

3.5.17. PARC DES REMORQUES ET SEMI-REMORQUES IMMATRICULÉES AU 31 DÉCEMBRE

Véhicules de moins de 10 ans

Remorques (1)

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

Classes de charge utile	1980	1985	1990	1995	1999	2000
Moins de 1 tonne	5 691	211	188	180	154	148
1,0 à 1,7 tonne	1 193	155	145	145	114	118
1,8 à 2,9 tonnes	631	351	253	163	138	131
3,0 à 4,5 tonnes	2 094	1 965	1 127	603	423	392
4,6 à 6,5 tonnes	3 924	3 323	2 855	2 476	2 085	1 980
6,6 à 8,9 tonnes	2 373	2 663	3 702	3 570	2 914	2 638
9,0 à 12,9 tonnes	6 141	4 529	4 365	4 330	4 868	4 760
13,0 à 16,9 tonnes	6 627	8 576	9 391	8 799	8 469	8 504
17,0 tonnes et plus	1 301	1 639	4 868	6 617	6 652	6 599
Non déterminées	203	63	66	123	126	134
Total	30 178	23 475	26 960	27 006	25 943	25 404

Semi-Remorques

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

Classes de charge utile	1980	1985	1990	1995	1999	2000
Moins de 1 tonne	80	92	96	97	82	69
1,0 à 1,7 tonne	117	65	70	85	98	89
1,8 à 2,9 tonnes	267	138	148	217	141	117
3,0 à 4,5 tonnes	528	300	205	164	138	141
4,6 à 6,5 tonnes	1 349	930	521	365	272	263
6,6 à 8,9 tonnes	1 207	827	696	619	390	393
9,0 à 12,9 tonnes	13 250	7 229	3 412	2 314	1 757	1 540
13,0 à 16,9 tonnes	8 604	7 566	6 457	5 598	3 913	3 474
17,0 tonnes et plus	100 199	96 370	126 213	141 803	146 389	149 070
Non déterminées	589	235	206	406	366	368
Total	126 190	113 752	138 024	151 668	153 546	155 524

(1) En 1970, l'immatriculation des remorques a été rendue obligatoire à partir de 500 kg de poids total de charge autorisé au lieu de 750 kg auparavant.

Les remorques déjà en service et entrant dans le nouveau champ d'application de l'immatriculation obligatoire, ont été inscrites avec comme année de première mise en circulation : 1970.

Ainsi, pour la situation au 1^{er} janvier 1981, ne sont retenus que les véhicules mis en circulation de 1971 à 1980.

À partir de 1972, les immatriculations de remorques neuves ne comprennent plus de caravanes ; d'où une baisse du parc de moins de 10 ans au 1^{er} janvier 1982 pour les remorques légères.

3.5.18. IMMATRICULATIONS DES REMORQUES ET DES SEMI-REMORQUES NEUVES (1)

Remorques

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

Classes de charge utile	1980	1985	1990	1995	1999	2000
Moins de 1 tonne	28	20	18	12	9	12
1,0 à 1,7 tonne	10	8	10	9	6	14
1,8 à 2,9 tonnes	44	30	22	13	13	13
3,0 à 4,5 tonnes	224	162	74	24	32	43
4,6 à 6,5 tonnes	353	235	263	234	179	170
6,6 à 8,9 tonnes	291	217	595	207	312	309
9,0 à 12,9 tonnes	536	323	555	400	808	513
13,0 à 16,9 tonnes	932	996	1 064	800	1 137	1 098
17,0 tonnes et plus	169	172	829	752	841	832
Non déterminées	5	4	14	11	13	29
Total	2 592	2 167	3 444	2 462	3 350	3 033
dont de marques françaises (1)	1 888	1 775	2 728	1 946	2 704	2 372

Semi-Remorques

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

Classes de charge utile	1980	1985	1990	1995	1999	2000
Moins de 1 tonne	3	3	10	2	12	1
1,0 à 1,7 tonne	2	5	15	9	3	7
1,8 à 2,9 tonnes	4	3	23	11	5	6
3,0 à 4,5 tonnes	19	16	11	14	19	18
4,6 à 6,5 tonnes	114	39	49	45	41	28
6,6 à 8,9 tonnes	68	62	68	61	43	66
9,0 à 12,9 tonnes	709	422	333	164	154	154
13,0 à 16,9 tonnes	852	369	618	457	212	176
17,0 tonnes et plus	10 670	9 073	18 341	14 602	20 120	20 735
Non déterminées	8	13	13	63	42	74
Total	12 449	10 005	19 481	15 428	20 651	21 265
dont de marques françaises (1)	11 411	9 416	17 611	14 264	18 788	18 970

(1) À l'exclusion des marques non répertoriées.

3.5.19. IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS AGRICOLES EN 2000 PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Neufs	Occasion	RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Neufs	Occasion
Île-de-France			Bourgogne		
75. Paris	22	56	21. Côte-d'Or	491	1 030
77. Seine-et-Marne	363	743	58. Nièvre	309	791
78. Yvelines	128	282	71. Saône-et-Loire	492	1 704
91. Essonne	110	237	89. Yonne	376	1 001
92. Hauts-de-Seine	16	36	Total	1 668	4 526
93. Seine-Saint-Denis	17	24	Nord-Pas-de-Calais		
94. Val-de-Marne	11	29	59. Nord	642	1 441
95. Val-d'Oise	72	156	62. Pas-de-Calais	752	1 750
Total	739	1 563	Total	1 394	3 191
Champagne-Ardenne			Lorraine		
08. Ardennes	316	694	54. Meurthe-et-Moselle	266	833
10. Aube	344	882	55. Meuse	310	758
51. Marne	721	1 650	57. Moselle	310	1 029
52. Marne (Haute)	230	703	88. Vosges	306	1 135
Total	1 611	3 929	Total	1 192	3 755
Picardie			Alsace		
02. Aisne	586	1 315	67. Rhin (Bas)	527	1 397
60. Oise	439	818	68. Rhin (Haut)	416	812
80. Somme	583	1 375	Total	943	2 209
Total	1 608	3 508	Franche-Comté		
Haute-Normandie			25. Doubs	368	887
27. Eure	384	1 231	39. Jura	262	830
76. Seine-Maritime	557	1 674	70. Saône (Haute)	260	949
Total	941	2 905	90. Belfort (Territoire de)	30	141
Centre			Total	920	2 807
18. Cher	319	916	Pays de la Loire		
28. Eure-et-Loir	359	775	44. Loire-Atlantique	681	1 294
36. Indre	388	1 080	49. Maine-et-Loire	829	1 664
37. Indre-et-Loire	296	1 125	53. Mayenne	603	1 456
41. Loir-et-Cher	279	1 050	72. Sarthe	422	1 582
45. Loiret	491	1 009	85. Vendée	687	1 368
Total	2 132	5 955	Total	3 222	7 364
Basse-Normandie					
14. Calvados	539	1 820			
50. Manche	826	2 638			
61. Orne	480	1 476			
Total	1 845	5 934			

3.5.19. IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS AGRICOLES EN 2000 PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin)

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Neufs	Occasion	RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Neufs	Occasion
Bretagne			Rhône-Alpes		
22. Côtes-d'Armor	780	1 564	01. Ain	423	926
29. Finistère	864	1 461	07. Ardèche	232	806
35. Ille-et-Vilaine.....	862	1 910	26. Drôme	400	863
56. Morbihan	667	1 238	38. Isère	456	1 173
Total	3 173	6 173	42. Loire	362	1 102
Poitou-Charentes			69. Rhône.....	390	824
16. Charente	428	1 502	73. Savoie	186	465
17. Charente-Maritime	445	1 559	74. Savoie (Haute)	295	622
79. Sèvres (Deux)	503	1 309	Total	2 744	6 781
86. Vienne	445	1 289	Auvergne		
Total	1 821	5 659	03. Allier	408	1 335
Aquitaine			15. Cantal.....	421	1 008
24. Dordogne	586	2 380	43. Loire (Haute)	350	1 212
33. Gironde	1 036	2 043	63. Puy-de-Dôme	513	1 693
40. Landes	437	1 156	Total	1 692	5 248
47. Lot-et-Garonne	429	1 334	Languedoc-Roussillon		
64. Pyrénées-Atlantiques	840	1 537	11. Aude	548	987
Total	3 328	8 450	30. Gard	493	743
Midi-Pyrénées			34. Hérault	598	875
09. Ariège	147	527	48. Lozère	172	468
12. Aveyron	702	1 315	66. Pyrénées-Orientales	227	404
31. Garonne (Haute)	346	1 339	Total	2 038	3 477
32. Gers	421	1 260	Provence-Alpes-Côte d'Azur		
46. Lot	287	901	04. Alpes-de-Haute-Provence	102	313
65. Pyrénées (Hautes)	199	787	05. Alpes (Haute)	89	280
81. Tarn	394	1 042	06. Alpes-Maritimes.....	27	57
82. Tarn-et-Garonne.....	253	916	13. Bouches-du-Rhône	277	588
Total	2 749	8 087	83. Var	213	384
Limousin			84. Vaucluse.....	414	680
19. Corrèze	371	1 212	Total	1 122	2 302
22. Creuse	308	1 079	Corse		
87. Vienne (Haute).....	362	1 510	2A. Corse-du-Sud	17	21
Total	1 041	3 801	2B. Corse (Haute)	25	60
			Total	42	81
			Ensemble métropole		
			Total général	37 965	97 705

3.5.20. IMMATRICULATIONS DES REMORQUES LÉGÈRES NEUVES EN 2000 PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (1)

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS		RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	
Île-de-France		Bourgogne	
75. Paris	348	21. Côte-d'Or	494
77. Seine-et-Marne	1 088	58. Nièvre	193
78. Yvelines	1 075	71. Saône-et-Loire	534
91. Essonne	902	89. Yonne	338
92. Hauts-de-Seine	1 280	Total	1 559
93. Seine-Saint-Denis	500	Nord-Pas-de-Calais	
94. Val-de-Marne	445	59. Nord	2 332
95. Val-d'Oise	905	62. Pas-de-Calais	986
Total	6 543	Total	3 318
Champagne-Ardenne		Lorraine	
08. Ardennes	211	54. Meurthe-et-Moselle	557
10. Aube	223	55. Meuse	155
51. Marne	608	57. Moselle	653
52. Marne (Haute)	279	88. Vosges	377
Total	1 321	Total	1 742
Picardie		Alsace	
02. Aisne	522	67. Rhin (Bas)	870
60. Oise	644	68. Rhin (Haut)	549
80. Somme	383	Total	1 419
Total	1 549	Franche-Comté	
Haute-Normandie		25. Doubs	393
27. Eure	584	39. Jura	230
76. Seine-Maritime	1 165	70. Saône (Haute)	184
Total	1 749	90. Belfort (Territoire de)	149
Centre		Total	956
18. Cher	238	Pays de la Loire	
28. Eure-et-Loir	557	44. Loire-Atlantique	1 345
36. Indre	170	49. Maine-et-Loire	738
37. Indre-et-Loire	605	53. Mayenne	369
41. Loir-et-Cher	366	72. Sarthe	693
45. Loiret	777	85. Vendée	592
Total	2 713	Total	3 737
Basse-Normandie			
14. Calvados	837		
50. Manche	619		
61. Orne	366		
Total	1 822		

(1) Y compris les caravanes, les agraires, les porte-bateaux et les autres (5^e roue).

3.5.20. IMMATRICULATIONS DES REMORQUES LÉGÈRES NEUVES EN 2000 PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin) (1)

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS		RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	
Bretagne		Rhône-Alpes	
22. Côtes-d'Armor.....	596	01. Ain	432
29. Finistère	1 124	07. Ardèche	209
35. Ille-et-Vilaine	1 037	26. Drôme	349
56. Morbihan.....	846	38. Isère	986
Total	3 603	42. Loire	492
Poitou-Charentes		69. Rhône	1 371
16. Charente	472	73. Savoie	332
17. Charente-Maritime	702	74. Savoie (Haute)	651
79. Sèvres (Deux).....	314	Total	4 822
86. Vienne.....	318	Auvergne	
Total	1 806	03. Allier	286
Aquitaine		15. Cantal	160
24. Dordogne	355	43. Loire (Haute).....	144
33. Gironde	2 011	63. Puy-de-Dôme	484
40. Landes	345	Total	1 074
47. Lot-et-Garonne	272	Languedoc-Roussillon	
64. Pyrénées-Atlantiques	478	11. Aude	239
Total	3 461	30. Gard	426
Midi-Pyrénées		34. Hérault	565
09. Ariège	123	48. Lozère.....	59
12. Aveyron.....	245	66. Pyrénées-Orientales.....	227
31. Garonne (Haute).....	875	Total	1 516
32. Gers	185	Provence-Alpes-Côte d'Azur	
46. Lot	130	04. Alpes-de-Haute-Provence	136
65. Pyrénées (Hautes)	213	05. Alpes (Haute)	138
81. Tarn.....	234	06. Alpes-Maritimes	435
82. Tarn-et-Garonne	161	13. Bouches-du-Rhône.....	1 069
Total	2 166	83. Var	547
Limousin		84. Vaucluse	433
19. Corrèze.....	273	Total	2 758
22. Creuse	85	Corse	
87. Vienne (Haute)	270	Total	267
Total	628	Ensemble métropole	
		Total général	50 529

(1) Y compris les caravanes, les agraires, les porte-bateaux et les autres (5^e roue).

3.5.21. MOTOCYCLES

La réglementation française du motorcycle définit les catégories suivantes :

Les cyclomoteurs et scooters, non immatriculés, dont la cylindrée est inférieure ou égale à 50 cm³, et la vitesse limitée à 45 km/h.

Les motocycles (vélomoteurs, motocyclettes et scooters), deux-roues à moteur ayant une cylindrée supérieure à 50 cm³, ou une vitesse non limitée à 45 km/h.

I — PARC ESTIMÉ

Source : Chambre syndicale nationale du motorcycle

Unité : nombre en milliers

	1980	1985	1990	1995	1999	2000
ANCIENNE SÉRIE						
Motocycles (hors scooters)						
Plus de 50 cm ³	620	821	766	811		
Cyclomoteurs	5 180	3 350	2 300	1 755		
Scooters						
Plus de 50 cm ³		20	47	82		
Moins de 50 cm ³	5	27	141	455		
NOUVELLE SÉRIE (1)						
Cyclomoteurs (de moins de 50 cm³)						
Cyclomoteurs traditionnels			2 035	1 121	741	671
Scooters			151	441	640	668
Cyclomoteurs à boîte mécanique			-	-	80	103
Motocycles (de plus de 50 cm³)						
Motocyclettes légères de 50 à 125 cm ³			354	266	364	388
Motocycles supérieurs à 125 cm ³			393	461	548	580

(1) Les résultats ont été recoupés avec d'autres estimations (Argus, SOFRES, APSAD) et nous paraissent plus proches de la réalité que les données précédemment communiquées par la CSNM.
Cette nouvelle série commence à partir de 1990.

II — MARCHÉ INTÉRIEUR

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1995	1999	2000
Motocycles Cyclomoteurs (dont scooters)						
Livraisons françaises	372 269	185 541	162 871	145 695	122 625	114 729
Importations	66 698	35 805	57 971	72 503	73 121	77 544
Total	438 967	221 346	220 842	218 198	195 746	192 273
Autres motocycles (dont scooters)						
Livraisons françaises	2 557	3 620	6 621	4 878	-	-
Importations	167 359	80 668	128 403	182 866	-	-
Total	169 916	84 288	135 024	187 744	-	-

III - Exportations de cyclomoteurs (dont scooters) tous pays confondus en 2000 : 205 940

IV — IMMATRICULATIONS DES MOTOCYCLES NEUFS
EN 2000 SELON LA PUISSANCE ADMINISTRATIVE

Unité : nombre

Puissance administrative	MTL	MTT1	MTT2				Plus de 9 CV	Total
			Moins de 6 CV	6 CV	7 CV	8/9 CV		
Nombre de véhicules	76 200	8 769	7 979	27 303	17 811	21 400	20 090	179 552

3.5.22. IMMATRICULATIONS DES MOTOCYCLES EN 2000 PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (1)

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Neufs	Occasion	RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Neufs	Occasion
Île-de-France			Bourgogne		
75. Paris	11 263	12 420	21. Côte-d'Or	1 495	3 376
77. Seine-et-Marne	3 796	8 022	58. Nièvre	583	1 562
78. Yvelines	5 490	8 176	71. Saône-et-Loire	1 329	3 543
91. Essonne	3 931	7 435	89. Yonne	762	2 162
92. Hauts-de-Seine	6 727	8 583	Total	4 169	10 643
93. Seine-Saint-Denis	3 796	6 489	Nord-Pas-de-Calais		
94. Val-de-Marne	4 684	7 166	59. Nord	4 750	10 721
95. Val-d'Oise	3 942	6 294	62. Pas-de-Calais	2 888	6 986
Total	43 629	64 585	Total	7 638	17 707
Champagne-Ardenne			Lorraine		
08. Ardennes	610	1 634	54. Meurthe-et-Moselle	1 883	4 353
10. Aube	616	1 651	55. Meuse	450	1 324
51. Marne	1 708	3 735	57. Moselle	2 431	5 648
52. Marne (Haute)	578	1 503	88. Vosges	983	2 658
Total	3 512	8 523	Total	5 747	13 983
Picardie			Alsace		
02. Aisne	1 553	3 265	67. Rhin (Bas)	2 593	5 606
60. Oise	1 945	4 472	68. Rhin (Haut)	2 073	4 430
80. Somme	1 283	3 123	Total	4 666	10 036
Total	4 781	10 860	Franche-Comté		
Haute-Normandie			25. Doubs	1 493	3 378
27. Eure	1 524	4 169	39. Jura	561	1 837
76. Seine-Maritime	3 104	7 968	70. Saône (Haute)	577	1 707
Total	4 628	12 137	90. Belfort (Territoire de)	393	909
Centre			Total	3 024	7 831
18. Cher	794	2 277	Pays de la Loire		
28. Eure-et-Loir	1 152	3 010	44. Loire-Atlantique	2 873	6 880
36. Indre	486	1 404	49. Maine-et-Loire	1 519	4 789
37. Indre-et-Loire	1 345	3 684	53. Mayenne	624	1 731
41. Loir-et-Cher	822	2 258	72. Sarthe	1 544	4 565
45. Loiret	1 645	4 597	85. Vendée	1 378	3 987
Total	6 244	17 230	Total	7 938	21 952
Basse-Normandie					
14. Calvados	1 725	4 650			
50. Manche	1 283	3 563			
61. Orne	708	2 142			
Total	3 716	10 355			

(1) Motocyclettes au-dessus de 50 cm³.

3.5.22. IMMATRICULATIONS DES MOTOCYCLES EN 2000 PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (1) (suite et fin)

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Neufs	Occasion	RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Neufs	Occasion
Bretagne			Rhône-Alpes		
22. Côtes-d'Armor	959	2 499	01. Ain	1 538	4 387
29. Finistère	1 587	3 619	07. Ardèche	884	2 961
35. Ille-et-Vilaine.....	1 965	5 132	26. Drôme	1 329	3 606
56. Morbihan	1 501	3 651	38. Isère	3 284	8 111
Total	6 012	14 901	42. Loire	1 963	5 734
Poitou-Charentes			69. Rhône.....	4 723	9 579
16. Charente	885	2 535	73. Savoie	1 283	3 106
17. Charente-Maritime	1 671	4 567	74. Savoie (Haute)	2 403	5 711
79. Sèvres (Deux)	911	2 283	Total	17 407	43 195
86. Vienne	1 126	2 488	Auvergne		
Total	4 593	11 873	03. Allier	869	2 208
Aquitaine			15. Cantal	357	910
24. Dordogne	849	2 571	43. Loire (Haute)	681	2 074
33. Gironde	2 940	7 635	63. Puy-de-Dôme	1 978	5 398
40. Landes	855	2 224	Total	3 885	10 590
47. Lot-et-Garonne	883	2 223	Languedoc-Roussillon		
64. Pyrénées-Atlantiques	1 780	4 293	11. Aude	1 038	2 727
Total	7 307	18 946	30. Gard	2 062	5 095
Midi-Pyrénées			34. Hérault	3 258	7 976
09. Ariège	332	997	48. Lozère	207	583
12. Aveyron	782	2 316	66. Pyrénées-Orientales	1 220	3 001
31. Garonne (Haute)	3 092	7 936	Total	7 785	19 382
32. Gers	414	1 141	Provence-Alpes-Côte d'Azur		
46. Lot	522	1 499	04. Alpes-de-Haute-Provence	464	1 334
65. Pyrénées (Hautes)	595	1 438	05. Alpes (Haute)	437	1 257
81. Tarn	822	2 465	06. Alpes-Maritimes	7 813	13 413
82. Tarn-et-Garonne	586	1 643	13. Bouches-du-Rhône	7 550	15 730
Total	7 145	19 435	83. Var	5 471	10 892
Limousin			84. Vaucluse.....	1 833	4 188
19. Corrèze	727	1 536	Total	23 568	46 814
22. Creuse	294	789	Corse		
87. Vienne (Haute)	1 081	2 576	Total	1 040	2 336
Total	2 102	4 901	Ensemble métropole		
			Total général	180 536	398 215

(1) Motocyclettes au-dessus de 50 cm³.

3.5.23. CYCLES

I — PARC ESTIMÉ

Source : Conseil national des professions du cycle

Unité : millier

	1980	1985	1990	1995	1999	2000
Cycles	1 700	1 700	2 000	-	-	-

II — MARCHÉ INTÉRIEUR (1)

Unité : millier

Marché intérieur	1980	1985	1990	1995	1999	2000 (2)
Livraisons françaises	2 145	1 157	1 043	1 040	1 334	1 580
Importations (3)	508	890	1 855	1 830	1 250	1 110
Total	2 653	2 047	2 898	2 870	2 584	2 690

(1) À partir de 1998, nouveau périmètre intégrant les bicyclettes dont la hauteur de selle maximale est supérieur à 435 mm (à partir des bicyclettes jeunes enfants 16").

(2) En 2000, les livraisons françaises représentent 58,7 % du marché intérieur.

(3) Les statistiques douanières comprennent les importations livrées sur le marché intérieur, réexportées, classées en vélos jouets, ou conservées en stock.

III — RÉPARTITION DES IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS DES BICYCLETTES EN 2000

Unité : nombre

Pays de provenance	Importations	Pays destinataires	Exportations
Tous pays confondus	1 301 057	Tous pays confondus	493 227
dont UE	707 744	dont UE	435 114
dont Italie	437 175	dont Allemagne	166 936
Portugal	41 391	Espagne	58 493
Belgique-Luxembourg	7 463	Belgique-Luxembourg	82 994
Espagne	108 205	Italie	38 177
Taiwan	177 001	Pays-Bas	28 805
Thaïlande	316 236		

3.5.24. ENGINES DE REMONTÉES MÉCANIQUES EN EXPLOITATION

Source : Direction des transports terrestres

Service technique des remontées mécaniques

Unité : nombre

Départements	Saison 1980-1981	Saison 1985-1986	Saison 1990-1991	Saison 1995-1996	Saison 1999-2000	Saison 2000-2001
Téléphériques bicâbles						
Alpes-Maritimes	2	2	2	2	2	2
Savoie	9	11	11	11	11	10
Haute-Savoie	20	18	16	16	17	17
Alpes-de-Haute-Provence	0	0	0	0	0	0
Hauts-Alpes	4	4	4	4	4	4
Isère	4	4	6	6	6	6
Puy-de-Dôme	3	2	3	3	3	3
Pyrénées-Atlantiques	2	1	0	0	0	0
Hautes-Pyrénées	4	4	4	3	4	3
Pyrénées-Orientales.....	0	0	0	0	0	0
Autres départements	2	2	2	2	2	2
Total	50	48	48	47	49	47
Téléphériques monocâbles						
Alpes-Maritimes	19	21	29	30	29	29
Savoie	176	266	317	343	353	362
Haute-Savoie	116	174	214	223	232	233
Alpes-de-Haute-Provence	12	27	33	33	33	33
Hauts-Alpes	41	64	78	83	88	90
Isère	63	77	106	106	106	104
Puy-de-Dôme	7	6	7	6	7	7
Pyrénées-Atlantiques	13	15	17	17	17	17
Hautes-Pyrénées	36	45	53	56	57	56
Pyrénées-Orientales.....	0	17	23	23	22	22
Autres départements	48	44	60	59	60	61
Total	531	756	937	979	1 004	1 014

3.5.24. ENGINES DE REMONTÉES MÉCANIQUES EN EXPLOITATION (suite et fin)

Source : Direction des transports terrestres

Service technique des remontées mécaniques

Unité : nombre

Départements	Saison 1980-1981	Saison 1985-1986	Saison 1990-1991	Saison 1995-1996	Saison 1999-2000	Saison 2000-2001
Remonte-pentes						
Alpes-Maritimes	81	85	90	92	91	91
Savoie	621	644	642	643	654	634
Haute-Savoie	454	484	496	517	503	484
Alpes-de-Haute-Provence	107	128	135	135	130	129
Hautes-Alpes	280	314	346	344	340	345
Isère	287	313	345	328	315	314
Puy-de-Dôme	58	57	60	55	53	53
Pyrénées-Atlantiques	35	36	42	42	40	38
Hautes-Pyrénées	119	123	137	138	129	126
Pyrénées-Orientales		82	92	96	98	88
Autres départements	631	571	608	568	570	552
Total	2 673	2 837	2 993	2 958	2 923	2 854
Ensemble (1)						
Alpes-Maritimes	102	108	123	125	123	123
Savoie	806	921	974	1 004	1 024	1 012
Haute-Savoie	590	682	733	762	758	750
Alpes-de-Haute-Provence	119	155	169	168	165	162
Hautes-Alpes	325	382	428	433	434	441
Isère	354	397	461	444	431	426
Puy-de-Dôme	68	66	71	65	64	64
Pyrénées-Atlantiques	50	55	61	61	59	57
Hautes-Pyrénées	159	175	196	199	192	186
Pyrénées-Orientales		101	115	119	120	110
Autres départements	681	628	678	646	646	623
Total (2)	3 254	3 670	4 009	4 026	4 016	3 954

(1) Y compris diverses remontées mécaniques non comptabilisées dans les catégories précédentes.

(2) Le total à partir de la saison 1997-1998 comprend les autres engins (ascenseurs inclinés, chemin de fer à crémaillère, funiculaires et engins divers).

3.6.1. RATP : VOYAGES EFFECTUÉS

Source : RATP

Unité : million de voyageurs

	1980	1985	1990	1995	1999	2000
Réseau ferré						
Ensemble du réseau ferré (1)	1 299,0	1 477,4	1 582,3	1 352,5	1 574,3	1 650,9
métro urbain	1 093,9	1 188,6	1 220,9	1 029,1	1 190,2	1 247,1
RER.....	205,1	288,8	361,4	323,4	384,1	403,8
Réseau autobus						
Lignes à billetterie RATP	733,0	749,3	817,1	770,6	908,9	948,4
lignes de Paris (avec nuit)....	324,3	312,1	327,9	314,2	352,7	357,5
lignes de banlieue (2)	408,7	437,2	489,2	456,4	556,2	590,9
Autres lignes (3)	20,3	28,1	27,2	13,5	15,9	16,6

(1) À partir de 1998, les voyageurs avec "Passe-sans-contact" sont pris en compte.

(2) Dont mode Tramway et Orlyval.

(3) Depuis le 1^{er} janvier 1988, la RATP n'exploite plus le réseau de la ville nouvelle d'Evry, depuis le 1^{er} juillet 1992 celui de Saint-Quentin en Yvelines remplacé à cette date par la filiale "SQYBUS" de la RATP et depuis le 1^{er} janvier 1993 celui de Cergy.

3.6.2. RATP : VOYAGEURS-KILOMÈTRES

Source : RATP

Unité : million de voyageurs-kilomètres

	1980	1985	1990	1995	1999	2000
Réseau ferré (1)	7 507	8 770	9 469	8 259	9 655	10 130
Réseau d'autobus (2)	2 061	2 043	2 162	2 048	2 468	2 598

(1) À partir de 1998, les voyageurs avec "Passe-sans-contact" sont pris en compte.

(2) Dont mode Tramway.

3.6.3. RATP : VÉHICULES-KILOMÈTRES RÉALISÉS

Source : RATP

Unité : million de véhicules-kilomètres

	1980	1985	1990	1995	1999	2000
Réseau ferré						
Ensemble du réseau ferré	238,6	258,3	267,5	263,4	299,2	302,5
métro urbain	190,6	195,5	195,5	185,7	212,2	213,9
RER.....	48,0	62,8	72,0	77,7	87,0	88,6
Réseau d'autobus						
Lignes à billetterie RATP	134,1	141,8	141,1	132,8	147,8	148,0
lignes de Paris (avec nuit)....	42,9	42,2	41,3	37,6	42,6	42,6
lignes de banlieue (1)	91,2	99,6	99,8	95,2	105,2	105,4
Autres lignes (2) (3)	8,4	8,6	8,2	4,4	5,7	5,8

(1) Dont mode Tramway.

(2) Lignes affrétées à billetteries spéciales et services spéciaux, location et excursions.

(3) Depuis le 1^{er} janvier 1988, la RATP n'exploite plus le réseau de la ville nouvelle d'Evry, depuis le 1^{er} juillet 1992 celui de Saint-Quentin en Yvelines remplacé à cette date par la filiale "SQYBUS" de la RATP et depuis le 1^{er} janvier 1993 celui de Cergy.

3.6.4. TRANSPORTS EN COMMUN DE PERSONNES PAR ROUTE EN 2000

Sources : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes)

CERTU (recueil d'information sur les réseaux de transport urbain de province)

RATP

	Nombre de véhicules en service (autobus et autocars)	Kilométrage total réalisé (en millions)	Voyageurs transportés (en millions)	Voyageurs- kilomètres réalisés (en millions)
Île-de-France				
RATP (1)	3 938	139,6	894,2	2 402,9 (2)
Autres opérateurs	9 141	274,5	425,3	(6 714,4) (3)
Province				
Réseaux urbains de province	12 327	453,5	1 912,0	-
Transports par autocars	55 534	1 442,7	1 006,6	(38 042,4) (3)

(1) Lignes de Paris et lignes remisées de banlieue, services touristiques et locations.

(2) Hors services touristiques et locations (<1% du total).

(3) Ces estimations correspondent au produit du nombre de voyageurs transportés par la longueur totale du trajet effectué par le véhicule qu'ils ont emprunté. On estime que, dans le transport occasionnel, un voyageur effectue la totalité du trajet tandis que, dans le transport régulier, un trajet moyen correspond à 75 % du trajet complet.

3.6.5. TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : VOYAGEURS TRANSPORTÉS SELON LA NATURE DU SERVICE (1)

hors RATP et autobus de province

Source : DAEI/SES (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules
de transport en commun de personnes)

Unité : million de voyageurs

	1990	1995	1997	1998	1999	2000
Autocars France entière						
Transport régulier ordinaire (2) (3)....	399,7	341,2	429,2 r	447,2 r	410,8 r	468,0
Transport scolaire (3).....	480,3	501,3	355,3	358,1 r	369,2 r	378,1
Transport de personnel	142,3	96,1	81,9	89,4	71,7 r	73,5
Transport occasionnel (4)	231,6	216,0	263,5	249,1 r	253,7 r	250,1
Total	1 253,9	1 154,6	1 129,9 r	1 143,8 r	1 105,4 r	1 169,7
Autobus d'Île-de-France, hors RATP						
Transport régulier ordinaire		196,6	183,9	245,6	216,0 r	260,7
Autres transports		9,7	1,6	1,2	2,1 r	1,6
Total		206,3	185,5	246,8	218,1 r	262,3

(1) Résultats de l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes, de moins de 26 ans et d'au moins 10 places assises.

(2) Transports par lignes régulières interurbaines, y compris les lignes régulières internationales et les services affrétés SNCF.

(3) Le partage entre transport régulier ordinaire et transport scolaire a subi une rupture de série entre 1996 et 1997 (classement du doublage scolaire).

(4) Mise à disposition du véhicule pour un transport de groupe et transport à la place (excursion) y compris transport de clientèle et transport péri-scolaire.

**3.6.6. TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES :
VÉHICULES-KILOMÈTRES SELON LA NATURE DU SERVICE (1)
hors RATP et autobus de province**

Source : DAEI/SES (Enquête permanente sur l'utilisation
des véhicules de transport en commun de personnes)

Unité : million de véhicules-kilomètres

	1990	1995	1997	1998	1999	2000
Autocars France entière						
Transport régulier ordinaire (2) (3)....	356,7	383,9	430,6 r	454,6 r	447,6 r	483,0
Transport scolaire (3).....	291,5	327,9	221,2	225,4 r	237,7 r	248,8
Transport de personnel	142,2	118,0	100,0	99,9	88,3 r	88,0
Transport occasionnel (4)	473,7	497,1	525,5	496,8 r	494,0 r	485,0
Total en charge	1 264,1	1 326,9	1 277,3 r	1 276,7 r	1 267,6 r	1 304,8
À vide.....	257,0	311,7	312,8	309,2 r	295,3 r	327,3
Total	1 521,1	1 638,6	1 590,1 r	1 585,9 r	1 562,9 r	1 632,1
Autobus d'Île-de-France, hors RATP						
Transport régulier ordinaire		59,4	59,7	79,9	71,8 r	69,9
Autres transports		2,5	0,8	0,4	1,0	0,8
Total en charge		61,9	60,5	80,3	72,8 r	70,7
À vide.....		9,7	8,6	10,1	8,7 r	9,2
Total		71,6	69,1	90,4	81,5 r	79,9

(1) Résultats de l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes, de moins de 26 ans et d'au moins 10 places assises.

(2) Transports par lignes régulières interurbaines, y compris les lignes régulières internationales et les services affrétés SNCF.

(3) Le partage entre transport régulier ordinaire et transport scolaire a subi une rupture de série entre 1996 et 1997 (classement du doublage scolaire).

(4) Mise à disposition du véhicule pour un transport de groupe et transport à la place (excursion) y compris transport de clientèle et transport péri-scolaire.

**3.6.7. TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES :
PARC EN SERVICE EN 2000 (1)
hors RATP et autobus de province**

Source : DAEI/SES (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes)

Âge du véhicule	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 à 25 ans	Ensemble
Nombre moyen d'autocars.....	14 253	12 969	13 826	21 159	62 207
Nombre moyen d'autobus d'Île-de-France, hors RATP	692	808	723	245	2 468

(1) Résultats de l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes, de moins de 26 ans et d'au moins 10 places assises.

3.6.8 TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : TRAFIC SELON LA NATURE DU SERVICE ET L'ÂGE DU VÉHICULE (1)

hors RATP et autobus de province

Année 2000

Source : DAEI/SES (Enquête permanente sur l'utilisation
des véhicules de transport en commun de personnes)

Unité : million de voyageurs

	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 à 25 ans	Ensemble
Autocars France entière					
Transport régulier ordinaire (2)	169,2	126,5	81,7	90,6	468,0
Transport scolaire	91,6	66,1	77,5	142,9	378,1
Transport de personnel	25,6	19,3	16,7	11,8	73,4
Transport occasionnel (3)	71,8	61,8	47,0	69,5	250,1
Total	358,2	273,7	222,9	314,8	1 169,6
Autobus d'Île-de-France, hors RATP					
Transport régulier ordinaire	82,3	102,8	68,6	7,0	260,7
Autres transports	0,3	0,3	0,6	0,5	1,7
Total	82,6	103,1	69,2	7,5	262,4

Source : DAEI/SES (Enquête permanente sur l'utilisation
des véhicules de transport en commun de personnes)

Unité : million de kilomètres

	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 à 25 ans	Ensemble
Autocars France entière					
Transport régulier ordinaire (2)	208,3	134,5	74,3	66,0	483,1
Transport scolaire	60,0	43,1	53,3	92,4	248,8
Transport de personnel	33,3	26,0	17,3	11,4	88,0
Transport occasionnel (3)	180,8	152,6	88,9	62,7	485,0
Total en charge	482,4	356,2	233,8	232,5	1 304,9
Autobus d'Île-de-France, hors RATP					
Transport régulier ordinaire	25,7	26,5	15,9	1,8	69,9
Autres transports	0,2	0,2	0,2	0,1	0,7
Total en charge	25,9	26,7	16,1	1,9	70,6

- (1) Résultats de l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes, de moins de 26 ans et d'au moins 10 places assises.
 (2) Transports par lignes régulières interurbaines, y compris les lignes régulières internationales et les services affrétés SNCF.
 (3) Mise à disposition du véhicule pour un transport de groupe et transport à la place (excursion), y compris transport de clientèle et transport périscolaire.

3.7.1. TRANSPORT DE MARCHANDISES SELON LA DISTANCE EN CHARGE

Transport national et partie française des trajets internationaux (transit exclu)

Source : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des
véhicules de transport routier de marchandises)

Unités : million de tonnes
milliard de tonnes-kilomètres

	1980	1985	1990	1995	1999	2000
ANCIENNES SÉRIES (1)						
Tonnes :						
Moins de 50 km.....	982	811	923	775		
De 50 à 149,9 km	282	214	274	296		
150 km et plus.....	210	170	260	317		
Total	1 474	1 195	1 457	1 388		
Tonnes-kilomètres:						
Moins de 50 km.....	13,1	11,8	12,8	12,4		
De 50 à 149,9 km	19,7	16,5	19,0	20,4		
150 km et plus.....	65,3	56,2	83,0	99,2		
Total	98,1	84,5	114,8	132,0		
NOUVELLES SÉRIES (1)						
Tonnes :						
Moins de 50 km.....			1 094	914	1 063	1 096
De 50 à 149,9 km			295	320	398	391
150 km et plus.....			317	385	428	432
Total			1 706	1 619	1 889	1 919
Tonnes-kilomètres :						
Moins de 50 km.....			14,6	14,1	18,2	18,7
De 50 à 149,9 km			22,9	24,7	30,0	29,8
150 km et plus.....			99,5	118,3	133,4	135,1
Total			137,0	157,1	181,6	183,6

(1) L'enquête a subi une modification importante en 1996 qui a porté sur deux points :

- l'utilisation d'une méthodologie différente pour les redressements des non réponses.
- l'adoption d'un nouveau concept conforme aux directives européennes, où, désormais, l'unité statistique n'est plus le véhicule porteur (camion remorque ou semi-remorque) mais le véhicule à moteur (camion ou tracteur routier).

Ces modifications ont entraîné des ruptures de séries importantes par rapport à la période antérieure.

Aussi, afin de pouvoir effectuer des comparaisons, il a fallu procéder à une rétopolation des résultats des années précédentes.

Ces séries rétopolées sont présentées pour les années de 1990 et 1995 (nouvelles séries).

3.7.2. TRANSPORT DE MARCHANDISES SELON LE TYPE D'OPÉRATION, LA DISTANCE EN CHARGE ET LE GENRE DU VÉHICULE

Année 2000

Transport national et partie française des trajets internationaux (transit exclu)

Source : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des
véhicules de transport routier de marchandises)Unités : million de tonnes
milliard de tonnes-kilomètres

	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
CAMIONS de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge, avec ou sans remorque			
Tonnes :			
Moins de 50 km	129	336	465
De 50 à 149,9 km	35	57	92
150 km et plus	43	26	69
Total	207	419	626
Tonnes-kilomètres :			
Moins de 50 km	1,8	4,5	6,3
De 50 à 149,9 km	2,4	3,7	6,1
150 km et plus	12,4	4,2	16,6
Total	16,6	12,4	29,0
TRACTEURS ROUTIERS avec semi-remorque, compris entre 4,9 et 44,6 tonnes de poids total roulant autorisé et de moins de 15 ans d'âge			
Tonnes :			
Moins de 50 km	404	226	630
De 50 à 149,9 km	227	73	300
150 km et plus	331	32	363
Total	962	331	1 293
Tonnes-kilomètres :			
Moins de 50 km	8,3	4,1	12,4
De 50 à 149,9 km	18,5	5,3	23,8
150 km et plus	111,0	7,4	118,4
Total	137,8	16,8	154,6

**3.7.3. TRANSPORT DE MARCHANDISES :
TONNES TRANSPORTÉES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES
ET LA CATÉGORIE DE DISTANCE EN CHARGE**

Année 2000

Transport national et partie française des trajets internationaux (transit exclu)

Source : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des
véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes

N° Section NST	Marchandises	Toutes distances	Dont catégorie de distances (tous trajets)		
			< 50 km	50 à 149,9 km	150 km et plus
0_	Produits agricoles et animaux vivants	201 945	94 759	54 242	52 944
1_	Denrées alimentaires et fourrages	216 393	71 468	64 994	79 931
2_	Combustibles minéraux solides	6 661	2 771	2 910	980
3A	Produits pétroliers bruts	226	13	162	51
3B	Produits pétroliers raffinés	74 144	24 708	31 198	18 238
4A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie	15 594	8 680	3 631	3 283
4B	Minerais et déchets non ferreux	16 862	11 689	3 565	1 608
5A	Produits métallurgiques ferreux	23 915	7 003	4 673	12 239
5B	Produits métallurgiques non ferreux.....	5 513	1 597	814	3 102
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	844 510	698 816	108 490	37 204
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	3 635	2 269	600	766
7_	Engrais	49 146	30 641	10 297	8 208
8A	Produits chimiques de base	11 649	2 285	2 692	6 672
8B	Pâtes à papier et cellulose	9 148	4 531	1 861	2 756
8C	Autres produits chimiques	27 031	7 176	5 141	14 714
9A	Matériel de transport et matériel agricole..	32 812	9 513	6 443	16 856
9B	Machines et articles métalliques.....	35 183	12 199	8 371	14 613
9C	Verre, faïence, porcelaine.....	14 741	6 464	2 253	6 024
9D	Autres articles manufacturés	329 633	98 993	78 886	151 754
	Total	1 918 741	1 095 575	391 223	431 943

3.7.4. TRANSPORT DE MARCHANDISES : TONNES-KILOMÈTRES PRODUITES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES ET LA CATÉGORIE DE DISTANCE EN CHARGE

Année 2000

Transport national et partie française des trajets internationaux (transit exclu)

Source : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des
véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : million de tonnes-kilomètres

N° Section NST	Marchandises	Toutes distances	Dont catégorie de distances (tous trajets)		
			< 50 km	50 à 149,9 km	150 km et plus
0_	Produits agricoles et animaux vivants	22 108,6	1 978,6	4 297,7	15 832,3
1_	Denrées alimentaires et fourrages	31 151,4	1 452,0	4 817,8	24 881,6
2_	Combustibles minéraux solides	593,4	66,6	230,2	296,6
3A	Produits pétroliers bruts	24,7	0,4	10,1	14,2
3B	Produits pétroliers raffinés	6 526,3	544,7	2 417,3	3 564,3
4A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie	1 297,7	130,8	267,9	899,0
4B	Minerais et déchets non ferreux	908,9	221,5	275,9	411,5
5A	Produits métallurgiques ferreux	4 580,6	105,3	348,9	4 126,4
5B	Produits métallurgiques non ferreux.....	1 112,1	15,8	68,5	1 027,8
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	29 719,4	11 044,4	8 017,7	10 657,3
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	325,8	36,9	43,1	245,8
7_	Engrais	3 591,1	529,2	808,8	2 253,1
8A	Produits chimiques de base	2 470,8	48,4	235,3	2 187,1
8B	Pâtes à papier et cellulose	1 174,0	68,9	145,9	959,2
8C	Autres produits chimiques	5 963,0	131,9	404,3	5 426,8
9A	Matériel de transport et matériel agricole..	6 775,6	165,4	507,7	6 102,5
9B	Machines et articles métalliques.....	6 121,0	205,3	660,0	5 255,7
9C	Verre, faïence, porcelaine.....	2 277,6	63,8	184,3	2 029,5
9D	Autres articles manufacturés	56 956,9	1 921,1	6 069,0	48 966,8
	Total	183 678,9	18 731,0	29 810,4	135 137,5

3.7.5. TRANSPORT DE MARCHANDISES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES ET LE TYPE D'OPÉRATION : COMPTE D'AUTRUI

Année 2000

Transport national et partie française des trajets internationaux (transit exclu)

Source : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des
véhicules de transport routier de marchandises)Unités : millier de tonnes
million de tonnes-kilomètres

N° Section NST	Marchandises	Toutes distances		dont 150 km et plus		Distance moyenne de transport d'une tonne (km) en France
		Tonnes	Tonnes- kilomètres	Tonnes	Tonnes- kilomètres	
0_	Produits agricoles et animaux vivants ..	124 801	17 247,9	41 234	13 453,1	138
1_	Denrées alimentaires et fourrages.....	134 501	25 435,1	63 535	21 882,2	189
2_	Combustibles minéraux solides	5 529	535,5	953	288,3	97
3A	Produits pétroliers bruts.....	193	22,7	51	14,2	117
3B	Produits pétroliers raffinés	47 765	4 897,1	13 218	2 831,0	103
4A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie	7 253	976,4	2 815	807,6	135
4B	Minerais et déchets non ferreux	6 796	547,7	1 137	342,2	81
5A	Produits métallurgiques ferreux	19 978	4 254,6	11 057	3 912,0	213
5B	Produits métallurgiques non ferreux	3 845	906,8	2 345	857,2	236
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	424 780	21 374,8	32 760	9 791,3	50
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	3 145	300,0	707	236,0	95
7_	Engrais	25 256	2 658,1	6 665	1 964,0	105
8A	Produits chimiques de base.....	9 827	2 270,0	6 093	2 044,7	231
8B	Pâtes à papier et cellulose	5 553	1 037,7	2 502	905,5	187
8C	Autres produits chimiques	21 757	5 504,1	13 215	5 095,9	253
9A	Matériel de transport et matériel agricole ..	27 067	6 277,9	15 917	5 767,1	232
9B	Machines et articles métalliques	23 624	5 321,1	12 661	4 785,7	225
9C	Verre, faïence, porcelaine	8 915	2 016,4	5 085	1 846,8	226
9D	Autres articles manufacturés	268 775	52 941,0	142 067	46 657,4	197
	Total	1 169 360	154 524,9	374 017	123 482,2	132

3.7.6. TRANSPORT DE MARCHANDISES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES ET LE TYPE D'OPÉRATION : COMPTE PROPRE

Année 2000

Transport national et partie française des trajets internationaux (transit exclu)

Source : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des
véhicules de transport routier de marchandises)Unités : millier de tonnes
million de tonnes-kilomètres

N° Section NST	Marchandises	Toutes distances		dont 150 km et plus		Distance moyenne de transport d'une tonne (km) en France
		Tonnes	Tonnes- kilomètres	Tonnes	Tonnes- kilomètres	
0_	Produits agricoles et animaux vivants ..	77 144	4 860,6	11 710	2 379,2	63
1_	Denrées alimentaires et fourrages.....	81 892	5 716,2	16 396	2 999,4	70
2_	Combustibles minéraux solides.....	1 132	57,9	27	8,3	51
3A	Produits pétroliers bruts.....	33	2,1	0	0,0	62
3B	Produits pétroliers raffinés.....	26 378	1 629,1	5 020	733,3	62
4A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie.....	8 342	321,3	469	91,3	39
4B	Minerais et déchets non ferreux.....	10 065	361,2	471	69,3	36
5A	Produits métallurgiques ferreux.....	3 938	326,0	1 183	214,4	83
5B	Produits métallurgiques non ferreux	1 668	205,4	757	170,7	123
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	419 729	8 344,6	4 444	866,0	20
6B	Matières premières pour l'industrie chimique.....	491	25,7	59	9,8	52
7_	Engrais.....	23 889	933,1	1 543	289,1	39
8A	Produits chimiques de base.....	1 822	200,7	579	142,4	110
8B	Pâtes à papier et cellulose.....	3 594	136,4	254	53,8	38
8C	Autres produits chimiques.....	5 274	458,9	1 500	330,8	87
9A	Matériel de transport et matériel agricole ..	5 745	497,8	938	335,4	87
9B	Machines et articles métalliques.....	11 559	799,9	1 952	470,0	69
9C	Verre, faïence, porcelaine.....	5 827	261,2	939	182,7	45
9D	Autres articles manufacturés.....	60 858	4 015,9	9 687	2 309,4	66
	Total.....	749 380	29 154,0	57 928	11 655,3	38

**3.7.7. TRANSPORT DE MARCHANDISES ET PARC EN SERVICE
SELON LA RÉGION D'IMMATRICULATION ET LE TYPE D'OPÉRATION :
COMPTE D'AUTRUI**

Année 2000

**Véhicules à moteur de moins de 15 ans d'âge :
Camions de 3 tonnes et plus de charge utile et tracteurs routiers**

Source : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Régions d'immatriculation des véhicules	Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers) (1)	Tonnes-kilomètres (millions) (1)
Île-de-France	21,0	88 443	6 973,5
Champagne-Ardenne	26,6	114 180	19 711,8
Picardie	8,2	47 134	5 227,3
Haute-Normandie	9,2	46 494	5 729,8
Centre	9,9	53 568	6 264,1
Basse-Normandie	4,6	24 025	3 592,5
Bourgogne	6,8	36 745	4 666,1
Nord-Pas-de-Calais	14,9	86 400	9 698,5
Lorraine	9,0	62 401	7 253,4
Alsace	6,9	36 064	4 438,3
Franche-Comté	5,5	27 383	3 520,4
Pays de la Loire	16,1	85 796	11 236,6
Bretagne	12,2	67 781	10 572,5
Poitou-Charentes	7,4	41 570	6 616,5
Aquitaine	12,0	56 263	9 247,4
Midi-Pyrénées	8,7	41 009	5 444,3
Limousin	2,6	12 180	1 967,1
Rhône-Alpes	25,4	117 470	16 898,6
Auvergne	5,4	25 491	4 112,2
Languedoc-Roussillon	6,0	32 105	4 090,4
Provence-Alpes-Côte d'Azur	13,1	65 470	7 211,9
Corse	0,6	1 389	51,7
Total	232,1	1 169 361	154 524,9

(1) Le transport ne porte que sur le seul réseau français (transport intérieur, partie française du transport international, transit exclu).

3.7.8. TRANSPORT DE MARCHANDISES ET PARC EN SERVICE SELON LA RÉGION D'IMMATRICULATION ET LE TYPE D'OPÉRATION : COMPTE PROPRE

Année 2000

Véhicules à moteur de moins de 15 ans d'âge :
Camions de 3 tonnes et plus de charge utile et tracteurs routiers

Source : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Régions d'immatriculation des véhicules	Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers) (1)	Tonnes-kilomètres (millions) (1)
Île-de-France	21,0	57 136	2 023,0
Champagne-Ardenne	9,9	37 738	1 993,1
Picardie	5,2	15 939	788,5
Haute-Normandie	5,7	19 331	742,4
Centre	9,4	35 285	1 377,3
Basse-Normandie	6,0	21 177	1 051,1
Bourgogne	7,4	26 396	1 217,6
Nord-Pas-de-Calais	9,9	37 264	1 387,4
Lorraine	7,9	33 118	1 194,6
Alsace	6,0	31 463	1 003,7
Franche-Comté	4,8	20 415	859,8
Pays de la Loire	13,9	66 788	2 927,3
Bretagne	13,4	61 070	2 394,2
Poitou-Charentes	7,9	31 105	1 358,7
Aquitaine	11,3	43 386	1 718,6
Midi-Pyrénées	10,1	39 021	1 372,7
Limousin	3,3	8 039	398,1
Rhône-Alpes	19,9	70 388	2 471,1
Auvergne	6,0	18 291	711,8
Languedoc-Roussillon	7,7	22 231	731,3
Provence-Alpes-Côte d'Azur	12,5	52 835	1 376,0
Corse	0,8	963	55,7
Total	200,0	749 379	29 154,0

(1) Le transport ne porte que sur le seul réseau français (transport intérieur, partie française du transport international, transit exclu).

**3.7.9. TRANSPORT RÉGIONAL DE MARCHANDISES
SELON LE TYPE D'OPÉRATION :
COMPTE D'AUTRUI**

Année 2000

Transport international exclu

Source : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des
véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes

Régions de chargement ou de déchargement	Entrées dans la région	Sorties de la région	Internes dans la région
Île-de-France	41 668	36 543	81 294
Champagne-Ardenne	14 805	13 939	29 192
Picardie	18 967	22 400	30 551
Haute-Normandie	17 850	21 748	28 102
Centre	23 410	22 554	35 917
Basse-Normandie	11 367	10 228	13 745
Bourgogne	16 419	13 920	23 098
Nord-Pas-de-Calais	19 697	22 224	54 306
Lorraine	14 978	15 628	39 862
Alsace	11 609	13 655	27 800
Franche-Comté	7 883	7 871	17 259
Pays de la Loire	24 272	26 270	57 257
Bretagne	17 191	14 061	46 006
Poitou-Charentes	12 463	14 952	22 590
Aquitaine	14 207	14 192	40 283
Midi-Pyrénées	12 202	10 112	29 942
Limousin	5 743	3 394	7 391
Rhône-Alpes	26 961	28 202	77 526
Auvergne	8 744	8 209	14 334
Languedoc-Roussillon	10 963	10 842	21 771
Provence-Alpes-Côte d'Azur	15 556	16 073	53 931
Corse	68	3	1 068
Total	347 023	347 020	753 225

**3.7.10. TRANSPORT RÉGIONAL DE MARCHANDISES
SELON LE TYPE D'OPÉRATION :
COMPTE PROPRE**

Année 2000

Transport international exclu

Source : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des
véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes

Régions de chargement ou de déchargement	Entrées dans la région	Sorties de la région	Internes dans la région
Île-de-France	6 743	6 104	50 639
Champagne-Ardenne	2 552	2 231	26 106
Picardie	4 605	3 962	13 072
Haute-Normandie	3 417	2 648	16 971
Centre	4 801	5 997	31 472
Basse-Normandie	3 405	2 799	18 382
Bourgogne	4 675	4 914	20 992
Nord-Pas-de-Calais	2 009	2 840	34 181
Lorraine	2 877	2 492	27 216
Alsace	1 707	2 071	31 047
Franche-Comté	1 682	2 107	21 061
Pays de la Loire	5 473	5 633	58 553
Bretagne	3 591	3 575	58 307
Poitou-Charentes	2 418	4 019	28 738
Aquitaine	2 994	2 083	52 626
Midi-Pyrénées	2 273	2 283	37 352
Limousin	1 509	1 195	7 288
Rhône-Alpes	4 180	3 766	65 070
Auvergne	1 949	2 252	16 616
Languedoc-Roussillon	1 971	2 320	21 293
Provence-Alpes-Côte d'Azur	2 180	1 729	39 086
Corse	8	0	794
Total	67 019	67 020	676 862

3.8.1. CONSTRUCTION DES VOITURES PARTICULIÈRES EN FRANCE ET À L'ÉTRANGER

Source : Comité des constructeurs français d'automobiles

Unité : nombre de
voitures particulières

Pays producteurs	1980	1985	1990	1995	1999	2000
FRANCE (1)						
Voitures construites (a)	2 938 581	2 632 366	3 294 815	3 050 929	2 784 469	2 879 810
Voitures neuves exportées (b)	1 529 652	1 538 851	1 881 998	1 852 053	2 890 368	3 174 447
Voitures neuves importées (c)	683 806	978 425	1 325 972	1 245 490	1 490 644	1 644 611
Voitures neuves disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	2 092 735	2 071 940	2 738 789	2 444 366	1 384 745	1 349 974
ÉTATS-UNIS (2) (3)						
Voitures construites (a)	6 376 825	8 184 821	6 077 449	6 350 234	5 637 806	5 542 217
Voitures neuves exportées (b)	559 721	665 524	547 878	522 016	272 259	254 497
Voitures neuves importées (c)	3 248 226	2 838 000	2 403 323	1 506 286	1 718 860	2 019 000
Voitures neuves disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	9 065 330	10 357 297	7 932 894	7 334 504	7 084 407	7 306 720
JAPON						
Voitures construites (a)	7 038 108	7 646 816	9 947 972	7 611 753	8 098 472	8 362 590
Voitures neuves exportées (b)	3 947 160	4 426 763	4 482 274	2 896 217	3 757 450	3 795 854
Voitures neuves importées (c)	46 285	52 225	251 169	362 265	271 436	267 767
Voitures neuves disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	3 137 233	3 272 278	5 716 867	5 077 801	4 612 458	4 834 503
ALLEMAGNE						
Voitures construites (a)	3 520 934	4 166 686	4 660 657	4 360 235	5 309 242	5 131 918
Voitures neuves exportées (b)	1 873 494	2 568 053	2 597 722	2 465 232	3 438 019	3 455 101
Voitures neuves importées (c)	1 026 790	1 084 398	1 677 798	1 098 547	1 336 894	1 194 000
Voitures neuves disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	2 674 230	2 683 031	3 740 733	2 993 550	3 208 117	2 870 817
ITALIE						
Voitures construites (a)	1 445 221	1 389 156	1 874 672	1 422 359	1 410 317	1 422 284
Voitures neuves exportées (b)	551 239	449 803	742 579	641 710	595 547	661 805
Voitures neuves importées (c)	907 512	868 912	1 281 834	1 217 237	1 638 441	1 693 551
Voitures neuves disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	1 801 494	1 808 265	2 413 927	1 997 886	2 453 211	2 454 030
ROYAUME-UNI						
Voitures construites (a)	923 744	1 047 973	1 295 611	1 532 084	1 786 624	1 641 317
Voitures neuves exportées (b)	358 705	207 671	405 769	744 600	1 138 477	1 051 718
Voitures neuves importées (c)	863 079	1 071 892	1 190 420	1 146 600	1 573 464	1 592 437
Voitures neuves disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	1 428 118	1 912 194	2 080 262	1 934 084	2 221 611	2 182 036

(1) À partir de 1998, les constructeurs français fournissent leur production en nombre de véhicules montés suivant la localisation de la tombée de la ligne.

Les notions de collections sont supprimées.

Les données de 1997 ont été recalculées avec la nouvelle présentation.

(2) À partir de 1985, voitures importées dans les ventes de voitures particulières. Source : Wards Automotive Report.

(3) À partir de 1997, les États-Unis fournissent une nouvelle série pour les exportations.

3.8.2. IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS FRANÇAISES DE VOITURES PARTICULIÈRES EN 2000

Source : Comité des constructeurs français d'automobiles

Unité : véhicule

Pays de provenance	Importations	Pays de destination	Exportations
Espagne	608 617	Grande-Bretagne	432 507
Allemagne	382 835	Italie	353 616
Italie	161 734	Espagne	556 934
Grande-Bretagne	129 934	Allemagne	337 743
Belgique-Luxembourg	91 142	Belgique-Luxembourg	172 806
Japon	77 019	Pays-Bas	120 438
Slovénie	40 505	Portugal	68 375
Portugal	5 718	Suisse	45 654
Russie	2 113	Autriche	41 510
Autres pays	144 994	Autres pays	1 044 864
Importations totales	1 644 611	Exportations totales	3 174 447

3.8.3. CONSTRUCTION DES VÉHICULES UTILITAIRES ET INDUSTRIELS EN FRANCE ET À L'ÉTRANGER

Source : Comité des constructeurs français d'automobiles

Unité : nombre de véhicules

Pays producteurs	1980	1985	1990	1995	1999	2000
FRANCE (1)						
Véhicules construits (a).....	439 852	383 740	474 178	423 776	395 724	468 551
Véhicules neufs exportés (b)	131 252	161 016	213 502	226 070	364 924	444 516
Véhicules neufs importés (c).....	118 090	164 272	224 988	196 398	240 695	259 914
Véhicules neufs disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	426 690	386 996	485 664	394 104	271 495	283 949
ÉTATS-UNIS (2) (3)						
Véhicules construits (a).....	1 634 335	3 465 500	3 702 787	5 635 000	7 412 043	7 257 640
Véhicules neufs exportés (b)	203 475	230 731	270 567	501 998	354 061	291 893
Véhicules neufs importés (c).....	1 135 439	779 281	631 159	417 203	774 765	850 000
Véhicules neufs disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	2 566 299	4 014 050	4 063 379	5 550 205	7 832 747	7 815 747
JAPON						
Véhicules construits (a).....	4 004 776	4 624 267	3 538 824	2 584 680	1 794 866	1 781 757
Véhicules neufs exportés (b)	2 019 801	2 303 695	1 349 281	894 561	651 493	659 033
Véhicules neufs importés (c).....	1 632	926	1 672	25 884	6 772	7 675
Véhicules neufs disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	1 986 607	2 321 498	2 191 215	1 716 003	1 150 145	1 130 399
ALLEMAGNE						
Véhicules construits (a).....	357 481	279 234	315 895	307 129	378 348	394 697
Véhicules neufs exportés (b)	210 760	177 817	167 923	174 283	237 737	267 682
Véhicules neufs importés (c).....	47 703	56 387	122 616	89 620r	104 902	123 862
Véhicules neufs disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	194 424	157 804	270 588	222 466	245 513	250 877
ITALIE						
Véhicules construits (a).....	166 635	183 751	246 178	244 911	290 797	316 031
Véhicules neufs exportés (b)	80 387	115 930	158 282	164 787	202 240	216 800
Véhicules neufs importés (c).....	70 911	77 570	128 950	83 588	108 514	125 119
Véhicules neufs disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	157 159	145 391	216 846	163 712	197 071	224 350
ROYAUME-UNI						
Véhicules construits (a).....	389 170	264 895	270 133	233 001	189 639	172 442
Véhicules neufs exportés (b)	156 270	65 756	95 553	93 200	75 004	76 181
Véhicules neufs importés (c).....	67 453	109 071	89 436	113 900	172 506	194 422
Véhicules neufs disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	300 353	308 210	264 016	253 701	287 141	290 683

(1) À partir de 1998, les constructeurs français fournissent leur production en nombre de véhicules montés suivant la localisation de la tombée de la ligne.
Les notions de collections sont supprimées.

Les données de 1997 ont été recalculées avec la nouvelle présentation.

(2) À partir de 1985, véhicules utilitaires importés dans les ventes totales. Source : Motor Vehicle Manufacturers Association- J the U.S.(MVMA)

(3) À partir de 1997, les États-Unis fournissent une nouvelle série pour les exportations.

3.8.4. PRINCIPAUX GROUPES PRODUCTEURS DE VÉHICULES

Voitures particulières et véhicules utilitaires

Source : L'Argus de l'automobile

Unité : véhicule

Rang	Producteurs	1999	2000	Écarts 2000/1999
1	General Motors	8 284 266	8 127 640	- 1,9%
2	Ford	7 183 282	7 282 753	1,4%
3	Toyota	4 627 749	5 036 316	8,8%
4	Volkswagen	4 588 405	4 994 343	8,8%
5	Daimler Chrysler	4 701 423	4 585 261	- 2,5%
6	Peugeot-Citroën	2 513 529	2 877 438	14,5%
7	Fiat	2 507 856	2 640 182	5,3%
8	Nissan	2 444 259	2 604 773	6,6%
9	Honda	2 328 529	2 429 847	4,4%
10	Renault	2 346 773	2 408 696	2,6%
11	Mitsubishi	1 393 647	1 617 467	16,1%
12	Hyundai	1 269 741	1 525 167	20,1%
13	Suzuki	1 007 710	1 395 701	38,5%
14	Mazda	967 156	880 188	- 9,0%
15	BMW- Rover (1)	1 143 131	809 388	
16	Kia	680 953	803 394	18,0%
17	Daewoo	1 007 576	770 894	- 23,5%
18	VAZ- Russie	677 687	755 997	11,6%
19	Daihatsu	661 596	679 383	2,7%
20	Fuji-Subaru	574 334	580 135	1,0%

(1) BMW en 2000 (séparation BMW de Rover en 2000).

3.9.1. ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

Source : Observatoire national interministériel de sécurité routière

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1995	1999	2000
Accidents corporels						
Total	242 450	191 096	162 573	132 949	124 524	121 223
Véhicules impliqués						
Total	427 882	335 253	286 470	230 347	217 407	211 550
Véhicules à deux-roues	108 659	64 424	56 980	47 752	46 758	46 351
Véhicules automobiles	317 845	269 197	227 995	180 771	169 628	164 296
dont voitures de tourisme (1)	282 864	245 709	205 693	163 486	153 005	149 180
autres véhicules	1 378	1 632	1 495	1 824	1 021	903
Victimes décédées dans les six jours						
Total	12 510	10 447	10 289	8 412	8 029	7 643
Usagers des deux-roues	2 989	2 033	2 004	1 625	1 674	1 572
Usagers de véhicules automobiles	7 286	6 804	6 821	5 733	5 457	5 267
Piétons	2 200	1 557	1 407	1 027	882	793
Divers	35	53	57	27	16	11
Victimes blessées						
Total	335 818	270 745	225 860	181 403	167 572	162 117
dont blessées graves (2)	88 607	66 911	52 578	39 257	31 851	27 407
Usagers des deux-roues	104 330	61 689	54 813	46 416	45 492	45 194
Usagers de véhicules automobiles	188 915	176 015	143 540	112 893	103 035	98 236
Piétons	42 036	32 169	26 666	21 197	18 636	18 398
Divers	537	872	841	897	409	289

(1) Y compris taxis et ambulances.

(2) Victimes blessées ayant nécessité une hospitalisation d'au moins six jours.

3.9.2. ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE SELON L'ÂGE DES VICTIMES EN 2000

Source : Observatoire national interministériel de sécurité routière

Unité : nombre

Âge des victimes	Piétons	Conducteurs et passagers de					Total
		Bicyclettes	Cyclo- moteurs	Moto- cyclettes	Voitures parti- culières	Autres véhicules (1)	
Victimes décédées dans les six jours							
Moins de 15 ans	78	31	37	5	180	12	343
De 15 à 20 ans	43	22	204	65	790	18	1 142
De 21 à 24 ans	16	9	24	159	600	14	822
De 25 à 64 ans	322	110	131	641	2 534	195	3 933
65 ans et plus	324	79	28	7	802	30	1 270
Indéterminés	10	4	7	9	100	3	133
Total	793	255	431	886	5 006	272	7 643
Blessés							
Moins de 15 ans	4 629	1 322	1 661	156	5 415	329	13 512
De 15 à 20 ans	1 980	826	12 271	1 771	14 383	460	31 691
De 21 à 24 ans	902	374	1 652	3 043	12 193	508	18 672
De 25 à 64 ans	6 915	2 763	3 840	13 922	51 628	3 918	82 986
65 ans et plus	3 884	567	320	172	7 469	225	12 637
Indéterminés	88	75	212	247	1 873	124	2 619
Total	18 398	5 927	19 956	19 311	92 961	5 564	162 117

(1) Camionnettes, camions, tracteurs, autobus, véhicules non précisés.

3.9.3. RÉPARTITION PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (1)

Source : Observatoire national interministériel de sécurité routière

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	1980	1985	1990	1995	1999	2000
Île-de-France						
75. Paris (2)	14 292	11 547	10 666	9 413	10 129	10 046
77. Seine-et-Mame	4 407	3 653	3 160	2 533	2 285	2 087
78. Yvelines	6 145	4 592	3 729	2 894	2 674	2 525
91. Essonne	4 215	3 404	2 614	1 988	2 230	2 298
92. Hauts-de-Seine.....	6 608	4 315	3 531	2 722	3 324	3 178
93. Seine-Saint-Denis.....	6 584	4 383	4 024	3 398	3 669	3 367
94. Val-de-Mame	6 379	3 785	2 500	2 944	2 637	2 851
95. Val-d'Oise	4 078	3 159	2 470	1 930	1 689	1 601
Total	52 708	38 838	32 694	27 822	28 637	27 953
Champagne-Ardenne						
08. Ardennes	1 228	890	651	606	414	410
10. Aube	1 578	1 287	1 012	781	601	483
51. Marne	2 616	1 915	1 504	1 059	902	940
52. Haute-Mame.....	794	642	666	429	325	319
Total	6 216	4 734	3 833	2 875	2 242	2 152
Picardie						
02. Aisne	1 960	1 301	1 130	983	802	748
60. Oise	2 407	1 828	1 606	1 121	1 255	1 188
80. Somme	2 151	1 630	1 590	1 485	1 244	1 159
Total	6 518	4 759	4 326	3 589	3 301	3 095
Haute-Normandie						
27. Eure	1 862	1 481	1 594	1 198	979	932
76. Seine-Maritime	5 528	4 444	3 720	3 073	2 435	2 328
Total	7 390	5 925	5 314	4 271	3 414	3 260
Centre						
18. Cher	1 678	1 204	903	847	646	717
28. Eure-et-Loir.....	1 429	1 304	1 169	943	817	746
36. Indre	803	687	530	316	413	413
37. Indre-et-Loire	2 309	1 888	1 516	1 438	1 179	1 077
41. Loir-et-Cher.....	1 466	1 105	945	759	613	481
45. Loiret.....	2 560	1 949	1 701	1 538	1 372	1 201
Total	10 245	8 137	6 764	5 841	5 040	4 635
Basse-Normandie						
14. Calvados.....	2 410	1 720	1 578	1 344	1 383	1 170
50. Manche	1 555	1 330	1 199	956	959	915
61. Orne	947	713	605	464	387	427
Total	4 912	3 763	3 382	2 764	2 729	2 512
Bourgogne						
21. Côte-d'Or	1 929	1 560	1 667	1 278	1 102	1 245
58. Nièvre	755	654	668	546	436	407
71. Saône-et-Loire	2 186	1 774	1 676	1 384	1 159	1 093
89. Yonne	1 181	1 012	922	706	608	662
Total	6 051	5 000	4 933	3 914	3 305	3 407

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

(2) Bilan Préfecture de Police.

3.9.3. RÉPARTITION PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (1) (suite)

Source : Observatoire national interministériel de sécurité routière

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	1980	1985	1990	1995	1999	2000
Nord-Pas-de-Calais						
59. Nord	9 142	5 861	4 851	3 673	3 361	3 421
62. Pas-de-Calais	5 188	3 369	2 788	2 148	1 876	1 681
Total	14 330	9 230	7 639	5 821	5 237	5 102
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle.....	2 781	2 318	1 929	1 785	1 662	1 673
55. Meuse.....	659	610	547	616	381	391
57. Moselle	3 513	2 807	2 117	1 966	1 811	1 746
88. Vosges	1 175	1 117	955	846	708	671
Total	8 128	6 852	5 548	5 213	4 562	4 481
Alsace						
67. Rhin (Bas).....	3 593	2 280	2 201	1 918	2 001	2 056
68. Rhin (Haut)	2 915	2 086	1 486	1 245	1 252	1 216
Total	6 508	4 366	3 687	3 163	3 253	3 272
Franche-Comté						
25. Doubs	1 810	1 534	1 397	1 129	806	817
39. Jura	780	633	525	502	334	340
70. Saône (Haute)	627	571	498	347	291	339
90. Belfort (Territoire de).....	828	480	476	278	201	387
Total	4 045	3 218	2 896	2 256	1 632	1 883
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique	4 481	2 995	2 603	2 167	2 213	2 167
49. Maine-et-Loire.....	2 671	1 670	1 324	1 051	1 409	1 503
53. Mayenne.....	772	581	460	401	303	278
72. Sarthe	2 056	1 577	1 383	1 189	985	1 052
85. Vendée	1 859	1 287	1 157	978	809	710
Total	11 839	8 110	6 927	5 786	5 719	5 710
Bretagne						
22. Côtes-d'Armor.....	1 314	915	806	677	655	564
29. Finistère	2 235	1 950	1 454	1 298	1 306	1 224
35. Ille-et-Vilaine.....	2 531	2 004	1 968	1 548	1 432	1 413
56. Morbihan.....	1 276	1 177	877	791	750	722
Total	7 356	6 046	5 105	4 314	4 143	3 923
Poitou-Charentes						
16. Charente.....	1 545	1 160	838	647	530	501
17. Charente-Maritime	2 307	1 728	1 526	1 230	1 178	1 192
79. Sèvres (Deux).....	1 261	1 039	826	528	456	464
86. Vienne.....	1 482	1 261	1 022	849	782	817
Total	6 595	5 188	4 212	3 254	2 946	2 974

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

3.9.3. RÉPARTITION PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (1) (suite)

Source : Observatoire national interministériel de sécurité routière

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	1980	1985	1990	1995	1999	2000
Aquitaine						
24. Dordogne	1 437	1 241	1 246	902	747	656
33. Gironde	6 376	4 956	4 485	3 530	3 350	3 364
40. Landes	976	1 236	1 039	930	753	653
47. Lot-et-Garonne	1 248	1 070	950	708	768	651
64. Pyrénées-Atlantiques	2 746	2 219	1 721	1 307	1 252	1 247
Total	12 783	10 722	9 441	7 377	6 870	6 571
Midi-Pyrénées						
09. Ariège	362	444	286	232	281	302
12. Aveyron	844	884	590	491	376	357
31. Garonne (Haute)	4 154	3 890	3 307	2 369	2 245	2 302
32. Gers	630	543	507	399	289	350
46. Lot	493	515	552	411	379	315
65. Pyrénées (Hautes)	1 169	954	830	643	639	556
81. Tarn	1 221	983	984	735	741	687
82. Tam-et-Garonne	997	872	806	545	619	621
Total	9 870	9 085	7 862	5 825	5 569	5 490
Limousin						
19. Corrèze	971	766	738	542	527	512
23. Creuse	406	414	391	200	146	157
87. Vienne (Haute)	1 082	1 206	817	841	947	1 014
Total	2 459	2 386	1 946	1 583	1 620	1 683
Rhône-Alpes						
01. Ain	1 487	1 515	1 235	1 143	1 102	1 005
07. Ardèche	949	695	628	547	473	401
26. Drôme	2 173	1 833	1 528	1 124	967	862
38. Isère	3 766	2 831	1 820	1 996	1 681	1 784
42. Loire	2 595	2 366	2 073	1 420	1 150	1 375
69. Rhône	6 714	5 296	4 563	3 521	3 543	3 319
73. Savoie	1 746	1 307	927	712	542	539
74. Savoie (Haute)	1 905	1 709	1 402	1 085	941	995
Total	21 335	17 552	14 176	11 548	10 399	10 280

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

3.9.3. RÉPARTITION PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (1) (suite et fin)

Source : Observatoire national interministériel de sécurité routière

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	1980	1985	1990	1995	1999	2000
Auvergne						
03. Allier	1 936	1 467	1 097	929	771	749
15. Cantal	555	459	332	224	217	208
43. Loire (Haute).....	763	652	471	414	361	358
63. Puy-de-Dôme	2 833	2 350	2 049	1 605	1 486	1 438
Total	6 087	4 928	3 949	3 172	2 835	2 753
Languedoc-Roussillon						
11. Aude	940	1 083	833	579	586	537
30. Gard	2 777	2 404	2 024	1 826	1 558	1 651
34. Hérault	3 172	2 620	2 240	1 971	1 594	1 477
48. Lozère.....	224	231	264	207	157	174
66. Pyrénées-Orientales.....	1 104	1 362	1 051	658	500	438
Total	8 217	7 700	6 412	5 241	4 395	4 277
Provence-Alpes-Côte d'Azur						
04. Alpes-de-Haute-Provence	680	563	417	358	313	271
05. Alpes (Hautes)	485	445	308	259	248	215
06. Alpes-Maritimes	7 399	6 354	5 877	4 294	4 468	4 352
13. Bouches-du-Rhône.....	12 150	10 333	8 372	7 227	6 982	6 460
83. Var	4 813	4 046	3 690	2 853	2 452	2 304
84. Vaucluse	2 042	1 652	1 429	1 114	1 020	1 043
Total	27 569	23 393	20 093	16 105	15 483	14 645
Corse						
2A. Corse-du-Sud.....	-	564	781	632	565	515
2B. Corse (Haute).....	-	600	653	583	628	650
Total	1 289	1 164	1 434	1 215	1 193	1 165
Ensemble métropole						
Total général	242 450	191 096	162 573	132 949	124 524	121 223

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

3.9.4. NOMBRE DE VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE DANS LES PRINCIPAUX PAYS OCCIDENTAUX (1)

Les chiffres issus du rapport de la CEMT tiennent compte de la définition du décès à 30 jours, au moyen de facteurs correctifs.

Source : CEMT - Rapport statistique sur l'évolution des accidents de la route

Unité : nombre

Pays	1980	1985	1990	1995	1999	2000
France - Total	345 977	281 192	236 149	189 815	175 601	169 760
dont décédées	13 499	11 387	11 215	8 891	8 487	8 075
Belgique - Total	84 700	76 315	88 160	71 754	72 543	69 431
dont décédées	2 396	1 801	1 976	1 449	1 397	1 470
Italie - Total	231 410	223 232	227 645	266 083	323 331	307 969
dont décédées	9 135	7 629	7 084	6 968	7 097	6 858
Luxembourg - Total	2 381	2 076	1 729	1 480	1 588	1 331
dont décédées	98	79	70	68	58	76
Pays-Bas - Total	58 620	49 888	15 028	13 022	13 478	-
dont décédées	1 997	1 438	1 376	1 334	1 186	1 160
Espagne - Total	112 692	131 703	162 424	127 183	148 632	155 557
dont décédées	6 522	6 374	9 032	5 751	5 738	5 776
Suède - Total	20 094	21 479	23 269	21 745	22 544	22 623
dont décédées	848	808	772	572	580	591
Suisse - Total	33 572	30 735	30 197	29 451	30 110	30 650
dont décédées	1 246	908	954	692	583	592
Royaume-Uni - Total	335 864	326 161	341 139	310 506	321 310	320 283
dont décédées	6 239	5 342	5 217	3 621	3 423	3 409
Allemagne - Total (2)	513 504	430 495	521 977	521 595	528 899	511 577
dont décédées	13 041	8 400	11 046	9 454	7 772	7 503
États-Unis - Total	2 851 091	3 388 825	3 368 000	3 506 817	3 236 000	
dont décédées	51 091	43 825	44 599	41 817	41 611	

(1) Tués et blessés.

(2) Avant 1989 RFA.

3.9.5. RÉPARTITION EN POURCENTAGE DES VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE PAR CATÉGORIES D'USAGERS DANS LES PRINCIPAUX PAYS OCCIDENTAUX (1)

Les chiffres issus du rapport de la CEMT tiennent compte de la définition du décès à 30 jours, au moyen de facteurs correctifs.

Année 1999

Source : CEMT - Rapport statistique sur l'évolution des accidents de la route

Unité : pourcentage

Pays	Piétons	Cycles	Cyclo- moteurs	Motocycles	Voitures conduc- teurs	Voitures passagers	Autres inconnus (2)
France - Total	11,1	3,7	11,7	11,4	36,7	21,4	3,9
dont décédées.....	11,0	3,8	5,8	11,2	44,6	19,7	3,9
Belgique - Total	5,5	9,8	11,7	4,9	40,8	20,4	6,9
dont décédées.....	11,0	8,7	4,0	10,2	46,1	14,8	5,2
Italie - Total	5,1	3,0	16,2	6,7	39,8	22,2	7,0
dont décédées.....	11,8	5,6	8,7	7,9	36,0	16,7	13,4
Luxembourg - Total	10,0	2,5	1,7	7,1	54,2	23,6	0,9
dont décédées.....	3,4	0,0	1,7	8,6	67,2	19,0	0,0
Pays-Bas - Total	-	-	-	-	-	-	-
dont décédées.....	-	-	-	-	-	-	-
Espagne - Total	8,8	1,5	19,3	7,5	29,9	24,3	8,6
dont décédées.....	15,8	2,1	9,0	6,8	34,5	21,1	10,7
Suède - Total	6,6	11,6	3,4	3,8	49,9	24,0	0,7
dont décédées.....	14,8	7,8	2,1	6,2	47,8	19,8	1,6
Suisse - Total	9,7	11,1	4,6	13,9	38,4	18,3	4,0
dont décédées.....	19,7	7,0	3,4	13,6	37,2	14,1	5,0
Royaume-Uni - Total	13,3	7,1	1,0	7,2	41,1	22,9	7,4
dont décédées.....	25,4	5,0	0,5	15,5	31,6	17,7	4,3
Allemagne - Total	7,6	14,3	3,7	8,3	40,9	20,4	4,7
dont décédées.....	12,6	8,5	1,9	12,6	42,6	17,1	4,6

(1) Tuées et blessées.

(2) Autres : occupants de véhicules utilitaires, autobus, cars, cavaliers, etc...

3.9.5. RÉPARTITION EN POURCENTAGE DES VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE PAR CATÉGORIES D'USAGERS DANS LES PRINCIPAUX PAYS OCCIDENTAUX (1)

Les chiffres issus du rapport de la CEMT tiennent compte de la définition du décès à 30 jours, au moyen de facteurs correctifs.

Année 2000

Source : CEMT - Rapport statistique sur l'évolution des accidents de la route

Unité : pourcentage

Pays	Piétons	Cycles	Cyclo- moteurs	Motocycles	Voitures conduc- teurs	Voitures passagers	Autres inconnus (2)
France - Total	11,3	3,6	12,0	11,9	37,0	20,7	3,4
dont décédées	10,4	3,3	5,6	11,6	46,0	19,5	3,6
Belgique - Total	-	-	-	-	-	-	-
dont décédées	-	-	-	-	-	-	-
Italie - Total	-	-	-	-	-	-	-
dont décédées	-	-	-	-	-	-	-
Luxembourg - Total	8,9	2,4	1,1	7,7	55,4	24,0	0,4
dont décédées	14,5	1,3	0,0	10,5	57,9	15,8	0,0
Pays-Bas - Total	-	-	-	-	-	-	-
dont décédées	-	-	-	-	-	-	-
Espagne - Total	8,7	1,3	19,1	7,2	30,6	24,4	8,6
dont décédées	15,5	1,5	8,2	6,8	35,2	21,8	11,1
Suède - Total	6,6	10,8	4,0	4,0	50,8	23,4	0,5
dont décédées	12,4	8,0	1,7	6,6	50,9	19,6	0,8
Suisse - Total	9,5	10,7	4,1	15,0	38,5	18,3	3,8
dont décédées	22,0	8,1	3,2	15,5	34,0	12,2	5,1
Royaume-Uni - Total	13,1	6,4	1,3	7,5	41,8	22,8	7,1
dont décédées	25,1	3,7	0,4	17,3	31,9	17,0	4,5
Allemagne - Total	7,6	14,3	3,8	8,0	41,1	20,3	4,8
dont décédées	13,2	8,8	2,1	12,6	41,4	17,2	4,7

(1) Tuées et blessées.

(2) Autres : occupants de véhicules utilitaires, autobus, cars, cavaliers, etc...

3.10.1. CONSOMMATION DE CARBURANT - AUTO PAR RÉGION

Gazole (en acquitté)

Source : Comité professionnel du pétrole

Unité : millier de m³

RÉGIONS	1980	1985	1990	1995	1999	2000
Île-de-France	1 345,2	1 559,1	2 424,0	3 363,8	3 457,6	3 554,3
Champagne-Ardenne	338,8	375,2	570,1	755,0	865,0	874,8
Picardie	377,3	405,5	635,5	845,7	1 008,1	1 092,9
Haute-Normandie	386,6	448,8	691,9	925,1	1 137,7	1 183,8
Centre	531,5	627,8	1 039,4	1 308,4	1 583,8	1 610,8
Basse-Normandie	297,2	329,4	522,3	713,0	842,6	882,6
Bourgogne	451,8	491,9	789,4	1 005,7	1 162,7	1 237,7
Nord-Pas-de-Calais	723,1	713,8	1 135,5	1 563,8	1 862,6	1 927,7
Lorraine	459,1	486,7	708,3	1 015,4	1 126,4	1 138,6
Alsace	313,1	353,9	553,6	773,2	906,6	847,1
Franche-Comté	194,7	219,7	343,5	521,8	608,3	651,9
Pays de la Loire	594,0	701,5	1 153,9	1 501,2	1 866,6	2 063,0
Bretagne	563,4	666,8	1 092,0	1 458,2	1 843,7	2 103,5
Poitou-Charentes	433,3	481,0	894,8	1 027,1	1 202,3	1 211,8
Aquitaine	657,9	788,6	1 212,0	1 616,2	1 931,2	2 008,1
Midi-Pyrénées	393,2	502,4	855,1	1 114,3	1 321,0	1 414,1
Limousin	136,7	156,7	222,0	296,2	366,8	368,1
Rhône-Alpes	1 175,8	1 397,8	2 484,4	3 092,5	3 468,5	3 475,7
Auvergne	250,0	268,0	421,9	557,3	714,9	784,1
Languedoc-Roussillon	464,4	554,2	884,9	1 104,6	1 308,0	1 353,9
Provence-Alpes-Côte d'Azur	737,5	864,3	1 457,8	1 908,1	2 342,7	2 460,0
Corse	30,9	40,6	68,8	94,6	116,3	128,9
Total	10 855,5	12 433,7	20 161,1	26 561,2	31 043,4	32 373,4

3.10.2. CONSOMMATION DE CARBURANT - AUTO PAR RÉGION

Essence et supercarburants (en acquitté + sous douane)

Source : Comité professionnel du pétrole

Unité : millier de m³

RÉGIONS	1980	1985	1990	1995	1999	2000
Île-de-France	4 076,2	4 089,3	4 087,0	3 779,4	3 184,1	3 009,9
Champagne-Ardenne	563,0	550,7	504,6	460,3	420,8	393,0
Picardie.....	696,3	688,6	683,4	589,1	528,1	496,9
Haute-Normandie	750,9	735,4	736,2	610,0	590,3	558,5
Centre.....	1 154,1	1 151,0	1 308,7	995,5	925,9	875,1
Basse-Normandie.....	654,3	619,9	588,2	509,8	456,5	435,6
Bourgogne	901,2	811,5	817,0	705,4	646,9	626,0
Nord-Pas-de-Calais	1 287,2	1 213,4	1 141,8	983,1	983,7	929,5
Lorraine	811,0	782,8	715,8	655,6	600,8	562,3
Alsace.....	572,3	601,2	601,7	606,5	562,9	532,4
Franche-Comté.....	444,4	432,2	393,3	366,1	322,0	306,8
Pays de la Loire	1 237,4	1 322,6	1 207,1	1 032,1	1 053,5	1 035,0
Bretagne.....	1 195,4	1 218,0	1 199,7	977,3	970,9	933,3
Poitou-Charentes	782,4	787,2	918,9	645,1	600,6	546,2
Aquitaine.....	1 340,4	1 468,1	1 394,6	1 165,4	1 068,2	1 019,9
Midi-Pyrénées.....	948,8	970,8	971,1	808,5	795,9	789,1
Limousin	324,9	320,8	291,5	260,3	237,8	224,7
Rhône-Alpes.....	2 347,6	2 545,1	2 654,2	2 174,9	1 955,3	1 863,7
Auvergne	559,3	545,4	513,1	460,5	425,5	415,7
Languedoc-Roussillon	1 073,0	1 163,6	1 163,4	917,3	875,3	821,7
Provence-Alpes-Côte d'Azur	2 085,3	2 103,0	2 244,2	1 904,7	1 819,5	1 752,9
Corse	127,3	133,7	140,5	122,5	121,9	124,9
Total	23 932,7	24 254,3	24 276,0	20 729,2	19 146,4	18 253,1

CHAPITRE IV

TRANSPORTS PAR OLÉODUCS

4.1.1. PRINCIPAUX OLÉODUCS EN EXPLOITATION

Oléoducs de plus de 50 km

Source : Ministère de l'économie, des finances et de l'industrie

Secrétariat d'état à l'industrie

Direction générale de l'énergie et des matières premières

Direction des matières premières et des hydrocarbures

Unités : millier de tonnes

million de tonnes-kilomètres

	1980	1985	1990	1995	1999	2000
I. PRODUITS FINIS						
Total produits finis transportés par oléoducs de plus de 50 km						
Tonnes	31 331	25 451	27 453	32 289	35 550 r	36 832
Tonnes-kilomètres	4 709	5 066	5 694	6 061	6 698	6 680
dont par :						
Le Havre - Paris						
[Complexe TRAPIL 1 245 km] (1)						
Tonnes.....	20 810	16 574	16 519	18 678	20 730	20 434
Tonnes-kilomètres	3 017	2 637	2 925	3 093	3 628	3 621
Méditerranée - Rhône [765 km] (2)						
Tonnes.....	6 754	6 856	7 437	7 644	9 554	9 599
Tonnes-kilomètres	2 098	2 239	2 417	2 171	2 291	2 176
Donges - Vern-sur-Seiche [93 km]						
Tonnes.....	1 249	1 248	960	972	1 066	1 175
Tonnes-kilomètres	116	116	90	91	99	99
Donges - Melun - Metz [627 km] (3)						
Tonnes.....				2 308	2 515	2 498
Tonnes-kilomètres				478	549	541
Autre ouvrage :						
Lavera - Manosque [173 km]						
Tonnes.....	4 889	-	2 528	2 687	1 685 r	3 126
Tonnes-kilomètres	470	-	262	225	131	233

(1) Y compris le pipeline Grandpuits - Paris Port Jérôme - Caen Coignièrès - Orléans - Tours (à partir de 1981).

(2) Y compris le pipeline La Mède - Puget sur Argens à partir de 1995.

(3) Pipeline concédé à une société privée au 1^{er} mars 1995 (ex. ouvrage de défense).

4.1.1. PRINCIPAUX OLÉODUCS EN EXPLOITATION (suite et fin)

Oléoducs de plus de 50 km

Source : Ministère de l'économie, des finances et de l'industrie

Secrétariat d'état à l'industrie

Direction générale de l'énergie et des matières premières

Direction des matières premières et des hydrocarbures

Unités : millier de tonnes

million de tonnes-kilomètres

	1980	1985	1990	1995	1999	2000
II. PRODUITS BRUTS						
Total produits bruts transportés par oléoducs de plus de 50 km						
Tonnes	75 334	46 097	40 522	41 434	40 776	41 047
Tonnes-kilomètres	29 965	19 076	13 915	16 214	14 624	14 989
dont par :						
Fos - Strasbourg - Karlsruhe [1 773 km]						
Tonnes	38 334	26 652	22 654	23 527	21 137	21 685
Tonnes-kilomètres	24 738	16 995	12 196	14 417	12 497	12 834
Le Havre - Grandpuits [252 km]						
Tonnes	9 217	5 340	4 380	6 259	6 725	7 243
Tonnes-kilomètres	1 770	1 096	746	977	1 183	1 272
Parentis - Bec d'Ambès [175 km]						
Tonnes	834	1 005	647	618	471	443
Tonnes-kilomètres	68	62	49	21	33	32
Le Havre - Petit-Couronne [152 km] (4)						
Tonnes	7 651	5 119	5 750	6 197	6 488	6 420
Tonnes-kilomètres	541	384	431	471	487	482
Autres ouvrages :						
Lacq - Boucau [86 km] (5)						
Tonnes		653	431	157	245	257
Tonnes-kilomètres		56	37	14	21	22
Villeperdue - Grandpuits [57 km] (6)						
Tonnes			542	279	234	216
Tonnes-kilomètres			32	16	11	10
III. ENSEMBLE des produits (finis + bruts) transportés par oléoducs de plus de 50 km						
Tonnes	106 655	71 548	67 975	73 723	76 326	77 879
Tonnes-kilomètres	34 674	24 142	19 609	22 275	21 322	21 669

(4) Le Havre - Petit-Couronne : deux conduites en parallèle, l'une de 77 km de longueur, l'autre de 75 km. À partir de 1985, une seule conduite est en service (77 km).

(5) Ouvrages mis en service en 1985.

(6) Ouvrages mis en service en 1986.

CHAPITRE V

TRANSPORTS MARITIMES

5.1.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS MARITIMES ET CÔTIERS

L'Enquête annuelle d'entreprise concerne les entreprises du secteur, c'est-à-dire les entreprises dont l'activité principale est l'une de celles mentionnées ci-dessous.

Année 1999

Source : DAEI/SES

(Enquête annuelle d'entreprise)

Unités : nombre

million d'euros

	Transports maritimes (1)	Transports côtiers (2)	Total
Nombre total d'entreprises	209	179	388
Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	10 699	875	11 574
Rémunérations annuelles	360,9	16,9	377,8
Chiffre d'affaires net des activités de transport hors taxes	3 725,7	72,2	3 797,9
Chiffres d'affaires net	3 811,6	72,9	3 884,5
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (3)	575,8	21,2	597,0
Investissements	315,4	9,5	324,9

(1) NAF 611A.

(2) NAF 611B.

(3) Pour les entreprises de 6 salariés et plus.

5.1.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS MARITIMES ET CÔTIERS (1)

Répartition par tranche d'effectifs salariés
Année 1999

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	Répartition du personnel salarié en équivalent temps complet		
			Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié navigant
0 à 5 salariés	288	679	466	121	345
6 à 9 salariés	41	154	152	91	61
10 à 19 salariés	21	346	345	116	229
20 à 49 salariés	10	306	306	159	147
50 à 99 salariés	12	942	942	510	432
100 à 249 salariés	7	1 254	1 254	502	752
250 et plus	9	7 893	7 893	3 350	4 543
Total	388	11 574	11 358	4 849	6 509

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net total	Répartition du chiffre d'affaires net en millions d'euros	
		Chiffre d'affaires net des activités de transport maritime	Chiffre d'affaires net des autres activités
0 à 5 salariés	46,7	46,4	0,3
6 à 9 salariés	456,1	454,8	1,3
10 à 19 salariés	51,2	49,1	2,1
20 à 49 salariés	123,9	123,6	0,3
50 à 99 salariés	286,7	274,7	12,0
100 à 249 salariés	198,7	196,6	2,1
250 et plus	2 721,1	2 630,6	90,5
Total	3 884,4	3 775,8	108,6

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations en millions d'euros	Investissements du secteur	
		en millions d'euros	dont matériel de transport en millions d'euros
0 à 5 salariés	9,2	12,7	10,9
6 à 9 salariés	4,9	1,7	1,3
10 à 19 salariés	11,3	19,5	17,5
20 à 49 salariés	10,1	11,4	11,0
50 à 99 salariés	32,1	29,7	9,0
100 à 249 salariés	42,2	116,4	1,0
250 et plus	268,0	133,6	40,3
Total	377,8	325,0	91,0

(1) Le classement par taille des entreprises de transport maritime est à utiliser avec précaution en raison de la diversité des entreprises de la tranche 0 à 19 salariés ; celle-ci regroupe les petits armements, les groupements d'intérêt économique ainsi que les sociétés-mères qui réalisent les investissements du groupe et donnent la gérance technique des navires à des filiales.

5.2.1. PERSONNEL DE LA FLOTTE DE COMMERCE EMBARQUÉ (1) (2) (3)

Situation au 31 décembre

Source : Direction des affaires maritimes et des gens de mer

Unité : nombre

CATÉGORIES DE PERSONNEL	1980	1985	1990	1995	1999	2000
Officiers (4).....	5 531	4 067	2 795	2 848	2 806	2 720
Personnel d'exécution	9 555	6 649	3 565	3 492	3 169	3 215
Total général	15 086	10 716	6 360	6 340	5 975	5 935

(1) Le champ couvert, distinct de celui de l'Enquête annuelle d'entreprise ne permet pas une comparaison directe des effectifs respectifs.

(2) Sont incluses dans le personnel de la flotte de commerce, les activités du remorquage, du pilotage et de la plaisance.

(3) Ces chiffres ne comprennent pas les marins actifs non embarqués qui sont en nombre équivalent.

(4) Les personnels hors hiérarchie sont classés dans la catégorie "Officiers".

5.2.2. EMPLOI DU PERSONNEL DE MANUTENTION DES PRINCIPAUX PORTS MÉTROPOLITAINS

Unités : millier de vacations pour
professionnels et occasionnels (1)
nombre de personnes
pour mensualisés (2)

Source : Caisse nationale de garantie
des ouvriers dockers

PORTS		1980 (3)	1985	1990	1995	1999	2000
Le Havre	Professionnels	1 404,4	995,5	817,4	1,1	0,0	0,0
	Occasionnels	-	1,5	68,6	15,4	0,0	-
	Mensualisés				1 039	1 041	1 041
Marseille	Professionnels	1 207,3	974,5	567,6	81,2	139,7	101,2
	Occasionnels	-	21,2	14,3	31,7	44,1	42,7
	Mensualisés				781	650	565
Dunkerque	Professionnels	565,5	361,8	218,6	9,1	0,0	0,0
	Occasionnels	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-
	Mensualisés				508	509	487
Rouen	Professionnels	662,7	414,0	174,2	5,8	13,3	12,6
	Occasionnels	-	0,5	0,0	6,4	6,6	6,3
	Mensualisés				226	192	192
Boulogne- sur-Mer	Professionnels	113,7	88,1	60,8	0,0	0,0	0,0
	Occasionnels	-	25,9	2,5	1,1	1,2	2,3
	Mensualisés				102	91	91
Lorient	Professionnels	56,9	68,6	76,0	15,9	0,0	0,0
	Occasionnels	-	26,1	39,6	2,5	0,0	0,1
	Mensualisés				18	56	56
Nantes / St-Nazaire	Professionnels	127,3	89,9	88,0	5,1	1,4	1,7
	Occasionnels	-	13,4	23,5	26,0	28,4	20,3
	Mensualisés				118	128	106
Bordeaux	Professionnels	155,4	81,5	45,4	0,0	0,0	0,0
	Occasionnels	-	0,2	0,1	2,7	3,7	9,2
	Mensualisés				77	76	76
Sète	Professionnels	116,7	64,7	53,6	0,0	0,0	0,0
	Occasionnels	-	0,0	5,5	13,7	15,6	-
	Mensualisés				65	63	63
Dieppe	Professionnels	147,0	54,6	27,3	0,0	0,0	0,0
	Occasionnels	-	1,8	0,6	0,0	0,0	1,7
	Mensualisés				61	58	57

(1) Vacation : 4 heures.

(2) Suite à la loi n° 92-496 du 9 juin 1992 modifiant le régime du travail dans les ports maritimes, la majeure partie des dockers est mensualisée.

(3) En 1980 : dockers occasionnels non répertoriés.

5.2.3. FORMATION PROFESSIONNELLE

Brevets et diplômes délivrés par le ministère délégué chargé de la mer

Source : Direction des affaires maritimes et des gens de mer

Unité : nombre

BREVETS ET DIPLÔMES	1980	1985	1990	1995	1999	2000
Capitaine côtier	24	65	30	31	17	29
Capitaine de pêche (brevet)	16	21	16	33	16	21
Radio 1 ^{re} classe (brevet)	8	12	5	7		
Radio 2 ^e classe (brevet)	10	5	4	5		
Officier mécanicien de 3 ^e classe (brevet)	2	22	24	51	34	72
Élève officier de la marine marchande (diplôme)	197	161	57	133	132	157
Officier de la marine marchande (brevet)	166	119	100	109	80	138
Diplôme d'études supérieures de la marine marchande	80	143	106	82	128	98
Officier de quart (brevet)	111	64	9	33	37	79
Officier mécanicien de 3 ^e classe électromotoriste (brevet)	62	54	32	0		
Capitaine de 2 ^e classe (diplôme)	57	56	33	48	51	44
Capitaine de 2 ^e classe (brevet)	12	33	50	47	49	98
Capitaine de 1 ^{re} classe (brevet)	44	58	71	83	47	75
Officier technicien	91	111	19	0		
Officier de 2 ^e classe de la navigation maritime (diplôme)			31	51	45	45
Officier de 2 ^e classe de la navigation maritime (brevet)			22	62	44	78
Patron plaisance voile				186	201	117
Élève officier mécanicien à la pêche (diplôme) ..				9	6	-

Filière capitaine de 1^{re} classe de la navigation maritime

Source : Direction des affaires maritimes et des gens de mer

	1980	1985	1990	1995	1999 (3)	2000 (3)
Concours d'admission en 1 ^{re} année : présentés	348	151	252	361	-	340 (4)
Concours d'admission en 1 ^{re} année : reçus	150	90	80	90	-	150 (4)
Admission en 2 ^e année	150	131	74	107 (1)	-	166 (4)
Admission en 3 ^e année	203	189	52	128 (2)	104	196 (4)
Admission en 4 ^e année	143	133	114	19	-	
Admission en 5 ^e année				62	-	98 (5)

(1) 25 recrutés directement sur entretien.

(2) 16 admis en provenance de C2NM.

(3) La nouvelle réglementation internationale (STCW95) a transformé les appellations de capitaine de 1^{re} et de 2^e classe en officier 1^{re} et 2^e classe. Les concours d'entrée ou d'admission de ces filières s'enchaînent donc mais, il persiste quelques classes encore sous l'appellation "capitaine" puisque lors de la réforme certains élèves étaient en cours de formation.(4) Filière officier 1^{re} classe de la navigation maritime.(5) Fin de la filière capitaine de 1^{re} classe de la navigation maritime.

5.3.1. ÉVOLUTION DE LA FLOTTE DE COMMERCE

Situation au 31 décembre

Nombre de navires
Nombre de navires (de plus de 100 tonneaux de jauge brute)

Source : Direction du transport maritime,
des ports et du littoral

Unité : nombre

CATÉGORIE	1980	1985	1990	1995	1999	2000
Navires à passagers (1)	28	26	29	37	38	52 (2)
Pétroliers	108	63	56	59	61	56
Autres	288	221	133	113	110	98 (2)
Total	424	310	218	209	209	206

(1) Y compris cargos mixtes de plus de 12 passagers.

(2) À partir de 2000, les navires à passagers ou mixtes au service des DOM-TOM, navires dits "secs stationnaires", auparavant classés parmi les autres navires, sont repris dans les navires à passagers (12 navires à passagers abondent ainsi la catégorie, alors que 34 autres transporteurs de marchandises "stationnaires" demeurent dans la catégorie des autres navires).

Jauge brute (3)

Situation au 31 décembre

Source : Direction du transport maritime,
des ports et du littoral

Unité : millier de tonneaux de jauge brute

CATÉGORIE	1980	1985	1990	1995	1999	2000
Navires à passagers						
De 100 à 20 000	-	178	203	218	256	261
Plus de 20 000	-	-	25	119	211	240
Total	159	178	228	337	467	501
Pétroliers						
De 100 à 20 000	-	174	217	167	126	113
Plus de 20 000	-	2 794	1 867	2 295	2 619	2 540
Total	7 872	2 968	2 084	2 462	2 745	2 653
Autres cargos						
De 100 à 20 000	-	1 064	362	174	218	267
Plus de 20 000	-	1 620	1 039	974	1 054	1 010
Total	3 208	2 684	1 401	1 148	1 272	1 277
Ensemble						
De 100 à 20 000	-	1 416	782	559	600	641
Plus de 20 000	-	4 414	2 931	3 388	3 884	3 790
Total	11 239	5 830	3 713	3 947	4 484	4 431

(3) Définitions de la jauge : le jaugeage des navires est l'évaluation de leur volume exprimée en tonneaux.

L'ancienne unité de jauge correspondait à 2,83 m³. À compter de juillet 1994, les unités rejaugées le sont en unité UMS (Unité Maritime Standard).

Le tonnage de jauge brute est la somme du volume de la coque et de celui des superstructures. Le tonnage de jauge nette s'obtient en déduisant de la jauge brute les volumes de l'appareil moteur et des espaces destinés à la conduite du navire et au logement des officiers et de l'équipage.

5.3.2. PLACE DE LA FLOTTE FRANÇAISE DANS LA FLOTTE MONDIALE

Situation au 31 décembre 2000

Source : Lloyd's register

Rang mondial en tonneaux de jauge brute	Pavillon	Milliers de tonneaux de jauge brute (1)	Comparaison 1999/2000	Part du trafic en tonneaux de jauge brute (%)
1	Panama	114 382	9 134	20,50
2	Libéria	51 451	- 2 656	9,22
3	Bahamas	31 445	1 962	5,63
4	Malte	28 170	- 35	5,05
5	Grèce	26 402	1 569	4,73
6	Chypre	23 206	- 435	4,16
7	Norvège	22 604	- 842	4,05
8	Singapour	21 491	- 289	3,85
9	Chine	16 499	184	2,96
10	Japon	15 257	- 1 806	2,73
11	USA	11 111	- 915	1,99
12	Royaume-Uni	10 964	1 903	1,96
13	Russie	10 486	- 163	1,88
14	Hong Kong	10 242	2 269	1,84
15	Iles Marshall	9 745	2 983	1,75
16	Italie	9 049	1 001	1,62
17	Saint-Vincent	7 026	- 79	1,26
18	Philippines	7 002	- 648	1,25
19	Danemark	6 926	1 013	1,24
20	Inde	6 662	- 253	1,19
21	Allemagne	6 552	38	1,17
22	Pays-Bas	6 403	480	1,15
23	Corée du Sud	6 200	465	1,11
24	Turquie	5 833	- 492	1,05
25	Les Bermudes	5 752	- 435	1,03
26	Malaisie	5 328	83	0,95
27	Taiwan	5 086	- 285	0,91
28	France	4 817	- 108	0,86
29	Iran	4 234	688	0,76
30	Antigua et Barbuda	4 224	602	0,76
31	Brésil	3 809	- 125	0,68

(1) Définitions de la jauge : le jaugeage des navires est l'évaluation de leur volume exprimée en tonneaux.

L'ancienne unité de jauge correspondait à 2,83 m³. À compter de juillet 1994, les unités rejaugées le sont en unité UMS (Unité Maritime Standard).

Le tonnage de jauge brute est la somme du volume de la coque et de celui des superstructures.

Le tonnage de jauge nette s'obtient en déduisant de la jauge brute les volumes de l'appareil moteur et des espaces destinés à la conduite du navire et au logement des officiers et de l'équipage.

5.3.3. NAVIGATION DE PLAISANCE : FLOTTE ET IMMATRICULATIONS

Source : Bureau de la navigation de plaisance

Unité : nombre

	1980	1985	1990 (3)	1995	1999 (4)	2000
FLOTTE GLOBALE AU 31 AOÛT						
Voiliers	183 840	214 438	232 113	248 638	166 099	168 946
Bateaux à moteur	337 523	433 199	523 679	625 029	569 214	586 248
Autres (1)					33 383	33 444
Total	521 363	647 637	755 792	873 667	768 696	788 638
IMMATRICULATIONS ANNUELLES (2)						
Voiliers	10 739	4 507	2 691	2 817	3 143	3 396
Bateaux à moteur	23 563	16 830	19 009	14 496	16 594	18 492
Autres (1)					174	104
Total	34 302	21 337	21 700	17 313	19 911	21 992

(1) Autres modes de propulsion pour la flotte métropolitaine, "embarcations locales" pour les DOM-TOM.

(2) Du 1^{er} septembre de l'année précédente au 31 août de l'année.

(3) Sur 11 mois pour l'année 90.

(4) Les statistiques ont fait l'objet de plusieurs modifications :

Il a été procédé à une révision du registre des immatriculations.

Le classement des navires est opéré par tranches de longueur et non plus de jauge.

La répartition géographique des navires est faite par régions administratives avec lesquelles les directions régionales des affaires maritimes sont désormais harmonisées.

5.4.1. TRAFIC VOYAGEURS ET MARCHANDISES DE L'ENSEMBLE DES PORTS MÉTROPOLITAINS

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

	1980	1985	1990	1995	1999 r	2000
NAVIRES DE COMMERCE ENTRÉS						
Nombre	86 626	74 245	74 024	71 964	78 154	79 806
Jauge nette (milliers de tonneaux) (1)	296 073	1 475 060	1 681 228	1 921 826	2 089 023	-
MARCHANDISES (non compris pêche et avitaillement) (milliers de tonnes)						
Produits pétroliers débarqués.....	164 467	125 878	125 096	124 355	131 649	137 019
Autres marchandises débarquées	85 720	73 203	88 420	91 078	101 375	108 343
Total marchandises débarquées ..	250 187	199 081	213 516	215 433	233 024	245 362
Produits pétroliers embarqués	25 320	18 747	17 843	14 690	17 985	20 869
Autres marchandises embarquées.....	43 967	56 429	66 474	66 560	81 966	80 134
Total marchandises embarquées ..	69 287	75 176	84 317	81 250	99 951	101 003
PASSAGERS EMBARQUÉS ET DÉBARQUÉS (services côtiers non compris) (en milliers)						
Calais	6 097	8 196	10 683	17 056	17 100	15 066
Boulogne.....	2 830	3 033	2 975	742	660	440
Autres ports	8 236	9 437	11 643	12 341	11 878	12 213
Total	17 163	20 666	25 301	30 139	29 638	27 719
PART DU PAVILLON FRANÇAIS DANS LE TRAFIC DES PORTS FRANÇAIS (%)						
Navires entrés						
nombre	34,0	27,6	26,9	21,3	25,6	-
jauge nette	26,2	22,3	19,6	19,6	18,7	-
Marchandises						
débarquées.....	26,9	18,7	13,9	11,2	10,4	-
embarquées	27,4	23,9	19,7	17,7	16,9	-
Voyageurs embarqués et débarqués.....						
	35,3	29,9	29,5	25,2	30,5	-

(1) Volume taxable en millier de m³ à partir de 1984.

5.4.2. TRAFIC SELON LA NATURE DE MARCHANDISES (1)

Marchandises débarquées dans les ports métropolitains (2)

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Unité : millier de tonnes

N° section NST	MARCHANDISES	1980	1985	1990	1995	1998	1999
0_	Produits agricoles et						
	animaux vivants	6 495	4 163	4 318	4 556	3 913	4 069
1_	Denrées alimentaires et fourrages	7 380	6 828	8 377	8 380	8 199	8 179
2_	Combustibles minéraux solides	23 799	15 662	16 359	11 221	17 652	15 841
3A	Produits pétroliers bruts	140 328	93 361	87 879	92 451	103 625	94 292
3B	Produits pétroliers raffinés	24 138	32 517	37 217	31 904	33 158	37 356
4A	Minerais et déchets ferreux.....	17 232	14 734	16 613	17 907	20 640	19 811
4B	Minerais et déchets non ferreux	3 726	2 746	3 380	3 657	4 140	3 307
5A	Produits métallurgiques ferreux	700	765	876	1 275	1 504	1 223
5B	Produits métallurgiques non ferreux	448	417	455	433	492	462
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	5 532	4 481	4 155	6 410	6 543	7 083
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	955	879	770	348	360	324
7_	Engrais	7 027	6 650	7 905	6 610	6 245	5 386
8A	Produits chimiques de base	1 638	1 806	3 010	4 068	4 043	4 425
8B	Pâtes à papier et cellulose	1 200	1 196	1 171	1 317	1 367	1 205
8C	Autres produits chimiques.....	604	569	1 256	644	818	666
9A	Matériel de transport et matériel agricole	2 338	6 544	689	601	619	729
9B	Machines et articles métallurgiques ..	557	392	756	595	650	739
9C	Verre, faïence, porcelaine	83	57	100	86	146	176
9D	Autres articles manufacturés.....	6 007	5 314	18 230	22 971	26 514	27 750
	Total	250 187	199 081	213 516	215 434	240 628	233 023

(1) Données 2000 non disponibles.

(2) Pêche non comprise.

5.4.3. TRAFIC SELON LA NATURE DE MARCHANDISES (1)

Marchandises embarquées dans les ports métropolitains (2)

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Unité : millier de tonnes

N° section NST	MARCHANDISES	1980	1985	1990	1995	1998	1999
0_	Produits agricoles et						
	animaux vivants	10 974	17 919	20 295	15 871	16 307	21 531
1_	Denrées alimentaires et fourrages	6 706	6 708	7 022	6 867	8 664	8 472
2_	Combustibles minéraux solides	639	1 047	1 052	235	37	37
3A	Produits pétroliers bruts	6 684	4 712	2 449	1 249	765	704
3B	Produits pétroliers raffinés	18 636	14 034	15 394	13 441	19 926	17 281
4A	Minerais et déchets ferreux.....	129	97	910	442	695	880
4B	Minerais et déchets non ferreux	67	253	43	97	110	175
5A	Produits métallurgiques ferreux	4 280	3 719	3 016	3 876	4 348	4 398
5B	Produits métallurgiques						
	non ferreux	181	207	215	192	120	125
6A	Minéraux bruts ou manufacturés						
	et matériaux de construction.....	4 081	4 244	3 553	3 943	3 753	3 380
6B	Matières premières pour						
	l'industrie chimique	1 328	1 254	1 247	1 005	863	841
7_	Engrais	450	462	571	401	778	425
8A	Produits chimiques de base	2 774	3 453	3 862	4 513	4 280	5 120
8B	Pâtes à papier et cellulose	42	52	89	41	61	197
8C	Autres produits chimiques.....	1 136	1 279	2 217	1 620	1 853	1 841
9A	Matériel de transport et						
	matériel agricole	3 027	7 069	1 041	1 239	1 459	1 481
9B	Machines et articles métallurgiques ..	1 648	1 437	1 209	1 007	1 120	1 074
9C	Verre, faïence, porcelaine	244	258	267	271	264	293
9D	Autres articles manufacturés.....	6 261	6 972	19 865	24 941	30 586	31 697
	Total	69 287	75 176	84 317	81 251	95 989	99 952

(1) Données 2000 non disponibles.

(2) Pêche non comprise.

5.4.4. TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE EN 2000 (1)

Unités : volume taxable : millier de m³
passager : millier

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

marchandises : millier de tonnes

PORTS	NAVIRES ENTRÉS		PASSAGERS		MARCHANDISES	
	Nombre	Volume taxable	Débarqués	Embarqués	Débarquées	Embarquées
Ajaccio	978	31 924	394	380	811	245
Bastia	2 787	-	957	958	1 272	665
Bayonne	820	9 029	0	0	2 041	2 030
Bordeaux.....	1 533	32 103	10	10	5 902	3 384
Boulogne-sur-Mer	1 945	23 550	224	216	1 847	1 070
Brest	835	15 864	16	16	1 612	500
Caen - Ouistreham	1 452	38 841	431	477	1 090	1 552
Calais	21 659	705 715	7 585	7 481	14 308	17 567
Cherbourg	2 854	70 210	692	698	1 807	1 839
Dieppe	627	13 407	153	147	509	95
Dunkerque.....	4 369	141 084	49	47	35 081	10 203
Le Havre	7 333	384 684	430	432	51 122	16 370
Lorient	537	6 664	2	2	2 628	30
Marseille	9 544	355 826	789	868	75 590	18 507
Nantes - Saint-Nazaire	3 797	76 168	1	0	25 077	6 783
Nice - Villefranche.....	1 459	28 745	564	546	138	424
Port-La-Nouvelle	475	5 184	0	0	1 294	986
La Rochelle - Pallice	1 401	24 878	7	7	4 823	2 808
Roscoff-Bloscon	574	11 197	300	303	282	174
Rouen	3 921	46 506	7	7	9 962	12 843
Saint-Malo	2 833	21 140	572	516	1 764	352
Sète	1 136	21 619	54	56	3 373	546
Toulon	703	7 948	104	93	67	589
Autres ports.....	6 234	15 082	555	562	2 964	1 441
Total des ports métropolitains....	79 806	2 087 368 (2)	13 896	13 822	245 364	101 003
Degrad-des-Cannes (Guyanne)	403	-	0	0	622	45
Fort-de-France (Martinique)	2 339	35 609	429	429	1 991	853
Guadeloupe.....	2 689	41 396	649	650	2 618	471
Pointe-des-Galets (Réunion).....	754	25 421	19	19	2 784	482
Autres ports.....	1 748	4 701	27	42	295	102
Total des ports d'Outre-Mer ..	7 933	107 127 (2)	1 124	1 140	8 310	1 953

(1) Y compris les aéroglisseurs et hydrofoils.

(2) Total partiel, sur les données disponibles.

5.4.5. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATÉGORIE DE MARCHANDISES

Année 2000

À eux seuls, les sept premiers ports français assurent 87 % du trafic métropolitain de marchandises en 2000.

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Unité : millier de tonnes

PORTS	Produits agricoles et alimentaires	Produits énergétiques	Matières premières et demi-produits	Produits manufacturés	Trafic total en 2000
Marseille	3 884	66 572	17 506	6 135	94 097
Le Havre	4 668	46 273	5 457	11 094	67 492
Dunkerque	3 048	21 458	18 728	2 049	45 283
Calais	232	91	1 147	30 405	31 875
Nantes - Saint-Nazaire	4 953	21 923	3 978	1 006	31 860
Rouen	8 806	8 111	4 648	1 240	22 805
Bordeaux.....	3 033	4 744	1 173	336	9 286

5.4.6. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS SELON LA NATURE DE MARCHANDISES

Année 2000

Marchandises débarquées (1)

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Unité : millier de tonnes

N° section NST	MARCHANDISES	Marseille	Le Havre	Dunkerque	Calais	Nantes Saint-Nazaire	Rouen	Bordeaux
0_	Produits agricoles et animaux vivants.....	800	569	410	1	368	252	154
1_	Denrées alimentaires et fourrages	776	1 213	255	0	2 583	241	371
2_	Combustibles minéraux et solides	4 723	3 322	6 659	61	2 392	932	139
3A	Produits pétroliers bruts.....	46 490	34 149	7 127	0	10 115	0	0
3B	Produits pétroliers raffinés....	9 539	3 925	3 789	27	5 687	4 309	4 175
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie.....	7 080	6	12 590	0	0	15	18
4B	Minerais et déchets non ferreux	1 519	147	1 310	313	0	39	1
5A	Produits métallurgiques ferreux	523	122	196	0	157	261	18
5B	Produits métallurgiques non ferreux	49	47	268	0	0	21	0
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	214	1 155	829	197	2 435	420	88
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	0	56	0	10	0	141	30
7_	Engrais	7	4	58	0	529	1 715	395
8A	Produits chimiques de base	986	1 143	654	0	117	624	358
8B	Pâtes à papier et cellulose ..	46	17	1	0	1	245	36
8C	Autres produits chimiques	174	238	56	0	210	44	14
9A	Matériel de transport et matériel agricole	117	241	5	5 719	245	19	0
9B	Machines et articles métallurgiques	209	508	26	0	23	29	1
9C	Verre, faïence, porcelaine	65	59	1	0	23	0	38
9D	Autres articles manufacturés.....	2 272	4 201	844	7 980	193	652	65
	Total	75 589	51 122	35 081	14 308	25 078	9 962	5 901

(1) Pêche non comprise.

5.4.7. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS SELON LA NATURE DE MARCHANDISES

Année 2000

Marchandises embarquées (1)

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Unité : millier de tonnes

N° section NST	MARCHANDISES	Marseille	Le Havre	Dunkerque	Calais	Nantes Saint-Nazaire	Rouen	Bordeaux
0_	Produits agricoles et animaux vivants.....	794	1 016	1 561	0	1 411	6 648	2 213
1_	Denrées alimentaires et fourrages	1 514	1 870	822	231	591	1 665	295
2_	Combustibles minéraux et solides	43	25	839	3	3	0	0
3A	Produits pétroliers bruts.....	87	264	0	0	0	0	430
3B	Produits pétroliers raffinés....	5 690	4 588	3 044	0	3 726	2 870	0
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	47	2	535	0	0	5	2
4B	Minerais et déchets non ferreux	8	32	107	4	0	0	0
5A	Produits métallurgiques ferreux	2 049	99	1 166	0	158	201	5
5B	Produits métallurgiques non ferreux	48	35	25	0	0	4	1
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 070	432	351	435	102	41	114
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	210	3	1	0	0	0	0
7_	Engrais	39	6	17	0	59	141	59
8A	Produits chimiques de base	2 576	1 045	392	188	0	634	4
8B	Pâtes à papier et cellulose ..	6	172	1	0	0	4	2
8C	Autres produits chimiques	855	696	171	0	210	93	28
9A	Matériel de transport et matériel agricole	300	833	10	5 825	325	18	4
9B	Machines et articles métallurgiques	452	398	33	24	55	89	18
9C	Verre, faïence, porcelaine	72	161	20	0	0	13	12
9D	Autres articles manufacturés	2 645	4 694	1 109	10 856	145	417	197
	Total	18 505	16 371	10 204	17 566	6 785	12 843	3 384

(1) Pêche non comprise.

5.4.8. PLACE DES PORTS FRANÇAIS DANS LE MONDE EN 1999

Unités : T = million de tonnes

FT = million de freights tons

ST = million de shorts tons

Source : Journal de la marine marchande

Principaux ports		Entrées	Sorties	Total du trafic marchandises (1)	Dont produits pétroliers (2)
Rotterdam (Pays-Bas)	T	234,3	69,1	303,4	114,5
Hong Kong	T	106,3	62,5	168,8	-
Chiba (Japon)	FT	120,7	44,0	164,7	90,8
Nagoya (Japon)	FT	51,7	81,3	133,0	24,2
Anvers (Belgique)	T	66,1	49,5	115,6	23,6
Yokohama (Japon)	FT	67,3	47,3	114,6	35,4
Kaohsiung (Taiwan)	T	84,4	26,3	110,7	33,6
Bergen (Norvège)	ST	29,5	64,1	93,6	-
Marseille (France)	T	72,9	17,4	90,3	60,1
Kitakyushu (Japon)	FT	52,6	33,7	86,3	6,9
Kobé (Japon)	FT	46,5	36,3	82,8	1,7
Dampier (Australie) (du 07/99 au 06/00)	T	-	-	82,5	-
Hambourg (Allemagne)	T	49,2	31,8	81,0	-
Vancouver (Canada)	T	7,0	64,2	71,2	1,2
Port Hedland (Australie)	T	0,3	64,0	64,3	0,3
Le Havre (France)	T	49,2	14,7	63,9	40,4
Yokkaichi (Japon)	FT	43,3	18,4	61,7	43,8
Amsterdam (Pays Bas)	T	44,9	10,8	55,7	8,5
Londres	T	40,8	11,6	52,4	22,3
Tees and Hartlepool (Grande Bretagne)	T	15,2	34,1	49,3	29,4

(1) Marchandises tous produits sauf avitaillement.

(2) Pétrole brut, produits raffinés et gaz liquéfié.

5.4.9. TRAFIC DES NAVIRES DE COMMERCE DANS LES PORTS MÉTROPOLITAINS SELON LES PRINCIPAUX PAVILLONS (1)

Année 1998

Unités : nombre de passagers

nombre de navires

tonne de marchandises

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Pavillons	Navires entrés	Passagers		Marchandises	
		débarqués	embarqués	débarquées	embarquées
France	19 684	4 245 538	4 235 283	24 800 182	18 226 211
Royaume-Uni	19 826	7 452 034	7 393 470	21 662 156	14 734 476
Bahamas (îles)	6 187	1 535 281	1 526 792	20 831 222	4 420 184
Allemagne	2 294	6 360	6 421	4 052 951	3 332 287
Chypre	1 899	33 202	33 173	6 758 110	5 854 183
Panama	2 225	50 111	49 880	23 810 083	5 787 641
Pays-Bas	1 793	2 614	2 611	1 876 546	2 266 404
Italie	1 063	2 017	2 009	6 159 098	2 161 017
Irlande	461	35 616	37 504	529 321	1 028 790
CEI (ex)	-	-	-	-	-
Grèce	580	2 366	2 395	21 171 956	2 596 726
Libéria	1 476	75 557	75 731	20 888 551	3 881 448
Espagne	444	-	-	3 159 986	769 861
Danemark	942	208	208	1 562 217	938 692
Norvège	1 046	32 225	32 235	19 607 967	1 383 709
Finlande	79	-	-	464 281	109 422
Suède	345	36 937	34 616	937 942	804 867
Belgique et Luxembourg	614	11 660	11 530	288 890	256 943
USA	180	-	-	1 776 759	477 913
Autres pavillons	14 994	1 745 900	1 805 023	60 290 364	26 956 492
Total	76 132	15 267 626	15 248 881	240 628 582	95 987 266
Part du pavillon français (%) ..	25,8	27,8	27,7	10,3	18,4

(1) Avitaillement non compris.

5.4.9. TRAFIC DES NAVIRES DE COMMERCE DANS LES PORTS MÉTROPOLITAINS SELON LES PRINCIPAUX PAVILLONS (1)

Année 1999 (2)

Unités : nombre de passagers
nombre de navires
tonne de marchandises

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Pavillons	Navires entrés	Passagers		Marchandises	
		débarqués	embarqués	débarquées	embarquées
France	19 986	4 518 975	4 511 091	24 206 416	16 866 005
Royaume-Uni	17 897	6 494 480	6 502 172	18 737 830	14 926 207
Bahamas (îles)	5 937	1 352 293	1 315 394	17 410 367	4 705 684
Allemagne	2 233	6 499	6 521	4 670 736	3 132 611
Chypre	1 908	11 266	14 451	7 364 828	6 164 284
Panama	2 200	58 382	58 321	19 446 271	6 776 436
Pays-Bas	2 030	3 961	3 778	2 220 678	3 218 207
Italie	1 678	157 716	153 341	6 283 992	2 565 097
Irlande	389	38 989	35 434	460 245	1 120 500
CEI (ex)	5	-	-	16 403	-
Grèce	504	2 241	2 241	15 433 882	2 272 831
Libéria.....	1 689	116 913	116 527	21 212 220	4 578 894
Espagne	460	-	-	1 785 660	609 640
Danemark.....	1 093	-	-	2 675 647	1 033 279
Norvège	1 222	17 235	17 292	21 867 314	1 977 008
Finlande	92	736	736	950 328	73 871
Suède	460	44 385	43 963	1 431 980	1 242 887
Belgique et Luxembourg	1 022	92 763	90 660	1 276 964	268 331
USA	137	-	-	1 601 518	431 299
Autres pavillons	17 212	1 908 794	1 940 392	63 969 893	27 987 991
Total	78 154	14 825 628	14 812 314	233 023 172	99 951 062
Part du pavillon français (%) ..	25,6	30,5	30,5	10,4	16,9

(1) Avitaillement non compris.

(2) Données 2000 non disponibles.

5.4.10. CABOTAGE NATIONAL (1)

Marchandises débarquées (2)

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Unité : millier de tonnes

Ports	1980	1985	1990	1995	1998	1999
Le Havre	897	1 781	1 301	1 598	1 294	1 369
Marseille	507	757	725	640	734	678
Nantes - Saint-Nazaire	2 639	1 019	738	1 390	2 706	2 622
La Rochelle - Pallice	1 461	1 025	780	744	1 095	1 126
Bordeaux	1 230	954	2 040	1 057	1 623	1 066
Bastia	666	787	924	885	730	987
Brest	877	616	347	305	793	604
Lorient	974	576	616	349	416	534
Port-La-Nouvelle	711	621	885	633	499	568
Ajaccio	506	598	703	690	706	768
Dunkerque	199	507	476	178	311	210
Rouen	852	334	124	180	307	293
Saint-Malo	237	382	363	245	253	233
Toulon	425	223	27	34	34	20
Bayonne	94	168	257	129	338	494
Le Légué	212	146	77	141	33	39
Nice - Villefranche	90	82	74	54	103	107
Sète	121	73	106	273	184	234
Caen - Ouistreham	173	12	197	16	-	4
Autres ports	2 894	2 014	1 704	1 631	1 794	1 696
Total des marchandises débarquées	15 765	12 675	12 464	11 172	13 953	13 652

(1) Non compris les échanges entre les annexes d'un même port (trafic interne), la pêche et l'avitaillement.

(2) Données 2000 non disponibles.

5.4.11. CABOTAGE NATIONAL (1)

Marchandises embarquées (2)

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Unité : millier de tonnes

Ports	1980	1985	1990	1995	1998	1999
Le Havre	4 738	1 461	1 012	615	847	652
Marseille	2 665	2 254	3 274	2 784	2 453	2 721
Nantes - Saint-Nazaire	885	2 087	1 680	1 350	2 806	2 295
La Rochelle - Pallice	0	52	33	5	73	66
Bordeaux	1 143	1 018	667	561	499	513
Bastia	259	350	362	336	388	407
Brest	0	5	3	3	28	9
Lorient	0	1	0	0	23	3
Port-La-Nouvelle	9	0	0	10	5	6
Ajaccio	153	182	209	193	216	224
Dunkerque	1 314	544	954	791	698	574
Rouen	917	811	1 024	381	552	429
Saint-Malo	0	0	4	1	7	6
Toulon	224	15	26	32	117	19
Bayonne	319	900	434	355	459	364
Le Légué	4	0	0	0	0	0
Nice - Villefranche	297	239	387	188	308	306
Sète	32	62	19	3	7	13
Caen - Ouistreham	79	0	0	0	0	0
Autres ports	177	198	143	260	508	419
Total des marchandises embarquées	13 215	10 179	10 231	7 868	9 994	9 026

(1) Non compris les échanges entre les annexes d'un même port (trafic interne), la pêche et l'avitaillement.

(2) Données 2000 non disponibles.

5.5.1. NAVIRES LIVRÉS PAR CATÉGORIE PAR LES CHANTIERS NAVALS FRANÇAIS

Source : Ministère de l'économie, des finances
et de l'industrie
Secrétariat d'état à l'industrie
Direction générale de l'industrie, des
technologies de l'information et des postes
Service des industries manufacturières

Unités : nombre de navires civils de 100TB et plus
millier de tonneaux de jauge brute jusqu'en 1983
millier de tonneaux bruts depuis 1984 (1)

	1980	1985	1990	1995	1999	2000
NOMBRE DE NAVIRES						
Transbordeurs et paquebots	1	-	1	1	4	7
Autres cargos	9	4	-	-	-	-
Transporteurs de produits pétroliers.....	-	-	-	-	-	-
Transporteurs de gaz et de produits chimiques	3	2	-	2	1	-
Bateaux de pêche	8	3	13	-	-	10
Remorqueurs	2	4	-	1	13	-
Autres (caboteurs, dragues, etc.)	5	1	2	2	4	-
Total	28	14	16	6	22	17
TONNEAUX BRUTS						
Transbordeurs et paquebots	12	-	44	72	113	198
Autres cargos	133	126	-	-	-	-
Transporteurs de produits pétroliers	-	-	-	-	-	-
Transporteurs de gaz et de produits chimiques	125	56	-	173	24	-
Bateaux de pêche	5	2	6	-	-	5
Remorqueurs	-	1	-	0	5	-
Autres (caboteurs, dragues, etc.)	6	1	3	10	17	-
Total	281	186	53	255	159	203
dont à destination de l'armement français	151	129	4	9	67	14

(1) Nouvelle mesure de tonnage des navires.

5.5.2. CARNET DE COMMANDES DES CHANTIERS NAVALS FRANÇAIS

au 31 décembre 2000

Source : Ministère de l'économie, des finances
et de l'industrie
Secrétariat d'état à l'industrie
Direction générale de l'industrie, des
technologies de l'information et des postes
Service des industries manufacturières

Unité : tonnage brut

Catégories de navire	Total du carnet de commandes		Part de l'armement français	
	Nombre	Tonnage brut	Nombre	Tonnage brut
Transporteurs de produits chimiques....				
Transbordeurs	2	15 500		
Paquebots	12	921 500	1	46 500
Navires de pêche.....	10	11 980	8	8 600
Autres navires	1	3 000	1	3 000
Total.....	25	951 980	10	58 100

5.6.1. ACCIDENTS DE MER

Source : Bureau du trafic maritime et du sauvetage
Centre administratif des affaires maritimes

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1995	1999	2000
Répartition par types d'événements						
Naufrages, abordages, échouements, chavirements	430	508	598	705	838	749
Incendies, explosions, pannes, avaries diverses aux navires	560	887	1 625	1 972	2 576	2 617
Voies d'eau, accidents individuels à personnes embarquées et non embarquées, fausses alertes diverses	1 825	2 779	2 914	3 174	3 748	4 704
Nombre d'événements de mer ayant nécessité des opérations	2 815	4 174	5 137	5 851	7 162	8 070
Conséquences des événements de mer sur les personnes						
Assistées/sauvées (1)	3 548	4 133	8 385	8 654	10 647	11 176
Retrouvées (1)	579	2 616	1 103	355	518	321
Blessées	66	176	262	556	550	550
Disparues	106	53	76	72	82	75
Décédées	86	77	151	132	158	157
Répartition par genre de navigation (suivant le nombre d'événements de mer dans lesquels sont impliqués des navires) :						
Commerce	268	172	211	398	551	1 268
Pêche	319	400	674	665	762	932
Plaisance	1 840	2 707	2 085	2 714	3 337	3 310

(1) Rupture de séries en 1992 :

- jusqu'en 1991 les rubriques étaient : "assistées" et "retrouvées/sauvées".
- à partir de 1992
 - a) Ont été intégrés pour la première fois les événements de mer traités par le nouveau centre de sauvetage "Antilles-Guyane" (124 opérations).
 - b) Un déplacement des personnes "sauvées" de la rubrique "retrouvées/sauvées" a été effectué vers la rubrique "assistées", ce qui induit une rupture de 2 séries statistiques du paragraphe "conséquences sur les personnes".

CHAPITRE VI

NAVIGATION INTÉRIEURE

6.1.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS FLUVIAUX (1)

Année 1999

Source : DAEI/SES

(Enquête annuelle d'entreprise)

Unités : nombre

million d'euros

Nombre total d'entreprises	1 044
Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	3 625
Rémunérations annuelles	56,3
Chiffre d'affaires net des activités de transport hors taxes	359,3
Chiffre d'affaires net	371,3
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (2)	85,6
Investissements	28,4

(1) NAF 612 Z.

(2) Pour les entreprises de 6 salariés et plus.

6.1.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS FLUVIAUX

Répartition par tranche d'effectifs salariés

Année 1999

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	Répartition du personnel salarié en équivalent temps complet		
			Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié navigateur
0 à 5 salariés	983	1 523	370	117	253
6 à 9 salariés	22	190	189	22	167
10 à 19 salariés	16	250	244	46	198
20 à 49 salariés	18	888	888	266	622
50 salariés et plus	5	774	774	266	508
Total	1 044	3 625	2 465	717	1 748

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Chiffre d'affaires net total	Répartition du chiffre d'affaires net en millions d'euros	
		Chiffre d'affaires net activités de transport et d'auxiliaire	Chiffre d'affaires net des autres activités
0 à 5 salariés	82,0	81,7	0,3
6 à 9 salariés	12,2	11,8	0,4
10 à 19 salariés	15,6	12,3	3,3
20 à 49 salariés	94,1	93,4	0,7
50 salariés et plus	167,4	160,2	7,2
Total	371,3	359,4	11,9

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations en millions d'euros	Investissements du secteur	
		en millions d'euros	dont matériel de transport en millions d'euros
0 à 5 salariés	5,9	4,2	4,2
6 à 9 salariés	5,4	0,2	0,0
10 à 19 salariés	4,2	0,7	0,4
20 à 49 salariés	21,1	10,2	9,3
50 salariés et plus	19,8	13,1	3,4
Total	56,4	28,4	17,3

6.2.1. PERSONNEL DU TRANSPORT PAR VOIES NAVIGABLES

Situation au 31 décembre

Sources : Voies navigables de France
 Organic des professions itinérantes (section batellerie)
 URSSAF de la batellerie
 Compagnie française de navigation rhénane
 Ministère de l'équipement, des transports et du logement

Unité : nombre

CATÉGORIE	1980	1985	1990	1995	1999	2000
TRANSPORTS PUBLICS (1)						
Travailleurs indépendants.....	2 617	2 564	1 656	1 146	926	885
dont retraités en activité	136	55	10	3	0	0
Salariés (2)	3 681	2 261	1 587	1 820	1 781	2 005
dont salariés de la flotte française de navigation rhénane (3)	509	302	212	3	0	0
salariés de nationalité française	363	232	168	3	0	0
Personnel de la traction sur berges (4)	28	25	22	17	13	13
Personnel administratif et technique des compagnies de navigation (5)	1 200	630	350	310	310	310
Personnel des bureaux d'affrètement.....	103	103	79	96	54	(8)
Total	7 629	5 583	3 694	3 389	3 084	3 213
PERSONNEL ASSURANT LE FONCTIONNEMENT DES VOIES NAVIGABLES (sauf entretien)						
Conducteurs et contrôleurs des travaux publics de l'État (6)	429	496	392	410	426	445
Agents d'exploitation des travaux publics de l'État (7)	3 050	3 908	4 290	3 796	3 628	3 625
Éclusiers auxiliaires	870	546	94	56	21	19
Total	4 349	4 950	4 776	4 262	4 075	4 089
Total général	11 978	10 533	8 470	7 651	7 159	7 302

(1) Y compris le personnel des remorqueurs.

(2) L'indication du nombre de salariés, à partir de 1989, n'est pas comparable à celle des années précédentes car elle n'émane pas de la même source.

(3) Suite à la délocalisation dans une filiale luxembourgeoise de l'activité de poussage, au 31 décembre 1999, 84 contrats de travail de droit luxembourgeois et 85 au 31 décembre 2000.

(4) Personnel pris en compte par les VNF depuis la suppression de la traction sur berges. Remplacé par les toueurs : agents faisant passer les bateaux dans les souterrains.

(5) Effectif estimé. Données non communiquées par le Comité des armateurs fluviaux.

(6) Statut fixé par décret n° 66-900 du 18 novembre 1966 et décret n° 88-399 du 21 avril 1988.

(7) Statut fixé par décret n° 91-893 du 25 avril 1991 modifié.

(8) Suppression des bureaux d'affrètement au 1^{er} janvier 2000.

6.3.1. RÉSEAU DES VOIES NAVIGABLES : LONGUEURS CONSIDÉRÉES EN STATISTIQUES ET LONGUEURS FRÉQUENTÉES (1)

Situation au 31 décembre

Source : Voies navigables de France

Unité : kilomètre

Classe (2)	Voies navigables accessibles aux bateaux ou convois poussés d'un port en lourd	1980	1985	1990	1995	1999	2000
0	De 50 à moins de 250 tonnes	1 927 (353)	1 880 (231)	1 880 (206)	1 640 (0)	1 647 (35)	1 647 (5)
I	De 250 à moins de 400 tonnes	3 909 (3 713)	3 904 (3 662)	3 904 (3 626)	4 119 (3 654)	3 958 (3 279)	3 958 (3 418)
II	De 400 à moins de 650 tonnes	266 (213)	266 (227)	266 (213)	266 (213)	284 (215)	284 (273)
III	De 650 à moins de 1 000 tonnes	441 (355)	441 (327)	441 (322)	462 (317)	586 (243)	586 (331)
IV	De 1 000 à moins de 1 500 tonnes ..	86 (36)	91 (41)	91 (41)	91 (57)	137 (36)	137 (32)
V	De 1 500 à moins de 3 000 tonnes ..	275 (248)	271 (248)	271 (249)	240 (209)	268 (266)	268 (265)
VI	De 3 000 tonnes et plus (3).....	1 664 (1 650)	1 647 (1 588)	1 647 (1 540)	1 682 (1 512)	1 621 (1 450)	1 621 (1 465)
Total		8 568 (6 568)	8 500 (6 324)	8 500 (6 197)	8 500 (5 962)	8 501 (5 524)	8 501 (5 789)

(1) Les longueurs fréquentées sont indiquées entre parenthèses.

(2) Il s'agit des classes des voies navigables définies par l'Office statistique des communautés européennes.

(3) Y compris 43 kilomètres de sections maritimes.

6.4.1. FLOTTE DES BATEAUX MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION

Situation au 31 décembre

Source : Voies navigables de France

Unités : nombre
capacité en millier de tonnes

	1980	1985	1990	1995	1999	2000
Nombre de bateaux porteurs	5 224	4 729	3 078	2 227	1 890 r	1 871
dont appartenant à des transporteurs publics.....	4 185	3 827	2 492	1 810	1 521 r	1 497
Nombre de remorqueurs et pousseurs	241	240	214	205	197	199
dont appartenant à des transporteurs publics	141	140	114	114	114	115
Capacité totale des bateaux porteurs.....	2 537	2 308	1 655	1 373	1 245	1 256
dont appartenant à des transporteurs publics.....	2 101	1 928	1 380	1 159	1 047	1 051

**6.4.2. CLASSEMENT DE LA FLOTTE DE BATEAUX
(MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION)
PAR TYPE, SPÉCIALITÉ ET TONNAGE**

Situation au 31 décembre 2000

Source : Voies navigables de France

	Nombre de bateaux	Capacité (milliers de tonnes)
BATEAUX PORTEURS		
<i>Classement par type (1) :</i>		
Bateaux du Rhin	32	71
Bateaux de rivière	700	742
Bateaux de canal	1 125	441
Petits bateaux et très petits bateaux	14	3
<i>Classement par spécialité :</i>		
Bateaux spécialisés (avec ou sans moteur)	128	141
Bateaux automoteurs non spécialisés	1 126	520
Bateaux sans moteur non spécialisés	617	595
<i>Classement par tonnage :</i>		
Jusqu'à 249 tonnes	18	4
De 250 à 399 tonnes	976	365
De 400 à 649 tonnes	429	208
De 650 à 999 tonnes	195	156
De 1 000 à 1 499 tonnes	68	84
1 500 tonnes et plus	185	440
REMORQUEURS ET POUSSEURS		
Moins de 184 kw (250 cv)	52	-
184 kw et plus	147	-

(1) Sont appelés :

Bateaux de rivière : les bateaux ne pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres (à l'exception des bateaux du Midi qui sont classés comme petits bateaux malgré leur grande largeur).

Bateaux de canal : les bateaux pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres et ayant une longueur au moins égale à 34 mètres.

Petits bateaux : les bateaux d'une longueur inférieure à 34 mètres et d'un tonnage au plus grand enfoncement supérieur à 60 tonnes.

6.5.1. TRANSPORT EFFECTUÉ SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS : RÉSULTATS D'ENSEMBLE (1)

*Unités : million de tonnes
milliard de tonnes-kilomètres*

Source : Voies navigables de France

	1980	1985	1990	1995	1999	2000
TONNAGE						
Transport national						
Compte d'autrui.....	31,17	19,08	21,23	18,60	20,76	21,83
Compte propre	19,81	11,37	11,64	6,57	5,63	4,87
Total national.....	50,98	30,45	32,87	25,17	26,39	26,70
dont part du pavillon français (%)	99,20	98,50	97,00	95,35	92,80	92,13
Transport international						
Importations.....	12,21	10,33	12,16	11,97	12,01	12,69
Exportations	21,29	18,57	18,54	17,74	16,59	19,28
Transit (2)	7,72	4,77	2,52			
Total international.....	41,22	33,67	33,22	29,71	28,60	31,97
dont part du pavillon français (%)	19,00	14,00	10,80	11,20	8,74	9,39
Ensemble du transport						
Total général	92,20	64,12	66,09	54,88	54,99	58,67
TONNES-KILOMÈTRES						
Transport national						
Compte d'autrui.....	5,59	3,61	3,25	2,50	3,47	3,60
Compte propre	1,47	0,90	1,02	0,65	0,63	0,54
Total national.....	7,06	4,51	4,27	3,15	4,10	4,14
dont part du pavillon français (%)	99,00	98,40	97,30	95,87	95,12	95,12
Transport international (partie effectuée sur le réseau français seulement)						
Importations.....	1,62	1,34	1,28	1,16	1,19	1,36
Exportations	2,19	1,74	1,61	1,55	1,53	1,76
Transit (2)	1,28	0,80	0,42			
Total international.....	5,09	3,88	3,31	2,71	2,72	3,12
dont part du pavillon français (%)	32,20	25,60	21,90	11,07	18,38	22,44
Ensemble du transport						
Total général	12,15	8,39	7,58	5,86	6,82	7,26

(1) Les données indiquées ne concernent que le trafic effectué sur le réseau français par des bateaux fluviaux, français et étrangers, à l'exclusion des bateaux de mer.

(2) À partir de 1991, le transit n'est plus comptabilisé dans le transport effectué sur le réseau français.

6.5.2. TRANSPORT SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS SELON LA DISTANCE DE TRANSPORT (1)

Unités : millier de tonnes

Source : Voies navigables de France

million de tonnes-kilomètres

	1980	1985	1990	1995	1999	2000
TONNAGE						
Moins de 50 km	32 955	21 448	23 194	19 961	18 057	18 778
50 à 149 km.....	26 569	20 325	22 614	22 887	18 560	20 245
150 à 299 km.....	21 792	14 512	15 502	9 070	12 257	13 574
300 km et plus	10 881	7 835	4 776	2 967	6 116	6 074
Total	92 197	64 120	66 086	54 885	54 990	58 671
TONNES-KILOMÈTRES						
Moins de 50 km	707	473	508	447	404	434
50 à 149 km.....	2 570	1 882	2 201	2 091	1 680	1 833
150 à 299 km.....	4 406	2 817	2 957	2 000	2 381	2 659
300 km et plus	4 468	3 222	1 915	1 327	2 364	2 335
Total	12 151	8 394	7 581	5 865	6 829	7 261

(1) À partir de 1991, le transit n'est plus comptabilisé dans le transport effectué sur le réseau français.

6.5.3. TRAFIC DES PRINCIPAUX PORTS FLUVIAUX

Source : Voies navigables de France

Unité : million de tonnes

	1980	1985	1990	1995	1999	2000
Port autonome de Paris						
Chargements	9,78	7,22	7,24	7,59	7,19	7,19
Déchargements	19,63	11,98	14,74	12,21	11,90	12,57
Total	29,41	19,20	21,98	19,80	19,09	19,76
Port autonome de Strasbourg						
Chargements	11,11	8,32	8,81	7,42	7,73	8,90
Déchargements	1,51	1,14	1,84	1,90	1,83	1,86
Total	12,62	9,46	10,65	9,32	9,56	10,76
Port autonome de Rouen						
Chargements	6,45	1,89	1,30	1,76	2,09	1,90
Déchargements	3,20	3,13	1,34	0,97	2,05	1,64
Total	9,65	5,02	2,64	2,73	4,14	3,54
Port autonome du Havre						
Chargements	4,93	2,48	1,70	1,76	2,87	2,73
Déchargements	2,52	1,18	0,70	1,43	1,54	1,33
Total	7,45	3,66	2,40	3,19	4,41	4,06
Port autonome de Dunkerque						
Chargements	3,67	2,21	1,20	1,56	1,11	1,14
Déchargements	0,51	0,62	0,33	0,17	0,28	0,29
Total	4,18	2,83	1,53	1,73	1,39	1,43
Port de Thionville-Illange						
Chargements	1,25	0,64	0,92	0,58	0,59	0,71
Déchargements	3,11	2,84	3,19	1,93	2,35	2,76
Total	4,36	3,48	4,11	2,51	2,94	3,47
Port autonome de Bordeaux						
Chargements	2,60	0,46	0,01	0,01	0,00	0,00
Déchargements	3,28	0,99	0,62	0,01	0,00	0,00
Total	5,88	1,45	0,63	0,02	0,00	0,00
Port de Metz						
Chargements	0,69	1,37	1,42	1,79	1,94	2,03
Déchargements	0,05	0,04	0,09	0,08	0,09	0,12
Total	0,74	1,41	1,51	1,87	2,03	2,15

6.5.4. TRANSPORT DE MARCHANDISES PAR DIRECTION RÉGIONALE ET CATÉGORIE DE MARCHANDISES

Année 2000

Source : Voies navigables de France

Unité : millier de tonnes

	Produits agricoles et denrées alimentaires	Combus- tibles minéraux solides	Produits pétroliers	Matériaux de construction	Autres marchan- dises	TOTAL
MARCHANDISES CHARGÉES						
Strasbourg.....	2 604	1	1 794	6 698	886	11 983
Paris	3 190	103	69	7 902	387	11 651
Rouen	156	1 500	1 677	4 226	695	8 254
Nancy	3 463	51	0	1 165	931	5 610
Lyon	826	255	813	1 970	487	4 351
Lille	1 209	490	148	845	876	3 568
Toulouse	6	0	0	396	0	402
Nantes.....	0	0	0	19	0	19
Nevers.....	137	0	0	4	0	141
Total	11 591	2 400	4 501	23 225	4 262	45 979
MARCHANDISES DÉCHARGÉES						
Paris	494	1 637	630	11 180	1 275	15 216
Nancy	37	2 802	73	573	2 276	5 761
Lille	690	621	195	1 641	1 771	4 918
Rouen	1 359	39	1 131	1 284	472	4 285
Strasbourg.....	677	18	2 174	491	1 327	4 687
Lyon	788	262	820	1 711	520	4 101
Toulouse	6	0	0	396	0	402
Nantes.....	0	0	0	19	0	19
Nevers.....	0	5	0	1	0	6
Total	4 051	5 384	5 023	17 296	7 641	39 395

**6.5.5. TRANSPORT SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS :
TONNES TRANSPORTÉES PAR NATURE
DE MARCHANDISES (1)**

Source : Voies navigables de France

Unité : millier de tonnes

N° de section NST	MARCHANDISES	1980	1985	1990	1995	1999	2000
0_	Produits agricoles et animaux vivants....	9 497	9 769	7 034	6 403	8 083	9 023
1_	Denrées alimentaires et fourrages	3 832	2 889	2 793	2 262	2 878	3 120
2_	Combustibles minéraux solides	11 130	5 815	4 123	4 176	5 140	5 497
3A	Produits pétroliers bruts	151	131	2	0	0	4
3B	Produits pétroliers raffinés.....	18 239	9 546	7 323	5 782	6 427	6 126
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie.....	2 135	1 678	2 856	2 689	2 024	1 797
4B	Minerais et déchets non ferreux	885	712	726	757	657	635
5A	Produits métallurgiques ferreux	3 172	2 361	1 800	1 451	1 768	2 457
5B	Produits métallurgiques non ferreux	450	434	310	214	139	160
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	37 884	26 412	35 512	27 713	23 762	24 809
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	268	355	166	187	218	190
7_	Engrais	2 292	2 189	1 563	981	990	975
8A	Produits chimiques de base	932	801	597	669	898	1 156
8B	Pâtes à papier et cellulose	558	383	363	280	268	312
8C	Autres produits chimiques.....	210	245	499	623	657	778
9A	Matériel de transport et matériel agricole	371	210	149	84	185	137
9B	Machines et articles métalliques	97	110	81	84	58	49
9C	Verre, faïence, porcelaine	31	12	8	10	72	75
9D	Autres articles manufacturés.....	63	68	182	519	766	1 371
	Total	92 197	64 120	66 087	54 884	54 990	58 671

(1) À partir de 1991, le transit n'est plus comptabilisé dans le transport effectué sur le réseau français.

**6.5.6. TRANSPORT SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS :
TONNES-KILOMÈTRES PRODUITES
PAR NATURE DE MARCHANDISES (1)**

Source : Voies navigables de France

Unité : million de tonnes-kilomètres

N° de section NST	MARCHANDISES	1980	1985	1990	1995	1999	2000
0_	Produits agricoles et animaux vivants.....	2 188	1 906	1 153	955	1 428	1 540
1_	Denrées alimentaires et fourrages	914	645	451	338	446	487
2_	Combustibles minéraux solides.....	2 086	1 053	665	419	757	773
3A	Produits pétroliers bruts	13	18	0	0	0	1
3B	Produits pétroliers raffinés.....	2 212	1 117	894	669	786	707
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie.....	133	65	142	149	137	127
4B	Minerais et déchets non ferreux	119	93	84	89	64	76
5A	Produits métallurgiques ferreux.....	580	373	321	271	290	390
5B	Produits métallurgiques non ferreux	80	65	41	23	15	18
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 839	2 138	3 210	2 423	2 224	2 337
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	74	73	29	40	49	39
7_	Engrais	486	508	293	145	152	159
8A	Produits chimiques de base	196	182	113	126	156	212
8B	Pâtes à papier et cellulose	84	58	52	49	39	47
8C	Autres produits chimiques.....	44	35	70	65	110	131
9A	Matériel de transport et matériel agricole	54	28	19	16	41	30
9B	Machines et articles métalliques	23	21	10	11	7	4
9C	Verre, faïence, porcelaine	14	6	3	5	19	11
9D	Autres articles manufacturés.....	12	10	31	72	109	172
	Total	12 151	8 394	7 581	5 865	6 829	7 261

(1) À partir de 1991, le transit n'est plus comptabilisé dans le transport effectué sur le réseau français.

6.5.7. TRANSPORT INTERNATIONAL

Source : Voies navigables de France

Unité : millier de tonnes

TONNAGE	1980	1985	1990	1995	1999	2000
EXPORTATIONS						
Allemagne	12 316	9 745	8 732	8 118	7 074	8 278
Pays-Bas	3 675	4 023	4 375	5 311	5 159	5 884
Belgique	3 660	3 280	3 496	3 099	3 316	3 864
Suisse.....	1 365	1 271	1 585	1 109	926	1 078
Luxembourg	277	247	349	96	68	90
Autres pays	0	0	0	0	44	80
Total	21 293	18 566	18 537	17 733	16 587	19 274
IMPORTATIONS						
Pays-Bas	5 570	3 681	5 107	6 199	5 868	5 400
Belgique	3 836	3 449	3 944	3 549	3 937	4 782
Allemagne	2 741	3 095	2 985	2 134	2 087	2 393
Suisse.....	45	97	79	36	62	38
Luxembourg	17	6	4	1	4	10
Autres pays	1	4	36	47	56	69
Total	12 210	10 332	12 155	11 966	12 014	12 692
TRANSIT (1)						
Total	7 720	4 767	2 522			

(1) À partir de 1991, le transit n'est plus comptabilisé dans le transport effectué sur le réseau français.

CHAPITRE VII

TRANSPORTS AÉRIENS

7.1.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS

Année 1999

Source : DAE/SES

(Enquête annuelle d'entreprise)

Unités : nombre

million d'euros

Nombre total d'entreprises	211
Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	62 628
Rémunérations annuelles	2 573,5
Chiffre d'affaires net des activités de transport, hors taxes	12 786,8
Chiffre d'affaires net	13 440,1
Subventions d'exploitation	48,7
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs	4 406,3
Investissements	1 537,5

Groupe Air France (1) du 1^{er} Avril 2000 au 31 Mars 2001

Source : Groupe Air France

Unités : nombre

million d'euros

Effectif moyen pondéré	64 717
Frais de personnel	3 436
Recettes nettes de transport hors taxes	11 011
Chiffre d'affaires net	12 280
Investissements	1 900

(1) En septembre 1997, création du Groupe Air France (fusion de Air France et Air France Europe).

Depuis octobre 1998 (avec effet rétroactif au 1^{er} janvier 1998) : le Groupe Air France intègre Air Charter.

7.1.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS

Répartition par tranche d'effectifs salariés Année 1999

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	Répartition du personnel salarié en équivalent temps complet (1)		
			Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié navigant
0 à 9 salariés	165	520	435	188	247
10 à 19 salariés	10	132	131	92	39
20 à 99 salariés	20	855	854	369	485
100 salariés et plus	16	61 121	61 121	41 832	19 289
Total	211	62 628	62 541	42 481	20 060

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Répartition du chiffre d'affaires net en millions d'euros		Chiffre d'affaires net	
	Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires	Chiffre d'affaires net des autres activités	Chiffre d'affaires net total	Par personne occupée en milliers d'euros
0 à 9 salariés	131,9	1,9	133,8	257,3
10 à 19 salariés	22,1	6,1	28,2	213,3
20 à 99 salariés	170,1	16,1	186,2	217,7
100 salariés et plus	12 462,7	629,3	13 092,0	214,2
Total	12 786,8	653,4	13 440,2	214,6

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions d'euros	Montant en millions d'euros	Montant en millions d'euros	dont matériel de transport en millions d'euros
0 à 9 salariés	15,6	27,1	27,1	26,0
10 à 19 salariés	4,6	5,4	5,4	4,9
20 à 99 salariés	31,6	12,1	12,1	10,0
100 salariés et plus	2 521,7	1 492,8	1 492,8	1 098,0
Total	2 573,5	1 537,4	1 537,4	1 138,9

(1) Non compris le personnel hors métropole.

7.2.1. PERSONNEL D'AIR FRANCE (1)

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : nombre

PERSONNEL (équivalent plein temps)	du 1 ^{er} avril 1997 au 31 mars 1998	du 1 ^{er} avril 1998 au 31 mars 1999	du 1 ^{er} avril 1999 au 31 mars 2000	du 1 ^{er} avril 2000 au 31 mars 2001
A. PERSONNEL NAVIGANT				
Personnel technique de bord (2).....	3 354	3 432	3 407	3 665
Personnel commercial de bord (3)	8 311	9 211	9 885	10 955
Total du personnel navigant	11 665	12 643	13 292	14 620
B. PERSONNEL AU SOL				
Total du personnel au sol.....	34 720	36 278	38 514	41 157
TOTAL GÉNÉRAL	46 385	48 921	51 806	55 777

(1) Après les intégrations d'Air France Europe sur l'exercice 1997/1998 et d'Air Charter sur l'exercice 1998/1999.

(2) Pilotes, co-pilotes et mécaniciens navigants.

(3) Stewards et hôtesses.

7.2.2. FORMATION PROFESSIONNELLE

Diplômes délivrés par l'École nationale de l'aviation civile

Source : Direction générale de l'aviation civile
(École nationale de l'aviation civile de Toulouse)

Unité : diplôme

	1980	1985	1990	1995	1999	2000
Ingénieur de l'aviation civile (IAC)	7	10	8	7	3	4
Ingénieur ENAC (IENAC) :						
Spécialité "Informatique et trafic aérien"	6	14	17	32	37	30
Spécialité "électronique"	24	29	31	35	37	27
Spécialité "techniques aéronautiques"	16	16	31	39	40	39
Ingénieur du contrôle de la navigation aérienne (ICNA) (1)	114	55	110	85	126	156
Ingénieur électronicien des systèmes de la sécurité aérienne (IESSA) (2)	29	60	18	32	38	38
Techniciens d'exploitation et d'étude de l'aviation civile (TEEAC) (3)			62	44	49	45
Techniciens agents d'exploitation de compagnies aériennes (AE)	-	10	17	31	38	34

(1) Le corps des officiers contrôleurs de la circulation aérienne (OCCA) a été remplacé par celui des ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne (ICNA). Loi n° 90-557 du 2 juillet 1990, décret portant statut n° 91-56 du 16 janvier 1991.

(2) Le corps des électroniciens de la sécurité aérienne (ESA) a été remplacé par celui des ingénieurs électroniciens des systèmes de la sécurité aérienne (IESSA). Loi n° 89-1007 du 31 décembre 1989, décret portant statut n° 90-998 du 8 novembre 1990.

(3) Depuis les promotions sorties en 1995, la scolarité dure 2 ans. De 1980 à 1994, il s'agissait de techniciens de l'Aviation civile (TAC) dont la scolarité durait 1 an.

7.3.1. AÉRONEFS CIVILS INSCRITS AU REGISTRE AÉRONAUTIQUE FRANÇAIS

Situation au 31 décembre

Source : Bureau Véritas

Unité : aéronef

AÉRONEFS		1980	1985	1990	1995	1999	2000	
I. AVIONS								
Transports aériens	Compagnies aériennes ..	549	482	728	693	706	680	
Aviation générale	{	Sociétés.....	1 038	847	1 193	1 270	994	959
		État	318	346	194	251	174	157
		Constructeurs	50	52	57	10		
		Aéro-clubs	2 777	2 722	3 052	2 985	2 662	2 663
		Particuliers.....	1 491	1 318	1 468	1 654	1 675	1 661
		Firme aéronautique					225	292
		Autres					14	17
	Total	5 674	5 285	5 964	6 170	5 744	5 749	
CNRA (1)	{	Aéro-clubs	142	141	148	168	186	187
		Particuliers et sociétés	448	614	866	1 142	1 287	1 414
		Autres					3	6
CNRAC (1)	{	Particuliers, aéro-clubs et sociétés	26	67	131	191	210	224
		Total	616	822	1 145	1 501	1 686	1 831
Ensemble des avions		6 839	6 589	7 837	8 364	8 136	8 260	

(1) CNRA-CNRAC : certificat de navigabilité restreint avions ou planeurs, appareils non conformes aux normes de l'OACI ou appareils anciens de collections ; ils ne peuvent survoler les territoires étrangers, sauf autorisation particulière des États.

7.3.1. AÉRONEFS CIVILS INSCRITS AU REGISTRE AÉRONAUTIQUE FRANÇAIS (suite et fin)

Situation au 31 décembre

Source : Bureau Véritas

Unité : aéronef

AÉRONEFS		1980	1985	1990	1995	1999	2000	
II. HÉLICOPTÈRES								
Transports aériens	Compagnies privées.....	97	135	211	208	206	185	
Aviation générale	Sociétés	166	237	427	498	399	391	
		État	0	0	0	15	13	14
		Constructeurs	20	9	4	5		
		Aéro-clubs	7	13	17	31	30	34
		Particuliers	59	67	91	112	110	113
		Firme aéronautique.....					39	75
	Autres				2		3	
	Total	252	326	539	661	593	630	
	Ensemble des hélicoptères ..	349	461	750	869	799	815	
III. PLANEURS								
CDN (1)	Aéro-clubs	1 162	1 293	1 477	1 554	1 516	1 472	
		Particuliers et sociétés	238	335	470	583	580	638
		Services ministériels	88	85	39	43	34	5
		Firme aéronautique.....					25	43
		Autres						
	Total	1 488	1 713	1 986	2 180	2 155	2 158	
CNRA CNRAC (2)	Aéro-clubs	30	16	9	13	11	9	
		Particuliers et sociétés	28	29	27	28	29	37
		Total	58	45	36	41	40	46
	Ensemble des planeurs	1 546	1 758	2 022	2 221	2 195	2 204	
IV. AÉROSTATS (ballons libres)								
	Ensemble des aérostats.....	143	261	549	756	783	833	
V. AUTRES								
	Ensemble des autres aéronefs					14	17	
	TOTAL DES AÉRONEFS INSCRITS AU REGISTRE	8 877	9 069	11 158	12 210	11 927	12 129	

(1) CDN : certificat de navigabilité.

(2) CNRA-CNRAC : certificat de navigabilité restreint avions ou planeurs, appareils non conformes aux normes de l'OACI ou appareils anciens de collections ; ils ne peuvent survoler les territoires étrangers, sauf autorisation particulière des États.

7.3.2. FLOTTE DU GROUPE AIR FRANCE EN EXPLOITATION

Situation au 1^{er} janvier 2001

Source : Direction générale de l'aviation civile

Principaux types d'appareils	Air France	
	Nombre d'appareils	Nombre moyen de places assises
Concorde	0	100
Boeing 747-400/-300/-200/-100	24	238/508
Boeing 747 Combi	3	250/391
Boeing 747 cargo	11	-
Boeing 767-300	5	206/310
Boeing 777-200	14	270
Airbus A 340-300/-200	21	215/252
Airbus A 310-300/-200	10	166/177
Airbus A 319	25	142
Airbus A 320-200/-100	58	159/172
Airbus A 321-200/-100	14	159/172
Boeing 737-500/-300/-200	41	112/134
Fokker 100	0	-
Total	226	

7.4.1. TRAFIC COMMERCIAL D'AIR FRANCE ancienne série

Unités : million de passagers-kilomètres
millier de passagers
million de tonnes-kilomètres
million de sièges-kilomètres

Source : Direction générale de l'aviation civile

	1980	1985	1990	1995	1996	1997 (1)
Passagers payants	10 947	12 499	15 731	14 499	16 432	32 732
Passagers-km transportés (PKT) (2)	25 495	28 649	36 778	49 615	57 562	70 078
Sièges-km offerts (SKO) (3)	41 455	42 208	53 190	69 962	75 941	93 905
Coefficient d'utilisation						
des sièges-km (%)	61,5	67,9	69,1	71,0	75,8	74,9
Tonnes-km offertes (TKO)	6 552	7 601	10 535	13 684	14 795	17 500
Tonnes-km transportées (TKT) (4)	3 967	5 078	6 884	9 688	10 755	12 278
dont fret et poste.....	1 672	2 500	3 573	4 568	4 812	5 082
Coefficient de chargement (%)	60,5	66,8	65,3	70,8	72,7	70,2

nouvelle série (1)

Source : Groupe Air France

	du 1 ^{er} avril 1997 au 31 mars 1998	du 1 ^{er} avril 1998 au 31 mars 1999	du 1 ^{er} avril 1999 au 31 mars 2000	du 1 ^{er} avril 2000 au 31 mars 2001
Passagers payants	34 325	33 761	37 401	39 324
Passagers-km transportés (PKT) (2)	71 553	76 308	85 457	93 345
Sièges-km offerts (SKO) (3)	95 168	101 107	112 401	119 504
Coefficient de chargement pax (%)	75,2	75,5	76,0	78,1
Tonnes-km offertes (TKO)	16 088	16 622	17 769	18 518
Tonnes-km transportées (TKT) (4)	7 820	7 522	7 653	7 763
dont TKT fret et poste.....	11 090	11 558	12 745	13 554
TKO fret et poste	5 307	4 677	5 036	5 145
Coefficient de chargement global (%)	68,9	69,5	71,7	73,2
Coefficient de chargement fret et poste (%)....	67,9	62,1	65,8	66,3

(1) Avec le nouveau périmètre incluant la compagnie Air France Europe, suite à la fusion avec Air France en septembre 1997.

(2) PKT : passagers-kilomètres transportés. L'unité de compte est le transport d'un passager sur un kilomètre.

(3) SKO : sièges-kilomètres offerts. L'unité de compte est l'offre d'un siège sur un kilomètre.

(4) TKT : tonnes-kilomètres transportées. L'unité de compte est le transport d'une tonne de chargement sur un kilomètre. Dans ce décompte le passager est taxé d'un poids forfaitaire de 90 kg.

7.4.4. TRAFIC COMMERCIAL DES AUTRES TRANSPORTEURS AÉRIENS (1)

Unités : million de passagers-kilomètres
millier de passagers
million de tonnes-kilomètres

Source : Direction générale de l'aviation civile

	1980	1985	1990	1995	1999	2000
Passagers payants	3 182	3 735	7 277	12 406	19 983	20 669
Passagers-km transportés (PKT) (2)	2 481	4 628	13 273	19 932	34 298	36 757
Tonnes-km de fret et poste (TKT) (3)	9	39	130	175	319	305

(1) Pour les compagnies basées sur les aéroports de Paris autres que CDG et Orly, les résultats sont partiels car aucune statistique n'est disponible en raison du caractère non-commercial de ces plates-formes. Du fait de la politique d'affrètement inter-compagnies et du système de collecte statistique, le trafic de certaines compagnies peut être mal affecté par attribution au "tracteur" et non à "l'affrèteur".

(2) PKT : passagers-kilomètres transportés. L'unité de compte est le transport d'un passager sur un kilomètre.

(3) TKT : tonnes-kilomètres transportées. L'unité de compte est le transport d'une tonne de chargement sur un kilomètre.

7.4.5. TRAFIC DE RELATIONS (PASSAGERS)

Trafic deux sens

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : millier de passagers

	1980	1985	1990	1995	1999	2000
A. RELATIONS DOMESTIQUES (1)						
Métropole / Radiales						
Nice - Paris.....	1 327	1 910	2 558	2 808	3 256	3 396
Toulouse - Paris	805	1 355	2 073	2 471	2 955	2 977
Marseille - Paris	1 194	1 527	2 153	2 455	2 928	2 977
Bordeaux - Paris.....	622	1 004	1 508	1 412	1 603	1 614
Strasbourg - Paris	325	596	1 014	1 072	1 284	1 183
Autres radiales	3 623	-	8 020	7 874	9 120	9 018
Total radiales.....	7 896	-	17 326	18 092	21 146	21 165
dont exploitants français.....	7 896	-	17 277	17 991	21 136	21 161
Métropole / Transversales						
Bastia - Marseille	217	239	274	247	251	257
Ajaccio - Marseille	205	207	264	228	247	255
Bordeaux - Lyon	46	92	183	195	235	248
Lyon - Toulouse	-	-	145	-	234	247
Lyon - Nice	82	115	202	203	218	229
Lyon - Nantes	62	98	176	181	211	212
Lyon - Lille	88	113	190	191	149	154
Autres transversales.....	1 120	-	2 286	2 629	4 006	4 226
Total transversales.....	1 820	-	3 720	3 874	5 551	5 828
dont exploitants français.....	1 820	-	3 567	3 856	5 470	5 699
Outre-Mer / Paris						
Pointe-à-Pître - Paris	271	-	484	921	1 101	1 163
Fort-de-France - Paris	218	-	479	847	1 025	1 063
Saint-Denis - Paris	111	-	344	503	733	812
Autres relations	74	-	229	339	474	496
Total Outre-Mer - Paris.....	674	-	1 536	2 610	3 333	3 534
dont exploitants français.....	674	-	1 536	2 608	3 332	3 532
Outre-Mer / Province						
Total Outre-Mer - Province.....	-	-	221	256	194	219
dont exploitants français.....	-	-	221	256	193	217
Outre-Mer / Intérieur						
Fort-de-France - Pointe-à-Pître ..	169	-	307	241	314	298
Tahiti-Moorea	249	-	153	144	241	256
Autres relations	-	-	847	1 026	1 431	1 508
Total Outre-Mer - Intérieur.....	-	-	1 307	1 411	1 986	2 062
dont exploitants français.....	-	-	1 302	1 410	1 912	2 062
TOTAL RELATIONS DOMESTIQUES	10 496	-	23 965	26 243	32 210	32 808
dont exploitants français.....	10 496	-	23 903	26 121	32 043	32 671

(1) Les flux incluent l'intégralité du trafic Bâle-Mulhouse avec la France.

7.4.5. TRAFIC DE RELATIONS (PASSAGERS) (suite et fin)

Trafic deux sens

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : millier de passagers

	1980	1985	1990	1995	1999	2000
B. RELATIONS FRANCE - EUROPE						
France - Europe (1)	12 461	14 277	23 061	28 904	38 105	41 718
dont exploitants français	5 683	6 608	10 487	11 217	15 185	16 223
pays de l'Union européenne ..	8 655	-	18 264	24 298	32 071	34 291
C. RELATIONS FRANCE - AMÉRIQUE						
France - Amérique	2 025	2 786	5 132	6 835	9 133	10 560
dont exploitants français	995	1 208	2 034	2 906	4 547	5 474
Amérique du Nord (EU, Alaska, Canada).....	1 630	2 358	4 082	5 466	6 903	8 005
pays Centre et Sud	395	428	1 050	1 369	2 230	2 555
D. RELATIONS FRANCE - AFRIQUE						
France - Afrique	5 864	7 340	7 513	6 661	9 766	10 723
dont exploitants français	2 949	3 702	3 533	2 829	3 550	4 035
pays du Maghreb	4 395	5 505	4 790	3 547	5 631	6 344
E. RELATIONS FRANCE - ASIE						
France - Asie	1 584	1 848	2 473	3 692	5 066	5 516
dont exploitants français	792	787	1 077	1 577	2 270	2 396
Japon	244	305	598	906	1 116	1 208
Thaïlande	88	98	574	322	360	350
F. RELATIONS FRANCE - OCÉANIE						
France - Océanie	28	9	228	256	342	366
dont exploitants français.....	24	9	123	105	109	122
FRANCE - TOTAL PAYS ÉTRANGERS	21 962	26 260	38 407	46 348	62 412	68 883
dont exploitants français.....	10 443	12 314	17 254	18 634	25 661	28 250

(1) Les flux incluent l'intégralité du trafic Bâle-Mulhouse avec la France.

7.4.6. TRAFIC DE RELATIONS (FRET)

Trafic deux sens

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : tonne de fret

	1980	1985	1990	1995	1999 (2)	2000 (2)
A. RELATIONS DOMESTIQUES (1)						
Métropole / Radiales						
Toulouse - Paris	4 587	10 204	17 063	19 084	10 901	14 010
Marseille - Paris	6 485	10 775	16 031	22 320	9 088	6 031
Nice - Paris.....	6 091	7 452	10 888	10 342	3 946	2 685
Bordeaux - Paris.....	3 157	6 295	7 183	5 566	2 010	1 236
Strasbourg - Paris	1 023	2 685	3 641	4 256	1 032	595
Autres radiales	10 866	-	23 912	20 085	16 689	14 947
Total radiales.....	21 137	-	45 624	40 249	23 677	39 504
dont exploitants français.....	32 209	-	78 292	80 431	38 816	33 080
Métropole / Transversales						
Ajaccio - Marseille	303	315	1 463	2 061	1 898	3 405
Lyon - Toulouse			212	-	1 865	1 720
Bastia - Marseille	350	491	891	931	1 235	1 493
Lyon - Nice	52	18	183	350	1 181	903
Bordeaux - Lyon.....	44	32	142	352	579	541
Lyon - Lille	70	54	450	296	179	210
Lyon - Nantes	27	118	195	390	57	93
Autres transversales.....	5 462	-	3 753	5 560	10 336	13 033
Total transversales	6 005	-	5 614	7 879	13 567	21 398
dont exploitants français.....	6 308	-	6 995	9 751	13 878	15 016
Outre-Mer / Paris						
Saint-Denis - Paris	3 507	-	11 684	13 993	16 453	16 237
Pointe-à-Pître - Paris	5 393	-	9 092	11 703	11 944	10 325
Fort-de-France - Paris	5 047	-	10 889	9 181	11 585	10 466
Autres relations	3 174	-	6 856	4 765	7 501	7 232
Total Outre-Mer - Paris	17 121	-	38 521	39 642	31 030	44 260
dont exploitants français.....	16 113	-	38 521	39 642	47 479	44 227
Outre-Mer / Province						
Total Outre-Mer - Province	-	-	2 603	1 585	1 618	1 561
dont exploitants français.....	-	-	2 603	1 585	1 511	1 336
Outre-Mer / Intérieur						
Fort-de-France - Pointe-à-Pître ..	2 126	-	2 276	1 643	1 894	1 986
Tahiti-Moorea	0	-	1	2	4	7
Autres relations	-	-	3 777	5 260	6 814	6 802
Total Outre-Mer - Intérieur	-	-	6 054	6 905	8 712	8 795
dont exploitants français.....	-	-	6 148	6 905	7 935	8 792
TOTAL RELATIONS DOMESTIQUES	38 527	-	132 973	96 260	78 604	115 518
dont exploitants français.....	38 527	-	132 559	138 314	109 619	102 451

(1) Les flux incluent l'intégralité du trafic Bâle-Mulhouse avec la France.

(2) Résultat incomplet à Paris du fait de la non déclaration du trafic fret par certaines compagnies.

7.4.6. TRAFIC DE RELATIONS (FRET) (suite et fin)

Trafic deux sens

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : tonne de fret

	1980	1985	1990	1995	1999 (2)	2000 (2)
B. RELATIONS FRANCE - EUROPE						
France - Europe (1)	120 907	120 237	191 939	226 312	228 668	240 881
dont exploitants français	52 229	55 263	92 649	90 723	31 801	40 779
pays de l'Union européenne	98 079	-	156 203	197 291	180 646	198 771
C. RELATIONS FRANCE - AMÉRIQUE						
France - Amérique	149 521	189 480	286 112	394 758	432 900	451 305
dont exploitants français	50 501	154 131	211 335	238 483	249 241	261 463
Amérique du Nord (EU, Alaska, Canada).....	125 567	157 184	224 396	327 956	326 234	363 124
pays Centre et Sud	23 954	32 296	61 716	66 802	106 666	88 181
D. RELATIONS FRANCE - AFRIQUE						
France - Afrique	197 618	204 660	177 700	158 140	142 382	141 374
dont exploitants français	119 056	120 476	106 434	95 377	76 872	84 918
pays du Maghreb	36 204	39 167	40 019	34 457	27 494	33 575
E. RELATIONS FRANCE - ASIE						
France - Asie	101 124	154 679	179 283	264 516	347 399	406 229
dont exploitants français	59 496	98 633	117 259	160 457	182 602	216 850
Japon	17 008	27 096	40 922	58 054	63 510	65 024
Thaïlande	3 866	7 456	19 823	21 594	17 821	24 203
F. RELATIONS FRANCE - OCÉANIE						
France - Océanie	2 129	379	7 540	5 941	7 319	8 062
dont exploitants français	1 770	378	4 040	2 563	2 593	3 009
FRANCE - TOTAL PAYS ÉTRANGERS	571 299	669 435	842 574	1 049 667	1 158 668	1 247 851
dont exploitants français	283 052	428 881	531 717	587 603	543 109	607 019

(1) Les flux incluent l'intégralité du trafic Bâle-Mulhouse avec la France.

(2) Résultat incomplet à Paris du fait de la non déclaration du trafic fret par certaines compagnies.

**7.5.1. TRAFIC DES AÉRODROMES FRANÇAIS
MESURÉ EN UNITÉ DE TRAFIC (1)**

Source : Direction générale de l'aviation civile

AÉRODROMES	1980	1985	1990	1995	1999	2000
Paris Le Bourget (2)	281	28				
Paris Charles-de-Gaulle	14 334	19 975	28 566	37 287	54 447	59 742
Paris Orly	17 737	20 000	27 084	29 490	26 624	26 401
Nice Côte d'Azur	3 136	4 166	5 891	6 339	8 807	9 574
Marseille Provence	3 688	4 548	5 163	5 484	6 495	6 936
Lyon Satolas	2 875	2 811	4 052	4 616	5 806	6 334
Toulouse Blagnac	1 345	2 123	3 398	4 076	5 441	5 844
Bâle Mulhouse	1 968	1 159	2 110	2 519	4 233	4 502
Bordeaux Mérignac	1 148	1 642	2 579	2 626	3 056	3 186
Pointe-à-Pître	1 087	1 201	1 349	1 708	2 072	2 164
Strasbourg Entzheim	552	910	1 592	1 879	2 281	2 051
Nantes Atlantique	475	752	1 084	1 211	1 890	1 998
Fort-de-France	643	884	1 285	1 575	1 836	1 811
Montpellier Fréjorgues	387	708	1 182	1 329	1 737	1 799
Saint-Denis	401	540	964	1 352	1 640	1 748
Tahiti Faaa	734	732	861	1 084	1 459	1 668
Ajaccio	648	658	885	887	1 109	1 137
Lille Lesquin	421	468	837	786	979	1 005
Clermont-Ferrand Aulnat	154	221	316	370	860	924
Bastia Poretta	633	637	783	776	878	906
Biarritz Bayonne Anglet	191	304	561	540	761	782
Brest Guipavas	190	332	533	551	729	759
Hyères-le-Palyvestre	201	407	721	695	738	707
Pau Pyrénées	200	369	553	537	627	624
Perpignan Rivesaltes	178	321	542	457	493	525
Cayenne Rochambeau	134	193	383	398	500	508
Tarbes Ossun Lourdes	405	390	447	486	461	433
Nouméa La Tontouta	311	254	368	361	400	419
Nîmes Garons	214	251	365	315	297	279
Grenoble Saint-Geoirs	266	312	380	277	259	259
Autres aérodromes	2 316	3 287	4 090	4 627	6 431	6 760
Total des aérodromes	57 253	70 583	98 924	114 638	143 346	151 785

(1) Indice synthétisant l'activité d'un aérodrome. 1 UDT = 1 000 passagers ou 100 tonnes de fret ou 100 tonnes de poste.

(2) À partir de 1986, seuls les trafics des aérodromes civils sont comptabilisés.

7.5.2. TRAFIC DES AÉRODROMES FRANÇAIS SELON LA NATURE DU TRAFIC EN 2000

Source : Direction générale de l'aviation civile

AÉRODROMES	Passagers (millier) (1)	Fret (cent tonnes) (2) (3)	Poste (cent tonnes) (2)
Paris Charles-de-Gaulle	48 141	10 628	973
Paris Orly	25 380	888	133
Nice Côte d'Azur	9 361	179	34
Marseille Provence	6 343	397	196
Lyon Satolas	5 933	309	92
Toulouse Blagnac	5 247	449	148
Bâle Mulhouse	3 702	774	26
Bordeaux Mérignac	3 008	68	110
Strasbourg Entzheim	2 012	9	30
Pointe-à-Pître	1 964	169	31
Nantes Atlantique	1 879	76	43
Montpellier Fréjorgues	1 734	25	40
Fort-de-France	1 624	157	30
Tahiti Faaa	1 546	115	7
Saint-Denis	1 465	261	22
Ajaccio Campo Dell Oro	1 067	39	31
Lille Lesquin	990	15	0
Clermont-Ferrand Aulnat	902	4	18
Bastia Poretta	833	14	59
Biarritz Bayonne Anglet	778	4	0
Brest Guipavas	741	3	15
Hyères-le-Palyvestre	702	5	0
Pau Pyrénées	611	3	10
Perpignan Rivesaltes	523	2	0
Cayenne Rochambeau	435	60	13
Tarbes Ossun Lourdes	433	0	0
Nouméa La Tontouta	360	52	7
Nîmes Garons	277	2	0
Grenoble Saint-Geoirs	258	0	1
Autres aérodromes	6 247	361	152
TOTAL	134 496	15 068	2 221

(1) Arrivée + départ ; transit non compris.

(2) Débarqué + embarqué ; transit non compris.

(3) Ces résultats ne tiennent compte que des chiffres des compagnies qui ont effectivement déclaré leur tonnage de fret à Paris.

7.5.3. MOUVEMENTS D'APPAREILS COMMERCIAUX SUR LES AÉRODROMES FRANÇAIS (1)

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1995	1999	2000
1. PARIS						
Paris Charles-de-Gaulle	103 394	140 646	232 810	325 293	466 782	508 517
Paris Orly	176 070	155 150	191 347	232 698	241 225	238 912
Paris Le Bourget (2)	14 409	7 169				
Total Paris	293 873	302 965	424 157	557 991	708 007	747 429
dont mouvements réguliers	267 712	280 413	388 969	529 885	664 496	704 161
2. PROVINCE						
Nice Côte d'Azur	48 845	69 210	121 666	123 136	199 059	205 507
Lyon Satolas	46 505	48 100	65 754	75 503	116 914	124 344
Marseille Provence	46 576	48 711	61 006	72 414	89 864	100 046
Bâle-Mulhouse (3)	26 311	33 100	50 292	60 374	99 979	102 213
Toulouse			38 379	47 889	83 074	87 498
Bordeaux Mérignac	19 998	18 102	34 058	33 436	48 576	49 930
Strasbourg Entzheim	10 846	12 532	21 911	30 618	45 958	38 049
Nantes Atlantique	11 731	15 153	22 773	23 243	41 467	43 416
Lille Lesquin	10 671	10 114	18 222	17 479	23 783	24 663
Autres aérodromes de province	175 084	184 238	238 686	239 289	320 581	318 416
Total province	396 567	439 260	672 745	723 381	1 069 255	1 094 082
dont mouvements réguliers	326 581	346 595	501 834	626 389	933 944	957 692
Total métropole	690 440	742 225	1 096 903	1 281 372	1 777 262	1 841 511
dont mouvements réguliers	594 293	627 008	890 803	1 156 274	1 598 440	1 661 853
3. OUTRE-MER						
Tahiti Faaa	36 636	33 295	33 113	36 667	42 641	43 623
Pointe-à-Pître	34 155	31 451	30 617	37 343	37 375	34 671
Fort-de-France	16 096	20 962	27 643	29 950	32 313	29 494
Moorea	26 980	24 372	21 609	22 774	25 781	23 985
Autres aérodromes d'Outre-Mer	89 348	73 283	96 918	120 992	154 573	148 443
Total Outre-Mer	203 215	183 363	209 900	247 726	292 683	280 216
dont mouvements réguliers	142 903	116 422	147 585	199 076	247 263	237 175
Ensemble métropole et Outre-Mer						
Total général	893 655	925 588	1 306 803	1 529 098	2 069 945	2 121 727
dont mouvements réguliers	737 196	743 430	1 038 388	1 355 350	1 845 703	1 899 028

(1) Mouvements réguliers et non réguliers (atterrissage ou décollage) d'appareils commerciaux sur le territoire français (y compris les escales techniques).

(2) À partir de 1986 les mouvements d'appareils ne concernent que les aérodromes civils.

(3) Dans le cadre de ces flux, l'aéroport Bâle-Mulhouse est considéré comme entièrement français.

7.5.4. TRAFIC DE PASSAGERS SUR LES AÉRODROMES FRANÇAIS (1)

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : millier de passagers

AÉRODROMES	1980	1985	1990	1995	1999	2000
1. PARIS						
Paris Charles-de-Gaulle	10 285	14 644	22 094	27 995	43 439	48 141
Paris Orly	15 866	17 675	24 206	26 577	25 332	25 380
Paris Le Bourget (2)	290	29				
Total Paris	26 441	32 348	46 300	54 572	68 771	73 521
dont mouvements réguliers :						
exploitants français	16 202	20 602	28 730	32 551	43 349	45 839
exploitants étrangers.....	8 291	9 959	13 544	17 458	20 737	22 992
2. PROVINCE						
Nice Côte d'Azur.....	3 139	3 984	5 601	6 080	8 593	9 361
Marseille Provence	3 747	4 134	4 674	4 874	5 912	6 343
Lyon Satolas	2 687	2 597	3 734	4 291	5 416	5 933
Toulouse Blagnac	1 265	1 946	3 098	3 659	4 974	5 247
Bâle-Mulhouse (3)	907	1 022	1 810	2 303	3 504	3 702
Bordeaux Mérignac	781	1 538	2 441	2 439	2 874	3 008
Strasbourg Entzheim	519	868	1 520	1 768	2 226	2 012
Nantes Atlantique	469	729	1 036	1 135	1 758	1 879
Montpellier Fréjorgues	356	639	1 092	1 235	1 622	1 734
Ajaccio Camp Dell Oro.....	604	608	818	818	1 038	1 067
Lille Lesquin	427	447	784	777	971	990
Bastia Poretta	593	587	725	707	810	833
Autres aérodromes de province	4 049	4 538	6 872	6 867	8 883	9 089
Total province	19 543	23 637	34 205	36 953	48 581	51 198
dont mouvements réguliers :						
exploitants français	14 643	17 954	26 428	26 836	33 468	34 245
exploitants étrangers.....	3 662	3 063	3 852	5 827	9 724	11 222
Total métropole.....	45 984	55 985	80 505	91 525	117 352	124 719
dont mouvements réguliers :						
exploitants français	30 845	38 556	55 158	59 387	76 817	80 083
exploitants étrangers.....	11 953	13 022	17 396	23 285	30 461	34 214
3. OUTRE-MER						
Pointe-à-Pître	740	1 065	1 194	1 540	1 884	1 964
Fort-de-France	624	766	1 132	1 415	1 647	1 624
Saint-Denis	359	415	799	1 129	1 368	1 465
Tahiti Faaa	702	663	788	1 002	1 350	1 546
Cayenne Rochambeau.....	121	151	295	330	427	435
Nouméa La Tontouta	342	192	288	303	342	360
Autres Aéroports d'Outre-Mer.....	1 123	947	1 309	1 575	2 284	2 383
Total Outre-Mer	4 011	4 199	5 805	7 294	9 302	9 777
dont mouvements réguliers :						
exploitants français	3 091	3 087	4 225	5 638	7 827	8 680
exploitants étrangers.....	415	561	619	729	1 173	703
Ensemble métropole et Outre-Mer						
Total général	49 995	60 184	86 310	98 819	126 654	134 496
dont mouvements réguliers :						
exploitants français	33 936	41 643	59 383	65 025	84 644	88 763
exploitants étrangers.....	12 368	13 583	18 015	24 014	31 634	34 917

(1) Passagers payants et non-payants (arrivée + départ ; transit non compris).

(2) À partir de 1986 les mouvements d'appareils ne concernent que les aérodromes civils.

(3) Dans le calcul de ces flux, l'aéroport Bâle-Mulhouse est considéré comme entièrement français.

7.5.5. TRAFIC DE FRET SUR LES AÉRODROMES FRANÇAIS (1)

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : tonne

AÉRODROMES	1980	1985	1990	1995	1999 (3)	2000 (3)
1. PARIS						
Paris Charles-de-Gaulle	403 563	509 588	617 813	824 445	980 905	1 062 785
Paris Orly	168 189	196 880	254 475	276 226	115 930	88 825
Paris le Bourget	-	-	-	-	-	-
Total Paris (3)	571 752	706 468	872 288	1 100 671	1 096 835	1 151 610
dont mouvements réguliers	554 055	695 903	844 388	1 087 654	926 156	1 134 245
2. PROVINCE						
Marseille Provence	21 125	29 890	32 975	42 798	38 076	39 716
Bâle Mulhouse (2)	19 257	11 763	27 217	18 737	69 588	77 370
Toulouse Blagnac	9 093	12 296	24 770	23 626	29 776	44 936
Nice Côte d'Azur	11 506	12 222	21 793	18 963	16 676	17 914
Lyon Satolas	28 575	12 120	17 077	19 599	27 432	30 937
Bordeaux Mérignac	8 875	7 746	10 074	8 116	6 158	6 801
Montpellier Fréjorgues	474	3 231	6 276	4 780	6 002	2 457
Autres aérodromes de province	14 892	20 831	28 100	24 786	33 267	46 115
Total province	113 797	110 099	168 282	161 405	226 975	266 246
dont mouvements réguliers	82 680	88 070	144 629	139 854	177 899	183 205
Total métropole	685 549	816 567	1 040 570	1 262 076	1 323 810	1 417 856
dont mouvements réguliers	636 735	783 973	989 017	1 227 508	1 104 055	1 317 450
3. OUTRE-MER						
Saint-Denis	9 807	10 431	13 751	18 702	23 098	26 114
Fort-de-France	9 485	10 262	13 546	13 561	16 051	15 717
Pointe-à-Pître	12 000	11 736	13 207	13 968	15 963	16 897
Tahiti Faaa	5 312	6 244	6 470	7 432	10 121	11 537
Cayenne Rochambeau	3 290	3 682	7 644	5 658	5 990	6 046
Nouméa La Tontouta	6 463	5 601	6 967	4 841	5 073	5 246
Autres aérodromes d'Outre-Mer	4 559	2 694	3 717	5 348	7 781	7 841
Total Outre-Mer	50 916	50 650	65 302	69 510	84 077	89 398
dont mouvements réguliers	45 947	49 475	58 653	58 864	79 651	85 738
Ensemble métropole et Outre-Mer						
Total général	736 465	867 217	1 105 872	1 331 586	1 407 887	1 507 254
dont mouvements réguliers	682 682	833 448	1 047 670	1 286 372	1 183 706	1 403 188

(1) Embarqué + débarqué ; transit non compris.

(2) Dans le calcul de ces flux, l'aéroport Bâle-Mulhouse est considéré comme entièrement français.

(3) Résultats incomplets pour Paris du fait de la non déclaration du trafic par certaines compagnies.

7.5.6. ACTIVITÉ DES AÉROPORTS DE PARIS

Orly et Charles-de-Gaulle

Unités : millier de mouvements (2)
millier de passagers (3)

millier de tonnes de fret et de poste (4)

Source : Aéroports de Paris

AÉRODROMES	1980 (1)	1985 (1)	1990	1995	1999	2000
TRAFIC COMMERCIAL						
Orly						
Mouvements	175,1	154,9	191,4	232,7	241,3	238,9
Passagers	15 670	17 671	24 330	26 654	25 349	25 397
Fret	167,4	187,0	254,5	276,2	115,7	107,3
Poste	38,7	35,6	33,4	15,1	13,3	13,3
Charles-de-Gaulle						
Mouvements	102,5	140,0	233,0	325,3	466,8	508,6
Passagers	10 091	14 642	22 506	28 355	43 597	48 246
Fret	402,3	506,1	617,9	824,3	980,7	1 410,5
Poste	20,9	23,5	29,5	104,8	120,0	200,0
Total Paris (1)						
Mouvements	291,9	302,0	424,4	558,0	708,1	747,5
Passagers	26 045	32 342	46 836	55 009	68 946	73 643
Fret	569,7	693,1	872,4	1 100,5	1 096,4	1 517,8
Poste	59,6	59,1	62,9	119,9	133,3	213,3
TRAFIC TOTAL (y compris avions d'État, militaires et aviation générale)						
Orly						
Mouvements	183,9	161,2	201,8	239,5	245,7	243,6
Passagers	15 881	17 819	24 348	26 660	25 357	25 401
Charles-de-Gaulle						
Mouvements	105,1	143,2	241,4	331,4	475,7	517,7
Passagers	10 347	15 105	22 559	28 391	43 638	48 287
Total Paris (1)						
Mouvements	351,4	358,3	443,2	570,9	721,4	761,3
Passagers	26 628	33 041	46 907	55 051	68 995	73 688

(1) Y compris aéroport du Bourget de 1980 à 1985.

(2) Atterrissage ou décollage.

(3) Embarquants ou débarquants à Paris + transits directs comptés une fois.

(4) Embarqués ou débarqués à Paris.

7.5.7. RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DU TRAFIC COMMERCIAL DES AÉROPORTS DE PARIS (ARRIVÉES ET DÉPARTS)

Orly et Charles-de-Gaulle

Source : Aéroports de Paris

RELATIONS DE PARIS	1980 (2)	1985 (2)	1990	1995	1999	2000
MOUVEMENTS D'APPAREILS (en milliers)						
France.....	103,2	110,1	141,4	180,8	242,1	239,3
Union européenne	-	81,3	159,5	238,8	282,6	312,0
Autres pays d'Europe	-	44,3	41,4	43,2	55,3	59,8
Total Europe	123,8	125,6	201,0	282,0	337,9	371,8
Afrique du Nord.....	20,5	23,1	21,6	16,0	26,9	28,6
Autres pays d'Afrique	10,7	9,5	9,8	11,0	14,8	14,8
Amérique du Nord.....	10,5	13,4	21,8	27,5	35,4	38,6
Dom-Tom	1,9	2,4	6,2	9,5	11,3	11,8
Amérique Latine	3,2	2,4	3,1	4,4	6,9	7,6
Moyen-Orient	12,0	9,6	9,7	11,7	15,4	16,4
Extrême-Orient	6,0	5,9	9,9	15,2	17,4	18,6
Total	291,9	302,0	424,4	558,1	708,1	747,5
PASSAGERS LOCAUX (en milliers) (1)						
France.....	8 623	11 792	17 256	17 995	20 996	21 055
Union européenne	-	7 177	13 014	17 199	21 120	22 866
Autres pays d'Europe	-	3 646	3 323	3 323	4 213	4 779
Total Europe	9 582	10 824	16 336	20 522	25 333	27 645
Afrique du Nord.....	2 453	2 976	2 775	1 948	3 303	3 621
Autres pays d'Afrique	994	1 289	1 493	1 633	2 315	2 403
Amérique du Nord.....	1 676	2 375	3 671	5 010	6 549	7 589
Dom-Tom	673	773	1 574	2 644	3 332	3 536
Amérique Latine	293	328	463	701	1 417	1 698
Moyen-Orient	68	1 095	1 203	1 641	2 266	2 459
Extrême-Orient	680	890	1 528	2 476	3 258	3 518
Total	26 044	32 342	46 300	54 570	67 381	73 524
FRET (en milliers de tonnes)						
France.....	31,6	46,3	74,9	80,1	39,2	36,1
Union européenne	-	71,8	109,0	123,7	114,7	167,3
Autres pays d'Europe	-	37,8	28,4	24,0	29,4	47,4
Total Europe	106,3	109,6	137,4	147,7	144,1	214,7
Afrique du Nord.....	26,1	30,8	32,8	26,5	21,4	32,5
Autres pays d'Afrique	128,8	142,4	110,6	96,6	109,0	105,4
Amérique du Nord.....	127,5	159,2	230,2	338,6	426,6	496,7
Dom-Tom	16,1	24,4	39,3	41,3	49,9	75,5
Amérique Latine	19,4	25,6	40,5	49,9	55,6	88,2
Moyen-Orient	20,3	68,5	61,5	79,3	81,6	102,7
Extrême-Orient	49,5	86,3	145,0	240,3	301,4	368,1
Total	569,7	693,1	872,4	1 100,3	1 228,8	1 519,9

(1) Transit direct exclu.

(2) Y compris aéroport du Bourget de 1980 à 1985.

7.5.8. ACTIVITÉ DES AÉRODROMES D'AFFAIRES OU D'AVIATION LÉGÈRE

Atterrissages ou décollages

MOUVEMENTS D'AVIONS

Source : Aéroports de Paris

AÉRODROMES	1985 (1)	1990	1995	1999	2000
Chavenay	94 729	99 235	112 057	97 595	52 083
Chelles	31 943	5 944	-	19 877 (2)	-
Coulommiers	22 431	25 228	61 326	47 425 (2)	-
Étampes (1)	90 359	87 166	116 113	102 559	84 935
Lognes	151 442	185 075	137 233	148 094	113 757
Meaux	69 407	79 913	80 292	62 362	56 294
Persan-Beaumont	44 724	47 484	56 040	53 162	-
Pontoise	90 880	125 751	96 603	112 896	67 722
Saint-Cyr	109 299	161 876	119 698	76 084	61 460
Toussus-Le-Noble	133 804	146 358	88 883	142 086	98 626
Total	839 018	964 030	868 245	862 140	534 877

MOUVEMENTS D'HÉLICOPTÈRES

Source : Aéroports de Paris

AÉRODROMES	1985 (1)	1990	1995	1999	2000
Chavenay	235	257	165	207	33
Chelles	58				
Coulommiers	56	150	208		
Étampes (1)	26 077	3 373	1 226	261	372
Lognes	1 908	5 125	2 487	4 295	4 568
Meaux	454	6 702	8 103	4 743	4 460
Paris-Issy	21 268	31 402	15 980	11 313	11 335
Persan-Beaumont	4	218	4 930	5 454	0
Pontoise	2 052	5 307	2 093	821	1 062
Saint-Cyr	12 286	11 453	4 017	5 158	2 873
Toussus-Le-Noble	5 750	14 322	6 678	6 621	7 298
Total	70 148	78 309	45 887	38 873	32 001

(1) Trafic à Guyancourt jusqu'au 30 septembre 1989, transféré ensuite à Étampes.

(2) Total avions + hélicoptères.

7.5.9. TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS DES AÉROPORTS DE PARIS AVEC LES 30 PRINCIPALES RELATIONS DE LA DERNIÈRE ANNÉE (1)

Orly et Charles-de-Gaulle

Source : Aéroports de Paris

Unité : millier de passagers

RELATIONS	1980 (2)	1985 (2)	1990	1995	1999	2000
1 Nice	1 329	1 910	2 559	2 806	3 256	3 397
2 Toulouse	805	1 355	2 070	2 469	2 955	2 989
3 Marseille	1 194	1 527	2 147	2 461	2 928	2 982
4 Londres	2 080	2 434	3 529	3 315	2 835	2 924
5 Bordeaux	623	1 004	1 509	1 412	1 603	1 627
6 New-York	751	1 070	1 124	1 276	1 389	1 580
7 Montpellier	314	534	964	1 002	1 290	1 565
8 Strasbourg	327	596	1 026	1 072	1 284	1 379
9 Madrid	350	363	568	782	1 283	1 328
10 Rome	443	472	798	968	1 197	1 184
11 Pointe-à-Pître	271	274	507	921	1 100	1 163
12 Francfort	511	526	630	830	1 098	1 153
13 Milan	480	522	741	820	1 084	1 135
14 Fort-de-France	225	248	508	848	1 025	1 063
15 Amsterdam	384	456	630	796	975	1 059
16 Barcelone	186	153	310	468	871	1 013
17 Lisbonne	200	213	335	635	821	859
18 Tokyo	204	260	478	673	807	836
19 Tel-Aviv	310	374	415	688	776	811
20 Lyon	968	572	517	607	761	792
21 Tunis	414	441	432	519	758	790
22 Saint-Denis de la Réunion	111	146	342	503	733	770
23 Montréal	240	312	428	684	721	768
24 Zurich	339	365	432	473	717	741
25 Genève	607	498	582	619	708	737
26 Toulon	187	407	676	623	665	653
27 Biarritz	164	282	506	478	634	644
28 Munich	172	200	305	462	595	631
29 Athènes	411	458	485	491	564	608
30 Washington	-	-	-	311	534	561

(1) Passagers payants et non payants, arrivées + départs, transit non compris.

(2) Y compris aéroport du Bourget de 1980 à 1985.

7.5.10. TRAFIC COMMERCIAL DES PRINCIPAUX AÉROPORTS MONDIAUX EN 2000 (1)

et évolution 2000/1999

Unités : million de passagers

millier de tonnes

millier de mouvements

Source : Aéroports de Paris

VILLES (2)	PASSAGERS COMMERCIAUX		FRET COMMERCIAL (3)		MOUVEMENTS COMMERCIAUX	
Londres	110,6	6,2 %	1 909,7	2,6 %	944,7	3,6 %
New York	92,6	3,7 %	3 038,6	5,0 %	1 179,2	1,3 %
Chicago	87,8	1,8 %	1 442,2	- 15,5 %	1 244,9	0,8 %
Tokyo	83,8	4,7 %	2 702,4	5,3 %	390,9	4,8 %
Atlanta	80,2	2,7 %	811,4	1,3 %	913,2	0,8 %
Los Angeles	74,4	4,9 %	2 760,8	4,4 %	938,6	0,4 %
Paris	73,6	6,7 %	1 731,1	10,4 %	761,2	5,5 %
Dallas	67,8	1,4 %	805,0	9,0 %	1 094,3	1,2 %
Francfort	49,4	7,6 %	1 710,1	11,1 %	458,7	4,5 %
Houston	44,4	5,8 %	435,5	3,1 %	778,8	1,1 %
San Francisco	41,0	1,8 %	869,8	3,3 %	429,2	2,2 %
Amsterdam	39,6	6,7 %	1 267,4	3,4 %	432,5	5,5 %
Denver	38,7	1,9 %	471,5	0,8 %	509,1	4,5 %
Las Vegas	37,8	9,6 %	102,0	15,1 %	802,4	- 3,3 %
Minneapolis	36,7	5,8 %	369,9	0,9 %	523,1	2,5 %
Séoul	36,7	10,1 %	1 874,2	13,2 %	242,3	- 1,1 %
Phoenix	36,0	7,3 %	339,4	2,4 %	579,8	5,8 %
Washington	35,7	2,9 %	421,6	6,6 %	741,3	0,7 %
Detroit	35,5	4,6 %	328,7	- 3,0 %	555,4	- 0,7 %
Miami	33,6	- 0,8 %	1 643,1	- 0,5 %	405,8	1,2 %
Madrid	32,9	17,4 %	337,6	6,0 %	430,2	14,6 %
Hong Kong	32,7	10,2 %	2 267,0	13,3 %	193,9	7,8 %
Orlando	30,8	5,6 %	271,4	3,8 %	363,5	- 0,1 %
Saint-Louis	30,6	1,2 %	129,3	- 1,4 %	481,0	- 4,1 %
Bangkok	29,6	8,5 %	868,5	7,3 %	180,2	7,1 %
Toronto	28,9	4,1 %	392,0	4,5 %	426,5	- 0,2 %
Singapour	28,6	9,7 %	1 700,5	11,7 %	173,9	4,8 %
Seattle Tacoma	28,4	2,5 %	456,0	2,7 %	442,4	2,0 %
Boston	27,4	1,3 %	475,0	6,0 %	478,9	- 3,2 %
Rome	27,1	9,9 %	171,2	- 14,3 %	311,9	9,2 %
Milan	26,7	13,3 %	300,8	11,8 %	313,1	9,6 %
Philadelphie	24,9	4,7 %	616,7	1,2 %	484,3	0,8 %
Sydney	23,8	5,9 %	541,9	5,3 %	290,0	- 0,4 %
Munich	23,1	8,7 %	148,0	7,6 %	319,0	6,7 %
Honolulu	22,7	0,4 %	482,3	- 1,5 %	345,8	5,9 %
Zurich	22,6	8,4 %	397,4	5,0 %	324,9	6,5 %
Cincinnati	22,5	3,5 %	381,3	- 7,4 %	486,7	2,6 %
Pékin-Beijing	21,7	19,1 %	554,8	- 11,7 %	187,2	13,5 %
Bruxelles	21,6	7,9 %	687,4	1,9 %	326,0	3,9 %
Charlotte	21,2	- 1,2 %	203,2	1,6 %	447,8	4,4 %
Osaka-Kansai	20,5	3,0 %	999,7	15,7 %	123,2	4,5 %
Fukuoka	20,2	6,0 %	275,0	4,9 %	141,0	4,5 %

(1) Classement effectué sur le trafic passagers.

(2) Il s'agit de l'ensemble des aéroports des villes citées, exemple Paris = Orly + Charles de Gaulle.

(3) Y compris poste.

7.6.1. CONSTRUCTION AÉRONAUTIQUE

Cumul annuel depuis le début des programmes

Source : GIFAS

Unité : nombre

Situation au 31 décembre		1985	1990	1995	1999	2000
PROGRAMME EN COOPÉRATION						
a) Airbus - A 300-600	Commandes fermes	275	417	474	520	522
	Livrés	258	340	448	489	497
b) Airbus - A 310	Compagnies clientes	36	58	50	-	-
	Commandes fermes	117	252	261	260	-
c) Airbus - A 320	Livrés	72	181	250	255	-
	Compagnies clientes	23	57	44	-	-
d) Airbus - A 321	Commandes fermes	90	658	687	1 287	1 445
	Options	144	-	-	-	-
e) Airbus - A 319	Livrés	-	141	515	792	893
	Compagnies clientes	8	42	43	-	-
f) Airbus - A 330	Commandes fermes	-	137	158	312	381
	Livrés	-	-	38	144	172
g) Airbus - A 340	Compagnies clientes	-	-	13	-	-
	Commandes fermes	-	-	81	583	703
h) ATR 42 / ATR 72	Livrés	-	-	-	206	318
	Compagnies clientes	-	-	5	-	-
i) Airbus - A 340	Commandes fermes	-	138	121	264	374
	Livrés	-	-	40	131	174
j) Airbus - A 340	Compagnies clientes	-	-	15	-	-
	Commandes fermes	-	89	153	287	307
k) Airbus - A 340	Livrés	-	-	66	171	190
	Compagnies clientes	-	-	24	-	-
l) ATR 42 / ATR 72	Commandes	111	538	485	613	637
	Livrés	18	207	449	593	615
m) ATR 42 / ATR 72	Compagnies clientes	4	61	70	100	-
	-	-	-	-	-	-
PROGRAMME DASSAULT						
a) Falcon 10 et 100	Livrés	211	226	-	-	-
b) Falcon 20 et 200	Livrés	501	512	-	-	-
c) Falcon 50	Livrés	157	211	249	-	-
d) Falcon 900	Commandés	51	-	-	-	-
e) Falcon 2000	Livrés	-	90	150	-	-
	Livrés	-	-	12	-	-

PETITS CONSTRUCTEURS (1)

Source : GIFAS

Unité : nombre

		1985	1990	1995	1999	2000
Avions Mudry (2)	Livrés	35	-	9	-	-
Robin aviation	Livrés	50	34	51	-	-
Reims aviation	Livrés	6	12	6	-	-
SOCATA	Livrés	109	-	65	-	-

HÉLICOPTÈRES (3) (4)

Source : GIFAS

Unité : nombre

		1985	1990	1995	1999	2000
Commandés		283	290	104	382	531
Livrés		215	236	124	241	289

(1) Livraisons annuelles tous modèles cumulés.

(2) La société Mudry n'existe plus, ses actifs ont été repris par CAP aviation, qui n'est plus membre du GIFAS.

(3) Programme Aérospatiale. À partir de 1992, il s'agit des résultats de la société Eurocopter S.A.

(4) Commandes et livraisons annuelles.

7.7.1. ACCIDENTS D'AÉRONEFS AYANT FAIT DES VICTIMES (1)

y compris le personnel navigant

Source : IGACEM - Bureau enquêtes-accidents

	1980	1985	1990	1995	1999	2000
AVIATION COMMERCIALE (2)						
Nombre d'accidents corporels	4	2	1	2	6	2
Nombre de morts (3)	2	0	0	30	27	113 (6)
Nombre de blessés.....	3	5	1	0	83	21 (6)
AVIATION GÉNÉRALE (4)						
Nombre d'accidents corporels	62	101	136	108	78	81
Nombre de morts (3)	81	85	83	65	59	85
Nombre de blessés.....	68	115	158	95	58	61
TRAVAIL AÉRIEN (5)						
Nombre d'accidents corporels	-	12	8	7	6	11
Nombre de morts (3)	-	16	2	3	2	11
Nombre de blessés.....	-	14	9	15	4	8

(1) Accidents survenus en France ou à l'étranger à des appareils d'immatriculation ou d'exploitation française.

(2) Avions et hélicoptères (compagnies et sociétés).

(3) Décédés dans les 30 jours.

(4) Avions, hélicoptères et ULM (aéroclubs, écoles, sociétés, privés).

(5) Avions, hélicoptères et ULM (sociétés et privés : épandage agricole, photo-cinéma, publicité aérienne, surveillance, héli-treuilage,...).

(6) Sont inclus les 4 morts et 5 blessés parmi les tiers lors de l'accident du Concorde.

CHAPITRE VIII

**SERVICES AUXILIAIRES
DES TRANSPORTS**

8.1.1. LES ENTREPRISES DES SECTEURS MANUTENTION, ENTREPOSAGE, GESTION D'INFRASTRUCTURES ET ORGANISATION DU TRANSPORT DE FRET

L'Enquête annuelle d'entreprise concerne les entreprises du secteur, c'est-à-dire les entreprises dont l'activité principale est l'une de celles mentionnées ci-dessous.

Année 1999

Source : DAEI/SES

(Enquête annuelle d'entreprise)

Unités : nombre

million d'euros

	Manutention et entreposage (1)	Gestionnaire d'infras- tructures (2)	Organisation du transport de fret (3)
Nombre total d'entreprises	1 330	1 071	3 127
Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	40 657	44 040	119 337
Rémunérations annuelles	867,3	1 262,5	2 637,8
Chiffre d'affaires net des activités de transport hors taxes	3 856,8	9 894,9	21 023,9
Chiffre d'affaires net	4 023,8	10 816,9	21 331,5
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (4)	1 542,0	6 629,2	4 300,3
Investissements	244,0	4 411,9	386,6

(1) NAF 631A, 631B et 631E. L'entreposage frigorifique (NAF 631D) est exclu.

(2) NAF 632A, 632C et 632E. Secteur non enquêté avant 1997.

(3) NAF 634A, 634B et 634C.

(4) Pour les entreprises de 6 salariés ou plus.

8.1.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR MANUTENTION ET ENTREPOSAGE

Année 1999

Source : DAEI/SES

(Enquête annuelle d'entreprise)

Unités : nombre

million d'euros

	Manutention portuaire (1)	Manutention non portuaire (2)	Entreposage non frigorifique (3)	Total
Nombre total d'entreprises	124	284	922	1 330
Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	5 279	8 963	26 415	40 657
Rémunérations annuelles	185,9	169,1	512,3	867,3
Chiffres d'affaires net des activités de transport hors taxes	775,1	475,8	2 606,0	3 856,9
Chiffre d'affaires net	780,3	504,8	2 738,7	4 023,8
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (4)	316,3	268,4	957,3	1 542,0
Investissements	23,7	19,0	201,3	244,0

(1) NAF 631A.

(2) NAF 631B.

(3) NAF 631E.

(4) Pour les entreprises de 6 salariés et plus.

8.1.3. LES ENTREPRISES DU SECTEUR MANUTENTION ET ENTREPOSAGE (1)

Répartition par tranche d'effectifs salariés

Année 1999

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	Répartition du personnel salarié en équivalent temps complet		
			Ensemble	Manutention- naires et personnel de quai	autre personnel
0 à 5 salariés	680	1 352	967	923	44
6 à 9 salariés	186	994	947	428	519
10 à 19 salariés	125	1 776	1 766	934	832
20 à 49 salariés	198	6 366	6 350	3 280	3 070
50 à 99 salariés	52	3 660	3 655	2 121	1 534
100 à 249 salariés	58	9 115	9 113	4 874	4 239
250 et plus	31	17 394	17 394	8 596	8 798
Total	1 330	40 657	40 192	21 156	19 036

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Répartition du chiffre d'affaires net en millions d'euros		Chiffre d'affaires net		
	Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires	Chiffre d'affaires net des autres activités	Chiffre d'affaires net total	en %	par personne occupée en milliers d'euros (2)
0 à 5 salariés	122,4	0,8	123,2	3,1	91,1
6 à 9 salariés	346,1	5,6	351,7	8,7	353,8
10 à 19 salariés	190,2	13,8	204,0	5,1	114,9
20 à 49 salariés	698,4	21,3	719,7	17,9	113,1
50 à 99 salariés	437,6	18,9	456,5	11,3	124,7
100 à 249 salariés	781,5	29,0	810,5	20,1	88,9
250 et plus	1 280,7	77,6	1 358,3	33,8	78,1
Total	3 856,9	167,0	4 023,9	100,0	99,0

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur		
	Montant en millions d'euros	en %	Montant en millions d'euros	en %	dont matériel de transport en millions d'euros
0 à 5 salariés	18,1	2,1	6,9	2,8	5,4
6 à 9 salariés	21,5	2,5	51,9	21,2	6,0
10 à 19 salariés	41,1	4,7	16,8	6,9	1,8
20 à 49 salariés	147,8	17,0	55,3	22,7	5,3
50 à 99 salariés	88,7	10,2	23,0	9,4	3,3
100 à 249 salariés	193,1	22,3	39,2	16,1	7,4
250 et plus	357,0	41,2	51,0	20,9	7,1
Total	867,3	100,0	244,1	100,0	36,3

(1) L'activité manutention et entreposage correspond aux NAF : 631A, 631B et 631E.

(2) Y compris personnel non permanent sur la base de 2 000 heures ouvrées par personne et par an.

8.1.4. LES ENTREPRISES DU SECTEUR ORGANISATION DU TRANSPORT DE FRET

Année 1999

Source : DAEI/SES
(Enquête annuelle d'entreprise)

Unités : nombre
million d'euros

	Messagerie et Fret express (1)	Affretement (2)	Organisation des Transports Internationaux (3)	Total
Nombre total d'entreprises	1 040	551	1 536	3 127
Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	73 044	12 125	34 168	119 337
Rémunérations annuelles	1 508,6	283,2	846,0	2 637,8
Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires hors taxes	9 459,7	3 917,7	7 646,5	21 023,9
Chiffre d'affaire net	9 552,9	4 002,4	7 776,2	21 331,5
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (4)	2 342,6	548,6	1 409,0	4 300,2
Investissements	162,9	96,7	127,1	386,7

(1) NAF 634A.

(2) NAF 634B.

(3) NAF 634C.

(4) Pour les entreprises de 6 salariés ou plus.

8.1.5. LES ENTREPRISES DU SECTEUR ORGANISATION DU TRANSPORT DE FRET (1)

Répartition par tranche d'effectifs salariés

Année 1999

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	Répartition du personnel salarié en équivalent temps complet		
			Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant
0 à 5 salariés	1 398	3 116	2 159	1 897	262
6 à 9 salariés	670	3 635	3 541	2 920	621
10 à 19 salariés	341	4 763	4 715	3 591	1 124
20 à 49 salariés	373	12 128	12 100	8 313	3 787
50 à 99 salariés	134	9 184	9 181	6 391	2 790
100 à 249 salariés	127	19 560	19 559	14 143	5 416
250 et plus	84	66 951	66 951	49 433	17 518
Total	3 127	119 337	118 206	86 688	31 518

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Répartition du chiffre d'affaires net en millions d'euros		Chiffre d'affaires net		
	Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires	Chiffre d'affaires net des autres activités	Chiffre d'affaires net total	en %	par personne occupée en milliers d'euros
0 à 5 salariés	261,6	0,6	262,2	1,2	84,2
6 à 9 salariés	1 825,2	34,2	1 859,4	8,7	511,5
10 à 19 salariés	1 353,7	18,2	1 371,9	6,4	288,0
20 à 49 salariés	2 293,3	35,4	2 328,7	10,9	192,0
50 à 99 salariés	1 754,6	29,3	1 783,9	8,4	194,2
100 à 249 salariés	2 879,2	45,3	2 924,5	13,7	149,5
250 et plus	10 656,3	144,6	10 800,9	50,7	161,3
Total	21 023,9	307,6	21 331,5	100,0	178,8

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur		
	Montant en millions d'euros	en %	Montant en millions d'euros	en %	dont matériel de transport en millions d'euros
0 à 5 salariés	46,7	1,8	4,2	1,1	4,1
6 à 9 salariés	96,2	3,7	15,3	3,9	7,5
10 à 19 salariés	115,3	4,4	13,4	3,5	7,2
20 à 49 salariés	270,0	10,2	37,2	9,6	21,0
50 à 99 salariés	204,2	7,7	82,7	21,4	34,4
100 à 249 salariés	427,7	16,2	51,0	13,2	21,3
250 et plus	1 477,8	56,0	182,8	47,3	34,6
Total	2 637,9	100,0	386,6	100,0	130,1

(1) L'activité organisation du transport de fret correspond aux NAF : 634A, 634B et 634C.

8.1.6. LES ENTREPRISES DU SECTEUR GESTION D'INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

Année 1999

Source : DAEI/SES
(Enquête annuelle d'entreprise)

Unités : nombre
million d'euros

	Transports terrestres (1)	Services portuaires, maritimes et fluviaux (2)	Services aéroportuaires (3)	Total
Nombre total d'entreprises	610	380	81	1 071
Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	22 024	10 415	11 601	44 040
Rémunérations annuelles	514,9	374,3	373,2	1 262,4
Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires hors taxes	7 589,1	1 048,0	1 257,8	9 894,9
Chiffre d'affaires net	8 113,0	1 105,3	1 598,6	10 816,9
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (4)	4 846,0	739,0	1 044,2	6 629,2
Investissements	3 842,8	166,2	402,9	4 411,9

(1) NAF 632A.

(2) NAF 632C.

(3) NAF 632E.

(4) Pour les entreprises de 6 salariés ou plus.

8.1.7. LES ENTREPRISES DU SECTEUR GESTION D'INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT (1)

Répartition par tranche d'effectifs salariés

Année 1999

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	Répartition du personnel salarié en équivalent temps complet		
			Ensemble	À temps complet	À temps partiel
0 à 5 salariés	676	1 256	834	653	181
6 à 9 salariés	156	593	591	516	75
10 à 19 salariés	85	1 182	1 179	1 093	86
20 à 49 salariés	66	2 052	2 050	1 895	155
50 à 99 salariés	32	2 353	2 353	2 225	128
100 à 249 salariés	32	4 734	4 734	4 418	316
250 et plus	24	31 870	31 870	28 522	3 348
Total	1 071	44 040	43 611	39 322	4 289

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Répartition du chiffre d'affaires net en millions d'euros		Chiffre d'affaires net		
	Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires	Chiffre d'affaires net des autres activités	Chiffre d'affaires net total	en %	par personne occupée en milliers d'euros
0 à 5 salariés	101,5	0,4	101,9	0,9	81,2
6 à 9 salariés	776,8	71,8	848,6	7,9	1 431,0
10 à 19 salariés	175,6	13,6	189,2	1,8	160,1
20 à 49 salariés	262,3	1,3	263,6	2,4	128,5
50 à 99 salariés	252,0	5,3	257,3	2,4	109,3
100 à 249 salariés	1 967,8	487,8	2 455,6	22,7	518,7
250 et plus	6 358,7	341,9	6 700,6	61,9	210,2
Total	9 894,7	922,1	10 816,8	100,0	245,6

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur		
	Montant en millions d'euros	en %	Montant en millions d'euros	en %	dont matériel de transport en millions d'euros
0 à 5 salariés	17,4	1,4	15,4	0,3	6,7
6 à 9 salariés	14,4	1,1	65,3	1,5	15,6
10 à 19 salariés	34,9	2,8	4,6	0,1	0,6
20 à 49 salariés	53,5	4,2	43,9	1,0	5,7
50 à 99 salariés	79,4	6,3	20,7	0,5	3,4
100 à 249 salariés	128,5	10,2	1 792,6	40,6	12,3
250 et plus	934,4	74,0	2 469,4	56,0	208,3
Total	1 262,5	100,0	4 411,9	100,0	252,6

(1) L'activité gestion d'infrastructures correspond aux NAF : 632A, 632C et 632E.
Elle est enquêtée depuis 1997.

