

INSTITUT NATIONAL DE LA STATISTIQUE ET DES ETUDES ECONOMIQUES

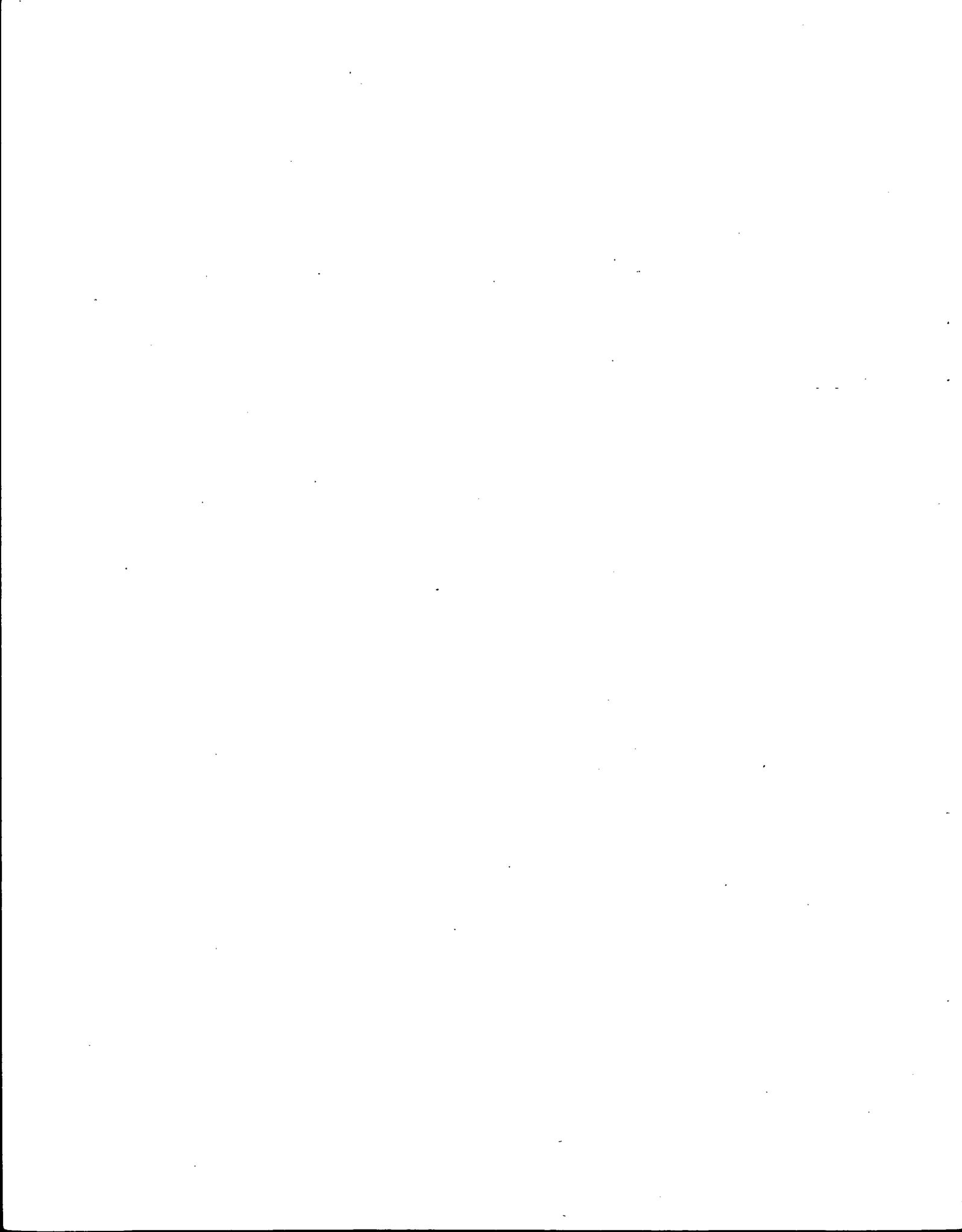
# DEUX ENQUÊTES SUR LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

22-28 JUIN et 16-22 NOVEMBRE 1957



13031-59

EXTRAIT DE « ETUDES STATISTIQUES » N° 4 OCTOBRE-DECEMBRE 1958  
(Supplément trimestriel du « Bulletin Mensuel de Statistique »)



# 3. - DEUX ENQUÊTES SUR LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES <sup>(1)</sup>

22-28 JUIN et 16-22 NOVEMBRE 1957

## SOMMAIRE

### CHAPITRE PREMIER.

L'organisation générale des enquêtes :

- 1) Tirage des échantillons.
- 2) Le questionnaire.
- 3) Collecte des réponses.

### CHAPITRE II.

Le dépouillement des réponses et la présentation des résultats. Définition des catégories de classement.

### CHAPITRE III.

Le parc :

- a) Le parc en service (tableaux I A, I B, I C).
- b) Capacité totale du parc en service (tableau II).

### CHAPITRE IV.

Les transports :

- a) Résultats d'ensemble. Tonnages transportés. Tonnes-kilomètres. Kilomètres parcourus (tableau III).
- b) Transports classés selon la catégorie de trajets et les distances de transports (tableau IV).
- c) Répartition des transports selon la distance, le genre et la charge utile des véhicules (tableau V).

d) Classement des véhicules selon le kilométrage hebdomadaire et transports correspondants (tableau VI).

e) Classement des courses selon le poids des chargements (tableau VII).

### CHAPITRE V.

Classement géographique (tableau VIII).

### CHAPITRE VI.

La nature des transports :

- a) Les marchandises transportées (tableaux IX et X).
- b) Transports de personnes.
- c) Transports à l'intérieur des usines.

### CHAPITRE VII.

Estimations des transports routiers de marchandises des mois de juin et de novembre 1957. Estimations pour l'année 1957.

### CHAPITRE VIII.

Comparaison du trafic routier avec les autres modes de transport (tableau XI).

Pour répondre à la demande du Ministère des Travaux Publics, l'Institut National de la Statistique et des Etudes Economiques a effectué en 1957 deux enquêtes par sondage sur les transports routiers de marchandises, pendant les semaines du 22 au 28 juin et du 16 au 22 novembre.

Les projets primitifs prévoyaient l'exécution de quatre enquêtes hebdomadaires dans l'année afin d'essayer de recueillir des éléments d'information sur les variations saisonnières du trafic routier. Mais le supplément de dépenses et la charge de travail qu'aurait entraîné, spécialement pour l'I.N.S.E.E., l'exécution complète de ce programme, ont conduit à ne faire que deux enquêtes, chacune d'elles portant sur un échantillon légèrement inférieur à 9.000 véhicules, de sorte que le nombre total de véhicules compris dans les deux enquêtes ne dépassait que de 20 % celui de l'enquête unique de 1956.

Ces deux enquêtes de 1957 ont été préparées, exécutées et dépouillées, à très peu près, selon la même méthode que les enquêtes précédentes. Les différences seront précisées au cours du présent rapport. On retrouvera les mêmes tableaux sur le parc et son degré d'utilisation, le trafic (tonnes chargées, tonnes-kilomètres), les marchandises transportées. Dans toute la mesure du possible, les résultats des deux enquêtes ont été présentés en parallèle et comparés. Des tableaux nouveaux ont été élaborés en particulier sur le classement des véhicules de chaque catégorie de charge utile et de carburant selon le nombre des kilomètres parcourus pendant la semaine, sur les taux de chargement et sur les relations départementales.

L'évaluation du trafic mensuel et annuel a fait l'objet de recherches nouvelles.

(1) Cette étude a été rédigée par M. SERMAGE, administrateur à l'I.N.S.E.E., et Mlle MONOD-BROCA, chargée de mission.

## CHAPITRE PREMIER

## L'ORGANISATION GENERALE DES ENQUÊTES

Les deux enquêtes ayant été organisées à très peu près comme les précédentes, il a paru superflu de répéter ici l'énumération de toutes les dispositions parues dans le Bulletin d'octobre-décembre 1957 d'*Etudes Statistiques*. Les différences seront seulement mentionnées.

## 1) Tirage des échantillons

L'échantillon principal de chacune des deux enquêtes a été tiré dans le Fichier central des automobiles mis à jour à la date du 1<sup>er</sup> janvier 1957. Les fractions de sondage ont été les mêmes pour les deux enquêtes, à savoir :

| Catégorie<br>de charge utile | Camions<br>ordinaires (1),<br>remorques<br>et semi-remorques<br>de même carrosserie |                           | Véhicules<br>spéciaux (2),<br>remorques<br>et semi-remorques<br>de même carrosserie |                           |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|                              | Trans-<br>ports<br>publics                                                          | Trans-<br>ports<br>privés | Trans-<br>ports<br>publics                                                          | Trans-<br>ports<br>privés |
| 1,2 t ( 1 à 1,7) ....        | 200                                                                                 | 1.000                     | 40                                                                                  | 40                        |
| 2 t ( 1,8 à 2,9) ....        | 200                                                                                 | 400                       | 40                                                                                  | 40                        |
| 3,5 t ( 3 à 4,5) ....        | 100                                                                                 | 200                       | 40                                                                                  | 40                        |
| 5 t ( 4,6 à 6,5) ....        | 40                                                                                  | 100                       | 20                                                                                  | 20                        |
| 7 t ( 6,6 à 8,9) ....        | 20                                                                                  | 60                        | 10                                                                                  | 20                        |
| 10 t ( 9 à 12,9) ....        | 12                                                                                  | 20                        | 6                                                                                   | 6                         |
| 15 t (13 et plus) ....       | 8                                                                                   | 20                        | 6                                                                                   | 6                         |

(1) Camions-plateaux, bâchés, bennes, fourgons.  
(2) Camions frigorifiques, isothermes, réfrigérants, citernes.

Des échantillons complémentaires ont été tirés parmi les camions neufs mis en circulation entre le 1<sup>er</sup> janvier 1957 et la date de l'enquête :

- pour l'enquête de juin, avec une fraction constante pour toutes les catégories de véhicules (1/60),
- pour l'enquête de novembre, avec des fractions variant de 1/40 à 1/50.

## 2) Le questionnaire

Par rapport à celui de l'enquête de 1956 le questionnaire ne comportait aucun changement. Un exemplaire a été envoyé par la poste, quelques jours avant la semaine de l'enquête, à chacun des propriétaires des véhicules tirés au sort; une enveloppe timbrée était jointe pour la réponse.

## 3) Collecte des réponses

Un mois après la fin de la semaine d'enquête, la proportion des réponses reçues dépassait légèrement 60 %. Des lettres de rappel ont été alors envoyées et, au bout d'un mois, on comptait au total 80 % de réponses. Après un deuxième rappel vers la dixième semaine, la collecte a été arrêtée quatre mois après la semaine d'enquête de juin et cinq mois après celle de novembre.

Elle a donné les résultats suivants :

|                                                                                                               | Enquête de |       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------|
|                                                                                                               | Juin       | Nov.  |
| A. Questionnaires rentrés :                                                                                   |            |       |
| a) Véhicules utilisés .....                                                                                   | 5.369      | 5.314 |
| b) Véhicules non utilisés .....                                                                               | 2.044      | 1.989 |
| c) Véhicules détruits ou considérés par le propriétaire comme hors d'usage (vétustes ou accidentés) .....     | 571        | 685   |
| d) Véhicules (classés hors du champ de l'enquête) :                                                           |            |       |
| 1 <sup>o</sup> transformés et portant une carrosserie non utilisable pour le transport des marchandises ..... | 38         | 53    |
| 2 <sup>o</sup> appartenant à des forains .....                                                                | 119        | 179   |
| 3 <sup>o</sup> transférés dans un territoire d'Outre-Mer ou à l'étranger .....                                | 120        | 162   |
| B. Questionnaires non rentrés .....                                                                           | 729        | 8.974 |
|                                                                                                               | 8.990      | 269   |

Les questionnaires non rentrés représentent une proportion de 8,1 % pour l'enquête de juin et de 6,6 % pour l'enquête de novembre. Pour l'enquête d'avril 1956 elle avait été de 6,3 %.

## CHAPITRE II

LE DEPOUILLEMENT DES REPONSES  
ET LA PRESENTATION DES RESULTATS.  
DEFINITION DES CATEGORIES DE CLASSEMENT

Les indications données à ce sujet pour l'enquête d'avril 1956 dans le bulletin d'octobre-décembre 1957 d'*Etudes Statistiques* (chapitres II et III) sont valables pour les deux enquêtes de 1957, en particulier pour ce qui concerne la distinction des transports publics et des transports privés, les transports en plusieurs jours, le calcul des tonnes-kilomètres des transports en circuits.

Toutefois, l'étude particulière du groupe professionnel « Transports publics et privés associés » n'a pas été reprise. Les questionnaires les concernant ont été compris sans distinction dans l'ensemble du groupe « Transporteurs publics ».

Au surplus, il est rappelé que :

a) Tous les tableaux présentés, à l'exception du dernier relatif à l'évaluation du trafic annuel, fournissent des données sur l'emploi du parc pendant chacune des semaines d'enquête ;

b) Dans certains tableaux, les résultats, notamment les tonnes chargées, tonnes-kilomètres, kilomètres parcourus, n'ont pas été arrondis au millier le plus proche afin de laisser la possibilité d'effectuer les regroupements qui pourraient paraître utiles et non pour donner l'impression d'une précision trompeuse.

## CHAPITRE III

## LE PARC

## a) Le parc en service (tableaux I A, I B, I C)

De même que pour l'enquête d'avril 1956, les véhicules signalés par leur propriétaire comme transférés à l'Étranger ou dans un territoire français d'Outre-Mer, transformés pour un usage autre que le transport de marchandises courantes, ou enfin appartenant à des forains, ont été considérés comme ne faisant pas partie du parc des véhicules visés par l'enquête, ainsi bien entendu que les véhicules hors d'usage.

Les autres véhicules constituaient donc le parc en service des véhicules de transports de marchandises. Mais

parmi ceux-ci, les véhicules non utilisés pendant la semaine, sauf s'ils sont hors d'usage, ont été classés à part.

Pour l'ensemble des véhicules (toutes professions), le taux d'utilisation est plus élevé en juin qu'en novembre mais, dans le détail des classes de charge utile, cette situation n'est la même que pour les véhicules de 1 t. 2 et 3 t. 5 qui sont d'ailleurs nombreux. Pour les autres classes de charge utile, le taux du mois de novembre est légèrement plus élevé. Ces résultats d'ensemble recouvrent des situations diverses à l'intérieur de chaque groupe professionnel.

Tableau I A. - PARC DES VEHICULES CLASSES SUIVANT LA CHARGE UTILE  
ENSEMBLE DES PROFESSIONS

| 876/1<br>GENRE                 | CHARGE UTILE |         |         |         |        |        |        | Ensemble |
|--------------------------------|--------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|----------|
|                                | 1 T. 2       | 2 T.    | 3 T. 5  | 5 T.    | 7 T.   | 10 T.  | 15 T.  |          |
| JUIN 1957                      |              |         |         |         |        |        |        |          |
| CAMIONS                        |              |         |         |         |        |        |        |          |
| Utilisés .....                 | 183.160      | 120.400 | 46.920  | 47.160  | 25.010 | 17.196 | 2.898  | 443.044  |
| Non utilisés .....             | 60.400       | 43.480  | 24.020  | 20.500  | 8.040  | 3.261  | 894    | 150.698  |
| Total .....                    | 243.560      | 163.880 | 70.940  | 67.660  | 33.050 | 20.560 | 3.792  | 603.742  |
| REMORQUES                      |              |         |         |         |        |        |        |          |
| Utilisées .....                | 4.520        | 3.980   | 16.960  | 18.540  | 5.810  | 2.582  | 694    | 53.086   |
| Non utilisées .....            | 3.360        | 4.760   | 10.320  | 13.660  | 5.660  | 1.956  | 828    | 40.344   |
| Total .....                    | 7.880        | 8.740   | 27.280  | 32.200  | 11.470 | 4.538  | 1.322  | 93.430   |
| SEMI-REMORQUES                 |              |         |         |         |        |        |        |          |
| Utilisées .....                | 20           | 20      | 3.420   | 3.420   | 1.730  | 2.788  | 3.726  | 15.124   |
| Non utilisées .....            | -            | -       | 1.500   | 420     | 780    | 1.248  | 1.126  | 5.074    |
| Total .....                    | 20           | 20      | 4.920   | 3.840   | 2.510  | 4.036  | 4.852  | 20.198   |
| ENSEMBLE                       |              |         |         |         |        |        |        |          |
| Utilisés .....                 | 187.700      | 124.400 | 67.300  | 69.420  | 32.550 | 22.566 | 7.318  | 511.254  |
| Non utilisés .....             | 63.760       | 48.240  | 35.840  | 34.580  | 14.480 | 6.568  | 2.648  | 206.116  |
| TOTAL GENERAL .....            | 251.460      | 172.640 | 103.140 | 104.000 | 47.030 | 29.134 | 9.966  | 717.370  |
| % des véhicules utilisés ..... | 74,7         | 72,1    | 65,3    | 66,7    | 69,2   | 77,5   | 73,4   | 71,3     |
| NOVEMBRE 1957                  |              |         |         |         |        |        |        |          |
| CAMIONS                        |              |         |         |         |        |        |        |          |
| Utilisés .....                 | 168.490      | 125.650 | 42.100  | 51.660  | 24.750 | 19.298 | 2.712  | 434.660  |
| Non utilisés .....             | 62.540       | 41.840  | 28.780  | 17.760  | 6.290  | 3.186  | 914    | 161.310  |
| Total .....                    | 231.030      | 167.490 | 70.880  | 69.420  | 31.040 | 22.484 | 3.626  | 595.970  |
| REMORQUES                      |              |         |         |         |        |        |        |          |
| Utilisées .....                | 3.040        | 3.920   | 14.380  | 15.500  | 6.260  | 2.458  | 806    | 45.364   |
| Non utilisées .....            | 3.140        | 2.960   | 13.860  | 16.080  | 5.250  | 1.842  | 548    | 43.780   |
| Total .....                    | 5.180        | 6.880   | 28.340  | 31.580  | 11.510 | 4.300  | 1.354  | 89.144   |
| SEMI-REMORQUES                 |              |         |         |         |        |        |        |          |
| Utilisées .....                | 40           | -       | 3.720   | 2.760   | 1.800  | 2.824  | 4.000  | 15.144   |
| Non utilisées .....            | -            | 420     | 1.280   | 780     | 770    | 1.174  | 1.040  | 5.464    |
| Total .....                    | 40           | 420     | 5.000   | 3.540   | 2.570  | 3.998  | 5.040  | 20.608   |
| ENSEMBLE                       |              |         |         |         |        |        |        |          |
| Utilisés .....                 | 170.570      | 129.570 | 60.200  | 69.920  | 32.810 | 24.580 | 7.518  | 495.168  |
| Non utilisés .....             | 65.680       | 45.220  | 44.020  | 34.620  | 12.310 | 6.202  | 2.502  | 210.554  |
| TOTAL GENERAL .....            | 236.250      | 174.790 | 104.220 | 104.540 | 45.120 | 30.782 | 10.020 | 705.722  |
| % des véhicules utilisés ..... | 72,2         | 74,1    | 57,8    | 66,9    | 72,7   | 79,9   | 75,0   | 70,2     |

Tableau I B. - PARC DES VEHICULES CLASSES SUIVANT LA CHARGE UTILE  
(juin 1957)

| 87C/2<br>PROFESSIONS et GENRE                         | CHARGE UTILE |         |        |        |        |        |       | Ensemble |
|-------------------------------------------------------|--------------|---------|--------|--------|--------|--------|-------|----------|
|                                                       | 1 T. 2       | 2 T.    | 3 T. 5 | 5 T.   | 7 T.   | 10 T.  | 15 T. |          |
| <b>TRANSPORTEURS PUBLICS</b>                          |              |         |        |        |        |        |       |          |
| <b>CAMIONS</b>                                        |              |         |        |        |        |        |       |          |
| Utilisés .....                                        | 5.640        | 10.660  | 8.900  | 9.610  | 8.110  | 8.278  | 1.656 | 53.184   |
| Non utilisés .....                                    | 2.260        | 3.720   | 3.960  | 4.160  | 2.400  | 1.452  | 380   | 18.332   |
| Total .....                                           | 7.900        | 14.380  | 12.860 | 13.800 | 10.810 | 9.730  | 2.036 | 71.516   |
| <b>REMORQUES</b>                                      |              |         |        |        |        |        |       |          |
| Utilisées .....                                       | 400          | 220     | 340    | 1.100  | 570    | 510    | 280   | 3.450    |
| Non utilisées .....                                   | 240          | 420     | 800    | 880    | 380    | 268    | 151   | 3.112    |
| Total .....                                           | 640          | 640     | 1.140  | 1.980  | 950    | 808    | 434   | 6.592    |
| <b>SEMI-REMORQUES</b>                                 |              |         |        |        |        |        |       |          |
| Utilisées .....                                       | -            | -       | 400    | 880    | 1.050  | 1.258  | 2.326 | 5.914    |
| Non utilisées .....                                   | -            | -       | 100    | 300    | 240    | 320    | 522   | 1.482    |
| Total .....                                           | -            | -       | 500    | 1.180  | 1.290  | 1.578  | 2.848 | 7.396    |
| <b>ENSEMBLE</b>                                       |              |         |        |        |        |        |       |          |
| Utilisés .....                                        | 6.040        | 10.880  | 9.640  | 11.620 | 10.030 | 10.076 | 4.262 | 62.518   |
| Non utilisés .....                                    | 2.500        | 4.140   | 4.860  | 5.340  | 3.020  | 2.010  | 1.056 | 22.956   |
| TOTAL GENERAL .....                                   | 8.540        | 15.020  | 14.500 | 16.960 | 13.050 | 12.116 | 5.318 | 85.501   |
| % des véhicules utilisés .....                        | 70,7         | 72,3    | 66,5   | 68,5   | 76,9   | 83,2   | 80,1  | 73,2     |
| <b>TRANSPORTEURS PRIVES<br/>(agriculteurs exclus)</b> |              |         |        |        |        |        |       |          |
| <b>CAMIONS</b>                                        |              |         |        |        |        |        |       |          |
| Utilisés .....                                        | 158.220      | 102.640 | 35.260 | 33.680 | 15.380 | 8.718  | 1.222 | 355.120  |
| Non utilisés .....                                    | 46.020       | 33.840  | 17.660 | 12.820 | 4.940  | 1.766  | 514   | 117.560  |
| Total .....                                           | 204.240      | 136.480 | 52.920 | 46.500 | 20.320 | 10.484 | 1.736 | 472.680  |
| <b>REMORQUES</b>                                      |              |         |        |        |        |        |       |          |
| Utilisées .....                                       | 1.100        | 920     | 2.400  | 2.680  | 1.240  | 1.002  | 374   | 9.716    |
| Non utilisées .....                                   | 2.120        | 1.940   | 1.640  | 2.480  | 1.580  | 796    | 434   | 10.990   |
| Total .....                                           | 3.220        | 2.860   | 4.040  | 5.160  | 2.820  | 1.798  | 808   | 20.706   |
| <b>SEMI-REMORQUES</b>                                 |              |         |        |        |        |        |       |          |
| Utilisées .....                                       | 20           | 20      | 20     | 2.240  | 680    | 1.450  | 1.340 | 5.770    |
| Non utilisées .....                                   | -            | -       | 400    | 120    | 540    | 868    | 578   | 2.506    |
| Total .....                                           | 20           | 20      | 420    | 2.360  | 1.220  | 2.318  | 1.918 | 8.276    |
| <b>ENSEMBLE</b>                                       |              |         |        |        |        |        |       |          |
| Utilisés .....                                        | 159.340      | 103.580 | 37.680 | 38.600 | 17.300 | 11.170 | 2.936 | 370.606  |
| Non utilisés .....                                    | 48.140       | 35.780  | 19.700 | 15.420 | 7.060  | 3.430  | 1.526 | 131.056  |
| TOTAL GENERAL .....                                   | 207.480      | 139.360 | 57.380 | 54.020 | 24.360 | 14.600 | 4.462 | 501.662  |
| % des véhicules utilisés .....                        | 76,8         | 74,3    | 65,7   | 71,5   | 71,0   | 76,5   | 65,8  | 73,9     |
| <b>AGRICULTEURS</b>                                   |              |         |        |        |        |        |       |          |
| <b>CAMIONS</b>                                        |              |         |        |        |        |        |       |          |
| Utilisés .....                                        | 19.300       | 7.100   | 2.760  | 4.140  | 1.220  | 200    | 20    | 34.740   |
| Non utilisés .....                                    | 12.120       | 5.920   | 2.400  | 3.520  | 700    | 146    | -     | 24.806   |
| Total .....                                           | 31.420       | 13.020  | 5.160  | 7.660  | 1.920  | 346    | 20    | 59.546   |
| <b>REMORQUES</b>                                      |              |         |        |        |        |        |       |          |
| Utilisées .....                                       | 3.020        | 2.840   | 14.220 | 14.760 | 4.000  | 1.040  | 40    | 39.920   |
| Non utilisées .....                                   | 1.000        | 2.400   | 7.880  | 10.300 | 3.700  | 892    | 40    | 26.212   |
| Total .....                                           | 4.020        | 5.240   | 22.100 | 25.060 | 7.700  | 1.932  | 80    | 66.132   |
| <b>SEMI-REMORQUES</b>                                 |              |         |        |        |        |        |       |          |
| Utilisées .....                                       | -            | -       | 3.000  | 300    | -      | 80     | 60    | 3.440    |
| Non utilisées .....                                   | -            | -       | 1.000  | -      | -      | 60     | 26    | 1.086    |
| Total .....                                           | -            | -       | 4.000  | 300    | -      | 140    | 86    | 4.526    |
| <b>ENSEMBLE</b>                                       |              |         |        |        |        |        |       |          |
| Utilisés .....                                        | 22.320       | 9.940   | 19.980 | 19.200 | 5.220  | 1.320  | 120   | 78.100   |
| Non utilisés .....                                    | 13.120       | 8.320   | 11.280 | 13.820 | 4.400  | 1.098  | 66    | 52.104   |
| TOTAL GENERAL .....                                   | 35.440       | 18.260  | 31.260 | 33.020 | 9.620  | 2.418  | 186   | 130.204  |
| % des véhicules utilisés .....                        | 63,0         | 54,4    | 63,9   | 58,2   | 54,3   | 54,6   | 64,5  | 60,0     |

Par rapport à l'enquête d'avril 1956, portant sur un échantillon tiré dans le fichier à jour à la date du 1<sup>er</sup> janvier, sans échantillon complémentaire pour les véhicules neufs mis en circulation pendant le premier trimestre de 1956, l'enquête de juin 1957 appelle les remarques suivantes :

— Le taux d'utilisation des véhicules est nettement plus élevé (71,3 % contre 67,2 % en avril 1956), mais l'enquête d'avril 1956 avait été faite à une saison peu favorable aux transporteurs privés et aux agriculteurs.

— A l'exception des véhicules de 3,5 t. qui ne sont plus construits par l'industrie française, toutes les catégories de charge utile sont en progression.

— Au total le parc en service s'est accru de 48.000 véhicules environ.

Ce nombre correspond à celui des véhicules neufs des mêmes catégories (visées par les enquêtes) et mis en service entre les deux tirages d'échantillons (janvier 1956 et juin 1957) diminué des véhicules qui ont été retirés du service pendant la même période parce qu'ils ont été soit détruits (16.700), soit exportés ou transformés pour d'autres usages, en camions-ateliers par exemple (1.200). Il faut encore déduire les véhicules qui n'ont pu être recensés faute de pouvoir retrouver leur propriétaire (16.600). Au total 34.500 véhicules doivent être retranchés.

La comparaison, selon la même méthode, des résultats de l'enquête de novembre 1957 avec ceux de juin 1957 fait ressortir :

- une diminution du parc en service ;
- une augmentation importante des véhicules détruits ou hors d'usage, 12.500 en cinq mois ;
- un accroissement encore plus important des véhicules transformés, 27.000, alors que les véhicules non recensés en novembre 1957 n'ont été que de 10.800.

Il est difficile de tirer de ces comparaisons une évaluation précise du taux de destruction des véhicules en raison de l'importance relative du parc qui n'a pu être recensé. Il semble que, pour la période de janvier 1956 à novembre 1957, le nombre des véhicules dont la destruc-

tion n'a été révélée que par les enquêtes de juin et novembre 1957 (et non pas signalée à la Préfecture) peut être estimé à 30.000. A cela il faut ajouter environ 10.000 véhicules dont la destruction a été déclarée et qui, de ce fait, ont été rayés du fichier au cours de 1957 et des dix premiers mois de 1958. Au total, ce serait 40.000 destructions en 22 mois, soit 22.000 destructions par an, qu'il faudrait compter pour un fichier de 900.000 véhicules. Il en résulte un taux annuel de l'ordre de 2,5 %. Mais il faut souligner que : 1° ce taux s'applique aux véhicules de transports des seules catégories recensées (charges utiles et carrosseries définies au chapitre I), 2° une partie du parc de ces véhicules est, en outre, convertie chaque année pour d'autres usages. Ceci explique une évolution du parc qui ne correspond pas au nombre des véhicules neufs mis en service.

La comparaison entre les deux enquêtes de 1957 fait ressortir une diminution du parc en service et du nombre des véhicules utilisés et, au contraire, une augmentation des véhicules non utilisés pendant la semaine ; ce qui semblerait s'expliquer par un mouvement saisonnier, mais il faut remarquer que les véhicules de 1,2 t., dont le taux d'emploi a baissé de juin à novembre, sont très nombreux et pèsent sur le résultat d'ensemble. On peut penser aussi que l'approche de l'hiver, période évidemment moins favorable aux transports routiers que juin, explique également l'augmentation du nombre des véhicules réformés ou transformés.

Aussi, pour mieux apprécier l'évolution du parc en service, a-t-il paru intéressant de comparer la charge utile totale du parc en service en juin et en novembre 1957.

#### b) Capacité totale du parc en service (tableau II)

L'évaluation de la capacité du parc en service est obtenue en attribuant à chaque véhicule la charge utile considérée comme la plus fréquente pour sa catégorie et appelée « charge utile du type ». Cette méthode de calcul ne peut évidemment donner des résultats d'une très grande précision, mais paraît préférable à celle qui consisterait

Tableau II - EVOLUTION DE LA CAPACITE TOTALE DES VEHICULES

| 876/4                                                 | TONNES DE CHARGE UTILE |                                  |                |                                  |                |                                  | Indice base 100 en avril 1956 |                                  |                |                                  |
|-------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------|----------------|----------------------------------|----------------|----------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------|----------------------------------|
|                                                       | Avril 1956             |                                  | Juin 1957      |                                  | Novembre 1957  |                                  | Juin 1957                     |                                  | Nov. 1957      |                                  |
|                                                       | Tous véhicules         | dont véhicules gros porteurs (1) | Tous véhicules | dont véhicules gros porteurs (1) | Tous véhicules | dont véhicules gros porteurs (1) | Tous véhicules                | dont véhicules gros porteurs (1) | Tous véhicules | dont véhicules gros porteurs (1) |
| Transporteurs publics : véhicules en service .....    | 437,7                  | 258,1                            | 468,1          | 292,3                            | 450,6          | 283,7                            | 107                           | 113                              | 103            | 110                              |
| dont : véhicules utilisés .....                       | 325,0                  | 201,1                            | 355,8          | 234,9                            | 343,1          | 228,3                            | 109                           | 109                              | 105            | 106                              |
| % de la capacité du parc en service .....             | 74                     | 78                               | 76             | 80                               | 76             | 80                               |                               |                                  |                |                                  |
| Transporteurs privés : véhicules en service .....     | 1.227,7                | 306,1                            | 1.382,1        | 383,4                            | 1.369,8        | 392,1                            | 113                           | 125                              | 112            | 128                              |
| dont : véhicules utilisés .....                       | 864,0                  | 218,8                            | 1.000,1        | 276,9                            | 1.003,8        | 300,7                            | 116                           | 127                              | 116            | 137                              |
| % de la capacité du parc en service .....             | 70                     | 71                               | 72             | 72                               | 73             | 77                               |                               |                                  |                |                                  |
| Agriculteurs : véhicules en service .....             | 492,9                  | 100,7                            | 447,9          | 94,3                             | 473,1          | 97,5                             | 91                            | 94                               | 96             | 97                               |
| dont : véhicules utilisés .....                       | 238,9                  | 48,1                             | 264,1          | 51,5                             | 264,8          | 58,7                             | 111                           | 107                              | 111            | 122                              |
| % de la capacité du parc en service .....             | 48                     | 48                               | 59             | 55                               | 56             | 60                               |                               |                                  |                |                                  |
| Ensemble des professions : véhicules en service ..... | 2.158,3                | 664,9                            | 2.298,1        | 770,0                            | 2.293,5        | 773,3                            | 106                           | 116                              | 106            | 116                              |
| dont : véhicules utilisés .....                       | 1.427,9                | 468,0                            | 1.620,0        | 563,3                            | 1.611,7        | 587,7                            | 113                           | 120                              | 113            | 126                              |
| % de la capacité du parc en service .....             | 66                     | 70                               | 70             | 73                               | 70             | 76                               |                               |                                  |                |                                  |

(1) Charge utile supérieure à 6T.5, 7 T, 10 T et 15 T.

Tableau I C. - PARC DES VEHICULES CLASSES SUIVANT LA CHARGE UTILE  
(novembre 1957)

| 876/3 PROFESSIONS et GENRE                        | CHARGE UTILE |         |        |        |        |        |       | Ensemble |
|---------------------------------------------------|--------------|---------|--------|--------|--------|--------|-------|----------|
|                                                   | 1 T. 2       | 2 T.    | 3 T. 5 | 5 T.   | 7 T.   | 10 T.  | 15 T. |          |
| <b>TRANSPORTEURS PUBLICS</b>                      |              |         |        |        |        |        |       |          |
| <b>CAMIONS</b>                                    |              |         |        |        |        |        |       |          |
| Utilisés .....                                    | 4.690        | 11.290  | 6.100  | 9.920  | 8.100  | 8.468  | 1.566 | 50.134   |
| Non utilisés .....                                | 1.800        | 3.640   | 4.660  | 3.800  | 1.660  | 1.358  | 474   | 17.392   |
| Total .....                                       | 6.490        | 14.930  | 10.760 | 13.720 | 9.760  | 9.826  | 2.040 | 67.526   |
| <b>REMORQUES</b>                                  |              |         |        |        |        |        |       |          |
| Utilisées .....                                   | -            | 60      | 1.160  | 1.000  | 460    | 524    | 220   | 3.424    |
| Non utilisées .....                               | 20           | 20      | 720    | 620    | 450    | 384    | 142   | 2.356    |
| Total .....                                       | 20           | 80      | 1.880  | 1.620  | 910    | 908    | 362   | 5.780    |
| <b>SEMI-REMORQUES</b>                             |              |         |        |        |        |        |       |          |
| Utilisées .....                                   | -            | -       | 500    | 940    | 920    | 1.050  | 2.318 | 5.728    |
| Non utilisées .....                               | -            | -       | 40     | 320    | 250    | 460    | 512   | 1.582    |
| Total .....                                       | -            | -       | 540    | 1.260  | 1.170  | 1.510  | 2.830 | 7.310    |
| <b>ENSEMBLE</b>                                   |              |         |        |        |        |        |       |          |
| Utilisés .....                                    | 4.690        | 11.350  | 7.760  | 11.860 | 9.480  | 10.012 | 4.104 | 59.286   |
| Non utilisés .....                                | 1.820        | 3.660   | 5.420  | 4.740  | 2.360  | 2.202  | 1.128 | 21.330   |
| TOTAL GENERAL .....                               | 6.510        | 15.010  | 13.180 | 16.600 | 11.840 | 12.244 | 5.232 | 80.616   |
| % des véhicules utilisés .....                    | 72,0         | 75,6    | 58,9   | 71,4   | 80,1   | 82,0   | 78,4  | 73,6     |
| <b>TRANSPORTEURS PRIVES (agriculteurs exclus)</b> |              |         |        |        |        |        |       |          |
| <b>CAMIONS</b>                                    |              |         |        |        |        |        |       |          |
| Utilisés .....                                    | 138.250      | 103.980 | 34.000 | 36.900 | 15.650 | 10.146 | 1.106 | 340.032  |
| Non utilisés .....                                | 49.990       | 30.070  | 21.180 | 11.580 | 4.270  | 1.678  | 440   | 119.208  |
| Total .....                                       | 188.240      | 134.050 | 55.180 | 48.480 | 19.920 | 11.824 | 1.546 | 459.240  |
| <b>REMORQUES</b>                                  |              |         |        |        |        |        |       |          |
| Utilisées .....                                   | 40           | 1.860   | 1.180  | 1.300  | 1.060  | 1.154  | 506   | 7.100    |
| Non utilisées .....                               | 1.120        | 900     | 1.480  | 2.360  | 1.200  | 718    | 366   | 8.144    |
| Total .....                                       | 1.160        | 2.760   | 2.660  | 3.660  | 2.260  | 1.872  | 872   | 15.244   |
| <b>SEMI-REMORQUES</b>                             |              |         |        |        |        |        |       |          |
| Utilisées .....                                   | 40           | -       | 820    | 1.720  | 880    | 1.614  | 1.622 | 6.696    |
| Non utilisées .....                               | -            | 20      | 20     | 460    | 500    | 634    | 488   | 2.122    |
| Total .....                                       | 40           | 20      | 840    | 2.180  | 1.380  | 2.248  | 2.110 | 8.818    |
| <b>ENSEMBLE</b>                                   |              |         |        |        |        |        |       |          |
| Utilisés .....                                    | 138.330      | 105.840 | 36.000 | 39.920 | 17.590 | 12.914 | 3.234 | 359.828  |
| Non utilisés .....                                | 51.110       | 30.990  | 22.680 | 14.400 | 5.970  | 3.030  | 1.294 | 129.474  |
| TOTAL GENERAL .....                               | 189.440      | 136.830 | 58.680 | 54.320 | 23.560 | 15.944 | 4.528 | 489.302  |
| % des véhicules utilisés .....                    | 73,0         | 77,4    | 61,4   | 73,4   | 74,7   | 81,0   | 71,4  | 73,2     |
| <b>AGRICULTEURS</b>                               |              |         |        |        |        |        |       |          |
| <b>CAMIONS</b>                                    |              |         |        |        |        |        |       |          |
| Utilisés .....                                    | 25.550       | 10.380  | 2.000  | 4.840  | 1.000  | 684    | 40    | 44.494   |
| Non utilisés .....                                | 10.750       | 8.130   | 2.940  | 2.380  | 360    | 150    | -     | 24.710   |
| Total .....                                       | 36.300       | 18.510  | 4.940  | 7.220  | 1.360  | 834    | 40    | 69.204   |
| <b>REMORQUES</b>                                  |              |         |        |        |        |        |       |          |
| Utilisées .....                                   | 2.000        | 2.000   | 12.040 | 13.200 | 4.740  | 780    | 80    | 34.840   |
| Non utilisées .....                               | 2.000        | 2.040   | 11.760 | 13.100 | 3.600  | 740    | 40    | 33.280   |
| Total .....                                       | 4.000        | 4.040   | 23.800 | 26.300 | 8.340  | 1.520  | 120   | 68.120   |
| <b>SEMI-REMORQUES</b>                             |              |         |        |        |        |        |       |          |
| Utilisées .....                                   | -            | -       | 2.400  | 100    | -      | 160    | 60    | 2.720    |
| Non utilisées .....                               | -            | 400     | 1.220  | -      | 20     | 80     | 40    | 1.760    |
| Total .....                                       | -            | 400     | 3.620  | 100    | 20     | 240    | 100   | 4.480    |
| <b>ENSEMBLE</b>                                   |              |         |        |        |        |        |       |          |
| Utilisés .....                                    | 27.550       | 12.380  | 16.440 | 18.140 | 5.740  | 1.624  | 180   | 82.054   |
| Non utilisés .....                                | 12.750       | 10.570  | 15.920 | 15.480 | 3.980  | 970    | 80    | 59.750   |
| TOTAL GENERAL .....                               | 40.300       | 22.950  | 32.360 | 33.620 | 9.720  | 2.594  | 260   | 141.804  |
| % des véhicules utilisés .....                    | 68,4         | 53,9    | 50,8   | 54,0   | 59,1   | 62,6   | 69,2  | 57,9     |

à utiliser les charges utiles déclarées par les propriétaires des véhicules. On peut penser que les résultats obtenus sont inférieurs à la réalité, pour ce qui concerne les véhicules gros porteurs, dont la charge utile moyenne est vraisemblablement supérieure à celle retenue pour le calcul.

Le tableau II donne les résultats de ces évaluations pour chaque groupe professionnel et à la fois pour l'ensemble des véhicules et pour les gros porteurs de charge utile dépassant 6 t. 5 (limite entre les catégories 5 t. et 7 t.).

Les calculs ont été faits pour les deux enquêtes de 1957 et pour l'enquête d'avril 1956 qui sert de base de comparaison. L'ensemble du parc en service a progressé de 6 % d'avril 1956 à juin 1957 (13 % pour le parc utilisé). De juin à novembre 1957, la capacité totale n'a pas varié sensiblement. La capacité des véhicules des *transporteurs publics* a augmenté de 7 % d'avril 1956 à

juin 1957, mais a diminué de juin à novembre 1957. Même observation pour les gros porteurs ; cette diminution est toutefois un peu inférieure à celle que l'on a pu constater en comparant le nombre des véhicules (tableaux I.B et I.C). Au contraire, la capacité totale des gros porteurs des *transporteurs privés* a progressé très nettement d'avril 1956 à juin 1957.

Il y a lieu de souligner enfin la part importante de la capacité des gros porteurs dans l'ensemble du parc en service (toutes professions) :

|                  |      |
|------------------|------|
| Avril 1956 ..... | 31 % |
| Juin 1957 .....  | 34 % |
| Novembre .....   | 34 % |

Pour l'enquête d'avril 1956 les taux d'utilisation de la *charge utile totale* sont plus élevés que ceux qui avaient été calculés au moyen des journées de véhicules. Cette différence est surtout nette pour les agriculteurs.

## CHAPITRE IV

### LES TRANSPORTS

#### a) Résultats d'ensemble. Tonnages transportés. Tonnes-kilomètres. Kilomètres parcourus (tableau III)

Le tableau III résume les résultats de chacune des enquêtes de juin et de novembre 1957 ; il est comparable au tableau V de l'enquête d'avril 1956.

Il y a lieu de rappeler que les journées d'utilisation ne comprennent pas les journées de chargement et de déchargement, mais seulement celles pendant lesquelles les véhicules ont roulé, y compris pour les transports de marchandises à l'intérieur des usines, les transports de personnes et la traction d'engins de travaux divers (routiers, agricoles, etc.).

Au contraire, dans le compte des tonnes transportées et des tonnes-kilomètres, il n'a pas été possible, faute de précisions dans les réponses des propriétaires des véhicules, d'inclure les transports à l'intérieur des usines, des aéro-dromes et même quelquefois des exploitations agricoles.

La part des transporteurs publics dans le tonnage total transporté (26 %) et les tonnes-kilomètres (48 % et 49 %) est (pratiquement) la même en juin et novembre 1957. On se rappelle qu'en avril 1956 les tonnes transportées par les transporteurs publics représentaient une proportion de l'ensemble légèrement plus élevée (28 %). Cela résultait de la baisse relative du trafic des transporteurs privés et des agriculteurs due à la saison.

Au contraire, le tonnage transporté par les agriculteurs en novembre est en forte augmentation sur celui de juin

(+ 77 %) ; il en est de même pour les tonnes-kilomètres bien que dans une proportion moindre (+ 48 %). Ces chiffres traduisent nettement la variation saisonnière de la production agricole.

Il paraît intéressant, pour compléter ces renseignements, de calculer un taux d'emploi de la capacité du parc en service en faisant le rapport des tonnes-kilomètres à la charge utile totale offerte des véhicules de tous genres, telle qu'elle a été donnée dans le tableau II.

On obtient les résultats suivants pour chacune des trois dernières enquêtes (tonnes-kilomètres pour une tonne de charge utile) :

|                             | Avril 1956 | Juin 1957 | Novembre 1957 |
|-----------------------------|------------|-----------|---------------|
| Transporteurs publics ..... | 449        | 471       | 495           |
| Transporteurs privés .....  | 151        | 158       | 163           |
| Agriculteurs .....          | 35         | 27        | 38            |
| Ensemble .....              | 185        | 196       | 202           |

Ce calcul fait ressortir une progression continue, sauf pour les véhicules des agriculteurs, du nombre de tonnes-kilomètres pour une tonne de capacité. On peut ainsi constater que l'intensité de l'emploi est trois fois plus forte pour le parc des transporteurs publics que pour le parc des transporteurs privés, agriculteurs non compris.

Tableau III - TRANSPORTS CLASSES SELON LE GROUPE PROFESSIONNEL ET LE GENRE DE VEHICULES UTILISES

| Professions                                                               | Genre de véhicules | Nombre de véhicules utilisés | Journées d'utilisation | Tonnes transportées |     | Tonnes kilomètres |     | Distance hebdomadaire |                 | Distance moyenne de transport de 1 t | Parcours hebdomadaire moyen de 1 véhicule | Parcours moyen par journée d'utilisation | Proportion des km-parcours à vide dans l'ensemble des parcours | Journées d'utilisation par véhicule |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------------------|------------------------|---------------------|-----|-------------------|-----|-----------------------|-----------------|--------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
|                                                                           |                    |                              |                        |                     | %   |                   | %   | Tous parcours         | Parcours à vide |                                      |                                           |                                          |                                                                |                                     |
| A - 22 - 28 JUIN 1957                                                     |                    |                              |                        |                     |     |                   |     |                       |                 |                                      |                                           |                                          |                                                                |                                     |
| TRANSPORTEURS PUBLICS                                                     | Camions .....      | 53.184                       | 268.672                | 3.623.861           | 88  | 160.579.214       | 73  | 34.423.220            | 9.395.567       | 44,3                                 | 648                                       | 126                                      | 27                                                             | 5,05                                |
|                                                                           | Remorques .....    | 3.450                        | 14.054                 | 112.964             | 3   | 10.222.986        | 5   | 2.457.750             | 757.312         | 90,5                                 | 712                                       | 175                                      | 31                                                             | 4,07                                |
|                                                                           | Semi-remorques ..  | 5.914                        | 27.154                 | 365.373             | 9   | 49.687.154        | 22  | 5.083.894             | 1.291.426       | 136,0                                | 860                                       | 187                                      | 26                                                             | 4,59                                |
|                                                                           | TOTAL .....        | 62.548                       | 309.880                | 4.102.198           | 100 | 220.489.354       | 100 | 41.964.864            | 11.447.305      | 53,8                                 | 671                                       | 135                                      | 27                                                             | 4,95                                |
|                                                                           | % de l'ensemble    | 12,2                         | 13,0                   | 26,3                |     | 48,8              |     | 25,3                  | 22,7            |                                      |                                           |                                          |                                                                |                                     |
| TRANSPORTEURS PRIVÉS (agriculteurs non compris)                           | Camions .....      | 355.120                      | 1.716.634              | 9.554.310           | 92  | 192.778.744       | 88  | 111.720.056           | 33.688.346      | 20,2                                 | 315                                       | 65                                       | 30                                                             | 4,83                                |
|                                                                           | Remorques .....    | 9.716                        | 37.894                 | 302.750             | 3   | 8.075.410         | 4   | 2.395.248             | 700.256         | 26,7                                 | 247                                       | 63                                       | 29                                                             | 3,90                                |
|                                                                           | Semi-remorques ..  | 5.770                        | 25.564                 | 461.357             | 5   | 17.984.726        | 8   | 2.707.914             | 987.348         | 39,0                                 | 469                                       | 106                                      | 36                                                             | 4,43                                |
|                                                                           | TOTAL .....        | 370.606                      | 1.780.092              | 10.318.417          | 100 | 218.838.880       | 100 | 116.823.218           | 35.375.950      | 21,2                                 | 315                                       | 66                                       | 30                                                             | 4,80                                |
|                                                                           | % de l'ensemble    | 72,5                         | 74,4                   | 66,3                |     | 48,5              |     | 70,3                  | 70,2            |                                      |                                           |                                          |                                                                |                                     |
| AGRICULTEURS                                                              | Camions .....      | 34.740                       | 140.080                | 496.948             | 43  | 9.480.340         | 76  | 5.996.220             | 2.875.040       | 19,1                                 | 173                                       | 43                                       | 46                                                             | 4,03                                |
|                                                                           | Remorques .....    | 39.920                       | 149.780                | 601.152             | 52  | 2.199.980         | 18  | 1.257.200             | 623.180         | 3,7                                  | 32                                        | 8                                        | 50                                                             | 3,75                                |
|                                                                           | Semi-remorques ..  | 3.440                        | 11.400                 | 59.050              | 5   | 452.980           | 4   | 131.120               | 61.860          | 7,7                                  | 38                                        | 12                                       | 47                                                             | 3,31                                |
|                                                                           | TOTAL .....        | 78.100                       | 301.260                | 1.157.150           | 100 | 12.133.300        | 100 | 7.384.540             | 3.560.080       | 10,5                                 | 95                                        | 25                                       | 48                                                             | 3,86                                |
|                                                                           | % de l'ensemble    | 15,3                         | 12,6                   | 7,4                 |     | 2,7               |     | 4,4                   | 7,1             |                                      |                                           |                                          |                                                                |                                     |
| ENSEMBLE DES PROFESSIONS                                                  | Camions .....      | 443.044                      | 2.125.386              | 13.675.119          | 88  | 362.838.298       | 80  | 152.139.496           | 45.958.953      | 26,5                                 | 343                                       | 72                                       | 30                                                             | 4,80                                |
|                                                                           | Remorques .....    | 53.086                       | 201.728                | 1.016.866           | 6   | 20.498.376        | 5   | 6.110.198             | 2.080.748       | 20,2                                 | 115                                       | 30                                       | 34                                                             | 3,80                                |
|                                                                           | Semi-remorques ..  | 15.124                       | 64.118                 | 885.780             | 6   | 68.124.860        | 15  | 7.922.928             | 2.343.634       | 76,9                                 | 524                                       | 124                                      | 30                                                             | 4,24                                |
|                                                                           | TOTAL .....        | 511.254                      | 2.391.232              | 15.577.765          | 100 | 451.461.534       | 100 | 166.172.622           | 50.383.335      | 29,0                                 | 325                                       | 70                                       | 30                                                             | 4,68                                |
|                                                                           | % de l'ensemble    | 100                          | 100                    | 100                 |     | 100               |     | 100                   |                 |                                      |                                           |                                          |                                                                |                                     |
| B - 16 - 22 NOVEMBRE 1957                                                 |                    |                              |                        |                     |     |                   |     |                       |                 |                                      |                                           |                                          |                                                                |                                     |
| TRANSPORTEURS PUBLICS                                                     | Camions .....      | 50.134                       | 258.388                | 3.919.522           | 89  | 162.699.732       | 73  | 33.441.282            | 8.834.446       | 41,5                                 | 667                                       | 129                                      | 26                                                             | 5,15                                |
|                                                                           | Remorques .....    | 3.424                        | 14.050                 | 135.344             | 3   | 12.331.120        | 5   | 2.590.912             | 1.747.220       | 91,1                                 | 757                                       | 184                                      | 29                                                             | 4,10                                |
|                                                                           | Semi-remorques ..  | 5.728                        | 25.112                 | 363.912             | 8   | 48.066.364        | 22  | 4.593.280             | 1.171.518       | 132,1                                | 602                                       | 183                                      | 26                                                             | 4,38                                |
|                                                                           | TOTAL .....        | 59.286                       | 297.550                | 4.418.868           | 100 | 223.097.216       | 100 | 40.625.474            | 10.753.184      | 50,4                                 | 685                                       | 137                                      | 26                                                             | 5,02                                |
|                                                                           | % de l'ensemble    | 12,0                         | 12,7                   | 26,1                |     | 48,1              |     | 23,4                  | 20,1            |                                      |                                           |                                          |                                                                |                                     |
| TRANSPORTEURS PRIVÉS (agriculteurs non compris)                           | Camions .....      | 340.032                      | 1.682.996              | 9.771.277           | 93  | 195.591.216       | 88  | 117.477.168           | 36.294.436      | 20,0                                 | 345                                       | 70                                       | 31                                                             | 4,95                                |
|                                                                           | Remorques .....    | 7.100                        | 26.168                 | 222.678             | 2   | 6.528.044         | 3   | 1.748.256             | 643.208         | 29,3                                 | 246                                       | 67                                       | 37                                                             | 3,69                                |
|                                                                           | Semi-remorques ..  | 6.696                        | 27.826                 | 493.522             | 5   | 21.118.642        | 9   | 2.944.104             | 893.272         | 42,8                                 | 440                                       | 106                                      | 30                                                             | 4,16                                |
|                                                                           | TOTAL .....        | 353.828                      | 1.736.990              | 10.487.477          | 100 | 223.237.902       | 100 | 122.169.528           | 37.630.916      | 21,3                                 | 345                                       | 70                                       | 31                                                             | 4,91                                |
|                                                                           | % de l'ensemble    | 71,4                         | 74,0                   | 61,9                |     | 48,1              |     | 70,4                  | 70,9            |                                      |                                           |                                          |                                                                |                                     |
| AGRICULTEURS                                                              | Camions .....      | 44.494                       | 168.002                | 798.296             | 39  | 12.150.616        | 68  | 8.501.790             | 3.735.070       | 15,2                                 | 191                                       | 51                                       | 44                                                             | 3,78                                |
|                                                                           | Remorques .....    | 34.840                       | 132.620                | 1.129.324           | 55  | 4.750.900         | 27  | 1.994.400             | 967.180         | 4,2                                  | 57                                        | 15                                       | 48                                                             | 2,81                                |
|                                                                           | Semi-remorques ..  | 2.720                        | 10.400                 | 113.028             | 6   | 960.220           | 5   | 247.180               | 116.340         | 8,5                                  | 91                                        | 24                                       | 47                                                             | 3,82                                |
|                                                                           | TOTAL .....        | 82.054                       | 311.022                | 2.040.648           | 100 | 17.861.736        | 100 | 10.743.370            | 4.818.590       | 8,8                                  | 131                                       | 35                                       | 45                                                             | 3,79                                |
|                                                                           | % de l'ensemble    | 16,6                         | 13,3                   | 12,0                |     | 3,8               |     | 6,2                   | 9,0             |                                      |                                           |                                          |                                                                |                                     |
| ENSEMBLE DES PROFESSIONS                                                  | Camions .....      | 434.660                      | 2.109.386              | 14.489.095          | 85  | 370.441.564       | 80  | 159.420.240           | 48.863.952      | 25,6                                 | 367                                       | 76                                       | 31                                                             | 4,85                                |
|                                                                           | Remorques .....    | 45.364                       | 172.838                | 1.487.436           | 9   | 23.610.064        | 5   | 6.333.568             | 2.357.608       | 15,9                                 | 140                                       | 37                                       | 37                                                             | 3,81                                |
|                                                                           | Semi-remorques ..  | 15.144                       | 63.338                 | 970.462             | 6   | 70.145.226        | 15  | 7.784.564             | 2.181.130       | 72,3                                 | 514                                       | 123                                      | 28                                                             | 4,18                                |
|                                                                           | TOTAL .....        | 495.168                      | 2.345.562              | 16.946.993          | 100 | 464.196.854       | 100 | 173.538.372           | 53.402.690      | 27,4                                 | 350                                       | 74                                       | 31                                                             | 4,74                                |
|                                                                           | % de l'ensemble    | 100                          | 100                    | 100                 |     | 100               |     | 100                   |                 |                                      |                                           |                                          |                                                                |                                     |
| C - INDICES (pour l'ensemble des professions et l'ensemble des véhicules) |                    |                              |                        |                     |     |                   |     |                       |                 |                                      |                                           |                                          |                                                                |                                     |
| Avril 1956 .....                                                          | 88                 | 86                           | 90                     |                     | 86  |                   | 87  | 88                    |                 |                                      |                                           |                                          |                                                                |                                     |
| Juin 1957 .....                                                           | 100                | 100                          | 100                    |                     | 100 |                   | 100 | 100                   |                 |                                      |                                           |                                          |                                                                |                                     |
| Novembre 1957 .....                                                       | 97                 | 98                           | 109                    |                     | 103 |                   | 104 | 106                   |                 |                                      |                                           |                                          |                                                                |                                     |

#### b) Transports classés selon la catégorie de trajets et les distances de transports (tableau IV)

Le tableau IV donne les résultats des deux enquêtes pour l'ensemble des véhicules, d'une part de tous les groupes professionnels et, d'autre part, pour chacun des trois groupes professionnels séparément. Toutefois, pour ceux-ci, le détail du classement par catégorie de trajets n'a pas été reproduit afin de ne pas alourdir le tableau.

D'une enquête à l'autre, les tonnes chargées et les tonnes-kilomètres se répartissent à l'intérieur des tranches de distances à peu près dans les mêmes rapports.

De même le poids moyen des expéditions est assez constant, sauf pour les transports des agriculteurs, l'enquête de novembre faisant ressortir dans ce cas une augmentation nette.

La variation du tonnage total transporté en novembre par rapport à juin est de + 9 % pour l'ensemble des professions, de + 8 % pour les transporteurs publics, de + 2 % seulement pour les transporteurs privés, mais de + 76 % pour les agriculteurs.

On remarquera que :

1° Pour l'ensemble des professions les transports au-delà de 50 km. n'ont pratiquement pas varié (-0,7 %) et que le tonnage de camionnage à moins de 50 km. a, au contraire, progressé de 10,5 %.

2° Ce sont les transports des agriculteurs, avec un supplément de 883.000 t., qui représentent 64 % de l'augmentation du trafic général.

Tableau IV - TRANSPORTS PAR CATEGORIES DE TRAJETS ET DE DISTANCES

22-28 juin 1957

16-22 novembre 1957

| 876/6<br>CATEGORIES DE TRAJETS<br>ET DE DISTANCES          | Tonnes transportées |              | Tonnes-kilomètres  |              | Nombre d'ex-<br>péditions de<br>marchandises | Poids moyen<br>des expédi-<br>tions de<br>marchandises<br>(tonnes) | Tonnes transportées |              | Tonnes-kilomètres  |              | Nombre d'ex-<br>péditions de<br>marchandises | Poids moyen<br>des expédi-<br>tions de<br>marchandises<br>(tonnes) | Indice<br>tonnes<br>transportées<br>juin<br>novembre |
|------------------------------------------------------------|---------------------|--------------|--------------------|--------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------|--------------------|--------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
|                                                            | Nombre              | %            | Nombre             | %            |                                              |                                                                    | Nombre              | %            | Nombre             | %            |                                              |                                                                    |                                                      |
| <b>A - ENSEMBLE DES PROFESSIONS</b>                        |                     |              |                    |              |                                              |                                                                    |                     |              |                    |              |                                              |                                                                    |                                                      |
| <b>a - Circuits</b>                                        |                     |              |                    |              |                                              |                                                                    |                     |              |                    |              |                                              |                                                                    |                                                      |
| < 20 km .....                                              | 313.284             | 24,6         | 1.696.174          | 5,0          | 238.444                                      | 1,3                                                                | 416.333             | 29,7         | 2.144.120          | 5,8          | 252.760                                      | 1,6                                                                | 153                                                  |
| 20 à 49 km .....                                           | 409.782             | 32,1         | 6.318.022          | 18,8         | 300.752                                      | 1,4                                                                | 447.562             | 32,1         | 7.149.974          | 19,4         | 304.698                                      | 1,5                                                                | 109                                                  |
| 50 à 149 km .....                                          | 490.595             | 38,4         | 19.467.920         | 57,7         | 320.524                                      | 1,5                                                                | 442.002             | 31,7         | 18.051.636         | 49,2         | 260.750                                      | 1,7                                                                | 90                                                   |
| 150 à 399 km .....                                         | 60.993              | 4,8          | 5.984.326          | 17,7         | 37.892                                       | 1,6                                                                | 88.330              | 6,3          | 8.809.798          | 24,0         | 44.566                                       | 2,0                                                                | 145                                                  |
| 400 et plus .....                                          | 1.220               | 0,1          | 285.520            | 0,8          | 138                                          | 0,8                                                                | 2.173               | 0,2          | 554.336            | 1,6          | 744                                          | 2,9                                                                | 178                                                  |
| <b>Total .....</b>                                         | <b>1.275.874</b>    | <b>100,0</b> | <b>33.751.962</b>  | <b>100,0</b> | <b>897.750</b>                               | <b>1,4</b>                                                         | <b>1.396.400</b>    | <b>100,0</b> | <b>36.709.864</b>  | <b>100,0</b> | <b>863.518</b>                               | <b>1,6</b>                                                         | <b>109</b>                                           |
| <b>b - Havettes</b>                                        |                     |              |                    |              |                                              |                                                                    |                     |              |                    |              |                                              |                                                                    |                                                      |
| < 20 km .....                                              | 8.904.699           | 87,3         | 45.283.826         | 49,5         | 520.990                                      | 17,1                                                               | 9.806.300           | 87,5         | 50.244.952         | 52,1         | 570.214                                      | 17,2                                                               | 110                                                  |
| 20 à 49 km .....                                           | 1.076.229           | 10,5         | 31.084.438         | 34,0         | 75.958                                       | 14,2                                                               | 1.164.391           | 10,3         | 32.238.902         | 33,4         | 81.936                                       | 14,2                                                               | 108                                                  |
| 50 à 149 km .....                                          | 223.700             | 2,2          | 15.043.074         | 16,4         | 15.460                                       | 14,5                                                               | 201.875             | 1,8          | 13.011.188         | 13,5         | 13.540                                       | 14,9                                                               | 90                                                   |
| 150 à 399 km .....                                         | 576                 | -            | 100.008            | 0,1          | 26                                           | 22,2                                                               | 4.964               | 0,4          | 867.600            | 1,0          | 172                                          | 28,9                                                               | 863                                                  |
| 400 et plus .....                                          | -                   | -            | -                  | -            | -                                            | -                                                                  | -                   | -            | -                  | -            | -                                            | -                                                                  | -                                                    |
| <b>Total .....</b>                                         | <b>10.205.204</b>   | <b>100,0</b> | <b>91.511.346</b>  | <b>100,0</b> | <b>612.434</b>                               | <b>16,7</b>                                                        | <b>11.177.530</b>   | <b>100,0</b> | <b>96.362.642</b>  | <b>100,0</b> | <b>665.862</b>                               | <b>16,8</b>                                                        | <b>109</b>                                           |
| <b>c - Autres trajets</b>                                  |                     |              |                    |              |                                              |                                                                    |                     |              |                    |              |                                              |                                                                    |                                                      |
| < 20 km .....                                              | 1.402.988           | 34,3         | 11.387.438         | 3,5          | 682.744                                      | 1,9                                                                | 1.659.746           | 38,0         | 12.966.690         | 3,9          | 833.848                                      | 1,8                                                                | 119                                                  |
| 20 à 49 km .....                                           | 1.041.123           | 25,4         | 32.366.132         | 9,9          | 503.284                                      | 2,1                                                                | 1.038.569           | 23,7         | 32.115.424         | 9,7          | 454.122                                      | 2,3                                                                | 100                                                  |
| 50 à 149 km .....                                          | 1.038.062           | 25,3         | 87.718.676         | 26,9         | 303.264                                      | 3,4                                                                | 1.050.578           | 24,0         | 89.170.016         | 26,9         | 299.950                                      | 3,5                                                                | 101                                                  |
| 150 à 399 km .....                                         | 448.033             | 10,9         | 102.124.332        | 31,3         | 75.324                                       | 6,0                                                                | 468.476             | 10,7         | 107.117.394        | 32,4         | 85.680                                       | 5,4                                                                | 105                                                  |
| 400 et plus .....                                          | 166.481             | 4,1          | 92.601.648         | 28,4         | 21.058                                       | 7,9                                                                | 155.694             | 3,6          | 89.754.824         | 27,1         | 21.982                                       | 7,1                                                                | 94                                                   |
| <b>Total .....</b>                                         | <b>4.096.687</b>    | <b>100,0</b> | <b>326.198.226</b> | <b>100,0</b> | <b>1.585.674</b>                             | <b>2,5</b>                                                         | <b>4.373.063</b>    | <b>100,0</b> | <b>331.124.348</b> | <b>100,0</b> | <b>1.695.582</b>                             | <b>2,5</b>                                                         | <b>107</b>                                           |
| <b>d - Ensemble des trajets</b>                            |                     |              |                    |              |                                              |                                                                    |                     |              |                    |              |                                              |                                                                    |                                                      |
| < 20 km .....                                              | 10.620.971          | 68,2         | 58.367.438         | 12,9         | 1.442.178                                    | 7,3                                                                | 11.882.379          | 70,1         | 65.355.762         | 14,1         | 1.656.822                                    | 7,1                                                                | 112                                                  |
| 20 à 49 km .....                                           | 2.527.134           | 16,2         | 69.768.592         | 15,4         | 879.994                                      | 2,9                                                                | 2.650.522           | 15,7         | 71.504.300         | 15,4         | 840.756                                      | 3,2                                                                | 105                                                  |
| 50 à 149 km .....                                          | 1.752.357           | 11,2         | 122.229.670        | 27,1         | 639.248                                      | 2,7                                                                | 1.694.455           | 10,0         | 120.232.840        | 25,9         | 574.240                                      | 3,0                                                                | 97                                                   |
| 150 à 399 km .....                                         | 509.602             | 3,3          | 108.208.666        | 24,0         | 113.242                                      | 4,5                                                                | 561.770             | 3,3          | 116.794.792        | 25,2         | 130.418                                      | 4,3                                                                | 110                                                  |
| 400 et plus .....                                          | 167.701             | 1,1          | 92.887.168         | 20,6         | 21.196                                       | 7,9                                                                | 157.867             | 0,9          | 90.309.160         | 19,4         | 22.726                                       | 6,9                                                                | 94                                                   |
| <b>Total général.</b>                                      | <b>15.577.765</b>   | <b>100,0</b> | <b>451.461.534</b> | <b>100,0</b> | <b>3.095.858</b>                             | <b>5,0</b>                                                         | <b>16.946.993</b>   | <b>100,0</b> | <b>464.196.854</b> | <b>100,0</b> | <b>3.224.962</b>                             | <b>5,2</b>                                                         | <b>109</b>                                           |
| <b>B - TRANSPORTEURS PUBLICS</b>                           |                     |              |                    |              |                                              |                                                                    |                     |              |                    |              |                                              |                                                                    |                                                      |
| <b>Ensemble des trajets</b>                                |                     |              |                    |              |                                              |                                                                    |                     |              |                    |              |                                              |                                                                    |                                                      |
| < 20 km .....                                              | 2.450.029           | 59,7         | 14.188.182         | 6,4          | 153.588                                      | 15,4                                                               | 2.756.218           | 62,4         | 17.692.016         | 7,9          | 171.764                                      | 15,5                                                               | 113                                                  |
| 20 à 49 km .....                                           | 659.828             | 16,1         | 18.172.852         | 8,2          | 94.778                                       | 7,0                                                                | 716.597             | 16,2         | 19.331.262         | 8,7          | 100.850                                      | 7,1                                                                | 109                                                  |
| 50 à 149 km .....                                          | 560.483             | 13,7         | 43.815.254         | 19,9         | 103.540                                      | 5,4                                                                | 514.107             | 11,6         | 41.431.062         | 18,6         | 82.894                                       | 6,2                                                                | 92                                                   |
| 150 à 399 km .....                                         | 296.958             | 7,2          | 68.798.022         | 31,2         | 39.946                                       | 7,4                                                                | 302.409             | 6,9          | 69.444.326         | 31,1         | 39.158                                       | 7,7                                                                | 102                                                  |
| 400 et plus .....                                          | 134.900             | 3,3          | 75.515.044         | 34,3         | 15.022                                       | 9,0                                                                | 129.537             | 2,9          | 75.198.550         | 33,7         | 15.370                                       | 8,4                                                                | 96                                                   |
| <b>Total général.</b>                                      | <b>4.102.198</b>    | <b>100,0</b> | <b>220.489.354</b> | <b>100,0</b> | <b>406.874</b>                               | <b>9,9</b>                                                         | <b>4.418.868</b>    | <b>100,0</b> | <b>223.097.216</b> | <b>100,0</b> | <b>410.016</b>                               | <b>10,5</b>                                                        | <b>108</b>                                           |
| <b>C - TRANSPORTEURS PRIVÉS (Agriculteurs non compris)</b> |                     |              |                    |              |                                              |                                                                    |                     |              |                    |              |                                              |                                                                    |                                                      |
| <b>Ensemble des trajets</b>                                |                     |              |                    |              |                                              |                                                                    |                     |              |                    |              |                                              |                                                                    |                                                      |
| < 20 km .....                                              | 7.168.028           | 69,5         | 40.113.656         | 18,3         | 1.067.110                                    | 6,7                                                                | 7.298.581           | 69,5         | 40.529.306         | 18,1         | 1.253.148                                    | 5,8                                                                | 102                                                  |
| 20 à 49 km .....                                           | 1.768.820           | 17,1         | 48.571.320         | 22,2         | 759.716                                      | 2,3                                                                | 1.799.713           | 17,2         | 48.187.838         | 21,6         | 681.136                                      | 2,6                                                                | 102                                                  |
| 50 à 149 km .....                                          | 1.140.310           | 11,1         | 74.480.836         | 34,0         | 522.048                                      | 2,2                                                                | 1.110.742           | 10,6         | 74.033.978         | 33,2         | 470.404                                      | 2,4                                                                | 97                                                   |
| 150 à 399 km .....                                         | 209.562             | 2,0          | 38.869.304         | 17,8         | 72.896                                       | 2,9                                                                | 250.119             | 2,4          | 45.380.166         | 20,3         | 89.764                                       | 2,8                                                                | 119                                                  |
| 400 et plus .....                                          | 31.697              | 0,3          | 16.803.764         | 7,7          | 6.054                                        | 5,2                                                                | 28.322              | 0,3          | 15.106.614         | 6,8          | 7.332                                        | 3,9                                                                | 89                                                   |
| <b>Total général.</b>                                      | <b>10.318.417</b>   | <b>100,0</b> | <b>218.838.880</b> | <b>100,0</b> | <b>2.427.824</b>                             | <b>4,2</b>                                                         | <b>10.487.477</b>   | <b>100,0</b> | <b>223.237.902</b> | <b>100,0</b> | <b>2.501.784</b>                             | <b>4,2</b>                                                         | <b>102</b>                                           |
| <b>D - AGRICULTEURS</b>                                    |                     |              |                    |              |                                              |                                                                    |                     |              |                    |              |                                              |                                                                    |                                                      |
| <b>Ensemble des trajets</b>                                |                     |              |                    |              |                                              |                                                                    |                     |              |                    |              |                                              |                                                                    |                                                      |
| < 20 km .....                                              | 1.002.914           | 86,7         | 4.065.600          | 33,5         | 221.480                                      | 4,5                                                                | 1.827.580           | 89,6         | 7.134.440          | 39,9         | 231.910                                      | 7,9                                                                | 182                                                  |
| 20 à 49 km .....                                           | 98.486              | 8,5          | 3.024.420          | 24,9         | 25.500                                       | 3,9                                                                | 134.212             | 6,6          | 3.985.200          | 22,3         | 58.790                                       | 2,3                                                                | 136                                                  |
| 50 à 149 km .....                                          | 51.564              | 4,4          | 3.933.580          | 32,4         | 13.660                                       | 3,8                                                                | 69.606              | 3,4          | 4.767.800          | 26,7         | 20.942                                       | 3,3                                                                | 135                                                  |
| 150 à 399 km .....                                         | 3.082               | 0,3          | 541.340            | 4,5          | 400                                          | 7,7                                                                | 9.242               | 0,4          | 1.970.300          | 11,0         | 1.496                                        | 6,2                                                                | 300                                                  |
| 400 et plus .....                                          | 1.104               | 0,1          | 568.360            | 4,7          | 120                                          | 9,2                                                                | 8                   | -            | 3.996              | -            | 24                                           | 0,3                                                                | -                                                    |
| <b>Total général.</b>                                      | <b>1.157.150</b>    | <b>100,0</b> | <b>12.133.300</b>  | <b>100,0</b> | <b>261.160</b>                               | <b>4,4</b>                                                         | <b>2.040.648</b>    | <b>100,0</b> | <b>17.861.736</b>  | <b>100,0</b> | <b>313.162</b>                               | <b>6,5</b>                                                         | <b>176</b>                                           |

3° Les transports des agriculteurs ont augmenté dans toutes les tranches de distances alors que, pour les transporteurs publics, la progression n'est nettement marquée que sur les distances inférieures à 50 km. et que, au contraire, le tonnage transporté au-delà de 50 km. a été moins important (— 5 %) en novembre qu'en juin. Enfin, pour les transporteurs privés autres que les agriculteurs, les transports inférieurs à 50 km. n'ont augmenté que de 2 %. Au-delà de 50 km. pas de changement d'une période à l'autre.

Il y a lieu de rappeler que ce classement selon les distances a été effectué en utilisant la distance réelle de transport de chaque marchandise et non pas la distance d'éloignement du centre d'exploitation du véhicule; il ne peut donc être considéré comme reflétant la zone d'action des véhicules.

c) Répartition des transports selon la distance, le genre et la charge utile des véhicules (tableau V)

Le classement des transports selon les trois grandes catégories de distances a été détaillé suivant le genre et la charge utile des véhicules.

Le tableau V, qui comporte, pour chaque genre, les tonnes transportées et les tonnes-kilomètres, fait ressortir, en premier lieu, comment a été employé le parc des véhicules de chaque catégorie de charge utile.

Par exemple, pour les camions des catégories de charge utile 10 t. et 15 t., le nombre des tonnes-kilomètres des transports au-delà de 150 km. dépasse la moitié du total réalisé sur toutes les distances. Pour la catégorie 7 t., cette proportion n'est que de 38 % en juin et 44 % en novembre. Le trafic des véhicules plus légers est surtout constitué par des transports à courte et moyenne distances.

On peut évaluer, en outre, la part des véhicules de chaque catégorie de charge utile dans les transports de chacune des trois grandes coupures de distances.

En particulier les dernières lignes du tableau montrent que, pour les transports à plus de 50 km., les véhicules des catégories 3 t. 5 et plus ont à leur compte de 78 ; 82 % du tonnage et 90 % des tonnes-kilomètres.

Tableau V A - CLASSEMENT DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES SELON LA CAPACITE DES VEHICULES ET LES CATEGORIES DE DISTANCES

22-28 Juin 1957

| 876/7                                        | CATEGORIE DE CHARGE UTILE |            |            |            |            |             |            | TOTAL       |
|----------------------------------------------|---------------------------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|-------------|
|                                              | 1 T, 2                    | 2 T        | 3 T, 5     | 5 T        | 7 T        | 10 T        | 15 T       |             |
| a) Camions et véhicules spéciaux.            |                           |            |            |            |            |             |            |             |
| TONNES TRANPORTEES                           |                           |            |            |            |            |             |            |             |
| Moins de 50 kms .....                        | 618.550                   | 1.590.438  | 1.819.468  | 2.909.492  | 2.333.612  | 1.943.707   | 352.793    | 11.568.060  |
| 50 à 150 kms .....                           | 171.462                   | 303.204    | 170.880    | 275.562    | 276.397    | 280.524     | 74.064     | 1.552.093   |
| 150 kms et plus .....                        | 15.500                    | 40.056     | 12.584     | 54.150     | 97.413     | 204.799     | 61.958     | 486.460     |
| TOTAL .....                                  | 805.512                   | 1.933.698  | 2.002.932  | 3.239.204  | 2.707.422  | 2.429.030   | 488.815    | 13.606.613  |
| TONNES KILOMETRES                            |                           |            |            |            |            |             |            |             |
| Moins de 50 kms .....                        | 9.940.340                 | 16.357.480 | 16.818.360 | 23.015.580 | 24.917.920 | 22.592.304  | 3.659.384  | 117.301.368 |
| 50 à 150 kms .....                           | 8.945.360                 | 14.695.440 | 11.161.220 | 19.113.020 | 21.473.930 | 22.990.258  | 6.285.920  | 104.665.148 |
| 150 kms et plus .....                        | 2.113.100                 | 7.223.300  | 1.912.020  | 10.829.620 | 28.112.040 | 68.131.722  | 22.553.980 | 140.875.782 |
| TOTAL .....                                  | 20.998.800                | 38.276.220 | 29.891.600 | 52.958.220 | 74.503.890 | 113.714.284 | 32.499.284 | 362.842.298 |
| b) Remorques.                                |                           |            |            |            |            |             |            |             |
| TONNES TRANPORTEES                           |                           |            |            |            |            |             |            |             |
| Moins de 50 kms .....                        | 3.668                     | 65.266     | 283.100    | 311.456    | 146.158    | 76.892      | 32.330     | 918.870     |
| 50 à 150 kms .....                           | 6.000                     | 210        | 2.896      | 13.064     | 8.207      | 19.357      | 5.826      | 55.560      |
| 150 kms et plus .....                        | 600                       | 800        | 4.720      | 9.394      | 6.331      | 8.749       | 6.974      | 37.568      |
| TOTAL .....                                  | 10.268                    | 66.276     | 290.716    | 333.914    | 160.696    | 104.998     | 45.130     | 1.011.998   |
| TONNES KILOMETRES                            |                           |            |            |            |            |             |            |             |
| Moins de 50 kms .....                        | 52.380                    | 140.240    | 855.100    | 1.791.340  | 924.030    | 853.580     | 429.188    | 5.045.858   |
| 50 à 150 kms .....                           | 411.000                   | 13.680     | 220.720    | 1.103.160  | 714.690    | 1.576.674   | 453.868    | 4.493.792   |
| 150 kms et plus .....                        | 180.000                   | 264.000    | 665.800    | 3.188.220  | 2.148.490  | 2.672.520   | 1.839.696  | 10.958.726  |
| TOTAL .....                                  | 643.380                   | 417.920    | 1.741.620  | 6.082.720  | 3.787.210  | 5.102.774   | 2.722.752  | 20.498.376  |
| c) Semi-remorques.                           |                           |            |            |            |            |             |            |             |
| TONNES TRANPORTEES                           |                           |            |            |            |            |             |            |             |
| Moins de 50 kms .....                        | 20                        | 144        | 59.570     | 166.008    | 56.344     | 133.217     | 125.643    | 540.946     |
| 50 à 150 kms .....                           | 60                        | 144        | 1.010      | 10.690     | 11.350     | 38.693      | 91.507     | 153.454     |
| 150 kms et plus .....                        | -                         | -          | -          | 3.098      | 2.940      | 28.013      | 120.934    | 154.985     |
| TOTAL .....                                  | 80                        | 288        | 60.580     | 179.796    | 70.634     | 199.923     | 338.084    | 849.385     |
| TONNES KILOMETRES                            |                           |            |            |            |            |             |            |             |
| Moins de 50 kms .....                        | 320                       | 5.360      | 159.700    | 806.920    | 493.640    | 1.465.182   | 2.322.982  | 5.254.004   |
| 50 à 150 kms .....                           | 2.120                     | 9.880      | 43.400     | 769.840    | 924.320    | 3.243.332   | 8.350.338  | 13.343.230  |
| 150 kms et plus .....                        | -                         | -          | -          | 859.840    | 769.040    | 8.530.278   | 39.171.268 | 49.330.426  |
| TOTAL .....                                  | 2.440                     | 15.240     | 203.100    | 2.436.600  | 2.187.000  | 13.238.792  | 49.844.488 | 67.927.660  |
| TOTAL TOUS GENRES<br>Trajets à plus de 50kms |                           |            |            |            |            |             |            |             |
| Tonnes transportées .                        | 193.622                   | 344.414    | 192.090    | 365.958    | 402.638    | 580.135     | 361.263    | 2.440.120   |
| % .....                                      | 7,9                       | 14,1       | 7,9        | 15,0       | 16,5       | 23,8        | 14,8       | 100         |
| Tonnes kilomètres ...                        | 11.651.580                | 22.206.300 | 14.003.160 | 35.863.700 | 54.142.510 | 107.144.784 | 78.655.070 | 323.667.104 |
| % .....                                      | 3,6                       | 6,9        | 4,3        | 11,1       | 16,7       | 33,1        | 24,3       | 100         |

d) Classement des véhicules selon le kilométrage hebdomadaire et transports correspondants (tableau VI)

Dans l'étude relative à l'enquête d'avril 1956 le tableau IX donnait un classement des camions utilisés selon la charge utile et la période de construction et, en correspondance, une répartition des transports ; il était possible d'en tirer quelques moyennes intéressantes, mais non pas pour une même catégorie de charge utile, une ventilation des véhicules selon l'intensité de l'emploi.

Le tableau VI ci-joint contient la répartition des véhicules en fonction du kilométrage total au cours de chacune des deux semaines d'enquêtes, avec une colonne spéciale pour les camions *diesel*. Pour les remorques et les semi-remorques, les catégories de charge utile 1 t. 2 et 2 t. n'ont pas été retenues, la plupart de ces véhicules ne dé-

passant pas 100 km. dans la semaine. De même les périodes de construction n'ont pas été mentionnées car trop nombreuses sont les remorques dont la date de mise en service n'est pas connue.

D'une façon générale, le tableau ne comprend pas les véhicules qui ont circulé pendant la semaine uniquement ou principalement à l'intérieur des usines, aérodromes, etc. et pour lesquels le kilométrage n'est pas calculable.

Le rapprochement avec le tableau n° 1 fera donc ressortir des différences avec le parc utilisé, différences assez importantes pour certaines catégories de remorques et de semi-remorques.

Quoiqu'il en soit, l'ensemble de ces données doit permettre de compléter les informations sur les conditions d'exploitation des diverses catégories de véhicules utilitaires.

Tableau V B - CLASSEMENT DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES SELON LA CAPACITE DES VEHICULES ET LES CATEGORIES DE DISTANCES  
16-22 Novembre 1957

| 874/9                            | CATEGORIE DE CHARGE UTILE |            |            |            |            |             |            |             |
|----------------------------------|---------------------------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|-------------|
|                                  | 1 T, 2                    | 3 T        | 3 T, 5     | 5 T        | 7 T        | 10 T        | 15 T       | TOTAL       |
| TONNES TRANSPORTEES              |                           |            |            |            |            |             |            |             |
| a) Camions et véhicules spéciaux |                           |            |            |            |            |             |            |             |
| Moins de 50 kms .....            | 938.341                   | 1.728.847  | 1.278.820  | 3.354.524  | 2.474.578  | 2.266.867   | 354.353    | 12.396.330  |
| 50 à 150 kms .....               | 151.251                   | 220.594    | 178.434    | 279.952    | 250.495    | 334.639     | 66.773     | 1.482.138   |
| 150 kms et plus .....            | 36.832                    | 32.953     | 20.986     | 66.364     | 129.021    | 186.108     | 60.294     | 532.558     |
| TOTAL .....                      | 1.126.424                 | 1.982.394  | 1.478.240  | 3.700.840  | 2.854.094  | 2.787.614   | 481.420    | 14.411.026  |
| TONNES KILOMETRES                |                           |            |            |            |            |             |            |             |
| Moins de 50 kms .....            | 8.996.170                 | 17.533.400 | 11.655.840 | 28.871.440 | 24.939.030 | 27.573.658  | 4.250.476  | 123.820.014 |
| 50 à 150 kms .....               | 8.888.380                 | 10.800.280 | 11.683.620 | 18.685.020 | 18.362.030 | 28.094.748  | 5.348.498  | 101.862.576 |
| 150 kms et plus .....            | 6.004.200                 | 5.363.400  | 2.809.700  | 13.689.620 | 34.385.710 | 60.697.922  | 21.788.422 | 144.738.974 |
| TOTAL .....                      | 23.888.750                | 33.697.080 | 26.149.160 | 61.246.080 | 77.686.770 | 116.366.328 | 31.387.396 | 370.421.564 |
| TONNES TRANSPORTEES              |                           |            |            |            |            |             |            |             |
| b) Remorques                     |                           |            |            |            |            |             |            |             |
| Moins de 50 kms .....            | 10.900                    | 102.890    | 337.210    | 548.784    | 253.581    | 111.818     | 28.649     | 1.393.832   |
| 50 à 150 kms .....               | -                         | 3.380      | 4.734      | 13.202     | 8.888      | 10.259      | 7.125      | 47.588      |
| 150 kms et plus .....            | -                         | 140        | 6.240      | 8.876      | 5.216      | 9.203       | 7.363      | 37.038      |
| TOTAL .....                      | 10.900                    | 106.410    | 348.184    | 570.862    | 267.685    | 131.280     | 43.137     | 1.478.458   |
| TONNES KILOMETRES                |                           |            |            |            |            |             |            |             |
| Moins de 50 kms .....            | 40.360                    | 140.240    | 1.234.700  | 2.299.760  | 1.720.780  | 1.042.482   | 307.172    | 6.785.504   |
| 50 à 150 kms .....               | -                         | 277.600    | 499.140    | 952.980    | 620.140    | 867.890     | 593.384    | 3.811.134   |
| 150 kms et plus .....            | -                         | 44.120     | 2.127.900  | 2.982.380  | 2.205.710  | 3.186.858   | 2.466.458  | 13.013.426  |
| TOTAL .....                      | 40.360                    | 461.960    | 3.861.740  | 6.235.120  | 4.546.640  | 5.097.230   | 3.367.014  | 23.010.064  |
| TONNES TRANSPORTEES              |                           |            |            |            |            |             |            |             |
| c) Semi-remorques                |                           |            |            |            |            |             |            |             |
| Moins de 50 kms .....            | 440                       | -          | 166.990    | 144.048    | 50.968     | 129.861     | 124.142    | 616.549     |
| 50 à 150 kms .....               | -                         | -          | 4.000      | 4.020      | 14.624     | 43.234      | 97.704     | 163.582     |
| 150 kms et plus .....            | -                         | -          | 400        | 1.450      | 3.684      | 30.183      | 117.453    | 153.170     |
| TOTAL .....                      | 440                       | -          | 171.390    | 149.518    | 69.276     | 203.378     | 339.299    | 933.301     |
| TONNES KILOMETRES                |                           |            |            |            |            |             |            |             |
| Moins de 50 kms .....            | 3.160                     | -          | 263.300    | 1.364.660  | 400.340    | 1.737.172   | 2.524.022  | 6.292.654   |
| 50 à 150 kms .....               | -                         | -          | 177.880    | 229.920    | 1.370.520  | 3.538.128   | 8.106.162  | 14.422.610  |
| 150 kms et plus .....            | -                         | -          | 115.400    | 198.900    | 1.205.110  | 8.545.286   | 39.365.266 | 49.429.962  |
| TOTAL .....                      | 3.160                     | -          | 556.580    | 1.793.480  | 2.975.970  | 13.820.586  | 50.995.450 | 70.145.226  |
| TOTAL TOUS GENRES                |                           |            |            |            |            |             |            |             |
| Trajets à plus de 50Kms          |                           |            |            |            |            |             |            |             |
| Tonnes transportées .            | 188.083                   | 257.067    | 214.794    | 373.864    | 411.928    | 613.626     | 356.712    | 2.416.074   |
| % .....                          | 7,8                       | 10,6       | 8,9        | 15,6       | 17,0       | 25,4        | 14,8       | 100         |
| Tonnes kilomètres ...            | 14.892.580                | 16.485.400 | 17.413.640 | 36.738.820 | 58.149.220 | 104.930.832 | 78.668.190 | 327.278.682 |
| % .....                          | 4,6                       | 6,0        | 5,3        | 11,2       | 17,8       | 32,1        | 24,0       | 100         |

On remarque que la moitié du parc des camions légers (1 t. 2 et 2 t.) ne dépasse pas 200 km. par semaine. Il paraît nécessaire de faire une réserve sur la valeur de ce résultat. En effet, il est probable que les véhicules légers sont employés surtout pour des transports fréquents à courte distance et les propriétaires n'ont pas pu ou cru devoir porter sur les questionnaires tous ces petits trans-

ports, non plus que les trajets vraisemblablement fréquents également, servant au transport du propriétaire lui-même ou de ses salariés, sans chargement notable de marchandises.

Par contre, plus de la moitié des camions des charges utiles les plus élevées dépassent 800 km. par semaine.

Tableau VI A - CLASSEMENT DES VEHICULES SELON LE KILOMETRAGE TOTAL HEBDOMADAIRE  
CAMIONS ET CAMIONS SPECIAUX

22-28 juin 1957

16-22 novembre 1957

| 876/9<br>Charge<br>utile | Classes de<br>kilométrage total<br>hebdomadaire | Tous<br>véhi-<br>cules<br>utilisés |                      | e) dont<br>véhi-<br>cules<br>diesel |                                 |                      | b) dont véhicules construits |                                 |                      | Total kms<br>hebd-<br>omaires<br>(milliers) | dont<br>à<br>vide<br>(milliers) | Total<br>tonnes<br>(milliers) | Total<br>tonnes<br>kms<br>(milliers) | Tous<br>véhi-<br>cules<br>utilisés |                                 | a) dont<br>véhi-<br>cules<br>diesel |                      |         | b) dont véhicules construits |  |  | Total kms<br>hebd-<br>omaires<br>(milliers) | dont<br>à<br>vide<br>(milliers) | Total<br>tonnes<br>(milliers) | Total<br>tonnes<br>kms<br>(milliers) |
|--------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|---------------------------------|----------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------|---------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|----------------------|---------|------------------------------|--|--|---------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|
|                          |                                                 | avant<br>1947<br>et<br>inconnus    | de 1947<br>à<br>1951 | de 1952<br>à<br>1957                | avant<br>1947<br>et<br>inconnus | de 1947<br>à<br>1951 | de 1952<br>à<br>1957         | avant<br>1947<br>et<br>inconnus | de 1947<br>à<br>1951 |                                             |                                 |                               |                                      | de 1952<br>à<br>1957               | avant<br>1947<br>et<br>inconnus | de 1947<br>à<br>1951                | de 1952<br>à<br>1957 |         |                              |  |  |                                             |                                 |                               |                                      |
| 1 T 2                    | < 100 kms                                       | 50.520                             | -                    | 13.000                              | 18.400                          | 19.120               | 2.907,5                      | 846,0                           | 146,3                | 906                                         | 45.500                          | -                             | 16.600                               | 9.000                              | 19.900                          | 2.191,7                             | 730,7                | 177,1   | 780                          |  |  |                                             |                                 |                               |                                      |
|                          | 101 à 200                                       | 49.060                             | -                    | 5.000                               | 19.200                          | 24.860               | 7.485,4                      | 2.129,2                         | 187,8                | 3.155                                       | 40.600                          | -                             | 3.200                                | 12.400                             | 25.000                          | 6.109,2                             | 1.478,7              | 331,3   | 2.627                        |  |  |                                             |                                 |                               |                                      |
|                          | 201 à 300                                       | 34.300                             | -                    | 4.200                               | 10.400                          | 19.700               | 8.684,8                      | 2.419,2                         | 173,5                | 4.014                                       | 23.980                          | -                             | 4.000                                | 6.200                              | 13.780                          | 5.871,5                             | 1.697,5              | 212,2   | 2.585                        |  |  |                                             |                                 |                               |                                      |
|                          | 301 à 500                                       | 34.780                             | -                    | 1.000                               | 8.400                           | 25.360               | 13.307,0                     | 2.510,4                         | 199,5                | 7.551                                       | 30.150                          | -                             | 200                                  | 14.200                             | 15.750                          | 11.436,5                            | 2.954,8              | 220,4   | 5.641                        |  |  |                                             |                                 |                               |                                      |
|                          | 501 à 800                                       | 9.880                              | -                    | 400                                 | -                               | 9.480                | 6.222,0                      | 1.794,7                         | 80,2                 | 4.006                                       | 13.200                          | -                             | -                                    | -                                  | 13.200                          | 8.130,7                             | 1.481,3              | 119,7   | 5.408                        |  |  |                                             |                                 |                               |                                      |
|                          | 801 à 1.200                                     | 1.440                              | -                    | -                                   | 1.000                           | 440                  | 1.464,6                      | 591,6                           | 3,7                  | 493                                         | 4.790                           | -                             | -                                    | 2.000                              | 2.790                           | 4.975,3                             | 1.547,1              | 39,8    | 2.466                        |  |  |                                             |                                 |                               |                                      |
|                          | 1.201 à 1.500                                   | 1.560                              | -                    | -                                   | 200                             | 1.360                | 1.943,0                      | 689,9                           | 13,3                 | 635                                         | 3.450                           | -                             | -                                    | 1.000                              | 2.450                           | 4.337,0                             | 1.344,6              | 20,2    | 2.463                        |  |  |                                             |                                 |                               |                                      |
|                          | 1.501 et +                                      | 200                                | -                    | -                                   | 200                             | -                    | 476,0                        | 238,0                           | 1,4                  | 238                                         | 2.150                           | -                             | -                                    | -                                  | 2.150                           | 4.638,5                             | 1.933,4              | 15,6    | 1.935                        |  |  |                                             |                                 |                               |                                      |
|                          |                                                 | 181.740                            | -                    | 23.600                              | 57.600                          | 100.540              | 42.490,3                     | 11.209,0                        | 805,5                | 20.998                                      | 63.820                          | -                             | 24.000                               | 44.800                             | 95.020                          | 47.690,4                            | 13.168,1             | 1.126,3 | 23.885                       |  |  |                                             |                                 |                               |                                      |
| 2 T                      | < 100 kms                                       | 30.040                             | -                    | 10.000                              | 12.400                          | 7.640                | 1.705,4                      | 707,0                           | 245,0                | 1.500                                       | 43.320                          | -                             | 9.800                                | 19.800                             | 13.720                          | 3.195,9                             | 998,2                | 427,4   | 2.951                        |  |  |                                             |                                 |                               |                                      |
|                          | 101 à 200                                       | 23.380                             | -                    | 5.240                               | 7.600                           | 10.540               | 3.876,3                      | 1.174,2                         | 414,4                | 3.823                                       | 24.610                          | -                             | 2.800                                | 7.040                              | 14.770                          | 3.774,0                             | 1.258,3              | 446,3   | 3.505                        |  |  |                                             |                                 |                               |                                      |
|                          | 201 à 300                                       | 25.480                             | -                    | 4.840                               | 10.440                          | 10.200               | 6.317,6                      | 1.953,3                         | 427,9                | 6.810                                       | 16.150                          | -                             | 2.400                                | 6.000                              | 7.750                           | 3.915,3                             | 1.031,0              | 340,7   | 4.254                        |  |  |                                             |                                 |                               |                                      |
|                          | 301 à 500                                       | 23.120                             | -                    | 3.800                               | 7.000                           | 12.320               | 8.921,8                      | 2.446,6                         | 419,9                | 9.725                                       | 26.460                          | -                             | 3.600                                | 8.200                              | 14.660                          | 10.148,5                            | 2.700,8              | 470,7   | 9.865                        |  |  |                                             |                                 |                               |                                      |
|                          | 501 à 800                                       | 10.120                             | -                    | 600                                 | 4.440                           | 5.080                | 6.197,7                      | 1.341,9                         | 271,4                | 7.629                                       | 9.870                           | -                             | 400                                  | 2.240                              | 7.330                           | 6.410,0                             | 1.820,3              | 205,6   | 8.069                        |  |  |                                             |                                 |                               |                                      |
|                          | 801 à 1.200                                     | 4.960                              | -                    | 1.200                               | 4.440                           | 3.360                | 5.058,5                      | 929,8                           | 102,5                | 6.444                                       | 3.800                           | -                             | -                                    | 440                                | 3.360                           | 3.862,4                             | 1.008,2              | 65,5    | 3.909                        |  |  |                                             |                                 |                               |                                      |
|                          | 1.201 à 1.500                                   | 400                                | -                    | -                                   | 400                             | -                    | 583,0                        | 226,6                           | 40,4                 | 337                                         | 600                             | -                             | -                                    | -                                  | -                               | 981,6                               | 322,8                | -       | 1.144                        |  |  |                                             |                                 |                               |                                      |
|                          | 1.501 et +                                      | 600                                | -                    | 200                                 | -                               | 400                  | 1.003,0                      | 120,0                           | 11,5                 | 2.002                                       | 600                             | -                             | -                                    | -                                  | 600                             | 981,6                               | 9,2                  | -       | 26,2                         |  |  |                                             |                                 |                               |                                      |
|                          |                                                 | 118.100                            | -                    | 25.880                              | 42.680                          | 49.540               | 33.663,3                     | 6.899,5                         | 1.933,0              | 38.270                                      | 24.810                          | -                             | 19.000                               | 43.720                             | 62.090                          | 32.287,7                            | 5.139,6              | 1.982,4 | 33.697                       |  |  |                                             |                                 |                               |                                      |
| 3 T 5                    | < 100 kms                                       | 8.160                              | 1.280                | 6.380                               | 1.040                           | 740                  | 444,8                        | 165,4                           | 250,7                | 786                                         | 9.620                           | 680                           | 6.240                                | 2.280                              | 1.100                           | 507,7                               | 233,5                | 188,4   | 781                          |  |  |                                             |                                 |                               |                                      |
|                          | 101 à 200                                       | 11.040                             | 2.640                | 6.940                               | 2.640                           | 1.440                | 1.683,7                      | 689,7                           | 474,6                | 2.974                                       | 8.080                           | 1.440                         | 6.540                                | 940                                | 600                             | 1.244,6                             | 415,1                | 231,2   | 2.199                        |  |  |                                             |                                 |                               |                                      |
|                          | 201 à 300                                       | 6.320                              | 540                  | 3.580                               | 2.100                           | 640                  | 1.518,6                      | 533,3                           | 228,4                | 2.591                                       | 7.520                           | 2.040                         | 4.140                                | 2.200                              | 1.180                           | 1.860,2                             | 541,0                | 265,7   | 3.510                        |  |  |                                             |                                 |                               |                                      |
|                          | 301 à 500                                       | 11.320                             | 2.540                | 6.120                               | 3.680                           | 1.520                | 4.520,9                      | 1.354,6                         | 605,3                | 9.416                                       | 6.500                           | 2.140                         | 4.480                                | 1.380                              | 640                             | 4.522,6                             | 958,0                | 404,7   | 5.164                        |  |  |                                             |                                 |                               |                                      |
|                          | 501 à 800                                       | 5.020                              | 2.360                | 2.580                               | 1.420                           | 1.020                | 3.272,7                      | 1.170,7                         | 250,5                | 6.307                                       | 7.160                           | 3.780                         | 3.280                                | 2.140                              | 1.740                           | 4.528,7                             | 1.364,9              | 327,4   | 9.947                        |  |  |                                             |                                 |                               |                                      |
|                          | 801 à 1.200                                     | 3.220                              | 1.300                | 1.320                               | 940                             | 960                  | 3.158,9                      | 1.205,4                         | 183,9                | 6.844                                       | 2.160                           | 1.560                         | 500                                  | 520                                | 1.140                           | 2.119,2                             | 626,2                | 59,3    | 4.508                        |  |  |                                             |                                 |                               |                                      |
|                          | 1.201 à 1.500                                   | 140                                | 140                  | 100                                 | 40                              | -                    | 180,0                        | 25,4                            | 5,7                  | 500                                         | 40                              | -                             | -                                    | -                                  | 40                              | 56,0                                | -                    | 0,3     | 28                           |  |  |                                             |                                 |                               |                                      |
|                          | 1.501 et +                                      | 200                                | -                    | 200                                 | -                               | -                    | 312,0                        | 156,0                           | 3,6                  | 468                                         | -                               | -                             | -                                    | -                                  | -                               | -                                   | -                    | -       | -                            |  |  |                                             |                                 |                               |                                      |
|                          |                                                 | 45.420                             | 10.800               | 27.220                              | 11.660                          | 6.340                | 15.091,6                     | 5.300,5                         | 2.002,7              | 29.886                                      | 41.080                          | 11.640                        | 25.180                               | 9.460                              | 6.440                           | 12.857,0                            | 4.038,7              | 1.477,0 | 26.137                       |  |  |                                             |                                 |                               |                                      |
| 5 T                      | < 100 kms                                       | 6.600                              | 2.500                | 4.140                               | 1.520                           | 940                  | 338,6                        | 154,3                           | 273,0                | 834                                         | 6.920                           | 2.620                         | 4.460                                | 1.640                              | 820                             | 357,7                               | 151,5                | 257,6   | 801                          |  |  |                                             |                                 |                               |                                      |
|                          | 101 à 200                                       | 7.320                              | 3.800                | 3.760                               | 2.400                           | 1.160                | 1.145,3                      | 491,4                           | 549,3                | 2.619                                       | 8.200                           | 3.860                         | 4.000                                | 1.820                              | 2.380                           | 1.233,0                             | 506,4                | 515,1   | 2.906                        |  |  |                                             |                                 |                               |                                      |
|                          | 201 à 300                                       | 6.760                              | 3.160                | 2.780                               | 1.900                           | 2.080                | 1.697,7                      | 690,9                           | 467,0                | 4.084                                       | 7.063                           | 3.200                         | 3.140                                | 1.920                              | 2.020                           | 1.796,1                             | 728,4                | 492,6   | 4.144                        |  |  |                                             |                                 |                               |                                      |
|                          | 301 à 500                                       | 9.480                              | 5.960                | 2.240                               | 2.420                           | 4.820                | 3.807,6                      | 1.453,7                         | 720,3                | 9.774                                       | 10.020                          | 6.340                         | 3.220                                | 2.080                              | 4.720                           | 4.033,7                             | 1.531,4              | 794,6   | 9.659                        |  |  |                                             |                                 |                               |                                      |
|                          | 501 à 800                                       | 8.860                              | 6.740                | 2.320                               | 2.440                           | 4.100                | 5.582,5                      | 1.944,0                         | 880,2                | 15.622                                      | 10.080                          | 8.200                         | 1.980                                | 3.260                              | 4.640                           | 6.337,3                             | 2.209,3              | 997,2   | 17.651                       |  |  |                                             |                                 |                               |                                      |
|                          | 801 à 1.200                                     | 4.560                              | 3.330                | 780                                 | 1.080                           | 2.700                | 4.426,5                      | 1.301,4                         | 251,8                | 12.105                                      | 5.540                           | 4.940                         | 1.640                                | 3.300                              | 5.391,6                         | 1.798,4                             | 429,4                | 15.313  |                              |  |  |                                             |                                 |                               |                                      |
|                          | 1.201 à 1.500                                   | 840                                | 680                  | 120                                 | 200                             | 520                  | 1.144,3                      | 399,0                           | 59,3                 | 3.279                                       | 1.540                           | 1.100                         | 240                                  | 180                                | 1.120                           | 2.032,2                             | 583,9                | 124,6   | 5.613                        |  |  |                                             |                                 |                               |                                      |
|                          | 1.501 et +                                      | 880                                | 820                  | 20                                  | 80                              | 780                  | 1.533,5                      | 380,3                           | 36,9                 | 4.599                                       | 840                             | 900                           | 140                                  | -                                  | 700                             | 1.609,8                             | 420,7                | 89,8    | 5.179                        |  |  |                                             |                                 |                               |                                      |
|                          |                                                 | 45.300                             | 27.040               | 16.160                              | 12.040                          | 17.100               | 19.676,0                     | 6.815,0                         | 3.237,8              | 52.916                                      | 50.220                          | 31.060                        | 17.780                               | 12.540                             | 19.900                          | 22.791,5                            | 7.930,0              | 3.700,9 | 61.266                       |  |  |                                             |                                 |                               |                                      |
| 7 T                      | < 100 kms                                       | 1.750                              | 1.550                | 480                                 | 760                             | 510                  | 150,4                        | 64,0                            | 120,7                | 408                                         | 1.950                           | 1.690                         | 530                                  | 840                                | 580                             | 129,8                               | 62,1                 | 286,3   | 412                          |  |  |                                             |                                 |                               |                                      |
|                          | 101 à 200                                       | 1.720                              | 1.630                | 1.400                               | 900                             | 630                  | 301,1                        | 144,3                           | 227,0                | 1.129                                       | 1.600                           | 1.420                         | 520                                  | 390                                | 690                             | 258,8                               | 119,3                | 251,5   | 829                          |  |  |                                             |                                 |                               |                                      |
|                          | 201 à 300                                       | 1.570                              | 1.380                | 170                                 | 880                             | 520                  | 399,9                        | 158,4                           | 213,7                | 1.421                                       | 2.360                           | 2.220                         | 440                                  | 1.060                              | 660                             | 600,5                               | 252,3                | 250,9   | 2.353                        |  |  |                                             |                                 |                               |                                      |
|                          | 301 à 500                                       | 5.280                              | 5.080                | 970                                 | 1.700                           | 2.610                | 2.088,7                      | 784,5                           | 644,9                | 7.995                                       | 4.250                           | 3.970                         | 780                                  | 1.940                              | 1.530                           | 1.681,5                             | 685,4                | 529,0   | 6.055                        |  |  |                                             |                                 |                               |                                      |
|                          | 501 à 800                                       | 6.500                              | 6.080                | 1.080                               | 2.500                           | 2.920                | 4.128,8                      | 1.524,8                         | 715,0                | 16.995                                      | 5.680                           | 5.600                         | 970                                  | 1.970                              | 2.740                           | 3.689,6                             | 1.387,2              | 654,9   | 14.644                       |  |  |                                             |                                 |                               |                                      |
|                          | 801 à 1.200                                     | 4.630                              | 4.610                | 500                                 | 1.660                           | 2.470                | 4.511,9                      | 1.688,6                         | 538,6                | 19.027                                      | 4.910                           | 4.740                         | 680                                  | 1.340                              | 2.890                           | 4.814,2                             | 1.566,0              | 586,3   | 23.513                       |  |  |                                             |                                 |                               |                                      |
|                          | 1.201 à 1.500                                   | 1.650                              | 1.590                | 210                                 | 600                             | 840                  | 2.208,3                      | 728,6                           | 145,8                | 10.254                                      | 1.970                           | 1.920                         | 80                                   | 640                                | 1.250                           | 2.678,0                             | 691,5                | 151,6   | 12.302                       |  |  |                                             |                                 |                               |                                      |
|                          | 1.501 et +                                      | 1.690                              | 1.570                | 30                                  | 320                             | 1.340                | 3.239,1                      | 648,9                           | 100,8                | 17.654                                      | 1.690                           | 1.690                         | 80                                   | 300                                | 1.310                           | 3.239,3                             | 745,3                | 142,6   | 17.555                       |  |  |                                             |                                 |                               |                                      |
|                          |                                                 | 24.790                             | 23.490               | 3.630                               | 9.320                           | 11.840               | 17.028,2                     | 5.742,1                         | 2.706,5              | 74.483                                      | 24.410                          | 23.250                        | 4.080                                | 8.480                              | 11.850                          | 17.091,7                            | 5.509,1              | 2.853,1 | 77.661                       |  |  |                                             |                                 |                               |                                      |
| 10 T                     | < 100 kms                                       | 402                                | 322                  | 176                                 | 104                             | 122                  | 22,5                         | 11,0                            | 42,0                 | 88                                          | 608                             | 590                           | 230                                  | 72                                 | 306                             | 33,2                                | 15,4                 | 99,6    | 147                          |  |  |                                             |                                 |                               |                                      |
|                          | 101 à 200                                       | 612                                | 542                  | 170                                 | 134                             | 308                  | 104,7                        | 48,5                            | 65,9                 | 433                                         | 738                             | 726                           | 202                                  | 104                                | 432                             | 112,9                               | 53,8                 | 170,1   | 495                          |  |  |                                             |                                 |                               |                                      |
|                          | 201 à 300                                       | 888                                | 844                  | 206                                 | 110                             | 572                  | 229,0                        | 100,1                           | 187,9                | 1.088                                       | 792                             | 772                           | 198                                  | 172                                | 422                             | 203,4                               | 86,5                 | 112,9   | 1.059                        |  |  |                                             |                                 |                               |                                      |
|                          | 301 à 500                                       | 1.960                              | 1.902                | 422                                 | 218                             | 1.320                | 791,3                        | 326,7                           | 480,8                | 4.230                                       | 2.336                           | 2.298                         | 370                                  | 280                                | 1.686                           | 933,5                               | 372,7                | 414,4   | 4.516                        |  |  |                                             |                                 |                               |                                      |
|                          | 501 à 800                                       | 2.978                              | 2.884                | 592                                 | 418                             | 1.968                | 1.923,8                      | 774,8                           | 520,3                | 10.538                                      | 3.688                           | 3.544                         | 558                                  | 472                                | 2.658                           | 2.079,4                             | 926,3                | 660,3   | 12.784                       |  |  |                                             |                                 |                               |                                      |
|                          | 801 à 1.200                                     | 3.960                              | 3.884                | 342                                 | 594                             | 3.024                | 3.956,3                      | 1.361,5                         | 513,8                | 23.423                                      | 5.152                           | 5.048                         | 392                                  | 500                                | 4.260                           | 5.085,4                             | 1.605,6              | 714,9   | 30.617                       |  |  |                                             |                                 |                               |                                      |
|                          | 1.201 à 1.500                                   | 2.476                              | 2.392                | 188                                 | 354                             | 1.934                | 3.382,5                      | 993,8                           | 344,4                | 22.278                                      | 2.504                           | 2.466                         | 154                                  | 248                                | 2.102                           | 3.385,2                             | 1.004,9              | 320,5   | 21.342                       |  |  |                                             |                                 |                               |                                      |
|                          | 1.501 et +                                      | 3.424                              | 3.216                | 80                                  | 240                             | 3.104                | 6.819,                       |                                 |                      |                                             |                                 |                               |                                      |                                    |                                 |                                     |                      |         |                              |  |  |                                             |                                 |                               |                                      |

Tableau VI B - CLASSEMENT DES VEHICULES SELON LE KILOMETRAGE TOTAL HEBDOMADAIRE

REMORQUES

SEMI-REMORQUES

22-28 juin 1957

16-22 novembre 1957

22-28 juin 1957

16-22 novembre 1957

| 876/20<br>Charge<br>utile | Classes de<br>kilométrage total<br>hebdomadaire | REMORQUES                          |                                     |                                 |                 |                                      |                                    |                                     |                                 |                 |                                      | SEMI-REMORQUES                     |                                     |                                 |                 |                                      |                                    |                                     |                                 |                 |                                      |
|---------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-----------------|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-----------------|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-----------------|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-----------------|--------------------------------------|
|                           |                                                 | Tous<br>véhi-<br>cules<br>utilisés | Total<br>km.<br>hebd.<br>(milliers) | dont<br>à<br>vide<br>(milliers) | Total<br>tonnes | Total<br>tonnes<br>km.<br>(milliers) | Tous<br>véhi-<br>cules<br>utilisés | Total<br>km.<br>hebd.<br>(milliers) | dont<br>à<br>vide<br>(milliers) | Total<br>tonnes | Total<br>tonnes<br>km.<br>(milliers) | Tous<br>véhi-<br>cules<br>utilisés | Total<br>km.<br>hebd.<br>(milliers) | dont<br>à<br>vide<br>(milliers) | Total<br>tonnes | Total<br>tonnes<br>km.<br>(milliers) | Tous<br>véhi-<br>cules<br>utilisés | Total<br>km.<br>hebd.<br>(milliers) | dont<br>à<br>vide<br>(milliers) | Total<br>tonnes | Total<br>tonnes<br>km.<br>(milliers) |
| 3 T 5                     | 1 à 100 km                                      | 13,880                             | 399,5                               | 188,1                           | 237,4           | 532                                  | 11,080                             | 388,2                               | 192,1                           | 236,8           | 600                                  | 2,940                              | 72,5                                | 30,4                            | 40,1            | 66                                   | 3,000                              | 133,0                               | 61,9                            | 130,1           | 171                                  |
|                           | 101 à 200 km                                    | 760                                | 98,7                                | 41,3                            | 32,4            | 166                                  | 1,140                              | 149,1                               | 69,3                            | 46,3            | 214                                  | 260                                | 31,9                                | 14,7                            | 14,5            | 56                                   | 400                                | 44,2                                | 27,4                            | 34,5            | 47                                   |
|                           | 201 à 300 km                                    | 240                                | 62,0                                | 31,0                            | 10,3            | 101                                  | 220                                | 57,4                                | 16,8                            | 17,3            | 151                                  | 200                                | 53,6                                | 13,6                            | 5,6             | 56                                   | 220                                | 49,4                                | 5,2                             | 126             |                                      |
|                           | 301 à 500 km                                    | 20                                 | 6,6                                 | 3,4                             | 1,5             | 4                                    | 20                                 | 6,7                                 | 3,4                             | 0,6             | 4                                    |                                    |                                     |                                 |                 |                                      |                                    |                                     |                                 |                 |                                      |
|                           | 501 à 800 km                                    | -                                  | -                                   | -                               | -               | -                                    | 760                                | 504,1                               | 156,5                           | 40,1            | 1,170                                | 20                                 | 14,0                                | 7,0                             | 0,4             | 25                                   |                                    |                                     |                                 |                 |                                      |
|                           | 801 à 1,200 km                                  | 400                                | 364,4                               | 30,0                            | 8,5             | 853                                  | 240                                | 234,1                               | 67,0                            | 4,3             | 426                                  |                                    |                                     |                                 |                 |                                      | 100                                | 106,5                               | 18,7                            | 1,6             | 213                                  |
|                           | 1201 à 1,500 km                                 | 40                                 | 57,2                                | 28,6                            | 0,6             | 86                                   |                                    |                                     |                                 |                 |                                      |                                    |                                     |                                 |                 |                                      |                                    |                                     |                                 |                 |                                      |
|                           | 1501 km et plus                                 | -                                  | -                                   | -                               | -               | -                                    | 100                                | 248,7                               | 13,0                            | 2,8             | 1,297                                |                                    |                                     |                                 |                 |                                      |                                    |                                     |                                 |                 |                                      |
|                           |                                                 | 15,340                             | 988,4                               | 322,4                           | 290,7           | 1,742                                | 13,560                             | 1,588,3                             | 518,1                           | 348,2           | 3,862                                | 3,420                              | 172,0                               | 65,7                            | 60,6            | 203                                  | 3,720                              | 333,1                               | 108,0                           | 171,4           | 557                                  |
| 5 T                       | 1 à 100 km                                      | 13,200                             | 362,4                               | 181,4                           | 208,2           | 538                                  | 10,640                             | 373,6                               | 183,4                           | 345,5           | 832                                  | 1,300                              | 90,7                                | 25,4                            | 83,8            | 219                                  | 1,200                              | 52,8                                | 17,8                            | 35,1            | 122                                  |
|                           | 101 à 200 km                                    | 1,080                              | 178,7                               | 70,1                            | 59,8            | 314                                  | 1,520                              | 230,0                               | 105,2                           | 97,7            | 576                                  | 680                                | 99,4                                | 30,3                            | 30,1            | 264                                  | 580                                | 89,9                                | 12,8                            | 55,0            | 313                                  |
|                           | 201 à 300 km                                    | 420                                | 105,6                               | 47,9                            | 24,6            | 365                                  | 600                                | 145,3                               | 68,7                            | 47,9            | 471                                  | 140                                | 41,0                                | 20,5                            | 35,9            | 101                                  | 340                                | 82,5                                | 6,4                             | 13,0            | 266                                  |
|                           | 301 à 500 km                                    | 220                                | 86,0                                | 11,1                            | 6,7             | 337                                  | 560                                | 220,2                               | 94,9                            | 55,5            | 515                                  | 440                                | 175,6                               | 28,8                            | 21,8            | 539                                  | 480                                | 198,6                               | 50,9                            | 35,6            | 709                                  |
|                           | 501 à 800 km                                    | 560                                | 344,5                               | 131,3                           | 21,1            | 1,041                                | 160                                | 92,1                                | 29,0                            | 6,0             | 366                                  | 140                                | 81,5                                | 4,3                             | 4,3             | 408                                  | 40                                 | 26,9                                | 13,4                            | 3,8             | 89                                   |
|                           | 801 à 1,200 km                                  | 120                                | 120,0                               | 20,1                            | 4,2             | 610                                  | 260                                | 239,4                               | 80,0                            | 8,5             | 961                                  | 140                                | 116,7                               | 22,8                            | 1,8             | 444                                  | 100                                | 84,0                                | 7,0                             | 2,94            |                                      |
|                           | 1201 à 1,500 km                                 | 180                                | 247,6                               | 111,8                           | 5,3             | 658                                  | 80                                 | 102,8                               | 30,1                            | 3,1             | 379                                  |                                    |                                     |                                 |                 |                                      |                                    |                                     |                                 |                 |                                      |
|                           | 1501 km et plus                                 | 240                                | 435,1                               | 65,0                            | 4,0             | 2,020                                | 260                                | 507,6                               | 134,5                           | 6,7             | 2,035                                | 60                                 | 103,6                               | 10,0                            | 2,1             | 462                                  |                                    |                                     |                                 |                 |                                      |
|                           |                                                 | 16,020                             | 1,879,9                             | 638,7                           | 333,9           | 6,083                                | 14,080                             | 1,911,0                             | 725,8                           | 570,9           | 6,235                                | 2,900                              | 708,5                               | 137,8                           | 179,8           | 2,437                                | 2,740                              | 534,7                               | 101,3                           | 149,5           | 1,793                                |
| 7 T                       | 1 à 100 km                                      | 3,750                              | 115,9                               | 54,3                            | 83,8            | 250                                  | 3,680                              | 150,3                               | 68,0                            | 113,1           | 481                                  | 540                                | 32,3                                | 7,9                             | 19,0            | 89                                   | 840                                | 42,1                                | 14,5                            | 33,0            | 101                                  |
|                           | 101 à 200 km                                    | 480                                | 71,0                                | 26,3                            | 31,9            | 220                                  | 860                                | 130,1                               | 61,5                            | 58,4            | 355                                  | 420                                | 58,3                                | 19,0                            | 18,4            | 121                                  | 220                                | 34,9                                | 11,0                            | 7,0             | 102                                  |
|                           | 201 à 300 km                                    | 240                                | 59,3                                | 28,2                            | 16,3            | 246                                  | 500                                | 121,8                               | 50,8                            | 65,8            | 534                                  | 190                                | 48,5                                | 14,5                            | 11,2            | 124                                  | 180                                | 44,9                                | 10,0                            | 7,7             | 262                                  |
|                           | 301 à 500 km                                    | 220                                | 84,6                                | 32,3                            | 10,6            | 288                                  | 190                                | 73,4                                | 36,8                            | 8,7             | 262                                  | 260                                | 104,4                               | 33,8                            | 4,7             | 342                                  | 80                                 | 37,3                                | 1,8                             | 2,1             | 205                                  |
|                           | 501 à 800 km                                    | 210                                | 127,1                               | 40,4                            | 7,0             | 554                                  | 290                                | 197,7                               | 78,4                            | 12,3            | 640                                  | 40                                 | 24,0                                | 1,7                             | 1,4             | 339                                  | 240                                | 158,9                               | 56,9                            | 10,5            | 741                                  |
|                           | 801 à 1,200 km                                  | 140                                | 143,3                               | 32,9                            | 5,4             | 761                                  | 210                                | 212,8                               | 31,0                            | 7,5             | 1,241                                | 160                                | 160,0                               | 36,7                            | 9,6             | 800                                  | 190                                | 187,1                               | 37,9                            | 7,5             | 840                                  |
|                           | 1201 à 1,500 km                                 | 50                                 | 66,3                                | 17,9                            | 1,9             | 415                                  | 90                                 | 123,1                               | 8,8                             | 1,9             | 1,034                                | 100                                | 137,3                               | 64,2                            | 6,2             | 495                                  | 20                                 | 25,3                                | 3,8                             | 0,7             | 184                                  |
|                           | 1501 km et plus                                 | 120                                | 214,8                               | 64,0                            | 3,8             | 1,053                                |                                    |                                     |                                 |                 |                                      | 20                                 | 30,5                                |                                 | 0,1             | 77                                   | 30                                 | 60,7                                | 1,3                             | 0,8             | 541                                  |
|                           |                                                 | 5,210                              | 862,3                               | 296,3                           | 160,7           | 3,787                                | 5,820                              | 1,009,2                             | 335,3                           | 267,7           | 4,547                                | 1,730                              | 595,3                               | 177,8                           | 70,6            | 2,187                                | 1,800                              | 591,2                               | 137,2                           | 69,3            | 2,976                                |
| 10 T                      | 1 à 100 km                                      | 1,076                              | 34,4                                | 15,4                            | 23,6            | 137                                  | 1,010                              | 47,1                                | 19,7                            | 43,2            | 197                                  | 354                                | 18,8                                | 8,2                             | 14,3            | 101                                  | 356                                | 18,3                                | 8,4                             | 16,2            | 79                                   |
|                           | 101 à 200 km                                    | 170                                | 25,0                                | 10,5                            | 11,1            | 104                                  | 376                                | 55,5                                | 24,5                            | 26,1            | 278                                  | 380                                | 55,9                                | 22,8                            | 30,6            | 279                                  | 378                                | 54,0                                | 21,0                            | 34,0            | 309                                  |
|                           | 201 à 300 km                                    | 182                                | 43,6                                | 19,5                            | 15,8            | 203                                  | 208                                | 50,3                                | 21,4                            | 22,3            | 262                                  | 326                                | 84,1                                | 31,6                            | 46,3            | 449                                  | 324                                | 82,7                                | 32,6                            | 25,8            | 478                                  |
|                           | 301 à 500 km                                    | 206                                | 84,6                                | 29,5                            | 11,0            | 467                                  | 286                                | 111,0                               | 41,0                            | 17,5            | 611                                  | 358                                | 140,7                               | 32,8                            | 23,5            | 903                                  | 386                                | 155,4                               | 39,2                            | 20,1            | 1,010                                |
|                           | 501 à 800 km                                    | 244                                | 158,9                               | 61,0                            | 13,9            | 962                                  | 100                                | 60,8                                | 26,8                            | 6,2             | 341                                  | 428                                | 279,0                               | 91,2                            | 26,3            | 1,775                                | 484                                | 314,1                               | 79,6                            | 42,5            | 2,232                                |
|                           | 801 à 1,200 km                                  | 228                                | 218,9                               | 75,3                            | 22,5            | 1,435                                | 162                                | 158,2                               | 51,3                            | 7,3             | 1,006                                | 450                                | 425,9                               | 87,5                            | 26,1            | 2,961                                | 484                                | 477,0                               | 140,2                           | 39,9            | 3,694                                |
|                           | 1201 à 1,500 km                                 | 50                                 | 69,5                                | 14,3                            | 1,6             | 442                                  | 36                                 | 51,5                                | 13,3                            | 2,2             | 334                                  | 200                                | 270,2                               | 64,4                            | 11,8            | 2,361                                | 154                                | 208,3                               | 40,6                            | 10,0            | 1,569                                |
|                           | 1501 km et plus                                 | 120                                | 233,4                               | 70,2                            | 5,5             | 1,353                                | 140                                | 264,6                               | 52,5                            | 6,5             | 2,068                                | 262                                | 477,9                               | 107,6                           | 21,0            | 4,410                                | 252                                | 487,7                               | 109,5                           | 14,9            | 4,450                                |
|                           |                                                 | 2,276                              | 866,3                               | 295,7                           | 105,0           | 5,103                                | 2,318                              | 799,0                               | 250,5                           | 131,3           | 5,097                                | 2,758                              | 1,752,5                             | 446,1                           | 199,9           | 13,239                               | 2,818                              | 1,797,5                             | 471,1                           | 203,4           | 13,821                               |
| 15 T                      | 1 à 100 km                                      | 302                                | 17,0                                | 7,4                             | 7,5             | 103                                  | 236                                | 10,8                                | 3,9                             | 10,3            | 73                                   | 116                                | 4,6                                 | 2,2                             | 8,2             | 214                                  | 214                                | 9,5                                 | 4,0                             | 6,0             |                                      |
|                           | 101 à 200 km                                    | 76                                 | 11,9                                | 3,8                             | 4,2             | 116                                  | 172                                | 23,8                                | 10,0                            | 10,7            | 170                                  | 156                                | 26,5                                | 12,0                            | 14,1            | 210                                  | 264                                | 40,2                                | 16,0                            | 21,0            |                                      |
|                           | 201 à 300 km                                    | 144                                | 36,2                                | 15,1                            | 14,1            | 372                                  | 82                                 | 21,4                                | 10,5                            | 4,2             | 149                                  | 192                                | 53,8                                | 17,6                            | 8,7             | 612                                  | 260                                | 65,3                                | 24,5                            | 9,8             |                                      |
|                           | 301 à 500 km                                    | 88                                 | 32,0                                | 13,3                            | 9,7             | 236                                  | 76                                 | 27,8                                | 12,1                            | 3,5             | 123                                  | 432                                | 175,6                               | 36,2                            | 23,4            | 1,740                                | 316                                | 127,2                               | 42,2                            | 22,7            |                                      |
|                           | 501 à 800 km                                    | -                                  | -                                   | -                               | -               | -                                    | 62                                 | 39,7                                | 14,0                            | 3,7             | 277                                  | 886                                | 916,8                               | 260,0                           | 119,6           | 10,957                               | 592                                | 383,5                               | 96,6                            | 41,7            |                                      |
|                           | 801 à 1,200 km                                  | 16                                 | 18,0                                | 5,4                             | 1,2             | 180                                  | 30                                 | 32,4                                | 6,5                             | 3,1             | 367                                  | 886                                | 916,8                               | 260,0                           | 119,6           | 10,957                               | 592                                | 383,5                               | 96,6                            | 41,7            |                                      |
|                           | 1201 à 1,500 km                                 | -                                  | -                                   | -                               | -               | -                                    | 50                                 | 62,5                                | 10,5                            | 4,2             | 712                                  | 542                                | 731,0                               | 154,9                           | 50,4            | 8,996                                | 566                                | 789,7                               | 203,1                           | 68,0            |                                      |
|                           | 1501 km et plus                                 | 68                                 | 146,7                               | 38,1                            | 8,4             | 1,716                                | 58                                 | 116,5                               | 11,3                            | 3,7             | 1,496                                | 1,060                              | 2,161,3                             | 615,7                           | 95,8            | 24,520                               | 1,158                              | 2,242,9                             | 579,2                           | 117,0           |                                      |
|                           |                                                 | 694                                | 261,8                               | 83,1                            | 45,1            | 2,723                                | 766                                | 334,9                               | 78,8                            | 43,1            | 3,367                                | 3,710                              | 4,284,0                             | 1,145,7                         | 338,1           | 49,845                               | 3,982                              | 4,256,2                             | 1,105,9                         | 339,3           |                                      |
| TOTAL                     |                                                 | 45,980                             | 5,758,2                             | 1,731,3                         | 1,012,0         | 20,498                               | 42,084                             | 6,037,9                             | 2,065,7                         | 1,478,5         | 23,610                               | 14,558                             | 7,523,6                             | 1,973,1                         | 849,4           | 67,928                               | 15,100                             | 7,516,1                             | 1,925,2                         | 933,3           | 70,145                               |

e) Classement des courses selon le poids des chargements (Tableau VII)

Ce classement a été effectué pour chaque catégorie de charge utile, sans distinction de genres de véhicules, mais en séparant les courses de moins de 50 km., de 50 à 149 km., de 150 km. et plus.

Chaque catégorie de charge utile désignée par la valeur considérée comme la plus fréquente comprend en réalité, il paraît nécessaire de le rappeler ici, tous les véhicules dont la charge utile est à l'intérieur des limites indiquées dans le tableau des fractions de sondage (Chapitre I).

Dans le tableau de classement des courses il a paru préférable d'établir quelques grandes catégories de chargements dont les limites correspondent à celles des catégories de charge utile. Ce classement a pour but de faire ressortir la proportion des courses dont les chargements

correspondent, soit à la capacité normale du véhicule, soit à la capacité des véhicules de catégories différentes inférieures ou supérieures. Celles-ci sont donc les courses avec chargement insuffisant ou avec surcharge.

Les transports à l'intérieur des usines, des aéroports, des chantiers, etc., et bien entendu les transports de personnes, n'ont pas été compris dans ce tableau.

Les résultats des deux enquêtes sont donnés séparément. De juin à novembre, la répartition des courses selon le chargement à l'intérieur de chaque catégorie de charge utile n'est pas tout à fait constante en proportion, mais il y a une certaine similitude. Pour les véhicules des catégories de charge utile faible il ressort, dans les deux enquêtes, que les courses avec chargement inférieur à la capacité du véhicule sont les plus fréquentes. En revanche, le poids moyen des chargements à l'intérieur de chaque tranche est à peu près constant d'une enquête à l'autre.

Tableau VII - CLASSEMENT DES COURSES SELON LE POIDS DU CHARGEMENT  
POUR CHAQUE CATEGORIE DE CHARGE UTILE DES VEHICULES DE TOUS GENRES  
(Camions, remorques, semi-remorques)

(Circuits et navettes non compris)

22 - 28 JUIN 1957

16 - 22 NOVEMBRE 1957

| 876/12 | Catégorie de charge utile des véhicules | Classes de chargement | NOMBRE DE COURSES |                     |                  |                  |      | Poids moyen d'un chargement | NOMBRE DE COURSES |                     |                  |                  |      | Poids moyen d'un chargement |
|--------|-----------------------------------------|-----------------------|-------------------|---------------------|------------------|------------------|------|-----------------------------|-------------------|---------------------|------------------|------------------|------|-----------------------------|
|        |                                         |                       | Courses < 50 km   | Courses 50 à 149 km | Courses ≥ 150 km | Toutes distances |      |                             | Courses < 50 km   | Courses 50 à 149 km | Courses ≥ 150 km | Toutes distances |      |                             |
|        |                                         |                       |                   |                     |                  | Nombre           | %    |                             |                   |                     |                  | Nombre           | %    |                             |
| 1 t. 2 | Moins de 1 t. ....                      | 271.820               | 36.000            | 4.480               | 312.900          | 58               | 0,4  | 293.100                     | 47.450            | 2.450               | 343.000          | 70               | 0,4  |                             |
|        | 1 t. à 1 t. 7 ....                      | 152.400               | 42.060            | 6.800               | 201.260          | 38               | 1,2  | 82.420                      | 25.810            | 13.300              | 121.530          | 24               | 1,1  |                             |
|        | 1 t. 8 et plus ....                     | 18.680                | 4.320             | 260                 | 23.260           | 4                | 2,2  | 23.820                      | 3.790             | 1.000               | 28.610           | 6                | 2,1  |                             |
|        | Tous chargements ..                     | 442.900               | 82.980            | 11.540              | 537.420          | 100              | 0,8  | 399.340                     | 77.050            | 16.750              | 493.140          | 100              | 0,7  |                             |
|        |                                         |                       |                   |                     |                  |                  |      |                             |                   |                     |                  |                  |      |                             |
| 2 t.   | Moins de 1 t. ....                      | 61.880                | 6.320             | 800                 | 69.000           | 20               | 0,5  | 85.980                      | 7.180             | 930                 | 94.090           | 24               | 0,5  |                             |
|        | 1 t. à 1 t. 7 ....                      | 96.540                | 17.080            | 920                 | 114.540          | 33               | 1,2  | 107.010                     | 6.230             | 210                 | 113.450          | 30               | 1,2  |                             |
|        | 1 t. 8 à 2 t. 9 ...                     | 98.220                | 24.840            | 5.760               | 128.820          | 37               | 2,1  | 118.110                     | 14.970            | 4.250               | 137.330          | 36               | 2,2  |                             |
|        | 3 t. et plus ....                       | 29.420                | 3.520             | 2.400               | 35.340           | 10               | 3,5  | 32.740                      | 5.010             | 1.680               | 39.430           | 10               | 3,3  |                             |
|        | Tous chargements ..                     | 286.060               | 51.760            | 9.880               | 347.700          | 100              | 1,6  | 343.840                     | 33.390            | 7.070               | 384.300          | 100              | 1,6  |                             |
| 3 t. 5 | Moins de 1 t. 8 ...                     | 29.560                | 4.880             | 400                 | 34.840           | 21               | 1,2  | 24.600                      | 3.100             | 300                 | 28.000           | 18               | 0,9  |                             |
|        | 1 t. 8 à 2 t. 9 ...                     | 34.800                | 4.680             | 300                 | 39.780           | 24               | 2,2  | 24.540                      | 6.540             | 440                 | 31.520           | 20               | 2,2  |                             |
|        | 3 t. à 4 t. 5 ....                      | 51.340                | 15.150            | 1.440               | 67.940           | 41               | 3,6  | 48.980                      | 18.120            | 2.440               | 69.540           | 45               | 3,6  |                             |
|        | 4 t. 6 et plus ....                     | 17.720                | 4.600             | 640                 | 22.960           | 14               | 5,3  | 17.680                      | 7.700             | 700                 | 26.080           | 17               | 5,1  |                             |
|        | Tous chargements ..                     | 133.420               | 29.320            | 2.780               | 165.520          | 100              | 3    | 115.800                     | 35.460            | 3.880               | 155.140          | 100              | 3,1  |                             |
| 5 t.   | Moins de 3 t. ....                      | 34.700                | 7.800             | 1.360               | 43.860           | 25               | 1,7  | 32.060                      | 8.280             | 3.000               | 43.340           | 21               | 1,7  |                             |
|        | 3 t. à 4 t. 5 ....                      | 35.600                | 10.820            | 2.660               | 49.080           | 28               | 3,7  | 45.080                      | 9.980             | 2.680               | 57.740           | 29               | 3,7  |                             |
|        | 4 t. 6 à 6 t. 5 ...                     | 45.120                | 22.520            | 6.160               | 73.800           | 42               | 5,3  | 62.580                      | 18.800            | 5.500               | 86.880           | 43               | 5,4  |                             |
|        | 6 t. 6 et plus ....                     | 6.080                 | 2.840             | 660                 | 9.580            | 5                | 7,6  | 10.180                      | 3.660             | 920                 | 14.760           | 7                | 7,4  |                             |
|        | Tous chargements ..                     | 121.500               | 43.980            | 10.840              | 176.320          | 100              | 4,1  | 149.900                     | 40.720            | 12.100              | 202.720          | 100              | 4,2  |                             |
| 7 t.   | Moins de 4 t. 6 ...                     | 19.030                | 6.240             | 2.050               | 27.320           | 26               | 2,6  | 15.320                      | 5.130             | 3.290               | 23.740           | 22               | 2,8  |                             |
|        | 4 t. 7 à 6 t. 5 ...                     | 12.570                | 6.000             | 3.390               | 21.960           | 21               | 5,6  | 12.810                      | 5.450             | 3.310               | 21.610           | 20               | 5,7  |                             |
|        | 6 t. 6 à 8 t. 9 ...                     | 21.120                | 16.330            | 7.170               | 44.620           | 42               | 7,5  | 23.080                      | 14.130            | 8.420               | 45.630           | 42               | 7,5  |                             |
|        | 9 t. et plus ....                       | 5.900                 | 3.740             | 2.150               | 11.770           | 11               | 9,7  | 8.340                       | 5.000             | 3.440               | 16.780           | 16               | 9,9  |                             |
|        | Tous chargements ..                     | 58.620                | 32.310            | 14.760              | 105.690          | 100              | 6,1  | 59.550                      | 29.750            | 18.460              | 107.760          | 100              | 6,5  |                             |
| 10 t.  | Moins de 6 t. 6 ...                     | 8.060                 | 4.718             | 3.746               | 16.518           | 20               | 4,1  | 10.122                      | 5.614             | 3.996               | 19.732           | 20               | 4,0  |                             |
|        | 6 t. 7 à 8 t. 9 ...                     | 5.722                 | 4.514             | 4.202               | 14.438           | 17               | 7,9  | 7.306                       | 5.716             | 5.552               | 18.574           | 19               | 7,9  |                             |
|        | 9 t. à 12 t. 9 ...                      | 16.294                | 16.264            | 15.738              | 48.296           | 57               | 10,1 | 20.180                      | 18.518            | 13.220              | 51.918           | 54               | 10,1 |                             |
|        | 13 t. et plus ....                      | 1.492                 | 1.802             | 1.740               | 5.034            | 6                | 14,9 | 2.494                       | 2.602             | 1.542               | 6.638            | 7                | 15,1 |                             |
|        | Tous chargements ..                     | 31.568                | 27.292            | 25.426              | 84.286           | 100              | 8,8  | 40.102                      | 32.450            | 24.310              | 96.862           | 100              | 8,8  |                             |
| 15 t.  | Moins de 9 t. ....                      | 1.398                 | 898               | 1.004               | 3.300            | 12               | 5,3  | 684                         | 908               | 822                 | 2.414            | 9                | 5,1  |                             |
|        | 9 t. à 12 t. 9 ...                      | 1.366                 | 1.142             | 1.294               | 3.802            | 14               | 11,0 | 1.996                       | 1.426             | 1.732               | 5.154            | 19               | 10,9 |                             |
|        | 13 t. et plus ....                      | 3.650                 | 6.772             | 9.732               | 20.154           | 74               | 16,9 | 4.606                       | 6.302             | 9.120               | 20.028           | 72               | 17,0 |                             |
|        | Tous chargements ..                     | 6.414                 | 8.812             | 12.030              | 27.256           | 100              | 14,6 | 7.286                       | 8.636             | 11.674              | 27.596           | 100              | 14,8 |                             |

## CHAPITRE V

## CLASSEMENT GEOGRAPHIQUE

(tableau VIII)

A la différence du dépouillement de l'enquête d'avril 1956, dans lequel l'étude géographique portait sur neuf grandes régions, les transports déclarés dans les enquêtes de juin et novembre 1957 ont été classés selon le département de chargement et le département de déchargement afin de permettre tous les regroupements souhaitables en vue de l'étude des courants de trafic. Compte tenu du fait que les renseignements n'ont été recueillis que sur un échantillon de véhicules, il ne peut être question d'envisager l'étude des courants intéressant chaque département pris isolément, sauf toutefois pour le département de la Seine qui représente une part importante du trafic total; il faudra, dans le cadre d'études plus générales et selon les besoins, constituer des régions correspondant aux principales zones de transport.

Nous limiterons donc la présentation des résultats, d'une part au classement des départements selon l'importance de leur trafic, et d'autre part aux courants de transports intéressant directement le département de la Seine.

Dans tous les cas il ne s'agit que des transports au-delà de 50 km. Les autres transports sont en effet considérés comme du trafic strictement local.

Une grande partie du trafic à plus de 50 km. est constituée par les transports à l'intérieur du même département, 40 % dans l'enquête de juin, 38 % dans celle de novembre.

Dans les échanges avec les autres départements, il semble que l'on puisse distinguer pour un département considéré, d'une part le trafic avec les départements limitrophes, d'autre part le trafic avec les départements non limitrophes, le premier pouvant être considéré comme représentant les transports à moyenne distance, le second les transports à grande distance.

Pour un département considéré, l'ensemble des transports à moyenne distance est donc obtenu en additionnant le trafic intérieur et le trafic avec les départements limitrophes (mesuré en tonnes). Les résultats permettent de classer les départements en trois groupes se répartissant ainsi :

|                         |                                         |
|-------------------------|-----------------------------------------|
| 1° plus de 20.000 t     | 30 départements en juin, 30 en novembre |
| 2° de 10.000 à 20.000 t | 36 — — — 32 — —                         |
| 3° moins de 10.000 t    | 23 — — — 27 — —                         |

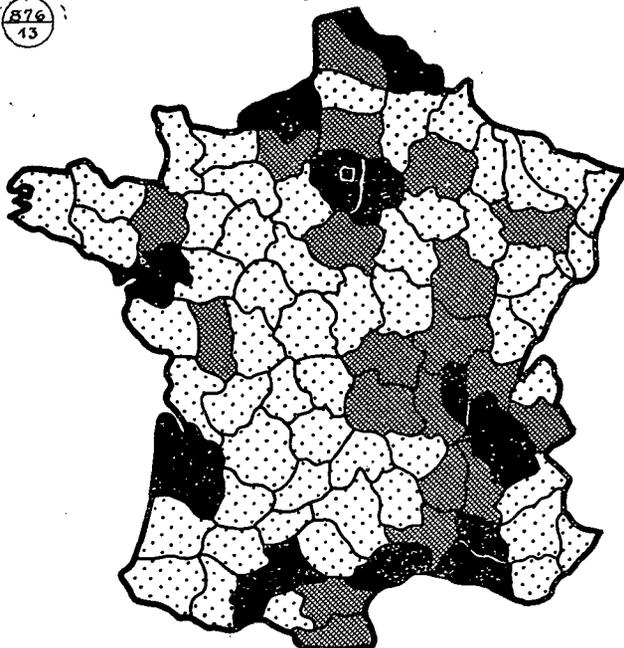
Les groupes 1 et 2 représentent 90 % du tonnage total en juin, 93 % en novembre.



22.28 juin 1957

DÉPARTEMENTS CLASSÉS SELON LE TONNAGE TOTAL DES TRANSPORTS  
AVEC LES DÉPARTEMENTS NON LIMITROPHES

A. Chargements

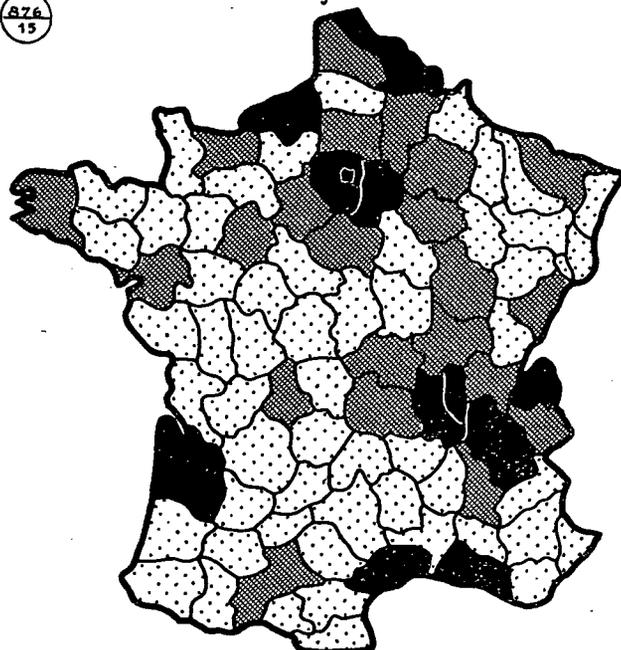
876  
13

moins de 5.000 t.   
 plus de 10.000 tonnes  
 5.000 à 10.000 t.

22.28 juin 1957

DÉPARTEMENTS CLASSÉS SELON LE TONNAGE TOTAL DES TRANSPORTS  
AVEC LES DÉPARTEMENTS NON LIMITROPHES

B. Déchargements

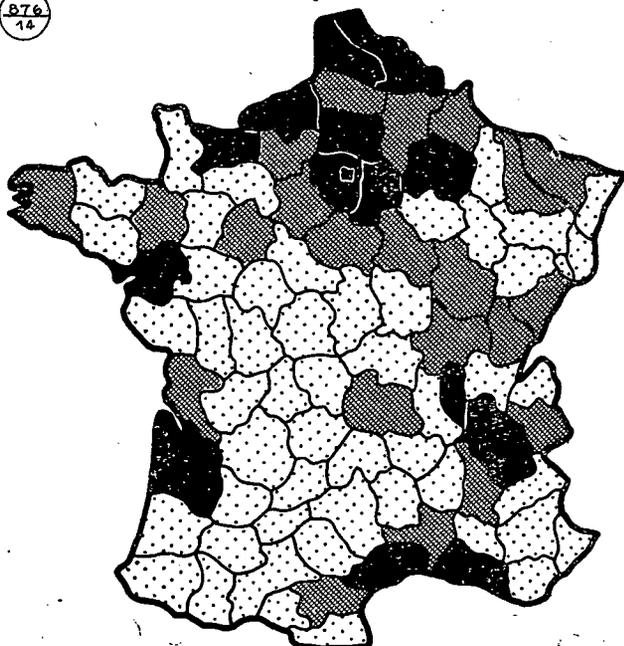
876  
15

moins de 5.000 t.   
 plus de 10.000 tonnes  
 5.000 à 10.000 t.

16.22 novembre 1957

DÉPARTEMENTS CLASSÉS SELON LE TONNAGE TOTAL DES TRANSPORTS  
AVEC LES DÉPARTEMENTS NON LIMITROPHES

A. Chargements

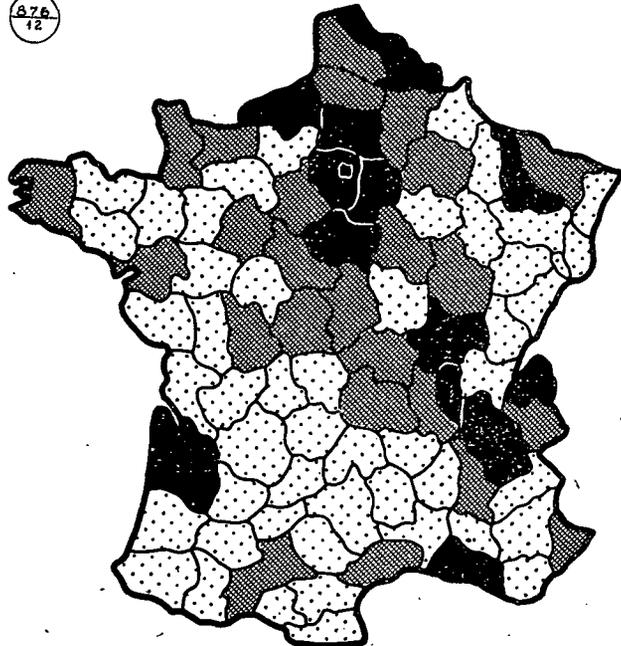
876  
14

moins de 5.000 t.   
 plus de 10.000 tonnes  
 5.000 à 10.000 t.

16.22 novembre 1957

DÉPARTEMENTS CLASSÉS SELON LE TONNAGE TOTAL DES TRANSPORTS  
AVEC LES DÉPARTEMENTS NON LIMITROPHES

B. Déchargements

876  
12

moins de 5.000 t.   
 plus de 10.000 tonnes  
 5.000 à 10.000 t.

Une étude particulière sur le département de la Seine paraissait s'imposer puisque sa part dans le tonnage chargé ou déchargé pour les transports supérieurs à 50 km. varie de 9,7 à 11,4 % du total.

Le nombre des départements en relation avec la Seine a été le suivant :

|          |                                  |    |
|----------|----------------------------------|----|
| Juin     | : chargement dans la Seine ..... | 78 |
|          | déchargement dans la Seine ..... | 80 |
| Novembre | : chargement dans la Seine ..... | 73 |
|          | déchargement dans la Seine ..... | 82 |

Le maximum pouvait être de 88 départements, la Corse étant exclue puisqu'il y a forcément rupture de charge.

Seul le département du Lot ne figure dans aucun des quatre groupes. On remarque également que les départements qui expédient vers la Seine sont plus nombreux que ceux qui reçoivent de la Seine. Si l'on ne retient que le trafic supérieur à 1.000 t. de chargement ou de déchargement les nombres ci-dessus doivent être réduits à 33, 39, 31 et 41, et, pour le trafic supérieur à 2.000 t., à 15, 19, 19 et 25. Ce qui montre à quel point le trafic se concentre sur certaines régions.

Il n'a pas paru utile de faire figurer dans cette étude la liste des départements. Les deux cartes ci-jointes font suffisamment ressortir les zones d'échanges et les différences de juin à novembre. Le Bassin Parisien, le Nord et le Nord-Est constituent la zone la plus importante, la région lyonnaise et les Bouches-du-Rhône forment d'autres secteurs moins étendus mais encore relativement importants.

Ces quelques indications géographiques, obtenues à partir de deux enquêtes d'une semaine, ne peuvent être utilisées qu'avec prudence. Des enquêtes portant sur d'autres semaines, même voisines de celles de juin et de novembre 1957, auraient pu donner des résultats un peu différents en raison de changements dans la nature des transports.

Tableau VIII B. - TRAFIC AVEC LES DEPARTEMENTS NON LIMITOPHES

| 22-28 JUIN 1957          |                        | 16-22 NOVEMBRE 1957          |                                    |
|--------------------------|------------------------|------------------------------|------------------------------------|
| Chargements              | Déchargements          | Chargements                  | Déchargements                      |
| Plus de 10.000 tonnes    |                        |                              |                                    |
| Bouches-du-Rhône         | Bouches-du-Rhône       | Bouches-du-Rhône<br>Calvados | Bouches-du-Rhône                   |
| Haute-Garonne            | Gironde                | Gironde                      | Gironde                            |
| Gironde                  | Hérault                | Hérault                      | Hérault                            |
| Hérault                  | Isère                  | Isère                        | Isère                              |
| Isère                    | Loire                  | Loire-Atlantique             | Loiret                             |
| Loire-Atlantique         |                        |                              | Meurthe-et-Moselle                 |
|                          |                        | Marne                        | Nord                               |
| Nord                     | Nord                   | Nord                         | Oise                               |
|                          |                        | Oise                         |                                    |
|                          |                        | Pas-de-Calais                |                                    |
| Rhône                    | Rhône                  | Rhône                        | Rhône                              |
|                          | Haute-Savoie           |                              | Saône-et-Loire                     |
| Seine                    | Seine                  | Seine                        | Haute-Savoie                       |
| Seine-Maritime           | Seine-Maritime         | Seine-Maritime               | Seine                              |
| Seine-et-Marne           | Seine-et-Marne         | Seine-et-Marne               | Seine-Maritime                     |
| Seine-et-Oise            | Seine-et-Oise          | Seine-et-Oise                | Seine-et-Marne                     |
| Vaucluse                 |                        |                              | Seine-et-Oise                      |
| De 5.000 à 10.000 tonnes |                        |                              |                                    |
| Ain                      | Ain<br>Aisne<br>Allier | Aisne                        | Aisne<br>Allier<br>Alpes-Maritimes |
| Ardèche                  |                        | Ardennes                     |                                    |
| Aube                     | Aube                   | Aube                         |                                    |
|                          | Calvados               | Charente-Maritime            | Calvados                           |
| Côte-d'Or                | Côte-d'Or              | Côte-d'Or                    | Cher<br>Côte-d'Or                  |
| Drôme                    | Doubs                  | Doubs                        |                                    |
| Eure                     | Drôme                  | Drôme                        | Drôme                              |
|                          | Eure                   | Eure                         |                                    |
|                          | Eure-et-Loir           | Eure-et-Loir                 | Eure-et-Loir                       |
|                          | Finistère              | Finistère                    | Finistère                          |
| Gard                     |                        | Gard                         |                                    |
|                          | Haute-Garonne          |                              | Haute-Garonne<br>Hérault           |
| Ille-et-Vilaine          |                        | Ille-et-Vilaine              | Indre                              |
|                          |                        | Jura                         |                                    |
| Loire                    |                        |                              | Loir-et-Cher                       |
| Loiret                   | Loire-Atlantique       | Loiret                       | Loire<br>Loire-Atlantique          |
|                          | Loiret                 |                              |                                    |
| Marne                    | Marne                  | Meurthe-et-Moselle           | Manche<br>Marne                    |
|                          | Moselle                | Moselle                      | Moselle                            |
| Oise                     | Oise                   |                              |                                    |
| Pas-de-Calais            | Pas-de-Calais          |                              | Pas-de-Calais                      |
| Puy-de-Dôme              | Puy-de-Dôme            | Puy-de-Dôme                  | Puy-de-Dôme                        |
| Pyrénées-Orient.         |                        |                              |                                    |
| Saône-et-Loire           | Saône-et-Loire         | Saône-et-Loire               |                                    |
|                          | Sarthe                 | Sarthe                       | Sarthe                             |
| Savoie                   | Savoie                 | Savoie                       | Savoie                             |
| Deux-Sèvres              |                        | Somme                        |                                    |
|                          |                        |                              | Somme<br>Vienne                    |
|                          | Haute-Vienne           |                              |                                    |
| Vosges                   |                        | Yonne                        | Yonne                              |

CHAPITRE VI

LA NATURE DES TRANSPORTS

a) Les marchandises transportées (tableaux IX et X)

Le classement des transports par nature de marchandises est donné dans le tableau IX pour les deux semaines d'enquêtes. Toutefois, par rapport au compte rendu de l'enquête d'avril 1956, la présentation des tableaux a été simplifiée. Les transports en navettes d'une part, et les tonnes-kilomètres pour chaque coupure de distances d'autre part, ne sont pas indiqués dans la première partie — ensemble des professions. Pour les transporteurs publics le tableau X est limité au total des tonnes char-

gées, au total des tonnes-kilomètres et à la distance moyenne de transport d'une tonne pour chaque catégorie de marchandise.

Dans les deux parties, le rapport des tonnes transportées en novembre et en juin a été mentionné.

Dans les transports réalisés par l'ensemble des professions, la comparaison d'une enquête à l'autre fait apparaître la variation importante du tonnage des produits agricoles (depuis la ligne « Animaux » jusqu'à « Pailles

Tableau IXA - MARCHANDISES TRANSPORTEES

## ENSEMBLE DES PROFESSIONS

22-28 juin 1957

| 876/15                     | MARCHANDISES                                                                                                                | TOTAL      |             | a) Dont Circuits | b) Dont par catégories de distances (tonnes) |           |           |           |             | Distance moyenne de transport 1 tonne |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------|------------------|----------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------|---------------------------------------|
|                            |                                                                                                                             | Tonnes     | Tonnes km   | Tonnes           | 0 à 19 km                                    | 20 à 49   | 50 à 149  | 150 à 399 | 400 et plus |                                       |
| 01-02                      | - Animaux, volailles .....                                                                                                  | 111.991    | 6.016.408   | 17.786           | 27.912                                       | 40.396    | 34.540    | 8.082     | 1.061       | 53,7                                  |
| 08                         | - Viandes, charcuterie .....                                                                                                | 62.118     | 2.693.906   | 23.261           | 28.856                                       | 18.076    | 10.271    | 3.755     | 1.160       | 43,2                                  |
| 10                         | - Lait frais .....                                                                                                          | 285.346    | 10.214.024  | 174.322          | 42.288                                       | 107.696   | 122.810   | 12.192    | 360         | 35,8                                  |
| 11-12                      | - Oeufs, beurre, fromage .....                                                                                              | 75.281     | 6.021.032   | 39.637           | 14.193                                       | 16.841    | 30.512    | 10.771    | 2.964       | 80,0                                  |
| 09                         | - Poissons .....                                                                                                            | 15.747     | 665.432     | 2.372            | 7.400                                        | 2.340     | 2.730     | 885       | 392         | 48,4                                  |
| 06                         | - Pommes de terre .....                                                                                                     | 52.141     | 1.595.630   | 7.900            | 31.340                                       | 12.110    | 6.689     | 1.374     | 628         | 30,6                                  |
| 13                         | - Fruits et légumes frais .....                                                                                             | 322.516    | 18.436.804  | 53.317           | 145.680                                      | 78.366    | 66.261    | 21.410    | 10.799      | 57,2                                  |
| 18                         | - Sucre .....                                                                                                               | 53.429     | 3.024.346   | 3.228            | 35.736                                       | 5.981     | 5.454     | 4.259     | 1.999       | 56,6                                  |
| 04-15 à 17                 | - Légumes secs, épicerie, alimentation générale, pain, conserves confiserie, pâtes alimentaires, prép. alim. diverses ..... | 350.425    | 19.822.540  | 172.825          | 105.796                                      | 98.614    | 106.853   | 28.573    | 10.589      | 56,7                                  |
| 19 à 20                    | - Vins, autres boissons .....                                                                                               | 562.612    | 36.106.036  | 149.492          | 193.128                                      | 175.820   | 121.761   | 52.652    | 19.251      | 64,2                                  |
| 58 - 59                    | - Graisses et huiles d'origine animale et végétale .....                                                                    | 30.615     | 3.544.420   | 764              | 13.281                                       | 3.603     | 6.066     | 5.270     | 2.395       | 115,8                                 |
|                            | TOTAL .....                                                                                                                 | 1.920.221  | 108.130.578 | 644.804          | 645.610                                      | 599.843   | 513.947   | 149.223   | 51.598      | 56,3                                  |
|                            | % de l'ensemble .....                                                                                                       | 12,3       | 23,9        |                  |                                              |           |           |           |             |                                       |
| 03 - 05                    | - Céréales et farines .....                                                                                                 | 289.093    | 8.010.146   | 11.768           | 175.954                                      | 63.867    | 39.670    | 8.067     | 1.535       | 27,7                                  |
| 07                         | - Betteraves .....                                                                                                          | 920        | 30.200      | -                | 200                                          | 600       | -         | 120       | -           | 32,8                                  |
| 22-23-26-37                | - Faillies, fourrages, tourteaux, produits non alimentaires d'origine animale .....                                         | 594.199    | 7.856.968   | 24.956           | 492.351                                      | 51.481    | 42.781    | 6.546     | 1.040       | 13,2                                  |
|                            | TOTAL .....                                                                                                                 | 884.212    | 15.897.314  | 36.724           | 668.505                                      | 115.948   | 82.451    | 14.733    | 2.575       | 18,0                                  |
|                            | % de l'ensemble .....                                                                                                       | 5,7        | 3,5         |                  |                                              |           |           |           |             |                                       |
| 24-25                      | - Engrais naturels et chimiques .....                                                                                       | 385.240    | 5.970.448   | 580              | 328.802                                      | 29.538    | 17.010    | 9.400     | 490         | 15,5                                  |
| 70 à 72                    | - Cuirs et peaux, chaussures .....                                                                                          | 36.823     | 3.919.344   | 3.300            | 8.754                                        | 6.176     | 15.178    | 4.551     | 2.164       | 106,4                                 |
| 60                         | - Caoutchouc - Pneumatiques .....                                                                                           | 54.190     | 2.865.916   | 707              | 44.187                                       | 1.788     | 1.751     | 3.714     | 2.750       | 52,8                                  |
| 30-31                      | - Bois de chauffage, bois manufacturé .....                                                                                 | 852.228    | 28.719.810  | 11.001           | 521.247                                      | 177.476   | 116.951   | 27.815    | 8.739       | 33,7                                  |
|                            | % de l'ensemble .....                                                                                                       | 5,5        | 6,4         |                  |                                              |           |           |           |             |                                       |
| 39                         | - Sel (S.A.I.) et sel gemme .....                                                                                           | 18.237     | 2.073.376   | -                | 6.680                                        | 1.618     | 4.754     | 3.904     | 1.281       | 113,7                                 |
| 40                         | - Argiles, terres, pierres à plâtre, à chaux .....                                                                          | 1.153.420  | 5.976.084   | -                | 1.113.474                                    | 27.284    | 9.932     | 2.606     | 124         | 5,2                                   |
| 41 à 44                    | - Matériaux de construction .....                                                                                           | 4.879.086  | 84.773.354  | 13.232           | 3.731.436                                    | 789.780   | 291.206   | 61.507    | 5.157       | 17,4                                  |
| 45                         | - Déblais, gravats, démolitions .....                                                                                       | 1.242.643  | 6.161.698   | 63.576           | 1.196.814                                    | 37.350    | 7.272     | 966       | 241         | 5,0                                   |
|                            | TOTAL .....                                                                                                                 | 7.275.149  | 96.914.136  | 76.808           | 6.041.724                                    | 854.414   | 308.410   | 65.079    | 5.522       | 13,3                                  |
|                            | % de l'ensemble .....                                                                                                       | 46,7       | 21,5        |                  |                                              |           |           |           |             |                                       |
| 76 à 79                    | - Minerais ferreux et non ferreux .....                                                                                     | 41.474     | 1.174.448   | -                | 32.024                                       | 3.180     | 1.760     | 4.358     | 152         | 28,3                                  |
| 80                         | - Ferrailles et vieux métaux ferreux .....                                                                                  | 143.894    | 2.409.868   | 496              | 117.472                                      | 21.252    | 2.648     | 1.812     | 710         | 16,7                                  |
| 81                         | - Vieux métaux non ferreux, récupération .....                                                                              | 18.252     | 496.604     | -                | 15.230                                       | 1.234     | 892       | 694       | 202         | 27,2                                  |
| 82                         | - Produits non ferreux .....                                                                                                | 68.736     | 6.878.772   | 5.192            | 35.938                                       | 11.655    | 7.007     | 7.073     | 7.063       | 100,1                                 |
| 83-84                      | - Fonte, acier brut, ferro-alliages, demi-produits, lingots .....                                                           | 101.649    | 6.644.256   | 8.649            | 49.185                                       | 20.687    | 19.376    | 8.363     | 4.038       | 65,4                                  |
| 85-86                      | - Produits finis laminés, tubes et tuyaux .....                                                                             | 238.017    | 10.571.640  | 5.441            | 131.224                                      | 59.992    | 29.665    | 11.199    | 5.937       | 44,4                                  |
|                            | TOTAL .....                                                                                                                 | 612.022    | 28.175.588  | 19.778           | 381.073                                      | 118.000   | 61.348    | 33.499    | 18.102      | 46,0                                  |
|                            | % de l'ensemble .....                                                                                                       | 3,9        | 6,2         |                  |                                              |           |           |           |             |                                       |
| 47 à 49                    | - Charbons .....                                                                                                            | 922.153    | 14.376.160  | 40.708           | 733.634                                      | 113.273   | 65.880    | 9.286     | 80          | 15,6                                  |
| 50                         | - Goudrons .....                                                                                                            | 192.443    | 7.365.996   | 980              | 126.593                                      | 34.013    | 17.979    | 10.449    | 3.409       | 38,3                                  |
| 52 à 56                    | - Produits pétroliers, lubrifiants, huiles minérales .....                                                                  | 328.427    | 24.734.614  | 29.149           | 60.853                                       | 97.553    | 124.559   | 39.915    | 5.547       | 75,3                                  |
| 57                         | - Gaz liquéfiés .....                                                                                                       | 33.739     | 2.307.728   | 7.232            | 8.072                                        | 7.606     | 13.444    | 4.137     | 480         | 68,4                                  |
|                            | TOTAL .....                                                                                                                 | 1.476.762  | 48.784.498  | 78.069           | 929.152                                      | 252.445   | 281.862   | 63.787    | 9.516       | 33,0                                  |
|                            | % de l'ensemble .....                                                                                                       | 9,5        | 10,8        |                  |                                              |           |           |           |             |                                       |
| 51-61 à 65                 | - Alcool, produits chimiques (sauf engrais) .....                                                                           | 192.193    | 14.575.430  | 26.080           | 82.267                                       | 39.917    | 42.163    | 18.541    | 9.305       | 75,8                                  |
| 66-67                      | - Pâtes à papier, papiers et cartons .....                                                                                  | 152.265    | 8.439.584   | 25.778           | 86.198                                       | 27.946    | 20.386    | 11.268    | 6.467       | 55,4                                  |
| 68-69                      | - Textiles, vêtements, fourrures .....                                                                                      | 156.625    | 11.229.488  | 48.686           | 50.868                                       | 37.853    | 45.965    | 16.374    | 5.565       | 71,7                                  |
| 73 à 75                    | - Verre, bouteilles et vaisselle .....                                                                                      | 105.070    | 7.596.692   | 17.000           | 44.485                                       | 24.454    | 19.634    | 12.478    | 4.019       | 72,3                                  |
| 87-88                      | - Quincaillerie, articles de chauffage et appareils ménagers .....                                                          | 161.475    | 7.032.608   | 31.276           | 65.892                                       | 52.082    | 35.340    | 5.242     | 2.919       | 43,6                                  |
| 89-91-92                   | - Machines, matériel de transport, appareils de précision .....                                                             | 110.157    | 7.529.112   | 5.116            | 53.773                                       | 23.638    | 19.250    | 7.132     | 6.364       | 68,3                                  |
| 90                         | - Matériel d'entreprise, de travaux publics et de bâtiment .....                                                            | 216.129    | 7.192.992   | 25.140           | 119.545                                      | 39.048    | 50.902    | 5.001     | 1.633       | 33,3                                  |
| 94                         | - Journaux et revues, livres, papiers imprimés, messageries de journaux .....                                               | 25.824     | 1.220.400   | 6.640            | 16.400                                       | 3.520     | 3.120     | 1.760     | 1.024       | 47,3                                  |
| 95                         | - Messageries, colis postaux, groupages .....                                                                               | 378.115    | 27.165.168  | 152.475          | 168.892                                      | 78.202    | 75.382    | 33.736    | 21.903      | 71,8                                  |
| 96                         | - Déménagements, mobilier, effets personnels, cadres pour mobilier .....                                                    | 52.945     | 2.667.728   | 8.188            | 25.584                                       | 7.245     | 17.150    | 2.248     | 718         | 50,4                                  |
| 33 à 35                    | - Emballages vides (sauf bouteilles), sacs .....                                                                            | 201.967    | 8.821.616   | 28.544           | 94.670                                       | 47.523    | 43.500    | 13.928    | 2.346       | 43,7                                  |
| 00-14-21-32-38-46-93-97-99 | - Non indiqués et divers .....                                                                                              | 309.916    | 6.544.708   | 29.180           | 236.663                                      | 28.460    | 35.903    | 6.189     | 2.701       | 21,1                                  |
|                            | ENSEMBLE .....                                                                                                              | 15.577.765 | 451.461.534 | 1.275.874        | 10.620.971                                   | 2.527.134 | 1.752.357 | 509.602   | 167.701     | 29,0                                  |

Tableau IX B - MARCHANDISES TRANSPORTÉES

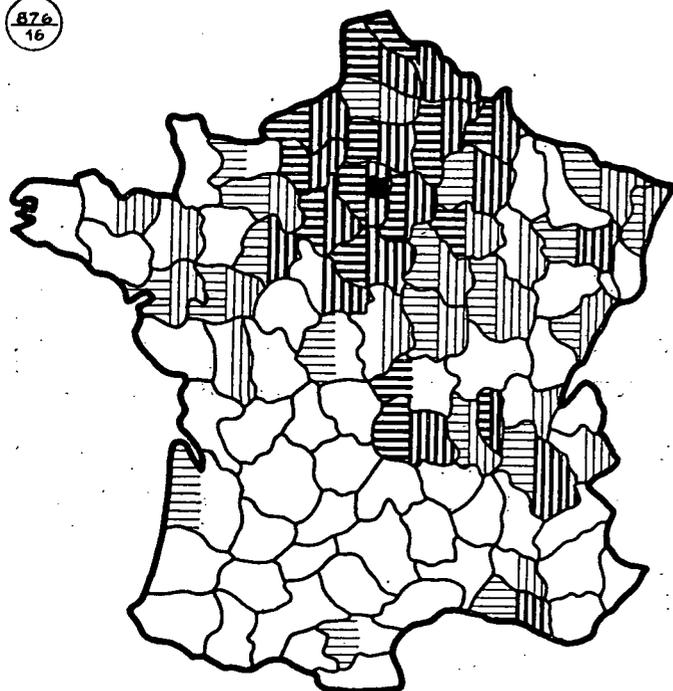
ENSEMBLE DES PROFESSIONS

16-22 novembre 1957

| 876/16                     | MARCHANDISES                                                                                                       | TOTAL      |             | a) Dont Circuits | b) Dont par catégories de distances (Tonnes) |           |           |           |             | Distance moyenne de transport 1 tonne | Indice Tonnes Nov-1957 / Juin-1956 |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------|------------------|----------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------|---------------------------------------|------------------------------------|
|                            |                                                                                                                    | Tonnes     | Tonnes km   | Tonnes           | 0 à 19 km                                    | 20 à 49   | 50 à 149  | 150 à 399 | 400 et plus |                                       |                                    |
|                            |                                                                                                                    |            |             |                  |                                              |           |           |           |             |                                       |                                    |
| 01-02                      | - Animaux, volailles                                                                                               | 174.926    | 10.712.854  | 16.730           | 33.676                                       | 65.787    | 57.423    | 16.501    | 1.539       | 61,2                                  | 156                                |
| 08                         | - Viandes, charcuterie                                                                                             | 50.724     | 3.070.884   | 21.063           | 11.044                                       | 19.660    | 15.899    | 2.355     | 1.766       | 60,5                                  | 81                                 |
| 10                         | - Lait frais                                                                                                       | 284.877    | 8.954.294   | 211.059          | 48.439                                       | 130.473   | 91.452    | 14.385    | 128         | 31,4                                  | 99,8                               |
| 11-12                      | - Oeufs, beurre, fromage                                                                                           | 65.096     | 5.098.544   | 41.644           | 9.552                                        | 13.011    | 26.572    | 13.716    | 2.245       | 78,3                                  | 86                                 |
| 09                         | - Poissons                                                                                                         | 33.709     | 3.575.318   | 66               | 7.897                                        | 7.360     | 9.254     | 8.076     | 1.122       | 106,0                                 | 245                                |
| 06                         | - Pommes de terre                                                                                                  | 135.181    | 2.910.018   | 10.876           | 89.584                                       | 28.670    | 15.537    | 1.142     | 248         | 21,5                                  | 259                                |
| 13                         | - Fruits et légumes frais                                                                                          | 246.926    | 13.557.628  | 44.696           | 127.651                                      | 50.061    | 41.600    | 20.654    | 6.960       | 55,0                                  | 76,8                               |
| 18                         | - Sucres                                                                                                           | 94.436     | 5.076.414   | 500              | 4.362                                        | 8.901     | 9.220     | 8.915     | 3.038       | 54,0                                  | 177                                |
| 04-15 à 17                 | - Légumes secs, épicerie, alimentation générale, pain, conserves, confiserie, pâtes alimentaires, prép. alim. div. | 352.219    | 23.410.108  | 136.424          | 130.795                                      | 80.744    | 93.448    | 35.223    | 12.009      | 66,0                                  | 100,4                              |
| 19 à 20                    | - Vins, autres boissons                                                                                            | 507.411    | 32.649.626  | 160.580          | 195.822                                      | 138.796   | 107.476   | 44.379    | 20.938      | 64,0                                  | 90                                 |
| 58-59                      | - Graisses et huiles d'origine animale et végétale                                                                 | 33.563     | 4.734.162   | 4.738            | 12.857                                       | 3.385     | 8.544     | 4.907     | 3.870       | 141,0                                 | 110                                |
|                            | TOTAL                                                                                                              | 1.979.068  | 13.749.850  | 648.576          | 731.679                                      | 546.848   | 476.425   | 170.253   | 53.863      | 57,4                                  | 103                                |
|                            | % de l'ensemble                                                                                                    | 11,7       | 24,5        |                  |                                              |           |           |           |             |                                       |                                    |
| 03-05                      | - Céréales et farines                                                                                              | 514.272    | 11.742.836  | 7.680            | 338.339                                      | 109.348   | 51.618    | 13.163    | 1.804       | 22,8                                  | 178                                |
| 07                         | - Betteraves                                                                                                       | 1.395.849  | 12.538.468  | -                | 1.199.099                                    | 178.006   | 17.592    | 1.152     | -           | 9,0                                   | 1518                               |
| 22-23-26-37                | - Pailles, fourrages, tourteaux, produits non alimentaires d'origine animale                                       | 649.543    | 15.079.826  | 22.121           | 436.900                                      | 138.590   | 54.639    | 17.022    | 2.392       | 23,0                                  | 109                                |
|                            | TOTAL                                                                                                              | 2.559.664  | 39.301.130  | 29.801           | 1.974.338                                    | 425.944   | 123.849   | 31.337    | 4.196       | 15,3                                  | 290                                |
|                            | % de l'ensemble                                                                                                    | 15,1       | 8,5         |                  |                                              |           |           |           |             |                                       |                                    |
| 24-25                      | - Engrais naturels et chimiques                                                                                    | 662.497    | 8.265.408   | 7.156            | 540.009                                      | 78.615    | 40.231    | 3.522     | 120         | 12,5                                  | 172                                |
| 70 à 72                    | - Cuirs et peaux, chaussures                                                                                       | 21.433     | 2.141.964   | 200              | 9.960                                        | 462       | 6.860     | 2.479     | 1.672       | 99,9                                  | 58                                 |
| 60                         | - Caoutchouc - Pneumatiques                                                                                        | 13.121     | 1.976.898   | 983              | 2.472                                        | 5.240     | 1.097     | 2.000     | 2.312       | 151,0                                 | 24,2                               |
| 30-31                      | - Bois de chauffage, bois manufacturé                                                                              | 799.193    | 27.257.182  | 14.333           | 490.981                                      | 159.289   | 111.267   | 28.974    | 8.682       | 34,0                                  | 94                                 |
|                            | % de l'ensemble                                                                                                    | 4,7        | 5,9         |                  |                                              |           |           |           |             |                                       |                                    |
| 39                         | - Sel (S.A.I.) et sel gemme                                                                                        | 17.087     | 1.331.856   | -                | 9.620                                        | 1.410     | 2.960     | 2.240     | 857         | 78,0                                  | 94                                 |
| 40                         | - Argiles, terres, pierres à plâtre, à chaux                                                                       | 946.143    | 4.761.966   | 100              | 912.135                                      | 19.392    | 11.560    | 2.925     | 131         | 5,0                                   | 82                                 |
| 41 à 44                    | - Matériaux de construction                                                                                        | 4.394.583  | 77.593.962  | 27.500           | 3.343.574                                    | 711.673   | 285.241   | 49.467    | 4.628       | 17,6                                  | 90                                 |
| 45                         | - Déblais, gravats, démolitions                                                                                    | 1.601.298  | 6.643.158   | 105.366          | 1.549.189                                    | 38.460    | 12.801    | 848       | -           | 4,0                                   | 130                                |
|                            | TOTAL                                                                                                              | 6.942.024  | 88.999.086  | 132.966          | 5.804.898                                    | 769.525   | 309.602   | 53.240    | 4.759       | 12,8                                  | 95                                 |
|                            | % de l'ensemble                                                                                                    | 41,0       | 19,2        |                  |                                              |           |           |           |             |                                       |                                    |
| 76 à 79                    | - Minerais ferreux et non ferreux                                                                                  | 56.295     | 1.403.344   | -                | 44.203                                       | 6.768     | 4.640     | 226       | 458         | 25,0                                  | 136                                |
| 80                         | - Ferrailles et vieux métaux ferreux                                                                               | 75.730     | 1.591.922   | 11.440           | 49.732                                       | 14.028    | 10.576    | 974       | 420         | 21,0                                  | 52,6                               |
| 81                         | - Vieux métaux non ferreux, récupération                                                                           | 9.308      | 326.232     | 1.560            | 5.320                                        | 640       | 2.030     | 1.238     | 80          | 56,0                                  | 51                                 |
| 82                         | - Produits non ferreux                                                                                             | 60.834     | 7.107.270   | 3.782            | 20.678                                       | 15.448    | 8.989     | 10.725    | 4.994       | 117,0                                 | 88,5                               |
| 83-84                      | - Fonte, acier brut, ferro-alliages, semi-produits, lingots                                                        | 93.098     | 6.068.594   | 200              | 62.932                                       | 7.590     | 11.737    | 5.721     | 5.118       | 65,0                                  | 82                                 |
| 85-86                      | - Produits finis laminés, tubes et tuyaux                                                                          | 211.788    | 10.299.388  | 13.074           | 125.435                                      | 36.804    | 29.593    | 13.743    | 6.213       | 48,0                                  | 89                                 |
|                            | TOTAL                                                                                                              | 507.053    | 26.996.750  | 30.056           | 308.300                                      | 81.278    | 67.565    | 32.627    | 17.283      | 53,0                                  | 83                                 |
|                            | % de l'ensemble                                                                                                    | 3,0        | 5,8         |                  |                                              |           |           |           |             |                                       |                                    |
| 47 à 49                    | - Charbons                                                                                                         | 965.582    | 15.893.088  | 69.016           | 791.473                                      | 93.593    | 60.262    | 20.254    | -           | 16,4                                  | 105                                |
| 50                         | - Coudrons                                                                                                         | 112.993    | 4.470.680   | 3.540            | 65.904                                       | 29.228    | 9.561     | 7.091     | 1.209       | 39,5                                  | 59                                 |
| 52 à 56                    | - Produits pétroliers, lubrifiants, huiles minérales                                                               | 341.425    | 22.592.402  | 72.505           | 86.091                                       | 99.487    | 113.556   | 39.549    | 2.442       | 66,0                                  | 104                                |
| 57                         | - Gaz liquéfiés                                                                                                    | 67.990     | 3.524.260   | 13.122           | 29.508                                       | 7.563     | 22.392    | 8.507     | 20          | 52,0                                  | 201                                |
|                            | TOTAL                                                                                                              | 1.487.690  | 46.480.430  | 158.183          | 972.976                                      | 229.871   | 205.771   | 75.401    | 3.671       | 31,0                                  | 101                                |
|                            | % de l'ensemble                                                                                                    | 8,8        | 10          |                  |                                              |           |           |           |             |                                       |                                    |
| 51-61 à 65                 | - Alcools, produits chimiques (sauf engrais)                                                                       | 194.242    | 19.446.376  | 27.191           | 71.090                                       | 31.871    | 48.229    | 30.099    | 12.953      | 100,0                                 | 101                                |
| 66-67                      | - Pâtes à papier, papiers et cartons                                                                               | 119.341    | 7.117.888   | 11.699           | 69.562                                       | 14.948    | 23.666    | 5.624     | 5.541       | 60,0                                  | 78                                 |
| 68-69                      | - Textiles, vêtements, fourrures                                                                                   | 142.900    | 7.370.584   | 33.962           | 59.457                                       | 35.665    | 36.011    | 9.180     | 2.587       | 52,0                                  | 91                                 |
| 73 à 75                    | - Verre, bouteilles et vaisselle                                                                                   | 101.510    | 7.859.220   | 12.840           | 48.902                                       | 14.632    | 21.991    | 10.950    | 5.035       | 77,0                                  | 97                                 |
| 87-88                      | - Quincaillerie, articles de chauffage et appareils ménagers                                                       | 232.652    | 10.931.226  | 38.195           | 135.087                                      | 37.769    | 37.381    | 18.184    | 4.231       | 47,0                                  | 144                                |
| 89-91-92                   | - Machines, matériel de transport, appareils de précision                                                          | 149.088    | 9.896.348   | 26.930           | 53.187                                       | 45.413    | 28.099    | 16.945    | 5.444       | 66,0                                  | 135                                |
| 90                         | - Matériel d'entreprise, de travaux publics et de bâtiment                                                         | 211.285    | 6.145.996   | 17.220           | 129.133                                      | 45.855    | 28.879    | 6.700     | 718         | 29,0                                  | 98                                 |
| 94                         | - Journaux et revues, livres, papiers imprimés, messageries de journaux                                            | 11.724     | 755.576     | 7.234            | 3.854                                        | -         | 2.906     | 4.940     | 24          | 65,0                                  | 45                                 |
| 95                         | - Messageries, colis postaux, groupages                                                                            | 338.148    | 23.449.262  | 126.303          | 168.244                                      | 59.131    | 59.955    | 33.946    | 16.872      | 69,0                                  | 89                                 |
| 96                         | - Déménagements, mobilier, effets personnels, cadres pour mobilier                                                 | 39.069     | 1.483.238   | 1.056            | 28.800                                       | 4.246     | 3.184     | 1.895     | 944         | 38,0                                  | 74                                 |
| 33 à 35                    | - Emballages vides (sauf bouteilles), sacs                                                                         | 182.086    | 10.310.894  | 44.779           | 70.493                                       | 42.642    | 46.283    | 18.287    | 4.381       | 57,0                                  | 90                                 |
| 00-14-21-32-38-46-93-97-99 | - Non indiqués et divers                                                                                           | 236.118    | 2.929.692   | 26.937           | 199.337                                      | 19.868    | 12.244    | 2.947     | 1.722       | 12,0                                  | 76                                 |
|                            | ENSEMBLE                                                                                                           | 16.946.993 | 164.196.854 | 1.396.400        | 11.882.379                                   | 2.650.522 | 1.694.455 | 561.770   | 157.867     | 27,4                                  | 109                                |

## TRAFIC ENTRE LA SEINE ET LES AUTRES DÉPARTEMENTS

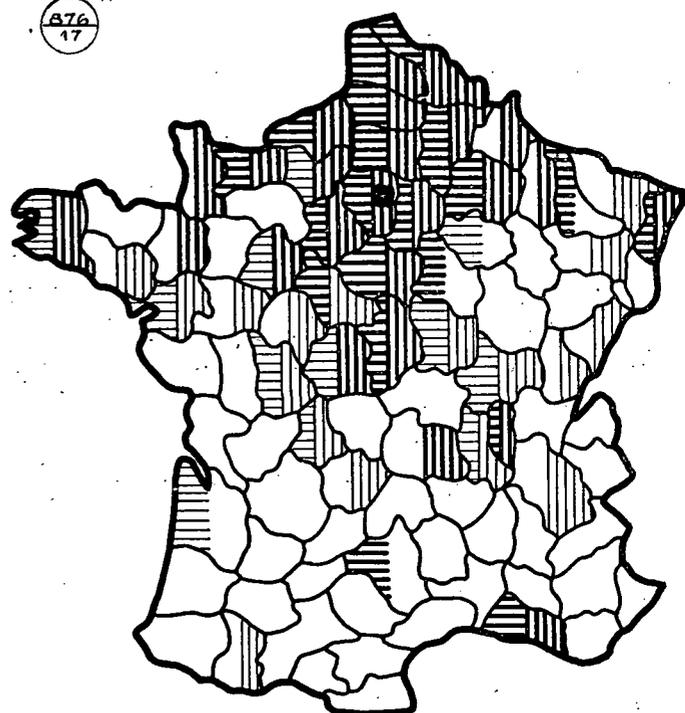
\_ 22-28 juin 1957 \_

876  
16

- 1 \_ Trafic province vers d<sup>t</sup>Seine supérieur à 1.000 tonnes  
 3 \_ Trafic -d° -d° -d° 2.000 -d°  
 2 \_ Trafic d<sup>t</sup>Seine vers province supérieur à 1.000 tonnes  
 4 \_ Trafic -d° -d° -d° 2.000 -d°

## TRAFIC ENTRE LA SEINE ET LES AUTRES DÉPARTEMENTS

\_ 16-22 novembre 1957 \_

876  
17

- 1 \_ Trafic province vers d<sup>t</sup>Seine supérieur à 1.000 tonnes  
 3 \_ Trafic -d° -d° -d° 2.000 -d°  
 2 \_ Trafic d<sup>t</sup>Seine vers province supérieur à 1.000 tonnes  
 4 \_ Trafic -d° -d° -d° 2.000 -d°

et fourrages), aussi bien en valeur absolue (2,8 millions de tonnes en juin à 4,5 en novembre, soit + 61 %) que relativement à l'ensemble du trafic (18 % en juin et 27 % en novembre). En ajoutant les transports d'engrais, le trafic intéressant directement l'agriculture aurait une importance encore plus grande en novembre.

L'ensemble des transports de matériaux de construction et de déblais ont suivi une évolution inverse : baisse de 5 % sur le tonnage transporté, la part dans le total des tonnes transportées passant de 47 % à 41 %.

Ces deux exemples font ressortir l'influence saisonnière sur le trafic routier.

## b) Transports de personnes

Un dépouillement particulier a permis de dénombrer les transports de personnes sans qu'il soit possible toutefois de faire le compte des passagers.

L'enquête de juin donne 63.650 transports de personnes, le parcours moyen étant de 41 km. Pour l'enquête de

novembre, les résultats correspondants sont 69.060 transports et 34 km.

## c) Transports à l'intérieur des usines

Sous ce titre ont été regroupés les transports indiqués pour des véhicules qui, pratiquement, n'ont pas été utilisés au cours de la journée en dehors de l'enceinte d'une usine, d'un aérodrome, d'un chantier. Pour ces véhicules, les propriétaires n'ont indiqué ni le kilométrage pour chaque marchandise, ni le tonnage transporté. Ces transports ne sont donc pas compris dans l'évaluation totale (T et TK) du trafic routier. Par contre, les véhicules sont comptés parmi les véhicules utilisés.

Ces transports intérieurs ont occupé 23.078 journées de véhicules en juin et 35.696 en novembre, ce qui est de l'ordre de 1 % des journées d'utilisation.

Ces résultats doivent être utilisés avec réserve, car l'enquête d'avril 1956 avait fait ressortir un nombre très différent, 62.500 journées. On peut penser que les déclarations concernant ces transports intérieurs sont incomplètes.

Tableau X - MARCHANDISES TRANSPORTEES

## TRANSPORTEURS PUBLICS

| 876/17                        | MARCHANDISES                                                                                                         | 22-28 juin 1957 |                   | 16-22 novembre 1957 |                   | DISTANCE MOYENNE DE TRANSPORT DE 1 TONNE |          | INDICE DES TONNES      |
|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------|---------------------|-------------------|------------------------------------------|----------|------------------------|
|                               |                                                                                                                      | Tonnes          | Tonnes kilomètres | Tonnes              | Tonnes kilomètres | Juin                                     | Novembre | Novembre<br>Juin x 100 |
|                               |                                                                                                                      |                 |                   |                     |                   |                                          |          |                        |
| 01-02                         | - Animaux, volailles .....                                                                                           | 17.670          | 1.680.848         | 18.564              | 2.206.760         | 95,1                                     | 118,9    | 105                    |
| 08                            | - Viandes, charcuterie .....                                                                                         | 7.339           | 1.136.368         | 13.377              | 1.680.358         | 154,8                                    | 125,6    | 182                    |
| 10                            | - Lait frais .....                                                                                                   | 28.352          | 1.730.914         | 12.093              | 859.464           | 61,1                                     | 71,1     | 43                     |
| 11-12                         | - Œufs, beurre, fromage .....                                                                                        | 12.455          | 2.591.880         | 8.844               | 1.320.584         | 208,1                                    | 149,3    | 71                     |
| 09                            | - Poissons .....                                                                                                     | 5.431           | 425.472           | 4.435               | 1.152.168         | 78,3                                     | 259,8    | 82                     |
| 06                            | - Pommes de terre .....                                                                                              | 2.851           | 541.070           | 18.455              | 874.258           | 189,8                                    | 47,4     | 647                    |
| 13                            | - Fruits et légumes frais .....                                                                                      | 57.344          | 7.150.904         | 42.943              | 5.631.118         | 106,2                                    | 131,1    | 64                     |
| 18                            | - Sucre .....                                                                                                        | 19.052          | 2.297.756         | 43.808              | 3.993.458         | 120,6                                    | 91,2     | 250                    |
| 04-15 à 17                    | - Légumes secs, épicerie, alimentation générale, pain, conserves, confiserie, pâtes alimentaires, prép. alim. div .. | 63.438          | 9.220.130         | 81.940              | 11.670.998        | 145,3                                    | 142,4    | 129                    |
| 19 et 20                      | - Vins, autres boissons .....                                                                                        | 130.380         | 16.293.578        | 138.834             | 15.000.204        | 125,0                                    | 108,0    | 106                    |
| 58-59                         | - Graisses et huiles d'origine animale et végétale .....                                                             | 16.559          | 2.740.198         | 27.545              | 4.366.450         | 165,4                                    | 158,5    | 166                    |
|                               | TOTAL .....                                                                                                          | 370.871         | 45.809.118        | 410.838             | 48.755.820        | 123,5                                    | 118,7    | 111                    |
|                               | % de l'ensemble .....                                                                                                | 9,2             | 20,8              | 9,5                 | 21,9              |                                          |          |                        |
| 03-05                         | - Céréales et farines .....                                                                                          | 46.679          | 2.742.624         | 45.438              | 3.256.964         | 58,8                                     | 71,7     | 97                     |
| 07                            | - Betteraves .....                                                                                                   | 120             | 18.000            | 435.311             | 7.632.292         | 150,0                                    | 17,5     | -                      |
| 22-23-26-37                   | - Pailles, fourrages, tourteaux, produits non alimentaires d'origine animale .....                                   | 24.311          | 1.899.004         | 167.585             | 6.551.562         | 78,1                                     | 39,1     | 689                    |
|                               | TOTAL .....                                                                                                          | 71.110          | 4.659.628         | 648.334             | 17.440.818        | 65,5                                     | 26,9     | 912                    |
|                               | % de l'ensemble .....                                                                                                | 1,8             | 2,1               | 15,0                | 7,8               |                                          |          |                        |
| 24-25                         | - Engrais naturels et chimiques .....                                                                                | 55.320          | 1.651.178         | 53.856              | 2.265.568         | 29,8                                     | 42,1     | 97                     |
| 70 à 72                       | - Cuirs et peaux, chaussures .....                                                                                   | 5.563           | 1.741.984         | 8.479               | 1.719.064         | 313,1                                    | 202,7    | 152                    |
| 60                            | - Caoutchouc, pneumatiques .....                                                                                     | 7.798           | 2.111.156         | 4.831               | 1.489.518         | 270,7                                    | 308,5    | 62                     |
| 30-31                         | - Bois de chauffage, bois manufacturé .....                                                                          | 134.109         | 10.835.814        | 121.067             | 8.606.192         | 80,8                                     | 71,1     | 90                     |
| 39                            | - Sel (S.A.J.) et sel gemme .....                                                                                    | 10.847          | 1.734.296         | 8.685               | 1.290.800         | 159,9                                    | 148,6    | 80                     |
| 40                            | - Argiles, terres, pierres à plâtre, à chaux .....                                                                   | 233.290         | 2.363.368         | 249.563             | 1.772.604         | 10,1                                     | 7,1      | 107                    |
| 41 à 44                       | - Matériaux de construction .....                                                                                    | 1.314.793       | 33.468.530        | 973.759             | 27.457.804        | 25,4                                     | 28,2     | 74                     |
| 45                            | - Déblais, gravats, démolitions .....                                                                                | 362.845         | 2.272.948         | 409.545             | 2.108.882         | 6,3                                      | 5,1      | 113                    |
|                               | TOTAL .....                                                                                                          | 1.910.928       | 38.104.846        | 1.632.867           | 31.339.290        | 19,9                                     | 19,2     | 85                     |
|                               | % de l'ensemble .....                                                                                                | 47,6            | 17,3              | 37,8                | 14,0              |                                          |          |                        |
| 76 à 79                       | - Minerais ferreux et non ferreux .....                                                                              | 9.158           | 416.768           | 31.367              | 1.074.464         | 45,5                                     | 34,3     | 343                    |
| 80                            | - Pailles et vieux métaux ferreux .....                                                                              | 34.214          | 1.086.768         | 9.113               | 545.346           | 31,8                                     | 59,9     | 27                     |
| 81                            | - Vieux métaux non ferreux, récupération .....                                                                       | 7.538           | 324.204           | 3.794               | 328.744           | 43,0                                     | 86,6     | 50                     |
| 82                            | - Produits non ferreux .....                                                                                         | 42.684          | 5.749.512         | 27.776              | 5.826.500         | 134,7                                    | 209,8    | 65                     |
| 83-84                         | - Fonte, acier brut, ferre alliage, demi-produits, lingots ..                                                        | 50.436          | 4.435.464         | 25.837              | 4.535.954         | 87,9                                     | 175,6    | 51                     |
| 85-86                         | - Produits finis laminés, tubes et tuyaux .....                                                                      | 62.114          | 5.964.824         | 55.579              | 6.169.664         | 96,0                                     | 111,0    | 89                     |
|                               | TOTAL .....                                                                                                          | 206.144         | 17.977.540        | 153.466             | 18.480.872        | 87,2                                     | 120,4    | 74                     |
|                               | % de l'ensemble .....                                                                                                | 5,1             | 8,2               | 3,5                 | 8,3               |                                          |          |                        |
| 47 à 49                       | - Charbons .....                                                                                                     | 275.133         | 7.176.700         | 404.358             | 9.423.878         | 26,1                                     | 23,3     | 147                    |
| 50                            | - Goudrons .....                                                                                                     | 70.353          | 4.400.812         | 24.093              | 2.181.078         | 62,6                                     | 90,5     | 34                     |
| 52 à 56                       | - Produits pétroliers, lubrifiants, huiles minérales .....                                                           | 114.972         | 14.184.102        | 123.628             | 13.512.164        | 123,4                                    | 109,3    | 108                    |
| 57                            | - Gaz liquéfiés .....                                                                                                | 7.825           | 877.912           | 9.837               | 936.200           | 112,2                                    | 95,1     | 126                    |
|                               | TOTAL .....                                                                                                          | 468.283         | 26.639.526        | 561.916             | 26.053.320        | 56,9                                     | 46,4     | 120                    |
|                               | % de l'ensemble .....                                                                                                | 11,7            | 12,1              | 13,0                | 11,7              |                                          |          |                        |
| 51-61 à 65                    | - Alcools, produits chimiques (sauf engrais) .....                                                                   | 59.714          | 9.748.510         | 71.687              | 12.783.732        | 163,3                                    | 178,3    | 120                    |
| 66-67                         | - Pâtes à papier, papiers et cartons .....                                                                           | 71.173          | 7.305.704         | 49.493              | 4.987.934         | 102,6                                    | 100,8    | 70                     |
| 68-69                         | - Textiles, vêtements, fourrures .....                                                                               | 42.301          | 5.489.768         | 41.804              | 3.944.904         | 129,8                                    | 94,4     | 99                     |
| 73 à 75                       | - Verres, bouteilles et vaisselle .....                                                                              | 28.562          | 3.627.792         | 21.249              | 3.271.858         | 127,0                                    | 154,0    | 74                     |
| 87 - 88                       | - Quincaillerie, articles de chauffage & appareils ménagers ..                                                       | 32.531          | 2.156.928         | 54.678              | 5.367.456         | 66,3                                     | 98,2     | 168                    |
| 89-91-92                      | - Machines, matériel de transport, appareils de précision ..                                                         | 21.671          | 3.890.872         | 49.121              | 4.215.858         | 179,5                                    | 85,8     | 227                    |
| 90                            | - Matériel d'entreprise, de travaux publics et de bâtiment ..                                                        | 37.213          | 1.933.796         | 40.552              | 1.720.656         | 52,0                                     | 42,4     | 109                    |
| 94                            | - Journaux et revues, livres, papiers imprimés, messageries de journaux .....                                        | 3.704           | 575.400           | 1.784               | 132.476           | 155,3                                    | 74,3     | 48                     |
| 95                            | - Messageries, colis postaux, groupages .....                                                                        | 345.463         | 25.753.928        | 303.469             | 22.537.452        | 74,5                                     | 74,3     | 88                     |
| 96                            | - Déménagements, mobilier, effets personnels, cadres pour mobilier .....                                             | 37.161          | 1.876.628         | 34.499              | 1.309.508         | 50,5                                     | 38,0     | 93                     |
| 33 à 35                       | - Emballages vides (sauf bouteilles), sacs .....                                                                     | 44.372          | 3.538.714         | 35.182              | 4.327.380         | 79,8                                     | 123,0    | 79                     |
| 00-14-21-32-38<br>46-93-97-99 | - Non indiqués et divers .....                                                                                       | 137.360         | 3.326.228         | 111.011             | 1.056.740         | 24,2                                     | 9,5      | 81                     |
|                               | ENSEMBLE .....                                                                                                       | 4.102.198       | 220.489.354       | 4.418.868           | 223.097.216       | 53,7                                     | 50,5     | 108                    |

## CHAPITRE VII

**ESTIMATIONS DES TRANSPORTS ROUTIERS  
DE MARCHANDISES DES MOIS DE JUIN  
ET DE NOVEMBRE 1957.  
ESTIMATIONS POUR L'ANNÉE 1957**

La méthode d'évaluation du trafic mensuel à partir des résultats d'une semaine, déjà employée pour l'enquête d'avril 1956, a été utilisée de nouveau pour les deux enquêtes de 1957.

Le fait de disposer de deux résultats hebdomadaires pour la même année permet des confrontations intéressantes.

Pour obtenir l'estimation du trafic des mois de juin et de novembre 1957, il y a lieu de déterminer les coefficients représentant la fraction des jours ouvrables de la semaine d'enquête par rapport au nombre de jours ouvrables du mois, c'est-à-dire dimanche et jours fériés exclus (5 dimanches et lundi de Pentecôte en juin, 4 dimanches, fête de la Toussaint et anniversaire de l'Armistice en novembre). Le coefficient (2) est le même pour

$$24$$

les deux mois :  $\frac{24}{6} = 4$ .

$$6$$

Le tonnage transporté en juin et novembre est estimé comme suit, en milliers de tonnes :

|                                                           | < 50 km | 50 à 149 km | > 150 km | Toutes distances |
|-----------------------------------------------------------|---------|-------------|----------|------------------|
| Juin 1957 .....                                           | 52.592  | 7.008       | 2.708    | 62.308           |
| Novembre 1957 .....                                       | 58.132  | 6.776       | 2.880    | 67.788           |
| Indice $\frac{\text{Nov.}}{\text{Juin}} \times 100$ ..... | 110,5   | 96,7        | 106,4    | 108,8            |

L'indice de novembre par rapport à juin du tonnage de marchandises transportées par chemin de fer s'élève à 109,9. Il est donc très voisin de l'indice routier (3), mais surtout de celui des transports à moins de 50 km. Le fait que les indices « fer » et « route » diffèrent :

1° Montre que le trafic routier n'a pas évolué au cours de l'année 1957 comme les transports ferroviaires et qu'il y a indiscutablement des facteurs saisonniers déjà observés pour les transports agricoles ;

2° Va entraîner, pour l'évaluation du trafic annuel routier, deux résultats, suivant que le calcul sera effectué avec le tonnage mensuel estimé pour juin ou pour novembre.

Le trafic annuel est calculé en appliquant comme coefficient le rapport entre le tonnage annuel et le tonnage mensuel des chemins de fer, soit : juin 12,3, novembre 11,1.

(Trafic en milliers de tonnes)

|                                              | < 50 km | 50 à 149 km | > 150 km | Toutes distances |
|----------------------------------------------|---------|-------------|----------|------------------|
| Evaluation I base mensuelle juin 1957 .....  | 646.882 | 86.193      | 33.308   | 766.388          |
| Evaluation II nov. 1957 .....                | 645.265 | 75.214      | 31.968   | 752.447          |
| Ecart évaluation II à évaluation I (%) ..... | -0,2 %  | -12,7 %     | -4 %     | -1,8 %           |
| Moyenne .....                                | 646.074 | 80.706      | 32.638   | 759.418          |

Il n'est pas sans intérêt d'évaluer également le trafic annuel à partir des résultats hebdomadaires en employant comme coefficient le rapport du trafic S.N.C.F. de la semaine la plus voisine de l'enquête routière avec le tonnage annuel.

|                                                     | < 50 km | 50 à 149 km | > 150 km | Toutes distances |
|-----------------------------------------------------|---------|-------------|----------|------------------|
| Evaluation III base hebdomadaire juin 1957 .....    | 642.937 | 85.673      | 33.105   | 761.715          |
| Evaluation IV base hebdomadaire novembre 1957 ..... | 649.625 | 75.722      | 32.184   | 757.531          |
| Moyenne .....                                       | 646.281 | 80.698      | 32.644   | 759.623          |

La moyenne s'écarte très peu de celle obtenue à partir des résultats mensuels.

Toutefois, le risque de variations anormales de trafic des chemins de fer étant plus grand dans le cas d'une semaine que d'un mois, il paraît préférable de retenir la première méthode et de prendre comme résultats annuels la moyenne entre les deux évaluations qui donne un total de 759.418.000 tonnes.

Tout en faisant les réserves qui s'imposent sur la précision des résultats, tant en raison de la méthode d'évaluation du trafic mensuel et annuel que des renseignements de base obtenus par sondage, le rapprochement des résultats des deux enquêtes routières et du trafic des chemins de fer permet de constater que :

1. Le trafic global de la route et celui des chemins de fer semblent évoluer au cours de l'année à *peu près* dans les mêmes proportions ; cela résulterait simplement de la demande générale de transport.

2. Le trafic routier à courte distance (moins de 50 km.) est celui dont les variations sont les plus proches de celles du chemin de fer.

On peut penser qu'une part importante de ce trafic routier est constitué par les transports d'apport au chemin de fer ou de distribution en provenance du chemin de fer.

3. Au contraire, les variations très différentes des transports routiers à plus de 50 km. montrent que les trafics à moyenne et grande distance n'obéissent pas aux mêmes lois.

En résumé, les enquêtes faites jusqu'à maintenant permettent d'obtenir des évaluations qui paraissent satisfaisantes pour le trafic de courte distance dit de camionnage. Il n'en est pas de même pour les transports à plus de 50 kilomètres.

(2) Pour les enquêtes précédentes les coefficients étaient de 4,5 en octobre 1952, 4,166 en juin 1954, 4,333 en juin 1955, 4 en avril 1956.

(3) Une comparaison faite non plus sur l'ensemble des marchandises, mais pour les principales catégories qui peuvent être isolées à la fois dans les enquêtes routières et le trafic de la S.N.C.F. fait apparaître des variations très différentes. Toutefois, on peut signaler deux exceptions résultant peut-être du hasard : l'indice du tonnage chemin de fer et celui du tonnage routier à grande distance (> 150 km) sont très proches dans le cas du bois (79 et 81) et des produits sidérurgiques (106 et 107).

## CHAPITRE VIII

**COMPARAISON DU TRAFIC ROUTIER  
AVEC LES AUTRES MODES DE TRANSPORT  
(tableau XI)**

Les résultats des trois moyens de transport, route, chemins de fer, voies navigables, des années 1952, 1954, 1955, 1956 et 1957 ont été rassemblés dans le tableau XI et des indices ont été calculés sur la base 100 en 1957. Cette année a été choisie parce que les conditions d'exécution et de dépouillement des enquêtes routières se sont, à l'expérience, perfectionnées d'année en année et que les deux enquêtes de 1957 nous donnent une base plus sûre.

En remontant jusqu'à 1955, l'indice routier, aussi bien pour les tonnes que pour les tonnes-kilomètres, et singulièrement celui des transports à moins de 50 km., s'écarte relativement peu de l'indice ferroviaire; il n'en est plus de même en 1954 et 1952, mais cet écart peut être dû en partie aux conditions d'exécution des deux premières enquêtes routières.

La part du transport routier dans l'ensemble n'a pas varié beaucoup.

Pris isolément, le transport à grande distance, évalué en tonnes chargées, représente également une proportion constante; au contraire, la proportion des tonnes-kilomètres a diminué.

Les résultats obtenus avec les deux enquêtes de 1957 ont apporté la preuve qu'il y avait un risque, comme on l'avait exprimé dans l'étude sur l'enquête d'avril 1956, à extrapoler des données hebdomadaires pour évaluer le trafic de l'année entière, spécialement pour ce qui concerne le transport à moyenne et à grande distance.

Il serait donc indispensable, si l'on veut arriver à des résultats meilleurs, d'augmenter le nombre des enquêtes, au besoin en les limitant, pour éviter une charge de travail trop lourde aux véhicules moyens et gros porteurs qui assurent la plus grande part du trafic à grande distance.

Tableau XI - COMPARAISON DES MOYENS DE TRANSPORTS  
(Résultats annuels)

## a) TONNES TRANSPORTEES.

| 876/18                 | MILLIONS DE TONNES |     |        |      |        |      |        |      |        |      | INDICES<br>(base 100 en 1957) |      |      |      |      |
|------------------------|--------------------|-----|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|-------------------------------|------|------|------|------|
|                        | 1952               |     | 1954   |      | 1955   |      | 1956   |      | 1957   |      | 1952                          | 1954 | 1955 | 1956 | 1957 |
|                        | Nombre             | %   | Nombre | %    | Nombre | %    | Nombre | %    | Nombre | %    |                               |      |      |      |      |
| Route .....            | 614                | 73  | 756    | 77   | 716    | 74   | 699    | 72   | 759    | 73   | 81                            | 100  | 94   | 92   | 100  |
| dont transports à      |                    |     |        |      |        |      |        |      |        |      |                               |      |      |      |      |
| a) 150 Kms et plus     | 20                 | (2) | 33     | (3)  | 34     | (3)  | 30     | (3)  | 33     | (3)  | 61                            | 100  | 103  | 91   | 100  |
| b) moins de 50 kms.    | -                  | -   | 657    | (67) | 608    | (63) | 595    | (62) | 646    | (62) | -                             | 102  | 94   | 92   | 100  |
| Fer (S.N.C.F.) .....   | 174                | 21  | 169    | 17   | 192    | 20   | 205    | 21   | 217    | 21   | 80                            | 78   | 88   | 94   | 100  |
| Voies navigables ..... | 50                 | 6   | 53     | 6    | 58     | 6    | 63     | 7    | 66     | 6    | 76                            | 80   | 88   | 95   | 100  |
| TOTAL .....            | 838                | 100 | 978    | 100  | 966    | 100  | 967    | 100  | 1.042  | 100  | 80                            | 94   | 93   | 93   | 100  |

## b) TONNES KILOMETRES.

| 876/18                 | MILLIARDS DE TONNES KILOMETRES |     |        |      |        |      |        |      |        |      | Indices (base 100 en 1957) |      |      |      |      |
|------------------------|--------------------------------|-----|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|----------------------------|------|------|------|------|
|                        | 1952                           |     | 1954   |      | 1955   |      | 1956   |      | 1957   |      | 1952                       | 1954 | 1955 | 1956 | 1957 |
|                        | Nombre                         | %   | Nombre | %    | Nombre | %    | Nombre | %    | Nombre | %    |                            |      |      |      |      |
| Route .....            | 15,3                           | 23  | 18,6   | 27   | 20,4   | 27   | 19,8   | 25   | 21,4   | 25   | 71                         | 87   | 95   | 83   | 100  |
| dont transports à      |                                |     |        |      |        |      |        |      |        |      |                            |      |      |      |      |
| a) 150 Kms et plus     | 5,9                            | (9) | 8,7    | (13) | 9,6    | (13) | 8,9    | (11) | 9,5    | (11) | 62                         | 92   | 101  | 94   | 100  |
| b) moins de 50 kms.    | -                              | -   | 5,5    | (8)  | 5,7    | (7)  | 5,9    | (7)  | 6,2    | (7)  | -                          | 89   | 82   | 95   | 100  |
| Fer (S.N.C.F.) .....   | 44,0                           | 66  | 41,6   | 61   | 46,9   | 62   | 50,3   | 64   | 53,7   | 63   | 82                         | 77   | 87   | 94   | 100  |
| Voies navigables ..... | 7,8                            | 11  | 8,3    | 12   | 8,9    | 11   | 9,1    | 11   | 9,8    | 12   | 80                         | 85   | 91   | 93   | 100  |
| TOTAL .....            | 67,1                           | 100 | 68,5   | 100  | 76,2   | 100  | 79,2   | 100  | 84,9   | 100  | 79                         | 81   | 90   | 93   | 100  |

