

MINISTÈRE DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE,  
DE L'ÉQUIPEMENT, DU LOGEMENT ET DU TOURISME

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

SERVICE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES ET INTERNATIONALES

Département des Statistiques de Transports

S.A.E.I. n° 257

NOTE D'INFORMATION

# LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EN 1971

ENQUÊTE PAR SONDAGE - RÉSULTATS GÉNÉRAUX

PARIS - FÉVRIER 1973

## LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EN 1971

### Enquête par sondage - Résultats généraux

#### Sommaire

Chapitre I : Introduction et définitions - Changement de méthodes de classement.

Chapitre II : Evolution des données générales des transports routiers de marchandises de 1967 à 1971 ( tableaux I à V ).

Chapitre III : Résultats détaillés concernant l'année 1971.

#### Tableaux:

- I Evolution du parc en service selon la classe de charge utile de 1967 à 1971.
- II Evolution de la capacité totale des véhicules en service de 1967 à 1971.
- III Evolution du trafic routier de marchandises de 1967 à 1971. Tonnes transportées par les véhicules utilitaires de charge utile supérieure ou égale à 1 tonne.
- IV Evolution du trafic routier de marchandises de 1967 à 1971. Tonnes-kilomètres produites par les véhicules utilitaires de charge utile supérieure ou égale à 1 tonne.
- V Evolution du trafic routier de marchandises de 1967 à 1971. Tonnes chargées et tonnes - kilomètres produites par les véhicules utilitaires de charge utile supérieure à 6,5 tonnes.
- VI Répartition du trafic selon les différentes catégories de trajet (Année 1971).
- VII Répartition du trafic selon 8 coupures de distance en charge (Année 1971).
- VIII Répartition du trafic selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge.
- IX Parcours moyen annuel des véhicules en service (Année 1971).
- X Marchandises transportées pendant l'année 1971
  - A - Compte d'autrui - Tonnes et tonnes - kilomètres .
  - B - Compte propre - Tonnes et tonnes - kilomètres .

LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EN 1971

Enquête par sondage - Résultats généraux

CHAPITRE I

Introduction et définitions - Changement de méthodes de classement

INTRODUCTION

L'I.N.S.E.E. et le MINISTÈRE DES TRANSPORTS effectuent chaque année une enquête par sondage sur le trafic routier de marchandises des véhicules utilitaires de charge utile supérieure ou égale à une tonne.

L'échantillon est prélevé dans le fichier central des immatriculations selon une stratification basée sur la profession du propriétaire, l'âge, le genre, la carrosserie et la charge utile du véhicule. Chaque questionnaire fournit les renseignements relatifs à l'utilisation hebdomadaire du véhicule enquêté.

DEFINITIONS

Il n'est pas inutile de rappeler les critères de classement déjà employés pour les sondages des années antérieures :

a) Véhicules en service

Le parc des véhicules en service représente le potentiel de transport. Il comprend les camions, remorques et semi-remorques de transport de marchandises à l'exclusion des catégories suivantes : véhicules définitivement détruits ou hors d'usage, véhicules revendus à l'étranger ou utilisés hors des frontières sauf pour les transports internationaux, véhicules équipés pour un autre usage que le transport des marchandises, véhicules appartenant à des nomades ou à des commerçants forains.

Les véhicules provisoirement immobilisés pour des causes telles qu'absence de chauffeur ou réparation sont considérés comme des véhicules en service.

b) Profession

Les résultats de l'enquête sont classés selon la profession de l'utilisateur du véhicule interrogé.

Transport pour compte d'autrui (ou public) : transport réalisé par des transporteurs professionnels.

Transport pour compte propre (ou privé) : transport réalisé par des transporteurs non professionnels.

Transport mixte : transport réalisé par des entreprises ayant une activité de transporteur public associée à une activité industrielle ou commerciale.

Dans le classement des tableaux par profession, le transport mixte est inclus dans le transport pour compte d'autrui. (A ce sujet il est bon de se reporter à la remarque ci-dessous § e).

c) Coupages de distance

Il s'agit des coupures de distance en charge.

d) Marchandises transportées

Dans le dépouillement de l'enquête, la définition des marchandises transportées est donnée par les 175 positions de base de la nomenclature internationale des marchandises pour les statistiques de transports (N.S.T.) adoptée par le Ministère des Transports. Dans la présente note les résultats sont présentés selon le regroupement en 19 sections.

e) Remarque importante : le nouveau mode de classement des entreprises

A partir de 1970, un changement a été apporté au classement professionnel des utilisateurs de véhicules.

Ont été classés dans la catégorie des transports mixtes, les véhicules des entreprises exerçant des activités multiples dont la principale est le transport pour compte d'autrui ; les autres dont le transport pour compte d'autrui est minoritaire ont été regroupés avec les transports pour compte propre (industriels ou commerciaux) contrairement au classement des enquêtes précédentes.

D'après les définitions ci-dessus (§ b) le transport mixte a été inclus dans le transport pour compte d'autrui. En conséquence par rapport aux années antérieures à 1970, une partie du parc et du trafic des années 1970 et 1971 se trouve transférée dans les transports pour compte propre. Les résultats des transports mixtes et par conséquent ceux des transports pour compte d'autrui ont diminué au profit des transports pour compte propre. Les résultats concernant l'ensemble des professions n'en sont pas affectés.

Pour permettre d'étudier l'évolution du parc et du trafic de 1967 à 1971, les résultats concernant les années 1967, 1968 et 1969 ont été redressés selon le nouveau mode de classement professionnel.

De tels redressements n'ont pu être effectués que pour les résultats généraux.

Ainsi les tableaux I, II, III, IV et V fournissent des données comparables entre elles.

## CHAPITRE II

### Evolution des résultats généraux des transports routiers de marchandises de 1967 à 1971 (tableaux I à V)

Cette évolution est décrite aux tableaux I, II, III, IV et V qui donnent les résultats de 1967 à 1971, présentés selon le nouveau mode de classement professionnel adopté depuis 1970.

#### A - Parc en service (Tableau I)

Après la croissance observée jusqu'en 1970, le parc en service a légèrement baissé en 1971 soit - 0,7 % pour l'ensemble des professions (- 2,8 % pour le compte d'autrui et - 0,2 % pour le compte propre). Cette baisse est due surtout à la diminution de l'effectif des petits porteurs, en particulier dans la classe des véhicules dont la charge utile est comprise entre 1,8 t et 2,9 t, où la décroissance est régulière chaque année.

Par contre l'effectif des véhicules de charge utile supérieure ou égale à 9 tonnes a progressé de 2,8 % dans l'ensemble des professions.

Les véhicules gros porteurs (C.U. > 6,5 t) continuent de jouer un rôle important. Ils constituaient 20 % du parc pour l'ensemble des professions en 1967. En 1971, ils représentent 23 %. Dans les transports pour compte d'autrui, la proportion de véhicules gros porteurs en service est passée de 52 % en 1967 à 55 % en 1971, tandis que dans les transports pour compte propre, la proportion est passée de 15 % en 1967 à 17 % en 1971.

#### B - Capacité du parc en service (Tableau II)

La capacité totale du parc en service des véhicules de l'ensemble des professions est pratiquement restée inchangée (+ 0,6 %) malgré la diminution de l'effectif de ce parc. En effet la baisse de capacité observée chez les petits porteurs (C.U. ≤ 6,5 t) se trouve compensée par l'augmentation de la capacité des véhicules gros porteurs de l'ensemble des professions (+ 2,4 %).

Le rôle joué par les véhicules gros porteurs devient de plus en plus important. En 1967, 54,6 % de la capacité totale des véhicules de l'ensemble des professions était représentée par les véhicules gros porteurs. En 1971 cette part est passée à 61,8 %. Cette évolution est particulièrement accentuée dans le secteur des transporteurs pour compte d'autrui. En 1967 les gros porteurs représentaient déjà 82,3 % de la capacité, en 1971 ils représentent 85,4 %.

#### C - Trafic (Tableaux III, IV et V)

##### A) Véhicules de charge utile supérieure ou égale à une tonne (Tableaux III et IV)

Déjà en 1970 un ralentissement de la croissance du tonnage transporté avait été observé (+ 3,2 % de 1969 à 1970 au lieu de + 7,4 % de 1968 à 1969 pour l'ensemble des professions).

En 1971 le tonnage a diminué de 9,7 % pour l'ensemble des professions.

Dans les autres modes de transport terrestre, le tonnage transporté en 1971 a baissé par rapport à 1970 (S.N.C.F. - 4,0 % - Navigation intérieure - 2,7 %). Seuls les produits acheminés par les oléoducs ont vu leur tonnage augmenter ( produits finis + 7,7 %, produits bruts + 2,2 % ).

Pour les transports routiers de marchandises, cette baisse se constate aussi bien dans le transport pour compte d'autrui (-2,1 %) que dans le transport pour compte propre (- 13,6 %).

La diminution du trafic d'ensemble (toutes distances) est due en fait à la décroissance du tonnage transporté à moins de 50 Km (-6,2 % pour le compte d'autrui, - 14,6 % pour le compte propre, - 12,1 % pour l'ensemble des professions ).

Cette baisse se répercute sur l'ensemble des distances, parce que le tonnage transporté à moins de 50 Km représente une grande part du trafic : 66,9 % du tonnage des transports pour compte d'autrui, 83,7 % de celui du compte propre et 77,5 % de celui de l'ensemble des professions.

Au sujet de cette diminution du trafic, il est intéressant de comparer les tableaux donnant la ventilation des marchandises transportées en 1970 ( note S.A.E.I. n°1596) et ceux de 1971 (tableaux X). Ce rapprochement avec les résultats de l'année précédente montre qu'au niveau de la section 6 A " Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction", à moins de 25 Km, la variation du tonnage transporté en 1971, par rapport à 1970 est de -12,3 % pour le compte d'autrui et de - 14,5 % pour le compte propre. La section 6 A représente 52,9 % du tonnage du compte d'autrui et 59,7 % de celui du compte propre, la variation enregistrée au niveau de cette section influence donc le total des marchandises.

Entre 50 Km et 150 Km, pour l'ensemble des professions, il y a une légère baisse du tonnage (- 2,4 % ). Ici deux effets opposés se superposent : une hausse pour le compte d'autrui (+ 8,3 %) et une baisse pour le compte propre (- 9,8 % ).

Au-dessus de 150 Km, en 1971 l'ensemble des transporteurs ont réalisé un tonnage supérieur à celui de 1970 (+ 3,5 %). Cette croissance de l'ensemble s'explique par une hausse du transport public (+ 6,6 %) compensant largement une baisse légère du trafic pour compte propre depuis 1968 (-2,7 %).

L'évolution des tonnes - kilomètres est différente de celle des tonnages.

On observe une hausse de 1,9 % pour l'ensemble des professions, et de + 7,7 % pour compte d'autrui. Par contre les tonnes - kilomètres produites par le compte propre sont en baisse (- 6,1 % ).

La hausse la plus importante s'observe dans le transport pour compte d'autrui à plus de 150 Km (+ 8,4 %).

Pour les autres modes de transport terrestre, contrairement à la route, c'est une baisse des tonnes - kilomètres produites qui est observée; sauf pour les oléoducs (S.N.C.F. - 4,8 % - Navigation intérieure - 2,1 % - Oléoducs : produits raffinés + 12,0 %, produits bruts + 2,9 %).

B) Véhicules gros porteurs de charge utile supérieure à 6,5 tonnes  
(Tableaux V)

Sur les petites distances, le tonnage transporté a aussi baissé. Mais au-dessus de 150 Km la croissance dans le transport pour compte d'autrui est de 8,6 % pour les tonnes, et de 8,4 % pour les tonnes - kilomètres. La situation dans le transport pour compte propre est légèrement différente: au-dessus de 150 Km le tonnage n'a pas varié et les tonnes - kilomètres ont augmenté de 4,1 %.

### CHAPITRE III

#### Résultats détaillés concernant l'année 1971

I. Les tableaux I à V qui font ressortir l'évolution des cinq dernières années, permettent aussi de constater qu'en 1971 :

A) L'effectif du parc en service s'élève à 1 055 milliers de véhicules. Les transporteurs pour compte d'autrui utilisent seulement 16,4 % de l'effectif du parc en service, mais leur potentiel de transport est surtout constitué de véhicules très gros porteurs ( 67,3 % de véhicules dont la charge utile est supérieure ou égale à 17 tonnes sont utilisés par les transporteurs pour compte d'autrui).

B) La capacité totale du parc en service est de 4 962 milliers de tonnes, dont 33,1 % est due au compte d'autrui (pour les véhicules de charge utile supérieure à 6,5 t., cette part s'élève à 45,7 %).

C) Les transporteurs pour compte d'autrui et pour compte propre ont chargé 1 412 millions de tonnes et produit 68,2 milliards de tonnes-kilomètres. Les transporteurs professionnels jouent un rôle important dans le transport à grande distance : ils ont chargé 36,8 % du tonnage total et réalisé 61,7 % des tonnes-kilomètres. En particulier, au-dessus de 150 km, ils ont chargé 69,2 % du tonnage et produit 76,7 % des tonnes-kilomètres relatives à cette coupure de distance.

II. Les tableaux VI à X qui donnent seulement les résultats relatifs à 1971, permettent en rapprochant la présente note avec celle relative à l'enquête de 1970, pour les mêmes catégories d'informations (Note SAEI n° 1 596), de faire les remarques suivantes:

A) Répartition du trafic selon les différentes catégories de trajet (Tableau VI)

On notera l'importance du tonnage transporté en navettes sur les distances inférieures à 50 km (71,9 % pour le compte d'autrui, 76,9 % pour le compte propre). Par rapport à 1970, les tonnages transportés en circuits et en navettes ont baissé (circuits : compte d'autrui - 28,2 %, compte propre - 12,6 % - Navettes : compte d'autrui - 5,2 %, compte propre - 17,5 %).

Pour toutes les catégories de trajet, la distance moyenne de transport d'une tonne s'est allongée ( + 9,6 % pour le compte d'autrui et + 8,5 % pour le compte propre).

B) Répartition du trafic en 1971 selon 8 coupures de distance en charge (Tableau VII)

Le mode de calcul utilisé pour estimer les tonnes-kilomètres dans le cas des circuits ne permet pas de calculer d'une manière valable une distance moyenne de transport d'une tonne selon cette partition en 8 coupures de distance, car sur certaines coupures, le rôle des circuits peut être notablement prépondérant.

Sur ce tableau, la part importante du trafic à petite distance est mise en évidence. Pour le compte d'autrui 53,4 % du tonnage est transporté à moins de 25 km et pour le compte propre 69,6 % du tonnage est transporté à moins de 25 km.

Il faut noter ainsi qu'à partir de 100 km, les transporteurs pour compte d'autrui prennent l'avantage sur le compte propre.

C) Répartition du trafic en 1971 selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge (Tableau VII)

Tant pour les véhicules pour compte d'autrui que pour ceux pour compte propre, c'est la classe des 10 tonnes qui transporte la part la plus importante du tonnage chargé (36,1 % pour le compte d'autrui ; 32,6 % pour le compte propre).

Le tableau met aussi en évidence le rôle joué par les véhicules gros porteurs publics sur grande distance. De 1970 à 1971, le tonnage transporté par des véhicules de charge utile supérieure ou égale à 17 tonnes a progressé de + 10,6 % pour le compte d'autrui et de + 6,3 % pour le compte propre. Pour les tonnes-kilomètres, dans cette même classe de charge utile, il y a une progression seulement dans le transport pour compte d'autrui (+ 13,4 % pour le compte d'autrui, stabilité pour le compte propre).

D) Parcours moyen annuel par véhicule en service (Tableau IX)

Ces résultats sont obtenus à partir de moyennes pondérées. Ainsi les véhicules immobilisés lors de la semaine d'enquête, mais en état de marche, les remorques qui semblent être des véhicules d'appoint, les vieux véhicules et les véhicules qui ont peu roulé ont un poids non négligeable dans ces calculs de moyennes. De plus, les parcours sont donnés ici quelles que soient les catégories de trafic.

L'évolution du parcours moyen de 1970 à 1971 est différente selon la profession de l'utilisateur.

Pour le compte d'autrui, quel que soit le genre de véhicule le parcours moyen s'est allongé : + 4,7 % pour les camions, + 9,7 % pour les remorques et + 9,1 % pour les semi-remorques.

Pour le compte propre, la tendance est plutôt à la baisse : - 6,6 % pour les camions, variation nulle pour les remorques - 0,9 % pour les semi-remorques.

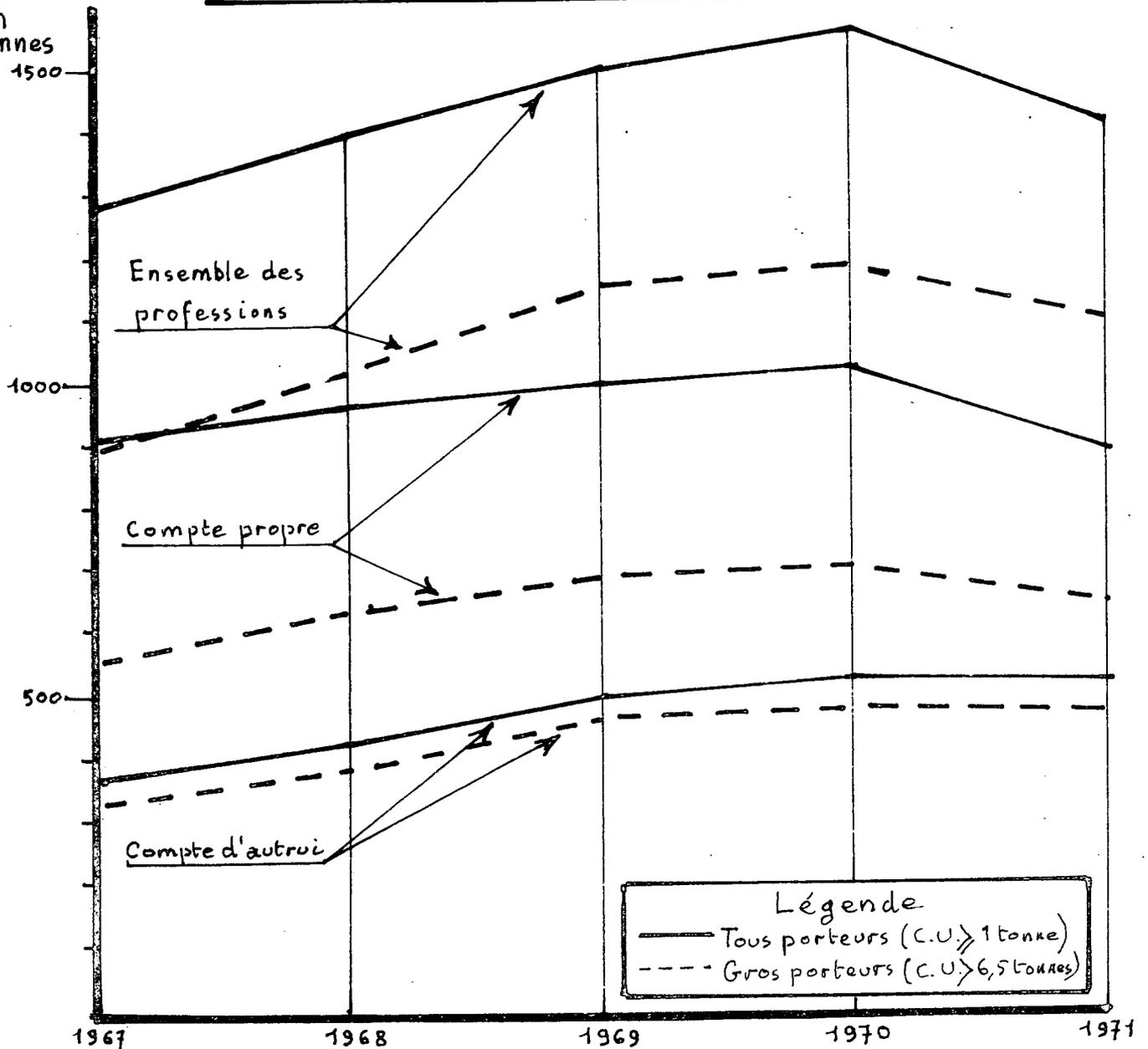
E) Les marchandises transportées pendant l'année 1971  
(Tableaux XA et XB)

Comme les années précédentes, les transporteurs routiers ont principalement chargé des minéraux bruts ou manufacturés et des matériaux de construction, (52,9 % du tonnage transporté pour le compte d'autrui et 59,7 % du tonnage transporté pour le compte propre). La plus grande partie de ce trafic s'effectue à moins de 25 km (70,5 % pour le compte d'autrui - 82,8 % pour le compte propre).

En comparant avec les résultats de l'année précédente, on observe une hausse du tonnage des " Denrées alimentaires et fourrages " transporté pour le compte d'autrui ( + 16,1 % ).

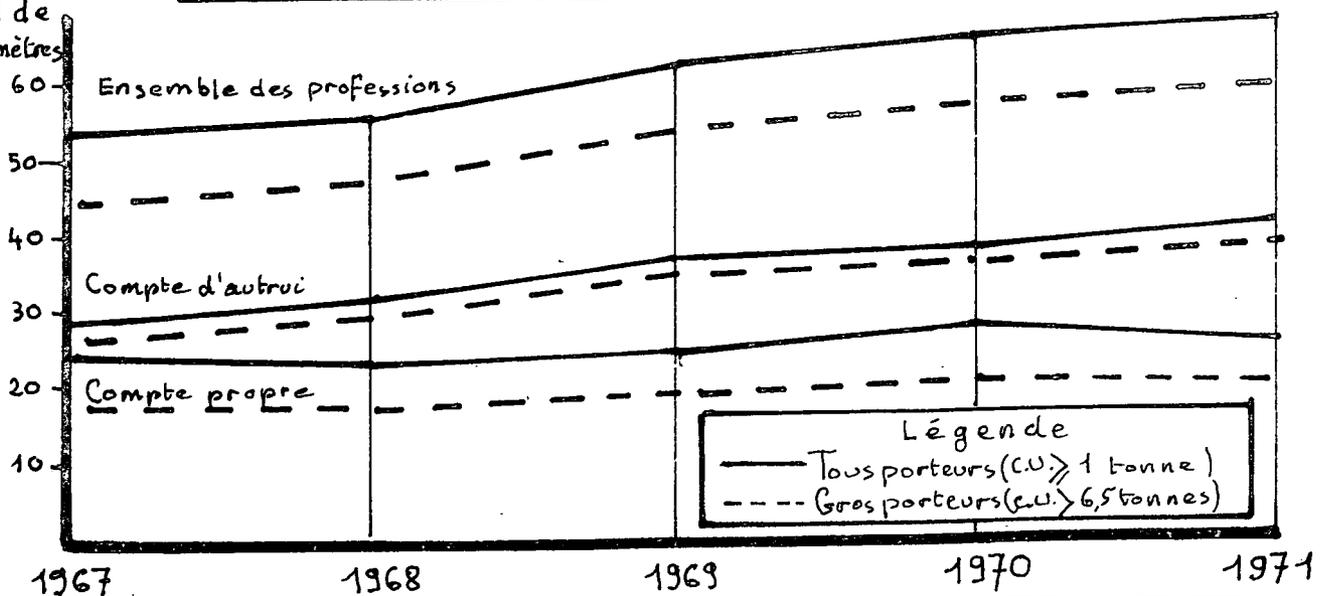
# EVOLUTION DES TONNES

million de tonnes

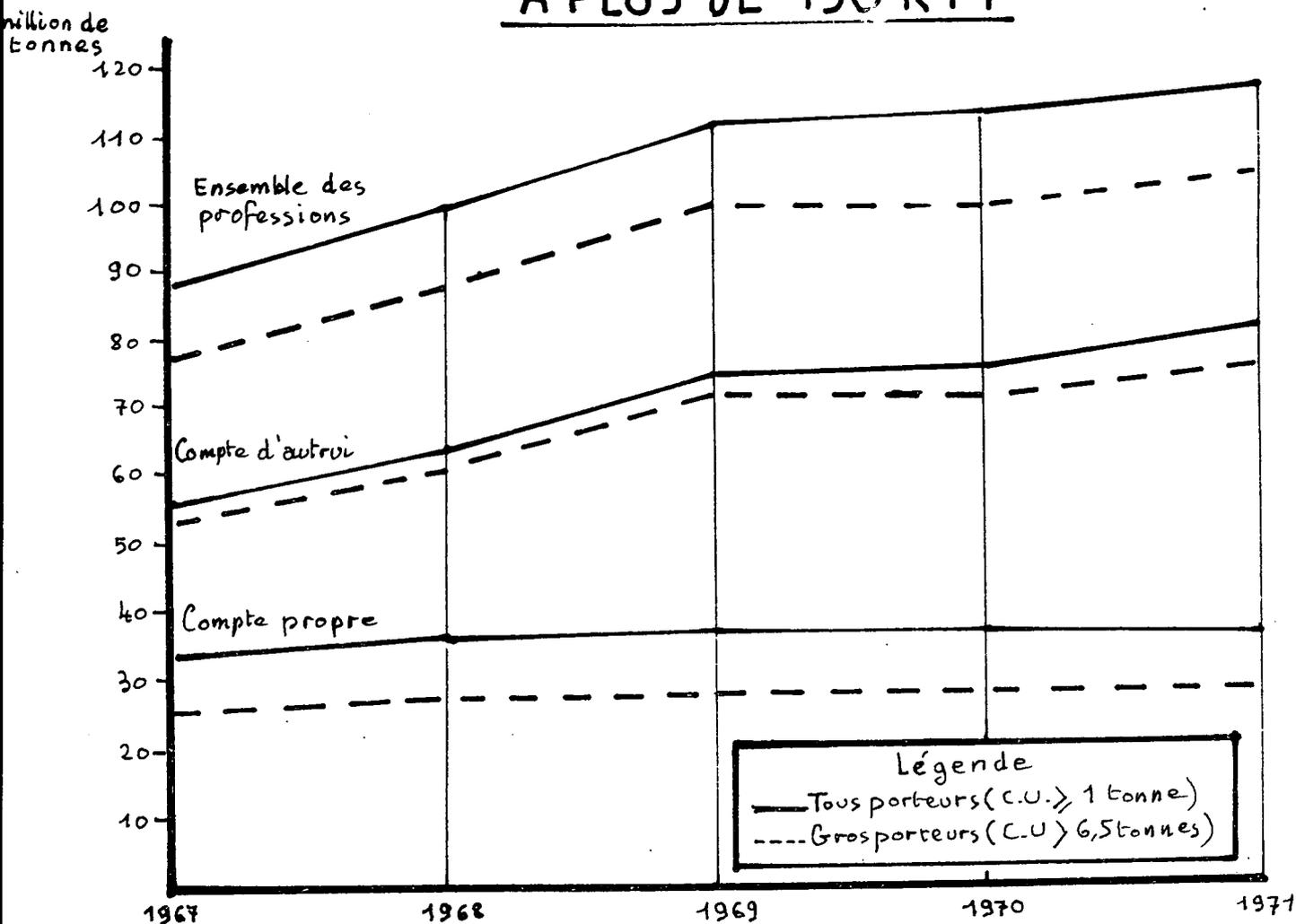


# EVOLUTION DES TONNES-KILOMETRES

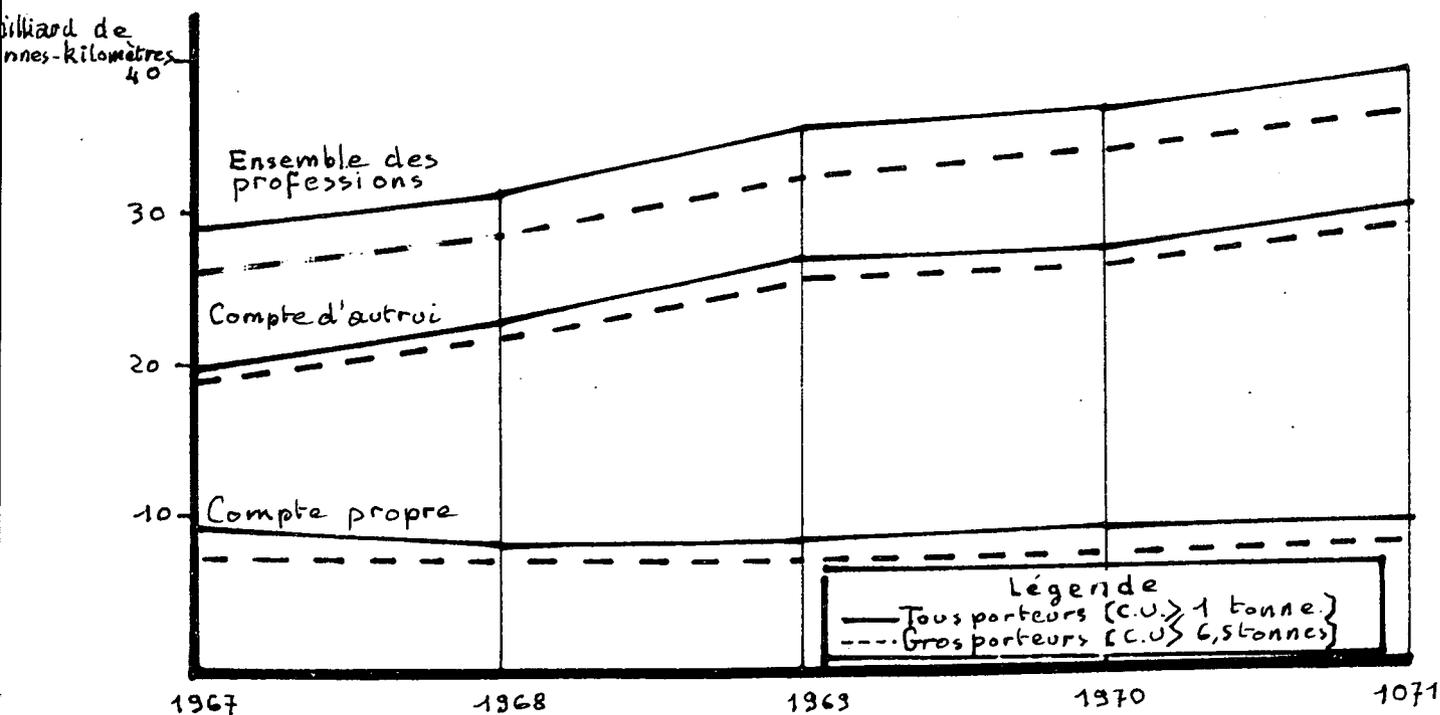
milliard de tonnes-kilomètres



# EVOLUTION DES TONNES A PLUS DE 150 KM



# EVOLUTION DES TONNES-KILOMETRES A PLUS DE 150 KM



I - EVOLUTION DU PARC EN SERVICE SELON LA CLASSE DE CHARGE UTILE  
( nouveau mode de classement professionnel )

Unité : millier de véhicules

Classes de Charge utile	1967	1968	1969	1970	1971
		<u>ENSEMBLE DES PROFESSIONS</u>			
1,2 tonne	361	392	398	410	418
2 tonnes	202	195	188	178	170
3,5 "	89	88	89	101	101
5 "	124	122	120	128	121
7 "	56	57	58	66	61
10 "	95	99	105	114	112
15 "	17	18	20	18	23
20 "	26	32	38	47	49
TOTAL .....	970	1003	1016	1052	1055
		<u>TRANSPORTS POUR COMPTE D'AUTRUI</u>			
1,2 tonne	15	14	16	20	19
2 tonnes	23	21	23	25	23
3,5 "	11	10	12	15	14
5 "	19	18	21	21	22
7 "	12	12	12	12	12
10 "	37	40	43	47	43
15 "	7	7	8	7	8
20 "	17	20	26	32	33
TOTAL .....	141	142	161	179	174
		<u>TRANSPORTS POUR COMPTE PROPRE</u>			
1,2 tonne	346	378	382	390	399
2 tonnes	179	174	165	153	147
3,5 "	78	78	77	86	87
5 "	105	104	99	107	99
7 "	44	45	46	54	49
10 "	58	59	62	67	69
15 "	10	11	12	11	15
20 "	9	12	12	15	16
TOTAL .....	829	861	855	883	881

II - EVOLUTION DE LA CAPACITE TOTALE  
DES VEHICULES EN SERVICE

( nouveau mode de classement professionnel )

Unité : millier de tonnes

	1967	1968	1969	1970	1971
<b>I - TOUS VEHICULES DE CHARGE UTILE <math>\geq</math> 1 TONNE</b>					
Compte d'autrui	1170	1253	1463	1653	1642
Compte propre	2938	3060	3068	3281	3320
<b>ENSEMBLE</b>	<b>4108</b>	<b>4313</b>	<b>4531</b>	<b>4934</b>	<b>4962</b>
<b>II - VEHICULES GROS PORTEURS DE CHARGE UTILE <math>&gt;</math> 6,5 TONNES</b>					
Compte d'autrui	963	1059	1240	1411	1402
Compte propre	1281	1379	1430	1585	1665
<b>ENSEMBLE</b>	<b>2244</b>	<b>2438</b>	<b>2670</b>	<b>2996</b>	<b>3067</b>

LIMITES DES CLASSES DE CHARGE UTILE

Désignations courantes	Limites des classes	Valeurs moyennes observées
1,2 t	1 t à 1,7 t	1,28 t
2 t	1,8 t à 2,9 t	2,17 t
3,5 t	3 t à 4,5 t	3,46 t
5 t	4,6 t à 6,5 t	5,29 t
7 t	6,6 t à 8,9 t	7,39 t
10 t	9 t à 12,9 t	10,32 t
15 t	13 t à 16,9 t	14,85 t
20 t	17 t et plus	22,65 t

**III - EVOLUTION DU TRAFIC ROUTIER DE MARCHANDISES**

**(VEHICULES DE CHARGE UTILE  $\geq$  1 TONNE)**

( Nouveau mode de classement professionnel )

TONNES

Unité : million de tonnes

	1967	1968	1969	1970	1971
<b>A/ TRANSPORTS POUR COMPTE D'AUTRUI</b>					
[ 0,50 [	248	298	348	370	347
[ 50,150 [	67	67	80	84	91
[150, → [	55	64	75	76	81
Toutes distances	370	429	503	530	519
<b>B/ TRANSPORTS POUR COMPTE PROPRE</b>					
[ 0,50 [	772	830	853	875	747
[ 50,150 [	106	106	112	122	110
[150, → [	33	36	37	37	36
Toutes distances	911	972	1002	1034	893
<b>C/ ENSEMBLE DES PROFESSIONS</b>					
[ 0,50 [	1020	1128	1201	1245	1094
[ 50,150 [	173	173	192	206	201
[150, → [	88	100	112	113	117
Toutes distances	1281	1401	1505	1564	1412

**EVOLUTION DU TRAFIC DE MARCHANDISES SELON LES AUTRES MODES DE TRANSPORT TERRESTRE**

Unité : million de tonnes

	1967	1968	1969	1970	1971
<b>A/ S.N.C.F.</b>	229	229	243	250	240
<b>B/ Navigation intérieure</b>	98	102	110	110	107
<b>C/ Oléoducs (1)</b>					
produits finis	6	8	10	13	14
produits bruts	35	30	35	46	47

(1) Non compris les oléoducs des raffineries côtières.

IV - EVOLUTION DU TRAFIC ROUTIER DE MARCHANDISES(VEHICULES DE CHARGE UTILE  $\geq$  1 TONNE)

( nouveau mode de classement professionnel )

TONNES - KILOMETRESUnité : milliard de  
tonnes-kilomètres

	1967	1968	1969	1970	1971
<u>A/ TRANSPORTS POUR COMPTE D'AUTRUI</u>					
[ 0,50 [	3,5	3,8	4,5	4,9	4,8
[ 50,150 [	5,5	5,4	6,5	6,9	7,7
[ 150, → [	19,8	22,6	26,8	27,3	29,6
Toutes distances	28,8	31,8	37,8	39,1	42,1
<u>B/ TRANSPORTS POUR COMPTE PROPRE</u>					
[ 0,50 [	8,4	8,4	8,8	9,8	9,0
[ 50,150 [	8,0	7,4	8,1	8,9	8,1
[ 150, → [	9,0	8,4	8,5	9,1	9,0
Toutes distances	25,4	24,2	25,4	27,8	26,1
<u>C/ ENSEMBLE DES PROFESSIONS</u>					
[ 0,50 [	11,9	12,2	13,3	14,7	13,8
[ 50,150 [	13,5	12,8	14,6	15,8	15,8
[ 150, → [	28,8	31,0	35,3	36,4	38,6
Toutes distances	54,2	56,0	63,2	66,9	68,2

EVOLUTION DU TRAFIC DE MARCHANDISES SELON LES AUTRES MODES DE TRANSPORT TERRESTREUnité : milliard de  
tonnes-kilomètres

	1967	1968	1969	1970	1971
A/ S.N.C.F.	62,9	63,0	67,2	70,4	67,0
B/ Navigation Intérieure	13,0	13,3	14,6	14,1	13,8
C/ Oléoducs (1)					
Produits finis	1,1	1,2	2,0	2,5	2,8
Produits bruts	21,2	16,9	18,8	23,8	24,5

(1) Nom compris les oléoducs des raffineries côtières.

**V - EVOLUTION DU TRAFIC ROUTIER DE MARCHANDISES**  
**VEHICULES GROS PORTEURS DE CHARGE UTILE > 6,5 TONNES**  
(nouveau mode de classement professionnel)

Unités : million de tonnes  
milliard de  
tonnes-kilomètres

	1967	1968	1969	1970	1971
<b>1ère partie - TONNES</b>					
<b>A/ TRANSPORTS POUR COMPTE D'AUTRUI</b>					
[ 0,50 [	216	266	321	336	313
[ 50,150 [	57	58	70	74	81
[150, → [	52	61	72	71	76
Toutes distances	325	385	463	481	470
<b>B/ TRANSPORTS POUR COMPTE PROPRE</b>					
[ 0,50 [	471	542	598	599	533
[ 50,150 [	68	69	72	82	77
[150, → [	25	27	28	28	28
Toutes distances	564	638	698	709	638
<b>C/ ENSEMBLE DES PROFESSIONS</b>					
[ 0,50 [	687	808	919	935	846
[ 50,150 [	125	127	142	156	158
[150, → [	77	88	100	99	104
Toutes distances	889	1023	1161	1190	1108
<b>2ème partie - TONNES-KILOMETRES</b>					
<b>A/ TRANSPORTS POUR COMPTE D'AUTRUI</b>					
[ 0,50 [	3,0	3,4	4,0	4,4	4,3
[ 50,150 [	4,8	4,8	5,8	6,2	7,1
[150, → [	18,9	21,7	25,6	26,1	28,3
Toutes distances	26,7	29,9	35,4	36,7	39,7
<b>B/ TRANSPORTS POUR COMPTE PROPRE</b>					
[ 0,50 [	5,5	5,9	6,5	6,9	6,4
[ 50,150 [	5,5	5,4	5,7	6,3	5,9
[150, → [	7,1	6,9	6,9	7,3	7,6
Toutes distances	18,1	18,2	19,1	20,5	19,9
<b>C/ ENSEMBLE DES PROFESSIONS</b>					
[ 0,50 [	8,5	9,3	10,5	11,3	10,7
[ 50,150 [	10,3	10,2	11,5	12,5	13,0
[150, → [	26,0	28,6	32,5	33,4	35,9
Toutes distances	44,8	48,1	54,5	57,2	59,6

Unités : million de tonnes  
 milliard de tonnes-kilomètres  
 kilomètre

CATEGORIES DE DISTANCES	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE			
	Circuits	Navettes	Autres trajets	TOTAL	Circuits	Navettes	Autres trajets	TOTAL
		A)	<u>TONNAGES TRANSPORTES</u>					
0 à 50 km	3,7	320,6	23,2	347,5	18,1	637,3	91,1	746,5
50 à 149,9 km	4,7	52,7	33,2	90,6	18,1	49,2	42,4	109,7
≥ 150 km	3,8	0,3	77,1	81,2	7,5	0,1	28,5	36,1
TOTAL	12,2	373,6	133,5	519,3	43,7	686,6	162,0	892,3
		B)	<u>TONNES-KILOMETRES</u>					
0 à 50 km	0,1	4,2	0,5	4,8	0,2	7,0	1,8	9,0
50 à 149,9 km	0,2	4,2	3,3	7,7	0,8	3,7	3,6	8,1
≥ 150 km	0,4	0,1	29,1	29,6	0,8	ε	8,2	9,0
TOTAL	0,7	8,5	32,9	42,1	1,8	10,7	13,6	26,1
		C)	<u>DISTANCE MOYENNE DE TRANSPORT D'UNE TONNE</u>					
0 à 50 km	"	13,1	21,6	13,8	"	11,0	19,8	12,1
50 à 149,9 km	"	79,7	99,4	84,9	"	75,2	84,9	73,8
≥ 150 km	"	213,3	377,4	364,5	"	146,3	287,7	24,9
TOTAL	"	22,5	246,4	81,1	"	15,6	84,0	29,3

VII - REPARTITION DU TRAFIC EN 1971  
SELON 8 COUPURES DE DISTANCE EN CHARGE

Unités :  $10^6$  Tonnes  
 $10^6$  Tonnes-Kilomètres

Coupures de distances en charge (km)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
	<u>I - TONNES</u>		
[ 0,25 [	277,3	621,1	898,4
[ 25,50 [	70,2	125,4	195,6
[ 50,100 [	57,2	79,7	136,9
[100,150 [	33,4	30,0	63,4
[150,300 [	39,9	25,9	65,8
[300,400 [	11,9	4,5	16,4
[400,500 [	10,0	2,6	12,6
[500, → [	19,4	3,1	22,5
Toutes distances	519,3	892,3	1411,6
	<u>II - TONNES - KILOMETRES</u>		
[ 0,25 [	2 436	4 871	7 307
[ 25,50 [	2 335	4 080	6 415
[ 50,100 [	3 837	4 963	8 800
[100,150 [	3 881	3 153	7 034
[150,300 [	7 964	4 487	12 451
[300,400 [	4 030	1 390	5 420
[400,500 [	4 367	1 066	5 433
[500, → [	13 269	2 070	15 339
Toutes distances	42 119	26 080	68 199

VIII - REPARTITION DU TRAFIC EN 1971 SELON LA CLASSE  
DE CHARGE UTILE ET LA CATEGORIE DE  
DISTANCE EN CHARGE

Unités : 10<sup>6</sup> Tonnes  
 10<sup>9</sup> Tonnes-kilomètres

Classes de charge utile	TONNES				TONNES - KILOMETRES			
	[0,50[	[50,150[	[150,→[	TOTAL	[0,50[	[50,150[	[150,→[	TOTAL
<u>A - TRANSPORTS POUR COMPTE D'AUTRUI</u>								
1,2 tonne	2,6	0,7	0,1	3,4	} 0,1	} 0,2	} 0,2	} 0,5
2 tonnes	7,9	1,9	0,9	10,7				
3,5 "	7,8	2,0	0,8	10,6	0,1	0,1	0,2	0,4
5 "	16,4	4,3	3,4	24,1	0,3	0,3	0,8	1,4
7 "	17,9	3,2	1,7	22,8	0,2	0,3	0,4	0,9
10 "	138,8	25,8	22,9	187,5	1,7	2,2	8,2	12,1
15 "	94,8	6,6	1,9	103,3	1,2	0,5	0,6	2,3
20 "	61,3	46,1	49,5	156,9	1,2	4,1	19,2	24,5
Toutes C.U.	347,5	90,6	81,2	519,3	4,8	7,7	29,6	42,1
<u>B - TRANSPORTS POUR COMPTE PROPRE</u>								
1,2 tonne	44,9	8,0	2,4	55,3	0,6	0,5	0,4	1,5
2 tonnes	44,7	6,5	1,0	52,2	0,5	0,4	0,2	1,1
3,5 "	44,9	6,0	1,6	52,5	0,5	0,4	0,3	1,2
5 "	79,6	12,5	2,7	94,8	0,9	0,9	0,6	2,4
7 "	75,4	11,9	3,6	90,9	0,9	0,8	0,8	2,5
10 "	244,9	33,2	12,7	290,8	2,9	2,5	3,2	6,6
15 "	159,6	7,8	1,8	169,2	1,6	0,6	0,5	2,7
20 "	52,5	23,8	10,3	86,6	1,1	2,0	3,0	6,1
Toutes C.U.	746,5	109,7	36,1	892,3	9,0	8,1	9,0	26,1
<u>C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS</u>								
1,2 tonne	47,5	8,7	2,5	58,7	} 1,2	} 1,1	} 0,8	} 3,1
2 tonnes	52,6	8,4	1,9	62,9				
3,5 "	52,7	8,0	2,4	63,1	0,6	0,5	0,5	1,6
5 "	96,0	16,8	6,1	118,9	1,2	1,2	1,4	3,8
7 "	93,3	15,1	5,3	113,7	1,1	1,1	1,2	3,4
10 "	383,7	59,0	35,6	478,3	4,6	4,7	11,4	20,7
15 "	254,4	14,4	3,7	272,5	2,8	1,1	1,1	5,0
20 "	113,8	69,9	59,8	243,5	2,3	6,1	22,2	30,6
Toutes C.U.	1094,0	200,3	117,3	1411,6	13,8	15,8	38,6	68,2

IX - PARCOURS MOYEN ANNUEL PAR VEHICULE EN SERVICE  
( A M N E E 1 9 7 1 )

Unité : millier. de kilomètres

Classes de C.U.	Genres	CAMIONS	REMORQUES	SEMI-REMORQUES	TOUS GENRES
			<u>COMPTE D'AUTRUI</u>		
1,2	tonne	9,7	-	-	9,4
2	tonnes	15,3	7,7	-	15,1
3,5	"	19,9	17,3	4,5	19,1
5	"	25,8	22,7	10,1	23,4
7	"	24,1	23,5	12,4	22,0
10	"	44,0	47,5	31,7	42,9
15	"	41,8	33,1	24,6	36,2
20	"	44,2	35,4	55,4	54,9
Toutes C.U.		26,7	28,2	45,6	31,7
			<u>COMPTE PROPRE</u>		
1,2	tonne	8,6	0,1	0,3	8,5
2	tonnes	7,4	0,9	7,1	7,0
3,5	"	12,9	0,8	0,5	9,0
5	"	13,5	0,8	4,3	10,1
7	"	18,7	3,4	12,9	15,5
10	"	26,9	15,3	19,7	25,2
15	"	32,0	10,3	17,4	25,6
20	"	20,5	11,9	35,7	34,1
Toutes C.U.		11,3	2,5	22,3	10,9
			<u>ENSEMBLE DES PROFESSIONS</u>		
1,2	tonne	8,7	0,1	0,3	8,5
2	tonnes	8,5	0,1	6,5	8,1
3,5	"	14,1	1,7	0,9	10,4
5	"	15,9	2,7	7,3	12,5
7	"	19,7	5,3	12,6	16,7
10	"	33,5	26,2	25,0	32,0
15	"	35,6	15,8	20,0	29,3
20	"	27,7	22,3	49,1	48,1
Toutes C.U.		13,4	5,4	35,5	14,4

## - COMPTE D'AUTRUI -

Tonnes transportées

Unité : millier de tonnes

Numéros Sections N. S. T.	MARCHANDISES	TOTAL		dont par catégories de distance (tous trajets)			
		Tonnes	Pourcentage	[0,25[	[25,50[	[50,150[	[150,→[
0	Produits agricoles et animaux viv.	37 432	7,2	15 119	6 952	8 273	7 088
1	Denrées alimentaires et fourrages	41 757	8,0	10 965	6 514	10 423	13 855
2	Combustibles minéraux solides	8 474	1,6	4 871	562	2 394	647
3 A	Produits pétroliers bruts	265	E	40	7	54	154
3 B	Produits pétroliers raffinés	26 096	5,0	4 742	4 035	11 973	5 346
4 A	Minerais ferreux & déchets p.métal.	5 633	1,1	4 758	424	156	295
4 B	Minerais et déchets non ferreux	9 890	1,9	7 910	681	1 063	236
5 A	Produits métallurgiques ferreux	14 326	2,8	5 273	676	1 954	6 423
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	1 997	0,4	356	89	626	926
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	274 924	52,9	193 777	40 195	31 079	9 873
6 B	Matières premières p. l'ind.chim.	1 262	0,2	308	209	315	430
7	Engrais	11 258	2,2	6 022	1 638	2 069	1 529
8 A	Produits chimiques de base	6 287	1,2	1 459	228	1 612	2 988
8 B	Pâtes à papier et cellulose	1 759	0,3	728	207	339	48
8 C	Autres produits chimiques	7 016	1,4	1 264	360	1 497	3 895
9 A	Matériel de transp.& matériel agri.	4 340	0,9	1 056	460	1 051	1 793
9 B	Machines et articles métalliques	9 851	1,9	2 298	858	1 843	4 852
9 C	Verre, faïence, porcelaine	2 534	0,5	693	130	438	1 273
9 D	Autres articles manufacturés	54 217	10,5	15 662	6 003	13 467	19 085
	TOTAL .....	519 318	100,0	277 281	70 228	90 636	81 173

## - COMPTE PROPRE -

Tonnes transportées

Unité : millier de tonnes

Numéros Sections N.S.T.	MARCHANDISES	TOTAL		dont par catégories de distance ( tous trajets)			
		Tonnes	Pourcentage	[0,25 [	[25,50 [	[50,150 [	[150,→[
0	Produits agricoles et animaux vivants	80 805	9,1	42 090	14 546	17 244	6 925
1	Denrées alimentaires et fourrages	106 865	12,0	40 057	24 628	31 712	10 468
2	Combustibles minéraux solides	12 626	1,4	11 021	707	619	279
3 A	Produits pétroliers bruts	47	ε	14	-	22	11
3 B	Produits pétroliers raffinés	37 795	4,2	17 626	8 732	9 322	2 115
4 A	Minerais ferreux & déchets p. mét.	8 350	0,9	6 346	970	887	147
4 B	Minerais & déchets non ferreux	1 125	0,1	1 045	-	72	8
5 A	Produits métallurgiques ferreux	9 346	1,1	5 117	1 196	1 981	1 052
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	2 598	0,3	2 019	55	389	135
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	533 122	59,7	441 672	58 539	28 440	4 471
6 B	Matières premières p. l'ind. chim.	397	0,1	89	57	118	133
7	Engrais	19 219	2,2	14 765	2 030	1 979	445
8 A	Produits chimiques de base	4 420	0,5	2 434	648	962	376
8 B	Pâtes à papier & cellulose	1 137	0,1	193	203	506	235
8 C	Autres produits chimiques	3 847	0,4	985	705	1 505	652
9 A	Matériel de transp. & mat. agricole	3 948	0,4	1 761	631	822	734
9 B	Machines et articles métalliques	16 731	1,9	7 651	2 720	3 786	2 574
9 C	Verre, faïence, porcelaine	1 948	0,2	786	221	481	460
9 D	Autres articles manufacturés	48 021	5,4	25 511	8 764	8 850	4 896
	TOTAL	892 347	100,0	621 182	125 352	109 697	36 116

## X.A - MARCHANDISES TRANSFORMÉES PENDANT L'ANNÉE 1971 -

## - COMPTE D'AUTRUI

Tonnes - Kilomètres

Unité : million de tonnes - kilomètres

Numéros Sections N.S.T.	MARCHANDISES	TOTAL		dont par catégories de distance ( tous trajets )			
		Tonnes	Pourcentage	[0,25 [	[25,50 [	[50,150 [	[150, → [
0	Produits agricoles et animaux vivants	3 714,4	8,8	175,4	228,0	711,9	2 599,1
1	Denrées alimentaires et fourrages	6 552,4	15,6	116,5	225,1	908,0	5 302,8
2	Combustibles minéraux solides	431,4	1,0	27,2	18,2	240,2	145,8
3 A	Produits pétroliers bruts	81,9	0,2	0,3	0,2	4,3	77,1
3 B	Produits pétroliers raffinés	2 565,3	6,1	55,0	139,2	1 077,6	1 293,5
4 A	Minerais ferreux et déchets p. mét.	168,8	0,4	32,7	13,2	14,1	108,8
4 B	Minerais et déchets non ferreux	258,9	0,6	59,1	22,6	89,7	87,5
5 A	Produits métallurgiques ferreux	2 745,2	6,5	42,2	24,1	176,4	2 502,5
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	458,0	1,1	2,7	3,0	51,5	400,8
6 A	Minéraux bruts ou manufactures et matériaux de construction	8 559,7	20,3	1 643,5	1 331,2	2 511,7	3 073,3
6 B	Matières premières p. l'ind. chim.	174,1	0,4	1,2	8,3	32,4	132,2
7	Engrais	706,8	1,7	50,5	53,8	191,1	411,4
8 A	Produits chimiques de base	1 347,3	3,2	13,2	8,1	159,1	1 166,9
8 B	Pâtes à papier et cellulose	231,0	0,6	6,6	7,6	29,3	187,5
8 C	Autres produits chimiques	1 886,1	4,5	11,4	12,3	124,0	1 738,4
9 A	Matériel de transp. et matériel agri.	766,7	1,8	10,9	15,3	87,7	652,8
9 B	Machines et articles métalliques	2 212,7	5,2	24,3	28,9	163,0	1 996,5
9 C	Verrres, faïence, porcelaine	620,7	1,5	5,5	4,0	39,8	571,4
9 D	Autres articles manufacturés	8 638,0	20,5	158,5	191,9	1 105,2	7 182,4
	TOTAL.....	42 119,4	100,0	2 436,7	2 335,0	7 717,0	29 630,7

## X.B.\* - MARCHANDISES TRANSPORTÉES PENDANT L'ANNÉE 1971 -

## - COMPTE PROPRE

Tonnes - Kilomètres

Unité : million de tonnes - kilomètres

Numéros. Sections N.S.T.	MARCHANDISES	TOTAL		dont par catégories de distance ( tous trajets )			
		Tonnes	Pourcentage	[0,25[	[25,50[	[50,150[	[150,---[
0	Produits agricoles et animaux vivants	4 083,2	15,7	398,8	463,4	1 374,4	1 846,6
1	Denrées alimentaires et fourrages	5 997,2	23,0	365,1	789,2	2 273,3	2 569,6
2	Combustibles minéraux solides	203,3	0,8	76,2	20,3	51,0	52,8
3 A	Produits pétroliers bruts	5,0	E	0,2	-	3,0	1,8
3 B	Produits pétroliers raffinés	1 453,2	5,6	181,4	273,4	652,4	346,0
4 A	Minerais ferreux et déchets p. mét.	188,1	0,7	50,5	35,3	71,0	31,3
4 B	Minerais et déchets non ferreux	13,0	0,1	5,8	-	4,1	3,1
5 A	Produits métallurgiques ferreux	481,7	1,8	32,3	36,5	156,1	256,8
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	84,7	0,3	15,5	1,7	27,0	40,5
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	8 316,7	31,9	3 274,6	1 937,9	2 079,9	1 024,3
6 B	Matières premières p. l'ind. chim.	45,8	0,2	0,6	1,6	10,0	33,6
7	Engrais	439,3	1,7	119,7	64,1	150,2	105,3
8 A	Produits chimiques de base	206,1	0,8	20,3	21,1	72,6	92,1
8 B	Pâtes à papier et cellulose	107,2	0,4	2,0	7,2	43,9	54,1
8 C	Autres produits chimiques	372,3	1,4	11,6	23,8	103,1	233,8
9 A	Matériel de transp. et matériel agri.	321,6	1,2	17,7	23,4	65,9	214,6
9 B	Machines et articles métalliques	1 072,0	4,1	64,7	85,4	267,7	654,2
9 C	Verres, faïence, porcelaine	147,3	0,6	5,4	7,1	34,6	100,2
9 D	Autres articles manufacturés	2 541,6	9,7	228,5	288,1	672,9	1 352,1
	TOTAL.....	26 079,3	100,0	4 870,9	4 079,5	8 116,1	9 012,8