

3.5.19. IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS AGRICOLES EN 1999 PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Neufs	Occasion	RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Neufs	Occasion
Île-de-France			Bourgogne		
75. Paris	14	39	21. Côte-d'Or	512	985
77. Seine-et-Marne	413	823	58. Nièvre	336	852
78. Yvelines	131	251	71. Saône-et-Loire	581	1 696
91. Essonne	137	194	89. Yonne	468	967
92. Hauts-de-Seine	33	21	Total	1 897	4 500
93. Seine-Saint-Denis	9	32	Nord-Pas-de-Calais		
94. Val-de-Marne	13	34	59. Nord	870	1 610
95. Val-d'Oise	91	159	62. Pas-de-Calais	1 004	1 964
Total	841	1 553	Total	1 874	3 574
Champagne-Ardenne			Lorraine		
08. Ardennes	293	823	54. Meurthe-et-Moselle	247	669
10. Aube	425	1 059	55. Meuse	377	671
51. Marne	753	1 692	57. Moselle	389	886
52. Marne (Haute)	231	631	88. Vosges	321	951
Total	1 702	4 205	Total	1 334	3 177
Picardie			Alsace		
02. Aisne	691	1 272	67. Rhin (Bas)	535	1 097
60. Oise	474	980	68. Rhin (Haut)	403	727
80. Somme	603	1 571	Total	938	1 824
Total	1 768	3 823	Franche-Comté		
Haute-Normandie			25. Doubs	300	845
27. Eure	414	1 230	39. Jura	277	774
76. Seine-Maritime	621	1 627	70. Saône (Haute)	262	1 014
Total	1 035	2 857	90. Belfort (Territoire de)	33	129
Centre			Total	872	2 782
18. Cher	355	1 063	Pays de la Loire		
28. Eure-et-Loir	428	827	44. Loire-Atlantique	720	1 422
36. Indre	455	1 101	49. Maine-et-Loire	1 018	1 797
37. Indre-et-Loire	333	1 178	53. Mayenne	702	1 622
41. Loir-et-Cher	311	1 066	72. Sarthe	459	1 498
45. Loiret	599	1 029	85. Vendée	846	1 464
Total	2 481	6 264	Total	3 745	7 803
Basse-Normandie					
14. Calvados	569	1 754			
50. Manche	963	2 736			
61. Orne	492	1 500			
Total	2 024	5 990			

3.5.19. IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS AGRICOLES EN 1999 PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin)

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Neufs	Occasion	RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Neufs	Occasion
Bretagne			Rhône-Alpes		
22. Côtes-d'Armor	900	1 593	01. Ain	422	959
29. Finistère	1 061	1 442	07. Ardèche	272	727
35. Ille-et-Vilaine.....	967	1 905	26. Drôme	477	893
56. Morbihan	634	1 269	38. Isère	458	1 194
Total	3 562	6 209	42. Loire	341	983
Poitou-Charentes			69. Rhône.....	407	891
16. Charente	421	1 317	73. Savoie	165	466
17. Charente-Maritime	500	1 353	74. Savoie (Haute)	313	632
79. Sèvres (Deux)	534	1 322	Total	2 855	6 745
86. Vienne	424	1 233	Auvergne		
Total	1 879	5 225	03. Allier	500	1 320
Aquitaine			15. Cantal.....	417	917
24. Dordogne	550	2 025	43. Loire (Haute)	352	1 098
33. Gironde	994	1 982	63. Puy-de-Dôme	596	1 654
40. Landes	491	1 156	Total	1 865	4 989
47. Lot-et-Garonne.....	446	1 348	Languedoc-Roussillon		
64. Pyrénées-Atlantiques	831	1 408	11. Aude	516	898
Total	3 312	7 919	30. Gard	489	731
Midi-Pyrénées			34. Hérault	553	840
09. Ariège	142	514	48. Lozère	165	405
12. Aveyron	766	1 413	66. Pyrénées-Orientales	251	409
31. Garonne (Haute)	388	1 303	Total	1 974	3 283
32. Gers	458	1 306	Provence-Alpes-Côte d'Azur		
46. Lot	246	924	04. Alpes-de-Haute-Provence	118	291
65. Pyrénées (Hautes)	181	773	05. Alpes (Haute).....	129	222
81. Tarn	427	1 125	06. Alpes-Maritimes.....	14	67
82. Tarn-et-Garonne.....	329	1 003	13. Bouches-du-Rhône	277	678
Total	2 937	8 361	83. Var	200	431
Limousin			84. Vaucluse.....	517	699
19. Corrèze	358	1 153	Total	1 255	2 388
22. Creuse	395	1 126	Corse		
87. Vienne (Haute).....	389	1 304	2A. Corse-du-Sud	15	15
Total	1 142	3 583	2B. Corse (Haute)	42	51
			Total	57	66
			Ensemble Métropole		
			Total général	41 349	97 100

3.5.20. IMMATRICULATIONS DES REMORQUES LÉGÈRES NEUVES EN 1999 PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (1)

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS		RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	
Île-de-France		Bourgogne	
75. Paris	332	21. Côte-d'Or	422
77. Seine-et-Marne	945	58. Nièvre	176
78. Yvelines	1 182	71. Saône-et-Loire	465
91. Essonne	656	89. Yonne	276
92. Hauts-de-Seine	1 412	Total	1 339
93. Seine-Saint-Denis	475		
94. Val-de-Marne	430	Nord-Pas-de-Calais	
95. Val-d'Oise	853	59. Nord	2 136
Total	6 285	62. Pas-de-Calais	951
		Total	3 087
Champagne-Ardenne		Lorraine	
08. Ardennes	217	54. Meurthe-et-Moselle	491
10. Aube	170	55. Meuse	132
51. Marne	540	57. Moselle	523
52. Marne (Haute)	224	88. Vosges	310
Total	1 151	Total	1 456
Picardie		Alsace	
02. Aisne	465	67. Rhin (Bas)	705
60. Oise	675	68. Rhin (Haut)	492
80. Somme	395	Total	1 197
Total	1 535	Franche-Comté	
Haute-Normandie		25. Doubs	349
27. Eure	532	39. Jura	210
76. Seine-Maritime	1 174	70. Saône (Haute)	165
Total	1 706	90. Belfort (Territoire de)	112
Centre		Total	836
18. Cher	225	Pays de la Loire	
28. Eure-et-Loir	400	44. Loire-Atlantique	1 288
36. Indre	160	49. Maine-et-Loire	676
37. Indre-et-Loire	557	53. Mayenne	332
41. Loir-et-Cher	316	72. Sarthe	606
45. Loiret	769	85. Vendée	565
Total	2 427	Total	3 467
Basse-Normandie			
14. Calvados	777		
50. Manche	620		
61. Orne	348		
Total	1 745		

(1) Y compris les caravanes, les agraires, les porte-bateaux et les autres (5^e roue).

3.5.20. IMMATRICULATIONS DES REMORQUES LÉGÈRES NEUVES EN 1999 PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin) (1)

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS		RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	
Bretagne		Rhône-Alpes	
22. Côtes-d'Armor.....	617	01. Ain	314
29. Finistère	1 007	07. Ardèche	228
35. Ille-et-Vilaine	929	26. Drôme	329
56. Morbihan.....	859	38. Isère	978
Total	3 412	42. Loire	440
Poitou-Charentes		69. Rhône	1 157
16. Charente	537	73. Savoie.....	289
17. Charente-Maritime	582	74. Savoie (Haute)	540
79. Sèvres (Deux).....	300	Total	4 275
86. Vienne.....	300	Auvergne	
Total	1 719	03. Allier	293
Aquitaine		15. Cantal	136
24. Dordogne	374	43. Loire (Haute).....	155
33. Gironde.....	1 942	63. Puy-de-Dôme	389
40. Landes	300	Total	973
47. Lot-et-Garonne	313	Languedoc-Roussillon	
64. Pyrénées-Atlantiques	438	11. Aude	177
Total	3 367	30. Gard	435
Midi-Pyrénées		34. Hérault	547
09. Ariège	89	48. Lozère.....	66
12. Aveyron.....	240	66. Pyrénées-Orientales.....	206
31. Garonne (Haute).....	764	Total	1 431
32. Gers	141	Provence-Alpes-Côte d'Azur	
46. Lot	138	04. Alpes-de-Haute-Provence	118
65. Pyrénées (Hautes)	159	05. Alpes (Haute)	106
81. Tarn.....	231	06. Alpes-Maritimes	403
82. Tarn-et-Garonne	147	13. Bouches-du-Rhône.....	995
Total	1 909	83. Var	550
Limousin		84. Vaucluse	336
19. Corrèze	238	Total	2 508
22. Creuse	85	Corse	
87. Vienne (Haute)	316	Total	194
Total	639	Ensemble Métropole	
		Total général	46 658

(1) Y compris les caravanes, les agraires, les porte-bateaux et les autres (5* roue).

3.5.21. MOTOCYCLES

La réglementation française du motorcycle définit les catégories suivantes :

Les cyclomoteurs et scooters, non immatriculés, dont la cylindrée est inférieure ou égale à 50 cm³, et la vitesse limitée à 45 km/h.

Les motocycles (vélomoteurs, motocyclettes et scooters), deux-roues à moteur ayant une cylindrée supérieure à 50 cm³, ou une vitesse non limitée à 45 km/h.

I — PARC ESTIMÉ

Source : Chambre syndicale nationale du motorcycle

Unité : millier

	1980	1985	1990	1995	1998	1999
ANCIENNE SÉRIE						
Motocycles (hors scooters)						
Plus de 50 cm ³	620	821	766	811		
Cyclomoteurs	5 180	3 350	2 300	1 755		
Scooters						
Plus de 50 cm ³		20	47	82		
Moins de 50 cm ³	5	27	141	455		
NOUVELLE SÉRIE (1)						
Cyclomoteurs (de moins de 50 cm³)						
Cyclomoteurs traditionnels			2 035	1 121	819	741
Scooters			151	441	605	640
Cyclomoteurs à boîte mécanique			-	-	58	80
Motocycles (de plus de 50 cm³)						
Motocyclettes légères de 50 à 125 cm ³			354	266	325	364
Motocycles supérieurs à 125 cm ³			393	461	514	548

(1) Les résultats ont été recoupés avec d'autres estimations (Argus, SOFRES, APSAD) et nous paraissent plus proches de la réalité que les données précédemment communiquées par la CSNM.
Cette nouvelle série commence à partir de 1990.

II — MARCHÉ INTÉRIEUR

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1995	1998r	1999
Motocycles Cyclomoteurs (dont scooters)						
Livraisons françaises	372 269	185 541	162 871	145 695	118 785	122 625
Importations	66 698	35 805	57 971	72 503	71 749	73 121
Total	438 967	221 346	220 842	218 198	190 534	195 746
Autres motocycles (dont scooters)						
Livraisons françaises	2 557	3 620	6 621	4 878	-	-
Importations	167 359	80 668	128 403	182 866	-	-
Total	169 916	84 288	135 024	187 744	-	-

III - Exportations de cyclomoteurs (dont scooters) tous pays confondus en 1999 : 218 946

IV — IMMATRICULATIONS DES MOTOCYCLES NEUFS
EN 1999 SELON LA PUISSANCE ADMINISTRATIVE

Unité : nombre

Puissance administrative	MTL	MTT1	MTT2					Plus de 9 CV	Total
			Moins de 6 CV	6 CV	7 CV	8/9 CV			
Nombre de véhicules	86 947	8 331	8 575	29 260	18 510	21 237	19 884	192 744	

3.5.22. IMMATRICULATIONS DES MOTOCYCLES EN 1999 PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (1)

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Neufs	Occasion	RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Neufs	Occasion
Île-de-France			Bourgogne		
75. Paris	10 981	11 998	21. Côte-d'Or	2 017	2 962
77. Seine-et-Marne	4 895	7 275	58. Nièvre	612	1 365
78. Yvelines	6 029	7 764	71. Saône-et-Loire	1 427	3 264
91. Essonne	4 292	6 912	89. Yonne	952	2 075
92. Hauts-de-Seine	6 659	8 505	Total	5 008	9 666
93. Seine-Saint-Denis	3 951	6 107	Nord-Pas-de-Calais		
94. Val-de-Marne	4 735	6 848	59. Nord	5 642	9 823
95. Val-d'Oise	4 221	5 885	62. Pas-de-Calais	3 428	6 347
Total	45 763	61 294	Total	9 070	16 170
Champagne-Ardenne			Lorraine		
08. Ardennes	720	1 524	54. Meurthe-et-Moselle	2 146	4 127
10. Aube	722	1 543	55. Meuse	478	1 295
51. Marne	1 783	3 299	57. Moselle	2 640	5 295
52. Marne (Haute)	580	1 287	88. Vosges	1 180	2 545
Total	3 805	7 653	Total	6 444	13 262
Picardie			Alsace		
02. Aisne	1 557	2 816	67. Rhin (Bas)	3 011	5 049
60. Oise	2 091	4 209	68. Rhin (Haut)	2 340	4 011
80. Somme	1 379	2 925	Total	5 351	9 060
Total	5 027	9 950	Franche-Comté		
Haute-Normandie			Pays de la Loire		
27. Eure	1 676	3 994	44. Loire-Atlantique	3 146	6 188
76. Seine-Maritime	3 441	7 241	49. Maine-et-Loire	1 693	4 395
Total	5 117	11 235	53. Mayenne	759	1 607
Centre			Alsace		
18. Cher	912	2 143	67. Rhin (Bas)	3 011	5 049
28. Eure-et-Loir	1 337	2 730	68. Rhin (Haut)	2 340	4 011
36. Indre	480	1 260	Total	5 351	9 060
37. Indre-et-Loire	1 369	3 276	Franche-Comté		
41. Loir-et-Cher	862	2 293	25. Doubs	1 593	3 073
45. Loiret	1 837	4 193	39. Jura	665	1 758
Total	6 797	15 895	70. Saône (Haute)	681	1 623
Basse-Normandie			Pays de la Loire		
14. Calvados	1 901	4 505	90. Belfort (Territoire de)	428	880
50. Manche	1 490	3 226	Total	3 367	7 334
61. Orne	873	2 133	Pays de la Loire		
Total	4 264	9 864	44. Loire-Atlantique	3 146	6 188
			49. Maine-et-Loire	1 693	4 395
			53. Mayenne	759	1 607
			72. Sarthe	1 638	3 941
			85. Vendée	1 569	3 588
			Total	8 805	19 719

(1) Motocyclettes au-dessus de 50 cm³.

3.5.22. IMMATRICULATIONS DES MOTOCYCLES EN 1999 PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin) (1)

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Neufs	Occasion	RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Neufs	Occasion
Bretagne			Rhône-Alpes		
22. Côtes-d'Armor	1 201	2 409	01. Ain	1 604	3 766
29. Finistère	1 883	3 430	07. Ardèche	930	2 662
35. Ille-et-Vilaine.....	2 225	4 486	26. Drôme	1 426	3 282
56. Morbihan	1 774	3 343	38. Isère	3 571	7 656
Total.....	7 083	13 668	42. Loire	2 174	5 375
Poitou-Charentes			69. Rhône.....	5 025	8 943
16. Charente	958	2 368	73. Savoie	1 332	2 927
17. Charente-Maritime	1 841	4 120	74. Savoie (Haute)	2 518	5 143
79. Sèvres (Deux)	1 078	2 173	Total.....	18 580	39 754
86. Vienne	1 239	2 208	Auvergne		
Total.....	5 116	10 869	03. Allier	941	2 087
Aquitaine			15. Cantal.....	399	874
24. Dordogne	997	2 343	43. Loire (Haute)	794	1 899
33. Gironde	3 321	7 274	63. Puy-de-Dôme	2 201	4 828
40. Landes	928	2 182	Total.....	4 335	9 688
47. Lot-et-Garonne.....	952	2 039	Languedoc-Roussillon		
64. Pyrénées-Atlantiques ...	1 931	3 988	11. Aude	1 102	2 324
Total.....	8 129	17 826	30. Gard	2 207	4 756
Midi-Pyrénées			34. Hérault	3 362	7 378
09. Ariège	365	1 035	48. Lozère	223	601
12. Aveyron	873	2 237	66. Pyrénées-Orientales ...	1 280	2 815
31. Garonne (Haute)	3 120	7 392	Total.....	8 174	17 874
32. Gers	480	1 114	Provence-Alpes-Côte d'Azur		
46. Lot	556	1 407	04. Alpes-de-Haute-Provence	608	1 318
65. Pyrénées (Hautes).....	716	1 265	05. Alpes (Haute)	494	1 022
81. Tarn	898	2 053	06. Alpes-Maritimes	7 192	11 924
82. Tarn-et-Garonne	585	1 462	13. Bouches-du-Rhône	7 326	14 169
Total.....	7 593	17 965	83. Var	5 185	9 715
Limousin			84. Vaucluse.....	1 871	3 803
19. Corrèze	924	1 446	Total.....	22 676	41 951
22. Creuse	317	727	Corse		
87. Vienne (Haute)	1 137	2 393	Total.....	935	2 040
Total.....	2 378	4 566	Ensemble Métropole		
			Total général.....	193 817	367 303

(1) Motocyclettes au-dessus de 50 cm³.

3.5.23. CYCLES

I — PARC ESTIMÉ

Source : Conseil national des professions du cycle

Unité : millier

	1980	1985	1990	1995	1998	1999
Cycles	1 700	1 700	2 000	-	-	-

II — MARCHÉ INTÉRIEUR

En 1999, les livraisons françaises représentent 51,6 % du marché intérieur.

Unité : millier

Marché intérieur	1980	1985	1990	1995	1998 (1)	1999
Livraisons françaises	2 145	1 157	1 043	1 040	1 300	1 334
Importations (2)	508	890	1 855	1 830	1 335	1 250
Total	2 653	2 047	2 898	2 870	2 635	2 584

III — RÉPARTITION DES IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS DES BICYCLETTES EN 1999

Unité : nombre

Pays de provenance	Importations	Pays destinataires	Exportations
Tous pays confondus	1 540 862	Tous pays confondus	403 648
dont UE	927 397	dont UE	363 977
dont Italie	701 651	dont Allemagne	105 064
Portugal	52 469	Espagne	59 868
Belgique-Luxembourg	31 787	Belgique-Luxembourg	71 187
Espagne	75 389	Italie	43 305
Taiwan	455 458	Pays-Bas	24 998

(1) À partir de 1998, nouveau périmètre intégrant les bicyclettes dont la hauteur de selle maximale est supérieur à 435 mm (à partir des bicyclettes jeunes enfants 16").

(2) Les statistiques douanières comprennent les importations livrées sur le marché intérieur, réexportées, classées en vélos jouets, ou conservées en stock.

3.5.24. ENGINES DE REMONTÉES MÉCANIQUES EN EXPLOITATION

Source : Direction des transports terrestres

Service technique des remontées mécaniques

Unité : nombre

Départements	Saison 1979-1980	Saison 1984-1985	Saison 1989-1990	Saison 1994-1995	Saison 1998-1999	Saison 1999-2000
Téléphériques bicâbles						
Alpes-Maritimes	1	2	2	2	2	2
Savoie	9	12	11	11	11	11
Haute-Savoie	20	21	17	16	17	17
Alpes-de-Haute-Provence	0	0	0	0	0	0
Hautes-Alpes	4	4	4	4	4	4
Isère	4	4	6	6	6	6
Puy-de-Dôme	3	3	3	3	3	3
Pyrénées-Atlantiques	2	1	0	0	0	0
Hautes-Pyrénées	4	4	3r	2	3	4
Pyrénées-Orientales.....	0	0	0	0	0	0
Autres départements	2	2	2	2	2	2
Total	49	53	48 r	46	48	49
Téléphériques monocâbles						
Alpes-Maritimes	19	21	27	30	29	29
Savoie	151	248	304	344	353	353
Haute-Savoie	107	162	212	223	229	232
Alpes-de-Haute-Provence	12	26	33	33	33	33
Hautes-Alpes	39	60	77	82	84	88
Isère	52	72	110	106	104	106
Puy-de-Dôme	7	6	6	6	7	7
Pyrénées-Atlantiques	13	14	17	17	17	17
Hautes-Pyrénées	34	43	52	54	57	57
Pyrénées-Orientales.....	13	17	20	23	22	22
Autres départements	30	41	59	59	59	60
Total	477	710	917	977	994	1 004

3.5.24. ENGIN DE REMONTÉES MÉCANIQUES EN EXPLOITATION (suite et fin)

Source : Direction des transports terrestres

Service technique des remontées mécaniques

Unité : nombre

Départements	Saison 1979-1980	Saison 1984-1985	Saison 1989-1990	Saison 1994-1995	Saison 1998-1999	Saison 1999-2000
Remonte-pentes						
Alpes-Maritimes	81	83	87	92	92	91
Savoie	603	646	635	662	658	654
Haute-Savoie	449	479	493	508	515	503
Alpes-de-Haute-Provence	107	125	135	135	132	130
Hautes-Alpes	276	302	334	345	342	340
Isère	278	305	341	328	317	315
Puy-de-Dôme	58	54	62	55	53	53
Pyrénées-Atlantiques	35	36	41	42	40	40
Hautes-Pyrénées	114	122	134	138	132	129
Pyrénées-Orientales.....	54	83	92	96	103	98
Autres départements	562	576	604	573	568	570
Total	2 617	2 811	2 958	2 974	2 952	2 923
Ensemble (1)						
Alpes-Maritimes	102	106	117	125	124	123
Savoie	763	906	953	1 024	1 027	1 024
Haute-Savoie	581	662	729	753	767	758
Alpes-de-Haute-Provence	119	151	168	168	165	165
Hautes-Alpes	319	366	415	433	432	434
Isère	335	381	461	444	431	431
Puy-de-Dôme	69	63	72	65	64	64
Pyrénées-Atlantiques	53	51	60	61	59	59
Hautes-Pyrénées	155	169	191	196	194	192
Pyrénées-Orientales.....	67	100	112	119	125	120
Autres départements	602	619	673	651	647	646
Total	3 165	3 574	3 951	4 039	4 035	4 016

(1) Y compris diverses remontées mécaniques non comptabilisées dans les catégories précédentes.

Le total à partir de la saison 1997-1998 comprend les autres engins (ascenseurs inclinés, chemin de fer à crémaillère, funiculaires et engins divers).

3.6.1. RATP : VOYAGES EFFECTUÉS

Source : RATP

Unité : million de voyages

	1980	1985	1990	1995	1998	1999
Réseau ferré						
Ensemble du réseau ferré (1)	1 299,0	1 477,4	1 582,3	1 352,5	1 524,9r	1 574,3
métro urbain	1 093,9	1 188,6	1 220,9	1 029,1	1 156,6r	1 190,2
RER.....	205,1	288,8	361,4	323,4	368,3r	384,1
Réseau autobus						
Lignes à billetterie RATP	733,3	749,3	817,1	770,6	886,5	908,9
lignes de Paris (avec nuit)....	324,3	312,1	327,9	314,2	350,0	352,7
lignes de banlieue (2)	408,7	437,2	489,2	456,4	536,5	556,2
Autres lignes (3)	20,3	28,1	27,2	13,5	14,5	15,9

(1) À partir de 1998, les voyageurs avec "Passe-sans-contact" sont pris en compte.

(2) Dont mode Tramway et orlyval.

(3) Depuis le 1^{er} janvier 1988, la RATP n'exploite plus le réseau de la ville nouvelle d'Evry, depuis le 1^{er} juillet 1992 celui de Saint-Quentin en Yvelines remplacé à cette date par la filiale "SQYBUS" de la RATP et depuis le 1^{er} janvier 1993 celui de Cergy.

3.6.2. RATP : VOYAGEURS-KILOMÈTRES

Source : RATP

Unité : million de voyageurs-kilomètres

	1980	1985	1990	1995	1998	1999
Réseau ferré (1)	7 507	8 770	9 469	8 259	9 332r	9 655
Réseau d'autobus (2)	2 061	2 043	2 162r	2 048r	2 397	2 468

(1) À partir de 1998, les voyageurs avec "Passe-sans-contact" sont pris en compte.

(2) Dont mode Tramway.

3.6.3. RATP : VÉHICULES-KILOMÈTRES RÉALISÉS

Source : RATP

Unité : million de véhicules-kilomètres

	1980	1985	1990	1995	1998	1999
Réseau ferré						
Ensemble du réseau ferré	238,6	258,3	267,5	263,4	290,1	299,2
métro urbain	190,6	195,5	195,5	185,7	203,1	212,2
RER.....	48,0	62,8	72,0	77,7	87,0	87,0
Réseau d'autobus						
Lignes à billetterie RATP	134,1	141,8	141,1	132,8r	144,8	145,9
lignes de Paris (avec nuit)....	42,9	42,2	41,3	37,6	42,9	42,6
lignes de banlieue (1)	91,2	99,6	99,8	95,2r	101,9	103,3
Autres lignes (2) (3)	8,4	8,6	8,2	4,4	5,1	5,7

(1) Dont mode Tramway.

(2) Lignes affrétées à billetteries spéciales et services spéciaux, location et excursions.

(3) Depuis le 1^{er} janvier 1988, la RATP n'exploite plus le réseau de la ville nouvelle d'Evry, depuis le 1^{er} juillet 1992 celui de Saint-Quentin en Yvelines remplacé à cette date par la filiale "SQYBUS" de la RATP et depuis le 1^{er} janvier 1993 celui de Cergy.

3.6.4. TRANSPORTS EN COMMUN DE PERSONNES PAR ROUTE EN 1999

Sources : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes)

CERTU (recueil d'information sur les réseaux de transport urbain de province)

RATP

	Nombre de véhicules en service (autobus et autocars)	Kilométrage total réalisé (en millions)	Voyageurs transportés (en millions)	Voyageurs- kilomètres réalisés (en millions)
Île-de-France				
RATP (1)	3 920	139,5	854,9	2 293,1 (2)
Autres opérateurs	8 840	264,8	360,9	(6384,0) (3)
Province				
Réseaux urbains de province	12 117	447,4	1 882,7	-
Transports par autocars	53 885	1 325,9	922,6	(35113,6) (3)

(1) Lignes de Paris et lignes remisées de banlieue, services touristiques et locations.

(2) Hors services touristiques et locations (<1% du total).

(3) Ces estimations correspondent au produit du nombre de voyageurs transportés par la longueur totale du trajet effectué par le véhicule qu'ils ont emprunté. On estime que, dans le transport occasionnel, un voyageur effectue la totalité du trajet tandis que, dans le transport régulier, un trajet moyen correspond à 75 % du trajet complet.

3.6.5. TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : VOYAGEURS TRANSPORTÉS SELON LA NATURE DU SERVICE

hors RATP et autobus de province

Résultats de l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes, de moins de 26 ans et d'au moins 10 places assises

Source : DAEI/SES (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes)

Unité : million de voyageurs

	1990	1995	1996	1997(2)	1998	1999
Autocars France entière						
Transport régulier ordinaire (1) (2)....	399,7	341,2	325,7	429,7	447,1	395,2
Transport scolaire (2).....	480,3	501,3	477,0	355,3	358,3	361,4
Transport de personnel	142,3	96,1	86,4	81,9	89,4	69,1
Transport occasionnel (3)	231,6	216,0	242,7	263,5	249,2	246,5
Total	1 253,9	1 154,6	1 131,8	1 130,4	1 144,0	1 072,2
Autobus d'Île-de-France, hors RATP						
Transport régulier ordinaire		196,6	199,7	183,9	245,6	209,4
Autres transports		9,7	19,7	1,6	1,2	2,0
Total		206,3	219,4	185,5	246,8	211,4

(1) Transports par lignes régulières interurbaines, y compris les lignes régulières internationales et les services affrétés SNCF.

(2) Le partage entre transport régulier ordinaire et transport scolaire a subi une rupture de série entre 1996 et 1997 (classement du doublage scolaire).

(3) Mise à disposition du véhicule pour un transport de groupe et transport à la place (excursion) y compris transport de clientèle et transport périscolaire.

3.6.6. TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : VÉHICULES-KILOMÈTRES SELON LA NATURE DU SERVICE

hors RATP et autobus de province

Résultats de l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes, de moins de 26 ans et d'au moins 10 places assises

Source : DAEI/SES (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes)

Unité : million de véhicules-kilomètres

	1990	1995	1996	1997	1998	1999
Autocars France entière						
Transport régulier ordinaire (1) (2)....	356,7	383,9	362,8	431,1	454,9	428,2
Transport scolaire (2).....	291,5	327,9	317,1	221,2	225,5	233,0
Transport de personnel	142,2	118,0	111,3	100,0	99,9	84,9
Transport occasionnel (3)	473,7	497,1	535,1	525,5	497,1	475,8
Total en charge	1 264,1	1 326,9	1 326,3	1 277,8	1 277,4	1 221,9
À vide.....	257,0	311,7	318,0	312,8	309,3	286,1
Total	1 521,1	1 638,6	1 644,3	1 590,6	1 586,7	1 508,0
Autobus d'Île-de-France, hors RATP						
Transport régulier ordinaire		59,4	69,2	59,7	79,9	69,7
Autres transports		2,5	2,8	0,8	0,4	1,0
Total en charge		61,9	72,0	60,5	80,3	70,7
À vide.....		9,7	9,4	8,6	10,1	8,5
Total		71,6	81,4	69,1	90,4	79,2

(1) Transports par lignes régulières interurbaines, y compris les lignes régulières internationales et les services affrétés SNCF.

(2) Le partage entre transport régulier ordinaire et transport scolaire a subi une rupture de série entre 1996 et 1997 (classement du doublage scolaire).

(3) Mise à disposition du véhicule pour un transport de groupe et transport à la place (excursion) y compris transport de clientèle et transport périscolaire.

3.6.7. TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : PARC EN SERVICE EN 1999

hors RATP et autobus de province

Résultats de l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes, de moins de 26 ans et d'au moins 10 places assises

Source : DAEI/SES (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes)

Âge du véhicule	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 à 25 ans	Ensemble
Nombre moyen d'autocars.....	11 549	13 162	14 067	21 628	60 406
Nombre moyen d'autobus d'Île-de-France, hors RATP	586	836	623	277	2 322

3.6.8 TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : TRAFIC SELON LA NATURE DU SERVICE ET L'ÂGE DU VÉHICULE

hors RATP et autobus de province

Année 1999

Résultats de l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes, de moins de 26 ans et d'au moins 10 places assises

Source : DAEI/SES (Enquête permanente sur l'utilisation
des véhicules de transport en commun de personnes)

Unité : million de voyageurs

	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 à 25 ans	Ensemble
Autocars France entière					
Transport régulier ordinaire (1)	139,1	105,4	67,8	83,0	395,3
Transport scolaire	63,6	67,1	85,1	145,5	361,3
Transport de personnel	25,9	21,9	15,8	5,5	69,1
Transport occasionnel (2)	60,7	72,1	61,7	52,0	246,5
Total	289,3	266,5	230,4	286,0	1 072,2
Autobus d'Île-de-France, hors RATP					
Transport régulier ordinaire	69,7	93,6	43,9	2,1	209,3
Autres transports	0,4	0,4	0,0	1,2	2,0
Total	70,1	94,0	43,9	3,3	211,3

Source : DAEI/SES (Enquête permanente sur l'utilisation
des véhicules de transport en commun de personnes)

Unité : million de kilomètres

	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 à 25 ans	Ensemble
Autocars France entière					
Transport régulier ordinaire (1)	169,3	118,6	65,2	75,1	428,2
Transport scolaire	39,1	46,3	56,8	90,8	233,0
Transport de personnel	33,7	25,1	19,6	6,4	84,8
Transport occasionnel (2)	154,9	160,1	115,8	45,1	475,9
Total en charge	397,0	350,1	257,4	217,4	1 221,9
Autobus d'Île-de-France, hors RATP					
Transport régulier ordinaire	23,4	29,3	15,5	1,5	69,7
Autres transports	0,0	0,3	0,0	0,7	1,0
Total en charge	23,4	29,6	15,5	2,2	70,7

(1) Transports par lignes régulières interurbaines, y compris les lignes régulières internationales et les services affrétés SNCF.

(2) Mise à disposition du véhicule pour un transport de groupe et transport à la place (excursion), y compris transport de clientèle et transport périscolaire.

3.7.1. TRANSPORT DE MARCHANDISES SELON LA DISTANCE EN CHARGE (1)

Transport national et partie française des trajets internationaux (transit exclu)

Source : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des
véhicules de transport routier de marchandises)

Unités : million de tonnes
milliard de tonnes-kilomètres

	1980	1985	1990	1995	1998	1999
ANCIENNES SÉRIES (1)						
Tonnes :						
Moins de 50 km.....	982	811	923	775		
De 50 à 149,9 km	282	214	274	296		
150 km et plus.....	210	170	260	317		
Total	1 474	1 195	1 457	1 388		
Tonnes-kilomètres:						
Moins de 50 km.....	13,1	11,8	12,8	12,4		
De 50 à 149,9 km	19,7	16,5	19,0	20,4		
150 km et plus.....	65,3	56,2	83,0	99,2		
Total	98,1	84,5	114,8	132,0		
NOUVELLES SÉRIES (1)						
Tonnes :						
Moins de 50 km.....			1 094	914	1 018	1 063
De 50 à 149,9 km			295	320	378	398
150 km et plus.....			317	385	385	428
Total			1 706	1 619	1 781	1 889
Tonnes-kilomètres :						
Moins de 50 km.....			14,6	14,1	17,2	18,2
De 50 à 149,9 km			22,9	24,7	28,7	30,0
150 km et plus.....			99,5	118,3	121,1	133,4
Total			137,0	157,1	167,0	181,6

(1) L'enquête a subi une modification importante en 1996 qui a porté sur deux points :

- l'utilisation d'une méthodologie différente pour les redressements des non réponses,
- l'adoption d'un nouveau concept conforme aux directives européennes, où, désormais, l'unité statistique n'est plus le véhicule porteur (camion remorque ou semi-remorque) mais le véhicule à moteur (camion ou tracteur routier).

Ces modifications ont entraîné des ruptures de séries importantes par rapport à la période antérieure.

Aussi, afin de pouvoir effectuer des comparaisons, il a fallu procéder à une rétropolation des résultats des années précédentes.

Ces séries rétropolées sont présentées pour les années de 1990 et 1995 (nouvelles séries).

3.7.2. TRANSPORT DE MARCHANDISES SELON LE TYPE D'OPÉRATION, LA DISTANCE EN CHARGE ET LE GENRE DU VÉHICULE

Année 1999

Transport national et partie française des trajets internationaux (transit exclu)

Source : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des
véhicules de transport routier de marchandises)Unités : million de tonnes
milliard de tonnes-kilomètres

	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
CAMIONS de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge, avec ou sans remorque			
Tonnes :			
Moins de 50 km	129	321	450
De 50 à 149,9 km	37	63	100
150 km et plus	45	30	75
Total	211	414	625
Tonnes-kilomètres :			
Moins de 50 km	1,7	4,4	6,1
De 50 à 149,9 km	2,5	3,9	6,4
150 km et plus	13,5	5,1	18,6
Total	17,7	13,4	31,1
TRACTEURS ROUTIERS avec semi-remorque, compris entre 4,9 et 44,6 tonnes de poids total roulant autorisé et de moins de 15 ans d'âge			
Tonnes :			
Moins de 50 km	400	213	613
De 50 à 149,9 km	221	77	298
150 km et plus	317	36	353
Total	938	326	1 264
Tonnes-kilomètres :			
Moins de 50 km	8,1	4,0	12,1
De 50 à 149,9 km	18,0	5,6	23,6
150 km et plus	106,6	8,2	114,8
Total	132,7	17,8	150,5

**3.7.3. TRANSPORT DE MARCHANDISES
TONNES TRANSPORTÉES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES
ET LA CATÉGORIE DE DISTANCE EN CHARGE**

Année 1999

Transport national et partie française des trajets internationaux (transit exclu)

Source : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des
véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes

N° Section NST	Marchandises	Toutes distances	Dont catégorie de distances (tous trajets)		
			< 50 km	50 à 149,9 km	150km et plus
0_	Produits agricoles et animaux vivants	197 180	87 240	56 324	53 616
1_	Denrées alimentaires et fourrages	226 967	66 828	72 072	88 067
2_	Combustibles minéraux solides	5 705	2 718	1 783	1 204
3A	Produits pétroliers bruts	727	389	243	95
3B	Produits pétroliers raffinés	81 483	23 536	38 442	19 505
4A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie	15 833	8 871	3 913	3 049
4B	Minerais et déchets non ferreux	20 347	13 677	4 246	2 424
5A	Produits métallurgiques ferreux	23 837	6 360	4 623	12 854
5B	Produits métallurgiques non ferreux.....	5 025	1 135	930	2 960
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	831 956	690 145	104 366	37 445
6B	Matières premières pour l'industrie chimiques	3 686	1 577	1 019	1 090
7_	Engrais	39 711	22 492	9 062	8 157
8A	Produits chimiques de base	11 875	1 867	3 540	6 468
8B	Pâtes à papier et cellulose	7 078	2 433	2 073	2 572
8C	Autres produits chimiques	29 296	7 255	6 026	16 015
9A	Matériel de transport et matériel agricole..	33 491	11 596	6 295	15 600
9B	Machines et articles métalliques.....	35 063	11 395	7 478	16 190
9C	Verre, faïence, porcelaine.....	14 686	5 016	3 208	6 462
9D	Autres articles manufacturés	305 288	98 333	72 663	134 292
	Total	1 889 234	1 062 863	398 306	428 065

3.7.4. TRANSPORT DE MARCHANDISES TONNES-KILOMÈTRES PRODUITES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES ET LA CATÉGORIE DE DISTANCE EN CHARGE

Année 1999

Transport national et partie française des trajets internationaux (transit exclu)

Source : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des
véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : million de tonnes-kilomètres

N° Section NST	Marchandises	Toutes distances	Dont catégorie de distances (tous trajets)		
			< 50 km	50 à 149,9 km	150 km et plus
0_	Produits agricoles et animaux vivants	22 058,9	1 895,8	4 454,9	15 708,2
1_	Denrées alimentaires et fourrages	33 523,1	1 401,5	5 257,0	26 864,6
2_	Combustibles minéraux solides	530,2	43,1	131,8	355,3
3A	Produits pétroliers bruts	36,3	8,8	14,3	13,2
3B	Produits pétroliers raffinés	7 200,2	518,8	2 939,0	3 742,4
4A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie	1 261,6	144,9	301,6	815,1
4B	Minerais et déchets non ferreux	1 169,9	243,6	297,6	628,7
5A	Produits métallurgiques ferreux	4 770,0	119,3	370,2	4 280,5
5B	Produits métallurgiques non ferreux	1 209,8	18,3	81,2	1 110,3
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	29 065,8	10 861,4	7 609,6	10 594,8
6B	Matières premières pour l'industrie chimiques	462,0	26,2	72,1	363,7
7_	Engrais	3 527,1	454,8	699,2	2 373,1
8A	Produits chimiques de base	2 477,8	44,0	306,2	2 127,6
8B	Pâtes à papier et cellulose	1 037,0	47,6	160,1	829,3
8C	Autres produits chimiques	6 558,8	144,6	481,9	5 932,3
9A	Matériel de transport et matériel agricole ..	6 229,4	180,6	492,6	5 556,2
9B	Machines et articles métalliques	6 342,3	185,8	556,9	5 599,6
9C	Verre, faïence, porcelaine	2 500,9	56,2	247,9	2 196,8
9D	Autres articles manufacturés	51 609,3	1 801,4	5 522,3	44 285,6
	Total	181 570,4	18 196,7	29 996,4	133 377,3

3.7.5. TRANSPORT DE MARCHANDISES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES ET LE TYPE D'OPÉRATION : COMPTE D'AUTRUI

Année 1999

Transport national et partie française des trajets internationaux (transit exclu)

Source : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des
véhicules de transport routier de marchandises)Unité : millier de tonnes
million de tonnes-kilomètres

N° Section NST	Marchandises	Toutes distances		dont 150 km et plus		Distance moyenne de transport d'une tonne (km) en France
		Tonnes	Tonnes-km	Tonnes	Tonnes km	
0_	Produits agricoles et animaux vivants ..	120 049	16 899,4	40 484	13 071,7	141
1_	Denrées alimentaires et fourrages.....	139 251	26 863,9	67 532	23 045,4	193
2_	Combustibles minéraux solides	4 714	479,5	1 160	343,5	102
3A	Produits pétroliers bruts.....	204	17,7	74	10,8	87
3B	Produits pétroliers raffinés	50 244	5 303,0	14 289	2 971,0	106
4A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie	7 728	872,3	2 396	677,4	113
4B	Minerais et déchets non ferreux	7 645	598,8	1 226	402,2	78
5A	Produits métallurgiques ferreux	17 935	4 290,5	11 248	3 956,4	239
5B	Produits métallurgiques non ferreux	3 917	1 058,2	2 516	989,0	270
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	433 665	20 964,0	33 303	9 795,9	48
6B	Matières premières pour l'industrie chimiques	2 798	413,5	987	339,0	148
7_	Engrais	18 860	2 673,5	6 667	2 092,8	142
8A	Produits chimiques de base.....	9 900	2 282,5	5 871	2 008,0	231
8B	Pâtes à papier et cellulose	3 919	878,2	2 349	792,8	224
8C	Autres produits chimiques	24 291	6 068,5	14 392	5 571,6	250
9A	Matériel de transport et matériel agricole ..	26 132	5 641,2	14 153	5 125,8	216
9B	Machines et articles métalliques	23 659	5 445,7	13 733	5 025,7	230
9C	Verre, faïence, porcelaine	9 545	2 170,5	5 458	1 997,8	227
9D	Autres articles manufacturés	244 715	47 464,9	124 728	41 857,7	194
	Total	1 149 171	150 385,8	362 566	120 074,5	131

3.7.6. TRANSPORT DE MARCHANDISES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES ET LE TYPE D'OPÉRATION : COMPTE PROPRE

Année 1999

Transport national et partie française des trajets internationaux (transit exclu)

Source : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des
véhicules de transport routier de marchandises)Unité : millier de tonnes
million de tonnes-kilomètres

N° Section NST	Marchandises	Toutes distances		dont 150 km et plus		Distance moyenne de transport d'une tonne (km) en France
		Tonnes	Tonnes km	Tonnes	Tonnes km	
0_	Produits agricoles et animaux vivants ..	77 130	5 159,5	13 132	2 636,5	67
1_	Denrées alimentaires et fourrages.....	87 717	6 659,3	20 536	3 819,3	76
2_	Combustibles minéraux solides	992	50,8	45	11,7	51
3A	Produits pétroliers bruts.....	523	18,6	21	2,4	36
3B	Produits pétroliers raffinés	31 239	1 897,3	5 216	771,4	61
4A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie	8 105	389,4	653	137,7	48
4B	Minerais et déchets non ferreux	12 702	571,0	1 198	226,5	45
5A	Produits métallurgiques ferreux	5 902	479,4	1 606	324,1	81
5B	Produits métallurgiques non ferreux	1 108	151,6	444	121,4	137
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	398 291	8 101,8	4 142	799,0	20
6B	Matières premières pour l'industrie chimiques.....	888	48,5	103	24,7	55
7_	Engrais	20 851	853,6	1 491	280,3	41
8A	Produits chimiques de base.....	1 974	195,3	598	119,5	99
8B	Pâtes à papier et cellulose	3 159	158,8	223	36,4	50
8C	Autres produits chimiques	5 005	490,2	1 622	360,7	98
9A	Matériel de transport et matériel agricole ..	7 358	588,3	1 447	430,4	80
9B	Machines et articles métalliques	11 405	896,6	2 458	573,9	79
9C	Verre, faïence, porcelaine	5 140	330,4	1 004	199,0	64
9D	Autres articles manufacturés	60 574	4 144,4	9 564	2 427,9	68
	Total	740 063	31 184,8	65 503	13 302,8	42

**3.7.7. TRANSPORT DE MARCHANDISES ET PARC EN SERVICE
SELON LA RÉGION D'IMMATRICULATION ET LE TYPE D'OPÉRATION :
COMPTE D'AUTRUI**

Année 1999

**Véhicules à moteur de moins de 15 ans d'âge :
Camions de 3 tonnes et plus de charge utile et tracteurs routiers**

Source : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Régions d'immatriculation des véhicules	Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers) (1)	Tonnes-kilomètres (millions) (1)
Île-de-France	20,0	84 189	6 993,3
Champagne-Ardenne	28,9	128 709	23 735,6
Picardie	7,4	44 468	4 817,2
Haute-Normandie	8,3	45 881	5 238,8
Centre	9,0	52 764	5 966,5
Basse-Normandie	4,6	26 098	3 737,2
Bourgogne	6,7	32 199	4 938,4
Nord-Pas-de-Calais	14,0	87 073	9 160,6
Lorraine	8,5	57 504	6 518,6
Alsace	6,5	41 300	3 860,0
Franche-Comté	5,0	24 022	3 580,6
Pays de la Loire	13,6	76 295	10 359,7
Bretagne	11,0	66 127	9 838,2
Poitou-Charentes	6,5	38 043	5 999,8
Aquitaine	10,3	50 851	7 844,7
Midi-Pyrénées	7,4	39 454	5 260,7
Limousin	2,6	13 207	1 948,5
Rhône-Alpes	22,7	116 050	15 546,1
Auvergne	5,2	23 823	4 001,3
Languedoc-Roussillon	6,1	34 777	4 093,6
Provence-Alpes-Côte d'Azur	12,1	65 359	6 873,6
Corse	0,5	978	72,8
Total	216,9	1 149 171	150 385,8

(1) Le transport ne porte que sur le seul réseau français (transport intérieur, partie française du transport international, transit exclu).

3.7.8. TRANSPORT DE MARCHANDISES ET PARC EN SERVICE SELON LA RÉGION D'IMMATRICULATION ET LE TYPE D'OPÉRATION : COMPTE PROPRE

Année 1999

Véhicules à moteur de moins de 15 ans d'âge :
Camions de 3 tonnes et plus de charge utile et tracteurs routiers

Source : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Régions d'immatriculation des véhicules	Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers) (1)	Tonnes-kilomètres (millions) (1)
Île-de-France	21,7	59 994	2 283,2
Champagne Ardenne	12,1	40 689	2 309,9
Picardie	5,4	16 927	845,7
Haute-Normandie	5,7	17 485	814,1
Centre	9,7	33 202	1 558,6
Basse-Normandie	5,6	19 370	1 105,3
Bourgogne	7,2	27 322	1 263,2
Nord-Pas-de-Calais	9,9	37 791	1 472,8
Lorraine	8,4	32 655	1 365,7
Alsace	6,3	26 869	775,2
Franche-Comté	4,9	17 686	731,4
Pays de la Loire	14,7	73 525	3 077,7
Bretagne	13,7	56 974	2 583,9
Poitou-Charentes	8,8	34 189	1 591,9
Aquitaine	12,8	33 244	1 522,0
Midi-Pyrénées	11,1	36 932	1 396,0
Limousin	3,5	9 618	447,9
Rhône-Alpes	21,1	72 864	2 832,7
Auvergne	6,2	19 963	746,9
Languedoc-Roussillon	7,5	27 803	853,3
Provence-Alpes-Côte d'Azur	14,0	43 664	1 558,4
Corse	0,7	1 297	49,0
Total	211,0	740 063	31 184,8

(1) Le transport ne porte que sur le seul réseau français (transport intérieur, partie française du transport international, transit exclu).

**3.7.9. TRANSPORT RÉGIONAL DE MARCHANDISES
SELON LE TYPE D'OPÉRATION :
COMPTE D'AUTRUI**

Année 1999

transport international exclu

Source : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des
véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes

Régions de chargement ou de déchargement	Entrées dans la région	Sorties de la région	Internes dans la région
Île-de-France	41 110	35 388	74 675
Champagne-Ardenne	12 264	13 240	26 834
Picardie	18 159	21 358	30 134
Haute-Normandie	18 507	21 700	29 190
Centre	23 179	22 944	34 219
Basse-Normandie	10 678	11 026	16 539
Bourgogne	15 358	12 867	18 771
Nord-Pas-de-Calais	18 892	21 798	60 471
Lorraine	15 066	13 796	38 728
Alsace	10 054	13 537	33 138
Franche-Comté	8 081	7 011	13 764
Pays de la Loire	23 372	25 576	52 392
Bretagne	17 334	13 137	44 865
Poitou-Charentes	11 890	15 142	19 635
Aquitaine	14 106	12 879	38 133
Midi-Pyrénées	11 087	9 631	27 638
Limousin	5 999	3 427	8 470
Rhône-Alpes	25 988	27 661	79 176
Auvergne	8 782	7 359	13 711
Languedoc-Roussillon	10 652	11 313	27 527
Provence-Alpes-Côte d'Azur	14 976	14 820	52 119
Corse	111	32	728
Total	335 645	335 642	740 857

3.7.10. TRANSPORT RÉGIONAL DE MARCHANDISES SELON LE TYPE D'OPÉRATION : COMPTE PROPRE

Année 1999

transport international exclu

Source : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des
véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes

Régions de chargement ou de déchargement	Entrées dans la région	Sorties de la région	Internes dans la région
Île-de-France	7 190	5 161	54 326
Champagne-Ardenne	3 352	3 428	24 373
Picardie	4 134	4 392	15 075
Haute-Normandie	3 146	3 585	15 606
Centre	5 110	5 604	29 165
Basse-Normandie	3 032	2 810	16 102
Bourgogne	4 636	4 459	22 817
Nord-Pas-de-Calais	2 129	2 495	34 363
Lorraine	3 071	2 555	29 529
Alsace	1 282	1 956	26 514
Franche-Comté	2 157	1 966	15 936
Pays de la Loire	7 101	7 805	60 931
Bretagne	4 272	3 541	55 983
Poitou-Charentes	3 550	5 417	27 865
Aquitaine	3 250	2 529	32 696
Midi-Pyrénées	2 593	2 785	34 019
Limousin	1 794	1 767	8 821
Rhône-Alpes	4 275	4 343	70 083
Auvergne	2 130	2 157	18 947
Languedoc-Roussillon	2 443	2 807	26 798
Provence-Alpes-Côte d'Azur	3 282	2 372	39 985
Corse	2	0	1 480
Total	73 931	73 934	661 414

3.8.1. CONSTRUCTION DES VOITURES PARTICULIÈRES EN FRANCE ET À L'ÉTRANGER

Source : Comité des constructeurs français d'automobiles
Unité : nombre de voitures particulières

Pays producteurs	1980	1985	1990	1995	1998	1999
FRANCE (1)						
Voitures construites (a)	2 938 581	2 632 366	3 294 815	3 050 929	2 603 021	2 784 469
Voitures neuves exportées (b)	1 529 652	1 538 851	1 881 998	1 852 053	2 761 502	2 890 368
Voitures neuves importées (c)	683 806	978 425	1 325 972	1 245 490	1 322 704	1 490 644
Voitures neuves disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	2 092 735	2 071 940	2 738 789	2 444 366	1 164 223	1 384 745
ÉTATS-UNIS (2) (3)						
Voitures construites (a)	6 376 825	8 184 821	6 077 449	6 350 234	5 554 390	5 637 806
Voitures neuves exportées (b)	559 721	665 524	547 878	522 016	206 000	272 259
Voitures neuves importées (c)	3 248 226	2 838 000	2 403 323	1 506 286	1 378 233	1 718 860
Voitures neuves disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	9 065 330	10 357 297	7 932 894	7 334 504	6 726 623	7 084 407
JAPON						
Voitures construites (a)	7 038 108	7 646 816	9 947 972	7 611 753	8 055 763	8 098 472
Voitures neuves exportées (b)	3 947 160	4 426 763	4 482 274	2 896 217	3 684 150	3 757 450
Voitures neuves importées (c)	46 285	52 225	251 169	362 265	265 848	271 436
Voitures neuves disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	3 137 233	3 272 278	5 716 867	5 077 801	4 637 461	4 612 458
ALLEMAGNE						
Voitures construites (a)	3 520 934	4 166 686	4 660 657	4 360 235	5 348 115	5 309 242
Voitures neuves exportées (b)	1 873 494	2 568 053	2 597 722	2 465 232	3 269 367	3 438 019
Voitures neuves importées (c)	1 026 790	1 084 398	1 677 798	1 098 547	1 303 959	1 336 894
Voitures neuves disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	2 674 230	2 683 031	3 740 733	2 993 550	3 382 707	3 208 117
ITALIE						
Voitures construites (a)	1 445 221	1 389 156	1 874 672	1 422 359	1 402 382	1 410 317
Voitures neuves exportées (b)	551 239	449 803	742 579	641 710	609 012	595 547
Voitures neuves importées (c)	907 512	868 912	1 281 834	1 217 237	1 672 785	-
Voitures neuves disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	1 801 494	1 808 265	2 413 927	1 997 886	2 466 155	-
ROYAUME-UNI						
Voitures construites (a)	923 744	1 047 973	1 295 611	1 532 084	1 748 277	1 786 624
Voitures neuves exportées (b)	358 705	207 671	405 769	744 600	1 020 727	1 138 477
Voitures neuves importées (c)	863 079	1 071 892	1 190 420	1 146 600	1 553 707	-
Voitures neuves disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	1 428 118	1 912 194	2 080 262	1 934 084	2 281 257	-

(1) À partir de 1998, les constructeurs français fournissent leur production en nombre de véhicules montés suivant la localisation de la tombée de la ligne.
Les notions de collections sont supprimées.

(2) À partir de 1985, voitures importées dans les ventes de voitures particulières. Source : Wards Automotive Report.

(3) À partir de 1997, les États-Unis fournissent une nouvelle série pour les exportations.

3.8.2. IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS FRANÇAISES DE VOITURES PARTICULIÈRES EN 1999

Source : Comité des constructeurs français d'automobiles

Unité : véhicule

Pays de provenance	Importations	Pays de destination	Exportations
Espagne	527 154	Grande-Bretagne	395 105
Allemagne	348 197	Italie	356 561
Italie	149 949	Espagne	553 610
Grande-Bretagne	146 188	Allemagne	392 945
Belgique-Luxembourg	60 297	Belgique-Luxembourg	144 947
Japon	89 369	Pays-Bas	122 904
Slovénie	28 033	Portugal	82 547
Portugal	6 183	Suisse	42 500
Russie	1 971	Autriche	41 615
Autres pays	133 303	Autres pays	757 630
Importations totales	1 490 644	Exportations totales	2 890 364

3.8.3. CONSTRUCTION DES VÉHICULES UTILITAIRES ET INDUSTRIELS EN FRANCE ET À L'ÉTRANGER

Source : Comité des constructeurs français d'automobiles

Unité : nombre de véhicules

Pays producteurs	1980	1985	1990	1995	1998	1999
FRANCE (1)						
Véhicules construits (a).....	439 852	383 740	474 178	423 776	351 139	395 724
Véhicules neufs exportés (b)	131 252	161 016	213 502	226 070	361 289	364 924
Véhicules neufs importés (c).....	118 090	164 272	224 988	196 398	256 196	240 695
Véhicules neufs disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	426 690	386 996	485 664	394 104	246 046	271 495
ÉTATS-UNIS (2) (3)						
Véhicules construits (a).....	1 634 335	3 465 500	3 702 787	5 635 000	6 451 689	7 412 043
Véhicules neufs exportés (b)	203 475	230 731	270 567	501 998	249 000	354 061
Véhicules neufs importés (c).....	1 135 439	779 281	631 159	417 203	656 002	774 765
Véhicules neufs disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	2 566 299	4 014 050	4 063 379	5 550 205	6 858 691	7 832 747
JAPON						
Véhicules construits (a).....	4 004 776	4 624 267	3 538 824	2 584 680	1 994 029	1 794 866
Véhicules neufs exportés (b)	2 019 801	2 303 695	1 349 281	894 561	844 725	651 493
Véhicules neufs importés (c).....	1 632	926	1 672	25 884	9 982	6 772
Véhicules neufs disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	1 986 607	2 321 498	2 191 215	1 716 003	1 159 286	1 150 145
ALLEMAGNE						
Véhicules construits (a).....	357 481	279 234	315 895	307 129	378 673	378 348
Véhicules neufs exportés (b)	210 760	177 817	167 923	174 283	241 538	237 737
Véhicules neufs importés (c).....	47 703	56 387	122 616	89 620	87 796	104 902
Véhicules neufs disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	194 424	157 804	270 588	222 466	224 931	245 513
ITALIE						
Véhicules construits (a).....	166 635	183 751	246 178	244 911	290 355	290 797
Véhicules neufs exportés (b)	80 387	115 930	158 282	164 787	203 378	202 240
Véhicules neufs importés (c).....	70 911	77 570	128 950	83 588	125 817	-
Véhicules neufs disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	157 159	145 391	216 846	163 712	212 794	-
ROYAUME-UNI						
Véhicules construits (a).....	389 170	264 895	270 133	233 001	232 793	189 639
Véhicules neufs exportés (b)	156 270	65 756	95 553	93 200	102 841	75 004
Véhicules neufs importés (c).....	67 453	109 071	89 436	113 900	152 598	-
Véhicules neufs disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	300 353	308 210	264 016	253 701	282 550	-

(1) À partir de 1998, les constructeurs français fournissent leur production en nombre de véhicules montés suivant la localisation de la tombée de la ligne.
Les notions de collections sont supprimées.

(2) À partir de 1985, véhicules utilitaires importés dans les ventes totales. Source : Motor Vehicle Manufacturers Association-J the U.S.(MVMA)

(3) À partir de 1997, les États-Unis fournissent une nouvelle série pour les exportations.

3.8.4. PRINCIPAUX GROUPES PRODUCTEURS DE VÉHICULES

Voitures particulières et véhicules utilitaires

Source : L'Argus de l'automobile

Unité : véhicule

Rang	Producteurs	1998	1999	Écarts 1999/1998
1	General Motors	7 484 697	8 284 266	10,7%
2	Ford	6 504 829	7 183 282	10,4%
3	Daimler Chrysler	4 307 655	4 701 423	9,1%
4	Toyota	4 339 470	4 627 749	6,6%
5	Volkswagen	4 708 535	4 588 405	-2,6%
6	Peugeot-Citroën	2 269 652	2 513 529	10,7%
7	Fiat	2 520 464	2 507 856	-0,5%
8	Nissan	2 465 321	2 444 259	-0,9%
9	Renault	2 283 265	2 346 773	2,8%
10	Honda	2 252 455	2 328 529	3,4%
11	Mitsubishi	1 425 521	1 393 647	-2,2%
12	Hyundai	845 496	1 269 741	50,2%
13	BMW- Rover	1 191 833	1 143 131	-4,1%
14	Suzuki	901 119	1 007 710	11,8%
15	Daewoo	766 468	1 007 576	31,5%
16	Mazda	935 394	967 156	3,4%
17	Kia	362 947	680 953	87,6%
18	VAZ- Russie	594 000	677 687	14,1%
19	Daihatsu	556 100	661 596	19,0%
20	Fuji-Subaru	530 880	574 334	8,2%

3.9.1. ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

Source : Observatoire national interministériel de sécurité routière

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1995	1998	1999
Accidents corporels						
Total	242 450	191 096	162 573	132 949	124 387	124 524
Véhicules impliqués						
Total	427 882	335 253	286 470	230 347	216 551	217 407
Véhicules à deux-roues	108 659	64 424	56 980	47 752	45 677	46 758
Véhicules automobiles	317 845	269 197	227 995	180 771	169 879	169 628
dont voitures de tourisme (1)	282 864	245 709	205 693	163 486	153 289	153 005
Autres véhicules	1 378	1 632	1 495	1 824	995	1 021
Victimes décédées dans les six jours						
Total	12 510	10 447	10 289	8 412	8 437	8 029
Usagers des deux-roues	2 989	2 033	2 004	1 625	1 620	1 674
Usagers de véhicules automobiles.....	7 286	6 804	6 821	5 733	5 808	5 457
Piétons	2 200	1 557	1 407	1 027	988	882
Divers	35	53	57	27	21	16
Victimes blessées						
Total	335 818	270 745	225 860	181 403	168 535	167 572
dont blessées graves (2)	88 607	66 911	52 578	39 257	33 977	31 851
Usagers des deux-roues	104 330	61 689	54 813	46 416	44 425	45 492
Usagers de véhicules automobiles.....	188 915	176 015	143 540	112 893	105 183	103 035
Piétons	42 036	32 169	26 666	21 197	18 493	18 636
Divers	537	872	841	897	434	409

(1) Y compris taxis et ambulances.

(2) Victimes blessées ayant nécessité une hospitalisation d'au moins six jours.

3.9.2. ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE SELON L'ÂGE DES VICTIMES EN 1999

Source : Observatoire national interministériel de sécurité routière

Unité : nombre

Âge des victimes	Piétons	Conducteurs et passagers de					Total
		Bicyclettes	Cyclo- moteurs	Moto- cyclettes	Voitures parti- culières	Autres véhicules (1)	
Victimes décédées dans les six jours							
Moins de 15 ans	83	51	22	3	171	3	333
De 15 à 20 ans	43	30	208	86	819	18	1 204
De 21 à 24 ans	24	5	32	168	670	20	919
De 25 à 64 ans	352	135	160	638	2 639	233	4 157
65 ans et plus	377	86	39	3	823	36	1 364
Indéterminés	3	0	5	3	39	2	52
Total	882	307	466	901	5 161	312	8 029
Blessés							
Moins de 15 ans	4 839	1 534	1 713	163	5 857	349	14 455
De 15 à 20 ans	1 926	917	12 295	1 756	15 053	556	32 503
De 21 à 24 ans	867	435	1 636	3 260	12 655	573	19 426
De 25 à 64 ans	6 934	2 758	4 062	13 785	54 590	4 527	86 656
65 ans et plus	4 006	592	308	74	7 912	394	13 286
Indéterminés	64	24	112	68	886	92	1 246
Total	18 636	6 260	20 126	19 106	96 953	6 491	167 572

(1) Camionnettes, camions, tracteurs, autobus, véhicules non précisés.

3.9.3. RÉPARTITION PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (1)

Source : Observatoire national interministériel de sécurité routière

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	1980	1985	1990	1995	1998	1999
Île-de-France						
75. Paris (2)	14 292	11 547	10 666	9 413	9 870	10 129
77. Seine-et-Mame	4 407	3 653	3 160	2 533	2 398	2 285
78. Yvelines	6 145	4 592	3 729	2 894	2 273	2 674
91. Essonne	4 215	3 404	2 614	1 988	2 172	2 230
92. Hauts-de-Seine	6 608	4 315	3 531	2 722	2 770	3 324
93. Seine-Saint-Denis	6 584	4 383	4 024	3 398	3 142	3 669
94. Val-de-Marne	6 379	3 785	2 500	2 944	2 713	2 637
95. Val-d'Oise	4 078	3 159	2 470	1 930	1 475	1 689
Total	52 708	38 838	32 694	27 822	26 813	28 637
Champagne-Ardenne						
08. Ardennes	1 228	890	651	606	429	414
10. Aube	1 578	1 287	1 012	781	719	601
51. Marne	2 616	1 915	1 504	1 059	956	902
52. Haute-Marne	794	642	666	429	326	325
Total	6 216	4 734	3 833	2 875	2 430	2 242
Picardie						
02. Aisne	1 960	1 301	1 130	983	809	802
60. Oise	2 407	1 828	1 606	1 121	1 232	1 255
80. Somme	2 151	1 630	1 590	1 485	1 274	1 244
Total	6 518	4 759	4 326	3 589	3 315	3 301
Haute-Normandie						
27. Eure	1 862	1 481	1 594	1 198	1 007	979
76. Seine-Maritime	5 528	4 444	3 720	3 073	2 348	2 435
Total	7 390	5 925	5 314	4 271	3 355	3 414
Centre						
18. Cher	1 678	1 204	903	847	749	646
28. Eure-et-Loir	1 429	1 304	1 169	943	902	817
36. Indre	803	687	530	316	438	413
37. Indre-et-Loire	2 309	1 888	1 516	1 438	1 342	1 179
41. Loir-et-Cher	1 466	1 105	945	759	691	613
45. Loiret	2 560	1 949	1 701	1 538	1 442	1 372
Total	10 245	8 137	6 764	5 841	5 564	5 040
Basse-Normandie						
14. Calvados	2 410	1 720	1 578	1 344	1 372	1 383
50. Manche	1 555	1 330	1 199	956	972	859
61. Orne	947	713	605	464	462	387
Total	4 912	3 763	3 382	2 764	2 806	2 729
Bourgogne						
21. Côte-d'Or	1 929	1 560	1 667	1 278	1 220	1 102
58. Nièvre	755	654	668	546	509	436
71. Saône-et-Loire	2 186	1 774	1 676	1 384	1 299	1 159
89. Yonne	1 181	1 012	922	706	653	608
Total	6 051	5 000	4 933	3 914	3 681	3 305

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

(2) Bilan Préfecture de Police.

3.9.3. RÉPARTITION PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (1) (suite)

Source : Observatoire national interministériel de sécurité routière

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	1980	1985	1990	1995	1998	1999
Nord-Pas-de-Calais						
59. Nord	9 142	5 861	4 851	3 673	3 399	3 361
62. Pas-de-Calais	5 188	3 369	2 788	2 148	2 068	1 876
Total	14 330	9 230	7 639	5 821	5 467	5 237
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle	2 781	2 318	1 929	1 785	1 528	1 662
55. Meuse	659	610	547	616	407	381
57. Moselle	3 513	2 807	2 117	1 966	1 848	1 811
88. Vosges	1 175	1 117	955	846	747	708
Total	8 128	6 852	5 548	5 213	4 530	4 562
Alsace						
67. Rhin (Bas)	3 593	2 280	2 201	1 918	1 757	2 001
68. Rhin (Haut)	2 915	2 086	1 486	1 245	1 189	1 252
Total	6 508	4 366	3 687	3 163	2 946	3 253
Franche-Comté						
25. Doubs	1 810	1 534	1 397	1 129	864	806
39. Jura	780	633	525	502	408	334
70. Saône (Haute)	627	571	498	347	315	291
90. Belfort (Territoire de)	828	480	476	278	209	201
Total	4 045	3 218	2 896	2 256	1 796	1 632
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique	4 481	2 995	2 603	2 167	2 061	2 213
49. Maine-et-Loire	2 671	1 670	1 324	1 051	1 026	1 409
53. Mayenne	772	581	460	401	357	303
72. Sarthe	2 056	1 577	1 383	1 189	1 030	985
85. Vendée	1 859	1 287	1 157	978	895	809
Total	11 839	8 110	6 927	5 786	5 369	5 719
Bretagne						
22. Côtes-d'Armor	1 314	915	806	677	623	655
29. Finistère	2 235	1 950	1 454	1 298	1 285	1 306
35. Ille-et-Vilaine	2 531	2 004	1 968	1 548	1 414	1 432
56. Morbihan	1 276	1 177	877	791	722	750
Total	7 356	6 046	5 105	4 314	4 044	4 143
Poitou-Charentes						
16. Charente	1 545	1 160	838	647	558	530
17. Charente-Maritime	2 307	1 728	1 526	1 230	1 183	1 178
79. Sèvres (Deux)	1 261	1 039	826	528	416	456
86. Vienne	1 482	1 261	1 022	849	883	782
Total	6 595	5 188	4 212	3 254	3 040	2 946

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

3.9.3. RÉPARTITION PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (1) (suite)

Source : Observatoire national interministériel de sécurité routière

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	1980	1985	1990	1995	1998	1999
Aquitaine						
24. Dordogne	1 437	1 241	1 246	902	871	747
33. Gironde.....	6 376	4 956	4 485	3 530	3 501	3 350
40. Landes	976	1 236	1 039	930	770	753
47. Lot-et-Garonne	1 248	1 070	950	708	795	768
64. Pyrénées-Atlantiques	2 746	2 219	1 721	1 307	1 307	1 252
Total	12 783	10 722	9 441	7 377	7 244	6 870
Midi-Pyrénées						
09. Ariège	362	444	286	232	299	281
12. Aveyron.....	844	884	590	491	408	376
31. Garonne (Haute).....	4 154	3 890	3 307	2 369	2 147	2 245
32. Gers	630	543	507	399	326	289
46. Lot.....	493	515	552	411	409	379
65. Pyrénées (Hautes)	1 169	954	830	643	739	639
81. Tarn	1 221	983	984	735	731	741
82. Tam-et-Garonne	997	872	806	545	507	619
Total	9 870	9 085	7 862	5 825	5 566	5 569
Limousin						
19. Corrèze.....	971	766	738	542	550	527
23. Creuse	406	414	391	200	159	146
87. Vienne (Haute)	1 082	1 206	817	841	935	947
Total	2 459	2 386	1 946	1 583	1 644	1 620
Rhône-Alpes						
01. Ain	1 487	1 515	1 235	1 143	1 083	1 102
07. Ardèche	949	695	628	547	492	473
26. Drôme	2 173	1 833	1 528	1 124	1 028	967
38. Isère	3 766	2 831	1 820	1 996	1 781	1 681
42. Loire	2 595	2 366	2 073	1 420	1 293	1 150
69. Rhône	6 714	5 296	4 563	3 521	3 557	3 543
73. Savoie.....	1 746	1 307	927	712	551	542
74. Savoie (Haute)	1 905	1 709	1 402	1 085	1 085	941
Total	21 335	17 552	14 176	11 548	10 870	10 399

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

3.9.3. RÉPARTITION PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (1) (suite et fin)

Source : Observatoire national interministériel de sécurité routière

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	1980	1985	1990	1995	1998	1999
Auvergne						
03. Allier	1 936	1 467	1 097	929	741	771
15. Cantal	555	459	332	224	254	217
43. Loire (Haute).....	763	652	471	414	421	361
63. Puy-de-Dôme	2 833	2 350	2 049	1 605	1 568	1 486
Total	6 087	4 928	3 949	3 172	2 984	2 835
Languedoc-Roussillon						
11. Aude	940	1 083	833	579	609	588
30. Gard	2 777	2 404	2 024	1 826	1 641	1 558
34. Hérault	3 172	2 620	2 240	1 971	1 520	1 594
48. Lozère.....	224	231	264	207	174	157
66. Pyrénées-Orientales.....	1 104	1 362	1 051	658	461	500
Total	8 217	7 700	6 412	5 241	4 405	4 395
Provence-Alpes-Côte d'Azur						
04. Alpes-de-Haute-Provence	680	563	417	358	347	313
05. Alpes (Hautes)	485	445	308	259	259	248
06. Alpes-Maritimes	7 399	6 354	5 877	4 294	4 316	4 468
13. Bouches-du-Rhône.....	12 150	10 333	8 372	7 227	6 674	6 982
83. Var	4 813	4 046	3 690	2 853	2 580	2 452
84. Vaucluse	2 042	1 652	1 429	1 114	1 088	1 020
Total	27 569	23 393	20 093	16 105	15 264	15 483
Corse						
2A. Corse-du-Sud.....	-	564	781	632	633	565
2B. Corse (Haute).....	-	600	653	583	621	628
Total	1 289	1 164	1 434	1 215	1 254	1 193
Ensemble Métropole						
Total général	242 450	191 096	162 573	132 949	124 387	124 524

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

3.9.4. NOMBRE DE VICTIMES (1) DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE DANS LES PRINCIPAUX PAYS OCCIDENTAUX

Source : CEMT - Rapport statistique sur l'évolution des accidents de la route

Unité : nombre

Pays	1980	1985	1990	1995	1997	1998
France - Total	345 977	281 192	236 149	189 815	177 567	176 972
dont décédées	13 499	11 387	11 215	8 891	8 444	8 918
Belgique - Total	84 700	76 315	88 160	71 754	70 911 r	72 260
dont décédées	2 396	1 801	1 976	1 449	1 364	1 500
Italie - Total	231 410	223 232	227 645	266 083	277 188	299 699
dont décédées	9 135	7 629	7 084	6 968	8 094	7 614
Luxembourg - Total	2 381	2 076	1 729	1 480	1 325 r	1 562
dont décédées	98	79	70	68	56 r	57
Pays-Bas - Total	58 620	49 888	15 028 r	13 022	12 881	12 799
dont décédées	1 997	1 438	1 376	1 334	1 163	1 066
Espagne - Total	112 692	131 703	162 424	127 183	130 851	147 334
dont décédées	6 522	6 374	9 032	5 751	5 604	5 957
Suède - Total	20 094	21 479	23 269	21 745	21 821	21 887
dont décédées	848	808	772	572	541	531
Suisse - Total	33 572	30 735	30 197	29 451	27 873	28 984
dont décédées	1 246	908	954	692	587	597
Royaume-Uni - Total	335 864	326 161	341 139 r	310 506	327 793 r	325 212
dont décédées	6 239	5 342	5 217 r	3 621	3 599	3 421
Allemagne - Total (2)	513 504	430 495	521 977	521 595 r	509 643	504 779
dont décédées	13 041	8 400	11 046	9 454	8 549	7 792
États-Unis - Total	2 851 091	3 388 825	3 368 000	3 506 817	-	-
dont décédées	51 091	43 825	44 599	41 817	-	-

(1) Tuées et blessées.

(2) Avant 1989 RFA.

Remarque : les chiffres issus du rapport de la CEMT tiennent compte de la définition du décès à 30 jours, au moyen de facteurs correctifs.

3.9.5. RÉPARTITION EN POURCENTAGE DES VICTIMES (1) DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE PAR CATÉGORIES D'USAGERS DANS LES PRINCIPAUX PAYS OCCIDENTAUX

ANNÉE 1998

Source : CEMT - Rapport statistique sur l'évolution des accidents de la route

Unité : pourcentage

Pays	Piétons	Cycles	Cyclo- moteurs	Motocycles	Voitures conduc- teurs	Voitures passagers	Autres inconnus (2)
France - Total	11,0	3,8	11,6	10,7	37,1	21,9	3,9
dont décédées.....	11,7	3,6	5,0	10,7	45,0	20,1	4,0
Belgique - Total	5,6	9,8	11,2	4,7	42,3	21,5	5,0
dont décédées.....	10,8	9,0	5,2	8,1	44,7	17,7	4,5
Italie - Total	5,5	3,0	17,1	6,2	41,3	21,9	5,0
dont décédées.....	13,4	5,8	10,7	8,2	38,1	17,6	6,3
Luxembourg - Total	8,7	2,0	1,9	6,7	52,2	23,2	5,4
dont décédées.....	5,3	1,8	1,8	10,5	63,2	12,3	5,3
Pays-Bas - Total	-	-	-	-	-	-	-
dont décédées.....	-	-	-	-	-	-	-
Espagne - Total	9,4	1,6	18,0	8,1	29,8	24,4	8,6
dont décédées.....	16,7	1,9	8,5	7,1	34,4	20,8	10,6
Suède - Total	6,4	12,2	2,9	3,5	50,0	24,5	0,5
dont décédées.....	13,0	10,9	2,3	7,5	51,0	13,9	1,3
Suisse - Total	9,6	11,4	5,0	13,4	36,9	17,8	5,9
dont décédées.....	20,4	7,9	3,4	12,1	37,0	14,1	5,2
Royaume-Uni - Total	13,8	7,0	0,7	6,8	41,4	23,3	6,9
dont décédées.....	26,5	4,6	0,3	14,3	33,1	16,4	4,8
Allemagne - Total	7,9	13,5	3,8	7,8	41,5	21,0	4,4
dont décédées.....	13,9	8,2	1,9	11,1	42,8	18,1	4,1

(1) Tuées et blessées.

(2) Autres : occupants de véhicules utilitaires, autobus, cars, cavaliers, etc...

Remarque : les chiffres issus du rapport de la CEMT tiennent compte de la définition du décès à 30 jours, au moyen de facteurs correctifs.

3.10.1. CONSOMMATION DE CARBURANT - AUTO PAR RÉGION

Gazole (en acquitté)

Source : Comité professionnel du pétrole

Unité : millier de m³

RÉGIONS	1980	1985	1990	1995	1998	1999
Île-de-France	1 345,2	1 559,1	2 424,0	3 363,8	3 362,3	3 457,8
Champagne-Ardenne	338,8	375,2	570,1	755,0	844,4	865,0
Picardie	377,3	405,5	635,5	845,7	950,5	1 008,1
Haute-Normandie	386,6	448,8	691,9	925,1	1 068,7	1 137,7
Centre	531,5	627,8	1 039,4	1 308,4	1 534,5	1 583,8
Basse-Normandie	297,2	329,4	522,3	713,0	788,4	842,6
Bourgogne	451,8	491,9	789,4	1 005,7	1 100,2	1 162,7
Nord-Pas-de-Calais	723,1	713,8	1 135,5	1 563,8	1 810,4	1 862,6
Lorraine	459,1	486,7	708,3	1 015,4	1 077,2	1 126,4
Alsace	313,1	353,9	553,6	773,2	929,6	906,6
Franche-Comté	194,7	219,7	343,5	521,8	573,0	608,3
Pays de la Loire	594,0	701,5	1 153,9	1 501,2	1 858,6	1 866,6
Bretagne	563,4	666,8	1 092,0	1 458,2	1 760,7	1 843,7
Poitou-Charentes	433,3	481,0	894,8	1 027,1	1 134,4	1 202,3
Aquitaine	657,9	788,6	1 212,0	1 616,2	1 821,5	1 931,2
Midi-Pyrénées	393,2	502,4	855,1	1 114,3	1 275,2	1 321,0
Limousin	136,7	156,7	222,0	296,2	371,2	366,8
Rhône-Alpes	1 175,8	1 397,8	2 484,4	3 092,5	3 384,7	3 468,5
Auvergne	250,0	268,0	421,9	557,3	663,5	714,9
Languedoc-Roussillon	464,4	554,2	884,9	1 104,6	1 298,8	1 308,0
Provence-Alpes-Côte d'Azur	737,5	864,3	1 457,8	1 908,1	2 160,3	2 342,7
Corse	30,9	40,6	68,8	94,6	111,7	116,3
Total	10 855,5	12 433,7	20 161,1	26 561,2	29 879,8	31 043,4

3.10.2. CONSOMMATION DE CARBURANT - AUTO PAR RÉGION

Essence et supercarburants (en acquitté + sous douane)

Source : Comité professionnel du pétrole

Unité : millier de m³

RÉGIONS	1980	1985	1990	1995	1998	1999
Île-de-France	4 076,2	4 089,3	4 087,0	3 779,4	3 227,2	3 184,1
Champagne-Ardenne	563,0	550,7	504,6	460,3	427,3	420,8
Picardie.....	696,3	688,6	683,4	589,1	540,4	528,1
Haute-Normandie	750,9	735,4	736,2	610,0	566,3	590,3
Centre.....	1 154,1	1 151,0	1 308,7	995,5	942,0	925,9
Basse-Normandie.....	654,3	619,9	588,2	509,8	471,7	456,5
Bourgogne	901,2	811,5	817,0	705,4	658,7	646,9
Nord-Pas-de-Calais	1 287,2	1 213,4	1 141,8	983,1	962,2	983,7
Lorraine	811,0	782,8	715,8	655,6	594,2	600,8
Alsace.....	572,3	601,2	601,7	606,5	566,5	562,9
Franche-Comté.....	444,4	432,2	393,3	366,1	323,9	322,0
Pays de la Loire	1 237,4	1 322,6	1 207,1	1 032,1	1 077,1	1 053,5
Bretagne.....	1 195,4	1 218,0	1 199,7	977,3	969,0	970,9
Poitou-Charentes	782,4	787,2	918,9	645,1	597,4	600,6
Aquitaine.....	1 340,4	1 468,1	1 394,6	1 165,4	1 064,9	1 068,2
Midi-Pyrénées.....	948,8	970,8	971,1	808,5	785,9	795,9
Limousin	324,9	320,8	291,5	260,3	250,7	237,8
Rhône-Alpes.....	2 347,6	2 545,1	2 654,2	2 174,9	1 974,9	1 955,3
Auvergne	559,3	545,4	513,1	460,5	429,8	425,5
Languedoc-Roussillon	1 073,0	1 163,6	1 163,4	917,3	905,1	875,3
Provence-Alpes-Côte d'Azur	2 085,3	2 103,0	2 244,2	1 904,7	1 814,3	1 819,5
Corse	127,3	133,7	140,5	122,5	122,0	121,9
Total.....	23 932,7	24 254,3	24 276,0	20 729,2	19 271,5	19 146,4

CHAPITRE IV

TRANSPORTS PAR OLÉODUCS

4.1.1. PRINCIPAUX OLÉODUCS EN EXPLOITATION

Oléoducs de plus de 50 km

Source : Ministère de l'économie, des finances et de l'industrie

Secrétariat d'état à l'industrie

Direction générale de l'énergie et des matières premières

Direction des matières premières et des hydrocarbures

Unités : millier de tonnes

million de tonnes-kilomètres

	1980	1985	1990	1995	1998	1999
I. PRODUITS FINIS						
Total produits finis transportés par oléoducs de plus de 50 km						
Tonnes	31 331	25 451	27 453	32 289	36 921	35 450
Tonnes-kilomètres	4 709	5 066	5 694	6 061	6 688	6 698
dont par :						
Le Havre - Paris						
[Complexe TRAPIL 1 245 km] (1)						
Tonnes.....	20 810	16 574	16 519	18 678	20 967	20 730
Tonnes-kilomètres.....	3 017	2 637	2 925	3 093	3 482	3 628
Méditerranée - Rhône [765 km] (2)						
Tonnes.....	6 754	6 856	7 437	7 644	9 020	9 554
Tonnes-kilomètres.....	2 098	2 239	2 417	2 171	2 235	2 291
Donges - Vern-sur-Seiche [93 km]						
Tonnes.....	1 249	1 248	960	972	1 090	1 066
Tonnes-kilomètres.....	116	116	90	91	102	99
Donges - Melun - Metz [627 km] (3)						
Tonnes.....				2 308	2 949	2 515
Tonnes-kilomètres.....				478	638	549
Autre ouvrage :						
Lavera - Manosque [173 km]						
Tonnes.....	4 889	-	2 528	2 687	2 895	1 585
Tonnes-kilomètres.....	470	-	262	225	231	131

(1) Y compris le pipeline Grandpuits - Paris Port Jérôme - Caen Coignièrès - Orléans - Tours (à partir de 1981).

(2) Y compris le pipeline La Mède - Puget sur Argens à partir de 1995.

(3) Pipeline concédé à une société privée au 1^{er} mars 1995 (ex. ouvrage de défense).

4.1.1. PRINCIPAUX OLÉODUCS EN EXPLOITATION (suite)

Oléoducs de plus de 50 km

Source : Ministère de l'économie, des finances et de l'industrie

Secrétariat d'état à l'industrie

Direction générale de l'énergie et des matières premières

Direction des matières premières et des hydrocarbures

Unités : millier de tonnes

million de tonnes-kilomètres

	1980	1985	1990	1995	1998	1999
II. PRODUITS BRUTS						
Total produits bruts transportés par oléoducs de plus de 50 km						
Tonnes	75 334	46 097	40 522	41 434	41 789 r	40 776
Tonnes-kilomètres	29 965	19 076	13 915	16 214	14 894	14 624
dont par :						
Fos - Strasbourg - Karlsruhe [1 773 km]						
Tonnes	38 334	26 652	22 654	23 527	21 355	21 137
Tonnes-kilomètres	24 738	16 995	12 196	14 417	12 551	12 497
Le Havre - Grandpuits [252 km]						
Tonnes	9 217	5 340	4 380	6 259	6 463	6 725
Tonnes-kilomètres	1 770	1 096	746	977	1 170	1 183
Parentis - Bec d'Ambès [175 km]						
Tonnes	834	1 005	647	618	496 r	471
Tonnes-kilomètres	68	62	49	21	37	33
Le Havre - Petit Couronne [152 km] (4)						
Tonnes	7 651	5 119	5 750	6 197	7 078	6 488
Tonnes-kilomètres	541	384	431	471	531	487
Autres ouvrages :						
Lacq - Boucau [86 km] (5)						
Tonnes		653	431	157	266	245
Tonnes-kilomètres		56	37	14	23	21
Villeperdue - Grandpuits [57 km] (6)						
Tonnes			542	279	239	234
Tonnes-kilomètres			32	16	12	11
III. ENSEMBLE des produits (finis + bruts) transportés par oléoducs de plus de 50 km						
Tonnes	106 655	71 548	67 975	73 723	78 710 r	76 226
Tonnes-kilomètres	34 674	24 142	19 609	22 275	21 582	21 322

(4) Le Havre - Petit - Couronne : deux conduites en parallèle, l'une de 77 km de longueur, l'autre de 75 km. À partir de 1985, une seule conduite est en service (77 km).

(5) Ouvrages mis en service en 1985.

(6) Ouvrages mis en service en 1986.

CHAPITRE V

TRANSPORTS MARITIMES

MER

5.1.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS MARITIMES ET CÔTIERS EN 1998

L'Enquête annuelle d'entreprise concerne les entreprises du secteur, c'est-à-dire les entreprises dont l'activité principale est l'une de celles mentionnées ci-dessous.

Source : DAEI/SES

(Enquête annuelle d'entreprise)

Unités : nombre

million de francs

	Transports maritimes (1)	Transports côtiers (2)	Total
Nombre total d'entreprises	204	164	368
Effectif total en équivalent temps complet	10 866	652	11 518
Rémunérations annuelles	2 450,9	80,8	2 531,7
Chiffre d'affaires net des activités de transport hors taxes.....	24 261,1	455,0	24 716,1
Chiffres d'affaires net	24 913,2	458,0	25 371,2
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (3)	3 647,8	163,1	3 810,9
Investissements	1 732,9	50,8	1 783,7

(1) NAF 611A.

(2) NAF 611B.

(3) Pour les entreprises de 6 salariés et plus.

5.1.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS MARITIMES ET CÔTIERS EN 1998 (1)

Répartition par tranche d'effectifs salariés

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	Répartition du personnel salarié en équivalent temps complet		
			Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié navigant
0 à 5 salariés	289	664	452	104	348
6 à 9 salariés	31	174	174	107	67
10 à 19 salariés	10	177	177	65	112
20 à 49 salariés	9	285	285	125	160
50 à 99 salariés	13	1 079	1 079	660	419
100 à 249 salariés	5	770	770	181	589
250 et plus	11	8 369	8 369	3 488	4 881
Total	368	11 518	11 306	4 730	6 576

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net (en millions de F)	Répartition du chiffre d'affaires net (en millions de F)	
		Chiffre d'affaires net des activités de transport maritime	Chiffre d'affaires net des autres activités
0 à 5 salariés.....	540,9	385,2	155,7
6 à 9 salariés.....	3 294,3	3 288,2	6,1
10 à 19 salariés.....	329,6	324,2	5,4
20 à 49 salariés.....	595,8	581,6	14,2
50 à 99 salariés.....	2 003,7	1 953,4	50,3
100 à 249 salariés.....	1 197,5	1 156,2	41,3
250 et plus.....	17 409,4	16 506,3	903,1
Total	25 371,2	24 195,1	1 176,1

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations (en millions de F)	Investissements du secteur (en millions de F)	
		(en millions de F)	dont matériel de transport
0 à 5 salariés.....	52,0	330,5	329,8
6 à 9 salariés.....	36,9	18,0	11,5
10 à 19 salariés.....	35,4	31,9	16,3
20 à 49 salariés.....	70,2	4,1	2,4
50 à 99 salariés.....	221,6	84,2	25,2
100 à 249 salariés.....	224,1	222,1	219,3
250 et plus.....	1 891,6	1 093,0	742,6
Total	2 531,8	1 783,8	1 347,1

(1) Le classement par taille des entreprises de transport maritime est à utiliser avec précaution en raison de la diversité des entreprises de la tranche 0 à 19 salariés ; celle-ci regroupe les petits armements, les groupements d'intérêt économique ainsi que les sociétés-mères qui réalisent les investissements du groupe et donnent la gérance technique des navires à des filiales.

5.2.1. PERSONNEL DE LA FLOTTE DE COMMERCE (1) (2) EMBARQUÉ (3)

Situation au 31 décembre

Source : Direction des affaires maritimes et des gens de mer

Unité : nombre

CATÉGORIES DE PERSONNEL	1980	1985	1990	1995	1998	1999
Officiers (4)	5 531	4 067	2 795	2 848	2 754	2 806
Personnel d'exécution	9 555	6 649	3 565	3 492	3 388	3 169
Total général	15 086	10 716	6 360	6 340	6 142	5 975

(1) Le champ couvert, distinct de celui de l'Enquête annuelle d'entreprise ne permet pas une comparaison directe des effectifs respectifs.

(2) Sont inclus dans le personnel de la flotte de commerce, les activités du remorquage, du pilotage et de la plaisance.

(3) Ces chiffres ne comprennent pas les marins actifs non embarqués qui sont en nombre équivalent.

(4) Les personnels hors hiérarchie sont classés dans la catégorie "Officiers".

5.2.2. EMPLOI DU PERSONNEL DE MANUTENTION DES PRINCIPAUX PORTS MÉTROPOLITAINS

Unités : millier de vacations pour
professionnels et occasionnels (1)
nombre de personnes
pour mensualisés (3)

Source : Caisse nationale de garantie
des ouvriers dockers

PORTS		1980 (2)	1985	1990	1995	1998	1999
Le Havre	Professionnels	1 404,4	995,5	817,4	1,1	0,0	0,0
	Occasionnels	-	1,5	68,6	15,4	0,0	0,0
	Mensualisés				1 039	1 042	1 041
Marseille	Professionnels	1 207,3	974,5	567,6	81,2	141,1	139,7
	Occasionnels	-	21,2	14,3	31,7	40,7	44,1
	Mensualisés				781	648	650
Dunkerque	Professionnels	565,5	361,8	218,6	9,1	0,0	0,0
	Occasionnels	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Mensualisés				508	515	509
Rouen	Professionnels	662,7	414,0	174,2	5,8	5,0	13,3
	Occasionnels	-	0,5	0,0	6,4	7,3	6,6
	Mensualisés				226	224	192
Boulogne- sur-Mer	Professionnels	113,7	88,1	60,8	0,0	0,0	0,0
	Occasionnels	-	25,9	2,5	1,1	4,1	1,2
	Mensualisés				102	97	91
Lorient	Professionnels	56,9	68,6	76,0	15,9	0,0	0,0
	Occasionnels	-	26,1	39,6	2,5	0,0	0,0
	Mensualisés				18	56	56
Nantes / St-Nazaire	Professionnels	127,3	89,9	88,0	5,1	3,5	1,4
	Occasionnels	-	13,4	23,5	26,0	29,5	28,4
	Mensualisés				118	130	128
Bordeaux	Professionnels	155,4	81,5	45,4	0,0	0,0	0,0
	Occasionnels	-	0,2	0,1	2,7	3,0	3,7
	Mensualisés				77	76	76
Sète	Professionnels	116,7	64,7	53,6	0,0	0,0	0,0
	Occasionnels	-	0,0	5,5	13,7	14,6	15,6
	Mensualisés				65	64	63
Dieppe	Professionnels	147,0	54,6	27,3	0,0	0,0	0,0
	Occasionnels	-	1,8	0,6	0,0	0,0	0,0
	Mensualisés				61	59	58

(1) Vacation : 4 heures.

(2) En 1980 : dockers occasionnels non répertoriés.

(3) Suite à la loi n° 92-496 du 9 juin 1992 modifiant le régime du travail dans les ports maritimes, la majeure partie des dockers sont mensualisés.

5.2.3. FORMATION PROFESSIONNELLE

Brevets et diplômes délivrés par le ministère délégué chargé de la mer

Source : Direction des affaires maritimes et des gens de mer

Unité : nombre

BREVETS ET DIPLÔMES	1980	1985	1990	1995	1998	1999
Capitaine côtier	24	65	30	31	16	17
Capitaine de pêche (brevet)	16	21	16	33	21	16
Radio 1 ^{re} classe (brevet)	8	12	5	7		
Radio 2 ^e classe (brevet)	10	5	4	5		
Officier mécanicien de 3 ^e classe (brevet)	2	22	24	51	35	34
Élève officier de la marine marchande (diplôme)	197	161	57	133	102	132
Officier de la marine marchande (brevet)	166	119	100	109	-	80
Diplôme d'études supérieures de la marine marchande	80	143	106	82	109	128
Officier de quart (brevet)	111	64	9	33	20	37
Officier mécanicien de 3 ^e classe électromotoriste (brevet)	62	54	32	0	-	-
Capitaine de 2 ^e classe (diplôme)	57	56	33	48	49	51
Capitaine de 2 ^e classe (brevet)	12	33	50	47	-	49
Capitaine de 1 ^{re} classe (brevet)	44	58	71	83	-	47
Officier technicien	91	111	19	0	-	-
Officier de 2 ^e classe de la navigation maritime (diplôme)			31	51	41	45
Officier de 2 ^e classe de la navigation maritime (brevet)			22	62	-	44
Patron plaisance voile				186	-	201
Élève officier mécanicien à la pêche (diplôme) ..				9	-	6

Filière capitaine de 1^{re} classe de la navigation maritime

Source : Direction des affaires maritimes et des gens de mer

	1980	1985	1990	1995	1998	1999 (3)
Concours d'admission en 1 ^{re} année : présentés	348	151	252	361	-	-
Concours d'admission en 1 ^{re} année : reçus	150	90	80	90	165	-
Admission en 2 ^e année	150	131	74	107 (1)	113	-
Admission en 3 ^e année	203	189	52	128 (2)	129	104
Admission en 4 ^e année	143	133	114	19	-	-
Admission en 5 ^e année				62	-	-

(1) 25 recrutés directement sur entretien.

(2) 16 admis en provenance de C2NM.

(3) La nouvelle réglementation internationale (STCW95) a transformé les appellations de capitaine de 1^{re} et de 2^e classe en officier 1^{er} et 2^e classe. Les concours d'entrée ou d'admission de ces filières s'enchaînent donc mais, il persiste quelques classes encore sous l'appellation "capitaine" puisque lors de la réforme certains élèves étaient en cours de formation.Quelques chiffres pour 1999 : Officiers 1^{re} classe : concours d'admission : 184, admission en 2^e année : 142. Officiers 2^e classe : concours d'admission : 75, admission en 2^e année : 46.

5.3.1. ÉVOLUTION DE LA FLOTTE DE COMMERCE

Situation au 31 décembre

Nombre de navires
(Navires de plus de 100 tonneaux de jauge brute)

Source : Direction du transport maritime,
des ports et du littoral

Unité : nombre

CATEGORIE	1980	1985	1990	1995	1998	1999
Navires à passagers (1)	28	26	29	37	37	38
Pétroliers	108	63	56	59	58	61
Autres	288	221	133	113	115	110
Total	424	310	218	209	210	209

(1) Y compris cargos mixtes de plus de 12 passagers.

Jauge brute (2)

Situation au 31 décembre

Source : Direction du transport maritime,
des ports et du littoral

Unité : millier de tonneaux de jauge brute

CATEGORIE	1980	1985	1990	1995	1998	1999
Navires à passagers						
De 100 à 20 000	-	178	203	218	245	256
Plus de 20 000	-	-	25	119	163	211
Total	159	178	228	337	408	467
Pétroliers						
De 100 à 20 000	-	174	217	167	140	126
Plus de 20 000	-	2 794	1 867	2 295	2 396	2 619
Total	7 872	2 968	2 084	2 462	2 536	2 745
Autres cargos						
De 100 à 20 000	-	1 064	362	174	228	218
Plus de 20 000	-	1 620	1 039	974	983	1 054
Total	3 208	2 684	1 401	1 148	1 211	1 272
Ensemble						
De 100 à 20 000	-	1 416	782	559	613	600
Plus de 20 000	-	4 414	2 931	3 388	3 542	3 884
Total	11 239	5 830	3 713	3 947	4 155	4 484

(2) Définitions : Jauge : Le jaugeage des navires est l'évaluation de leur volume exprimée en tonneaux.

L'ancienne unité de jauge correspondait à 2,83 m³. À compter de juillet 1994, les unités rejaugées le sont en unité UMS (Unité Maritime Standard).

Le tonnage de jauge brute est la somme du volume de la coque et de celui des superstructures.

Le tonnage de jauge nette s'obtient en déduisant de la jauge brute les volumes de l'appareil moteur et des espaces destinés à la conduite du navire et au logement des officiers et de l'équipage.

5.3.2. PLACE DE LA FLOTTE FRANÇAISE DANS LA FLOTTE MONDIALE

Situation au 31 décembre 1999

Source : Lloyd's register

Rang mondial en tonneaux de jauge brute	Pavillon	Milliers de tonneaux de jauge brute (1)	Comparaison 1998/1999	Part du trafic en tonneaux de jauge brute (%)
1	Panama	105 248	7 094	18,47
2	Libéria	54 107	-6 385	9,95
3	Bahamas	29 483	1 767	5,42
4	Malte	28 205	4 130	5,19
5	Grèce	24 833	-392	4,57
6	Chypre	23 641	339	4,35
7	Norvège	23 446	310	4,31
8	Singapour.....	21 780	1 410	4,01
9	Japon	17 063	-717	3,14
10	Chine	16 315	-188	3,00
11	USA	12 026	174	2,21
12	Russie	10 649	-441	1,96
13	Royaume-Uni	9 061	771	1,67
14	Italie	8 048	1 229	1,48
15	Hong Kong.....	7 973	1 802	1,47
16	Philippines	7 650	-858	1,41
17	Saint Vincent	7 105	-770	1,31
18	Inde	6 915	138	1,27
19	Iles Marshall.....	6 762	320	1,24
20	Allemagne	6 514	-1 570	1,20
21	Turquie	6 325	74	1,16
22	Les Bermudes	6 187	1 376	1,14
23	Pays-Bas	5 923	689	1,09
24	Danemark	5 913	123	1,09
25	Corée du Sud.....	5 735	41	1,05
26	Taiwan	5 371	-121	0,99
27	Malaisie	5 245	36	0,96
28	France	4 925	77	0,91
29	Brésil	3 933	-238	0,72
30	Antigua et Barbuda	3 622	834	0,67

(1) Définitions : Jauge : Le jaugeage des navires est l'évaluation de leur volume exprimée en tonneaux.

L'ancienne unité de jauge correspondait à 2,83 m³. À compter de juillet 1994, les unités rejaugées le sont en unité UMS (Unité Maritime Standard).

Le tonnage de jauge brute est la somme du volume de la coque et de celui des superstructures.

Le tonnage de jauge nette s'obtient en déduisant de la jauge brute les volumes de l'appareil moteur et des espaces destinés à la conduite du navire et au logement des officiers et de l'équipage.

5.3.3. NAVIGATION DE PLAISANCE : FLOTTE ET IMMATRICULATIONS

Source : Bureau de la navigation de plaisance

Unité : nombre

	1980	1985	1990 (3)	1995	1998	1999 (4)
FLOTTE GLOBALE AU 31 AOÛT						
Voiliers	183 840	214 438	232 113	248 638	256 950	166 099
Bateaux à moteur	337 523	433 199	523 679	625 029	664 985	569 214
Autres (1)					20 281	33 383
Total	521 363	647 637	755 792	873 667	942 216	766 696
IMMATRICULATIONS ANNUELLES (2)						
Voiliers	10 739	4 507	2 691	2 817	3 287	3 143
Bateaux à moteur	23 563	16 830	19 009	14 496	14 604	16 594
Autres (1)					2 648	174
Total	34 302	21 337	21 700	17 313	20 539	19 911

(1) Autres modes de propulsion pour la flotte métropolitaine "embarcations locales" pour les DOM-TOM.

(2) Du 1^{er} septembre de l'année précédente au 31 août de l'année.

(3) Sur 11 mois pour l'année 90.

(4) Les statistiques ont fait l'objet de plusieurs modifications :

La répartition géographique des navires est faite par régions avec lesquelles les circonscriptions des directions régionales des affaires maritimes sont désormais harmonisées.

Le classement des navires est opéré par tranches de longueur et non plus de jauge.

Entrée en vigueur définitive (au 16 juin 1998) du décret n° 96-611 du 4 juillet 1996 introduisant dans la législation française des dispositions de la directive 94/25/CE du Parlement européen et du Conseil du 16 juin 1994 concernant le rapprochement des dispositions législatives, réglementaires et administratives des états membres relatives aux navires de plaisance.

Il a également été procédé à une révision du registre des immatriculations.

5.4.1. TRAFIC VOYAGEURS ET MARCHANDISES DE L'ENSEMBLE DES PORTS MÉTROPOLITAINS

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

	1980	1985	1990	1995	1998	1999
I. NAVIRES DE COMMERCE ENTRÉS						
Nombre	86 626	74 245	74 024	72 126	74 164	77 545
Jauge nette (milliers de tonneaux) (1)	296 073	1 475 000	1 681 491	1 921 826	2 133 346	-
II. MARCHANDISES (non compris pêche et avitaillement) (milliers de tonnes)						
Produits pétroliers débarqués.....	164 467	125 878	125 096	124 355	135 977	130 827
Autres marchandises débarquées	85 720	73 203	88 420	91 078	104 605	102 127
Total marchandises débarquées ..	250 187	199 081	213 516	215 433	240 582	232 954
Produits pétroliers embarqués	25 320	18 747	17 843	14 690	20 543	17 861
Autres marchandises embarquées.....	43 967	56 429	66 474	66 560	75 414	82 033
Total marchandises embarquées ..	69 287	75 176	84 317	81 250	95 957	99 894
III. PASSAGERS EMBARQUÉS ET DÉBARQUÉS (services côtiers non compris) (en milliers)						
Calais	6 097	8 196	10 682	17 056	18 117	17 100
Boulogne.....	2 830	3 033	2 975	742	912	660
Autres ports	8 221	9 437	11 624	12 341	11 368	11 574
Total	17 148	20 666	25 281	30 139	30 397	29 334
IV. PART DU PAVILLON FRANÇAIS DANS LE TRAFIC DES PORTS FRANÇAIS (%)						
Navires entrés						
nombre	34,0	27,6	26,9	21,3	-	-
jauge nette	26,2	22,3	19,7	19,6	-	-
Marchandises						
débarquées.....	26,9	18,7	14,0	11,2	-	-
embarquées	27,4	23,9	19,7	17,7	-	-
Voyageurs embarqués et débarqués.....	35,3	29,9	29,6	25,2	-	-

(1) Volume taxable en millier de m³ à partir de 1984.

5.4.2. TRAFIC SELON LA NATURE DE MARCHANDISES (1)

Marchandises débarquées dans les ports métropolitains (2)

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Unité : millier de tonnes

N° section NST	MARCHANDISES	1980	1985	1990	1995	1996	1997
0_	Produits agricoles et						
	animaux vivants	6 495	4 163	4 318	4 556	3 928	4 007
1_	Denrées alimentaires et fourrages	7 380	6 828	8 377	8 380	8 216	7 798
2_	Combustibles minéraux solides	23 799	15 662	16 359	11 221	12 980	13 342
3A	Produits pétroliers bruts	140 328	93 361	87 879	92 451	95 782	101 641
3B	Produits pétroliers raffinés	24 138	32 517	37 217	31 904	30 874	30 736
4A	Minerais et déchets ferreux.....	17 232	14 734	16 613	17 907	16 215	19 109
4B	Minerais et déchets non ferreux	3 726	2 746	3 380	3 657	3 944	3 704
5A	Produits métallurgiques ferreux	700	765	876	1 275	1 182	1 234
5B	Produits métallurgiques non ferreux	448	417	455	433	426	444
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	5 532	4 481	4 155	6 410r	6 198	6 236
6B	Matières premières pour l'industrie chimique.....	955	879	770	348	343	374
7_	Engrais	7 027	6 650	7 905	6 610	5 977	5 729
8A	Produits chimiques de base	1 638	1 806	3 010	4 068	4 081	4 213
8B	Pâtes à papier et cellulose	1 200	1 196	1 171	1 317	1 298	1 421
8C	Autres produits chimiques.....	604	569	1 256	644	641	681
9A	Matériel de transport et matériel agricole	2 338	6 544	689	601	683	569
9B	Machines et articles métallurgiques ..	557	392	756	595	538	566
9C	Verre, faïence, porcelaine	83	57	100	86	103	108
9D	Autres articles manufacturés.....	6 007	5 314	18 230	22 971r	22 507	26 910
	Total	250 187	199 081	213 516	215 434	215 916	228 822

(1) Données 1998 et 1999 non disponibles.

(2) Pêche non comprise.

5.4.3. TRAFIC SELON LA NATURE DE MARCHANDISES (1)

Marchandises embarquées dans les ports métropolitains (2)

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Unité : millier de tonnes

N° section NST	MARCHANDISES	1980	1985	1990	1995	1996	1997
0_	Produits agricoles et						
	animaux vivants	10 974	17 919	20 295	15 871	13 568	16 474
1_	Denrées alimentaires et fourrages	6 706	6 708	7 022	6 867	7 393	8 539
2_	Combustibles minéraux solides	639	1 047	1 052	235	45	32
3A	Produits pétroliers bruts	6 684	4 712	2 449	1 249	1 060	792
3B	Produits pétroliers raffinés	18 636	14 034	15 394	13 441	15 978	17 335
4A	Minerais et déchets ferreux	129	97	910	442	705	509
4B	Minerais et déchets non ferreux	67	253	43	97	98	82
5A	Produits métallurgiques ferreux	4 280	3 719	3 016	3 876	4 372	4 474
5B	Produits métallurgiques non ferreux	181	207	215	192	149	140
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	4 081	4 244	3 553	3 943	3 650	4 327
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	1 328	1 254	1 247	1 005	1 068	1 084
7_	Engrais	450	462	571	401	455	453
8A	Produits chimiques de base	2 774	3 453	3 862	4 513	4 585	4 952
8B	Pâtes à papier et cellulose	42	52	89	41	38	48
8C	Autres produits chimiques.....	1 136	1 279	2 217	1 620	1 647	1 707
9A	Matériel de transport et matériel agricole	3 027	7 069	1 041	1 239r	1 345	1 221
9B	Machines et articles métallurgiques ..	1 648	1 437	1 209	1 007	1 013	1 198
9C	Verre, faïence, porcelaine	244	258	267	271	250	263
9D	Autres articles manufacturés.....	6 261	6 972	19 865	24 941r	24 991	31 295
	Total	69 287	75 176	84 317	81 251	82 410	94 925

(1) Données 1998 et 1999 non disponibles.

(2) Pêche non comprise.

5.4.4. TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE EN 1999 (1)

Unités : volume taxable : millier de m³
passager : millier

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

marchandises : millier de tonnes

PORTS	NAVIRES ENTRÉS		PASSAGERS		MARCHANDISES	
	Nombre	Volume taxable	Débarqués	Embarqués	Débarquées	Embarquées
Ajaccio	924	26 286	334	319	768	224
Bastia	2 622	-	909	895	1 241	628
Bayonne	955	-	0	0	2 028	2 390
Bordeaux	1 534	27 164	7	7	5 533	3 408
Boulogne-sur-Mer	2 327	31 422	332	328	1 659	1 190
Brest	770	13 973	8	8	1 768	518
Caen - Ouistreham	1 258	36 227	462	504	973	1 581
Calais	23 637	740 722	8 566	8 534	15 880	19 418
Cherbourg	2 976	134 205	746	752	1 867	1 937
Dieppe	701	8 290	160	155	560	135
Dunkerque	3 180	95 313	4	4	30 335	7 951
Le Havre	7 108	374 420	452	452	49 204	14 718
Lorient	523	-	0	0	2 482	19
Marseille	9 196	355 345	785	840	72 882	17 376
Nantes - Saint-Nazaire	3 612	74 236	0	0	22 657	6 137
Nice - Villefranche	1 421	52 184	361	370	128	417
Port-La-Nouvelle	436	-	0	0	1 589	837
La Rochelle-Pallice	1 335	26 846	9	9	4 488	3 258
Roscoff-Bloscon	566	11 143	316	317	253	146
Rouen	3 833	44 048	10	9	8 895	15 192
Saint-Malo	2 847	45 812	596	536	1 691	360
Sète	1 086	-	33	34	3 111	581
Toulon	243	11 923	72	70	46	213
Autres ports	4 455	9 875	847	836	3 684	1 484
Total des ports métropolitains	77 545	2 119 434 (2)	14 675	14 660	232 954	99 894
Degrad-des-Cannes (Guyanne)	240	7 151	0	0	501	65
Fort-de-France (Martinique)	2 420	-	453	453	1 927	809
Guadeloupe	2 988	-	651	645	2 747	428
Pointe-des-Galets (Réunion)	843	25 645	28	28	2 656	403
Autres ports	1 773	6 702	25	42	304	49
Total des ports d'Outre-Mer ..	8 264	39 498 (2)	1 157	1 168	8 135	1 754

(1) Y compris les aéroglisseurs et hydrofoils.

(2) Total partiel, sur les données disponibles.

5.4.5. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATÉGORIE DE MARCHANDISES

Année 1999

A eux seuls, les sept premiers ports français assurent 87 % du trafic métropolitain de marchandises en 1999.

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Unité : millier de tonnes

PORTS	Produits agricoles et alimentaires	Produits énergétiques	Matières premières et demi-produits	Produits manufacturés	Trafic total en 1999
Marseille	3 805	63 900	8 892	13 662	90 259
Le Havre	4 455	44 116	4 239	11 112	63 922
Dunkerque	2 885	16 951	13 866	4 583	38 285
Calais	261	46	1 057	33 935	35 299
Nantes - Saint-Nazaire	4 441	19 712	3 753	888	28 794
Rouen	11 176	7 235	2 440	3 234	24 085
Bordeaux.....	3 073	4 510	453	905	8 941

5.4.6. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS SELON LA NATURE DE MARCHANDISES

Année 1999

Marchandises débarquées (1)

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Unité : millier de tonnes

N° section NST	MARCHANDISES	Marseille	Le Havre	Dunkerque	Calais	Nantes Saint- Nazaire	Rouen	Bordeaux
0_	Produits agricoles et animaux vivants.....	1 071	642	299	3	329	222	151
1_	Denrées alimentaires et fourrages	585	1 086	204	0	2 308	208	408
2_	Combustibles minéraux et solides	3 796	3 452	5 355	12	2 099	675	243
3A	Produits pétroliers bruts.....	45 057	34 059	9 224	28	8 968	3 613	0
3B	Produits pétroliers raffinés....	10 190	2 989	0	0	5 207	0	3 784
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	6 543	7	13 424	388	14	87	13
4B	Minerais et déchets non ferreux	1 353	120	0	0	0	0	1
5A	Produits métallurgiques ferreux	504	101	0	0	157	280	20
5B	Produits métallurgiques non ferreux	67	49	0	0	1	0	1
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	168	604	870	184	2 329	441	86
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	0	29	0	0	10	0	0
7_	Engrais	10	4	57	0	502	1 703	384
8A	Produits chimiques de base	990	1 050	704	0	154	0	5
8B	Pâtes à papier et cellulose ..	27	17	0	0	6	0	13
8C	Autres produits chimiques	113	219	0	0	191	964	327
9A	Matériel de transport et matériel agricole	285	205	0	0	209	0	1
9B	Machines et articles métallurgiques	130	476	0	0	19	0	1
9C	Verre, faïence, porcelaine	0	63	0	0	6	0	41
9D	Autres articles manufacturés	1 993	4 032	198	15 265	148	702	54
	Total	72 882	49 204	30 335	15 880	22 657	8 895	5 533

(1) Pêche non comprise.

5.4.7. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS SELON LA NATURE DE MARCHANDISES

Année 1999

Marchandises embarquées (1)

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Unité : millier de tonnes

N° section NST	MARCHANDISES	Marseille	Le Havre	Dunkerque	Calais	Nantes Saint-Nazaire	Rouen	Bordeaux
0_	Produits agricoles et animaux vivants	823	976	1 728	0	1 201	8 875	2 514
1_	Denrées alimentaires et fourrages	1 325	1 751	655	257	603	1 871	0
2_	Combustibles minéraux et solides	0	16	0	6	4	9	0
3A	Produits pétroliers bruts	0	0	2 372	0	0	2 938	476
3B	Produits pétroliers raffinés	4 857	3 600	0	0	3 433	5	7
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	9	2	0	0	0	188	0
4B	Minerais et déchets non ferreux	941	28	739	0	3	0	0
5A	Produits métallurgiques ferreux	2 166	80	1 281	0	120	0	4
5B	Produits métallurgiques non ferreux	43	38	0	0	4	0	1
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	499	504	352	281	90	37	108
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	0	2	0	0	0	0	0
7_	Engrais	36	6	14	0	68	177	29
8A	Produits chimiques de base	3 003	1 211	451	0	67	541	1
8B	Pâtes à papier et cellulose ..	1	168	0	0	2	0	6
8C	Autres produits chimiques	592	614	0	204	37	0	37
9A	Matériel de transport et matériel agricole	1 715	685	0	9 525	311	0	4
9B	Machines et articles métallurgiques	345	400	0	22	72	0	13
9C	Verre, faïence, porcelaine	64	175	0	0	7	0	7
9D	Autres articles manufacturés	957	4 462	359	9 123	116	550	202
	Total	17 376	14 718	7 951	19 418	6 138	15 191	3 409

(1) Pêche non comprise.

5.4.8. PLACE DES PORTS FRANÇAIS DANS LE MONDE EN 1998

Unités : T=million de tonnes

FT=million de freights tons

ST=million de shorts tons

RT=million de revenus tons

Source : Journal de la marine marchande

Principaux ports		Total du trafic marchandises (1)	Dont produits pétroliers (2)	Entrées	Sorties
Rotterdam (Pays-Bas)	T	314,8	100,8	249,5	65,3
Singapour (Singapour)	FT	312,3	-	-	-
Chiba (Japon)	FT	164,1	59,3	118,8	45,3
Nagoya (Japon)	FT	133,9	24,5	79,7	54,2
Hong Kong	T	127,5	-	90,1	37,4
Anvers (Belgique)	T	119,8	24,6	71,8	48,0
Yokohama (Japon)	FT	117,8	36,2	67,4	50,4
Long Beach (USA)	RT	107,6	-	81,7	25,9
Kaohsiung (Taïwan)	T	98,2	-	75,9	22,3
Bergen (Norvège)	T	95,4	-	27,6	67,8
Marseille (France)	T	93,4	62,7	75,6	17,8
Corpus Christi (USA)	ST	89,0	65,7	54,3	34,7
Osaka (Japon)	FT	86,7	1,8	54,2	32,5
Newcastle (Australie)(du 07/97 au 06/98)	T	78,1	0,3	6,7	71,4
Keelung	T	76,2	3,9	46,9	29,3
Hambourg (Allemagne)	T	75,8	11,6	47,0	28,8
Dampier (Australie)(du 07/97 au 06/98)	T	75,7	-	0,3	75,4
Vancouver (Canada)	T	71,9	3,8	7,6	64,3
Port Hedland (Australie)(du 07/98 au 06/99)	T	67,2	0,0	0,3	66,9
Le Havre (France)	T	66,4	42,7	51,7	14,7
Londres	T	56,4	24,9	41,2	15,2
Amsterdam (Pays Bas)	T	55,8	8,1	46,3	9,5
Yokkaichi (Japon)	T	54,8	45,0	-	-
Tees and Hartlepool (Grande Bretagne)	T	51,5	37,6	15,9	35,6
Tampa (USA) (du 10/97 au 09/98)	ST	50,7	15,0	32,9	17,8

(1) Marchandises tous produits sauf avitaillement.

(2) Pétrole brut, produits raffinés et gaz liquéfié.

5.4.9. TRAFIC DES NAVIRES DE COMMERCE DANS LES PORTS MÉTROPOLITAINS SELON LES PRINCIPAUX PAVILLONS (1)

Année 1997 (2)

Unités : nombre de passagers
nombre de navires
tonne de marchandises

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Pavillons	Navires entrés	Passagers		Marchandises	
		débarqués	embarqués	débarquées	embarquées
France	20 848	3 848 970	3 897 319	21 348 182	15 589 048
Royaume Uni	20 472	8 437 883	8 370 908	29 697 035	16 843 242
Bahamas (îles)	7 298	2 136 364	2 105 399	10 515 438	6 008 878
Allemagne	2 351	3 991	3 992	3 731 559	2 634 050
Chypre	1 539	27 105	30 831	6 403 382	4 952 825
Panama	1 358	22 549	21 100	13 655 073	3 647 692
Pays-Bas	1 705	1 223	1 223	1 896 170	2 272 315
Italie	1 702	293 869	246 558	3 721 096	2 550 454
Irlande	468	31 490	28 011	574 671	1 116 894
CEI (ex)	23			96 708	249 103
Grèce	519	4 879	6 711	16 714 273	2 789 647
Libéria.....	1 255	43 892	43 527	21 613 614	2 090 171
Espagne	487	43 991	84 387	2 591 469	847 144
Danemark.....	614	3 206	691	1 554 944	638 769
Norvège	944	23 490	23 447	22 651 008	1 363 256
Finlande	168	666	696	323 339	59 281
Suède	261			1 522 974	584 342
Belgique et Luxembourg	166	754	753	628 543	250 257
USA	160			2 152 801	1 746 592
Autres pavillons	17 479	1 047 906	1 069 696	67 432 960	28 693 740
Total	79 817	15 972 228	15 935 249	228 825 239	94 927 700
Part du pavillon français (%) ..	26,12	24,10	24,46	9,33	16,42

(1) Avitaillement non compris.

(2) Données 1998 et 1999 non disponibles.

5.4.10. CABOTAGE NATIONAL (1)

Marchandises débarquées

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Unité : millier de tonnes

Ports	1980	1985	1990	1995	1996	1997(2)
Le Havre	897	1 781	1 301	1 598	1 451	1 049
Marseille	507	757	725	640	599	646
Nantes - Saint-Nazaire	2 639	1 019	738	1 390	1 720	2 575
La Rochelle - Pallice	1 461	1 025	780	744	834	963
Bordeaux	1 230	954	2 040	1 057	1 088	1 019
Bastia	666	787	924	885	1 064	938
Brest	877	616	347	305	460	662
Lorient	974	576	616	349	424	361
Port-La-Nouvelle	711	621	885	634	616	584
Ajaccio	506	598	703	-	670	687
Dunkerque	199	507	476	178	151	284
Rouen	852	334	124	180	265	199
Saint-Malo	237	382	363	245	283	300
Toulon	425	223	27	34	26	49
Bayonne	94	168	257	129	93	130
Le Légué	212	146	77	141	124	86
Nice - Villefranche	90	82	74	54	76	92
Sète	121	73	106	273	316	186
Caen - Ouistreham	173	12	197	16	-	-
Autres ports	2 894	2 014	1 704	1 438	1 446	1 407
Total des marchandises débarquées	15 765	12 675	12 464	10 290	11 706	12 217

(1) Non compris les échanges entre les annexes d'un même port (trafic interne), la pêche et l'avitaillement.

(2) Données 1998 et 1999 non disponibles.

5.4.11. CABOTAGE NATIONAL (1)

Marchandises embarquées

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Unité : millier de tonnes

Ports	1980	1985	1990	1995	1996	1997(2)
Le Havre	4 738	1 461	1 012	615	781	756
Marseille	2 665	2 254	3 274	2 784	2 854	2 632
Nantes - Saint-Nazaire	885	2 087	1 680	1 350	1 474	1 903
La Rochelle - Pallice	0	52	33	5	22	48
Bordeaux	1 143	1 018	667	561	548	464
Bastia	259	350	362	336	526	366
Brest	0	5	3	3	3	8
Lorient	0	1	0	0	0	20
Port-La-Nouvelle	9	0	0	10	5	1
Ajaccio	153	182	209	-	193	201
Dunkerque	1 314	544	954	791	532	559
Rouen	917	811	1 024	381	290	393
Saint-Malo	0	0	4	0	1	2
Toulon	224	15	26	32	30	206
Bayonne	319	900	434	354	322	312
Le Légué	4	0	0	0	0	1
Nice - Villefranche	297	239	387	188	191	240
Sète	32	62	19	3	4	20
Caen - Ouistreham	79	0	0	0	0	0
Autres ports	177	198	143	220	334	199
Total des marchandises embarquées	13 215	10 179	10 231	7 633	8 110	8 331

(1) Non compris les échanges entre les annexes d'un même port (trafic interne), la pêche et l'avitaillement.

(2) Données 1998 et 1999 non disponibles.

5.5.1. NAVIRES LIVRÉS PAR CATÉGORIE PAR LES CHANTIERS NAVALS FRANÇAIS

Source : Ministère de l'économie, des finances
et de l'industrie
Secrétariat d'état à l'industrie
Direction générale de l'industrie, des
technologies de l'information et des postes
Service des industries manufacturières

Unités : nombre de navires civils de 100TB et plus
millier de tonneaux de jauge brute jusqu'en 1983
millier de tonneaux bruts depuis 1984 (1)

	1980	1985	1990	1995	1998	1999
NOMBRE DE NAVIRES						
Transbordeurs et paquebots	1	-	1	1	4	4
Autres cargos (2)	9	4	-	-	-	-
Transporteurs de produits pétroliers	-	-	-	-	-	-
Transporteurs de gaz et de produits chimiques	3	2	-	2	-	1
Bateaux de pêche	8	3	13	-	1	-
Remorqueurs	2	4	-	1	-	13
Autres (caboteurs, dragues, etc.)	5	1	2	2	1	4
Total	28	14	16	6	6	22
TONNEAUX BRUTS						
Transbordeurs et paquebots	12	-	44	72	139	113
Autres cargos (2)	133	126	-	-	-	-
Transporteurs de produits pétroliers	-	-	-	-	-	-
Transporteurs de gaz et de produits chimiques	125	56	-	173	-	24
Bateaux de pêche	5	2	6	-	1	-
Remorqueurs	-	1,0	-	0,3	-	5,0
Autres (caboteurs, dragues, etc.)	6	1	3	10	2	17
Total	281,0	186,0	53,0	255,3	142,0	159,0
dont à destination de l'armement français	151	129	4	9	6	67

(1) Nouvelle mesure de tonnage des navires.

5.5.2. CARNET DE COMMANDES DES CHANTIERS NAVALS FRANÇAIS

au 31 décembre 1999

Source : Ministère de l'économie, des finances
et de l'industrie
Secrétariat d'état à l'industrie
Direction générale de l'industrie, des
technologies de l'information et des postes
Service des industries manufacturières

Unité : tonnage brut

Catégories de navire	Total du carnet de commandes		Part de l'armement français	
	Nombre	Tonnage brut	Nombre	Tonnage brut
Transporteurs de produits chimiques....				
Transbordeurs	4	31 500	1	9 000
Paquebots	14	826 400	2 (1)	46 800
Navires de pêche	9	7 970	4	3 900
Autres navires	4	1 980	4	1 980
Total.....	31	867 850	11	61 680

(1) Dont une vedette.

5.6.1. ACCIDENTS DE MER

Source : Bureau du trafic maritime et du sauvetage
Centre administratif des affaires maritimes

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1995	1997	1998
Nombre d'événements de mer ayant nécessité des opérations	2 815	4 174	5 137	5 851	6 325	7 026
Répartition par types d'événements						
Naufrages, abordages, échouements, chavirements.....	430	508	627	705	725	814
Incendie, explosions, pannes, avaries diverses aux navires	560	887	1 671	1 972	2 252	2 567
Voies d'eau, accidents individuels à personnes embarquées et non embarquées, fausses alertes diverses	1 825	2 779	2 960	3 174	3 348	3 554
Conséquences des événements de mer sur les personnes						
Assistées/sauvées (1)	3 548	4 133	8 385	8 654	8 725	11 260
Retrouvées (1)	579	2 616	1 103	355	282	328
Blessées	66	176	262	556	530	640
Disparues	106	53	76	72	116	113
Décédées	86	77	151	132	179	147
Répartition par genre de navigation (suivant le nombre d'événements de mer dans lesquels sont impliqués des navires) :						
Commerce	268	172	211	398	537	595
Pêche	319	400	674	665	822	791
Plaisance	1 840	2 707	2 085	2 714	2 862	3 193

(1) Rupture de séries en 1992 :

- jusqu'en 1991 les rubriques étaient : "assistées" et "retrouvées/sauvées".
- à partir de 1992

- a) Ont été intégrés pour la première fois les événements de mer traités par le nouveau centre de sauvetages "Antilles-Guyane" (124 opérations).
- b) Un déplacement des personnes "sauvées" de la rubrique "retrouvés/sauvés" a été effectué vers la rubrique "assistées", ce qui induit une rupture de 2 séries statistiques du paragraphe "conséquences sur les personnes".

CHAPITRE VI

NAVIGATION INTÉRIEURE

**6.1.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS
FLUVIAUX EN 1998 (1)**

Source : DAEI/SES

(Enquête annuelle d'entreprise)

Unités : nombre

million de francs

Nombre d'entreprises	1 058
Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	3 253
Rémunérations annuelles	327,9
Chiffre d'affaires net des activités de transport, hors taxes.....	2 263,3
Chiffre d'affaires net.....	2 346,5
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (2)	571,8
Investissements	130,0

(1) NAF 612 Z.

(2) Pour les entreprises de 6 salariés et plus.

6.1.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS FLUVIAUX EN 1998

Répartition par tranche d'effectifs salariés

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	Répartition du personnel salarié en équivalent temps complet		
			Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié navigant
0 à 5 salariés	998	1 504	337	71	266
6 à 9 salariés	25	183	181	71	110
10 à 19 salariés	12	181	175	41	134
20 à 50 salariés	19	802	801	562	239
50 salariés et plus	4	583	583	263	320
Total	1 058	3 253	2 077	1 008	1 069

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net en millions de F	Répartition du chiffre d'affaires net en millions de F	
		Chiffre d'affaires net activités de transport et d'auxiliaire	Chiffre d'affaires net des autres activités
0 à 5 salariés	567,8	552,1	15,7
6 à 9 salariés	109,0	106,5	2,5
10 à 19 salariés	98,1	78,2	19,9
20 à 50 salariés	588,8	584,0	4,8
50 salariés et plus	982,8	942,4	40,4
Total	2 346,5	2 263,2	83,3

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations en millions de F	Investissements du secteur	
		en millions de F	dont matériel de transport en millions de F
0 à 5 salariés	30,5	37,8	37,3
6 à 9 salariés	30,1	3,9	3,3
10 à 19 salariés	26,4	3,5	1,8
20 à 50 salariés	118,6	21,2	6,9
50 salariés et plus	122,3	63,6	7,2
Total	327,9	130,0	56,5

6.2.1. PERSONNEL DU TRANSPORT PAR VOIES NAVIGABLES

Situation au 31 décembre

Sources : Voies navigables de France
 Organic des professions itinérantes (section batellerie)
 URSSAF de la batellerie
 Compagnie française de navigation rhénane
 Ministère de l'équipement, des transports et du logement

Unité : nombre

CATÉGORIE	1980	1985	1990	1995	1998	1999
A. TRANSPORTS PUBLICS (1)						
Travailleurs indépendants.....	2 617	2 564	1 656	1 146	1 031	926
dont retraités en activité.....	136	55	10	3	0	0
Salarés (2).....	3 681	2 261	1 587	1 820	1 718	1 781
dont salariés de la flotte française de navigation rhénane (3).....	509	302	212	3	0	0
salariés de nationalité française.....	363	232	168	3	0	0
Personnel de la traction sur berges (4).....	28	25	22	17	15	13
Personnel administratif et technique des compagnies de navigation (5).....	1 200	630	350	310	310	310
Personnel des bureaux d'affrètement.....	103	103	79	96	54	54
Total A	7 629	5 583	3 694	3 389	3 128	3 084
B. PERSONNEL ASSURANT LE FONCTIONNEMENT DES VOIES NAVIGABLES (sauf entretien)						
Conducteurs et contrôleurs des travaux publics de l'État (6).....	429	496	392	410	433	426
Agents d'exploitation des travaux publics de l'État (7).....	3 050	3 908	4 290	3 796	3 681	3 628
Éclusiers auxiliaires.....	870	546	94	56	25	21
Total B	4 349	4 950	4 776	4 262	4 139	4 075
Total général (A + B)	11 978	10 533	8 470	7 651	7 267	7 159

(1) Y compris le personnel des remorqueurs.

(2) L'indication du nombre de salariés, à partir de 1989, n'est pas comparable à celle des années précédentes car elle n'émane pas de la même source.

(3) Suite à la délocalisation dans une filiale luxembourgeoise de l'activité de poussage, au 31 décembre 1998, 102 contrats de travail de droit luxembourgeois, et 84 au 31 décembre 1999.

(4) Personnel pris en compte par les VNF depuis la suppression de la traction sur berges. Remplacé par les toueurs : agents faisant passer les bateaux dans les souterrains.

(5) Effectif estimé. Données non communiquées par le Comité des armateurs fluviaux.

(6) Statut fixé par décret n° 66-900 du 18 novembre 1966 et décret n° 88-399 du 21 avril 1988.

(7) Statut fixé par décret n° 91-893 du 25 avril 1991 modifié.

Remarque : d'après le recensement de la population de 1990, les personnes (hommes, femmes et enfants) habitant habituellement sur les bateaux de navigation intérieure sont au nombre de 4 525.

6.3.1. RÉSEAU DES VOIES NAVIGABLES : LONGUEURS CONSIDÉRÉES EN STATISTIQUES ET LONGUEURS FRÉQUENTÉES (1)

Situation au 31 décembre

Source : Voies navigables de France

Unité : kilomètre

Classe (2)	Voies navigables accessibles aux bateaux ou convois poussés d'un port en lourd	1980	1985	1990	1995	1998	1999
0	De 50 à moins de 250 tonnes	1 927 (353)	1 880 (231)	1 880 (206)	1 640 (0)	1 647 (1)	1 647 (35)
I	De 250 à moins de 400 tonnes	3 909 (3 713)	3 904 (3 662)	3 904 (3 626)	4 119 (3 654)	3 958 (3 380)	3 958 (3 279)
II	De 400 à moins de 650 tonnes	266 (213)	266 (227)	266 (213)	266 (213)	284 (246)	284 (215)
III	De 650 à moins de 1 000 tonnes	441 (355)	441 (327)	441 (322)	462 (317)	586 (329)	586 (243)
IV	De 1 000 à moins de 1 500 tonnes ..	86 (36)	91 (41)	91 (41)	91 (57)	137 (32)	137 (36)
V	De 1 500 à moins de 3 000 tonnes ..	275 (248)	271 (248)	271 (249)	240 (209)	268 (266)	268 (266)
VI	De 3 000 tonnes et plus (3).....	1 664 (1 650)	1 647 (1 588)	1 647 (1 540)	1 682 (1 512)	1 621 (1 498)	1 621 (1 450)
Total		8 568 (6 568)	8 500 (6 324)	8 500 (6 197)	8 500 (5 962)	8 501 (5 752)	8 501 (5 524)

(1) Les longueurs fréquentées sont indiquées entre parenthèses.

(2) Il s'agit des classes des voies navigables définies par l'Office statistique des communautés européennes.

(3) Y compris 43 kilomètres de sections maritimes.

6.4.1. FLOTTE DE BATEAUX : PRÉSENTATION GÉNÉRALE BATEAUX MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION

Situation au 31 décembre

Source : Voies navigables de France

Unités : nombre
capacité en millier de tonnes

	1980	1985	1990	1995	1998	1999
Nombre de bateaux porteurs	5 224	4 729	3 078	2 227	1 941	1 758
dont appartenant à des transporteurs publics.....	4 185	3 827	2 492	1 810	1 567	1 393
Nombre de remorqueurs et pousseurs	241	240	214	205	197	197
dont appartenant à des transporteurs publics	141	140	114	114	113	114
Capacité totale des bateaux porteurs.....	2 537	2 308	1 655	1 373	1 281	1 245
dont appartenant à des transporteurs publics.....	2 101	1 928	1 380	1 159	1 081	1 047

6.4.2. CLASSEMENT DE LA FLOTTE DE BATEAUX PAR TYPE, SPÉCIALITÉ ET TONNAGE

BATEAUX MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION

Situation au 31 décembre 1999

Source : Voies navigables de France

	Nombre de bateaux	Capacité (milliers de tonnes)
BATEAUX PORTEURS		
Classement par type (1) :		
Bateaux du Rhin	38	73
Bateaux de rivière	685	721
Bateaux de canal	1 159	450
Petits bateaux et très petits bateaux	8	1
Classement par spécialité :		
Bateaux spécialisés (avec ou sans moteur)	132	141
Bateaux automoteurs non spécialisés	1 146	523
Bateaux sans moteur non spécialisés	612	581
Classement par tonnage :		
Jusqu'à 249 tonnes	18	4
De 250 à 399 tonnes	1 007	376
De 400 à 649 tonnes	431	209
De 650 à 999 tonnes	190	152
De 1 000 à 1 499 tonnes	97	135
1 500 tonnes et plus	147	369
REMORQUEURS ET POUSSEURS		
Moins de 184 kw (250 cv)	53	-
184 kw et plus	144	-

(1) Sont appelés :

Bateaux de rivière : les bateaux ne pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres (à l'exception des bateaux du Midi qui sont classés comme petits bateaux malgré leur grande largeur).

Bateaux de canal : les bateaux pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres et ayant une longueur au moins égale à 34 mètres.

Petits bateaux : les bateaux d'une longueur inférieure à 34 mètres et d'un tonnage au plus grand enfoncement supérieur à 60 tonnes.

6.5.1. TRANSPORT EFFECTUÉ SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS : RÉSULTATS D'ENSEMBLE

Les données indiquées ne concernent que le trafic effectué sur le réseau français par des bateaux fluviaux, français et étrangers, à l'exclusion des bateaux de mer.

Source : Voies navigables de France

Unités : million de tonnes
milliard de tonnes-kilomètres

	1980	1985	1990	1995	1998	1999
TONNAGE						
Transport national						
Compte d'autrui.....	31,17	19,08	21,23	18,60	18,49	20,76
Compte propre	19,81	11,37	11,64	6,57	5,26	5,63
Total national.....	50,98	30,45	32,87	25,17	23,75	26,39
dont part du pavillon français (%)	99,20	98,50	97,00	95,35	93,43	92,80
Transport international						
Importations.....	12,21	10,33	12,16	11,97	10,51	12,01
Exportations	21,29	18,57	18,54	17,74	16,53	16,59
Transit (1)	7,72	4,77	2,52			
Total international.....	41,22	33,67	33,22	29,71	27,04	28,60
dont part du pavillon français (%)	19,00	14,00	10,80	11,20	9,62	8,74
Ensemble du transport						
Total général.....	92,20	64,12	66,09	54,88	50,79	54,99
TONNES-KILOMÈTRES						
Transport national						
Compte d'autrui.....	5,59	3,61	3,25	2,50	2,92	3,47
Compte propre	1,47	0,90	1,02	0,65	0,53	0,63
Total national.....	7,06	4,51	4,27	3,15	3,45	4,10
dont part du pavillon français (%)	99,00	98,40	97,30	95,87	94,29	95,12
Transport international (partie effectuée sur le réseau français seulement)						
Importations.....	1,62	1,34	1,28	1,16	1,13	1,19
Exportations	2,19	1,74	1,61	1,55	1,62	1,53
Transit (1)	1,28	0,80	0,42			
Total international.....	5,09	3,88	3,31	2,71	2,75	2,72
dont part du pavillon français (%)	32,20	25,60	21,90	11,07	21,82	18,38
Ensemble du transport						
Total général.....	12,15	8,39	7,58	5,86	6,20	6,82

(1) À partir de 1991, le transit n'est plus comptabilisé dans le transport effectué sur le réseau français.

6.5.2. TRANSPORT SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS SELON LA DISTANCE DE TRANSPORT (1)

Source : Voies navigables de France

Unités : millier de tonnes
million de tonnes-kilomètres

	1980	1985	1990	1995	1998	1999
TONNAGE						
Moins de 50 km	32 955	21 448	23 194	19 961	16 549	18 057
50 à 149 km	26 569	20 325	22 614	22 887	17 286	18 560
150 à 299 km	21 792	14 512	15 502	9 070	11 952	12 257
300 km et plus	10 881	7 835	4 776	2 967	5 006	6 116
Total	92 197	64 120	66 086	54 885	50 793	54 990
TONNES-KILOMÈTRES						
Moins de 50 km	707	473	508	447	385	404
50 à 149 km	2 570	1 882	2 201	2 091	1 605	1 680
150 à 299 km	4 406	2 817	2 957	2 000	2 278	2 381
300 km et plus	4 468	3 222	1 915	1 327	1 939	2 364
Total	12 151	8 394	7 581	5 865	6 207	6 829

(1) À partir de 1991, le transit n'est plus comptabilisé dans le transport effectué sur le réseau français.

6.5.3. TRAFIC DES PRINCIPAUX PORTS FLUVIAUX

Source : Voies navigables de France

Unité : million de tonnes

	1980	1985	1990	1995	1998	1999
Port autonome de Paris						
Chargements	9,78	7,22	7,24	7,59	6,42	7,19
Déchargements	19,63	11,98	14,74	12,21	11,12	11,9
Total	29,41	19,20	21,98	19,80	17,54	19,09
Port autonome de Strasbourg						
Chargements	11,11	8,32	8,81	7,42	7,93	7,73
Déchargements	1,51	1,14	1,84	1,90	1,49	1,83
Total	12,62	9,46	10,65	9,32	9,42	9,56
Port autonome de Rouen						
Chargements	6,45	1,89	1,30	1,76	1,48	2,09
Déchargements	3,20	3,13	1,34	0,97	1,22	2,05
Total	9,65	5,02	2,64	2,73	2,70	4,14
Port autonome du Havre						
Chargements	4,93	2,48	1,70	1,76	2,21	2,87
Déchargements	2,52	1,18	0,70	1,43	1,04	1,54
Total	7,45	3,66	2,40	3,19	3,25	4,41
Port autonome de Dunkerque						
Chargements	3,67	2,21	1,20	1,56	1,31	1,11
Déchargements	0,51	0,62	0,33	0,17	0,25	0,28
Total	4,18	2,83	1,53	1,73	1,56	1,39
Port de Thionville-Illange						
Chargements	1,25	0,64	0,92	0,58	0,56	0,59
Déchargements	3,11	2,84	3,19	1,93	1,95	2,35
Total	4,36	3,48	4,11	2,51	2,51	2,94
Port autonome de Bordeaux						
Chargements	2,60	0,46	0,01	0,01	0,00	0,00
Déchargements	3,28	0,99	0,62	0,01	0,00	0,00
Total	5,88	1,45	0,63	0,02	0,00	0,00
Port de Metz						
Chargements	0,69	1,37	1,42	1,79	2,09	1,94
Déchargements	0,05	0,04	0,09	0,08	0,05	0,09
Total	0,74	1,41	1,51	1,87	2,14	2,03

**6.5.4. TRANSPORT DE MARCHANDISES
PAR DIRECTION RÉGIONALE
ET CATÉGORIE DE MARCHANDISES**

ANNÉE 1999

Source : Voies navigables de France

Unité : millier de tonnes

	Produits agricoles et denrées alimentaires	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Matériaux de construction	Autres marchan- dises	TOTAL
MARCHANDISES CHARGÉES						
Strasbourg.....	2 273	6	1 168	6 312	611	10 370
Paris	3 172	33	60	7 630	294	11 189
Rouen	132	1 423	2 263	3 704	671	8 193
Nancy	3 134	58	0	1 058	761	5 011
Lyon	611	210	883	1 883	474	4 061
Lille	1 034	280	237	1 039	594	3 184
Toulouse	0	0	0	449	0	449
Nantes.....	0	0	0	292	0	292
Nevers.....	126	8	0	93	0	227
Total	10 482	2 018	4 611	22 460	3 405	42 976
MARCHANDISES DÉCHARGÉES						
Paris	403	1 534	805	10 274	984	14 000
Nancy	17	2 520	141	549	2 229	5 456
Lille	645	752	260	1 876	1 436	4 969
Rouen	1 555	18	1 529	1 262	524	4 888
Strasbourg.....	712	17	2 117	473	1 123	4 442
Lyon	584	227	890	1 690	508	3 899
Toulouse	0	0	0	449	0	449
Nantes.....	0	0	0	292	0	292
Nevers.....	0	3	1	1	3	8
Total	3 916	5 071	5 743	16 866	6 807	38 403

**6.5.5. TRANSPORT SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS :
TONNES TRANSPORTÉES PAR NATURE
DE MARCHANDISES (1)**

Source : Voies navigables de France

Unité : millier de tonnes

N° de section NST	MARCHANDISES	1980	1985	1990	1995	1998	1999
0_	Produits agricoles et animaux vivants.....	9 497	9 769	7 034	6 403	7 107	8 083
1_	Denrées alimentaires et fourrages	3 832	2 889	2 793	2 262	2 967	2 878
2_	Combustibles minéraux solides.....	11 130	5 815	4 123	4 176	4 650	5 140
3A	Produits pétroliers bruts	151	131	2	0	0	0
3B	Produits pétroliers raffinés.....	18 239	9 546	7 323	5 782	5 530	6 427
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie.....	2 135	1 678	2 856	2 689	1 896	2 024
4B	Minerais et déchets non ferreux	885	712	726	757	554	657
5A	Produits métallurgiques ferreux.....	3 172	2 361	1 800	1 451	1 753	1 768
5B	Produits métallurgiques non ferreux	450	434	310	214	194	139
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	37 884	26 412	35 512	27 713	22 400	23 762
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	268	355	166	187	154	218
7_	Engrais	2 292	2 189	1 563	981	981	990
8A	Produits chimiques de base	932	801	597	669	651	898
8B	Pâtes à papier et cellulose	558	383	363	280	290	268
8C	Autres produits chimiques.....	210	245	499	623	610	657
9A	Matériel de transport et matériel agricole ..	371	210	149	84	136	185
9B	Machines et articles métalliques	97	110	81	84	69	58
9C	Verre, faïence, porcelaine	31	12	8	10	61	72
9D	Autres articles manufacturés.....	63	68	182	519	790	766
	Total	92 197	64 120	66 087	54 884	50 793	54 990

(1) À partir de 1991, le transit n'est plus comptabilisé dans le transport effectué sur le réseau français.

6.5.6. TRANSPORT SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS : TONNES-KILOMÈTRES PRODUITES PAR NATURE DE MARCHANDISES (1)

Source : Voies navigables de France

Unité : million de tonnes-kilomètres

N° de section NST	MARCHANDISES	1980	1985	1990	1995	1998	1 999
0_	Produits agricoles et animaux vivants.....	2 188	1 906	1 153	955	1 229	1 428
1_	Denrées alimentaires et fourrages	914	645	451	338	430	446
2_	Combustibles minéraux solides.....	2 086	1 053	665	419	637	757
3A	Produits pétroliers bruts	13	18	0	0	0	0
3B	Produits pétroliers raffinés.....	2 212	1 117	894	669	764	786
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie.....	133	65	142	149	144	137
4B	Minerais et déchets non ferreux	119	93	84	89	63	64
5A	Produits métallurgiques ferreux.....	580	373	321	271	303	290
5B	Produits métallurgiques non ferreux	80	65	41	23	20	15
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 839	2 138	3 210	2 423	2 043	2 224
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	74	73	29	40	22	49
7_	Engrais	486	508	293	145	150	152
8A	Produits chimiques de base	196	182	113	126	110	156
8B	Pâtes à papier et cellulose	84	58	52	49	39	39
8C	Autres produits chimiques.....	44	35	70	65	93	110
9A	Matériel de transport et matériel agricole	54	28	19	16	29	41
9B	Machines et articles métalliques	23	21	10	11	8	7
9C	Verre, faïence, porcelaine	14	6	3	5	17	19
9D	Autres articles manufacturés.....	12	10	31	72	106	109
	Total	12 151	8 394	7 581	5 865	6 207	6 829

(1) À partir de 1991, le transit n'est plus comptabilisé dans le transport effectué sur le réseau français.

6.5.7. TRANSPORT INTERNATIONAL

Source : Voies navigables de France

Unité : millier de tonnes

TONNAGE	1980	1985	1990	1995	1998	1999
EXPORTATIONS						
Allemagne	12 316	9 745	8 732	8 118	7 142	7 074
Pays-Bas	3 675	4 023	4 375	5 311	4 920	5 159
Belgique	3 660	3 280	3 496	3 099	3 151	3 316
Suisse.....	1 365	1 271	1 585	1 109	1 272	926
Luxembourg	277	247	349	96	12	68
Autres pays	0	0	0	0	34	44
Total	21 293	18 566	18 537	17 733	16 531	16 587
IMPORTATIONS						
Pays-Bas	5 570	3 681	5 107	6 199	5 636	5 868
Belgique	3 836	3 449	3 944	3 549	2 955	3 937
Allemagne	2 741	3 095	2 985	2 134	1 799	2 087
Suisse.....	45	97	79	36	62	62
Luxembourg	17	6	4	1	3	4
Autres pays	1	4	36	47	52	56
Total	12 210	10 332	12 155	11 966	10 507	12 014
TRANSIT (1)						
Total	7 720	4 767	2 522			

(1) À partir de 1991, le transit n'est plus comptabilisé dans le transport effectué sur le réseau français.

CHAPITRE VII

TRANSPORTS AÉRIENS

7.1.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS EN 1998

Source : DAEI/SES

(Enquête annuelle d'entreprise)

Unités : nombre

million de francs

Nombre total d'entreprises	197
Effectif total en équivalent temps complet	60 628
Rémunérations annuelles	15 848,4
Chiffre d'affaires net des activités de transport, hors taxes	73 553,8
Chiffre d'affaires net	77 372,9
Subventions d'exploitation	275,1
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	26 957,5
Investissements	7 320,8

Groupe Air France (1) du 1^{er} Avril 1999 au 31 Mars 2000

Source : Groupe Air France

Unités : nombre

million de francs

Effectif moyen pondéré	59 190
Frais de personnel	20 295
Recettes nettes de transport hors taxes	59 779
Chiffre d'affaires net	67 729
Investissements	9 200

(1) En septembre 1997, création du Groupe Air France (fusion de Air France et Air France Europe).

Depuis octobre 1998 (avec effet rétroactif au 1^{er} janvier 1998) : le Groupe Air France intègre Air Charter.

7.1.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS EN 1998

Répartition par tranche d'effectifs salariés

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	Répartition du personnel salarié (1) en équivalent temps complet		
			Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié navigant
0 à 9 salariés	147	408	333	181	152
10 à 19 salariés	13	186	186	136	50
20 à 99 salariés	21	925	924	484	440
100 salariés et plus	16	59 109	59 109	40 836	18 273
Total	197	60 628	60 552	41 637	18 915

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net		Répartition du chiffre d'affaires net en million de Francs	
	En millions de Francs	Par personne occupée (milliers de F)	Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires	Chiffre d'affaires net autres activités
0 à 9 salariés	632,6	1 550,5	604,5	28,1
10 à 19 salariés	168,1	903,8	129,1	39,0
20 à 99 salariés	1 444,9	1 562,1	1 251,9	193,0
100 salariés et plus	75 127,2	1 271,0	71 568,4	3 558,8
Total	77 372,8	1 276,2	73 553,9	3 818,9

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur	
	Montant (millions de F)	Montant (millions de F)	Montant (millions de F)	dont : matériel de transport
0 à 9 salariés	87,5	203,8	196,3	
10 à 19 salariés	31,9	30,7	26,8	
20 à 99 salariés	210,0	53,8	18,7	
100 salariés et plus	15 518,9	7 032,5	6 654,8	
Total	15 848,3	7 320,8	6 896,6	

(1) Non compris le personnel hors métropole.

7.2.1. PERSONNEL D'AIR FRANCE (1)

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : nombre

PERSONNEL (équivalent plein temps)	du 1 ^{er} avril 1997 au 31 mars 1998	du 1 ^{er} avril 1998 au 31 mars 1999	du 1 ^{er} avril 1999 au 31 mars 2000
A. PERSONNEL NAVIGANT			
Personnel technique de bord (2)	3 354	3 432	3 407
Personnel commercial de bord (3)	8 311	9 211	9 885
Total du personnel navigant	11 665	12 643	13 292
B. PERSONNEL AU SOL			
Total du personnel au sol	34 720	36 278	38 514
TOTAL GÉNÉRAL	46 385	48 921	51 806

(1) Après les intégrations d'Air France Europe sur l'exercice 1997/1998 et d'Air Charter sur l'exercice 1998/1999.

(2) Pilotes, co-pilotes et mécaniciens navigants.

(3) Stewards et hôtesses.

7.2.2. FORMATION PROFESSIONNELLE

Diplômes délivrés par l'École nationale de l'aviation civile

Source : Direction générale de l'aviation civile

(École nationale de l'aviation civile de Toulouse)

Unité : diplôme

	1980	1985	1990	1995	1998	1999
Ingénieur de l'aviation civile (IAC)	7	10	8	7	5	3
Ingénieur ENAC (IENAC) :						
Spécialité "Informatique et trafic aérien"	6	14	17	32	40	37
Spécialité "électronique"	24	29	31	35	33	37
Spécialité "techniques aéronautiques"	16	16	31	39	36	40
Ingénieur du contrôle de la navigation aérienne (ICNA) (1)	114	55	110	85	189	126
Ingénieur électronicien des systèmes de la sécurité aérienne (IESSA) (2)	29	60	18	32	47	38
Techniciens d'exploitation et d'étude de l'aviation civile (TEEAC) (3)			62	44	43	49
Techniciens agents d'exploitation de compagnies aériennes (AE)	-	10	17	31	37	38

(1) Le corps des officiers contrôleurs de la circulation aérienne (OCCA) a été remplacé par celui des ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne (ICNA). Loi n° 90-557 du 2 juillet 1990, décret portant statut n° 91-56 du 16 janvier 1991.

(2) Le corps des électroniciens de la sécurité aérienne (ESA) a été remplacé par celui des ingénieurs électroniciens des systèmes de la sécurité aérienne (IESSA). Loi n° 89-1007 du 31 décembre 1989, décret portant statut n° 90-998 du 8 novembre 1990.

(3) Depuis les promotions sorties en 1995, la scolarité dure 2 ans. De 1980 à 1994, il s'agissait de techniciens de l'Aviation civile (TAC) dont la scolarité durait 1 an.

7.3.1. AÉRONEFS CIVILS INSCRITS AU REGISTRE AÉRONAUTIQUE FRANÇAIS

Situation au 31 Décembre

Source : Bureau Véritas

Unité : aéronef

AÉRONEFS		1980	1985	1990	1995	1998 (1)	1999
I. AVIONS							
Transports aériens	Compagnies aériennes	549	482	728	693		706
Aviation générale	{ Sociétés État Constructeurs Aéro-clubs Particuliers Firme aéronautique Autres	1 038	847	1 193	1 270		994
		318	346	194	251		174
		50	52	57	10		
		2 777	2 722	3 052	2 985		2 662
		1 491	1 318	1 468	1 654		1 675
							225
	Total	5 674	5 285	5 964	6 170		5 744
CNRA (2)	{ Aéro-clubs Particuliers et sociétés Autres	142	141	148	168		186
		448	614	866	1 142		1 287
							3
CNRAC (2)	{ Particuliers, aéro-clubs et sociétés	26	67	131	191		210
		Total	616	822	1 145	1 501	
Ensemble des avions		6 839	6 589	7 837	8 364		8 136

(1) Données 1998 non disponibles.

(2) CNRA-CNRAC : certificat de navigabilité restreint avions ou planeurs, appareils non conformes aux normes de l'OACI ou appareils anciens de collections ; ils ne peuvent survoler les territoires étrangers, sauf autorisation particulière des États.

7.3.1. AÉRONEFS CIVILS INSCRITS AU REGISTRE AÉRONAUTIQUE FRANÇAIS (suite)

Situation au 31 Décembre

Source : Bureau Véritas

Unité : aéronef

AÉRONEFS		1980	1985	1990	1995	1998 (1)	1999	
II. HÉLICOPTÈRES								
Transports aériens	Compagnies privées	97	135	211	208		206	
Aviation générale	{ Sociétés	166	237	427	498		399	
		État	0	0	0	15		13
		Constructeurs	20	9	4	5		
		Aéro-clubs	7	13	17	31		30
		Particuliers	59	67	91	112		110
		Firme aéronautique						39
	Autres						2	
	Total	252	326	539	661		593	
	Ensemble des hélicoptères ..	349	461	750	869		799	
III. PLANEURS								
CDN (2)	{ Aéro-clubs	1 162	1 293	1 477	1 554		1 516	
		Particuliers et sociétés	238	335	470	583		580
		Services ministériels	88	85	39	43		34
		Firme aéronautique						25
		Autres						
	Total	1 488	1 713	1 986	2 180		2 155	
CNRA CNRA (3)	{ Aéro-clubs	30	16	9	13		11	
		Particuliers et sociétés	28	29	27	28		29
		Total	58	45	36	41		40
	Ensemble des planeurs	1 546	1 758	2 022	2 221		2 195	
IV. AÉROSTATS								
	(ballons libres)							
	Ensemble des aérostats	143	261	549	756		783	
V. AUTRES								
	Ensemble des autres aéronefs						14	
	TOTAL DES AÉRONEFS INSCRITS AU REGISTRE	8 877	9 069	11 158	12 210		11 927	

(1) Données 1998 non disponibles.

(2) CDN : Certificat de navigabilité.

(3) CNRA-CNRA : certificat de navigabilité restreint avions ou planeurs, appareils non conformes aux normes de l'OACI ou appareils anciens de collections ; ils ne peuvent survoler les territoires étrangers, sauf autorisation particulière des États.

7.3.2. FLOTTE DU GROUPE AIR FRANCE EN EXPLOITATION

Situation au 1^{er} Janvier 2000

Source : Direction générale de l'aviation civile

Principaux types d'appareils	Air France	
	Nombre d'appareils	Nombre moyen de places assises
Concorde.....	5	100
Boeing 747-400/-300/-200/-100.....	25	238/508
Boeing 747 Combi	3	250/391
Boeing 747 cargo	11	-
Boeing 767-300.....	5	206/310
Boeing 777-200.....	8	270
Airbus A 340-300/-200	16	215/252
Airbus A 310-300/-200	10	166/177
Airbus A 319	16	142
Airbus A 320-200/-100	58	159/172
Airbus A 321-200/-100	12	159/172
Boeing 737-500/-300/-200	45	112/134
Fokker 100	0	-
Total	214	

7.4.1. TRAFIC COMMERCIAL D'AIR FRANCE ancienne série

Unités : million de passagers-kilomètres
millier de passagers
million de tonnes-kilomètres
million de sièges-kilomètres

Source : Direction générale de l'aviation civile

	1980	1985	1990	1995	1996	1997(1)
Passagers payants	10 947	12 499	15 731	14 499	16 432	32 732
Passagers-km transportés (PKT) (2)	25 495	28 649	36 778	49 615	57 562	70 078
Sièges-km offerts (SKO) (3)	41 455	42 208	53 190	69 962	75 941	93 905
Coefficient d'utilisation						
des sièges-km (%)	61,5	67,9	69,1	71,0	75,8	74,9
Tonnes-km offertes (TKO)	6 552	7 601	10 535	13 684	14 795	17 500
Tonnes-km transportées (TKT) (4)	3 967	5 078	6 884	9 688	10 755	12 278
dont fret et poste.....	1 672	2 500	3 573	4 568	4 812	5 082
Coefficient de chargement (%)	60,5	66,8	65,3	70,8	72,7	70,2

nouvelle série après intégration d'Air France Europe (1)

Source : Groupe Air France

	du 1 ^{er} avril 1997 au 31 mars 1998	du 1 ^{er} avril 1998 au 31 mars 1999	du 1 ^{er} avril 1999 au 31 mars 2000
Passagers payants	34 325	33 761 r	37 401
Passagers-km transportés (PKT) (2)	71 553	76 308 r	85 457
Sièges-km offerts (SKO) (3)	95 168	101 107 r	112 401
Coefficient de chargement pax (%)	75,2	75,5	76,0
Tonnes-km offertes (TKO)	16 088	16 622	17 769
Tonnes-km transportées (TKT) (4)	11 090	11 558	12 745
dont TKT fret et poste.....	5 307	4 677 r	5 036
TKO fret et poste	7 820	7 522 r	7 653
Coefficient de chargement global (%)	68,9	69,5	71,7
Coefficient de chargement fret et poste (%)....	67,9	62,1	65,8

(1) Avec le nouveau périmètre incluant la compagnie Air France Europe, suite à la fusion avec Air France en septembre 1997.

(2) PKT : passagers-kilomètres transportés. L'unité de compte est le transport d'un passager sur un kilomètre.

(3) SKO : sièges-kilomètres offerts. L'unité de compte est l'offre d'un siège sur un kilomètre.

(4) TKT : tonnes-kilomètres transportées. L'unité de compte est le transport d'une tonne de chargement sur un kilomètre. Dans ce décompte le passager est taxé d'un poids forfaitaire de 90 kg.

7.4.4. TRAFIC COMMERCIAL DES AUTRES TRANSPORTEURS AÉRIENS (1)

Unités : million de passagers-kilomètres
millier de passagers
million de tonnes-kilomètres

Source : Direction générale de l'aviation civile

	1980	1985	1990	1995	1998	1999
Passagers payants	3 182	3 735	7 277	12 406	18 429	19 983
Passagers-km transportés (PKT) (2)	2 481	4 628	13 273	19 932	32 371	34 298
Tonnes-km de fret et poste (TKT) (3)	9	39	130	175	316	319

(1) Pour les compagnies basées sur les aéroports de Paris autres que CDG et Orly, les résultats sont partiels car aucune statistique n'est disponible en raison du caractère non-commercial de ces plates-formes. Du fait de la politique d'affrètement inter-compagnies et du système de collecte statistique, le trafic de certaines compagnies peut être mal affecté par attribution au "tracteur" et non à "l'affrèteur".

(2) PKT : passagers-kilomètres transportés. L'unité de compte est le transport d'un passager sur un kilomètre.

(3) TKT : tonnes-kilomètres transportées. L'unité de compte est le transport d'une tonne de chargement sur un kilomètre.

7.4.5. TRAFIC DE RELATIONS (PASSAGERS)

Trafic deux sens

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : millier de passagers

	1980	1985	1990	1995	1998	1999
A. RELATIONS DOMESTIQUES (1)						
Métropole / Radiales						
Nice - Paris	1 327	1 910	2 558	2 808	3 118	3 256
Toulouse - Paris	805	1 355	2 073	2 471	2 749	2 955
Marseille - Paris	1 194	1 527	2 153	2 455	2 721	2 928
Bordeaux - Paris	622	1 004	1 508	1 412	1 509	1 603
Strasbourg - Paris	325	596	1 014	1 072	1 225	1 284
Autres radiales	3 623	-	8 020	7 874	8 543	9 120
Total radiales	7 896	-	17 326	18 092	19 865	21 146
dont exploitants français	7 896	-	17 277	17 991	19 846	21 136
Métropole / Transversales						
Bastia - Marseille	217	239	274	247	248	251
Ajaccio - Marseille	205	207	264	228	246	247
Bordeaux - Lyon	46	92	183	195	215	235
Lyon - Toulouse	-	-	145	-	224	234
Lyon - Nice	82	115	202	203	214	218
Lyon - Nantes	62	98	176	181	201	211
Lyon - Lille	88	113	190	191	157	149
Autres transversales	1 120	-	2 286	2 629	3 593	4 006
Total transversales	1 820	-	3 720	3 874	5 098	5 551
dont exploitants français	1 820	-	3 567	3 856	5 054	5 470
Outre-Mer / Paris						
Pointe-à-Pître - Paris	271	-	484	921	1 042	1 101
Fort-de-France - Paris	218	-	479	847	958	1 025
Saint-Denis - Paris	111	-	344	503	692	733
Autres relations	74	-	229	339	452	474
Total Outre-Mer - Paris	674	-	1 536	2 610	3 144	3 333
dont exploitants français	674	-	1 536	2 608	3 141	3 332
Outre-Mer / Province						
Total Outre-Mer - Province	-	-	221	256	238	194
dont exploitants français	-	-	221	256	238	193
Outre-Mer / Intérieur						
Fort-de-France - Pointe-à-Pître ..	169	-	307	241	296	314
Tahiti-Moorea	249	-	153	144	210	241
Autres relations	-	-	847	1 026	1 341	1 431
Total Outre-Mer - Intérieur	-	-	1 307	1 411	1 848	1 986
dont exploitants français	-	-	1 302	1 410	1 781	1 912
TOTAL RELATIONS DOMESTIQUES	10 808	-	24 110	26 243	30 193	32 210
dont exploitants français	10 390	-	23 903	26 121	30 060	32 043

(1) Les flux incluent l'intégralité du trafic Bâle-Mulhouse avec la France.

7.4.5. TRAFIC DE RELATIONS (PASSAGERS) (suite et fin)

Trafic deux sens

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : millier de passagers

	1980	1985	1990	1995	1998	1999
B. RELATIONS FRANCE - EUROPE						
France - Europe (1)	12 461	14 277	23 061	28 904	35 350	38 105
dont exploitants français	5 683	6 608	10 487	11 217	13 514	15 185
pays de l'Union Européenne ..	8 655	-	18 264	24 298	29 362	32 071
C. RELATIONS FRANCE - AMÉRIQUE						
France - Amérique	2 025	2 786	5 132	6 835	8 072	9 133
dont exploitants français	995	1 208	2 034	2 906	3 784	4 547
Amérique du Nord (EU, Alaska, Canada).....	1 630	2 358	4 082	5 466	6 112	6 903
pays Centre et Sud	395	428	1 050	1 369	1 959	2 230
D. RELATIONS FRANCE - AFRIQUE						
France - Afrique	5 864	7 340	7 513	6 661	8 338	9 766
dont exploitants français	2 949	3 702	3 533	2 829	3 059	3 550
pays du Maghreb	4 395	5 505	4 790	3 547	4 677	5 631
E. RELATIONS FRANCE - ASIE						
France - Asie	1 584	1 848	2 473	3 692	4 615	5 066
dont exploitants français	792	787	1 077	1 577	2 111	2 270
Japon	244	305	598	906	1 054	1 116
Thaïlande	88	98	574	322	366	360
F. RELATIONS FRANCE - OCÉANIE						
France - Océanie	28	9	228	256	291	342
dont exploitants français.....	24	9	123	105	101	109
FRANCE - TOTAL PAYS ÉTRANGERS	21 962	26 260	38 407	46 348	56 666	62 412
dont exploitants français.....	10 443	12 314	17 254	18 634	22 569	25 661

(1) Les flux incluent l'intégralité du trafic Bâle-Mulhouse avec la France.

7.4.6. TRAFIC DE RELATIONS (FRET)

Trafic deux sens

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : tonne de fret

	1980	1985	1990	1995	1998	1999 (2)
A. RELATIONS DOMESTIQUES (1)						
Métropole / Radiales						
Toulouse - Paris	4 587	10 204	17 063	19 084	13 758	10 901
Marseille - Paris	6 485	10 775	16 031	22 320	16 188	9 088
Nice - Paris.....	6 091	7 452	10 888	10 342	5 534	3 946
Bordeaux - Paris.....	3 157	6 295	7 183	5 566	2 507	2 010
Strasbourg - Paris	1 023	2 685	3 641	4 256	1 527	1 032
Autres radiales	10 866	-	23 912	20 085	17 539	16 689
Total radiales.....	32 209	-	78 718	81 653	57 053	43 666
dont exploitants français.....	32 209	-	78 292	80 431	52 895	38 816
Métropole / Transversales						
Ajaccio - Marseille	303	315	1 463	2 061	1 395	1 898
Lyon- Toulouse			212	-	657	1 865
Bastia - Marseille	350	491	891	931	1 847	1 235
Lyon - Nice			183	350	706	1 181
Bordeaux - Lyon	44	32	142	352	519	579
Lyon - Lille	70	54	450	296	109	179
Lyon - Nantes	27	118	195	390	113	57
Autres transversales.....	5 462	-	3 753	5 560	7 607	10 336
Total transversales.....	6 308	-	7 289	9 940	12 953	17 330
dont exploitants français.....	6 308	-	6 995	9 751	12 179	13 878
Outre-Mer / Paris						
Saint-Denis - Paris	3 507	-	11 684	13 993	16 121	16 453
Pointe-à-Pître - Paris	5 393	-	9 092	11 703	13 599	11 944
Fort-de-France - Paris	5 047	-	10 889	9 181	11 842	11 585
Autres relations	3 174	-	6 856	4 765	7 375	7 501
Total Outre-Mer - Paris.....	17 121	-	38 521	39 642	48 937	47 483
dont exploitants français.....	16 113	-	38 521	39 642	48 927	47 479
Outre-Mer / Province						
Total Outre-Mer - Province	-	-	2 603	1 585	1 895	1 618
dont exploitants français.....	-	-	2 603	1 585	1 425	1 511
Outre-Mer / Intérieur						
Fort-de-France - Pointe-à-Pître ..	2 126	-	2 276	1 643	2 259	1 894
Tahiti-Moorea	0	-	1	2	3	4
Autres relations	-	-	3 777	5 260	7 151	6 814
Total Outre-Mer - Intérieur	-	-	6 054	6 905	9 413	8 712
dont exploitants français.....	-	-	6 048	6 905	8 647	7 935
TOTAL RELATIONS DOMESTIQUES	57 764	-	133 185	139 725	130 251	118 809
dont exploitants français.....	54 630	-	132 459	138 314	124 073	109 619

(1) Les flux incluent l'intégralité du trafic Bâle-Mulhouse avec la France.

(2) Résultat incomplet à Paris du fait de la non déclaration du trafic fret par certaines compagnies.

7.4.6. TRAFIC DE RELATIONS (FRET) (suite et fin)

Trafic deux sens

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : tonne de fret

	1980	1985	1990	1995	1998	1999 (2)
B. RELATIONS FRANCE - EUROPE						
France - Europe (1)	120 907	120 237	191 939	226 312	230 780	228 668
dont exploitants français.....	52 229	55 263	92 649	90 723	55 860	31 801
pays de l'Union Européenne (3)(4)	98 079	-	156 203	197 291	193 322	180 646
C. RELATIONS FRANCE - AMÉRIQUE						
France - Amérique	149 521	189 480	286 112	394 758	410 238	432 900
dont exploitants français	50 501	154 131	211 335	238 483	250 564	249 241
Amérique du Nord (EU, Alaska, Canada).....	125 567	157 184	224 396	327 956	330 377	326 234
pays Centre et Sud	23 954	32 296	61 716	66 802	79 861	106 666
D. RELATIONS FRANCE - AFRIQUE						
France - Afrique	197 618	204 660	177 700	158 140	150 800	142 382
dont exploitants français	119 056	120 476	106 434	95 377	83 142	76 872
pays du Maghreb	36 204	39 167	40 019	34 457	29 303	27 494
E. RELATIONS FRANCE - ASIE						
France - Asie	101 124	154 679	179 283	264 516	329 162	347 399
dont exploitants français	59 496	98 633	117 259	160 457	173 448	182 602
Japon	17 008	27 096	40 922	58 054	60 107	63 510
Thaïlande	3 866	7 456	19 823	21 594	14 848	17 821
F. RELATIONS FRANCE - OCÉANIE						
France - Océanie	2 129	379	7 540	5 941	6 749	7 319
dont exploitants français	1 770	378	4 040	2 563	2 709	2 593
FRANCE - TOTAL PAYS ÉTRANGERS	571 299	669 435	842 574	1 049 667	1 127 729	1 158 668
dont exploitants français	283 052	428 881	531 717	587 603	565 723	543 109

(1) Les flux incluent l'intégralité du trafic Bâle-Mulhouse avec la France.

7.5.1. TRAFIC DES AÉRODROMES FRANÇAIS MESURÉ EN UNITÉ DE TRAFIC (1)

Source : Direction générale de l'aviation civile

AÉRODROMES	1980	1985	1990	1995	1998	1999
Paris Le Bourget (2)	281	28				
Paris Charles-de-Gaulle	14 334	19 975	28 566	37 287	48 602	54 447
Paris Orly	17 737	20 000	27 084	29 490	27 106	26 624
Nice Côte d'Azur.....	3 136	4 166	5 891	6 339	8 259	8 807
Marseille Provence	3 688	4 548	5 163	5 484	6 086	6 495
Lyon Satolas	2 875	2 811	4 052	4 616	5 492	5 806
Toulouse Blagnac	1 345	2 123	3 398	4 076	5 065	5 441
Bâle Mulhouse	1 968	1 159	2 110	2 519	3 631	4 233
Bordeaux Mérignac.....	1 148	1 642	2 579	2 626	2 898	3 056
Strasbourg Entzheim	552	910	1 592	1 879	2 183	2 281
Pointe-à-Pître	1 087	1 201	1 349	1 708	2 000	2 072
Nantes Atlantique	475	752	1 084	1 211	1 626	1 890
Fort-de-France	643	884	1 285	1 575	1 756	1 836
Montpellier Fréjorgues	387	708	1 182	1 329	1 649	1 737
Saint-Denis	401	540	964	1 352	1 677	1 640
Tahiti Faaa	734	732	861	1 084	1 324	1 459
Ajaccio	648	658	885	887	980	1 109
Lille Lesquin	421	468	837	786	862	979
Bastia Poretta	633	637	783	776	854	878
Clermont-Ferrand Aulnat	154	221	316	370	670	860
Hyères-le-Palyvestre.....	201	407	721	695	710	738
Biarritz Bayonne Anglet	191	304	561	540	676	761
Brest Guipavas	190	332	533	551	707	729
Pau Pyrénées	200	369	553	537	615	627
Cayenne Rochambeau.....	134	193	383	398	482	500
Perpignan Rivesaltes	178	321	542	457	472	493
Tarbes Ossun Lourdes	405	390	447	486	500	461
Nouméa La Tontouta	311	254	368	361	408	400
Nîmes Garons.....	214	251	365	315	257	297
Grenoble Saint-Geoirs	266	312	380	277	297	259
Autres aérodromes	2 316	3 287	4 090	4 627	5 780	6 431
Total des aérodromes	57 253	70 583	98 924	114 638	133 624	143 346

(1) Indice synthétisant l'activité d'un aérodrome. 1 UDT = 1 000 passagers ou 100 tonnes de fret ou 100 tonnes de poste.

(2) À partir de 1986, seuls les trafics des aérodromes civils sont comptabilisés.

7.5.2. TRAFIC DES AÉRODROMES FRANÇAIS SELON LA NATURE DU TRAFIC EN 1999

Source : Direction générale de l'aviation civile

AÉRODROMES	Passagers (1) (millier)	Fret (2) (3) (cent tonnes)	Poste (2) (cent tonnes)
Paris Charles-de-Gaulle	43 439	9 809	1 199
Paris Orly	25 332	1 159	133
Nice Côte d'Azur.....	8 593	167	47
Marseille Provence	5 912	381	202
Lyon Satolas	5 416	274	116
Toulouse Blagnac	4 974	298	169
Bâle Mulhouse	3 504	696	33
Bordeaux Mérignac.....	2 874	62	120
Strasbourg Entzheim	2 226	13	42
Pointe-à-Pître	1 884	160	28
Nantes Atlantique	1 758	72	60
Fort-de-France	1 647	161	28
Montpellier Fréjorgues	1 622	60	55
Saint-Denis	1 368	231	41
Tahiti Faaa	1 350	101	8
Ajaccio Campo Dell Oro	1 038	38	33
Lille Lesquin	971	8	0
Clermont-Ferrand Aulnat	838	4	18
Bastia Poretta	810	16	52
Biarritz Bayonne Anglet	755	5	1
Hyères-le-Palyvestre.....	731	6	1
Brest Guipavas	708	4	17
Pau Pyrénées	611	4	12
Perpignan Rivesaltes	490	3	0
Tarbes Ossun Lourdes	461	0	0
Cayenne Rochambeau.....	427	60	13
Nouméa La Tontouta	342	51	7
Nîmes Garons.....	293	4	0
Grenoble Saint-Geoirs	257	1	1
Autres aérodromes	6 023	231	177
TOTAL	126 654	14 079	2 613

(1) Arrivée + départ ; transit non compris.

(2) Débarqué + embarqué ; transit non compris.

(3) Ces résultats ne tiennent compte que des chiffres des compagnies qui ont effectivement déclaré leur tonnage de fret à Paris.

7.5.3. MOUVEMENTS D'APPAREILS COMMERCIAUX SUR LES AÉRODROMES FRANÇAIS (1)

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1995	1998	1999
1. PARIS						
Paris Charles-de-Gaulle	103 394	140 646	232 810	325 293	421 449	466 782
Paris Orly	176 070	155 150	191 347	232 698	241 995	241 225
Paris Le Bourget (2)	14 409	7 169				
Total Paris	293 873	302 965	424 157	557 991	663 444	708 007
dont mouvements réguliers	267 712	280 413	388 969	529 885	627 884	664 496
2. PROVINCE						
Nice Côte d'Azur	48 845	69 210	121 666	123 136	192 440	199 059
Lyon Satolas	46 505	48 100	65 754	75 503	103 085	116 914
Marseille Provence	46 576	48 711	61 006	72 414	87 030	89 864
Bâle-Mulhouse (3)	26 311	33 100	50 292	60 374	83 119	99 979
Toulouse			38 379	47 889	74 764	83 074
Bordeaux Mérignac	19 998	18 102	34 058	33 436	47 514	48 576
Strasbourg Entzheim	10 846	12 532	21 911	30 618	45 837	45 958
Nantes Atlantique	11 731	15 153	22 773	23 243	39 253	41 467
Lille Lesquin	10 671	10 114	18 222	17 479	20 064	23 783
Autres aérodromes de province	175 084	184 238	238 685	239 289	320 363	320 581
Total Province	396 567	439 260	672 746	723 381	1 013 469	1 069 255
dont mouvements réguliers	326 581	346 595	501 834	626 389	890 688	933 944
Total Métropole	690 440	742 225	1 096 903	1 281 372	1 676 913	1 777 262
dont mouvements réguliers	594 293	627 008	890 803	1 156 274	1 518 572	1 598 440
3. OUTRE-MER						
Tahiti Faaa	36 636	33 295	33 113	36 667	40 157	42 641
Pointe-à-Pître	34 155	31 451	30 617	37 343	39 361	37 375
Fort-de-France	16 096	20 962	27 643	29 950	31 096	32 313
Moorea	26 980	24 372	21 609	22 774	23 935	25 781
Autres aérodromes d'Outre-Mer	89 348	73 283	96 918	120 992	159 735	154 573
Total Outre-Mer	203 215	183 363	209 900	247 726	294 284	292 683
dont mouvements réguliers	142 903	116 422	147 585	199 076	243 860	247 263
Ensemble Métropole et Outre-Mer						
Total Général	893 655	925 588	1 306 803	1 529 098	1 971 197	2 069 945
dont mouvements réguliers	737 196	743 430	1 038 388	1 355 350	1 762 432	1 845 703

(1) Mouvements réguliers et non réguliers (atterrissage ou décollage) d'appareils commerciaux sur le territoire français (y compris les escales techniques).

(2) À partir de 1986 les mouvements d'appareils ne concernent que les aérodromes civils.

(3) Dans le cadre de ces flux, l'aéroport Bâle-Mulhouse est considéré comme entièrement français.

7.5.4. TRAFIC DE PASSAGERS SUR LES AÉRODROMES FRANÇAIS (1)

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : millier de passagers

AÉRODROMES	1980	1985	1990	1995	1998	1999
1. PARIS						
Paris Charles-de-Gaulle	10 285	14 644	22 094	27 995	38 465	43 439
Paris Orly	15 866	17 675	24 206	26 577	24 932	25 332
Paris Le Bourget (2)	290	29				
Total Paris	26 441	32 348	46 300	54 572	63 397	68 771
dont mouvements réguliers :						
exploitants français	16 202	20 602	28 730	32 551	39 048	43 349
exploitants étrangers	8 291	9 959	13 544	17 458	19 899	20 737
2. PROVINCE						
Nice Côte d'Azur	3 139	3 984	5 601	6 080	8 006	8 593
Marseille Provence	3 747	4 134	4 674	4 874	5 526	5 912
Lyon Satolas	2 687	2 597	3 734	4 291	5 095	5 416
Toulouse Blagnac	1 265	1 946	3 098	3 659	4 606	4 974
Bâle-Mulhouse (3)	907	1 022	1 810	2 303	2 917	3 504
Bordeaux Mérignac	781	1 538	2 441	2 439	2 731	2 874
Strasbourg Entzheim	519	868	1 520	1 768	2 120	2 226
Nantes Atlantique	469	729	1 036	1 135	1 573	1 758
Montpellier Fréjorgues	356	639	1 092	1 235	1 516	1 622
Ajaccio Camp Dell Oro	604	608	818	818	939	1 038
Lille Lesquin	427	447	784	777	857	971
Bastia Poretta	593	587	725	707	777	810
Autres aérodromes de province	4 049	4 538	6 872	6 867	8 120	8 883
Total Province	19 543	23 637	34 205	36 953	44 783	48 581
dont mouvements réguliers :						
exploitants français	14 643	17 954	26 428	26 836	31 322	33 468
exploitants étrangers	3 662	3 063	3 852	5 827	8 158	9 724
Total Métropole	45 984	55 985	80 505	91 525	108 180	117 352
dont mouvements réguliers :						
exploitants français	30 845	38 556	55 158	59 387	70 370	76 817
exploitants étrangers	11 953	13 022	17 396	23 285	28 056	30 461
3. OUTRE-MER						
Pointe-à-Pître	740	1 065	1 194	1 540	1 806	1 884
Fort-de-France	624	766	1 132	1 415	1 571	1 647
Saint-Denis	359	415	799	1 129	1 353	1 368
Tahiti Faaa	702	663	788	1 002	1 220	1 350
Cayenne Rochambeau	121	151	295	330	404	427
Nouméa La Tontouta	342	192	288	303	350	342
Autres Aérodrodromes d'Outre-Mer	1 123	947	1 309	1 575	2 083	2 284
Total Outre-Mer	4 011	4 199	5 805	7 294	8 787	9 302
dont mouvements réguliers :						
exploitants français	3 091	3 087	4 225	5 638	7 317	7 827
exploitants étrangers	415	561	619	729	1 166	1 173
Ensemble Métropole et Outre-Mer						
Total Général	49 995	60 184	86 310	98 819	116 967	126 654
dont mouvements réguliers :						
exploitants français	33 936	41 643	59 383	65 025	77 687	84 644
exploitants étrangers	12 368	13 583	18 015	24 014	29 222	31 634

(1) Passagers payants et non-payants (arrivée + départ ; transit non compris).

(2) À partir de 1986 les mouvements d'appareils ne concernent que les aérodromes civils.

(3) Dans le calcul de ces flux, l'aéroport Bâle-Mulhouse est considéré comme entièrement français.

7.5.5. TRAFIC DE FRET SUR LES AÉRODROMES FRANÇAIS (1)

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : tonne

AÉRODROMES	1980	1985	1990	1995	1998	1999 (3)
1. PARIS						
Paris Charles-de-Gaulle	403 563	509 588	617 813	824 445	887 480	980 905
Paris Orly	168 189	196 880	254 475	276 226	202 301	115 930
Paris le Bourget	-	-	-	-	-	-
Total Paris (3)	571 752	706 468	872 288	1 100 671	1 089 781	1 096 835
dont mouvements réguliers	554 055	695 903	844 388	1 087 654	1 059 499	926 156
2. PROVINCE						
Marseille Provence	21 125	29 890	32 975	42 798	67 943	38 076
Bâle Mulhouse (2)	19 257	11 763	27 217	18 737	38 480	69 588
Toulouse Blagnac	9 093	12 296	24 770	23 626	27 334	29 776
Nice Côte d'Azur	11 506	12 222	21 793	18 963	27 059	16 676
Lyon Satolas	28 575	12 120	17 077	19 599	17 574	27 432
Bordeaux Mérignac	8 875	7 746	10 074	8 116	7 586	6 158
Montpellier Fréjorgues	474	3 231	6 276	4 780	4 876	6 002
Autres aérodromes de province	14 892	20 831	28 100	24 786	28 341	33 267
Total Province	113 797	110 099	168 282	161 405	219 193	226 975
dont mouvements réguliers	82 680	88 070	144 629	139 854	160 445	177 899
Total Métropole	685 549	816 567	1 040 570	1 262 076	1 308 974	1 323 810
dont mouvements réguliers	636 735	783 973	989 017	1 227 508	1 219 944	1 104 055
3. OUTRE-MER						
Saint-Denis	9 807	10 431	13 751	18 702	23 183	23 098
Fort-de-France	9 485	10 262	13 546	13 561	16 473	16 051
Pointe-à-Pître	12 000	11 736	13 207	13 968	15 807	15 963
Tahiti Faaa	5 312	6 244	6 470	7 432	9 550	10 121
Cayenne Rochambeau	3 290	3 682	7 644	5 658	6 572	5 990
Nouméa La Tontouta	6 463	5 601	6 967	4 841	1 275	5 073
Autres aérodromes d'Outre-Mer.....	4 559	2 694	3 717	5 348	11 593	7 781
Total Outre-Mer	50 916	50 650	65 302	69 510	84 453	84 077
dont mouvements réguliers	45 947	49 475	58 653	58 864	79 439	79 651
Ensemble Métropole et Outre-Mer						
Total Général	736 465	867 217	1 105 872	1 331 586	1 393 427	1 407 887
dont mouvements réguliers	682 682	833 448	1 047 670	1 286 372	1 299 383	1 183 706

(1) Embarqué + débarqué ; transit non compris.

(2) Dans le calcul de ces flux, l'aéroport Bâle-Mulhouse est considéré comme entièrement français.

(3) Résultats incomplets pour Paris du fait de la non déclaration du trafic par certaines compagnies.

7.5.6. ACTIVITÉ DES AÉROPORTS DE PARIS

Orly et Charles-de-Gaulle

Unités : millier de mouvements (2)
millier de passagers (3)
millier de tonnes de fret et de poste (4)

Source : Aéroports de Paris

AÉRODROMES	1980(1)	1985 (1)	1990	1995	1998	1999
TRAFIC COMMERCIAL						
Orly						
Mouvements	175,1	154,9	191,4	232,7	242,0	241,3
Passagers	15 670	17 671	24 330	26 654	24 952	25 349
Fret	167,4	187,0	254,5	276,2	202,3	115,7
Poste	38,7	35,6	33,4	15,1	15,1	13,3
Charles-de-Gaulle						
Mouvements	102,5	140,0	233,0	325,3	421,5	466,8
Passagers	10 091	14 642	22 506	28 355	38 629	43 597
Fret	402,3	506,1	617,9	824,3	940,3	980,7
Poste	20,9	23,5	29,5	104,8	127,0	120,0
Total Paris (1)						
Mouvements	291,9	302,0	424,4	558,0	663,5	708,1
Passagers	26 045	32 342	46 836	55 009	63 581	68 946
Fret	569,7	693,1	872,4	1 100,5	1 142,6	1 096,4
Poste	59,6	59,1	62,9	119,9	142,1	133,3
TRAFIC TOTAL (y compris avions d'État, militaires et aviation générale)						
Orly						
Mouvements	183,9	161,2	201,8	239,5	246,2	245,7
Passagers	15 881	17 819	24 348	26 660	24 957	25 357
Charles-de-Gaulle						
Mouvements	105,1	143,2	241,4	331,4	429,7	475,7
Passagers	10 347	15 105	22 559	28 391	38 669	43 638
Total Paris (1)						
Mouvements	351,4	358,3	443,2	570,9	675,9	721,4
Passagers	26 628	33 041	46 907	55 051	63 626	68 995

(1) Y compris aéroport du Bourget de 1980 à 1985.

(2) Atterrissage ou décollage.

(3) Embarquants ou débarquants à Paris + transits directs comptés une fois.

(4) Embarqués ou débarqués à Paris.

7.5.7. RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DU TRAFIC COMMERCIAL DES AÉROPORTS DE PARIS (ARRIVÉES ET DÉPART)

Orly et Charles-de-Gaulle

Source : Aéroports de Paris

RELATIONS DE PARIS	1980 (2)	1985 (2)	1990	1995	1998	1999
MOUVEMENTS D'APPAREILS (en milliers)						
France.....	103,2	110,1	141,4	180,8	236,8	242,1
Union européenne	-	81,3	159,5	238,8	258,1	282,6
Autres pays d'Europe	-	44,3	41,4	43,2	53,1	55,3
Total Europe	123,8	125,6	201,0	282,0	311,2	337,9
Afrique du Nord.....	20,5	23,1	21,6	16,0	24,1	26,9
Autres pays d'Afrique	10,7	9,5	9,8	11,0	13,9	14,8
Amérique du Nord.....	10,5	13,4	21,8	27,5	31,6	35,4
Dom-Tom	1,9	2,4	6,2	9,5	10,4	11,3
Amérique Latine	3,2	2,4	3,1	4,4	6,0	6,9
Moyen-Orient	12,0	9,6	9,7	11,7	12,9	15,4
Extrême-Orient	6,0	5,9	9,9	15,2	16,6	17,4
Total	291,9	302,0	424,4	558,1	663,5	708,1
PASSAGERS LOCAUX (1) (en milliers)						
France.....	8 623	11 792	17 256	17 995	19 754	20 996
Union européenne	-	7 177	13 014	17 199	19 564	21 120
Autres pays d'Europe	-	3 646	3 323	3 323	4 193	4 213
Total Europe	9 582	10 824	16 336	20 522	23 757	25 333
Afrique du Nord.....	2 453	2 976	2 775	1 948	2 745	3 303
Autres pays d'Afrique	994	1 289	1 493	1 633	2 175	2 315
Amérique du Nord.....	1 676	2 375	3 671	5 010	5 830	6 549
Dom-Tom	673	773	1 574	2 644	3 143	3 332
Amérique Latine	293	328	463	701	1 211	1 417
Moyen-Orient	68	1 095	1 203	1 641	1 796	2 266
Extrême-Orient	680	890	1 528	2 476	2 985	3 258
Total	26 044	32 342	46 300	54 570	63 396	68 769
FRET (en milliers de tonnes)						
France.....	31,6	46,3	74,9	80,1	53,2	39,2
Union européenne	-	71,8	109,0	123,7	133,7	114,7
Autres pays d'Europe	-	37,8	28,4	24,0	28,1	29,4
Total Europe	106,3	109,6	137,4	147,7	161,8	144,1
Afrique du Nord.....	26,1	30,8	32,8	26,5	22,2	21,4
Autres pays d'Afrique	128,8	142,4	110,6	96,6	104,9	109,0
Amérique du Nord.....	127,5	159,2	230,2	338,6	373,9	426,6
Dom-Tom	16,1	24,4	39,3	41,3	48,9	49,9
Amérique Latine	19,4	25,6	40,5	49,9	53,3	55,6
Moyen-Orient	20,3	68,5	61,5	79,3	85,9	81,6
Extrême-Orient	49,5	86,3	145,0	240,3	238,5	301,4
Total	569,7	693,1	872,4	1 100,3	1 142,6	1 228,8

(1) Transit direct exclu.

(2) Y compris aéroport du Bourget de 1980 à 1985.

7.5.8. ACTIVITÉ DES AÉRODROMES D'AFFAIRES OU D'AVIATION LÉGÈRE

Atterrissages ou décollages

Source : Aéroports de Paris

MOUVEMENTS D'AVIONS

AÉRODROMES	1985 (1)	1990	1995	1998	1999
Chavenay	94 729	99 235	112 057	97 014	97 595
Chelles	31 943	5 944	-	20 558 (2)	19 877 (2)
Coulommiers	22 431	25 228	61 326	39 105	47 425 (2)
Étampes (1)	90 359	87 166	116 113	87 206	102 559
Lognes	151 442	185 075	137 233	121 906	148 094
Meaux	69 407	79 913	80 292	56 088	62 362
Persan-Beaumont	44 724	47 484	56 040	56 142	53 162
Pontoise	90 880	125 751	96 603	100 790	112 896
Saint-Cyr	109 299	161 876	119 698	109 727	76 084
Toussus-Le-Noble	133 804	146 358	88 883	117 583	142 086
Total	839 018	964 030	868 245	806 119	862 140

MOUVEMENTS D'HÉLICOPTÈRES

AÉRODROMES	1985 (1)	1990	1995	1998	1999
Chavenay	235	257	165	65	207
Chelles	58				
Coulommiers	56	150	208	-	
Étampes (1)	26 077	3 373	1 226	2 068	261
Lognes	1 908	5 125	2 487	3 338	4 295
Meaux	454	6 702	8 103	3 410	4 743
Paris-Issy	21 268	31 402	15 980	12 089	11 313
Persan-Beaumont	4	218	4 930	5 748	5 454
Pontoise	2 052	5 307	2 093	1 722	821
Saint-Cyr	12 286	11 453	4 017	4 310	5 158
Toussus-Le-Noble	5 750	14 322	6 678	5 437	6 621
Total	70 148	78 309	45 887	38 187	38 873

(1) Trafic à Guyancourt jusqu'au 30 septembre 1989, transféré ensuite à Étampes.

(2) Total avions + hélicoptères.

7.5.9. TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS DES AÉROPORTS DE PARIS AVEC LES 30 PRINCIPALES RELATIONS DE LA DERNIÈRE ANNÉE

Orly et Charles-de-Gaulle

Passagers payants et non payants, arrivées + départs, transit non compris

Source : Aéroports de Paris

Unité : millier de passagers

RELATIONS	1980 (1)	1985 (1)	1990	1995	1998	1999
1 Nice	1 329	1 910	2 559	2 806	3 118	3 256
2 Toulouse	805	1 355	2 070	2 469	2 749	2 955
3 Marseille	1 194	1 527	2 147	2 461	2 721	2 928
4 Londres	2 080	2 434	3 529	3 315	2 826	2 835
5 Bordeaux	623	1 004	1 509	1 412	1 509	1 603
6 New-York	751	1 070	1 124	1 276	1 354	1 389
7 Montpellier	314	534	964	1 002	1 209	1 290
8 Strasbourg	327	596	1 026	1 072	1 225	1 284
9 Madrid	350	363	568	782	1 125	1 283
10 Rome	443	472	798	968	1 161	1 197
11 Pointe-à-Pître	271	274	507	921	1 042	1 100
12 Francfort	511	526	630	830	990	1 098
13 Milan	480	522	741	820	1 009	1 084
14 Fort-de-France	225	248	508	848	958	1 025
15 Amsterdam	384	456	630	796	909	975
16 Barcelone	186	153	310	468	772	871
17 Lisbonne	200	213	335	635	759	821
18 Tokyo	204	260	478	673	762	807
19 Tel-Aviv	310	374	415	688	716	776
20 Lyon	968	572	517	607	705	761
21 Tunis	414	441	432	519	660	758
22 Saint-Denis de la Réunion	111	146	342	503	692	733
23 Montréal	240	312	428	684	665	721
24 Zurich	339	365	432	473	631	717
25 Genève	607	498	582	619	655	708
26 Toulon	187	407	676	623	629	665
27 Biarritz	164	282	506	478	579	634
28 Munich	172	200	305	462	544	595
29 Athènes	411	458	485	491	504	564
30 Washington	-	-	-	311	429	534

(1) Y compris aéroport du Bourget de 1980 à 1985.

7.5.10. TRAFIC COMMERCIAL DES PRINCIPAUX AÉROPORTS MONDIAUX (1) EN 1999

et évolution 1999/1998

Unités : million de passagers
millier de tonnes
millier de mouvements

Source : Aéroports de Paris

VILLES (2)	PASSAGERS COMMERCIAUX		FRET (3) COMMERCIAL		MOUVEMENTS COMMERCIAUX	
Londres	103,7	5,7%	1 735,3	4,3%	913,3	5,2%
New York	92,6	3,0%	2 877,1	5,7%	1 163,3	0,7%
Chicago	86,3	2,7%	1 452,9	-	1 233,3	-
Tokyo	80,0	5,7%	2 412,6	8,6%	372,9	3,6%
Atlanta	78,1	6,3%	653,7	-3,5%	906,0	7,4%
Los Angeles	70,9	4,7%	2 385,4	-	1 506,9	-
Paris	68,9	8,4%	1 227,8	7,5%	721,4	6,7%
Dallas	66,8	-0,3%	617,0	-	1 081,2	-
Francfort	45,9	7,4%	1 404,4	5,3%	439,1	5,5%
Houston	42,0	5,4%	335,4	-	793,3	-
San Francisco	40,4	0,7%	655,4	9,5%	438,7	1,5%
Denver	38,0	3,3%	306,3	4,4%	499,5	5,8%
Amsterdam	37,1	6,4%	1 180,7	0,8%	410,0	4,4%
Minneapolis	34,7	17,5%	248,9	3,4%	510,4	5,7%
Washington	34,7	10,3%	301,7	-1,3%	746,7	12,1%
Las Vegas	34,5	10,6%	54,6	-	845,3	-
Detroit	34,0	10,3%	230,2	11,4%	559,5	3,8%
Miami	33,9	-0,1%	1 566,7	-8,4%	400,8	8,3%
Phoenix	33,6	5,8%	261,6	-1,2%	558,1	4,8%
Séoul	33,4	13,4%	1 632,2	16,2%	212,4	1,1%
Saint-Louis	30,2	5,2%	81,8	-0,7%	511,2	-0,2%
Hong Kong	29,7	6,5%	1 974,0	21,2%	165,1	-6,8%
Orlando	29,2	5,1%	187,5	3,6%	359,6	-
Madrid	28,0	-	294,4	-	374,6	-
Toronto	27,8	4,0%	360,0	0,4%	427,3	1,0%
Seattle Tacoma	27,7	7,1%	300,5	2,2%	434,4	6,6%
Bangkok	27,3	6,5%	806,5	12,6%	168,3	2,3%
Boston	27,0	1,9%	361,6	-0,8%	496,3	-2,2%
Singapour	26,1	9,5%	1 500,4	16,9%	166,0	0,4%
Rome	24,7	-5,4%	159,1	-28,2%	285,7	1,0%
Sao Paulo	24,2	-	367,1	-	546,2	-
Philadelphie	23,8	-1,8%	531,9	8,9%	480,3	2,3%
Milan	23,6	-	269,1	-	315,9	-
Honolulu	22,6	-0,3%	390,9	11,1%	326,6	4,6%
Cincinnati	21,8	2,8%	361,7	4,3%	474,5	7,6%
Sydney	21,6	1,9%	527,0	0,4%	282,7	-
Charlotte	21,4	-6,6%	150,1	20,7%	428,8	-2,2%
Munich	21,3	10,4%	114,3	20,1%	299,1	7,4%
Zurich	20,9	8,3%	495,1	4,5%	306,2	6,4%
Bruxelles	20,0	8,2%	643,5	9,9%	313,9	4,7%
Salt Lake City	19,9	-1,7%	183,9	0,8%	369,0	0,8%

(1) Classement effectué sur le trafic passagers.

(2) Il s'agit de l'ensemble des aéroports des villes citées, exemple Paris = Orly + Charles de Gaulle.

(3) Y compris poste.

7.6.1. CONSTRUCTION AÉRONAUTIQUE

Cumul annuel depuis le début des programmes

Source : GIFAS

Unité : nombre

Situation au 31 décembre		1985	1990	1995	1998	1999
PROGRAMME EN COOPÉRATION						
a) Airbus - A 300-600	Commandes fermes	275	417	474	520	520
	Livrés	258	340	448	481	489
	Compagnies clientes	36	58	50	52	-
b) Airbus - A 310	Commandes fermes	117	252	261	261	260
	Livrés	72	181	250	255	255
	Compagnies clientes	23	57	44	45	-
c) Airbus - A 320	Commandes fermes	90	658	687	1 104	1 287
	Options	144	-	-	-	-
	Livrés	-	141	515	691	792
	Compagnies clientes	8	42	43	73	-
d) Airbus - A 321	Commandes fermes	-	137	158	252	312
	Livrés	-	-	38	111	144
	Compagnies clientes	-	-	13	27	-
e) Airbus - A 319	Commandes fermes	-	-	81	554	583
	Livrés	-	-	-	118	206
	Compagnies clientes	-	-	5	26	-
f) Airbus - A 330	Commandes fermes	-	138	121	248	264
	Livrés	-	-	40	87	131
	Compagnies clientes	-	-	15	30	-
g) Airbus - A 340	Commandes fermes	-	89	153	264	287
	Livrés	-	-	66	151	171
	Compagnies clientes	-	-	24	29	-
h) ATR 42 / ATR 72	Commandes	111	538	485	584	613
	Livrés	18	207	449	556	593
	Compagnies clientes	4	61	70	100	100
PROGRAMME DASSAULT						
a) Falcon 10 et 100	Livrés	211	226	-	-	-
b) Falcon 20 et 200	Livrés	501	512	-	-	-
c) Falcon 50	Livrés	157	211	249	289	-
d) Falcon 900	Commandés	51	-	-	-	-
	Livrés	-	90	150	204	-
e) Falcon 2000	Livrés	-	-	12	64	-

PETITS CONSTRUCTEURS - Livraisons annuelles tous modèles cumulés

Source : GIFAS

Unité : nombre

		1985	1990	1995	1998	1999
Avions Mudry (1)	Livrés	35	-	9	-	-
Robin aviation	Livrés	50	34	51	-	-
Reims aviation	Livrés	6	12	6	4	-
SOCATA	Livrés	109	-	65	44	-

(1) La société Mudry n'existe plus, ses actifs ont été repris par CAP aviation, qui n'est plus membre du GIFAS.

HÉLICOPTÈRES (1) - Commandes et livraisons annuelles

Source : GIFAS

Unité : nombre

		1985	1990	1995	1998	1999
Commandés		283	290	104	244	382
Livrés		215	236	124	201	241

(1) Programme Aérospatiale. À partir de 1992, il s'agit des résultats de la société Eurocopter SA.

7.7.1. ACCIDENTS D'AÉRONEFS AYANT FAIT DES VICTIMES

y compris le personnel navigant

Accidents survenus en France ou à l'étranger à des appareils d'immatriculation
ou d'exploitation française.

Source : IGACEM - Bureau enquêtes-accidents

	1980	1985	1990	1995	1998	1999
AVIATION COMMERCIALE (1)						
Nombre d'accidents corporels	4	2	1	2	3	6
Nombre de morts (2)	2	0	0	30	14	27
Nombre de blessés.....	3	5	1	0	8	83
AVIATION GÉNÉRALE (3)						
Nombre d'accidents corporels	62	101	136	108	84	78
Nombre de morts (2)	81	85	83	65	51	59
Nombre de blessés.....	68	115	158	95	84	58
TRAVAIL AÉRIEN (4)						
Nombre d'accidents corporels	-	12	8	7	9	6
Nombre de morts (2)	-	16	2	3	2	2
Nombre de blessés.....	-	14	9	15	8	4

(1) Avions et hélicoptères (compagnies et sociétés).

(2) Décédés dans les 30 jours.

(3) Avions, hélicoptères et ULM (aéroclubs, écoles, sociétés, privés).

(4) Avions, hélicoptères et ULM (sociétés et privés : épandage agricole, photo-cinéma, publicité aérienne, surveillance, héli-treuilage,...).

CHAPITRE VIII

SERVICES AUXILIAIRES DES TRANSPORTS

8.1.1. LES ENTREPRISES DES SECTEURS MANUTENTION, ENTREPOSAGE, GESTION D'INFRASTRUCTURES ET ORGANISATION DU TRANSPORT DE FRET EN 1998

Source : DAEI/SES
(Enquête annuelle d'entreprise)

Unités : nombre
million de francs

	Manutention et entreposage (1)	Gestionnaire d'infras- tructures (2)	Organisation du transport de fret (3)
Nombre total d'entreprises	1 253	986	2 828
Effectif total en équivalent temps complet	33 088	41 983	112 060
Rémunérations annuelles	4 778,5	7 873,0	16 578,9
Chiffre d'affaires net des activités de transport hors taxes	20 665,7	56 593,3	125 855,3
Chiffre d'affaires net	21 439,8	62 219,8	127 564,4
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (4).....	8 450,6	37 969,0	27 118,4
Investissements.....	1 194,0	33 100,2	2 090,5

(1) NAF 631A, 631B et 631E ; entreposage frigorifique (NAF 631D) non compris.

(2) NAF 632A, 632C et 632E.

(3) NAF 634A, 634B et 634C.

(4) Pour les entreprises de 6 salariés ou plus.

8.1.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR MANUTENTION ET ENTREPOSAGE EN 1998

Source : DAEI/SES
(Enquête annuelle d'entreprise)

Unités : nombre
million de francs

	Manutention portuaire (1)	Manutention non portuaire (2)	Entreposage non frigorifique (3)	Total
Nombre total d'entreprises	127	285	841	1 253
Effectif total en équivalent temps complet	5 200	8 517	19 371	33 088
Rémunérations annuelles	1 275,0	1 084,8	2 418,7	4 778,5
Chiffres d'affaires net des activités de transport hors taxes	5 423,7	3 070,9	12 171,1	20 665,7
Chiffre d'affaires net	5 458,5	3 261,8	12 719,5	21 439,8
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (4)	2 138,7	1 748,5	4 563,4	8 450,6
Investissements	119,2	121,7	953,1	1 194,0

(1) NAF 631A.

(2) NAF 631B.

(3) NAF 631E.

(4) Pour les entreprises de 6 salariés et plus.

8.1.3. LES ENTREPRISES DU SECTEUR MANUTENTION ET ENTREPOSAGE EN 1998 (1)

Répartition par tranche d'effectifs salariés

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Effectif total du secteur salarié et non salarié en équivalent temps complet		Répartition du personnel salarié en équivalent temps complet		
	Entreprises du secteur en nombre	en nombre	Ensemble	Manutention- naires et personnel de quai	autre personnel
0 à 5 salariés	653	1 239	918	635	283
6 à 9 salariés	142	1 154	1 131	409	722
10 à 19 salariés	143	1 923	1 918	802	1 116
20 à 49 salariés	183	6 017	6 012	2 765	3 247
50 à 99 salariés	56	3 803	3 795	1 996	1 799
100 à 249 salariés	51	8 119	8 116	4 320	3 796
250 et plus	25	10 833	10 833	5 604	5 229
Total	1 253	33 088	32 723	16 531	16 192

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net			Répartition du chiffre d'affaires net en milliers de francs	
	en millions de F	en %	par personne occupée (2)	Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires	Chiffre d'affaires net des autres activités
0 à 5 salariés	810,5	3,8	654,2	798,8	11,7
6 à 9 salariés	1 409,3	6,6	1 221,2	1 380,0	29,3
10 à 19 salariés	1 364,5	6,3	709,6	1 281,8	82,7
20 à 49 salariés	4 395,0	20,5	730,4	4 148,0	247,0
50 à 99 salariés	2 925,4	13,6	769,2	2 897,6	27,8
100 à 249 salariés	5 181,0	24,2	638,1	4 961,4	219,6
250 et plus	5 354,1	25,0	494,2	5 198,0	156,1
Total	21 439,8	100,0	648,0	20 665,6	774,2

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur		
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %	dont matériel de transport en millions de F
0 à 5 salariés	111,0	2,3	87,7	7,4	86,6
6 à 9 salariés	173,7	3,6	146,1	12,2	18,2
10 à 19 salariés	274,8	5,8	119,2	10,0	18,3
20 à 49 salariés	917,7	19,2	335,1	28,1	37,7
50 à 99 salariés	613,2	12,8	167,3	14,0	62,1
100 à 249 salariés	1 174,9	24,6	165,3	13,8	58,5
250 et plus	1 513,2	31,7	173,3	14,5	39,9
Total	4 778,5	100,0	1 194,0	100,0	321,3

(1) NAF : 631A, 631B et 631E ; entreposage frigorifique (NAF 631D) non compris.

(2) Y compris personnel non permanent sur la base de 2 000 heures ouvrées par personne et par an.

8.1.4. LES ENTREPRISES DU SECTEUR ORGANISATION DU TRANSPORT DE FRET EN 1998

Source : DAEI/SES
(Enquête annuelle d'entreprise)

Unités : nombre
million de francs

	Messagerie et Fret express (1)	Affrètement (2)	Organisation des Transports Internationaux (3)	Total
Nombre total d'entreprises	947	496	1 385	2 828
Effectif total en équivalent temps complet	68 852	11 353	31 855	112 060
Rémunérations annuelles	9 614,4	1 747,5	5 217,0	16 578,9
Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires hors taxes	58 907,4	21 993,9	44 954,0	125 855,3
Chiffre d'affaire net	59 535,8	22 583,2	45 445,4	127 564,4
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (4)	14 876,4	3 333,2	8 908,8	27 118,4
Investissements	969,4	348,9	772,2	2 090,5

(1) NAF 634A.

(2) NAF 634B.

(3) NAF 634C.

(4) Pour les entreprises de 6 salariés ou plus.

8.1.5. LES ENTREPRISES DU SECTEUR ORGANISATION DU TRANSPORT DE FRET (1) EN 1998

Répartition par tranche d'effectifs salariés

Source : DAE/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Entreprises du secteur en nombre	Effectif total du secteur salarié et non salarié en équivalent temps complet en nombre	Répartition du personnel salarié en équivalent temps complet		
			Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant
0 à 5 salariés	1 425	3 001	2 198	1 949	249
6 à 9 salariés	415	2 939	2 894	2 437	457
10 à 19 salariés	288	4 020	3 990	3 140	850
20 à 49 salariés	369	12 152	12 135	8 537	3 598
50 à 99 salariés	128	8 949	8 946	6 225	2 721
100 à 249 salariés	128	19 912	19 912	14 872	5 040
250 et plus	75	61 087	61 087	46 165	14 922
Total	2 828	112 060	111 162	83 325	27 837

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net			Répartition du chiffre d'affaires net en million de francs	
	en millions de F	en %	par personne occupée (milliers de F)	Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires	Chiffre d'affaires net des autres activités
0 à 5 salariés	2 342,8	1,8	780,7	2 331,0	11,8
6 à 9 salariés	7 052,2	5,5	2 399,5	6 970,5	81,7
10 à 19 salariés	7 537,0	5,9	1 874,9	7 480,7	56,3
20 à 49 salariés	15 077,2	11,8	1 240,7	14 830,5	246,7
50 à 99 salariés	10 001,9	7,9	1 117,7	9 843,7	158,2
100 à 249 salariés	19 722,6	15,5	990,5	19 489,6	233,0
250 et plus	65 830,8	51,6	1 077,7	64 909,2	921,6
Total	127 564,5	100,0	1 138,4	125 855,2	1 709,3

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur		
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %	dont matériel de transport en millions de F
0 à 5 salariés	329,3	2,0	56,2	2,7	54,8
6 à 9 salariés	492,1	3,0	68,8	3,3	29,7
10 à 19 salariés	661,5	4,0	145,0	6,9	97,3
20 à 49 salariés	1 802,0	10,9	200,9	9,6	106,8
50 à 99 salariés	1 263,0	7,6	322,5	15,4	140,2
100 à 249 salariés	2 802,2	16,9	272,5	13,1	115,9
250 et plus	9 228,8	55,6	1 024,7	49,0	198,4
Total	16 578,9	100,0	2 090,6	100,0	743,1

(1) L'activité organisation du transport de fret correspond aux NAF : 634A, 634B et 634C.

8.1.6. LES ENTREPRISES DU SECTEUR GESTION D'INFRASTRUCTURES EN 1998

Source : DAEI/SES
(Enquête annuelle d'entreprise)

Unités : nombre
million de francs

	Transports terrestres (1)	Services portuaires, maritimes et fluviaux (2)	Services aéroportuaires (3)	Total
Nombre total d'entreprises	580	328	78	986
Effectif total en équivalent temps complet	20 892	10 261	10 830	41 983
Rémunérations annuelles	3 196,6	2 381,7	2 294,7	7 873,0
Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires hors taxes	42 134,0	6 796,5	7 662,8	56 593,3
Chiffre d'affaire net	45 753,7	6 825,6	9 640,5	62 219,8
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (4)	26 857,3	4 815,4	6 296,3	37 969,0
Investissements	29 445,8	762,9	2 891,5	33 100,2

(1) NAF 632A.

(2) NAF 632C.

(3) NAF 632E.

(4) Pour les entreprises de 6 salariés ou plus.

8.1.7. LES ENTREPRISES DU SECTEUR GESTION D'INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT EN 1998

Répartition par tranche d'effectifs salariés

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Entreprises du secteur en nombre	Effectif total du secteur salarié et non salarié en équivalent temps complet en nombre	Répartition du personnel salarié en équivalent temps complet		
			Ensemble	À temps complet	À temps partiel
0 à 5 salariés	645	1 358	1 000	856	144
6 à 9 salariés	126	732	725	632	93
10 à 19 salariés	79	1 116	1 113	1 029	84
20 à 49 salariés	53	1 739	1 738	1 654	84
50 à 99 salariés	33	2 449	2 449	2 269	180
100 à 249 salariés	28	4 551	4 549	3 933	616
250 et plus	22	30 038	30 038	26 827	3 211
Total	986	41 983	41 612	37 200	4 412

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net			Répartition du chiffre d'affaires net en million de francs	
	en millions de F	en %	par personne occupée (milliers de F)	Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires	Chiffre d'affaires net des autres activités
0 à 5 salariés	944,7	1,5	695,7	936,2	8,5
6 à 9 salariés	4 735,6	7,6	6 469,4	3 919,0	816,6
10 à 19 salariés	847,2	1,4	759,1	844,7	2,5
20 à 49 salariés	1 196,0	1,9	687,8	1 161,6	34,4
50 à 99 salariés	1 527,1	2,5	623,6	1 491,4	35,7
100 à 249 salariés	12 291,3	19,8	2 700,8	9 527,4	2 763,9
250 et plus	40 677,9	65,3	1 354,2	38 712,9	1 965,0
Total	62 219,8	100,0	1 482,0	56 593,2	5 626,6

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur		
	Montant en millions de F	en %	Montant en millions de F	en %	dont matériel de transport en millions de F
0 à 5 salariés	125,8	1,6	108,3	0,3	101,7
6 à 9 salariés	124,7	1,6	470,2	1,4	8,1
10 à 19 salariés	195,4	2,5	55,4	0,2	3,8
20 à 49 salariés	299,6	3,8	46,3	0,2	24,7
50 à 99 salariés	546,1	6,9	44,9	0,1	4,3
100 à 249 salariés	847,3	10,8	14 523,2	43,9	4,7
250 et plus	5 734,3	72,8	17 852,0	53,9	299,8
Total	7 873,2	100,0	33 100,3	100,0	447,1

(1) L'activité gestion d'infrastructures de transport correspond aux NAF : 632A, 632C et 632E.

