

INSTITUT NATIONAL DE LA STATISTIQUE ET DES ETUDES ECONOMIQUES



TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

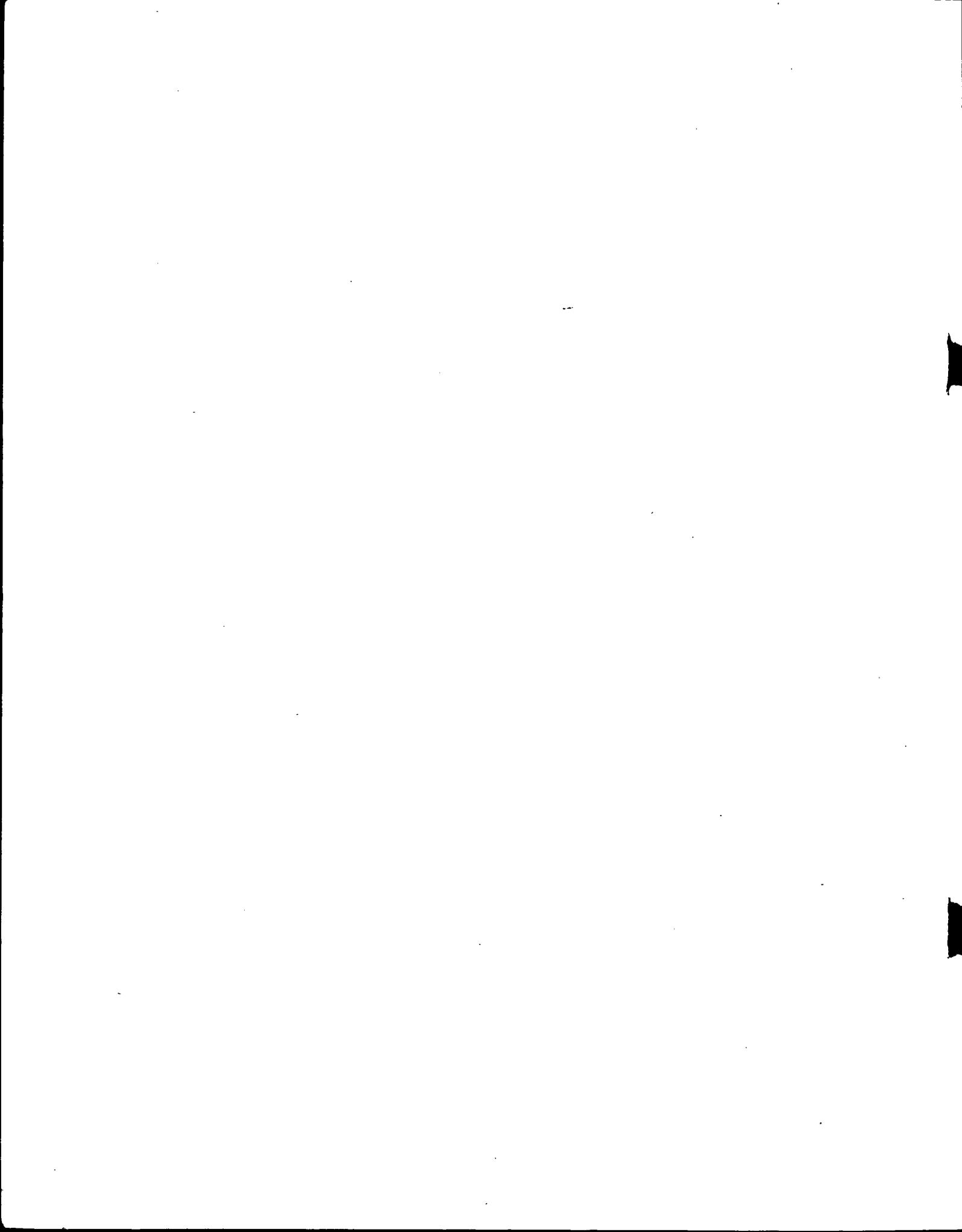
(7^{eme} enquête par sondage 31 Mai - 6 Juin 1958)



EXTRAIT DE « ETUDES STATISTIQUES » N° 3 JUILLET-SEPTEMBRE 1959

Servie (Supplément Trimestriel du « Bulletin Mensuel de Statistique »)

995



6. - TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES ^(a)

7^e ENQUÊTE PAR SONDAGE - 31 MAI - 6 JUIN 1958

SOMMAIRE

CHAPITRE PREMIER.

L'organisation générale de l'enquête.

1. — Tirage de l'échantillon.
2. — Le questionnaire.
3. — Collecte des réponses.

CHAPITRE II. —

Le dépouillement des réponses et la présentation des résultats.

CHAPITRE III.

Le parc en service.

- a) Le dénombrement des véhicules (tableau I).
- b) Capacité totale du parc en service (tableau II).

CHAPITRE IV.

Les transports.

- a) Résultats d'ensemble. Tonnages transportés, tonnes-kilomètres, kilomètres parcourus (tableau III).
- b) Transports classés selon la catégorie de trajets et les distances (tableau IV).

CHAPITRE V.

Transports routiers en liaison avec les autres moyens de transports.

CHAPITRE VI.

Divers classements des véhicules utilisés.

- a) Classement des véhicules selon le kilométrage total hebdomadaire et la période de construction (tableau VI).
- b) Véhicules utilisés pour les transports des principales catégories de marchandises (tableau VII).

CHAPITRE VII.

Les marchandises transportées (tableaux VIII A et VIII B).

CHAPITRE VIII.

Estimation des transports routiers du mois de juin et de l'année 1958. Comparaison du trafic routier avec les autres moyens de transports (tableaux IX A, B et C).

Comme chaque année depuis 1954, P.I.N.S.E.E., en liaison avec le Ministère des Travaux Publics, a procédé à une étude des transports routiers de marchandises, en effectuant une enquête sur l'emploi d'un échantillon de véhicules pendant la semaine du 31 mai au 6 juin 1958.

Cette enquête s'est déroulée selon la méthode habituelle qu'il paraît inutile de rappeler ici. Le lecteur se reportera en particulier aux bulletins trimestriels de P.I.N.S.E.E.

« Etudes Statistiques n° 4, octobre-décembre 1958 et octobre-décembre 1957 ».

Toutefois quelques changements de détail ont été apportés dans l'organisation de l'enquête et des dépouillements nouveaux ont été effectués ; ils seront signalés au fur et à mesure.

(a) La présente étude a été rédigée par M. SERMAGE, administrateur à P.I.N.S.E.E.

CHAPITRE PREMIER

L'ORGANISATION GENERALE DE L'ENQUETE

1. — Tirage de l'échantillon

Comme il n'était prévu qu'une seule enquête en 1958 il a été possible de retenir un échantillon de véhicules plus important que pour chacune des enquêtes de 1957.

Les fractions de sondage de l'échantillon principal ont donc été modifiées comme suit :

Catégorie de charge utile	Camions ordinaires (1), remorques et semi-remorques de même carrosserie		Véhicules spéciaux (2), remorques et semi-remorques de même carrosserie	
	Transports publics	Transports privés	Transports publics	Transports privés
1,2 t (1 à 1,7) ..	100	1.000	40	40
2 t (1,8 à 2,9) ..	100	400	40	40
3,5 t (3 à 4,5) ..	50	200	40	40
5 t (4,6 à 6,5) ..	20	100	20	20
7 t (6,6 à 8,9) ..	10	30	10	20
10 t (9 à 12,9) ..	12	20	6	6
13 t (13 et plus) ..	8	10	6	6

(1) Camions-plateaux, bâchés, bennes, fourgons.
(2) Camions frigorifiques, isothermes, réfrigérants, citernes.

Un échantillon complémentaire a été tiré parmi les camions neufs mis en circulation entre le 1^{er} janvier 1958 et la date de l'enquête avec des fractions particulières pour chaque catégorie de charge utile.

Au total 12.035 véhicules ont été tirés au sort dont 5.510 pour les transports publics.

2. — Le questionnaire

Le questionnaire comportait deux questions supplémentaires relatives au lieu de chargement et de déchargement des marchandises transportées. Elles ont permis de recueillir notamment des renseignements sur les transports routiers en liaison avec les autres moyens de transport (ch. V).

3. — Collecte des réponses

Les questionnaires, expédiés par la poste aux propriétaires des véhicules avant la semaine de l'enquête, ont été renvoyés également par la poste.

A la fin de la collecte, ils se répartissaient comme suit :

A. — Questionnaires rentrés :	
a) Véhicules utilisés	6.997
b) Véhicules non utilisés	2.770
c) Véhicules détruits ou considérés par le propriétaire comme hors d'usage (vétustes ou accidentés)	924
d) Véhicules (classés hors du champ de l'enquête) :	
1° transformés et portant une nouvelle carrosserie non utilisable pour le transport des marchandises ..	75
2° appartenant à des forains	235
3° transférés dans un territoire d'Outre-Mer ou à l'étranger	164
B. — Questionnaires non rentrés	870
	12.035

Les questionnaires non rentrés représentent une proportion de 7,2 % inférieure à celle constatée pour l'enquête de juin 1957 (8,1 %) mais supérieure à celle de novembre 1957 (6,3 %).

CHAPITRE II

LE DEPOUILLEMENT DES REponses
ET LA PRESENTATION DES RESULTATS

Les principaux critères de classement ont été définis dans le compte rendu de l'enquête d'avril 1956 (« Etudes Statistiques n° 4, octobre-décembre 1957, ch. II et III ») ; il y a toutefois de signaler l'emploi pour le dépouillement de l'enquête de 1958 d'une nouvelle nomenclature des marchandises plus simple que celle utilisée jusqu'alors.

D'autre part, les résultats relatifs à l'emploi des véhicules en fonction de leur âge ont été développés et présentés de façon à permettre une vue d'ensemble du parc.

Un nouveau tableau a été établi pour donner les catégories de véhicules utilisés pour le transport des principaux groupes de marchandises.

On trouvera également un nouveau tableau sur les transports routiers en liaison avec les autres moyens de transports.

Au contraire, il n'a pas paru indispensable, bien que les résultats existent dans les tableaux mécanographiques, de publier des données sur les courants de trafic et le taux de chargement des véhicules.

Enfin nous croyons devoir rappeler que :

a) Tous les tableaux présentés, à l'exception du dernier relatif à l'évaluation du trafic mensuel et annuel, fournissent des données sur l'emploi du parc pendant la semaine de l'enquête ;

b) Dans certains tableaux, les résultats, notamment les tonnes chargées, tonnes-kilomètres, kilomètres parcourus, n'ont pas été arrondis au millier le plus proche afin de laisser la possibilité d'effectuer les regroupements qui pourraient paraître utiles et non pour donner l'impression d'une précision trompeuse.

CHAPITRE III

LE PARC EN SERVICE

a) Le dénombrement des véhicules (tableau I)

L'enquête faite sur un échantillon tiré du Fichier Central des Automobiles a fait ressortir, comme les précédentes, une certaine proportion de véhicules détruits, transférés à l'étranger, modifiés pour un usage particulier, ou enfin passés aux mains des forains, tous changements qui les retirent du parc en service pour les transports des marchandises.

Par rapport à l'enquête de juin 1957 les seuls changements notables dans les résultats de ce recensement du parc porte précisément sur les véhicules affectés à d'autres usages qui ont augmenté de 6,5 %. Au contraire, le nombre des véhicules détruits a peu progressé (+ 2,5 %) et celui des véhicules introuvables est resté stable. Mais ces résultats sont variables selon les catégories de charge utile.

En fin de compte, le parc en service en juin 1958 (y compris les véhicules non utilisés provisoirement, mais en état de marche) comprend 730.820 véhicules dont 513.142, soit 70,2 %, ont été utilisés, c'est-à-dire qu'ils ont fait au moins un transport dans la semaine. L'augmentation par rapport à juin 1957 est de 13.450 véhicules dont 10.694 camions.

Le classement par catégories de charge utile fait ressortir des variations de sens et d'importance très différentes. Deux catégories sont en diminution : 3 t 5 et, dans une proportion très faible, 7 t. Toutes les autres sont en progression.

Le parc des transporteurs publics s'est modifié dans des conditions semblables ; il est passé de 85.500 véhicules à 90.500.

Il en est de même pour les agriculteurs mais l'augmentation est plus importante (20.694 véhicules sur un total de 150.898).

Au contraire, les autres transporteurs privés auraient réduit leur parc de 501.662 en 1957 à 489.384 en 1958, la réduction portant pratiquement sur les petits camions.

Ces différences constatées, d'une enquête à l'autre, entre les nombres de véhicules, donnent une mesure insuffisante de l'évolution des moyens de transports routiers ; il a paru utile de les compléter par une évaluation de la capacité utile du parc, comme cela avait été fait dans le dépouillement des deux enquêtes de 1957.

b) Capacité totale du parc en service (tableau II)

L'évaluation de la capacité utile totale du parc est obtenue en attribuant forfaitairement à chaque véhicule la « charge utile du type » le plus fréquent dans la catégorie où il est classé. Cette méthode, bien qu'imprécise, permet sans doute de donner une évaluation satisfaisante et de pouvoir comparer l'évolution d'une année à l'autre. On constate ainsi un accroissement plus rapide de la capacité totale des véhicules gros porteurs (plus de 6 T 5 de charge utile) par rapport à celle de l'ensemble des véhicules de toutes catégories.

Pour résumer cette évolution, voici la proportion du tonnage utile des gros porteurs dans la capacité totale de toutes les catégories de véhicules, toutes professions réunies :

Avril 1956	31 %
Juin 1957	34 %
Novembre 1957	34 %
Juin 1958	36 %

A l'intérieur des trois groupes professionnels, la même évolution est observée pour les transporteurs publics et les transporteurs privés autres que les agriculteurs, ces derniers paraissant, au contraire, avoir moins développé leur parc de gros porteurs.

D'autre part, la proportion du tonnage total utilisé, qui est relativement stable chez les transporteurs publics, paraît soumise à des variations accentuées chez les transporteurs privés, et plus spécialement chez les agriculteurs.

Cette évolution du parc en service, tant en nombre de véhicules qu'en tonnage utile est évidemment étroitement liée à celle du tonnage transporté que nous allons maintenant examiner.

CHAPITRE IV

LES TRANSPORTS

a) Résultats d'ensemble. Tonnages transportés,

tonnes-kilomètres, kilomètres parcourus (tableau III)

Le tableau III donne les principaux résultats pour ce qui concerne les transports réalisés pendant la semaine de l'enquête. Il est exactement comparable au tableau III du compte rendu des enquêtes de juin et novembre 1957 et au tableau V de l'enquête d'avril 1956.

Etant donné les variations saisonnières observées dans le rapprochement des résultats des deux enquêtes de 1958, il paraît préférable, pour essayer d'estimer l'évolution du trafic routier, de limiter la comparaison de l'enquête de juin 1958 à celle de juin 1957. Pour l'ensemble des professions, le tonnage chargé a augmenté de 8 % et les tonnes-kilomètres de 5 % seulement. La distance moyenne de transport de 1 T a diminué de 29 km à 28,1. La part des

Tableau I - PARC DES VEHICULES CLASSES SELON LA CHARGE UTILE

976/10	GENRE	CHARGE UTILE							Ensemble
		1 T 2	2 T	3 T 5	5 T	7 T	10 T	15 T et +	
A - ENSEMBLE DES PROFESSIONS									
CAMIONS									
Utilisées		188.120	129.450	40.260	49.160	24.880	21.574	2.570	456.014
Non utilisées		64.140	36.270	25.010	20.080	7.890	4.118	914	158.422
TOTAL		252.260	165.720	65.270	69.240	32.770	25.692	3.484	614.436
REMORQUES									
Utilisées		3.220	5.500	10.940	14.140	4.430	2.236	774	41.240
Non utilisées		6.260	4.440	14.850	18.100	6.960	2.096	732	53.438
TOTAL		9.480	9.940	25.790	32.240	11.390	4.332	1.506	94.678
SEMI-REMORQUES									
Utilisées		-	100	3.170	2.800	1.710	3.068	5.040	15.888
Non utilisées		100	40	1.460	1.060	600	1.262	1.296	5.818
TOTAL		100	140	4.630	3.860	2.310	4.330	6.336	21.706
ENSEMBLE DES VEHICULES - TOTAL GENERAL		261.840	175.800	95.690	105.340	46.470	34.354	11.326	730.820
Total utilisées		191.340	135.050	54.370	66.100	31.020	26.878	8.384	513.142
Total non utilisées		70.500	40.750	41.320	39.240	15.450	7.476	2.942	217.678
% des utilisés		73,1	76,8	56,8	62,8	66,8	78,3	74,0	70,2
B - TRANSPORTS PUBLICS									
CAMIONS									
Utilisées		6.800	14.040	7.060	10.020	7.830	10.572	1.610	57.932
Non utilisées		3.300	2.550	4.150	3.840	2.360	1.610	400	18.210
TOTAL		10.100	16.590	11.210	13.860	10.190	12.182	2.010	76.142
REMORQUES									
Utilisées		100	100	570	820	620	558	226	2.994
Non utilisées		220	100	690	980	470	296	230	2.986
TOTAL		320	200	1.260	1.800	1.090	854	456	5.980
SEMI-REMORQUES									
Utilisées		-	100	570	1.100	1.010	1.022	2.954	6.756
Non utilisées		100	-	-	200	200	480	680	1.660
TOTAL		100	100	570	1.300	1.210	1.502	3.634	8.416
ENSEMBLE DES VEHICULES - TOTAL GENERAL		10.520	16.890	13.040	16.960	12.490	14.538	6.100	90.538
Total utilisées		6.900	14.240	8.200	11.940	9.460	12.152	4.790	67.682
Total non utilisées		3.620	2.650	4.840	5.020	3.030	2.386	1.310	22.856
% des utilisés		65,6	84,3	62,9	70,4	75,7	83,6	78,5	74,8
C - TRANSPORTEURS PRIVES (agriculteurs non compris)									
CAMIONS									
Utilisées		155.120	102.170	31.150	36.080	15.750	10.344	940	351.554
Non utilisées		44.320	26.920	17.760	12.640	4.900	2.226	514	109.280
TOTAL		199.440	129.090	48.910	48.720	20.650	12.570	1.454	460.834
REMORQUES									
Utilisées		1.100	1.800	910	2.440	1.280	1.118	508	9.156
Non utilisées		3.040	680	2.250	1.680	1.160	800	502	10.112
TOTAL		4.140	2.480	3.160	4.120	2.440	1.918	1.010	19.268
SEMI-REMORQUES									
Utilisées		-	-	800	1.680	670	1.830	1.990	7.020
Non utilisées		-	40	60	460	380	722	600	2.262
TOTAL		-	40	860	2.140	1.050	2.602	2.590	9.282
ENSEMBLE DES VEHICULES - TOTAL GENERAL		203.580	131.610	52.930	54.980	24.140	17.090	5.054	489.384
Total utilisées		156.220	103.970	32.860	40.200	17.700	13.342	3.438	367.730
Total non utilisées		47.360	27.640	20.070	14.780	6.440	3.748	1.616	121.654
% des utilisés		76,7	79,0	62,1	73,1	73,3	78,1	68,0	75,1
D - AGRICULTEURS									
CAMIONS									
Utilisées		26.200	13.240	2.050	3.060	1.300	658	20	46.528
Non utilisées		16.520	6.800	3.100	3.600	630	282	-	30.932
TOTAL		42.720	20.040	5.150	6.660	1.930	940	20	77.460
REMORQUES									
Utilisées		2.020	3.600	9.460	10.880	2.530	560	40	29.090
Non utilisées		3.000	3.660	11.910	15.440	5.330	1.000	-	40.340
TOTAL		5.020	7.260	21.370	26.320	7.860	1.560	40	69.430
SEMI-REMORQUES									
Utilisées		-	-	1.800	20	30	166	96	2.112
Non utilisées		-	-	1.400	400	20	60	16	1.896
TOTAL		-	-	3.200	420	50	226	112	4.008
ENSEMBLE DES VEHICULES - TOTAL GENERAL		47.740	27.300	29.720	33.400	9.840	2.726	172	150.898
Total utilisées		28.220	16.840	13.310	13.960	3.860	1.384	156	77.730
Total non utilisées		19.520	10.460	16.410	19.440	5.980	1.342	16	73.168
% des utilisés		59,1	61,7	44,8	41,8	39,2	50,8	90,7	51,5

Tableau II - EVOLUTION DE LA CAPACITE TOTALE DES VEHICULES

A - TOUS VEHICULES

976/8	Milliers de tonnes de charge utile				Indice base 100 en juin 1957			
	Avril 1956	Juin 1957	Nov. 1957	Juin 1958	Avril 1956	Juin 1957	Nov. 1957	Juin 1958
	Transporteurs publics : véhicules en service ...	437,7	468,1	450,6	501,1	94	100	96
dont : véhicules utilisés	325,0	355,8	343,1	384,8	91	100	96	108
% de la capacité du parc en service ..	74	76	76	77				
Transporteurs privés : véhicules en service	1.227,7	1.382,1	1.369,8	1.383,4	89	100	99	100
dont : véhicules utilisés	864,0	1.000,1	1.003,8	1.020,3	86	100	100	102
% de la capacité du parc en service ..	70	72	73	74				
Agriculteurs : véhicules en service	492,9	447,9	473,1	481,6	110	100	106	108
dont : véhicules utilisés	238,9	264,1	264,8	227,1	90	100	100	86
% de la capacité du parc en service ..	48	59	56	47				
Ensemble des professions : véhicules en service	2.158,3	2.298,1	2.293,5	2.366,1	94	100	100	103
dont : véhicules utilisés	1.427,9	1.620,0	1.611,7	1.632,2	88	100	100	101
% de la capacité du parc en service ..	66	70	70	69				

B - VEHICULES GROS PORTEURS (catégorie de charge utile 7 t, 10 t et 15 t)

	Milliers de tonnes de charge utile				Indice base 100 en juin 1957			
	Avril 1956	Juin 1957	Nov. 1957	Juin 1958	Avril 1956	Juin 1957	Nov. 1957	Juin 1958
	Transporteurs publics : véhicules en service ...	258,1	292,3	283,7	324,3	88	100	97
dont : véhicules utilisés	201,1	234,9	228,3	259,6	86	100	97	111
% de la capacité du parc en service ..	78	80	80	80				
Transporteurs privés : véhicules en service	306,1	383,4	392,1	415,7	80	100	102	108
dont : véhicules utilisés	218,8	276,9	300,7	308,9	79	100	109	112
% de la capacité du parc en service ..	71	72	77	74				
Agriculteurs : véhicules en service	100,7	94,3	97,5	98,7	107	100	103	105
dont : véhicules utilisés	48,1	51,5	58,7	43,2	93	100	114	84
% de la capacité du parc en service ..	48	55	60	44				
Ensemble des professions : véhicules en service	664,9	770,0	773,3	838,7	86	100	100	109
dont : véhicules utilisés	468,0	563,3	587,7	611,7	83	100	104	109
% de la capacité du parc en service ..	70	73	76	73				

Tableau III - TRANSPORTS CLASSES SELON LE GROUPE PROFESSIONNEL ET LE GENRE DE VEHICULES UTILISES

976/9	PROFESSIONS	Genre de véhicules	Nombre de véhicules utilisés	Journées d'utilisation	Tonnes transportées	%	Tonnes kilomètres	%	Distance hebdomadaire		Distance moyenne de transport de 1 T	Parcours hebdomadaire moyen de 1 véhicule	Parcours moyen par Journée d'utilisation	Proportion des km parcourus à vide dans l'ensemble des parcours	Journées d'utilisation par véhicule
									tous parcours	Parcours à vide					
									Transporteurs publics	Camions					
	Remorques	2.994	13.072	114.581	3	11.034.714	5	2.503.462	720.176	96,3	836	191	29	4,37	
	Semi-remorques	6.756	31.054	392.718	9	60.964.776	26	5.779.748	1.444.982	155,2	856	186	25	4,60	
	Total ...	67.682	331.672	4.348.768	100	235.225.495	100	43.450.368	11.852.839	54,1	642	131	27	4,90	
	% de l'ensemble	13,2	14,1	25,9		49,8		25,4	21,6						
Transporteurs privés (agriculteurs non compris)	Camions	351.554	1.674.552	10.249.122	93	188.679.471	85	112.041.514	36.650.426	18,4	319	67	33	4,76	
	Remorques	9.156	28.662	256.046	2	7.694.126	3	2.047.892	906.954	30,1	224	74	44	3,13	
	Semi-remorques	7.020	32.272	596.517	5	25.744.642	12	3.895.844	1.307.652	43,2	555	121	34	4,60	
	Total ...	367.730	1.735.486	11.101.685	100	222.118.239	100	117.985.250	38.865.032	20,0	321	68	33	4,72	
	% de l'ensemble	71,7	73,6	66,0		47,0		69,0	70,7						
Agriculteurs	Camions	46.528	194.576	759.170	55	11.898.456	78	8.059.582	3.484.506	15,7	173	41	43	4,18	
	Remorques	29.090	89.750	553.957	41	2.544.480	17	1.369.620	677.500	4,6	47	15	49	3,09	
	Semi-remorques	2.112	6.704	51.732	4	844.456	5	184.010	91.620	16,3	87	27	50	3,17	
	Total ...	77.730	291.030	1.364.859	100	15.287.392	100	9.613.212	4.253.626	11,2	124	33	44	3,74	
	% de l'ensemble	15,1	12,3	8,1		3,2		5,6	7,7						
Ensemble des professions	Camions	456.014	2.156.674	14.849.761	88	363.803.932	77	155.268.254	49.822.613	24,4	341	72	32	4,73	
	Remorques	41.240	131.484	924.584	6	21.273.320	4	5.920.974	2.304.630	23,0	144	45	39	3,19	
	Semi-remorques	15.888	70.030	1.040.967	6	87.553.874	19	9.859.602	2.844.254	84,1	621	141	29	4,41	
	Total ...	513.142	2.358.188	16.815.312	100	472.631.126	100	171.048.830	54.971.497	28,1	333	73	32	4,60	
	% de l'ensemble	100	100	100		100		100	100						

INDICES

(pour l'ensemble des professions et l'ensemble des véhicules)

ENQUETES	88	91	78	87	92
Juin 1954	88	89	87	87	88
Juin 1955	88	90	88	87	88
Avril 1956	100	100	100	100	100
Juin 1957	97	109	103	104	106
Novembre 1957	100	108	105	103	109
Juin 1958					

transporteurs publics est passée pour le tonnage transporté de 26,3 % à 25,9 %, et pour les tonnes-kilomètres de 48,3 % à 49,8 %. La distance moyenne de transport a également un peu augmenté (de 53,8 km à 54,1). L'augmentation de 21 millions de tonnes-kilomètres, constatée pour l'ensemble des transports par rapport à l'enquête de juin 1957, est due, pour les 3/4, aux transporteurs publics. Dans les deux autres groupes de professions, les variations observées sont de sens différents : la part des agriculteurs est en augmentation, celle des autres transporteurs privés en diminution ; il y a lieu de rappeler que le nombre des véhicules appartenant à des agriculteurs a sensiblement augmenté (ch. III).

Pour compléter les résultats du tableau III, il est intéressant de calculer un taux d'emploi de la capacité du parc en service (et non pas seulement des véhicules utilisés pendant la semaine) en faisant le rapport des tonnes-kilomètres à la charge utile totale des véhicules de tous genres (ch. III b).

Les résultats du calcul effectué pour l'enquête de juin 1958 et les trois précédentes sont les suivants :

	Avril 1956	Juin 1957	Novembre 1957	Juin 1958
Transporteurs publics	449	471	495	469
Transporteurs privés.	151	158	163	161
Agriculteurs	35	27	38	32
Ensemble	185	196	202	200

Par rapport à juin 1957 les différences sont très faibles, au contraire les résultats d'avril 1956 et ceux de novembre 1957 paraissent marquer l'évolution saisonnière de l'intensité de l'emploi des véhicules.

b) Transports classés selon la catégorie de trajets et les distances (tableau IV)

Les résultats donnés dans le tableau IV du présent compte rendu sont comparables à ceux du tableau IV du compte rendu des enquêtes de 1957, mais seulement pour ce qui concerne les tonnes transportées et les tonnes-kilomètres.

Au contraire, le nombre d'expéditions de marchandises et, par conséquent, le poids moyen des expéditions, ne peuvent être comparés, bien que les résultats paraissent assez proches. Pour simplifier le travail de dépouillement, une nouvelle nomenclature des marchandises a été utilisée pour l'enquête de juin 1958, elle ne comprend que 40 groupes au lieu de 99. Dans le cas de chargement non homogène sur un même trajet, on suppose, pour le dépouillement, qu'il s'agit d'expéditions différentes, si les marchandises relèvent de groupes différents de la nomenclature. La réduction du nombre des divisions de la nomenclature a donc eu pour effet de diminuer légèrement le nombre des expéditions.

Par comparaison avec les résultats de juin 1957 on constate, pour le tonnage transporté par l'ensemble des professions, des variations différentes selon les coupures de distances.

A moins de 50 km	+ 10 %
Entre 50 et 149 km	— 4 %
Au-delà de 150 km	+ 9 %

Pour les tonnes-kilomètres les variations sont respectivement les suivantes : + 6 %, — 3 %, + 9 %.

CHAPITRE V

TRANSPORTS ROUTIERS EN LIAISON · AVEC LES AUTRES MOYENS DE TRANSPORTS

Le questionnaire de l'enquête de 1958 comportait, dans la partie relative au compte rendu journalier des transports effectués (p. 2 et 3), deux colonnes nouvelles intitulées « Lieu de chargement » et « Lieu de déchargement ».

Pour éviter toute confusion, des exemples de réponses étaient également indiqués (gare, port, usine, ferme, carrière, etc.) et, en outre, il était bien précisé que l'on ne demandait pas d'indiquer la localité ni le nom du client.

Des résultats du dépouillement de ces questions nouvelles, on trouvera, ci-joint, un extrait (tableau V) limité aux transports routiers effectués en liaison avec les autres moyens de transports.

Ont été classés comme tels les transports dont le lieu de chargement ou de déchargement indiqué était :

— une gare (chemin de fer) ;

- un port (navigation fluviale ou maritime) ;
- un aéroport (transports aériens).

Il y a lieu toutefois de faire remarquer que sont compris en fait dans les transports routiers en liaison avec les autres moyens de transports, des livraisons destinées à la consommation de ceux-ci. Il est probable que cela ne représente pas une part sensible dans les livraisons aux gares, mais il n'en est pas de même pour la navigation maritime et surtout les transports aériens, le carburant des avions étant essentiellement livré par camion-citerne.

D'autre part, certains transports routiers ne sont en fait que des transports de manutention.

C'est ainsi qu'on relève :

- 37.350 tonnes entre deux gares ;
- 26.432 tonnes entre un port et une gare ;
- 15.490 tonnes entre deux ports ou à l'intérieur d'un port.

TABLEAU IV. — *Transports classés selon les catégories de trajets et les distances*

(31 mai-6 juin 1958)

Catégories de distance	Tonnes transportées		Tonnes-kilomètres		Nombre d'expéditions de marchandises	Poids moyen des expéditions (tonnes)
	Nombre	%	Nombre	%		
A. — ENSEMBLE DES PROFESSIONS						
a) <i>Circuits :</i>						
< 50 km	982.856	67	10.556.998	29	612.364	1,6
50 à 149 km	409.983	28	16.707.206	45	209.424	2
> 150 km	80.950	5	9.487.212	26	31.584	2,6
TOTAL	1.473.789	100	36.751.416	100	853.372	1,7
b) <i>Navettes :</i>						
< 50 km	10.964.326	98	82.245.544	84	651.932	16,8
50 à 149 km	225.863	2	14.621.182	15	12.154	18,7
> 150 km	2.603	e	806.850	1	72	36
TOTAL	11.192.792	100	97.673.576	100	664.158	16,8
c) <i>Autres trajets :</i>						
< 50 km	2.467.509	59	42.466.892	13	1.141.006	2,2
50 à 149 km	1.028.940	25	87.558.676	26	239.573	4,3
> 150 km	652.282	16	208.180.566	61	91.580	7,1
TOTAL	4.148.731	100	338.206.134	100	1.472.159	2,8
d) <i>Ensemble des trajets :</i>						
< 50 km	14.414.691	86	135.269.434	29	2.405.302	6
50 à 149 km	1.664.786	10	118.887.064	25	461.151	3,6
> 150 km	735.835	4	218.474.628	46	123.236	6
TOTAL	16.815.312	100	472.631.126	100	2.989.689	5,6
B. — TRANSPORTEURS PUBLICS						
<i>Ensemble des trajets :</i>						
< 50 km	3.319.540	76	36.259.683	15	294.134	11,2
50 à 149 km	565.959	13	44.477.662	19	86.282	6,5
> 150 km	463.269	11	154.488.150	66	56.060	8,2
TOTAL	4.348.768	100	235.225.495	100	436.476	10
C. — TRANSPORTEURS PRIVÉS (AGRICULTEURS NON COMPRIS)						
<i>Ensemble des trajets :</i>						
< 50 km	9.812.827	88	90.523.149	41	1.818.536	5,2
50 à 149 km	1.024.082	10	69.064.652	31	358.439	2,8
> 150 km	264.776	2	62.530.438	28	65.552	4
TOTAL	11.101.685	100	222.118.239	100	2.242.527	5
D. — AGRICULTEURS						
<i>Ensemble des trajets :</i>						
< 50 km	1.282.324	94	8.486.602	56	292.632	4,4
50 à 149 km	74.745	6	5.344.750	35	16.430	4,6
> 150 km	7.790	e	1.456.040	9	1.624	4,8
TOTAL	1.364.859	100	15.287.392	100	310.686	4,4

C'est pourquoi, dans les tableaux V-A, B et C, certains transports sont comptés deux fois, et l'addition des nombres concernant le chemin de fer, la navigation et les transports aériens, donne un résultat supérieur à la totalité des transports routiers en liaison avec les autres moyens de transports.

Ces réserves faites, l'examen des tableaux montre que les transports en liaison :

a) représentent une faible part (12 %) de l'ensemble des transports routiers et qu'ils sont limités en fait, pour ce qui concerne le parcours routier, à des trajets ne dépassant pas 50 km.

b) qu'ils intéressent :

- pour 2/3 les chemins de fer ;
- et 1/3 la navigation,

la part des transports aériens étant insignifiante.

c) sont en proportion très variable avec la nature de la marchandise (tableau V-B).

Sur ce point, on peut regretter qu'il n'ait pas été possible de distinguer, dans le dépouillement, la navigation fluviale de la navigation maritime.

TABLEAU V. — Transports routiers en liaison avec les autres moyens de transports
(31 mai-6 juin 1958)

A. — Classement par coupures de distances

Unité : millier de tonnes

	Tous transports routiers		Coupures de distances						
			< 50 km		50 à 149 km		> 150 km		
	Ensemble	% du total transports routiers	Ensemble		Ensemble		Ensemble		
a) En relation avec un ou deux autres moyens de transports	2.047,0	12	1.893,1	13	105,2	6	48,7	7	
b) Sans relation avec autre moyen de transports	14.768,3	88	12.521,6	87	1.559,6	94	687,1	93	
TOTAL des transports routiers	16.815,3	100	14.414,7	100	1.664,8	100	735,8	100	
Dont pour les transports routiers en relation avec un ou deux autres moyens de transports :									
c) Avec chemin de fer	1.341,8	8	1.285,3	9	48,5	3	8,0	1	
d) Avec port maritime ou fluvial	711,1	4	614,4	4	56,2	3	40,5	6	
e) Avec aéroport	23,0	e	22,2	e	0,5	e	0,3	e	

B. — Classement par marchandises

Unité : millier de tonnes

Marchandises (1)	Tous transports routiers	Transports routiers en liaison avec autres moyens de transports				
		Ensemble	Rapport $\frac{b}{a} \times 100$	Dont		
				Total	Dont déchargement en gare	En liaison avec navigation
	(a)	(b)				
Animaux vivants (01)	130,3	9,2	7,1	9,2	6,5	Néant
Produits agricoles et alimentaires périssables (04)	1.157,1	150,0	13,0	100,0	38,2	57,3
Autres produits agricoles et alimentaires (02, 03, 06, 18)	883,6	186,8	21,1	150,7	72,7	36,6
Boissons (05)	596,3	88,2	14,8	69,0	31,8	19,2
Bois (07)	1.041,5	133,1	12,8	90,9	70,8	42,2
Charbons et minerais (12 à 14, 24 à 27)	1.091,5	366,9	33,6	252,5	80,6	115,4
Produits ferreux et non ferreux (28 à 32)	360,1	53,7	14,9	40,6	6,0	13,1
Produits pétroliers (16, 17, 20)	366,3	31,8	8,7	4,2	0,9	21,9
Produits chimiques (15, 19, 21)	904,6	159,7	17,7	131,4	5,1	28,3
Matériaux de construction, déblais (09 à 11)	8.528,7	512,4	6,0	202,0	95,0	297,4
Autres produits industriels et machines (22, 23, 33 à 35)	797,9	151,2	18,9	103,3	66,1	54,7
Messageries et groupages (37)	401,3	167,0	41,6	158,7	58,4	16,3
Autres marchandises (08, 36, 38, 39)	556,1	37,0	6,7	29,3	15,3	8,7
TOTAL	16.815,3	2.047,0	12,2	1.341,8	547,4	711,1

(1) Nomenclature nouvelle.

C. — Classement par professions

Unité : millier de tonnes.

Professions	Tous transports routiers	Transports routiers en liaison avec autres moyens de transports						
		Ensemble		Dont				
				Total	Dont		En liaison avec navigation	Liaison avec transports aériens
					Déchargement en gare	Chargement en gare		
Transports publics	4.348,8	854,6	42	505,7	181,6	355,6	362,3	15,4
Transports privés	11.101,7	1.080,7	53	739,4	307,1	438,3	334,0	7,3
Agriculteurs	1.364,8	111,7	5	96,7	58,7	38,0	14,8	0,3
TOTAL	16.815,3	2.047,0	100	1.341,8	547,4	831,9	711,1	23,0

En revanche, les résultats relatifs à la liaison avec les chemins de fer montrent la part de l'apport routier dans les gares. Il serait intéressant de faire un rapprochement avec le tonnage total des marchandises transportées par la S.N.C.F. après déduction des chargements sur embranchement particulier et du tonnage des wagons en provenance de l'étranger et entrés chargés.

Malheureusement il manque les renseignements relatifs

aux véhicules routiers de charge utile inférieure à 1 T et des voitures commerciales.

Enfin, le tableau V-C donne le classement dans les trois groupes professionnels habituels.

On remarque que les transporteurs publics apportent ou prennent en charge 42 % du tonnage des transports en liaison, alors que dans l'ensemble des transports routiers leur part est de 25 % (tableau III).

CHAPITRE VI

DIVERS CLASSEMENTS DES VEHICULES UTILISES

a) Classement des véhicules selon le kilométrage total hebdomadaire et la période de construction (tableau VI)

Le tableau VI, publié dans le présent compte rendu, correspond au tableau VI de l'étude relative aux enquêtes de juin et novembre 1957, qui donnait, pour chaque genre et chaque catégorie de charge utile, la répartition des véhicules selon le kilométrage total pendant la semaine de l'enquête et la période de construction.

Toutefois, pour l'enquête de juin 1958, le tableau VI ci-contre donne la répartition des véhicules en cinq périodes de construction au lieu de trois. Il faut préciser que la période la plus récente s'étend :

a) pour les camions, de 1956 à mai 1958, puisqu'un échantillon complémentaire des véhicules neufs de ce genre mis en circulation au début de 1958 a été compris dans l'enquête ;

b) pour les remorques et semi-remorques, de 1956 à 1957 seulement.

Les résultats relatifs à la distance totale hebdomadaire et aux tonnes-kilomètres ont été également détaillés selon les périodes de construction des véhicules afin de permettre l'étude de l'intensité de l'emploi de chaque catégorie de véhicules.

En outre, le tableau a été complété par les résultats d'ensemble (c'est-à-dire sans classement selon distance hebdomadaire totale, mais avec la répartition par âge) relatifs aux véhicules de grande distance et aux véhicules spéciaux (citernes, fourgons frigorifiques).

Ont été considérés, faute d'autres renseignements, comme véhicules pour les transports à grande distance, ceux qui ont effectué dans la semaine *au moins un transport* au-delà de 150 km. Mais il faut bien préciser que les résultats publiés sur la ligne relative à ces véhicules à grande distance ne concernent pas seulement leurs transports d'au moins 150 km, mais tous ceux qu'ils ont effectués pendant la semaine quelle que soit la distance.

Enfin, le tableau a été complété par l'indication des véhicules non utilisés dans la semaine, afin de rassembler toutes les informations sur le parc en service classé par période de construction.

L'ensemble de ces résultats doit permettre d'étudier le déclassement progressif des véhicules, en fonction de leur vieillissement, et aussi la part des véhicules de grande distance et des véhicules spéciaux dans le parc total en service.

b) Véhicules utilisés pour les transports des principales catégories de marchandises (tableau VII)

Le tableau VII publié ci-joint n'avait jamais été établi dans le dépouillement des enquêtes précédentes.

Il donne (VII-A), pour chaque genre de véhicules et chaque classe de charge utile, le tonnage transporté et les tonnes-kilomètres de chacune des principales catégories de marchandises.

La part de chaque classe de charge utile dans les transports de chaque catégorie de marchandises a été également indiquée pour les tonnes et les tonnes-kilomètres. La comparaison montre qu'en général les classes de charge utile faible transportent la plus grande partie du tonnage, mais que les classes élevées ont, au contraire, à leur compte la plus grande partie des tonnes-kilomètres et sont par conséquent utilisées pour les transports à grande distance.

La partie B du tableau VII donne la proportion du tonnage de chaque catégorie de marchandises transportées par les véhicules de chaque classe de charge utile. On a indiqué non seulement la part des véhicules de tous genres, mais également celle des camions. On constate que ces deux résultats ne diffèrent pratiquement pas dans les classes de charge utile faible puisque les remorques et semi-remorques sont peu nombreuses, mais il n'en est pas de même pour les classes élevées, et spécialement celle de 15 T et plus, dont le parc est constitué principalement par des remorques et semi-remorques.

CHAPITRE VII

LES MARCHANDISES TRANSPORTEES

(tableaux VIII A et VIII B)

Ainsi que cela a été déjà signalé, le classement des marchandises transportées a été établi selon une nomenclature différente de celle utilisée pour le dépouillement des enquêtes précédentes. Ce changement visait à alléger le travail.

Dans la présentation des résultats (tableaux IX-A et IX-B) on s'est efforcé de reconstituer les grands groupes de marchandises tels qu'ils figuraient dans les comptes rendus des enquêtes précédentes.

La part de certains de ces groupes dans l'ensemble des transports routiers est particulièrement importante, comme l'indiquent les proportions figurant dans l'intervalle des données brutes (tonnes et tonnes-kilomètres). Mais il y a lieu de noter aussi que, pour un même groupe de marchandises, ces proportions varient selon les coupures de distance; il apparaît ainsi que la composition de l'ensemble du trafic varie aussi avec chaque coupure de distance et en particulier la répartition des marchandises des transports à grande distance (> 150 km) est très différente de celle du trafic local (< 50 km); il est intéres-

sant de faire un rapprochement avec les résultats de l'enquête de juin 1958.

Pour les produits agricoles et alimentaires, il n'y a pas de différence appréciable, ni entre les tonnages, ni entre les tonnes-kilomètres.

Au contraire, les transports d'engrais se sont fortement développés (+ 71 %). Il en est de même pour le bois (+ 22 %) et pour les matériaux de construction (+ 17 %) qui, avec les terres à briques et les déblais, représentent la moitié du tonnage chargé (50,7 % contre 46,7 % en juin 1957).

L'ensemble des transports de minerais et métaux (ferreux et non ferreux) est en très légère réduction (moins de 1 %) pour ce qui concerne le tonnage. Les tonnes-kilomètres, au contraire, ont augmenté de 16 %. La distance moyenne de transport a même très fortement progressé pour les métaux.

Enfin, il faut noter une réduction du tonnage des produits énergétiques (- 13 %), la distance moyenne de transports ne changeant pratiquement pas (33 km).

Tableau VI. - CLASSEMENT DES VEHICULES SELON LE KILOMETRAGE

A - C A

976/3A CHARGE UTILE	TRANCHES DE DISTANCE TOTALE HEBDOMADAIRE	N°	NOMBRE DE VEHICULES						DISTANCE		
			Total	Avent 1938 et inconnue	1938-1947	1948-1952	1953-1955	1956 mai 1958	Total (*)	Avent 1938 et inconnue	1938-1947
1T.2	< 100 kms	1	59.580	18.000	5.000	14.200	13.100	9.280	3.365.180	630.000	233.000
	101 à 200 kms	2	44.460	4.100	2.400	12.300	17.500	8.160	6.766.760	577.000	439.700
	201 à 300 kms	3	28.300	2.200	3.200	10.100	5.440	7.360	7.092.060	641.900	771.900
	301 à 500 kms	4	27.040	100	-	9.600	9.300	8.040	10.619.220	32.000	-
	501 à 800 kms	5	24.320	40	-	6.200	8.200	9.880	14.909.880	26.600	-
	801 à 1.200 kms	6	4.060	-	-	100	2.000	1.960	3.792.600	-	-
	1.201 à 1.500 kms	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.501 kms et plus	8	360	-	100	100	-	160	306.140	-	36.000
	Total des utilisés	9	188.120	24.440	10.700	52.600	55.540	44.840	46.851.840	1.907.500	1.480.600
	dont véhicules >150 kms	10	12.620	-	-	3.200	4.100	5.320	8.000.780	-	-
	dont véhicules spéciaux	11	200	40	-	-	40	120	94.840	26.600	-
	Véhicules non utilisés ..	12	64.140	21.600	8.600	15.300	15.200	3.440	-	-	-
	PARC EN SERVICE ...	13	252.260	46.040	19.300	67.900	70.740	48.280	-	-	-
	% non utilisés	14	25	47	45	23	21	7	-	-	-
2T.	< 100 kms	15	36.850	5.680	8.300	12.540	5.780	4.550	2.007.000	336.960	363.000
	101 à 200 kms	16	31.520	3.100	4.640	13.740	5.740	4.300	4.758.140	452.000	665.240
	201 à 300 kms	17	21.070	-	3.300	7.350	4.380	6.040	5.117.940	-	772.500
	301 à 500 kms	18	23.230	1.300	1.940	6.980	5.140	7.870	8.681.920	394.800	654.740
	501 à 800 kms	19	10.080	40	400	3.340	2.300	4.000	6.318.840	24.320	290.000
	801 à 1.200 kms	20	4.700	100	500	900	1.300	1.900	4.131.300	101.200	349.800
	1.201 à 1.500 kms	21	1.050	-	100	-	-	950	1.361.300	-	121.300
	1.501 kms et plus	22	950	-	-	500	400	50	925.300	-	-
	Total des utilisés	23	129.450	10.220	19.180	45.350	25.040	29.660	33.301.740	1.309.280	3.216.580
	dont véhicules >150 kms	24	7.230	-	900	1.240	1.240	3.850	6.271.230	-	637.300
	dont véhicules spéciaux	25	800	80	80	240	240	160	243.040	26.480	20.480
	Véhicules non utilisés ..	26	36.270	6.740	12.200	8.440	4.440	4.450	-	-	-
	PARC EN SERVICE ...	27	165.720	16.960	31.380	53.790	29.480	34.110	-	-	-
	% non utilisés	28	22	40	39	16	15	13	-	-	-

Tableau VI (suite). - CLASSEMENT DES VEHICULES SELON LE KILOMETRAGE

A - C A

976/3c CHARGE UTILE	TRANCHE DE DISTANCE TOTALE HEBDOMADAIRE	N°	NOMBRE DE VEHICULES						DISTANCE		
			Total	Avant 1938 et inconnue	1938-1947	1948-1952	1953-1955	1956 mai 1958	Total (n)	Avant 1938 et inconnue	1938-1947
3 T.5	< 100 kms	29	9.280	1.650	5.580	1.200	600	250	549.660	118.000	302.820
	101 à 200 kms	30	9.760	3.320	4.280	1.740	400	20	1.471.250	473.540	642.170
	201 à 300 kms	31	6.410	800	3.140	1.440	600	430	1.593.050	190.300	780.850
	301 à 500 kms	32	7.630	1.250	2.670	3.070	300	340	2.900.270	486.550	980.160
	501 à 800 kms	33	4.990	740	2.220	1.320	590	120	3.128.480	458.700	1.348.110
	801 à 1.200 kms	34	1.680	150	100	880	500	50	1.638.380	130.850	88.550
	1.201 à 1.500 kms	35	300	-	40	50	-	210	431.280	-	55.600
	1.501 kms et plus	36	210	-	-	-	-	210	367.690	-	-
	Total des utilisés	37	40.260	7.910	18.030	9.700	2.990	1.630	12.080.060	1.857.940	4.198.260
	dont véhicules > 150 kms	38	3.260	250	740	1.350	240	680	2.580.320	30.500	346.900
	dont véhicules spéciaux	39	1.000	40	480	400	40	40	489.400	23.200	197.760
	Véhicules non utilisés ..	40	25.010	10.050	11.920	2.190	830	20	-	-	-
PARC EN SERVICE ...	41	65.270	17.960	29.950	11.890	3.820	1.650	-	-	-	
% non utilisés	42	38	56	40	18	23	2	-	-	-	
5 T.	< 100 kms	43	6.980	1.680	2.900	620	740	1.040	339.220	64.080	133.940
	101 à 200 kms	44	6.920	1.160	2.400	1.200	1.020	1.140	1.055.120	172.040	361.880
	201 à 300 kms	45	8.620	1.860	2.140	1.440	1.880	1.300	2.580.020	451.260	507.700
	301 à 500 kms	46	11.660	1.480	2.460	2.580	2.080	3.080	4.655.840	581.140	978.340
	501 à 800 kms	47	8.660	1.060	980	2.260	2.020	2.340	5.506.700	674.880	633.220
	801 à 1.200 kms	48	4.300	420	600	960	1.220	1.100	4.177.820	416.340	553.040
	1.201 à 1.500 kms	49	1.200	80	120	300	260	440	1.596.760	100.180	159.600
	1.501 kms et plus	50	820	-	60	40	400	320	1.469.440	-	116.460
	Total des utilisés	51	49.160	7.720	11.660	9.400	9.620	10.760	20.958.920	2.459.920	3.444.180
	dont véhicules > 150 kms	52	5.800	480	740	1.260	1.500	1.820	5.517.340	407.860	586.640
	dont véhicules spéciaux	53	1.300	80	260	380	260	320	840.580	42.220	112.060
	Véhicules non utilisés ..	54	20.080	7.920	6.500	2.960	1.640	1.060	-	-	-
PARC EN SERVICE ...	55	69.240	15.640	18.160	12.360	11.260	11.820	-	-	-	
% non utilisés	56	29	51	36	24	15	9	-	-	-	
7 T.	< 100 kms	57	1.730	320	400	550	360	100	109.530	17.470	22.490
	101 à 200 kms	58	2.110	240	650	660	190	370	425.780	37.270	141.340
	201 à 300 kms	59	2.550	250	530	900	540	330	727.800	58.240	133.470
	301 à 500 kms	60	4.770	410	880	1.810	790	880	1.918.150	159.670	357.610
	501 à 800 kms	61	5.680	280	860	2.100	1.320	1.120	3.638.230	178.200	535.000
	801 à 1.200 kms	62	4.610	130	590	1.470	1.420	1.000	4.525.110	126.770	594.130
	1.201 à 1.500 kms	63	1.420	30	90	380	450	470	1.905.760	39.660	118.950
	1.501 kms et plus	64	2.010	70	10	560	760	610	3.860.890	120.800	17.540
	Total des utilisés	65	24.880	1.730	4.010	8.430	5.830	4.880	17.111.250	738.060	1.920.530
	dont véhicules > 150 kms	66	5.930	80	320	1.820	2.200	1.510	6.784.870	70.180	282.580
	dont véhicules spéciaux	67	1.630	70	140	750	340	330	1.420.260	71.460	74.160
	Véhicules non utilisés ..	68	7.890	4.205	2.905	680	100	-	-	-	-
PARC EN SERVICE ...	69	32.770	5.935	6.915	9.110	5.930	4.880	-	-	-	
% non utilisés	70	24	71	42	7	ε	-	-	-	-	
10 T.	< 100 kms	71	624	142	78	86	88	230	37.692	11.660	4.632
	101 à 200 kms	72	946	144	86	134	136	446	250.588	19.612	51.412
	201 à 300 kms	73	1.134	204	76	114	240	500	285.994	49.568	19.564
	301 à 500 kms	74	2.590	254	154	368	640	1.174	1.033.080	103.992	59.504
	501 à 800 kms	75	4.006	354	278	526	1.128	1.720	2.599.628	223.254	169.020
	801 à 1.200 kms	76	5.046	256	50	694	1.400	2.646	5.041.606	248.050	49.928
	1.201 à 1.500 kms	77	2.784	76	68	338	860	1.442	3.728.828	103.866	92.496
	1.501 kms et plus	78	4.444	74	62	402	1.236	2.670	8.730.000	135.440	117.060
	Total des utilisés	79	21.574	1.504	852	2.662	5.728	10.828	21.727.414	895.442	563.616
	dont véhicules > 150 kms	80	8.146	208	88	874	2.470	4.506	10.807.634	241.916	89.720
	dont véhicules spéciaux	81	1.506	72	96	270	468	600	1.837.914	50.814	70.560
	Véhicules non utilisés ..	82	4.118	2.409	1.139	480	80	10	-	-	-
PARC EN SERVICE ...	83	25.692	3.913	1.991	3.142	5.808	10.838	-	-	-	
% non utilisés	84	16	62	57	15	1	ε	-	-	-	
15 T. et plus	100 kms	85	102	24	22	56	-	-	5.606	560	1.206
	101 à 200 kms	86	72	24	16	16	8	8	39.940	3.540	10.112
	201 à 300 kms	87	112	28	30	24	6	24	29.224	6.940	8.116
	301 à 500 kms	88	182	38	40	54	22	28	71.700	14.748	15.948
	501 à 800 kms	89	336	108	94	90	28	16	218.566	68.470	64.972
	801 à 1.200 kms	90	457	116	110	142	72	57	451.130	111.812	106.400
	1.201 à 1.500 kms	91	325	56	30	86	78	75	443.396	74.048	41.518
	1.501 kms et plus	92	984	68	124	286	354	152	1.981.484	147.328	240.346
	Total des utilisés	93	2.570	462	466	754	528	360	3.241.046	427.446	488.618
	dont véhicules > 150 kms	94	1.272	116	172	414	394	176	1.994.790	203.256	228.310
	dont véhicules spéciaux	95	876	114	120	354	210	78	1.242.624	151.788	129.204
	Véhicules non utilisés ..	96	914	264	220	316	72	42	-	-	-
PARC EN SERVICE ...	97	3.484	726	686	1.070	600	402	-	-	-	
% non utilisés	98	26	36	32	30	12	10	-	-	-	

Tableau VI. (suite) - CLASSEMENT DES VEHICULES SELON LE KILOMETRAGE

B - R E M

976/4A CHARGE UTILE	TRANCHE DE DISTANCE TOTALE HEBDOMADAIRE	N°	NOMBRE DE VEHICULES					DISTANCE			
			Total	Avant 1938 et inconnue	1938-1947	1948-1952	1953-1955	1956 1957	Total (a)	Avant 1938 et inconnue	1938-1947
3 T. 5	< 100 kms	1	9.710	2.270	-	3.420	3.800	220	309.140	90.400	-
	101 à 200 kms	2	290	20	20	250	-	-	36.710	2.560	2.800
	201 à 300 kms	3	470	-	20	450	-	-	105.500	-	4.600
	301 à 500 kms	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	501 à 800 kms	5	140	20	-	70	-	50	102.010	10.800	-
	801 à 1.200 kms	6	150	50	-	100	-	-	143.900	42.900	-
	1.201 à 1.500 kms	7	50	-	50	-	-	-	75.000	-	75.000
	1.501 kms et plus	8	130	40	40	50	-	-	298.000	110.000	96.000
	Total des utilisés	9	10.940	2.400	130	4.340	3.800	270	1.070.260	256.660	178.400
	dont véhicules >150 kms	10	350	110	90	150	-	-	516.700	163.700	171.000
	dont véhicules spéciaux	11	80	40	40	-	-	-	206.000	110.000	96.000
	Véhicules non utilisés ..	12	14.850	4.290	220	5.670	4.070	600	-	-	-
	PARC EN SERVICE ...	13	25.790	6.690	350	10.010	7.870	870	-	-	-
	% non utilisés	14	58	64	63	57	52	69	-	-	-
5 T.	< 100 kms	15	10.640	2.780	420	5.160	1.880	400	306.800	74.480	21.860
	101 à 200 kms	16	1.240	260	180	400	300	100	183.980	42.020	25.260
	201 à 300 kms	17	640	220	-	320	-	100	150.540	51.960	-
	301 à 500 kms	18	500	200	80	60	120	40	195.320	78.480	32.900
	501 à 800 kms	19	560	320	160	80	-	-	322.360	175.140	93.800
	801 à 1.200 kms	20	340	20	80	100	100	40	343.480	17.400	78.120
	1.201 à 1.500 kms	21	40	40	-	-	-	-	49.500	49.500	-
	1.501 kms et plus	22	180	80	20	60	-	20	336.040	135.400	36.200
	Total des utilisés	23	14.140	3.920	940	6.180	2.400	700	1.888.020	624.380	288.140
	dont véhicules >150 kms	24	540	100	120	160	100	60	618.820	110.640	115.220
	dont véhicules spéciaux	25	340	60	80	140	20	40	256.900	67.580	50.260
	Véhicules non utilisés ..	26	18.100	5.820	640	6.420	4.820	400	-	-	-
	PARC EN SERVICE ...	27	32.240	9.740	1.580	12.600	7.220	1.100	-	-	-
	% non utilisés	28	56	60	41	51	67	36	-	-	-
7 T.	< 100 kms	29	2.590	1.050	320	860	360	-	70.030	31.710	11.360
	101 à 200 kms	30	520	90	100	130	200	-	77.590	13.800	16.200
	201 à 300 kms	31	290	90	10	90	-	100	76.560	25.020	2.080
	301 à 500 kms	32	260	100	30	50	30	50	108.610	38.290	10.560
	501 à 800 kms	33	260	90	60	50	20	40	168.220	55.960	40.540
	801 à 1.200 kms	34	230	140	30	10	10	40	224.480	133.800	29.130
	1.201 à 1.500 kms	35	130	10	70	20	10	20	184.150	15.000	100.150
	1.501 kms et plus	36	150	10	40	40	40	20	323.580	20.500	98.900
	Total des utilisés	37	4.430	1.580	660	1.250	670	270	1.233.240	334.080	309.920
	dont véhicules >150 kms	38	510	190	120	70	50	80	648.840	167.460	201.080
	dont véhicules spéciaux	39	270	60	110	40	30	30	381.490	62.340	134.070
	Véhicules non utilisés ..	40	6.960	2.490	490	3.110	610	260	-	-	-
	PARC EN SERVICE ...	41	11.390	4.070	1.150	4.360	1.280	530	-	-	-
	% non utilisés	42	61	61	43	71	48	49	-	-	-
10 T.	< 100 kms	43	824	300	92	160	180	92	31.356	11.032	3.600
	101 à 200 kms	44	366	116	40	132	6	72	57.674	16.732	6.480
	201 à 300 kms	45	176	116	-	-	-	60	44.480	29.800	-
	301 à 500 kms	46	198	76	32	46	-	44	72.442	20.688	13.880
	501 à 800 kms	47	270	158	12	-	40	60	180.920	106.808	7.392
	801 à 1.200 kms	48	176	68	-	30	26	52	186.144	69.236	-
	1.201 à 1.500 kms	49	100	36	-	12	32	20	135.276	50.436	-
	1.501 kms et plus	50	126	48	-	12	12	54	255.960	101.328	-
	Total des utilisés	51	2.236	918	176	392	296	454	964.252	406.060	31.352
	dont véhicules >150 kms	52	324	134	-	36	66	88	397.040	177.388	-
	dont véhicules spéciaux	53	72	30	-	12	24	6	92.664	26.688	-
	Véhicules non utilisés ..	54	2.096	1.016	172	664	112	132	-	-	-
	PARC EN SERVICE ...	55	4.332	1.934	348	1.056	408	586	-	-	-
	% non utilisés	56	48	53	49	63	27	23	-	-	-
15 T. et plus	< 100 kms	57	266	96	20	40	70	40	11.304	3.744	850
	101 à 200 kms	58	96	46	-	10	20	20	15.038	6.888	-
	201 à 300 kms	59	64	34	-	10	10	10	14.794	7.684	-
	301 à 500 kms	60	106	48	10	20	18	10	41.824	19.806	3.610
	501 à 800 kms	61	64	46	-	10	8	-	40.776	29.336	-
	801 à 1.200 kms	62	58	52	-	6	-	-	53.292	46.332	-
	1.201 à 1.500 kms	63	26	8	10	-	8	-	34.900	9.680	13.300
	1.501 kms et plus	64	94	34	-	8	18	34	186.474	59.910	-
	Total des utilisés	65	774	364	40	104	152	114	398.402	183.380	17.760
	dont véhicules >150 kms	66	170	82	10	18	26	34	246.386	88.362	13.300
	dont véhicules spéciaux	67	54	24	-	6	18	6	89.646	35.622	-
	Véhicules non utilisés ..	68	732	430	38	144	74	46	-	-	-
	PARC EN SERVICE ...	69	1.506	794	78	248	226	160	-	-	-
	% non utilisés	70	49	54	49	58	33	29	-	-	-

Tableau VI. (suite et fin) - CLASSEMENT DES VEHICULES SELON LE KILOMETRAGE

C - S E M I -

976/5A CHARGE UTILE	TRANCHE DE DISTANCE TOTALE HEBDOMADAIRE	N°	NOMBRE DE VEHICULES						DISTANCE		
			Total	Avant 1938 et inconnue	1938-1947	1948-1952	1953-1955	1956 1957	Total (n)	Avant 1938 et inconnue	1938-1947
3 T.5	< 100 kms.....	1	1.900	450	50	1.000	400	-	31.550	3.950	2.000
	101 à 200 kms.....	2	600	-	50	100	400	50	91.500	-	5.550
	201 à 300 kms.....	3	70	20	50	-	-	-	20.700	5.800	14.900
	301 à 500 kms.....	4	200	-	-	-	200	-	98.400	-	-
	501 à 800 kms.....	5	400	-	-	-	400	-	306.000	-	-
	801 à 1.200 kms.....	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.201 à 1.500 kms.....	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.501 kms et plus.....	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total des utilisés.....	9	3.170	470	150	1.100	1.400	50	551.150	9.750	22.450
	dont véhicules >150 kms	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	dont véhicules spéciaux	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Véhicules non utilisés..	12	1.460	440	-	820	300	-	-	-	-
	PARC EN SERVICE...	13	4.630	910	150	1.920	1.600	50	-	-	-
	% non utilisés.....	14	32	48	-	43	13	-	-	-	-
5 T.	< 100 kms.....	15	540	220	120	60	120	20	22.980	5.700	5.040
	101 à 200 kms.....	16	1.020	200	280	380	120	40	156.500	31.680	44.320
	201 à 300 kms.....	17	320	100	160	40	20	-	77.340	23.380	40.220
	301 à 500 kms.....	18	480	200	140	-	120	20	179.600	67.800	57.760
	501 à 800 kms.....	19	280	160	80	20	-	-	175.040	113.320	46.180
	801 à 1.200 kms.....	20	120	-	20	-	-	100	115.760	-	17.360
	1.201 à 1.500 kms.....	21	40	20	-	-	20	-	45.780	24.260	-
	1.501 kms et plus.....	22	20	20	-	-	-	-	32.200	32.200	-
	Total des utilisés.....	23	2.800	920	800	500	400	180	805.200	298.340	210.880
	dont véhicules >150 kms	24	240	160	40	-	40	-	142.200	86.880	24.600
	dont véhicules spéciaux	25	100	60	-	40	-	-	38.920	38.660	-
	Véhicules non utilisés..	26	1.060	440	140	-	280	200	-	-	-
	PARC EN SERVICE...	27	3.860	1.360	940	500	680	380	-	-	-
	% non utilisés.....	28	27	32	15	-	41	53	-	-	-
7 T.	< 100 kms.....	29	740	130	160	290	30	130	46.030	6.110	9.180
	101 à 200 kms.....	30	380	30	70	130	60	90	57.290	4.080	9.990
	201 à 300 kms.....	31	200	50	-	10	100	40	50.550	11.580	-
	301 à 500 kms.....	32	120	70	10	30	10	-	45.690	28.020	3.460
	501 à 800 kms.....	33	120	70	20	20	10	-	79.580	46.150	16.000
	801 à 1.200 kms.....	34	70	10	-	40	20	-	73.480	11.150	-
	1.201 à 1.500 kms.....	35	50	10	-	30	10	-	62.440	12.370	-
	1.501 kms et plus.....	36	30	10	-	-	20	-	54.800	16.300	-
	Total des utilisés.....	37	1.710	380	260	550	260	260	469.860	135.760	38.930
	dont véhicules >150 kms	38	220	70	-	70	80	-	202.190	58.720	-
	dont véhicules spéciaux	39	120	80	20	10	10	-	67.150	32.510	1.600
	Véhicules non utilisés..	40	600	280	40	210	70	-	-	-	-
	PARC EN SERVICE...	41	2.310	660	300	760	330	260	-	-	-
	% non utilisés.....	42	26	42	13	28	21	-	-	-	-
10 T.	< 100 kms.....	43	504	208	40	66	98	92	25.480	10.360	500
	101 à 200 kms.....	44	260	134	-	18	12	96	39.966	19.510	-
	201 à 300 kms.....	45	392	120	20	96	72	84	96.064	30.836	5.760
	301 à 500 kms.....	46	424	116	20	40	98	150	166.598	46.768	6.600
	501 à 800 kms.....	47	544	222	24	66	136	96	347.948	157.040	14.796
	801 à 1.200 kms.....	48	426	178	20	86	54	88	419.242	178.320	19.600
	1.201 à 1.500 kms.....	49	262	134	20	36	20	52	358.818	191.300	28.040
	1.501 kms et plus.....	50	256	42	-	80	62	72	515.018	70.980	-
	Total des utilisés.....	51	3.068	1.154	144	488	552	730	1.969.134	705.114	75.296
	dont véhicules >150 kms	52	912	366	24	122	186	214	1.054.332	397.032	14.796
	dont véhicules spéciaux	53	324	114	-	84	72	54	272.790	60.342	-
	Véhicules non utilisés..	54	1.262	808	82	222	98	52	-	-	-
	PARC EN SERVICE...	55	4.330	1.962	226	710	650	782	-	-	-
	% non utilisés.....	56	29	41	36	31	15	7	-	-	-
15 T.	< 100 kms.....	57	154	38	-	10	60	46	7.176	1.498	-
	101 à 200 kms.....	58	226	48	8	34	32	104	101.342	22.280	1.096
	201 à 300 kms.....	59	228	56	-	36	84	52	58.446	14.650	-
	301 à 500 kms.....	60	442	122	-	6	114	200	180.538	51.028	-
	501 à 800 kms.....	61	702	268	28	50	152	204	459.996	176.474	18.490
	801 à 1.200 kms.....	62	968	264	16	98	252	338	961.168	261.038	16.480
	1.201 à 1.500 kms.....	63	582	86	8	54	168	266	795.492	117.600	11.232
	1.501 kms et plus.....	64	1.738	338	22	114	380	884	3.472.800	654.110	37.688
	Total des utilisés.....	65	5.040	1.220	82	402	1.242	2.094	6.036.958	1.298.678	84.986
	dont véhicules >150 kms	66	2.642	642	54	190	610	1.146	4.070.696	905.052	69.880
	dont véhicules spéciaux	67	1.314	258	6	108	294	648	1.885.698	341.010	10.008
	Véhicules non utilisés..	68	1.296	462	22	178	334	300	-	-	-
	PARC EN SERVICE...	69	6.336	1.682	104	580	1.576	2.394	-	-	-
	% non utilisés.....	70	20	27	21	31	21	13	-	-	-

Tableau VII A. - VEHICULES UTILISES POUR LE TRANSPORT

Répartition des tonnes transportées et des

976/6A CHARGE UTILE DES VEHICULES MARCHANDISES	TONNES TRANSPORTEES							Total
	1 T.2	2 T.	3 T.5	5 T.	7 T.	10 T.	15 T. et +	
1 - Animaux vivants								
Camions	40.388	49.560	10.935	9.196	9.434	5.343	392	125.248
Remorques	180	-	525	-	84	-	96	885
Semi-remorques	-	-	-	-	164	2.998	1.000	4.162
Total	40.568 31,2	49.560 38,0	11.460 8,8	9.196 7,1	9.682 7,4	8.341 6,4	1.488 1,1	130.295 100
2 - Produits agricoles et alimentaires périssables								
Camions	285.136	336.342	144.097	139.818	70.874	84.566	6.634	1.067.467
Remorques	480	-	392	7.960	1.313	7.537	5.292	22.974
Semi-remorques	-	-	5.600	5.880	5.573	30.455	19.106	66.614
Total	285.616 24,7	336.342 29,0	150.089 13,0	153.658 13,3	77.760 6,7	122.558 10,6	31.032 2,7	1.157.055 100
3 - Autres produits agricoles et alimentaires								
Camions	75.348	109.279	48.652	154.484	100.384	105.083	4.179	597.409
Remorques	3.900	15.400	82.660	57.850	24.565	10.100	680	195.155
Semi-remorques	-	-	16.800	37.250	2.650	5.128	29.369	91.197
Total	79.248 9,0	124.679 14,1	148.112 16,9	249.584 28,2	127.599 14,4	120.311 13,6	34.328 3,9	883.761 100
4 - Boissons								
Camions	51.112	178.983	81.525	70.338	57.654	56.085	17.391	513.088
Remorques	-	2.440	800	16.752	9.323	4.440	136	33.891
Semi-remorques	-	-	-	8.818	7.211	8.476	24.621	49.126
Total	51.112 8,6	181.423 30,4	82.325 13,8	95.908 18,1	74.188 12,4	69.001 11,6	42.148 7,1	596.105 100
5 - Bois								
Camions	172.702	72.000	97.346	238.482	124.625	103.701	2.206	811.062
Remorques	284	3.974	16.000	78.388	36.320	40.551	4.188	180.305
Semi-remorques	-	-	1.940	2.990	-	15.614	29.583	50.127
Total	172.986 16,6	75.974 7,3	115.886 11,1	319.860 30,7	160.945 15,4	159.866 15,4	35.977 3,5	1.041.494 100
6 - Charbons et minerais								
Camions	43.824	179.670	152.615	138.226	170.338	334.106	29.340	1.048.119
Remorques	-	2.800	-	2.146	1.880	670	-	7.496
Semi-remorques	-	-	-	9.060	260	1.716	24.867	35.903
Total	43.824 4,0	182.470 16,7	152.615 14,0	149.432 13,7	172.478 15,8	336.492 30,8	54.207 5,0	1.091.518 100
7 - Produits métalliques								
Camions	3.998	22.220	8.600	42.964	37.976	62.391	11.356	189.505
Remorques	60	2.000	565	5.036	4.632	13.542	2.507	28.342
Semi-remorques	-	-	15.000	65.206	1.534	19.146	41.416	142.302
Total	4.058 1,1	24.220 6,7	24.165 6,7	113.206 31,4	44.142 12,3	95.079 26,4	55.279 15,4	360.149 100
8 - Produits pétroliers								
Camions	11.580	8.556	58.289	61.194	46.360	41.893	40.857	268.729
Remorques	-	-	600	414	-	2.986	2.917	6.917
Semi-remorques	-	-	1.050	1.204	1.480	13.801	73.104	90.699
Total	11.580 3,2	8.556 2,3	59.939 16,4	62.872 17,2	47.840 13,0	58.680 16,0	116.878 31,9	366.345 100
9 - Produits chimiques								
Camions	64.452	130.110	43.135	112.786	80.664	105.288	26.161	562.596
Remorques	96	4.200	119.080	111.350	19.375	2.781	1.700	258.582
Semi-remorques	-	-	20.900	7.980	4.306	8.833	41.422	83.441
Total	64.548 7,1	134.310 14,8	183.115 20,2	232.116 25,7	104.345 11,6	116.902 12,9	69.283 7,7	904.619 100
10 - Matériaux de construction - déblais								
Camions	360.406	635.015	847.350	2.152.562	1.846.030	2.058.892	336.232	8.236.487
Remorques	-	11.756	10.445	40.850	13.070	9.080	2.222	87.423
Semi-remorques	-	-	48.200	7.870	2.073	34.685	112.101	204.829
Total	360.406 4,2	646.771 7,6	905.995 10,6	2.201.282 25,8	1.861.173 21,8	2.102.557 24,7	450.555 5,3	8.528.739 100
11 - Autres produits industriels et machines								
Camions	181.184	146.081	70.400	89.376	65.096	60.158	10.858	623.153
Remorques	-	6.000	6.920	4.160	7.782	19.840	9.074	53.776
Semi-remorques	-	-	2.300	31.178	10.072	36.459	40.912	120.921
Total	181.184 22,7	152.081 19,1	79.620 10,0	124.714 15,6	82.950 10,4	116.457 14,6	60.844 7,6	797.860 100
12 - Messageries et groupages								
Camions	36.262	132.705	49.579	58.926	24.439	30.901	1.330	334.142
Remorques	-	-	1.548	2.798	2.485	992	20	7.843
Semi-remorques	-	1.520	5.625	23.050	16.620	3.498	8.960	59.273
Total	36.262 9,0	134.225 33,5	56.752 14,1	84.774 21,1	43.544 10,9	35.391 8,8	10.310 2,6	401.258 100
13 - Autres marchandises								
Camions	79.188	116.245	71.494	109.310	52.968	37.242	6.309	472.756
Remorques	120	1.012	3.100	9.290	3.403	8.040	16.030	40.895
Semi-remorques	-	-	3.230	7.124	5.799	10.694	15.526	42.373
Total	79.308 14,2	117.257 21,1	77.824 14,0	125.724 22,6	62.170 11,2	55.976 10,1	37.865 6,8	556.124 100
TOTAL GENERAL	1.410.700 8,4	2.167.868 12,9	2.047.897 12,2	3.922.326 23,3	2.868.816 17,1	3.397.611 20,2	1.000.094 5,9	16.815.312 100

DES PRINCIPALES CATEGORIES DE MARCHANDISES

tonnes-kilomètres par genre et charge utile

976/6B MARCHANDISES	TONNES KILOMETRES							
	1 T.2	2 T.	3 T.5	5 T.	7 T.	10 T.	15 T. et +	Total
1 - Animaux vivants								
Camions	1.698.340	2.402.250	370.550	508.420	941.440	911.932	149.376	6.982.308
Remorques	4.100	-	99.750	-	12.810	-	51.840	168.500
Semi-remorques	-	-	-	-	7.630	425.240	139.640	572.510
Total	1.702.440 22,0	2.402.250 31,1	470.300 6,1	508.420 6,6	961.880 12,5	1.337.172 17,3	340.856 4,4	7.723.318 100
2 - Produits agricoles et alimentaires périssables								
Camions	5.701.380	9.772.660	4.113.950	7.545.940	7.786.380	15.449.362	1.954.370	52.324.042
Remorques	2.700	-	131.200	439.940	179.440	353.762	95.140	1.202.182
Semi-remorques	-	-	159.600	155.780	582.800	1.119.154	4.854.208	6.871.542
Total	5.704.080 9,4	9.772.660 16,2	4.404.750 7,3	8.141.660 13,5	8.548.620 14,2	16.922.278 28,0	6.903.718 11,4	60.397.766 100
3 - Autres produits agricoles et alimentaires								
Camions	628.800	1.661.250	865.000	2.980.640	3.455.470	7.838.262	1.530.900	18.960.322
Remorques	17.000	16.000	186.400	194.000	221.830	352.004	29.300	1.016.534
Semi-remorques	-	-	70.600	64.360	12.300	282.714	4.894.340	5.324.314
Total	645.800 2,6	1.677.250 6,6	1.122.000 4,4	3.239.000 12,8	3.689.600 14,6	8.472.980 33,5	6.454.540 25,5	25.301.170 100
4 - Boissons								
Camions	590.820	2.786.950	1.681.920	2.435.520	4.117.830	7.918.844	3.859.134	23.391.018
Remorques	-	10.900	238.800	756.140	1.407.070	868.562	32.640	3.304.112
Semi-remorques	-	-	-	189.860	251.430	873.322	5.360.612	6.675.224
Total	590.820 1,8	2.797.850 8,4	1.910.720 5,7	3.381.520 10,1	5.776.330 17,3	9.660.728 29,0	9.252.386 27,7	33.370.354 100
5 - Bois								
Camions	1.014.460	1.123.070	1.174.470	4.688.540	5.638.120	7.825.416	482.372	21.946.448
Remorques	5.620	48.720	113.740	1.024.080	1.120.000	1.513.820	245.240	4.071.220
Semi-remorques	-	-	25.360	60.800	-	1.506.808	3.418.430	5.011.398
Total	1.020.080 3,3	1.171.790 3,8	1.313.570 4,2	5.773.420 18,6	6.758.120 21,8	10.846.044 34,9	4.146.042 13,4	31.029.066 100
6 - Charbons et minerais								
Camions	559.640	870.600	1.480.260	1.302.280	2.914.950	6.850.600	1.079.446	16.057.776
Remorques	-	10.000	-	101.760	134.050	13.960	-	259.770
Semi-remorques	-	-	-	165.260	7.350	307.800	2.062.702	2.543.112
Total	559.640 3,1	880.600 4,9	1.480.260 8,3	1.569.300 8,8	3.056.350 17,1	7.172.360 40,2	3.142.148 17,6	17.860.658 100
7 - Produits métalliques								
Camions	150.260	912.750	259.350	1.109.180	2.182.070	9.085.294	2.945.891	16.644.795
Remorques	19.440	36.400	164.100	178.020	87.560	434.794	347.998	1.268.312
Semi-remorques	-	-	746.400	160.300	189.530	898.036	6.774.272	8.768.538
Total	169.700 0,8	949.150 3,8	1.189.850 4,4	1.447.500 5,4	2.459.160 9,2	10.418.124 39,1	10.068.161 37,7	26.681.645 100
8 - Produits pétroliers								
Camions	416.040	247.440	1.688.330	2.280.980	2.174.730	2.303.424	4.435.518	13.546.462
Remorques	-	-	2.800	54.500	-	209.034	422.100	688.434
Semi-remorques	-	-	14.950	87.760	78.370	854.550	8.599.418	9.635.048
Total	416.040 1,7	247.440 1,0	1.706.080 7,2	2.423.240 10,2	2.253.100 9,4	3.367.008 14,1	13.457.036 56,4	23.869.944 100
9 - Produits chimiques								
Camions	361.700	1.340.450	849.350	3.643.680	3.010.680	7.734.000	3.239.330	20.179.190
Remorques	5.920	13.600	284.600	335.340	340.910	59.328	412.670	1.452.368
Semi-remorques	-	-	96.200	139.700	117.120	842.784	8.819.694	10.015.498
Total	367.620 1,2	1.354.050 4,3	1.230.150 3,9	4.118.720 13,0	3.468.710 10,9	8.636.112 27,3	12.471.694 39,4	31.647.056 100
10 - Matériaux de construction - déblais								
Camions	2.532.800	5.541.050	4.707.780	18.127.240	24.524.720	38.356.650	5.746.903	99.537.153
Remorques	-	35.480	244.780	784.960	508.210	850.136	440.014	2.863.580
Semi-remorques	-	-	233.800	65.060	86.930	1.987.280	9.137.016	11.510.086
Total	2.532.800 2,2	5.576.530 4,9	5.186.370 4,6	18.977.260 16,7	25.119.860 22,0	41.194.066 36,2	15.323.933 13,4	113.910.819 100
11 - Autres produits industriels et machines								
Camions	5.148.640	3.867.490	2.192.500	3.753.880	6.472.800	14.278.136	3.122.582	38.834.028
Remorques	-	60.000	177.850	101.920	398.720	628.752	549.588	1.916.830
Semi-remorques	-	-	4.000	819.940	200.370	2.341.724	9.804.232	13.170.266
Total	5.148.640 9,5	3.927.490 7,3	2.374.350 4,4	4.675.740 8,7	7.071.890 13,1	17.246.612 32,0	13.476.402 25,0	53.921.124 100
12 - Messageries et groupages								
Camions	467.580	2.585.150	1.386.180	3.051.800	3.701.040	9.263.714	783.410	21.238.874
Remorques	-	-	246.150	372.880	426.160	276.924	580	1.322.694
Semi-remorques	-	16.100	67.900	278.260	323.870	420.000	2.909.288	4.015.418
Total	467.580 1,8	2.601.250 9,8	1.700.230 6,4	3.702.940 13,9	4.451.070 16,7	9.960.638 37,5	3.693.278 13,9	26.576.986 100
13 - Autres marchandises								
Camions	1.050.560	1.602.260	1.553.940	3.025.100	3.300.120	3.753.886	875.650	15.161.516
Remorques	3.680	2.420	33.500	542.780	130.790	205.516	820.098	1.738.784
Semi-remorques	-	-	135.550	887.240	244.050	776.196	1.997.884	3.440.920
Total	1.054.240 5,2	1.604.680 7,9	1.722.990 8,4	3.855.120 18,9	3.674.960 18,1	4.735.598 23,3	3.693.632 18,2	20.341.220 100
TOTAL GENERAL	20.379.480 4,3	34.962.890 7,4	25.791.620 5,4	61.813.840 13,1	77.289.650 16,4	149.969.720 31,7	102.423.828 21,7	472.631.126 100

Tableau VII B. - VEHICULES UTILISES POUR LE TRANSPORT DES PRINCIPALES CATEGORIES DE MARCHANDISES

Part de chaque groupe de marchandises dans les transports de chaque classe de charge utile

976/7 CHARGE UTILE DES VEHICULES MARCHANDISES	TONNES TRANPORTEES								TONNES-KILOMETRES							
	1 T.2	2 T.	3 T.5	5 T.	7 T.	10 T.	15 T. et +	Total	1 T.2	2 T.	3 T.5	5 T.	7 T.	10 T.	15 T. et +	Total
1 - Animaux vivants																
Total	3,0	2,3	0,6	0,2	0,3	0,3	0,2	0,8	8,3	6,9	1,8	0,8	1,2	1,0	0,3	1,6
dont : camions	3,0	2,3	0,6	0,2	0,3	0,2	e	0,7	8,3	6,9	1,4	0,8	1,2	0,6	0,1	1,5
2 - Produits agricoles et alimentaires périssables																
Total	20,2	15,5	7,3	3,9	2,7	3,6	3,1	6,9	28,0	28,0	17,1	13,2	11,1	11,3	6,7	12,8
dont : camions	20,2	15,5	7,0	3,6	2,5	2,5	0,7	6,3	28,0	28,0	15,9	12,2	10,1	10,3	1,9	11,1
3 - Autres produits agricoles et alimentaires																
Total	5,6	5,8	7,2	6,4	4,5	3,5	3,4	6,3	3,2	4,8	4,4	5,2	4,8	5,6	6,3	5,3
dont : camions	5,3	5,0	2,4	3,9	3,6	3,1	0,4	3,6	3,1	4,7	3,4	4,8	4,5	5,2	1,5	4,0
4 - Boissons																
Total	3,6	8,4	4,0	2,4	2,6	2,0	4,2	3,5	2,9	8,0	7,4	5,5	7,5	6,4	9,0	7,0
dont : camions	3,6	8,3	4,0	1,8	2,0	1,7	1,8	3,1	2,9	8,0	6,5	3,9	5,3	5,3	3,8	4,9
5 - Bois																
Total	12,3	3,5	5,7	8,2	5,6	4,7	3,6	6,2	5,0	3,4	5,1	9,3	8,7	7,2	4,1	6,6
dont : camions	12,3	3,3	4,8	6,1	4,4	3,1	0,2	4,8	5,0	3,2	4,6	7,6	7,3	5,2	0,4	4,6
6 - Charbons et minerais																
Total	3,1	8,4	7,4	3,8	6,0	9,9	5,4	6,5	2,7	2,5	5,7	2,6	4,0	4,8	3,1	3,8
dont : camions	3,1	8,3	7,4	3,5	5,9	9,8	2,9	6,2	2,7	2,5	5,7	2,2	3,8	4,6	1,1	3,2
7 - Produits métalliques																
Total	0,3	1,1	1,2	2,9	1,5	2,8	5,5	2,1	0,9	2,7	4,5	2,3	3,2	6,9	9,8	5,6
dont : camions	0,3	1,0	0,4	1,1	1,3	1,8	1,2	1,1	0,8	2,6	1,0	1,8	2,8	6,1	2,9	3,5
8 - Produits pétroliers																
Total	0,8	0,4	2,9	1,6	1,7	1,7	11,7	2,2	2,0	0,7	6,6	3,9	2,9	2,2	13,1	5,1
dont : camions	0,8	0,4	2,8	1,6	1,6	1,2	4,1	1,6	2,0	0,7	6,5	3,7	2,8	1,4	4,3	2,9
9 - Produits chimiques																
Total	4,6	6,2	8,9	5,9	3,6	3,5	6,9	5,4	1,8	3,9	4,8	6,6	4,5	5,8	12,2	6,7
dont : camions	4,6	6,0	2,1	2,9	2,8	3,1	2,6	3,3	1,8	3,9	3,3	5,9	3,9	5,2	3,2	4,3
10 - Matériaux de construction déblais																
Total	25,4	29,8	44,3	56,1	64,9	61,9	45,1	50,7	12,5	15,9	20,1	30,7	32,5	27,5	15,0	24,1
dont : camions	25,4	29,4	41,4	54,9	64,3	60,6	33,6	49,1	12,5	15,8	18,2	29,3	31,6	25,6	5,6	21,1
11 - Autres produits industriels et machines																
Total	12,8	7,0	3,9	3,2	2,9	3,4	6,1	4,7	25,3	11,2	9,2	7,6	9,1	11,5	13,2	11,4
dont : camions	12,8	6,7	3,4	2,2	2,3	1,8	1,1	3,7	25,3	11,0	8,5	6,1	8,4	9,5	3,0	8,2
12 - Messageries et groupages																
Total	2,7	6,2	2,8	2,2	1,5	1,1	1,0	2,4	2,3	7,4	6,6	6,0	5,8	6,6	3,8	5,6
dont : camions	2,7	6,1	2,4	1,5	0,9	0,9	0,1	2,0	2,3	7,4	5,4	4,9	4,8	6,2	0,8	4,5
13 - Autres marchandises																
Total	5,6	5,4	3,8	3,2	2,2	1,6	3,8	3,3	5,1	4,6	6,7	6,3	4,7	3,2	3,6	4,4
dont : camions	5,6	5,3	3,5	2,8	1,8	1,0	0,6	2,8	5,1	4,6	6,1	4,9	4,3	2,5	0,9	3,2
ENSEMBLE	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
dont : camions	99,7	97,6	82,2	86,1	93,7	90,8	49,3	88,3	99,8	99,3	86,5	86,1	90,8	87,7	29,5	77,0

Tableau VIII A. - MARCHANDISES TRANSPORTEES (31 Mai - 6 Juin 1958)
- ENSEMBLE DES PROFESSIONS -

MARCHANDISES (1)	TOTAL		a) Dont circuits		b) Dont par catégories de distances (tous trajets)						T.k T.
	Tonnes	Tonnes-km	Tonnes	Tonnes-km	< de 50 km		50 à 150 km		> de 150 km		
					Tonnes	Tonnes-km	Tonnes	Tonnes-km	Tonnes	Tonnes-km	
01 Animaux vivants	130.295	7.723.318	31.405	1.398.864	70.207	1.539.652	46.330	3.099.166	13.758	3.084.500	59,3
04 Produits agricoles et alimentaires périssables, lait frais, viande, épicerie, etc	1.157.055	60.397.766	528.517	14.342.692	764.434	10.159.820	270.205	15.463.048	122.416	34.774.898	52,2
05 Boissons	596.255	33.512.854	215.695	3.986.418	424.550	5.272.386	102.167	6.806.804	69.538	21.433.664	56,2
18 Oléagineux bruts, huiles et graisses d'origine végétale ou animale	43.516	4.764.060	6.038	184.780	24.316	276.200	9.528	824.534	9.672	3.663.326	109,5
Total	1.927.121	106.397.998	781.655	19.926.754	1.283.507	17.248.058	428.230	26.193.552	215.384	62.956.388	55,2
% de l'ensemble	11,5	22,4	53,0	54,2	8,9	12,8	25,7	29,3	29,3	28,8	
02 Céréales, farines, levures	359.593	9.880.880	33.542	675.258	305.606	2.951.872	39.119	2.769.162	14.868	4.159.846	27,5
03 Betteraves et pommes de terre	62.016	1.222.978	10.860	131.220	57.112	302.212	2.356	144.576	2.548	776.190	19,7
06 Denrées végétales et nourriture pour les animaux, pailles, fourrages, etc.	418.486	9.290.752	22.854	502.500	364.202	2.510.666	38.123	2.822.572	16.161	3.957.494	22,2
Total	840.095	20.394.610	67.256	1.308.978	726.920	5.764.770	79.598	5.736.310	33.577	8.893.530	24,3
% de l'ensemble	5,0	4,3	4,6	3,6	5,0	4,3	4,8	4,8	4,6	4,1	
21 Engrais (s.a.i.), naturels (fumier, marne, etc.) ou chimiques	658.524	9.415.488	2.376	41.490	605.071	4.194.432	46.848	3.474.968	6.605	1.746.088	14,3
33 Produits pour l'industrie, verre (sauf bouteilles), caoutchouc, cuirs, etc.	90.892	9.496.068	12.458	419.862	49.961	557.578	18.623	1.254.994	22.308	7.683.486	104,5
07 Bois de chauffe, bois manufacturés	1.041.494	31.029.066	4.890	132.680	874.642	10.251.288	126.644	9.474.750	40.208	11.303.028	29,8
% de l'ensemble	6,2	6,8	0,3	0,4	6,0	7,6	7,6	8,0	5,4	5,2	
09 Argiles, kaolin, pierre à plâtre, à chaux et minéraux non métalliques	354.995	3.624.098	-	-	342.779	1.987.128	7.956	660.650	4.260	976.320	10,2
10 Matériaux de construction bruts	5.685.021	99.645.099	28.560	351.340	5.243.753	54.421.965	368.393	27.688.234	72.875	17.534.900	17,5
11 Débris, gravats, terrassements, mâchefer, matériaux de démolition s.a.i.	2.488.723	10.641.622	17.874	130.330	2.480.644	10.083.304	8.079	558.318	-	-	4,3
Total	8.528.739	113.910.819	46.434	481.870	8.067.176	66.492.397	384.428	28.907.202	77.135	18.511.220	13,4
% de l'ensemble	60,7	24,1	3,2	1,3	56,0	49,2	23,1	24,3	10,4	8,4	
21-25-26 Minerais ferreux et non ferreux	147.114	3.080.024	-	-	132.155	997.664	11.071	1.023.200	3.888	1.059.160	20,9
27 Ferrailles et vieux métaux ferreux et non ferreux	100.428	2.841.078	1.530	21.702	84.244	658.360	12.218	956.298	3.967	1.226.420	28,3
28 Produits non ferreux	48.019	8.172.826	1.098	77.628	30.596	233.540	3.021	295.614	14.402	5.643.672	128,5
29 Fonte et alliages, acier brut, ferromallages	36.689	4.726.154	412	12.620	20.512	286.386	5.358	513.162	10.819	3.926.606	128,8
30-31-32 Produits finis laminés, tubes et tuyaux	275.441	15.782.665	7.576	232.336	202.672	1.878.901	41.816	3.435.544	30.953	10.468.220	57,3
Total	607.692	32.602.747	10.616	344.286	470.179	4.054.851	73.484	6.223.818	64.029	22.224.078	53,7
% de l'ensemble	3,7	6,9	0,7	0,9	3,3	3,0	4,4	5,2	8,7	10,2	
12-13-14 Charbons	843.974	11.939.556	73.644	486.436	782.088	6.260.558	54.217	4.297.410	7.670	1.381.588	14,1
15 Goudrons et bruis de houille et de pétrole, bitume, asphalte	69.596	6.890.398	336	9.340	35.582	772.576	20.341	1.813.192	13.663	4.304.630	99,0
16-17 Produits pétroliers, lubrifiants, huiles minérales	295.109	20.836.792	75.297	2.674.264	139.792	2.793.136	111.870	8.341.102	43.447	9.702.554	70,6
20 Gaz naturel, butane, propane, air liquide, oxygène, acétylène	71.236	3.033.152	17.184	486.600	48.398	803.410	18.658	1.370.122	4.182	859.620	42,6
Total	1.279.916	42.699.898	166.461	3.636.640	1.005.868	10.629.680	205.086	15.821.826	68.962	16.248.392	33,4
% de l'ensemble	7,6	9,0	11,3	9,9	7,0	7,9	12,3	13,3	9,4	7,4	
19 Produits chimiques (sauf engrais)	176.499	15.341.170	30.992	1.076.120	108.904	1.490.712	36.391	2.885.692	31.204	10.964.766	86,9
22 Pâtes à papier, papier, cartons	87.927	7.371.968	1.840	30.526	61.553	468.016	9.414	823.700	16.960	6.080.252	83,8
23 Textiles, vêtements, fourrures	158.784	7.209.644	46.000	1.058.392	110.749	1.046.878	39.202	2.601.944	8.833	3.360.822	45,4
34 quincaillerie-coutellerie, menuiserie métallique et autres petits produits métalliques	421.023	26.799.612	63.528	2.801.209	304.938	4.792.580	61.070	4.109.866	55.015	17.897.166	63,7
35 Bouteilles	39.224	3.043.832	12.300	200.860	25.621	271.658	5.976	460.076	7.627	2.312.098	77,6
36 Matériel d'entreprise, de travaux publics et de bâtiment (benne, dragues, etc.)	224.113	6.905.358	11.044	197.080	195.147	2.535.296	20.110	1.459.518	8.856	2.910.544	30,8
37 Messageries, colis postaux et groupages-camionnage, bagages s.a.l., journaux, etc.	401.258	26.576.986	160.275	3.879.096	274.979	2.866.984	70.259	4.875.714	56.020	18.834.288	66,2
38 Déménagements, mobilier usagé, effets personnels, cadres pour mobilier, bagages de voyageurs, ménagerie	38.677	1.882.912	2.200	42.410	28.888	407.506	6.205	463.000	3.484	1.022.316	48,9
08 Emballages vides, sacs, cartons, ficelles	239.706	11.136.600	53.404	1.187.374	168.098	1.963.200	52.088	3.812.044	19.520	5.361.356	46,5
39 Eau	53.628	406.350	-	-	52.390	233.550	1.130	108.000	108	64.800	7,6
ENSEMBLE	16.815.312	472.631.126	1.473.789	36.751.416	14.414.691	135.269.434	1.664.786	118.887.064	735.835	218.474.628	28,1

(1) Nouveau classement.

Tableau VIII B - MARCHANDISES TRANSPORTEES (31 Mai - 6 Juin 1958)
- TRANSPORTEURS PUBLICS -

976 2	MARCHANDISES (1)	TOTAL		a) Dont circuits		b) Dont par catégories de distances (tous trajets)						T.k T.
		Tonnes	Tonnes-km	Tonnes	Tonnes-km	< de 50 km		50 à 150 km		> de 150 km		
						Tonnes	Tonnes-km	Tonnes	Tonnes-km	Tonnes	Tonnes-km	
01	Animaux vivants	14.468	1.500.585	2.871	233.534	6.423	133.652	3.829	300.646	4.216	1.066.290	103,7
04	Produits agricoles et alimentaires périssables, lait frais, viande, épicerie, etc	252.200	28.076.264	61.617	2.135.130	133.289	1.612.440	56.243	3.861.848	62.668	22.601.976	111,3
05	Boissons	113.336	14.327.512	12.968	387.124	54.785	840.078	24.821	2.058.308	33.730	11.429.126	126,4
18	Oléagineux bruts, huiles et graisses d'origine végétale ou animale	26.537	3.729.116	310	9.350	14.354	147.984	4.709	509.804	7.474	3.071.328	140,5
	Total	406.541	47.633.480	77.766	2.765.138	208.851	2.734.154	89.602	6.730.606	108.088	38.168.720	117,2
	% de l'ensemble	9,3	20,2	26,8	35,0	6,3	7,5	15,8	15,1	23,3	24,7	
02	Céréales, farines, levures	61.514	3.333.620	3.018	71.446	46.280	504.912	7.988	634.152	7.236	2.194.556	54,2
03	Betteraves et pommes de terre	4.839	605.478	288	4.120	3.076	58.532	340	28.876	1.423	518.070	125,1
06	Denrées végétales et nourriture pour les animaux, pailles, fourrages, etc.....	27.825	2.906.222	162	5.670	15.708	191.726	4.792	417.012	7.325	2.297.484	104,4
	Total	94.178	6.845.320	3.468	81.238	65.074	755.170	13.120	1.080.040	15.984	5.010.110	72,7
	% de l'ensemble	2,2	2,9	1,2	1,0	2,0	2,1	2,3	2,4	3,4	3,2	
21	Engrais (s.a.i.), naturels (fumier, marne, etc...) ou chimiques	75.047	3.306.318	80	6.600	54.746	768.722	16.132	1.288.978	4.169	1.248.618	44,1
33	Produits pour l'industrie, verre (sauf bouteilles), caoutchouc, cuirs, etc.....	40.791	7.827.002	2.406	23.422	15.838	203.732	4.887	478.394	20.066	7.144.876	191,9
07	Bois de chauffe, bois manufacturés	137.632	9.784.078	420	5.700	94.403	1.456.250	23.259	1.861.820	19.970	6.466.008	71,1
	% de l'ensemble	3,2	4,2	0,1	0,1	2,8	4,0	4,1	4,2	4,3	4,2	
09	Argiles, kaolin, pierre à plâtre, à chaux et minéraux non métalliques	99.757	2.177.428	-	-	90.701	875.228	5.216	418.280	3.840	883.920	21,8
10	Matériaux de construction bruts	1.451.714	38.688.987	1.432	40.350	1.248.467	15.787.667	159.022	12.002.242	44.225	10.899.078	26,7
11	Déblais, gravats, terrassements, mâchefer, matériaux de démolition s.a.i.	632.542	3.604.762	4.348	32.440	628.776	3.357.024	3.766	247.758	-	-	5,7
	Total	2.184.013	44.471.197	5.780	72.790	1.967.944	20.019.919	168.004	12.668.280	48.065	11.782.998	20,4
	% de l'ensemble	50,2	18,9	2,0	0,9	59,3	55,2	29,7	28,4	10,4	7,6	
24-25-26	Minerais ferreux et non ferreux	50.232	2.109.700	-	-	38.175	571.444	9.229	796.160	3.828	742.096	42,0
27	Ferrailles et vieux métaux ferreux et non ferreux	9.477	1.048.158	106	1.062	6.023	67.780	1.170	101.358	2.284	879.020	110,6
28	Produits non ferreux	21.947	5.451.196	478	8.728	7.056	46.750	2.361	238.894	12.530	5.165.612	348,4
29	Fonte et alliages, acier brut, ferro-alliages	22.603	4.184.064	412	12.620	8.594	92.256	4.138	366.142	9.871	3.726.566	185,2
30-31-32	Produits finis laminés, tubes et tuyaux	33.459	10.153.714	1.276	27.066	38.061	470.030	12.807	1.064.754	22.591	8.618.930	138,2
	Total	177.718	22.947.732	2.272	49.476	97.909	1.248.260	29.705	2.567.248	50.104	19.132.224	129,1
	% de l'ensemble	4,1	9,8	0,8	0,6	2,9	3,4	5,2	5,8	10,8	12,4	
12-13-14	Charbons	321.900	6.643.316	8.906	49.866	277.197	2.540.098	39.688	3.169.750	5.015	933.468	20,6
15	Goudrons et brais de houille et de pétrole, bitume, asphalte	34.929	4.484.060	336	9.340	15.204	373.380	10.971	1.008.084	8.754	3.104.596	128,4
16-17	Produits pétroliers, lubrifiants, huiles minérales	102.897	11.564.678	7.378	366.792	36.351	854.790	36.080	3.347.440	30.466	7.362.448	112,4
20	Gaz naturel, butane, propane, air liquide, oxygène, acétylène	19.062	1.057.230	2.714	35.770	13.372	247.362	3.929	340.882	1.761	468.968	55,5
	Total	478.788	23.749.284	19.334	461.768	342.124	4.015.630	90.668	7.864.166	45.996	11.869.498	49,6
	% de l'ensemble	11,0	10,1	6,7	5,8	10,3	11,1	16,0	17,7	9,9	7,7	
19	Produits chimiques (sauf engrais)	65.567	10.068.984	6.180	106.462	33.004	345.806	10.402	859.124	22.161	8.864.054	153,6
22	Pâtes à papier, papier, cartons	54.449	6.936.178	400	9.126	31.318	302.966	6.321	679.960	16.810	6.053.252	127,4
23	Textiles, vêtements, fourrures	46.801	4.243.144	8.320	191.792	23.915	218.158	16.963	1.364.254	5.923	2.660.732	90,7
34	Quincaillerie-coutellerie, menuiserie métallique et autres petits produits métalliques	65.704	11.576.374	7.812	248.148	47.503	619.542	11.569	833.706	26.632	10.123.126	135,1
35	Bouteilles	13.370	1.910.992	1.008	42.290	4.542	47.048	3.542	291.686	5.286	1.572.258	142,9
36	Matériel d'entreprise, de travaux publics et de bâtiment (bennes, dragues, etc...)	29.862	1.950.808	1.044	17.960	24.000	276.506	2.122	166.248	3.760	1.508.054	65,3
37	Messageries, colis postaux et groupages-caïonnage, bagages s.a.i., journaux, etc...	372.244	25.558.956	147.409	3.604.246	251.303	2.698.374	66.648	4.676.264	54.293	18.184.318	68,7
38	Déménagements, mobilier usagé, effets personnels, cadres pour mobilier, bagages de voyageurs, ménagerie	26.661	1.392.522	2.072	40.490	20.474	189.086	2.885	233.070	3.302	970.366	52,2
08	Emballages vides, sacs, cartons, ficelles	44.624	4.844.496	4.854	168.824	22.462	285.230	9.610	895.128	12.552	3.664.138	108,6
39	Eau	14.758	178.630	-	-	14.130	75.130	520	38.700	108	64.800	12,3
	ENSEMBLE	4.346.788	235.225.496	290.623	7.894.490	3.319.540	36.269.683	665.959	44.477.662	463.269	154.488.150	54,1

(1) Nouveau classement.

ERRATUM AU BULLETIN N° 2, AVRIL-JUIN 1959

PRODUCTION INDUSTRIELLE FRANÇAISE EN 1958

Introduction. Page 117, 3^e ligne, intercaler :

« Noter que cette progression recouvre en fait deux périodes. »

Page 120, fin de la 2^e colonne :

Production brute de gaz, lire : 23.000 millions de m³ au lieu de 23 millions.

Page 122, lire : La production de fonte a augmenté de 0,5 %, et dans le tableau IV,

Production de fonte brute 1958, lire : 11.970 au lieu de 11.070, et variation 1958-1957 : 0,5 %.

Page 129 : tableau VIII, Production de plâtre 1958, lire : 1947 au lieu de 1979.

IMMATRICULATION DES VEHICULES AUTOMOBILES EN 1958

(Réimpression du tableau II partiellement illisible)

Tableau II - RECAPITULATION MENSUELLE DES IMMATRICULATIONS DE VEHICULES AUTOMOBILES NEUFS DE 1953 à 1958

935/2		JANVIER	FEVRIER	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUILLET	AOUT	SEPTEMBRE	OCTOBRE	NOVEMBRE	DECEMBRE	ANNEE
Voitures particulières et commerciales	1953	24.972	24.945	31.812	27.061	21.939	30.327	30.506	13.364	21.750	27.401	24.706	26.506	305.289
	54	26.652	25.427	33.523	30.815	30.261	33.449	34.510	17.853	26.743	32.900	28.857	32.113	352.103
	55	35.467	34.167	42.143	39.231	38.470	42.839	40.377	21.032	30.373	40.203	36.544	39.178	440.024
	56	44.749	40.045	52.009	43.499	43.783	48.019	48.034	24.010	30.231	49.247	40.727	39.690	504.043
	57	46.382	44.692	49.666	46.826	47.099	45.721	49.404	21.490	35.264	51.471	46.687	48.704	532.406
	58	52.578	49.484	53.451	54.804	54.586	55.666	55.525	24.972	34.813	59.429	47.566	46.710	589.584
Autocars et autobus	1953	103	107	257	198	245	259	214	67	89	71	70	129	1.809
	54	112	160	259	252	322	245	216	116	99	66	121	94	2.062
	55	143	137	296	253	260	298	252	154	77	97	67	239	2.273
	56	184	158	307	233	246	226	188	87	111	141	95	148	2.124
	57	158	231	241	276	256	239	255	105	120	178	167	182	2.408
	58	148	192	185	267	315	273	302	88	96	186	115	166	2.333
Camions camionnettes et véhicules spéciaux	1953	5.551	5.386	6.338	6.237	5.109	6.313	6.171	3.449	5.761	7.076	6.686	6.722	70.799
	54	7.438	7.130	8.104	7.833	8.054	8.018	8.321	5.078	7.076	7.713	7.346	7.563	89.674
	55	8.051	7.614	8.998	8.674	8.179	9.899	8.496	5.855	7.648	8.941	8.974	8.844	100.173
	56	9.529	7.714	9.189	9.180	8.974	9.940	9.362	5.473	6.736	9.243	8.347	8.168	101.855
	57	9.173	8.697	9.851	9.165	9.326	8.794	9.840	5.090	7.113	9.340	8.489	8.561	103.439
	58	9.478	9.007	9.542	9.883	9.576	9.928	10.169	5.795	6.351	9.218	7.646	7.620	104.213
Tracteurs routiers et autres tracteurs non agricoles	1953	97	111	123	103	108	122	119	64	94	114	101	119	1.274
	54	118	96	131	125	119	146	129	112	113	113	140	117	1.341
	55	113	114	168	132	173	232	154	161	118	154	163	183	1.870
	56	190	152	227	190	239	262	193	179	105	174	191	174	2.329
	57	203	233	236	224	207	232	236	131	126	207	177	185	2.397
	58	242	212	248	258	210	238	282	155	120	215	153	175	2.508
Tracteurs agricoles	1953	1.680	2.025	2.510	2.690	2.284	3.094	3.172	1.739	3.261	3.504	3.077	2.396	31.432
	54	1.817	2.024	3.131	3.680	3.355	3.586	3.975	3.578	3.554	3.891	4.376	3.691	40.658
	55	3.724	3.531	4.383	5.289	4.775	5.195	5.399	5.471	5.188	6.714	6.916	5.960	62.545
	56	6.279	5.214	5.876	6.201	6.186	6.531	7.494	7.974	6.508	9.038	9.575	8.847	85.723
	57	9.166	7.234	7.767	8.718	8.676	10.016	9.551	8.070	8.271	10.161	9.172	9.679	106.481
	58	9.045	8.436	9.110	8.716	8.037	8.535	7.453	5.473	6.678	7.771	7.230	7.306	92.790
Remorques et semi-remorques (1)	1953	663	702	802	902	751	1.057	1.146	553	1.204	1.340	1.054	1.078	11.252
	54	774	825	1.081	1.052	1.265	1.316	1.540	1.489	1.387	1.529	1.393	1.281	14.932
	55	1.002	1.035	1.112	1.042	894	1.163	1.121	900	727	794	777	671	11.238(1)
	56	614	543	685	664	713	745	724	544	401	553	490	420	7.096(1)
	57	551	495	549	655	705	690	722	458	414	431	510	535	6.715(1)
	58	445	572	680	633	664	796	859	501	394	557	480	508	7.089(1)

(1) A partir de 1955, l'immatriculation individuelle des remorques et semi-remorques agricoles n'est plus obligatoire.

