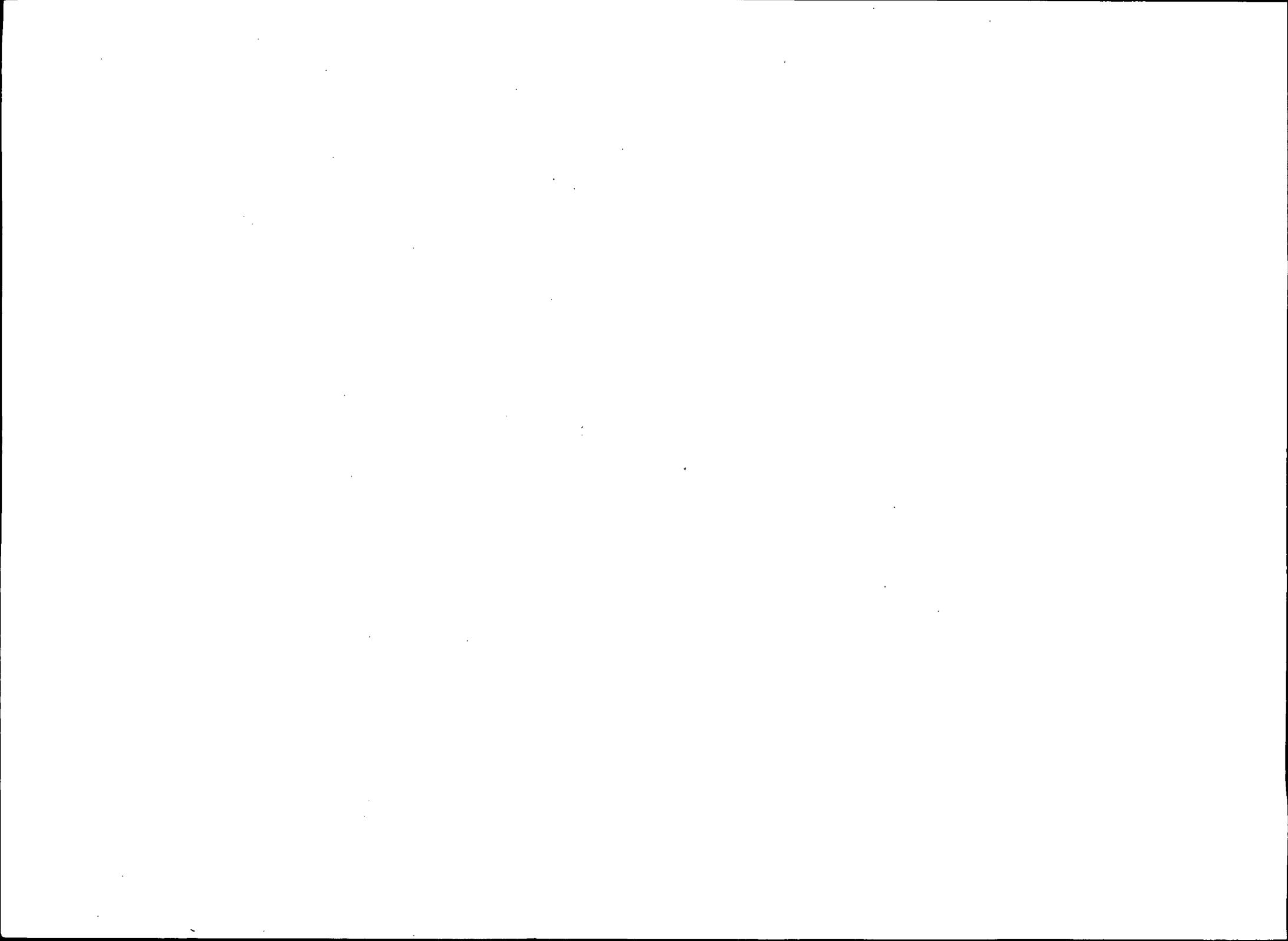


MINISTERE DES TRANSPORTS

DEPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

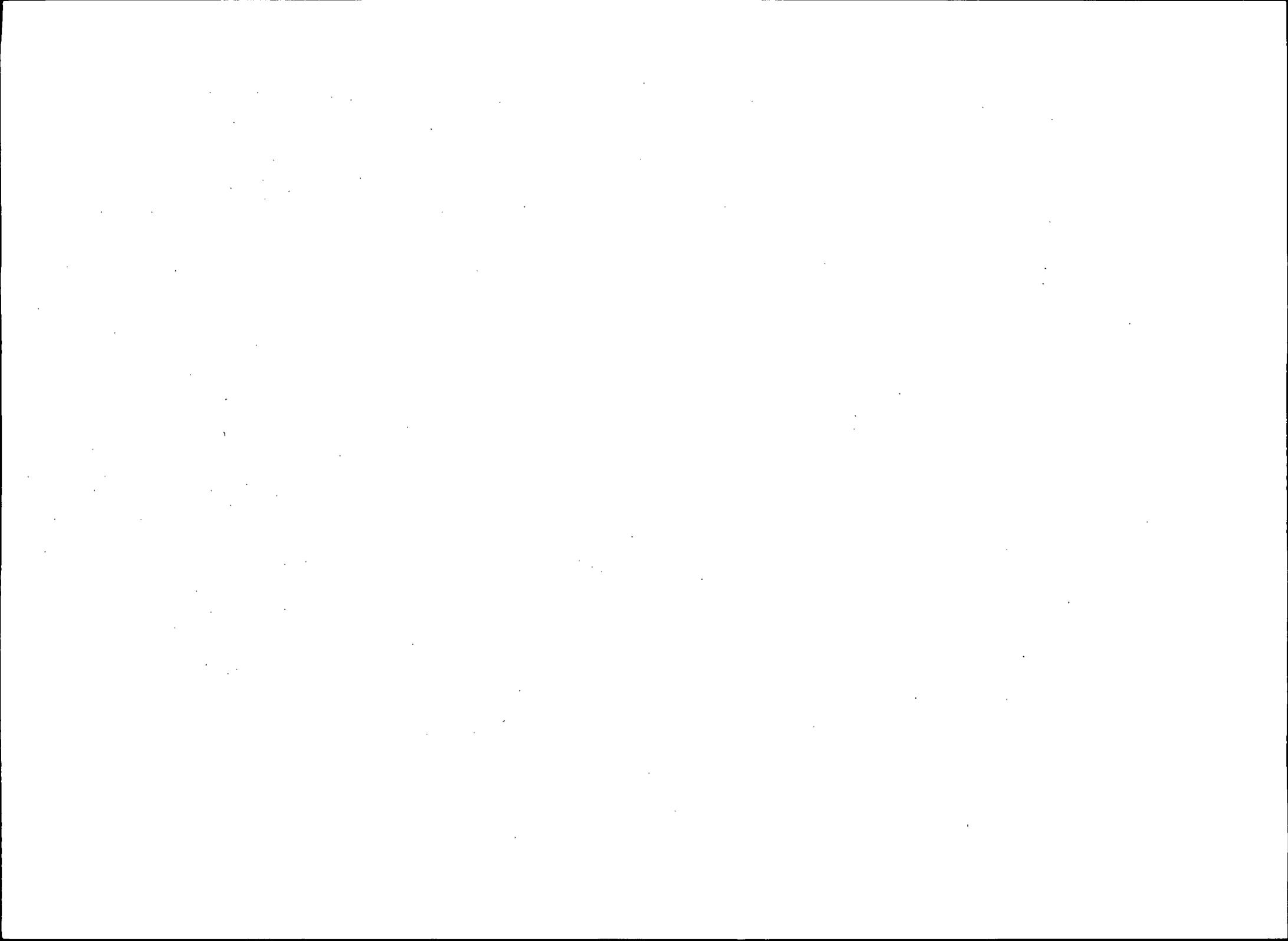
ENQUETE SUR L'UTILISATION DES VEHICULES DE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES EN 1980

**Véhicules de 3 tonnes et plus de
charge utile**



SOMMAIRE

	Pages
Note au lecteur	5
Méthodologie et définitions	6
1ère Partie – Evolution des transports routiers de marchandises de 1971 à 1980	9
Evolution du parc en service et de sa capacité	12
Evolution du trafic routier de marchandises - Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile	16
Véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile	20
Evolution du trafic moyen par véhicule en service et par tonne de charge utile	24
2ème Partie – Les transports routiers de marchandises en 1980	25
Répartition du trafic selon la catégorie de trajet, la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge	26
Parc en service et répartition du trafic selon le genre et la classe de charge utile	31
Parc en service et répartition du trafic selon le poids total en charge autorisé	37
Répartition du trafic selon la nature de la marchandise	41
et la catégorie de distance en charge	42
et le type de véhicule utilisé (genre, charge utile et carrosserie)	46
et le conditionnement	54
Parc en service et répartition du trafic selon la région d'immatriculation	56
Trafic interrégional	57
Trafic international	61



NOTE AU LECTEUR

La présente note comprend deux parties:

La première partie présente une rétrospective des résultats généraux de parc et de trafic routier de 1971 à 1980.

La deuxième partie reprend les résultats de l'année 1980 sous une forme détaillée.

Les modifications suivantes ont été apportées par rapport aux publications précédentes : la méthodologie et les définitions sont présentées avec plus de détails; les données sur les distances parcourues, qui faisaient l'objet d'un chapitre spécial, sont désormais intégrées dans les chapitres relatifs aux classes de charge utile et aux classes de poids total en charge autorisé. Un tableau sur le parc et le trafic, selon la région d'immatriculation, a été ajouté.

Il est important de souligner que l'enquête étant effectuée par sondage, il n'est pas possible de fournir des résultats très détaillés qui puissent être considérés comme fiables. Cependant, certaines données, bien qu'ayant fait l'objet de peu d'observations, sont présentées dans les tableaux à titre indicatif; par conséquent, elles peuvent être entachées d'erreurs importantes. Ces données sont signalées par un astérisque.

Méthodologie et définitions

1) CHAMP DE L'ENQUETE

Seuls entrent dans le champ de l'enquête les véhicules porteurs (camions, remorques et semi-remorques) immatriculés en France, d'au moins trois tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Sont exclus du champ de l'enquête : les véhicules militaires, les véhicules de l'administration, les véhicules agricoles, les caravanes, les tracteurs (routiers, agricoles ou forestiers), les véhicules utilitaires à usages très spéciaux (matériel de travaux publics et d'incendie, bennes à ordures, etc...), les véhicules appartenant à des forains ou à des nomades (cirques, manèges, etc...), les véhicules revendus à l'étranger, les véhicules équipés pour un autre usage que le transport de marchandises (camions ateliers, camions écoles, etc...) et les véhicules utilisés exclusivement à l'intérieur de chantiers ou d'usines.

Le trafic international (importations et exportations, sauf le transit) et le trafic réalisé par des convois exceptionnels sont comptabilisés. Le trafic rail-route n'est pas retenu.

2) ECHANTILLONNAGE

L'enquête est effectuée par sondage. L'échantillon est prélevé dans la partie du fichier des cartes grises correspondant au champ de l'enquête défini ci-dessus.

La composition de l'échantillon des véhicules (92 000 unités) est indiquée dans le tableau ci-contre. Chacun des véhicules tirés fait l'objet d'une enquête portant sur son utilisation pendant une semaine de référence. L'unité de sondage est donc le véhicule-semaine. Pour tenir compte des phénomènes saisonniers, l'enquête est permanente : envois de questionnaires et semaines de référence s'étendent sur toute l'année. La proportion de véhicules tirés étant de $\frac{92\ 000}{580\ 000} \approx \frac{1}{6}$ et chaque véhicule étant sondé une semaine sur 52, le taux de sondage global est égal à $\frac{1}{6} \times \frac{1}{52} \approx 3\text{‰}$. Dans la strate la moins sondée, le taux est de $\frac{1}{30} \times \frac{1}{52} \approx 0,6\text{‰}$ et dans la strate la plus sondée il est de $\frac{1}{2} \times \frac{1}{52} \approx 10\text{‰}$.

Taux de sondage et tailles des échantillons

Carosseries	Plateaux, bâchés, fourgons, bétailières, vans, casiers, etc.				Bennes basculantes		Citernes, fourgons spéciaux, etc.		Toutes carosseries	Ensemble
	1965 à 1969		1970 à 1979		1965 à 1979		1965 à 1979		1980	
Années de construction										
Profession										
Classes de charge utile	Transport	Autres	Transport	Autres	Transport	Autres	Transport	Autres	Toutes professions	
3,0 t à 4,5 t	1/4 878	1/20 1 115	1/10 547	1/25 1 373	—	1/30 696	—	1/10 843	1/7	1/14
4,6 t à 6,5 t	1/6 644	1/20 720	1/10 955	1/15 2 288	1/3 196	1/25 596	1/3 459	1/10 803	1 600	13 713
6,6 t à 8,9 t	1/4 431	1/5 1 633	1/3 1 370	1/5 4 788	1/2 421	1/15 1 054	1/3 361	1/4 2 213		
9,0 t à 12,9 t	1/4 2 016	1/6 2 467	1/5 2 936	1/5 7 090	1/7 916	1/15 2 328	1/2 953	1/4 2 301	1/11	1/5
13,0 t à 16,9 t	1/2 353	1/2 1 012	1/2 2 000	1/3 3 566	1/5 1 013	1/10 2 074	1/2 204	1/2 873	2 400	78 355
17,0 t et plus	1/3 3 163	1/2 3 990	1/6 4 632	1/4 8 557	1/5 1 835	1/5 2 896	1/4 2 790	1/3 3 719		
Ensemble	1/4 7 485	1/6 10 937	1/5 12 440	1/6 27 662	1/5 4 381	1/13 9 644	1/4 4 767	1/4 10 752	1/10 4 000	1/6 92 068

A partir des réponses faites à l'enquête, les données de base sont pondérées par les inverses des fractions de sondage des strates, puis redressées pour tenir compte du fait que l'enquête n'est effectuée qu'une semaine sur deux.

3) DEFINITIONS

a) Véhicules en service

Le parc des véhicules en service représente le potentiel de transport. Il comprend les véhicules couverts par le champ de l'enquête à l'exclusion des véhicules définitivement détruits, hors d'usage ou introuvables.

Les véhicules provisoirement immobilisés pour des causes telles qu'absence de conducteur, réparation, mise en vente en état de marche, manque de fret, fermeture annuelle, etc., sont considérés comme des véhicules en service.

b) Profession

Les résultats de l'enquête sont classés selon la profession de l'utilisateur du véhicule interrogé :

– Transport pour compte d'autrui (ou public) : transport réalisé par des transporteurs professionnels ou par des entreprises ayant une activité de transporteur public associée à une activité industrielle ou commerciale.

– Transport pour compte propre (ou privé) : transport réalisé par des transporteurs non professionnels.

c) Marchandises

Les marchandises sont classées selon les 19 sections ou les 10 chapitres de la Nomenclature Statistique des Transports (N.S.T.)

d) Régions

RÉGIONS	DÉPARTEMENTS	RÉGIONS	DÉPARTEMENTS
Ile-de-France	Paris, Seine-et-Marne, Yvelines, Essonne, Hauts-de-Seine, Seine-Saint-Denis, Val-de-Marne, Val-d'Oise.	Bretagne	Côtes-du-Nord, Finistère, Ille-et-Vilaine, Morbihan.
Champagne-Ardenne	Ardennes, Aube, Marne, Haute-Marne.	Limousin	Corrèze, Creuse, Haute-Vienne.
Picardie	Aisne, Oise, Somme.	Auvergne	Allier, Cantal, Haute-Loire, Puy-de-Dôme.
Haute-Normandie	Eure, Seine Maritime	Poitou-Charentes	Charente, Charente-Maritime, Deux-Sèvres, Vienne.
Centre	Cher, Eure-et-Loir, Indre, Indre-et-Loire, Loir-et-Cher, Loiret.	Aquitaine	Dordogne, Gironde, Landes, Lot-et-Garonne, Pyrénées-Atlantiques.
Nord - Pas-de-Calais	Nord, Pas-de-Calais	Midi-Pyrénées	Ariège, Aveyron, Haute-Garonne, Gers, Lot, Hautes-Pyrénées, Tarn, Tarn et Garonne.
Lorraine	Meurthe-et-Moselle, Meuse, Moselle, Vosges.	Bourgogne	Côte-d'Or, Nièvre, Saône-et-Loire, Yonne.
Alsace	Bas-Rhin, Haut-Rhin	Rhône-Alpes	Ain, Ardèche, Drôme, Isère, Loire, Rhône, Savoie, Haute-Savoie.
Franche-Comté	Doubs, Jura, Haute-Saône, Territoire de Belfort	Languedoc-Roussillon	Aude, Gard, Hérault, Lozère, Pyrénées-Orientales.
Basse-Normandie	Calvados, Manche, Orne	Provence-Alpes Côte d'Azur-Corse	Alpes de Haute-Provence, Hautes-Alpes, Alpes-Maritimes, Bouches du Rhône, Var, Vaucluse, Corse-Sud, Haute-Corse.
Pays-de-la-Loire	Loire-Atlantique, Maine-et-Loire, Mayenne, Sarthe, Vendée.		

e) Notations

Dans les tableaux, les coupures de distances en charge ont été notées de la façon suivante : [a, b [. Il s'agit d'un intervalle de distance où le kilomètre « a » est inclus et le kilomètre « b » est exclu.

Les signes conventionnels suivants ont été adoptés :

- résultat nul,
- ∈ résultat inférieur à la moitié de l'unité retenue.

4) ERREURS D'ÉCHANTILLONNAGE ET SOUS-ESTIMATIONS DES RESULTATS

Les résultats de l'enquête sont calculés à partir des réponses données pour les véhicules d'un échantillon représentatif. En conséquence, ces résultats sont entachés d'une erreur, dite erreur d'échantillonnage. La division en strates (cf. le plan de sondage page 6) a pour but de réduire cette erreur.

Le tableau ci-dessous donne, pour les principaux résultats, la précision en intervalles de confiance à 95 %.

	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble
Précision sur les tonnes	± 3 %	± 3 %	± 2 %
Précision sur les tonnes-kilomètres	± 2 %	± 2 %	± 1 %

Plusieurs facteurs contribuent à la sous-estimation du trafic routier de marchandises obtenu à partir du sondage auprès des véhicules utilitaires de 3 tonnes et plus de charge utile.

Ainsi, l'enquêté a tendance à sous-déclarer le trafic et en particulier à ne pas décrire les trajets annexes au transport proprement dit (trajets d'approche vers le lieu de travail par exemple). Ce type d'erreur ne peut pas être évalué quantitativement.

Par ailleurs, lors du dépouillement de l'enquête, un biais systématique d'environ 15 % apparaît, les véhicules relatifs aux questionnaires non rentrés sont considérés comme hors service.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

S.A.E. Département des Statistiques des Transports

21 rue Mathurin Régnier
75732 Paris Cedex 15
Tél. : (1) 566.93.56

ENQUÊTE PERMANENTE SUR L'UTILISATION DES VEHICULES

ROUTIERS DE MARCHANDISES

ENQUÊTE STATISTIQUE OBLIGATOIRE - QUESTIONNAIRE CONFIDENTIEL

Visa n° 80049 du Ministère de l'Économie et du Ministère des Transports Valable du 01.04.80 au 01.04.81
(Loi n° 51.711 du 7.6.1951 modifiée sur l'obligation, la coordination et le secret en matière de statistique)

Enquête portant sur la semaine	au	Cadre réservé au S.A.E. Carr. P.T.C. E AN. G C.U.	
	N° QUESTIONNAIRE (A rappeler lors de toute correspondance)		
VEHICULE SOUMIS A L'ENQUÊTE	Immatriculation		
	Numéro	date de la carte grise	
	Marque	Type	N° Série
	Genre	Carrosserie	

Si des renseignements concernant le véhicule ci-dessus sont erronés, veuillez les corriger.

Modèle du questionnaire utilisé en 1980 (pages 9 et 10)

I - Si, AVANT la semaine de l'enquête, le véhicule ci-dessus a été **VENDU** ou **MIS A LA CASSE** veuillez compléter ci-dessous et nous renvoyer ce questionnaire par retour du courrier.

- véhicule revendu en état de marche le _____
Nom et adresse complète de votre acheteur _____
- véhicule revendu pour la ferraille ou mis à la casse le _____

II - Si, PENDANT la semaine de l'enquête, vous avez donné le véhicule ci-dessus en **LOCATION**, ou si vous l'avez mis **A DISPOSITION**, veuillez remplir ci-dessous et dans la mesure du possible les pages intérieures.

En cas de difficulté à remplir complètement ces pages intérieures, veuillez nous renvoyer ce questionnaire par retour du courrier en n'omettant pas de mentionner ci-dessous le nom, l'adresse et les activités de l'utilisateur du véhicule et de cocher les deux cases qui conviennent.

<input type="checkbox"/> donné en location à	Nom _____
<input type="checkbox"/> mis à la disposition de	Adresse complète _____
<input type="checkbox"/> AVEC } OU } SANS } CONDUCTEUR	Activités de cet utilisateur : _____

III - Dans TOUS LES AUTRES CAS, même si vous n'avez pas utilisé le véhicule, reportez-vous à la page 2.

Cachet de l'entreprise

CE QUESTIONNAIRE DUMENT REMPLI DOIT OBLIGATOIREMENT ETRE RETOURNE LE PLUS TOT POSSIBLE APRES SA RECEPTION A :

MONSIEUR LE MINISTRE DES TRANSPORTS

S.A.E. - Département des Statistiques des Transports
1, avenue du Parc de Passy
75776 PARIS CEDEX 16

Nom de la personne qualifiée pour fournir des précisions concernant ce questionnaire : _____
M. _____
Tél. : _____

A _____ le _____
Signature :

1ère partie

Evolution des Transports Routiers de Marchandises de 1971 à 1980

Evolution du parc en service et de sa capacité

Les tableaux I et II décrivent l'évolution du parc en service et de sa capacité de 1971 à 1980. Durant cette période, pour l'ensemble des professions, le parc en service a augmenté de 13 %, ce qui représente un taux moyen annuel de croissance de 1,3 %.

L'évolution du parc en service et de sa capacité pendant ces dix dernières années est principalement caractérisée par la croissance de l'effectif des véhicules de gros tonnages. En effet, selon la charge utile, l'évolution du parc en service est différente. Ainsi, en se référant à l'année 1971, les taux moyens de croissance (ou de décroissance) annuelle les plus caractéristiques sont pour l'ensemble des professions :

- 2 % pour les véhicules de la classe de charge utile (4,6 t ; 6,5 t).
- + 4 % pour les véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile.
- + 9 % pour les véhicules de 17,0 tonnes et plus de charge utile.

La tendance à s'équiper en véhicules lourds se traduit dans l'évolution de la capacité. Ainsi, pour l'ensemble des professions, de 1971 à 1980, la capacité des véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile a augmenté de 41 % alors que la croissance du parc n'a été que de 13 %. Par ailleurs, les véhicules gros porteurs (véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile) qui représentaient 79 % de la capacité totale en 1971 en représentent 88 % en 1980. Cette progression s'observe quelle que soit la profession : pour le compte d'autrui : 90 % en 1971 ; 93 % en 1980 – pour le compte propre : 72 % en 1971 ; 85 % en 1980.

I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
3,0 t. à 4,5 t.	12	13	10	11	10	10	10	9	9	10
4,6 t. à 6,5 t.	18	18	15	16	15	17	16	16	16	18
6,6 t. à 8,9 t.	9	8	8	8	8	7	8	7	8	9
9,0 t. à 12,9 t.	38	37	37	37	35	32	31	29	26	26
13,0 t. à 16,9 t.	6	7	8	8	9	8	9	9	9	8
17,0 t. et plus	31	35	41	49	50	52	55	56	58	56
TOUTES CHARGES UTILES	114	118	119	129	127	126	129	126	126	127

II - Evolution de la capacité du parc en service

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de tonnes

CATÉGORIE DE CHARGE UTILE	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Tous véhicules de charge utile \geq 3 tonnes	1 429	1 523	1 653	1 851	1 859	1 863	1 941	1 932	1 955	1 915
dont Véhicules gros porteurs de charge utile \geq 6,6 tonnes	1 288	1 379	1 535	1 724	1 742	1 735	1 818	1 813	1 836	1 781

I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile
B — COMPTE PROPRE

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
3,0 t. à 4,5 t.	64	67	65	62	64	63	64	61	60	57
4,6 t. à 6,5 t.	66	63	64	65	56	55	53	52	51	47
6,6 t. à 8,9 t.	38	40	43	43	40	42	42	42	44	43
9,0 t. à 12,9 t.	58	61	64	69	66	70	71	72	73	72
13,0 t. à 16,9 t.	13	14	16	19	18	21	21	23	24	26
17,0 t. et plus	17	20	23	27	28	32	35	37	41	47
TOUTES CHARGES UTILES	256	265	275	285	272	283	286	287	293	292

II - Evolution de la capacité du parc en service
B — COMPTE PROPRE

Unité : millier de tonnes

CATÉGORIE DE CHARGE UTILE	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Tous véhicules de charge utile \geq 3 tonnes	2 078	2 205	2 358	2 544	2 456	2 643	2 717	2 788	2 914	3 035
dont Véhicules gros porteurs de charge utile \geq 6,6 tonnes	1 491	1 624	1 778	1 970	1 924	2 120	2 202	2 289	2 424	2 577

I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile

C — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
3,0 t. à 4,5 t.	76	80	75	73	74	73	74	70	69	67
4,6 t. à 6,5 t.	84	81	79	81	71	72	69	68	67	65
6,6 t. à 8,9 t.	47	48	51	51	48	49	50	49	52	52
9,0 t. à 12,9 t.	96	98	101	106	101	102	102	101	99	98
13,0 t. à 16,9 t.	19	21	24	27	27	29	30	32	33	34
17,0 t. et plus	48	55	64	76	78	84	90	93	99	103
TOUTES CHARGES UTILES	370	383	394	414	399	409	415	413	419	419

II - Evolution de la capacité du parc en service

C — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

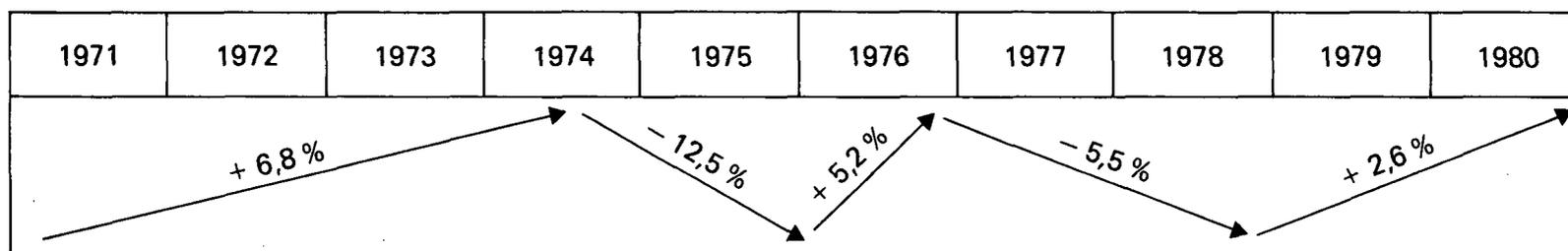
CATÉGORIE DE CHARGE UTILE	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Tous véhicules de charge utile \geq 3 tonnes	3 507	3 728	4 011	4 395	4 315	4 506	4 658	4 720	4 869	4 950
dont										
Véhicules gros porteurs de charge utile \geq 6,6 tonnes	2 779	3 003	3 313	3 694	3 666	3 855	4 020	4 102	4 260	4 358

Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)

Les tableaux III donnent l'évolution du trafic routier de marchandises, réalisé par les véhicules utilitaires de 3 tonnes et plus de charge utile, de 1971 à 1980.

Le tableau ci-dessous montre que l'évolution du tonnage transporté par l'ensemble des professions n'est pas régulière.



Par contre, l'évolution des tonnes-kilomètres est plus stable. Ainsi, pour l'ensemble des professions, de 1971 à 1974, le taux moyen annuel de croissance a été de 8,6 %, puis après une chute de 10,2 % en 1975, de 1975 à 1980 le nouveau taux moyen annuel de croissance est de 4,5 %.

Les fluctuations observées dans l'évolution du tonnage sont dues aux fortes variations de trafic relatif au transport de matériaux de construction à courte distance. Ainsi, en 1980, le transport de matériaux de construction effectué à moins de 50 km, représente par rapport à l'ensemble du trafic réalisé sur toutes distances 45,5 % du tonnage et seulement 8,4 % des tonnes-kilomètres.

L'année 1980 se caractérise par une légère croissance du tonnage transporté (+ 1,2 %) et une augmentation des tonnes-kilomètres effectuées (+ 3,5 %). Ces variations reflètent une stagnation du transport à courte distance et la poursuite de la croissance du transport à grande distance.

Les évolutions du transport pour compte d'autrui et pour compte propre doivent être analysées avec prudence. En effet, par suite de mesures réglementaires diverses prises au cours des deux dernières années, la répartition du trafic entre le compte d'autrui et le compte propre peut ne pas être comparable d'une année à l'autre.

III - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)

A - COMPTE D'AUTRUI

Unités : $\left\{ \begin{array}{l} \text{Million de tonnes} \\ \text{Milliard de tonnes-kilomètres} \\ \text{Million de véhicules-kilomètres} \end{array} \right.$

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
1. Tonnes										
[0,50 [	346	339	334	326	314	294	278	254	227	215
[50,150 [	84	96	102	109	93	91	92	94	96	96
[150, → [	81	89	100	102	93	98	100	104	110	108
Toutes distances	511	524	536	537	500	483	470	452	433	419
2. Tonnes-kilomètres										
[0,50 [	4,9	5,0	5,2	5,0	4,5	4,4	4,3	3,9	3,8	3,8
[50,150 [	7,0	8,0	8,5	9,0	7,8	7,4	7,6	7,8	7,9	7,9
[150, → [	29,7	32,4	36,0	37,4	34,7	37,0	37,3	39,3	41,5	40,4
Toutes distances	41,6	45,4	49,7	51,4	47,0	48,8	49,2	51,0	53,2	52,1
3. Véhicules-kilomètres	4 889	5 170	5 143	5 480	4 992	5 026	5 097	5 078	5 187	5 265

III - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)

B — COMPTE PROPRE

Unités : $\left\{ \begin{array}{l} \text{Million de tonnes} \\ \text{Milliard de tonnes-kilomètres} \\ \text{Million de véhicules-kilomètres} \end{array} \right.$

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
1. Tonnes										
[0,50 [	793	802	809	813	683	753	718	686	704	717
[50,150 [	111	118	136	147	126	135	136	146	159	167
[150, → [	36	40	48	53	48	56	61	65	72	81
Toutes distances	940	960	993	1 013	857	944	915	897	935	965
2. Tonnes-kilomètres										
[0,50 [	9,3	9,9	10,4	10,7	8,7	9,1	9,1	9,2	9,4	9,8
[50, 150 [	8,1	9,0	10,3	11,1	9,5	10,1	10,0	10,7	11,5	12,3
[150, → [	9,3	10,3	12,8	14,2	13,3	15,9	17,2	18,2	20,5	23,7
Toutes distances	26,7	29,2	33,5	36,0	31,5	35,1	36,3	38,1	41,4	45,8
3. Véhicules-kilomètres	5 675	6 065	6 456	6 781	5 852	6 389	6 445	6 676	7 164	7 273

III - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)

C — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unités : $\left\{ \begin{array}{l} \text{Million de tonnes} \\ \text{Milliard de tonnes-kilomètres} \\ \text{Million de véhicules-kilomètres} \end{array} \right.$

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
1. Tonnes										
[0,50 [	1 139	1 141	1 143	1 139	997	1 047	996	940	931	932
[50,150 [	195	214	238	256	219	226	228	240	255	263
[150, → [	117	129	148	155	141	154	161	169	182	189
Toutes distances	1 451	1 484	1 529	1 550	1 357	1 427	1 385	1 349	1 368	1 384
2. Tonnes-kilomètres										
[0,50 [	14,2	14,9	15,6	15,7	13,2	13,5	13,4	13,1	13,2	13,6
[50,150 [	15,1	17,0	18,8	20,1	17,3	17,5	17,6	18,5	19,4	20,2
[150, → [	39,0	42,7	48,8	51,6	48,0	52,9	54,5	57,5	62,0	64,1
Toutes distances	68,3	74,6	83,2	87,4	78,5	83,9	85,5	89,1	94,6	97,9
3. Véhicules-kilomètres	10 564	11 235	11 599	12 261	10 844	11 415	11 542	11 754	12 351	12 538

Evolution du trafic routier de marchandises.

(Véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)

Les tableaux IV donnent l'évolution du trafic routier de marchandises réalisé par les véhicules gros porteurs (6,6 tonnes et plus de charge utile) de 1971 à 1980.

Comme au cours des années précédentes, en 1980, les véhicules gros porteurs ont effectué une part importante du trafic routier et ceci quelle que soit la catégorie de distance en charge (91 % du tonnage et 93 % des tonnes-kilomètres sur les distances en charge inférieures à 50 km — 90 % du tonnage et 93 % des tonnes-kilomètres sur les distances en charge comprises entre 50 km et 150 km — 92 % du tonnage et 94 % des tonnes-kilomètres sur les distances en charge supérieures ou égales à 150 km — 91 % du tonnage et 93 % des tonnes-kilomètres sur l'ensemble des distances en charge).

Le tonnage transporté annuellement par les véhicules gros porteurs de l'ensemble des professions n'a pas cessé de croître de 1971 à 1974 (+ 14,1 %) puis il a chuté de 10,7 % en 1975, a remonté de 5,7 % en 1976, a diminué de 5,3 % de 1976 à 1978 et enfin a remonté de 2,6 % de 1978 à 1980.

Les tonnes-kilomètres réalisées, sur toutes distances, par les véhicules gros porteurs de l'ensemble des professions ont évolué plus régulièrement. De 1971 à 1974, le taux moyen annuel de croissance a été de 9,1 % puis, après une chute de 9,5 % en 1975, le nouveau taux moyen annuel de croissance depuis 1975 est de 4,5 %.

Comme pour les véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile, par suite de mesures réglementaires diverses prises au cours des deux dernières années, la répartition du trafic entre le compte d'autrui et le compte propre peut ne pas être comparable d'une année à l'autre.

IV - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)

A — COMPTE D'AUTRUI

Unités : } Million de tonnes
} Milliard de tonnes-kilomètres
} Million de véhicules-kilomètres

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
1. Tonnes										
| 0,50 |	325	322	319	313	302	281	265	244	220	200
| 50,150 |	77	87	94	101	86	85	85	88	89	89
|150, → |	78	85	94	97	89	93	95	98	104	101
Toutes distances	480	494	507	511	477	459	445	430	413	390
2. Tonnes-kilomètres										
| 0,50 |	4,5	4,6	4,9	4,7	4,4	4,2	4,1	3,8	3,6	3,6
| 50,150 |	6,5	7,4	7,9	8,5	7,3	7,0	7,1	7,4	7,5	7,5
|150, → |	28,7	31,1	34,4	36,1	33,5	35,5	35,8	37,3	39,8	38,3
Toutes distances	39,7	43,1	47,2	49,3	45,2	46,7	47,0	48,5	50,9	49,4
3. Véhicules-kilomètres	4 210	4 436	4 663	4 696	4 294	4 269	4 252	4 245	4 362	4 333

IV - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)

B - COMPTE PROPRE

Unités : }
 Million de tonnes
 Milliard de tonnes-kilomètres
 Million de véhicules-kilomètres

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
1. Tonnes										
[0,50 [	606	632	660	692	601	671	646	612	639	648
[50,150 [	86	97	111	125	106	117	117	128	138	149
[150, → [	32	36	44	46	43	50	55	58	64	73
Toutes distances	724	765	815	863	750	838	818	798	841	870
2. Tonnes-kilomètres										
[0,50 [	7,3	7,9	8,6	9,1	7,7	8,1	8,2	8,3	8,5	9,0
[50, 150 [	6,6	7,5	8,6	9,7	8,3	8,9	8,9	9,6	10,3	11,2
[150, → [	8,8	10,0	12,3	12,9	12,1	14,5	15,8	16,7	18,6	21,8
Toutes distances	22,7	25,4	29,5	31,7	28,1	31,5	32,9	34,6	37,4	42,0
3. Véhicules-kilomètres	3 813	4 153	4 491	4 704	4 097	4 598	4 704	4 903	5 223	5 555

IV - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)

C — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unités : $\left\{ \begin{array}{l} \text{Million de tonnes} \\ \text{Milliard de tonnes-kilomètres} \\ \text{Million de véhicules-kilomètres} \end{array} \right.$

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
1. Tonnes										
[0,50 [	931	954	979	1 005	903	952	911	856	859	848
[50,150 [	163	184	205	226	192	202	202	216	227	238
[150, →]	110	121	138	143	132	143	150	156	168	174
Toutes distances	1 204	1 259	1 322	1 374	1 227	1 297	1 263	1 228	1 254	1 260
2. Tonnes-kilomètres										
[0,50 [	11,8	12,5	13,5	13,8	12,1	12,3	12,3	12,1	12,1	12,6
[50, 150 [	13,1	14,9	16,5	18,2	15,6	15,9	16,0	17,0	17,8	18,7
[150, → [	37,5	41,1	46,7	49,0	45,6	50,0	51,6	54,0	58,4	60,1
Toutes distances	62,4	68,5	76,7	81,0	73,3	78,2	79,9	83,1	88,3	91,4
3. Véhicules-kilomètres	8 023	8 589	9 154	9 400	8 391	8 867	8 956	9 148	9 585	9 888

V - Evolution du trafic moyen par véhicule en service

Unité : millier de tonnes - millier de tonnes-kilomètres

	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
A — TONNES TRANSPORTÉES PAR VÉHICULE EN SERVICE										
Compte d'autrui	4,5	4,4	4,5	4,2	3,9	3,8	3,6	3,6	3,4	3,3
Compte propre	3,7	3,6	3,6	3,6	3,2	3,3	3,2	3,1	3,2	3,3
Ensemble des professions	3,9	3,9	3,9	3,7	3,4	3,5	3,3	3,3	3,3	3,3
B — TONNES-KILOMETRES PRODUITES PAR VEHICULE EN SERVICE										
Compte d'autrui	365	385	418	398	370	387	381	405	422	410
Compte propre	104	110	122	126	116	124	127	133	141	157
Ensemble des professions	185	195	211	211	197	205	206	216	226	234

VI - Evolution du trafic moyen par tonne de charge utile

Unité : millier de tonnes - millier de tonnes-kilomètres

	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
A — TONNES TRANSPORTÉES PAR TONNE DE CHARGE UTILE										
Compte d'autrui	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2
Compte propre	0,5	0,4	0,4	0,4	0,3	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3
Ensemble des professions	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
B — TONNES-KILOMETRES PRODUITES PAR TONNE DE CHARGE UTILE										
Compte d'autrui	29	30	30	28	25	26	25	26	27	27
Compte propre	13	13	14	14	13	13	13	14	14	15
Ensemble des professions	19	20	21	20	18	19	18	19	19	20

2ème partie

Les Transports Routiers de Marchandises en 1980

Répartition du trafic effectué en 1980 selon la catégorie de trajet, la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge.

Le tableau VII donne la répartition du trafic en 1980 selon la catégorie de trajet, définie ci-dessous :

Transports en circuits : transports au cours desquels plusieurs chargements partiels successifs (ramassages) ou déchargements partiels successifs (distributions) sont réalisés.

Transports en navette : transports répétés et identiques quant à la marchandise, à la distance parcourue, au lieu de chargement et au lieu de déchargement.

Pour les circuits, la distance moyenne de transport d'une tonne n'est pas indiquée. En effet, pour cette catégorie de trajet, le calcul des tonnes-kilomètres est effectué en supposant que les marchandises sont chargées ou déchargées uniformément au cours du trajet, et par conséquent, la distance moyenne calculée ne correspondrait pas à la distance en charge.

Pour les navettes, les transports effectués à des distances en charge supérieures à 100 km ont été systématiquement exclus.

Les tableaux VIII donnent la répartition du trafic selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge.

VII - Répartition du trafic en 1980 selon la catégorie de trajet.

Unités : $\left\{ \begin{array}{l} \text{Millier de tonnes} \\ \text{Million de tonnes-kilomètres} \\ \text{Kilomètre} \end{array} \right.$

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE			
	Circuits	Navettes	Autres trajets	Tous parcours	Circuits	Navettes	Autres trajets	Tous parcours
A – TONNAGES TRANSPORTÉS								
[0,50 [	6 269	186 576	21 905	214 750	45 105	589 237	82 925	717 267
[50,150 [	9 167	31 971	54 918	96 056	37 814	47 455	81 396	166 665
[150, → [	5 477	—	102 790	108 267	12 702	—	68 283	80 985
Toutes distances	20 913	218 547	179 613	419 073	95 621	636 692	232 604	964 917
B – TONNES-KILOMETRES								
[0,50 [	77,3	3 148,8	552,6	3 778,7	515,5	7 370,1	1 871,5	9 757,1
[50,150 [	408,4	2 117,2	5 427,7	7 953,3	1 640,1	3 133,9	7 524,7	12 298,7
[150, → [	556,3	—	39 853,6	40 409,9	1 261,2	—	22 464,1	23 725,3
Toutes distances	1 042,0	5 266,0	45 833,9	52 141,9	3 416,8	10 504,0	31 860,4	45 781,1
C – DISTANCE MOYENNE DE TRANSPORT D'UNE TONNE								
[0,50 [	''	16,9	25,2	17,6	''	12,5	22,6	13,6
[50,150 [	''	66,2	98,8	82,8	''	66,0	92,4	73,8
[150, → [	''	—	387,7	373,2	''	—	329,0	293,0
Toutes distances	''	24,1	255,2	124,4	''	16,5	137,0	47,4

VIII - Répartition du trafic en 1980 selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge

A - COMPTE D'AUTRUI

a - TONNES

Unité : millier de tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500, → [
3,0 t. à 4,5 t.	6 441	1 006	1 181	713	1 317	195	153*	206*	11 212
4,6 t. à 6,5 t.	4 068	3 396	3 051	2 116	2 899	701	554	915	17 700
6,6 t. à 8,9 t.	3 793	1 691	2 042	1 190	1 747	422	348	595	11 828
9,0 t. à 12,9 t.	21 335	7 221	6 929	4 164	6 417	2 198	2 010	3 505	53 779
13,0 t. à 16,9 t.	36 460	6 567	2 795	1 533	2 094	929	652	1 151	52 181
17,0 t. et plus	76 685	46 087	44 923	25 419	37 412	11 160	9 765	20 922	272 373
Toutes charges utiles	148 782	65 968	60 921	35 135	51 886	15 605	13 482	27 294	419 073

b - TONNES-KILOMETRES

Unité : million de t-km

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500, → [
3,0 t. à 4,5 t.	39,1	27,3	59,1	57,9	206,8	68,9	68,8*	148,9*	676,8
4,6 t. à 6,5 t.	37,4	91,7	165,8	182,2	457,4	239,3	245,9	624,2	2 043,9
6,6 t. à 8,9 t.	36,1	51,2	118,5	116,0	306,1	146,0	154,0	403,3	1 331,2
9,0 t. à 12,9 t.	205,7	236,1	430,0	455,9	1 219,2	751,5	893,7	2 340,5	6 532,6
13,0 t. à 16,9 t.	344,1	208,7	180,1	173,3	415,0	320,7	289,9	790,8	2 722,6
17,0 t. et plus	916,9	1 584,4	3 029,1	2 985,4	7 582,5	3 804,5	4 328,5	14 603,5	38 834,8
Toutes charges utiles	1 579,3	2 199,4	3 982,6	3 970,7	10 187,0	5 330,9	5 980,8	18 911,2	52 141,9

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

VIII - Répartition du trafic en 1980 selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge

B - COMPTE PROPRE

a - TONNES

Unité : millier de tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500, →[
3,0 t. à 4,5 t.	25 964	6 492	4 892	2 231	2 324	422*	133*	327*	42 785
4,6 t. à 6,5 t.	27 919	8 405	7 229	3 305	3 604	514	304	465	51 745
6,6 t. à 8,9 t.	38 839	14 351	11 393	4 891	4 417	827	394	665	75 777
9,0 t. à 12,9 t.	165 560	39 521	32 197	13 600	11 504	2 117	1 196	1 953	267 648
13,0 t. à 16,9 t.	209 512	27 546	10 617	3 612	3 986	679	400	607	256 959
17,0 t. et plus	96 046	57 112	49 466	23 232	26 536	6 381	3 843	7 387	270 003
Toutes charges utiles	563 840	153 427	115 794	50 871	52 371	10 940	6 270	11 404	964 917

b - TONNES-KILOMETRES

Unité : million de t-km

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500, →[
3,0 t. à 4,5 t.	183,1	171,1	228,6	186,2	312,6	141,2*	57,9*	225,0*	1 505,7
4,6 t. à 6,5 t.	218,0	227,8	355,9	284,4	518,1	171,3	134,7	330,6	2 240,8
6,6 t. à 8,9 t.	349,5	428,3	610,1	443,3	676,1	278,3	172,9	474,7	3 433,2
9,0 t. à 12,9 t.	1 346,5	1 241,4	1 912,4	1 340,8	1 916,7	716,4	527,1	1 362,0	10 363,3
13,0 t. à 16,9 t.	1 592,5	900,1	667,3	380,9	705,1	229,5	175,9	434,1	5 085,4
17,0 t. et plus	1 144,8	1 954,0	3 265,6	2 623,2	5 182,6	2 184,0	1 687,1	5 111,4	23 152,7
Toutes charges utiles	4 834,4	4 922,7	7 039,9	5 258,8	9 311,2	3 720,7	2 755,6	7 937,8	45 781,1

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

VIII - Répartition du trafic en 1980 selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

a - TONNES

Unité : millier de tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500, → [
3,0 t. à 4,5 t.	32 405	7 498	6 073	2 944	3 641	617*	286*	533*	53 997
4,6 t. à 6,5 t.	31 987	11 801	10 280	5 421	6 503	1 215	858	1 380	69 445
6,6 t. à 8,9 t.	42 632	16 042	13 435	6 081	6 164	1 249	742	1 260	87 605
9,0 t. à 12,9 t.	186 895	46 742	39 126	17 764	17 921	4 315	3 206	5 458	321 427
13,0 t. à 16,9 t.	245 972	34 113	13 412	5 145	6 080	1 608	1 052	1 758	309 140
17,0 t. et plus	172 731	103 199	94 389	48 651	63 948	17 541	13 608	28 309	542 376
Toutes charges utiles	712 622	219 395	176 715	86 006	104 257	26 545	19 752	38 698	1 383 990

b - TONNES-KILOMETRES

Unité : million de t-km

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500, → [
3,0 t. à 4,5 t.	222,2	198,4	287,7	244,1	519,4	210,1*	126,7*	373,9*	2 182,5
4,6 t. à 6,5 t.	255,4	319,5	521,7	466,6	975,5	410,6	380,6	954,8	4 284,7
6,6 t. à 8,9 t.	385,6	479,5	728,6	559,3	982,2	424,3	326,9	878,0	4 764,4
9,0 t. à 12,9 t.	1 552,2	1 477,5	2 342,4	1 796,7	3 135,9	1 467,9	1 420,8	3 702,5	16 895,9
13,0 t. à 16,9 t.	1 936,6	1 108,8	847,4	554,2	1 120,1	550,2	465,8	1 224,9	7 808,0
17,0 t. et plus	2 061,7	3 538,4	6 294,7	5 608,6	12 765,1	5 988,5	6 015,6	19 714,9	61 987,5
Toutes charges utiles	6 413,7	7 122,1	11 022,5	9 229,5	19 498,2	9 051,6	8 736,4	26 849,0	97 923,0

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

Parc en service et répartition du trafic en 1980 selon le genre et la classe de charge utile.

Les tableaux IX donnent la répartition du parc en service et du trafic réalisé en 1980 selon le genre et la classe de charge utile des véhicules.

On peut ainsi noter l'importance des semi-remorques dans la réalisation du trafic, pour compte d'autrui. Ainsi :

Les semi-remorques représentent 55 % du parc pour compte d'autrui, 21 % de celui pour compte propre et 31 % de celui de l'ensemble des professions.

En 1980, elles ont chargé 69 % du tonnage pour compte d'autrui, 30 % de celui pour compte propre et 42 % de celui de l'ensemble des professions et elles ont réalisé 81 % des tonnes-kilomètres pour compte d'autrui, 55 % de celles pour compte propre et 69 % de celles de l'ensemble des professions.

Les véhicules-kilomètres sont calculés sur le territoire français uniquement.

Pour cette donnée de trafic, l'importance des semi-remorques est aussi appréciable (60 % des véhicules-kilomètres pour compte d'autrui, 31 % des véhicules-kilomètres pour compte propre et 43 % des véhicules-kilomètres de l'ensemble des professions).

En ce qui concerne les parcours moyens annuels (tableau X) par véhicule en service, il faut remarquer que :

- 1) Ces parcours correspondent au parcours moyen effectué par véhicule en service. Il a donc été tenu compte des véhicules immobilisés lors de la semaine d'enquête, mais en état de marche.
- 2) Les remorques sont des véhicules d'appoint qui roulent très peu et par conséquent font baisser la moyenne.
- 3) Les parcours moyens sont donnés ici quelles que soient les catégories de trafic (zones courtes, zones longues, etc.).
- 4) Les trajets annexes au transport ne sont pas toujours décrits par l'enquête.

**IX - A. Parc en service en 1980
selon le genre et la charge utile.**

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE				ENSEMBLE DES PROFESSIONS			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	9	1*	€*	10	54	2	1*	57	63	3	1*	67
4,6 t à 6,5 t	15	2	1*	18	43	3	1*	47	58	5	2	65
6,6 t à 8,9 t	7	1*	1*	9	40	2	1*	43	47	3	2	52
9,0 t à 12,9 t	15	2	9	26	60	5	7	72	75	7	16	98
13,0 t à 16,9 t	3	2	3	8	16	4	6	26	19	6	9	34
17,0 t et plus	€*	€*	56	56	1*	1*	45	47	1*	1*	101	103
TOTAL	49	8	70	127	214	17	61	292	263	25	131	419

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

IX - B. Répartition des tonnes chargées en 1980 selon le genre et la charge utile.

Unité : millier de tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE				ENSEMBLE DES PROFESSIONS			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	5 722	456*	5 034*	11 212	41 417	840	528*	42 785	47 139	1 296	5 562*	53 997
4,6 t à 6,5 t	14 644	1 654	1 402*	17 700	48 882	1 159	1 704*	51 745	63 526	2 813	3 106	69 445
6,6 t à 8,9 t	10 285	923*	620*	11 828	73 144	1 013	1 620*	75 777	83 429	1 936	2 240	87 605
9,0 t à 12,9 t	41 236	2 834	9 709	53 779	249 524	6 374	11 750	267 648	290 760	9 208	21 459	321 427
13,0 t à 16,9 t	43 690	2 945	5 546	52 181	236 008	7 238	13 713	256 959	279 698	10 183	19 259	309 140
17,0 t et plus	2 318*	1 478*	268 577	272 373	4 835*	2 878*	262 290	270 003	7 153*	4 356*	530 867	542 376
TOTAL	117 895	10 290	290 888	419 073	653 810	19 502	291 605	964 917	771 705	29 792	582 493	1 383 990

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

IX - C. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1980 selon le genre et la charge utile.

Unité : million de tonnes-kilomètres

CLASSES DE CHARGE UTILE	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE				ENSEMBLE DES PROFESSIONS			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 à 4,5t	518,8	129,7*	28,3*	676,8	1 341,7	100,9	63,1*	1 505,7	1 860,5	230,6	91,4*	182,5
4,6 à 6,5t	1 619,9	306,1	117,9*	2 043,9	2 074,9	80,7	85,2*	2 240,8	3 694,8	386,8	203,1	4 284,7
6,6 à 8,9t	1 113,2	147,5*	70,5*	1 331,2	3 202,7	108,6	121,9*	3 433,2	4 315,9	256,1	192,4	4 764,4
9,0 à 12,9t	3 634,2	634,1	2 264,3	6 532,6	8 591,3	776,2	995,8	10 363,3	12 225,5	1 410,3	3 260,1	16 895,9
13,0 à 16,9t	800,7	840,9	1 081,0	2 722,6	3 206,7	813,7	1 065,0	5 085,4	4 007,4	1 654,6	2 146,0	7 808,0
17,0t et plus	59,5*	188,5*	38 586,8	38 834,8	103,6*	212,7*	22 836,4	23 152,7	163,1*	401,2*	61 423,2	61 987,5
TOTAL	7 746,3	2 246,8	42 148,8	52 141,9	18 520,9	2 092,8	25 167,4	45 781,1	26 267,2	4 339,6	67 316,2	97 923,0

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

IX - D. Répartition des véhicules-kilomètres réalisés en 1980 selon le genre et la charge utile.

Unité : million de véhicules-kilomètres

CLASSES DE CHARGE UTILE	COMPTE D' AUTRUI				COMPTE PROPRE				ENSEMBLE DES PROFESSIONS						
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total			
3,0 t à 4,5 t	240	156	532	294	780	96	435	821	1 020	252	967	1 115			
4,6 t à 6,5 t	543			638	841			897	1 384			1 535			
6,6 t à 8,9 t	263	309		923	980	1 186		1 289							
9,0 t à 12,9 t	580	202	2 641	1 024	1 656	264	1 824	1 990	2 236	466	4 465	3 014			
13,0 t à 16,9 t	108			337	454			725	562			1 062			
17,0 t et plus		2 663		1 860		4 523									
TOTAL	1 734	358		3 173	5 265	4 654		360	2 259	7 273		6 388	718	5 432	12 538

IX - D'. Proportions des parcours à vide pour l'ensemble des genres

CLASSES DE CHARGE UTILE	COMPTE D' AUTRUI	COMPTE PROPRE	ENSEMBLE DES PROFESSIONS
3,0 t à 4,5 t	22 %	28 %	26 %
4,6 t à 6,5 t	21 %	30 %	26 %
6,6 t à 8,9 t	24 %	33 %	31 %
9,0 t à 12,9 t	21 %	36 %	31 %
13,0 t à 16,9 t	27 %	41 %	37 %
17,0 t et plus	27 %	36 %	30 %
TOTAL	24 %	34 %	30 %

X - Distances moyennes parcourues par véhicule en service en 1980

Unité : millier de kilomètres

CLASSES DE CHARGE UTILE	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE				ENSEMBLE DES PROFESSIONS			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Tous genres	Camions	Remorques	Semi-remorques	Tous genres	Camions	Remorques	Semi-remorques	Tous genres
3,0 t à 4,5 t	27	} 39	} 38	29	14	} 14	} 27	14	16	} 23	} 32	17
4,6 t à 6,5 t	36			35	20			19	24			24
6,6 t à 8,9 t	37	} 51	} 47	34	23	} 26	} 41	23	25	} 33	} 44	25
9,0 t à 12,9 t	39			39	28			28	30			31
13,0 t à 16,9 t	} 36	} 51	} 47	42	} 27	} 26	} 41	28	} 28	} 33	} 44	31
17,0 t et plus				48				27				40	28	44	44
TOTAL	35	45	45	41	22	21	37	25	24	29	41	30

Parc en service et répartition du trafic en 1980 selon le poids total en charge autorisé.

Les tableaux XI A à XI D donnent les principaux résultats de l'enquête selon le genre et le poids total en charge autorisé des véhicules.

Les classements ont été effectués selon :

- le genre (camion, remorque ou semi-remorque)
- la profession de l'utilisateur (compte d'autrui, compte propre ou ensemble des professions).

Les transports exceptionnels étant pris en compte dans l'enquête, on trouve dans le parc en service (et pour le trafic correspondant) des véhicules de poids total en charge autorisé important.

L'enquête étant effectuée par sondage, l'échantillon ne permet pas de donner des résultats très détaillés. Aussi certaines classes de P.T.C.A. ont elles été regroupées dans le cas d'effectifs trop faibles.

XI - A. Parc en service en 1980 selon le poids total en charge autorisé

Camions

Unité : millier de véhicules

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
5,0 à 6,0t	3	17	20
6,1 à 10,9t	19	75	94
11,0 à 19,0t	21	100	121
19,1 à 21,0t	2	5	7
21,1t et plus	4	17	21
TOTAL	49	214	263

Remorques

Unité : millier de véhicules

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,5 à 6,0t	ε*	2	2
6,1 à 10,9t	2	4	6
11,0 à 19,0t	5	10	15
19,1t et plus	1*	1*	2
TOTAL	8	17	25

Semi-remorques

Unité : millier de véhicules

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,9 à 10,9t	1*	2	3
11,0 à 19,0t	10	10	20
19,1 à 21,0t	2	3	5
21,1 à 26,0t	1*	2	3
26,1t et plus	56	44	100
TOTAL	70	61	131

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XI - B. Répartition des tonnes chargées en 1980 selon le poids total en charge autorisé.

Camions

Unité : millier de tonnes

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,0 à 6,0t	1 235	7 873	9 108
6,1 à 10,9t	16 224	73 494	89 718
11,0 à 19,0t	49 601	302 658	352 259
19,1 à 21,0t	4 875	12 801	17 676
21,1t et plus	45 960	256 984	302 944
TOTAL	117 895	653 810	771 705

Remorques

Unité : millier de tonnes

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,5 à 6,0t	35*	587	622
6,1 à 10,9t	1 580	1 734	3 314
11,0 à 19,0t	6 243	13 294	19 537
19,1t et plus	2 432*	3 887*	6 319
TOTAL	10 290	19 502	29 792

Semi-remorques

Unité : millier de tonnes

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,9 à 10,9t	790*	1 647	2 437
11,0 à 19,0t	17 422	17 397	34 819
19,1 à 21,0t	3 977	6 350	10 327
21,1 à 26,0t	1 337*	7 734	9 071
26,1t et plus	267 362	258 477	525 839
TOTAL	290 888	291 605	582 493

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XI - C. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1980 selon le poids total en charge autorisé.

Camions

Unité : million de tonnes-kilomètres.

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
5,0 à 6,0t	64,4	196,3	260,7
6,1 à 10,9t	1 765,5	2 785,8	4 551,3
11,0 à 19,0t	4 561,1	11 389,0	15 950,1
19,1 à 21,0t	465,9	770,1	1 236,0
21,1 t et plus	889,4	3 379,7	4 269,1
TOTAL	7 746,3	18 520,9	26 267,2

Remorques

Unité : million de tonnes-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,5 à 6,0t	0,8*	19,3	20,1
6,1 à 10,9t	364,5	163,8	528,3
11,0 à 19,0t	1 320,1	1 505,5	2 825,6
19,1 t et plus	561,4*	404,2*	965,6
TOTAL	2 246,8	2 092,8	4 339,6

Semi-remorques

Unité : million de tonnes-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,9 à 10,9t	40,7*	59,8	100,5
11,0 à 19,0t	2 651,6	1 429,4	4 081,0
19,1 à 21,0t	761,9	723,2	1 485,1
21,1 à 26,0t	267,8*	373,5	641,3
26,1 t et plus	38 426,8	22 581,5	61 008,3
TOTAL	42 148,8	25 167,4	67 316,2

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XI - D. Répartition des véhicules-kilomètres réalisés en 1980 selon le poids total en charge autorisé.

Camions

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
5,0 à 6,0t	48	139	187
6,1 à 10,9t	651	1 330	1 981
11,0 à 19,0t	849	2 580	3 429
19,1 à 21,0t	73	139	212
21,1t et plus	113	466	579
TOTAL	1 734	4 654	6 388

Remorques

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,5 à 6,0t	1*	3	4
6,1 à 10,9t	101	61	162
11,0 à 19,0t	205	256	461
19,1t et plus	51*	40*	91
TOTAL	358	360	718

Semi-remorques

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,9 à 10,9t	14*	21	35
11,0 à 19,0t	402	283	685
19,1 à 21,0t	106	113	219
21,1 à 26,0t	25*	50	75
26,1t et plus	2 626	1 792	4 418
TOTAL	3 173	2 259	5 432

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

Répartition du trafic en 1980 selon la nature de la marchandise.

Les tableaux XII et XIII donnent la répartition du trafic selon la nature des marchandises (classées selon les 19 sections de la Nomenclature Statistique des Transports) et la catégorie de distance en charge.

Les tableaux XIV à XVII montrent par quel type de véhicule sont transportées les différentes marchandises. Ils ne concernent que l'ensemble des professions et le trafic y est exprimé en tonnes et tonnes-kilomètres. Les marchandises ont été classées selon les dix chapitres de la N.S.T.

Dans les tableaux XIV, XV et XVI le type de véhicule est précisé par son genre (camion, remorque ou semi-remorque) et par sa classe de charge utile (dans le cas de trafics trop faibles, certaines classes ont été regroupées).

Dans le tableau XVII le type de véhicule n'est défini que par sa carrosserie. Mais certains véhicules sont immatriculés alors qu'ils ne possèdent encore qu'un châssis et que la carrosserie sera mise en place plus tard. D'autres véhicules sont transformés sans que la carte grise ne soit modifiée (c'est le cas par exemple des fourgons ordinaires qui sont en réalité des fourgons à température dirigée). Du fait de ces difficultés, le classement a été effectué selon six grands types de carrosseries :

- Fourgons ordinaires
- Fourgons isothermes, frigorifiques ou réfrigérants
- Citernes : citernes alimentaires, citernes à hydrocarbures, citernes à produits chimiques, etc...
- Benne basculantes
- Autres : plateaux, bétailières, triqueballes, etc...
- Non déterminées.

Certaines marchandises peuvent être transportées par des véhicules dont la carrosserie peut sembler mal adaptée. Ainsi les fourgons à température dirigée peuvent être utilisés comme fourgons ordinaires, les citernes peuvent transporter des produits pulvérulents, etc...

Enfin outre les difficultés pour cerner le trafic selon la carrosserie, comme il a été rappelé dans l'introduction, les données les plus faibles peuvent être entachées d'erreurs importantes.

Les tableaux XVIII A et XVIII B donnent la répartition du trafic selon la nature de la marchandise et son conditionnement. Les marchandises ont été classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.

Comme il a été précisé dans l'introduction, les données les plus faibles peuvent être entachées d'erreurs importantes. Néanmoins elles ont été mentionnées à titre indicatif.

XII - Répartition des tonnes chargées en 1980 selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge.

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : Millier de tonnes

NUMÉROS DE SECTIONS N.S.T.	MARCHANDISES	TOUTES DISTANCES	DONT PAR CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)						
			(tous trajets)						
			[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500, → [
0	Produits agricoles et animaux vivants	44 549	16 903	8 119	10 537	4 403	1 243	1 005	2 339
1	Denrées alimentaires et fourrages	43 393	7 185	5 022	12 301	7 530	3 062	2 367	5 926
2	Combustibles minéraux solides	6 219	3 300	442	1 782	476	92*	75*	52*
3 A	Produits pétroliers bruts	131*	1*	37*	74*	17*	—*	2*	—*
3 B	Produits pétroliers raffinés	24 306	3 730	3 822	10 035	5 756	461	194	308
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie	4 627	3 369	140	481	413	97	60	67
4 B	Minerais et déchets non ferreux	6 583	5 086	179	905	173	74	71	95
5 A	Produits métallurgiques ferreux	11 605	2 328	792	2 092	2 536	1 025	1 041	1 791
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	3 220	552*	233*	565	594	236	352	688
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	176 127	91 586	37 272	33 418	9 415	1 595	857	1 984
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	1 346	126*	47*	429	260	219	110	155
7	Engrais	8 509	2 419	1 466	2 129	1 486	426	266	317
8 A	Produits chimiques de base	6 118	655*	921	1 274	1 536	481	295	956
8 B	Pâtes à papier et cellulose	1 220	109*	110*	389	167	121	74	250
8 C	Autres produits chimiques	9 496	845*	863	1 647	1 916	981	965	2 279
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	8 745	1 256	1 125	2 047	1 988	582	652	1 095
9 B	Machines et articles métalliques	9 208	1 541	697	1 756	1 830	906	957	1 521
9 C	Verre, faïence, porcelaine	2 713	364*	223	658	573	190	194	511
9 D	Autres articles manufacturés	50 958	7 427	4 458	13 537	10 817	3 814	3 945	6 960
	TOTAL	419 073	148 782	65 968	96 056	51 886	15 605	13 482	27 294

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XII - Répartition des tonnes chargées en 1980
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge.**

B - COMPTE PROPRE

Unité : Millier de tonnes

NUMÉROS DE SECTIONS N.S.T.	MARCHANDISES	TOUTES DISTANCES	DONT PAR CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)						
			(tous trajets)						
			[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500,→ [
0	Produits agricoles et animaux vivants	82 888	32 701	15 629	23 127	7 794	1 515	862	1 260
1	Denrées alimentaires et fourrages	112 564	28 816	21 981	40 501	13 580	3 025	1 559	3 102
2	Combustibles minéraux solides	7 298	4 683	1 421	859	218	38	23	56
3 A	Produits pétroliers bruts	240*	23*	200*	—*	17*	—*	—*	—*
3 B	Produits pétroliers raffinés	59 933	17 036	14 053	23 161	4 953	405	164	161
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie	8 778	5 605	1 864	1 071	178	25*	21*	14*
4 B	Minerais et déchets non ferreux	2 719	1 692	518	325	95	29*	19*	41
5 A	Produits métallurgiques ferreux	9 305	2 504	1 445	2 153	1 805	457	396	545
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	2 692	1 112*	343	607	340	74	109	107
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	557 007	422 959	77 862	46 420	7 611	1 119	462	574
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	1 592	820*	120*	417	152	19*	50	14
7	Engrais	26 667	13 954	5 056	5 657	1 536	262	74	128
8 A	Produits chimiques de base	5 811	1 047*	696	1 846	1 439	384	131	268
8 B	Pâtes à papier et cellulose	1 670	733*	202*	267	239	68	29	132
8 C	Autres produits chimiques	7 251	2 108	669	1 600	1 395	481	265	733
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	11 156	4 248	1 701	2 264	1 588	586	332	437
9 B	Machines et articles métalliques	15 711	5 604	2 361	3 739	2 300	496	410	801
9 C	Verre, faïence, porcelaine	4 744	2 387*	261*	728	868	105	139	256
9 D	Autres articles manufacturés	46 891	15 808	7 045	11 923	6 263	1 852	1 225	2 775
	TOTAL	964 917	563 840	153 427	166 665	52 371	10 940	6 270	11 404

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1980
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge.**

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : Million de tonnes-kilomètres

NUMÉROS DE SECTIONS N.S.T.	MARCHANDISES	TOUTES DISTANCES	DONT PAR CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km) (tous trajets)						
			[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500, → [
0	Produits agricoles et animaux vivants	4 746,1	220,6	275,1	874,3	881,7	422,7	443,1	1 628,6
1	Denrées alimentaires et fourrages	9 018,9	74,9	168,4	1 013,7	1 466,7	1 042,4	1 048,8	4 204,0
2	Combustibles minéraux solides	413,7	25,9	15,7	174,1	93,0	31,3*	33,7*	40,0*
3 A	Produits pétroliers bruts	10,0*	€*	1,1*	4,6*	3,5*	—*	0,8*	—*
3 B	Produits pétroliers raffinés	2 555,9	48,2	132,5	846,4	1 076,5	154,2	87,8	210,3
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie	248,4	16,3	4,6	41,7	86,0	33,1	26,4	40,3
4 B	Minerais et déchets non ferreux	242,7	24,2	7,2	61,1	35,0	26,8	31,4	57,0
5 A	Produits métallurgiques ferreux	2 804,8	25,9	25,8	197,5	537,3	354,7	465,4	1 198,2
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	925,3	5,1*	8,2*	53,0	132,5	80,6	155,0	490,9
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	9 081,8	971,6	1 233,6	2 685,5	1 878,7	545,7	382,1	1 384,6
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	327,9	2,3*	1,3*	40,5	54,4	74,7	49,3	105,4
7	Engrais	1 047,7	32,0	54,5	190,5	299,9	146,4	117,3	207,1
8 A	Produits chimiques de base	1 466,9	5,8*	32,4	121,0	325,4	161,7	131,7	688,9
8 B	Pâtes à papier et cellulose	318,5	1,6*	3,3*	36,2	38,5	42,1	31,9	164,9
8 C	Autres produits chimiques	2 976,4	8,3*	29,8	151,2	401,4	337,0	424,3	1 624,4
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	1 883,3	15,2	39,2	165,3	416,5	203,1	286,2	757,8
9 B	Machines et articles métalliques	2 366,2	17,5	22,6	153,4	379,4	311,0	424,2	1 058,1
9 C	Verre, faïence, porcelaine	677,0	2,2*	7,1	62,1	116,1	65,6	85,8	338,1
9 D	Autres articles manufacturés	11 030,4	81,7	137,0	1 081,2	1 964,5	1 297,8	1 755,6	4 712,6
	TOTAL	52 141,9	1 579,3	2 199,4	7 953,3	10 187,0	5 330,9	5 980,8	18 911,2

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1980
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge.**

B — COMPTE PROPRE

Unité : Million de tonnes-kilomètres

NUMÉROS DE SECTIONS N.S.T.	MARCHANDISES	TOUTES DISTANCES	DONT PAR CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km) (tous trajets)						
			[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500, → [
0	Produits agricoles et animaux vivants	5 851,9	384,6	516,5	1 814,8	1 374,1	513,4	371,5	877,0
1	Denrées alimentaires et fourrages	9 796,7	264,6	649,7	2 769,0	2 246,7	1 017,7	685,0	2 164,0
2	Combustibles minéraux solides	240,3	46,2	38,2	59,6	36,8	12,1	10,8	36,6
3 A	Produits pétroliers bruts	11,8*	0,4*	7,6*	—*	3,8*	—*	—*	—*
3 B	Produits pétroliers raffinés	3 378,0	182,4	420,0	1 650,8	799,1	137,4	74,0	114,3
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie	255,1	54,6	59,7	79,9	33,5	8,6*	9,1*	9,7*
4 B	Minerais et déchets non ferreux	117,8	12,9	17,6	23,3	18,8	9,6*	8,5*	27,1
5 A	Produits métallurgiques ferreux	1 274,8	29,2	51,0	163,0	327,1	157,7	172,5	374,3
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	283,2	7,1*	10,4	51,2	66,8	24,9	48,6	74,2
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	11 903,6	3 456,9	2 576,9	3 472,9	1 419,7	377,4	204,2	395,6
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique	108,4	1,9*	3,9*	34,0	29,0	6,1*	22,3	11,2
7	Engrais	1 167,7	124,4	152,5	395,2	288,2	87,0	31,8	88,6
8 A	Produits chimiques de base	846,3	7,8*	20,0	160,0	289,8	132,1	56,4	180,2
8 B	Pâtes à papier et cellulose	203,9	6,1*	6,8*	23,3	44,4	24,5	13,2	85,6
8 C	Autres produits chimiques	1 219,2	23,9	21,0	126,2	250,5	162,9	115,4	519,3
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	1 243,7	30,1	55,7	189,6	320,6	207,9	145,1	294,7
9 B	Machines et articles métalliques	1 744,1	50,8	78,0	283,1	412,6	169,8	182,5	567,3
9 C	Verre, faïence, porcelaine	520,9	9,6*	9,0*	59,8	155,7	36,5	61,5	188,8
9 D	Autres articles manufacturés	5 613,7	140,9	228,2	943,0	1 194,0	635,1	543,2	1 929,3
	TOTAL	45 781,1	4 834,4	4 922,7	12 298,7	9 311,2	3 720,7	2 755,6	7 937,8

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XIV - A. Répartition des tonnes chargées en 1980
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés.**

CAMIONS — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)					TOTAL
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t et plus	
0 Produits agricoles et animaux vivants	3 890	4 735	7 996	31 204	7 515	55 340
1 Denrées alimentaires et fourrages	9 299	10 772	15 048	39 393	4 369	78 881
2 Combustibles minéraux solides	1 390	868	1 213	1 852	542*	5 865
3 Produits pétroliers	3 471	4 919	8 384	10 801	1 185	28 760
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	126	461	2 568	4 297	2 088	9 540
5 Produits métallurgiques	627	768	1 347	3 765	966	7 473
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	16 629	20 617	30 342	165 161	261 348	494 097
7 Engrais	1 477	2 198	3 521	11 379	4 285	22 860
8 Produits chimiques	731	1 330	1 322	3 780	460	7 623
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	9 499	16 858	11 688	19 128	4 093	61 266
Ensemble des marchandises	47 139	63 526	83 429	290 760	286 851	771 705

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XIV - B. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1980
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés.**

CAMIONS — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)					
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t et plus	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	183,3	269,2	612,3	1 884,5	258,8	3 208,1
1 Denrées alimentaires et fourrages	457,5	666,7	1 110,7	3 014,9	268,9	5 518,7
2 Combustibles minéraux solides	27,1	13,7	28,0	112,6	6,6*	188,0
3 Produits pétroliers	52,4	140,5	300,8	473,7	27,8	995,2
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	2,6	10,2	43,9	116,7	30,7	204,1
5 Produits métallurgiques	28,5	64,9	81,8	339,5	36,1	550,8
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	219,2	323,2	557,2	2 756,9	3 219,2	7 075,7
7 Engrais	16,7	69,3	81,4	484,9	112,7	765,0
8 Produits chimiques	66,4	150,2	110,4	482,7	24,0	833,7
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	806,8	1 986,9	1 389,4	2 559,1	185,7	6 927,9
Ensemble des marchandises	1 860,5	3 694,8	4 315,9	12 225,5	4 170,5	26 267,2

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XV - A. Répartition des tonnes chargées en 1980
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés.**

REMORQUES — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)		
	Moins de 6,6 t	6,6 t et plus	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	272*	6 533	6 805
1 Denrées alimentaires et fourrages	242	4 947	5 189
2 Combustibles minéraux solides	—*	75*	75*
3 Produits pétroliers	49*	662	711
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	—*	202	202
5 Produits métallurgiques	44*	331	375
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	315*	5 438	5 753
7 Engrais	246*	1 029	1 275
8 Produits chimiques	138	572	710
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	2 803	5 894	8 697
Ensemble des marchandises	4 109	25 683	29 792

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XV - B. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1980
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés.**

REMORQUES — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)		
	Moins de 6,6 t	6,6 t et plus	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	6,4*	656,7	663,1
1 Denrées alimentaires et fourrages	12,4	818,6	831,0
2 Combustibles minéraux solides	—*	8,3*	8,3*
3 Produits pétroliers	2,4*	58,9	61,3
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	—*	20,2	20,2
5 Produits métallurgiques	2,6*	81,9	84,5
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	7,8*	407,5	415,3
7 Engrais	0,7*	111,2	111,9
8 Produits chimiques	61,9	168,1	230,0
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	523,2	1 390,8	1 914,0
Ensemble des marchandises	617,4	3 722,2	4 339,6

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XVI - A. Répartition des tonnes chargées en 1980
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés
SEMI-REMORQUES — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)				
	3,0 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	127*	901	1 179	63 085	65 292
1 Denrées alimentaires et fourrages	728	2 803	7 147	61 209	71 887
2 Combustibles minéraux solides	1 823	11*	93*	5 650	7 577
3 Produits pétroliers	187	635	1 831	52 486	55 139
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	2 774	62*	37*	10 092	12 965
5 Produits métallurgiques	231	650	677	17 416	18 974
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 122	848	675	232 577	236 222
7 Engrais	85*	100	154	10 702	11 041
8 Produits chimiques	216	1 242	727	21 048	23 233
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	2 615	14 207	6 739	56 602	80 163
Ensemble des marchandises	10 908	21 459	19 259	530 867	582 493

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XVI - B. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1980
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés.**

SEMI-REMORQUES — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)				
	3,0 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	9,7*	163,2	130,4	6 423,5	6 726,8
1 Denrées alimentaires et fourrages	43,2	400,8	487,0	11 534,9	12 465,9
2 Combustibles minéraux solides	10,8	6,0*	5,5*	435,4	457,7
3 Produits pétroliers	10,0	49,3	95,7	4 744,2	4 899,2
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	13,3	1,8*	5,4*	619,2	639,7
5 Produits métallurgiques	74,5	127,6	87,4	4 363,3	4 652,8
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	68,8	80,9	76,7	13 704,3	13 930,7
7 Engrais	1,7*	12,2	7,9	1 316,7	1 338,5
8 Produits chimiques	19,6	202,5	115,3	5 630,1	5 967,5
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	235,3	2 215,8	1 134,7	12 651,6	16 237,4
Ensemble des marchandises	486,9	3 260,1	2 146,0	61 423,2	67 316,2

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XVII - A. Répartition des tonnes chargées en 1980
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés.**

TOUS GENRES — ENSEMBLE DES PROFESSIONS — TOUTES CHARGES UTILES

Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CARROSSERIES						TOTAL
	Fourgons ordinaires	Fourgons isothermes	Citernes	Bennes basculantes	Autres	Non déterminées	
0 Produits agricoles et animaux vivants	10 273	960	298	62 724	49 333	3 849	127 437
1 Denrées alimentaires et fourrages	34 658	7 048	32 405	23 571	47 408	10 867	155 957
2 Combustibles minéraux solides	26*	—*	51*	10 801	1 951	688	13 517
3 Produits pétroliers	510	224	45 746	2 600	7 500	28 030	84 610
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	195	—*	8*	19 046	1 915	1 543	22 707
5 Produits métallurgiques	739	2*	8*	4 187	21 299	587	26 822
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 956	85	3 240	634 379	72 421	22 991	736 072
7 Engrais	767	12*	542	22 219	7 044	4 592	35 176
8 Produits chimiques	2 695	41	6 218	2 997	13 368	6 247	31 566
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	29 856	401	449	15 851	97 369	6 200	150 126
Ensemble des marchandises	82 675	8 773	88 965	798 375	319 608	85 594	1 383 990

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XVII - B. Répartition des tonnes-kilomètres en 1980
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés.**

TOUS GENRES — ENSEMBLE DES PROFESSIONS — TOUTES CHARGES UTILES

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CARROSSERIES						TOTAL
	Fourgons ordinaires	Fourgons isothermes	Citernes	Bennes basculantes	Autres	Non déterminées	
0 Produits agricoles et animaux vivants	1 470,3	175,6	25,4	3 006,6	5 658,6	261,5	10 598,0
1 Denrées alimentaires et fourrages	4 994,6	1 242,7	2 641,5	1 385,4	7 103,0	1 448,4	18 815,6
2 Combustibles minéraux solides	6,0*	—*	8,3*	502,0	94,0	43,7	654,0
3 Produits pétroliers	74,7	18,1	2 961,6	67,0	727,2	2 107,1	5 955,7
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	18,6	—*	0,2*	569,9	230,8	44,5	864,0
5 Produits métallurgiques	125,5	1,0*	€*	434,4	4 665,4	61,8	5 288,1
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	231,7	10,9	235,3	12 611,0	6 490,6	1 842,2	21 421,7
7 Engrais	47,5	0,5*	72,6	1 036,5	826,0	232,3	2 215,4
8 Produits chimiques	493,7	16,6	1 280,4	236,6	3 476,9	1 527,0	7 031,2
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	5 038,5	103,5	71,6	629,3	18 214,7	1 021,7	25 079,3
Ensemble des marchandises	12 501,1	1 568,9	7 296,9	20 478,7	47 487,2	8 590,2	97 923,0

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XVIII - A. Répartition des tonnes chargées en 1980
selon la nature de la marchandise et son conditionnement
ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CONDITIONNEMENTS						TOTAL
	en vrac	gros colis emballés ou non de plus de 200 kg	en caisses, cartons, sacs, paquets	en cylindres, fûts, rouleaux	sur palettes, en cadres ou en conteneurs	autre ou non précisé	
0 Produits agricoles et animaux vivants	90 230	68*	22 991	768	12 964	416	127 437
1 Denrées alimentaires et fourrages	71 756	4*	55 283	3 885	24 837	192	155 957
2 Combustibles minéraux solides	10 042	—*	3 327	10*	82*	56*	13 517
3 Produits pétroliers	76 179	8*	1 712	4 524	2 095	92*	84 610
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	21 614	4*	296*	10*	743*	40*	22 707
5 Produits métallurgiques	15 429	80*	2 063	1 596	7 628	26*	26 822
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	686 137	396*	12 841	357	33 281	3 060	736 072
7 Engrais	23 119	—*	9 959	51*	2 021	26*	35 176
8 Produits chimiques	15 408	30*	7 684	3 777	4 560	107	31 566
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	28 915	24 119	63 585	4 532	28 768	207	150 126
Ensemble des marchandises	1 038 829	24 709	179 741	19 510	116 979	4 222	1 383 990

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XVIII - B. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1980
selon la nature de la marchandise et son conditionnement**

ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CONDITIONNEMENTS						TOTAL
	en vrac	gros colis emballés ou non de plus de 200 kg	en caisses, cartons, sacs, paquets	en cylindres, fûts, rouleaux	sur palettes, en cadres ou en conteneurs	autre ou non précisé	
0 Produits agricoles et animaux vivants	5 855,5	17,4*	3 197,6	113,5	1 368,8	45,2	10 598,0
1 Denrées alimentaires et fourrages	6 009,7	1,9*	8 628,4	398,3	3 753,1	24,2	18 815,6
2 Combustibles minéraux solides	473,7	—*	156,5	6,3*	11,8*	5,7*	654,0
3 Produits pétroliers	5 093,0	0,9*	228,6	431,6	194,0	7,6*	5 955,7
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	740,7	0,4*	26,1*	4,3*	85,8*	6,7*	864,0
5 Produits métallurgiques	2 815,3	22,4*	437,2	336,9	1 671,4	4,9*	5 288,1
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	16 309,2	46,1*	1 509,1	25,7	3 487,7	43,9	21 421,7
7 Engrais	1 002,8	—*	1 058,9	3,1*	147,8	2,8*	2 215,4
8 Produits chimiques	3 225,3	17,2*	1 895,6	857,3	1 019,2	16,6	7 031,2
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	3 982,1	2 952,6	12 448,5	888,6	4 774,4	33,1	25 079,3
Ensemble des marchandises	45 507,3	3 058,9	29 586,5	3 065,6	16 514,0	190,7	97 923,0

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XIX - Parc en service et répartition du trafic en 1980 selon la région d'immatriculation

Régions d'immatriculation	Compte d'autrui			Compte propre		
	Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers)	Tonnes-kilomètres (millions)	Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers)	Tonnes-kilomètres (millions)
Ile-de-France	16	42 048	3 749,2	42	133 096	5 632,5
Champagne-Ardenne	5	17 378	2 159,4	9	35 492	1 851,8
Picardie	5	22 857	2 010,0	9	31 269	1 531,7
Haute-Normandie	5	16 329	1 773,4	10	27 770	1 362,1
Centre	5	15 606	1 954,4	15	41 149	2 193,0
Basse-Normandie	3	8 320	1 431,6	9	26 339	1 862,2
Bourgogne	4	13 727	2 030,0	10	32 934	1 749,7
Nord - Pas-de-Calais	8	34 241	3 270,3	19	59 118	2 741,2
Lorraine	5	33 628	2 282,4	12	46 040	1 837,8
Alsace	4	13 004	1 404,8	8	26 785	1 117,6
Franche-Comté	3	5 629	909,6	6	18 886	688,4
Pays de la Loire	8	23 553	3 904,5	18	66 447	3 595,3
Bretagne	7	22 402	3 349,7	17	58 686	3 040,8
Poitou-Charentes	4	13 309	2 127,6	10	29 799	1 837,7
Aquitaine	7	18 662	3 083,9	15	51 503	2 615,9
Midi-Pyrénées	5	18 631	2 212,8	13	47 553	1 928,6
Limousin	2	2 915	622,5	5	15 611	796,2
Rhône-Alpes	15	42 077	6 684,3	27	90 910	4 238,9
Auvergne	3	8 699	1 230,0	9	25 590	1 150,2
Languedoc- Roussillon	4	14 541	1 714,4	9	29 157	1 345,1
Provence - Alpes Côte d'Azur - Corse	9	31 517	4 237,1	20	70 783	2 664,4
TOTAL	127	419 073	52 141,9	292	964 917	45 781,1

XX - A. Trafic interrégional en 1980 - Tonnes - Compte d'autrui

Unité : millier de tonnes

Origine / Destination	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord-Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon	Provence-Alpes Côte d'Azur-Corse	TOTAL
Ile-de-France	28801	932	2436	2185	2015	447	1719	1594	422	503	224	1022	530	659	501	206	207	1059	193	211	559	46 425
Champagne-Ardenne	1316	8377	790	276	70	38	243	702	900	136	60	73	29	37	63	30	11*	177	27	23	87	13 465
Picardie	1301	487	16127	983	117	95	52	2071	172	73	52	62	93	43	103	54	20	212	53	57	55	22 282
Haute-Normandie	1316	144	928	8869	526	541	63	593	204	66	24	383	125	109	26	27	1*	270	56	35	89	14 395
Centre	2227	156	130	669	8413	121	279	233	123	137	68	798	270	547	182	64	47	232	124	67	86	14 973
Basse-Normandie	651	56	97	593	196	4342	42	106	92	16	42	431	296	81	44	37	7*	58	14*	33	37	7 271
Bourgogne	961	320	177	137	268	10	8888	205	388	185	241	52	106	49	63	61	9*	1031	170	117	192	13 630
Nord-Pas-de-Calais	1269	504	2029	657	265	99	171	25606	502	194	85	257	109	65	126	62	24	416	51	62	353	32 906
Lorraine	387	577	180	190	115	104	187	386	26415	1310	102	46	57	42	49	19	6*	234	50	62	89	30 607
Alsace	329	197	161	79	59	28	129	218	988	9150	350	46	43	14	64	15	8*	273	38	53	134	12 376
Franche-Comté	190	77	92	34	41	55	383	149	195	709	3299	48	22	11*	21	32	6*	294	14*	63	70	5 805
Pays de la Loire	979	97	108	484	646	301	140	310	128	52	35	13427	1067	1253	378	83	52	310	64	81	145	20 140
Bretagne	645	82	142	285	278	461	60	165	111	79	17	3538	15231	366	168	34	7*	148	26	53	96	21 992
Poitou-Charentes	386	44	59	105	373	54	44	122	33	36	10*	2016	94	10610	892	52	68	79	42	93	51	15 263
Aquitaine	425	96	70	87	186	53	59	92	62	51	42	334	143	1638	13516	1121	123	110	83	323	274	18 888
Midi-Pyrénées	223	57	45	37	76	37	32	108	61	50	32	109	107	78	1305	10154	42*	209	112	810	269	13 953
Limousin	133	3*	55	14*	190	12*	42	35	27	19*	5*	155	14*	230	246	140	1241	180	395	41	16	3 193
Rhône-Alpes	1005	316	346	245	243	66	901	554	330	347	224	258	171	180	200	179	64	29536	518	680	2558	38 921
Auvergne	246	40	43	37	181	17*	202	70	67	40	16*	66	18	21	129	169	61	944	4952	149	167	7 635
Languedoc-Roussillon	141	26	39	17	9*	13*	53	60	19	3*	4*	27	33	105	182	780	25*	390	67	9952	1386	13 331
Provence-Alpes Côte d'Azur-Corse	436	79	125	136	126	79	263	211	137	77	89	212	43	72	266	345	30	1739	121	1291	25778	31 655
TOTAL	43367	12667	24179	16119	14393	6973	13952	33590	31376	13233	5021	23360	18601	16210	18524	13664	2059	37901	7170	14256	32491	399 106

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XX - B. Trafic interrégional en 1980 - Tonnes - Compte propre

Unité : millier de tonnes

Origine \ Destination	Destination																				TOTAL	
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord-Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon		Provence - Alpes Côte d'Azur - Corse
Ile-de-France	83795	562	3715	1810	2775	514	609	1220	352	124	132	698	337	184	230	123	54	335	80	89	180	97 918
Champagne-Ardenne . .	1214	31948	831	161	101	27	640	412	1407	38	439	50	28	19*	6*	100*	5*	154	35	19	27	37 661
Picardie	1978	588	29010	990	190	40	50	2433	172	15*	37	135	47	60	20	5*	2*	51	14*	17	98	35 952
Haute-Normandie . . .	1396	85	805	25907	565	816	36	401	95	40	—*	190	65	72	27	14*	24	98	9*	12*	36	30 693
Centre	2514	113	196	745	36610	160	544	135	72	53	29	733	228	605	57	31	179	226	212	42	33	43 517
Basse-Normandie	427	52	106	1858	302	20543	12*	127	37	14*	7*	1552	608	29	60	1*	8*	46	11*	9*	5*	25 814
Bourgogne	678	652	130	79	800	19*	29476	129	216	59	590	149	28	34	43	22	39	1310	380	138	156	35 127
Nord - Pas-de-Calais . .	895	177	1913	408	95	113	128	55364	128	78	59	99	87	33	38	18	8*	117	17	28	54	59 857
Lorraine	364	608	150	52	38	26	140	199	37625	1477	204	38	21	19	8	3*	4*	176	15*	26	49	41 242
Alsace	93	75	67	31	51	37	91	70	1363	25360	241	21	46	18	5*	22	4*	88	14*	32	77	27 806
Franche-Comté	66	255	83	23*	23*	20	802	84	381	918	18463	7*	7*	16*	6*	2*	—*	395	24	17*	30	21 622
Pays de la Loire	500	72	115	281	954	904	38	181	35	36	16	54 488	2067	2006	201	48	7*	104	66	31	37	62 187
Bretagne	339	40	79	63	405	488	22	86	41	65	8*	3336	56783	176	52	11*	4*	120	16*	6*	14	62 154
Poitou-Charentes	165	18	25	29	578	49	43	53	41	19	—*	1698	94	25746	1279	51	216	59	71	42	16	30 292
Aquitaine	129	19	36	33	59	35	32	42	66	16	11*	142	45	1874	49108	1710	464	83	21*	177	92	54 194
Midi-Pyrénées	93	61	20	28	47	10*	60	26	23	18	9*	51	76	51	2029	44750	147	104	65	1125	130	48 923
Limousin	24*	8*	13*	63	282	8*	62	2*	49	18*	—*	56	27	560	486	202	15197	91	333	39	27	17 547
Rhône-Alpes	309	125	80	130	135	60	1245	136	152	159	262	721	124	138	60	85	54	86143	455	508	1350	92 431
Auvergne	95	45	32	61	336	—*	601	20	52	33	29*	39	24	65	35*	279	261	1124	23458	224	146	26 959
Languedoc-Roussillon	43	39	23	17	20	3*	56	13	15	17	6*	9*	10*	8*	154	1145	21	690	104	30741	1185	34 319
Provence - Alpes Côte d'Azur - Corse . .	190	65	54	43	75	45	171	100	67	48	41	63	19	20	91	121	20	1403	91	1413	65344	69 484
Total	95307	35607	37483	32812	44441	23917	34858	61233	42389	28605	20583	64275	60771	31733	53995	48743	16718	92917	25491	34735	69086	955 699

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XXI - A. Trafic interrégional en 1980 - Tonnes-kilomètres - Compte d'autrui

Unité : million de tonnes-kilomètres

Origine Destination	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord-Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon	Provence - Alpes Côte d'Azur - Corse	TOTAL
Ile-de-France	947	177	281	324	266	119	245	347	145	231	94	360	248	171	294	136	89	528	81	158	413	5 654
Champagne-Ardenne . .	207	304	85	79	19	18	47	146	149	44	17	33	17	20	35	21	4*	82	10	11	65	1 413
Picardie	171	46	494	137	25	19	16	239	52	31	22	28	56	19	72	38	10	132	24	50	47	1 728
Haute-Normandie . . .	201	44	124	348	95	75	27	126	94	37	14	108	45	39	17	19	1*	174	30	29	74	1 721
Centre	297	46	35	135	340	23	47	89	52	43	29	132	75	83	72	31	13	97	22	40	49	1 750
Basse-Normandie	165	22	28	81	46	205	16	35	51	11	27	70	68	29	25	29	3*	36	6*	30	31	1 014
Bourgogne	215	52	58	52	52	4*	294	96	67	58	31	22	57	22	37	39	4*	188	25	59	84	1 516
Nord - Pas-de-Calais . .	300	111	227	143	99	39	87	1001	186	101	40	121	65	38	99	57	14	302	33	62	179	3 304
Lorraine	134	103	57	89	46	51	54	151	643	165	22	34	43	24	33	17	4*	109	21	48	60	1 908
Alsace	148	69	78	52	33	18	48	114	141	260	45	29	35	12	61	11	6*	120	20	37	100	1 437
Franche-Comté	76	20	40	20	18	33	51	76	43	92	145	34	20	8*	14	20	3*	75	4*	34	37	863
Pays de la Loire	336	43	46	132	106	46	61	149	79	32	25	596	171	169	157	46	17	176	32	62	117	2 598
Bretagne	296	48	75	99	91	79	38	94	84	63	13	567	775	88	95	23	4*	110	17	47	98	2 804
Poitou-Charentes	158	22	25	36	77	20	20	71	22	25	6*	201	29	360	139	16	18	41	13	49	38	1 386
Aquitaine	247	65	38	54	81	35	40	76	46	45	23	115	71	167	829	189	19	66	38	138	159	2 541
Midi-Pyrénées	149	35	36	31	40	27	20	99	57	47	19	59	77	32	227	417	6*	98	32	160	96	1 764
Limousin	56	1*	29	7*	35	7*	12	22	15	8*	2*	44	6*	38	54	32	50	64	33	18	10	543
Rhône-Alpes	495	150	194	156	92	47	153	376	161	157	54	144	134	104	118	88	26	1450	73	197	522	4891
Auvergne	99	15	19	20	33	9*	34	42	32	19	5*	29	10	7*	51	39	10	178	147	45	65	908
Languedoc-Roussillon	105	21	34	13	6*	7*	23	60	10	3*	3*	21	30	60	68	136	8*	106	20	401	201	1 336
Provence - Alpes Côte d'Azur - Corse . .	325	60	98	120	85	66	136	199	103	58	45	188	45	59	151	141	19	450	45	202	1154	3 753
TOTAL	5131	1454	2101	2128	1685	947	1469	3608	2232	1530	681	2935	2077	1549	2648	1545	328	4582	726	1877	3599	44 832

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XXI - B. Trafic interrégional en 1980 - Tonnes-kilomètres - Compte propre

Unité : million de tonnes-kilomètres

Destination \ Origine	Unité : million de tonnes-kilomètres																				TOTAL	
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord-Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon		Provence-Alpes Côte d'Azur-Corse
Ile-de-France	1837	84	256	219	297	132	127	282	121	61	58	213	144	68	129	79	22	168	30	74	137	4 538
Champagne-Ardenne . .	131	784	80	43	31	10	89	76	190	15	47	23	17	9*	8*	6*	2*	49	13	13	19	1 655
Picardie	173	66	606	110	45	14	16	245	36	6*	16	58	24	19	15	4*	1*	26	7*	13	60	1 560
Haute-Normandie . . .	180	23	94	730	90	94	16	81	43	25	—*	49	25	24	17	4*	12	68	7*	8*	33	1 623
Centre	252	41	48	105	1046	29	65	52	29	24	15	127	69	89	23	17	25	79	40	26	26	2 227
Basse-Normandie	110	22	26	169	62	630	6*	49	20	9*	4*	142	85	11	25	1*	2*	29	5*	8*	4*	1 419
Bourgogne	113	75	37	32	82	7*	697	54	51	19	50	26	18	13	26	16	18	189	41	60	70	1 694
Nord - Pas-de-Calais . .	209	44	190	100	35	42	54	1 499	49	43	15	53	53	24	33	17	4*	66	10	25	51	2 616
Lorraine	128	77	37	24	17	12	38	75	965	172	27	30	17	12	11	3*	2*	78	6*	12	33	1 776
Alsace	45	23	38	19	27	25	29	38	135	601	30	16	41	16	1*	20	3*	41	7*	22	53	1 230
Franche-Comté	29	40	21	5*	9*	12	82	39	63	116	362	4*	1*	7*	6*	2*	—*	56	10	9*	12	885
Pays de la Loire	180	32	52	67	155	103	18	85	20	30	11	1 652	269	246	63	24	3*	56	37	23	27	3 153
Bretagne	143	22	40	23	138	83	13	50	33	55	6*	467	1 835	58	31	9*	2*	65	7*	6*	17	3 103
Poitou-Charentes	70	10	14	13	80	20	11	30	29	17	€*	210	30	898	182	19	24	24	23	20	10	1 734
Aquitaine	69	13	23	19	28	24	16	26	13	14	8*	58	22	209	1 572	199	71	38	4*	62	51	2 539
Midi-Pyrénées	52	21	15	27	20	8*	24	25	18	17	7*	25	35	16	250	1 045	26	42	13	190	53	1 929
Limousin	8*	3*	6*	28	46	4*	24	1*	27	8*	—*	19	11	61	87	40	289	37	34	20	17	770
Rhône-Alpes	153	55	48	85	52	48	166	89	66	72	45	88	87	62	37	44	22	2 062	65	118	321	3 785
Auvergne	34	17	17	25	54	€*	72	12	38	20	9*	16	15	26	9*	29	24	121	500	58	63	1 159
Languedoc-Roussillon	30	17	18	11	15	1*	23	12	13	13	3*	6*	6*	5*	49	172	12	85	15	709	154	1 369
Provence - Alpes Côte d'Azur - Corse . .	147	41	25	38	52	44	77	96	49	39	20	47	20	12	54	63	12	305	36	176	1 537	2 890
TOTAL	4093	1510	1691	1892	2381	1342	1663	2916	2008	1376	733	3329	2824	1885	2628	1813	576	3684	910	1652	2748	43 654

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

Trafic international en 1980

La taille de l'échantillon ne permet pas de donner des résultats détaillés sur le trafic international. Cependant, on a rassemblé ci-dessous quelques données générales sur le trafic routier international réalisé par les véhicules utilitaires français du champ de l'enquête.

Le transit est exclu. Les tonnes-kilomètres produites et les véhicules-kilomètres réalisés sont calculés seulement sur la **partie française** des trajets internationaux.

TONNES

Unité : million de tonnes

	Trafic intérieur	Trafic international (importations + exportations)	Trafic total
Compte d'autrui	399	20	419
Compte propre	956	9	965
Ensemble	1 355	29	1 384

TONNES-KILOMÈTRES

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	Trafic intérieur	Trafic international (importations + exportations)	Trafic total
Compte d'autrui	44,8	7,3	52,1
Compte propre	43,7	2,1	45,8
Ensemble	88,5	9,4	97,9

VÉHICULES-KILOMÈTRES

Unité : million de véhicules-kilomètres

	Trafic intérieur	Trafic international (importations + exportations)	Trafic total
Compte d'autrui	4 764	501	5 265
Compte propre	7 113	160	7 273
Ensemble	11 877	661	12 538

IMPORTATIONS

Pays de chargement	Millions de tonnes
Allemagne (R.F.A.)	3,7
Belgique-Luxembourg	6,0
Espagne	0,5
Italie	2,4
Pays-Bas	1,1
Royaume-Uni	0,4
Suisse	0,2
Autres pays	0,3
Total	14,6

EXPORTATIONS

Pays de déchargement	Millions de tonnes
Allemagne (R.F.A.)	4,8
Belgique-Luxembourg	3,9
Espagne	0,8
Italie	2,9
Pays-Bas	0,8
Royaume-Uni	0,5
Suisse	0,5
Autres pays	0,4
Total	14,6

