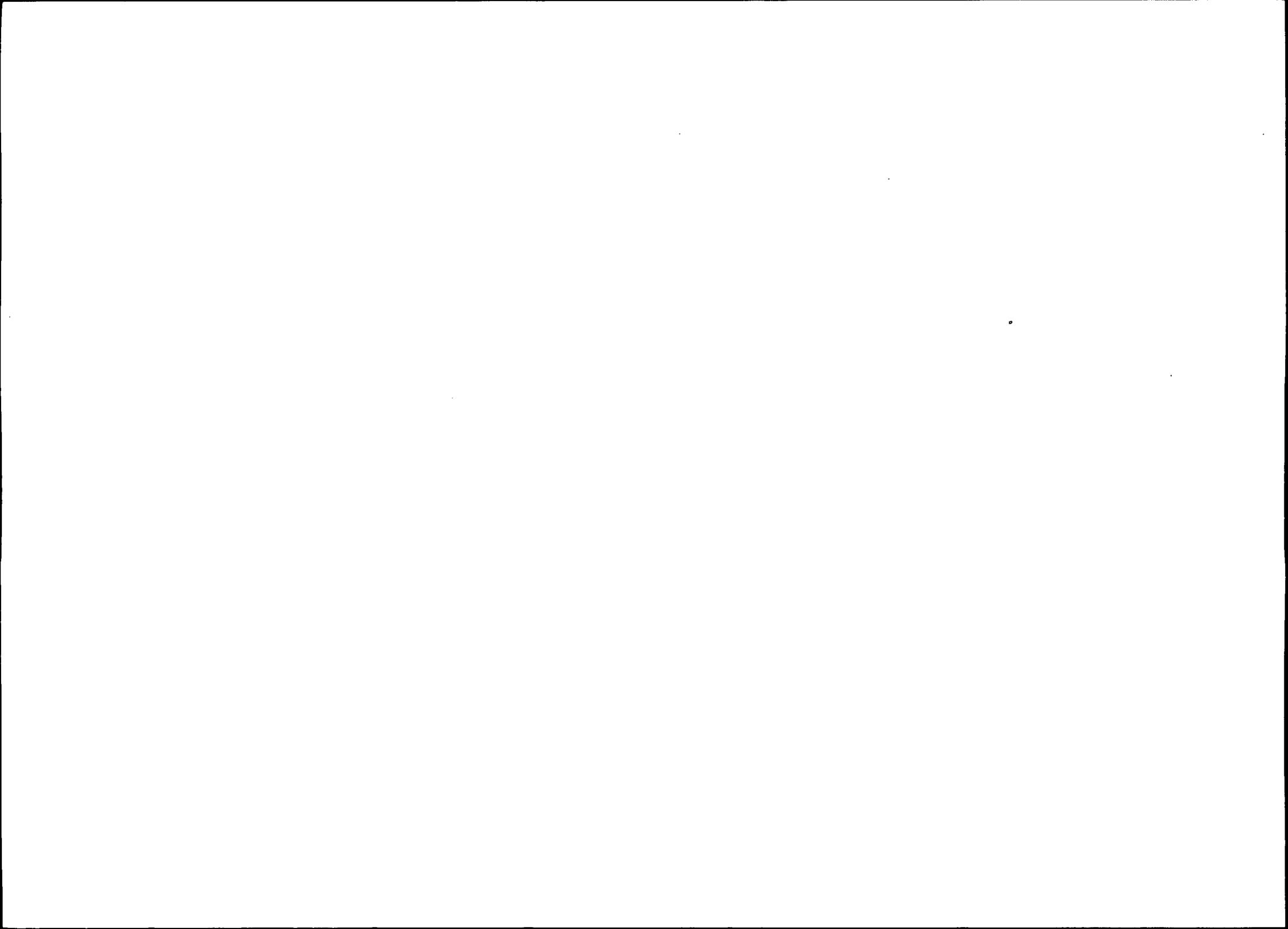


MINISTERE DES TRANSPORTS

DEPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

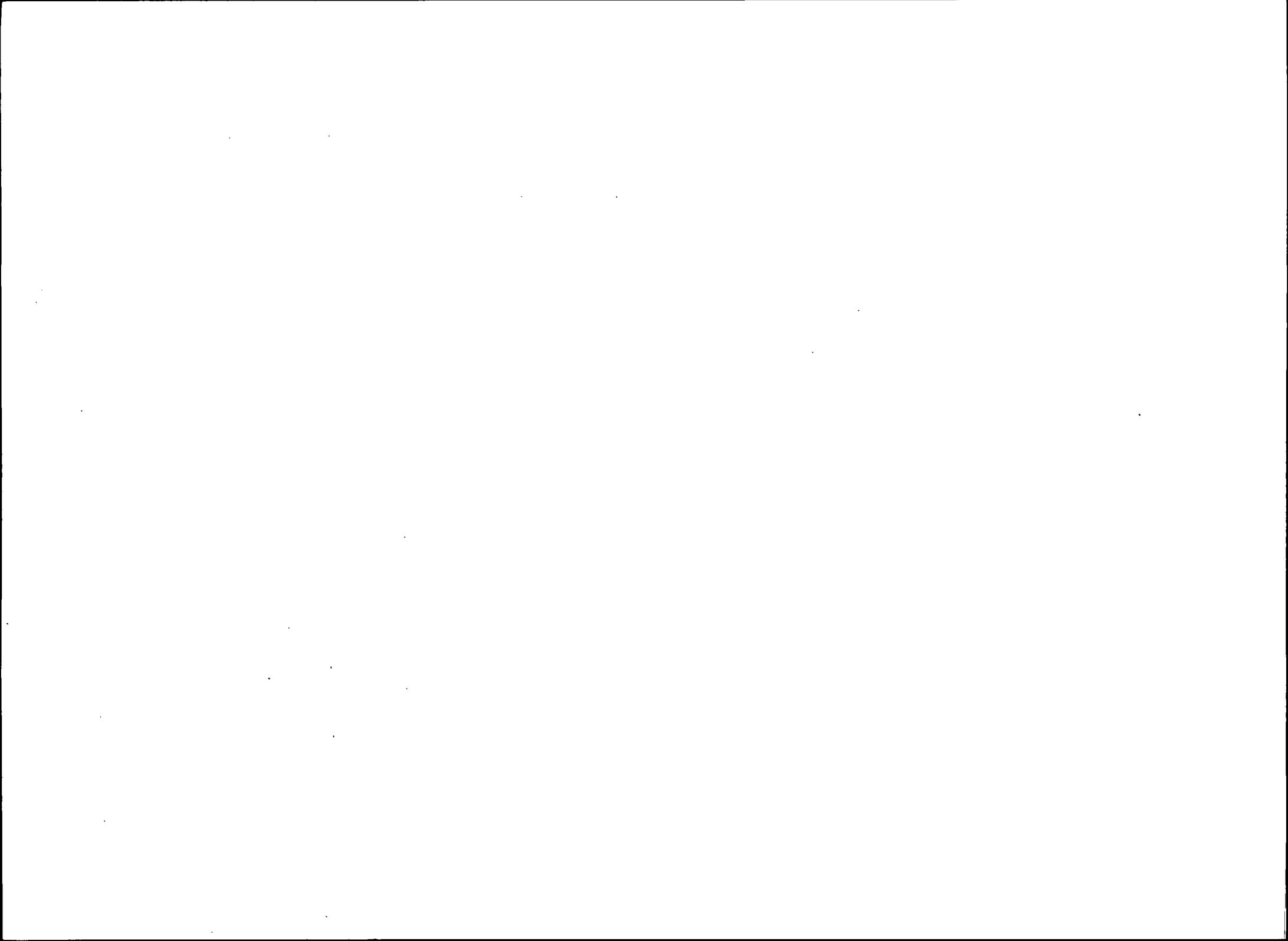
ENQUETE SUR L'UTILISATION DES VEHICULES DE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES EN 1981

**Véhicules de 3 tonnes et plus de
charge utile**



SOMMAIRE

	Pages
Note au lecteur	5
Méthodologie et définitions	6
1ère Partie — Evolution des transports routiers de marchandises de 1972 à 1981	11
Evolution du parc en service et de sa capacité	12
Evolution du trafic routier de marchandises - Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile	16
Véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile	20
Evolution du trafic moyen par véhicule en service et par tonne de charge utile	24
Evolution de la part du trafic international	24
2ème Partie — Les transports routiers de marchandises en 1981	25
Répartition du trafic selon la catégorie de trajet, la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge	26
Parc en service et répartition du trafic selon le genre et la classe de charge utile	31
Parc en service et répartition du trafic selon le poids total en charge autorisé	37
Répartition du trafic selon la nature de la marchandise	41
et la catégorie de distance en charge	42
et le type de véhicule utilisé (genre, charge utile et carrosserie)	46
et le conditionnement	54
Parc en service et répartition du trafic selon la région d'immatriculation	56
Trafic interrégional	57
Trafic international	61



NOTE AU LECTEUR

La présente note comprend deux parties.

La première partie présente une rétrospective des résultats généraux de parc et de trafic routier de 1972 à 1981.

La deuxième partie reprend les résultats de l'année 1981 sous une forme détaillée.

En 1981, afin de mieux saisir la part du trafic routier réalisé par le compte d'autrui, le questionnaire de l'enquête a été modifié. Ceci a pour conséquence que la répartition entre le compte d'autrui et le compte propre des données statistiques concernant l'année 1981 n'est pas comparable avec celle des années antérieures.

Ainsi, dans la première partie de la note, pour les tableaux concernant soit le compte d'autrui, soit le compte propre, la comparaison des résultats de l'année 1981 (nouvelle série) avec ceux des années antérieures (ancienne série) n'est pas possible dans l'état actuel des choses. Cependant, pour l'ensemble des professions, les comparaisons restent valables.

Par ailleurs, dans la première partie, une rétrospective du trafic international a été ajoutée et dans la deuxième partie les données selon la carrosserie sont plus détaillées.

Il est important de souligner que l'enquête étant effectuée par sondage, il n'est pas possible de fournir des résultats très détaillés qui puissent être considérés comme fiables. Cependant, certaines données, bien qu'ayant fait l'objet de peu d'observations, sont présentées dans les tableaux à titre indicatif; par conséquent, elles peuvent être entachées d'erreurs importantes. Ces données sont signalées par un astérisque.

Méthodologie et définitions

1) CHAMP DE L'ENQUETE

Seuls entrent dans le champ de l'enquête les véhicules porteurs (camions, remorques et semi-remorques) immatriculés en France, d'au moins trois tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Sont exclus du champ de l'enquête : les véhicules militaires, les véhicules de l'administration, les véhicules agricoles, les caravanes, les tracteurs (routiers, agricoles ou forestiers), les véhicules utilitaires à usages très spéciaux (matériel de travaux publics et d'incendie, bennes à ordures, etc...), les véhicules appartenant à des forains ou à des nomades (cirques, manèges, etc...), les véhicules revendus à l'étranger, les véhicules équipés pour un autre usage que le transport de marchandises (camions ateliers, camions écoles, etc...) et les véhicules utilisés exclusivement à l'intérieur de chantiers ou d'usines.

Le trafic international (importations et exportations, sauf le transit) et le trafic réalisé par des convois exceptionnels sont comptabilisés. Le trafic rail-route n'est pas retenu.

2) ECHANTILLONNAGE

L'enquête est effectuée par sondage. L'échantillon est prélevé dans la partie du fichier des cartes grises correspondant au champ de l'enquête défini ci-dessus.

La composition de l'échantillon des véhicules (100 000 unités) est indiquée dans le tableau ci-contre. Chacun des véhicules tirés fait l'objet d'une enquête portant sur son utilisation pendant une semaine de référence. L'unité de sondage est donc le véhicule-semaine. Pour tenir compte des phénomènes saisonniers, l'enquête est permanente : envois de questionnaires et semaines de référence s'étendent sur toute l'année. La proportion de véhicules tirés étant de $\frac{100\ 000}{580\ 000} \approx \frac{1}{6}$ et chaque véhicule étant sondé une semaine sur 52, le taux de sondage global est égal à $\frac{1}{6} \times \frac{1}{52} \approx 3\%$. Dans la strate la moins sondée, le taux est de $\frac{1}{30} \times \frac{1}{52} \approx 0,6\%$ et dans la strate la plus sondée il est de $\frac{1}{2} \times \frac{1}{52} \approx 10\%$.

Taux de sondage et tailles des échantillons

Carrosseries	Plateaux, bâchés, fourgons, bétailières, vans, casiers, etc.				Bennes basculantes		Citernes, fourgons spéciaux, etc.		Toutes carrosseries	Ensemble
	1966 à 1970		1971 à 1980		1966 à 1980		1966 à 1980		1981	
Profession	Transport	Autres	Transport	Autres	Transport	Autres	Transport	Autres	Toutes professions	
Classes de charge utile										
3,0 t à 4,5 t	1/4 843	1/20 1 127	1/10 502	1/25 1 300	—	1/30 675	—	1/10 860	1/7	1/14
4,6 t à 6,5 t	1/6 637	1/20 765	1/10 890	1/15 2 239	1/3 167	1/25 570	1/3 452	1/10 809	1 600	13 436
6,6 t à 8,9 t	1/4 408	1/5 1 740	1/3 1 313	1/5 4 805	1/2 369	1/15 1 031	1/3 368	1/4 2 277	1/4 6 400	1/4 87 805
9,0 t à 12,9 t	1/4 1 963	1/6 2 736	1/3 4 237	1/5 7 010	1/7 746	1/15 2 247	1/2 842	1/4 2 410		
13,0 t à 16,9 t	1/2 389	1/2 1 228	1/2 1 996	1/3 3 890	1/5 906	1/10 2 110	1/2 190	1/2 935		
17,0 t et plus	1/5 2 091	1/4 2 467	1/3 8 764	1/4 9 364	1/5 1 774	1/5 3 318	1/3 3 522	1/3 3 959		
Ensemble	1/4 6 331	1/7 10 063	1/3 17 702	1/6 28 608	1/5 3 962	1/12 9 951	1/3 5 374	1/4 11 250	1/4 8 000	1/6 101 241

A partir des réponses faites à l'enquête, les données de base sont pondérées par les inverses des fractions de sondage des strates, puis redressées pour tenir compte du fait que l'enquête n'est effectuée qu'une semaine sur deux.

3) DEFINITIONS

a) Véhicules en service

Le parc des véhicules en service représente le potentiel de transport. Il comprend les véhicules couverts par le champ de l'enquête à l'exclusion des véhicules définitivement détruits, hors d'usage ou introuvables.

Les véhicules provisoirement immobilisés pour des causes telles qu'absence de conducteur, réparation, mise en vente en état de marche, manque de fret, fermeture annuelle, etc., sont considérés comme des véhicules en service.

b) Capacité

La capacité du parc en service est la charge utile totale du parc en service.

c) Profession

Les résultats de l'enquête sont classés selon la profession de l'utilisateur du véhicule interrogé :

– Transport pour compte d'autrui (ou public) : transport réalisé par des transporteurs professionnels ou par des entreprises ayant une activité de transporteur public associée à une activité industrielle ou commerciale.

– Transport pour compte propre (ou privé) : transport réalisé par des transporteurs non professionnels.

d) Marchandises

Les marchandises sont classées selon les 19 sections ou les 10 chapitres de la Nomenclature Statistique des Transports (N.S.T.)

e) Régions

RÉGIONS	DÉPARTEMENTS	RÉGIONS	DÉPARTEMENTS
Ile-de-France	Paris, Seine-et-Marne, Yvelines, Essonne, Hauts-de-Seine, Seine-Saint-Denis, Val-de-Marne, Val-d'Oise.	Bretagne	Côtes-du-Nord, Finistère, Ille-et-Vilaine, Morbihan.
Champagne-Ardenne	Ardennes, Aube, Marne, Haute-Marne.	Limousin	Corrèze, Creuse, Haute-Vienne.
Picardie	Aisne, Oise, Somme.	Auvergne	Allier, Cantal, Haute-Loire, Puy-de-Dôme.
Haute-Normandie	Eure, Seine Maritime	Poitou-Charentes	Charente, Charente-Maritime, Deux-Sèvres, Vienne.
Centre	Cher, Eure-et-Loir, Indre, Indre-et-Loire, Loir-et-Cher, Loiret.	Aquitaine	Dordogne, Gironde, Landes, Lot-et-Garonne, Pyrénées-Atlantiques.
Nord - Pas-de-Calais	Nord, Pas-de-Calais	Midi-Pyrénées	Ariège, Aveyron, Haute-Garonne, Gers, Lot, Hautes-Pyrénées, Tarn, Tarn et Garonne.
Lorraine	Meurthe-et-Moselle, Meuse, Moselle, Vosges.	Bourgogne	Côte-d'Or, Nièvre, Saône-et-Loire, Yonne.
Alsace	Bas-Rhin, Haut-Rhin	Rhône-Alpes	Ain, Ardèche, Drôme, Isère, Loire, Rhône, Savoie, Haute-Savoie.
Franche-Comté	Doubs, Jura, Haute-Saône, Territoire de Belfort	Languedoc-Roussillon	Aude, Gard, Hérault, Lozère, Pyrénées-Orientales.
Basse-Normandie	Calvados, Manche, Orne	Provence-Alpes Côte d'Azur-Corse	Alpes de Haute-Provence, Hautes-Alpes, Alpes-Maritimes, Bouches du Rhône, Var, Vaucluse, Corse-Sud, Haute-Corse.
Pays-de-la-Loire	Loire-Atlantique, Maine-et-Loire, Mayenne, Sarthe, Vendée.		

f) Notations

Dans les tableaux, les coupures de distances en charge ont été notées de la façon suivante : [a, b [. Il s'agit d'un intervalle de distance où le kilomètre « a » est inclus et le kilomètre « b » est exclu.

Les signes conventionnels suivants ont été adoptés :

- résultat nul,
- ∈ résultat inférieur à la moitié de l'unité retenue.

4) ERREURS D'ECHANTILLONNAGE ET SOUS-ESTIMATIONS DES RESULTATS

Les résultats de l'enquête sont calculés à partir des réponses données pour les véhicules d'un échantillon. En conséquence, ces résultats sont entachés d'une erreur, dite erreur d'échantillonnage. La division en strates (cf. le plan de sondage page 6) a pour but de réduire cette erreur.

Le tableau ci-dessous donne, pour les principaux résultats, la précision en intervalles de confiance à 95 %.

	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble
Précision sur les tonnes	± 3 %	± 3 %	± 2 %
Précision sur les tonnes-kilomètres	± 2 %	± 2 %	± 1 %

Plusieurs facteurs contribuent à la sous-estimation du trafic routier de marchandises obtenu à partir du sondage auprès des véhicules utilitaires de 3 tonnes et plus de charge utile.

Ainsi, l'enquête a tendance à sous-déclarer le trafic et en particulier à ne pas décrire les trajets annexes au transport proprement dit (trajets d'approche vers le lieu de travail par exemple). Ce type d'erreur ne peut pas être évalué quantitativement.

Par ailleurs, lors du dépouillement de l'enquête, un biais systématique d'environ 15 % apparaît, les véhicules relatifs aux questionnaires non rentrés sont considérés comme hors service.

MINISTERE DES TRANSPORTS
 Département des Statistiques
 Des Transports
 55, Rue Brillet-Savarin
 75658 PARIS CEDEX 13
 Tél. : 589.89.27

ENQUETE PERMANENTE SUR L'UTILISATION DES VEHICULES
ROUTIERS DE MARCHANDISES

ENQUETE STATISTIQUE OBLIGATOIRE - QUESTIONNAIRE CONFIDENTIEL
 Visa n° 81014 de l'INSEE et du Ministère des Transports Valable du 1-1-81 au 1-1-82
 (Loi n° 51.711 du 7-8-1951 modifiée sur l'obligation, la coordination et le secret en matière de statistique)

Enquête portant sur la semaine du	au	Cadre réservé au D.S.T. Carr. P.T.C. E AN. G C.U.
	N° QUESTIONNAIRE (A rappeler lors de toute correspondance)	
VEHICULE SOUMIS A L'ENQUETE	Immatriculation	
	Numéro	date de la carte grise
	Marque Genre	Type Carrosserie	N° Série

Si des renseignements concernant le véhicule ci-dessus sont erronés, veuillez les corriger.

A - Si avant la semaine de l'enquête le véhicule a été **VENDU** ou **MIS A LA CASSE**, veuillez compléter ci-dessous et nous renvoyer ce questionnaire par retour du courrier.

véhicule **VENDU** pour la **FERRAILLE** ou **MIS A LA CASSE** le _____ 19 _____

véhicule **VENDU EN ETAT DE MARCHÉ** le _____ 19 _____
 Nom et adresse complète de votre acheteur : _____

 Activités de votre acheteur : _____

B - Si pour la semaine de l'enquête vous avez donné le véhicule en **LOCATION**, ou si vous l'avez **MIS A DISPOSITION**, veuillez remplir ci-dessous **ET NOUS RENVoyer CE QUESTIONNAIRE PAR RETOUR DU COURRIER**.

donné en location à (ou mis à la disposition de) _____
 Nom _____
 Adresse complète _____
 Activités de cet utilisateur : _____

C - **DANS TOUTS LES AUTRES CAS, MEME SI VOUS N'AVEZ PAS UTILISE CE VEHICULE, REPORTEZ-VOUS AUX PAGES INTERIEURES.** (Aidez-vous des exemples donnés au verso de la lettre jointe).



Modèle du questionnaire
 utilisé en 1981
 (pages 9 et 10)

Cachet de l'entreprise

CE QUESTIONNAIRE DUMENT REMPLI DOIT OBLIGATOIREMENT ETRE RETOURNE LE PLUS TOT POSSIBLE APRES SA RECEPTION A :

MONSIEUR LE MINISTRE DES TRANSPORTS
 Département des Statistiques des Transports
 1, avenue du Parc de Passy
 75775 PARIS CEDEX 16

Nom de la personne qualifiée pour fournir des précisions concernant ce questionnaire : A _____ le _____
 M. _____ Signature : _____
 Tél. : _____

Ce véhicule est-il : (Cochez la case qui convient).

- votre propriété ou celle de votre entreprise
- sous contrat de crédit-bail (leasing)
- pris en location } avec conducteur
- mis à votre disposition } sans conducteur

Veillez indiquer l'activité ou les activités de votre entreprise :

Veillez indiquer :

- votre numéro SIREN (n° d'identification de votre entreprise au Répertoire National des Entreprises et des Etablissements de l'INSEE)

- Votre code APE (Activité Principale Exercée)

Votre entreprise est-elle inscrite :

- Au Registre des Transporteurs Routiers..... OUI NON
- Au Registre des Loueurs..... OUI NON

- Si pendant toute la semaine le véhicule n'a pas roulé, veuillez en indiquer la raison :
- définitivement hors d'usage
 - temporairement hors d'usage
 - en réparation ou entretien
 - fermeture de l'entreprise (congés...)
 - pas de locataire
 - manque de fret
 - autre raison (à préciser) _____

SI LE VEHICULE A ETE UTILISE AU MOINS UN JOUR DE LA SEMAINE D'ENQUETE VEUILLEZ REMPLIR LE CADRE CI-DESSOUS.

S'il n'a pas été utilisé certains jours inscrire pour ces jours la raison de non-utilisation.

Veillez indiquer EN LITRES la consommation du véhicule pendant la semaine (dans le cas d'un camion) ou celle du véhicule tracteur utilisé pour tracter la remorque ou la semi-remorque soumise à l'enquête :

Essence (ou supercarburant) _____ litres

Gasole _____ litres

Autres (à préciser) _____

CADRE V : TRAFIC EFFECTUE PAR LE VEHICULE DESIGNÉ A LA PREMIERE PAGE; A L'EXCLUSION DE TOUT AUTRE (par exemple, si ensemble routier, ne fournir les renseignements que pour le véhicule désigné)

	INDIQUEZ : - LES MARCHANDISES TRANSPORTEES - LEUR CONDITIONNEMENT (en vrac, en caisses, en fûts, conteneurs, sur palettes...) NOTA : les emballages vides doivent être considérés comme des marchandises	POUR CHACUNE DES MARCHANDISES INDIQUEES EN COLONNE ① (y compris les emballages vides)											OBSERVATIONS Aller à vide Retour à vide Livraison, ramassage en plusieurs points Transport combiné (Air-route, Rail-route Mer-route) Transport commencé le Passage frontière à Arrêt pour la nuit à etc..	DISTANCE PARCOURUE DANS LA JOURNEE (km)			
		POIDS BRUT EN TONNES DE CHAQUE MARCHANDISE Si navettes * poids total transporté dans la journée	Ces transports ont-ils été effectués :			LIEU DE CHARGEMENT (indiquez le premier lieu de chargement s'il s'agit d'un circuit de ramassage) Ville ou commune | Département ou pays étranger		LIEU DE DECHARGEMENT (indiquez le dernier lieu de déchargement s'il s'agit d'un circuit de distribution) Ville ou commune | Département ou pays étranger		Indiquez s'il s'agit de : CIRCUITS (ramassage ou distribution) NAVETTES * (transports répétés identiques) TRAJETS ORDINAIRES (aller ou retour) ET LEUR NOMBRE	DISTANCE PARCOURUE EN CHARGE (km) - d'un seul circuit - d'un aller ou retour dans le cas d'une navette - d'un trajet ordinaire	Dans le cas d'un transport pour compte d'autrui :					
			I avec une LICENCE DE TRANSPORT (ou certificat d'inscription) (cochez la ou les colonnes qui conviennent)	II avec une LICENCE DE LOCATION (ou certificat d'inscription)	III POUR COMPTE PROPRE	A	B	indiquez le MONTANT FACTURE (hors taxe) pour le transport de chaque marchandise	s'agit-il d'un prix client | prix de traction (cochez la colonne qui convient)								
	①	2	③	④	⑤	⑥		⑦		⑧	⑨	⑩		⑪	⑫		
						la distance parcourue entre A et B doit être indiquée dans la colonne ⑨ →											
LUNDI																Au total <input type="text"/> dont à vide <input type="text"/>	
MARDI																Au total <input type="text"/> dont à vide <input type="text"/>	
MERCREDI																Au total <input type="text"/> dont à vide <input type="text"/>	
JEUDI																Au total <input type="text"/> dont à vide <input type="text"/>	
VENDREDI																Au total <input type="text"/> dont à vide <input type="text"/>	
SAM.																Au total <input type="text"/> dont à vide <input type="text"/>	
DIM.																Au total <input type="text"/> dont à vide <input type="text"/>	

* NAVETTES : Transports répétés et identiques quant à la marchandise, à la distance parcourue, au lieu de chargement et au lieu de déchargement (ex : approvisionnement d'un chantier)

NOTA : Si un transport commencé dans la semaine de référence de l'enquête, n'est pas terminé dans cette semaine, indiquez cependant le lieu de déchargement la semaine suivante, ainsi que la distance parcourue jusqu'au point de déchargement.

1ère partie

Evolution des Transports Routiers de Marchandises de 1972 à 1981

Evolution du parc en service et de sa capacité

La répartition du transport routier entre le compte d'autrui et le compte propre pour l'année 1981, ne pouvant être comparée avec celle des années précédentes (voir la note au lecteur page 5), le tableau ci-dessous ne concerne que l'année 1981 et ne peut être rapproché des tableaux I A, II A, I B et II B. Seuls les résultats relatifs à l'ensemble des professions restent comparables (Tableaux I C et II C).

Parc en service et capacité du parc en service en 1981

(nouvelle série)

Unités : millier de véhicules
millier de tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	COMPTE D'AUTRUI		COMPTE PROPRE		ENSEMBLE DES PROFESSIONS	
	Parc en service	Capacité	Parc en service	Capacité	Parc en service	Capacité
3,0 t à 4,5 t	10	35	57	200	67	235
4,6 t à 6,5 t	17	94	50	275	67	369
6,6 t à 8,9 t	8	60	43	326	51	386
9,0 t à 12,9 t	26	273	70	735	96	1 008
13,0 t à 16,9 t	9	134	26	385	35	519
17,0 t et plus	65	1 534	42	991	107	2 525
TOUTES CHARGES UTILES	135	2 130	288	2 912	423	5 042

I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile

A - COMPTE D'AUTRUI

(ancienne série)

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
3,0 t. à 4,5 t.	13	10	11	10	10	10	9	9	10
4,6 t. à 6,5 t.	18	15	16	15	17	16	16	16	18
6,6 t. à 8,9 t.	8	8	8	8	7	8	7	8	9
9,0 t. à 12,9 t.	37	37	37	35	32	31	29	26	26
13,0 t. à 16,9 t.	7	8	8	9	8	9	9	9	8
17,0 t. et plus	35	41	49	50	52	55	56	58	56
TOUTES CHARGES UTILES	118	119	129	127	126	129	126	126	127

II - Evolution de la capacité du parc en service

A - COMPTE D'AUTRUI

(ancienne série)

Unité : millier de tonnes

CATÉGORIE DE CHARGE UTILE	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Tous véhicules de charge utile ≥ 3 tonnes	1 523	1 653	1 851	1 859	1 863	1 941	1 932	1 955	1 915
dont Véhicules de charge utile $\geq 6,6$ tonnes	1 379	1 535	1 724	1 742	1 735	1 818	1 813	1 836	1 781

I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile

B — COMPTE PROPRE

(ancienne série)

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
3,0 t. à 4,5 t.	67	65	62	64	63	64	61	60	57
4,6 t. à 6,5 t.	63	64	65	56	55	53	52	51	47
6,6 t. à 8,9 t.	40	43	43	40	42	42	42	44	43
9,0 t. à 12,9 t.	61	64	69	66	70	71	72	73	72
13,0 t. à 16,9 t.	14	16	19	18	21	21	23	24	26
17,0 t. et plus	20	23	27	28	32	35	37	41	47
TOUTES CHARGES UTILES	265	275	285	272	283	286	287	293	292

II - Evolution de la capacité du parc en service

B — COMPTE PROPRE

(ancienne série)

Unité : millier de tonnes

CATÉGORIE DE CHARGE UTILE	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Tous véhicules de charge utile \geq 3 tonnes	2 205	2 358	2 544	2 456	2 643	2 717	2 788	2 914	3 035
dont Véhicules de charge utile \geq 6,6 tonnes	1 624	1 778	1 970	1 924	2 120	2 202	2 289	2 424	2 577

I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile

C — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
3,0 t. à 4,5 t.	80	75	73	74	73	74	70	69	67	67
4,6 t. à 6,5 t.	81	79	81	71	72	69	68	67	65	67
6,6 t. à 8,9 t.	48	51	51	48	49	50	49	52	52	51
9,0 t. à 12,9 t.	98	101	106	101	102	102	101	99	98	96
13,0 t. à 16,9 t.	21	24	27	27	29	30	32	33	34	35
17,0 t. et plus	55	64	76	78	84	90	93	99	103	107
TOUTES CHARGES UTILES	383	394	414	399	409	415	413	419	419	423

II - Evolution de la capacité du parc en service

C — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

CATÉGORIE DE CHARGE UTILE	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
Tous véhicules de charge utile \geq 3 tonnes dont	3 728	4 011	4 395	4 315	4 506	4 658	4 720	4 869	4 950	5 042
Véhicules de charge utile \geq 6,6 tonnes	3 003	3 313	3 694	3 666	3 855	4 020	4 102	4 260	4 358	4 438

Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)

Trafic en 1981

(nouvelle série)

Unités { million de tonnes
milliard de tonnes-kilomètres
million de véhicules-kilomètres

La répartition du transport routier entre le compte d'autrui et le compte propre pour l'année 1981, ne pouvant être comparée avec celle des années antérieures (voir la note au lecteur page 5), le tableau ci-contre ne concerne que l'année 1981 et ne peut être rapproché des tableaux III A et III B. Seuls les résultats relatifs à l'ensemble des professions restent comparables (Tableau III C).

CATÉGORIES DE DISTANCE EN CHARGE	COMPTE D'AUTRUI	COMPTE PROPRE	ENSEMBLE DES PROFESSIONS
1. Tonnes			
[0, 50 [	236	625	861
[50, 150 [	94	140	234
[150, → [	112	60	172
Toutes distances	442	825	1 267
2. Tonnes-kilomètres			
[0, 50 [	4,0	8,1	12,1
[50, 150 [	7,6	9,7	17,3
[150, → [	42,2	16,3	58,5
Toutes distances	53,8	34,1	87,9
3. Véhicules-kilomètres	5 388	6 046	11 434

III - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)

A — COMPTE D'AUTRUI

(ancienne série)

Unités : { Million de tonnes
Milliard de tonnes-kilomètres
Million de véhicules-kilomètres

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
1. Tonnes									
| 0,50 |	339	334	326	314	294	278	254	227	215
| 50,150 |	96	102	109	93	91	92	94	96	96
| 150, → |	89	100	102	93	98	100	104	110	108
Toutes distances	524	536	537	500	483	470	452	433	419
2. Tonnes-kilomètres									
| 0,50 |	5,0	5,2	5,0	4,5	4,4	4,3	3,9	3,8	3,8
| 50,150 |	8,0	8,5	9,0	7,8	7,4	7,6	7,8	7,9	7,9
| 150, → |	32,4	36,0	37,4	34,7	37,0	37,3	39,3	41,5	40,4
Toutes distances	45,4	49,7	51,4	47,0	48,8	49,2	51,0	53,2	52,1
3. Véhicules-kilomètres	5 170	5 143	5 480	4 992	5 026	5 097	5 078	5 187	5 265

III - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)

B — COMPTE PROPRE

(ancienne série)

Unités : { Million de tonnes
Milliard de tonnes-kilomètres
Million de véhicules-kilomètres

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
1. Tonnes									
| 0,50 |	802	809	813	683	753	718	686	704	717
| 50,150 |	118	136	147	126	135	136	146	159	167
| 150, → |	40	48	53	48	56	61	65	72	81
Toutes distances	960	993	1 013	857	944	915	897	935	965
2. Tonnes-kilomètres									
| 0,50 |	9,9	10,4	10,7	8,7	9,1	9,1	9,2	9,4	9,8
| 50, 150 |	9,0	10,3	11,1	9,5	10,1	10,0	10,7	11,5	12,3
|150, → |	10,3	12,8	14,2	13,3	15,9	17,2	18,2	20,5	23,7
Toutes distances	29,2	33,5	36,0	31,5	35,1	36,3	38,1	41,4	45,8
3. Véhicules-kilomètres	6 065	6 456	6 781	5 852	6 389	6 445	6 676	7 164	7 273

III - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)

C — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unités : $\left\{ \begin{array}{l} \text{Million de tonnes} \\ \text{Milliard de tonnes-kilomètres} \\ \text{Million de véhicules-kilomètres} \end{array} \right.$

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
1. Tonnes										
[0,50 |	1 141	1 143	1 139	997	1 047	996	940	931	932	861
[50,150 |	214	238	256	219	226	228	240	255	263	234
[150, → |	129	148	155	141	154	161	169	182	189	172
Toutes distances	1 484	1 529	1 550	1 357	1 427	1 385	1 349	1 368	1 384	1 267
2. Tonnes-kilomètres										
[0,50 |	14,9	15,6	15,7	13,2	13,5	13,4	13,1	13,2	13,6	12,1
[50, 150 |	17,0	18,8	20,1	17,3	17,5	17,6	18,5	19,4	20,2	17,3
[150, → |	42,7	48,8	51,6	48,0	52,9	54,5	57,5	62,0	64,1	58,5
Toutes distances	74,6	83,2	87,4	78,5	83,9	85,5	89,1	94,6	97,9	87,9
3. Véhicules-kilomètres	11 235	11 599	12 261	10 844	11 415	11 542	11 754	12 351	12 538	11 434

IV - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)

Trafic en 1981

(nouvelle série)

Unités {
million de tonnes
milliard de tonnes-kilomètres
million de véhicules-kilomètres

La répartition du transport routier entre le compte d'autrui et le compte propre pour l'année 1981, ne pouvant être comparée avec celle des années antérieures (voir la note au lecteur page 5), le tableau ci-contre ne concerne que l'année 1981 et ne peut être rapproché des tableaux IV A et IV B. Seuls les résultats relatifs à l'ensemble des professions restent comparables (Tableau IV C).

CATÉGORIES DE DISTANCE EN CHARGE	COMPTE D'AUTRUI	COMPTE PROPRE	ENSEMBLE DES PROFESSIONS
1. Tonnes			
[0, 50 [	225	567	792
[50, 150 [	88	124	212
[150, → [	105	53	158
Toutes distances	418	744	1 162
2. Tonnes-kilomètres			
[0, 50 [	3,9	7,4	11,3
[50, 150 [	7,2	8,8	16,0
[150, → [	40,3	14,9	55,2
Toutes distances	51,4	31,1	82,5
3. Véhicules-kilomètres	4 491	4 531	9 022

IV - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)

A - COMPTE D'AUTRUI

(ancienne série)

Unités : { Million de tonnes
Milliard de tonnes-kilomètres
Million de véhicules-kilomètres

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
1. Tonnes									
[0,50 [	322	319	313	302	281	265	244	220	200
[50,150 [	87	94	101	86	85	85	88	89	89
[150, → [	85	94	97	89	93	95	98	104	101
Toutes distances	494	507	511	477	459	445	430	413	390
2. Tonnes-kilomètres									
[0,50 [	4,6	4,9	4,7	4,4	4,2	4,1	3,8	3,6	3,6
[50,150 [	7,4	7,9	8,5	7,3	7,0	7,1	7,4	7,5	7,5
[150, → [	31,1	34,4	36,1	33,5	35,5	35,8	37,3	39,8	38,3
Toutes distances	43,1	47,2	49,3	45,2	46,7	47,0	48,5	50,9	49,4
3. Véhicules-kilomètres	4 436	4 663	4 696	4 294	4 269	4 252	4 245	4 362	4 333

IV - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)

B — COMPTE PROPRE

(ancienne série)

Unités : { Million de tonnes
Milliard de tonnes-kilomètres
Million de véhicules-kilomètres

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
1. Tonnes									
[0,50 [	632	660	692	601	671	646	612	639	648
[50,150 [	97	111	125	106	117	117	128	138	149
[150, → [	36	44	46	43	50	55	58	64	73
Toutes distances	765	815	863	750	838	818	798	841	870
2. Tonnes-kilomètres									
[0,50 [	7,9	8,6	9,1	7,7	8,1	8,2	8,3	8,5	9,0
[50, 150 [	7,5	8,6	9,7	8,3	8,9	8,9	9,6	10,3	11,2
[150, → [	10,0	12,3	12,9	12,1	14,5	15,8	16,7	18,6	21,8
Toutes distances	25,4	29,5	31,7	28,1	31,5	32,9	34,6	37,4	42,0
3. Véhicules-kilomètres	4 153	4 491	4 704	4 097	4 598	4 704	4 903	5 223	5 555

IV - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)

C — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unités : $\left\{ \begin{array}{l} \text{Million de tonnes} \\ \text{Milliard de tonnes-kilomètres} \\ \text{Million de véhicules-kilomètres} \end{array} \right.$

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
1. Tonnes										
[0,50 |	954	979	1 005	903	952	911	856	859	848	792
[50,150 |	184	205	226	192	202	202	216	227	238	212
[150, → |	121	138	143	132	143	150	156	168	174	158
Toutes distances	1 259	1 322	1 374	1 227	1 297	1 263	1 228	1 254	1 260	1 162
2. Tonnes-kilomètres										
[0,50 |	12,5	13,5	13,8	12,1	12,3	12,3	12,1	12,1	12,6	11,3
[50, 150 |	14,9	16,5	18,2	15,6	15,9	16,0	17,0	17,8	18,7	16,0
[150, → |	41,1	46,7	49,0	45,6	50,0	51,6	54,0	58,4	60,1	55,2
Toutes distances	68,5	76,7	81,0	73,3	78,2	79,9	83,1	88,3	91,4	82,5
3. Véhicules-kilomètres	8 589	9 154	9 400	8 391	8 867	8 956	9 148	9 585	9 888	9 022

V - Evolution du trafic moyen par véhicule en service et par tonne de charge utile

(Ensemble des professions)

Unités : millier de tonnes - millier de tonnes-kilomètres

	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
Tonnes transportées par véhicule en service	3,9	3,9	3,7	3,4	3,5	3,3	3,3	3,3	3,3	3,0
Tonnes-kilomètres réalisées par véhicule en service	195	211	211	197	205	206	216	226	234	208
Tonnes transportées par tonne de charge utile	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Tonnes-kilomètres produites par tonne de charge utile	20	21	20	18	19	18	19	19	20	17

VI - Evolution du trafic intérieur et du trafic international

(Ensemble des professions)

Unités : million de tonnes - milliard de tonnes-kilomètres

	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
1. Tonnes										
Trafic intérieur	1 465	1 507	1 529	1 337	1 403	1 360	1 322	1 338	1 355	1 238
Trafic international	19	22	21	20	24	25	27	30	29	29
Total	1 484	1 529	1 550	1 357	1 427	1 385	1 349	1 368	1 384	1 267
2. Tonnes-kilomètres										
Trafic intérieur	70,0	77,4	80,5	72,1	76,1	77,4	80,5	84,6	88,5	78,9
Trafic international	4,6	5,8	6,9	6,4	7,8	8,1	8,6	10,0	9,4	9,0
Total	74,6	83,2	87,4	78,5	83,9	85,5	89,1	94,6	97,9	87,9

Trafic international : Importations et exportations – Transit exclu. Les tonnes-kilomètres réalisées seulement sur la partie française des trajets internationaux.

2ème partie

Les Transports Routiers de Marchandises en 1981

(nouvelle série)

Répartition du trafic effectué en 1981 selon la catégorie de trajet, la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge.

Le tableau VII donne la répartition du trafic en 1981 selon la catégorie de trajet, définie ci-dessous :

Transports en circuits : transports au cours desquels plusieurs chargements partiels successifs (ramassages) ou déchargements partiels successifs (distributions) sont réalisés.

Transports en navette : transports répétés et identiques quant à la marchandise, à la distance parcourue, au lieu de chargement et au lieu de déchargement.

Pour les circuits, la distance moyenne de transport d'une tonne n'est pas indiquée. En effet, pour cette catégorie de trajet, le calcul des tonnes-kilomètres est effectué en supposant que les marchandises sont chargées ou déchargées uniformément au cours du trajet, et par conséquent, la distance moyenne calculée ne correspondrait pas à la distance en charge.

Pour les navettes, les transports effectués à des distances en charge supérieures à 100 km ont été systématiquement exclus.

Les tableaux VIII donnent la répartition du trafic selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge.

VII - Répartition du trafic en 1981 selon la catégorie de trajet
(nouvelle série)

Unités : $\left\{ \begin{array}{l} \text{Millier de tonnes} \\ \text{Million de tonnes-kilomètres} \\ \text{Kilomètre} \end{array} \right.$

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE			
	Circuits	Navettes	Autres trajets	Tous parcours	Circuits	Navettes	Autres trajets	Tous parcours
A - TONNAGES TRANSPORTÉS								
| 0,50 |	9 535	204 554	22 034	236 123	57 536	499 132	68 509	625 177
| 50,150 |	13 419	30 580	50 131	94 130	45 004	36 407	58 501	139 912
| 150, → |	7 447	—	104 591	112 038	14 245	—	45 244	59 489
Toutes distances	30 401	235 134	176 756	442 291	116 785	535 539	172 254	824 578
B - TONNES-KILOMETRES								
| 0,50 |	120,1	3 361,2	555,7	4 037,0	682,1	6 006,2	1 431,2	8 119,5
| 50, 150 |	609,3	2 012,6	4 925,7	7 547,6	1 947,5	2 371,0	5 368,4	9 686,9
| 150, → |	762,5	—	41 414,6	42 177,1	1 421,4	—	14 860,3	16 281,7
Toutes distances	1 491,9	5 373,8	46 896,0	53 761,7	4 051,0	8 377,2	21 659,9	34 088,1
C - DISTANCE MOYENNE DE TRANSPORT D'UNE TONNE								
| 0,50 |	"	16	25	17	"	12	21	13
| 50, 150 |	"	66	98	80	"	65	92	69
| 150, → |	"	—	396	376	"	—	328	274
Toutes distances	"	23	265	122	"	16	126	41

VIII - Répartition du trafic en 1981 selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge

A — COMPTE D'AUTRUI

(nouvelle série)

a - TONNES

Unité : millier de tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500, → [
3,0 t. à 4,5 t.	4 644	764	1 199	876	1 017	177	145	322*	9 144
4,6 t. à 6,5 t.	4 338	1 672	2 184	1 703	2 867	777	480	751	14 772
6,6 t. à 8,9 t.	2 753	1 414	1 801	1 226	1 747	453	370	682	10 446
9,0 t. à 12,9 t.	19 514	7 046	6 422	3 598	5 757	2 311	2 032	3 382	50 062
13,0 t. à 16,9 t.	46 382	7 578	2 590	1 416	2 274	870	616	1 197	62 923
17,0 t. et plus	90 252	49 766	46 474	24 641	38 268	12 884	10 056	22 603	294 944
Toutes charges utiles	167 883	68 240	60 670	33 460	51 930	17 472	13 699	28 937	442 291

b - TONNES-KILOMETRES

Unité : million de t-km

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500, → [
3,0 t. à 4,5 t.	31,4	18,0	50,1	65,6	134,8	61,5	64,9	231,2*	657,5
4,6 t. à 6,5 t.	35,8	48,2	105,8	139,8	420,9	267,9	211,3	525,9	1 755,6
6,6 t. à 8,9 t.	28,8	39,1	92,4	107,4	282,3	155,3	162,9	459,5	1 327,7
9,0 t. à 12,9 t.	187,9	216,9	380,5	369,3	1 059,7	790,6	902,1	2 306,6	6 213,6
13,0 t. à 16,9 t.	376,1	251,0	160,7	154,0	434,5	298,3	271,2	832,8	2 778,6
17,0 t. et plus	1 114,9	1 688,9	3 068,9	2 853,1	7 733,1	4 408,1	4 465,1	15 696,6	41 028,7
Toutes charges utiles	1 774,9	2 262,1	3 858,4	3 689,2	10 065,3	5 981,7	6 077,5	20 052,6	53 761,7

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

VIII - Répartition du trafic en 1981 selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge

B - COMPTE PROPRE

(nouvelle série)

a - TONNES

Unité : millier de tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500, →[
3,0 t. à 4,5 t.	18 628	5 276	3 864	1 799	1 985	406	80	170*	32 208
4,6 t. à 6,5 t.	26 389	7 570	6 964	3 181	2 921	477	195	312	48 009
6,6 t. à 8,9 t.	35 550	11 738	9 493	4 409	4 023	711	305	544	66 773
9,0 t. à 12,9 t.	141 602	32 391	26 610	11 038	9 941	1 630	830	1 389	225 431
13,0 t. à 16,9 t.	175 932	22 136	9 931	3 640	3 126	634	387	551	216 337
17,0 t. et plus	95 694	52 271	41 479	17 504	18 282	3 779	2 535	4 276	235 820
Toutes charges utiles	493 795	131 382	98 341	41 571	40 278	7 637	4 332	7 242	824 578

b - TONNES-KILOMETRES

Unité : million de t-km

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500, →[
3,0 t. à 4,5 t.	154,1	131,5	176,1	135,7	243,9	136,1	34,0	118,2*	1 129,6
4,6 t. à 6,5 t.	206,8	188,2	323,6	243,9	394,6	159,6	85,3	217,3	1 819,3
6,6 t. à 8,9 t.	308,6	307,3	468,0	362,0	560,4	239,5	134,2	391,8	2 771,8
9,0 t. à 12,9 t.	1 134,9	950,2	1 458,5	1 012,5	1 523,0	552,7	362,8	982,6	7 977,2
13,0 t. à 16,9 t.	1 239,0	710,7	608,7	366,8	517,5	212,8	170,1	445,1	4 270,7
17,0 t. et plus	1 072,2	1 716,0	2 623,0	1 908,1	3 429,9	1 282,5	1 114,2	2 973,6	16 119,5
Toutes charges utiles	4 115,6	4 003,9	5 657,9	4 029,0	6 669,3	2 583,2	1 900,6	5 128,6	34 088,1

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

VIII - Répartition du trafic en 1981 selon la classe la charge utile et la catégorie de distance en charge

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

a - TONNES

Unité : millier de tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500, →[
3,0 t à 4,5 t	23 272	6 040	5 063	2 675	3 002	583	225	492*	41 352
4,6 t à 6,5 t	30 727	9 242	9 148	4 884	5 788	1 254	675	1 063	62 781
6,6 t à 8,9 t	38 303	13 152	11 294	5 635	5 770	1 164	675	1 226	77 219
9,0 t à 12,9 t	161 116	39 437	33 032	14 636	15 698	3 941	2 862	4 771	275 493
13,0 t à 16,9 t	222 314	29 714	12 521	5 056	5 400	1 504	1 003	1 748	279 260
17,0 t et plus	185 946	102 037	87 953	42 145	56 550	16 663	12 591	26 879	530 764
Toutes charges utiles	661 678	199 622	159 011	75 031	92 208	25 109	18 031	36 179	1 266 869

b - TONNES-KILOMETRES

Unité : million de t-km

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,100 [	[ 100,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500, →[
3,0 t à 4,5 t	185,5	149,5	226,2	201,3	378,7	197,6	98,9	349,4*	1 787,1
4,6 t à 6,5 t	242,6	236,4	429,4	383,7	815,5	427,5	296,6	743,2	3 574,9
6,6 t à 8,9 t	337,4	346,4	560,4	469,4	842,7	394,8	297,1	851,3	4 099,5
9,0 t à 12,9 t	1 322,8	1 167,1	1 839,0	1 381,8	2 582,7	1 343,3	1 264,9	3 289,2	14 190,8
13,0 t à 16,9 t	1 615,1	961,7	769,4	520,8	952,0	511,1	441,3	1 277,9	7 049,3
17,0 t et plus	2 187,1	3 404,9	5 691,9	4 761,2	11 163,0	5 690,6	5 579,3	18 670,2	57 148,2
Toutes charges utiles	5 890,5	6 266,0	9 516,3	7 718,2	16 734,6	8 564,9	7 978,1	25 181,2	87 849,8

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

Parc en service et répartition du trafic en 1981 selon le genre et la classe de charge utile

Les tableaux IX donnent la répartition du parc en service et du trafic réalisé en 1981 selon le genre et la classe de charge utile des véhicules.

On peut ainsi noter l'importance des semi-remorques dans la réalisation du trafic, pour compte d'autrui. Ainsi :

Les semi-remorques représentent 58 % du parc pour compte d'autrui, 19 % de celui pour compte propre et 31 % de celui de l'ensemble des professions.

En 1981, elles ont chargé 71 % du tonnage pour compte d'autrui, 31 % de celui pour compte propre et 45 % de celui de l'ensemble des professions et elles ont réalisé 82 % des tonnes-kilomètres pour compte d'autrui, 52 % de celles pour compte propre et 70 % de celles de l'ensemble des professions.

Les véhicules-kilomètres sont calculés sur le territoire français uniquement.

Pour cette donnée de trafic, l'importance des semi-remorques est aussi appréciable (62 % des véhicules-kilomètres pour compte d'autrui, 28 % des véhicules-kilomètres pour compte propre et 44 % des véhicules-kilomètres de l'ensemble des professions).

En ce qui concerne les parcours moyens annuels (tableau X) par véhicule en service, il faut remarquer que :

- 1) Ces parcours correspondent au parcours moyen effectué par véhicule en service. Il a donc été tenu compte des véhicules immobilisés lors de la semaine d'enquête, mais en état de marche.
- 2) Les remorques sont des véhicules d'appoint qui roulent très peu et par conséquent font baisser la moyenne.
- 3) Les parcours moyens sont donnés ici quelles que soient les catégories de trafic (zones courtes, zones longues, etc.).
- 4) Les trajets annexes au transport ne sont pas toujours décrits par l'enquête.

IX - A. Parc en service en 1981 selon le genre et la charge utile

(nouvelle série)

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE				ENSEMBLE DES PROFESSIONS			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	9	1*	€*	10	55	2	€*	57	64	3	€*	67
4,6 t à 6,5 t	14	2	1*	17	46	3	1*	50	60	5	2	67
6,6 t à 8,9 t	7	1*	€*	8	40	2	1*	43	47	3	1*	51
9,0 t à 12,9 t	15	2	9	26	59	5	6	70	74	7	15	96
13,0 t à 16,9 t	4	1*	4	9	16	4	6	26	20	5	10	35
17,0 t et plus	€*	1*	64	65	€*	1*	41	42	€*	2	105	107
TOTAL	49	8	78	135	216	17	55	288	265	25	133	423

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

IX - B. Répartition des tonnes chargées en 1981
selon le genre et la charge utile
(nouvelle série)

Unité : millier de tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE				ENSEMBLE DES PROFESSIONS			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	4 797	411*	3 936*	9 144	31 742	319	147*	32 208	36 539	730	4 083*	41 352
4,6 t à 6,5 t	10 254	1 544	2 974*	14 772	44 607	876	2 526*	48 009	54 861	2 420	5 500	62 781
6,6 t à 8,9 t	9 389	537*	520*	10 446	64 486	1 084	1 203*	66 773	73 875	1 621	1 723*	77 219
9,0 t à 12,9 t	37 755	2 510	9 797	50 062	210 120	5 527	9 784	225 431	247 875	8 037	19 581	275 493
13,0 t à 16,9 t	54 044	3 634*	5 245	62 923	199 915	7 019	9 403	216 337	253 959	10 653	14 648	279 260
17,0 t et plus	1 839*	1 842*	291 263	294 944	2 794*	2 070*	230 956	235 820	4 633*	3 912	522 219	530 764
TOTAL	118 078	10 478	313 735	442 291	553 664	16 895	254 019	824 578	671 742	27 373	567 754	1 266 869

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

IX - C. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1981 selon le genre et la charge utile

(nouvelle série)

Unité : million de tonnes-kilomètres

CLASSES DE CHARGE UTILE	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE				ENSEMBLE DES PROFESSIONS			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	444,1	179,8*	33,6*	657,5	1 033,9	64,8	30,9*	1 129,6	1 478,0	244,6	64,5*	1 787,1
4,6 t à 6,5 t	1 354,0	288,0	113,6*	1 755,6	1 681,7	78,2	59,4*	1 819,3	3 035,7	366,2	173,0	3 574,9
6,6 t à 8,9 t	1 127,7	135,3*	64,7*	1 327,7	2 658,0	71,4	42,4*	2 771,8	3 785,7	206,7	107,1*	4 099,5
9,0 t à 12,9 t	3 566,8	621,4	2 025,4	6 213,6	6 747,0	603,0	627,2	7 977,2	10 313,8	1 224,4	2 652,6	14 190,8
13,0 t à 16,9 t	809,0	921,2*	1 048,4	2 778,6	2 646,0	709,6	915,1	4 270,7	3 455,0	1 630,8	1 963,5	7 049,3
17,0 t et plus	54,9*	251,2*	40 722,6	41 028,7	61,1*	132,3*	15 926,1	16 119,5	116,0*	383,5	56 648,7	57 148,2
TOTAL	7 356,5	2 396,9	44 008,3	53 761,7	14 827,7	1 659,3	17 601,1	34 088,1	22 184,2	4 056,2	61 609,4	87 849,8

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**IX - D. Répartition des véhicules-kilomètres réalisés en 1981
selon le genre et la charge utile**

(nouvelle série)

Unité : million de véhicules-kilomètres

CLASSES DE CHARGE UTILE	COMPTE D' AUTRUI				COMPTE PROPRE				ENSEMBLE DES PROFESSIONS			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	236	} 167	} 517	296	674	} 81	} 328	700	910	} 248	} 845	996
4,6 t à 6,5 t	493			601	763			815	1 256			1 416
6,6 t à 8,9 t	265	307		813	850	1 078		1 157				
9,0 t à 12,9 t	547	} 228	} 2 821	974	1 422	} 240	} 1 354	1 681	1 969	} 469	} 4 175	2 655
13,0 t à 16,9 t	} 114			362	624			624	986			
17,0 t et plus		2 848	371	1 376	1 376	485	4 224					
TOTAL	1 655	395	3 338	5 388	4 043	321	1 682	6 046	5 698	717	5 020	11 434

IX - D'. Proportions des parcours à vide pour l'ensemble des genres

(nouvelle série)

CLASSES DE CHARGE UTILE	COMPTE D' AUTRUI	COMPTE PROPRE	ENSEMBLE DES PROFESSIONS
3,0 t à 4,5 t	19 %	27 %	24 %
4,6 t à 6,5 t	21 %	31 %	27 %
6,6 t à 8,9 t	23 %	33 %	30 %
9,0 t à 12,9 t	21 %	37 %	31 %
13,0 t à 16,9 t	27 %	42 %	36 %
17,0 t et plus	26 %	37 %	30 %
TOTAL	24 %	35 %	30 %

X - Distances moyennes parcourues par véhicule en service en 1981

(nouvelle série)

Unité : millier de kilomètres

CLASSES DE CHARGE UTILE	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE				ENSEMBLE DES PROFESSIONS			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Tous genres	Camions	Remorques	Semi-remorques	Tous genres	Camions	Remorques	Semi-remorques	Tous genres
3,0 t à 4,5 t	28	} 47	} 37	31	12	} 12	} 25	12	14	} 24	} 31	15
4,6 t à 6,5 t	35			35	17			16	21			21
6,6 t à 8,9 t	37	} 45	} 43	36	20	} 23	} 33	20	23	} 30	} 39	23
9,0 t à 12,9 t	38			38	24			24	27			28
13,0 t à 16,9 t	} 29	} 43	} 43	38	} 23	} 33	} 33	24	} 24	} 30	} 39	28
17,0 t et plus				29				43				43	23	33	33	24	39	39
TOTAL	34	46	42	40	19	19	31	21	22	28	38	27

Parc en service et répartition du trafic en 1981 selon le poids total en charge autorisé

Les tableaux XI A à XI D donnent les principaux résultats de l'enquête selon le genre et le poids total en charge autorisé des véhicules.

Les classements ont été effectués selon :

- le genre (camion, remorque ou semi-remorque)
- la profession de l'utilisateur (compte d'autrui, compte propre ou ensemble des professions).

Les transports exceptionnels étant pris en compte dans l'enquête, on trouve dans le parc en service (et pour le trafic correspondant) des véhicules de poids total en charge autorisé important.

L'enquête étant effectuée par sondage, l'échantillon ne permet pas de donner des résultats très détaillés. Aussi certaines classes de P.T.C.A. ont elles été regroupées dans le cas d'effectifs trop faibles.

XI - A. Parc en service en 1981 selon le poids total en charge autorisé

(nouvelle série)

Camions

Unité : millier de véhicules

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
5,0 à 6,0t	2	17	19
6,1 à 10,9t	19	77	96
11,0 à 19,0t	22	99	121
19,1 à 21,0t	2	6	8
21,1t et plus	4	17	21
TOTAL	49	216	265

Remorques

Unité : millier de véhicules

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,5 à 6,0t	€*	1*	1*
6,1 à 10,9t	2	5	7
11,0 à 19,0t	5	10	15
19,1t et plus	1*	1*	2
TOTAL	8	17	25

Semi-remorques

Unité : millier de véhicules

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,9 à 10,9t	1*	1*	2
11,0 à 19,0t	10	10	20
19,1 à 21,0t	1*	3	4
21,1 à 26,0t	1*	1*	2
26,1t et plus	65	40	105
TOTAL	78	55	133

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XI - B. Répartition des tonnes chargées en 1981 selon le poids total en charge autorisé

(nouvelle série)

Camions

Unité : millier de tonnes

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,0 à 6,0t	783	6 442	7 225
6,1 à 10,9t	12 517	62 086	74 603
11,0 à 19,0t	45 586	252 812	298 398
19,1 à 21,0t	3 195	10 059	13 254
21,1 t et plus	55 997	222 265	278 262
TOTAL	118 078	553 664	671 742

Remorques

Unité : millier de tonnes

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,5 à 6,0t	10*	184*	194*
6,1 à 10,9t	1 007	1 078	2 085
11,0 à 19,0t	6 403	12 524	18 927
19,1 t et plus	3 058*	3 109*	6 167
TOTAL	10 478	16 895	27 373

Semi-remorques

Unité : millier de tonnes

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,9 à 10,9t	623*	1 006*	1 629
11,0 à 19,0t	17 330	15 221	32 551
19,1 à 21,0t	4 029*	5 818	9 847
21,1 à 26,0t	1 698*	4 276*	5 974
26,1 t et plus	290 055	227 698	517 753
TOTAL	313 735	254 019	567 754

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XI - C. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1981 selon le poids total en charge autorisé

(nouvelle série)

Camions

Unité : million de tonnes-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
5,0 à 6,0t	44,9	132,5	177,4
6,1 à 10,9t	1 460,6	2 173,6	3 634,2
11,0 à 19,0t	4 514,7	9 104,1	13 618,8
19,1 à 21,0t	416,3	571,4	987,7
21,1t et plus	920,0	2 846,1	3 766,1
TOTAL	7 356,5	14 827,7	22 184,2

Remorques

Unité : million de tonnes-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,5 à 6,0t	0,2*	4,0*	4,2*
6,1 à 10,9t	367,4	125,7	493,1
11,0 à 19,0t	1 352,9	1 242,3	2 595,2
19,1t et plus	676,4*	287,3*	963,7
TOTAL	2 396,9	1 659,3	4 056,2

Semi-remorques

Unité : million de tonnes-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,9 à 10,9t	71,1*	38,5*	109,6
11,0 à 19,0t	2 296,7	928,1	3 224,8
19,1 à 21,0t	739,6*	585,3	1 324,9
21,1 à 26,0t	380,7*	361,5*	742,2
26,1t et plus	40 520,2	15 687,7	56 207,9
TOTAL	44 008,3	17 601,1	61 609,4

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XI - D. Répartition des véhicules-kilomètres réalisés en 1981 selon le poids total en charge autorisé

(nouvelle série)

Camions

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
5,0 à 6,0t	31	102	133
6,1 à 10,9t	610	1 169	1 779
11,0 à 19,0t	827	2 260	3 087
19,1 à 21,0t	65	113	178
21,1t et plus	122	398	520
TOTAL	1 655	4 042	5 697

Remorques

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,5 à 6,0t	€*	3*	3*
6,1 à 10,9t	111	50	161
11,0 à 19,0t	219	236	455
19,1t et plus	65*	33*	98
TOTAL	395	322	717

Semi-remorques

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,9 à 10,9t	19*	12*	31
11,0 à 19,0t	371	194	565
19,1 à 21,0t	105*	103	208
21,1 à 26,0t	46*	51*	97
26,1t et plus	2 797	1 322	4 119
TOTAL	3 338	1 682	5 020

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

Répartition du trafic en 1981 selon la nature de la marchandise

Les tableaux XII et XIII donnent la répartition du trafic selon la nature des marchandises (classées selon les 19 sections de la Nomenclature Statistique des Transports) et la catégorie de distance en charge.

Les tableaux XIV à XVII montrent par quel type de véhicule sont transportées les différentes marchandises. Ils ne concernent que l'ensemble des professions et le trafic y est exprimé en tonnes et tonnes-kilomètres. Les marchandises ont été classées selon les dix chapitres de la N.S.T.

Dans les tableaux XIV, XV et XVI le type de véhicule est précisé par son genre (camion, remorque ou semi-remorque) et par sa classe de charge utile (dans le cas de trafics trop faibles, certaines classes ont été regroupées).

Dans le tableau XVII le type de véhicule n'est défini que par sa carrosserie. Mais certains véhicules sont immatriculés alors qu'ils ne possèdent encore qu'un châssis et que la carrosserie sera mise en place plus tard. D'autres véhicules sont transformés sans que la carte grise ne soit modifiée (c'est le cas par exemple des fourgons ordinaires qui sont en réalité des fourgons à température dirigée). Du fait de ces difficultés, le classement a été effectué selon huit grands types de carrosseries :

- Fourgons ordinaires
- Fourgons isothermes, frigorifiques ou réfrigérants
- Citernes : citernes alimentaires, citernes à hydrocarbures, citernes à produits chimiques, etc...
- Bennes basculantes
- Plateaux
- Bâchées
- Autres : bétailières, triqueballes, etc.
- Non déterminées.

Certaines marchandises peuvent être transportées par des véhicules dont la carrosserie peut sembler mal adaptée. Ainsi les fourgons à température dirigée peuvent être utilisés comme fourgons ordinaires, les citernes peuvent transporter des produits pulvérulents, etc...

Les tableaux XVIII A et XVIII B donnent la répartition du trafic selon la nature de la marchandise et son conditionnement. Les marchandises ont été classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.

Comme il a été précisé dans l'introduction, les données les plus faibles peuvent être entachées d'erreurs importantes. Néanmoins elles ont été mentionnées à titre indicatif.

XII - Répartition des tonnes chargées en 1981
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge

A - COMPTE D'AUTRUI

(nouvelle série)

Unité : Millier de tonnes

NUMÉROS DE SECTIONS N.S.T.	MARCHANDISES	TOUTES DISTANCES	DONT PAR CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)						
			(tous trajets)						
			[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500, → [
0	Produits agricoles et animaux vivants	47 187	16 198	9 904	11 423	4 541	1 712	1 028	2 381
1	Denrées alimentaires et fourrages	44 885	7 377	4 513	12 322	8 057	3 374	2 719	6 523
2	Combustibles minéraux solides	8 884	6 288	440	1 360	535	96	81	84
3 A	Produits pétroliers bruts	60	—*	2*	12*	13*	3*	2'	28
3 B	Produits pétroliers raffinés	21 981	3 403	2 938	9 826	4 774	481	187	372
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie ...	2 286	807*	649	255	288	85	64	138
4 B	Minerais et déchets non ferreux	5 453	3 901	595	557	241	25*	30	104
5 A	Produits métallurgiques ferreux	12 421	2 763	1 069	1 840	2 433	1 267	1 130	1 919
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	2 428	280*	88*	423	518	222	261	636
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	195 815	109 891	39 959	31 824	8 955	1 825	1 087	2 274
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique ...	2 184	890*	172*	448	233	184	85	172
7	Engrais	8 111	1 683	906	2 421	1 779	543	292	487
8 A	Produits chimiques de base	6 900	1 021*	697	1 606	1 664	532	386	994
8 B	Pâtes à papier et cellulose	1 600	257*	71*	482	247	99	110	334
8 C	Autres produits chimiques	9 338	1 632	550	1 459	1 852	993	778	2 074
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	7 318	1 327	671	1 685	1 727	444	555	909
9 B	Machines et articles métalliques	10 054	1 704	686	1 676	2 011	1 079	1 003	1 895
9 C	Verre, faïence, porcelaine	2 947	485*	155*	499	586	310	302	610
9 D	Autres articles manufacturés	52 439	7 976	4 175	14 012	11 476	4 198	3 599	7 003
	TOTAL	442 291	167 883	68 240	94 130	51 930	17 472	13 699	28 937

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XII - Répartition des tonnes chargées en 1981
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge**

B - COMPTE PROPRE

(nouvelle série)

Unité : Millier de tonnes

NUMÉROS DE SECTIONS N.S.T.	MARCHANDISES	TOUTES DISTANCES	DONT PAR CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km) (tous trajets)						
			| 0,25 |	| 25,50 |	| 50,150 |	| 150,300 |	| 300,400 |	| 400,500 |	| 500,-> |
0	Produits agricoles et animaux vivants	74 345	28 138	15 360	20 708	7 020	1 271	667	1 181
1	Denrées alimentaires et fourrages	96 445	22 763	21 175	35 220	11 430	2 285	1 393	2 179
2	Combustibles minéraux solides	6 323	4 867	587	623	172	22*	21*	31
3 A	Produits pétroliers bruts	183	4*	179*	—*	—*	—*	—*	—*
3 B	Produits pétroliers raffinés	47 840	13 619	11 620	18 182	3 929	273	102	115
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie ...	5 671	2 853	1 173	1 321	220	66	10*	28
4 B	Minerais et déchets non ferreux	3 226	2 217	246*	546	163	14*	22*	18
5 A	Produits métallurgiques ferreux	7 616	1 901	1 182	2 575	1 287	265	164	242
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	1 908	456*	155	709	374	55	47	112
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	484 839	378 878	63 415	36 354	5 040	590	246	316
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique ...	1 351	419*	315*	397	167	32*	8*	13*
7	Engrais	17 960	8 328	4 302	4 318	747	147	54	64
8 A	Produits chimiques de base	4 182	981	507	1 349	892	201	88	164
8 B	Pâtes à papier et cellulose	2 128	1 154*	276*	447	119	64	17*	51
8 C	Autres produits chimiques	7 580	3 747	682	1 481	985	219	152	314
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	8 804	3 820	1 266	1 705	1 178	372	256	207
9 B	Machines et articles métalliques	12 232	4 178	1 782	3 324	1 679	517	262	490
9 C	Verre, faïence, porcelaine	3 210	1 399*	514	550	363	131	80	173
9 D	Autres articles manufacturés	38 735	14 073	6 646	10 103	4 513	1 113	743	1 544
	TOTAL	824 578	493 795	131 382	139 912	40 278	7 637	4 332	7 242

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1981 selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge

A - COMPTE D'AUTRUI

(nouvelle série)

Unité : Million de tonnes-kilomètres

NUMÉROS DE SECTIONS N.S.T.	MARCHANDISES	TOUTES DISTANCES	DONT PAR CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km) (tous trajets)						
			[0,25 [	[ 25,50 [	[ 50,150 [	[ 150,300 [	[ 300,400 [	[ 400,500 [	[ 500, → [
0	Produits agricoles et animaux vivants	5 128,1	202,1	330,8	940,3	907,3	581,2	454,1	1 712,3
1	Denrées alimentaires et fourrages	9 732,9	90,1	141,5	960,7	1 542,9	1 157,3	1 207,6	4 632,8
2	Combustibles minéraux solides	417,0	54,6	13,6	121,0	108,6	31,9	35,1	52,2
3 A	Produits pétroliers bruts	25,2	—*	0,1*	1,2*	2,1*	0,8*	0,9*	20,1
3 B	Produits pétroliers raffinés	2 324,2	37,8	93,0	822,3	877,9	162,9	80,9	249,4
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie . . .	258,1	9,6*	19,1	22,3	52,1	29,6	27,8	97,6
4 B	Minerais et déchets non ferreux	236,1	36,6	18,3	34,9	55,0	8,5*	13,3	69,5
5 A	Produits métallurgiques ferreux	2 972,9	23,5	34,9	158,6	520,6	434,4	506,1	1 294,8
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	760,4	3,0*	2,6*	34,9	104,1	76,8	114,8	424,2
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	9 379,5	1 139,2	1 350,8	2 466,8	1 737,2	624,1	480,9	1 580,5
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique . . .	324,5	6,8*	5,2*	40,4	53,2	63,9	38,2	116,8
7	Engrais	1 278,5	22,8	29,6	214,1	380,6	186,4	130,3	314,7
8 A	Produits chimiques de base	1 594,4	9,4*	25,5	155,4	345,2	179,4	172,1	707,4
8 B	Pâtes à papier et cellulose	402,0	1,9*	3,0*	37,7	51,5	34,6	47,8	225,5
8 C	Autres produits chimiques	2 692,7	16,8	16,8	131,3	386,3	344,8	350,0	1 446,7
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	1 531,0	14,0	22,3	142,2	338,2	152,7	243,6	618,0
9 B	Machines et articles métalliques	2 719,6	17,9	23,3	143,0	415,6	371,8	447,0	1 301,0
9 C	Verre, faïence, porcelaine	825,8	5,3*	5,3*	44,8	123,2	104,5	133,2	409,5
9 D	Autres articles manufacturés	11 158,8	83,5	126,4	1 075,7	2 063,7	1 436,1	1 593,8	4 779,6
	TOTAL	53 761,7	1 774,9	2 262,1	7 547,6	10 065,3	5 981,7	6 077,5	20 052,6

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1981
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge**

B - COMPTE PROPRE

(nouvelle série)

Unité : Million de tonnes-kilomètres

NUMÉROS DE SECTIONS N.S.T.	MARCHANDISES	TOUTES DISTANCES	DONT PAR CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km) (tous trajets)						
			| 0,25 |	| 25,50 |	| 50,150 |	| 150,300 |	| 300,400 |	| 400,500 |	| 500, → |
			0	Produits agricoles et animaux vivants	5 045,7	338,8	490,7	1 540,3	1 159,9	426,4	289,5	800,1
1	Denrées alimentaires et fourrages	7 702,9	210,6	567,6	2 222,5	1 773,8	768,7	608,6	1 551,1
2	Combustibles minéraux solides	165,0	35,9	15,3	42,2	31,3	8,0*	9,4*	22,9
3 A	Produits pétroliers bruts	6,9*	€ *	6,9*	-*	-*	-*	-*	-*
3 B	Produits pétroliers raffinés	2 353,2	128,0	300,0	1 139,4	564,9	93,0	44,7	83,2
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie . . .	246,1	29,3	38,3	89,7	40,6	21,2	4,6*	22,4
4 B	Minerais et déchets non ferreux	120,2	25,3	7,7*	33,5	24,5	4,9*	9,8*	14,5
5 A	Produits métallurgiques ferreux	801,6	17,1	38,8	197,8	222,8	89,1	73,9	162,1
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	240,4	3,8*	4,3	56,6	62,2	18,2	20,4	74,9
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	9 069,7	2 986,4	2 040,3	2 592,7	891,7	199,3	108,7	250,6
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique . . .	84,8	2,8*	7,4*	25,8	28,0	9,5*	3,7*	7,6*
7	Engrais	773,0	83,5	123,7	309,8	139,2	47,5	24,3	45,0
8 A	Produits chimiques de base	514,8	13,7	14,1	104,3	162,5	68,7	39,7	111,8
8 B	Pâtes à papier et cellulose	134,9	9,0*	8,6*	31,7	24,5	22,0	7,4*	31,7
8 C	Autres produits chimiques	688,0	25,4	21,3	112,7	166,6	73,7	67,0	221,3
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	801,4	24,3	38,9	134,3	215,7	132,0	114,0	142,2
9 B	Machines et articles métalliques	1 258,9	37,8	55,4	248,4	285,2	174,2	113,9	344,0
9 C	Verre, faïence, porcelaine	329,8	9,0*	15,3	42,4	65,6	45,9	35,0	116,6
9 D	Autres articles manufacturés	3 750,8	134,9	209,3	762,8	810,3	380,9	326,0	1 126,6
	TOTAL	34 088,1	4 115,6	4 003,9	9 686,9	6 669,3	2 583,2	1 900,6	5 128,6

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XIV - A. Répartition des tonnes chargées en 1981
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés.**

CAMIONS — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)					TOTAL
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t et plus	
0 Produits agricoles et animaux vivants	3 808	4 977	7 129	23 761	8 366	48 041
1 Denrées alimentaires et fourrages	6 151	9 521	13 016	36 135	4 007	68 830
2 Combustibles minéraux solides	918	682	864*	1 479	3 645	7 588
3 Produits pétroliers	2 487	3 635	6 677	9 240	571	22 610
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	291*	174*	1 335	5 084	1 262	8 146
5 Produits métallurgiques	430	940	951	3 013	1 153	6 487
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	10 750	18 051	29 106	143 049	232 318	433 274
7 Engrais	903	1 348	2 887	7 444	2 597	15 179
8 Produits chimiques	1 074	1 506	1 077	3 002	1 967	8 626
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	9 727	14 027	10 833	15 668	2 706	52 961
Ensemble des marchandises	36 539	54 861	73 875	247 875	258 592	671 742

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XIV - B. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1981
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés.**

CAMIONS — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)					
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t et plus	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	140,6	327,6	495,3	1 531,5	273,5	2 768,5
1 Denrées alimentaires et fourrages	308,8	538,1	979,8	2 558,7	272,1	4 657,5
2 Combustibles minéraux solides	13,8	11,3	9,0*	47,2	24,6	105,9
3 Produits pétroliers	47,8	109,2	212,2	312,8	19,3	701,3
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	5,9*	4,7*	66,1	130,9	38,6	246,2
5 Produits métallurgiques	20,7	58,9	72,0	327,6	31,1	510,3
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	176,9	271,5	477,5	2 270,7	2 680,5	5 877,1
7 Engrais	11,6	29,4	64,5	322,1	64,7	492,3
8 Produits chimiques	61,5	155,4	91,8	370,0	28,5	707,2
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	690,4	1 529,6	1 317,5	2 442,3	138,1	6 117,9
Ensemble des marchandises	1 478,0	3 035,7	3 785,7	10 313,8	3 571,0	22 184,2

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XV - A. Répartition des tonnes chargées en 1981
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés.**

REMORQUES — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)		
	Moins de 6,6 t	6,6 t et plus	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	150	6 105	6 255
1 Denrées alimentaires et fourrages	236	4 288	4 524
2 Combustibles minéraux solides	—*	19*	19*
3 Produits pétroliers	8*	580	588
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	1*	292	293
5 Produits métallurgiques	45*	346	391
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	79*	4 710	4 789
7 Engrais	154*	1 363	1 517
8 Produits chimiques	109	576	685
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	2 368	5 944	8 312
Ensemble des marchandises	3 150	24 223	27 373

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XV - B. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1981
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés.**

REMORQUES — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)		
	Moins de 6,6 t	6,6 t et plus	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	18,2	680,1	698,3
1 Denrées alimentaires et fourrages	28,6	705,4	734,0
2 Combustibles minéraux solides	—*	1,4*	1,4*
3 Produits pétroliers	0,4*	54,0	54,4
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	€*	15,5	15,5
5 Produits métallurgiques	6,2*	81,4	87,6
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	7,3*	370,9	378,2
7 Engrais	0,8*	120,5	121,3
8 Produits chimiques	27,5	167,2	194,7
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	521,8	1 249,0	1 770,8
Ensemble des marchandises	610,8	3 445,4	4 056,2

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XVI - A. Répartition des tonnes chargées en 1981
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés
SEMI-REMORQUES — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)				
	3,0 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	176	881	1 365	64 814	67 236
1 Denrées alimentaires et fourrages	839	2 334	3 235	61 568	67 976
2 Combustibles minéraux solides	1 988	27*	20*	5 565	7 600
3 Produits pétroliers	82*	278	1 405	45 101	46 866
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	7*	10*	11*	8 169	8 197
5 Produits métallurgiques	99	698	624	16 074	17 495
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	6 189	714	906	238 317	246 126
7 Engrais	40*	202*	192	8 941	9 375
8 Produits chimiques	286	1 094	758	20 279	22 417
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	1 600	13 343	6 132	53 391	74 466
Ensemble des marchandises	11 306	19 581	14 648	522 219	567 754

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XVI - B. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1981
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés.**

SEMI-REMORQUES — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)				
	3,0 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	18,9	155,0	99,4	6 433,7	6 707,0
1 Denrées alimentaires et fourrages	49,8	306,5	432,3	11 255,7	12 044,3
2 Combustibles minéraux solides	25,0	1,8*	2,9*	445,0	474,7
3 Produits pétroliers	5,2*	18,6	67,4	3 862,6	3 953,8
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	1,6*	2,1*	1,1*	594,0	598,8
5 Produits métallurgiques	20,4	104,5	72,1	3 980,4	4 177,4
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	30,4	59,0	67,3	12 446,5	12 603,2
7 Engrais	1,1*	4,6*	15,0	1 417,2	1 437,9
8 Produits chimiques	24,6	176,0	121,1	4 803,2	5 124,9
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	167,6	1 824,5	1 084,9	11 410,4	14 487,4
Ensemble des marchandises	344,6	2 652,6	1 963,5	56 648,7	61 609,4

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XVII - A. Répartition des tonnes chargées en 1981
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés.**

TOUS GENRES — ENSEMBLE DES PROFESSIONS — TOUTES CHARGES UTILES

Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CARROSSERIES								TOTAL
	Fourgons ordinaires	Fourgons isothermes	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
0 Produits agricoles et animaux vivants	10 822	255	268	61 933	28 351	6 641	7 427	5 835	121 532
1 Denrées alimentaires et fourrages	32 221	6 838	29 910	18 605	24 939	16 011	931	11 875	141 330
2 Combustibles minéraux solides	68*	—*	68*	12 928	1 688	120	€*	335	15 207
3 Produits pétroliers	232	398	39 721	2 166	4 164	541	333	22 509	70 064
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	154*	7*	15*	12 620	1 779	303	10*	1 748	16 636
5 Produits métallurgiques	785	17*	5*	2 964	12 728	7 105	3*	766	24 373
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 096	460*	2 078	593 444	55 615	9 257	310*	21 929	684 189
7 Engrais	487	29*	543	13 536	5 683	1 626	65*	4 102	26 071
8 Produits chimiques	3 650	55	5 094	4 865	5 973	6 003	43	6 045	31 728
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	28 840	318	186	13 354	52 184	34 679	468	5 710	135 739
Ensemble des marchandises	78 355	8 377	77 888	736 415	193 104	82 286	9 590	80 854	1 266 869

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XVII - B. Répartition des tonnes-kilomètres en 1981
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés.

TOUS GENRES — ENSEMBLE DES PROFESSIONS — TOUTES CHARGES UTILES

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CARROSSERIES								TOTAL
	Fourgons ordinaires	Fourgons isothermes	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
0 Produits agricoles et animaux vivants	1 603,0	177,9	35,4	3 055,5	2 584,5	1 691,6	688,1	337,8	10 173,8
1 Denrées alimentaires et fourrages	5 019,3	1 074,6	2 305,6	1 378,2	2 772,1	3 409,7	58,1	1 418,2	17 435,8
2 Combustibles minéraux solides	6,3*	—*	2,3*	447,0	56,8	22,6	0,1*	46,9	582,0
3 Produits pétroliers	27,9	25,9	2 497,7	67,4	290,5	144,5	32,2	1 623,4	4 709,5
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	9,8*	0,8*	0,1*	516,6	183,2	95,5	6,3*	48,2	860,5
5 Produits métallurgiques	115,4	3,7*	1,8*	315,7	2 080,8	2 183,4	1,5*	73,0	4 775,3
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	149,3	7,4*	187,0	11 128,4	3 828,8	2 068,8	8,6*	1 480,2	18 858,5
7 Engrais	37,1	2,3*	78,8	868,6	510,6	303,6	8,3*	242,2	2 051,5
8 Produits chimiques	466,6	10,4	1 083,6	191,8	1 241,0	1 839,0	10,6	1 183,8	6 026,8
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	4 689,1	91,6	28,3	596,3	7 525,0	8 459,5	43,4	942,9	22 376,1
Ensemble des marchandises	12 123,8	1 394,6	6 220,6	18 565,5	21 073,3	20 218,2	857,2	7 396,6	87 849,8

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XVIII - A. Répartition des tonnes chargées en 1981
selon la nature de la marchandise et son conditionnement**

ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CONDITIONNEMENTS						TOTAL
	en vrac	gros colis emballés ou non de plus de 200 kg	en caisses, cartons, sacs, paquets	en cylindres, fûts, rouleaux	sur palettes, en cadres ou en conteneurs	autre ou non précisé	
0 Produits agricoles et animaux vivants	94 052	40	21 052	988	5 270	130*	121 532
1 Denrées alimentaires et fourrages	63 122	23*	45 971	4 570	27 614	30*	141 330
2 Combustibles minéraux solides	12 260	—*	2 817	4*	126	—*	15 207
3 Produits pétroliers	65 562	19*	335	3 212	808	128	70 064
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	15 106	€*	134	59	1 337	—*	16 636
5 Produits métallurgiques	17 489	25*	1 652	2 234	2 971	2*	24 373
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	645 273	97	10 257	91	28 167	304	684 189
7 Engrais	14 211	9*	9 506	150*	2 188	7*	26 071
8 Produits chimiques	17 142	30*	5 255	4 547	4 754	—*	31 728
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	31 163	22 946	51 102	6 318	24 189	21	135 739
Ensemble des marchandises	975 380	23 189	148 081	22 173	97 424	622	1 266 869

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XVIII - B. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1981
selon la nature de la marchandise et son conditionnement**

ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CONDITIONNEMENTS						TOTAL
	en vrac	gros colis emballés ou non de plus de 200 kg	en caisses, cartons, sacs, paquets	en cylindres, fûts, rouleaux	sur palettes, en cadres ou en conteneurs	autre ou non précisé	
0 Produits agricoles et animaux vivants	6 249,2	13,0	2 949,2	160,4	793,6	8,4*	10 173,8
1 Denrées alimentaires et fourrages	5 411,1	5,0*	7 221,6	465,2	4 331,4	1,5*	17 435,8
2 Combustibles minéraux solides	419,7	—*	137,3	0,1*	24,9	—*	582,0
3 Produits pétroliers	4 204,9	4,7*	42,0	339,4	108,3	10,2	4 709,5
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	767,2	—*	25,6	18,5	49,2	—*	860,5
5 Produits métallurgiques	3 452,7	10,0*	375,3	423,6	513,4	0,3*	4 775,3
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	14 871,4	12,8	1 257,5	16,2	2 689,6	11,0	18 858,5
7 Engrais	876,7	0,1*	969,6	5,4*	198,9	0,8*	2 051,5
8 Produits chimiques	2 800,2	8,6*	1 218,1	1 047,8	952,1	—*	6 026,8
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	4 610,2	2 683,7	10 143,9	1 450,9	3 475,4	12,0	22 376,1
Ensemble des marchandises	43 663,3	2 737,9	24 340,1	3 927,5	13 136,8	44,2	87 849,8

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XIX - Parc en service et répartition du trafic en 1981 selon la région d'immatriculation

(nouvelle série)

Régions d'immatriculation	Compte d'autrui			Compte propre		
	Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers)	Tonnes-kilomètres (millions)	Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers)	Tonnes-kilomètres (millions)
Ile-de-France	16	42 289	3 454,3	40	115 902	4 354,0
Champagne-Ardenne . .	5	22 923	2 528,1	8	31 930	1 348,8
Picardie	5	21 936	1 861,0	9	26 317	1 221,4
Haute-Normandie . . .	5	16 061	1 787,4	9	24 558	1 173,1
Centre	6	20 606	2 355,3	14	32 935	1 757,6
Basse-Normandie	3	10 027	1 615,8	9	22 148	1 168,9
Bourgogne	4	11 543	1 721,0	10	27 509	1 309,7
Nord - Pas-de-Calais . .	10	37 673	3 519,2	18	53 130	2 090,5
Lorraine	6	29 660	2 456,5	12	39 799	1 486,0
Alsace	5	14 227	1 582,5	9	25 081	935,2
Franche-Comté	3	6 622	870,4	6	17 119	553,3
Pays de la Loire	8	22 992	3 809,8	18	51 777	2 496,6
Bretagne	7	23 766	3 649,9	17	51 347	2 375,2
Poitou-Charentes	5	11 598	2 273,9	11	29 402	1 457,7
Aquitaine	7	21 005	3 295,3	15	38 394	1 928,8
Midi-Pyrénées	5	20 142	2 460,6	15	35 452	1 485,4
Limousin	2	3 734	732,9	5	7 208	483,1
Rhône-Alpes	17	41 107	6 808,8	26	92 842	2 915,2
Auvergne	3	10 417	1 239,2	9	16 898	843,9
Languedoc- Roussillon	4	17 722	1 849,1	9	30 410	1 003,7
Provence - Alpes Côte d'Azur - Corse . .	9	36 241	3 890,7	19	54 420	1 700,0
TOTAL	135	442 291	53 761,7	288	824 578	34 088,1

XX - A. Trafic interrégional en 1981 - Tonnes - Compte d'autrui
(nouvelle série)

Unité : millier de tonnes

Origine / Destination	Destination																					TOTAL
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord-Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon	Provence-Alpes Côte d'Azur-Corse	
Ile-de-France	33109	1853	1916	1758	1761	505	1011	1658	694	521	261	911	631	439	455	246	125	1082	248	314	493	49 991
Champagne-Ardenne . .	1255	14104	812	209	65	41	190	426	1541	121	53	76	52	59	33	29	7*	137	22*	44	284	19 560
Picardie	1592	446	16168	862	230	102	76	1763	211	142	73	82	162	56	80	47	21*	143	46	41	52	22 395
Haute-Normandie . . .	1649	102	1134	8345	658	571	97	676	161	63	54	366	119	112	87	48	23	215	47	49	85	14 661
Centre	1542	118	205	571	13292	127	160	285	170	96	63	866	237	766	208	66	26*	280	80	41	120	19 319
Basse-Normandie	495	69	147	980	160	5822	68	145	88	36	26	571	296	31	65	28	6*	96	17*	47	70	9 263
Bourgogne	737	193	176	158	298	39	7026	241	255	198	242	109	79	36	99	39	11*	1127	272	151	164	11 650
Nord - Pas-de-Calais . .	1417	491	2090	653	274	115	83	28218	435	180	75	236	181	85	111	81	22	352	58	97	157	35 411
Lorraine	510	675	301	180	132	74	131	329	21200	1241	251	83	63	31	61	29	14*	286	38	51	82	25 762
Alsace	376	254	214	62	113	37	168	255	924	9 523	425	31	71	22	48	37	35	266	21	25	92	12 999
Franche-Comté	232	147	69	114	30	51	602	131	242	552	3568	66	30	27	39	19	8*	329	18*	32	41	6 347
Pays de la Loire	921	182	176	559	884	308	96	339	105	57	63	12762	1047	1296	257	81	25*	271	50	105	108	19 692
Bretagne	776	98	174	272	570	431	78	264	88	91	67	3119	15334	219	164	55	15*	125	54	72	98	22 164
Poitou-Charentes	431	40	87	98	355	44	39	105	40	19	7*	1002	125	7090	1031	109	124	119	66	39	66	11 036
Aquitaine	411	71	94	156	147	77	92	173	50	87	31	263	109	914	15592	1127	143	218	109	246	191	20 301
Midi-Pyrénées	195	43	88	77	59	18	39	121	37	43	9*	120	50	116	1 364	10191	71	325	36	859	304	14 165
Limousin	155	15*	23	17*	170	20	105	36	9*	31	2*	94	40	440	420	101	1563	163	139	59	21*	3 623
Rhône-Alpes	900	284	225	342	226	92	806	444	402	352	233	238	157	247	252	190	110	29249	541	969	2105	38 364
Auvergne	176	38	81	58	221	17*	169	75	67	62	13*	43	43	54	173	162	108	958	6590	166	136	9 410
Languedoc-Roussillon	193	43	40	49	24	27	39	61	13*	16	27	49	40	84	123	660	5*	676	77	13182	1570	16 998
Provence - Alpes Côte d'Azur - Corse . .	385	100	155	124	109	97	164	239	114	144	68	106	69	104	260	713	31	1905	145	1624	29433	36 089
TOTAL	47457	19366	24375	15644	19778	8615	11239	35984	26846	13575	5611	21193	18935	12228	20922	14058	2493	38322	8674	18213	35672	419 200

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XX - B. Trafic interrégional en 1981 - Tonnes - Compte propre

(nouvelle série)

Unité : millier de tonnes

Origine \ Destination	Destination																				TOTAL	
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord-Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon		Provence - Alpes Côte d'Azur-Corse
Ile-de-France	70870	586	1831	1730	2145	346	528	713	191	133	91	478	286	154	105	31	46	266	65	72	94	80 761
Champagne-Ardenne . .	656	27912	990	72	116	30*	630	224	1199	68	137	26	20	10*	7*	1*	5*	54	21*	5*	23	32 206
Picardie	1794	456	24144	930	116	72	61	1769	83	22	14*	54	37	14*	38	16*	12*	29	22	76	35	29 794
Haute-Normandie . . .	1322	44	1196	24047	266	775	29	368	44	17*	14*	210	104	36	16*	5*	6*	38	13*	1*	18	28 569
Centre	1540	99	147	354	33203	150	640	93	16*	35	20*	1323	128	763	87	15*	96	79	323	26	15*	39 152
Basse-Normandie	244	49	87	1175	372	20168	10*	77	36	32	1*	841	455	30*	10*	9*	3*	28	9*	4*	5*	23 645
Bourgogne	441	564	133	33	511	18*	23917	249	126	56	455	60	33	15*	31	66	13*	887	308	75	51	28 042
Nord - Pas-de-Calais . .	535	199	1296	306	100	58	94	47892	68	64	28	70	65	21*	24	10*	1*	70	13*	16	55	50 985
Lorraine	194	792	85	37	25*	23	53	91	36827	1453	140	21	27	7*	2*	12	5*	124	22*	23	31	39 994
Alsace	76	54	68	14*	38	26	63	35	655	23079	213	20	11*	26	8*	6*	6*	90	23	4*	28	24 543
Franche-Comté	42	139	20*	16*	33	6*	571	18*	339	694	16403	18*	6*	1*	11	4*	2*	369	9*	23	37	18 761
Pays de la Loire	256	37	78	236	922	727	42	97	30	11*	33	44412	1789	1342	107	28*	25*	45	23*	9*	34	50 283
Bretagne	239	35	47	100	300	510	40	36	11	9*	11*	2116	49842	192	31	22	9*	30	6*	0*	27	53 613
Poitou-Charentes	165	52	24	28	409	25*	10*	32	8*	21	15*	1489	96	27518	898	60	185	29	22*	47	21*	31 154
Aquitaine	60	0*	48	19	62	26	24	8*	9*	27	7*	119	30	759	36869	1547	307	18	44*	114	34	40 131
Midi-Pyrénées	27	9*	28	5*	57	9*	39	32	15	8*	8*	30	6*	47	1306	34493	167	82	99	785	131	37 383
Limousin	30*	5*	25	8*	360	10*	15*	15*	8*	2*	2*	51	24	361	354	200	7550	34	253	19*	15*	9 341
Rhône-Alpes	198	89	41	53	168	27	1166	101	125	87	458	76	46	62	159	226	52	89534	382	519	686	94 255
Auvergne	63	14*	32	8*	351	16*	268	18*	33	47	22*	20*	4*	21*	39	202	78	800	18925	163	92	21 216
Languedoc-Roussillon	58	7*	4*	14	29	5*	17	18	7*	21	5*	18	4*	23	118	667	17*	292	98	29111	1077	31 610
Provence - Alpes Côte d'Azur - Corse . .	68	17	26	44	41	25	52	107	30	31	29	26	32	41	93	125	25	1196	81	1387	49671	53 147
Total	78878	31159	30350	29229	39624	23052	28269	51993	39860	25917	18106	51478	53045	31443	40313	37745	8610	94094	20761	32479	52180	818 585

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XXI - A. Trafic interrégional en 1981 - Tonnes-kilomètres - Compte d'autrui

59

(nouvelle série)

Unité : million de tonnes-kilomètres

Origine \ Destination	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord-Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon	Provence - Alpes Côte d'Azur - Corse	TOTAL
Ile-de-France	882	207	210	261	222	136	195	387	233	244	107	296	285	175	278	159	55	555	102	259	382	5 630
Champagne-Ardenne . .	186	487	82	64	21	16	39	100	206	42	14	36	32	27	20	25	5*	65	9*	31	41	1 548
Picardie	146	54	519	113	53	28	30	199	67	66	30	34	81	29	54	38	10*	87	16	36	44	1 734
Haute-Normandie . . .	203	31	129	323	115	76	38	163	75	36	28	112	48	51	57	35	11	146	24	47	67	1 815
Centre	216	37	51	114	447	20	35	113	75	51	33	164	80	107	77	33	6*	118	19	29	72	1 897
Basse-Normandie	118	27	39	119	43	243	31	54	53	23	17	84	60	11	39	22	3*	69	10*	41	42	1 148
Bourgogne	149	46	64	62	47	20	232	119	73	65	34	56	46	16	66	23	4*	191	35	74	77	1 499
Nord - Pas-de-Calais . .	291	106	251	162	105	42	37	977	167	94	40	116	111	54	97	75	13	239	33	89	145	3 244
Lorraine	179	105	97	83	59	41	40	136	551	149	29	52	46	14	49	25	9*	123	21	40	55	1 903
Alsace	175	82	95	36	61	26	55	137	141	296	43	23	62	19	42	37	26	128	12	20	66	1 582
Franche-Comté	96	40	29	52	13	31	50	65	54	78	121	42	24	13	33	14	4*	75	7*	19	20	880
Pays de la Loire	318	89	75	154	137	52	45	182	62	44	38	580	194	189	103	44	10*	160	22	81	78	2 657
Bretagne	344	53	89	103	183	91	46	130	70	80	52	445	700	75	95	40	5*	87	31	68	80	2 867
Poitou-Charentes	170	20	42	43	68	15	17	65	26	15	4*	162	44	302	173	43	17	65	25	27	48	1 391
Aquitaine	242	46	69	96	67	42	55	141	37	65	25	103	57	125	825	178	26	132	35	118	117	2 601
Midi-Pyrénées	131	36	55	61	29	13	24	111	36	40	6*	69	35	44	250	367	18	162	13	168	107	1 775
Limousin	65	7*	12	7*	25	11	30	23	6*	24	1*	29	22	72	93	27	55	60	23	26	10*	628
Rhône-Alpes	451	135	134	223	98	66	149	309	186	164	53	145	118	150	167	94	46	1277	100	226	480	4 771
Auvergne	68	17	43	31	47	10*	28	45	30	34	5*	21	25	19	69	36	20	169	157	51	58	983
Languedoc-Roussillon	151	36	29	44	17	25	21	55	10*	13	15	42	34	47	51	131	2*	170	20	443	245	1 601
Provence - Alpes Côte d'Azur - Corse . .	306	72	133	107	76	86	80	220	84	107	36	95	71	79	160	193	18	533	60	212	1044	3 772
TOTAL	4887	1733	2247	2258	1933	1090	1277	3731	2242	1730	731	2706	2175	1618	2798	1639	363	4611	774	2105	3278	45 926

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XXI - B. Trafic interrégional en 1981 - Tonnes-kilomètres - Compte propre

(nouvelle série)

Unité : million de tonnes-kilomètres

Origine \ Destination	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord-Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon	Provence - Alpes Côte d'Azur - Corse	TOTAL
Ile-de-France	1545	83	172	212	204	90	82	158	67	62	34	139	121	61	57	22	20	136	26	48	69	3 408
Champagne-Ardenne . .	88	633	90	21	27	9*	58	37	127	22	21	17	13	4*	5*	€*	2*	36	7*	2*	16	1 235
Picardie	151	49	540	95	30	18	18	164	19	14	6*	22	11	7*	18	7*	6*	11	11	16	27	1 240
Haute-Normandie . . .	156	14	117	601	43	92	13	83	13	10*	7*	45	41	21	7*	5*	4*	24	6*	€*	18	1 320
Centre	171	19	35	60	906	26	63	35	7*	13	7*	140	44	89	38	9*	12	26	40	17	8*	1 765
Basse-Normandie	61	23	23	115	59	537	5*	26	19	21	€*	85	71	10*	7*	6*	3*	18	4*	4*	5*	1 102
Bourgogne	71	56	25	11	60	9*	589	49	30	18	46	32	21	7*	16	25	4*	109	47	34	23	1 282
Nord - Pas-de-Calais . .	137	39	158	62	40	28	41	1245	26	36	13	36	21	10*	18	10*	1*	27	10*	13	53	2 024
Lorraine	71	94	26	18	9*	14	17	35	871	160	21	13	19	6*	2*	15	2*	58	9*	15	23	1 498
Alsace	36	18	32	8*	13	16	22	20	87	548	22	16	10*	13	7*	7*	4*	41	12	3*	18	953
Franche-Comté	16	23	9*	5*	15	3*	70	9*	47	60	281	10*	3*	1*	11	1*	2*	42	4*	12	14	638
Pays de la Loire	66	16	31	53	150	74	24	48	20	6*	20	1205	178	156	43	10*	7*	21	10*	8*	26	2 172
Bretagne	104	19	24	36	101	84	25	23	10	6*	7*	289	1508	54	11	14	5*	21	4*	0*	19	2 364
Poitou-Charentes	40	13	13	11	56	8*	4*	19	3*	13	10*	136	31	728	123	23	19	16	7*	27	9*	1 309
Aquitaine	34	0*	33	13	23	17	13	7*	6*	27	6*	55	18	137	1196	182	37	11	8*	46	21	1 890
Midi-Pyrénées	13	5*	19	3*	14	7*	12	28	13	7*	7*	12	6*	18	180	862	12	34	12	125	46	1 435
Limousin	9*	3*	13	2*	49	5*	6*	9*	3*	1*	1*	17	12	53	55	35	176	11	27	9*	7*	503
Rhône-Alpes	100	47	21	36	52	20	120	61	55	42	33	52	37	31	22	53	20	1721	54	146	153	2 876
Auvergne	26	5*	18	5*	45	8*	44	9*	16	26	7*	9*	2*	5*	13	30	14	111	412	21	37	863
Languedoc-Roussillon	38	5*	3*	14	19	€*	10	18	6*	16	3*	16	2*	12	28	113	7*	54	19	543	116	1 142
Provence - Alpes Côte d'Azur - Corse . .	52	12	15	40	34	25	31	104	19	29	11	29	30	15	56	36	16	185	16	106	1123	1 984
TOTAL	2985	1176	1417	1421	1949	1090	1267	2187	1464	1137	563	2375	2199	1438	1913	1465	373	2713	745	1295	1831	33 003

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

Trafic international en 1981

(nouvelle série)

La taille de l'échantillon ne permet pas de donner des résultats détaillés sur le trafic international. Cependant, on a rassemblé ci-dessous quelques données générales sur le trafic routier international réalisé par les véhicules utilitaires français du champ de l'enquête.

Le transit est exclu. Les tonnes-kilomètres et les véhicules-kilomètres réalisés sont calculés seulement sur la partie française des trajets internationaux.

TONNES

Unité : million de tonnes

	Trafic intérieur	Trafic international (importations + exportations)	Trafic total
Compte d'autrui	419,2	23,1	442,3
Compte propre	818,6	6,0	824,6
Ensemble	1 237,8	29,1	1 266,9

TONNES-KILOMÈTRES

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	Trafic intérieur	Trafic international (importations + exportations)	Trafic total
Compte d'autrui	45,9	7,9	53,8
Compte propre	33,0	1,1	34,1
Ensemble	78,9	9,0	87,9

VÉHICULES-KILOMÈTRES

Unité : million de véhicules-kilomètres

	Trafic intérieur	Trafic international (importations + exportations)	Trafic total
Compte d'autrui	4 863	525	5 388
Compte propre	5 946	100	6 046
Ensemble	10 809	625	11 434

IMPORTATIONS

Pays de chargement	Millions de tonnes
Allemagne (R.F.A.)	3,7
Belgique-Luxembourg	5,3
Espagne	0,3
Italie	2,3
Pays-Bas	0,9
Royaume-Uni	0,3
Suisse	0,6
Autres pays	0,5
Total	13,9

EXPORTATIONS

Pays de déchargement	Millions de tonnes
Allemagne (R.F.A.)	5,3
Belgique-Luxembourg	3,8
Espagne	0,6
Italie	2,8
Pays-Bas	0,7
Royaume-Uni	0,6
Suisse	0,9
Autres pays	0,5
Total	15,2

PUBLICATIONS
du
Département des Statistiques des Transports

PUBLICATIONS MENSUELLES

- Bulletin mensuel de statistiques
- Note de conjoncture

PUBLICATIONS TRIMESTRIELLES

- Système d'Information sur les Transports de Marchandises — Trafic international.

PUBLICATIONS ANNUELLES

- Annuaire statistique des transports
- Mémento de statistiques des transports
- Enquête annuelle d'entreprise :
 - Transports routiers de marchandises.
 - Transports routiers et urbains de voyageurs.
 - Transports aériens.
 - Transports maritimes.
 - Auxiliaires des transports terrestres.
 - Auxiliaires des transports maritimes.
 - Transports fluviaux pour compte d'autrui.
- Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises.
- Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes.
- Les transports scolaires.
- Fichier central des automobiles — Parc et immatriculations.
- Système d'Information sur les Transports de Marchandises; Résultats généraux; Trafic intérieur - Trafic international.

PUBLICATIONS NON PERIODIQUES

- Système d'Information sur les Transports de Marchandises; Application : « Comment évaluer la part du trafic maritime né de notre commerce extérieur qui échappe aux ports français » (publication semestrielle à partir de 1981).
- Système d'Information sur les Transports de Marchandises; Application : « Les transports de marchandises effectués sur le territoire français par des véhicules étrangers ».