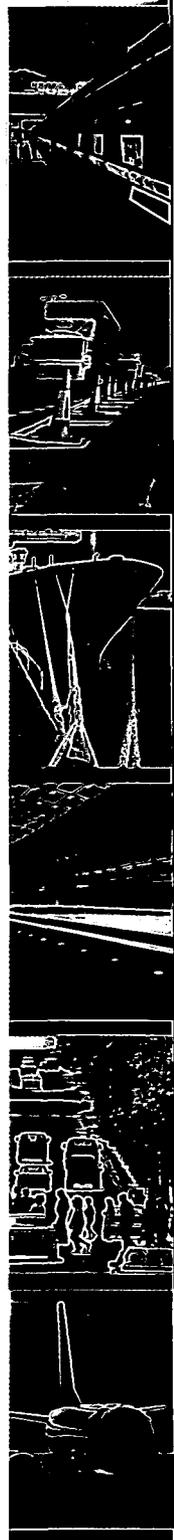


# Mémento de statistiques des transports



Résultats 2003

juillet 2005



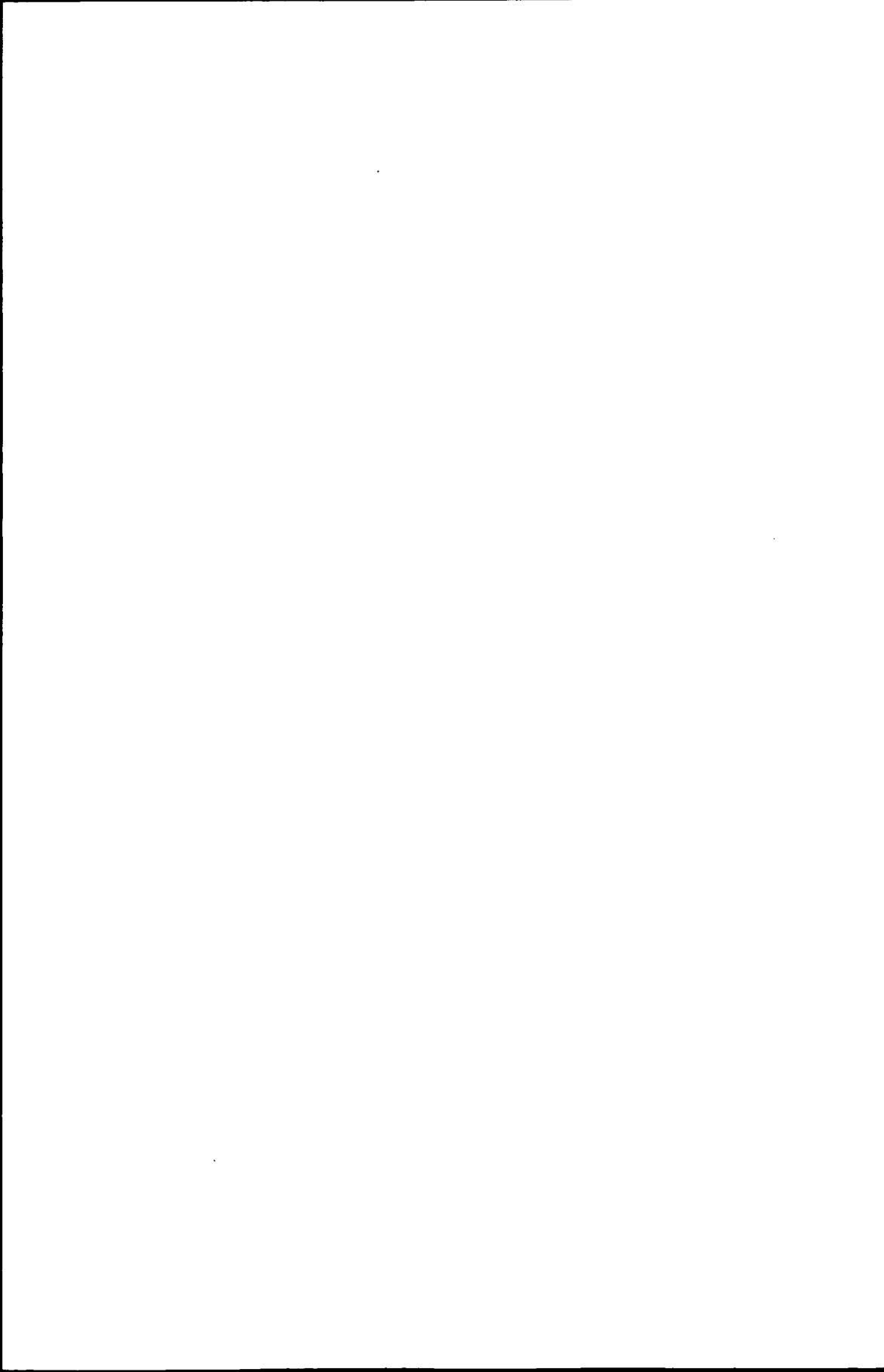


**Juillet 2005**

**Mémento de statistiques  
des transports**

**Résultats 2003**

**Ministère des Transports, de l'Équipement,  
du Tourisme et de la Mer  
Secrétariat général  
Direction des affaires économiques et internationales  
Service économie, statistiques et prospective**



# MÉMENTO DE STATISTIQUES DES TRANSPORTS

Résultats 2003

## NOTE AU LECTEUR

Le MÉMENTO DE STATISTIQUES DES TRANSPORTS regroupe un ensemble de statistiques essentielles pour la connaissance du domaine des transports.

Il contient des données sur les entreprises du secteur, sur les infrastructures et les matériels, sur les trafics et les transports, sur la formation et la sécurité dans le domaine des transports.

L'ouvrage comprend huit chapitres. Le premier chapitre regroupe des données générales sur les transports en France. Chacun des six chapitres suivants est consacré à un mode de transport ; le dernier chapitre porte sur les entreprises des services auxiliaires des transports. Y sont rassemblés des statistiques sur le transport en France et, pour certains modes, quelques éléments de comparaisons internationales.

Les tableaux présentés sont de deux types :

- des séries chronologiques comprenant les résultats des deux dernières années (2002 et 2003 pour cette édition) et en principe ceux des années 1980, 1990, 1995 et 2000 ;

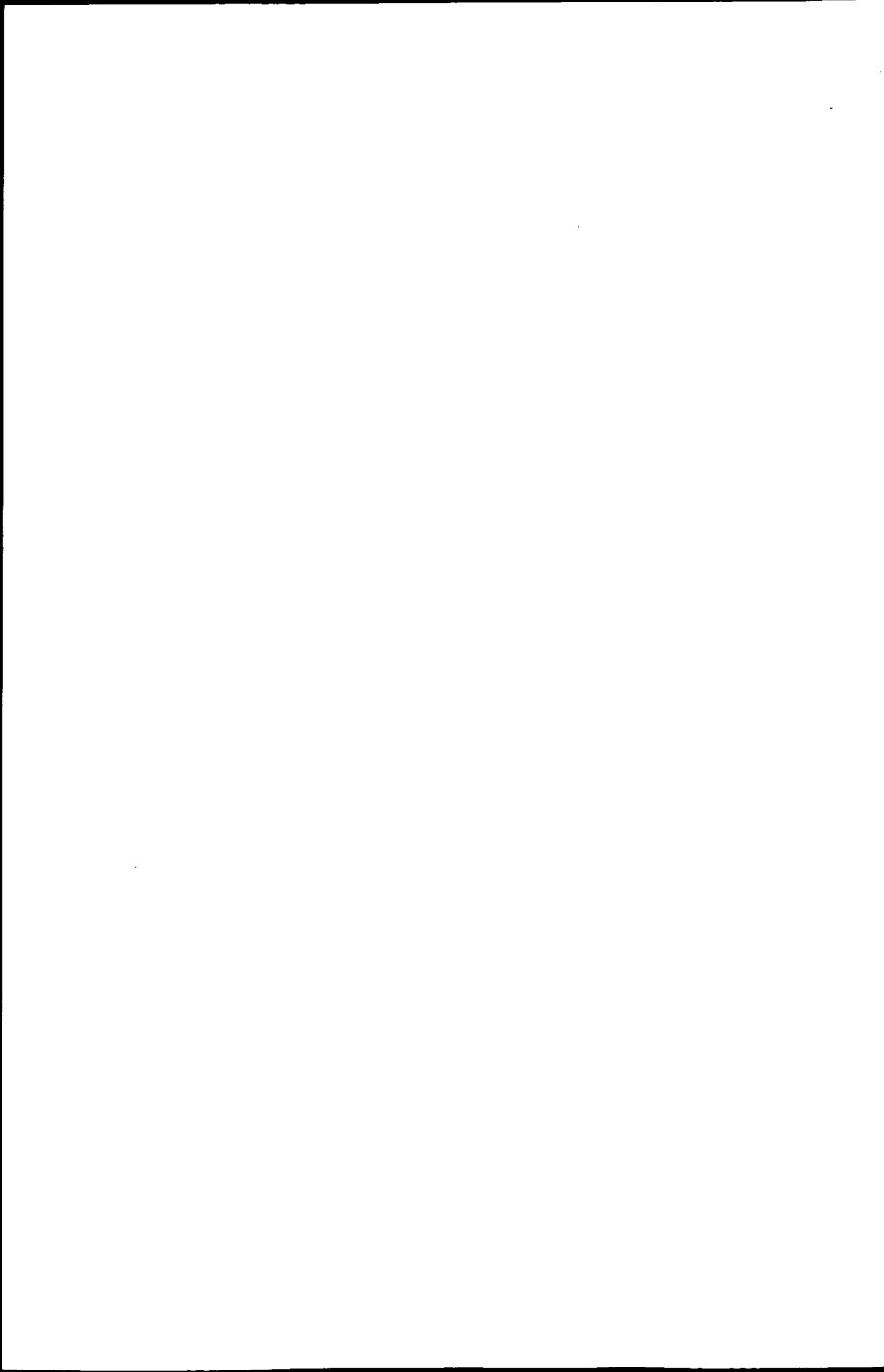
- des tableaux de structure portant sur la dernière année connue, en général 2003 dans cette édition. Pour l'enquête annuelle d'entreprise (EAE), les résultats publiés ici concernent l'année 2002.

Pour chaque tableau, la source de l'information est indiquée. De très nombreux producteurs d'informations sont en effet sollicités pour la réalisation de cet ouvrage. Je tiens à remercier chacun d'eux pour sa collaboration.

*Le chef du service économie, statistiques  
et prospective*

Emmanuel RAOUL

Pour toutes informations concernant ce Mémento, vous pouvez contacter le bureau de vente du SESP par fax au n° (33/0) 1 40 81 13 30 ou par mél : [diffusion.ses.daei@equipement.gouv.fr](mailto:diffusion.ses.daei@equipement.gouv.fr).



# MÉMENTO DE STATISTIQUES DES TRANSPORTS

Résultats 2003

## SOMMAIRE

Les tableaux pour lesquels les années ne sont pas précisées concernent des séries chronologiques

### 1. SYNTHÈSE TOUS MODES

	Pages
<b>1 Principaux agrégats de la comptabilité nationale</b>	
1.1.1 Valeur ajoutée de la branche transports .....	15
1.1.3 Emploi intérieur dans la branche transports .....	16
1.1.4 Consommation finale de la fonction transports par les ménages .....	17
1.1.5 Consommation des ménages en transports : transports individuels.....	18
1.1.6 Consommation des ménages en transports : transports collectifs .....	19
1.1.7 Balance des échanges effectifs de services de transports .....	20
<b>2 Entreprises</b>	
1.2.1 Les entreprises au 31 décembre 2002 : présentation générale .....	21
<b>3 Matériels et réseaux</b>	
1.3.1 Transport aérien .....	22
1.3.2 Transport maritime.....	22
1.3.3 Navigation intérieure .....	23
1.3.4 Transport ferroviaire.....	23
1.3.5 Transport routier .....	24
<b>4 Transports de voyageurs</b>	
1.4.1 Éléments sur la voiture particulière .....	25
1.4.2 Transport en commun de voyageurs.....	25
G.1 Évolution du transport en commun de voyageurs selon le mode de transport (graphique).....	26
<b>5 Transports de marchandises</b>	
1.5.1 Données générales : tonnes transportées .....	27
1.5.2 Données générales : tonnes-kilomètres .....	28
G.2 Évolution du transport de marchandises selon le mode de transport (graphique) .....	29
1.5.3 Transport de marchandises : tonnes transportées selon la nature de marchandises .....	30
1.5.4 Transport de marchandises : tonnes-kilomètres produites selon la nature de marchandises .....	31
G.3 Transport de marchandises selon le mode de transport et la nature de marchandises en 2003 (graphique).....	32
<b>6 Prix</b>	
1.6.1 Indices des prix à la consommation .....	33
1.6.2 Tarifs voyageurs et marchandises .....	34

<b>7</b>	<b>Accidents</b>	
1.7.1	Victimes des accidents de la circulation .....	35
G.4	Victimes des accidents de la circulation routière en France (graphique) .....	36
<b>8</b>	<b>Énergie</b>	
1.8.1	Consommation finale énergétique des secteurs d'activité .....	37
1.8.2	Consommation d'énergie de traction selon le mode de transport .....	38

## 2. TRANSPORTS FERROVIAIRES

<b>1</b>	<b>Entreprise du secteur</b>	
2.1.1	Structure de l'entreprise SNCF .....	41
<b>2</b>	<b>Personnel</b>	
2.2.1	Personnel SNCF .....	42
2.2.2	Formation professionnelle dispensée par la SNCF .....	43
<b>3</b>	<b>Réseaux</b>	
2.3.1	Consistance administrative et technique .....	44
2.3.2	Longueur des lignes SNCF exploitées au 31 décembre 2003 par région et département .....	45 à 48
<b>4</b>	<b>Matériel</b>	
2.4.1	Matériel SNCF .....	49
2.4.2	Capacité du matériel remorqué .....	50
2.4.3	Matériel par période de construction et âge moyen au 31 décembre 2003 .....	51
<b>5</b>	<b>Transports de voyageurs</b>	
2.5.1	Transport de voyageurs : résultats d'ensemble .....	52
2.5.2	Transport de voyageurs : nombre de voyageurs selon le réseau et le type de billet .....	53
2.5.3	Transport de voyageurs : voyageurs-kilomètres selon le réseau et le type de billet .....	54
<b>6</b>	<b>Transports de marchandises</b>	
2.6.1	Transport de marchandises : tonnes taxées selon la nature de marchandises .....	55
2.6.2	Transport de marchandises : tonnes-kilomètres taxées selon la nature de marchandises .....	56
2.6.3	Transport de marchandises : tonnes taxées par mode d'expédition et distance d'acheminement .....	57
2.6.4	Transport de marchandises : tonnes-kilomètres taxées par mode d'expédition et distance d'acheminement .....	58
2.6.5	Transport international de marchandises .....	59
<b>7</b>	<b>Trafic</b>	
2.7.1	Parcours des trains et véhicules moteurs .....	60

	Pages
<b>8 Accidents</b>	
2.8.1 Accidents ferroviaires .....	61 et 62
<b>9 Énergie</b>	
2.9.1 Consommation d'énergie pour la traction des trains .....	63

### 3. TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS

<b>1 Entreprises du secteur</b>	
3.1.1 Les entreprises du secteur des transports urbains et routiers en 2002 .....	67
3.1.2 Les entreprises du secteur des transports routiers de marchandises en 2002 ....	68
3.1.3 Les entreprises du secteur des transports routiers de marchandises en 2002 : répartition par tranche d'effectifs salariés .....	69
3.1.4 Les entreprises du secteur des transports urbains et routiers de voyageurs en 2002 .....	70
3.1.5 Les entreprises du secteur des transports urbains et routiers de voyageurs en 2002 : répartition par tranche d'effectifs salariés .....	71
3.1.6 RATP .....	72
<b>2 Personnel</b>	
3.2.1 Formation professionnelle .....	73 et 74
3.2.2 Formation professionnelle dispensée par la RATP (session 2002-2003) .....	75
<b>3 Réseaux</b>	
3.3.1 Longueur du réseau routier de la métropole .....	76
3.3.2 Réseau routier national au 31 décembre 2003 par région et département ....	77 et 78
3.3.3 Routes départementales et voies communales au 31 décembre 2003, par région et département .....	79 et 80
3.3.4 Longueur des réseaux exploités par la RATP .....	81
<b>4 Permis de conduire et vignettes</b>	
3.4.1 Permis de conduire délivrés .....	82
3.4.2 Permis de conduire délivrés, par région et département .....	83 à 86
3.4.3 Permis de conduire délivrés en 2003, par nature .....	87
3.4.4 Permis de conduire délivrés en 2003, par nature, par région et département	88 à 91
3.4.5 Vignettes auto délivrées .....	92
3.4.6 Vignettes délivrées du 1 <sup>er</sup> novembre 2002 au 31 octobre 2003, par région et département .....	93 à 96
<b>5 Matériel</b>	
3.5.1 Parc estimé des véhicules en service .....	97
3.5.2 Parc des véhicules industriels et utilitaires au 1 <sup>er</sup> janvier 2004, par région et département .....	98 à 101
3.5.3 Immatriculations des véhicules par genre .....	102
3.5.4 Immatriculations des véhicules neufs en 2003, par région et département ....	103 à 106
3.5.5 Immatriculations des véhicules d'occasion en 2003, par région et département .....	107 à 110
3.5.6 Immatriculations des voitures particulières neuves selon la puissance des véhicules .....	111
3.5.7 Immatriculations en France des voitures particulières neuves par marque ....	112
3.5.8 Immatriculations des voitures particulières neuves dans l'Union Européenne	113

	Pages
3.5.9 Immatriculations en France des véhicules utilitaires neufs par marque .....	114
3.5.10 Parc des autocars et autobus .....	115
3.5.11 Immatriculations des autocars et autobus neufs .....	115
3.5.12 Parc du matériel roulant de la RATP .....	116
3.5.13 Parc des camionnettes, camions et véhicules spéciaux .....	117
3.5.14 Immatriculations des camionnettes, camions et véhicules spéciaux neufs ....	117
3.5.15 Parc des tracteurs routiers .....	118
3.5.16 Immatriculations des tracteurs routiers neufs .....	118
3.5.17 Parc des remorques et semi-remorques .....	119
3.5.18 Immatriculations des remorques et semi-remorques neuves .....	120
3.5.19 Immatriculations des tracteurs agricoles en 2003, par région et département .....	121 et 122
3.5.20 Immatriculations des remorques légères neuves en 2003, par région et département .....	123 et 124
3.5.21 Motocycles .....	125
3.5.22 Immatriculations des motocycles en 2003, par région et département.....	126 et 127
3.5.23 Cycles .....	128
3.5.24 Engins de remontées mécaniques en exploitation .....	129 et 130
<b>6 Transports de voyageurs</b>	
3.6.1 RATP : voyages effectués .....	131
3.6.2 RATP : voyageurs-kilomètres .....	131
3.6.3 RATP : véhicules-kilomètres réalisés .....	131
3.6.4 Transport en commun de personnes par route en 2003.....	132
3.6.5 Transport en commun de personnes : voyageurs transportés selon la nature du service.....	133
3.6.6 Transport en commun de personnes : véhicules-kilomètres selon la nature du service .....	134
3.6.7 Transport en commun de personnes en 2003 : parc en service.....	134
3.6.8 Transport en commun de personnes en 2003 : trafic selon la nature du service et l'âge du véhicule : nombre de voyageurs....	135
3.6.9 Transport en commun de personnes en 2003 : trafic selon la nature du service et l'âge du véhicule : nombre de kilomètres ....	135
<b>7 Transports de marchandises</b>	
3.7.1 Transport de marchandises selon la distance en charge .....	136
3.7.2 Transport de marchandises en 2003 selon le type d'opération, la distance en charge et le genre du véhicule.....	137
3.7.3 Transport de marchandises en 2003 : tonnes transportées selon la nature de marchandises et la catégorie de distance en charge.....	138
3.7.4 Transport de marchandises en 2003 : tonnes-kilomètres produites selon la nature de marchandises et la catégorie de distance en charge .....	139
3.7.5 Transport de marchandises en 2003 selon la nature de marchandises et le type d'opération: compte d'autrui.....	140
3.7.6 Transport de marchandises en 2003 selon la nature de marchandises et le type d'opération: compte propre .....	141
3.7.7 Transport de marchandises et parc en service en 2003 selon la région d'immatriculation et le type d'opération : compte d'autrui .....	142
3.7.8 Transport de marchandises et parc en service en 2003 selon la région d'immatriculation et le type d'opération : compte propre.....	143
3.7.9 Transport régional de marchandises en 2003 selon le type d'opération : compte d'autrui .....	144

	Pages
3.7.10 Transport régional de marchandises en 2003 selon le type d'opération : compte propre .....	145
<b>8 Construction</b>	
3.8.1 Construction des voitures particulières en France et à l'étranger .....	146
3.8.2 Importations et exportations françaises de voitures particulières en 2003 .....	147
3.8.3 Construction des véhicules utilitaires et industriels en France et à l'étranger .....	148
3.8.4 Principaux groupes producteurs de véhicules.....	149
<b>9 Accidents</b>	
3.9.1 Accidents de la circulation routière .....	150
3.9.2 Accidents corporels de la circulation routière selon l'âge des victimes en 2003 ..	151
3.9.3 Accidents corporels de la circulation routière, par région et département.....	152 à 155
3.9.4 Nombre de victimes des accidents de la circulation routière dans les principaux pays occidentaux .....	156
3.9.5 Répartition des victimes des accidents de la circulation routière par catégories d'usagers dans les principaux pays occidentaux en 2002 .....	157
<b>10 Énergie</b>	
3.10.1 Consommation de carburant-auto : gazole, par région.....	158
3.10.2 Consommation de carburant-auto : essence et supercarburants, par région..	159

#### 4. TRANSPORTS PAR OLÉODUCS

<b>1 Réseaux</b>	
4.1.1 Principaux oléoducs en exploitation (de plus de 50 km) .....	163 et 164

#### 5. TRANSPORTS MARITIMES

<b>1 Entreprises du secteur</b>	
5.1.1 Les entreprises du secteur des transports maritimes et côtiers en 2002 : présentation générale .....	167
5.1.3 Les entreprises du secteur des transports maritimes et côtiers de marchandises en 2002 : répartition par tranche d'effectifs salariés .....	168
5.1.4 Les entreprises du secteur des transports maritimes et côtiers de voyageurs en 2002 : répartition par tranche d'effectifs salariés.....	169
<b>2 Personnel</b>	
5.2.1 Effectifs des marins français navigant du transport maritime .....	170
5.2.2 Emploi du personnel de manutention des principaux ports métropolitains.....	171
5.2.3 Formation professionnelle .....	172
<b>3 Matériel (flotte)</b>	
5.3.1 Évolution de la flotte de commerce .....	173
5.3.2 Place de la flotte française dans la flotte mondiale au 31 décembre 2002.....	174
5.3.3 Navigation de plaisance : flotte et immatriculations .....	175
<b>4 Trafic voyageurs et marchandises</b>	
5.4.1 Trafic voyageurs et marchandises de l'ensemble des ports métropolitains ....	176

	Pages
5.4.2 Trafic selon la nature de marchandises : marchandises débarquées .....	177
5.4.3 Trafic selon la nature de marchandises : marchandises embarquées .....	178
5.4.4 Trafic des ports maritimes de commerce en 2003 .....	179
5.4.5 Trafic commercial de marchandises dans les sept principaux ports par catégorie de marchandises : présentation générale en 2002.....	180
5.4.6 Trafic commercial de marchandises dans les sept principaux ports selon la nature de marchandises : marchandises débarquées en 2002.....	181
5.4.7 Trafic commercial de marchandises dans les sept principaux ports selon la nature de marchandises : marchandises embarquées en 2002 .....	182
5.4.8 Place des ports français dans le monde en 2003 .....	183
5.4.9 Trafic des navires de commerce dans les ports métropolitains selon les principaux pavillons en 2002 .....	184
5.4.10 Cabotage national : marchandises débarquées .....	185
5.4.11 Cabotage national : marchandises embarquées .....	186
 <b>5 Construction</b>	
5.5.1 Navires livrés par catégorie par les chantiers navals français .....	187
5.5.2 Carnet de commandes des chantiers navals français au 31 décembre 2003....	188
 <b>6 Accidents</b>	
5.6.1 Accidents de mer .....	189

## 6. NAVIGATION INTÉRIEURE

<b>1 Entreprises du secteur</b>	
6.1.1 Les entreprises du secteur des transports fluviaux en 2002 : présentation générale .....	193
6.1.3 Les entreprises du secteur des transports fluviaux de marchandises en 2002 : répartition par tranche d'effectifs salariés .....	194
6.1.4 Les entreprises du secteur des transports fluviaux de voyageurs en 2002 : répartition par tranche d'effectifs salariés .....	195
 <b>2 Personnel</b>	
6.2.1 Personnel du transport par voies navigables .....	196
 <b>3 Réseaux</b>	
6.3.1 Réseau des voies navigables : longueurs considérées en statistiques et longueurs fréquentées.....	197
 <b>4 Matériel (flotte)</b>	
6.4.1 Flotte des bateaux munis d'un permis d'exploitation.....	198
6.4.2 Classement de la flotte de bateaux par type, spécialité et tonnage, au 31 décembre 2003 .....	199
 <b>5 Transports de marchandises</b>	
6.5.1 Transport effectué sur le réseau français : résultats d'ensemble .....	200
6.5.2 Transport sur le réseau français selon la distance de transport .....	201
6.5.3 Trafic des principaux ports fluviaux .....	202
6.5.4 Transport de marchandises par direction régionale et catégorie de marchandises en 2003 .....	203
6.5.5 Transport sur le réseau français : tonnes transportées par nature de marchandises .....	204

	Pages
6.5.6 Transport sur le réseau français : tonnes-kilomètres produites par nature de marchandises .....	205
6.5.7 Transport international .....	206

## 7. TRANSPORTS AÉRIENS

<b>1 Entreprises du secteur</b>	
7.1.1 Les entreprises du secteur des transports aériens en 2002 : présentation générale .....	209
7.1.2 Groupe Air France du 1 <sup>er</sup> avril 2003 au 31 mars 2004 .....	209
7.1.3 Les entreprises du secteur des transports aériens en 2002 : répartition par tranche d'effectifs salariés .....	210
<b>2 Personnel</b>	
7.2.1 Personnel d'Air France .....	211
7.2.2 Formation professionnelle.....	212
<b>3 Matériel (flotte)</b>	
7.3.1 Aéronefs civils inscrits au registre aéronautique français.....	213 et 214
7.3.2 Flotte du groupe Air France en exploitation au 31 mars 2004 .....	215
<b>4 Trafic des compagnies</b>	
7.4.1 Trafic commercial d' Air France .....	216
7.4.4 Trafic commercial des autres transporteurs aériens.....	217
7.4.5 Trafic de relations (passagers) .....	218 et 219
7.4.6 Trafic de relations (fret).....	220 et 221
<b>5 Trafic des aérodromes</b>	
7.5.1 Trafic des aérodromes français mesuré en unité de trafic .....	222
7.5.2 Trafic des aérodromes français selon la nature du trafic .....	223
7.5.3 Mouvements d'appareils commerciaux sur les aérodromes français.....	224
7.5.4 Trafic de passagers sur les aérodromes français.....	225
7.5.5 Trafic de fret sur les aérodromes français .....	226
7.5.6 Activité des aéroports de Paris .....	227
7.5.7 Répartition géographique du trafic commercial des aéroports de Paris.....	228
7.5.8 Activité des aérodromes d'affaires ou d'aviation légère .....	229
7.5.9 Trafic commercial de passagers des aéroports de Paris avec les 30 principales relations de la dernière année.....	230
7.5.10 Trafic commercial des principaux aéroports mondiaux en 2003 .....	231
<b>6 Construction</b>	
7.6.1 Construction aéronautique .....	232
<b>7 Accidents</b>	
7.7.1 Accidents d'aéronefs ayant fait des victimes .....	233

## 8. SERVICES AUXILIAIRES DES TRANSPORTS

<b>1</b>	<b>Entreprises du secteur</b>	
8.1.1	Les entreprises des secteurs manutention, entreposage, gestion d'infrastructures de transport et organisation de transport de fret en 2002 ....	237
8.1.2	Les entreprises du secteur manutention et entreposage en 2002 .....	238
8.1.3	Les entreprises du secteur manutention et entreposage en 2002 : répartition par tranche d'effectifs salariés .....	239
8.1.4	Les entreprises du secteur organisation du transport de fret en 2002 .....	240
8.1.5	Les entreprises du secteur organisation du transport de fret en 2002 : répartition par tranche d'effectifs salariés .....	241
8.1.6	Les entreprises du secteur gestion d'infrastructures de transport en 2002 ....	242
8.1.7	Les entreprises du secteur gestion d'infrastructures de transport en 2002 : répartition par tranche d'effectifs salariés .....	243

### LÉGENDE DES SIGNES UTILISÉS DANS LES TABLEAUX :

- e : estimation
- p : résultat provisoire
- r : résultat rectifié
- : résultat non disponible

## CHAPITRE I

**SYNTHÈSE TOUS MODES**



## 1.1.1. VALEUR AJOUTÉE DE LA BRANCHE TRANSPORTS (1)

Source : INSEE

Commission des comptes des transports de la nation

	1997 Définitif	1998 Définitif	1999 Définitif	2000 Définitif	2001 Définitif	2002 Semi- définitif	2003 Provisoire
<b>MILLIARDS D'EUROS</b>							
<b>EN PRIX COURANTS</b>							
PIB .....	1 251	1 306	1 355	1 422	1 476	1 527	1 557
Valeur ajoutée de la branche transports .....	45,3	47,9	51,0	52,7	57,3	58,7	-
Part de la valeur ajoutée de la branche transports dans le PIB (%) .....	3,6	3,7	3,8	3,7	3,9	3,9	-
<b>EN VOLUME</b>							
(base 1995, prix de l'année n-1 chaînés)							
PIB .....	101,9	103,4	103,2	103,8	102,1	101,2	100,5
Valeur ajoutée de la branche transports .....	107,0	104,3	106,8	104,3	101,0	100,2	-

(1) Base 1995.

Branche transports, hors agences de voyages.

## 1.1.3. EMPLOI INTÉRIEUR DANS LA BRANCHE TRANSPORTS (1)

Source : INSEE

Commission des comptes des transports de la nation

Unité : millier

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
	Définitif	Définitif	Définitif	Définitif	Définitif	Semi-définitif	Provisoire
<b>NOUVELLE SÉRIE (2)</b>							
<b>Total général des emplois</b>							
toutes branches confondues ....	21 665,8	21 939,8	22 345,2	22 973,2	23 400,4	23 618,9	23 607,8
dont salariés .....	19 232,9	19 550,3	19 975,7	20 605,3	21 055,8	21 294,4	21 278,9
non salariés .....	2 432,9	2 389,5	2 369,5	2 367,9	2 344,6	2 324,5	2 328,9
<b>Total des emplois de la</b>							
<b>branche transports .....</b>	<b>861,9</b>	<b>882,6</b>	<b>915,7</b>	<b>959,4</b>	<b>994,7</b>	<b>1 011,5</b>	<b>1 017,2</b>
dont salariés .....	803,3	825,7	859,1	902,3	938,1	955,6	961,0
non salariés .....	58,6	56,9	56,6	57,1	56,6	55,9	56,2
<b>Part de la branche transports dans</b>							
<b>l'ensemble des emplois en %</b>							
<b>Total .....</b>	<b>4,0</b>	<b>4,0</b>	<b>4,1</b>	<b>4,2</b>	<b>4,3</b>	<b>4,3</b>	<b>4,3</b>
dont salariés .....	4,2	4,2	4,3	4,4	4,5	4,5	4,5
non salariés .....	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4

(1) Base 1995.

Branche transports, hors agences de voyages.

Emplois en équivalent temps plein.

(2) Nouvelle série révisée à partir de 1990.

### 1.1.4. CONSOMMATION FINALE DE LA FONCTION TRANSPORTS PAR LES MÉNAGES (1)

Source : INSEE

Commission des comptes des transports de la nation

	1997 Définitif	1998 Définitif	1999 Définitif	2000 Définitif	2001 Définitif	2002 Semi- définitif	2003 Provisoire
<b>EN PRIX COURANTS</b>							
Consommation des ménages (en milliards d'euros) .....	680	708	734	765	798	825	<b>854</b>
Consommation de la fonction transports par les ménages (en millions d'euros) .....	98 542	104 540	111 557	118 616	123 704	126 069	<b>127 076</b>
Part de la consommation de la fonction transports dans la consommation des ménages (%) .....	14,6	14,8	15,3	15,5	15,5	15,3	<b>14,9</b>
<b>EN VOLUME</b>							
(base 1995, prix de l'année n-1 chaînés)							
Consommation des ménages .....	100,1	103,4	103,2	102,7	102,6	101,5	<b>101,3</b>
Consommation de la fonction transports par les ménages .....	96,8	106,1	105,6	101,9	104,0	100,8	<b>98,5</b>

(1) La fonction transports correspond aux consommations par les ménages de transports collectifs et de transports individuels (achat de véhicules et dépenses d'utilisation de véhicules).

Nouvelle base 1995.

### 1.1.5. CONSOMMATION DES MÉNAGES EN TRANSPORTS : TRANSPORTS INDIVIDUELS (1)

Source : INSEE

Commission des comptes des transports de la nation

	1997 Définitif	1998 Définitif	1999 Définitif	2000 Définitif	2001 Définitif	2002 Semi- définitif	2003 Provisoire
<b>MILLIONS D'EUROS</b>							
<b>EN PRIX COURANTS</b>							
Achats de véhicules .....	24 175	27 667	30 703	30 965	34 159	34 053	<b>32 929</b>
dont automobiles neuves							
et d'occasion .....	21 962	25 333	28 166	28 398	31 666	31 460	<b>30 222</b>
Dépenses d'utilisation :							
des véhicules .....	59 475	61 079	64 115	69 581	70 679	72 402	<b>74 005</b>
dont pièces détachées							
et accessoires .....	17 351	18 152	18 646	19 317	20 495	21 444	<b>22 238</b>
carburants et lubrifiants ..	23 609	23 349	24 694	28 553	27 696	27 038	<b>27 124</b>
entretien et réparations ..	12 936	13 628	14 415	15 161	15 756	16 776	<b>17 147</b>
<b>EN VOLUME</b>							
(base 1995, prix de l'année n-1 chaînés)							
Achats de véhicules .....	85,4	113,5	112,1	100,6	109,4	98,7	<b>95,4</b>
dont automobiles neuves							
et d'occasion .....	83,8	114,2	112,3	100,7	110,7	98,4	<b>94,6</b>
Dépenses d'utilisation							
des véhicules .....	101,0	103,6	102,8	101,3	102,2	101,6	<b>99,6</b>
dont pièces détachées							
et accessoires .....	103,0	105,9	102,6	103,8	105,3	102,9	<b>102,2</b>
carburants et lubrifiants ..	100,8	102,0	101,6	98,3	101,8	100,3	<b>98,0</b>
entretien et réparations ..	98,3	103,1	103,9	103,0	99,8	101,6	<b>97,7</b>

(1) Base 1995.

### 1.1.6. CONSOMMATION DES MÉNAGES EN TRANSPORTS : TRANSPORTS COLLECTIFS (1)

Source : INSEE

Commission des comptes des transports de la nation

Unité : million d'euros en prix courants

	1997 Définitif	1998 Définitif	1999 Définitif	2000 Définitif	2001 Définitif	2002 Semi- définitif	2003 Provisoire
<b>Transports collectifs .....</b>	<b>14 891</b>	<b>15 795</b>	<b>16 738</b>	<b>18 071</b>	<b>18 866</b>	<b>19 615</b>	<b>20 143</b>
dont transports de voyageurs par rail .....	2 628	2 805	2 944	3 159	3 327	3 509	3 567
transports de voyageurs par route .....	4 028	4 255	4 388	4 615	4 858	4 978	5 113
transports de voyageurs par air .....	3 726	4 018	4 485	5 053	5 218	5 341	5 596
transports de voyageurs par mer et voies d'eau intérieures	324	279	276	290	304	308	302

(1) Base 1995.

### 1.1.7. BALANCE DES ÉCHANGES EFFECTIFS DE SERVICES DE TRANSPORTS (1)

Sources : INSEE

DAEI/SES (pour le transport routier)

Unité : million d'euros

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
<b>Importations de services de transports</b>							
Transports ferroviaires .....	102	104	105	140	140	152	142
Transports routiers (2) .....	1 613	1 632	1 891	2 169	2 075	2 104	2 280
Transports fluviaux .....	61	64	73	78	83	80	76
Transports maritimes .....	2 637	2 981	2 878	3 830	3 877	3 750	3 734
Transports aériens .....	2 802	2 974	2 942	3 455	3 447	3 145	3 024
Transports par conduites .....	57	59	52	62	76	69	69
<b>Total des modes .....</b>	<b>7 274</b>	<b>7 816</b>	<b>7 941</b>	<b>9 734</b>	<b>9 698</b>	<b>9 300</b>	<b>9 325</b>
<b>Exportations de services de transports</b>							
Transports ferroviaires .....	414	365	368	404	393	371	322
Transports routiers (2) .....	1 574	1 586	1 537	1 588	1 456	1 277	1 325
Transports fluviaux .....	11	12	11	10	9	9	9
Transports maritimes .....	1 535	1 774	1 980	2 690	2 950	2 905	3 038
Transports aériens .....	3 799	4 394	4 588	5 285	4 888	4 908	4 772
Transports par conduites .....	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total des modes .....</b>	<b>7 334</b>	<b>8 132</b>	<b>8 484</b>	<b>9 977</b>	<b>9 696</b>	<b>9 470</b>	<b>9 466</b>
<b>Solde des échanges</b>							
Transports ferroviaires .....	311	261	263	264	253	219	180
Transports routiers (2) .....	-38	-46	-354	-581	-619	-827	-955
Transports fluviaux .....	-50	-52	-62	-68	-74	-71	-67
Transports maritimes .....	-1 102	-1 207	-898	-1 140	-927	-845	-696
Transports aériens .....	997	1 419	1 646	1 830	1 441	1 763	1 748
Transports par conduites .....	-57	-59	-52	-62	-76	-69	-69
<b>Total des modes .....</b>	<b>60</b>	<b>315</b>	<b>543</b>	<b>243</b>	<b>-2</b>	<b>170</b>	<b>141</b>

(1) Base 1995.

(2) Le SES estime le solde FAB/FAB des échanges extérieurs routiers.

L'INSEE estime les autres modes, en collaboration avec les organismes concernés. On obtient ainsi le solde du "Total des modes".

## 1.2.1. LES ENTREPRISES : PRÉSENTATION GÉNÉRALE

Situation au 31 décembre 2002

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Unités : nombre  
million d'euros

	Transport ferroviaire	Transport urbain et routier de voyageurs	Remontées mécaniques	Transport routier de marchandises
Nombre total d'entreprises .....	12	29 827	171	39 249
Effectif total en équivalent temps complet .....	184 796	182 689	7 292	341 367
dont effectifs salariés .....	184 793	155 112	7 227	313 503
Rémunérations .....	5 824,6	3 698,6	174,1	6 936,6
Chiffre d'affaires net des activités de transport hors taxes .....	13 701,4	10 096,7	765,9	30 221,9
Chiffre d'affaires net .....	14 824,0	10 381,5	791,9	31 218,0
Investissements .....	1 750,7	1 249,5	160,8	1 384,4

	Transport par conduites	Transport maritime et côtier	Transport fluvial	Transport aérien
Nombre total d'entreprises .....	13	475	1 064	245
Effectif total en équivalent temps complet .....	968	12 046	3 585	71 073
dont effectifs salariés .....	967	11 737	2 557	70 945
Rémunérations .....	38,0	433,3	58,4	2 999,9
Chiffre d'affaires net des activités de transport hors taxes .....	223,1	5 152,3	420,1	14 066,7
Chiffre d'affaires net .....	223,5	5 255,2	432,0	14 705,2
Investissements .....	14,4	615,0	35,8	1 432,0

	Manutention et entreposage (1)	Gestion d'infrastructures	Organisation du transport de fret
Nombre total d'entreprises .....	1 544	983	3 021
Effectif total en équivalent temps complet .....	49 937	51 965	138 386
dont effectifs salariés .....	49 289	51 537	137 325
Rémunérations .....	1 140,7	1 550,9	3 358,7
Chiffre d'affaires net des activités de transport hors taxes .....	5 404,9	11 783,5	25 809,8
Chiffre d'affaires net .....	5 549,0	12 541,5	26 187,0
Investissements .....	270,8	4 457,8	396,3

(1) Hors entreposage frigorifique.

**1.3.1. TRANSPORT AÉRIEN****Groupe Air France (1)**

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : nombre

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Appareils en exploitation .....	166	189	198	226	248	246

(1) Jusqu'en 1991 : Air France, Air Inter et UTA.

De 1992 à 1995 : Air France et Air Inter.

De 1996 à août 1997 : Air France, Air Inter qui devient Air France Europe, Air Charter.

En septembre 1997, création du Groupe Air France (fusion de Air France et Air France Europe), Air Charter.

Depuis octobre 1998 (avec effet rétroactif au 1<sup>er</sup> janvier 1998) : le Groupe Air France intègre Air Charter.**1.3.2. TRANSPORT MARITIME**

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Unité : nombre

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Flotte de commerce (1) .....	424	218	209	219r	211	206

(1) Navires de plus de 100 tonneaux de jauge brute. Navires à passagers, pétroliers et aussi autres cargos (sous pavillon français).

## 1.3.3. NAVIGATION INTÉRIEURE

Source : Voies navigables de France

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Longueur totale du réseau des voies navigables (km) .....	8 568	8 500	8 500	8 501	8 500	8 501
Nombre de bateaux munis d'un permis d'exploitation (1) .....	5 224	3 078	2 227	1 871	1 900	1 894

(1) Bateaux porteurs.

## 1.3.4. TRANSPORT FERROVIAIRE

Source : SNCF Direction économie et finances  
 Direction du contrôle de gestion  
 Pôle "Synthèse-Informations de gestion"

Unité : nombre  
 (sauf wagons en milliers)

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Longueur des lignes exploitées (km) .....	34 362	34 070	31 940	31 397	31 320	30 990
Matériel moteur : locomotives et éléments moteurs (1) .....	6 096	5 901	5 805	5 885	5 977	5 898
Matériel à voyageurs (2) (3) .....	15 460	15 428	15 509	15 490	15 465	15 352
Matériel à marchandises : wagons (2) (4) .....	167	89	64	46	42	38

(1) Matériel moteur en service :

effectif à l'inventaire diminué des unités louées à des tiers, garées (ne pouvant être utilisées qu'après révision), en attente de radiation ou en utilisation spéciale. Non compris les automotrices à voie étroite.

(2) Matériel à voyageurs et à marchandises :

effectif à l'inventaire corrigé du nombre de véhicules pris en location et diminué des véhicules en attente de radiation (non compris les véhicules en garage ou en utilisation spéciale).

(3) Non compris les voitures-lits et les voitures-restaurants.

(4) Non compris "wagons de particuliers".

## 1.3.5. TRANSPORT ROUTIER

Sources : DAEI/SES  
SETRA  
CCFA

Unités : millier de kilomètres  
millier de véhicules

	1980	1990	1995	2000	2002	<b>2003</b>
Longueur des routes nationales et autoroutes (1) (2) .....	33,3	35,1	36,4	35,9	36,4	<b>36,5</b>
Indice de circulation sur le réseau national (base 100 en 1970).....	151	208	234	266	280	<b>283</b>
Parc estimé des voitures particulières et commerciales en service (tous âges) .....	19 130	23 550	25 100	28 060	29 160	<b>29 560</b>
Immatriculations des voitures particulières neuves .....	1 873,2	2 309,1	1 930,5	2 133,8	2 145,1	<b>2 009,2</b>
Immatriculations des voitures particulières d'occasion .....	4 441,4	4 758,8	4 128,7	5 082,1	5 457,1	<b>5 321,6</b>
Parc estimé des véhicules utilitaires en service (tous âges) (3) .....	2 650	4 910	5 195	5 753	5 984	<b>6 068</b>
Immatriculations des véhicules utilitaires neufs .....	323,3	446,9	357,8	477,2	460,9	<b>431,4</b>
Immatriculations des véhicules utilitaires d'occasion .....	495,1	721,7	679,4	715,1	755,5	<b>760,5</b>

(1) Jusqu'en 1995, y compris les routes nationales en attente de classement et en attente de déclassement, à partir de 1996, les routes nationales en attente de déclassement ne sont plus comptabilisées.

(2) Y compris la voirie transférée à la collectivité territoriale de Corse par la loi du 13 mai 1991.

(3) Véhicules utilitaires (autobus et autocars, camions, camionnettes, tracteurs routiers).

## 1.4.1. ÉLÉMENTS SUR LA VOITURE PARTICULIÈRE

Sources : DAEI/SES (1<sup>er</sup> et 3<sup>e</sup> lignes du tableau)  
INSEE (2<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> lignes du tableau)

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Parcours annuel moyen (km) .....		13 758	14 005	13 789	13 875	13 768
Taux d'équipement (1) .....				79,0r	79,0	80,4
Nombre de voitures particulières pour 1 000 habitants (au 1 <sup>er</sup> janvier).....	343	407	431	468	484	489p
Variation en % du prix d'achat des voitures (euros courants).....	13,5	1,0	2,0	1,2	0,2	0,5

(1) Taux d'équipement : pourcentage des ménages équipés d'au moins une voiture en moyenne annuelle.

## 1.4.2. TRANSPORT EN COMMUN DE VOYAGEURS

Sources : SNCF  
RATP  
DAEI/SES  
DGAC

Unité : milliard de voyageurs-kilomètres

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
SNCF (ensemble du trafic) .....	54,7	63,7	55,6	69,9	73,5	72,3
RATP .....	9,6	11,6	10,3	12,7	13,0	12,8
Transports par autobus et autocars (hors RATP) .....	36,0	39,1	39,6	40,4	39,5r	39,9
Transports aériens (Air France) (1) .....	34,2	51,9	58,9	93,3	97,5r	98,6

(1) Jusqu'en 1991 : Air France, Air Inter et UTA.

De 1992 à 1995 : Air France et Air Inter.

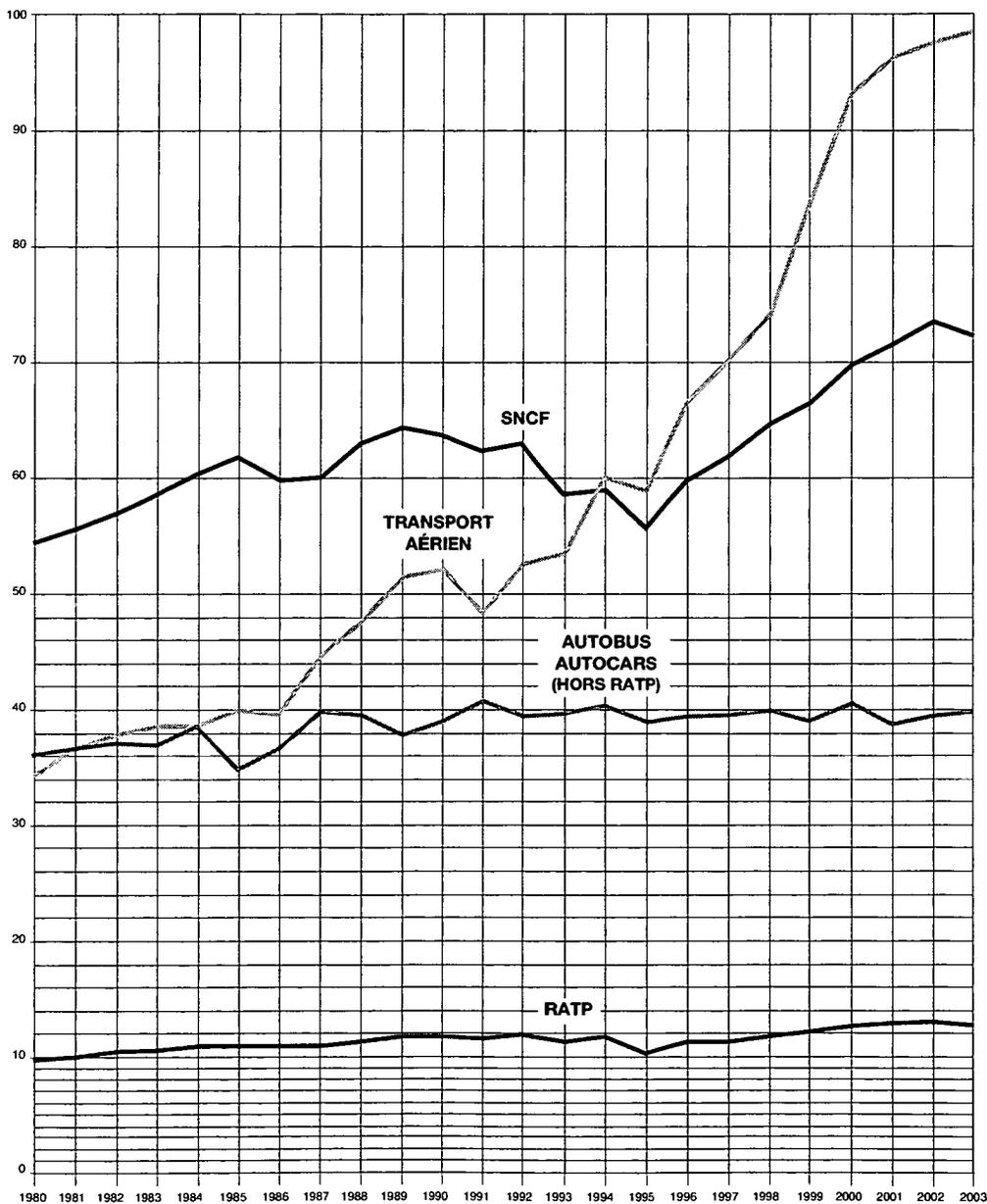
De 1996 à août 1997 : Air France, Air Inter qui devient Air France Europe, Air Charter.

En septembre 1997, création du Groupe Air France (fusion de Air France et Air France Europe), Air Charter.

Depuis octobre 1998 (avec effet rétroactif au 1<sup>er</sup> janvier 1998) : le Groupe Air France intègre Air Charter.

### G.1. ÉVOLUTION DU TRANSPORT EN COMMUN DE VOYAGEURS SELON LE MODE DE TRANSPORT

milliards de voyageurs-kilomètres



## 1.5.1. DONNÉES GÉNÉRALES : TONNES TRANSPORTÉES

En vue d'une meilleure comparabilité des différents modes de transports, il a semblé intéressant de préciser (entre parenthèses) la part du transport fluvial réalisée par les seuls transporteurs français.

En effet, si les données sur le transport routier ne concernent que les véhicules français, les statistiques fluviales s'attachent plus à la notion de "réseau français" qu'au concept de nationalité du transporteur.

Sources : SNCF - DAEI/SES - Voies navigables de France

Ministère de l'économie, des finances et de l'industrie

Unité : million de tonnes

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
<b>SNCF (1)</b>						
<b>Total</b> .....	<b>209,1</b>	<b>142,4</b>	<b>125,5</b>	<b>141,9</b>	<b>127,6</b>	<b>120,7</b>
Transport national .....	131,4	89,4	75,5	77,8	71,6	68,5
Importations .....	36,2	20,4	17,7	24,6	22,3	20,7
Exportations .....	32,9	23,2	20,9	25,2	21,8	20,8
Transit .....	8,6	9,4	11,4	14,3	11,9	10,7
<b>TRANSPORTS ROUTIERS (2)</b>						
<b>Total</b> .....	<b>1 474,0</b>	<b>1 456,7</b>	<b>1 388,1</b>			
Transport national .....	1 441,0	1 404,1	1 324,1			
Entrées .....	16,0	26,8	31,3			
Sorties .....	17,0	25,8	32,7			
<b>TRANSPORTS ROUTIERS Nouvelle série (2)</b>						
<b>Total</b> .....		<b>1 706</b>	<b>1 619</b>	<b>1 919</b>	<b>2 033</b>	<b>1 980</b>
Transport national .....		1 647	1 548	1 844	1 968	1 914
Entrées .....		30	35	37	31	32
Sorties .....		29	36	38	34	34
<b>NAVIGATION INTÉRIEURE (3)</b>						
<b>Total</b> .....	<b>92,2</b>	<b>66,1</b>	<b>54,9</b>	<b>58,7</b>	<b>56,8</b>	<b>54,7</b>
.....	(58,4)	(35,5)	(27,3)	(27,6)	(26,9)	(27,6)
Transport national.....	51,0	32,9	25,2	26,7	26,5	27,2
.....	(50,6)	(31,8)	(24,0)	(24,6)	(24,3)	(24,6)
Importations .....	12,2	12,2	12,0	12,7	13,2	12,1
.....	(3,8)	(1,4)	(1,2)	(1,3)	(1,2)	(1,3)
Exportations .....	21,3	18,5	17,7	19,3	17,1	15,4
.....	(3,6)	(2,1)	(2,1)	(1,7)	(1,4)	(1,7)
Transit (3) .....	7,7	2,5				
.....	(0,4)	(0,2)				
<b>OLÉODUCS DE PLUS DE 50 KM (4)</b>						
<b>Total</b> .....	<b>105,1</b>	<b>68,0</b>	<b>73,7</b>	<b>77,9</b>	<b>78,5r</b>	<b>80,2</b>

(1) Source SNCF

Total ensemble du transport wagons à charge + transports routiers + expéditions.

Les affrètements routiers se sont arrêtés le 1<sup>er</sup> octobre 1999.

L'activité du SERNAM ayant été filialisée au 1<sup>er</sup> février 2000, seul le mois de janvier est pris en compte en 2000.

(2) Source DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des véhicules routiers de marchandises : TRM)

L'enquête a subi une modification importante en 1996 qui a porté sur deux points :

l'utilisation d'une méthodologie différente pour les redressements des non réponses et l'adoption d'un nouveau concept conforme aux directives européennes, où, désormais, l'unité statistique n'est plus le véhicule porteur (camion, remorque ou semi-remorque) mais le véhicule à moteur (camion ou tracteur routier).

Ces modifications ont entraîné des ruptures de séries importantes par rapport à la période antérieure.

Aussi, afin de pouvoir effectuer des comparaisons, il a fallu procéder à une rétropolation des résultats des années précédentes.

Ces séries rétropolées sont présentées pour les années 1990 et 1995.

(3) Source Voies navigables de France

Transport effectué sur le réseau français par des bateaux fluviaux français et étrangers.

Les chiffres entre parenthèses correspondent au transport du pavillon français.

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1991, le transit n'est plus comptabilisé dans le transport effectué sur le réseau français.

(4) Source Ministère de l'économie, des finances et de l'industrie

Direction générale de l'énergie et des matières premières. Direction des ressources énergétiques et des matières minérales.

## 1.5.2. DONNÉES GÉNÉRALES : TONNES-KILOMÈTRES

En vue d'une meilleure comparabilité des différents modes de transports, il a semblé intéressant de préciser (entre parenthèses) la part du transport fluvial réalisée par les seuls transporteurs français.

En effet, si les données sur le transport routier ne concernent que les véhicules français, les statistiques fluviales s'attachent plus à la notion de "réseau français" qu'au concept de nationalité du transporteur.

Sources : SNCF - DAEI/SES - Voies navigables de France

Ministère de l'économie, des finances et de l'industrie

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
<b>SNCF (1)</b>						
Total .....	66,4	51,5	49,2	55,5	50,0	46,8
Transport national .....	41,1	30,8	27,3	27,7	25,2	23,9
Importations .....	8,9	6,2	5,9	8,3	7,9	7,3
Exportations .....	11,2	8,8	8,5	10,2	9,0	8,5
Transit .....	5,2	5,7	7,5	9,3	7,9	7,1
<b>TRANSPORTS ROUTIERS (2)</b>						
Total .....	98,1	114,8	132,0			
Transport national .....	86,6	98,0	112,5			
Entrées .....	11,5 (5)	7,9	9,4			
Sorties .....		8,9	10,1			
<b>TRANSPORTS ROUTIERS Nouvelle série (2)</b>						
Total .....		137,0	157,1	183,7	188,1	189,0
Transport national .....		118,2	135,3	163,0	170,0	171,2
Entrées .....		8,8	10,5	10,0	8,7	8,6
Sorties .....		10,0	11,3	10,7	9,4	9,2
<b>NAVIGATION INTÉRIEURE (3)</b>						
Total .....	12,1	7,6	5,9	7,3	6,9	6,9
Transport national.....	(8,6)	(4,9)	(3,3)	(4,6)	(4,3)	(4,5)
.....	7,0	4,3	3,1	4,1	3,9	4,0
.....	(7,0)	(4,2)	(3,0)	(3,9)	(3,7)	(3,8)
Importations .....	1,6	1,3	1,2	1,4	1,4	1,4
.....	(0,7)	(0,3)	(0,1)	(0,3)	(0,3)	(0,3)
Exportations .....	2,2	1,6	1,5	1,8	1,6	1,5
.....	(0,8)	(0,4)	(0,2)	(0,4)	(0,3)	(0,4)
Transit (3) .....	1,3	0,4				
.....	(0,1)					
<b>OLÉODUCS DE PLUS DE 50 KM (4)</b>						
Total .....	34,6	19,6	22,3	21,7	21,0r	22,1

(1) Source SNCF

Total ensemble du transport wagons à charge + transports routiers + expéditions.

Les affrètements routiers se sont arrêtés le 1<sup>er</sup> octobre 1999.

L'activité du SERNAM ayant été filialisée au 1<sup>er</sup> février 2000, seul le mois de janvier est pris en compte en 2000.

(2) Source DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des véhicules routiers de marchandises : TRM)

L'enquête a subi une modification importante en 1996 qui a porté sur deux points :

L'utilisation d'une méthodologie différente pour les redressements des non réponses et l'adoption d'un nouveau concept conforme aux directives européennes, où, désormais, l'unité statistique n'est plus le véhicule porteur (camion, remorque ou semi-remorque) mais le véhicule à moteur (camion ou tracteur routier).

Ces modifications ont entraîné des ruptures de séries importantes par rapport à la période antérieure.

Aussi, afin de pouvoir effectuer des comparaisons, il a fallu procéder à une rétropolation des résultats des années précédentes.

Ces séries rétropolées sont présentées pour les années 1990 et 1995.

Par ailleurs, la mesure du transport ne porte que sur le seul réseau français (transport national, partie française du transport international).

(3) Source Voies navigables de France

Transport effectué sur le réseau français par des bateaux fluviaux français et étrangers.

Les chiffres entre parenthèses correspondent au transport du pavillon français.

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1991, le transit n'est plus comptabilisé dans le transport effectué sur le réseau français.

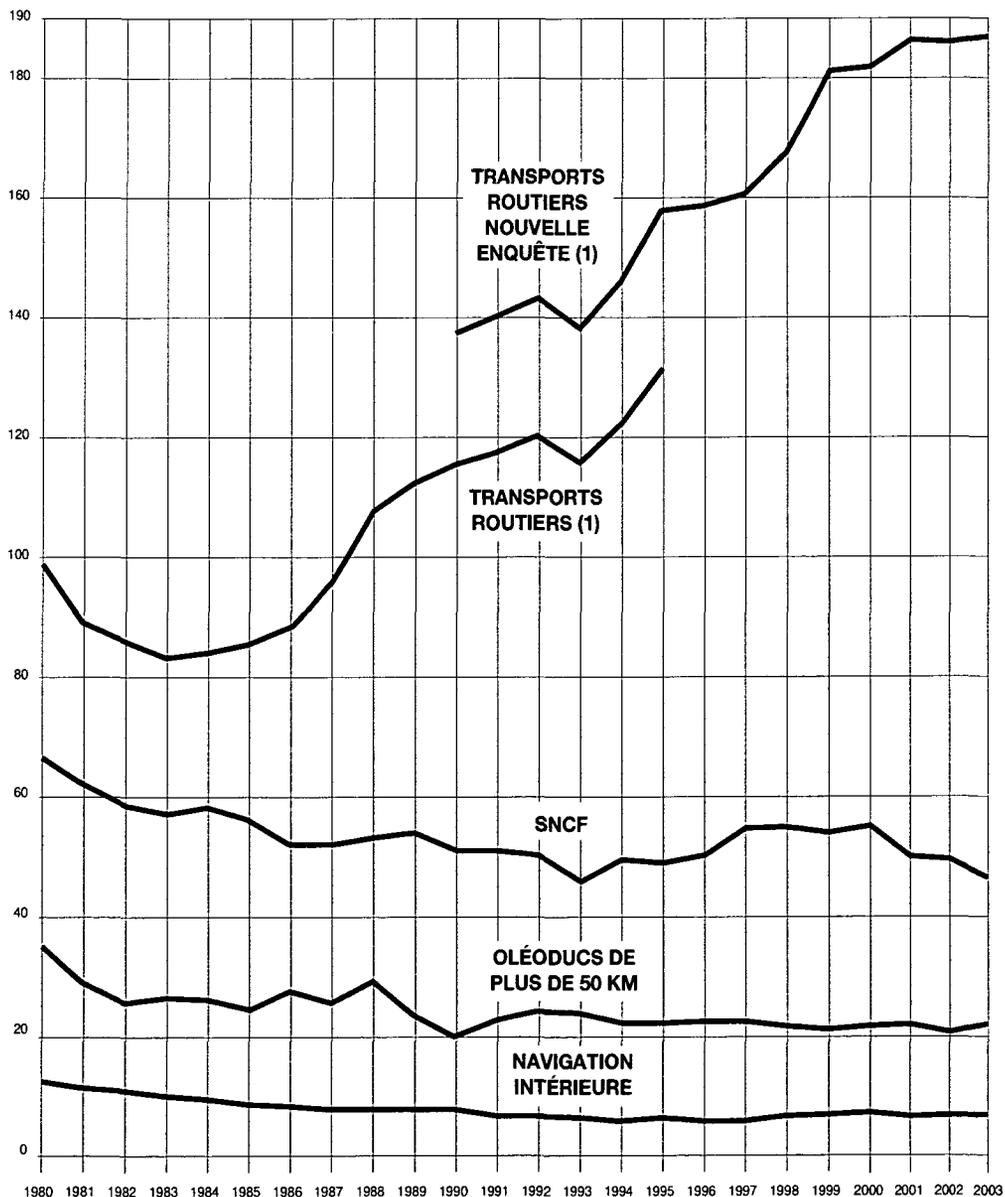
(4) Source Ministère de l'économie, des finances et de l'industrie

Direction générale de l'énergie et des matières premières. Direction des ressources énergétiques et des matières minérales.

(5) Entrées + sorties.

## G.2. ÉVOLUTION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES SELON LE MODE DE TRANSPORT

milliards de tonnes-kilomètres



(1) Voir note 2 du tableau 1.5.2.

### 1.5.3. TRANSPORT DE MARCHANDISES : TONNES TRANSPORTÉES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES

En vue d'une meilleure comparabilité des différents modes de transports, il a semblé intéressant de préciser (entre parenthèses) la part du transport fluvial réalisée par les seuls transporteurs français.

En effet, si les données sur le transport routier ne concernent que les véhicules français, les statistiques fluviales s'attachent plus à la notion de "réseau français" qu'au concept de nationalité du transporteur.

Sources : SNCF - DAEI/SES - Voies navigables de France

Ministère de l'économie, des finances et de l'industrie

Unité : million de tonnes

	N° des chapitres de la NST	1980	1990	1995	2000	2002	2003
<b>SNCF (1)</b>							
<b>Total</b> .....		<b>209,1</b>	<b>142,4</b>	<b>125,5</b>	<b>141,9</b>	<b>127,6</b>	<b>120,6</b>
		(207,0)	(140,2)	(122,0)	(141,7)	(127,6)	(120,6)
Produits agricoles et alimentaires .....	[0-1]	27,3	27,5	21,5	27,6	23,2	22,7
Produits énergétiques .....	[2-3]	44,5	21,3	13,9	14,0	11,8	10,2
Matières premières et demi-produits ....	[4 à 8]	111,4	69,5	60,9	70,5	66,2	63,3
Produits manufacturés .....	[9]	22,6	20,2	23,7	29,6	26,4	24,4
<b>TRANSPORTS ROUTIERS (2)</b>							
<b>Total</b> .....		<b>1 473,1</b>	<b>1 456,7</b>	<b>1 388,2</b>			
Produits agricoles et alimentaires .....	[0-1]	297,4	311,2	340,9			
Produits énergétiques .....	[2-3]	105,7	66,2	72,7			
Matières premières et demi-produits ....	[4 à 8]	903,7	907,8	771,3			
Produits manufacturés .....	[9]	166,3	171,5	203,3			
<b>TRANSPORTS ROUTIERS nouvelle série (2)</b>							
<b>Total</b> .....			<b>1 706</b>	<b>1 619</b>	<b>1 919</b>	<b>2 033</b>	<b>1 980</b>
Produits agricoles et alimentaires .....	[0-1]		337	368	418	433	415
Produits énergétiques .....	[2-3]		81	89	81	88	81
Matières premières et demi-produits ....	[4 à 8]		1 061	896	1 007	1 060	1 059
Produits manufacturés .....	[9]		227	266	412	452	424
<b>NAVIGATION INTÉRIEURE (3)</b>							
<b>Total</b> .....		<b>92,2</b>	<b>66,1</b>	<b>54,9</b>	<b>58,7</b>	<b>56,8</b>	<b>54,7</b>
		(58,4)	(35,5)	(27,3)	(27,6)	(26,9)	(27,6)
Produits agricoles et alimentaires .....	[0-1]	13,3	9,8	8,7	12,1	10,3	10,6
		(8,4)	(4,5)	(3,1)	(4,6)	(3,6)	(4,1)
Produits énergétiques .....	[2-3]	29,5	11,5	10,0	11,6	11,4	11,1
		(21,3)	(5,4)	(4,5)	(5,4)	(4,8)	(4,9)
Matières premières et demi-produits ....	[4 à 8]	48,8	44,4	35,5	33,4	33,0	30,7
		(28,3)	(25,4)	(19,5)	(17,1)	(17,7)	(17,3)
Produits manufacturés .....	[9]	0,6	0,4	0,7	1,6	2,1	2,3
		(0,4)	(0,2)	(0,2)	(0,5)	(0,8)	(1,3)
<b>OLÉODUCS DE PLUS DE 50 KM (4)</b>							
<b>Total</b> .....		<b>106,7</b>	<b>55,7</b>	<b>73,7</b>	<b>77,9</b>	<b>78,5r</b>	<b>80,2</b>

(1) Source SNCF.

Total ensemble du transport wagons à charge + transports routiers + expéditions.

Entre parenthèses : Transport wagons à charge + transports routiers.

Les affrètements routiers se sont arrêtés le 1<sup>er</sup> octobre 1999.

Ventilation par chapitre NST : transport wagons à charge.

(2) Source DAEI-SES (Enquête sur l'utilisation des véhicules routiers de marchandises : TRM)

L'enquête a subi une modification importante en 1996 qui a porté sur deux points :

l'utilisation d'une méthodologie différente pour les redressements des non réponses et l'adoption d'un nouveau concept conforme aux directives européennes, où, désormais, l'unité statistique n'est plus le véhicule porteur (camion, remorque ou semi-remorque) mais le véhicule à moteur (camion ou tracteur routier).

Ces modifications ont entraîné des ruptures de séries importantes par rapport à la période antérieure.

Aussi, afin de pouvoir effectuer des comparaisons, il a fallu procéder à une rétroprojection des résultats des années précédentes.

Ces séries rétroprojetées sont présentées pour les années 1990 et 1995.

(3) Source Voies navigables de France

Transport effectué sur le réseau français par des bateaux fluviaux français et étrangers.

Les chiffres entre parenthèses correspondent au transport du pavillon français.

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1991, le transit n'est plus comptabilisé dans le transport effectué sur le réseau français.

(4) Source Ministère de l'économie, des finances et de l'industrie

Direction générale de l'énergie et des matières premières. Direction des ressources énergétiques et des matières minérales.

### 1.5.4. TRANSPORT DE MARCHANDISES : TONNES-KILOMÈTRES PRODUITES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES

En vue d'une meilleure comparabilité des différents modes de transports, il a semblé intéressant de préciser (entre parenthèses) la part du transport fluvial réalisée par les seuls transporteurs français.

En effet, si les données sur le transport routier ne concernent que les véhicules français, les statistiques fluviales s'attachent plus à la notion de "réseau français" qu'au concept de nationalité du transporteur.

Sources : SNCF - DAEI/SES - Voies navigables de France

Ministère de l'économie, des finances et de l'industrie

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	N° des chapitres de la NST	1980	1990	1995	2000	2002	2003
<b>SNCF (1)</b>							
<b>Total</b> .....		<b>66,4</b>	<b>51,5</b>	<b>49,2</b>	<b>55,5</b>	<b>50,0</b>	<b>46,9</b>
		(65,4)	(50,5)	(47,6)	(55,4)	(50,0)	(46,9)
Produits agricoles et alimentaires .....	[0-1]	13,0	11,5	9,2	11,2	9,4	9,4
Produits énergétiques .....	[2-3]	8,8	5,7	4,2	4,9	4,3	3,7
Matières premières et demi-produits ....	[4 à 8]	31,2	21,1	18,8	21,4	19,8	18,4
Produits manufacturés .....	[9]	11,8	11,4	14,4	17,9	16,5	15,4
<b>TRANSPORTS ROUTIERS (2)</b>							
<b>Total</b> .....		<b>98,1</b>	<b>114,8</b>	<b>132,0</b>			
Produits agricoles et alimentaires .....	[0-1]	28,8	37,9	45,5			
Produits énergétiques .....	[2-3]	6,6	5,3	6,2			
Matières premières et demi-produits ....	[4 à 8]	37,3	40,4	40,8			
Produits manufacturés .....	[9]	25,4	31,2	39,5			
<b>TRANSPORTS ROUTIERS Nouvelle série (2)</b>							
<b>Total</b> .....			<b>137,0</b>	<b>157,1</b>	<b>183,7</b>	<b>188,1</b>	<b>188,9</b>
Produits agricoles et alimentaires .....	[0-1]		41,8	50,0	53,3	55,3	55,7
Produits énergétiques .....	[2-3]		6,8	7,9	7,1	7,7	7,7
Matières premières et demi-produits ....	[4 à 8]		48,9	49,1	51,1	51,6	52,4
Produits manufacturés .....	[9]		39,5	50,1	72,1	73,5	73,0
<b>NAVIGATION INTÉRIEURE (3)</b>							
<b>Total</b> .....		<b>12,1</b>	<b>7,6</b>	<b>5,9</b>	<b>7,3</b>	<b>6,9</b>	<b>6,9</b>
		(8,6)	(4,9)	(3,3)	(4,6)	(4,3)	(4,5)
Produits agricoles et alimentaires .....	[0-1]	3,1	1,6	1,3	2,0	1,7	1,8
		(2,3)	(1,0)	(0,5)	(1,2)	(1,0)	(1,1)
Produits énergétiques .....	[2-3]	4,3	1,6	1,1	1,5	1,3	1,3
		(3,3)	(1,0)	(0,6)	(1,1)	(0,9)	(0,8)
Matières premières et demi-produits ....	[4 à 8]	4,6	4,3	3,4	3,6	3,6	3,4
		(2,9)	(2,9)	(2,2)	(2,2)	(2,2)	(2,3)
Produits manufacturés .....	[9]	0,1	0,1	0,1	0,2	0,3	0,4
		(0,1)		(0,0)	(0,1)	(0,2)	(0,3)
<b>OLÉODUCS DE PLUS DE 50 KM (4)</b>							
<b>Total</b> .....		<b>34,6</b>	<b>19,6</b>	<b>22,3</b>	<b>21,7</b>	<b>21,0r</b>	<b>22,1</b>

(1) Source SNCF.

Total ensemble du transport wagons à charge + transports routiers + expéditions.

Entre parenthèses : Transport wagons à charge + transports routiers.

Les affrètements routiers se sont arrêtés le 1<sup>er</sup> octobre 1999.

Ventilation par chapitre NST : transport wagons à charge.

(2) Source DAEI-SES (Enquête sur l'utilisation des véhicules routiers de marchandises : TRM)

L'enquête a subi une modification importante en 1996 qui a porté sur deux points :

l'utilisation d'une méthodologie différente pour les redressements des non réponses et l'adoption d'un nouveau concept conforme aux directives européennes, où, désormais, l'unité statistique n'est plus le véhicule porteur (camion, remorque ou semi-remorque) mais le véhicule à moteur (camion ou tracteur routier).

Ces modifications ont entraîné des ruptures de séries importantes par rapport à la période antérieure.

Aussi, afin de pouvoir effectuer des comparaisons, il a fallu procéder à une rétropolation des résultats des années précédentes.

Ces séries rétropolées sont présentées pour les années 1990 et 1995.

(3) Source Voies navigables de France

Transport effectué sur le réseau français par des bateaux fluviaux français et étrangers.

Les chiffres entre parenthèses correspondent au transport du pavillon français.

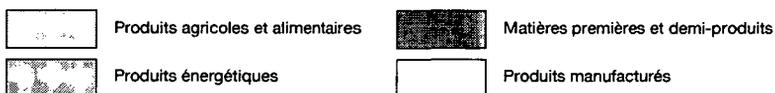
Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1991, le transit n'est plus comptabilisé dans le transport effectué sur le réseau français.

(4) Source Ministère de l'économie, des finances et de l'industrie

Direction générale de l'énergie et des matières premières. Direction des ressources énergétiques et des matières minérales.

**G.3. TRANSPORT DE MARCHANDISES  
SELON LE MODE DE TRANSPORT ET LA NATURE DE MARCHANDISES**

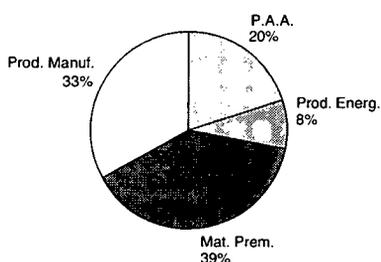
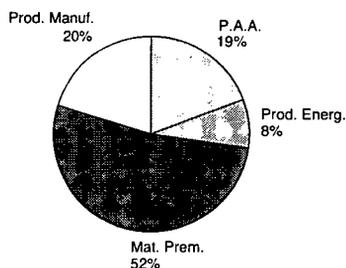
Année 2003



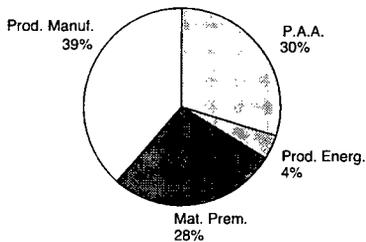
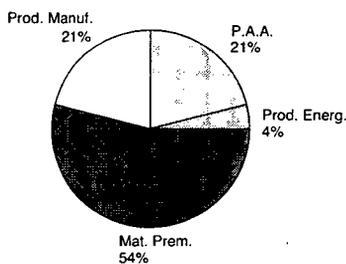
**TONNES TRANSPORTÉES**

**TONNES-KILOMÈTRES  
PRODUITES**

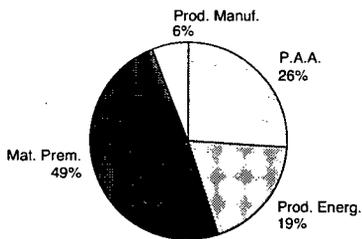
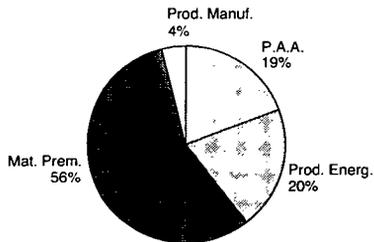
**SNCF**



**TRANSPORTS  
ROUTIERS**



**NAVIGATION  
INTÉRIEURE**



## 1.6.1. INDICES DES PRIX À LA CONSOMMATION

## I - Ménages urbains dont le chef est employé ou ouvrier

Source : INSEE

Indice : base 100 en 1998

	1998	1999	2000	2002	2003
<b>SÉRIE FRANCE ENTIÈRE (métropole et DOM)</b>					
<b>Ensemble des postes</b> .....	100,0	100,6	102,2	106,1	<b>108,5</b>
Transport.....	100,0	101,2	106,2	107,3	<b>109,7</b>
dont achats de véhicules .....	100,0	99,2	99,4	101,2	<b>102,7</b>
utilisation de véhicules personnels .....	100,0	102,2	110,3	109,8	<b>112,4</b>
services de transport.....	100,0	100,7	101,6	107,1	<b>110,6</b>

## II - Ensemble des ménages (1)

Source : INSEE

Indice : base 100 en 1998

	1990	1995	2000	2002	2003	Pondération 2003
<b>SÉRIE FRANCE ENTIÈRE (métropole et DOM)</b>						
<b>Ensemble des postes</b> .....	86,2	96,2	102,2	105,9	<b>108,1</b>	10 000
Transport.....	82,9	95,8	105,6	107,0	<b>109,5</b>	1 644
Achats de véhicules .....	94,7	101,7	99,4	101,2	<b>102,7</b>	445
dont automobiles neuves et d'occasion .....	94,9	101,8	99,3	101,1	<b>102,8</b>	412
dont automobiles neuves.....	94,9	101,8	98,3	100,1	<b>101,4</b>	306
automobiles d'occasion .....			103,5	105,6	<b>108,4</b>	106
motos, cycles .....	89,6	100,0	100,5	102,6	<b>101,7</b>	33
Utilisation de véhicules personnels .....	79,4	94,2	109,5	109,5	<b>112,2</b>	950
dont pièces détachées et accessoires pour véhicules personnels .....	84,6	99,0	100,1	102,5	<b>103,8</b>	280
carburants et lubrifiants .....	84,6	93,1	122,0	113,7	<b>116,2</b>	359
entretien et réparation de véhicules personnels..	68,6	91,4	103,7	112,8	<b>117,7</b>	220
autres services liés aux véhicules personnels..	75,1	92,9	101,4	106,7	<b>109,3</b>	91
Services de transport .....	80,9	94,9	101,6	107,3	<b>111,0</b>	249
dont transports ferroviaires de voyageurs .....	86,7	98,1	102,3	107,6	<b>111,5</b>	50
transports routiers de voyageurs .....	76,9	93,6	102,1	105,4	<b>107,2</b>	79
transports aériens de voyageurs .....		98,2	98,8	107,9	<b>114,0</b>	72
transports combinés de voyageurs .....	67,8	88,0	102,9	107,8	<b>111,0</b>	36
autres achats de services de transport y compris transports maritimes et fluviaux.....	82,1	95,7	106,4	111,9	<b>114,3</b>	12

(1) Moyennes annuelles d'indices rétopolés base 100 en 1998 et suivant la nomenclature mise en œuvre à partir de cette année là.

## 1.6.2. TARIFS VOYAGEURS ET MARCHANDISES

Indice : base 100 en 1998

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
<b>INDICES TARIFS VOYAGEURS</b>						
RATP (1) .....	33,6	63,3	84,7	111,5	121,1	<b>126,1</b>
SNCF (2) .....	44,7	83,2	95,6	103,1	108,4	<b>111,4</b>
<b>INDICES TARIFS MARCHANDISES</b>						
SNCF Ancienne série (3) .....	81,4	116,3	104,0			
Nouvelle série (3) .....				99,8	101,9	<b>103,3</b>
Voies navigables (4) .....	54,9	95,1	100,0			

(1) Prix du carnet de 2<sup>e</sup> classe (source : RATP).

(2) Tarif kilométrique de base 2<sup>e</sup> classe, réseau principal (source : SNCF).

(3) Indice de produit moyen à la tonne-kilomètre du trafic commercial par wagon complet. Recettes tarifaires HT/Trafic en tonnes-kilomètres (source : SNCF).

Nouvelle série depuis 1998 : les allocations pour embranchements particuliers et les reversements aux réseaux secondaires ne sont plus comptabilisés en atténuation de recettes mais en charge.

Il s'agit d'un indice prenant en compte les produits propres à l'exercice et non d'un indice de tarifs. Il est donné ici à titre purement indicatif. Indépendamment de la hausse tarifaire, l'indice reflète également l'évolution de la structure de trafic.

(4) Source : DTT/Sous-direction des transports par voies navigables.

Au terme de la loi n° 2001-43 du 16 janvier 2001, qui portait sur diverses dispositions d'adaptation au droit communautaire dans le domaine des transports de marchandises nationaux et internationaux par voies navigables, les contrats sont librement conclus entre les parties concernées, et les prix librement négociés.

## 1.7.1. VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION (1)

Sources : SNCF

Observatoire national interministériel de sécurité routière

Bureau d'Enquêtes et d'Analyses pour la sécurité de l'aviation civile

Unité : nombre

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
<b>SNCF (2)</b>						
Blessées .....	185	122	80	46	58	62
Tuées .....	131	131	72	73	64	46
<b>TRANSPORT ROUTIER (3)</b>						
Blessées .....	339 632	225 860	181 403	162 117	137 839	115 929
Tuées .....	12 543	10 289	8 412	7 643	7 242	5 731
<b>TRANSPORT AÉRIEN (4)</b>						
Blessées .....	125	168	110	90	93	82
Tuées .....	47	85	98	209	93	95

(1) Des résultats détaillés sont fournis, pour chaque mode, aux chapitres correspondants.

(2) Blessées : blessées graves, c'est-à-dire celles dont la gravité des lésions corporelles a entraîné une hospitalisation de plus de trois jours.

Tuées : personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.

Ensemble des accidents : accidents de trains (collisions, déraillements) et accidents individuels (chutes de trains, heurts par des trains...).

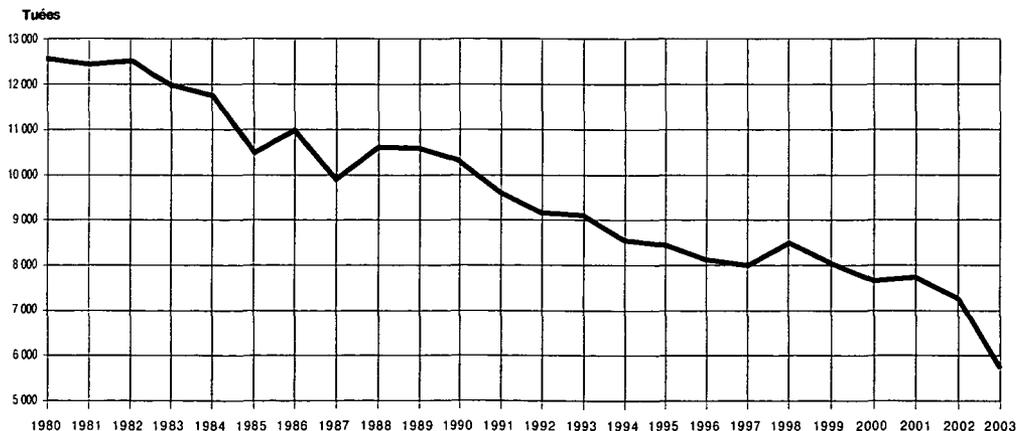
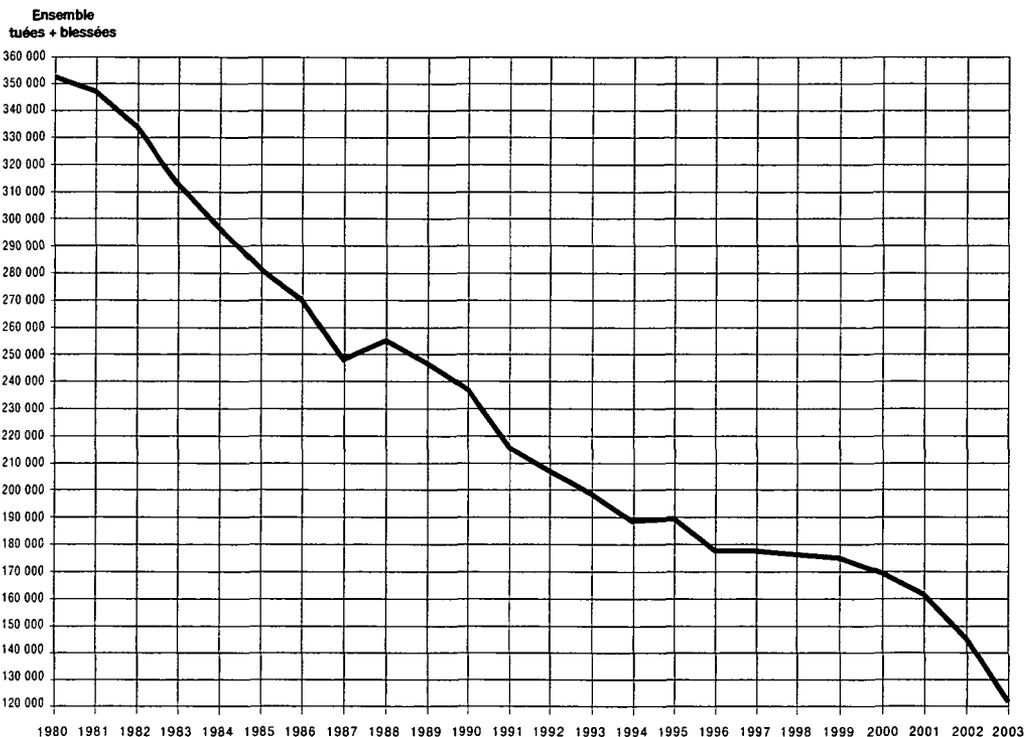
(3) Blessées : victimes d'accidents ayant subi un traumatisme nécessitant un traitement médical (avec ou sans hospitalisation).

Tuées : victimes décédées au cours d'une période de six jours après l'accident.

(4) Tuées : décédées dans les trente jours. Ces chiffres tiennent compte des accidents survenus au personnel navigant.

### G.4. VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE EN FRANCE

Unité : nombre



### 1.8.1. CONSOMMATION FINALE ÉNERGÉTIQUE DES SECTEURS D'ACTIVITÉ

Corrigée du climat

Source : Observatoire de l'énergie

Unité : million de tep (1)

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Sidérurgie .....	10,7	7,0	6,1	6,2	5,9	5,8
Industrie .....	34,1	31,5	31,8	32,6	32,3r	31,7
Résidentiel tertiaire .....	53,9	59,3	62,0	66,7	69,6r	68,2
Agriculture .....	3,2	3,1	3,0	3,0	3,0r	2,9
Transports .....	32,1	41,7	45,4	49,4	50,9	50,3
<b>TOTAL .....</b>	<b>134,1</b>	<b>142,6</b>	<b>148,3</b>	<b>157,8</b>	<b>161,7</b>	<b>158,9</b>
<b>Part des transports dans la consommation finale (%).....</b>	<b>24,0</b>	<b>29,3</b>	<b>30,6</b>	<b>31,3</b>	<b>31,4</b>	<b>31,7</b>

(1) Tonne d'équivalent pétrole.

## 1.8.2. CONSOMMATION D'ÉNERGIE DE TRACTION SELON LE MODE DE TRANSPORT

sur le territoire métropolitain

Sources : CPDP  
DIMAH  
DAEI/SES

Unité : million de tep (1)

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Transport ferroviaire (SNCF) .....	0,92	0,87	0,80	0,91	0,92	<b>0,90</b>
dont électricité .....	0,46	0,53	0,55	0,67	0,69	<b>0,67</b>
Transport routier de marchandises .....	8,94	12,84	14,96	16,73	17,25	<b>17,11</b>
dont essence .....	1,94	1,67	1,05	0,82	0,73	<b>0,67</b>
gazole .....	6,99	11,15	13,90	15,89	16,49	<b>16,41</b>
Transport urbain de voyageurs.....	0,24	0,29	0,31	0,35	0,36	<b>0,38</b>
dont gazole .....	0,17	0,21	0,23	0,25	0,25	<b>0,25</b>
électricité .....	0,07	0,08	0,08	0,09	0,09	<b>0,10</b>
Transport routier de voyageurs (gazole) .....	0,43	0,44	0,53	0,54	0,52	<b>0,53</b>
Transport fluvial de marchandises .....	0,13	0,07	0,06	0,06	0,06	<b>0,06</b>
Transport maritime ("diesel marine", fioul) .....	3,81	2,47	2,20	2,92	2,40	<b>2,59</b>
Transport aérien (carburateurs, essences aviation) .....	2,58	3,95	4,81	6,29	6,15	<b>6,07</b>
Oléoducs (électricité) .....	-	0,04	0,04	0,04	0,03	<b>0,03</b>
Transports individuels .....	17,91	22,36	23,40	24,55	25,21	<b>24,97</b>
dont deux roues (essence).....	0,49	0,18	0,18	0,23	0,25	<b>0,26</b>
Voitures particulières et taxis						
dont essence .....	15,90	17,66	15,33	13,75	13,00	<b>12,24</b>
gazole .....	1,51	4,48	7,87	10,34	11,77	<b>12,31</b>
<b>Total .....</b>	<b>34,96</b>	<b>43,33</b>	<b>47,11</b>	<b>52,39</b>	<b>52,90</b>	<b>52,64</b>
dont (en %) transports individuels	51	51	49	46	48	<b>47</b>
transport routier de marchandises .....	25	29	31	32	32	<b>33</b>
autres .....	23	18	18	21	20	<b>20</b>
<b>Total .....</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
dont produits pétroliers (en %).....	98	98	99	98	98	<b>98</b>

(1) Tonne d'équivalent pétrole.

## CHAPITRE II

# TRANSPORTS FERROVIAIRES



## 2.1.1. STRUCTURE DE L'ENTREPRISE SNCF

Source : SNCF Direction de la comptabilité et du contrôle de gestion  
 Contrôle de gestion central  
 Observatoire de gestion

Unités : effectif en milliers  
 montants financiers  
 en millions d'euros

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Effectif au 31 décembre (1) .....	251,7	204,8	179,2	174,8	175,5	171,7
<b>CHARGES (hors TVA)</b>						
Frais de personnel .....	4 025	6 243	6 684	7 363	7 653	7 693
Charges financières .....	505	1 884	2 282	2 740	2 225	2 082
Autres dépenses .....	2 103	4 737	6 872	9 033	8 302	8 727
<b>Total des charges .....</b>	<b>6 634</b>	<b>12 866</b>	<b>15 838</b>	<b>19 138</b>	<b>18 180</b>	<b>18 502</b>
<b>PRODUITS (hors TVA)</b>						
Produits du trafic y compris compensations tarifaires						
voyageurs et bagages (2) .....	2 018	4 535	4 659	7 566	8 433	8 559
marchandises, Sernam et poste (2) (3) .....	2 330	2 766	2 395	2 046	1 852	1 756
Versements de l'État et des collectivités (4) .....	782	1 336	1 179	233	65	33
Contribution de l'État aux charges d'infrastructures (5) .....	673	1 603	1 894	0	0	0
Autres recettes (6) .....	727	2 626	3 181	9 358	7 849	8 203
<b>Total des produits .....</b>	<b>6 531</b>	<b>12 868</b>	<b>13 310</b>	<b>19 205</b>	<b>18 200</b>	<b>18 553</b>
<b>Résultat net .....</b>	<b>-102</b>	<b>2</b>	<b>-2 528</b>	<b>67</b>	<b>19</b>	<b>50</b>
<b>Endettement</b>						
(dettes à long terme) (7) .....	4 234	14 583	26 524	6 489r	7 100r	7 004
Retraites versées (8) .....	2 069	3 813	4 171	4 342	4 488	4 538
Valeur ajoutée .....	2 972	5 723	4 920	8 868	8 929	9 020
Investissements (9) .....	990	2 812	2 174	972	1 643	1 635
dont réseau principal						
installations fixes .....	339	1 855	1 123	366	402	394
matériel roulant, mobilier et outillage (10) .....	352	742	596	450	937	1 019
Île-de-France						
installations fixes .....	41	94	225	59	70	52
matériel roulant, mobilier et outillage (10) .....	64	98	228	95	233	169

(1) À compter du 1<sup>er</sup> janvier 1992 la notion d'effectif à disposition est modifiée : outre les effectifs au cadre permanent et des contractuels à temps complet figurent désormais tous les contractuels à temps partiel.  
 Pour ce personnel à temps partiel, les effectifs sont décomptés en équivalent agent à temps plein. L'année 1990 est rendue comparable.

À partir de 1998, les effectifs de gestion remplacent les effectifs à disposition jusqu'alors diffusés.

(2) Y compris compensations pour réductions tarifaires et, à partir de 2000, contributions de service.

(3) Hors Sernam à partir du 1<sup>er</sup> février 2000 (filialisation).

(4) À partir de 2000, non compris la part des versements des collectivités publiques passés dans le chiffre d'affaires.

(5) Depuis la création de RFF au 1<sup>er</sup> janvier 1997, la contribution de l'État aux charges d'infrastructure n'est plus versée à la SNCF.

(6) Inclut à partir de 1997 la rémunération liée à la maintenance du réseau et aux travaux effectués pour le compte de RFF.

(7) À partir de 1997, les résultats sont atténués de la créance sur RFF et hors EUROFINA.

(8) Affiliés et ayants droits.

(9) Montants correspondant aux investissements réalisés en application du programme autorisé par le CIES (Comité des investissements à caractère économique et social).

Non compris les investissements relatifs au programme spécial de l'Île-de-France. Rupture à partir de 1997, en raison de la création de RFF (Réseau ferré de France).

(10) Y compris matériel acquis en location-vente et en crédit-bail.

## 2.2.1. PERSONNEL SNCF

Situation au 31 décembre

Source : SNCF Direction de la comptabilité et du contrôle de gestion  
 Contrôle de gestion central  
 Observatoire de gestion

Unité : millier

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
<b>PERSONNEL EN ACTIVITÉ (1)</b>						
Effectifs du personnel à disposition						
Établissements .....	-	167,9	145,5			
Directions régionales .....	-	14,1	13,9			
Directions techniques et d'activités .....	-	9,7	-			
Direction de l'entreprise, services centraux, autres directions .....	-	4,3	-			
Directions d'activités (2) .....	-	-	3,9			
Directions fonctionnelles (2) .....	-	-	8,5			
Autres organismes de direction (2) .....	-	-	0,9			
Sernam .....	-	6,8	5,7			
Services annexes .....	-	1,2	1,1			
<b>Ensemble SNCF (y compris lignes nouvelles)</b>	-	<b>204,8</b>	<b>179,2</b>			
Effectifs de gestion (1)						
Établissements .....				146,7	147,8	144,9
Directions régionales .....				14,1	14,7	14,4
Directions des activités de transport (GL-TER-IDF-GARES-FRET) .....				3,3	3,4	3,3
Directions techniques (M-T-INFRA) .....				4,4	4,0	3,8
Directions autres .....				6,3	5,6	5,3
Sernam (3) .....				0,0	0,0	0,0
<b>Ensemble SNCF (hors emplois jeunes) .....</b>				<b>174,8</b>	<b>175,5</b>	<b>171,7</b>
<b>PERSONNEL RETRAITÉ</b>						
Anciens agents (sauf auxiliaires) .....	254,6	230,0	215,2	199,2	195,0	192,8
Veuves et orphelins (4) .....	157,1	140,2	133,7	125,8	121,7	119,6

(1) À compter du 1<sup>er</sup> janvier 1992 la notion d'effectif à disposition est modifiée : outre les effectifs au cadre permanent et les contractuels à temps complet figurent désormais tous les contractuels à temps partiel.

Pour ce personnel à temps partiel, les effectifs sont décomptés en équivalent agent à temps plein. L'année 1990 est rendue comparable.

À partir de 1998, les effectifs de gestion remplacent les effectifs à disposition jusqu'alors diffusés et l'organisation par domaine modifie légèrement la présentation des résultats.

(2) Les résultats avec les années antérieures ne sont pas comparables, suite à une réorganisation au niveau central le 1<sup>er</sup> janvier 1995.

(3) Filialisation du Sernam le 1<sup>er</sup> février 2000.

(4) Veuves et orphelins d'agents décédés en service ou en retraite.

## 2.2.2. FORMATION PROFESSIONNELLE DISPENSÉE PAR LA SNCF

Source : SNCF Direction de la comptabilité et du contrôle de gestion  
 Contrôle de gestion central  
 Observatoire de gestion

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Nombre d'apprentis recrutés .....	683	128	204	672	698	473
Nombre de CAP délivrés .....	705	130	-	28	0	0
Nombre de BEP délivrés .....		130	15	82	94r	95
Nombre de baccalauréats délivrés .....			90	365	398r	386
Nombre de BTS délivrés .....				82	101	90
Nombre de BP délivrés .....				0	0	0
Nombre de titres d'ingénieurs délivrés .....				9	7	7
Formation professionnelle (millier de journées-élèves) (1) .....	1 679	1 438	1 071	1 547	1 483	1 189
Formation générale (millier d'élèves) .....	9,3	10,3	8,1	8,0	8,4	5,5
dont cours par correspondance .....	9,2	10,2	6,8	8,0	8,4	5,5

(1) Enseignement non sanctionné par la délivrance de certificats, brevets ou diplômes d'État. La durée de cette formation varie, suivant le cas, de quelques jours à quelques mois.

## 2.3.1. CONSISTANCE ADMINISTRATIVE ET TECHNIQUE

Situation au 31 décembre

Source : SNCF Direction de la comptabilité et du contrôle de gestion  
 Contrôle de gestion central  
 Observatoire de gestion

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
<b>Consistance technique</b>						
<b>Longueur totale des lignes</b>						
<b>exploitées (en km) (1)</b> .....	<b>34 362</b>	<b>34 070</b>	<b>31 940</b>	<b>31 397</b>	<b>31 320</b>	<b>30 990</b>
dont lignes électrifiées .....	10 074	12 609	13 799	14 220	14 462	14 462
lignes à voie étroite .....	198	198	164	167	167	167
Île-de-France (2) (3) .....	890	901	1 268	1 351	1 351	1 351
Lignes ouvertes au trafic voyageurs .....	23 326	23 875	24 148	24 081	24 336	24 334
Lignes ouvertes au trafic fret .....	34 061	32 367	29 546	29 201	28 867	28 537
Lignes à voie unique .....	19 228	18 284	15 950	15 460	15 178	14 856
Lignes à deux voies et plus .....	14 451	15 107	15 283	15 937	16 142	16 133
Lignes à trois voies et plus .....	683	680	706	722	722	722
dont lignes parcourues par les TGV .....		4 722	5 807	6 533	7 165r	7 165
<b>Nombre de passages à niveau (4)</b> .....	<b>22 281</b>	<b>21 268</b>	<b>18 270</b>	<b>17 345</b>	<b>17 101</b>	<b>17 069</b>
dont gardés.....	4 891	3 570	2 291	1 919	1 854	1 862
à signalisation automatique .....	10 304	11 610	11 287	11 190	11 137	11 114
<b>Consistance administrative (en nombre)</b>						
<b>Points desservis</b>						
<b>en trafic commercial</b>						
Voyageurs .....	5 502	4 952	4 550	4 514	4 546	4 575
Fret .....	4 053	2 600	1 845	1 784	1 699	1 695

(1) Non compris les Chemins de fer de la Corse.

(2) Les limites conventionnelles de la banlieue SNCF ont été étendues à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1991 à l'ensemble de la région Île-de-France.

(3) À partir de 1999, correspond à la longueur de plateforme.

(4) Sont exclus les passages à niveau isolés réservés aux piétons et les passages à niveau privés. Non compris les passages à niveau sur les lignes neutralisées.

### 2.3.2. LONGUEUR DES LIGNES SNCF EXPLOITÉES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (1)

Situation au 31 décembre 2003

Sources : SNCF Direction de la comptabilité et du contrôle de gestion  
Contrôle de gestion central  
Observatoire de gestion

Unité : kilomètre

RÉGION ET DÉPARTEMENT	Longueur totale	Dont		
		Électrifiées	Voies uniques	Ouvertes au trafic voyageurs
<b>Île-de-France</b>				
75. Paris .....	81	59	10	55
77. Seine-et-Marne .....	611	431	136	534
78. Yvelines .....	341	300	34	319
91. Essonne .....	240	237	12	234
92. Hauts-de-Seine .....	105	99	1	98
93. Seine-Saint-Denis .....	115	115	3	102
94. Val-de-Marne .....	105	105	6	101
95. Val-d'Oise .....	203	203	11	195
<b>Total (2) .....</b>	<b>1 800</b>	<b>1 549</b>	<b>212</b>	<b>1 638</b>
<b>Champagne-Ardenne</b>				
08. Ardennes .....	308	164	77	228
10. Aube .....	381	0	251	131
51. Marne .....	516	190	241	338
52. Haute-Marne .....	369	107	104	266
<b>Total (2) .....</b>	<b>1 574</b>	<b>461</b>	<b>673</b>	<b>962</b>
<b>Picardie</b>				
02. Aisne .....	545	119	230	374
60. Oise .....	623	366	233	525
80. Somme .....	416	149	142	342
<b>Total (2) .....</b>	<b>1 584</b>	<b>634</b>	<b>605</b>	<b>1 241</b>
<b>Haute-Normandie</b>				
27. Eure .....	353	142	131	224
76. Seine-Maritime .....	535	199	292	346
<b>Total (2) .....</b>	<b>889</b>	<b>341</b>	<b>424</b>	<b>570</b>
<b>Centre</b>				
18. Cher .....	257	54	120	205
28. Eure-et-Loir .....	491	202	288	330
36. Indre .....	218	100	118	125
37. Indre-et-Loire .....	471	187	223	371
41. Loir-et-Cher .....	409	171	175	332
45. Loiret .....	512	178	335	177
<b>Total (2) .....</b>	<b>2 358</b>	<b>892</b>	<b>1 259</b>	<b>1 540</b>
<b>Basse-Normandie</b>				
14. Calvados .....	263	160	90	251
50. Manche .....	227	65	108	215
61. Orne .....	213	25	59	191
<b>Total (2) .....</b>	<b>703</b>	<b>250</b>	<b>257</b>	<b>657</b>

(1) Non compris 48 km de lignes exploitées par la SNCF mais situées à l'étranger.

(2) Le total peut, par suite d'arrondis, ne pas correspondre exactement à la somme arithmétique des résultats par département.

### 2.3.2. LONGUEUR DES LIGNES SNCF EXPLOITÉES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (1) (suite)

Situation au 31 décembre 2003

Sources : SNCF Direction de la comptabilité et du contrôle de gestion  
Contrôle de gestion central  
Observatoire de gestion

Unité : kilomètre

RÉGION ET DÉPARTEMENT	Longueur totale	Dont		
		Électrifiées	Voies uniques	Ouvertes au trafic voyageurs
<b>Bourgogne</b>				
21. Côte-d'Or.....	594	327	264	365
58. Nièvre .....	398	118	186	249
71. Saône-et-Loire .....	538	272	153	495
89. Yonne .....	502	290	201	423
<b>Total (2) .....</b>	<b>2 032</b>	<b>1 007</b>	<b>804</b>	<b>1 531</b>
<b>Nord-Pas-de-Calais</b>				
59. Nord .....	797	662	178	681
62. Pas-de-Calais .....	621	351	245	537
<b>Total (2) .....</b>	<b>1 418</b>	<b>1 013</b>	<b>423</b>	<b>1 217</b>
<b>Lorraine</b>				
54. Meurthe-et-Moselle .....	527	336	117	427
55. Meuse .....	380	158	230	218
57. Moselle .....	569	373	154	443
88. Vosges .....	346	31	186	278
<b>Total (2) .....</b>	<b>1 822</b>	<b>898</b>	<b>687</b>	<b>1 366</b>
<b>Alsace</b>				
67. Bas-Rhin .....	506	129	198	429
68. Haut-Rhin .....	277	155	141	191
<b>Total (2) .....</b>	<b>783</b>	<b>284</b>	<b>340</b>	<b>620</b>
<b>Franche-Comté</b>				
25. Doubs .....	295	181	156	256
39. Jura .....	307	184	254	273
70. Haute-Saône.....	235	7	115	152
90. Territoire de Belfort .....	58	21	28	30
<b>Total (2) .....</b>	<b>895</b>	<b>393</b>	<b>553</b>	<b>710</b>
<b>Pays de la Loire</b>				
44. Loire-Atlantique .....	445	207	236	327
49. Maine-et-Loire .....	281	153	155	219
53. Mayenne .....	102	68	33	68
72. Sarthe .....	399	195	99	301
85. Vendée .....	293	0	170	271
<b>Total (2) .....</b>	<b>1 521</b>	<b>624</b>	<b>693</b>	<b>1 187</b>

(1) Non compris 48 km de lignes exploitées par la SNCF mais situées à l'étranger.

(2) Le total peut, par suite d'arrondis, ne pas correspondre exactement à la somme arithmétique des résultats par département.

### 2.3.2. LONGUEUR DES LIGNES SNCF EXPLOITÉES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (1) (suite)

Situation au 31 décembre 2003

Sources : SNCF Direction de la comptabilité et du contrôle de gestion  
Contrôle de gestion central  
Observatoire de gestion

Unité : kilomètre

RÉGION ET DÉPARTEMENT	Longueur totale	Dont		
		Électrifiées	Voies uniques	Ouvertes au trafic voyageurs
<b>Bretagne</b>				
22. Côtes-d'Armor .....	337	146	213	330
29. Finistère .....	262	143	128	245
35. Ille-et-Vilaine .....	357	147	112	307
56. Morbihan .....	216	119	96	146
<b>Total (2) .....</b>	<b>1 172</b>	<b>555</b>	<b>550</b>	<b>1 028</b>
<b>Poitou-Charentes</b>				
16. Charente .....	240	115	122	240
17. Charente-Maritime .....	362	54	134	317
79. Deux-Sèvres .....	313	78	265	152
86. Vienne .....	321	145	186	212
<b>Total (2) .....</b>	<b>1 237</b>	<b>393</b>	<b>707</b>	<b>922</b>
<b>Aquitaine</b>				
24. Dordogne .....	360	9	271	360
33. Gironde .....	449	327	178	396
40. Landes .....	305	177	147	216
47. Lot-et-Garonne .....	257	98	159	158
64. Pyrénées-Atlantiques .....	303	247	181	236
<b>Total (2) .....</b>	<b>1 673</b>	<b>859</b>	<b>937</b>	<b>1 366</b>
<b>Midi-Pyrénées</b>				
09. Ariège .....	103	103	103	103
12. Aveyron .....	311	99	311	309
31. Haute-Garonne .....	303	233	129	290
32. Gers .....	170	0	170	53
46. Lot .....	296	103	192	227
65. Hautes-Pyrénées .....	172	111	88	91
81. Tarn .....	206	0	206	194
82. Tarn-et-Garonne .....	147	114	32	121
<b>Total (2) .....</b>	<b>1 708</b>	<b>763</b>	<b>1 232</b>	<b>1 388</b>
<b>Limousin</b>				
19. Corrèze .....	326	73	253	325
23. Creuse .....	231	29	202	206
87. Haute-Vienne .....	356	95	242	340
<b>Total (2) .....</b>	<b>913</b>	<b>198</b>	<b>696</b>	<b>870</b>

(1) Non compris 48 km de lignes exploitées par la SNCF mais situées à l'étranger.

(2) Le total peut, par suite d'arrondis, ne pas correspondre exactement à la somme arithmétique des résultats par département.

### 2.3.2. LONGUEUR DES LIGNES SNCF EXPLOITÉES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (1) (suite et fin)

Situation au 31 décembre 2003

Sources : SNCF Direction de la comptabilité et du contrôle de gestion  
Contrôle de gestion central  
Observatoire de gestion  
Chemins de fer de la Corse

Unité : kilomètre

RÉGION ET DÉPARTEMENT	Longueur totale	Dont		Ouvertes au trafic voyageurs
		Électrifiées	Voies uniques	
<b>Rhône-Alpes</b>				
01. Ain .....	490	300	191	402
07. Ardèche .....	148	136	14	9
26. Drôme .....	396	259	135	373
38. Isère .....	418	223	173	383
42. Loire .....	303	38	121	258
69. Rhône .....	424	217	162	345
73. Savoie .....	278	258	138	264
74. Haute-Savoie .....	255	235	255	235
<b>Total (2) .....</b>	<b>2 712</b>	<b>1 667</b>	<b>1 189</b>	<b>2 269</b>
<b>Auvergne</b>				
03. Allier .....	398	77	256	292
15. Cantal .....	243	43	243	201
43. Haute-Loire .....	282	0	278	236
63. Puy-de-Dôme .....	436	50	305	364
<b>Total (2) .....</b>	<b>1 359</b>	<b>170</b>	<b>1 082</b>	<b>1 093</b>
<b>Languedoc-Roussillon</b>				
11. Aude .....	255	157	99	211
30. Gard .....	423	187	191	258
34. Hérault .....	306	185	190	183
48. Lozère .....	194	65	194	191
66. Pyrénées-Orientales .....	268	208	202	193
<b>Total (2) .....</b>	<b>1 447</b>	<b>802</b>	<b>876</b>	<b>1 037</b>
<b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b>				
04. Alpes-de-Haute-Provence .....	97	0	97	75
05. Hautes-Alpes .....	178	0	170	178
06. Alpes-Maritimes .....	130	74	57	117
13. Bouches-du-Rhône .....	475	284	157	379
83. Var .....	217	154	77	149
84. Vaucluse .....	248	161	87	183
<b>Total (2) .....</b>	<b>1 346</b>	<b>672</b>	<b>645</b>	<b>1 082</b>
<b>Total SNCF (2) .....</b>	<b>30 946</b>	<b>14 425</b>	<b>14 844</b>	<b>24 294</b>
<b>Chemins de fer de la Corse</b>				
2A. Corse-du-Sud .....	51	0	51	51
2B. Haute-Corse .....	181	0	181	181
<b>Total (2) .....</b>	<b>232</b>	<b>0</b>	<b>232</b>	<b>232</b>
<b>Ensemble métropole</b>				
<b>Total (2) .....</b>	<b>31 178</b>	<b>14 425</b>	<b>15 076</b>	<b>24 526</b>

(1) Non compris 48 km de lignes exploitées par la SNCF mais situées à l'étranger.

(2) Le total peut, par suite d'arrondis, ne pas correspondre exactement à la somme arithmétique des résultats par département.

## 2.4.1. MATÉRIEL SNCF (1)

Situation au 31 décembre

Source : SNCF Direction de la comptabilité et du contrôle de gestion  
 Contrôle de gestion central  
 Observatoire de gestion

Unités : wagons : millier  
 autres véhicules : véhicule

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
<b>MATÉRIEL MOTEUR</b>						
Locomotives électriques .....	2 431	2 257	2 148	2 000	2 008	1 954
Locomotives Diesel .....	2 175	1 904	1 766	1 752	1 677	1 594
Nombre d'éléments : TGV .....	5	181	304	351	365	379
Automotrices .....	571	808	856	1 007	1 012	1 023
Autorails .....	861	700	699	768	909	943
Turbotrains .....	53	51	32	7	6	5
<b>Total matériel moteur .....</b>	<b>6 096</b>	<b>5 901</b>	<b>5 805</b>	<b>5 885</b>	<b>5 977</b>	<b>5 898</b>
Locotracteurs .....	1 396	1 376	1 204	1 194	1 180	1 153
<b>MATÉRIEL À VOYAGEURS</b>						
Voitures de l'activité Grandes Lignes (2) .....	8 415	6 617	5 173	3 994	3 455	3 236
Voitures de l'activité TER .....	1 437	1 546	1 727	2 167	2 445	2 393
Voitures de l'activité Île-de-France .....	1 394	1 251	1 179	1 024	984	972
<b>Total voitures .....</b>	<b>11 246</b>	<b>9 414</b>	<b>8 079</b>	<b>7 185</b>	<b>6 884</b>	<b>6 601</b>
Nombre de remorques TGV .....	40	1 592	2 786	3 178	3 290	3 402
Automotrices électriques .....	1 859	2 750	3 059	3 569	3 622	3 693
Autorails .....	1 921	1 454	1 433	1 521	1 637	1 630
Turbotrains .....	251	242	152	37	32	26
<b>Total matériel à voyageurs (n.c. voitures-lits) .....</b>	<b>15 317</b>	<b>15 428</b>	<b>15 509</b>	<b>15 490</b>	<b>15 465</b>	<b>15 352</b>
Voitures-lits .....	242	176	161	98	82	81
<b>MATÉRIEL À MARCHANDISES</b>						
Wagons réseaux .....	170,1	89,1	63,7	46,4	41,6	37,5
Wagons de particuliers (3) .....	83,0	72,9	68,2	64,6	65,4	66,3
<b>AUTRES MATÉRIELS</b>						
Wagons du parc de service .....	14,2	17,1	19,2	21,1	20,7	20,8
Fourgons (4) .....	1 604	1 088	495	278	223	158

(1) Matériel moteur en service : effectif à l'inventaire diminué des unités louées à des tiers, garées (ne pouvant être utilisées qu'après révision) en attente de radiation ou en utilisation spéciale.

Non compris les automotrices à voie étroite.

Matériel à voyageurs et à marchandises : effectif à l'inventaire corrigé du nombre de véhicules pris en location et diminué des véhicules en attente de radiation (non compris les véhicules en garage ou en utilisation spéciale).

(2) Non compris les voitures-lits, comptées à part et non compris les voitures-restaurants.

(3) Y compris les wagons réseaux donnés en location, ou en gérance à des particuliers.

(4) Fourgons à bagages, fourgons porte-autos, fourgons postaux et allèges postales.

**2.4.2. CAPACITÉ DU MATÉRIEL REMORQUÉ**

situation au 31 décembre

Source : SNCF Direction de la comptabilité et du contrôle de gestion  
 Contrôle de gestion central  
 Observatoire de gestion

Unités : millier de places offertes  
 million de tonnes de charge utile

	1980	1990	1995	2000	2002	<b>2003</b>
<b>MATÉRIEL À VOYAGEURS (1)</b>						
1 <sup>re</sup> classe .....	232,9	233,7	243,5	142,7	141,7	<b>142,6</b>
2 <sup>e</sup> classe .....	1 302,0	1 432,9	1 507,3	1 667,4	1 695,6	<b>1 701,0</b>
<b>Ensemble</b> .....	<b>1 534,9</b>	<b>1 666,6</b>	<b>1 750,8</b>	<b>1 810,1</b>	1 837,2	<b>1 843,6</b>
<b>MATÉRIEL À MARCHANDISES</b>						
Wagons réseaux .....	6,7	3,9	3,0	2,3	2,1	<b>1,9</b>
Wagons de particuliers .....	3,4	3,3	3,2	3,1	3,2	<b>3,2</b>
<b>Ensemble</b> .....	<b>10,1</b>	<b>7,2</b>	<b>6,2</b>	<b>5,4</b>	5,3	<b>5,1</b>

(1) Non compris les places couchées (voitures-lits et voitures couchettes non transformables).

### 2.4.3. MATÉRIEL PAR PÉRIODE DE CONSTRUCTION ET ÂGE MOYEN (1)

Situation au 31 décembre 2003

Source : SNCF Direction de la comptabilité et du contrôle de gestion  
Contrôle de gestion central  
Observatoire de gestion

Unité : véhicule

	Avant 1970	1970 à 1979	À partir de 1980	Total	Age moyen (années)
<b>MATÉRIEL MOTEUR (2)</b>					
Locomotives électriques .....	721	565	668	1 954	27,0
Locomotives Diesel (3) .....	1 221	358	15	1 594	37,9
Automotrices électriques (4) .....	102	178	743	1 023	17,8
Rames automotrices électriques					
à grande vitesse (TGV) (4) .....	0	2	377	379	12,6
Autorails (4) .....	209	184	550	943	17,7
Turbotrans (4) .....	0	5	0	5	29,6
<b>MATÉRIEL REMORQUÉ À VOYAGEURS (2)</b>					
Voitures de l'activité Grandes Lignes (5) .....	44	2 384	808	3 236	24,6
Voitures de l'activité TER .....	215	913	1 265	2 393	23,0
Voitures de l'activité Île-de-France .....	0	741	231	972	25,4
<b>MATÉRIEL REMORQUÉ À MARCHANDISES (2)</b>					
Wagons réseaux					
couverts (6) .....	438	994	1 666	3 098	23,6
plats (6) .....	5 060	17 426	4 221	26 707	29,8
tombereaux (6) .....	1 100	3 465	565	5 130	28,6
à toit ouvrant (6) .....	311	1 450	629	2 390	27,0
spéciaux et divers .....	20	173	4	197	31,4
<b>Total des wagons réseaux .....</b>	<b>6 929</b>	<b>23 508</b>	<b>7 085</b>	<b>37 522</b>	<b>29,0</b>
Wagons de particuliers (7)					
<b>Total des wagons de particuliers .....</b>	<b>16 015</b>	<b>30 505</b>	<b>19 791</b>	<b>66 311</b>	<b>28,0</b>

(1) Matériel à voie normale.

(2) Matériel moteur : effectif à l'inventaire, non compris les automotrices à voie étroite.

Matériel à voyageurs et à marchandises : effectif à l'inventaire corrigé du nombre de véhicules pris en location et diminué des véhicules en attente de radiation (non compris les véhicules en garage ou en utilisation spéciale).

(3) Non compris les locotracteurs (engins de puissance inférieure à 220 kw).

(4) Automotrices électriques et turbotrans : nombre d'éléments.

Autorails : nombre d'engins moteurs isolés ou d'éléments.

L'élément est un ensemble non dissociable comportant au minimum deux caisses (motrice et remorque).

(5) Non compris les voitures-lits, les voitures-restaurants et les voitures spéciales (ambulances, salons, etc.).

(6) Wagons de types courant et spécial.

(7) Y compris les wagons réseaux donnés en location ou en gérance à des particuliers.

### 2.5.1. TRANSPORT DE VOYAGEURS : RÉSULTATS D'ENSEMBLE

Source : SNCF Direction de la comptabilité et du contrôle de gestion  
Contrôle de gestion central  
Observatoire de gestion

Unités : million de voyageurs  
milliard de voyageurs-kilomètres

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
<b>Voyageurs transportés</b>						
<b>Ensemble des voyageurs transportés .....</b>	<b>686</b>	<b>842</b>	<b>741</b>	<b>861</b>	<b>900</b>	<b>892</b>
Services régionaux Île-de-France (1) (2) .....	432	549	487	547	575	572
Réseau principal (1) .....	253	293	254	314	325	320
dont transport intérieur .....	237	276	238	284	296	293
transport international .....	16	16	16	30	29	27
dont TGV (4) (9) .....		29,9	46,6	79,7	87,9r	86,7
autres trains de grandes lignes (6) (9) ..	126	263	207	234	238	233
TER fer et route (3) (6) .....	127					
dont places couchées (8)						
couchettes .....	7,9	6,6	4,5	3,5	3,0	2,4
voitures-lits .....	1,3	1,2	0,5	0,4	0,4	0,2
<b>Voyageurs-kilomètres</b>						
<b>Ensemble des voyageurs-kilomètres .....</b>	<b>54,66</b>	<b>63,74</b>	<b>55,56</b>	<b>69,87</b>	<b>73,53</b>	<b>72,26</b>
Services régionaux Île-de-France (1) (2) .....	7,61	9,97	8,48	9,68	10,11	10,05
Réseau principal (1) .....	47,04	53,77	47,08	60,19	63,43	62,21
dont transport intérieur .....	40,57	47,34	41,46	50,59	53,98	53,75
transport international .....	6,47	6,43	5,62	9,60	9,45	8,47
dont TGV (4) (9) .....		14,92	21,43	34,75	39,86	39,60
autres trains de grandes lignes (5) (9) ..	42,02	32,75	18,89	16,91	14,40	13,47
TER fer et route (3) (7) .....	5,02	6,10	6,76	8,53	9,17	9,14
dont places couchées (8)						
couchettes .....	5,70	5,14	3,40	2,64	2,14	1,72
voitures-lits .....	1,02	0,94	0,41	0,29	0,23	0,14

(1) Jusqu'en 1990, les limites de la région des transports parisiens prises en compte sont celles définies par le décret du 11 avril 1975. À partir de 1991, le périmètre retenu est celui de l'ensemble de l'Île-de-France.

(2) À partir du 1<sup>er</sup> janvier 1993, détermination de voyages et voyageurs-kilomètres de la "gamme orange" à partir d'une nouvelle grille forfaitaire.

À partir du 1<sup>er</sup> janvier 2000, détermination des voyages et voyageurs-kilomètres par application des coefficients issus de l'enquête "carte orange" effectuée en 1998.

(3) Services routiers à tarification SNCF.

(4) Y compris Thalys, Eurostar et affrétés. Les voyageurs-kilomètres parcourus dans le tunnel sous la Manche, non pris en compte antérieurement, sont inclus pour moitié depuis 2000.

(5) Non compris Express d'intérêt régional à partir de 1993.

(6) À partir de 1990, le nombre de voyageurs des Transports Express Régionaux fer et route sont comptabilisés avec "autres trains de grandes lignes".

(7) Les Express d'intérêt régional, comptés auparavant dans les autres trains de grandes lignes, sont inclus à partir de 1992 dans les TER.

(8) Modification de la méthode de calcul des places couchées en nombre de voyages et en voyageurs-kilomètres à partir de 1998.

(9) La relation Lyon-Italie, incluse dans les TGV jusqu'au 14 décembre 2002, est reprise ensuite dans "autres trains de grandes lignes".

### 2.5.2. TRANSPORT DE VOYAGEURS : NOMBRE DE VOYAGEURS SELON LE RÉSEAU ET LE TYPE DE BILLET

Sources : SNCF Direction de la comptabilité et du contrôle de gestion  
Contrôle de gestion central  
Observatoire de gestion  
Chemins de fer de la Corse

Unité : million de voyageurs

		1980	1990	1995	2000 (5)	2002 (5)	2003 (5)
<b>ACTIVITÉ ÎLE-DE-FRANCE (1) (2)</b>							
Billets : plein tarif .....	1 <sup>re</sup> classe	1,52	1,00	0,33			
	2 <sup>e</sup> classe	64,53	62,28	47,97	71,02	77,78	80,67
tarif réduit .....	1 <sup>re</sup> classe	2,74	1,10	0,72			
	2 <sup>e</sup> classe	22,59	18,55	15,45	18,04	17,90	16,89
	1 <sup>re</sup> et 2 <sup>e</sup> classe	98,89	32,22	16,84	6,28	4,24	3,36
Cartes hebdomadaires de travail .....	1 <sup>re</sup> classe	0,38	0,11	0,08			
Abonnements (3) .....	2 <sup>e</sup> classe	25,00	29,48	28,30	99,29	114,53	119,79
Carte "Orange" .....	1 <sup>re</sup> classe	3,55	6,30	4,95			
	2 <sup>e</sup> classe	213,18	398,07	371,97	337,74	347,32	338,89
Parcours complémentaires (4)					15,02	13,23	12,69
<b>Ensemble</b> .....	1 <sup>re</sup> classe	8,19	8,51	6,07			
	2 <sup>e</sup> classe	424,20	540,60	480,54	547,39	575,00	572,29
<b>Total de l'activité Île-de-France</b> .....		<b>432,39</b>	<b>549,11</b>	<b>486,61</b>	<b>547,39</b>	<b>575,00</b>	<b>572,29</b>
<b>RÉSEAU PRINCIPAL (GRANDES LIGNES ET TER) (1)</b>							
<b>Transport intérieur</b>							
Billets : plein tarif .....	1 <sup>re</sup> classe	6,18	7,70	5,22	5,19	5,72	6,21
	2 <sup>e</sup> classe	62,47	57,43	43,12	34,29	35,88	37,23
tarif réduit .....	1 <sup>re</sup> classe	7,17	8,78	8,91	13,16	14,33	13,12
	2 <sup>e</sup> classe	64,47	70,88	72,18	106,00	112,72	111,53
	1 <sup>re</sup> et 2 <sup>e</sup> classe	48,68	62,09	52,70	68,03	71,05	68,15
Abonnements de travail .....	1 <sup>re</sup> classe	3,04	1,69	0,64	0,50	0,46	0,42
Abonnements et titres divers .....	2 <sup>e</sup> classe	45,90	67,91	55,50	57,11	55,86	56,32
<b>Transport international</b>							
Transport international .....	1 <sup>re</sup> classe	2,89	2,92	2,71	6,59	6,74	5,91
	2 <sup>e</sup> classe	12,64	13,27	13,26	22,93	22,66	20,74
<b>Ensemble transport intérieur et transport international</b>							
<b>Ensemble</b> .....	1 <sup>re</sup> classe	19,28	21,09	17,62	25,61	27,43	25,82
	2 <sup>e</sup> classe	234,16	271,58	236,61	288,19	297,99	293,81
<b>Total réseau principal SNCF</b> .....		<b>253,44</b>	<b>292,67</b>	<b>254,23</b>	<b>313,80</b>	<b>325,42</b>	<b>319,63</b>
Chemins de fer de la Corse .....		0,52	0,66	0,60	0,93	0,99	0,99

(1) Jusqu'en 1990, les limites de la région des transports parisiens prises en compte sont celles définies par le décret du 11 avril 1975. À partir de 1991, le périmètre retenu est celui de l'ensemble de la région Île-de-France.

(2) La 1<sup>re</sup> classe a été supprimée le 1<sup>er</sup> septembre 1999 sur le réseau Île-de-France.

(3) Notamment les abonnements d'élèves, d'étudiants et les cartes délivrées par la SNCF aux administrations.

(4) À partir de 1999, les résultats "sont corrigés" des parcours complémentaires Île-de-France.

(5) À partir du 1<sup>er</sup> janvier 2000, les voyages et les voyageurs-kilomètres de la "gamme orange" sont établis sur la base des coefficients de l'enquête sur l'utilisation des cartes orange réalisée en 1998.

### 2.5.3. TRANSPORT DE VOYAGEURS : VOYAGEURS-KILOMÈTRES SELON LE RÉSEAU ET LE TYPE DE BILLET

Sources : SNCF Direction de la comptabilité et du contrôle de gestion

Contrôle de gestion central

Observatoire de gestion

Chemins de fer de la Corse

Unité : milliard de voyageurs-kilomètres

		1980	1990	1995	2000 (5)	2002 (5)	2003 (5)
<b>ACTIVITÉ ÎLE-DE-FRANCE (1) (2)</b>							
Billets : plein tarif.....	1 <sup>re</sup> classe	0,02	0,02	0,01			
	2 <sup>e</sup> classe	1,01	1,09	0,84	1,09	1,20	<b>1,20</b>
tarif réduit .....	1 <sup>re</sup> classe	0,05	0,02	0,01			
	2 <sup>e</sup> classe	0,39	0,34	0,27	0,32	0,31	<b>0,32</b>
Cartes hebdomadaires de travail.....	1 <sup>re</sup> et						
	2 <sup>e</sup> classe	1,66	0,53	0,24	0,08	0,05	<b>0,05</b>
Abonnements (3) .....	1 <sup>re</sup> classe	0,01					
	2 <sup>e</sup> classe	0,35	0,40	0,37	1,62	1,85	<b>1,95</b>
Carte "Orange" .....	1 <sup>re</sup> classe	0,07	0,09	0,07			
	2 <sup>e</sup> classe	4,06	7,48	6,68	6,31	6,44	<b>6,29</b>
Parcours complémentaires (4)	1 <sup>re</sup> classe	0,15	0,13	0,09	0,26	0,25	<b>0,24</b>
	2 <sup>e</sup> classe	7,46	9,84	8,39	9,68	10,11	<b>10,05</b>
<b>Total de l'activité</b>							
Île-de-France .....		<b>7,61</b>	<b>9,97</b>	<b>8,48</b>	<b>9,68</b>	<b>10,11</b>	<b>10,05</b>
<b>RÉSEAU PRINCIPAL (GRANDES LIGNES ET TER) (1) (7)</b>							
<b>Transport intérieur</b>							
Billets : plein tarif .....	1 <sup>re</sup> classe	2,14	2,97	1,90	1,94	2,34	<b>2,55</b>
	2 <sup>e</sup> classe	10,49	10,90	8,46	7,68	8,26	<b>8,80</b>
tarif réduit .....	1 <sup>re</sup> classe	3,10	4,02	3,84	5,83	6,60	<b>6,26</b>
	2 <sup>e</sup> classe	19,20	23,55	22,81	30,27	31,80	<b>31,18</b>
1 <sup>re</sup> et	2 <sup>e</sup> classe	1,42	1,99	1,59	2,40	2,58	<b>2,55</b>
	1 <sup>re</sup> classe	0,69	0,38	0,16	0,14	0,13	<b>0,13</b>
Abonnements de travail.....	2 <sup>e</sup> classe	3,54	3,54	2,69	2,32	2,27	<b>2,29</b>
	1 <sup>re</sup> classe						
Abonnements et titres divers .....	1 <sup>re</sup> classe						
	2 <sup>e</sup> classe						
<b>Transport international (6)</b>							
Transport international .....	1 <sup>re</sup> classe	1,06	1,05	0,94	2,15	2,20	<b>1,90</b>
	2 <sup>e</sup> classe	5,41	5,38	4,68	7,45	7,25	<b>6,57</b>
<b>Ensemble transport intérieur et transport international</b>							
Ensemble .....	1 <sup>re</sup> classe	<b>7,00</b>	<b>8,42</b>	<b>6,85</b>	<b>10,07</b>	<b>11,29</b>	<b>10,84</b>
	2 <sup>e</sup> classe	<b>40,05</b>	<b>45,35</b>	<b>40,23</b>	<b>50,12</b>	<b>52,14</b>	<b>51,37</b>
<b>Total réseau principal SNCF</b>							
.....		<b>47,05</b>	<b>53,77</b>	<b>47,08</b>	<b>60,19</b>	<b>63,43</b>	<b>62,21</b>
Chemins de fer de la Corse .....		0,021	0,023	0,022	0,029	0,028	<b>0,029</b>

(1) Jusqu'en 1990, les limites de la région des transports parisiens prises en compte sont celles définies par le décret du 11 avril 1975. À partir de 1991, le périmètre retenu est celui de l'ensemble de la région Île-de-France.

(2) La 1<sup>re</sup> classe a été supprimée le 1<sup>er</sup> septembre 1999 sur le réseau Île-de-France.

(3) Notamment les abonnements d'élèves, d'étudiants et les cartes délivrées par la SNCF aux administrations.

(4) À partir de 1999, les résultats "sont corrigés" des parcours complémentaires Île-de-France.

(5) À partir du 1<sup>er</sup> janvier 2000, les voyages et voyageurs-kilomètres de la "gamme orange" sont établis sur la base des coefficients de l'enquête sur l'utilisation des cartes orange réalisée en 1998.

(6) À partir du 1<sup>er</sup> janvier 2000, les voyageurs-kilomètres parcourus dans le tunnel sous la Manche, non pris en compte antérieurement, sont inclus pour moitié.

(7) Ce trafic inclut celui des Chemins de fer corses à partir de septembre 2001 (entrée en vigueur de la convention se terminant en août 2010)

### 2.6.1. TRANSPORT DE MARCHANDISES : TONNES TAXÉES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES (1)

Source : SNCF Direction de la comptabilité et du contrôle de gestion  
Contrôle de gestion central  
Observatoire de gestion

Unité : million de tonnes

N° de section NST (1)	MARCHANDISES	1980	1990	1995	2000	2002	2003
0_	Produits agricoles et animaux vivants ....	14,93	14,29	10,99	16,17	12,91	<b>12,56</b>
1_	Denrées alimentaires et fourrages .....	12,35	13,26	10,53	11,44	10,33	<b>10,18</b>
2_	Combustibles minéraux solides .....	27,03	10,57	5,65	5,29	3,84	<b>3,13</b>
3A	Produits pétroliers bruts .....	0,26	0,10	0,03	0,03	0,02	<b>0,01</b>
3B	Produits pétroliers raffinés .....	17,19	10,71	8,18	8,70	7,95	<b>7,06</b>
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie .....	28,78	7,63	7,14	8,57	8,03	<b>7,34</b>
4B	Minerais et déchets non ferreux .....	3,21	1,27	1,13	1,40	1,41	<b>1,42</b>
5A	Produits métallurgiques ferreux .....	29,01	22,45	18,78	23,87	21,69	<b>19,91</b>
5B	Produits métallurgiques non ferreux.....	0,78	0,75	0,75	0,98	0,95	<b>0,88</b>
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction .....	25,05	19,12	19,43	21,45	21,51	<b>21,43</b>
6B	Matières premières pour l'industrie chimique.....	2,59	1,63	1,57	1,19	1,14	<b>1,15</b>
7_	Engrais .....	11,00	6,05	3,54	3,91	2,86	<b>3,08</b>
8A	Produits chimiques de base .....	8,62	7,44	6,68	6,92	6,62	<b>6,27</b>
8B	Pâtes à papier et cellulose .....	0,86	0,89	0,72	1,02	0,96	<b>0,89</b>
8C	Autres produits chimiques .....	1,51	2,12	1,14	1,22	0,98	<b>0,94</b>
9A	Matériel de transport et matériel agricole ..	3,98	3,61	2,90	3,53	3,73	<b>3,55</b>
9B	Machines et articles métalliques.....	2,14	0,86	0,54	0,63	0,55	<b>0,48</b>
9C	Verre, faïence, porcelaine.....	1,36	0,80	0,54	0,57	0,50	<b>0,42</b>
9D	Autres articles manufacturés .....	15,13	14,93	19,71	24,84	21,66	<b>19,98</b>
	<b>Total transport en wagons complets .....</b>	<b>205,78</b>	<b>138,48</b>	<b>119,94</b>	<b>141,73</b>	<b>127,64</b>	<b>120,68</b>
	Transport routier (2) .....	1,25	1,74	2,09			
	Expéditions (3) .....	2,07	2,18	3,43	0,21		
	<b>Ensemble du transport .....</b>	<b>209,10</b>	<b>142,40</b>	<b>125,46</b>	<b>141,94</b>	<b>127,64</b>	<b>120,68</b>

(1) Nomenclature officielle européenne rénovée en 1970.

(2) Les affrètements routiers se sont arrêtés le 1<sup>er</sup> octobre 1999.

(3) L'activité du Sernam ayant été filialisée au 1<sup>er</sup> février 2000, seul le mois de janvier est pris en compte en 2000.

### 2.6.2. TRANSPORT DE MARCHANDISES : TONNES-KILOMÈTRES TAXÉES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES (1) (2)

Source : SNCF Direction de la comptabilité et du contrôle de gestion  
Contrôle de gestion central  
Observatoire de gestion

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

N° de section NST (1)	MARCHANDISES	1980	1990	1995	2000	2002	2003
0_	Produits agricoles et animaux vivants.....	7,36	5,84	4,75	6,33	4,99	<b>4,86</b>
1_	Denrées alimentaires et fourrages .....	5,65	5,65	4,43	4,89	4,43	<b>4,52</b>
2_	Combustibles minéraux solides.....	4,06	1,99	1,39	1,39	1,19	<b>0,94</b>
3A	Produits pétroliers bruts .....	0,07	0,05	0,01	0,00	0,01	<b>0,00</b>
3B	Produits pétroliers raffinés.....	4,65	3,61	2,83	3,46	3,10	<b>2,77</b>
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie.....	4,34	1,64	2,16	2,63	2,52	<b>2,19</b>
4B	Minerais et déchets non ferreux .....	0,70	0,21	0,16	0,16	0,16	<b>0,15</b>
5A	Produits métallurgiques ferreux.....	7,86	6,42	5,87	7,61	7,13	<b>6,44</b>
5B	Produits métallurgiques non ferreux .....	0,38	0,35	0,35	0,41	0,41	<b>0,37</b>
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	7,75	5,40	4,96	5,30	4,91	<b>4,77</b>
6B	Matières premières pour l'industrie chimique .....	0,64	0,48	0,43	0,32	0,32	<b>0,32</b>
7_	Engrais .....	5,04	2,53	1,45	1,41	0,97	<b>1,00</b>
8A	Produits chimiques de base .....	3,33	2,77	2,61	2,55	2,50	<b>2,33</b>
8B	Pâtes à papier et cellulose .....	0,41	0,42	0,35	0,52	0,50	<b>0,46</b>
8C	Autres produits chimiques.....	0,72	0,88	0,45	0,48	0,40	<b>0,39</b>
9A	Matériel de transport et matériel agricole .....	2,01	2,05	1,73	2,16	2,31	<b>2,19</b>
9B	Machines et articles métalliques .....	0,98	0,42	0,29	0,34	0,31	<b>0,27</b>
9C	Verre, faïence, porcelaine .....	0,59	0,34	0,23	0,23	0,19	<b>0,15</b>
9D	Autres articles manufacturés.....	8,22	8,62	12,11	15,18	13,70	<b>12,73</b>
	<b>Total transport en wagons complets .....</b>	<b>64,76</b>	<b>49,67</b>	<b>46,56</b>	<b>55,35</b>	<b>50,04</b>	<b>46,84</b>
	Transport routier (3) .....	0,65	0,87	1,03			
	Expéditions (4) .....	0,95	0,99	1,57	0,10		
	<b>Ensemble du transport .....</b>	<b>66,36</b>	<b>51,53</b>	<b>49,17</b>	<b>55,45</b>	<b>50,04</b>	<b>46,84</b>

(1) Nomenclature officielle européenne rénovée en 1970.

(2) Calculées selon la distance servant à la taxation sur la lettre de voiture.

(3) Les affrètements routiers se sont arrêtés le 1<sup>er</sup> octobre 1999.

(4) L'activité du Sernam ayant été filialisée au 1<sup>er</sup> février 2000, seul le mois de janvier est pris en compte en 2000.

### 2.6.3. TRANSPORT DE MARCHANDISES : TONNES TAXÉES PAR MODE D'EXPÉDITION ET DISTANCE D'ACHEMINEMENT

Non compris wagons de particuliers vides

Source : SNCF Direction de la comptabilité et du contrôle de gestion  
Contrôle de gestion central  
Observatoire de gestion

Unité : million de tonnes

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
<b>MODE D'EXPÉDITION</b>						
Trains entiers / transports conventionnels (1) ....	113,5	81,0	71,4	82,9	74,7	<b>103,5</b>
Transports combinés .....	10,0	12,2	17,6	22,0	18,9	<b>17,2</b>
Autres transports par wagons (2) .....	82,3	45,3	31,0	36,8	34,0	
<b>Total wagons complets .....</b>	<b>205,8</b>	<b>138,5</b>	<b>119,9</b>	<b>141,7</b>	<b>127,6</b>	<b>120,7</b>
dont wagons de particuliers .....	120,2	85,4	78,7	97,1	91,2	<b>88,2</b>
Affrètement routier (3) .....	1,3	1,7	2,1			
Transport par expédition (4) .....	2,1	2,2	3,4	0,2		
<b>Ensemble du transport (5) .....</b>	<b>209,2</b>	<b>142,4</b>	<b>125,5</b>	<b>141,9</b>	<b>127,6</b>	<b>120,7</b>
dont transport international total .....	77,6	53,0	50,0	64,1	56,0	<b>52,2</b>
<b>DISTANCE D'ACHEMINEMENT EN WAGON COMPLET</b>						
0 à 49 km .....	31,3	11,0	8,4	8,1	7,5	<b>6,9</b>
50 à 149 km .....	44,0	25,8	19,3	22,2	21,0	<b>21,4</b>
150 à 299 km .....	43,9	29,1	24,3	31,0	27,3	<b>28,4</b>
300 km et plus .....	86,6	72,6	68,0	80,4	71,9	<b>63,9</b>
<b>TOTAL .....</b>	<b>205,8</b>	<b>138,5</b>	<b>119,9</b>	<b>141,7</b>	<b>127,6</b>	<b>120,7</b>

(1) Trains entiers jusqu'en 2002, transports conventionnels (trains entiers+autres transports par wagons) à partir de 2003.

(2) Les autres transports par wagons sont inclus dans les transports conventionnels à partir de 2003.

(3) Les affrètements routiers se sont arrêtés le 1<sup>er</sup> octobre 1999.

(4) L'activité du Sernam ayant été filialisée au 1<sup>er</sup> février 2000, seul le mois de janvier est pris en compte en 2000.

(5) Non compris le transport de marchandises en Corse (3,3 milliers de tonnes en 1995, 1,82 en 2000, 0,64 en 2002 et **0,80 en 2003**, chiffres communiqués par les Chemins de fer de la Corse).

### 2.6.4. TRANSPORT DE MARCHANDISES : TONNES-KILOMÈTRES TAXÉES PAR MODE D'EXPÉDITION ET DISTANCE D'ACHEMINEMENT (1)

Non compris wagons de particuliers vides

Source : SNCF Direction de la comptabilité et du contrôle de gestion  
Contrôle de gestion central  
Observatoire de gestion

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
<b>MODE D'EXPÉDITION</b>						
Trains entiers/transports conventionnels (2) .....	27,00	24,24	22,86	25,41	22,90	<b>35,47</b>
Transports combinés .....	5,94	7,29	10,98	13,77	12,36	<b>11,37</b>
Autres transports par wagons (3) .....	31,83	18,15	12,73	16,18	14,78	
<b>Total wagons complets</b> .....	<b>64,77</b>	<b>49,68</b>	<b>46,56</b>	<b>55,35</b>	<b>50,04</b>	<b>46,84</b>
dont wagons de particuliers .....	33,98	30,69	30,99	38,33	35,74	<b>34,17</b>
Affrètement routier (4) .....	0,65	0,87	1,03			
Transport par expédition (5) .....	0,95	0,99	1,57	0,10		
<b>Ensemble du transport (6)</b> .....	<b>66,37</b>	<b>51,54</b>	<b>49,17</b>	<b>55,45</b>	<b>50,04</b>	<b>46,84</b>
dont transport international total (partie effectuée sur le territoire français seulement).....	25,32	20,69	21,94	27,83	24,83	<b>22,90</b>
<b>DISTANCE D'ACHEMINEMENT EN WAGON COMPLET</b>						
0 à 49 km .....	0,73	0,27	0,20	0,20	0,17	<b>0,15</b>
50 à 149 km .....	4,27	2,40	1,84	2,17	2,01	<b>2,05</b>
150 à 299 km .....	10,12	6,62	5,54	7,08	6,27	<b>6,65</b>
300 km et plus .....	49,65	40,39	38,98	45,90	41,58	<b>37,99</b>
<b>Total</b> .....	<b>64,77</b>	<b>49,68</b>	<b>46,56</b>	<b>55,35</b>	<b>50,04</b>	<b>46,84</b>

(1) Calculées selon la distance servant à la taxation sur la lettre de voiture.

(2) Trains entiers jusqu'en 2002, transports conventionnels (trains entiers+autres transports par wagons) à partir de 2003.

(3) Les autres transports par wagons sont inclus dans les transports conventionnels à partir de 2003.

(4) Les affrètements routiers se sont arrêtés le 1<sup>er</sup> octobre 1999.

(5) L'activité du Sernam ayant été filialisée au 1<sup>er</sup> février 2000, seul le mois de janvier est pris en compte en 2000.

(6) Non compris le transport de marchandises en Corse (458,7 milliers de tonnes-kilomètres en 1995, 251,8 en 2000, 195,9 en 2002 et **109,1 en 2003**, chiffres communiqués par les Chemins de fer de la Corse).

## 2.6.5. TRANSPORT INTERNATIONAL DE MARCHANDISES (1)

Source : SNCF Direction de la comptabilité et du contrôle de la gestion  
 Contrôle de gestion central  
 Observatoire de gestion

Unités : million de tonnes  
 milliard de tonnes-kilomètres

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
<b>Tonnes</b>						
<b>EXPORTATIONS</b>						
<b>Total</b> .....	<b>32,87</b>	<b>23,21</b>	<b>20,92</b>	<b>25,17</b>	<b>21,80</b>	<b>20,81</b>
dont Afrique du Nord .....	0,56	0,18	0,23	0,21	0,34	0,27
Allemagne .....	-	3,24	2,97	2,97	2,63	2,36
Amérique .....	1,28	0,70	0,72	0,88	0,64	0,65
Asie et Moyen-Orient .....	1,30	0,81	0,92	0,82	0,69	0,75
Belgique .....	4,04	3,78	2,65	4,15	4,02	4,19
Espagne et Portugal .....	0,41	1,38	1,27	2,08	1,64	1,41
Grande-Bretagne et Irlande .....	1,12	0,60	0,81	1,15	0,63	0,69
Italie .....	7,81	6,19	6,02	6,14	5,53	5,52
Luxembourg .....	0,17	0,32	0,75	1,50	1,39	1,16
Pays-Bas .....	0,68	0,54	0,16	0,45	0,33	0,29
Suisse .....	2,47	1,22	1,00	1,35	1,12	1,05
<b>IMPORTATIONS</b>						
<b>Total</b> .....	<b>36,19</b>	<b>20,36</b>	<b>17,73</b>	<b>24,62</b>	<b>22,27</b>	<b>20,67</b>
dont Afrique du Nord .....	0,21	0,13	0,08	0,02	0,03	0,02
Allemagne .....	-	4,41	2,91	4,81	4,26	4,07
Amérique .....	3,88	1,81	0,98	0,95	0,60	0,48
Asie et Moyen-Orient .....	0,35	0,32	0,17	0,14	0,13	0,09
Belgique .....	5,31	4,31	3,41	5,06	5,12	4,65
Espagne et Portugal .....	0,72	0,45	0,53	0,78	0,73	0,67
Grande-Bretagne et Irlande .....	0,62	0,21	0,28	0,45	0,09	0,12
Italie .....	1,72	1,39	1,38	1,96	1,71	0,59
Luxembourg .....	0,72	0,43	0,90	0,97	1,00	0,91
Pays-Bas .....	1,00	1,42	1,27	1,07	1,01	1,01
Suisse .....	0,18	0,20	0,21	0,30	0,30	0,25
<b>TRANSIT</b>						
<b>Total</b> .....	<b>8,59</b>	<b>9,41</b>	<b>11,36</b>	<b>14,31</b>	<b>11,93</b>	<b>10,67</b>
<b>Total du transport international</b> .....	<b>77,65</b>	<b>52,98</b>	<b>50,00</b>	<b>64,10</b>	<b>56,01</b>	<b>52,15</b>
<b>Tonnes-kilomètres</b>						
Exportations .....	11,21	8,81	8,49	10,22	9,03	8,50
Importations .....	8,90	6,17	5,92	8,27	7,94	7,25
Transit .....	5,21	5,71	7,53	9,34	7,86	7,14
<b>Total du transport international</b> .....	<b>25,32</b>	<b>20,69</b>	<b>21,94</b>	<b>27,83</b>	<b>24,83</b>	<b>22,90</b>

(1) Est compté comme transport international tout envoi à destination ou en provenance de l'étranger, soit par point frontière (avec ou sans transbordement), soit par les ports maritimes et fluviaux.

Les pays indiqués sont en principe ceux de destination finale ou d'origine des marchandises transportées.

## 2.7.1. PARCOURS DES TRAINS ET VÉHICULES MOTEURS (1)

Source : SNCF Direction de la comptabilité et du contrôle de gestion  
 Contrôle de gestion central  
 Observatoire de gestion

Unité : million de kilomètres

Catégorie de trains	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Trains de voyageurs .....	286,5	315,6	306,1	370,0	392,7	<b>384,9</b>
Trains de marchandises .....	214,4	159,9	140,7	153,8	142,0	<b>130,4</b>
Trains de service .....	5,9	4,2	3,0	3,3	3,0	<b>2,6</b>
<b>Total des parcours de trains .....</b>	<b>506,8</b>	<b>479,7</b>	<b>449,8</b>	<b>527,2</b>	<b>537,7</b>	<b>517,9</b>
Autres parcours des engins moteurs .....	149,0	152,2	138,8	163,4	181,0	<b>177,1</b>
<b>Ensemble des parcours des véhicules moteurs .....</b>	<b>655,8</b>	<b>631,9</b>	<b>588,6</b>	<b>690,7</b>	<b>718,7</b>	<b>695,0</b>

(1) Parcours effectués par les véhicules moteurs de la SNCF à voie normale, y compris les parcours effectués à l'étranger et non compris les parcours sur le réseau ferroviaire français des véhicules moteurs d'autres entreprises ferroviaires.

## 2.8.1. ACCIDENTS FERROVIAIRES

Source : SNCF Direction de la comptabilité et du contrôle de gestion  
 Contrôle de gestion central  
 Observatoire de gestion

Unité : nombre

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
<b>ACCIDENTS DE CHEMINS DE FER</b>						
<b>Nombre d'accidents (1)</b> .....	<b>567</b>	<b>501</b>	<b>358</b>	<b>426</b>	<b>365</b>	<b>365</b>
Accidents de trains .....	128	109	74	129	114	103
dont collisions .....	47	56	46	72	73	56
déraillements et autres .....	81	53	28	57	41	47
Accidents de cars .....	0	0	0	1	1	1
Accidents individuels (2) .....	283	220	137	104	93	93
Autres accidents (3) .....	156	172	147	192	157	168
<b>Nombre de tués (4)</b> .....	<b>131</b>	<b>131</b>	<b>72</b>	<b>73</b>	<b>64</b>	<b>46</b>
Agents en service (5) (6) .....	17	14	9	6	5	5
Voyageurs (6) .....	33	30	22	15	22	7
dont voyageurs par accidents de train (6) .....	0	0	0	2	0	1
Autres personnes (7) .....	81	87	41	52	37	34
<b>Nombre de blessés graves (8)</b> .....	<b>185</b>	<b>122</b>	<b>80</b>	<b>46</b>	<b>58</b>	<b>62</b>
Agents en service (5) (6) .....	33	10	4	4	7	5
Voyageurs (6) .....	94	63	41	24	19	25
dont voyageurs par accidents de train (6) .....	1	3	3	0	0	8
Autres personnes (7) .....	58	49	35	18	32	32

- (1) Accidents dans lesquels est impliqué un véhicule ferroviaire (ou car SNCF) en mouvement.  
 Toutefois, ne sont pris en compte que ceux ayant entraîné une "conséquence grave" : mort ou blessures graves, avaries importantes au matériel, à la voie et autres installations, perturbation importante dans la circulation des trains.
- (2) Notamment : chute d'un train, heurt par un train... (non compris les suicides et tentatives de suicide).
- (3) Par exemple : avaries en pleine voie de véhicule moteur, rupture de caténaire, etc.
- (4) Personnes décédées le jour ou le lendemain de l'accident.
- (5) Il s'agit d'une partie des accidents du travail survenus lors d'accidents entrant dans le cadre de la définition (1).
- (6) Y compris les agents victimes de collisions aux passages à niveau.
- (7) Y compris les ouvriers d'entreprises travaillant sur le réseau ferroviaire français.
- (8) Est considéré comme blessé grave toute personne dont la gravité des lésions corporelles a entraîné (ou aurait pu entraîner) une hospitalisation de plus de trois jours.

## 2.8.1. ACCIDENTS FERROVIAIRES (suite et fin)

Source : SNCF Direction de la comptabilité et du contrôle de gestion  
 Contrôle de gestion central  
 Observatoire de gestion

Unité : nombre

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
<b>ACCIDENTS DE PASSAGES À NIVEAU (9)</b>						
<b>Nombre d'accidents (10) .....</b>	<b>276</b>	<b>233</b>	<b>177</b>	<b>171</b>	<b>177</b>	<b>197</b>
Collision de véhicules ferroviaires et routiers sur passages à niveau :						
Gardés .....	21	7	2	6	2	4
Avec signalisation automatique .....	131	156	109	107	134	129
Non gardés (sans barrières ni signalisation) ..	68	49	43	35	26	40
Accidents de piétons.....	56	21	23	20	15	24
<b>Nombre de tués (11) .....</b>	<b>72</b>	<b>57</b>	<b>57</b>	<b>49</b>	<b>40</b>	<b>61</b>
<b>Nombre de blessés graves (11).....</b>	<b>47</b>	<b>18</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>14</b>

(9) Non compris dans la rubrique "accidents de chemins de fer".

(10) Y compris les accidents de véhicules routiers sur un passage à niveau.

(11) Non compris les agents et voyageurs victimes de collisions aux passages à niveau.

### 2.9.1. CONSOMMATION D'ÉNERGIE POUR LA TRACTION DES TRAINS

Source : SNCF Direction de la comptabilité et du contrôle de gestion  
Contrôle de gestion central  
Observatoire de gestion

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
<b>Consommation totale</b>						
Combustible diesel (milliers de m <sup>3</sup> ) (1).....	549	403	304	285	279	264
dont consommation des :						
locomotives .....	386	264	199	-	-	-
autorails.....	80	63	54	-	-	-
turbotrains .....	63	57	33	-	-	-
Énergie électrique (millions de kwh) (2) .....	5 350	6 141	6 353	7 784	7 960	7 819
<b>Consommation par 1000 t-km brutes remorquées</b>						
Combustible diesel (litre) (1) (3).....	9,81	10,90	11,60	9,97	9,57	9,24
Énergie électrique (kwh).....	27,97	28,90	30,51	29,91	31,13	31,95
<b>Consommation totale (millier de tep) (4)</b>						
Combustible diesel .....	503	370	279	262	256	242
Énergie électrique (5) .....	460	528	546	669	684	672

(1) Y compris la consommation des locotracteurs.

(2) Énergie consommée sur le réseau ferroviaire français par les véhicules moteurs de la SNCF et des autres entreprises ferroviaires.

(3) À partir de 1998, la consommation moyenne est calculée en divisant la consommation totale en diesel par l'ensemble des parcours des engins à traction diesel non compris ceux des locotracteurs, ce qui la majoré artificiellement d'environ 1%.

(4) Tonne d'équivalent pétrole.

(5) Calculée à partir du coefficient d'équivalence : 1000 kwh = 0,086 tep.



## CHAPITRE III

# TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS



### 3.1.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS

Année 2002

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Unités : nombre  
million d'euros

	Transports urbain et routier de voyageurs y.c. taxis (1)	Transport routier de marchandises (2)
Nombre total d'entreprises .....	29 827	39 249
Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet .....	182 689	341 367
Rémunérations annuelles .....	3 698,6	6 936,6
Chiffre d'affaires net des activités de transport hors taxes .....	10 096,7	30 221,9
Chiffre d'affaires net .....	10 381,5	31 218,0
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (3) .....	6 194,4	10 107,5
Investissements .....	1 249,5	1 384,4

(1) NAF 602A, 602B, 602G et 602E y compris RATP.

(2) NAF 602L, 602M, 602N et 602P.

(3) Pour les entreprises de 6 salariés et plus.

### 3.1.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

Année 2002

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise) Unités : nombre  
million d'euros

	Transport routier de marchandises proximité et interurbain (1)	Déménagement (2)	Location de véhicules avec conducteurs (3)	Total
Nombre estimé d'entreprises employant de 0 à 5 salariés .....	27 118	744	1 139	<b>29 001</b>
Nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés .....	8 996	754	498	<b>10 248</b>
<b>Nombre estimé total d'entreprises..</b>	<b>36 114</b>	<b>1 498</b>	<b>1 637</b>	<b>39 249</b>
Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet .....	304 259	15 299	21 809	<b>341 367</b>
Rémunérations annuelles .....	6 146,2	334,9	455,4	<b>6 936,6</b>
Chiffre d'affaires net des activités de transport hors taxes .....	27 133,5	1 244,4	1 844,1	<b>30 221,9</b>
Chiffre d'affaires net .....	28 040,7	1 259,0	1 918,4	<b>31 218,0</b>
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (4) .....	8 859,1	498,9	749,5	<b>10 107,5</b>
Investissements .....	1 207,7	32,7	144,1	<b>1 384,4</b>

(1) NAF 602L et 602M. À compter de 1993, l'activité de transport de plis postaux, courrier express relève de l'EAE services (NAF 641C).

(2) NAF 602N.

(3) NAF 602P. À compter de 1993, la location de véhicules industriels sans chauffeur relève de l'EAE services (NAF 712A).

(4) Entreprises de 6 salariés et plus.

### 3.1.3. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES (1)

Répartition par tranche d'effectifs salariés  
Année 2002

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	Répartition du personnel salarié en équivalent temps complet		
			Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant
0 à 5 salariés .....	29 001	62 417	<b>36 592</b>	6 719	29 873
6 à 9 salariés .....	3 580	27 014	<b>25 912</b>	6 765	19 147
10 à 19 salariés .....	3 146	43 075	<b>42 337</b>	9 776	32 561
20 à 49 salariés .....	2 526	79 223	<b>79 085</b>	19 762	59 323
50 à 99 salariés .....	572	39 752	<b>39 708</b>	10 631	29 077
100 à 249 salariés .....	329	49 486	<b>49 469</b>	13 792	35 677
250 et plus .....	95	40 400	<b>40 400</b>	12 053	28 347
<b>Total .....</b>	<b>39 249</b>	<b>341 367</b>	<b>313 503</b>	<b>79 498</b>	<b>234 005</b>

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Répartition du chiffre d'affaires net en millions d'euros			Chiffre d'affaires net	
	Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires	Chiffre d'affaires net des autres activités	Chiffre d'affaires net total	en %	par personne occupée en milliers d'euros
0 à 5 salariés .....	4 004,4	46,9	<b>4 051,3</b>	13,0	110,7
6 à 9 salariés .....	2 405,1	92,7	<b>2 497,8</b>	8,0	96,4
10 à 19 salariés .....	3 716,0	173,4	<b>3 889,4</b>	12,5	91,9
20 à 49 salariés .....	7 599,6	232,7	<b>7 832,3</b>	25,1	99,0
50 à 99 salariés .....	3 913,9	91,7	<b>4 005,6</b>	12,8	100,9
100 à 249 salariés .....	4 842,0	164,2	<b>5 006,2</b>	16,0	101,2
250 et plus .....	3 741,0	194,3	<b>3 935,3</b>	12,6	97,4
<b>Total .....</b>	<b>30 222,0</b>	<b>995,9</b>	<b>31 217,9</b>	<b>100,0</b>	<b>99,6</b>

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur		
	Montant en millions d'euros	en %	Montant en millions d'euros	en %	dont matériel de transport en millions d'euros
0 à 5 salariés .....	736,2	10,6	297,1	21,5	269,7
6 à 9 salariés .....	579,4	8,4	104,6	7,6	77,8
10 à 19 salariés .....	962,9	13,9	156,0	11,3	106,1
20 à 49 salariés .....	1 779,2	25,6	316,9	22,9	232,7
50 à 99 salariés .....	885,7	12,8	179,0	12,9	136,1
100 à 249 salariés .....	1 096,9	15,8	193,0	13,9	150,3
250 et plus .....	896,4	12,9	137,8	10,0	121,2
<b>Total .....</b>	<b>6 936,7</b>	<b>100,0</b>	<b>1 384,4</b>	<b>100,0</b>	<b>1 093,9</b>

(1) L'activité "transports routiers de marchandises" correspond aux NAF : 602L, 602M, 602N et 602P.

### 3.1.4. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS DE VOYAGEURS

Année 2002

Unités : nombre  
million d'euros

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

	Transport urbain de voyageurs (1)	Transport routier de voyageurs (2)	Transport de voyageurs par taxis (3)	Total
Nombre estimé d'entreprises employant de 0 à 5 salariés .....	99	1 342	26 234	<b>27 675</b>
Nombre d'entreprises employant plus de 5 salariés .....	178	1 587	387	<b>2 152</b>
<b>Nombre estimé total d'entreprises ....</b>	<b>277</b>	<b>2 929</b>	<b>26 621</b>	<b>29 827</b>
Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet .....	84 939	61 292	36 458	<b>182 689</b>
Rémunérations annuelles .....	2 342,4	1 180,5	175,7	<b>3 698,6</b>
Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires .....	4 987,4	3 657,6	1 451,8	<b>10 096,7</b>
Chiffre d'affaires net toutes activités ....	5 121,3	3 770,8	1 489,3	<b>10 381,5</b>
Subventions d'exploitations (4) .....	981,9	55,8	2,2	<b>1 039,9</b>
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (4) .....	4 329,3	1 722,0	143,1	<b>6 194,4</b>
Investissements .....	716,9	332,9	199,7	<b>1 249,5</b>

(1) NAF 602A.

(2) NAF 602B, 602G.

(3) NAF 602E.

(4) Entreprises de 6 salariés et plus.

### 3.1.5. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS URBAINS ET ROUTIERS DE VOYAGEURS (1)

Répartition par tranche d'effectifs salariés  
Année 2002

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	Répartition du personnel salarié en équivalent temps complet		
			Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant
0 à 5 salariés .....	27 675	35 882	<b>8 820</b>	2 035	6 785
6 à 9 salariés .....	598	4 805	<b>4 550</b>	792	3 758
10 à 19 salariés .....	609	7 409	<b>7 258</b>	1 565	5 693
20 à 49 salariés .....	558	16 321	<b>16 246</b>	3 569	12 677
50 à 99 salariés .....	175	10 663	<b>10 645</b>	2 311	8 334
100 et plus .....	212	107 609	<b>107 593</b>	45 496	62 097
<b>Total.....</b>	<b>29 827</b>	<b>182 689</b>	<b>155 112</b>	<b>55 768</b>	<b>99 344</b>

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Répartition du chiffre d'affaires net en millions d'euros			Chiffre d'affaires net	
	Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires	Chiffre d'affaires net des autres activités	Chiffre d'affaires net total	en %	par personne occupée en milliers d'euros
0 à 5 salariés .....	1 396,9	11,2	<b>1 408,1</b>	13,6	159,6
6 à 9 salariés .....	347,8	30,9	<b>378,7</b>	3,6	83,2
10 à 19 salariés .....	433,0	22,1	<b>455,1</b>	4,4	62,7
20 à 49 salariés .....	1 012,8	23,2	<b>1 036,0</b>	10,0	63,8
50 à 99 salariés .....	688,2	15,0	<b>703,2</b>	6,8	66,1
100 et plus .....	6 218,0	182,4	<b>6 400,4</b>	61,7	59,5
<b>Total.....</b>	<b>10 096,7</b>	<b>284,8</b>	<b>10 381,5</b>	<b>100,0</b>	<b>66,9</b>

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur		
	Montant en millions d'euros	en %	Montant en millions d'euros	en %	dont matériel de transport en millions d'euros
0 à 5 salariés .....	139,5	3,8	193,2	15,5	165,6
6 à 9 salariés .....	76,6	2,1	23,2	1,9	20,0
10 à 19 salariés .....	131,1	3,5	34,1	2,7	25,6
20 à 49 salariés .....	308,3	8,3	90,8	7,3	74,6
50 à 99 salariés .....	226,2	6,1	59,9	4,8	50,8
100 et plus .....	2 816,9	76,2	848,2	67,9	380,1
<b>Total.....</b>	<b>3 698,6</b>	<b>100,0</b>	<b>1 249,4</b>	<b>100,0</b>	<b>716,7</b>

(1) NAF : 602A, 602B, 602G et 602E.

## 3.1.6. RATP

Source : RATP

Unités : nombre  
million d'euros

	1980	1990	1995	2000	2002(4)	<b>2003</b>
Effectif moyen annuel .....	36 951	38 980	40 009	41 200	43 894	<b>44 352</b>
Frais de personnel .....	730,6	1 536,1	2,0	1 641,3	1 776,5	<b>1 826,6</b>
Recettes totales du trafic .....	439,4	1 006,5	2,0	2 408,6	2 536,5	<b>2 628,7</b>
Chiffre d'affaires toutes taxes comprises .....	543,5	2 329,9	2 635,4	3 404,0(3)	2 904,0r	<b>3 006,9</b>
Subventions d'exploitations (1) (2) .....	592,3	1 312,6	1 502,2			
Compensations tarifaires (2) .....				1 042,9	1 119,8	<b>1 130,2</b>
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs .....	-	1 979,6	2 236,4	2 926,4	3 023,7	<b>3 060,5</b>
Investissements .....	430,0	428,2	763,7	569,2	500,1r	<b>564,6</b>

(1) Ce chiffre comprend l'indemnité compensatrice, les remboursements des pertes de recettes et les subventions pour maintien ou création de dessertes déficitaires.

(2) À partir de 2000, les compensations tarifaires remplacent les subventions d'exploitations, suite à la signature du contrat avec le STIF (Syndicat des Transports d'Île-de-France).

(3) Chiffre d'affaires hors taxes.

(4) 2002 reconstitué selon application du comité d'audit du 11 décembre 2002

## 3.2.1. FORMATION PROFESSIONNELLE

## I - ÉCOLE SUPÉRIEURE DES TRANSPORTS

Source : École nouvelle d'organisation économique et sociale

Année scolaire	1980 - 1981 (34° promotion)	1990 - 1991 (44° promotion)	1995 - 1996 (49° promotion)	2000 - 2001 (54° promotion)	2002 - 2003 (56° promotion)	2003 - 2004 (57° promotion)
Nombre d'élèves						
1 <sup>re</sup> année .....	65	64	65	73	68	85
2 <sup>e</sup> année .....	58	45	61	105	54	74
Nombre de titres de fin d'études délivrés (1) .....						
	22	39	46	38	57	54

(1) Titre homologué par l'État (JO du 31 janvier 1997). Attestation de capacité professionnelle (JO du 10 octobre 1990). Titulaires du diplôme classés dans la catégorie "Ingénieurs et cadres" par la Convention collective des transports routiers (annexe IV).

Ce titre est délivré aux seuls élèves ayant soutenu avec succès leur mémoire de fin d'études.

## II - FORMATION PROFESSIONNELLE ET PROMOTION SOCIALE DANS LE SECTEUR DES TRANSPORTS (2)

### Effectifs des sections conducteurs routiers

Source : Institut pédagogique du transport et de la logistique (AFT-IFTIM)

Année scolaire	1980 - 1981	1990 - 1991	1995 - 1996	2000 - 2001	2002 - 2003	2003 - 2004
Préparation en 1 an .....	38	52	66	395	453	459
Préparation en 2 ans						
1 <sup>re</sup> année .....	1 027	1 515	1 759	2 000	2 131	2 214
2 <sup>e</sup> année .....	874	1 439	1 697	1 819	1 976	1 992
Préparation en 3 ans (3)						
1 <sup>re</sup> année .....	385	98				
2 <sup>e</sup> année .....	369	115				
3 <sup>e</sup> année .....	383	143				
<b>Total .....</b>	<b>3 076</b>	<b>3 362</b>	<b>3 522</b>	<b>4 214</b>	<b>4 560</b>	<b>4 665</b>

(2) Les chiffres regroupent les établissements Éducation nationale en partenariat avec le groupe et les CFA/AFT-IFTIM.

(3) À partir de la session 1995-1996, plus de préparation en 3 ans.

### Diplômes délivrés

Source : Institut pédagogique du transport et de la logistique (AFT-IFTIM)

	1985	1990	1995	2000	2002	2003
<b>DUT 2 ans</b>						
Présentés .....	191	337	982	1 064	1 088	1 095
Admis .....	179	305	880	1 012	1 017	1 028
% .....	93	90	89	95	93	94
<b>BTS 2 ans</b>						
Présentés .....	188	198	608	644	678	708
Admis .....	84	126	415	480	516	547
% .....	44	63	68	74	76	77
<b>Baccalauréat "exploitation des transports"</b>						
Présentés .....	-	508	896	971	847	849
Admis .....	-	418	612	738	645	682
% .....	-	82	68	76	76	80
<b>BEP maintenance de véhicules automobiles industriels (4)</b>						
Présentés .....	-	-	302	333	336	340
Admis .....	-	-	192	299	259	275
% .....	-	-	63	90	77	81
<b>CAP maintenance de véhicules automobiles industriels (en 2 et 3 ans)</b>						
Présentés .....	331	257	25	158	90	125
Admis .....	242	183	17	116	61	96
% .....	73	71	68	73	68	77
<b>CAP (apprentis) maintenance de véhicules automobiles industriels</b>						
Présentés .....	170	183	107	14	-	-
Admis .....	96	100	74	11	-	-
% .....	56	54	69	78	-	-

(2) Les chiffres regroupent les établissements Éducation nationale en partenariat avec le groupe et les CFA/AFT-IFTIM.

(4) Création d'un BEP en 2 ans, depuis août 1990.

## 3.2.2. FORMATION PROFESSIONNELLE DISPENSÉE PAR LA RATP

## I - EFFECTIFS DES PROMOTIONS session 2002-2003

Source : RATP Centre de formation technique

	Maintenance des systèmes mécaniques automatisés		
	1 <sup>re</sup> année	2 <sup>e</sup> année	Total
Contrat de qualification .....	15	19	34

## II - BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL session 2002-2003

Source : RATP Centre de formation technique

Maintenance des systèmes mécaniques automatisés	
Nombre de stagiaires présentés.....	19
Nombre de stagiaires ayant obtenu le baccalauréat .....	16

## III - CONTRAT DE QUALIFICATION EXPLOITATION session 2002-2003

Source : RATP Centre de formation technique

Nombre de personnes qualifiées (1) .....	181
Nombre de personnes recrutées .....	173

(1) Toutes les personnes qualifiées ne sont pas systématiquement recrutées par la RATP, pour des raisons diverses (manque de ponctualité, problèmes relationnels...).

### 3.3.1 LONGUEUR DU RÉSEAU ROUTIER DE LA MÉTROPOLE

Situation au 31 décembre

#### 1. AUTOROUTES ET ROUTES NATIONALES

Source : SETRA (Service d'études techniques des routes et autoroutes)

Unité : kilomètre

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Autoroutes .....	4 862	6 824	8 275	9 766	10 223	<b>10 379</b>
dont autoroutes concédées .....	3 707	5 475	6 299	7 310	7 718	<b>7 836</b>
Routes nationales (1) (2) .....	28 515	28 274	28 097	26 126	26 154	<b>26 127</b>

(1) Jusqu'en 1995, les routes nationales en attente de classement et en attente de déclassement étaient comptées, à partir de 1996, les routes nationales en attente de déclassement ne sont plus comptabilisées.

(2) Y compris voirie transférée à la collectivité territoriale de Corse par la loi du 13 mai 1991.

#### II - ROUTES DÉPARTEMENTALES ET VOIES COMMUNALES

Source : Ministère de l'intérieur

Direction générale des collectivités locales

Unité : kilomètre

	1990	1995	2000	2002	2003
Routes départementales .....	353 802	357 813	359 055	359 597	<b>359 644</b>
Voies communales (3) (4) .....	-	568 222	594 149	598 380	<b>601 851</b>

(3) Ce sont des voies dont la largeur de chaussée ne doit pas être inférieure à 5 mètres (5,50 mètres au passage des ouvrages d'art).

(4) Y compris Paris.

#### III - INDICES ANNUELS DE LA CIRCULATION MOTORISÉE

Source : SETRA (Service d'études techniques des routes et autoroutes)

Indice : base 100 en 1970

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Routes nationales (5) .....	137	166	178	197	202	<b>205</b>
Ensemble des autoroutes (6) .....	189	312	369	430	460	<b>466</b>
<b>Ensemble du réseau national .....</b>	<b>151</b>	<b>208</b>	<b>234</b>	<b>266</b>	<b>280</b>	<b>283</b>

(5) Routes nationales en rase campagne et agglomérations de moins de 5 000 habitants.

(6) Indice de débit calculé chaque année, c'est-à-dire sur le réseau déjà en service l'année précédente.

## 3.3.2. RÉSEAU ROUTIER NATIONAL PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Situation au 31 décembre 2003

Source : SETRA (Service d'études techniques des routes et autoroutes)

Unité : kilomètre

RÉGION ET DÉPARTEMENT	Routes nationales	Autoroutes	RÉGION ET DÉPARTEMENT	Routes nationales	Autoroutes
<b>Île-de-France</b>			<b>Bourgogne</b>		
75. Paris .....	0	2	21. Côte-d'Or .....	361	298
77. Seine-et-Marne .....	526	213	58. Nièvre .....	222	57
78. Yvelines .....	160	123	71. Saône-et-Loire .....	411	120
91. Essonne .....	274	68	89. Yonne .....	297	186
92. Hauts-de-Seine .....	55	33	<b>Total .....</b>	<b>1 291</b>	<b>661</b>
93. Seine-Saint-Denis .....	122	61	<b>Nord-Pas-de-Calais</b>		
94. Val-de-Marne .....	99	55	59. Nord .....	492	259
95. Val-d'Oise .....	127	55	62. Pas-de-Calais .....	481	338
<b>Total .....</b>	<b>1 362</b>	<b>610</b>	<b>Total .....</b>	<b>973</b>	<b>596</b>
<b>Champagne-Ardenne</b>			<b>Lorraine</b>		
08. Ardennes .....	165	50	54. Meurthe-et-Moselle ..	348	135
10. Aube .....	289	152	55. Meuse .....	263	59
51. Marne .....	385	186	57. Moselle .....	421	220
52. Haute-Marne .....	259	115	88. Vosges .....	265	51
<b>Total .....</b>	<b>1 098</b>	<b>503</b>	<b>Total .....</b>	<b>1 297</b>	<b>465</b>
<b>Picardie</b>			<b>Alsace</b>		
02. Aisne .....	443	145	67. Bas-Rhin .....	256	194
60. Oise .....	404	130	68. Haut-Rhin .....	203	108
80. Somme .....	302	239	<b>Total .....</b>	<b>459</b>	<b>302</b>
<b>Total .....</b>	<b>1 149</b>	<b>514</b>	<b>Franche-Comté</b>		
<b>Haute-Normandie</b>			25. Doubs .....	276	101
27. Eure .....	401	113	39. Jura .....	304	93
76. Seine-Maritime .....	331	224	70. Haute-Saône .....	190	0
<b>Total .....</b>	<b>732</b>	<b>337</b>	90. Territoire de Belfort ...	68	24
<b>Centre</b>			<b>Total .....</b>	<b>837</b>	<b>218</b>
18. Cher .....	251	124	<b>Pays de la Loire</b>		
28. Eure-et-Loir .....	279	125	44. Loire-Atlantique .....	399	99
36. Indre .....	163	98	49. Maine-et-Loire .....	315	168
37. Indre-et-Loire .....	287	111	53. Mayenne .....	253	57
41. Loir-et-Cher .....	272	147	72. Sarthe .....	288	214
45. Loiret .....	355	169	85. Vendée .....	248	128
<b>Total .....</b>	<b>1 608</b>	<b>773</b>	<b>Total .....</b>	<b>1 503</b>	<b>665</b>
<b>Basse-Normandie</b>					
14. Calvados .....	267	118			
50. Manche .....	199	60			
61. Orne .....	300	3			
<b>Total .....</b>	<b>765</b>	<b>181</b>			

## 3.3.2. RÉSEAU ROUTIER NATIONAL PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin)

Situation au 31 décembre 2003

Source : SETRA (Service d'études techniques des routes et autoroutes)

Unité : kilomètre

RÉGION ET DÉPARTEMENT	Routes nationales	Autoroutes	RÉGION ET DÉPARTEMENT	Routes nationales	Autoroutes
<b>Bretagne</b>			<b>Rhône-Alpes</b>		
22. Côtes-d'Armor .....	269	0	01. Ain .....	353	213
29. Finistère .....	249	0	07. Ardèche .....	296	0
35. Ille-et-Vilaine .....	349	50	26. Drôme .....	190	134
56. Morbihan .....	254	0	38. Isère .....	594	252
<b>Total .....</b>	<b>1 121</b>	<b>50</b>	42. Loire .....	267	113
<b>Poitou-Charentes</b>			69. Rhône .....	219	172
16. Charente .....	213	0	73. Savoie .....	397	163
17. Charente-Maritime .....	299	132	74. Haute-Savoie .....	386	154
79. Deux-Sèvres .....	199	87	<b>Total .....</b>	<b>2 704</b>	<b>1 201</b>
86. Vienne .....	340	80	<b>Auvergne</b>		
<b>Total .....</b>	<b>1 051</b>	<b>300</b>	03. Allier .....	392	88
<b>Aquitaine</b>			15. Cantal .....	158	50
24. Dordogne .....	256	36	43. Haute-Loire .....	170	15
33. Gironde .....	443	251	63. Puy-de-Dôme .....	225	165
40. Landes .....	387	45	<b>Total .....</b>	<b>945</b>	<b>319</b>
47. Lot-et-Garonne .....	182	82	<b>Languedoc-Roussillon</b>		
64. Pyrénées-Atlantiques .....	269	148	11. Aude .....	177	155
<b>Total .....</b>	<b>1 537</b>	<b>561</b>	30. Gard .....	303	87
<b>Midi-Pyrénées</b>			34. Hérault .....	327	146
09. Ariège .....	105	16	48. Lozère .....	215	65
12. Aveyron .....	178	38	66. Pyrénées-Orientales .....	245	53
31. Haute-Garonne .....	283	256	<b>Total .....</b>	<b>1 266</b>	<b>506</b>
32. Gers .....	272	0	<b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b>		
46. Lot .....	208	93	04. Alpes-de-Haute-Provence .....	262	66
65. Hautes-Pyrénées .....	117	57	05. Hautes-Alpes .....	276	26
81. Tarn .....	168	40	06. Alpes-Maritimes .....	312	75
82. Tarn-et-Garonne .....	112	111	13. Bouches-du-Rhône .....	487	321
<b>Total .....</b>	<b>1 442</b>	<b>612</b>	83. Var .....	335	196
<b>Limousin</b>			84. Vaucluse .....	154	67
19. Corrèze .....	199	152	<b>Total .....</b>	<b>1 825</b>	<b>752</b>
23. Creuse .....	172	3	<b>Corse</b>		
87. Haute-Vienne .....	212	96	2A. Corse-du-Sud .....	245	0
<b>Total .....</b>	<b>583</b>	<b>252</b>	2B. Haute-Corse .....	331	0
			<b>Total .....</b>	<b>576</b>	<b>0</b>
			<b>Ensemble métropole</b>		
			<b>Total général .....</b>	<b>26 127</b>	<b>10 379</b>

### 3.3.3. ROUTES DÉPARTEMENTALES ET VOIES COMMUNALES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Situation au 31 décembre 2003

Source : Ministère de l'intérieur

Direction générale des collectivités locales

Unité : kilomètre

RÉGION ET DÉPARTEMENT	Routes départementales (p)	Voies communales	RÉGION ET DÉPARTEMENT	Routes départementales (p)	Voies communales
<b>Île-de-France</b>			<b>Bourgogne</b>		
75. Paris .....		1 599 e	21. Côte-d'Or .....	5 516	5 703
77. Seine-et-Marne .....	4 070	6 990	58. Nièvre .....	4 243	5 059
78. Yvelines .....	1 514	4 452	71. Saône-et-Loire .....	5 031	9 036
91. Essonne .....	1 314	4 086	89. Yonne .....	4 630	7 583
92. Hauts-de-Seine .....	362	1 366	<b>Total .....</b>	<b>19 420</b>	<b>27 381</b>
93. Seine-Saint-Denis .....	221	2 022	<b>Nord-Pas-de-Calais</b>		
94. Val-de-Marne .....	358	1 937	59. Nord .....	4 809	9 720
95. Val-d'Oise .....	976	3 559	62. Pas-de-Calais .....	5 726	7 755
<b>Total .....</b>	<b>8 815</b>	<b>26 011</b>	<b>Total .....</b>	<b>10 535</b>	<b>17 475</b>
<b>Champagne-Ardenne</b>			<b>Lorraine</b>		
08. Ardennes .....	3 095	2 985	54. Meurthe-et-Moselle ..	3 030	4 323
10. Aube .....	4 187	1 896	55. Meuse .....	3 334	2 419
51. Marne .....	3 995	5 580	57. Moselle .....	3 868	5 856
52. Haute-Marne .....	3 734	2 539	88. Vosges .....	3 087	6 828
<b>Total .....</b>	<b>15 011</b>	<b>13 000</b>	<b>Total .....</b>	<b>13 319</b>	<b>19 426</b>
<b>Picardie</b>			<b>Alsace</b>		
02. Aisne .....	5 305	4 932	67. Bas-Rhin .....	3 418	4 778
60. Oise .....	3 812	8 002	68. Haut-Rhin .....	2 370	3 674
80. Somme .....	4 327	5 988	<b>Total .....</b>	<b>5 788</b>	<b>8 452</b>
<b>Total .....</b>	<b>13 444</b>	<b>18 922</b>	<b>Franche-Comté</b>		
<b>Haute-Normandie</b>			25. Doubs .....	3 549	5 152
27. Eure .....	4 143	7 918	39. Jura .....	3 332	3 883
76. Seine-Maritime .....	6 269	8 349	70. Haute-Saône .....	3 323	4 284
<b>Total .....</b>	<b>10 412</b>	<b>16 267</b>	90. Territoire de Belfort ....	478	668
<b>Centre</b>			<b>Total .....</b>	<b>10 682</b>	<b>13 987</b>
18. Cher .....	4 460	4 676	<b>Pays de la Loire</b>		
28. Eure-et-Loir .....	7 397	5 284	44. Loire-Atlantique .....	4 474	11 708
36. Indre .....	4 830	5 666	49. Maine-et-Loire .....	4 631	9 591
37. Indre-et-Loire .....	3 348	6 961	53. Mayenne .....	3 595	4 036
41. Loir-et-Cher .....	3 208	5 771	72. Sarthe .....	4 044	7 733
45. Loiret .....	3 234	6 781	85. Vendée .....	4 234	9 592
<b>Total .....</b>	<b>26 477</b>	<b>35 139</b>	<b>Total .....</b>	<b>20 978</b>	<b>42 660</b>
<b>Basse-Normandie</b>					
14. Calvados .....	5 320	6 227			
50. Manche .....	7 552	5 810			
61. Orne .....	5 543	5 797			
<b>Total .....</b>	<b>18 415</b>	<b>17 834</b>			

**3.3.3. ROUTES DÉPARTEMENTALES ET VOIES COMMUNALES  
PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin)**

Situation au 31 décembre 2003

Source : Ministère de l'intérieur

Direction générale des collectivités locales

Unité : kilomètre

RÉGION ET DÉPARTEMENT	Routes départementales (p)	Voies communales	RÉGION ET DÉPARTEMENT	Routes départementales (p)	Voies communales
<b>Bretagne</b>			<b>Rhône-Alpes</b>		
22. Côtes-d'Armor .....	4 466	14 584	01. Ain .....	4 092	7 699
29. Finistère .....	3 465	11 880	07. Ardèche .....	3 596	7 038
35. Ille-et-Vilaine .....	5 107	8 817	26. Drôme .....	4 185	6 212
56. Morbihan .....	4 136	10 676	38. Isère .....	4 557	10 423
<b>Total .....</b>	<b>17 174</b>	<b>45 957</b>	42. Loire .....	3 616	7 863
<b>Poitou-Charentes</b>			69. Rhône .....	2 992	7 510
16. Charente .....	5 196	8 031	73. Savoie .....	2 824	4 555
17. Charente-Maritime .....	5 834	9 419	74. Haute-Savoie .....	2 558	5 813
79. Deux-Sèvres .....	3 758	8 127	<b>Total .....</b>	<b>28 420</b>	<b>57 113</b>
86. Vienne .....	4 449	6 507	<b>Auvergne</b>		
<b>Total .....</b>	<b>19 237</b>	<b>32 084</b>	03. Allier .....	5 021	5 502
<b>Aquitaine</b>			15. Cantal .....	3 930	6 553
24. Dordogne .....	4 824	12 281	43. Haute-Loire .....	3 391	6 413
33. Gironde .....	5 911	13 191	63. Puy-de-Dôme .....	6 991	11 843
40. Landes .....	3 972	6 257	<b>Total .....</b>	<b>19 333</b>	<b>30 311</b>
47. Lot-et-Garonne .....	2 848	6 928	<b>Languedoc-Roussillon</b>		
64. Pyrénées-Atlantiques .....	4 381	10 340	11. Aude .....	4 102	6 378
<b>Total .....</b>	<b>21 936</b>	<b>48 997</b>	30. Gard .....	4 309	6 750
<b>Midi-Pyrénées</b>			34. Hérault .....	4 758	7 129
09. Ariège .....	2 571	2 774	48. Lozère .....	2 170	4 344
12. Aveyron .....	5 801	9 781	66. Pyrénées-Orientales .....	2 037	3 138
31. Haute-Garonne .....	6 377	8 147	<b>Total .....</b>	<b>17 376</b>	<b>27 739</b>
32. Gers .....	3 534	6 741	<b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b>		
46. Lot .....	3 844	7 613	04. Alpes-de-Haute-Provence .....	2 410	4 412
65. Hautes-Pyrénées .....	2 794	3 160	05. Hautes-Alpes .....	1 865	2 569
81. Tarn .....	4 050	6 955	06. Alpes-Maritimes .....	2 305	3 105
82. Tarn-et-Garonne .....	2 342	5 294	13. Bouches-du-Rhône .....	2 706	8 736
<b>Total .....</b>	<b>31 313</b>	<b>50 465</b>	83. Var .....	2 600	6 829
<b>Limousin</b>			84. Vaucluse .....	2 466	5 131
19. Corrèze .....	4 545	5 886	<b>Total .....</b>	<b>14 352</b>	<b>30 782</b>
23. Creuse .....	4 270	6 208	<b>Corse</b>		
87. Haute-Vienne .....	3 960	6 838	2A. Corse-du-Sud .....	1 999	1 418
<b>Total .....</b>	<b>12 775</b>	<b>18 932</b>	2B. Haute-Corse .....	2 433	1 499
			<b>Total .....</b>	<b>4 432</b>	<b>2 917</b>
			<b>Ensemble métropole</b>		
			<b>Total général .....</b>	<b>359 644</b>	<b>601 851</b>

## 3.3.4. LONGUEUR DES RÉSEAUX EXPLOITÉS PAR LA RATP

Situation au 31 décembre

Source : RATP

Unité : kilomètre

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
<b>Réseau ferré</b> .....	<b>290,4</b>	<b>301,6</b>	<b>316,6</b>	<b>326,4</b>	<b>326,4</b>	<b>327,2</b>
dont métro .....	190,2	198,9	201,5	211,3	211,3	212,1
RER .....	100,2	102,7	115,1	115,1	115,1	115,1
<b>Réseau d'autobus</b> .....	<b>2 100</b>	<b>2 684</b>	<b>2 699</b>	<b>3 036</b>	<b>3 115</b>	<b>3 114</b>
dont lignes remisées de Paris .....	505	525	530	566	569	567
lignes remisées de banlieue ....	1 595	2 159	2 169	2 470	2 546	2 547

## 3.4.1. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS (1)

## Métropole

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières  
Service de la formation du conducteur

Unité : nombre

CATÉGORIE	1980	1990	1995	2000	2002	2003
<b>Voitures de tourisme (B) .....</b>	<b>1 019 514</b>	<b>778 598</b>	<b>734 914</b>	<b>748 252</b>	<b>690 924</b>	<b>655 047</b>
dont hommes .....	492 474	385 620	363 381	351 447	350 937	332 748
femmes .....	527 040	392 978	371 533	396 805	339 987	322 299
<b>Poids lourds (C + EC) .....</b>	<b>33 374</b>	<b>43 034</b>	<b>33 772</b>	<b>41 844</b>	<b>47 620</b>	<b>52 139</b>
dont hommes .....	32 775	41 721	32 867	40 070	45 151	49 188
femmes .....	599	1 313	905	1 774	2 469	2 951
<b>Transports en commun (D) ....</b>	<b>39 588</b>	<b>10 559</b>	<b>5 529</b>	<b>6 449</b>	<b>6 627</b>	<b>6 509</b>
dont hommes .....	37 391	9 010	4 542	5 142	5 308	5 399
femmes .....	2 197	1 549	987	1 307	1 319	1 110
<b>Motocyclettes (A) .....</b>	<b>73 731</b>	<b>93 348</b>	<b>105 509</b>	<b>101 718</b>	<b>100 665</b>	<b>99 086</b>
dont hommes .....	66 476	85 003	92 651	90 028	88 718	87 311
femmes .....	7 255	8 345	12 858	11 690	11 947	11 775
<b>Véломoteurs (A1) .....</b>	<b>79 201(2)</b>	<b>20 203</b>	<b>7 350</b>	<b>6 704</b>	<b>5 832</b>	<b>5 113</b>
dont hommes .....	-	18 246	6 705	6 243	5 445	4 740
femmes .....	-	1 957	645	461	387	373
<b>Tricycles et quadricycles à moteur (B1) (3) .....</b>	<b>1 616</b>	<b>462</b>	<b>397</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Ensemble métropole</b>						
<b>Total général .....</b>	<b>1 247 024</b>	<b>946 204</b>	<b>887 471</b>	<b>904 967</b>	<b>851 668</b>	<b>817 894</b>

(1) Non compris les permis délivrés par les autorités militaires transformés en permis civils.

(2) Ancienne catégorie A1 obtenue à l'issue des seules épreuves théoriques - Pas de recueil statistique sur le sexe des conducteurs.

(3) Permis AT jusqu'en janvier 1998 et permis B1 à partir de février 1998.

Permis B1 : cette sous-catégorie concerne les tricycles à moteur dont la puissance n'excède pas 15 kilowatts et dont le poids à vide n'excède pas 550 kilos, ainsi que les quadricycles lourds à moteur.

### 3.4.2. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières  
Service de la formation du conducteur

Unité : nombre

RÉGION ET DÉPARTEMENT	1980	1990	1995	2000	2002	2003
<b>Île-de-France</b>						
75. Paris .....	42 873	28 720	25 597	21 372	17 106	16 540
77. Seine-et-Marne.....	18 238	17 013	18 874	19 685	17 822	16 868
78. Yvelines .....	24 984	20 107	19 716	20 158	17 411	15 938
91. Essonne .....	28 550	19 782	15 163	14 883	12 621	12 028
92. Hauts-de-Seine .....	29 826	17 435	15 746	17 242	14 490	14 421
93. Seine-Saint-Denis .....	31 667	18 866	20 197	14 970	14 958	15 535
94. Val-de-Marne .....	22 734	17 037	14 044	13 593	12 469	13 784
95. Val-d'Oise .....	20 830	16 259	15 585	16 310	15 160	14 246
<b>Total .....</b>	<b>219 702</b>	<b>155 219</b>	<b>144 922</b>	<b>138 213</b>	<b>122 037</b>	<b>119 360</b>
<b>Champagne-Ardenne</b>						
08. Ardennes .....	6 825	5 154	4 692	4 870	4 506	4 366
10. Aube .....	6 729	5 405	4 791	4 514	4 485	4 184
51. Marne .....	12 622	10 714	9 753	8 856	8 384	7 711
52. Haute-Marne .....	4 851	3 987	3 370	3 667	3 731	3 376
<b>Total .....</b>	<b>31 027</b>	<b>25 260</b>	<b>22 606</b>	<b>21 907</b>	<b>21 106</b>	<b>19 637</b>
<b>Picardie</b>						
02. Aisne.....	12 122	10 269	9 024	9 141	9 313	7 892
60. Oise .....	12 980	11 217	10 436	11 183	10 189	9 735
80. Somme .....	9 748	8 462	7 630	7 920	7 946	8 559
<b>Total .....</b>	<b>34 850</b>	<b>29 948</b>	<b>27 090</b>	<b>28 244</b>	<b>27 448</b>	<b>26 186</b>
<b>Haute-Normandie</b>						
27. Eure .....	10 412	6 826	8 654	7 916	8 720	8 964
76. Seine-Maritime .....	30 118	14 576	21 565	21 148	20 415	19 443
<b>Total .....</b>	<b>40 530</b>	<b>21 402</b>	<b>30 219</b>	<b>29 064</b>	<b>29 135</b>	<b>28 407</b>
<b>Centre</b>						
18. Cher .....	6 668	4 539	4 484	4 598	4 612	4 241
28. Eure-et-Loir .....	9 635	7 333	7 494	7 769	7 764	7 530
36. Indre .....	4 613	3 636	3 269	3 330	3 167	3 073
37. Indre-et-Loire .....	11 618	8 895	9 005	9 141	8 400	7 729
41. Loir-et-Cher .....	6 936	5 388	4 831	4 659	4 515	4 244
45. Loiret .....	12 509	9 414	10 062	10 869	10 909	10 628
<b>Total .....</b>	<b>51 979</b>	<b>39 205</b>	<b>39 145</b>	<b>40 366</b>	<b>39 367</b>	<b>37 445</b>
<b>Basse-Normandie</b>						
14. Calvados .....	14 999	12 616	11 648	12 228	11 103	10 554
50. Manche.....	10 970	10 392	7 955	8 125	8 977	8 047
61. Orne .....	6 668	5 725	4 330	4 656	4 800	4 448
<b>Total .....</b>	<b>32 637</b>	<b>28 733</b>	<b>23 933</b>	<b>25 009</b>	<b>24 880</b>	<b>23 049</b>

### 3.4.2. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières  
Service de la formation du conducteur

Unité : nombre

RÉGION ET DÉPARTEMENT	1980	1990	1995	2000	2002	2003
<b>Bourgogne</b>						
21. Côte-d'Or .....	11 256	7 947	8 092	7 539	6 898	7 039
58. Nièvre .....	4 912	3 877	3 778	3 752	3 322	3 090
71. Saône-et-Loire .....	13 651	10 127	9 793	9 543	8 186	7 624
89. Yonne .....	6 580	5 137	4 941	5 684	5 269	4 833
<b>Total .....</b>	<b>36 399</b>	<b>27 088</b>	<b>26 604</b>	<b>26 518</b>	<b>23 675</b>	<b>22 586</b>
<b>Nord-Pas-de-Calais</b>						
59. Nord .....	52 832	40 574	35 199	40 338	37 474	34 100
62. Pas-de-Calais .....	30 138	21 673	19 930	24 543	22 482	22 626
<b>Total .....</b>	<b>82 970</b>	<b>62 247</b>	<b>55 129</b>	<b>64 881</b>	<b>59 956</b>	<b>56 726</b>
<b>Lorraine</b>						
54. Meurthe-et-Moselle .....	16 990	11 863	12 379	10 982	9 988	9 993
55. Meuse .....	3 936	3 079	2 993	3 046	2 945	2 958
57. Moselle .....	24 999	18 021	16 581	16 699	15 170	16 511
88. Vosges .....	9 831	6 048	6 298	5 983	5 558	6 480
<b>Total .....</b>	<b>55 756</b>	<b>39 011</b>	<b>38 251</b>	<b>36 710</b>	<b>33 661</b>	<b>35 942</b>
<b>Alsace</b>						
67. Bas-Rhin .....	21 861	15 383	14 802	14 691	13 820	13 430
68. Haut-Rhin .....	16 773	11 320	11 243	10 434	9 453	10 631
<b>Total .....</b>	<b>38 634</b>	<b>26 703</b>	<b>26 045</b>	<b>25 125</b>	<b>23 273</b>	<b>24 061</b>
<b>Franche-Comté</b>						
25. Doubs .....	12 745	10 128	8 728	8 789	8 087	7 782
39. Jura .....	5 235	4 720	4 282	4 431	3 892	4 325
70. Haute-Saône .....	5 211	3 993	3 521	3 549	3 413	3 332
90. Territoire de Belfort .....	3 099	2 683	2 788	2 905	2 381	2 860
<b>Total .....</b>	<b>26 290</b>	<b>21 524</b>	<b>19 319</b>	<b>19 674</b>	<b>17 773</b>	<b>18 299</b>
<b>Pays de la Loire</b>						
44. Loire-Atlantique .....	23 503	18 760	19 356	21 898	19 990	18 165
49. Maine-et-Loire .....	14 805	11 283	11 617	12 012	11 730	10 703
53. Mayenne .....	5 998	4 650	4 936	5 222	5 309	5 084
72. Sarthe .....	11 852	8 605	8 750	9 588	9 126	8 526
85. Vendée .....	10 867	7 699	8 689	10 338	9 597	9 370
<b>Total .....</b>	<b>67 025</b>	<b>50 997</b>	<b>53 348</b>	<b>59 058</b>	<b>55 752</b>	<b>51 848</b>

### 3.4.2. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières  
Service de la formation du conducteur

Unité : nombre

RÉGION ET DÉPARTEMENT	1980	1990	1995	2000	2002	2003
<b>Bretagne</b>						
22. Côtes-d'Armor .....	10 390	8 918	8 516	9 010	8 370	8 456
29. Finistère .....	19 714	14 343	13 932	13 421	13 343	11 638
35. Ille-et-Vilaine.....	19 073	15 149	14 245	15 070	14 473	12 884
56. Morbihan .....	4 193	8 888	10 724	10 616	10 647	9 277
<b>Total .....</b>	<b>53 370</b>	<b>47 298</b>	<b>47 417</b>	<b>48 117</b>	<b>46 833</b>	<b>42 255</b>
<b>Poitou-Charentes</b>						
16. Charente.....	7 270	5 486	5 192	5 425	5 064	5 195
17. Charente-Maritime .....	12 690	10 082	8 708	8 485	9 245	7 552
79. Deux-Sèvres.....	7 812	7 286	6 484	6 767	6 600	5 829
86. Vienne .....	9 234	7 774	6 575	6 746	5 516	5 688
<b>Total .....</b>	<b>37 006</b>	<b>30 628</b>	<b>26 959</b>	<b>27 423</b>	<b>26 425</b>	<b>24 264</b>
<b>Aquitaine</b>						
24. Dordogne .....	8 083	6 369	5 175	5 021	5 199	5 099
33. Gironde.....	25 673	20 683	21 682	19 595	18 426	17 505
40. Landes .....	5 672	4 540	4 426	4 391	4 421	4 236
47. Lot-et-Garonne .....	7 065	6 153	5 340	5 105	5 270	4 719
64. Pyrénées-Atlantiques .....	12 042	10 135	9 083	9 288	7 654	8 420
<b>Total .....</b>	<b>58 535</b>	<b>47 880</b>	<b>45 706</b>	<b>43 400</b>	<b>40 970</b>	<b>39 979</b>
<b>Midi-Pyrénées</b>						
09. Ariège .....	2 606	2 391	2 020	2 160	2 147	1 603
12. Aveyron.....	6 242	4 985	4 465	4 354	4 047	4 160
31. Haute-Garonne .....	19 932	16 680	15 980	15 292	14 898	14 372
32. Gers .....	3 648	3 549	2 731	3 275	2 920	2 822
46. Lot .....	3 463	2 641	2 368	2 649	2 435	2 329
65. Hautes-Pyrénées .....	5 724	4 610	3 715	3 424	3 148	3 282
81. Tarn .....	7 148	5 748	5 537	5 658	5 418	5 627
82. Tarn-et-Garonne .....	3 843	3 680	3 398	3 558	3 671	3 174
<b>Total .....</b>	<b>52 606</b>	<b>44 284</b>	<b>40 214</b>	<b>40 370</b>	<b>38 684</b>	<b>37 369</b>
<b>Limousin</b>						
19. Corrèze.....	5 361	5 253	4 502	4 155	3 860	3 384
23. Creuse .....	2 198	1 578	1 703	1 691	1 486	1 473
87. Haute-Vienne .....	7 293	5 504	5 456	5 357	5 030	4 112
<b>Total .....</b>	<b>14 852</b>	<b>12 335</b>	<b>11 661</b>	<b>11 203</b>	<b>10 376</b>	<b>8 969</b>

### 3.4.2. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin)

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières  
Service de la formation du conducteur

Unité : nombre

RÉGION ET DÉPARTEMENT	1980	1990	1995	2000	2002	2003
<b>Rhône-Alpes</b>						
01. Ain .....	8 363	7 433	6 657	8 280	7 578	<b>7 731</b>
07. Ardèche .....	5 941	4 889	3 664	4 265	4 225	<b>4 107</b>
26. Drôme.....	10 941	8 711	7 293	7 979	7 639	<b>7 534</b>
38. Isère .....	23 544	16 977	16 766	18 138	16 345	<b>16 084</b>
42. Loire .....	16 989	13 764	12 480	12 619	11 478	<b>12 028</b>
69. Rhône.....	34 157	27 880	22 661	23 705	21 468	<b>20 465</b>
73. Savoie .....	7 939	6 070	5 906	5 826	6 469	<b>5 907</b>
74. Haute-Savoie .....	13 484	11 231	9 588	10 999	10 473	<b>10 292</b>
<b>Total .....</b>	<b>121 358</b>	<b>96 955</b>	<b>85 015</b>	<b>91 811</b>	<b>85 675</b>	<b>84 148</b>
<b>Auvergne</b>						
03. Allier .....	8 656	6 342	5 912	5 365	5 203	<b>4 570</b>
15. Cantal .....	3 723	2 807	2 735	2 796	2 439	<b>2 442</b>
43. Haute-Loire.....	3 721	3 233	2 782	3 355	2 995	<b>3 075</b>
63. Puy-de-Dôme .....	13 703	9 768	9 717	9 220	8 339	<b>8 631</b>
<b>Total .....</b>	<b>29 803</b>	<b>22 150</b>	<b>21 146</b>	<b>20 736</b>	<b>18 976</b>	<b>18 718</b>
<b>Languedoc-Roussillon</b>						
11. Aude .....	6 632	4 777	4 386	4 746	4 805	<b>4 125</b>
30. Gard .....	14 244	10 712	9 921	10 130	10 449	<b>9 454</b>
34. Hérault .....	18 272	15 540	14 833	15 028	14 606	<b>12 987</b>
48. Lozère .....	1 793	1 382	1 280	1 164	1 273	<b>1 156</b>
66. Pyrénées-Orientales.....	7 941	6 943	5 755	5 413	6 647	<b>5 866</b>
<b>Total .....</b>	<b>48 882</b>	<b>39 354</b>	<b>36 175</b>	<b>36 481</b>	<b>37 780</b>	<b>33 588</b>
<b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b>						
04. Alpes-de-Haute-Provence ....	3 263	2 296	1 917	2 168	2 322	<b>2 049</b>
05. Hautes-Alpes .....	2 397	2 027	1 523	1 754	2 135	<b>1 770</b>
06. Alpes-Maritimes .....	20 214	15 388	13 508	12 802	13 436	<b>11 152</b>
13. Bouches-du-Rhône .....	43 237	30 154	25 460	29 098	26 401	<b>23 752</b>
83. Var .....	16 702	14 822	12 002	12 951	11 905	<b>12 677</b>
84. Vaucluse .....	11 434	9 045	8 197	8 070	7 417	<b>8 842</b>
<b>Total .....</b>	<b>97 247</b>	<b>73 732</b>	<b>62 607</b>	<b>66 843</b>	<b>63 616</b>	<b>60 242</b>
<b>Corse</b>						
<b>Total .....</b>	<b>5 566</b>	<b>4 251</b>	<b>3 960</b>	<b>3 814</b>	<b>4 270</b>	<b>4 816</b>
<b>Ensemble métropole</b>						
<b>Total général .....</b>	<b>1 237 024</b>	<b>946 204</b>	<b>887 471</b>	<b>904 967</b>	<b>851 668</b>	<b>817 894</b>

## 3.4.3. NATURE ET NOMBRE DE PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS (1)

Métropole + Outre-Mer

Année 2003

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières  
Service de la formation du conducteur

Catégorie de permis	Définition	Nombre de permis délivrés		
		Hommes	Femmes	Total
AL	Motocyclettes dont la cylindrée n'excède pas 125 cm <sup>3</sup> ..	4 773	374	5 147
A	Toutes motocyclettes.....	88 912	11 908	100 820
B	Véhicules automobiles ayant un poids total autorisé en charge (PTAC) qui n'excède pas 3 500 kg, affectés au transport de personnes et comportant, outre le siège du conducteur, huit places assises au maximum ou affectés au transport de marchandises ; comprend le permis BA : boîte automatique.....	344 561	335 517	680 078
C	Véhicules automobiles isolés affectés au transport de marchandises ou de matériel dont le PTAC excède 3 500 kg. Aux véhicules de cette catégorie peut être affectée une remorque dont le PTAC n'excède pas 750 kg.....	27 517	1 242	28 759
EC	Ensemble de véhicules couplés dont le véhicule tracteur entre dans la catégorie C, attelé d'une remorque dont le poids total autorisé en charge (PTAC) excède 750 kg.....	22 382	1 732	24 114
D	Véhicules automobiles affectés au transport de personnes comportant plus de huit places assises outre le siège du conducteur ou transportant plus de huit personnes, non compris le conducteur.....	5 540	1 138	6 678

(1) Les permis de conduire délivrés par les autorités militaires et transformés en permis civils ne sont pas inclus ci-dessous.

### 3.4.4. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS PAR NATURE ET PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Année 2003

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières  
Service de la formation du conducteur

Unité : nombre

RÉGION ET DÉPARTEMENT	Tourisme (B)	Poids lourds (C + EC)	Transports en commun (D)	Motos et vélomoteurs (A + A1)	Tricycles à moteur et quadricycles lourds à moteur (B1) (1)	Total
<b>Île-de-France</b>						
75. Paris .....	13 892	269	475	1 904		<b>16 540</b>
77. Seine-et-Marne.....	14 136	575	52	2 105		<b>16 868</b>
78. Yvelines .....	13 612	467	79	1 780		<b>15 938</b>
91. Essonne .....	9 721	696	319	1 292		<b>12 028</b>
92. Hauts-de-Seine .....	11 969	424	157	1 871		<b>14 421</b>
93. Seine-Saint-Denis .....	13 078	559	189	1 709		<b>15 535</b>
94. Val-de-Marne .....	10 815	1 000	287	1 682		<b>13 784</b>
95. Val-d'Oise .....	12 493	217	34	1 502		<b>14 246</b>
<b>Total .....</b>	<b>99 716</b>	<b>4 207</b>	<b>1 592</b>	<b>13 845</b>		<b>119 360</b>
<b>Champagne-Ardenne</b>						
08. Ardennes .....	3 666	213	3	484		<b>4 366</b>
10. Aube .....	3 336	237	15	596		<b>4 184</b>
51. Marne .....	6 019	599	47	1 046		<b>7 711</b>
52. Haute-Marne .....	2 532	343	14	487		<b>3 376</b>
<b>Total .....</b>	<b>15 553</b>	<b>1 392</b>	<b>79</b>	<b>2 613</b>		<b>19 637</b>
<b>Picardie</b>						
02. Aisne .....	6 339	410	9	1 134		<b>7 892</b>
60. Oise .....	8 189	419	52	1 075		<b>9 735</b>
80. Somme .....	6 538	815	41	1 165		<b>8 559</b>
<b>Total .....</b>	<b>21 066</b>	<b>1 644</b>	<b>102</b>	<b>3 374</b>		<b>26 186</b>
<b>Haute-Normandie</b>						
27. Eure .....	7 117	587	25	1 235		<b>8 964</b>
76. Seine-Maritime .....	15 129	1 537	224	2 553		<b>19 443</b>
<b>Total .....</b>	<b>22 246</b>	<b>2 124</b>	<b>249</b>	<b>3 788</b>		<b>28 407</b>
<b>Centre</b>						
18. Cher .....	3 281	416	34	510		<b>4 241</b>
28. Eure-et-Loir .....	6 000	603	80	847		<b>7 530</b>
36. Indre .....	2 538	159	8	368		<b>3 073</b>
37. Indre-et-Loire .....	6 159	480	48	1 042		<b>7 729</b>
41. Loir-et-Cher .....	3 444	228	15	557		<b>4 244</b>
45. Loiret .....	8 334	852	79	1 363		<b>10 628</b>
<b>Total .....</b>	<b>29 756</b>	<b>2 738</b>	<b>264</b>	<b>4 687</b>		<b>37 445</b>
<b>Basse-Normandie</b>						
14. Calvados .....	8 277	806	48	1 423		<b>10 554</b>
50. Manche.....	6 100	714	57	1 176		<b>8 047</b>
61. Orne .....	3 566	331	21	530		<b>4 448</b>
<b>Total .....</b>	<b>17 943</b>	<b>1 851</b>	<b>126</b>	<b>3 129</b>		<b>23 049</b>

(1) Les données de 2003 pour cette catégorie ne sont pas disponibles.

### 3.4.4. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS PAR NATURE ET PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Année 2003

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières  
Service de la formation du conducteur

Unité : nombre

RÉGION ET DÉPARTEMENT	Tourisme (B)	Poids lourds (C + EC)	Transports en commun (D)	Motos et vélomoteurs (A + A1)	Tricycles à moteur et quadricycles lourds à moteur (B1) (1)	Total
<b>Bourgogne</b>						
21. Côte-d'Or .....	5 757	379	30	873		7 039
58. Nièvre .....	2 382	216	4	488		3 090
71. Saône-et-Loire .....	5 914	821	25	864		7 624
89. Yonne .....	3 785	344	136	568		4 833
<b>Total .....</b>	<b>17 838</b>	<b>1 760</b>	<b>195</b>	<b>2 793</b>		<b>22 586</b>
<b>Nord-Pas-de-Calais</b>						
59. Nord .....	28 724	1 328	161	3 887		34 100
62. Pas-de-Calais .....	18 032	1 532	214	2 848		22 626
<b>Total .....</b>	<b>46 756</b>	<b>2 860</b>	<b>375</b>	<b>6 735</b>		<b>56 726</b>
<b>Lorraine</b>						
54. Meurthe-et-Moselle .....	8 179	516	116	1 182		9 993
55. Meuse .....	2 371	212	3	372		2 958
57. Moselle .....	13 372	1 030	105	2 004		16 511
88. Vosges .....	5 324	510	44	602		6 480
<b>Total .....</b>	<b>29 246</b>	<b>2 268</b>	<b>268</b>	<b>4 160</b>		<b>35 942</b>
<b>Alsace</b>						
67. Bas-Rhin .....	11 474	497	57	1 402		13 430
68. Haut-Rhin .....	8 589	631	45	1 366		10 631
<b>Total .....</b>	<b>20 063</b>	<b>1 128</b>	<b>102</b>	<b>2 768</b>		<b>24 061</b>
<b>Franche-Comté</b>						
25. Doubs .....	6 326	468	24	964		7 782
39. Jura .....	3 346	393	76	510		4 325
70. Haute-Saône .....	2 793	193	16	330		3 332
90. Territoire de Belfort .....	2 244	231	25	360		2 860
<b>Total .....</b>	<b>14 709</b>	<b>1 285</b>	<b>141</b>	<b>2 164</b>		<b>18 299</b>
<b>Pays de la Loire</b>						
44. Loire-Atlantique .....	14 528	1 047	131	2 459		18 165
49. Maine-et-Loire .....	8 190	912	51	1 550		10 703
53. Mayenne .....	3 864	564	6	650		5 084
72. Sarthe .....	6 442	453	26	1 605		8 526
85. Vendée .....	7 444	655	25	1 246		9 370
<b>Total .....</b>	<b>40 468</b>	<b>3 631</b>	<b>239</b>	<b>7 510</b>		<b>51 848</b>

(1) Les données de 2003 pour cette catégorie ne sont pas disponibles.

### 3.4.4. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS PAR NATURE ET PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Année 2003

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières  
Service de la formation du conducteur

Unité : nombre

RÉGION ET DÉPARTEMENT	Tourisme (B)	Poids lourds (C + EC)	Transports en commun (D)	Motos et vélomoteurs (A + A1)	Tricycles à moteur et quadricycles lourds à moteur (B1) (1)	Total
<b>Bretagne</b>						
22. Côtes-d'Armor .....	6 639	658	19	1 140		8 456
29. Finistère .....	9 746	816	37	1 039		11 638
35. Ille-et-Vilaine .....	10 044	904	59	1 877		12 884
56. Morbihan .....	7 281	839	41	1 116		9 277
<b>Total .....</b>	<b>33 710</b>	<b>3 217</b>	<b>156</b>	<b>5 172</b>		<b>42 255</b>
<b>Poitou-Charentes</b>						
16. Charente .....	3 896	461	32	806		5 195
17. Charente-Maritime .....	5 703	633	47	1 169		7 552
79. Deux-Sèvres .....	4 360	602	23	844		5 829
86. Vienne .....	4 615	491	52	530		5 688
<b>Total .....</b>	<b>18 574</b>	<b>2 187</b>	<b>154</b>	<b>3 349</b>		<b>24 264</b>
<b>Aquitaine</b>						
24. Dordogne .....	3 957	536	38	568		5 099
33. Gironde .....	13 588	1 361	198	2 358		17 505
40. Landes .....	3 359	429	37	411		4 236
47. Lot-et-Garonne .....	3 650	489	24	556		4 719
64. Pyrénées-Atlantiques .....	6 752	620	52	996		8 420
<b>Total .....</b>	<b>31 306</b>	<b>3 435</b>	<b>349</b>	<b>4 889</b>		<b>39 979</b>
<b>Midi-Pyrénées</b>						
09. Ariège .....	1 181	161	16	245		1 603
12. Aveyron .....	3 129	483	13	535		4 160
31. Haute-Garonne .....	11 328	896	171	1 977		14 372
32. Gers .....	2 281	231	0	310		2 822
46. Lot .....	1 728	252	1	348		2 329
65. Hautes-Pyrénées .....	2 519	345	26	392		3 282
81. Tarn .....	4 421	429	40	737		5 627
82. Tarn-et-Garonne .....	2 412	248	14	500		3 174
<b>Total .....</b>	<b>28 999</b>	<b>3 045</b>	<b>281</b>	<b>5 044</b>		<b>37 369</b>
<b>Limousin</b>						
19. Corrèze .....	2 451	427	25	481		3 384
23. Creuse .....	1 129	144	19	181		1 473
87. Haute-Vienne .....	3 066	368	49	629		4 112
<b>Total .....</b>	<b>6 646</b>	<b>939</b>	<b>93</b>	<b>1 291</b>		<b>8 969</b>

(1) Les données de 2003 pour cette catégorie ne sont pas disponibles.

### 3.4.4. PERMIS DE CONDUIRE DÉLIVRÉS PAR NATURE ET PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin)

Année 2003

Source : Direction de la sécurité et de la circulation routières  
Service de la formation du conducteur

Unité : nombre

RÉGION ET DÉPARTEMENT	Tourisme (B)	Poids lourds (C + EC)	Transports en commun (D)	Motos et vélomoteurs (A + A1)	Tricycles à moteur et quadricycles lourds à moteur (B1) (1)	Total
<b>Rhône-Alpes</b>						
01. Ain .....	6 572	267	8	884		7 731
07. Ardèche .....	3 620	0	0	487		4 107
26. Drôme .....	5 685	820	104	925		7 534
38. Isère .....	12 720	803	131	2 430		16 084
42. Loire .....	9 350	851	121	1 706		12 028
69. Rhône .....	16 541	1 254	259	2 411		20 465
73. Savoie .....	4 738	297	31	841		5 907
74. Haute-Savoie .....	7 778	977	139	1 398		10 292
<b>Total .....</b>	<b>67 004</b>	<b>5 269</b>	<b>793</b>	<b>11 082</b>		<b>84 148</b>
<b>Auvergne</b>						
03. Allier .....	3 510	364	17	679		4 570
15. Cantal .....	1 707	334	13	388		2 442
43. Haute-Loire .....	2 305	331	16	423		3 075
63. Puy-de-Dôme .....	6 833	557	69	1 172		8 631
<b>Total .....</b>	<b>14 355</b>	<b>1 586</b>	<b>115</b>	<b>2 662</b>		<b>18 718</b>
<b>Languedoc-Roussillon</b>						
11. Aude .....	3 085	299	56	685		4 125
30. Gard .....	7 284	720	48	1 402		9 454
34. Hérault .....	10 535	739	87	1 626		12 987
48. Lozère .....	860	137	9	150		1 156
66. Pyrénées-Orientales .....	4 736	510	52	568		5 866
<b>Total .....</b>	<b>26 500</b>	<b>2 405</b>	<b>252</b>	<b>4 431</b>		<b>33 588</b>
<b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b>						
04. Alpes-de-Haute-Provence .....	1 681	121	0	247		2 049
05. Hautes-Alpes .....	1 300	178	25	267		1 770
06. Alpes-Maritimes .....	8 908	394	108	1 742		11 152
13. Bouches-du-Rhône .....	19 370	1 098	280	3 004		23 752
83. Var .....	10 114	533	76	1 954		12 677
84. Vaucluse .....	7 330	471	47	994		8 842
<b>Total .....</b>	<b>48 703</b>	<b>2 795</b>	<b>536</b>	<b>8 208</b>		<b>60 242</b>
<b>Corse</b>						
2A. Corse-du-Sud .....	1 793	212	28	249		2 282
2B. Haute-Corse .....	2 097	161	20	256		2 534
<b>Total .....</b>	<b>3 890</b>	<b>373</b>	<b>48</b>	<b>505</b>		<b>4 816</b>
<b>Ensemble métropole</b>						
<b>Total général .....</b>	<b>655 047</b>	<b>52 139</b>	<b>6 509</b>	<b>104 199</b>		<b>817 894</b>

(1) Les données de 2003 pour cette catégorie ne sont pas disponibles.

## 3.4.5. VIGNETTES AUTO DÉLIVRÉES (1) (3)

## Nombre de vignettes délivrées (2)

Source : Ministère de l'économie, des finances et du budget  
Direction générale des impôts

Catégorie de véhicules	Période du 1/11/1990 au 31/10/1991	Période du 1/11/1995 au 31/10/1996	Période du 1/11/2000 au 31/10/2001 (3)	Période du 1/11/2001 au 31/10/2002 (3)	Période du 1/11/2002 au 31/10/2003 (3)
Véhicules automobiles de moins de 5 ans .....	13 670 915	12 366 205	2 521 435	1 597 120	<b>1 344 693</b>
Véhicules automobiles de 5 à moins de 20 ans .....	14 940 198	18 464 927	1 251 611	442 932	<b>359 913</b>
Véhicules automobiles de 20 à 25 ans .....	356 229	411 150	49 453	10 459	<b>6 280</b>
Vignettes gratuites (4) (professionnels de l'automobile, VRP, transports de lait, vin, etc. et certaines catégories d'invalides)....	1 311 455	1 488 729	286 954		
<b>Total .....</b>	<b>30 278 797</b>	<b>32 731 011</b>	<b>4 109 453</b>	<b>2 050 511</b>	<b>1 710 886</b>

(1) La taxe différentielle s'applique aux véhicules à moteur de moins de 25 ans d'âge, à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, des véhicules de transport en commun de personnes, des véhicules et appareils agricoles, etc.

(2) Y compris les départements d'Outre-Mer.

(3) À partir de la période du 1<sup>er</sup> novembre 2000 au 31 octobre 2001, la taxe différentielle est supprimée pour les particuliers, mais s'applique toujours aux véhicules à moteur de moins de 25 ans d'âge pour les entreprises, à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, des véhicules de transport en commun de personnes, des véhicules et appareils agricoles, etc.

(4) À compter de la campagne millésimée 2002 (1<sup>er</sup> novembre 2001 au 31 octobre 2002), il n'y a plus de vignettes gratuites.

## 3.4.6. VIGNETTES AUTO DÉLIVRÉES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Période du 1<sup>er</sup> novembre 2002 au 31 octobre 2003 (1)Source : Ministère de l'économie, des finances et du budget  
Direction générale des impôts

Unité : nombre

RÉGION ET DÉPARTEMENT	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à moins de 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Total
<b>Île-de-France</b>				
75. Paris .....	103 126	13 002	48	116 176
77. Seine-et-Marne .....	24 394	6 344	68	30 806
78. Yvelines.....	58 108	7 079	49	65 236
91. Essonne .....	34 884	5 504	32	40 420
92. Hauts-de-Seine.....	166 829	8 928	42	175 799
93. Seine-Saint-Denis.....	38 319	6 725	39	45 083
94. Val-de-Marne .....	40 728	6 946	58	47 732
95. Val-d'Oise .....	29 185	5 129	41	34 355
<b>Total .....</b>	<b>495 573</b>	<b>59 657</b>	<b>377</b>	<b>555 607</b>
<b>Champagne-Ardenne</b>				
08. Ardennes.....	3 146	1 640	21	4 807
10. Aube .....	3 831	2 152	32	6 015
51. Marne .....	29 419	9 243	100	38 762
52. Haute-Marne.....	1 896	1 430	14	3 340
<b>Total .....</b>	<b>38 292</b>	<b>14 465</b>	<b>167</b>	<b>52 924</b>
<b>Picardie</b>				
02. Aisne .....	6 081	2 744	40	8 865
60. Oise (2).....	0	0	0	0
80. Somme .....	6 806	2 696	33	9 535
<b>Total .....</b>	<b>12 887</b>	<b>5 440</b>	<b>73</b>	<b>18 400</b>
<b>Haute-Normandie</b>				
27. Eure .....	5 429	2 199	26	7 654
76. Seine-Maritime (2) .....	0	0	0	0
<b>Total .....</b>	<b>5 429</b>	<b>2 199</b>	<b>26</b>	<b>7 654</b>
<b>Centre</b>				
18. Cher .....	4 105	2 326	65	6 496
28. Eure-et-Loir.....	6 832	2 601	39	9 472
36. Indre .....	3 118	1 833	70	5 021
37. Indre-et-Loire .....	10 068	4 382	73	14 523
41. Loir-et-Cher.....	4 016	2 174	45	6 235
45. Loiret.....	13 994	4 935	95	19 024
<b>Total .....</b>	<b>42 133</b>	<b>18 251</b>	<b>387</b>	<b>60 771</b>

(1) À partir de la période du 1<sup>er</sup> novembre 2000 au 31 octobre 2001, la taxe différentielle est supprimée pour les particuliers mais, s'applique toujours aux véhicules à moteur de moins de 25 ans d'âge pour les entreprises, à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, des véhicules de transport en commun de personnes, des véhicules et appareils agricoles, etc.

(2) Les départements de l'Oise et de la Seine-Maritime ayant adopté des tarifs de zéro euro pour l'ensemble des véhicules restant assujettis à la Taxe Différentielle sur les Véhicules à Moteur, aucune vignette n'a été délivrée pour les véhicules qui y sont immatriculés.

## 3.4.6. VIGNETTES AUTO DÉLIVRÉES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Période du 1<sup>er</sup> novembre 2002 au 31 octobre 2003 (1)Source : Ministère de l'économie, des finances et du budget  
Direction générale des impôts

Unité : nombre

RÉGION ET DÉPARTEMENT	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à moins de 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Total
<b>Basse-Normandie</b>				
14. Calvados .....	11 015	4 116	44	15 175
50. Manche .....	6 933	3 718	51	10 702
61. Orne .....	3 814	1 972	34	5 820
<b>Total</b> .....	<b>21 762</b>	<b>9 806</b>	<b>129</b>	<b>31 697</b>
<b>Bourgogne</b>				
21. Côte-d'Or .....	12 194	3 861	50	16 105
58. Nièvre .....	2 549	1 274	41	3 864
71. Saône-et-Loire .....	6 926	3 746	105	10 777
89. Yonne .....	5 251	2 132	46	7 429
<b>Total</b> .....	<b>26 920</b>	<b>11 013</b>	<b>242</b>	<b>38 175</b>
<b>Nord-Pas-de-Calais</b>				
59. Nord .....	51 616	13 343	120	65 079
62. Pas-de-Calais .....	16 016	7 133	98	23 247
<b>Total</b> .....	<b>67 632</b>	<b>20 476</b>	<b>218</b>	<b>88 326</b>
<b>Lorraine</b>				
54. Meurthe-et-Moselle .....	11 170	3 923	23	15 116
55. Meuse .....	2 375	1 114	8	3 497
57. Moselle .....	17 783	5 799	82	23 664
88. Vosges .....	4 711	2 172	43	6 926
<b>Total</b> .....	<b>36 039</b>	<b>13 008</b>	<b>156</b>	<b>49 203</b>
<b>Alsace</b>				
67. Bas-Rhin .....	26 927	6 596	63	33 586
68. Haut-Rhin .....	13 026	4 301	64	17 391
<b>Total</b> .....	<b>39 953</b>	<b>10 897</b>	<b>127</b>	<b>50 977</b>
<b>Franche-Comté</b>				
25. Doubs .....	7 039	2 978	36	10 053
39. Jura .....	2 758	1 685	33	4 476
70. Haute-Saône .....	1 967	981	27	2 975
90. Territoire de Belfort .....	1 679	566	4	2 249
<b>Total</b> .....	<b>13 443</b>	<b>6 210</b>	<b>100</b>	<b>19 753</b>
<b>Pays de la Loire</b>				
44. Loire-Atlantique .....	36 040	8 383	64	44 487
49. Maine-et-Loire .....	13 065	5 812	128	19 005
53. Mayenne .....	3 867	2 598	44	6 509
72. Sarthe .....	7 628	3 769	62	11 459
85. Vendée .....	7 989	4 522	64	12 575
<b>Total</b> .....	<b>68 589</b>	<b>25 084</b>	<b>362</b>	<b>94 035</b>

(1) À partir de la période du 1<sup>er</sup> novembre 2000 au 31 octobre 2001, la taxe différentielle est supprimée pour les particuliers mais, s'applique toujours aux véhicules à moteur de moins de 25 ans d'âge pour les entreprises, à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, des véhicules de transport en commun de personnes, des véhicules et appareils agricoles, etc.

## 3.4.6. VIGNETTES AUTO DÉLIVRÉES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Période du 1<sup>er</sup> novembre 2002 au 31 octobre 2003 (1)Source : Ministère de l'économie, des finances et du budget  
Direction générale des impôts

Unité : nombre

RÉGION ET DÉPARTEMENT	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à moins de 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Total
<b>Bretagne</b>				
22. Côtes-d'Armor .....	7 232	3 675	61	10 968
29. Finistère .....	11 833	5 592	53	17 478
35. Ille-et-Vilaine .....	26 168	7 154	70	33 392
56. Morbihan .....	8 799	3 587	54	12 440
<b>Total</b> .....	<b>54 032</b>	<b>20 008</b>	<b>238</b>	<b>74 278</b>
<b>Poitou-Charentes</b>				
16. Charente .....	4 286	2 347	80	6 713
17. Charente-Maritime .....	5 700	3 490	111	9 301
79. Deux-Sèvres .....	7 186	3 374	103	10 663
86. Vienne .....	5 493	2 965	69	8 527
<b>Total</b> .....	<b>22 665</b>	<b>12 176</b>	<b>363</b>	<b>35 204</b>
<b>Aquitaine</b>				
24. Dordogne .....	4 653	2 027	84	6 764
33. Gironde .....	29 897	8 158	134	38 189
40. Landes .....	4 291	2 024	60	6 375
47. Lot-et-Garonne .....	3 829	2 096	128	6 053
64. Pyrénées-Atlantiques .....	9 303	3 828	92	13 223
<b>Total</b> .....	<b>51 973</b>	<b>18 133</b>	<b>498</b>	<b>70 604</b>
<b>Midi-Pyrénées</b>				
09. Ariège .....	1 194	1 008	58	2 260
12. Aveyron .....	3 483	2 360	100	5 943
31. Haute-Garonne .....	31 097	6 917	147	38 161
32. Gers .....	1 933	1 205	65	3 203
46. Lot .....	1 691	867	39	2 597
65. Hautes-Pyrénées .....	2 282	1 604	68	3 954
81. Tarn .....	2 895	1 878	109	4 882
82. Tarn-et-Garonne .....	2 131	1 219	65	3 415
<b>Total</b> .....	<b>46 706</b>	<b>17 058</b>	<b>651</b>	<b>64 415</b>
<b>Limousin</b>				
19. Corrèze .....	3 538	1 702	56	5 296
23. Creuse .....	1 439	785	24	2 248
87. Haute-Vienne .....	7 353	2 710	50	10 113
<b>Total</b> .....	<b>12 330</b>	<b>5 197</b>	<b>130</b>	<b>17 657</b>

(1) À partir de la période du 1<sup>er</sup> novembre 2000 au 31 octobre 2001, la taxe différentielle est supprimée pour les particuliers mais, s'applique toujours aux véhicules à moteur de moins de 25 ans d'âge pour les entreprises, à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, des véhicules de transport en commun de personnes, des véhicules et appareils agricoles, etc.

## 3.4.6. VIGNETTES AUTO DÉLIVRÉES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin)

Période du 1<sup>er</sup> novembre 2002 au 31 octobre 2003 (1)Source : Ministère de l'économie, des finances et du budget  
Direction générale des impôts

Unité : nombre

RÉGION ET DÉPARTEMENT	Véhicules de moins de 5 ans	Véhicules de 5 à moins de 20 ans	Véhicules de 20 à 25 ans	Total
<b>Rhône-Alpes</b>				
01. Ain .....	7 257	3 151	71	10 479
07. Ardèche .....	2 814	1 636	67	4 517
26. Drôme .....	7 122	3 245	94	10 461
38. Isère .....	20 608	6 461	137	27 206
42. Loire .....	12 275	3 900	63	16 238
69. Rhône.....	68 453	11 722	88	80 263
73. Savoie .....	7 159	2 956	46	10 161
74. Haute-Savoie .....	11 515	3 907	46	15 468
<b>Total.....</b>	<b>137 203</b>	<b>36 978</b>	<b>612</b>	<b>174 793</b>
<b>Auvergne</b>				
03. Allier .....	3 631	2 287	68	5 986
15. Cantal.....	1 594	1 201	53	2 848
43. Haute-Loire .....	1 970	1 162	53	3 185
63. Puy-de-Dôme.....	10 960	4 537	138	15 635
<b>Total.....</b>	<b>18 155</b>	<b>9 187</b>	<b>312</b>	<b>27 654</b>
<b>Languedoc-Roussillon</b>				
11. Aude .....	3 525	1 604	49	5 178
30. Gard .....	7 549	2 600	89	10 238
34. Hérault .....	14 939	4 472	123	19 534
48. Lozère .....	887	667	36	1 590
66. Pyrénées-Orientales .....	4 307	1 998	107	6 412
<b>Total.....</b>	<b>31 207</b>	<b>11 341</b>	<b>404</b>	<b>42 952</b>
<b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b>				
04. Alpes-de-Haute-Provence .....	1 616	1 080	40	2 736
05. Hautes-Alpes .....	1 617	1 182	39	2 838
06. Alpes-Maritimes .....	15 476	4 828	97	20 401
13. Bouches-du-Rhône .....	40 890	10 207	185	51 282
83. Var .....	8 865	4 625	131	13 621
84. Vaucluse.....	9 359	3 158	121	12 638
<b>Total.....</b>	<b>77 823</b>	<b>25 080</b>	<b>613</b>	<b>103 516</b>
<b>Corse</b>				
2A. Corse-du-Sud .....	2 344	1 254	34	3 632
2B. Haute-Corse .....	1 479	1 032	26	2 537
<b>Total.....</b>	<b>3 823</b>	<b>2 286</b>	<b>60</b>	<b>6 169</b>
<b>Ensemble métropole</b>				
<b>Total général.....</b>	<b>1 324 569</b>	<b>353 950</b>	<b>6 245</b>	<b>1 684 764</b>

(1) À partir de la période du 1<sup>er</sup> novembre 2000 au 31 octobre 2001, la taxe différentielle est supprimée pour les particuliers mais, s'applique toujours aux véhicules à moteur de moins de 25 ans d'âge pour les entreprises, à l'exception des véhicules soumis à la taxe à l'essieu, des véhicules de transport en commun de personnes, des véhicules et appareils agricoles, etc.

## 3.5.1. PARC ESTIMÉ DES VÉHICULES EN SERVICE (1)

Situation au 31 décembre

Sources : CCFA - DAEI/SES

Unité : millier de véhicules

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Voitures particulières .....	19 130	23 550	25 100	28 060	29 160	29 560
dont diesel .....	890	3 775	6 938	9 980	11 822	12 729
Autocars et autobus .....	59	70	79	80	81	82
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux .....	2 457	4 670	4 926	5 456	5 687	5 772
Tracteurs routiers .....	134	170	190	217	216	214
<b>Total des véhicules à moteur .....</b>	<b>21 780</b>	<b>28 460</b>	<b>30 295</b>	<b>33 813</b>	<b>35 144</b>	<b>35 628</b>
Remorques .....	23	27	27	26	26	26
Semi-remorques .....	126	138	152	154	168	175
<b>Total tous véhicules .....</b>	<b>21 929</b>	<b>28 625</b>	<b>30 474</b>	<b>33 993</b>	<b>35 338</b>	<b>35 829</b>

(1) Les estimations globales de parcs des véhicules à moteur en service sont celles du Comité des constructeurs français d'automobiles.

C'est pourquoi les chiffres diffèrent de ceux des tableaux détaillés, qui proviennent du Fichier central des automobiles (FCA).

Le parc des remorques et semi-remorques provient du FCA, et concerne les véhicules de moins de 10 ans.

### 3.5.2. PARC DES VÉHICULES INDUSTRIELS ET UTILITAIRES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Au 1<sup>er</sup> janvier 2004

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

RÉGION ET DÉPARTEMENT	Autobus et autocars (1)	Camions camionnettes et véhicules spéciaux (2)	Tracteurs routiers (3)	Remorques (4)	Semi- remorques (5)
<b>Île-de-France</b>					
75. Paris .....	4 656	137 727	872	389	2 210
77. Seine-et-Marne .....	2 067	95 339	3 657	688	5 430
78. Yvelines .....	2 125	96 960	1 180	490	5 925
91. Essonne .....	1 798	87 425	1 962	506	4 746
92. Hauts-de-Seine .....	615	158 947	858	437	1 667
93. Seine-Saint-Denis .....	1 082	119 675	1 557	416	2 170
94. Val-de-Marne .....	546	88 401	1 315	434	2 332
95. Val-d'Oise .....	1 370	82 510	1 911	460	2 737
<b>Total .....</b>	<b>14 259</b>	<b>866 984</b>	<b>13 312</b>	<b>3 820</b>	<b>27 217</b>
<b>Champagne-Ardenne</b>					
08. Ardennes .....	401	22 959	1 619	193	2 153
10. Aube .....	376	29 283	1 538	264	2 266
51. Marne .....	697	100 051	13 469	1 249	7 629
52. Haute-Marne .....	369	17 391	1 566	240	1 749
<b>Total .....</b>	<b>1 843</b>	<b>169 684</b>	<b>18 192</b>	<b>1 946</b>	<b>13 797</b>
<b>Picardie</b>					
02. Aisne .....	707	41 348	2 978	877	3 859
60. Oise .....	821	66 015	2 367	1 080	3 585
80. Somme .....	966	42 451	2 157	476	2 887
<b>Total .....</b>	<b>2 494</b>	<b>149 814</b>	<b>7 502</b>	<b>2 433</b>	<b>10 331</b>
<b>Haute-Normandie</b>					
27. Eure .....	709	48 104	2 607	600	3 642
76. Seine-Maritime .....	1 732	109 238	5 680	882	10 755
<b>Total .....</b>	<b>2 441</b>	<b>157 342</b>	<b>8 287</b>	<b>1 482</b>	<b>14 397</b>
<b>Centre</b>					
18. Cher .....	460	29 388	1 159	632	1 434
28. Eure-et-Loir .....	673	36 912	1 442	366	1 927
36. Indre .....	308	24 018	974	307	1 289
37. Indre-et-Loire .....	875	53 273	3 267	935	4 061
41. Loir-et-Cher .....	554	32 317	1 070	429	1 495
45. Loiret .....	897	61 868	2 848	619	5 587
<b>Total .....</b>	<b>3 767</b>	<b>237 776</b>	<b>10 760</b>	<b>3 288</b>	<b>15 793</b>
<b>Basse-Normandie</b>					
14. Calvados .....	920	59 397	3 795	595	5 418
50. Manche .....	798	47 765	1 617	484	2 430
61. Orne .....	530	30 181	1 219	331	1 688
<b>Total .....</b>	<b>2 248</b>	<b>137 343</b>	<b>6 631</b>	<b>1 410</b>	<b>9 536</b>

(1) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 84-03.

(2) Véhicules de moins de 15 ans - Années de mise en circulation 89-03.

(3) Véhicules de moins de 10 ans - Années de mise en circulation 94-03.

(4) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 84-03.

(5) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 84-03.

### 3.5.2. PARC DES VÉHICULES INDUSTRIELS ET UTILITAIRES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Au 1<sup>er</sup> janvier 2004

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

RÉGION ET DÉPARTEMENT	Autobus et autocars (1)	Camions camionnettes et véhicules spéciaux (2)	Tracteurs routiers (3)	Remorques (4)	Semi- remorques (5)
<b>Bourgogne</b>					
21. Côte-d'Or.....	852	50 486	1 803	826	2 392
58. Nièvre .....	402	21 306	947	148	1 211
71. Saône-et-Loire .....	837	52 727	2 746	1 053	3 602
89. Yonne .....	592	35 303	1 203	320	1 766
<b>Total .....</b>	<b>2 683</b>	<b>159 822</b>	<b>6 699</b>	<b>2 347</b>	<b>8 971</b>
<b>Nord-Pas-de-Calais</b>					
59. Nord .....	2 481	159 450	7 627	1 771	11 662
62. Pas-de-Calais .....	1 920	89 625	6 883	1 018	9 069
<b>Total .....</b>	<b>4 401</b>	<b>249 075</b>	<b>14 510</b>	<b>2 789</b>	<b>20 731</b>
<b>Lorraine</b>					
54. Meurthe-et-Moselle .....	1 166	51 083	2 220	505	3 710
55. Meuse .....	310	17 657	670	121	1 243
57. Moselle .....	1 643	67 832	4 553	918	6 139
88. Vosges .....	706	34 835	2 056	582	3 816
<b>Total .....</b>	<b>3 825</b>	<b>171 407</b>	<b>9 499</b>	<b>2 126</b>	<b>14 908</b>
<b>Alsace</b>					
67. Bas-Rhin .....	1 292	86 602	3 607	1 431	5 193
68. Haut-Rhin .....	906	56 312	3 052	682	4 106
<b>Total .....</b>	<b>2 198</b>	<b>142 914</b>	<b>6 659</b>	<b>2 113</b>	<b>9 299</b>
<b>Franche-Comté</b>					
25. Doubs .....	1 106	40 879	1 660	494	2 348
39. Jura .....	464	25 813	1 381	676	1 916
70. Haute-Saône.....	430	20 563	1 308	295	1 617
90. Territoire de Belfort .....	147	9 795	602	234	1 037
<b>Total .....</b>	<b>2 147</b>	<b>97 050</b>	<b>4 951</b>	<b>1 699</b>	<b>6 918</b>
<b>Pays de la Loire</b>					
44. Loire-Atlantique .....	1 807	116 190	5 419	1 060	6 758
49. Maine-et-Loire .....	999	70 669	2 341	720	3 004
53. Mayenne .....	390	28 502	2 420	1 007	2 993
72. Sarthe .....	567	44 867	2 282	514	2 672
85. Vendée .....	967	64 490	3 641	1 167	7 071
<b>Total .....</b>	<b>4 730</b>	<b>324 718</b>	<b>16 103</b>	<b>4 468</b>	<b>22 498</b>
<b>Bretagne</b>					
22. Côtes-d'Armor .....	699	58 690	2 573	542	3 106
29. Finistère .....	1 250	85 554	3 098	645	4 426
35. Ille-et-Vilaine .....	1 401	91 160	5 506	1 184	8 167
56. Morbihan .....	1 161	64 769	3 490	664	4 195
<b>Total .....</b>	<b>4 511</b>	<b>300 173</b>	<b>14 667</b>	<b>3 035</b>	<b>19 894</b>

(1) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 84-03.

(2) Véhicules de moins de 15 ans - Années de mise en circulation 89-03.

(3) Véhicules de moins de 10 ans - Années de mise en circulation 94-03.

(4) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 84-03.

(5) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 84-03.

### 3.5.2. PARC DES VÉHICULES INDUSTRIELS ET UTILITAIRES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Au 1<sup>er</sup> janvier 2004

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

RÉGION ET DÉPARTEMENT	Autobus et autocars (1)	Camions camionnettes et véhicules spéciaux (2)	Tracteurs routiers (3)	Remorques (4)	Semi- remorques (5)
<b>Poitou-Charentes</b>					
16. Charente .....	573	34 444	1 465	497	1 874
17. Charente-Maritime .....	693	62 003	2 272	489	2 842
79. Deux-Sèvres .....	551	36 755	3 164	538	4 262
86. Vienne .....	592	37 993	1 708	533	1 993
<b>Total .....</b>	<b>2 409</b>	<b>171 195</b>	<b>8 609</b>	<b>2 057</b>	<b>10 971</b>
<b>Aquitaine</b>					
24. Dordogne .....	670	43 982	2 497	431	2 405
33. Gironde .....	2 091	125 527	5 092	956	6 520
40. Landes .....	499	36 424	1 867	562	3 019
47. Lot-et-Garonne .....	361	34 414	1 425	385	1 800
64. Pyrénées-Atlantiques .....	1 005	58 417	2 120	491	2 781
<b>Total .....</b>	<b>4 626</b>	<b>298 764</b>	<b>13 001</b>	<b>2 825</b>	<b>16 525</b>
<b>Midi-Pyrénées</b>					
09. Ariège .....	304	13 380	401	107	693
12. Aveyron .....	482	32 208	1 054	321	1 465
31. Haute-Garonne .....	1 710	100 033	3 411	836	4 092
32. Gers .....	443	22 204	525	197	755
46. Lot .....	305	19 637	248	140	365
65. Hautes-Pyrénées .....	467	20 321	457	142	701
81. Tarn .....	527	32 610	1 180	293	1 601
82. Tarn-et-Garonne .....	362	23 142	857	234	1 180
<b>Total .....</b>	<b>4 600</b>	<b>263 535</b>	<b>8 133</b>	<b>2 270</b>	<b>10 852</b>
<b>Limousin</b>					
19. Corrèze .....	503	25 234	1 625	261	1 793
23. Creuse .....	302	13 092	266	78	347
87. Haute-Vienne .....	658	31 594	1 059	252	1 258
<b>Total .....</b>	<b>1 463</b>	<b>69 920</b>	<b>2 950</b>	<b>591</b>	<b>3 398</b>
<b>Rhône-Alpes</b>					
01. Ain .....	558	51 522	2 343	693	3 367
07. Ardèche .....	627	30 171	915	252	1 467
26. Drôme .....	721	51 747	3 038	524	4 858
38. Isère .....	1 989	102 166	3 216	716	5 179
42. Loire .....	1 035	67 743	3 427	948	4 743
69. Rhône .....	2 413	169 004	6 725	1 422	8 815
73. Savoie .....	860	44 204	3 518	440	3 598
74. Haute-Savoie .....	1 269	67 000	2 040	582	2 878
<b>Total .....</b>	<b>9 472</b>	<b>583 557</b>	<b>25 222</b>	<b>5 577</b>	<b>34 905</b>

(1) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 84-03.

(2) Véhicules de moins de 15 ans - Années de mise en circulation 89-03.

(3) Véhicules de moins de 10 ans - Années de mise en circulation 94-03.

(4) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 84-03.

(5) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 84-03.

### 3.5.2. PARC DES VÉHICULES INDUSTRIELS ET UTILITAIRES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin)

Au 1<sup>er</sup> janvier 2004

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

RÉGION ET DÉPARTEMENT	Autobus et autocars (1)	Camions camionnettes et véhicules spéciaux (2)	Tracteurs routiers (3)	Remorques (4)	Semi- remorques (5)
<b>Auvergne</b>					
03. Allier .....	478	31 039	964	322	1 378
15. Cantal .....	280	16 556	681	209	819
43. Haute-Loire .....	459	22 254	1 167	334	1 579
63. Puy-de-Dôme .....	915	55 604	2 455	743	3 180
<b>Total .....</b>	<b>2 132</b>	<b>125 453</b>	<b>5 267</b>	<b>1 608</b>	<b>6 956</b>
<b>Languedoc-Roussillon</b>					
11. Aude .....	449	32 240	729	298	1 025
30. Gard .....	860	64 037	1 624	474	2 253
34. Hérault.....	1 195	86 263	2 112	394	2 919
48. Lozère .....	255	10 160	287	74	396
66. Pyrénées-Orientales .....	717	36 275	1 006	256	1 297
<b>Total .....</b>	<b>3 476</b>	<b>228 975</b>	<b>5 758</b>	<b>1 496</b>	<b>7 890</b>
<b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b>					
04. Alpes-de-Haute-Provence .....	233	16 269	271	134	421
05. Hautes-Alpes.....	432	15 533	459	96	601
06. Alpes-Maritimes.....	1 701	85 575	1 270	322	1 826
13. Bouches-du-Rhône .....	2 509	157 086	5 000	923	7 965
83. Var .....	1 306	88 426	1 536	656	1 951
84. Vaucluse .....	576	59 947	3 058	620	4 143
<b>Total .....</b>	<b>6 757</b>	<b>422 836</b>	<b>11 594</b>	<b>2 751</b>	<b>16 907</b>
<b>Corse</b>					
2A. Corse-du-Sud .....	295	16 121	203	54	430
2B. Haute-Corse .....	324	18 142	412	69	865
<b>Total .....</b>	<b>619</b>	<b>34 263</b>	<b>615</b>	<b>123</b>	<b>1 295</b>
<b>Ensemble métropole</b>					
<b>Total général .....</b>	<b>87 101</b>	<b>5 362 600</b>	<b>218 921</b>	<b>52 254</b>	<b>303 989</b>

(1) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 84-03.

(2) Véhicules de moins de 15 ans - Années de mise en circulation 89-03.

(3) Véhicules de moins de 10 ans - Années de mise en circulation 94-03.

(4) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 84-03.

(5) Véhicules de moins de 20 ans - Années de mise en circulation 84-03.

## 3.5.3. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES PAR GENRE

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
<b>IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS</b>						
Voitures particulières .....	1 873 202	2 309 130	1 930 504	2 133 884	2 145 071	<b>2 009 246</b>
Autocars et autobus (1) .....	8 757	4 210	3 981	5 187	5 363	<b>4 984</b>
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux .....	300 214	420 619	332 052	442 208	431 114	<b>403 965</b>
Tracteurs routiers .....	14 320	22 154	21 743	29 809	24 460	<b>22 497</b>
Autres tracteurs (agricoles, forestiers, etc.) .....	58 784	37 232	32 235	37 965	38 192	<b>39 882</b>
Remorques .....	2 592	3 444	2 462	3 033	2 904	<b>2 576</b>
Semi-remorques .....	12 449	19 481	15 428	21 265	20 531	<b>17 171</b>
<b>Total .....</b>	<b>2 270 318</b>	<b>2 816 270</b>	<b>2 338 405</b>	<b>2 673 351</b>	<b>2 667 635</b>	<b>2 500 321</b>
Remorques légères (2) .....	100 297	50 474	42 079	50 529	47 603	<b>46 593</b>
<b>IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION</b>						
Voitures particulières .....	4 441 423	4 758 750	4 128 745	5 082 122	5 457 129	<b>5 321 638</b>
Autocars et autobus (1) .....	10 699	7 486	6 268	6 109	6 707	<b>6 594</b>
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux .....	468 728	691 408	651 408	687 925	727 555	<b>731 943</b>
Tracteurs routiers .....	16 713	22 850	21 706	21 151	21 200	<b>21 948</b>
Autres tracteurs (agricoles forestiers, etc.) .....	111 408	100 459	91 535	97 705	92 683	<b>90 121</b>
Remorques .....	3 669	4 905	4 775	4 270	4 267	<b>4 282</b>
Semi-remorques .....	16 321	25 709	26 307	25 296	25 363	<b>28 411</b>
<b>Total .....</b>	<b>5 068 961</b>	<b>5 611 567</b>	<b>4 930 744</b>	<b>5 924 578</b>	<b>6 334 904</b>	<b>6 204 937</b>

(1) Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1987, les véhicules de moins de 10 places assises (breaks) sont comptabilisés avec les voitures particulières.

(2) Y compris les caravanes, les agraires, les porte-bateaux et les autres remorques.

### 3.5.4. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Année 2003

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

RÉGION ET DÉPARTEMENT	VÉHICULES UTILITAIRES					
	Voitures particulières	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
<b>Île-de-France</b>						
75. Paris .....	68 273	332	12 149	55	8	61
77. Seine-et-Marne .....	38 485	141	7 073	216	16	279
78. Yvelines .....	81 266	114	10 323	117	25	100
91. Essonne .....	37 544	155	7 612	220	23	293
92. Hauts-de-Seine.....	90 565	36	16 661	54	7	109
93. Seine-Saint-Denis.....	28 044	90	10 304	117	7	128
94. Val-de-Marne .....	35 712	27	7 413	117	8	85
95. Val-d'Oise .....	37 659	124	6 538	99	22	74
<b>Total .....</b>	<b>417 548</b>	<b>1 019</b>	<b>78 073</b>	<b>995</b>	<b>116</b>	<b>1 129</b>
<b>Champagne-Ardenne</b>						
08. Ardennes .....	9 241	21	1 723	202	13	129
10. Aube .....	7 869	12	1 999	137	5	104
51. Marne .....	21 284	47	6 947	962	38	306
52. Haute-Marne.....	4 436	32	987	142	20	117
<b>Total .....</b>	<b>42 830</b>	<b>112</b>	<b>11 656</b>	<b>1 443</b>	<b>76</b>	<b>656</b>
<b>Picardie</b>						
02. Aisne.....	20 283	32	2 637	392	25	191
60. Oise .....	51 769	44	7 907	190	28	219
80. Somme .....	14 640	75	2 846	213	17	151
<b>Total .....</b>	<b>86 692</b>	<b>151</b>	<b>13 390</b>	<b>795</b>	<b>70</b>	<b>561</b>
<b>Haute-Normandie</b>						
27. Eure .....	15 496	47	2 989	207	37	231
76. Seine-Maritime .....	140 658	104	12 561	612	46	468
<b>Total .....</b>	<b>156 154</b>	<b>151</b>	<b>15 550</b>	<b>819</b>	<b>83</b>	<b>699</b>
<b>Centre</b>						
18. Cher .....	7 568	13	1 803	116	19	70
28. Eure-et-Loir.....	14 225	17	2 515	97	12	65
36. Indre .....	5 218	8	1 220	85	14	79
37. Indre-et-Loire .....	12 987	17	4 112	765	159	743
41. Loir-et-Cher .....	7 466	16	1 870	173	31	109
45. Loiret.....	21 704	58	5 055	315	18	331
<b>Total .....</b>	<b>69 168</b>	<b>129</b>	<b>16 575</b>	<b>1 551</b>	<b>253</b>	<b>1 397</b>
<b>Basse-Normandie</b>						
14. Calvados.....	17 461	42	4 307	613	18	346
50. Manche.....	10 770	7	2 294	162	32	147
61. Orne .....	6 564	17	1 620	149	22	102
<b>Total .....</b>	<b>34 795</b>	<b>66</b>	<b>8 221</b>	<b>924</b>	<b>72</b>	<b>595</b>

**3.5.4. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS  
PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)**

Année 2003

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

RÉGION ET DÉPARTEMENT	Voitures parti- culières	VÉHICULES UTILITAIRES				
		Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
<b>Bourgogne</b>						
21. Côte-d'Or .....	16 471	31	3 860	153	53	96
58. Nièvre .....	6 676	13	1 312	78	13	74
71. Saône-et-Loire .....	14 349	27	3 311	189	29	156
89. Yonne .....	9 416	31	2 201	128	24	105
<b>Total .....</b>	<b>46 912</b>	<b>102</b>	<b>10 684</b>	<b>548</b>	<b>119</b>	<b>431</b>
<b>Nord-Pas-de-Calais</b>						
59. Nord .....	71 315	156	13 070	674	68	668
62. Pas-de-Calais .....	38 403	109	5 896	655	29	549
<b>Total .....</b>	<b>109 718</b>	<b>265</b>	<b>18 966</b>	<b>1 329</b>	<b>97</b>	<b>1 217</b>
<b>Lorraine</b>						
54. Meurthe-et-Moselle.....	22 728	55	3 941	244	28	195
55. Meuse.....	4 707	9	1 141	63	7	59
57. Moselle .....	32 649	77	5 234	428	32	295
88. Vosges .....	10 645	30	2 123	256	33	258
<b>Total .....</b>	<b>70 729</b>	<b>171</b>	<b>12 439</b>	<b>991</b>	<b>100</b>	<b>807</b>
<b>Alsace</b>						
67. Bas-Rhin.....	32 675	93	7 156	379	78	317
68. Haut-Rhin .....	29 603	81	4 344	355	34	291
<b>Total .....</b>	<b>62 278</b>	<b>174</b>	<b>11 500</b>	<b>734</b>	<b>112</b>	<b>608</b>
<b>Franche-Comté</b>						
25. Doubs .....	25 539	75	2 890	207	26	125
39. Jura .....	7 285	23	1 456	127	41	101
70. Haute-Saône .....	7 986	20	1 146	135	29	96
90. Territoire de Belfort.....	5 812	9	689	43	14	24
<b>Total .....</b>	<b>46 622</b>	<b>127</b>	<b>6 181</b>	<b>512</b>	<b>110</b>	<b>346</b>
<b>Pays de la Loire</b>						
44. Loire-Atlantique .....	32 956	140	9 803	483	44	351
49. Maine-et-Loire .....	14 666	33	4 532	181	43	167
53. Mayenne.....	5 112	12	1 354	282	20	155
72. Sarthe.....	13 176	19	2 886	326	40	182
85. Vendée .....	13 029	37	3 745	384	42	565
<b>Total .....</b>	<b>78 939</b>	<b>241</b>	<b>22 320</b>	<b>1 656</b>	<b>189</b>	<b>1 420</b>
<b>Bretagne</b>						
22. Côtes-d'Armor .....	13 096	17	3 411	261	38	202
29. Finistère .....	22 094	55	5 189	277	31	297
35. Ille-et-Vilaine.....	24 992	75	6 855	764	68	419
56. Morbihan.....	17 167	67	3 771	322	44	195
<b>Total .....</b>	<b>77 349</b>	<b>214</b>	<b>19 226</b>	<b>1 624</b>	<b>181</b>	<b>1 113</b>

### 3.5.4. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Année 2003

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

RÉGION ET DÉPARTEMENT	VÉHICULES UTILITAIRES					
	Voitures parti- culières	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
<b>Poitou-Charentes</b>						
16. Charente.....	9 155	24	2 003	174	28	111
17. Charente-Maritime .....	17 110	19	3 777	246	17	142
79. Deux-Sèvres.....	8 138	19	1 881	356	38	320
86. Vienne .....	10 057	23	2 419	180	20	91
<b>Total .....</b>	<b>44 460</b>	<b>85</b>	<b>10 080</b>	<b>956</b>	<b>103</b>	<b>664</b>
<b>Aquitaine</b>						
24. Dordogne .....	9 609	20	2 509	156	26	58
33. Gironde.....	41 222	93	9 706	417	45	356
40. Landes .....	11 165	32	2 484	168	24	78
47. Lot-et-Garonne .....	8 920	10	1 882	148	8	77
64. Pyrénées-Atlantiques .....	18 546	40	4 187	207	21	140
<b>Total .....</b>	<b>89 462</b>	<b>195</b>	<b>20 768</b>	<b>1 096</b>	<b>124</b>	<b>709</b>
<b>Midi-Pyrénées</b>						
09. Ariège .....	3 940	7	810	29	7	34
12. Aveyron.....	6 129	27	1 711	91	10	94
31. Haute-Garonne.....	36 044	151	9 253	410	55	237
32. Gers .....	4 505	8	1 196	41	6	55
46. Lot .....	4 129	18	1 017	18	6	20
65. Hautes-Pyrénées .....	5 885	21	1 291	73	3	46
81. Tarn .....	8 908	32	1 878	109	12	113
82. Tarn-et-Garonne .....	5 236	8	1 272	97	11	65
<b>Total .....</b>	<b>74 776</b>	<b>272</b>	<b>18 428</b>	<b>868</b>	<b>110</b>	<b>664</b>
<b>Limousin</b>						
19. Corrèze.....	7 198	9	1 716	113	13	98
23. Creuse .....	3 100	10	796	24	3	14
87. Haute-Vienne .....	10 692	22	2 508	117	9	66
<b>Total .....</b>	<b>20 990</b>	<b>41</b>	<b>5 020</b>	<b>254</b>	<b>25</b>	<b>178</b>
<b>Rhône-Alpes</b>						
01. Ain .....	16 045	21	3 298	218	39	186
07. Ardèche .....	7 371	38	1 763	95	12	118
26. Drôme.....	13 320	31	3 701	272	20	215
38. Isère .....	32 860	155	7 624	287	30	229
42. Loire .....	18 639	40	4 517	347	47	214
69. Rhône.....	52 997	243	15 095	753	84	694
73. Savoie.....	13 068	40	3 521	525	39	278
74. Haute-Savoie .....	25 654	91	5 160	270	33	208
<b>Total .....</b>	<b>179 954</b>	<b>659</b>	<b>44 679</b>	<b>2 767</b>	<b>304</b>	<b>2 142</b>

### 3.5.4. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES NEUFS PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin)

Année 2003

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

RÉGION ET DÉPARTEMENT	VÉHICULES UTILITAIRES					
	Voitures parti- culières	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
<b>Auvergne</b>						
03. Allier .....	8 476	15	1 911	100	21	65
15. Cantal .....	3 952	14	960	99	10	40
43. Haute-Loire .....	4 592	20	1 190	215	15	82
63. Puy-de-Dôme .....	16 022	76	3 634	374	49	148
<b>Total .....</b>	<b>33 042</b>	<b>125</b>	<b>7 695</b>	<b>788</b>	<b>95</b>	<b>335</b>
<b>Languedoc-Roussillon</b>						
11. Aude .....	9 954	19	2 175	53	11	58
30. Gard .....	21 454	63	4 483	116	25	100
34. Hérault .....	30 209	48	6 599	231	29	187
48. Lozère .....	1 999	9	490	28	8	12
66. Pyrénées-Orientales .....	13 856	50	2 714	116	8	93
<b>Total .....</b>	<b>77 472</b>	<b>189</b>	<b>16 461</b>	<b>544</b>	<b>81</b>	<b>450</b>
<b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b>						
04. Alpes-de-Haute-Provence .....	4 300	8	1 003	28	5	30
05. Hautes-Alpes .....	4 442	26	1 099	54	2	23
06. Alpes-Maritimes .....	41 725	141	6 968	133	10	97
13. Bouches-du-Rhône .....	59 710	150	13 620	429	48	440
83. Var .....	30 811	121	6 050	153	27	133
84. Vaucluse .....	17 682	29	4 532	418	55	283
<b>Total .....</b>	<b>158 670</b>	<b>475</b>	<b>33 272</b>	<b>1 215</b>	<b>147</b>	<b>1 006</b>
<b>Corse</b>						
2A. Corse-du-Sud .....	15 105	11	1 295	21	2	29
2B. Haute-Corse .....	15 581	10	1 486	67	7	15
<b>Total .....</b>	<b>30 686</b>	<b>21</b>	<b>2 781</b>	<b>88</b>	<b>9</b>	<b>44</b>
<b>Ensemble métropole</b>						
<b>Total général .....</b>	<b>2 009 246</b>	<b>4 984</b>	<b>403 965</b>	<b>22 497</b>	<b>2 576</b>	<b>17 171</b>

### 3.5.5. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Année 2003

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

RÉGION ET DÉPARTEMENT	VÉHICULES UTILITAIRES					
	Voitures particulières	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
<b>Île-de-France</b>						
75. Paris .....	92 175	56	10 747	147	41	162
77. Seine-et-Marne .....	111 604	95	12 801	480	35	551
78. Yvelines .....	111 743	94	9 821	165	23	160
91. Essonne .....	99 597	122	10 179	215	45	319
92. Hauts-de-Seine.....	92 664	52	7 403	78	12	163
93. Seine-Saint-Denis.....	110 038	89	13 755	191	22	144
94. Val-de-Marne .....	88 841	44	9 375	122	36	420
95. Val-d'Oise .....	96 862	131	10 274	218	24	257
<b>Total .....</b>	<b>803 524</b>	<b>683</b>	<b>84 355</b>	<b>1 616</b>	<b>238</b>	<b>2 176</b>
<b>Champagne-Ardenne</b>						
08. Ardennes .....	25 738	14	3 598	208	18	213
10. Aube .....	26 059	13	4 178	151	16	169
51. Marne .....	48 524	40	7 924	415	36	494
52. Haute-Marne.....	17 256	19	2 767	189	16	200
<b>Total .....</b>	<b>117 577</b>	<b>86</b>	<b>18 467</b>	<b>963</b>	<b>86</b>	<b>1 076</b>
<b>Picardie</b>						
02. Aisne.....	47 145	31	6 386	406	64	437
60. Oise .....	77 192	53	9 933	283	74	403
80. Somme .....	48 967	70	6 359	289	32	261
<b>Total .....</b>	<b>173 304</b>	<b>154</b>	<b>22 678</b>	<b>978</b>	<b>170</b>	<b>1 101</b>
<b>Haute-Normandie</b>						
27. Eure .....	54 726	55	8 246	281	60	291
76. Seine-Maritime .....	109 341	100	13 931	712	61	1 046
<b>Total .....</b>	<b>164 067</b>	<b>155</b>	<b>22 177</b>	<b>993</b>	<b>121</b>	<b>1 337</b>
<b>Centre</b>						
18. Cher .....	29 573	10	4 565	79	65	111
28. Eure-et-Loir.....	40 444	34	5 575	161	34	150
36. Indre .....	21 804	32	3 836	101	23	151
37. Indre-et-Loire .....	51 804	99	7 262	158	53	358
41. Loir-et-Cher .....	31 028	43	5 465	120	30	213
45. Loire.....	60 312	247	8 472	279	40	280
<b>Total .....</b>	<b>234 965</b>	<b>465</b>	<b>35 175</b>	<b>898</b>	<b>245</b>	<b>1 263</b>
<b>Basse-Normandie</b>						
14. Calvados.....	60 830	53	9 145	346	53	572
50. Manche.....	44 845	139	8 090	154	42	278
61. Orne .....	27 106	34	4 726	125	29	180
<b>Total .....</b>	<b>132 781</b>	<b>226</b>	<b>21 961</b>	<b>625</b>	<b>124</b>	<b>1 030</b>

### 3.5.5. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Année 2003

Source : DAE/SES (FCA)

Unité : véhicule

RÉGION ET DÉPARTEMENT	Voitures parti- culières	VÉHICULES UTILITAIRES				
		Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
<b>Bourgogne</b>						
21. Côte-d'Or .....	44 256	33	5 960	162	41	258
58. Nièvre .....	18 832	40	3 034	92	17	99
71. Saône-et-Loire .....	49 591	43	7 469	265	87	352
89. Yonne .....	31 507	84	5 197	165	31	181
<b>Total .....</b>	<b>144 186</b>	<b>200</b>	<b>21 660</b>	<b>684</b>	<b>176</b>	<b>890</b>
<b>Nord-Pas-de-Calais</b>						
59. Nord .....	214 284	126	19 267	970	91	1 095
62. Pas-de-Calais .....	119 097	131	13 297	582	83	804
<b>Total .....</b>	<b>333 381</b>	<b>257</b>	<b>32 564</b>	<b>1 552</b>	<b>174</b>	<b>1 899</b>
<b>Lorraine</b>						
54. Meurthe-et-Moselle.....	62 004	59	6 633	231	39	405
55. Meuse.....	17 393	26	2 679	93	12	122
57. Moselle .....	98 486	100	8 363	325	90	485
88. Vosges .....	35 495	36	4 767	169	42	269
<b>Total .....</b>	<b>213 378</b>	<b>221</b>	<b>22 442</b>	<b>818</b>	<b>183</b>	<b>1 281</b>
<b>Alsace</b>						
67. Bas-Rhin.....	90 375	41	9 152	352	122	335
68. Haut-Rhin .....	67 008	78	6 505	239	37	299
<b>Total .....</b>	<b>157 383</b>	<b>119</b>	<b>15 657</b>	<b>591</b>	<b>159</b>	<b>634</b>
<b>Franche-Comté</b>						
25. Doubs .....	47 963	51	5 359	222	41	259
39. Jura .....	24 866	38	3 826	127	52	170
70. Haute-Saône .....	22 182	35	3 390	161	32	172
90. Territoire de Belfort .....	13 272	1	1 296	74	27	93
<b>Total .....</b>	<b>108 283</b>	<b>125</b>	<b>13 871</b>	<b>584</b>	<b>152</b>	<b>694</b>
<b>Pays de la Loire</b>						
44. Loire-Atlantique .....	111 967	157	16 246	470	123	677
49. Maine-et-Loire .....	69 315	69	10 721	302	56	316
53. Mayenne.....	26 396	38	4 397	158	77	208
72. Sarthe .....	48 025	45	6 980	189	49	215
85. Vendée .....	57 674	193	10 220	288	86	528
<b>Total .....</b>	<b>313 377</b>	<b>502</b>	<b>48 564</b>	<b>1 407</b>	<b>391</b>	<b>1 944</b>
<b>Bretagne</b>						
22. Côtes-d'Armor .....	46 854	57	8 467	249	39	241
29. Finistère .....	70 196	116	12 062	247	56	334
35. Ille-et-Vilaine.....	75 202	73	11 465	413	68	672
56. Morbihan.....	57 584	91	9 988	419	30	429
<b>Total .....</b>	<b>249 836</b>	<b>337</b>	<b>41 982</b>	<b>1 328</b>	<b>193</b>	<b>1 676</b>

### 3.5.5. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite)

Année 2003

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

RÉGION ET DÉPARTEMENT	VÉHICULES UTILITAIRES					
	Voitures parti- culières	Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
<b>Poitou-Charentes</b>						
16. Charente.....	33 900	29	5 806	225	34	237
17. Charente-Maritime .....	56 909	78	10 377	285	64	375
79. Deux-Sèvres.....	34 669	55	5 625	285	43	393
86. Vienne .....	37 234	25	5 723	194	47	276
<b>Total .....</b>	<b>162 712</b>	<b>187</b>	<b>27 531</b>	<b>989</b>	<b>188</b>	<b>1 281</b>
<b>Aquitaine</b>						
24. Dordogne .....	38 646	112	7 489	204	38	415
33. Gironde.....	128 571	154	18 301	576	90	800
40. Landes .....	35 065	36	5 428	271	48	220
47. Lot-et-Garonne.....	31 258	45	5 765	176	43	176
64. Pyrénées-Atlantiques .....	58 148	123	8 534	252	45	264
<b>Total .....</b>	<b>291 688</b>	<b>470</b>	<b>45 517</b>	<b>1 479</b>	<b>264</b>	<b>1 875</b>
<b>Midi-Pyrénées</b>						
09. Ariège .....	14 442	38	2 739	46	16	45
12. Aveyron.....	25 502	73	4 830	161	53	171
31. Haute-Garonne.....	107 836	95	13 853	427	74	454
32. Gers .....	17 952	75	3 936	88	26	94
46. Lot .....	15 856	47	3 230	42	17	47
65. Hautes-Pyrénées .....	20 965	48	3 444	46	16	86
81. Tarn .....	34 509	53	5 599	138	45	126
82. Tarn-et-Garonne .....	22 774	42	4 250	134	28	150
<b>Total .....</b>	<b>259 836</b>	<b>471</b>	<b>41 881</b>	<b>1 082</b>	<b>275</b>	<b>1 173</b>
<b>Limousin</b>						
19. Corrèze.....	22 164	74	3 659	150	26	215
23. Creuse .....	10 867	30	2 002	47	10	49
87. Haute-Vienne .....	32 570	33	4 521	170	44	140
<b>Total .....</b>	<b>65 601</b>	<b>137</b>	<b>10 182</b>	<b>367</b>	<b>80</b>	<b>404</b>
<b>Rhône-Alpes</b>						
01. Ain .....	53 425	33	7 432	203	41	297
07. Ardèche .....	27 959	47	5 235	94	15	131
26. Drôme.....	44 311	22	7 801	265	56	408
38. Isère .....	107 200	167	15 226	289	56	320
42. Loire.....	69 087	139	10 181	264	90	500
69. Rhône.....	139 694	113	17 759	584	102	893
73. Savoie.....	36 875	76	6 030	220	35	444
74. Haute-Savoie .....	68 568	133	8 777	172	39	257
<b>Total .....</b>	<b>547 119</b>	<b>730</b>	<b>78 441</b>	<b>2 091</b>	<b>434</b>	<b>3 250</b>

### 3.5.5. IMMATRICULATIONS DES VÉHICULES D'OCCASION PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin)

Année 2003

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

RÉGION ET DÉPARTEMENT	Voitures parti- culières	VÉHICULES UTILITAIRES				
		Autobus et autocars	Camions camion- nettes et véhicules spéciaux	Tracteurs routiers	Remorques	Semi- remorques
<b>Auvergne</b>						
03. Allier .....	31 040	39	4 966	132	29	92
15. Cantal .....	13 145	18	2 564	94	52	79
43. Haute-Loire .....	20 060	39	3 591	62	26	75
63. Puy-de-Dôme .....	57 854	77	8 234	225	48	353
<b>Total .....</b>	<b>122 099</b>	<b>173</b>	<b>19 355</b>	<b>513</b>	<b>155</b>	<b>599</b>
<b>Languedoc-Roussillon</b>						
11. Aude .....	32 199	37	6 099	130	38	143
30. Gard .....	69 837	83	11 766	213	57	226
34. Hérault.....	96 404	98	14 568	274	54	248
48. Lozère .....	6 632	27	1 572	32	8	45
66. Pyrénées-Orientales .....	41 719	123	6 676	183	37	196
<b>Total .....</b>	<b>246 791</b>	<b>368</b>	<b>40 681</b>	<b>832</b>	<b>194</b>	<b>858</b>
<b>Provence-Alpes-Côte d'Azur</b>						
04. Alpes-de-Haute-Provence .....	14 809	25	2 809	61	22	71
05. Hautes-Alpes.....	12 230	47	2 442	64	7	83
06. Alpes-Maritimes.....	97 684	87	11 419	169	31	186
13. Bouches-du-Rhône .....	175 179	152	21 256	654	99	902
83. Var .....	96 818	73	13 662	147	45	157
84. Vaucluse .....	55 432	36	9 807	291	61	349
<b>Total .....</b>	<b>452 152</b>	<b>420</b>	<b>61 395</b>	<b>1 386</b>	<b>265</b>	<b>1 748</b>
<b>Corse</b>						
2A. Corse-du-Sud .....	13 418	37	2 604	82	9	94
2B. Haute-Corse .....	14 180	41	2 803	90	6	128
<b>Total .....</b>	<b>27 598</b>	<b>78</b>	<b>5 407</b>	<b>172</b>	<b>15</b>	<b>222</b>
<b>Ensemble métropole</b>						
<b>Total général .....</b>	<b>5 321 638</b>	<b>6 564</b>	<b>731 943</b>	<b>21 948</b>	<b>4 282</b>	<b>28 411</b>

### 3.5.6. IMMATRICULATIONS DES VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES SELON LA PUISSANCE DES VÉHICULES

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

Classe de puissance administrative (en CV)	1980	1990	1995	2000	2002	2003
1 à 3 CV et non indiqué .....	52 789	5 467	132	2 224	2 122	1 390
4 CV .....	445 464	623 411	300 071	357 580	422 367	407 326
5 CV .....	142 178	404 360	443 658	684 697	526 308	491 623
6 CV .....	182 118	515 692	641 678	500 923	441 431	349 689
7 CV .....	645 511	433 291	379 603	373 479	413 895	418 869
8 CV .....	124 601	81 028	20 540	56 176	139 079	151 977
9 CV .....	98 936	109 031	53 157	63 625	77 957	54 562
10 à 12 CV .....	154 833	99 418	73 745	67 750	87 543	99 437
13 à 16 CV .....	24 994	26 939	12 133	20 161	23 635	22 509
17 CV et plus .....	1 778	10 493	5 787	7 269	10 734	11 864
<b>Total .....</b>	<b>1 873 202</b>	<b>2 309 130</b>	<b>1 930 504</b>	<b>2 133 884</b>	<b>2 145 071</b>	<b>2 009 246</b>
dont voitures à moteur						
Diesel .....	186 036	762 054	897 698	1 046 485	1 354 933	1 353 914

### 3.5.7. IMMATRICULATIONS EN FRANCE DES VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES PAR MARQUE

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
<b>Voitures françaises</b> .....	<b>1 444 686</b>	<b>1 404 943</b>	<b>1 146 934</b>	<b>1 261 533</b>	<b>1 299 911</b>	<b>1 196 780</b>
Renault .....	759 312	639 440	563 712	602 415	579 618	546 014
Peugeot .....	293 461	498 481	341 723	397 547	431 678	379 227
Citroën .....	270 983	266 822	241 002	261 508	288 550	271 455
Talbot .....	112 776					
Autres marques françaises ....	8 154	200	497	63	65	84
<b>Voitures allemandes</b> .....	<b>158 538</b>	<b>361 705</b>	<b>316 353</b>	<b>403 816</b>	<b>401 710</b>	<b>370 934</b>
Volkswagen .....	75 727	155 971	113 906	152 868	137 812	119 318
Opel .....	32 627	113 490	130 002	133 576	122 549	120 758
BMW .....	17 329	29 580	25 129	31 576	34 076	31 551
Mercedes .....	14 430	28 605	24 887	43 389	56 695	51 390
Audi .....	17 455	32 762	21 988	34 869	41 254	37 301
Autres marques allemandes ..	970	1 297	441	7 538	9 324	10 616
<b>Ford CEE</b> .....	<b>68 426</b>	<b>159 575</b>	<b>139 504</b>	<b>117 061</b>	<b>100 087</b>	<b>91 678</b>
<b>Voitures italiennes</b> .....	<b>97 991</b>	<b>163 534</b>	<b>124 440</b>	<b>114 874</b>	<b>89 109</b>	<b>72 097</b>
Fiat .....	53 147	128 822	103 027	95 983	69 401	55 942
Lancia .....	6 801	18 225	10 380	5 864	2 065	1 971
Alfa Roméo.....	25 380	15 916	10 844	12 774	17 342	13 908
Autres marques italiennes ....	12 663	571	189	253	301	276
<b>Voitures japonaises</b> .....	<b>54 897</b>	<b>76 198</b>	<b>73 092</b>	<b>110 749</b>	<b>130 510</b>	<b>151 108</b>
Nissan (1).....	17 700	23 496	31 346	31 330	30 112	39 840
Mazda.....	13 021	18 563	6 711	6 366	7 030	9 807
Toyota.....	13 095	15 839	15 946	43 313	63 987	71 592
Honda.....	8 293	14 002	11 879	8 716	6 377	5 547
Mitsubishi .....	2 788	4 298	3 389	5 575	7 345	7 836
Suzuki.....			2 770	11 355	12 351	13 411
Autres marques japonaises ....	0	0	1 051	4 094	3 308	3 075
<b>Voitures britanniques</b> .....	<b>21 456</b>	<b>46 741</b>	<b>42 417</b>	<b>23 665</b>	<b>24 541</b>	<b>25 335</b>
Rover (2) .....	2 914	41 147	38 332	13 474	5 875	5 080
Austin .....	2 040					
Mini .....	13 933				9 263	10 644
Autres marques britanniques ..	2 569	5 594	4 085	10 191	9 403	9 611
<b>Voitures espagnoles</b> .....	<b>306</b>	<b>52 009</b>	<b>37 632</b>	<b>44 793</b>	<b>37 420</b>	<b>34 608</b>
Seat .....	306	48 052	35 847	40 562	37 409	34 608
Autres marques espagnoles ..	0	3 957	1 785	4 231	11	0
<b>Autres marques étrangères</b> ..	<b>26 902</b>	<b>44 425</b>	<b>50 132</b>	<b>57 393</b>	<b>61 783</b>	<b>66 706</b>
<b>Total marques étrangères</b> ....	<b>428 516</b>	<b>904 187</b>	<b>783 570</b>	<b>872 351</b>	<b>845 160</b>	<b>812 466</b>
<b>Total toutes marques</b> .....	<b>1 873 202</b>	<b>2 309 130</b>	<b>1 930 504</b>	<b>2 133 884</b>	<b>2 145 071</b>	<b>2 009 246</b>

(1) Nissan, anciennement Datsun.

(2) 1986 : Rover absorbe Austin.

### 3.5.8. IMMATRICULATIONS DES VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES DANS L'UNION EUROPÉENNE (1)

Source : L'Argus de l'automobile

Unité : millier de véhicules

Pays	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Allemagne.....	2 426	3 041	3 314	3 378	3 253	3 236
Italie .....	1 530	2 348	1 712	2 428	2 280r	2 251
Royaume-Uni .....	1 566	2 009	1 945	2 221	2 564	2 579
France.....	1 873	2 309	1 930	2 133	2 145	2 009
Espagne .....	574	982	834	1 381	1 332	1 383
Pays-Bas .....	451	503	446	598	511	489
Belgique .....	402	474	359	515	468	459
Portugal .....	58	213	202	258	226	190
Grèce .....	42	115	126	290	268	257
Irlande.....	92	81	87	231	156	145
Danemark .....	74	81	136	113	112	96
Luxembourg .....	22	38	28	42	43	44
Autriche .....	248	303	280	309	279	301
Suède .....	212	229	170	291	255	261
Finlande .....	120	139	80	135	117	147
<b>Europe des 15.....</b>	<b>9 690</b>	<b>12 865</b>	<b>11 649</b>	<b>14 323</b>	<b>14 009r</b>	<b>13 847</b>

(1) Ces chiffres recouvrent l'ensemble des véhicules routiers à moteur pour le transport de voyageurs, pourvus de sièges pour 9 personnes au maximum, y compris le chauffeur ; y compris les taxis, voitures de louage et véhicules à usage mixte (destinés à transporter des marchandises en plus ou à la place de voyageurs).

### 3.5.9. IMMATRICULATIONS EN FRANCE DES VÉHICULES UTILITAIRES NEUFS PAR MARQUE

Autobus et autocars ; camions, camionnettes et véhicules spéciaux ; tracteurs routiers

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
<b>Véhicules utilitaires français</b> .....	<b>245 637</b>	<b>327 371</b>	<b>256 596</b>	<b>314 782</b>	<b>311 276</b>	<b>291 351</b>
Renault (RVI) .....	118 573	184 685	140 527	162 203	164 221	145 547
Citroën .....	53 245	80 879	62 153	77 048	67 945	69 150
Peugeot .....	49 318	60 813	53 129	74 950	76 155	71 426
Talbot/Talbot-Matra .....	9 668					
Heuliez .....	1	232	350	267	396	401
PPM (1) .....	34	208	40	94	61	60
Autres marques françaises .....	14 798	554	397	220	2 498	4 767
<b>Véhicules utilitaires allemands</b> .....	<b>24 457</b>	<b>35 115</b>	<b>31 304</b>	<b>59 476r</b>	<b>55 658</b>	<b>48 642</b>
Mercedes .....	13 865	20 795	16 771	33 717	29 816	25 003
Volkswagen .....	8 112	9 680	5 963	13 819	11 327	8 848
Magirus .....	726	197				
Kass Bohrer .....	479	392	236			
Opel .....	664	2 408	6 318	7 561	10 037	10 140
Man .....	358	1 433	1 898	3 527	3 148	3 316
Unimog .....	198	106				
Autres marques allemandes .....	55	104	118	852	1 330	1 335
<b>Ford CEE</b> .....	<b>10 124</b>	<b>16 240</b>	<b>22 062</b>	<b>18 110</b>	<b>13 990</b>	<b>16 328</b>
<b>Véhicules utilitaires italiens</b> .....	<b>16 540</b>	<b>28 459</b>	<b>24 131</b>	<b>49 547</b>	<b>44 390</b>	<b>34 594</b>
Fiat .....	8 303	10 145	9 387	25 253	22 637	14 567
Iveco (2) .....	7 982	18 216	14 333	23 608	20 361	18 791
Autres marques italiennes .....	255	98	411	686	1 392	1 236
<b>Véhicules utilitaires japonais</b> .....	<b>9 419</b>	<b>9 045</b>	<b>6 675</b>	<b>9 209</b>	<b>9 312</b>	<b>11 844</b>
Toyota .....	7 112	6 099	1 776	1 771	1 494	2 064
Nissan (3) .....	393	1 597	3 692	5 225	5 424	7 237
Mitsubishi .....	12	282	420	906	831	1 259
Mazda .....	579	1 067	300	916	625	356
Honda .....	1 304	0	31	4	0	0
Autres marques japonaises .....	19	0	456	387	938	928
<b>Véhicules utilitaires britanniques</b> .....	<b>3 610</b>	<b>5 384</b>	<b>1 371</b>	<b>2 165</b>	<b>1 585</b>	<b>1 522</b>
Rover .....	645	196	4	90	31	17
Bedford .....	2 001					
Land Rover .....		2 718	1 324	1 857	1 489	1 431
Autres marques britanniques .....	964	2 470	43	218	65	74
<b>Autres marques étrangères</b> .....	<b>7 058</b>	<b>25 369</b>	<b>15 637</b>	<b>23 915</b>	<b>24 726</b>	<b>27 165</b>
<b>Total marques étrangères</b> .....	<b>71 208</b>	<b>119 612</b>	<b>101 180</b>	<b>162 422</b>	<b>149 661</b>	<b>140 095</b>
<b>Total toutes marques</b> .....	<b>316 845</b>	<b>446 983</b>	<b>357 776</b>	<b>477 204</b>	<b>460 937</b>	<b>431 446</b>

(1) PPM : Potain Potelain Matériel.

(2) Unic est intégrée à Iveco depuis 1975.

(3) Nissan : anciennement Datsun.

### 3.5.10. PARC DES AUTOCARS ET AUTOBUS IMMATRICULÉS AU 31 DÉCEMBRE

Véhicules de moins de 10 ans

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

Classe de places assises	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Moins de 10 places (1).....	19 548	24 032	3 504	21	12	9
De 10 à 19 places .....	4 086	5 067	4 713	4 700	4 985	5 063
De 20 à 29 places .....	8 589	10 290	11 389	10 957	9 822	9 223
De 30 à 39 places .....	5 927	7 192	4 731	3 851	3 732	3 783
40 places et plus .....	24 467	21 982	19 824	24 067	28 052	29 655
Non déterminée .....	3 907	108	0	0	0	0
<b>Total .....</b>	<b>66 524</b>	<b>68 671</b>	<b>44 161</b>	<b>43 596</b>	<b>46 603</b>	<b>47 733</b>

(1) Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1987, les véhicules de moins de 10 places assises (breaks) sont comptabilisés avec les voitures particulières. D'où la chute du parc de moins de 10 ans depuis 1997.

### 3.5.11. IMMATRICULATIONS DES AUTOCARS ET AUTOBUS NEUFS

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

Classe de places assises	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Moins de 10 places et non déterminée (1) .....	4 207	0	3	5	0	3
De 10 à 19 places .....	377	669	418	621	533	432
De 20 à 29 places .....	922	989	1 426	724	670	701
De 30 à 39 places .....	760	519	363	289	311	394
40 places et plus .....	2 491	2 033	1 771	3 548	3 849	3 454
<b>Total .....</b>	<b>8 757</b>	<b>4 210</b>	<b>3 981</b>	<b>5 187</b>	<b>5 363</b>	<b>4 984</b>
dont de marque française .....	4 283	3 024	2 701	2 520	1 550	1 014

(1) Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1987, les véhicules de moins de 10 places assises (breaks) sont comptabilisés avec les voitures particulières. D'où la chute des immatriculations.

## 3.5.12. PARC DU MATÉRIEL ROULANT DE LA RATP

Situation au 31 décembre

Source : RATP	Unités : véhicule million de places-kilomètres					2003
	1980	1990	1995	2000	2002	
<b>Réseau ferré (1)</b>						
Motrices ou automotrices .....	2 519	2 690	2 678	2 864	2 917	<b>2 865</b>
Remorques .....	1 538	1 730	1 723	1 823	1 856	<b>1 901</b>
Nombre de places-km offertes (2) .....	43 971	51 042				
(3) .....		37 244	37 700	43 500	44 800	<b>44 800</b>
<b>Réseau d'autobus</b>						
Autobus (4) .....	3 959	4 048	4 056	4 293	4 348	<b>4 027</b>
Nombre de places-km offertes (2) .....	9 205	11 116				
(3) .....			8 400	10 000	10 300	<b>10 100</b>

(1) Non compris le funiculaire de Montmartre, mais y compris les tramways Saint-Denis-Bobigny et Val-de-Seine.

(2) Sur la base de 6 personnes debout au m<sup>2</sup>.

(3) Sur la base de 4 personnes debout au m<sup>2</sup>.

(4) À partir de 2003, nouvelle méthode de comptabilisation.