

MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS
ET DES TRANSPORTS

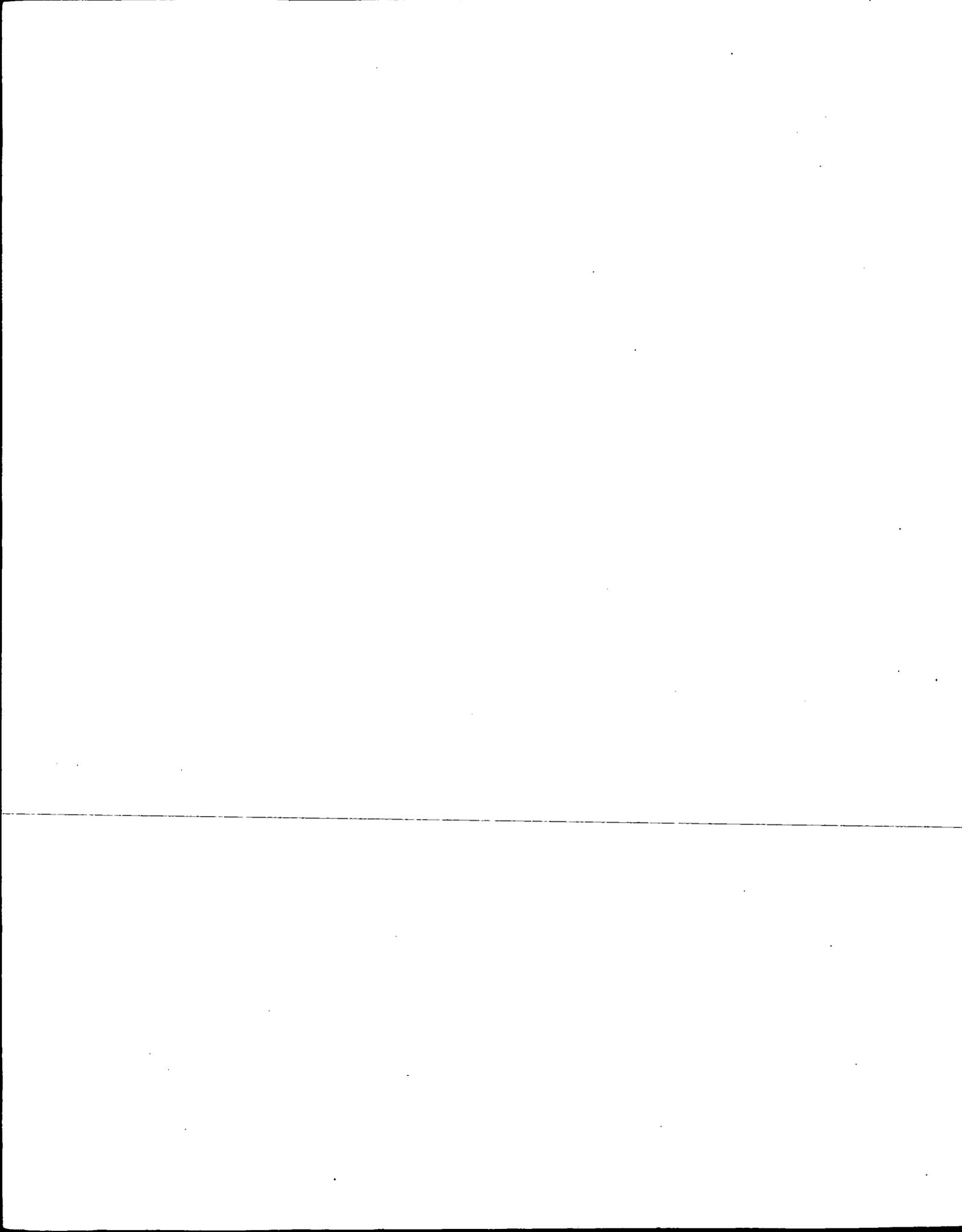
Service des Affaires Economiques
et Internationales

S.A.E.I. N° 06

NOTE D'INFORMATION N° 30

LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EN 1963

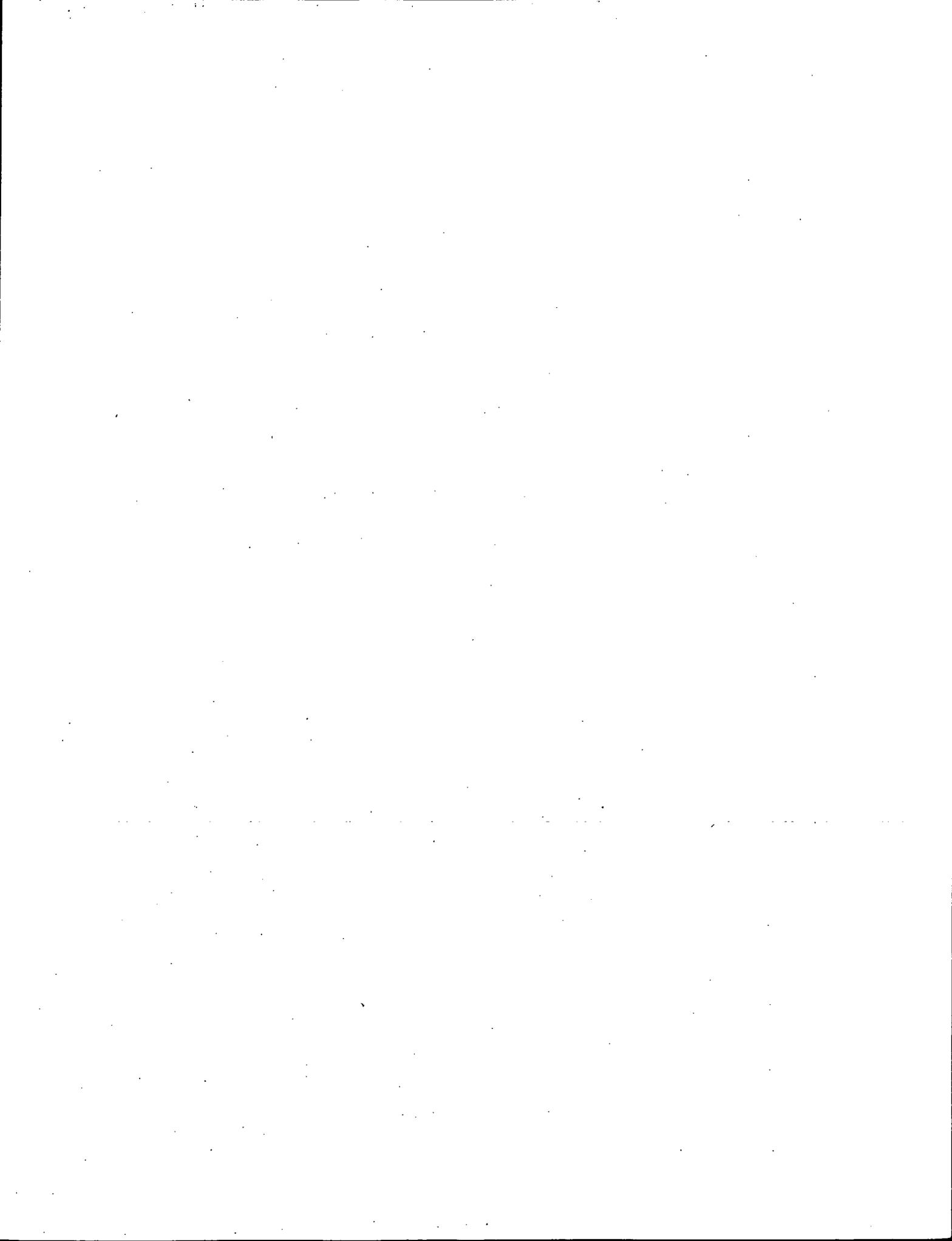
PARIS - Janvier 1965



LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EN 1963

S O M M A I R E

- I - Organisation générale de l'enquête
 - II - Le parc de véhicules en service - Capacité totale. (tableaux I et II)
 - III- Estimation du trafic routier pendant l'année 1963. (tableau III)
 - IV - Marchandises transportées (estimation pour l'année). (tableau IV)
-



CHAPITRE I

ORGANISATION GENERALE DE L'ENQUETE

La présente note se propose de faire connaître les principaux résultats de l'enquête par sondage organisée par le Ministère des Travaux Publics et des Transports (1) et par l'I.N.S.E.E. avec la participation de l'Office Statistique des Communautés Européennes.

Le sondage de 1963 a été étalé sur toute l'année, les questionnaires étant envoyés tous les quinze jours par vague de 1200 environ. L'enquête a porté sur 22 semaines ; en raison du Recensement des Transports, il n'a pas été effectué d'enquête pendant le mois de Septembre 1963.

L'étalement de l'enquête sur onze mois a permis de tenir compte des variations saisonnières du trafic des principales catégories de marchandises et par conséquent de donner une meilleure estimation des transports de l'année entière.

L'enquête de 1963, comme celle des années précédentes, n'a porté que sur les véhicules de transport de marchandises de charge utile égale ou supérieure à une tonne (camions, remorques, semi-remorques).

(1) Service des Affaires Economiques et Internationales (Bureau Central de Statistiques) et Direction des Transports Terrestres (Service des Transports Routiers).

CHAPITRE II

LE PARC DE VEHICULES EN SERVICE - CAPACITE TOTALE

a) Selon la définition adoptée pour les enquêtes précédentes le parc des véhicules en service comprend également les véhicules qui n'ont pas roulé pendant la semaine (pour laquelle le questionnaire a été envoyé) faute de marchandises ou pour des causes diverses (mais n'ayant pas le caractère d'un arrêt définitif ou de longue durée).

Pour faciliter les comparaisons avec les années précédentes, pour lesquelles les enquêtes ont été limitées à une seule semaine de Juin, le tableau n° 1 donne pour 1962 et 1963 le parc moyen en service au 2ème trimestre, (1) et non pas le parc moyen pour l'année.

b) On observe une très légère augmentation du nombre total des véhicules en service, par rapport à 1962. Pour les transporteurs publics, cette progression est particulièrement sensible, après la baisse de l'année précédente.

En examinant le tableau dans le détail des classes de charge utile, on observe qu'après la nette reprise de 1962, le nombre des véhicules de capacité inférieure à 6, 5 tonnes, a diminué de façon appréciable, à l'exception de ceux de la classe 1, 2 tonne, pour revenir à un niveau sensiblement égal à celui de Juin 1961.

D'autre part, les véhicules gros porteurs (de capacité supérieure à 6, 5 tonnes) sont en nette progression, celle-ci étant particulièrement importante pour les véhicules de très grande capacité (en fait 17 tonnes et plus) : cette classe comprenant essentiellement des semi-remorques.

c) Capacité totale du parc (tableau II) (1) - Calculée en multipliant l'effectif des véhicules de chaque classe de charge utile par le tonnage qui la désigne (probablement un peu différent du tonnage moyen) la capacité totale du parc a progressé de 3, 1% en un an. Mais si on limite la comparaison aux véhicules gros porteurs, le taux est de 9, 9% ; cette dernière augmentation est due principalement comme les années précédentes aux véhicules de très grande capacité (plus de 17 t).

Le taux de progression des gros porteurs est légèrement plus élevé pour les transporteurs publics (10, 3%) que pour les transporteurs privés (9, 6%).

.../

(1) Les chiffres des tableaux I et II diffèrent pour le 2ème trimestre 1963 de ceux de l'annuaire statistique, calculés à partir de données statistiques provisoires.

CHAPITRE III

ESTIMATION DU TRAFIC ROUTIER D'ENSEMBLE PENDANT L'ANNEE 1963

La méthode de calcul a été la suivante :

- 1°) - Estimation de la moyenne hebdomadaire du trafic de l'ensemble des transports de chacun des quatre trimestres.
- 2°) - Multiplication de cette moyenne par le nombre de semaines de travail du trimestre.

Rappelons que pour l'enquête de 1962, on ne disposait que des résultats des trois derniers trimestres de l'année, et que l'estimation du trafic du 1er trimestre avait été faite en considérant la part de la consommation de gas-oil de ce trimestre dans la consommation annuelle. La valeur des estimations pour l'ensemble de l'année 1963 est donc améliorée par rapport à 1962, et à fortiori par rapport aux années précédentes où l'enquête n'avait lieu que pendant une semaine.

Le tableau III montre que le tonnage chargé pour les transports routiers en 1963 est en augmentation par rapport à 1962 de 4, 2 %, que pour les transports par voie ferrée et par voie fluviale, une progression a eu lieu également pendant l'année 1963, avec pour les transports fluviaux une reprise assez nette par rapport à 1962 où le trafic avait été peu différent de celui de 1961.

La progression du tonnage transporté par la route étant particulièrement élevée pour les transports à grande distance (plus de 150 km), l'augmentation du tonnage kilométrique est forte (+ 12, 8 %) et la distance moyenne de transport d'une tonne passe de 34, 9 km en 1962 à 37, 7 km en 1963. Mais il faut souligner que pour les petites distances (inférieures à 50 km), la distance moyenne de transport est aussi en progression puisque l'augmentation du tonnage-kilométrique (12, 9 % est largement supérieure à celle du tonnage (+ 3, 2 %).

On peut remarquer le peu de différence que présentent en pourcentage les accroissements de tonnages-kilométriques et de consommation de gas-oil de 1963 par rapport à 1962 (12, 8 % pour les T/K, 13, 0 % pour le gas-oil), alors que l'année précédente l'augmentation de la consommation de gas-oil par rapport à 1961 avait été à peu près la même (13, 8 %), et la progression des tonnages-kilométriques plus faible (10, 4 %).

CHAPITRE IV

MARCHANDISES TRANSPORTÉES PENDANT L'ANNÉE 1963

La nomenclature de marchandises utilisée pour le classement est comme pour l'enquête de 1962 la N.S.T. (nomenclature internationale des transports adoptée par le Ministère des Travaux Publics et des Transports pour les statistiques françaises). Les résultats publiés ici sont limités aux 19 sections.

La méthode d'estimation du trafic total de l'année 1963 dans chaque catégorie de marchandises a été la même que pour l'ensemble des marchandises. Il est à remarquer que l'estimation annuelle du trafic de chaque catégorie a été améliorée par rapport à l'année précédente, où cette évaluation, faite à partir des chiffres des neuf derniers mois de l'année reposait sur deux hypothèses :

1°) - estimation du trafic total du 1er trimestre 1962 suivant la méthode indiquée au chapitre III

2°) - répartition du trafic du 1er trimestre entre les différentes catégories de marchandises selon les proportions observées pour le 4ème trimestre 1962.

Le tableau n° IV donne les résultats d'ensemble pour l'année 1963 et fait apparaître la part prédominante au point de vue tonnage de la catégorie " minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction " (52 % du tonnage transporté) pour laquelle la distance moyenne de transport est la plus faible (grande importance des navettes à courte distance dans l'ensemble des trajets de cette catégorie). Le trafic de cette catégorie est en augmentation de 9, 1% par rapport à 1962, avec une légère progression de la distance moyenne de transport (+ 9, 3 %).

De même, on peut noter pour la catégorie " produits agricoles et animaux vivants, " une augmentation de la distance moyenne (44, 0 km pour 1963 et 37,4 km pour 1962), mais le tonnage transporté est en baisse de 6, 7 % par rapport à 1962 ;

L'évaluation faite pour l'année 1962 a dû être faussée par suite de la forte influence des variations saisonnières. Dans les résultats d'enquête, celles-ci devaient se traduire par des différences très sensibles dans les pourcentages des tonnages transportés de certaines catégories de marchandises notamment entre le 1er trimestre et le 4ème trimestre.

En effet, pour 1963 les produits agricoles et animaux vivants représentent par rapport au tonnage total transporté 9,8 % au premier trimestre et 14,7 % au 4ème, alors que la méthode de calcul de 1962 admettait l'égalité de ces deux pourcentages ; par contre pour les denrées alimentaires et fourrages ces chiffres sont respectivement de 14,8 % pour le 1er trimestre et 11,5 % pour le 4° trimestre; la différence est donc dans ce cas moins accentuée.

Tableau I

EVOLUTION DU PARC EN SERVICE SELON LA CLASSE DE CHARGE UTILE
(Camions et véhicules spéciaux, remorques et semi-remorques de charge utile \geq 1 tonne)

A - Ensemble des professions

Classe de charge utile	JUIN 1959	JUIN 1961	Moyenne 2eme TRI. 1962	Moyenne 2eme TRI. 1963	Variation 1963 par rapport à 1962 (%)
1,2 tonne	262.798	263.872	280.494	300.486	+ 7,1
2 tonnes	192.451	196.118	206.733	193.100	- 6,6
3,5 "	95.153	85.299	88.045	83.584	- 5,1
5 "	108.720	104.420	107.662	105.093	- 2,4
7 "	46.745	48.976	48.499	49.076	+ 1,2
10 "	38.847	48.507	54.542	61.262	+ 12,3
15 "	11.752	11.464	11.606	11.691	+ 0,7
20 "	1.990	5.593	7.932	10.313	+ 30,0
TOTAL	756.456	764.249	805.513	814.605	+ 1,1

B - Transports publics

1,2 tonne	9.326	13.824	9.409	10.038	+ 6,7
2 tonnes	17.543	21.208	18.521	19.800	+ 6,9
3,5 "	12.017	10.630	12.105	10.094	- 0,1
5 "	16.815	16.370	16.789	16.089	- 4,2
7 "	11.905	12.612	11.835	12.138	+ 2,6
10 "	15.486	21.264	23.102	25.602	+ 10,8
15 "	6.388	5.919	5.965	5.520	- 7,5
20 "	1.221	3.885	5.388	6.995	+ 29,8
TOTAL	90.701	105.712	101.114	106.276	+ 5,1

C - Transports privés

1,2 tonne	253.472	250.048	271.885	290.448	+ 7,1
2 tonnes	174.908	174.910	188.212	173.300	- 7,9
3,5 "	83.136	74.669	77.240	73.490	- 5,7
5 "	91.905	88.050	90.873	89.004	- 2,1
7 "	34.840	36.364	36.664	36.938	+ 0,7
10 "	23.361	27.243	31.440	35.660	+ 13,4
15 "	5.364	5.545	5.641	6.171	+ 9,4
20 "	769	1.708	2.544	3.318	+ 30,4
TOTAL	667.755	658.537	704.399	708.329	+ 0,6

TABLEAU II

EVOLUTION DE LA CAPACITE TOTALE DES VEHICULES EN SERVICE

UNITE : Millier de tonnes

	Juin 1959	Juin 1960	Juin 1961	Moyenne 2 ^e . trim. 1962	Moyenne 2 ^e . trim. 1963	Variation 1963 par rapport à	
						1959	1962
I. - TOUS VEHICULES DE CHARGE UTILE \geq 1 TONNE						%	%
Transports publics	524,7	586,5	645,5	678,8	731,1	+ 39,3	+ 7,7
Transports privés	1974,0	2009,1	1995,8	2135,4	2171,5	+ 16,0	+ 1,7
Ensemble	2498,7	2595,6	2641,3	2814,2	2902,6	+ 16,2	+ 3,1
II. - VEHICULES GROS PORTEURS DE CHARGE UTILE \geq 6,5 TONNES							
Transports publics	352,3	405,9	467,4	511,1	563,7	+ 60,0	+ 10,3
Transports privés	569,5	606,8	644,3	706,5	774,1	+ 35,9	+ 9,6
Ensemble	921,8	1012,7	1111,7	1217,6	1337,8	+ 45,1	+ 9,9

Tableau III

Estimations annuelles des Transports Routiers de marchandises

A- Toutes professions

	1959	1960	1961	1962	1963	Variation 1963 par rapport à		
						1959	1962	
						%	%	
	Unité: Million de tonnes							
a) Tonnes								
< 50 Km	676	709	710	790	815	+ 20,6	+ 3,2	
50 à 150 Km	89	106	100	105	113	+ 27,0	+ 7,6	
> 150 Km	44	52	52	49	56	+ 27,3	+ 14,3	
<u>TOTAL</u>	<u>809</u>	<u>867</u>	<u>862</u>	<u>944</u>	<u>984</u>	+ <u>21,6</u>	+ <u>4,2</u>	
S.N.C.F.	213	227	230	231	240	+ 12,7	+ 3,9	
Transports Fluviaux	63	68	71	72 R	76 P	+ 20,6	+ 5,6	
	Unité: Milliard de Tonnes - Kilomètres							
b) Tonnes - Kilomètres								
< 50 Km	6,6	7,2	7,4	8,5	9,6	+ 45,5	+ 12,9	
50 à 150 Km	6,4	7,5	7,2	8,7	9,2	+ 43,8	+ 5,7	
> 150 Km	13,4	15,9	15,2	15,7	18,3	+ 36,6	+ 16,6	
<u>TOTAL</u>	<u>26,4</u>	<u>30,6</u>	<u>29,8</u>	<u>32,9</u>	<u>37,1</u>	+ <u>40,5</u>	+ <u>12,8</u>	
S.N.C.F.	53,4	56,9	58,8	61,2	63,0	+ 18,0	+ 2,9	
Transports Fluviaux	9,5	10,8	11,3	11,2 R	11,0 P	+ 15,8	- 1,8	

Tableau III - suite

B - Transports Publics

	1959	1960	1961	1962	1963	Variation 1963, par rapport à	
						1959	1962
a) Tonnes							
		Unité : Million de tonnes					
< 50 Km	141	188	205	199	239	+ 69,5	+ 20,1
50 à 150 Km	27	32	37	36	43	+ 59,3	+ 19,4
> 150 Km	23	33	32	32	37	+ 32,1	+ 15,6
TOTAL	196	253	274	267	319	+ 62,8	+ 19,5
b) Tonnes - Kilomètres							
		Unité : Milliard de Tonnes - Kilomètres					
< 50 Km	1,6	2,1	2,3	2,5	3,3	+ 106,2	+ 32,0
50 à 150 Km	2,2	2,5	3,0	3,1	3,6	+ 63,6	+ 16,1
> 150 Km	9,5	11,0	10,4	11,2	13,1	+ 37,9	+ 17,0
TOTAL	13,3	15,6	15,7	16,8	20,0	+ 50,4	+ 19,0
C - <u>Transports Privés</u>							
a) Tonnes							
		Unité : Million de Tonnes					
< 50 Km	535	521	505	591	576	+ 7,7	+ 2,5
50 à 150 Km	62	74	63	69	70	+ 12,9	+ 1,4
> 150 Km	16	19	20	17	19	+ 18,7	+ 11,8
TOTAL	613	614	588	677	665	+ 8,5	- 1,8
b) Tonnes - Kilomètres							
		Unité : Milliard de Tonnes - Kilomètres					
< 50 Km	5,0	5,1	5,1	6,0	6,3	+ 26,0	+ 5,0
50 à 150 Km	4,2	5,0	4,2	5,6	5,6	+ 33,3	-
> 150 Km	3,9	4,9	4,8	4,5	5,2	+ 33,3	+ 15,6
TOTAL	13,1	15,0	14,1	16,1	17,1	+ 30,5	+ 6,2
Parcours total							
		Unité : Million de Kilomètres					
Toutes Professions	9.054	9.197	9.092	9.612	9.891	+ 9,2	+ 2,9
Dont Publics	2.361	2.566	2.641	2.720	3.108	+ 31,6	+ 14,3

Tableau IV

Marchandises transportées pendant l'année 1963

A - Toutes professions

Unités : millier de T. ou de T.K.

N° Sections N.S.T.	Marchandises	TOTAL				dont > 150 Km		Distance moy. de transport d'une T. (Km)
		Tonnes	%	Tonnes-Km	%	Tonnes	Tonnes-Km	
0	Produits agric. et animaux vivants	104.462,3	10,6	4.591.752,3	12,4	6.893,0	2.181.014,1	44,0
I	Denrées alimentaires et fourrages	115.988,5	11,8	7.755.013,7	20,2	12.614,5	4.207.680,8	66,9
2	Combustibles minéraux solides	44.203,6	4,5	777.533,3	2,1	536,7	110.033,6	17,6
3 A	Produits pétroliers bruts	426,6	0,1	30.424,7	0,1	48,8	16.324,1	71,3
3 B	Produits pétroliers raffinés	32.710,6	3,3	2.403.714,9	6,5	4.562,9	1.110.361,2	73,5
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	4.945,7	0,5	102.910,9	0,3	96,7	33.697,0	20,8
4 B	Minerais et déchets non ferreux	5.240,0	0,5	177.965,1	0,5	233,7	78.998,7	34,0
5 A	Produits métallurgiques ferreux	15.079,6	1,5	1.527.592,6	4,1	3.328,7	1.240.308,7	101,3
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	2.223,1	0,2	379.493,9	1,0	808,7	332.254,8	170,7
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	511.615,8	52,0	8.433.408,3	22,8	6.531,3	1.671.306,4	16,5
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	1.453,1	0,2	151.617,0	0,4	339,0	122.505,2	104,3
7	Engrais	29.054,6	3,0	617.159,3	1,7	541,2	126.017,2	21,2
8 A	Produits chimiques de base	11.090,3	1,1	1.124.930,5	3,0	2.072,5	826.069,3	101,4
8 B	Pâtes à papier et celluloses	1.710,2	0,2	96.153,7	0,3	203,0	58.971,2	56,2
8 C	Autres produits chimiques	6.861,6	0,7	606.478,0	1,6	1.055,5	453.001,6	88,4
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	6.469,2	0,7	423.438,6	1,1	850,4	275.439,8	65,4
9 B	Machines et articles métalliques	21.047,2	2,1	1.683.255,0	4,5	3.279,0	1.174.879,5	80,0
9 C	Verre, faïence, porcelaine	2.348,2	0,2	339.705,3	0,9	801,7	298.296,4	144,7
9 D	Autres articles manufacturés	67.145,7	6,8	5.864.317,2	15,8	11.366,3	3.961.546,5	87,3
		584.075,9	100,0	37086.864,3	100,0	56.163,6	18278.706,1	37,7

Tableau IV
Suite

Marchandises transportées pendant l'année 1963

B - TRANSPORTS PUBLICS

Unités: millier de T. ou de T.K.

N° Sections N.S.T.	Marchandises	TOTAL				Dont > 150 Km		Distance moyenne de transp d'une T. (Km)
		TONNES	%	TONNES-Km	%	TONNES	TONNES-Km	
0	Produits agricoles et animaux viv.	30.511,0	9,6	2.030.617,7	10,2	3.557,6	1.312.749,7	66,6
1	Denrées alimentaires et fourrages	26.033,2	8,2	3.223.099,0	16,1	6.344,1	2.462.913,1	123,8
2	Combustibles minéraux solides	18.137,5	5,7	473.461,9	2,4	422,5	83.504,7	26,1
3 A	Produits pétroliers bruts	323,3	0,1	29.554,1	0,1	48,8	16.324,1	75,1
3 B	Produits pétroliers raffinés	12.640,9	4,0	1.371.167,5	6,9	3.250,0	834.541,9	108,5
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	656,5	0,2	36.102,7	0,2	55,2	25.938,7	55,0
4 B	Minerais et déchets non ferreux	3.956,5	1,0	122.778,8	0,6	175,5	56.635,3	40,2
5 A	Produits métallurgiques ferreux	7.142,7	2,2	1.194.639,4	6,0	2.749,3	1.071.188,8	167,3
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	1.275,7	0,4	316.891,1	1,6	661,0	293.670,6	248,4
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	159.920,3	50,2	3.799.704,1	19,0	4.171,4	1.113.626,5	23,8
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	808,8	0,2	124.192,8	0,6	307,4	111.575,7	153,6
7	Engrais	5.446,3	1,7	252.379,2	1,3	315,1	80.617,1	46,3
8 A	Produits chimiques de base	5.326,8	1,7	385.052,0	4,4	1.845,7	758.919,5	166,2
8 B	Pâtes à papier et celluloses	624,7	0,2	71.233,4	0,4	162,0	49.658,3	102,5
8 C	Autres produits chimiques	2.179,6	0,7	407.270,7	2,0	802,7	365.189,6	186,9
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	1.926,1	0,6	201.784,5	1,0	416,4	159.929,0	104,8
9 B	Machines et articles métalliques	5.809,3	1,8	967.313,5	4,8	2.149,6	858.240,3	166,5
9 C	Verre, faïence, porcelaine	988,0	0,3	256.989,1	1,3	604,9	238.182,7	260,1
9 D	Autres articles manufacturés	35.683,7	11,2	4.220.902,4	21,1	8.611,1	3.179.149,4	118,3
		318.631,4	100,0	9.985.135,9	100,0	36.650,3	13.072.605,0	62,7

Tableau IV
Suite

Marchandises transportées pendant l'année 1963

C - TRANSPORTS TRIVES

Unités: Millier de T. ou de T.K

N° Sections N.S.T.	Marchandises	TOTAL				Dont > 150 Km		Distance moyenne de transp: d'une T. (Km)
		TONNES	%	TONNES-Km	%	TONNES	TONNES-Km	
0	Produits agricoles et animaux viv.	73.951,3	11,1	2.561.132,6	15,0	3.335,4	863.267,4	31,6
1	Denrées alimentaires et fourrages	89.955,3	13,5	4.531.914,7	26,5	6.279,4	1.744.767,7	50,4
2	Combustibles minéraux solides	26.066,1	3,9	304.071,4	1,8	114,2	26.528,9	11,7
3 A	Produits pétroliers bruts	33,3	-	870,6	-	-	-	26,1
3 B	Produits pétroliers raffinés	20.069,7	3,0	1.032.547,4	6,0	1.312,9	275.819,3	51,4
4 A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	4.289,2	0,6	66.808,2	0,4	41,5	7.758,3	15,6
4 B	Minerais et déchets non ferreux	2.183,5	0,3	55.186,3	0,3	58,2	22.313,4	25,3
5 A	Produits métallurgiques ferreux	7.936,5	1,2	332.953,2	1,9	579,4	169.119,9	42,0
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	247,4	0,1	62.602,8	0,4	147,7	38.584,2	66,1
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	351.695,5	52,9	4.633.704,2	27,1	2.359,9	557.679,9	13,2
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	644,3	0,1	27.424,2	0,2	31,6	10.929,5	42,6
7	Engrais	23.608,3	3,6	364.780,1	2,1	226,1	45.400,1	15,4
8 A	Produits chimiques de base	9.763,5	0,9	239.878,5	1,4	226,8	67.149,8	41,6
8 B	Pâtes à papier et celluloses	1.015,5	0,2	24.920,3	0,1	41,0	9.312,9	24,5
8 C	Autres produits chimiques	4.682,0	0,7	199.207,3	1,2	252,8	87.812,0	42,5
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	4543,1	0,7	221.654,1	1,3	434,0	115.510,8	48,8
9 B	Machines et articles métalliques	15.237,4	2,3	715.941,5	4,2	1.129,4	316.639,2	47,0
9 C	Verre, faïence, porcelaine	1.369,2	0,2	82.716,2	0,5	196,8	60.113,7	60,8
9 D	Autres articles manufacturés	31.462,0	4,7	1.643.414,8	9,6	2.755,2	782.397,1	52,2
		665.444,5	100,0	17.101.728,4	100,0	19.513,3	5.206.101,1	25,7

