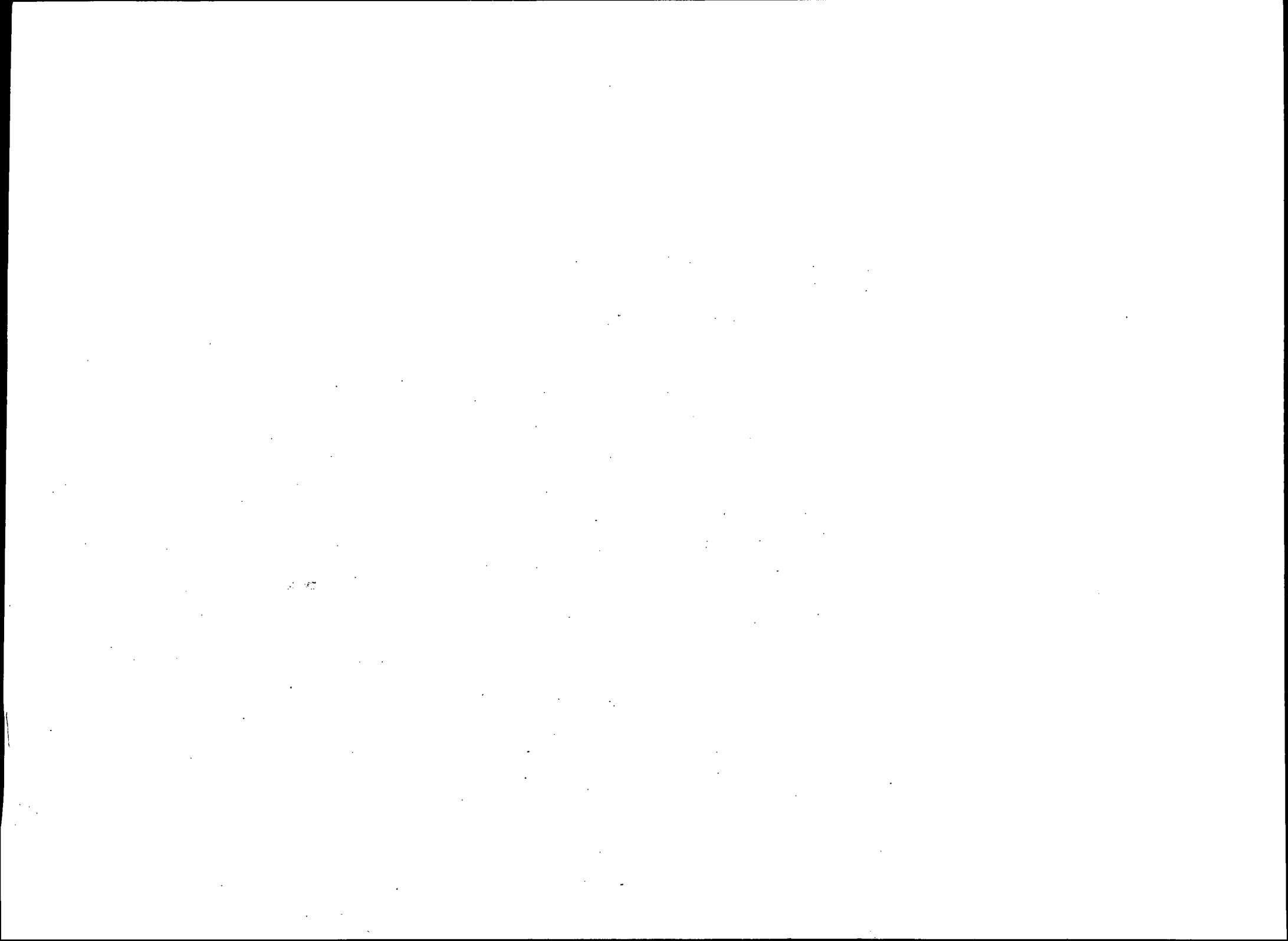


MINISTERE DES TRANSPORTS

DEPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

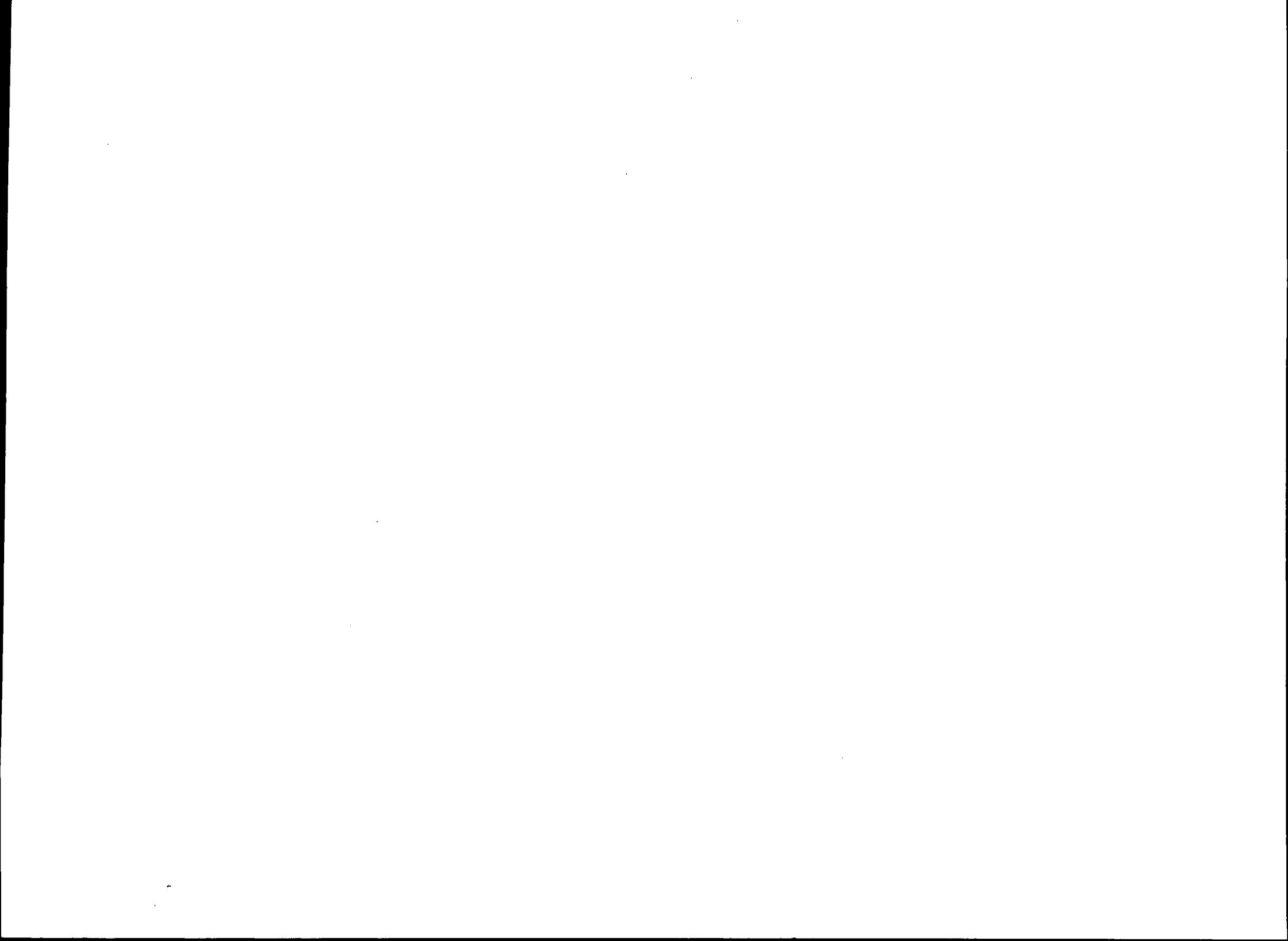
ENQUETE SUR L'UTILISATION DES VEHICULES DE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES EN 1978

**Véhicules de 3 tonnes et plus de
charge utile**



SOMMAIRE

	Pages
Note au lecteur	5
Méthodologie et définitions	6
1ère Partie – Évolution des transports routiers de marchandises de 1969 à 1978	9
Évolution du parc en service et de sa capacité	10
Évolution du trafic routier de marchandises - Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile	14
Véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile	18
Évolution du trafic moyen par véhicule en service et par tonne de charge utile	22
2ème Partie – Les transports routiers de marchandises en 1978	23
Répartition du trafic selon la catégorie de trajet, la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge	24
Distances parcourues	29
Parc en service et répartition du trafic selon le poids total en charge autorisé	31
Parc en service et répartition du trafic selon le genre	35
Répartition du trafic selon la nature de la marchandise	39
et la catégorie de distance en charge	40
et le type de véhicule utilisé (genre, charge utile et carrosserie)	44
et le conditionnement	52
Trafic interrégional	54
Trafic international	59



NOTE AU LECTEUR

La présente note comprend deux parties.

La première partie présente une rétrospective des résultats généraux de parc et de trafic routier de 1969 à 1978.

La deuxième partie reprend les résultats de l'année 1978 sous une forme détaillée.

Il est important de souligner que l'enquête étant effectuée par sondage, la taille de l'échantillon ne permet pas de donner des résultats très détaillés. Cependant, certaines données, bien qu'ayant fait l'objet de peu d'observations, sont présentées dans les tableaux à titre indicatif; par conséquent elles peuvent être entachées d'erreurs importantes. Ces données sont signalées par un astérisque.

Méthodologie et définitions

1) ECHANTILLONNAGE

L'échantillon est prélevé dans le fichier central des véhicules utilitaires selon une stratification basée sur la profession du propriétaire, l'âge, le genre, la carrosserie et la charge utile du véhicule.

L'enquête est permanente : les questionnaires sont envoyés par vagues successives tous les quinze jours. Chaque questionnaire porte sur l'utilisation hebdomadaire du véhicule enquêté.

2) CHAMP DE L'ENQUETE

Seuls entrent dans le champ de l'enquête les véhicules porteurs (camions, remorques et semi-remorques) immatriculés en France, d'au moins trois tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Sont exclus du champ de l'enquête : les véhicules militaires, les véhicules de l'administration, les véhicules agricoles, les caravanes, les tracteurs (routiers, agricoles ou forestiers), les véhicules utilitaires à usages très spéciaux (matériel de travaux publics et d'incendie, bennes à ordures, etc...) les véhicules appartenant à des forains ou à des nomades (cirques, manèges, etc...), les véhicules revendus à l'étranger, les véhicules équipés pour un autre usage que le transport de marchandises (camions ateliers, camions écoles, etc...) et les véhicules utilisés exclusivement à l'intérieur de chantiers ou d'usines.

Le trafic international (importations et exportations, sauf le transit) et le trafic réalisé par des convois exceptionnels sont comptabilisés.

3) VÉHICULES EN SERVICE

Le parc des véhicules en service représente le potentiel de transport. Il comprend les véhicules couverts par le champ de l'enquête à l'exclusion des véhicules définitivement détruits, hors d'usage ou introuvables.

Les véhicules provisoirement immobilisés pour des causes telles qu'absence de conducteur, réparation, mise en vente en état de marche, manque de fret, fermeture annuelle, etc..., sont considérés comme des véhicules en service.

4) PROFESSION

Les résultats de l'enquête sont classés selon la profession de l'utilisateur du véhicule interrogé :

- Transport pour compte d'autrui (ou public) : transport réalisé par des transporteurs professionnels ou par des entreprises ayant une activité de transporteur public associée à une activité industrielle ou commerciale.
- Transport pour compte propre (ou privé) : transport réalisé par des transporteurs non professionnels.

5) NOTATIONS

Dans les tableaux, les coupures de distances en charge ont été notées de la façon suivante :

- [0,50 [: à moins de 50 km.
- [50,150 [: de 50 km à moins de 150 km.
- [150, → [: à 150 km et plus.

Les signes conventionnels suivants ont été adoptés :

- résultat nul
- ε résultat inférieur à la moitié de l'unité retenue.

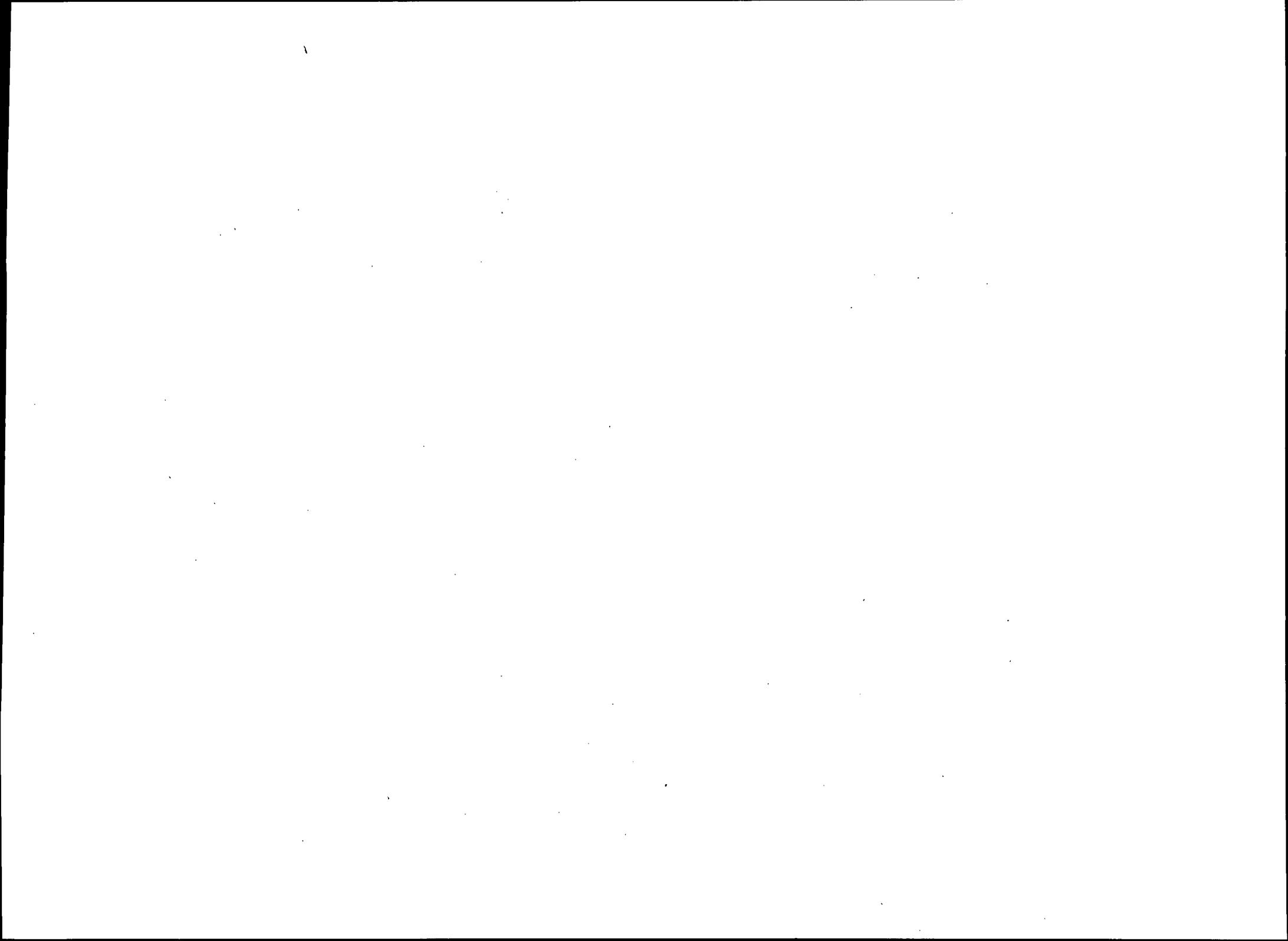
6) SOUS-ESTIMATIONS DES RÉSULTATS DU SONDAGE

Plusieurs facteurs contribuent à la sous-estimation du trafic routier de marchandises obtenu à partir du sondage auprès des véhicules utilitaires de 3 tonnes et plus de charge utile.

Ainsi, l'enquête a tendance à sous-déclarer le trafic et en particulier à ne pas décrire les trajets annexes au transport proprement dit (trajets d'approche vers le lieu de travail par exemple). Ce type d'erreur ne peut pas être évalué quantitativement.

Par ailleurs, lors du dépouillement de l'enquête, un biais systématique apparaît : les véhicules relatifs aux questionnaires non rentrés sont considérés comme hors service. Une autre méthode consisterait à traiter cette catégorie de véhicules comme se répartissant conformément aux questionnaires bien renseignés.

Cette hypothèse, la plus haute, amènerait à majorer les résultats de 15 %. En fait, la réalité devrait se situer à environ 10 % au-dessus des résultats présentés ici.



1ère partie

Evolution des Transports Routiers de Marchandises de 1969 à 1978

Evolution du parc en service et de sa capacité

Les tableaux I et II décrivent l'évolution du parc en service et de sa capacité de 1969 à 1978. Durant cette période, pour l'ensemble des professions, le parc en service a augmenté de 23 %. Par rapport à 1977, on observe cependant un très léger tassement du parc en service (– 0,5 % pour l'ensemble des professions).

L'évolution du parc en service et de sa capacité pendant ces dix dernières années est principalement caractérisée par la croissance de l'effectif des véhicules de gros tonnages. En effet, selon la charge utile, l'évolution du parc en service est différente. Ainsi, en se référant à l'année 1969, les taux moyens de croissance (ou de décroissance) annuelle les plus caractéristiques sont pour l'ensemble des professions :

- 2 % pour les véhicules de la classe de charge utile (4,6 t ; 6,5 t).
- + 5 % pour les véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile.
- + 11 % pour les véhicules de 17,0 tonnes et plus de charge utile.

En particulier dans cette dernière classe, l'effectif du parc en service a presque triplé.

La tendance à s'équiper en véhicules lourds se traduit dans l'évolution de la capacité. Ainsi pour l'ensemble des professions, de 1969 à 1978, la capacité des véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile a augmenté de 56 % alors que la croissance du parc n'a été que de 23 %. Par ailleurs, les véhicules gros porteurs (véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile) qui représentaient 77 % de la capacité totale en 1969 en représentent 87 % en 1978. Cette progression s'observe quelle que soit la profession : pour le compte d'autrui : 90 % en 1969 ; 94 % en 1978 – pour le compte propre : 68 % en 1969 ; 82 % en 1978.

I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
3,0 t. à 4,5 t.	10	13	12	13	10	11	10	10	10	9
4,6 t. à 6,5 t.	17	17	18	18	15	16	15	17	16	16
6,6 t. à 8,9 t.	9	9	9	8	8	8	8	7	8	7
9,0 t. à 12,9 t.	38	38	38	37	37	37	35	32	31	29
13,0 t. à 16,9 t.	6	6	6	7	8	8	9	8	9	9
17,0 t. et plus	24	30	31	35	41	49	50	52	55	56
TOUTES CHARGES UTILES	104	113	114	118	119	129	127	126	129	126

II - Evolution de la capacité du parc en service

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de tonnes

CATÉGORIE DE CHARGE UTILE	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
Tous véhicules de charge utile \geq 3 tonnes	1 251	1 403	1 429	1 523	1 653	1 851	1 859	1 863	1 941	1 932
dont Véhicules gros porteurs de charge utile \geq 6,6 tonnes	1 123	1 264	1 288	1 379	1 535	1 724	1 742	1 735	1 818	1 813

I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile

B - COMPTE PROPRE

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
3,0 t. à 4,5 t.	57	63	64	67	65	62	64	63	64	61
4,6 t. à 6,5 t.	66	66	66	63	64	65	56	55	53	52
6,6 t. à 8,9 t.	35	37	38	40	43	43	40	42	42	42
9,0 t. à 12,9 t.	52	56	58	61	64	69	66	70	71	72
13,0 t. à 16,9 t.	10	10	13	14	16	19	18	21	21	23
17,0 t. et plus	11	13	17	20	23	27	28	32	35	37
TOUTES CHARGES UTILES	231	245	256	265	275	285	272	283	286	287

II - Evolution de la capacité du parc en service

B - COMPTE PROPRE

Unité : millier de tonnes

CATÉGORIE DE CHARGE UTILE	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
Tous véhicules de charge utile \geq 3 tonnes	1 782	1 908	2 078	2 205	2 358	2 544	2 456	2 643	2 717	2 788
dont Véhicules gros porteurs de charge utile \geq 6,6 tonnes	1 220	1 324	1 491	1 624	1 778	1 970	1 924	2 120	2 202	2 289

I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile

C — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
3,0 t. à 4,5 t.	67	76	76	80	75	73	74	73	74	70
4,6 t. à 6,5 t.	83	83	84	81	79	81	71	72	69	68
6,6 t. à 8,9 t.	44	46	47	48	51	51	48	49	50	49
9,0 t. à 12,9 t.	90	94	96	98	101	106	101	102	102	101
13,0 t. à 16,9 t.	16	16	19	21	24	27	27	29	30	32
17,0 t. et plus	35	43	48	55	64	76	78	84	90	93
TOUTES CHARGES UTILES	335	358	370	383	394	414	399	409	415	413

II - Evolution de la capacité du parc en service

C — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

CATÉGORIE DE CHARGE UTILE	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
Tous véhicules de charge utile \geq 3 tonnes dont	3 033	3 311	3 507	3 728	4 011	4 395	4 315	4 506	4 658	4 720
Véhicules gros porteurs de charge utile \geq 6,6 tonnes	2 343	2 588	2 779	3 003	3 313	3 694	3 666	3 855	4 020	4 102

Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)

Les tableaux III donnent l'évolution du trafic routier de marchandises, réalisé par les véhicules utilitaires de 3 tonnes et plus de charge utile, de 1969 à 1978.

De 1969 à 1978, l'évolution du tonnage transporté par l'ensemble des professions, sur toutes distances n'a pas été régulière. En effet, le tonnage transporté annuellement n'a pas cessé de croître de 1969 à 1974 (+ 13 %), puis il a chuté de 12 % en 1975, a remonté de 5 % en 1976 et enfin a diminué de 6 % de 1976 à 1978.

De même, de 1969 à 1974 les tonnes-kilomètres produites sur toutes distances, dans les transports pour compte d'autrui et pour compte propre, ont augmenté de 48 % puis ont chuté de 10 % en 1975 et enfin ont remonté de 14 % de 1975 à 1978.

L'année 1978 se caractérise, comme l'année précédente, par une légère décroissance du tonnage transporté et une légère croissance des tonnes-kilomètres effectuées. Ces variations reflètent la diminution du transport à courte distance et l'augmentation du transport à grande distance.

Les tableaux ci-dessous montrent l'importance du rôle joué par le transport professionnel dans les transports à grande distance. La part qu'il représente est en légère diminution depuis 1969.

Part du tonnage transporté pour compte d'autrui

Distances en charge	1969	1978
Toutes distances	35 %	34 %
A 150 km et plus	70 %	62 %

Part des tonnes-kilomètres réalisées pour compte d'autrui

Distances en charge	1969	1978
Toutes distances	62 %	57 %
A 150 km et plus	78 %	68 %

III - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)

A - COMPTE D'AUTRUI

Unités : { Million de tonnes
Milliard de tonnes-kilomètres
Million de véhicules-kilomètres

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
1. Tonnes										
| 0,50 |	332	353	346	339	334	326	314	294	278	254
| 50,150 |	75	79	84	96	102	109	93	91	92	94
| 150, → |	73	74	81	89	100	102	93	98	100	104
Toutes distances	480	506	511	524	536	537	500	483	470	452
2. Tonnes-kilomètres										
| 0,50 |	4,3	4,7	4,9	5,0	5,2	5,0	4,5	4,4	4,3	3,9
| 50,150 |	6,2	6,5	7,0	8,0	8,5	9,0	7,8	7,4	7,6	7,8
| 150, → |	26,3	26,8	29,7	32,4	36,0	37,4	34,7	37,0	37,3	39,3
Toutes distances	36,8	38,0	41,6	45,4	49,7	51,4	47,0	48,8	49,2	51,0
3. Véhicules-kilomètres	4 419	4 599	4 889	5 170	5 143	5 480	4 992	5 026	5 097	5 078

III - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)

B — COMPTE PROPRE

Unités : $\left\{ \begin{array}{l} \text{Million de tonnes} \\ \text{Milliard de tonnes-kilomètres} \\ \text{Million de véhicules-kilomètres} \end{array} \right.$

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
1. Tonnes										
[0,50 [	763	785	793	802	809	813	683	753	718	686
[50,150 [	101	109	111	118	136	147	126	135	136	146
[150, → [	32	32	36	40	48	53	48	56	61	65
Toutes distances	896	926	940	960	993	1 013	857	944	915	897
2. Tonnes-kilomètres										
[0,50 [	7,8	8,7	9,3	9,9	10,4	10,7	8,7	9,1	9,1	9,2
[50,150 [	7,2	7,9	8,1	9,0	10,3	11,1	9,5	10,1	10,0	10,7
[150, → [	7,4	7,8	9,3	10,3	12,8	14,2	13,3	15,9	17,2	18,2
Toutes distances	22,4	24,4	26,7	29,2	33,5	36,0	31,5	35,1	36,3	38,1
3. Véhicules-kilomètres	4 802	5 285	5 675	6 065	6 456	6 781	5 852	6 389	6 445	6 676

III - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)

C — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unités : $\left\{ \begin{array}{l} \text{Million de tonnes} \\ \text{Milliard de tonnes-kilomètres} \\ \text{Million de véhicules-kilomètres} \end{array} \right.$

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
1. Tonnes										
[0,50 [	1 095	1 138	1 139	1 141	1 143	1 139	997	1 047	996	940
[50,150 [	176	188	195	214	238	256	219	226	228	240
[150, → [	105	106	117	129	148	155	141	154	161	169
Toutes distances	1 376	1 432	1 451	1 484	1 529	1 550	1 357	1 427	1 385	1 349
2. Tonnes-kilomètres										
[0,50 [	12,1	13,4	14,2	14,9	15,6	15,7	13,2	13,5	13,4	13,1
[50, 150 [	13,4	14,4	15,1	17,0	18,8	20,1	17,3	17,5	17,6	18,5
[150, → [	33,7	34,6	39,0	42,7	48,8	51,6	48,0	52,9	54,5	57,5
Toutes distances	59,2	62,4	68,3	74,6	83,2	87,4	78,5	83,9	85,5	89,1
3. Véhicules-kilomètres	9 221	9 884	10 564	11 235	11 599	12 261	10 844	11 415	11 542	11 754

Evolution du trafic routier de marchandises.

(Véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)

Les tableaux IV donnent l'évolution du trafic routier de marchandises réalisé par les véhicules gros porteurs (6,6 tonnes et plus de charge utile) de 1969 à 1978.

Comme au cours des années précédentes, en 1978, les véhicules gros porteurs ont effectué une part importante du trafic routier et ceci quelle que soit la catégorie de distance en charge (91 % du tonnage et 92 % des tonnes-kilomètres sur les distances en charge inférieures à 50 km — 90 % du tonnage et 92 % des tonnes-kilomètres sur les distances en charge comprises entre 50 km et 150 km — 92 % du tonnage et 94 % des tonnes-kilomètres sur les distances en charge supérieures ou égales à 150 km — 91 % du tonnage et 93 % des tonnes-kilomètres sur l'ensemble des distances en charge).

Le tonnage transporté annuellement par les véhicules gros porteurs de l'ensemble des professions n'a pas cessé de croître de 1969 à 1974 (+ 22 %) puis il a chuté de 11 % en 1975, a remonté de 6 % en 1976 et enfin a diminué de 5 % de 1976 à 1978.

De même, les tonnes-kilomètres réalisées, sur toutes distances, par les véhicules gros porteurs de l'ensemble des professions ont augmenté de 51 % de 1969 à 1974, puis ont chuté de 10 % en 1975 et enfin ont remonté de 13 % de 1975 à 1978.

IV - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)

A — COMPTE D'AUTRUI

Unités : $\left\{ \begin{array}{l} \text{Million de tonnes} \\ \text{Milliard de tonnes-kilomètres} \\ \text{Million de véhicules-kilomètres} \end{array} \right.$

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
1. Tonnes										
[0,50 [	314	329	325	322	319	313	302	281	265	244
[50,150 [	68	72	77	87	94	101	86	85	85	88
[150, → [	71	70	78	85	94	97	89	93	95	98
Toutes distances	453	471	480	494	507	511	477	459	445	430
2. Tonnes-kilomètres										
[0,50 [	3,9	4,3	4,5	4,6	4,9	4,7	4,4	4,2	4,1	3,8
[50,150 [	5,7	6,1	6,5	7,4	7,9	8,5	7,3	7,0	7,1	7,4
[150, → [	25,4	25,9	28,7	31,1	34,4	36,1	33,5	35,5	35,8	37,3
Toutes distances	35,0	36,3	39,7	43,1	47,2	49,3	45,2	46,7	47,0	48,5
3. Véhicules-kilomètres	3 776	3 984	4 210	4 436	4 663	4 696	4 294	4 269	4 252	4 245

IV - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)

B — COMPTE PROPRE

Unités : } Million de tonnes
 } Milliard de tonnes-kilomètres
 } Million de véhicules-kilomètres

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
1. Tonnes										
[0,50 [	575	578	606	632	660	692	601	671	646	612
[50,150 [	72	80	86	97	111	125	106	117	117	128
[150, → [	27	27	32	36	44	46	43	50	55	58
Toutes distances	674	685	724	765	815	863	750	838	818	798
2. Tonnes-kilomètres										
[0,50 [	6,2	6,7	7,3	7,9	8,6	9,1	7,7	8,1	8,2	8,3
[50,150 [	5,7	6,2	6,6	7,5	8,6	9,7	8,3	8,9	8,9	9,6
[150, → [	6,9	7,2	8,8	10,0	12,3	12,9	12,1	14,5	15,8	16,7
Toutes distances	18,8	20,1	22,7	25,4	29,5	31,7	28,1	31,5	32,9	34,6
3. Véhicules-kilomètres	3 205	3 473	3 813	4 153	1 491	4 704	4 097	4 598	4 704	4 903

IV - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)

C — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unités : $\left\{ \begin{array}{l} \text{Million de tonnes} \\ \text{Milliard de tonnes-kilomètres} \\ \text{Million de véhicules-kilomètres} \end{array} \right.$

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
1. Tonnes										
[0,50 [	889	907	931	954	979	1 005	903	952	911	856
[50,150 [	140	152	163	184	205	226	192	202	202	216
[150, →]	98	97	110	121	138	143	132	143	150	156
Toutes distances	1 127	1 156	1 204	1 259	1 322	1 374	1 227	1 297	1 263	1 228
2. Tonnes-kilomètres										
[0,50 [	10,1	11,0	11,8	12,5	13,5	13,8	12,1	12,3	12,3	12,1
[50, 150 [	11,4	12,3	13,1	14,9	16,5	18,2	15,6	15,9	16,0	17,0
[150, →]	32,3	33,1	37,5	41,1	46,7	49,0	45,6	50,0	51,6	54,0
Toutes distances	53,8	56,4	62,4	68,5	76,7	81,0	73,3	78,2	79,9	83,1
3. Véhicules-kilomètres	6 981	7 457	8 023	8 589	9 154	9 400	8 391	8 867	8 956	9 148

V - Evolution du trafic moyen par véhicule en service

Unité : millier de tonnes - millier de tonnes-kilomètres

	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
A - TONNES TRANSPORTÉES PAR VÉHICULE EN SERVICE										
Compte d'autrui	4,6	4,5	4,5	4,4	4,5	4,2	3,9	3,8	3,6	3,6
Compte propre	3,9	3,8	3,7	3,6	3,6	3,6	3,2	3,3	3,2	3,1
Ensemble des professions	4,1	4,0	3,9	3,9	3,9	3,7	3,4	3,5	3,3	3,3
B - TONNES-KILOMETRES PRODUITES PAR VEHICULE EN SERVICE										
Compte d'autrui	354	336	365	385	418	398	370	387	381	405
Compte propre	97	100	104	110	122	126	116	124	127	133
Ensemble des professions	177	174	185	195	211	211	197	205	206	216

VI - Evolution du trafic moyen par tonne de charge utile

Unité : millier de tonnes - millier de tonnes-kilomètres

	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
A - TONNES TRANSPORTÉES PAR TONNE DE CHARGE UTILE										
Compte d'autrui	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2
Compte propre	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,3	0,4	0,3	0,3
Ensemble des professions	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3
B - TONNES-KILOMETRES PRODUITES PAR TONNE DE CHARGE UTILE										
Compte d'autrui	29	27	29	30	30	28	25	26	25	26
Compte propre	13	13	13	13	14	14	13	13	13	14
Ensemble des professions	20	19	19	20	21	20	18	19	18	19

2ème partie

Les Transports Routiers de Marchandises en 1978

Répartition du trafic effectué en 1978 selon la catégorie de trajet, la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge.

Le tableau VII donne la répartition du trafic en 1978 selon la catégorie de trajet, définie ci-dessous :

Transports en circuits : transports au cours desquels plusieurs chargements partiels successifs (ramassages) ou déchargements partiels successifs (distributions) sont réalisés.

Transports en navette : transports répétés et identiques quant à la marchandise, à la distance parcourue, au lieu de chargement et au lieu de déchargement.

Pour les circuits, la distance moyenne de transport d'une tonne n'est pas indiquée. En effet, pour cette catégorie de trajet, le calcul des tonnes-kilomètres est effectué en supposant que les marchandises sont chargées ou déchargées uniformément au cours du trajet, et par conséquent, la distance moyenne calculée ne correspondrait pas à la distance en charge.

Pour les navettes, les transports effectués à des distances en charge supérieures à 150 km ont été systématiquement exclus.

Les tableaux VIII donnent la répartition du trafic selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge.

VII - Répartition du trafic en 1978 selon la catégorie de trajet.

Unités : { Millier de tonnes
Million de tonnes-kilomètres
Kilomètre

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE			
	Circuits	Navettes	Autres trajets	Tous parcours	Circuits	Navettes	Autres trajets	Tous parcours
A - TONNAGES TRANSPORTÉS								
[0,50 [	7 416	222 107	24 102	253 625	40 791	556 201	88 623	685 615
[50,150 [	8 540	30 444	55 175	94 159	32 294	37 943	76 224	146 461
[150, → [	4 693	—	99 256	103 949	10 254	—	54 623	64 877
Toutes distances	20 649	252 551	178 533	451 733	83 339	594 144	219 470	896 953
B - TONNES-KILOMETRES								
[0,50 [	79,8	3 233,4	605,0	3 918,2	475,8	6 710,7	2 017,5	9 204,0
[50,150 [	385,0	2 022,2	5 426,6	7 833,8	1 383,9	2 465,4	6 885,7	10 735,0
[150, → [	484,6	—	38 769,5	39 254,1	1 014,3	—	17 173,9	18 188,2
Toutes distances	949,4	5 255,6	44 801,1	51 006,1	2 874,0	9 176,1	26 077,1	38 127,2
C - DISTANCE MOYENNE DE TRANSPORT D'UNE TONNE								
[0,50 [	"	14,6	25,1	15,4	"	12,1	22,8	13,4
[50,150 [	"	66,4	98,4	83,2	"	65,0	90,3	73,3
[150, → [	"	—	390,6	377,6	"	—	314,4	280,3
Toutes distances	"	20,8	250,9	112,9	"	15,4	118,8	42,5

VIII - Répartition du trafic en 1978 selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge

A - COMPTE D'AUTRUI

a - TONNES

Unité : millier de tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500, → [
3,0 t. à 4,5 t.	2 147	882	1 071	598	842	160	270*	317*	6 287
4,6 t. à 6,5 t.	5 081	2 020	2 492	1 902	2 507	541	485	861	15 889
6,6 t. à 8,9 t.	4 292	1 522	1 748	1 144	1 614	371	185	387	11 263
9,0 t. à 12,9 t.	32 574	8 381	7 965	4 936	7 119	2 544	1 999	3 212	68 730
13,0 t. à 16,9 t.	60 637	8 630	3 646	1 320	1 795	631	461	969	78 089
17,0 t. et plus	90 092	37 367	42 645	24 692	35 217	11 079	9 275	21 108	271 475
Toutes charges utiles	194 823	58 802	59 567	34 592	49 094	15 326	12 675	26 854	451 733

b - TONNES-KILOMETRES

Unité : million de t-km

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500, → [
3,0 t. à 4,5 t.	18,5	23,9	52,0	55,7	142,5	54,0	119,7*	205,0*	671,3
4,6 t. à 6,5 t.	42,7	56,9	131,5	163,2	397,1	186,3	218,0	603,8	1 799,5
6,6 t. à 8,9 t.	40,7	46,5	97,4	112,4	279,6	125,0	82,0	266,6	1 050,2
9,0 t. à 12,9 t.	272,3	274,4	507,9	534,3	1 354,7	875,6	886,2	2 172,0	6 877,4
13,0 t. à 16,9 t.	504,5	273,1	226,1	150,4	358,0	217,3	204,0	674,7	2 608,1
17,0 t. et plus	1 075,8	1 288,9	2 902,9	2 900,0	7 266,2	3 771,7	4 096,6	14 697,5	37 999,6
Toutes charges utiles	1 954,5	1 963,7	3 917,8	3 916,0	9 798,1	5 229,9	5 606,5	18 619,6	51 006,1

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

VIII - Répartition du trafic en 1978 selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge

B - COMPTE PROPRE

a - TONNES

Unité : millier de tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500, → [
3,0 t. à 4,5 t.	25 241	6 336	4 910	2 004	2 247	262	119*	124	41 243
4,6 t. à 6,5 t.	31 910	9 751	8 038	3 462	3 165	510	230	435	57 501
6,6 t. à 8,9 t.	41 488	14 235	10 567	4 223	4 059	671	251	445	75 939
9,0 t. à 12,9 t.	168 652	42 106	28 083	11 662	10 223	1 593	1 113	1 598	265 030
13,0 t. à 16,9 t.	193 550	24 502	10 675	3 309	3 197	450	324	499	236 506
17,0 t. et plus	82 945	44 899	41 200	18 328	21 187	4 585	2 649	4 941	220 734
Toutes charges utiles	543 786	141 829	103 473	42 988	44 078	8 071	4 686	8 042	896 953

b - TONNES-KILOMETRES

Unité : million de t-km

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500, → [
3,0 t. à 4,5 t.	206,1	160,1	242,0	161,8	308,4	87,0	52,3*	82,8	1 300,5
4,6 t. à 6,5 t.	255,3	260,4	430,4	299,3	449,2	174,2	100,3	290,5	2 259,6
6,6 t. à 8,9 t.	381,3	410,1	559,4	377,5	627,5	224,7	110,8	316,3	3 007,6
9,0 t. à 12,9 t.	1 442,5	1 344,1	1 684,2	1 177,5	1 709,9	539,9	490,9	1 151,6	9 540,6
13,0 t. à 16,9 t.	1 403,2	797,5	665,4	365,2	612,2	151,8	143,7	344,4	4 483,4
17,0 t. et plus	1 017,4	1 526,0	2 687,8	2 084,5	4 096,1	1 561,3	1 179,7	3 382,7	17 535,5
Toutes charges utiles	4 705,8	4 498,2	6 269,2	4 465,8	7 803,3	2 738,9	2 077,7	5 568,3	38 127,2

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

VIII - Répartition du trafic en 1978 selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

a - TONNES

Unité : millier de tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500, → [
3,0 t. à 4,5 t.	27 388	7 218	5 981	2 602	3 089	422	389*	441*	47 530
4,6 t. à 6,5 t.	36 991	11 771	10 530	5 364	5 672	1 051	715	1 296	73 390
6,6 t. à 8,9 t.	45 780	15 757	12 315	5 367	5 673	1 042	436	832	87 202
9,0 t. à 12,9 t.	201 226	50 487	36 048	16 598	17 342	4 137	3 112	4 810	333 760
13,0 t. à 16,9 t.	254 187	33 132	14 321	4 629	4 992	1 081	785	1 468	314 595
17,0 t. et plus	173 037	82 266	83 845	43 020	56 404	15 664	11 924	26 049	492 209
Toutes charges utiles	738 609	200 631	163 040	77 580	93 172	23 397	17 361	34 896	1 348 686

b - TONNES-KILOMETRES

Unité : million de t-km

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500, → [
3,0 t. à 4,5 t.	224,6	184,0	294,0	217,5	450,9	141,0	172,0*	287,8*	1 971,8
4,6 t. à 6,5 t.	298,0	317,3	561,9	462,5	846,3	360,5	318,3	894,3	4 059,1
6,6 t. à 8,9 t.	422,0	456,6	656,8	489,9	907,1	349,7	192,8	582,9	4 057,8
9,0 t. à 12,9 t.	1 714,8	1 618,5	2 192,1	1 711,8	3 064,6	1 415,5	1 377,1	3 323,6	16 418,0
13,0 t. à 16,9 t.	1 907,7	1 070,6	891,5	515,6	970,2	369,1	347,7	1 019,7	7 091,5
17,0 t. et plus	2 093,2	2 814,9	5 590,7	4 984,5	11 362,3	5 333,0	5 276,3	18 080,2	55 535,1
Toutes charges utiles	6 660,3	6 461,9	10 187,0	8 381,8	17 601,4	7 968,8	7 684,2	24 187,9	89 133,3

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

Distances parcourues en 1978

Le tableau IX donne les distances totales parcourues en véhicules-kilomètres. Les parcours moyens annuels par véhicule en service sont donnés au tableau X. Il faut remarquer que :

- 1) Ces parcours correspondent au parcours moyen effectué par véhicule en service. Il a donc été tenu compte des véhicules immobilisés lors de la semaine d'enquête, mais en état de marche.
- 2) Les remorques sont des véhicules d'appoint qui roulent très peu et par conséquent font baisser la moyenne.
- 3) Les parcours moyens sont donnés ici quelles que soient les catégories de trafic (zones courtes, zones longues, etc...).
- 4) Les trajets annexes au transport ne sont pas toujours décrits par l'enquêté.

IX - Distances parcourues en 1978

(Véhicules-kilomètres)

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : million de véhicules-kilomètres

	CLASSES DE CHARGE UTILE						TOUTES CHARGES UTILIS
	3,0t. à 4,5t.	4,6t. à 6,5t.	6,6t. à 8,9t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. à 16,9 t.	17,0 t. et plus	
Kilométrage total	251	582	254	1 075	321	2 595	5 078
Dont à vide	54	125	65	244	99	703	1 290

B - COMPTE PROPRE

Unité : million de véhicules-kilomètres

	CLASSES DE CHARGE UTILE						TOUTES CHARGES UTILIS
	3,0t. à 4,5t.	4,6t. à 6,5t.	6,6t. à 8,9t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. à 16,9 t.	17,0 t. et plus	
Kilométrage total	807	966	924	1 881	625	1 473	6 676
Dont à vide	250	311	324	723	269	570	2 447

C - TOUTES PROFESSIONS

Unité : million de véhicules-kilomètres

	CLASSES DE CHARGE UTILE						TOUTES CHARGES UTILIS
	3,0t. à 4,5t.	4,6t. à 6,5t.	6,6t. à 8,9t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. à 16,9 t.	17,0 t. et plus	
Kilométrage total	1 058	1 548	1 178	2 956	946	4 068	11 754
Dont à vide	304	436	389	967	368	1 273	3 737

X - Distances moyennes parcourues par véhicule en service en 1978

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de kilomètres

GENRES	CLASSES DE CHARGE UTILE						TOUTES CHARGES UTILES
	3,0t. à 4,5t.	4,6t. à 6,5t.	6,6t. à 8,9t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. à 16,9 t.	17,0 t. et plus	
Camions	24	35	36	36	28*		33
Remorques	51			44			46
Semi-remorques	37					47	45
Tous genres	28	36	36	37	36	46	40

B - COMPTE PROPRE

Unité : millier de kilomètres

GENRES	CLASSES DE CHARGE UTILE						TOUTES CHARGES UTILES
	3,0t. à 4,5t.	4,6t. à 6,5t.	6,6t. à 8,9t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. à 16,9 t.	17,0 t. et plus	
Camions	14	19	22	26	26		21
Remorques	11			25			18
Semi-remorques	26					40	36
Tous genres	13	19	22	26	27	40	23

C - TOUTES PROFESSIONS

Unité : millier de kilomètres

GENRES	CLASSES DE CHARGE UTILE						TOUTES CHARGES UTILES
	3,0t. à 4,5t.	4,6t. à 6,5t.	6,6t. à 8,9t.	9,0 t. à 12,9 t.	13,0 t. à 16,9 t.	17,0 t. et plus	
Camions	15	22	24	28	27		23
Remorques	21			30			27
Semi-remorques	32					44	41
Tous genres	15	23	24	29	30	44	28

Parc en service et répartition du trafic en 1978 selon le poids total en charge autorisé

Les tableaux XI A, XI B et XI C donnent les principaux résultats de l'enquête selon le poids total en charge autorisé.

Les classements ont été effectués selon :

- le genre (camion, remorque ou semi-remorque)
- la profession de l'utilisateur (compte d'autrui, compte propre ou ensemble des professions).

Les transports exceptionnels étant pris en compte dans l'enquête, on trouve dans le parc en service (et pour le trafic correspondant) des véhicules de poids total en charge autorisé important.

L'enquête étant effectuée par sondage, l'échantillon ne permet pas de donner des résultats très détaillés. Aussi certaines classes de P.T.C.A. ont elles été regroupées dans le cas d'effectifs trop faibles.

Seuls les véhicules de charge utile de 3 tonnes et plus font partie du champ de l'enquête, d'où les poids totaux en charge autorisés les plus bas observés :

5,0 tonnes de P.T.C.A. pour les camions.

3,5 tonnes de P.T.C.A. pour les remorques.

3,9 tonnes de P.T.C.A. pour les semi-remorques.

XI - A. Parc en service en 1978 selon le poids total en charge autorisé

Camions

Unité : millier de véhicules

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
5,0 à 6,0t	3	23	26
6,1 à 10,9t	16	77	93
11,0 à 19,0t	23	98	121
19,1 à 21,0t	2	6	8
21,1t et plus	6	16	22
TOTAL	50	220	270

Remorques

Unité : millier de véhicules

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,5 à 6,0t	€ *	2	2
6,1 à 10,9t	2	4	6
11,0 à 19,0t	4	9	13
19,1t et plus	1 *	2	3
TOTAL	7	17	24

Semi-remorques

Unité : millier de véhicules

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,9 à 10,9t	1 *	2	3
11,0 à 19,0t	11	9	20
19,1 à 21,0t	2	3	5
21,1 à 26,0t	1 *	2	3
26,1t et plus	54	34	88
TOTAL	69	50	119

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XI - B. Répartition des tonnes chargées en 1978 selon le poids total en charge autorisé

Camions

Unité : millier de tonnes

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,0 à 6,0t	1 413	10 765	12 178
6,1 à 10,9t	15 035	74 099	89 134
11,0 à 19,0t	59 133	309 612	368 745
19,1 à 21,0t	32 985	12 647	45 632
21,1t et plus	44 728	231 465	276 193
TOTAL	153 294	638 588	791 882

Remorques

Unité : millier de tonnes

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,5 à 6,0t	30*	633*	663
6,1 à 10,9t	1 102	1 491	2 593
11,0 à 19,0t	5 837	12 764	18 601
19,1t et plus	4 421*	3 151	7 572
TOTAL	11 390	18 039	29 429

Semi-remorques

Unité : millier de tonnes

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,9 à 10,9t	1 615*	1 671	3 286
11,0 à 19,0t	15 567	14 613	30 180
19,1 à 21,0t	2 960	6 305	9 265
21,1 à 26,0t	1 908*	5 099	7 007
26,1t et plus	264 999	212 638	477 637
TOTAL	287 049	240 326	527 375

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XI - C. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1978 selon le poids total en charge autorisé

Camions

Unité : million de tonnes-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
5,0 à 6,0t	71,5*	250,7	322,2
6,1 à 10,9t	1 573,4	2 631,1	4 204,5
11,0 à 19,0t	4 258,4	10 468,6	14 727,0
19,1 à 21,0t	556,6	695,8	1 252,4
21,1t et plus	1 171,8	3 081,0	4 252,8
TOTAL	7 631,7	17 127,2	24 758,9

Remorques

Unité : million de tonnes-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,5 à 6,0t	6,0*	5,9*	11,9
6,1 à 10,9t	273,5	122,9	396,4
11,0 à 19,0t	1 233,2	1 309,2	2 542,4
19,1t et plus	617,0*	273,1	890,1
TOTAL	2 129,7	1 711,1	3 840,8

Semi-remorques

Unité : million de tonnes-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,9 à 10,9t	135,4*	36,0	171,4
11,0 à 19,0t	2 853,6	1 143,7	3 997,3
19,1 à 21,0t	509,9	645,1	1 155,0
21,1 à 26,0t	252,5*	386,3	638,8
26,1t et plus	37 493,3	17 077,8	54 571,1
TOTAL	41 244,7	19 288,9	60 533,6

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

Parc en service et répartition du trafic selon le genre

Les tableaux XII donnent la répartition du parc en service, des tonnages chargés et des tonnes-kilomètres produites en 1978 selon le genre et la classe de charge utile des véhicules.

On peut ainsi noter l'importance des semi-remorques dans la réalisation du trafic, pour compte d'autrui. Ainsi :

Les semi-remorques représentent 55 % du parc pour compte d'autrui, 17 % de celui pour compte propre et 29 % de celui de l'ensemble des professions.

En 1978, elles ont chargé 64 % du tonnage pour compte d'autrui, 27 % de celui pour compte propre et 39 % de celui de l'ensemble des professions et elles ont réalisé 81 % des tonnes-kilomètres pour compte d'autrui, 51 % de celles pour compte propre et 68 % de celles de l'ensemble des professions.

XII - A. Parc en service selon le genre en 1978

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE				ENSEMBLE DES PROFESSIONS			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	8	1*	€*	9	57	3	1*	61	65	4	1*	70
4,6 t à 6,5 t	14	1*	1*	16	48	3	1*	52	62	4	2	68
6,6 t à 8,9 t	6	€*	1*	7	39	2	1*	42	45	2	2	49
9,0 t à 12,9 t	17	3	9	29	61	5	6	72	78	8	15	101
13,0 t à 16,9 t	5	1*	3	9	15	3	5	23	20	4	8	32
17,0 t et plus	€*	1*	55	56	€*	1*	36	37	€*	2	91	93
TOTAL	50	7	69	126	220	17	50	287	270	24	119	413

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XII - B. Répartition des tonnes chargées en 1978 selon le genre de véhicule utilisé

Unité : millier de tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE				ENSEMBLE DES PROFESSIONS			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	4 717	428*	1 142*	6 287	40 012	648	583*	41 243	44 729	1 076	1 725*	47 530
4,6 t à 6,5 t	12 948	1 312*	1 629*	15 889	54 300	1 299	1 902*	57 501	67 248	2 611	3 531	73 390
6,6 t à 8,9 t	9 833	383*	1 047*	11 263	73 748	1 015	1 176*	75 939	83 581	1 398	2 223	87 202
9,0 t à 12,9 t	53 636	2 992	12 102	68 730	247 817	7 074	10 139	265 030	301 453	10 066	22 241	333 760
13,0 t à 16,9 t	70 515	2 677*	4 897	78 089	220 436	5 654	10 416	236 506	290 951	8 331	15 313	314 595
17,0 t et plus	1 645*	3 598*	266 232	271 475	2 275*	2 349*	216 110	220 734	3 920*	5 947	482 342	492 209
TOTAL	153 294	11 390	287 049	451 733	638 588	18 039	240 326	896 953	791 882	29 429	527 375	1 348 686

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XII - C. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1978 selon le genre du véhicule utilisé

Unité : million de tonnes-kilomètres

CLASSES DE CHARGE UTILE	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE				ENSEMBLE DES PROFESSIONS			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 à 4,5t	380,1	133,3*	157,9*	671,3	1 230,4	32,0	38,1*	1 300,5	1 610,5	165,3	196,0*	1 971,8
4,6 à 6,5t	1 391,1	201,6*	206,8*	1 799,5	2 049,2	113,2	97,2*	2 259,6	3 440,3	314,8	304,0	4 059,1
6,6 à 8,9t	890,6	77,3*	82,3*	1 050,2	2 843,1	89,5	75,0	3 007,6	3 733,7	166,8	157,3	4 057,8
9,0 à 12,9t	3 849,0	648,1	2 380,3	6 877,4	8 016,3	741,6	782,7	9 540,6	11 865,3	1 389,7	3 163,0	16 418,0
13,0 à 16,9t	1 089,0	721,4*	797,7	2 608,1	2 934,2	562,0	987,2	4 483,4	4 023,2	1 283,4	1 784,9	7 091,5
17,0t et plus	31,9*	348,0*	37 619,7	37 999,6	54,0*	172,8*	17 308,7	17 535,5	85,9*	520,8	54 928,4	55 535,1
TOTAL	7 631,7	2 129,7	41 244,7	51 006,1	17 127,2	1 711,1	19 288,9	38 127,2	24 758,9	3 840,8	60 533,6	89 133,3

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

Répartition du trafic en 1978 selon la nature de la marchandise

Les tableaux XIII et XIV donnent la répartition du trafic selon la nature des marchandises (classées selon les 19 sections de la Nomenclature Statistique des Transports) et la catégorie de distance en charge.

Les tableaux XV à XVIII montrent par quel type de véhicule sont transportées les différentes marchandises. Ils ne concernent que l'ensemble des professions et le trafic y est exprimé en tonnes et tonnes-kilomètres. Les marchandises ont été classées selon les dix chapitres de la N.S.T..

Dans les tableaux XV, XVI et XVII le type de véhicule est précisé par son genre (camion, remorque ou semi-remorque) et par sa classe de charge utile (dans le cas de trafics trop faibles certaines classes ont été regroupées).

Dans le tableau XVIII le type de véhicule n'est défini que par sa carrosserie. Mais certains véhicules sont immatriculés alors qu'ils ne possèdent encore qu'un châssis et que la carrosserie sera mise en place plus tard. D'autres véhicules sont transformés sans que la carte grise ne soit modifiée (c'est le cas par exemple des fourgons ordinaires qui sont en réalité des fourgons à température dirigée). Du fait de ces difficultés, le classement a été effectué selon six grands types de carrosseries :

- Fourgons ordinaires
- Fourgons isothermes, frigorifiques ou réfrigérants
- Citernes : citernes alimentaires, citernes à hydrocarbures, citernes à produits chimiques, etc...
- Bennes basculantes
- Autres : plateaux, bétailières, triqueballes, etc...
- Non déterminées.

Certaines marchandises peuvent être transportées par des véhicules dont la carrosserie peut sembler mal adaptée. Ainsi les fourgons à température dirigée peuvent être utilisés comme fourgons ordinaires, les citernes peuvent transporter des produits pulvérulents, etc...

Enfin outre les difficultés pour cerner le trafic selon la carrosserie, comme il a été rappelé dans l'introduction, les données les plus faibles peuvent être entachées d'erreurs importantes.

Les tableaux XIX A et XIX B donnent la répartition du trafic selon la nature de la marchandise et son conditionnement. Les marchandises ont été classées selon les 10 chapitres de la N.S.T..

Comme il a été précisé dans l'introduction, les données les plus faibles peuvent être entachées d'erreurs importantes. Néanmoins elles ont été mentionnées à titre indicatif.

**XIII - Répartition des tonnes chargées en 1978
selon la nature de la marchandises et la catégorie de distance en charge**

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : Millier de tonnes

NUMÉROS DE SECTIONS N.S.T.	MARCHANDISES	TOUTES DISTANCES	DONT PAR CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km) (tous trajets)						
			[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500, → [
0	Produits agricoles et animaux vivants	37 304	13 573	5 344	9 073	4 478	1 300	1 065	2 471
1	Denrées alimentaires et fourrages	45 144	10 707	4 836	11 594	7 285	2 748	2 245	5 729
2	Combustibles minéraux solides	5 342	3 134	410	1 064	567	59*	50*	58*
3 A	Produits pétroliers bruts	111	—*	3*	€*	32*	27*	30*	19*
3 B	Produits pétroliers raffinés	25 904	4 504	3 532	11 653	5 325	427	161	302
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie	3 593	2 534	126*	418	214	89	38	174
4 B	Minerais et déchets non ferreux	4 749	3 119	786*	561*	84*	31*	43*	125*
5 A	Produits métallurgiques ferreux	11 495	2 176	789	1 877	2 549	1 137	1 025	1 942
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	2 754	674*	63*	593	421	242	203	558
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	216 220	135 907	33 897	33 669	7 861	1 687	1 257	1 942
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	2 062	655*	377	221	315	221	153	120
7	Engrais	8 586	2 432	1 178	2 118	1 804	436	287	331
8 A	Produits chimiques de base	5 955	661*	488	1 478	1 373	627	365	963
8 B	Pâtes à papier et cellulose	1 332	104*	192*	336	244	150	99	207
8 C	Autres produits chimiques	10 060	1 515	383	1 780	1 972	964	1 011	2 435
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	9 568	2 718	1 289	2 200	1 581	489	372	919
9 B	Machines et articles métalliques	9 444	1 481	493	2 012	2 077	943	876	1 562
9 C	Verre, faïence, porcelaine	2 457	508*	62*	312	612	169	215	579
9 D	Autres articles manufacturés	49 653	8 421	4 554	13 200	10 300	3 580	3 180	6 418
	TOTAL	451 733	194 823	58 802	94 159	49 094	15 326	12 675	26 854

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XIII - Répartition des tonnes chargées en 1978
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge**

B - COMPTE PROPRE

Unité : Millier de tonnes

NUMÉROS DE SECTIONS N.S.T.	MARCHANDISES	TOUTES DISTANCES	DONT PAR CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)						
			(tous trajets)						
			[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500,→ [
0	Produits agricoles et animaux vivants	77 078	31 143	15 875	19 966	7 139	1 262	637	1 056
1	Denrées alimentaires et fourrages	100 262	25 136	20 868	36 615	11 404	2 166	1 455	2 618
2	Combustibles minéraux solides	5 649	4 085	632	578	291	25*	14*	24*
3 A	Produits pétroliers bruts	207*	45*	141*	7*	14*	—*	—*	—*
3 B	Produits pétroliers raffinés	63 526	21 577	14 379	22 145	4 963	237	75	150
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie	6 663	3 800	1 345	1 266	184	25*	21*	22
4 B	Minerais et déchets non ferreux	3 860	2 828	442	376	101	32*	23*	58*
5 A	Produits métallurgiques ferreux	10 324	4 147	972	2 664	1 589	405	267	280
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	2 508	1 440*	212*	350	206	98	133	69
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	532 115	412 951	71 070	40 160	6 645	715	208	366
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	1 490	709*	154*	401*	109*	69*	30*	18*
7	Engrais	22 545	11 826	5 195	4 231	1 089	121	33	50
8 A	Produits chimiques de base	4 507	1 151*	334	1 327	911	354	159	271
8 B	Pâtes à papier et cellulose	1 060	339*	128*	308	236	4*	8*	37
8 C	Autres produits chimiques	6 579	1 968	994	1 462	1 220	290	184	461
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	8 621	2 624	1 559	2 152	1 287	446	232	321
9 B	Machines et articles métalliques	12 840	4 097	1 703	3 433	2 103	506	397	601
9 C	Verre, faïence, porcelaine	2 932	1 206*	312	599	448	134	75	158
9 D	Autres articles manufacturés	34 187	12 714	5 514	8 421	4 139	1 182	735	1 482
	TOTAL	896.953	543.786	141.829	146.461	44.078	8.071	4.686	8.042

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XIV - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1978
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge**

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : Million de tonnes-kilomètres

NUMÉROS DE SECTIONS N.S.T.	MARCHANDISES	TOUTES DISTANCES	DONT PAR CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)						
			(tous trajets)						
			[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500, → [
0	Produits agricoles et animaux vivants	4 721,4	171,1	185,2	775,8	900,1	440,1	469,7	1 779,4
1	Denrées alimentaires et fourrages	8 736,6	128,5	157,6	972,7	1 436,0	940,4	986,7	4 114,7
2	Combustibles minéraux solides	335,5	23,0	14,3	103,3	111,8	20,4*	21,4*	41,3*
3 A	Produits pétroliers bruts	45,8	— *	0,1*	€ *	6,8*	8,7*	13,1*	17,1*
3 B	Produits pétroliers raffinés	2 648,4	63,2	122,8	1 006,9	1 025,9	143,6	70,8	215,2
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie	265,1	26,6	4,6*	32,6	45,0	30,5	17,4	108,4
4 B	Minerais et déchets non ferreux	234,4	39,4	23,3*	46,6*	17,1*	9,6*	19,0*	79,4*
5 A	Produits métallurgiques ferreux	2 919,4	28,4	27,2	170,3	537,7	390,6	457,5	1 307,7
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	710,3	6,5*	2,4*	54,0	83,3	84,1	89,0	391,0
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	9 103,7	1 277,1	1 140,4	2 662,3	1 587,1	565,3	554,8	1 316,7
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	336,3	6,2*	13,8	20,8	70,3	75,9	66,4	82,9
7	Engrais	1 131,0	31,0	38,3	197,3	376,6	146,7	127,1	214,0
8 A	Produits chimiques de base	1 536,7	6,1*	18,2	135,5	301,8	212,3	163,1	699,7
8 B	Pâtes à papier et cellulose	319,2	1,3*	5,8*	28,0	52,1	53,5	43,3	135,2
8 C	Autres produits chimiques	3 133,4	17,5	12,6	166,8	422,0	331,8	448,7	1 734,0
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	1 572,8	30,7	46,5	185,0	333,9	165,1	167,8	643,8
9 B	Machines et articles métalliques	2 431,7	13,4	16,2	184,2	439,5	324,0	390,0	1 064,4
9 C	Verre, faïence, porcelaine	690,6	2,9*	2,2*	30,9	125,8	57,0	95,3	376,5
9 D	Autres articles manufacturés	10 133,8	81,6	132,2	1 060,8	1 925,3	1 230,3	1 405,4	4 298,2
	TOTAL	51 006,1	1 954,5	1 963,7	7 833,8	9 798,1	5 229,9	5 606,5	18 619,6

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XIV - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1978
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge**

B - COMPTE PROPRE

Unité : Million de tonnes-kilomètres

NUMÉROS DE SECTIONS N.S.T.	MARCHANDISES	TOUTES DISTANCES	DONT PAR CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km) (tous trajets)						
			[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500, → [
			0	Produits agricoles et animaux vivants	5 162,6	371,1	508,2	1 550,5	1 308,0	425,2	279,2	720,4
1	Denrées alimentaires et fourrages	8 436,4	259,6	605,5	2 499,0	1 869,7	730,1	645,6	1 826,9
2	Combustibles minéraux solides	176,3	28,7	19,3	45,2	52,4	9,5	6,5	14,7*
3 A	Produits pétroliers bruts	9,6*	0,5*	5,3*	0,5*	3,3*	- *	- *	- *
3 B	Produits pétroliers raffinés	3 195,7	244,2	428,7	1 543,8	763,2	77,8	33,4	104,6
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie	225,0	33,1	43,8	84,8	33,5	8,0*	8,9*	12,9
4 B	Minerais et déchets non ferreux	140,1	28,3	14,5	22,6	17,1	11,6*	10,4*	35,6*
5 A	Produits métallurgiques ferreux	1 013,0	29,0	31,2	217,9	287,8	141,8	118,8	186,5
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	207,1	4,2*	6,9*	27,8	36,1	31,5	60,0	40,6*
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	10 504,1	3 360,1	2 324,7	2 968,4	1 279,4	240,2	92,3	239,0
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	114,3	9,2*	4,1*	34,2*	19,6*	23,6*	13,2*	10,4*
7	Engrais	881,0	115,3	164,0	319,0	195,3	41,1	14,3	32,0
8 A	Produits chimiques de base	689,7	8,5*	10,8	113,4	184,6	118,6	69,0	184,8
8 B	Pâtes à papier et cellulose	108,4	2,8*	3,9*	26,1	45,9	1,4*	3,8*	24,5
8 C	Autres produits chimiques	906,4	16,0	30,9	119,5	224,3	98,8	82,5	334,4
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	980,1	30,5	52,1	168,5	260,9	161,4	102,8	203,9
9 B	Machines et articles métalliques	1 544,3	38,7	56,4	280,2	387,8	171,2	179,8	430,2
9 C	Verre, faïence, porcelaine	332,0	6,8*	10,0	50,1	83,5	45,2	33,0	103,4
9 D	Autres articles manufacturés	3 501,1	119,2	177,9	663,5	750,9	401,9	324,2	1 063,5
	TOTAL	38 127,2	4 705,8	4 498,2	10 735,0	7 803,3	2 738,9	2 077,7	5 568,3

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XV - A. Répartition des tonnes chargées en 1978
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

CAMIONS — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes.

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)					TOTAL
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t et plus	
0 Produits agricoles et animaux vivants	4 423	6 535	7 834	29 399	8 855	57 046
1 Denrées alimentaires et fourrages	8 175	12 805	14 511	36 387	5 488	77 366
2 Combustibles minéraux solides	949	1 026	820	3 374	2 075	8 244
3 Produits pétroliers	4 146	5 687	8 449	12 717	1 383	32 382
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	174	179*	927	6 093	2 136	9 509
5 Produits métallurgiques	552	969	1 590	4 813	1 422	9 346
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	15 014	21 575	34 825	179 627	266 965	518 006
7 Engrais	1 587	1 852	3 464	10 324	3 565	20 792
8 Produits chimiques	828	1 379	1 136	3 173	192*	6 708
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	8 881	15 241	10 025	15 556	2 780	52 483
Ensemble des marchandises	44 729	67 248	83 581	301 463	294 861	791 882

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XV - B. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1978
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

CAMIONS — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)					TOTAL
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t et plus	
0 Produits agricoles et animaux vivants	194	348	541	1 908	244	3 235
1 Denrées alimentaires et fourrages	406	681	989	2 720	225	5 021
2 Combustibles minéraux solides	12	22	11	127	20	192
3 Produits pétroliers	71	164	261	463	44	1 003
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	5	9*	26	140	38	218
5 Produits métallurgiques	31	54	64	358	27	534
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	192	325	589	2 979	3 219	7 304
7 Engrais	17	27	101	379	74	598
8 Produits chimiques	60	165	109	402	20*	756
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	623	1 645	1 043	2 388	198	5 897
Ensemble des marchandises	1 611	3 440	3 734	11 864	4 109	24 758

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XVI - A. Répartition des tonnes chargées en 1978
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

REMORQUES — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)		
	Moins de 6,6 t	6,6 t et plus	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	189*	7 390	7 498
1 Denrées alimentaires et fourrages	376	3 359	3 735
2 Combustibles minéraux solides	— *	144*	144*
3 Produits pétroliers	45*	941	986
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	— *	740	740
5 Produits métallurgiques	92*	429	521
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	703	5 478	6 181
7 Engrais	38*	1 073	1 111
8 Produits chimiques	96	1 146	1 242
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	2 148	5 123	7 271
Ensemble des marchandises	3 687	25 742	29 429

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XVI - B. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1978
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

REMORQUES — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)		
	Moins de 6,6 t	6,6 t et plus	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	13*	695	708
1 Denrées alimentaires et fourrages	9	636	645
2 Combustibles minéraux solides	— *	26*	26*
3 Produits pétroliers	8*	90	98
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	— *	36	36
5 Produits métallurgiques	9*	109	118
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	16	377	393
7 Engrais	1*	79	80
8 Produits chimiques	42	221	263
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	382	1 092	1 474
Ensemble des marchandises	480	3 361	3 841

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XVII - A. Répartition des tonnes chargées en 1978
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

SEMI-REMORQUES — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)				
	3,0 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	209*	781	1 660	47 188	49 838
1 Denrées alimentaires et fourrages	1 045	3 387	3 210	56 663	64 305
2 Combustibles minéraux solides	29*	25*	78*	2 471	2 603
3 Produits pétroliers	142*	659	2 598	52 981	56 380
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	72*	32*	58	8 454	8 616
5 Produits métallurgiques	316*	849	403	15 646	17 214
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 939	745	961	224 055	227 700
7 Engrais	51*	213*	195	8 769	9 228
8 Produits chimiques	265*	1 470	587	19 221	21 543
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	3 411	14 080	5 563	46 894	69 948
Ensemble des marchandises	7 479	22 241	15 313	482 342	527 375

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XVII - B. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1978
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

SEMI-REMORQUES — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)				
	3,0 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	23*	133	127	5 658	5 941
1 Denrées alimentaires et fourrages	94	459	390	10 565	11 508
2 Combustibles minéraux solides	2*	2*	7*	282	293
3 Produits pétroliers	15*	51	112	4 621	4 799
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	3*	1*	7	599	610
5 Produits métallurgiques	111*	138	67	3 882	4 198
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	90	95	90	12 086	12 361
7 Engrais	7*	13*	11	1 303	1 334
8 Produits chimiques	25*	273	109	5 267	5 674
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	288	1 998	865	10 665	13 816
Ensemble des marchandises	658	3 163	1 785	54 928	60 534

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XVIII - A. Répartition des tonnes chargées en 1978
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés
TOUS GENRES — ENSEMBLE DES PROFESSIONS — TOUTES CHARGES UTILES

Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CARROSSERIES						TOTAL
	Fourgons ordinaires	Fourgons isothermes	Citernes	Bennes basculantes	Autres	Non déterminées	
0 Produits agricoles et animaux vivants	10 162	827	291	52 856	45 657	4 589	114 382
1 Denrées alimentaires et fourrages	30 471	5 598	26 887	26 408	46 501	9 541	145 406
2 Combustibles minéraux solides	36*	— *	31*	9 054	1 845	25*	10 991
3 Produits pétroliers	249	123*	40 530	3 251	41 991	3 604	89 748
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	169	6*	23*	14 807	2 904	956	18 865
5 Produits métallurgiques	713	14*	12*	6 026	19 699	617	27 081
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 058	158*	3 031	660 519	65 601	20 520	751 887
7 Engrais	697	1*	915	18 767	6 713	4 038	31 131
8 Produits chimiques	2 892	29*	5 774	2 165	13 296	5 337	29 493
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	26 109	257	165*	11 206	86 820	5 145	129 702
Ensemble des marchandises	73 556	7 013	77 659	805 059	331 027	54 372	1 348 686

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XVIII - B. Répartition des tonnes-kilomètres en 1978
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés**

TOUS GENRES — ENSEMBLE DES PROFESSIONS — TOUTES CHARGES UTILES

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CARROSSERIES						TOTAL
	Fourgons ordinaires	Fourgons isothermes	Citernes	Bennes basculantes	Autres	Non déterminée	
0 Produits agricoles et animaux vivants	1 391	185	54	2 477	5 522	255	9 884
1 Denrées alimentaires et fourrages	4 540	1 074	2 387	1 396	6 434	1 343	17 174
2 Combustibles minéraux solides	1*	— *	2*	408	96	4*	511
3 Produits pétroliers	33	14*	3 095	114	645	1 999	5 900
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	13	— *	1*	518	302	30	864
5 Produits métallurgiques	101	8*	2*	378	4 284	77	4 850
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	185	25*	251	11 973	6 056	1 568	20 058
7 Engrais	36	3*	76	841	882	174	2 012
8 Produits chimiques	487	12*	1 229	123	3 543	1 299	6 693
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	3 900	85	31*	449	15 947	775	21 187
Ensemble des marchandises	10 687	1 406	7 128	18 677	43 711	7 524	89 133

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XIX - A. Répartition des tonnes chargées en 1978
selon la nature de la marchandise et son conditionnement**

ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CONDITIONNEMENTS						TOTAL
	en vrac	gros colis emballés ou non de plus de 200 kg	en caisses, cartons, sacs, paquets	en cylindres, fûts, rouleaux	sur palettes, en cadres ou en conteneurs	autre ou non précisé	
0 Produits agricoles et animaux vivants	79 423	363*	26 999	1 271	5 000	1 326	114 382
1 Denrées alimentaires et fourrages	63 427	6*	55 206	5 450	21 182	135	145 406
2 Combustibles minéraux solides	7 657	— *	3 250	16*	34*	34*	10 991
3 Produits pétroliers	81 477	— *	567*	6 135	1 423	146	89 748
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	17 572	13*	548	161	379*	192	18 865
5 Produits métallurgiques	17 004	253*	3 419	1 778	4 594	33*	27 081
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	703 605	332*	16 691	405	28 282	2 572	751 887
7 Engrais	17 400	10*	11 594	463	1 595	69*	31 131
8 Produits chimiques	13 728	128*	6 770	5 249	3 576	42*	29 493
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	27 494	20 110	56 372	4 996	20 605	125	129 702
Ensemble des marchandises	1 028 787	21 215	181 416	25 924	86 670	4 674	1 348 686

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XIX - B. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1978
selon la nature de la marchandise et son conditionnement**

ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CONDITIONNEMENTS						TOTAL
	en vrac	gros colis emballés ou non de plus de 200 kg	en caisses, cartons, sacs, paquets	en cylindres, fûts, rouleaux	sur palettes, en cadres ou en conteneurs	autre ou non précisé	
0 Produits agricoles et animaux vivants	5 538	59*	3 517	186	539	45	9 884
1 Denrées alimentaires et fourrages	5 494	2*	7 848	525	3 279	26	17 174
2 Combustibles minéraux solides	341	— *	158	6*	4*	2*	511
3 Produits pétroliers	5 141	— *	70*	504	173	12	5 900
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	740	1*	75	12	26*	10	864
5 Produits métallurgiques	3 130	41*	735	275	664	5*	4 850
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	15 660	32*	1 692	29	2 612	33	20 058
7 Engrais	705	1*	1 156	24	109	17*	2 012
8 Produits chimiques	2 973	10*	1 655	1 316	735	4*	6 693
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	4 198	2 602	10 380	1 049	2 935	23*	21 187
Ensemble des marchandises	43 920	2 748	27 286	3 926	11 076	177	89 133

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

Trafic interrégional en 1978

Les tableaux XX et XXI donnent le trafic interrégional réalisé en 1978. Ce trafic exprimé en tonnes et en tonnes-kilomètres ne concerne que le trafic intérieur.

Les échanges de trafic les plus faibles sont estimés à partir d'observations peu nombreuses, c'est pourquoi les données correspondantes peuvent être entachées d'erreurs non négligeables signalées, en particulier, par un astérisque.

Les régions sont définies de la manière suivante :

RÉGIONS	DÉPARTEMENTS	RÉGIONS	DÉPARTEMENTS
Ile-de-France	Paris, Seine-et-Marne, Yvelines, Essonne, Hauts-de-Seine, Seine-Saint-Denis, Val-de-Marne, Val-d'Oise.	Bretagne	Côtes-du-Nord, Finistère, Ille-et-Vilaine, Morbihan.
Champagne-Ardenne	Ardennes, Aube, Marne, Haute-Marne.	Limousin	Corrèze, Creuse, Haute-Vienne.
Picardie	Aisne, Oise, Somme.	Auvergne	Allier, Cantal, Haute-Loire, Puy-de-Dôme.
Haute-Normandie	Eure, Seine Maritime	Poitou-Charentes	Charente, Charente-Maritime, Deux-Sèvres, Vienne.
Centre	Cher, Eure-et-Loir, Indre, Indre-et-Loire, Loir-et-Cher, Loiret.	Aquitaine	Dordogne, Gironde, Landes, Lot-et-Garonne, Pyrénées-Atlantiques.
Nord - Pas-de-Calais	Nord, Pas-de-Calais	Midi-Pyrénées	Ariège, Aveyron, Haute-Garonne, Gers, Lot, Hautes-Pyrénées, Tarn, Tarn et Garonne.
Lorraine	Meurthe-et-Moselle, Meuse, Moselle, Vosges.	Bourgogne	Côte-d'Or, Nièvre, Saône-et-Loire, Yonne.
Alsace	Bas-Rhin, Haut-Rhin	Rhône-Alpes	Ain, Ardèche, Drôme, Isère, Loire, Rhône, Savoie, Haute-Savoie.
Franche-Comté	Doubs, Jura, Haute-Saône, Territoire de Belfort	Languedoc-Roussillon	Aude, Gard, Hérault, Lozère, Pyrénées-Orientales.
Basse-Normandie	Calvados, Manche, Orne	Provence-Alpes Côte d'Azur-Corse	Alpes de Haute-Provence, Hautes-Alpes, Alpes-Maritimes, Bouches du Rhône, Var, Vaucluse, Corse-Sud, Haute-Corse.
Pays-de-la-Loire	Loire-Atlantique, Maine-et-Loire, Mayenne, Sarthe, Vendée.		

XX - A. Trafic interrégional en 1978 - Tonnes - Compte d'autrui

55

Unité : millier de tonnes

Destination \ Origine	Origine																				TOTAL	
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord-Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon		Provence-Alpes Côte d'Azur-Corse
Ile-de-France	44614	940	2130	2808	2342	511	814	1759	571	474	207	888	502	296	511	261	183	1086	192	221	665	61 975
Champagne-Ardenne . .	1325	11096	1190	361	58	29	147	554	1044	71	59	40	30	22	27	33	3*	178	63	20	52	16 402
Picardie	1889	696	14478	1422	185	51	71	2328	284	105	205	169	104	87	71	30	17	232	25	29	117	22 595
Haute-Normandie . . .	1547	144	1133	12866	687	662	122	734	229	80	16	324	156	87	80	38	15	203	63	48	88	19 322
Centre	1989	156	142	689	12737	329	258	194	126	47	53	739	153	444	126	92	79	238	202	68	71	18 932
Basse-Normandie	555	30	141	817	148	4812	55	82	73	17	24	279	319	34	64	17	10	105	11	48	69	7 711
Bourgogne	669	363	192	110	273	45	13526	159	274	114	405	79	61	38	98	43	36	947	145	175	164	17 917
Nord-Pas-de-Calais . . .	1246	515	2629	915	347	75	116	22396	494	195	90	134	126	109	94	39	42	295	47	84	184	30 172
Lorraine	399	622	284	154	67	9*	143	436	20425	1729	148	92	57	36	81	22	11	232	24	21	45	25 037
Alsace	352	207	131	116	78	15	82	174	1132	10501	351	53	83	12	58	25	26	231	15	46	95	13 783
Franche-Comté	242	146	48	34	51	6*	367	162	374	865	5990	47	23	21	40	13	2*	295	27	32	20	8 805
Pays de la Loire	819	104	160	506	836	212	122	259	151	69	30	14029	1829	1004	489	80	53	239	52	70	129	21242
Bretagne	726	57	118	333	261	420	66	156	96	94	33	2502	20661	248	138	47	17	95	30	82	94	26 274
Poitou-Charentes	348	61	88	69	263	16	31	133	43	19	19	1203	80	5795	894	89	78	97	36	60	62	9 484
Aquitaine	583	56	103	156	143	54	67	109	89	48	31	228	63	839	15547	916	185	190	120	178	193	19 898
Midi-Pyrénées	283	60	100	50	96	16	80	99	47	26	12	113	74	72	951	9521	26	283	53	1219	246	13 427
Limousin	131	21	25	35	163	1*	39	20	30	18	€*	82	76	254	410	120	3589	79	117	68	17	5 295
Rhône-Alpes	847	208	392	309	344	94	869	512	366	300	338	227	94	150	177	206	48	31379	368	740	1965	39 933
Auvergne	174	49	61	81	200	36	162	58	65	49	35	37	43	38	230	137	69	998	4828	171	99	7 620
Languedoc-Roussillon	113	32	34	16	22	17	100	67	32	41	13	68	61	23	106	375	26	475	83	15045	1125	17 874
Provence-Alpes Côte d'Azur-Corse	579	97	216	226	138	54	174	208	116	77	44	113	64	87	220	220	34	1288	124	1070	21896	27 045
TOTAL	59430	15660	23795	22073	19439	7465	17411	30599	26061	14939	8103	21446	24659	9696	20412	12324	4549	39165	6625	19495	27397	430 743

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XX - B. Trafic interrégional en 1978 - Tonnes - Compte propre

Unité : millier de tonnes

Destination \ Origine	Unité : millier de tonnes																				TOTAL	
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord-Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon		Provence-Alpes Côte d'Azur-Corse
Ile-de-France	87196	816	1785	1782	2041	543	414	1120	270	189	86	439	510	283	79	25	52	345	96	53	143	98 267
Champagne-Ardenne	542	35315	916	62	53	41	697	432	996	24	147	18	5*	14	6*	6*	7*	45	3*	12	21	39 362
Picardie	1854	854	26918	1322	193	71	33	2778	139	39	16	44	16	10	17	9*	-*	60	8*	4*	17	34 402
Haute-Normandie	1399	67	851	22208	473	1085	23	341	47	24	13	141	93	16	8*	8*	6*	149	47	4*	32	27 035
Centre	1964	112	275	419	34424	190	551	96	47	62	45	662	172	1032	69	77	157	110	276	87	54	40 881
Basse-Normandie	369	28	193	1052	527	18524	16	61	45	10	4*	827	610	703	14	16	8*	29	12	9*	4*	23 061
Bourgogne	665	464	64	90	497	12	26448	82	111	50	507	29	80	27	4*	10	29	1331	447	104	68	31 119
Nord-Pas-de-Calais	728	274	1473	394	89	48	37	46092	72	39	14	60	61	14	26	6*	12	84	12	17	67	49 619
Lorraine	135	710	85	60	21	13	141	80	36016	1595	105	38	37	19	19	12	7*	77	14	30	10	39 224
Alsace	86	70	47	21	48	4*	58	30	982	23147	154	17	27	18	2*	2*	-*	131	16	14	30	24 904
Franche-Comté	63	126	42	34	21	33	789	23	422	357	22532	€*	21	-*	5*	10	7*	295	7*	78	17	24 882
Pays de la Loire	271	49	53	189	1039	749	44	89	41	21	29	46252	2064	1588	54	44	28	99	34	26	43	52 806
Bretagne	423	19	41	116	410	546	33	91	29	30	8*	3485	47525	253	41	15	1*	43	12	16	13	53 150
Poitou-Charentes	100	14	34	20	665	9*	26	50	26	24	8*	1573	105	28610	1396	77	383	24	48	48	8*	33 248
Aquitaine	102	2*	16	47	55	56	19	9*	35	6*	19	82	67	828	38033	1264	274	89	19	182	25	41 229
Midi-Pyrénées	19	15	15	13	31	8*	22	13	13	15	14	20	8*	76	1419	36704	154	53	64	1074	118	39 868
Limousin	36	13	14	11	384	2*	19	€*	1*	-*	4*	67	15	609	719	195	12370	79	345	38	14	14 935
Rhône-Alpes	256	100	134	97	107	15	1278	188	71	164	274	99	97	50	75	59	47	84453	477	863	1079	89 983
Auvergne	83	23	14	30	240	7*	222	4*	6*	11	3*	43	14	76	94	132	527	834	33627	165	66	36 221
Languedoc-Roussillon	42	24	25	1*	17	9*	43	9*	43	5*	1*	11	7*	14	78	997	4*	212	55	28647	1209	31 453
Provence - Alpes Côte d'Azur-Corse	86	49	28	30	129	4*	203	43	36	65	32	81	15	23	116	156	18	1071	78	1563	62016	65 842
TOTAL	96419	39144	33023	27998	41464	21969	31116	51631	39448	25877	24015	53988	51549	34263	42274	39824	14091	89613	35697	33034	65054	891 491

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XXI - A. Trafic interrégional en 1978 - Tonnes - kilomètres - Compte d'autrui

57

Unité : million de tonnes-kilomètres

Origine / Destination	Destination																				TOTAL	
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord-Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon		Provence-Alpes Côte d'Azur-Corse
Ile-de-France	1046	181	216	399	311	125	155	419	197	212	86	287	215	115	302	172	73	554	76	159	508	5 808
Champagne-Ardenne . .	195	306	84	97	21	13	30	109	163	21	15	20	19	11	20	28	2*	79	28	15	34	1 311
Picardie	164	66	405	169	41	11	29	272	85	48	39	67	53	43	52	20	8*	133	12	24	92	1 833
Haute-Normandie . . .	225	43	132	402	115	85	48	170	104	48	7*	82	53	39	58	27	8*	136	30	38	80	1 930
Centre	288	45	37	131	423	45	39	73	52	25	21	117	57	89	55	47	16	97	41	40	47	1 785
Basse-Normandie	123	14	37	122	34	168	25	36	36	13	15	47	64	12	40	12	5*	72	6*	47	54	982
Bourgogne	143	70	61	44	46	22	385	80	73	35	29	44	35	21	63	25	12	170	24	83	75	1 540
Nord-Pas-de-Calais . . .	298	107	276	213	126	30	57	874	186	112	47	72	73	64	77	38	25	200	26	83	176	3 160
Lorraine	136	104	85	73	31	6*	36	167	631	212	36	51	43	23	65	20	4*	106	11	15	34	1 889
Alsace	159	63	61	80	43	11	29	93	157	301	45	36	51	10	56	24	16	107	8*	29	60	1 439
Franche-Comté	99	40	23	19	22	4*	49	87	95	119	152	29	14	11	32	13	1*	66	10	17	10	912
Pays de la Loire	263	51	65	128	114	34	61	136	93	53	20	555	203	127	179	48	18	150	20	39	107	2 464
Bretagne	248	32	56	115	82	86	41	93	72	46	25	401	695	78	76	31	7*	68	16	60	91	2 419
Poitou-Charentes	140	33	42	30	50	6*	12	81	29	13	11	149	32	211	159	33	10	52	11	31	35	1 170
Aquitaine	245	32	67	107	65	30	42	84	76	49	24	90	32	145	729	147	32	110	55	73	107	2 341
Midi-Pyrénées	184	40	60	41	51	6*	37	90	44	17	13	66	56	34	194	300	8*	149	15	199	97	1 701
Limousin	54	13	12	17	36	1*	14	12	17	16	€*	28	25	36	75	22	108	29	22	39	9*	585
Rhône-Alpes	411	99	225	200	135	67	161	347	163	135	79	114	65	78	103	91	18	1265	64	218	480	4 518
Auvergne	70	20	28	43	38	16	31	34	27	25	10	14	20	13	100	40	13	200	145	46	40	973
Languedoc-Roussillon	73	22	29	15	14	15	49	60	22	30	8*	45	51	14	40	80	13	118	17	448	178	1 341
Provence - Alpes Côte d'Azur-Corse . . .	398	70	174	205	97	40	85	197	88	55	24	92	68	52	115	104	21	363	49	177	819	3 304
	4962	1451	2175	2650	1895	831	1415	3514	2411	1585	706	2406	1924	1226	2590	1322	418	4225	686	1880	3133	43 405

* Les données peuvent être entachées d'une erreur aléatoire importante.

XXI - B. Trafic interrégional en 1978 - Tonnes-kilomètres - Compte propre

Unité : million de tonnes-kilomètres

Destination \ Origine	Unité : million de tonnes-kilomètres																				TOTAL	
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord-Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon		Provence-Alpes Côte d'Azur-Corse
Ile-de-France	1828	124	187	207	236	136	91	270	100	93	35	143	209	121	50	18	24	172	38	42	105	4 229
Champagne-Ardenne . .	85	712	58	20	15	17	72	75	129	11	23	10	3*	9*	5*	1*	3*	23	1*	7*	16	1 295
Picardie	151	86	550	103	41	21	9*	203	36	19	9*	20	8*	5*	14	8*	-*	41	1*	5*	11	1 341
Haute-Normandie . . .	168	21	94	586	85	123	6*	72	23	17	7*	31	37	6*	5*	6*	3*	69	25	3*	26	1 413
Centre	181	34	63	76	920	17	54	35	21	39	24	91	69	114	29	39	24	43	46	69	38	2 026
Basse-Normandie	89	12	27	112	51	535	8*	21	21	8*	2*	96	85	26	7*	12	2*	17	3*	9*	4*	1 147
Bourgogne	115	60	18	41	60	8*	627	36	27	16	49	11	45	11	3*	6*	7*	167	36	48	31	1 422
Nord-Pas-de-Calais . . .	177	48	168	76	32	20	18	1223	29	16	8*	38	38	7*	16	5*	8*	51	6*	17	48	2 049
Lorraine	46	86	21	27	11	6*	35	29	903	177	17	19	31	12	15	10	6*	44	3*	24	8*	1 530
Alsace	43	23	21	10	28	3*	18	15	108	481	21	9*	25	13	2*	€*	-*	59	8*	10*	22	919
Franche-Comté	27	26	19	13	10	21	63	13	63	48	394	€*	16	-*	3*	1*	3*	57	2*	6*	8*	793
Pays de la Loire	86	19	19	51	130	82	19	53	27	15	8*	1295	239	184	19	26	7*	62	13	17	39	2 410
Bretagne	163	14	22	39	133	76	22	53	23	28	6*	407	1530	72	29	9*	1*	33	8*	17	15	2 700
Poitou-Charentes	43	8*	14	11	84	3*	11	32	16	18	2*	173	37	808	176	27	27	13	15	24	5*	1 548
Aquitaine	54	2*	12	24	22	22	15	6*	30	7*	14	33	36	95	1354	203	28	45	6*	68	15	2 091
Midi-Pyrénées	12	8*	9*	9*	16	6*	16	13	12	14	11	9*	6*	30	175	970	24	28	13	150	52	1 583
Limousin	12	8*	8*	5*	60	1*	7*	€*	1*	€*	2*	17	4*	62	123	30	221	29	28	18	13	649
Rhône-Alpes	126	34	77	48	48	11	146	89	34	82	48	73	78	30	45	38	20	1960	57	119	223	3 386
Auvergne	31	11	7*	17	51	2*	34	2*	4*	6*	1*	22	8*	24	18	15	31	119	534	29	19	985
Languedoc-Roussillon	34	16	23	1*	11	7*	21	8*	36	4*	1*	9*	2*	10	25	128	2*	44	13	749	113	1 257
Provence - Alpes Côte d'Azur-Corse . . .	60	37	25	28	41	€*	53	42	29	48	11	64	14	18	41	62	13	248	41	186	1263	2 324
TOTAL	3531	1389	1442	1504	2085	1117	1345	2290	1672	1147	693	2570	2521	1657	2154	1614	454	3324	897	1617	2074	37 097

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

Trafic international en 1978

La taille de l'échantillon ne permet pas de donner des résultats détaillés sur le trafic international. Cependant, on a rassemblé ci-dessous quelques données générales sur le trafic routier international réalisé par les véhicules utilitaires français du champ de l'enquête.

Le transit est exclu. Les tonnes-kilomètres produites sont calculées seulement sur la partie française des trajets internationaux.

TONNES

Unité : million de tonnes

	Trafic intérieur	Trafic international (importation + exportation)	Trafic total
Compte d'autrui	431	21	452
Compte propre	891	6	897
Ensemble	1 322	27	1 349

TONNES-KILOMETRES

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	Trafic intérieur	Trafic international (importation + exportation)	Trafic total
Compte d'autrui	43,4	7,6	51,0
Compte propre	37,1	1,0	38,1
Ensemble	80,5	8,6	89,1

IMPORTATIONS

Pays de chargement	Millions de tonnes
Allemagne (R.F.A.)	3,5
Belgique-Luxembourg	4,4
Espagne	0,5
Italie	2,0
Pays-Bas	0,9
Royaume-Uni	0,4
Suisse	0,2
Autres pays	0,3
Total	12,2

EXPORTATIONS

Pays de déchargement	Millions de tonnes
Allemagne (R.F.A.)	4,8
Belgique-Luxembourg	4,0
Espagne	0,6
Italie	2,5
Pays-Bas	0,7
Royaume-Uni	0,6
Suisse	0,7
Autres pays	0,4
Total	14,3

