

### 3.5.19. IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS AGRICOLES EN 1999 PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Neufs	Occasion	RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Neufs	Occasion
<b>Île-de-France</b>			<b>Bourgogne</b>		
75. Paris .....	14	39	21. Côte-d'Or .....	512	985
77. Seine-et-Marne .....	413	823	58. Nièvre .....	336	852
78. Yvelines .....	131	251	71. Saône-et-Loire .....	581	1 696
91. Essonne .....	137	194	89. Yonne .....	468	967
92. Hauts-de-Seine .....	33	21	<b>Total</b> .....	<b>1 897</b>	<b>4 500</b>
93. Seine-Saint-Denis .....	9	32	<b>Nord-Pas-de-Calais</b>		
94. Val-de-Marne .....	13	34	59. Nord .....	870	1 610
95. Val-d'Oise .....	91	159	62. Pas-de-Calais .....	1 004	1 964
<b>Total</b> .....	<b>841</b>	<b>1 553</b>	<b>Total</b> .....	<b>1 874</b>	<b>3 574</b>
<b>Champagne-Ardenne</b>			<b>Lorraine</b>		
08. Ardennes .....	293	823	54. Meurthe-et-Moselle .....	247	669
10. Aube .....	425	1 059	55. Meuse .....	377	671
51. Marne .....	753	1 692	57. Moselle .....	389	886
52. Marne (Haute) .....	231	631	88. Vosges .....	321	951
<b>Total</b> .....	<b>1 702</b>	<b>4 205</b>	<b>Total</b> .....	<b>1 334</b>	<b>3 177</b>
<b>Picardie</b>			<b>Alsace</b>		
02. Aisne .....	691	1 272	67. Rhin (Bas) .....	535	1 097
60. Oise .....	474	980	68. Rhin (Haut) .....	403	727
80. Somme .....	603	1 571	<b>Total</b> .....	<b>938</b>	<b>1 824</b>
<b>Total</b> .....	<b>1 768</b>	<b>3 823</b>	<b>Franche-Comté</b>		
<b>Haute-Normandie</b>			25. Doubs .....	300	845
27. Eure .....	414	1 230	39. Jura .....	277	774
76. Seine-Maritime .....	621	1 627	70. Saône (Haute) .....	262	1 014
<b>Total</b> .....	<b>1 035</b>	<b>2 857</b>	90. Belfort (Territoire de) .....	33	129
<b>Centre</b>			<b>Total</b> .....	<b>872</b>	<b>2 782</b>
18. Cher .....	355	1 063	<b>Pays de la Loire</b>		
28. Eure-et-Loir .....	428	827	44. Loire-Atlantique .....	720	1 422
36. Indre .....	455	1 101	49. Maine-et-Loire .....	1 018	1 797
37. Indre-et-Loire .....	333	1 178	53. Mayenne .....	702	1 622
41. Loir-et-Cher .....	311	1 066	72. Sarthe .....	459	1 498
45. Loiret .....	599	1 029	85. Vendée .....	846	1 464
<b>Total</b> .....	<b>2 481</b>	<b>6 264</b>	<b>Total</b> .....	<b>3 745</b>	<b>7 803</b>
<b>Basse-Normandie</b>					
14. Calvados .....	569	1 754			
50. Manche .....	963	2 736			
61. Orne .....	492	1 500			
<b>Total</b> .....	<b>2 024</b>	<b>5 990</b>			

### 3.5.19. IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS AGRICOLES EN 1999 PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin)

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Neufs	Occasion	RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Neufs	Occasion
<b>Bretagne</b>			<b>Rhône-Alpes</b>		
22. Côtes-d'Armor .....	900	1 593	01. Ain .....	422	959
29. Finistère .....	1 061	1 442	07. Ardèche .....	272	727
35. Ille-et-Vilaine.....	967	1 905	26. Drôme .....	477	893
56. Morbihan .....	634	1 269	38. Isère .....	458	1 194
<b>Total .....</b>	<b>3 562</b>	<b>6 209</b>	42. Loire .....	341	983
<b>Poitou-Charentes</b>			69. Rhône.....	407	891
16. Charente .....	421	1 317	73. Savoie .....	165	466
17. Charente-Maritime .....	500	1 353	74. Savoie (Haute) .....	313	632
79. Sèvres (Deux) .....	534	1 322	<b>Total .....</b>	<b>2 855</b>	<b>6 745</b>
86. Vienne .....	424	1 233	<b>Auvergne</b>		
<b>Total .....</b>	<b>1 879</b>	<b>5 225</b>	03. Allier .....	500	1 320
<b>Aquitaine</b>			15. Cantal.....	417	917
24. Dordogne .....	550	2 025	43. Loire (Haute) .....	352	1 098
33. Gironde .....	994	1 982	63. Puy-de-Dôme .....	596	1 654
40. Landes .....	491	1 156	<b>Total .....</b>	<b>1 865</b>	<b>4 989</b>
47. Lot-et-Garonne.....	446	1 348	<b>Languedoc-Roussillon</b>		
64. Pyrénées-Atlantiques ....	831	1 408	11. Aude .....	516	898
<b>Total .....</b>	<b>3 312</b>	<b>7 919</b>	30. Gard .....	489	731
<b>Midi-Pyrénées</b>			34. Hérault .....	553	840
09. Ariège .....	142	514	48. Lozère .....	165	405
12. Aveyron .....	766	1 413	66. Pyrénées-Orientales ....	251	409
31. Garonne (Haute) .....	388	1 303	<b>Total .....</b>	<b>1 974</b>	<b>3 283</b>
32. Gers .....	458	1 306	<b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b>		
46. Lot .....	246	924	04. Alpes-de-Haute-Provence .....	118	291
65. Pyrénées (Hautes) .....	181	773	05. Alpes (Haute).....	129	222
81. Tarn .....	427	1 125	06. Alpes-Maritimes.....	14	67
82. Tarn-et-Garonne.....	329	1 003	13. Bouches-du-Rhône .....	277	678
<b>Total .....</b>	<b>2 937</b>	<b>8 361</b>	83. Var .....	200	431
<b>Limousin</b>			84. Vaucluse.....	517	699
19. Corrèze .....	358	1 153	<b>Total .....</b>	<b>1 255</b>	<b>2 388</b>
22. Creuse .....	395	1 126	<b>Corse</b>		
87. Vienne (Haute).....	389	1 304	2A. Corse-du-Sud .....	15	15
<b>Total .....</b>	<b>1 142</b>	<b>3 583</b>	2B. Corse (Haute) .....	42	51
			<b>Total .....</b>	<b>57</b>	<b>66</b>
			<b>Ensemble Métropole</b>		
			<b>Total général .....</b>	<b>41 349</b>	<b>97 100</b>

### 3.5.20. IMMATRICULATIONS DES REMORQUES LÉGÈRES NEUVES EN 1999 PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (1)

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS		RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	
<b>Île-de-France</b>		<b>Bourgogne</b>	
75. Paris .....	332	21. Côte-d'Or .....	422
77. Seine-et-Marne .....	945	58. Nièvre .....	176
78. Yvelines .....	1 182	71. Saône-et-Loire .....	465
91. Essonne .....	656	89. Yonne .....	276
92. Hauts-de-Seine .....	1 412	<b>Total</b> .....	<b>1 339</b>
93. Seine-Saint-Denis .....	475		
94. Val-de-Marne .....	430	<b>Nord-Pas-de-Calais</b>	
95. Val-d'Oise .....	853	59. Nord .....	2 136
<b>Total</b> .....	<b>6 285</b>	62. Pas-de-Calais .....	951
		<b>Total</b> .....	<b>3 087</b>
<b>Champagne-Ardenne</b>		<b>Lorraine</b>	
08. Ardennes .....	217	54. Meurthe-et-Moselle .....	491
10. Aube .....	170	55. Meuse .....	132
51. Marne .....	540	57. Moselle .....	523
52. Marne (Haute) .....	224	88. Vosges .....	310
<b>Total</b> .....	<b>1 151</b>	<b>Total</b> .....	<b>1 456</b>
<b>Picardie</b>		<b>Alsace</b>	
02. Aisne .....	465	67. Rhin (Bas) .....	705
60. Oise .....	675	68. Rhin (Haut) .....	492
80. Somme .....	395	<b>Total</b> .....	<b>1 197</b>
<b>Total</b> .....	<b>1 535</b>	<b>Franche-Comté</b>	
<b>Haute-Normandie</b>		25. Doubs .....	349
27. Eure .....	532	39. Jura .....	210
76. Seine-Maritime .....	1 174	70. Saône (Haute) .....	165
<b>Total</b> .....	<b>1 706</b>	90. Belfort (Territoire de) .....	112
<b>Centre</b>		<b>Total</b> .....	<b>836</b>
18. Cher .....	225	<b>Pays de la Loire</b>	
28. Eure-et-Loir .....	400	44. Loire-Atlantique .....	1 288
36. Indre .....	160	49. Maine-et-Loire .....	676
37. Indre-et-Loire .....	557	53. Mayenne .....	332
41. Loir-et-Cher .....	316	72. Sarthe .....	606
45. Loiret .....	769	85. Vendée .....	565
<b>Total</b> .....	<b>2 427</b>	<b>Total</b> .....	<b>3 467</b>
<b>Basse-Normandie</b>			
14. Calvados .....	777		
50. Manche .....	620		
61. Orne .....	348		
<b>Total</b> .....	<b>1 745</b>		

(1) Y compris les caravanes, les agraires, les porte-bateaux et les autres (5<sup>e</sup> roue).

### 3.5.20. IMMATRICULATIONS DES REMORQUES LÉGÈRES NEUVES EN 1999 PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin) (1)

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS		RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	
<b>Bretagne</b>		<b>Rhône-Alpes</b>	
22. Côtes-d'Armor.....	617	01. Ain .....	314
29. Finistère .....	1 007	07. Ardèche .....	228
35. Ille-et-Vilaine .....	929	26. Drôme .....	329
56. Morbihan.....	859	38. Isère .....	978
<b>Total .....</b>	<b>3 412</b>	42. Loire .....	440
<b>Poitou-Charentes</b>		69. Rhône .....	1 157
16. Charente .....	537	73. Savoie.....	289
17. Charente-Maritime .....	582	74. Savoie (Haute) .....	540
79. Sèvres (Deux).....	300	<b>Total .....</b>	<b>4 275</b>
86. Vienne.....	300	<b>Auvergne</b>	
<b>Total .....</b>	<b>1 719</b>	03. Allier .....	293
<b>Aquitaine</b>		15. Cantal .....	136
24. Dordogne .....	374	43. Loire (Haute).....	155
33. Gironde.....	1 942	63. Puy-de-Dôme .....	389
40. Landes .....	300	<b>Total .....</b>	<b>973</b>
47. Lot-et-Garonne .....	313	<b>Languedoc-Roussillon</b>	
64. Pyrénées-Atlantiques .....	438	11. Aude .....	177
<b>Total .....</b>	<b>3 367</b>	30. Gard .....	435
<b>Midi-Pyrénées</b>		34. Hérault .....	547
09. Ariège .....	89	48. Lozère.....	66
12. Aveyron.....	240	66. Pyrénées-Orientales.....	206
31. Garonne (Haute).....	764	<b>Total .....</b>	<b>1 431</b>
32. Gers .....	141	<b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b>	
46. Lot .....	138	04. Alpes-de-Haute-Provence .....	118
65. Pyrénées (Hautes) .....	159	05. Alpes (Haute) .....	106
81. Tarn.....	231	06. Alpes-Maritimes .....	403
82. Tarn-et-Garonne .....	147	13. Bouches-du-Rhône.....	995
<b>Total .....</b>	<b>1 909</b>	83. Var .....	550
<b>Limousin</b>		84. Vaucluse .....	336
19. Corrèze .....	238	<b>Total .....</b>	<b>2 508</b>
22. Creuse .....	85	<b>Corse</b>	
87. Vienne (Haute) .....	316	<b>Total .....</b>	<b>194</b>
<b>Total .....</b>	<b>639</b>	<b>Ensemble Métropole</b>	
		<b>Total général .....</b>	<b>46 658</b>

(1) Y compris les caravanes, les agraires, les porte-bateaux et les autres (5\* roue).

## 3.5.21. MOTOCYCLES

La réglementation française du motorcycle définit les catégories suivantes :

Les cyclomoteurs et scooters, non immatriculés, dont la cylindrée est inférieure ou égale à 50 cm<sup>3</sup>, et la vitesse limitée à 45 km/h.

Les motocycles (vélomoteurs, motocyclettes et scooters), deux-roues à moteur ayant une cylindrée supérieure à 50 cm<sup>3</sup>, ou une vitesse non limitée à 45 km/h.

## I — PARC ESTIMÉ

Source : Chambre syndicale nationale du motorcycle

Unité : millier

	1980	1985	1990	1995	1998	1999
<b>ANCIENNE SÉRIE</b>						
<b>Motocycles (hors scooters)</b>						
Plus de 50 cm <sup>3</sup> .....	620	821	766	811		
Cyclomoteurs .....	5 180	3 350	2 300	1 755		
<b>Scooters</b>						
Plus de 50 cm <sup>3</sup> .....		20	47	82		
Moins de 50 cm <sup>3</sup> .....	5	27	141	455		
<b>NOUVELLE SÉRIE (1)</b>						
<b>Cyclomoteurs (de moins de 50 cm<sup>3</sup>)</b>						
Cyclomoteurs traditionnels .....			2 035	1 121	819	741
Scooters .....			151	441	605	640
Cyclomoteurs à boîte mécanique .....			-	-	58	80
<b>Motocycles (de plus de 50 cm<sup>3</sup>)</b>						
Motocyclettes légères de 50 à 125 cm <sup>3</sup> .....			354	266	325	364
Motocycles supérieurs à 125 cm <sup>3</sup> .....			393	461	514	548

(1) Les résultats ont été recoupés avec d'autres estimations (Argus, SOFRES, APSAD) et nous paraissent plus proches de la réalité que les données précédemment communiquées par la CSNM.  
Cette nouvelle série commence à partir de 1990.

## II — MARCHÉ INTÉRIEUR

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1995	1998r	1999
<b>Motocycles Cyclomoteurs (dont scooters)</b>						
Livraisons françaises .....	372 269	185 541	162 871	145 695	118 785	122 625
Importations .....	66 698	35 805	57 971	72 503	71 749	73 121
<b>Total</b> .....	<b>438 967</b>	<b>221 346</b>	<b>220 842</b>	<b>218 198</b>	<b>190 534</b>	<b>195 746</b>
<b>Autres motocycles (dont scooters)</b>						
Livraisons françaises .....	2 557	3 620	6 621	4 878	-	-
Importations .....	167 359	80 668	128 403	182 866	-	-
<b>Total</b> .....	<b>169 916</b>	<b>84 288</b>	<b>135 024</b>	<b>187 744</b>	-	-

III - Exportations de cyclomoteurs (dont scooters) tous pays confondus en 1999 : 218 946

IV — IMMATRICULATIONS DES MOTOCYCLES NEUFS  
EN 1999 SELON LA PUISSANCE ADMINISTRATIVE

Unité : nombre

Puissance administrative	MTL	MTT1	MTT2					Plus de 9 CV	Total
			Moins de 6 CV	6 CV	7 CV	8/9 CV			
Nombre de véhicules ....	86 947	8 331	8 575	29 260	18 510	21 237	19 884	192 744	

### 3.5.22. IMMATRICULATIONS DES MOTOCYCLES EN 1999 PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (1)

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Neufs	Occasion	RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Neufs	Occasion
<b>Île-de-France</b>			<b>Bourgogne</b>		
75. Paris .....	10 981	11 998	21. Côte-d'Or .....	2 017	2 962
77. Seine-et-Marne .....	4 895	7 275	58. Nièvre .....	612	1 365
78. Yvelines .....	6 029	7 764	71. Saône-et-Loire .....	1 427	3 264
91. Essonne .....	4 292	6 912	89. Yonne .....	952	2 075
92. Hauts-de-Seine .....	6 659	8 505	<b>Total .....</b>	<b>5 008</b>	<b>9 666</b>
93. Seine-Saint-Denis .....	3 951	6 107	<b>Nord-Pas-de-Calais</b>		
94. Val-de-Marne .....	4 735	6 848	59. Nord .....	5 642	9 823
95. Val-d'Oise .....	4 221	5 885	62. Pas-de-Calais .....	3 428	6 347
<b>Total .....</b>	<b>45 763</b>	<b>61 294</b>	<b>Total .....</b>	<b>9 070</b>	<b>16 170</b>
<b>Champagne-Ardenne</b>			<b>Lorraine</b>		
08. Ardennes .....	720	1 524	54. Meurthe-et-Moselle .....	2 146	4 127
10. Aube .....	722	1 543	55. Meuse .....	478	1 295
51. Marne .....	1 783	3 299	57. Moselle .....	2 640	5 295
52. Marne (Haute) .....	580	1 287	88. Vosges .....	1 180	2 545
<b>Total .....</b>	<b>3 805</b>	<b>7 653</b>	<b>Total .....</b>	<b>6 444</b>	<b>13 262</b>
<b>Picardie</b>			<b>Alsace</b>		
02. Aisne .....	1 557	2 816	67. Rhin (Bas) .....	3 011	5 049
60. Oise .....	2 091	4 209	68. Rhin (Haut) .....	2 340	4 011
80. Somme .....	1 379	2 925	<b>Total .....</b>	<b>5 351</b>	<b>9 060</b>
<b>Total .....</b>	<b>5 027</b>	<b>9 950</b>	<b>Franche-Comté</b>		
<b>Haute-Normandie</b>			<b>Pays de la Loire</b>		
27. Eure .....	1 676	3 994	44. Loire-Atlantique .....	3 146	6 188
76. Seine-Maritime .....	3 441	7 241	49. Maine-et-Loire .....	1 693	4 395
<b>Total .....</b>	<b>5 117</b>	<b>11 235</b>	53. Mayenne .....	759	1 607
<b>Centre</b>			<b>Alsace</b>		
18. Cher .....	912	2 143	67. Rhin (Bas) .....	3 011	5 049
28. Eure-et-Loir .....	1 337	2 730	68. Rhin (Haut) .....	2 340	4 011
36. Indre .....	480	1 260	<b>Total .....</b>	<b>5 351</b>	<b>9 060</b>
37. Indre-et-Loire .....	1 369	3 276	<b>Franche-Comté</b>		
41. Loir-et-Cher .....	862	2 293	25. Doubs .....	1 593	3 073
45. Loiret .....	1 837	4 193	39. Jura .....	665	1 758
<b>Total .....</b>	<b>6 797</b>	<b>15 895</b>	70. Saône (Haute) .....	681	1 623
<b>Basse-Normandie</b>			<b>Pays de la Loire</b>		
14. Calvados .....	1 901	4 505	90. Belfort (Territoire de) .....	428	880
50. Manche .....	1 490	3 226	<b>Total .....</b>	<b>3 367</b>	<b>7 334</b>
61. Orne .....	873	2 133	<b>Pays de la Loire</b>		
<b>Total .....</b>	<b>4 264</b>	<b>9 864</b>	44. Loire-Atlantique .....	3 146	6 188
			49. Maine-et-Loire .....	1 693	4 395
			53. Mayenne .....	759	1 607
			72. Sarthe .....	1 638	3 941
			85. Vendée .....	1 569	3 588
			<b>Total .....</b>	<b>8 805</b>	<b>19 719</b>

(1) Motocyclettes au-dessus de 50 cm<sup>3</sup>.

### 3.5.22. IMMATRICULATIONS DES MOTOCYCLES EN 1999 PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin) (1)

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Neufs	Occasion	RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Neufs	Occasion
<b>Bretagne</b>			<b>Rhône-Alpes</b>		
22. Côtes-d'Armor .....	1 201	2 409	01. Ain .....	1 604	3 766
29. Finistère .....	1 883	3 430	07. Ardèche .....	930	2 662
35. Ille-et-Vilaine.....	2 225	4 486	26. Drôme .....	1 426	3 282
56. Morbihan .....	1 774	3 343	38. Isère .....	3 571	7 656
<b>Total.....</b>	<b>7 083</b>	<b>13 668</b>	42. Loire .....	2 174	5 375
<b>Poitou-Charentes</b>			69. Rhône.....	5 025	8 943
16. Charente .....	958	2 368	73. Savoie .....	1 332	2 927
17. Charente-Maritime .....	1 841	4 120	74. Savoie (Haute) .....	2 518	5 143
79. Sèvres (Deux) .....	1 078	2 173	<b>Total.....</b>	<b>18 580</b>	<b>39 754</b>
86. Vienne .....	1 239	2 208	<b>Auvergne</b>		
<b>Total.....</b>	<b>5 116</b>	<b>10 869</b>	03. Allier .....	941	2 087
<b>Aquitaine</b>			15. Cantal.....	399	874
24. Dordogne .....	997	2 343	43. Loire (Haute) .....	794	1 899
33. Gironde .....	3 321	7 274	63. Puy-de-Dôme .....	2 201	4 828
40. Landes .....	928	2 182	<b>Total.....</b>	<b>4 335</b>	<b>9 688</b>
47. Lot-et-Garonne.....	952	2 039	<b>Languedoc-Roussillon</b>		
64. Pyrénées-Atlantiques ...	1 931	3 988	11. Aude .....	1 102	2 324
<b>Total.....</b>	<b>8 129</b>	<b>17 826</b>	30. Gard .....	2 207	4 756
<b>Midi-Pyrénées</b>			34. Hérault .....	3 362	7 378
09. Ariège .....	365	1 035	48. Lozère .....	223	601
12. Aveyron .....	873	2 237	66. Pyrénées-Orientales ...	1 280	2 815
31. Garonne (Haute) .....	3 120	7 392	<b>Total.....</b>	<b>8 174</b>	<b>17 874</b>
32. Gers .....	480	1 114	<b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b>		
46. Lot .....	556	1 407	04. Alpes-de-Haute-Provence	608	1 318
65. Pyrénées (Hautes).....	716	1 265	05. Alpes (Haute) .....	494	1 022
81. Tarn .....	898	2 053	06. Alpes-Maritimes .....	7 192	11 924
82. Tarn-et-Garonne .....	585	1 462	13. Bouches-du-Rhône .....	7 326	14 169
<b>Total.....</b>	<b>7 593</b>	<b>17 965</b>	83. Var .....	5 185	9 715
<b>Limousin</b>			84. Vaucluse.....	1 871	3 803
19. Corrèze .....	924	1 446	<b>Total.....</b>	<b>22 676</b>	<b>41 951</b>
22. Creuse .....	317	727	<b>Corse</b>		
87. Vienne (Haute) .....	1 137	2 393	<b>Total.....</b>	<b>935</b>	<b>2 040</b>
<b>Total.....</b>	<b>2 378</b>	<b>4 566</b>	<b>Ensemble Métropole</b>		
			<b>Total général.....</b>	<b>193 817</b>	<b>367 303</b>

(1) Motocyclettes au-dessus de 50 cm<sup>3</sup>.

## 3.5.23. CYCLES

## I — PARC ESTIMÉ

Source : Conseil national des professions du cycle

Unité : millier

	1980	1985	1990	1995	1998	1999
Cycles .....	1 700	1 700	2 000	-	-	-

## II — MARCHÉ INTÉRIEUR

En 1999, les livraisons françaises représentent 51,6 % du marché intérieur.

Unité : millier

Marché intérieur	1980	1985	1990	1995	1998 (1)	1999
Livraisons françaises .....	2 145	1 157	1 043	1 040	1 300	1 334
Importations (2) .....	508	890	1 855	1 830	1 335	1 250
<b>Total .....</b>	<b>2 653</b>	<b>2 047</b>	<b>2 898</b>	<b>2 870</b>	<b>2 635</b>	<b>2 584</b>

## III — RÉPARTITION DES IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS DES BICYCLETTES EN 1999

Unité : nombre

Pays de provenance	Importations	Pays destinataires	Exportations
<b>Tous pays confondus .....</b>	<b>1 540 862</b>	<b>Tous pays confondus .....</b>	<b>403 648</b>
dont UE .....	927 397	dont UE .....	363 977
dont Italie .....	701 651	dont Allemagne .....	105 064
Portugal .....	52 469	Espagne .....	59 868
Belgique-Luxembourg	31 787	Belgique-Luxembourg	71 187
Espagne .....	75 389	Italie .....	43 305
Taiwan .....	455 458	Pays-Bas .....	24 998

(1) À partir de 1998, nouveau périmètre intégrant les bicyclettes dont la hauteur de selle maximale est supérieur à 435 mm (à partir des bicyclettes jeunes enfants 16").

(2) Les statistiques douanières comprennent les importations livrées sur le marché intérieur, réexportées, classées en vélos jouets, ou conservées en stock.



## 3.5.24. ENGINES DE REMONTÉES MÉCANIQUES EN EXPLOITATION

Source : Direction des transports terrestres

Service technique des remontées mécaniques

Unité : nombre

Départements	Saison 1979-1980	Saison 1984-1985	Saison 1989-1990	Saison 1994-1995	Saison 1998-1999	Saison 1999-2000
<b>Téléphériques bicâbles</b>						
Alpes-Maritimes .....	1	2	2	2	2	2
Savoie .....	9	12	11	11	11	11
Haute-Savoie .....	20	21	17	16	17	17
Alpes-de-Haute-Provence .....	0	0	0	0	0	0
Hautes-Alpes .....	4	4	4	4	4	4
Isère .....	4	4	6	6	6	6
Puy-de-Dôme .....	3	3	3	3	3	3
Pyrénées-Atlantiques .....	2	1	0	0	0	0
Hautes-Pyrénées .....	4	4	3r	2	3	4
Pyrénées-Orientales.....	0	0	0	0	0	0
Autres départements .....	2	2	2	2	2	2
<b>Total .....</b>	<b>49</b>	<b>53</b>	<b>48 r</b>	<b>46</b>	<b>48</b>	<b>49</b>
<b>Téléphériques monocâbles</b>						
Alpes-Maritimes .....	19	21	27	30	29	29
Savoie .....	151	248	304	344	353	353
Haute-Savoie .....	107	162	212	223	229	232
Alpes-de-Haute-Provence .....	12	26	33	33	33	33
Hautes-Alpes .....	39	60	77	82	84	88
Isère .....	52	72	110	106	104	106
Puy-de-Dôme .....	7	6	6	6	7	7
Pyrénées-Atlantiques .....	13	14	17	17	17	17
Hautes-Pyrénées .....	34	43	52	54	57	57
Pyrénées-Orientales.....	13	17	20	23	22	22
Autres départements .....	30	41	59	59	59	60
<b>Total .....</b>	<b>477</b>	<b>710</b>	<b>917</b>	<b>977</b>	<b>994</b>	<b>1 004</b>

## 3.5.24. ENGINES DE REMONTÉES MÉCANIQUES EN EXPLOITATION (suite et fin)

Source : Direction des transports terrestres

Service technique des remontées mécaniques

Unité : nombre

Départements	Saison 1979-1980	Saison 1984-1985	Saison 1989-1990	Saison 1994-1995	Saison 1998-1999	Saison 1999-2000
<b>Remonte-pentes</b>						
Alpes-Maritimes .....	81	83	87	92	92	91
Savoie .....	603	646	635	662	658	654
Haute-Savoie .....	449	479	493	508	515	503
Alpes-de-Haute-Provence .....	107	125	135	135	132	130
Hautes-Alpes .....	276	302	334	345	342	340
Isère .....	278	305	341	328	317	315
Puy-de-Dôme .....	58	54	62	55	53	53
Pyrénées-Atlantiques .....	35	36	41	42	40	40
Hautes-Pyrénées .....	114	122	134	138	132	129
Pyrénées-Orientales.....	54	83	92	96	103	98
Autres départements .....	562	576	604	573	568	570
<b>Total .....</b>	<b>2 617</b>	<b>2 811</b>	<b>2 958</b>	<b>2 974</b>	<b>2 952</b>	<b>2 923</b>
<b>Ensemble (1)</b>						
Alpes-Maritimes .....	102	106	117	125	124	123
Savoie .....	763	906	953	1 024	1 027	1 024
Haute-Savoie .....	581	662	729	753	767	758
Alpes-de-Haute-Provence .....	119	151	168	168	165	165
Hautes-Alpes .....	319	366	415	433	432	434
Isère .....	335	381	461	444	431	431
Puy-de-Dôme .....	69	63	72	65	64	64
Pyrénées-Atlantiques .....	53	51	60	61	59	59
Hautes-Pyrénées .....	155	169	191	196	194	192
Pyrénées-Orientales.....	67	100	112	119	125	120
Autres départements .....	602	619	673	651	647	646
<b>Total .....</b>	<b>3 165</b>	<b>3 574</b>	<b>3 951</b>	<b>4 039</b>	<b>4 035</b>	<b>4 016</b>

(1) Y compris diverses remontées mécaniques non comptabilisées dans les catégories précédentes.

Le total à partir de la saison 1997-1998 comprend les autres engins (ascenseurs inclinés, chemin de fer à crémaillère, funiculaires et engins divers).

## 3.6.1. RATP : VOYAGES EFFECTUÉS

Source : RATP

Unité : million de voyages

	1980	1985	1990	1995	1998	1999
<b>Réseau ferré</b>						
<b>Ensemble du réseau ferré (1)</b> .....	<b>1 299,0</b>	<b>1 477,4</b>	<b>1 582,3</b>	<b>1 352,5</b>	<b>1 524,9r</b>	<b>1 574,3</b>
métro urbain .....	1 093,9	1 188,6	1 220,9	1 029,1	1 156,6r	1 190,2
RER.....	205,1	288,8	361,4	323,4	368,3r	384,1
<b>Réseau autobus</b>						
<b>Lignes à billetterie RATP</b> .....	<b>733,3</b>	<b>749,3</b>	<b>817,1</b>	<b>770,6</b>	<b>886,5</b>	<b>908,9</b>
lignes de Paris (avec nuit)....	324,3	312,1	327,9	314,2	350,0	352,7
lignes de banlieue (2) .....	408,7	437,2	489,2	456,4	536,5	556,2
<b>Autres lignes (3)</b> .....	<b>20,3</b>	<b>28,1</b>	<b>27,2</b>	<b>13,5</b>	<b>14,5</b>	<b>15,9</b>

(1) À partir de 1998, les voyageurs avec "Passe-sans-contact" sont pris en compte.

(2) Dont mode Tramway et orlyval.

(3) Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1988, la RATP n'exploite plus le réseau de la ville nouvelle d'Evry, depuis le 1<sup>er</sup> juillet 1992 celui de Saint-Quentin en Yvelines remplacé à cette date par la filiale "SQYBUS" de la RATP et depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1993 celui de Cergy.

## 3.6.2. RATP : VOYAGEURS-KILOMÈTRES

Source : RATP

Unité : million de voyageurs-kilomètres

	1980	1985	1990	1995	1998	1999
<b>Réseau ferré (1)</b> .....	<b>7 507</b>	<b>8 770</b>	<b>9 469</b>	<b>8 259</b>	<b>9 332r</b>	<b>9 655</b>
<b>Réseau d'autobus (2)</b> .....	<b>2 061</b>	<b>2 043</b>	<b>2 162r</b>	<b>2 048r</b>	<b>2 397</b>	<b>2 468</b>

(1) À partir de 1998, les voyageurs avec "Passe-sans-contact" sont pris en compte.

(2) Dont mode Tramway.

## 3.6.3. RATP : VÉHICULES-KILOMÈTRES RÉALISÉS

Source : RATP

Unité : million de véhicules-kilomètres

	1980	1985	1990	1995	1998	1999
<b>Réseau ferré</b>						
<b>Ensemble du réseau ferré</b> .....	<b>238,6</b>	<b>258,3</b>	<b>267,5</b>	<b>263,4</b>	<b>290,1</b>	<b>299,2</b>
métro urbain .....	190,6	195,5	195,5	185,7	203,1	212,2
RER.....	48,0	62,8	72,0	77,7	87,0	87,0
<b>Réseau d'autobus</b>						
<b>Lignes à billetterie RATP</b> .....	<b>134,1</b>	<b>141,8</b>	<b>141,1</b>	<b>132,8r</b>	<b>144,8</b>	<b>145,9</b>
lignes de Paris (avec nuit)....	42,9	42,2	41,3	37,6	42,9	42,6
lignes de banlieue (1) .....	91,2	99,6	99,8	95,2r	101,9	103,3
<b>Autres lignes (2) (3)</b> .....	<b>8,4</b>	<b>8,6</b>	<b>8,2</b>	<b>4,4</b>	<b>5,1</b>	<b>5,7</b>

(1) Dont mode Tramway.

(2) Lignes affrétées à billetteries spéciales et services spéciaux, location et excursions.

(3) Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1988, la RATP n'exploite plus le réseau de la ville nouvelle d'Evry, depuis le 1<sup>er</sup> juillet 1992 celui de Saint-Quentin en Yvelines remplacé à cette date par la filiale "SQYBUS" de la RATP et depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1993 celui de Cergy.

## 3.6.4. TRANSPORTS EN COMMUN DE PERSONNES PAR ROUTE EN 1999

Sources : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes)

CERTU (recueil d'information sur les réseaux de transport urbain de province)

RATP

	Nombre de véhicules en service (autobus et autocars)	Kilométrage total réalisé (en millions)	Voyageurs transportés (en millions)	Voyageurs- kilomètres réalisés (en millions)
<b>Île-de-France</b>				
RATP (1) .....	3 920	139,5	854,9	2 293,1 (2)
Autres opérateurs .....	8 840	264,8	360,9	(6384,0) (3)
<b>Province</b>				
Réseaux urbains de province ....	12 117	447,4	1 882,7	-
Transports par autocars .....	53 885	1 325,9	922,6	(35113,6) (3)

(1) Lignes de Paris et lignes remisées de banlieue, services touristiques et locations.

(2) Hors services touristiques et locations (&lt;1% du total).

(3) Ces estimations correspondent au produit du nombre de voyageurs transportés par la longueur totale du trajet effectué par le véhicule qu'ils ont emprunté. On estime que, dans le transport occasionnel, un voyageur effectue la totalité du trajet tandis que, dans le transport régulier, un trajet moyen correspond à 75 % du trajet complet.

### 3.6.5. TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : VOYAGEURS TRANSPORTÉS SELON LA NATURE DU SERVICE

hors RATP et autobus de province

Résultats de l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes, de moins de 26 ans et d'au moins 10 places assises

Source : DAEI/SES (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes)

Unité : million de voyageurs

	1990	1995	1996	1997(2)	1998	1999
<b>Autocars France entière</b>						
Transport régulier ordinaire (1) (2)....	399,7	341,2	325,7	429,7	447,1	395,2
Transport scolaire (2).....	480,3	501,3	477,0	355,3	358,3	361,4
Transport de personnel .....	142,3	96,1	86,4	81,9	89,4	69,1
Transport occasionnel (3) .....	231,6	216,0	242,7	263,5	249,2	246,5
<b>Total .....</b>	<b>1 253,9</b>	<b>1 154,6</b>	<b>1 131,8</b>	<b>1 130,4</b>	<b>1 144,0</b>	<b>1 072,2</b>
<b>Autobus d'Île-de-France, hors RATP</b>						
Transport régulier ordinaire .....		196,6	199,7	183,9	245,6	209,4
Autres transports .....		9,7	19,7	1,6	1,2	2,0
<b>Total .....</b>		<b>206,3</b>	<b>219,4</b>	<b>185,5</b>	<b>246,8</b>	<b>211,4</b>

(1) Transports par lignes régulières interurbaines, y compris les lignes régulières internationales et les services affrétés SNCF.

(2) Le partage entre transport régulier ordinaire et transport scolaire a subi une rupture de série entre 1996 et 1997 (classement du doublage scolaire).

(3) Mise à disposition du véhicule pour un transport de groupe et transport à la place (excursion) y compris transport de clientèle et transport périscolaire.

### 3.6.6. TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : VÉHICULES-KILOMÈTRES SELON LA NATURE DU SERVICE

hors RATP et autobus de province

Résultats de l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes, de moins de 26 ans et d'au moins 10 places assises

Source : DAEI/SES (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes)

Unité : million de véhicules-kilomètres

	1990	1995	1996	1997	1998	1999
<b>Autocars France entière</b>						
Transport régulier ordinaire (1) (2)....	356,7	383,9	362,8	431,1	454,9	428,2
Transport scolaire (2).....	291,5	327,9	317,1	221,2	225,5	233,0
Transport de personnel .....	142,2	118,0	111,3	100,0	99,9	84,9
Transport occasionnel (3) .....	473,7	497,1	535,1	525,5	497,1	475,8
Total en charge .....	1 264,1	1 326,9	1 326,3	1 277,8	1 277,4	1 221,9
À vide.....	257,0	311,7	318,0	312,8	309,3	286,1
<b>Total .....</b>	<b>1 521,1</b>	<b>1 638,6</b>	<b>1 644,3</b>	<b>1 590,6</b>	<b>1 586,7</b>	<b>1 508,0</b>
<b>Autobus d'Île-de-France, hors RATP</b>						
Transport régulier ordinaire .....		59,4	69,2	59,7	79,9	69,7
Autres transports .....		2,5	2,8	0,8	0,4	1,0
Total en charge .....		61,9	72,0	60,5	80,3	70,7
À vide.....		9,7	9,4	8,6	10,1	8,5
<b>Total .....</b>		<b>71,6</b>	<b>81,4</b>	<b>69,1</b>	<b>90,4</b>	<b>79,2</b>

(1) Transports par lignes régulières interurbaines, y compris les lignes régulières internationales et les services affrétés SNCF.

(2) Le partage entre transport régulier ordinaire et transport scolaire a subi une rupture de série entre 1996 et 1997 (classement du doublage scolaire).

(3) Mise à disposition du véhicule pour un transport de groupe et transport à la place (excursion) y compris transport de clientèle et transport périscolaire.

### 3.6.7. TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : PARC EN SERVICE EN 1999

hors RATP et autobus de province

Résultats de l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes, de moins de 26 ans et d'au moins 10 places assises

Source : DAEI/SES (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes)

Âge du véhicule	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 à 25 ans	Ensemble
Nombre moyen d'autocars.....	11 549	13 162	14 067	21 628	60 406
Nombre moyen d'autobus d'Île-de-France, hors RATP .....	586	836	623	277	2 322

### 3.6.8 TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : TRAFIC SELON LA NATURE DU SERVICE ET L'ÂGE DU VÉHICULE

hors RATP et autobus de province

Année 1999

Résultats de l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes, de moins de 26 ans et d'au moins 10 places assises

Source : DAEI/SES (Enquête permanente sur l'utilisation  
des véhicules de transport en commun de personnes)

Unité : million de voyageurs

	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 à 25 ans	Ensemble
<b>Autocars France entière</b>					
Transport régulier ordinaire (1) .....	139,1	105,4	67,8	83,0	395,3
Transport scolaire .....	63,6	67,1	85,1	145,5	361,3
Transport de personnel .....	25,9	21,9	15,8	5,5	69,1
Transport occasionnel (2) .....	60,7	72,1	61,7	52,0	246,5
<b>Total.....</b>	<b>289,3</b>	<b>266,5</b>	<b>230,4</b>	<b>286,0</b>	<b>1 072,2</b>
<b>Autobus d'Île-de-France, hors RATP</b>					
Transport régulier ordinaire .....	69,7	93,6	43,9	2,1	209,3
Autres transports .....	0,4	0,4	0,0	1,2	2,0
<b>Total.....</b>	<b>70,1</b>	<b>94,0</b>	<b>43,9</b>	<b>3,3</b>	<b>211,3</b>

Source : DAEI/SES (Enquête permanente sur l'utilisation  
des véhicules de transport en commun de personnes)

Unité : million de kilomètres

	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 à 25 ans	Ensemble
<b>Autocars France entière</b>					
Transport régulier ordinaire (1) .....	169,3	118,6	65,2	75,1	428,2
Transport scolaire .....	39,1	46,3	56,8	90,8	233,0
Transport de personnel .....	33,7	25,1	19,6	6,4	84,8
Transport occasionnel (2) .....	154,9	160,1	115,8	45,1	475,9
<b>Total en charge .....</b>	<b>397,0</b>	<b>350,1</b>	<b>257,4</b>	<b>217,4</b>	<b>1 221,9</b>
<b>Autobus d'Île-de-France, hors RATP</b>					
Transport régulier ordinaire .....	23,4	29,3	15,5	1,5	69,7
Autres transports .....	0,0	0,3	0,0	0,7	1,0
<b>Total en charge .....</b>	<b>23,4</b>	<b>29,6</b>	<b>15,5</b>	<b>2,2</b>	<b>70,7</b>

(1) Transports par lignes régulières interurbaines, y compris les lignes régulières internationales et les services affrétés SNCF.

(2) Mise à disposition du véhicule pour un transport de groupe et transport à la place (excursion), y compris transport de clientèle et transport périscolaire.

### 3.7.1. TRANSPORT DE MARCHANDISES SELON LA DISTANCE EN CHARGE (1)

Transport national et partie française des trajets internationaux (transit exclu)

Source : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des  
véhicules de transport routier de marchandises)

Unités : million de tonnes  
milliard de tonnes-kilomètres

	1980	1985	1990	1995	1998	1999
<b>ANCIENNES SÉRIES (1)</b>						
<b>Tonnes :</b>						
Moins de 50 km.....	982	811	923	775		
De 50 à 149,9 km .....	282	214	274	296		
150 km et plus.....	210	170	260	317		
<b>Total .....</b>	<b>1 474</b>	<b>1 195</b>	<b>1 457</b>	<b>1 388</b>		
<b>Tonnes-kilomètres:</b>						
Moins de 50 km.....	13,1	11,8	12,8	12,4		
De 50 à 149,9 km .....	19,7	16,5	19,0	20,4		
150 km et plus.....	65,3	56,2	83,0	99,2		
<b>Total .....</b>	<b>98,1</b>	<b>84,5</b>	<b>114,8</b>	<b>132,0</b>		
<b>NOUVELLES SÉRIES (1)</b>						
<b>Tonnes :</b>						
Moins de 50 km.....			1 094	914	1 018	<b>1 063</b>
De 50 à 149,9 km .....			295	320	378	<b>398</b>
150 km et plus.....			317	385	385	<b>428</b>
<b>Total .....</b>			<b>1 706</b>	<b>1 619</b>	<b>1 781</b>	<b>1 889</b>
<b>Tonnes-kilomètres :</b>						
Moins de 50 km.....			14,6	14,1	17,2	<b>18,2</b>
De 50 à 149,9 km .....			22,9	24,7	28,7	<b>30,0</b>
150 km et plus.....			99,5	118,3	121,1	<b>133,4</b>
<b>Total .....</b>			<b>137,0</b>	<b>157,1</b>	<b>167,0</b>	<b>181,6</b>

(1) L'enquête a subi une modification importante en 1996 qui a porté sur deux points :

- l'utilisation d'une méthodologie différente pour les redressements des non réponses,
- l'adoption d'un nouveau concept conforme aux directives européennes, où, désormais, l'unité statistique n'est plus le véhicule porteur (camion remorque ou semi-remorque) mais le véhicule à moteur (camion ou tracteur routier).

Ces modifications ont entraîné des ruptures de séries importantes par rapport à la période antérieure.

Aussi, afin de pouvoir effectuer des comparaisons, il a fallu procéder à une rétropolation des résultats des années précédentes.

Ces séries rétropolées sont présentées pour les années de 1990 et 1995 (nouvelles séries).



### 3.7.2. TRANSPORT DE MARCHANDISES SELON LE TYPE D'OPÉRATION, LA DISTANCE EN CHARGE ET LE GENRE DU VÉHICULE

Année 1999

Transport national et partie française des trajets internationaux (transit exclu)

Source : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des  
véhicules de transport routier de marchandises)Unités : million de tonnes  
milliard de tonnes-kilomètres

	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
<b>CAMIONS de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge, avec ou sans remorque</b>			
<b>Tonnes :</b>			
Moins de 50 km .....	129	321	450
De 50 à 149,9 km .....	37	63	100
150 km et plus .....	45	30	75
<b>Total .....</b>	<b>211</b>	<b>414</b>	<b>625</b>
<b>Tonnes-kilomètres :</b>			
Moins de 50 km .....	1,7	4,4	6,1
De 50 à 149,9 km .....	2,5	3,9	6,4
150 km et plus .....	13,5	5,1	18,6
<b>Total .....</b>	<b>17,7</b>	<b>13,4</b>	<b>31,1</b>
<b>TRACTEURS ROUTIERS avec semi-remorque, compris entre 4,9 et 44,6 tonnes de poids total roulant autorisé et de moins de 15 ans d'âge</b>			
<b>Tonnes :</b>			
Moins de 50 km .....	400	213	613
De 50 à 149,9 km .....	221	77	298
150 km et plus .....	317	36	353
<b>Total .....</b>	<b>938</b>	<b>326</b>	<b>1 264</b>
<b>Tonnes-kilomètres :</b>			
Moins de 50 km .....	8,1	4,0	12,1
De 50 à 149,9 km .....	18,0	5,6	23,6
150 km et plus .....	106,6	8,2	114,8
<b>Total .....</b>	<b>132,7</b>	<b>17,8</b>	<b>150,5</b>

**3.7.3. TRANSPORT DE MARCHANDISES  
TONNES TRANSPORTÉES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES  
ET LA CATÉGORIE DE DISTANCE EN CHARGE**

Année 1999

Transport national et partie française des trajets internationaux (transit exclu)

Source : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des  
véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes

N° Section NST	Marchandises	Toutes distances	Dont catégorie de distances (tous trajets)		
			< 50 km	50 à 149,9 km	150km et plus
0_	Produits agricoles et animaux vivants ....	<b>197 180</b>	87 240	56 324	53 616
1_	Denrées alimentaires et fourrages .....	<b>226 967</b>	66 828	72 072	88 067
2_	Combustibles minéraux solides .....	<b>5 705</b>	2 718	1 783	1 204
3A	Produits pétroliers bruts .....	<b>727</b>	389	243	95
3B	Produits pétroliers raffinés .....	<b>81 483</b>	23 536	38 442	19 505
4A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie .....	<b>15 833</b>	8 871	3 913	3 049
4B	Minerais et déchets non ferreux .....	<b>20 347</b>	13 677	4 246	2 424
5A	Produits métallurgiques ferreux .....	<b>23 837</b>	6 360	4 623	12 854
5B	Produits métallurgiques non ferreux.....	<b>5 025</b>	1 135	930	2 960
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction .....	<b>831 956</b>	690 145	104 366	37 445
6B	Matières premières pour l'industrie chimiques .....	<b>3 686</b>	1 577	1 019	1 090
7_	Engrais .....	<b>39 711</b>	22 492	9 062	8 157
8A	Produits chimiques de base .....	<b>11 875</b>	1 867	3 540	6 468
8B	Pâtes à papier et cellulose .....	<b>7 078</b>	2 433	2 073	2 572
8C	Autres produits chimiques .....	<b>29 296</b>	7 255	6 026	16 015
9A	Matériel de transport et matériel agricole..	<b>33 491</b>	11 596	6 295	15 600
9B	Machines et articles métalliques.....	<b>35 063</b>	11 395	7 478	16 190
9C	Verre, faïence, porcelaine.....	<b>14 686</b>	5 016	3 208	6 462
9D	Autres articles manufacturés .....	<b>305 288</b>	98 333	72 663	134 292
	<b>Total .....</b>	<b>1 889 234</b>	<b>1 062 863</b>	<b>398 306</b>	<b>428 065</b>

### 3.7.4. TRANSPORT DE MARCHANDISES TONNES-KILOMÈTRES PRODUITES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES ET LA CATÉGORIE DE DISTANCE EN CHARGE

Année 1999

Transport national et partie française des trajets internationaux (transit exclu)

Source : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des  
véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : million de tonnes-kilomètres

N° Section NST	Marchandises	Toutes distances	Dont catégorie de distances (tous trajets)		
			< 50 km	50 à 149,9 km	150 km et plus
0_	Produits agricoles et animaux vivants ....	22 058,9	1 895,8	4 454,9	15 708,2
1_	Denrées alimentaires et fourrages .....	33 523,1	1 401,5	5 257,0	26 864,6
2_	Combustibles minéraux solides .....	530,2	43,1	131,8	355,3
3A	Produits pétroliers bruts .....	36,3	8,8	14,3	13,2
3B	Produits pétroliers raffinés .....	7 200,2	518,8	2 939,0	3 742,4
4A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie .....	1 261,6	144,9	301,6	815,1
4B	Minerais et déchets non ferreux .....	1 169,9	243,6	297,6	628,7
5A	Produits métallurgiques ferreux .....	4 770,0	119,3	370,2	4 280,5
5B	Produits métallurgiques non ferreux .....	1 209,8	18,3	81,2	1 110,3
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction .....	29 065,8	10 861,4	7 609,6	10 594,8
6B	Matières premières pour l'industrie chimiques .....	462,0	26,2	72,1	363,7
7_	Engrais .....	3 527,1	454,8	699,2	2 373,1
8A	Produits chimiques de base .....	2 477,8	44,0	306,2	2 127,6
8B	Pâtes à papier et cellulose .....	1 037,0	47,6	160,1	829,3
8C	Autres produits chimiques .....	6 558,8	144,6	481,9	5 932,3
9A	Matériel de transport et matériel agricole ..	6 229,4	180,6	492,6	5 556,2
9B	Machines et articles métalliques .....	6 342,3	185,8	556,9	5 599,6
9C	Verre, faïence, porcelaine .....	2 500,9	56,2	247,9	2 196,8
9D	Autres articles manufacturés .....	51 609,3	1 801,4	5 522,3	44 285,6
	<b>Total .....</b>	<b>181 570,4</b>	<b>18 196,7</b>	<b>29 996,4</b>	<b>133 377,3</b>

### 3.7.5. TRANSPORT DE MARCHANDISES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES ET LE TYPE D'OPÉRATION : COMPTE D'AUTRUI

Année 1999

Transport national et partie française des trajets internationaux (transit exclu)

Source : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des  
véhicules de transport routier de marchandises)Unité : millier de tonnes  
million de tonnes-kilomètres

N° Section NST	Marchandises	Toutes distances		dont 150 km et plus		Distance moyenne de transport d'une tonne (km) en France
		Tonnes	Tonnes-km	Tonnes	Tonnes km	
0_	Produits agricoles et animaux vivants ..	120 049	16 899,4	40 484	13 071,7	141
1_	Denrées alimentaires et fourrages.....	139 251	26 863,9	67 532	23 045,4	193
2_	Combustibles minéraux solides .....	4 714	479,5	1 160	343,5	102
3A	Produits pétroliers bruts.....	204	17,7	74	10,8	87
3B	Produits pétroliers raffinés .....	50 244	5 303,0	14 289	2 971,0	106
4A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie .....	7 728	872,3	2 396	677,4	113
4B	Minerais et déchets non ferreux .....	7 645	598,8	1 226	402,2	78
5A	Produits métallurgiques ferreux .....	17 935	4 290,5	11 248	3 956,4	239
5B	Produits métallurgiques non ferreux ....	3 917	1 058,2	2 516	989,0	270
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction .....	433 665	20 964,0	33 303	9 795,9	48
6B	Matières premières pour l'industrie chimiques .....	2 798	413,5	987	339,0	148
7_	Engrais .....	18 860	2 673,5	6 667	2 092,8	142
8A	Produits chimiques de base.....	9 900	2 282,5	5 871	2 008,0	231
8B	Pâtes à papier et cellulose .....	3 919	878,2	2 349	792,8	224
8C	Autres produits chimiques .....	24 291	6 068,5	14 392	5 571,6	250
9A	Matériel de transport et matériel agricole ..	26 132	5 641,2	14 153	5 125,8	216
9B	Machines et articles métalliques .....	23 659	5 445,7	13 733	5 025,7	230
9C	Verre, faïence, porcelaine .....	9 545	2 170,5	5 458	1 997,8	227
9D	Autres articles manufacturés .....	244 715	47 464,9	124 728	41 857,7	194
	<b>Total .....</b>	<b>1 149 171</b>	<b>150 385,8</b>	<b>362 566</b>	<b>120 074,5</b>	<b>131</b>

### 3.7.6. TRANSPORT DE MARCHANDISES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES ET LE TYPE D'OPÉRATION : COMPTE PROPRE

Année 1999

Transport national et partie française des trajets internationaux (transit exclu)

Source : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des  
véhicules de transport routier de marchandises)Unité : millier de tonnes  
million de tonnes-kilomètres

N° Section NST	Marchandises	Toutes distances		dont 150 km et plus		Distance moyenne de transport d'une tonne (km) en France
		Tonnes	Tonnes km	Tonnes	Tonnes km	
0_	Produits agricoles et animaux vivants ..	77 130	5 159,5	13 132	2 636,5	67
1_	Denrées alimentaires et fourrages.....	87 717	6 659,3	20 536	3 819,3	76
2_	Combustibles minéraux solides .....	992	50,8	45	11,7	51
3A	Produits pétroliers bruts.....	523	18,6	21	2,4	36
3B	Produits pétroliers raffinés .....	31 239	1 897,3	5 216	771,4	61
4A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie .....	8 105	389,4	653	137,7	48
4B	Minerais et déchets non ferreux .....	12 702	571,0	1 198	226,5	45
5A	Produits métallurgiques ferreux .....	5 902	479,4	1 606	324,1	81
5B	Produits métallurgiques non ferreux ....	1 108	151,6	444	121,4	137
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction .....	398 291	8 101,8	4 142	799,0	20
6B	Matières premières pour l'industrie chimiques.....	888	48,5	103	24,7	55
7_	Engrais .....	20 851	853,6	1 491	280,3	41
8A	Produits chimiques de base.....	1 974	195,3	598	119,5	99
8B	Pâtes à papier et cellulose .....	3 159	158,8	223	36,4	50
8C	Autres produits chimiques .....	5 005	490,2	1 622	360,7	98
9A	Matériel de transport et matériel agricole ..	7 358	588,3	1 447	430,4	80
9B	Machines et articles métalliques .....	11 405	896,6	2 458	573,9	79
9C	Verre, faïence, porcelaine .....	5 140	330,4	1 004	199,0	64
9D	Autres articles manufacturés .....	60 574	4 144,4	9 564	2 427,9	68
	<b>Total .....</b>	<b>740 063</b>	<b>31 184,8</b>	<b>65 503</b>	<b>13 302,8</b>	<b>42</b>

**3.7.7. TRANSPORT DE MARCHANDISES ET PARC EN SERVICE  
SELON LA RÉGION D'IMMATRICULATION ET LE TYPE D'OPÉRATION :  
COMPTE D'AUTRUI**

Année 1999

**Véhicules à moteur de moins de 15 ans d'âge :  
Camions de 3 tonnes et plus de charge utile et tracteurs routiers**

Source : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Régions d'immatriculation des véhicules	Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers) (1)	Tonnes-kilomètres (millions) (1)
Île-de-France .....	20,0	84 189	6 993,3
Champagne-Ardenne .....	28,9	128 709	23 735,6
Picardie .....	7,4	44 468	4 817,2
Haute-Normandie .....	8,3	45 881	5 238,8
Centre .....	9,0	52 764	5 966,5
Basse-Normandie .....	4,6	26 098	3 737,2
Bourgogne .....	6,7	32 199	4 938,4
Nord-Pas-de-Calais .....	14,0	87 073	9 160,6
Lorraine .....	8,5	57 504	6 518,6
Alsace .....	6,5	41 300	3 860,0
Franche-Comté .....	5,0	24 022	3 580,6
Pays de la Loire .....	13,6	76 295	10 359,7
Bretagne .....	11,0	66 127	9 838,2
Poitou-Charentes .....	6,5	38 043	5 999,8
Aquitaine .....	10,3	50 851	7 844,7
Midi-Pyrénées .....	7,4	39 454	5 260,7
Limousin .....	2,6	13 207	1 948,5
Rhône-Alpes .....	22,7	116 050	15 546,1
Auvergne .....	5,2	23 823	4 001,3
Languedoc-Roussillon .....	6,1	34 777	4 093,6
Provence-Alpes-Côte d'Azur .....	12,1	65 359	6 873,6
Corse .....	0,5	978	72,8
<b>Total .....</b>	<b>216,9</b>	<b>1 149 171</b>	<b>150 385,8</b>

(1) Le transport ne porte que sur le seul réseau français (transport intérieur, partie française du transport international, transit exclu).

### 3.7.8. TRANSPORT DE MARCHANDISES ET PARC EN SERVICE SELON LA RÉGION D'IMMATRICULATION ET LE TYPE D'OPÉRATION : COMPTE PROPRE

Année 1999

Véhicules à moteur de moins de 15 ans d'âge :  
Camions de 3 tonnes et plus de charge utile et tracteurs routiers

Source : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Régions d'immatriculation des véhicules	Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers) (1)	Tonnes-kilomètres (millions) (1)
Île-de-France .....	21,7	59 994	2 283,2
Champagne Ardenne .....	12,1	40 689	2 309,9
Picardie .....	5,4	16 927	845,7
Haute-Normandie .....	5,7	17 485	814,1
Centre .....	9,7	33 202	1 558,6
Basse-Normandie .....	5,6	19 370	1 105,3
Bourgogne .....	7,2	27 322	1 263,2
Nord-Pas-de-Calais .....	9,9	37 791	1 472,8
Lorraine .....	8,4	32 655	1 365,7
Alsace .....	6,3	26 869	775,2
Franche-Comté .....	4,9	17 686	731,4
Pays de la Loire .....	14,7	73 525	3 077,7
Bretagne .....	13,7	56 974	2 583,9
Poitou-Charentes .....	8,8	34 189	1 591,9
Aquitaine .....	12,8	33 244	1 522,0
Midi-Pyrénées .....	11,1	36 932	1 396,0
Limousin .....	3,5	9 618	447,9
Rhône-Alpes .....	21,1	72 864	2 832,7
Auvergne .....	6,2	19 963	746,9
Languedoc-Roussillon .....	7,5	27 803	853,3
Provence-Alpes-Côte d'Azur .....	14,0	43 664	1 558,4
Corse .....	0,7	1 297	49,0
<b>Total .....</b>	<b>211,0</b>	<b>740 063</b>	<b>31 184,8</b>

(1) Le transport ne porte que sur le seul réseau français (transport intérieur, partie française du transport international, transit exclu).

### 3.7.9. TRANSPORT RÉGIONAL DE MARCHANDISES SELON LE TYPE D'OPÉRATION : COMPTE D'AUTRUI

Année 1999

transport international exclu

Source : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des  
véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes

Régions de chargement ou de déchargement	Entrées dans la région	Sorties de la région	Internes dans la région
Île-de-France .....	41 110	35 388	74 675
Champagne-Ardenne .....	12 264	13 240	26 834
Picardie .....	18 159	21 358	30 134
Haute-Normandie .....	18 507	21 700	29 190
Centre .....	23 179	22 944	34 219
Basse-Normandie .....	10 678	11 026	16 539
Bourgogne .....	15 358	12 867	18 771
Nord-Pas-de-Calais .....	18 892	21 798	60 471
Lorraine .....	15 066	13 796	38 728
Alsace .....	10 054	13 537	33 138
Franche-Comté .....	8 081	7 011	13 764
Pays de la Loire .....	23 372	25 576	52 392
Bretagne .....	17 334	13 137	44 865
Poitou-Charentes .....	11 890	15 142	19 635
Aquitaine .....	14 106	12 879	38 133
Midi-Pyrénées .....	11 087	9 631	27 638
Limousin .....	5 999	3 427	8 470
Rhône-Alpes .....	25 988	27 661	79 176
Auvergne .....	8 782	7 359	13 711
Languedoc-Roussillon .....	10 652	11 313	27 527
Provence-Alpes-Côte d'Azur .....	14 976	14 820	52 119
Corse .....	111	32	728
<b>Total .....</b>	<b>335 645</b>	<b>335 642</b>	<b>740 857</b>



### 3.7.10. TRANSPORT RÉGIONAL DE MARCHANDISES SELON LE TYPE D'OPÉRATION : COMPTE PROPRE

Année 1999

transport international exclu

Source : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des  
véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes

Régions de chargement ou de déchargement	Entrées dans la région	Sorties de la région	Internes dans la région
Île-de-France .....	7 190	5 161	54 326
Champagne-Ardenne .....	3 352	3 428	24 373
Picardie .....	4 134	4 392	15 075
Haute-Normandie .....	3 146	3 585	15 606
Centre .....	5 110	5 604	29 165
Basse-Normandie .....	3 032	2 810	16 102
Bourgogne .....	4 636	4 459	22 817
Nord-Pas-de-Calais .....	2 129	2 495	34 363
Lorraine .....	3 071	2 555	29 529
Alsace .....	1 282	1 956	26 514
Franche-Comté .....	2 157	1 966	15 936
Pays de la Loire .....	7 101	7 805	60 931
Bretagne .....	4 272	3 541	55 983
Poitou-Charentes .....	3 550	5 417	27 865
Aquitaine .....	3 250	2 529	32 696
Midi-Pyrénées .....	2 593	2 785	34 019
Limousin .....	1 794	1 767	8 821
Rhône-Alpes .....	4 275	4 343	70 083
Auvergne .....	2 130	2 157	18 947
Languedoc-Roussillon .....	2 443	2 807	26 798
Provence-Alpes-Côte d'Azur .....	3 282	2 372	39 985
Corse .....	2	0	1 480
<b>Total .....</b>	<b>73 931</b>	<b>73 934</b>	<b>661 414</b>

### 3.8.1. CONSTRUCTION DES VOITURES PARTICULIÈRES EN FRANCE ET À L'ÉTRANGER

Source : Comité des constructeurs français d'automobiles

Unité : nombre de  
voitures particulières

Pays producteurs	1980	1985	1990	1995	1998	1999
<b>FRANCE (1)</b>						
Voitures construites (a) .....	2 938 581	2 632 366	3 294 815	3 050 929	2 603 021	2 784 469
Voitures neuves exportées (b) .....	1 529 652	1 538 851	1 881 998	1 852 053	2 761 502	2 890 368
Voitures neuves importées (c) .....	683 806	978 425	1 325 972	1 245 490	1 322 704	1 490 644
Voitures neuves disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	2 092 735	2 071 940	2 738 789	2 444 366	1 164 223	1 384 745
<b>ÉTATS-UNIS (2) (3)</b>						
Voitures construites (a) .....	6 376 825	8 184 821	6 077 449	6 350 234	5 554 390	5 637 806
Voitures neuves exportées (b) .....	559 721	665 524	547 878	522 016	206 000	272 259
Voitures neuves importées (c) .....	3 248 226	2 838 000	2 403 323	1 506 286	1 378 233	1 718 860
Voitures neuves disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	9 065 330	10 357 297	7 932 894	7 334 504	6 726 623	7 084 407
<b>JAPON</b>						
Voitures construites (a) .....	7 038 108	7 646 816	9 947 972	7 611 753	8 055 763	8 098 472
Voitures neuves exportées (b) .....	3 947 160	4 426 763	4 482 274	2 896 217	3 684 150	3 757 450
Voitures neuves importées (c) .....	46 285	52 225	251 169	362 265	265 848	271 436
Voitures neuves disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	3 137 233	3 272 278	5 716 867	5 077 801	4 637 461	4 612 458
<b>ALLEMAGNE</b>						
Voitures construites (a) .....	3 520 934	4 166 686	4 660 657	4 360 235	5 348 115	5 309 242
Voitures neuves exportées (b) .....	1 873 494	2 568 053	2 597 722	2 465 232	3 269 367	3 438 019
Voitures neuves importées (c) .....	1 026 790	1 084 398	1 677 798	1 098 547	1 303 959	1 336 894
Voitures neuves disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	2 674 230	2 683 031	3 740 733	2 993 550	3 382 707	3 208 117
<b>ITALIE</b>						
Voitures construites (a) .....	1 445 221	1 389 156	1 874 672	1 422 359	1 402 382	1 410 317
Voitures neuves exportées (b) .....	551 239	449 803	742 579	641 710	609 012	595 547
Voitures neuves importées (c) .....	907 512	868 912	1 281 834	1 217 237	1 672 785	-
Voitures neuves disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	1 801 494	1 808 265	2 413 927	1 997 886	2 466 155	-
<b>ROYAUME-UNI</b>						
Voitures construites (a) .....	923 744	1 047 973	1 295 611	1 532 084	1 748 277	1 786 624
Voitures neuves exportées (b) .....	358 705	207 671	405 769	744 600	1 020 727	1 138 477
Voitures neuves importées (c) .....	863 079	1 071 892	1 190 420	1 146 600	1 553 707	-
Voitures neuves disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	1 428 118	1 912 194	2 080 262	1 934 084	2 281 257	-

(1) À partir de 1998, les constructeurs français fournissent leur production en nombre de véhicules montés suivant la localisation de la tombée de la ligne.  
Les notions de collections sont supprimées.

(2) À partir de 1985, voitures importées dans les ventes de voitures particulières. Source : Wards Automotive Report.

(3) À partir de 1997, les États-Unis fournissent une nouvelle série pour les exportations.

### 3.8.2. IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS FRANÇAISES DE VOITURES PARTICULIÈRES EN 1999

Source : Comité des constructeurs français d'automobiles

Unité : véhicule

Pays de provenance	Importations	Pays de destination	Exportations
Espagne .....	527 154	Grande-Bretagne .....	395 105
Allemagne .....	348 197	Italie .....	356 561
Italie .....	149 949	Espagne .....	553 610
Grande-Bretagne .....	146 188	Allemagne .....	392 945
Belgique-Luxembourg .....	60 297	Belgique-Luxembourg .....	144 947
Japon .....	89 369	Pays-Bas .....	122 904
Slovénie .....	28 033	Portugal .....	82 547
Portugal .....	6 183	Suisse .....	42 500
Russie .....	1 971	Autriche .....	41 615
Autres pays .....	133 303	Autres pays .....	757 630
<b>Importations totales .....</b>	<b>1 490 644</b>	<b>Exportations totales .....</b>	<b>2 890 364</b>

### 3.8.3. CONSTRUCTION DES VÉHICULES UTILITAIRES ET INDUSTRIELS EN FRANCE ET À L'ÉTRANGER

Source : Comité des constructeurs français d'automobiles

Unité : nombre de véhicules

Pays producteurs	1980	1985	1990	1995	1998	1999
<b>FRANCE (1)</b>						
Véhicules construits (a).....	439 852	383 740	474 178	423 776	351 139	395 724
Véhicules neufs exportés (b) .....	131 252	161 016	213 502	226 070	361 289	364 924
Véhicules neufs importés (c).....	118 090	164 272	224 988	196 398	256 196	240 695
Véhicules neufs disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	426 690	386 996	485 664	394 104	246 046	271 495
<b>ÉTATS-UNIS (2) (3)</b>						
Véhicules construits (a).....	1 634 335	3 465 500	3 702 787	5 635 000	6 451 689	7 412 043
Véhicules neufs exportés (b) .....	203 475	230 731	270 567	501 998	249 000	354 061
Véhicules neufs importés (c).....	1 135 439	779 281	631 159	417 203	656 002	774 765
Véhicules neufs disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	2 566 299	4 014 050	4 063 379	5 550 205	6 858 691	7 832 747
<b>JAPON</b>						
Véhicules construits (a).....	4 004 776	4 624 267	3 538 824	2 584 680	1 994 029	1 794 866
Véhicules neufs exportés (b) .....	2 019 801	2 303 695	1 349 281	894 561	844 725	651 493
Véhicules neufs importés (c).....	1 632	926	1 672	25 884	9 982	6 772
Véhicules neufs disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	1 986 607	2 321 498	2 191 215	1 716 003	1 159 286	1 150 145
<b>ALLEMAGNE</b>						
Véhicules construits (a).....	357 481	279 234	315 895	307 129	378 673	378 348
Véhicules neufs exportés (b) .....	210 760	177 817	167 923	174 283	241 538	237 737
Véhicules neufs importés (c).....	47 703	56 387	122 616	89 620 r	87 796	104 902
Véhicules neufs disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	194 424	157 804	270 588	222 466	224 931	245 513
<b>ITALIE</b>						
Véhicules construits (a).....	166 635	183 751	246 178	244 911	290 355	290 797
Véhicules neufs exportés (b) .....	80 387	115 930	158 282	164 787	203 378	202 240
Véhicules neufs importés (c).....	70 911	77 570	128 950	83 588	125 817	-
Véhicules neufs disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	157 159	145 391	216 846	163 712	212 794	-
<b>ROYAUME-UNI</b>						
Véhicules construits (a).....	389 170	264 895	270 133	233 001	232 793	189 639
Véhicules neufs exportés (b) .....	156 270	65 756	95 553	93 200	102 841	75 004
Véhicules neufs importés (c).....	67 453	109 071	89 436	113 900	152 598	-
Véhicules neufs disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	300 353	308 210	264 016	253 701	282 550	-

(1) À partir de 1998, les constructeurs français fournissent leur production en nombre de véhicules montés suivant la localisation de la tombée de la ligne.  
Les notions de collections sont supprimées.

(2) À partir de 1985, véhicules utilitaires importés dans les ventes totales. Source : Motor Vehicle Manufacturers Association-J the U.S.(MVMA)

(3) À partir de 1997, les États-Unis fournissent une nouvelle série pour les exportations.

## 3.8.4. PRINCIPAUX GROUPES PRODUCTEURS DE VÉHICULES

## Voitures particulières et véhicules utilitaires

Source : L'Argus de l'automobile

Unité : véhicule

Rang	Producteurs	1998	1999	Écarts 1999/1998
1	General Motors .....	7 484 697	8 284 266	10,7%
2	Ford .....	6 504 829	7 183 282	10,4%
3	Daimler Chrysler .....	4 307 655	4 701 423	9,1%
4	Toyota .....	4 339 470	4 627 749	6,6%
5	Volkswagen .....	4 708 535	4 588 405	-2,6%
6	Peugeot-Citroën .....	2 269 652	2 513 529	10,7%
7	Fiat .....	2 520 464	2 507 856	-0,5%
8	Nissan .....	2 465 321	2 444 259	-0,9%
9	Renault .....	2 283 265	2 346 773	2,8%
10	Honda .....	2 252 455	2 328 529	3,4%
11	Mitsubishi .....	1 425 521	1 393 647	-2,2%
12	Hyundai .....	845 496	1 269 741	50,2%
13	BMW- Rover .....	1 191 833	1 143 131	-4,1%
14	Suzuki .....	901 119	1 007 710	11,8%
15	Daewoo .....	766 468	1 007 576	31,5%
16	Mazda .....	935 394	967 156	3,4%
17	Kia .....	362 947	680 953	87,6%
18	VAZ- Russie .....	594 000	677 687	14,1%
19	Daihatsu .....	556 100	661 596	19,0%
20	Fuji-Subaru .....	530 880	574 334	8,2%

## 3.9.1. ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

Source : Observatoire national interministériel de sécurité routière

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1995	1998	1999
<b>Accidents corporels</b>						
<b>Total</b> .....	242 450	191 096	162 573	132 949	124 387	124 524
<b>Véhicules impliqués</b>						
<b>Total</b> .....	427 882	335 253	286 470	230 347	216 551	217 407
Véhicules à deux-roues .....	108 659	64 424	56 980	47 752	45 677	46 758
Véhicules automobiles .....	317 845	269 197	227 995	180 771	169 879	169 628
dont voitures de tourisme (1) .....	282 864	245 709	205 693	163 486	153 289	153 005
Autres véhicules .....	1 378	1 632	1 495	1 824	995	1 021
<b>Victimes décédées dans les six jours</b>						
<b>Total</b> .....	12 510	10 447	10 289	8 412	8 437	8 029
Usagers des deux-roues .....	2 989	2 033	2 004	1 625	1 620	1 674
Usagers de véhicules automobiles.....	7 286	6 804	6 821	5 733	5 808	5 457
Piétons .....	2 200	1 557	1 407	1 027	988	882
Divers .....	35	53	57	27	21	16
<b>Victimes blessées</b>						
<b>Total</b> .....	335 818	270 745	225 860	181 403	168 535	167 572
dont blessées graves (2) .....	88 607	66 911	52 578	39 257	33 977	31 851
Usagers des deux-roues .....	104 330	61 689	54 813	46 416	44 425	45 492
Usagers de véhicules automobiles.....	188 915	176 015	143 540	112 893	105 183	103 035
Piétons .....	42 036	32 169	26 666	21 197	18 493	18 636
Divers .....	537	872	841	897	434	409

(1) Y compris taxis et ambulances.

(2) Victimes blessées ayant nécessité une hospitalisation d'au moins six jours.

### 3.9.2. ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE SELON L'ÂGE DES VICTIMES EN 1999

Source : Observatoire national interministériel de sécurité routière

Unité : nombre

Âge des victimes	Piétons	Conducteurs et passagers de					Total
		Bicyclettes	Cyclo- moteurs	Moto- cyclettes	Voitures parti- culières	Autres véhicules (1)	
<b>Victimes décédées dans les six jours</b>							
Moins de 15 ans .....	83	51	22	3	171	3	333
De 15 à 20 ans .....	43	30	208	86	819	18	1 204
De 21 à 24 ans .....	24	5	32	168	670	20	919
De 25 à 64 ans .....	352	135	160	638	2 639	233	4 157
65 ans et plus .....	377	86	39	3	823	36	1 364
Indéterminés .....	3	0	5	3	39	2	52
<b>Total .....</b>	<b>882</b>	<b>307</b>	<b>466</b>	<b>901</b>	<b>5 161</b>	<b>312</b>	<b>8 029</b>
<b>Blessés</b>							
Moins de 15 ans .....	4 839	1 534	1 713	163	5 857	349	14 455
De 15 à 20 ans .....	1 926	917	12 295	1 756	15 053	556	32 503
De 21 à 24 ans .....	867	435	1 636	3 260	12 655	573	19 426
De 25 à 64 ans .....	6 934	2 758	4 062	13 785	54 590	4 527	86 656
65 ans et plus .....	4 006	592	308	74	7 912	394	13 286
Indéterminés .....	64	24	112	68	886	92	1 246
<b>Total .....</b>	<b>18 636</b>	<b>6 260</b>	<b>20 126</b>	<b>19 106</b>	<b>96 953</b>	<b>6 491</b>	<b>167 572</b>

(1) Camionnettes, camions, tracteurs, autobus, véhicules non précisés.

### 3.9.3. RÉPARTITION PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (1)

Source : Observatoire national interministériel de sécurité routière

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	1980	1985	1990	1995	1998	1999
<b>Île-de-France</b>						
75. Paris (2) .....	14 292	11 547	10 666	9 413	9 870	10 129
77. Seine-et-Mame .....	4 407	3 653	3 160	2 533	2 398	2 285
78. Yvelines .....	6 145	4 592	3 729	2 894	2 273	2 674
91. Essonne .....	4 215	3 404	2 614	1 988	2 172	2 230
92. Hauts-de-Seine .....	6 608	4 315	3 531	2 722	2 770	3 324
93. Seine-Saint-Denis .....	6 584	4 383	4 024	3 398	3 142	3 669
94. Val-de-Marne .....	6 379	3 785	2 500	2 944	2 713	2 637
95. Val-d'Oise .....	4 078	3 159	2 470	1 930	1 475	1 689
<b>Total</b> .....	<b>52 708</b>	<b>38 838</b>	<b>32 694</b>	<b>27 822</b>	<b>26 813</b>	<b>28 637</b>
<b>Champagne-Ardenne</b>						
08. Ardennes .....	1 228	890	651	606	429	414
10. Aube .....	1 578	1 287	1 012	781	719	601
51. Marne .....	2 616	1 915	1 504	1 059	956	902
52. Haute-Mame .....	794	642	666	429	326	325
<b>Total</b> .....	<b>6 216</b>	<b>4 734</b>	<b>3 833</b>	<b>2 875</b>	<b>2 430</b>	<b>2 242</b>
<b>Picardie</b>						
02. Aisne .....	1 960	1 301	1 130	983	809	802
60. Oise .....	2 407	1 828	1 606	1 121	1 232	1 255
80. Somme .....	2 151	1 630	1 590	1 485	1 274	1 244
<b>Total</b> .....	<b>6 518</b>	<b>4 759</b>	<b>4 326</b>	<b>3 589</b>	<b>3 315</b>	<b>3 301</b>
<b>Haute-Normandie</b>						
27. Eure .....	1 862	1 481	1 594	1 198	1 007	979
76. Seine-Maritime .....	5 528	4 444	3 720	3 073	2 348	2 435
<b>Total</b> .....	<b>7 390</b>	<b>5 925</b>	<b>5 314</b>	<b>4 271</b>	<b>3 355</b>	<b>3 414</b>
<b>Centre</b>						
18. Cher .....	1 678	1 204	903	847	749	646
28. Eure-et-Loir .....	1 429	1 304	1 169	943	902	817
36. Indre .....	803	687	530	316	438	413
37. Indre-et-Loire .....	2 309	1 888	1 516	1 438	1 342	1 179
41. Loir-et-Cher .....	1 466	1 105	945	759	691	613
45. Loiret .....	2 560	1 949	1 701	1 538	1 442	1 372
<b>Total</b> .....	<b>10 245</b>	<b>8 137</b>	<b>6 764</b>	<b>5 841</b>	<b>5 564</b>	<b>5 040</b>
<b>Basse-Normandie</b>						
14. Calvados .....	2 410	1 720	1 578	1 344	1 372	1 383
50. Manche .....	1 555	1 330	1 199	956	972	859
61. Orne .....	947	713	605	464	462	387
<b>Total</b> .....	<b>4 912</b>	<b>3 763</b>	<b>3 382</b>	<b>2 764</b>	<b>2 806</b>	<b>2 729</b>
<b>Bourgogne</b>						
21. Côte-d'Or .....	1 929	1 560	1 667	1 278	1 220	1 102
58. Nièvre .....	755	654	668	546	509	436
71. Saône-et-Loire .....	2 186	1 774	1 676	1 384	1 299	1 159
89. Yonne .....	1 181	1 012	922	706	653	608
<b>Total</b> .....	<b>6 051</b>	<b>5 000</b>	<b>4 933</b>	<b>3 914</b>	<b>3 681</b>	<b>3 305</b>

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

(2) Bilan Préfecture de Police.



### 3.9.3. RÉPARTITION PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (1) (suite)

Source : Observatoire national interministériel de sécurité routière

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	1980	1985	1990	1995	1998	1999
<b>Nord-Pas-de-Calais</b>						
59. Nord .....	9 142	5 861	4 851	3 673	3 399	3 361
62. Pas-de-Calais .....	5 188	3 369	2 788	2 148	2 068	1 876
<b>Total .....</b>	<b>14 330</b>	<b>9 230</b>	<b>7 639</b>	<b>5 821</b>	<b>5 467</b>	<b>5 237</b>
<b>Lorraine</b>						
54. Meurthe-et-Moselle .....	2 781	2 318	1 929	1 785	1 528	1 662
55. Meuse .....	659	610	547	616	407	381
57. Moselle .....	3 513	2 807	2 117	1 966	1 848	1 811
88. Vosges .....	1 175	1 117	955	846	747	708
<b>Total .....</b>	<b>8 128</b>	<b>6 852</b>	<b>5 548</b>	<b>5 213</b>	<b>4 530</b>	<b>4 562</b>
<b>Alsace</b>						
67. Rhin (Bas) .....	3 593	2 280	2 201	1 918	1 757	2 001
68. Rhin (Haut) .....	2 915	2 086	1 486	1 245	1 189	1 252
<b>Total .....</b>	<b>6 508</b>	<b>4 366</b>	<b>3 687</b>	<b>3 163</b>	<b>2 946</b>	<b>3 253</b>
<b>Franche-Comté</b>						
25. Doubs .....	1 810	1 534	1 397	1 129	864	806
39. Jura .....	780	633	525	502	408	334
70. Saône (Haute) .....	627	571	498	347	315	291
90. Belfort (Territoire de) .....	828	480	476	278	209	201
<b>Total .....</b>	<b>4 045</b>	<b>3 218</b>	<b>2 896</b>	<b>2 256</b>	<b>1 796</b>	<b>1 632</b>
<b>Pays de la Loire</b>						
44. Loire-Atlantique .....	4 481	2 995	2 603	2 167	2 061	2 213
49. Maine-et-Loire .....	2 671	1 670	1 324	1 051	1 026	1 409
53. Mayenne .....	772	581	460	401	357	303
72. Sarthe .....	2 056	1 577	1 383	1 189	1 030	985
85. Vendée .....	1 859	1 287	1 157	978	895	809
<b>Total .....</b>	<b>11 839</b>	<b>8 110</b>	<b>6 927</b>	<b>5 786</b>	<b>5 369</b>	<b>5 719</b>
<b>Bretagne</b>						
22. Côtes-d'Armor .....	1 314	915	806	677	623	655
29. Finistère .....	2 235	1 950	1 454	1 298	1 285	1 306
35. Ille-et-Vilaine .....	2 531	2 004	1 968	1 548	1 414	1 432
56. Morbihan .....	1 276	1 177	877	791	722	750
<b>Total .....</b>	<b>7 356</b>	<b>6 046</b>	<b>5 105</b>	<b>4 314</b>	<b>4 044</b>	<b>4 143</b>
<b>Poitou-Charentes</b>						
16. Charente .....	1 545	1 160	838	647	558	530
17. Charente-Maritime .....	2 307	1 728	1 526	1 230	1 183	1 178
79. Sèvres (Deux) .....	1 261	1 039	826	528	416	456
86. Vienne .....	1 482	1 261	1 022	849	883	782
<b>Total .....</b>	<b>6 595</b>	<b>5 188</b>	<b>4 212</b>	<b>3 254</b>	<b>3 040</b>	<b>2 946</b>

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

### 3.9.3. RÉPARTITION PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (1) (suite)

Source : Observatoire national interministériel de sécurité routière

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	1980	1985	1990	1995	1998	1999
<b>Aquitaine</b>						
24. Dordogne .....	1 437	1 241	1 246	902	871	747
33. Gironde.....	6 376	4 956	4 485	3 530	3 501	3 350
40. Landes .....	976	1 236	1 039	930	770	753
47. Lot-et-Garonne .....	1 248	1 070	950	708	795	768
64. Pyrénées-Atlantiques .....	2 746	2 219	1 721	1 307	1 307	1 252
<b>Total .....</b>	<b>12 783</b>	<b>10 722</b>	<b>9 441</b>	<b>7 377</b>	<b>7 244</b>	<b>6 870</b>
<b>Midi-Pyrénées</b>						
09. Ariège .....	362	444	286	232	299	281
12. Aveyron.....	844	884	590	491	408	376
31. Garonne (Haute).....	4 154	3 890	3 307	2 369	2 147	2 245
32. Gers .....	630	543	507	399	326	289
46. Lot.....	493	515	552	411	409	379
65. Pyrénées (Hautes) .....	1 169	954	830	643	739	639
81. Tarn .....	1 221	983	984	735	731	741
82. Tam-et-Garonne .....	997	872	806	545	507	619
<b>Total .....</b>	<b>9 870</b>	<b>9 085</b>	<b>7 862</b>	<b>5 825</b>	<b>5 566</b>	<b>5 569</b>
<b>Limousin</b>						
19. Corrèze.....	971	766	738	542	550	527
23. Creuse .....	406	414	391	200	159	146
87. Vienne (Haute) .....	1 082	1 206	817	841	935	947
<b>Total .....</b>	<b>2 459</b>	<b>2 386</b>	<b>1 946</b>	<b>1 583</b>	<b>1 644</b>	<b>1 620</b>
<b>Rhône-Alpes</b>						
01. Ain .....	1 487	1 515	1 235	1 143	1 083	1 102
07. Ardèche .....	949	695	628	547	492	473
26. Drôme .....	2 173	1 833	1 528	1 124	1 028	967
38. Isère .....	3 766	2 831	1 820	1 996	1 781	1 681
42. Loire .....	2 595	2 366	2 073	1 420	1 293	1 150
69. Rhône .....	6 714	5 296	4 563	3 521	3 557	3 543
73. Savoie.....	1 746	1 307	927	712	551	542
74. Savoie (Haute) .....	1 905	1 709	1 402	1 085	1 085	941
<b>Total .....</b>	<b>21 335</b>	<b>17 552</b>	<b>14 176</b>	<b>11 548</b>	<b>10 870</b>	<b>10 399</b>

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

### 3.9.3. RÉPARTITION PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (1) (suite et fin)

Source : Observatoire national interministériel de sécurité routière

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	1980	1985	1990	1995	1998	1999
<b>Auvergne</b>						
03. Allier .....	1 936	1 467	1 097	929	741	771
15. Cantal .....	555	459	332	224	254	217
43. Loire (Haute).....	763	652	471	414	421	361
63. Puy-de-Dôme .....	2 833	2 350	2 049	1 605	1 568	1 486
<b>Total .....</b>	<b>6 087</b>	<b>4 928</b>	<b>3 949</b>	<b>3 172</b>	<b>2 984</b>	<b>2 835</b>
<b>Languedoc-Roussillon</b>						
11. Aude .....	940	1 083	833	579	609	588
30. Gard .....	2 777	2 404	2 024	1 826	1 641	1 558
34. Hérault .....	3 172	2 620	2 240	1 971	1 520	1 594
48. Lozère.....	224	231	264	207	174	157
66. Pyrénées-Orientales.....	1 104	1 362	1 051	658	461	500
<b>Total .....</b>	<b>8 217</b>	<b>7 700</b>	<b>6 412</b>	<b>5 241</b>	<b>4 405</b>	<b>4 395</b>
<b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b>						
04. Alpes-de-Haute-Provence .....	680	563	417	358	347	313
05. Alpes (Hautes) .....	485	445	308	259	259	248
06. Alpes-Maritimes .....	7 399	6 354	5 877	4 294	4 316	4 468
13. Bouches-du-Rhône.....	12 150	10 333	8 372	7 227	6 674	6 982
83. Var .....	4 813	4 046	3 690	2 853	2 580	2 452
84. Vaucluse .....	2 042	1 652	1 429	1 114	1 088	1 020
<b>Total .....</b>	<b>27 569</b>	<b>23 393</b>	<b>20 093</b>	<b>16 105</b>	<b>15 264</b>	<b>15 483</b>
<b>Corse</b>						
2A. Corse-du-Sud.....	-	564	781	632	633	565
2B. Corse (Haute).....	-	600	653	583	621	628
<b>Total .....</b>	<b>1 289</b>	<b>1 164</b>	<b>1 434</b>	<b>1 215</b>	<b>1 254</b>	<b>1 193</b>
<b>Ensemble Métropole</b>						
<b>Total général .....</b>	<b>242 450</b>	<b>191 096</b>	<b>162 573</b>	<b>132 949</b>	<b>124 387</b>	<b>124 524</b>

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

### 3.9.4. NOMBRE DE VICTIMES (1) DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE DANS LES PRINCIPAUX PAYS OCCIDENTAUX

Source : CEMT - Rapport statistique sur l'évolution des accidents de la route

Unité : nombre

Pays	1980	1985	1990	1995	1997	1998
<b>France - Total</b> .....	<b>345 977</b>	<b>281 192</b>	<b>236 149</b>	<b>189 815</b>	<b>177 567</b>	<b>176 972</b>
dont décédées .....	13 499	11 387	11 215	8 891	8 444	8 918
<b>Belgique - Total</b> .....	<b>84 700</b>	<b>76 315</b>	<b>88 160</b>	<b>71 754</b>	<b>70 911 r</b>	<b>72 260</b>
dont décédées .....	2 396	1 801	1 976	1 449	1 364	1 500
<b>Italie - Total</b> .....	<b>231 410</b>	<b>223 232</b>	<b>227 645</b>	<b>266 083</b>	<b>277 188</b>	<b>299 699</b>
dont décédées .....	9 135	7 629	7 084	6 968	8 094	7 614
<b>Luxembourg - Total</b> .....	<b>2 381</b>	<b>2 076</b>	<b>1 729</b>	<b>1 480</b>	<b>1 325 r</b>	<b>1 562</b>
dont décédées .....	98	79	70	68	56 r	57
<b>Pays-Bas - Total</b> .....	<b>58 620</b>	<b>49 888</b>	<b>15 028 r</b>	<b>13 022</b>	<b>12 881</b>	<b>12 799</b>
dont décédées .....	1 997	1 438	1 376	1 334	1 163	1 066
<b>Espagne - Total</b> .....	<b>112 692</b>	<b>131 703</b>	<b>162 424</b>	<b>127 183</b>	<b>130 851</b>	<b>147 334</b>
dont décédées .....	6 522	6 374	9 032	5 751	5 604	5 957
<b>Suède - Total</b> .....	<b>20 094</b>	<b>21 479</b>	<b>23 269</b>	<b>21 745</b>	<b>21 821</b>	<b>21 887</b>
dont décédées .....	848	808	772	572	541	531
<b>Suisse - Total</b> .....	<b>33 572</b>	<b>30 735</b>	<b>30 197</b>	<b>29 451</b>	<b>27 873</b>	<b>28 984</b>
dont décédées .....	1 246	908	954	692	587	597
<b>Royaume-Uni - Total</b> .....	<b>335 864</b>	<b>326 161</b>	<b>341 139 r</b>	<b>310 506</b>	<b>327 793 r</b>	<b>325 212</b>
dont décédées .....	6 239	5 342	5 217 r	3 621	3 599	3 421
<b>Allemagne - Total (2)</b> .....	<b>513 504</b>	<b>430 495</b>	<b>521 977</b>	<b>521 595 r</b>	<b>509 643</b>	<b>504 779</b>
dont décédées .....	13 041	8 400	11 046	9 454	8 549	7 792
<b>États-Unis - Total</b> .....	<b>2 851 091</b>	<b>3 388 825</b>	<b>3 368 000</b>	<b>3 506 817</b>	-	-
dont décédées .....	51 091	43 825	44 599	41 817	-	-

(1) Tuées et blessées.

(2) Avant 1989 RFA.

Remarque : les chiffres issus du rapport de la CEMT tiennent compte de la définition du décès à 30 jours, au moyen de facteurs correctifs.

### 3.9.5. RÉPARTITION EN POURCENTAGE DES VICTIMES (1) DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE PAR CATÉGORIES D'USAGERS DANS LES PRINCIPAUX PAYS OCCIDENTAUX

ANNÉE 1998

Source : CEMT - Rapport statistique sur l'évolution des accidents de la route

Unité : pourcentage

Pays	Piétons	Cycles	Cyclo- moteurs	Motocycles	Voitures conduc- teurs	Voitures passagers	Autres inconnus (2)
<b>France - Total</b> .....	<b>11,0</b>	<b>3,8</b>	<b>11,6</b>	<b>10,7</b>	<b>37,1</b>	<b>21,9</b>	<b>3,9</b>
dont décédées.....	11,7	3,6	5,0	10,7	45,0	20,1	4,0
<b>Belgique - Total</b> .....	<b>5,6</b>	<b>9,8</b>	<b>11,2</b>	<b>4,7</b>	<b>42,3</b>	<b>21,5</b>	<b>5,0</b>
dont décédées.....	10,8	9,0	5,2	8,1	44,7	17,7	4,5
<b>Italie - Total</b> .....	<b>5,5</b>	<b>3,0</b>	<b>17,1</b>	<b>6,2</b>	<b>41,3</b>	<b>21,9</b>	<b>5,0</b>
dont décédées.....	13,4	5,8	10,7	8,2	38,1	17,6	6,3
<b>Luxembourg - Total</b> .....	<b>8,7</b>	<b>2,0</b>	<b>1,9</b>	<b>6,7</b>	<b>52,2</b>	<b>23,2</b>	<b>5,4</b>
dont décédées.....	5,3	1,8	1,8	10,5	63,2	12,3	5,3
<b>Pays-Bas - Total</b> .....	-	-	-	-	-	-	-
dont décédées.....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Espagne - Total</b> .....	<b>9,4</b>	<b>1,6</b>	<b>18,0</b>	<b>8,1</b>	<b>29,8</b>	<b>24,4</b>	<b>8,6</b>
dont décédées.....	16,7	1,9	8,5	7,1	34,4	20,8	10,6
<b>Suède - Total</b> .....	<b>6,4</b>	<b>12,2</b>	<b>2,9</b>	<b>3,5</b>	<b>50,0</b>	<b>24,5</b>	<b>0,5</b>
dont décédées.....	13,0	10,9	2,3	7,5	51,0	13,9	1,3
<b>Suisse - Total</b> .....	<b>9,6</b>	<b>11,4</b>	<b>5,0</b>	<b>13,4</b>	<b>36,9</b>	<b>17,8</b>	<b>5,9</b>
dont décédées.....	20,4	7,9	3,4	12,1	37,0	14,1	5,2
<b>Royaume-Uni - Total</b> .....	<b>13,8</b>	<b>7,0</b>	<b>0,7</b>	<b>6,8</b>	<b>41,4</b>	<b>23,3</b>	<b>6,9</b>
dont décédées.....	26,5	4,6	0,3	14,3	33,1	16,4	4,8
<b>Allemagne - Total</b> .....	<b>7,9</b>	<b>13,5</b>	<b>3,8</b>	<b>7,8</b>	<b>41,5</b>	<b>21,0</b>	<b>4,4</b>
dont décédées.....	13,9	8,2	1,9	11,1	42,8	18,1	4,1

(1) Tuées et blessées.

(2) Autres : occupants de véhicules utilitaires, autobus, cars, cavaliers, etc...

Remarque : les chiffres issus du rapport de la CEMT tiennent compte de la définition du décès à 30 jours, au moyen de facteurs correctifs.

## 3.10.1. CONSOMMATION DE CARBURANT - AUTO PAR RÉGION

Gazole (en acquitté)

Source : Comité professionnel du pétrole

Unité : millier de m<sup>3</sup>

RÉGIONS	1980	1985	1990	1995	1998	1999
Île-de-France .....	1 345,2	1 559,1	2 424,0	3 363,8	3 362,3	3 457,8
Champagne-Ardenne .....	338,8	375,2	570,1	755,0	844,4	865,0
Picardie .....	377,3	405,5	635,5	845,7	950,5	1 008,1
Haute-Normandie .....	386,6	448,8	691,9	925,1	1 068,7	1 137,7
Centre .....	531,5	627,8	1 039,4	1 308,4	1 534,5	1 583,8
Basse-Normandie .....	297,2	329,4	522,3	713,0	788,4	842,6
Bourgogne .....	451,8	491,9	789,4	1 005,7	1 100,2	1 162,7
Nord-Pas-de-Calais .....	723,1	713,8	1 135,5	1 563,8	1 810,4	1 862,6
Lorraine .....	459,1	486,7	708,3	1 015,4	1 077,2	1 126,4
Alsace .....	313,1	353,9	553,6	773,2	929,6	906,6
Franche-Comté .....	194,7	219,7	343,5	521,8	573,0	608,3
Pays de la Loire .....	594,0	701,5	1 153,9	1 501,2	1 858,6	1 866,6
Bretagne .....	563,4	666,8	1 092,0	1 458,2	1 760,7	1 843,7
Poitou-Charentes .....	433,3	481,0	894,8	1 027,1	1 134,4	1 202,3
Aquitaine .....	657,9	788,6	1 212,0	1 616,2	1 821,5	1 931,2
Midi-Pyrénées .....	393,2	502,4	855,1	1 114,3	1 275,2	1 321,0
Limousin .....	136,7	156,7	222,0	296,2	371,2	366,8
Rhône-Alpes .....	1 175,8	1 397,8	2 484,4	3 092,5	3 384,7	3 468,5
Auvergne .....	250,0	268,0	421,9	557,3	663,5	714,9
Languedoc-Roussillon .....	464,4	554,2	884,9	1 104,6	1 298,8	1 308,0
Provence-Alpes-Côte d'Azur .....	737,5	864,3	1 457,8	1 908,1	2 160,3	2 342,7
Corse .....	30,9	40,6	68,8	94,6	111,7	116,3
<b>Total .....</b>	<b>10 855,5</b>	<b>12 433,7</b>	<b>20 161,1</b>	<b>26 561,2</b>	<b>29 879,8</b>	<b>31 043,4</b>

## 3.10.2. CONSOMMATION DE CARBURANT - AUTO PAR RÉGION

Essence et supercarburants (en acquitté + sous douane)

Source : Comité professionnel du pétrole

Unité : millier de m<sup>3</sup>

RÉGIONS	1980	1985	1990	1995	1998	1999
Île-de-France .....	4 076,2	4 089,3	4 087,0	3 779,4	3 227,2	3 184,1
Champagne-Ardenne .....	563,0	550,7	504,6	460,3	427,3	420,8
Picardie.....	696,3	688,6	683,4	589,1	540,4	528,1
Haute-Normandie .....	750,9	735,4	736,2	610,0	566,3	590,3
Centre.....	1 154,1	1 151,0	1 308,7	995,5	942,0	925,9
Basse-Normandie.....	654,3	619,9	588,2	509,8	471,7	456,5
Bourgogne .....	901,2	811,5	817,0	705,4	658,7	646,9
Nord-Pas-de-Calais .....	1 287,2	1 213,4	1 141,8	983,1	962,2	983,7
Lorraine .....	811,0	782,8	715,8	655,6	594,2	600,8
Alsace.....	572,3	601,2	601,7	606,5	566,5	562,9
Franche-Comté.....	444,4	432,2	393,3	366,1	323,9	322,0
Pays de la Loire .....	1 237,4	1 322,6	1 207,1	1 032,1	1 077,1	1 053,5
Bretagne.....	1 195,4	1 218,0	1 199,7	977,3	969,0	970,9
Poitou-Charentes .....	782,4	787,2	918,9	645,1	597,4	600,6
Aquitaine.....	1 340,4	1 468,1	1 394,6	1 165,4	1 064,9	1 068,2
Midi-Pyrénées.....	948,8	970,8	971,1	808,5	785,9	795,9
Limousin .....	324,9	320,8	291,5	260,3	250,7	237,8
Rhône-Alpes.....	2 347,6	2 545,1	2 654,2	2 174,9	1 974,9	1 955,3
Auvergne .....	559,3	545,4	513,1	460,5	429,8	425,5
Languedoc-Roussillon .....	1 073,0	1 163,6	1 163,4	917,3	905,1	875,3
Provence-Alpes-Côte d'Azur .....	2 085,3	2 103,0	2 244,2	1 904,7	1 814,3	1 819,5
Corse .....	127,3	133,7	140,5	122,5	122,0	121,9
<b>Total.....</b>	<b>23 932,7</b>	<b>24 254,3</b>	<b>24 276,0</b>	<b>20 729,2</b>	<b>19 271,5</b>	<b>19 146,4</b>





## CHAPITRE IV

# TRANSPORTS PAR OLÉODUCS



## 4.1.1. PRINCIPAUX OLÉODUCS EN EXPLOITATION

## Oléoducs de plus de 50 km

Source : Ministère de l'économie, des finances et de l'industrie

Secrétariat d'état à l'industrie

Direction générale de l'énergie et des matières premières

Direction des matières premières et des hydrocarbures

Unités : millier de tonnes

million de tonnes-kilomètres

	1980	1985	1990	1995	1998	1999
<b>I. PRODUITS FINIS</b>						
<b>Total produits finis transportés par oléoducs de plus de 50 km</b>						
Tonnes .....	31 331	25 451	27 453	32 289	36 921	35 450
Tonnes-kilomètres .....	4 709	5 066	5 694	6 061	6 688	6 698
<b>dont par :</b>						
<b>Le Havre - Paris</b>						
<b>[Complexe TRAPIL 1 245 km] (1)</b>						
Tonnes.....	20 810	16 574	16 519	18 678	20 967	20 730
Tonnes-kilomètres.....	3 017	2 637	2 925	3 093	3 482	3 628
<b>Méditerranée - Rhône [765 km] (2)</b>						
Tonnes.....	6 754	6 856	7 437	7 644	9 020	9 554
Tonnes-kilomètres.....	2 098	2 239	2 417	2 171	2 235	2 291
<b>Donges - Vern-sur-Seiche [93 km]</b>						
Tonnes.....	1 249	1 248	960	972	1 090	1 066
Tonnes-kilomètres.....	116	116	90	91	102	99
<b>Donges - Melun - Metz [627 km] (3)</b>						
Tonnes.....				2 308	2 949	2 515
Tonnes-kilomètres.....				478	638	549
<b>Autre ouvrage :</b>						
<b>Lavera - Manosque [173 km]</b>						
Tonnes.....	4 889	-	2 528	2 687	2 895	1 585
Tonnes-kilomètres.....	470	-	262	225	231	131

(1) Y compris le pipeline Grandpuits - Paris Port Jérôme - Caen Coignièrès - Orléans - Tours (à partir de 1981).

(2) Y compris le pipeline La Mède - Puget sur Argens à partir de 1995.

(3) Pipeline concédé à une société privée au 1<sup>er</sup> mars 1995 (ex. ouvrage de défense).

## 4.1.1. PRINCIPAUX OLÉODUCS EN EXPLOITATION (suite)

## Oléoducs de plus de 50 km

Source : Ministère de l'économie, des finances et de l'industrie

Secrétariat d'état à l'industrie

Direction générale de l'énergie et des matières premières

Direction des matières premières et des hydrocarbures

Unités : millier de tonnes

million de tonnes-kilomètres

	1980	1985	1990	1995	1998	1999
<b>II. PRODUITS BRUTS</b>						
<b>Total produits bruts transportés par oléoducs de plus de 50 km</b>						
Tonnes .....	75 334	46 097	40 522	41 434	41 789 r	<b>40 776</b>
Tonnes-kilomètres .....	29 965	19 076	13 915	16 214	14 894	<b>14 624</b>
<b>dont par :</b>						
<b>Fos - Strasbourg - Karlsruhe [1 773 km]</b>						
Tonnes .....	38 334	26 652	22 654	23 527	21 355	<b>21 137</b>
Tonnes-kilomètres .....	24 738	16 995	12 196	14 417	12 551	<b>12 497</b>
<b>Le Havre - Grandpuits [252 km]</b>						
Tonnes .....	9 217	5 340	4 380	6 259	6 463	<b>6 725</b>
Tonnes-kilomètres .....	1 770	1 096	746	977	1 170	<b>1 183</b>
<b>Parentis - Bec d'Ambès [175 km]</b>						
Tonnes .....	834	1 005	647	618	496 r	<b>471</b>
Tonnes-kilomètres .....	68	62	49	21	37	<b>33</b>
<b>Le Havre - Petit Couronne [152 km] (4)</b>						
Tonnes .....	7 651	5 119	5 750	6 197	7 078	<b>6 488</b>
Tonnes-kilomètres .....	541	384	431	471	531	<b>487</b>
<b>Autres ouvrages :</b>						
<b>Lacq - Boucau [86 km] (5)</b>						
Tonnes .....		653	431	157	266	<b>245</b>
Tonnes-kilomètres .....		56	37	14	23	<b>21</b>
<b>Villeperdue - Grandpuits [57 km] (6)</b>						
Tonnes .....			542	279	239	<b>234</b>
Tonnes-kilomètres .....			32	16	12	<b>11</b>
<b>III. ENSEMBLE des produits (finis + bruts) transportés par oléoducs de plus de 50 km</b>						
Tonnes .....	106 655	71 548	67 975	73 723	78 710 r	<b>76 226</b>
Tonnes-kilomètres .....	34 674	24 142	19 609	22 275	21 582	<b>21 322</b>

(4) Le Havre - Petit - Couronne : deux conduites en parallèle, l'une de 77 km de longueur, l'autre de 75 km. À partir de 1985, une seule conduite est en service (77 km).

(5) Ouvrages mis en service en 1985.

(6) Ouvrages mis en service en 1986.

## CHAPITRE V

# TRANSPORTS MARITIMES

MER



### 5.1.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS MARITIMES ET CÔTIERS EN 1998

L'Enquête annuelle d'entreprise concerne les entreprises du secteur, c'est-à-dire les entreprises dont l'activité principale est l'une de celles mentionnées ci-dessous.

Source : DAEI/SES

(Enquête annuelle d'entreprise)

Unités : nombre

million de francs

	Transports maritimes (1)	Transports côtiers (2)	Total
Nombre total d'entreprises .....	204	164	368
Effectif total en équivalent temps complet .....	10 866	652	11 518
Rémunérations annuelles .....	2 450,9	80,8	2 531,7
Chiffre d'affaires net des activités de transport hors taxes.....	24 261,1	455,0	24 716,1
Chiffres d'affaires net .....	24 913,2	458,0	25 371,2
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (3) .....	3 647,8	163,1	3 810,9
Investissements .....	1 732,9	50,8	1 783,7

(1) NAF 611A.

(2) NAF 611B.

(3) Pour les entreprises de 6 salariés et plus.

### 5.1.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS MARITIMES ET CÔTIERS EN 1998 (1)

#### Répartition par tranche d'effectifs salariés

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	Répartition du personnel salarié en équivalent temps complet		
			Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié navigant
0 à 5 salariés .....	289	664	452	104	348
6 à 9 salariés .....	31	174	174	107	67
10 à 19 salariés .....	10	177	177	65	112
20 à 49 salariés .....	9	285	285	125	160
50 à 99 salariés .....	13	1 079	1 079	660	419
100 à 249 salariés .....	5	770	770	181	589
250 et plus .....	11	8 369	8 369	3 488	4 881
<b>Total .....</b>	<b>368</b>	<b>11 518</b>	<b>11 306</b>	<b>4 730</b>	<b>6 576</b>

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net (en millions de F)	Répartition du chiffre d'affaires net (en millions de F)	
		Chiffre d'affaires net des activités de transport maritime	Chiffre d'affaires net des autres activités
0 à 5 salariés.....	540,9	385,2	155,7
6 à 9 salariés.....	3 294,3	3 288,2	6,1
10 à 19 salariés.....	329,6	324,2	5,4
20 à 49 salariés.....	595,8	581,6	14,2
50 à 99 salariés.....	2 003,7	1 953,4	50,3
100 à 249 salariés.....	1 197,5	1 156,2	41,3
250 et plus.....	17 409,4	16 506,3	903,1
<b>Total .....</b>	<b>25 371,2</b>	<b>24 195,1</b>	<b>1 176,1</b>

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations (en millions de F)	Investissements du secteur (en millions de F)	
		(en millions de F)	dont matériel de transport
0 à 5 salariés.....	52,0	330,5	329,8
6 à 9 salariés.....	36,9	18,0	11,5
10 à 19 salariés.....	35,4	31,9	16,3
20 à 49 salariés.....	70,2	4,1	2,4
50 à 99 salariés.....	221,6	84,2	25,2
100 à 249 salariés.....	224,1	222,1	219,3
250 et plus.....	1 891,6	1 093,0	742,6
<b>Total .....</b>	<b>2 531,8</b>	<b>1 783,8</b>	<b>1 347,1</b>

(1) Le classement par taille des entreprises de transport maritime est à utiliser avec précaution en raison de la diversité des entreprises de la tranche 0 à 19 salariés ; celle-ci regroupe les petits armements, les groupements d'intérêt économique ainsi que les sociétés-mères qui réalisent les investissements du groupe et donnent la gérance technique des navires à des filiales.



### 5.2.1. PERSONNEL DE LA FLOTTE DE COMMERCE (1) (2) EMBARQUÉ (3)

Situation au 31 décembre

Source : Direction des affaires maritimes et des gens de mer

Unité : nombre

CATÉGORIES DE PERSONNEL	1980	1985	1990	1995	1998	1999
Officiers (4) .....	5 531	4 067	2 795	2 848	2 754	2 806
Personnel d'exécution .....	9 555	6 649	3 565	3 492	3 388	3 169
<b>Total général .....</b>	<b>15 086</b>	<b>10 716</b>	<b>6 360</b>	<b>6 340</b>	<b>6 142</b>	<b>5 975</b>

(1) Le champ couvert, distinct de celui de l'Enquête annuelle d'entreprise ne permet pas une comparaison directe des effectifs respectifs.

(2) Sont inclus dans le personnel de la flotte de commerce, les activités du remorquage, du pilotage et de la plaisance.

(3) Ces chiffres ne comprennent pas les marins actifs non embarqués qui sont en nombre équivalent.

(4) Les personnels hors hiérarchie sont classés dans la catégorie "Officiers".

### 5.2.2. EMPLOI DU PERSONNEL DE MANUTENTION DES PRINCIPAUX PORTS MÉTROPOLITAINS

Unités : millier de vacations pour  
professionnels et occasionnels (1)  
nombre de personnes  
pour mensualisés (3)

Source : Caisse nationale de garantie  
des ouvriers dockers

PORTS		1980 (2)	1985	1990	1995	1998	1999
Le Havre	Professionnels .....	1 404,4	995,5	817,4	1,1	0,0	0,0
	Occasionnels .....	-	1,5	68,6	15,4	0,0	0,0
	Mensualisés .....				1 039	1 042	1 041
Marseille	Professionnels .....	1 207,3	974,5	567,6	81,2	141,1	139,7
	Occasionnels .....	-	21,2	14,3	31,7	40,7	44,1
	Mensualisés .....				781	648	650
Dunkerque	Professionnels .....	565,5	361,8	218,6	9,1	0,0	0,0
	Occasionnels .....	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Mensualisés .....				508	515	509
Rouen	Professionnels .....	662,7	414,0	174,2	5,8	5,0	13,3
	Occasionnels .....	-	0,5	0,0	6,4	7,3	6,6
	Mensualisés .....				226	224	192
Boulogne- sur-Mer	Professionnels .....	113,7	88,1	60,8	0,0	0,0	0,0
	Occasionnels .....	-	25,9	2,5	1,1	4,1	1,2
	Mensualisés .....				102	97	91
Lorient	Professionnels .....	56,9	68,6	76,0	15,9	0,0	0,0
	Occasionnels .....	-	26,1	39,6	2,5	0,0	0,0
	Mensualisés .....				18	56	56
Nantes / St-Nazaire	Professionnels .....	127,3	89,9	88,0	5,1	3,5	1,4
	Occasionnels .....	-	13,4	23,5	26,0	29,5	28,4
	Mensualisés .....				118	130	128
Bordeaux	Professionnels .....	155,4	81,5	45,4	0,0	0,0	0,0
	Occasionnels .....	-	0,2	0,1	2,7	3,0	3,7
	Mensualisés .....				77	76	76
Sète	Professionnels .....	116,7	64,7	53,6	0,0	0,0	0,0
	Occasionnels .....	-	0,0	5,5	13,7	14,6	15,6
	Mensualisés .....				65	64	63
Dieppe	Professionnels .....	147,0	54,6	27,3	0,0	0,0	0,0
	Occasionnels .....	-	1,8	0,6	0,0	0,0	0,0
	Mensualisés .....				61	59	58

(1) Vacation : 4 heures.

(2) En 1980 : dockers occasionnels non répertoriés.

(3) Suite à la loi n° 92-496 du 9 juin 1992 modifiant le régime du travail dans les ports maritimes, la majeure partie des dockers sont mensualisés.

## 5.2.3. FORMATION PROFESSIONNELLE

## Brevets et diplômes délivrés par le ministère délégué chargé de la mer

Source : Direction des affaires maritimes et des gens de mer

Unité : nombre

BREVETS ET DIPLOMES	1980	1985	1990	1995	1998	1999
Capitaine côtier .....	24	65	30	31	16	17
Capitaine de pêche (brevet) .....	16	21	16	33	21	16
Radio 1 <sup>re</sup> classe (brevet) .....	8	12	5	7		
Radio 2 <sup>e</sup> classe (brevet) .....	10	5	4	5		
Officier mécanicien de 3 <sup>e</sup> classe (brevet) .....	2	22	24	51	35	34
Élève officier de la marine marchande (diplôme) .....	197	161	57	133	102	132
Officier de la marine marchande (brevet) .....	166	119	100	109	-	80
Diplôme d'études supérieures de la marine marchande .....	80	143	106	82	109	128
Officier de quart (brevet) .....	111	64	9	33	20	37
Officier mécanicien de 3 <sup>e</sup> classe électromotoriste (brevet) .....	62	54	32	0	-	-
Capitaine de 2 <sup>e</sup> classe (diplôme) .....	57	56	33	48	49	51
Capitaine de 2 <sup>e</sup> classe (brevet) .....	12	33	50	47	-	49
Capitaine de 1 <sup>re</sup> classe (brevet) .....	44	58	71	83	-	47
Officier technicien .....	91	111	19	0	-	-
Officier de 2 <sup>e</sup> classe de la navigation maritime (diplôme) .....			31	51	41	45
Officier de 2 <sup>e</sup> classe de la navigation maritime (brevet) .....			22	62	-	44
Patron plaisance voile .....				186	-	201
Élève officier mécanicien à la pêche (diplôme) ..				9	-	6

Filière capitaine de 1<sup>re</sup> classe de la navigation maritime

Source : Direction des affaires maritimes et des gens de mer

	1980	1985	1990	1995	1998	1999 (3)
Concours d'admission en 1 <sup>re</sup> année : présentés .....	348	151	252	361	-	-
Concours d'admission en 1 <sup>re</sup> année : reçus .....	150	90	80	90	165	-
Admission en 2 <sup>e</sup> année .....	150	131	74	107 (1)	113	-
Admission en 3 <sup>e</sup> année .....	203	189	52	128 (2)	129	104
Admission en 4 <sup>e</sup> année .....	143	133	114	19	-	-
Admission en 5 <sup>e</sup> année .....				62	-	-

(1) 25 recrutés directement sur entretien.

(2) 16 admis en provenance de C2NM.

(3) La nouvelle réglementation internationale (STCW95) a transformé les appellations de capitaine de 1<sup>re</sup> et de 2<sup>e</sup> classe en officier 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> classe. Les concours d'entrée ou d'admission de ces filières s'enchaînent donc mais, il persiste quelques classes encore sous l'appellation "capitaine" puisque lors de la réforme certains élèves étaient en cours de formation.

Quelques chiffres pour 1999 : Officiers 1<sup>re</sup> classe : concours d'admission : 184, admission en 2<sup>e</sup> année : 142. Officiers 2<sup>e</sup> classe : concours d'admission : 75, admission en 2<sup>e</sup> année : 46.

## 5.3.1. ÉVOLUTION DE LA FLOTTE DE COMMERCE

Situation au 31 décembre

**Nombre de navires**  
(Navires de plus de 100 tonneaux de jauge brute)

Source : Direction du transport maritime,  
des ports et du littoral

Unité : nombre

CATEGORIE	1980	1985	1990	1995	1998	1999
Navires à passagers (1) .....	28	26	29	37	37	38
Pétroliers .....	108	63	56	59	58	61
Autres .....	288	221	133	113	115	110
<b>Total .....</b>	<b>424</b>	<b>310</b>	<b>218</b>	<b>209</b>	<b>210</b>	<b>209</b>

(1) Y compris cargos mixtes de plus de 12 passagers.

**Jauge brute (2)**

Situation au 31 décembre

Source : Direction du transport maritime,  
des ports et du littoral

Unité : millier de tonneaux de jauge brute

CATEGORIE	1980	1985	1990	1995	1998	1999
Navires à passagers						
De 100 à 20 000 .....	-	178	203	218	245	256
Plus de 20 000 .....	-	-	25	119	163	211
<b>Total .....</b>	<b>159</b>	<b>178</b>	<b>228</b>	<b>337</b>	<b>408</b>	<b>467</b>
Pétroliers						
De 100 à 20 000 .....	-	174	217	167	140	126
Plus de 20 000 .....	-	2 794	1 867	2 295	2 396	2 619
<b>Total .....</b>	<b>7 872</b>	<b>2 968</b>	<b>2 084</b>	<b>2 462</b>	<b>2 536</b>	<b>2 745</b>
Autres cargos						
De 100 à 20 000 .....	-	1 064	362	174	228	218
Plus de 20 000 .....	-	1 620	1 039	974	983	1 054
<b>Total .....</b>	<b>3 208</b>	<b>2 684</b>	<b>1 401</b>	<b>1 148</b>	<b>1 211</b>	<b>1 272</b>
Ensemble						
De 100 à 20 000 .....	-	1 416	782	559	613	600
Plus de 20 000 .....	-	4 414	2 931	3 388	3 542	3 884
<b>Total .....</b>	<b>11 239</b>	<b>5 830</b>	<b>3 713</b>	<b>3 947</b>	<b>4 155</b>	<b>4 484</b>

(2) Définitions : Jauge : Le jaugeage des navires est l'évaluation de leur volume exprimée en tonneaux.

L'ancienne unité de jauge correspondait à 2,83 m<sup>3</sup>. À compter de juillet 1994, les unités rejaugées le sont en unité UMS (Unité Maritime Standard).

Le tonnage de jauge brute est la somme du volume de la coque et de celui des superstructures.

Le tonnage de jauge nette s'obtient en déduisant de la jauge brute les volumes de l'appareil moteur et des espaces destinés à la conduite du navire et au logement des officiers et de l'équipage.

## 5.3.2. PLACE DE LA FLOTTE FRANÇAISE DANS LA FLOTTE MONDIALE

Situation au 31 décembre 1999

Source : Lloyd's register

Rang mondial en tonneaux de jauge brute	Pavillon	Milliers de tonneaux de jauge brute (1)	Comparaison 1998/1999	Part du trafic en tonneaux de jauge brute (%)
1	Panama .....	105 248	7 094	18,47
2	Libéria .....	54 107	-6 385	9,95
3	Bahamas .....	29 483	1 767	5,42
4	Malte .....	28 205	4 130	5,19
5	Grèce .....	24 833	-392	4,57
6	Chypre .....	23 641	339	4,35
7	Norvège .....	23 446	310	4,31
8	Singapour.....	21 780	1 410	4,01
9	Japon .....	17 063	-717	3,14
10	Chine .....	16 315	-188	3,00
11	USA .....	12 026	174	2,21
12	Russie .....	10 649	-441	1,96
13	Royaume-Uni .....	9 061	771	1,67
14	Italie .....	8 048	1 229	1,48
15	Hong Kong.....	7 973	1 802	1,47
16	Philippines .....	7 650	-858	1,41
17	Saint Vincent .....	7 105	-770	1,31
18	Inde .....	6 915	138	1,27
19	Iles Marshall.....	6 762	320	1,24
20	Allemagne .....	6 514	-1 570	1,20
21	Turquie .....	6 325	74	1,16
22	Les Bermudes .....	6 187	1 376	1,14
23	Pays-Bas .....	5 923	689	1,09
24	Danemark .....	5 913	123	1,09
25	Corée du Sud.....	5 735	41	1,05
26	Taiwan .....	5 371	-121	0,99
27	Malaisie .....	5 245	36	0,96
<b>28</b>	<b>France .....</b>	<b>4 925</b>	<b>77</b>	<b>0,91</b>
29	Brésil .....	3 933	-238	0,72
30	Antigua et Barbuda .....	3 622	834	0,67

(1) Définitions : Jauge : Le jaugeage des navires est l'évaluation de leur volume exprimée en tonneaux.

L'ancienne unité de jauge correspondait à 2,83 m<sup>3</sup>. À compter de juillet 1994, les unités rejaugées le sont en unité UMS (Unité Maritime Standard).

Le tonnage de jauge brute est la somme du volume de la coque et de celui des superstructures.

Le tonnage de jauge nette s'obtient en déduisant de la jauge brute les volumes de l'appareil moteur et des espaces destinés à la conduite du navire et au logement des officiers et de l'équipage.

### 5.3.3. NAVIGATION DE PLAISANCE : FLOTTE ET IMMATRICULATIONS

Source : Bureau de la navigation de plaisance

Unité : nombre

	1980	1985	1990 (3)	1995	1998	1999 (4)
<b>FLOTTE GLOBALE AU 31 AOÛT</b>						
Voiliers .....	183 840	214 438	232 113	248 638	256 950	166 099
Bateaux à moteur .....	337 523	433 199	523 679	625 029	664 985	569 214
Autres (1) .....					20 281	33 383
<b>Total .....</b>	<b>521 363</b>	<b>647 637</b>	<b>755 792</b>	<b>873 667</b>	<b>942 216</b>	<b>766 696</b>
<b>IMMATRICULATIONS ANNUELLES (2)</b>						
Voiliers .....	10 739	4 507	2 691	2 817	3 287	3 143
Bateaux à moteur .....	23 563	16 830	19 009	14 496	14 604	16 594
Autres (1) .....					2 648	174
<b>Total .....</b>	<b>34 302</b>	<b>21 337</b>	<b>21 700</b>	<b>17 313</b>	<b>20 539</b>	<b>19 911</b>

(1) Autres modes de propulsion pour la flotte métropolitaine "embarcations locales" pour les DOM-TOM.

(2) Du 1<sup>er</sup> septembre de l'année précédente au 31 août de l'année.

(3) Sur 11 mois pour l'année 90.

(4) Les statistiques ont fait l'objet de plusieurs modifications :

La répartition géographique des navires est faite par régions avec lesquelles les circonscriptions des directions régionales des affaires maritimes sont désormais harmonisées.

Le classement des navires est opéré par tranches de longueur et non plus de jauge.

Entrée en vigueur définitive (au 16 juin 1998) du décret n° 96-611 du 4 juillet 1996 introduisant dans la législation française des dispositions de la directive 94/25/CE du Parlement européen et du Conseil du 16 juin 1994 concernant le rapprochement des dispositions législatives, réglementaires et administratives des états membres relatives aux navires de plaisance.

Il a également été procédé à une révision du registre des immatriculations.

### 5.4.1. TRAFIC VOYAGEURS ET MARCHANDISES DE L'ENSEMBLE DES PORTS MÉTROPOLITAINS

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

	1980	1985	1990	1995	1998	1999
<b>I. NAVIRES DE COMMERCE ENTRÉS</b>						
Nombre .....	86 626	74 245	74 024	72 126	74 164	77 545
Jauge nette (milliers de tonneaux) (1)	296 073	1 475 000	1 681 491	1 921 826	2 133 346	-
<b>II. MARCHANDISES (non compris pêche et avitaillement) (milliers de tonnes)</b>						
Produits pétroliers débarqués.....	164 467	125 878	125 096	124 355	135 977	130 827
Autres marchandises débarquées .....	85 720	73 203	88 420	91 078	104 605	102 127
<b>Total marchandises débarquées ..</b>	<b>250 187</b>	<b>199 081</b>	<b>213 516</b>	<b>215 433</b>	<b>240 582</b>	<b>232 954</b>
Produits pétroliers embarqués .....	25 320	18 747	17 843	14 690	20 543	17 861
Autres marchandises embarquées.....	43 967	56 429	66 474	66 560	75 414	82 033
<b>Total marchandises embarquées ..</b>	<b>69 287</b>	<b>75 176</b>	<b>84 317</b>	<b>81 250</b>	<b>95 957</b>	<b>99 894</b>
<b>III. PASSAGERS EMBARQUÉS ET DÉBARQUÉS (services côtiers non compris) (en milliers)</b>						
Calais .....	6 097	8 196	10 682	17 056	18 117	17 100
Boulogne.....	2 830	3 033	2 975	742	912	660
Autres ports .....	8 221	9 437	11 624	12 341	11 368	11 574
<b>Total .....</b>	<b>17 148</b>	<b>20 666</b>	<b>25 281</b>	<b>30 139</b>	<b>30 397</b>	<b>29 334</b>
<b>IV. PART DU PAVILLON FRANÇAIS DANS LE TRAFIC DES PORTS FRANÇAIS (%)</b>						
Navires entrés						
nombre .....	34,0	27,6	26,9	21,3	-	-
jauge nette .....	26,2	22,3	19,7	19,6	-	-
Marchandises						
débarquées.....	26,9	18,7	14,0	11,2	-	-
embarquées .....	27,4	23,9	19,7	17,7	-	-
Voyageurs embarqués et débarqués.....						
	35,3	29,9	29,6	25,2	-	-

(1) Volume taxable en millier de m<sup>3</sup> à partir de 1984.

## 5.4.2. TRAFIC SELON LA NATURE DE MARCHANDISES (1)

## Marchandises débarquées dans les ports métropolitains (2)

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Unité : millier de tonnes

N° section NST	MARCHANDISES	1980	1985	1990	1995	1996	1997
0_	Produits agricoles et						
	animaux vivants .....	6 495	4 163	4 318	4 556	3 928	4 007
1_	Denrées alimentaires et fourrages ....	7 380	6 828	8 377	8 380	8 216	7 798
2_	Combustibles minéraux solides .....	23 799	15 662	16 359	11 221	12 980	13 342
3A	Produits pétroliers bruts .....	140 328	93 361	87 879	92 451	95 782	101 641
3B	Produits pétroliers raffinés .....	24 138	32 517	37 217	31 904	30 874	30 736
4A	Minerais et déchets ferreux.....	17 232	14 734	16 613	17 907	16 215	19 109
4B	Minerais et déchets non ferreux .....	3 726	2 746	3 380	3 657	3 944	3 704
5A	Produits métallurgiques ferreux .....	700	765	876	1 275	1 182	1 234
5B	Produits métallurgiques non ferreux .....	448	417	455	433	426	444
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	5 532	4 481	4 155	6 410r	6 198	6 236
6B	Matières premières pour l'industrie chimique.....	955	879	770	348	343	374
7_	Engrais .....	7 027	6 650	7 905	6 610	5 977	5 729
8A	Produits chimiques de base .....	1 638	1 806	3 010	4 068	4 081	4 213
8B	Pâtes à papier et cellulose .....	1 200	1 196	1 171	1 317	1 298	1 421
8C	Autres produits chimiques.....	604	569	1 256	644	641	681
9A	Matériel de transport et matériel agricole .....	2 338	6 544	689	601	683	569
9B	Machines et articles métallurgiques ..	557	392	756	595	538	566
9C	Verre, faïence, porcelaine .....	83	57	100	86	103	108
9D	Autres articles manufacturés.....	6 007	5 314	18 230	22 971r	22 507	26 910
	<b>Total .....</b>	<b>250 187</b>	<b>199 081</b>	<b>213 516</b>	<b>215 434</b>	<b>215 916</b>	<b>228 822</b>

(1) Données 1998 et 1999 non disponibles.

(2) Pêche non comprise.



## 5.4.3. TRAFIC SELON LA NATURE DE MARCHANDISES (1)

## Marchandises embarquées dans les ports métropolitains (2)

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Unité : millier de tonnes

N° section NST	MARCHANDISES	1980	1985	1990	1995	1996	1997
0_	Produits agricoles et						
	animaux vivants .....	10 974	17 919	20 295	15 871	13 568	16 474
1_	Denrées alimentaires et fourrages ....	6 706	6 708	7 022	6 867	7 393	8 539
2_	Combustibles minéraux solides .....	639	1 047	1 052	235	45	32
3A	Produits pétroliers bruts .....	6 684	4 712	2 449	1 249	1 060	792
3B	Produits pétroliers raffinés .....	18 636	14 034	15 394	13 441	15 978	17 335
4A	Minerais et déchets ferreux .....	129	97	910	442	705	509
4B	Minerais et déchets non ferreux .....	67	253	43	97	98	82
5A	Produits métallurgiques ferreux .....	4 280	3 719	3 016	3 876	4 372	4 474
5B	Produits métallurgiques non ferreux .....	181	207	215	192	149	140
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction .....	4 081	4 244	3 553	3 943	3 650	4 327
6B	Matières premières pour l'industrie chimique .....	1 328	1 254	1 247	1 005	1 068	1 084
7_	Engrais .....	450	462	571	401	455	453
8A	Produits chimiques de base .....	2 774	3 453	3 862	4 513	4 585	4 952
8B	Pâtes à papier et cellulose .....	42	52	89	41	38	48
8C	Autres produits chimiques .....	1 136	1 279	2 217	1 620	1 647	1 707
9A	Matériel de transport et matériel agricole .....	3 027	7 069	1 041	1 239r	1 345	1 221
9B	Machines et articles métallurgiques ..	1 648	1 437	1 209	1 007	1 013	1 198
9C	Verre, faïence, porcelaine .....	244	258	267	271	250	263
9D	Autres articles manufacturés .....	6 261	6 972	19 865	24 941r	24 991	31 295
	<b>Total .....</b>	<b>69 287</b>	<b>75 176</b>	<b>84 317</b>	<b>81 251</b>	<b>82 410</b>	<b>94 925</b>

(1) Données 1998 et 1999 non disponibles.

(2) Pêche non comprise.

## 5.4.4. TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE EN 1999 (1)

Unités : volume taxable : millier de m<sup>3</sup>

passager : millier

marchandises : millier de tonnes

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

PORTS	NAVIRES ENTRÉS		PASSAGERS		MARCHANDISES	
	Nombre	Volume taxable	Débarqués	Embarqués	Débarquées	Embarquées
Ajaccio .....	924	26 286	334	319	768	224
Bastia .....	2 622	-	909	895	1 241	628
Bayonne .....	955	-	0	0	2 028	2 390
Bordeaux .....	1 534	27 164	7	7	5 533	3 408
Boulogne-sur-Mer .....	2 327	31 422	332	328	1 659	1 190
Brest .....	770	13 973	8	8	1 768	518
Caen - Ouistreham .....	1 258	36 227	462	504	973	1 581
Calais .....	23 637	740 722	8 566	8 534	15 880	19 418
Cherbourg .....	2 976	134 205	746	752	1 867	1 937
Dieppe .....	701	8 290	160	155	560	135
Dunkerque .....	3 180	95 313	4	4	30 335	7 951
Le Havre .....	7 108	374 420	452	452	49 204	14 718
Lorient .....	523	-	0	0	2 482	19
Marseille .....	9 196	355 345	785	840	72 882	17 376
Nantes - Saint-Nazaire .....	3 612	74 236	0	0	22 657	6 137
Nice - Villefranche .....	1 421	52 184	361	370	128	417
Port-La-Nouvelle .....	436	-	0	0	1 589	837
La Rochelle-Pallice .....	1 335	26 846	9	9	4 488	3 258
Roscoff-Bloscon .....	566	11 143	316	317	253	146
Rouen .....	3 833	44 048	10	9	8 895	15 192
Saint-Malo .....	2 847	45 812	596	536	1 691	360
Sète .....	1 086	-	33	34	3 111	581
Toulon .....	243	11 923	72	70	46	213
Autres ports .....	4 455	9 875	847	836	3 684	1 484
<b>Total des ports métropolitains ....</b>	<b>77 545</b>	<b>2 119 434 (2)</b>	<b>14 675</b>	<b>14 660</b>	<b>232 954</b>	<b>99 894</b>
Degrad-des-Cannes (Guyanne) ....	240	7 151	0	0	501	65
Fort-de-France (Martinique) .....	2 420	-	453	453	1 927	809
Guadeloupe .....	2 988	-	651	645	2 747	428
Pointe-des-Galets (Réunion) .....	843	25 645	28	28	2 656	403
Autres ports .....	1 773	6 702	25	42	304	49
<b>Total des ports d'Outre-Mer ..</b>	<b>8 264</b>	<b>39 498 (2)</b>	<b>1 157</b>	<b>1 168</b>	<b>8 135</b>	<b>1 754</b>

(1) Y compris les aérogilisseurs et hydrofoils.

(2) Total partiel, sur les données disponibles.

### 5.4.5. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATÉGORIE DE MARCHANDISES

Année 1999

A eux seuls, les sept premiers ports français assurent 87 % du trafic métropolitain de marchandises en 1999.

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Unité : millier de tonnes

PORTS	Produits agricoles et alimentaires	Produits énergétiques	Matières premières et demi-produits	Produits manufacturés	Trafic total en 1999
Marseille .....	3 805	63 900	8 892	13 662	90 259
Le Havre .....	4 455	44 116	4 239	11 112	63 922
Dunkerque .....	2 885	16 951	13 866	4 583	38 285
Calais .....	261	46	1 057	33 935	35 299
Nantes - Saint-Nazaire .....	4 441	19 712	3 753	888	28 794
Rouen .....	11 176	7 235	2 440	3 234	24 085
Bordeaux.....	3 073	4 510	453	905	8 941

### 5.4.6. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS SELON LA NATURE DE MARCHANDISES

Année 1999

#### Marchandises débarquées (1)

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Unité : millier de tonnes

N° section NST	MARCHANDISES	Marseille	Le Havre	Dunkerque	Calais	Nantes Saint- Nazaire	Rouen	Bordeaux
0_	Produits agricoles et animaux vivants.....	1 071	642	299	3	329	222	151
1_	Denrées alimentaires et fourrages .....	585	1 086	204	0	2 308	208	408
2_	Combustibles minéraux et solides .....	3 796	3 452	5 355	12	2 099	675	243
3A	Produits pétroliers bruts.....	45 057	34 059	9 224	28	8 968	3 613	0
3B	Produits pétroliers raffinés....	10 190	2 989	0	0	5 207	0	3 784
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie .....	6 543	7	13 424	388	14	87	13
4B	Minerais et déchets non ferreux .....	1 353	120	0	0	0	0	1
5A	Produits métallurgiques ferreux .....	504	101	0	0	157	280	20
5B	Produits métallurgiques non ferreux .....	67	49	0	0	1	0	1
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction .....	168	604	870	184	2 329	441	86
6B	Matières premières pour l'industrie chimique .....	0	29	0	0	10	0	0
7_	Engrais .....	10	4	57	0	502	1 703	384
8A	Produits chimiques de base .....	990	1 050	704	0	154	0	5
8B	Pâtes à papier et cellulose ..	27	17	0	0	6	0	13
8C	Autres produits chimiques ....	113	219	0	0	191	964	327
9A	Matériel de transport et matériel agricole .....	285	205	0	0	209	0	1
9B	Machines et articles métallurgiques .....	130	476	0	0	19	0	1
9C	Verre, faïence, porcelaine ....	0	63	0	0	6	0	41
9D	Autres articles manufacturés .....	1 993	4 032	198	15 265	148	702	54
	<b>Total .....</b>	<b>72 882</b>	<b>49 204</b>	<b>30 335</b>	<b>15 880</b>	<b>22 657</b>	<b>8 895</b>	<b>5 533</b>

(1) Pêche non comprise.

### 5.4.7. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS SELON LA NATURE DE MARCHANDISES

Année 1999

Marchandises embarquées (1)

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Unité : millier de tonnes

N° section NST	MARCHANDISES	Marseille	Le Havre	Dunkerque	Calais	Nantes Saint-Nazaire	Rouen	Bordeaux
0_	Produits agricoles et animaux vivants.....	823	976	1 728	0	1 201	8 875	2 514
1_	Denrées alimentaires et fourrages .....	1 325	1 751	655	257	603	1 871	0
2_	Combustibles minéraux et solides .....	0	16	0	6	4	9	0
3A	Produits pétroliers bruts.....	0	0	2 372	0	0	2 938	476
3B	Produits pétroliers raffinés....	4 857	3 600	0	0	3 433	5	7
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie.....	9	2	0	0	0	188	0
4B	Minerais et déchets non ferreux .....	941	28	739	0	3	0	0
5A	Produits métallurgiques ferreux .....	2 166	80	1 281	0	120	0	4
5B	Produits métallurgiques non ferreux .....	43	38	0	0	4	0	1
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction .....	499	504	352	281	90	37	108
6B	Matières premières pour l'industrie chimique .....	0	2	0	0	0	0	0
7_	Engrais .....	36	6	14	0	68	177	29
8A	Produits chimiques de base .....	3 003	1 211	451	0	67	541	1
8B	Pâtes à papier et cellulose ..	1	168	0	0	2	0	6
8C	Autres produits chimiques ....	592	614	0	204	37	0	37
9A	Matériel de transport et matériel agricole .....	1 715	685	0	9 525	311	0	4
9B	Machines et articles métallurgiques .....	345	400	0	22	72	0	13
9C	Verre, faïence, porcelaine ....	64	175	0	0	7	0	7
9D	Autres articles manufacturés.....	957	4 462	359	9 123	116	550	202
	<b>Total .....</b>	<b>17 376</b>	<b>14 718</b>	<b>7 951</b>	<b>19 418</b>	<b>6 138</b>	<b>15 191</b>	<b>3 409</b>

(1) Pêche non comprise.

### 5.4.8. PLACE DES PORTS FRANÇAIS DANS LE MONDE EN 1998

Unités : T=million de tonnes

FT=million de freights tons

ST=million de shorts tons

RT=million de revenus tons

Source : Journal de la marine marchande

Principaux ports		Total du trafic marchandises (1)	Dont produits pétroliers (2)	Entrées	Sorties
Rotterdam (Pays-Bas) .....	T	314,8	100,8	249,5	65,3
Singapour (Singapour) .....	FT	312,3	-	-	-
Chiba (Japon) .....	FT	164,1	59,3	118,8	45,3
Nagoya (Japon) .....	FT	133,9	24,5	79,7	54,2
Hong Kong .....	T	127,5	-	90,1	37,4
Anvers (Belgique) .....	T	119,8	24,6	71,8	48,0
Yokohama (Japon) .....	FT	117,8	36,2	67,4	50,4
Long Beach (USA) .....	RT	107,6	-	81,7	25,9
Kaohsiung (Taïwan) .....	T	98,2	-	75,9	22,3
Bergen (Norvège) .....	T	95,4	-	27,6	67,8
<b>Marseille (France) .....</b>	<b>T</b>	<b>93,4</b>	<b>62,7</b>	<b>75,6</b>	<b>17,8</b>
Corpus Christi (USA) .....	ST	89,0	65,7	54,3	34,7
Osaka (Japon) .....	FT	86,7	1,8	54,2	32,5
Newcastle (Australie)(du 07/97 au 06/98) .....	T	78,1	0,3	6,7	71,4
Keelung .....	T	76,2	3,9	46,9	29,3
Hambourg (Allemagne) .....	T	75,8	11,6	47,0	28,8
Dampier (Australie)(du 07/97 au 06/98) .....	T	75,7	-	0,3	75,4
Vancouver (Canada) .....	T	71,9	3,8	7,6	64,3
Port Hedland (Australie)(du 07/98 au 06/99) ....	T	67,2	0,0	0,3	66,9
<b>Le Havre (France) .....</b>	<b>T</b>	<b>66,4</b>	<b>42,7</b>	<b>51,7</b>	<b>14,7</b>
Londres .....	T	56,4	24,9	41,2	15,2
Amsterdam (Pays Bas) .....	T	55,8	8,1	46,3	9,5
Yokkaichi (Japon) .....	T	54,8	45,0	-	-
Tees and Hartlepool (Grande Bretagne) .....	T	51,5	37,6	15,9	35,6
Tampa (USA) (du 10/97 au 09/98) .....	ST	50,7	15,0	32,9	17,8

(1) Marchandises tous produits sauf avitaillement.

(2) Pétrole brut, produits raffinés et gaz liquéfié.

### 5.4.9. TRAFIC DES NAVIRES DE COMMERCE DANS LES PORTS MÉTROPOLITAINS SELON LES PRINCIPAUX PAVILLONS (1)

Année 1997 (2)

Unités : nombre de passagers  
nombre de navires

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

tonne de marchandises

Pavillons	Navires entrés	Passagers		Marchandises	
		débarqués	embarqués	débarquées	embarquées
<b>France</b> .....	<b>20 848</b>	<b>3 848 970</b>	<b>3 897 319</b>	<b>21 348 182</b>	<b>15 589 048</b>
Royaume Uni .....	20 472	8 437 883	8 370 908	29 697 035	16 843 242
Bahamas (îles) .....	7 298	2 136 364	2 105 399	10 515 438	6 008 878
Allemagne .....	2 351	3 991	3 992	3 731 559	2 634 050
Chypre .....	1 539	27 105	30 831	6 403 382	4 952 825
Panama .....	1 358	22 549	21 100	13 655 073	3 647 692
Pays-Bas .....	1 705	1 223	1 223	1 896 170	2 272 315
Italie .....	1 702	293 869	246 558	3 721 096	2 550 454
Irlande .....	468	31 490	28 011	574 671	1 116 894
CEI (ex) .....	23			96 708	249 103
Grèce .....	519	4 879	6 711	16 714 273	2 789 647
Libéria.....	1 255	43 892	43 527	21 613 614	2 090 171
Espagne .....	487	43 991	84 387	2 591 469	847 144
Danemark.....	614	3 206	691	1 554 944	638 769
Norvège .....	944	23 490	23 447	22 651 008	1 363 256
Finlande .....	168	666	696	323 339	59 281
Suède .....	261			1 522 974	584 342
Belgique et Luxembourg .....	166	754	753	628 543	250 257
USA .....	160			2 152 801	1 746 592
Autres pavillons .....	17 479	1 047 906	1 069 696	67 432 960	28 693 740
<b>Total</b> .....	<b>79 817</b>	<b>15 972 228</b>	<b>15 935 249</b>	<b>228 825 239</b>	<b>94 927 700</b>
Part du pavillon français (%) ..	<b>26,12</b>	<b>24,10</b>	<b>24,46</b>	<b>9,33</b>	<b>16,42</b>

(1) Avitaillement non compris.

(2) Données 1998 et 1999 non disponibles.

## 5.4.10. CABOTAGE NATIONAL (1)

## Marchandises débarquées

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Unité : millier de tonnes

Ports	1980	1985	1990	1995	1996	1997(2)
Le Havre .....	897	1 781	1 301	1 598	1 451	1 049
Marseille .....	507	757	725	640	599	646
Nantes - Saint-Nazaire .....	2 639	1 019	738	1 390	1 720	2 575
La Rochelle - Pallice .....	1 461	1 025	780	744	834	963
Bordeaux .....	1 230	954	2 040	1 057	1 088	1 019
Bastia .....	666	787	924	885	1 064	938
Brest .....	877	616	347	305	460	662
Lorient .....	974	576	616	349	424	361
Port-La-Nouvelle .....	711	621	885	634	616	584
Ajaccio .....	506	598	703	-	670	687
Dunkerque .....	199	507	476	178	151	284
Rouen .....	852	334	124	180	265	199
Saint-Malo .....	237	382	363	245	283	300
Toulon .....	425	223	27	34	26	49
Bayonne .....	94	168	257	129	93	130
Le Légué .....	212	146	77	141	124	86
Nice - Villefranche .....	90	82	74	54	76	92
Sète .....	121	73	106	273	316	186
Caen - Ouistreham .....	173	12	197	16	-	-
Autres ports .....	2 894	2 014	1 704	1 438	1 446	1 407
<b>Total des marchandises débarquées .....</b>	<b>15 765</b>	<b>12 675</b>	<b>12 464</b>	<b>10 290</b>	<b>11 706</b>	<b>12 217</b>

(1) Non compris les échanges entre les annexes d'un même port (trafic interne), la pêche et l'avitaillement.

(2) Données 1998 et 1999 non disponibles.



## 5.4.11. CABOTAGE NATIONAL (1)

## Marchandises embarquées

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Unité : millier de tonnes

Ports	1980	1985	1990	1995	1996	1997(2)
Le Havre .....	4 738	1 461	1 012	615	781	756
Marseille .....	2 665	2 254	3 274	2 784	2 854	2 632
Nantes - Saint-Nazaire .....	885	2 087	1 680	1 350	1 474	1 903
La Rochelle - Pallice .....	0	52	33	5	22	48
Bordeaux .....	1 143	1 018	667	561	548	464
Bastia .....	259	350	362	336	526	366
Brest .....	0	5	3	3	3	8
Lorient .....	0	1	0	0	0	20
Port-La-Nouvelle .....	9	0	0	10	5	1
Ajaccio .....	153	182	209	-	193	201
Dunkerque .....	1 314	544	954	791	532	559
Rouen .....	917	811	1 024	381	290	393
Saint-Malo .....	0	0	4	0	1	2
Toulon .....	224	15	26	32	30	206
Bayonne .....	319	900	434	354	322	312
Le Légué .....	4	0	0	0	0	1
Nice - Villefranche .....	297	239	387	188	191	240
Sète .....	32	62	19	3	4	20
Caen - Ouistreham .....	79	0	0	0	0	0
Autres ports .....	177	198	143	220	334	199
<b>Total des marchandises embarquées .....</b>	<b>13 215</b>	<b>10 179</b>	<b>10 231</b>	<b>7 633</b>	<b>8 110</b>	<b>8 331</b>

(1) Non compris les échanges entre les annexes d'un même port (trafic interne), la pêche et l'avitaillement.

(2) Données 1998 et 1999 non disponibles.

### 5.5.1. NAVIRES LIVRÉS PAR CATÉGORIE PAR LES CHANTIERS NAVALS FRANÇAIS

Source : Ministère de l'économie, des finances  
et de l'industrie  
Secrétariat d'état à l'industrie  
Direction générale de l'industrie, des  
technologies de l'information et des postes  
Service des industries manufacturières

Unités : nombre de navires civils de 100TB et plus  
millier de tonneaux de jauge brute jusqu'en 1983  
millier de tonneaux bruts depuis 1984 (1)

	1980	1985	1990	1995	1998	1999
<b>NOMBRE DE NAVIRES</b>						
Transbordeurs et paquebots .....	1	-	1	1	4	4
Autres cargos (2) .....	9	4	-	-	-	-
Transporteurs de produits pétroliers .....	-	-	-	-	-	-
Transporteurs de gaz et de produits chimiques .....	3	2	-	2	-	1
Bateaux de pêche .....	8	3	13	-	1	-
Remorqueurs .....	2	4	-	1	-	13
Autres (caboteurs, dragues, etc.) .....	5	1	2	2	1	4
<b>Total .....</b>	<b>28</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>22</b>
<b>TONNEAUX BRUTS</b>						
Transbordeurs et paquebots .....	12	-	44	72	139	113
Autres cargos (2) .....	133	126	-	-	-	-
Transporteurs de produits pétroliers .....	-	-	-	-	-	-
Transporteurs de gaz et de produits chimiques .....	125	56	-	173	-	24
Bateaux de pêche .....	5	2	6	-	1	-
Remorqueurs .....	-	1,0	-	0,3	-	5,0
Autres (caboteurs, dragues, etc.) .....	6	1	3	10	2	17
<b>Total .....</b>	<b>281,0</b>	<b>186,0</b>	<b>53,0</b>	<b>255,3</b>	<b>142,0</b>	<b>159,0</b>
dont à destination de l'armement français .....	151	129	4	9	6	67

(1) Nouvelle mesure de tonnage des navires.

## 5.5.2. CARNET DE COMMANDES DES CHANTIERS NAVALS FRANÇAIS

au 31 décembre 1999

Source : Ministère de l'économie, des finances  
et de l'industrie  
Secrétariat d'état à l'industrie  
Direction générale de l'industrie, des  
technologies de l'information et des postes  
Service des industries manufacturières

Unité : tonnage brut

Catégories de navire	Total du carnet de commandes		Part de l'armement français	
	Nombre	Tonnage brut	Nombre	Tonnage brut
Transporteurs de produits chimiques....				
Transbordeurs .....	4	31 500	1	9 000
Paquebots .....	14	826 400	2 (1)	46 800
Navires de pêche .....	9	7 970	4	3 900
Autres navires .....	4	1 980	4	1 980
<b>Total.....</b>	<b>31</b>	<b>867 850</b>	<b>11</b>	<b>61 680</b>

(1) Dont une vedette.

## 5.6.1. ACCIDENTS DE MER

Source : Bureau du trafic maritime et du sauvetage  
Centre administratif des affaires maritimes

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1995	1997	1998
<b>Nombre d'événements de mer ayant nécessité des opérations</b>	2 815	4 174	5 137	5 851	6 325	<b>7 026</b>
<b>Répartition par types d'événements</b>						
Naufrages, abordages, échouements, chavirements.....	430	508	627	705	725	<b>814</b>
Incendie, explosions, pannes, avaries diverses aux navires .....	560	887	1 671	1 972	2 252	<b>2 567</b>
Voies d'eau, accidents individuels à personnes embarquées et non embarquées, fausses alertes diverses .....	1 825	2 779	2 960	3 174	3 348	<b>3 554</b>
<b>Conséquences des événements de mer sur les personnes</b>						
Assistées/sauvées (1) .....	3 548	4 133	8 385	8 654	8 725	<b>11 260</b>
Retrouvées (1) .....	579	2 616	1 103	355	282	<b>328</b>
Blessées .....	66	176	262	556	530	<b>640</b>
Disparues .....	106	53	76	72	116	<b>113</b>
Décédées .....	86	77	151	132	179	<b>147</b>
<b>Répartition par genre de navigation (suivant le nombre d'événements de mer dans lesquels sont impliqués des navires) :</b>						
Commerce .....	268	172	211	398	537	<b>595</b>
Pêche .....	319	400	674	665	822	<b>791</b>
Plaisance .....	1 840	2 707	2 085	2 714	2 862	<b>3 193</b>

(1) Rupture de séries en 1992 :

- jusqu'en 1991 les rubriques étaient : "assistées" et "retrouvées/sauvées".
- à partir de 1992

- a) Ont été intégrés pour la première fois les événements de mer traités par le nouveau centre de sauvetages "Antilles-Guyane" (124 opérations).
- b) Un déplacement des personnes "sauvées" de la rubrique "retrouvés/sauvés" a été effectué vers la rubrique "assistées", ce qui induit une rupture de 2 séries statistiques du paragraphe "conséquences sur les personnes".

## CHAPITRE VI

# NAVIGATION INTÉRIEURE



**6.1.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS  
FLUVIAUX EN 1998 (1)**

Source : DAEI/SES

(Enquête annuelle d'entreprise)

Unités : nombre

million de francs

Nombre d'entreprises .....	1 058
Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet .....	3 253
Rémunérations annuelles .....	327,9
Chiffre d'affaires net des activités de transport, hors taxes.....	2 263,3
Chiffre d'affaires net.....	2 346,5
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (2) .....	571,8
Investissements .....	130,0

(1) NAF 612 Z.

(2) Pour les entreprises de 6 salariés et plus.

### 6.1.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS FLUVIAUX EN 1998

#### Répartition par tranche d'effectifs salariés

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	Répartition du personnel salarié en équivalent temps complet		
			Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié navigant
0 à 5 salariés .....	998	1 504	337	71	266
6 à 9 salariés .....	25	183	181	71	110
10 à 19 salariés .....	12	181	175	41	134
20 à 50 salariés .....	19	802	801	562	239
50 salariés et plus .....	4	583	583	263	320
<b>Total .....</b>	<b>1 058</b>	<b>3 253</b>	<b>2 077</b>	<b>1 008</b>	<b>1 069</b>

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net en millions de F	Répartition du chiffre d'affaires net en millions de F	
		Chiffre d'affaires net activités de transport et d'auxiliaire	Chiffre d'affaires net des autres activités
0 à 5 salariés .....	567,8	552,1	15,7
6 à 9 salariés .....	109,0	106,5	2,5
10 à 19 salariés .....	98,1	78,2	19,9
20 à 50 salariés .....	588,8	584,0	4,8
50 salariés et plus .....	982,8	942,4	40,4
<b>Total .....</b>	<b>2 346,5</b>	<b>2 263,2</b>	<b>83,3</b>

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations en millions de F	Investissements du secteur	
		en millions de F	dont matériel de transport en millions de F
0 à 5 salariés .....	30,5	37,8	37,3
6 à 9 salariés .....	30,1	3,9	3,3
10 à 19 salariés .....	26,4	3,5	1,8
20 à 50 salariés .....	118,6	21,2	6,9
50 salariés et plus .....	122,3	63,6	7,2
<b>Total .....</b>	<b>327,9</b>	<b>130,0</b>	<b>56,5</b>



## 6.2.1. PERSONNEL DU TRANSPORT PAR VOIES NAVIGABLES

Situation au 31 décembre

Sources : Voies navigables de France  
 Organic des professions itinérantes (section batellerie)  
 URSSAF de la batellerie  
 Compagnie française de navigation rhénane  
 Ministère de l'équipement, des transports et du logement

Unité : nombre

CATÉGORIE	1980	1985	1990	1995	1998	1999
<b>A. TRANSPORTS PUBLICS (1)</b>						
Travailleurs indépendants.....	2 617	2 564	1 656	1 146	1 031	926
dont retraités en activité.....	136	55	10	3	0	0
Salarés (2).....	3 681	2 261	1 587	1 820	1 718	1 781
dont salariés de la flotte française de navigation rhénane (3).....	509	302	212	3	0	0
salariés de nationalité française.....	363	232	168	3	0	0
Personnel de la traction sur berges (4).....	28	25	22	17	15	13
Personnel administratif et technique des compagnies de navigation (5).....	1 200	630	350	310	310	310
Personnel des bureaux d'affrètement.....	103	103	79	96	54	54
<b>Total A</b> .....	<b>7 629</b>	<b>5 583</b>	<b>3 694</b>	<b>3 389</b>	<b>3 128</b>	<b>3 084</b>
<b>B. PERSONNEL ASSURANT LE FONCTIONNEMENT DES VOIES NAVIGABLES (sauf entretien)</b>						
Conducteurs et contrôleurs des travaux publics de l'État (6).....	429	496	392	410	433	426
Agents d'exploitation des travaux publics de l'État (7).....	3 050	3 908	4 290	3 796	3 681	3 628
Éclusiers auxiliaires.....	870	546	94	56	25	21
<b>Total B</b> .....	<b>4 349</b>	<b>4 950</b>	<b>4 776</b>	<b>4 262</b>	<b>4 139</b>	<b>4 075</b>
<b>Total général (A + B)</b> .....	<b>11 978</b>	<b>10 533</b>	<b>8 470</b>	<b>7 651</b>	<b>7 267</b>	<b>7 159</b>

(1) Y compris le personnel des remorqueurs.

(2) L'indication du nombre de salariés, à partir de 1989, n'est pas comparable à celle des années précédentes car elle n'émane pas de la même source.

(3) Suite à la délocalisation dans une filiale luxembourgeoise de l'activité de poussage, au 31 décembre 1998, 102 contrats de travail de droit luxembourgeois, et 84 au 31 décembre 1999.

(4) Personnel pris en compte par les VNF depuis la suppression de la traction sur berges. Remplacé par les toueurs : agents faisant passer les bateaux dans les souterrains.

(5) Effectif estimé. Données non communiquées par le Comité des amateurs fluviaux.

(6) Statut fixé par décret n° 66-900 du 18 novembre 1966 et décret n° 88-399 du 21 avril 1988.

(7) Statut fixé par décret n° 91-893 du 25 avril 1991 modifié.

Remarque : d'après le recensement de la population de 1990, les personnes (hommes, femmes et enfants) habitant habituellement sur les bateaux de navigation intérieure sont au nombre de 4 525.

### 6.3.1. RÉSEAU DES VOIES NAVIGABLES : LONGUEURS CONSIDÉRÉES EN STATISTIQUES ET LONGUEURS FRÉQUENTÉES (1)

Situation au 31 décembre

Source : Voies navigables de France

Unité : kilomètre

Classe (2)	Voies navigables accessibles aux bateaux ou convois poussés d'un port en lourd	1980	1985	1990	1995	1998	1999
0	De 50 à moins de 250 tonnes .....	1 927 (353)	1 880 (231)	1 880 (206)	1 640 (0)	1 647 (1)	1 647 (35)
I	De 250 à moins de 400 tonnes .....	3 909 (3 713)	3 904 (3 662)	3 904 (3 626)	4 119 (3 654)	3 958 (3 380)	3 958 (3 279)
II	De 400 à moins de 650 tonnes .....	266 (213)	266 (227)	266 (213)	266 (213)	284 (246)	284 (215)
III	De 650 à moins de 1 000 tonnes ....	441 (355)	441 (327)	441 (322)	462 (317)	586 (329)	586 (243)
IV	De 1 000 à moins de 1 500 tonnes ..	86 (36)	91 (41)	91 (41)	91 (57)	137 (32)	137 (36)
V	De 1 500 à moins de 3 000 tonnes ..	275 (248)	271 (248)	271 (249)	240 (209)	268 (266)	268 (266)
VI	De 3 000 tonnes et plus (3).....	1 664 (1 650)	1 647 (1 588)	1 647 (1 540)	1 682 (1 512)	1 621 (1 498)	1 621 (1 450)
<b>Total</b> .....		<b>8 568</b> <b>(6 568)</b>	<b>8 500</b> <b>(6 324)</b>	<b>8 500</b> <b>(6 197)</b>	<b>8 500</b> <b>(5 962)</b>	<b>8 501</b> <b>(5 752)</b>	<b>8 501</b> <b>(5 524)</b>

(1) Les longueurs fréquentées sont indiquées entre parenthèses.

(2) Il s'agit des classes des voies navigables définies par l'Office statistique des communautés européennes.

(3) Y compris 43 kilomètres de sections maritimes.

### 6.4.1. FLOTTE DE BATEAUX : PRÉSENTATION GÉNÉRALE BATEAUX MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION

Situation au 31 décembre

Source : Voies navigables de France

Unités : nombre  
capacité en millier de tonnes

	1980	1985	1990	1995	1998	1999
Nombre de bateaux porteurs .....	5 224	4 729	3 078	2 227	1 941	1 758
dont appartenant à des transporteurs publics.....	4 185	3 827	2 492	1 810	1 567	1 393
Nombre de remorqueurs et pousseurs .....	241	240	214	205	197	197
dont appartenant à des transporteurs publics .....	141	140	114	114	113	114
Capacité totale des bateaux porteurs.....	2 537	2 308	1 655	1 373	1 281	1 245
dont appartenant à des transporteurs publics.....	2 101	1 928	1 380	1 159	1 081	1 047

## 6.4.2. CLASSEMENT DE LA FLOTTE DE BATEAUX PAR TYPE, SPÉCIALITÉ ET TONNAGE

### BATEAUX MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION

Situation au 31 décembre 1999

Source : Voies navigables de France

	Nombre de bateaux	Capacité (milliers de tonnes)
<b>BATEAUX PORTEURS</b>		
<i>Classement par type (1) :</i>		
Bateaux du Rhin .....	38	73
Bateaux de rivière .....	685	721
Bateaux de canal .....	1 159	450
Petits bateaux et très petits bateaux .....	8	1
<i>Classement par spécialité :</i>		
Bateaux spécialisés (avec ou sans moteur) .....	132	141
Bateaux automoteurs non spécialisés .....	1 146	523
Bateaux sans moteur non spécialisés .....	612	581
<i>Classement par tonnage :</i>		
Jusqu'à 249 tonnes .....	18	4
De 250 à 399 tonnes .....	1 007	376
De 400 à 649 tonnes .....	431	209
De 650 à 999 tonnes .....	190	152
De 1 000 à 1 499 tonnes .....	97	135
1 500 tonnes et plus .....	147	369
<b>REMORQUEURS ET POUSSEURS</b>		
Moins de 184 kw (250 cv) .....	53	-
184 kw et plus .....	144	-

(1) Sont appelés :

**Bateaux de rivière** : les bateaux ne pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres (à l'exception des bateaux du Midi qui sont classés comme petits bateaux malgré leur grande largeur).

**Bateaux de canal** : les bateaux pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres et ayant une longueur au moins égale à 34 mètres.

**Petits bateaux** : les bateaux d'une longueur inférieure à 34 mètres et d'un tonnage au plus grand enfoncement supérieur à 60 tonnes.

### 6.5.1. TRANSPORT EFFECTUÉ SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS : RÉSULTATS D'ENSEMBLE

Les données indiquées ne concernent que le trafic effectué sur le réseau français par des bateaux fluviaux, français et étrangers, à l'exclusion des bateaux de mer.

Source : Voies navigables de France

Unités : million de tonnes  
milliard de tonnes-kilomètres

	1980	1985	1990	1995	1998	1999
<b>TONNAGE</b>						
<b>Transport national</b>						
Compte d'autrui.....	31,17	19,08	21,23	18,60	18,49	20,76
Compte propre .....	19,81	11,37	11,64	6,57	5,26	5,63
<b>Total national.....</b>	<b>50,98</b>	<b>30,45</b>	<b>32,87</b>	<b>25,17</b>	<b>23,75</b>	<b>26,39</b>
dont part du pavillon français (%)	99,20	98,50	97,00	95,35	93,43	92,80
<b>Transport international</b>						
Importations.....	12,21	10,33	12,16	11,97	10,51	12,01
Exportations .....	21,29	18,57	18,54	17,74	16,53	16,59
Transit (1) .....	7,72	4,77	2,52			
<b>Total international.....</b>	<b>41,22</b>	<b>33,67</b>	<b>33,22</b>	<b>29,71</b>	<b>27,04</b>	<b>28,60</b>
dont part du pavillon français (%)	19,00	14,00	10,80	11,20	9,62	8,74
<b>Ensemble du transport</b>						
<b>Total général.....</b>	<b>92,20</b>	<b>64,12</b>	<b>66,09</b>	<b>54,88</b>	<b>50,79</b>	<b>54,99</b>
<b>TONNES-KILOMÈTRES</b>						
<b>Transport national</b>						
Compte d'autrui.....	5,59	3,61	3,25	2,50	2,92	3,47
Compte propre .....	1,47	0,90	1,02	0,65	0,53	0,63
<b>Total national.....</b>	<b>7,06</b>	<b>4,51</b>	<b>4,27</b>	<b>3,15</b>	<b>3,45</b>	<b>4,10</b>
dont part du pavillon français (%)	99,00	98,40	97,30	95,87	94,29	95,12
<b>Transport international (partie effectuée sur le réseau français seulement)</b>						
Importations.....	1,62	1,34	1,28	1,16	1,13	1,19
Exportations .....	2,19	1,74	1,61	1,55	1,62	1,53
Transit (1) .....	1,28	0,80	0,42			
<b>Total international.....</b>	<b>5,09</b>	<b>3,88</b>	<b>3,31</b>	<b>2,71</b>	<b>2,75</b>	<b>2,72</b>
dont part du pavillon français (%)	32,20	25,60	21,90	11,07	21,82	18,38
<b>Ensemble du transport</b>						
<b>Total général.....</b>	<b>12,15</b>	<b>8,39</b>	<b>7,58</b>	<b>5,86</b>	<b>6,20</b>	<b>6,82</b>

(1) À partir de 1991, le transit n'est plus comptabilisé dans le transport effectué sur le réseau français.

### 6.5.2. TRANSPORT SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS SELON LA DISTANCE DE TRANSPORT (1)

Source : Voies navigables de France

Unités : millier de tonnes  
million de tonnes-kilomètres

	1980	1985	1990	1995	1998	1999
<b>TONNAGE</b>						
Moins de 50 km .....	32 955	21 448	23 194	19 961	16 549	18 057
50 à 149 km .....	26 569	20 325	22 614	22 887	17 286	18 560
150 à 299 km .....	21 792	14 512	15 502	9 070	11 952	12 257
300 km et plus .....	10 881	7 835	4 776	2 967	5 006	6 116
<b>Total .....</b>	<b>92 197</b>	<b>64 120</b>	<b>66 086</b>	<b>54 885</b>	<b>50 793</b>	<b>54 990</b>
<b>TONNES-KILOMÈTRES</b>						
Moins de 50 km .....	707	473	508	447	385	404
50 à 149 km .....	2 570	1 882	2 201	2 091	1 605	1 680
150 à 299 km .....	4 406	2 817	2 957	2 000	2 278	2 381
300 km et plus .....	4 468	3 222	1 915	1 327	1 939	2 364
<b>Total .....</b>	<b>12 151</b>	<b>8 394</b>	<b>7 581</b>	<b>5 865</b>	<b>6 207</b>	<b>6 829</b>

(1) À partir de 1991, le transit n'est plus comptabilisé dans le transport effectué sur le réseau français.

## 6.5.3. TRAFIC DES PRINCIPAUX PORTS FLUVIAUX

Source : Voies navigables de France

Unité : million de tonnes

	1980	1985	1990	1995	1998	1999
<b>Port autonome de Paris</b>						
Chargements .....	9,78	7,22	7,24	7,59	6,42	7,19
Déchargements .....	19,63	11,98	14,74	12,21	11,12	11,9
<b>Total .....</b>	<b>29,41</b>	<b>19,20</b>	<b>21,98</b>	<b>19,80</b>	<b>17,54</b>	<b>19,09</b>
<b>Port autonome de Strasbourg</b>						
Chargements .....	11,11	8,32	8,81	7,42	7,93	7,73
Déchargements .....	1,51	1,14	1,84	1,90	1,49	1,83
<b>Total .....</b>	<b>12,62</b>	<b>9,46</b>	<b>10,65</b>	<b>9,32</b>	<b>9,42</b>	<b>9,56</b>
<b>Port autonome de Rouen</b>						
Chargements .....	6,45	1,89	1,30	1,76	1,48	2,09
Déchargements .....	3,20	3,13	1,34	0,97	1,22	2,05
<b>Total .....</b>	<b>9,65</b>	<b>5,02</b>	<b>2,64</b>	<b>2,73</b>	<b>2,70</b>	<b>4,14</b>
<b>Port autonome du Havre</b>						
Chargements .....	4,93	2,48	1,70	1,76	2,21	2,87
Déchargements .....	2,52	1,18	0,70	1,43	1,04	1,54
<b>Total .....</b>	<b>7,45</b>	<b>3,66</b>	<b>2,40</b>	<b>3,19</b>	<b>3,25</b>	<b>4,41</b>
<b>Port autonome de Dunkerque</b>						
Chargements .....	3,67	2,21	1,20	1,56	1,31	1,11
Déchargements .....	0,51	0,62	0,33	0,17	0,25	0,28
<b>Total .....</b>	<b>4,18</b>	<b>2,83</b>	<b>1,53</b>	<b>1,73</b>	<b>1,56</b>	<b>1,39</b>
<b>Port de Thionville-Illange</b>						
Chargements .....	1,25	0,64	0,92	0,58	0,56	0,59
Déchargements .....	3,11	2,84	3,19	1,93	1,95	2,35
<b>Total .....</b>	<b>4,36</b>	<b>3,48</b>	<b>4,11</b>	<b>2,51</b>	<b>2,51</b>	<b>2,94</b>
<b>Port autonome de Bordeaux</b>						
Chargements .....	2,60	0,46	0,01	0,01	0,00	0,00
Déchargements .....	3,28	0,99	0,62	0,01	0,00	0,00
<b>Total .....</b>	<b>5,88</b>	<b>1,45</b>	<b>0,63</b>	<b>0,02</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Port de Metz</b>						
Chargements .....	0,69	1,37	1,42	1,79	2,09	1,94
Déchargements .....	0,05	0,04	0,09	0,08	0,05	0,09
<b>Total .....</b>	<b>0,74</b>	<b>1,41</b>	<b>1,51</b>	<b>1,87</b>	<b>2,14</b>	<b>2,03</b>

**6.5.4. TRANSPORT DE MARCHANDISES  
PAR DIRECTION RÉGIONALE  
ET CATÉGORIE DE MARCHANDISES**

ANNÉE 1999

Source : Voies navigables de France

Unité : millier de tonnes

	Produits agricoles et denrées alimentaires	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Matériaux de construction	Autres marchan- dises	<b>TOTAL</b>
<b>MARCHANDISES CHARGÉES</b>						
Strasbourg.....	2 273	6	1 168	6 312	611	<b>10 370</b>
Paris .....	3 172	33	60	7 630	294	<b>11 189</b>
Rouen .....	132	1 423	2 263	3 704	671	<b>8 193</b>
Nancy .....	3 134	58	0	1 058	761	<b>5 011</b>
Lyon .....	611	210	883	1 883	474	<b>4 061</b>
Lille .....	1 034	280	237	1 039	594	<b>3 184</b>
Toulouse .....	0	0	0	449	0	<b>449</b>
Nantes.....	0	0	0	292	0	<b>292</b>
Nevers.....	126	8	0	93	0	<b>227</b>
<b>Total .....</b>	<b>10 482</b>	<b>2 018</b>	<b>4 611</b>	<b>22 460</b>	<b>3 405</b>	<b>42 976</b>
<b>MARCHANDISES DÉCHARGÉES</b>						
Paris .....	403	1 534	805	10 274	984	<b>14 000</b>
Nancy .....	17	2 520	141	549	2 229	<b>5 456</b>
Lille .....	645	752	260	1 876	1 436	<b>4 969</b>
Rouen .....	1 555	18	1 529	1 262	524	<b>4 888</b>
Strasbourg.....	712	17	2 117	473	1 123	<b>4 442</b>
Lyon .....	584	227	890	1 690	508	<b>3 899</b>
Toulouse .....	0	0	0	449	0	<b>449</b>
Nantes.....	0	0	0	292	0	<b>292</b>
Nevers.....	0	3	1	1	3	<b>8</b>
<b>Total .....</b>	<b>3 916</b>	<b>5 071</b>	<b>5 743</b>	<b>16 866</b>	<b>6 807</b>	<b>38 403</b>



**6.5.5. TRANSPORT SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS :  
TONNES TRANSPORTÉES PAR NATURE  
DE MARCHANDISES (1)**

Source : Voies navigables de France

Unité : millier de tonnes

N° de section NST	MARCHANDISES	1980	1985	1990	1995	1998	1999
0_	Produits agricoles et animaux vivants.....	9 497	9 769	7 034	6 403	7 107	8 083
1_	Denrées alimentaires et fourrages .....	3 832	2 889	2 793	2 262	2 967	2 878
2_	Combustibles minéraux solides.....	11 130	5 815	4 123	4 176	4 650	5 140
3A	Produits pétroliers bruts .....	151	131	2	0	0	0
3B	Produits pétroliers raffinés.....	18 239	9 546	7 323	5 782	5 530	6 427
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie.....	2 135	1 678	2 856	2 689	1 896	2 024
4B	Minerais et déchets non ferreux .....	885	712	726	757	554	657
5A	Produits métallurgiques ferreux.....	3 172	2 361	1 800	1 451	1 753	1 768
5B	Produits métallurgiques non ferreux .....	450	434	310	214	194	139
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	37 884	26 412	35 512	27 713	22 400	23 762
6B	Matières premières pour l'industrie chimique .....	268	355	166	187	154	218
7_	Engrais .....	2 292	2 189	1 563	981	981	990
8A	Produits chimiques de base .....	932	801	597	669	651	898
8B	Pâtes à papier et cellulose .....	558	383	363	280	290	268
8C	Autres produits chimiques.....	210	245	499	623	610	657
9A	Matériel de transport et matériel agricole ..	371	210	149	84	136	185
9B	Machines et articles métalliques .....	97	110	81	84	69	58
9C	Verre, faïence, porcelaine .....	31	12	8	10	61	72
9D	Autres articles manufacturés.....	63	68	182	519	790	766
	<b>Total .....</b>	<b>92 197</b>	<b>64 120</b>	<b>66 087</b>	<b>54 884</b>	<b>50 793</b>	<b>54 990</b>

(1) À partir de 1991, le transit n'est plus comptabilisé dans le transport effectué sur le réseau français.

**6.5.6. TRANSPORT SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS :  
TONNES-KILOMÈTRES PRODUITES  
PAR NATURE DE MARCHANDISES (1)**

Source : Voies navigables de France

Unité : million de tonnes-kilomètres

N° de section NST	MARCHANDISES	1980	1985	1990	1995	1998	1 999
0_	Produits agricoles et animaux vivants.....	2 188	1 906	1 153	955	1 229	1 428
1_	Denrées alimentaires et fourrages .....	914	645	451	338	430	446
2_	Combustibles minéraux solides.....	2 086	1 053	665	419	637	757
3A	Produits pétroliers bruts .....	13	18	0	0	0	0
3B	Produits pétroliers raffinés.....	2 212	1 117	894	669	764	786
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie.....	133	65	142	149	144	137
4B	Minerais et déchets non ferreux .....	119	93	84	89	63	64
5A	Produits métallurgiques ferreux.....	580	373	321	271	303	290
5B	Produits métallurgiques non ferreux .....	80	65	41	23	20	15
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction .....	2 839	2 138	3 210	2 423	2 043	2 224
6B	Matières premières pour l'industrie chimique .....	74	73	29	40	22	49
7_	Engrais .....	486	508	293	145	150	152
8A	Produits chimiques de base .....	196	182	113	126	110	156
8B	Pâtes à papier et cellulose .....	84	58	52	49	39	39
8C	Autres produits chimiques.....	44	35	70	65	93	110
9A	Matériel de transport et matériel agricole .....	54	28	19	16	29	41
9B	Machines et articles métalliques .....	23	21	10	11	8	7
9C	Verre, faïence, porcelaine .....	14	6	3	5	17	19
9D	Autres articles manufacturés.....	12	10	31	72	106	109
	<b>Total .....</b>	<b>12 151</b>	<b>8 394</b>	<b>7 581</b>	<b>5 865</b>	<b>6 207</b>	<b>6 829</b>

(1) À partir de 1991, le transit n'est plus comptabilisé dans le transport effectué sur le réseau français.

## 6.5.7. TRANSPORT INTERNATIONAL

Source : Voies navigables de France

Unité : millier de tonnes

TONNAGE	1980	1985	1990	1995	1998	1999
<b>EXPORTATIONS</b>						
Allemagne .....	12 316	9 745	8 732	8 118	7 142	7 074
Pays-Bas .....	3 675	4 023	4 375	5 311	4 920	5 159
Belgique .....	3 660	3 280	3 496	3 099	3 151	3 316
Suisse.....	1 365	1 271	1 585	1 109	1 272	926
Luxembourg .....	277	247	349	96	12	68
Autres pays .....	0	0	0	0	34	44
<b>Total .....</b>	<b>21 293</b>	<b>18 566</b>	<b>18 537</b>	<b>17 733</b>	<b>16 531</b>	<b>16 587</b>
<b>IMPORTATIONS</b>						
Pays-Bas .....	5 570	3 681	5 107	6 199	5 636	5 868
Belgique .....	3 836	3 449	3 944	3 549	2 955	3 937
Allemagne .....	2 741	3 095	2 985	2 134	1 799	2 087
Suisse.....	45	97	79	36	62	62
Luxembourg .....	17	6	4	1	3	4
Autres pays .....	1	4	36	47	52	56
<b>Total .....</b>	<b>12 210</b>	<b>10 332</b>	<b>12 155</b>	<b>11 966</b>	<b>10 507</b>	<b>12 014</b>
<b>TRANSIT (1)</b>						
<b>Total .....</b>	<b>7 720</b>	<b>4 767</b>	<b>2 522</b>			

(1) À partir de 1991, le transit n'est plus comptabilisé dans le transport effectué sur le réseau français.



## CHAPITRE VII

# TRANSPORTS AÉRIENS



### 7.1.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS EN 1998

Source : DAEI/SES

(Enquête annuelle d'entreprise)

Unités : nombre

million de francs

Nombre total d'entreprises .....	197
Effectif total en équivalent temps complet .....	60 628
Rémunérations annuelles .....	15 848,4
Chiffre d'affaires net des activités de transport, hors taxes .....	73 553,8
Chiffre d'affaires net .....	77 372,9
Subventions d'exploitation .....	275,1
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs .....	26 957,5
Investissements .....	7 320,8

#### Groupe Air France (1) du 1<sup>er</sup> Avril 1999 au 31 Mars 2000

Source : Groupe Air France

Unités : nombre

million de francs

Effectif moyen pondéré .....	59 190
Frais de personnel .....	20 295
Recettes nettes de transport hors taxes .....	59 779
Chiffre d'affaires net .....	67 729
Investissements .....	9 200

(1) En septembre 1997, création du Groupe Air France (fusion de Air France et Air France Europe).

Depuis octobre 1998 (avec effet rétroactif au 1<sup>er</sup> janvier 1998) : le Groupe Air France intègre Air Charter.

### 7.1.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS EN 1998

#### Répartition par tranche d'effectifs salariés

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	Répartition du personnel salarié (1) en équivalent temps complet		
			Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié navigant
0 à 9 salariés .....	147	408	333	181	152
10 à 19 salariés .....	13	186	186	136	50
20 à 99 salariés .....	21	925	924	484	440
100 salariés et plus .....	16	59 109	59 109	40 836	18 273
<b>Total .....</b>	<b>197</b>	<b>60 628</b>	<b>60 552</b>	<b>41 637</b>	<b>18 915</b>

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net		Répartition du chiffre d'affaires net en million de Francs	
	En millions de Francs	Par personne occupée (milliers de F)	Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires	Chiffre d'affaires net autres activités
0 à 9 salariés .....	632,6	1 550,5	604,5	28,1
10 à 19 salariés .....	168,1	903,8	129,1	39,0
20 à 99 salariés .....	1 444,9	1 562,1	1 251,9	193,0
100 salariés et plus .....	75 127,2	1 271,0	71 568,4	3 558,8
<b>Total .....</b>	<b>77 372,8</b>	<b>1 276,2</b>	<b>73 553,9</b>	<b>3 818,9</b>

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur	
	Montant (millions de F)	Montant (millions de F)	Montant (millions de F)	dont : matériel de transport
0 à 9 salariés .....	87,5	203,8	196,3	
10 à 19 salariés .....	31,9	30,7	26,8	
20 à 99 salariés .....	210,0	53,8	18,7	
100 salariés et plus .....	15 518,9	7 032,5	6 654,8	
<b>Total .....</b>	<b>15 848,3</b>	<b>7 320,8</b>	<b>6 896,6</b>	

(1) Non compris le personnel hors métropole.



## 7.2.1. PERSONNEL D'AIR FRANCE (1)

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : nombre

PERSONNEL (équivalent plein temps)	du 1 <sup>er</sup> avril 1997 au 31 mars 1998	du 1 <sup>er</sup> avril 1998 au 31 mars 1999	du 1 <sup>er</sup> avril 1999 au 31 mars 2000
<b>A. PERSONNEL NAVIGANT</b>			
Personnel technique de bord (2) .....	3 354	3 432	3 407
Personnel commercial de bord (3) .....	8 311	9 211	9 885
<b>Total du personnel navigant .....</b>	<b>11 665</b>	<b>12 643</b>	<b>13 292</b>
<b>B. PERSONNEL AU SOL</b>			
<b>Total du personnel au sol .....</b>	<b>34 720</b>	<b>36 278</b>	<b>38 514</b>
<b>TOTAL GÉNÉRAL .....</b>	<b>46 385</b>	<b>48 921</b>	<b>51 806</b>

(1) Après les intégrations d'Air France Europe sur l'exercice 1997/1998 et d'Air Charter sur l'exercice 1998/1999.

(2) Pilotes, co-pilotes et mécaniciens navigants.

(3) Stewards et hôtesses.

**7.2.2. FORMATION PROFESSIONNELLE**

**Diplômes délivrés par l'École nationale de l'aviation civile**

Source : Direction générale de l'aviation civile  
(École nationale de l'aviation civile de Toulouse)

Unité : diplôme

	1980	1985	1990	1995	1998	1999
Ingénieur de l'aviation civile (IAC) .....	7	10	8	7	5	3
Ingénieur ENAC (IENAC) :						
Spécialité "Informatique et trafic aérien" .....	6	14	17	32	40	37
Spécialité "électronique" .....	24	29	31	35	33	37
Spécialité "techniques aéronautiques" .....	16	16	31	39	36	40
Ingénieur du contrôle de la navigation aérienne (ICNA) (1) .....	114	55	110	85	189	126
Ingénieur électronicien des systèmes de la sécurité aérienne (IESSA) (2) .....	29	60	18	32	47	38
Techniciens d'exploitation et d'étude de l'aviation civile (TEEAC) (3) .....			62	44	43	49
Techniciens agents d'exploitation de compagnies aériennes (AE) .....	-	10	17	31	37	38

(1) Le corps des officiers contrôleurs de la circulation aérienne (OCCA) a été remplacé par celui des ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne (ICNA). Loi n° 90-557 du 2 juillet 1990, décret portant statut n° 91-56 du 16 janvier 1991.

(2) Le corps des électroniciens de la sécurité aérienne (ESA) a été remplacé par celui des ingénieurs électroniciens des systèmes de la sécurité aérienne (IESSA). Loi n° 89-1007 du 31 décembre 1989, décret portant statut n° 90-998 du 8 novembre 1990.

(3) Depuis les promotions sorties en 1995, la scolarité dure 2 ans. De 1980 à 1994, il s'agissait de techniciens de l'Aviation civile (TAC) dont la scolarité durait 1 an.

### 7.3.1. AÉRONEFS CIVILS INSCRITS AU REGISTRE AÉRONAUTIQUE FRANÇAIS

Situation au 31 Décembre

Source : Bureau Véritas

Unité : aéronef

AÉRONEFS		1980	1985	1990	1995	1998 (1)	1999
<b>I. AVIONS</b>							
Transports aériens	Compagnies aériennes ....	549	482	728	693		706
Aviation générale	{ Sociétés ..... État ..... Constructeurs ..... Aéro-clubs ..... Particuliers ..... Firms aéronautique ..... Autres .....	1 038	847	1 193	1 270		994
		318	346	194	251		174
		50	52	57	10		
		2 777	2 722	3 052	2 985		2 662
		1 491	1 318	1 468	1 654		1 675
							225
	<b>Total .....</b>	<b>5 674</b>	<b>5 285</b>	<b>5 964</b>	<b>6 170</b>		<b>5 744</b>
CNRA (2)	{ Aéro-clubs ..... Particuliers et sociétés .... Autres .....	142	141	148	168		186
		448	614	866	1 142		1 287
							3
CNRAC (2)	{ Particuliers, aéro-clubs et sociétés .....	26	67	131	191		210
		<b>616</b>	<b>822</b>	<b>1 145</b>	<b>1 501</b>		<b>1 686</b>
	<b>Ensemble des avions ....</b>	<b>6 839</b>	<b>6 589</b>	<b>7 837</b>	<b>8 364</b>		<b>8 136</b>

(1) Données 1998 non disponibles.

(2) CNRA-CNRAC : certificat de navigabilité restreint avions ou planeurs, appareils non conformes aux normes de l'OACI ou appareils anciens de collections ; ils ne peuvent survoler les territoires étrangers, sauf autorisation particulière des États.

### 7.3.1. AÉRONEFS CIVILS INSCRITS AU REGISTRE AÉRONAUTIQUE FRANÇAIS (suite)

Situation au 31 Décembre

Source : Bureau Véritas

Unité : aéronef

AÉRONEFS		1980	1985	1990	1995	1998 (1)	1999	
<b>II. HÉLICOPTÈRES</b>								
Transports aériens	Compagnies privées .....	97	135	211	208		206	
Aviation générale	{ Sociétés .....	166	237	427	498		399	
		État .....	0	0	0	15		13
		Constructeurs .....	20	9	4	5		
		Aéro-clubs .....	7	13	17	31		30
		Particuliers .....	59	67	91	112		110
		Firme aéronautique .....						39
	Autres .....						2	
	<b>Total .....</b>	<b>252</b>	<b>326</b>	<b>539</b>	<b>661</b>		<b>593</b>	
	<b>Ensemble des hélicoptères ..</b>	<b>349</b>	<b>461</b>	<b>750</b>	<b>869</b>		<b>799</b>	
<b>III. PLANEURS</b>								
CDN (2)	{ Aéro-clubs .....	1 162	1 293	1 477	1 554		1 516	
		Particuliers et sociétés .....	238	335	470	583		580
		Services ministériels .....	88	85	39	43		34
		Firme aéronautique .....						25
		Autres .....						
		<b>Total .....</b>	<b>1 488</b>	<b>1 713</b>	<b>1 986</b>	<b>2 180</b>		<b>2 155</b>
CNRA CNRA (3)	{ Aéro-clubs .....	30	16	9	13		11	
		Particuliers et sociétés .....	28	29	27	28		29
		<b>Total .....</b>	<b>58</b>	<b>45</b>	<b>36</b>	<b>41</b>		<b>40</b>
	<b>Ensemble des planeurs .....</b>	<b>1 546</b>	<b>1 758</b>	<b>2 022</b>	<b>2 221</b>		<b>2 195</b>	
<b>IV. AÉROSTATS</b>								
	(ballons libres)							
	<b>Ensemble des aérostats .....</b>	<b>143</b>	<b>261</b>	<b>549</b>	<b>756</b>		<b>783</b>	
<b>V. AUTRES</b>								
	<b>Ensemble des autres aéronefs .....</b>						<b>14</b>	
	<b>TOTAL DES AÉRONEFS INSCRITS AU REGISTRE .....</b>	<b>8 877</b>	<b>9 069</b>	<b>11 158</b>	<b>12 210</b>		<b>11 927</b>	

(1) Données 1998 non disponibles.

(2) CDN : Certificat de navigabilité.

(3) CNRA-CNRA : certificat de navigabilité restreint avions ou planeurs, appareils non conformes aux normes de l'OACI ou appareils anciens de collections ; ils ne peuvent survoler les territoires étrangers, sauf autorisation particulière des États.

### 7.3.2. FLOTTE DU GROUPE AIR FRANCE EN EXPLOITATION

Situation au 1<sup>er</sup> Janvier 2000

Source : Direction générale de l'aviation civile

Principaux types d'appareils	Air France	
	Nombre d'appareils	Nombre moyen de places assises
Concorde.....	5	100
Boeing 747-400/-300/-200/-100.....	25	238/508
Boeing 747 Combi .....	3	250/391
Boeing 747 cargo .....	11	-
Boeing 767-300.....	5	206/310
Boeing 777-200.....	8	270
Airbus A 340-300/-200 .....	16	215/252
Airbus A 310-300/-200 .....	10	166/177
Airbus A 319 .....	16	142
Airbus A 320-200/-100 .....	58	159/172
Airbus A 321-200/-100 .....	12	159/172
Boeing 737-500/-300/-200 .....	45	112/134
Fokker 100 .....	0	-
<b>Total .....</b>	<b>214</b>	

### 7.4.1. TRAFIC COMMERCIAL D'AIR FRANCE ancienne série

Unités : million de passagers-kilomètres  
millier de passagers  
million de tonnes-kilomètres  
million de sièges-kilomètres

Source : Direction générale de l'aviation civile

	1980	1985	1990	1995	1996	1997(1)
Passagers payants .....	10 947	12 499	15 731	14 499	16 432	32 732
Passagers-km transportés (PKT) (2) .....	25 495	28 649	36 778	49 615	57 562	70 078
Sièges-km offerts (SKO) (3) .....	41 455	42 208	53 190	69 962	75 941	93 905
Coefficient d'utilisation						
des sièges-km (%) .....	61,5	67,9	69,1	71,0	75,8	74,9
Tonnes-km offertes (TKO) .....	6 552	7 601	10 535	13 684	14 795	17 500
Tonnes-km transportées (TKT) (4) .....	3 967	5 078	6 884	9 688	10 755	12 278
dont fret et poste.....	1 672	2 500	3 573	4 568	4 812	5 082
Coefficient de chargement (%) .....	60,5	66,8	65,3	70,8	72,7	70,2

### nouvelle série après intégration d'Air France Europe (1)

Source : Groupe Air France

	du 1 <sup>er</sup> avril 1997 au 31 mars 1998	du 1 <sup>er</sup> avril 1998 au 31 mars 1999	du 1 <sup>er</sup> avril 1999 au 31 mars 2000
Passagers payants .....	34 325	33 761 r	37 401
Passagers-km transportés (PKT) (2) .....	71 553	76 308 r	85 457
Sièges-km offerts (SKO) (3) .....	95 168	101 107 r	112 401
Coefficient de chargement pax (%) .....	75,2	75,5	76,0
Tonnes-km offertes (TKO) .....	16 088	16 622	17 769
Tonnes-km transportées (TKT) (4) .....	11 090	11 558	12 745
dont TKT fret et poste.....	5 307	4 677 r	5 036
TKO fret et poste .....	7 820	7 522 r	7 653
Coefficient de chargement global (%) .....	68,9	69,5	71,7
Coefficient de chargement fret et poste (%)....	67,9	62,1	65,8

(1) Avec le nouveau périmètre incluant la compagnie Air France Europe, suite à la fusion avec Air France en septembre 1997.

(2) PKT : passagers-kilomètres transportés. L'unité de compte est le transport d'un passager sur un kilomètre.

(3) SKO : sièges-kilomètres offerts. L'unité de compte est l'offre d'un siège sur un kilomètre.

(4) TKT : tonnes-kilomètres transportées. L'unité de compte est le transport d'une tonne de chargement sur un kilomètre. Dans ce décompte le passager est taxé d'un poids forfaitaire de 90 kg.

#### 7.4.4. TRAFIC COMMERCIAL DES AUTRES TRANSPORTEURS AÉRIENS (1)

Unités : million de passagers-kilomètres  
millier de passagers  
million de tonnes-kilomètres

Source : Direction générale de l'aviation civile

	1980	1985	1990	1995	1998	1999
Passagers payants .....	3 182	3 735	7 277	12 406	18 429	19 983
Passagers-km transportés (PKT) (2) .....	2 481	4 628	13 273	19 932	32 371	34 298
Tonnes-km de fret et poste (TKT) (3) .....	9	39	130	175	316	319

(1) Pour les compagnies basées sur les aéroports de Paris autres que CDG et Orly, les résultats sont partiels car aucune statistique n'est disponible en raison du caractère non-commercial de ces plates-formes. Du fait de la politique d'affrètement inter-compagnies et du système de collecte statistique, le trafic de certaines compagnies peut être mal affecté par attribution au "tracteur" et non à "l'affrèteur".

(2) PKT : passagers-kilomètres transportés. L'unité de compte est le transport d'un passager sur un kilomètre.

(3) TKT : tonnes-kilomètres transportées. L'unité de compte est le transport d'une tonne de chargement sur un kilomètre.

## 7.4.5. TRAFIC DE RELATIONS (PASSAGERS)

## Trafic deux sens

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : millier de passagers

	1980	1985	1990	1995	1998	1999
<b>A. RELATIONS DOMESTIQUES (1)</b>						
<b>Métropole / Radiales</b>						
Nice - Paris .....	1 327	1 910	2 558	2 808	3 118	3 256
Toulouse - Paris .....	805	1 355	2 073	2 471	2 749	2 955
Marseille - Paris .....	1 194	1 527	2 153	2 455	2 721	2 928
Bordeaux - Paris .....	622	1 004	1 508	1 412	1 509	1 603
Strasbourg - Paris .....	325	596	1 014	1 072	1 225	1 284
Autres radiales .....	3 623	-	8 020	7 874	8 543	9 120
<b>Total radiales .....</b>	<b>7 896</b>	<b>-</b>	<b>17 326</b>	<b>18 092</b>	<b>19 865</b>	<b>21 146</b>
dont exploitants français .....	7 896	-	17 277	17 991	19 846	21 136
<b>Métropole / Transversales</b>						
Bastia - Marseille .....	217	239	274	247	248	251
Ajaccio - Marseille .....	205	207	264	228	246	247
Bordeaux - Lyon .....	46	92	183	195	215	235
Lyon - Toulouse .....	-	-	145	-	224	234
Lyon - Nice .....	82	115	202	203	214	218
Lyon - Nantes .....	62	98	176	181	201	211
Lyon - Lille .....	88	113	190	191	157	149
Autres transversales .....	1 120	-	2 286	2 629	3 593	4 006
<b>Total transversales .....</b>	<b>1 820</b>	<b>-</b>	<b>3 720</b>	<b>3 874</b>	<b>5 098</b>	<b>5 551</b>
dont exploitants français .....	1 820	-	3 567	3 856	5 054	5 470
<b>Outre-Mer / Paris</b>						
Pointe-à-Pître - Paris .....	271	-	484	921	1 042	1 101
Fort-de-France - Paris .....	218	-	479	847	958	1 025
Saint-Denis - Paris .....	111	-	344	503	692	733
Autres relations .....	74	-	229	339	452	474
<b>Total Outre-Mer - Paris .....</b>	<b>674</b>	<b>-</b>	<b>1 536</b>	<b>2 610</b>	<b>3 144</b>	<b>3 333</b>
dont exploitants français .....	674	-	1 536	2 608	3 141	3 332
<b>Outre-Mer / Province</b>						
<b>Total Outre-Mer - Province .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>221</b>	<b>256</b>	<b>238</b>	<b>194</b>
dont exploitants français .....	-	-	221	256	238	193
<b>Outre-Mer / Intérieur</b>						
Fort-de-France - Pointe-à-Pître ..	169	-	307	241	296	314
Tahiti-Moorea .....	249	-	153	144	210	241
Autres relations .....	-	-	847	1 026	1 341	1 431
<b>Total Outre-Mer - Intérieur .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 307</b>	<b>1 411</b>	<b>1 848</b>	<b>1 986</b>
dont exploitants français .....	-	-	1 302	1 410	1 781	1 912
<b>TOTAL RELATIONS DOMESTIQUES</b>	<b>10 808</b>	<b>-</b>	<b>24 110</b>	<b>26 243</b>	<b>30 193</b>	<b>32 210</b>
dont exploitants français .....	10 390	-	23 903	26 121	30 060	32 043

(1) Les flux incluent l'intégralité du trafic Bâle-Mulhouse avec la France.



## 7.4.5. TRAFIC DE RELATIONS (PASSAGERS) (suite et fin)

## Trafic deux sens

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : millier de passagers

	1980	1985	1990	1995	1998	1999
<b>B. RELATIONS FRANCE - EUROPE</b>						
France - Europe (1) .....	12 461	14 277	23 061	28 904	35 350	38 105
dont exploitants français .....	5 683	6 608	10 487	11 217	13 514	15 185
pays de l'Union Européenne ..	8 655	-	18 264	24 298	29 362	32 071
<b>C. RELATIONS FRANCE - AMÉRIQUE</b>						
France - Amérique .....	2 025	2 786	5 132	6 835	8 072	9 133
dont exploitants français .....	995	1 208	2 034	2 906	3 784	4 547
Amérique du Nord (EU, Alaska, Canada).....	1 630	2 358	4 082	5 466	6 112	6 903
pays Centre et Sud .....	395	428	1 050	1 369	1 959	2 230
<b>D. RELATIONS FRANCE - AFRIQUE</b>						
France - Afrique .....	5 864	7 340	7 513	6 661	8 338	9 766
dont exploitants français .....	2 949	3 702	3 533	2 829	3 059	3 550
pays du Maghreb .....	4 395	5 505	4 790	3 547	4 677	5 631
<b>E. RELATIONS FRANCE - ASIE</b>						
France - Asie .....	1 584	1 848	2 473	3 692	4 615	5 066
dont exploitants français .....	792	787	1 077	1 577	2 111	2 270
Japon .....	244	305	598	906	1 054	1 116
Thaïlande .....	88	98	574	322	366	360
<b>F. RELATIONS FRANCE - OCÉANIE</b>						
France - Océanie .....	28	9	228	256	291	342
dont exploitants français.....	24	9	123	105	101	109
<b>FRANCE - TOTAL PAYS ÉTRANGERS</b>	<b>21 962</b>	<b>26 260</b>	<b>38 407</b>	<b>46 348</b>	<b>56 666</b>	<b>62 412</b>
dont exploitants français.....	10 443	12 314	17 254	18 634	22 569	25 661

(1) Les flux incluent l'intégralité du trafic Bâle-Mulhouse avec la France.

## 7.4.6. TRAFIC DE RELATIONS (FRET)

## Trafic deux sens

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : tonne de fret

	1980	1985	1990	1995	1998	1999 (2)
<b>A. RELATIONS DOMESTIQUES (1)</b>						
<b>Métropole / Radiales</b>						
Toulouse - Paris .....	4 587	10 204	17 063	19 084	13 758	10 901
Marseille - Paris .....	6 485	10 775	16 031	22 320	16 188	9 088
Nice - Paris.....	6 091	7 452	10 888	10 342	5 534	3 946
Bordeaux - Paris.....	3 157	6 295	7 183	5 566	2 507	2 010
Strasbourg - Paris .....	1 023	2 685	3 641	4 256	1 527	1 032
Autres radiales .....	10 866	-	23 912	20 085	17 539	16 689
<b>Total radiales.....</b>	<b>32 209</b>	<b>-</b>	<b>78 718</b>	<b>81 653</b>	<b>57 053</b>	<b>43 666</b>
dont exploitants français.....	32 209	-	78 292	80 431	52 895	38 816
<b>Métropole / Transversales</b>						
Ajaccio - Marseille .....	303	315	1 463	2 061	1 395	1 898
Lyon- Toulouse .....			212	-	657	1 865
Bastia - Marseille .....	350	491	891	931	1 847	1 235
Lyon - Nice .....			183	350	706	1 181
Bordeaux - Lyon .....	44	32	142	352	519	579
Lyon - Lille .....	70	54	450	296	109	179
Lyon - Nantes .....	27	118	195	390	113	57
Autres transversales.....	5 462	-	3 753	5 560	7 607	10 336
<b>Total transversales.....</b>	<b>6 308</b>	<b>-</b>	<b>7 289</b>	<b>9 940</b>	<b>12 953</b>	<b>17 330</b>
dont exploitants français.....	6 308	-	6 995	9 751	12 179	13 878
<b>Outre-Mer / Paris</b>						
Saint-Denis - Paris .....	3 507	-	11 684	13 993	16 121	16 453
Pointe-à-Pître - Paris .....	5 393	-	9 092	11 703	13 599	11 944
Fort-de-France - Paris .....	5 047	-	10 889	9 181	11 842	11 585
Autres relations .....	3 174	-	6 856	4 765	7 375	7 501
<b>Total Outre-Mer - Paris.....</b>	<b>17 121</b>	<b>-</b>	<b>38 521</b>	<b>39 642</b>	<b>48 937</b>	<b>47 483</b>
dont exploitants français.....	16 113	-	38 521	39 642	48 927	47 479
<b>Outre-Mer / Province</b>						
<b>Total Outre-Mer - Province .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2 603</b>	<b>1 585</b>	<b>1 895</b>	<b>1 618</b>
dont exploitants français.....	-	-	2 603	1 585	1 425	1 511
<b>Outre-Mer / Intérieur</b>						
Fort-de-France - Pointe-à-Pître ..	2 126	-	2 276	1 643	2 259	1 894
Tahiti-Moorea .....	0	-	1	2	3	4
Autres relations .....	-	-	3 777	5 260	7 151	6 814
<b>Total Outre-Mer - Intérieur .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6 054</b>	<b>6 905</b>	<b>9 413</b>	<b>8 712</b>
dont exploitants français.....	-	-	6 048	6 905	8 647	7 935
<b>TOTAL RELATIONS DOMESTIQUES .....</b>	<b>57 764</b>	<b>-</b>	<b>133 185</b>	<b>139 725</b>	<b>130 251</b>	<b>118 809</b>
dont exploitants français.....	54 630	-	132 459	138 314	124 073	109 619

(1) Les flux incluent l'intégralité du trafic Bâle-Mulhouse avec la France.

(2) Résultat incomplet à Paris du fait de la non déclaration du trafic fret par certaines compagnies.

## 7.4.6. TRAFIC DE RELATIONS (FRET) (suite et fin)

## Trafic deux sens

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : tonne de fret

	1980	1985	1990	1995	1998	1999 (2)
<b>B. RELATIONS FRANCE - EUROPE</b>						
France - Europe (1) .....	120 907	120 237	191 939	226 312	230 780	228 668
dont exploitants français.....	52 229	55 263	92 649	90 723	55 860	31 801
pays de l'Union Européenne (3)(4)	98 079	-	156 203	197 291	193 322	180 646
<b>C. RELATIONS FRANCE - AMÉRIQUE</b>						
France - Amérique .....	149 521	189 480	286 112	394 758	410 238	432 900
dont exploitants français .....	50 501	154 131	211 335	238 483	250 564	249 241
Amérique du Nord (EU, Alaska, Canada).....	125 567	157 184	224 396	327 956	330 377	326 234
pays Centre et Sud .....	23 954	32 296	61 716	66 802	79 861	106 666
<b>D. RELATIONS FRANCE - AFRIQUE</b>						
France - Afrique .....	197 618	204 660	177 700	158 140	150 800	142 382
dont exploitants français .....	119 056	120 476	106 434	95 377	83 142	76 872
pays du Maghreb .....	36 204	39 167	40 019	34 457	29 303	27 494
<b>E. RELATIONS FRANCE - ASIE</b>						
France - Asie .....	101 124	154 679	179 283	264 516	329 162	347 399
dont exploitants français .....	59 496	98 633	117 259	160 457	173 448	182 602
Japon .....	17 008	27 096	40 922	58 054	60 107	63 510
Thaïlande .....	3 866	7 456	19 823	21 594	14 848	17 821
<b>F. RELATIONS FRANCE - OCÉANIE</b>						
France - Océanie .....	2 129	379	7 540	5 941	6 749	7 319
dont exploitants français .....	1 770	378	4 040	2 563	2 709	2 593
<b>FRANCE - TOTAL PAYS ÉTRANGERS</b>	<b>571 299</b>	<b>669 435</b>	<b>842 574</b>	<b>1 049 667</b>	<b>1 127 729</b>	<b>1 158 668</b>
dont exploitants français .....	283 052	428 881	531 717	587 603	565 723	543 109

(1) Les flux incluent l'intégralité du trafic Bâle-Mulhouse avec la France.

### 7.5.1. TRAFIC DES AÉRODROMES FRANÇAIS MESURÉ EN UNITÉ DE TRAFIC (1)

Source : Direction générale de l'aviation civile

AÉRODROMES	1980	1985	1990	1995	1998	1999
Paris Le Bourget (2) .....	281	28				
Paris Charles-de-Gaulle .....	14 334	19 975	28 566	37 287	48 602	54 447
Paris Orly .....	17 737	20 000	27 084	29 490	27 106	26 624
Nice Côte d'Azur.....	3 136	4 166	5 891	6 339	8 259	8 807
Marseille Provence .....	3 688	4 548	5 163	5 484	6 086	6 495
Lyon Satolas .....	2 875	2 811	4 052	4 616	5 492	5 806
Toulouse Blagnac .....	1 345	2 123	3 398	4 076	5 065	5 441
Bâle Mulhouse .....	1 968	1 159	2 110	2 519	3 631	4 233
Bordeaux Mérignac.....	1 148	1 642	2 579	2 626	2 898	3 056
Strasbourg Entzheim .....	552	910	1 592	1 879	2 183	2 281
Pointe-à-Pître .....	1 087	1 201	1 349	1 708	2 000	2 072
Nantes Atlantique .....	475	752	1 084	1 211	1 626	1 890
Fort-de-France .....	643	884	1 285	1 575	1 756	1 836
Montpellier Fréjorgues .....	387	708	1 182	1 329	1 649	1 737
Saint-Denis .....	401	540	964	1 352	1 677	1 640
Tahiti Faaa .....	734	732	861	1 084	1 324	1 459
Ajaccio .....	648	658	885	887	980	1 109
Lille Lesquin .....	421	468	837	786	862	979
Bastia Poretta .....	633	637	783	776	854	878
Clermont-Ferrand Aulnat .....	154	221	316	370	670	860
Hyères-le-Palyvestre.....	201	407	721	695	710	738
Biarritz Bayonne Anglet .....	191	304	561	540	676	761
Brest Guipavas .....	190	332	533	551	707	729
Pau Pyrénées .....	200	369	553	537	615	627
Cayenne Rochambeau.....	134	193	383	398	482	500
Perpignan Rivesaltes .....	178	321	542	457	472	493
Tarbes Ossun Lourdes .....	405	390	447	486	500	461
Nouméa La Tontouta .....	311	254	368	361	408	400
Nîmes Garons.....	214	251	365	315	257	297
Grenoble Saint-Geoirs .....	266	312	380	277	297	259
Autres aérodromes .....	2 316	3 287	4 090	4 627	5 780	6 431
<b>Total des aérodromes .....</b>	<b>57 253</b>	<b>70 583</b>	<b>98 924</b>	<b>114 638</b>	<b>133 624</b>	<b>143 346</b>

(1) Indice synthétisant l'activité d'un aérodrome. 1 UDT = 1 000 passagers ou 100 tonnes de fret ou 100 tonnes de poste.

(2) À partir de 1986, seuls les trafics des aérodromes civils sont comptabilisés.

### 7.5.2. TRAFIC DES AÉRODROMES FRANÇAIS SELON LA NATURE DU TRAFIC EN 1999

Source : Direction générale de l'aviation civile

AÉRODROMES	Passagers (1) (millier)	Fret (2) (3) (cent tonnes)	Poste (2) (cent tonnes)
Paris Charles-de-Gaulle .....	43 439	9 809	1 199
Paris Orly .....	25 332	1 159	133
Nice Côte d'Azur.....	8 593	167	47
Marseille Provence .....	5 912	381	202
Lyon Satolas .....	5 416	274	116
Toulouse Blagnac .....	4 974	298	169
Bâle Mulhouse .....	3 504	696	33
Bordeaux Mérignac.....	2 874	62	120
Strasbourg Entzheim .....	2 226	13	42
Pointe-à-Pître .....	1 884	160	28
Nantes Atlantique .....	1 758	72	60
Fort-de-France .....	1 647	161	28
Montpellier Fréjorgues .....	1 622	60	55
Saint-Denis .....	1 368	231	41
Tahiti Faaa .....	1 350	101	8
Ajaccio Campo Dell Oro .....	1 038	38	33
Lille Lesquin .....	971	8	0
Clermont-Ferrand Aulnat .....	838	4	18
Bastia Poretta .....	810	16	52
Biarritz Bayonne Anglet .....	755	5	1
Hyères-le-Palyvestre.....	731	6	1
Brest Guipavas .....	708	4	17
Pau Pyrénées .....	611	4	12
Perpignan Rivesaltes .....	490	3	0
Tarbes Ossun Lourdes .....	461	0	0
Cayenne Rochambeau.....	427	60	13
Nouméa La Tontouta .....	342	51	7
Nîmes Garons.....	293	4	0
Grenoble Saint-Geoirs .....	257	1	1
Autres aérodromes .....	6 023	231	177
<b>TOTAL .....</b>	<b>126 654</b>	<b>14 079</b>	<b>2 613</b>

(1) Arrivée + départ ; transit non compris.

(2) Débarqué + embarqué ; transit non compris.

(3) Ces résultats ne tiennent compte que des chiffres des compagnies qui ont effectivement déclaré leur tonnage de fret à Paris.

### 7.5.3. MOUVEMENTS D'APPAREILS COMMERCIAUX SUR LES AÉRODROMES FRANÇAIS (1)

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1995	1998	1999
<b>1. PARIS</b>						
Paris Charles-de-Gaulle .....	103 394	140 646	232 810	325 293	421 449	<b>466 782</b>
Paris Orly .....	176 070	155 150	191 347	232 698	241 995	<b>241 225</b>
Paris Le Bourget (2) .....	14 409	7 169				
<b>Total Paris .....</b>	<b>293 873</b>	<b>302 965</b>	<b>424 157</b>	<b>557 991</b>	<b>663 444</b>	<b>708 007</b>
dont mouvements réguliers ....	267 712	280 413	388 969	529 885	627 884	<b>664 496</b>
<b>2. PROVINCE</b>						
Nice Côte d'Azur .....	48 845	69 210	121 666	123 136	192 440	<b>199 059</b>
Lyon Satolas .....	46 505	48 100	65 754	75 503	103 085	<b>116 914</b>
Marseille Provence .....	46 576	48 711	61 006	72 414	87 030	<b>89 864</b>
Bâle-Mulhouse (3) .....	26 311	33 100	50 292	60 374	83 119	<b>99 979</b>
Toulouse .....			38 379	47 889	74 764	<b>83 074</b>
Bordeaux Mérignac .....	19 998	18 102	34 058	33 436	47 514	<b>48 576</b>
Strasbourg Entzheim .....	10 846	12 532	21 911	30 618	45 837	<b>45 958</b>
Nantes Atlantique .....	11 731	15 153	22 773	23 243	39 253	<b>41 467</b>
Lille Lesquin .....	10 671	10 114	18 222	17 479	20 064	<b>23 783</b>
Autres aérodromes de province .....	175 084	184 238	238 685	239 289	320 363	<b>320 581</b>
<b>Total Province .....</b>	<b>396 567</b>	<b>439 260</b>	<b>672 746</b>	<b>723 381</b>	<b>1 013 469</b>	<b>1 069 255</b>
dont mouvements réguliers ....	326 581	346 595	501 834	626 389	890 688	<b>933 944</b>
<b>Total Métropole .....</b>	<b>690 440</b>	<b>742 225</b>	<b>1 096 903</b>	<b>1 281 372</b>	<b>1 676 913</b>	<b>1 777 262</b>
dont mouvements réguliers ....	594 293	627 008	890 803	1 156 274	1 518 572	<b>1 598 440</b>
<b>3. OUTRE-MER</b>						
Tahiti Faaa .....	36 636	33 295	33 113	36 667	40 157	<b>42 641</b>
Pointe-à-Pître .....	34 155	31 451	30 617	37 343	39 361	<b>37 375</b>
Fort-de-France .....	16 096	20 962	27 643	29 950	31 096	<b>32 313</b>
Moorea .....	26 980	24 372	21 609	22 774	23 935	<b>25 781</b>
Autres aérodromes d'Outre-Mer .....	89 348	73 283	96 918	120 992	159 735	<b>154 573</b>
<b>Total Outre-Mer .....</b>	<b>203 215</b>	<b>183 363</b>	<b>209 900</b>	<b>247 726</b>	<b>294 284</b>	<b>292 683</b>
dont mouvements réguliers ....	142 903	116 422	147 585	199 076	243 860	<b>247 263</b>
<b>Ensemble Métropole et Outre-Mer</b>						
<b>Total Général .....</b>	<b>893 655</b>	<b>925 588</b>	<b>1 306 803</b>	<b>1 529 098</b>	<b>1 971 197</b>	<b>2 069 945</b>
dont mouvements réguliers ....	737 196	743 430	1 038 388	1 355 350	1 762 432	<b>1 845 703</b>

(1) Mouvements réguliers et non réguliers (atterrissage ou décollage) d'appareils commerciaux sur le territoire français (y compris les escales techniques).

(2) À partir de 1986 les mouvements d'appareils ne concernent que les aérodromes civils.

(3) Dans le cadre de ces flux, l'aéroport Bâle-Mulhouse est considéré comme entièrement français.

### 7.5.4. TRAFIC DE PASSAGERS SUR LES AÉRODROMES FRANÇAIS (1)

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : millier de passagers

AÉRODROMES	1980	1985	1990	1995	1998	1999
<b>1. PARIS</b>						
Paris Charles-de-Gaulle .....	10 285	14 644	22 094	27 995	38 465	43 439
Paris Orly .....	15 866	17 675	24 206	26 577	24 932	25 332
Paris Le Bourget (2) .....	290	29				
<b>Total Paris .....</b>	<b>26 441</b>	<b>32 348</b>	<b>46 300</b>	<b>54 572</b>	<b>63 397</b>	<b>68 771</b>
dont mouvements réguliers :						
exploitants français .....	16 202	20 602	28 730	32 551	39 048	43 349
exploitants étrangers .....	8 291	9 959	13 544	17 458	19 899	20 737
<b>2. PROVINCE</b>						
Nice Côte d'Azur .....	3 139	3 984	5 601	6 080	8 006	8 593
Marseille Provence .....	3 747	4 134	4 674	4 874	5 526	5 912
Lyon Satolas .....	2 687	2 597	3 734	4 291	5 095	5 416
Toulouse Blagnac .....	1 265	1 946	3 098	3 659	4 606	4 974
Bâle-Mulhouse (3) .....	907	1 022	1 810	2 303	2 917	3 504
Bordeaux Mérignac .....	781	1 538	2 441	2 439	2 731	2 874
Strasbourg Entzheim .....	519	868	1 520	1 768	2 120	2 226
Nantes Atlantique .....	469	729	1 036	1 135	1 573	1 758
Montpellier Fréjorgues .....	356	639	1 092	1 235	1 516	1 622
Ajaccio Camp Dell Oro .....	604	608	818	818	939	1 038
Lille Lesquin .....	427	447	784	777	857	971
Bastia Poretta .....	593	587	725	707	777	810
Autres aérodromes de province .....	4 049	4 538	6 872	6 867	8 120	8 883
<b>Total Province .....</b>	<b>19 543</b>	<b>23 637</b>	<b>34 205</b>	<b>36 953</b>	<b>44 783</b>	<b>48 581</b>
dont mouvements réguliers :						
exploitants français .....	14 643	17 954	26 428	26 836	31 322	33 468
exploitants étrangers .....	3 662	3 063	3 852	5 827	8 158	9 724
<b>Total Métropole .....</b>	<b>45 984</b>	<b>55 985</b>	<b>80 505</b>	<b>91 525</b>	<b>108 180</b>	<b>117 352</b>
dont mouvements réguliers :						
exploitants français .....	30 845	38 556	55 158	59 387	70 370	76 817
exploitants étrangers .....	11 953	13 022	17 396	23 285	28 056	30 461
<b>3. OUTRE-MER</b>						
Pointe-à-Pître .....	740	1 065	1 194	1 540	1 806	1 884
Fort-de-France .....	624	766	1 132	1 415	1 571	1 647
Saint-Denis .....	359	415	799	1 129	1 353	1 368
Tahiti Faaa .....	702	663	788	1 002	1 220	1 350
Cayenne Rochambeau .....	121	151	295	330	404	427
Nouméa La Tontouta .....	342	192	288	303	350	342
Autres Aérodrodromes d'Outre-Mer .....	1 123	947	1 309	1 575	2 083	2 284
<b>Total Outre-Mer .....</b>	<b>4 011</b>	<b>4 199</b>	<b>5 805</b>	<b>7 294</b>	<b>8 787</b>	<b>9 302</b>
dont mouvements réguliers :						
exploitants français .....	3 091	3 087	4 225	5 638	7 317	7 827
exploitants étrangers .....	415	561	619	729	1 166	1 173
<b>Ensemble Métropole et Outre-Mer</b>						
<b>Total Général .....</b>	<b>49 995</b>	<b>60 184</b>	<b>86 310</b>	<b>98 819</b>	<b>116 967</b>	<b>126 654</b>
dont mouvements réguliers :						
exploitants français .....	33 936	41 643	59 383	65 025	77 687	84 644
exploitants étrangers .....	12 368	13 583	18 015	24 014	29 222	31 634

(1) Passagers payants et non-payants (arrivée + départ ; transit non compris).

(2) À partir de 1986 les mouvements d'appareils ne concernent que les aérodromes civils.

(3) Dans le calcul de ces flux, l'aéroport Bâle-Mulhouse est considéré comme entièrement français.

### 7.5.5. TRAFIC DE FRET SUR LES AÉRODROMES FRANÇAIS (1)

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : tonne

AÉRODROMES	1980	1985	1990	1995	1998	1999 (3)
<b>1. PARIS</b>						
Paris Charles-de-Gaulle .....	403 563	509 588	617 813	824 445	887 480	980 905
Paris Orly .....	168 189	196 880	254 475	276 226	202 301	115 930
Paris le Bourget .....	-	-	-	-	-	-
<b>Total Paris (3) .....</b>	<b>571 752</b>	<b>706 468</b>	<b>872 288</b>	<b>1 100 671</b>	<b>1 089 781</b>	<b>1 096 835</b>
dont mouvements réguliers ....	554 055	695 903	844 388	1 087 654	1 059 499	926 156
<b>2. PROVINCE</b>						
Marseille Provence .....	21 125	29 890	32 975	42 798	67 943	38 076
Bâle Mulhouse (2) .....	19 257	11 763	27 217	18 737	38 480	69 588
Toulouse Blagnac .....	9 093	12 296	24 770	23 626	27 334	29 776
Nice Côte d'Azur .....	11 506	12 222	21 793	18 963	27 059	16 676
Lyon Satolas .....	28 575	12 120	17 077	19 599	17 574	27 432
Bordeaux Mérignac .....	8 875	7 746	10 074	8 116	7 586	6 158
Montpellier Fréjorgues .....	474	3 231	6 276	4 780	4 876	6 002
Autres aérodromes de province .....	14 892	20 831	28 100	24 786	28 341	33 267
<b>Total Province .....</b>	<b>113 797</b>	<b>110 099</b>	<b>168 282</b>	<b>161 405</b>	<b>219 193</b>	<b>226 975</b>
dont mouvements réguliers ....	82 680	88 070	144 629	139 854	160 445	177 899
<b>Total Métropole .....</b>	<b>685 549</b>	<b>816 567</b>	<b>1 040 570</b>	<b>1 262 076</b>	<b>1 308 974</b>	<b>1 323 810</b>
dont mouvements réguliers ....	636 735	783 973	989 017	1 227 508	1 219 944	1 104 055
<b>3. OUTRE-MER</b>						
Saint-Denis .....	9 807	10 431	13 751	18 702	23 183	23 098
Fort-de-France .....	9 485	10 262	13 546	13 561	16 473	16 051
Pointe-à-Pître .....	12 000	11 736	13 207	13 968	15 807	15 963
Tahiti Faaa .....	5 312	6 244	6 470	7 432	9 550	10 121
Cayenne Rochambeau .....	3 290	3 682	7 644	5 658	6 572	5 990
Nouméa La Tontouta .....	6 463	5 601	6 967	4 841	1 275	5 073
Autres aérodromes d'Outre-Mer.....	4 559	2 694	3 717	5 348	11 593	7 781
<b>Total Outre-Mer .....</b>	<b>50 916</b>	<b>50 650</b>	<b>65 302</b>	<b>69 510</b>	<b>84 453</b>	<b>84 077</b>
dont mouvements réguliers ....	45 947	49 475	58 653	58 864	79 439	79 651
<b>Ensemble Métropole et Outre-Mer</b>						
<b>Total Général .....</b>	<b>736 465</b>	<b>867 217</b>	<b>1 105 872</b>	<b>1 331 586</b>	<b>1 393 427</b>	<b>1 407 887</b>
dont mouvements réguliers ....	682 682	833 448	1 047 670	1 286 372	1 299 383	1 183 706

(1) Embarqué + débarqué ; transit non compris.

(2) Dans le calcul de ces flux, l'aéroport Bâle-Mulhouse est considéré comme entièrement français.

(3) Résultats incomplets pour Paris du fait de la non déclaration du trafic par certaines compagnies.



## 7.5.6. ACTIVITÉ DES AÉROPORTS DE PARIS

## Orly et Charles-de-Gaulle

Unités : millier de mouvements (2)  
 millier de passagers (3)  
 millier de tonnes de fret et de poste (4)

Source : Aéroports de Paris

AÉRODROMES	1980(1)	1985 (1)	1990	1995	1998	1999
<b>TRAFIC COMMERCIAL</b>						
<b>Orly</b>						
Mouvements .....	175,1	154,9	191,4	232,7	242,0	241,3
Passagers .....	15 670	17 671	24 330	26 654	24 952	25 349
Fret .....	167,4	187,0	254,5	276,2	202,3	115,7
Poste .....	38,7	35,6	33,4	15,1	15,1	13,3
<b>Charles-de-Gaulle</b>						
Mouvements .....	102,5	140,0	233,0	325,3	421,5	466,8
Passagers .....	10 091	14 642	22 506	28 355	38 629	43 597
Fret .....	402,3	506,1	617,9	824,3	940,3	980,7
Poste .....	20,9	23,5	29,5	104,8	127,0	120,0
<b>Total Paris (1)</b>						
Mouvements .....	291,9	302,0	424,4	558,0	663,5	708,1
Passagers .....	26 045	32 342	46 836	55 009	63 581	68 946
Fret .....	569,7	693,1	872,4	1 100,5	1 142,6	1 096,4
Poste .....	59,6	59,1	62,9	119,9	142,1	133,3
<b>TRAFIC TOTAL (y compris avions d'État, militaires et aviation générale)</b>						
<b>Orly</b>						
Mouvements .....	183,9	161,2	201,8	239,5	246,2	245,7
Passagers .....	15 881	17 819	24 348	26 660	24 957	25 357
<b>Charles-de-Gaulle</b>						
Mouvements .....	105,1	143,2	241,4	331,4	429,7	475,7
Passagers .....	10 347	15 105	22 559	28 391	38 669	43 638
<b>Total Paris (1)</b>						
Mouvements .....	351,4	358,3	443,2	570,9	675,9	721,4
Passagers .....	26 628	33 041	46 907	55 051	63 626	68 995

(1) Y compris aéroport du Bourget de 1980 à 1985.

(2) Atterrissage ou décollage.

(3) Embarquants ou débarquants à Paris + transits directs comptés une fois.

(4) Embarqués ou débarqués à Paris.

### 7.5.7. RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DU TRAFIC COMMERCIAL DES AÉROPORTS DE PARIS (ARRIVÉES ET DÉPART)

Orly et Charles-de-Gaulle

Source : Aéroports de Paris

RELATIONS DE PARIS	1980 (2)	1985 (2)	1990	1995	1998	1999
<b>MOUVEMENTS D'APPAREILS (en milliers)</b>						
France.....	103,2	110,1	141,4	180,8	236,8	242,1
Union européenne .....	-	81,3	159,5	238,8	258,1	282,6
Autres pays d'Europe .....	-	44,3	41,4	43,2	53,1	55,3
<b>Total Europe .....</b>	<b>123,8</b>	<b>125,6</b>	<b>201,0</b>	<b>282,0</b>	<b>311,2</b>	<b>337,9</b>
Afrique du Nord.....	20,5	23,1	21,6	16,0	24,1	26,9
Autres pays d'Afrique .....	10,7	9,5	9,8	11,0	13,9	14,8
Amérique du Nord.....	10,5	13,4	21,8	27,5	31,6	35,4
Dom-Tom .....	1,9	2,4	6,2	9,5	10,4	11,3
Amérique Latine .....	3,2	2,4	3,1	4,4	6,0	6,9
Moyen-Orient .....	12,0	9,6	9,7	11,7	12,9	15,4
Extrême-Orient .....	6,0	5,9	9,9	15,2	16,6	17,4
<b>Total .....</b>	<b>291,9</b>	<b>302,0</b>	<b>424,4</b>	<b>558,1</b>	<b>663,5</b>	<b>708,1</b>
<b>PASSAGERS LOCAUX (1) (en milliers)</b>						
France.....	8 623	11 792	17 256	17 995	19 754	20 996
Union européenne .....	-	7 177	13 014	17 199	19 564	21 120
Autres pays d'Europe .....	-	3 646	3 323	3 323	4 193	4 213
<b>Total Europe .....</b>	<b>9 582</b>	<b>10 824</b>	<b>16 336</b>	<b>20 522</b>	<b>23 757</b>	<b>25 333</b>
Afrique du Nord.....	2 453	2 976	2 775	1 948	2 745	3 303
Autres pays d'Afrique .....	994	1 289	1 493	1 633	2 175	2 315
Amérique du Nord.....	1 676	2 375	3 671	5 010	5 830	6 549
Dom-Tom .....	673	773	1 574	2 644	3 143	3 332
Amérique Latine .....	293	328	463	701	1 211	1 417
Moyen-Orient .....	68	1 095	1 203	1 641	1 796	2 266
Extrême-Orient .....	680	890	1 528	2 476	2 985	3 258
<b>Total .....</b>	<b>26 044</b>	<b>32 342</b>	<b>46 300</b>	<b>54 570</b>	<b>63 396</b>	<b>68 769</b>
<b>FRET (en milliers de tonnes)</b>						
France.....	31,6	46,3	74,9	80,1	53,2	39,2
Union européenne .....	-	71,8	109,0	123,7	133,7	114,7
Autres pays d'Europe .....	-	37,8	28,4	24,0	28,1	29,4
<b>Total Europe .....</b>	<b>106,3</b>	<b>109,6</b>	<b>137,4</b>	<b>147,7</b>	<b>161,8</b>	<b>144,1</b>
Afrique du Nord.....	26,1	30,8	32,8	26,5	22,2	21,4
Autres pays d'Afrique .....	128,8	142,4	110,6	96,6	104,9	109,0
Amérique du Nord.....	127,5	159,2	230,2	338,6	373,9	426,6
Dom-Tom .....	16,1	24,4	39,3	41,3	48,9	49,9
Amérique Latine .....	19,4	25,6	40,5	49,9	53,3	55,6
Moyen-Orient .....	20,3	68,5	61,5	79,3	85,9	81,6
Extrême-Orient .....	49,5	86,3	145,0	240,3	238,5	301,4
<b>Total .....</b>	<b>569,7</b>	<b>693,1</b>	<b>872,4</b>	<b>1 100,3</b>	<b>1 142,6</b>	<b>1 228,8</b>

(1) Transit direct exclu.

(2) Y compris aéroport du Bourget de 1980 à 1985.

## 7.5.8. ACTIVITÉ DES AÉRODROMES D'AFFAIRES OU D'AVIATION LÉGÈRE

## Atterrissages ou décollages

Source : Aéroports de Paris

## MOUVEMENTS D'AVIONS

AÉRODROMES	1985 (1)	1990	1995	1998	1999
Chavenay .....	94 729	99 235	112 057	97 014	97 595
Chelles .....	31 943	5 944	-	20 558 (2)	19 877 (2)
Coulommiers .....	22 431	25 228	61 326	39 105	47 425 (2)
Étampes (1) .....	90 359	87 166	116 113	87 206	102 559
Lognes .....	151 442	185 075	137 233	121 906	148 094
Meaux .....	69 407	79 913	80 292	56 088	62 362
Persan-Beaumont .....	44 724	47 484	56 040	56 142	53 162
Pontoise .....	90 880	125 751	96 603	100 790	112 896
Saint-Cyr .....	109 299	161 876	119 698	109 727	76 084
Toussus-Le-Noble .....	133 804	146 358	88 883	117 583	142 086
<b>Total .....</b>	<b>839 018</b>	<b>964 030</b>	<b>868 245</b>	<b>806 119</b>	<b>862 140</b>

## MOUVEMENTS D'HÉLICOPTÈRES

AÉRODROMES	1985 (1)	1990	1995	1998	1999
Chavenay .....	235	257	165	65	207
Chelles .....	58				
Coulommiers .....	56	150	208	-	
Étampes (1) .....	26 077	3 373	1 226	2 068	261
Lognes .....	1 908	5 125	2 487	3 338	4 295
Meaux .....	454	6 702	8 103	3 410	4 743
Paris-Issy .....	21 268	31 402	15 980	12 089	11 313
Persan-Beaumont .....	4	218	4 930	5 748	5 454
Pontoise .....	2 052	5 307	2 093	1 722	821
Saint-Cyr .....	12 286	11 453	4 017	4 310	5 158
Toussus-Le-Noble .....	5 750	14 322	6 678	5 437	6 621
<b>Total .....</b>	<b>70 148</b>	<b>78 309</b>	<b>45 887</b>	<b>38 187</b>	<b>38 873</b>

(1) Trafic à Guyancourt jusqu'au 30 septembre 1989, transféré ensuite à Étampes.

(2) Total avions + hélicoptères.

### 7.5.9. TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS DES AÉROPORTS DE PARIS AVEC LES 30 PRINCIPALES RELATIONS DE LA DERNIÈRE ANNÉE

Orly et Charles-de-Gaulle

Passagers payants et non payants, arrivées + départs, transit non compris

Source : Aéroports de Paris

Unité : millier de passagers

RELATIONS	1980 (1)	1985 (1)	1990	1995	1998	1999
1 Nice	1 329	1 910	2 559	2 806	3 118	3 256
2 Toulouse	805	1 355	2 070	2 469	2 749	2 955
3 Marseille	1 194	1 527	2 147	2 461	2 721	2 928
4 Londres	2 080	2 434	3 529	3 315	2 826	2 835
5 Bordeaux	623	1 004	1 509	1 412	1 509	1 603
6 New-York	751	1 070	1 124	1 276	1 354	1 389
7 Montpellier	314	534	964	1 002	1 209	1 290
8 Strasbourg	327	596	1 026	1 072	1 225	1 284
9 Madrid	350	363	568	782	1 125	1 283
10 Rome	443	472	798	968	1 161	1 197
11 Pointe-à-Pître	271	274	507	921	1 042	1 100
12 Francfort	511	526	630	830	990	1 098
13 Milan	480	522	741	820	1 009	1 084
14 Fort-de-France	225	248	508	848	958	1 025
15 Amsterdam	384	456	630	796	909	975
16 Barcelone	186	153	310	468	772	871
17 Lisbonne	200	213	335	635	759	821
18 Tokyo	204	260	478	673	762	807
19 Tel-Aviv	310	374	415	688	716	776
20 Lyon	968	572	517	607	705	761
21 Tunis	414	441	432	519	660	758
22 Saint-Denis de la Réunion	111	146	342	503	692	733
23 Montréal	240	312	428	684	665	721
24 Zurich	339	365	432	473	631	717
25 Genève	607	498	582	619	655	708
26 Toulon	187	407	676	623	629	665
27 Biarritz	164	282	506	478	579	634
28 Munich	172	200	305	462	544	595
29 Athènes	411	458	485	491	504	564
30 Washington	-	-	-	311	429	534

(1) Y compris aéroport du Bourget de 1980 à 1985.

### 7.5.10. TRAFIC COMMERCIAL DES PRINCIPAUX AÉROPORTS MONDIAUX (1) EN 1999

et évolution 1999/1998

Unités : million de passagers  
millier de tonnes  
millier de mouvements

Source : Aéroports de Paris

VILLES (2)	PASSAGERS COMMERCIAUX		FRET (3) COMMERCIAL		MOUVEMENTS COMMERCIAUX	
Londres .....	103,7	5,7%	1 735,3	4,3%	913,3	5,2%
New York .....	92,6	3,0%	2 877,1	5,7%	1 163,3	0,7%
Chicago .....	86,3	2,7%	1 452,9	-	1 233,3	-
Tokyo .....	80,0	5,7%	2 412,6	8,6%	372,9	3,6%
Atlanta .....	78,1	6,3%	653,7	-3,5%	906,0	7,4%
Los Angeles .....	70,9	4,7%	2 385,4	-	1 506,9	-
<b>Paris</b> .....	<b>68,9</b>	<b>8,4%</b>	<b>1 227,8</b>	<b>7,5%</b>	<b>721,4</b>	<b>6,7%</b>
Dallas .....	66,8	-0,3%	617,0	-	1 081,2	-
Francfort .....	45,9	7,4%	1 404,4	5,3%	439,1	5,5%
Houston .....	42,0	5,4%	335,4	-	793,3	-
San Francisco .....	40,4	0,7%	655,4	9,5%	438,7	1,5%
Denver .....	38,0	3,3%	306,3	4,4%	499,5	5,8%
Amsterdam .....	37,1	6,4%	1 180,7	0,8%	410,0	4,4%
Minneapolis .....	34,7	17,5%	248,9	3,4%	510,4	5,7%
Washington .....	34,7	10,3%	301,7	-1,3%	746,7	12,1%
Las Vegas .....	34,5	10,6%	54,6	-	845,3	-
Detroit .....	34,0	10,3%	230,2	11,4%	559,5	3,8%
Miami .....	33,9	-0,1%	1 566,7	-8,4%	400,8	8,3%
Phoenix .....	33,6	5,8%	261,6	-1,2%	558,1	4,8%
Séoul .....	33,4	13,4%	1 632,2	16,2%	212,4	1,1%
Saint-Louis .....	30,2	5,2%	81,8	-0,7%	511,2	-0,2%
Hong Kong .....	29,7	6,5%	1 974,0	21,2%	165,1	-6,8%
Orlando .....	29,2	5,1%	187,5	3,6%	359,6	-
Madrid .....	28,0	-	294,4	-	374,6	-
Toronto .....	27,8	4,0%	360,0	0,4%	427,3	1,0%
Seattle Tacoma .....	27,7	7,1%	300,5	2,2%	434,4	6,6%
Bangkok .....	27,3	6,5%	806,5	12,6%	168,3	2,3%
Boston .....	27,0	1,9%	361,6	-0,8%	496,3	-2,2%
Singapour .....	26,1	9,5%	1 500,4	16,9%	166,0	0,4%
Rome .....	24,7	-5,4%	159,1	-28,2%	285,7	1,0%
Sao Paulo .....	24,2	-	367,1	-	546,2	-
Philadelphie .....	23,8	-1,8%	531,9	8,9%	480,3	2,3%
Milan .....	23,6	-	269,1	-	315,9	-
Honolulu .....	22,6	-0,3%	390,9	11,1%	326,6	4,6%
Cincinnati .....	21,8	2,8%	361,7	4,3%	474,5	7,6%
Sydney .....	21,6	1,9%	527,0	0,4%	282,7	-
Charlotte .....	21,4	-6,6%	150,1	20,7%	428,8	-2,2%
Munich .....	21,3	10,4%	114,3	20,1%	299,1	7,4%
Zurich .....	20,9	8,3%	495,1	4,5%	306,2	6,4%
Bruxelles .....	20,0	8,2%	643,5	9,9%	313,9	4,7%
Salt Lake City .....	19,9	-1,7%	183,9	0,8%	369,0	0,8%

(1) Classement effectué sur le trafic passagers.

(2) Il s'agit de l'ensemble des aéroports des villes citées, exemple Paris = Orly + Charles de Gaulle.

(3) Y compris poste.

**7.6.1. CONSTRUCTION AÉRONAUTIQUE**

Cumul annuel depuis le début des programmes

Source : GIFAS

Unité : nombre

Situation au 31 décembre		1985	1990	1995	1998	1999
<b>PROGRAMME EN COOPÉRATION</b>						
a) Airbus - A 300-600	Commandes fermes .....	275	417	474	520	520
	Livrés .....	258	340	448	481	489
	Compagnies clientes .....	36	58	50	52	-
b) Airbus - A 310	Commandes fermes .....	117	252	261	261	260
	Livrés .....	72	181	250	255	255
	Compagnies clientes .....	23	57	44	45	-
c) Airbus - A 320	Commandes fermes .....	90	658	687	1 104	1 287
	Options .....	144	-	-	-	-
	Livrés .....	-	141	515	691	792
	Compagnies clientes .....	8	42	43	73	-
d) Airbus - A 321	Commandes fermes .....	-	137	158	252	312
	Livrés .....	-	-	38	111	144
	Compagnies clientes .....	-	-	13	27	-
e) Airbus - A 319	Commandes fermes .....	-	-	81	554	583
	Livrés .....	-	-	-	118	206
	Compagnies clientes .....	-	-	5	26	-
f) Airbus - A 330	Commandes fermes .....	-	138	121	248	264
	Livrés .....	-	-	40	87	131
	Compagnies clientes .....	-	-	15	30	-
g) Airbus - A 340	Commandes fermes .....	-	89	153	264	287
	Livrés .....	-	-	66	151	171
	Compagnies clientes .....	-	-	24	29	-
h) ATR 42 / ATR 72	Commandes .....	111	538	485	584	613
	Livrés .....	18	207	449	556	593
	Compagnies clientes .....	4	61	70	100	100
<b>PROGRAMME DASSAULT</b>						
a) Falcon 10 et 100	Livrés .....	211	226	-	-	-
b) Falcon 20 et 200	Livrés .....	501	512	-	-	-
c) Falcon 50	Livrés .....	157	211	249	289	-
d) Falcon 900	Commandés .....	51	-	-	-	-
	Livrés .....	-	90	150	204	-
e) Falcon 2000	Livrés .....	-	-	12	64	-

**PETITS CONSTRUCTEURS - Livraisons annuelles tous modèles cumulés**

Source : GIFAS

Unité : nombre

		1985	1990	1995	1998	1999
Avions Mudry (1)	Livrés .....	35	-	9	-	-
Robin aviation	Livrés .....	50	34	51	-	-
Reims aviation	Livrés .....	6	12	6	4	-
SOCATA	Livrés .....	109	-	65	44	-

(1) La société Mudry n'existe plus, ses actifs ont été repris par CAP aviation, qui n'est plus membre du GIFAS.

**HÉLICOPTÈRES (1) - Commandes et livraisons annuelles**

Source : GIFAS

Unité : nombre

		1985	1990	1995	1998	1999
Commandés .....		283	290	104	244	382
Livrés .....		215	236	124	201	241

(1) Programme Aérospatiale. À partir de 1992, il s'agit des résultats de la société Eurocopter SA.

## 7.7.1. ACCIDENTS D'AÉRONEFS AYANT FAIT DES VICTIMES

y compris le personnel navigant

Accidents survenus en France ou à l'étranger à des appareils d'immatriculation  
ou d'exploitation française.

Source : IGACEM - Bureau enquêtes-accidents

	1980	1985	1990	1995	1998	1999
<b>AVIATION COMMERCIALE (1)</b>						
Nombre d'accidents corporels .....	4	2	1	2	3	6
Nombre de morts (2) .....	2	0	0	30	14	27
Nombre de blessés.....	3	5	1	0	8	83
<b>AVIATION GÉNÉRALE (3)</b>						
Nombre d'accidents corporels .....	62	101	136	108	84	78
Nombre de morts (2) .....	81	85	83	65	51	59
Nombre de blessés.....	68	115	158	95	84	58
<b>TRAVAIL AÉRIEN (4)</b>						
Nombre d'accidents corporels .....	-	12	8	7	9	6
Nombre de morts (2) .....	-	16	2	3	2	2
Nombre de blessés.....	-	14	9	15	8	4

(1) Avions et hélicoptères (compagnies et sociétés).

(2) Décédés dans les 30 jours.

(3) Avions, hélicoptères et ULM (aéroclubs, écoles, sociétés, privés).

(4) Avions, hélicoptères et ULM (sociétés et privés : épandage agricole, photo-cinéma, publicité aérienne, surveillance, héli-treuilage,...).





CHAPITRE VIII

**SERVICES AUXILIAIRES  
DES TRANSPORTS**



### 8.1.1. LES ENTREPRISES DES SECTEURS MANUTENTION, ENTREPOSAGE, GESTION D'INFRASTRUCTURES ET ORGANISATION DU TRANSPORT DE FRET EN 1998

Source : DAEI/SES  
(Enquête annuelle d'entreprise)

Unités : nombre  
million de francs

	Manutention et entreposage (1)	Gestionnaire d'infras- tructures (2)	Organisation du transport de fret (3)
Nombre total d'entreprises .....	1 253	986	2 828
Effectif total en équivalent temps complet .....	33 088	41 983	112 060
Rémunérations annuelles .....	4 778,5	7 873,0	16 578,9
Chiffre d'affaires net des activités de transport hors taxes .....	20 665,7	56 593,3	125 855,3
Chiffre d'affaires net .....	21 439,8	62 219,8	127 564,4
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (4).....	8 450,6	37 969,0	27 118,4
Investissements.....	1 194,0	33 100,2	2 090,5

(1) NAF 631A, 631B et 631E ; entreposage frigorifique (NAF 631D) non compris.

(2) NAF 632A, 632C et 632E.

(3) NAF 634A, 634B et 634C.

(4) Pour les entreprises de 6 salariés ou plus.

### 8.1.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR MANUTENTION ET ENTREPOSAGE EN 1998

Source : DAEI/SES  
(Enquête annuelle d'entreprise)

Unités : nombre  
million de francs

	Manutention portuaire (1)	Manutention non portuaire (2)	Entreposage non frigorifique (3)	Total
Nombre total d'entreprises .....	127	285	841	1 253
Effectif total en équivalent temps complet .....	5 200	8 517	19 371	33 088
Rémunérations annuelles .....	1 275,0	1 084,8	2 418,7	4 778,5
Chiffres d'affaires net des activités de transport hors taxes .....	5 423,7	3 070,9	12 171,1	20 665,7
Chiffre d'affaires net .....	5 458,5	3 261,8	12 719,5	21 439,8
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (4) .....	2 138,7	1 748,5	4 563,4	8 450,6
Investissements .....	119,2	121,7	953,1	1 194,0

(1) NAF 631A.

(2) NAF 631B.

(3) NAF 631E.

(4) Pour les entreprises de 6 salariés et plus.

### 8.1.3. LES ENTREPRISES DU SECTEUR MANUTENTION ET ENTREPOSAGE EN 1998 (1)

#### Répartition par tranche d'effectifs salariés

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Effectif total du secteur salarié et non salarié en équivalent temps complet		Répartition du personnel salarié en équivalent temps complet		
	Entreprises du secteur en nombre	en nombre	Ensemble	Manutention- naires et personnel de quai	autre personnel
0 à 5 salariés ....	653	1 239	918	635	283
6 à 9 salariés ....	142	1 154	1 131	409	722
10 à 19 salariés ....	143	1 923	1 918	802	1 116
20 à 49 salariés ....	183	6 017	6 012	2 765	3 247
50 à 99 salariés ....	56	3 803	3 795	1 996	1 799
100 à 249 salariés ....	51	8 119	8 116	4 320	3 796
250 et plus .....	25	10 833	10 833	5 604	5 229
<b>Total .....</b>	<b>1 253</b>	<b>33 088</b>	<b>32 723</b>	<b>16 531</b>	<b>16 192</b>

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net			Répartition du chiffre d'affaires net en milliers de francs	
	en millions de F	en %	par personne occupée (2)	Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires	Chiffre d'affaires net des autres activités
0 à 5 salariés ....	810,5	3,8	654,2	798,8	11,7
6 à 9 salariés ....	1 409,3	6,6	1 221,2	1 380,0	29,3
10 à 19 salariés ....	1 364,5	6,3	709,6	1 281,8	82,7
20 à 49 salariés ....	4 395,0	20,5	730,4	4 148,0	247,0
50 à 99 salariés ....	2 925,4	13,6	769,2	2 897,6	27,8
100 à 249 salariés ....	5 181,0	24,2	638,1	4 961,4	219,6
250 et plus .....	5 354,1	25,0	494,2	5 198,0	156,1
<b>Total .....</b>	<b>21 439,8</b>	<b>100,0</b>	<b>648,0</b>	<b>20 665,6</b>	<b>774,2</b>

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur		
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %	dont matériel de transport en millions de F
0 à 5 salariés ....	111,0	2,3	87,7	7,4	86,6
6 à 9 salariés ....	173,7	3,6	146,1	12,2	18,2
10 à 19 salariés ....	274,8	5,8	119,2	10,0	18,3
20 à 49 salariés ....	917,7	19,2	335,1	28,1	37,7
50 à 99 salariés ....	613,2	12,8	167,3	14,0	62,1
100 à 249 salariés ....	1 174,9	24,6	165,3	13,8	58,5
250 et plus .....	1 513,2	31,7	173,3	14,5	39,9
<b>Total .....</b>	<b>4 778,5</b>	<b>100,0</b>	<b>1 194,0</b>	<b>100,0</b>	<b>321,3</b>

(1) NAF : 631A, 631B et 631E ; entreposage frigorifique (NAF 631D) non compris.

(2) Y compris personnel non permanent sur la base de 2 000 heures ouvrées par personne et par an.

### 8.1.4. LES ENTREPRISES DU SECTEUR ORGANISATION DU TRANSPORT DE FRET EN 1998

Source : DAEI/SES  
(Enquête annuelle d'entreprise)

Unités : nombre  
million de francs

	Messagerie et Fret express (1)	Affrètement (2)	Organisation des Transports Internationaux (3)	Total
Nombre total d'entreprises .....	947	496	1 385	<b>2 828</b>
Effectif total en équivalent temps complet .....	68 852	11 353	31 855	<b>112 060</b>
Rémunérations annuelles .....	9 614,4	1 747,5	5 217,0	<b>16 578,9</b>
Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires hors taxes .....	58 907,4	21 993,9	44 954,0	<b>125 855,3</b>
Chiffre d'affaire net .....	59 535,8	22 583,2	45 445,4	<b>127 564,4</b>
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (4) ....	14 876,4	3 333,2	8 908,8	<b>27 118,4</b>
Investissements .....	969,4	348,9	772,2	<b>2 090,5</b>

(1) NAF 634A.

(2) NAF 634B.

(3) NAF 634C.

(4) Pour les entreprises de 6 salariés ou plus.

### 8.1.5. LES ENTREPRISES DU SECTEUR ORGANISATION DU TRANSPORT DE FRET (1) EN 1998

#### Répartition par tranche d'effectifs salariés

Source : DAE/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Entreprises du secteur en nombre	Effectif total du secteur salarié et non salarié en équivalent temps complet en nombre	Répartition du personnel salarié en équivalent temps complet		
			Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant
0 à 5 salariés ....	1 425	3 001	2 198	1 949	249
6 à 9 salariés ....	415	2 939	2 894	2 437	457
10 à 19 salariés ....	288	4 020	3 990	3 140	850
20 à 49 salariés ....	369	12 152	12 135	8 537	3 598
50 à 99 salariés ....	128	8 949	8 946	6 225	2 721
100 à 249 salariés ....	128	19 912	19 912	14 872	5 040
250 et plus .....	75	61 087	61 087	46 165	14 922
<b>Total .....</b>	<b>2 828</b>	<b>112 060</b>	<b>111 162</b>	<b>83 325</b>	<b>27 837</b>

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net			Répartition du chiffre d'affaires net en million de francs	
	en millions de F	en %	par personne occupée (milliers de F)	Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires	Chiffre d'affaires net des autres activités
0 à 5 salariés ....	2 342,8	1,8	780,7	2 331,0	11,8
6 à 9 salariés ....	7 052,2	5,5	2 399,5	6 970,5	81,7
10 à 19 salariés ....	7 537,0	5,9	1 874,9	7 480,7	56,3
20 à 49 salariés ....	15 077,2	11,8	1 240,7	14 830,5	246,7
50 à 99 salariés ....	10 001,9	7,9	1 117,7	9 843,7	158,2
100 à 249 salariés ....	19 722,6	15,5	990,5	19 489,6	233,0
250 et plus .....	65 830,8	51,6	1 077,7	64 909,2	921,6
<b>Total .....</b>	<b>127 564,5</b>	<b>100,0</b>	<b>1 138,4</b>	<b>125 855,2</b>	<b>1 709,3</b>

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur		
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %	dont matériel de transport en millions de F
0 à 5 salariés ....	329,3	2,0	56,2	2,7	54,8
6 à 9 salariés ....	492,1	3,0	68,8	3,3	29,7
10 à 19 salariés ....	661,5	4,0	145,0	6,9	97,3
20 à 49 salariés ....	1 802,0	10,9	200,9	9,6	106,8
50 à 99 salariés ....	1 263,0	7,6	322,5	15,4	140,2
100 à 249 salariés ....	2 802,2	16,9	272,5	13,1	115,9
250 et plus .....	9 228,8	55,6	1 024,7	49,0	198,4
<b>Total .....</b>	<b>16 578,9</b>	<b>100,0</b>	<b>2 090,6</b>	<b>100,0</b>	<b>743,1</b>

(1) L'activité organisation du transport de fret correspond aux NAF : 634A, 634B et 634C.

### 8.1.6. LES ENTREPRISES DU SECTEUR GESTION D'INFRASTRUCTURES EN 1998

Source : DAEI/SES  
(Enquête annuelle d'entreprise)

Unités : nombre  
million de francs

	Transports terrestres (1)	Services portuaires, maritimes et fluviaux (2)	Services aéroportuaires (3)	Total
Nombre total d'entreprises .....	580	328	78	986
Effectif total en équivalent temps complet .....	20 892	10 261	10 830	41 983
Rémunérations annuelles .....	3 196,6	2 381,7	2 294,7	7 873,0
Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires hors taxes .....	42 134,0	6 796,5	7 662,8	56 593,3
Chiffre d'affaire net .....	45 753,7	6 825,6	9 640,5	62 219,8
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (4) ....	26 857,3	4 815,4	6 296,3	37 969,0
Investissements .....	29 445,8	762,9	2 891,5	33 100,2

(1) NAF 632A.

(2) NAF 632C.

(3) NAF 632E.

(4) Pour les entreprises de 6 salariés ou plus.



### 8.1.7. LES ENTREPRISES DU SECTEUR GESTION D'INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT EN 1998

#### Répartition par tranche d'effectifs salariés

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Entreprises du secteur en nombre	Effectif total du secteur salarié et non salarié en équivalent temps complet en nombre	Répartition du personnel salarié en équivalent temps complet		
			Ensemble	À temps complet	À temps partiel
0 à 5 salariés ....	645	1 358	1 000	856	144
6 à 9 salariés ....	126	732	725	632	93
10 à 19 salariés ....	79	1 116	1 113	1 029	84
20 à 49 salariés ....	53	1 739	1 738	1 654	84
50 à 99 salariés ....	33	2 449	2 449	2 269	180
100 à 249 salariés ....	28	4 551	4 549	3 933	616
250 et plus .....	22	30 038	30 038	26 827	3 211
<b>Total .....</b>	<b>986</b>	<b>41 983</b>	<b>41 612</b>	<b>37 200</b>	<b>4 412</b>

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net			Répartition du chiffre d'affaires net en million de francs	
	en millions de F	en %	par personne occupée (milliers de F)	Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires	Chiffre d'affaires net des autres activités
0 à 5 salariés ....	944,7	1,5	695,7	936,2	8,5
6 à 9 salariés ....	4 735,6	7,6	6 469,4	3 919,0	816,6
10 à 19 salariés ....	847,2	1,4	759,1	844,7	2,5
20 à 49 salariés ....	1 196,0	1,9	687,8	1 161,6	34,4
50 à 99 salariés ....	1 527,1	2,5	623,6	1 491,4	35,7
100 à 249 salariés ....	12 291,3	19,8	2 700,8	9 527,4	2 763,9
250 et plus .....	40 677,9	65,3	1 354,2	38 712,9	1 965,0
<b>Total .....</b>	<b>62 219,8</b>	<b>100,0</b>	<b>1 482,0</b>	<b>56 593,2</b>	<b>5 626,6</b>

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur		
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %	dont matériel de transport en millions de F
0 à 5 salariés ....	125,8	1,6	108,3	0,3	101,7
6 à 9 salariés ....	124,7	1,6	470,2	1,4	8,1
10 à 19 salariés ....	195,4	2,5	55,4	0,2	3,8
20 à 49 salariés ....	299,6	3,8	46,3	0,2	24,7
50 à 99 salariés ....	546,1	6,9	44,9	0,1	4,3
100 à 249 salariés ....	847,3	10,8	14 523,2	43,9	4,7
250 et plus .....	5 734,3	72,8	17 852,0	53,9	299,8
<b>Total .....</b>	<b>7 873,2</b>	<b>100,0</b>	<b>33 100,3</b>	<b>100,0</b>	<b>447,1</b>

(1) L'activité gestion d'infrastructures de transport correspond aux NAF : 632A, 632C et 632E.

