

INSTITUT NATIONAL DE LA STATISTIQUE ET DES ETUDES ECONOMIQUES

**LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES  
EN 1962**

Résultats de l'enquête par sondage



7 023 - 3 - 64

EXTRAIT DE « ETUDES STATISTIQUES » n° 1 JANVIER-MARS 1964  
(Supplément trimestriel du « Bulletin Mensuel de Statistique »)

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

1

1

# LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EN 1962

## RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE PAR SONDAGE (a)

*Le Ministère des Travaux Publics et l'I.N.S.E.E. ont exécuté en 1962 avec le concours de l'Office Statistique des Communautés Européennes, une enquête par sondage sur les transports routiers de marchandises, continuant ainsi la série des travaux commencés en 1952 et poursuivis chaque année, presque sans interruption.*

*Mais, à la différence des enquêtes antérieures qui portaient chaque année sur une ou deux semaines, le sondage de 1962 a été étendu sur trois trimestres.*

*Débutant en avril, il a donné lieu à l'envoi tous les quinze jours d'une fraction du lot de questionnaires. Les résultats obtenus sont ainsi plus représentatifs de la structure du trafic moyen puisque la méthode réduit, autant que faire se peut, l'influence des variations saisonnières.*

*Le dépouillement a permis de procéder aux évaluations des principales données sur les transports publics et privés, comme d'habitude.*

*Des renseignements qui n'avaient pas été recherchés dans les enquêtes récentes ont été calculés de nouveau : notamment le classement<sup>1</sup> du trafic, d'une part selon le lieu de chargement et le lieu de déchargement, d'autre part, en fonction de la charge utile des véhicules et de la nature des marchandises transportées.*

*L'étude annexe du développement du parc diesel a été mise à jour, car il y a lieu de tenir compte de cet élément dans l'accroissement de la consommation de gas oil.*

### SOMMAIRE

#### Introduction.

Chapitre I. — Organisation générale de l'enquête et dépouillement.

Chapitre II. — Le parc de véhicules en service. Capacité totale.

Chapitre III. — Emploi du parc au cours de chaque trimestre de l'année 1962.

Chapitre IV. — Estimation du trafic routier d'ensemble pendant l'année 1962.

Chapitre V. — Classement du trafic routier selon le lieu de chargement et de déchargement et en relation avec les autres modes de transports.

Chapitre VI. — Classement du trafic selon le carburant utilisé.

Chapitre VII. — Marchandises transportées pendant l'année 1962.

Chapitre VIII. — Classement des marchandises transportées selon la charge utile du véhicule.

NOTE ANNEXE : Evolution du parc de véhicules diesel.

### INTRODUCTION

La présente note se propose de faire connaître les principaux résultats de l'enquête par sondage organisée par le Ministère des Travaux Publics et des Transports (1) et par l'I.N.S.E.E. avec le concours de l'Office Statistique des Communautés Européennes.

A la différence des enquêtes des années précédentes (2) dont tous les questionnaires portaient sur une seule semaine (par exemple, du 23 au 29 juin 1961), le sondage de 1962 a été réparti sur 18 semaines à partir du 1<sup>er</sup> avril 1962, à raison de 1.200 questionnaires chaque quinzaine dont moitié pour les transports publics, moitié pour les transports privés. Cet étalement de l'enquête a permis

de mieux apprécier les variations saisonnières et par conséquent de donner une meilleure estimation du trafic de l'année entière.

L'enquête de 1962, comme celle des années précédentes, n'a porté que sur les véhicules français de transport de marchandises de charge utile égale ou supérieure à une tonne (camions, remorques, semi-remorques).

(a) La présente étude a été rédigée par M. Robert SERMAGE, Administrateur à l'I.N.S.E.E., Chef du Bureau Central de Statistique du Ministère des Travaux Publics et des Transports.

(1) Service des Affaires Economiques et Internationales (Bureau Central de Statistiques) et Direction des Transports Terrestres (Service des Transports Routiers).

(2) Enquête du 23 au 29 juin 1961. Cf. *Etudes statistiques*, n° 3 de juillet-septembre 1962, p. 309.

## CHAPITRE PREMIER

ORGANISATION GENERALE DE L'ENQUETE  
ET DEPOUILLEMENT

L'enquête de 1962 a été effectuée pour partie selon la même méthode que les sondages des années précédentes : un questionnaire a été envoyé aux propriétaires de chacun des véhicules tirés au sort pour demander le relevé des transports effectués pendant une semaine déterminée.

Mais pour assurer une représentation du trafic, meilleure qu'avec une enquête portant sur une seule semaine, les questionnaires ont été envoyés par vague de 1.200 environ, tous les quinze jours à partir du mois d'avril jusqu'en décembre. L'enquête a donc porté sur 18 semaines pour une période de 9 mois.

L'échantillon des véhicules (camions, remorques et semi-remorques) a été tiré dans le fichier des automobiles mis à jour au 1<sup>er</sup> janvier 1962, toutefois sans distinguer les véhicules spéciaux (citernes et frigorifiques) des plateaux bâchés, des bennes et des fourgons, contrairement à ce qui avait été fait pour les enquêtes précédentes.

Classe de charge utile	Transports publics	Transports privés
1,2 t ( 1 à 1,7) ....	1/260	1/7800
2 t ( 1,8 à 2,9) ....	1/520	1/5200
3,5 t ( 3 à 4,5) ....	1/260	1/2600
5 t ( 4,6 à 6,5) ....	1/260	1/1300
7 t ( 6,6 à 8,9) ....	1/260	1/520
10 t ( 9 à 12,9) ....	1/260	1/380
15 t (13 à 16,9) ....	1/78	1/78
20 t (17 et plus) ...	1/52	1/52

Pour tenir compte des véhicules neufs mis en service postérieurement au 1<sup>er</sup> janvier 1962, des échantillons complémentaires ont été tirés, dans les listes d'immatriculations nouvelles, à l'intérieur de deux groupes de véhicules (charge utile  $\leq$  6,5 tonnes et  $>$  6,5 tonnes) et séparément pour les transports publics et les transports privés. Les fractions de sondage ont été différentes chaque mois de façon à assurer aussi bien que possible la représentation de la croissance du nombre de véhicules neufs mis en service, postérieurement au tirage de l'échantillon principal ; elles ont varié entre 1/70 et 1/150.

La collecte des réponses de chaque lot bi-mensuel de questionnaires a duré plusieurs mois, comme pour les enquêtes des années antérieures. Les résultats regroupés par trimestre de 1962 ont été les suivants :

	Nombre de questionnaires		
	2 <sup>e</sup> trim. 1962	3 <sup>e</sup> trim. 1962	4 <sup>e</sup> trim. 1962
A - Véhicules utilisés pendant la semaine .....	4.220	4.156	4.420
- Véhicules non utilisés pendant la semaine mais en état de marche .....	1.530	1.715	1.592
Total pour le parc en service .....	5.750	5.871	6.012
B - Véhicules hors d'usage ....	609	608	665
C - Véhicules classés hors du champ de l'enquête (transférés à l'étranger ou appartenant à des forains ou transformés et non utilisables pour le transport des marchandises courantes) ..	272	301	311
D - Questionnaires non rentrés .	559	610	665
	7.190	7.390	7.653

La proportion des questionnaires rentrés est légèrement plus faible que pour l'enquête de 1961 (95 %) ; elle a été respectivement pour les deuxième, troisième et quatrième trimestres de 92,2 %, 91,8 % et 91,1 %, mais les questionnaires des véhicules en service représentent une proportion pratiquement constante (presque égale à 80 %) du total des véhicules soumis à l'enquête.

Le dépouillement a été effectué dans les conditions habituelles, notamment la méthode de calcul des tonnes-kilomètres pour les transports de ramassage ou de distribution (circuits) n'a pas été modifiée (pour chaque transport : tonnes  $\times$  kilomètres en charge  $\times$  1/2).

Il faut signaler toutefois deux dispositions nouvelles, dans la présentation des résultats, d'une part l'emploi de la nomenclature des marchandises adoptée par le Ministère des Travaux Publics et des Transports pour toutes les statistiques de transports (c'est en fait la nomenclature NST du Marché Commun), d'autre part un classement des trajets à vide suivant leur longueur.

## CHAPITRE II

## LE PARC DE VEHICULES EN SERVICE

## CAPACITE TOTALE.

a) Selon la définition adoptée pour les enquêtes précédentes, le *parc des véhicules en service* comprend également les véhicules qui n'ont pas roulé pendant la semaine (pour laquelle le questionnaire a été envoyé) faute de marchandises ou pour des causes diverses (mais n'ayant pas le caractère d'un arrêt définitif ou de longue durée).

Pour faciliter les comparaisons avec les années précédentes dont les enquêtes avaient lieu au mois de juin, le tableau I donne le parc moyen au deuxième trimestre de 1962. Compte tenu de ce que le nombre de questionnaires envoyés à l'occasion de chaque enquête bi-mensuelle de 1962 était beaucoup plus faible que pour les enquêtes précédentes, il a fallu s'en tenir à une moyenne pour le deuxième trimestre afin d'avoir des résultats à peu près à la même période de l'année et avec une précision comparable.

b) Pour une période d'un an environ, on observe une progression du parc de véhicules dans presque toutes les classes de charge utile ; une seule exception, la catégorie 7 tonnes en légère diminution (— 1 %).

Mais il faut attirer plus particulièrement l'attention sur deux points : d'une part, l'augmentation du nombre des véhicules de la classe de charge utile 3,5 tonnes qui marque une reprise (dans le secteur privé) après la baisse continue des années précédentes, d'autre part, la très forte progression des véhicules de la classe 20 tonnes (en fait 17 tonnes et plus) ; cette classe comprend essentiellement des semi-remorques.

Tableau I - EVOLUTION DU PARC EN SERVICE SELON LA CLASSE DE CHARGE UTILE (Camions et véhicules spéciaux, remorques et semi-remorques de charge utile > 1 tonne)

(En nombre de véhicules)

589/1	CHARGE UTILE	Juin 1958	Juin 1959	Juin 1960	Juin 1961	Moyenne 2ème trimestre 1962	Variation de 1962 par rapport à 1961
A - ENSEMBLE DES PROFESSIONS							
1,2 tonne	.....	261.840	262.798	261.196	263.872	280.494	+ 5,9
2 tonnes	.....	175.800	192.451	191.390	196.118	206.733	+ 5,4
3,5 "	.....	95.890	95.153	90.477	85.299	88.045	+ 3,2
5 "	.....	105.340	108.720	114.008	104.420	107.662	+ 3,1
7 "	.....	46.470	46.745	46.431	48.976	48.499	- 1,0
10 "	.....	34.354	38.847	44.570	48.507	54.542	+ 12,4
15 "	.....	11.326	11.752	11.355	11.464	11.606	+ 1,2
20 "	.....		1.990	3.581	5.593	7.932	+ 41,8
TOTAL		730.820	758.456	763.008	764.249	805.513	+ 5,4
B - TRANSPORTS PUBLICS							
1,2 tonne	.....	10.520	9.326	11.877	13.824	9.409	- 31,9
2 tonnes	.....	16.890	17.543	18.811	21.208	18.521	- 12,7
3,5 "	.....	13.040	12.017	10.323	10.630	10.105	- 4,9
5 "	.....	16.960	16.815	18.521	16.370	16.789	+ 2,6
7 "	.....	12.490	11.905	12.303	12.612	11.835	- 6,2
10 "	.....	14.538	15.486	18.419	21.264	23.102	+ 8,5
15 "	.....	6.100	6.388	5.863	5.919	5.965	+ 0,8
20 "	.....		1.221	2.383	3.885	5.388	+ 38,7
TOTAL		90.538	90.701	98.500	105.712	101.114	- 4,3
C - TRANSPORTS PRIVES							
1,2 tonne	.....	251.320	253.472	249.319	250.048	271.085	+ 8,4
2 tonnes	.....	158.910	174.908	172.579	174.910	188.212	+ 7,6
3,5 "	.....	82.650	83.136	80.154	74.669	77.940	+ 4,4
5 "	.....	88.380	91.905	95.487	88.050	90.873	+ 3,2
7 "	.....	33.980	34.840	34.128	36.364	36.664	+ 0,8
10 "	.....	19.816	23.361	26.151	27.243	31.440	+ 15,4
15 "	.....	5.226	5.364	5.492	5.545	5.641	+ 1,7
20 "	.....		769	1.198	1.708	2.544	+ 48,9
TOTAL		640.282	667.755	664.508	658.537	704.399	+ 7,0

c) Calculée en multipliant l'effectif des véhicules de chaque classe de charge utile par le tonnage qui la désigne (probablement un peu différent du tonnage moyen), la capacité totale du parc (tableau II) a progressé de 6,5 % en un an. Mais si on limite la comparaison aux véhicules gros porteurs, le taux est de 9,5 % ; cette dernière aug-

mentation est due principalement aux véhicules de très grande capacité (plus de 17 tonnes). Le taux de progression des gros porteurs est à peu près égal pour les transporteurs publics (9,3 %) et les transporteurs privés (9,7 %).

Tableau II - EVOLUTION DE LA CAPACITE TOTALE DES VEHICULES EN SERVICE

Unité : millier de tonnes de charge utile

589/2	JUN 1958	JUN 1959	JUN 1960	JUN 1961	MOYENNE 2ème trimestre 1962	VARIATION 1962 PAR RAPPORT A	
						1958	1961
I - TOUS VEHICULES DE CHARGE UTILE > 1 TONNE							
Transports publics	501,1	524,7	586,5	645,5	678,8	+ 35,5	+ 5,2
Transports privés	1.865,0	1.974,0	2.009,1	1.995,8	2.135,4	+ 14,5	+ 7,0
ENSEMBLE	2.366,1	2.498,7	2.595,6	2.641,3	2.814,2	+ 18,9	+ 6,5
II - VEHICULES GROS PORTEURS DE CHARGE UTILE > 6,5 TONNES							
Transports publics	324,3	352,3	405,9	467,4	511,1	+ 57,6	+ 9,3
Transports privés	514,4	569,5	606,8	644,3	706,5	+ 37,3	+ 9,7
ENSEMBLE	838,7	921,8	1.012,7	1.111,7	1.217,6	+ 45,2	+ 9,5

CHAPITRE III

EMPLOI DU PARC AU COURS DE CHAQUE TRIMESTRE DE L'ANNEE 1962

a) Résultats pour l'ensemble du parc

Les tableaux III et IV donnent les résultats moyens hebdomadaires de chacun des trois derniers trimestres de 1962, et le rappel des enquêtes (sur une seule semaine) de 1961 et 1960.

La comparaison des trois trimestres de 1962 entre eux permet de constater que le parc en service diminue au quatrième trimestre (3) ; mais en même temps le tonnage chargé progresse et la distance moyenne de transports a tendance à diminuer.

(3) Comme cela avait déjà été constaté entre juin et novembre 1957.

D'autre part, le troisième trimestre, celui des congés annuels, est marqué par une décroissance du trafic des transporteurs publics, alors que l'inverse apparaît pour les transporteurs privés.

Avant de faire la comparaison avec les enquêtes des années précédentes, il faut souligner la différence de précision des résultats : pour chaque trimestre de 1962 les résultats sont obtenus avec 8.000 questionnaires véhicules-semaines répartis sur trois mois, alors que pour 1960 et 1961 ils portaient respectivement sur 9.400 et 10.200 « véhicules-semaines » rassemblés sur une seule semaine.

Cette réserve faite, il ressort de l'examen du tableau que pour l'ensemble des professions, le parcours moyen des véhicules du parc a été relativement constant, que le tonnage transporté a progressé ainsi que le tonnage kilométrique mais plus vite que l'effectif des véhicules en service, si l'on s'en tient aux comparaisons de 1962 avec les deux années antérieures ; cela provient de l'augmentation de la capacité totale du parc, très nette, en particulier pour les gros porteurs (véhicules dont la charge utile est supérieure à 6,5 tonnes).

Tableau III - PARC EN SERVICE, PARCOURS, TONNAGE TRANSPORTE - MOYENNES HEBDOMADAIRES DE CHAQUE TRIMESTRE  
(Camions, remorques et semi-remorques de charge utile > 1 T)

583/3	VEHICULES UTILISES	VEHICULES NON UTILISES	PARC EN SERVICE	PARCOURS HEBDOMADAIRE			TONNES TRANSPORTEES (milliers de tonnes)	TONNES KILOMETRES (milliers de T.K.)	T.K. / T
				TOTAL (milliers de kms)	A vide (milliers de kms)	Moyen pour 1 véhicule en service (Kms)			
<b>A - TRANSPORTS PUBLICS</b>									
du 24 au 30 Juin 1960	72.859	25.641	98.500	49.737,6	12.989,6	504,9	4.906,8	303.312,6	61,8
du 23 au 29 Juin 1961	76.057	29.655	105.712	53.526,4	14.466,7	506,3	5.557,4	317.256,3	57,1
2ème trim. 1962	78.097	23.017	101.114	55.903,4	14.306,9	552,9	5.438,8	355.725,5	65,4
3ème trim. 1962	75.293	30.739	106.032	53.365,5	14.601,7	503,3	4.938,8	315.489,0	63,9
4ème trim. 1962	78.600	24.618	103.218	54.368,8	15.280,2	526,7	5.650,3	338.365,9	59,9
<b>B - TRANSPORTS PRIVES</b>									
du 24 au 30 Juin 1960	459.253	205.255	664.508	128.501,4	40.226,7	193,4	11.920,9	289.904,2	24,3
du 23 au 29 Juin 1961	440.219	218.318	658.537	130.682,8	39.898,5	198,4	11.906,0	285.829,4	24,0
2ème trim. 1962	479.478	224.921	704.399	137.010,5	41.549,9	194,5	13.127,8	313.199,6	23,9
3ème trim. 1962	458.919	242.276	701.195	148.577,2	45.320,0	211,9	13.663,1	337.095,3	24,7
4ème trim. 1962	456.441	213.536	669.977	129.213,6	42.262,7	192,9	13.855,0	318.105,4	23,0
<b>C - E N S E M B L E</b>									
du 24 au 30 Juin 1960	532.112	230.896	763.008	178.239,0	53.216,3	233,6	16.827,7	593.216,8	35,3
du 23 au 29 Juin 1961	516.276	247.973	764.249	184.209,2	54.365,2	241,0	17.463,4	603.085,7	34,5
2ème trim. 1962	557.575	247.938	805.513	192.913,9	55.856,8	239,5	18.566,6	668.925,1	36,0
3ème trim. 1962	534.212	273.015	807.227	201.942,7	59.921,7	250,2	18.601,9	652.584,3	35,1
4ème trim. 1962	535.041	238.154	773.195	183.562,4	57.542,9	237,4	19.505,3	656.471,3	33,7

Tableau IV - COMPARAISONS AVEC LES ENQUETES DE 1961 et 1960  
Indices (base 100 : enquête de juin 1961)

589/4	VEHICULES UTILISES	PARC EN SERVICE	PARCOURS HEBDOMADAIRE		TONNES TRANSPORTEES	TONNES KILOMETRES
			TOTAL	Moyen pour 1 véhicule en service		
<b>A - TRANSPORTS PUBLICS</b>						
24 au 30 Juin 1960	95,8	93,2	92,9	99,7	88,3	95,6
23 au 29 Juin 1961	100	100	100	100	100	100
2ème trimestre 1962	102,7	95,7	104,4	109,2	97,9	112,1
3ème trimestre 1962	99,0	100,3	99,7	99,4	88,9	99,4
4ème trimestre 1962	103,3	97,6	101,6	104,0	101,7	106,7
<b>B - TRANSPORTS PRIVES</b>						
24 au 30 Juin 1960	104,3	100,9	98,3	97,4	100,1	101,4
23 au 29 Juin 1961	100	100	100	100	100	100
2ème trimestre 1962	108,9	107,0	104,8	98,0	110,3	109,6
3ème trimestre 1962	104,2	106,4	113,7	106,8	114,8	117,9
4ème trimestre 1962	103,7	101,7	98,9	97,2	116,4	111,3
<b>C - E N S E M B L E</b>						
24 au 30 Juin 1960	103,1	99,8	96,8	96,9	96,4	98,4
23 au 29 Juin 1961	100	100	100	100	100	100
2ème trimestre 1962	108,0	105,4	104,7	99,4	106,3	110,9
3ème trimestre 1962	103,4	105,6	109,6	103,8	106,5	108,2
4ème trimestre 1962	103,6	101,2	99,7	98,5	111,7	108,9

b) Classement des transports par coupure de distance, circuits, navettes, circulation à vide

Le tableau V donne la ventilation des transports selon les coupures de distance détaillées. Comme pour les tableaux précédents, les résultats ont été calculés sous forme de moyennes hebdomadaires, non plus pour chaque trimestre mais pour l'ensemble de la période d'avril à décembre 1962.

Par rapport aux enquêtes précédentes, la tranche supérieure à 50 km a été subdivisée en deux (coupure à 25 km), de même la tranche 50-150 (coupure à 100) et les transports au-delà de 150 km ont été répartis sur cinq tranches. Il est rappelé que, dans ces résultats présentés par coupure de distance, il faut entendre, par exemple pour la catégorie 100 km à 149,9 km, tous les transports effectués sur un parcours d'au moins 100 km et ne dépassant pas 149,9 km et non pas la partie du parcours comprise entre 100 et 149,9 km.

Les résultats sont donnés pour les transports privés et les transports publics séparément en tonnes et tonnes-

kilomètres. Mais il a paru nécessaire de compléter les tableaux en indiquant les transports en circuit (ramassage ou distribution) ou en navette (répétition plusieurs fois le même jour d'un même trajet pour le transport d'une marchandise de même catégorie). On remarquera l'importance relative des navettes dans les transports à moins de 25 km, et des circuits pour les tranches 50 à 150 km.

D'autre part la circulation à vide des véhicules qui avait été déjà calculée dans les enquêtes précédentes a été étudiée de façon plus approfondie. Au lieu d'additionner simplement les kilomètres parcourus à vide chaque jour, tels que les transporteurs les signalaient dans leurs réponses, on s'est efforcé de reconstituer ces parcours en fonction des trajets qui précèdent ou font suite aux parcours en charge, soit pour se rendre au lieu de chargement, soit pour revenir du lieu de déchargement au garage, soit pour aller du lieu de déchargement au lieu du nouveau chargement.

Le tableau VI donne le nombre moyen de ces parcours à vide par semaine.

Tableau V - CLASSEMENT DU TRAFIC SELON LA DISTANCE DU TRANSPORT  
(Moyennes hebdomadaires pour les 2ème, 3ème et 4ème trimestres de 1962)

Unités: millier de tonnes  
millier de tonnes-kilomètres

589/5 CATEGORIE DE DISTANCE	ENSEMBLE DES TRAJETS			DONT CIRCUITS			DONT NAVETTES		
	TRANSPORTS PUBLICS	TRANSPORTS PRIVES	TOTAL	TRANSPORTS PUBLICS	TRANSPORTS PRIVES	TOTAL	TRANSPORTS PUBLICS	TRANSPORTS PRIVES	TOTAL
T O N N E S									
1 - 0 à 24,9	3.346,9	10.319,7	13.666,6	124,1	404,4	528,5	3.054,8	8.882,2	11.937,0
2 - 25 à 49,9	618,3	1.497,2	2.115,5	79,9	323,4	403,3	427,1	749,8	1.176,9
3 - 50 à 99,9	483,3	1.018,0	1.501,3	80,1	320,9	401,0	231,1	320,3	551,4
4 - 100 à 149,9	250,8	369,9	620,7	37,0	131,2	168,2	29,3	37,3	66,6
5 - 150 à 349,9	398,8	272,4	671,2	28,5	74,0	102,5	0,9	0,3	1,2
6 - 350 à 499,9	108,7	47,4	156,1	1,5	4,6	6,1	-	-	-
7 - 500 à 749,9	94,2	17,8	112,0	0,04	0,5	0,5	-	-	-
8 - 750 à 999,9	33,4	4,3	37,7	-	-	-	-	-	-
9 - 1.000 et plus	8,2	1,7	9,9	0,07	-	0,07	-	-	-
TOTAL	5.342,6	13.548,4	18.891,0	351,2	1.259,0	1.610,2	3.743,2	9.989,9	13.733,1
T O N N E S - K I L O M E T R E S									
1 - 0 à 24,9	27.296,7	69.063,2	96.359,9	1.611,8	5.240,3	6.852,1	23.720,2	53.147,2	76.867,4
2 - 25 à 49,9	20.836,7	51.079,6	71.916,3	2.836,0	11.309,7	14.145,7	14.130,1	25.194,1	39.324,2
3 - 50 à 99,9	33.217,5	68.555,1	101.772,6	5.549,4	21.687,4	27.236,8	15.557,4	21.113,8	36.671,2
4 - 100 à 149,9	29.734,4	43.188,3	72.922,7	4.367,4	15.517,2	19.884,6	3.036,4	3.797,6	6.834,0
5 - 150 à 349,9	87.886,5	56.913,2	144.799,7	5.807,8	14.994,3	20.802,1	151,9	43,3	195,2
6 - 350 à 499,9	44.701,3	18.532,2	63.233,5	587,3	1.712,7	2.300,0	-	-	-
7 - 500 à 749,9	55.668,5	10.205,6	65.874,1	22,1	254,2	276,3	-	-	-
8 - 750 à 999,9	28.134,5	3.658,3	31.792,8	-	-	-	-	-	-
9 - 1.000 et plus	9.050,7	1.600,2	10.650,9	83,0	-	83,0	-	-	-
TOTAL	336.526,8	322.795,7	659.322,5	20.864,8	70.715,8	91.580,6	56.596,0	103.296,0	159.892,0

Tableau VI - CLASSEMENT DES PARCOURS A VIDE  
(moyennes hebdomadaires pour les 2ème, 3ème et 4ème trimestres de 1962)

Unité : millier de trajets

589/6 CATEGORIE DE DISTANCE	TRANSPORTEURS PUBLICS		TRANSPORTEURS PRIVES		ENSEMBLE DES PROFESSIONS	
	Nombre de trajets	dont nombre de navettes	Nombre de trajets	dont nombre de navettes	Nombre de trajets	dont nombre de navettes
1 - 0 à 24,9	1.186,3	418,4	7.698,2	2.228,8	8.884,5	2.647,2
2 - 25 à 49,9	1.325,4	291,8	6.200,9	971,8	7.526,3	1.263,6
3 - 50 à 99,9	2.119,7	328,7	6.680,6	880,7	8.800,3	1.209,4
4 - 100 à 149,9	1.644,6	59,0	3.654,9	175,5	5.299,5	234,5
5 - 150 à 349,9	2.771,7	5,8	4.599,1	0,5	7.370,8	6,3
6 - 350 à 499,9	573,3	-	1.630,1	-	2.203,4	-
7 - 500 à 749,9	482,3	-	570,2	-	1.052,5	-
8 - 750 à 999,9	143,3	-	77,0	-	220,3	-
9 - 1.000 et plus	7,2	-	-	-	7,2	-
TOTAL	10.253,8	1.103,7	31.111,0	4.257,3	41.364,8	5.361,0

c) Résultats pour chaque genre de véhicules  
par classe de charge utile et tranche de distance

Comme pour le tableau précédent, il s'agit (tableau VII) de la moyenne des 18 semaines d'enquête de la période d'avril à décembre 1962. Il est certain qu'une moyenne portant sur l'année entière donnerait des résultats un peu différents parce que l'emploi des véhicules au premier trimestre, période de plein hiver, est en régression, mais le tableau publié peut fournir des informations utiles sur la ventilation du trafic par coupure de distance. Il faut

souligner d'ailleurs que les résultats donnés pour les tranches de faible kilométrage sont beaucoup plus représentatifs que ceux des tranches supérieures où le nombre de transports relevés est faible ; la ventilation des données des transports au-dessus de 500 km n'a qu'une valeur indicative.

Enfin il faut signaler que ce résultat a été établi sans tenir compte des transports internationaux, ce qui explique les écarts avec les données contenues dans les autres tableaux.

Tableau VII - TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES. CLASSES SELON LA DISTANCE DE PARCOURS EN CHARGE, LE GENRE DU VEHICULE ET LA CLASSE DE CHARGE UTILE (1)  
(moyennes hebdomadaires des 2ème, 3ème et 4ème trimestres de 1962)

Unités : T millier de tonnes  
T.K. millier de T.K.  
Parcours : millier de Km

CLASSE DE CHARGE UTILE	TONNES TRANSPORTEES						TONNES KILOMETRES						PARCOURS	
	0 à 24,9 km	25 à 49,9 km	50 à 149,9 km	150 à 499,9 km	> 500 km	TOTAL	0 à 24,9 km	25 à 49,9 km	50 à 149,9 km	150 à 499,9 km	> 500 km	TOTAL	TOTAL	A VIDE
CAMIONS														
1,2 tonne	581,1	196,3	174,0	35,7	0,5	987,6	5.363,6	6.769,8	13.423,2	8.067,2	261,3	33.885,1	46.818,1	11.177,6
2 "	1.422,1	285,6	299,4	36,0	-	2.043,1	11.559,6	9.662,4	23.182,3	8.253,7	23,2	52.681,2	36.284,6	10.871,4
3,5 "	577,0	72,7	53,4	7,0	0,4	710,5	3.939,2	2.632,0	4.228,7	1.380,3	225,9	12.406,1	5.812,4	1.963,9
5 "	2.138,6	215,2	195,5	44,4	2,2	2.596,5	12.190,7	7.393,2	15.865,2	10.810,8	1.598,3	47.858,2	16.271,2	5.335,1
7 "	1.745,4	240,0	195,0	66,3	6,6	2.253,3	13.269,4	8.088,9	16.173,3	15.480,1	4.286,9	57.298,6	13.762,5	4.989,7
10 "	4.237,4	643,6	563,9	257,3	56,2	5.758,4	31.527,3	21.543,1	46.292,2	65.124,3	37.775,7	202.262,6	33.601,8	11.205,9
15 "	483,9	58,4	45,1	36,3	18,4	642,1	3.142,0	1.897,2	3.641,4	11.095,2	12.354,4	32.130,2	3.212,1	908,4
20 "	25,5	1,8	0,9	0,8	0,3	29,3	42,5	59,2	70,7	242,9	206,5	621,8	70,9	26,1
	11.211,0	1.714,2	1.527,2	483,8	84,6	15.020,8	81.034,3	58.045,8	122.877,0	120.454,5	56.732,2	439.143,8	155.833,6	46.478,1
REMORQUES														
1,2 tonne	1,9	0,3	0,2	-	-	2,4	13,7	12,2	16,7	9,9	14,1	66,6	115,1	43,8
2 "	76,4	1,4	0,7	0,2	-	78,7	243,3	47,7	63,1	42,8	-	396,9	343,8	161,8
3,5 "	271,6	5,6	3,4	1,4	0,1	282,1	890,1	186,7	286,6	318,7	69,0	1.751,1	1.051,0	467,9
5 "	334,8	7,0	9,7	6,4	0,7	358,6	1.275,3	250,1	693,8	1.485,2	480,9	4.185,3	1.480,2	574,7
7 "	131,0	10,5	15,1	6,3	2,7	165,6	774,3	355,9	1.238,7	1.600,7	1.475,3	5.444,9	1.304,8	491,3
10 "	84,0	17,6	24,2	11,9	4,5	142,2	749,3	589,3	1.971,3	2.957,0	2.957,0	9.220,6	1.505,0	498,1
15 "	21,4	6,7	8,7	4,4	0,2	41,4	217,3	232,3	753,2	1.124,0	144,0	2.470,8	280,6	99,7
20 "	4,9	3,1	5,6	3,5	0,7	17,8	50,7	118,5	548,1	825,0	476,5	2.018,8	169,4	56,8
	926,0	52,2	67,6	34,1	8,9	1.088,8	4.214,0	1.792,7	5.571,5	8.363,3	5.613,5	25.555,0	6.249,9	2.395,1
SEMI-REMORQUES														
≤ 3,5 tonne	92,4	1,2	0,7	0,6	0,3	95,2	368,7	37,5	50,2	175,6	182,8	814,8	420,5	170,5
5 "	80,4	9,2	20,1	1,7	0,3	111,7	537,0	328,3	1.604,9	567,6	300,1	3.337,9	1.063,1	388,9
7 "	52,7	13,7	12,6	2,8	0,4	82,2	458,2	455,6	1.173,2	586,2	255,2	2.928,4	624,3	164,3
10 "	140,7	46,9	69,5	28,5	2,8	288,4	1.189,3	1.622,7	5.887,4	6.807,6	1.905,3	17.412,3	2.391,6	642,2
15 "	125,0	54,6	122,1	82,0	13,6	397,3	1.089,4	1.951,6	10.699,5	20.600,5	9.573,7	43.914,7	4.333,9	1.388,7
20 "	149,4	75,8	193,2	187,5	54,1	660,0	1.705,7	2.762,0	17.317,9	49.810,3	38.009,8	109.605,7	8.352,6	2.522,2
	640,6	201,4	418,2	303,1	71,5	1.634,8	5.348,3	7.157,7	35.733,1	78.547,8	50.226,9	178.013,8	17.186,2	5.276,8
ENSEMBLE	12.777,6	1.967,8	2.013,0	821,0	165,0	17.744,4	90.596,6	66.996,2	165.181,6	207.365,6	112.572,6	642.712,6	179.269,7	54.150,0

(1) Non compris les transports à l'étranger.

#### CHAPITRE IV

##### ESTIMATION DU TRAFIC ROUTIER D'ENSEMBLE PENDANT L'ANNEE 1962

Disposant des données sur trois trimestres, il a été possible de procéder à une estimation du trafic annuel (tableaux VIII et IX) plus précise qu'avec les résultats des enquêtes précédentes portant sur une seule semaine. La méthode de calcul a été la suivante :

1° Estimation de l'ensemble des transports de chacun des trois trimestres. Pour cela les résultats des six semaines d'enquêtes sont divisés par six pour donner une moyenne hebdomadaire de trafic. Cette moyenne est alors multipliée par le nombre de semaines de travail du trimestre ; ce nombre est identique pour les trois trimestres de 1962 (12,833).

2° Pour estimer le trafic du premier trimestre de 1962, pendant lequel aucune enquête n'a eu lieu, on a considéré la part de la consommation de gas oil pendant ce premier trimestre dans la consommation annuelle totale du gas oil pour 1962. On a ainsi déterminé le total des tonnes et le total des tonnes-kilomètres du premier trimestre 1962, répartis ensuite par coupure de distance selon les proportions observées pour le quatrième trimestre 1962.

3° La méthode employée pour l'estimation annuelle du trafic des années précédentes était différente sur certains points.

Rappelons que l'on disposait des résultats d'une seule semaine, toujours en juin pour les années les plus récentes.

On estimait en premier lieu le trafic total du mois de l'enquête (donc le mois de juin en 1961, en 1960...) selon la

même méthode que celle exposée ci-dessus, paragraphe 1°, et utilisée pour chacun des trois derniers trimestres de 1962.

Ensuite pour calculer le trafic de l'année, on considérait la part du mois de juin dans le trafic (en tonnage) total de l'année de la S.N.C.F., faute d'autre élément précis sur l'activité générale des transports de marchandises, la statistique de la consommation mensuelle de gas oil n'offrant pas une précision suffisante.

4° La valeur des estimations pour l'ensemble de l'année 1962 est donc améliorée par rapport aux enquêtes précédentes; les questionnaires répartis sur trois trimestres ont été presque deux fois plus nombreux.

Aussi la comparaison avec les estimations précédentes ne peut être considérée comme absolument significative.

Le tableau VIII fait apparaître en 1962 une augmentation du tonnage chargé de 9,5 % par rapport à 1961, alors que pour la S.N.C.F. la différence est seulement de 0,4 % et qu'il n'y en a eu aucune pour la navigation fluviale.

Mais si pour la route, il y a eu progression du tonnage à courte et moyenne distance on observe une baisse pour la grande distance.

Pour le tonnage kilométrique, le progrès de l'ensemble est légèrement plus accentué, mais les différences par coupure de distance sont au contraire nettement plus fortes que pour les tonnages; notamment pour la grande distance (plus de 150 km) le tonnage kilométrique augmente de 3,3 %, alors que le tonnage transporté baisse de 5,8 %.

L'ensemble reflète l'augmentation continue des distances moyennes des transports routiers.

La progression de la consommation de gas oil en 1962 par rapport à 1961 a été de 13,8 %. Cette augmentation est supérieure à celle du trafic des gros porteurs (tableau IX). Mais, en plus du développement du trafic, il y a une autre cause qui explique ce phénomène: l'extension du parc des véhicules diesel aux dépens des véhicules à essence. (Voir in fine, note annexe.)

Tableau VIII - ESTIMATIONS ANNUELLES DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

589/B	1958	1959	1960	1961	1962	VARIATION 1962 PAR RAPPORT A	
						1958	1961
<b>A - TOUTES PROFESSIONS</b>							
Unité : Million de tonnes							
a. TONNES							
< 50 km	703	676	709	710	790	+ 12,4	+ 11,3
50 à 150 km	81	89	106	100	105	+ 29,6	+ 5,0
> 150 km	36	44	52	52	49	+ 36,1	- 5,8
<b>TOTAL</b>	<b>820</b>	<b>809</b>	<b>867</b>	<b>862</b>	<b>944</b>	<b>+ 15,1</b>	<b>+ 9,5</b>
S.N.C.F.	212	213	227	230	231	+ 9,0	+ 0,4
Transports fluviaux	63	63	68	71	71	+ 12,7	-
Unité : Milliard de tonnes-kilomètres							
b. TONNES-KILOMETRES							
< 50 km	6,6	6,6	7,2	7,4	8,5	+ 28,8	+ 14,9
50 à 150 km	5,8	6,4	7,5	7,2	8,7	+ 50,0	+ 20,8
> 150 km	10,6	13,4	15,9	15,2	15,7	+ 48,1	+ 3,3
<b>TOTAL</b>	<b>23,0</b>	<b>26,4</b>	<b>30,6</b>	<b>29,8</b>	<b>32,9</b>	<b>+ 43,0</b>	<b>+ 10,4</b>
S.N.C.F.	52,9	53,4	56,9	58,8	61,2	+ 15,7	+ 4,1
Transports fluviaux	9,4	9,5	10,8r	11,3r	10,9	+ 16,0	- 3,5
<b>B - TRANSPORTS PUBLICS</b>							
Unité : Million de tonnes							
a. TONNES							
< 50 km	162	141	188	205	199	+ 22,8	- 2,9
50 à 150 km	27	27	32	37	36	+ 33,3	+ 2,7
> 150 km	23	28	33	32	32	+ 39,1	-
<b>TOTAL</b>	<b>212</b>	<b>196</b>	<b>253</b>	<b>274</b>	<b>267</b>	<b>+ 29,9</b>	<b>- 2,6</b>
Unité : Milliard de tonnes-kilomètres							
b. TONNES-KILOMETRES							
< 50 km	1,8	1,6	2,1	2,3	2,5	+ 38,9	+ 8,7
50 à 150 km	2,2	2,2	2,5	3,0	3,1	+ 40,9	+ 3,3
> 150 km	7,5	9,5	11,0	10,4	11,2	+ 49,3	+ 7,7
<b>TOTAL</b>	<b>11,5</b>	<b>13,3</b>	<b>15,6</b>	<b>15,7</b>	<b>16,8</b>	<b>+ 46,1</b>	<b>+ 7,0</b>
<b>C - TRANSPORTS PRIVES</b>							
Unité : Million de tonnes							
a. TONNES							
< 50 km	541	535	521	505	591	+ 9,2	+ 17,0
50 à 150 km	54	62	74	63	69	+ 27,8	+ 9,5
> 150 km	13	16	19	20	17	+ 30,8	- 16,0
<b>TOTAL</b>	<b>608</b>	<b>613</b>	<b>614</b>	<b>588</b>	<b>677</b>	<b>+ 11,3</b>	<b>+ 15,1</b>
Unité : Milliard de tonnes-kilomètres							
b. TONNES-KILOMETRES							
< 50 km	4,8	5,0	5,1	5,1	6,0	+ 25,0	+ 17,6
50 à 150 km	3,6	4,2	5,0	4,2	5,6	+ 55,6	+ 33,0
> 150 km	3,1	3,9	4,9	4,8	4,5	+ 45,2	- 6,2
<b>TOTAL</b>	<b>11,5</b>	<b>13,1</b>	<b>15,0</b>	<b>14,1</b>	<b>16,1</b>	<b>+ 40,0</b>	<b>+ 14,2</b>
Unité : Million de kilomètres							
<b>PARCOURS TOTAL</b>							
Toutes professions	8.330	9.054	9.197	9.092	9.612	+ 15,4	+ 5,7
dont publics	2.116	2.361	2.566	2.641	2.720	+ 28,5	+ 3,0

Tableau IX - ESTIMATIONS ANNUELLES DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES PAR VEHICULES GROS PORTEURS  
(Camions, remorques et semi-remorques de charge utile supérieure à 6,5 tonnes)

559/9	1958	1959	1960	1961	1962	VARIATION 1962 PAR RAPPORT A	
						1958	1961
a. TONNES Unité : Million de tonnes							
Transports publics .....	135	134	176	204	203	+ 50,4	- 0,5
Transports privés .....	219	221	264	261	327	+ 49,3	+ 25,3
TOTAL .....	354	355	440	465	530	+ 49,7	+ 14,0
b. TONNES-KILOMETRES Unité : Milliard de tonnes-kilomètres							
Transports publics .....	10,0	11,7	14,0	14,1	15,0	+ 50,0	+ 6,4
Transports privés .....	6,1	6,7	7,9	8,0	9,1	+ 49,2	+ 13,8
TOTAL .....	16,1	18,4	21,9	22,1	24,1	+ 49,7	+ 9,0
c. PARCOURS TOTAL Unité : Million de kilomètres							
Toutes professions .....	2.588	2.885	3.196	3.184	3.560	+ 37,6	+ 11,8
dont publics .....	1.369	1.536	1.761	1.836	1.912	+ 39,9	+ 4,1

## CHAPITRE V

### CLASSEMENT DU TRAFIC ROUTIER SELON LE LIEU DE CHARGEMENT ET DE DECHARGEMENT ET EN RELATION AVEC LES AUTRES MODES DE TRANSPORTS

Le « lieu de chargement » ou de « déchargement » n'est pas une notion géographique ; sous cette rubrique, le transporteur devait indiquer la nature de l'établissement où la marchandise avait été chargée ou déchargée.

Le tableau X qui a été établi avec les résultats des deuxième, troisième et quatrième trimestres 1962, donne la répartition entre les lieux de chargement et de déchargement combinés pour les transports publics et les transports privés. Il est regrettable que, dans 10 % des cas, les déclarations des transporteurs (publics et privés) ne précisent pas le lieu de chargement.

Si l'on cherche à faire la part des transports routiers de marchandises qui sont effectués en liaison avec les autres modes de transports, soit qu'il s'agisse d'amener les marchandises du point de départ au chemin de fer, ou au bateau, soit au contraire de les prendre en gare ou au port pour les acheminer chez le destinataire, soit enfin d'assurer la liaison entre deux modes de transports non routiers, il apparaît que ces transports routiers terminaux ou intermédiaires représentent 5,7 % dans le trafic privé,

12,3 % dans le trafic public et 7,6 % pour l'ensemble. (Ces pourcentages étant calculés en soustrayant du total du trafic les transports pour lesquels le lieu n'était pas déclaré).

Ces résultats diffèrent sensiblement de ceux observés au cours de l'enquête de juin 1959. En effet, les transports en liaison représentaient au total 12 % du trafic routier (10 % pour les transports privés, 18 % pour les transports publics).

Il apparaît donc que les transports entièrement routiers auraient vu croître leur importance relative. Cependant ces résultats devraient être nuancés en étudiant l'évolution pour chaque tranche de distance des transports routiers, ainsi que la nature des marchandises (4). Mais surtout l'importance du tonnage dont les lieux de chargement et de déchargement n'ont pas été indiqués donne aux résultats de 1962 un caractère très incertain.

Cependant il faut souligner que ces résultats hebdomadaires moyens de 1962 portent sur 18 semaines échelonnées d'avril à décembre, alors que l'enquête de 1959 était limitée à une seule semaine de juin et que cela peut justifier une partie de l'écart observé.

(4) Des tableaux mécanographiques, combinant d'une part la nature de la marchandise selon une nomenclature en 19 sections et, d'autre part, la classe de charge utile des véhicules ont été établis et pourraient être communiqués sur demande ; mais ils ne seront pas publiés. Les personnes intéressées pourront en prendre connaissance sur place.

Tableau X-A - TRANSPORTS PUBLICS - CLASSEMENT DES TRANSPORTS SELON LE LIEU DE CHARGEMENT ET DE DECHARGEMENT - MOYENNE HEBDOMADAIRE DE LA PERIODE AVRIL-DECEMBRE 1962 -

Unité : tonne

559/10 a	LIEU DE CHARGEMENT	LIEU DE DECHARGEMENT												NON DECLARE	TOTAL DECHARGEMENT
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	X	Z		
1 - Exploitation agricole et Forestière .....	12.004,8	245,6	4.285,9	120.725,1	11.579,4	-	10.958,3	2.241,5	368,9	-	-	24.220,4	5.695,4	192.325,3	
2 - Carrière ou Mine .....	1.314,4	107.598,1	676.836,5	99.985,5	8.516,9	-	13.502,7	4.073,3	460,8	-	-	56.248,9	22.591,1	991.128,2	
3 - Chantier ou Décharge publique .....	40,4	8.137,7	727.703,6	51.636,3	4.046,4	127,1	9.711,3	489,9	57,8	-	-	62.395,9	4.908,4	869.254,8	
4 - Usine ou Atelier .....	41.159,4	2.475,3	247.789,6	433.615,5	122.140,3	2.625,1	36.205,3	4.921,9	4.342,6	2.012,5	5.523,1	134.879,0	29.359,8	1.067.049,4	
5 - Commerçant de détail - Grossiste - Marché .....	2.948,2	57,8	18.552,5	25.237,1	88.984,1	162,7	7.750,5	443,4	179,7	319,2	454,4	28.364,1	5.242,3	178.696,0	
6 - Aéroport .....	-	-	-	86,7	40,4	633,1	163,2	-	-	-	-	365,1	47,3	1.335,8	
7 - Gare S.N.C.F. ....	836,1	735,2	32.706,6	60.290,1	33.223,5	1.815,6	9.258,2	180,3	-	1.291,1	1.632,7	93.692,4	18.710,4	254.372,2	
8 - Port fluvial .....	693,3	-	50.967,0	62.791,2	13.722,6	-	14,4	3.018,9	-	79,5	90,3	16.124,0	2.618,6	150.119,8	
9 - Douane maritime ou port maritime .....	-	-	1.457,0	22.088,2	4.538,3	-	13,0	-	2.029,4	60,7	-	1.728,3	234,2	32.149,1	
0 - Autre transporteur public, Camionneur urbain .....	-	-	-	952,4	1.015,2	28,9	43,3	50,6	-	1.049,9	264,4	6.850,1	2.260,9	12.515,7	
X - Groupeur .....	28,9	-	-	3.328,0	5.516,7	-	4.179,3	-	17,3	1.091,4	18.215,6	16.241,5	10.651,1	59.269,8	
Z - Administration, Domicile d'un particulier, Autres lieux indiqués et ne pouvant être rattachés à l'un de ceux ci-dessus, Dépôt, Entrepôt, Garage .....	9.972,3	63,6	88.935,6	138.679,0	80.790,6	1.107,6	14.663,8	4.568,7	971,1	2.999,4	3.274,3	485.945,3	27.679,7	859.651,0	
Lieu non déclaré .....	500,0	296,1	51.446,1	28.975,0	5.301,0	2.990,7	7.334,5	607,3	219,5	974,8	1.326,2	13.492,6	561.495,6	674.959,4	
TOTAL .....	69.497,8	119.609,4	1.900.660,4	1.048.390,1	379.415,4	9.490,8	113.797,8	20.595,8	8.647,1	9.678,5	30.781,0	940.547,6	691.494,8	5.342.626,5	

Tableau X-B - TRANSPORTS PRIVES - CLASSEMENT DES TRANSPORTS SELON LE LIEU DE CHARGEMENT ET DE DECHARGEMENT  
- MOYENNE HEBDOMADAIRE DE LA PERIODE AVRIL-DECEMBRE 1962 -

Unité : tonne

589/106 LIEU DE CHARGEMENT	LIEU DE DECHARGEMENT												NON DECLARE	TOTAL DECHARGEMENT
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	X	Z		
1 - Exploitation agricole et Forestière	567.186,8	9.477,7	37.481,2	249.391,3	67.204,4	577,8	30.842,8	4.188,9	-	-	1.430,0	211.825,9	25.529,8	1.205.136,6
2 - Carrière ou Mine	18.307,1	400.983,1	1.449.720,6	292.010,7	3.440,9	1.859,0	10.978,6	1.516,7	-	920,4	-	207.096,6	44.571,1	2.431.414,8
3 - Chantier ou décharge publique	2.939,5	9.144,6	2.244.344,7	82.131,4	42.820,5	-	12.283,4	3.013,1	-	-	-	248.815,3	24.632,0	2.670.124,5
4 - Usine ou Atelier	52.319,4	11.551,0	659.435,2	687.336,4	308.795,6	3.102,7	75.619,1	13.369,9	1.279,4	28,9	1.277,5	219.281,1	53.549,3	2.086.945,5
5 - Commerçant de détail - Grosiste - Marché	39.006,7	141,8	104.789,9	87.414,7	369.132,3	433,3	11.969,7	65,0	28,9	557,8	785,5	200.607,4	18.637,6	833.570,6
6 - Aéroport	-	-	80,9	-	-	2.949,0	-	-	-	-	-	-	60,7	3.090,6
7 - Gare S.N.C.F.	14.008,3	-	61.864,1	93.276,9	60.993,9	-	1.271,1	404,4	-	-	411,7	85.029,2	8.015,0	325.274,6
8 - Port fluvial	3.871,1	288,9	89.866,9	27.120,2	5.430,1	-	-	288,9	-	-	-	9.456,2	69,3	136.391,6
9 - Douane maritime ou port maritime	-	-	234,0	3.625,8	1.274,4	-	2.470,0	-	-	-	-	3.556,7	735,0	11.895,9
0 - Autre transporteur public, Camionneur urbain	-	-	-	-	613,3	-	-	-	-	-	-	1.863,4	-	2.476,7
X - Groupeur	-	-	-	9.230,0	4,5	-	-	-	-	-	1.236,4	1.102,2	104,0	11.677,1
Z - Administration, Domicile d'un particulier, Autres lieux indiqués et ne pouvant être rattachés à l'un de ceux ci-dessus, Dépôt, Entrepôt, Garage	43.163,3	6.424,1	500.394,4	202.659,4	365.739,3	11.382,7	34.767,7	4.435,5	2.603,9	175,2	2.722,2	1.323.371,0	39.596,4	2.537.435,1
Lieu non déclaré	6.313,4	1.791,1	154.030,2	30.759,1	33.110,3	552,8	4.960,9	158,9	844,4	433,3	114,8	33.991,8	1.027.588,0	1.294.649,0
TOTAL	747.115,6	439.802,3	5.302.242,1	1.764.955,9	1.258.559,5	20.667,3	165.163,3	27.441,3	4.756,6	2.115,6	7.978,1	2.545.936,8	1.243.066,2	13.550.082,6

CHAPITRE VI

CLASSEMENT DU TRAFIC  
SELON LE CARBURANT UTILISE

a) Le tableau XI donne la proportion des transports effectués par les camions diesel au cours du deuxième trimestre 1962.

Par rapport aux résultats publiés pour l'enquête de 1961, deux différences apparaissent : d'une part l'augmentation de la proportion des camions diesel dans le parc effectivement utilisé (25 % au lieu de 23 %) et d'autre part la progression de la part du tonnage transporté par ces mêmes camions (64 % au lieu de 59 %). Mais simultanément les parcours et le tonnage kilométrique des camions diesel restent dans les mêmes proportions qu'en 1961. Cela signifie qu'en 1961-1962 la « dieselisation » a surtout intéressé les transports à courte ou moyenne distance.

b) Le questionnaire employé ne permet pas de connaître le carburant utilisé pour les véhicules tracteurs des remorques et semi-remorques mais, compte tenu du tonnage moyen de ces véhicules, il paraît certain qu'il s'agit de diesels dans la presque totalité des cas.

En fin de compte, l'estimation de la part des diesels dans les transports de marchandises de 1962 peut être établie en additionnant le trafic assuré par camions diesel et celui qui est acheminé par remorques et semi-remorques. Les résultats ainsi obtenus et donnés dans le tableau XI à la ligne « dont véhicules diesel et assimilés » représentent par rapport à l'enquête de juin 1961 des variations analogues à celles indiquées ci-dessus au paragraphe a pour les camions diesel.

Tableau XI - REPARTITION DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES PAR GENRE DE VEHICULES DE CHARGE UTILE > 1 TONNE D'APRES LES ENQUETES PAR SONDAGE EFFECTUEES PENDANT LE 2ème TRIMESTRE 1962

589/11 GENRE	NOMBRE DE VEHICULES UTILISES	ENSEMBLE DES PARCOURS	TONNES	T.K.
Camions	89,4	88,6	87,3	70,9
dont diesel	(25)	(45)	(64)	(57)
Remorques	6,4	3,0	4,5	3,7
Semi-remorques	4,2	8,4	8,2	25,4
	100	100	100	100
dont véhicules diesels ou assimilés	35,6	56,4	76,7	86,1

CHAPITRE VII

MARCHANDISES TRANSPORTEES  
PENDANT L'ANNEE 1962

La nomenclature de marchandises utilisée pour le classement est la N.S.T. (nomenclature internationale des transports adoptée par le Ministère des Travaux Publics et des Transports pour les statistiques françaises) qui servira dorénavant de base pour tous les classements de marchandises des statistiques de transports. Cette nomenclature qui comprend 176 positions est trop détaillée pour le dépouillement d'une enquête par sondage, car chaque marchandise est « représentée » par un nombre de transports faibles ; elle peut même ne pas apparaître du tout. Néanmoins on a estimé intéressant de donner (tableau XII) à titre purement indicatif les résultats de l'enquête (tonnage hebdomadaire moyen seulement) ventilés selon les 176 positions élémentaires de la nomenclature en séparant les transports publics et les transports privés. Les récapitulatifs pour les 54 groupes ont été également mentionnés.

On observera l'importance de la position 999 par rapport au total. Elle contient :

- des marchandises non désignées par le transporteur ;
- des marchandises groupées dont les tonnages respectifs n'étaient pas indiqués et ne permettaient donc pas de faire la ventilation entre les autres positions.

D'autre part les résultats regroupés des enquêtes des deuxième, troisième et quatrième trimestres 1962 ont permis d'estimer pour chaque grande catégorie de marchandises le tonnage transporté au total pendant l'ensemble de ces neuf mois.

Pour le premier trimestre 1962, le trafic total, estimé comme indiqué ci-dessus — chapitre IV, paragraphe 2° — a été réparti entre les 19 sections de la nomenclature selon les proportions observées pour le quatrième trimestre 1962 compte tenu du fait, constaté par ailleurs, qu'il y a plus de similitude entre les premier et quatrième trimestres qu'entre le premier et le deuxième ou le troisième.

Le tableau XIII donne en fin de compte les résultats d'ensemble pour l'année 1962. (A - total, B - Transports publics, C - Transports privés).

Tableau XII - CLASSEMENT DU TRAFIC SELON LA NOMENCLATURE DETAILLEE (N.S.T.) EN 54 GROUPES (2 chiffres) et 176 POSITIONS (3 chiffres).

- Moyennes hebdomadaires des 2ème, 3ème et 4ème trimestres de 1962 -

Unité : Tonne

569/12	TRANSPORTS PUBLICS	TRANSPORTS PRIVES	TOTAL		TRANSPORTS PUBLICS	TRANSPORTS PRIVES	TOTAL
00. ANIMAUX VIVANTS				16. AUTRES DENREES ALIMENTAIRES NON PERISSABLES ET HOUBLON			
001-Animaux vivants .....	24.429	106.426	130.855	161-Parines, semoules de céréales .....	13.077	68.639	81.716
01. CEREALES				162-Malt .....	1.611	410	2.021
011-Froment, épeautre, méteil .....	41.850	179.453	221.303	163-Autres produits à base de céréales .....	7.238	22.060	29.298
012-Orge .....	8.975	54.837	63.812	164-Préparations et conserves de fruits .....	4.815	15.081	19.896
013-Seigle .....				165-Légumes secs .....	677	4.545	5.222
014-Avoine .....	2.504	8.918	11.422	166-Préparations et conserves de légumes .....	9.490	2.996	12.486
015-Mais .....	11.329	35.611	46.940	167-Houblon .....			
016-Riz .....	1.466	292	1.758		36.908	113.731	150.639
019-Autres céréales n.d.a. ....	12.645	45.274	57.919	17. NOURRITURES POUR ANIMAUX ET DECHETS ALIMENTAIRES			
	78.769	324.385	403.154	171-Paille, foin .....	3.592	163.258	166.850
02. POMMES DE TERRE				172-Tourteaux .....	6.293	26.570	32.863
020-Pommes de terre .....	19.750	67.351	87.101	179-Autres aliments pour animaux .....	92.491	224.787	317.278
03. AUTRES LEGUMES FRAIS ET FRUITS FRAIS					102.376	414.615	516.991
031-Agrumes .....	3.706	1.653	5.359	18. OLEAGINEUX			
035-Autres fruits frais .....	18.510	139.477	157.987	181-Graines et fruits oléagineux .....	5.829	4.578	10.407
039-Autres légumes frais, congelés .....	31.404	172.568	203.972	182-Huiles, graisses animales ou végétales .....	20.437	33.768	54.205
	53.620	313.698	367.318		26.266	38.346	64.612
04. MATIERES TEXTILES				21. HOUILLE (produits CECA n° 1)			
041-Laines, poils d'origine animale .....	4.802	2.570	7.372	211-Houille .....	254.784	487.483	742.267
042-Coton .....	6.858	7.076	13.934	213-Agglomérés de houille .....	2.975	9.453	12.428
045-Autres fibres textiles végétales .....	4.727	20.286	24.993	22. LIGNITE (produits CECA n° 2)			
049-Chiffons, déchets de textiles .....	913	5.066	5.979	221-Lignite .....	1.444	-	1.444
	17.300	34.978	52.278	223-Agglomérés de lignite .....	-	1.078	1.078
05. BOIS ET LIEGE				23. COKE (produits CECA n° 3)			
051-Bois à papier, à pulpe .....	10.835	15.441	26.276	231-Coke de houille .....	17.186	32.381	49.567
052-Bois de mines .....	6.292	19.499	25.791	233-Coke de lignite .....	2.887	-	2.887
055-Grumes, autres bois bruts .....	62.149	339.433	401.582	24. TOURBE			
056-Bois équarris ou sciés .....	26.712	91.582	118.294	240-Tourbe .....	69	432	501
057-Bois de chauffage, liège .....	9.949	110.012	119.961		279.345	530.827	810.172
	115.937	575.967	691.904	31. PETROLE BRUT			
06. BETTERAVES A SUCRE				310-Pétrole brut .....	3.612	4.764	8.376
060-Betteraves à sucre .....	185.797	128.531	314.328	32. DERIVES ENERGETIQUES			
09. AUTRES MATIERES PREMIERES D'ORIGINE ANIMALE OU VEGETALE				321-Essence de pétrole .....	63.229	70.005	133.234
091-Peaux et pelleteries brutes .....	1.994	5.532	7.526	323-Kérosène, carburacteur .....	13.438	47.449	60.887
092-Caoutchouc brut .....	4.255	3.802	8.057	325-Gas-oils, fuel-oils légers .....	81.559	130.426	211.985
099-Produits bruts, animale ou végétale n.d.a. ....	5.775	50.967	56.742	327-Fuel-oils lourds .....	24.970	9.703	34.673
	12.024	60.301	72.325		183.191	257.583	440.774
11. SUCRE				33. HYDROCARBURES ENERGETIQUES : GAZEUX, LIQUEFIES OU COMPRIMES			
111-Sucre brut .....	1.250	3.282	4.532	330-Hydrocarbures gazeux, liquéfiés ou comprimés .....	15.137	50.096	65.233
112-Sucre raffiné .....	36.908	6.627	43.535	34. DERIVES NON ENERGETIQUES			
113-Mélasses .....	950	2.092	3.042	341-Lubrifiants .....	4.112	11.945	16.057
	39.108	12.001	51.109	343-Bitumes de pétrole, dérivés .....	16.273	10.055	26.328
12. BOISSONS				349-Autres dérivés non énergétiques du pétrole .....	851	87	938
121-Vins, moûts de raisin .....	97.950	181.995	279.945		21.236	22.087	43.323
122-Bière .....	26.840	104.079	130.919	41. MINERAL DE FER (produits CECA n° 4)			
125-Autres boissons alcooliques .....	8.742	37.596	46.338	410-Mineral de fer .....	3.293	-	3.293
128-Boissons non alcoolisées .....	21.350	180.023	201.373	42. MINERAL DE MANGANESE (produits CECA n° 5)			
	154.882	503.693	658.575	420-Mineral de manganèse .....	-	-	-
13. STIMULANTS ET EPICERIE				45. AUTRES MINERAIS ET DECHETS NON FERREUX			
131-Café .....	4.592	7.218	11.810	451-Déchets de métaux non ferreux .....	22.533	13.850	36.383
132-Cacao, produits dérivés .....	5.773	896	6.669	452-Mineral de cuivre .....	404	-	404
133-Thé, épices .....	246	309	555	453-Mineral d'aluminium .....	23.783	16.336	40.119
134-Tabacs bruts, déchets .....	1.945	751	2.696	454-Alumine .....	1.826	356	2.182
135-Tabacs manufacturés .....	1.881	29	1.910	459-Autres minerais de métaux non ferreux .....	12.947	46.588	59.535
136-Sucreries, confiseries, miel .....	2.007	8.587	10.594		61.493	77.130	138.623
139-Préparations alimentaires n.d.a. ....	31.595	218.763	250.358	46. FERRAILLES ET POUSSIERS DE HAUTS-FOURNEAUX (produits CECA n° 6)			
	48.039	236.553	284.592	461-Ferrailles pour fonte .....	9.444	85.578	95.022
14. DENREES ALIMENTAIRES PERISSABLES OU SEMI-PERISSABLES				462-Autres déchets de fer, d'acier .....	1.140	16.138	17.278
141-Viande fraîche, congelée .....	23.347	47.987	71.334	463-Poussières de hauts-fourneaux .....	144	289	433
142-Poissons frais, congelés, fumés .....	7.179	19.608	26.787		10.728	102.005	112.733
143-Lait et crème, frais .....	22.209	301.989	324.198	47. AUTRES DECHETS POUR LA SIDERURGIE			
144-Autres produits laitiers .....	16.067	83.031	99.098	471-Pyrites de fer grillées .....	260	-	260
145-Margarine, graisses alimentaires .....	2.463	1.006	3.469	472-Scories à refondre .....	10.264	5.584	15.848
146-Oeufs .....	1.583	8.807	10.390		10.524	5.584	16.108
	72.848	462.428	535.276				
15. VIANDES ET POISSONS NON PERISSABLES							
151-Préparations et conserves de viande .....	2.559	5.909	8.468				
152-Préparations et conserves de poissons .....	3.056	519	3.575				
	5.615	6.428	12.043				



**Tableau XIII (1<sup>re</sup> partie) - MARCHANDISES TRANSPORTÉES PENDANT L'ANNÉE 1962**  
A - TOUTES PROFESSIONS

Unités : millier de T ou de T. K.

N <sup>os</sup> Sections N.S.T.	MARCHANDISES	TOTAL				DONT PAR CATEGORIES DE DISTANCE (tous trajets)						Distance moyenne d'une tonne (km)
		TONNES	%	TONNES-KM	%	< 50 km		50 à 149.9 km		≥ 150 km		
						TONNES	TONNES-KM	TONNES	TONNES-KM	TONNES	TONNES-KM	
0	Produits agricoles et animaux vivants .....	113.230,3	12,0	4.232.705,0	12,8	94.220,6	1.234.930,2	13.095,1	1.078.716,5	5.914,6	1.919.058,3	37,4
1	Denrées alimentaires et fourrages .....	114.518,1	12,1	7.029.858,3	21,3	76.986,5	1.235.228,5	27.025,1	2.199.872,7	10.506,5	3.594.757,1	61,4
2	Combustibles minéraux solides .....	41.752,0	4,4	676.389,8	2,1	37.929,6	297.247,0	3.165,6	248.693,9	656,8	130.448,9	16,2
3A	Produits pétroliers bruts .....	365,7	-	34.226,9	0,1	133,1	3.394,8	195,1	14.536,3	37,5	16.295,8	93,6
3B	Produits pétroliers raffinés .....	27.567,5	2,9	2.067.780,5	6,3	14.360,2	288.609,4	9.341,9	832.609,3	3.865,4	946.561,8	75,0
4A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie .....	6.344,9	0,7	141.315,4	0,4	5.795,7	62.059,7	454,2	41.642,2	95,0	37.613,5	22,3
4B	Minerais et déchets non ferreux .....	6.095,9	0,6	289.940,5	0,9	4.786,9	39.755,8	830,1	68.246,4	478,9	181.938,3	47,6
5A	Produits métallurgiques ferreux .....	14.960,2	1,6	1.482.900,0	4,5	9.879,2	110.317,2	1.956,5	173.640,6	3.124,5	1.198.942,2	99,1
5B	Produits métallurgiques non ferreux .....	2.753,2	0,3	373.463,5	1,1	1.461,8	21.510,3	581,4	50.944,8	710,0	301.008,4	135,6
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction .....	468.754,0	49,7	7.062.856,9	21,4	440.621,3	3.906.311,8	22.849,2	1.798.954,4	5.283,5	1.357.590,7	15,1
6B	Matières premières pour l'industrie chimique .....	1.749,1	0,2	117.572,6	0,4	1.252,8	5.867,0	226,8	19.370,0	269,5	92.335,6	67,2
7	Engrais .....	32.211,6	3,4	450.669,8	1,4	30.204,4	228.210,7	1.575,2	129.909,8	432,0	92.549,3	14,0
8A	Produits chimiques de base .....	10.107,9	1,1	912.901,1	2,8	6.213,8	96.342,1	2.021,3	171.363,7	1.872,8	645.195,3	90,3
8B	Pâtes à papier et celluloses .....	1.869,5	0,2	134.150,0	0,4	954,8	9.296,8	716,0	51.154,3	198,7	73.698,9	71,7
8C	Autres produits chimiques .....	6.451,0	0,7	570.786,9	1,7	4.470,1	63.247,0	746,7	68.186,5	1.234,2	439.353,4	88,5
9A	Transport et matériel agricole .....	5.480,4	0,6	286.559,9	0,9	4.071,3	52.655,7	904,0	80.681,8	505,1	153.222,4	52,3
9B	Machines et articles métalliques .....	21.203,2	2,2	1.561.756,6	4,7	14.198,5	185.141,2	4.173,2	351.353,5	2.831,5	1.025.261,9	73,6
9C	Verre, faïence, porcelaine .....	1.595,4	0,2	225.612,8	0,7	689,8	7.576,8	454,7	45.916,4	450,9	172.119,6	141,4
9D	Autres articles manufacturés .....	67.136,7	7,1	5.300.759,8	16,1	42.215,2	699.637,5	15.049,3	1.275.860,1	9.872,2	3.325.262,2	78,9
		944.146,6	100	32.952.206,3	100	790.445,6	8.547.339,5	105.361,4	8.701.653,2	48.339,6	15.703.213,6	34,9

**Tableau XIII (2<sup>e</sup> partie) - MARCHANDISES TRANSPORTÉES PENDANT L'ANNÉE 1962**

Unités : millier de T ou de T. K.

N <sup>os</sup> Sections N.S.T.	MARCHANDISES	TOTAL		DONT ≥ 150 KM		Distance moyenne d'une tonne (km)
		TONNES	TONNES-KM	TONNES	TONNES-KM	
<b>B - TRANSPORTS PUBLICS</b>						
0	Produits agricoles et animaux vivants .....	30.078,3	1.833.767,4	3.127,6	1.171.412,6	61,0
1	Denrées alimentaires et fourrages .....	25.206,6	2.826.289,8	5.686,3	2.200.835,6	112,1
2	Combustibles minéraux solides .....	14.410,3	361.582,8	507,8	96.139,7	25,1
3A	Produits pétroliers bruts .....	182,2	22.053,0	23,8	13.634,9	121,0
3B	Produits pétroliers raffinés .....	10.750,5	1.253.790,2	3.026,8	780.614,0	116,6
4A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie .....	1.083,0	63.272,7	82,8	35.667,2	58,4
4B	Minerais et déchets non ferreux .....	2.939,9	260.297,0	443,8	173.693,1	88,5
5A	Produits métallurgiques ferreux .....	5.818,6	1.142.534,1	2.515,3	1.042.630,4	196,3
5B	Produits métallurgiques non ferreux .....	1.431,4	309.158,0	597,9	272.307,1	216,0
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction .....	121.935,1	2.805.835,1	3.314,0	913.374,8	23,0
6B	Matières premières pour l'industrie chimique .....	442,2	89.570,7	231,2	84.344,3	202,5
7	Engrais .....	4.065,4	150.231,3	242,9	55.473,9	36,9
8A	Produits chimiques de base .....	4.975,4	601.568,9	1.379,9	507.006,4	120,9
8B	Pâtes à papier et celluloses .....	673,1	81.236,8	182,5	65.822,4	120,7
8C	Autres produits chimiques .....	2.581,8	351.813,8	748,7	305.294,8	136,3
9A	Transport et matériel agricole .....	1.450,6	117.742,3	199,3	72.590,1	81,2
9B	Machines et articles métalliques .....	4.740,8	774.680,8	1.593,6	666.996,8	163,4
9C	Verre, faïence, porcelaine .....	795,1	164.128,3	343,2	140.557,4	206,4
9D	Autres articles manufacturés .....	33.459,4	3.609.683,9	7.242,3	2.595.103,6	107,9
		267.019,7	16.819.236,9	31.489,7	11.193.499,1	63,0
<b>C - TRANSPORTS PRIVÉS</b>						
0	Produits agricoles et animaux vivants .....	83.152,0	2.398.937,6	2.787,0	747.645,7	28,9
1	Denrées alimentaires et fourrages .....	89.311,5	4.203.568,5	4.820,2	1.393.921,5	47,1
2	Combustibles minéraux solides .....	27.341,7	314.807,0	149,0	34.309,2	11,5
3A	Produits pétroliers bruts .....	183,5	12.173,9	13,7	2.660,9	66,3
3B	Produits pétroliers raffinés .....	16.817,0	813.990,3	838,6	165.947,8	48,4
4A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie .....	5.261,9	78.042,7	12,2	1.946,3	14,8
4B	Minerais et déchets non ferreux .....	3.156,0	29.643,5	35,1	8.245,2	9,4
5A	Produits métallurgiques ferreux .....	9.141,6	340.365,9	609,2	156.311,8	37,2
5B	Produits métallurgiques non ferreux .....	1.321,8	64.305,5	112,1	28.701,3	48,6
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction .....	346.818,9	4.257.021,8	1.969,5	444.215,9	12,3
6B	Matières premières pour l'industrie chimique .....	1.306,9	28.001,9	38,3	7.991,3	21,4
7	Engrais .....	28.146,2	300.438,5	189,1	37.075,4	10,7
8A	Produits chimiques de base .....	5.132,5	311.332,2	492,9	138.188,9	60,6
8B	Pâtes à papier et celluloses .....	1.196,4	52.913,2	16,2	7.876,5	44,2
8C	Autres produits chimiques .....	3.869,2	218.973,1	485,5	134.058,6	56,6
9A	Transport et matériel agricole .....	4.029,8	168.817,6	305,8	80.632,3	41,9
9B	Machines et articles métalliques .....	16.462,4	787.075,8	1.237,9	358.265,1	47,8
9C	Verre, faïence, porcelaine .....	800,3	61.484,5	107,7	31.562,2	76,8
9D	Autres articles manufacturés .....	33.677,3	1.691.075,9	2.629,9	730.158,6	50,2
		677.126,9	16.132.969,4	16.849,9	4.509.714,5	23,8

## CHAPITRE VIII

### CLASSEMENT DES MARCHANDISES TRANSPORTEES SELON LA CHARGE UTILE DU VEHICULE

Le tableau XIV donne la répartition des marchandises selon les 19 sections de la N.S.T. et les diverses classes

Tableau XIV - CLASSEMENT DES MARCHANDISES TRANSPORTEES, SELON LA CHARGE UTILE DU VEHICULE  
(moyennes hebdomadaires des 2ème, 3ème et 4ème trimestres de 1962)

1ère partie - TRANSPORTS PUBLICS

Unités : millier de T  
millier de TK.

SECTIONS N.S.T.	509/44 MARCHANDISES	1T. 2	2T	3T. 5	5T	7T	10T	15T	20T	TOTAL
<b>A - TONNES</b>										
0	Produits agricoles et animaux vivants .....	2,4	15,4	8,1	72,4	53,9	279,3	35,6	40,5	507,6
1	Denrées alimentaires et fourrages .....	7,7	36,4	18,1	68,8	66,2	184,0	58,8	46,0	486,0
2	Combustibles minéraux solides .....	0,6	40,7	16,4	30,4	31,4	138,4	9,9	11,5	279,3
3A	Produits pétroliers bruts .....	-	-	-	-	1,2	0,1	0,6	1,7	3,6
3B	Produits pétroliers raffinés .....	0,2	4,6	9,8	15,6	16,4	30,5	52,7	89,8	219,6
4A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie .....	0,1	0,1	-	6,0	e	13,9	2,7	1,8	24,6
4B	Minerais et déchets non ferreux .....	-	-	0,3	6,9	0,8	30,1	6,9	16,5	61,5
5A	Produits métallurgiques ferreux .....	0,1	2,0	2,9	11,8	8,0	44,8	16,3	35,8	121,7
5B	Produits métallurgiques non ferreux .....	1,1	0,4	1,6	0,3	2,9	10,2	5,9	6,3	28,7
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction .....	1,8	26,7	34,1	358,1	374,6	1.444,4	207,4	95,0	2.542,1
6B	Matières premières pour l'industrie chimique .....	e	0,1	-	0,3	4,3	2,4	0,9	1,5	9,5
7	Engrais .....	e	3,2	6,0	20,4	9,5	33,0	5,6	3,5	81,2
8A	Produits chimiques de base .....	0,3	2,0	0,9	7,4	10,7	46,7	10,7	22,2	100,9
8B	Pâtes à papier et celluloses .....	-	0,2	0,2	2,1	1,3	3,4	2,2	3,4	12,8
8C	Autres produits chimiques .....	0,7	4,0	1,1	5,2	2,3	27,0	4,2	7,4	51,9
9A	Transport et matériel agricole .....	0,2	5,8	2,8	14,3	1,3	4,2	0,9	2,6	32,1
9B	Machines et articles métalliques .....	2,3	10,4	4,5	14,2	8,2	31,1	10,4	16,1	97,2
9C	Verre, faïence, porcelaine .....	e	0,5	0,2	0,4	2,8	5,3	4,9	1,8	15,9
9D	Autres articles manufacturés .....	35,0	149,1	62,1	122,8	102,5	131,4	33,8	29,7	666,4
	<b>TOTAL</b> .....	<b>52,5</b>	<b>301,6</b>	<b>169,1</b>	<b>757,4</b>	<b>698,3</b>	<b>2.460,2</b>	<b>470,4</b>	<b>433,1</b>	<b>5.342,6</b>
<b>B - TONNES-KILOMETRES</b>										
0	Produits agricoles et animaux vivants .....	90,7	230,1	323,3	2.103,3	2.726,2	18.125,4	4.825,2	6.827,5	35.251,7
1	Denrées alimentaires et fourrages .....	352,2	1.147,3	912,7	2.965,1	5.226,6	21.814,6	10.170,6	14.054,0	56.643,1
2	Combustibles minéraux solides .....	5,7	324,1	74,9	263,4	539,8	4.186,7	553,1	1.084,5	7.032,2
3A	Produits pétroliers bruts .....	-	-	-	-	70,1	72,2	22,4	250,8	415,5
3B	Produits pétroliers raffinés .....	9,1	196,3	324,2	438,6	827,6	2.486,4	6.382,7	13.875,3	24.540,2
4A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie .....	0,9	0,4	-	80,8	3,0	474,8	197,3	553,1	1.310,3
4B	Minerais et déchets non ferreux .....	-	-	3,6	70,6	12,3	834,2	1.967,6	1.587,7	4.476,0
5A	Produits métallurgiques ferreux .....	2,7	160,6	149,4	247,9	617,8	7.143,0	4.330,0	10.345,5	22.996,9
5B	Produits métallurgiques non ferreux .....	8,9	6,7	30,5	59,8	162,3	2.093,8	1.734,1	2.232,4	6.328,5
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction .....	36,4	362,4	255,6	2.722,7	5.537,6	29.282,5	8.626,0	11.018,4	57.841,6
6B	Matières premières pour l'industrie chimique .....	1,6	0,6	-	5,7	98,7	676,8	315,7	593,0	1.692,1
7	Engrais .....	0,7	20,3	79,0	294,3	208,5	1.708,7	319,7	489,3	3.120,5
8A	Produits chimiques de base .....	21,5	116,0	30,4	313,0	583,7	3.279,6	2.113,8	5.613,6	12.071,6
8B	Pâtes à papier et celluloses .....	-	2,6	5,5	70,4	52,2	680,1	393,7	481,7	1.686,2
8C	Autres produits chimiques .....	65,0	207,4	11,2	197,1	238,8	3.419,8	922,9	2.173,8	7.236,0
9A	Transport et matériel agricole .....	6,2	219,7	107,4	742,2	254,9	385,2	232,5	596,2	2.544,3
9B	Machines et articles métalliques .....	75,9	303,0	154,3	762,6	1.062,2	6.529,7	3.002,8	3.863,2	15.753,7
9C	Verre, faïence, porcelaine .....	1,2	26,7	17,5	52,6	113,5	1.673,6	834,4	731,9	3.451,4
9D	Autres articles manufacturés .....	1.977,4	6.336,9	2.086,0	6.925,8	8.840,4	27.339,4	8.232,9	10.396,2	72.135,0
	<b>TOTAL</b> .....	<b>2.656,1</b>	<b>9.661,1</b>	<b>4.565,5</b>	<b>18.315,9</b>	<b>27.176,2</b>	<b>132.206,5</b>	<b>55.177,4</b>	<b>86.768,1</b>	<b>336.526,8</b>

e : Inférieur à 0,1.

Tableau XIV (Suite et fin) - CLASSEMENT DES MARCHANDISES TRANSPORTEES, SELON LA CHARGE UTILE DU VEHICULE  
(moyennes hebdomadaires des 2ème, 3ème et 4ème trimestres de 1962)

2ème partie - TRANSPORTS PRIVES

Unités : millier de T  
millier de TK.

SECTIONS N.S.T.	589/14 a MARCHANDISES	1T. 2	2T	3T. 5	5T	7T	10T	15T	20T	TOTAL
A - TONNES										
0	Produits agricoles et animaux vivants .....	204,2	243,4	176,5	431,5	208,3	297,3	30,8	19,6	1.611,6
1	Denrées alimentaires et fourrages .....	311,0	488,1	221,1	358,4	181,7	175,6	29,9	22,0	1.787,8
2	Combustibles minéraux solides .....	15,4	171,2	75,3	83,1	31,2	122,4	24,8	7,4	530,8
3A	Produits pétroliers bruts .....	-	-	-	-	2,3	2,3	-	0,2	4,8
3B	Produits pétroliers raffinés .....	14,1	50,3	7,6	46,7	41,1	86,9	56,6	26,5	329,8
4A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie .....	3,1	19,6	22,9	20,7	22,5	18,2	0,2	0,4	107,6
4B	Minerais et déchets non ferreux .....	ε	1,8	0,5	0,6	8,3	39,4	13,2	13,4	77,2
5A	Produits métallurgiques ferreux .....	6,1	20,9	23,3	39,7	19,8	42,3	19,2	11,6	182,9
5B	Produits métallurgiques non ferreux .....	2,7	5,9	0,1	8,8	1,6	3,6	1,1	0,4	24,2
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction .....	41,9	495,5	302,1	1.754,4	1.368,4	2.593,4	355,3	107,0	7.018,0
6B	Matières premières pour l'industrie chimique .....	ε	2,5	0,9	1,4	0,6	16,3	-	0,1	21,8
7	Engrais .....	16,6	105,3	137,0	179,2	48,7	51,9	2,4	1,0	542,1
8A	Produits chimiques de base .....	10,1	13,6	3,6	21,3	8,0	26,0	11,5	10,2	104,3
8B	Pâtes à papier et celluloses .....	0,1	5,4	-	3,2	1,9	9,1	0,2	0,7	20,6
8C	Autres produits chimiques .....	16,6	22,2	7,2	8,5	3,9	7,2	9,6	2,7	77,9
9A	Transport et matériel agricole .....	8,1	17,5	0,4	19,1	3,6	24,3	3,3	4,2	80,5
9B	Machines et articles métalliques .....	77,9	90,3	10,0	37,2	30,0	51,1	17,4	18,0	331,9
9C	Verre, faïence, porcelaine .....	11,5	0,6	0,7	0,6	1,5	3,3	0,4	0,2	18,8
9D	Autres articles manufacturés .....	209,1	122,4	45,2	121,5	61,9	89,9	17,9	8,1	676,0
	TOTAL .....	948,5	1.876,5	1.034,4	3.135,9	2.045,3	3.660,5	593,8	253,7	13.548,6
B - TONNES-KILOMETRES										
0	Produits agricoles et animaux vivants .....	3.285,9	7.299,4	2.921,3	8.381,7	7.026,8	14.877,5	1.926,3	1.625,4	47.344,3
1	Denrées alimentaires et fourrages .....	12.779,3	19.820,6	4.247,3	14.904,6	9.865,4	14.816,0	4.271,7	4.042,8	84.747,7
2	Combustibles minéraux solides .....	165,0	1.341,1	643,2	800,6	666,9	1.512,4	229,2	479,6	5.838,0
3A	Produits pétroliers bruts .....	-	-	-	-	102,5	172,8	-	40,9	316,2
3B	Produits pétroliers raffinés .....	550,3	1.416,4	479,8	1.734,6	2.054,6	5.137,9	2.877,2	2.021,9	16.272,7
4A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie .....	61,6	208,3	204,4	503,8	221,4	393,8	16,4	3,5	1.613,2
4B	Minerais et déchets non ferreux .....	1,9	7,2	1,6	19,6	123,7	212,2	46,4	145,6	558,2
5A	Produits métallurgiques ferreux .....	97,2	561,4	169,8	880,2	829,3	2.456,4	628,4	1.110,3	6.733,0
5B	Produits métallurgiques non ferreux .....	53,8	133,0	3,4	334,9	120,5	296,3	98,0	110,6	1.150,5
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction .....	653,3	4.537,9	2.525,0	12.447,5	15.370,1	37.183,5	6.432,8	6.047,3	85.197,4
6B	Matières premières pour l'industrie chimique .....	-	41,1	56,3	46,3	1,0	308,3	-	24,1	477,1
7	Engrais .....	106,8	642,9	410,3	1.518,6	827,9	2.028,0	108,6	72,0	5.715,1
8A	Produits chimiques de base .....	357,6	363,6	113,2	1.339,6	523,9	1.604,9	1.016,5	1.131,2	6.450,5
8B	Pâtes à papier et celluloses .....	0,4	44,8	-	18,8	51,6	581,4	48,0	109,6	854,6
8C	Autres produits chimiques .....	1.319,7	1.053,6	109,3	346,1	259,1	839,6	301,0	294,7	4.523,1
9A	Transport et matériel agricole .....	147,5	870,0	3,3	453,2	66,0	1.227,1	178,9	380,2	3.326,2
9B	Machines et articles métalliques .....	3.245,9	3.222,6	384,9	2.021,4	1.814,2	2.890,2	1.191,0	1.332,8	16.103,0
9C	Verre, faïence, porcelaine .....	289,5	26,2	62,0	107,7	283,7	438,7	94,7	25,0	1.327,5
9D	Autres articles manufacturés .....	8.719,2	5.093,3	1.012,9	5.959,0	3.578,0	6.861,1	1.651,2	1.377,1	34.251,8
	TOTAL .....	31.834,9	46.683,4	13.348,0	51.818,2	43.786,6	93.838,1	21.116,3	20.374,6	322.800,1

## NOTE ANNEXE

## EVOLUTION DU PARC DE VEHICULES DIESEL

D'après les informations statistiques diverses, dont celles tirées du fichier central des automobiles, il est possible de suivre l'évolution du parc des véhicules diesel.

Au cours de l'année 1962, le nombre des *voitures particulières* et des *voitures commerciales* à moteur diesel neuves mises en service sur le marché français a poursuivi sa progression.

1959 .....	925
1960 .....	5.506
1961 .....	8.124
1962 .....	9.360

Au total, 23.915 véhicules qui doivent représenter à peu près le parc des voitures diesel à la fin de 1962.

Mais pour estimer l'effet de la progression de ce parc sur la consommation de gas oil, il vaut mieux calculer le niveau moyen du parc pour chaque année, en prenant la demi-somme des nombres de voitures enregistrées au début et à la fin de l'année, soit :

1-7-61 .....	10.500
1-7-62 .....	19.200

Ce qui fait apparaître une progression de 83 % en un an.

D'autre part, les immatriculations de *camions* et *camionnettes* diesel neufs ont évolué comme suit :

Tableau A

	1960	1961	1962
Immatriculations de véhicules neufs (diesel) .....	20.997	30.550	34.354
Immatriculations de véhicules neufs (tous carburants) .....	118.457	114.586	125.311
Proportion des véhicules neufs diesel dans l'ensemble des véhicules neufs .....	17,7 %	26,7 %	27,4 %

Pour représenter le *parc des camions et camionnettes diesel* habituellement utilisé, il paraît raisonnable de ne retenir que les véhicules construits depuis 10 ans. Le

tableau B montre que la part des véhicules diesel dans l'ensemble du parc a continué à progresser.

Tableau B

	Nombre de véhicules utilitaires			Variation 1962-1961	Variation 1963-1962
	1-1-1961	1-1-1962	1-1-1963		
Parc diesel < 10 ans .....	116.272	139.998	168.278	+ 23.726 (+ 20,4 %)	+ 28.280 (+ 20,2 %)
Parc tous carburants < 10 ans .....	946.606	982.641	1.035.220	+ 36.035 (+ 3,8 %)	+ 52.579 (+ 5,4 %)
Proportion du parc diesel < 10 ans dans l'ensemble du parc tous carburants < 10 ans .....	12,3 %	14,2 %	16,3 %		

