

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT
ET DU LOGEMENT

MINISTERE DES TRANSPORTS

Service
des Affaires Economiques
et Internationales

BUREAU CENTRAL DES STATISTIQUES
DE TRANSPORTS

S.A.E.I. N° 1 596

NOTE D'INFORMATION

LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EN 1970

PARIS - NOVEMBRE 1971

Les Transports routiers de marchandises en 1970

SOMMAIRE

<u>Chapitre I</u>	<u>Introduction et définitions - Changement de méthodes de classement</u>
<u>Chapitre II</u>	<u>Evolution des transports routiers de marchandises de 1966 à 1970 selon l'ancien mode de classement professionnel</u>
<u>Chapitre III</u>	<u>Les Transports routiers de marchandises en 1970 selon le nouveau mode de classement professionnel</u>

Tableaux

Résultats de 1966 à 1970 présentés selon l'ancien mode de classement professionnel pour 1970

I	Compte d'autrui A - Parc en service - B - Capacité du parc en service - C - Trafic
II	Compte propre A - Parc en service - B - Capacité du parc en service - C - Trafic

Résultats de 1970 présentés selon le nouveau mode de classement professionnel

III	Parc des véhicules en service
IV	Capacité des véhicules du parc en service
V	Evolution du trafic - A - Tous porteurs - B - Gros porteurs
VI	Répartition du trafic selon les différentes catégories de trajet
VII	Répartition du trafic selon 8 coupures de distance en charge
VIII	Répartition du trafic selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge
IX	Parcours total annuel (véhicules - kilomètres)
IX *	Parcours moyen annuel par véhicule en service
X	Marchandises transportées pendant l'année 1970 A Compte d'autrui - Tonnes et Tonnes-kilomètres B Compte propre - Tonnes et Tonnes-kilomètres

LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

EN 1970

CHAPITRE I

Introduction et définitions - Changement de méthodes de classement

INTRODUCTION

L'I.N.S.E.E. et le MINISTÈRE DES TRANSPORTS effectuent chaque année une enquête par sondage sur le trafic routier de marchandises des véhicules utilitaires de charge utile supérieure ou égale à une tonne.

L'échantillon est prélevé dans le fichier central des immatriculations selon une stratification basée sur la profession du propriétaire, l'âge, le genre et la charge utile du véhicule. Chaque questionnaire fournit les renseignements relatifs à l'utilisation hebdomadaire du véhicule enquêté.

DEFINITIONS

a) Véhicules en service

Le parc des véhicules en service comprend les camions, remorques et semi-remorques de transport de marchandises à l'exclusion des catégories suivantes : véhicules définitivement détruits ou hors d'usage, véhicules revendus à l'étranger ou utilisés hors des frontières sauf pour les transports internationaux, véhicules équipés pour un autre usage que le transport des marchandises, véhicules appartenant à des nomades ou à des commerçants forains.

Les véhicules provisoirement immobilisés pour des causes telles qu'absence de chauffeur ou réparation sont considérés comme des véhicules en service.

b) Profession

Les résultats de l'enquête sont classés selon la profession de l'utilisateur du véhicule interrogé.

Transport public ou pour compte d'autrui : transport réalisé par des transporteurs professionnels.

Transport privé ou pour compte propre : transport réalisé par des transporteurs non professionnels.

Transport mixte : transport réalisé par des entreprises ayant une activité de transporteur public associée à une activité industrielle ou commerciale.

Dans le classement des tableaux par profession, le transport mixte est inclus dans le transport public. (A ce sujet il est bon de se reporter à la remarque ci-dessous § e).

c) Coupages de distance

Il s'agit des coupures de distance en charge.

d) Marchandises transportées

Dans le dépouillement de l'enquête, la définition des marchandises transportées est donnée par les 175 positions de base de la nomenclature internationale des marchandises pour les statistiques de transports (N.S.T.) adoptée par le Ministère des Transports. Dans la présente note les résultats sont présentés selon le regroupement en 19 sections.

e) Remarque importante : le nouveau mode de classement des entreprises

A partir de 1970, un changement a été apporté au classement des utilisateurs de véhicules.

Ont été classés dans la catégorie des transports mixtes, les véhicules des entreprises exerçant des activités multiples dont la principale est le transport pour compte d'autrui ; les autres dont le transport pour compte d'autrui est minoritaire ont été regroupés avec les transports privés ou pour compte propre (industriels ou commerciaux) contrairement au classement des enquêtes précédentes.

D'après les définitions ci-dessus (§ b) le transport mixte est inclus dans le transport public. En conséquence par rapport à l'enquête de 1969, une partie du parc et du trafic de 1970 se trouve transférée dans les transports privés. Les résultats des transports mixtes et par conséquent ceux des transports publics sont en diminution au profit des transports privés. Les résultats concernant l'ensemble des professions n'en sont pas affectés.

Pour permettre d'étudier l'évolution du parc et du trafic de 1966 à 1970 les tableaux I et II ont été rendus homogènes en faisant une estimation des transports mixtes selon le mode ancien de classement professionnel de l'utilisateur. De tels redressements pour 1970 n'ont pu être effectués que pour les résultats généraux.

Le tableau III et les suivants donnent les résultats selon le nouveau système de classement de 1970 aussi bien pour ce qui concerne les véhicules que le trafic des entreprises mixtes.

CHAPITRE II

Evolution des transports routiers de marchandises de 1966 à 1970 selon l'ancien mode de classement professionnel

Pour mesurer cette évolution on se reportera aux tableaux I et II qui donnent les résultats de 1970 redressés selon l'ancien mode de classement professionnel. Evidemment pour l'ensemble des professions les tableaux habituels III à X permettent de voir l'évolution.

A) Parc en service (Tableaux IA et IIA)

La croissance du parc en service en nombre de véhicules se poursuit dans l'ensemble des professions (+ 4,6 % de 1969 à 1970) avec la plus forte progression dans les transports publics (+ 12,3 % contre 3,0 % dans les transports privés)

Les véhicules gros porteurs (C.U. > 6,5 T) jouent un rôle de plus en plus important ; ils constituaient 19,3 % du parc pour l'ensemble des professions en 1966 et représentent 23,1 % du parc en 1970. Dans les transports pour compte d'autrui, la proportion de véhicules gros porteurs en service est passée de 50,9 % en 1966 à 55,1 % en 1970, tandis que dans les transports pour compte propre, la proportion est passée de 13,9 % en 1966 à 16,1 % en 1970.

B) Capacité du parc en service (Tableaux IB et IIB)

La capacité du parc en service des véhicules de l'ensemble des professions poursuit sa croissance (+ 8,9 % de 1969 à 1970). La croissance a été plus rapide pour le compte d'autrui (+ 13,8 %) que pour le compte propre (+ 6,4 %).

Quant à la catégorie des véhicules gros porteurs (C.U. > 6,5 t) la capacité des véhicules pour compte d'autrui croît plus vite que celle pour compte propre. Les véhicules gros porteurs pour compte d'autrui, qui représentent 43 % de l'effectif du parc de l'ensemble des gros porteurs, ont une capacité totale de 50 % de celle de l'ensemble des gros porteurs. La capacité des véhicules gros porteurs pour compte d'autrui est en train de rejoindre celle des véhicules gros porteurs pour compte propre (écart : - 23% en 1966 - 1% en 1969).

C) Evolution du trafic (Tableaux IC et IIC)

En 1970, on constate un ralentissement de la croissance du tonnage transporté (+ 4,0 % de 1969 à 1970 au lieu de + 8,3 % de 1968 à 1969). La hausse est plus importante dans les transports pour compte d'autrui (+ 5,3 %)

Sur les distances supérieures à 150 km, après une croissance assez rapide jusqu'en 1969, le tonnage transporté par véhicules pour compte d'autrui reste pratiquement stationnaire (+ 1,3 %) Ce phénomène est déjà observé depuis plusieurs années dans le transport pour compte propre.

Depuis 1969 entre 50 km et 150 km le tonnage transporté s'accroît tant pour le compte d'autrui (+ 4,5 %) que pour le compte propre (+ 8,6 % de 1969 à 1970).

La progression des tonnes-kilomètres (toutes distances) pour l'ensemble des professions est de + 5,7 %.

Cette progression est plus importante pour le compte propre (+ 9,6 %) que pour le compte d'autrui (+ 3,5 %)

Au-dessus de 150 km les tonnes-kilomètres augmentent de 1,8 % dans le transport pour compte d'autrui et restent stables dans le transport pour compte propre.

En 1970 le tonnage chargé par les véhicules gros porteurs représente 76,1 % de la totalité du tonnage transporté par l'ensemble des professions. Pour les tonnes-kilomètres cette part est de 85,5 %.

Le rôle joué par les véhicules gros porteurs est beaucoup plus important dans les transports pour compte d'autrui, que dans les transports pour compte propre. En effet, les véhicules gros porteurs des transports pour compte d'autrui réalisent 89 % du tonnage chargé et 94 % des tonnes-kilomètres contre 68 % du tonnage chargé et 74 % des tonnes-kilomètres dans les transports pour compte propre.

CHAPITRE III

Les transports routiers de marchandises en 1970 selon le nouveau mode de classement professionnel

A) Parc en service (Tableau III)

L'effectif du parc en service s'élève à 1.062.384 véhicules, dont 17 % sont utilisés par les transporteurs pour compte d'autrui. Par contre ceux-ci utilisent les véhicules très gros porteurs (68 % des véhicules dont la charge utile est supérieure ou égale à 17 tonnes).

B) Capacité du parc en service (Tableau IV)

La capacité totale du parc en service est de 4933,9 milliers de tonnes, dont 33,5 % est due au compte d'autrui. Mais dans les gros porteurs (C.U. > 6,5t) la capacité des véhicules pour compte d'autrui représente 47,1 % de celle des gros porteurs de l'ensemble des professions.

C) Trafic (Tableaux VA , 1ère et 2ème parties- VB 1ère et 2ème parties)

Les transporteurs pour compte d'autrui chargent 33,9% du tonnage total et réalisent 58,4% des tonnes-kilomètres. Au-dessus de 150 km, 67,3 % du tonnage et 75 % des tonnes-kilomètres sont effectués par des transports pour compte d'autrui. Ainsi est mise en évidence l'importance du transport professionnel à grande distance.

Pour les véhicules gros porteurs, on tire les mêmes conclusions que dans le cas où les résultats sont présentés selon l'ancienne classification professionnelle. Les véhicules gros porteurs publics réalisent 90,8 % du tonnage chargé et 93,9 % des tonnes-kilomètres contre 68,6 % du tonnage chargé et 73,7 % des tonnes-kilomètres dans les transports pour compte propre.

D) REPARTITION DU TRAFIC SELON LES DIFFERENTES CATEGORIES DE TRAJET

Le tableau VI donne la répartition du trafic en 1970 selon la catégorie de trajet. On notera l'importance des navettes sur les distances inférieures à 150 km: pour le tonnage chargé (74 % pour le compte d'autrui - 81 % pour le compte propre).

E) REPARTITION DU TRAFIC EN 1970 SELON 8 COUPURES DE DISTANCE EN CHARGE

Le tableau VII donne la répartition du trafic en 1970 selon une ventilation en 8 coupures de distance. Le mode de calcul utilisé pour estimer les tonnes-kilomètres dans le cas des circuits, ne permet pas de calculer d'une manière valable une distance moyenne de transport d'une tonne selon cette partition en 8 coupures de distance, car sur certaines coupures, le rôle des circuits peut être notablement prépondérant.

F) REPARTITION DU TRAFIC EN 1970 SELON LA CLASSE DE CHARGE UTILE ET LA CATEGORIE DE DISTANCE EN CHARGE

Le tableau VIII donne la répartition du trafic selon les catégories de charge utile et les 3 coupures de distance en charge habituelles.

Tant pour les véhicules pour compte d'autrui, que pour ceux pour compte propre, c'est la classe des 10 tonnes qui transporte la part la plus importante du tonnage chargé (43 % pour le compte d'autrui ; 36 % pour le compte propre).

Le tableau met aussi en évidence le rôle joué par les véhicules gros porteurs publics sur grande distance.

G) PARCOURS (Tableaux IX et IX*)

Le tableau IX donne les véhicules-kilomètres réalisés en 1970 par les véhicules en service selon le genre et la classe de charge utile.

Le tableau IX* donne le parcours moyen annuel par véhicule en service petits porteurs ($1t \leq C.U. \leq 6,5$) et gros porteurs ($C.U. > 6,5 t$).

Ces résultats sont obtenus à partir de moyennes pondérées. Ainsi les véhicules immobilisés lors de la semaine d'enquête mais en état de marche, les remorques qui semblent être des véhicules d'appoint, les vieux véhicules et les véhicules qui ont peu roulé ont un poids non négligeable dans ces calculs de moyennes. De plus les parcours sont donnés ici quelles que soient les catégories de distance en charge.

H) LES MARCHANDISES TRANSPORTEES PENDANT L'ANNEE 1970 (Tableaux XA et XB)

Comme les années précédentes, les transporteurs routiers ont principalement chargé des minéraux bruts ou manufacturés et des matériaux de construction. (55,9 % du tonnage transporté pour le compte d'autrui et 59,5 % du tonnage transporté pour le compte propre). La plus grande partie de ce trafic s'effectue à moins de 25 km (74,5% pour le compte d'autrui - 84,0% pour le compte propre).

I - EVOLUTION DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES DE 1966 à 1970
SELON L'ANCIEN MODE DE CLASSEMENT PROFESSIONNEL

COMPTE D'AUTRUI

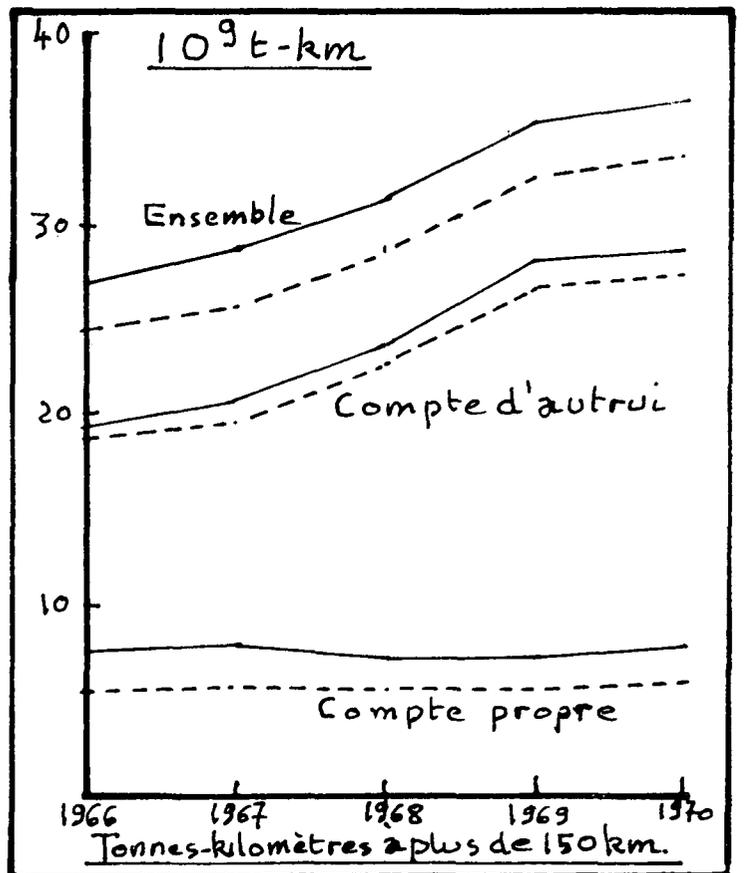
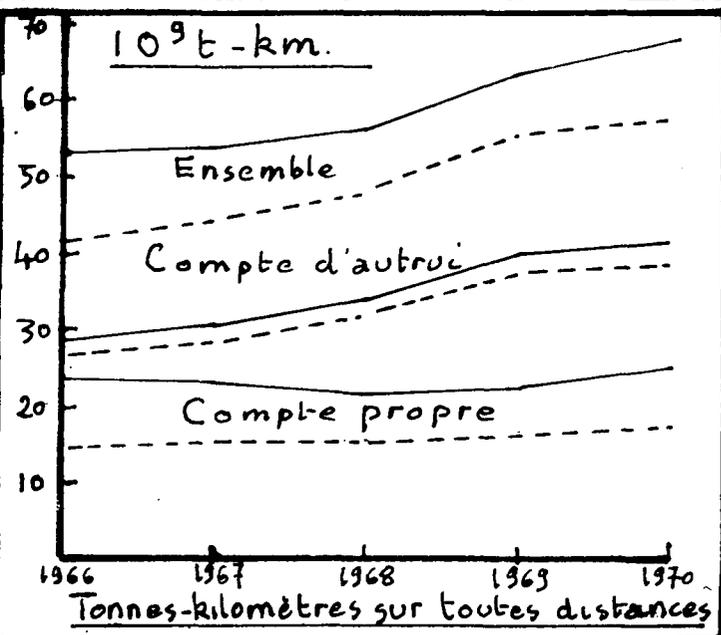
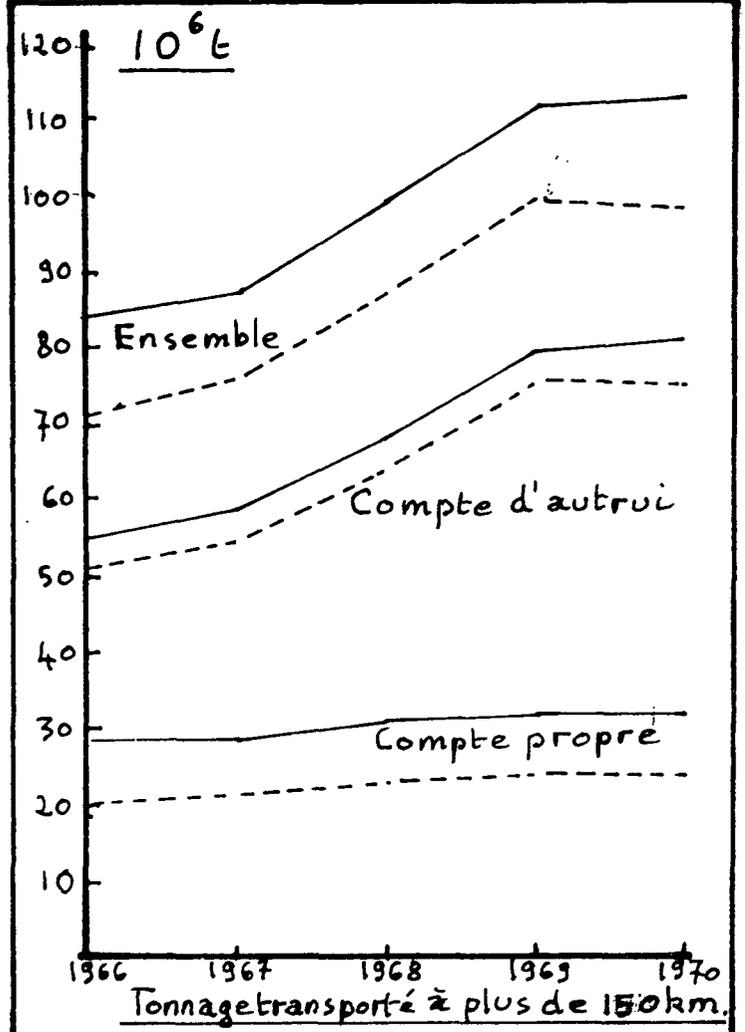
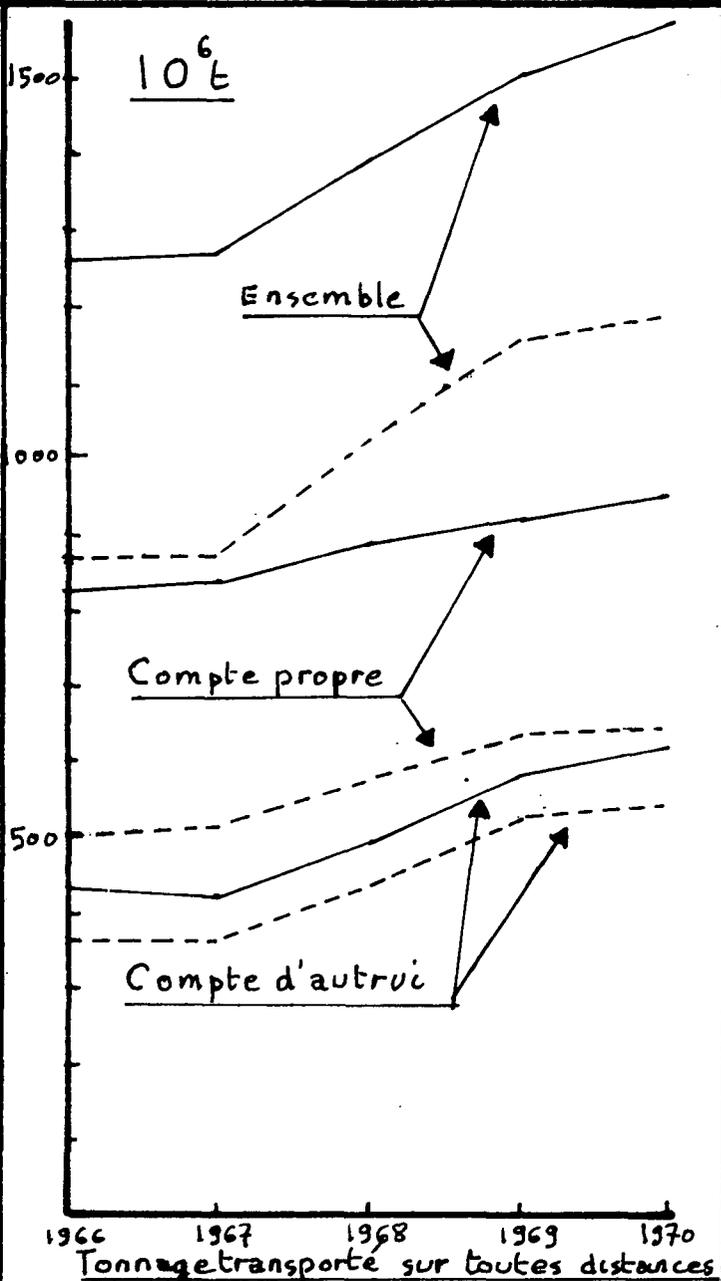
	1966	1967	1968	1969	1970
A - Parc en service (10³ véhicules)					
1,2 tonne	15,9	16,3	14,9	17,5	21,1
2 tonnes	23,2	24,3	22,8	24,1	26,6
3,5 "	10,8	11,2	10,7	12,4	14,8
5 "	19,3	20,0	19,8	22,3	23,3
7 "	13,2	12,8	12,3	13,0	13,4
10 "	37,2	39,7	41,9	45,6	50,7
15 "	6,9	6,9	7,5	8,5	8,6
20 "	14,4	17,5	21,8	26,8	32,6
Toutes C.U.	140,9	148,7	151,7	170,2	191,1
B - Capacité du parc en service (10³ tonnes)					
Tous porteurs	1 120,8	1 222,0	1 338,9	1 535,6	1 746,8
Gros porteurs	910,5	1 004,2	1 128,6	1 299,9	1 487,2
C - Trafic					
a) Tous porteurs					
Tonnes [0,50 [	319	295	354	414	440
| 50,150 [	63	73	73	88	92
(10 ⁶ t) [150, → [	55	59	68	80	81
Total	437	427	495	582	613
Tonnes-km [0,50 [	3,9	4,0	4,4	5,1	5,6
[50,150 [	5,6	6,0	5,9	7,2	7,6
(10 ⁹ t-km) [150, → [	19,6	20,7	23,6	28,0	28,5
Total	29,1	30,7	33,9	40,3	41,7
b) Gros porteurs					
Tonnes [0,50 [	265	251	310	373	391
[50,150 [	53	62	63	76	80
(10 ⁶ t) [150, → [	51	55	64	76	75
Total	369	368	437	525	546
Tonnes-km [0,50 [	3,3	3,5	4,0	4,6	5,1
[50,150 [	4,7	5,3	5,3	6,5	6,9
(10 ⁹ t-km) [150, → [	18,7	19,7	22,6	26,7	27,2
Total	26,7	28,5	31,9	37,8	39,2

II - EVOLUTION DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES DE 1966 à 1970
SELON L'ANCIEN MODE DE CLASSEMENT PROFESSIONNEL

COMPTE PROPRE

	1966	1967	1968	1969	1970
A - Parc en service (10³ véhicules)					
1,2 tonne	337,5	344,4	376,7	380,4	388,8
2 tonnes	185,3	178,1	172,4	164,1	151,4
3,5 "	79,4	77,3	77,3	76,5	86,3
5 "	104,5	104,2	102,3	98,0	104,8
7 "	44,4	43,2	44,7	45,1	53,1
10 "	52,4	55,6	56,7	58,9	63,1
15 "	9,4	9,9	10,4	11,4	9,6
20 "	7,5	8,9	10,6	11,4	14,2
Toutes C.U.	820,4	821,6	851,1	845,8	871,3
B - Capacité du parc en service (10³ tonnes)					
Tous porteurs	2 840,3	2 886,3	2 974,5	2 995,5	3 187,1
Gros porteurs	1 179,0	1 240,2	1 309,5	1 369,6	1 508,0
C - Trafic					
a) Tous porteurs					
Tonnes [0,50 [	698	710	764	785	805
(10 ⁶ t) [50,150 [	97	99	99	105	114
[150, → [	29	29	31	32	32
Total	824	838	894	922	951
Tonnes-km [0,50 [	7,7	7,8	7,8	8,2	9,1
(10 ⁹ t-km) [50,150 [	8,0	7,4	6,8	7,4	8,2
[150, → [	7,7	7,8	7,3	7,4	7,9
Total	23,4	23,0	21,9	23,0	25,2
b) Gros porteurs					
Tonnes [0,50 [	425	428	492	543	544
(10 ⁶ t) [50,150 [	56	63	64	67	76
[150, → [	20	21	23	24	24
Total	501	512	579	634	644
Tonnes-km [0,50 [	4,7	5,0	5,3	5,8	6,2
(10 ⁹ t-km) [50,150 [	4,6	4,9	4,8	5,1	5,6
[150, → [	5,4	6,0	5,9	5,9	6,2
Total	14,7	15,9	16,0	16,8	18,0

Evolution des Transports Routiers de Marchandises selon l'ancien mode de classement professionnel.



Légendes ——— Véhicules de toutes charges utiles (C.U. > 1 t)
 - - - - - Véhicules gros porteurs (C.U. > 6,5 t)

III - EVOLUTION DU PARC EN SERVICE SELON LA CLASSE DE CHARGE UTILE
(camions et véhicules spéciaux, remorques et semi-remorques
de charge utile \geq 1 tonne)

- Moyenne annuelle -

Classes de Charge utile	1966	1967	1968	1969	1970	
		<u>ENSEMBLE DES PROFESSIONS</u>				
1,2 tonne	353 403	360 732	391 631	397 890	409 879	
2 tonnes	208 519	202 398	195 274	188 133	178 038	
3,5 "	90 225	88 485	88 083	88 886	101 068	
5 "	123 732	124 168	122 034	120 315	128 153	
7 "	57 647	55 962	56 935	58 087	66 494	
10 "	89 649	95 267	98 620	104 489	113 777	
15 "	16 326	16 817	17 893	19 855	18 209	
20 "	21 894	26 400	32 401	38 282	46 766	
TOTAL ...	961 395	970 229	1 002 871	1 015 937	1 062 384	
		<u>TRANSPORTS POUR COMPTE D'AUTRUI</u>				
1,2 tonne	15 894	16 292	14 945	17 513	19 534	
2 tonnes	23 184	24 285	22 815	24 065	24 703	
3,5 "	10 822	11 174	10 739	12 384	14 693	
5 "	19 312	19 973	19 753	22 337	21 281	
7 "	13 242	12 776	12 258	12 986	12 318	
10 "	37 211	39 715	41 949	45 611	46 899	
15 "	6 902	6 930	7 485	8 461	7 512	
20 "	14 400	17 527	21 810	26 826	31 963	
TOTAL ...	140 967	148 672	151 754	170 183	178 903	
		<u>TRANSPORTS POUR COMPTE PROPRE</u>				
1,2 tonne	337 509	344 440	376 686	380 377	390 345	
2 tonnes	185 335	178 113	172 459	164 068	153 335	
3,5 "	79 403	77 311	77 344	76 502	86 375	
5 "	104 420	104 195	102 281	97 978	106 872	
7 "	44 405	43 186	44 677	45 101	54 176	
10 "	52 438	55 552	56 671	58 878	66 878	
15 "	9 424	9 887	10 408	11 394	10 697	
20 "	7 494	8 873	10 591	11 456	14 803	
TOTAL ...	820 428	821 557	851 117	845 754	883 481	
		<u>TRANSPORTS MIXTES</u>				
1,2 tonne	1 425	2 936	1 971	1 274	344	
2 tonnes	1 827	3 023	1 647	3 534	1 964	
3,5 "	907	572	731	1 060	1 294	
5 "	1 566	1 668	2 393	2 845	1 046	
7 "	1 175	1 232	1 741	1 965	1 325	
10 "	3 280	5 070	6 270	7 355	4 937	
15 "	526	561	1 183	1 666	871	
20 "	742	1 095	1 830	2 105	1 918	
TOTAL ...	11 448	16 157	17 766	21 804	13 699	

IV - EVOLUTION DE LA CAPACITE TOTALE
DES VEHICULES EN SERVICE

Unité 10³t

	1966	1967	1968	1969	1970
1 - <u>TOUS VEHICULES DE</u>					
<u>CHARGE UTILE >> 1 TONNE</u>					
Compte d'autrui et mixtes	1 120,8	1 222,0	1 338,9	1 535,6	1 652,6
Compte propre	2 840,3	2 886,3	2 974,5	2 995,5	3 281,3
ENSEMBLE	3 961,1	4 108,3	4 313,4	4 531,1	4 933,9
dont mixtes	84,4	115,7	157,9	190,9	131,8
1 - <u>VEHICULES GROS PORTEURS</u>					
<u>DE CHARGE UTILE > 6,5</u>					
<u>TONNES:</u>					
Compte d'autrui et mixtes	910,5	1 004,2	1 128,6	1 299,9	1 410,5
Compte propre	1 179,0	1 240,2	1 309,5	1 369,6	1 584,7
ENSEMBLE	2 089,5	2 244,4	2 438,1	2 669,5	2 995,2
dont mixtes	67,2	94,6	136,6	162,8	117,1

LIMITES DES CLASSES DE CHARGE UTILE

Désignations courantes	Limites des classes	Valeurs moyennes observées
1,2 t	1 t à 1,7 t	1,28 t
2 t	1,8 t à 2,9 t	2,17 t
3,5 t	3 t à 4,5 t	3,46 t
5 t	4,6 t à 6,5 t	5,29 t
7 t	6,6 t à 8,9 t	7,39 t
10 t	9 t à 12,9 t	10,32 t
15 t	13 t à 16,9 t	14,85 t
20 t	17 t et plus	22,65 t

VA - EVOLUTION DU TRAFIC ROUTIER DE MARCHANDISES
ENSEMBLE DES VEHICULES DE CHARGE UTILE >> 1 TONNE

1ère Partie - TONNES

Unité 10⁶ tonnes

	1966	1967	1968	1969	1970
<u>A/TRANSPORTS POUR COMPTE D'AUTRUI</u>					
[0,50 [	319	295	354	414	370
[50,150 [	63	73	73	88	84
[150, → [	55	59	68	80	76
Toutes distances	437	427	495	582	530
dont mixtes	60	72	111	156	97
<u>B/TRANSPORTS POUR COMPTE PROPRE</u>					
[0,50 [	698	710	764	785	875
[50,150 [	97	99	99	105	122
[150, → [	29	29	31	32	37
Toutes distances	824	838	894	922	1 034
<u>C/ENSEMBLE DES PROFESSIONS</u>					
[0,50 [	1 017	1 005	1 118	1 199	1 245
[50,150 [	160	172	172	193	206
[150, → [	84	88	99	112	113
Toutes distances	1 261	1 265	1 389	1 504	1 564
S. N. C. F.	233	229	229	243	250
TRANSPORTS FLUVIAUX	93	98	102	110	110

VA - EVOLUTION DU TRAFIC ROUTIER DE MARCHANDISES
ENSEMBLE DES VEHICULES DE CHARGE UTILE > 1 TONNE

2ème PARTIE - TONNES-KILOMETRES

Unité 10⁹ tonnes-kilomètres

	1966	1967	1968	1969	1970
<u>A/TRANSPORTS POUR COMPTE D'AUTRUI</u>					
[0,50 [	3,9	4,0	4,4	5,1	4,9
[50,150 [	5,6	6,0	5,9	7,2	6,9
[150, → [	19,6	20,7	23,6	28,0	27,3
Toutes distances	29,1	30,7	33,9	40,3	39,1
dont mixtes	1,8	3,0	4,0	5,2	3,3
<u>B/TRANSPORTS POUR COMPTE PROPRE</u>					
[0,50 [	7,7	7,8	7,8	8,2	9,8
[50,150 [	8,0	7,4	6,8	7,4	8,9
[150, → [	7,7	7,8	7,3	7,4	9,1
Toutes distances	23,4	23,0	21,9	23,0	27,8
<u>C/ENSEMBLE DES PROFESSIONS</u>					
[0,50 [	11,6	11,8	12,2	13,3	14,7
[50,150 [	13,6	13,4	12,7	14,6	15,8
[150, → [	27,3	28,5	30,9	35,4	36,4
Toutes distances	52,5	53,7	55,8	63,3	66,9
S. N. C. F.	64,1	62,9	63,0	67,2	70,4
TRANSPORTS FLUVIAUX	12,7	13,0	13,3	14,6	14,2

VB - EVOLUTION DU TRAFIC ROUTIER DE MARCHANDISES
VEHICULES GROS PORTEURS DE CHARGE UTILE > 6,5 TONNES

Unités 10⁶ tonnes - 10⁹ tonnes-km

	1966	1967	1968	1969	1970
1ère Partie - TONNES					
<u>A/TRANSPORTS POUR COMPTE D'AUTRUI</u>					
[0,50 [	265	251	310	373	336
[50,150 [	53	62	63	76	74
[150, → [	51	55	64	76	71
Toutes distances	369	368	437	525	481
dont mixtes	45	63	103	144	90
<u>B/TRANSPORTS POUR COMPTE PROPRE</u>					
[0,50 [	425	428	492	543	599
[50,150 [	56	63	64	67	82
[150, → [	20	21	23	24	28
Toutes distances	501	512	579	634	709
<u>C/ ENSEMBLE DES PROFESSIONS</u>					
[0,50 [	690	679	802	916	935
[50,150 [	109	125	127	143	156
[150, → [	71	76	87	100	99
Toutes distances	870	880	1 016	1 159	1 190
2ème Partie - TONNES - KILOMETRES					
<u>A/TRANSPORTS POUR COMPTE D'AUTRUI</u>					
[0,50 [	3,3	3,5	4,0	4,6	4,4
[50,150 [	4,7	5,3	5,3	6,5	6,2
[150, → [	18,7	19,7	22,6	26,7	26,1
Toutes distances	26,7	28,5	31,9	37,8	36,7
dont mixtes	1,7	2,7	3,9	5,0	3,2
<u>B/TRANSPORTS POUR COMPTE PROPRE</u>					
[0,50 [	4,7	5,0	5,3	5,8	6,9
[50,150 [	4,6	4,9	4,8	5,1	6,3
[150, → [	5,4	6,0	5,9	5,9	7,3
Toutes distances	14,7	15,9	16,0	16,8	20,5
<u>C/ ENSEMBLE DES PROFESSIONS</u>					
[0,50 [	8,0	8,5	9,3	10,4	11,3
[50,150 [	9,3	10,2	10,1	11,6	12,5
[150, → [	24,1	25,7	28,5	32,6	33,4
Toutes distances	41,4	44,4	47,9	54,6	57,2

VI - REPARTITION DU TRAFIC EN 1970 SELON LES DIFFERENTES CATEGORIES DE TRAJET

Unité : 10⁶ Tonnes - 10⁹ Tonnes-Kilomètres
kilomètre

CATEGORIES DE DISTANCES	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE			
	Circuits	Navettes	autres trajets	TOTAL	Circuits	Navettes	autres trajets	TOTAL
			A) <u>TONNAGES TRANSPORTES</u>					
0 à 50 km	5	345	20	370	20	774	81	875
50 à 149,9 km	7	49	28	84	21	58	43	122
>> 150 km	5	-	71	76	9	-	28	37
Total	17	394	119	530	50	832	152	1 034
			B) <u>TONNES - KILOMETRES</u>					
0 à 50 km	0,1	4,3	0,5	4,9	0,2	8,0	1,6	9,8
50 à 149,9 km	0,3	3,9	2,7	6,9	0,9	4,3	3,7	8,9
>> 150 km	0,5	-	26,8	27,3	1,0	-	8,1	9,1
Total	0,9	8,2	30,0	39,1	2,1	12,3	13,4	27,8
			C) <u>DISTANCE MOYENNE DE TRANSPORT D'1 TONNE</u>					
0 à 50 km	"	12	25	13	"	10	20	11
50 à 149,9 km	"	80	96	82	"	74	86	73
>> 150 km	"	-	377	359	"	-	289	246
Total	"	21	252	74	"	15	88	27

VII - REPARTITION DU TRAFIC EN 1970
 SELON 8 COUPURES DE DISTANCE EN CHARGE

Unités 10^6 Tonnes
 10^6 Tonnes-Kilomètres

Coupures de distances en charge (km)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
I - TONNES			
[0,25 [	300,0	740,2	1 040,2
[25,50 [	70,1	134,6	204,7
[50,100 [	54,5	88,9	143,4
[100,150 [	29,9	32,9	62,8
[150,300 [	37,3	27,0	64,3
[300,400 [	10,4	4,5	14,9
[400,500 [	9,6	2,2	11,8
[500, → [	18,3	3,3	21,6
Toutes distances	530,1	1 033,6	1 563,7
II - TONNES - KILOMETRES			
[0,25 [	2 525	5 475	8 000
[25,50 [	2 332	4 367	6 699
[50,100 [	3 563	5 484	9 047
[100,150 [	3 371	3 421	6 792
[150,300 [	7 335	4 602	11 937
[300,400 [	3 461	1 378	4 839
[400,500 [	4 179	918	5 097
[500, → [	12 336	2 179	14 515
Toutes distances	39 102	27 824	66 926

VIII - REPARTITION DU TRAFIC EN 1970 SELON LA CLASSE
DE CHARGE UTILE ET LA CATEGORIE DE
DISTANCE EN CHARGE

Unités: 10⁶ Tonnes
10⁹ Tonnes-Kilomètres

Classes de charge utile	TONNES				TONNES - KILOMETRES			
	[0,50[	[50,150[	[150,→[	TOTAL	[0,50[	[50,150[	[150,→[	TOTAL
A - TRANSPORTS POUR COMPTE D'AUTRUI								
1,2 tonne	2,4	0,9	0,2	3,5	} 0,2	} 0,2	} 0,3	} 0,7
2 tonnes	9,5	2,5	1,0	13,0				
3,5 "	5,8	2,4	0,8	9,0	0,1	0,1	0,2	0,4
5 "	16,6	4,8	2,7	24,1	0,2	0,4	0,7	1,3
7 "	20,2	3,9	1,7	25,8	0,2	0,3	0,4	0,9
10 "	180,5	25,6	22,5	228,6	2,2	2,1	8,0	12,3
15 "	76,5	5,8	2,0	84,3	0,8	0,4	0,7	1,9
20 "	58,6	38,5	44,7	141,8	1,2	3,4	17,0	21,6
Toutes C.U.	370,1	84,4	75,6	530,1	4,9	6,9	27,3	39,1
B - TRANSPORTS POUR COMPTE PROPRE								
1,2 tonne	55,3	11,0	2,0	68,3	0,7	0,7	0,3	1,7
2 tonnes	54,4	7,8	1,8	64,0	0,6	0,5	0,2	1,3
3,5 "	40,2	6,5	1,8	48,5	0,5	0,4	0,4	1,3
5 "	125,5	14,3	3,4	143,2	1,2	1,0	0,8	3,0
7 "	117,4	16,6	3,5	137,5	1,3	1,1	0,8	3,2
10 "	327,9	36,3	12,4	376,6	3,6	2,8	3,1	9,5
15 "	107,3	5,4	1,3	114,0	1,0	0,4	0,3	1,7
20 "	46,8	23,9	10,8	81,5	0,9	2,0	3,2	6,1
Toutes C.U.	874,8	121,8	37,0	1 033,6	9,8	8,9	9,1	27,8
C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS								
1,2 tonne	57,7	11,9	2,2	71,8	} 1,5	} 1,4	} 0,8	} 3,7
2 tonnes	63,9	10,3	2,8	77,0				
3,5 "	46,0	8,9	2,6	57,5	0,6	0,5	0,6	1,7
5 "	142,1	19,1	6,1	167,3	1,4	1,4	1,5	4,3
7 "	137,6	20,5	5,2	163,3	1,5	1,4	1,2	4,1
10 "	508,4	61,9	34,9	605,2	5,8	4,9	11,1	21,8
15 "	183,8	11,2	3,3	198,3	1,8	0,8	1,0	3,6
20 "	105,4	62,4	55,5	223,3	2,1	5,4	20,2	27,7
Toutes C.U.	244,9	206,2	112,6	1 563,7	14,7	15,8	36,4	66,9

IX - PARCOURS TOTAL ANNUEL DES VEHICULES EN SERVICE
EN 1970

Unité : 10⁶ véhicules-km

Classes / Genres de C.U.	CAMIONS	REMORQUES	SEMI-REMORQUES	TOUS GENRES
	<u>COMPTE D'AUTRUI</u>			
1,2 tonne	190	2	1	193
2 tonnes	370	7	1	378
3,5 "	236	16	6	258
5 "	350	62	29	441
7 "	216	23	23	262
10 "	1 640	128	129	1 897
15 "	175	16	52	243
20 "	4	21	1 565	1 590
Toutes C.U.	3 181	275	1 806	5 262
	<u>COMPTE PROPRE</u>			
1,2 tonne	3 426	18	-	3 444
2 tonnes	1 216	7	-	1 223
3,5 "	754	20	15	789
5 "	1 177	21	25	1 223
7 "	849	35	35	919
10 "	1 653	78	120	1 851
15 "	168	14	71	253
20 "	5	15	519	539
Toutes C.U.	9 248	208	785	10 241

IX* - PARCOURS MOYEN ANNUEL PAR VEHICULE EN SERVICE

Unité: 10³ kilomètres

	CAMIONS	REMORQUES	SEMI-REMORQUES	TOTAL
<u>Compte d'autrui</u>				
Petits porteurs	15,9	18,3	11,0	15,8
Gros porteurs	38,5	31,6	44,4	40,4
Tous vehicules	25,5	25,7	41,8	29,4
<u>Compte propre</u>				
Petits porteurs	9,9	1,0	4,7	9,1
Gros porteurs	26,2	7,9	28,2	24,3
Tous vehicules	12,1	2,5	22,5	11,6

XA - MARCHANDISES TRANSPORTEES PENDANT L'ANNEE 1970

- COMPTE D'AUTRUI -

1ère partie - Tonnes Transportées

Unité 10³ tonnes

Numéros Sections N. S. T.	MARCHANDISES	TOTAL		dont par catégories de distance (tous trajets)			
		Tonnes	Pourcentage	[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,150 [	[ 150, → [
0	Produits agricoles et animaux viv.	36 798	7,0	13 755	7 460	8 096	7 487
1	Denrées alimentaires et fourrages	35 965	6,8	9 369	4 159	10 011	12 426
2	Combustibles minéraux solides	11 267	2,1	7 483	950	2 007	827
3 A	Produits Pétroliers bruts	151	É	54	9	24	64
3 B	Produits Pétroliers raffinés	29 500	5,6	8 637	4 261	10 941	5 661
4 A	Minerais ferreux & déchets p. métal	2 049	0,4	937	487	269	356
4 B	Minerais et déchets non ferreux	5 961	1,1	4 214	784	619	344
5 A	Produits métallurgiques ferreux	15 590	2,9	5 483	1 465	2 059	6 583
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	2 185	0,4	458	55	345	1 327
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	296 418	55,9	220 849	39 341	27 578	8 650
6 B	Matières premières p.l'ind. chim.	1 755	0,3	632	309	330	484
7	Engrais	8 670	1,6	3 736	1 169	2 254	1 511
8 A	Produits chimiques de base	7 857	1,5	1 821	1 445	1 826	2 765
8 B	Pâtes à papier et celluloses	1 090	0,2	247	71	307	465
8 C	Autres produits chimiques	5 562	1,1	821	454	1 452	2 835
9 A	Matériel de transp. & matériel agri.	4 233	0,8	764	551	993	1 925
9 B	Machines et articles métalliques	10 568	2,0	3 107	916	1 936	4 609
9 C	Verre, faïence, porcelaine	2 078	0,4	511	73	316	1 178
9 D	Autres articles manufacturés	52 435	9,9	17 116	6 104	13 133	16 082
	TOTAL	530 132	100,0	299 994	70 063	84 496	75 579

XA - MARCHANDISES TRANSPORTEES PENDANT L'ANNEE 1970

- COMPTE D'AUTRUI

2ème Partie - Tonnes-kilomètres

Unité : 10⁶ tonnes-kilomètres

Numéros Sections N. S. T.	MARCHANDISES	TOTAL		Dont par catégories de distance (tous trajets)			
		Tonnes - km	Pourcentage	[0,25 [	[25,50 [	[50,150 [	[150, → [
0	Produits agricoles et animaux vivants	3 857,4	9,9	171,4	245,5	663,9	2 776,6
1	Denrées alimentaires et fourrages	5 881,7	15,1	87,4	135,3	827,6	4 831,4
2	Combustibles minéraux solides	467,1	1,2	50,4	31,8	182,7	202,2
3 A	Produits pétroliers bruts	30,1	0,1	0,7	0,4	2,1	26,9
3 B	Produits pétroliers raffinés	2 531,4	6,5	93,4	151,8	947,6	1 338,6
4 A	Minerais ferreux et déchets p. mét.	198,8	0,5	11,7	16,2	22,2	148,7
4 B	Minerais et déchets non ferreux	221,4	0,6	25,7	24,4	43,1	128,2
5 A	Produits métallurgiques ferreux	2 788,5	7,1	52,4	47,9	176,1	2 512,1
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	627,8	1,6	2,9	2,1	31,3	591,5
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et ma- tériels de construction	7 933,3	20,4	1 746,1	1 310,5	2 177,4	2 699,3
6 B	Matières premières p. l'ind. chim.	229,0	0,6	1,8	12,1	33,4	181,7
7	Engrais	649,3	1,7	38,9	40,1	199,3	371,0
8 A	Produits chimiques de base	1 421,9	3,6	23,8	55,3	171,1	1 171,7
8 B	Pâtes à papier et cellulose	193,0	0,5	2,5	2,5	27,8	160,2
8 C	Autres produits chimiques	1 380,6	3,5	9,2	15,4	121,9	1 234,1
9 A	Matériel de transp. et matériel agri.	828,2	2,1	7,9	18,9	73,1	728,3
9 B	Machines et articles métalliques	2 157,8	5,5	36,0	30,2	168,6	1 923,0
9 C	Verre, faïence, porcelaine	518,9	1,3	3,8	2,3	25,2	487,6
9 D	Autres articles manufacturés	7 185,5	18,2	159,3	188,8	1 039,3	5 798,1
	TOTAL	39 101,7	100,0	2 525,3	2 331,5	6 933,7	27 311,2

XB - MARCHANDISES TRANSPORTEES PENDANT 1970

- COMPTE PROPRE -

1ère partie - Tonnes transportées

Unité 10³ tonnes

Numéros Sections N. S. T.	MARCHANDISES	TOTAL		dont par catégories de distance (tous trajets)			
		Tonnes	Pourcentage	[0,25[	[25,50[	[50,150[	[150, →[
0	Produits agricoles et animaux vivants	95 643	9,3	55 238	16 376	17 192	6 837
1	Denrées alimentaires et fourrages	107 110	10,4	36 032	25 967	34 256	10 855
2	Combustibles minéraux solides	16 212	1,6	14 508	1 157	455	92
3 A	Produits pétroliers bruts	214	ε	75	53	81	5
3 B	Produits pétroliers raffinés	35 525	3,4	15 283	7 820	10 357	2 065
4 A	Minerais ferreux & déchets p. mét.	11 551	1,1	9 128	1 138	1 145	140
4 B	Minerais & déchets non ferreux	6 039	0,6	5 477	392	111	59
5 A	Produits métallurgiques ferreux	23 524	2,3	18 844	1 317	1 980	1 383
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	2 369	0,2	1 260	280	560	269
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et maté- riels de construction	615 052	59,5	516 475	62 577	31 442	4 558
6 B	Matières premières p. l'ind. chim.	1 909	0,2	1 282	375	116	136
7	Engrais	27 893	2,7	19 686	2 608	4 808	791
8 A	Produits chimiques de base	4 542	0,4	1 945	917	1 038	642
8 B	Pâtes à papier & cellulose	2 568	0,3	1 623	361	470	114
8 C	Autres produits chimiques	5 255	0,5	2 087	827	1 478	863
9 A	Matériel de transp. & mat. agricole	7 441	0,7	3 975	1 109	1 281	1 076
9 B	Machines et articles métalliques	18 896	1,8	9 123	2 996	4 626	2 151
9 C	Verre, faïence, porcelaine	2 481	0,2	671	327	1 018	465
9 D	Autres articles manufacturés	49 367	4,8	27 530	7 980	9 397	4 460
	TOTAL	1 033 591	100,0	740 242	134 577	121 811	36 961

XB - MARCHANDISES TRANSPORTEES PENDANT L'ANNEE 1970

- COMPTE PROPRE -

2ème Partie - Tonnes-kilomètres

Unité : 10⁶ tonnes-kilomètres

Numéros Sections N. S. T.	MARCHANDISES	TOTAL		dont par catégorie de distance (tous trajets)			
		Tonnes-km	Pourcentage	[0,25[	[25,50[	[50,150[	[150,→[
0	Produits agricoles & animaux vivants	3 979,8	14,3	453,9	542,7	1 336,0	1 647,2
1	Denrées alimentaires et fourrages	6 205,7	22,3	351,5	846,2	2 474,7	2 533,3
2	Combustibles minéraux solides	165,7	0,6	87,4	30,7	30,9	16,7
3 A	Produits pétroliers bruts	13,3	0,1	1,0	1,6	6,6	4,1
3 B	Produits pétroliers raffinés	1 530,6	5,5	167,1	254,5	728,7	380,3
4 A	Minerais ferreux et déchets p. métal.	224,6	0,8	79,6	36,6	80,1	28,3
4 B	Minerais et déchets non ferreux	54,7	0,2	20,0	13,9	9,1	11,7
5 A	Produits métallurgiques ferreux	621,1	2,2	56,3	45,1	156,4	363,3
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	119,1	0,4	9,3	8,5	37,9	63,4
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et maté- riels de construction	8 969,4	32,2	3 684,0	2 017,9	2 255,6	1 011,9
6 B	Matières premières p. l'ind. chim.	80,4	0,3	8,1	13,2	9,7	49,4
7	Engrais	711,4	2,6	135,0	84,7	326,2	165,5
8 A	Produits chimiques de base	375,7	1,4	19,8	32,5	80,3	243,1
8 B	Pâtes à papier et cellulose	95,5	0,3	15,6	11,1	36,2	32,6
8 C	Autres produits chimiques	394,9	1,4	19,0	30,0	113,2	232,7
9 A	Matériel de transp. et matériel agric.	467,7	1,7	29,7	36,6	102,9	298,5
9 B	Machines et articles métalliques	1 118,1	4,0	77,5	94,2	340,8	605,6
9 C	Verre, faïence, porcelaine	240,5	0,9	6,8	11,7	79,5	142,5
9 D	Autres articles manufacturés	2 455,5	8,8	252,9	255,5	700,9	1 246,2
	TOTAL	27 823,7	100,0	5 474,5	4 367,2	8 905,7	9 076,3