

3.5.13. PARC DES CAMIONNETTES, CAMIONS ET VÉHICULES SPÉCIAUX IMMATRICULÉS AU 31 DÉCEMBRE

Véhicules de moins de 10 ans

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

Classe de charge utile	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Moins de 1 tonne	1 363 878	2 347 450	2 504 122	2 426 629	2 568 977	2 659 837
1,0 à 1,7 tonne	636 408	813 622	805 004	733 785	781 821	821 492
1,8 à 2,9 tonnes	213 192	146 683	65 203	25 411	22 324	21 432
3,0 à 4,5 tonnes	60 025	50 347	38 994	26 514	24 395	24 150
4,6 à 6,5 tonnes	59 365	46 419	40 208	40 465	44 334	45 653
6,6 à 8,9 tonnes	48 396	54 938	51 793	45 939	46 850	47 573
9,0 à 12,9 tonnes	61 842	59 854	53 520	48 991	52 993	55 510
13,0 à 16,9 tonnes	24 409	23 161	22 782	22 675	27 180	29 190
17,0 tonnes et plus	1 217	929	1 287	3 421	5 091	5 828
Non déterminée	45 873	24 363	14 003	9 132	10 163	10 213
Total	2 514 605	3 567 766	3 596 916	3 382 962	3 584 128	3 720 878

3.5.14. IMMATRICULATIONS DES CAMIONNETTES, CAMIONS ET VÉHICULES SPÉCIAUX NEUFS

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

Classe de charge utile	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Moins de 1 tonne	177 913	287 113	238 825	320 828	303 603	287 847
1,0 à 1,7 tonne	66 705	100 117	72 194	92 464	99 964	91 845
1,8 à 2,9 tonnes	29 460	6 687	2 248	2 294	2 028	1 858
3,0 à 4,5 tonnes	5 510	4 975	2 624	2 701	2 584	2 199
4,6 à 6,5 tonnes	5 534	4 497	4 025	5 325	5 459	4 504
6,6 à 8,9 tonnes	4 839	6 340	4 157	5 433	5 318	4 405
9,0 à 12,9 tonnes	5 934	6 645	4 872	7 064	6 467	5 975
13,0 à 16,9 tonnes	1 709	3 150	2 032	4 326	3 726	3 099
17,0 tonnes et plus	52	125	372	929	901	934
Non déterminée	2 558	970	703	844	1 064	1 299
Total	300 214	420 619	332 052	442 208	431 114	403 965
dont de marque française	246 556	331 576	245 095	302 279	301 448	283 332

3.5.15. PARC DES TRACTEURS ROUTIERS IMMATRICULÉS AU 31 DÉCEMBRE

Véhicules de moins de 10 ans

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

Classe de puissance administrative (en CV)	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Moins de 11 CV	340	322	315	220	196	183
11 à 16 CV	4 582	2 618	1 388	433	290	213
17 à 20 CV	4 100	1 209	978	740	661	618
21 à 25 CV	10 375	5 311	5 592	6 785	5 972	5 590
Plus de 25 CV	108 410	157 332	167 468	189 489	201 391	212 308
Non déterminée	57	17	5	1	1	9
Total	127 864	166 809	175 746	197 668	208 511	218 921

3.5.16. IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS ROUTIERS NEUFS

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

Classe de puissance administrative (en CV)	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Moins de 11 CV	2	45	15	19	20	15
11 à 16 CV	455	186	51	12	12	2
17 à 20 CV	206	129	115	90	72	23
21 à 25 CV	1 019	522	933	416	259	156
Plus de 25 CV	12 638	21 272	20 629	29 272	24 097	22 301
Total	14 320	22 154	21 743	29 809	24 460	22 497
dont marque française	6 996	11 042	8 800	9 983	8 278	7 005

3.5.17. PARC DES REMORQUES ET SEMI-REMORQUES IMMATRICULÉES AU 31 DÉCEMBRE

Véhicules de moins de 10 ans

Remorques

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

Classe de charge utile	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Moins de 1 tonne	5 691	188	180	148	143	150
1,0 à 1,7 tonne	1 193	145	145	118	97	92
1,8 à 2,9 tonnes	631	253	163	131	118	114
3,0 à 4,5 tonnes	2 094	1 127	603	392	385	389
4,6 à 6,5 tonnes	3 924	2 855	2 476	1 980	1 749	1 567
6,6 à 8,9 tonnes	2 373	3 702	3 570	2 638	2 565	2 583
9,0 à 12,9 tonnes	6 141	4 365	4 330	4 760	4 854	4 977
13,0 à 16,9 tonnes	6 627	9 391	8 799	8 504	8 981	9 473
17,0 tonnes et plus	1 301	4 868	6 617	6 599	6 700	6 929
Non déterminée	203	66	123	134	148	151
Total	30 178	26 960	27 006	25 404	25 740	26 425

Semi-Remorques

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

Classe de charge utile	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Moins de 1 tonne	80	96	97	69	64	61
1,0 à 1,7 tonne	117	70	85	89	84	109
1,8 à 2,9 tonnes	267	148	217	117	96	97
3,0 à 4,5 tonnes	528	205	164	141	138	139
4,6 à 6,5 tonnes	1 349	521	365	263	248	233
6,6 à 8,9 tonnes	1 207	696	619	393	385	372
9,0 à 12,9 tonnes	13 250	3 412	2 314	1 540	1 307	1 177
13,0 à 16,9 tonnes	8 604	6 457	5 598	3 474	2 734	2 508
17,0 tonnes et plus	100 199	126 213	141 803	149 070	162 838	170 280
Non déterminée	589	206	406	368	339	312
Total	126 190	138 024	151 668	155 524	168 233	175 288

3.5.18. IMMATRICULATIONS DES REMORQUES ET DES SEMI-REMORQUES NEUVES (1)

Remorques

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

Classe de charge utile	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Moins de 1 tonne	28	18	12	12	15	21
1,0 à 1,7 tonne	10	10	9	14	4	8
1,8 à 2,9 tonnes	44	22	13	13	12	5
3,0 à 4,5 tonnes	224	74	24	43	47	37
4,6 à 6,5 tonnes	353	263	234	170	108	87
6,6 à 8,9 tonnes	291	595	207	309	324	202
9,0 à 12,9 tonnes	536	555	400	513	569	453
13,0 à 16,9 tonnes	932	1 064	800	1 098	1 043	1 054
17,0 tonnes et plus	169	829	752	832	761	685
Non déterminée	5	14	11	29	21	24
Total	2 592	3 444	2 462	3 033	2 904	2 576
dont marque française (1)	1 888	2 728	1 946	2 372	2 242	2 022

Semi-Remorques

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

Classe de charge utile	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Moins de 1 tonne	3	10	2	1	6	4
1,0 à 1,7 tonne	2	15	9	7	10	35
1,8 à 2,9 tonnes	4	23	11	6	11	20
3,0 à 4,5 tonnes	19	11	14	18	19	16
4,6 à 6,5 tonnes	114	49	45	28	49	17
6,6 à 8,9 tonnes	68	68	61	66	44	48
9,0 à 12,9 tonnes	709	333	164	154	83	61
13,0 à 16,9 tonnes	852	618	457	176	207	134
17,0 tonnes et plus	10 670	18 341	14 602	20 735	20 055	16 788
Non déterminées	8	13	63	74	47	48
Total	12 449	19 481	15 428	21 265	20 531	17 171
dont marque française (1)	11 411	17 611	14 264	18 970	17 113	14 038

(1) À l'exclusion des marques non répertoriées.

3.5.19. IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS AGRICOLES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT

Année 2003

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

RÉGION ET DÉPARTEMENT	Neufs	Occasion	RÉGION ET DÉPARTEMENT	Neufs	Occasion
Île-de-France			Bourgogne		
75. Paris	9	39	21. Côte-d'Or	412	889
77. Seine-et-Marne	364	690	58. Nièvre	319	772
78. Yvelines	128	243	71. Saône-et-Loire	555	1 460
91. Essonne	129	224	89. Yonne	397	897
92. Hauts-de-Seine	17	31	Total	1 683	4 018
93. Seine-Saint-Denis	18	18	Nord-Pas-de-Calais		
94. Val-de-Marne	17	25	59. Nord	671	1 306
95. Val-d'Oise	86	117	62. Pas-de-Calais	832	1 915
Total	768	1 387	Total	1 503	3 221
Champagne-Ardenne			Lorraine		
08. Ardennes	329	648	54. Meurthe-et-Moselle	299	675
10. Aube	355	719	55. Meuse	310	586
51. Marne	715	1 254	57. Moselle	441	961
52. Haute-Marne	245	583	88. Vosges	368	892
Total	1 644	3 204	Total	1 418	3 114
Picardie			Alsace		
02. Aisne	545	1 052	67. Bas-Rhin	549	1 101
60. Oise	492	799	68. Haut-Rhin	367	739
80. Somme	539	1 149	Total	916	1 840
Total	1 576	3 000	Franche-Comté		
Haute-Normandie			25. Doubs	374	814
27. Eure	513	1 138	39. Jura	245	770
76. Seine-Maritime	672	1 617	70. Haute-Saône	254	938
Total	1 185	2 755	90. Territoire de Belfort	39	134
Centre			Total	912	2 656
18. Cher	439	946	Pays de la Loire		
28. Eure-et-Loir	303	765	44. Loire-Atlantique	785	1 460
36. Indre	427	983	49. Maine-et-Loire	887	1 707
37. Indre-et-Loire	382	984	53. Mayenne	625	1 412
41. Loir-et-Cher	289	956	72. Sarthe	441	1 460
45. Loiret	525	910	85. Vendée	847	1 381
Total	2 365	5 544	Total	3 585	7 420
Basse-Normandie					
14. Calvados	507	1 629			
50. Manche	841	2 577			
61. Orne	523	1 359			
Total	1 871	5 565			

3.5.19. IMMATRICULATIONS DES TRACTEURS AGRICOLES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin)

Année 2003

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

RÉGION ET DÉPARTEMENT	Neufs	Occasion	RÉGION ET DÉPARTEMENT	Neufs	Occasion
Bretagne			Rhône-Alpes		
22. Côtes-d'Armor	853	1 613	01. Ain	383	888
29. Finistère	874	1 464	07. Ardèche	237	673
35. Ille-et-Vilaine.....	836	1 726	26. Drôme	422	791
56. Morbihan	663	1 215	38. Isère	489	1 115
Total	3 226	6 018	42. Loire	447	1 047
Poitou-Charentes			69. Rhône.....	379	742
16. Charente	505	1 327	73. Savoie	210	478
17. Charente-Maritime	499	1 322	74. Haute-Savoie	316	616
79. Deux-Sèvres	549	1 296	Total	2 883	6 350
86. Vienne	419	1 210	Auvergne		
Total	1 972	5 155	03. Allier	533	1 307
Aquitaine			15. Cantal.....	516	1 026
24. Dordogne	557	1 954	43. Haute-Loire	347	1 061
33. Gironde	690	1 628	63. Puy-de-Dôme	534	1 512
40. Landes	498	1 001	Total	1 930	4 906
47. Lot-et-Garonne.....	392	1 231	Languedoc-Roussillon		
64. Pyrénées-Atlantiques	783	1 281	11. Aude	401	858
Total	2 920	7 095	30. Gard	481	720
Midi-Pyrénées			34. Hérault	489	779
09. Ariège	155	490	48. Lozère	224	421
12. Aveyron	753	1 286	66. Pyrénées-Orientales	226	349
31. Haute-Garonne	359	1 200	Total	1 821	3 127
32. Gers	469	1 374	Provence-Alpes-Côte d'Azur		
46. Lot	281	808	04. Alpes-de-Haute-Provence	193	343
65. Hautes-Pyrénées	192	726	05. Hautes-Alpes	122	242
81. Tarn	388	959	06. Alpes-Maritimes.....	40	81
82. Tarn-et-Garonne.....	264	854	13. Bouches-du-Rhône	370	658
Total	2 861	7 697	83. Var	277	391
Limousin			84. Vaucluse.....	434	639
19. Corrèze	468	1 165	Total	1 436	2 354
22. Creuse	419	1 138	Corse		
87. Haute-Vienne	448	1 310	2A. Corse-du-Sud	24	28
Total	1 335	3 613	2B. Haute-Corse	48	54
			Total	72	82
			Ensemble métropole		
			Total général	39 882	90 121

3.5.20. IMMATRICULATIONS DES REMORQUES LÉGÈRES NEUVES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (1)

Année 2003

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

RÉGION ET DÉPARTEMENT		RÉGION ET DÉPARTEMENT	
Île-de-France		Bourgogne	
75. Paris	317	21. Côte-d'Or	498
77. Seine-et-Marne	822	58. Nièvre	183
78. Yvelines	856	71. Saône-et-Loire	440
91. Essonne	702	89. Yonne	268
92. Hauts-de-Seine	673	Total	1 389
93. Seine-Saint-Denis	355		
94. Val-de-Marne	376	Nord-Pas-de-Calais	
95. Val-d'Oise	650	59. Nord	1 670
Total	4 751	62. Pas-de-Calais	829
		Total	2 499
Champagne-Ardenne			
08. Ardennes	234	Lorraine	
10. Aube	211	54. Meurthe-et-Moselle	430
51. Marne	499	55. Meuse	146
52. Haute-Marne	201	57. Moselle	494
Total	1 145	88. Vosges	475
		Total	1 545
Picardie			
02. Aisne	403	Alsace	
60. Oise	604	67. Bas-Rhin	736
80. Somme	418	68. Haut-Rhin	565
Total	1 425	Total	1 301
Haute-Normandie		Franche-Comté	
27. Eure	654	25. Doubs	329
76. Seine-Maritime	1 007	39. Jura	201
Total	1 661	70. Haute-Saône	205
		90. Territoire de Belfort	90
Centre		Total	825
18. Cher	249		
28. Eure-et-Loir	420	Pays de la Loire	
36. Indre	209	44. Loire-Atlantique	1 342
37. Indre-et-Loire	504	49. Maine-et-Loire	735
41. Loir-et-Cher	362	53. Mayenne	330
45. Loiret	593	72. Sarthe	560
Total	2 337	85. Vendée	611
		Total	3 578
Basse-Normandie			
14. Calvados	830		
50. Manche	678		
61. Orne	365		
Total	1 873		

(1) Y compris les caravanes, les agraires, les porte-bateaux et les autres remorques.

3.5.20. IMMATRICULATIONS DES REMORQUES LÉGÈRES NEUVES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (suite et fin) (1)

Année 2003

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

RÉGION ET DÉPARTEMENT		RÉGION ET DÉPARTEMENT	
Bretagne		Rhône-Alpes	
22. Côtes-d'Armor.....	674	01. Ain	378
29. Finistère	1 166	07. Ardèche	213
35. Ille-et-Vilaine	968	26. Drôme	439
56. Morbihan.....	919	38. Isère	842
Total	3 727	42. Loire	483
		69. Rhône	969
Poitou-Charentes		73. Savoie	307
16. Charente.....	341	74. Haute-Savoie	663
17. Charente-Maritime	709	Total	4 294
79. Deux-Sèvres.....	314	Auvergne	
86. Vienne.....	367	03. Allier	313
Total	1 731	15. Cantal	208
		43. Haute-Loire	173
Aquitaine		63. Puy-de-Dôme	495
24. Dordogne	397	Total	1 189
33. Gironde.....	1 668	Languedoc-Roussillon	
40. Landes	330	11. Aude	240
47. Lot-et-Garonne	275	30. Gard	547
64. Pyrénées-Atlantiques	522	34. Hérault	580
Total	3 192	48. Lozère.....	65
		66. Pyrénées-Orientales.....	248
Midi-Pyrénées		Total	1 680
09. Ariège	127	Provence-Alpes-Côte d'Azur	
12. Aveyron.....	289	04. Alpes-de-Haute-Provence	183
31. Haute-Garonne	852	05. Hautes-Alpes	212
32. Gers	189	06. Alpes-Maritimes	421
46. Lot	175	13. Bouches-du-Rhône.....	1 076
65. Hautes-Pyrénées	248	83. Var	696
81. Tarn.....	316	84. Vaucluse	471
82. Tarn-et-Garonne	189	Total	3 059
Total	2 385	Corse	
		Total	315
Limousin		Ensemble métropole	
19. Corrèze.....	239	Total général	46 593
22. Creuse	121		
87. Haute-Vienne	332		
Total	692		

(1) Y compris les caravanes, les agraires, les porte-bateaux et les autres remorques.

3.5.21. MOTOCYCLES

La réglementation française du motocycle définit les catégories suivantes :

les cyclomoteurs et scooters, non immatriculés, dont la cylindrée est inférieure ou égale à 50 cm³, et la vitesse limitée à 45 km/h.

les motocycles (vélomoteurs, motocyclettes et scooters), deux-roues à moteur ayant une cylindrée supérieure à 50 cm³, ou une vitesse non limitée à 45 km/h.

I – PARC ESTIMÉ

Source : Chambre syndicale nationale du motocycle

Unité : millier de véhicules

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
ANCIENNE SÉRIE						
Motocycles (hors scooters)						
Plus de 50 cm ³	620	766	811			
Cyclomoteurs	5 180	2 300	1 755			
Scooters						
Plus de 50 cm ³		47	82			
Moins de 50 cm ³	5	141	455			
NOUVELLE SÉRIE (1)						
Cyclomoteurs (de moins de 50 cm³)						
Cyclomoteurs traditionnels		2 035	1 121	671	539	478
Scooters		151	441	668	696	703
Cyclomoteurs à boîte mécanique		-	-	103	152	176
Motocycles (de plus de 50 cm³)						
Motocyclettes légères de 50 à 125 cm ³		354	266	388	409	421
Motocycles supérieurs à 125 cm ³		393	461	580	645	670

(1) Les résultats ont été recoupés avec d'autres estimations (argus, SOFRES, APSAD) et nous paraissent plus proches de la réalité que les données précédemment communiquées par la CSNM.
Cette nouvelle série commence en 1990.

II – MARCHÉ INTÉRIEUR

Source : Chambre syndicale nationale du motocycle

Unité : véhicule

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Motocycles Cyclomoteurs (dont scooters)						
Livraisons françaises	372 269	162 871	145 695	114 729	-	-
Importations	66 698	57 971	72 503	77 544	-	-
Total	438 967	220 842	218 198	192 273	166 124	166 127
Autres motocycles (dont scooters)						
Livraisons françaises	2 557	6 621	4 878	-	-	-
Importations	167 359	128 403	182 866	-	-	-
Total	169 916	135 024	187 744	179 552	168 754	176 149

III - IMMATRICULATIONS DES MOTOCYCLES NEUFS
SELON LA PUISSANCE ADMINISTRATIVE EN 2003

Source : Chambre syndicale nationale du motocycle

Unité : véhicule

Puissance administrative	MTL	MTT1	MTT2				Plus de 9 CV	Total
			Moins de 6 CV	6 CV	7 CV	8/9 CV		
Nombre de véhicules	69 949	10 716	11 468	26 164	13 545	24 270	20 037	176 149

3.5.22. IMMATRICULATIONS DES MOTOCYCLES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (1) (2)

Année 2003

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

RÉGION ET DÉPARTEMENT	Neufs	Occasion	RÉGION ET DÉPARTEMENT	Neufs	Occasion
Île-de-France			Bourgogne		
75. Paris	11 830	14 171	21. Côte-d'Or	1 519	3 381
77. Seine-et-Marne	3 929	8 578	58. Nièvre	592	1 637
78. Yvelines	5 284	8 535	71. Saône-et-Loire	1 401	3 743
91. Essonne	3 565	7 425	89. Yonne	872	2 471
92. Hauts-de-Seine	6 507	9 294	Total	4 384	11 232
93. Seine-Saint-Denis	3 701	7 230	Nord-Pas-de-Calais		
94. Val-de-Marne	5 111	7 539	59. Nord	5 124	11 577
95. Val-d'Oise	4 588	6 811	62. Pas-de-Calais	3 309	7 633
Total	44 515	69 583	Total	8 433	19 210
Champagne-Ardenne			Lorraine		
08. Ardennes	862	1 773	54. Meurthe-et-Moselle	2 021	4 285
10. Aube	752	1 731	55. Meuse	650	1 415
51. Marne	1 538	3 450	57. Moselle	2 675	6 019
52. Haute-Marne	654	1 482	88. Vosges	1 142	2 780
Total	3 806	8 436	Total	6 488	14 499
Picardie			Alsace		
02. Aisne	1 584	3 329	67. Bas-Rhin	2 424	5 374
60. Oise	2 133	5 113	68. Haut-Rhin	1 873	4 137
80. Somme	1 396	3 270	Total	4 297	9 511
Total	5 113	11 712	Franche-Comté		
Haute-Normandie			25. Doubs	1 732	3 673
27. Eure	1 470	4 412	39. Jura	622	2 065
76. Seine-Maritime	2 983	8 038	70. Haute-Saône	641	1 833
Total	4 453	12 450	90. Territoire de Belfort	393	945
Centre			Total	3 388	8 516
18. Cher	745	2 195	Pays de la Loire		
28. Eure-et-Loir	1 099	3 156	44. Loire-Atlantique	2 976	7 577
36. Indre	549	1 510	49. Maine-et-Loire	1 574	5 031
37. Indre-et-Loire	1 463	4 001	53. Mayenne	643	1 840
41. Loir-et-Cher	956	2 550	72. Sarthe	1 512	4 594
45. Loiret	1 545	4 558	85. Vendée	1 444	4 016
Total	6 357	17 970	Total	8 149	23 058
Basse-Normandie					
14. Calvados	1 753	4 717			
50. Manche	1 264	3 673			
61. Orne	872	2 247			
Total	3 889	10 637			

(1) Motocycles au-dessus de 50 cm³.

(2) Y compris tricycles et quadricycles.

3.5.22. IMMATRICULATIONS DES MOTOCYCLES PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT (1) (2) (suite et fin)

Année 2003

Source : DAEI/SES (FCA)

Unité : véhicule

RÉGION ET DÉPARTEMENT	Neufs	Occasion	RÉGION ET DÉPARTEMENT	Neufs	Occasion
Bretagne			Rhône-Alpes		
22. Côtes-d'Armor	1 112	3 102	01. Ain	1 701	4 285
29. Finistère	1 500	3 850	07. Ardèche	1 050	3 019
35. Ille-et-Vilaine.....	1 883	5 127	26. Drôme	1 406	3 866
56. Morbihan	1 386	4 017	38. Isère	3 598	8 647
Total	5 881	16 096	42. Loire	2 253	5 993
Poitou-Charentes			69. Rhône	4 360	9 407
16. Charente	978	2 698	73. Savoie	1 449	3 451
17. Charente-Maritime	1 975	4 957	74. Haute-Savoie	3 021	6 365
79. Deux-Sèvres	1 007	2 529	Total	18 838	45 033
86. Vienne	1 143	2 526	Auvergne		
Total	5 103	12 710	03. Allier	1 012	2 467
Aquitaine			15. Cantal	535	1 009
24. Dordogne	1 055	2 795	43. Haute-Loire	1 160	2 213
33. Gironde	3 619	8 966	63. Puy-de-Dôme	2 284	5 365
40. Landes	825	2 323	Total	4 991	11 054
47. Lot-et-Garonne	921	2 360	Languedoc-Roussillon		
64. Pyrénées-Atlantiques	1 968	4 422	11. Aude	1 025	2 780
Total	8 388	20 866	30. Gard	2 434	5 719
Midi-Pyrénées			34. Hérault	3 838	8 421
09. Ariège	432	1 039	48. Lozère	322	770
12. Aveyron	1 098	2 673	66. Pyrénées-Orientales	1 454	3 190
31. Haute-Garonne	3 629	8 892	Total	9 073	20 880
32. Gers	537	1 283	Provence-Alpes-Côte d'Azur		
46. Lot	580	1 538	04. Alpes-de-Haute-Provence	611	1 569
65. Hautes-Pyrénées	515	1 499	05. Hautes-Alpes	663	1 451
81. Tarn	1 111	2 801	06. Alpes-Maritimes	10 160	15 301
82. Tarn-et-Garonne	609	1 873	13. Bouches-du-Rhône	8 601	17 312
Total	8 511	21 598	83. Var	6 791	11 882
Limousin			84. Vaucluse.....	2 103	4 322
19. Corrèze	848	1 697	Total	28 929	51 837
22. Creuse	363	939	Corse		
87. Haute-Vienne	1 119	2 730	Total	1 612	2 915
Total	2 330	5 366	Ensemble métropole		
			Total général	196 928	425 169

(1) Motocycles au-dessus de 50 cm³.

(2) Y compris tricycles et quadricycles.

3.5.23. CYCLES

I – PARC ESTIMÉ

Source : Conseil national des professions du cycle

Unité : millier

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Cycles	1 700	2 000	-	-	-	2 500

II – MARCHÉ INTÉRIEUR (1)

Source : Conseil national des professions du cycle

Unité : millier

Marché intérieur	1980	1990	1995	2000	2002	2003 (2)
Livraisons françaises	2 145	1 043	1 040	1 580	1 194	1 242
Importations (3)	508	1 855	1 830	1 110	1 228	1 505
Total	2 653	2 898	2 870	2 690	2 422	2 747

(1) À partir de 1998, nouveau périmètre intégrant les bicyclettes dont la hauteur de selle maximale est supérieur à 435 mm (à partir des bicyclettes jeunes enfants 16").

(2) En 2003, les livraisons françaises représentent 54,8 % du marché intérieur.

(3) Les statistiques douanières comprennent les importations livrées sur le marché intérieur, réexportées, classées en vélos jouets, ou conservées en stock.

III – RÉPARTITION DES IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS DES BICYCLETTES EN 2003

Source : Conseil national des professions du cycle

Unité : nombre

Pays de provenance	Importations (3)	Pays destinataire	Exportations
Tous pays confondus	1 790 363	Tous pays confondus	535 310
dont UE	1 427 393	dont UE	501 659
dont Italie.....	987 273	dont Allemagne	76 111
Portugal.....	122 189	Espagne	119 954
Belgique-Luxembourg	5 974	Belgique-Luxembourg	108 010
Espagne	285 732	Italie.....	64 662
Taiwan	253 281	Pays-Bas.....	28 755
Thaïlande	18 887		

(3) Les statistiques douanières comprennent les importations livrées sur le marché intérieur, réexportées, classées en vélos jouets, ou conservées en stock.

3.5.24. ENGINS DE REMONTÉES MÉCANIQUES EN EXPLOITATION

Source : Direction des transports terrestres

Service technique des remontées mécaniques

Unité : nombre

Département	Saison 1980-1981	Saison 1990-1991	Saison 1995-1996	Saison 2000-2001	Saison 2002-2003	Saison 2003-2004
Téléphériques bicâbles						
Alpes-Maritimes	2	2	2	2	2	2
Savoie	9	11	11	10	10	11
Haute-Savoie	20	16	16	17	17	16
Alpes-de-Haute-Provence	0	0	0	0	0	0
Hautes-Alpes	4	4	4	4	4	4
Isère	4	6	6	6	6	6
Puy-de-Dôme	3	3	3	3	3	3
Pyrénées-Atlantiques	2	0	0	0	0	0
Hautes-Pyrénées	4	4	3	3	4	4
Pyrénées-Orientales	0	0	0	0	0	0
Autres départements	2	2	2	2	2	2
Total	50	48	47	47	48	48
Téléphériques monocâbles						
Alpes-Maritimes	19	29	30	29	30	32
Savoie	176	317	343	362	369	366
Haute-Savoie	116	214	223	233	242	250
Alpes-de-Haute-Provence	12	33	33	33	33	33
Hautes-Alpes	41	78	83	90	93	95
Isère	63	106	106	104	112	112
Puy-de-Dôme	7	7	6	7	7	7
Pyrénées-Atlantiques	13	17	17	17	17	15
Hautes-Pyrénées	36	53	56	56	57	58
Pyrénées-Orientales	0	23	23	22	22	23
Autres départements	48	60	59	61	65	66
Total	531	937	979	1 014	1 047	1 057

3.5.24. ENGINS DE REMONTÉES MÉCANIQUES EN EXPLOITATION (suite et fin)

Source : Direction des transports terrestres

Service technique des remontées mécaniques

Unité : nombre

Département	Saison 1980-1981	Saison 1990-1991	Saison 1995-1996	Saison 2000-2001	Saison 2002-2003	Saison 2003-2004
Remonte-pentes						
Alpes-Maritimes	81	90	92	91	91	87
Savoie	621	642	643	634	620	603
Haute-Savoie	454	496	517	484	505	496
Alpes-de-Haute-Provence	107	135	135	129	129	119
Hautes-Alpes	280	346	344	345	345	337
Isère	287	345	328	314	302	289
Puy-de-Dôme	58	60	55	53	49	50
Pyrénées-Atlantiques	35	42	42	38	32	33
Hautes-Pyrénées	119	137	138	126	122	119
Pyrénées-Orientales		92	96	88	95	95
Autres départements	631	608	568	552	579	588
Total	2 673	2 993	2 958	2 854	2 869	2 816
Ensemble (1)						
Alpes-Maritimes	102	123	125	123	124	122
Savoie	806	974	1 004	1 012	1 005	986
Haute-Savoie	590	733	762	750	771	767
Alpes-de-Haute-Provence	119	169	168	162	162	152
Hautes-Alpes	325	428	433	441	444	438
Isère	354	461	444	426	424	411
Puy-de-Dôme	68	71	65	64	60	61
Pyrénées-Atlantiques	50	61	61	57	51	50
Hautes-Pyrénées	159	196	199	186	184	182
Pyrénées-Orientales		115	119	110	117	118
Autres départements	681	678	646	623	663	674
Total (2)	3 254	4 009	4 026	3 954	4 005	3 961

(1) Y compris diverses remontées mécaniques non comptabilisées dans les catégories précédentes.

(2) Le total à partir de la saison 1997-1998 comprend les autres engins (ascenseurs inclinés, chemin de fer à crémaillère, funiculaires et engins divers).

3.6.1. RATP : VOYAGES EFFECTUÉS

Source : RATP

Unité : million de voyages

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Réseau ferré						
Ensemble du réseau ferré (1)	1 299,0	1 582,3	1 352,5	1 650,9	1 693,3	1 648,3
métro urbain	1 093,9	1 220,9	1 029,1	1 247,1	1 283,3	1 247,9
RER	205,1	361,4	323,4	403,8	410,0	400,4
Lignes à billetterie RATP						
Réseau autobus	733,0	817,1	770,6	948,4	970,2	962,2
lignes de Paris (avec nuit)....	324,3	327,9	314,2	357,5	356,4	345,6
lignes de banlieue (2)	408,7	489,2	456,4	590,9	613,8	616,6
Autres lignes (3)	20,3	27,2	13,5	16,6	16,6	16,7

(1) À partir de 1998, les voyageurs avec "Passe-sans-contact" sont pris en compte.

(2) Dont Tramway et Orlyval.

(3) Depuis le 1^{er} janvier 1988, la RATP n'exploite plus le réseau de la ville nouvelle d'Evry, depuis le 1^{er} juillet 1992 celui de Saint-Quentin en Yvelines remplacé à cette date par la filiale "SQYBUS" de la RATP et depuis le 1^{er} janvier 1993 celui de Cergy.

3.6.2. RATP : VOYAGEURS-KILOMÈTRES

Source : RATP

Unité : million de voyageurs-kilomètres

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Réseau ferré (1)	7 507	9 693r	8 259	10 130	10 368	10 099
Réseau d'autobus (2)	2 061	2 162	2 048	2 598	2 675	2 652

(1) À partir de 1998, les voyageurs avec "Passe-sans-contact" sont pris en compte.

(2) Dont Tramway. Ces chiffres ne comprennent pas Orlyval.

3.6.3. RATP : VÉHICULES-KILOMÈTRES RÉALISÉS

Source : RATP

Unité : million de véhicules-kilomètres

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Réseau ferré						
Ensemble du réseau ferré	238,5	267,5	263,4	302,5	309,9r	309,4
métro urbain	190,6	195,5	185,7	213,9	218,6	217,7
RER	47,9	72,0	77,7	88,6	91,3r	91,7
Réseau d'autobus						
Lignes à billetterie RATP	134,4	141,1	140,2	149,6r	151,4	150,0
lignes de Paris (avec nuit)....	42,9	41,3	37,6	42,6	42,8	42,2
lignes de banlieue (1)	91,5	99,8	102,6	107,0r	108,6	107,8
Autres lignes (2) (3)	7,2	8,2	4,4	5,8	5,7	5,9

(1) Dont Tramway et Orlyval.

(2) Lignes affrétées à billetteries spéciales et services spéciaux, locations et excursions.

(3) Depuis le 1^{er} janvier 1988, la RATP n'exploite plus le réseau de la ville nouvelle d'Evry, depuis le 1^{er} juillet 1992 celui de Saint-Quentin en Yvelines remplacé à cette date par la filiale "SQYBUS" de la RATP et depuis le 1^{er} janvier 1993 celui de Cergy.

3.6.4. TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES PAR ROUTE

Année 2003

Sources : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes)
 CERTU (Recueil d'information sur les réseaux de transport urbain de province)
 RATP

	Nombre de véhicules en service (autobus et autocars)	Kilométrage total réalisé (en millions)	Voyageurs transportés (en millions)	Voyageurs- kilomètres réalisés (en millions)
Île-de-France				
RATP (1)	4 027	138,8	898,5	2 431,0 (2)
Autres opérateurs	9 095	269,1	444,1	(7 438,7) (3)
Province				
Réseaux urbains de province ..	12 805	467,8	1 956,0	-
Transports par autocars	54 767	1 390,8	963,7	(36 786,9) (3)

(1) Lignes de Paris et lignes remisées de banlieue, services touristiques et locations.

(2) Hors services touristiques et locations (<1% du total).

(3) Ces estimations correspondent au produit du nombre de voyageurs transportés par la longueur totale du trajet effectué par le véhicule qu'ils ont emprunté. On estime que, dans le transport occasionnel, un voyageur effectue la totalité du trajet tandis que, dans le transport régulier, un trajet moyen correspond à 75 % du trajet complet.

**3.6.5. TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES :
VOYAGEURS TRANSPORTÉS SELON LA NATURE DU SERVICE (1)
hors RATP et autobus de province**

Source : DAEI/SES (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules
de transport en commun de personnes)

Unité : million de voyageurs

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Autocars France entière						
Transport régulier ordinaire (2) (3) ..		399,7	341,2	468,0	432,3	474,2
Transport scolaire (3)		480,3	501,3	378,1	373,3	348,0
Transport de personnel		142,3	96,1	73,5	70,1	56,0
Transport occasionnel (4)		231,6	216,0	250,1	270,3	246,1
Total		1 253,9	1 154,6	1 169,7	1 146,0	1 124,3
Autobus d'Île-de-France, hors RATP						
Transport régulier ordinaire			196,6	260,7	298,0	281,6
Autres transports			9,7	1,6	1,5	1,1
Total			206,3	262,3	299,5	282,7

(1) Résultats de l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes (TRV), d'au moins 10 places assises et de moins de 26 ans d'âge.

(2) Transports par lignes régulières interurbaines, y compris les lignes régulières internationales et les services affrétés SNCF.

(3) Le partage entre transport régulier ordinaire et transport scolaire a subi une rupture de série entre 1996 et 1997 (classement du doublage scolaire).

(4) Mise à disposition du véhicule pour un transport de groupe et transport à la place (excursion) y compris transport de clientèle et transport péri-scolaire.

3.6.6. TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : VÉHICULES-KILOMÈTRES SELON LA NATURE DU SERVICE (1) hors RATP et autobus de province

Source : DAEI/SES (Enquête permanente sur l'utilisation
des véhicules de transport en commun de personnes)

Unité : million de véhicules-kilomètres

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Autocars France entière						
Transport régulier ordinaire (2) (3) ..		356,7	383,9	483,0	450,3	455,8
Transport scolaire (3)		291,5	327,9	248,8	232,0	227,1
Transport de personnel		142,2	118,0	88,0	81,3	70,4
Transport occasionnel (4)		473,7	497,1	485,0	478,7	491,3
Total en charge		1 264,1	1 326,9	1 304,8	1 242,3	1 244,6
À vide		257,0	311,7	327,3	322,5	325,7
Total		1 521,1	1 638,6	1 632,1	1 564,8	1 570,3
Autobus d'Île-de-France, hors RATP						
Transport régulier ordinaire			59,4	69,9	74,9	76,6
Autres transports			2,5	0,8	0,5	0,6
Total en charge			61,9	70,7	75,4	77,2
À vide			9,7	9,2	11,6	12,0
Total			71,6	79,9	87,0	89,2

- (1) Résultats de l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes (TRV), d'au moins 10 places assises et de moins de 26 ans d'âge.
- (2) Transports par lignes régulières interurbaines, y compris les lignes régulières internationales et les services affrétés SNCF.
- (3) Le partage entre transport régulier ordinaire et transport scolaire a subi une rupture de série entre 1996 et 1997 (classement du doublage scolaire).
- (4) Mise à disposition du véhicule pour un transport de groupe et transport à la place (excursion) y compris transport de clientèle et transport péri-scolaire.

3.6.7. TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : PARC EN SERVICE (1) hors RATP et autobus de province Année 2003

Source : DAEI/SES (Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes)

Âge du véhicule	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 à 25 ans	Ensemble
Nombre moyen d'autocars.....	16 501	13 737	14 148	16 842	61 228
Nombre moyen d'autobus d'Île-de-France, hors RATP	971	781	687	196	2 635

- (1) Résultats de l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes (TRV), d'au moins 10 places assises et de moins de 26 ans d'âge.

3.6.8. TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : TRAFIC SELON LA NATURE DU SERVICE ET L'ÂGE DU VÉHICULE (1)

hors RATP et autobus de province

Année 2003

Source : DAEI/SES (Enquête permanente sur l'utilisation
des véhicules de transport en commun de personnes)

Unité : million de voyageurs

	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 à 25 ans	Ensemble
Autocars France entière					
Transport régulier ordinaire (2)	189,8	137,4	96,8	50,2	474,2
Transport scolaire	106,6	73,8	80,3	87,3	348,0
Transport de personnel	20,2	15,9	13,0	6,9	56,0
Transport occasionnel (3)	82,9	66,4	54,8	42,0	246,1
Total	399,5	293,5	244,9	186,4	1 124,3
Autobus d'Île-de-France, hors RATP					
Transport régulier ordinaire	118,4	98,3	55,3	9,6	281,6
Autres transports	0,2	0,2	0,5	0,2	1,1
Total	118,6	98,5	55,8	9,8	282,7

(1) Résultats de l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes (TRV), d'au moins 10 places assises et de moins de 26 ans d'âge.

(2) Transports par lignes régulières interurbaines, y compris les lignes régulières internationales et les services affrétés SNCF.

(3) Mise à disposition du véhicule pour un transport de groupe et transport à la place (excursion), y compris transport de clientèle et transport périscolaire.

3.6.9. TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES : TRAFIC SELON LA NATURE DU SERVICE ET L'ÂGE DU VÉHICULE (1)

hors RATP et autobus de province

Année 2003

Source : DAEI/SES (Enquête permanente sur l'utilisation
des véhicules de transport en commun de personnes)

Unité : million de kilomètres

	0 à 4 ans	5 à 9 ans	10 à 14 ans	15 à 25 ans	Ensemble
Autocars France entière					
Transport régulier ordinaire (2)	210,6	130,7	72,4	42,1	455,8
Transport scolaire	65,3	49,5	50,9	61,4	227,1
Transport de personnel	26,1	22,2	15,5	6,6	70,4
Transport occasionnel (3)	203,3	149,6	97,4	41,0	491,3
Total en charge	505,3	352,0	236,2	151,1	1 244,6
Autobus d'Île-de-France, hors RATP					
Transport régulier ordinaire	36,1	24,5	13,6	2,4	76,6
Autres transports	0,1	0,1	0,3	0,1	0,6
Total en charge	36,2	24,6	13,9	2,5	77,2

(1) Résultats de l'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes (TRV), d'au moins 10 places assises et de moins de 26 ans d'âge.

(2) Transports par lignes régulières interurbaines, y compris les lignes régulières internationales et les services affrétés SNCF.

(3) Mise à disposition du véhicule pour un transport de groupe et transport à la place (excursion), y compris transport de clientèle et transport périscolaire.

3.7.1. TRANSPORT DE MARCHANDISES SELON LA DISTANCE EN CHARGE

Transport national et partie française des trajets internationaux (transit exclu)

Source : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des
véhicules de transport routier de marchandises)

Unités : million de tonnes
milliard de tonnes-kilomètres

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
ANCIENNE SÉRIE (1)						
Tonnes :						
Moins de 50 km	982	923	775			
De 50 à 149,9 km	282	274	296			
150 km et plus	210	260	317			
Total	1 474	1 457	1 388			
Tonnes-kilomètres :						
Moins de 50 km	13,1	12,8	12,4			
De 50 à 149,9 km	19,7	19,0	20,4			
150 km et plus	65,3	83,0	99,2			
Total	98,1	114,8	132,0			
NOUVELLE SÉRIE (1)						
Tonnes :						
Moins de 50 km		1 094	914	1 096	1 180	1 126
De 50 à 149,9 km		295	320	391	417	412
150 km et plus		317	385	432	436	442
Total		1 706	1 619	1 919	2 033	1 980
Tonnes-kilomètres :						
Moins de 50 km		14,6	14,1	18,7	19,7	19,7
De 50 à 149,9 km		22,9	24,7	29,8	31,9	31,4
150 km et plus		99,5	118,3	135,1	136,5	137,8
Total		137,0	157,1	183,6	188,1	188,9

(1) L'enquête a subi une modification importante en 1996 qui a porté sur deux points :

- l'utilisation d'une méthodologie différente pour les redressements des non réponses.
- l'adoption d'un nouveau concept conforme aux directives européennes, où, désormais, l'unité statistique n'est plus le véhicule porteur (camion remorque ou semi-remorque) mais le véhicule à moteur (camion ou tracteur routier).

Ces modifications ont entraîné des ruptures de séries importantes par rapport à la période antérieure.

Aussi, afin de pouvoir effectuer des comparaisons, il a fallu procéder à une rétopolation des résultats des années précédentes.

Ces séries rétopolées sont présentées pour les années 1990 et 1995 (nouvelles séries).

3.7.2. TRANSPORT DE MARCHANDISES SELON LE TYPE D'OPÉRATION, LA DISTANCE EN CHARGE ET LE GENRE DU VÉHICULE

Transport national et partie française des trajets internationaux (transit exclu)

Année 2003

Source : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des
véhicules de transport routier de marchandises)

Unités : million de tonnes
milliard de tonnes-kilomètres

	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble
CAMIONS de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge, avec ou sans remorque			
Tonnes :			
Moins de 50 km	125	364	489
De 50 à 149,9 km	38	63	101
150 km et plus	39	28	67
Total	202	455	657
Tonnes-kilomètres :			
Moins de 50 km	1,8	5,2	7,0
De 50 à 149,9 km	2,5	3,9	6,4
150 km et plus	10,4	4,5	14,9
Total	14,7	13,5	28,2
TRACTEURS ROUTIERS avec semi-remorque, compris entre 4,9 et 44,6 tonnes de poids total roulant autorisé et de moins de 15 ans d'âge			
Tonnes :			
Moins de 50 km	401	236	637
De 50 à 149,9 km	234	77	311
150 km et plus	338	37	375
Total	973	350	1 323
Tonnes-kilomètres :			
Moins de 50 km	8,2	4,5	12,7
De 50 à 149,9 km	19,3	5,7	25,0
150 km et plus	114,1	8,8	122,9
Total	141,6	19,0	160,6

3.7.3. TRANSPORT DE MARCHANDISES : TONNES TRANSPORTÉES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES ET LA CATÉGORIE DE DISTANCE EN CHARGE

Transport national et partie française des trajets internationaux (transit exclu)

Année 2003

Source : DAE/SES (Enquête sur l'utilisation des
véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes

N° Section NST	Marchandises	Toutes distances	Dont catégorie de distances (tous trajets)		
			< 50 km	50 à 149,9 km	150 km et plus
0_	Produits agricoles et animaux vivants	203 618	81 489	60 817	61 313
1_	Denrées alimentaires et fourrages	211 740	63 355	68 031	80 355
2_	Combustibles minéraux solides	4 971	2 642	1 255	1 073
3A	Produits pétroliers bruts	833	657	110	66
3B	Produits pétroliers raffinés	75 528	21 378	34 459	19 691
4A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie	17 611	9 742	3 771	4 098
4B	Minerais et déchets non ferreux	21 702	15 227	4 463	2 013
5A	Produits métallurgiques ferreux	19 726	6 705	3 656	9 365
5B	Produits métallurgiques non ferreux	4 690	1 567	749	2 373
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	894 127	742 455	111 855	39 817
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	5 147	3 200	656	1 291
7_	Engrais	47 830	28 617	11 417	7 796
8A	Produits chimiques de base	10 758	1 741	2 524	6 493
8B	Pâtes à papier et cellulose	8 880	4 125	2 062	2 693
8C	Autres produits chimiques	28 791	9 331	5 866	13 594
9A	Matériel de transport et matériel agricole ..	36 862	11 108	8 112	17 642
9B	Machines et articles métalliques	34 141	13 274	6 958	13 909
9C	Verre, faïence, porcelaine	11 038	3 813	2 456	4 769
9D	Autres articles manufacturés	341 854	105 753	82 517	153 583
Total		1 979 848	1 126 179	411 734	441 934

3.7.4. TRANSPORT DE MARCHANDISES : TONNES-KILOMÈTRES PRODUITES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES ET LA CATÉGORIE DE DISTANCE EN CHARGE

Transport national et partie française des trajets internationaux (transit exclu)

Année 2003

Source : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des
véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : million de tonnes-kilomètres

N° Section NST	Marchandises	Toutes distances	Dont catégorie de distances (tous trajets)		
			< 50 km	50 à 149,9 km	150 km et plus
0_	Produits agricoles et animaux vivants	24 839,8	1 817,6	4 812,9	18 209,3
1_	Denrées alimentaires et fourrages	30 888,3	1 292,9	5 052,4	24 543,0
2_	Combustibles minéraux solides	496,3	35,7	98,6	362,0
3A	Produits pétroliers bruts	33,3	10,3	7,0	16,0
3B	Produits pétroliers raffinés	7 184,2	472,0	2 700,8	4 011,4
4A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie	1 593,7	177,7	295,3	1 120,7
4B	Minerais et déchets non ferreux	1 051,7	290,1	307,7	453,9
5A	Produits métallurgiques ferreux	3 589,3	109,8	288,0	3 191,5
5B	Produits métallurgiques non ferreux.....	985,4	28,3	64,6	892,5
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	31 604,8	11 987,1	8 360,5	11 257,2
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	521,7	44,2	50,9	426,6
7_	Engrais	3 630,4	592,7	801,2	2 236,5
8A	Produits chimiques de base	2 590,8	43,7	239,8	2 307,3
8B	Pâtes à papier et cellulose	1 135,6	89,6	153,7	892,3
8C	Autres produits chimiques	5 712,6	155,5	487,8	5 069,3
9A	Matériel de transport et matériel agricole..	7 214,5	168,2	652,0	6 394,3
9B	Machines et articles métalliques.....	5 577,3	238,3	532,9	4 806,1
9C	Verre, faïence, porcelaine.....	1 881,1	68,9	202,9	1 609,3
9D	Autres articles manufacturés	58 342,2	2 022,7	6 311,2	50 008,3
Total		188 873,0	19 645,3	31 420,2	137 807,5

3.7.5. TRANSPORT DE MARCHANDISES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES ET LE TYPE D'OPÉRATION : COMPTE D'AUTRUI

Transport national et partie française des trajets internationaux (transit exclu)

Année 2003

Source : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des
véhicules de transport routier de marchandises)

Unités : millier de tonnes
million de tonnes-kilomètres

N° Section NST	Marchandises	Toutes distances		dont 150 km et plus		Distance moyenne de transport (km) d'une tonne en France
		Tonnes	Tonnes- kilomètres	Tonnes	Tonnes- kilomètres	
0_	Produits agricoles et animaux vivants ..	118 290	19 114,1	46 937	15 283,0	162
1_	Denrées alimentaires et fourrages.....	134 614	24 869,9	61 512	21 114,5	185
2_	Combustibles minéraux solides	4 428	463,8	1 043	346,1	105
3A	Produits pétroliers bruts.....	806	31,4	66	16,0	39
3B	Produits pétroliers raffinés	49 549	5 449,2	14 506	3 186,4	110
4A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie	9 119	1 217,3	3 500	994,1	133
4B	Minerais et déchets non ferreux	6 952	558,7	1 047	308,3	80
5A	Produits métallurgiques ferreux	14 923	3 205,5	8 256	2 956,5	215
5B	Produits métallurgiques non ferreux	3 360	910,5	2 194	851,5	271
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	437 850	22 049,3	35 079	10 299,6	50
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	3 809	471,5	1 156	394,3	124
7_	Engrais	17 872	2 395,5	5 719	1 819,6	134
8A	Produits chimiques de base.....	8 955	2 313,4	5 734	2 084,9	258
8B	Pâtes à papier et cellulose	5 064	969,2	2 439	851,1	191
8C	Autres produits chimiques	23 070	5 203,0	12 203	4 708,2	226
9A	Matériel de transport et matériel agricole ..	31 616	6 672,0	16 559	6 013,5	211
9B	Machines et articles métalliques	21 802	4 764,4	11 585	4 314,8	219
9C	Verre, faïence, porcelaine	6 860	1 610,3	3 982	1 447,7	235
9D	Autres articles manufacturés	275 364	54 062,4	143 203	47 531,3	196
Total		1 174 302	156 331,4	376 722	124 521,5	133

3.7.6. TRANSPORT DE MARCHANDISES SELON LA NATURE DE MARCHANDISES ET LE TYPE D'OPÉRATION : COMPTE PROPRE

Transport national et partie française des trajets internationaux (transit exclu)

Année 2003

Source : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des
véhicules de transport routier de marchandises)

Unités : millier de tonnes
million de tonnes-kilomètres

N° Section NST	Marchandises	Toutes distances		dont 150 km et plus		Distance moyenne de transport (km) d'une tonne en France
		Tonnes	Tonnes- kilomètres	Tonnes	Tonnes- kilomètres	
0_	Produits agricoles et animaux vivants ..	85 329	5 725,8	14 375	2 926,3	67
1_	Denrées alimentaires et fourrages.....	77 126	6 018,5	18 843	3 428,5	78
2_	Combustibles minéraux solides	544	32,5	31	15,9	60
3A	Produits pétroliers bruts.....	27	0,9	0	0,0	33
3B	Produits pétroliers raffinés	25 978	1 735,0	5 185	825,0	67
4A	Minéraux ferreux et déchets pour métallurgie	8 493	376,4	599	126,5	44
4B	Minerais et déchets non ferreux	14 751	492,9	966	145,6	33
5A	Produits métallurgiques ferreux	4 803	383,8	1 109	235,0	80
5B	Produits métallurgiques non ferreux	1 329	74,9	179	41,0	56
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	456 277	9 555,5	4 738	957,6	21
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	1 338	50,3	135	32,3	38
7_	Engrais	29 957	1 234,9	2 076	417,0	41
8A	Produits chimiques de base.....	1 803	277,4	759	222,4	154
8B	Pâtes à papier et cellulose	3 816	166,3	253	41,2	44
8C	Autres produits chimiques	5 720	509,6	1 391	361,1	89
9A	Matériel de transport et matériel agricole ..	5 246	542,4	1 083	380,7	103
9B	Machines et articles métalliques	12 339	812,9	2 324	491,3	66
9C	Verre, faïence, porcelaine	4 178	270,7	786	161,6	65
9D	Autres articles manufacturés	66 489	4 279,8	10 380	2 477,0	64
Total		805 546	32 540,7	65 213	13 285,8	40

3.7.7. TRANSPORT DE MARCHANDISES ET PARC EN SERVICE SELON LA RÉGION D'IMMATRICULATION ET LE TYPE D'OPÉRATION : COMPTE D'AUTRUI

Véhicules à moteur de moins de 15 ans d'âge :
camions de 3 tonnes et plus de charge utile et tracteurs routiers

Année 2003

Source : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Région d'immatriculation des véhicules	Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers) (1)	Tonnes-kilomètres (millions) (1)
Île-de-France	25,7	94 445	7 276,6
Champagne-Ardenne	14,2	64 722	10 236,4
Picardie	8,5	48 741	5 621,8
Haute-Normandie	9,7	49 828	5 674,7
Centre	11,7	58 391	7 786,7
Basse-Normandie	5,1	30 418	4 423,5
Bourgogne	6,5	31 935	4 314,2
Nord-Pas-de-Calais	15,0	88 250	11 177,7
Lorraine	8,7	63 029	7 016,0
Alsace	6,4	33 167	4 299,6
Franche-Comté	5,3	23 025	3 556,8
Pays de la Loire	15,9	76 133	11 181,4
Bretagne	13,2	78 568	12 897,1
Poitou-Charentes	7,8	41 012	6 825,6
Aquitaine	12,0	63 224	9 605,5
Midi-Pyrénées	8,6	46 680	5 933,0
Limousin	2,8	11 925	2 029,8
Rhône-Alpes	27,4	128 951	19 255,7
Auvergne	5,2	24 926	4 207,9
Languedoc-Roussillon	6,9	37 289	4 149,1
Provence-Alpes-Côte d'Azur	14,6	75 364	8 477,7
Corse	0,9	4 280	385,5
Total	232,1	1 174 302	156 332,4

(1) Le transport ne porte que sur le seul réseau français (transport intérieur, partie française du transport international, transit exclu).

3.7.8. TRANSPORT DE MARCHANDISES ET PARC EN SERVICE SELON LA RÉGION D'IMMATRICULATION ET LE TYPE D'OPÉRATION : COMPTE PROPRE

Véhicules à moteur de moins de 15 ans d'âge :
camions de 3 tonnes et plus de charge utile et tracteurs routiers

Année 2003

Source : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises)

Région d'immatriculation des véhicules	Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers) (1)	Tonnes-kilomètres (millions) (1)
Île-de-France	24,3	62 792	2 105,5
Champagne-Ardenne	8,5	33 243	1 420,0
Picardie	6,1	17 359	699,6
Haute-Normandie	6,2	25 988	844,6
Centre	9,9	36 848	1 453,3
Basse-Normandie	6,3	22 467	1 246,8
Bourgogne	7,2	30 138	1 347,1
Nord-Pas-de-Calais	11,5	42 118	1 823,3
Lorraine	8,9	33 717	1 313,1
Alsace	6,9	23 715	811,3
Franche-Comté	4,6	18 521	674,7
Pays de la Loire	15,2	73 138	3 039,5
Bretagne	14,1	57 795	3 078,5
Poitou-Charentes	8,1	33 292	1 734,5
Aquitaine	14,8	52 021	2 315,7
Midi-Pyrénées	12,1	37 089	1 690,8
Limousin	3,3	13 758	515,7
Rhône-Alpes	25,0	87 106	3 042,9
Auvergne	6,4	17 469	775,0
Languedoc-Roussillon	8,1	29 224	909,6
Provence-Alpes-Côte d'Azur	15,3	53 455	1 548,5
Corse	1,2	4 291	150,7
Total	224,0	805 546	32 540,7

(1) Le transport ne porte que sur le seul réseau français (transport intérieur, partie française du transport international, transit exclu).

3.7.9. TRANSPORT RÉGIONAL DE MARCHANDISES SELON LE TYPE D'OPÉRATION : COMPTE D'AUTRUI

Transport international exclu

Année 2003

Source : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des
véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes

Région de chargement ou de déchargement	Entrées dans la région	Sorties de la région	Internes dans la région
Île-de-France	42 217	36 634	81 869
Champagne-Ardenne	14 549	14 110	22 151
Picardie	20 043	21 527	27 410
Haute-Normandie	18 537	22 859	30 144
Centre	22 841	23 904	32 691
Basse-Normandie	11 349	9 885	16 882
Bourgogne	16 436	15 000	17 800
Nord-Pas-de-Calais	19 765	22 198	56 022
Lorraine	14 405	15 696	43 629
Alsace	10 808	12 670	21 567
Franche-Comté	8 950	8 901	14 806
Pays de la Loire	26 393	27 615	46 811
Bretagne	19 037	15 139	48 319
Poitou-Charentes	11 887	15 404	20 478
Aquitaine	14 487	14 450	45 638
Midi-Pyrénées	12 856	9 916	33 148
Limousin	5 753	3 542	6 894
Rhône-Alpes	28 050	29 655	83 938
Auvergne	9 956	8 427	13 273
Languedoc-Roussillon	11 267	12 551	32 115
Provence-Alpes-Côte d'Azur	17 211	16 907	61 353
Corse	286	94	1 728
Total	357 083	357 084	758 667

3.7.10. TRANSPORT RÉGIONAL DE MARCHANDISES SELON LE TYPE D'OPÉRATION : COMPTE PROPRE

Transport international exclu

Année 2003

Source : DAEI/SES (Enquête sur l'utilisation des
véhicules de transport routier de marchandises)

Unité : millier de tonnes

Région de chargement ou de déchargement	Entrées dans la région	Sorties de la région	Internes dans la région
Île-de-France	5 060	4 713	56 145
Champagne-Ardenne	2 814	2 595	27 237
Picardie	4 104	4 269	16 128
Haute-Normandie	3 829	3 641	24 311
Centre	4 019	5 366	33 414
Basse-Normandie	3 288	3 022	19 589
Bourgogne	4 830	3 608	22 738
Nord-Pas-de-Calais	2 563	3 068	37 483
Lorraine	2 618	2 891	28 753
Alsace	1 458	1 798	23 480
Franche-Comté	1 887	1 770	16 677
Pays de la Loire	6 626	7 297	63 572
Bretagne	4 539	4 650	49 446
Poitou-Charentes	2 906	3 864	29 762
Aquitaine	4 272	3 592	51 418
Midi-Pyrénées	3 741	5 037	34 120
Limousin	2 310	987	11 067
Rhône-Alpes	3 448	3 547	83 744
Auvergne	2 265	1 979	15 902
Languedoc-Roussillon	3 172	2 353	26 981
Provence-Alpes-Côte d'Azur	2 296	2 015	51 111
Corse	18	0	3 252
Total	72 063	72 062	726 330

3.8.1. CONSTRUCTION DES VOITURES PARTICULIÈRES EN FRANCE ET À L'ÉTRANGER

Source : Comité des constructeurs français d'automobiles

Unité : véhicule

Pays producteur	1980	1990	1995	2000	2002	2003
FRANCE (1)						
Voitures construites (a)	2 938 581	3 294 815	3 050 929	2 879 810	3 292 797	3 220 329
Voitures neuves exportées (b)	1 529 652	1 881 998	1 852 053	3 174 447	3 469 381	3 638 205
Voitures neuves importées (c)	683 806	1 325 972	1 245 490	1 644 611	1 559 746	1 509 750
Voitures neuves disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	2 092 735	2 738 789	2 444 366	1 349 974	1 383 162	1 091 874
ÉTATS-UNIS (2) (3)						
Voitures construites (a)	6 376 825	6 077 449	6 350 234	5 542 217	5 018 777	4 509 565
Voitures neuves exportées (b)	559 721	547 878	522 016	254 497	250 000	240 000
Voitures neuves importées (c)	3 248 226	2 403 323	1 506 286	2 019 000	2 200 000	2 070 000
Voitures neuves disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	9 065 330	7 932 894	7 334 504	7 306 720	6 968 777	6 339 565
JAPON						
Voitures construites (a)	7 038 108	9 947 972	7 611 753	8 362 590	8 619 608	8 478 328
Voitures neuves exportées (b)	3 947 160	4 482 274	2 896 217	3 795 854	4 012 371	4 080 494
Voitures neuves importées (c)	46 285	251 169	362 265	267 767	272 994	277 318
Voitures neuves disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	3 137 233	5 716 867	5 077 801	4 834 503	4 880 231	4 675 152
ALLEMAGNE						
Voitures construites (a)	3 520 934	4 660 657	4 360 235	5 131 918	5 123 238	5 145 403
Voitures neuves exportées (b)	1 873 494	2 597 722	2 465 232	3 455 101	3 623 305	3 665 770
Voitures neuves importées (c)	1 026 790	1 677 798	1 098 547	1 623 191	1 638 964	1 697 964
Voitures neuves disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	2 674 230	3 740 733	2 993 550	3 300 008	3 138 897	3 177 597
ITALIE						
Voitures construites (a)	1 445 221	1 874 672	1 422 359	1 422 284	1 125 769	1 026 454
Voitures neuves exportées (b)	551 239	742 579	641 710	661 805	539 610	502 245
Voitures neuves importées (c)	907 512	1 281 834	1 217 237	1 693 551	1 677 591	1 785 000
Voitures neuves disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	1 801 494	2 413 927	1 997 886	2 454 030	2 263 750	2 309 209
ROYAUME-UNI						
Voitures construites (a)	923 744	1 295 611	1 532 084	1 641 317	1 627 972	1 657 558
Voitures neuves exportées (b)	358 705	405 769	744 600	1 051 718	1 046 808	1 143 760
Voitures neuves importées (c)	863 079	1 190 420	1 146 600	1 592 437	1 980 972	2 058 242
Voitures neuves disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	1 428 118	2 080 262	1 934 084	2 182 036	2 562 136	2 572 040

(1) À partir de 1998, les constructeurs français fournissent leur production en nombre de véhicules montés suivant la localisation de la tombée de la ligne.

Les notions de collections sont supprimées.

(2) À partir de 1985, voitures importées dans les ventes de voitures particulières. Source : Wards Automotive Report.

(3) À partir de 1997, les États-Unis fournissent une nouvelle série pour les exportations.

3.8.2. IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS FRANÇAISES DE VOITURES PARTICULIÈRES

Année 2003

Source : Comité des constructeurs français d'automobiles

Unité : véhicule

Pays de provenance	Importations	Pays destinataires	Exportations
Espagne	565 847	Grande-Bretagne	499 392
Allemagne	382 114	Italie	446 294
Italie	83 703	Espagne	539 194
Grande-Bretagne	119 044	Allemagne	379 668
Belgique-Luxembourg	61 213	Belgique-Luxembourg	176 247
Japon	92 557	Pays-Bas	136 065
Slovénie	29 699	Portugal	64 151
Portugal	3 415	Suisse	44 130
Russie	1 800	Autriche	46 587
Autres pays	170 358	Autres pays	1 306 477
Importations totales	1 509 750	Exportations totales	3 638 205

3.8.3. CONSTRUCTION DES VÉHICULES UTILITAIRES ET INDUSTRIELS EN FRANCE ET À L'ÉTRANGER

Source : Comité des constructeurs français d'automobiles

Unité : véhicule

Pays producteur	1980	1990	1995	2000	2002	2003
FRANCE (1)						
Véhicules construits (a)	439 852	474 178	423 776	468 551	409 072	399 727
Véhicules neufs exportés (b)	131 252	213 502	226 070	444 516	403 161	407 440
Véhicules neufs importés (c)	118 090	224 988	196 398	259 914	288 113	267 437
Véhicules neufs disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	426 690	485 664	394 104	283 949	294 024	259 724
ÉTATS-UNIS (2) (3)						
Véhicules construits (a)	1 634 335	3 702 787	5 635 000	7 257 640	7 258 611	7 568 161
Véhicules neufs exportés (b)	203 475	270 567	501 998	291 893	300 000	300 000
Véhicules neufs importés (c)	1 135 439	631 159	417 203	850 000	1 050 000	1 210 000
Véhicules neufs disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	2 566 299	4 063 379	5 550 205	7 815 747	8 008 611	8 478 161
JAPON						
Véhicules construits (a)	4 004 776	3 538 824	2 584 680	1 781 757	1 638 962	1 807 990
Véhicules neufs exportés (b)	2 019 801	1 349 281	894 561	659 033	685 815	675 845
Véhicules neufs importés (c)	1 632	1 672	25 884	7 675	4 071	3 610
Véhicules neufs disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	1 986 607	2 191 215	1 716 003	1 130 399	957 218	1 135 755
ALLEMAGNE						
Véhicules construits (a)	357 481	315 895	307 129	394 697	346 071	361 226
Véhicules neufs exportés (b)	210 760	167 923	174 283	267 682	251 833	270 172
Véhicules neufs importés (c)	47 703	122 616	89 620	170 544	148 979	152 000
Véhicules neufs disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	194 424	270 588	222 466	297 559	243 217	243 054
ITALIE						
Véhicules construits (a)	166 635	246 178	244 911	316 031	301 179	295 177
Véhicules neufs exportés (b)	80 387	158 282	164 787	216 800	194 081	201 387
Véhicules neufs importés (c)	70 911	128 950	83 588	164 576	201 365	164 130
Véhicules neufs disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	157 159	216 846	163 712	263 807	308 463	257 920
ROYAUME-UNI						
Véhicules construits (a)	389 170	270 133	233 001	172 442	193 064	188 871
Véhicules neufs exportés (b)	156 270	95 553	93 200	76 181	114 232	102 917
Véhicules neufs importés (c)	67 453	89 436	113 900	194 422	229 198	275 718
Véhicules neufs disponibles pour le marché intérieur (a) - (b) + (c) ..	300 353	264 016	253 701	290 683	308 030	361 672

(1) À partir de 1998, les constructeurs français fournissent leur production en nombre de véhicules montés suivant la localisation de la tombée de la ligne.

Les notions de collections sont supprimées.

(2) À partir de 1985, véhicules utilitaires importés dans les ventes totales. Source : Motor Vehicle Manufacturers Association- J the U.S. (MVMA)

(3) À partir de 1997, les États-Unis fournissent une nouvelle série pour les exportations.

3.8.4. PRINCIPAUX GROUPES PRODUCTEURS DE VÉHICULES

Voitures particulières et véhicules utilitaires produits dans le monde.

Source : L'Argus de l'automobile

Unité : millier de véhicules

Rang	Producteur	2002	2003	Écart 2003/2002 (en pourcentage)
1	General Motors	8 326	8 113	-2,6
2	Ford	6 730	6 526	-3,0
3	Toyota	6 572	6 241	-5,0
4	Volkswagen	5 017	5 024	0,1
5	Daimler Chrysler (Evobus inclus)	4 456	4 238	-4,9
6	PSA	3 262	3 310	1,5
7	Nissan	2 719	2 942	8,2
8	Honda	2 988	2 923	-2,2
9	Hyundai-Kia	2 642	2 697	2,1
10	Renault-Dacia-Samsung	2 329	2 386	2,4
11	Fiat-Iveco	2 191	2 078	-5,2
12	Suzuki-Maruti	1 704	1 811	6,3
13	Mitsubishi	1 821	1 582	-13,1
14	Mazda	1 045	1 153	10,3
15	BMW	1 090	1 119	2,7
16	Daihatsu	690	897	30,0
17	Avtovaz	722	700	-3,0
18	Groupe FAW (hors VW)	370	556	50,3
19	Fuji-Subaru	542	545	0,6
20	GM Daewoo	391	521	33,2

3.9.1. ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

Source : Observatoire national interministériel de sécurité routière

Unité : nombre

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Accidents corporels						
Total	242 450	162 573	132 949	121 223	105 470	90 220
Véhicules impliqués						
Total	427 882	286 470	230 347	211 550	182 027	155 087
Véhicules à deux-roues	108 659	56 980	47 752	46 351	40 274	38 095
Véhicules automobiles	317 845	227 995	180 771	164 296	140 708	116 055
dont voitures de tourisme (1)	282 864	205 693	163 486	149 180	127 740	104 762
Autres véhicules	1 378	1 495	1 824	903	1 045	937
Victimes décédées dans les six jours						
Total	12 510	10 289	8 412	7 643	7 242	5 731
Usagers des deux-roues	2 989	2 004	1 625	1 572	1 550	1 375
Usagers de véhicules automobiles.....	7 286	6 821	5 733	5 267	4 865	3 755
Piétons	2 200	1 407	1 027	793	819	592
Divers	35	57	27	11	8	9
Victimes blessées						
Total	335 818	225 860	181 403	162 117	137 839	115 929
dont blessées graves (2)	88 607	52 578	39 257	27 407	24 091	19 207
Usagers des deux-roues	104 330	54 813	46 416	45 194	38 901	36 925
Usagers de véhicules automobiles.....	188 915	143 540	112 893	98 236	82 633	64 606
Piétons	42 036	26 666	21 197	18 398	16 072	14 205
Divers	537	841	897	289	233	193

(1) Y compris taxis et ambulances.

(2) Victimes blessées ayant nécessité une hospitalisation d'au moins six jours.

3.9.2. ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE SELON L'ÂGE DES VICTIMES

Année 2003

Source : Observatoire national interministériel de sécurité routière

Unité : victime

Âge des victimes	Piétons	Conducteurs et passagers de					Total
		Bicyclettes	Cyclo- moteurs	Moto- cyclettes	Voitures parti- culières	Autres véhicules (1)	
Victimes décédées dans les six jours							
Moins de 15 ans	48	20	27	2	111	2	210
De 15 à 20 ans	28	18	188	72	477	10	793
De 21 à 24 ans	17	6	27	131	483	19	683
De 25 à 64 ans	211	82	96	588	1 760	186	2 923
65 ans et plus	283	60	30	5	626	36	1 040
Indéterminés	5	4	4	15	52	2	82
Total	592	190	372	813	3 509	255	5 731
Victimes blessées							
Moins de 15 ans	3 262	914	1 213	136	3 374	233	9 132
De 15 à 20 ans	1 383	627	9 879	1 197	8 579	317	21 982
De 21 à 24 ans	707	293	1 517	2 380	8 317	361	13 575
De 25 à 64 ans	5 609	2 436	3 222	11 852	34 246	2 793	60 158
65 ans et plus	3 168	511	186	100	5 224	283	9 472
Indéterminés	76	70	241	151	986	86	1 610
Total	14 205	4 851	16 258	15 816	60 726	4 073	115 929

(1) Camionnettes, camions, tracteurs, autobus, véhicules non précisés.

3.9.3. RÉPARTITION PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (1)

Source : Observatoire national interministériel de sécurité routière

Unité : nombre

RÉGION ET DÉPARTEMENT	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Île-de-France						
75. Paris (2)	14 292	10 666	9 413	10 046	8 704	7 512
77. Seine-et-Marne	4 407	3 160	2 533	2 087	1 566	1 338
78. Yvelines	6 145	3 729	2 894	2 525	1 981	1 868
91. Essonne	4 215	2 614	1 988	2 298	2 065	1 618
92. Hauts-de-Seine	6 608	3 531	2 722	3 178	2 815	2 466
93. Seine-Saint-Denis	6 584	4 024	3 398	3 367	3 176	2 794
94. Val-de-Marne	6 379	2 500	2 944	2 851	2 673	2 352
95. Val-d'Oise	4 078	2 470	1 930	1 601	1 683	1 382
Total	52 708	32 694	27 822	27 953	24 663	21 330
Champagne-Ardenne						
08. Ardennes	1 228	651	606	410	290	250
10. Aube	1 578	1 012	781	483	469	351
51. Marne	2 616	1 504	1 059	940	782	651
52. Haute-Marne	794	666	429	319	470	349
Total	6 216	3 833	2 875	2 152	2 011	1 601
Picardie						
02. Aisne	1 960	1 130	983	748	779	650
60. Oise	2 407	1 606	1 121	1 188	1 012	868
80. Somme	2 151	1 590	1 485	1 159	1 028	873
Total	6 518	4 326	3 589	3 095	2 819	2 391
Haute-Normandie						
27. Eure	1 862	1 594	1 198	932	829	635
76. Seine-Maritime	5 528	3 720	3 073	2 328	1 948	1 835
Total	7 390	5 314	4 271	3 260	2 777	2 470
Centre						
18. Cher	1 678	903	847	717	616	487
28. Eure-et-Loir	1 429	1 169	943	746	673	471
36. Indre	803	530	316	413	337	299
37. Indre-et-Loire	2 309	1 516	1 438	1 077	714	657
41. Loir-et-Cher	1 466	945	759	481	439	431
45. Loiret	2 560	1 701	1 538	1 201	962	866
Total	10 245	6 764	5 841	4 635	3 741	3 211
Basse-Normandie						
14. Calvados	2 410	1 578	1 344	1 170	931	630
50. Manche	1 555	1 199	956	915	832	752
61. Orne	947	605	464	427	361	310
Total	4 912	3 382	2 764	2 512	2 124	1 692
Bourgogne						
21. Côte-d'Or	1 929	1 667	1 278	1 245	1 100	930
58. Nièvre	755	668	546	407	272	215
71. Saône-et-Loire	2 186	1 676	1 384	1 093	875	683
89. Yonne	1 181	922	706	662	549	440
Total	6 051	4 933	3 914	3 407	2 796	2 268

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

(2) Bilan Préfecture de Police.

3.9.3. RÉPARTITION PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (1) (suite)

Source : Observatoire national interministériel de sécurité routière

Unité : nombre

RÉGION ET DÉPARTEMENT	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Nord-Pas-de-Calais						
59. Nord	9 142	4 851	3 673	3 421	3 006	2 654
62. Pas-de-Calais	5 188	2 788	2 148	1 681	1 515	1 341
Total	14 330	7 639	5 821	5 102	4 521	3 995
Lorraine						
54. Meurthe-et-Moselle.....	2 781	1 929	1 785	1 673	1 279	1 134
55. Meuse	659	547	616	391	316	287
57. Moselle	3 513	2 117	1 966	1 746	1 345	1 092
88. Vosges	1 175	955	846	671	576	478
Total	8 128	5 548	5 213	4 481	3 516	2 991
Alsace						
67. Bas-Rhin.....	3 593	2 201	1 918	2 056	1 717	1 629
68. Haut-Rhin	2 915	1 486	1 245	1 216	970	818
Total	6 508	3 687	3 163	3 272	2 687	2 447
Franche-Comté						
25. Doubs	1 810	1 397	1 129	817	802	725
39. Jura	780	525	502	340	257	191
70. Haute-Saône	627	498	347	339	239	229
90. Territoire de Belfort	828	476	278	387	298	286
Total	4 045	2 896	2 256	1 883	1 596	1 431
Pays de la Loire						
44. Loire-Atlantique	4 481	2 603	2 167	2 167	1 797	1 560
49. Maine-et-Loire.....	2 671	1 324	1 051	1 503	1 273	1 096
53. Mayenne.....	772	460	401	278	234	163
72. Sarthe	2 056	1 383	1 189	1 052	953	816
85. Vendée	1 859	1 157	978	710	613	529
Total	11 839	6 927	5 786	5 710	4 870	4 164
Bretagne						
22. Côtes-d'Armor.....	1 314	806	677	564	480	384
29. Finistère	2 235	1 454	1 298	1 224	940	848
35. Ille-et-Vilaine.....	2 531	1 968	1 548	1 413	1 186	1 016
56. Morbihan.....	1 276	877	791	722	735	568
Total	7 356	5 105	4 314	3 923	3 341	2 816
Poitou-Charentes						
16. Charente.....	1 545	838	647	501	427	323
17. Charente-Maritime	2 307	1 526	1 230	1 192	1 089	867
79. Deux-Sèvres	1 261	826	528	464	335	309
86. Vienne.....	1 482	1 022	849	817	668	473
Total	6 595	4 212	3 254	2 974	2 519	1 972

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

3.9.3. RÉPARTITION PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (1) (suite)

Source : Observatoire national interministériel de sécurité routière

Unité : nombre

RÉGION ET DÉPARTEMENT	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Aquitaine						
24. Dordogne	1 437	1 246	902	656	534	417
33. Gironde	6 376	4 485	3 530	3 364	2 953	2 388
40. Landes	976	1 039	930	653	589	524
47. Lot-et-Garonne	1 248	950	708	651	654	531
64. Pyrénées-Atlantiques	2 746	1 721	1 307	1 247	1 014	921
Total	12 783	9 441	7 377	6 571	5 744	4 781
Midi-Pyrénées						
09. Ariège	362	286	232	302	237	193
12. Aveyron	844	590	491	357	314	277
31. Haute-Garonne	4 154	3 307	2 369	2 302	2 069	1 651
32. Gers	630	507	399	350	295	231
46. Lot	493	552	411	315	310	242
65. Hautes-Pyrénées	1 169	830	643	556	508	466
81. Tarn	1 221	984	735	687	550	425
82. Tarn-et-Garonne	997	806	545	621	482	441
Total	9 870	7 862	5 825	5 490	4 765	3 926
Limousin						
19. Corrèze	971	738	542	512	433	324
23. Creuse	406	391	200	157	123	116
87. Haute-Vienne	1 082	817	841	1 014	815	755
Total	2 459	1 946	1 583	1 683	1 371	1 195
Rhône-Alpes						
01. Ain	1 487	1 235	1 143	1 005	831	611
07. Ardèche	949	628	547	401	360	311
26. Drôme	2 173	1 528	1 124	862	827	605
38. Isère	3 766	1 820	1 996	1 784	1 503	1 300
42. Loire	2 595	2 073	1 420	1 375	1 163	915
69. Rhône	6 714	4 563	3 521	3 319	3 049	2 468
73. Savoie	1 746	927	712	539	475	393
74. Haute-Savoie	1 905	1 402	1 085	995	780	725
Total	21 335	14 176	11 548	10 280	8 988	7 328

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

3.9.3. RÉPARTITION PAR RÉGION ET DÉPARTEMENT DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (1) (suite et fin)

Source : Observatoire national interministériel de sécurité routière

Unité : nombre

RÉGION ET DÉPARTEMENT	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Auvergne						
03. Allier	1 936	1 097	929	749	629	506
15. Cantal	555	332	224	208	148	104
43. Haute-Loire	763	471	414	358	317	306
63. Puy-de-Dôme	2 833	2 049	1 605	1 438	1 276	1 015
Total	6 087	3 949	3 172	2 753	2 370	1 931
Languedoc-Roussillon						
11. Aude	940	833	579	537	458	334
30. Gard	2 777	2 024	1 826	1 651	1 386	1 231
34. Hérault	3 172	2 240	1 971	1 477	1 404	1 258
48. Lozère	224	264	207	174	169	128
66. Pyrénées-Orientales	1 104	1 051	658	438	458	388
Total	8 217	6 412	5 241	4 277	3 875	3 339
Provence-Alpes-Côte d'Azur						
04. Alpes-de-Haute-Provence	680	417	358	271	277	245
05. Hautes-Alpes	485	308	259	215	273	209
06. Alpes-Maritimes	7 399	5 877	4 294	4 352	3 772	3 588
13. Bouches-du-Rhône	12 150	8 372	7 227	6 460	6 184	5 317
83. Var	4 813	3 690	2 853	2 304	1 905	1 814
84. Vaucluse	2 042	1 429	1 114	1 043	987	914
Total	27 569	20 093	16 105	14 645	13 398	12 087
Corse						
2A. Corse-du-Sud	-	781	632	515	372	393
2B. Haute-Corse	-	653	583	650	606	461
Total	1 289	1 434	1 215	1 165	978	854
Ensemble métropole						
Total général	242 450	162 573	132 949	121 223	105 470	90 220

(1) Bilan global : gendarmerie nationale et police nationale.

3.9.4. NOMBRE DE VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE DANS LES PRINCIPAUX PAYS OCCIDENTAUX (1)

Les chiffres issus du rapport de la CEMT tiennent compte de la définition du décès à 30 jours, au moyen de facteurs correctifs.

Source : Conférence européenne des ministres des transports

Rapport statistique sur l'évolution des accidents de la route

Unité : victime

Pays	1980	1990	1995	2000	2002	2003
France - Total	345 977	236 149	189 815	169 760	145 081	121 660
dont décédées	13 499	11 215	8 891	8 079	7 655	6 058
Belgique - Total	84 700	88 160	71 754	69 431	65 044	-
dont décédées	2 396	1 976	1 449	1 470	1 315r	-
Italie - Total	231 410	227 645	266 083	328 252	344 614	-
dont décédées	9 135	6 621r	6 512r	6 649r	6 736r	-
Luxembourg - Total	2 381	1 729	1 480	1 331	1 162r	1 102
dont décédées	98	70	68	76	62r	53
Pays-Bas - Total	58 620	15 028	13 022	12 589	11 018	10 596
dont décédées	1 997	1 376	1 334	1 082	987	1 028
Espagne - Total	112 692	162 424	127 183	155 557	152 264	156 034
dont décédées	6 522	9 032	5 751	5 776	5 347	5 399
Suède - Total	20 094	23 269	21 745	22 623	25 907	27 632
dont décédées	848	772	572	591	560	529
Suisse - Total	33 572	30 197	29 451	30 650	30 287	30 644
dont décédées	1 246	954	692	592	513	546
Royaume-Uni - Total	335 864	352 902r	322 412r	335 003r	314 519r	290 607
dont décédées	6 239	5 402r	3 765r	3 580r	3 581r	3 508
Allemagne - Total (2)	513 504	521 977	521 595	511 577	483 255	468 783
dont décédées	13 041	11 046	9 454	7 503	6 842	6 613
États-Unis - Total	2 851 091	3 368 000	3 506 817	3 189 055r	2 925 995	2 888 357
dont décédées	51 091	44 599	41 817	41 945	43 005	42 643

(1) Tuées et blessées.

(2) Avant 1989 RFA.

3.9.5. RÉPARTITION EN POURCENTAGE DES VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE PAR CATÉGORIES D'USAGERS DANS LES PRINCIPAUX PAYS OCCIDENTAUX (1) (3)

Les chiffres issus du rapport de la CEMT tiennent compte de la définition du décès à 30 jours,
au moyen de facteurs correctifs.

Année 2002

Source : Conférence européenne des ministres des transports

Rapport statistique sur l'évolution des accidents de la route

Unité : pourcentage

Pays	Piétons	Cycles	Cyclo- moteurs	Motocycles	Voitures conduc- teurs	Voitures passagers	Autres inconnus (2)
France - Total	11,6	3,3	11,8	12,8	37,6	19,4	3,4
dont décédées.....	11,3	2,9	5,1	13,4	45,5	18,0	3,7
Belgique - Total	5,4	9,8	11,3	5,1	42,3	20,4	5,6
dont décédées.....	9,7	8,0	5,2	12,1	45,2	14,5	5,3
Italie - Total	5,4	3,1	12,7	11,1	41,2	21,8	4,8
dont décédées.....	17,6	4,7	6,1	12,8	34,9	17,9	6,1
Luxembourg - Total	10,4	2,0	1,0	6,7	50,8	25,5	3,6
dont décédées.....	9,7	1,6	0,0	0,0	61,3	24,2	3,2
Pays-Bas - Total	6,7	19,6	17,6	7,6	30,0	13,1	5,4
dont décédées.....	9,8	17,1	9,9	9,4	34,5	14,0	5,2
Espagne - Total	8,5	1,4	16,0	7,0	33,1	25,4	8,7
dont décédées.....	14,5	1,8	7,2	7,5	35,9	22,2	11,0
Suède - Total	6,0	9,0	4,5	5,0	50,1	24,8	0,6
dont décédées.....	10,4	7,5	2,1	6,6	51,6	20,7	1,1
Suisse - Total	8,8	10,5	3,6	16,7	39,5	17,1	3,8
dont décédées.....	18,7	5,1	1,6	17,2	40,2	13,3	4,1
Royaume-Uni - Total	12,8	5,7	1,6	7,8	42,6	22,6	6,9
dont décédées.....	22,6	3,8	0,6	17,2	33,4	17,5	5,0
Allemagne - Total	7,7	14,6	3,7	7,9	41,4	19,8	4,8
dont décédées.....	12,8	8,5	1,9	13,3	42,1	16,4	4,9

(1) Tuées et blessées.

(2) Autres : occupants de véhicules utilitaires, autobus, cars, cavaliers, etc...

(3) Données 2003 non disponibles.

3.10.1. CONSOMMATION DE CARBURANT - AUTO PAR RÉGION

Gazole (en acquitté)

Source : Comité professionnel du pétrole

Unité : millier de m³

RÉGION	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Île-de-France	1 345,2	2 424,0	3 363,8	3 554,3	3 582,8	3 679,5
Champagne-Ardenne	338,8	570,1	755,0	874,8	967,8	962,5
Picardie	377,3	635,5	845,7	1 092,9	1 131,3	1 078,1
Haute-Normandie	386,6	691,9	925,1	1 183,8	1 097,9	1 073,3
Centre	531,5	1 039,4	1 308,4	1 610,8	1 795,7	1 718,2
Basse-Normandie	297,2	522,3	713,0	882,6	993,0	990,9
Bourgogne	451,8	789,4	1 005,7	1 237,7	1 289,8	1 320,4
Nord-Pas-de-Calais	723,1	1 135,5	1 563,8	1 927,7	2 342,9	2 200,9
Lorraine	459,1	708,3	1 015,4	1 138,6	1 422,2	1 453,4
Alsace	313,1	553,6	773,2	847,1	940,0	1 008,5
Franche-Comté	194,7	343,5	521,8	651,9	690,6	730,0
Pays de la Loire	594,0	1 153,9	1 501,2	2 063,0	2 306,9	2 325,5
Bretagne	563,4	1 092,0	1 458,2	2 103,5	2 245,4	2 111,3
Poitou-Charentes	433,3	894,8	1 027,1	1 211,8	1 258,5	1 258,1
Aquitaine	657,9	1 212,0	1 616,2	2 008,1	2 245,3	2 240,1
Midi-Pyrénées	393,2	855,1	1 114,3	1 414,1	1 459,3	1 512,7
Limousin	136,7	222,0	296,2	368,1	439,5	435,5
Rhône-Alpes	1 175,8	2 484,4	3 092,5	3 475,7	3 823,4	3 889,0
Auvergne	250,0	421,9	557,3	784,1	826,2	852,0
Languedoc-Roussillon	464,4	884,9	1 104,6	1 353,9	1 555,5	1 538,9
Provence-Alpes-Côte d'Azur	737,5	1 457,8	1 908,1	2 460,0	2 549,6	2 545,1
Corse	30,9	68,8	94,6	128,9	149,4	147,8
Total	10 855,5	20 161,1	26 561,2	32 373,4	35 113,0	35 071,5

3.10.2. CONSOMMATION DE CARBURANT - AUTO PAR RÉGION

Essence et supercarburants (en acquitté + sous douane)

Source : Comité professionnel du pétrole

Unité : millier de m³

RÉGION	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Île-de-France	4 076,2	4 087,0	3 779,4	3 009,9	2 765,2	2 597,4
Champagne-Ardenne	563,0	504,6	460,3	393,0	366,3	335,4
Picardie	696,3	683,4	589,1	496,9	467,8	436,6
Haute-Normandie	750,9	736,2	610,0	558,5	485,9	457,0
Centre	1 154,1	1 308,7	995,5	875,1	845,4	757,4
Basse-Normandie	654,3	588,2	509,8	435,6	400,0	376,7
Bourgogne	901,2	817,0	705,4	626,0	593,1	552,5
Nord-Pas-de-Calais	1 287,2	1 141,8	983,1	929,5	905,1	826,5
Lorraine	811,0	715,8	655,6	562,3	560,2	530,4
Alsace	572,3	601,7	606,5	532,4	529,9	530,9
Franche-Comté	444,4	393,3	366,1	306,8	300,5	287,3
Pays de la Loire	1 237,4	1 207,1	1 032,1	1 035,0	1 000,8	949,4
Bretagne	1 195,4	1 199,7	977,3	933,3	878,6	833,0
Poitou-Charentes	782,4	918,9	645,1	546,2	531,6	498,8
Aquitaine	1 340,4	1 394,6	1 165,4	1 019,9	969,7	905,2
Midi-Pyrénées	948,8	971,1	808,5	789,1	720,3	678,5
Limousin	324,9	291,5	260,3	224,7	219,0	198,6
Rhône-Alpes	2 347,6	2 654,2	2 174,9	1 863,7	1 814,5	1 706,1
Auvergne	559,3	513,1	460,5	415,7	388,3	362,6
Languedoc-Roussillon	1 073,0	1 163,4	917,3	821,7	812,3	748,2
Provence-Alpes-Côte d'Azur	2 085,3	2 244,2	1 904,7	1 752,9	1 679,5	1 569,8
Corse	127,3	140,5	122,5	124,9	114,9	115,5
Total	23 932,7	24 276,0	20 729,2	18 253,1	17 348,9	16 253,9

CHAPITRE IV

TRANSPORTS PAR OLÉODUCS

4.1.1. PRINCIPAUX OLÉODUCS EN EXPLOITATION

Oléoducs de plus de 50 km

Source : Ministère de l'économie, des finances et de l'industrie

Direction générale de l'énergie et des matières premières

Direction des ressources énergétiques et minérales

Unités : millier de tonnes

million de tonnes-kilomètres

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
I. PRODUITS FINIS						
Total produits finis transportés par oléoducs de plus de 50 km						
Tonnes	31 331	27 453	32 289	36 832	38 542r	37 388
Tonnes-kilomètres	4 709	5 694	6 061	6 680	6 961r	6 821
dont par :						
Le Havre - Paris						
[Complexe TRAPIL 1 245 km] (1)						
Tonnes	20 810	16 519	18 678	20 434	20 273	20 022
Tonnes-kilomètres	3 017	2 925	3 093	3 621	3 776	3 749
Méditerranée - Rhône [765 km] (2)						
Tonnes	6 754	7 437	7 644	9 599	10 036	10 480
Tonnes-kilomètres	2 098	2 417	2 171	2 176	2 338	2 246
Donges - Vern-sur-Seiche [93 km]						
Tonnes	1 249	960	972	1 175	1 256	1 219
Tonnes-kilomètres	116	90	91	109	117	114
Donges - Melun - Metz [627 km] (3)						
Tonnes			2 308	2 498	2 486	2 874
Tonnes-kilomètres			478	541	532	578
Autre ouvrage :						
Lavera - Manosque [173 km]						
Tonnes	4 889	2 528	2 687	3 126	4 491r	2 793
Tonnes-kilomètres	470	262	225	233	197r	134

(1) Y compris le pipeline Grandpuits - Paris Port Jérôme - Caen Coignières - Orléans - Tours (à partir de 1981).

(2) Y compris le pipeline La Mède - Puget sur Argens à partir de 1995.

(3) Pipeline concédé à une société privée au 1^{er} mars 1995 (ex ouvrage de défense).

4.1.1. PRINCIPAUX OLÉODUCS EN EXPLOITATION (suite et fin)

Oléoducs de plus de 50 km

Source : Ministère de l'économie, des finances et de l'industrie

Direction générale de l'énergie et des matières premières

Direction des ressources énergétiques et minérales

Unités : millier de tonnes

million de tonnes-kilomètres

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
II. PRODUITS BRUTS						
Total produits bruts transportés par oléoducs de plus de 50 km						
Tonnes	75 334	40 522	41 434	41 047	39 918	42 818
Tonnes-kilomètres	29 965	13 915	16 214	14 989	13 993	15 326
dont par :						
Fos - Strasbourg - Karlsruhe [1 773 km]						
Tonnes	38 334	22 654	23 527	21 685	20 371	22 353
Tonnes-kilomètres	24 738	12 196	14 417	12 834	12 038	13 112
Le Havre - Grandpuits [252 km]						
Tonnes	9 217	4 380	6 259	7 243	5 900	7 116
Tonnes-kilomètres	1 770	746	977	1 282	1 028	1 297
Parentis - Bec d'Ambès [175 km]						
Tonnes	834	647	618	443	395	353
Tonnes-kilomètres	68	49	21	32	29	26
Le Havre - Petit-Couronne [77 km]						
Tonnes	7 651	5 750	6 197	6 420	6 273	6 731
Tonnes-kilomètres	541	431	471	482	470r	505
Autres ouvrages :						
Lacq - Boucau [86 km] (4)						
Tonnes		431	157	257	241	201
Tonnes-kilomètres		37	14	22	21	17
Villeperdue - Grandpuits [57 km] (5)						
Tonnes		542	279	216	261	250
Tonnes-kilomètres		32	16	10	11	11
III. ENSEMBLE des produits (finis + bruts) transportés par oléoducs de plus de 50 km						
Tonnes	106 655	67 975	73 723	77 879	78 460r	80 206
Tonnes-kilomètres	34 674	19 609	22 275	21 669	20 954r	22 147

(4) Ouvrage mis en service en 1985.

(5) Ouvrage mis en service en 1986.

CHAPITRE V

TRANSPORTS MARITIMES

5.1.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS MARITIMES ET CÔTIERS (4)

L'enquête annuelle d'entreprise concerne les entreprises du secteur, c'est-à-dire les entreprises dont l'activité principale est l'une de celles mentionnées ci-dessous.

Année 2002

Source : DAEI/SES

(Enquête annuelle d'entreprise)

Unités : nombre

million d'euros

	Transports de marchandises			Transports de voyageurs		
	Transports maritimes (1)	Transports côtiers (2)	Total	Transports maritimes (1)	Transports côtiers (2)	Total
Nombre total d'entreprises	56	17	73	202	200	402
Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	3 479	208	3 687	7 562	797	8 359
Rémunérations annuelles	139,1	5,5	144,6	276,1	12,7	288,8
Chiffre d'affaires net des activités de transport hors taxes	1 817,3	18,1	1 835,4	3 252,4	64,5	3 316,9
Chiffres d'affaires net	1 834,5	18,2	1 852,7	3 336,2	66,3	3 402,5
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (3)	240,1	7,3	247,4	484,7	16,8	501,5
Investissements	205,0	1,1	206,1	404,3	4,6	408,9

(1) NAF 611A.

(2) NAF 611B.

(3) Pour les entreprises de 6 salariés et plus.

(4) À partir de 2001, l'enquête distingue les transports de marchandises et les transports de voyageurs, alors qu'auparavant, les résultats étaient donnés pour l'ensemble des entreprises du secteur des transports maritimes et côtiers.

5.1.3. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS MARITIMES ET CÔTIERS DE MARCHANDISES (1) (2)

Répartition par tranche d'effectifs salariés

Année 2002

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	Répartition du personnel salarié en équivalent temps complet		
			Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié navigant
0 à 5 salariés	21	42	26	3	23
6 à 9 salariés	29	111	109	94	15
10 à 19 salariés	6	109	109	53	56
20 à 49 salariés	2	56	56	4	52
50 à 99 salariés	4	287	287	114	173
100 à 249 salariés	6	852	852	106	746
250 et plus	5	2 230	2 230	1 164	1 066
Total	73	3 687	3 669	1 538	2 131

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Répartition du chiffre d'affaires net en millions d'euros		
	Chiffre d'affaires net total	Chiffre d'affaires net des activités de transport maritime	Chiffre d'affaires net des autres activités
0 à 5 salariés	3,7	3,6	0,1
6 à 9 salariés	240,8	240,8	0,1
10 à 19 salariés	16,8	15,8	0,9
20 à 49 salariés	10,9	10,9	0,0
50 à 99 salariés	79,9	77,6	2,3
100 à 249 salariés	327,4	314,3	13,1
250 et plus	1 173,1	1 172,3	0,8
Total	1 852,7	1 835,4	17,3

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations en millions d'euros	Investissements du secteur	
		en millions d'euros	dont matériel de transport en millions d'euros
0 à 5 salariés	0,3	30,1	30,1
6 à 9 salariés	3,7	5,1	0,5
10 à 19 salariés	3,8	1,2	0,3
20 à 49 salariés	2,0	0,6	0,0
50 à 99 salariés	9,5	0,3	0,1
100 à 249 salariés	35,1	64,2	52,0
250 et plus	90,1	104,6	95,8
Total	144,6	206,1	178,8

(1) Le classement par taille des entreprises de transport maritime est à utiliser avec précaution en raison de la diversité des entreprises de la tranche 0 à 19 salariés ; celle-ci regroupe les petits armements, les groupements d'intérêt économique ainsi que les sociétés-mères qui réalisent les investissements du groupe et donnent la gérance technique des navires à des filiales.

(2) À partir de 2001, l'enquête distingue les transports de marchandises et les transports de voyageurs.

5.1.4. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS MARITIMES ET CÔTIERS DE VOYAGEURS (1) (2)

Répartition par tranche d'effectifs salariés

Année 2002

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	Répartition du personnel salarié en équivalent temps complet		
			Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié navigant
0 à 5 salariés	344	819	532	168	364
6 à 9 salariés	27	123	119	38	81
10 à 19 salariés	14	194	194	83	111
20 à 49 salariés	6	164	164	94	70
50 à 99 salariés	3	259	259	259	0
100 à 249 salariés	4	663	663	479	184
250 et plus	4	6 137	6 137	2 951	3 186
Total	402	8 359	8 068	4 072	3 996

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Répartition du chiffre d'affaires net en millions d'euros		
	Chiffre d'affaires net total	Chiffre d'affaires net des activités de transport maritime	Chiffre d'affaires net des autres activités
0 à 5 salariés	44,5	43,6	1,0
6 à 9 salariés	175,5	174,7	0,8
10 à 19 salariés	30,5	30,2	0,3
20 à 49 salariés	38,8	37,8	1,0
50 à 99 salariés	45,6	45,6	0,0
100 à 249 salariés	167,7	158,1	9,5
250 et plus	2 899,8	2 826,9	72,9
Total	3 402,5	3 316,9	85,6

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations en millions d'euros	Investissements du secteur	
		en millions d'euros	dont matériel de transport en millions d'euros
0 à 5 salariés	8,6	32,9	2,7
6 à 9 salariés	4,1	2,4	1,8
10 à 19 salariés	7,3	4,1	0,3
20 à 49 salariés	4,4	0,3	0,2
50 à 99 salariés	11,8	1,4	0,1
100 à 249 salariés	18,8	31,3	30,8
250 et plus	233,8	336,6	145,9
Total	288,7	408,9	181,8

(1) Le classement par taille des entreprises de transport maritime est à utiliser avec précaution en raison de la diversité des entreprises de la tranche 0 à 19 salariés ; celle-ci regroupe les petits armements, les groupements d'intérêt économique ainsi que les sociétés-mères qui réalisent les investissements du groupe et donnent la gérance technique des navires à des filiales.

(2) À partir de 2001, l'enquête distingue les transports de marchandises et les transports de voyageurs.

5.2.1. EFFECTIFS DES MARINS FRANÇAIS NAVIGANT DU TRANSPORT MARITIME (1) (2)

Situation au 31 décembre

Source : Direction des affaires maritimes et des gens de mer

Unité : nombre

CATÉGORIES DE PERSONNEL	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Officiers	7 370	3 242	3 030	2 833	2 981	2 983
Personnel d'exécution	15 520	7 502	6 552	6 595	6 816	6 757
Total général	22 890	10 744	9 582	9 428	9 797	9 740

(1) Il s'agit des marins français (et communautaires) employés par les principales entreprises françaises d'armement maritime.

(2) Le champ d'activités couvert comprend le commerce maritime (non compris le micro-cabotage et la plaisance professionnelle) et les activités portuaires (remorquage, lamanage, balisage, dragage) sans le pilote.

5.2.2. EMPLOI DU PERSONNEL DE MANUTENTION DES PRINCIPAUX PORTS MÉTROPOLITAINS

Source : Caisse nationale de garantie des ouvriers dockers

Unités : millier de vacations pour professionnels et occasionnels (1)
nombre de personnes pour mensualisés (2)

PORTS	1980 (3)	1990	1995	2000	2002	2003
Le Havre Professionnels	1 404,4	817,4	1,1	0,0	0,0	0,0
Occasionnels	-	68,6	15,4	-	-	-
Mensualisés			1 039	1 036	1 035	1 035
Marseille Professionnels	1 207,3	567,6	81,2	140,3	139,2	128,2
Occasionnels	-	14,3	31,7	52,7	24,9	28,7
Mensualisés			781	565	501	444
Dunkerque Professionnels	565,5	218,6	9,1	0,0	0,0	0,0
Occasionnels	-	0,0	0,0	-	-	-
Mensualisés			508	487	305	256
Rouen Professionnels	662,7	174,2	5,8	12,6	7,9	5,4
Occasionnels	-	0,0	6,4	6,3	3,5	5,2
Mensualisés			226	192	194	167
Boulogne- sur-Mer Professionnels	113,7	60,8	0,0	0,0	0,0	0,0
Occasionnels	-	2,5	1,1	2,3	4,4	3,3
Mensualisés			102	72	69	61
Lorient Professionnels	56,9	76,0	15,9	0,0	0,0	0,0
Occasionnels	-	39,6	2,5	0,1	0,2	0,0
Mensualisés			18	55	54	53
Nantes / St-Nazaire Professionnels	127,3	88,0	5,1	1,7	0,5	0,5
Occasionnels	-	23,5	26,0	20,3	17,7	18,9
Mensualisés			118	124	104	88
Bordeaux Professionnels	155,4	45,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Occasionnels	-	0,1	2,7	9,2	6,2	8,0
Mensualisés			77	76	68	61
Sète Professionnels	116,7	53,6	0,0	0,0	0,5	0,0
Occasionnels	-	5,5	13,7	9,2	10,0	1,1
Mensualisés			65	63	63	63
Dieppe Professionnels	147,0	27,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Occasionnels	-	0,6	0,0	1,7	-	-
Mensualisés			61	57	51	45

(1) Vacation : 4 heures.

(2) Suite à la loi n° 92-496 du 9 juin 1992 modifiant le régime du travail dans les ports maritimes, la majeure partie des dockers est mensualisée.

(3) En 1980 : dockers occasionnels non répertoriés.

5.2.3. FORMATION PROFESSIONNELLE

I - Brevets et diplômes délivrés par le Ministère délégué chargé de la mer

Source : Direction des affaires maritimes et des gens de mer

Unité : nombre

BREVETS ET DIPLOMES	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Capitaine côtier	24	30	31	29	3	3
Capitaine de pêche (brevet)	16	16	33	21	25	25
Radio 1 ^{re} classe (brevet)	8	5	7			
Radio 2 ^e classe (brevet)	10	4	5			
Officier mécanicien de 3 ^e classe (brevet)	2	24	51	72	17	17
Élève officier de la marine marchande (diplôme)	197	57	133	157	159	
Élève officier de 1 ^{re} classe de la marine marchande (diplôme)						159
Officier de la marine marchande (brevet)	166	100	109	138	-	-
Diplôme d'études supérieures de la marine marchande	80	106	82	98	-	121
Officier de quart (brevet)	111	9	33	79	98	
Officier mécanicien de 3 ^e classe électromotoriste (brevet)	62	32	0			
Capitaine de 2 ^e classe (diplôme)	57	33	48	44	36	1
Passerelle capitaine de 2 ^e classe vers études supérieures de la marine marchande (diplôme)						21
Capitaine de 2 ^e classe (brevet)	12	50	47	98	48	-
Capitaine de 1 ^{re} classe (brevet)	44	71	83	75	61	-
Officier technicien	91	19	0			
Officier de 2 ^e classe de la navigation maritime (diplôme)		31	51	45	57	
Élève officier de 2 ^e classe de la navigation maritime (diplôme)						57
Officier de 2 ^e classe de la navigation maritime (brevet)		22	62	78	45	-
Patron plaisance voile			186	117	143	-
Élève officier mécanicien à la pêche (diplôme)			9	-	-	8
Études de la marine marchande (option pont) (diplôme)						8

II - Filière capitaine de 1^{re} classe de la navigation maritime

Source : Direction des affaires maritimes et des gens de mer

Unité : nombre

	1980	1990	1995	2000 (3)	2002 (3)	2003 (3)
Concours d'admission en 1 ^{re} année : présentés	348	252	361	340(4)	360r	368
Concours d'admission en 1 ^{re} année : reçus	150	80	90	150(4)	140r	160
Admission en 2 ^e année	150	74	107(1)	166(4)	136	136
Admission en 3 ^e année	203	52	128(2)	196(4)	151	151
Admission en 4 ^e année	143	114	19			
Admission en 5 ^e année			62	98(5)	110	

(1) 25 recrutés directement sur entretien.

(2) 16 admis en provenance de C2NM.

(3) La nouvelle réglementation internationale (STCW95) a transformé les appellations de capitaine de 1^{re} et de 2^e classe en officier 1^{re} et 2^e classe. Les concours d'entrée ou d'admission de ces filières s'enchaînent donc mais, il persiste quelques classes encore sous l'appellation "capitaine" puisque lors de la réforme certains élèves étaient en cours de formation.(4) Filière officier 1^{re} classe de la navigation maritime.(5) Fin de la filière capitaine de 1^{re} classe de la navigation maritime.

5.3.1. ÉVOLUTION DE LA FLOTTE DE COMMERCE

Situation au 31 décembre

I - Nombre de navires (de plus de 100 tonneaux de jauge brute)

Source : Direction du transport maritime,
des ports et du littoral

Unité : navire

CATÉGORIE	1980	1990	1995	2000 (2)	2002	2003
Navires à passagers (1)	28	29	37	62r (3)	62r	65
Pétroliers	108	56	59	57	55	54
Autres	288	133	113	100(3)	94r	87
Total	424	218	209	219r	211	206

II - Jauge brute (4)

Source : Direction du transport maritime,
des ports et du littoral

Unité : millier de tonneaux de jauge brute

CATÉGORIE	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Navires à passagers						
De 100 à 20 000	-	203	218	209r	193r	191
Plus de 20 000	-	25	119	394	562	598
Total	159	228	337	603	755	789
Pétroliers						
De 100 à 20 000	-	217	167	110	135	157
Plus de 20 000	-	1 867	2 295	2 540	2 808	2 371
Total	7 872	2 084	2 462	2 650	2 943	2 528
Autres cargos						
De 100 à 20 000	-	362	174	279r	266r	240
Plus de 20 000	-	1 039	974	1 018	1 088	995
Total	3 208	1 401	1 148	1 297	1 354	1 235
Ensemble						
De 100 à 20 000	-	782	559	596	598	588
Plus de 20 000	-	2 931	3 388	3 952	4 458	3 964
Total	11 239	3 713	3 947	4 548	5 056	4 552

(1) Y compris cargos mixtes de plus de 12 passagers.

(2) Une rupture de série est à signaler à partir du 31 décembre 2000, suite à la mise en place d'une nouvelle base de données accompagnée par une série de régularisations.

(3) À partir de 2000, les navires à passagers ou mixtes au service des DOM-TOM, navires dits "secs stationnaires", auparavant classés parmi les autres navires, sont repris dans les navires à passagers (12 navires à passagers abondent ainsi la catégorie, alors que 34 autres transporteurs de marchandises "stationnaires" demeurent dans la catégorie des autres navires).

(4) Définition de la jauge : Le jaugeage des navires est l'évaluation de leur volume exprimé en tonneaux.

L'ancienne unité de jauge correspondait à 2,83 m³. À compter de juillet 1994, les unités rejaugées le sont en unité UMS (Unité Maritime Standard).

Le tonnage de jauge brute est la somme du volume de la coque et de celui des superstructures. Le tonnage de jauge nette s'obtient en déduisant de la jauge brute les volumes de l'appareil moteur et des espaces destinés à la conduite du navire et au logement des officiers et de l'équipage.

5.3.2. PLACE DE LA FLOTTE FRANÇAISE DANS LA FLOTTE MONDIALE

Situation au 31 décembre 2002 (2)

Source : Lloyd's register

Rang mondial en tonneaux de jauge brute	Pavillon	Milliers de tonneaux de jauge brute (1)	Comparaison 2002/2001	Part du trafic en tonneaux de jauge brute (%)
1	Panama	124 729	2 377	21,30
2	Libéria	50 400	-1 384	8,61
3	Bahamas	35 798	2 412	6,11
4	Grèce	28 783	-105	4,92
5	Malte	26 331	-722	4,50
6	Chypre	22 997	235	3,93
7	Norvège	22 195	-396	3,79
8	Singapour	21 148	125	3,61
9	Chine	17 316	670	2,96
10	Hong-Kong	16 164	2 454	2,76
11	Iles Marshall	14 673	2 954	2,51
12	Japon	13 918	-647	2,38
13	Royaume-Uni	13 718	1 631	2,34
14	Russie	10 380	132	1,77
15	Etats-Unis	10 371	-536	1,77
16	Italie	9 596	-59	1,64
17	Danemark	7 603	494	1,30
18	Pays-Bas	7 055	200	1,20
19	Corée du Sud	7 050	655	1,20
20	Saint-Vincent	6 584	-489	1,12
21	Allemagne	6 546	246	1,12
22	Inde	6 142	-546	1,05
23	Turquie	5 659	-238	0,97
24	Malaisie	5 394	187	0,92
25	Philippines	5 320	-710	0,91
26	Antigua et Barbuda	5 066	378	0,87
27	Les Bermudes	4 798	-515	0,82
28	France	4 731	53	0,81
29	Taiwan	4 289	-329	0,73
30	Iran	4 128	184	0,70
31	Indonésie	3 723	110	0,64
32	Brésil	3 449	-238	0,59
33	Suède	3 178	220	0,54

- (1) Définition de la jauge : Le jaugeage des navires est l'évaluation de leur volume exprimée en tonneaux. L'ancienne unité de jauge correspondait à 2,83 m³. À compter de juillet 1994, les unités rejau-gées le sont en unité UMS (Unité Maritime Standard).
Le tonnage de jauge brute est la somme du volume de la coque et de celui des superstructures. Le tonnage de jauge nette s'obtient en déduisant de la jauge brute les volumes de l'appareil moteur et des espaces destinés à la conduite du navire et au logement des officiers et de l'équipage.

(2) Données au 31 décembre 2003 non disponibles.

5.3.3. NAVIGATION DE PLAISANCE : FLOTTE ET IMMATRICULATIONS

Source : Bureau de la navigation de plaisance

Unité : nombre

	1980	1990 (3)	1995	2000 (4)	2002 (4)	2003 (4)
FLOTTE GLOBALE AU 31 AOÛT						
Voiliers	183 840	232 113	248 638	168 946	174 840	178 136
Bateaux à moteur	337 523	523 679	625 029	586 248	610 783	627 604
Autres (1)				33 444	30 435	31 449
Total	521 363	755 792	873 667	788 638	816 058	837 189
IMMATRICULATIONS ANNUELLES (2)						
Voiliers	10 739	2 691	2 817	3 396	3 457	3 342
Bateaux à moteur	23 563	19 009	14 496	18 492	18 093	18 512
Autres (1)				104	367	1 170
Total	34 302	21 700	17 313	21 992	21 917	23 024

(1) Autres modes de propulsion pour la flotte métropolitaine, "embarcations locales" pour les DOM-TOM.

(2) Du 1^{er} septembre de l'année précédente au 31 août de l'année en cours.

(3) Sur 11 mois pour l'année 90.

(4) À partir de 1999, les statistiques ont fait l'objet de plusieurs modifications :

Il a été procédé à une révision du registre des immatriculations.

Le classement des navires est opéré par tranches de longueur et non plus de jauge.

La répartition géographique des navires est faite par régions administratives avec lesquelles les directions régionales des affaires maritimes sont désormais harmonisées.

5.4.1. TRAFIC VOYAGEURS ET MARCHANDISES DE L'ENSEMBLE DES PORTS MÉTROPOLITAINS

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
NAVIRES DE COMMERCE ENTRÉS						
Nombre	86 626	74 024	71 964	78 414	80 379	81 422
Jauge nette (milliers de tonneaux) (1)	296 073	1 681 228	1 921 826	2 120 282	2 406 149	2 538 921
MARCHANDISES (non compris pêche et avitaillement) (milliers de tonnes)						
Produits pétroliers débarqués.....	164 467	125 096	124 355	137 710	135 078	137 004
Autres marchandises débarquées	85 720	88 420	91 078	107 690	107 224	110 702
Total marchandises débarquées ..	250 187	213 516	215 433	245 400	242 302	247 706
Produits pétroliers embarqués	25 320	17 843	14 690	21 032	19 056	21 111
Autres marchandises embarquées.....	43 967	66 474	66 560	79 965	83 852	88 952
Total marchandises embarquées ..	69 287	84 317	81 250	100 997	102 908	110 063
PASSAGERS EMBARQUÉS ET DÉBARQUÉS (services côtiers non compris) (en milliers)						
Calais	6 097	10 683	17 056	15 066	14 991	13 729
Boulogne.....	2 830	2 975	742	440	0	0
Autres ports	8 236	11 643	12 341	12 205	14 456	14 892
Total	17 163	25 301	30 139	27 711	29 447	28 621
PART DU PAVILLON FRANÇAIS DANS LE TRAFIC DES PORTS FRANÇAIS (%)						
Navires entrés						
nombre	34,0	26,9	21,3	21,9	22,8	
jauge nette	26,2	19,7	19,6	19,5	21,0	
Marchandises						
débarquées.....	26,9	14,0	11,2	8,7	9,5	
embarquées	27,4	19,7	17,7	14,5	15,9	
Voyageurs embarqués et débarqués.....						
	35,3	29,6	25,2	27,0	28,6	

(1) Volume taxable en millier de m³ à partir de 1984.

5.4.2. TRAFIC SELON LA NATURE DE MARCHANDISES

Marchandises débarquées dans les ports métropolitains (1)

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Unité : millier de tonnes

N° section NST	MARCHANDISE	1980	1990	1995	2000	2001	2002r(2)
0_	Produits agricoles et						
	animaux vivants	6 495	4 318	4 556	4 168	4 075	4 006
1_	Denrées alimentaires et fourrages	7 380	8 377	8 380	8 344	8 723	9 020
2_	Combustibles minéraux solides	23 799	16 359	11 221	18 840	14 921	16 125
3A	Produits pétroliers bruts	140 328	87 879	92 451	97 886	97 921	92 538
3B	Produits pétroliers raffinés	24 138	37 217	31 904	39 825	39 501	42 540
4A	Minerais et déchets ferreux.....	17 232	16 613	17 907	20 410	17 744	19 244
4B	Minerais et déchets non ferreux	3 726	3 380	3 657	4 426	4 077	3 451
5A	Produits métallurgiques ferreux	700	876	1 275	1 353	1 414	1 181
5B	Produits métallurgiques non ferreux	448	455	433	477	499	473
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	5 532	4 155	6 410	8 147	9 004	9 914
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	955	770	348	373	299	316
7_	Engrais	7 027	7 905	6 610	5 785	5 106	4 862
8A	Produits chimiques de base	1 638	3 010	4 068	4 602	4 547	4 453
8B	Pâtes à papier et cellulose	1 200	1 171	1 317	1 333	1 239	1 297
8C	Autres produits chimiques.....	604	1 256	644	726	699	753
9A	Matériel de transport et matériel agricole	2 338	689	601	702	721	762
9B	Machines et articles métallurgiques ..	557	756	595	801	811	865
9C	Verre, faïence, porcelaine	83	100	86	179	196	191
9D	Autres articles manufacturés.....	6 007	18 230	22 971	27 025	28 411	30 311
	Total	250 187	213 516	215 434	245 402	239 908	242 302

(1) Pêche non comprise.

(2) Données 2003 non disponibles.

5.4.3. TRAFIC SELON LA NATURE DE MARCHANDISES

Marchandises embarquées dans les ports métropolitains (1)

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Unité : millier de tonnes

N° section NST	MARCHANDISE	1980	1990	1995	2000	2001	2002r(2)
0_	Produits agricoles et						
	animaux vivants	10 974	20 295	15 871	18 919	16 228	15 366
1_	Denrées alimentaires et fourrages	6 706	7 022	6 867	8 313	7 746	8 289
2_	Combustibles minéraux solides	639	1 052	235	919	1 253	1 377
3A	Produits pétroliers bruts	6 684	2 449	1 249	1 053	895	808
3B	Produits pétroliers raffinés	18 636	15 394	13 441	19 980	20 177	18 248
4A	Minerais et déchets ferreux.....	129	910	442	944	766	776
4B	Minerais et déchets non ferreux	67	43	97	116	156	161
5A	Produits métallurgiques ferreux	4 280	3 016	3 876	4 203	4 561	4 903
5B	Produits métallurgiques non ferreux	181	215	192	117	104	97
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	4 081	3 553	3 943	4 057	4 365	4 298
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	1 328	1 247	1 005	694	821	744
7_	Engrais	450	571	401	446	318	296
8A	Produits chimiques de base	2 774	3 862	4 513	5 238	4 785	4 555
8B	Pâtes à papier et cellulose	42	89	41	186	230	255
8C	Autres produits chimiques.....	1 136	2 217	1 620	1 887	1 982	2 231
9A	Matériel de transport et matériel agricole	3 027	1 041	1 239	1 585	1 715	1 781
9B	Machines et articles métallurgiques ..	1 648	1 209	1 007	1 085	1 065	1 106
9C	Verre, faïence, porcelaine	244	267	271	288	284	287
9D	Autres articles manufacturés.....	6 261	19 865	24 941	30 970	34 187	37 329
	Total	69 287	84 317	81 251	101 000	101 638	102 907

(1) Pêche non comprise.

(2) Données 2003 non disponibles.

5.4.4. TRAFIC DES PORTS MARITIMES DE COMMERCE (1)

Année 2003

Unités : volume taxable : millier de m³

passager : millier

marchandises : millier de tonnes

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

PORTS	NAVIRES ENTRÉS		PASSAGERS		MARCHANDISES	
	Nombre	Volume taxable	Débarqués	Embarqués	Débarquées	Embarquées
Ajaccio	1 084	44 454	481	482	875	297
Bastia	2 549	-	1 069	1 056	1 505	777
Bayonne	889	9 438	1	1	2 075	2 098
Bordeaux	1 351	26 301	10	10	5 595	2 799
Boulogne-sur-Mer	290	5 103	0	0	913	587
Brest	610	11 747	0	0	2 097	424
Caen - Ouistreham	1 216	46 163	443	498	1 370	1 867
Calais	24 631	895 008	6 879	6 850	15 119	19 249
Cherbourg	3 041	76 449	728	736	1 652	2 236
Dieppe	1 412	27 708	191	190	797	667
Dunkerque	6 759	246 368	284	279	36 395	13 693
Le Havre	7 548	459 167	433	426	53 010	18 483
Lorient	447	7 402	2	2	2 523	90
Marseille	9 668	399 052	1 073	1 145	76 280	19 265
Nantes - Saint-Nazaire	2 322	72 643	1	1	24 408	6 428
Nice - Villefranche	1 611	41 687	763	740	150	474
Port-La-Nouvelle	432	4 688	0	0	1 457	809
La Rochelle - Pallice	1 277	27 309	16	16	4 648	3 226
Roscoff-Bloscon	632	14 111	310	308	306	226
Rouen	3 254	37 898	12	12	8 445	13 405
Saint-Malo	2 703	29 682	611	553	1 661	550
Sète	1 035	22 632	93	90	3 178	578
Toulon	729	23 898	298	301	189	305
Autres ports	5 932	10 013	609	619	3 057	1 531
Total des ports métropolitains	81 422	2 538 921	14 307	14 315	247 705	110 064
Degrad-des-Cannes (Guyane)	-	-	0	0	454	28
Fort-de-France (Martinique)	2 302	-	425	421	1 931	831
Guadeloupe	2 339	36 670	525	517	2 489	382
Pointe-des-Galets (Réunion)	748	29 163	20	21	2 940	494
Autres ports	498	5 720	28	44	433	136
Total des ports d'Outre-Mer ..	5 887	71 553	998	1 003	8 247	1 871

(1) Y compris les aéroglisseurs et hydrofoils.

5.4.5. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS PAR CATÉGORIE DE MARCHANDISES

Année 2002 (1)

À eux seuls, les sept premiers ports français assurent 87 % du trafic métropolitain de marchandises en 2002.

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Unité : millier de tonnes

PORTS	Produits agricoles et alimentaires	Produits énergétiques	Matières premières et demi-produits	Produits manufacturés	Trafic total en 2002
Marseille	3 856	64 680	17 041	6 685	92 262
Le Havre	4 726	42 928	6 900	13 143	67 697
Dunkerque	2 523	20 437	17 892	6 734	47 586
Calais	226	49	1 328	32 777	34 380
Nantes - Saint-Nazaire	4 552	22 403	3 694	1 004	31 653
Rouen	7 255	7 262	3 991	1 086	19 594
Bordeaux.....	2 909	4 381	1 052	273	8 615

(1) Données 2003 non disponibles.

5.4.6. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS SELON LA NATURE DE MARCHANDISES

Année 2002 (2)

Marchandises débarquées (1)

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Unité : millier de tonnes

N° section NST	MARCHANDISE	Marseille	Le Havre	Dunkerque	Calais	Nantes Saint- Nazaire	Rouen	Bordeaux
0_	Produits agricoles et animaux vivants.....	743	625	472	0	291	252	102
1_	Denrées alimentaires et fourrages	708	1 492	346	0	2 724	273	424
2_	Combustibles minéraux et solides	3 382	2 459	6 728	0	2 090	644	130
3A	Produits pétroliers bruts.....	44 066	32 037	6 928	0	9 506	0	0
3B	Produits pétroliers raffinés....	11 637	4 630	3 073	49	7 238	3 571	3 864
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	6 433	2	12 102	0	1	19	16
4B	Minerais et déchets non ferreux.....	1 385	128	919	364	26	15	1
5A	Produits métallurgiques ferreux	472	133	181	1	120	182	16
5B	Produits métallurgiques non ferreux.....	52	56	291	0	3	12	0
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	260	2 280	928	179	2 437	535	34
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	0	29	0	28	20	106	36
7_	Engrais	16	6	40	0	445	1 347	424
8A	Produits chimiques de base	1 087	1 093	657	0	106	523	287
8B	Pâtes à papier et cellulose ..	51	33	1	0	2	226	43
8C	Autres produits chimiques	153	313	22	0	172	10	30
9A	Matériel de transport et matériel agricole	148	343	22	31	11	11	3
9B	Machines et articles métallurgiques	253	529	12	2	22	27	1
9C	Verre, faïence, porcelaine	70	100	1	0	7	0	6
9D	Autres articles manufacturés	2 431	4 723	2 910	14 193	415	516	55
	Total	73 347	51 011	35 633	14 847	25 636	8 269	5 472

(1) Pêche non comprise.

(2) Données 2003 non disponibles.

5.4.7. TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES DANS LES SEPT PRINCIPAUX PORTS SELON LA NATURE DE MARCHANDISES

Année 2002 (2)

Marchandises embarquées (1)

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Unité : millier de tonnes

N° section NST	MARCHANDISE	Marseille	Le Havre	Dunkerque	Calais	Nantes Saint- Nazaire	Rouen	Bordeaux
0_	Produits agricoles et animaux vivants.....	824	805	975	0	977	4 782	2 133
1_	Denrées alimentaires et fourrages	1 580	1 804	729	226	560	1 949	249
2_	Combustibles minéraux et solides	0	37	1 329	0	1	2	0
3A	Produits pétroliers bruts.....	0	175	0	0	0	0	386
3B	Produits pétroliers raffinés....	5 594	3 589	2 379	0	3 567	3 045	0
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	7	5	437	0	3	0	7
4B	Minerais et déchets non ferreux	4	30	70	0	1	0	0
5A	Produits métallurgiques ferreux	2 518	86	1 373	0	84	244	4
5B	Produits métallurgiques non ferreux	41	37	13	0	2	3	1
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 054	628	337	542	107	39	112
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	267	3	1	0	0	0	0
7_	Engrais	31	5	16	0	37	72	7
8A	Produits chimiques de base	2 283	997	196	207	96	544	7
8B	Pâtes à papier et cellulose ..	11	209	2	0	0	20	2
8C	Autres produits chimiques	915	828	306	6	31	95	24
9A	Matériel de transport et matériel agricole	335	936	15	175	151	13	16
9B	Machines et articles métallurgiques	511	374	38	22	48	87	18
9C	Verre, faïence, porcelaine	63	164	23	0	6	13	8
9D	Autres articles manufacturés.....	2 876	5 974	3 709	18 354	344	419	165
	Total	18 914	16 686	11 948	19 532	6 015	11 327	3 139

(1) Pêche non comprise.

(2) Données 2003 non disponibles.

5.4.8. PLACE DES PORTS FRANÇAIS DANS LE MONDE (1)

Année 2003

Source : Journal de la marine marchande

Unité : million de tonnes

Principaux ports	Entrées	Sorties	Total du trafic marchandises
1.Singapour	-	-	347,7
2.Rotterdam (Pays-Bas)	255,4	72,4	327,8
3.Shanghai (Chine)	-	-	316,0
4.Hong-Kong	129,8	77,9	207,6
5.Ningbo (Chine)	-	-	185,0
6.Guangzhou (Chine)	-	-	171,0
7.Nagoya (Japon)	101,5	66,9	168,4
8.Busan (Corée du Sud)	-	-	161,3
9.Tianjin (Chine)	-	-	161,0
10.Anvers (Belgique)	77,6	65,3	142,9
11.Qingdao (Chine)	-	-	141,0
12.Kaohsiung (Taiwan)	100,9	37,9	138,8
13.Dalian (Chine)	-	-	126,0
14.Yokohama (Japon)	71,8	54,2	125,9
15.Qinhuangdao (Chine)	-	-	125,0
16.Gwangyang (Corée du Sud)	87,7	36,7	124,4
17.Houston (Etats-Unis)	86,9	31,4	118,3
18.Ulsan (Corée du Sud)	73,1	44,3	117,4
19.Shenzhen (Chine)	-	-	112,0
20.Hambourg (Allemagne)	63,8	42,6	106,4
21.Marseille (France)	76,3	19,3	95,5
22.New Orléans (Etats-Unis)	49,8	45,7	95,4
23.Keelung (Taïwan)	79,5	13,6	93,1
24.Dampier (Australie)	0,3	91,9	92,2
25.Osaka (Japon)	56,4	33,3	89,7
26.Klang (Malaisie)	-	-	88,9
27.Richard's Bay (Afrique du Sud)	5,5	82,3	87,8
28.Incheon (Corée du Sud)	71,4	13,4	84,8
29.Taishung (Taiwan)	75,3	9,3	84,6
30.Hedland (Australie)	0,6	79,1	79,7
31.New York (Etats-Unis)	66,9	10,0	76,9
32.Newcastle (Australie)	4,0	72,8	76,8
33.Bergen Mongstad Sture (Norvège)	-	-	76,3
34.Formosa (Brésil)	-	-	72,6
35.Le Havre (France)	53,0	18,9	71,9

(1) L'enquête annuelle du Journal de la Marine Marchande a subi quelques modifications, ainsi la distinction des produits pétroliers n'est plus disponible. Autre conséquence, le nombre de ports répondants a augmenté, d'où l'apparition en 2003 de nouveaux ports, plus particulièrement en Asie du Sud-Est.

5.4.9. TRAFIC DES NAVIRES DE COMMERCE DANS LES PORTS MÉTROPOLITAINS SELON LES PRINCIPAUX PAVILLONS (1)

Année 2002 (données rectifiées) (2)

Unités : nombre de navires
nombre de passagers
tonne de marchandises

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Pavillons	Navires entrés	Passagers		Marchandises	
		débarqués	embarqués	débarquées	embarquées
France	18 332	4 195 634	4 233 524	23 096 155	16 325 749
Royaume-Uni	15 157	4 766 827	4 808 713	21 873 611	17 318 128
Bahamas (îles)	7 371	1 588 033	1 625 379	14 356 713	4 741 095
Allemagne	1 403	5 192	5 185	3 835 306	2 327 021
Chypre	1 469	16 124	16 785	7 988 764	4 688 559
Panama	2 118	106 620	106 855	22 746 230	6 812 713
Pays-Bas	2 566	17 276	17 245	3 352 858	3 640 002
Italie	3 101	754 064	752 236	6 043 847	3 426 587
Irlande	498	111 548	111 943	384 459	607 996
Russie (Fédération)	735	-	-	1 437 265	980 649
Grèce	530	18 070	21 453	15 191 605	1 676 177
Libéria	1 820	113 152	112 678	18 158 817	4 479 107
Espagne	449	555	555	971 322	1 172 883
Danemark	1 117	4	4	6 826 697	1 171 279
Norvège	1 203	56 408	56 446	21 619 241	1 609 520
Finlande	397	2 221	2 180	1 079 694	417 759
Suède	523	-	-	2 203 431	1 426 434
Belgique	606	97 399	89 149	356 782	173 415
États-Unis	57	-	-	293 077	52 383
Autres pavillons (3)	20 927	2 848 599	2 789 452	70 485 772	29 860 007
Total	80 379	14 697 726	14 749 782	242 301 646	102 907 463
Part du pavillon français (%) ..	22,8	28,5	28,7	9,5	15,9

(1) Avitaillement non compris.

(2) Données 2003 non disponibles.

(3) À partir de 2000, le Luxembourg est mis dans "autres pavillons".

5.4.10. CABOTAGE NATIONAL (1)

Marchandises débarquées

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Unité : millier de tonnes

Ports	1980	1990	1995	2000	2001	2002 (2)
Le Havre	897	1 301	1 598	1 844	1 251	2 698
Marseille	507	725	640	796	803	889
Nantes - Saint-Nazaire	2 639	738	1 390	3 045	3 018	2 743
La Rochelle - Pallice	1 461	780	744	1 108	1 187	876
Bordeaux	1 230	2 040	1 057	1 198	1 292	1 005r
Bastia	666	924	885	1 041	836	1 214
Brest	877	347	305	627	667	539
Lorient	974	616	349	917	1 027	1 158
Port-La-Nouvelle	711	885	633	731	986	1 043
Ajaccio	506	703	690	805	837	862
Dunkerque	199	476	178	397	579	492
Rouen	852	124	180	348	409	421
Saint-Malo	237	363	245	273	267	250
Toulon	425	27	34	23	109	118
Bayonne	94	257	129	521	567	613
Le Légué	212	77	141	54	46	71
Nice - Villefranche	90	74	54	138	133	152
Sète	121	106	273	336	253	321
Caen - Ouistreham	173	197	16	48	1	0r
Autres ports	2 894	1 704	1 631	1 677	1 795	1 736r
Total des marchandises débarquées	15 765	12 464	11 172	15 927	16 063	17 201r

(1) Non compris les échanges entre les annexes d'un même port (trafic interne), la pêche et l'avitaillement.

(2) Données 2003 non disponibles.

5.4.11. CABOTAGE NATIONAL (1)

Marchandises embarquées

Source : Direction du transport maritime, des ports et du littoral

Unité : millier de tonnes

Ports	1980	1990	1995	2000	2001	2002 (2)
Le Havre	4 738	1 012	615	1 297	1 194	997
Marseille	2 665	3 274	2 784	2 928	3 213	3 533
Nantes - Saint-Nazaire	885	1 680	1 350	2 744	2 665	2 310
La Rochelle - Pallice	0	33	5	32	98	870
Bordeaux	1 143	667	561	466	463	393
Bastia	259	362	336	434	468	509
Brest	0	3	3	4	6	27
Lorient	0	0	0	4	5	10
Port-La-Nouvelle	9	0	10	7	28	16
Ajaccio	153	209	193	245	271	271
Dunkerque	1 314	954	791	840	751	767
Rouen	917	1 024	381	487	543	402
Saint-Malo	0	4	1	4	7	6
Toulon	224	26	32	432	163	142
Bayonne	319	434	355	422	286	495
Le Légué	4	0	0	0	5	1r
Nice - Villefranche	297	387	188	254	264	278
Sète	32	19	3	15	0	6
Caen - Ouistreham	79	0	0	6	5	0
Autres ports	177	143	260	288	368	663r
Total des marchandises embarquées	13 215	10 231	7 868	10 909	10 803	11 696r

(1) Non compris les échanges entre les annexes d'un même port (trafic interne), la pêche et l'avitaillement.

(2) Données 2003 non disponibles.

5.5.1. NAVIRES LIVRÉS PAR CATÉGORIE PAR LES CHANTIERS NAVALS FRANÇAIS

Source : Ministère de l'économie, des finances
et de l'industrie
Direction générale de l'industrie, des
technologies de l'information et des postes
Service des industries manufacturières
et des activités postales

Unités : nombre de navires civils de 100TB et plus
millier de tonnes bruts

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
NOMBRE DE NAVIRES						
Transbordeurs et paquebots	1	1	1	7	3	4
Autres cargos	9	0	0	0	0	0
Transporteurs de produits pétroliers	0	0	0	0	0	0
Transporteurs de gaz et de produits chimiques	3	0	2	0	0	0
Bateaux de pêche	8	13	0	10	6	9
Remorqueurs	2	0	1	0	0	1
Autres (caboteurs, dragues, etc.)	5	2	2	0	5	5
Total	28	16	6	17	14	19
TONNEAUX BRUTS						
Transbordeurs et paquebots	12	44	72	198	240	369
Autres cargos	133	0	0	0	0	0
Transporteurs de produits pétroliers	0	0	0	0	0	0
Transporteurs de gaz et de produits chimiques	125	0	173	0	0	0
Bateaux de pêche	5	6	0	5	5	2
Remorqueurs	0	0	0	0	0	0
Autres (caboteurs, dragues, etc.)	6	3	10	0	1	5
Total	281	53	255	203	246	376
dont à destination de l'armement français	151	4	9	14	5	7

5.5.2. CARNET DE COMMANDES DES CHANTIERS NAVALS FRANÇAIS

au 31 décembre 2003

Source : Ministère de l'économie, des finances
et de l'industrie
Direction générale de l'industrie,
des technologies de l'information et des postes
Service des industries manufacturières
et des activités postales

Unité : tonnage brut

Catégorie de navire	Total du carnet de commandes		Part de l'armement français	
	Nombre	Tonnage brut	Nombre	Tonnage brut
Transporteurs de gaz naturel liquéfié	2	149 700	2	149 700
Transbordeurs	1	34 000	1	34 000
Paquebots	1	59 058	-	-
Navires de pêche	8	2 860	5	2 020
Autres navires	3	9 525	3	9 525
Total	15	255 143	11	195 245

5.6.1. ACCIDENTS DE MER

Source : Bureau du trafic maritime et du sauvetage
Centre administratif des affaires maritimes

Unité : nombre

	1980	1990	1995	2000	2001	2002
Répartition par types d'événements						
Naufrages, abordages, échouements, chavirements	430	598	705	749	936	950
Incendies, explosions, pannes, avaries diverses aux navires	560	1 625	1 972	2 617	2 723	2 829
Voies d'eau, accidents individuels à personnes embarquées et non embarquées, fausses alertes diverses	1 825	2 914	3 174	4 704	4 875	5 081
Nombre d'événements de mer ayant nécessité des opérations	2 815	5 137	5 851	8 070	8 534	8 860
Conséquences des événements de mer sur les personnes						
Assistées/sauvées (1)	3 548	8 385	8 654	11 176	13 060	11 976
Retrouvées (1)	579	1 103	355	321	485	306
Blessées	66	262	556	550	549	474
Disparues	106	76	72	75	94	114
Décédées	86	151	132	157	196	155
Répartition par genre de navigation (suivant le nombre d'événements de mer dans lesquels sont impliqués des navires) :						
Commerce	268	211	398	1 268	1 267	1 236
Pêche	319	674	665	932	866	849
Plaisance	1 840	2 085	2 714	3 310	3 699	3 928

(1) Rupture de séries en 1992 :

- jusqu'en 1991 les rubriques étaient : "assistées" et "retrouvées/sauvées".
- à partir de 1992

- a) Ont été intégrés pour la première fois les événements de mer traités par le nouveau centre de sauvetage "Antilles-Guyane" (124 opérations).
- b) Un déplacement des personnes "sauvées" de la rubrique "retrouvées/sauvées" a été effectué vers la rubrique "assistées", ce qui induit une rupture de 2 séries statistiques du paragraphe "conséquences sur les personnes".

CHAPITRE VI

NAVIGATION INTÉRIEURE

6.1.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS FLUVIAUX (1) (4)

Année 2002

Source : DAEI/SES

(Enquête annuelle d'entreprise)

Unités : nombre

million d'euros

	Transports de voyageurs	Transports de marchandises	Total
Nombre total d'entreprises (3)	363	701	1 064
Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	2 051	1 534	3 585
Rémunérations brutes annuelles	37,4	21,0	58,4
Chiffre d'affaires net des activités de transport hors taxes	202,7	217,4	420,1
Chiffre d'affaires net	207,7	224,3	432,0
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (2)	54,4	28,9	83,3
Investissements	22,4	13,4	35,8

(1) NAF 612 Z.

(2) Pour les entreprises de 6 salariés et plus.

(3) À partir de l'enquête 1998, les entreprises de toutes tailles sont enquêtées.

(4) À partir de 2001, l'enquête distingue les transports de marchandises et les transports de voyageurs, alors qu'auparavant, les résultats étaient donnés pour l'ensemble des entreprises du secteur des transports fluviaux.

6.1.3. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS FLUVIAUX DE MARCHANDISES (1)

Répartition par tranche d'effectifs salariés

Année 2002

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	Répartition du personnel salarié en équivalent temps complet		
			Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié navigant
0 à 5 salariés	664	921	200	21	179
6 à 9 salariés	15	116	115	32	83
10 à 19 salariés	18	226	225	38	187
20 à 49 salariés	2	58	58	45	13
50 salariés et plus	2	213	213	133	80
Total	701	1 534	811	269	542

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Répartition du chiffre d'affaires net en millions d'euros		
	Chiffre d'affaires net total	Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaire	Chiffre d'affaires net des autres activités
0 à 5 salariés	60,5	60,5	0,0
6 à 9 salariés	26,1	26,1	0,0
10 à 19 salariés	11,8	10,4	1,4
20 à 49 salariés	14,2	13,8	0,4
50 salariés et plus	111,7	106,5	5,2
Total	224,3	217,3	7,0

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations en millions d'euros	Investissements du secteur	
		en millions d'euros	dont matériel de transport en millions d'euros
0 à 5 salariés	2,8	6,3	6,1
6 à 9 salariés	3,1	0,1	0,1
10 à 19 salariés	4,7	1,8	0,1
20 à 49 salariés	1,8	0,4	0,1
50 salariés et plus	8,7	4,7	4,1
Total	21,0	13,4	10,4

(1) À partir de 2001, l'enquête distingue les transports de marchandises et les transports de voyageurs.

6.1.4. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS FLUVIAUX DE VOYAGEURS (1)

Répartition par tranche d'effectifs salariés

Année 2002

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	Répartition du personnel salarié en équivalent temps complet		
			Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié navigant
0 à 5 salariés	336	608	307	72	235
6 à 9 salariés	5	64	63	32	31
10 à 19 salariés	9	155	153	92	61
20 à 49 salariés	8	276	276	133	143
50 salariés et plus	5	948	947	203	744
Total	363	2 051	1 746	532	1 214

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Répartition du chiffre d'affaires net en millions d'euros		
	Chiffre d'affaires net total	Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaire	Chiffre d'affaires net des autres activités
0 à 5 salariés	42,0	41,3	0,7
6 à 9 salariés	7,0	6,8	0,1
10 à 19 salariés	13,0	12,9	0,1
20 à 49 salariés	46,5	43,4	3,2
50 salariés et plus	99,2	98,4	0,8
Total	207,7	202,7	5,0

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations en millions d'euros	Investissements du secteur	
		en millions d'euros	dont matériel de transport en millions d'euros
0 à 5 salariés	5,7	3,7	3,6
6 à 9 salariés	1,5	0,1	0,0
10 à 19 salariés	3,3	1,4	1,0
20 à 49 salariés	9,2	6,0	4,6
50 salariés et plus	17,8	11,2	10,8
Total	37,4	22,4	20,0

(1) À partir de 2001, l'enquête distingue les transports de marchandises et les transports de voyageurs.

6.2.1. PERSONNEL DU TRANSPORT PAR VOIES NAVIGABLES

Situation au 31 décembre

Sources : Voies navigables de France

Organic des professions itinérantes (section batellerie)

Compagnie française de navigation rhénane

Ministère de l'équipement, des transports, de l'aménagement
du territoire, du tourisme et de la mer

Unité : nombre

CATÉGORIE	1980	1990	1995	2000	2002	2003
TRANSPORTS PUBLICS (1)						
Travailleurs indépendants	2 617	1 656	1 146	885	841	-
dont retraités en activité (9)	136	10	3			
Salariés (2)	3 681	1 587	1 820	2 005	2 233	2 404
dont salariés de la flotte française de navigation rhénane (3)	509	212	3	0	0	0
salariés de nationalité française	363	168	3	0	0	0
Personnel de la traction sur berges (4)	28	22	17	13	15	15
Personnel administratif et technique des compagnies de navigation (5)	1 200	350	310	310	310	-
Personnel des bureaux d'affrètement (8)	103	79	96			
Total	7 629	3 694	3 389	3 213	3 399	-
PERSONNEL ASSURANT LE FONCTIONNEMENT DES VOIES NAVIGABLES (sauf entretien)						
Conducteurs et contrôleurs des travaux publics de l'État (6)	429	392	410	445	416	418
Agents d'exploitation des travaux publics de l'État (7)	3 050	4 290	3 796	3 625	3 596	3 584
Éclusiers auxiliaires	870	94	56	19	13	0
Total	4 349	4 776	4 262	4 089	4 025	4 002
Total général	11 978	8 470	7 651	7 302	7 424	-

(1) Y compris le personnel des remorqueurs.

(2) L'indication du nombre de salariés, à partir de 1989, n'est pas comparable à celle des années précédentes car elle n'émane pas de la même source.

(3) Suite à la délocalisation dans une filiale luxembourgeoise de l'activité de poussage, au 31 décembre 1994, 115 contrats de travail de droit luxembourgeois, 85 au 31 décembre 2000, 45 au 31 décembre 2002 et 47 au 31 décembre 2003.

(4) Personnel pris en compte par VNF depuis la suppression de la traction sur berges. Remplacé par les toueurs : agents faisant passer les bateaux dans les souterrains.

(5) Effectif estimé. Données non communiquées par le Comité des amateurs fluviaux.

(6) Statut fixé par décret n° 66-900 du 18 novembre 1966 et décret n° 88-399 du 21 avril 1988.

(7) Statut fixé par décret n° 91-893 du 25 avril 1991 modifié.

(8) Suppression des bureaux d'affrètement au 1^{er} janvier 2000.

(9) À partir de 1998, la distinction retraités actifs n'est plus opérée pour le régime Organic.

6.3.1. RÉSEAU DES VOIES NAVIGABLES : LONGUEURS CONSIDÉRÉES EN STATISTIQUES ET LONGUEURS FRÉQUENTÉES (1)

Situation au 31 décembre

Source : Voies navigables de France

Unité : kilomètre

Classe (2)	Voies navigables accessibles aux bateaux ou convois poussés d'un port en lourd	1980	1990	1995	2000	2002	2003
0	De 50 à moins de 250 tonnes	1 927 (353)	1 880 (206)	1 640 (0)	1 647 (5)	1 660r (213)	1 660 (64)
I	De 250 à moins de 400 tonnes	3 909 (3 713)	3 904 (3 626)	4 119 (3 654)	3 958 (3 418)	4 002r (3 289)	4 002 (3 177)
II	De 400 à moins de 650 tonnes	266 (213)	266 (213)	266 (213)	284 (273)	266r (159)	266 (210)
III	De 650 à moins de 1 000 tonnes	441 (355)	441 (322)	462 (317)	586 (331)	568r (342)	568 (225)
IV	De 1 000 à moins de 1 500 tonnes ..	86 (36)	91 (41)	91 (57)	137 (32)	137 (27)	137 (31)
V	De 1 500 à moins de 3 000 tonnes ..	275 (248)	271 (249)	240 (209)	268 (265)	247r (245)	247 (232)
VI	3 000 tonnes et plus (3).....	1 664 (1 650)	1 647 (1 540)	1 682 (1 512)	1 621 (1 465)	1 621 (1 449)	1 621 (1 445)
Total		8 568 (6 568)	8 500 (6 197)	8 500 (5 962)	8 501 (5 789)	8 501 (5 724)	8 501 (5 384)

(1) Les longueurs fréquentées sont indiquées entre parenthèses.

(2) Il s'agit des classes des voies navigables définies par l'Office statistique des communautés européennes.

(3) Y compris 43 kilomètres de sections maritimes.

6.4.1. FLOTTE DES BATEAUX MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION

Situation au 31 décembre

	Unités : nombre					
	port en lourd en millier de tonnes					
Source : Voies navigables de France	1980	1990	1995	2000 (1)	2002 (1)	2003 (1)
Nombre de bateaux porteurs	5 224	3 078	2 227	1 871	1 900	1 894
dont appartenant à des transporteurs publics.....	4 185	2 492	1 810	1 497	1 534	1 505
Nombre de remorqueurs et pousseurs	241	214	205	199	199	195
dont appartenant à des transporteurs publics	141	114	114	115	113	111
Port en lourd des bateaux porteurs.....	2 537	1 655	1 373	1 256	1 283	1 318
dont appartenant à des transporteurs publics.....	2 101	1 380	1 159	1 051	1 077	1 086

(1) Théoriquement, depuis la libéralisation de l'affrètement en 2000, on n'opère plus de distinction entre la flotte publique et privée.

6.4.2. CLASSEMENT DE LA FLOTTE DE BATEAUX (MUNIS D'UN PERMIS D'EXPLOITATION) PAR TYPE, SPÉCIALITÉ ET TONNAGE

Situation au 31 décembre 2003

Source : Voies navigables de France

	Nombre de bateaux	Port en lourd (milliers de tonnes)
BATEAUX PORTEURS		
Classement par type : (1)		
Bateaux du Rhin	33	77
Bateaux de rivière	741	794
Bateaux de canal	1 112	446
Petits bateaux et très petits bateaux	8	2
Classement par spécialité :		
Bateaux spécialisés (avec ou sans moteur)	129	145
Bateaux automoteurs non spécialisés	1 146	556
Bateaux sans moteur non spécialisés	619	617
Classement par tonnage :		
Jusqu'à 249 tonnes	13	2
De 250 à 399 tonnes	946	353
De 400 à 649 tonnes	433	211
De 650 à 999 tonnes	221	175
De 1 000 à 1 499 tonnes	81	99
1 500 tonnes et plus	200	478
REMORQUEURS ET POUSSEURS		
Moins de 184 kw (250 cv)	52	
184 kw et plus	143	

(1) Sont appelés :

Bateaux de rivière : les bateaux ne pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres.

Bateaux de canal : les bateaux pouvant franchir les écluses de 38,50 mètres et ayant une longueur au moins égale à 34 mètres.

Petits bateaux : les bateaux d'une longueur inférieure à 34 mètres et d'un tonnage au plus grand enfoncement supérieur à 60 tonnes.

6.5.1. TRANSPORT EFFECTUÉ SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS : RÉSULTATS D'ENSEMBLE (1)

Unités : million de tonnes

Source : Voies navigables de France

milliard de tonnes-kilomètres

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
TONNAGE						
Transport national						
Compte d'autrui (3)	31,17	21,23	18,60	21,83	21,34	22,01
Compte propre (3)	19,81	11,64	6,57	4,87	5,19	5,22
Total national	50,98	32,87	25,17	26,70	26,53	27,23
part du pavillon français (%)	99,20	97,00	95,35	92,13	91,52	90,36
Transport international						
Importations	12,21	12,16	11,97	12,69	13,22	12,05
Exportations	21,29	18,54	17,74	19,28	17,04	15,38
Transit (2)	7,72	2,52				
Total international	41,22	33,22	29,71	31,97	30,26	27,43
part du pavillon français (%)	19,00	10,80	11,20	9,39	9,09	10,79
Ensemble du transport						
Total général	92,20	66,09	54,88	58,67	56,79	54,66
TONNES-KILOMÈTRES						
Transport national						
Compte d'autrui (3)	5,59	3,25	2,50	3,60	3,40	3,49
Compte propre (3)	1,47	1,02	0,65	0,54	0,50	0,53
Total national	7,06	4,27	3,15	4,14	3,90	4,02
part du pavillon français (%)	99,00	97,30	95,87	95,12	94,10	93,78
Transport international (partie effectuée sur le réseau français seulement)						
Importations	1,62	1,28	1,16	1,36	1,40	1,34
Exportations	2,19	1,61	1,55	1,76	1,64	1,53
Transit (2)	1,28	0,42				
Total international	5,09	3,31	2,71	3,12	3,04	2,87
part du pavillon français (%)	32,20	21,90	11,07	22,44	20,06	22,29
Ensemble du transport						
Total général	12,15	7,58	5,86	7,26	6,94	6,89

(1) Les données indiquées ne concernent que le trafic effectué sur le réseau français par des bateaux fluviaux, français et étrangers, à l'exclusion des bateaux de mer.

(2) À partir de 1991, le transit n'est plus comptabilisé dans le transport effectué sur le réseau français.

(3) Les transporteurs réalisant du compte propre peuvent désormais effectuer du transport pour compte d'autrui ; c'est pourquoi les données correspondantes à la ligne compte propre peuvent inclure du fret pour compte d'autrui.

6.5.2. TRANSPORT SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS SELON LA DISTANCE DE TRANSPORT (1)

Source : Voies navigables de France

Unités : millier de tonnes
million de tonnes-kilomètres

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
TONNAGE						
Moins de 50 km	32 955	23 194	19 961	18 778	18 500	17 351
50 à 149 km	26 569	22 614	22 887	20 245	19 283	18 467
150 à 299 km	21 792	15 502	9 070	13 574	13 578	12 970
300 km et plus	10 881	4 776	2 967	6 074	5 427	5 873
Total	92 197	66 086	54 885	58 671	56 788	54 661
TONNES-KILOMÈTRES						
Moins de 50 km	707	508	447	434	439	391
50 à 149 km	2 570	2 201	2 091	1 833	1 758	1 698
150 à 299 km	4 406	2 957	2 000	2 659	2 618	2 546
300 km et plus	4 468	1 915	1 327	2 335	2 124	2 255
Total	12 151	7 581	5 865	7 261	6 939	6 890

(1) À partir de 1991, le transit n'est plus comptabilisé dans le transport effectué sur le réseau français.

6.5.3. TRAFIC DES PRINCIPAUX PORTS FLUVIAUX

Source : Voies navigables de France

Unité : million de tonnes

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Port autonome de Paris						
Chargements	9,78	7,24	7,59	7,19	7,15	7,31
Déchargements	19,63	14,74	12,21	12,57	12,77	12,00
Total	29,41	21,98	19,80	19,76	19,92	19,31
Port autonome de Strasbourg						
Chargements	11,11	8,81	7,42	8,90	7,49	6,38
Déchargements	1,51	1,84	1,90	1,86	1,80	1,81
Total	12,62	10,65	9,32	10,76	9,29	8,19
Port autonome de Rouen						
Chargements	6,45	1,30	1,76	1,90	2,34	2,29
Déchargements	3,20	1,34	0,97	1,64	1,37	1,57
Total	9,65	2,64	2,73	3,54	3,71	3,86
Port autonome du Havre						
Chargements	4,93	1,70	1,76	2,73	2,62	2,77
Déchargements	2,52	0,70	1,43	1,33	1,89	2,07
Total	7,45	2,40	3,19	4,06	4,51	4,84
Port autonome de Dunkerque						
Chargements	3,67	1,20	1,56	1,14	11,22	1,05
Déchargements	0,51	0,33	0,17	0,29	3,64	0,30
Total	4,18	1,53	1,73	1,43	14,86	1,35
Port de Thionville-Ilange						
Chargements	1,25	0,92	0,58	0,71	0,64	0,52
Déchargements	3,11	3,19	1,93	2,76	2,67	2,11
Total	4,36	4,11	2,51	3,47	3,31	2,63
Port autonome de Bordeaux						
Chargements	2,60	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00
Déchargements	3,28	0,62	0,01	0,00	0,00	0,00
Total	5,88	0,63	0,02	0,00	0,00	0,00
Port de Metz						
Chargements	0,69	1,42	1,79	2,03	1,87	1,62
Déchargements	0,05	0,09	0,08	0,12	0,12	0,13
Total	0,74	1,51	1,87	2,15	1,99	1,75

6.5.4. TRANSPORT DE MARCHANDISES PAR DIRECTION RÉGIONALE ET CATÉGORIE DE MARCHANDISES

Année 2003

Source : Voies navigables de France

Unité : millier de tonnes

	Produits agricoles et denrées alimentaires	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Matériaux de construction	Autres marchan- dises	TOTAL
MARCHANDISES CHARGÉES						
Strasbourg.....	1 994	0	2 131	4 670	908	9 703
Paris	3 119	160	38	7 537	480	11 334
Rouen	67	1 110	1 616	4 213	957	7 963
Nancy	2 519	50	0	1 050	719	4 338
Lyon	618	206	783	2 370	1 003	4 980
Lille	1 494	58	157	1 388	759	3 856
Toulouse	0	0	0	283	0	283
Nantes.....	0	0	0	0	0	0
Nevers.....	144	0	0	11	0	155
Total	9 955	1 584	4 725	21 522	4 826	42 612
MARCHANDISES DÉCHARGÉES						
Paris	393	1 290	446	10 340	1 242	13 711
Nancy	20	2 982	38	716	1 583	5 339
Lille	832	362	193	2 108	1 632	5 127
Rouen	1 149	20	1 199	1 830	763	4 961
Strasbourg.....	801	1	2 387	451	1 436	5 076
Lyon	590	212	791	2 147	1 035	4 775
Toulouse	0	0	0	283	0	283
Nantes.....	0	0	0	0	0	0
Nevers.....	0	0	0	0	0	0
Total	3 785	4 867	5 054	17 875	7 691	39 272

6.5.5. TRANSPORT SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS : TONNES TRANSPORTÉES PAR NATURE DE MARCHANDISES (1)

Source : Voies navigables de France

Unité : millier de tonnes

N° de section NST	MARCHANDISES	1980	1990	1995	2000	2002	2003
0_	Produits agricoles et animaux vivants....	9 497	7 034	6 403	9 023	7 790	7 877
1_	Denrées alimentaires et fourrages	3 832	2 793	2 262	3 120	2 523	2 695
2_	Combustibles minéraux solides	11 130	4 123	4 176	5 497	5 722	4 924
3A	Produits pétroliers bruts	151	2	0	4	0	156
3B	Produits pétroliers raffinés.....	18 239	7 323	5 782	6 126	5 673	5 965
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie.....	2 135	2 856	2 689	1 797	1 936	1 865
4B	Minerais et déchets non ferreux	885	726	757	635	822	562
5A	Produits métallurgiques ferreux	3 172	1 800	1 451	2 457	1 936	1 719
5B	Produits métallurgiques non ferreux	450	310	214	160	148	149
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	37 884	35 512	27 713	24 809	24 858	22 946
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	268	166	187	190	181	264
7_	Engrais	2 292	1 563	981	975	891	990
8A	Produits chimiques de base	932	597	669	1 156	1 091	1 026
8B	Pâtes à papier et cellulose	558	363	280	312	296	259
8C	Autres produits chimiques.....	210	499	623	778	833	919
9A	Matériel de transport et matériel agricole	371	149	84	137	170	166
9B	Machines et articles métalliques	97	81	84	49	43	36
9C	Verre, faïence, porcelaine	31	8	10	75	114	16
9D	Autres articles manufacturés.....	63	182	519	1 371	1 761	2 127
	Total	92 197	66 087	54 884	58 671	56 788	54 661

(1) À partir de 1991, le transit n'est plus comptabilisé dans le transport effectué sur le réseau français.

6.5.6. TRANSPORT SUR LE RÉSEAU FRANÇAIS : TONNES-KILOMÈTRES PRODUITES PAR NATURE DE MARCHANDISES (1)

Source : Voies navigables de France

Unité : million de tonnes-kilomètres

N° de section NST	MARCHANDISES	1980	1990	1995	2000	2002	2003
0_	Produits agricoles et animaux vivants.....	2 188	1 153	955	1 540	1 343	1 377
1_	Denrées alimentaires et fourrages	914	451	338	487	371	414
2_	Combustibles minéraux solides.....	2 086	665	419	773	703	616
3A	Produits pétroliers bruts	13	0	0	1	0	25
3B	Produits pétroliers raffinés.....	2 212	894	669	707	629	619
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie.....	133	142	149	127	126	138
4B	Minerais et déchets non ferreux	119	84	89	76	87	72
5A	Produits métallurgiques ferreux.....	580	321	271	390	324	305
5B	Produits métallurgiques non ferreux	80	41	23	18	17	18
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	2 839	3 210	2 423	2 337	2 442	2 231
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	74	29	40	39	42	78
7_	Engrais	486	293	145	159	142	177
8A	Produits chimiques de base	196	113	126	212	200	219
8B	Pâtes à papier et cellulose	84	52	49	47	42	38
8C	Autres produits chimiques.....	44	70	65	131	143	151
9A	Matériel de transport et matériel agricole	54	19	16	30	41	40
9B	Machines et articles métalliques	23	10	11	4	5	4
9C	Verre, faïence, porcelaine	14	3	5	11	11	1
9D	Autres articles manufacturés.....	12	31	72	172	271	367
Total		12 151	7 581	5 865	7 261	6 939	6 890

(1) À partir de 1991, le transit n'est plus comptabilisé dans le transport effectué sur le réseau français.

6.5.7. TRANSPORT INTERNATIONAL

Source : Voies navigables de France

Unité : millier de tonnes

TONNAGE	1980	1990	1995	2000	2002	2003
EXPORTATIONS						
Allemagne	12 316	8 732	8 118	8 278	6 385	5 497
Pays-Bas	3 675	4 375	5 311	5 884	6 615	5 647
Belgique	3 660	3 496	3 099	3 864	3 023	3 135
Suisse.....	1 365	1 585	1 109	1 078	830	849
Luxembourg	277	349	96	90	186	253
Autres pays	0	0	0	80	3	2
Total	21 293	18 537	17 733	19 274	17 042	15 383
IMPORTATIONS						
Pays-Bas	5 570	5 107	6 199	5 400	6 047	5 656
Belgique	3 836	3 944	3 549	4 782	4 746	4 354
Allemagne	2 741	2 985	2 134	2 393	2 297	1 956
Suisse.....	45	79	36	38	30	23
Luxembourg	17	4	1	10	8	9
Autres pays	1	36	47	69	90	51
Total	12 210	12 155	11 966	12 692	13 218	12 049
TRANSIT (1)						
Total	7 720	2 522				

(1) À partir de 1991, le transit n'est plus comptabilisé dans le transport effectué sur le réseau français.

CHAPITRE VII

TRANSPORTS AÉRIENS

7.1.1. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS (1)

Année 2002

Source : DAEI/SES

(Enquête annuelle d'entreprise)

Unités : nombre

million d'euros

Nombre total d'entreprises	245
Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	71 073
Rémunérations annuelles	2 999,9
Chiffre d'affaires net des activités de transport, hors taxes	14 066,7
Chiffre d'affaires net	14 705,2
Subventions d'exploitation (2)	78,5
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (2)	4 646,6
Investissements	1 432,0

(1) NAF 621Z et 622Z.

(2) Pour les entreprises de 6 salariés et plus.

7.1.2. GROUPE AIR FRANCE (1) du 1^{er} avril 2003 au 31 mars 2004

Source : Groupe Air France

Unités : nombre

million d'euros

Effectif moyen pondéré	71 654
Frais de personnel	4 079
Recettes nettes de transport hors taxes	10 729
Chiffre d'affaires net	12 337
Investissements	1 280

(1) En septembre 1997, création du Groupe Air France (fusion de Air France et Air France Europe).

Depuis octobre 1998 (avec effet rétroactif au 1^{er} janvier 1998) : le Groupe Air France intègre Air Charter.

7.1.3. LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS AÉRIENS

Répartition par tranche d'effectifs salariés Année 2002

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	Répartition du personnel salarié en équivalent temps complet (1)		
			Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié navigant
0 à 9 salariés	195	459	331	142	189
10 à 19 salariés	16	222	222	136	86
20 à 99 salariés	20	892	892	479	413
100 salariés et plus	14	69 500	69 500	48 419	21 081
Total	245	71 073	70 945	49 176	21 769

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Répartition du chiffre d'affaires net en millions d'euros			Chiffre d'affaires net occupée en milliers d'euros
	Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires	Chiffre d'affaires net des autres activités	Chiffre d'affaires net total	
0 à 9 salariés	203,4	2,1	205,5	620,8
10 à 19 salariés	72,5	0,5	73,0	328,8
20 à 99 salariés	233,4	22,3	255,7	286,7
100 salariés et plus	13 557,4	613,7	14 171,1	203,9
Total	14 066,7	638,6	14 705,3	207,3

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations	Investissements totaux du secteur	
	Montant en millions d'euros	Montant en millions d'euros	dont matériel de transport en millions d'euros
0 à 9 salariés	11,9	3,6	3,5
10 à 19 salariés	7,3	0,5	0,4
20 à 99 salariés	34,1	10,2	4,0
100 salariés et plus	2 946,6	1 417,7	1 229,6
Total	2 999,9	1 432,0	1 237,5

(1) Non compris le personnel hors métropole.

7.2.1. PERSONNEL D'AIR FRANCE (1)

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : nombre

PERSONNEL (équivalent plein temps)	du 1 ^{er} avril 2000 au 31 mars 2001	du 1 ^{er} avril 2001 au 31 mars 2002	du 1 ^{er} avril 2002 au 31 mars 2003	du 1 ^{er} avril 2003 au 31 mars 2004
PERSONNEL NAVIGANT				
Personnel technique de bord (2)	3 665	3 906	3 996	4 065
Personnel commercial de bord (3)	10 955	12 275	12 152	12 308
Total du personnel navigant	14 620	16 181	16 148	16 373
PERSONNEL AU SOL				
Total du personnel au sol	41 157	43 115	43 868	43 180
TOTAL GÉNÉRAL	55 777	59 296	60 016	59 553

(1) Après les intégrations d'Air France Europe sur l'exercice 1997/1998 et d'Air Charter sur l'exercice 1998/1999.

(2) Pilotes, co-pilotes et mécaniciens navigants.

(3) Stewards et hôtesses.

7.2.2. FORMATION PROFESSIONNELLE

Diplômes délivrés par l'École nationale de l'aviation civile

Source : Direction générale de l'aviation civile
(École nationale de l'aviation civile de Toulouse)

Unité : diplôme

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Ingénieur de l'aviation civile (IAC)	7	8	7	4	2	8
Ingénieur ENAC (IENAC) :						
Spécialité "informatique et trafic aérien"	6	17	32	30	30	32
Spécialité "électronique"	24	31	35	27	22	33
Spécialité "techniques aéronautiques"	16	31	39	39	37	39
Ingénieur du contrôle de la navigation aérienne (ICNA) (1)	114	110	85	156	125	154
Ingénieur électronicien des systèmes de la sécurité aérienne (IESSA) (2)	29	18	32	38	28	39
Techniciens supérieurs d'exploitation et d'étude de l'aviation civile (TSEEAC) (3)		62	44	45	38	66
Techniciens agents d'exploitation de compagnies aériennes (AE)	-	17	31	34	35	25

(1) Le corps des officiers contrôleurs de la circulation aérienne (OCCA) a été remplacé par celui des ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne (ICNA). Loi n° 90-557 du 2 juillet 1990, décret portant statut n° 91-56 du 16 janvier 1991.

(2) Le corps des électroniciens de la sécurité aérienne (ESA) a été remplacé par celui des ingénieurs électroniciens des systèmes de la sécurité aérienne (IESSA). Loi n° 89-1007 du 31 décembre 1989, décret portant statut n° 90-998 du 8 novembre 1990.

(3) Depuis les promotions sorties en 1995, la scolarité dure 2 ans. De 1980 à 1994, il s'agissait de techniciens de l'Aviation civile (TAC) dont la scolarité durait 1 an.

7.3.1. AÉRONEFS CIVILS INSCRITS AU REGISTRE AÉRONAUTIQUE FRANÇAIS

Situation au 31 décembre

Source : Bureau Véritas

Unité : aéronef

AÉRONEFS		1980	1990	1995	2000	2002	2003
I. AVIONS							
Transports aériens	Compagnies aériennes ..	549	728	693	680	633	653
Aviation générale	{ Sociétés (1)	1 038	1 193	1 270	959	1 608	1 608
	{ État	318	194	251	157	26	27
	{ Constructeurs	50	57	10			
	{ Aéroclubs.....	2 777	3 052	2 985	2 663	2 335	2 348
	{ Particuliers.....	1 491	1 468	1 654	1 661	1 610	1 613
	{ Firme aéronautique (1)				292		
	{ Autres				17	3	3
	Total	5 674	5 964	6 170	5 749	5 582	5 599
CNRA-CNSK (2)	{ Aéroclubs.....	142	148	168	187	208	213
	{ Particuliers et sociétés	448	866	1 142	1 414	1 391	1 469
	{ Autres				6	78	93
CNRAC (2)	{ Particuliers, aéroclubs et sociétés	26	131	191	224	262	263
	Total	616	1 145	1 501	1 831	1 939	2 038
Ensemble des avions		6 839	7 837	8 364	8 260	8 154	8 290

(1) À partir de 2002 le type d'utilisateur "Firme aéronautique" est passé en "Sociétés".

(2) CNRA-CNSK-CNRAC : certificat de navigabilité restreint aux avions ou planeurs, aux appareils non conformes aux normes de l'OACI ou aux appareils anciens de collections ; ils ne peuvent survoler les territoires étrangers, sauf autorisation particulière des États.

7.3.1. AÉRONEFS CIVILS INSCRITS AU REGISTRE AÉRONAUTIQUE FRANÇAIS (suite et fin)

Situation au 31 décembre

Source : Bureau Véritas

Unité : aéronef

AÉRONEFS		1980	1990	1995	2000	2002	2003
II. HÉLICOPTÈRES							
Transports aériens	Compagnies privées	97	211	208	185	180	186
Aviation générale	{ Sociétés (1)	166	427	498	391	471	496
	État	0	0	15	14	12	12
	Constructeurs	20	4	5			
	Aéroclubs	7	17	31	34	36	37
	Particuliers	59	91	112	113	115	121
	Firme aéronautique (1)				75		
	Autres				3	2	2
	Total	252	539	661	630	636	668
	Ensemble des hélicoptères ..	349	750	869	815	816	854
III. PLANEURS							
CDN (2)	{ Aéroclubs	1 162	1 477	1 554	1 472	1 350	1 359
	Particuliers et sociétés (1)	238	470	583	638	735	737
	Services ministériels	88	39	43	5	3	3
	Firme aéronautique (1)				43		
	Autres					1	1
	Total	1 488	1 986	2 180	2 158	2 089	2 100
CNRA-CNSK -CNRAC (3)	{ Aéroclubs	30	9	13	9	10	10
	Particuliers et sociétés	28	27	28	37	27	27
	Total	58	36	41	46	37	37
	Ensemble des planeurs	1 546	2 022	2 221	2 204	2 126	2 137
IV. AÉROSTATS (ballons libres)							
	Ensemble des aérostats	143	549	756	833	847	867
V. AUTRES							
	Ensemble des autres aéronefs				17	15	15
	TOTAL DES AÉRONEFS INSCRITS AU REGISTRE	8 877	11 158	12 210	12 129	11 958	12 163

(1) À partir de 2002 le type d'utilisateur "Firme aéronautique" est passé en "Sociétés".

(2) CDN : certificat de navigabilité.

(3) CNRA-CNSK-CNRAC : certificat de navigabilité restreint aux avions ou planeurs, aux appareils non conformes aux normes de l'OACI ou aux appareils anciens de collections ; ils ne peuvent survoler les territoires étrangers, sauf autorisation particulière des États.

7.3.2. FLOTTE DU GROUPE AIR FRANCE EN EXPLOITATION

Situation au 31 mars 2004

Source : Direction générale de l'aviation civile

Air France		
Principaux types d'appareils	Nombre d'appareils	Nombre moyen de places assises
Concorde	0	
Boeing 747-400/-300/-200	25	385 / 507
Boeing 747 cargo	14	-
Boeing 767-300	0	
Boeing 777-200	25	270
Airbus A 340-300.....	22	252 / 270
Airbus A 318	6	123
Airbus A 319	39	138 / 142
Airbus A 320-200/-100	65	159 / 206
Airbus A 321-200/-100	12	159 / 206
Airbus A 330-200	13	211
Boeing 737-500/-300	25	112 / 114
Total	246	

7.4.1. TRAFIC COMMERCIAL D'AIR FRANCE

ancienne série

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : million

	1980	1985	1990	1995	1996	1997(1)
Passagers payants (millier)	10 947	12 499	15 731	14 499	16 432	32 732
Passagers-km transportés (PKT) (2)	25 495	28 649	36 778	49 615	57 562	70 078
Sièges-km offerts (SKO) (3)	41 455	42 208	53 190	69 962	75 941	93 905
Coefficient d'utilisation						
des sièges-km (%)	61,5	67,9	69,1	71,0	75,8	74,9
Tonnes-km offertes (TKO)	6 552	7 601	10 535	13 684	14 795	17 500
Tonnes-km transportées (TKT) (4)	3 967	5 078	6 884	9 688	10 755	12 278
dont fret et poste	1 672	2 500	3 573	4 568	4 812	5 082
Coefficient de chargement (%)	60,5	66,8	65,3	70,8	72,7	70,2

nouvelle série (1)

Source : Groupe Air France

	du 1 ^{er} avril 2000 au 31 mars 2001	du 1 ^{er} avril 2001 au 31 mars 2002	du 1 ^{er} avril 2002 au 31 mars 2003	du 1 ^{er} avril 2003 au 31 mars 2004
Passagers payants (millier)	39 324	39 603	37 740	38 247
Passagers-km transportés (PKT) (2)	93 345	95 162	97 134	98 773
Sièges-km offerts (SKO) (3)	119 504	123 297	126 568	129 547
Coefficient de chargement pax (%)	78,1	77,2	77,0	76,2
Tonnes-km offertes (TKO)	18 518	18 678	20 987	20 146
dont TKO fret et poste	7 763	7 582	8 339	8 487
Tonnes-km transportées (TKT) (4)	13 554	13 486	12 850	14 322
dont TKT fret et poste	5 145	4 921	5 101	5 432
Coefficient de chargement global (%)	73,2	72,2	61,0	71,1
Coefficient de chargement fret et poste (%)	66,3	64,9	65,3	64,0

(1) Avec le nouveau périmètre incluant la compagnie Air France Europe, suite à la fusion avec Air France en septembre 1997.

(2) PKT : passagers-kilomètres transportés. L'unité de compte est le transport d'un passager sur un kilomètre.

(3) SKO : sièges-kilomètres offerts. L'unité de compte est l'offre d'un siège sur un kilomètre.

(4) TKT : tonnes-kilomètres transportées. L'unité de compte est le transport d'une tonne de chargement sur un kilomètre. Dans ce décompte le passager est taxé d'un poids forfaitaire de 90 kg.

7.4.4. TRAFIC COMMERCIAL DES AUTRES TRANSPORTEURS AÉRIENS (1)

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : million

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Passagers payants (millier)	3 182	7 277	12 406	20 669	18 191	15 860
Passagers-km transportés (PKT) (2)	2 481	13 273	19 932	36 757	32 656	31 284
Tonnes-km de fret et poste (TKT) (3)	9	130	175	305	178	217

(1) Pour les compagnies basées sur les aéroports de Paris autres que CDG et Orly, les résultats sont partiels car aucune statistique n'est disponible en raison du caractère non-commercial de ces plates-formes. Du fait de la politique d'affrètement inter-compagnies et du système de collecte statistique, le trafic de certaines compagnies peut être mal affecté par attribution au "tracteur" et non à "l'affrètement".

(2) PKT : passagers-kilomètres transportés. L'unité de compte est le transport d'un passager sur un kilomètre.

(3) TKT : tonnes-kilomètres transportées. L'unité de compte est le transport d'une tonne de chargement sur un kilomètre.

7.4.5. TRAFIC DE RELATIONS (PASSAGERS)

Trafic deux sens

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : millier de passagers

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
A. RELATIONS DOMESTIQUES (1)						
Métropole / Radiales						
Nice - Paris	1 327	2 558	2 808	3 396	3 165	3 010
Toulouse - Paris	805	2 073	2 471	2 977	2 947	2 854
Marseille - Paris	1 194	2 153	2 455	2 977	2 146	2 025
Bordeaux - Paris	622	1 508	1 412	1 614	1 414	1 392
Strasbourg - Paris	325	1 014	1 072	1 183	1 083	1 031
Autres radiales	3 623	8 020	7 874	9 018	7 674	7 201
Total radiales	7 896	17 326	18 092	21 165	18 429	17 513
dont exploitants français	7 896	17 277	17 991	21 161	18 234	16 695
Métropole / Transversales						
Bastia - Marseille	217	274	247	257	243	237
Ajaccio - Marseille	205	264	228	255	252	251
Bordeaux - Lyon	46	183	195	248	243	243
Lyon - Toulouse		145	-	247	227	222
Lyon - Nice	82	202	203	229	174	165
Lyon - Nantes	62	176	181	212	220	227
Lyon - Lille	88	190	191	154	117	118
Autres transversales	1 120	2 286	2 629	4 226	4 345	4 056
Total transversales	1 820	3 720	3 874	5 828	5 821	5 519
dont exploitants français	1 820	3 567	3 856	5 699	5 642	5 464
Outre-Mer / Paris						
Pointe-à-Pître - Paris	271	484	921	1 163	1 107	1 021
Fort-de-France - Paris	218	479	847	1 063	987	890
Saint-Denis - Paris	111	344	503	812	841	840
Autres relations	74	229	339	496	352	358
Total Outre-Mer - Paris	674	1 536	2 610	3 534	3 287	3 109
dont exploitants français	674	1 536	2 608	3 532	3 283	3 096
Outre-Mer / Province						
Total Outre-Mer - Province	-	221	256	219	77	84
dont exploitants français	-	221	256	217	77	82
Outre-Mer / Intérieur						
Fort-de-France - Pointe-à-Pître ..	169	307	241	298	247	306
Tahiti - Moorea	249	153	144	256	197	185
Autres relations	-	847	1 026	1 508	1 464	1 554
Total Outre-Mer - Intérieur	-	1 307	1 411	2 062	1 908	2 045
dont exploitants français	-	1 302	1 410	2 062	1 906	2 043
TOTAL RELATIONS DOMESTIQUES	10 496	24 110	26 243	32 808	29 522	28 270
dont exploitants français	10 496	23 903	26 121	32 671	29 142	27 380

(1) Les flux incluent l'intégralité du trafic Bâle Mulhouse avec la France.

7.4.5. TRAFIC DE RELATIONS (PASSAGERS) (suite et fin)

Trafic deux sens

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : millier de passagers

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
B. RELATIONS FRANCE - EUROPE						
France - Europe (1)	12 461	23 061	28 904	41 718	43 051	44 096
dont exploitants français	5 683	10 487	11 217	16 223	15 241	14 435
pays de l'Union européenne ..	8 655	18 264	24 298	34 291	36 150	37 244
C. RELATIONS FRANCE - AMÉRIQUE						
France - Amérique	2 025	5 132	6 835	10 560	9 759	9 706
dont exploitants français	995	2 034	2 906	5 474	5 496	5 950
Amérique du Nord (EU, Alaska, Canada).....	1 630	4 082	5 466	8 005	7 172	6 780
pays Centre et Sud	395	1 050	1 369	2 555	2 587	2 926
D. RELATIONS FRANCE - AFRIQUE						
France - Afrique	5 864	7 513	6 661	10 723	11 265	11 348
dont exploitants français	2 949	3 533	2 829	4 035	4 756	4 639
pays du Maghreb	4 395	4 790	3 547	6 344	6 708	6 713
E. RELATIONS FRANCE - ASIE						
France - Asie	1 584	2 473	3 692	5 516	5 999	5 709
dont exploitants français	792	1 077	1 577	2 396	2 602	2 381
Japon	244	598	906	1 208	1 382	1 249
Thaïlande	88	574	322	350	434	405
F. RELATIONS FRANCE - OCÉANIE						
France - Océanie	28	228	256	366	363	327
dont exploitants français.....	24	123	105	122	136	164
FRANCE - TOTAL PAYS ÉTRANGERS	21 962	38 407	46 348	68 883	70 437	71 186
dont exploitants français.....	10 443	17 254	18 634	28 250	28 231	27 569

(1) Les flux incluent l'intégralité du trafic Bâle Mulhouse avec la France.

7.4.6. TRAFIC DE RELATIONS (FRET)

Trafic deux sens

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : tonne de fret

	1980	1990	1995	2000(2)	2002(2)	2003(2)
A. RELATIONS DOMESTIQUES (1)						
Métropole / Radiales						
Toulouse - Paris	4 587	17 063	19 084	14 010	9 634	5 800
Marseille - Paris	6 485	16 031	22 320	6 031	5 523	4 714
Nice - Paris.....	6 091	10 888	10 342	2 685	1 854	1 396
Bordeaux - Paris.....	3 157	7 183	5 566	1 236	1 031	1 022
Strasbourg - Paris	1 023	3 641	4 256	595	604	612
Autres radiales	10 866	23 912	20 085	14 947	17 469	13 631
Total radiales.....	32 209	78 718	81 653	39 504	36 115	27 175
dont exploitants français.....	32 209	78 292	80 431	33 080	24 793	17 687
Métropole / Transversales						
Ajaccio - Marseille	303	1 463	2 061	3 405	3 355	3 528
Lyon - Toulouse		212	-	1 720	1 371	2 405
Bastia - Marseille	350	891	931	1 493	1 869	2 080
Lyon - Nice	52	183	350	903	975	1 048
Bordeaux - Lyon.....	44	142	352	541	11	10
Lyon - Lille	70	450	296	210	6	5
Lyon - Nantes	27	195	390	93	17	44
Autres transversales.....	5 462	3 753	5 560	13 033	17 483	18 471
Total transversales	6 308	7 289	9 940	21 398	25 087	27 591
dont exploitants français.....	6 308	6 995	9 751	15 016	16 646	16 349
Outre-Mer / Paris						
Saint-Denis - Paris	3 507	11 684	13 993	16 237	10 727	13 361
Pointe-à-Pître - Paris	5 393	9 092	11 703	10 325	9 898	12 082
Fort-de-France - Paris	5 047	10 889	9 181	10 466	8 351	10 200
Autres relations	3 174	6 856	4 765	7 232	4 883	5 065
Total Outre-Mer - Paris	17 121	38 521	39 642	44 260	33 859	40 708
dont exploitants français.....	16 113	38 521	39 642	44 227	33 856	40 611
Outre-Mer / Province						
Total Outre-Mer - Province	-	2 603	1 585	1 561	815	581
dont exploitants français.....	-	2 603	1 585	1 336	536	566
Outre-Mer / Intérieur						
Fort-de-France - Pointe-à-Pître ..	2 126	2 276	1 643	1 986	1 158	442
Tahiti - Moorea	0	1	2	7	5	5
Autres relations	-	3 777	5 260	6 802	6 598	6 581
Total Outre-Mer - Intérieur	-	6 054	6 905	8 795	7 761	7 028
dont exploitants français.....	-	6 048	6 905	8 792	7 639	7 022
TOTAL RELATIONS DOMESTIQUES	57 764	133 185	139 725	115 518	103 637	103 083
dont exploitants français.....	54 630	132 459	138 314	102 451	83 470	82 235

(1) Les flux incluent l'intégralité du trafic Bâle Mulhouse avec la France.

(2) Résultat incomplet à Paris du fait de la non déclaration du trafic fret par certaines compagnies.

7.4.6. TRAFIC DE RELATIONS (FRET) (suite et fin)

Trafic deux sens

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : tonne de fret

	1980	1990	1995	2000(2)	2002(2)	2003(2)
B. RELATIONS FRANCE - EUROPE						
France - Europe (1)	120 907	191 939	226 312	240 881	261 545	255 425
dont exploitants français.....	52 229	92 649	90 723	40 779	44 978	39 377
pays de l'Union européenne..	98 079	156 203	197 291	198 771	228 114	229 314
C. RELATIONS FRANCE - AMÉRIQUE						
France - Amérique	149 521	286 112	394 758	451 305	406 511	411 322
dont exploitants français	50 501	211 335	238 483	261 463	229 523	242 544
Amérique du Nord (EU, Alaska, Canada).....	125 567	224 396	327 956	363 124	328 058	331 298
pays Centre et Sud	23 954	61 716	66 802	88 181	78 453	80 025
D. RELATIONS FRANCE - AFRIQUE						
France - Afrique	197 618	177 700	158 140	141 374	152 569	151 232
dont exploitants français	119 056	106 434	95 377	84 918	99 223	95 517
pays du Maghreb	36 204	40 019	34 457	33 575	34 651	31 061
E. RELATIONS FRANCE - ASIE						
France - Asie	101 124	179 283	264 516	406 229	402 078	410 741
dont exploitants français	59 496	117 259	160 457	216 850	221 897	236 050
Japon	17 008	40 922	58 054	65 024	63 007	64 351
Thaïlande	3 866	19 823	21 594	24 203	21 881	21 716
F. RELATIONS FRANCE - OCÉANIE						
France - Océanie	2 129	7 540	5 941	8 062	6 670	5 792
dont exploitants français.....	1 770	4 040	2 563	3 009	2 868	2 954
FRANCE - TOTAL PAYS ÉTRANGERS	571 299	842 574	1 049 667	1 247 851	1 229 373	1 234 512
dont exploitants français.....	283 052	531 717	587 603	607 019	598 489	616 442

(1) Les flux incluent l'intégralité du trafic Bâle Mulhouse avec la France.

(2) Résultat incomplet à Paris du fait de la non déclaration du trafic fret par certaines compagnies.

7.5.1. TRAFIC DES AÉRODROMES FRANÇAIS MESURÉ EN UNITÉ DE TRAFIC (1)

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : UDT (1)

AÉRODROME	1980	1990	1995	2000	2002	2003
Paris Le-Bourget (2)	281					
Paris Charles-de-Gaulle	14 334	28 566	37 287	59 742	60 439	59 946
Paris Orly	17 737	27 084	29 490	26 401	23 983	23 280
Nice Côte-d'Azur	3 136	5 891	6 339	9 574	9 374	9 278
Marseille Provence	3 688	5 163	5 484	6 936	5 961	5 769
Lyon Saint-Exupéry	2 875	4 052	4 616	6 334	6 079	6 213
Toulouse Blagnac	1 345	3 398	4 076	5 844	5 822	5 799
Bâle Mulhouse	1 968	2 110	2 519	4 502	3 298	2 721
Bordeaux Mérignac	1 148	2 579	2 626	3 186	3 092	2 948
Strasbourg Entzheim	552	1 592	1 879	2 051	2 039	2 076
Nantes Atlantique	475	1 084	1 211	1 998	1 928	1 910
Pointe-à-Pître	1 087	1 349	1 708	2 164	1 905	1 836
Saint-Denis	401	964	1 352	1 748	1 725	1 741
Fort-de-France	643	1 285	1 575	1 811	1 605	1 602
Montpellier Méditerranée	387	1 182	1 329	1 799	1 634	1 624
Tahiti Faaa	734	861	1 084	1 668	1 495	1 564
Ajaccio Campo-Dell'Oro	648	885	887	1 137	1 133	1 132
Lille Lesquin	421	837	786	1 005	920	874
Bastia Poretta	633	783	776	906	907	917
Clermont-Ferrand Auvergne	154	316	370	924	1 102	960
Biarritz Bayonne Anglet	191	561	540	782	781	804
Brest Guipavas	190	533	551	759	750	710
Pau Pyrénées	200	553	537	624	600	698
Toulon Hyères	201	721	695	707	738	551
Cayenne Rochambeau	134	383	398	508	423	429
Perpignan Rivesaltes	178	542	457	525	645	469
Tarbes Ossun Lourdes	405	447	486	433	440	376
Nouméa La-Tontouta	311	368	361	419	411	426
Nîmes Garons	214	365	315	279	231	134
Grenoble Saint-Geoirs	266	380	277	259	265	179
Autres aérodromes	2 316	4 090	4 627	6 760	6 985	7 556
Total des aérodromes.....	57 253	98 924	114 638	151 785	146 710	144 522

(1) Indice synthétisant l'activité d'un aérodrome. 1 UDT = 1 000 passagers ou 100 tonnes de fret ou 100 tonnes de poste.

(2) À partir de 1986, seuls les trafics des aérodromes civils sont comptabilisés.

7.5.2. TRAFIC DES AÉRODROMES FRANÇAIS SELON LA NATURE DU TRAFIC

Année 2003

Source : Direction générale de l'aviation civile

AÉRODROME	Passagers (millier) (1)	Fret (cent tonnes) (2) (3)	Poste (cent tonnes) (2)
Paris Charles-de-Gaulle	48 008	10 904	1 034
Paris Orly	22 449	708	123
Nice Côte-d'Azur.....	9 124	119	35
Lyon Saint-Exupéry.....	5 858	305	50
Marseille Provence	5 234	387	148
Toulouse Blagnac	5 258	472	69
Bâle Mulhouse	2 408	300	13
Bordeaux Mérignac.....	2 802	72	74
Strasbourg Entzheim	2 038	7	31
Nantes Atlantique	1 807	84	19
Pointe-à-Pître	1 657	150	29
Montpellier Méditerranée	1 565	19	40
Saint-Denis	1 465	255	21
Fort-de-France	1 442	133	27
Tahiti Faaa	1 424	132	8
Ajaccio Campo-Dell'Oro	1 062	48	22
Clermont-Ferrand Auvergne	919	9	32
Lille Lesquin	870	4	0
Bastia Poretta	833	15	69
Biarritz Bayonne Anglet	799	5	0
Toulon Hyères	551	0	0
Brest Guipavas	691	3	16
Perpignan Rivesaltes	469	0	0
Pau Pyrénées	682	4	12
Tarbes Ossun Lourdes	376	0	0
Cayenne Rochambeau	374	41	14
Nouméa La-Tontouta	365	52	9
Grenoble Saint-Geoirs	178	0	1
Nîmes Garons	134	0	0
Autres aérodromes	6 922	556	90
TOTAL	127 764	14 784	1 986

(1) Arrivées + départs ; transit non compris.

(2) Débarqués + embarqués ; transit non compris.

(3) Ces résultats ne tiennent compte que des chiffres des compagnies qui ont effectivement déclaré leur tonnage de fret à Paris.

7.5.3. MOUVEMENTS D'APPAREILS COMMERCIAUX SUR LES AÉRODROMES FRANÇAIS (1)

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : nombre

AÉRODROME	1980	1990	1995	2000	2002	2003
1. PARIS						
Paris Charles-de-Gaulle	103 394	232 810	325 293	508 517	501 510	505 582
Paris Orly	176 070	191 347	232 698	238 912	207 592	202 837
Paris Le-Bourget (2)	14 409					
Total Paris	293 873	424 157	557 991	747 429	709 102	708 419
dont mouvements réguliers	267 712	388 969	529 885	704 161	678 225	677 487
2. PROVINCE						
Nice Côte-d'Azur	48 845	121 666	123 136	205 507	176 170	168 828
Lyon Saint-Exupéry	46 505	65 754	75 503	124 344	114 734	113 984
Marseille Provence	46 576	61 006	72 414	100 046	86 677	81 155
Bâle Mulhouse (3)	26 311	50 292	60 374	102 213	85 640	62 440
Toulouse Blagnac		38 379	47 889	87 498	82 254	78 431
Bordeaux Mérignac	19 998	34 058	33 436	49 930	50 485	45 756
Strasbourg Entzheim	10 846	21 911	30 618	38 049	38 902	40 046
Nantes Atlantique	11 731	22 773	23 243	43 416	36 737	35 107
Lille Lesquin	10 671	18 222	17 479	24 663	22 909	19 378
Autres aéroports de province	175 084	238 685	239 289	318 416	314 601	296 979
Total province	396 567	672 746	723 381	1 094 082	1 009 109	942 104
dont mouvements réguliers	326 581	501 834	626 389	957 692	878 057	818 985
Total métropole	690 440	1 096 903	1 281 372	1 841 511	1 718 211	1 650 523
dont mouvements réguliers	594 293	890 803	1 156 274	1 661 853	1 556 282	1 496 472
3. OUTRE-MER						
Tahiti Faaa	36 636	33 113	36 667	43 623	36 337	37 269
Pointe-à-Pître	34 155	30 617	37 343	34 671	26 884	29 192
Fort-de-France	16 096	27 643	29 950	29 494	19 581	21 108
Moorea	26 980	21 609	22 774	23 985	17 410	17 144
Autres aéroports d'Outre-Mer	89 348	96 918	120 992	148 443	132 833	142 030
Total Outre-Mer	203 215	209 900	247 726	280 216	233 045	246 743
dont mouvements réguliers	142 903	147 585	199 076	237 175	207 515	223 390
Ensemble métropole et Outre-Mer						
Total général	893 655	1 306 803	1 529 098	2 121 727	1 951 256	1 897 266
dont mouvements réguliers	737 196	1 038 388	1 355 350	1 899 028	1 763 797	1 719 862

(1) Mouvements réguliers et non réguliers (atterrissages ou décollages) d'appareils commerciaux sur le territoire français (y compris les escales techniques).

(2) À partir de 1986 les mouvements d'appareils ne concernent que les aéroports civils.

(3) Dans le cadre de ces flux, l'aéroport Bâle Mulhouse est considéré comme entièrement français.

7.5.4. TRAFIC DE PASSAGERS SUR LES AÉRODROMES FRANÇAIS (1)

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : millier de passagers

AÉRODROME	1980	1990	1995	2000	2002	2003
1. PARIS						
Paris Charles-de-Gaulle	10 285	22 094	27 995	48 141	48 258	48 008
Paris Orly	15 866	24 206	26 577	25 380	23 144	22 449
Paris Le-Bourget (2)	290					
Total Paris	26 441	46 300	54 572	73 521	71 402	70 457
dont mouvements réguliers :						
exploitants français	16 202	28 730	32 551	45 839	43 170	41 515
exploitants étrangers	8 291	13 544	17 458	22 992	24 060	24 877
2. PROVINCE						
Nice Côte-d'Azur	3 139	5 601	6 080	9 361	9 183	9 124
Marseille Provence	3 747	4 674	4 874	6 343	5 361	5 234
Lyon Saint-Exupéry	2 687	3 734	4 291	5 933	5 725	5 858
Toulouse Blagnac	1 265	3 098	3 659	5 247	5 289	5 258
Bâle Mulhouse (3)	907	1 810	2 303	3 702	2 985	2 408
Bordeaux Mérignac	781	2 441	2 439	3 008	2 905	2 802
Strasbourg Entzheim	519	1 520	1 768	2 012	1 994	2 038
Nantes Atlantique	469	1 036	1 135	1 879	1 804	1 807
Montpellier Méditerranée	356	1 092	1 235	1 734	1 560	1 565
Ajaccio Campo-Dell'Oro	604	818	818	1 067	1 063	1 062
Lille Lesquin	427	784	777	990	918	870
Bastia Poretta	593	725	707	833	824	833
Autres aérodromes de province	4 049	6 872	6 867	9 089	9 567	9 356
Total province	19 543	34 205	36 953	51 198	49 178	48 215
dont mouvements réguliers :						
exploitants français	14 643	26 428	26 836	34 245	30 733	28 879
exploitants étrangers	3 662	3 852	5 827	11 222	12 349	14 085
Total métropole	45 984	80 505	91 525	124 719	120 580	118 672
dont mouvements réguliers :						
exploitants français	30 845	55 158	59 387	80 083	73 904	70 394
exploitants étrangers	11 953	17 396	23 285	34 214	36 410	38 962
3. OUTRE-MER						
Pointe-à-Pître	740	1 194	1 540	1 964	1 719	1 657
Fort-de-France	624	1 132	1 415	1 624	1 435	1 442
Saint-Denis	359	799	1 129	1 465	1 439	1 465
Tahiti Faaa	702	788	1 002	1 546	1 370	1 424
Cayenne Rochambeau	121	295	330	435	364	374
Nouméa La-Tontouta	342	288	303	360	354	365
Autres Aéroports d'Outre-Mer	1 123	1 309	1 575	2 383	2 246	2 365
Total Outre-Mer	4 011	5 805	7 294	9 777	8 927	9 092
dont mouvements réguliers :						
exploitants français	3 091	4 225	5 638	8 680	8 063	8 190
exploitants étrangers	415	619	729	703	662	687
Ensemble métropole et Outre-Mer						
Total général	49 995	86 310	98 819	134 496	129 507	127 764
dont mouvements réguliers :						
exploitants français	33 936	59 383	65 025	88 763	81 967	78 584
exploitants étrangers	12 368	18 015	24 014	34 917	37 072	39 649

(1) Passagers payants et non-payants (arrivées + départs ; transit non compris).

(2) À partir de 1986 les mouvements d'appareils ne concernent que les aérodromes civils.

(3) Dans le calcul de ces flux, l'aéroport Bâle Mulhouse est considéré comme entièrement français.

7.5.5. TRAFIC DE FRET SUR LES AÉRODROMES FRANÇAIS (1)

Source : Direction générale de l'aviation civile

Unité : tonne

AÉRODROME	1980	1990	1995	2000(3)	2002(3)	2003(3)
1. PARIS						
Paris Charles-de-Gaulle	403 563	617 813	824 445	1 062 785	1 094 151	1 090 394
Paris Orly	168 189	254 475	276 226	88 825	71 418	70 755
Paris Le-Bourget.....	-	-	-	-	-	-
Total Paris	571 752	872 288	1 100 671	1 151 610	1 165 569	1 161 149
dont mouvements réguliers	554 055	844 388	1 087 654	1 134 245	1 159 171	1 155 429
2. PROVINCE						
Marseille Provence	21 125	32 975	42 798	39 716	40 704	38 654
Bâle Mulhouse (2)	19 257	27 217	18 737	77 370	28 564	30 019
Toulouse Blagnac	9 093	24 770	23 626	44 936	44 861	47 197
Nice Côte-d'Azur	11 506	21 793	18 963	17 914	15 025	11 861
Lyon Saint-Exupéry	28 575	17 077	19 599	30 937	28 041	30 486
Bordeaux Mérignac	8 875	10 074	8 116	6 801	8 006	7 155
Montpellier Méditerranée	474	6 276	4 780	2 457	2 832	1 905
Autres aéroports de province	14 892	28 100	24 786	46 115	61 195	65 463
Total province	113 797	168 282	161 405	266 246	229 228	232 740
dont mouvements réguliers	82 680	144 629	139 854	183 205	159 521	173 244
Total métropole	685 549	1 040 570	1 262 076	1 417 856	1 394 797	1 393 889
dont mouvements réguliers	636 735	989 017	1 227 508	1 317 450	1 318 693	1 328 673
3. OUTRE-MER						
Saint-Denis	9 807	13 751	18 702	26 114	27 114	25 500
Fort-de-France	9 485	13 546	13 561	15 717	14 144	13 277
Pointe-à-Pître	12 000	13 207	13 968	16 897	15 641	15 035
Tahiti Faaa	5 312	6 470	7 432	11 537	11 730	13 232
Cayenne Rochambeau	3 290	7 644	5 658	6 046	4 366	4 076
Nouméa La-Tontouta	6 463	6 967	4 841	5 246	5 070	5 200
Autres aéroports d'Outre-Mer.....	4 559	3 717	5 348	7 841	7 611	8 185
Total Outre-Mer	50 916	65 302	69 510	89 398	85 676	84 505
dont mouvements réguliers	45 947	58 653	58 864	85 738	84 088	82 419
Ensemble métropole et Outre-Mer						
Total général	736 465	1 105 872	1 331 586	1 507 254	1 480 473	1 478 394
dont mouvements réguliers	682 682	1 047 670	1 286 372	1 403 188	1 402 781	1 411 092

(1) Embarqués + débarqués ; transit non compris.

(2) Dans le calcul de ces flux, l'aéroport Bâle Mulhouse est considéré comme entièrement français.

(3) Résultats incomplets pour Paris du fait de la non déclaration du trafic par certaines compagnies.

7.5.6. ACTIVITÉ DES AÉROPORTS DE PARIS

Orly et Charles-de-Gaulle

Unités : millier de mouvements (2)

millier de passagers (3)

millier de tonnes de fret et de poste (4)

Source : Aéroports de Paris

AÉRODROME	1980	1990	1995	2000	2002	2003
TRAFIC COMMERCIAL						
Orly						
Mouvements	175,1	191,4	232,7	238,9	207,7	202,9
Passagers	15 670	24 330	26 654	25 397	23 173	22 451
Fret	167,4	254,5	276,2	107,3	111,3	92,5
Poste	38,7	33,4	15,1	13,3	13,3	13,3
Charles-de-Gaulle						
Mouvements	102,5	233,0	325,3	508,6	501,5	505,6
Passagers	10 091	22 506	28 355	48 246	48 359	48 028
Fret	402,3	617,9	824,3	1 410,5	1 398,9	1 496,8
Poste	20,9	29,5	104,8	200,0	227,4	226,9
Total Paris (1)						
Mouvements	291,9	424,4	558,0	747,5	709,2	708,5
Passagers	26 045	46 836	55 009	73 643	71 532	70 479
Fret	569,7	872,4	1 100,5	1 517,8	1 510,2	1 589,3
Poste	59,6	62,9	119,9	213,3	240,7	240,2
TRAFIC TOTAL (y compris avions d'État, militaires et aviation générale)						
Orly						
Mouvements	183,9	201,8	239,5	243,6	211,1	206,8
Passagers	15 881	24 348	26 660	25 401	23 175	22 456
Charles-de-Gaulle						
Mouvements	105,1	241,4	331,4	517,7	510,1	515,0
Passagers	10 347	22 559	28 391	48 287	48 402	48 068
Total Paris (1)						
Mouvements	351,4	443,2	570,9	761,3	721,2	721,8
Passagers	26 628	46 907	55 051	73 688	71 577	70 524

(1) Y compris aéroport du Bourget de 1980 à 1985.

(2) Atterrissages ou décollages.

(3) Embarquants ou débarquants à Paris + transits directs comptés une fois.

(4) Embarqués ou débarqués à Paris.

7.5.7. RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DU TRAFIC COMMERCIAL DES AÉROPORTS DE PARIS (ARRIVÉES ET DÉPARTS)

Orly et Charles-de-Gaulle

Source : Aéroports de Paris

RELATIONS DE PARIS	1980 (2)	1990	1995	2000	2002	2003
MOUVEMENTS D'APPAREILS (en milliers)						
France	103,2	141,4	180,8	239,3	208,2	193,7
Union européenne	-	159,5	238,8	312,0	297,8	323,7
Autres pays d'Europe	-	41,4	43,2	59,8	65,1	37,9
Total Europe	123,8	201,0	282,0	371,8	362,9	361,6
Afrique du Nord	20,5	21,6	16,0	28,6	32,6	34,3
Autres pays d'Afrique	10,7	9,8	11,0	14,8	15,1	16,5
Amérique du Nord	10,5	21,8	27,5	38,6	36,0	35,2
Dom-Tom	1,9	6,2	9,5	11,8	10,0	8,6
Amérique Latine	3,2	3,1	4,4	7,6	8,6	9,1
Moyen-Orient	12,0	9,7	11,7	16,4	14,6	15,1
Extrême-Orient	6,0	9,9	15,2	18,6	21,2	21,6
Autres						12,9
Total	291,9	424,4	558,1	747,5	709,2	708,5
PASSAGERS LOCAUX (en milliers) (1)						
France	8 623	17 256	17 995	21 055	18 328	17 439
Union européenne	-	13 014	17 199	22 866	22 562	24 150
Autres pays d'Europe	-	3 323	3 323	4 779	5 304	3 162
Total Europe	9 582	16 336	20 522	27 645	27 866	27 312
Afrique du Nord	2 453	2 775	1 948	3 621	3 883	3 982
Autres pays d'Afrique	994	1 493	1 633	2 403	2 875	2 909
Amérique du Nord	1 676	3 671	5 010	7 589	7 028	6 694
Dom-Tom	673	1 574	2 644	3 536	3 286	3 106
Amérique Latine	293	463	701	1 698	1 869	2 112
Moyen-Orient	68	1 203	1 641	2 459	2 085	2 168
Extrême-Orient	680	1 528	2 476	3 518	4 239	3 798
Autres						957
Total	26 044	46 300	54 570	73 524	71 459	70 479
FRET (en milliers de tonnes)						
France	31,6	74,9	80,1	36,1	32,7	31,0
Union européenne	-	109,0	123,7	167,3	180,2	189,3
Autres pays d'Europe	-	28,4	24,0	47,4	51,6	78,8
Total Europe	106,3	137,4	147,7	214,7	231,8	268,1
Afrique du Nord	26,1	32,8	26,5	32,5	31,4	36,1
Autres pays d'Afrique	128,8	110,6	96,6	105,4	119,6	120,7
Amérique du Nord	127,5	230,2	338,6	496,7	436,8	436,0
Dom-Tom	16,1	39,3	41,3	75,5	49,2	54,1
Amérique Latine	19,4	40,5	49,9	86,2	81,8	90,5
Moyen-Orient	20,3	61,5	79,3	102,7	122,1	132,7
Extrême-Orient	49,5	145,0	240,3	368,1	404,8	420,1
Total	569,7	872,4	1 100,3	1 517,9	1 510,2	1 589,3

(1) Transit direct exclu.

(2) Y compris aéroport du Bourget de 1980 à 1985.

7.5.8. ACTIVITÉ DES AÉRODROMES D'AFFAIRES OU D'AVIATION LÉGÈRE

Atterrissages ou décollages

MOUVEMENTS D'AVIONS

Source : Aéroports de Paris

AÉRODROME	1985	1990	1995	2000	2002	2003
Chavenay	94 729	99 235	112 057	52 083	69 931	67 512
Chelles	31 943	5 944	-	-	13 248	19 078
Coulommiers	22 431	25 228	61 326	-	34 500	25 421
Étampes (1)	90 359	87 166	116 113	84 935	72 821	73 540
Lognes	151 442	185 075	137 233	113 757	90 586	94 211
Meaux	69 407	79 913	80 292	56 294	50 739	42 624
Persan-Beaumont	44 724	47 484	56 040	-	22 222	68 000(2)
Pontoise	90 880	125 751	96 603	67 722	62 496	60 605
Saint-Cyr	109 299	161 876	119 698	61 460	63 566	57 704
Toussus-Le-Noble	133 804	146 358	88 883	98 626	99 857	94 842
Total	839 018	964 030	868 245	534 877	579 966	603 537

MOUVEMENTS D'HÉLICOPTÈRES

Source : Aéroports de Paris

AÉRODROME	1985	1990	1995	2000	2002	2003
Chavenay	235	257	165	33	281	153
Chelles	58					
Coulommiers	56	150	208			
Étampes (1)	26 077	3 373	1 226	372	3 672	457
Lognes	1 908	5 125	2 487	4 568	2 514	2 039
Meaux	454	6 702	8 103	4 460	4 713	5 075
Issy-les-Moulineaux	21 268	31 402	15 980	11 335	11 025	13 187
Persan-Beaumont	4	218	4 930	0	2 279	(2)
Pontoise	2 052	5 307	2 093	1 062	441	560
Saint-Cyr	12 286	11 453	4 017	2 873	3 065	6 733
Toussus-Le-Noble	5 750	14 322	6 678	7 298	10 360	11 168
Total	70 148	78 309	45 887	32 001	38 350	39 372

(1) Trafic à Guyancourt jusqu'au 30 septembre 1989, transféré ensuite à Étampes.

(2) Total avions + hélicoptères

7.5.9. TRAFIC COMMERCIAL DE PASSAGERS DES AÉROPORTS DE PARIS AVEC LES 30 PRINCIPALES RELATIONS DE LA DERNIÈRE ANNÉE (1)

Orly et Charles-de-Gaulle

Source : Aéroports de Paris

Unité : millier de passagers

RELATION	1980(2)	1990	1995	2000	2002	2003
1 Nice	1 329	2 559	2 806	3 397	3 166	3 011
2 Toulouse.....	805	2 070	2 469	2 989	2 950	2 857
3 Londres	2 080	3 529	3 315	2 924	2 895	2 798
4 Marseille.....	1 194	2 147	2 461	2 982	2 162	2 035
5 Madrid	350	568	782	1 328	1 627	1 622
6 Bordeaux	623	1 509	1 412	1 627	1 416	1 393
7 New-York	751	1 124	1 276	1 580	1 488	1 347
8 Rome	443	798	968	1 184	1 388	1 313
9 Milan	480	741	820	1 135	1 112	1 137
10 Barcelone	186	310	468	1 013	1 075	1 095
11 Strasbourg	327	1 026	1 072	1 379	1 084	1 032
12 Pointe-à-Pître	271	507	921	1 163	1 107	1 021
13 Montpellier	314	964	1 002	1 565	1 047	1 006
14 Genève	607	582	619	737	829	957
15 Francfort.....	511	630	830	1 153	983	931
16 Amsterdam	384	630	796	1 059	1 006	926
17 Lisbonne	200	335	635	859	909	900
18 Fort-de-France	225	508	848	1 063	987	890
19 Tokyo	204	478	673	836	947	854
20 Saint-Denis de la Réunion.....	111	342	503	770	840	823
21 Montréal	240	428	684	768	823	793
22 Tunis	414	432	519	790	736	718
23 Athènes	411	485	491	608	634	684
24 Lyon	968	517	607	792	743	656
25 Alger	847	852	153	501	600	654
26 Copenhague	217	-	394	523	609	600
27 Munich	172	305	462	631	616	595
28 Zurich.....	339	432	473	741	602	584
29 Atlanta	-	-	113	432	595	564
30 Pau	-	-	422	515	500	560

(1) Passagers payants et non payants, arrivées + départs, transit non compris.

(2) Y compris aéroport du Bourget de 1980 à 1985.

7.5.10. TRAFIC COMMERCIAL DES PRINCIPAUX AÉROPORTS MONDIAUX (1)

Année 2003

Source : Aéroports de Paris

VILLE (2)	PASSAGERS COMMERCIAUX	FRET COMMERCIAL (3)	MOUVEMENTS COMMERCIAUX
	en millions	en milliers	en milliers
Londres	113,7	1 736,6	936,6
Tokyo	89,7	2 869,7	457,7
Chicago	88,2	1 627,6	1 256,5
New-York	83,6	2 529,6	1 061,0
Atlanta	79,1	798,5	910,4
Paris	70,7	1 829,4	721,8
Los-Angeles	61,5	2 335,3	1 234,8
Dallas	58,8	789,5	1 014,3
Francfort	48,4	1 650,6	458,9
Houston	42,0	335,8	790,1
Amsterdam	40,0	1 353,8	408,3
Denver	37,5	412,2	510,3
Phoenix	37,4	289,0	538,1
Las-Vegas	36,8	82,9	779,7
Séoul	36,7	2 086,6	256,5
Madrid	35,7	338,4	463,4
Minneapolis Saint-Paul	33,2	317,2	510,4
Osaka Kansai	32,9	963,3	157,5
Detroit Wayne Co	32,7	221,7	569,4
Washington	31,0	291,1	584,1
Bangkok	30,2	950,5	214,1
Miami	29,6	1 637,3	411,7
San-Francisco	29,3	573,5	334,5
Rome	28,1	192,6	338,0
Orlando	27,3	193,5	295,1
Hong-Kong	27,1	2 668,9	199,4
Seattle	26,8	351,2	353,8
Milan	26,4	344,1	336,2
Sydney	25,3	-	256,9
Shanghai	24,8	1 397,8	243,6
Philadelphie	24,7	578,3	445,8
Toronto-Pearson	24,7	-	370,9
Singapour	24,7	1 632,4	161,7
Sao-Paulo	24,6	467,4	441,6
Pékin	24,4	662,1	235,9
Munich	24,2	162,5	355,6
Moscou	23,7	339,9	297,2
Charlotte	23,1	154,4	441,4
Boston	22,7	363,1	373,3
Barcelone	22,7	76,2	282,0
Mexico	21,7	252,5	310,7
Cincinnati	21,2	433,0	504,0
Saint-Louis	20,4	105,7	379,8
Djakarta	20,1	319,9	215,9
Baltimore	20,1	235,6	299,5

(1) Classement effectué sur le trafic passagers.

(2) Il s'agit de l'ensemble des aéroports des villes citées, exemple Paris = Orly + Charles-de-Gaulle.

(3) Y compris poste.

7.6.1. CONSTRUCTION AÉRONAUTIQUE

Cumul annuel depuis le début des programmes

PROGRAMME EN COOPÉRATION ET PROGRAMME DASSAULT

Source : GIFAS

Unité : nombre

Situation au 31 décembre	1985	1990	1995	2000	2002	2003
PROGRAMME EN COOPÉRATION						
a) Airbus - A 300-600						
Commandes fermes	275	417	474	522	0	6
Livrés	258	340	448	497	517	525
Compagnies clientes	36	58	50	-	-	0
b) Airbus - A 310						
Commandes fermes	117	252	261	-	-	0
Livrés	72	181	250	-	-	0
Compagnies clientes	23	57	44	-	-	0
c) Airbus - A 320						
Commandes fermes	90	658	687	1 445	1 621	1 725
Options	144					
Livrés		141	515	893	1 128	1 247
Compagnies clientes	8	42	43	-	-	
d) Airbus - A 321						
Commandes fermes		137	158	381	421	428
Livrés			38	172	256	289
Compagnies clientes			13	-	-	
e) Airbus - A 319						
Commandes fermes			81	703	897	941
Livrés				318	492	558
Compagnies clientes			5	-	-	
f) Airbus - A 330						
Commandes fermes		138	121	374	450	504
Options						
Livrés			40	174	251	282
Compagnies clientes			15	-	-	
g) Airbus - A 340						
Commandes fermes		89	153	307	340	375
Livrés			66	190	228	261
Compagnies clientes			24	-	-	
h) Airbus - A 380					95	129
i) ATR 42 / ATR 72						
Commandes	111	538	485	637	678	688
Livrés	18	207	449	615	654	663
Compagnies clientes	4	61	70	-	-	
PROGRAMME DASSAULT						
a) Falcon 10 et 100						
Livrés	211	226				
b) Falcon 20 et 200						
Livrés	501	512				
c) Falcon 50						
Livrés	157	211	249	318	341	
d) Falcon 900						
Commandés	51					
Livrés	-	90	150	257	267	
e) Falcon 2000						
Livrés			12	124	196	

PETITS CONSTRUCTEURS (1)

Source : GIFAS

Unité : appareils

	1985	1990	1995	2000	2002	2003
Avions Mudry (2)						
Livrés	35	-	9	-	-	
Robin aviation						
Livrés	50	34	51	-	-	
Reims aviation						
Livrés	6	12	6	-	-	
SOCATA						
Livrés	109	-	65	-	-	

HÉLICOPTÈRES (3) (4)

Source : GIFAS

Unité : appareils

	1985	1990	1995	2000	2002	2003
Commandés	283	290	104	531	-	-
Livrés	215	236	124	289	-	-

(1) Livraisons annuelles tous modèles cumulés.

(2) La société Mudry n'existe plus, ses actifs ont été repris par CAP aviation, qui n'est plus membre du GIFAS.

(3) Programme Aérospatiale. À partir de 1992, il s'agit des résultats de la société Eurocopter S.A.

(4) Commandes et livraisons annuelles.

7.7.1. ACCIDENTS D'AÉRONEFS AYANT FAIT DES VICTIMES (1)

y compris le personnel navigant

Source : Secrétariat d'État aux transports
Bureau d'enquêtes et d'analyses pour la sécurité de l'aviation civile

	1980	1990	1995	2000	2002	2003
AVIATION COMMERCIALE (2)						
Nombre d'accidents corporels	4	1	2	2	3	2
Nombre de morts (3)	2	0	30	113 (6)	5 (7)	1
Nombre de blessés	3	1	0	21 (6)	2	7
AVIATION GÉNÉRALE (4)						
Nombre d'accidents corporels	62	136	108	81	99	103
Nombre de morts (3)	81	83	65	85	82 (8)	91
Nombre de blessés	68	158	95	61	88 (8)	72 (9)
TRAVAIL AÉRIEN (5)						
Nombre d'accidents corporels	-	8	7	11	8	6
Nombre de morts (3)	-	2	3	11	6	3
Nombre de blessés	-	9	15	8	3	3

(1) Accidents survenus en France ou à l'étranger à des appareils d'immatriculation ou d'exploitation française.

(2) Avions et hélicoptères (compagnies et sociétés).

(3) Décédés dans les 30 jours.

(4) Avions, hélicoptères et ULM (aéroclubs, écoles, sociétés, privés).

(5) Avions, hélicoptères et ULM (sociétés et privés : épandage agricole, photo-cinéma, publicité aérienne, surveillance, héli-treillage,...).

(6) Sont inclus les 4 morts et 5 blessés au sol parmi les tiers, lors de l'accident du Concorde.

(7) Dont 1 mort au sol lors de l'accident d'un ATR 42 à Paris Orly le 17 septembre 2002.

(8) Dont 1 mort et 1 blessé au sol lors de l'accident d'un Jodel D 113 à Lyon Corbas le 24 mai 2002.

(9) Dont 1 blessé grave au sol lors de l'accident d'un Pier PA 28 sur l'aérodrome de Belle-Île (56) le 30 mai 2003 et 1 blessé grave au sol lors de l'accident d'un ULM de construction amateur sur la plate-forme ULM de Lavours (01) le 21 juin 2003.

CHAPITRE VIII

SERVICES AUXILIAIRES DES TRANSPORTS

8.1.1. LES ENTREPRISES DES SECTEURS MANUTENTION, ENTREPOSAGE, GESTION D'INFRASTRUCTURES ET ORGANISATION DU TRANSPORT DE FRET

L'enquête annuelle d'entreprise concerne les entreprises du secteur, c'est-à-dire les entreprises dont l'activité principale est l'une de celles mentionnées ci-dessous.

Année 2002

Source : DAEI/SES

(Enquête annuelle d'entreprise)

Unités : nombre

million d'euros

	Manutention et entreposage (1)	Gestionnaire d'infras- tructures (2)	Organisation du transport de fret (3)
Nombre total d'entreprises	1 544	983	3 021
Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	49 937	51 965	138 386
Rémunérations annuelles	1 140,7	1 551,0	3 358,7
Chiffre d'affaires net des activités de transport hors taxes	5 404,9	11 783,4	25 809,8
Chiffre d'affaires net	5 549,0	12 541,5	26 187,0
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (4)	1 983,4	7 520,3	5 497,3
Investissements	270,7	4 457,8	396,3

(1) NAF 631A, 631B et 631E. L'entreposage frigorifique (NAF 631D) est exclu.

(2) NAF 632A, 632C et 632E.

(3) NAF 634A, 634B et 634C.

(4) Pour les entreprises de 6 salariés ou plus.

8.1.2. LES ENTREPRISES DU SECTEUR MANUTENTION ET ENTREPOSAGE

Année 2002

Source : DAEI/SES

(Enquête annuelle d'entreprise)

Unités : nombre

million d'euros

	Manutention portuaire (1)	Manutention non portuaire (2)	Entreposage non frigorifique (3)	Total
Nombre total d'entreprises	128	273	1 143	1 544
Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	4 735	8 007	37 195	49 937
Rémunérations annuelles	186,2	175,7	778,8	1 140,7
Chiffres d'affaires net des activités de transport hors taxes	771,5	580,4	4 053,0	5 404,9
Chiffre d'affaires net	776,4	596,4	4 176,2	5 549,0
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (4)	321,5	253,0	1 408,9	1 983,4
Investissements	17,9	18,2	234,6	270,7

(1) NAF 631A.

(2) NAF 631B.

(3) NAF 631E.

(4) Pour les entreprises de 6 salariés et plus.

8.1.3. LES ENTREPRISES DU SECTEUR MANUTENTION ET ENTREPOSAGE (1)

Répartition par tranche d'effectifs salariés

Année 2002

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	Répartition du personnel salarié en équivalent temps complet		
			Ensemble	Manutention- naires et personnel de quai	autre personnel
0 à 5 salariés	823	1 683	1 117	1 081	36
6 à 9 salariés	205	1 262	1 207	1 099	108
10 à 19 salariés	165	2 354	2 343	2 192	151
20 à 49 salariés	190	6 333	6 323	6 033	290
50 à 99 salariés	69	4 764	4 761	4 726	35
100 à 249 salariés	54	8 548	8 545	8 163	382
250 et plus	38	24 993	24 993	23 851	1 142
Total	1 544	49 937	49 289	47 145	2 144

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Répartition du chiffre d'affaires net en millions d'euros			Chiffre d'affaires net	
	Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires	Chiffre d'affaires net des autres activités	Chiffre d'affaires net total	en %	par personne occupée en milliers d'euros (2)
0 à 5 salariés	174,9	2,0	176,9	3,2	158,4
6 à 9 salariés	388,1	7,7	395,8	7,1	327,9
10 à 19 salariés	338,2	5,0	343,2	6,2	146,5
20 à 49 salariés	850,8	19,0	869,8	15,7	137,6
50 à 99 salariés	561,2	10,7	571,9	10,3	120,1
100 à 249 salariés	887,6	7,3	894,9	16,1	104,7
250 et plus	2 204,1	92,4	2 296,5	41,4	91,9
Total	5 404,9	144,1	5 549,0	100,0	112,6

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur		
	Montant en millions d'euros	en %	Montant en millions d'euros	en %	dont matériel de transport en millions d'euros
0 à 5 salariés	24,4	2,1	36,2	13,4	31,4
6 à 9 salariés	29,0	2,5	14,0	5,2	1,6
10 à 19 salariés	57,3	5,0	30,4	11,2	4,1
20 à 49 salariés	155,0	13,6	41,5	15,3	4,8
50 à 99 salariés	116,9	10,2	56,8	21,0	1,3
100 à 249 salariés	194,8	17,1	29,3	10,8	6,6
250 et plus	563,4	49,4	62,5	23,1	8,7
Total	1 140,8	100,0	270,7	100,0	58,5

(1) L'activité manutention et entreposage correspond aux NAF : 631A, 631B et 631E.

(2) Y compris personnel non permanent sur la base de 2 000 heures ouvrées par personne et par an.

8.1.4. LES ENTREPRISES DU SECTEUR ORGANISATION DU TRANSPORT DE FRET

Année 2002

Source : DAE/SES

(Enquête annuelle d'entreprise)

Unités : nombre

million d'euros

	Messagerie et Fret express (1)	Affrètement (2)	Organisation des Transports Internationaux (3)	Total
Nombre total d'entreprises	970	465	1 586	3 021
Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	80 600	14 023	43 763	138 386
Rémunérations annuelles	1 828,6	363,2	1 166,9	3 358,7
Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires hors taxes	11 306,9	4 462,0	10 040,9	25 809,8
Chiffre d'affaires net	11 440,2	4 605,1	10 141,7	26 187,0
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (4)	2 762,0	777,5	1 957,8	5 497,3
Investissements	170,7	70,1	155,5	396,3

(1) NAF 634A.

(2) NAF 634B.

(3) NAF 634C.

(4) Pour les entreprises de 6 salariés ou plus.

8.1.5. LES ENTREPRISES DU SECTEUR ORGANISATION DU TRANSPORT DE FRET (1)

Répartition par tranche d'effectifs salariés

Année 2002

Source : DAEI/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	Répartition du personnel salarié en équivalent temps complet		
			Ensemble	Personnel salarié sédentaire	Personnel salarié roulant
0 à 5 salariés	1 334	3 028	2 171	1 750	421
6 à 9 salariés	597	3 596	3 482	2 815	667
10 à 19 salariés	327	4 528	4 488	3 678	810
20 à 49 salariés	402	13 138	13 095	9 172	3 923
50 à 99 salariés	152	10 614	10 612	8 092	2 520
100 à 249 salariés	109	17 418	17 413	11 970	5 443
250 et plus	100	86 064	86 064	66 398	19 666
Total	3 021	138 386	137 325	103 875	33 450

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Répartition du chiffre d'affaires net en millions d'euros			Chiffre d'affaires net	
	Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires	Chiffre d'affaires net des autres activités	Chiffre d'affaires net total	en %	par personne occupée en milliers d'euros
0 à 5 salariés	270,6	2,1	272,7	1,0	125,6
6 à 9 salariés	1 646,8	8,7	1 655,5	6,3	475,4
10 à 19 salariés	1 230,8	23,6	1 254,4	4,8	279,5
20 à 49 salariés	2 744,5	41,9	2 786,4	10,6	212,8
50 à 99 salariés	2 593,1	49,1	2 642,2	10,1	249,0
100 à 249 salariés	2 703,1	63,4	2 766,5	10,6	158,9
250 et plus	14 621,0	188,3	14 809,3	56,6	172,1
Total	25 809,9	377,1	26 187,0	100,0	190,7

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur		
	Montant en millions d'euros	en %	Montant en millions d'euros	en %	dont matériel de transport en millions d'euros
0 à 5 salariés	51,8	1,5	11,5	2,9	8,2
6 à 9 salariés	102,5	3,1	12,7	3,2	4,4
10 à 19 salariés	122,0	3,6	12,0	3,0	4,9
20 à 49 salariés	325,1	9,7	34,4	8,7	16,4
50 à 99 salariés	272,2	8,1	66,6	16,8	9,7
100 à 249 salariés	404,0	12,0	37,3	9,4	16,1
250 et plus	2 081,1	62,0	221,7	56,0	56,8
Total	3 358,7	100,0	396,2	100,0	116,5

(1) L'activité organisation du transport de fret correspond aux NAF : 634A, 634B et 634C.

8.1.6. LES ENTREPRISES DU SECTEUR GESTION D'INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

Année 2002

Source : DAEI/SES

(Enquête annuelle d'entreprise)

Unités : nombre

million d'euros

	Transports terrestres (1)	Services portuaires, maritimes et fluviaux (2)	Services aéroportuaires (3)	Total
Nombre total d'entreprises	589	282	112	983
Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	24 905	10 482	16 578	51 965
Rémunérations annuelles	636,7	397,3	517,0	1 551,0
Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires hors taxes	8 936,8	1 210,0	1 636,6	11 783,4
Chiffre d'affaires net	9 278,4	1 270,3	1 992,8	12 541,5
Valeur ajoutée brute au coût des facteurs (4)	5 557,8	780,6	1 181,9	7 520,3
Investissements	3 478,0	335,4	644,4	4 457,8

(1) NAF 632A.

(2) NAF 632C.

(3) NAF 632E.

(4) Pour les entreprises de 6 salariés ou plus.

8.1.7. LES ENTREPRISES DU SECTEUR GESTION D'INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT (1)

Répartition par tranche d'effectifs salariés

Année 2002

Source : DAE/SES (Enquête annuelle d'entreprise)

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Nombre d'entreprises	Effectif total salarié et non salarié en équivalent temps complet	Répartition du personnel salarié en équivalent temps complet		
			Ensemble	À temps complet	À temps partiel
0 à 5 salariés	587	1 091	687	687	0
6 à 9 salariés	144	616	601	539	62
10 à 19 salariés	83	1 143	1 139	1 007	132
20 à 49 salariés	71	2 288	2 283	1 993	290
50 à 99 salariés	31	2 282	2 282	1 888	394
100 à 249 salariés	34	5 100	5 100	4 433	667
250 et plus	33	39 445	39 445	39 060	385
Total	983	51 965	51 537	49 607	1 930

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Répartition du chiffre d'affaires net en millions d'euros			Chiffre d'affaires net	
	Chiffre d'affaires net des activités de transport et d'auxiliaires	Chiffre d'affaires net des autres activités	Chiffre d'affaires net total	en %	par personne occupée en milliers d'euros
0 à 5 salariés	102,3	0,1	102,4	0,8	149,1
6 à 9 salariés	1 071,5	3,4	1 074,9	8,6	1 788,5
10 à 19 salariés	122,1	7,8	129,9	1,0	114,0
20 à 49 salariés	391,8	2,4	394,2	3,1	172,7
50 à 99 salariés	216,0	29,0	245,0	2,0	107,4
100 à 249 salariés	484,0	51,8	535,8	4,3	105,1
250 et plus	9 395,8	663,5	10 059,3	80,2	255,0
Total	11 783,5	758,0	12 541,5	100,0	243,3

Effectif salarié de l'entreprise au 31 décembre	Rémunérations		Investissements totaux du secteur		
	Montant en millions d'euros	en %	Montant en millions d'euros	en %	dont matériel de transport en millions d'euros
0 à 5 salariés	15,8	1,0	8,4	0,2	3,6
6 à 9 salariés	16,7	1,1	69,4	1,6	37,8
10 à 19 salariés	34,0	2,2	5,7	0,1	0,6
20 à 49 salariés	75,1	4,8	134,2	3,0	123,3
50 à 99 salariés	82,6	5,3	77,7	1,7	69,6
100 à 249 salariés	156,9	10,1	59,7	1,3	0,5
250 et plus	1 169,9	75,4	4 102,6	92,0	133,0
Total	1 551,0	100,0	4 457,7	100,0	368,4

(1) L'activité gestion d'infrastructures correspond aux NAF : 632A, 632C et 632E.

