

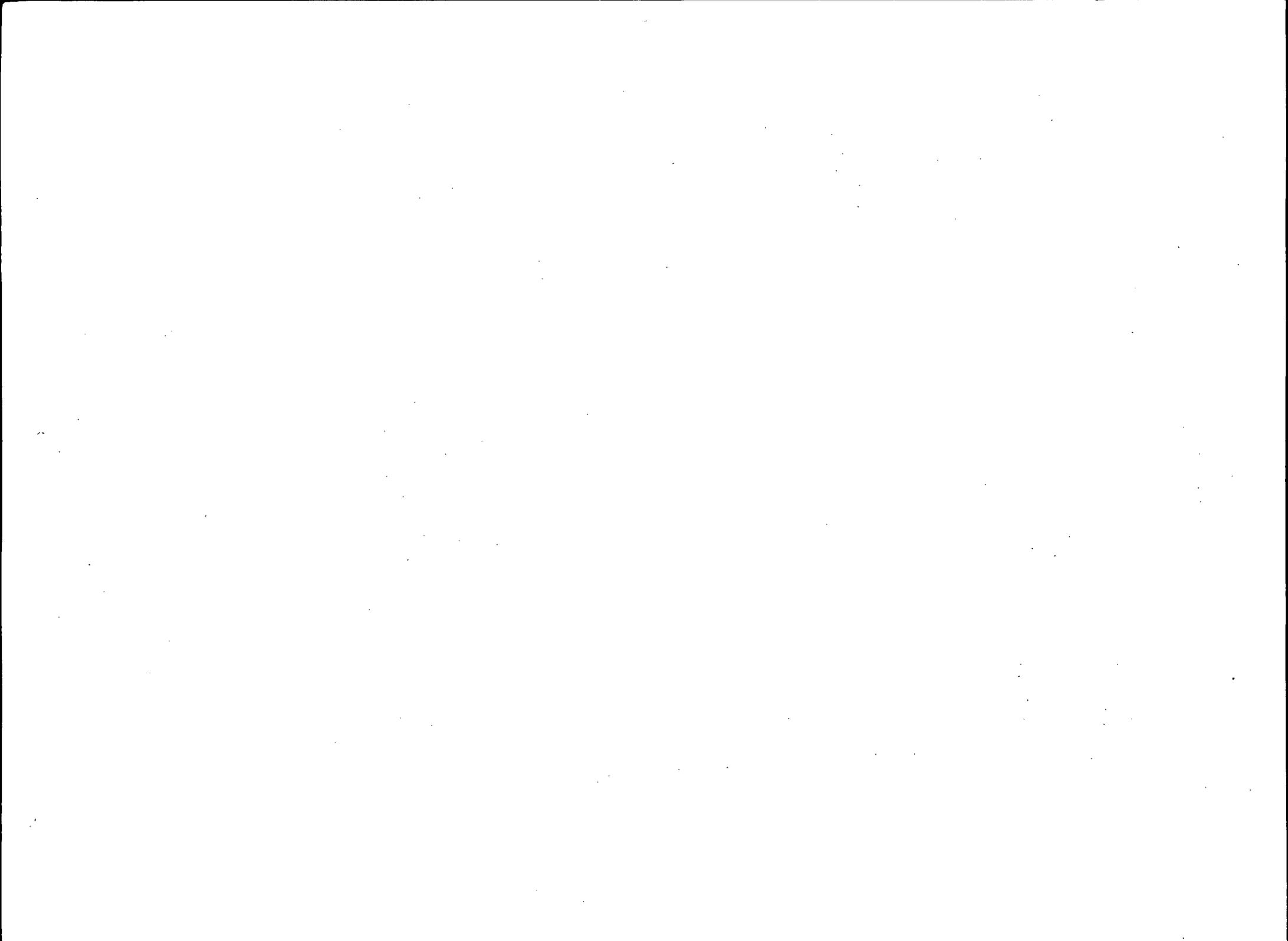
SERVICE DES AFFAIRES ECONOMIQUES
ET INTERNATIONALES

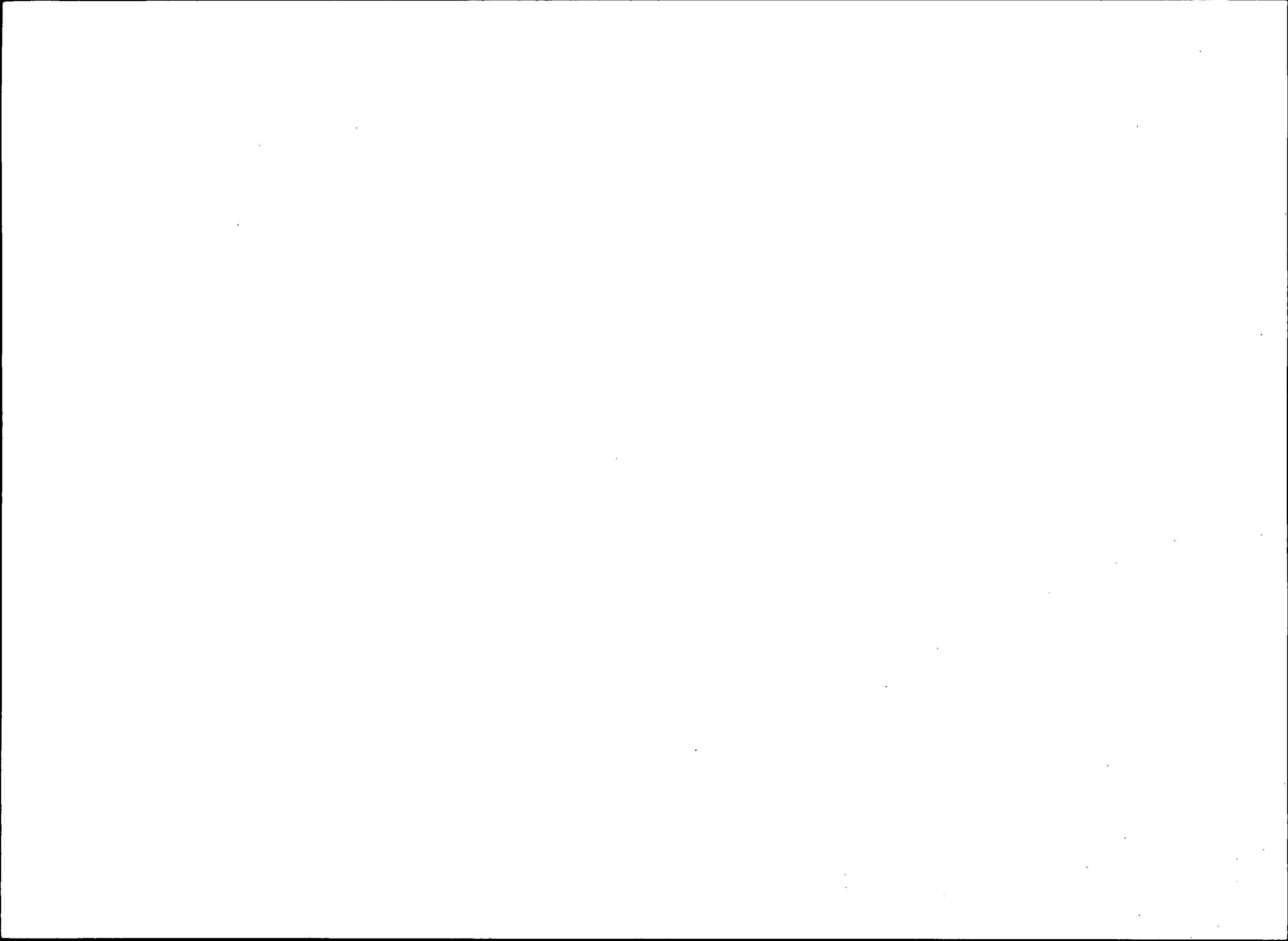
DEPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

ENQUETE SUR L'UTILISATION
DES VEHICULES DE TRANSPORT
ROUTIER DE MARCHANDISES
EN 1976

Véhicules de 3 tonnes et plus de
charge utile

21, rue Mathurin-Régnier, 75732 PARIS Cedex 15
Téléphone : 566.93.56





NOTE AU LECTEUR

La présente note comprend deux parties.

La première partie présente une rétrospective des résultats généraux de parc et de trafic routier de 1967 à 1976.

La deuxième partie reprend les résultats de l'année 1976 sous une forme détaillée.

Il est important de souligner que l'enquête étant effectuée par sondage, la taille de l'échantillon ne permet pas de donner des résultats très détaillés. Cependant, certaines données, bien qu'ayant fait l'objet de peu d'observations, sont présentées dans les tableaux à titre indicatif ; par conséquent elles peuvent être entachées d'erreurs importantes. Ces données sont signalées par un astérisque.

Méthodologie et définitions

1) ECHANTILLONNAGE

L'échantillon est prélevé dans le fichier central des véhicules utilitaires selon une stratification basée sur la profession du propriétaire, l'âge, le genre, la carrosserie et la charge utile du véhicule.

L'enquête est permanente : les questionnaires sont envoyés par vagues successives tous les quinze jours. Chaque questionnaire porte sur l'utilisation hebdomadaire du véhicule enquêté.

2) CHAMP DE L'ENQUETE

Seuls entrent dans le champ de l'enquête les véhicules porteurs (camions, remorques et semi-remorques) immatriculés en France, d'au moins trois tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Sont exclus du champ de l'enquête : les véhicules militaires, les véhicules de l'administration, les véhicules agricoles, les caravanes, les tracteurs (rou-tiers, agricoles ou forestiers), les véhicules utilitaires à usages très spéciaux (matériel de travaux publics et d'incendie, bennes à ordures, etc...), les véhicules appartenant à des forains ou à des nomades (cirques, manèges, etc...), les véhicules revendus à l'étranger, les véhicules équipés pour un autre usage que le transport de marchandises (camions ateliers, camions écoles, etc...) et les véhicules utilisés exclusivement à l'intérieur de chantiers ou d'usines.

Le trafic international (importations et exportations, sauf le transit) et le trafic réalisé par des convois exceptionnels sont comptabilisés.

3) VÉHICULES EN SERVICE

Le parc des véhicules en service représente le potentiel de transport. Il comprend les véhicules couverts par le champ de l'enquête à l'exclusion des véhicules définitivement détruits, hors d'usage ou introuvables.

Les véhicules provisoirement immobilisés pour des causes telles qu'absence de conducteur, réparation, mise en vente en état de marche, manque de fret, fermeture annuelle, etc..., sont considérés comme des véhicules en service.

4) PROFESSION

Les résultats de l'enquête sont classés selon la profession de l'utilisateur du véhicule interrogé :

- Transport pour compte d'autrui (ou public) : transport réalisé par des transporteurs professionnels ou par des entreprises ayant une activité de transporteur public associée à une activité industrielle ou commerciale.
- Transport pour compte propre (ou privé) : transport réalisé par des transporteurs non professionnels.

5) NOTATIONS

Dans les tableaux, les coupures de distances en charge ont été notées de la façon suivante :

[0,50	[:	à moins de 50 km.
[50,150	[:	de 50 km à moins de 150 km.
[150, →	[:	à 150 km et plus.

Les signes conventionnels suivants ont été adoptés :

- résultat nul
- ε résultat inférieur à la moitié de l'unité retenue.

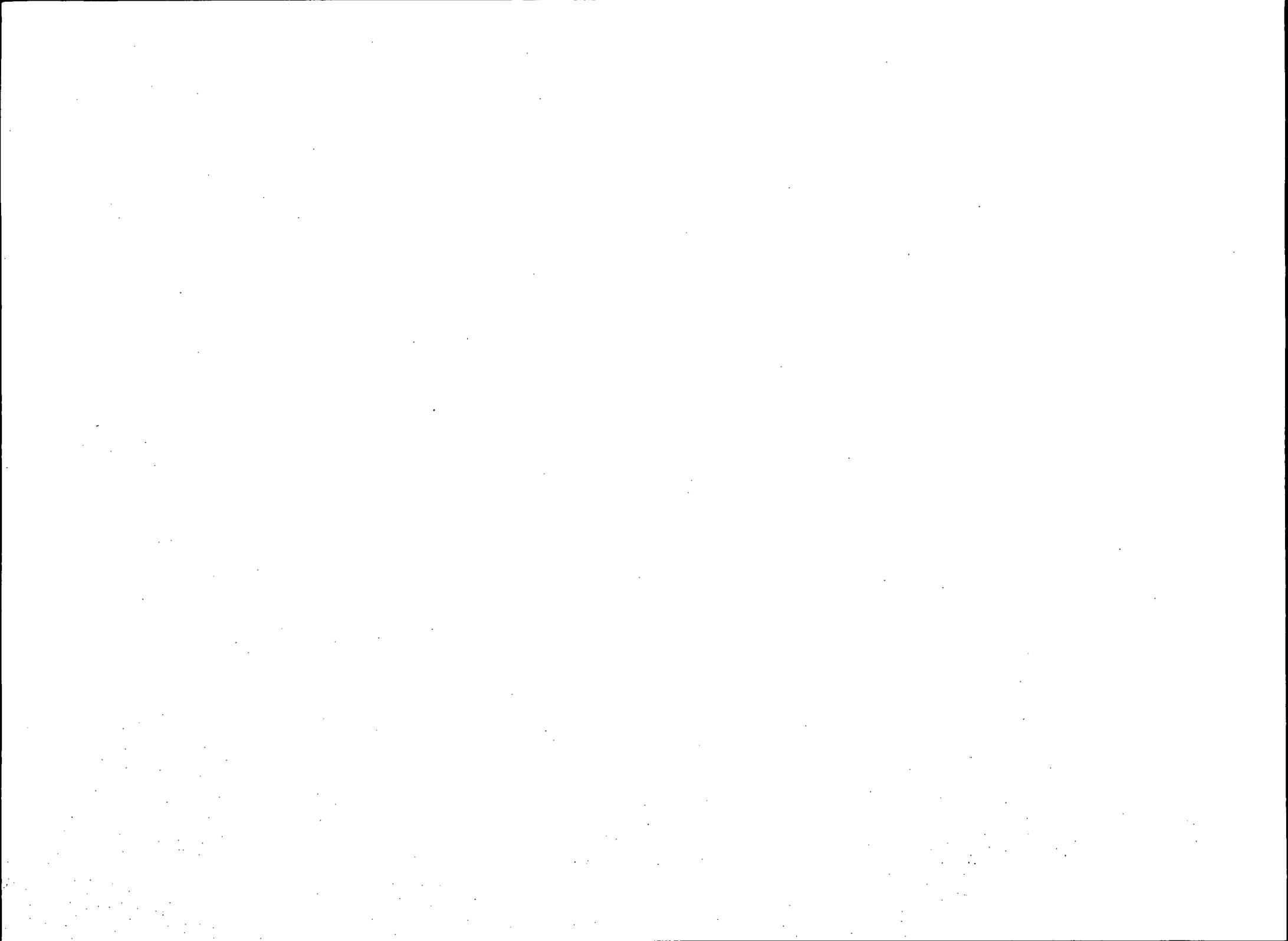
6) SOUS-ESTIMATIONS DES RÉSULTATS DU SONDAGE

Plusieurs facteurs contribuent à la sous-estimation du trafic routier de marchandises obtenu à partir du sondage auprès des véhicules utilitaires de 3 tonnes et plus de charge utile.

Ainsi, l'enquête a tendance à sous-déclarer le trafic et en particulier à ne pas décrire les trajets annexes au transport proprement dit (trajets d'approche vers le lieu de travail par exemple). Ce type d'erreur ne peut pas être évalué quantitativement.

Par ailleurs, lors du dépouillement de l'enquête, un biais systématique apparaît : les véhicules relatifs aux questionnaires non rentrés sont considérés comme hors service. Une autre méthode consisterait à traiter cette catégorie de véhicules comme se répartissant conformément aux questionnaires bien renseignés.

Cette hypothèse, la plus haute, amènerait à majorer les résultats de 15 %. En fait, la réalité devrait se situer à environ 10 % au-dessus des résultats présentés ici. Une étude est actuellement en cours afin de corriger cette sous-estimation.



1ère partie

Evolution des Transports Routiers de Marchandises de 1967 à 1976

Evolution du parc en service et de sa capacité

Les tableaux I et II décrivent l'évolution du parc en service et de sa capacité de 1967 à 1976. Durant cette période, le parc en service a augmenté de 30 %. La croissance de loin la plus importante concerne le compte d'autrui, où elle a été de 43 % contre 25 % pour le compte propre.

L'évolution du parc en service et de sa capacité pendant ces dix dernières années, est principalement caractérisée par la croissance de l'effectif des véhicules de gros tonnages. En effet, selon la charge utile, l'évolution du parc en service est différente. Ainsi, en se référant à l'année 1967, les taux moyens de croissance (ou de décroissance) annuelle les plus caractéristiques sont pour l'ensemble des professions :

- 1,7 % pour les véhicules de la classe de charge utile (4,6 t ; 6,5 t)
- + 4,9 % pour les véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile.
- + 13,4 % pour les véhicules de 17,0 tonnes et plus de charge utile.

En particulier dans cette dernière classe, l'effectif du parc en service a plus que triplé.

La tendance à s'équiper en véhicules lourds se traduit dans l'évolution de la capacité. Ainsi pour l'ensemble des professions, de 1967 à 1976, la capacité des véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile a augmenté de 69 % alors que la croissance du parc n'a été que de 30 %. Par ailleurs, les véhicules gros porteurs (véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile) qui représentaient 74 % de la capacité totale en 1967 en représentent 86 % en 1976. Cette progression s'observe quelle que soit la profession : pour le compte d'autrui : 89 % en 1967 ; 93 % en 1976 — pour le compte propre : 65 % en 1967 ; 80 % en 1976.

I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile.

A – COMPTE D'AUTRUI

Unité : Millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
3,0 t. à 4,5 t.	9	9	10	13	12	13	10	11	10	10
4,6 t. à 6,5 t	15	14	17	17	18	18	15	16	15	17
6,6 t. à 8,9 t.	9	9	9	9	9	8	8	8	8	7
9,0 t. à 12,9 t.	33	35	38	38	38	37	37	37	35	32
13,0 t. à 16,9 t.	6	6	6	6	6	7	8	8	9	8
17,0 t. et plus	16	19	24	30	31	35	41	49	50	52
TOUTES CHARGES UTILES	88	92	104	113	114	118	119	129	127	126

II - Evolution de la capacité du parc en service.

A – COMPTE D'AUTRUI

Unité : Millier de tonnes

CATÉGORIE DE CHARGE UTILE	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
Tous véhicules de charge utile \geq 3 tonnes	995	1 082	1 251	1 403	1 429	1 523	1 653	1 851	1 859	1 863
dont Véhicules gros porteurs de charge utile \geq 6,6 tonnes	881	973	1 123	1 264	1 288	1 379	1 535	1 724	1 742	1 735

I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile.

B - COMPTE PROPRE

Unité : Millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
3,0 t. à 4,5 t.	57	57	57	63	64	67	65	62	64	63
4,6 t. à 6,5 t.	70	69	66	66	66	63	64	65	56	55
6,6 t. à 8,9 t.	34	35	35	37	38	40	43	43	40	42
9,0 t. à 12,9 t.	49	50	52	56	58	61	64	69	66	70
13,0 t. à 16,9 t.	9	10	10	10	13	14	16	19	18	21
17,0 t. et plus	8	11	11	13	17	20	23	27	28	32
TOUTES CHARGES UTILES	227	232	231	245	256	265	275	285	272	283

II - Evolution de la capacité du parc en service

B - COMPTE PROPRE

Unité : Millier de tonnes

CATÉGORIE DE CHARGE UTILE	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
Tous véhicules de charge utile \geq 3 tonnes	1 679	1 778	1 782	1 908	2 078	2 205	2 358	2 544	2 456	2 643
dont Véhicules gros porteurs de charge utile \geq 6,6 tonnes	1 095	1 199	1 220	1 324	1 491	1 624	1 778	1 970	1 924	2 120

I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile

C – ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : Millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
3,0 t. à 4,5 t.	66	66	67	76	76	80	75	73	74	73
4,6 t. à 6,5 t.	85	83	83	83	84	81	79	81	71	72
6,6 t. à 8,9 t.	43	44	44	46	47	48	51	51	48	49
9,0 t. à 12,9 t.	82	85	90	94	96	98	101	106	101	102
13,0 t. à 16,9 t.	15	16	16	16	19	21	24	27	27	29
17,0 t. et plus	24	30	35	43	48	55	64	76	78	84
TOUTES CHARGES UTILES	315	324	335	358	370	383	394	414	399	409

II - Evolution de la capacité du parc en service

C – ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : Millier de tonnes

CATÉGORIES DE CHARGE UTILE	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
Tous véhicules de charge utile \geq 3 tonnes	2 674	2 860	3 033	3 311	3 507	3 728	4 011	4 395	4 315	4 506
dont Véhicules gros porteurs de charge utile \geq 6,6 tonnes	1 976	2 172	2 343	2 588	2 779	3 003	3 313	3 694	3 666	3 855

Evolution du trafic routier de marchandises.

(Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)

Les tableaux III donnent l'évolution du trafic routier de marchandises, réalisé par les véhicules utilitaires de 3 tonnes et plus de charge utile, de 1967 à 1976.

De 1967 à 1976, le tonnage transporté pour compte d'autrui et pour compte propre, sur toutes distances, a augmenté de 24 %. Cette évolution n'a pas été régulière. En effet, le tonnage transporté annuellement n'a pas cessé de croître de 1967 à 1974 (+ 34 %), puis il a chuté de 12 % en 1975 et enfin a remonté de 5 % en 1976.

De même, de 1967 à 1974, les tonnes-kilomètres produites sur toutes distances, dans les transports pour compte d'autrui et pour compte propre, ont augmenté de 76 % puis ont chuté de 10 % en 1975 et enfin, ont remonté de 7 % en 1976.

Les tableaux ci-dessous montrent l'importance du rôle joué par le transport professionnel dans les transports à grande distance. Cette évolution qui avait une très légère tendance à s'accroître, semble se stabiliser en 1976.

Part du tonnage transporté pour compte d'autrui

Distances en charge	1967	1976
Toutes distances	30 %	34 %
A 150 km et plus	65 %	64 %

Part des tonnes-kilomètres réalisées pour compte d'autrui

Distances en charge	1967	1976
Toutes distances	56 %	58 %
A 150 km et plus	72 %	70 %

III - Evolution du trafic routier de marchandises.

(Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)

A - COMPTE D'AUTRUI

Unités :
 } Million de tonnes
 } Milliard de tonnes-kilomètres
 } Million de véhicules-kilomètres

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
1. Tonnes										
[0,50 [	232	284	332	353	346	339	334	326	314	294
[50,150 [	63	63	75	79	84	96	102	109	93	91
[150, → [	54	62	73	74	81	89	100	102	93	98
Toutes distances	349	409	480	506	511	524	536	537	500	483
2. Tonnes-kilomètres										
[0,50 [	3,2	3,6	4,3	4,7	4,9	5,0	5,2	5,0	4,5	4,4
[50,150 [	5,1	5,1	6,2	6,5	7,0	8,0	8,5	9,0	7,8	7,4
[150, → [	19,4	22,2	26,3	26,8	29,7	32,4	36,0	37,4	34,7	37,0
Toutes distances	27,7	30,9	36,8	38,0	41,6	45,4	49,7	51,4	47,0	48,8
3. Véhicules-kilomètres	3 638	3 940	4 419	4 599	4 889	5 170	5 143	5 480	4 992	5 026

III - Evolution du trafic routier de marchandises.

(Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)

B - COMPTE PROPRE

Unités :
 } Million de tonnes
 } Milliard de tonnes-kilomètres
 } Million de véhicules-kilomètres

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
1. Tonnes										
[0,50 [	683	734	763	785	793	802	809	813	683	753
[50,150 [	94	94	101	109	111	118	136	147	126	135
[150, → [	29	31	32	32	36	40	48	53	48	56
Toutes distances	806	859	896	926	940	960	993	1 013	857	944
2. Tonnes-kilomètres										
[0, 50 [	7,5	7,5	7,8	8,7	9,3	9,9	10,4	10,7	8,7	9,1
[50,150 [	7,1	6,5	7,2	7,9	8,1	9,0	10,3	11,1	9,5	10,1
[150, → [	7,5	7,1	7,4	7,8	9,3	10,3	12,8	14,2	13,3	15,9
Toutes distances	22,1	21,1	22,4	24,4	26,7	29,2	33,5	36,0	31,5	35,1
3. Véhicules-kilomètres	4 667	4 688	4 802	5 285	5 675	6 065	6 456	6 781	5 852	6 389

III - Evolution du trafic routier de marchandises.

(Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unités : $\left\{ \begin{array}{l} \text{Million de tonnes} \\ \text{Milliard de tonnes-kilomètres} \\ \text{Million de véhicules-kilomètres} \end{array} \right.$

CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
1. Tonnes										
[0, 50 [	915	1 018	1 095	1 138	1 139	1 141	1 143	1 139	997	1 047
[50, 150 [	157	157	176	188	195	214	238	256	219	226
[150, → [	83	93	105	106	117	129	148	155	141	154
Toutes distances	1 155	1 268	1 376	1 432	1 451	1 484	1 529	1 550	1 357	1 427
2. Tonnes-kilomètres										
[0, 50 [	10,7	11,1	12,1	13,4	14,2	14,9	15,6	15,7	13,2	13,5
[50, 150 [	12,2	11,6	13,4	14,4	15,1	17,0	18,8	20,1	17,3	17,5
[150, → [	26,9	29,3	33,7	34,6	39,0	42,7	48,8	51,6	48,0	52,9
Toutes distances	49,8	52,0	59,2	62,4	68,3	74,6	83,2	87,4	78,5	83,9
3. Véhicules-kilomètres	8 305	8 628	9 221	9 884	10 564	11 235	11 599	12 261	10 844	11 415

Evolution du trafic routier de marchandises.

(Véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)

Les tableaux IV donnent l'évolution du trafic routier de marchandises réalisé par les véhicules gros porteurs (6,6 tonnes et plus de charge utile) de 1967 à 1976.

Les tableaux ci-dessous montrent que de 1967 à 1976, les véhicules gros porteurs effectuent une part de plus en plus importante du trafic routier, et ceci quelle que soit la catégorie de distance en charge.

**Part du tonnage transporté par les véhicules gros porteurs
(ensemble des professions)**

Distances en charge	1967	1976
[0, 50 [	72 %	91 %
[50, 150 [	78 %	89 %
[150, → [	92 %	93 %
Toutes distances	74 %	91 %

**Part des tonnes-kilomètres réalisées par les véhicules gros porteurs
(ensemble des professions)**

Distances en charge	1967	1976
[0, 50 [	78 %	91 %
[50, 150 [	82 %	91 %
[150, → [	95 %	95 %
Toutes distances	88 %	93 %

Dans le trafic effectué par les véhicules gros porteurs, la part des transports pour compte d'autrui n'a pratiquement pas varié au cours de ces dix dernières années, quelle que soit la distance en charge.

Dans le transport pour compte d'autrui, le trafic est réalisé pour la plus grande part par les véhicules gros porteurs, et ceci avec une certaine stabilité dans le temps comme le montrent les deux tableaux ci-dessous.

**Part du tonnage transporté pour compte d'autrui
par les véhicules gros porteurs**

Distances en charge	1967	1976
[0, 50 [	90 %	96 %
[50, 150 [	89 %	93 %
[150, → [	96 %	95 %
Toutes distances	95 %	95 %

**Part des tonnes-kilomètres réalisées pour compte d'autrui
par les véhicules gros porteurs**

Distances en charge	1967	1976
[0,50 [	91 %	95 %
[50, 150 [	92 %	95 %
[150, → [	96 %	96 %
Toutes distances	95 %	96 %

IV - Evolution du trafic routier de marchandises.

(Véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)

A - COMPTE D'AUTRUI

Unités : } Million de tonnes
 } Milliard de tonnes-kilomètres
 } Million de véhicules-kilomètres

CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
1. Tonnes										
[0, 50 [	208	260	314	329	325	322	319	313	302	281
[50, 150 [	56	57	68	72	77	87	94	101	86	85
[150, → [	52	60	71	70	78	85	94	97	89	93
Toutes distances	316	377	453	471	480	494	507	511	477	459
2. Tonnes-kilomètres										
[0, 50 [	2,9	3,3	3,9	4,3	4,5	4,6	4,9	4,7	4,4	4,2
[50, 150 [	4,7	4,7	5,7	6,1	6,5	7,4	7,9	8,5	7,3	7,0
[150, → [	18,6	24,5	25,4	25,9	28,7	31,1	34,4	36,1	33,5	35,5
Toutes distances	26,2	32,5	35,0	36,3	39,7	43,1	47,2	49,3	45,2	46,7
3. Véhicules-kilomètres	3 042	3 407	3 776	3 984	4 210	4 436	4 663	4 696	4 294	4 269

IV - Evolution du trafic routier de marchandises.

(Véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)

B - COMPTE PROPRE

Unités : } Million de tonnes
 Milliard de tonnes-kilomètres
 Million de véhicules-kilomètres

CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
1. Tonnes										
[0, 50 [	450	518	575	578	606	632	660	692	601	671
[50, 150 [	67	68	72	80	86	97	111	125	106	117
[150, → [	24	26	27	27	32	36	44	46	43	50
Toutes distances	541	612	674	685	724	765	815	863	750	838
2. Tonnes-kilomètres										
[0, 50 [	5,4	5,8	6,2	6,7	7,3	7,9	8,6	9,1	7,7	8,1
[50, 150 [	5,3	5,2	5,7	6,2	6,6	7,5	8,6	9,7	8,3	8,9
[150, → [	6,9	6,7	6,9	7,2	8,8	10,0	12,3	12,9	12,1	14,5
Toutes distances	17,6	17,7	18,8	20,1	22,7	25,4	29,5	31,7	28,1	31,5
3. Véhicules-kilomètres	2 919	3 079	3 205	3 473	3 813	4 153	4 491	4 704	4 097	4 598

IV - Evolution du trafic routier de marchandises.

(Véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)

C – ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unités :
 { Million de tonnes
 Milliard de tonnes-kilomètres
 Million de véhicules-kilomètres

CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
1. Tonnes										
[0, 50 [	658	778	889	907	931	954	979	1 005	903	952
[50, 150 [	123	125	140	152	163	184	205	226	192	202
[150, → [	76	86	98	97	110	121	138	143	132	143
Toutes distances	857	989	1 127	1 156	1 204	1 259	1 322	1 374	1 227	1 297
2. Tonnes-kilomètres										
[0, 50 [	8,3	9,1	10,1	11,0	11,8	12,5	13,5	13,8	12,1	12,3
[50, 150 [	10,0	9,9	11,4	12,3	13,1	14,9	16,5	18,2	15,6	15,9
[150, → [	25,5	31,2	32,3	33,1	37,5	41,1	46,7	49,0	45,6	50,0
Toutes distances	43,8	50,2	53,8	56,4	62,4	68,5	76,7	81,0	73,3	78,2
3. Véhicules-kilomètres	5 961	6 486	6 981	7 457	8 023	8 589	9 154	9 400	8 391	8 867

V - Evolution du trafic moyen par véhicule en service.

Unité : millier de tonnes - millier de tonnes-kilomètres

	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
A - TONNES TRANSPORTÉES PAR VÉHICULE EN SERVICE										
Compte d'autrui	4,0	4,4	4,6	4,5	4,5	4,4	4,5	4,2	3,9	3,8
Compte propre	3,6	3,7	3,9	3,8	3,7	3,6	3,6	3,6	3,2	3,3
Ensemble des professions	3,7	3,9	4,1	4,0	3,9	3,9	3,9	3,7	3,4	3,5
B - TONNES-KILOMETRES PRODUITES PAR VÉHICULE EN SERVICE										
Compte d'autrui	315	336	354	336	365	385	418	398	370	387
Compte propre	97	91	97	100	104	110	122	126	116	124
Ensemble des professions	158	161	177	174	185	195	211	211	197	205

VI - Evolution du trafic moyen par tonne de charge utile

Unité : millier de tonnes - millier de tonnes-kilomètres

	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
A - TONNES TRANSPORTÉES PAR TONNE DE CHARGE UTILE										
Compte d'autrui	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Compte propre	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,3	0,4
Ensemble des professions	0,4	0,4	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3
B - TONNES-KILOMETRES PRODUITES PAR TONNE DE CHARGE UTILE										
Compte d'autrui	28	29	29	27	29	30	30	28	25	26
Compte propre	13	12	13	13	13	13	14	14	13	13
Ensemble des professions	19	18	20	19	19	20	21	20	18	19

2ème partie

Les Transports Routiers de Marchandises en 1976

Répartition du trafic effectué en 1976
selon la catégorie de trajet, la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge

Le tableau VII donne la répartition du trafic en 1976 selon la catégorie de trajet, définie ci-dessous :

Transports en circuits : transports au cours desquels plusieurs chargements partiels successifs (ramassages) ou déchargements partiels successifs (distributions) sont réalisés.

Transports en navette : transports répétés et identiques quant à la marchandise, à la distance parcourue, au lieu de chargement et au lieu de déchargement.

Pour les circuits, la distance moyenne de transport d'une tonne n'est pas indiquée. En effet, pour cette catégorie de trajet, le calcul des tonnes-kilomètres est effectué en supposant que les marchandises sont chargées ou déchargées uniformément au cours du trajet, et par conséquent, la distance moyenne calculée ne correspondrait pas à la distance en charge.

Pour les navettes, les transports effectués à des distances en charge supérieures à 150 km ont été systématiquement exclus.

Les tableaux VIII donnent la répartition du trafic selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge.

VII - Répartition du trafic en 1976 selon la catégorie de trajet.

 Unités : { Million de tonnes
 Milliard de t-km
 Kilomètre

CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE			
	Circuits	Navettes	Autres trajets	Tous parcours	Circuits	Navettes	Autres trajets	Tous parcours
A – TONNAGES TRANSPORTÉS								
[0, 50 [	7,3	257,3	28,9	293,5	38,3	619,0	95,9	753,2
[50, 150 [	9,1	31,3	50,9	91,3	26,6	36,4	72,5	135,5
[150, → [	4,7	—	93,2	97,9	6,9	—	48,7	55,6
Toutes distances	21,1	288,6	173,0	482,7	71,8	655,4	217,1	944,3
B – TONNES-KILOMETRES								
[0, 50 [	0,08	3,58	0,71	4,37	0,40	6,56	2,09	9,05
[50, 150 [	0,41	2,07	4,95	7,43	1,14	2,40	6,54	10,08
[150, → [	0,49	—	36,53	37,02	0,68	—	15,25	15,93
Toutes distances	0,98	5,65	42,19	48,82	2,22	8,96	23,88	35,06
C – DISTANCE MOYENNE DE TRANSPORT D'UNE TONNE								
[0, 50 [	"	13,9	24,6	14,9	"	10,6	21,8	12,0
[50, 150 [	"	66,1	97,2	81,4	"	65,9	90,2	74,4
[150, → [	"	—	392,0	378,1	"	—	313,1	286,5
Toutes distances	"	19,6	243,9	101,1	"	13,7	110,0	37,1

**VIII - Répartition du trafic en 1976 selon la classe de charge utile
et la catégorie de distance en charge.**

26

A - COMPTE D'AUTRUI

a - TONNES

Unité : Millier de tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500,→ [
3,0 t. à 4,5 t.	2 394	935	1 353	599	634	137	89	157	6 298
4,6 t. à 6,5 t.	7 262	2 154	2 842	1 589	2 319	614	355	627	17 762
6,6 t. à 8,9 t.	7 311	1 686	1 915	965	1 152	373	170	269	13 841
9,0 t. à 12,9 t.	49 553	11 557	9 118	5 285	7 592	2 944	2 457	3 964	92 470
13,0 t. à 16,9 t.	75 770	8 654	3 109	1 081	1 667	415	360	675	91 731
17,0 t. et plus	82 574	43 686	41 965	21 462	32 847	10 244	8 143	19 731	260 652
Toutes charges utiles	224 864	68 672	60 302	30 981	46 211	14 727	11 574	25 423	482 754

b - TONNES-KILOMETRES

Unité : Million de t-km

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500,→ [
3,0 t. à 4,5 t.	18,3	22,9	75,5	47,4	101,3	44,5	38,7	99,7	448,3
4,6 t. à 6,5 t.	57,5	65,5	150,8	147,7	374,8	206,6	159,6	450,5	1 613,0
6,6 t. à 8,9 t.	49,3	52,5	109,1	88,5	192,6	124,4	75,9	189,6	881,9
9,0 t. à 12,9 t.	421,1	365,0	577,6	572,4	1 445,2	1 007,5	1 091,7	2 715,5	8 196,0
13,0 t. à 16,9 t.	541,7	272,4	200,4	123,6	313,6	141,8	159,8	469,2	2 222,5
17,0 t. et plus	1 026,3	1 472,4	2 820,5	2 513,1	6 569,3	3 490,5	3 600,6	13 954,9	35 447,6
Toutes charges utiles	2 114,2	2 250,7	3 933,9	3 492,7	8 996,8	5 015,3	5 126,3	17 879,4	48 809,3

VIII - Répartition du trafic en 1976 selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge.

B - COMPTE PROPRE

a - TONNES

Unité : Millier de tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500,→ [
3,0 t. à 4,5 t.	26 972	7 178	5 152	1 907	1 723	179	112	90	43 313
4,6 t. à 6,5 t.	37 852	10 014	8 089	3 672	2 657	397	224	477	63 382
6,6 t. à 8,9 t.	55 304	12 358	9 644	4 389	3 199	567	305	429	86 195
9,0 t. à 12,9 t.	183 492	38 157	28 630	11 344	9 480	1 669	901	1 546	275 219
13,0 t. à 16,9 t.	239 268	24 146	9 216	2 389	2 544	452	288	370	278 673
17,0 t. et plus	78 851	39 618	35 201	15 890	17 409	4 269	2 193	4 141	197 572
Toutes charges utiles	621 739	131 471	95 932	39 591	37 012	7 533	4 023	7 053	944 354

b - TONNES-KILOMETRES

Unité : Million de t-km

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500,→ [
3,0 t. à 4,5 t.	206,8	187,2	267,9	159,5	249,2	60,7	48,5	65,5	1 245,3
4,6 t. à 6,5 t.	319,8	280,0	418,2	336,1	405,8	132,1	97,0	345,4	2 334,4
6,6 t. à 8,9 t.	454,0	366,7	542,9	409,5	530,2	191,5	133,6	308,7	2 937,1
9,0 t. à 12,9 t.	1 449,6	1 238,1	1 779,9	1 177,8	1 702,1	564,9	395,2	1 065,1	9 372,7
13,0 t. à 16,9 t.	1 556,0	779,7	580,5	258,7	452,7	149,9	125,7	250,9	4 154,1
17,0 t. et plus	878,4	1 329,8	2 322,4	1 823,6	3 367,7	1 432,4	963,3	2 897,6	15 015,2
Toutes charges utiles	4 864,6	4 181,5	5 911,8	4 165,2	6 707,7	2 531,5	1 763,3	4 933,2	35 058,8

VIII - Répartition du trafic en 1976 selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge.

C ENSEMBLE DES PROFESSIONS

a - TONNES

Unité : Millier de tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500,→ [
3,0 t. à 4,5 t.	29 366	8 113	6 505	2 506	2 357	316	201	247	49 611
4,6 t. à 6,5 t.	45 114	12 168	10 931	5 261	4 976	1 011	579	1 104	81 144
6,6 t. à 8,9 t.	62 615	14 044	11 559	5 354	4 351	940	475	698	100 036
9,0 t. à 12,9 t.	233 045	49 714	37 748	16 629	17 072	4 613	3 358	5 510	367 689
13,0 t. à 16,9 t.	315 038	32 800	12 325	3 470	4 211	867	648	1 045	370 404
17,0 t. et plus	161 425	83 304	77 166	37 352	50 256	14 513	10 336	23 872	458 224
Toutes charges utiles	846 603	200 143	156 234	70 572	83 223	22 260	15 597	32 476	1 427 108

b - TONNES-KILOMETRES

Unité : Million de t-km

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500,→ [
3,0 t. à 4,5 t.	225,1	210,1	343,4	206,9	350,5	105,2	87,2	165,2	1 693,6
4,6 t. à 6,5 t.	377,3	345,5	569,0	483,8	780,6	338,7	256,6	795,9	3 947,4
6,6 t. à 8,9 t.	503,3	419,2	652,0	498,0	722,8	315,9	209,5	498,3	3 819,0
9,0 t. à 12,9 t.	1 870,7	1 603,1	2 357,5	1 750,2	3 147,3	1 572,4	1 486,9	3 780,6	17 568,7
13,0 t. à 16,9 t.	2 097,7	1 052,1	780,9	382,3	766,3	291,7	285,5	720,1	6 376,6
17,0 t. et plus	1 904,7	2 802,2	5 142,9	4 336,7	9 937,0	4 922,9	4 563,9	16 852,5	50 462,8
Toutes charges utiles	6 978,8	6 432,2	9 845,7	7 657,9	15 704,5	7 546,8	6 889,6	22 812,6	83 868,1

Distances parcourues en 1976.

Le tableau IX donne les distances totales parcourues en véhicules-kilomètres. Les parcours moyens annuels par véhicule en service sont donnés au tableau X. Il faut remarquer que :

- 1) Ces parcours correspondent au parcours moyen effectué par véhicule en service. Il a donc été tenu compte des véhicules immobilisés lors de la semaine d'enquête, mais en état de marche.
- 2) Les remorques sont des véhicules d'appoint qui roulent très peu et par conséquent font baisser la moyenne.
- 3) Les parcours moyens sont donnés ici quelles que soient les catégories de trafic (zones courtes, zones longues, etc...).
- 4) Les trajets annexes au transport ne sont pas toujours décrits par l'enquêté.

IX - Distances parcourues en 1976

(Véhicules-kilomètres)

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : Million de véhicules-kilomètres

	CLASSES DE CHARGE UTILE						TOUTES CHARGES UTILES
	3,0 t. à 4,5 t.	4,6 t. à 6,5 t.	6,6 t. à 8,9 t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. à 16,9 t.	17,0 t. et plus	
Kilométrage total	210	546	225	1 281	288	2 476	5 026
Dont à vide	49	131	62	301	95	698	1 336

B - COMPTE PROPRE

Unité : Million de véhicules-kilomètres

	CLASSES DE CHARGE UTILE						TOUTES CHARGES UTILES
	3,0 t. à 4,5 t.	4,6 t. à 6,5 t.	6,6 t. à 8,9 t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. à 16,9 t.	17,0 t. et plus	
Kilométrage total	810	980	879	1 873	590	1 257	6 389
Dont à vide	258	326	316	739	261	482	2 382

C - TOUTES PROFESSIONS

Unité : Million de véhicules-kilomètres

	CLASSES DE CHARGE UTILE						TOUTES CHARGES UTILES
	3,0 t. à 4,5 t.	4,6 t. à 6,5 t.	6,6 t. à 8,9 t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. à 16,9 t.	17,0 t. et plus	
Kilométrage total	1 020	1 526	1 104	3 154	878	3 733	11 415
Dont à vide	307	457	378	1 040	356	1 180	3 718

X - Distances moyennes parcourues par véhicule en service en 1976.

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : Millier de kilomètres

GENRES	CLASSES DE CHARGE UTILE						TOUTES CHARGES UTILES
	3,0 t. à 4,5 t.	4,6 t. à 6,5 t.	6,6 t. à 8,9 t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. à 16,9 t.	17,0 t. et plus	
Camions	20	33	33	37	← 29 →		32
Remorques	← 33 →			← 39 →			37
Semi-remorques	← 44 →					48	47
Tous genres	21	32	32	40	36	48	40

B - COMPTE PROPRE

Unité : Millier de kilomètres

GENRES	CLASSES DE CHARGE UTILE						TOUTES CHARGES UTILES
	3,0 t. à 4,5 t.	4,6 t. à 6,5 t.	6,6 t. à 8,9 t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. à 16,9 t.	17,0 t. et plus	
Camions	13	18	21	27	← 29 →		20
Remorques	← 10 →			← 23 →			17
Semi-remorques	← 25 →					40	35
Tous genres	13	18	21	27	28	39	23

C - TOUTES PROFESSIONS

Unité : Millier de kilomètres

GENRES	CLASSES DE CHARGE UTILE						TOUTES CHARGES UTILES
	3,0 t. à 4,5 t.	4,6 t. à 6,5 t.	6,6 t. à 8,9 t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. à 16,9 t.	17,0 t. et plus	
Camions	14	21	23	30	← 29 →		23
Remorques	← 17 →			← 21 →			23
Semi-remorques	← 34 →					45	42
Tous genres	14	21	23	31	30	44	28

Parc en service et répartition du trafic en 1976 selon le poids total en charge autorisé.

Les tableaux XI A, XI B et XI C donnent les principaux résultats de l'enquête selon le poids total en charge autorisé.

Les classements ont été effectués selon :

- le genre (camion, remorque ou semi-remorque)
- la profession de l'utilisateur (compte d'autrui, compte propre ou ensemble des professions).

Les transports exceptionnels étant pris en compte dans l'enquête, on trouve dans le parc en service (et pour le trafic correspondant) des véhicules de poids total en charge autorisé important.

L'enquête étant effectuée par sondage, l'échantillon ne permet pas de donner des résultats très détaillés. Aussi certaines classes de P.T.C.A. ont elles été regroupées dans le cas d'effectifs trop faibles.

Seuls les véhicules de charge utile de 3 tonnes et plus font partie du champ de l'enquête, d'où les poids totaux en charge autorisés les plus bas observés :

5,0 tonnes de P.T.C.A. pour les camions.

3,6 tonnes de P.T.C.A. pour les remorques.

3,5 tonnes de P.T.C.A. pour les semi-remorques.

**XI - A. Parc en service en 1976
selon le poids total en charge autorisé.**

Camions

Unité : millier de véhicules

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
5,0 à 6,0 t	5	26	31
6,1 à 10,9 t	16	77	93
11,0 à 19,0 t	26	98	124
19,1 à 21,0 t	3	5	8
21,1 t et plus	5	16	21
TOTAL	55	222	277

Remorques.

Unité : millier de véhicules

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,6 à 6,0 t	e*	3	3
6,1 à 10,9 t	2	5	7
11,0 à 19,0 t	5	8	13
19,1 t et plus	1 *	1 *	2 *
TOTAL	8	17	25

Semi-remorques

Unité : millier de véhicules

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,5 à 10,9 t	1 *	2	3
11,0 à 19,0 t	9	8	17
19,1 à 21,0 t	1 *	2	3
21,1 à 26,0 t	1 *	2	3
26,1 t et plus	51	30	81
TOTAL	63	44	107

**XI - B. Répartition des tonnes chargées en 1976
selon le poids total en charge autorisé.**

Camions

Unité : millier de tonnes

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
5,0 à 6,0 t	2 477	13 329	15 806
6,1 à 10,9 t	14 254	76 355	90 609
11,0 à 19,0 t	85 087	326 514	411 601
19,1 à 21,0 t	5 394	10 966	16 360
21,1 t et plus	88 833	283 428	372 261
TOTAL	196 045	710 592	906 637

Remorques

Unité : millier de tonnes

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,6 à 6,0 t	65	963	1 028
6,1 à 10,9 t	942	2 016	2 958
11,0 à 19,0 t	5 974	12 370	18 344
19,1 t et plus	1 960	2 609	4 569
TOTAL	8 941	17 958	26 899

Semi-remorques

Unité : millier de tonnes

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,5 à 10,9 t	1 585	2 174	3 759
11,0 à 19,0 t	14 806	13 885	28 691
19,1 à 21,0 t	4 923	5 697	10 620
21,1 à 26,0 t	1 696	6 417	8 113
26,1 t et plus	254 758	187 631	442 389
TOTAL	277 768	215 804	493 572

XI - C. Répartition des tonnes-kilomètres produit en 1976 selon le poids total en charge autorisé.

Camions

Unité : million de tonnes-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
5,0 à 6,0 t	147,8	337,1	484,9
6,1 à 10,9 t	1 362,1	2 685,4	4 047,5
11,0 à 19,0 t	4 929,8	10 329,1	15 258,9
19,1 à 21,0 t	755,9	587,0	1 342,9
21,1 t et plus	1 185,1	3 107,8	4 292,9
TOTAL	8 380,7	17 046,4	25 427,1

Remorques

Unité : million de tonnes-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,6 à 6,0 t	3,9	8,2	12,1
6,1 à 10,9 t	177,0	163,6	340,6
11,0 à 19,0 t	1 314,9	1 231,0	2 545,9
19,1 t et plus	330,2	194,4	524,6
TOTAL	1 826,0	1 597,2	3 423,2

Semi-remorques

Unité : million de tonnes-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,5 à 10,9 t	94,3	63,6	157,9
11,0 à 19,0 t	2 843,1	959,0	3 802,1
19,1 à 21,0 t	424,3	488,4	912,7
21,1 à 26,0 t	195,9	293,8	489,7
26,1 t et plus	35 045,0	14 610,4	49 655,4
TOTAL	38 602,6	16 415,2	55 017,8

Parc en service et répartition du trafic selon le genre

Les tableaux XII donnent la répartition du parc en service, des tonnages chargés et des tonnes-kilomètres produites en 1976 selon le genre et la classe de charge utile des véhicules.

On peut ainsi noter l'importance des semi-remorques dans la réalisation du trafic, pour compte d'autrui. Ainsi :

Les semi-remorques représentent 50 % du parc pour compte d'autrui, 16 %, de celui pour compte propre et 26 % de celui de l'ensemble des professions.

En 1976 elles ont chargé 58 % du tonnage pour compte d'autrui, 23 % de celui pour compte propre et 35 % de celui de l'ensemble des professions, et elles ont réalisé 79 % des tonnes-kilomètres pour compte d'autrui, 47 % de celles pour compte propre et 66 % de celles de l'ensemble des professions.

XII - A. Parc en service selon le genre en 1976.

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE				ENSEMBLE DES PROFESSIONS			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t. à 4,5 t.	9	1*	ε*	10	59	3	1*	63	68	4	1*	73
4,6 t. à 6,5 t.	14	2	1*	17	51	3	1*	55	65	5	2*	72
6,6 t. à 8,9 t.	6	ε*	1*	7	39	2	1*	42	45	2	2*	49
9,0 t. à 12,9 t.	21	3	8	32	59	5	6	70	80	8	14	102
13,0 t. à 16,9 t.	5	1*	2	8	14	3	4	21	19	4	6	29
17,0 t. et plus	ε*	1*	51	52	ε*	1*	31	32	ε*	2*	82	84
TOTAL	55	8	63	126	222	17	44	283	277	25	107	409

XII - B. Répartition des tonnes chargées en 1976 selon le genre du véhicule utilisé.

Unité : millier de tonnes

Classes de charge utile	Compte d'autrui				Compte propre				Ensemble des professions			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t. à 4,5 t.	5 565	232	501	6 298	40 278	2 790	245	43 313	45 843	3 022	746	49 611
4,6 t. à 6,5 t.	12 971	1 140	3 651	17 762	60 816	1 246	1 320	63 382	73 787	2 386	4 971	81 144
6,6 t. à 8,9 t.	12 195	494	1 152	13 841	83 217	1 142	1 836	86 195	95 412	1 636	2 988	100 036
9,0 t. à 12,9 t.	77 013	3 748	11 709	92 470	258 549	6 593	10 077	275 219	335 562	10 341	21 786	367 689
13,0 t. à 16,9 t.	85 400	1 724	4 607	91 731	264 825	4 541	9 307	278 673	350 225	6 265	13 914	370 404
17,0 t. et plus	2 901	1 603	256 148	260 652	2 907	1 646	193 019	197 572	5 808	3 249	449 167	458 224
TOTAL	196 045	8 941	277 768	482 754	710 592	17 958	215 804	944 354	906 637	26 899	493 572	1 427 108

XII - C. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1976 selon le genre du véhicule utilisé.

Unité : million de tonnes-kilomètres

Classes de charge utile	Compte d'autrui				Compte propre				Ensemble des professions			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t. à 4,5 t.	353,0	45,7	49,6	448,3	1 188,1	49,3	7,9	1 245,3	1 541,1	95,0	57,5	1 693,6
4,6 t. à 6,5 t.	1 290,0	187,9	135,1	1 613,0	2 180,7	108,6	45,1	2 334,4	3 470,7	296,5	180,2	3 947,4
6,6 t. à 8,9 t.	745,0	63,8	73,1	881,9	2 787,7	72,3	77,1	2 937,1	3 532,7	136,1	150,2	3 819,0
9,0 t. à 12,9 t.	4 850,8	866,8	2 478,4	8 196,0	7 879,4	787,5	705,8	9 372,7	12 730,2	1 654,3	3 184,2	17 568,7
13,0 t. à 16,9 t.	1 100,0	443,5	679,0	2 222,5	2 945,0	460,5	748,6	4 154,1	4 045,0	904,0	1 427,6	6 376,6
17,0 et plus	41,9	218,3	35 187,4	35 447,6	65,5	119,0	14 830,7	15 015,2	107,4	337,3	50 018,1	50 462,8
TOTAL	8 380,7	1 826,0	38 602,6	48 809,3	17 046,4	1 597,2	16 415,2	35 058,8	25 427,1	3 423,2	55 017,8	83 868,1

Répartition du trafic en 1976 selon la nature de la marchandise.

Les tableaux XIII et XIV donnent la répartition du trafic selon la nature des marchandises (classées selon les 19 sections de la Nomenclature Statistique des Transports) et la catégorie de distance en charge.

Les tableaux XV à XVIII montrent par quel type de véhicule sont transportées les différentes marchandises. Ils ne concernent que l'ensemble des professions et le trafic y est exprimé en tonnes et tonnes-kilomètres. Les marchandises ont été classées selon les dix chapitres de la N.S.T.

Dans les tableaux XV, XVI et XVII le type de véhicule est précisé par son genre (camion, remorque ou semi-remorque) et par sa classe de charge utile (dans le cas de trafics trop faibles certaines classes ont été regroupées).

Dans le tableau XVIII le type de véhicule n'est défini que par sa carrosserie. Mais certains véhicules sont immatriculés alors qu'ils ne possèdent encore qu'un châssis et que la carrosserie sera mise en place plus tard. D'autres véhicules sont transformés sans que la carte grise ne soit modifiée (c'est le cas par exemple des fourgons ordinaires qui sont en réalité des fourgons à température dirigée). Du fait de ces difficultés, le classement a été effectué selon six grands types de carrosseries :

- Fourgons ordinaires
- Fourgons isothermes, frigorifiques ou réfrigérants
- Citernes : citernes alimentaires, citernes à hydrocarbures, citernes à produits chimiques, etc...
- Bennes basculantes
- Autres : plateaux, bétailières, triqueballes, etc...
- Non déterminées.

Certaines marchandises peuvent être transportées par des véhicules dont la carrosserie peut sembler mal adaptée. Ainsi les fourgons à température dirigée peuvent être utilisés comme fourgons ordinaires, les citernes peuvent transporter des produits pulvérulents, etc...

Enfin outre les difficultés pour cerner le trafic selon la carrosserie, comme il a été rappelé dans l'introduction, les données les plus faibles peuvent être entachées d'erreurs importantes.

Les tableaux XIX A et XIX B donnent la répartition du trafic selon la nature de la marchandise et son conditionnement. Les marchandises ont été classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.

Comme il a été précisé dans l'introduction, les données les plus faibles peuvent être entachées d'erreurs importantes. Néanmoins elles ont été mentionnées à titre indicatif.

**XIII - Répartition des tonnes chargées en 1976
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge**

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de tonnes

NUMÉROS DE SECTIONS N.S.T.	MARCHANDISES	TOUTES DISTANCES	DONT PAR CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km) (tous trajets)						
			[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500,-> [
0	Produits agricoles et animaux vivants	34 181	11 334	6 756	7 915	3 540	1 313	931	2 392
1	Denrées alimentaires et fourrages	43 902	10 584	5 563	10 749	6 674	2 515	2 353	5 464
2	Combustibles minéraux solides	7 068	4 596	508	1 201	504	131	55	73
3 A	Produits pétroliers bruts	137	2 *	15	63	30	13	-*	14
3 B	Produits pétroliers raffinés	28 693	5 009	4 290	12 654	5 791	494	152	303
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie	3 182	2 139	458	184	142	73	83	103
4 B	Minerais et déchets non ferreux	5 545	4 283	83	936	109	53	33	48
5 A	Produits métallurgiques ferreux	13 225	3 026	864	2 144	2 524	1 453	1 037	2 177
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	3 095	1 105	99	431	523	144	236	557
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	244 730	162 034	39 141	31 661	7 936	1 442	916	1 600
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	1 774	188	778	192	282	143	78	113
7	Engrais	9 810	3 769	1 703	2 145	1 313	442	185	253
8 A	Produits chimiques de base	7 692	826	711	1 975	1 509	595	578	1 498
8 B	Pâtes à papier et cellulose	1 552	207	206	371	344	80	91	253
8 C	Autres produits chimiques	8 352	1 119	980	1 545	1 403	951	546	1 808
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	6 265	1 532	787	1 610	1 245	375	189	527
9 B	Machines et articles métalliques	11 518	1 885	1 041	2 265	2 424	970	863	2 070
9 C	Verre, faïence, porcelaine	2 629	514	256	456	398	207	231	567
9 D	Autres articles manufacturés	49 404	10 712	4 433	12 786	9 520	3 333	3 017	5 603
	TOTAL	482 754	224 864	68 672	91 283	46 211	14 727	11 574	25 423

XIII - Répartition des tonnes chargées en 1976
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge.

B - COMPTE PROPRE

Unité : millier de tonnes

NUMÉROS DE SECTIONS N.S.T.	MARCHANDISES	TOUTES DISTANCES	DONT PAR CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km) (tous trajets)						
			[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500,→ [
0	Produits agricoles et animaux vivants	68 662	27 530	13 036	18 387	6 658	1 281	593	1 177
1	Denrées alimentaires et fourrages	96 953	27 808	20 583	33 682	9 460	1 919	1 350	2 151
2	Combustibles minéraux solides	9 270	7 850	524	689	186	14	—*	7*
3 A	Produits pétroliers bruts	150	16	58	75	1*	—*	—*	—*
3 B	Produits pétroliers raffinés	59 266	22 320	13 363	19 162	3 865	265	80	211
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie	7 764	5 659	984	964	117	24	9*	7*
4 B	Minerais et déchets non ferreux	1 573	1 253	80	213	14	—*	13	—*
5 A	Produits métallurgiques ferreux	9 987	3 935	1 334	2 457	1 288	452	183	338
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	1 867	808	272	375	183	108	34	87
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	589 683	477 867	65 962	39 037	5 513	711	257	336
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	997	263	333	249	105	24	3*	20
7	Engrais	24 332	15 126	4 466	3 641	902	117	45	35
8 A	Produits chimiques de base	4 793	1 092	495	1 306	959	458	138	345
8 B	Pâtes à papier et cellulose	1 259	663	142	313	87	22	16	16
8 C	Autres produits chimiques	4 509	1 099	659	1 423	715	197	138	278
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	7 677	3 248	1 158	1 476	1 046	399	172	178
9 B	Machines et articles métalliques	16 228	8 649	1 722	3 083	1 622	409	291	452
9 C	Verre, faïence, porcelaine	2 612	1 267	230	562	320	75	48	110
9 D	Autres articles manufacturés	36 772	15 286	6 070	8 429	3 971	1 058	653	1 305
	TOTAL	944 354	621 739	131 471	135 523	37 012	7 533	4 023	7 053

**XIV - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1976
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge.**

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : million de tonnes-kilomètres

NUMÉROS DE SECTIONS N.S.T.	MARCHANDISES	TOUTES DISTANCES	DONT PAR CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)						
			(tous trajets)						
			[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500,-> [
0	Produits agricoles et animaux vivants	4 304,6	140,1	219,5	649,6	722,8	443,1	409,4	1 720,1
1	Denrées alimentaires et fourrages	8 349,3	125,3	181,4	874,3	1 287,7	864,9	1 042,8	3 972,9
2	Combustibles minéraux solides	384,1	32,5	18,8	111,0	101,2	43,4	25,1	52,1
3 A	Produits pétroliers bruts	25,9	ε*	0,6	5,3	4,8	4,6	-*	10,6
3 B	Produits pétroliers raffinés	2 877,6	67,2	143,4	1 107,8	1 113,8	164,4	66,1	214,9
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie	204,8	11,8	14,1	16,3	30,5	25,0	36,4	70,7
4 B	Minerais et déchets non ferreux	167,0	10,8	3,1	64,9	23,7	18,9	14,8	30,8
5 A	Produits métallurgiques ferreux	3 197,6	26,5	28,3	184,3	509,2	504,6	460,5	1 484,2
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	706,2	3,1	3,4	34,7	107,8	50,3	104,6	402,3
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	8 792,7	1 507,9	1 278,1	2 473,1	1 510,4	492,9	404,4	1 125,9
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	273,7	2,6	34,4	17,6	58,4	49,6	32,9	78,2
7	Engrais	950,3	35,9	55,3	186,7	268,6	147,7	83,1	173,0
8 A	Produits chimiques de base	2 034,5	7,4	25,0	166,5	303,7	204,2	252,0	1 075,7
8 B	Pâtes à papier et cellulose	353,7	1,5	7,9	33,9	73,7	27,6	40,7	168,4
8 C	Autres produits chimiques	2 317,8	11,2	31,2	129,9	296,4	319,8	240,8	1 288,5
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	1 021,8	16,9	25,6	134,0	259,8	129,2	83,0	373,3
9 B	Machines et articles métalliques	2 882,3	21,1	36,5	192,1	491,2	328,5	382,1	1 430,8
9 C	Verre, faïence, porcelaine	690,2	3,6	9,0	38,2	85,0	70,6	102,4	381,4
9 D	Autres articles manufacturés	9 275,2	88,8	135,1	1 006,4	1 748,1	1 126,0	1 345,2	3 825,6
	TOTAL	48 809,3	2 114,2	2 250,7	7 426,6	8 996,8	5 015,3	5 126,3	17 879,4

**XIV - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1976
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge.**

B - COMPTE PROPRE

Unité : million de tonnes-kilomètres

NUMÉROS DE SECTIONS N.S.T.	MARCHANDISES	TOUTES DISTANCES	DONT PAR CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)						
			(tous trajets)						
			[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500,→ [
0	Produits agricoles et animaux vivants	4 894,2	313,1	417,0	1 457,7	1 217,6	428,5	255,0	805,3
1	Denrées alimentaires et fourrages	7 646,0	296,8	617,2	2 334,4	1 635,1	646,9	591,0	1 524,6
2	Combustibles minéraux solides	173,3	55,2	13,4	53,4	38,9	4,8	—*	7,6*
3 A	Produits pétroliers bruts	7,2	0,1	1,4	5,6	0,1*	—*	—*	—*
3 B	Produits pétroliers raffinés	2 948,9	236,6	413,5	1 396,3	640,4	90,3	35,6	136,2
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie	196,5	52,7	33,5	73,2	21,6	8,5	3,4*	3,6*
4 B	Minerais et déchets non ferreux	36,4	10,2	2,2	15,1	3,5	—*	5,4	—*
5 A	Produits métallurgiques ferreux	976,1	27,1	42,0	215,4	244,0	150,6	81,6	215,4
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	186,0	7,2	7,7	31,6	35,0	35,7	15,1	53,7
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	10 077,4	3 435,9	2 143,8	2 878,0	1 022,8	240,0	113,6	243,3
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	74,9	2,4	11,3	18,2	20,1	8,1	1,3*	13,5
7	Engrais	813,1	152,2	139,3	269,5	163,9	37,6	18,4	32,2
8 A	Produits chimiques de base	777,9	9,2	17,5	115,6	197,0	147,8	59,9	230,9
8 B	Pâtes à papier et cellulose	75,4	5,2	4,6	24,0	16,8	7,1	6,5	11,2
8 C	Autres produits chimiques	601,9	10,1	21,6	119,9	132,1	67,1	61,5	189,6
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	740,8	32,4	37,7	120,1	210,7	140,8	78,3	120,8
9 B	Machines et articles métalliques	1 238,1	59,7	55,6	234,7	302,1	138,1	129,1	318,8
9 C	Verre, faïence, porcelaine	252,8	8,3	7,8	50,5	63,7	24,8	21,6	76,1
9 D	Autres articles manufacturés	3 341,9	150,2	194,4	663,8	742,3	354,8	286,0	950,4
	TOTAL	35 058,8	4 864,6	4 181,5	10 077,0	6 707,7	2 531,5	1 763,3	4 933,2

**XV - A. Répartition des tonnes chargées en 1976
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés.**

CAMIONS – ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)					TOTAL
	3,0 t. à 4,5 t.	4,6 t. à 6,5 t.	6,6 t. à 8,9 t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. et plus	
0 Produits agricoles et animaux vivants	4 117	6 017	7 742	28 297	8 830	55 003
1 Denrées alimentaires et fourrages	9 131	14 800	16 256	34 180	7 061	81 428
2 Combustibles minéraux solides	1 075	2 680	1 352	5 397	2 635	13 139
3 Produits pétroliers	5 321	4 637	7 839	12 714	1 559	32 070
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	137	554	2 835	4 197	2 087	9 810
5 Produits métallurgiques	677	1 556	1 203	5 157	443	9 036
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	13 615	23 651	42 012	208 886	324 694	612 858
7 Engrais	1 402	3 262	4 241	12 527	3 811	25 243
8 Produits chimiques	731	1 200	1 339	3 390	295	6 955
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	9 637	15 430	10 593	20 817	4 618	61 095
Ensemble des marchandises	45 843	73 787	95 412	335 562	356 033	906 637

**XV - B. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1976
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés.**

CAMIONS – ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)					TOTAL
	3,0 t. à 4,5 t.	4,6 t. à 6,5 t.	6,6 t. à 8,9 t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. et plus	
0 Produits agricoles et animaux vivants	180	367	470	1 897	283	3 197
1 Denrées alimentaires et fourrages	376	821	991	2 933	290	5 411
2 Combustibles minéraux solides	13	36	16	117	17	199
3 Produits pétroliers	99	161	215	485	36	996
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	5	12	28	117	31	193
5 Produits métallurgiques	34	110	86	405	31	666
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	190	318	566	3 296	3 217	7 587
7 Engrais	19	46	93	448	72	678
8 Produits chimiques	40	129	106	431	24	730
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	585	1 471	962	2 601	151	5 770
Ensemble des marchandises	1 541	3 471	3 533	12 730	4 152	25 427

**XVI - A. Répartition des tonnes chargées en 1976
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés.**

REMORQUES – ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)		
	Moins de 6,6 t.	6,6 t. et plus	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	598	5 227	5 825
1 Denrées alimentaires et fourrages	391	3 590	3 981
2 Combustibles minéraux solides	—*	81	81
3 Produits pétroliers	20	964	984
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	6*	305	311
5 Produits métallurgiques	284	501	785
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 925	4 547	6 472
7 Engrais	320	572	892
8 Produits chimiques	58	827	885
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	1 806	4 877	6 683
Ensemble des marchandises	5 408	21 491	26 899

**XVI - B. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1976
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés.**

REMORQUES -- ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)		
	Moins de 6,6 t.	6,6 t. et plus	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	23	607	630
1 Denrées alimentaires et fourrages	35	650	685
2 Combustibles minéraux solides	—*	4	4
3 Produits pétroliers	1	68	69
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	ε*	17	17
5 Produits métallurgiques	5	114	119
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	8	402	410
7 Engrais	2	71	73
8 Produits chimiques	9	223	232
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	309	875	1 184
Ensemble des marchandises	392	3 031	3 423

**XVII - A. Répartition des tonnes chargées en 1976
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés.**

SEMI-REMORQUES – ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)				
	3,0 t. à 8,9 t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. à 16,9 t.	17,0 t. et plus	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	247	1 020	1 147	39 601	42 015
1 Denrées alimentaires et fourrages	893	3 392	3 195	47 966	55 446
2 Combustibles minéraux solides	—*	—*	153	2 965	3 118
3 Produits pétroliers	257	792	2 388	51 755	55 192
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	123	32	33	7 755	7 943
5 Produits métallurgiques	320	1 121	326	16 586	18 353
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	843	736	1 436	214 839	217 854
7 Engrais	262	87	465	7 193	8 007
8 Produits chimiques	476	1 129	515	18 197	20 317
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	5 284	13 477	4 256	42 310	65 327
Ensemble des marchandises	8 705	21 786	13 914	449 167	493 572

**XVII - B. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1976
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés.**

SEMI-REMORQUES – ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)				
	3,0 t. à 8,9 t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. à 16,9 t.	17,0 t. et plus	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	36	184	112	5 040	5 372
1 Denrées alimentaires et fourrages	24	443	377	9 055	9 899
2 Combustibles minéraux solides	—*	—*	7	347	354
3 Produits pétroliers	14	53	121	4 607	4 795
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	1	9	3	381	394
5 Produits métallurgiques	48	165	48	4 020	4 281
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	24	123	63	11 012	11 222
7 Engrais	15	8	12	977	1 012
8 Produits chimiques	33	227	74	4 865	5 199
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	193	1 972	611	9 714	12 490
Ensemble des marchandises	388	3 184	1 428	50 018	55 018

**XVIII - A. Répartition des tonnes chargées en 1976
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés.**

TOUS GENRES – ENSEMBLE DES PROFESSIONS – TOUTES CHARGES UTILES

Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CARROSSERIES						TOTAL
	Fourgons ordinaires	Fourgons isothermes	Citernes	Bennes basculantes	Autres	Non déter- minées	
0 Produits agricoles et animaux vivants	10 084	533	174	45 200	44 607	2 245	102 843
1 Denrées alimentaires et fourrages	27 471	4 821	25 572	23 629	49 748	9 614	140 855
2 Combustibles minéraux solides	60	2*	31*	14 406	1 741	98	16 338
3 Produits pétroliers	681	29	50 124	4 770	7 468	25 174	88 246
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	582	—*	102	15 357	1 607	416	18 064
5 Produits métallurgiques	1 038	1*	8*	5 335	20 829	963	28 174
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 281	38	3 437	752 531	58 653	20 244	837 184
7 Engrais	857	31	438	20 947	8 080	3 789	34 142
8 Produits chimiques	2 659	51	6 436	2 507	11 860	4 644	28 157
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	22 669	296	403	19 060	86 800	3 877	133 105
Ensemble des marchandises	68 382	5 802	86 725	903 742	291 393	71 064	1 427 108

**XVIII - B. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1976
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés.**

TOUS GENRES – ENSEMBLE DES PROFESSIONS – TOUTES CHARGES UTILES

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CARROSSERIES						TOTAL
	Fourgons ordinaires	Fourgons isothermes	Citernes	Bennes basculantes	Autres	Non déter- minées	
0 Produits agricoles et animaux vivants	1 445	123	31	2 097	5 327	176	9 199
1 Denrées alimentaires et fourrages	3 780	1 083	2 137	1 116	6 663	1 216	15 995
2 Combustibles minéraux solides	9	e*	1*	485	56	6	557
3 Produits pétroliers	51	5	3 178	124	659	1 843	5 860
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	4	—*	2	378	210	10	604
5 Produits métallurgiques	183	1*	1*	399	4 447	35	5 066
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	179	22	283	12 073	5 354	1 308	19 219
7 Engrais	47	5	56	848	653	154	1 763
8 Produits chimiques	351	27	1 432	169	3 033	1 149	6 161
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	3 321	96	34	542	14 952	499	19 444
Ensemble des marchandises	9 370	1 362	7 155	18 231	41 354	6 396	83 868

**XIX - A. Répartition des tonnes chargées en 1976
selon la nature de la marchandise et son conditionnement.**

ENSEMBLE DES PROFESSIONS

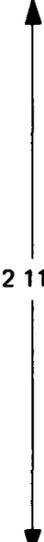
Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CONDITIONNEMENTS						TOTAL
	en vrac	gros colis emballés ou non de plus de 200 kg	en caisses, cartons, sacs, paquets	en cylindres, fûts, rouleaux	sur palettes, en cadres ou en conteneurs	autre ou non précisé	
0 Produits agricoles et animaux vivants	66 230	 20 884	24 495	998	4 883	157	102 843
1 Denrées alimentaires et fourrages	57 735		61 661	6 098	14 749	240	140 855
2 Combustibles minéraux solides	12 959		3 019	26	6*	301	16 338
3 Produits pétroliers	79 643		1 589	5 711	1 170	126	88 246
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	15 883		435	19	544	14	18 064
5 Produits métallurgiques	10 760		6 940	2 308	4 046	47	28 174
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	774 979		21 445	189	29 874	1 876	837 184
7 Engrais	20 897		12 089	179	903	34	34 142
8 Produits chimiques	12 683		7 521	4 697	2 926	35	28 157
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	21 177	28 976	56 116	6 588	19 667	581	133 105
Ensemble des marchandises	1 072 946	49 860	195 310	26 813	78 768	3 411	1 427 108

**XIX - B. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1976
selon la nature de la marchandise et son conditionnement.**

ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CONDITIONNEMENTS						TOTAL
	en vrac	gros colis emballés ou non de plus de 200 kg	en caisses, cartons, sacs, paquets	en cylindres, fûts, rouleaux	sur palettes, en cadres ou en conteneurs	autre ou non précisé	
0 Produits agricoles et animaux vivants	4 221	 2 116	3 565	130	676	26	9 199
1 Denrées alimentaires et fourrages	4 455		8 641	560	2 284	11	15 995
2 Combustibles minéraux solides	442		107	5	e*	2	557
3 Produits pétroliers	5 010		166	567	105	11	5 860
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	481		50	1	21	1	604
5 Produits métallurgiques	1 757		1 274	351	870	12	5 066
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	14 058		1 963	31	2 574	33	19 219
7 Engrais	690		997	21	49	e*	1 763
8 Produits chimiques	2 700		1 718	1 030	635	7	6 161
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	2 358		3 235	9 644	1 300	2 859	48	19 444
Ensemble des marchandises	36 172	5 351	28 125	3 996	10 073	151	83 868

Trafic interrégional en 1976

Les tableaux XX et XXI donnent le trafic interrégional réalisé en 1976. Ce trafic exprimé en tonnes et en tonnes-kilomètres ne concerne que le trafic intérieur.

Les échanges de trafic les plus faibles sont estimés à partir d'observations peu nombreuses, c'est pourquoi les données correspondantes peuvent être entachées d'erreurs non négligeables.

Les régions sont définies de la manière suivante :

RÉGIONS	DÉPARTEMENTS	RÉGIONS	DÉPARTEMENTS
Ile-de-France	Paris, Seine-et-Marne, Yvelines, Essonne, Hauts-de-Seine, Seine-Saint-Denis, Val-de-Marne, Val-d'Oise.	Bretagne	Côtes-du-Nord, Finistère, Ille-et-Vilaine, Morbihan.
Champagne-Ardenne	Ardennes, Aube, Marne, Haute-Marne.	Limousin	Corrèze, Creuse, Haute-Vienne.
Picardie	Aisne, Oise, Somme.	Auvergne	Allier, Cantal, Haute-Loire, Puy-de-Dôme.
Haute-Normandie	Eure, Seine Maritime	Poitou-Charentes	Charente, Charente-Maritime, Deux-Sèvres, Vienne.
Centre	Cher, Eure-et-Loir, Indre, Indre-et-Loire, Loir-et-Cher, Loiret.	Aquitaine	Dordogne, Gironde, Landes, Lot-et-Garonne, Pyrénées-Atlantiques.
Nord - Pas-de-Calais	Nord, Pas-de-Calais.	Midi-Pyrénées	Ariège, Aveyron, Haute-Garonne, Gers, Lot, Hautes-Pyrénées, Tarn, Tarn et Garonne.
Lorraine	Meurthe-et-Moselle, Meuse, Moselle, Vosges.	Bourgogne	Côte-d'Or, Nièvre, Saône-et-Loire, Yonne.
Alsace	Bas-Rhin, Haut-Rhin.	Rhône-Alpes	Ain, Ardèche, Drôme, Isère, Loire, Rhône, Savoie, Haute-Savoie.
Franche-Comté	Doubs, Jura, Haute-Saône, Territoire de Belfort	Languedoc-Roussillon	Aude, Gard, Hérault, Lozère, Pyrénées-Orientales.
Basse-Normandie	Calvados, Manche, Orne.	Provence-Alpes Côte d'Azur	Alpes de Haute-Provence, Hautes-Alpes, Alpes-Maritimes, Bouches du Rhône, Var, Vaucluse, Corse-Sud, Haute-Corse
Pays-de-la-Loire	Loire-Atlantique, Maine-et-Loire, Mayenne, Sarthe, Vendée	Corse	

XX - A. Trafic interrégional en 1976 - Tonnes - Compte d'autrui

Unité : millier de tonnes.

55

Origine Destination	Ile de France	Champagne - Ardenne	Picardie	Haute Normandie	Centre	Basse Normandie	Bourgogne	Nord Pas de Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou Charentes	Aquitaine	Midi - Pyrénées	Limousin	Rhône - Alpes	Auvergne	Languedoc Roussillon	Provence - Alpes Côte d'Azur - Corse	TOTAL
Ile de France	41632	1181	2528	1924	1931	482	1072	1476	636	256	332	1012	451	406	412	187	112	1151	148	224	548	58.101
Champagne - Ardenne . . .	1390	14298	838	269	58	63	156	623	1041	138	59	58	64	30	45	14	1*	171	44	33	89	19.482
Picardie	1152	429	14556	986	180	63	162	3084	171	84	75	229	99	95	99	19	7*	196	17	17	62	21.782
Haute Normandie	1452	123	742	15231	477	479	119	473	151	80	55	349	189	44	118	22	22	317	41	35	112	20.631
Centre	2165	55	209	687	11200	72	217	261	105	86	63	448	224	682	115	67	57	259	257	59	67	17.355
Basse Normandie	531	83	104	968	161	6852	28	160	109	18	10	413	299	58	31	10	28	108	14	69	13	10.067
Bourgogne	887	228	145	114	725	30	10244	269	357	120	634	79	33	36	49	57	6*	1224	140	69	197	15.643
Nord - Pas de Calais	1144	362	2165	584	185	135	131	36366	488	97	75	124	130	31	141	60	20	371	42	56	142	42.849
Lorraine	426	570	170	171	50	53	117	458	27052	1676	201	139	36	41	81	22	9*	332	11	47	60	31.722
Alsace	247	158	89	48	91	16	135	255	1497	14316	426	65	61	11	62	25	27	248	31	49	83	17.940
Franche-Comté	211	105	85	68	57	20	511	131	269	1017	6089	186	10	16	21	23	23	323	22	31	79	9.297
Pays de la Loire	815	183	150	465	564	1114	100	224	156	84	20	14349	850	908	231	64	34	287	61	35	72	20.766
Bretagne	551	50	112	291	329	348	57	177	127	64	37	3071	18475	219	204	20	6*	79	30	57	73	24.377
Poitou - Charentes	314	23	62	45	327	27	57	94	73	32	—*	868	97	6671	886	70	58	116	38	42	70	9.970
Aquitaine	320	39	47	191	106	44	49	150	107	75	17	232	98	715	16280	736	112	187	88	194	161	19.948
Midi - Pyrénées	134	37	74	50	68	32	25	111	67	35	28	73	20	71	1173	12852	66	227	45	606	390	16.184
Limousin	133	20	15	20	223	4*	25	27	43	7*	1*	52	5*	258	339	142	2318	47	405	61	32	4.177
Rhône - Alpes	874	208	287	368	288	80	706	598	504	427	321	296	125	210	193	210	48	37661	489	640	2137	46.670
Auvergne	117	45	50	45	199	3*	108	99	75	22	17	45	35	42	171	94	108	979	6857	155	130	9.396
Languedoc - Roussillon . .	122	21	18	9*	41	20	55	38	42	28	—*	16	22	24	129	406	19	718	91	9928	1216	12.963
Provence - Alpes Côte d'Azur - Corse	425	126	183	133	83	37	234	142	141	112	77	87	72	60	155	204	34	1398	183	1101	29631	34.618
TOTAL	55042	18344	22629	22667	17343	9974	14308	45216	33211	18774	8537	22191	21395	10628	20935	15304	3115	46399	9054	13508	35364	463.938

XX - B. Trafic interrégional en 1976 - Tonnes - Compte propre

Unité : millier de tonnes.

Origine / Destination	Ile de France	Champagne - Ardenne	Picardie	Haute Normandie	Centre	Basse Normandie	Bourgogne	Nord Pas de Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou Charentes	Aquitaine	Midi - Pyrénées	Limousin	Rhône - Alpes	Auvergne	Languedoc Roussillon	Provence - Alpes Côte d'Azur - Corse	TOTAL
Ile de France	99104	739	1826	1478	1816	384	504	1010	329	134	48	517	265	175	71	48	57	288	83	70	126	109.072
Champagne - Ardenne	990	33942	972	88	78	30	379	267	736	41	426	17	24	14	11	3*	—	46	10	8*	3*	38.085
Picardie	1912	545	24512	826	72	88	45	2097	64	18	33	54	40	22	9*	—	3*	38	9*	7*	26	30.420
Haute Normandie	1162	82	847	20904	388	746	48	257	50	15	8*	147	68	32	13	19	10	54	21	10	52	24.933
Centre	2312	70	88	337	34687	132	932	129	86	17	19	626	141	803	150	28	91	108	144	57	14	40.971
Basse Normandie	395	66	68	1249	291	19441	18	236	24	2*	16	982	425	132	21	5*	11	22	—	2*	26	23.432
Bourgogne	547	357	132	58	517	30	24925	97	173	63	262	18	38	34	21	13	9*	1247	805	98	127	29.571
Nord - Pas de Calais	555	260	1652	311	74	74	38	47018	113	43	15	68	66	10	15	23	7*	112	31	20	32	50.537
Lorraine	175	997	50	14	37	10	128	99	50177	1394	304	35	26	—	2*	125	2*	55	17	8*	18	53.673
Alsace	61	39	36	14	18	10	52	80	880	31087	289	11	34	30	43	65	—	108	7*	11	3*	32.878
Franche-Comté	28	103	25	10	91	23	418	25	351	419	28424	11	6*	7*	5*	5*	—	315	6*	38	42	30.352
Pays de la Loire	280	42	120	234	1315	820	13	67	31	3*	6*	43865	1510	1523	86	49	11	50	54	32	24	50.135
Bretagne	313	48	40	79	410	419	39	112	32	22	6*	2209	48191	247	48	23	7*	40	8*	22	14	52.329
Poitou - Charentes	77	13	49	28	514	32	9*	40	8*	24	5*	1117	47	28513	948	34	232	14	71	34	17	31.826
Aquitaine	87	16	19	41	58	18	25	28	13	41	11	108	34	636	40749	1038	317	35	40	67	42	43.423
Midi - Pyrénées	22	10	6*	29	45	5*	23	43	7*	26	5*	35	11	53	1688	41245	106	71	55	857	141	44.483
Limousin	47	—	5*	16	299	4*	29	e*	174	—	e*	43	8*	558	641	254	7969	68	266	22	8*	10.411
Rhône - Alpes	292	55	234	87	115	21	880	124	140	120	132	32	85	46	51	65	30	91092	383	494	1153	95.631
Auvergne	65	26	39	9*	228	5*	249	37	20	39	7*	52	19	57	44	83	230	683	21679	82	98	23.751
Languedoc - Roussillon	61	7*	12	3*	11	3*	27	10	20	18	13	12	7*	12	73	1024	18	335	96	42303	1628	45.693
Provence - Alpes Côte d'Azur - Corse	74	65	59	27	23	11	71	19	14	51	36	75	8*	21	58	209	13	939	71	1036	74555	77.435
TOTAL	108559	37482	30791	25842	41087	22306	28852	51795	53442	33577	30065	50034	51053	32925	44747	44358	9123	95720	23856	45278	78149	939.041

XXI - A. Trafic interrégional en 1976 - Tonnes-kilomètres - Compte d'autrui Unité : million de tonnes-kilomètres.

Origine / Destination	Destination																				TOTAL	
	Ile de France	Champagne - Ardenne	Picardie	Haute Normandie	Centre	Basse Normandie	Bourgogne	Nord Pas de Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou Charentes	Aquitaine	Midi - Pyrénées	Limousin	Rhône - Alpes	Auvergne	Languedoc Roussillon		Provence - Alpes Côte d'Azur - Corse
Ile de France	1042	200	239	272	269	120	233	325	215	113	111	324	204	152	243	126	47	584	61	187	430	5.497
Champagne - Ardenne . . .	206	362	63	81	19	32	34	125	139	46	16	26	42	19	38	12	1*	78	14	25	53	1.431
Picardie	109	75	334	129	42	18	68	335	56	42	33	58	50	42	69	14	4*	110	8	11	53	1.660
Haute Normandie	191	39	95	432	88	67	55	119	69	51	29	91	73	21	82	16	12	210	20	32	100	1.892
Centre	343	22	55	115	413	13	36	102	44	53	20	65	69	112	44	36	11	110	47	42	45	1.797
Basse Normandie	111	34	31	132	31	212	13	61	57	16	4	44	54	22	18	8	11	68	7	67	10	1.011
Bourgogne	190	53	46	50	60	16	331	156	95	39	54	41	20	16	30	34	2*	206	24	37	84	1.584
Nord - Pas de Calais	249	80	233	142	66	50	63	1008	177	55	39	64	83	19	107	58	14	259	26	53	138	2.983
Lorraine	141	77	49	81	23	31	35	169	642	195	30	38	27	25	68	22	6*	151	5	37	42	1.894
Alsace	115	52	45	31	50	13	43	133	180	356	45	48	51	8	49	23	20	114	16	36	50	1.478
Franche-Comté	90	24	40	39	18	14	51	59	44	110	122	27	8	9	13	20	12	79	8	20	36	.843
Pays de la Loire	267	90	55	115	88	81	49	104	99	54	12	498	133	111	94	32	11	147	26	19	63	2.148
Bretagne	244	29	55	101	101	64	33	104	71	57	27	405	558	70	116	14	5*	61	19	47	79	2.260
Poitou - Charentes	121	11	29	20	68	10	25	55	52	25	—*	106	31	293	147	30	10	63	15	23	52	1.188
Aquitaine	200	29	32	128	41	24	30	118	75	64	14	84	56	116	685	132	19	115	33	86	92	2.173
Midi - Pyrénées	92	29	56	40	31	22	16	76	66	36	20	33	14	26	217	375	17	117	14	119	94	1.510
Limousin	52	11	8	10	28	2*	9	16	18	7*	1*	15	3*	40	80	28	55	18	29	24	18	.472
Rhône - Alpes	427	95	161	229	125	51	122	411	218	149	76	133	94	117	113	103	21	1422	80	182	522	4.851
Auvergne	44	17	28	23	36	1*	20	61	36	13	4	21	25	12	65	28	21	171	170	52	48	.896
Languedoc - Roussillon . . .	92	15	16	10*	27	15	31	40	33	23	—*	7	20	13	49	73	10	126	26	362	157	1.145
Provence - Alpes Côte d'Azur - Corse	331	103	154	127	59	37	115	143	103	88	38	84	74	47	91	78	24	390	84	146	1070	3.386
TOTAL . . .	4657	1447	1824	2307	1683	893	1412	3720	2489	1592	695	2214	1689	1290	2418	1262	333	4599	732	1607	3236	42.099

XXI - B. Trafic interrégional en 1976 - Tonnes-kilomètres - Compte propre Unité : million de tonnes-kilomètres.

Origine / Destination	Ile de France	Champagne - Ardenne	Picardie	Haute Normandie	Centre	Basse Normandie	Bourgogne	Nord Pas de Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou Charentes	Aquitaine	Midi - Pyrénées	Limousin	Rhône - Alpes	Auvergne	Languedoc Roussillon	Provence - Alpes Côte d'Azur - Corse	TOTAL
Ile de France	1941	115	169	182	229	97	87	246	111	62	17	147	111	71	44	23	22	131	28	52	90	3.975
Champagne - Ardenne . . .	137	596	72	27	25	9	41	55	94	14	27	10	18	6	9	3*	—*	16	4	8*	2*	1.173
Picardie	176	47	513	84	18	28	13	215	23	9	15	19	19	11	7*	—*	1*	22	4*	7*	17	1.248
Haute Normandie	157	24	77	534	55	77	15	58	29	9	4*	37	23	13	8	12	4	44	10	6	45	1.241
Centre	224	18	19	44	853	22	60	53	37	8	7	86	47	120	31	7	13	39	26	38	7	1.759
Basse Normandie	91	25	17	129	43	530	12	41	9	e*	10	93	66	37	8	e*	2	13	—*	2*	18	1.146
Bourgogne	92	49	18	19	75	17	538	50	34	23	37	10	19	15	13	7	3*	132	39	43	53	1.286
Nord - Pas de Calais	138	55	155	74	26	30	14	1203	43	22	9	34	47	7	12	10	4*	80	16	20	30	2.029
Lorraine	66	123	15	6	20	5	36	40	924	153	31	18	16	—*	1*	5	e*	25	8	2*	14	1.508
Alsace	32	12	17	8	11	7	19	36	96	507	35	10	43	25	31	5	—*	58	5*	8	3*	.968
Franche-Comté	8	15	8	2	17	6	47	8	63	55	387	5	5*	4*	3*	1*	—*	58	2*	17	18	.729
Pays de la Loire	90	17	47	55	159	70	5	31	18	2*	4*	1244	172	177	28	29	3	31	21	22	21	2.246
Bretagne	133	31	17	26	145	54	12	42	22	16	4*	305	1256	75	25	13	3*	29	4*	15	15	2.242
Poitou - Charentes	32	7	21	11	76	10	5*	23	6*	21	3*	145	15	840	114	12	23	7	22	20	12	1.425
Aquitaine	49	11	12	10	29	9	17	23	13	20	9	39	20	83	1129	138	42	18	13	26	22	1.732
Midi - Pyrénées	11	8	6*	23	22	1*	12	21	8*	16	3*	29	5	21	228	932	17	31	14	148	37	1.593
Limousin	18	—*	2*	8	82	2*	8	e*	2	—*	e*	17	4*	59	95	30	170	21	26	6	3*	.553
Rhône - Alpes	141	27	17	30	41	13	110	82	54	59	21	16	60	26	31	33	11	1832	58	120	255	3.037
Auvergne	21	11	20	4*	34	3*	35	19	12	2	4*	19	10	19	16	17	17	101	362	16	38	.780
Languedoc - Roussillon . .	35	7*	10	4*	6	2*	15	5	12	14	8	10	7*	3	30	118	7	65	15	661	139	1.173
Provence - Alpes Côte d'Azur - Corse	44	39	49	27	14	10	35	20	8	42	15	19	6*	16	46	75	4	217	23	111	1365	2.185
TOTAL . . .	3636	1237	1281	1307	1980	1002	1136	2271	1618	1054	650	2312	1969	1628	1909	1470	346	2970	700	1348	2204	34.028

Trafic international en 1976

La taille de l'échantillon ne permet pas de donner des résultats détaillés sur le trafic international. Cependant, on a rassemblé ci-dessous quelques données générales sur le trafic routier international réalisé par les véhicules utilitaires français du champ de l'enquête.

Le transit est exclu. Les tonnes-kilomètres produites sont calculées seulement sur la partie française des trajets internationaux.

TONNES

Unité : million de tonnes

	Trafic intérieur	Trafic international (importation + exportation)	Trafic total
Compte d'autrui	464	19	483
Compte propre	939	5	944
Ensemble	1 403	24	1 427

TONNES-KILOMETRES

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	Trafic intérieur	Trafic international (importation + exportation)	Trafic total
Compte d'autrui	42,1	6,7	48,8
Compte propre	34,0	1,1	35,1
Ensemble	76,1	7,8	83,9

IMPORTATIONS

Pays de chargement	Millions de tonnes
Allemagne (R.F.A.)	
Belgique - Luxembourg	3,1
Pays-Bas	4,9
Italie	0,9
Espagne	1,8
Suisse	0,4
Suisse	0,1
Autres pays	0,4
Total	11,6

EXPORTATIONS

Pays de déchargement	Millions de tonnes
Allemagne (R.F.A.)	
Belgique - Luxembourg	4,2
Pays-Bas	3,6
Italie	0,6
Espagne	2,1
Suisse	0,5
Suisse	0,6
Autres pays	0,9
Total	12,5

