

SERVICE DES AFFAIRES ECONOMIQUES
ET INTERNATIONALES

DEPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

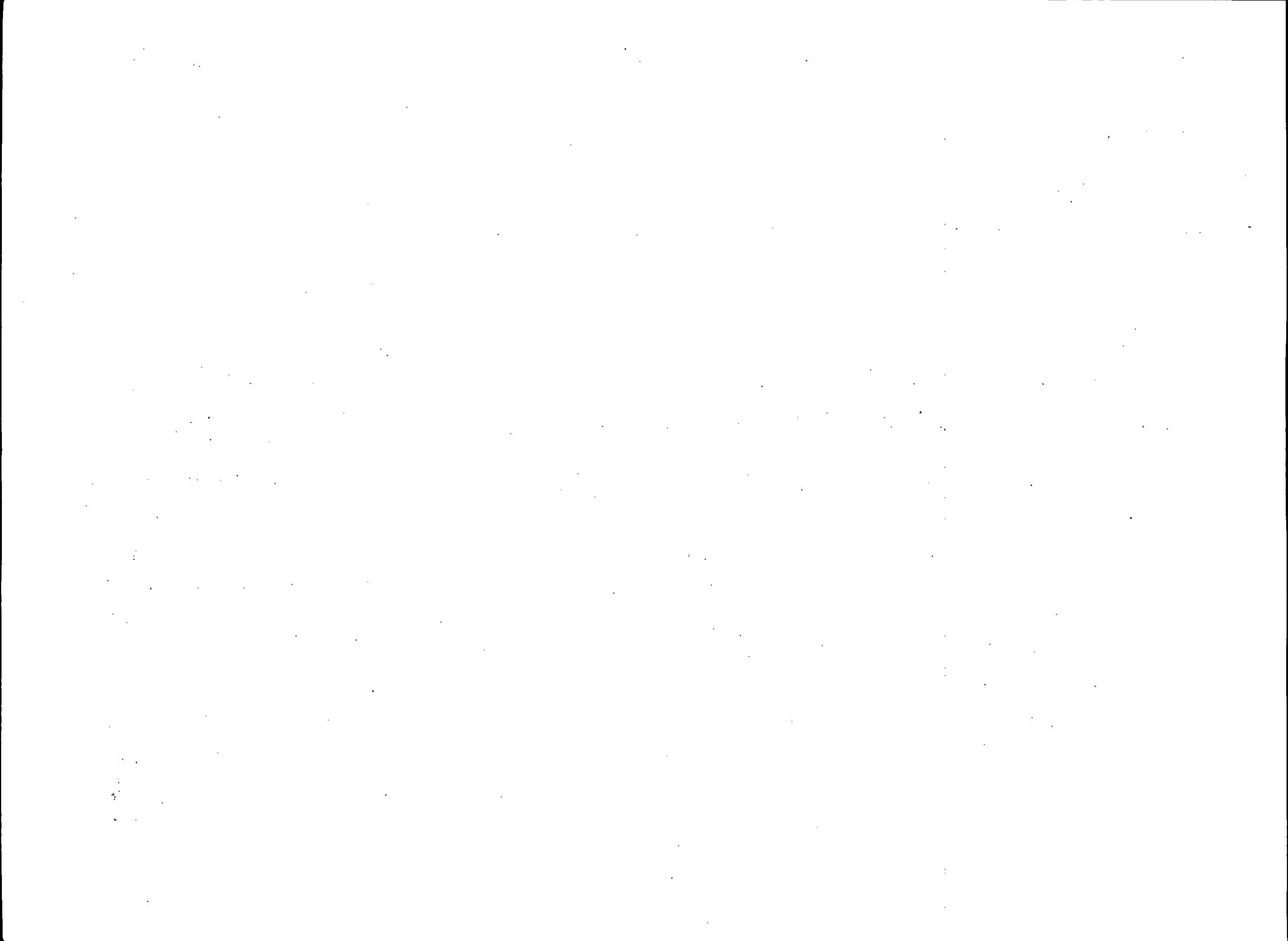
**ENQUETE SUR L'UTILISATION
DES VEHICULES DE TRANSPORT
ROUTIER DE MARCHANDISES
EN 1973**

Résultats généraux

21, rue Mathurin-Régnier, 75732 PARIS Cédex 15
Téléphone : 306-97-05 - 566-93-56



FÉVRIER 1975



1912

1912

1912

Note au lecteur

Le champ de l'enquête a été légèrement modifié en 1973. Par rapport aux années précédentes, de nouvelles classes de véhicules ont été enquêtées :

- 1) Les citernes et les fourgons isothermes, frigorifiques ou réfrigérants appartenant au compte propre de la classe de charge utile 1,0 à 1,7 tonnes.
- 2) Les bennes basculantes appartenant au compte propre, de moins de 10 ans, des classes de charge utile : 1,0 à 1,7 tonnes ; 1,8 à 2,9 tonnes et 3,0 à 4,5 tonnes.

Ainsi pour l'année 1973, la modification porte sur 32.000 véhicules en service pour compte propre, un trafic de 50 millions de tonnes et de 0,8 milliards de tonnes-kilomètres, effectué pour compte propre. Evidemment ce surplus de trafic se retrouve dans l'ensemble des professions. En ce qui concerne les distances parcourues, l'effet de la modification a été négligeable : en effet il s'agit de petits véhicules utilisés à courte distance.

Afin de rendre comparable les résultats de l'année 1973, avec ceux des années précédentes, dans une première partie, on a repris les résultats de l'enquête sur cinq ans, après avoir exclu de l'année 1973 ce qui est relatif à l'apport nouveau dans le champ de l'enquête.

La seconde partie présente les résultats de l'année 1973 selon le nouveau champ de l'enquête.

* * *

*

Toutes observations ou suggestions sur le présent fascicule sont à adresser à :
M. Jean-Pierre DECURE - Département des Statistiques des Transports
19-21, rue Mathurin Régnier - 75732 PARIS CEDEX 15
Téléphone : 306-97-05

Méthodologie et définitions

1) ECHANTILLONNAGE

L'échantillon est prélevé dans le fichier central des véhicules utilitaires selon une stratification basée sur la profession du propriétaire, l'âge, le genre, la carrosserie et la charge utile du véhicule.

L'enquête est permanente : les questionnaires sont envoyés par vagues successives tous les quinze jours. Chaque questionnaire porte sur l'utilisation hebdomadaire du véhicule enquêté.

2) CHAMP DE L'ENQUETE

Seuls entrent dans le champ de l'enquête les véhicules porteurs (camions, remorques et semi-remorques) immatriculés en France, d'au moins une tonne de charge utile.

Sont exclus du champ de l'enquête : les véhicules militaires, les véhicules de l'administration, les véhicules agricoles, les caravanes, les tracteurs (routiers, agricoles ou forestiers), les véhicules utilitaires à usages très spéciaux (matériel de travaux publics et d'incendie, bennes à ordures, etc...) les véhicules appartenant à des forains ou à des nomades (cirques, manèges, etc...), les véhicules revendus à l'étranger, les véhicules équipés pour un autre usage que le transport de marchandises (camions ateliers, camions écoles, etc...) et les véhicules utilisés exclusivement à l'intérieur de chantiers ou d'usines.

Le trafic international (importations et exportations, sauf le transit) et le trafic réalisé par des convois exceptionnels sont comptabilisés.

3) VÉHICULES EN SERVICE

Le parc des véhicules en service représente le potentiel de transport. Il comprend les véhicules couverts par le champ de l'enquête à l'exclusion des véhicules définitivement détruits, hors d'usage ou introuvables.

Les véhicules provisoirement immobilisés pour des causes telles qu'absence de conducteur, réparation, mise en vente en état de marche, manque de fret, fermeture annuelle, etc..., sont considérés comme des véhicules en service.

4) PROFESSION

Les résultats de l'enquête sont classés selon la profession de l'utilisateur du véhicule interrogé :

- Transport pour compte d'autrui (ou public) : transport réalisé par des transporteurs professionnels
- Transport pour compte propre (ou privé) : transport réalisé par des transporteurs non professionnels
- Transport mixte : transport réalisé par des entreprises ayant une activité de transporteur public associée à une activité industrielle ou commerciale.

Dans les tableaux de la présente note, le transport mixte est inclus dans le transport pour compte d'autrui.

A partir de 1970, un changement a été apporté au classement professionnel des utilisateurs. Ont été classés dans la catégorie des transports mixtes, les véhicules des entreprises exerçant des activités multiples dont la principale est le transport pour compte d'autrui ; les autres dont le transport pour compte d'autrui est minoritaire ont été regroupés avec les transports pour compte propre (industriels ou commerciaux) contrairement au classement des enquêtes antérieures à 1970. D'après les définitions ci-dessus le transport mixte étant inclus dans le transport pour compte d'autrui, en conséquence par rapport aux années antérieures à 1970, une partie du parc et du trafic des années 1971 à 1973 se trouve transférée dans les transports pour compte propre.

Les résultats des transports mixtes et par conséquent ceux des transports pour compte d'autrui ont diminué au profit des transports pour compte propre.

Les résultats concernant l'ensemble des professions n'en sont pas affectés.

Les résultats concernant l'année 1969 ont été redressés selon le nouveau mode de classement professionnel (ces redressements n'ont été effectués que pour les résultats généraux).

5) NOTATIONS

Dans les tableaux, les coupures de distances en charge ont été notées de la façon suivante :

- [0, 50 [: à moins de 50 km.
- [50,150 [: de 50 km à moins de 150 km.
- [150, → [: à 150 km et plus.

6) SOUS ESTIMATIONS DES RÉSULTATS DU SONDAGE

Plusieurs facteurs contribuent à la sous-estimation du trafic routier de marchandises obtenu à partir du sondage auprès des véhicules utilitaires de 1 tonne et plus de charge utile.

Ainsi l'enquête a tendance à sous déclarer le trafic et en particulier à ne pas décrire les trajets annexes au transport proprement dit (trajets d'approche vers le lieu de travail par exemple). Ce type d'erreur ne peut pas être évalué quantitativement.

Par ailleurs, lors du dépouillement de l'enquête, un biais systématique apparaît : les véhicules relatifs aux questionnaires non rentrés sont considérés comme hors service. Une autre méthode consisterait à traiter cette catégorie de véhicules comme se répartissant conformément aux questionnaires bien renseignés.

Cette hypothèse, la plus haute, amènerait à majorer les résultats obtenus de 15%. En fait, la réalité devrait se situer à environ 10% au-dessous des résultats présentés ici.

1ère partie

Evolution des Transports Routiers de Marchandises de 1969 à 1973

(Année 1973 corrigée selon l'ancien champ de l'enquête)

Evolution du parc en service et de sa capacité

(Tableaux I et II)

De 1972 à 1973, le parc en service a augmenté de 2% malgré une légère baisse de l'effectif des véhicules pour compte d'autrui (-1%) due au nombre des véhicules de charge utile inférieure à 6,5 tonnes.

CROISSANCE DE L'EFFECTIF DES VÉHICULES TRES GROS PORTEURS

Selon la charge utile, l'évolution du parc en service est différente. Ainsi en se référant à l'année 1969, les taux moyens de croissance (ou de décroissance) annuelle ont été pour l'ensemble des professions :

- 5% pour les véhicules de la classe de charge utile [1,8t., 2,9t.]
- + 6% pour les véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile
- + 16% pour les véhicules de 17,0 tonnes et plus de charge utile.

En particulier, dans cette dernière classe, de 1972 à 1973, on observe une forte augmentation : 25%

Cette tendance vers un équipement en véhicules de gros tonnages, est évidemment traduite par l'évolution de la capacité. Ainsi pour l'ensemble des professions, la capacité des véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile qui représentait 59% de la capacité totale en 1969, en représente 67% en 1973.

IMPORTANCE DES VÉHICULES TRES GROS PORTEURS DANS LE TRANSPORT POUR COMPTE D'AUTRUI

Dans la classe des véhicules de 17,0 tonnes et plus, 63% du parc en service sert au compte d'autrui. L'effectif de cette classe est composé pour 98% de semi-remorques.

Les véhicules gros porteurs (charge utile supérieure ou égale à 6,6 tonnes) jouent un rôle prépondérant dans le transport pour compte d'autrui : ils représentent 89% de la capacité du compte d'autrui contre 55% de celle du compte propre.

I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile.

7

Unité : Millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	COMPTE D'AUTRUI					COMPTE PROPRE					ENSEMBLE DES PROFESSIONS				
	1969	1970	1971	1972	1973	1969	1970	1971	1972	1973	1969	1970	1971	1972	1973
1,0t. à 1,7t.	16	20	19	22	21	382	390	399	400	414	398	410	418	422	435
1,8t. à 2,9t.	23	25	23	22	19	165	153	147	141	134	188	178	170	163	153
3,0t. à 4,5t.	12	15	14	15	12	77	86	87	91	88	89	101	101	106	100
4,6t. à 6,5t.	21	21	22	22	19	99	107	99	95	97	120	128	121	117	116
6,6t. à 8,9t.	12	12	12	11	11	46	54	49	52	56	58	66	61	63	67
9,0t. à 12,9t.	43	47	43	42	42	62	67	69	73	76	105	114	112	115	118
13,0t. à 16,9t.	8	7	8	9	10	12	11	15	16	19	20	18	23	25	29
17,0t. et plus	26	32	33	37	44	12	15	16	19	26	38	47	49	56	70
TOUTES CHARGES UTILES	161	179	174	180	178	855	883	881	887	910	1016	1062	1055	1067	1088

II - Evolution de la capacité du parc en service.

Unité : Millier de tonnes

CATÉGORIES DE CHARGE UTILE	COMPTE D'AUTRUI					COMPTE PROPRE					ENSEMBLE DES PROFESSIONS				
	1969	1970	1971	1972	1973	1969	1970	1971	1972	1973	1969	1970	1971	1972	1973
Tous véhicules de charge utile \geq 1 tonne	1463	1653	1642	1731	1870	3068	3281	3320	3441	3707	4531	4934	4962	5172	5577
dont : Véhicules gros porteurs de charge utile \geq 6,6 tonnes	1240	1411	1402	1486	1660	1430	1585	1665	1806	2069	2670	2996	3067	3292	3729

Evolution du trafic routier de marchandises (Véhicules d'1 tonne et plus de charge utile)

COMPTE D'AUTRUI (Tableau III A)

L'importante croissance du trafic pour compte d'autrui de 1972 à 1973 est due en grande partie à l'accroissement du parc en service des véhicules de 17,0 tonnes et plus de charge utile (+19%).

Les tableaux ci-dessous peuvent aider à comprendre le rôle joué par ces véhicules. Quelle que soit la distance en charge, leur contribution et leur évolution dans le trafic général sont loin d'être négligeables.

**PART DU TONNAGE TRANSPORTÉ PAR LES VÉHICULES
DE 17,0 TONNES ET PLUS DE CHARGE UTILE**

DISTANCES EN CHARGE (km)	1972	1973
[0, 50 [	21%	24%
[50,150 [	54%	59%
[150, → [	63%	67%
Toutes distances	34%	41%

**ÉVOLUTION DU TONNAGE TRANSPORTÉ DE 1972 A 1973
SELON LA CHARGE UTILE**

DISTANCES EN CHARGE (km)	CHARGE UTILE		
	[1,0t., 17,0t. [	[ 17,0t., → [	Toutes C.U.
[0, 50 [	- 1%	+ 43%	+ 8%
[50,150 [	+ 6%	+ 37%	+ 24%
[150, → [	+ 3%	+ 20%	+ 14%
Toutes distances	+ 0,3%	+ 34%	+ 12%

**PART DES TONNES-KILOMETRES EFFECTUÉES PAR LES VÉHICULES
DE 17,0 TONNES ET PLUS DE CHARGE UTILE**

DISTANCES EN CHARGE (km)	1972	1973
[0, 50 [	21%	39%
[50,150 [	56%	61%
[150, → [	66%	69%
Toutes distances	60%	65%

**ÉVOLUTION DES TONNES-KILOMETRES EFFECTUÉES DE 1972 A 1973
SELON LA CHARGE UTILE**

DISTANCES EN CHARGE (km)	CHARGE UTILE		
	[1,0t., 17,0t. [	[ 17,0t., → [	Toutes C.U.
[0, 50 [	- 6%	+ 62%	+ 13%
[50,150 [	+ 9%	+ 34%	+ 23%
[150, → [	+ 4%	+ 18%	+ 13%
Toutes distances	+ 3%	+ 22%	+ 15%

III A - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de charge utile ≥ 1 tonne)

COMPTE D'AUTRUI

Unités : $\left\{ \begin{array}{l} \text{Million de tonnes} \\ \text{Milliard de t-km} \\ \text{Million de km} \end{array} \right.$

CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1969	1970	1971	1972	1973
I - TONNES					
[0, 50 [	348	370	347	325	350
[50,150 [	80	84	91	88	109
[150, \rightarrow [	75	76	81	89	102
Toutes distances	503	530	519	502	561
II - TONNES-KILOMETRES					
[0, 50 [	4,5	4,9	4,8	4,8	5,4
[50,150 [	6,5	6,9	7,7	7,3	9,0
[150, \rightarrow [	26,8	27,3	29,6	32,4	36,6
Toutes distances	37,8	39,1	42,1	44,5	51,0
III - DISTANCE PARCOURUE					
Au total	5056	5262	5531	5884	6270
Dont à vide	1431	1500	1588	1633	1738

Evolution du trafic routier de marchandises (Véhicules d'1 tonne et plus de charge utile)

COMPTE PROPRE (Tableau III B)

L'importante croissance du trafic pour compte propre de 1972 à 1973 est due en grande partie à l'accroissement du parc en service des véhicules de 17,0 tonnes et plus de charge utile (+ 37%)

Les tableaux ci-dessous peuvent aider à comprendre le rôle joué par ces véhicules surtout à moyennes et grandes distances.

**PART DU TONNAGE TRANSPORTÉ PAR LES VÉHICULES
DE 17,0 TONNES ET PLUS DE CHARGE UTILE**

DISTANCES EN CHARGE (km)	1972	1973
[0, 50 [	9%	10%
[50,150 [	25%	28%
[150, → [	34%	38%
Toutes distances	12%	14%

**ÉVOLUTION DU TONNAGE TRANSPORTÉ DE 1972 A 1973
SELON LA CHARGE UTILE**

DISTANCES EN CHARGE (km)	CHARGE UTILE		
	[1,0t., 17,0t. [	[ 17,0t., → [	Toutes C.U.
[0, 50 [	+ 15%	+ 32%	+ 16%
[50,150 [	+ 22%	+ 41%	+ 27%
[150, → [	+ 33%	+ 61%	+ 41%
Toutes distances	+ 17%	+ 38%	+ 19%

**PART DES TONNES-KILOMETRES EFFECTUÉES PAR LES VÉHICULES
DE 17,0 TONNES ET PLUS DE CHARGE UTILE**

DISTANCES EN CHARGE (km)	1972	1973
[0, 50 [	15%	15%
[50,150 [	28%	30%
[150, → [	40%	44%
Toutes distances	28%	31%

**ÉVOLUTION DES TONNES-KILOMETRES EFFECTUÉES DE 1972 A 1973
SELON LA CHARGE UTILE**

DISTANCES EN CHARGE (km)	CHARGE UTILE		
	[1,0t., 17,0t. [	[ 17,0t., → [	Toutes C.U.
[0, 50 [	+ 22%	+ 21%	+ 22%
[50,150 [	+ 3%	+ 35%	+ 26%
[150, → [	+ 56%	+ 71%	+ 57%
Toutes distances	+ 29%	+ 50%	+ 35%

III B - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de charge utile \geq 1 tonne)

COMPTE PROPRE

Unités : $\left\{ \begin{array}{l} \text{Million de tonnes} \\ \text{Milliard de t-km} \\ \text{Million de km} \end{array} \right.$

CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1969	1970	1971	1972	1973
I - TONNES					
[0, 50 [	851	875	747	777	903
[50,150 [	113	122	110	120	152
[150, \rightarrow [	37	37	36	39	55
Toutes distances	1001	1034	893	936	1110
II - TONNES-KILOMETRES					
[0, 50 [	8,8	9,8	9,0	9,6	11,7
[50,150 [	8,1	8,9	8,1	9,2	11,6
[150, \rightarrow [	8,6	9,1	9,0	9,5	14,9
Toutes distances	25,5	27,8	26,1	28,3	38,2
III - DISTANCE PARCOURUE					
Au total	9306	10242	9640	9571	12511
Dont à vide	3275	3563	3488	3412	4398

Evolution du trafic routier de marchandises (Véhicules d'1 tonne et plus de charge utile)

ENSEMBLE DES PROFESSIONS (Tableau III C)

L'ensemble des professions étant constitué par le compte d'autrui et le compte propre, les mêmes remarques faites pour les deux tableaux précédents restent valables.

Les tableaux ci-dessous décrivent l'évolution des transports de marchandises selon les autres modes de transports terrestres.

I - TONNES

Unité : Million de tonnes

MODES DE TRANSPORT	1969	1970	1971	1972	1973
S.N.C.F. Tonnes taxées sur le réseau ou en provenance d'autres réseaux	243	250	240	246	258
Voies navigables. Trafic total y compris le transit	110	110	107	109	109
Oléoducs. Non compris les oléoducs des raffineries côtières. Transit inclus					
Produits finis	10	13	14	18	23
Produits bruts	35	46	47	51	57

II - TONNES-KILOMETRES

Unité : Milliard de tonnes-kilomètres

MODES DE TRANSPORT	1969	1970	1971	1972	1973
S.N.C.F. Tonnes-kilomètres taxées sur le réseau ou en provenance d'autres réseaux	67,2	70,4	67,0	68,6	73,9
Voies navigables. Trafic total y compris le transit	14,6	14,1	13,8	14,1	13,8
Oléoducs. Non compris les oléoducs des raffineries côtières. Transit inclus					
Produits finis	2,0	2,5	2,8	3,5	5,1
Produits bruts	18,8	23,8	24,5	26,2	29,5

III C - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de charge utile \geq 1 tonne)

ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unités : $\left\{ \begin{array}{l} \text{Million de tonnes} \\ \text{Milliard de t-km} \\ \text{Million de km} \end{array} \right.$

CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1969	1970	1971	1972	1973
I - TONNES					
[0, 50 [	1199	1245	1094	1102	1253
[50,150 [	193	206	201	208	261
[150, \rightarrow [	112	113	117	128	157
Toutes distances	1504	1564	1412	1438	1671
II - TONNES-KILOMETRES					
[0, 50 [	13,3	14,7	13,8	14,4	17,1
[50,150 [	14,6	15,8	15,8	16,5	20,6
[150, \rightarrow [	35,4	36,4	38,6	41,9	51,5
Toutes distances	63,3	66,9	68,2	72,8	89,2
III - DISTANCE PARCOURUE					
Au total	14362	15504	15171	15455	18781
Dont à vide	4706	5063	5076	5045	6136

Le trafic routier de marchandises (Véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)

Tableaux : IV A, IV B, IV C

L'importance des véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile, par rapport à ceux de 1 tonne et plus, apparaît dans le tableau ci-dessous.

ANNÉE 1973

	COMPTE D'AUTRUI	COMPTE PROPRE	ENSEMBLE DES PROFESSIONS
Parc en service	60%	19%	26%
Capacité du parc en service	47%	36%	40%
Tonnage transporté	92%	82%	81%
dont à plus de 150 km	93%	76%	89%
Tonnes-kilomètres réalisées	94%	80%	88%
dont à plus de 150 km	95%	86%	92%

IVA - Evolution du trafic routier de marchandises
(Véhicules gros porteurs de charge utile \geq 6,6 tonnes)

COMPTE D'AUTRUI

Unités : { Million de tonnes
 Milliard de t-km
 Million de km

CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1969	1970	1971	1972	1973
I - TONNES					
[0, 50 [	321	336	313	297	326
[50,150 [	70	74	81	77	96
[150, → [	72	71	76	83	95
Toutes distances	463	481	470	457	517
II - TONNES-KILOMETRES					
[0, 50 [	4,0	4,4	4,3	4,4	5,0
[50,150 [	5,8	6,2	7,1	6,6	8,1
[150, → [	25,6	26,1	28,3	30,7	34,8
Toutes distances	35,4	36,7	39,7	41,7	47,9
III - DISTANCE PARCOURUE					
Au total	3784	3992	4220	4300	4672
Dont à vide	1261	1275	1241	1234	1346

IVB - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules gros porteurs de charge utile \geq 6,6 tonnes)

COMPTE PROPRE

Unités : $\left\{ \begin{array}{l} \text{Million de tonnes} \\ \text{Milliard de t-km} \\ \text{Million de km} \end{array} \right.$

CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1969	1970	1971	1972	1973
I - TONNES					
[0, 50 [	595	599	533	577	684
[50,150 [	73	82	77	87	113
[150, \rightarrow [	28	28	28	31	45
Toutes distances	696	709	638	695	842
II - TONNES-KILOMETRES					
[0, 50 [	6,4	6,9	6,4	7,2	8,8
[50,150 [	5,8	6,3	5,9	6,9	8,8
[150, \rightarrow [	7,0	7,3	7,6	8,0	12,8
Toutes distances	19,2	20,5	19,9	22,1	30,4
III - DISTANCE PARCOURUE					
Au total	3287	3562	3437	3711	4606
Dont à vide	1335	1451	1406	1501	1827

IVC - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules gros porteurs de charge utile \geq 6,6 tonnes)

ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unités : $\left\{ \begin{array}{l} \text{Million de tonnes} \\ \text{Milliard de t-km} \\ \text{Million de km} \end{array} \right.$

CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1969	1970	1971	1972	1973
I - TONNES					
[0, 50 [	916	935	846	874	1010
[50,150 [	143	156	158	164	209
[150, → [	100	99	104	114	140
Toutes distances	1159	1190	1108	1152	1359
II - TONNES-KILOMETRES					
[0, 50 [	10,4	11,3	10,7	11,6	13,8
[50,150 [	11,6	12,5	13,0	13,5	16,9
[150, → [	32,6	33,4	35,9	38,7	47,6
Toutes distances	54,6	57,2	59,6	63,8	78,3
III - DISTANCE PARCOURUE					
Au total	7071	7554	7657	8011	9278
Dont à vide	2596	2726	2647	2735	3173

V - Evolution du trafic moyen par véhicule en service

	1969	1970	1971	1972	1973
A - TONNES TRANSPORTÉES PAR VÉHICULE EN SERVICE					
Compte d'autrui	3124	2961	2983	2789	3152
Compte propre	1171	1171	1014	1055	1220
Ensemble des professions	1480	1473	1338	1348	1536
B - TONNES-KILOMETRES PRODUITES PAR VÉHICULE EN SERVICE					
Compte d'autrui	234783	218436	241954	247222	286517
Compte propre	29825	31484	29625	31905	41978
Ensemble des professions	62303	62994	64645	68229	81985

VI - Evolution du trafic moyen par tonne de charge utile

	1969	1970	1971	1972	1973
A - TONNES TRANSPORTÉES PAR VÉHICULE EN SERVICE					
Compte d'autrui	344	321	316	290	300
Compte propre	327	315	269	272	299
Ensemble des professions	312	317	285	278	300
B - TONNES-KILOMETRES PRODUITES PAR VÉHICULE EN SERVICE					
Compte d'autrui	25837	23654	25640	25708	27273
Compte propre	8311	8473	7861	8224	10305
Ensemble des professions	13970	13559	13745	14076	15994

2^{ème} partie

Les Transports Routiers de Marchandises en 1973

(selon le nouveau champ de l'enquête)

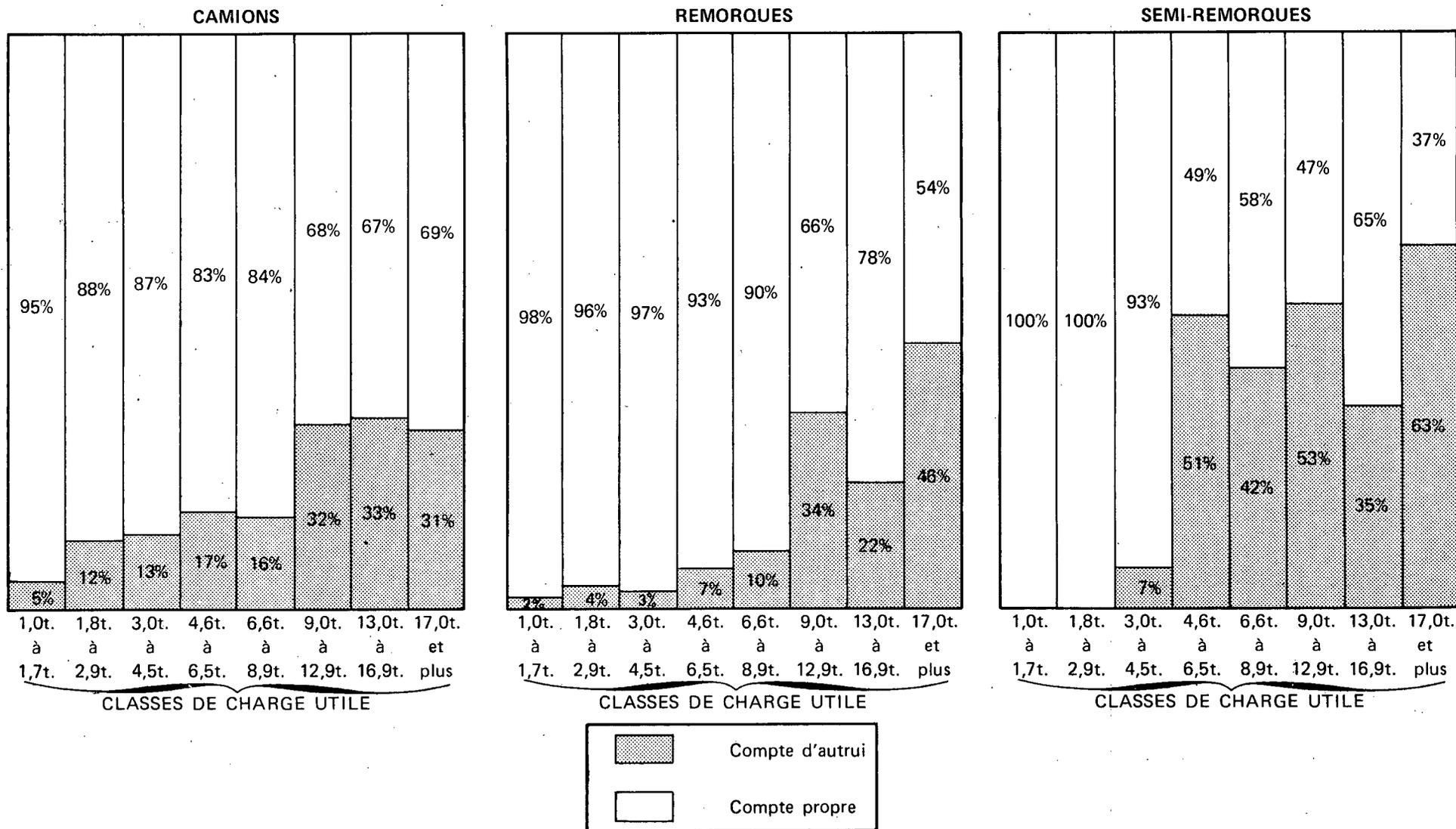
Parc en service et capacité du parc en service

(Année 1973)

Tableaux : VII et VIII

Dans la répartition entre compte d'autrui et compte propre, décrite ci-dessous, il faut noter l'importance des semi-remorques pour compte d'autrui

RÉPARTITION DU PARC EN SERVICE SELON LA PROFESSION DE L'UTILISATEUR



VII - Parc en service (Année 1973)

Unité : Véhicule

PROFESSION DE L'UTILISATEUR ET GENRE DU VÉHICULE		CLASSES DE CHARGE UTILE							TOUTES CHARGES UTILES	
		1,0t. à 1,7t.	1,8t. à 2,9t.	3,0t. à 4,5t.	4,6t. à 6,5t.	6,6t. à 8,9t.	9,0t. à 12,9t.	13,0t. à 16,9t.		17,0t. et plus
COMPTE D'AUTRUI	Camions	20793	18850	10918	15392	9003	30582	5858	172	111568
	Remorques	84	294	640	1442	870	3561	575	728	8194
	Semi-remorques	-	-	348	2497	1491	7366	2861	43539	58102
	Tous genres	20877	19144	11906	19331	11364	41509	9294	44439	177864
COMPTE PROPRE	Camions	422490	134203	74374	74282	46081	63285	11803	377	826895
	Remorques	5162	6260	19955	19916	7884	6657	2024	842	68700
	Semi-remorques	425	551	5011	2354	2024	6446	5412	24691	46914
	Tous genres	428077	141014	99340	96552	55989	76388	19239	25910	942509
ENSEMBLE DES PROFESSIONS	Camions	443283	153053	85292	89674	55084	93867	17661	549	938463
	Remorques	5246	6554	20595	21358	8754	10218	2599	1570	76894
	Semi-remorques	425	551	5359	4851	3515	13812	8273	68230	105016
	Tous genres	448954	160158	111246	115883	67353	117897	28533	70349	1120373

VIII - Capacité du parc en service (Année 1973)

Unité : Millier de tonnes

PROFESSION DE L'UTILISATEUR		CLASSES DE CHARGE UTILE							TOUTES CHARGES UTILES	
		1,0t. à 1,7t.	1,8t. à 2,9t.	3,0t. à 4,5t.	4,6t. à 6,5t.	6,6t. à 8,9t.	9,0t. à 12,9t.	13,0t. à 16,9t.		17,0t. et plus
Compte d'autrui		27	41	42	101	81	433	149	997	1871
Compte propre		548	306	342	513	414	785	282	588	3778
Ensemble des professions		575	347	384	614	495	1218	431	1585	5649

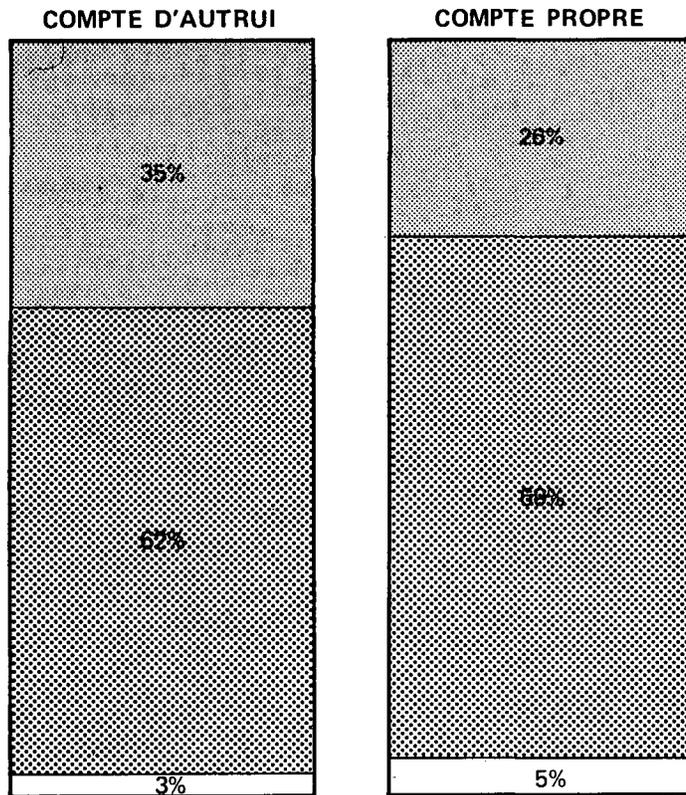
Répartition du trafic en 1973 selon la catégorie de trajet

(Tableau IX)

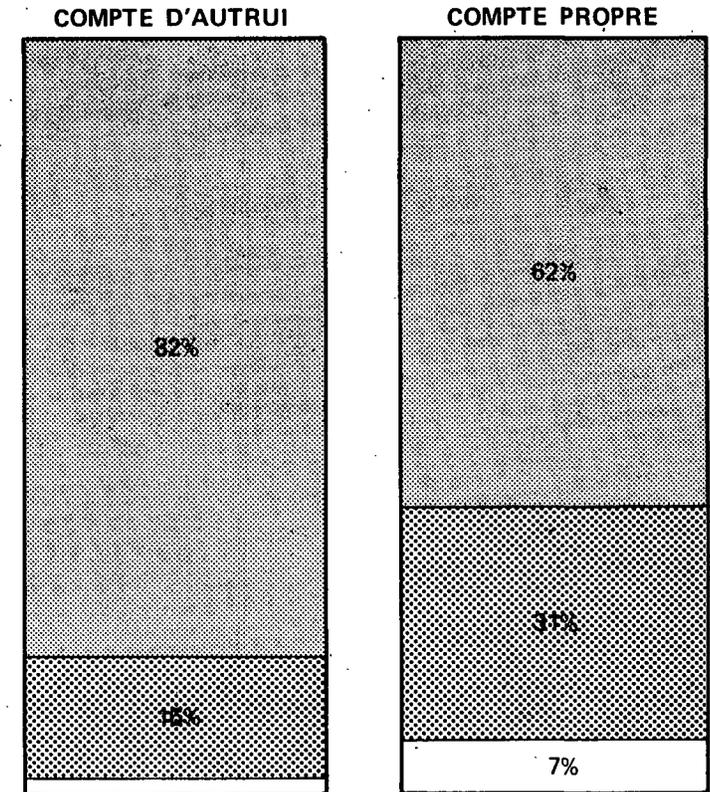
Transports en circuits : Transports au cours desquels plusieurs chargements partiels successifs (ramassages) ou déchargements partiels successifs (distributions) sont réalisés.

Transports en navettes : Transports répétés et identiques quant à la marchandise, à la distance parcourue, au lieu de chargement et au lieu de déchargement.

RÉPARTITION DES TONNES



RÉPARTITION DES TONNES-KILOMETRES



Circuits



Navettes



Autres trajets

IX - Répartition du trafic en 1973 selon la catégorie de trajet

Million de tonnes
Unités : Milliard de t-km
Million de km

CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE			
	Circuits	Navettes	Autres trajets	Tous parcours	Circuits	Navettes	Autres trajets	Tous parcours
A - TONNAGES TRANSPORTÉS								
[0, 50 [	4,7	300,9	44,5	350,1	25,3	750,1	167,6	943,0
[50,150 [	7,6	45,6	55,5	108,7	27,1	48,5	84,5	160,1
[150, → [	4,6	1,7	95,4	101,7	10,6	1,2	45,3	57,1
Toutes distances	16,9	348,2	195,4	560,5	63,0	799,8	297,4	1160,2
B - TONNES KILOMETRES								
[0, 50 [	ε	4,3	1,1	5,4	0,3	8,3	3,4	12,0
[50,150 [	0,4	3,5	5,1	9,0	1,2	3,6	7,1	11,9
[150, → [	0,6	0,4	35,6	36,6	1,2	0,3	13,6	15,1
Toutes distances	1,0	8,2	41,8	51,0	2,7	12,2	24,1	39,0
C - DISTANCE MOYENNE DE TRANSPORT D'UNE TONNE								
[0, 50 [	"	14,3	24,7	15,4	"	11,1	20,3	12,7
[50,150 [	"	76,8	91,9	82,8	"	74,2	84,0	74,3
[150, → [	"	253,3	373,2	359,9	"	250,0	300,2	264,4
Toutes distances	"	23,5	213,9	91,0	"	15,3	81,0	33,6

Trafic routier de marchandises en 1973

Les tableaux X A et X B reprennent les résultats généraux pour l'année 1973 selon le nouveau champ de l'enquête. Comme il a été dit dans l'avertissement, seul le compte propre a été affecté par cette modification et par conséquent l'ensemble des professions.

Les tableaux XI A, XI B et XI C décrivent la répartition du trafic en 1973 selon des coupures de distances plus détaillées. Ainsi l'importance des transports pour compte d'autrui à longue distance est mise en évidence.

X - Résultats généraux

X A - TONNES

Unité : Million de tonnes

COUPURES DE DISTANCES	COMPTE D'AUTRUI	COMPTE PROPRE	ENSEMBLE DES PROFESSIONS
[0, 50 [	350	943	1293
[50,150 [	109	160	269
[150, → [	102	57	159
Toutes distances	561	1160	1721

X B - TONNES-KILOMETRES

Unité : Milliard de t-km

COUPURES DE DISTANCES	COMPTE D'AUTRUI	COMPTE PROPRE	ENSEMBLE DES PROFESSIONS
[0, 50 [	5,4	12,0	17,4
[50,150 [	9,0	11,9	20,9
[150, → [	36,6	15,1	51,7
Toutes distances	51,0	39,0	90,0

XI A - Répartition du trafic en 1973 selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge

COMPTE D'AUTRUI

a - TONNES

Unité : Millier de tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500, → [
1,0t. à 1,7t.	1909	1044	802	1043	411	20	21	9	5259
1,8t. à 2,9t.	2949	1702	1953	867	822	214	99	317	8923
3,0t. à 4,5t.	4533	1600	1347	841	1022	96	47	89	9575
4,6t. à 6,5t.	8310	2490	3191	2220	2241	499	392	488	19831
6,6t. à 8,9t.	13894	2308	2384	956	1195	250	127	252	21366
9,0t. à 12,9t.	84703	19631	14256	7970	10811	4021	3053	5060	149505
13,0t. à 16,9t.	93668	15518	4783	1553	1479	256	206	450	117913
17,0t. et plus	56824	39063	41345	23146	33744	9466	7490	17044	228122
Toutes charges utiles	266790	83356	70061	38596	51725	14822	11435	23709	560494

b - TONNES-KILOMETRES

Unité : Million de t-km

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500, → [
1,0t. à 1,7t.	21,9	31,3	36,1	62,2	54,4	4,0	5,3	7,5	222,7
1,8t. à 2,9t.	29,9	53,4	115,3	77,8	141,5	61,6	39,3	197,6	716,4
3,0t. à 4,5t.	54,9	50,9	68,9	83,6	169,1	33,4	19,0	61,9	541,7
4,6t. à 6,5t.	71,2	77,2	197,3	206,8	386,4	162,2	158,2	326,4	1585,7
6,6t. à 8,9t.	126,7	72,8	152,8	98,9	195,2	74,2	53,0	172,9	946,5
9,0t. à 12,9t.	809,8	662,1	964,7	902,7	2145,4	1330,0	1317,0	3454,1	11585,8
13,0t. à 16,9t.	769,1	498,2	300,6	178,4	276,8	83,8	87,6	313,3	2507,8
17,0t. et plus	733,4	1340,0	2809,6	2730,5	7032,2	3185,5	3272,2	11791,5	32894,9
Toutes charges utiles	2616,9	2785,9	4645,3	4340,9	10401,0	4934,7	4951,6	16325,2	51001,5

XI B - Répartition du trafic en 1973 selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge

COMPTE PROPRE

a - TONNES

Unité : Millier de tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500,→ [
1,0t. à 1,7t.	51773	12761	9040	3062	2870	421	53	182	80162
1,8t. à 2,9t.	30569	7296	7260	1861	1443	130	128	103	48790
3,0t. à 4,5t.	50146	10902	7755	2864	1836	228	78	87	73896
4,6t. à 6,5t.	77573	17522	11021	4586	4023	404	153	293	115575
6,6t. à 8,9t.	83524	17251	12409	4040	3582	429	360	414	122009
9,0t. à 12,9t.	229178	50212	30110	11435	10546	1941	1415	1860	336697
13,0t. à 16,9t.	191694	25206	9476	2456	2220	530	101	210	231893
17,0t. et plus	55075	32284	28730	13922	13332	2858	1908	2973	151082
Toutes charges utiles	769532	173434	115801	44226	39852	6941	4196	6122	1160104

b - TONNES-KILOMETRES

Unité : Million de t-km

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500,→ [
1,0t. à 1,7t.	494,4	367,3	481,1	257,7	390,7	72,8	20,8	133,8	2218,6
1,8t. à 2,9t.	257,8	210,9	423,0	167,4	224,7	34,8	51,5	57,1	1427,2
3,0t. à 4,5t.	390,9	316,9	411,4	252,5	274,3	70,6	26,7	51,9	1795,2
4,6t. à 6,5t.	656,6	544,4	632,6	419,1	557,0	121,5	62,0	181,8	3175,0
6,6t. à 8,9t.	686,8	541,3	750,6	404,3	570,4	130,2	141,0	258,3	3482,9
9,0t. à 12,9t.	1856,0	1646,7	1957,7	1246,3	1881,0	607,8	595,3	1230,1	11020,9
13,0t. à 16,9t.	1486,7	811,3	619,0	265,7	424,9	175,1	43,3	144,0	3970,0
17,0t. et plus	643,9	1101,4	1968,2	1638,8	2666,8	963,9	811,0	2120,6	11914,6
Toutes charges utiles	6473,1	5540,2	7243,6	4651,8	6989,8	2176,7	1751,6	4177,6	39004,4

XI C - Répartition du trafic en 1973 selon la classe de charge utile
et la catégorie de distance en charge

TOUTES PROFESSIONS

a - TONNES

Unité : Millier de tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500,—> [
1,0t. à 1,7t.	53682	13805	9842	4105	3281	441	74	191	85421
1,8t. à 2,9t.	33518	8998	9213	2728	2265	344	227	420	57713
3,0t. à 4,5t.	54679	12502	9102	3705	2858	324	125	176	83471
4,6t. à 6,5t.	85883	20012	14212	6806	6264	903	545	781	135406
6,6t. à 8,9t.	97418	19559	14793	4996	4777	679	487	666	143375
9,0t. à 12,9t.	313881	69843	44366	19405	21357	5962	4468	6920	486202
13,0t. à 16,9t.	285362	40724	14259	4009	3699	786	307	660	349806
17,0t. et plus	111899	71347	70075	37068	47076	12324	9398	20017	379204
Toutes charges utiles	1036322	256790	185862	82822	91577	21763	15631	29831	1720598

b - TONNES KILOMETRES

Unité : Million de t-km

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500,—> [
1,0t. à 1,7t.	516,3	398,6	517,2	319,9	445,1	76,8	26,1	141,3	2441,3
1,8t. à 2,9t.	287,7	264,3	538,3	245,2	366,2	96,4	90,8	254,7	2143,6
3,0t. à 4,5t.	445,8	367,8	480,3	336,1	443,4	104,0	45,7	113,8	2336,9
4,6t. à 6,5t.	727,8	621,6	829,9	625,9	943,4	283,7	220,2	508,2	4760,7
6,6t. à 8,9t.	813,5	614,1	903,4	503,2	765,6	204,4	194,0	431,2	4429,4
9,0t. à 12,9t.	2665,8	2308,8	2922,4	2149,0	4026,4	1937,8	1912,3	4684,2	22606,7
13,0t. à 16,9t.	2255,8	1309,5	919,6	444,1	701,7	258,9	130,9	457,3	6477,8
17,0t. et plus	1377,3	2441,4	4777,8	4369,3	9699,0	4149,4	4083,2	13912,1	44809,5
Toutes charges utiles	9090,0	8326,1	11888,9	8992,7	17390,8	7111,4	6703,2	20502,8	90005,9

Distances parcourues en 1973

Le tableau XII donne les distances totales parcourues par tous les véhicules en service en 1973. Ces distances sont exprimées en véhicules-kilomètres.

Le tableau XIII donne les parcours moyens annuels (1973) par véhicule en service. Ces parcours moyens paraissent faibles. Outre les causes de sous-estimations évoquées à la page 4, il faut remarquer que :

1) Ces parcours correspondent au parcours effectué annuellement par un véhicule **en service**. Il a donc été tenu compte des véhicules immobilisés lors de la semaine d'enquête, mais en état de marche (absence de marchandises, vacances, vieux véhicules roulant peu, etc...)

Cette catégorie de véhicules représente 31% du parc en service pour compte d'autrui et 38% de celui pour compte propre.

2) Les remorques sont des véhicules d'appoint qui roulent très peu, et par conséquent font baisser la moyenne. L'effectif des remorques est de 5% du parc en service pour compte d'autrui et 7% de celui pour compte propre.

3) Les parcours moyens sont donnés ici quelles que soient les catégories de trafic (zones courtes, zones longues, etc...). Or pour le compte d'autrui 17% des véhicules-kilomètres sont effectués à moins de 50km et pour le compte propre cette proportion est de 40%.

XII - Distances parcourues en 1973

(Véhicules-kilomètres)

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : Million de véhicules-kilomètres

	CLASSES DE CHARGE UTILE								TOUTES CHARGES UTILES
	1,0t. à 1,7t.	1,8t. à 2,9t.	3,0t. à 4,5t.	4,6t. à 6,5t.	6,6t. à 8,9t.	9,0t. à 12,9t.	13,0t. à 16,9t.	17,0t. et plus	
Kilométrage total	316	483	263	536	255	1731	322	2364	6270
Dont à vide	77	122	71	123	77	438	127	703	1738

B - COMPTE PROPRE

Unité : Million de véhicules-kilomètres

	CLASSES DE CHARGE UTILE								TOUTES CHARGES UTILES
	1,0t. à 1,7t.	1,8t. à 2,9t.	3,0t. à 4,5t.	4,6t. à 6,5t.	6,6t. à 8,9t.	9,0t. à 12,9t.	13,0t. à 16,9t.	17,0t. et plus	
Kilométrage total	4328	1264	1070	1243	1002	2073	521	1010	12511
Dont à vide	1341	409	370	451	377	824	232	394	4398

C - TOUTES PROFESSIONS

Unité : Million de véhicules-kilomètres

	CLASSES DE CHARGE UTILE								TOUTES CHARGES UTILES
	1,0t. à 1,7t.	1,8t. à 2,9t.	3,0t. à 4,5t.	4,6t. à 6,5t.	6,6t. à 8,9t.	9,0t. à 12,9t.	13,0t. à 16,9t.	17,0t. et plus	
Kilométrage total	4644	1747	1333	1779	1257	3804	843	3374	18781
Dont à vide	1418	531	441	574	454	1262	359	1097	6136

XIII - Distances moyennes parcourues par véhicule en service en 1973

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : Millier de kilomètres

GENRES	CLASSES DE CHARGE UTILE								TOUTES CHARGES UTILES
	1,0t. à 1,7t.	1,8t. à 2,9t.	3,0t. à 4,5t.	4,6t. à 6,5t.	6,6t. à 8,9t.	9,0t. à 12,9t.	13,0t. à 16,9t.	17,0t. et plus	
Camions	15,2	25,3	22,0	29,5	24,1	40,5	38,3	41,8	28,4
Remorques	ε	21,6	29,6	34,4	18,8	50,1	32,1	23,7	37,3
Semi-remorques	-	-	13,8	12,7	14,3	42,7	27,7	53,7	48,0
Tous genres	15,2	25,2	22,1	27,1	22,4	41,7	34,7	53,2	35,3

B - COMPTE PROPRE

Unité : Millier de kilomètres

GENRES	CLASSES DE CHARGE UTILE								TOUTES CHARGES UTILES
	1,0t. à 1,7t.	1,8t. à 2,9t.	3,0t. à 4,5t.	4,6t. à 6,5t.	6,6t. à 8,9t.	9,0t. à 12,9t.	13,0t. à 16,9t.	17,0t. et plus	
Camions	10,2	9,2	14,2	16,2	20,5	28,3	32,3	18,2	13,2
Remorques	0,3	1,5	0,5	1,6	3,9	21,8	10,0	16,7	3,8
Semi-remorques	1,0	28,3	0,1	3,7	13,4	21,5	22,2	40,1	27,7
Tous genres	10,1	9,0	10,8	12,9	17,9	27,1	27,1	39,0	13,3

C - TOUTES PROFESSIONS

Unité : Millier de kilomètres

GENRES	CLASSES DE CHARGE UTILE								TOUTES CHARGES UTILES
	1,0t. à 1,7t.	1,8t. à 2,9t.	3,0t. à 4,5t.	4,6t. à 6,5t.	6,6t. à 8,9t.	9,0t. à 12,9t.	13,0t. à 16,9t.	17,0t. et plus	
Camions	10,5	11,2	15,2	18,5	21,1	32,2	34,3	25,6	15,0
Remorques	0,3	2,4	1,4	3,8	5,4	31,6	14,9	20,0	7,4
Semi-remorques	1,0	28,3	1,0	8,4	13,8	32,8	24,1	48,8	39,0
Tous genres	10,3	10,9	12,0	15,4	18,7	32,3	29,6	48,0	16,8

XIV A - Marchandises transportées pendant l'année 1973

Compte d'autrui

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : Millier de tonnes

NUMÉROS DE SECTIONS N.S.T.	MARCHANDISES	TOUTES DISTANCES		DONT PAR CATEGORIES DE DISTANCE EN CHARGE (km) (tous trajets)			
			Pourcentage	[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,150 [	[ 150, → [*
0	Produits agricoles et animaux vivants	53177	9,5	20927	11277	11589	9384
1	Denrées alimentaires et fourrages	41154	7,3	8368	4460	12281	16045
2	Combustibles minéraux solides	8871	1,6	6100	523	1450	798
3 A	Produits pétroliers bruts	862	0,2	182	49	269	362
3 B	Produits pétroliers raffinés	32966	5,9	5812	4386	14724	8044
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie	3069	0,6	2087	251	333	398
4 B	Minerais et déchets non ferreux	5626	1,0	3352	603	1458	213
5 A	Produits métallurgiques ferreux	16775	3,0	5064	861	2476	8374
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	2986	0,5	848	160	552	1426
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	279109	49,8	183929	46939	36485	11756
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	1464	0,3	371	447	184	462
7	Engrais	10624	1,9	4654	1642	2227	2101
8 A	Produits chimiques de base	11868	2,1	2286	623	3081	5878
8 B	Pâtes à papier et cellulose	2515	0,4	949	612	443	511
8 C	Autres produits chimiques	7910	1,4	1581	761	1640	3928
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	6379	1,1	1818	657	1260	2644
9 B	Machines et articles métalliques	11426	2,0	2777	1190	2117	5342
9 C	Verre, faïence, porcelaine	2155	0,4	289	252	321	1293
9 D	Autres articles manufacturés	61558	11,0	15397	7663	15767	22731
	TOTAL	560494	100,0	266791	83356	108657	101690

* Voir page suivante la décomposition du trafic à 150 km et plus.

XIV B - Marchandises transportées pendant l'année 1973

Compte d'autrui

TONNES TRANSPORTÉES
A 150 km ET PLUS

Unité : Millier de tonnes

NUMÉROS DE SECTIONS N.S.T.	MARCHANDISES	A 150 km ET PLUS	DONT PAR CATÉGORIES DE DISTANCE EN CHARGE (km) (tous trajets)			
			[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500,→[
0	Produits agricoles et animaux vivants	9384	4537	1660	950	2237
1	Denrées alimentaires et fourrages	16045	6902	2259	2213	4671
2	Combustibles minéraux solides	798	578	115	49	56
3 A	Produits pétroliers bruts	362	287	16	3	56
3 B	Produits pétroliers raffinés	8044	6714	839	166	325
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie	398	217	94	18	69
4 B	Minerais et déchets non ferreux	213	83	38	49	43
5 A	Produits métallurgiques ferreux	8374	3499	1385	991	2499
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	1426	481	242	199	504
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	11756	7453	1473	1133	1697
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	462	164	112	80	106
7	Engrais	2101	1570	267	87	177
8 A	Produits chimiques de base	5878	2722	874	557	1725
8 B	Pâtes à papier et cellulose	511	232	129	34	116
8 C	Autres produits chimiques	3928	1362	522	481	1563
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	2644	1260	411	359	614
9 B	Machines et articles métalliques	5342	2097	836	866	1543
9 C	Verre, faïence, porcelaine	1293	512	260	200	321
9 D	Autres articles manufacturés	22731	11054	3289	3001	5387
	TOTAL	101690	51724	14821	11436	23709

XIV C - Marchandises transportées pendant l'année 1973

Compte propre

TONNES TRANSPORTÉES

Unité : Millier de tonnes

NUMÉROS DE SECTIONS N.S.T.	MARCHANDISES	TOUTES DISTANCES		DONT PAR CATÉGORIES DE DISTANCE EN CHARGE (km) (tous trajets)			
			Pourcentage	[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,150 [	[ 150, → [*
0	Produits agricoles et animaux vivants	113338	9,8	56429	23670	23414	9824
1	Denrées alimentaires et fourrages	130665	11,3	44182	28898	41570	16015
2	Combustibles minéraux solides	11557	1,0	9370	925	940	322
3 A	Produits pétroliers bruts	463	ε	153	134	150	27
3 B	Produits pétroliers raffinés	60474	5,2	26502	11074	18338	4560
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie	12108	1,0	9302	1721	868	217
4 B	Minerais et déchets non ferreux	1246	0,1	333	688	105	120
5 A	Produits métallurgiques ferreux	12419	1,1	5977	1324	2838	2280
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	3055	0,3	1134	940	565	416
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	668448	57,6	539371	79500	42721	6856
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	730	0,1	239	227	188	76
7	Engrais	27827	2,4	17234	5190	4290	1113
8 A	Produits chimiques de base	6805	0,6	2468	1149	1793	1395
8 B	Pâtes à papier et cellulose	1486	0,1	934	260	189	103
8 C	Autres produits chimiques	6030	0,5	2094	1217	1518	1201
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	10372	0,9	4272	1933	2403	1764
9 B	Machines et articles métalliques	28350	2,4	14049	4701	5943	3657
9 C	Verre, faïence, porcelaine	3045	0,3	1334	420	726	565
9 D	Autres articles manufacturés	61686	5,3	34153	9466	11468	6599
	TOTAL	1160104	100,0	769530	173437	160027	57110

* Voir page suivante la décomposition du trafic à 150 km et plus.

XIV D Marchandises transportées pendant l'année 1973

Compte propre

TONNES TRANSPORTÉES
A 150 km ET PLUS

Unité : Millier de tonnes

NUMÉROS DE SECTIONS N.S.T.	MARCHANDISES	A 150 km ET PLUS	DONT PAR CATÉGORIES DE DISTANCE EN CHARGE (km) (tous trajets)			
			[150,300 [	[300,400 [	[400,500 [	[500,— [
0	Produits agricoles et animaux vivants	9824	6667	1275	740	1142
1	Denrées alimentaires et fourrages	16015	10944	1922	1370	1779
2	Combustibles minéraux solides	322	226	82	14	—
3 A	Produits pétroliers bruts	27	22	—	5	—
3 B	Produits pétroliers raffinés	4560	4159	192	84	125
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie	217	161	14	18	24
4 B	Minerais et déchets non ferreux	120	33	21	66	—
5 A	Produits métallurgiques ferreux	2280	1704	254	101	221
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	416	234	61	70	51
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	6856	5351	700	313	492
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	76	32	10	3	31
7	Engrais	1113	919	98	48	48
8 A	Produits chimiques de base	1395	737	287	181	190
8 B	Pâtes à papier et cellulose	103	70	29	2	2
8 C	Autres produits chimiques	1201	706	125	137	233
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	1764	1221	257	189	97
9 B	Machines et articles métalliques	3657	2421	510	298	428
9 C	Verre, faïence, porcelaine	565	255	173	45	92
9 D	Autres articles manufacturés	6599	3990	931	512	1166
	TOTAL	57110	39852	6941	4196	6121

XV A - Marchandises transportées pendant l'année 1973

Compte d'autrui

TONNES-KILOMETRES

Unité : Million de tonnes-kilomètres

NUMÉROS DE SECTIONS N.S.T.	MARCHANDISES	TOUTES DISTANCES		DONT PAR CATEGORIES DE DISTANCE EN CHARGE (km) (tous trajets)			
			Pourcentage	[0,25 [	[25,50 [	[50,150 [	[150, → [*
0	Produits agricoles et animaux vivants	5045,8	9,9	266,7	379,2	959,5	3440,4
1	Denrées alimentaires et fourrages	7653,8	15,0	104,0	146,8	1024,8	6378,2
2	Combustibles minéraux solides	412,4	0,8	41,3	16,3	140,5	214,3
3 A	Produits pétroliers bruts	148,4	0,3	1,6	1,4	23,9	121,5
3 B	Produits pétroliers raffinés	3411,7	6,7	81,5	154,7	1309,9	1865,6
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie	175,8	0,3	15,8	8,0	29,0	123,0
4 B	Minerais et déchets non ferreux	240,4	0,5	26,5	18,8	111,0	84,1
5 A	Produits métallurgiques ferreux	3667,1	7,2	58,8	29,9	230,9	3347,5
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	657,4	1,3	8,3	5,9	46,4	596,8
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	9771,8	19,2	1702,4	1576,7	2836,8	3655,9
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	214,8	0,4	5,0	16,0	18,9	174,9
7	Engrais	855,4	1,7	54,2	50,2	188,7	562,3
8 A	Produits chimiques de base	2670,5	5,2	17,7	22,5	290,0	2340,3
8 B	Pâtes à papier et cellulose	253,9	0,5	8,9	20,6	34,0	190,4
8 C	Autres produits chimiques	1991,5	3,9	15,8	26,2	164,8	1784,7
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	1138,1	2,2	17,4	22,7	111,9	986,1
9 B	Machines et articles métalliques	2384,2	4,7	28,5	40,1	193,5	2122,1
9 C	Verre, faïence, porcelaine	549,3	1,1	2,0	7,8	33,3	506,2
9 D	Autres articles manufacturés	9759,2	19,1	160,6	242,0	1238,3	8118,3
	TOTAL	51001,5	100,0	2617,0	2785,8	8986,1	36612,6

* Voir page suivante la décomposition du trafic à 150 km et plus.

XV B - Marchandises transportées pendant l'année 1973

Compte d'autrui

TONNES-KILOMETRES
A 150 km ET PLUS

Unité : Million de tonnes-kilomètres

NUMÉROS DE SECTIONS N.S.T.	MARCHANDISES	A 150 km ET PLUS	DONT PAR CATÉGORIES DE DISTANCE EN CHARGE (km) (tous trajets)			
			[150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500, → [
0	Produits agricoles et animaux vivants	3440,4	912,8	564,3	417,4	1545,9
1	Denrées alimentaires et fourrages	6378,2	1398,6	757,0	958,8	3263,8
2	Combustibles minéraux solides	214,3	119,1	38,3	21,8	35,1
3 A	Produits pétroliers bruts	121,5	64,9	5,8	1,5	49,3
3 B	Produits pétroliers raffinés	1865,6	1308,0	259,7	74,1	223,8
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie	123,0	44,2	31,5	7,5	39,8
4 B	Minerais et déchets non ferreux	84,1	18,2	13,2	20,4	32,3
5 A	Produits métallurgiques ferreux	3347,5	742,7	468,1	434,0	1702,7
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	596,8	96,2	80,2	86,5	333,9
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	3655,9	1478,0	503,7	486,3	1187,9
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	174,9	34,0	39,3	35,8	65,8
7	Engrais	562,3	324,7	87,3	38,3	112,0
8 A	Produits chimiques de base	2340,3	584,6	288,4	241,9	1225,4
8 B	Pâtes à papier et cellulose	190,4	52,5	44,4	15,5	78,0
8 C	Autres produits chimiques	1784,7	282,4	175,8	211,0	1115,5
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	986,1	256,7	138,3	151,7	439,4
9 B	Machines et articles métalliques	2122,1	435,5	281,9	376,9	1027,8
9 C	Verre, faïence, porcelaine	506,2	110,0	88,7	86,1	221,4
9 D	Autres articles manufacturés	8118,3	2138,0	1069,1	1285,9	3625,3
	TOTAL	36612,6	10401,1	4935,0	4951,4	16325,1

XV C - Marchandises transportées pendant l'année 1973

Compte propre

TONNES-KILOMETRES

Unité : Million de tonnes-kilomètres

NUMÉROS DE SECTIONS N.S.T.	MARCHANDISES	TOUTES DISTANCES		DONT PAR CATEGORIES DE DISTANCE EN CHARGE (km) (tous trajets)			
			Pourcentage	[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,150 [	[ 150, → [*
0	Produits agricoles et animaux vivants	5928,3	15,2	582,7	766,6	1844,8	2734,2
1	Denrées alimentaires et fourrages	8347,2	21,4	426,7	886,1	2904,4	4130,0
2	Combustibles minéraux solides	242,9	0,6	67,9	22,9	75,7	76,4
3 A	Produits pétroliers bruts	25,0	ε	2,1	4,9	11,9	6,1
3 B	Produits pétroliers raffinés	2865,3	7,4	281,3	354,8	1352,9	876,3
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie	244,6	0,6	65,4	54,8	59,7	64,7
4 B	Minerais et déchets non ferreux	78,0	0,2	3,3	25,2	9,9	39,6
5 A	Produits métallurgiques ferreux	925,2	2,4	50,5	45,7	227,3	601,7
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	206,7	0,5	9,3	29,6	44,0	123,8
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	11712,1	30,0	4285,3	2578,6	3156,9	1691,3
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	58,8	0,2	2,8	6,8	11,8	37,4
7	Engrais	901,0	2,3	148,6	165,2	319,9	267,3
8 A	Produits chimiques de base	640,2	1,6	25,1	37,4	164,6	413,1
8 B	Pâtes à papier et cellulose	62,6	0,2	11,5	7,8	17,2	26,1
8 C	Autres produits chimiques	563,7	1,5	21,2	38,4	114,3	389,8
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	747,9	1,9	40,2	61,0	186,5	460,2
9 B	Machines et articles métalliques	1679,1	4,3	117,6	136,6	442,2	982,7
9 C	Verre, faïence, porcelaine	266,9	0,7	11,4	14,3	63,9	177,3
9 D	Autres articles manufacturés	3508,9	9,0	320,5	303,6	887,3	1997,5
	TOTAL	39004,4	100,0	6473,4	5540,3	11895,2	15095,5

* Voir page suivante la décomposition du trafic à 150 km et plus.

XV D - Marchandises transportées pendant l'année 1973

Compte propre

TONNES-KILOMETRES
A 150 km ET PLUS

Unité : Million de tonnes-kilomètres

NUMÉROS DE SECTIONS N.S.T.	MARCHANDISES	A 150 km ET PLUS	DONT PAR CATÉGORIES DE DISTANCE EN CHARGE (km) (tous trajets)			
			[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500,→[
0	Produits agricoles et animaux vivants	2734,2	1220,6	422,4	315,7	775,5
1	Denrées alimentaires et fourrages	4130,0	1746,8	599,3	563,7	1220,2
2	Combustibles minéraux solides	76,4	42,8	28,0	5,6	-
3 A	Produits pétroliers bruts	6,1	3,8	-	2,3	-
3 B	Produits pétroliers raffinés	876,3	703,9	54,2	29,4	88,8
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie	64,7	31,0	5,3	6,9	21,5
4 B	Minerais et déchets non ferreux	39,6	6,0	7,3	26,3	-
5 A	Produits métallurgiques ferreux	601,7	314,8	83,7	42,4	160,8
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	123,8	43,8	16,9	29,0	34,1
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1691,3	1015,1	232,8	135,7	307,7
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	37,4	6,1	2,4	1,2	27,7
7	Engrais	267,3	189,4	30,6	21,1	26,2
8 A	Produits chimiques de base	413,1	123,9	84,7	74,4	130,1
8 B	Pâtes à papier et cellulose	26,1	14,1	10,0	1,0	1,0
8 C	Autres produits chimiques	389,8	127,9	33,7	52,5	175,7
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	460,2	227,8	86,2	83,7	62,5
9 B	Machines et articles métalliques	982,7	418,4	137,9	122,1	304,3
9 C	Verre, faïence, porcelaine	177,3	45,6	55,9	19,3	56,5
9 D	Autres articles manufacturés	1997,5	708,0	285,4	219,1	785,0
	TOTAL	15095,5	6989,8	2176,7	1751,4	4177,6