

3.5.19. IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS AGRICOLES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Année 2001

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Neufs	Occasion	RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Neufs	Occasion
Île-de-France			Bourgogne		
75. Paris	23	35	21. Côte-d'Or	465	874
77. Seine-et-Marne.....	413	700	58. Nièvre	224	733
78. Yvelines	121	236	71. Saône-et-Loire	438	1 518
91. Essonne	120	222	89. Yonne	351	937
92. Hauts-de-Seine.....	19	59	Total	1 478	4 062
93. Seine-Saint-Denis.....	11	25	Nord-Pas-de-Calais		
94. Val-de-Marne	18	37	59. Nord	593	1 350
95. Val-d'Oise	71	147	62. Pas-de-Calais	740	1 792
Total	796	1 461	Total	1 333	3 142
Champagne-Ardenne			Lorraine		
08. Ardennes	262	658	54. Meurthe-et-Moselle	253	730
10. Aube	308	929	55. Meuse.....	305	679
51. Marne	797	1 537	57. Moselle	327	989
52. Marne (Haute)	234	639	88. Vosges	319	949
Total	1 601	3 763	Total	1 204	3 347
Picardie			Alsace		
02. Aisne.....	558	1 126	67. Rhin (Bas)	547	1 287
60. Oise	412	767	68. Rhin (Haut)	372	748
80. Somme	492	1 163	Total	919	2 035
Total	1 462	3 056	Franche-Comté		
Haute-Normandie			25. Doubs	291	840
27. Eure	399	1 195	39. Jura	237	733
76. Seine-Maritime	577	1 658	70. Saône (Haute)	225	874
Total	976	2 853	90. Belfort (Territoire de)	29	163
Centre			Total	782	2 610
18. Cher	313	886	Pays de la Loire		
28. Eure-et-Loir.....	383	728	44. Loire-Atlantique	594	1 325
36. Indre	331	1 000	49. Maine-et-Loire	779	1 557
37. Indre-et-Loire	268	1 115	53. Mayenne	524	1 395
41. Loir-et-Cher	233	937	72. Sarthe.....	361	1 430
45. Loiret.....	506	1 002	85. Vendée	658	1 358
Total	2 034	5 668	Total	2 916	7 065
Basse-Normandie					
14. Calvados.....	472	1 670			
50. Manche.....	746	2 559			
61. Orne	408	1 355			
Total	1 626	5 584			

3.5.19. IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS AGRICOLES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin)

Année 2001

Source : DAE/SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Neufs	Occasion	RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Neufs	Occasion
Bretagne			Rhône-Alpes		
22. Côtes-d'Armor	821	1 693	01. Ain	363	920
29. Finistère	934	1 414	07. Ardèche	215	658
35. Ille-et-Vilaine	707	1 835	26. Drôme	378	834
56. Morbihan	593	1 273	38. Isère	424	1 203
Total	3 055	6 215	42. Loire	335	1 026
Poitou-Charentes			69. Rhône	349	807
16. Charente	424	1 441	73. Savoie	131	501
17. Charente-Maritime	488	1 530	74. Savoie (Haute)	282	625
79. Sèvres (Deux)	465	1 328	Total	2 477	6 574
86. Vienne	387	1 190	Auvergne		
Total	1 764	5 489	03. Allier	379	1 238
Aquitaine			15. Cantal	288	815
24. Dordogne	584	2 180	43. Loire (Haute)	299	1 144
33. Gironde	943	1 917	63. Puy-de-Dôme	498	1 602
40. Landes	411	1 105	Total	1 464	4 799
47. Lot-et-Garonne	457	1 260	Languedoc-Roussillon		
64. Pyrénées-Atlantiques	741	1 344	11. Aude	508	846
Total	3 136	7 806	30. Gard	431	698
Midi-Pyrénées			34. Hérault	492	850
09. Ariège	146	461	48. Lozère	153	366
12. Aveyron	631	1 230	66. Pyrénées-Orientales	287	387
31. Garonne (Haute)	327	1 299	Total	1 871	3 147
32. Gers	374	1 262	Provence-Alpes-Côte d'Azur		
46. Lot	241	898	04. Alpes-de-Haute-Provence	123	282
65. Pyrénées (Hautes)	173	788	05. Alpes (Haute)	111	263
81. Tarn	406	1 063	06. Alpes-Maritimes	14	68
82. Tarn-et-Garonne	287	933	13. Bouches-du-Rhône	279	644
Total	2 585	7 934	83. Var	227	401
Limousin			84. Vaucluse	356	680
19. Corrèze	291	1 129	Total	1 110	2 338
22. Creuse	246	943	Corse		
87. Vienne (Haute)	279	1 291	2A. Corse-du-Sud	24	20
Total	816	3 363	2B. Corse (Haute)	32	47
			Total	56	67
			Ensemble métropole		
			Total général	35 461	92 378

3.5.20. IMMATRICULATIONS DES REMORQUES LÉGÈRES NEUVES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (1)

Année 2001

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS		RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	
Île-de-France		Bourgogne	
75. Paris	334	21. Côte-d'Or	520
77. Seine-et-Marne	1 039	58. Nièvre	219
78. Yvelines	864	71. Saône-et-Loire	462
91. Essonne	803	89. Yonne	360
92. Hauts-de-Seine	1 382	Total	1 561
93. Seine-Saint-Denis	568		
94. Val-de-Marne	455	Nord-Pas-de-Calais	
95. Val-d'Oise	787	59. Nord	1 823
Total	6 232	62. Pas-de-Calais	906
		Total	2 729
Champagne-Ardenne		Lorraine	
08. Ardennes	238	54. Meurthe-et-Moselle	583
10. Aube	233	55. Meuse	149
51. Marne	618	57. Moselle	524
52. Marne (Haute)	226	88. Vosges	366
Total	1 315	Total	1 622
		Alsace	
Picardie		67. Rhin (Bas)	823
02. Aisne	477	68. Rhin (Haut)	511
60. Oise	676	Total	1 334
80. Somme	444		
Total	1 597	Franche-Comté	
		25. Doubs	404
Haute-Normandie		39. Jura	223
27. Eure	662	70. Saône (Haute)	207
76. Seine-Maritime	1 310	90. Belfort (Territoire de)	68
Total	1 972	Total	902
		Pays de la Loire	
Centre		44. Loire-Atlantique	1 437
18. Cher	233	49. Maine-et-Loire	742
28. Eure-et-Loir	498	53. Mayenne	324
36. Indre	178	72. Sarthe	627
37. Indre-et-Loire	611	85. Vendée	609
41. Loir-et-Cher	356	Total	3 739
45. Loiret	635		
Total	2 511		
Basse-Normandie			
14. Calvados	862		
50. Manche	595		
61. Orne	361		
Total	1 818		

(1) Y compris les caravanes, les agraires, les porte-bateaux et les autres (5^e roue).

3.5.20. IMMATRICULATIONS DES REMORQUES LÉGÈRES NEUVES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin) (1)

Année 2001

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS		RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	
Bretagne		Rhône-Alpes	
22. Côtes-d'Armor.....	612	01. Ain	412
29. Finistère	1 076	07. Ardèche.....	224
35. Ille-et-Vilaine	964	26. Drôme	382
56. Morbihan.....	762	38. Isère	900
Total	3 414	42. Loire	511
Poitou-Charentes		69. Rhône	1 367
16. Charente	493	73. Savoie	335
17. Charente-Maritime	704	74. Savoie (Haute)	645
79. Sèvres (Deux).....	334	Total	4 776
86. Vienne.....	351	Auvergne	
Total	1 882	03. Allier	343
Aquitaine		15. Cantal	184
24. Dordogne	390	43. Loire (Haute).....	164
33. Gironde	2 000	63. Puy-de-Dôme	480
40. Landes	306	Total	1 171
47. Lot-et-Garonne	314	Languedoc-Roussillon	
64. Pyrénées-Atlantiques	525	11. Aude	228
Total	3 535	30. Gard	436
Midi-Pyrénées		34. Hérault	554
09. Ariège	126	48. Lozère.....	74
12. Aveyron.....	240	66. Pyrénées-Orientales	236
31. Garonne (Haute).....	974	Total	1 528
32. Gers	187	Provence-Alpes-Côte d'Azur	
46. Lot	158	04. Alpes-de-Haute-Provence.....	146
65. Pyrénées (Hautes)	212	05. Alpes (Haute)	135
81. Tarn	318	06. Alpes-Maritimes	412
82. Tarn-et-Garonne	170	13. Bouches-du-Rhône	1 124
Total	2 385	83. Var	630
Limousin		84. Vaucluse	437
19. Corrèze	299	Total	2 884
22. Creuse	134	Corse	
87. Vienne (Haute)	369	Total	263
Total	802	Ensemble métropole	
		Total général	49 972

(1) Y compris les caravanes, les agraires, les porte-bateaux et les autres (5^e roue).

3.5.21. MOTOCYCLES

La réglementation française du motocycle définit les catégories suivantes :

les cyclomoteurs et scooters, non immatriculés, dont la cylindrée est inférieure ou égale à 50 cm³, et la vitesse limitée à 45 km/h.

les motocycles (vélomoteurs, motocyclettes et scooters), deux-roues à moteur ayant une cylindrée supérieure à 50 cm³, ou une vitesse non limitée à 45 km/h.

I — PARC ESTIMÉ

Source : Chambre syndicale nationale du motocycle

Unité : nombre en milliers

	1980	1985	1990	1995	2000	2001
ANCIENNE SÉRIE						
Motocycles (hors scooters)						
Plus de 50 cm ³	620	821	766	811		
Cyclomoteurs	5 180	3 350	2 300	1 755		
Scooters						
Plus de 50 cm ³		20	47	82		
Moins de 50 cm ³	5	27	141	455		
NOUVELLE SÉRIE (1)						
Cyclomoteurs (de moins de 50 cm³)						
Cyclomoteurs traditionnels			2 035	1 121	671	604
Scooters			151	441	668	689
Cyclomoteurs à boîte mécanique			-	-	103	128
Motocycles (de plus de 50 cm³)						
Motocyclettes légères de 50 à 125 cm ³			354	266	388	406
Motocycles supérieurs à 125 cm ³			393	461	580	613

(1) Les résultats ont été recoupés avec d'autres estimations (argus, SOFRES, APSAD) et, nous paraissent plus proches de la réalité que les données précédemment communiquées par la CSNM.
Cette nouvelle série commence à partir de 1990.

II — MARCHÉ INTÉRIEUR

Source : Chambre syndicale nationale du motocycle

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Motocycles Cyclomoteurs (dont scooters)						
Livraisons françaises	372 269	185 541	162 871	145 695	114 729	-
Importations	66 698	35 805	57 971	72 503	77 544	-
Total	438 967	221 346	220 842	218 198	192 273	184 666
Autres motocycles (dont scooters)						
Livraisons françaises	2 557	3 620	6 621	4 878	-	-
Importations	167 359	80 668	128 403	182 866	-	-
Total	169 916	84 288	135 024	187 744	-	-

III — Exportations de cyclomoteurs (dont scooters) tous pays confondus en 2000 : 205 940 (2)

(2) Données 2001 non disponibles

IV — IMMATRICULATIONS DES MOTOCYCLES NEUFS EN 2001
SELON LA PUISSANCE ADMINISTRATIVE

Source : Chambre syndicale nationale du motocycle

Unité : nombre

Puissance administrative	MTL	MTT1	MTT2				Plus de 9 CV	Total
			Moins de 6 CV	6 CV	7 CV	8/9 CV		
Nombre de véhicules	71 025	9 458	8 926	28 920	16 117	21 531	23 613	179 590

3.5.22. IMMATRICULATIONS DES MOTOCYCLES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (1)

Année 2001

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Neufs	Occasion	RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Neufs	Occasion
Île-de-France			Bourgogne		
75. Paris	11 650	13 172	21. Côte-d'Or	1 330	3 319
77. Seine-et-Marne.....	3 773	8 115	58. Nièvre	504	1 546
78. Yvelines	5 566	8 387	71. Saône-et-Loire	1 406	3 730
91. Essonne	3 742	7 566	89. Yonne	799	2 184
92. Hauts-de-Seine.....	7 073	9 053	Total	4 039	10 779
93. Seine-Saint-Denis.....	3 799	6 870	Nord-Pas-de-Calais		
94. Val-de-Marne.....	4 795	7 423	59. Nord	4 756	10 935
95. Val-d'Oise	4 085	6 536	62. Pas-de-Calais.....	2 851	7 225
Total	44 483	67 122	Total	7 607	18 160
Champagne-Ardenne			Lorraine		
08. Ardennes	643	1 667	54. Meurthe-et-Moselle	1 766	4 348
10. Aube	552	1 669	55. Meuse.....	390	1 410
51. Marne	1 567	3 558	57. Moselle	2 158	5 726
52. Marne (Haute)	511	1 482	88. Vosges	959	2 493
Total	3 273	8 376	Total	5 273	13 977
Picardie			Alsace		
02. Aisne.....	1 545	3 334	67. Rhin (Bas)	2 421	5 503
60. Oise	1 924	4 834	68. Rhin (Haut).....	2 017	4 447
80. Somme	1 199	3 264	Total	4 438	9 950
Total	4 668	11 432	Franche-Comté		
Haute-Normandie			25. Doubs	1 489	3 325
27. Eure	1 322	4 319	39. Jura	583	2 017
76. Seine-Maritime	2 905	8 108	70. Saône (Haute)	537	1 895
Total	4 227	12 427	90. Belfort (Territoire de)	374	972
Centre			Total	2 983	8 209
18. Cher	686	2 292	Pays de la Loire		
28. Eure-et-Loir.....	1 117	2 841	44. Loire-Atlantique	2 983	7 583
36. Indre	406	1 463	49. Maine-et-Loire	1 414	4 921
37. Indre-et-Loire	1 478	3 806	53. Mayenne.....	566	1 940
41. Loir-et-Cher	850	2 465	72. Sarthe.....	1 444	4 708
45. Loiret.....	1 509	4 642	85. Vendée	1 397	4 072
Total	6 046	17 509	Total	7 804	23 224
Basse-Normandie					
14. Calvados.....	1 533	4 769			
50. Manche.....	1 223	3 711			
61. Orne	714	2 310			
Total	3 470	10 790			

(1) Motocyclettes au-dessus de 50 cm³.

3.5.22. IMMATRICULATIONS DES MOTOCYCLES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (1) (suite et fin)

Année 2001

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Neufs	Occasion	RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	Neufs	Occasion
Bretagne			Rhône-Alpes		
22. Côtes-d'Armor	957	2 774	01. Ain	1 588	4 469
29. Finistère	1 423	3 751	07. Ardèche	833	2 999
35. Ille-et-Vilaine.....	1 897	5 287	26. Drôme.....	1 198	3 520
56. Morbihan.....	1 407	3 795	38. Isère	3 245	8 584
Total	5 684	15 607	42. Loire	1 810	5 848
Poitou-Charentes			69. Rhône.....	4 930	9 836
16. Charente.....	848	2 535	73. Savoie.....	1 278	3 291
17. Charente-Maritime	1 631	4 627	74. Savoie (Haute)	2 512	6 131
79. Sèvres (Deux)	888	2 446	Total	17 394	44 678
86. Vienne	1 086	2 569	Auvergne		
Total	4 453	12 177	03. Allier	840	2 384
Aquitaine			15. Cantal.....	395	1 022
24. Dordogne	869	2 686	43. Loire (Haute)	718	2 093
33. Gironde.....	3 243	8 404	63. Puy-de-Dôme	1 789	5 315
40. Landes	750	2 243	Total	3 742	10 814
47. Lot-et-Garonne	859	2 438	Languedoc-Roussillon		
64. Pyrénées-Atlantiques	1 913	4 485	11. Aude	992	2 645
Total	7 634	20 256	30. Gard	2 087	5 212
Midi-Pyrénées			34. Hérault	3 247	8 290
09. Ariège	353	1 094	48. Lozère.....	161	676
12. Aveyron.....	822	2 539	66. Pyrénées-Orientales.....	1 276	3 155
31. Garonne (Haute)	3 218	8 693	Total	7 763	19 978
32. Gers	450	1 252	Provence-Alpes-Côte d'Azur		
46. Lot	437	1 550	04. Alpes-de-Haute-Provence	423	1 398
65. Pyrénées (Hautes)	586	1 488	05. Alpes (Haute)	364	1 136
81. Tarn	858	2 569	06. Alpes-Maritimes	8 350	14 639
82. Tarn-et-Garonne	486	1 738	13. Bouches-du-Rhône.....	8 290	17 421
Total	7 210	20 923	83. Var	5 839	11 460
Limousin			84. Vaucluse	1 808	4 335
19. Corrèze.....	722	1 656	Total	25 074	50 389
22. Creuse	267	771	Corse		
87. Vienne (Haute)	964	2 690	Total	1 207	2 441
Total	1 953	5 117	Ensemble métropole		
			Total général	180 425	414 335

(1) Motocyclettes au-dessus de 50 cm³.

3.5.23. CYCLES

I — PARC ESTIMÉ

Source : Conseil national des professions du cycle

Unité : millier

	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Cycles	1 700	1 700	2 000	-	-	-

II — MARCHÉ INTÉRIEUR (1)

Unité : millier

Marché intérieur	1980	1985	1990	1995	2000	2001 (2)
Livraisons françaises	2 145	1 157	1 043	1 040	1 580	1 273
Importations (3)	508	890	1 855	1 830	1 110	1 017
Total	2 653	2 047	2 898	2 870	2 690	2 290

(1) À partir de 1998, nouveau périmètre intégrant les bicyclettes dont la hauteur de selle maximale est supérieur à 435 mm (à partir des bicyclettes jeunes enfants 16").

(2) En 2001, les livraisons françaises représentent 55,6 % du marché intérieur.

(3) Les statistiques douanières comprennent les importations livrées sur le marché intérieur, réexportées, classées en vélos jouets, ou conservées en stock.

III — RÉPARTITION DES IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS DES BICYCLETTES EN 2001

Unité : nombre

Pays de provenance	Importations	Pays destinataires	Exportations
Tous pays confondus	1 230 815	Tous pays confondus	473 114
dont UE	577 269	dont UE	368 707
dont Italie.....	369 658	dont Allemagne	120 990
Portugal.....	32 940	Espagne	74 392
Belgique-Luxembourg	4 802	Belgique-Luxembourg	71 230
Espagne	102 448	Italie.....	49 098
Tai wan	141 881	Pays-Bas	24 951
Thaïlande	433 791		

3.5.24. ENGINES DE REMONTÉES MÉCANIQUES EN EXPLOITATION

Source : Direction des transports terrestres

Service technique des remontées mécaniques

Unité : nombre

Départements	Saison 1980-1981	Saison 1985-1986	Saison 1990-1991	Saison 1995-1996	Saison 2000-2001	Saison 2001-2002
Téléphériques bicâbles						
Alpes-Maritimes	2	2	2	2	2	2
Savoie	9	11	11	11	10	10
Haute-Savoie	20	18	16	16	17	17
Alpes-de-Haute-Provence	0	0	0	0	0	0
Hautes-Alpes	4	4	4	4	4	4
Isère	4	4	6	6	6	6
Puy-de-Dôme	3	2	3	3	3	3
Pyrénées-Atlantiques	2	1	0	0	0	0
Hautes-Pyrénées	4	4	4	3	3	3
Pyrénées-Orientales	0	0	0	0	0	0
Autres départements	2	2	2	2	2	2
Total	50	48	48	47	47	47
Téléphériques monocâbles						
Alpes-Maritimes	19	21	29	30	29	29
Savoie	176	266	317	343	362	364
Haute-Savoie	116	174	214	223	233	238
Alpes-de-Haute-Provence	12	27	33	33	33	33
Hautes-Alpes	41	64	78	83	90	91
Isère	63	77	106	106	104	108
Puy-de-Dôme	7	6	7	6	7	7
Pyrénées-Atlantiques	13	15	17	17	17	18
Hautes-Pyrénées	36	45	53	56	56	59
Pyrénées-Orientales	0	17	23	23	22	22
Autres départements	48	44	60	59	61	63
Total	531	756	937	979	1 014	1 032

3.5.24. ENGINES DE REMONTÉES MÉCANIQUES EN EXPLOITATION (suite et fin)

Source : Direction des transports terrestres

Service technique des remontées mécaniques

Unité : nombre

Départements	Saison 1980-1981	Saison 1985-1986	Saison 1990-1991	Saison 1995-1996	Saison 2000-2001	Saison 2001-2002
Remonte-pentes						
Alpes-Maritimes	81	85	90	92	91	91
Savoie.....	621	644	642	643	634	651
Haute-Savoie	454	484	496	517	484	506
Alpes-de-Haute-Provence	107	128	135	135	129	129
Hautes-Alpes	280	314	346	344	345	346
Isère	287	313	345	328	314	318
Puy-de-Dôme	58	57	60	55	53	53
Pyrénées-Atlantiques	35	36	42	42	38	38
Hautes-Pyrénées	119	123	137	138	126	129
Pyrénées-Orientales.....		82	92	96	88	93
Autres départements	631	571	608	568	552	566
Total	2 673	2 837	2 993	2 958	2 854	2 920
Ensemble (1)						
Alpes-Maritimes	102	108	123	125	123	123
Savoie.....	806	921	974	1 004	1 012	1 031
Haute-Savoie	590	682	733	762	750	767
Alpes-de-Haute-Provence	119	155	169	168	162	162
Hautes-Alpes	325	382	428	433	441	443
Isère	354	397	461	444	426	436
Puy-de-Dôme	68	66	71	65	64	64
Pyrénées-Atlantiques	50	55	61	61	57	58
Hautes-Pyrénées	159	175	196	199	186	192
Pyrénées-Orientales.....		101	115	119	110	115
Autres départements	681	628	678	646	623	647
Total (2)	3 254	3 670	4 009	4 026	3 954	4 038

(1) Y compris diverses remontées mécaniques non comptabilisées dans les catégories précédentes.

(2) Le total à partir de la saison 1997-1998 comprend les autres engins (ascenseurs inclinés, chemin de fer à crémaillère, funiculaires et engins divers).

3.6.1. RATP : VOYAGES EFFECTUÉS

Source : RATP

Unité : million de voyages

	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Réseau ferré						
Ensemble du réseau ferré (1)	1 299,0	1 477,4	1 582,3	1 352,5	1 650,9	1 676,4
métro urbain	1 093,9	1 188,6	1 220,9	1 029,1	1 247,1	1 261,7
RER.....	205,1	288,8	361,4	323,4	403,8	414,7
Réseau autobus						
Lignes à billetterie RATP	733,0	749,3	817,1	770,6	948,4	953,9
lignes de Paris (avec nuit)....	324,3	312,1	327,9	314,2	357,5	351,9
lignes de banlieue (2)	408,7	437,2	489,2	456,4	590,9	602,0
Autres lignes (3)	20,3	28,1	27,2	13,5	16,6	16,3

(1) À partir de 1998, les voyageurs avec "Passe-sans-contact" sont pris en compte.

(2) Dont mode Tramway et Orlyval.

(3) Depuis le 1^{er} janvier 1988, la RATP n'exploite plus le réseau de la ville nouvelle d'Evry, depuis le 1^{er} juillet 1992 celui de Saint-Quentin en Yvelines remplacé à cette date par la filiale "SQYBUS" de la RATP et depuis le 1^{er} janvier 1993 celui de Cergy.

3.6.2. RATP : VOYAGEURS-KILOMÈTRES

Source : RATP

Unité : million de voyageurs-kilomètres

	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Réseau ferré (1)	7 507	8 897 r	9 693 r	8 259	10 130	10 311
Réseau d'autobus (2)	2 061	2 043	2 162	2 048	2 598	2 623

(1) À partir de 1998, les voyageurs avec "Passe-sans-contact" sont pris en compte.

(2) Dont mode Tramway.

3.6.3. RATP : VÉHICULES-KILOMÈTRES RÉALISÉS

Source : RATP

Unité : million de véhicules-kilomètres

	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Réseau ferré						
Ensemble du réseau ferré	238,6	258,3	267,5	263,4	302,5	302,2
métro urbain	190,6	195,5	195,5	185,7	213,9	212,6
RER.....	48,0	62,8	72,0	77,7	88,6	89,6
Réseau d'autobus						
Lignes à billetterie RATP	134,1	141,8	141,1	132,8	148,0	148,0
lignes de Paris (avec nuit)....	42,9	42,2	41,3	37,6	42,6	42,5
lignes de banlieue (1)	91,2	99,6	99,8	95,2	105,4	105,5
Autres lignes (2) (3)	8,4	8,6	8,2	4,4	5,8	5,6

(1) Dont mode Tramway.

(2) Lignes affrétées à billetteries spéciales et services spéciaux, location et excursions.

(3) Depuis le 1^{er} janvier 1988, la RATP n'exploite plus le réseau de la ville nouvelle d'Evry, depuis le 1^{er} juillet 1992 celui de Saint-Quentin en Yvelines remplacé à cette date par la filiale "SQYBUS" de la RATP et depuis le 1^{er} janvier 1993 celui de Cergy.

3.6.4. TRANSPORTS EN COMMUN DE PERSONNES PAR ROUTE ANNÉE 2001

Sources : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes)
CERTU (Recueil d'information sur les réseaux de transport urbain de province)
RATP

	Nombre de véhicules en service (autobus et autocars)	Kilométrage total réalisé (en millions)	Voyageurs transportés (en millions)	Voyageurs- kilomètres réalisés (en millions)
Île-de-France				
RATP (1)	3 949	138,4	894,4	2 416,5 (2)
Autres opérateurs	2 559	79,3	426,9	(2 392,7) (3)
Province				
Réseaux urbains de province ..	12 434	451,1	1 896,1	-
Transports par autocars	61 059	1 587,8	989,2	(40 565,8) (3)

(1) Lignes de Paris et lignes remisées de banlieue, services touristiques et locations.

(2) Hors services touristiques et locations (< 1% du total).

(3) Ces estimations correspondent au produit du nombre de voyageurs transportés par la longueur totale du trajet effectué par le véhicule qu'ils ont emprunté. On estime que, dans le transport occasionnel, un voyageur effectue la totalité du trajet tandis que, dans le transport régulier, un trajet moyen correspond à 75 % du trajet complet.

**3.6.5. TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES :
VOYAGEURS TRANSPORTÉS SELON LA NATURE DU SERVICE (1)
hors RATP et autobus de province**

Source : DAEI/SES (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules
de transport en commun de personnes)

Unité : million de voyageurs

	1990	1995	1998	1999	2000	2001
Autocars France entière						
Transport régulier ordinaire (2) (3) ..	399,7	341,2	447,2	410,8	468,0	429,1
Transport scolaire (3)	480,3	501,3	358,1	369,2	378,1	390,9
Transport de personnel	142,3	96,1	89,4	71,7	73,5	78,6
Transport occasionnel (4)	231,6	216,0	249,1	253,7	250,1	254,0
Total	1 253,9	1 154,6	1 143,8	1 105,4	1 169,7	1 152,5
Autobus d'Île-de-France, hors RATP						
Transport régulier ordinaire		196,6	245,6	216,0	260,7	261,1
Autres transports		9,7	1,2	2,1	1,6	2,5
Total		206,3	246,8	218,1	262,3	263,6

(1) Résultats de l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes, d'au moins 10 places assises et de moins de 26 ans d'âge.

(2) Transports par lignes régulières interurbaines, y compris les lignes régulières internationales et les services affrétés SNCF.

(3) Le partage entre transport régulier ordinaire et transport scolaire a subi une rupture de série entre 1996 et 1997 (classement du doublage scolaire).

(4) Mise à disposition du véhicule pour un transport de groupe et transport à la place (excursion) y compris transport de clientèle et transport péri-scolaire.

**3.6.6. TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES :
VÉHICULES-KILOMÈTRES SELON LA NATURE DU SERVICE (1)
hors RATP et autobus de province**

Source : DAEI/SES (Enquête permanente sur l'utilisation
des véhicules de transport en commun de personnes)

Unité : million de véhicules-kilomètres

	1990	1995	1998	1999	2000	2001
Autocars France entière						
Transport régulier ordinaire (2) (3) ..	356,7	383,9	454,6	447,6	483,0	461,8
Transport scolaire (3)	291,5	327,9	225,4	237,7	248,8	246,7
Transport de personnel	142,2	118,0	99,9	88,3	88,0	93,3
Transport occasionnel (4)	473,7	497,1	496,8	494,0	485,0	462,8
Total en charge	1 264,1	1 326,9	1276,7	1267,6	1 304,8	1 264,6
À vide	257,0	311,7	309,2	295,3	327,3	323,1
Total	1 521,1	1 638,6	1585,9	1562,9	1 632,1	1 587,7
Autobus d'Île-de-France, hors RATP						
Transport régulier ordinaire		59,4	79,9	71,8	69,9	68,5
Autres transports		2,5	0,4	1,0	0,8	0,8
Total en charge		61,9	80,3	72,8	70,7	69,3
À vide		9,7	10,1	8,7	9,2	10,0
Total		71,6	90,4	81,5	79,9	79,3

(1) Résultats de l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes, d'au moins 10 places assises et de moins de 26 ans d'âge.

(2) Transports par lignes régulières interurbaines, y compris les lignes régulières internationales et les services affrétés SNCF.

(3) Le partage entre transport régulier ordinaire et transport scolaire a subi une rupture de série entre 1996 et 1997 (classement du doublage scolaire).

(4) Mise à disposition du véhicule pour un transport de groupe et transport à la place (excursion) y compris transport de clientèle et transport péri-scolaire.

**3.6.7. TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES :
PARC EN SERVICE (1)
hors RATP et autobus de province
Année 2001**

Source : DAEI/SES (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes)

Âge du véhicule	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 à 25 ans	Ensemble
Nombre moyen d'autocars	15 410	12 756	13 659	19 234	61 059
Nombre moyen d'autobus d'Île-de-France, hors RATP	746	754	797	262	2 559

(1) Résultats de l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes, d'au moins 10 places assises et de moins de 26 ans d'âge.

3.6.8. TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : TRAFIC SELON LA NATURE DU SERVICE ET L'ÂGE DU VÉHICULE (1)

hors RATP et autobus de province

Année 2001

Source : DAEI/SES (Enquête permanente sur l'utilisation
des véhicules de transport en commun de personnes)

Unité : million de voyageurs

	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 à 25 ans	Ensemble
Autocars France entière					
Transport régulier ordinaire (2)	169,0	127,3	77,0	55,8	429,1
Transport scolaire.....	97,3	69,1	85,2	139,2	390,8
Transport de personnel	25,5	21,5	19,8	11,8	78,6
Transport occasionnel (3)	76,6	55,6	64,0	57,8	254,0
Total.....	368,4	273,5	246,0	264,6	1 152,5
Autobus d'Île-de-France, hors RATP					
Transport régulier ordinaire	82,4	92,6	77,1	9,0	261,1
Autres transports	0,3	0,6	1,2	0,4	2,5
Total.....	82,7	93,2	78,3	9,4	263,6

- (1) Résultats de l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes, d'au moins 10 places assises et de moins de 26 ans d'âge.
- (2) Transports par lignes régulières interurbaines, y compris les lignes régulières internationales et les services affrétés SNCF.
- (3) Mise à disposition du véhicule pour un transport de groupe et transport à la place (excursion), y compris transport de clientèle et transport périscolaire.

3.6.9. TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : TRAFIC SELON LA NATURE DU SERVICE ET L'ÂGE DU VÉHICULE (1)

hors RATP et autobus de province

Année 2001

Source : DAEI/SES (Enquête permanente sur l'utilisation
des véhicules de transport en commun de personnes)

Unité : million de kilomètres

	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 à 25 ans	Ensemble
Autocars France entière					
Transport régulier ordinaire (2)	205,3	135,0	73,7	47,9	461,9
Transport scolaire.....	60,7	47,3	58,5	80,2	246,7
Transport de personnel	33,1	27,0	22,2	11,1	93,4
Transport occasionnel (3)	189,9	123,1	91,0	58,7	462,7
Total en charge	489,0	332,4	245,4	197,9	1 264,7
Autobus d'Île-de-France, hors RATP					
Transport régulier ordinaire	24,6	23,7	17,5	2,7	68,5
Autres transports	0,3	0,2	0,3	0,0	0,8
Total en charge	24,9	23,9	17,8	2,7	69,3

- (1) Résultats de l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes, d'au moins 10 places assises et de moins de 26 ans d'âge.
- (2) Transports par lignes régulières interurbaines, y compris les lignes régulières internationales et les services affrétés SNCF.
- (3) Mise à disposition du véhicule pour un transport de groupe et transport à la place (excursion), y compris transport de clientèle et transport périscolaire.

3.7.1. TRANSPORT DE MARCHANDISES SELON LA DISTANCE EN CHARGE

Transport national et partie française des trajets internationaux (transit exclu)

Source : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des
véhicules de transport routier de marchandises)

Unités : million de tonnes
milliard de tonnes-kilomètres

	1980	1985	1990	1995	2000	2001
ANCIENNE SÉRIE (1)						
Tonnes :						
Moins de 50 km	982	811	923	775		
De 50 à 149,9 km	282	214	274	296		
150 km et plus	210	170	260	317		
Total	1 474	1 195	1 457	1 388		
Tonnes-kilomètres :						
Moins de 50 km	13,1	11,8	12,8	12,4		
De 50 à 149,9 km	19,7	16,5	19,0	20,4		
150 km et plus	65,3	56,2	83,0	99,2		
Total	98,1	84,5	114,8	132,0		
NOUVELLE SÉRIE (1)						
Tonnes :						
Moins de 50 km			1 094	914	1 096	1 140
De 50 à 149,9 km			295	320	391	407
150 km et plus			317	385	432	440
Total			1 706	1 619	1 919	1 987
Tonnes-kilomètres :						
Moins de 50 km			14,6	14,1	18,7	19,7
De 50 à 149,9 km			22,9	24,7	29,8	31,2
150 km et plus			99,5	118,3	135,1	137,6
Total			137,0	157,1	183,6	188,5

(1) L'enquête a subi une modification importante en 1996 qui a porté sur deux points :

- l'utilisation d'une méthodologie différente pour les redressements des non réponses.
- l'adoption d'un nouveau concept conforme aux directives européennes, où, désormais, l'unité statistique n'est plus le véhicule porteur (camion remorque ou semi-remorque) mais le véhicule à moteur (camion ou tracteur routier).

Ces modifications ont entraîné des ruptures de séries importantes par rapport à la période antérieure.

Aussi, afin de pouvoir effectuer des comparaisons, il a fallu procéder à une rétropolation des résultats des années précédentes.

Ces séries rétropolées sont présentées pour les années 1990 et 1995 (nouvelles séries).

3.7.2. TRANSPORT DE MARCHANDISES SELON LE TYPE D'OPÉRATION, LA DISTANCE EN CHARGE ET LE GENRE DU VÉHICULE

Transport national et partie française des trajets internationaux (transit exclu)

Année 2001

Source : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des
véhicules de transport routier de marchandises)

Unités : million de tonnes
milliard de tonnes-kilomètres

	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
CAMIONS de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge, avec ou sans remorque			
Tonnes :			
Moins de 50 km	125	361	486
De 50 à 149,9 km	33	58	91
150 km et plus	39	27	66
Total	197	446	643
Tonnes-kilomètres :			
Moins de 50 km	1,7	5,1	6,8
De 50 à 149,9 km	2,2	3,7	5,9
150 km et plus	11,2	4,5	15,7
Total	15,1	13,3	28,4
TRACTEURS ROUTIERS avec semi-remorque, compris entre 4,9 et 44,6 tonnes de poids total roulant autorisé et de moins de 15 ans d'âge			
Tonnes :			
Moins de 50 km	422	231	653
De 50 à 149,9 km	241	75	316
150 km et plus	340	34	374
Total	1 003	340	1 343
Tonnes-kilomètres :			
Moins de 50 km	8,7	4,3	13,0
De 50 à 149,9 km	19,8	5,5	25,3
150 km et plus	114,0	7,9	121,9
Total	142,5	17,7	160,2

3.7.3. TRANSPORT DE MARCHANDISES : TONNES TRANSPORTÉES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES ET LA CATÉGORIE DE DISTANCE EN CHARGE

Transport national et partie française des trajets internationaux (transit exclu)

Année 2001

Source : DAE/SES (Enquête sur l'utilisation des
véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes

N° Section NST	Marchandises	Toutes distances	Dont catégorie de distances (tous trajets)		
			< 50 km	50 à 149,9 km	150 km et plus
0_	Produits agricoles et animaux vivants	198 758	83 222	57 622	57 914
1_	Denrées alimentaires et fourrages	213 507	65 030	67 241	81 236
2_	Combustibles minéraux solides	5 569	2 165	2 426	978
3A	Produits pétroliers bruts	587	385	154	48
3B	Produits pétroliers raffinés	79 280	23 401	35 898	19 981
4A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie	17 647	9 689	3 819	4 139
4B	Minerais et déchets non ferreux	17 934	12 835	3 604	1 495
5A	Produits métallurgiques ferreux	22 823	7 432	4 450	10 941
5B	Produits métallurgiques non ferreux.....	4 726	1 075	848	2 803
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	901 879	746 319	115 423	40 137
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	3 262	1 742	659	861
7_	Engrais	46 091	28 839	10 152	7 100
8A	Produits chimiques de base	14 004	3 386	3 095	7 523
8B	Pâtes à papier et cellulose	8 249	3 459	1 996	2 794
8C	Autres produits chimiques	27 316	8 421	4 969	13 926
9A	Matériel de transport et matériel agricole..	37 832	13 951	7 124	16 757
9B	Machines et articles métalliques	38 901	14 750	8 670	15 481
9C	Verre, fai ence, porcelaine	14 744	7 013	2 663	5 068
9D	Autres articles manufacturés	333 558	106 485	75 760	151 313
	Total	1 986 667	1 139 599	406 573	440 495

3.7.4. TRANSPORT DE MARCHANDISES : TONNES-KILOMÈTRES PRODUITES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES ET LA CATÉGORIE DE DISTANCE EN CHARGE

Transport national et partie française des trajets internationaux (transit exclu)

Année 2001

Source : DAE/SES (Enquête sur l'utilisation des
véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : million de tonnes-kilomètres

N° Section NST	Marchandises	Toutes distances	Dont catégorie de distances (tous trajets)		
			< 50 km	50 à 149,9 km	150 km et plus
0_	Produits agricoles et animaux vivants	23 159,8	1 824,2	4 525,2	16 810,4
1_	Denrées alimentaires et fourrages	31 793,7	1 402,1	5 063,0	25 328,6
2_	Combustibles minéraux solides	502,2	42,4	174,9	284,9
3A	Produits pétroliers bruts	31,9	8,8	10,2	12,9
3B	Produits pétroliers raffinés	7 268,8	484,3	2 813,8	3 970,7
4A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie	1 541,3	165,7	286,5	1 089,1
4B	Minerais et déchets non ferreux	898,9	250,3	247,8	400,8
5A	Produits métallurgiques ferreux	4 093,4	121,9	328,3	3 643,2
5B	Produits métallurgiques non ferreux	1 140,1	14,0	65,5	1 060,6
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	31 966,3	12 184,6	8 614,5	11 167,2
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	358,9	22,9	51,4	284,6
7_	Engrais	3 237,1	493,4	750,6	1 993,1
8A	Produits chimiques de base	2 869,7	53,6	283,4	2 532,7
8B	Pâtes à papier et cellulose	1 139,6	69,9	164,7	905,0
8C	Autres produits chimiques	5 832,6	162,8	412,5	5 257,3
9A	Matériel de transport et matériel agricole..	6 956,0	196,7	562,6	6 196,7
9B	Machines et articles métalliques	6 291,4	238,6	687,6	5 365,2
9C	Verre, faïence, porcelaine	1 982,1	56,7	223,7	1 701,7
9D	Autres articles manufacturés	57 450,3	1 937,5	5 890,2	49 622,6
	Total	188 514,1	19 730,4	31 156,4	137 627,3

**3.7.5. TRANSPORT DE MARCHANDISES
SELON LA NATURE DE MARCHANDISES ET LE TYPE D'OPÉRATION :
COMPTE D'AUTRUI**

Transport national et partie française des trajets internationaux (transit exclu)

Année 2001

Source : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des
véhicules de transport routier de marchandises)

Unités : millier de tonnes
million de tonnes-kilomètres

N° Section NST	Marchandises	Toutes distances		dont 150 km et plus		Distance moyenne de transport d'une tonne (km) en France
		Tonnes	Tonnes- kilomètres	Tonnes	Tonnes- kilomètres	
0_	Produits agricoles et animaux vivants ..	124 875	18 152,7	44 285	14 148,8	145
1_	Denrées alimentaires et fourrages.....	133 165	25 691,6	62 220	21 770,5	192
2_	Combustibles minéraux solides	4 209	420,2	873	256,5	99
3A	Produits pétroliers bruts.....	542	27,7	39	11,2	51
3B	Produits pétroliers raffinés	56 143	5 727,3	15 348	3 250,5	102
4A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie	8 391	1 155,3	3 446	977,4	137
4B	Minerais et déchets non ferreux	5 735	481,6	947	284,7	83
5A	Produits métallurgiques ferreux	17 163	3 727,1	9 519	3 418,8	217
5B	Produits métallurgiques non ferreux	3 626	1 032,2	2 508	988,5	284
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	444 700	22 464,4	36 202	10 386,5	50
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	2 824	328,3	763	266,4	116
7_	Engrais	17 480	2 217,7	5 335	1 632,3	126
8A	Produits chimiques de base.....	11 913	2 628,0	6 743	2 360,6	220
8B	Pâtes à papier et cellulose	5 384	965,4	2 447	834,4	179
8C	Autres produits chimiques	22 965	5 437,5	12 746	4 978,6	236
9A	Matériel de transport et matériel agricole ..	33 280	6 601,3	15 978	5 975,0	198
9B	Machines et articles métalliques	26 169	5 403,8	13 218	4 843,7	206
9C	Verre, faïence, porcelaine	10 484	1 744,9	4 195	1 542,9	166
9D	Autres articles manufacturés	270 020	53 388,7	142 035	47 264,7	197
	Total	1 199 068	157 595,7	378 847	125 192,0	131

3.7.6. TRANSPORT DE MARCHANDISES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES ET LE TYPE D'OPÉRATION : COMPTE PROPRE

Transport national et partie française des trajets internationaux (transit exclu)

Année 2001

Source : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des
véhicules de transport routier de marchandises)

Unités : millier de tonnes
million de tonnes-kilomètres

N° Section NST	Marchandises	Toutes distances		dont 150 km et plus		Distance moyenne de transport d'une tonne (km) en France
		Tonnes	Tonnes- kilomètres	Tonnes	Tonnes- kilomètres	
0_	Produits agricoles et animaux vivants ..	73 882	5 007,1	13 628	2 661,6	67
1_	Denrées alimentaires et fourrages.....	80 342	6 102,1	19 016	3 558,1	75
2_	Combustibles minéraux solides	1 360	82,1	105	28,4	60
3A	Produits pétroliers bruts.....	45	4,2	9	1,7	93
3B	Produits pétroliers raffinés	23 138	1 541,5	4 633	720,2	66
4A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie	9 255	366,0	693	111,8	41
4B	Minerais et déchets non ferreux	12 198	417,3	548	116,0	34
5A	Produits métallurgiques ferreux	5 659	366,3	1 422	224,4	64
5B	Produits métallurgiques non ferreux	1 099	107,9	295	72,1	98
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	457 179	9 501,8	3 936	780,7	20
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	438	30,6	98	18,3	69
7_	Engrais	28 611	1 019,4	1 765	360,8	35
8A	Produits chimiques de base.....	2 090	241,7	779	172,1	115
8B	Pâtes à papier et cellulose	2 866	174,2	347	70,5	60
8C	Autres produits chimiques	4 350	395,1	1 180	278,7	90
9A	Matériel de transport et matériel agricole ..	4 552	354,7	779	221,7	77
9B	Machines et articles métalliques	12 733	887,6	2 263	521,5	69
9C	Verre, faïence, porcelaine	4 259	237,1	873	158,8	55
9D	Autres articles manufacturés	63 539	4 061,6	9 279	2 357,9	63
	Total	787 595	30 918,3	61 648	12 435,3	39

**3.7.7. TRANSPORT DE MARCHANDISES ET PARC EN SERVICE
SELON LA RÉGION D'IMMATRICULATION ET LE TYPE D'OPÉRATION :
COMPTE D'AUTRUI**

**Véhicules à moteur de moins de 15 ans d'âge :
camions de 3 tonnes et plus de charge utile et tracteurs routiers**

Année 2001

Source : DAE/SES (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Régions d'immatriculation des véhicules	Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers) (1)	Tonnes-kilomètres (millions) (1)
Île-de-France	22,7	95 359	7 261,4
Champagne-Ardenne	22,0	92 117	15 793,1
Picardie	9,0	53 865	5 806,1
Haute-Normandie	9,3	52 304	6 425,7
Centre	9,3	47 767	5 967,7
Basse-Normandie	5,1	31 379	4 077,8
Bourgogne	6,8	32 159	4 549,6
Nord-Pas-de-Calais	14,8	94 837	10 251,2
Lorraine	8,9	54 397	6 991,7
Alsace	6,8	35 059	4 133,9
Franche-Comté	5,3	28 209	3 352,5
Pays de la Loire	15,7	77 884	11 134,8
Bretagne	12,9	75 661	12 048,5
Poitou-Charentes	7,8	49 772	7 262,2
Aquitaine	12,0	60 383	10 488,7
Midi-Pyrénées	8,6	44 668	5 837,4
Limousin	2,8	12 260	1 857,5
Rhône-Alpes	27,7	125 159	18 791,2
Auvergne	5,2	25 175	3 728,0
Languedoc-Roussillon	5,9	35 894	3 849,3
Provence-Alpes-Côte d'Azur	14,3	72 581	7 739,0
Corse	1,1	2 181	248,6
Total	234,0	1 199 070	157 595,9

(1) Le transport ne porte que sur le seul réseau français (transport intérieur, partie française du transport international, transit exclu).

**3.7.8. TRANSPORT DE MARCHANDISES ET PARC EN SERVICE
SELON LA RÉGION D'IMMATRICULATION ET LE TYPE D'OPÉRATION :
COMPTE PROPRE**

**Véhicules à moteur de moins de 15 ans d'âge :
camions de 3 tonnes et plus de charge utile et tracteurs routiers**

Année 2001

Source : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Régions d'immatriculation des véhicules	Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers) (1)	Tonnes-kilomètres (millions) (1)
Île-de-France	24,5	58 464	2 275,8
Champagne-Ardenne	10,6	37 049	1 777,4
Picardie	5,4	18 648	931,3
Haute-Normandie	6,7	21 023	839,8
Centre	9,4	34 312	1 545,8
Basse-Normandie	6,9	28 503	1 189,9
Bourgogne	7,5	26 838	1 256,7
Nord-Pas-de-Calais	10,0	39 643	1 460,3
Lorraine	9,4	31 835	1 159,1
Alsace	7,0	27 138	800,9
Franche-Comté	5,0	16 096	663,1
Pays de la Loire	14,5	69 412	2 897,9
Bretagne	14,6	58 028	2 780,5
Poitou-Charentes	9,1	31 970	1 670,0
Aquitaine	12,2	50 031	2 091,8
Midi-Pyrénées	12,1	44 301	1 385,7
Limousin	4,1	12 681	475,0
Rhône-Alpes	22,5	82 775	2 653,3
Auvergne	6,2	18 205	786,4
Languedoc-Roussillon	8,1	27 329	807,7
Provence-Alpes-Côte d'Azur	14,4	50 239	1 392,1
Corse	0,8	3 078	77,9
Total	221,0	787 598	30 918,4

(1) Le transport ne porte que sur le seul réseau français (transport intérieur, partie française du transport international, transit exclu).

3.7.9. TRANSPORT RÉGIONAL DE MARCHANDISES SELON LE TYPE D'OPÉRATION : COMPTE D'AUTRUI

Transport international exclu

Année 2001

Source : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des
véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes

Régions de chargement ou de déchargement	Entrées dans la région	Sorties de la région	Internes dans la région
Île-de-France	45 398	38 301	84 246
Champagne-Ardenne	13 978	13 973	26 956
Picardie	21 175	23 453	30 308
Haute-Normandie	19 403	24 238	27 550
Centre	22 935	22 273	29 475
Basse-Normandie	10 434	10 326	20 427
Bourgogne	15 343	13 136	18 776
Nord-Pas-de-Calais	20 309	23 366	63 702
Lorraine	14 765	15 814	37 114
Alsace	11 224	12 150	25 414
Franche-Comté	8 421	8 019	20 166
Pays de la Loire	25 523	27 769	54 691
Bretagne	18 390	14 593	47 989
Poitou-Charentes	13 269	16 961	24 269
Aquitaine	16 245	14 301	43 904
Midi-Pyrénées	12 728	10 726	32 531
Limousin	6 026	3 767	7 905
Rhône-Alpes	25 760	29 288	76 407
Auvergne	8 954	7 374	15 697
Languedoc-Roussillon	11 905	12 287	26 201
Provence-Alpes-Côte d'Azur	16 651	16 910	58 577
Corse	250	60	1 613
Total	359 086	359 085	773 918

**3.7.10. TRANSPORT RÉGIONAL DE MARCHANDISES
SELON LE TYPE D'OPÉRATION :
COMPTE PROPRE**

Transport international exclu

Année 2001

*Source : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des
véhicules de transport routier de marchandises)*

Unité : millier de tonnes

Régions de chargement ou de déchargement	Entrées dans la région	Sorties de la région	Internes dans la région
Île-de-France	7 150	4 480	48 586
Champagne-Ardenne	3 997	2 763	26 946
Picardie	4 181	5 490	16 002
Haute-Normandie	3 552	2 793	18 134
Centre	4 430	5 439	31 365
Basse-Normandie	2 921	2 492	27 194
Bourgogne	3 862	4 397	21 704
Nord-Pas-de-Calais	1 904	2 226	37 150
Lorraine	2 300	2 811	28 279
Alsace	1 505	1 625	26 057
Franche-Comté	1 767	2 307	16 009
Pays de la Loire	7 355	6 092	59 810
Bretagne	3 204	4 391	54 537
Poitou-Charentes	3 166	5 263	28 690
Aquitaine	3 824	3 144	47 476
Midi-Pyrénées	3 230	2 912	41 375
Limousin	2 001	1 649	12 422
Rhône-Alpes	4 010	3 572	79 118
Auvergne	1 965	2 394	14 507
Languedoc-Roussillon	2 059	2 962	25 489
Provence-Alpes-Côte d'Azur	2 404	1 615	48 905
Corse	30	0	2 727
Total	70 817	70 817	712 482

3.8.1. CONSTRUCTION DES VOITURES PARTICULIÈRES EN FRANCE ET À L'ÉTRANGER

Source : Comité des constructeurs français d'automobiles

Unité : nombre de
voitures particulières

Pays producteurs	1980	1985	1990	1995	2000	2001
FRANCE (1)						
Voitures construites (a)	2 938 581	2 632 366	3 294 815	3 050 929	2 879 810	3 181 549
Voitures neuves exportées (b)	1 529 652	1 538 851	1 881 998	1 852 053	3 174 447	3 294 668
Voitures neuves importées (c)	683 806	978 425	1 325 972	1 245 490	1 644 611	1 552 994
Voitures neuves disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	2 092 735	2 071 940	2 738 789	2 444 366	1 349 974	1 439 875
ÉTATS-UNIS (2) (3)						
Voitures construites (a)	6 376 825	8 184 821	6 077 449	6 350 234	5 542 217	4 879 119
Voitures neuves exportées (b)	559 721	665 524	547 878	522 016	254 497	219 151
Voitures neuves importées (c)	3 248 226	2 838 000	2 403 323	1 506 286	2 019 000	2 100 000
Voitures neuves disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	9 065 330	10 357 297	7 932 894	7 334 504	7 306 720	6 759 968
JAPON						
Voitures construites (a)	7 038 108	7 646 816	9 947 972	7 611 753	8 362 590	8 117 582
Voitures neuves exportées (b)	3 947 160	4 426 763	4 482 274	2 896 217	3 795 854	3 568 797
Voitures neuves importées (c)	46 285	52 225	251 169	362 265	267 767	268 514
Voitures neuves disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	3 137 233	3 272 278	5 716 867	5 077 801	4 834 503	4 817 299
ALLEMAGNE						
Voitures construites (a)	3 520 934	4 166 686	4 660 657	4 360 235	5 131 918	5 299 704
Voitures neuves exportées (b)	1 873 494	2 568 053	2 597 722	2 465 232	3 455 101	3 639 892
Voitures neuves importées (c)	1 026 790	1 084 398	1 677 798	1 098 547	1 623 191	1 590 659
Voitures neuves disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	2 674 230	2 683 031	3 740 733	2 993 550	3 300 008	3 250 471
ITALIE						
Voitures construites (a)	1 445 221	1 389 156	1 874 672	1 422 359	1 422 284	1 271 780
Voitures neuves exportées (b)	551 239	449 803	742 579	641 710	661 805	596 163
Voitures neuves importées (c)	907 512	868 912	1 281 834	1 217 237	1 693 551	1 711 913
Voitures neuves disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	1 801 494	1 808 265	2 413 927	1 997 886	2 454 030	2 387 530
ROYAUME-UNI						
Voitures construites (a)	923 744	1 047 973	1 295 611	1 532 084	1 641 317	1 492 365
Voitures neuves exportées (b)	358 705	207 671	405 769	744 600	1 051 718	1 135 990
Voitures neuves importées (c)	863 079	1 071 892	1 190 420	1 146 600	1 592 437	1 864 740
Voitures neuves disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	1 428 118	1 912 194	2 080 262	1 934 084	2 182 036	2 221 115

(1) À partir de 1998, les constructeurs français fournissent leur production en nombre de véhicules montés suivant la localisation de la tombée de la ligne.

Les notions de collections sont supprimées.

(2) À partir de 1985, voitures importées dans les ventes de voitures particulières. Source : Wards Automotive Report.

(3) À partir de 1997, les États-Unis fournissent une nouvelle série pour les exportations.

3.8.2. IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS FRANÇAISES DE VOITURES PARTICULIÈRES

Année 2001

Source : Comité des constructeurs français d'automobiles

Unité : véhicule

Pays de provenance	Importations	Pays destinataires	Exportations
Espagne	551 883	Grande-Bretagne	530 527
Allemagne	437 832	Italie	363 509
Italie	121 299	Espagne	545 442
Grande-Bretagne	92 300	Allemagne	352 483
Belgique-Luxembourg	82 338	Belgique-Luxembourg	177 410
Japon	67 315	Pays-Bas	137 705
Slovénie	38 885	Portugal	77 841
Portugal	5 184	Suisse	49 213
Russie	2 300	Autriche	43 790
Autres pays	153 658	Autres pays	1 016 748
Importations totales	1 552 994	Exportations totales	3 294 668

3.8.3. CONSTRUCTION DES VÉHICULES UTILITAIRES ET INDUSTRIELS EN FRANCE ET À L'ÉTRANGER

Source : Comité des constructeurs français d'automobiles

Unité : nombre de véhicules

Pays producteurs	1980	1985	1990	1995	2000	2001
FRANCE (1)						
Véhicules construits (a)	439 852	383 740	474 178	423 776	468 551	446 869
Véhicules neufs exportés (b)	131 252	161 016	213 502	226 070	444 516	439 774
Véhicules neufs importés (c)	118 090	164 272	224 988	196 398	259 914	281 911
Véhicules neufs disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	426 690	386 996	485 664	394 104	283 949	289 006
ÉTATS-UNIS (2) (3)						
Véhicules construits (a)	1 634 335	3 465 500	3 702 787	5 635 000	7 257 640	6 570 354
Véhicules neufs exportés (b)	203 475	230 731	270 567	501 998	291 893	255 835
Véhicules neufs importés (c)	1 135 439	779 281	631 159	417 203	850 000	950 000
Véhicules neufs disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	2 566 299	4 014 050	4 063 379	5 550 205	7 815 747	7 264 519
JAPON						
Véhicules construits (a)	4 004 776	4 624 267	3 538 824	2 584 680	1 781 757	1 659 191
Véhicules neufs exportés (b)	2 019 801	2 303 695	1 349 281	894 561	659 033	597 372
Véhicules neufs importés (c)	1 632	926	1 672	25 884	7 675	7 000
Véhicules neufs disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	1 986 607	2 321 498	2 191 215	1 716 003	1 130 399	1 068 819
ALLEMAGNE						
Véhicules construits (a)	357 481	279 234	315 895	307 129	394 697	391 973
Véhicules neufs exportés (b)	210 760	177 817	167 923	174 283	267 682	275 945
Véhicules neufs importés (c)	47 703	56 387	122 616	89 620	170 544	145 997
Véhicules neufs disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	194 424	157 804	270 588	222 466	297 559	262 025
ITALIE						
Véhicules construits (a)	166 635	183 751	246 178	244 911	316 031	307 876
Véhicules neufs exportés (b)	80 387	115 930	158 282	164 787	216 800	217 550
Véhicules neufs importés (c)	70 911	77 570	128 950	83 588	164 576	172 492
Véhicules neufs disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	157 159	145 391	216 846	163 712	263 807	262 818
ROYAUME-UNI						
Véhicules construits (a)	389 170	264 895	270 133	233 001	172 442	192 873
Véhicules neufs exportés (b)	156 270	65 756	95 553	93 200	76 181	96 873
Véhicules neufs importés (c)	67 453	109 071	89 436	113 900	194 422	217 242
Véhicules neufs disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	300 353	308 210	264 016	253 701	290 683	313 242

(1) À partir de 1998, les constructeurs français fournissent leur production en nombre de véhicules montés suivant la localisation de la tombée de la ligne.

Les notions de collections sont supprimées.

(2) À partir de 1985, véhicules utilitaires importés dans les ventes totales. Source : Motor Vehicle Manufacturers Association- J the U.S.(MVMA)

(3) À partir de 1997, les États-Unis fournissent une nouvelle série pour les exportations.

3.8.4. PRINCIPAUX GROUPES PRODUCTEURS DE VÉHICULES

Voitures particulières et véhicules utilitaires produits dans le monde.

Source : L'Argus de l'automobile

Unité : véhicule

Rang	Producteurs	2000	2001	Écarts 2001/2000 (en pourcentage)
1	General Motors	8 127 640	7 601 031	- 6,5
2	Ford	7 282 753	6 668 361	- 8,4
3	Volkswagen	4 994 343	5 107 610	2,3
4	Toyota	5 036 316	5 043 732	0,1
5	Daimler Chrysler	4 585 261	4 357 609	- 3,0
6	Peugeot-Citroën	2 877 438	3 135 969	9,0
7	Honda	2 429 847	2 592 591	6,7
8	Nissan	2 604 773	2 472 448	- 5,1
9	Renault (1)	2 408 696	2 374 944	- 1,4
10	Fiat	2 640 182	2 373 236	- 10,1
11	Hyundai	1 525 167	1 555 489	2,0
12	Suzuki	1 395 701	1 506 234	7,9
13	Mitsubishi	1 617 467	1 484 689	- 8,2
14	Kia	803 394	962 954	19,9
15	BMW	809 388	943 459	16,6
16	Mazda	880 188	884 307	0,5
17	VAZ- Russie	755 997	786 110	4,0
18	Daihatsu	679 383	638 887	- 4,0
19	Fuji-Subaru	580 135	569 569	- 1,8
20	Daewoo	770 894	503 589	- 34,7

(1) Y compris Dacia (Roumanie) et Renault Samsung (Corée du Sud) en 2001.

3.9.1. ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

Source : Observatoire national interministériel de sécurité routière

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Accidents corporels						
Total	242 450	191 096	162 573	132 949	121 223	116 745
Véhicules impliqués						
Total	427 882	335 253	286 470	230 347	211 550	203 301
Véhicules à deux-roues	108 659	64 424	56 980	47 752	46 351	44 693
Véhicules automobiles	317 845	269 197	227 995	180 771	164 296	157 403
dont voitures de tourisme (1)	282 864	245 709	205 693	163 486	149 180	142 751
Autres véhicules	1 378	1 632	1 495	1 824	903	1 205
Victimes décédées dans les six jours						
Total	12 510	10 447	10 289	8 412	7 643	7 720
Usagers des deux-roues	2 989	2 033	2 004	1 625	1 572	1 679
Usagers de véhicules automobiles.....	7 286	6 804	6 821	5 733	5 267	5 255
Piétons	2 200	1 557	1 407	1 027	793	778
Divers	35	53	57	27	11	8
Victimes blessées						
Total	335 818	270 745	225 860	181 403	162 117	153 945
dont blessées graves (2)	88 607	66 911	52 578	39 257	27 407	26 192
Usagers des deux-roues	104 330	61 689	54 813	46 416	45 194	43 300
Usagers de véhicules automobiles.....	188 915	176 015	143 540	112 893	98 236	92 925
Piétons	42 036	32 169	26 666	21 197	18 398	17 458
Divers	537	872	841	897	289	262

(1) Y compris taxis et ambulances.

(2) Victimes blessées ayant nécessité une hospitalisation d'au moins six jours.

3.9.2. ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE SELON L'ÂGE DES VICTIMES

Année 2001

Source : Observatoire national interministériel de sécurité routière

Unité : nombre

Âge des victimes	Piétons	Conducteurs et passagers de					Total
		Bicyclettes	Cyclo- moteurs	Moto- cyclettes	Voitures parti- culières	Autres véhicules (1)	
Victimes décédées dans les six jours							
Moins de 15 ans	56	22	26	4	170	6	284
De 15 à 20 ans	41	18	205	91	830	15	1 200
De 21 à 24 ans	27	5	25	168	632	20	877
De 25 à 64 ans	320	106	137	733	2 490	203	3 989
65 ans et plus	325	89	30	7	816	21	1 288
Indéterminés	9	2	3	8	60		82
Total	778	242	426	1 011	4 998	265	7 720
Blessés							
Moins de 15 ans	4 390	1 062	1 506	163	4 902	230	12 253
De 15 à 20 ans	1 798	746	11 656	1 638	13 044	448	29 330
De 21 à 24 ans	887	337	1 644	2 973	11 999	469	18 309
De 25 à 64 ans	6 587	2 475	3 555	14 089	49 362	3 613	79 681
65 ans et plus	3 699	580	277	100	7 170	322	12 148
Indéterminés	97	59	228	212	1 552	76	2 224
Total	17 458	5 259	18 866	19 175	88 029	5 158	153 945

(1) Camionnettes, camions, tracteurs, autobus, véhicules non précisés.

3.9.3. RÉPARTITION PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (1)

Source : Observatoire national interministériel de sécurité routière

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Île-de-France						
75. Paris (2)	14 292	11 547	10 666	9 413	10 046	9 639
77. Seine-et-Marne	4 407	3 653	3 160	2 533	2 087	1 976
78. Yvelines	6 145	4 592	3 729	2 894	2 525	2 382
91. Essonne	4 215	3 404	2 614	1 988	2 298	2 364
92. Hauts-de-Seine	6 608	4 315	3 531	2 722	3 178	3 174
93. Seine-Saint-Denis	6 584	4 383	4 024	3 398	3 367	3 608
94. Val-de-Marne	6 379	3 785	2 500	2 944	2 851	2 767
95. Val-d'Oise	4 078	3 159	2 470	1 930	1 601	1 712
Total	52 708	38 838	32 694	27 822	27 953	27 622
Champagne-Ardenne						
08. Ardennes.....	1 228	890	651	606	410	382
10. Aube	1 578	1 287	1 012	781	483	543
51. Marne	2 616	1 915	1 504	1 059	940	782
52. Haute-Marne.....	794	642	666	429	319	398
Total	6 216	4 734	3 833	2 875	2 152	2 105
Picardie						
02. Aisne	1 960	1 301	1 130	983	748	785
60. Oise	2 407	1 828	1 606	1 121	1 188	1 143
80. Somme	2 151	1 630	1 590	1 485	1 159	1 144
Total	6 518	4 759	4 326	3 589	3 095	3 072
Haute-Normandie						
27. Eure	1 862	1 481	1 594	1 198	932	823
76. Seine-Maritime	5 528	4 444	3 720	3 073	2 328	2 390
Total	7 390	5 925	5 314	4 271	3 260	3 313
Centre						
18. Cher	1 678	1 204	903	847	717	723
28. Eure-et-Loir	1 429	1 304	1 169	943	746	718
36. Indre	803	687	530	316	413	375
37. Indre-et-Loire	2 309	1 888	1 516	1 438	1 077	919
41. Loir-et-Cher.....	1 466	1 105	945	759	481	413
45. Loiret	2 560	1 949	1 701	1 538	1 201	1 177
Total	10 245	8 137	6 764	5 841	4 635	4 325
Basse-Normandie						
14. Calvados.....	2 410	1 720	1 578	1 344	1 170	1 040
50. Manche	1 555	1 330	1 199	956	915	940
61. Orne	947	713	605	464	427	391
Total	4 912	3 763	3 382	2 764	2 512	2 371
Bourgogne						
21. Côte-d'Or	1 929	1 560	1 667	1 278	1 245	1 179
58. Nièvre	755	654	668	546	407	316
71. Saône-et-Loire	2 186	1 774	1 676	1 384	1 093	1 082
89. Yonne	1 181	1 012	922	706	662	616
Total	6 051	5 000	4 933	3 914	3 407	3 193

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

(2) Bilan Préfecture de Police.

3.9.3. RÉPARTITION PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (1) (suite)

Source : Observatoire national interministériel de sécurité routière

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Nord-Pas-de-Calais						
59. Nord	9 142	5 861	4 851	3 673	3 421	3 294
62. Pas-de-Calais	5 188	3 369	2 788	2 148	1 681	1 579
Total	14 330	9 230	7 639	5 821	5 102	4 873
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle.....	2 781	2 318	1 929	1 785	1 673	1 517
55. Meuse	659	610	547	616	391	361
57. Moselle	3 513	2 807	2 117	1 966	1 746	1 525
88. Vosges	1 175	1 117	955	846	671	654
Total	8 128	6 852	5 548	5 213	4 481	4 057
Alsace						
67. Rhin (Bas).....	3 593	2 280	2 201	1 918	2 056	1 985
68. Rhin (Haut)	2 915	2 086	1 486	1 245	1 216	1 148
Total	6 508	4 366	3 687	3 163	3 272	3 133
Franche-Comté						
25. Doubs	1 810	1 534	1 397	1 129	817	825
39. Jura	780	633	525	502	340	293
70. Saône (Haute)	627	571	498	347	339	271
90. Belfort (Territoire de).....	828	480	476	278	387	384
Total	4 045	3 218	2 896	2 256	1 883	1 773
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique.....	4 481	2 995	2 603	2 167	2 167	1 994
49. Maine-et-Loire.....	2 671	1 670	1 324	1 051	1 503	1 452
53. Mayenne	772	581	460	401	278	263
72. Sarthe	2 056	1 577	1 383	1 189	1 052	1 083
85. Vendée	1 859	1 287	1 157	978	710	643
Total	11 839	8 110	6 927	5 786	5 710	5 435
Bretagne						
22. Côtes-d'Armor.....	1 314	915	806	677	564	518
29. Finistère	2 235	1 950	1 454	1 298	1 224	1 129
35. Ille-et-Vilaine	2 531	2 004	1 968	1 548	1 413	1 421
56. Morbihan	1 276	1 177	877	791	722	664
Total	7 356	6 046	5 105	4 314	3 923	3 732
Poitou-Charentes						
16. Charente	1 545	1 160	838	647	501	440
17. Charente-Maritime	2 307	1 728	1 526	1 230	1 192	1 107
79. Sèvres (Deux).....	1 261	1 039	826	528	464	416
86. Vienne	1 482	1 261	1 022	849	817	722
Total	6 595	5 188	4 212	3 254	2 974	2 685

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

3.9.3. RÉPARTITION PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (1) (suite)

Source : Observatoire national interministériel de sécurité routière

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Aquitaine						
24. Dordogne	1 437	1 241	1 246	902	656	645
33. Gironde	6 376	4 956	4 485	3 530	3 364	3 117
40. Landes	976	1 236	1 039	930	653	672
47. Lot-et-Garonne	1 248	1 070	950	708	651	700
64. Pyrénées-Atlantiques	2 746	2 219	1 721	1 307	1 247	1 148
Total	12 783	10 722	9 441	7 377	6 571	6 282
Midi-Pyrénées						
09. Ariège	362	444	286	232	302	280
12. Aveyron	844	884	590	491	357	359
31. Garonne (Haute)	4 154	3 890	3 307	2 369	2 302	2 109
32. Gers	630	543	507	399	350	304
46. Lot	493	515	552	411	315	380
65. Pyrénées (Hautes)	1 169	954	830	643	556	533
81. Tarn	1 221	983	984	735	687	603
82. Tarn-et-Garonne	997	872	806	545	621	546
Total	9 870	9 085	7 862	5 825	5 490	5 114
Limousin						
19. Corrèze	971	766	738	542	512	538
23. Creuse	406	414	391	200	157	135
87. Vienne (Haute)	1 082	1 206	817	841	1 014	929
Total	2 459	2 386	1 946	1 583	1 683	1 602
Rhône-Alpes						
01. Ain	1 487	1 515	1 235	1 143	1 005	864
07. Ardèche	949	695	628	547	401	371
26. Drôme	2 173	1 833	1 528	1 124	862	827
38. Isère	3 766	2 831	1 820	1 996	1 784	1 785
42. Loire	2 595	2 366	2 073	1 420	1 375	1 388
69. Rhône	6 714	5 296	4 563	3 521	3 319	3 042
73. Savoie	1 746	1 307	927	712	539	495
74. Savoie (Haute)	1 905	1 709	1 402	1 085	995	870
Total	21 335	17 552	14 176	11 548	10 280	9 642

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

3.9.3. RÉPARTITION PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (1) (suite et fin)

Source : Observatoire national interministériel de sécurité routière

Unité : nombre

RÉGIONS ET DÉPARTEMENTS	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Auvergne						
03. Allier	1 936	1 467	1 097	929	749	666
15. Cantal	555	459	332	224	208	158
43. Loire (Haute).....	763	652	471	414	358	345
63. Puy-de-Dôme	2 833	2 350	2 049	1 605	1 438	1 321
Total	6 087	4 928	3 949	3 172	2 753	2 490
Languedoc-Roussillon						
11. Aude	940	1 083	833	579	537	495
30. Gard	2 777	2 404	2 024	1 826	1 651	1 542
34. Hérault	3 172	2 620	2 240	1 971	1 477	1 491
48. Lozère	224	231	264	207	174	167
66. Pyrénées-Orientales	1 104	1 362	1 051	658	438	462
Total	8 217	7 700	6 412	5 241	4 277	4 157
Provence-Alpes-Côte d'Azur						
04. Alpes-de-Haute-Provence.....	680	563	417	358	271	269
05. Alpes (Hautes)	485	445	308	259	215	258
06. Alpes-Maritimes	7 399	6 354	5 877	4 294	4 352	4 169
13. Bouches-du-Rhône.....	12 150	10 333	8 372	7 227	6 460	6 656
83. Var.....	4 813	4 046	3 690	2 853	2 304	2 213
84. Vaucluse	2 042	1 652	1 429	1 114	1 043	1 052
Total	27 569	23 393	20 093	16 105	14 645	14 817
Corse						
2A. Corse-du-Sud	-	564	781	632	515	454
2B. Corse (Haute).....	-	600	653	583	650	698
Total	1 289	1 164	1 434	1 215	1 165	1 152
Ensemble métropole						
Total général	242 450	191 096	162 573	132 949	121 223	116 745

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

3.9.4. NOMBRE DE VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE DANS LES PRINCIPAUX PAYS OCCIDENTAUX (1)

Les chiffres issus du rapport de la CEMT tiennent compte de la définition du décès à 30 jours, au moyen de facteurs correctifs.

Source : CEMT - Rapport statistique sur l'évolution des accidents de la route

Unité : nombre

Pays	1980	1985	1990	1995	2000	2001
France - Total	345 977	281 192	236 149	189 815	169 760	161 665
dont décédées	13 499	11 387	11 215	8 891	8 079r	8 160
Belgique - Total	84 700	76 315	88 160	71 754	69 431	66 780
dont décédées	2 396	1 801	1 976	1 449	1 470	1 486
Italie - Total	231 410	223 232	227 645	266 083	307 969	341 361
dont décédées	9 135	7 629	7 084	6 968	7 114r	7 150
Luxembourg - Total	2 381	2 076	1 729	1 480	1 331	1 246
dont décédées	98	79	70	68	76	70
Pays-Bas - Total	58 620	49 888	15 028	13 022	12 589	12 022
dont décédées	1 997	1 438	1 376	1 334	1 160	993
Espagne - Total	112 692	131 703	162 424	127 183	155 557	155 116
dont décédées	6 522	6 374	9 032	5 751	5 776	5 517
Suède - Total	20 094	21 479	23 269	21 745	22 623	22 880
dont décédées	848	808	772	572	591	541
Suisse - Total	33 572	30 735	30 197	29 451	30 650	30 704
dont décédées	1 246	908	954	692	592	544
Royaume-Uni - Total	335 864	326 161	341 139	310 687r	320 283	313 309
dont décédées	6 239	5 342	5 217	3 621	3 416r	3 450
Allemagne - Total (2)	513 504	430 495	521 977	521 595	511 577	501 752
dont décédées	13 041	8 400	11 046	9 454	7 503	6 977
États-Unis - Total	2 851 091	3 388 825	3 368 000	3 506 817	3 189 000	-
dont décédées	51 091	43 825	44 599	41 817	41 821	-

(1) Tuées et blessées.

(2) Avant 1989 RFA.

3.9.5. RÉPARTITION EN POURCENTAGE DES VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE PAR CATÉGORIES D'USAGERS DANS LES PRINCIPAUX PAYS OCCIDENTAUX (1)

Les chiffres issus du rapport de la CEMT tiennent compte de la définition du décès à 30 jours, au moyen de facteurs correctifs.

Année 2000

Source : CEMT - Rapport statistique sur l'évolution des accidents de la route

Unité : pourcentage

Pays	Piétons	Cycles	Cyclo- moteurs	Motocycles	Voitures conduc- teurs	Voitures passagers	Autres inconnus (2)
France - Total	11,3	3,6	12,0	11,9	37,0	20,7	3,4
dont décédées.....	10,4	3,3	5,6	11,6	46,0	19,5	3,6
Belgique - Total	5,2	9,8	11,6	4,9	42,3	20,7	5,5
dont décédées.....	9,7	9,1	4,5	8,0	47,4	15,3	6,0
Italie - Total	5,5	3,5	14,3	8,6	40,7	22,1	5,3
dont décédées.....	13,2	5,8	8,1	11,0	36,4	18,8	6,7
Luxembourg - Total	8,9	2,4	1,1	7,7	55,4	24,0	0,4
dont décédées.....	14,5	1,3	0,0	10,5	57,9	15,8	0,0
Pays-Bas - Total	6,9	19,5	17,2	6,7	30,6	13,4	5,7
dont décédées.....	9,8	18,3	9,9	8,2	33,5	14,0	6,4
Espagne - Total	8,7	1,3	19,1	7,2	30,6	24,4	8,6
dont décédées.....	15,5	1,5	8,2	6,8	35,2	21,8	11,1
Suède - Total	6,6	10,8	4,0	4,0	50,8	23,4	0,5
dont décédées.....	12,4	8,0	1,7	6,6	50,9	19,6	0,8
Suisse - Total	9,5	10,7	4,1	15,0	38,5	18,3	3,8
dont décédées.....	22,0	8,1	3,2	15,5	34,0	12,2	5,1
Royaume-Uni - Total	13,1	6,4	1,3	7,5	41,8	22,8	7,1
dont décédées.....	25,1	3,7	0,4	17,3	31,9	17,0	4,5
Allemagne - Total	7,6	14,3	3,8	8,0	41,1	20,3	4,8
dont décédées.....	13,2	8,8	2,1	12,6	41,4	17,2	4,7

(1) Tuées et blessées.

(2) Autres : occupants de véhicules utilitaires, autobus, cars, cavaliers, etc...

3.9.5. RÉPARTITION EN POURCENTAGE DES VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE PAR CATÉGORIES D'USAGERS DANS LES PRINCIPAUX PAYS OCCIDENTAUX (1)

Les chiffres issus du rapport de la CEMT tiennent compte de la définition du décès à 30 jours, au moyen de facteurs correctifs.

Année 2001

Source : CEMT - Rapport statistique sur l'évolution des accidents de la route

Unité : pourcentage

Pays	Piétons	Cycles	Cyclo- moteurs	Motocycles	Voitures conduc- teurs	Voitures passagers	Autres inconnus (2)
France - Total	11,3	3,4	11,9	12,5	37,5	20,1	3,4
dont décédées	10,1	3,1	5,5	13,1	46,0	18,8	3,4
Belgique - Total	-	-	-	-	-	-	-
dont décédées	-	-	-	-	-	-	-
Italie - Total	-	-	-	-	-	-	-
dont décédées	-	-	-	-	-	-	-
Luxembourg - Total	8,7	2,2	0,7	7,9	51,2	25,5	3,8
dont décédées	14,3	1,4	0,0	8,6	54,2	18,6	2,9
Pays-Bas - Total	6,6	19,0	18,0	7,1	30,4	12,7	6,3
dont décédées	10,7	19,6	7,9	7,7	35,3	12,7	6,1
Espagne - Total	8,4	1,4	17,3	7,2	32,1	25,1	8,5
dont décédées	15,3	1,8	8,4	6,7	35,8	21,3	10,7
Suède - Total	-	-	-	-	-	-	-
dont décédées	-	-	-	-	-	-	-
Suisse - Total	8,8	10,3	3,8	15,9	39,2	18,1	3,9
dont décédées	19,1	7,0	4,0	17,3	35,4	9,7	7,5
Royaume-Uni - Total	13,0	6,1	1,5	7,7	42,2	22,5	7,0
dont décédées	23,9	4,0	0,4	16,5	33,7	17,0	4,5
Allemagne - Total	7,6	14,3	3,8	7,7	41,7	20,2	4,8
dont décédées	12,9	9,1	2,0	13,8	41,7	16,0	4,5

(1) Tuées et blessées.

(2) Autres : occupants de véhicules utilitaires, autobus, cars, cavaliers, etc...

3.10.1. CONSOMMATION DE CARBURANT - AUTO PAR RÉGION

Gazole (en acquitté)

Source : Comité professionnel du pétrole

Unité : millier de m³

RÉGIONS	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Île-de-France	1 345,2	1 559,1	2 424,0	3 363,8	3 554,3	3 508,4
Champagne-Ardenne	338,8	375,2	570,1	755,0	874,8	923,3
Picardie	377,3	405,5	635,5	845,7	1 092,9	1 090,5
Haute-Normandie	386,6	448,8	691,9	925,1	1 183,8	1 077,5
Centre	531,5	627,8	1 039,4	1 308,4	1 610,8	1 702,5
Basse-Normandie	297,2	329,4	522,3	713,0	882,6	914,1
Bourgogne	451,8	491,9	789,4	1 005,7	1 237,7	1 248,0
Nord-Pas-de-Calais	723,1	713,8	1 135,5	1 563,8	1 927,7	2 014,9
Lorraine	459,1	486,7	708,3	1 015,4	1 138,6	1 295,3
Alsace	313,1	353,9	553,6	773,2	847,1	929,2
Franche-Comté	194,7	219,7	343,5	521,8	651,9	681,8
Pays de la Loire	594,0	701,5	1 153,9	1 501,2	2 063,0	2 166,7
Bretagne	563,4	666,8	1 092,0	1 458,2	2 103,5	2 019,9
Poitou-Charentes	433,3	481,0	894,8	1 027,1	1 211,8	1 216,2
Aquitaine	657,9	788,6	1 212,0	1 616,2	2 008,1	2 132,5
Midi-Pyrénées	393,2	502,4	855,1	1 114,3	1 414,1	1 418,0
Limousin	136,7	156,7	222,0	296,2	368,1	410,7
Rhône-Alpes	1 175,8	1 397,8	2 484,4	3 092,5	3 475,7	3 635,7
Auvergne	250,0	268,0	421,9	557,3	784,1	811,7
Languedoc-Roussillon	464,4	554,2	884,9	1 104,6	1 353,9	1 477,0
Provence-Alpes-Côte d'Azur	737,5	864,3	1 457,8	1 908,1	2 460,0	2 603,7
Corse	30,9	40,6	68,8	94,6	128,9	140,6
Total	10 855,5	12 433,7	20 161,1	26 561,2	32 373,4	33 418,2

3.10.2. CONSOMMATION DE CARBURANT - AUTO PAR RÉGION

Essence et supercarburants (en acquitté + sous douane)

Source : Comité professionnel du pétrole

Unité : millier de m³

RÉGIONS	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Île-de-France	4 076,2	4 089,3	4 087,0	3 779,4	3 009,9	2 937,1
Champagne-Ardenne	563,0	550,7	504,6	460,3	393,0	383,6
Picardie	696,3	688,6	683,4	589,1	496,9	491,9
Haute-Normandie	750,9	735,4	736,2	610,0	558,5	511,7
Centre	1 154,1	1 151,0	1 308,7	995,5	875,1	866,0
Basse-Normandie	654,3	619,9	588,2	509,8	435,6	419,0
Bourgogne	901,2	811,5	817,0	705,4	626,0	610,4
Nord-Pas-de-Calais	1 287,2	1 213,4	1 141,8	983,1	929,5	903,7
Lorraine	811,0	782,8	715,8	655,6	562,3	555,4
Alsace	572,3	601,2	601,7	606,5	532,4	542,2
Franche-Comté	444,4	432,2	393,3	366,1	306,8	306,6
Pays de la Loire	1 237,4	1 322,6	1 207,1	1 032,1	1 035,0	1 029,3
Bretagne	1 195,4	1 218,0	1 199,7	977,3	933,3	915,6
Poitou-Charentes	782,4	787,2	918,9	645,1	546,2	546,2
Aquitaine	1 340,4	1 468,1	1 394,6	1 165,4	1 019,9	1 002,4
Midi-Pyrénées	948,8	970,8	971,1	808,5	789,1	758,3
Limousin	324,9	320,8	291,5	260,3	224,7	226,4
Rhône-Alpes	2 347,6	2 545,1	2 654,2	2 174,9	1 863,7	1 846,1
Auvergne	559,3	545,4	513,1	460,5	415,7	402,0
Languedoc-Roussillon	1 073,0	1 163,6	1 163,4	917,3	821,7	853,8
Provence-Alpes-Côte d'Azur	2 085,3	2 103,0	2 244,2	1 904,7	1 752,9	1 747,8
Corse	127,3	133,7	140,5	122,5	124,9	117,6
Total	23 932,7	24 254,3	24 276,0	20 729,2	18 253,1	17 973,1

CHAPITRE IV

TRANSPORTS PAR OLÉODUCS

4.1.1. PRINCIPAUX OLÉODUCS EN EXPLOITATION

Oléoducs de plus de 50 km

Source : Ministère de l'économie, des finances et de l'industrie

Direction générale de l'énergie et des matières premières

Direction des ressources énergétiques et minérales

Unités : millier de tonnes

million de tonnes-kilomètres

	1980	1985	1990	1995	2000	2001
I. PRODUITS FINIS						
Total produits finis transportés par oléoducs de plus de 50 km						
Tonnes	31 331	25 451	27 453	32 289	36 832	39 612
Tonnes-kilomètres	4 709	5 066	5 694	6 061	6 680	7 126
dont par :						
Le Havre - Paris						
[Complexe TRAPIL 1 245 km] (1)						
Tonnes	20 810	16 574	16 519	18 678	20 434	20 939
Tonnes-kilomètres	3 017	2 637	2 925	3 093	3 621	3 821
Méditerranée - Rhône [765 km] (2)						
Tonnes	6 754	6 856	7 437	7 644	9 599	10 118
Tonnes-kilomètres	2 098	2 239	2 417	2 171	2 176	2 385
Donges - Vern-sur-Seiche [93 km]						
Tonnes	1 249	1 248	960	972	1 175	1 407
Tonnes-kilomètres	116	116	90	91	109	131
Donges - Melun - Metz [627 km] (3)						
Tonnes				2 308	2 498	2 982
Tonnes-kilomètres				478	541	596
Autre ouvrage :						
Lavera - Manosque [173 km]						
Tonnes	4 889	-	2 528	2 687	3 126	4 166
Tonnes-kilomètres	470	-	262	225	233	192

(1) Y compris le pipeline Grandpuits - Paris Port Jérôme - Caen Coignièrres - Orléans - Tours (à partir de 1981).

(2) Y compris le pipeline La Mède - Puget sur Argens à partir de 1995 .

(3) Pipeline concédé à une société privée au 1^{er} mars 1995 (ex. ouvrage de défense).

4.1.1. PRINCIPAUX OLÉODUCS EN EXPLOITATION (suite et fin)

Oléoducs de plus de 50 km

Source : Ministère de l'économie, des finances et de l'industrie

Direction générale de l'énergie et des matières premières

Direction des ressources énergétiques et minérales

Unités : millier de tonnes

million de tonnes-kilomètres

	1980	1985	1990	1995	2000	2001
II. PRODUITS BRUTS						
Total produits bruts transportés par oléoducs de plus de 50 km						
Tonnes	75 334	46 097	40 522	41 434	41 047	40 817
Tonnes-kilomètres	29 965	19 076	13 915	16 214	14 989	14 042
dont par :						
Fos - Strasbourg - Karlsruhe [1 773 km]						
Tonnes	38 334	26 652	22 654	23 527	21 685	20 700
Tonnes-kilomètres	24 738	16 995	12 196	14 417	12 834	11 850
Le Havre - Grandpuits [252 km]						
Tonnes	9 217	5 340	4 380	6 259	7 243	6 641
Tonnes-kilomètres	1 770	1 096	746	977	1 282	1 246
Parentis - Bec d'Ambès [175 km]						
Tonnes	834	1 005	647	618	443	410
Tonnes-kilomètres	68	62	49	21	32	30
Le Havre - Petit-Couronne [77 km]						
Tonnes	7 651	5 119	5 750	6 197	6 420	6 000
Tonnes-kilomètres	541	384	431	471	482	470
Autres ouvrages :						
Lacq - Boucau [86 km] (4)						
Tonnes		653	431	157	257	234
Tonnes-kilomètres		56	37	14	22	20
Villeperdue - Grandpuits [57 km] (5)						
Tonnes			542	279	216	242
Tonnes-kilomètres			32	16	10	11
III. ENSEMBLE des produits (finis + bruts) transportés par oléoducs de plus de 50 km						
Tonnes	106 655	71 548	67 975	73 723	77 879	80 429
Tonnes-kilomètres	34 674	24 142	19 609	22 275	21 669	21 168

(4) Ouvrage mis en service en 1985.

(5) Ouvrage mis en service en 1986.

CHAPITRE V

TRANSPORTS MARITIMES

5.1.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS MARITIMES ET CÔTIERS

L'enquête annuelle d'entreprise concerne les entreprises du secteur, c'est-à-dire les entreprises dont l'activité principale est l'une de celles mentionnées ci-dessous.

Année 2000

Source : DAEI/SES

(Enquête annuelle d'entreprise)

Unités : nombre

million d'euros

	Transports maritimes (1)	Transports côtiers (2)	Total
Nombre total d'entreprises	269	189	458
Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	11 357	915	12 272
Rémunérations annuelles	374,8	18,8	393,6
Chiffre d'affaires net des activités de transport hors taxes	4 823,2	73,6	4 896,8
Chiffres d'affaires net	4 874,5	80,1	4 954,6
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (3)	619,5	21,5	641,0
Investissements	237,7	14,4	252,1

(1) NAF 611A.

(2) NAF 611B.

(3) Pour les entreprises de 6 salariés et plus.

5.1.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS MARITIMES ET CÔTIERS (1)

Répartition par tranche d'effectifs salariés

Année 2000

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	Répartition du personnel salarié en équivalent temps complet		
			Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié navigant
0 à 5 salariés	352	866	556	58	498
6 à 9 salariés	54	158	157	95	62
10 à 19 salariés	15	254	252	141	111
20 à 49 salariés	9	250	250	140	110
50 à 99 salariés	9	724	724	406	318
100 à 249 salariés	9	1 298	1 298	423	875
250 et plus	10	8 722	8 722	3 970	4 752
Total	458	12 272	11 959	5 233	6 726

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Répartition du chiffre d'affaires net en millions d'euros		
	Chiffre d'affaires net total	Chiffre d'affaires net des activités de transport maritime	Chiffre d'affaires net des autres activités
0 à 5 salariés	51,5	50,9	0,6
6 à 9 salariés	736,5	736,0	0,5
10 à 19 salariés	51,7	48,0	3,7
20 à 49 salariés	66,9	59,9	7,0
50 à 99 salariés	239,7	237,0	2,7
100 à 249 salariés	304,3	297,8	6,5
250 et plus	3 504,0	3 467,2	36,8
Total	4 954,6	4 896,8	57,8

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations en millions d'euros	Investissements du secteur	
		en millions d'euros	dont matériel de transport en millions d'euros
0 à 5 salariés	10,8	31,2	30,9
6 à 9 salariés	5,6	30,4	9,2
10 à 19 salariés	6,7	12,5	11,6
20 à 49 salariés	8,0	1,7	1,5
50 à 99 salariés	23,8	10,9	9,5
100 à 249 salariés	48,4	19,0	6,3
250 et plus	290,4	146,4	26,3
Total	393,7	252,1	95,3

(1) Le classement par taille des entreprises de transport maritime est à utiliser avec précaution en raison de la diversité des entreprises de la tranche 0 à 19 salariés ; celle-ci regroupe les petits armements, les groupements d'intérêt économique ainsi que les sociétés-mères qui réalisent les investissements du groupe et donnent la gérance technique des navires à des filiales

5.2.1. PERSONNEL FRANÇAIS EMBARQUÉ DE LA FLOTTE DE COMMERCE (1) (2) (3)

Situation au 31 décembre

Source : Direction des affaires maritimes et des gens de mer

Unité : nombre

CATÉGORIES DE PERSONNEL	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Officiers (4)	5 531	4 067	2 795	2 848	2 720	2 756
Personnel d'exécution	9 555	6 649	3 565	3 492	3 215	3 087
Total général	15 086	10 716	6 360	6 340	5 935	5 843

(1) Le champ couvert, distinct de celui de l'Enquête annuelle d'entreprise ne permet pas une comparaison directe des effectifs respectifs.

(2) Sont incluses dans le personnel de la flotte de commerce, les activités du remorquage, du pilotage et de la plaisance.

(3) Ces chiffres ne comprennent pas les marins actifs non embarqués qui sont en nombre équivalent.

(4) Les personnels hors hiérarchie sont classés dans la catégorie "Officiers".

5.2.2. EMPLOI DU PERSONNEL DE MANUTENTION DES PRINCIPAUX PORTS MÉTROPOLITAINS

Source : Caisse nationale de garantie
des ouvriers dockers

Unités : millier de vacations pour
professionnels et occasionnels (1)
nombre de personnes
pour mensualisés (2)

PORTS		1980 (3)	1985	1990	1995	2000	2001
Le Havre	Professionnels	1 404,4	995,5	817,4	1,1	0,0	0,0
	Occasionnels	-	1,5	68,6	15,4	-	-
	Mensualisés				1 039	1 036 r	1 035
Marseille	Professionnels	1 207,3	974,5	567,6	81,2	140,3 r	152,2
	Occasionnels	-	21,2	14,3	31,7	52,7 r	50,4
	Mensualisés				781	565	517
Dunkerque	Professionnels	565,5	361,8	218,6	9,1	0,0	0,0
	Occasionnels	-	0,0	0,0	0,0	-	-
	Mensualisés				508	487	362
Rouen	Professionnels	662,7	414,0	174,2	5,8	12,6	9,3
	Occasionnels	-	0,5	0,0	6,4	6,3	5,8
	Mensualisés				226	192	193
Boulogne- sur-Mer	Professionnels	113,7	88,1	60,8	0,0	0,0	0,0
	Occasionnels	-	25,9	2,5	1,1	2,3	2,4
	Mensualisés				102	72 r	69
Lorient	Professionnels	56,9	68,6	76,0	15,9	0,0	0,0
	Occasionnels	-	26,1	39,6	2,5	0,1	1,2
	Mensualisés				18	55 r	54
Nantes / St-Nazaire	Professionnels	127,3	89,9	88,0	5,1	1,7	1,2
	Occasionnels	-	13,4	23,5	26,0	20,3	16,4
	Mensualisés				118	124 r	121
Bordeaux	Professionnels	155,4	81,5	45,4	0,0	0,0	0,0
	Occasionnels	-	0,2	0,1	2,7	9,2	8,5
	Mensualisés				77	76	68
Sète	Professionnels	116,7	64,7	53,6	0,0	0,0	0,0
	Occasionnels	-	0,0	5,5	13,7	9,2	10,5
	Mensualisés				65	63	63
Dieppe	Professionnels	147,0	54,6	27,3	0,0	0,0	0,0
	Occasionnels	-	1,8	0,6	0,0	1,7	-
	Mensualisés				61	57	56

(1) Vacation : 4 heures.

(2) Suite à la loi n° 92-496 du 9 juin 1992 modifiant le régime du travail dans les ports maritimes, la majeure partie des dockers est mensualisée.

(3) En 1980 : dockers occasionnels non répertoriés.

5.2.3. FORMATION PROFESSIONNELLE

I - Brevets et diplômes délivrés par le Ministère délégué chargé de la mer

Source : Direction des affaires maritimes et des gens de mer

Unité : nombre

BREVETS ET DIPLOMES	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Capitaine côtier	24	65	30	31	29	24
Capitaine de pêche (brevet)	16	21	16	33	21	22
Radio 1 ^{re} classe (brevet)	8	12	5	7		
Radio 2 ^e classe (brevet)	10	5	4	5		
Officier radioélectricien supérieur						12
Officier mécanicien de 3 ^e classe (brevet)	2	22	24	51	72	37
Élève officier de la marine marchande (diplôme)	197	161	57	133	157	123
Officier de la marine marchande (brevet)	166	119	100	109	138	-
Diplôme d'études supérieures de la marine marchande	80	143	106	82	98	204
Officier de quart (brevet)	111	64	9	33	79	95
Officier mécanicien de 3 ^e classe électromotoriste (brevet)	62	54	32	0		
Capitaine de 2 ^e classe (diplôme)	57	56	33	48	44	40
Capitaine de 2 ^e classe (brevet)	12	33	50	47	98	50
Capitaine de 1 ^{re} classe (brevet)	44	58	71	83	75	55
Officier technicien	91	111	19	0		
Officier de 2 ^e classe de la navigation maritime (diplôme)			31	51	45	56
Officier de 2 ^e classe de la navigation maritime (brevet)			22	62	78	50
Patron plaisance voile				186	117	111
Élève officier mécanicien à la pêche (diplôme) ..				9	-	6

II - Filière capitaine de 1^{re} classe de la navigation maritime

Source : Direction des affaires maritimes et des gens de mer

	1980	1985	1990	1995	2000(3)	2001(3)
Concours d'admission en 1 ^{re} année : présentés	348	151	252	361	340(4)	380
Concours d'admission en 1 ^{re} année : reçus	150	90	80	90	150(4)	184
Admission en 2 ^e année	150	131	74	107(1)	166(4)	172
Admission en 3 ^e année	203	189	52	128(2)	196(4)	209(6)
Admission en 4 ^e année	143	133	114	19		
Admission en 5 ^e année				62	98(5)	125

(1) 25 recrutés directement sur entretien.

(2) 16 admis en provenance de capitaine 2^e classe de la navigation maritime.(3) La nouvelle réglementation internationale (STCW95) a transformé les appellations de capitaine de 1^{re} et de 2^e classe en officier 1^{re} et 2^e classe. Les concours d'entrée ou d'admission de ces filières s'enchaînent donc mais, il persiste quelques classes encore sous l'appellation "capitaine" puisque lors de la réforme certains élèves étaient en cours de formation.(4) Filière officier 1^{re} classe de la navigation maritime.(5) Fin de la filière capitaine de 1^{re} classe de la navigation maritime.(6) 10 admis en provenance de capitaine 2^e classe de la navigation maritime.

5.3.1. ÉVOLUTION DE LA FLOTTE DE COMMERCE

Situation au 31 décembre

I - Nombre de navires (de plus de 100 tonneaux de jauge brute)

Source : Direction du transport maritime,
des ports et du littoral

Unité : nombre

CATÉGORIE	1980	1985	1990	1995	2000 (2)	2001
Navires à passagers (1)	28	26	29	37	52 (3)	62 (3)
Pétroliers	108	63	56	59	56	57
Autres	288	221	133	113	98 (3)	95 (3)
Total	424	310	218	209	206	214

(1) Y compris cargos mixtes de plus de 12 passagers.

(2) Une rupture de série est à signaler à partir du 31 décembre 2000, suite à la mise en place d'une nouvelle base de données accompagnée par une série de régularisations.

(3) À partir de 2000, les navires à passagers ou mixtes au service des DOM-TOM, navires dits "secs stationnaires", auparavant classés parmi les autres navires, sont repris dans les navires à passagers (12 navires à passagers abondent ainsi la catégorie, alors que 34 autres transporteurs de marchandises "stationnaires" demeurent dans la catégorie des autres navires).

II - Jauge brute (4)

Source : Direction du transport maritime,
des ports et du littoral

Unité : millier de tonneaux de jauge brute

CATÉGORIE	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Navires à passagers						
De 100 à 20 000	-	178	203	218	261	224
Plus de 20 000	-	-	25	119	240	451
Total	159	178	228	337	501	675
Pétroliers						
De 100 à 20 000	-	174	217	167	113	126
Plus de 20 000	-	2 794	1 867	2 295	2 540	2 395
Total	7 872	2 968	2 084	2 462	2 653	2 521
Autres cargos						
De 100 à 20 000	-	1 064	362	174	267	270
Plus de 20 000	-	1 620	1 039	974	1 010	1 090
Total	3 208	2 684	1 401	1 148	1 277	1 360
Ensemble						
De 100 à 20 000	-	1 416	782	559	641	620
Plus de 20 000	-	4 414	2 931	3 388	3 790	3 936
Total	11 239	5 830	3 713	3 947	4 431	4 556

(4) Définition de la jauge : Le jaugeage des navires est l'évaluation de leur volume exprimée en tonneaux.

L'ancienne unité de jauge correspondait à 2,83 m³. À compter de juillet 1994, les unités rejaugées le sont en unité UMS (Unité Maritime Standard).

Le tonnage de jauge brute est la somme du volume de la coque et de celui des superstructures.

Le tonnage de jauge nette s'obtient en déduisant de la jauge brute les volumes de l'appareil moteur et des espaces destinés à la conduite du navire et au logement des officiers et de l'équipage.

5.3.2. PLACE DE LA FLOTTE FRANÇAISE DANS LA FLOTTE MONDIALE

Situation au 31 décembre 2001

Source : Lloyd's register

Rang mondial en tonneaux de jauge brute	Pavillon	Milliers de tonneaux de jauge brute (1)	Comparaison 2001/2000	Part du trafic en tonneaux de jauge brute (%)
1	Panama	122 352	7 970	21,30
2	Libéria	51 784	333	9,01
3	Bahamas	33 386	1 941	5,81
4	Grèce	28 678	2 276	4,99
5	Malte	27 053	-1 117	4,71
6	Chypre	22 762	-444	3,96
7	Norvège	22 591	-13	3,93
8	Singapour	21 023	-468	3,66
9	Chine	16 646	147	2,90
10	Japon	14 565	-692	2,54
11	Hong Kong	13 710	3 468	2,39
12	Royaume-Uni	12 087	1 123	2,10
13	Iles Marshall	11 719	1 974	2,04
14	USA	10 907	-204	1,90
15	Russie	10 248	-238	1,78
16	Italie	9 655	606	1,68
17	Danemark	7 109	183	1,24
18	Saint-Vincent	7 073	47	1,23
19	Pays-Bas	6 855	452	1,19
20	Inde	6 688	26	1,16
21	Corée du Sud	6 395	195	1,11
22	Allemagne	6 300	-252	1,10
23	Philippines	6 030	-972	1,05
24	Turquie	5 897	64	1,03
25	Les Bermudes	5 313	-439	0,92
26	Malaisie	5 207	-121	0,91
27	Antigua et Barbuda	4 688	464	0,82
28	France	4 678	-139	0,81
29	Taiwan	4 618	-468	0,80
30	Iran	3 944	-290	0,69
31	Bésil	3 687	-122	0,64

(1) Définition de la jauge : le jaugeage des navires est l'évaluation de leur volume exprimée en tonneaux. L'ancienne unité de jauge correspondait à 2,83 m³. À compter de juillet 1994, les unités rejaugées le sont en unité UMS (Unité Maritime Standard). Le tonnage de jauge brute est la somme du volume de la coque et de celui des superstructures. Le tonnage de jauge nette s'obtient en déduisant de la jauge brute les volumes de l'appareil moteur et des espaces destinés à la conduite du navire et au logement des officiers et de l'équipage.

5.3.3. NAVIGATION DE PLAISANCE : FLOTTE ET IMMATRICULATIONS

Source : Bureau de la navigation de plaisance

Unité : nombre

	1980	1985	1990 (3)	1995	2000 (4)	2001 (4)
FLOTTE GLOBALE AU 31 AOÛT						
Voiliers	183 840	214 438	232 113	248 638	168 946	172 127
Bateaux à moteur	337 523	433 199	523 679	625 029	586 248	607 717
Autres (1)					33 444	30 103
Total	521 363	647 637	755 792	873 667	788 638	809 947
IMMATRICULATIONS ANNUELLES (2)						
Voiliers	10 739	4 507	2 691	2 817	3 396	3 328
Bateaux à moteur	23 563	16 830	19 009	14 496	18 492	18 095
Autres (1)					104	188
Total	34 302	21 337	21 700	17 313	21 992	21 611

(1) Autres modes de propulsion pour la flotte métropolitaine, "embarcations locales" pour les DOM-TOM.

(2) Du 1^{er} septembre de l'année précédente au 31 août de l'année en cours.

(3) Sur 11 mois pour l'année 90.

(4) À partir de 1999, les statistiques ont fait l'objet de plusieurs modifications :

Il a été procédé à une révision du registre des immatriculations.

Le classement des navires est opéré par tranches de longueur et non plus de jauge.

La répartition géographique des navires est faite par régions administratives avec lesquelles les directions régionales des affaires maritimes sont désormais harmonisées.

5.4.1. TRAFIC VOYAGEURS ET MARCHANDISES DE L'ENSEMBLE DES PORTS MÉTROPOLITAINS

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

	1980	1985	1990	1995	2000	2001
NAVIRES DE COMMERCE ENTRÉS						
Nombre	86 626	74 245	74 024	71 964	78 414r	81 458
Jauge nette (milliers de tonneaux) (1)	296 073	1 475 060	1 681 228	1 921 826	2 120 282	2 225 279
MARCHANDISES (non compris pêche et avitaillement) (milliers de tonnes)						
Produits pétroliers débarqués.....	164 467	125 878	125 096	124 355	137 710r	136 360
Autres marchandises débarquées	85 720	73 203	88 420	91 078	107 690r	103 538
Total marchandises débarquées ..	250 187	199 081	213 516	215 433	245 400r	239 898
Produits pétroliers embarqués	25 320	18 747	17 843	14 690	21 032r	20 870
Autres marchandises embarquées.....	43 967	56 429	66 474	66 560	79 965r	80 767
Total marchandises embarquées ..	69 287	75 176	84 317	81 250	100 997r	101 637
PASSAGERS EMBARQUÉS ET DÉBARQUÉS (services côtiers non compris) (en milliers)						
Calais	6 097	8 196	10 683	17 056	15 066	14 370
Boulogne.....	2 830	3 033	2 975	742	440	6
Autres ports	8 236	9 437	11 643	12 341	12 205r	13 437
Total	17 163	20 666	25 301	30 139	27 711r	27 813
PART DU PAVILLON FRANÇAIS DANS LE TRAFIC DES PORTS FRANÇAIS (%)						
Navires entrés						
nombre	34,0	27,6	26,9	21,3	21,9	22,1p
jauge nette	26,2	22,3	19,7	19,6	19,5	16,2p
Marchandises						
débarquées.....	26,9	18,7	14,0	11,2	8,7	8,6p
embarquées	27,4	23,9	19,7	17,7	14,5	14,2p
Voyageurs embarqués et débarqués.....	35,3	29,9	29,6	25,2	27,0	26,6p

(1) Volume taxable en millier de m³ à partir de 1984.

5.4.2. TRAFIC SELON LA NATURE DE MARCHANDISES

Marchandises débarquées dans les ports métropolitains (1)

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Unité : millier de tonnes

N° section NST	MARCHANDISES	1980	1985	1990	1995	2000	2001p
0_	Produits agricoles et						
	animaux vivants.....	6 495	4 163	4 318	4 556	4 168	4 075
1_	Denrées alimentaires et fourrages	7 380	6 828	8 377	8 380	8 344	8 723
2_	Combustibles minéraux solides.....	23 799	15 662	16 359	11 221	18 840	14 921
3A	Produits pétroliers bruts	140 328	93 361	87 879	92 451	97 886	97 921
3B	Produits pétroliers raffinés	24 138	32 517	37 217	31 904	39 825	39 500
4A	Minerais et déchets ferreux.....	17 232	14 734	16 613	17 907	20 410	17 664
4B	Minerais et déchets non ferreux	3 726	2 746	3 380	3 657	4 426	4 077
5A	Produits métallurgiques ferreux	700	765	876	1 275	1 353	1 414
5B	Produits métallurgiques non ferreux	448	417	455	433	477	499
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	5 532	4 481	4 155	6 410	8 147	9 029
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	955	879	770	348	373	299
7_	Engrais	7 027	6 650	7 905	6 610	5 785	5 082
8A	Produits chimiques de base	1 638	1 806	3 010	4 068	4 602	4 547
8B	Pâtes à papier et cellulose	1 200	1 196	1 171	1 317	1 333	1 239
8C	Autres produits chimiques.....	604	569	1 256	644	726	699
9A	Matériel de transport et matériel agricole	2 338	6 544	689	601	702	609
9B	Machines et articles métallurgiques ..	557	392	756	595	801	811
9C	Verre, faïence, porcelaine	83	57	100	86	179	196
9D	Autres articles manufacturés.....	6 007	5 314	18 230	22 971	27 025	28 603
	Total	250 187	199 081	213 516	215 434	245 402	239 908

(1) Pêche non comprise.

5.4.3. TRAFIC SELON LA NATURE DE MARCHANDISES

Marchandises embarquées dans les ports métropolitains (1)

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Unité : millier de tonnes

N° section NST	MARCHANDISES	1980	1985	1990	1995	2000	2001p
0_	Produits agricoles et animaux vivants.....	10 974	17 919	20 295	15 871	18 919	16 228
1_	Denrées alimentaires et fourrages	6 706	6 708	7 022	6 867	8 313	7 746
2_	Combustibles minéraux solides.....	639	1 047	1 052	235	919	1 253
3A	Produits pétroliers bruts	6 684	4 712	2 449	1 249	1 053	895
3B	Produits pétroliers raffinés	18 636	14 034	15 394	13 441	19 980	20 177
4A	Minerais et déchets ferreux.....	129	97	910	442	944	766
4B	Minerais et déchets non ferreux	67	253	43	97	116	156
5A	Produits métallurgiques ferreux	4 280	3 719	3 016	3 876	4 203	4 561
5B	Produits métallurgiques non ferreux	181	207	215	192	117	104
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	4 081	4 244	3 553	3 943	4 057	4 365
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	1 328	1 254	1 247	1 005	694	821
7_	Engrais	450	462	571	401	446	318
8A	Produits chimiques de base	2 774	3 453	3 862	4 513	5 238	4 785
8B	Pâtes à papier et cellulose	42	52	89	41	186	230
8C	Autres produits chimiques.....	1 136	1 279	2 217	1 620	1 887	1 982
9A	Matériel de transport et matériel agricole	3 027	7 069	1 041	1 239	1 585	1 715
9B	Machines et articles métallurgiques ..	1 648	1 437	1 209	1 007	1 085	1 064
9C	Verre, faïence, porcelaine	244	258	267	271	288	284
9D	Autres articles manufacturés.....	6 261	6 972	19 865	24 941	30 970	34 187
	Total	69 287	75 176	84 317	81 251	101 000	101 637

(1) Pêche non comprise.

5.4.4. TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE (1)

Année 2001

Unités : volume taxable : millier de m³

passager : millier

marchandises : millier de tonnes

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

PORTS	NAVIRES ENTRÉS		PASSAGERS		MARCHANDISES	
	Nombre	Volume taxable	Débarqués	Embarqués	Débarquées	Embarquées
Ajaccio	1 117	-	443	441	850	274
Bastia	2 733	-	987	981	1 369	688
Bayonne	879	9 165	0	0	1 944	2 209
Bordeaux.....	1 673	29 892	16	16	5 665	3 299
Boulogne-sur-Mer	561	9 327	3	3	1 164	678
Brest	681	12 604	7	6	1 911	434
Caen - Ouistreham	1 422	39 008	420	470	1 157	1 656
Calais	22 428	770 932	7 221	7 149	14 274	18 467
Cherbourg	2 836	68 842	787	791	1 697	1 863
Dieppe	1 239	16 143	164	163	653	241
Dunkerque.....	5 350	179 981	166	166	32 992	11 528
Le Havre	7 373	416 983	464	467	51 976	16 994
Lorient	968	14 040	4	0	2 645	36
Marseille	9 618	358 457	885	945	73 942	18 431
Nantes - Saint-Nazaire	3 764	73 749	0	0	24 030	6 285
Nice - Villefranche	3 161	75 511	625	609	133	611
Port-La-Nouvelle	492	4 769	0	0	1 402	890
La Rochelle - Pallice	1 345	25 135	9	9	4 735	2 184
Roscoff-Bloscon	627	12 036	296	295	287	222
Rouen	3 692	43 503	8	9	8 810	11 932
Saint-Malo.....	2 676	22 056	580	515	1 744	373
Sète	991	20 553	44	43	3 519	532
Toulon	632	18 068	234	228	159	312
Autres ports.....	5 200	4 525	572	574	2 840	1 498
Total des ports métropolitains....	81 458	2 225 279 (2)	13 935	13 880	239 898	101 637
Degrad-des-Cannes (Guyanne)	362	-	0	0	600	38
Fort-de-France (Martinique)	2 077	35 740	345	341	1 932	803
Guadeloupe.....	2 285	37 591	638	637	2 575	441
Pointe-des-Galets (Réunion).....	756	27 674	14	14	2 891	473
Autres ports.....	1 379	3 294	19	19	392	84
Total des ports d'Outre-Mer ..	6 859	104 299 (2)	1 016	1 011	8 390	1 839

(1) Y compris les aéroglisseurs et hydrofoils.

(2) Total partiel, sur les données disponibles.

5.4.5. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATÉGORIE DE MARCHANDISES

Année 2001

À eux seuls, les sept premiers ports français assurent 87 % du trafic métropolitain de marchandises en 2001.

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Unité : millier de tonnes

PORTS	Produits agricoles et alimentaires	Produits énergétiques	Matières premières et demi-produits	Produits manufacturés	Trafic total en 2001
Marseille	3 917	64 698	17 380	6 378	92 373
Le Havre	4 380	47 616	5 199	11 774	68 969
Dunkerque.....	2 634	19 653	16 785	5 445	44 517
Calais	320	132	1 375	30 914	32 741
Nantes - Saint-Nazaire	4 438	20 856	4 067	951	30 312
Rouen	7 588	7 660	4 260	1 234	20 742
Bordeaux.....	3 048	4 527	1 069	321	8 965

5.4.6. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS SELON LA NATURE DE MARCHANDISES

Année 2001

Marchandises débarquées (1)

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Unité : millier de tonnes

N° section NST	MARCHANDISES	Marseille	Le Havre	Dunkerque	Calais	Nantes Saint-Nazaire	Rouen	Bordeaux
0_	Produits agricoles et animaux vivants.....	859	551	405	0	302	304	113
1_	Denrées alimentaires et fourrages	721	1 356	258	0	2 660	271	444
2_	Combustibles minéraux et solides	4 307	2 297	5 840	92	1 345	447	81
3A	Produits pétroliers bruts.....	45 122	36 127	6 632	0	10 040	0	0
3B	Produits pétroliers raffinés....	9 935	3 906	3 368	40	5 628	3 907	4 016
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	6 596	6	10 399	0	5	29	13
4B	Minerais et déchets non ferreux.....	1 502	80	1 341	379	19	15	2
5A	Produits métallurgiques ferreux	483	118	339	0	146	221	26
5B	Produits métallurgiques non ferreux.....	69	51	295	0	2	12	0
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	232	1 012	849	179	2 734	660	53
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	1	19	0	15	12	125	30
7_	Engrais	9	3	60	0	439	1 418	415
8A	Produits chimiques de base	1 118	1 015	774	0	103	480	330
8B	Pâtes à papier et cellulose ..	42	16	0	0	1	210	30
8C	Autres produits chimiques	184	242	26	0	173	36	16
9A	Matériel de transport et matériel agricole	123	336	17	32	11	13	3
9B	Machines et articles métallurgiques	230	519	5	0	18	30	2
9C	Verre, faïence, porcelaine ...	66	71	0	0	7	0	29
9D	Autres articles manufacturés	2 343	4 250	2 383	13 537	385	631	63
	Total	73 942	51 975	32 991	14 274	24 030	8 809	5 666

(1) Pêche non comprise.

5.4.7. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS SELON LA NATURE DE MARCHANDISES

Année 2001

Marchandises embarquées (1)

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Unité : millier de tonnes

N° section NST	MARCHANDISES	Marseille	Le Havre	Dunkerque	Calais	Nantes Saint-Nazaire	Rouen	Bordeaux
0_	Produits agricoles et animaux vivants.....	859	677	1 197	313	1 016	5 556	2 173
1_	Denrées alimentaires et fourrages.....	1 478	1 796	774	7	460	1 457	318
2_	Combustibles minéraux et solides	0	26	1 218	0	1	0	0
3A	Produits pétroliers bruts.....	0	227	0	0	0	0	430
3B	Produits pétroliers raffinés....	5 334	5 033	2 595	0	3 842	3 306	0
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	4	2	504	0	0	0	0
4B	Minerais et déchets non ferreux.....	6	41	89	0	0	0	0
5A	Produits métallurgiques ferreux	2 327	97	1 227	0	107	267	5
5B	Produits métallurgiques non ferreux.....	43	34	18	0	3	3	1
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 202	559	353	596	93	42	97
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	278	2	0	0	0	0	0
7_	Engrais	35	6	14	0	37	96	18
8A	Produits chimiques de base	2 392	946	274	200	160	555	8
8B	Pâtes à papier et cellulose ..	9	199	1	0	0	2	6
8C	Autres produits chimiques	848	751	222	6	33	89	19
9A	Matériel de transport et matériel agricole	348	956	44	151	120	13	19
9B	Machines et articles métallurgiques	464	393	25	25	40	89	18
9C	Verre, faïence, porcelaine ...	64	158	23	0	7	14	10
9D	Autres articles manufacturés	2 740	5 091	2 948	17 169	363	444	177
	Total	18 431	16 994	11 526	18 467	6 282	11 933	3 299

(1) Pêche non comprise.

5.4.8. PLACE DES PORTS FRANÇAIS DANS LE MONDE

Année 2000

Unités : T = million de tonnes

FT = million de freights tons

ST = million de shorts tons

Source : Journal de la marine marchande

Principaux ports		Entrées	Sorties	Total du trafic marchandises (1)	Dont produits pétroliers (2)
Singapour	T	-	-	325,6	-
Rotterdam (Pays-Bas)	T	249,9	73,4	323,3	-
Hong Kong	T	-	-	194,2	-
Chiba (Japon)	T	123,7	45,4	169,1	91,6
Ulsan (Corée du Sud)	T	95,0	56,1	151,1	108,1
Nagoya (Japon)	FT	96,0	57,5	153,5	31,9
Anvers (Belgique)	T	75,2	55,3	130,5	28,4
Yokohama (Japon)	FT	68,2	48,8	117,0	33,3
Marseille (France)	T	75,6	18,5	94,1	61,7
Hambourg (Allemagne)	T	50,1	35,0	85,1	-
Vancouver (Canada)	T	7,5	69,2	76,7	2,5
Newcastle (Australie) (du 07/00 au 06/01)	T	3,4	70,5	73,9	0,3
Le Havre (France)	T	51,1	16,4	67,5	42,7
Amsterdam (Pays Bas)	T	51,8	12,3	64,1	11,6
Tees and Hartlepool (Royaume-Uni)	T	15,8	35,7	51,5	32,4
Gênes (Italie)	T	36,7	14,1	50,8	17,4
Grimsby-Immigham (Royaume-Uni)	T	34,1	15,9	50,0	24,7
Gladstone (Australie)	T	11,2	38,8	50,0	0,6
Tampa (Etats-Unis)	ST	34,7	14,6	49,3	16,4
Ramsgate (Royaume-Uni)	T	49,0		49,0	-
Arzew-Bethouia	T	0,4	48,1	48,5	47,8

(1) Marchandises tous produits sauf avitaillement.

(2) Pétrole brut, produits raffinés et gaz liquéfié.

5.4.9. TRAFIC DES NAVIRES DE COMMERCE DANS LES PORTS MÉTROPOLITAINS SELON LES PRINCIPAUX PAVILLONS (1)

Année 1999 (données rectifiées)

Unités : nombre de navires
nombre de passagers
tonne de marchandises

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Pavillons	Navires entrés	Passagers		Marchandises	
		débarqués	embarqués	débarquées	embarquées
France	19 948r	4 515 798r	4 512 187	24 200 100	16 866 005
Royaume-Uni	17 897	6 494 480	6 502 172	18 737 830	14 926 207
Bahamas (îles)	5 937	1 352 293	1 315 394	17 410 367	4 705 684
Allemagne	2 233	6 499	6 521	4 670 736	3 132 611
Chypre	1 908	11 266	14 451	7 364 828	6 164 284
Panama	2 200	58 382	58 321	19 446 271	6 776 436
Pays-Bas	2 030	3 961	3 778	2 220 678	3 218 207
Italie	1 678	157 716	153 341	6 283 992	2 565 097
Irlande	389	38 989	35 434	460 245	1 120 500
CEI (ex)	5	-	-	16 403	-
Grèce	504	2 241	2 241	15 433 882	2 272 831
Libéria	1 689	116 913	116 527	21 212 220	4 578 894
Espagne	460	-	-	1 785 660	609 640
Danemark	1 093	-	-	2 675 647	1 033 279
Norvège	1 222	17 235	17 292	21 867 314	1 977 008
Finlande	92	736	736	950 328	73 871
Suède	460	44 385	43 963	1 431 980	1 242 887
Belgique et Luxembourg	1 022	92 763	90 660	1 276 964	268 331
USA	137	-	-	1 601 518	431 299
Autres pavillons	16 213r	1 911 877r	1 946 643	63 954 643r	27 988 080r
Total	77 117r	14 825 534r	14 819 661	233 001 606r	99 951 151r
Part du pavillon français (%) ..	25,9r	30,5	30,4r	10,4	16,9

(1) Avitaillement non compris.

5.4.9. TRAFIC DES NAVIRES DE COMMERCE DANS LES PORTS MÉTROPOLITAINS SELON LES PRINCIPAUX PAVILLONS (1)

Année 2000

Unités : nombre de navires
nombre de passagers
tonne de marchandises

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Pavillons	Navires entrés	Passagers		Marchandises	
		débarqués	embarqués	débarquées	embarquées
France	17 206	3 741 350	3 734 204	21 412 616	14 664 933
Royaume-Uni	16 211	5 496 245	5 496 093	17 911 376	14 936 972
Bahamas (îles)	5 593	1 251 505	1 207 932	12 656 723	4 197 131
Allemagne	2 520	3 866	3 889	4 778 623	3 415 995
Chypre	1 910	15 992	14 300	7 451 960	5 842 357
Panama	2 168	80 330	79 385	22 736 922	5 681 288
Pays-Bas	2 375	16 139	16 128	2 964 356	3 159 696
Italie	1 983	264 969	256 311	6 701 680	2 644 332
Irlande	478	103 970	102 701	371 423	591 135
Russie (Fédération) (2)	771	877	774	1 657 475	975 348
Grèce	471	4 842	4 882	15 860 613	2 045 693
Libéria	1 821	212 710	214 701	21 450 474	5 598 019
Espagne	455	-	-	2 330 829	1 463 049
Danemark	1 049	-	-	4 306 385	1 080 040
Norvège	1 338	25 608	25 407	27 731 188	2 625 415
Finlande	97	910	903	710 349	109 504
Suède	406	-	-	1 907 972	1 136 434
Belgique (3)	391	25 556	22 507	875 116	560 310
USA	78	-	-	1 618 326	178 304
Autres pavillons	21 093	2 645 984	2 639 760	69 966 081	30 091 178
Total	78 414	13 890 853	13 819 877	245 400 487	100 997 133
Part du pavillon français (%) ..	21,9	26,9	27,0	8,7	14,6

(1) Avitaillement non compris.

(2) La Russie correspond à ex CEI avant 2000.

(3) Avant 2000, la Belgique et le Luxembourg sont regroupés sous un même code. À partir de 2000, ils sont séparés et pour 2000 et 2001, le Luxembourg est mis dans "autres pavillons".

5.4.9. TRAFIC DES NAVIRES DE COMMERCE DANS LES PORTS MÉTROPOLITAINS SELON LES PRINCIPAUX PAVILLONS (1)

Année 2001 (données provisoires)

Unités : nombre de navires
nombre de passagers
tonne de marchandises

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Pavillons	Navires entrés	Passagers		Marchandises	
		débarqués	embarqués	débarquées	embarquées
France	17 365	3 799 655	3 840 992	20 714 705	14 478 328
Royaume-Uni	15 484	4 891 470	4 906 638	19 906 692	17 451 531
Bahamas (îles)	6 075	1 307 306	1 291 827	16 637 626	4 400 668
Allemagne	1 838	7 146	6 389	4 132 870	2 657 052
Chypre	1 623	13 700	14 181	7 395 526	5 010 636
Panama	2 162	101 146	96 622	20 031 547	5 802 376
Pays-Bas	2 688	14 283	14 264	3 101 844	3 821 080
Italie	3 408	727 937	730 439	6 913 864	2 913 902
Irlande	476	105 711	103 864	411 346	627 550
Russie (Fédération) (2)	674	-	-	1 267 911	760 794
Grèce	468	3 907	3 904	13 996 741	1 680 481
Libéria	1 881	161 451	162 115	20 520 188	4 748 615
Espagne	533	301	301	1 990 563	1 377 027
Danemark	1 173	9 026	7 133	3 741 733	1 379 270
Norvège	1 347	17 762	17 159	25 764 147	1 975 155
Finlande	80	1 363	1 363	510 158	21 151
Suède	462	-	-	1 815 128	1 509 476
Belgique (3)	196	7 905	8 802	412 653	141 279
USA	41	-	-	369 815	28 193
Autres pavillons	20 534	2 750 140	3 640 729	70 273 104	30 854 035
Total	78 508	13 920 209	14 846 722	239 908 161	101 638 599
Part du pavillon français (%) ..	22,1	27,3	25,9	8,6	14,2

(1) Avitaillement non compris.

(2) La Russie correspond à ex CEI avant 2000.

(3) Avant 2000, la Belgique et le Luxembourg sont regroupés sous un même code. À partir de 2000, ils sont séparés et pour 2000 et 2001, le Luxembourg est mis dans "autres pavillons".

5.4.10. CABOTAGE NATIONAL (1)

Marchandises débarquées

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Unité : millier de tonnes

Ports	1980	1985	1990	1995	2000	2001p
Le Havre	897	1 781	1 301	1 598	1 844	1 251
Marseille	507	757	725	640	796	803
Nantes - Saint-Nazaire	2 639	1 019	738	1 390	3 045	3 018
La Rochelle - Pallice	1 461	1 025	780	744	1 108	1 187
Bordeaux	1 230	954	2 040	1 057	1 198	1 292
Bastia	666	787	924	885	1 041	836
Brest	877	616	347	305	627	667
Lorient	974	576	616	349	917	1 027
Port-La-Nouvelle	711	621	885	633	731	986
Ajaccio	506	598	703	690	805	837
Dunkerque	199	507	476	178	397	579
Rouen	852	334	124	180	348	409
Saint-Malo	237	382	363	245	273	267
Toulon	425	223	27	34	23	109
Bayonne	94	168	257	129	521	567
Le Légué	212	146	77	141	54	46
Nice - Villefranche	90	82	74	54	138	133
Sète	121	73	106	273	336	253
Caen - Ouistreham	173	12	197	16	48	1
Autres ports	2 894	2 014	1 704	1 631	1 677	1 686
Total des marchandises débarquées	15 765	12 675	12 464	11 172	15 927	15 954

(1) Non compris les échanges entre les annexes d'un même port (trafic interne), la pêche et l'avitaillement.

5.4.11. CABOTAGE NATIONAL (1)

Marchandises embarquées

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Unité : millier de tonnes

Ports	1980	1985	1990	1995	2000	2001p
Le Havre	4 738	1 461	1 012	615	1 297	1 184
Marseille	2 665	2 254	3 274	2 784	2 928	3 213
Nantes - Saint-Nazaire	885	2 087	1 680	1 350	2 744	2 665
La Rochelle - Pallice	0	52	33	5	32	98
Bordeaux	1 143	1 018	667	561	466	463
Bastia	259	350	362	336	434	468
Brest	0	5	3	3	4	6
Lorient	0	1	0	0	4	5
Port-La-Nouvelle	9	0	0	10	7	28
Ajaccio	153	182	209	193	245	271
Dunkerque	1 314	544	954	791	840	751
Rouen	917	811	1 024	381	487	543
Saint-Malo	0	0	4	1	4	7
Toulon	224	15	26	32	432	163
Bayonne	319	900	434	355	422	286
Le Légué	4	0	0	0	0	5
Nice - Villefranche	297	239	387	188	254	264
Sète	32	62	19	3	15	0
Caen - Ouistreham	79	0	0	0	6	5
Autres ports	177	198	143	260	288	342
Total des marchandises embarquées	13 215	10 179	10 231	7 868	10 909	10 777

(1) Non compris les échanges entre les annexes d'un même port (trafic interne), la pêche et l'avitaillement.

5.5.1. NAVIRES LIVRÉS PAR CATÉGORIE PAR LES CHANTIERS NAVALS FRANÇAIS

Source : Ministère de l'économie, des finances
et de l'industrie
Direction générale de l'industrie, des
technologies de l'information et des postes
Service des industries manufacturières
et des activités postales

Unités : nombre de navires civils de 100TB et plus
millier de tonneaux bruts

	1980	1985	1990	1995	2000	2001
NOMBRE DE NAVIRES						
Transbordeurs et paquebots	1	-	1	1	7	7
Autres cargos	9	4	-	-	-	-
Transporteurs de produits pétroliers	-	-	-	-	-	-
Transporteurs de gaz et de produits chimiques	3	2	-	2	-	-
Bateaux de pêche	8	3	13	-	10	5
Remorqueurs	2	4	-	1	-	1
Autres (caboteurs, dragues, etc.)	5	1	2	2	-	2
Total	28	14	16	6	17	15
TONNEAUX BRUTS						
Transbordeurs et paquebots	12	-	44	72	198	332
Autres cargos	133	126	-	-	-	-
Transporteurs de produits pétroliers	-	-	-	-	-	-
Transporteurs de gaz et de produits chimiques	125	56	-	173	-	-
Bateaux de pêche	5	2	6	-	5	3
Remorqueurs	-	1	-	0	-	0
Autres (caboteurs, dragues, etc.)	6	1	3	10	-	1
Total	281	186	53	255	203	336
dont à destination de l'armement français	151	129	4	9	14	50

5.5.2. CARNET DE COMMANDES DES CHANTIERS NAVALS FRANÇAIS

au 31 décembre 2001

Source : Ministère de l'économie, des finances
et de l'industrie
Direction générale de l'industrie, des
technologies de l'information et des postes
Service des industries manufacturières
et des activités postales

Unité : tonnage brut

Catégories de navire	Total du carnet de commandes		Part de l'armement français	
	Nombre	Tonnage brut	Nombre	Tonnage brut
Paquebots	8	653 930	-	-
Navires de pêche	8	8 685	6	7 985
Autres navires	6	4 876	6	4 876
Total	22	667 491	12	12 861

5.6.1. ACCIDENTS DE MER

Source : Bureau du trafic maritime et du sauvetage
Centre administratif des affaires maritimes

Unité : nombre

	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Répartition par types d'événements						
Naufrages, abordages, échouements, chavirements	430	508	598	705	749	936
Incendies, explosions, pannes, avaries diverses aux navires	560	887	1 625	1 972	2 617	2 723
Voies d'eau, accidents individuels à personnes embarquées et non embarquées, fausses alertes diverses	1 825	2 779	2 914	3 174	4 704	4 875
Nombre d'événements de mer ayant nécessité des opérations.....	2 815	4 174	5 137	5 851	8 070	8 534
Conséquences des événements de mer sur les personnes						
Assistées/sauvées (1)	3 548	4 133	8 385	8 654	11 176	13 060
Retrouvées (1)	579	2 616	1 103	355	321	485
Blessées	66	176	262	556	550	549
Disparues	106	53	76	72	75	94
Décédées	86	77	151	132	157	196
Répartition par genre de navigation (suivant le nombre d'événements de mer dans lesquels sont impliqués des navires) :						
Commerce	268	172	211	398	1 268	1 267
Pêche	319	400	674	665	932	866
Plaisance	1 840	2 707	2 085	2 714	3 310	3 699

(1) Rupture de séries en 1992 :

- jusqu'en 1991 les rubriques étaient :
"assistées" et "retrouvées/sauvées".
- à partir de 1992
 - a) Ont été intégrés pour la première fois les événements de mer traités par le nouveau centre de sauvetage "Antilles-Guyane" (124 opérations).
 - b) Un déplacement des personnes "sauvées" de la rubrique "retrouvées/sauvées" a été effectué vers la rubrique "assistées", ce qui induit une rupture de 2 séries statistiques du paragraphe "conséquences sur les personnes".

CHAPITRE VI

NAVIGATION INTÉRIEURE

6.1.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS FLUVIAUX (1)

Année 2000

Source : DAEI/SES

(Enquête annuelle d'entreprise)

Unités : nombre

million d'euros

Nombre total d'entreprises	1 121
Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	3 410
Rémunérations annuelles	50,8
Chiffre d'affaires net des activités de transport hors taxes	384,4
Chiffre d'affaires net	416,1
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (2)	86,3
Investissements	20,0

(1) NAF 612 Z.

(2) Pour les entreprises de 6 salariés et plus.

6.1.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS FLUVIAUX

Répartition par tranche d'effectifs salariés

Année 2000

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises (1)	Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	Répartition du personnel salarié en équivalent temps complet		
			Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié navigant
0 à 5 salariés	1 065	1 751	596	68	528
6 à 9 salariés	28	217	211	78	133
10 à 19 salariés	13	192	190	62	128
20 à 49 salariés	8	238	237	104	133
50 salariés et plus	7	1 012	1 012	254	758
Total	1 121	3 410	2 246	566	1 680

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Répartition du chiffre d'affaires net en millions d'euros		
	Chiffre d'affaires net total	Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaire	Chiffre d'affaires net des autres activités
0 à 5 salariés	107,5	106,3	1,2
6 à 9 salariés	41,8	41,5	0,3
10 à 19 salariés	18,7	16,6	2,1
20 à 49 salariés	33,9	31,8	2,1
50 salariés et plus	214,2	188,2	26,0
Total	416,1	384,4	31,7

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations en millions d'euros	Investissements du secteur en millions d'euros	
		en millions d'euros	dont matériel de transport en millions d'euros
0 à 5 salariés	8,1	5,2	4,9
6 à 9 salariés	5,7	0,5	0,2
10 à 19 salariés	5,2	2,4	1,8
20 à 49 salariés	7,3	1,8	0,9
50 salariés et plus	24,5	10,2	6,0
Total	50,8	20,1	13,8

(1) À partir de l'enquête 1998, les entreprises de toutes tailles sont enquêtées.

6.2.1. PERSONNEL DU TRANSPORT PAR VOIES NAVIGABLES

Situation au 31 décembre

Sources : Voies navigables de France
Organic des professions itinérantes (section batellerie)
Compagnie française de navigation rhénane
Ministère de l'équipement, des transports, du logement,
du tourisme et de la mer

Unité : nombre

CATÉGORIE	1980	1985	1990	1995	2000	2001
TRANSPORTS PUBLICS (1)						
Travailleurs indépendants	2 617	2 564	1 656	1 146	885	843
dont retraités en activité	136	55	10	3	0	(9)
Salariés (2)	3 681	2 261	1 587	1 820	2 005	2 155
dont salariés de la flotte française de navigation rhénane (3)	509	302	212	3	0	0
salariés de nationalité française	363	232	168	3	0	0
Personnel de la traction sur berges (4)	28	25	22	17	13	15
Personnel administratif et technique des compagnies de navigation (5)	1 200	630	350	310	310	310
Personnel des bureaux d'affrètement	103	103	79	96	(8)	(8)
Total	7 629	5 583	3 694	3 389	3 213	3 323
PERSONNEL ASSURANT LE FONCTIONNEMENT DES VOIES NAVIGABLES (sauf entretien)						
Conducteurs et contrôleurs des travaux publics de l'État (6)	429	496	392	410	445	425
Agents d'exploitation des travaux publics de l'État (7)	3 050	3 908	4 290	3 796	3 625	3 612
Éclusiers auxiliaires	870	546	94	56	19	16
Total	4 349	4 950	4 776	4 262	4 089	4 053
Total général	11 978	10 533	8 470	7 651	7 302	7 376

(1) Y compris le personnel des remorqueurs.

(2) L'indication du nombre de salariés, à partir de 1989, n'est pas comparable à celle des années précédentes car elle n'émane pas de la même source.

(3) Suite à la délocalisation dans une filiale luxembourgeoise de l'activité de poussage, au 31 décembre 1994, 115 contrats de travail de droit luxembourgeois, 139 au 31 décembre 1996, 138 au 31 décembre 1997, 102 au 31 décembre 1998, 84 au 31 décembre 1999 et 85 au 31 décembre 2000.

(4) Personnel pris en compte par les VNF depuis la suppression de la traction sur berges. Remplacé par les toueurs : agents faisant passer les bateaux dans les souterrains.

(5) Effectif estimé. Données non communiquées par le Comité des armateurs fluviaux.

(6) Statut fixé par décret n° 66-900 du 18 novembre 1966 et décret n° 88-399 du 21 avril 1988.

(7) Statut fixé par décret n° 91-893 du 25 avril 1991 modifié.

(8) Suppression des bureaux d'affrètement au 1^{er} janvier 2000.

(9) La distinction retraités actifs n'est plus opérée pour le régime Organic.

6.3.1. RÉSEAU DES VOIES NAVIGABLES : LONGUEURS CONSIDÉRÉES EN STATISTIQUES ET LONGUEURS FRÉQUENTÉES (1)

Situation au 31 décembre

Source : *Voies navigables de France*

Unité : kilomètre

Classe (2)	Voies navigables accessibles aux bateaux ou convois poussés d'un port en lourd	1980	1985	1990	1995	2000	2001
0	De 50 à moins de 250 tonnes	1 927 (353)	1 880 (231)	1 880 (206)	1 640 (0)	1 647 (5)	1 647 (20)
I	De 250 à moins de 400 tonnes	3 909 (3 713)	3 904 (3 662)	3 904 (3 626)	4 119 (3 654)	3 958 (3 418)	3 946 (3 155)
II	De 400 à moins de 650 tonnes	266 (213)	266 (227)	266 (213)	266 (213)	284 (273)	284 (200)
III	De 650 à moins de 1 000 tonnes	441 (355)	441 (327)	441 (322)	462 (317)	586 (331)	598 (262)
IV	De 1 000 à moins de 1 500 tonnes ..	86 (36)	91 (41)	91 (41)	91 (57)	137 (32)	137 (27)
V	De 1 500 à moins de 3 000 tonnes ..	275 (248)	271 (248)	271 (249)	240 (209)	268 (265)	268 (265)
VI	De 3 000 tonnes et plus (3).....	1 664 (1 650)	1 647 (1 588)	1 647 (1 540)	1 682 (1 512)	1 621 (1 465)	1 621 (1 449)
Total		8 568 (6 568)	8 500 (6 324)	8 500 (6 197)	8 500 (5 962)	8 501 (5 789)	8 501 (5 378)

(1) Les longueurs fréquentées sont indiquées entre parenthèses.

(2) Il s'agit des classes des voies navigables définies par l'Office statistique des communautés européennes.

(3) Y compris 43 kilomètres de sections maritimes.

6.4.1. FLOTTE DES BATEAUX MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION

Situation au 31 décembre

Source : Voies navigables de France

Unités : nombre
port en lourd en millier de tonnes

	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Nombre de bateaux porteurs	5 224	4 729	3 078	2 227	1 871	1 894
dont appartenant à des transporteurs publics.....	4 185	3 827	2 492	1 810	1 497	1 513
Nombre de remorqueurs et pousseurs	241	240	214	205	199	201
dont appartenant à des transporteurs publics	141	140	114	114	115	118
Port en lourd des bateaux porteurs	2 537	2 308	1 655	1 373	1 256	1 280
dont appartenant à des transporteurs publics.....	2 101	1 928	1 380	1 159	1 051	1 068

**6.4.2. CLASSEMENT DE LA FLOTTE DE BATEAUX
(MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION)
PAR TYPE, SPÉCIALITÉ ET TONNAGE**

Situation au 31 décembre 2001

Source : Voies navigables de France

	Nombre de bateaux	Port en lourd (milliers de tonnes)
BATEAUX PORTEURS		
<i>Classement par type : (1)</i>		
Bateaux du Rhin	30	68
Bateaux de rivière	726	768
Bateaux de canal	1 124	442
Petits bateaux et très petits bateaux	14	3
<i>Classement par spécialité :</i>		
Bateaux spécialisés (avec ou sans moteur)	132	150
Bateaux automoteurs non spécialisés	1 129	526
Bateaux sans moteur non spécialisés	633	604
<i>Classement par tonnage :</i>		
Jusqu'à 249 tonnes	18	4
De 250 à 399 tonnes	971	363
De 400 à 649 tonnes	445	217
De 650 à 999 tonnes	198	158
De 1 000 à 1 499 tonnes	74	91
1 500 tonnes et plus	188	447
REMORQUEURS ET POUSSEURS		
Moins de 184 kw (250 cv)	54	
184 kw et plus	147	

(1) Sont appelés :

Bateaux de rivière : les bateaux ne pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres.

Bateaux de canal : les bateaux pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres et ayant une longueur au moins égale à 34 mètres.

Petits bateaux : les bateaux d'une longueur inférieure à 34 mètres et d'un tonnage au plus grand enfoncement supérieur à 60 tonnes.

6.5.1. TRANSPORT EFFECTUÉ SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS : RÉSULTATS D'ENSEMBLE (1)

*Unités : million de tonnes
milliard de tonnes-kilomètres*

Source : Voies navigables de France

	1980	1985	1990	1995	2000	2001
TONNAGE						
Transport national						
Compte d'autrui (3)	31,17	19,08	21,23	18,60	21,83	19,41
Compte propre (3)	19,81	11,37	11,64	6,57	4,87	5,36
Total national	50,98	30,45	32,87	25,17	26,70	24,77
Part du pavillon français (%)	99,20	98,50	97,00	95,35	92,13	91,13
Transport international						
Importations	12,21	10,33	12,16	11,97	12,69	13,63
Exportations	21,29	18,57	18,54	17,74	19,28	17,76
Transit (2)	7,72	4,77	2,52			
Total international	41,22	33,67	33,22	29,71	31,97	31,39
Part du pavillon français (%)	19,00	14,00	10,80	11,20	9,39	9,87
Ensemble du transport						
Total général	92,20	64,12	66,09	54,88	58,67	56,16
TONNES-KILOMÈTRES						
Transport national						
Compte d'autrui (3)	5,59	3,61	3,25	2,50	3,60	3,02
Compte propre (3)	1,47	0,90	1,02	0,65	0,54	0,57
Total national	7,06	4,51	4,27	3,15	4,14	3,59
Part du pavillon français (%)	99,00	98,40	97,30	95,87	95,12	94,44
Transport international (partie effectuée sur le réseau français seulement)						
Importations	1,62	1,34	1,28	1,16	1,36	1,44
Exportations	2,19	1,74	1,61	1,55	1,76	1,68
Transit (2)	1,28	0,80	0,42			
Total international	5,09	3,88	3,31	2,71	3,12	3,12
Part du pavillon français (%)	32,20	25,60	21,90	11,07	22,44	22,58
Ensemble du transport						
Total général	12,15	8,39	7,58	5,86	7,26	6,71

(1) Les données indiquées ne concernent que le trafic effectué sur le réseau français par des bateaux fluviaux, français et étrangers, à l'exclusion des bateaux de mer.

(2) À partir de 1991, le transit n'est plus comptabilisé dans le transport effectué sur le réseau français.

(3) Les transporteurs réalisant du compte propre peuvent désormais effectuer du transport pour compte d'autrui ; c'est pourquoi les données correspondantes à la ligne compte propre peuvent inclure du fret pour compte d'autrui.

6.5.2. TRANSPORT SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS SELON LA DISTANCE DE TRANSPORT (1)

Source : Voies navigables de France

Unités : millier de tonnes
million de tonnes-kilomètres

	1980	1985	1990	1995	2000	2001
TONNAGE						
Moins de 50 km	32 955	21 448	23 194	19 961	18 778	18 663
50 à 149 km.....	26 569	20 325	22 614	22 887	20 245	19 288
150 à 299 km.....	21 792	14 512	15 502	9 070	13 574	13 070
300 km et plus	10 881	7 835	4 776	2 967	6 074	5 148
Total	92 197	64 120	66 086	54 885	58 671	56 169
TONNES-KILOMÈTRES						
Moins de 50 km	707	473	508	447	434	443
50 à 149 km.....	2 570	1 882	2 201	2 091	1 833	1 776
150 à 299 km.....	4 406	2 817	2 957	2 000	2 659	2 504
300 km et plus	4 468	3 222	1 915	1 327	2 335	1 993
Total	12 151	8 394	7 581	5 865	7 261	6 716

(1) À partir de 1991, le transit n'est plus comptabilisé dans le transport effectué sur le réseau français.

6.5.3. TRAFIC DES PRINCIPAUX PORTS FLUVIAUX

Source : Voies navigables de France

Unité : million de tonnes

	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Port autonome de Paris						
Chargements	9,78	7,22	7,24	7,59	7,19	6,98
Déchargements	19,63	11,98	14,74	12,21	12,57	11,51
Total	29,41	19,20	21,98	19,80	19,76	18,49
Port autonome de Strasbourg						
Chargements	11,11	8,32	8,81	7,42	8,90	7,86
Déchargements	1,51	1,14	1,84	1,90	1,86	1,72
Total	12,62	9,46	10,65	9,32	10,76	9,58
Port autonome de Rouen						
Chargements	6,45	1,89	1,30	1,76	1,90	1,73
Déchargements	3,20	3,13	1,34	0,97	1,64	1,35
Total	9,65	5,02	2,64	2,73	3,54	3,08
Port autonome du Havre						
Chargements	4,93	2,48	1,70	1,76	2,73	2,38
Déchargements	2,52	1,18	0,70	1,43	1,33	1,49
Total	7,45	3,66	2,40	3,19	4,06	3,87
Port autonome de Dunkerque						
Chargements	3,67	2,21	1,20	1,56	1,14	0,99
Déchargements	0,51	0,62	0,33	0,17	0,29	0,24
Total	4,18	2,83	1,53	1,73	1,43	1,23
Port de Thionville-Illange						
Chargements	1,25	0,64	0,92	0,58	0,71	0,66
Déchargements	3,11	2,84	3,19	1,93	2,76	2,65
Total	4,36	3,48	4,11	2,51	3,47	3,31
Port autonome de Bordeaux						
Chargements	2,60	0,46	0,01	0,01	0,00	0,00
Déchargements	3,28	0,99	0,62	0,01	0,00	0,00
Total	5,88	1,45	0,63	0,02	0,00	0,00
Port de Metz						
Chargements	0,69	1,37	1,42	1,79	2,03	1,67
Déchargements	0,05	0,04	0,09	0,08	0,12	0,11
Total	0,74	1,41	1,51	1,87	2,15	1,78

6.5.4. TRANSPORT DE MARCHANDISES PAR DIRECTION RÉGIONALE ET CATÉGORIE DE MARCHANDISES

Année 2001

Source : Voies navigables de France

Unité : millier de tonnes

	Produits agricoles et denrées alimentaires	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Matériaux de construction	Autres marchan- dises	TOTAL
MARCHANDISES CHARGÉES						
Strasbourg.....	2 251	0	1 804	6 610	1 051	11 716
Paris	2 581	0	43	7 458	367	10 449
Rouen	113	879	1 581	4 154	675	7 402
Nancy	2 841	44	0	1 112	953	4 950
Lyon	732	21	819	2 192	544	4 308
Lille	1 176	149	160	741	924	3 150
Toulouse	0	0	0	430	0	430
Nantes.....	0	0	0	2	0	2
Nevers.....	122	0	0	8	0	130
Total	9 816	1 093	4 407	22 707	4 514	42 537
MARCHANDISES DÉCHARGÉES						
Paris	406	910	310	10 778	1 175	13 579
Nancy	20	3 020	32	662	2 587	6 321
Lille	642	604	208	1 415	1 970	4 839
Rouen	983	5	1 327	1 400	517	4 232
Strasbourg.....	797	19	2 148	414	1 520	4 898
Lyon	688	28	829	1 974	580	4 089
Toulouse	0	0	0	430	0	430
Nantes.....	0	0	0	2	0	2
Nevers.....	0	2	0	0	2	4
Total	3 536	4 588	4 854	17 075	8 351	38 404

**6.5.5. TRANSPORT SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS :
TONNES TRANSPORTÉES PAR NATURE
DE MARCHANDISES (1)**

Source : Voies navigables de France

Unité : millier de tonnes

N° de section NST	MARCHANDISES	1980	1985	1990	1995	2000	2001
0_	Produits agricoles et animaux vivants....	9 497	9 769	7 034	6 403	9 023	7 975
1_	Denrées alimentaires et fourrages	3 832	2 889	2 793	2 262	3 120	2 569
2_	Combustibles minéraux solides.....	11 130	5 815	4 123	4 176	5 497	4 676
3A	Produits pétroliers bruts	151	131	2	0	4	6
3B	Produits pétroliers raffinés	18 239	9 546	7 323	5 782	6 126	5 947
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie.....	2 135	1 678	2 856	2 689	1 797	2 274
4B	Minerais et déchets non ferreux	885	712	726	757	635	832
5A	Produits métallurgiques ferreux.....	3 172	2 361	1 800	1 451	2 457	2 227
5B	Produits métallurgiques non ferreux	450	434	310	214	160	154
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	37 884	26 412	35 512	27 713	24 809	24 269
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	268	355	166	187	190	164
7_	Engrais	2 292	2 189	1 563	981	975	911
8A	Produits chimiques de base	932	801	597	669	1 156	1 085
8B	Pâtes à papier et cellulose	558	383	363	280	312	311
8C	Autres produits chimiques.....	210	245	499	623	778	828
9A	Matériel de transport et matériel agricole	371	210	149	84	137	201
9B	Machines et articles métalliques.....	97	110	81	84	49	62
9C	Verre, faïence, porcelaine	31	12	8	10	75	78
9D	Autres articles manufacturés.....	63	68	182	519	1 371	1 604
	Total	92 197	64 120	66 087	54 884	58 671	56 169

(1) À partir de 1991, le transit n'est plus comptabilisé dans le transport effectué sur le réseau français.

**6.5.6. TRANSPORT SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS :
TONNES-KILOMÈTRES PRODUITES
PAR NATURE DE MARCHANDISES (1)**

Source : Voies navigables de France

Unité : million de tonnes-kilomètres

N° de section NST	MARCHANDISES	1980	1985	1990	1995	2000	2001
0_	Produits agricoles et animaux vivants.....	2 188	1 906	1 153	955	1 540	1 402
1_	Denrées alimentaires et fourrages	914	645	451	338	487	384
2_	Combustibles minéraux solides.....	2 086	1 053	665	419	773	491
3A	Produits pétroliers bruts	13	18	0	0	1	2
3B	Produits pétroliers raffinés.....	2 212	1 117	894	669	707	640
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie.....	133	65	142	149	127	147
4B	Minerais et déchets non ferreux	119	93	84	89	76	96
5A	Produits métallurgiques ferreux.....	580	373	321	271	390	349
5B	Produits métallurgiques non ferreux	80	65	41	23	18	18
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	2 839	2 138	3 210	2 423	2 337	2 341
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	74	73	29	40	39	31
7_	Engrais	486	508	293	145	159	155
8A	Produits chimiques de base	196	182	113	126	212	197
8B	Pâtes à papier et cellulose	84	58	52	49	47	44
8C	Autres produits chimiques.....	44	35	70	65	131	145
9A	Matériel de transport et matériel agricole	54	28	19	16	30	43
9B	Machines et articles métalliques	23	21	10	11	4	5
9C	Verre, fai ence, porcelaine	14	6	3	5	11	8
9D	Autres articles manufacturés.....	12	10	31	72	172	218
	Total	12 151	8 394	7 581	5 865	7 261	6 716

(1) À partir de 1991, le transit n'est plus comptabilisé dans le transport effectué sur le réseau français.

6.5.7. TRANSPORT INTERNATIONAL

Source : Voies navigables de France

Unité : millier de tonnes

TONNAGE	1980	1985	1990	1995	2000	2001
EXPORTATIONS						
Allemagne	12 316	9 745	8 732	8 118	8 278	7 071
Pays-Bas	3 675	4 023	4 375	5 311	5 884	6 271
Belgique	3 660	3 280	3 496	3 099	3 864	3 384
Suisse.....	1 365	1 271	1 585	1 109	1 078	832
Luxembourg	277	247	349	96	90	157
Autres pays.....	0	0	0	0	80	48
Total	21 293	18 566	18 537	17 733	19 274	17 763
IMPORTATIONS						
Pays-Bas	5 570	3 681	5 107	6 199	5 400	5 884
Belgique	3 836	3 449	3 944	3 549	4 782	5 275
Allemagne	2 741	3 095	2 985	2 134	2 393	2 343
Suisse.....	45	97	79	36	38	31
Luxembourg	17	6	4	1	10	8
Autres pays.....	1	4	36	47	69	90
Total	12 210	10 332	12 155	11 966	12 692	13 631
TRANSIT (1)						
Total	7 720	4 767	2 522			

(1) À partir de 1991, le transit n'est plus comptabilisé dans le transport effectué sur le réseau français.

CHAPITRE VII

TRANSPORTS AÉRIENS

7.1.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS (1)

Année 2000

Source : DAEI/SES

(Enquête annuelle d'entreprise)

Unités : nombre

million d'euros

Nombre total d'entreprises	238
Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	70 462
Rémunérations annuelles	2 856,4
Chiffre d'affaires net des activités de transport, hors taxes	14 686,0
Chiffre d'affaires net	15 296,9
Subventions d'exploitation (2)	44,3
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (2)	4 313,2
Investissements	2 065,5

(1) NAF 621Z et 622Z.

(2) Pour les entreprises de 6 salariés et plus.

7.1.2. GROUPE AIR FRANCE (1)

du 1^{er} avril 2001 au 31 mars 2002

Source : Groupe Air France

Unités : nombre

million d'euros

Effectif moyen pondéré	70 156
Frais de personnel	3 738
Recettes nettes de transport hors taxes	10 748
Chiffre d'affaires net	12 528
Investissements	1 450

(1) En septembre 1997, création du Groupe Air France (fusion de Air France et Air France Europe).

Depuis octobre 1998 (avec effet rétroactif au 1^{er} janvier 1998) : le Groupe Air France intègre Air Charter.

7.1.3. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS

Répartition par tranche d'effectifs salariés Année 2000

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	Répartition du personnel salarié en équivalent temps complet (1)		
			Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié navigant
0 à 9 salariés	184	474	371	187	184
10 à 19 salariés	14	163	163	86	77
20 à 99 salariés	22	927	925	560	365
100 salariés et plus	18	68 898	68 898	47 771	21 127
Total	238	70 462	70 357	48 604	21 753

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Répartition du chiffre d'affaires net en millions d'euros			Chiffre d'affaires net Par personne occupée en milliers d'euros
	Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires	Chiffre d'affaires net des autres activités	Chiffre d'affaires net total	
0 à 9 salariés	261,6	3,5	265,1	559,3
10 à 19 salariés	59,6	7,3	66,9	410,4
20 à 99 salariés	196,2	28,0	224,2	241,9
100 salariés et plus	14 168,6	572,1	14 740,7	213,9
Total	14 686,0	610,9	15 296,9	217,1

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions d'euros	Montant en millions d'euros	Montant en millions d'euros	dont matériel de transport en millions d'euros
0 à 9 salariés	12,6	26,8	26,8	25,6
10 à 19 salariés	5,1	4,3	4,3	1,7
20 à 99 salariés	36,1	13,4	13,4	10,3
100 salariés et plus	2 802,6	2 021,0	2 021,0	1 562,2
Total	2 856,4	2 065,5	2 065,5	1 599,8

(1) Non compris le personnel hors métropole.

7.2.1. PERSONNEL D'AIR FRANCE (1)

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : nombre

PERSONNEL (équivalent plein temps)	du 1 ^{er} avril 1998 au 31 mars 1999	du 1 ^{er} avril 1999 au 31 mars 2000	du 1 ^{er} avril 2000 au 31 mars 2001	du 1 ^{er} avril 2001 au 31 mars 2002
A. PERSONNEL NAVIGANT				
Personnel technique de bord (2)	3 432	3 407	3 665	3 906
Personnel commercial de bord (3)	9 211	9 885	10 955	12 275
Total du personnel navigant	12 643	13 292	14 620	16 181
B. PERSONNEL AU SOL				
Total du personnel au sol	36 278	38 514	41 157	43 115
TOTAL GÉNÉRAL	48 921	51 806	55 777	59 296

(1) Après les intégrations d'Air France Europe sur l'exercice 1997/1998 et d'Air Charter sur l'exercice 1998/1999.

(2) Pilotes, co-pilotes et mécaniciens navigants.

(3) Stewards et hôtesses.

7.2.2. FORMATION PROFESSIONNELLE

Diplômes délivrés par l'École nationale de l'aviation civile

Source : Direction générale de l'aviation civile
(École nationale de l'aviation civile de Toulouse)

Unité : diplôme

	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Ingénieur de l'aviation civile (IAC)	7	10	8	7	4	8
Ingénieur ENAC (IENAC) :						
Spécialité "informatique et trafic aérien"	6	14	17	32	30	37
Spécialité "électronique"	24	29	31	35	27	39
Spécialité "techniques aéronautiques"	16	16	31	39	39	36
Ingénieur du contrôle de la navigation aérienne (ICNA) (1)	114	55	110	85	156	158
Ingénieur électronicien des systèmes de la sécurité aérienne (IESSA) (2)	29	60	18	32	38	38
Techniciens supérieurs d'exploitation et d'étude de l'aviation civile (TSEEAC) (3)			62	44	45	43
Techniciens agents d'exploitation de compagnies aériennes (AE)	-	10	17	31	34	33

(1) Le corps des officiers contrôleurs de la circulation aérienne (OCCA) a été remplacé par celui des ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne (ICNA). Loi n° 90-557 du 2 juillet 1990, décret portant statut n° 91-56 du 16 janvier 1991.

(2) Le corps des électroniciens de la sécurité aérienne (ESA) a été remplacé par celui des ingénieurs électroniciens des systèmes de la sécurité aérienne (IESSA). Loi n° 89-1007 du 31 décembre 1989, décret portant statut n° 90-998 du 8 novembre 1990.

(3) Depuis les promotions sorties en 1995, la scolarité dure 2 ans. De 1980 à 1994, il s'agissait de techniciens de l'Aviation civile (TAC) dont la scolarité durait 1 an.

7.3.1. AÉRONEFS CIVILS INSCRITS AU REGISTRE AÉRONAUTIQUE FRANÇAIS

Situation au 31 décembre

Source : Bureau Véritas

Unité : aéronef

AÉRONEFS		1980	1985	1990	1995	2000	2001	
I. AVIONS								
Transports aériens	Compagnies aériennes ..	549	482	728	693	680	710	
Aviation générale	{	Sociétés	1 038	847	1 193	1 270	959	1 125(1)
		État	318	346	194	251	157	25(1)
		Constructeurs	50	52	57	10		
		Aéro-clubs	2 777	2 722	3 052	2 985	2 663	2 452
		Particuliers	1 491	1 318	1 468	1 654	1 661	1 656
		Firme aéronautique					292	451
		Autres					17	5
	Total	5 674	5 285	5 964	6 170	5 749	5 714	
CNRA (2)	{	Aéro-clubs	142	141	148	168	187	199
		Particuliers et sociétés	448	614	866	1 142	1 414	1 349
		Autres					6	109
CNRAC (2)	{	Particuliers, aéro-clubs et sociétés	26	67	131	191	224	238
		Total	616	822	1 145	1 501	1 831	1 895
Ensemble des avions		6 839	6 589	7 837	8 364	8 260	8 319	

(1) 133 avions du SFACT sont passés de "État" à "Sociétés"

(2) CNRA-CNRAC : certificat de navigabilité restreint avions ou planeurs, appareils non conformes aux normes de l'OACI ou appareils anciens de collections ; ils ne peuvent survoler les territoires étrangers, sauf autorisation particulière des États.

7.3.1. AÉRONEFS CIVILS INSCRITS AU REGISTRE AÉRONAUTIQUE FRANÇAIS (suite et fin)

Situation au 31 décembre

Source : Bureau Véritas

Unité : aéronef

AÉRONEFS		1980	1985	1990	1995	2000	2001	
II. HÉLICOPTÈRES								
Transports aériens	Compagnies privées	97	135	211	208	185	200	
Aviation générale	{ Sociétés	166	237	427	498	391	377	
		État	0	0	0	15	14	12
		Constructeurs	20	9	4	5		
		Aéro-clubs	7	13	17	31	34	35
		Particuliers	59	67	91	112	113	115
		Firme aéronautique.....					75	96
	Autres					3	1	
	Total	252	326	539	661	630	636	
	Ensemble des hélicoptères ..	349	461	750	869	815	836	
III. PLANEURS								
CDN (1)	{ Aéro-clubs	1 162	1 293	1 477	1 554	1 472	1 412	
		Particuliers et sociétés	238	335	470	583	638	667
		Services ministériels	88	85	39	43	5	3
		Firme aéronautique.....					43	109
		Autres						4
	Total	1 488	1 713	1 986	2 180	2 158	2 195	
CNRA	{ Aéro-clubs	30	16	9	13	9	1	
CNRAC (2)		Particuliers et sociétés	28	29	27	28	37	3
	Total	58	45	36	41	46	4	
	Ensemble des planeurs	1 546	1 758	2 022	2 221	2 204	2 199	
IV. AÉROSTATS (ballons libres)								
	Ensemble des aérostats.....	143	261	549	756	833	852	
V. AUTRES								
	Ensemble des autres aéronefs					17	16	
	TOTAL DES AÉRONEFS INSCRITS AU REGISTRE	8 877	9 069	11 158	12 210	12 129	12 222	

(1) CDN : certificat de navigabilité.

(2) CNRA-CNRAC : certificat de navigabilité restreint avions ou planeurs, appareils non conformes aux normes de l'OACI ou appareils anciens de collections ; ils ne peuvent survoler les territoires étrangers, sauf autorisation particulière des États.

7.3.2. FLOTTE DU GROUPE AIR FRANCE EN EXPLOITATION

Situation au 1^{er} janvier 2002

Source : Direction générale de l'aviation civile

Principaux types d'appareils	Air France	
	Nombre d'appareils	Nombre moyen de places assises
Concorde	5	100
Boeing 747-400/-300/-200/-100	26	456
Boeing 747 Combi	0	-
Boeing 747 cargo	12	-
Boeing 767-300	5	210
Boeing 777-200	23	270
Airbus A 340-300/-200	22	252
Airbus A 310-300/-200	5	171
Airbus A 319	38	138
Airbus A 320-200/-100	61	165
Airbus A 321-200/-100	17	197
Airbus A 330-200	5	211
Boeing 737-500/-300/-200	36	116
Total	255	

7.4.1. TRAFIC COMMERCIAL D'AIR FRANCE

ancienne série

Unités : million de passagers-kilomètres
 millier de passagers
 million de tonnes-kilomètres
 million de sièges-kilomètres

Source : Direction générale de l'aviation civile

	1980	1985	1990	1995	1996	1997 (1)
Passagers payants	10 947	12 499	15 731	14 499	16 432	32 732
Passagers-km transportés (PKT) (2)	25 495	28 649	36 778	49 615	57 562	70 078
Sièges-km offerts (SKO) (3)	41 455	42 208	53 190	69 962	75 941	93 905
Coefficient d'utilisation						
des sièges-km (%)	61,5	67,9	69,1	71,0	75,8	74,9
Tonnes-km offertes (TKO)	6 552	7 601	10 535	13 684	14 795	17 500
Tonnes-km transportées (TKT) (4)	3 967	5 078	6 884	9 688	10 755	12 278
dont fret et poste	1 672	2 500	3 573	4 568	4 812	5 082
Coefficient de chargement (%)	60,5	66,8	65,3	70,8	72,7	70,2

nouvelle série (1)

Source : Groupe Air France

	du 1 ^{er} avril 1998 au 31 mars 1999	du 1 ^{er} avril 1999 au 31 mars 2000	du 1 ^{er} avril 2000 au 31 mars 2001	du 1 ^{er} avril 2001 au 31 mars 2002
Passagers payants	33 761	37 401	39 324	39 603
Passagers-km transportés (PKT) (2)	76 308	85 457	93 345	95 162
Sièges-km offerts (SKO) (3)	101 107	112 401	119 504	123 297
Coefficient de chargement pax (%)	75,5	76,0	78,1	77,4
Tonnes-km offertes (TKO)	16 622	17 769	18 518	18 678
dont TKO fret et poste	7 522	7 653	7 763	7 582
Tonnes-km transportées (TKT) (4)	11 558	12 745	13 554	13 486
dont TKT fret et poste	4 677	5 036	5 145	4 921
Coefficient de chargement global (%)	69,5	71,7	73,2	72,2
Coefficient de chargement fret et poste (%)....	62,1	65,8	66,3	64,9

(1) Avec le nouveau périmètre incluant la compagnie Air France Europe, suite à la fusion avec Air France en septembre 1997.

(2) PKT : passagers-kilomètres transportés. L'unité de compte est le transport d'un passager sur un kilomètre.

(3) SKO : sièges-kilomètres offerts. L'unité de compte est l'offre d'un siège sur un kilomètre.

(4) TKT : tonnes-kilomètres transportées. L'unité de compte est le transport d'une tonne de chargement sur un kilomètre. Dans ce décompte le passager est taxé d'un poids forfaitaire de 90 kg.

7.4.4. TRAFIC COMMERCIAL DES AUTRES TRANSPORTEURS AÉRIENS (1)

Unités : million de passagers-kilomètres
millier de passagers
million de tonnes-kilomètres

Source : Direction générale de l'aviation civile

	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Passagers payants	3 182	3 735	7 277	12 406	20 669	17 757
Passagers-km transportés (PKT) (2)	2 481	4 628	13 273	19 932	36 757	31 939
Tonnes-km de fret et poste (TKT) (3)	9	39	130	175	305	247

(1) Pour les compagnies basées sur les aéroports de Paris autres que CDG et Orly, les résultats sont partiels car aucune statistique n'est disponible en raison du caractère non-commercial de ces plates-formes. Du fait de la politique d'affrètement inter-compagnies et du système de collecte statistique, le trafic de certaines compagnies peut être mal affecté par attribution au "tracteur" et non à "l'affrèteur".

(2) PKT : passagers-kilomètres transportés. L'unité de compte est le transport d'un passager sur un kilomètre.

(3) TKT : tonnes-kilomètres transportées. L'unité de compte est le transport d'une tonne de chargement sur un kilomètre.

7.4.5. TRAFIC DE RELATIONS (PASSAGERS)

Trafic deux sens

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : millier de passagers

	1980	1985	1990	1995	2000	2001
A. RELATIONS DOMESTIQUES (1)						
Métropole / Radiales						
Nice - Paris	1 327	1 910	2 558	2 808	3 396	3 002
Toulouse - Paris	805	1 355	2 073	2 471	2 977	2 857
Marseille - Paris	1 194	1 527	2 153	2 455	2 977	2 842
Bordeaux - Paris.....	622	1 004	1 508	1 412	1 614	1 535
Strasbourg - Paris	325	596	1 014	1 072	1 183	1 150
Autres radiales	3 623	-	8 020	7 874	9 018	7 795
Total radiales.....	7 896	-	17 326	18 092	21 165	19 181
dont exploitants français.....	7 896	-	17 277	17 991	21 161	19 179
Métropole / Transversales						
Bastia - Marseille	217	239	274	247	257	264
Ajaccio - Marseille	205	207	264	228	255	261
Bordeaux - Lyon	46	92	183	195	248	257
Lyon - Toulouse	-	-	145	-	247	236
Lyon - Nice	82	115	202	203	229	206
Lyon - Nantes	62	98	176	181	212	222
Lyon - Lille	88	113	190	191	154	148
Autres transversales.....	1 120	-	2 286	2 629	4 226	4 212
Total transversales	1 820	-	3 720	3 874	5 828	5 806
dont exploitants français.....	1 820	-	3 567	3 856	5 699	5 681
Outre-Mer / Paris						
Pointe-à-Pître - Paris	271	-	484	921	1 163	1 110
Fort-de-France - Paris	218	-	479	847	1 063	1 033
Saint-Denis - Paris	111	-	344	503	812	812
Autres relations.....	74	-	229	339	496	398
Total Outre-Mer - Paris	674	-	1 536	2 610	3 534	3 353
dont exploitants français.....	674	-	1 536	2 608	3 532	3 352
Outre-Mer / Province						
Total Outre-Mer - Province.....	-	-	221	256	219	111
dont exploitants français.....	-	-	221	256	217	107
Outre-Mer / Intérieur						
Fort-de-France - Pointe-à-Pître ..	169	-	307	241	298	277
Tahiti-Moorea	249	-	153	144	256	236
Autres relations.....	-	-	847	1 026	1 508	1 487
Total Outre-Mer - Intérieur	-	-	1 307	1 411	2 062	2 000
dont exploitants français.....	-	-	1 302	1 410	2 062	1 999
TOTAL RELATIONS DOMESTIQUES	10 496	-	24 110	26 243	32 808	30 451
dont exploitants français.....	10 496	-	23 903	26 121	32 671	30 318

(1) Les flux incluent l'intégralité du trafic Bâle-Mulhouse avec la France.

7.4.5. TRAFIC DE RELATIONS (PASSAGERS) (suite et fin)

Trafic deux sens

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : millier de passagers

	1980	1985	1990	1995	2000	2001
B. RELATIONS FRANCE - EUROPE						
France - Europe (1)	12 461	14 277	23 061	28 904	41 718	41 752
dont exploitants français.....	5 683	6 608	10 487	11 217	16 223	15 398
pays de l'Union européenne ..	8 655	-	18 264	24 298	34 291	35 029
C. RELATIONS FRANCE - AMÉRIQUE						
France - Amérique	2 025	2 786	5 132	6 835	10 560	10 183
dont exploitants français.....	995	1 208	2 034	2 906	5 474	5 378
Amérique du Nord (EU, Alaska, Canada).....	1 630	2 358	4 082	5 466	8 005	7 683
pays Centre et Sud	395	428	1 050	1 369	2 555	2 500
D. RELATIONS FRANCE - AFRIQUE						
France - Afrique	5 864	7 340	7 513	6 661	10 723	11 166
dont exploitants français.....	2 949	3 702	3 533	2 829	4 035	4 309
pays du Maghreb	4 395	5 505	4 790	3 547	6 344	6 807
E. RELATIONS FRANCE - ASIE						
France - Asie	1 584	1 848	2 473	3 692	5 516	5 500
dont exploitants français.....	792	787	1 077	1 577	2 396	2 430
Japon	244	305	598	906	1 208	1 212
Thaï lande	88	98	574	322	350	358
F. RELATIONS FRANCE - OCÉANIE						
France - Océanie	28	9	228	256	366	363
dont exploitants français.....	24	9	123	105	122	128
FRANCE - TOTAL PAYS ÉTRANGERS	21 962	26 260	38 407	46 348	68 883	68 964
dont exploitants français.....	10 443	12 314	17 254	18 634	28 250	27 643

(1) Les flux incluent l'intégralité du trafic Bâle-Mulhouse avec la France.

7.4.6. TRAFIC DE RELATIONS (FRET)

Trafic deux sens

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : tonne de fret

	1980	1985	1990	1995	2000 (2)	2001 (2)
A. RELATIONS DOMESTIQUES (1)						
Métropole / Radiales						
Toulouse - Paris	4 587	10 204	17 063	19 084	14 010	15 374
Marseille - Paris	6 485	10 775	16 031	22 320	6 031	5 973
Nice - Paris	6 091	7 452	10 888	10 342	2 685	2 270
Bordeaux - Paris	3 157	6 295	7 183	5 566	1 236	992
Strasbourg - Paris	1 023	2 685	3 641	4 256	595	614
Autres radiales	10 866	-	23 912	20 085	14 947	20 539
Total radiales	32 209	-	78 718	81 653	39 504	45 762
dont exploitants français	32 209	-	78 292	80 431	33 080	35 016
Métropole / Transversales						
Ajaccio - Marseille	303	315	1 463	2 061	3 405	3 196
Lyon - Toulouse			212	-	1 720	1 464
Bastia - Marseille	350	491	891	931	1 493	1 733
Lyon - Nice	52	18	183	350	903	894
Bordeaux - Lyon	44	32	142	352	541	7
Lyon - Lille	70	54	450	296	210	15
Lyon - Nantes	27	118	195	390	93	72
Autres transversales	5 462	-	3 753	5 560	13 033	18 474
Total transversales	6 308	-	7 289	9 940	21 398	25 855
dont exploitants français	6 308	-	6 995	9 751	15 016	17 290
Outre-Mer / Paris						
Saint-Denis - Paris	3 507	-	11 684	13 993	16 237	13 879
Pointe-à-Pître - Paris	5 393	-	9 092	11 703	10 325	11 575
Fort-de-France - Paris	5 047	-	10 889	9 181	10 466	10 360
Autres relations	3 174	-	6 856	4 765	7 232	5 384
Total Outre-Mer - Paris	17 121	-	38 521	39 642	44 260	41 198
dont exploitants français	16 113	-	38 521	39 642	44 227	41 198
Outre-Mer / Province						
Total Outre-Mer - Province	-	-	2 603	1 585	1 561	852
dont exploitants français	-	-	2 603	1 585	1 336	780
Outre-Mer / Intérieur						
Fort-de-France - Pointe-à-Pître ..	2 126	-	2 276	1 643	1 986	1 960
Tahiti-Moorea	0	-	1	2	7	8
Autres relations	-	-	3 777	5 260	6 802	6 825
Total Outre-Mer - Intérieur	-	-	6 054	6 905	8 795	8 793
dont exploitants français	-	-	6 048	6 905	8 792	8 792
TOTAL RELATIONS DOMESTIQUES	57 764	-	133 185	139 725	115 518	122 460
dont exploitants français	54 630	-	132 459	138 314	102 451	103 076

(1) Les flux incluent l'intégralité du trafic Bâle-Mulhouse avec la France.

(2) Résultat incomplet à Paris du fait de la non déclaration du trafic fret par certaines compagnies.

7.4.6. TRAFIC DE RELATIONS (FRET) (suite et fin)

Trafic deux sens

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : tonne de fret

	1980	1985	1990	1995	2000 (2)	2001 (2)
B. RELATIONS FRANCE - EUROPE						
France - Europe (1)	120 907	120 237	191 939	226 312	240 881	257 675
dont exploitants français.....	52 229	55 263	92 649	90 723	40 779	51 817
pays de l'Union européenne..	98 079	-	156 203	197 291	198 771	222 686
C. RELATIONS FRANCE - AMÉRIQUE						
France - Amérique	149 521	189 480	286 112	394 758	451 305	432 524
dont exploitants français.....	50 501	154 131	211 335	238 483	261 463	240 099
Amérique du Nord (EU, Alaska, Canada).....	125 567	157 184	224 396	327 956	363 124	347 967
pays Centre et Sud	23 954	32 296	61 716	66 802	88 181	84 557
D. RELATIONS FRANCE - AFRIQUE						
France - Afrique	197 618	204 660	177 700	158 140	141 374	142 387
dont exploitants français.....	119 056	120 476	106 434	95 377	84 918	90 495
pays du Maghreb	36 204	39 167	40 019	34 457	33 575	36 433
E. RELATIONS FRANCE - ASIE						
France - Asie	101 124	154 679	179 283	264 516	406 229	397 861
dont exploitants français.....	59 496	98 633	117 259	160 457	216 850	200 373
Japon	17 008	27 096	40 922	58 054	65 024	63 197
Thaï lande	3 866	7 456	19 823	21 594	24 203	19 674
F. RELATIONS FRANCE - OCÉANIE						
France - Océanie	2 129	379	7 540	5 941	8 062	7 226
dont exploitants français.....	1 770	378	4 040	2 563	3 009	2 827
FRANCE - TOTAL PAYS ÉTRANGERS						
FRANCE - TOTAL PAYS ÉTRANGERS	571 299	669 435	842 574	1 049 667	1 247 851	1 237 673
dont exploitants français.....	283 052	428 881	531 717	587 603	607 019	585 611

(1) Les flux incluent l'intégralité du trafic Bâle-Mulhouse avec la France.

(2) Résultat incomplet à Paris du fait de la non déclaration du trafic fret par certaines compagnies.

7.5.1. TRAFIC DES AÉRODROMES FRANÇAIS MESURÉ EN UNITÉ DE TRAFIC (1)

Source : Direction générale de l'aviation civile

AÉRODROMES	1980	1985	1990	1995	2000	2001
Paris Le Bourget (2)	281	28				
Paris Charles-de-Gaulle	14 334	19 975	28 566	37 287	59 742	59 891
Paris Orly	17 737	20 000	27 084	29 490	26 401	23 954
Nice Côte d'Azur	3 136	4 166	5 891	6 339	9 574	9 174
Marseille Provence	3 688	4 548	5 163	5 484	6 936	6 453
Lyon Satolas	2 875	2 811	4 052	4 616	6 334	6 448
Toulouse Blagnac	1 345	2 123	3 398	4 076	5 844	5 825
Bâle Mulhouse	1 968	1 159	2 110	2 519	4 502	4 213
Bordeaux Mérignac	1 148	1 642	2 579	2 626	3 186	3 219
Strasbourg Entzheim	552	910	1 592	1 879	2 051	2 137
Nantes Atlantique	475	752	1 084	1 211	1 998	2 042
Pointe-à-Pître	1 087	1 201	1 349	1 708	2 164	2 024
Saint-Denis	401	540	964	1 352	1 748	1 708
Fort-de-France	643	884	1 285	1 575	1 811	1 707
Montpellier Fréjorgues	387	708	1 182	1 329	1 799	1 613
Tahiti Faaa	734	732	861	1 084	1 668	1 595
Ajaccio Campo Dell Oro	648	658	885	887	1 137	1 175
Lille Lesquin	421	468	837	786	1 005	972
Bastia Poretta	633	637	783	776	906	949
Clermont-Ferrand Aulnat	154	221	316	370	924	855
Biarritz Bayonne Anglet	191	304	561	540	782	794
Brest Guipavas	190	332	533	551	759	735
Pau Pyrénées	200	369	553	537	624	614
Hyères-le-Palyvestre	201	407	721	695	707	554
Cayenne Rochambeau	134	193	383	398	508	453
Perpignan Rivesaltes	178	321	542	457	525	430
Tarbes Ossun Lourdes	405	390	447	486	433	415
Nouméa La Tontouta	311	254	368	361	419	405
Nîmes Garons	214	251	365	315	279	320
Grenoble Saint-Geoirs	266	312	380	277	259	225
Autres aérodromes	2 316	3 287	4 090	4 627	6 760	6 666
Total des aérodromes	57 253	70 583	98 924	114 638	151 785	147 565

(1) Indice synthétisant l'activité d'un aérodrome. 1 UDT = 1 000 passagers ou 100 tonnes de fret ou 100 tonnes de poste.

(2) À partir de 1986, seuls les trafics des aérodromes civils sont comptabilisés.

7.5.2. TRAFIC DES AÉRODROMES FRANÇAIS SELON LA NATURE DU TRAFIC

Année 2001

Source : Direction générale de l'aviation civile

AÉRODROMES	Passagers	Fret	Poste
	(millier) (1)	(cent tonnes) (2) (3)	(cent tonnes) (2)
Paris Charles-de-Gaulle	47 940	10 691	1 260
Paris Orly	23 011	805	138
Nice Côte d'Azur	8 972	164	38
Lyon Satolas	6 059	299	90
Marseille Provence	5 842	405	204
Toulouse Blagnac	5 187	499	139
Bâle Mulhouse	3 502	684	27
Bordeaux Mérignac	3 039	82	98
Strasbourg Entzheim	2 090	10	37
Nantes Atlantique	1 919	79	44
Pointe-à-Pître	1 813	182	29
Montpellier Fréjorgues	1 543	28	42
Fort-de-France	1 523	154	30
Tahiti Faaa	1 470	117	7
Saint-Denis	1 421	268	19
Ajaccio Campo Dell Oro	1 099	39	36
Lille Lesquin	968	4	0
Bastia Poretta	868	18	63
Clermont-Ferrand Aulnat	830	4	21
Biarritz Bayonne Anglet	789	4	0
Brest Guipavas	713	4	18
Pau Pyrénées	599	3	12
Hyères-le-Palyvestre	552	2	0
Perpignan Rivesaltes	430	0	0
Tarbes Ossun Lourdes	415	0	0
Cayenne Rochambeau	387	51	15
Nouméa La Tontouta	347	51	7
Nîmes Garons	319	1	0
Grenoble Saint-Geoirs	224	0	1
Autres aérodromes	6 038	496	139
TOTAL	129 909	15 144	2 514

(1) Arrivée + départ ; transit non compris.

(2) Débarqué + embarqué ; transit non compris.

(3) Ces résultats ne tiennent compte que des chiffres des compagnies qui ont effectivement déclaré leur tonnage de fret à Paris.

7.5.3. MOUVEMENTS D'APPAREILS COMMERCIAUX SUR LES AÉRODROMES FRANÇAIS (1)

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : nombre

AÉRODROMES	1980	1985	1990	1995	2000	2001
1. PARIS						
Paris Charles-de-Gaulle	103 394	140 646	232 810	325 293	508 517	515 099
Paris Orly	176 070	155 150	191 347	232 698	238 912	215 538
Paris Le Bourget (2)	14 409	7 169				
Total Paris	293 873	302 965	424 157	557 991	747 429	730 637
dont mouvements réguliers	267 712	280 413	388 969	529 885	704 161	698 151
2. PROVINCE						
Nice Côte d'Azur	48 845	69 210	121 666	123 136	205 507	193 124
Lyon Satolas	46 505	48 100	65 754	75 503	124 344	126 800
Marseille Provence	46 576	48 711	61 006	72 414	100 046	92 391
Bâle-Mulhouse (3)	26 311	33 100	50 292	60 374	102 213	92 256
Toulouse Blagnac			38 379	47 889	87 498	86 108
Bordeaux Mérignac	19 998	18 102	34 058	33 436	49 930	53 074
Strasbourg Entzheim	10 846	12 532	21 911	30 618	38 049	42 056
Nantes Atlantique	11 731	15 153	22 773	23 243	43 416	40 107
Lille Lesquin	10 671	10 114	18 222	17 479	24 663	24 248
Autres aérodromes de province	175 084	184 238	238 685	239 289	318 416	305 973
Total province	396 567	439 260	672 746	723 381	1 094 082	1 056 137
dont mouvements réguliers	326 581	346 595	501 834	626 389	957 692	919 806
Total métropole	690 440	742 225	1 096 903	1 281 372	1 841 511	1 786 774
dont mouvements réguliers	594 293	627 008	890 803	1 156 274	1 661 853	1 617 957
3. OUTRE-MER						
Tahiti Faaa	36 636	33 295	33 113	36 667	43 623	38 749
Pointe-à-Pître	34 155	31 451	30 617	37 343	34 671	28 956
Fort-de-France	16 096	20 962	27 643	29 950	29 494	21 696
Moorea	26 980	24 372	21 609	22 774	23 985	19 448
Autres aérodromes d'Outre-Mer	89 348	73 283	96 918	120 992	148 443	138 987
Total Outre-Mer	203 215	183 363	209 900	247 726	280 216	247 636
dont mouvements réguliers	142 903	116 422	147 585	199 076	237 175	218 749
Ensemble métropole et Outre-Mer						
Total général	893 655	925 588	1 306 803	1 529 098	2 121 727	2 034 610
dont mouvements réguliers	737 196	743 430	1 038 388	1 355 350	1 899 028	1 836 706

(1) Mouvements réguliers et non réguliers (atterrissage ou décollage) d'appareils commerciaux sur le territoire français (y compris les escales techniques).

(2) À partir de 1986 les mouvements d'appareils ne concernent que les aérodromes civils.

(3) Dans le cadre de ces flux, l'aéroport Bâle-Mulhouse est considéré comme entièrement français.

7.5.4. TRAFIC DE PASSAGERS SUR LES AÉRODROMES FRANÇAIS (1)

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : millier de passagers

AÉRODROMES	1980	1985	1990	1995	2000	2001
1. PARIS						
Paris Charles-de-Gaulle	10 285	14 644	22 094	27 995	48 141	47 940
Paris Orly	15 866	17 675	24 206	26 577	25 380	23 011
Paris Le Bourget (2)	290	29				
Total Paris	26 441	32 348	46 300	54 572	73 521	70 951
dont mouvements réguliers :						
exploitants français	16 202	20 602	28 730	32 551	45 839	43 517
exploitants étrangers	8 291	9 959	13 544	17 458	22 992	23 026
2. PROVINCE						
Nice Côte d'Azur	3 139	3 984	5 601	6 080	9 361	8 972
Marseille Provence	3 747	4 134	4 674	4 874	6 343	5 842
Lyon Saint-Exupéry	2 687	2 597	3 734	4 291	5 933	6 059
Toulouse Blagnac	1 265	1 946	3 098	3 659	5 247	5 187
Bâle-Mulhouse (3)	907	1 022	1 810	2 303	3 702	3 502
Bordeaux Mérignac	781	1 538	2 441	2 439	3 008	3 039
Strasbourg Entzheim	519	868	1 520	1 768	2 012	2 090
Nantes Atlantique	469	729	1 036	1 135	1 879	1 919
Montpellier Fréjorgues	356	639	1 092	1 235	1 734	1 543
Ajaccio Campo Dell Oro	604	608	818	818	1 067	1 099
Lille Lesquin	427	447	784	777	990	968
Bastia Poretta	593	587	725	707	833	868
Autres aérodromes de province	4 049	4 538	6 872	6 867	9 089	8 580
Total province	19 543	23 637	34 205	36 953	51 198	49 868
dont mouvements réguliers :						
exploitants français	14 643	17 954	26 428	26 836	34 245	31 777
exploitants étrangers	3 662	3 063	3 852	5 827	11 222	11 470
Total métropole	45 984	55 985	80 505	91 525	124 719	120 619
dont mouvements réguliers :						
exploitants français	30 845	38 556	55 158	59 387	80 083	75 293
exploitants étrangers	11 953	13 022	17 396	23 285	34 214	34 496
3. OUTRE-MER						
Pointe-à-Pître	740	1 065	1 194	1 540	1 964	1 813
Fort-de-France	624	766	1 132	1 415	1 624	1 523
Saint-Denis	359	415	799	1 129	1 465	1 421
Tahiti Faaa	702	663	788	1 002	1 546	1 470
Cayenne Rochambeau	121	151	295	330	435	387
Nouméa La Tontouta	342	192	288	303	360	347
Autres Aéroports d'Outre-Mer	1 123	947	1 309	1 575	2 383	2 330
Total Outre-Mer	4 011	4 199	5 805	7 294	9 777	9 291
dont mouvements réguliers :						
exploitants français	3 091	3 087	4 225	5 638	8 680	8 281
exploitants étrangers	415	561	619	729	703	684
Ensemble métropole et Outre-Mer						
Total général	49 995	60 184	86 310	98 819	134 496	129 910
dont mouvements réguliers :						
exploitants français	33 936	41 643	59 383	65 025	88 763	83 574
exploitants étrangers	12 368	13 583	18 015	24 014	34 917	35 180

(1) Passagers payants et non-payants (arrivée + départ ; transit non compris).

(2) À partir de 1986 les mouvements d'appareils ne concernent que les aérodromes civils.

(3) Dans le calcul de ces flux, l'aéroport Bâle-Mulhouse est considéré comme entièrement français.

7.5.5. TRAFIC DE FRET SUR LES AÉRODROMES FRANÇAIS (1)

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : tonne

AÉRODROMES	1980	1985	1990	1995	2000 (3)	2001 (3)
1. PARIS						
Paris Charles-de-Gaulle	403 563	509 588	617 813	824 445	1 062 785	1 069 131
Paris Orly	168 189	196 880	254 475	276 226	88 825	80 522
Paris le Bourget	-	-	-	-	-	-
Total Paris	571 752	706 468	872 288	1 100 671	1 151 610	1 149 653
dont mouvements réguliers	554 055	695 903	844 388	1 087 654	1 134 245	1 134 408
2. PROVINCE						
Marseille Provence	21 125	29 890	32 975	42 798	39 716	40 550
Bâle Mulhouse (2)	19 257	11 763	27 217	18 737	77 370	68 403
Toulouse Blagnac	9 093	12 296	24 770	23 626	44 936	49 888
Nice Côte d'Azur	11 506	12 222	21 793	18 963	17 914	16 367
Lyon Satolas	28 575	12 120	17 077	19 599	30 937	29 944
Bordeaux Mérignac	8 875	7 746	10 074	8 116	6 801	8 241
Montpellier Fréjorgues	474	3 231	6 276	4 780	2 457	2 774
Autres aérodromes de province	14 892	20 831	28 100	24 786	46 115	58 700
Total province	113 797	110 099	168 282	161 405	266 246	274 867
dont mouvements réguliers	82 680	88 070	144 629	139 854	183 205	168 304
Total métropole	685 549	816 567	1 040 570	1 262 076	1 417 856	1 424 520
dont mouvements réguliers	636 735	783 973	989 017	1 227 508	1 317 450	1 302 712
3. OUTRE-MER						
Saint-Denis	9 807	10 431	13 751	18 702	26 114	26 790
Fort-de-France	9 485	10 262	13 546	13 561	15 717	15 438
Pointe-à-Pître	12 000	11 736	13 207	13 968	16 897	18 206
Tahiti Faaa	5 312	6 244	6 470	7 432	11 537	11 753
Cayenne Rochambeau	3 290	3 682	7 644	5 658	6 046	5 109
Nouméa La Tontouta	6 463	5 601	6 967	4 841	5 246	5 064
Autres aérodromes d'Outre-Mer	4 559	2 694	3 717	5 348	7 841	7 536
Total Outre-Mer	50 916	50 650	65 302	69 510	89 398	89 896
dont mouvements réguliers	45 947	49 475	58 653	58 864	85 738	87 841
Ensemble métropole et Outre-Mer						
Total général	736 465	867 217	1 105 872	1 331 586	1 507 254	1 514 416
dont mouvements réguliers	682 682	833 448	1 047 670	1 286 372	1 403 188	1 390 553

(1) Embarqué + débarqué ; transit non compris.

(2) Dans le calcul de ces flux, l'aéroport Bâle-Mulhouse est considéré comme entièrement français.

(3) Résultats incomplets pour Paris du fait de la non déclaration du trafic par certaines compagnies.

7.5.6. ACTIVITÉ DES AÉROPORTS DE PARIS

Orly et Charles-de-Gaulle

Unités : millier de mouvements (2)

millier de passagers (3)

millier de tonnes de fret et de poste (4)

Source : Aéroports de Paris

AÉRODROMES	1980 (1)	1985 (1)	1990	1995	2000	2001
TRAFIC COMMERCIAL						
Orly						
Mouvements	175,1	154,9	191,4	232,7	238,9	215,6
Passagers	15 670	17 671	24 330	26 654	25 397	23 029
Fret	167,4	187,0	254,5	276,2	107,3	99,8
Poste	38,7	35,6	33,4	15,1	13,3	13,8
Charles-de-Gaulle						
Mouvements	102,5	140,0	233,0	325,3	508,6	515,1
Passagers	10 091	14 642	22 506	28 355	48 246	48 997
Fret	402,3	506,1	617,9	824,3	1 410,5	1 361,1
Poste	20,9	23,5	29,5	104,8	200,0	230,8
Total Paris (1)						
Mouvements	291,9	302,0	424,4	558,0	747,5	730,7
Passagers	26 045	32 342	46 836	55 009	73 643	72 026
Fret	569,7	693,1	872,4	1 100,5	1 517,8	1 460,9
Poste	59,6	59,1	62,9	119,9	213,3	244,6
TRAFIC TOTAL (y compris avions d'État, militaires et aviation générale)						
Orly						
Mouvements	183,9	161,2	201,8	239,5	243,6	219,5
Passagers	15 881	17 819	24 348	26 660	25 401	23 033
Charles-de-Gaulle						
Mouvements	105,1	143,2	241,4	331,4	517,7	523,4
Passagers	10 347	15 105	22 559	28 391	48 287	48 038
Total Paris (1)						
Mouvements	351,4	358,3	443,2	570,9	761,3	742,9
Passagers	26 628	33 041	46 907	55 051	73 688	71 071

(1) Y compris aéroport du Bourget de 1980 à 1985.

(2) Atterrissage ou décollage.

(3) Embarquants ou débarquants à Paris + transits directs comptés une fois.

(4) Embarqués ou débarqués à Paris.

7.5.7. RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DU TRAFIC COMMERCIAL DES AÉROPORTS DE PARIS (ARRIVÉES ET DÉPARTS)

Orly et Charles-de-Gaulle

Source : Aéroports de Paris

RELATIONS DE PARIS	1980 (2)	1985 (2)	1990	1995	2000	2001
MOUVEMENTS D'APPAREILS (en milliers)						
France	103,2	110,1	141,4	180,8	239,3	225,7
Union européenne	-	81,3	159,5	238,8	312,0	306,4
Autres pays d'Europe	-	44,3	41,4	43,2	59,8	62,7
Total Europe	123,8	125,6	201,0	282,0	371,8	369,1
Afrique du Nord	20,5	23,1	21,6	16,0	28,6	29,7
Autres pays d'Afrique	10,7	9,5	9,8	11,0	14,8	14,9
Amérique du Nord	10,5	13,4	21,8	27,5	38,6	38,7
Dom-Tom	1,9	2,4	6,2	9,5	11,8	10,3
Amérique Latine	3,2	2,4	3,1	4,4	7,6	7,9
Moyen-Orient	12,0	9,6	9,7	11,7	16,4	14,6
Extrême-Orient	6,0	5,9	9,9	15,2	18,6	18,8
Total	291,9	302,0	424,4	558,1	747,5	730,7
PASSAGERS LOCAUX (en milliers) (1)						
France	8 623	11 792	17 256	17 995	21 055	19 065
Union européenne	-	7 177	13 014	17 199	22 866	22 295
Autres pays d'Europe	-	3 646	3 323	3 323	4 779	4 854
Total Europe	9 582	10 824	16 336	20 522	27 645	27 149
Afrique du Nord	2 453	2 976	2 775	1 948	3 621	3 867
Autres pays d'Afrique	994	1 289	1 493	1 633	2 403	2 587
Amérique du Nord	1 676	2 375	3 671	5 010	7 589	7 318
Dom-Tom	673	773	1 574	2 644	3 536	3 353
Amérique Latine	293	328	463	701	1 698	1 792
Moyen-Orient	68	1 095	1 203	1 641	2 459	2 199
Extrême-Orient	680	890	1 528	2 476	3 518	3 621
Total	26 044	32 342	46 300	54 570	73 524	70 951
FRET (en milliers de tonnes)						
France	31,6	46,3	74,9	80,1	36,1	39,7
Union européenne	-	71,8	109,0	123,7	167,3	168,9
Autres pays d'Europe	-	37,8	28,4	24,0	47,4	48,1
Total Europe	106,3	109,6	137,4	147,7	214,7	217,0
Afrique du Nord	26,1	30,8	32,8	26,5	32,5	32,9
Autres pays d'Afrique	128,8	142,4	110,6	96,6	105,4	110,5
Amérique du Nord	127,5	159,2	230,2	338,6	496,7	431,7
Dom-Tom	16,1	24,4	39,3	41,3	75,5	53,5
Amérique Latine	19,4	25,6	40,5	49,9	86,2	80,6
Moyen-Orient	20,3	68,5	61,5	79,3	102,7	102,6
Extrême-Orient	49,5	86,3	145,0	240,3	368,1	392,4
Total	569,7	693,1	872,4	1 100,3	1 517,9	1 460,9

(1) Transit direct exclu.

(2) Y compris aéroport du Bourget de 1980 à 1985.

7.5.8. ACTIVITÉ DES AÉRODROMES D'AFFAIRES OU D'AVIATION LÉGÈRE

Atterrissages ou décollages

MOUVEMENTS D'AVIONS

Source : Aéroports de Paris

AÉRODROMES	1985 (1)	1990	1995	2000	2001
Chavenay	94 729	99 235	112 057	52 083	42 831
Chelles	31 943	5 944	-	-	-
Coulommiers	22 431	25 228	61 326	-	-
Étampes (1)	90 359	87 166	116 113	84 935	82 677
Lognes	151 442	185 075	137 233	113 757	85 204
Meaux	69 407	79 913	80 292	56 294	31 425
Persan-Beaumont	44 724	47 484	56 040	-	-
Pontoise	90 880	125 751	96 603	67 722	63 008
Saint-Cyr	109 299	161 876	119 698	61 460	58 084
Toussus-Le-Noble	133 804	146 358	88 883	98 626	100 106
Total	839 018	964 030	868 245	534 877	463 335

MOUVEMENTS D'HÉLICOPTÈRES

Source : Aéroports de Paris

AÉRODROMES	1985 (1)	1990	1995	2000	2001
Chavenay	235	257	165	33	46
Chelles	58				
Coulommiers	56	150	208		
Étampes (1)	26 077	3 373	1 226	372	350
Lognes	1 908	5 125	2 487	4 568	3 027
Meaux	454	6 702	8 103	4 460	3 301
Paris-Issy	21 268	31 402	15 980	11 335	12 054
Persan-Beaumont	4	218	4 930	0	0
Pontoise	2 052	5 307	2 093	1 062	668
Saint-Cyr	12 286	11 453	4 017	2 873	1 945
Toussus-Le-Noble	5 750	14 322	6 678	7 298	10 181
Total	70 148	78 309	45 887	32 001	31 572

(1) Trafic à Guyancourt jusqu'au 30 septembre 1989, transféré ensuite à Étampes.

7.5.9. TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS DES AÉROPORTS DE PARIS AVEC LES 30 PRINCIPALES RELATIONS DE LA DERNIÈRE ANNÉE (1)

Orly et Charles-de-Gaulle

Source : Aéroports de Paris

Unité : millier de passagers

RELATIONS	1980 (2)	1985 (2)	1990	1995	2000	2001
1 Nice	1 329	1 910	2 559	2 806	3 397	3 006
2 Toulouse	805	1 355	2 070	2 469	2 989	2 861
3 Londres	2 080	2 434	3 529	3 315	2 924	2 698
4 Marseille	1 194	1 527	2 147	2 461	2 982	2 493
5 Madrid	350	363	568	782	1 328	1 763
6 Bordeaux	623	1 004	1 509	1 412	1 627	1 538
7 New-York	751	1 070	1 124	1 276	1 580	1 454
8 Rome	443	472	798	968	1 184	1 297
9 Montpellier	314	534	964	1 002	1 565	1 208
10 Strasbourg	327	596	1 026	1 072	1 379	1 150
11 Milan	480	522	741	820	1 135	1 117
12 Pointe-à-Pître	271	274	507	921	1 163	1 110
13 Francfort	511	526	630	830	1 153	1 069
14 Amsterdam	384	456	630	796	1 059	1 037
15 Fort-de-France	225	248	508	848	1 063	1 033
16 Barcelone	186	153	310	468	1 013	1 009
17 Lisbonne	200	213	335	635	859	845
18 Montréal	240	312	428	684	768	823
19 Tokyo	204	260	478	673	836	819
20 Saint-Denis de la Réunion	111	146	342	503	770	812
21 Tunis.....	414	441	432	519	790	806
22 Lyon	968	572	517	607	792	780
23 Zurich	339	365	432	473	741	695
24 Athènes	411	458	485	491	608	672
25 Munich	172	200	305	462	631	647
26 Genève	607	498	582	619	737	642
27 Tel-Aviv	310	374	415	688	811	613
28 Biarritz	164	282	506	478	644	586
29 Copenhague	217	-	-	-	523	566
30 Casablanca	-	-	324	-	514	551

(1) Passagers payants et non payants, arrivées + départs, transit non compris.

(2) Y compris aéroport du Bourget de 1980 à 1985.

7.5.10. TRAFIC COMMERCIAL DES PRINCIPAUX AÉROPORTS MONDIAUX (1)

Année 2001
et évolution 2001/2000

Source : Aéroports de Paris

VILLES (2)	PASSAGERS COMMERCIAUX		FRET COMMERCIAL (3)		MOUVEMENTS COMMERCIAUX	
	en millions	en pourcentage	en milliers	en pourcentage	en milliers	en pourcentage
Londres	105,2	- 4,9	1 627,7	- 14,8	855,4	- 9,5
Tokyo	84,1	0,3	2 406,1	- 10,7	402,2	2,9
Chicago	83,2	- 5,4	1 431,0	- 14,0	1 177,0	- 1,4
New York	81,8	- 11,4	2 278,9	- 23,3	1 094,5	- 7,3
Atlanta	75,9	- 5,4	739,9	- 14,8	890,5	- 2,7
Paris	71,0	- 3,6	1 706,1	- 1,6	742,9	- 2,4
Los Angeles	68,3	- 7,8	3 075,2	21,1	1 348,9	- 5,1
Dallas	62,1	- 8,4	711,3	- 13,2	1 027,2	- 6,1
Francfort	48,6	- 1,6	1 613,2	- 5,7	456,5	- 0,5
Houston	43,5	- 2,1	396,6	- 8,9	798,9	- 3,3
Amsterdam	39,5	- 0,2	1 234,2	- 2,6	416,5	- 3,7
Séoul	36,6	- 0,1	2 115,4	- 3,7	240,9	3,3
Denver	36,1	- 6,9	461,8	- 27,4	507,7	- 3,9
Las Vegas	36,0	- 4,7	80,5	- 20,8	766,2	- 6,4
Phoenix	35,4	- 1,7	283,4	- 16,8	548,2	- 4,7
San Francisco	34,6	- 15,6	636,0	- 27,1	385,1	- 9,8
Minneapolis-Saint Paul....	34,3	- 6,6	339,9	- 9,6	498,3	- 4,3
Madrid	34,0	3,5	329,4	- 1,8	465,2	5,8
Hong Kong	32,5	- 0,6	2 102,5	- 7,3	208,0	7,3
Detroit-Wayne	32,3	- 9,1	240,9	- 19,2	522,1	- 6,0
Miami	31,7	- 5,8	1 640,1	- 0,2	465,8	- 9,1
Washington	31,0	- 13,1	356,1	- 15,5	629,5	- 15,1
Bangkok	30,6	3,4	930,7	- 3,5	187,3	3,9
Orlando	28,3	- 8,3	223,6	- 17,6	310,5	- 12,4
Singapour	28,1	- 1,8	1 529,9	- 10,3	179,4	3,1
Toronto-Pearson	28,0	- 3,1	323,0	- 10,2	406,4	- 4,7
Seattle	27,0	- 4,8	400,5	- 12,3	400,6	- 10,1
Saint-Louis	26,3	- 13,8	122,2	- 5,5	474,2	- 1,4
Rome	26,3	- 3,1	151,7	- 11,4	309,9	- 0,7
Sao Paulo	26,2	4,7	410,5	- 7,5	554,8	5,6
Milan	25,7	- 3,9	309,5	- 3,1	350,0	1,6
Pékin	24,2	11,6	586,7	5,7	221,7	18,5
Boston	24,1	- 12,7	395,2	- 16,8	454,6	- 6,8
Sydney	24,1	1,5	509,8	- 9,7	291,2	- 5,2
Philadelphie	24,0	- 3,9	536,3	- 4,1	467,0	- 3,6
Munich	23,6	2,3	145,9	- 1,4	337,7	5,8
Charlotte	23,2	0,4	195,9	- 10,1	457,7	2,0
Honolulu	21,1	- 8,3	412,3	- 8,6	325,2	- 1,4
Zurich	21,0	- 7,3	374,3	- 10,5	309,2	- 5,0
Shanghai	21,0	15,9	804,5	11,8	194,1	24,6
Barcelone	20,7	4,7	81,1	- 12,6	273,1	6,3
Mexico	20,6	- 2,1	- 0	- 0	293,8	- 0,9
Osaka-Kansai	20,5	0,1	999,7	0,0	122,9	- 0,2
Baltimore	20,4	3,9	225,3	- 4,6	324,1	2,3

(1) Classement effectué sur le trafic passagers.

(2) Il s'agit de l'ensemble des aéroports des villes citées, exemple Paris = Orly + Charles de Gaulle.

(3) Y compris poste.

7.6.1. CONSTRUCTION AÉRONAUTIQUE

Cumul annuel depuis le début des programmes

PROGRAMME EN COOPÉRATION ET PROGRAMME DASSAULT

Source : GIFAS

Unité : nombre

Situation au 31 décembre		1985	1990	1995	2000	2001
PROGRAMME EN COOPÉRATION						
a) Airbus - A 300-600	Commandes fermes	275	417	474	522	583
	Livrés	258	340	448	497	508
	Compagnies clientes	36	58	50	-	-
b) Airbus - A 310	Commandes fermes	117	252	261	-	-
	Livrés	72	181	250	-	-
	Compagnies clientes	23	57	44	-	-
c) Airbus - A 320	Commandes fermes	90	658	687	1 445	1 543
	Options	144	-	-	-	-
	Livrés	-	141	515	893	1 012
	Compagnies clientes	8	42	43	-	-
d) Airbus - A 321	Commandes fermes	-	137	158	381	412
	Livrés	-	-	38	172	221
	Compagnies clientes	-	-	13	-	-
e) Airbus - A 319	Commandes fermes	-	-	81	703	749
	Livrés	-	-	-	318	407
	Compagnies clientes	-	-	5	-	-
f) Airbus - A 330	Commandes fermes	-	138	121	374	426
	Livrés	-	-	40	174	209
	Compagnies clientes	-	-	15	-	-
g) Airbus - A 340	Commandes fermes	-	89	153	307	309
	Livrés	-	-	66	190	212
	Compagnies clientes	-	-	24	-	-
h) Airbus - A 380	Commandes fermes	-	-	-	-	85
i) ATR 42 / ATR 72	Commandés	111	538	485	637	662
	Livrés	18	207	449	615	635
	Compagnies clientes	4	61	70	-	-
PROGRAMME DASSAULT						
a) Falcon 10 et 100	Livrés	211	226	-	-	-
b) Falcon 20 et 200	Livrés	501	512	-	-	-
c) Falcon 50	Livrés	157	211	249	-	-
d) Falcon 900	Commandés	51	-	-	-	-
	Livrés	-	90	150	-	-
e) Falcon 2000	Livrés	-	-	12	-	-

PETITS CONSTRUCTEURS (1)

Source : GIFAS

Unité : nombre

		1985	1990	1995	2000	2001
Avions Mudry (2)	Livrés	35	-	9	-	-
Robin aviation	Livrés	50	34	51	-	-
Reims aviation	Livrés	6	12	6	-	-
SOCATA	Livrés	109	-	65	-	96

HÉLICOPTÈRES (3) (4)

Source : GIFAS

Unité : nombre

		1985	1990	1995	2000	2001
Commandés		283	290	104	531	375
Livrés		215	236	124	289	280

(1) Livraisons annuelles tous modèles cumulés.

(2) La société Mudry n'existe plus, ses actifs ont été repris par CAP aviation, qui n'est plus membre du GIFAS.

(3) Programme Aérospatiale. À partir de 1992, il s'agit des résultats de la société Eurocopter S.A.

(4) Commandes et livraisons annuelles.

7.7.1. ACCIDENTS D'AÉRONEFS AYANT FAIT DES VICTIMES (1)

y compris le personnel navigant

Source : Secrétariat d'État aux transports
Bureau d'enquêtes et d'analyses pour la sécurité de l'aviation civile

	1980	1985	1990	1995	2000	2001
AVIATION COMMERCIALE (2)						
Nombre d'accidents corporels	4	2	1	2	2	4
Nombre de morts (3)	2	0	0	30	113(6)	20 (7)
Nombre de blessés	3	5	1	0	21(6)	11
AVIATION GÉNÉRALE (4)						
Nombre d'accidents corporels	62	101	136	108	81	104
Nombre de morts (3)	81	85	83	65	85	102
Nombre de blessés	68	115	158	95	61	60
TRAVAIL AÉRIEN (5)						
Nombre d'accidents corporels	-	12	8	7	11	8
Nombre de morts (3)	-	16	2	3	11	5
Nombre de blessés	-	14	9	15	8	6

(1) Accidents survenus en France ou à l'étranger à des appareils d'immatriculation ou d'exploitation française.

(2) Avions et hélicoptères (compagnies et sociétés).

(3) Décédés dans les 30 jours.

(4) Avions, hélicoptères et ULM (aéroclubs, écoles, sociétés, privés).

(5) Avions, hélicoptères et ULM (sociétés et privés : épandage agricole, photo-cinéma, publicité aérienne, surveillance, héli-treillage,...).

(6) Sont inclus les 4 morts et 5 blessés parmi les tiers lors de l'accident du Concorde.

(7) Dont 1 mort au sol lors de l'accident du Twin Otter à Saint-Barthélemy le 24 mars 2001.

CHAPITRE VIII

**SERVICES AUXILIAIRES
DES TRANSPORTS**

8.1.1. LES ENTREPRISES DES SECTEURS MANUTENTION, ENTREPOSAGE, GESTION D'INFRASTRUCTURES ET ORGANISATION DU TRANSPORT DE FRET

L'Enquête annuelle d'entreprise concerne les entreprises du secteur, c'est-à-dire les entreprises dont l'activité principale est l'une de celles mentionnées ci-dessous.

Année 2000

Source : DAEI/SES

(Enquête annuelle d'entreprise)

Unités : nombre

million d'euros

	Manutention et entreposage (1)	Gestionnaire d'infra- structures (2)	Organisation du transport de fret (3)
Nombre total d'entreprises	1 356	939	3 035
Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	44 408	47 230	130 149
Rémunérations annuelles	998,2	1 337,3	2 893,4
Chiffre d'affaires net des activités de transport hors taxes	4 540,6	10 380,7	23 641,3
Chiffre d'affaires net	4 788,0	11 042,8	23 993,6
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (4)	1 745,4	6 903,7	4 616,1
Investissements	218,2	3 914,0	436,2

(1) NAF 631A, 631B et 631E. L'entreposage frigorifique (NAF 631D) est exclu.

(2) NAF 632A, 632C et 632E. Secteur non enquêté avant 1997.

(3) NAF 634A, 634B et 634C.

(4) Pour les entreprises de 6 salariés ou plus.

8.1.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR MANUTENTION ET ENTREPOSAGE

Année 2000

Source : DAEI/SES

(Enquête annuelle d'entreprise)

Unités : nombre

million d'euros

	Manutention portuaire (1)	Manutention non portuaire (2)	Entreposage non frigorifique (3)	Total
Nombre total d'entreprises	125	280	951	1 356
Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	5 193	9 421	29 794	44 408
Rémunérations annuelles	190,7	188,6	618,9	998,2
Chiffres d'affaires net des activités de transport hors taxes	842,3	558,3	3 140,0	4 540,6
Chiffre d'affaires net	849,7	594,0	3 344,4	4 788,1
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (4)	327,3	290,6	1 127,5	1 745,4
Investissements	26,6	19,0	172,6	218,2

(1) NAF 631A.

(2) NAF 631B.

(3) NAF 631E.

(4) Pour les entreprises de 6 salariés et plus.

8.1.3. LES ENTREPRISES DU SECTEUR MANUTENTION ET ENTREPOSAGE (1)

Répartition par tranche d'effectifs salariés

Année 2000

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	Répartition du personnel salarié en équivalent temps complet		
			Ensemble	Manutention- naires et personnel de quai	autre personnel
0 à 5 salariés	654	1 390	1 026	966	60
6 à 9 salariés	203	1 177	1 135	1 063	72
10 à 19 salariés	153	2 192	2 181	2 065	116
20 à 49 salariés	189	6 125	6 116	5 734	382
50 à 99 salariés	62	4 178	4 175	4 031	144
100 à 249 salariés	60	9 501	9 498	9 208	290
250 et plus	35	19 845	19 845	18 541	1 304
Total	1 356	44 408	43 976	41 608	2 368

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Répartition du chiffre d'affaires net en millions d'euros			Chiffre d'affaires net	
	Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires	Chiffre d'affaires net des autres activités	Chiffre d'affaires net total	en %	par personne occupée en milliers d'euros (2)
0 à 5 salariés	143,2	3,0	146,2	3,1	105,2
6 à 9 salariés	410,4	10,2	420,6	8,8	357,3
10 à 19 salariés	251,3	29,9	281,2	5,9	128,3
20 à 49 salariés	710,7	28,2	738,9	15,4	120,6
50 à 99 salariés	499,6	24,3	523,9	10,9	125,4
100 à 249 salariés	826,1	45,9	872,0	18,2	91,8
250 et plus	1 699,3	105,9	1 805,2	37,7	91,0
Total	4 540,6	247,4	4 788,0	100,0	107,8

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur		
	Montant en millions d'euros	en %	Montant en millions d'euros	en %	dont matériel de transport en millions d'euros
0 à 5 salariés	22,9	2,3	13,0	6,0	10,4
6 à 9 salariés	26,4	2,6	42,6	19,5	7,5
10 à 19 salariés	53,4	5,3	33,0	15,1	5,3
20 à 49 salariés	144,7	14,5	48,4	22,2	4,8
50 à 99 salariés	101,2	10,1	21,1	9,7	5,1
100 à 249 salariés	205,3	20,6	27,8	12,7	5,7
250 et plus	444,3	44,5	32,3	14,8	12,9
Total	998,2	100,0	218,2	100,0	51,7

(1) L'activité manutention et entreposage correspond aux NAF : 631A, 631B et 631E.

(2) Y compris personnel non permanent sur la base de 2 000 heures ouvrées par personne et par an.

8.1.4. LES ENTREPRISES DU SECTEUR ORGANISATION DU TRANSPORT DE FRET

Année 2000

Source : DAEI/SES

(Enquête annuelle d'entreprise)

Unités : nombre

million d'euros

	Messagerie et Fret express (1)	Affrètement (2)	Organisation des Transports Internationaux (3)	Total
Nombre total d'entreprises	1 015	563	1 457	3 035
Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	80 113	12 192	37 844	130 149
Rémunérations annuelles	1 652,2	298,8	942,5	2 893,5
Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires hors taxes	10 507,8	4 243,6	8 890,0	23 641,4
Chiffre d'affaires net	10 603,1	4 367,3	9 023,2	23 993,6
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (4)	2 481,8	581,2	1 553,1	4 616,1
Investissements	194,5	90,0	151,6	436,1

(1) NAF 634A.

(2) NAF 634B.

(3) NAF 634C.

(4) Pour les entreprises de 6 salariés ou plus.

8.1.5. LES ENTREPRISES DU SECTEUR ORGANISATION DU TRANSPORT DE FRET (1)

Répartition par tranche d'effectifs salariés

Année 2000

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	Répartition du personnel salarié en équivalent temps complet		
			Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant
0 à 5 salariés	1 334	3 259	2 330	1 808	522
6 à 9 salariés	620	5 408	5 302	4 050	1 252
10 à 19 salariés	325	4 536	4 499	3 645	854
20 à 49 salariés	390	12 654	12 624	9 023	3 601
50 à 99 salariés	160	10 788	10 784	7 387	3 397
100 à 249 salariés	117	18 524	18 523	13 401	5 122
250 et plus	89	74 980	74 980	57 142	17 838
Total	3 035	130 149	129 042	96 456	32 586

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Répartition du chiffre d'affaires net en millions d'euros			Chiffre d'affaires net	
	Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires	Chiffre d'affaires net des autres activités	Chiffre d'affaires net total	en %	par personne occupée en milliers d'euros
0 à 5 salariés	347,2	1,8	349,0	1,5	107,1
6 à 9 salariés	1 877,3	30,0	1 907,3	7,9	352,7
10 à 19 salariés	1 303,2	28,7	1 331,9	5,6	293,6
20 à 49 salariés	2 315,8	14,9	2 330,7	9,7	184,2
50 à 99 salariés	2 163,0	59,2	2 222,2	9,3	206,0
100 à 249 salariés	2 813,2	45,6	2 858,8	11,9	154,3
250 et plus	12 821,6	172,1	12 993,7	54,2	173,3
Total	23 641,3	352,3	23 993,6	100,0	184,4

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur		
	Montant en millions d'euros	en %	Montant en millions d'euros	en %	dont matériel de transport en millions d'euros
0 à 5 salariés	57,0	2,0	10,9	2,5	10,8
6 à 9 salariés	107,8	3,7	23,8	5,5	7,5
10 à 19 salariés	114,6	4,0	19,3	4,4	8,5
20 à 49 salariés	279,8	9,7	24,5	5,6	11,2
50 à 99 salariés	242,1	8,4	50,8	11,6	12,4
100 à 249 salariés	405,6	14,0	55,6	12,7	15,0
250 et plus	1 686,6	58,3	251,3	57,6	80,6
Total	2 893,5	100,0	436,2	100,0	146,0

(1) L'activité organisation du transport de fret correspond aux NAF : 634A, 634B et 634C.

8.1.6. LES ENTREPRISES DU SECTEUR GESTION D'INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

Année 2000

Source : DAEI/SES

(Enquête annuelle d'entreprise)

Unités : nombre

million d'euros

	Transports terrestres (1)	Services portuaires, maritimes et fluviaux (2)	Services aéroportuaires (3)	Total
Nombre total d'entreprises	575	271	93	939
Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	23 244	10 627	13 359	47 230
Rémunérations annuelles	546,2	383,8	407,3	1 337,3
Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires hors taxes	7 928,3	1 030,5	1 421,8	10 380,6
Chiffre d'affaires net	8 191,3	1 093,1	1 758,4	11 042,8
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (4)	5 057,1	736,5	1 110,1	6 903,7
Investissements	3 169,9	188,2	555,9	3 914,0

(1) NAF 632A.

(2) NAF 632C.

(3) NAF 632E.

(4) Pour les entreprises de 6 salariés ou plus.

8.1.7. LES ENTREPRISES DU SECTEUR GESTION D'INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT (1)

Répartition par tranche d'effectifs salariés

Année 2000

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	Répartition du personnel salarié en équivalent temps complet		
			Ensemble	À temps complet	À temps partiel
0 à 5 salariés	535	908	629	500	129
6 à 9 salariés	166	1 659	1 653	1 414	239
10 à 19 salariés	84	1 169	1 157	1 054	103
20 à 49 salariés	62	1 970	1 964	1 865	99
50 à 99 salariés	31	2 177	2 177	2 072	105
100 à 249 salariés	36	5 828	5 408	5 033	375
250 et plus	25	33 519	33 519	30 050	3 469
Total	939	47 230	46 507	41 988	4 519

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Répartition du chiffre d'affaires net en millions d'euros			Chiffre d'affaires net	
	Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires	Chiffre d'affaires net des autres activités	Chiffre d'affaires net total	en %	par personne occupée en milliers d'euros
0 à 5 salariés	101,9	0,9	102,8	0,9	113,2
6 à 9 salariés	1 293,8	6,6	1 300,4	11,8	783,8
10 à 19 salariés	183,9	5,3	189,2	1,7	161,8
20 à 49 salariés	191,1	1,7	192,8	1,7	97,9
50 à 99 salariés	213,3	4,1	217,4	2,0	99,9
100 à 249 salariés	2 011,5	306,9	2 318,4	21,0	397,8
250 et plus	6 385,2	336,5	6 721,7	60,9	200,5
Total	10 380,7	662,0	11 042,7	100,0	233,8

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur		
	Montant en millions d'euros	en %	Montant en millions d'euros	en %	dont matériel de transport en millions d'euros
0 à 5 salariés	13,9	1,0	8,9	0,2	5,1
6 à 9 salariés	40,8	3,1	137,7	3,5	30,2
10 à 19 salariés	43,1	3,2	63,8	1,6	1,1
20 à 49 salariés	52,8	3,9	61,4	1,6	0,5
50 à 99 salariés	72,2	5,4	17,5	0,4	0,7
100 à 249 salariés	151,0	11,3	1 545,0	39,5	2,4
250 et plus	963,4	72,0	2 079,7	53,1	47,5
Total	1 337,2	100,0	3 914,0	100,0	87,5

(1) L'activité gestion d'infrastructures correspond aux NAF : 632A, 632C et 632E.
Elle est enquêtée depuis 1997.

