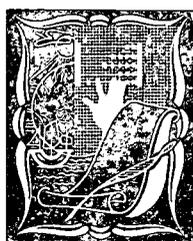


INSTITUT NATIONAL DE LA STATISTIQUE ET DES ETUDES ECONOMIQUES

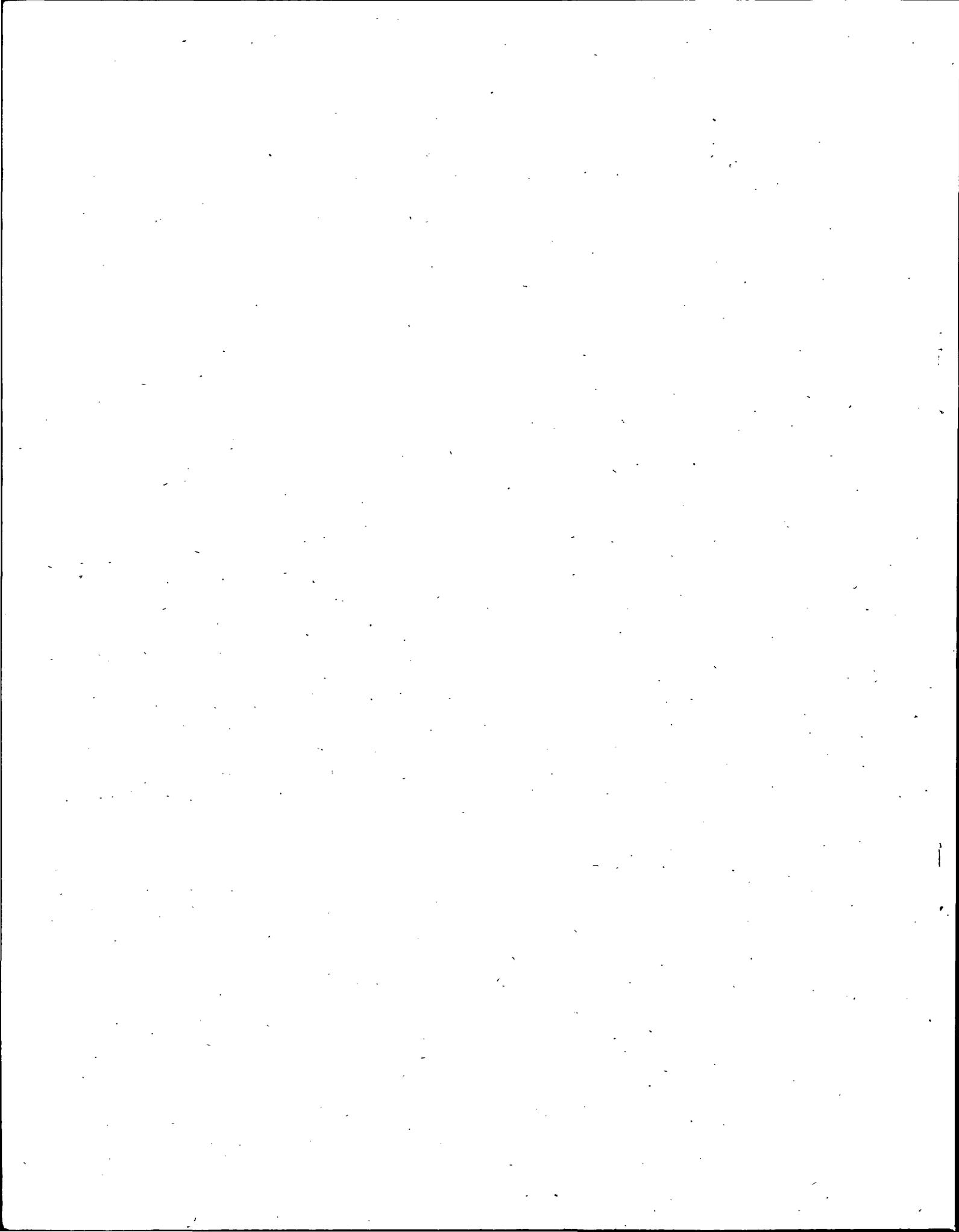
LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

4^{eme} enquête par sondage - Avril 1956



EXTRAIT DE « ETUDES STATISTIQUES N°4 - 1957 »

(Supplément Octobre - Décembre 1957 au « Bulletin Mensuel de Statistique »)



3. - LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES ⁽¹⁾

4^e ENQUÊTE PAR SONDAGE - AVRIL 1956

SOMMAIRE

Chapitre premier. — L'enquête.

1. Dispositions générales.
2. Tirage de l'échantillon.

Chapitre II. — Le dépouillement des réponses et la présentation des résultats.

Chapitre III. — Définitions.

Chapitre IV. — Le parc.

1. Le parc en service (Tableaux I A à I D et II A à II D).
2. Utilisation du parc.
3. Capacité totale des véhicules (Tableau III).
4. Journées d'utilisation. Journées possibles (Tableau IV).

Chapitre V. — Les transports.

1. Tonnages transportés. Tonnes-kilomètres. Kilomètres parcourus (Tableau V).
2. Transports en plusieurs jours.
3. Transports classés selon les catégories de trajets et les distances de transports (Tableau VI).

4. Répartition du trafic selon la distance de transport et la charge utile des véhicules (Tableaux VII A et VII B).
5. Classement des véhicules selon la plus grande distance de transport (Tableau VIII).
6. Emploi des camions selon la charge utile et la période de construction (Tableaux IX A et IX B).

Chapitre VI. — Les courants de trafic (Tableau X).

1. Classement des transports selon les régions de chargement et de déchargement.
2. Transports en provenance ou à destination de l'étranger.

Chapitre VII. — La nature des transports.

1. Les marchandises transportées (Tableau XI).
2. Transports de personnes.
3. Transports à l'intérieur des usines.

Chapitre VIII. — Evaluation du trafic routier mensuel et annuel. Comparaison avec les résultats des enquêtes précédentes (Tableaux XII A, XII B et XII C).

Chapitre IX. — Comparaison du trafic routier avec les autres modes de transport (Tableau XIII).

L'Institut National de la Statistique et des Etudes Economiques a effectué pendant la semaine du 22 au 28 avril 1956, à la demande et avec le concours du Ministère des Travaux publics, une quatrième enquête par sondage sur les transports routiers de marchandises.

(1) Ce compte rendu a été rédigé par M. Sermage, administrateur à l'I.N.S.E.E.

CHAPITRE PREMIER L'ENQUÊTE

1. — Dispositions générales

Le but et l'organisation générale de l'enquête de 1956 ont été à peu près les mêmes que ceux de l'enquête de 1955 (2). Nous les rappellerons très brièvement : évaluer

(2) Voir bulletin n° 4 (octobre-décembre 1956) d'Etudes Statistiques pages 43 à 64.

les transports routiers de marchandises effectués par les transporteurs publics, d'une part, les usagers des transports privés, d'autre part, en demandant aux propriétaires d'un échantillon de camions, remorques et semi-remorques d'indiquer, jour par jour pendant une semaine, l'emploi de leur véhicule.

Pour ne pas augmenter le nombre des questionnaires, les véhicules de charge utile inférieure à 1.000 kilos, qui sont essentiellement utilisés pour le trafic urbain ou local, n'ont pas été compris dans le champ de l'enquête.

2. — Tirage de l'échantillon

L'échantillon était composé de deux parties : les véhicules des transporteurs publics et ceux des autres professions.

Pour le tirage de l'échantillon, le groupe des entreprises de transports publics comprenait également la S.N.C.F., les régies, les loueurs de véhicules et tous les transporteurs publics qui exerçaient en même temps une autre activité que le transport rémunéré, telle que le commerce de charbon ou de matériaux de construction, l'exploitation d'une carrière.

Un seul tirage a été effectué, selon les fractions indiquées ci-dessous, dans le fichier central des automobiles mis à jour à la date du 1^{er} janvier 1956. Il n'y a pas eu de tirage complémentaire parmi les véhicules neufs mis en circulation entre le 1^{er} janvier et l'enquête.

Catégorie de charge utile	Camions ordinaires (1) et remorques et semi-remorques de même carrosserie		Véhicules spéciaux (2) et remorques et semi-remorques de même carrosserie	
	Transports publics	Transports privés	Transports publics	Transports privés
1,2 t (1 à 1,7)	1/100	1/500	1/20	1/20
2 t (1,8 à 2,9)	1/100	1/200	1/20	1/20
3,5 t (3 à 4,5)	1/50	1/100	1/20	1/20
5 t (4,6 à 6,5)	1/20	1/50	1/10	1/10
7 t (6,6 à 8,9)	1/10	1/30	1/5	1/10
10 t (9 à 12,9)	1/6	1/10	1/3	1/3
15 t (13 et plus) ..	1/4	1/10	1/3	1/3

(1) Camions-plateaux, bâchés, bennes, fourgons.
(2) Camions frigorifiques, isothermes, réfrigérants, citernes.

Les questionnaires étaient semblables à ceux utilisés en 1955. Ils ont été envoyés par la poste avec une enveloppe timbrée pour le retour. Plusieurs rappels ont été nécessaires.

La collecte a donné les résultats suivants pour les 15.401 questionnaires envoyés.

A. — QUESTIONNAIRES RENTRÉS

a) Véhicules utilisés	9.084
b) Véhicules non utilisés	4.093
c) Véhicules détruits ou considérés par le propriétaire comme hors d'usage (vétustes ou accidentés)	755
d) Véhicules (classés hors du champ de l'enquête) :	
1. transformés et portant une carrosserie non utilisable pour le transport des marchandises	211
2. appartenant à des forains	204
3. transférés dans un territoire d'outre-mer ou à l'étranger	78

B. — QUESTIONNAIRES NON RENTRÉS

au moment du dépouillement de l'enquête 976
Les 976 questionnaires non rentrés représentent une proportion de 6,3 % de l'ensemble des véhicules de l'échantillon (3). Dans l'enquête de 1955, cette proportion avait été de 5,14 %.

15.401

CHAPITRE II

LE DEPOUILLEMENT DES REPONSES ET LA PRESENTATION DES RESULTATS

D'une façon générale, les questionnaires qui ont été retournés par les propriétaires des véhicules étaient complètement remplis et de façon suffisamment claire pour permettre de suivre, jour par jour, l'emploi des véhicules et de déterminer la nature, le poids des marchandises et la distance des transports effectués. Dans la plupart des cas, les départements de chargement et de déchargement étaient indiqués.

Le classement des transports dans les deux catégories pour compte d'autrui et pour compte propre, un des buts essentiels de l'enquête, a été effectué, faute de pouvoir obtenir des réponses vraisemblables de tous les propriétaires des véhicules, en fonction de la profession, comme cela avait été fait dans le dépouillement de l'enquête de 1955. Les transporteurs publics ont été considérés comme assurant les transports pour compte d'autrui, tous les autres propriétaires de véhicules utilitaires considérés comme ne faisant que des transports privés.

Toutefois, il a paru utile de distinguer, parmi les transporteurs publics, ceux qui exercent en même temps une autre activité, telle que le commerce des matériaux de construction, l'exploitation d'une carrière. C'est spécialement dans leur cas qu'il est difficile d'obtenir des réponses précises pour distinguer les transports pour compte propre des transports pour compte d'autrui. Les résultats concernant cette catégorie ont toujours été compris dans les résultats des transports publics, mais ils ont été en outre dépouillés à part, de sorte que les résultats les concernant sont donnés, en plus, séparément pour certains classements. Il ne faut donc pas les ajouter aux précédents ; ils sont désignés par l'expression « *Transports publics et privés associés* ».

Parmi les transports privés, il a paru utile de classer à part les agriculteurs dont les transports sont effectués avec un matériel varié, dont une partie seulement, les véhicules automobiles assujettis à l'immatriculation est comprise dans l'enquête.

Le classement par profession pour le dépouillement a été effectué à partir de la déclaration portée à la quatrième page du questionnaire, sans tenir compte des indications de la carte grise, un changement ayant pu intervenir depuis l'immatriculation du véhicule.

(3) La proportion des questionnaires non rentrés est un peu plus élevée pour les véhicules des catégories de charge utile les plus basses, au contraire, inférieure à 6,3 % pour les charges utiles des catégories supérieures.

De même, on observe que la proportion des questionnaires non rentrés est légèrement plus élevée dans l'échantillon des transports publics que dans celui des transports privés.

L'exploitation des questionnaires a été faite au moyen de cartes perforées. Comme pour l'enquête de 1955, il a été établi une carte *par jour* pour chaque marchandise chargée, même pour les transports ayant duré plusieurs jours et pour les chargements composés de marchandises différentes. Cette disposition a permis de répartir le trafic par nature de marchandises tout en suivant l'emploi journalier des véhicules. Pour remédier au fractionnement des transports effectués en plusieurs jours, des cartes récapitulatives ont été établies pour la première fois pour l'enquête de 1956.

Par rapport à la méthode de dépouillement de l'enquête de 1955, ce changement a eu pour résultat de donner un compte plus exact du tonnage des marchandises transportées et une répartition plus juste des transports par catégorie de distances.

Sur chaque carte le tonnage kilométrique a été obtenu à la calculatrice en multipliant les tonnes transportées par la distance de transport. Dans le cas des circuits de ramassage ou de distribution, pour tenir compte du chargement ou du déchargement progressif du véhicule, on n'a retenu que la moitié du produit : poids de la marchandise \times distance du transport. Cette disposition permet de ne pas surévaluer les tonnages kilométriques tout en comptant exactement le tonnage de marchandises chargées et les kilomètres parcourus (4). Pour l'élaboration de chaque tableau, la lecture mécanographique du coefficient de pondération (valeur du dénominateur de la fraction de sondage) a permis d'obtenir directement les résultats pour l'ensemble du parc, en ce qui concerne le nombre de véhicules. Pour les données en tonnes, kilomètres et T.K., l'emploi d'une machine calculatrice a été nécessaire pour perforer, dans chaque carte, les résultats de la multiplication des données élémentaires par le coefficient de pondération.

Afin de simplifier la lecture des tableaux par genre de véhicules, les résultats concernant les véhicules spéciaux (fourgons frigorifiques, citernes) ont été regroupés avec ceux relatifs aux véhicules ordinaires de même genre (plateaux, bennes, fourgons).

La distinction entre remorques et semi-remorques a été maintenue, en raison des différences d'emploi entre ces deux genres de véhicules. Les semi-remorques sont utilisées à peu près dans les mêmes conditions que les camions ; les remorques ne sont, au contraire, le plus souvent — sauf pour l'agriculture — que des véhicules d'appoint.

On trouvera dans la présente étude les principaux résultats. Des renseignements complémentaires figurent dans les tableaux mécanographiques, mais il a paru préférable de ne pas les reproduire ici pour ne pas allonger la publication.

Tous les tableaux présentés, à l'exception des trois derniers, donnent les résultats de l'emploi du parc pendant la semaine de l'enquête seulement.

Sauf dans les trois derniers tableaux, les nombres de tonnes et de tonnes-kilomètres n'ont pas été arrondis au millier ou au million le plus proche. Nous ne voulons pas cependant donner ainsi les apparences d'une préci-

(4) Cette disposition avait déjà été appliquée dans le dépouillement des enquêtes de 1954 et 1955.

sion qui ne serait qu'illusoire, puisqu'il s'agit d'un sondage, mais plus simplement laisser la possibilité d'effectuer les regroupements qui pourraient paraître utiles aux personnes intéressées par cette étude.

CHAPITRE III

DEFINITIONS

Il a paru utile de rassembler dans un même chapitre la définition de chacun des principaux termes employés dans la rédaction de ce compte rendu et dans les tableaux.

Parc en exploitation ou parc en service.

Est considéré comme faisant partie de ce parc tout véhicule dont le propriétaire n'a pas formellement indiqué sur le questionnaire qu'il était détruit, hors d'usage, vendu à l'étranger, utilisé hors des frontières pour un temps limité ou transformé pour un autre usage que le transport des marchandises (par exemple, en camion de dépannage).

Sont donc compris dans le parc en service les véhicules provisoirement immobilisés pour d'autres motifs, par exemple absence de conducteur ou réparation.

Genres des véhicules.

Camions ordinaires et spéciaux.

Plateaux, ridelles, bâchés, bennes, fourgons, camions frigorifiques, isothermes et réfrigérants, citernes.

Remorques.

Toutes remorques portant une carrosserie des types indiqués ci-dessus pour les camions et les véhicules spéciaux.

Semi-remorques.

Même observation que pour les remorques.

Catégories de charge utile.

Chaque véhicule est classé dans une catégorie de charge utile, dite « charge utile de type », dont les limites sont les suivantes :

1,2 T. :	1 T.	à	1,7 T.
2 T. :	1,8 T.	à	2,9 T.
3,5 T. :	3 T.	à	4,5 T.
5 T. :	4,6 T.	à	6,5 T.
7 T. :	6,6 T.	à	8,9 T.
10 T. :	9 T.	à	12,9 T.
15 T. :	13 T. et plus		

Ces catégories sont celles utilisées officiellement pour les statistiques de construction d'automobiles, d'immatriculations et de parc.

Professions.

Le classement a été effectué à partir de la déclaration portée sur le questionnaire par le propriétaire et non d'après la mention portée sur la carte grise au moment de l'immatriculation du véhicule.

Transporteurs publics.

Tous les transporteurs publics, les régies de transport, la S.N.C.F., les entreprises de déménagement et de groupage, les loueurs, les compagnies de navigation.

Entreprises de transports publics et privés associés.

Transporteurs publics qui ont déclaré exercer en même temps une autre activité, par exemple le commerce des matériaux de construction ou de charbon, et qui, à ce titre, effectuent des transports privés, pour leur propre compte.

Transporteurs privés.

Toutes les autres professions, agriculture, industrie, y compris le secteur nationalisé, commerce, services autres que les transports publics, les administrations publiques des départements et des communes.

Les véhicules des administrations publiques de l'Etat ne figurent pas dans le Fichier Central des Automobiles et par conséquent n'ont pas été compris dans l'enquête.

Agriculteurs.

Les agriculteurs sont, dans certains tableaux, classés séparément des autres transporteurs privés. Ont été considérés comme faisant partie de ce groupe, les exploitants agricoles et forestiers, les entrepreneurs de travaux pour l'agriculture (notamment battages) et les coopératives d'utilisation de matériel agricole.

Véhicules utilisés.

Sont considérés comme utilisés tous les véhicules qui ont circulé au moins une fois pendant la semaine d'enquête. Tous les autres véhicules du parc en service ou en exploitation sont considérés comme non utilisés, même s'ils sont immobilisés pour révision, réparation.

Journées d'utilisation.

Les journées pendant lesquelles les véhicules ont circulé, même à vide. Au contraire, ne sont pas comptées les journées entièrement ou partiellement employées au chargement et au déchargement des marchandises (sauf indication contraire ; voir tableau IV).

Tonnes transportées.

Poids des marchandises chargées. Les transports à l'intérieur des usines et des aérodromes ne sont jamais comptés, les renseignements faisant défaut pour une part trop importante des véhicules en cause. Pour les circuits de distribution ou de ramassage on a admis qu'il s'agissait du total des marchandises chargées pendant le trajet et non du chargement moyen pendant la course.

Tonnes-kilomètres.

Les tonnes-kilomètres sont calculées pour chaque marchandise, en multipliant le poids par la longueur du transport de cette marchandise (cas particulier des circuits : chapitre V, 3°).

Les tonnes-kilomètres ne sont pas calculées faute d'éléments pour les transports à l'intérieur des usines, des aérodromes, ni pour la traction d'engin sur les routes.

Ensemble des parcours.

Le total des parcours de la semaine, en charge ou à vide. Toutefois, pour les véhicules utilisés la journée entière à l'intérieur des usines ou des aérodromes, le renseignement fait souvent défaut.

Parcours à vide.

Le plus souvent il s'agit des trajets complémentaires à des trajets en charge effectués le même jour. Les journées de circulation à vide sans aucun trajet en charge sont peu nombreuses.

Parcours en charge.

Pour chaque véhicule, différence entre le total des parcours et les parcours à vide.

Il ne s'agit pas de la somme des distances de transport des diverses marchandises qui, par l'effet des chargements constitués de plusieurs marchandises, est supérieure à la différence du total des parcours et des parcours à vide.

Catégories de trajet.

a) Circuits (ou tournées) : ramassage ou distribution du lait, de colis postaux, etc. ;

b) Navettes (ou tours) : transports répétés, sur un parcours déterminé, pour assurer le chargement ou le déchargement d'une péniche, l'approvisionnement d'un chantier, etc. ;

c) Tous autres trajets.

Expédition de marchandises.

Chaque lot d'une marchandise correspondant à l'un des 99 postes de la nomenclature spéciale utilisée pour le dépouillement des enquêtes sur les transports routiers de marchandises.

Cette nomenclature n'est pas publiée dans cette étude, mais le tableau XI en donne une présentation condensée.

Une expédition peut porter sur un tonnage important nécessitant plusieurs chargements successifs du même véhicule et par conséquent des trajets répétés ou navettes.

Courses.

Chaque trajet en charge, depuis le chargement jusqu'au déchargement, qu'il s'agisse d'un chargement homogène ou au contraire de marchandises diverses. Navettes mises à part, le nombre des courses doit être inférieur au nombre des expéditions de marchandises.

CHAPITRE IV**LE PARC****1. — Le Parc en service**

(Tableaux I A à I D et II A à II D)

Les 13.177 questionnaires retenus pour le dépouillement après exclusion de ceux relatifs aux véhicules détruits ou hors d'usage, ou transférés à l'étranger, aux véhicules transformés pour un usage autre que le transport des marchandises courantes et aux véhicules appartenant à des forains, donnaient, après application des coefficients de pondération, un parc de 669.298 camions, véhicules spéciaux, remorques ou semi-remorques.

Tous ces véhicules, faute d'indications contraires données par leur propriétaire, ont été considérés comme normalement en service :

Parmi eux, 219.483 n'ont pas roulé pendant la semaine de l'enquête.

Ce résultat diffère de peu (-0,2 %) de celui obtenu par l'enquête de juin 1955 (671.112 véhicules).

Le classement professionnel des propriétaires a donné pour le parc des transporteurs publics 80.986 véhicules,

contre 92.074 dans l'enquête précédente (5). Cette différence est très importante. Sans doute, un certain nombre de questionnaires de l'enquête de 1956 concernant des véhicules de transporteurs publics n'ont-ils reçu aucune indication de profession ; ils ont alors été classés dans la catégorie « profession indéterminée » qui a été regroupée avec celle des transporteurs privés.

Les tableaux I B bis et II B bis donnent le nombre des véhicules des entreprises de transports publics et privés associés, 17.333, qui, nous le rappelons, sont toujours comptés dans tous les tableaux concernant les transporteurs publics.

(5) D'après les titres de droits de transports, le Ministère des Travaux Publics estime le parc des transporteurs publics à 85.000 véhicules environ.

Le parc (utilisé et non utilisé) des transporteurs publics est moins jeune que celui des transporteurs privés, en particulier les véhicules des cinq dernières années représentant une part nettement moins forte. La même observation peut être faite, si l'on examine seulement les résultats concernant les véhicules utilisés.

Les véhicules des transporteurs privés (sauf les agriculteurs) sont au nombre de 442.626 (437.498 en juin 1955). Le parc des agriculteurs et des entrepreneurs ayant une activité annexe de l'agriculture (voir définitions des professions, chapitre III) est de 145.686 véhicules (141.540 en juin 1955).

2. — Utilisation du Parc

Les véhicules utilisés (ayant effectué au moins une course pendant la semaine) représentent une proportion

Tableau I A - PARC DES VEHICULES CLASSES SUIVANT LA CHARGE UTILE
- Ensemble des professions -

(727) 1	GENRE	CHARGE UTILE							ENSEMBLE
		1 T. 2	2 T.	3 T. 5	5 T.	7 T.	10 T.	15 T.	
CAMIONS									
	Utilisées	143.580	116.060	53.070	43.520	23.560	11.537	2.733	394.060
	Non utilisées	60.900	40.720	28.390	21.320	7.005	3.273	968	162.576
	TOTAL	204.480	156.780	81.460	64.840	30.565	14.810	3.701	556.636
REMORQUES									
	Utilisées	4.740	3.060	13.910	13.730	4.990	2.036	667	43.133
	Non utilisées	2.840	6.040	14.450	18.780	6.415	2.072	641	51.238
	TOTAL	7.580	9.100	28.360	32.510	11.405	4.108	1.308	94.371
SEMI-REMORQUES									
	Utilisées	20	-	2.470	2.860	1.735	2.759	2.778	12.622
	Non utilisées	-	-	2.400	940	515	1.085	729	5.669
	TOTAL	20	-	4.870	3.800	2.250	3.844	3.507	18.291
ENSEMBLE									
	Utilisées	148.340	119.120	69.450	60.110	30.285	16.332	6.178	449.815
	Non utilisées	63.740	46.760	45.240	41.040	13.935	6.430	2.338	219.483
	TOTAL GENERAL	212.080	165.880	114.690	101.150	44.220	22.762	8.516	669.298
	% des véhicules utilisés	70,0	71,8	60,6	59,4	68,4	71,8	72,5	67,2

Tableau I B - PARC DES VEHICULES CLASSES SELON LA CHARGE UTILE
- Transporteurs publics (1) -

(727) 2	GENRE	CHARGE UTILE							ENSEMBLE
		1 T. 2	2 T.	3 T. 5	5 T.	7 T.	10 T.	15 T.	
CAMIONS									
	Utilisées	4.020	11.520	8.730	10.140	8.360	5.806	1.715	50.291
	Non utilisées	1.100	3.060	4.560	4.600	2.170	1.441	462	17.393
	TOTAL	5.120	14.580	13.290	14.740	10.530	7.247	2.177	67.684
REMORQUES									
	Utilisées	100	220	670	1.050	740	538	278	3.596
	Non utilisées	200	400	670	820	370	334	159	2.953
	TOTAL	300	620	1.340	1.870	1.110	872	437	6.549
SEMI-REMORQUES									
	Utilisées	-	-	350	1.080	955	1.187	1.698	5.270
	Non utilisées	-	-	100	300	225	458	400	1.483
	TOTAL	-	-	450	1.380	1.180	1.645	2.098	6.753
ENSEMBLE									
	Utilisées	4.120	11.740	9.750	12.270	10.055	7.531	3.691	59.157
	Non utilisées	1.300	3.460	5.330	5.720	2.765	2.233	1.021	21.829
	TOTAL GENERAL	5.420	15.200	15.080	17.990	12.820	9.764	4.712	80.986
	% des véhicules utilisés dans le parc de la profession	76,0	77,2	64,7	68,2	78,4	77,1	78,3	73,0

(1) Y compris les entreprises de transports publics et privés associés.

Tableau I B bis - PARC DES VEHICULES CLASSES SELON LA CHARGE UTILE
- Transports publics et privés associés -

(227) 3	GENRE	CHARGE UTILE							ENSEMBLE
		1 T. 2.	2 T.	3 T. 5	5 T.	7 T.	10 T.	15 T.	
CAMIONS									
	Utilisées	600	2.800	2.440	2.650	2.170	1.365	280	12.305
	Non utilisées	200	820	870	860	395	239	72	3.456
	TOTAL	800	3.620	3.310	3.510	2.565	1.604	352	15.761
REMORQUES									
	Utilisées	-	-	-	200	115	64	34	413
	Non utilisées	-	-	100	80	70	63	21	334
	TOTAL	-	-	100	280	185	127	55	747
SEMI-REMORQUES									
	Utilisées	-	-	-	220	35	157	202	614
	Non utilisées	-	-	-	40	20	98	53	211
	TOTAL	-	-	-	260	55	255	255	825
ENSEMBLE									
	Utilisées	600	2.800	2.440	3.070	2.320	1.586	516	13.332
	Non utilisées	200	820	970	980	485	400	146	4.001
	TOTAL GENERAL	800	3.620	3.410	4.050	2.805	1.986	662	17.333
	% des véhicules utilisés dans le parc de la profession	75,0	77,3	71,6	75,8	82,7	79,9	77,9	76,9

Tableau I C - PARC DES VEHICULES CLASSES SELON LA CHARGE UTILE
- Transporteurs privés (agriculteurs exclus) -

(227) 4	GENRE	CHARGE UTILE							ENSEMBLE
		1 T. 2	2 T.	3 T. 5	5 T.	7 T.	10 T.	15 T.	
CAMIONS									
	Utilisés	121.860	91.200	40.440	29.290	13.760	5.289	1.002	302.841
	Non utilisés	45.300	29.660	20.680	13.000	4.295	1.680	496	115.111
	TOTAL	167.160	120.860	61.120	42.290	18.055	6.969	1.498	417.952
REMORQUES									
	Utilisés	2.640	1.040	1.340	1.840	1.020	758	339	8.977
	Non utilisés	1.140	1.040	2.160	2.260	1.085	728	462	8.875
	TOTAL	3.780	2.080	3.500	4.100	2.105	1.486	801	17.852
SEMI-REMORQUES									
	Utilisés	20	-	220	1.730	780	1.436	996	5.182
	Non utilisés	-	-	-	590	250	534	286	1.640
	TOTAL	20	-	220	2.320	1.010	1.970	1.282	6.822
ENSEMBLE									
	Utilisés	124.520	92.240	42.000	32.860	15.560	7.483	2.337	317.000
	Non utilisés	46.440	30.700	22.840	15.850	5.610	2.942	1.244	125.626
	TOTAL GENERAL	170.960	122.940	64.840	48.710	21.170	10.425	3.581	442.626
	% des véhicules utilisés dans le parc de la profession	72,8	75,0	65,8	67,4	73,5	71,8	65,3	71,6

de 67,2 % de l'ensemble du parc en service. Les véhicules des transports publics sont utilisés dans une proportion nettement plus élevée (73 %), à peu près comme en juin 1955. L'emploi des véhicules des transporteurs privés, au contraire, a diminué d'une enquête à l'autre, tant chez les agriculteurs que dans les autres professions; sans doute le décalage de l'enquête, de juin vers avril, est-il un facteur essentiel de ce changement.

3. — Capacité totale des véhicules

(Tableau III)

En attribuant à chaque véhicule la charge utile la plus fréquente de la catégorie dans laquelle il est classé (indication en tête des colonnes des tableaux I A à I D), il est

possible d'évaluer la charge utile totale du parc des véhicules en service et des véhicules utilisés recensés par l'enquête (non compris les véhicules de charge utile inférieure à 1 T).

Les résultats de cette estimation, qui ne peut être considérée comme précise en raison de la valeur du tonnage utile retenue pour chaque véhicule, ne sont donnés qu'à titre indicatif.

On constate que le tonnage utile des véhicules des transporteurs publics est un peu supérieur au tiers de la capacité de ceux des transporteurs privés (agriculteurs non compris). Le taux d'emploi (capacité des véhicules utilisés par rapport à la capacité du parc en service) est plus élevé chez les transporteurs publics que chez les transporteurs privés.

Tableau 1 D - PARC DES VEHICULES CLASSES SELON LA CHARGE UTILE
- Agriculteurs -

(222) 5	GENRE	CHARGE UTILE							
		1 T. 2	2 T.	3 T. 5	5 T.	7 T.	10 T.	15 T.	ENSEMBLE
CAMIONS									
	Utilisées	17.700	13.340	3.900	4.090	1.440	442	16	40.928
	Non utilisées	14.500	8.000	3.150	3.720	540	152	10	30.072
	TOTAL	32.200	21.340	7.050	7.810	1.980	594	26	71.000
REMORQUES									
	Utilisées	2.000	1.800	11.900	10.840	3.230	740	50	30.560
	Non utilisées	1.500	4.600	11.620	15.700	4.960	1.010	20	39.440
	TOTAL	3.500	6.400	23.520	26.540	8.190	1.750	70	69.970
SEMI-REMORQUES									
	Utilisées	-	-	1.900	50	-	136	84	2.170
	Non utilisées	-	-	2.300	50	60	93	43	2.546
	TOTAL	-	-	4.200	100	60	229	127	4.716
ENSEMBLE									
	Utilisées	19.700	15.140	17.700	14.980	4.670	1.318	150	73.698
	Non utilisées	16.000	12.600	17.070	19.470	5.560	1.255	73	72.028
	TOTAL GENERAL	35.700	27.740	34.770	34.450	10.230	2.573	223	145.686
	% des véhicules utilisés dans le parc de la profession	55,2	54,6	50,9	43,4	45,7	51,2	67,3	50,6

Tableau II A - PARC DES VEHICULES CLASSES SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION
- Ensemble des professions -

(227) 6	Années de construction					
	Avant 1936 et inconnues	1936 à 1945	1946 à 1950	1951 à 1955	TOTAL	
Camions et véhicules spéciaux						
	- Utilisés	55.403	38.367	131.332	168.958	394.060
	- Non utilisés	61.050	26.440	46.507	28.579	162.576
	TOTAL	116.453	64.807	177.839	197.537	556.636
Remorques						
	- Utilisées	12.715	1.021	8.781	20.616	43.133
	- Non utilisées	17.440	1.778	10.442	21.578	51.238
	TOTAL	30.155	2.799	19.223	42.194	94.371
Semi-Remorques						
	- Utilisées	4.441	367	2.515	5.299	12.622
	- Non utilisées	1.976	201	869	2.623	5.669
	TOTAL	6.417	568	3.384	7.922	18.291
	Ensemble des véhicules utilisés	72.559	39.755	142.628	194.873	449.815
	Ensemble des véhicules non utilisés	80.466	28.419	57.818	52.780	219.483
	TOTAL GENERAL	153.025	68.174	200.446	247.653	669.298
	Tous véhicules - % des véhicules par groupes d'années de construction	23	10	30	37	100
	Véhicules utilisés - % des véhicules par groupes d'années de construction	16	9	32	43	100
	Véhicules utilisés - % des véhicules de même âge	47	58	71	79	67

Tableau II B - PARC DES VEHICULES CLASSES SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION (suite)
Transporteurs publics (1) -

(227) 7	Années de construction					
	Avant 1936 et inconnues	1936 à 1945	1946 à 1950	1951 à 1955	TOTAL	
Camions et véhicules spéciaux						
	- Utilisés	8.207	7.094	16.969	18.021	50.291
	- Non utilisés	6.741	3.182	5.438	2.032	17.393
	TOTAL	14.948	10.276	22.407	20.053	67.684
Remorques						
	- Utilisées	1.838	205	903	650	3.596
	- Non utilisées	1.742	306	544	361	2.953
	TOTAL	3.580	511	1.447	1.011	6.549
Semi-Remorques						
	- Utilisées	1.888	87	1.338	1.957	5.270
	- Non utilisées	764	35	376	308	1.483
	TOTAL	2.652	122	1.714	2.265	6.753
	Ensemble des véhicules utilisés	11.933	7.386	19.210	20.628	59.157
	Ensemble des véhicules non utilisés	9.247	3.523	6.358	2.701	21.829
	TOTAL GENERAL	21.180	10.909	25.568	23.329	80.986
	Tous véhicules - % des véhicules par groupes d'années de construction	26	13	32	29	100
	Véhicules utilisés - % des véhicules par groupes d'années de construction	20	13	32	35	100
	Véhicules utilisés - % des véhicules de même âge	56	68	75	88	73

(1) Y compris les entreprises de transports publics et privés associés.

4. — Journées d'utilisation - Journées possibles
(Tableau IV)

La répartition des causes de non-utilisation des véhicules qui n'ont pas du tout circulé pendant la semaine est à peu près semblable à celle enregistrée pour l'enquête de juin 1955. Il en est de même pour les causes de non-utilisation journalière des véhicules qui ont circulé au moins une fois pendant la semaine.

La répartition des véhicules utilisés selon le nombre de jours d'utilisation pendant la semaine est également peu différente d'une enquête à l'autre ; on note toutefois une diminution très nette du nombre des véhicules utilisés les sept jours de la semaine, mais ils ne représentaient déjà qu'une proportion assez faible (2 à 7 % selon la catégorie de charge utile). Il n'a pas paru nécessaire de publier des tableaux de résultats sur ce point.

Tableau II B bis - PARC DES VEHICULES CLASSES SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION (suite)

- Transports publics et privés associés -

727 8	Années de construction				
	Avant 1936 et inconnues	1936 à 1945	1946 à 1950	1951 à 1955	TOTAL
Camions et véhicules spéciaux					
- Utilisés	1.887	1.899	4.400	4.119	12.305
- Non utilisés	1.269	762	1.028	397	3.456
TOTAL	3.156	2.661	5.428	4.516	15.761
Remorques					
- Utilisées	270	-	103	40	413
- Non utilisées	225	20	3	86	334
TOTAL	495	20	106	126	747
Semi-Remorques					
- Utilisées	255	-	57	302	614
- Non utilisées	159	-	12	40	211
TOTAL	414	-	69	342	825
Ensemble des véhicules utilisés					
	2.412	1.899	4.560	4.461	13.332
Ensemble des véhicules non utilisés					
	1.653	782	1.043	523	4.001
TOTAL GENERAL	4.065	2.681	5.603	4.984	17.333
Tous véhicules - % des véhicules par groupes d'années de construction					
	24	15	32	29	100
Véhicules utilisés - % des véhicules par groupes d'années de construction					
	18	14	34	34	100
Véhicules utilisés - % des véhicules de même âge					
	59	71	81	90	77

Tableau II D - PARC DES VEHICULES CLASSES SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION (suite et fin)

- Agriculteurs -

727 10	Années de construction				
	Avant 1936 et inconnues	1936 à 1945	1946 à 1950	1951 à 1955	TOTAL
Camions et véhicules spéciaux					
- Utilisés	10.380	3.280	13.032	14.236	40.928
- Non utilisés	14.719	5.513	5.470	4.370	30.072
TOTAL	25.099	8.793	18.502	18.606	71.000
Remorques					
- Utilisées	7.440	90	6.520	16.510	30.560
- Non utilisées	11.030	360	8.490	19.530	39.410
TOTAL	18.470	450	15.010	36.040	69.970
Semi-Remorques					
- Utilisées	473	-	333	1.364	2.170
- Non utilisées	306	-	250	1.990	2.546
TOTAL	779	-	583	3.354	4.716
Ensemble des véhicules utilisés					
	18.293	3.370	19.885	32.110	73.658
Ensemble des véhicules non utilisés					
	26.055	5.873	14.210	25.890	72.028
TOTAL GENERAL	44.348	9.243	34.095	58.000	145.686
Tous véhicules - % des véhicules par groupes d'années de construction					
	31	6	23	40	100
Véhicules utilisés - % des véhicules par groupes d'années de construction					
	25	4	27	44	100
Véhicules utilisés - % des véhicules de même âge					
	41	36	58	55	51

Tableau II C - PARC DES VEHICULES CLASSES SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION (suite)

- Transporteurs privés (agriculteurs non compris) -

727 9	Années de construction				
	Avant 1936 et inconnues	1936 à 1945	1946 à 1950	1951 à 1955	TOTAL
Camions et véhicules spéciaux					
- Utilisés	36.816	27.993	101.331	135.701	302.841
- Non utilisés	39.590	17.745	35.599	22.177	115.111
TOTAL	76.406	45.738	136.930	158.878	417.952
Remorques					
- Utilisées	3.437	726	1.358	3.456	8.977
- Non utilisées	4.668	1.112	1.408	1.687	8.875
TOTAL	8.105	1.838	2.766	5.143	17.852
Semi-Remorques					
- Utilisées	2.080	280	844	1.978	5.182
- Non utilisées	906	166	243	325	1.640
TOTAL	2.986	446	1.087	2.303	6.822
Ensemble des véhicules utilisés					
	42.333	28.999	103.533	142.135	317.000
Ensemble des véhicules non utilisés					
	45.164	19.023	37.250	24.189	125.626
TOTAL GENERAL	87.497	48.022	140.783	166.324	442.626
Tous véhicules - % des véhicules par groupes d'années de construction					
	20	11	32	37	100
Véhicules utilisés - % des véhicules par groupes d'années de construction					
	13	9	33	45	100
Véhicules utilisés - % des véhicules de même âge					
	48	60	74	85	72

Tableau III - ESTIMATION DE LA CAPACITE TOTALE DES VEHICULES (tonnes de charge utile)

727 11	Capacité des véhicules en service		Capacité des véhicules utilisés		
	Tonnes C.U.	%	Tonnes C.U.	%	% de la capacité des véhicules en service
1) Transporteurs publics (a)	437.694	20	324.959	23	74
2) Transporteurs privés (sauf agriculteurs) ..	1.227.677	57	864.009	60	70
3) Agriculteurs	492.950	23	238.890	17	48
TOTAL	2.158.321	100	1.427.858	100	66
(a) dont transports publics et privés associés	89.810	4	70.050	5	78

Tableau IV - JOURNEES D'UTILISATION

727 12	Journées possibles (1)	Journées d'utilisation (2)	
		Nombre	% des journées possibles
Transporteurs publics (a) ..	471.804	292.771	62
Transporteurs privés	2.528.646	1.499.057	59
Agriculteurs	863.736	264.106	31
Ensemble des professions ...	3.864.186	2.055.934	53
(a) dont transports publics et privés associés	102.108	63.461	62

(1) 6 jours par véhicule.
(2) Journées de circulation et journées de chargement ou déchargement.

Pour établir la proportion des journées d'utilisation dans les journées possibles, les calculs ont été faits sur la base d'un emploi normal de six jours par semaine pour tous les véhicules, à l'exclusion de ceux non utilisés par suite de la maladie ou du décès du propriétaire et des véhicules en instance de vente. En outre, pour les véhicules utilisés, les journées perdues par suite de la maladie du propriétaire ont été déduites des journées possibles.

Les journées d'utilisation ont été calculées en comptant chaque journée pour laquelle était indiqué un transport ou même uniquement une circulation à vide (cas peu nombreux). Les journées sans circulation, mais portant l'indication « chargement » ou « déchargement », ont été ajoutées aux journées d'utilisation.

Cette méthode est une de celles qui avaient été employées dans l'étude des résultats de l'enquête de juin 1955 (tableau V - méthode C).

Les résultats sont, à très peu près, les mêmes pour les transporteurs publics (62 % contre 63 % en juin 1955), mais inférieurs, en revanche, pour les transporteurs privés (59 % au lieu de 63 %) et les agriculteurs (31 % au lieu de 35 %).

CHAPITRE V

LES TRANSPORTS

1. — Tonnages transportés - Tonnes-kilomètres - Kilomètres parcourus (Tableau V)

Les résultats d'ensemble concernant les transports effectués pendant la semaine du 22 au 28 avril 1956 sont donnés dans le tableau V.

Les journées d'utilisation sont celles pendant lesquelles les véhicules ont circulé, à l'exclusion des journées de chargement et de déchargement. Ce résultat n'est donc pas comparable à ceux donnés dans le tableau IV.

Dans le compte des tonnes transportées, les marchandises acheminées en plusieurs jours n'ont été comptées qu'une fois, alors que dans le dépouillement des enquêtes précédentes elles avaient été comptées chacune autant de fois que leur transport avait nécessité de jours, c'est-à-dire comme si elles étaient rechargées chaque jour (voir ci-après : transports en plusieurs jours).

Cette disposition ne change pas la méthode de calcul des tonnes-kilométriques ; sur ce point, les résultats sont comparables à ceux des enquêtes précédentes.

Il n'a pas été possible de tenir compte des marchandises transportées à l'intérieur des usines, des aérodromes, tant pour le tonnage transporté que pour les tonnes-kilométriques et même, dans bien des cas, pour le total des parcours journaliers, faute de renseignements.

Le tableau V donne, en plus des résultats d'ensemble, la part du trafic routier de marchandises assuré par les divers groupes professionnels, en distinguant les catégories de véhicules.

Comme dans les enquêtes précédentes, on remarque l'écart très important existant entre les transports publics et les transports privés. On peut dire que les véhicules des transporteurs publics assurent les transports à des distances doubles de celles réalisées par les transporteurs privés et, en outre, que leur circulation à vide est moins fréquente que dans le cas des véhicules des autres groupes.

Tableau V - TRANSPORTS REPARTIS SELON LE GROUPE PROFESSIONNEL ET LE GENRE DE VEHICULES UTILISES

Professions	Genre de véhicules	Nombre de véhicules utilisés	Journées d'utilisation (2)	Tonnes transportées		Tonnes kilométriques		Tous parcours	Parcours à vide	Distance moyenne de transport de 1 T	Parcours hebdomadaire moyen de 1 véhicule	Parcours par journée d'utilisation	Proportion des Km. parcourus à vide dans l'ensemble des parcours
					%		%						
TRANSPORTEURS PUBLICS (1)	Camions	50.291	249.442	3.449.925	88	142.299.608	73	29.996.776	8.392.664	41,3	597	120	28
	Remorques	3.596	14.606	144.754	4	14.335.292	7	2.345.974	609.817	99,0	652	161	26
	Semi-remorques	5.270	23.923	323.395	8	39.844.931	20	4.221.705	1.008.796	123,2	801	176	24
	TOTAL	59.157	287.971	3.918.064	100	196.479.831	100	36.564.455	10.011.277	50,2	618	127	27
	% de l'ensemble	13 %	14 %	28 %		49 %		25 %	22 %				
TRANSPORTEURS PRIVES (agriculteurs non compris)	Camions	302.841	1.442.268	8.280.245	94	163.876.004	88	94.882.817	28.875.799	19,8	313	66	30
	Remorques	8.977	31.115	189.904	2	6.133.458	3	2.106.197	850.743	32,3	235	68	40
	Semi-remorques	5.182	22.671	327.903	4	15.757.174	9	2.584.190	845.146	48,1	499	114	33
	TOTAL	317.000	1.496.054	8.798.052	100	185.766.636	100	99.573.204	30.571.688	21,1	314	67	33
	% de l'ensemble	71 %	73 %	62 %		47 %		69 %	69 %				
AGRICULTEURS	Camions	40.928	161.841	650.054	48	12.853.192	75	7.309.348	2.992.088	19,8	179	45	41
	Remorques	30.560	93.560	647.354	47	3.061.550	18	1.468.040	709.060	4,7	48	16	48
	Semi-remorques	2.170	8.505	71.173	5	1.178.912	7	301.958	145.054	11,0	139	36	48
	TOTAL	73.658	263.906	1.368.581	100	17.093.654	100	9.079.346	3.846.202	12,5	123	34	42
	% de l'ensemble	16 %	13 %	10 %		4 %		6 %	9 %				
ENSEMBLE DES PROFESSIONS	Camions	394.060	1.853.551	12.380.214	88	319.028.804	80	132.188.941	40.260.551	25,8	335	71	30
	Remorques	43.133	139.281	982.012	7	23.530.300	6	5.920.211	2.169.620	24,0	137	43	37
	Semi-remorques	12.622	55.099	722.471	5	56.781.017	14	7.107.853	1.998.996	78,6	563	129	28
	TOTAL	449.815	2.047.931	14.084.697	100	399.340.121	100	145.217.005	44.429.167	28,4	323	71	31
		100	100	100		100		100	100				
(1) dont													
TRANSPORTEURS PUBLICS et PRIVES ASSOCIES	Camions	12.305	59.412	1.125.493	96	25.733.525	82	6.168.399	2.330.672	22,9	501	104	38
	Remorques	413	1.418	13.141	1	1.320.781	4	221.754	56.764	100,5	537	157	28
	Semi-remorques	614	2.533	35.677	3	4.540.419	14	486.113	125.640	127,3	793	192	28
	TOTAL	13.332	63.361	1.174.311	100	31.594.725	100	6.878.266	2.513.076	26,9	518	109	37
	% de l'ensemble	3 %	3 %	8 %		8 %		5 %	6 %				

(2) Non compris les journées de chargement et de déchargement sans circulation.

Les résultats donnés pour les entreprises de *transports publics et privés associés* montrent la part relativement importante de cette activité et ce qu'elle représente dans le groupe des transporteurs publics. Il est évident qu'une étude plus poussée, permettant de distinguer dans ce sous-groupe professionnel les transports publics et les transports privés, serait utile afin de pouvoir évaluer plus exactement les transports pour le compte d'autrui. Mais, comme nous l'avons déjà dit, les réponses données sur ce point par les transporteurs sont souvent contradictoires.

On a renoncé à étudier la part des transports effectués au moyen de véhicules en location ; les résultats obtenus font ressortir un nombre de véhicules loués très inférieur aux estimations généralement admises. En répondant à la question II de la page 4 du questionnaire, la plupart des loueurs ont dû vraisemblablement se déclarer transporteurs publics et fournir des renseignements sur les véhicules « donnés en location » comme s'ils les utilisaient directement.

2. — Transports en plusieurs jours

Le tonnage total des marchandises dont le transport a demandé plusieurs jours s'élève à 77.400 T., représentant 43.885.000 tonnes-kilomètres pour 9.196 chargements pour l'ensemble des professions.

Si le regroupement des trajets journaliers de ces transports n'avait pas été fait pour ne tenir compte que des transports de bout en bout, le tonnage de marchandises compté jour par jour aurait été de 170.000 T., soit 92.600 T. comptées en trop.

Pour les transporteurs publics, les données correspondantes sont les suivantes :

Tonnage : 63.700 T. — 36.942.000 tonnes-kilomètres. — 6.960 chargements.

Tonnage compté jour par jour : 131.300 T., soit 67.600 T. en trop.

Partant de ces résultats, on peut essayer d'évaluer les corrections qu'il faudrait apporter au dépouillement des *enquêtes précédentes* pour permettre des comparaisons sur l'évolution des transports routiers.

Tonnes chargées. — Le total est trop élevé puisque, pour chaque transport en plusieurs jours, le tonnage est compté autant de fois que de jours nécessaires au transport. La réduction à apporter est environ de 0,7 % pour l'ensemble des professions et de 1,6 % pour les transporteurs publics.

Il est plus difficile d'estimer les corrections à apporter à la répartition du tonnage transporté selon les catégories de distance.

Les résultats d'avril 1956 permettent de considérer que presque tous les transports en plusieurs jours comportent un trajet de plus de 150 km pendant une des journées et n'en comprennent qu'un. Donc, il n'y aurait pas lieu de réduire le nombre de tonnes transportées au-delà de 150 km. La réduction à effectuer porterait alors seulement sur le tonnage des distances inférieures à 150 km et même plus vraisemblablement de moins de 50 km ; il faudrait donc réduire le tonnage transporté sur cette dernière catégorie de distance, de 1 % pour l'ensemble des professions et de 2 % pour les transporteurs publics.

Tonnes-kilomètres. — Le total n'est pas modifié par le fractionnement des transports par journée, mais la question de la répartition selon les catégories de distances se pose néanmoins.

Il faut reporter dans les distances longues les tonnes-kilomètres comptées à tort dans les catégories des distances courtes.

Sur la base des résultats de l'enquête de 1956, ce report peut être évalué pour l'ensemble des professions à moins de 3 % des tonnes-kilomètres de la catégorie inférieure à 50 km, et à moins de 2 % des tonnes-kilomètres de la catégorie au-dessus de 150 km.

Pour les transporteurs publics, ces proportions, calculées pour 2.400.000 tonnes-kilomètres en 1956, seraient respectivement de 8 % et de 2 %.

3. — Transports classés selon les catégories de trajets et les distances de transports (Tableau VI)

Le classement des transports par catégories de trajets a été effectué d'après la déclaration faite par le propriétaire.

Les définitions de ces catégories, circuits, navettes, autres trajets, avaient été imprimées sur le questionnaire, mais il ne semble pas, si l'on juge d'après les résultats, qu'elles aient été toujours bien comprises (voir chapitre III, Définitions).

Par rapport au tableau VIII de l'étude de l'enquête de 1955, le tableau VI ci-joint comporte deux changements importants dans sa composition.

En premier lieu, la reconstitution des transports effectués en plusieurs jours a dû avoir normalement pour résultats :

a) la diminution du nombre total de tonnes chargées, pour l'ensemble des trajets et pour les trajets à courte et moyenne distance (chaque tonne n'étant comptée qu'une fois et non pour chaque jour qu'avait duré le transport) ;

b) l'augmentation des tonnes-kilomètres dans les grandes distances, aux dépens des courtes et moyennes distances, sans modifier le total général.

Le tableau VI comporte un renseignement nouveau, le nombre d'expéditions de marchandises (voir chapitre III, Définitions).

Chaque transport comportant plusieurs marchandises est compté autant de fois qu'il y a de marchandises distinctes.

Le poids moyen des expéditions (4^e colonne) varie relativement peu par catégorie de distance ; au contraire, par catégorie de trajets, les résultats sont nettement différents. En particulier, ils montrent bien que les navettes correspondent à des transports de lots importants de marchandises qui ne peuvent être acheminés que par des trajets répétés.

Les résultats du tableau VI appellent, en outre, les remarques suivantes :

Les circuits de distribution au-delà de 150 kilomètres sont nombreux mais ne paraissent pas constituer une anomalie.

Tableau VI. - TRANSPORTS PAR CATEGORIES DE TRAJETS ET DE DISTANCES

727/44		CATEGORIES DE TRAJETS ET DE DISTANCES				TONNES TRANSPORTEES		TONNES-KILOMETRES		NOMBRE D'EXPEDITIONS DE MARCHANDISES		POIDS MOYEN DES EXPEDITIONS DE MARCHANDISES (tonnes)	
		Nombre		%		Nombre		%		Nombre		%	
a) ENSEMBLE DES PROFESSIONS													
A - CIRCUITS													
< 20 Km	276.706	22,9	1.584.941	5,1	186.294	1,5							
20 à 49 Km	445.476	36,9	6.930.317	22,1	262.159	1,7							
50 à 99 Km	328.280	27,2	11.232.486	35,9	185.450	1,8							
100 à 149 Km	109.390	9,0	6.402.001	20,5	71.155	1,5							
150 à 399 Km	46.740	3,9	4.711.756	15,0	22.370	2,1							
400 Km et plus	1.782	0,1	435.200	1,4	702	2,6							
Total	1.208.374	100,0	31.296.701	100,0	728.130	1,7							
B - NAVETTES													
< 20 Km	7.857.848	87,6	41.605.115	52,4	458.738	17,1							
20 à 49 Km	932.382	10,4	25.442.462	32,0	65.282	14,3							
50 à 99 Km	172.552	1,9	11.028.064	13,8	12.640	13,7							
100 à 149 Km	10.083	0,1	1.103.975	1,4	501	20,1							
150 à 399 Km	1.000	ε	221.463	0,3	65	15,4							
400 Km et plus	210	ε	108.000	0,1	20	12,0							
Total	8.974.105	100,0	79.569.079	100,0	537.246	16,7							
C - AUTRES TRAJETS													
< 20 Km	1.518.500	37,3	12.757.294	4,1	700.433	2,0							
20 à 49 Km	966.739	25,4	29.717.672	10,3	419.394	3,3							
50 à 99 Km	603.327	15,9	41.042.133	14,3	178.193	3,4							
100 à 149 Km	267.053	7,0	31.666.460	11,0	60.681	4,4							
150 à 399 Km	404.851	10,7	93.240.831	32,4	70.196	5,8							
400 Km et plus	111.748	3,7	80.049.951	27,9	17.077	8,3							
Total	3.902.218	100,0	288.474.341	100,0	1.505.974	2,6							
D - ENSEMBLE DES TRAJETS													
< 20 Km	9.653.054	68,3	56.007.350	13,8	1.405.465	6,9							
20 à 49 Km	2.344.597	16,8	62.090.451	15,6	746.835	3,1							
50 à 99 Km	1.104.159	7,9	63.302.683	15,9	376.283	2,9							
100 à 149 Km	386.526	2,8	39.172.436	9,8	132.337	2,9							
150 à 399 Km	452.591	3,2	98.174.050	24,7	92.631	4,9							
400 Km et plus	143.770	1,0	80.593.151	20,2	17.799	8,1							
TOTAL GENERAL	14.084.697	100,0	399.340.121	100,0	2.771.350	5,1							
b) TRANSPORTEURS PUBLICS													
(y compris les transports publics et privés associés)													
A - CIRCUITS													
< 20 Km	74.432	26,9	378.674	5,2	25.090	2,9							
20 à 49 Km	105.356	38,1	1.694.761	23,3	33.216	3,2							
50 à 99 Km	58.376	21,1	1.937.600	26,6	17.175	3,4							
100 à 149 Km	23.264	8,4	1.358.014	18,7	6.265	3,7							
150 à 399 Km	13.912	5,0	1.585.559	21,8	3.406	4,1							
400 Km et plus	1.266	0,5	321.448	4,4	223	5,7							
Total	276.606	100,0	7.279.056	100,0	85.975	3,2							
B - NAVETTES													
< 20 Km	2.139.936	84,7	13.023.365	47,6	77.948	27,4							
20 à 49 Km	301.163	11,9	8.501.757	31,0	13.230	22,8							
50 à 99 Km	79.449	3,2	4.978.877	18,2	4.172	19,0							
100 à 149 Km	5.590	0,2	603.212	2,2	291	19,2							
150 à 399 Km	738	ε	163.140	0,6	46	16,0							
400 Km et plus	240	ε	108.000	0,4	20	12,0							
Total	2.527.116	100,0	27.378.351	100,0	95.707	26,4							
b) TRANSPORTEURS PUBLICS (suite)													
(y compris les transports publics et privés associés)													
C - AUTRES TRAJETS													
< 20 Km	267.369	18,2	2.263.442	1,0	56.130	4,8							
20 à 49 Km	189.814	18,4	5.994.191	3,7	44.910	4,2							
50 à 99 Km	161.801	15,6	11.379.831	7,1	27.184	6,0							
100 à 149 Km	124.735	12,0	14.815.028	9,2	16.202	7,7							
150 à 399 Km	250.799	24,2	58.911.432	36,5	30.718	8,2							
400 Km et plus	119.524	11,6	68.458.500	42,5	13.845	8,7							
Total	1.114.342	100,0	161.822.424	100,0	188.989	5,9							
D - ENSEMBLE DES TRAJETS													
< 20 Km	2.481.737	69,6	15.665.481	7,7	159.768	15,5							
20 à 49 Km	596.339	15,5	16.190.709	8,3	91.356	6,5							
50 à 99 Km	299.626	7,8	18.296.908	9,3	48.531	6,2							
100 à 149 Km	153.589	4,0	16.776.254	8,5	22.758	6,7							
150 à 399 Km	265.449	6,9	60.600.131	31,0	34.170	7,8							
400 Km et plus	121.330	3,2	68.890.948	35,2	14.088	8,6							
TOTAL GENERAL	3.918.064	100,0	196.479.831	100,0	370.671	10,6							
b) TRANSPORTS PUBLICS ET PRIVES ASSOCIES													
ENSEMBLE DES TRAJETS													
< 20 Km	852.365	73,2	5.157.205	16,4	47.031	18,1							
20 à 49 Km	166.651	14,3	4.662.649	14,8	20.837	8,0							
50 à 99 Km	73.902	6,3	4.821.531	15,3	7.740	9,6							
100 à 149 Km	25.957	3,2	2.957.786	9,4	3.394	7,6							
150 à 399 Km	36.399	3,1	8.129.490	25,9	1.456	8,2							
400 Km et plus	10.182	0,9	5.714.118	18,2	1.113	9,1							
TOTAL GENERAL	1.165.456	100,0	31.442.809	100,0	84.571	13,8							
c) TRANSPORTEURS PRIVES													
(agriculteurs non compris)													
ENSEMBLE DES TRAJETS													
< 20 Km	6.059.282	68,8	35.336.727	18,8	1.019.568	5,9							
20 à 49 Km	1.567.789	17,9	41.075.760	22,2	598.970	2,6							
50 à 99 Km	753.194	8,6	41.909.205	22,6	314.245	2,4							
100 à 149 Km	219.414	2,5	20.903.722	11,3	105.089	2,1							
150 à 399 Km	177.538	2,0	35.433.889	19,1	57.211	3,1							
400 Km et plus	21.195	0,2	11.107.333	6,0	3.573	5,9							
TOTAL GENERAL	8.798.112	100,0	185.766.636	100,0	2.099.256	4,2							
d) AGRICULTEURS													
ENSEMBLE DES TRAJETS													
< 20 Km	1.112.035	81,3	5.005.142	29,3	226.129	4,9							
20 à 49 Km	180.475	13,2	4.823.981	25,2	56.509	3,2							
50 à 99 Km	51.339	3,7	3.097.170	15,1	13.507	3,8							
100 à 149 Km	13.523	1,0	1.492.460	8,7	3.890	3,5							
150 à 399 Km	9.604	0,7	2.080.030	12,2	1.248	7,7							
400 Km et plus	1.245	0,1	594.870	3,5	140	6,9							
TOTAL GENERAL	1.368.221	100,0	17.093.653	100,0	301.423	4,5							

En effet, on observe fréquemment que la distribution d'un produit dans un secteur géographiquement assez restreint, un arrondissement ou quelques cantons groupés, par exemple, est effectuée à partir d'un dépôt éloigné de plus de 100 km. L'ensemble du trajet du circuit étant compté comme distance de transport, celle-ci peut s'élever

à plus de 150 km et même plus de 400 km ; dans tous les cas il s'agit de transports effectués dans la même journée.

Etant donné la définition qui avait été imprimée sur le questionnaire, les navettes au-delà de 150 kilomètres paraissent peu vraisemblables. Certains transporteurs ont

sans doute considéré comme navettes les allers et retours effectués en une ou deux journées, mais répétés plusieurs fois par semaine ou par mois.

La répartition selon les distances a été effectuée en utilisant la distance réelle de transport de chaque marchandise et non pas la distance d'éloignement du centre d'exploitation du véhicule. Elles sont donc sans rapport avec la zone d'activité du véhicule.

Les parcours à vide sont exclus ; par conséquent, ces résultats ne peuvent être considérés comme donnant la répartition de l'ensemble des trajets effectués par les véhicules pendant la semaine.

L'ensemble des trajets réalisés par tous les groupes professionnels donne comme distance moyenne de transport d'une tonne de marchandises (T-K divisées par T.) :

- 5,8 km pour les trajets de moins de 20 km,
- 26,5 km pour les trajets compris entre 20 et 49 km,
- 57,6 km pour les trajets compris entre 50 et 99 km,
- 101 km pour les trajets compris entre 100 et 149 km,
- 217,1 km pour les trajets compris entre 150 et 399 km,
- 559 km pour les trajets au-dessus de 400 km.

Pour les transporteurs publics, les résultats sont presque identiques.

Tableau VII A - CLASSEMENT DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES SELON LA CAPACITE DES VEHICULES ET LES CATEGORIES DE DISTANCE

- Tonnes transportées -

CATEGORIE DE DISTANCES	CATEGORIE DE CHARGE UTILE							TOTAL
	1 T 2	2 T	3 T 5	5 T	7 T	10 T	15 T et plus	
a) CAMIONS ET VEHICULES SPECIAUX								
TOUTES PROFESSIONS								
Moins de 20 km	354.260	1.061.804	1.628.682	2.428.251	1.560.513	1.147.864	245.362	6.426.736
20 km à 49 km	220.015	417.242	338.837	420.751	409.044	356.567	70.313	2.142.769
50 km à 99 km	135.738	168.632	135.332	173.491	188.256	147.899	36.401	985.749
100 km à 149 km	34.074	56.360	41.430	41.670	65.746	58.471	24.435	322.186
150 km à 399 km	14.194	16.592	28.525	47.834	91.338	91.956	43.307	333.746
400 km et plus	38	880	1.110	8.960	21.734	39.833	20.231	92.786
Total	758.319	1.721.510	2.173.916	3.120.957	2.336.631	1.752.590	440.049	12.303.972
TRANSPORTEURS PUBLICS								
Moins de 20 km	26.240	133.160	370.151	669.135	488.887	466.585	85.967	2.240.125
20 km à 49 km	9.050	66.670	64.666	94.825	138.246	126.421	33.884	533.762
50 km à 99 km	7.544	26.506	16.718	43.311	64.727	72.149	22.095	253.050
100 km à 149 km	1.700	8.980	7.300	16.982	30.442	33.103	18.069	116.576
150 km à 399 km	720	2.120	4.815	19.297	55.090	63.081	34.608	179.731
400 km et plus	-	1.040	1.040	5.083	18.219	34.449	17.331	76.122
Total	45.254	237.436	464.690	848.633	795.611	795.788	211.954	3.399.366
b) REMORQUES								
TOUTES PROFESSIONS								
Moins de 20 km	20.464	13.040	237.780	349.617	127.880	48.043	17.904	814.728
20 km à 49 km	5.450	2.140	9.320	14.411	13.853	13.332	7.055	65.561
50 km à 99 km	1.250	1.426	3.260	9.378	5.650	9.820	4.239	35.023
100 km à 149 km	-	1.400	940	2.523	1.348	3.649	2.130	11.990
150 km à 399 km	850	26	1.180	4.096	4.670	8.070	5.231	24.123
400 km et plus	-	-	2.300	3.636	4.171	4.216	1.742	16.065
Total	28.014	18.032	254.780	383.661	157.572	87.130	38.301	967.490
TRANSPORTEURS PUBLICS								
Moins de 20 km	50	800	5.640	22.454	20.116	11.860	8.191	69.111
20 km à 49 km	-	1.200	950	4.948	3.312	3.471	888	14.769
50 km à 99 km	-	26	400	2.942	2.538	3.243	1.878	11.027
100 km à 149 km	-	-	450	2.030	1.070	1.272	1.742	6.564
150 km à 399 km	-	26	1.180	3.336	2.694	5.524	4.290	17.050
400 km et plus	-	-	2.300	3.199	3.101	3.596	1.632	13.828
Total	50	2.052	10.920	38.909	32.831	28.966	18.621	132.349
c) SEMI-REMORQUES								
TOUTES PROFESSIONS								
Moins de 20 km	-	-	57.420	99.826	36.636	63.833	53.907	311.622
20 km à 49 km	300	-	10.270	16.891	13.622	26.867	62.925	130.875
50 km à 99 km	-	-	2.580	9.552	8.827	24.382	37.414	82.755
100 km à 149 km	300	-	1.680	830	3.269	14.640	31.199	51.918
150 km à 399 km	600	-	-	1.388	2.159	28.738	57.934	91.019
400 km et plus	300	-	-	738	1.336	5.456	19.998	31.828
Total	1.500	-	71.950	129.225	65.849	168.110	263.377	700.017
TRANSPORTEURS PUBLICS								
Moins de 20 km	-	-	8.290	38.501	18.311	18.553	10.315	93.970
20 km à 49 km	-	-	3.400	7.616	5.226	7.005	24.835	48.082
50 km à 99 km	-	-	780	1.672	3.488	9.798	19.499	35.237
100 km à 149 km	-	-	1.240	380	803	8.291	19.362	30.076
150 km à 399 km	-	-	-	1.288	1.509	18.587	46.667	68.051
400 km et plus	-	-	-	634	1.298	8.310	18.288	28.770
Total	-	-	13.710	50.091	30.635	70.544	138.966	303.946

Les distances moyennes des transports effectués sur les catégories inférieures de parcours (moins de 150 km) sont faibles à cause, d'une part, de la distance moyenne des navettes (qui représentent une grosse partie de l'ensemble du trafic) et, d'autre part, des circuits.

En effet, dans le cas des circuits, le calcul de la distance moyenne donne des résultats inférieurs à la distance minimum de chaque catégorie de distance. Cette anomalie provient de la méthode de calcul des tonnes-kilométriques (chapitre II, Dépouillement des réponses), qui avait été choisie afin de tenir compte, dans une certaine mesure, du chargement ou du déchargement progressif des véhicules. On peut estimer que cette méthode, déjà appliquée au dépouillement des enquêtes de 1954 et 1955,

donne une évaluation des tonnes kilométriques un peu inférieure à la réalité et réduit le nombre des tonnes kilométriques de l'ensemble des trajets de 3 % au maximum.

4. — Répartition du trafic selon la distance de transport et la charge utile des véhicules
(Tableaux VII A et VII B)

Le classement des transports selon la catégorie de distance étudié au paragraphe précédent (tableau VI) concerne les lots de marchandises.

Si l'on étudie les courses des véhicules, il faut prendre des dispositions différentes selon qu'il s'agit de charge-

Tableau VII B - CLASSEMENT DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES SELON LA CAPACITE DES VEHICULES ET LES CATEGORIES DE DISTANCE
- Tonnes-kilomètres -

CATEGORIE DE DISTANCES	CATEGORIE DE CHARGE UTILE							
	1 T 2	2 T	3 T 5	5 T	7 T	10 T	15 T et plus	TOTAL
a) CAMIONS ET VEHICULES SPECIAUX								
TOUTES PROFESSIONS								
Moins de 20 km	2.210.600	6.280.680	9.275.580	13.439.450	10.630.150	6.672.335	1.384.814	49.893.609
20 km à 49 km	5.020.700	9.991.640	8.702.890	11.161.870	11.561.515	7.799.720	2.130.175	56.368.510
50 km à 99 km	5.686.900	7.902.220	7.296.840	10.004.340	12.179.550	9.852.259	2.560.974	55.483.083
100 km à 149 km	4.502.480	4.122.680	3.845.660	4.465.540	7.329.695	6.723.803	2.856.326	33.844.184
150 km à 399 km	2.531.420	2.237.400	5.290.290	9.328.160	19.993.375	22.025.587	9.838.118	71.244.350
400 km et plus	15.200	239.600	607.850	4.588.020	12.052.230	22.262.081	12.319.982	52.084.963
Total	19.967.300	30.774.220	35.017.110	52.987.380	73.746.515	75.355.785	31.090.389	318.918.699
TRANSPORTEURS PUBLICS								
Moins de 20 km	112.600	760.600	2.307.170	4.061.420	3.290.505	3.082.941	478.373	14.093.609
20 km à 49 km	182.100	1.399.200	1.725.690	2.499.980	3.894.055	3.668.418	1.062.449	14.431.892
50 km à 99 km	298.980	1.102.660	897.740	2.464.200	4.207.255	4.692.238	1.535.477	15.198.550
100 km à 149 km	95.200	588.300	671.900	1.787.240	3.436.235	3.854.296	2.107.330	12.540.501
150 km à 399 km	106.100	250.800	951.450	4.103.430	12.557.615	14.883.717	7.760.539	40.613.651
400 km et plus	-	-	579.850	2.718.160	10.330.010	19.330.913	11.056.763	44.015.696
Total	794.980	4.101.560	7.133.800	17.634.430	37.715.675	49.512.523	24.000.931	140.893.899
b) REMORQUES								
TOUTES PROFESSIONS								
Moins de 20 km	113.220	41.300	707.400	1.229.420	567.940	310.793	131.058	3.101.131
20 km à 49 km	169.000	73.000	226.140	357.020	370.730	400.668	207.386	1.803.944
50 km à 99 km	71.500	96.340	186.500	645.140	389.090	663.617	269.462	2.321.649
100 km à 149 km	-	154.000	107.540	290.560	166.655	419.640	254.865	1.393.260
150 km à 399 km	272.000	5.200	290.000	810.380	1.036.565	2.020.283	1.413.532	5.847.960
400 km et plus	-	-	1.211.750	1.907.700	2.364.670	2.362.508	1.012.328	8.858.956
Total	625.720	369.840	2.729.330	5.240.220	4.895.650	6.177.509	3.288.631	23.326.900
TRANSPORTEURS PUBLICS								
Moins de 20 km	200	2.400	23.300	125.580	146.660	81.277	54.393	433.810
20 km à 49 km	-	40.800	14.900	142.470	92.900	97.626	26.300	414.996
50 km à 99 km	-	2.340	36.000	183.840	184.440	233.055	121.017	760.692
100 km à 149 km	-	-	50.000	228.380	130.825	147.045	209.953	766.203
150 km à 399 km	-	5.200	290.000	644.790	628.145	1.428.615	1.147.724	4.144.474
400 km et plus	-	-	1.211.750	1.694.960	1.806.170	1.949.649	949.188	7.611.717
Total	200	50.740	1.625.950	3.020.020	2.989.140	3.937.267	2.508.575	14.131.892
c) SEMI-REMORQUES								
TOUTES PROFESSIONS								
Moins de 20 km	-	-	177.740	684.820	192.035	504.813	549.155	2.108.563
20 km à 49 km	12.900	-	249.850	393.860	297.685	861.073	1.919.213	3.734.581
50 km à 99 km	-	-	114.550	553.560	486.265	1.686.555	2.602.494	5.443.424
100 km à 149 km	42.000	-	90.600	84.660	334.345	1.606.004	3.747.991	5.905.600
150 km à 399 km	150.600	-	275.620	363.485	6.640.552	6.640.552	13.434.245	20.864.502
400 km et plus	133.800	-	504.540	730.865	730.865	5.023.472	11.377.608	17.770.285
Total	339.300	-	632.740	2.497.060	2.404.680	16.322.469	33.630.706	55.826.955
TRANSPORTEURS PUBLICS								
Moins de 20 km	-	-	50.300	169.320	98.865	157.849	86.281	562.615
20 km à 49 km	-	-	86.450	137.960	98.790	225.165	812.870	1.361.235
50 km à 99 km	-	-	24.550	100.360	155.865	668.849	1.375.685	2.325.309
100 km à 149 km	-	-	62.000	38.760	94.165	905.622	2.336.881	3.437.428
150 km à 399 km	-	-	-	256.620	291.845	4.341.334	10.811.579	15.701.378
400 km et plus	-	-	-	452.540	703.275	4.393.117	10.323.972	15.872.904
Total	-	-	223.300	1.155.560	1.442.805	10.691.936	25.747.268	39.260.869

ments homogènes ou de chargements variés comprenant plusieurs lots de marchandises, quelquefois avec chargements et déchargements échelonnés. Dans ce second cas, et pour l'ensemble de la course, doit être reconstitué, c'est-à-dire qu'il faut déterminer le tonnage total transporté et surtout la distance séparant le premier point de chargement et le dernier point de déchargement. Les réponses des propriétaires de véhicules ne le permettent pas dans tous les cas.

Les tableaux VII A et VII B donnent, pour chaque catégorie de charge utile de chaque genre de véhicules et pour l'ensemble des professions d'une part, les transporteurs publics d'autre part, la ventilation des tonnes transportées et des tonnes-kilomètres par coupure de distance de course. Ils permettent donc de connaître : 1) la capacité et le genre des véhicules utilisés pour assurer les transports sur une distance déterminée, par exemple dépassant 150 km ; 2) l'échelonnement des distances des transports effectués par les véhicules d'une capacité et d'un genre déterminés, par exemple les semi-remorques de 7 t. de charge utile.

La reconstitution des courses pendant lesquelles ont été transportés des chargements composés de diverses marchandises n'a pu être faite dans tous les cas. Aussi, les résultats des tableaux VII A et VII B ne portent-ils pas sur l'ensemble du trafic de la semaine de l'enquête ; le tonnage chargé au total et les tonnes-kilomètres sont infé-

rieurs aux quantités correspondantes inscrites dans le tableau V qui donnent les résultats d'ensemble.

5. — Classement des véhicules selon la plus grande distance de transport (Tableau VIII)

Le tableau VIII donne les résultats du classement des véhicules selon la plus grande distance de transport réalisée pendant la semaine de l'enquête, d'une part pour

Tableau VIII - NOMBRE DE VEHICULES (tous genres)
CLASSES SELON LE PLUS LONG TRANSPORT DE LA SEMAINE

727/47 PLUS LONG TRANSPORT DE LA SEMAINE	CATEGORIE DE CHARGE UTILE							ENSEMBLE DES VEHICULES	
	1 T 2	2 T	3 T 5	5 T	7 T	10 T	15 T & plus	TOTAL	%
TOUTES PROFESSIONS									
Moins de 20 km...	36.640	38.920	33.150	28.330	8.495	3.111	639	149.285	34
20 à 49 km....	55.500	37.120	15.710	11.900	6.435	2.289	627	129.581	30
50 à 99 km....	31.240	22.700	10.230	8.800	5.085	2.559	688	81.302	19
100 à 149 km....	10.900	10.740	4.690	3.600	3.075	1.704	700	35.409	8
150 à 399 km...	7.220	5.560	4.050	5.100	4.890	3.939	2.012	32.571	7
400 km et plus...	40	420	270	1.200	1.930	2.451	1.430	7.721	2
TOTAL.....	141.540	115.260	68.100	58.930	29.890	16.053	6.096	435.869	100
TRANSPORTEURS PUBLICS									
Moins de 20 km....	800	3.300	3.530	4.360	1.720	990	209	14.909	26
20 à 49 km....	800	4.100	3.050	2.600	1.935	727	165	13.377	23
50 à 99 km....	1.220	3.000	1.350	1.710	1.540	957	253	10.030	17
100 à 149 km....	300	800	700	930	530	688	371	4.719	8
150 à 399 km...	200	540	670	1.810	2.395	2.104	1.438	9.157	16
400 km et plus...			250	690	1.450	1.987	1.231	5.608	10
TOTAL.....	3.320	11.740	9.550	12.100	9.970	7.453	3.667	57.800	100

Tableau IX A - EMPLOI DES CAMIONS SELON LA PERIODE DE CONSTRUCTION
- Transports publics - (1)

727/48 CATEGORIE DE CHARGE UTILE	PERIODES DE CONSTRUCTION	NOMBRE DE VEHICULES UTILISES	NOMBRE DE VEHICULES NON UTILISES	TOTAL DES VEHICULES		JOURNEES DE TRAVAIL	TONNES TRANSPORTEES		TOTAL DES PARCOURS Km	PARCOURS MOYEN par VEHICULE UTILISE	DISTANCES HERMOMETRIQUES A VIDE	TONNES KILOMETRES		JOURNEES DE TRAVAIL pour 1 VEHICULE UTILISE	JOURNEES DE TRAVAIL pour 1 VEHICULE DU PARC	TONNES KILOMETRES par VEHICULE UTILISE	DISTANCE MOYENNE DE TRANSPORTS
				Nombre	%		Nombre	%				Nombre	%				
1 T 2	Année 1935 & avant	1.100	500	1.600	31	6.400	13.320	29	165.800	151	75.800	94.600	12	5,8	4,0	66	7
	1936 à 1945	-	200	200	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1946 à 1950	500	200	700	14	2.700	5.570	13	265.800	532	32.200	205.600	25	5,4	3,9	411	37
	1951 à 1955	2.420	200	2.620	51	12.300	26.544	58	894.000	369	79.300	511.080	63	5,1	4,7	211	19
		4.020	1.100	5.120	100	21.400	45.434	100	1.325.600	330	187.300	811.280	100	5,3	4,2	202	18
2 T	Année 1935 & avant	1.500	1.320	2.820	19	6.900	27.750	12	346.800	231	108.900	497.900	12	4,6	2,4	332	18
	1936 à 1945	1.900	200	2.100	14	8.600	31.850	13	285.200	150	93.300	303.800	7	4,5	4,1	160	10
	1946 à 1950	4.300	900	5.200	36	21.500	89.050	38	1.159.600	270	347.700	1.336.300	33	5,0	4,1	311	15
	1951 à 1955	3.820	640	4.460	31	21.100	88.786	37	1.437.900	376	249.400	1.963.560	48	5,5	5,0	514	22
		11.520	3.060	14.580	100	58.100	237.436	100	5.229.500	280	799.300	4.101.560	100	5,0	4,0	356	17
3 T 5	Année 1935 & avant	1.650	1.790	3.440	26	7.900	164.900	35	589.600	357	191.550	1.611.050	23	4,8	2,4	976	10
	1936 à 1945	2.310	1.250	3.560	27	10.420	80.765	17	617.820	267	236.750	1.163.350	16	4,5	3,1	504	14
	1946 à 1950	3.930	1.470	5.400	40	18.700	174.152	38	1.402.800	367	506.060	3.079.130	43	4,8	3,5	783	18
	1951 à 1955	840	50	890	7	4.370	45.713	10	448.560	534	107.340	1.280.270	18	5,2	4,9	1.524	28
		8.730	4.560	13.290	100	41.390	465.530	100	3.058.780	350	1.041.700	7.133.800	100	4,7	3,2	817	15
5 T	Année 1935 & avant	2.180	1.730	3.910	27	11.010	241.599	28	802.000	368	319.200	2.440.310	14	5,1	2,9	1.119	10
	1936 à 1945	1.700	970	2.670	18	7.960	115.631	13	825.080	485	250.000	2.523.060	14	4,7	3,2	1.484	22
	1946 à 1950	3.500	1.560	5.060	34	16.890	290.834	35	1.705.560	487	566.760	5.771.690	33	4,8	3,6	1.649	20
	1951 à 1955	2.760	340	3.100	21	14.370	203.111	24	2.020.960	732	576.310	6.986.550	39	5,2	4,7	2.531	34
		10.140	4.600	14.740	100	50.230	651.175	100	5.353.600	528	1.712.270	17.721.610	100	5,0	3,6	1.748	21
7 T	Année 1935 & avant	795	675	1.470	14	3.955	103.734	13	420.920	529	151.885	2.155.410	5	5,0	2,8	2.711	21
	1936 à 1945	670	300	970	9	2.945	71.486	9	413.910	618	157.100	1.897.395	5	4,4	3,0	2.833	27
	1946 à 1950	3.070	780	3.850	37	14.710	291.123	36	2.447.100	787	681.825	12.134.675	32	4,8	3,9	3.953	42
	1951 à 1955	3.825	415	4.240	40	18.685	342.227	42	4.240.735	1.109	1.080.375	22.139.650	58	4,9	4,5	5.788	65
		8.360	2.170	10.530	100	40.265	808.570	100	7.492.665	896	2.071.185	38.327.730	100	4,8	3,9	4.585	47
10 T	Année 1935 & avant	757	567	1.324	18	3.864	232.432	29	547.549	723	214.623	3.386.850	7	5,1	3,1	4.474	15
	1936 à 1945	375	214	589	8	1.816	52.120	6	388.035	1.035	107.046	2.708.138	5	4,8	3,1	7.222	52
	1946 à 1950	1.098	344	1.442	20	5.516	140.475	17	1.184.111	1.078	347.386	8.122.726	16	5,0	3,9	7.398	58
	1951 à 1955	3.576	316	3.892	54	18.219	387.482	48	4.990.650	1.396	1.154.394	35.707.647	72	5,1	4,7	9.985	92
		5.806	1.441	7.247	100	29.415	612.509	100	7.110.345	1.225	1.823.449	49.925.361	100	5,1	4,1	8.599	61
15 T et plus	Année 1935 & avant	225	159	384	18	1.080	37.327	16	249.535	1.109	89.468	2.154.373	9	4,8	2,9	9.575	56
	1936 à 1945	139	48	187	8	670	14.103	6	360.486	1.155	44.877	1.466.594	6	4,8	3,6	10.551	104
	1946 à 1950	571	184	755	35	2.831	96.230	42	713.996	1.251	249.621	6.397.325	26	5,0	3,9	11.204	66
	1951 à 1955	780	71	851	39	4.061	81.601	36	1.302.269	1.670	373.494	14.259.975	59	5,2	4,8	18.282	175
		1.715	462	2.177	100	8.642	229.261	100	2.426.286	1.415	757.460	24.278.267	100	5,0	4,1	14.156	106
ENSEMBLE DES CAMIONS.....		50.291	17.393	67.684		249.442	3.449.915		29.996.776	596	8.392.664	142.299.608		5,0	3,8	2.830	41

(1) Y compris les transports publics et les transports privés associés.

l'ensemble des professions, d'autre part pour les transporteurs publics.

Par exemple, les 5.085 véhicules de la classe de charge utile 7 tonnes, indiqués dans la catégorie de distance 50 à 99 kilomètres n'ont pas effectué un seul transport au-delà de 99 kilomètres et tous ont réalisé au moins une fois un transport compris entre 50 kilomètres et 99 kilomètres. Mais leur parcours maximum a pu être plus élevé s'ils ont effectué un parcours à vide avant ou après le plus long transport de la semaine, ou s'ils ont fait dans une même journée de multiples transports, en particulier des navettes dont la longueur totale en charge est supérieure à la plus grande distance de transport pendant la semaine.

Dans les classements du tableau VIII on n'a pas tenu compte des véhicules qui n'ont circulé pendant la semaine qu'à l'intérieur des usines, des chantiers ou des aérodromes, ni du petit nombre de véhicules qui n'ont transporté que des personnes ou seulement circulé à vide.

Les nombres de véhicules figurant dans les tableaux sont donc légèrement inférieurs à ceux du parc des véhicules utilisés qui figurent dans les tableaux précédents.

Sans entrer dans le détail des catégories de charge utile, on constate que les véhicules ayant effectué des transports au-delà de 150 kilomètres ne représentent que 9 % du parc utilisé par l'ensemble des professions et 26 % du parc utilisé par les transporteurs publics.

Mais ces résultats ne doivent pas être considérés comme

propres à l'étude des zones d'action des véhicules ; ils ne portent pas sur l'éloignement maximum du centre d'exploitation des véhicules et ne peuvent donc pas être rapprochés des statistiques de cartes de transports — sauf peut-être pour ce qui concerne les véhicules qui n'ont pas effectué de transport au-delà de 50 km.

6. — Emploi des camions selon la charge utile et la période de construction
(Tableaux IX A et IX B)

La répartition des véhicules utilisés par période de construction a été donnée dans les tableaux précédents n° II A à II D.

Il a paru intéressant de compléter ces résultats en recherchant pour les camions seulement (camions ordinaires et spéciaux) la part de chaque classe de charge utile et de chaque période de construction dans les transports de la semaine.

On constate que les véhicules récents (moins de 10 ans d'âge : 1946 à 1955) effectuent entre 70 et 90 % des tonnes-kilomètres dans les deux groupes professionnels.

On remarque, en outre, que, dans les catégories de charge utile de 5 tonnes et au-dessus, les camions des transporteurs publics à âge égal assurent un trafic à plus longue distance que ceux des transporteurs privés.

Quel que soit le groupe professionnel, le nombre moyen des journées de travail par camion utilisé varie peu avec la période de construction, probablement parce que le

Tableau IX B - EMPLOI DES CAMIONS SELON LA PERIODE DE CONSTRUCTION
- Transporteurs privés. -

727/19 CATEGORIE DE CHARGE UTILE	PERIODES DE CONSTRUCTION	NOMBRE DE VEHICULES UTILISES	NOMBRE DE VEHICULES NON UTILISES	TOTAL DES VEHICULES		JOURNEES DE TRAVAIL	TONNES TRANSPORTEES		TOTAL DES PARCOURS Km	PARCOURS MOYEN par VEHICULE UTILISE	DISTANCES MEDIANES A VIDE	TONNES KILOMETRES		JOURNEES DE TRAVAIL pour 1 VEHICULE UTILISE	JOURNEES DE TRAVAIL pour 1 VEHICULE DU PARC	TONNES KILOMETRES par VEHICULE UTILISE	DISTANCE MOYENNE DE TRANSPORT
				Nombre	%		Nombre	%				Nombre	%				
1 T 2	Année 1935 & avant	17.200	24.740	41.940	21	73.600	116.090	16	1.913.200	111	711.700	951.200	5	4,3	1,9	55	8
	1936 à 1945	9.100	8.040	17.140	9	40.300	46.730	6	1.702.900	187	427.200	843.400	5	4,4	2,4	93	18
	1946 à 1950	35.200	10.520	45.720	23	155.700	157.839	23	6.787.500	193	1.800.500	4.086.000	24	4,4	3,7	116	26
	1951 à 1955	78.060	16.500	94.560	47	383.780	398.780	55	23.150.820	297	5.926.920	11.473.720	66	4,9	4,1	147	29
		159.560	59.800	199.360	100	653.380	719.365	100	33.554.420	240	8.866.320	17.354.320	100	4,7	3,4	124	24
2 T	Année 1935 & avant	9.600	11.020	20.620	14	41.460	155.178	10	1.191.820	124	364.140	1.315.700	5	4,3	2,2	157	8
	1936 à 1945	9.100	5.400	14.500	10	38.200	111.300	8	2.082.400	229	617.100	1.689.900	6	4,2	2,7	186	15
	1946 à 1950	39.620	15.280	54.900	39	182.500	464.060	31	9.975.220	252	2.733.020	9.101.600	34	4,6	3,4	230	20
	1951 à 1955	46.220	5.960	52.180	37	221.840	754.576	51	15.383.460	290	3.547.640	14.567.460	55	4,8	4,5	315	19
		104.540	37.660	142.200	100	484.000	1.485.114	100	26.632.900	255	7.261.900	26.672.660	100	4,6	3,5	255	18
3 T 5	Année 1935 & avant	9.560	9.280	18.840	28	41.320	387.880	23	2.394.260	250	979.420	4.401.350	16	4,3	2,4	460	11
	1936 à 1945	7.640	5.730	13.370	19	34.290	257.895	15	1.641.160	215	547.780	3.194.380	11	4,5	2,7	418	12
	1946 à 1950	20.660	7.710	28.370	42	90.500	716.555	42	6.372.700	308	2.019.540	13.548.680	49	4,4	3,4	656	19
	1951 à 1955	6.480	1.110	7.590	11	32.460	347.416	20	3.295.700	509	990.060	6.738.900	24	5,0	4,3	1.040	19
		44.340	23.830	68.170	100	198.570	1.709.746	100	13.703.820	309	4.536.800	27.883.310	100	4,5	3,1	629	17
5 T	Année 1935 & avant	8.390	7.110	15.500	31	39.330	692.693	31	2.257.290	269	1.045.350	5.624.910	16	4,7	2,7	670	8
	1936 à 1945	4.160	3.120	7.280	15	18.930	250.271	11	1.241.490	298	435.780	3.685.720	11	4,6	2,8	886	15
	1946 à 1950	10.660	5.090	15.750	31	49.860	641.094	28	4.144.140	389	1.499.840	10.936.530	31	4,7	3,4	1.026	17
	1951 à 1955	10.170	1.400	11.570	23	51.520	690.120	30	5.684.300	559	2.188.740	15.104.790	42	5,1	4,5	1.485	22
		33.380	16.720	50.100	100	159.640	2.274.178	100	13.327.220	399	5.169.710	35.351.950	100	4,8	3,4	1.059	16
7 T	Année 1935 & avant	1.510	1.435	2.945	15	6.700	153.685	10	613.340	406	273.960	2.490.950	7	4,4	2,5	1.650	16
	1936 à 1945	985	640	1.625	8	4.485	71.822	5	465.500	473	186.900	1.425.625	4	4,6	3,0	1.447	20
	1946 à 1950	6.475	1.845	8.320	41	32.090	622.559	40	3.889.030	601	1.534.580	15.590.880	43	5,0	4,1	2.408	25
	1951 à 1955	6.200	915	7.115	36	31.295	695.510	45	4.220.895	678	1.681.595	16.816.055	46	5,0	4,5	2.699	24
		15.230	4.835	20.065	100	74.570	1.543.576	100	9.188.765	605	3.677.035	36.323.510	100	4,9	3,9	2.390	24
10 T	Année 1935 & avant	741	622	1.363	18	3.507	198.327	20	427.469	577	205.660	2.175.767	8	4,7	2,8	2.936	11
	1936 à 1945	233	259	492	6	1.102	22.205	2	120.533	517	50.356	611.017	2	4,7	2,5	2.622	28
	1946 à 1950	1.304	411	1.715	23	6.381	242.302	25	1.016.978	780	419.757	5.940.391	23	4,9	4,0	4.556	25
	1951 à 1955	3.453	540	3.993	53	18.026	506.220	53	3.234.437	937	1.244.383	17.282.013	67	5,2	4,7	5.005	34
		5.731	1.832	7.563	100	29.016	969.054	100	4.799.417	838	1.920.156	26.009.188	100	5,1	4,1	4.538	31
15 T et plus	Année 1935 & avant	195	102	297	20	1.025	69.761	30	178.037	913	77.656	1.295.452	18	5,3	3,6	6.643	19
	1936 à 1945	55	69	124	8	302	20.318	9	62.469	1.136	25.499	376.144	6	5,5	3,1	6.859	19
	1946 à 1950	444	213	657	43	2.081	78.080	34	415.423	935	192.894	2.800.614	39	4,7	3,5	6.308	36
	1951 à 1955	324	122	446	29	1.525	61.107	27	329.694	1.018	139.917	2.662.048	37	4,7	3,7	8.216	44
		1.018	506	1.524	100	4.933	229.266	100	985.623	968	455.966	7.134.258	100	4,8	3,6	7.008	31
ENSEMBLE DES CAMIONS		343.769	145.183	488.952		1.604.109	8.930.299		102.192.165	297	31.867.887	176.729.196		4,7	3,4	514	20

propriétaire cherche le plein emploi du chauffeur normalement affecté à la conduite du véhicule en exploitation.

Au contraire, le nombre moyen des journées de travail par véhicule (utilisé ou non) compté dans le parc diminue nettement à mesure que les véhicules vieillissent.

L'ensemble de ces résultats fait ressortir le déclasserment progressif des camions, en fonction du vieillissement.

CHAPITRE VI

LES COURANTS DE TRAFIC (Tableau X)

1. — Classement des transports selon les régions de chargement et de déchargement

L'enquête portant sur un nombre relativement restreint de véhicules, il n'était pas possible d'effectuer un classement valable des transports suivant le département de chargement croisé avec le département de déchargement.

Le dépouillement a été effectué de façon à permettre plus simplement une répartition suivant neuf régions correspondant aux circonscriptions (carte ci-jointe) des Inspecteurs Généraux de l'Administration en mission extraordinaire (I.G.A.M.E.).

Le tableau X donne les résultats de ce classement en distinguant les courses (voir ch. III, Définitions) à moins de 50 km, de 50 km à 149 km et de plus de 150 km, et, successivement, les transports à l'intérieur de chaque région, suivis des transports vers ou en provenance des autres régions.

Le total du tableau X ne correspond pas à l'ensemble du trafic tel qu'il apparaît dans le tableau V, les départements de chargement et de déchargement n'ayant pas été mentionnés pour certains transports.

La dispersion évidemment très large des transports recensés ne permet d'attacher à ces résultats qu'une valeur indicative.

On a cherché à déterminer également les transports se rapportant aux zones particulièrement peuplées de chaque région.

Celles-ci figurent en grisé sur la carte jointe. Il n'est pas possible d'indiquer également tous les résultats de ce classement. Nous donnons seulement, ci-dessous, les nombres concernant la région parisienne constituée par les départements de Seine, Seine-et-Oise et Seine-et-Marne.

Chargement dans les départements de Seine, Seine-et-Oise et Seine-et-Marne

a) Déchargement à l'intérieur des départements de Seine, de Seine-et-Oise et de Seine-et-Marne :

Tonnes transportées : 1.918.794 ;

Tonnes-kilomètres : 19.489.764.

b) Déchargement dans les autres départements de la 1^{re} région ou dans les autres régions :

Tonnes transportées : 316.936, dont à plus de 50 km : 298.520 ;

Tonnes-kilomètres : 40.122.824, dont à plus de 50 km : 39.804.604.

Déchargement dans les départements de Seine, Seine-et-Oise et Seine-et-Marne

(Chargement en dehors de ces 3 départements)

Tonnes transportées : 156.315, dont en provenance de plus de 50 km : 138.527.

CIRCONSCRIPTIONS DE DÉPOUILLEMENT DE L'ENQUÊTE STATISTIQUE SUR LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES D'AVRIL 1956



5021.57

Tonnes-kilomètres : 37.035.180, dont en provenance de plus de 50 km : 36.718.520.

Au total les transports intéressant les trois départements de la région parisienne représentent, dans l'ensemble du trafic de la semaine de l'enquête, 17 % des tonnes chargées, 24 % des tonnes-kilomètres.

2. — Transports en provenance ou à destination de l'étranger

Ces transports sont compris dans le tableau interrégional X comme s'ils se terminaient dans la région de franchissement de la frontière. Ils sont évalués comme suit, en tenant compte seulement du parcours sur le territoire français.

a) Transports de l'intérieur vers l'étranger

Tonnes chargées : 12.062, dont au-dessus de 50 km : 6.002 ;

Tonnes-kilomètres : 1.675.380, dont au-dessus de 50 km : 1.573.000 ;

Nombre de courses : 1.207, dont au-dessus de 50 km : 709.

b) Transports de l'étranger vers l'intérieur

Tonnes chargées : 5.255, dont au-dessus de 50 km : 1.893 ;

Tonnes-kilomètres : 729.372, dont au-dessus de 50 km : 666.912 ;

Nombre de courses : 659, dont au-dessus de 50 km : 214.

Tableau X - COURANTS REGIONAUX DE TRANSPORTS

Ensemble des Professions

727 21	Région de	chargement	déchargement	Transports inférieurs à 50 kilomètres		Transports de 50 à 149 kilomètres			Transports d'au moins 150 kilomètres		
				Tonnes transportées	Tonnes kilomètres	Nombre de courses	Tonnes transportées	Tonnes kilomètres	Nombre de courses	Tonnes transportées	Tonnes kilomètres
1	1			2.274.783	23.180.293	96.779	233.321	13.231.756	4.174	20.428	3.557.822
1	2			8.894	192.883	5.198	22.002	2.072.333	3.278	21.833	5.227.597
2	1			9.381	243.563	4.528	34.181	3.232.900	4.531	33.470	7.542.913
1	3			3.907	75.914	1.046	4.279	375.837	2.463	15.717	5.048.913
3	1			2.884	72.409	1.894	4.602	406.550	2.077	15.600	5.054.401
1	4			900	34.020	4	18	828	1.846	7.540	2.772.856
4	1			170	3.140	228	3.886	341.147	1.029	6.491	2.608.133
1	5			-	-	10	5	3.510	116	1.047	746.019
5	1			-	-	22	95	7.600	165	1.751	1.377.833
1	6			807	21.913	75	836	92.687	1.801	12.331	3.522.408
6	1			2.090	43.630	174	1.826	200.392	1.438	12.425	3.924.753
1	7			4.269	101.300	677	2.957	229.380	1.041	8.700	2.786.762
7	1			8.200	101.460	1.161	3.861	320.068	1.237	9.967	3.117.009
1	8			-	-	6	52	6.528	1.178	10.348	4.783.870
8	1			-	-	13	190	17.582	1.413	13.280	6.379.407
1	9			-	-	-	-	-	344	3.107	2.555.804
9	1			-	-	-	-	-	416	4.904	3.625.666
2	2			2.098.225	17.395.088	55.963	188.660	13.045.488	5.607	30.535	5.825.326
2	3			292	8.054	154	1.652	176.802	624	1.930.440	1.930.440
3	2			510	17.100	366	2.571	259.170	272	2.144	857.342
2	4			-	-	-	-	-	207	2.500	1.283.065
4	2			-	-	-	-	-	659	2.188	1.178.065
2	5			-	-	-	-	-	71	782	684.824
5	2			-	-	-	-	-	50	549	540.650
2	6			9.070	93.734	1.443	8.210	644.444	958	7.169	2.097.790
6	2			4.799	119.707	1.348	6.226	591.599	627	5.646	1.752.775
2	7			-	-	-	-	-	307	3.819	1.757.824
7	2			-	-	-	-	-	193	1.854	881.354
2	8			-	-	-	-	-	355	4.254	2.384.716
8	2			-	-	-	-	-	168	1.995	1.587.964
2	9			-	-	-	-	-	101	1.187	1.090.098
9	2			-	-	6	98	7.824	114	1.484	1.146.454
3	3			1.230.540	12.453.476	53.268	168.231	10.521.178	7.184	30.369	5.860.935
3	4			635	22.020	1.109	12.770	1.133.463	601	5.257	1.552.450
4	3			928	25.360	740	5.406	468.730	549	5.870	1.863.723
3	5			-	-	-	-	-	16	127	65.300
5	3			-	-	-	-	-	81	1.053	704.923
3	6			-	-	-	-	-	150	1.937	982.706
6	3			-	-	-	-	-	102	1.179	703.722
3	7			-	-	-	-	-	54	308	130.130
7	3			-	-	14	72	5.400	22	226	75.360
3	8			-	-	-	-	-	92	1.005	910.148
8	3			-	-	6	60	3.300	101	867	669.402
3	9			-	-	-	-	-	60	719	558.130
9	3			-	-	-	-	-	42	459	423.670
4	4			900.997	10.196.409	32.363	126.342	8.650.715	7.235	21.398	3.806.496
4	5			922	28.510	935	5.607	494.916	1.537	14.082	3.215.734
5	4			1.120	18.530	765	3.962	397.959	1.130	8.789	2.475.692
4	6			-	-	-	-	-	78	740	444.204
6	4			-	-	-	-	-	70	675	428.488
4	7			347	12.202	139	602	45.836	89	322	85.866
7	4			450	10.050	662	3.488	277.140	164	980	250.120
4	8			1.200	35.380	1.081	2.798	171.991	331	2.465	1.110.529
8	4			720	16.320	187	1.121	106.749	411	2.912	1.162.227
4	9			-	-	-	-	-	184	1.569	882.546
9	4			-	-	9	81	9.665	207	1.958	931.711
5	5			696.352	8.605.901	25.658	112.952	7.448.991	2.532	19.257	3.830.212
5	6			-	-	-	-	-	48	434	306.774
6	5			-	-	-	-	-	26	286	233.562
5	7			-	-	-	-	-	46	549	389.577
7	5			-	-	-	-	-	26	247	158.490
5	8			-	-	80	587	47.200	254	2.046	898.160
8	5			60	2.250	90	745	60.750	123	770	296.336
5	9			1.654	34.550	1.173	5.099	491.634	1.262	7.735	2.461.636
9	5			1.233	39.642	880	6.153	624.481	1.467	11.983	3.652.399
6	6			1.413.595	12.749.227	38.399	153.738	10.225.363	4.034	17.410	3.135.981
6	7			6.316	160.880	659	6.762	566.765	280	2.821	771.880
7	6			4.554	94.790	780	4.736	385.790	246	1.724	516.391
6	8			-	-	43	256	14.328	414	3.681	1.640.276
8	6			-	-	10	15	1.200	344	2.770	1.309.640
6	9			-	-	-	-	-	99	1.097	677.597
9	6			-	-	-	-	-	261	2.692	1.680.076
7	7			660.127	6.225.930	16.853	61.624	4.301.303	1.634	8.358	1.735.771
7	8			3.423	61.863	1.554	9.270	814.775	1.149	8.720	2.029.214
8	7			3.811	99.340	1.133	8.253	727.637	745	6.765	1.692.639
7	9			-	-	6	79	4.326	203	1.878	995.897
9	7			-	-	3	24	2.400	592	5.952	2.730.187
8	8			1.446.138	13.425.265	40.232	150.443	10.186.145	4.976	30.365	5.766.889
8	9			13.800	249.670	613	4.674	446.021	2.184	17.396	5.184.555
9	8			2.108	24.928	735	7.870	828.108	3.362	32.440	9.833.408
9	9			1.071.923	10.700.690	29.240	106.256	7.633.624	7.058	30.594	6.058.337
				11.892.134	116.997.391	420.514	1.489.664	102.362.308	92.695	593.158	176.710.949

Tableau XI - MARCHAN
lère partie - Ensem

MARCHANDISES	TOTAL		dont			
	Tonnes	Tonnes km	Circuit		Navette	
			Tonnes	Tonnes km	Tonnes	Tonnes km
01-02 Animaux	126.560	6.934.236	12.444	536.182	15.928	479.200
03 Viandes, charcuterie	73.128	3.347.187	24.782	781.201	20.298	191.400
04 Lait frais	221.613	7.574.958	169.866	5.028.597	15.335	427.693
05 Beurre, oeufs, fromages	63.865	5.499.296	37.054	1.451.030	4.405	16.858
06 Poissons	20.804	1.385.788	4.556	84.750	3.858	42.350
10 Pommes de terre	71.399	1.965.806	4.312	65.460	34.040	280.110
11 Fruits et légumes frais	194.013	10.049.041	27.646	720.974	39.471	375.910
13 Sucre et mélasse	51.870	2.448.005	1.060	29.180	36.716	265.385
14-15 Epicerie, alimentation générale, conserves, légumes, fruits séchés	312.101	18.806.605	138.178	3.900.497	53.173	564.160
16-17 Vins, eaux-de-vie, cidres, bières, autres boissons.....	535.510	35.970.463	149.124	3.491.354	140.119	2.377.175
29 à 31 Graisses et huiles animales et végétales	48.920	3.153.532	7.310	300.342	19.946	162.652
TOTAL	1.719.783	97.134.917	576.332	16.389.567	383.289	5.182.893
% de l'ensemble	12,3	24,3				
07-08 Céréales et farines	313.437	8.639.971	19.894	398.070	166.749	1.624.640
09 Betteraves	12.480	40.860	340	4.100	6.290	17.560
19 à 22 Produits non alimentaires d'origine végétale ou animale - pailles et fourrages - sons, tourteaux, pulpes	276.498	8.901.024	36.762	705.600	90.866	899.772
TOTAL	602.415	17.581.855	56.996	1.107.770	263.905	2.541.972
% de l'ensemble	4,3	4,4				
23-24 Engrais naturels et chimiques	793.956	6.967.142	11.748	135.050	618.835	3.002.856
26 à 28 Cuirs et peaux - chaussures	25.799	2.836.148	9.488	263.098	2.440	10.492
32 à 34 Caoutchouc - pneumatiques	14.399	1.752.173	1.000	6.500	8.665	92.324
35 à 38 Bois de chauffage, bois manufacturés	881.317	27.112.410	22.580	599.922	485.796	5.899.821
% de l'ensemble	6,3	6,8				
40 Sel (s.a.i.) et sel gemme	16.369	1.147.262	542	43.550	10.488	105.046
41 Argiles, terres, pierres à plâtre, à chaux	1.276.088	6.813.559	1.998	15.792	1.234.726	5.593.464
42 à 44 Matériaux de construction	3.910.545	72.356.220	12.858	307.168	3.106.030	34.876.354
45 Déblais, gravats, démolitions	1.133.566	6.996.020	37.286	411.200	1.020.022	5.359.337
TOTAL	6.320.199	86.165.799	52.142	734.160	5.360.778	45.829.155
% de l'ensemble	45,1	21,6				
46 à 49 Minerais ferreux et non ferreux	49.069	847.012	-	-	47.523	624.906
50 Ferrailles, vieux métaux, récupération	120.383	2.494.309	12.518	269.810	79.361	580.792
51 Vieux métaux non ferreux, récupération	32.769	1.040.518	6.389	92.400	13.908	140.930
80 Produits non ferreux	57.588	6.651.704	3.080	134.104	24.919	388.178
81-82 Fonte, acier brut, ferro-alliage, demi-produits, lingots.	61.226	5.106.407	5.468	198.132	20.152	202.338
83-84 Produits finis laminés, tubes et tuyaux	134.815	8.462.590	4.404	185.406	63.825	442.890
TOTAL	455.850	24.602.540	31.850	879.852	249.688	2.379.634
% de l'ensemble	3,3	6,2				
52 à 54 Charbons	791.193	9.369.515	43.600	396.430	638.232	4.073.284
55 Goudrons	161.257	5.213.950	312	15.438	127.029	1.742.388
56 à 61 Produits pétroliers, lubrifiants, huiles minérales	268.674	19.224.244	13.956	653.249	102.861	2.662.763
62 Gaz liquéfié	51.257	2.590.432	6.202	380.344	12.473	194.162
TOTAL	1.272.381	36.398.141	64.070	1.445.461	880.595	8.672.597
% de l'ensemble	9,1	9,1				
63 à 68 Produits chimiques (sauf engrais)	208.410	14.035.054	19.394	789.475	92.872	985.043
69-70 Pâtes à papier - papier - cartons	96.719	7.205.150	2.594	137.998	54.293	460.779
71 à 76 Textiles - vêtements - fourrures	221.949	8.773.982	64.340	1.625.620	70.720	541.230
77 à 79 Verres, bouteilles et vaisselle	59.453	6.147.008	10.894	314.336	10.218	132.050
85-86 Quincaillerie - petits articles métalliques	77.870	5.301.754	11.006	392.952	13.566	100.075
87-88-90-91 Machines - matériel de transports	105.150	6.024.462	6.152	211.320	47.557	569.012
89 Matériel d'entretien, de réparation et d'entretien	379.935	9.193.318	14.350	373.392	231.968	1.745.030
94 Journaux et revues, livres, papiers imprimés, messageries de journaux	6.982	303.962	-	-	3.394	17.576
95 Messageries, colis postaux, groupages	395.537	23.667.721	176.994	3.885.251	100.689	645.414
96 Déménagements, mobilier, effets personnels, cadres pour mobilier	44.290	2.083.876	14.776	350.626	2.666	20.444
97 Emballages vides (sauf bouteilles) sacs et ficelles	196.583	10.421.573	42.114	1.195.993	38.654	365.922
00-12-18-25 39-92-93-99 Non indiquées et divers	189.351	4.483.874	19.012	414.808	43.229	269.734
ENSEMBLE	14.084.697	399.340.121	1.208.374	31.296.701	8.974.105	79.569.079

CHAPITRE VII

LA NATURE DES TRANSPORTS

1. - Les marchandises transportées
(Tableau XI)

La répartition par marchandises des transports effectués pendant la semaine d'enquête est donnée dans le tableau XI en deux parties :

- 1° Ensemble des professions,
- 2° Transporteurs publics.

Il aurait fallu pouvoir regrouper les résultats en 10 ou 20 grands groupes de marchandises; mais les comparaisons avec les transports par chemin de fer ou par voie d'eau en auraient été compliquées puisque la S.N.C.F. et l'Office National de la Navigation emploient, pour leurs

DISES TRANSPORTEES
 ble des professions

d o n t										727/22 B Distance moyenne de transport de 1 T.
0 à 19 km		20 à 49 km		50 à 149 km		150 à 399 km		400 km et plus		
Tonnes	Tonnes km	Tonnes	Tonnes km	Tonnes	Tonnes km	Tonnes	Tonnes km	Tonnes	Tonnes km	
31.040	354.167	50.007	1.566.510	34.923	2.423.082	8.722	1.758.153	1.868	832.324	54,8
32.791	218.160	11.732	334.008	23.631	1.050.565	2.605	593.219	2.369	1.151.235	45,8
28.579	271.850	86.336	1.886.148	103.413	4.738.744	3.070	547.866	215	130.350	34,2
10.913	59.702	13.437	284.176	28.632	1.732.383	7.575	1.169.329	3.308	2.253.706	86,1
10.983	77.760	4.055	96.880	2.522	153.310	2.084	416.388	1.160	641.450	66,6
45.694	313.158	14.152	369.564	8.486	648.954	2.949	580.730	118	53.400	27,5
103.819	828.320	37.870	984.550	52.506	2.162.189	14.900	3.229.748	4.918	2.844.234	51,6
36.634	171.009	4.432	123.961	6.117	492.818	3.105	790.512	1.582	869.705	47,2
81.025	564.754	90.440	1.982.340	109.507	6.188.660	22.673	4.734.426	8.456	5.336.425	60,3
189.816	1.472.080	160.066	3.912.718	114.550	7.234.464	48.655	10.942.851	22.423	12.408.350	67,2
23.501	154.028	9.247	244.764	9.324	485.638	4.815	1.101.090	2.033	1.168.012	64,5
594.795	4.484.988	481.774	11.785.619	473.611	27.310.807	121.153	25.864.312	48.450	27.689.191	56,5
198.530	1.312.932	70.590	1.992.276	33.990	2.539.115	8.340	1.810.658	1.987	984.990	27,6
11.940	32.760	540	8.100	-	-	-	-	-	-	3,3
169.079	1.129.684	57.712	1.572.538	37.588	2.805.788	8.966	1.927.678	3.153	1.465.356	32,2
379.549	2.475.376	128.842	3.572.914	71.578	5.344.903	17.306	3.738.336	5.140	2.450.326	29,2
707.721	2.665.266	58.734	1.491.692	23.919	2.007.704	3.250	636.280	332	166.200	8,8
5.837	29.304	7.242	144.990	5.719	353.894	5.220	1.326.658	1.781	981.302	109,9
9.720	28.684	340	7.900	50	2.550	2.296	586.637	1.993	1.126.402	121,7
537.283	3.911.896	201.610	5.432.268	108.028	7.892.851	27.463	6.168.168	6.933	3.707.227	30,8
10.890	61.330	470	13.200	1.841	171.402	2.795	661.310	373	240.020	70,1
1.216.823	4.552.368	50.671	1.237.356	6.175	435.497	2.169	459.408	250	128.930	5,3
2.917.505	19.815.770	669.191	18.669.012	262.714	19.451.003	55.370	11.416.061	5.765	3.004.374	18,5
1.069.078	4.967.030	54.462	1.366.082	9.552	558.182	456	96.626	18	8.100	6,2
5.203.406	29.335.168	774.324	21.272.450	278.441	20.444.682	57.995	11.972.095	6.033	3.141.404	13,6
39.934	402.020	7.387	197.100	1.250	102.692	328	63.200	170	82.000	17,3
87.341	448.269	18.764	454.952	11.750	640.350	1.175	252.572	1.353	698.166	20,7
18.463	150.860	9.114	225.580	4.033	290.750	680	114.800	479	258.528	31,8
26.709	177.635	8.359	239.212	8.355	660.481	7.473	1.785.946	6.692	3.788.430	115,5
28.025	155.346	12.271	354.246	8.848	732.958	8.956	2.068.213	3.126	1.795.644	83,4
76.663	407.402	21.289	650.757	21.006	1.766.760	10.816	2.659.897	5.041	2.977.774	62,8
277.135	1.741.532	77.184	2.121.847	55.242	4.193.991	29.428	6.944.628	16.861	9.600.542	54,0
661.477	2.626.710	84.183	2.273.070	38.215	3.073.947	7.318	1.395.788	-	-	11,8
101.508	832.429	39.084	1.128.795	12.836	1.074.343	6.690	1.572.875	1.139	605.508	32,3
70.854	765.753	75.948	2.418.870	84.985	7.186.081	33.749	7.137.501	3.138	1.716.039	71,5
17.321	122.740	13.112	396.798	16.049	1.113.494	4.462	795.066	313	162.334	50,5
851.160	4.347.632	212.327	6.217.533	152.085	12.447.865	52.219	10.901.230	4.590	2.483.881	28,6
97.187	620.555	46.265	1.310.630	36.873	3.007.871	20.155	4.488.984	7.930	4.607.014	67,3
53.948	293.038	14.467	459.972	13.916	1.205.752	9.366	2.248.084	5.022	2.998.304	74,5
100.625	695.916	62.934	1.507.366	48.107	3.068.924	7.023	1.404.685	3.258	2.097.091	39,5
18.543	111.356	13.488	414.764	11.509	775.458	12.073	2.742.814	3.840	2.102.606	103,4
35.986	255.466	12.552	319.940	18.314	1.538.836	8.191	1.726.190	2.827	1.461.322	68,1
51.282	362.843	26.347	697.794	16.109	1.292.010	7.872	1.786.479	3.540	1.885.356	57,3
278.096	1.613.032	59.325	1.617.338	30.891	2.392.580	8.595	1.918.290	3.028	1.652.078	24,2
3.933	25.848	1.735	46.940	375	19.740	885	179.034	54	32.400	43,5
185.927	964.441	86.979	1.732.380	72.055	4.400.033	34.864	7.589.835	15.712	8.981.032	59,8
19.021	131.557	12.047	279.248	8.657	473.239	3.961	909.562	604	290.270	47,1
75.039	550.830	49.274	1.273.706	52.538	3.429.287	16.803	3.574.465	2.929	1.593.285	53,0
155.971	1.301.292	16.337	369.960	10.827	700.730	3.676	805.974	2.540	1.305.918	23,7
9.653.054	56.007.350	2.344.597	62.090.451	1.490.685	102.475.119	452.591	98.174.050	143.770	80.593.151	28,4

statistiques, des nomenclatures qui ne sont pas exactement comparables entre elles.

En publiant des résultats très détaillés tels qu'ils figurent dans le tableau XI, nous n'avons pas voulu donner l'impression d'une précision incompatible avec la méthode des sondages, mais simplement permettre les divers groupements qui seraient nécessaires pour comparer ces résultats avec ceux des autres moyens de transport.

Pour chaque marchandise ont été indiqués successivement, de gauche à droite, le tonnage total et les tonnes-kilomètres de l'ensemble des transports, puis ces mêmes données pour les deux catégories de trajet, circuit et navette et pour chaque catégorie de distance.

Des tableaux semblables, qui ne sont pas publiés ici, ont été établis pour les transporteurs privés, les agricul-

Tableau XI - MARCHAN
2ème partie - Trans

MARCHANDISES	TOTAL		d o n t			
	Tonnes	Tonnes km	Circuit		Navette	
			Tonnes	Tonnes km	Tonnes	Tonnes km
01-02 Animaux	14.933	1.366.548	640	55.432	6.938	137.710
03 Viandes, charcuterie	17.573	1.722.258	5.374	146.751	4.224	32.540
04 Lait frais	27.894	1.567.649	12.010	408.214	3.988	54.096
05 Beurre, oeufs, fromages	10.375	2.609.530	2.488	155.170	905	10.358
06 Poissons	4.412	919.948	96	8.250	508	2.750
10 Pommes de terre	3.874	163.636	306	2.440	2.260	18.520
11 Fruits et légumes frais	44.245	4.639.836	2.140	56.624	18.456	118.510
13 Sucre et mélasse	28.922	1.822.565	424	18.980	21.512	150.684
14-15 Epicerie, alimentation générale, conserves, légumes, fruits séchés	60.216	8.354.613	6.804	290.019	17.986	171.290
16-17 Vins, eaux-de-vie, cidres, bières, autres boissons	134.274	15.833.751	14.934	454.925	49.293	959.215
29 à 31 Graisses et huiles animales et végétales	22.128	2.263.113	588	11.472	13.274	115.630
TOTAL	368.786	41.063.447	45.604	1.608.277	139.344	1.771.303
% de l'ensemble	9,4	20,9				
07-08 Céréales et farines	53.167	2.700.952	4.082	80.420	32.631	271.330
09 Betteraves	-	-	-	-	-	-
19 à 22 Produits non alimentaires d'origine végétale ou animale - pailles et fourrages - sons, tourteaux, pulpes	30.328	3.129.024	124	4.000	10.103	101.302
TOTAL	83.495	5.829.976	4.206	84.420	42.734	372.632
% de l'ensemble	2,1	3,0				
23-24 Engrais naturels et chimiques	35.128	1.492.810	110	1.850	22.141	287.444
26 à 28 Cuir et peaux - chaussures	9.589	1.920.480	1.248	56.530	1.080	7.542
32 à 34 Caoutchouc - pneumatiques	4.323	1.570.173	-	-	405	71.434
35 à 38 Bois de chauffe, bois manufacturés	133.320	9.235.698	2.536	73.872	69.409	1.029.283
% de l'ensemble	3,4	4,7				
40 Sel (s.a.i.) et sel gemme	4.677	1.000.522	240	28.800	188	11.096
41 Argiles, terres, pierres à plâtre, à chaux	374.210	2.755.519	1.198	14.192	360.653	1.912.244
42 à 44 Matériaux de construction	1.079.045	28.569.710	2.860	101.148	893.812	12.385.688
45 Déblais, gravats, démolitions	271.606	2.427.412	7.390	66.720	246.679	1.850.787
TOTAL	1.724.861	33.752.641	11.448	182.060	1.501.144	16.148.719
% de l'ensemble	44,0	17,2				
46 à 49 Minerais ferreux et non ferreux	32.004	644.552	-	-	30.458	422.446
50 Ferrailles, vieux métaux, récupération	17.254	955.619	398	2.410	12.248	97.172
51 Vieux métaux non ferreux, récupération	5.111	487.438	-	-	2.668	57.530
80 Produits non ferreux	35.632	6.076.921	1.186	62.734	13.979	288.288
81-82 Fonte, acier brut, ferro-alliages, demi-produits, lingots	27.967	3.889.787	3.664	65.892	7.710	111.768
83-84 Produits finis laminés, tubes et tuyaux	41.165	5.314.928	1.554	62.586	14.527	170.870
TOTAL	159.133	17.369.009	6.802	193.622	81.590	1.148.074
% de l'ensemble	4,1	8,8				
52 à 54 Charbons	338.502	5.467.749	6.220	66.360	293.063	2.466.748
55 Goudrons	81.482	3.290.157	-	-	66.777	1.051.192
56 à 61 Produits pétroliers, lubrifiants, huiles minérales	96.116	11.292.336	3.282	185.076	23.027	691.309
62 Gaz liquéfié	10.531	816.938	2.094	183.964	2.650	38.880
TOTAL	526.631	20.867.180	11.596	435.400	385.517	4.248.129
% de l'ensemble	13,4	10,6				
63 à 68 Produits chimiques (sauf engrais)	60.816	8.480.959	3.706	132.250	19.151	315.921
69-70 Pâtes à papier - papier - cartons	53.548	6.099.260	2.304	108.048	25.355	264.319
71 à 76 Textiles - vêtements - fourrures	60.794	4.586.502	12.408	263.010	23.038	204.210
77 à 79 Verres - bouteilles et vaisselle	16.742	3.845.416	474	23.236	2.058	10.130
85-86 Quincaillerie - petits articles métalliques	17.076	2.521.444	1.188	38.512	3.868	29.615
87-88-90-91 Machines - matériel de transports	26.318	3.342.472	2.694	83.980	7.719	144.662
89 Matériel d'entreprise, de réparation et d'entretien	128.018	3.313.928	4.186	127.262	101.328	557.040
94 Journaux et revues, livres, papiers imprimés, messageries de journaux	582	79.182	-	-	144	576
95 Messageries, colis postaux, groupages	325.898	21.829.459	151.936	3.469.561	76.318	537.494
96 Déménagements, mobilier, effets personnels, cadre pour mobilier	28.650	1.690.846	6.076	157.626	1.956	15.264
97 Emballages vides (sauf bouteilles) sacs et ficelles	43.839	4.214.181	4.072	154.372	10.737	132.458
00-12-18-25 Non indiquées et divers	105.840	2.574.246	3.772	56.368	11.892	71.006
39-92-93-99						
ENSEMBLE	3.918.064	196.479.831	276.606	7.279.056	2.527.116	27.378.351

teurs et les entreprises de transports publics et privés associés.

D'une façon générale, les résultats sont proches de ceux obtenus par l'enquête de juin 1956 ; la distance moyenne de transport d'une tonne est du même ordre de grandeur sauf dans quelques cas (pommes de terre : avril 1956, 49 km ; juin 1955, 27 km 5). Le décalage de l'enquête, de

juin à avril, est probablement la cause principale de ces changements.

On peut remarquer dans l'ensemble des transports la réduction de la part des matériaux de construction qui, cependant, représente toujours le tonnage le plus important (45 %) ; au contraire, les produits alimentaires occupent la première place dans le classement suivant le nombre de tonnes-kilomètres. Les mêmes remarques peu-

DISES TRANSPORTEES
porteurs publics

d o n t										727/23 B Distance moyenne de transport de 1 T.
0 à 19 km		20 à 49 km		50 à 149 km		150 à 399 km		400 km et plus		
Tonnes	Tonnes km	Tonnes	Tonnes km	Tonnes	Tonnes km	Tonnes	Tonnes km	Tonnes	Tonnes km	
5.636	78.460	3.447	104.810	2.661	220.780	2.182	497.333	1.007	465.165	91,6
6.415	40.240	4.245	94.203	3.284	148.618	1.597	410.722	2.032	1.028.475	98,0
4.909	54.215	12.318	328.496	8.910	548.408	1.482	306.180	215	130.350	49,2
1.417	12.832	942	27.356	3.370	274.485	2.110	449.237	2.536	1.845.620	251,5
1.313	9.460	240	10.050	850	62.420	849	196.568	1.160	641.450	208,5
2.850	23.358	227	8.064	525	41.814	154	37.000	118	53.400	42,2
24.254	151.600	4.740	132.760	3.767	325.329	7.919	1.789.058	3.565	2.241.089	104,9
20.998	87.713	1.312	36.238	2.459	200.867	2.571	628.042	1.582	869.705	63,0
21.606	153.834	6.057	169.580	15.229	1.315.520	10.563	2.383.348	6.761	4.332.331	138,7
42.936	356.742	29.829	807.198	26.949	2.061.154	20.716	4.841.795	13.848	7.786.862	117,9
13.575	83.676	2.143	52.987	1.068	103.468	3.365	883.470	1.973	1.139.512	102,3
145.909	1.032.130	65.500	1.771.742	69.072	5.302.863	53.508	12.422.753	34.797	20.533.959	111,3
32.833	172.312	9.602	245.386	4.396	383.606	4.639	1.098.358	1.697	801.290	50,8
11.972	106.404	5.348	140.308	6.205	540.874	3.788	961.902	3.015	1.379.536	103,2
44.805	278.716	14.950	385.694	10.601	924.480	8.427	2.060.260	4.712	2.180.826	69,8
24.104	291.514	2.817	87.502	6.385	604.154	1.490	343.440	332	166.200	42,4
2.327	17.814	492	9.990	2.109	142.704	3.040	873.890	1.621	876.082	200,3
419	2.834	140	4.900	50	2.550	1.721	433.487	1.993	1.126.402	363,2
61.589	469.398	31.407	920.788	21.448	1.708.357	13.575	3.258.778	5.301	2.878.377	69,3
370	4.640	280	10.300	1.035	103.292	2.619	642.270	373	240.020	213,9
356.841	1.601.378	10.433	310.796	4.807	333.917	1.949	409.408	180	100.020	7,4
735.546	5.541.672	199.880	5.695.091	105.796	7.924.378	32.938	6.871.495	4.885	2.537.074	26,5
243.485	1.387.200	23.213	616.972	4.500	330.064	390	85.076	18	8.100	8,9
1.335.872	8.530.250	233.526	6.622.859	115.103	8.588.359	35.277	7.365.979	5.083	2.645.194	19,6
23.694	228.460	6.562	168.200	1.250	102.692	328	63.200	170	82.000	20,1
11.816	39.159	2.558	82.442	1.198	85.860	449	107.592	1.233	640.566	55,4
2.073	19.440	425	11.050	2.134	198.420	-	-	479	258.528	95,4
13.369	115.765	3.936	123.742	4.885	388.738	6.750	1.660.246	6.692	3.788.430	170,5
8.339	47.616	6.237	168.386	4.458	357.388	5.827	1.520.753	3.126	1.795.644	139,1
15.174	100.632	8.372	246.205	5.861	519.910	7.157	1.694.471	4.601	2.753.474	129,1
74.445	551.072	28.090	800.025	19.786	1.653.008	20.511	5.046.262	16.301	9.318.642	109,1
267.047	1.142.484	42.534	1.187.750	23.043	2.009.027	5.878	1.128.488	-	-	16,2
46.070	388.784	22.652	647.094	7.041	610.275	4.760	1.128.496	959	515.508	40,4
15.775	175.010	16.722	536.362	34.341	3.274.185	26.427	5.752.695	2.851	1.554.084	117,4
3.215	17.230	1.252	35.510	3.814	326.424	2.041	327.440	209	110.334	77,6
332.107	1.723.508	83.160	2.406.716	68.239	6.219.911	39.106	8.337.119	4.019	2.179.926	39,6
20.013	162.590	9.329	263.785	12.690	1.080.723	12.012	2.973.967	6.772	3.999.894	139,4
23.829	127.188	5.898	181.842	10.979	978.612	7.820	1.813.314	5.022	2.998.304	113,9
26.667	173.236	10.158	219.796	16.797	1.226.524	4.144	988.455	3.028	1.978.491	75,4
3.298	15.076	984	26.904	2.586	204.258	6.034	1.496.572	3.840	2.102.606	229,7
5.927	35.396	3.115	99.630	2.911	218.666	2.596	632.150	2.527	1.335.602	135,9
7.323	63.123	6.847	180.914	4.640	412.940	4.488	1.092.039	3.020	1.593.456	127,0
108.314	583.492	7.759	212.008	6.650	480.000	2.842	662.460	2.453	1.375.968	25,9
183	1.148	50	1.000	150	7.800	145	36.834	54	32.400	136,1
141.141	738.791	73.486	1.449.680	62.646	3.807.053	33.738	7.240.503	14.887	8.593.432	67,0
11.906	74.297	7.232	199.248	5.837	357.199	3.071	768.832	604	290.270	59,0
15.301	111.514	8.712	250.546	10.106	800.219	7.354	1.720.473	2.366	1.331.429	96,1
95.888	677.754	2.401	84.840	3.395	248.890	1.931	449.294	2.225	1.113.468	24,3
2.481.737	15.665.481	596.333	16.190.709	453.215	35.072.562	265.449	60.660.131	121.330	68.890.948	50,1

vent être faites pour les transports assurés par les transporteurs publics.

2. — Transports de personnes

Le nombre des transports de personnes effectués par camions s'est élevé à 59.200 sans qu'il soit possible d'indiquer le nombre des passagers. En moyenne les trajets ont été de 32 km.

3. — Transports à l'intérieur des usines

Il s'agit des transports effectués par les véhicules qui, pendant la même journée, ne sont pas sortis de l'usine, de l'aérodrome, du chantier.

Pour beaucoup de ces véhicules, comme nous l'avons dit, le kilométrage total de la journée et le tonnage chargé n'ont pas été indiqués.

Au total, ces transports intérieurs représentent 62.500 journées de véhicules (comprises dans le compte général des journées d'utilisation).

CHAPITRE VIII

EVALUATION DU TRAFIC ROUTIER MENSUEL ET ANNUEL. — COMPARAISON AVEC LES RESULTATS DES ENQUETES PRECEDENTES

(Tableaux XII A, XII B et XII C)

Pour tenir compte des modifications apportées aux méthodes de dépouillement d'une enquête à l'autre, plus spécialement pour ce qui concerne les transports en plusieurs jours (voir chapitre V-2°), nous devons rectifier les résultats publiés pour les enquêtes précédentes de 1952, 1954 et 1955, et en particulier pour l'enquête de 1952, l'évaluation des tonnes-kilomètres des circuits doit

Tableau XII A - RESULTATS RECTIFIES DES ENQUETES de 1952, 1954 et 1955
RESULTATS DE L'ENQUETE de 1956
- Ensemble des professions -

Unité : millier de tonnes et de tonnes-kilomètres

727 24	< 50 km		50 à 150 km		> 150 km		Total	
	T	TK	T	TK	T	TK	T	TK
13-19 octobre 1952	12.320	194.926			422	123.087	12.742	318.013
10-16 juin 1954	12.411	103.801	1.262	84.691	615	163.532	14.288	352.024
12-18 juin 1955	11.790	110.030	1.441	99.913	662	186.486	13.893	396.429
22-28 avril 1956	11.998	118.098	1.491	102.475	596	178.767	14.085	399.340

Tableau XII B - EVALUATION DES TRANSPORTS ROUTIERS
d'Octobre 1952, de juin 1954, juin 1955 et avril 1956
- Ensemble des professions -

Unité : millier de tonnes et de tonnes-kilomètres

727 25	< 50 km		50 à 150 km		> 150 km		Total	
	T	TK	T	TK	T	TK	T	TK
Mois d'octobre 1952	55.440	877.167			1.899	553.892	57.339	1.431.059
Mois de juin 1954	51.704	432.435	5.258	352.823	2.562	681.274	59.524	1.466.532
Mois de juin 1955	51.086	476.760	6.244	432.923	2.868	808.044	60.198	1.717.727
Mois d'avril 1956	47.992	472.392	5.964	409.900	2.384	715.068	56.340	1.597.360

Tableau XII C - EVALUATION DES TRANSPORTS ROUTIERS
DES ANNEES 1952, 1954, 1955 et 1956
- Ensemble des professions -

Unité : millier de tonnes et de tonnes-kilomètres

727 26	< 50 km		50 à 150 km		> 150 km		Total	
	T	TK	T	TK	T	TK	T	TK
ANNEE 1952	593.208	9.385.687			20.319	5.926.644	613.527	15.312.331
ANNEE 1954	656.641	5.491.924	66.777	4.480.852	32.537	8.652.180	755.955	18.624.956
ANNEE 1955	607.923	5.673.444	74.304	5.151.784	34.129	9.615.723	716.356	20.440.951
ANNEE 1956	595.101	5.857.661	73.954	5.082.760	29.561	8.866.843	698.616	19.807.264

être réduite de moitié, afin de pouvoir faire une comparaison avec celle de 1956.

Le tableau XII A donne les nouvelles évaluations des transports routiers pour chaque semaine d'enquête.

Pour l'estimation du trafic routier mensuel et annuel de marchandises, nous avons adopté une méthode un peu différente de celles employées dans les comptes rendus des enquêtes de 1952, 1954 et 1955 et l'avons appliquée, non seulement aux résultats hebdomadaires obtenus en 1956, mais également à ceux des trois enquêtes précédentes.

Les quatre enquêtes ont été effectuées pendant des semaines ne comprenant pas de jour férié autre que les dimanches et le plus près possible du milieu du mois, afin d'éviter que quelques transports exceptionnels de réapprovisionnement effectués en fin et même en début de mois ne risquent d'entraîner des écarts anormaux d'autant plus sensibles qu'il s'agissait de sondages.

Comme il a été observé que les véhicules sont habituellement utilisés 6 jours par semaine au maximum, nous avons admis que les transports routiers ne s'effectuaient que les jours ouvrables et même qu'ils se répartissaient également tout au long du mois.

Un coefficient a été calculé pour chaque enquête en divisant par 6 le nombre de jours ouvrables du mois de l'enquête. Les coefficients ainsi obtenus, qui varient de 4 à 4,5, appliqués aux résultats du tableau XII A donnent une évaluation du trafic mensuel (tableau XII B).

Pour l'évaluation du trafic annuel à partir des résultats mensuels, nous ne disposons pas actuellement d'autre moyen que d'appliquer un rapport qui corresponde au mouvement général des marchandises. Nous avons adopté celui des transports par chemins de fer parce qu'il comprend toutes les catégories de marchandises, alors que l'activité de la navigation intérieure n'intéresse à peu près que les produits pondéreux.

année

Le rapport — des transports par chemins de fer

mois

a été établi pour les tonnes transportées (transports de service exclus) et non pas pour les tonnes-kilomètres, celles-ci paraissant moins représentatives de la demande de transport.

Ce calcul a donné les coefficients suivants :

Octobre 1952	10,7
Juin 1954	12,7
Juin 1955	11,9
Avril 1956	12,4

qui ont permis d'obtenir les résultats annuels (tableau XII C).

CHAPITRE IX

COMPARAISON DU TRAFIC ROUTIER AVEC LES AUTRES MODES DE TRANSPORT (Tableau XIII)

Nous avons rassemblé dans un même tableau XIII les résultats des trois moyens de transports, route, chemin de fer, voies navigables des années 1952, 1954, 1955 et 1956.

La part de chaque moyen de transports apparaît relativement constante au cours de ces quatre années, aussi

bien pour les tonnes transportées que pour les tonnes-kilomètres.

Toutefois, les indices calculés sur la base 100 en 1952 montrent que l'évolution des transports routiers aurait été très différente de celle des transports par chemins de fer et voies navigables.

Pour la route, l'année 1954 marque une progression plus marquée que pour les deux autres moyens de transports, mais elle est suivie de deux exercices qui indiquent une régression du tonnage transporté et une faible progression des tonnes-kilomètres.

On peut alors se demander si, en ce qui concerne les transports routiers, les résultats de 1952, pris comme base de l'indice, sont exacts ou plus simplement comparables avec les résultats des exercices suivants. Rappelons que l'enquête de 1952 a été la première de ce genre et que ce fut en quelque sorte une expérience.

Si l'on adopte alors l'année 1954 comme base de comparaison, on constate que les transports routiers sont restés à peu près stables, alors que ceux des chemins de fer et de la navigation intérieure ont progressé environ de 20 % pour le tonnage chargé et de 10 % pour les tonnes-kilomètres (6).

Ces résultats doivent être utilisés avec prudence, car l'estimation du trafic annuel routier à l'aide d'un coefficient obtenu en comparant le trafic du même mois et de

(6) Nous remarquerons que la consommation de gas-oil par les transports routiers (estimation du Comité Professionnel du Pétrole) a progressé de 30 % entre 1952 et 1954, mais qu'elle a continué à augmenter en 1955 et 1956.

la même année par chemin de fer, est peut-être une cause d'erreurs, d'autant plus marquée que l'enquête routière n'est pas effectuée chaque année à la même époque.

Tableau XIII - COMPARAISON DES MOYENS DE TRANSPORTS (Résultats annuels)

227
27

a) TONNES TRANSPORTEES

	Millions de tonnes								Indices (base 100 en 1952)			
	1952		1954		1955		1956		1952	1954	1955	1956
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%				
Route	614	73	756	77	716	74	699	72	100	123	117	114
dont transports > 150 km	20	(2)	33	(3)	34	(3)	30	(3)	100	165	170	150
Fer (S.N.C.F.) ..	174	21	169	17	192	20	205	21	100	97	110	118
Voies navigables.	50	6	53	6	58	6	63	7	100	106	116	126
Total	838	100	978	100	966	100	967	100	100	117	115	115

b) TONNES-KILOMETRES

	Milliards de tonnes-kilomètres								Indices (base 100 en 1952)			
	1952		1954		1955		1956		1952	1954	1955	1956
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%				
Route	15,3	23	18,6	27	20,4	27	19,8	25	100	122	133	129
dont transports > 150 km	5,9	(9)	8,7	(13)	9,6	(13)	8,9	(11)	100	147	163	151
Fer (S.N.C.F.) ..	44,0	66	41,6	61	46,9	62	50,3	64	100	95	107	114
Voies navigables.	7,8	11	8,3	12	8,9	11	9,1	11	100	106	114	117
Total	67,1	100	68,5	100	76,2	100	79,2	100	100	102	114	118

