

SERVICE DES AFFAIRES ECONOMIQUES
ET INTERNATIONALES

DEPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

**ENQUETE SUR L'UTILISATION
DES VEHICULES DE TRANSPORT
ROUTIER DE MARCHANDISES
EN 1973**

Résultats complémentaires

21, rue Mathurin-Régnier, 75732 PARIS Cédex 15

Téléphone : 566.93.56

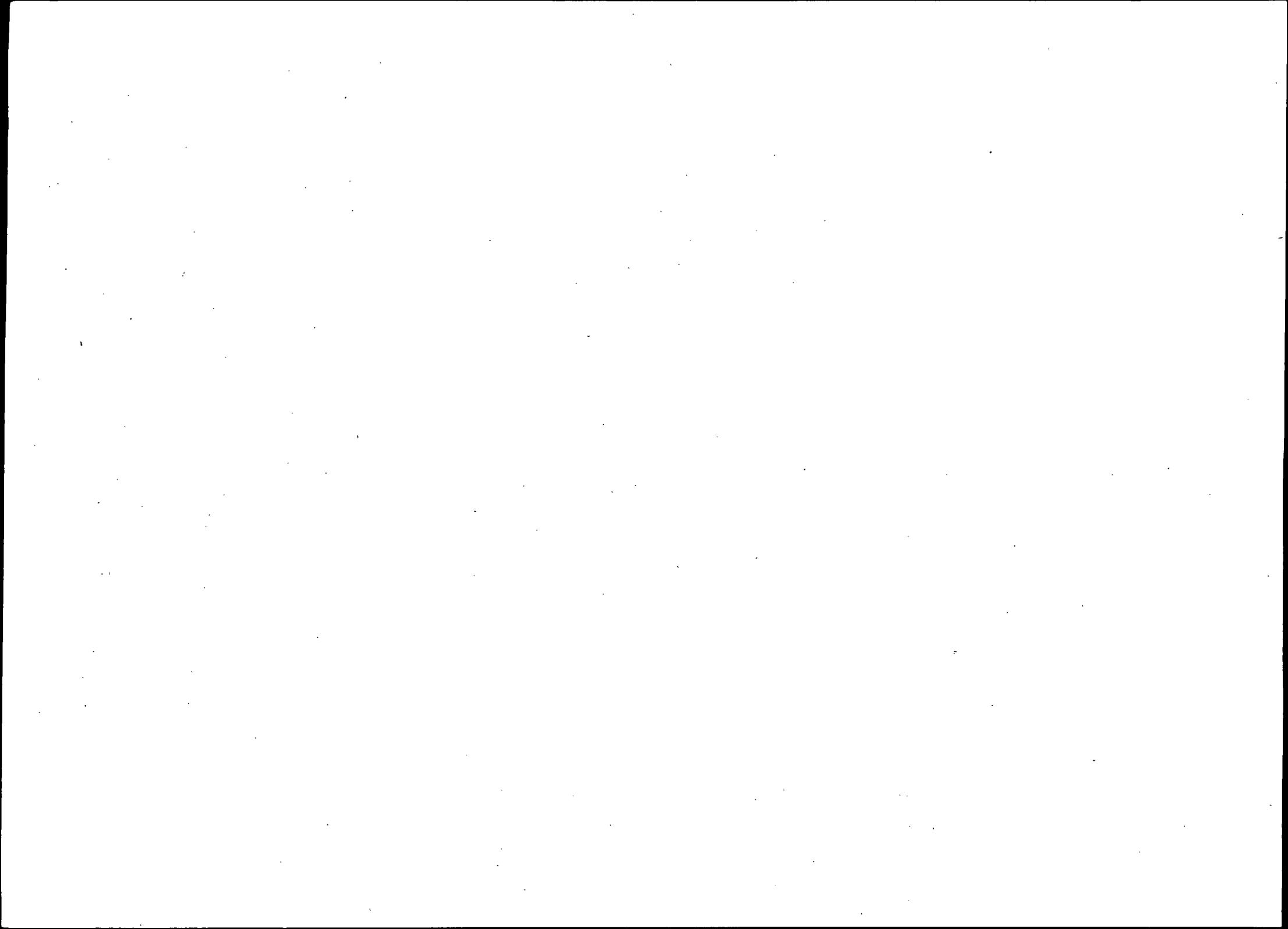


NOVEMBRE 1975



SOMMAIRE

	Pages
Note au lecteur	5
Méthodologie et définitions	6
Parc en service et répartition du trafic en 1973 selon le poids total en charge autorisé	7 à 10
Parc en service et répartition du trafic en 1973 selon l'année de première mise en circulation	11 à 21
Parc en service en 1973 selon la source d'énergie	22 à 23
Répartition du trafic en 1973 selon la source d'énergie	24 à 27
Répartition du trafic en 1973 selon la nature de la marchandise et le type de véhicule utilisé (genre, charge utile et carrosserie)	28 à 36
Répartition du trafic en 1973 selon la nature de la marchandise et son conditionnement	37 à 39
Trafic international en 1973	40



NOTE AU LECTEUR

L'objet de ce fascicule est de présenter des compléments aux statistiques sur le transport routier de marchandises, parues en février 1975 dans le fascicule intitulé : «Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises en 1973 – Résultats généraux».

L'enquête étant effectuée par sondage, la taille de l'échantillon ne permet pas de donner des résultats très détaillés. Cependant certaines données, bien qu'ayant fait l'objet de peu d'observations, sont présentées dans les tableaux à titre indicatif, par conséquent elles peuvent être entachées d'erreurs importantes.

Par ailleurs, comme déjà indiqué dans le fascicule précédent, plusieurs facteurs contribuent à la sous-estimation des résultats de l'enquête.

Ainsi l'enquêté a tendance à sous déclarer le trafic et en particulier à ne pas décrire les trajets annexes au transport proprement dit (trajets d'approche vers le lieu de travail par exemple). Ce type d'erreur ne peut pas être évalué quantitativement.

Par ailleurs, lors du dépouillement de l'enquête, un biais systématique apparaît : les véhicules relatifs aux questionnaires non rentrés sont considérés comme hors service. Une autre méthode consisterait à traiter cette catégorie de véhicules comme se répartissant conformément aux questionnaires bien renseignés.

Cette hypothèse, la plus haute, amènerait à majorer les résultats obtenus de 15 %. En fait, la réalité devrait se situer à environ 10 % au-dessus des résultats présentés ici.

Toutes observations ou suggestions sur le présent fascicule sont à adresser à :
M. Jean-Pierre DECURE - Département des Statistiques des Transports
21, rue Mathurin Régnier - 75732 PARIS CEDEX 15
Téléphone : 566 93 56

METHODOLOGIE ET DEFINITIONS

1) – ECHANTILLONNAGE

L'échantillon est prélevé dans le fichier central des véhicules utilitaires selon une stratification basée sur la profession du propriétaire, l'âge, le genre, la carrosserie et la charge utile du véhicule.

L'enquête est permanente : les questionnaires sont envoyés par vagues successives tous les quinze jours. Chaque questionnaire porte sur l'utilisation hebdomadaire du véhicule enquêté.

2) – CHAMP DE L'ENQUETE

Seuls entrent dans le champ de l'enquête les véhicules porteurs (camions, remorques et semi-remorques) immatriculés en France, d'au moins une tonne de charge utile.

Sont exclus du champ de l'enquête : les véhicules militaires, les véhicules de l'administration, les véhicules agricoles, les caravanes, les tracteurs (routiers, agricoles ou forestiers), les véhicules utilitaires à usages très spéciaux (matériel de travaux publics et d'incendie, bennes à ordures, etc...) les véhicules appartenant à des forains ou à des nomades (cirques, manèges, etc...), les véhicules revendus à l'étranger, les véhicules équipés pour un autre usage que le transport de marchandises (camions ateliers, camions écoles, etc...) et les véhicules utilisés exclusivement à l'intérieur de chantiers ou d'usines.

Le trafic international (importations et exportations, sauf le transit) et le trafic réalisé par des convois exceptionnels sont comptabilisés.

3) – VÉHICULES EN SERVICE

Le parc des véhicules en service représente le potentiel de transport. Il comprend les véhicules couverts par le champ de l'enquête à l'exclusion des véhicules définitivement détruits, hors d'usage ou introuvables.

Les véhicules provisoirement immobilisés pour des causes telles qu'absence de conducteur, réparation, mise en vente en état de marche, manque de fret, fermeture annuelle, etc..., sont considérés comme des véhicules en service.

4) – PROFESSION

Les résultats de l'enquête sont classés selon la profession de l'utilisateur du véhicule interrogé :

- Transport pour compte d'autrui (ou public) : transport réalisé par des transporteurs professionnels.
- Transport pour compte propre (ou privé) : transport réalisé par des transporteurs non professionnels.
- Transport mixte : transport réalisé par des entreprises ayant une activité de transporteur public associée à une activité industrielle ou commerciale.

Dans les tableaux de la présente note, le transport mixte est inclus dans le transport pour compte d'autrui.

Parc en service et répartition du trafic en 1973 selon le poids total en charge autorisé

Les tableaux IA, IB et IC donnent les principaux résultats de l'enquête selon le poids total en charge autorisé.

Les classements ont été effectués selon :

- le genre (camion, remorque ou semi-remorque)
- la profession de l'utilisateur (compte d'autrui, compte propre ou ensemble des professions).

Les transports exceptionnels étant pris en compte dans l'enquête, on trouve dans le parc en service (et pour le trafic correspondant) des véhicules de poids total en charge autorisé important.

L'enquête étant effectuée par sondage, l'échantillon ne permet pas de donner des résultats très détaillés. Aussi certaines classes de P.T.C.A. ont elles été regroupées dans le cas d'effectifs trop faibles.

Seuls les véhicules de charge utile d'1 tonne et plus font partie du champ de l'enquête, d'où les poids totaux en charge autorisés les plus bas observés sont .

- 2,1 tonnes de P.T.C.A. pour les camions
- 2,0 tonnes de P.T.C.A. pour les remorques
- 2,0 tonnes de P.T.C.A. pour les semi-remorques.

**I. Parc en service en 1973 et répartition du trafic
selon le poids total en charge autorisé**

A CAMIONS

CLASSES DE P.T.C.A. (en tonnes)	COMPTE D'AUTRUI			COMPTE PROPRE			ENSEMBLE DES PROFESSIONS		
	Parc en service (en milliers)	Tonnes (en milliers)	Tonnes-Km (en millions)	Parc en service (en milliers)	Tonnes (en milliers)	Tonnes-Km (en millions)	Parc en service (en milliers)	Tonnes (en milliers)	Tonnes-Km (en millions)
2,1 t à 2,5 t	5,8	927	32,1	145,0	23 144	517,4	150,8	24 071	549,5
2,6 t à 3,5 t	16,3	4 764	233,8	290,6	59 078	1 765,1	306,9	63 842	1 998,9
3,6 t à 6,0 t	24,3	12 562	905,4	152,9	63 494	1 811,7	177,2	76 056	2 717,1
6,1 à 10,9 t	17,9	18 778	1 349,2	107,9	138 843	3 835,2	125,8	157 621	5 184,4
11,0 t à 19,0 t	38,2	145 376	8 098,8	115,3	435 483	12 616,7	153,5	580 859	20 715,5
19,1 t à 21,0 t	3,0	6 075	985,6	2,6	5 304	407,0	5,6	11 379	1 392,6
21,1 t et plus	6,1	113 531	1 877,0	12,6	224 263	2 952,1	18,7	337 794	4 829,1
Total	111,6	302 013	13 481,9	826,9	949 609	23 905,2	938,5	1 251 622	37 387,1

I. Parc en service en 1973 et répartition du trafic selon le poids total en charge autorisé

B REMORQUES

CLASSES DE P.T.C.A. (en tonnes)	COMPTE D'AUTRUI			COMPTE PROPRE			ENSEMBLE DES PROFESSIONS		
	Parc en service (en milliers)	Tonnes (en milliers)	Tonnes-Km (en millions)	Parc en service (en milliers)	Tonnes (en milliers)	Tonnes-Km (en millions)	Parc en service (en milliers)	Tonnes (en milliers)	Tonnes-Km (en millions)
2,0 t à 2,5 t	0,1	—	—	4,8	183	0,6	4,9	183	0,6
2,6 t à 3,5 t	0,2	14	0,5	5,9	530	1,5	6,1	544	2,0
3,6 t à 6,0 t	0,4	209	13,2	20,4	4 193	31,2	20,8	4 402	44,4
6,1 t à 10,9 t	2,2	1 243	198,8	27,4	10 254	167,2	29,6	11 497	366,0
11,0 t à 19,0 t	4,3	6 771	1 442,4	8,4	11 100	1 224,2	12,7	17 871	2 666,6
19,1 t et plus	1,0	1 995	330,3	1,8	3 068	206,3	2,8	5 063	536,6
Total	8,2	10 232	1 985,2	68,7	29 328	1 631,0	76,9	39 560	3 616,2

I. Parc en service en 1973 et répartition du trafic selon le poids total en charge autorisé

C SEMI-REMORQUES

CLASSES DE P.T.C.A. (en tonnes)	COMPTE D'AUTRUI			COMPTE PROPRE			ENSEMBLE DES PROFESSIONS		
	Parc en service (en milliers)	Tonnes (en milliers)	Tonnes-Km (en millions)	Parc en service (en milliers)	Tonnes (en milliers)	Tonnes-Km (en millions)	Parc en service (en milliers)	Tonnes (en milliers)	Tonnes-Km (en millions)
2,0 t à 3,5 t	—	—	—	0,4	143	2,2	0,4	143	2,2
3,6 t à 6,0 t	ε	11	0,2	5,0	134	1,8	5,0	145	2,0
6,1 t à 10,9 t	3,2	2 882	95,6	4,2	3 360	99,8	7,4	6 242	195,4
11,0 t à 19,0 t	9,1	16 004	2 457,2	8,5	18 821	1 038,0	17,6	34 825	3 495,2
19,1 t à 21,0-t	1,2	2 608	214,9	2,4	6 672	390,5	3,6	9 280	605,4
21,1 t à 26,0 t	2,4	6 569	375,4	3,9	10 777	473,3	6,3	17 346	848,7
26,1 t et plus	42,2	220 175	32 391,1	22,5	141 260	11 462,6	64,7	361 435	43 853,7
Total	58,1	248 249	35 534,4	46,9	181 167	13 468,2	105,0	429 416	49 002,6

Parc en service et répartition du trafic en 1973 selon l'année de première mise en circulation

Les tableaux IIA, IIB et IIC donnent le parc en service classé selon l'année de première mise en circulation.

Les véhicules dont l'année de première mise en circulation n'est pas déterminée, ont été regroupés avec ceux mis en circulation pour la première fois avant 1958. Ce regroupement est justifié par le fait qu'il s'agit généralement de véhicules anciens (ceci étant vérifié lors du dépouillement des questionnaires sur lesquels l'année de dernière mutation est indiquée). Il est à noter que la proportion de ces véhicules est minime : 0,4 % des camions en service, 5,4 % des remorques en service et 1,0 % des semi-remorques en service.

L'enquête étant effectuée par sondage, la taille de l'échantillon ne permet pas de donner des résultats très détaillés. C'est pourquoi certaines classes de charge utile (où les effectifs sont trop faibles) ont été regroupés. Ainsi :

- a) Les camions de 13,0 tonnes et plus de charge utile sont rassemblés en une seule classe (pour l'ensemble des professions, les camions de 17,0 tonnes et plus ne représentent que 3,0 % de l'effectif des camions de 13,0 tonnes et plus).
- b) Les remorques légères de charge utile inférieure ou égale à 6,5 tonnes, utilisées pour compte d'autrui ont été regroupées en une seule classe. Par contre, celles utilisées pour compte propre où les effectifs sont plus importants, ont été classées normalement. Les deux dernières classes de charge utile où les effectifs sont faibles mais sensiblement du même ordre, sont rassemblés comme dans le cas des camions.
- c) Les semi-remorques légères pour l'ensemble des professions, de charge utile inférieure ou égale à 6,5 tonnes représentant 10,7 % du parc en service, sont regroupées en une seule classe.

Une comparaison entre les effectifs des véhicules mis en circulation en 1973 décrits dans la présente note et les immatriculations des véhicules utilitaires neufs en 1973 (reprises dans d'autres publications) appelle les remarques suivantes :

- a) le champ de l'enquête, même pour les véhicules d'une tonne et plus de charge utile, est légèrement différent de celui des immatriculations.
- b) il s'agit ici d'un parc en service
- c) les effectifs sont relatifs à une semaine moyenne de 1973, donc ils sont inférieurs à des données annuelles arrêtées au 31 décembre

La répartition du trafic en 1973 selon l'année de première mise en circulation est donnée par les tableaux III A, III B, III C, pour les tonnes, et les tableaux IV A, IV B et IV C, pour les tonnes-kilomètres.

Les mêmes regroupements de classes de charge utile que ceux adoptés pour le parc en service ont été utilisés.

II. Parc en service en 1973 selon l'année de première mise en circulation

A COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de véhicules

GENRES ET ANNEES DE PREMIERE MISE EN CIRUCLATION	CLASSES DE CHARGE UTILE							TOUTES CHARGES UTILES	
	1,0 t. à 1,7 t.	1,8 t. à 2,9 t.	3,0 t. à 4,5 t.	4,6 t. à 6,5 t.	6,6 t. à 8,9 t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. à 16,9 t.		17,0 t. et plus
CAMIONS									
Avant 1958 et non déterminées	2,3	2,2	1,1	1,5	1,3	1,2	0,2		9,8
De 1958 à 1962	1,5	2,0	0,9	1,0	1,2	3,5	0,2		10,3
De 1963 à 1967	3,5	4,1	2,9	4,7	2,5	11,8	1,5		31,0
De 1968 à 1972	11,4	9,0	5,5	7,3	3,7	13,3	3,8		54,0
1973	2,1	1,5	0,5	0,9	0,3	0,8	0,4		6,5
Toutes années	20,8	18,8	10,9	15,4	9,0	30,6	6,1		111,6
REMORQUES									
Avant 1958 et non déterminées		0,7			0,4	0,2	0,2		1,5
De 1958 à 1962		0,4			0,1	0,4	0,2		1,1
De 1963 à 1967		0,5			0,2	0,8	0,4		1,9
De 1968 à 1972		0,8			0,2	1,9	0,4		3,3
1973		0,1			ε	0,2	0,1		0,4
Toutes années		2,5			0,9	3,5	1,3		8,2
SEMI-REMORQUES									
Avant 1958 et non déterminées		1,5			0,6	0,6	0,8	1,3	4,8
De 1958 à 1962		0,1			0,2	0,9	0,5	4,1	5,8
De 1963 à 1967		0,7			0,3	1,2	0,5	10,8	13,5
De 1968 à 1972		0,5			0,4	3,8	0,9	23,4	29,0
1973		ε			ε	0,9	0,2	3,9	5,0
Toutes années		2,8			1,5	7,4	2,9	43,5	58,1

**II. Parc en service en 1973
selon l'année de première mise en circulation**

B COMPTE PROPRE

Unité : millier de véhicules

GENRES ET ANNEES DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	CLASSES DE CHARGE UTILE								TOUTES CHARGES UTILLES
	1,0 t. à 1,7 t.	1,8 t. à 2,9 t.	3,0 t. à 4,5 t.	4,6 t. à 6,5 t.	6,6 t. à 8,9 t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. à 16,9 t.	17,0 t. et plus	
CAMIONS									
Avant 1958 et non déterminées	72,9	45,0	8,8	10,0	5,6	3,0	0,4		145,7
De 1958 à 1962	47,7	24,2	7,7	10,7	6,4	8,1	0,5		105,3
De 1963 à 1967	90,1	30,3	23,2	26,7	13,3	22,9	3,2		209,7
De 1968 à 1972	186,7	27,4	32,8	24,6	19,2	26,3	7,2		324,2
1973	25,1	7,3	1,9	2,3	1,6	3,0	0,8		42,0
Toutes années	422,5	134,2	74,4	74,3	46,1	63,3	12,1		826,9
REMORQUES									
Avant 1958 et non déterminées	2,6	4,0	14,9	16,3	6,0	2,1	0,6		46,5
De 1958 à 1962	€	0,7	1,2	0,3	0,3	0,5	0,5		3,5
De 1963 à 1967	2,0	1,1	2,5	2,0	0,8	1,5	0,7		10,6
De 1968 à 1972	0,6	0,5	1,3	1,1	0,7	2,4	0,9		7,5
1973	€	€	€	0,2	0,1	0,2	0,1		0,6
Toutes années	5,2	6,3	19,9	19,9	7,9	6,7	2,8		68,7
SEMI-REMORQUES									
Avant 1958 et non déterminées		4,4			0,6	1,6	1,5	1,3	9,4
De 1958 à 1962		1,5			0,5	1,0	0,8	3,3	7,1
De 1963 à 1967		1,7			0,5	1,6	0,9	6,1	10,8
De 1968 à 1972		0,6			0,4	2,0	1,7	11,9	16,6
1973		0,2			€	0,2	0,5	2,1	3,0
Toutes années		8,4			2,0	6,4	5,4	24,7	46,9

II. Parc en service en 1973
selon l'année de première mise en circulation

C ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de véhicules

GENRES ET ANNEES DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	CLASSES DE CHARGE UTILE								TOUTES CHARGES UTILES
	1,0 t. à 1,7 t.	1,8 t. à 2,9 t.	3,0 t. à 4,5 t.	4,6 t. à 6,5 t.	6,6 t. à 8,9 t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. à 16,9 t.	17,0 t. et plus	
CAMIONS									
Avant 1958 et non déterminées	75,2	47,2	9,9	11,5	6,9	4,2	0,6		155,5
De 1958 à 1962	49,2	26,2	8,6	11,7	7,6	11,6	0,7		115,6
De 1963 à 1967	93,6	34,4	26,1	31,4	15,8	34,7	4,7		240,7
De 1968 à 1972	198,1	36,4	38,3	31,9	22,9	39,6	11,0		378,2
1973	27,2	8,8	2,4	3,2	1,9	3,8	1,2		48,5
Toutes années	443,3	153,0	85,3	89,7	55,1	93,9	18,2		938,5
REMORQUES									
Avant 1958 et non déterminées	2,6	4,1	15,0	16,8	6,4	2,3	0,8		48,0
De 1958 à 1962	ε	0,8	1,3	0,5	0,4	0,9	0,7		4,6
De 1963 à 1967	2,1	1,2	2,6	2,2	1,0	2,3	1,1		12,5
De 1968 à 1972	0,6	0,5	1,6	1,6	0,9	4,3	1,3		10,8
1973	ε	ε	0,1	0,2	0,1	0,4	0,2		1,0
Toutes années	5,3	6,6	20,6	21,3	8,8	10,2	4,1		76,9
SEMI-REMORQUES									
Avant 1958 et non déterminées	5,9				1,2	2,2	2,3	2,6	14,2
De 1958 à 1962	1,6				0,7	1,9	1,3	7,4	12,9
De 1963 à 1967	2,4				0,8	2,8	1,4	16,9	24,3
De 1968 à 1972	1,1				0,8	5,8	2,6	35,3	45,6
1973	0,2				ε	1,1	0,7	6,0	8,0
Toutes années	11,2				3,5	13,8	8,3	68,2	105,0

III. Répartition des tonnes chargées en 1973 selon l'année de première mise en circulation des véhicules utilisés

A COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de véhicules

GENRES ET ANNEES DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	CLASSES DE CHARGE UTILE								TOUTES CHARGES UTILES
	1,0 t. à 1,7 t.	1,8 t. à 2,9 t.	3,0 t. à 4,5 t.	4,6 t. à 6,5 t.	6,6 t. à 8,9 t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. à 16,9 t.	17,0 t. et plus	
CAMIONS									
Avant 1958 et non déterminées	186	376	636	739	543	1 691	176		4 347
De 1958 à 1962	239	794	535	707	1 165	6 801	414		10 655
De 1963 à 1967	907	1 888	1 459	5 527	5 572	50 372	19 940		85 665
De 1968 à 1972	3 502	4 998	5 492	8 788	11 219	66 971	80 709		181 679
1973	425	710	837	895	405	5 345	11 050		19 667
Toutes années	5 259	8 766	8 959	16 656	18 904	131 180	112 289		302 013
REMORQUES									
Avant 1958 et non déterminées		77			172	147	123		519
De 1958 à 1962		258			23	538	329		1 148
De 1963 à 1967		253			139	1 243	992		2 627
De 1968 à 1972		643			533	3 470	891		5 537
1973		39			—	202	160		401
Toutes années		1 270			867	5 600	2 495		10 232
SEMI-REMORQUES									
Avant 1958 et non déterminées		820			519	734	1 445	3 141	6 659
De 1958 à 1962		224			14	1 168	882	15 294	17 582
De 1963 à 1967		807			361	1 604	967	44 271	48 010
De 1968 à 1972		784			701	7 678	2 631	132 552	144 346
1973		43			—	1 541	412	29 656	31 652
Toutes années		2 678			1 595	12 725	6 337	224 914	248 249

III. Répartition des tonnes chargées en 1973 selon l'année de première mise en circulation des véhicules utilisés

B COMPTE PROPRE

Unité : millier de tonnes

GENRES ET ANNEES DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	CLASSES DE CHARGE UTILE								TOUTES CHARGES UTILES
	1,0 t. à 1,7 t.	1,8 t. à 2,9 t.	3,0 t. à 4,5 t.	4,6 t. à 6,5 t.	6,6 t. à 8,9 t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. à 16,9 t.	17,0 t. et plus	
CAMIONS									
Avant 1958 et non déterminées	5 872	8 043	705	5 628	6 986	4 864	432		32 530
De 1958 à 1962	5 575	6 577	2 721	6 647	9 054	16 276	1 905		48 755
De 1963 à 1967	15 486	15 605	20 934	38 559	36 970	114 967	38 385		280 906
De 1968 à 1972	46 186	14 092	43 517	55 080	55 610	156 167	152 652		523 304
1973	6 723	2 504	2 167	2 904	5 206	22 235	22 375		64 114
Toutes années	79 842	46 821	70 044	108 818	113 826	314 509	215 749		949 609
REMORQUES									
Avant 1958 et non déterminées	141	942	2 178	2 395	3 552	515	451		10 174
De 1958 à 1962	—	—	452	—	174	326	727		1 679
De 1963 à 1967	—	41	756	2 242	320	2 672	1 335		7 366
De 1968 à 1972	42	54	416	600	641	4 237	2 691		8 681
1973	—	—	—	286	579	438	125		1 428
Toutes années	183	1 037	3 802	5 523	5 266	8 188	5 329		29 328
SEMI-REMORQUES									
Avant 1958 et non déterminées		24			224	1 427	1 615	1 923	5 213
De 1958 à 1962		198			1 376	2 724	2 034	10 387	16 719
De 1963 à 1967		789			391	3 218	1 509	29 721	35 628
De 1968 à 1972		1 184			786	5 892	8 761	83 935	100 558
1973		158			140	739	3 345	18 667	23 049
Toutes années		2 353			2 917	14 000	17 264	144 633	181 167

III. Répartition des tonnes chargées en 1973 selon l'année de première mise en circulation des véhicules utilisés

C ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

GENRES ET ANNEES DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	CLASSES DE CHARGE UTILE								TOUTES CHARGES UTILIS
	1,0 t. à 1,7 t.	1,8 t. à 2,9 t.	3,0 t. à 4,5 t.	4,6 t. à 6,5 t.	6,6 t. à 8,9 t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. à 16,9 t.	17,0 t. et plus	
CAMIONS							⎵		
Avant 1958 et non déterminées	6 058	8 419	1 341	6 367	7 529	6 555	608		36 877
De 1958 à 1962	5 814	7 371	3 256	7 354	10 219	23 077	2 319		59 410
De 1963 à 1967	16 393	17 493	22 393	44 086	42 542	165 339	58 325		366 571
De 1968 à 1972	49 688	19 090	49 009	63 868	66 829	223 138	233 361		704 983
1973	7 148	3 214	3 004	3 799	5 611	27 580	33 425		83 781
Toutes années	85 101	55 587	79 003	125 474	132 730	445 689	328 038		1 251 622
REMORQUES							⎵		
Avant 1958 et non déterminées	141	943	2 178	2 471	3 724	662	574		10 693
De 1958 à 1962	—	83	452	175	197	864	1 056		2 827
De 1963 à 1967	—	116	820	2 356	459	3 915	2 327		9 993
De 1968 à 1972	42	52	604	1 057	1 174	7 707	3 582		14 218
1973	—	—	19	306	579	640	285		1 829
Toutes années	183	1 194	4 073	6 365	6 133	13 788	7 824		39 560
SEMI-REMORQUES									
Avant 1958 et non déterminées			844		743	2 161	3 060	5 064	11 872
De 1958 à 1962			422		1 390	3 892	2 916	25 681	34 301
De 1963 à 1967			1 596		752	4 822	2 476	73 992	83 638
De 1968 à 1972			1 968		1 487	13 570	11 392	216 487	244 904
1973			201		140	2 280	3 757	48 323	54 701
Toutes années			5 031		4 512	26 725	23 601	369 547	429 416

**IV. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1973
selon l'année de première mise en circulation
des véhicules utilisés**

A COMPTE D'AUTRUI

Unité : million de tonnes-kilomètres

GENRES ET ANNEES DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	CLASSES DE CHARGE UTILE							TOUTES CHARGES UTILES	
	1,0 t. à 1,7 t.	1,8 t. à 2,9 t.	3,0 t. à 4,5 t.	4,6 t. à 6,5 t.	6,6 t. à 8,9 t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. à 16,9 t.		17,0 t. et plus
CAMIONS									
Avant 1958 et non déterminées	2	11	43	8	17	89	3	173	
De 1958 à 1962	18	45	10	28	23	240	28	392	
De 1963 à 1967	23	74	52	222	159	2 202	301	3 033	
De 1968 à 1972	160	441	343	929	521	5 343	1 289	9 026	
1973	20	107	45	144	66	298	178	858	
Toutes années	223	678	493	1 331	786	8 172	1 799	13 482	
REMORQUES									
Avant 1958 et non déterminées		1			4	11	11	27	
De 1958 à 1962		62			1	99	36	198	
De 1963 à 1967		41			33	283	156	513	
De 1968 à 1972		114			52	781	146	1 093	
1973		10			—	105	39	154	
Toutes années		228			90	1 279	388	1 985	
SEMI-REMORQUES									
Avant 1958 et non déterminées		51			5	59	85	461	
De 1958 à 1962		3			€	103	57	1 534	
De 1963 à 1967		25			21	188	73	6 806	
De 1968 à 1972		35			44	1 426	255	22 345	
1973		€			—	359	129	4 389	
Toutes années		114			70	2 135	599	35 535	

**IV. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1973
selon l'année de première mise en circulation
des véhicules utilisés**

B COMPTE PROPRE

Unité : million de tonnes-kilomètres

GENRES ET ANNEES DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	CLASSES DE CHARGE UTILE								TOUTES CHARGES UTILIS
	1,0 t. à 1,7 t.	1,8 t. à 2,9 t.	3,0 t. à 4,5 t.	4,6 t. à 6,5 t.	6,6 t. à 8,9 t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. à 16,9 t.	17,0 t. et plus	
CAMIONS									
Avant 1958 et non déterminées	82	152	25	61	139	93	6		558
De 1958 à 1962	99	89	69	206	203	372	38		1 076
De 1963 à 1967	258	399	473	999	767	2 721	481		6 098
De 1968 à 1972	1 557	555	1 140	1 632	1 902	5 442	2 045		14 273
1973	221	138	71	163	226	709	372		1 900
Toutes années	2 217	1 333	1 778	3 061	3 237	9 337	2 942		23 905
REMORQUES									
Avant 1958 et non déterminées	1	10	8	15	42	32	18		126
De 1958 à 1962	—	—	1	—	15	28	44		88
De 1963 à 1967	—	€	5	10	17	235	94		361
De 1968 à 1972	€	7	2	55	34	604	272		974
1973	—	—	—	16	6	51	8		81
Toutes années	1	17	16	96	114	950	436		1 630
SEMI-REMORQUES									
Avant 1958 et non déterminées	€				14	78	98	130	320
De 1958 à 1962	€				44	82	101	601	828
De 1963 à 1967	27				24	213	103	2 349	2 716
De 1968 à 1972	62				46	320	424	7 198	8 050
1973	7				4	41	79	1 424	1 555
Toutes années	96				132	734	805	11 702	13 469

**IV. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1973
selon l'année de première mise en circulation
des véhicules utilisés**

C ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

GENRES ET ANNEES DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	CLASSES DE CHARGE UTILE								TOUTES CHARGES UTILES
	1,0 t. à 1,7 t.	1,8 t. à 2,9 t.	3,0 t. à 4,5 t.	4,6 t. à 6,5 t.	6,6 t. à 8,9 t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. à 16,9 t.	17,0 t. et plus	
CAMIONS									
Avant 1958 et non déterminées	84	163	68	69	156	182	9		731
De 1958 à 1962	117	134	79	234	226	612	66		1 468
De 1963 à 1967	281	473	525	1 221	926	4 923	782		9 131
De 1968 à 1972	1 717	996	1 483	2 561	2 423	10 785	3 334		23 299
1973	241	245	116	307	292	1 007	550		2 758
Toutes années	2 440	2 011	2 271	4 392	4 023	17 509	4 741		37 387
REMORQUES									
Avant 1958 et non déterminées	1	10	8	16	46	43	29		153
De 1958 à 1962	—	35	1	27	16	127	80		286
De 1963 à 1967	—	3	17	36	50	518	250		874
De 1968 à 1972	e	8	24	146	86	1 385	418		2 067
1973	—	—	8	18	6	156	47		235
Toutes années	1	56	58	243	204	2 229	824		3 615
SEMI-REMORQUES									
Avant 1958 et non déterminées			51		19	137	183	391	781
De 1958 à 1962			3		44	185	158	1 972	2 362
De 1963 à 1967			52		45	401	176	8 848	9 522
De 1968 à 1972			97		90	1 746	679	27 783	30 395
1973			7		4	400	208	5 325	5 944
Toutes années			210		202	2 869	1 404	44 319	49 004

Parc en service en 1973 selon la source d'énergie

Les tableaux VA, VB et VC donnent la répartition du parc en service selon la source d'énergie. Seuls les camions ont pu être ventilés selon la source d'énergie. En effet dans l'enquête, où l'on ne prend en compte que les véhicules porteurs (camions, remorques et semi-remorques) l'énergie utilisée pour tracter les remorques ou les semi-remorques n'est pas connue. Néanmoins il est bon de remarquer que les semi-remorques sont presque toujours tractées par des tracteurs routiers fonctionnant pratiquement tous au gasole (99,7 % du parc).

La rubrique «autres sources» comprend : le gazogène, les carburants gazeux, l'électricité, etc...

Les différences de structure d'énergie qui peuvent apparaître, lors de la comparaison entre ces tableaux et ceux publiés par ailleurs (notamment dans les parcs immatriculés de moins de 10 ans répartis selon la source d'énergie) proviennent du fait suivant : dans l'enquête sont interrogés des véhicules de tous âges (une partie non négligeable des camions en service est âgée de plus de 10 ans : 29 %). La répartition selon la source d'énergie des camions en service de tous âges est différente de celles des moins de 10 ans, car la diésélisation est un phénomène assez récent.

V. Parc en service en 1973 selon la source d'énergie

A ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CAMIONS				Remorques	Semi-remorques	Total Tous genres
	Essence	Gasole	Autres sources	Total			
1,0 t. à 1,7 t.	328,5	113,8	1,0	443,3	5,3	0,4	449,0
1,8 t. à 2,9 t.	87,3	62,3	3,4	153,0	6,6	0,6	160,2
3,0 t. à 4,5 t.	24,2	60,4	0,7	85,3	20,6	5,3	111,2
4,6 t. à 6,5 t.	6,3	82,9	0,5	89,7	21,3	4,9	115,9
6,6 t. à 8,9 t.	0,8	54,2	0,1	55,1	8,8	3,5	67,4
9,0 t. à 12,9 t.	0,5	93,3	0,1	93,9	10,2	13,8	117,9
13,0 t. à 16,9 t.	0,1	17,6	ε	17,7	2,6	8,3	28,6
17,0 t. et plus	ε	0,5	ε	0,5	1,5	68,2	70,2
Toutes charges utiles	447,7	485,0	5,8	938,5	76,9	105,0	1.120,4

V. Parc en service en 1973 selon la source d'énergie

B COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CAMIONS				Remorques	Semi-remorques	Total Tous genres
	Essence	Gasole	Autres sources	Total			
1,0 t. à 1,7 t.	11,3	9,4	0,1	20,8	0,1	—	20,9
1,8 t. à 2,9 t.	4,4	14,3	0,1	18,8	0,3	—	19,1
3,0 t. à 4,5 t.	1,9	9,0	ε	10,9	0,7	0,3	11,9
4,6 t. à 6,5 t.	0,6	14,7	0,1	15,4	1,4	2,5	19,3
6,6 t. à 8,9 t.	0,1	8,9	ε	9,0	0,9	1,5	11,4
9,0 t. à 12,9 t.	0,1	30,5	ε	30,6	3,5	7,4	41,5
13,0 t. à 16,9 t.	ε	5,9	ε	5,9	0,6	2,9	9,4
17,0 t. et plus	ε	0,2	ε	0,2	0,7	43,5	44,4
Toutes charges utiles	18,4	92,9	0,3	111,6	8,2	58,1	177,9

C COMPTE PROPRE

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CAMIONS				Remorques	Semi-remorques	Total Tous genres
	Essence	Gasole	Autres sources	Total			
1,0 t. à 1,7 t.	317,2	104,4	0,9	422,5	5,2	0,4	428,1
1,8 t. à 2,9 t.	82,9	48,0	3,3	134,2	6,3	0,6	141,1
3,0 t. à 4,5 t.	22,3	51,4	0,7	74,4	19,9	5,0	99,3
4,6 t. à 6,5 t.	5,7	68,2	0,4	74,3	19,9	2,4	96,6
6,6 t. à 8,9 t.	0,7	45,3	0,1	46,1	7,9	2,0	56,0
9,0 t. à 12,9 t.	0,4	62,8	0,1	63,3	6,7	6,4	76,4
13,0 t. à 16,9 t.	0,1	11,7	ε	11,8	2,0	5,4	19,2
17,0 t. et plus	ε	0,3	ε	0,3	0,8	24,7	25,8
Toutes charges utiles	429,3	392,1	5,5	826,9	68,7	46,9	942,5

Répartition du trafic en 1973 selon la source d'énergie Tonnes

Les tableaux VI A, VI B et VI C donnent les tonnages chargés en 1973 selon la source d'énergie - Sous les hypothèses suivantes :

- a) Toutes les semi-remorques sont tractées par des tracteurs à gasole (hypothèse justifiée comme on l'a vu ci-dessus page 22).
- b) Les remorques sont tractées par des camions - On adopte la même répartition des tonnages selon la source d'énergie que celle relative aux camions.

On constate alors que les véhicules à gasole ont transporté 99,1 % des tonnes pour compte d'autrui, 91,5 % des tonnes pour compte propre et 94,0 % des tonnes pour l'ensemble des professions.

VI. Répartition des tonnes chargées en 1973 selon la source d'énergie des véhicules utilisés

A ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CAMIONS				Remorques	Semi-remorques	Total Tous genres
	Essence	Gasole	Autres sources	Total			
1,0 t. à 1,7 t.	56 607	28 341	153	85 101	183	137	85 421
1,8 t. à 2,9 t.	22 305	32 316	966	55 587	1 194	932	57 713
3,0 t. à 4,5 t.	12 553	66 233	217	79 003	4 073	395	83 471
4,6 t. à 6,5 t.	6 804	118 573	97	125 474	6 365	3 567	135 406
6,6 t. à 8,9 t.	436	132 281	13	132 730	6 133	4 512	143 375
9,0 t. à 12,9 t.	109	445 342	238	445 689	13 788	26 725	486 202
13,0 t. à 16,9 t.	134	322 150	e	322 284	3 921	23 601	349 806
17,0 t. et plus	15	5 628	111	5 754	3 903	369 547	379 204
Toutes charges utiles	98 963	1 150 864	1 795	1 251 622	39 560	429 416	1 720 598

**VI. Répartition des tonnes chargées en 1973
selon la source d'énergie des véhicules utilisés**

B COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CAMIONS				Remorques	Semi-remorques	Total Tous genres
	Essence	Gasole	Autres sources	Total			
1,0 t. à 1,7 t.	1 628	3 603	28	5 259	—	—	5 259
1,8 t. à 2,9 t.	1 016	7 737	13	8 766	157	—	8 923
3,0 t. à 4,5 t.	1 342	7 617	€	8 959	271	345	9 575
4,6 t. à 6,5 t.	420	16 236	€	16 656	842	2 333	19 831
6,6 t. à 8,9 t.	191	18 713	€	18 904	867	1 595	21 366
9,0 t. à 12,9 t.	80	131 035	65	131 180	5 600	12 725	149 505
13,0 t. à 16,9 t.	€	110 625	€	110 625	951	6 337	117 913
17,0 t. et plus	3	1 661	€	1 664	1 544	224 914	228 122
Toutes charges utiles	4 680	297 227	106	302 013	10 232	248 249	560 494

C COMPTE PROPRE

Unité : millier de tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CAMIONS				Remorques	Semi-remorques	Total Tous genres
	Essence	Gasole	Autres sources	Total			
1,0 t. à 1,7 t.	54 979	24 738	125	79 842	183	137	80 162
1,8 t. à 2,9 t.	21 289	24 579	953	46 821	1 037	932	48 790
3,0 t. à 4,5 t.	11 211	58 616	217	70 044	3 802	50	73 896
4,6 t. à 6,5 t.	6 384	102 337	97	108 818	5 523	1 234	115 575
6,6 t. à 8,9 t.	245	113 568	13	113 826	5 266	2 917	122 009
9,0 t. à 12,9 t.	29	314 307	173	314 509	8 188	14 000	336 697
13,0 t. à 16,9 t.	134	211 525	€	211 659	2 970	17 264	231 893
17,0 t. et plus	12	3 967	111	4 090	2 359	144 633	151 082
Toutes charges utiles	94 283	853 637	1 689	949 609	29 328	181 167	1 160 104

Répartition du trafic en 1973 selon la source d'énergie Tonnes-kilomètres

Les tableaux VII A, VII B et VII C donnent les tonnes-kilomètres réalisées en 1973 selon la source d'énergie.

Sous les mêmes hypothèses que celles faites à la page 22, on constate que :

Les véhicules à gasole ont produit : 99,6 % des tonnes-kilomètres pour compte d'autrui,
94,6 % des tonnes-kilomètres pour compte propre
et 97,4 % des tonnes-kilomètres pour l'ensemble des professions.

VII. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1973 selon la source d'énergie des véhicules utilisés

A ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CAMIONS				Remorques	Semi- remorques	Total Tous genres
	Essence	Gasole	Autres sources	Total			
1,0 t. à 1,7 t.	1 274	1 163	3	2 440	1	€	2 441
1,8 t. à 2,9 t.	428	1 497	86	2 011	55	77	2 143
3,0 t. à 4,5 t.	257	2 006	8	2 271	58	8	2 337
4,6 t. à 6,5 t.	53	4 334	5	4 392	244	125	4 761
6,6 t. à 8,9 t.	9	4 014	€	4 023	204	202	4 429
9,0 t. à 12,9 t.	5	17 485	19	17 509	2 229	2 869	22 607
13,0 t. à 16,9 t.	2	4 632	€	4 634	440	1 404	6 478
17,0 t. et plus	€	94	13	107	384	44 319	44 810
Toutes charges utiles	2 028	35 225	134	37 387	3 615	49 004	90 006

**VII. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1973
selon la source d'énergie des véhicules utilisés**

B COMPTE D'AUTRUI

Unité : million de tonnes-kilomètres

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CAMIONS				Remorques	Semi- remorques	Total Tous genres
	Essence	Gasole	Autres sources	Total			
1,0 t. à 1,7 t.	56	166	1	223	—	—	223
1,8 t. à 2,9 t.	40	638	€	678	38	—	716
3,0 t. à 4,5 t.	68	425	€	493	42	7	542
4,6 t. à 6,5 t.	3	1 328	€	1 331	148	107	1 586
6,6 t. à 8,9 t.	6	780	€	786	90	70	946
9,0 t. à 12,9 t.	4	8 158	10	8 172	1 279	2 135	11 586
13,0 t. à 16,9 t.	€	1 750	€	1 750	159	599	2 508
17,0 t. et plus	€	49	€	49	229	32 617	32 895
Toutes charges utiles	177	13 294	11	13 482	1 985	35 535	51 002

C COMPTE PROPRE

Unité : million de tonnes-kilomètres

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CAMIONS				Remorques	Semi- remorques	Total Tous genres
	Essence	Gasole	Autres sources	Total			
1,0 t. à 1,7 t.	1 218	997	2	2 217	1	€	2 218
1,8 t. à 2,9 t.	388	859	86	1 333	17	77	1 427
3,0 t. à 4,5 t.	189	1 581	8	1 778	16	1	1 795
4,6 t. à 6,5 t.	50	3 006	5	3 061	96	18	3 175
6,6 t. à 8,9 t.	3	3 234	€	3 237	114	132	3 483
9,0 t. à 12,9 t.	1	9 327	9	9 337	950	734	11 021
13,0 t. à 16,9 t.	2	2 882	€	2 884	281	805	3 970
17,0 t. et plus	€	45	13	58	155	11 702	11 915
Toutes charges utiles	1 851	21 931	123	23 905	1 630	13 469	39 004

Répartition du trafic en 1973 selon la nature de la marchandise et le type de véhicule utilisé

Les tableaux VIII à XI montrent par quel type de véhicule sont transportées les différentes marchandises. Ils ne concernent que l'ensemble des professions et le trafic y est exprimé en tonnes et tonnes-kilomètres. Les marchandises ont été classées selon les dix chapitres de la N.S.T.

Dans les tableaux VIII, IX et X, le type de véhicule est précisé par son genre (camion, remorque ou semi-remorque) et par sa classe de charge utile (dans le cas de trafics trop faibles certaines classes ont été regroupées).

Dans le tableau XI le type de véhicule n'est défini que par sa carrosserie. Mais certains véhicules sont immatriculés alors qu'ils ne possèdent encore qu'un châssis et que la carrosserie sera mise en place plus tard. D'autres véhicules sont transformés sans que la carte grise ne soit modifiée (c'est le cas par exemple des fourgons ordinaires qui sont en réalité des fourgons à température dirigée). Du fait de ces difficultés, le classement a été effectué selon six grands types de carrosseries :

- Fourgons ordinaires
- Fourgons isothermes frigorifiques ou réfrigérants
- Citernes : citernes alimentaires, citernes à hydrocarbures, citernes à produits chimiques, etc...
- Bennes basculantes
- Autres : plateaux, bétailières, triqueballes, etc...
- Non déterminées.

Certaines marchandises peuvent être transportées par des véhicules dont la carrosserie peut sembler mal adaptée. Ainsi les fourgons à température dirigée peuvent être utilisés comme fourgons ordinaires, les citernes peuvent transporter des produits pulvérulents, etc...

Enfin outre les difficultés pour cerner le trafic selon la carrosserie, comme il a été rappelé dans l'introduction, les données les plus faibles peuvent être entachées d'erreurs importantes.

**VIII A. Répartition des tonnes chargées en 1973
selon la nature de la marchandise
et la charge utile des véhicules utilisés**

CAMIONS - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)							TOTAL
	1,0 t. à 1,7 t.	1,8 t. à 2,9 t.	3,0 t. à 4,5 t.	4,6 t. à 6,5 t.	6,6 t. à 8,9 t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. et plus	
0 Produits agricoles et animaux vivants	16 224	4 050	7 611	10 047	11 082	48 407	15 750	113 171
1 Denrées alimentaires et fourrages	14 297	11 025	13 227	20 701	17 367	34 489	2 891	113 997
2 Combustibles minéraux solides	1 176	1 748	1 889	2 001	577	6 006	2 205	15 602
3 Produits pétroliers	2 193	3 597	8 458	6 383	7 976	14 019	1 127	43 753
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	596	530	509	537	4 175	4 954	4 390	15 691
5 Produits métallurgiques	845	1 078	1 501	3 100	1 689	6 045	885	15 143
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	11 685	16 572	29 763	59 698	73 655	288 993	295 030	775 396
7 Engrais	1 139	1 985	1 493	3 678	5 392	14 985	1 498	30 170
8 Produits chimiques	2 441	1 651	1 587	2 290	1 291	4 891	489	14 640
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	34 505	13 351	12 965	17 039	9 526	22 900	3 773	114 059
Ensemble des marchandises	85 101	55 587	79 003	125 474	132 730	445 689	328 038	1 251 622

**VIII B. Répartition des tonnes chargées en 1973
selon la nature de la marchandise
et la charge utile des véhicules utilisés**

CAMIONS - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)							TOTAL
	1,0 t. à 1,7 t.	1,8 t. à 2,9 t.	3,0 t. à 4,5 t.	4,6 t. à 6,5 t.	6,6 t. à 8,9 t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. et plus	
0 Produits agricoles et animaux vivants	391	153	300	519	572	2 734	439	5 108
1 Denrées alimentaires et fourrages	441	486	584	1 104	1 088	3 312	258	7 273
2 Combustibles minéraux solides	5	21	17	20	9	243	26	341
3 Produits pétroliers	26	141	166	218	250	657	24	1 482
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	6	7	11	9	45	182	38	298
5 Produits métallurgiques	54	59	53	112	86	688	45	1 097
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	192	180	381	847	1 000	5 052	3 655	11 307
7 Engrais	56	40	31	77	130	531	48	913
8 Produits chimiques	72	65	79	155	110	619	28	1 128
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	1 197	859	649	1 331	733	3 491	180	8 440
Ensemble des marchandises	2 440	2 011	2 271	4 392	4 023	17 509	4 741	37 387

**IX A. Répartition des tonnes chargées en 1973
selon la nature de la marchandise
et la charge utile des véhicules utilisés**

REMORQUES - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)		
	Moins de 6,6 t.	6,6 t. et plus	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	3 423	8 098	11 521
1 Denrées alimentaires et fourrages	2 788	4 295	7 083
2 Combustibles minéraux solides	—	122	122
3 Produits pétroliers	27	917	944
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	3	421	424
5 Produits métallurgiques	—	554	554
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	923	4 976	5 899
7 Engrais	2 101	1 043	3 144
8 Produits chimiques	64	603	667
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	2 486	6 716	9 202
Ensemble des marchandises	11 815	27 745	39 560

**IX B. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1973
selon la nature de la marchandise
et la charge utile des véhicules utilisés**

REMORQUES - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)		
	Moins de 6,6 t.	6,6 t. et plus	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	34	847	881
1 Denrées alimentaires et fourrages	59	591	650
2 Combustibles minéraux solides	—	14	14
3 Produits pétroliers	3	63	66
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	ε	22	22
5 Produits métallurgiques	—	138	138
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	57	500	557
7 Engrais	8	83	91
8 Produits chimiques	15	149	164
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	182	850	1 032
Ensemble des marchandises	358	3 257	3 615

**X A. Répartition des tonnes chargées en 1973
selon la nature de la marchandise
et la charge utile des véhicules utilisés**

SEMI-REMORQUES - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)				
	1,0 t. à 8,9 t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. à 16,9 t.	17,0 t. et plus	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	984	2 191	2 010	36 637	41 822
1 Denrées alimentaires et fourrages	1 408	5 018	5 311	39 002	50 739
2 Combustibles minéraux solides	43	130	19	4 512	4 704
3 Produits pétroliers	349	858	4 159	44 703	50 069
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	6	30	95	5 803	5 934
5 Produits métallurgiques	69	1 523	784	17 162	19 538
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	363	1 097	5 284	161 712	168 456
7 Engrais	234	258	193	4 452	5 137
8 Produits chimiques	317	1 158	884	18 948	21 307
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	5 770	14 462	4 862	36 616	61 710
Ensemble des marchandises	9 543	26 725	23 601	369 547	429 416

**X B. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1973
selon la nature de la marchandise
et la charge utile des véhicules utilisés**

SEMI-REMORQUES - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)				
	1,0 t. à 8,9 t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. à 16,9 t.	17,0 t. et plus	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	63	240	115	4 567	4 985
1 Denrées alimentaires et fourrages	56	405	288	7 329	8 078
2 Combustibles minéraux solides	1	6	1	292	300
3 Produits pétroliers	18	70	203	4 612	4 903
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	1	14	3	401	419
5 Produits métallurgiques	1	179	54	3 987	4 221
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	27	117	123	9 627	9 894
7 Engrais	2	20	17	713	752
8 Produits chimiques	27	208	81	4 574	4 890
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	216	1 610	519	8 217	10 562
Ensemble des marchandises	412	2 869	1 404	44 319	49 004

XI A. Répartition des tonnes chargées en 1973
selon la nature de la marchandise
et la carrosserie des véhicules utilisés
Tous genres - Ensemble des professions - Toutes charges utiles

Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CARROSSERIES						TOTAL
	Fourgons ordinaires	Fourgons isother- mes - frigorifiques réfrigérants	Citernes	Bennes basculantes	Autres	Non déterminées	
0 Produits agricoles et animaux vivants	17 348	521	330	77 434	67 776	3 105	166 514
1 Denrées alimentaires et fourrages	39 787	5 301	27 894	24 432	67 649	6 756	171 819
2 Combustibles minéraux solides	242	41	—	13 440	4 980	1 725	20 428
3 Produits pétroliers	983	28	63 135	2 332	10 408	17 880	94 766
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	673	—	—	18 645	2 045	686	22 049
5 Produits métallurgiques	1 326	—	—	8 404	24 994	511	35 235
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	5 835	101	3 784	853 949	67 659	18 423	949 751
7 Engrais	2 257	42	229	20 110	10 910	4 903	38 451
8 Produits chimiques	4 440	86	8 688	3 491	16 022	3 887	36 614
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	60 432	290	366	19 830	101 268	2 785	184 971
Ensemble des marchandises	133 323	6 410	104 426	1 042 067	373 711	60 661	1 720 598

**XI B. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1973
selon la nature de la marchandise
et la carrosserie des véhicules utilisés
Tous genres - Ensemble des professions - Toutes charges utiles**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CARROSSERIES						TOTAL
	Fourgons ordinaires	Fourgons isothermes - frigorifiques réfrigérants	Citernes	Bennes basculantes	Autres	Non déterminées	
0 Produits agricoles et animaux vivants	1 469	125	30	2 758	6 420	172	10 974
1 Denrées alimentaires et fourrages	4 064	979	2 502	1 094	6 497	865	16 001
2 Combustibles minéraux solides	7	Σ	—	466	172	10	655
3 Produits pétroliers	61	4	4 258	78	801	1 249	6 451
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	14	—	—	491	215	19	739
5 Produits métallurgiques	207	—	—	511	4 637	101	5 456
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	304	128	208	14 430	5 757	931	21 758
7 Engrais	130	4	28	750	776	68	1 756
8 Produits chimiques	405	25	1 544	190	3 208	810	6 182
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	4 542	87	59	690	14 359	297	20 034
Ensemble des marchandises	11 203	1 352	8 629	21 458	42 842	4 522	90 006

Répartition du trafic en 1973 selon la nature de la marchandise et son conditionnement

Les tableaux XII A et XII B donnent la répartition du trafic selon la nature de la marchandise et son conditionnement.

Les données de trafic sont exprimées en tonnes et tonnes-kilomètres pour l'ensemble des professions.

Les marchandises ont été classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.

Comme il a été précisé dans l'introduction, les données les plus faibles peuvent être entachées d'erreurs importantes. Néanmoins elles ont été mentionnées à titre indicatif.

Dans la rubrique «Gros colis, emballés ou non, de plus de 200 Kg» on a regroupé les 9 premiers chapitres. En effet ils représentent 8 % du tonnage et 11 % des tonnes-kilomètres produites sous ce conditionnement.

**XII A. Répartition des tonnes chargées en 1973
selon la nature de la marchandise
et son conditionnement
Ensemble des professions.**

Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CONDITIONNEMENTS						TOTAL	
	En vrac	Gros colis emballés ou non de plus de 200 Kg	En caisses, cartons, sacs, paquets	En cylindres, fûts, rouleaux	Sur palettes, en cadres ou en conteneurs	Autre ou non précisé		
0 Produits agricoles et animaux vivants	114 959	}	48 045	1 107	1 009	1 168	166 514	
1 Denrées alimentaires et fourrages	61 288		95 376	8 984	5 458	342	171 819	
2 Combustibles minéraux solides	10 114		10 175	114	7	—	20 428	
3 Produits pétroliers	84 712		1 815	7 575	548	108	94 766	
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	20 701		2 386	498	32	678	101	22 049
5 Produits métallurgiques	29 023		2 809	2 017	970	78	35 235	
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	890 408		39 158	119	16 725	2 008	949 751	
7 Engrais	19 865		17 550	444	592	—	38 451	
8 Produits chimiques	16 108		14 539	4 151	1 728	35	36 614	
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	55 436	27 054	81 616	8 937	10 935	993	184 971	
Ensemble des marchandises	1 302 614	29 440	311 581	33 480	38 650	4 833	1 720 598	

**XII B. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1973
selon la nature de la marchandise
et son conditionnement
Ensemble des professions**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CONDITIONNEMENTS						TOTAL
	En vrac	Gros colis emballés ou non de plus de 200 Kg	En caisses, cartons, sacs, paquets	En cylindres fûts, rouleaux	Sur palettes, en cadres ou en conteneurs	Autre ou non précisé	
0 Produits agricoles et animaux vivants	6 603	}	3 751	188	199	185	10 974
1 Denrées alimentaires et fourrages	4 910		9 591	615	791	52	16 001
2 Combustibles minéraux solides	450		196	3	5	—	655
3 Produits pétroliers	5 582		159	653	50	5	6 451
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	621		308	49	21	3	739
5 Produits métallurgiques	4 323		497	298	223	5	5 456
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	17 473		2 759	29	1 362	45	21 758
7 Engrais	562		1 130	25	39	—	1 756
8 Produits chimiques	2 700		2 541	696	237	3	6 182
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	5 333	2 522	9 664	1 180	1 274	61	20 034
Ensemble des marchandises	48 557	2 830	30 337	3 708	4 183	391	90 006

Trafic international en 1973

La taille de l'échantillon ne permet pas de donner des résultats détaillés sur le trafic international. Cependant on a rassemblé ci-dessous quelques données générales sur le trafic routier international réalisé par les véhicules utilitaires français du champ de l'enquête.

Le transit est exclu. Les tonnes-kilomètres produites sont calculées seulement sur la partie française des trajets internationaux.

TONNES

Unité : million de tonnes

	Trafic intérieur	Trafic international (importation + exportation)	Trafic total
Compte d'autrui	544	17	561
Compte propre	1 152	8	1 160
Ensemble	1 696	25	1 721

TONNES-KILOMETRES

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	Trafic intérieur	Trafic international (importation + exportation)	Trafic total
Compte d'autrui	45,7	5,3	51,0
Compte propre	38,0	1,0	39,0
Ensemble	83,7	6,3	90,0

IMPORTATIONS

Pays de chargement	Millions de tonnes
Allemagne (R.F.A.)	3,0
Belgique - Luxembourg	6,3
Pays-Bas	0,7
Italie	1,4
Espagne	0,3
Suisse	0,3
Autres pays	0,4
Total	12,4

EXPORTATIONS

Pays de chargement	Millions de tonnes
Allemagne (R.F.A.)	4,3
Belgique - Luxembourg	3,7
Pays-Bas	0,6
Italie	1,6
Espagne	0,7
Suisse	0,5
Autres pays	0,8
Total	12,2