropole	685 549	816 567	1 040 570	1 262 076	1 310 812	1 308 974
dont mouvements réguliers	636 735	783 973	989 017	1 227 508	1 217 500	1 219 944
3. OUTRE-MER						
Saint-Denis	9 807	10 431	13 751	18 702	19 913	23 183
Fort-de-France	9 485	10 262	13 546	13 561	13 739	16 473
Pointe-à-Pitre	12 000	11 736	13 207	13 968	15 537	15 807
Tahiti Faaa	5 312	6 244	6 470	7 432	8 523	9 550
Cayenne Rochambeau	3 290	3 682	7 644	5 658	6 334	6 572
Nouméa La Tontouta	6 463	5 601	6 967	4 841	4 534	1 275
Autres aérodromes d'Outre-Mer.....	4 559	2 694	3 717	5 348	6 552	11 593
Total Outre-Mer	50 916	50 650	65 302	69 510	75 132	84 453
dont mouvements réguliers	45 947	49 475	58 653	58 864	63 125	79 439
Total Général	736 465	867 217	1 105 872	1 331 586	1 385 944	1 393 427
dont mouvements réguliers	682 682	833 448	1 047 670	1 286 372	1 280 625	1 299 383

(1) Embarqué + débarqué ; transit non compris.

(2) Dans le calcul de ces flux, l'aéroport Bâle-Mulhouse est considéré comme entièrement français.

7.5.6. ACTIVITÉ DES AÉROPORTS DE PARIS

Orly et Charles de Gaulle

Unité : millier de mouvements (2)
 millier de passagers (3)
 millier de tonnes de fret et de poste (4)

Source : Aéroports de Paris

AÉRODROMES	1980 (1)	1985 (1)	1990	1995	1997	1998
TRAFIC COMMERCIAL						
Orly						
Mouvements	175,1	154,9	191,4	232,7	237,1	242,0
Passagers	15 670	17 671	24 330	26 654	25 056	24 952
Fret	167,4	187,0	254,5	276,2	222,5	202,3
Poste	38,7	35,6	33,4	15,1	14,7	15,1
Charles-de-Gaulle						
Mouvements	102,5	140,0	233,0	325,3	395,5	421,5
Passagers	10 091	14 642	22 506	28 355	35 293	38 629
Fret	402,3	506,1	617,9	824,3	950,7	940,3
Poste	20,9	23,5	29,5	104,8	121,6	127,0
Total Paris (1)						
Mouvements	291,9	302,0	424,4	558,0	632,6	663,5
Passagers	26 045	32 342	46 836	55 009	60 349	63 581
Fret	569,7	693,1	872,4	1 100,5	1 173,2	1 142,6
Poste	59,6	59,1	62,9	119,9	136,3	142,1
TRAFIC TOTAL (y compris avions d'État, militaires et aviation générale)						
Orly						
Mouvements	183,9	161,2	201,8	239,5	241,7	246,2
Passagers	15 881	17 819	24 348	26 660	25 061	24 957
Charles-de-Gaulle						
Mouvements	105,1	143,2	241,4	331,4	402,7	429,7
Passagers	10 347	15 105	22 559	28 391	35 327	38 669
Total Paris (4)						
Mouvements	351,4	358,3	443,2	570,9	644,4	675,9
Passagers	26 628	33 041	46 907	55 051	60 388	63 626

(1) Y compris aéroport du Bourget de 1980 à 1985.

(2) Atterrissage ou décollage.

(3) Embarquants ou débarquants à Paris + transits directs comptés une fois.

(4) Embarqués ou débarqués à Paris.

7.5.7. RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DU TRAFIC COMMERCIAL DES AÉROPORTS DE PARIS (ARRIVÉES ET DÉPART)

Orly et Charles de Gaulle

Source : Aéroports de Paris

RELATIONS DE PARIS	1980(2)	1985 (2)	1990	1995	1997	1998
MOUVEMENTS D'APPAREILS (en milliers)						
France	103,2	110,1	141,4	180,8	221,9	236,8
Union européenne	-	81,3	159,5	238,8	248,9	258,1
Autres pays d'Europe	-	44,3	41,4	43,2	54,5	53,1
Total Europe	123,8	125,6	201,0	282,0	303,4	311,2
Afrique du Nord	20,5	23,1	21,6	16,0	21,2	24,1
Autres pays d'Afrique	10,7	9,5	9,8	11,0	12,8	13,9
Amérique du Nord	10,5	13,4	21,8	27,5	28,8	31,6
Dom-Tom	1,9	2,4	6,2	9,5	10,3	10,4
Amérique Latine	3,2	2,4	3,1	4,4	5,6	6,0
Moyen-Orient	12,0	9,6	9,7	11,7	12,6	12,9
Extrême-Orient	6,0	5,9	9,9	15,2	16,0	16,6
Total	291,9	302,0	424,4	558,1	632,6	663,5
PASSAGERS LOCAUX (1) (en milliers)						
France	8 623	11 792	17 256	17 995	19 119	19 754
Union européenne	-	7 177	13 014	17 199	18 389	19 564
Autres pays d'Europe	-	3 646	3 323	3 323	3 968	4 193
Total Europe	9 582	10 824	16 336	20 522	22 357	23 757
Afrique du Nord	2 453	2 976	2 775	1 948	2 297	2 745
Autres pays d'Afrique	994	1 289	1 493	1 633	2 026	2 175
Amérique du Nord	1 676	2 375	3 671	5 010	5 583	5 830
Dom-Tom	673	773	1 574	2 644	3 058	3 143
Amérique Latine	293	328	463	701	1 027	1 211
Moyen-Orient	68	1 095	1 203	1 641	1 844	1 796
Extrême-Orient	680	890	1 528	2 476	2 814	2 985
Total	26 044	32 342	46 300	54 570	60 125	63 396
FRET (en milliers de tonnes)						
France	31,6	46,3	74,9	80,1	65,6	53,2
Union européenne	-	71,8	109,0	123,7	140,6	133,7
Autres pays d'Europe	-	37,8	28,4	24,0	28,6	28,1
Total Europe	106,3	109,6	137,4	147,7	169,2	161,8
Afrique du Nord	26,1	30,8	32,8	26,5	21,9	22,2
Autres pays d'Afrique	128,8	142,4	110,6	96,6	96,8	104,9
Amérique du Nord	127,5	159,2	230,2	338,6	341,0	373,9
Dom-Tom	16,1	24,4	39,3	41,3	42,6	48,9
Amérique Latine	19,4	25,6	40,5	49,9	56,1	53,3
Moyen-Orient	20,3	68,5	61,5	79,3	85,3	85,9
Extrême-Orient	49,5	86,3	145,0	240,3	250,8	238,5
Total	569,7	693,1	872,4	1 100,3	1 173,2 (3)	1 142,6

(1) Transit direct exclu.

(2) Y compris aéroport du Bourget de 1980 à 1985.

(3) Y compris 43,7 qui n'ont pu être affectées à un faisceau.

7.5.8. ACTIVITÉ DES AÉRODROMES D'AFFAIRES OU D'AVIATION LÉGÈRE

Atterrissages ou décollages

Source : Aéroports de Paris

MOUVEMENTS D'AVIONS

AÉRODROMES	1985 (1)	1990	1995	1997	1998
Chavenay	94 729	99 235	112 057	91 264	97 014
Chelles	31 943	5 944	-	15 917 (2)	2 0558 (2)
Coulommiers	22 431	25 228	61 326	60 690 (2)	39 105
Étampes (1)	90 359	87 166	116 113	98 944	87 206
Lognes	151 442	185 075	137 233	125 816	121 906
Meaux	69 407	79 913	80 292	75 015	56 088
Persan-Beaumont	44 724	47 484	56 040	59 177	56 142
Pontoise	90 880	125 751	96 603	108 560	100 790
Saint-Cyr	109 299	161 876	119 698	106 321	109 727
Toussus-Le-Noble	133 804	146 358	88 883	110 511	117 583
Total	839 018	964 030	868 245	852 215	806 119

MOUVEMENTS D'HÉLICOPTÈRES

AÉRODROMES	1985 (1)	1990	1995	1997	1998
Chavenay	235,0	257,0	165,0	36,0	65,0
Chelles	58				
Coulommiers	56	150	208	-	-
Étampes (1)	26 077	3 373	1 226	461	2 068
Lognes	1 908	5 125	2 487	2 331	3 338
Meaux	454	6 702	8 103	6 206	3 410
Paris-Issy	21 268	31 402	15 980	14 326	12 089
Persan-Beaumont	4	218	4 930	5 806	5 748
Pontoise	2 052	5 307	2 093	2 113	1 722
Saint-Cyr	12 286	11 453	4 017	1 716	4 310
Toussus-Le-Noble	5 750	14 322	6 678	6 665	5 437
Total	70 148	78 309	45 887	39 660	38 187

(1) Trafic à Guyancourt jusqu'au 30 septembre 1989, transféré ensuite à Étampes.

(2) Total avions + hélicoptères.

7.5.9. TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS DES AÉROPORTS DE PARIS AVEC LES 30 PRINCIPALES RELATIONS DE LA DERNIÈRE ANNÉE

Orly et Charles de Gaulle

Passagers payants et non payants, arrivées + départs, transit non compris

Source : Aéroports de Paris

Unité : millier de passagers

RELATIONS	1980 (1)	1985 (1)	1990	1995	1997	1998
1 Nice	1 329	1 910	2 559	2 806	3 053	3 118
2 Londres	2 080	2 434	3 529	3 315	2 810	2 826
3 Toulouse	805	1 355	2 070	2 469	2 681	2 749
4 Marseille	1 194	1 527	2 147	2 461	2 744	2 721
5 Bordeaux	623	1 004	1 509	1 412	1 450	1 509
6 New-York	751	1 070	1 124	1 276	1 334	1 354
7 Strasbourg	327	596	1 026	1 072	1 208	1 225
8 Montpellier	314	534	964	1 002	1 113	1 209
9 Rome	443	472	798	968	1 111	1 161
10 Madrid	350	363	568	782	1 016	1 125
11 Pointe-à-Pître	271	274	507	921	1 000	1 042
12 Milan	480	522	741	820	944	1 009
13 Francfort	511	526	630	830	968	990
14 Fort-de-France	225	248	508	848	977	958
15 Amsterdam	384	456	630	796	897	909
16 Barcelone	186	153	310	468	653	772
17 Tokyo	204	260	478	673	766	762
18 Lisbonne	200	213	335	635	660	759
19 Tel-Aviv	310	374	415	688	693	716
20 Lyon	968	572	517	607	743	705
21 Saint-Denis de la Réunion	111	146	342	503	649	692
22 Montréal	240	312	428	684	725	665
23 Tunis	414	441	432	519	592	660
24 Genève	607	498	582	619	634	655
25 Zurich	339	365	432	473	587	631
26 Toulon	187	407	676	623	569	629
27 Biarritz	164	282	506	478	523	579
28 Munich	172	200	305	462	520	544
29 Mulhouse Bale	103	234	464	478	564	542
30 Istambul	81	145	275	388	553	542

(1) Y compris aéroport du Bourget de 1980 à 1985.

7.5.10. TRAFIC COMMERCIAL DES PRINCIPAUX AÉROPORTS MONDIAUX (1) en 1998 et évolution 1997-1998

Unité : million de passagers
millier de tonnes
millier de mouvements

Source : Aéroports de Paris

VILLES (2)	PASSAGERS COMMERCIAUX		FRET (3) COMMERCIAL		MOUVEMENTS COMMERCIAUX	
Londres	96,7	7,0%	1 663,2	5,9%	788,2	6,1%
New York	86,2	2,7%	2 786,3	-0,3%	1 157,9	-1,1%
Chicago	83,4	4,0%	1 467,1	2,1%	1 176,0	2,3%
Tokyo	75,7	0,9%	2 330,7	-4,3%	360,5	5,5%
Atlanta	73,5	7,8%	907,2	4,9%	846,5	6,5%
Los Angeles	67,7	2,0%	2 273,6	-0,8%	889,3	-2,5%
Dallas	67,2	-0,1%	801,8	-1,1%	1 072,6	-0,6%
Paris	63,6	5,3%	1 142,6	-2,6%	633,5	0,1%
Francfort	42,7	6,0%	1 333,7	-2,9%	407,9	5,3%
San Francisco	40,1	-1,0%	770,4	-1,2%	432,0	-1,2%
Houston	39,7	7,0%	365,5	8,1%	666,1	-1,6%
Denver	36,8	5,1%	444,2	1,6%	464,4	-3,0%
Amsterdam	34,4	8,9%	1 171,3	0,9%	376,8	7,8%
Miami	33,9	-1,7%	1 798,9	1,5%	530,8	1,0%
Phoenix	31,8	3,6%	366,8	5,7%	452,3	3,7%
Detroit	31,5	0,0%	284,8	-11,2%	542,4	0,2%
Washington	31,4	6,8%	398,5	0,0%	551,1	6,1%
Minneapolis	30,3	0,3%	366,3	-3,4%	483,0	14,1%
Las Vegas	30,2	-0,3%	56,3	-21,0%	297,0	0,7%
Séoul	29,3	-19,7%	1 414,7	-9,5%	210,2	-8,0%
Saint-Louis	28,6	3,2%	134,4	9,0%	-	-
Hong Kong	27,9	-3,8%	1 660,0	-8,5%	160,5	-1,2%
Orlando	27,7	1,5%	236,8	7,5%	364,8	1,2%
Toronto	26,7	2,3%	-	-	423,2	6,9%
Boston	26,4	3,1%	440,3	-0,3%	507,4	5,2%
Rome	26,1	0,8%	274,3	-8,1%	269,8	6,6%
Seattle Tacoma	25,9	4,9%	428,3	8,8%	404,5	6,7%
Bangkok	25,6	2,0%	719,3	-6,7%	178,5	-5,0%
Madrid	25,3	7,2%	261,9	-1,3%	264,2	4,5%
Philadelphie	24,2	8,0%	512,2	5,4%	417,3	1,7%
Singapour	23,8	-5,6%	1 283,7	-3,9%	165,2	-4,3%
Charlotte	22,9	0,4%	180,7	-6,8%	441,6	-0,7%
Honolulu	22,9	-4,2%	501,7	0,2%	334,0	-6,9%
Sao Paulo	22,5	3,2%	525,8	39,7%	335,6	13,5%
Cincinnati	21,2	6,5%	401,3	0,4%	442,3	10,6%
Sydney	21,2	2,9%	524,8	-1,5%	282,2	1,3%
Pittsburgh	20,6	-1,0%	157,3	-4,0%	451,1	6,7%
Salt Lake City	20,3	-3,8%	249,8	-1,3%	366,2	-1,3%

(1) Classement effectué sur le trafic passagers.

(2) Il s'agit de l'ensemble des aéroports des villes citées, exemple Paris = Orly + Charles de Gaulle.

(3) Y compris poste.

7.6.1. CONSTRUCTION AÉRONAUTIQUE

(Cumul annuel depuis le début des programmes)

Source : GIFAS

Unité : nombre

Situation au 31 décembre		1985	1990	1995	1997	1998
PROGRAMME EN COOPÉRATION						
a) Airbus - A 300-600	Commandes fermes	275	417	474	488	520
	Livrés	258	340	448	468	481
	Compagnies clientes	36	58	50	50	52
b) Airbus - A 310	Commandes fermes	117	252	261	261	261
	Livrés	72	181	250	254	255
	Compagnies clientes	23	57	44	45	45
c) Airbus - A 320	Commandes fermes	90	658	687	905	1 104
	Options	144	-	-	-	-
	Livrés	-	141	515	611	691
	Compagnies clientes	8	42	43	62	73
d) Airbus - A 321	Commandes fermes	-	137	158	219	252
	Livrés	-	-	38	76	111
	Compagnies clientes	-	-	13	25	27
e) Airbus - A 319	Commandes fermes	-	-	81	371	554
	Livrés	-	-	-	65	118
	Compagnies clientes	-	-	5	18	26
f) Airbus - A 330	Commandes fermes	-	138	121	226	248
	Livrés	-	-	40	65	87
	Compagnies clientes	-	-	15	25	30
g) Airbus - A 340	Commandes fermes	-	89	153	204	264
	Livrés	-	-	66	126	151
	Compagnies clientes	-	-	24	26	29
h) ATR 42 / ATR 72	Commandes	111	538	485	562	584
	Livrés	18	207	449	530	556
	Compagnies clientes	4	61	70	78	100
PROGRAMME DASSAULT						
a) Falcon 10 et 100	Livrés	211	226	-	-	-
b) Falcon 20 et 200	Livrés	501	512	-	-	-
c) Falcon 50	Livrés	157	211	249	266	289
d) Falcon 900	Commandés	51	-	-	-	-
	Livrés	-	90	150	193	204
e) Falcon 2000	Livrés	-	-	12	53	64

(1) Commandes et options

PETITS CONSTRUCTEURS - Livraisons annuelles tous modèles cumulés

Source : GIFAS

Unité : nombre

		1985	1990	1995	1997	1998
Avions Mudry (1)	Livrés	35	-	9	-	-
Robin aviation	Livrés	50	34	51	40	-
Reims Aviation	Livrés	6	12	6	-	4
SOCATA	Livrés	109	-	65	28	44

(1) La société Mudry n'existe plus, ses actifs ont été repris par CAP aviation, qui n'est plus membre du GIFAS.

HÉLICOPTÈRES (1) - Commandes et livraisons annuelles

Source : GIFAS

Unité : nombre

		1985	1990	1995	1997	1998
Commandés		283	290	104	303	244
Livrés		215	236	124	210	201

(1) Programme AÉROSPATIALE. A partir de 1992, il s'agit des résultats de la société EUROCOPTER SA.

7.7.1. ACCIDENTS D'AÉRONEFS AYANT FAIT DES VICTIMES

y compris le personnel navigant

Accidents survenus en France ou à l'étranger à des appareils d'immatriculation ou d'exploitation française.

Source : IGACEM - Bureau enquêtes-accidents

	1980	1985	1990	1995	1997	1998
AVIATION COMMERCIALE (1)						
Nombre d'accidents corporels	4	2	1	2	9	3
Nombre de morts	2	0	0	30	10	14
Nombre de blessés	3	5	1	0	85	8
AVIATION GÉNÉRALE (2)						
Nombre d'accidents corporels	62	101	136	108	116	84
Nombre de morts	81	85	83	65	82	51
Nombre de blessés	68	115	158	95	106	84
TRAVAIL AÉRIEN (3)						
Nombre d'accidents corporels	-	12	8	7	10	9
Nombre de morts	-	16	2	3	3	2
Nombre de blessés	-	14	9	15	7	8

(1) Avions et hélicoptères (compagnies et sociétés).

(2) Avions, hélicoptères et ULM (aéroclubs, écoles, sociétés, privés).

(3) Avions, hélicoptères et ULM (sociétés et privés : épandage agricole, photo-cinéma, publicité aérienne, surveillance, héli-treuillage,...).

CHAPITRE VIII

**SERVICES AUXILIAIRES
DES TRANSPORTS**

**8.1.1. LES ENTREPRISES DES SECTEURS MANUTENTION,
ENTREPOSAGE, GESTION D'INFRASTRUCTURES
ET ORGANISATION DU TRANSPORT DE FRET EN 1997**

Source : DAEI / SES
(Enquête annuelle d'entreprise)

Unité : nombre
million de francs

	Manutention et entreposage (1)	Gestionnaire d'infra- structures (2)	Organisation du transport de fret (3)
Nombre total d'entreprises	1 064	880	2 270
Effectif total en équivalent temps complet	30 575	40 675	103 957
Rémunérations annuelles	4 237,3	7 376,6	14 501,1
Chiffre d'affaires net des activités de transport hors taxes	20 281,8	54 854,8	118 096,5
Chiffre d'affaires net	21 007,4	58 293,9	119 397,7
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (4).....	8 145,9	34 173,1	24 628,3
Investissements	1 117,9	21 682,7	1 730,7

(1) NAF : 631A, 631B et 631E (hors entreposage frigorifique)

(2) NAF : 632A, 632C et 632E

(3) NAF : 634A, 634B et 634C

(4) Pour les entreprises de 6 salariés ou plus

8.1.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR MANUTENTION ET ENTREPOSAGE EN 1997

Source : DAEI / SES
(Enquête annuelle d'entreprise)

Unité : nombre
million de francs

	Manutention portuaire (1)	Manutention non portuaire (2)	Entreposage ou frigorifique (3)	Total
Nombre total d'entreprises	134	251	679	1 064
Effectif total en équivalent temps complet	5 141	8 229	17 205	30 575
Rémunérations annuelles	1 095,7	987,7	2 153,9	4 237,3
Chiffres d'affaires net des activités de transport hors taxes	4 727,6	2 798,7	12 755,5	20 281,8
Chiffre d'affaires net	4 749,0	3 006,7	13 251,7	21 007,4
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (4)	1 941,9	1 570,7	4 633,3	8 145,9
Investissements	99,7	75,7	942,5	1 117,9

(1) NAF : 631A

(2) NAF : 631B

(3) NAF : 631E

(4) Pour les entreprises de 6 salariés et plus

8.1.3. LES ENTREPRISES DU SECTEUR
MANUTENTION ET ENTREPOSAGE EN 1997 (1)

Source : DAEI / SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31 décembre	Entreprises du secteur		Effectif total du secteur salarié et non salarié en équivalent temps complet			Répartition du personnel salarié en équivalent temps complet		
	en nombre	en nombre	en nombre	Ensemble	Manutentionnaires et personnel de quai	autre personnel		
0 à 5 salariés	518	948	701	61	640			
6 à 9 salariés	111	842	830	232	598			
10 à 19 salariés	131	1 812	1 805	684	1 121			
20 à 49 salariés	185	5 971	5 959	2 682	3 277			
50 à 99 salariés	48	3 509	3 503	1 473	2 030			
100 à 199 salariés	36	4 932	4 932	2 452	2 480			
200 et plus	35	12 561	12 561	4 604	7 957			
Total	1 064	30 575	30 291	12 188	18 103			

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net			Répartition du chiffre d'affaires net en milliers de francs	
	en millions de F	en %	par personne occupée (2)	Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires	Chiffre d'affaires net des autres activités
0 à 5 salariés	1 973,0	9,4	2 081,2	1 963,9	9,1
6 à 9 salariés	856,3	4,1	1 017,0	824,9	31,4
10 à 19 salariés	1 479,8	7,0	816,7	1 373,1	106,7
20 à 49 salariés	4 070,9	19,4	681,8	3 925,5	145,4
50 à 99 salariés	2 650,5	12,6	755,3	2 630,7	19,8
100 à 199 salariés	3 183,1	15,2	645,4	2 957,1	226,0
200 et plus	6 793,9	32,3	540,9	6 606,6	187,3
Total	21 007,5	100,0	687,1	20 281,8	725,7

Effectif salarié permanent de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur		
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %	dont matériel de transport en millions de F
0 à 5 salariés	99,9	2,4	225,2	20,1	8,8
6 à 9 salariés	119,4	2,8	40,1	3,6	13,9
10 à 19 salariés	253,5	6,0	83,0	7,4	17,4
20 à 49 salariés	854,5	20,2	193,0	17,3	53,9
50 à 99 salariés	549,7	13,0	115,0	10,3	23,5
100 à 199 salariés	682,5	16,1	147,7	13,2	16,4
200 et plus	1 677,8	39,5	313,7	28,1	41,7
Total	4 237,3	100,0	1 117,7	100,0	175,6

(1) L'activité manutention et entreposage correspond à la NAF : 631A, 631B et 631E.

(2) Y compris personnel non permanent sur la base de 2 000 heures ouvrées par personne et par an.

8.1.4. LES ENTREPRISES DU SECTEUR ORGANISATION DU TRANSPORT DE FRET EN 1997

Source : DAEI / SES
(Enquête annuelle d'entreprise)

Unité : nombre
million de francs

	Messagerie et fret express (1)	Affrètement (2)	Organisation des transports internationaux (3)	Total
Nombre total d'entreprises	596	459	1 215	2 270
Effectif total en équivalent temps complet	64 037	11 372	28 548	103 957
Rémunérations annuelles	8 213,7	1 696,3	4 591,1	14 501,1
Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires hors taxes	53 089,8	43 159,1	21 847,6	118 096,5
Chiffre d'affaire net	53 415,7	22 353,1	43 628,9	119 397,7
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (4)	13 314,2	3 289,2	8 025,0	24 628,4
Investissements	793,1	345,0	592,6	1 730,7

(1) NAF : 634A

(2) NAF : 634B

(3) NAF : 634C

(4) Pour les entreprises de 6 salariés et plus

**8.1.5. LES ENTREPRISES DU SECTEUR
ORGANISATION DU TRANSPORT DE FRET (1) EN 1997**

Source : DAEI / SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Entreprises du secteur		Effectif total du secteur salarié et non salarié en équivalent temps complet			Répartition du personnel salarié en équivalent temps complet		
	en nombre	en nombre	Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant			
0 à 5 salariés	856	2 124	1 915	1 832	83			
6 à 9 salariés	308	2 316	2 254	1 896	358			
10 à 19 salariés	294	4 181	3 840	3 045	795			
20 à 49 salariés	350	11 327	11 814	8 442	3 372			
50 à 99 salariés	120	8 413	8 310	5 477	2 833			
100 à 199 salariés	89	12 607	14 488	10 397	4 091			
200 et plus	89	59 928	60 842	45 100	15 742			
Total	2 106	100 896	103 463	76 189	27 274			

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net			Répartition du chiffre d'affaires net en million de francs	
	en millions de F	en %	par personne occupée (milliers de F)	Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires	Chiffre d'affaires net des autres activités
0 à 5 salariés	6 499,1	5,4	2 772,7	6 363,3	135,8
6 à 9 salariés	4 782,1	4,0	2 102,9	4 730,6	51,5
10 à 19 salariés	7 206,7	6,0	1 868,0	7 103,9	102,8
20 à 49 salariés	14 424,6	12,1	1 218,7	14 163,1	261,5
50 à 99 salariés	9 137,2	7,7	1 099,1	8 983,0	154,2
100 à 199 salariés	12 880,2	10,8	888,9	12 686,5	193,7
200 et plus	64 467,7	54,0	1 059,6	64 065,9	401,8
Total	119 397,6	100,0	1 148,5	118 096,3	1 301,3

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur		
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %	dont matériel de transport en millions de F
0 à 5 salariés	323,2	2,2	27,9	1,6	15,3
6 à 9 salariés	368,0	2,5	34,4	2,0	13,3
10 à 19 salariés	625,8	4,3	121,6	7,0	82,8
20 à 49 salariés	1 701,2	11,7	240,0	13,9	124,9
50 à 99 salariés	1 112,9	7,7	175,3	10,1	76,9
100 à 199 salariés	1 934,7	13,3	239,9	13,9	111,7
200 et plus	8 435,3	58,3	891,6	51,5	229,8
Total	14 501,1	100,0	1 730,7	100,0	654,7

(1) L'activité organisation du transport de fret correspond à la NAF : 634A, 634B et 634C.

8.1.6. LES ENTREPRISES DU SECTEUR GESTION D'INFRASTRUCTURES EN 1997

Source : DAEI / SES
(Enquête annuelle d'entreprise)

Unité : nombre
million de francs

	Transports terrestres (1)	Services portuaires, maritimes et fluviaux (2)	Services aéroportuaires (3)	Total
Nombre total d'entreprises	548	261	71	880
Effectif total en équivalent temps complet	20 279	10 477	9919	4 0675
Rémunérations annuelles	2 974,3	2 344,2	2 058,1	7 376,6
Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires hors taxes	39 152,3	7 138,0	8 564,5	54 854,8
Chiffre d'affaire net	42 555,1	7 173,9	8 564,9	58 293,9
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (4)	23 783,6	4 726,0	5 663,4	34 173,0
Investissements	18 595,5	785,8	2 301,3	21 682,6

(1) NAF : 632A

(2) NAF : 632C

(3) NAF : 632E

(4) Pour les entreprises de 6 salariés et plus

8.1.7. LES ENTREPRISES DU SECTEUR
GESTION D'INFRASTRUCTURES EN 1997

Source : DAEI / SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Entreprises du secteur	Effectif total du secteur salarié et non salarié en équivalent temps complet	Répartition du personnel salarié en équivalent temps complet		
			en nombre	en nombre	Ensemble
0 à 5 salariés	562	929	655	548	107
6 à 9 salariés	93	670	668	580	88
10 à 19 salariés	81	1 083	1 079	1 003	76
20 à 49 salariés	64	1 998	1 996	1 902	94
50 à 99 salariés	33	2 431	2 431	2 227	204
100 à 199 salariés	19	2 665	2 665	2 544	121
200 et plus	28	30 899	30 899	27 673	3 226
Total	880	40 675	40 393	36 477	3 916

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net			Répartition du chiffre d'affaires net en million de francs	
	en millions de F	en %	par personne occupée (milliers de F)	Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires	Chiffre d'affaires net des autres activités
0 à 5 salariés	4 672,5	8,0	5 029,6	4 058,0	614,5
6 à 9 salariés	465,1	0,8	694,2	453,5	11,6
10 à 19 salariés	826,4	1,4	763,1	818,1	8,3
20 à 49 salariés	10 483,6	18,0	5 247,0	7 713,7	2 769,9
50 à 99 salariés	1 332,6	2,3	548,2	1 299,5	33,1
100 à 199 salariés	2 095,4	3,6	786,3	2 094,3	1,1
200 et plus	38 418,3	65,9	1 243,4	38 417,8	0,5
Total	58 293,9	100,0	1 433,2	54 854,9	3 439,0

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur		
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %	dont matériel de transport en millions de F
0 à 5 salariés	101,9	1,4	310,6	1,4	59,7
6 à 9 salariés	112,0	1,5	51,7	0,2	4
10 à 19 salariés	189,8	2,6	29,7	0,1	3
20 à 49 salariés	350,0	4,7	138,6	0,6	1,5
50 à 99 salariés	477,7	6,5	38,4	0,2	11,7
100 à 199 salariés	521,1	7,1	2 287,9	10,6	4,6
200 et plus	5 624,0	76,2	18 825,9	86,8	257,1
Total	7 376,5	100,0	21 682,8	100,0	341,6

(1) L'activité gestion d'infrastructures correspond à la NAF : 632A, 632C et 632E.

