

MINISTÈRE
DES TRAVAUX PUBLICS,
DES TRANSPORTS
ET DU TOURISME

Service des Affaires Économiques
et Internationales

SAEI N° 982

NOTE D'INFORMATION N° 7

LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES
EN 1960
(RÉSULTATS DES ENQUÊTES PAR SONDAGES)

Observatoire Économique
et Statistique des Transports
DOCUMENTATION

Ref. n°

995

PARIS - Septembre 1961



Les transports routiers de marchandises en 1960

SOMMAIRE

TABLEAUX

CORRESPONDANTS

I.- Parc des véhicules	I, II, III
II.- Emploi du parc au cours de la semaine d'enquête	III et IV
III.- Principales catégories de marchandises	VI
IV.- Estimation du trafic routier pendant l'année 1960 (parcours total)	VI et VII
<u>Annexe</u> - Comparaison du parc Fichier autos et du parc en service.	Tableau spécial

La présente note donne les principaux résultats de l'enquête par sondage, organisée par le Ministère des Travaux Publics et l'I.N.S. E.E. et exécutée du 24 au 30 juin 1961.

Cette enquête, comme celles des années précédentes, portait sur les véhicules de transports de marchandises : camions, remorques semi-remorques, de charge utile d'au moins 1 tonne.

En annexe on trouvera également une note et un tableau comparant la statistique du parc des véhicules utilitaires immatriculés et inscrits donc au fichier central des Automobiles, et l'estimation du parc des véhicules en service, telle qu'elle a été obtenue à partir de l'enquête faite en juin 1960.

Les sondages effectués chaque mois entre Avril 1960 et Mars 1961, sur des échantillons plus réduits de véhicules gros porteurs feront l'objet d'un autre compte-rendu.

(1) Service des Affaires économiques et internationales (Bureau Central de statistiques) et Direction des Transports Terrestres (Service des Transports Routiers)

I - Parc des véhicules - Charge utile totale (Tableaux I, II et III)

Par rapport à 1959 le parc en service a augmenté de 4.500 véhicules, ce qui en comparaison des années précédentes est relativement faible (27.600 unités supplémentaires de 1958 à 1959)

Cette évolution se caractérise par le développement du parc des semi-remorques de gros tonnage (pour la charge utile de 20 tonnes : 1680 en 1959 et 3.212 en 1960) et des remorques pour lesquelles il ne faut cependant pas tenir compte du rétablissement du parc 1,2 tonnes qui, par suite d'erreur d'échantillonnage très vraisemblablement, était tombé en juin 1959 à 4.530 véhicules et qui atteint de nouveau en juin 1960, 9.695 véhicules. On constate en particulier dans les transports publics un accroissement important du parc des camions (74.649 en 1959 et 81.293 en 1960) et des semi-remorques (9.620 et 10.967) avec également un taux d'utilisation beaucoup plus élevé (78% en 1959 et 83% en 1960).

Le calcul de la capacité totale du parc en service (tableau II) indique une augmentation de 96.900 tonnes par rapport à juin 1959, due principalement aux transporteurs publics qui utilisent surtout des véhicules de gros tonnage. En effet les véhicules gros porteurs (CU > 6,5 T) ont en juin 1960 une capacité totale supérieure de 91.000 tonnes à celle de juin 1959 et plus de la moitié de cette augmentation (54.000 tonnes) provient des transporteurs publics.

II - Emploi du Parc au cours de la semaine d'enquête (Tableaux III et IV)

Du 24 au 30 juin 1960 le parcours total des véhicules routiers, (178.239 km) est légèrement inférieur à celui de juin 1959 (181.438 km) soit 1,80%. La cause principale de ce fléchissement réside dans l'évolution du parc des camionnettes de charge utile de 1,2 T, dont les parcours se sont réduits de 47.296 km en 1959 à 40.745 km en 1960.

Par contre on constate par rapport à 1959 une augmentation du tonnage transporté de 3,7% et du nombre des tonnes-kilomètres de 12%. Cette évolution est liée à l'accroissement du parc des semi-remorques de charge utile de 20 T, dont les parcours hebdomadaires sont passés de 2021 km à 3.662 km, le tonnage transporté de 136.000 à 284.000 et les tonnes-kilomètres de 26.777.000 à 48.662.000. Le trafic des véhicules de toutes catégories fait ressortir une distance moyenne de transport de 32,6 km pour 1 tonne en juin 1959 au lieu de 35,3 km en juin 1960.

Si l'on examine le secteur particulier des transports publics, on observe que le parcours hebdomadaire a augmenté par rapport à 1959 de 5,1% (473 millions de kilomètres en 1960). Ce supplément de trafic est dû aux semi-remorques (6.956 km en 1959 contre 8.294 km en 1960). Il entraîne une augmentation des tonnes transportées (457.000 en 1959 et 643.000 en 1960) et des tonnes-kilomètres (76.225.000 en 1959 et 93.949.000 en 1960), mais la distance moyenne de transport a diminué de 67,7 km en 1959 à 61,8 km en 1960.

III - Principales catégories de marchandises transportées (Tableau V)

La répartition du trafic observée en juin 1960 entre les principales catégories de marchandises semble difficilement comparable avec celle de l'enquête de juin 1959. En effet le poste "Messageries et Groupages" est en forte augmentation, aussi bien en tonnes chargées qu'en tonnes-kilomètres (+88, 7% et + 47, 7%). Cela proviendrait peut-être simplement de ce que les déclarations des transporteurs ont été moins détaillées que dans l'enquête précédente, car en même temps on constate une réduction du trafic de certaines catégories de marchandises expédiées souvent par quantités peu importantes. A ce titre il faut signaler la diminution très sensible du tonnage transporté des produits chimiques (-18, 7%) et du groupe quincaillerie et machines (-22, 3%). Au contraire, pour les produits agricoles et alimentaires, on constate un tonnage à peine diminué (-0,8%) et une progression de 28, 3% des tonnes-kilomètres, ce qui fait apparaître pour ce groupe de marchandises une distance moyenne de transport nettement plus élevée qu'en juin 1959. Les transports de matériaux de construction sont en reprise accentuée (+ 18, 3%) et reviennent sensiblement au niveau de juin 1958. Enfin il faut signaler la diminution des transports de charbon (-24, 7% en tonnage et - 10, 6% en tonnes-kilomètres), ainsi que l'augmentation du trafic routier des produits pétroliers (+ 13, 9% en tonnage), (+ 25, 9% en tonnes-kilomètres), en reprise après la diminution de juin 1959 par rapport à juin 1958.

de produits

Les transports sidérurgiques ont poursuivi leur développement (tonnage + 11, 0%, tonnes-kilomètres + 8, 2%). La distance moyenne de transports (82, 8km en 1960) n'a pratiquement pas varié après l'augmentation constatée de juin 1958 (57km) à juin 1959 (84km).

IV - Estimations des transports routiers du mois de juin 1960 et de l'ensemble de l'année 1960 (Tableaux VI et VII)

L'estimation du trafic du mois de juin 1960 à partir de l'enquête qui portait sur une semaine est faite selon la méthode déjà exposée dans la Note d'Information n°3 ; elle consiste à multiplier les résultats hebdomadaires par le rapport entre le nombre total de jours ouvrables du mois et le nombre de jours ouvrables de la semaine d'enquête, soit pour juin 1960 $26/6 = 4, 333$. L'évolution du trafic annuel s'obtient en multipliant les résultats du mois de juin par un coefficient tiré de la comparaison entre le tonnage chargé pendant le mois et pendant l'année par la S.N.C.F., soit en 1960, 11, 9.

On observe alors que le tonnage transporté par la route, qui entre 1958 et 1959 avait baissé de 2%, a augmenté de 1959 à 1960 de 7, 3%. Une augmentation du même ordre a été également constatée dans le trafic de la S.N.C.F. (+ 6, 6%) et de la navigation intérieure (+ 7, 9%). Les résultats en tonnes-kilomètres ont une progression nettement plus accentuée : route ; 15, 9% ; S.N.C.F. ; + 6, 6% ; navigation + 12, 6%

En ce qui concerne les véhicules gros porteurs (charge utile supérieure à 6, 5 tonnes), une autre méthode d'estimation du trafic annuel consiste à calculer, à partir de la consommation de gas oil sur le marché intérieur, un coefficient obtenu en faisant le rapport de la consommation annuelle à la consommation du mois d'enquête, soit pour 1960 :

$$\frac{\text{cons. année 1960}}{\text{cons. juin 1960}} = 11, 5$$

Le tableau suivant fait apparaître pour les tonnes transportées une légère différence selon que l'on emploie le "coefficient S.N.C.F." ou le "coefficient "gas-oil"

	: Avec coefficient : S.N.C.F.	: Avec coefficient : gas-oil
1959	: 355	: 345
1960	: 440	: 425
rapport 60/59	: + 23, 9 %	: + 23, 2 %

Le même calcul peut être fait à partir du parcours hebdomadaire total et permet d'obtenir deux estimations du parcours annuel total :

	: Avec coefficient : S.N.C.F.	: Avec coefficient : gas-oil
1959	: 2. 885	: 2. 800
1960	: 3. 196	: 3. 089
rapport 60/59:	: + 11, 1%	: + 11, 0%

Il y a lieu de signaler que la consommation annuelle de gas-oil, selon le Comité professionnel du pétrole, a progressé de 12% de 1959 à 1960, ce qui correspond à peu près à la progression des parcours hebdomadaires des véhicules gros porteurs (charge utile supérieure à 6,5T) constatée par l'enquête de juin 1960 par rapport à celle de juin 1959.

ENQUETES SUR LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

TABLEAU I

Evolution du parc en service selon la classe de charge utile
(camions et véhicules spéciaux, remorques et semi-remorques
de charge utile > 1 T.)

ENSEMBLE des PROFESSIONS

Charge utile	Avril 1956	Juin 1957	Juin 1958	Juin 1959	Juin 1960
1,2 T.	212.080	251.460	261.840	262.798	261.196
2 T.	165.880	172.640	175.800	192.451	191.390
3,5 T.	114.690	103.140	95.690	95.153	90.477
5 T.	101.150	104.000	105.340	108.720	114.008
7 T.	44.220	47.030	46.470	46.745	46.431
10 T.	22.762	29.134	34.354	38.847	44.570
15 T.	8.516	9.966	11.326	11.752	11.355
20 T.				1.990	3.581
TOTAL ...	669.298	717.370	730.820	758.456	763.008

TABLEAU I (suite)

TRANSPORTS PUBLICS

Charge utile	Avril 1956	Juin 1957	Juin 1958	Juin 1959	Juin 1960
1,2 T.	5.420	8.540	10.520	9.326	11.877
2 T.	15.200	15.020	16.890	17.543	18.811
3,5 T.	15.080	14.500	13.040	12.017	10.323
5 T.	17.990	16.960	16.960	16.815	18.521
7 T.	12.820	13.050	12.490	11.905	12.303
10 T.	9.764	12.116	14.538	15.486	18.419
15 T.)	4.712	) 5.318	) 6.100	6.388	5.863
20 T.)	(	(	(	1.221	2.383
TOTAL	80.986	85.504	90.538	90.701	98.500

TRANSPORTS PRIVES

1,2 T?	206.660	242.920	251.320	253.472	249.319
2 T.	150.680	157.620	158.910	174.908	172.579
3,5 T.	99.610	88.640	82.650	83.136	80.154
5 T.	83.160	87.040	88.380	91.905	95.487
7 T.	31.400	33.980	33.980	34.840	34.128
10 T.	12.998	17.018	19.816	23.361	26.151
15 T.)	3.804	) 4.648	) 5.226	5.364	5.492
20 T.)	(	(	(	769	1.198
TOTAL	588.312	631.866	640.232	667.755	664.508

TABEAU II

ENQUÊTES SUR LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES
ÉVOLUTION DE LA CAPACITÉ TOTALE DES VÉHICULES EN SERVICE

Unité : millier de tonne

	AVRIL 1956	JUN 1957	JUN 1958	JUN 1959	JUN 1960	Variation 1960 par rapport à :	
						1956	1959
<u>I- TOUS VÉHICULES</u> <u>CHARGE UTILE > 1 T.</u>						%	%
Transports publics	437,7	468,1	501,1	524,7	586,5	+ 34,0	+ 11,8
Transports privés	1 720,6	1 830,0	1 865,0	1 974,0	2 009,1	+ 16,8	+ 1,8
Ensemble	2 158,3	2 298,1	2 366,1	2 498,7	2 595,6	+ 20,3	+ 3,9
<u>II-VÉHICULES GROS</u> <u>PORTEURS CHARGE UTILE</u> <u>> 6,5 T.</u>							
Transports publics	258,1	292,3	324,3	352,3	405,9	+ 57,3	+ 15,2
Transports privés	406,8	477,7	514,4	569,5	606,8	+ 49,2	+ 6,5
Ensemble	664,9	770,0	838,7	921,8	1 012,7	+ 52,3	+ 9,9

Semaine du 24 au 30 Juin 1960

A-CAMIONS

Charge utile	Véhicules utilisés pendant la semaine de l'enquête	Véhicules non utilisés pendant la semaine de l'enquête	Parc en service	Parcours hebdomadaire			Tonnes Transportées (millier de T.)	Tonnes kilomètres (millier de T.K.)
				Total (millier de Km)	à vide (millier de Km)	Moyen par véhicule en service (Km)		
1, 2 T.	200714	50763	251477	40744,9	10035,7	162,0	962,8	26765,1
2 T.	128902	53325	182227	38155,0	10441,1	209,4	2219,2	54101,6
3, 5 T.	34008	21968	55976	10202,4	3366,8	182,3	1262,5	19805,8
5 T.	50266	26163	76429	21111,7	7841,5	276,2	3073,5	53911,5
7 T.	23399	8568	31967	14320,2	5358,4	448,0	2253,6	60030,8
10 T.	28177	5928	34105	29275,9	8678,5	858,4	4210,6	189976,9
15 T.	2542	967	3509	2816,5	938,0	802,7	557,0	26121,2
20 T.	70	39	109	72,2	34,9	662,4	31,4	538,9
<u>TOTAL A</u>	468078	167721	635799	156698,8	46694,9	246,5	14570,6	431251,8

B-REMORQUES

1, 2 T.	2256	7439	9695	135,4	58,7	14,0	1,6	36,0
2 T.	2223	6705	8928	482,5	242,3	54,0	11,9	437,0
3, 5 T.	13055	15161	28216	1697,2	705,0	60,2	180,0	2957,1
5 T.	16840	15853	32693	2441,8	892,5	74,7	371,2	5966,8
7 T.	5345	6314	11659	1352,3	513,1	116,0	170,4	4473,6
10 T.	2423	2591	5014	1424,7	392,5	284,1	151,5	8898,1
15 T.	712	757	1469	284,8	110,4	193,9	34,3	2586,5
20 T.	131	129	260	82,9	11,7	318,8	8,0	1398,7
<u>TOTAL B</u>	42985	54949	97934	7901,5	2926,2	80,7	928,9	26758,8

.../...

TABLEAU III (1ère Partie (Suite)

- C - Semi-Remorques

Charge utile	Véhicules utilisés pendant la semaine de l'enquête	Véhicules non utilisés pendant la semaine de l'enquête	Parc en service	Parcours hebdomadaire			Tonnes Trans- tées (mil- lier de T.)	Tonnes Kilomè- tres (mil- lier de T.K.)
				Total (millier de Km)	à vide (millier de Km)	Moyen par (Km) véhicule en service		
3,5 T.	3 466	3 078	6 544	770,3	88,5	117,7	59,8	2 015,8
5 T.	3 601	1 285	4 886	554,6	111,6	113,5	154,9	2 331,0
7 T.	2 275	530	2 805	684,8	188,8	244,1	79,4	2 806,1
10 T.	3 988	1 463	5 451	2 743,7	757,7	503,3	324,9	19 775,9
15 T.	5 071	1 305	6 377	5 223,1	1450,3	819,1	424,8	59 615,6
20 T.	2 648	564	3 212	3 662,2	998,3	140,2	284,4	48 661,8
TOTAL C	21 049	8 226	29 275	3 638,7	3595,2	465,9	1 328,2	35 206,2
TOTAL GENERAL ENQUETE 1960	532 112	230 896	763 008	178 239,0	53216,3	1 233,6	16 827,7	93 216,8
RAPPEL JUN 1959	535 477	222 975	758 456	181 438,2	52299,8	239,2	16 222,4	28 931,7

TABLEAU III - 2ème Partie

TRANSPORTS PUBLICS

Semaine du 24 au 30 Juin 1960

A- CAMIONS

Charge utile	Véhicules utilisés pendant la semaine d'enquête (1)	Véhicules non utilisés pendant la semaine d'enquête	Parc en service	Parcours hebdomadaire			Tonnes transportées (millier de tonnes)	Tonnes kilomètres (millier de T.K.)
				Total (millier de Km)	à vide (millier de Km.)	Moyen par véhicule en service		
1,2 T.	7428	4328	11756	2077,9	638,1	176,8	55,4	1300,9
2 T.	14715	3755	18470	5234,4	1104,3	286,1	306,9	5325,4
3,5 T.	5332	3644	8976	1726,5	573,4	192,3	306,2	4214,3
5 T.	10506	4276	14782	4690,7	1499,0	317,3	701,1	14448,8
7 T.	7609	2324	9933	5906,7	1898,6	594,7	807,2	27209,2
10 T.	13437	1950	15387	16916,6	3875,3	1099,4	1700,2	22132,5
15 T.	1454	475	1929	1884,6	523,7	977,0	251,6	19172,9
20 T.	28	32	60	29,0	14,5	483,3	8,2	365,2
TOTAL	60509	20784	81293	38516,4	10136,9	473,8	4136,8	194739,2

B-REMORQUES

1,2 T.	-	107	107	-	-	-	-	-
2 T.	111	222	333	4,7	2,3	14,1	0,2	17,7
3,5 T.	516	366	882	440,4	167,1	499,3	8,3	767,3
5 T.	1153	938	2091	1033,1	270,9	494,1	36,0	579,1
7 T.	520	551	1074	362,2	89,5	337,2	22,9	1867,2
10 T.	721	519	1240	863,8	212,1	696,6	46,6	5999,9
15 T.	170	221	391	118,5	31,5	303,1	9,4	1234,2
20 T.	77	45	122	104,1	15,3	853,3	3,5	1108,6
TOTAL	3268	2972	6240	2926,8	788,7	469,0	126,9	14624,0

.../...

TABLEAU III ~~Partie~~ (Suite)

C. SEMI-REMORQUES

Charge utile	Véhicules utilisés pendant la semaine d'enquête	Véhicules non utilisés pendant la semaine d'enquête	Parc en service	Parcours hebdomadaire			Tonnes transportées (millier de T.)	Tonnes Kilomètres (millier de T.K.)			
				Total (millier de Km)	à vide. (millier de Km)	Moyen par véhicule en service					
1,2 T.	} 415	} 72	} 487	80,6	27,5	165,5	10,5	158,5			
2 T.				1438	210	1648	270,2	80,8	164,0	68,2	809,2
3,5 T.				1112	184	1296	338,2	95,8	261,0	42,3	1302,0
5 T.	1355	437	1792	1190,6	268,0	664,4	120,8	9050,4			
7 T.	2913	630	3543	3577,0	895,1	1009,6	214,3	43063,9			
10 T.	1849	352	2201	2837,8	696,8	1289,3	187,0	39 565,4			
15 T.											
20 T.											
<u>TOTAL</u>	9082	1885	10967	8294,4	2064,0	756,3	643,1	93 949,4			
Ensemble des véhicules 1960	72859	25641	98500	49737,6	12989,6	504,9	4 906,8	303312,6			
Rappel Juin 1959	65976	24725	90701	47311,9	12565,8	521,6	3 938,8	266439,8			

TABLEAU IV - 1ère Partie

TOUTES PROFESSIONS

A - CAMIONS

Semaine du 24 au 30 Juin 1960

C. N.	Tonnes transportées (en milliers)				Tonnes kilomètres (en milliers)			
	< 50 km	50 à 150 km	> 150 km	Total	< 50 km	50 à 150 km	> 150 km	Total
1, 2 T.	777,0	149,5	36,3	962,8	8.187,5	7.857,1	10.720,5	26.765,1
2 T.	1.697,9	465,4	55,9	2.219,2	17.460,4	25.264,0	11.377,2	54.101,6
3, 5 T.	1.132,1	112,0	18,4	1.262,5	9.847,1	6.423,4	3.535,3	19.805,8
5 T.	2.758,1	259,5	55,9	3.073,5	25.129,7	18.286,4	10.495,4	53.911,5
7 T.	1.947,0	217,6	89,0	2.253,6	21.354,4	16.742,4	21.934,0	60.030,8
10 T.	3.394,9	451,0	364,7	4.210,6	36.533,3	36.242,4	17.201,2	89.976,9
15 T.	458,3	49,8	48,9	557,0	3.812,6	4.246,3	18.062,3	26.121,2
20 T.	29,0	1,1	1,3	31,4	188,1	128,3	222,5	538,9
TOTAL								
A	12.194,3	1.705,9	670,4	14.570,6	122.513,1	115.190,3	193.548,4	31.251,8

TABLEAU IV 1ère Partie (Suite)

B- REMORQUES

Charge utile	TONNES TRANSPORTÉES (en milliers)				TONNES KILOMÈTRES (en milliers)			
	< 50 Km.	50 à 150 Km.	> 150 Km.	TOTAL	< 50 Km.	50 à 150 Km.	> 150 Km.	TOTAL
1,2 T.	-1,6	-	-	1,6	35,8	0,2	-	36,0
2 T.	10,6	0,1	1,2	11,9	147,7	5,0	234,3	437,0
3,5 T.	167,1	7,7	5,2	180,0	651,5	853,8	1451,8	2957,1
5 T.	350,1	9,5	11,6	371,2	1714,3	729,1	3523,4	5966,8
7 T.	142,4	14,5	6,5	170,4	1147,5	1281,5	2049,6	4478,6
10 T.	116,4	19,2	15,9	151,5	1459,5	1632,9	5895,7	8898,1
15 T.	20,5	9,8	4,0	34,3	323,9	1025,0	1237,6	2586,5
20 T.	3,0	2,7	2,3	8,0	18,0	346,6	1034,1	1398,7
TOTAL B	818,7	63,5	46,7	928,9	5490,2	5874,1	15336,5	26758,8

C- SEMI-REMORQUES

1,2 T.				} 59,8				
2 T.	52,2	3,3	4,3		226,9	166,1	1622,8	2 015,8
3,5 T.				154,9	632,3	252,6	2331,0	
5 T.	145,0	8,5	1,4	79,4	745,1	995,7	2306,1	
7 T.	53,2	13,7	2,5	324,9	2999,7	6545,6	10230,6	
10 T.	207,9	82,1	54,9	424,8	3136,3	10298,1	46180,7	
15 T.	163,4	117,0	144,4	284,4	2153,1	6022,8	40475,9	
20 T.	105,0	67,3	112,1					
TOTAL C	736,7	291,9	299,6	1328,2	10707,7	24730,2	99768,3	135206,2
TOTAL GENERAL enquête pour 1960	13749,7	2061,3	1016,7	16827,7	138719,0	145794,6	308703,2	593216,8
Rappel enquête Juin 1959	3555,0	1775,9	891,5	16222,4	132405,7	123678,8	257847,2	528931,7

A. CAMIONS

TONNES TRANSPORTEES Unité : millier de Tonnes					TONNES KILOMETRES Unité : millier de T.Km-Kilomètre			
C.U	< 50 Km.	de 50 à 150 Km.	>150 Km.	TOTAL	< 50 Km	de 50 à 150 Km	>150 Km.	TOTAL
1,2 T.	44,4	10,7	0,3	55,4	667,7	589,0	44,2	1300,9
2 T.	259,2	41,4	6,3	306,9	2889,4	1946,9	1059,1	5895,4
3,5 T.	281,5	20,5	4,2	306,2	1876,1	1209,1	1129,1	4214,3
5 T.	622,0	55,6	23,5	701,1	5500,3	4088,3	4860,2	14448,8
7 T.	679,7	81,1	46,4	807,2	8030,8	6370,1	12808,3	27209,2
10 T.	1218,5	223,1	258,6	1700,2	5247,2	18435,7	88449,6	122132,5
15 T.	182,4	30,7	38,5	251,6	1463,6	2595,5	15113,8	19172,9
20 T.	5,8	1,1	1,3	8,2	14,4	128,3	222,5	365,2
TOTAL A	3293,5	464,2	379,1	4136,8	5689,5	35362,9	123686,8	194739,2

B. REMORQUES

1,2 T.	-	-	-	-	-	-	-	-
2 T.	0,2	-	-	0,2	4,2	3,5	-	7,7
3,5 T.	3,8	2,6	1,9	8,3	78,7	267,4	421,2	767,3
5 T.	21,8	4,1	10,1	36,0	239,8	388,6	3050,7	3679,1
7 T.	16,6	2,7	3,6	22,9	212,7	297,7	1356,8	1867,2
10 T.	27,4	6,6	12,6	46,6	388,5	559,0	4962,4	5909,9
15 T.	3,0	3,7	2,7	9,4	37,6	407,0	839,6	1284,2
20 T.	0,3	0,9	2,3	3,5	4,2	99,5	1004,9	1108,6
TOTAL B	73,1	20,6	33,2	126,9	965,7	2022,7	11635,6	14624,0

TABLEAU IV (suite) 2ème partie

C- SEMI-REMORQUES

TONNES TRANSPORTEES Unité : millier de Tonnes					TONNES KILOMETRES Unité : millier de T.K.-kilomètres			
C.U.	< 50 Km	de 50 à	> 150 Km	TOTAL	< 50 Km	de 50 à	> 150 Km	TOTAL
3,5 T.	9,0	1,5	-	10,5	52,2	79,6	26,7	158,5
5 T.	67,2	0,7	0,3	68,2	707,2	46,6	55,4	809,2
7 T.	37,4	3,4	1,5	42,3	288,7	194,8	818,5	1302,0
10 T.	73,6	27,9	19,3	120,8	890,2	2189,1	5971,1	9050,4
15 T.	42,1	61,7	110,5	214,3	785,0	5723,8	36555,1	43063,9
20 T.	50,8	44,4	91,8	187,0	978,8	4098,5	34488,4	39565,4
TOTAL C.	280,1	139,6	223,4	643,1	3702,1	12332,4	77914,9	93949,4
TOTAL GENERAL	3646,7	624,4	635,7	4906,8	40357,3	49718,0	213237,3	303312,6
RAPPEL TOTAL GENERAL 1959	2835,5	545,4	557,6	3938,8	32838,4	43809,5	189791,9	266439,8

//...

Tonnes Kilomètres (en Milliers)				Tonnes Kilomètres (en Milliers)			
Produits Agricoles	64331,0	82560,5	+ 28,3	Produits Agricoles	26475,6	30572,6	+ 15,5
Matériaux de construction	95668,4	99443,0	+ 3,9	Matériaux de Construction	36059,0	42820,1	+ 18,8
Produits Sidérurgiques	16910,5	18298,1	+ 8,2	Produits sidérurgiques	12280,9	13754,3	+ 12,0
Charbon	11833,4	10575,4	- 10,6	Charbon	4940,1	5718,8	+ 15,8
Quincaillerie	27390,9	32089,4	+ 17,2	Quincaillerie	13225,7	14370,5	+ 8,7
Produits pétroliers	18965,9	23887,1	+ 25,9	Produits Pétroliers	10877,0	14007,8	+ 28,8
Messageries et groupages	33976,4	50172,3	+ 47,7	Messageries et groupages	32104,5	42574,4	+ 32,6
Produits Chimiques	21025,9	20722,7	- 1,4	Produits Chimiques	13062,4	13799,2	+ 5,6
Autres marchandises	238829,3	255468,3	+ 7,0	Autres Marchandises	117414,6	125694,9	+ 7,1
TOTAL	528931,7	593216,8	+ 12,2	TOTAL	266439,8	303312,6	+ 13,8

TABLÉAU V - Principales marchandises transportées

A - TOUTES PROFESSIONS					B - TRANSPORTS PUBLICS						
Tonnes Transportées (en milliers)					Tonnes Transportées (en milliers)						
	24 -30 Juin : 1959	%	24-30 Juin : 1960	%	Varia- tion 60/59		24 -30 Juin : 1959	%	24 -30 Juin : 1960	%	Varia- tion 60/59
Produits Agricoles	1345,3	8,3	1334,4	7,9	- 0,8	Produits Agricoles	224,2	5,7	243,6	5,0	+ 8,7
Matériaux de Construc- tion	4799,9	29,6	5678,9	33,8	+18,3	Matériaux de construction	1162,1	29,5	1802,2	36,7	+ 55,1
Produits Sidérurgi- ques	200,4	1,2	220,9	1,3	+11,0	Produits Sidérur- giques	97,7	2,5	81,6	1,7	- 16,5
Charbon	1170,5	7,2	881,6	5,2	-24,7	Charbon	225,4	5,7	264,0	5,4	+ 17,1
Quincaillerie	537,6	3,3	417,5	2,5	-22,3	Quincaillerie	95,4	2,4	107,5	2,2	+ 12,7
Produits Pétroliers	287,9	1,8	327,8	1,9	+13,9	Produits Pétro- liers	109,4	2,8	120,5	2,4	+ 10,1
Messageries et groupages	383,4	2,4	723,4	4,3	+88,7	Messageries et groupages	346,4	8,8	530,6	10,8	+ 53,2
Produits Chimiques	267,5	1,6	217,5	1,3	-18,7	Produits Chimiques	67,2	1,7	72,4	1,5	+ 7,7
Autres marchandises	7229,9	44,6	7025,7	41,8	- 2,8	Autres marchan- dises	1611,0	40,9	1684,4	34,3	+ 4,6
TOTAL	16222,4	100	16827,7	100	+ 3,7	TOTAL	3998,8	100	4906,8	100	+ 24,6

TABLEAU VI

TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

Estimations annuelles des transports routiers
(camions, remorques et semi-remorques de toutes charges utiles)

I- Toutes professions

	1956	1957	1958	1959	1960	Variation 1960 par rapport à	
						1959	1956
						%	%
A- TONNES (Unité : million de tonnes)							
< 50 Km.	595	646	703	675	709	+ 4,9	+ 19,2
50 à 150 Km.	74	81	81	89	106	+19,1	+ 43,2
> 150 Km.	30	33	36	44	53	+20,5	+76,7
Total transports routiers.....	699	760	820	809	868	+ 7,3	+24,2
S.N.C.F.	204	217	212	213	227	+ 6,6	+11,3
Transports flu- viaux.....	63	66	64	63	68	+ 7,9	+ 7,9
B-TONNES-KILOMETRES (Unité: milliard de T.K.)							
< 50 Km.	5,8	6,2	6,6	6,6	7,2	+ 9,1	+24,1
50 à 150 Km.	5,1	5,7	5,8	6,4	7,5	+17,2	+47,1
> 150 Km.	8,9	9,5	10,6	13,4	15,9	+18,7	+78,7
Total transports routiers.....	19,8	21,4	23,0	26,4	30,6	+15,9	+54,5
S.N.C.F.	50,2	53,6	52,9	53,4	56,9	+ 6,6	+13,3
Transports flu- viaux.....	9,3	9,8	9,4	9,5	10,7	+12,6	+15,1

II-Transports publics

A-TONNES (million de tonnes)							
< 50 Km.	153	154	162	141	188	+33,3	+22,9
50 à 150 Km.	22	25	27	27	32	+18,5	+45,5
> 150 Km.	19	20	23	28	33	+17,9	+73,7
TOTAL.....	194	199	212	196	253	+29,1	+30,4
B-TONNES-KILOMETRES (Unité: milliard de T.K.)							
< 50 Km.	1,6	1,6	1,8	1,6	2,1	+31,3	+31,3
50 à 150 Km.	1,7	2,0	2,2	2,2	2,6	+18,2	+52,9
> 150 Km.	6,4	6,8	7,5	9,5	11,0	+15,8	+71,9
TOTAL.....	9,7	10,4	11,5	13,3	15,7	+18,0	+61,9

Transports privés

TABLEAU VI (Suite)	1956	1957	1958	1959	1960	Variation 1960 par rapport à	
						1959 %	1956 %
A-TONNES (million de tonnes)							
< 50 Km.	442	492	541	535	521	- 2,7	+ 17,9
50 à 150 Km.	52	56	54	62	74	+ 19,3	+ 42,3
>150 Km.	11	13	13	16	20	+ 25,0	+ 81,8
TOTAL	505	561	600	613	615	+ 0,3	+ 21,8
B-TONNES-KILOMETRES	unité : milliard de T.K.						
< 50 Km.	4,2	4,6	4,8	5,0	5,1	+ 2,0	+ 21,4
50 à 150 Km.	3,4	3,7	3,6	4,2	4,9	+ 16,7	+ 44,1
>150 Km.	2,5	2,7	3,1	3,9	4,9	+ 25,6	+ 96,0
TOTAL	10,1	11,0	11,5	13,1	14,9	+ 13,7	+ 47,5
PARCOURS TOTAL	(milliers de kilomètres)						
Toutes professions	7203	7940	8330	9054	9197	+ 1,6	+ 27,7
dont publics	1814	1934	2116	2361	2566	+ 8,7	+ 41,5

TABLEAU VII

ESTIMATIONS ANNUELLES DES TRANSPORTS DES VEHICULES GROS PORTEURS

(camions remorques et semi-remorques charge utile supérieure à 6 T,5)

	1956	1957	1958	1959	1960	Variation 1960 par rapport à :	
						1959	1956
I-TOUTES PROFESSIONS							
A-Tonnes (million de tonnes)							
< 50 Km.	208	257	279	272	343	+ 26,1	+ 64,9
50 à 150 Km.	33	38	46	48	54	+ 12,5	+ 63,6
>150 Km.	22	25	29	35	43	+ 22,8	+ 95,5
Total transports routiers	263	320	354	355	440	+ 23,9	+ 67,3
B-Tonnes kilomètres (milliard de T.K.)							
< 50 Km.	2,3	2,9	3,1	3,0	3,8	+ 26,7	+ 65,2
50 à 150 Km.	2,7	3,1	3,7	3,9	4,4	+ 12,8	+ 63,0
>150 Km.	7,3	8,1	9,3	11,5	13,7	+ 19,1	+ 87,7
Total transports routiers	12,3	14,1	16,1	18,4	21,9	+ 19,0	+ 78,0
II-TRANSPORTS PUBLICS							
A-Tonnes (million de tonnes)							
< 50 Km	73	-	93	88	121	+ 37,5	+ 65,7
50 à 150 Km.	15	-	21	21	25	+ 19,0	+ 66,7
>150 Km	17	-	21	25	30	+ 20,0	+ 76,4
Total transports routiers	105	-	135	134	176	+ 31,8	+ 67,6
B-Tonnes kilomètres (milliard de T.K.)							
< 50 Km	0,9	-	1,1	1,1	1,5	+ 36,4	+ 66,6
50 à 150 Km	1,3	-	1,8	1,8	2,1	+ 16,7	+ 61,5
>150 Km	5,7	-	7,1	8,8	10,4	+ 18,2	+ 82,9
Total transports routiers	7,9	-	10,0	11,7	14,0	+ 19,7	+ 77,2

TABLEAU VI suite

	1956	1957	1958	1959	1960	Variation 1960 par rapport à :	
						1959	1956
III-TRANSPORTS PRIVÉS							
A- Tonnes (million de tonnes)							
< 50 Km	135	-	186	134	222	+ 20,7	+ 64,4
50 à 150 Km	18	-	25	27	29	+ 7,4	+ 61,0
> 150 Km	5	-	8	10	13	+ 30,0	+160,0
Total transports routiers	158	-	219	221	264	+ 19,5	+ 67,1
B- Tonnes kilomètres (milliard de T.K.)							
< 50 Km	1,4	-	2,0	1,9	2,3	+ 21,0	+ 64,3
50 à 150 Km	1,4	-	1,9	2,1	2,3	+ 9,5	+ 64,3
> 150 Km	1,6	-	2,2	2,7	3,3	+ 22,2	+106,2
Total transports routiers	4,4	-	6,1	6,7	7,9	+ 17,9	+ 79,5
<hr/>							
PARCOURS TOTAL (millier de Km)							
Toutes professions	1904	2139	2538	2885	3196	+ 10,3	+ 67,9
dont publics	1039	-	1369	1536	1761	+ 14,6	+ 69,5

A N N E X E

- Parc des véhicules des transports routiers de marchandises

Comparaison des résultats du sondage de juin 1960 et du Fichier Central des Automobiles

Cette note annexe et le tableau joint n'ont pour but que de mettre en évidence les différences qui existent entre le parc tel qu'il ressort du comptage du Fichier Central des Automobiles et les résultats du sondage, et d'en expliquer l'origine.

Il faut tout d'abord faire deux observations essentielles :

D'une part, le dénombrement du Fichier des automobiles au début de chaque année comprend les véhicules dont la destruction ou le retrait de circulation n'a pas été signalé par le détenteur de la carte grise. Les résultats sont donc artificiellement gonflés par rapport au parc des véhicules en service.

D'autre part, les sondages ne visent que les véhicules destinés au transport de marchandises, y compris certains véhicules spéciaux tels que : camions-citernes, fourgons frigorifiques. Il y a donc déjà une partie à vrai dire, assez faible, du parc des véhicules en circulation, donc également du fichier, qui ne fait pas l'objet d'enquêtes annuelles et dont on ignore en fait le taux de destruction et de retrait de circulation (33.224 véhicules exclus du sondage sur un total de 1.041.070 en janvier 1960).

Au contraire les sondages permettent de déterminer dans la partie principale du Fichier des automobiles contenant les immatriculations de véhicules de transports des marchandises la proportion des véhicules en service d'une part, des véhicules détruits ou hors d'usage d'autre part.

Si les prescriptions du code de la route étaient régulièrement appliquées, le Fichier Central des automobiles au moment du tirage de l'échantillon de sondage, ne devrait contenir qu'une proportion très réduite d'inscriptions devenues sans objet et correspondant aux déclarations de radiation en cours de transmission au Fichier par l'intermédiaire des Préfectures. En fait on observe que le taux des inscriptions de véhicules détruits ou hors d'usage atteint 18% d'après les résultats de l'enquête mais il est probablement moins élevé dans la réalité parcequ'il faut tenir compte des véhicules introuvables par suite d'erreurs faites à un moment quelconque des transcriptions successives dans le nom, l'adresse, le numéro d'immatriculation ou plus simplement parceque le propriétaire n'a pas voulu répondre à l'enquête sur les transports.

En outre, hormis les véhicules détruits ou introuvables, il existe dans le fichier, donc dans l'échantillon qui en est tiré, une certaine proportion de véhicules transformés ou appartenant à des forçins et considérés comme ne rentrant pas dans le champ de l'enquête.

En fin de compte la proportion de véhicules inscrits dans le Fichier central des automobiles et utilisés normalement dans le transport de marchandises est d'environ 75% pour l'ensemble des camions remorques et semi-remorques. Des différences importantes sont observées entre les classes de charge utile, différences qui résultent principalement de la proportion de véhicules anciens.

Pour terminer il y a lieu d'attirer l'attention sur le fait que le tableau ci-joint donne le dénombrement du Fichier au 1er janvier 1960 et les résultats du sondage de juin 1960, Ces derniers tiennent compte des véhicules neufs mis en service au cours des cinq premiers mois de 1960. Il s'ensuit de légères différences entre la somme des véhicules recensés par le sondage et les véhicules retenus dans le fichier pour le tirage de l'échantillon.

COMPARAISON DU FICHIER DES VEHICULES UTILITAIRES IMMATRICULES
Pour les transports Publics et Privés courants de marchandises (chargés)

GENRE	CLASSES DE CHARGE UTILE	FICHIER AU 1er JANVIER 1960			
		TOTAL	Véhicules exclus du tirage de l'échantillon d'enquête	Véhicules retenus pour le tirage de l'échantillon d'enquête	
CAMIONS	1,2 T.	353 171	6 651	346 520	
	2 T.	239 022	6 663	232 359	
	3,5 T.	106 813	5 517	101 296	
	5 T.	101 805	5 585	96 220	
	7 T.	43 725	1 708	42 017	
	10 T.	38 109	948	37 161	
	15 T. } 20 T. }	4 775	232	4 543	
	<u>TOTAL...</u>	887 420	27 304	860 116	
REMORQUES	1,2 T.	12 899	2 840	10 059	
	2 T.	13 197	1 304	11 893	
	3,5 T.	35 105	692	34 413	
	5 T.	37 997	252	37 745	
	7 T.	13 568	80	13 488	
	10 T.	5 836	45	5 791	
	15 T. } 20 T. }	2 063	66	1 997	
	<u>TOTAL...</u>	120 165	5 279	115 386	
SEMI-REMORQUES	1,2 T. } 2 T. } 3,5 T. }	7 308	328	6 980	
	5 T.	5 695	124	5 571	
	7 T.	3 739	76	3 663	
	10 T.	5 894	47	5 847	
	15 T. } 20 T. }	10 349	66	10 283	
	<u>TOTAL...</u>	32 985	641	32 344	
	TOUS VEHICULES		1 041 070	33 224	1 007 846

ET DU PARC DES VEHICULES EN SERVICE
utile à l T.)

RESULTATS DE L'ENQUETE PAR SONDAGE DE JUIN
1960

Véhicules introuvables ou détruits	Véhicules hors du champ de l'enquête	Véhicules considérés comme contribuant le parc en service
66 779 39 327 36 680 14 622 8 184 4 086 621	35 612 15 264 8 857 7 000 2 890 1 108 386	251 477 182 227 55 976 76 429 31 967 34 105 3 618
170 299	71 117	635 799
451 1 673 4 581 2 841 1 194 667 173	16 1 460 1 896 2 320 720 214 146	9 695 8 928 28 216 32 693 11 659 5 014 1 729
11 580	6 772	97 934
173 365 551 211 1 853	424 390 370 344 264	6 544 4 886 2 805 5 451 9 589
2 453	1 792	29 275
184 332	79 681	763 008

(1) Véhicules exclus en raison de leur carrosserie non adaptée aux Transports courants de marchandises. soit : bennes à ordures ménagères, ambulances, fourgons funéraires, citernes à eau, tonnes à vidanges, remorques rail route, remorques porte-wagon. matériel automobile industriel, camions ateliers, générateurs électriques, matériel de travaux publics, de voierie, d'incendie, matériel sanitaire., bagars forains; roulottes habitables.

(2) Véhicules classés hors du champ de l'enquête d'après les réponses portées sur les questionnaires par les propriétaires ; ce sont les véhicules utilisés normalement hors du territoire métropolitain ou par des forains ou enfin transformés pour recevoir une des carrosseries énumérées ci-dessus (note 1)

