

MINISTÈRE
DES TRAVAUX PUBLICS,
DES TRANSPORTS
ET DU TOURISME

Service des Affaires Économiques
et Internationales

SAEI N° 576

NOTE D'INFORMATION N° 3

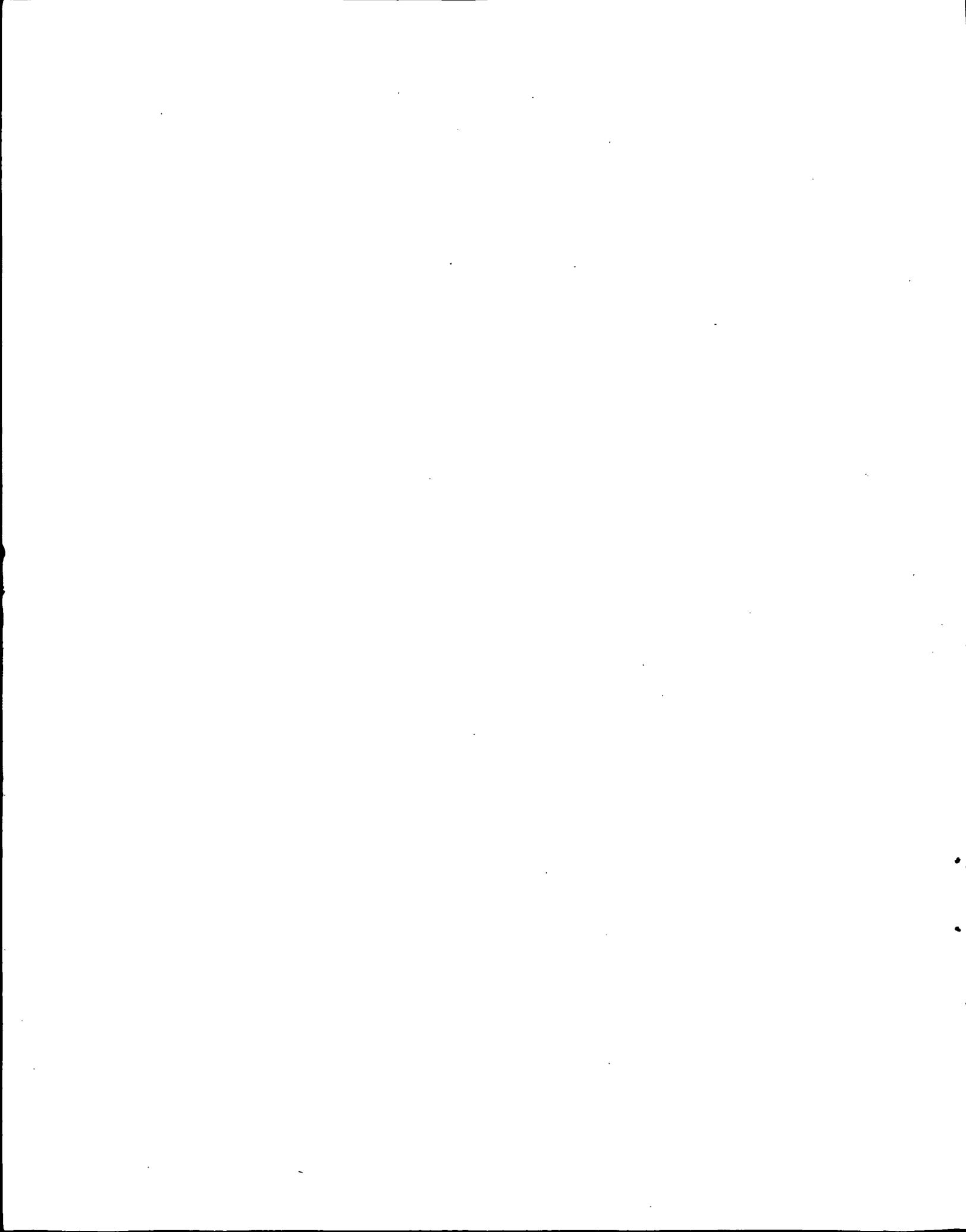
LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EN 1959

(Résultats des Enquêtes par Sondages)

DAE/SES
CENTRE DE DOCUMENTATION
DE L'AMÉNAGEMENT ET DES TRANSPORTS

PARIS - Janvier 1961

995



Les Transports routiers de marchandises en 1959

(résultats des enquêtes par sondages)

Chaque année depuis 1954, les transports routiers de marchandises ont fait l'objet d'enquêtes par sondage effectuées par l'I.N.S.I.E. pour le compte du Ministère des Travaux Publics et des Transports.

Les méthodes suivies en 1959, aussi bien pour le tirage de l'échantillon que pour la réalisation des enquêtes, sont analogues à celles employées pour les sondages des années précédentes (1)

Pour essayer d'obtenir une meilleure estimation du trafic annuel, le programme d'enquête de 1959 comprenait un sondage portant sur les véhicules de toutes les classes de charge utile et effectué au mois de Juin comme les années précédentes, et deux sondages portant seulement sur les véhicules lourds faits en Avril et Octobre. L'ensemble représentait 20 000 questionnaires.

La présente Note contient seulement les résultats essentiels et plus spécialement ceux utilisés pour l'estimation du trafic annuel. Les tableaux relatifs aux marchandises transportées (tonnages et tonnes-kilométriques) et aux courants de trafic, ont dû être réservés pour une publication plus détaillée.

Pour la présentation des résultats des transporteurs privés, la séparation entre les agriculteurs et les autres propriétaires de véhicules (principalement industriels et commerçants) n'a pas été faite, car pour chacun des groupes pris séparément, les données ne sont pas significatives, la distinction n'ayant pas été observée dans le tirage de l'échantillon des véhicules des transporteurs privés.

I- Enquête de Juin 1959 portant sur toutes les catégories de véhicules utilitaires.

Parc de véhicules

Depuis l'enquête de Juin 1958, le parc total de véhicules en service a augmenté de 27 600 unités (Tableau I).

Dans le détail des classes de charge utile, les modifications les plus importantes sont observées pour les camions de 2 Tonnes (+ 18 300) 5 Tonnes (+ 3 100), 10 Tonnes (+ 3 600) et les semi-remorques de 15 Tonnes et au dessus (+ 2 000).

(1) Voir la revue Etudes et Statistiques, n° 3 (Juillet-Septembre 1959) au sujet de l'enquête de Juin 1958.

Si, au lieu du nombre des véhicules, on cherche à évaluer les changements intervenus dans la charge utile totale du parc en service, on observe (tableau III) un accroissement de 132 000 tonnes depuis Juin 1958 et de 200 000 Tonnes depuis Juin 1957, (transporteurs publics : + 23 000 Tonnes depuis Juin 1958, + 46 000 Tonnes depuis Juin 1957).

Il faut souligner toutefois que cette estimation de la charge utile n'est qu'approximative, parce que :

1°- elle est obtenue en multipliant le nombre de véhicules de chaque classe par la charge utile type, c'est à dire la charge utile considérée comme la plus fréquente, et qui peut s'écarter quelque peu de la charge utile moyenne;

2- dans le cas particulier des véhicules les plus lourds, une seule valeur est retenue, celle de 15 Tonnes bien que les véhicules soient classés dans deux catégories 15 et 20 Tonnes. Les véhicules neufs de cette seconde catégorie sont de plus en plus nombreux depuis les dernières années, mais faute d'un recul suffisant il n'a pas encore été possible de déterminer leur charge utile moyenne.

En conséquence, la charge utile totale des véhicules des classes de 15 Tonnes et 20 Tonnes est calculée uniformément et provisoirement avec la valeur 15 Tonnes. Il en résulte une sous évaluation vraisemblablement de l'ordre de 10 000 Tonnes, soit 0,4 %, pour le parc total en service, et de 5 000 Tonnes environ pour le parc des transporteurs publics, soit 1 %.

Emploi du parc au cours de la semaine d'enquête.

Pour le parc d'ensemble, on observe par rapport à l'enquête de Juin 1958, un accroissement de 6 % des parcours de toutes distances en même temps une réduction de 5 % des parcours à vide. (Tableaux I et II).

L'augmentation du parcours total des véhicules des transporteurs publics est un peu plus forte (9 %) ; simultanément pour cette même profession le nombre de kilomètres à vide a augmenté de 6 %.

On constate d'autre part une réduction du tonnage total transporté (-3,6 %) mais en même temps une augmentation (+ 12 %) du nombre des Tonnes-Kilomètres. Pour les transporteurs publics, la baisse de tonnage est de 10 % et l'augmentation des Tonnes-Kilomètres de 13 %.

Cette augmentation des Tonnes-Kilomètres est le fait du parc des véhicules lourds, et spécialement de camions de 10 Tonnes et des remorques et semi-remorques de 10 et 15 Tonnes dont l'effectif a sensiblement augmenté.

Pour l'ensemble du parc en service, le rendement des véhicules en Tonnes-Kilomètres par tonne de capacité de charge utile pendant la semaine de l'enquête est passé de 200 en Juin 1958 à 212 en Juin 1959. Pour le parc des transporteurs publics, ce rapport est passé de 469 à 508 (Tableau IV) .

Principales catégories de marchandises transportées.

La comparaison des résultats de l'enquête de Juin 1959 avec ceux de l'enquête de Juin 1958 fait apparaître une tendance à l'allongement de la distance moyenne de transports, plus marquée pour les transports publics (25 %) que pour l'ensemble des professions (16 %), alors qu'aucune différence valable n'avait été constatée de Juin 1957 à Juin 1958.

Mais l'examen des résultats pour les principales marchandises au point de vue du trafic, permet les observations suivantes :

Produits agricoles et alimentaires. Les distances moyennes sont deux fois plus importantes dans les transports publics que dans l'ensemble des transports. Le tonnage transporté de ces produits constitue une part croissante du tonnage total.

Ensemble : 7,5 % du tonnage total en 1957, 6,9 % en 1958 et 8,3 % en 1959.

Transports Publics : 4,9 % en 1957, 5,8 % en 1958 et 5,6 % en 1959.

Matériaux de construction. Faible allongement du parcours moyen en 1959, auquel correspond une diminution du tonnage transporté. Dans l'ensemble du trafic, la part des matériaux de construction passe de 33,8 % en 1958 à 29,6 % en 1959 pour l'ensemble des professions et de 33,4 % à 29,5 % pour les Transports Publics.

Produits sidérurgiques laminés. Pour l'ensemble des professions, le parcours moyen a doublé en deux ans : 44,4 Km. en 1957, 84,4 Km. en 1959.

Pour les transporteurs publics, l'augmentation est moins forte (de 96 Km. à 125,7 Km.).

Charbon. Baisse de la distance moyenne de transport et du tonnage moyen.

Produits pétroliers. Baisse de la distance moyenne de transport et du tonnage, sans doute au profit de la navigation intérieure et du chemin de fer.

Quincaillerie et machines. Augmentation du tonnage, distance moyenne stable.

En résumé, les produits industriels élaborés ont augmenté en quantités et en parcours moyen. Mais ils n'ont pas compensé la réduction des chargements de matériaux de construction. Ceux-ci représentent toujours une part très importante du trafic à courte et moyenne distance. Mais de la réduction de leur trafic, résulte évidemment un relèvement sensible de la distance moyenne de transport.

Estimation du trafic assuré par les transports routiers pendant le mois de Juin 1959 et pendant l'année 1959.

Comparaison du trafic routier avec les autres moyens de transports.

(Tableaux V et VI)

Pour estimer le trafic du mois de Juin 1959 à partir de l'enquête qui portait sur une semaine, on a utilisé la méthode exposée en 1958 qui consiste à multiplier les résultats hebdomadaires par le rapport entre le nombre total de jours ouvrables du mois et le nombre de jours ouvrables de la semaine de l'enquête, soit pour 1959: $26/6 = 4,333$.

On constate ainsi que le tonnage transporté par la route pour l'ensemble des transports est stable par rapport à Juin 1958, alors qu'une baisse de 6,3 % est observée pour les transports publics.

Par contre les tonnes-kilomètres ont augmenté de 16,3 % et 17,7 % respectivement pour l'ensemble des transports et les transports publics, ce qui correspond à l'allongement des parcours moyens déjà signalé.

Pour évaluer le trafic routier annuel, on applique aux chiffres obtenus pour le mois de Juin, un coefficient tiré de la comparaison entre le tonnage chargé pendant ce mois et pendant l'année par la S.N.C.F., soit 11,51 pour 1959.

Le tonnage transporté par la route en 1959 semble ainsi avoir baissé de 2 % par rapport à 1958, mais cette diminution est constatée également pour la S.N.C.F. et pour la navigation intérieure. Au contraire, pour les tonnes-kilomètres, l'évolution n'a pas été uniforme ; les résultats sont en progression très sensible pour la route, en progression plus faible pour les chemins de fer et d'une stabilité complète pour la navigation intérieure.

Consommation de carburant

L'enquête de Juin 1959 comportait une question sur la consommation de carburant aux 100 Kms. Il a été possible, bien que la réponse n'ait pas été donnée pour tous les véhicules, de calculer une consommation moyenne pour chaque classe de charge utile en pondérant les quantités déclarées par le nombre de kilomètres parcourus au total pendant la semaine. Il faut souligner qu'il s'agit des déclarations des propriétaires. Elles présentent quelques différences avec les consommations moyennes retenues habituellement par les organisations professionnelles.

La consommation moyenne d'essence n'a été calculée à partir des réponses de l'enquête de Juin 1959 que pour les véhicules dont la charge utile ne dépasse pas 6,5T (limite supérieure de la classe 5 Tonnes) parce que, au dessus de ce tonnage, le carburant normalement utilisé est le gas-oil. D'autre part les transporteurs publics ayant peu de véhicules de petits tonnages, les réponses concernant les véhicules à essence de cette profession n'étaient pas assez nombreux pour permettre d'en tirer des consommations moyennes significatives.

De même il n'a pas été calculé de consommation moyenne de gas-oil pour les véhicules de charge utile inférieure à 3 tonnes (limite inférieure de la classe 3,5 Tonnes); les réponses étant dans ce cas aussi très peu nombreuses.

Les résultats sont donnés dans le tableau VII

Il ressort de l'examen du tableau que pour des véhicules de même capacité, les consommations atteignent des moyennes différentes selon que les véhicules font un nombre total de kilomètres relativement faible dans la semaine (moins de 500 Kms) - ou au contraire un nombre élevé.

x) très probablement.

Dans le 1er cas il s'agit d'utilisation en ville, dans le second au contraire d'un emploi sur moyenne et grande distance. Cette différence s'observe pour les véhicules à essence des classes de charge utile 3,5 tonnes (33 litres et 30,1 litres) et 5 tonnes (37,9 litres et 29,8 litres) et pour les véhicules à gas-oil des classes 5 tonnes et au dessus.

En outre on remarque que les déclarations des transporteurs publics pour les véhicules diésel sont souvent supérieures à celles de l'ensemble des professions. Ce résultat s'explique par le fait que les transporteurs publics font moins de trajet à vide que les transporteurs privés.

Enfin le classement selon l'âge des véhicules a fait ressortir dans l'ensemble une augmentation assez accentuée de la consommation pour les véhicules anciens.

II- Enquêtes sur les véhicules gros porteurs.

Les deux enquêtes complémentaires effectuées du 23 au 29 Avril et du 23 au 29 Octobre 1959, ainsi que l'enquête de Juin, ont permis de rassembler des données notables sur les transports par véhicules gros porteurs (charge utile supérieure à 6,5 tonnes) à trois périodes différentes de l'année.

Il ressort de la comparaison des résultats des trois enquêtes, rassemblés dans le tableau VIII, que les transporteurs publics assurent une part à peu près constante du trafic routier de marchandises, qu'ils se chargent des transports à longue distance, que leurs véhicules font en moyenne deux fois plus de kilomètres que ceux des transporteurs privés et qu'ils sont mieux employés puisqu'ils font moins de parcours à vide.

Le tableau IX indique l'évolution de la capacité totale des véhicules gros porteurs depuis Juin 1954. Ces résultats sont légèrement sous-évalués pour les dernières années, en raison de la difficulté d'estimer convenablement la charge utile des véhicules les plus lourds (voir ci-dessus, 1ère partie). A cela s'ajoute une sous-estimation du parc d'Octobre 1959 parce que l'échantillon employé pour l'enquête par sondage était légèrement insuffisant pour représenter l'ensemble des véhicules.

Cependant il ressort nettement du Tableau IX que la capacité du parc des gros porteurs en service a doublé depuis Juin 1954 pour les transporteurs publics, passant de 177 000 tonnes en 1954 à 290 000 en 1957 et à 350 000 tonnes en 1959 (résultats moyens pour l'année). La progression de la capacité du parc des transports privés a été un peu plus faible (350 000 en 1954 et 570 000 Tonnes en 1959).

Compte tenu de l'observation faite sur l'échantillon des véhicules, il conviendrait pour être exact, de majorer les résultats de l'enquête d'Octobre de 2 ou 3 %, ce qui évidemment représente peu de choses mais modifierait certaines comparaisons avec les résultats obtenus en Avril et en Juin. Le tonnage transporté apparaîtrait finalement supérieur de 18 % à celui d'Avril et de Juin et le nombre des tonnes-kilomètres augmenterait de 10 millions par rapport à Avril, restant cependant inférieur à celui de Juin, enfin le parcours hebdomadaire approcherait de 57 millions de kilomètres.

La comparaison des résultats des trois enquêtes faites en 1959 met d'abord en lumière la réduction de la distance moyenne de transport entre Avril et Juin d'une part, Octobre d'autre part. Ce fait avait déjà été observé en Novembre 1957 par rapport à Juin 1957.

Le tableau X, qui permet de comparer les transports de chacune des principales classes de produits pendant les trois enquêtes, révèle parmi ceux-ci l'existence de deux groupes distincts. Le premier, qui comprend les transports dont la distance moyenne a varié très peu au cours des trois enquêtes, groupe les produits suivants :

- bois,
- produits pétroliers,
- matériaux de construction,
- produits industriels autres que produits métalliques et machines.

Ce groupe représente 60 % du tonnage transporté, mais seulement 42 % des tonnes-kilomètres.

Dans l'autre groupe, celui des produits dont la distance de transport a notablement varié d'Avril, Juin à Octobre 1959, on trouve les produits agricoles ou alimentaires et les boissons, dont la production et la consommation sont fortement influencées par les saisons, les produits métalliques et les machines, le groupage(1). Les résultats du trafic de la S.N.C.F. pour chacun des mois d'enquêtes routières montrent pour les mêmes catégories de marchandises une évolution différente de celle des transports routiers. On rappellera à cet égard que les résultats concernant le trafic routier donnés dans le Tableau X sont ceux d'une semaine et que par conséquent des résultats mensuels auraient indiqué entre les trois enquêtes des rapports un peu différents, le mois d'Octobre 1959 ayant un jour ouvrable de plus que les mois d'Avril et de Juin.

En outre, comme il a été signalé plus haut, l'échantillon de véhicules utilisé pour l'enquête d'Octobre était légèrement inférieur à ce qu'il aurait dû être pour représenter exactement le parc en service. Pour ces diverses raisons, la part d'Octobre dans ces tableaux comparatifs des trafics routiers (Tableaux VIII, IX et X) devrait être légèrement majorée.

(1) on appelle "groupage" la réunion, dans un même chargement, de marchandises diverses pour le compte de plusieurs expéditeurs ou de plusieurs destinataires.

Pour évaluer, à partir des résultats de ces trois enquêtes, le trafic annuel assuré par les véhicules gros porteurs, l'application de la méthode habituelle donne des résultats discordants selon les mois de référence.

En effet les coefficients ressortant des rapports existant entre, d'une part, les tonnages transportés par la S.N.C.F. au cours de chacun des mois d'Avril, Juin et Octobre 1959, d'autre part, le tonnage transporté par la Société pendant l'année entière s'élèvent respectivement à 11,83, 11,51 et 10,92. Appliqués aux résultats des transports routiers estimés pour les mois entiers d'Avril, Juin et Octobre, ils aboutissent aux totaux suivants :

Evaluation annuelle faite à partir des résultats
d'Avril : 368 millions de tonnes .
Juin : 355 "
Octobre: 404 "

Les divergences observées s'accroîtraient encore si, comme on l'a suggéré, on majorait de 3 % les chiffres tirés de l'enquête faite en Octobre, pour tenir compte de l'insuffisance de l'échantillon utilisé.

Ces chiffres montrent que le trafic routier des véhicules gros porteurs, qui assurent principalement le transport routier à grande distance, suit au cours de l'année une variation différente de celle de la S.N.C.F.

Une autre méthode d'estimation du trafic annuel consiste à calculer les coefficients à partir des consommations de gas-oil sur le marché intérieur. On obtient ainsi pour Avril : 12,1 pour Juin : 11,2 et pour Octobre : 10,8.

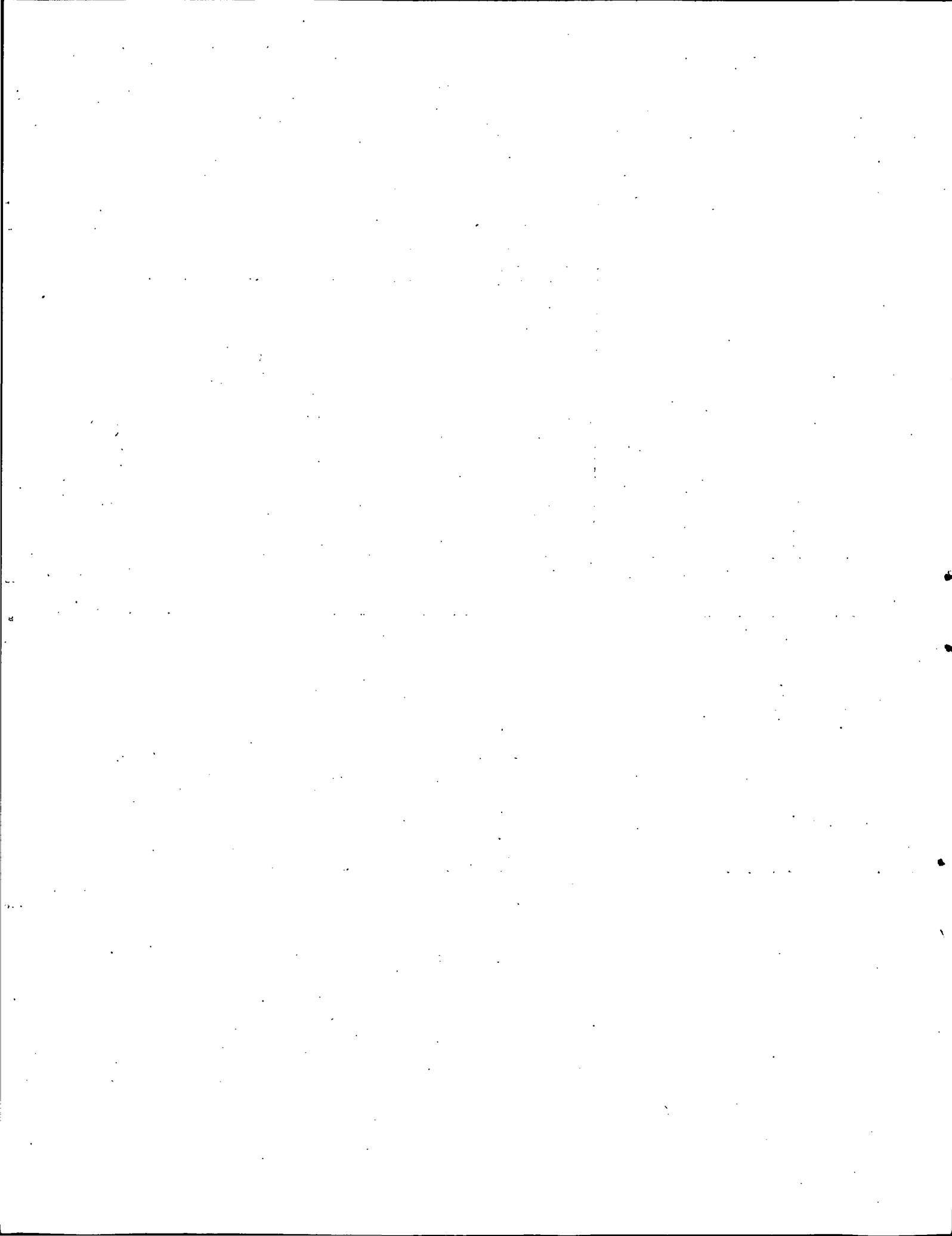
Ces coefficients, appliqués au nombre de kilomètres parcourus au total pendant les mois considérés donne :

Evaluation annuelle faite à partir des résultats
d'Avril : 286 millions de Kilomètres,
Juin : 280 "
Octobre: 270 "

et, appliqués aux tonnes transportées, respectivement 373, 345 et 407 millions de tonnes.

Le chiffre calculé à partir des résultats d'Octobre devrait, ici encore être majoré de 3 %, ce qui rapprocherait le nombre des kilomètres parcourus de celui obtenu à partir du chiffre de Juin. En revanche, les écarts sont plus marqués pour le tonnage avec le creux du mois de Juin. De toutes façons ces différences pour le tonnage ne doivent pas surprendre, puisqu'on a observé que les conditions d'utilisation des véhicules variaient sensiblement au cours de l'année.

En conclusion, il semble que l'extrapolation des enquêtes hebdomadaires au moyen de coefficients tirés des consommations de gas-oil donne de meilleurs résultats que celle utilisant les tonnages transportés par la S.N.C.F., mais seulement pour le parcours total de véhicules.



Résultats

de l'enquête du 24 au 30 Juin 1959

Tableau I

Parc en service, Parcours, Tonnage transporté 1ère partie

I - Toutes Professions

A - Camions

Charge utile	Véhicules utilisés pendant la semaine de l'enquête.	Véhicules non utilisés pendant la semaine de l'enquête	Parc en Service	Parcours Hebdomadaires			Total tonnage transporté (milliers de tonnes)	Total tonnage Kilométrique (milliers de T.K)
				Total (milliers de Kms.)	A vide milliers de Kms.	Moyen par véhicule en service (Km)		
1,2 T.	188 414	68 724	257 138	47 295,6	10 385,4	183,9	1 035,5	24 258,5
2 T.	140 852	43 214	184 066	36 019,4	9 530,7	195,7	2 234,0	38 742,9
3,5 T.	40 299	23 673	63 972	12 609,1	4 297,4	197,1	1 597,7	23 470,1
5 T.	52 100	20 240	72 340	23 401,6	7 982,6	323,5	3 272,7	61 871,0
7 T.	24 215	7 920	32 135	15 390,4	5 740,5	478,9	2 261,5	59 826,9
10 T.	24 868	4 441	29 309	25 808,8	7 775,3	880,6	3 157,7	156 781,1
15 T.	2 502	922	3 424	2 718,3	897,8	793,9	454,3	24 849,9
20 T.	106	26	132	145,0	67,8	1 098,5	8,2	1 367,1
<u>TOTAL</u>	473 356	169 160	642 516	163 388,2	46 677,5	254,3	14 021,6	371 167,5

Tableau I - 1ère partie(suite)

B- Remorques

Toutes professions:

Charge Utile	Véhicules utilisés pendant la semaine de l'enquête	Véhicules non utilisés pendant la semaine de l'enquête	Parc en Service	Parcours Hebdomadaires			Total tonnage transporté (milliers de T.)	Total tonnage Kilométrique (milliers de T.K.)
				Total (milliers de Kms.)	A vide (milliers de Kms.)	Moyen par véhicule en Service (Km)		
1,2 T.	2 176	2 354	4 530	37,4	14,4	8,2	16,8	40,5
2 T.	3 626	4 625	8 251	443,2	147,0	53,7	47,3	613,2
3,5 T.	13 608	13 302	26 910	942,6	395,1	35,0	257,0	1 830,9
5 T.	15 260	16 760	32 020	1 642,6	649,9	51,3	331,3	4 404,8
7 T.	4 955	6 955	11 910	1 244,1	460,3	104,5	172,7	4 917,6
10 T.	2 234	2 348	4 582	1 274,6	369,8	278,2	111,0	8 815,8
15 T.	937	698	1 635	537,6	165,2	328,8	48,1	5 983,1
20 T.	90	88	178	62,5	15,2	351,1	4,4	648,9
TOTAL	42 886	47 130	90 016	6 184,6	2 216,9	68,7	988,6	27 254,8

C- Semi-remorquesTableau I - 1ère partie (suite)

Toutes professions.

Charge Utile	véhicules utilisés pendant la se- maine de l'enquête	véhicules non utili- sés pen- dant la semaine de l'enquête	Parc en Service	Parcours Hebdomadaires			Total tonnage transporté (milliers de T.)	Total tonnage Kilomé- trique (milliers de T.K)
				Total (milliers de Kms.)	A vide (milliers de Kms.)	Moyen par véhicules en Service		
3,5 T.	3 490	2 045	5 535	255,7	70,9	46,2	110,1	562,2
5 T.	3 600	760	4 360	977,9	313,1	224,3	210,1	2 989,4
7 T.	2 110	590	2 700	812,0	233,6	300,7	74,7	3 226,8
10 T.	3 506	1 450	4 956	2 405,2	644,8	485,3	278,8	7 148,8
15 T.	4 999	1 694	6 693	5 392,7	1 586,9	805,7	402,2	5 808,8
20 T.	1 530	150	1 680	2 021,2	556,1	1 203,1	136,3	2 777,4
TOTAL	19 235	6 689	25 924	11 864,7	3 405,4	457,7	1 212,2	110 509,4
ENSEMBLE	535 477	222 975	758 456	181 437,5	52 299,8	239,2	16 222,4	528 931,7
Rappel Juin 1958 Camions Remorques Semi-remor- ques.	513 142	217 678	730 820	171 048,8	54 971,5	234,1	16 815,3	472 631,1

Enquête du 24 au 30 Juin 1959
Parc en service, parcours, tonnage transporté

II. Transports Publics

Tableau I - 2 me partie

A- Camions

Charge utile	Véhicules utilisés pendant la semaine de l'enquête	Véhicules non utilisés pendant la semaine de l'enquête	Parc en Service	Parcours Hebdomadaires			Total tonnage transporté (milliers de T.)	Total tonnage Kilométrique (milliers de T.K.)
				Total (milliers de Kms.)	A vide (milliers de Kms.)	Moyen par véhicule en service (Kms.)		
1, 2 T.	6 210	2 702	8 912	2 770,9	534,6	310,9	41,6	1 939,1
2 T.	12 016	5 024	17 040	4 412,5	1 077,5	258,9	266,8	6 275,6
3,5 T.	6 450	3 837	10 287	2 679,3	866,2	260,5	224,6	5 373,8
5 T.	500	4 240	13 740	5 202,7	1 640,7	378,7	603,5	14 853,6
7 T.	7 405	2 065	9 470	5 719,4	1 810,2	603,9	652,3	25 237,7
10 T.	11 563	1 473	13 036	14 931,6	3 588,7	1 145,4	1 285,1	100 863,7
15 T.	1 532	526	2 058	1 952,0	563,1	948,5	244,9	19 246,6
20 T.	80	26	106	120,5	57,6	1 136,8	7,3	1 179,6
<u>TOTAL</u>	54 756	19 893	74 649	37 788,9	10 138,6	506,2	3 326,1	174 969,7

Tableau I - 2ème partie (suite)

B- Remorques

Transports Publics

Charge utile	Véhicules utilisés pendant la semaine de l'enquête	Véhicules non utilisés pendant la semaine de l'enquête	Parc en Service	Parcours Hebdomadaires			Total tonnage transporté (milliers de T.)	Total tonnage Kilométrique (milliers de T.K)
				Total (milliers de Kms.)	A vide (milliers de Kms.)	Moyen par véhicule en Service (Km)		
1,2 T.	-	314	314	-	-	-	-	-
2 T.	330	69	399	200,8	30,2	503,3	5,7	403,8
3,5 T.	708	616	1 324	272,4	88,3	205,7	17,8	663,1
5 T.	990	765	1 755	570,5	163,6	325,1	38,7	2 136,1
7 T.	610	465	1 075	437,5	156,6	406,9	28,1	2 174,9
10 T.	674	310	984	787,5	199,7	800,3	38,9	5 968,7
15 T.	334	208	542	255,6	71,3	471,6	25,2	3 475,7
20 T.	30	8	38	42,5	14,9	1 118,4	1,7	422,4
<u>TOTAL</u>	3 676	2 755	6 431	2 566,8	724,6	399,2	156,1	15 244,7

C- Semi-remorques

Tableau I- 2ème partie(suite)

Charge utile	Véhicules utilisés pendant la période de l'enquête	Véhicules non utilisés pendant la période de l'enquête	Parc en Service	Parcours Hebdomadaires			Total tonnage transporté (milliers de T.)	Total tonnage Kilométrique (milliers de T.K.)
				Total (milliers de Kms)	A vide (milliers de Kms.)	Moyen par véhicule en Service (Km)		
3,5 T.	425	205	610	101,8	13,0	166,9	6,0	247,2
5 T.	1 100	220	1 320	314,8	106,7	238,5	52,2	1 054,5
7 T.	1 110	250	1 360	330,3	101,1	242,9	35,2	1 173,5
10 T.	1 088	378	1 466	938,7	144,7	640,3	48,9	3 651,1
15 T.	2 886	902	3 788	3 805,5	983,1	1 004,6	231,7	44 852,5
20 T.	955	122	1 077	1 465,1	354,0	1 360,4	82,6	20 246,6
<u>TOTAL.</u>	7 544	2 077	9 621	6 856,2	1 702,6	723,0	456,6	76 225,4
ENSEMBLE	65 976	24 725	90 701	47 311,9	12 565,8	521,6	3 938,8	266 439,8
Rappel Juin 1953 Camions Remorques Semi- remorques	67 682	22 856	90 538	43 450,4	11 852,8	479,9	4 348,8	235 225,5

Résultats

de l'enquête du 24 au 30 Juin 1959

Transports routiers de marchandises

Classés par coupure de distance et catégories de véhicules

Toutes Professions

Tableau II - 1ère partie

A- Camions

Charge utilo .	TONNAGES TRANSPORTES				TONNAGES KILOMETRIQUES			
	< 50 Kms	de 50 à 150 Kms	> 150 Kms	TOTAL	< 50 Kms	de 50 à 150 Kms	> 150 Kms	Total
1,2 T.	835,7	162,9	36,9	1 035,5	10 021,2	8 247,3	5 990,0	24 258,5
2 T.	2 007,8	173,8	52,4	2 234,0	19 587,8	10 627,4	8 527,7	38 742,9
3,5 T.	1 452,6	117,9	27,2	1 597,7	11 421,9	7 107,8	4 940,4	23 470,1
5 T.	2 885,0	321,1	66,6	3 272,7	26 808,7	21 649,8	13 412,5	61 871,0
7 T.	1 936,3	239,8	85,4	2 261,5	19 212,1	18 727,1	21 887,7	59 826,9
10 T.	2 467,5	412,4	277,8	3 157,7	29 166,7	33 086,5	94 527,9	156 781,1
15 T.	355,4	48,2	50,7	454,3	3 159,5	4 143,3	17 547,1	24 849,9
20 T. et +	0,4	4,7	3,1	8,2	17,4	417,3	932,4	1 367,1
<u>TOTAL</u>	11 940,7	1 480,8	600,1	14 021,6	119 395,3	104 006,5	167 765,7	391 167,5

B- Remorques

Tableau II-1-re partie (suite) toutes professions

Charge utile	TONNAGES TRANSPORTES Unité : millier de Tonnes				TONNAGES KILOMETRIQUES Unité : millier T.K.											
	< 50 Kms	de 50 à 150 Kms	> 150 Kms	TOTAL	< 50 Kms	de 50 à 150 Kms	> 150 Kms	TOTAL								
1,2 T.	}	}	}	}	}	}	}	}								
2 T.									311,9	6,3	2,9	321,1	1 237,7	470,2	776,7	2 484,6
3,5 T.																
5 T.	318,1	6,7	6,5	331,3	1 651,0	506,7	2 247,1	4 404,8								
7 T.	156,8	7,6	8,3	172,7	997,5	603,2	3 316,9	4 917,6								
10 T.	77,1	15,0	18,9	111,0	894,0	1 262,3	6 659,5	8 815,8								
15 T.	23,2	11,8	13,1	48,1	315,8	813,8	4 853,5	5 983,1								
20 T et +	1,4	1,5	1,5	4,4	38,7	188,6	421,6	648,9								
<u>TOTAL</u>	888,5	48,9	51,2	988,6	5 134,7	3 844,8	18 275,3	27 254,8								

-Semi-remorques

Tableau II+lère partie(suite)

Toutes professions

Charge utile	TONNAGES TRANSPORTES Unité: millier de tonnes				TONNAGES KILOMETRIQUES Unité : millier de T.K.			
	< 50 Kms	de 50 à 150Kms	>150 Kms.	TOTAL	<50 Kms.	de 50 à 150 Kms	> 150 Kms	TOTAL
1,2 T.								
2 T.	109,4	0,5	0,2	110,1	327,1	49,7	185,4	562,2
3,5 T.								
5 T.	191,0	17,2	1,9	210,1	1 271,7	1 115,9	601,8	2 989,1
7 T.	51,1	19,5	4,1	74,7	786,1	1 384,8	1 055,9	3 226,8
10 T.	190,7	53,6	34,5	278,8	1 799,0	4 058,5	11 291,3	17 148,8
15 T.	152,1	111,3	138,8	402,2	3 140,7	9 931,9	46 732,2	59 804,8
20 T.et+	31,5	44,1	60,7	136,3	551,1	4 286,7	21 939,6	26 777,4
TOTAL	725,8	246,2	240,2	1 212,2	7 875,7	20 827,5	81 806,2	110 509,4
TOTAL	13 555,0	1 775,9	891,5	16 222,4	2 405,7	128 678,8	267 347,2	528 931,7
Rappel Juin 1958 Camions, Remorques semi-re- morques	14 414,7	1 664,8	735,8	16 815,3	135 269,4	118 887,1	28 474,6	472 631,1

Enquête du 24 au 30 Juin 1960

Transports routiers de marchandises

Classés par coupure de distance et catégories de véhicules

II - Transports PublicsA- Camions

Charge utilo	TONNAGES TRANSPORTES Unité: millier de tonnes				TONNAGES KILOMETRIQUES Unité : millier de T.K.			
	< 50 Kms	de 50 à 150 Kms	> 150 Kms	TOTAL	< 50 Kms	de 50 à 150 Kms	> 150 Kms	TOTAL
1,2 T.	27,0	10,0	4,6	41,6	326,9	468,8	1 143,4	1 939,1
2 T.	228,8	24,8	13,2	266,8	2 276,8	1 252,4	2 746,4	6 275,6
3,5 T.	189,2	26,8	8,6	224,6	2 030,2	1 547,4	1 796,2	5 373,8
5 T.	518,8	65,7	19,0	603,5	5 853,1	4 771,4	4 229,1	14 853,6
7 T.	524,5	80,9	46,9	652,3	6 115,0	6 429,1	12 693,6	25 237,7
10 T.	897,3	179,5	208,3	1 285,1	10 989,0	14 943,3	74 931,4	100 863,7
15 T.	170,7	32,9	41,3	244,2	1 459,0	2 902,7	14 884,9	19 246,6
>20 T.	0,1	4,5	2,7	7,3	5,5	400,4	773,7	1 179,6
<u>TOTAL</u>	2 556,4	425,1	344,6	3 326,1	29 055,5	32 715,5	113 198,7	114 969,7

B- Remorques

Transports publics.

Charge utile	TONNAGES TRANSPORTES Unité : millier de Tonnes.				TONNAGES KILOMETRIQUES Unité: millior de T.K.			
	< 50 Kms	de 50 à 150 Kms	> 150 Kms	TOTAL	< 50 Kms	de 50 à 150 Kms	> 150 Kms	TOTAL
1,2 T.								
2 T.	19,0	2,8	1,7	23,5	243,4	238,3	585,2	1 066,9
3,5 T.								
5 T.	31,9	2,3	4,5	38,7	304,5	195,4	1 636,2	2 136,1
7 T.	19,2	4,8	4,1	28,1	174,7	349,2	1 651,0	21174,9
10 T.	16,6	8,0	14,3	38,9	280,8	707,7	4 980,2	5 968,7
15 T.	13,3	3,4	8,5	25,2	122,2	268,4	3 085,1	3 475,7
20 T.	-	0,4	1,3	1,7	-	44,0	378,4	422,4
<u>TOTAL</u>	100,0	21,7	34,4	156,1	1 125,6	1 803,0	12 316,1	15 244,7

Tableau II -2ème partie(Suite)

C- Semi-remorques

Transports publics

C.V.	TONNAGES TRANSPORTES				TONNAGES KILOMETRIQUES				
	Unité: millier de Tonnes				Unité: millier de T.K.				
	< 50 Kms	de 50 à 150 Kms	>150 Kms	TOTAL	< 50 Kms	de 50 à 150 Kms	>150 Kms	TOTAL	
1,2 T.)								
2 T.		5,7	-	0,3	6,0	61,7	"	185,5	247,2
< 3,5 T.									
5 T.		48,1	2,2	1,9	52,2	325,3	127,4	601,8	1 054,5
7 T.		29,8	4,6	0,8	35,2	397,2	369,7	406,6	1 173,5
10 T.		15,8	13,8	19,3	48,9	230,7	1 366,9	7 053,5	8 651,1
15 T.		66,7	55,6	109,4	231,7	1 418,5	5 289,2	38 144,8	44 852,5
> 20 T.		13,0	22,7	46,9	82,6	223,9	2 137,8	17 884,9	20 246,6
<u>TOTAL</u>		179,1	98,9	178,6	456,6	2 657,3	9 291,0	64 277,1	76 225,4
<u>TOTAL</u> <u>GENERAL</u>		2 835,5	545,7	557,6	3 938,8	32 838,4	43 809,5	189 791,9	266 439,8
Rappel Juin 1958 Camions, Remorques Semi- remorques		3 319,5	566,0	463,3	4 348,8	36 259,7	44 477,7	154 488,1	235 225,5

EVOLUTION DE LA CAPACITE TOTALE DES VEHICULES

Tous véhicules charge utile > 1 T.

Tableau III

Parc en Service	Milliers de Tonnes de charge utile						
	JUIN 1954	JUIN 1955	AVRIL 1956	JUIN 1957	NOV. 1957	JUIN 1958	JUIN 1959
Trans- ports Publics	329,8	460,2	437,7	468,1	450,6	501,1	524,7
Trans- ports Privés	1 522,1	1 645,7	1 720,6	1 830,0	1 842,9	1 865,0	1 974,0
Ensemble	1 851,9	2 105,9	2 158,3	2 298,1	2 293,5	2 366,1	2 498,7

Indice base 100 en Juin 1954

Trans- ports Publics	100	139,5	132,7	141,9	136,6	151,9	159,1
Trans- ports Privés	100	108,1	113,0	120,2	121,1	122,5	129,7
Ensemble	100	113,7	116,5	124,1	123,8	127,8	134,9

TAUX d'EMPLOI DE LA CAPACITE DU PARC EN SERVICE

pendant la semaine d'enquête.

(Tonnes-kilomètres pour 1 tonne de charge utile)

Tableau IV

	AVRIL 1956	JUIN 1957	JUIN 1958	JUIN 1959
Transports Publics	449	471	469	508
Transports Privés	118	128	127	133
Ensemble	185	198	200	212

RECAPITULATION DES ESTIMATIONS MENSUELLES
DES TRANSPORTS ROUTIERS

Tableau : V

	A- TONNES TRANSPORTEES						Unité : millier de tonnes
	1954 Juin	1955 Juin	1956 Avril	1957 Juin	1958 Juin	1959 Juin	
< 50 Kms.	51 704	51 086	47 992	52 592	60 049	58 734	
50 à 149 Kms.	5 258	6 244	5 964	7 008	6 936	7 695	
> 150 Kms.	2 502	2 868	2 384	2 708	3 066	3 861	
<u>TOTAL</u> des Transports routiers	59 524	60 198	56 340	62 308	70 051	70 290	
dont transports publics	14 067	18 004	15 679	16 409	18 117	17 054	
S.N.C.F. (millions)	13,3	16,2	16,5	17,6	18,1	18,5	

INDICE BASE 100 en 1954

< 50 Kms.	100	99	93	102	116	114
50 à 149 Kms.	100	119	113	133	132	146
> 150 Kms.	100	115	95	108	123	154
<u>TOTAL</u> des Transports routiers	100	101	95	105	118	118
dont transports publics	100	128	112	117	129	121
S.N.C.F.	100	122	124	132	136	139

RECAPITULATION DES ESTIMATIONS MENSUELLES
DES TRANSPORTS ROUTIERS

(Ensemble des professions) Tableau V (suite)

	B- TONNES KILOMETRES						Unité: millier de T.K.
	1954 Juin	1955 Juin	1956 Avril	1957 Juin	1958 Juin	1959 Juin	
< 50 Kms.	432 435	476 760	472 392	512 544	563 531	573 715	
50 à 149 Kms.	352 823	432 923	409 900	488 519	495 283	557 566	
> 150 Kms.	681 274	808 044	715 068	804 383	910 167	1 160 581	
TOTAL des transports routiers	1466 532	1 717 727	1597 360	1805 846	1 968 981	2 291 862	
dont transports publics	624 597	876 955	785 919	881 957	979 949	1 153 684	
S.N.C.F. (millions)	3 280	4 030	4 100	4 420	4 570	4 720	

INDICE BASE 100 en 1954

< 50 Kms.	100	110	109	119	130	133
50 à 149 Kms.	100	123	116	139	140	161
> 150 Kms.	100	119	105	118	134	170
TOTAL des transports routiers	100	117	109	123	134	156
dont transports publics	100	140	126	141	157	185
S.N.C.F.	100	123	125	135	139	144

RECAPITULATION DES ESTIMATIONS ANNUELLES DES
TRANSPORTS ROUTIERS

Tableau VI

	A /TONNES TRANSPORTEES			Unité : million de tonnes		
	1954	1955	1956	1957	1958	1959
< 50 Kms.	657	608	595	646	703	676
50 à 149 Kms.	66	74	74	80	81	89
>150 Kms.	33	34	30	33	36	44
TOTAL Transports Routiers	756	716	699	759	820	809
dont transports Publics	112	214	194	201	212	196
(% des transports routiers)	(23,7)	(29,9)	(27,7)	(26,5)	(25,9)	(24,2)
S.N.C.F.	169	192	205	217	217	213
Navigation intérieure	53	58	63	66	64	63

Indice base 100 en 1954

< 50 Kms.	100	93	91	98	107	103
50 à 149 Kms.	100	112	112	121	123	135
>150 Kms.	100	103	91	100	109	133
TOTAL transports Routiers	100	95	93	100	109	107
dont transports Publics	100	120	108	112	118	110
S.N.C.F.	100	114	121	128	128	126
Navigation intérieure	100	109	119	125	121	119

RECAPITULATION DES ESTIMATIONS ANNUELLES
DES TRANSPORTS ROUTIERS

Tableau VI (suite)

	B- TONNES KILOMETRES .					
	Unité: milliard de T.K.					
	1954	1955	1956	1957	1958	1959
< 50 Kms.	5,5	5,7	5,9	6,2	6,6	6,5
50 à 149 Kms.	4,4	5,1	5,0	6,0	5,8	6,3
>150 Kms.	8,7	9,6	8,9	9,2	10,6	13,1
TOTAL transports routiers	18,6	20,4	19,8	21,4	23,0	25,9
dont transports publics	7,9	10,4	9,7	10,8	11,5	13,3
(% des transports routiers)	(42,5)	(51,0)	(49,0)	(50,5)	(50,0)	(51,4)
S.N.C.F.	41,6	46,9	50,3	53,7	52,9	53,4
Navigation intérieure	8,3	8,9	9,1	9,8	9,3	9,3

INDICE BASE 100 en 1954

< 50 Kms.	100	104	107	113	120	118
50 à 149 Kms.	100	116	114	136	132	143
>150 Kms.	100	110	102	106	122	149
TOTAL transports routiers	100	110	107	116	124	139
dont transports publics	100	132	123	137	146	168
S.N.C.F.	100	113	121	129	127	128
Navigation intérieure	100	107	110	118	112	112

ENQUETE JUIN 1959 - TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

Consommation moyenne aux 100 Kms.

A- Toutes Professions

Tableau VII

-ESSENCE-

Unité : litre

Charge utile	Kilométrage total pendant la semaine		Consommation Moyenne
	< 500 Kms.	> 500 Kms.	
1 T.2	15,9	16,0	15,9
2 T.	19,9	20,4	19,9
3 T.5	33,0	30,1	32,7
5 T.	37,9	29,8	37,1

-GAS-OIL-

3 T.5	21,6	21,4	21,5
5 T.	24,4	21,9	23,5
7 T.	29,2	27,7	28,4
10 T.	33,3	32,8	32,9
15 T. et plus	42,3	41,6	41,8

B- TRANSPORTS PUBLICS

-GAS-OIL-

3 T.5	23,1	23,7	23,4
5 T.	26,6	22,5	24,8
7 T.	29,9	29,7	29,8
10 T.	33,3	33,3	33,3
15 T. et plus	-	42,1	42,1

ENQUETES SUR LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

Tableau VIII

par Véhicules GROS PORTEURS (charge utile supérieure à 6 t,5)
(semaine des 23-29 Avril, 24-30 Juin, 23-29 Octobre 1959)

	Nombre de véhicules en service.		Tonnes transportées		Tonnes Kilomètres		Parcours Hebdomadaires		distance moyenne de transport de 1 tonne.	Parcours moyen de 1 véhicule du parc en service	% des parcours à vide
		% de l'ensemble		% de l'ensemble		% de l'ensemble	Total	à vide			
<u>Transports Publics.</u>											
Avril.	36 150	37,1	2 846 597	39,7	227 560 894	63,5	29 801 406	7 801 456	79,9	824	26
Juin.	35 000	35,2	2 681 772	37,7	233 493 055	63,1	30 786 097	8 045 744	87,1	880	26
Octobre.	34 984	35,0	3 147 029	38,3	217 167 054	62,1	29 343 687	7 906 093	68,9	839	27
<u>Transports Privés.</u>											
Avril.	61 214	62,9	4 324 293	60,3	131 062 306	36,5	24 985 110	9 605 604	30,3	408	38
Juin.	64 334	64,8	4 428 225	62,3	136 655 029	36,9	27 026 316	10 458 361	30,9	420	39
Octobre.	64 930	65,0	5 071 227	61,7	132 898 887	37,9	26 355 695	10 367 455	26,2	406	39
<u>Ensemble</u>											
Avril.	97 364	100	7 170 890	100	358 623 200	100	54 786 516	17 407 360	50,0	563	32
Juin.	99 334	100	7 109 997	100	370 148 084	100	57 812 413	18 513 405	52,1	582	32
Octobre.	99 914	100	8 218 256	100	349 915 941	100	55 699 382	18 273 501	42,6	557	33

EVOLUTION DE LA CAPACITE TOTALE DES VEHICULES

GRCS PORTEURS (CV, 7 T, 10 T et 15 T)

Tableau IX

Parc en Service	Milliers de Tonnes de charge utile								
	JUIN 1954	JUIN 1955	AVRIL 1956	JUIN 1957	NOV. 1957	JUIN 1958	AVRIL 1959	JUIN 1959	OCT. 1959
Trans- ports Publics	176,9	247,8	258,1	292,3	283,7	324,3	357,9	352,3	345,4
Trans- ports Privés	350,3	358,2	406,8	477,7	489,6	514,4	541,3	569,5	576,0
Ensemble	527,2	606,0	664,9	770,0	773,3	838,7	899,2	921,8	921,4

Indice base 100 en Juin 1954

Trans- ports Publics	100	140,1	145,9	165,2	160,4	183,3	202,3	199,2	195,3
Trans- ports Privés	100	102,3	116,1	136,4	139,8	146,8	154,5	162,6	164,4
Ensemble	100	114,9	126,1	146,1	146,7	159,1	170,6	174,8	174,8

Enquêtes d'Avril, Juin et Octobre 1959
sur les Transports routiers de marchandises par véhicules
gros porteurs (1)

Comparaison avec la S.N.C.F.

Tableau X

Marchandises	Mois correspondant à la semaine de l'enquête	TRANSPORTS ROUTIERS					S.N.C.F.	
		Distance moyenne de 1 Tonne.	% pour l'ensemble des 3 enquêtes			% pour l'ensemble des 3 mois	Tonnes transportées	
			Kms	Tonnes transportées	Tonnes-Kilomètres			
Animaux vivants	Avril	135,5	33		35		28	
	Juin	104,6	39		32		30	
	Octobre	150,4	28		33		42	
	Ensemble	127,5	100	0,2	100	0,6	100	0,
Produits agricoles et alimentaires périssables	Avril	153,0	36		36		24	
	Juin	139,0	35		32		20	
	Octobre	174,2	29		32		56	
	Ensemble	154,1	100	3,2	100	10,2	100	2,
Autres produits agricoles et alimentaires	Avril	84,7	14		32		33	
	Juin	51,9	16		22		32	
	Octobre	24,8	70		46		35	
	Ensemble	37,7	100	8,1	100	6,3	100	3,
Boissons	Avril	151,8	29		31		32	
	Juin	146,2	38		40		37	
	Octobre	122,6	33		29		31	
	Ensemble	140,0	100	2,5	100	7,2	100	2,
Bois	Avril	66,8	34		36		33	
	Juin	63,0	34		34		35	
	Octobre	61,6	32		30		32	
	Ensemble	63,8	100	5,1	100	6,8	100	2,
Charbons	Avril	23,7	28		35		33	
	Juin	16,2	38		33		33	
	Octobre	17,6	34		32		34	
	Ensemble	18,8	100	5,1	100	2,0	100	22,
Minerais	Avril	39,7	28		32		33	
	Juin	27,1	54		41		33	
	Octobre	54,5	18		27		34	
	Ensemble	35,6	100	1,5	100	1,4	100	17,

(1) Charge utile supérieure à 6 T.5.

Tableau X (suite)

Marchandises	Mois correspondant à la semaine de l'enquête	TRANSPORTS ROUTIERS					S.N.C.F.	
		Distance moyenne de 1 Tonne	% pour l'ensemble des 3 enquêtes			% pour l'ensemble des 3 enquêtes		
		Kms	Tonnes	Tonnes-Kilomètres	Tonnes			
Produits métalliques ferreux et non ferreux	Avril	112,3	31		30		33	
	Juin	136,9	33		39		32	
	Octobre	99,8	36		31		35	
	Ensemble	115,9	100	2,9	100	6,8	100	13,1
Produits pétroliers	Avril	79,8	35		35		32	
	Juin	79,3	31		30		32	
	Octobre	83,6	34		35		36	
	Ensemble	80,9	100	3,6	100	6,0	100	2,9
Produits chimiques sauf engrais	Avril	94,1	31		32		31	
	Juin	95,7	35		37		34	
	Octobre	80,8	34		31		35	
	Ensemble	90,1	100	3,2	100	6,0	100	2,6
Engrais	Avril	24,6	35		24		28	
	Juin	40,5	32		27		37	
	Octobre	41,6	33		32		35	
	Ensemble	35,4	100	1,8	100	1,4	100	5,5
Matériaux de Construction	Avril	20,9	34		33		34	
	Juin	22,4	32		34		33	
	Octobre	19,7	34		33		34	
	Ensemble	20,9	100	48,8	100	21,3	100	6,5
Argiles et Terres	Avril	9,3	40		45		34	
	Juin	8,3	26		26		32	
	Octobre	7,1	34		29		34	
	Ensemble	8,3	100	6,2	100	1,1	100	3,5
Machines et quincaillerie	Avril	145,8	35		39			
	Juin	119,3	37		35			
	Octobre	120,3	28	1,6	26			
	Ensemble	128,8	100		100	4,3		
Autres produits Industriels	Avril	168,8	31		31			
	Juin	165,5	36		36			
	Octobre	170,4	33	2,3	33			
	Ensemble	168,1	100		100	7,9		

Tableau X (suite 2)

Marchandises.	Mois correspondant à la semaine de l'enquête	TRANSPORTS ROUTIERS					S.N.C.F.	
		Distance moyenne de 1 Tonne	% pour l'ensemble des 3 enquêtes			% pour l'ensemble des 3 mois		
		Kms	Tonnes		Tonnes-Kilomètres	Tonnes		
Messageries et groupages	Avril	213,4	28		33		32	
	Juin	196,0	32		34		33	
	Octobre	151,4	40		33		35	
	Ensemble	182,8	100	1,8	100	6,9	100	3,0
Autres Marchandises	Avril	74,2	34		29		33	
	Juin	98,1	40		46		33	
	Octobre	81,8	26		25		34	
	Ensemble	85,9	100	2,2	100	4,1	100	11,9
TOTAL GENERAL	Avril	50,0	32		33		32	
	Juin	52,1	32		34		33	
	Octobre	42,6	36		33		35	
	Ensemble	47,9	100	100	100	100	100	100