

MINISTERE
DE L'EQUIPEMENT

Service
Des Affaires Economiques
et Internationales

S.A.E.I. N° 807

NOTE D'INFORMATION N° 36

LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EN 1965

Observatoire Economique
et Statistique des Transports
DOCUMENTATION

Ref n°

995

PARIS - OCTOBRE 1966

Les Transports routiers de Marchandises en 1965

SOMMAIRE

- I - Organisation Générale de l'Enquête.

- II - Le parc des véhicules en service - Capacité totale et trafic moyen.
(Tableaux I, II, III, IV, V)

- III - Estimation du trafic routier pendant l'année 1965.
(Tableaux VI - VI bis)

- IV - Marchandises transportées pendant l'année 1965.
(Tableaux VII - VIII)

CHAPITRE I.

Organisation générale de l'enquête

Le Ministère de l'Equipement (1) effectue chaque année avec le concours de l'I.N.S.E.E. une enquête par sondage sur l'emploi des véhicules routiers de transports de marchandises. La présente note se propose de faire connaître les principaux résultats pour l'année 1965.(2)

La méthode d'enquête est la suivante : Les questionnaires sont adressés tous les quinze jours par vague de 1 200 environ dont moitié pour les transports publics; moitié pour les transports privés, aux propriétaires de véhicules utilitaires d'une charge utile égale ou supérieure à une tonne.

L'échantillon des véhicules est tiré au sort dans le Fichier Central des Automobiles mis à jour au début de l'année ; la fraction de sondage varie avec chaque classe de charge utile. Des échantillons complémentaires sont tirés parmi les véhicules neufs (nouvellement immatriculés) mis en service depuis le début de l'année.

L'étalement de l'enquête sur 12 mois permet d'être renseigné plus exactement sur les variations du trafic saisonnier et par conséquent de donner une meilleure estimation du trafic routier de marchandises de l'année entière et de sa composition.

-
- (1) Service des Affaires Economiques et Internationales (Bureau Central de Statistiques) et Direction des Transports Terrestres (Service des Transports routiers).
 - (2) Les résultats des enquêtes de 1964 ont été publiés par le S.A.E.I. dans la note d'information n° 33 (mars 1966).

Le Parc des véhicules en service - Capacité totale et Trafic moyen

Selon la définition adoptée pour les enquêtes précédentes, sont classés comme véhicules en service, non seulement ceux qui ont effectué des transports mais également ceux qui n'ont pas été utilisés pendant la semaine (pour laquelle le questionnaire a été envoyé), faute de marchandises ou pour des causes diverses n'ayant pas toutefois le caractère d'un arrêt définitif ou de longue durée.

Pour continuer la série des résultats donnés pour les années antérieures, l'estimation du parc en service en 1965 est calculée pour le 2ème trimestre. Le parc pris dans son ensemble marque une progression continue, plus rapide à partir de l'année 1964. Mais dans le détail on constate que le nombre des véhicules gros porteurs (capacité supérieure à 6,5 t) augmente toujours de façon plus importante que les véhicules dont la capacité est inférieure à 6,5 t. (les gros porteurs : + 17,1 %, petits porteurs : + 21 % pour l'ensemble des professions) ; cette progression est en général plus sensible dans les transports publics que dans les transports privés.

Le tableau II qui fait apparaître l'évolution de la capacité totale du parc en service, appelle des remarques analogues.

Pour permettre de mieux apprécier l'emploi des véhicules en service, le trafic moyen par véhicules d'une part, et le trafic moyen par tonne de charge utile d'autre part sont donnés dans les tableaux III, IV, V. On remarquera (tableau III) que les véhicules de capacité inférieure à 6,5t appartenant aux transporteurs publics chargent plus de marchandises que les véhicules des transporteurs privés, tandis que pour ce qui concerne les véhicules gros porteurs, de l'une ou de l'autre catégorie professionnelle, les tonnages transportés sont dans le même ordre de grandeur.

Le trafic moyen par tonne de charge utile pendant l'année 1965 (tableau IV) représente le taux d'emploi de la capacité du parc en service, charge utile par charge utile. Les écarts ne sont pas très importants néanmoins on remarque que les véhicules de la classe de 20 t chargent proportionnellement moins de marchandises mais les transportent beaucoup plus loin.

Le tableau V nous donne l'évolution de 1961 à 1965, de ce taux d'emploi pour l'ensemble des charges utiles et pour les gros porteurs.

CHAPITRE III

Estimation du trafic routier pendant l'année 1965

L'estimation des transports routiers de marchandises a été faite suivant la même méthode de calcul que pour les années 1963 et 1964, c'est-à-dire :

- estimation du trafic hebdomadaire moyen de chacun des 4 trimestres à partir des résultats des 6 enquêtes, chacune représentant théoriquement le trafic de l'ensemble du parc pendant une semaine.

- estimation du trafic total de chaque trimestre à partir des résultats moyens hebdomadaires du trimestre, en utilisant un coefficient trimestriels de redressement, tenant compte des jours fériés.

Le tableau VI donne la répartition du trafic selon que les transports sont effectués sur de courtes distances (moins de 50 km), des distances moyennes (50 à 150 km) ou de longues distances (plus de 150 km).

Notons en premier lieu la part très importante du trafic effectué à moins de 50 km (plus de 80 % du tonnage total, 74 % pour les transports publics et 87 % pour les transports privés).

Les fluctuations du trafic, en tonnage transporté, de l'année 1965 sur l'année 1964 sont plus importantes pour les transports publics (+ 5,4 %) que pour les transports privés (+ 1,0 %) à l'exception toutefois des tonnages transportés sur des distances de 50 à 150 km (+ 7,7 % pour les transports publics et 11,8 % pour les transports privés) alors qu'en 1964 se produisait le phénomène inverse. Ce sont les tonnages transportés à plus de 150 km qui marquent la progression la plus élevée (publics + 16,7 % - privés + 13,6 %).

L'augmentation des tonnes-kilomètres de l'année 1965 sur l'année 1964 (+ 12,5 %) reste la même que celle de l'année 1964 sur l'année 1963 (+12,4 %).

Les tonnes-kilomètres enregistrées sur longues distances (+ de 150km) progressent dans la même proportion pour le transport public (+ 14,5 %) et pour le transport privé (+ 14,0 %).

Remarquons enfin que la S.N.C.F. a enregistré en 1965 une légère baisse de trafic sur l'année précédente (-3,6 % pour les tonnes transportées), alors que le trafic des transports fluviaux a continué de progresser régulièrement (+ 4,6 % pour les tonnes).

Le tableau VI bis nous renseigne plus précisément sur le trafic des marchandises effectué par la route pendant l'année 1965 selon les catégories de distance qui sont ici au nombre de 8. Remarquons que le chargements transportés à plus de 300 km ne représente qu'une infime partie du trafic (5,7 % dans les transports publics, et seulement 0,78 % dans les transports privés).

.../

CHAPITRE IVMarchandises transportées pendant l'année 1965

La nomenclature des marchandises utilisée est la N.S.T. adoptée par le Ministère de l'Équipement, pour les statistiques de transports de marchandises.

La méthode d'estimation des transports des marchandises de chaque catégorie en 1965 a été la même que pour l'ensemble du trafic.

Le tableau VII donne le trafic des marchandises regroupées en 19 sections de la N.S.T. pour l'ensemble des professions (1ère partie), pour les transports publics (2ème partie) et privée (3ème partie). Il apparaît tout d'abord que la section n° 61 "Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction" représente la part la plus importante du tonnage total transporté (55,8 %). Dans la proportion de 83 % les chargements de cette catégorie de marchandises sont transportés sur de très petites distances (moins de 25 km) ; dans ce cas la distance moyenne de transport d'une tonne - tous chargements compris - est aussi la plus faible, ce qui s'explique par l'importance des navettes effectuées sur de courtes distances pour les chantiers de construction.

La comparaison avec le sondage de 1964 montre que la distance moyenne de transport d'une tonne pour l'année 1965 est en progression. Pour l'ensemble des marchandises elle passe de 34,7 km en 1964 à 38,1 km en 1965.

Le tableau VIII permet la comparaison du trafic des marchandises pour les trois dernières années 1963 à 1965, en distinguant les transports à moins de 50 km et à plus de 50 km.

Pour les transports à moins de 50 km (1ère partie) on peut noter une baisse du tonnage transporté pour les combustibles (chap.2) pour minerais et déchets (chap.4) et pour les produits métallurgiques (chap.5), tandis que les tonnages transportés sont en progression pour les autres catégories de marchandises.

Pour les transports à plus de 50 km, la progression des quantités transportées est observée pour toutes les marchandises sauf pour les produits chimiques de base (n° 81) et les engrais (dans ce dernier cas les quantités observées sont trop faibles pour pouvoir affirmer qu'il s'agit d'une tendance véritable).

TABLEAU I

EVOLUTION DU PARC EN SERVICE SELON LA CLASSE DE CHARGE UTILE

(Camions et véhicules spéciaux, remorques et semi-remorques de charge utile > 1 tonne)

A - Ensemble des professions

Classe de charge utile	Moyenne 2ème TRI. 1962	Moyenne 2ème TRI. 1963	Moyenne 2ème TRI. 1964	Moyenne 2ème TRI. 1965	Variation 1965 par rapport à 1964 (%)
1,2 tonne	288.494	300.486	318.000	315.000	- 0,4
2 tonnes	206.733	193.100	203.000	208.000	+ 2,5
3,5 "	88.045	83.584	78.000	78.000	-
5 "	107.662	105.093	105.000	118.000	+ 12,4
7 "	48.499	49.076	48.000	53.600	+ 11,7
10 "	54.542	61.262	69.700	82.700	+ 18,6
15 "	11.606	11.691	12.700	14.100	+ 11,0
20 "	7.932	10.313	13.200	17.700	+ 34,1
TOTAL.....	805.513	814.605	847.600	887.100	+ 4,7

B - Transports Publics

1,2 tonne	9.409	10.038	10.623	13.000	+ 22,4
2 tonnes	18.521	19.800	20.815	21.000	+ 0,9
3,5 "	10.105	10.094	9.420	12.000	+ 27,4
5 "	16.789	16.089	16.074	19.000	+ 18,2
7 "	11.835	12.138	11.872	12.100	+ 1,9
10 "	23.102	25.602	29.128	36.500	+ 25,3
15 "	5.965	5.520	5.996	6.300	+ 5,1
20 "	5.388	6.995	8.953	11.700	+ 30,7
TOTAL.....	101.114	106.276	112.881	131.600	+ 16,6

C - Transports privés

1,2 tonne	271.085	290.448	307.377	302.000	- 1,8
2 tonnes	188.212	173.300	182.185	187.000	+ 2,6
3,5 "	77.940	73.490	68.580	66.000	- 3,8
5 "	90.873	89.004	88.926	99.000	+ 11,3
7 "	36.664	36.938	36.128	41.500	+ 14,9
10 "	31.440	35.660	40.572	46.200	+ 13,9
15 "	5.641	6.171	6.704	7.800	+ 16,3
20 "	2.544	3.318	5.247	6.000	+ 14,3
TOTAL.....	704.399	708.329	734.719	755.500	+ 2,8

TABLEAU II

EVOLUTION DE LA CAPACITE TOTALE DES VEHICULES EN SERVICE

Unité : Millier de tonnes

	Moyenne	Moyenne	Moyenne	Moyenne	Variation 1965 par rapport	
	2 ^e . trim. 1962	2 ^e . trim. 1963	2 ^e . trim. 1964	2 ^e . trim. 1965	1962 (%)	1964 (%)
I - TOUS VEHICULES DE CHARGE UTILE I:						
TONNE						
Transports publics	678,8	731,1	811,1	972,8	+ 43,3	+ 19,9
Transports privés	2.135,4	2.171,5	2.262,0	2.451,9	+ 14,8	+ 8,4
Ensemble	2.814,2	2.902,6	3.073,1	3.424,7	+ 21,7	+ 11,4
II - VEHICULES GROS PORTEURS DE CHARGE						
UTILE > 6,6 TONNES						
Transports publics	511,1	563,7	643,4	778,2	+ 52,3	+ 20,9
Transports privés	706,5	774,1	844,1	989,5	+ 40,1	+ 17,2
Ensemble	1.217,6	1.337,8	1.487,5	1.767,7	+ 45,2	+ 18,8

TABLEAU III

TRAFFIC MOYEN PAR CLASSE DE CHARGE UTILE PENDANT L'ANNEE 1965

TRAFFIC MOYEN PAR VEHICULE PENDANT L'ANNEE 1965

Classe de C.U.	Tonnes transportées par véhicule service			Tonnes-Kilomètres par véhicule en service		
	Publics	Privés	Ensemble	Publics	Privés	Ensemble
1,2 tonne	305,0	186,0	191,0	12.379,1	5.799,7	6.071,3
2 tonnes	805,1	536,8	563,9	24.677,5	11.715,1	13.023,8
3,5 "	745,4	599,3	621,8	27.776,9	14.773,2	16.773,8
5 "	2.139,7	1.525,0	1.624,0	56.711,0	31.219,0	35.323,6
7 "	2.908,5	2.749,5	2.785,4	101.776,7	64.678,9	73.053,6
10 "	5.588,0	5.876,4	5.749,1	278.123,7	141.144,7	201.601,0
15 "	7.305,1	8.319,7	7.866,3	417.860,9	205.674,1	300.481,0
20 "	4.342,7	4.488,5	4.392,1	829.841,6	370.763,3	674.221,8
Toutes C.U.	3.088,6	1.091,4	1.387,6	196.160,1	27.851,6	52.819,9

TABLEAU IV

TRAFFIC MOYEN PAR TONNE DE CHARGE UTILE PENDANT L'ANNEE 1965

Classe de C.U.	Tonnes transportées par tonne de charge utile			Tonnes-Kilomètres par tonne de charge utile		
	Publics	Privés	Ensemble	Publics	Privés	Ensemble
1,2 tonne	254,1	155,0	159,1	10.315,9	4.833,1	5.059,4
2 tonnes	402,5	268,4	282,0	12.338,7	5.857,5	6.511,9
3,5 "	213,0	171,2	177,6	7.936,2	4.220,9	4.792,5
5 "	427,9	305,0	324,8	11.342,2	5.840,2	7.064,7
7 "	415,5	392,8	397,9	14.539,5	8.540,6	10.436,2
10 "	558,8	587,6	574,9	27.812,4	14.114,5	20.160,1
15 "	487,0	554,6	524,4	27.057,4	18.719,6	20.032,1
20 "	217,1	224,4	219,6	41.492,1	18.538,2	33.711,1
Toutes C.U.	417,8	336,3	359,4	26.536,5	8.581,9	13.681,9

TABIEAU V

- EMPLOI DE LA CAPACITE DES VEHICULES DE 1961 à 1965 -

(Tonnes transportées et T.K pour 1 tonne de)
charge utile, pendant une année)

	1961	1962	1963	1964	1965
A) Tonnes transportées par tonne de C.U.					
- Tous véhicules					
Publics	424,5	393,3	436,3	475,8	417,8
Privés	294,6	317,0	306,2	360,6	336,3
Ensemble	326,4	335,4	339,0	391,0	359,4
- Gros porteurs					
Publics	436,5	397,2	445,3	-	431,8
Privés	405,1	462,8	472,8	-	482,5
Ensemble	418,3	435,3	461,2	-	460,2
B) T.K par tonne de C.U					
- Tous véhicules					
Publics	24.322,2	24.749,6	27.356,0	28.510,5	26.536,5
Privés	7.064,8	7.539,6	7.874,7	8.211,1	8.581,9
Ensemble	11.282,3	11.690,7	12.781,6	13.568,8	13.681,9
- Gros porteurs					
Publics	30.166,9	29.348,5	32.109,3	-	30.486,6
Privés	12.416,6	12.880,4	13.435,0	-	12.969,3
Ensemble	19.879,5	19.793,0	21.303,6	-	20.681,0

TABEAU VI - A

- Estimations annuelles des Transports Routiers de marchandises -

Toutes professions

					Variation 1965 par rapport à	
	1962	1963	1964	1965	1962 (%)	1964 (%)
a) Tonnes	Unité : Million de tonnes					
< 50 Km	790	815	1.010	1.016	+ 28,6	+ 0,6
50 à 150 Km	105	113	127	141	+ 34,3	+ 11,0
> 150 Km	49	56	64	74	+ 51,0	+ 15,6
TOTAL.....	944	984	1.201	1.231	+ 30,4	+ 2,5
S.N.C.F.....	231	240	248	239	+ 3,5	- 3,6
Transports Fluviaux.....	72 R	77 P	86	90	+ 25,0	+ 4,6
b) Tonnes-Kilomètres	Unité : Milliard de tonnes-Kilomètres					
> 50 Km.....	8,5	9,6	10,6	11,3	+ 32,9	+ 6,6
50 à 150 km.....	8,7	9,2	10,1	11,7	+ 34,5	+ 15,8
< 150 Km.....	15,7	18,3	21,0	23,9	+ 52,2	+ 13,8
TOTAL.....	32,9	37,1	41,7	46,9	+ 42,6	+ 12,5
S.N.C.F.....	61,2	63,0	65,3	64,6	+ 5,6	- 1,1
Transports Fluviaux.....	11,2 R	11,4 R	12,5	12,5	+ 11,6	-

TABLEAU VI -- B

- B - Transports publics -

					Variation 1965 par rapport à	
	1962	1963	1964	1965	1962 (%)	1964 (%)
Unité : Million de tonnes						
a) Tonnes						
< 50 Km.....	199	239	292	302	+ 51,8	+ 3,4
50 à 150 Km.....	36	43	52	56	+ 55,6	+ 7,7
> 150 Km.....	32	37	42	49	+ 53,1	+ 16,7
TOTAL.....	267	319	386	407	+ 52,4	+ 5,4
Unité : Milliard de Tonnes-Kilomètres						
b) Tonnes-Kilomètres						
< 50 Km.....	2,5	3,3	3,5	3,8	+ 52,0	+ 8,6
50 à 150 Km.....	3,1	3,6	4,4	4,8	+ 54,8	+ 9,1
> 150 Km.....	11,2	13,1	15,2	17,4	+ 55,3	+ 14,5
TOTAL.....	16,8	20,0	23,1	26,0	+ 54,8	+ 12,6
- C - <u>Transports Privés</u> -						
Unité : Million de tonnes						
a) Tonnes						
< 50 Km.....	591	576	718	714	+ 20,8	- 0,6
50 à 150 Km.....	69	70	76	85	+ 23,2	+ 11,8
> 150 Km.....	17	19	22	25	+ 47,1	+ 13,6
TOTAL.....	677	665	816	824	+ 21,7	+ 1,0
Unité : Milliard de Tonnes-Kilomètres						
b) Tonnes-Kilomètres						
< 50 Km.....	6,0	6,3	7,2	7,5	+ 25,0	+ 4,2
50 à 150 km.....	5,6	5,6	5,7	6,9	+ 23,2	+ 21,0
> 150 km.....	4,5	5,2	5,7	6,5	+ 44,4	+ 14,0
TOTAL.....	16,1	17,1	18,6	20,9	+ 29,8	+ 12,4
Unité : Million de Kilomètres						
Parcours total						
Toutes professions	9.612	9.851	10.990	12.068	+ 25,6	+ 9,9
dont Publics.....	2.720	3.108	3.478	3.848	+ 41,5	+ 10,6

TABLEAU VI bis

Marchandises transportées pendant l'année 1965

Unités : { Million de Tonnes
 { Million de Tonnes-Kilomètres

Catégories de distance		Tonnes Transportées	‰	Tonnes-Kilomètres	‰
<u>A) Transports Publics.</u>					
1 -	0 à 24 km	252,4	620,8	2 058,6	79,8
2 -	25 à 49 "	49,6	122,0	1 705,7	66,2
3 -	50 à 99 "	36,9	90,7	2 503,1	97,0
4 -	100 à 149 "	19,2	47,4	2 288,2	88,6
5 -	150 à 299 "	25,2	62,1	5 140,2	199,1
6 -	300 à 399 "	7,5	18,4	2 536,0	98,3
7 -	400 à 499 "	5,5	13,5	2 383,6	92,4
8 -	500 km et plus	10,2	25,1	7 199,2	278,6
TOTAL		406,5	1000,0	25 814,6	1 000,0
<u>B) Transports privés</u>					
1 -	0 à 24 km	614,7	745,6	4 191,6	199,1
2 -	25 à 49 "	99,2	120,3	3 357,7	159,5
3 -	50 à 99 "	62,1	75,3	4 213,3	200,1
4 -	100 à 149 "	23,2	28,1	2 733,7	129,8
5 -	150 à 299 "	18,9	22,9	3 690,4	175,3
6 -	300 à 399 "	3,3	4,0	1 119,5	53,1
7 -	400 à 499 "	1,3	1,6	555,1	26,3
8 -	500 km et plus	1,8	2,2	1 180,5	56,8
TOTAL		824,5	1000,0	21 041,8	1 000,0

TABLEAU VII (suite)

- MARCHANDISES TRANSPORTEES PENDANT L'ANNEE 1965 -

2ème partie - Transports Publics

Unité : Millier de T. et de T.K
(sauf pour distance moyenne)

N°s Sections N.S.T.	MARCHANDISES	TOTAL		Dont > 150 km		Distance moyenne de transport d'1 tonne (KM)
		Tonnes	Tonnes-Km	Tonnes	Tonnes-Km	
00	Produits agricoles et animaux vivants	37.673	2.675.069	4.804	1.793.165	71,0
10	Denrées alimentaires et fourrages	32.158	4.295.682	8.882	3.379.726	133,6
20	Combustibles minéraux solides	14.659	509.734	729	149.509	34,8
31	Produits pétroliers bruts	663	26.764	14	4.999	40,4
32	Produits pétroliers raffinés	20.162	2.019.817	4.917	1.194.194	100,2
41	Minerais ferreux et déchets p. métall.	2.724	89.643	135	53.710	32,9
42	Minerais et déchets non ferreux	5.566	219.881	246	82.755	39,5
51	Produits métallurgiques ferreux	8.238	1.776.731	3.940	1.629.662	215,7
52	Produits métallurgiques non ferreux	1.315	419.749	895	399.564	319,2
61	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	215.625	4.910.339	5.305	1.412.535	22,8
62	Matières premières pour l'industrie chim	897	148.673	295	132.194	165,7
70	Engrais	8.038	302.834	508	122.645	37,7
81	Produits chimiques à base	5.728	759.960	1.599	654.821	132,7
82	Pâtes à papier et celluloses	746	88.931	238	73.764	119,3
83	Autres produits chimiques	4.180	1.057.677	2.130	975.086	253,0
91	Matériel de transport et matériel agr.	2.377	300.388	654	252.563	126,4
92	Machines et articles métalliques	7.102	1.321.206	3.068	1.173.101	186,0
93	Verre, faïence, porcelaine	1.395	318.749	658	275.118	228,4
94	Autres articles manufacturés	37.212	4.572.844	9.430	3.499.873	122,9
	TOTAL.....	406.458	25.814.671	48.447	17.258.984	63,5

TABLEAU VII (suite)

- MARCHANDISES TRANSPORTEES PENDANT L'ANNEE 1965 -

3ème partie - Transports Privés

Unité : Millier de T. et de T.K.

(sauf pour distance moyenne)

N°s Sections N.S.T.	MARCHANDISES	TOTAL		Dont  150 km		Distance
		Tonnes	Tonnes-Km	Tonnes	Tonnes-Km	moyenne de transport d'1 tonne (KM)
00	Produits agricoles et animaux vivants	89.619	3.264.748	4.740	1.236.483	35,4
10	Denrées alimentaires et fourrages	101.810	5.426.870	7.892	2.072.577	53,3
20	Combustibles minéraux solides	21.302	264.324	98	20.949	12,4
31	Produits pétroliers bruts	34	1.980	6	1.075	58,0
32	Produits pétroliers raffinés	26.073	1.259.668	1.495	300.292	48,3
41	Minerais ferreux et déchets p. métall.	7.361	110.724	65	17.106	15,0
42	Minerais et déchets non ferreux	956	20.112	34	8.432	21,0
51	Produits métallurgiques ferreux	10.575	486.425	876	258.297	45,9
52	Produits métallurgiques non ferreux	1.823	83.231	104	31.859	45,7
61	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	471.543	6.224.775	3.373	791.812	13,2
62	Matières premières p.l'ind.chimique	1.748	27.411	81	18.588	15,7
70	Engrais	18.929	310.366	285	62.720	16,4
81	Produits chimiques de base	3.701	168.659	200	55.626	45,6
82	Pâtes à papier et celluloses	1.715	57.784	104	18.878	33,7
83	Autres produits chimiques	6.512	295.491	510	148.692	45,4
91	Matériel de transport et matériel agric.	3.309	155.023	315	86.076	46,8
92	Machines et articles métalliques	15.407	882.851	1.731	487.330	57,3
93	Verre, faïence, porcelaine	1.892	127.081	277	66.470	67,1
94	Autres articles manufacturés	40.216	1.874.324	3.097	862.876	46,6
	TOTAL.....	824.525	21.041.847	25.283	6.546.138	25,5

TABLEAU VIII

MARCHANDISES TRANSPORTEES

Comparaison des trois dernières années 1963, 1964, 1965 - (Toutes Professions)

1ère Partie - Transports à moins de 50 Km

Unité : Millier de T. ou de T.K

N°s : Sect. : N. S. T. :	MARCHANDISES	Tonnes			Tonnes-Kilomètres			Distance moy. transp. d'1 tonne		
		1963	1964	1965	1963	1964	1965	1963	1964	1965
00	: Prod. agricoles/ animaux viv	82.688	94.968	99.294	1.206.613	1.326.318	1.396.130	14,6	14,0	14,1
10	: Denrées aliment./ fourrages	76.437	68.472	83.785	1.349.535	1.249.907	1.429.657	17,7	18,3	17,1
20	: Combustibles minéraux soli.	39.818	38.017	31.194	342.063	290.319	273.162	8,6	7,6	8,8
31	: Prod. Pétroliers bruts	274	75	458	5.770	3.001	10.128	21,0	39,9	22,1
32	: Prod. Pétroliers raffinés	17.325	21.735	25.495	362.334	433.007	513.869	20,9	19,9	20,2
	: (Total Prod. Pétroliers)	(17.599)	(21.810)	(25.953)	(368.104)	(436.008)	(523.997)	(20,9)	(20,0)	(20,2)
41	: Minerais fer/déchets p.mét.	4.486	10.338	9.320	37.455	84.527	87.372	8,3	8,2	9,4
42	: Minerais/déchets n.ferreux	4.525	7.080	4.979	57.912	44.915	45.333	12,8	6,3	9,1
	: (Total Min./déchets fer. et non ferreux)	(9.011)	(17.418)	(14.299)	(95.367)	(129.442)	(132.705)	(10,6)	(7,4)	(9,3)
51	: Prod.métaalurg. ferreux	9.858	17.102	11.238	124.163	162.185	122.357	12,6	9,5	10,9
52	: Prod.métallurg. n.ferreux	1.047	2.387	1.529	13.239	25.621	20.712	12,6	10,7	13,5
	: (Total Prod. métallurg.)	(10.905)	(19.489)	(12.767)	(137.402)	(187.806)	(143.069)	(12,6)	(9,6)	(11,2)
61	: Minéraux bruts ou manufac. & matériaux de construct.	478.493	638.098	640.752	4.782.282	5.499.649	6.019.878	10,0	8,6	9,4
62	: Matières premières p. indus. chim. brutes ou manufacturées	824	2.556	2.065	6.840	27.134	7.315	8,3	10,6	3,5
	: (Total matières premières brutes ou manufacturées)	(479.317)	(640.654)	(642.817)	(4.789.122)	(5.526.783)	(6.027.193)	(10,0)	(8,6)	(9,4)
70	: Engrais	25.350	27.273	23.872	238.498	240.963	241.838	9,4	8,8	10,1
81	: Produits chimiques de base	6.726	5.962	5.823	95.301	82.088	55.503	14,2	13,8	9,5
82	: Pâtes à papier/celluloses	1.267	1.078	1.727	14.918	12.367	19.356	11,8	11,5	11,2
83	: Autres Produits chimiques	4.820	4.519	6.349	70.660	75.659	81.892	14,7	16,7	12,9
	: (Total prod. chimiques)	(12.813)	(11.559)	(13.899)	(180.879)	(170.114)	(156.751)	(14,1)	(14,7)	(11,3)
91	: Matériel transp./agricole	4.706	5.414	3.890	69.944	70.802	50.479	14,9	13,1	13,0
92	: Machines/articles métalliq.	13.973	16.459	13.825	192.040	235.104	203.770	13,7	14,3	14,7
93	: Verre, faïence, porcelaine	1.216	1.626	1.401	10.113	20.249	17.813	8,3	12,5	12,7
94	: Autres articles manufact. clés manufacturés divers)	41.164	47.181	48.920	658.275	734.795	717.065	16,0	15,6	14,6
	: (Total machines et articles manufacturés divers)	(61.059)	(70.680)	(68.036)	(930.372)	(1.060.950)	(989.127)	(15,2)	(15,0)	(14,5)
	: TOTAL GENERAL.....	814.997	1.010.340	1.015.916	9.637.955	10.618.610	11.313.629	11,8	10,5	11,1

TABLEAU VIII (suite)

MARCHANDISES TRANSPORTEES

Comparaison des trois dernières années 1963, 1964, 1965 - (Toutes Professions)

2ème Partie - Transports à plus de 50 Km.

Unité : Millier de T. ou de T.K.

N°s : Sect. : N.S.T :	MARCHANDISES	Tonnes			Tonnes-Kilomètres			Distance moy. transp. d'1 tonne		
		1963	1964	1965	1963	1964	1965	1963	1964	1965
00	: Prod. agricoles/ animaux viv:	21.774	26.579	27.998	3.385.139	4.083.780	4.543.687	155,5	153,6	162,3
10	: Denrées aliment./ fourrages:	39.551	42.801	50.183	6.405.478	7.059.039	8.292.895	162,0	164,9	165,2
20	: Combustibles minéraux soli:	4.386	4.004	4.767	435.470	442.600	500.896	99,3	110,6	105,1
31	: Prod. Pétroliers bruts	152	155	239	24.654	23.896	18.616	161,8	154,2	77,9
32	: Prod. Pétroliers raffinés	15.385	17.595	20.740	2.041.380	2.413.065	2.765.616	132,7	136,4	133,3
	: (Total Prod. Pétroliers):	(15.537)	(17.850)	(20.979)	(2.066.034)	(2.436.961)	(2.784.232)	(133,0)	(136,5)	(132,7)
41	: Minerais fer./ déchets p.mét:	460	747	765	65.456	123.510	112.995	142,4	165,3	147,7
42	: Minerais/déchets n.ferreux:	715	1.458	1.543	120.053	169.039	194.630	167,9	116,0	126,1
	: (Total Min./déchets fer. et non ferreux)	(1.175)	(2.205)	(2.308)	(185.509)	(292.549)	(307.655)	(157,9)	(132,7)	(133,3)
51	: Prod.métallurg. ferreux	5.222	7.933	7.575	1.403.430	2.053.749	2.140.799	268,8	258,9	282,6
52	: Prod.métallurg. n. ferreux:	1.176	1.600	1.509	366.258	435.686	482.268	311,5	272,2	299,7
	: (Total Prod.métallurg.):	(6.398)	(9.533)	(9.184)	(1.769.688)	(2.489.435)	(2.623.067)	(276,6)	(261,1)	(285,6)
61	: Minéraux bruts ou manufact. & matériaux de construct.	33.123	40.745	46.416	3.651.127	4.082.658	5.115.236	110,2	100,2	110,2
62	: Matières premières p.indus.chim. (Total matières premières brutes ou manufacturées)	629	592	580	144.777	143.020	168.769	230,2	241,5	291,0
	: (Total matières premières brutes ou manufacturées):	(33.752)	(41.337)	(46.996)	(3.795.904)	(4.225.678)	(5.284.005)	(112,5)	(102,2)	(112,4)
70	: Engrais	3.705	3.934	3.095	378.661	412.785	371.362	102,2	104,9	120,0
81	: Produits chimiques de base:	4.364	3.959	3.606	1.029.629	995.765	873.116	235,9	251,5	242,1
82	: Pâtes à papier/celluloses:	443	612	734	81.236	107.287	127.359	183,3	175,4	173,5
83	: Autres produits chimiques (Total prod.chimiques)	2.041	3.238	4.343	535.818	954.848	1.271.276	262,5	294,9	292,7
	: (Total prod.chimiques):	(6.848)	(7.809)	(8.683)	(1.646.683)	(2.057.900)	(2.271.751)	(240,4)	(263,6)	(261,6)
91	: Matériel transp./agricole:	1.764	1.884	1.796	353.494	484.426	404.932	200,4	257,1	225,5
92	: Machines/articles métalliq/	7.074	7.378	8.684	1.491.215	1.773.200	2.000.287	210,8	240,3	230,3
93	: Verre, faïence, porcelaine:	1.133	1.190	1.886	329.593	341.432	428.017	291,0	287,0	226,9
94	: Autres articles manufact. (Total machines et articles manufacturés div.)	25.981	24.763	28.508	5.206.042	4.979.979	5.730.103	200,4	201,1	201,0
	: (Total machines et articles manufacturés div.):	(35.952)	(35.215)	(40.874)	(7.380.344)	(7.579.037)	(8.563.339)	(205,3)	(215,2)	(209,5)
	TOTAL GENERAL.....	168.078	191.267	215.057	27.448.910	31.079.764	35.542.889	162,3	162,5	165,3