

MINISTERE DES TRANSPORTS

DIRECTION DES AFFAIRES ECONOMIQUES, FINANCIERES ET ADMINISTRATIVES

DEPARTEMENT DES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

ENQUETE SUR L'UTILISATION DES VEHICULES DE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES EN 1982

**Véhicules de 3 tonnes et plus de
charge utile**

SOMMAIRE

	Pages
Note au lecteur	5
Méthodologie et définitions	6
1ère Partie — Evolution des transports routiers de marchandises de 1973 à 1982	11
Evolution du parc en service et de sa capacité	12
Evolution du trafic routier de marchandises - Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile	16
Véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile	20
Evolution du trafic moyen par véhicule en service et par tonne de charge utile	24
Evolution de la part du trafic international	24
2ème Partie — Les transports routiers de marchandises en 1982	25
Répartition du trafic selon la catégorie de trajet, la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge	26
Parc en service et répartition du trafic selon le genre et la classe de charge utile	31
Parc en service et répartition du trafic selon le poids total en charge autorisé	37
Répartition du trafic selon la nature de la marchandise	41
et la catégorie de distance en charge	42
et le type de véhicule utilisé (genre, charge utile et carrosserie)	46
et le conditionnement	54
Parc en service et répartition du trafic selon la région d'immatriculation	56
Trafic interrégional	57
Trafic international	61

NOTE AU LECTEUR

La présente note comprend deux parties.

La première partie présente une rétrospective des résultats généraux de parc et de trafic routier de 1973 à 1982.

La deuxième partie reprend les résultats de l'année 1982 sous une forme détaillée.

Depuis 1981, afin de mieux saisir la part du trafic routier réalisé par le compte d'autrui, le questionnaire de l'enquête a été modifié. Ceci a pour conséquence que la répartition entre le compte d'autrui et le compte propre des données statistiques concernant les années 1981 et 1982, n'est pas comparable avec celle des années antérieures.

Ainsi, dans la première partie de la note, pour les tableaux concernant soit le compte d'autrui, soit le compte propre, la comparaison des résultats des années 1981 et 1982 (nouvelle série) avec ceux des années antérieures (ancienne série) n'est pas possible dans l'état actuel des choses. Cependant, pour l'ensemble des professions, les comparaisons restent valables.

Par ailleurs, dans la deuxième partie, en ce qui concerne le trafic international, quelques éléments sur les parcours à l'étranger sont indiqués.

Il est important de souligner que l'enquête étant effectuée par sondage, il n'est pas possible de fournir des résultats très détaillés qui puissent être considérés comme fiables. Cependant, certaines données, bien qu'ayant fait l'objet de peu d'observations, sont présentées dans les tableaux à titre indicatif; par conséquent, elles peuvent être entachées d'erreurs importantes. Ces données sont signalées par un astérisque.

Méthodologie et définitions

1) CHAMP DE L'ENQUETE

Seuls entrent dans le champ de l'enquête les véhicules porteurs (camions, remorques et semi-remorques) immatriculés en France, d'au moins trois tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Sont exclus du champ de l'enquête : les véhicules non immatriculés dans les séries normales (véhicules militaires, des domaines, etc.), les véhicules agricoles, les caravanes, les tracteurs (routiers, agricoles ou forestiers), les véhicules utilitaires à usages très spéciaux (matériel de travaux publics et d'incendie, bennes à ordures, etc.), les véhicules appartenant à des forains ou à des nomades (cirques, manèges, etc.), les véhicules revendus à l'étranger, les véhicules équipés pour un autre usage que le transport de marchandises (camions ateliers, camions écoles, etc.) et les véhicules utilisés exclusivement à l'intérieur de chantiers ou d'usines.

Le trafic international (importations et exportations, sauf le transit) et le trafic réalisé par des convois exceptionnels sont comptabilisés. Le trafic rail-route n'est pas retenu.

2) ECHANTILLONNAGE

L'enquête est effectuée par sondage. L'échantillon est prélevé dans la partie du fichier des cartes grises correspondant au champ de l'enquête défini ci-dessus.

La composition de l'échantillon des véhicules (100 000 unités) est indiquée dans le tableau ci-contre. Chacun des véhicules tirés fait l'objet d'une enquête portant sur son utilisation pendant une semaine de référence. L'unité de sondage est donc le véhicule-semaine. Pour tenir compte des phénomènes saisonniers, l'enquête est permanente : envois de questionnaires et semaines de référence s'étendent sur toute l'année. La proportion de véhicules tirés étant de $\frac{100\,000}{580\,000} \approx \frac{1}{6}$ et chaque véhicule étant sondé une semaine sur 52, le taux de sondage global est égal à $\frac{1}{6} \times \frac{1}{52} \approx 3\text{‰}$. Dans la strate la moins sondée, le taux est de $\frac{1}{30} \times \frac{1}{52} \approx 0,6\text{‰}$ et dans la strate la plus sondée il est de $\frac{1}{2} \times \frac{1}{52} \approx 10\text{‰}$.

Taux de sondage et tailles des échantillons

Carrosseries	Plateaux, bâchés, fourgons, bétailières, vans, casiers, etc.				Bennes basculantes		Citernes, fourgons spéciaux, etc.		Toutes carrosseries	Ensemble
Années de construction	1967 à 1971		1972 à 1981		1967 à 1981		1967 à 1981		1982	
Profession Classes de charge utile	Transport	Autres	Transport	Autres	Transport	Autres	Transport	Autres	Toutes professions	
3,0 t à 4,5 t	1/4 875	1/20 1 072	1/10 740	1/25 1 147	—	1/30 656	—	1/10 873	1/7	1/14
4,6 t à 6,5 t	1/6 703	1/20 761	1/10 1 272	1/15 1 906	1/3 171	1/25 553	1/3 709	1/10 768	1 600	13 806
6,6 t à 8,9 t	1/4 419	1/5 1 829	1/3 2 092	1/5 4 366	1/2 383	1/15 1 027	1/3 529	1/4 2 276	1/4 6 400	1/4 90 805
9,0 t à 12,9 t	1/4 2 018	1/6 2 848	1/3 5 196	1/5 6 028	1/7 706	1/15 2 159	1/2 914	1/4 2 482		
13,0 t à 16,9 t	1/2 482	1/2 1 441	1/2 2 639	1/3 3 616	1/5 934	1/10 2 097	1/2 222	1/2 961		
17,0 t et plus	1/5 2 366	1/2 2 652	1/3 11 596	1/4 7 374	1/5 2 166	1/5 3 206	1/3 4 126	1/3 3 255		
Ensemble	1/4 6 863	1/6 10 603	1/3 23 535	1/6 24 437	1/5 4 360	1/12 9 698	1/3 6 500	1/4 10 615	1/4 8 000	1/6 104 611

A partir des réponses faites à l'enquête, les données de base sont pondérées par les inverses des fractions de sondage des strates, puis redressées pour tenir compte du fait que l'enquête n'est effectuée qu'une semaine sur deux.

3) DEFINITIONS

a) Véhicules en service

Le parc des véhicules en service représente le potentiel de transport. Il comprend les véhicules couverts par le champ de l'enquête à l'exclusion des véhicules définitivement détruits, hors d'usage ou introuvables.

Les véhicules provisoirement immobilisés pour des causes telles qu'absence de conducteur, réparation, mise en vente en état de marche, manque de fret, fermeture annuelle, etc., sont considérés comme des véhicules en service.

b) Capacité

La capacité du parc en service est la charge utile totale du parc en service.

c) Profession

Les résultats de l'enquête sont classés selon la profession de l'utilisateur du véhicule interrogé :

— Transport pour compte d'autrui (ou public) : transport réalisé par des transporteurs professionnels ou par des entreprises ayant une activité de transporteur public associée à une activité industrielle ou commerciale.

— Transport pour compte propre (ou privé) : transport réalisé par des transporteurs non professionnels.

d) Marchandises

Les marchandises sont classées selon les 19 sections ou les 10 chapitres de la Nomenclature Statistique des Transports (N.S.T.)

e) Régions

RÉGIONS	DÉPARTEMENTS	RÉGIONS	DÉPARTEMENTS
Ile-de-France	Paris, Seine-et-Marne, Yvelines, Essonne, Hauts-de-Seine, Seine-Saint-Denis, Val-de-Marne, Val-d'Oise.	Bretagne	Côtes-du-Nord, Finistère, Ille-et-Vilaine, Morbihan.
Champagne-Ardenne	Ardennes, Aube, Marne, Haute-Marne.	Limousin	Corrèze, Creuse, Haute-Vienne.
Picardie	Aisne, Oise, Somme.	Auvergne	Allier, Cantal, Haute-Loire, Puy-de-Dôme.
Haute-Normandie	Eure, Seine Maritime	Poitou-Charentes	Charente, Charente-Maritime, Deux-Sèvres, Vienne.
Centre	Cher, Eure-et-Loir, Indre, Indre-et-Loire, Loir-et-Cher, Loiret.	Aquitaine	Dordogne, Gironde, Landes, Lot-et-Garonne, Pyrénées-Atlantiques.
Nord - Pas-de-Calais	Nord, Pas-de-Calais	Midi-Pyrénées	Ariège, Aveyron, Haute-Garonne, Gers, Lot, Hautes-Pyrénées, Tarn, Tarn et Garonne.
Lorraine	Meurthe-et-Moselle, Meuse, Moselle, Vosges.	Bourgogne	Côte-d'Or, Nièvre, Saône-et-Loire, Yonne.
Alsace	Bas-Rhin, Haut-Rhin	Rhône-Alpes	Ain, Ardèche, Drôme, Isère, Loire, Rhône, Savoie, Haute-Savoie.
Franche-Comté	Doubs, Jura, Haute-Saône, Territoire de Belfort	Languedoc-Roussillon	Aude, Gard, Hérault, Lozère, Pyrénées-Orientales.
Basse-Normandie	Calvados, Manche, Orne	Provence-Alpes Côte d'Azur-Corse	Alpes de Haute-Provence, Hautes-Alpes, Alpes-Maritimes, Bouches du Rhône, Var, Vaucluse, Corse-Sud, Haute-Corse.
Pays-de-la-Loire	Loire-Atlantique, Maine-et-Loire, Mayenne, Sarthe, Vendée.		

f) Notations

Dans les tableaux, les coupures de distances en charge ont été notées de la façon suivante : [a, b [. Il s'agit d'un intervalle de distance où le kilomètre « a » est inclus et le kilomètre « b » est exclu.

Les signes conventionnels suivants ont été adoptés :

- résultat nul,
- ∈ résultat inférieur à la moitié de l'unité retenue.

4) ERREURS D'ÉCHANTILLONNAGE ET SOUS-ESTIMATIONS DES RESULTATS

Les résultats de l'enquête sont calculés à partir des réponses données pour les véhicules d'un échantillon. En conséquence, ces résultats sont entachés d'une erreur, dite erreur d'échantillonnage. La division en strates (cf. le plan de sondage page 6) a pour but de réduire cette erreur.

Le tableau ci-dessous donne, pour les principaux résultats, la précision en intervalles de confiance à 95 %.

	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble
Précision sur le tonnage total	± 3 %	± 3 %	± 2 %
Précision sur les tonnes-kilomètres totales	± 2 %	± 2 %	± 1 %

Plusieurs facteurs contribuent à la sous-estimation du trafic routier de marchandises obtenu à partir du sondage auprès des véhicules utilitaires de 3 tonnes et plus de charge utile.

Ainsi, l'enquête a tendance à sous-déclarer le trafic et en particulier à ne pas décrire les trajets annexes au transport proprement dit (trajets d'approche vers le lieu de travail par exemple). Ce type d'erreur ne peut pas être évalué quantitativement.

Par ailleurs, lors du dépouillement de l'enquête, un biais systématique d'environ 15 % apparaît, les véhicules relatifs aux questionnaires non rentrés sont considérés comme hors service.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
 Département des Statistiques
 Des Transports
 58, Rue Brilat-Sevarin
 75658 PARIS CEDEX 13
 Tél. : 589.89.27

ENQUÊTE PERMANENTE SUR L'UTILISATION DES VÉHICULES ROUTIERS DE MARCHANDISES

ENQUÊTE STATISTIQUE OBLIGATOIRE - QUESTIONNAIRE CONFIDENTIEL

Visa n° 82017 de l'INSEE et du Ministère des Transports Valable du 1-1-82 au 1-1-83
 (Loi n° 51.711 du 7-6-1951 modifiée sur l'obligation, la coordination et le secret en matière de statistique)

Enquête portant sur la semaine du	au		Cadre réservé	
	N° QUESTIONNAIRE		au D.S.T. Carr. P.T.C. E AN. G C.U.	
	(A rappeler lors de toute correspondance)			
	Immatriculation			
VEHICULE SOU MIS A L'ENQUÊTE	Numéro	date de la carte grise		
	Marque		Type	N° Série
	Genre		Carrosserie	

Si des renseignements concernant le véhicule ci-dessus sont erronés, veuillez les corriger.

Modèle du questionnaire
 utilisé en 1982
 (pages 9 et 10)

A - Si avant la semaine de l'enquête le véhicule a été **VENDU** ou **MIS A LA CASSE**, veuillez compléter ci-dessous et nous renvoyer ce questionnaire par retour du courrier.

☐ véhicule **VENDU**
 pour la **FERRAILLE** ou
MIS A LA CASSE
 le ____ 19 ____

☐ véhicule **VENDU EN ETAT DE MARCHÉ** le ____ 19 ____
 Nom et adresse complète de votre acheteur : _____

 Activités de votre acheteur : _____

B - Si pour la semaine de l'enquête vous avez donné le véhicule en **LOCATION**, ou si vous l'avez **MIS A DISPOSITION**, veuillez remplir ci-dessous **ET NOUS RENVoyer CE QUESTIONNAIRE PAR RETOUR DU COURRIER**.

☐ donné en location à
 (ou mis à la disposition de)

Nom _____
 Adresse complète _____
 Activités de cet utilisateur : _____

C - **DANS TOUS LES AUTRES CAS, MEME SI VOUS N'AVEZ PAS UTILISE CE VEHICULE, REPORTEZ-VOUS AUX PAGES INTERIEURES.** (Aidez-vous des exemples donnés au verso de la lettre jointe).

Cachet de l'entreprise

**CE QUESTIONNAIRE DUMENT REMPLI DOIT OBLIGATOIREMENT
 ETRE RETOURNE LE PLUS TOT POSSIBLE APRES SA RECEPTION A :**

MONSIEUR LE MINISTRE DES TRANSPORTS

Département des Statistiques des Transports
 1, avenue du Parc de Passy
 75775 PARIS CEDEX 16

Nom de la personne qualifiée pour
 fournir des précisions concernant ce
 questionnaire : M. _____
 Tél. : _____

A _____ le _____
 Signature :

I

Ce véhicule est-il : (Cochez la case qui convient).

☐ votre propriété ou celle de votre entreprise

☐ sous contrat de crédit-bail (leasing)

☐ pris en location : avec conducteur ☐

☐ mis à votre disposition sans conducteur ☐

Veuillez indiquer l'activité ou les activités de votre entreprise :

II

Veuillez indiquer :

— votre numéro SIREN (n° d'identification de votre entreprise au Répertoire National des Entreprises et des Etablissements de l'INSEE)

— Votre code APE (Activité Principale Exercée)

Votre entreprise est-elle inscrite :

- Au Registre des Transporteurs Routiers..... ☐ OUI ☐ NON

- Au Registre des Loueurs..... ☐ OUI ☐ NON

III

Si pendant toute la semaine le véhicule n'a pas roulé, veuillez en indiquer la raison :

☐ définitivement hors d'usage

☐ temporairement hors d'usage

☐ en réparation ou entretien

☐ fermeture de l'entreprise (congés...)

☐ pas de locataire

☐ manque de fret

☐ autre raison, (à préciser) _____

SI LE VEHICULE A ETE UTILISE AU MOINS UN JOUR DE LA SEMAINE D'ENQUETE VEUILLEZ REMPLIR LE CADRE CI-DESSOUS.

S'il n'a pas été utilisé certains jours inscrire pour ces jours la raison de non-utilisation.

IV

Veuillez indiquer EN LITRES la consommation du véhicule pendant la semaine (dans le cas d'un camion) ou celle du véhicule tracteur utilisé pour tracter la remorque ou la semi-remorque soumise à l'enquête :

Essence (ou supercarburant) _____ litres

Gasole _____ litres

Autres (à préciser) _____

CADRE V : TRAFIC EFFECTUE PAR LE VEHICULE DESIGNÉ A LA PREMIERE PAGE; A L'EXCLUSION DE TOUT AUTRE (par exemple, si ensemble routier, ne fournir les renseignements que pour le véhicule désigné)

POUR CHACUNE DES MARCHANDISES INDIQUEES EN COLONNE ① (y compris les emballages vides)															OBSERVATIONS		DISTANCE PARCOURUE DANS LA JOURNEE (km)
INDIQUEZ : - LES MARCHANDISES TRANSPORTEES - LEUR CONDITIONNEMENT (en vrac, en caisses, en fûts, conteneurs, sur palettes) NOTA : les emballages vides doivent être considérés comme des marchandises		POIDS BRUT EN TONNES	Ces transports ont-ils été effectués :			LIEU DE CHARGEMENT (indiquez le premier lieu de chargement s'il s'agit d'un circuit de ramassage)		LIEU DE DECHARGEMENT (indiquez le dernier lieu de déchargement s'il s'agit d'un circuit de distribution)		Indiquez s'il s'agit de : CIRCUITS (ramassage ou distribution) NAVETTES * (transports) répétés identiques) TRAJETS ORDINAIRES (aller ou retour) ET LEUR NOMBRE		DISTANCE PARCOURUE EN CHARGE (km)	Dans le cas d'un transport pour compte d'autrui :		Allez à vide Retour à vide Livraison, ramassage en plusieurs points Transport combiné (Air-route, Rail-route Mer-route) Transport commencé le Passage frontière à Arrêt pour la nuit à etc...		
		DE CHAQUE MARCHANDISE Si navettes * poids total transporté dans la journée	I avec une LICENCE DE TRANSPORT (ou certificat d'inscription) (cochez la ou les colonnes qui conviennent)	II avec une LICENCE DE LOCATION (ou certificat d'inscription)	III POUR COMPTE PROPRE	Ville ou commune	Département ou pays étranger	Ville ou commune	Département ou pays étranger				indiquez le MONTANT FACTURE (hors taxe) pour le transport de chaque marchandise	s'agit-il d'un prix client	prix de traction (cochez la colonne qui convient)		
①		2	③	④	⑤	⑥		⑦		⑧	⑨	⑩				⑪	⑫
la distance parcourue entre A et B doit être indiquée dans la colonne ⑨																	
LUNDI																	Au total
																	dont
																	à vide
MARDI																	Au total
																	dont
																	à vide
MERCREDI																	Au total
																	dont
																	à vide
JEUDI																	Au total
																	dont
																	à vide
VENDREDI																	Au total
																	dont
																	à vide
SAM.																	Au total
																	dont
																	à vide
DIM.																	Au total
																	dont
																	à vide

* NAVETTES : Transports répétés et identiques quant à la marchandise, à la distance parcourue, au lieu de chargement et au lieu de déchargement (ex : approvisionnement d'un chantier)

NOTA : Si un transport commencé dans la semaine de référence de l'enquête, n'est pas terminé dans cette semaine, indiquez cependant le lieu de déchargement la semaine suivante, ainsi que la distance parcourue jusqu'au point de déchargement.

1ère partie

Evolution des Transports Routiers de Marchandises de 1973 à 1982

Evolution du parc en service et de sa capacité

La répartition du transport routier entre le compte d'autrui et le compte propre pour les années 1981 et 1982, ne pouvant être comparée avec celle des années précédentes (voir la note au lecteur page 5), le tableau ci-dessous ne concerne que les années 1981 et 1982 et ne peut être rapproché des tableaux I A, II A, I B et II B. Seuls les résultats relatifs à l'ensemble des professions restent comparables (Tableaux I C et II C).

Parc en service et capacité du parc en service en 1981 et 1982

(nouvelle série)

Unités : millier de véhicules
millier de tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE				ENSEMBLE DES PROFESSIONS			
	Parc en service		Capacité		Parc en service		Capacité		Parc en service		Capacité	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982
3,0 t à 4,5 t	10	9	35	28	57	59	200	210	67	68	235	238
4,6 t à 6,5 t	17	16	94	88	50	49	275	270	67	65	369	358
6,6 t à 8,9 t	8	8	60	61	43	44	326	334	51	52	386	395
9,0 t à 12,9 t	26	24	273	252	70	71	735	745	96	95	1 008	997
13,0 t à 16,9 t	9	10	134	133	26	26	385	400	35	36	519	533
17,0 t et plus	65	63	1 534	1 463	42	43	991	1 015	107	106	2 525	2 478
TOUTES CHARGES UTILES	135	130	2 130	2 025	288	292	2 912	2 974	423	422	5 042	4 999

I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile

A — COMPTE D'AUTRUI

(ancienne série)

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
3,0 t. à 4,5 t.	10	11	10	10	10	9	9	10
4,6 t. à 6,5 t.	15	16	15	17	16	16	16	18
6,6 t. à 8,9 t.	8	8	8	7	8	7	8	9
9,0 t. à 12,9 t.	37	37	35	32	31	29	26	26
13,0 t. à 16,9 t.	8	8	9	8	9	9	9	8
17,0 t. et plus	41	49	50	52	55	56	58	56
TOUTES CHARGES UTILES	119	129	127	126	129	126	126	127

II - Evolution de la capacité du parc en service

A — COMPTE D'AUTRUI

(ancienne série)

Unité : millier de tonnes

CATÉGORIE DE CHARGE UTILE	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Tous véhicules de charge utile ≥ 3 tonnes	1 653	1 851	1 859	1 863	1 941	1 932	1 955	1 915
dont Véhicules de charge utile $\geq 6,6$ tonnes	1 535	1 724	1 742	1 735	1 818	1 813	1 836	1 781

I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile

B — COMPTE PROPRE

(ancienne série)

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
3,0 t. à 4,5 t.	65	62	64	63	64	61	60	57
4,6 t. à 6,5 t.	64	65	56	55	53	52	51	47
6,6 t. à 8,9 t.	43	43	40	42	42	42	44	43
9,0 t. à 12,9 t.	64	69	66	70	71	72	73	72
13,0 t. à 16,9 t.	16	19	18	21	21	23	24	26
17,0 t. et plus	23	27	28	32	35	37	41	47
TOUTES CHARGES UTILES	275	285	272	283	286	287	293	292

II - Evolution de la capacité du parc en service

B — COMPTE PROPRE

(ancienne série)

Unité : millier de tonnes

CATÉGORIE DE CHARGE UTILE	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Tous véhicules de charge utile ≥ 3 tonnes	2 358	2 544	2 456	2 643	2 717	2 788	2 914	3 035
dont Véhicules de charge utile $\geq 6,6$ tonnes	1 778	1 970	1 924	2 120	2 202	2 289	2 424	2 577

I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile

C — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
3,0 t. à 4,5 t.	75	73	74	73	74	70	69	67	67	68
4,6 t. à 6,5 t.	79	81	71	72	69	68	67	65	67	65
6,6 t. à 8,9 t.	51	51	48	49	50	49	52	52	51	52
9,0 t. à 12,9 t.	101	106	101	102	102	101	99	98	96	95
13,0 t. à 16,9 t.	24	27	27	29	30	32	33	34	35	36
17,0 t. et plus	64	76	78	84	90	93	99	103	107	106
TOUTES CHARGES UTILES	394	414	399	409	415	413	419	419	423	421

II - Evolution de la capacité du parc en service

C — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

CATÉGORIE DE CHARGE UTILE	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Tous véhicules de charge utile $\geq$ 3 tonnes	4 011	4 395	4 315	4 506	4 658	4 720	4 869	4 950	5 042	4 999
dont										
Véhicules de charge utile $\geq$ 6,6 tonnes	3 313	3 694	3 666	3 855	4 020	4 102	4 260	4 358	4 438	4 403

Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)

Trafic en 1981 et 1982

(nouvelle série)

Unités { million de tonnes
milliard de tonnes-kilomètres
million de véhicules-kilomètres

La répartition du transport routier entre le compte d'autrui et le compte propre à partir de l'année 1981, ne pouvant être comparée avec celle des années antérieures (voir la note au lecteur page 5), le tableau ci-contre ne concerne que les années 1981 et 1982 et ne peut être rapproché des tableaux III A et III B.

Seuls les résultats relatifs à l'ensemble des professions restent comparables (Tableau III C).

CATEGORIES DE DISTANCE EN CHARGE	COMPTE D'AUTRUI		COMPTE PROPRE		ENSEMBLE DES PROFESSIONS	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982
1. Tonnes						
[0, 50 [	236	220	625	586	861	806
[50, 150 [	94	92	140	138	234	230
[150, → [	112	108	60	59	172	167
Toutes distances	442	420	825	783	1 267	1 203
2. Tonnes-kilomètres						
[0, 50 [	4,0	3,5	8,1	8,0	12,1	11,5
[50, 150 [	7,6	7,5	9,7	9,4	17,3	16,9
[150, → [	42,2	40,9	16,3	16,0	58,5	56,9
Toutes distances	53,8	51,9	34,1	33,4	87,9	85,3
3. Véhicules-kilomètres	5 388	5 119	6 046	6 027	11 434	11 146

III - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)

A — COMPTE D'AUTRUI

(ancienne série)

Unités : $\left\{ \begin{array}{l} \text{Million de tonnes} \\ \text{Milliard de tonnes-kilomètres} \\ \text{Million de véhicules-kilomètres} \end{array} \right.$

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
1. Tonnes								
0,50	334	326	314	294	278	254	227	215
50,150	102	109	93	91	92	94	96	96
150, →	100	102	93	98	100	104	110	108
Toutes distances	536	537	500	483	470	452	433	419
2. Tonnes-kilomètres								
0,50	5,2	5,0	4,5	4,4	4,3	3,9	3,8	3,8
50,150	8,5	9,0	7,8	7,4	7,6	7,8	7,9	7,9
150, →	36,0	37,4	34,7	37,0	37,3	39,3	41,5	40,4
Toutes distances	49,7	51,4	47,0	48,8	49,2	51,0	53,2	52,1
3. Véhicules-kilomètres	5 143	5 480	4 992	5 026	5 097	5 078	5 187	5 265

III - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)

B — COMPTE PROPRE

(ancienne série)

Unités : $\left\{ \begin{array}{l} \text{Million de tonnes} \\ \text{Milliard de tonnes-kilomètres} \\ \text{Million de véhicules-kilomètres} \end{array} \right.$

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
1. Tonnes								
[0,50]	809	813	683	753	718	686	704	717
[50,150]	136	147	126	135	136	146	159	167
[150, →]	48	53	48	56	61	65	72	81
Toutes distances	993	1 013	857	944	915	897	935	965
2. Tonnes-kilomètres								
[0,50]	10,4	10,7	8,7	9,1	9,1	9,2	9,4	9,8
[50, 150]	10,3	11,1	9,5	10,1	10,0	10,7	11,5	12,3
[150, →]	12,8	14,2	13,3	15,9	17,2	18,2	20,5	23,7
Toutes distances	33,5	36,0	31,5	35,1	36,3	38,1	41,4	45,8
3. Véhicules-kilomètres	6 456	6 781	5 852	6 389	6 445	6 676	7 164	7 273

III - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)

C — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unités : $\left\{ \begin{array}{l} \text{Million de tonnes} \\ \text{Milliard de tonnes-kilomètres} \\ \text{Million de véhicules-kilomètres} \end{array} \right.$

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
1. Tonnes										
[0,50 [	1 143	1 139	997	1 047	996	940	931	932	861	806
[50,150 [	238	256	219	226	228	240	255	263	234	230
[150, → [	148	155	141	154	161	169	182	189	172	167
Toutes distances	1 529	1 550	1 357	1 427	1 385	1 349	1 368	1 384	1 267	1 203
2. Tonnes-kilomètres										
[0,50 [	15,6	15,7	13,2	13,5	13,4	13,1	13,2	13,6	12,1	11,5
[50, 150 [	18,8	20,1	17,3	17,5	17,6	18,5	19,4	20,2	17,3	16,9
[150, → [	48,8	51,6	48,0	52,9	54,5	57,5	62,0	64,1	58,5	56,9
Toutes distances	83,2	87,4	78,5	83,9	85,5	89,1	94,6	97,9	87,9	85,3
3. Véhicules-kilomètres	11 599	12 261	10 844	11 415	11 542	11 754	12 351	12 538	11 434	11 146

IV - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)

Trafic en 1981 et 1982

(nouvelle série)

Unités {
million de tonnes
milliard de tonnes-kilomètres
million de véhicules-kilomètres

La répartition du transport routier entre le compte d'autrui et le compte propre à partir de l'année 1981, ne pouvant être comparée avec celle des années antérieures (voir la note au lecteur page 5), le tableau ci-contre ne concerne que les années 1981 et 1982 et ne peut être rapproché des tableaux IVA et IVB.

Seuls les résultats relatifs à l'ensemble des professions restent comparables (Tableau IVC).

CATEGORIES DE DISTANCE EN CHARGE	COMPTE D'AUTRUI		COMPTE PROPRE		ENSEMBLE DES PROFESSIONS	
	1981	1982	1981	1982	1981	1982
1. Tonnes						
[0, 50 [	225	214	567	542	792	756
[50, 150 [	88	86	124	123	212	209
[150, → [	105	102	53	52	158	154
Toutes distances	418	402	744	717	1 162	1 119
2. Tonnes-kilomètres						
[0, 50 [	3,9	3,5	7,4	7,4	11,3	10,9
[50, 150 [	7,2	7,1	8,8	8,5	16,0	15,6
[150, → [	40,3	39,1	14,9	14,6	55,2	53,7
Toutes distances	51,4	49,7	31,1	30,5	82,5	80,2
3. Véhicules-kilomètres	4 491	4 298	4 531	4 491	9 022	8 789

IV - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)

A — COMPTE D'AUTRUI

(ancienne série)

Unités : $\left\{ \begin{array}{l} \text{Million de tonnes} \\ \text{Milliard de tonnes-kilomètres} \\ \text{Million de véhicules-kilomètres} \end{array} \right.$

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
1. Tonnes								
[0,50 [	319	313	302	281	265	244	220	200
[50,150 [	94	101	86	85	85	88	89	89
[150, → [	94	97	89	93	95	98	104	101
Toutes distances	507	511	477	459	445	430	413	390
2. Tonnes-kilomètres								
[0,50 [	4,9	4,7	4,4	4,2	4,1	3,8	3,6	3,6
[50,150 [	7,9	8,5	7,3	7,0	7,1	7,4	7,5	7,5
[150, → [	34,4	36,1	33,5	35,5	35,8	37,3	39,8	38,3
Toutes distances	47,2	49,3	45,2	46,7	47,0	48,5	50,9	49,4
3. Véhicules-kilomètres	4 663	4 696	4 294	4 269	4 252	4 245	4 362	4 333

IV - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)

B — COMPTE PROPRE

(ancienne série)

Unités : { Million de tonnes
Milliard de tonnes-kilomètres
Million de véhicules-kilomètres

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
1. Tonnes								
[0,50 [	660	692	601	671	646	612	639	648
[50,150 [	111	125	106	117	117	128	138	149
[150, → [	44	46	43	50	55	58	64	73
Toutes distances	815	863	750	838	818	798	841	870
2. Tonnes-kilomètres								
[0,50 [	8,6	9,1	7,7	8,1	8,2	8,3	8,5	9,0
[50, 150 [	8,6	9,7	8,3	8,9	8,9	9,6	10,3	11,2
[150, → [	12,3	12,9	12,1	14,5	15,8	16,7	18,6	21,8
Toutes distances	29,5	31,7	28,1	31,5	32,9	34,6	37,4	42,0
3. Véhicules-kilomètres	4 491	4 704	4 097	4 598	4 704	4 903	5 223	5 555

IV - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)

C — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unités : $\left\{ \begin{array}{l} \text{Million de tonnes} \\ \text{Milliard de tonnes-kilomètres} \\ \text{Million de véhicules-kilomètres} \end{array} \right.$

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
1. Tonnes										
[0,50 [	979	1 005	903	952	911	856	859	848	792	756
[50,150 [	205	226	192	202	202	216	227	238	212	209
[150, → [	138	143	132	143	150	156	168	174	158	154
Toutes distances	1 322	1 374	1 227	1 297	1 263	1 228	1 254	1 260	1 162	1 119
2. Tonnes-kilomètres										
[0,50 [	13,5	13,8	12,1	12,3	12,3	12,1	12,1	12,6	11,3	10,9
[50,150 [	16,5	18,2	15,6	15,9	16,0	17,0	17,8	18,7	16,0	15,6
[150, → [	46,7	49,0	45,6	50,0	51,6	54,0	58,4	60,1	55,2	53,7
Toutes distances	76,7	81,0	73,3	78,2	79,9	83,1	88,3	91,4	82,5	80,2
3. Véhicules-kilomètres	9 154	9 400	8 391	8 867	8 956	9 148	9 585	9 888	9 022	8 789

V - Evolution du trafic moyen par véhicule en service et par tonne de charge utile

(Ensemble des professions)

Unités : millier de tonnes - millier de tonnes-kilomètres

	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Tonnes transportées par véhicule en service	3 880	3 740	3 400	3 490	3 340	3 270	3 270	3 300	3 000	2 860
Tonnes-kilomètres réalisées par véhicule en service	211 000	211 000	197 000	205 000	206 000	216 000	226 000	234 000	208 000	203 000
Tonnes transportées par tonne de charge utile	380	350	310	320	300	290	280	280	250	240
Tonnes-kilomètres produites par tonne de charge utile	20 740	19 890	18 190	18 620	18 360	18 880	19 430	19 780	17 430	17 060

VI - Evolution du trafic intérieur et du trafic international

(Ensemble des professions)

Unités : million de tonnes - milliard de tonnes-kilomètres

	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
1. Tonnes										
Trafic intérieur	1 507	1 529	1 337	1 403	1 360	1 322	1 338	1 355	1 238	1 176
Trafic international	22	21	20	24	25	27	30	29	29	27
Total	1 529	1 550	1 357	1 427	1 385	1 349	1 368	1 384	1 267	1 203
2. Tonnes-kilomètres										
Trafic intérieur	77,4	80,5	72,1	76,1	77,4	80,5	84,6	88,5	78,9	77,0
Trafic international	5,8	6,9	6,4	7,8	8,1	8,6	10,0	9,4	9,0	8,3
Total	83,2	87,4	78,5	83,9	85,5	89,1	94,6	97,9	87,9	85,3

Trafic international : Importations et exportations — Transit exclu. Les tonnes-kilomètres réalisées seulement sur la partie française des trajets internationaux.

2ème partie

Les Transports Routiers de Marchandises en 1982

(nouvelle série)

Répartition du trafic effectué en 1982 selon la catégorie de trajet, la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge.

Le tableau VII donne la répartition du trafic en 1982 selon la catégorie de trajet, définie ci-dessous :

Transports en circuits : transports au cours desquels plusieurs chargements partiels successifs (ramassages) ou déchargements partiels successifs (distributions) sont réalisés.

Transports en navette : transports répétés et identiques quant à la marchandise, à la distance parcourue, au lieu de chargement et au lieu de déchargement.

Pour les circuits, la distance moyenne de transport d'une tonne n'est pas indiquée. En effet, pour cette catégorie de trajet, le calcul des tonnes-kilomètres est effectué en supposant que les marchandises sont chargées ou déchargées uniformément au cours du trajet, et par conséquent, la distance moyenne calculée ne correspondrait pas à la distance en charge.

Pour les navettes, les transports effectués à des distances en charge supérieures à 100 km ont été systématiquement exclus.

Les tableaux VIII donnent la répartition du trafic selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge.

VII - Répartition du trafic en 1982 selon la catégorie de trajet

(nouvelle série)

Unités : $\left\{ \begin{array}{l} \text{Millier de tonnes} \\ \text{Million de tonnes-kilomètres} \\ \text{Kilomètre} \end{array} \right.$

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE			
	Circuits	Navettes	Autres trajets	Tous parcours	Circuits	Navettes	Autres trajets	Tous parcours
A — TONNAGES TRANSPORTÉS								
[0,50 [	11 284	188 018	20 645	219 947	56 074	463 849	66 315	586 238
[50,150 [	14 164	25 840	51 795	91 799	48 617	32 815	57 138	138 570
[150, → [	6 897	—	100 873	107 770	15 094	—	43 711	58 805
Toutes distances	32 345	213 858	173 313	419 516	119 785	496 664	167 164	783 613
B — TONNES-KILOMETRES								
[0,50 [	141,3	2 876,8	537,5	3 555,6	691,0	5 797,4	1 497,2	7 985,6
[50,150 [	629,3	1 733,7	5 115,8	7 478,8	2 103,4	2 141,3	5 159,5	9 404,2
[150, → [	694,5	—	40 252,6	40 947,1	1 502,3	—	14 465,7	15 968,0
Toutes distances	1 465,1	4 610,5	45 905,9	51 981,5	4 296,7	7 938,7	21 122,4	33 357,8
C — DISTANCE MOYENNE DE TRANSPORT D'UNE TONNE								
[0,50 [	"	15	26	16	"	12	23	14
[50,150 [	"	67	99	81	"	65	90	68
[150, → [	"	—	399	380	"	—	331	27
Toutes distances	"	22	265	124	"	16	126	43

VIII - Répartition du trafic en 1982 selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge

A — COMPTE D'AUTRUI

(nouvelle série)

a - TONNES

Unité : millier de tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[25,50 [	[50,100 [	[100,150 [	[150,300 [	[300,400 [	[400,500 [	[500, → [	
3,0 t. à 4,5 t.	961	532	1 014	577	784	180	135	335	4 518
4,6 t. à 6,5 t.	2 748	1 678	2 674	1 596	2 671	653	339	766	13 125
6,6 t. à 8,9 t.	3 046	1 288	1 745	1 166	1 667	452	317	639	10 320
9,0 t. à 12,9 t.	24 523	6 376	6 287	4 174	5 426	2 080	1 686	2 569	53 121
13,0 t. à 16,9 t.	41 441	7 413	3 458	1 373	2 062	757	590	1 217	58 311
17,0 t. et plus	87 035	42 906	41 712	26 023	37 077	12 572	9 713	23 083	280 121
Toutes charges utiles	159 754	60 193	56 890	34 909	49 687	16 694	12 780	28 609	419 516

b - TONNES-KILOMETRES

Unité : million de t-km

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[25,50 [	[50,100 [	[100,150 [	[150,300 [	[300,400 [	[400,500 [	[500, → [	
3,0 t. à 4,5 t.	8,9	13,2	46,2	44,2	112,7	60,5	61,2	218,5	565,4
4,6 t. à 6,5 t.	27,4	44,3	128,8	131,1	418,8	220,4	149,7	554,3	1 674,8
6,6 t. à 8,9 t.	28,8	37,0	94,1	101,7	266,5	155,0	140,3	445,5	1 268,9
9,0 t. à 12,9 t.	214,2	196,2	361,9	424,8	994,1	712,1	748,8	1 742,8	5 394,9
13,0 t. à 16,9 t.	347,6	229,4	220,2	148,7	378,2	261,0	260,2	853,6	2 698,9
17,0 t. et plus	972,6	1 436,0	2 782,9	2 994,2	7 505,6	4 309,6	4 317,3	16 060,4	40 378,6
Toutes charges utiles	1 599,5	1 956,1	3 634,1	3 844,7	9 675,9	5 718,6	5 677,5	19 875,1	51 981,5

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

VIII - Répartition du trafic en 1982 selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge

B — COMPTE PROPRE

(nouvelle série)

a - TONNES

Unité : millier de tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[25,50 [	[50,100 [	[100,150 [	[150,300 [	[300,400 [	[400,500 [	[500, → [	
3,0 t. à 4,5 t.	14 231	5 098	4 114	2 066	1 843	374	138	156	28 020
4,6 t. à 6,5 t.	19 399	5 693	6 490	2 932	3 274	391	294	273	38 746
6,6 t. à 8,9 t.	32 546	11 882	9 475	4 268	3 902	663	340	495	63 571
9,0 t. à 12,9 t.	122 300	34 101	27 158	10 878	9 781	1 502	832	1 302	207 854
13,0 t. à 16,9 t.	172 884	20 335	10 685	3 778	3 583	537	320	732	212 854
17,0 t. et plus	94 964	52 805	39 767	16 959	17 473	4 119	2 175	4 306	232 568
Toutes charges utiles	456 324	129 914	97 689	40 881	39 856	7 586	4 099	7 264	783 613

b - TONNES-KILOMETRES

Unité : million de t-km

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[25,50 [	[50,100 [	[100,150 [	[150,300 [	[300,400 [	[400,500 [	[500, → [	
3,0 t. à 4,5 t.	122,7	130,9	198,4	156,3	228,0	125,3	59,7	113,9	1 135,2
4,6 t. à 6,5 t.	167,6	141,7	306,5	233,7	426,3	131,9	127,4	190,4	1 725,5
6,6 t. à 8,9 t.	287,3	318,7	466,4	352,6	554,5	224,6	149,6	336,1	2 689,8
9,0 t. à 12,9 t.	1 110,2	991,9	1 449,0	959,4	1 494,9	506,8	363,5	864,3	7 740,0
13,0 t. à 16,9 t.	1 233,9	654,7	633,3	373,5	580,3	182,3	139,6	532,2	4 329,8
17,0 t. et plus	1 082,7	1 743,3	2 473,1	1 802,0	3 252,2	1 403,6	957,6	3 023,0	15 737,5
Toutes charges utiles	4 004,4	3 981,2	5 526,7	3 877,5	6 536,2	2 574,5	1 797,4	5 059,9	33 357,8

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

VIII - Répartition du trafic en 1982 selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge

C — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

a - TONNES

Unité : millier de tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[25,50 [	[50,100 [	[100,150 [	[150,300 [	[300,400 [	[400,500 [	[500, → [	
3,0 t à 4,5 t	15 192	5 630	5 128	2 643	2 627	554	273	491	32 538
4,6 t à 6,5 t	22 147	7 371	9 164	4 528	5 945	1 044	633	1 039	51 871
6,6 t à 8,9 t	35 592	13 170	11 220	5 434	5 569	1 115	657	1 134	73 891
9,0 t à 12,9 t	146 823	40 477	33 445	15 052	15 207	3 582	2 518	3 871	260 975
13,0 t à 16,9 t	214 325	27 748	14 143	5 151	5 645	1 294	910	1 949	271 165
17,0 t et plus	181 999	95 711	81 479	42 982	54 550	16 691	11 888	27 389	512 689
Toutes charges utiles	616 078	190 107	154 579	75 790	89 543	24 280	16 879	35 873	1 203 129

b - TONNES-KILOMETRES

Unité : million de t-km

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)								TOUTES DISTANCES
	[0,25 [	[25,50 [	[50,100 [	[100,150 [	[150,300 [	[300,400 [	[400,500 [	[500, → [	
3,0 t à 4,5 t	131,6	144,1	244,6	200,5	340,7	185,8	120,9	332,4	1 700,6
4,6 t à 6,5 t	195,0	186,0	435,3	364,8	845,1	352,3	277,1	744,7	3 400,3
6,6 t à 8,9 t	316,1	355,7	560,5	454,3	821,0	379,6	289,9	781,6	3 958,7
9,0 t à 12,9 t	1 324,4	1 188,1	1 810,9	1 384,2	2 489,0	1 218,9	1 112,3	2 607,1	13 134,9
13,0 t à 16,9 t	1 581,5	884,1	853,5	522,2	958,5	443,3	399,8	1 385,8	7 028,7
17,0 t et plus	2 055,3	3 179,3	5 256,0	4 796,2	10 757,8	5 713,2	5 674,9	19 083,4	56 116,1
Toutes charges utiles	5 603,9	5 937,3	9 160,8	7 722,2	16 212,1	8 293,1	7 474,9	24 935,0	85 339,3

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

Parc en service et répartition du trafic en 1982 selon le genre et la classe de charge utile

Les tableaux IX donnent la répartition du parc en service et du trafic réalisé en 1982 selon le genre et la classe de charge utile des véhicules.

On peut ainsi noter l'importance des semi-remorques dans la réalisation du trafic, pour compte d'autrui. Ainsi :

Les semi-remorques représentent 58 % du parc pour compte d'autrui, 18 % de celui pour compte propre et 30 % de celui de l'ensemble des professions.

En 1982, elles ont chargé 70 % du tonnage pour compte d'autrui, 31 % de celui pour compte propre et 45 % de celui de l'ensemble des professions et elles ont réalisé 83 % des tonnes-kilomètres pour compte d'autrui, 51 % de celles pour compte propre et 70 % de celles de l'ensemble des professions.

Les véhicules-kilomètres sont calculés sur le territoire français uniquement.

Pour cette donnée de trafic, l'importance des semi-remorques est aussi appréciable (63 % des véhicules-kilomètres pour compte d'autrui, 27 % des véhicules-kilomètres pour compte propre et 44 % des véhicules-kilomètres de l'ensemble des professions).

En ce qui concerne les parcours moyens annuels (tableau X) par véhicule en service, il faut remarquer que :

- 1) Ces parcours correspondent au parcours moyen effectué par véhicule en service. Il a donc été tenu compte des véhicules immobilisés lors de la semaine d'enquête, mais en état de marche.
- 2) Les remorques sont des véhicules d'appoint qui roulent très peu et par conséquent font baisser la moyenne.
- 3) Les parcours moyens sont donnés ici quelles que soient les catégories de trafic (zones courtes, zones longues, etc.).
- 4) Les trajets annexes au transport ne sont pas toujours décrits par l'enquête.

IX - A. Parc en service en 1982 selon le genre et la charge utile

(nouvelle série)

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE				ENSEMBLE DES PROFESSIONS			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t. à 4,5 t.	7	1*	€*	8	58	2	€*	60	65	3	€*	68
4,6 t. à 6,5 t.	14	1*	1*	16	46	2	1*	49	60	3	2	65
6,6 t. à 8,9 t.	7	1*	€*	8	41	2	1*	44	48	3	1*	52
9,0 t. à 12,9 t.	13	2	9	24	61	5	5	71	74	7	14	95
13,0 t. à 16,9 t.	4	2	3	9	17	5	5	27	21	7	8	36
17,0 t. et plus	€*	1*	61	62	€*	1*	42	43	€*	2	103	105
TOTAL	45	8	74	127	223	17	54	294	268	25	128	421

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

IX - B. Répartition des tonnes chargées en 1982 **selon le genre et la charge utile**

(nouvelle série)

Unité : millier de tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE				ENSEMBLE DES PROFESSIONS			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t. à 4,5 t.	3 900	266*	352*	4 518	27 665	179	176*	28 020	31 565	445	528*	32 538
4,6 t. à 6,5 t.	10 913	1 216*	996*	13 125	36 785	1 328	633*	38 746	47 698	2 544	1 629	51 871
6,6 t. à 8,9 t.	8 988	895*	437*	10 320	61 234	990	1 347*	63 571	70 222	1 885	1 784*	73 891
9,0 t. à 12,9 t.	39 928	2 700	10 493	53 121	193 603	5 601	8 650	207 854	233 531	8 301	19 143	260 975
13,0 t. à 16,9 t.	49 453	3 667	5 191	58 311	195 275	8 794	8 785	212 854	244 728	12 461	13 976	271 165
17,0 t. et plus	1 121*	2 273*	276 727	280 121	4 850*	2 243*	225 475	232 568	5 971*	4 516	502 202	512 689
TOTAL	114 303	11 017	294 196	419 516	519 412	19 135	245 066	783 613	633 715	30 152	539 262	1 203 129

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

IX - C. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1982
selon le genre et la charge utile
(nouvelle série)

Unité : million de tonnes-kilomètres

CLASSES DE CHARGE UTILE	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE				ENSEMBLE DES PROFESSIONS			
	Camions	Remorques	Semi- remorques	Total	Camions	Remorques	Semi- remorques	Total	Camions	Remorques	Semi- remorques	Total
3,0 t. à 4,5 t.	448,9	87,8*	28,7*	565,4	1 068,9	49,0	17,3*	1 135,2	1 517,8	136,8	46,0*	1 700,6
4,6 t. à 6,5 t.	1 284,1	259,4*	131,3*	1 674,8	1 580,2	103,8	41,5*	1 725,5	2 864,3	363,2	172,8	3 400,3
6,6 t. à 8,9 t.	1 073,1	133,1*	62,7*	1 268,9	2 556,0	82,1	51,7*	2 689,8	3 629,1	215,2	114,4*	3 958,7
9,0 t. à 12,9 t.	2 986,2	583,9	1 824,8	5 394,9	6 706,4	528,2	505,4	7 740,0	9 692,6	1 112,1	2 330,2	13 134,9
13,0 t. à 16,9 t.	803,7	891,6	1 003,6	2 698,9	2 542,7	935,9	851,2	4 329,8	3 346,4	1 827,5	1 854,8	7 028,7
17,0 t. et plus	44,7*	273,9*	40 060,0	40 378,6	77,4*	173,5*	15 486,6	15 737,5	122,1*	447,4	55 546,6	56 116,1
TOTAL	6 640,7	2 229,7	43 111,1	51 981,5	14 531,6	1 872,5	16 953,7	33 357,8	21 172,3	4 102,2	60 064,8	85 339,3

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

IX - D. Répartition des véhicules-kilomètres réalisés en 1982
selon le genre et la charge utile

(nouvelle série)

Unité : million de véhicules-kilomètres

CLASSES DE CHARGE UTILE	COMPTE D' AUTRUI				COMPTE PROPRE				ENSEMBLE DES PROFESSIONS			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	207	133	474	249	726	69	291	748	933	202	765	977
4,6 t à 6,5 t	480			572	744			788	1 224			1 360
6,6 t à 8,9 t	253			293	821			854	1 074			1 147
9,0 t à 12,9 t	480	218	2 766	872	1 432	250	1 327	1 648	1 912	468	4 093	2 520
13,0 t à 16,9 t	108			340	367			635	475			975
17,0 t et plus				2 793				1 354				4 147
TOTAL	1 528	351	3 240	5 119	4 090	319	1 618	6 027	5 618	670	4 858	11 146

IX - D'. Proportions des parcours à vide pour l'ensemble des genres

(nouvelle série)

CLASSES DE CHARGE UTILE	COMPTE D' AUTRUI	COMPTE PROPRE	ENSEMBLE DES PROFESSIONS
3,0 t à 4,5 t	19 %	27 %	25 %
4,6 t à 6,5 t	21 %	31 %	26 %
6,6 t à 8,9 t	23 %	33 %	30 %
9,0 t à 12,9 t	22 %	37 %	32 %
13,0 t à 16,9 t	28 %	41 %	37 %
17,0 t et plus	26 %	37 %	29 %
TOTAL	24 %	35 %	30 %

X - Distances moyennes parcourues par véhicule en service en 1982

(nouvelle série)

Unité : millier de kilomètres

CLASSES DE CHARGE UTILE	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE				ENSEMBLE DES PROFESSIONS			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Tous genres	Camions	Remorques	Semi-remorques	Tous genres	Camions	Remorques	Semi-remorques	Tous genres
3,0 t à 4,5 t	30	44	34	31	13	12	23	12	14	23	30	15
4,6 t à 6,5 t	34			36	16			16	20			21
6,6 t à 8,9 t	36			37	20			19	22			22
9,0 t à 12,9 t	37	44	45	36	23	23	32	23	26	29	39	27
13,0 t à 16,9 t	27			38	21			24	22			27
17,0 t et plus				45				31				39
TOTAL	34	44	44	40	18	19	30	21	21	27	38	26

Parc en service et répartition du trafic en 1982 selon le poids total en charge autorisé

Les tableaux XI A à XI D donnent les principaux résultats de l'enquête selon le genre et le poids total en charge autorisé des véhicules.

Les classements ont été effectués selon :

- le genre (camion, remorque ou semi-remorque)
- la profession de l'utilisateur (compte d'autrui, compte propre ou ensemble des professions).

Les transports exceptionnels étant pris en compte dans l'enquête, on trouve dans le parc en service (et pour le trafic correspondant) des véhicules de poids total en charge autorisé important.

L'enquête étant effectuée par sondage, l'échantillon ne permet pas de donner des résultats très détaillés. Aussi certaines classes de P.T.C.A. ont elles été regroupées dans le cas d'effectifs trop faibles.

XI - A. Parc en service en 1982 selon le poids total en charge autorisé

(nouvelle série)

Camions

Unité : millier de véhicules

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
5,0 à 6,0t	2	15	17
6,1 à 10,9t	17	82	99
11,0 à 19,0t	20	103	123
19,1 à 21,0t	2	5	7
21,1t et plus	4	18	22
TOTAL	45	223	268

Remorques

Unité : millier de véhicules

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,5 à 6,0t	€ *	1 *	1 *
6,1 à 10,9t	2	3	5
11,0 à 19,0t	5	11	16
19,1t et plus	1 *	2	3
TOTAL	8	17	25

Semi-remorques

Unité : millier de véhicules

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,9 à 10,9t	1 *	1 *	2
11,0 à 19,0t	10	8	18
19,1 à 21,0t	2	3	5
21,1 à 26,0t	1 *	2	3
26,1t et plus	60	40	100
TOTAL	74	54	128

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XI - B. Répartition des tonnes chargées en 1982
selon le poids total en charge autorisé
(nouvelle série)

Camions

Unité : millier de tonnes

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,0 à 6,0t	693	4 903	5 596
6,1 à 10,9t	12 152	52 556	64 708
11,0 à 19,0t	46 256	243 866	290 122
19,1 à 21,0t	4 185	6 892	11 077
21,1 t et plus	51 017	211 195	262 212
TOTAL	114 303	519 412	633 715

Remorques

Unité : millier de tonnes

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,5 à 6,0t	8*	103*	111*
6,1 à 10,9t	1 146	1 690	2 836
11,0 à 19,0t	6 420	14 025	20 445
19,1 t et plus	3 443*	3 317	6 760
TOTAL	11 017	19 135	30 152

Semi-remorques

Unité : millier de tonnes

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,9 à 10,9t	759*	923*	1 682
11,0 à 19,0t	11 041	12 155	23 196
19,1 à 21,0t	3 843	4 656	8 499
21,1 à 26,0t	1 590*	5 795	7 385
26,1 t et plus	276 963	221 537	498 500
TOTAL	294 196	245 066	539 262

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XI - C. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1982
selon le poids total en charge autorisé
(nouvelle série)

Camions

Unité : million de tonnes-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
5,0 à 6,0t	25,7	115,5	141,2
6,1 à 10,9t	1 489,5	2 150,8	3 640,3
11,0 à 19,0t	3 880,4	9 030,8	12 911,2
19,1 à 21,0t	365,0	448,0	813,0
21,1 t et plus	880,1	2 786,5	3 666,6
TOTAL	6 640,7	14 531,6	21 172,3

Remorques

Unité : million de tonnes-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,5 à 6,0t	1,8*	6,7*	8,5*
6,1 à 10,9t	260,7	146,8	407,5
11,0 à 19,0t	1 245,8	1 335,7	2 581,5
19,1 t et plus	721,4*	383,3	1 104,7
TOTAL	2 229,7	1 872,5	4 102,2

Semi-remorques

Unité : million de tonnes-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,9 à 10,9t	54,2*	16,4*	70,6
11,0 à 19,0t	2 109,0	792,6	2 901,6
19,1 à 21,0t	720,9	485,7	1 206,6
21,1 à 26,0t	358,3*	407,2	765,5
26,1 t et plus	39 868,7	15 251,8	45 120,5
TOTAL	43 111,1	16 953,7	60 064,8

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XI - D. Répartition des véhicules-kilomètres réalisés en 1982 selon le poids total en charge autorisé

(nouvelle série)

Camions

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
5,0 à 6,0t	22	88	110
6,1 à 10,9t	595	1 208	1 803
11,0 à 19,0t	745	2 310	3 055
19,1 à 21,0t	55	89	144
21,1t et plus	111	395	506
TOTAL	1 528	4 090	5 618

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

Remorques

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,5 à 6,0t	1*	4*	5*
6,1 à 10,9t	75	44	119
11,0 à 19,0t	208	226	434
19,1t et plus	67*	45	112
TOTAL	351	319	670

Semi-remorques

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,9 à 10,9t	15*	10*	25
11,0 à 19,0t	340	171	511
19,1 à 21,0t	101	84	185
21,1 à 26,0t	41*	61	102
26,1t et plus	2 743	1 292	4 035
TOTAL	3 240	1 618	4 858

Répartition du trafic en 1982 selon la nature de la marchandise

Les tableaux XII et XIII donnent la répartition du trafic selon la nature des marchandises (classées selon les 19 sections de la Nomenclature Statistique des Transports) et la catégorie de distance en charge.

Les tableaux XIV à XVII montrent par quel type de véhicule sont transportées les différentes marchandises. Ils ne concernent que l'ensemble des professions et le trafic y est exprimé en tonnes et tonnes-kilomètres. Les marchandises ont été classées selon les dix chapitres de la N.S.T.

Dans les tableaux XIV, XV et XVI le type de véhicule est précisé par son genre (camion, remorque ou semi-remorque) et par sa classe de charge utile (dans le cas de trafics trop faibles, certaines classes ont été regroupées).

Dans le tableau XVII le type de véhicule n'est défini que par sa carrosserie. Mais certains véhicules sont immatriculés alors qu'ils ne possèdent encore qu'un châssis et que la carrosserie sera mise en place plus tard. D'autres véhicules sont transformés sans que la carte grise ne soit modifiée (c'est le cas par exemple des fourgons ordinaires qui sont en réalité des fourgons à température dirigée). Du fait de ces difficultés, le classement a été effectué selon huit grands types de carrosseries :

- Fourgons ordinaires
- Fourgons isothermes, frigorifiques ou réfrigérants
- Citernes : citernes alimentaires, citernes à hydrocarbures, citernes à produits chimiques, etc...
- Bennes basculantes
- Plateaux
- Bâchées
- Autres : bétailières, triqueballes, etc.
- Non déterminées.

Certaines marchandises peuvent être transportées par des véhicules dont la carrosserie peut sembler mal adaptée. Ainsi les fourgons à température dirigée peuvent être utilisés comme fourgons ordinaires, les citernes peuvent transporter des produits pulvérulents, etc...

Les tableaux XVIII A et XVIII B donnent la répartition du trafic selon la nature de la marchandise et son conditionnement. Les marchandises ont été classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.

Comme il a été précisé dans l'introduction, les données les plus faibles peuvent être entachées d'erreurs importantes. Néanmoins elles ont été mentionnées à titre indicatif.

XII - Répartition des tonnes chargées en 1982
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge

A — COMPTE D'AUTRUI

(nouvelle série)

Unité : Millier de tonnes

NUMÉROS DE SECTIONS N.S.T.	MARCHANDISES	TOUTES DISTANCES	DONT PAR CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km) (tous trajets)						
			[0,25 [	[25,50 [	[50,150 [	[150,300 [	[300,400 [	[400,500 [	[500, → [
0	Produits agricoles et animaux vivants	51 234	21 682	9 334	11 550	3 933	1 431	959	2 345
1	Denrées alimentaires et fourrages	42 239	6 494	4 432	11 560	7 850	2 993	2 524	6 386
2	Combustibles minéraux solides	8 981	5 657	673	1 873	595	108	34	41
3 A	Produits pétroliers bruts	14*	0*	7*	5*	—*	—*	—*	2*
3 B	Produits pétroliers raffinés	21 348	2 535	3 004	9 611	4 990	599	225	384
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie . . .	1 746	460*	157*	451	313	94	77	194
4 B	Minerais et déchets non ferreux	2 966	2 220	286*	195	103	39	39	84
5 A	Produits métallurgiques ferreux	11 449	2 371	1 017	1 688	2 266	1 143	1 033	1 931
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	2 681	458*	147*	329	508	191	290	758
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	178 571	101 723	33 441	30 043	8 616	1 717	988	2 043
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique . . .	1 546	537*	142*	179	227	237	91	133
7	Engrais	7 222	931*	872	2 155	1 997	451	284	532
8 A	Produits chimiques de base	8 087	1 527*	530	2 000	1 633	762	338	1 297
8 B	Pâtes à papier et cellulose	1 283	117*	45*	425	179	121	102	294
8 C	Autres produits chimiques	7 525	488*	469	1 402	1 565	820	805	1 976
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	9 358	3 009	929	2 056	1 512	595	441	816
9 B	Machines et articles métalliques	10 267	1 942	628	1 845	1 899	978	998	1 977
9 C	Verre, faïence, porcelaine	2 578	314*	179*	539	605	220	194	527
9 D	Autres articles manufacturés	50 421	7 289	3 901	13 893	10 896	4 195	3 358	6 889
	TOTAL	419 516	159 754	60 193	91 799	49 687	16 694	12 780	28 609

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XII - Répartition des tonnes chargées en 1982
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge

B — COMPTE PROPRE

(nouvelle série)

Unité : Millier de tonnes

NUMÉROS DE SECTIONS N.S.T.	MARCHANDISES	TOUTES DISTANCES	DONT PAR CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km) (tous trajets)						
			[0,25 [	[25,50 [	[50,150 [	[150,300 [	[300,400 [	[400,500 [	[500,→ [
0	Produits agricoles et animaux vivants	80 743	33 785	15 490	21 235	7 046	1 202	624	1 361
1	Denrées alimentaires et fourrages	96 550	21 386	21 512	36 034	12 094	2 269	1 191	2 064
2	Combustibles minéraux solides	3 544	2 259	623	470	182	10	—*	—*
3 A	Produits pétroliers bruts	—*	—*	—*	—*	—*	—*	—*	—*
3 B	Produits pétroliers raffinés	42 468	12 539	10 361	15 980	3 112	271	91	114
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie . . .	5 620	3 307	1 141	979	118	28	6*	41
4 B	Minerais et déchets non ferreux	4 884	3 459	1 097	200	108	9	—*	11*
5 A	Produits métallurgiques ferreux	6 347	2 000	702	2 028	1 171	177	93	176
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	2 464	1 014*	293	697	263	67	46	84
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	443 440	339 731	61 743	36 413	4 256	743	216	338
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique . . .	859	162*	348	205	60	57	7*	20
7	Engrais	22 500	11 668	5 217	4 380	1 041	123	40	31
8 A	Produits chimiques de base	3 279	623*	316*	961	765	259	128	227
8 B	Pâtes à papier et cellulose	1 595	394*	458	493	156	28	8*	58
8 C	Autres produits chimiques	4 429	1 118	432	1 349	852	248	124	306
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	7 398	3 260	705	1 631	1 003	352	222	225
9 B	Machines et articles métalliques	12 936	4 858	2 054	3 175	1 760	355	240	494
9 C	Verre, faïence, porcelaine	2 798	903*	309*	887	388	118	85	108
9 D	Autres articles manufacturés	41 759	13 858	7 113	11 453	5 481	1 270	978	1 606
	TOTAL	783 613	456 324	129 914	138 570	39 856	7 586	4 099	7 264

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1982 selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge

A — COMPTE D'AUTRUI

(nouvelle série)

Unité : Million de tonnes-kilomètres

NUMÉROS DE SECTIONS N.S.T.	MARCHANDISES	TOUTES DISTANCES	DONT PAR CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km) (tous trajets)						
			[0,25 [	[25,50 [	[50,150 [	[150,300 [	[300,400 [	[400,500 [	[500, → [
0	Produits agricoles et animaux vivants	4 871,8	263,2	307,9	935,2	782,2	487,4	424,3	1 671,6
1	Denrées alimentaires et fourrages	9 348,8	67,0	133,1	914,1	1 534,7	1 026,8	1 117,0	4 556,1
2	Combustibles minéraux solides	407,2	37,5	21,9	152,2	115,0	36,3	15,8	28,5
3 A	Produits pétroliers bruts	2,2*	—*	0,2*	0,6*	—*	—*	—*	1,4*
3 B	Produits pétroliers raffinés	2 401,3	30,8	95,3	787,5	919,0	202,5	99,5	266,7
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie ...	296,8	5,1*	5,1*	44,8	56,5	33,0	33,4	118,9
4 B	Minerais et déchets non ferreux	163,9	26,3	9,4*	16,5	23,3	14,1	17,6	56,7
5 A	Produits métallurgiques ferreux	2 858,9	25,6	31,0	151,7	475,6	394,9	460,1	1 320,0
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	844,8	4,2*	4,3*	26,8	100,8	67,1	128,1	513,5
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	8 667,5	991,2	1 103,7	2 453,3	1 698,5	585,3	441,6	1 393,9
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique ...	290,0	5,0*	4,9*	17,0	50,6	82,8	40,0	89,7
7	Engrais	1 273,0	9,3*	30,0	195,1	415,7	151,8	126,2	344,9
8 A	Produits chimiques de base	1 860,5	9,3*	19,6	181,7	338,4	258,6	149,3	903,6
8 B	Pâtes à papier et cellulose	370,7	0,9*	1,7*	45,4	39,3	42,3	45,7	195,4
8 C	Autres produits chimiques	2 514,0	5,7*	15,3	126,5	325,2	282,2	356,9	1 402,2
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	1 492,2	26,5	29,4	160,8	306,3	204,1	196,9	568,2
9 B	Machines et articles métalliques	2 738,8	18,2	21,2	157,6	393,8	335,1	445,2	1 367,7
9 C	Verre, faïence, porcelaine	712,3	2,3*	5,8*	50,8	122,8	75,8	88,3	366,5
9 D	Autres articles manufacturés	10 866,8	71,4	116,3	1 061,2	1 978,2	1 438,5	1 491,6	4 709,6
	TOTAL	51 981,5	1 599,5	1 956,1	7 478,8	9 675,9	5 718,6	5 677,5	19 875,1

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1982
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge

B — COMPTE PROPRE

(nouvelle série)

Unité : Million de tonnes-kilomètres

NUMÉROS DE SECTIONS N.S.T.	MARCHANDISES	TOUTES DISTANCES	DONT PAR CATÉGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km) (tous trajets)						
			[0,25 [	[25,50 [	[50,150 [	[150,300 [	[300,400 [	[400,500 [	[500, → [
0	Produits agricoles et animaux vivants	5 236,2	401,1	488,4	1 575,7	1 197,7	404,9	271,3	897,1
1	Denrées alimentaires et fourrages	7 487,6	218,4	565,0	2 147,7	1 803,8	769,7	523,4	1 459,6
2	Combustibles minéraux solides	90,8	16,0	17,1	24,5	29,8	3,4	—*	—*
3 A	Produits pétroliers bruts	—*	—*	—*	—*	—*	—*	—*	—*
3 B	Produits pétroliers raffinés	1 961,0	121,0	255,2	955,0	428,7	89,6	38,6	72,9
4 A	Minerais ferreux et déchets pour métallurgie ...	192,2	27,4	35,1	72,5	18,9	9,9*	2,7*	25,7
4 B	Minerais et déchets non ferreux	113,5	35,6	30,2	14,7	21,4	3,1*	—*	8,5*
5 A	Produits métallurgiques ferreux	605,2	18,9	21,2	157,2	193,0	60,3	42,0	112,6
5 B	Produits métallurgiques non ferreux	224,4	7,0*	10,3	53,8	48,1	23,1	20,1	62,0
6 A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	8 738,6	2 822,1	2 032,0	2 559,9	745,6	250,9	94,6	233,5
6 B	Matières premières pour l'industrie chimique ...	72,5	1,8*	10,9	11,6	14,1	18,8	2,8*	12,5
7	Engrais	822,0	114,5	150,4	296,1	184,1	40,1	17,3	19,5
8 A	Produits chimiques de base	539,6	7,3*	9,4*	75,8	145,9	87,8	56,5	156,9
8 B	Pâtes à papier et cellulose	131,3	4,7*	14,3	35,4	30,5	9,5*	3,9*	33,0
8 C	Autres produits chimiques	610,4	9,8*	12,9	101,6	138,8	84,5	53,5	209,3
9 A	Matériel de transport et matériel agricole	732,8	22,6	24,1	116,2	191,2	122,7	100,1	155,9
9 B	Machines et articles métalliques	1 226,7	42,9	66,8	227,5	300,5	121,3	106,6	361,1
9 C	Verre, faïence, porcelaine	294,3	6,0*	9,7*	69,3	61,8	40,3	37,8	69,4
9 D	Autres articles manufacturés	4 278,7	127,3	228,2	909,7	982,3	434,6	426,2	1 170,4
	TOTAL	33 357,8	4 004,4	3 981,2	9 404,2	6 536,2	2 574,5	1 797,4	5 059,9

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XIV - A. Répartition des tonnes chargées en 1982
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés.

CAMIONS — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)					
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t et plus	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	4 047	5 137	7 413	26 989	8 952	52 538
1 Denrées alimentaires et fourrages	5 746	8 057	11 293	35 259	5 041	65 396
2 Combustibles minéraux solides	542*	915	433	2 070	998	4 958
3 Produits pétroliers	2 523	2 612	5 485	8 248	883	19 751
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	116*	276*	1 758	5 104	1 401	8 655
5 Produits métallurgiques	246	564	1 539	3 093	518	5 960
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	8 274	12 593	27 985	123 777	225 671	398 300
7 Engrais	723*	2 316	2 560	10 698	2 495	18 792
8 Produits chimiques	601	958	945	2 400	1 086	5 990
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	8 747	14 270	10 811	15 893	3 654	53 375
Ensemble des marchandises	31 565	47 698	70 222	233 531	250 699	633 715

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XIV - B. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1982
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés.**

CAMIONS — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)					
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t et plus	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	192,6	300,0	524,1	1 607,4	273,3	2 897,4
1 Denrées alimentaires et fourrages	324,5	509,6	862,8	2 215,0	273,2	4 185,1
2 Combustibles minéraux solides	8,2*	12,8	8,5	73,2	16,3	119,0
3 Produits pétroliers	42,0	86,7	168,0	298,9	26,1	621,7
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	2,1*	6,1*	25,3	101,9	32,7	168,1
5 Produits métallurgiques	21,1	41,2	79,9	292,5	18,0	452,7
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	138,9	214,4	474,0	2 208,6	2 597,8	5 633,7
7 Engrais	9,9*	37,6	57,6	344,3	73,2	522,6
8 Produits chimiques	54,6	101,3	105,6	340,3	20,2	622,0
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	723,9	1 554,6	1 323,3	2 210,5	137,7	5 950,0
Ensemble des marchandises	1 517,8	2 864,3	3 629,1	9 692,6	3 468,5	21 172,3

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XV - A. Répartition des tonnes chargées en 1982
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés.**

REMORQUES — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)		
	Moins de 6,6 t	6,6 t et plus	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	310	7 312	7 622
1 Denrées alimentaires et fourrages	137	5 261	5 398
2 Combustibles minéraux solides	—*	68*	68*
3 Produits pétroliers	2*	569	571
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	—*	273	273
5 Produits métallurgiques	5*	285	290
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	405	5 496	5 901
7 Engrais	32*	1 258	1 290
8 Produits chimiques	52	711	763
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	2 046	5 930	7 976
Ensemble des marchandises	2 989	27 163	30 152

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XV - B. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1982
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés.**

REMORQUES — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)		
	Moins de 6,6 t	6,6 t et plus	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	14,4	755,8	770,2
1 Denrées alimentaires et fourrages	17,8	733,4	751,2
2 Combustibles minéraux solides	—*	8,5*	8,5*
3 Produits pétroliers	€ *	35,3	35,3
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	—*	24,8	24,8
5 Produits métallurgiques	€ *	68,9	68,9
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	25,5	382,9	408,4
7 Engrais	3,4*	110,7	114,1
8 Produits chimiques	15,3	200,6	215,9
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	423,6	1 281,3	1 704,9
Ensemble des marchandises	500,0	3 602,2	4 102,2

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XVI - A. Répartition des tonnes chargées en 1982
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés
SEMI-REMORQUES — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)				
	3,0 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	222	628	1 071	69 896	71 817
1 Denrées alimentaires et fourrages	363	1 938	3 420	62 275	67 996
2 Combustibles minéraux solides	—*	91*	6*	7 400	7 497
3 Produits pétroliers	38*	183	997	42 291	43 509
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	116*	17*	36*	6 122	6 291
5 Produits métallurgiques	140	552	299	15 701	16 692
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	596	1 817	739	217 061	220 213
7 Engrais	79	261	220*	9 080	9 640
8 Produits chimiques	263	855	568	17 757	19 443
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	2 124	12 801	6 620	54 619	76 164
Ensemble des marchandises	3 941	19 143	13 976	502 202	539 262

* données pouvant être entachées d'une erreur aléatoire importante.

**XVI - B. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1982
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés.**

SEMI-REMORQUES — ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (EN TONNES)				
	3,0 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	19,0	106,5	115,8	6 235,3	6 476,6
1 Denrées alimentaires et fourrages	35,2	267,0	348,5	11 248,1	11 898,8
2 Combustibles minéraux solides	—*	0,6*	0,2*	369,7	370,5
3 Produits pétroliers	2,3*	13,9	51,9	3 639,6	3 707,7
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	2,9*	4,4*	3,9*	562,6	573,8
5 Produits métallurgiques	40,6	80,3	58,4	3 832,6	4 011,9
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	43,9	59,8	58,4	11 525,3	11 687,4
7 Engrais	16,0	12,1	1,3*	1 428,7	1 458,1
8 Produits chimiques	35,1	129,9	130,9	4 900,2	5 196,1
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	138,2	1 655,7	1 085,5	11 804,5	14 683,9
Ensemble des marchandises	333,2	2 330,2	1 854,8	55 546,6	60 064,8

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XVII - A. Répartition des tonnes chargées en 1982
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés.
TOUS GENRES — ENSEMBLE DES PROFESSIONS — TOUTES CHARGES UTILES

Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CARROSSERIES								TOTAL
	Fourgons ordinaires	Fourgons isothermes	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
0 Produits agricoles et animaux vivants	11 858	988	356	73 457	26 142	6 805	7 127	5 244	131 977
1 Denrées alimentaires et fourrages	33 057	7 353	31 757	18 369	22 549	13 593	717	11 394	138 789
2 Combustibles minéraux solides	66*	—*	14*	10 859	1 059	101	10*	416	12 525
3 Produits pétroliers	263	250	39 055	1 050	2 531	511	227	19 943	63 830
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	378	—*	2*	10 504	2 020	260	2*	2 050	15 216
5 Produits métallurgiques	555	—*	—*	3 448	11 920	6 379	36*	603	22 941
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 645	230	1 196	540 019	54 827	8 433	248*	17 818	624 416
7 Engrais	605	15*	569	17 016	4 364	1 897	48*	5 208	29 722
8 Produits chimiques	2 828	23*	5 119	2 434	4 930	5 445	10*	5 409	26 198
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	28 640	573	291	13 656	53 866	34 090	393	6 006	137 515
Ensemble des marchandises	79 895	9 432	78 359	690 812	184 208	77 514	8 818	74 091	1 203 129

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XVII - B. Répartition des tonnes-kilomètres en 1982
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés.

TOUS GENRES — ENSEMBLE DES PROFESSIONS — TOUTES CHARGES UTILES

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CARROSSERIES								
	Fourgons ordinaires	Fourgons isothermes	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	1 699,6	180,8	23,4	3 048,9	2 529,0	1 563,7	749,9	312,7	10 108,0
1 Denrées alimentaires et fourrages	5 042,3	1 006,5	2 210,8	1 287,7	2 676,1	3 108,7	46,4	1 457,9	16 836,4
2 Combustibles minéraux solides	7,8*	—*	0,3*	401,9	39,0	21,5	0,1*	27,4	498,0
3 Produits pétroliers	31,0	14,3	2 443,9	34,9	200,9	146,2	23,4	1 469,9	4 364,5
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	14,0	—*	0,1*	440,9	161,0	109,8	—*	40,6	766,4
5 Produits métallurgiques	110,8	—*	—*	352,1	1 923,8	2 066,3	8,5*	71,8	4 533,3
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	167,5	10,3	109,6	10 414,4	3 672,9	1 950,3	6,3*	1 437,3	17 768,6
7 Engrais	42,8	1,2*	105,4	882,3	445,0	370,1	0,9*	247,3	2 095,0
8 Produits chimiques	467,3	7,4*	1 134,0	175,4	1 090,0	1 833,7	5,7*	1 313,0	6 026,5
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	4 699,6	118,2	36,6	626,8	7 513,9	8 290,9	51,2	1 005,4	22 342,6
Ensemble des marchandises	12 282,7	1 338,7	6 064,1	17 665,3	20 251,6	19 461,2	892,4	7 383,3	85 339,3

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

**XVIII - A. Répartition des tonnes chargées en 1982
selon la nature de la marchandise et son conditionnement**

ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CONDITIONNEMENTS						TOTAL
	en vrac	gros colis emballés ou non de plus de 200 kg	en caisses, cartons, sacs, paquets	en cylindres, fûts, rouleaux	sur palettes, en cadres ou en conteneurs	autre ou non précisé	
0 Produits agricoles et animaux vivants	103 597	228	21 099	913	5 728	412	131 977
1 Denrées alimentaires et fourrages	64 856	153	42 692	3 528	26 530	1 030	138 789
2 Combustibles minéraux solides	9 593	—*	2 809	4*	75	44*	12 525
3 Produits pétroliers	60 030	68	277	2 579	788	88*	63 830
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	14 113	1*	384	41*	677	—*	15 216
5 Produits métallurgiques	16 134	84	1 395	3 090	2 229	9*	22 941
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	581 795	476	10 589	601	30 105	850	624 416
7 Engrais	17 839	—*	9 467	91*	2 310	15*	29 722
8 Produits chimiques	13 740	122	4 470	3 789	4 076	1*	26 198
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	33 868	23 728	49 515	6 912	23 466	26*	137 515
Ensemble des marchandises	915 565	24 860	142 697	21 548	95 984	2 475	1 203 129

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XVIII - B. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1982
selon la nature de la marchandise et son conditionnement
ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

Marchandises classées selon les 10 chapitres de la N.S.T.	CONDITIONNEMENTS						TOTAL
	en vrac	gros colis emballés ou non de plus de 200 kg	en caisses, cartons, sacs, paquets	en cylindres, fûts, rouleaux	sur palettes, en cadres ou en conteneurs	autre ou non précisé	
0 Produits agricoles et animaux vivants	6 225,9	25,8	2 857,7	156,1	825,2	17,3	10 108,0
1 Denrées alimentaires et fourrages	5 329,0	14,6	6 889,0	386,6	4 188,2	29,0	16 836,4
2 Combustibles minéraux solides	381,6	—*	91,0	1,2*	17,6	6,6*	498,0
3 Produits pétroliers	3 943,6	3,2	43,0	287,2	84,3	3,2*	4 364,5
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	724,9	€ *	19,2	4,0*	18,3	—*	766,4
5 Produits métallurgiques	3 223,1	17,2	379,3	440,1	468,5	5,1*	4 533,3
6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	13 881,0	17,6	1 192,7	24,4	2 634,5	18,4	17 768,6
7 Engrais	966,8	—*	941,9	7,6*	173,5	5,2*	2 095,0
8 Produits chimiques	2 883,7	13,3	1 138,9	1 018,3	971,9	0,4*	6 026,5
9 Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	5 175,6	2 664,5	9 477,4	1 373,0	3 643,2	8,9*	22 342,6
Ensemble des marchandises	42 735,2	2 756,2	23 030,1	3 698,5	13 025,2	94,1	85 339,3

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XIX - Parc en service et répartition du trafic en 1982 selon la région d'immatriculation

(nouvelle série)

Régions d'immatriculation	Compte d'autrui			Compte propre		
	Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers)	Tonnes-kilomètres (millions)	Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers)	Tonnes-kilomètres (millions)
Ile-de-France	16	38 241	3 338,9	40	103 090	3 957,9
Champagne-Ardenne . .	5	18 674	2 105,9	8	36 858	1 287,4
Picardie	5	23 372	1 952,1	9	22 847	1 160,5
Haute-Normandie . . .	6	21 229	2 167,3	9	22 236	1 092,1
Centre	6	17 140	2 047,6	14	38 136	1 782,2
Basse-Normandie	3	8 758	1 462,0	10	19 650	1 122,4
Bourgogne	4	12 245	1 705,9	11	25 520	1 207,3
Nord - Pas-de-Calais . .	9	44 688	3 761,5	19	49 618	2 004,8
Lorraine	6	28 504	2 587,7	13	35 737	1 441,0
Alsace	4	11 280	1 204,0	8	22 396	929,3
Franche-Comté	3	5 927	979,7	6	15 701	646,9
Pays de la Loire	7	20 393	3 408,0	18	52 557	2 369,5
Bretagne	6	22 920	3 555,0	17	54 853	2 306,2
Poitou-Charentes	4	9 240	1 911,6	11	28 084	1 520,7
Aquitaine	7	22 470	3 194,9	16	38 943	1 876,6
Midi-Pyrénées	5	18 469	2 493,1	15	36 292	1 598,4
Limousin	1	5 112	684,2	5	10 596	525,9
Rhône-Alpes	16	37 531	6 829,7	27	77 782	3 094,6
Auvergne	3	9 785	1 454,1	9	18 488	874,0
Languedoc- Roussillon	3	15 634	1 669,4	10	30 522	897,8
Provence - Alpes Côte d'Azur - Corse . .	8	27 904	3 468,9	19	43 707	1 662,3
TOTAL	127	419 516	51 981,5	294	783 613	33 357,8

XX - A. Trafic interrégional en 1982 - Tonnes - Compte d'autrui
(nouvelle série)

57

Unité : millier de tonnes

Origine Destination	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord-Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon	Provence - Alpes Côte d'Azur-Corse	TOTAL
Ile-de-France	28445	1207	2340	2081	1507	480	806	1592	826	408	279	785	605	361	393	192	140	1220	230	294	469	44660
Champagne-Ardenne . .	1708	10359	629	240	91	80	172	526	2452	133	188	92	62	23	56	38	13*	133	27	16	40	17078
Picardie	1172	936	16778	1239	179	67	144	2337	272	108	34	176	95	27	79	36	8*	173	39	18	92	24009
Haute-Normandie . . .	1993	89	1423	12446	602	908	120	732	215	30	31	250	149	133	132	63	31	227	32	38	97	19741
Centre	1634	92	151	706	9230	150	202	249	174	142	45	534	192	653	171	66	140	250	136	52	71	15040
Basse-Normandie	453	99	141	691	132	4057	76	129	60	23	24	465	281	351	44	20	16*	114	19*	34	51	6964
Bourgogne	660	215	113	167	421	14*	7778	191	240	184	647	93	84	42	54	35	16*	1039	118	113	158	12382
Nord - Pas-de-Calais . .	1239	525	2541	679	232	103	154	34550	458	126	99	208	187	82	125	96	34	337	50	114	124	42063
Lorraine	644	1643	228	157	78	54	149	309	21582	1125	214	79	62	32	71	47	26	401	11*	63	90	27065
Alsace	244	264	160	99	100	22	124	210	1032	7320	212	36	31	34	54	21	25	266	14*	26	102	10396
Franche-Comté	265	159	100	38	44	12*	302	127	274	688	2417	60	45	19	28	64	12*	379	17*	34	63	5147
Pays de la Loire	686	133	220	570	695	257	88	313	162	90	85	12427	778	1223	319	80	35	225	64	45	69	18564
Bretagne	712	96	175	344	329	372	92	248	89	77	47	2678	15113	268	187	53	12*	165	59	48	91	21255
Poitou-Charentes	304	36	106	66	366	43	45	77	37	33	9*	827	168	3834	881	102	220	189	55	59	68	7525
Aquitaine	350	103	97	118	200	79	82	140	88	34	37	217	123	919	16097	1144	106	155	66	308	168	20631
Midi-Pyrénées	179	64	69	66	112	15	55	123	89	36	37	88	72	131	1255	11678	32*	285	72	756	343	15557
Limousin	111	26	58	15*	287	25	63	50	20	26	10*	120	37	407	343	101	4386	87	60	39	21	6292
Rhône-Alpes	979	211	294	370	244	120	817	420	488	258	302	205	164	220	266	260	80	22809	564	690	1647	31408
Auvergne	166	50	80	60	335	37	179	69	29	31	21*	59	66	68	117	70	69	997	5476	180	159	8318
Languedoc-Roussillon	143	43	23	11*	47	24	61	63	11*	15	37	36	37	68	172	661	2*	442	89	12693	1127	15805
Provence - Alpes Côte d'Azur - Corse . .	474	78	145	179	133	64	147	245	176	125	47	95	115	801	193	309	22	1649	145	983	22629	28033
TOTAL	42561	16428	25871	20342	15364	6983	11656	42700	28774	11012	4822	19530	18466	8659	21037	15136	5425	31532	7343	16603	27679	397933

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XX - B. Trafic interrégional en 1982 - Tonnes - Compte propre

(nouvelle série)

Unité : millier de tonnes

Origine \ Destination	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord-Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon	Provence - Alpes Côte d'Azur-Corse	TOTAL
Ile-de-France	62781	1272	1471	1147	1867	328	597	602	202	97	28	509	282	171	98	37	71	214	63	47	90	71974
Champagne-Ardenne . .	821	32577	500	46	43*	11*	575	439	786	63	308	32	17*	32*	10*	26*	2*	59	14*	4*	32	36397
Picardie	1532	960	19703	692	51	37*	71	2045	39	22	14*	43	24	16*	4*	352*	—*	56	7*	12	47	25727
Haute-Normandie . . .	1162	65	1236	19175	538	1011	24*	348	27	6*	3*	190	68	13*	30	8*	8*	39	7*	6*	5*	23969
Centre	1242	65	105	355	36656	380	437	64	213	43	40	1163	105	708	63	97	90	125	178	26	40	42195
Basse-Normandie	203	13*	51	1129	235	16022	5*	63	28	5*	—*	883	509	35	2*	4*	7*	13*	10*	—*	4*	19221
Bourgogne	416	407	78	48	584	9*	23301	149	86	57	417	19*	19	13*	27	17	13*	1234	178	65	87	27224
Nord - Pas-de-Calais . .	407	223	1215	365	49	66	57	46834	88	41	5*	44	39	10*	23	14	13	53	40	14	25	49625
Lorraine	169	673	51	34	26	18	86	107	33703	1431	146	16	27	8*	10*	13	—*	86	24	13*	30	36671
Alsace	58	23	49	20	23	11*	55	41	773	20785	189	38	6*	16	—*	5*	18	52	108	4*	48	22322
Franche-Comté	115	121	4*	7*	32	24	704	10*	311	378	15031	22	5*	16*	—*	7*	2*	242	15*	1*	27	17074
Pays de la Loire	343	52	125	242	988	587	22*	81	28	28	43	45002	2120	1725	114	24	37	62	44	10*	32	51709
Bretagne	247	18	39	75	305	292	35	18*	5*	21	24	2614	54743	185	45	30	7*	44	2*	17	10	58776
Poitou-Charentes	94	26	22	26	416	10*	11*	13*	5*	40	4*	1556	158	24228	689	51	782	120	14*	51	13*	28329
Aquitaine	62	13	2*	18	50	5*	17	60	7*	3*	9*	138	45	944	38061	1200	340	40	50	130	55	41249
Midi-Pyrénées	19	4*	5*	12*	62	8*	20	8*	4*	9*	7*	35	51	55	1274	33179	84	60	54	755	90	35795
Limousin	33	—*	8*	23	314	—*	31	13	1*	17	4*	40	33	909	429	223	9621	27*	285	23	1*	12035
Rhône-Alpes	173	57	76	58	119	9*	872	99	107	128	239	57	95	45	32	62	41	74414	652	425	1118	78878
Auvergne	55	24*	13*	1*	276	—*	134	24	25	23	20*	30	22	68	22*	149	145	1060	15810	118	46	18065
Languedoc-Roussillon	34	19	4*	3*	17*	1*	20*	15	18	—*	10*	9*	6*	8*	54	1140	17*	371	43	30724	1557	34070
Provence - Alpes Côte d'Azur - Corse . .	109	40	19	19	31	7*	116	80	32	53	44	36	16	9*	51	87	12*	1327	61	856	43726	46731
Total	70075	36652	24776	23495	42682	18836	27190	51113	36488	23250	16585	52476	58390	29214	41038	36725	11310	79698	17659	33301	47083	778036

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XXI - A. Trafic interrégional en 1982 - Tonnes-kilomètres - Compte d'autrui

59

(nouvelle série)

Unité : million de tonnes-kilomètres

Origine Destination	Ile-de-France	Champagne- Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord- Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou- Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc- Roussillon	Provence - Alpes Côte d'Azur - Corse	TOTAL
Ile-de-France	779	175	243	315	213	115	159	371	295	191	114	259	275	141	231	123	58	624	95	239	363	5378
Champagne-Ardenne . .	220	318	72	73	26	32	27	128	206	42	30	49	38	12	43	35	4*	62	11	13	28	1469
Picardie	133	66	468	169	46	16	52	262	72	50	15	73	54	12	58	27	4*	102	18	16	78	1791
Haute-Normandie . . .	234	28	174	401	106	119	49	165	98	19	18	79	59	39	89	51	16	146	18	35	82	2025
Centre	237	27	40	149	355	31	41	101	76	82	22	102	66	91	70	40	22	111	31	36	49	1779
Basse-Normandie	109	42	36	98	26	178	35	45	29	15	15	86	46	14	29	16	5*	78	6*	26	48	982
Bourgogne	137	51	41	71	60	7*	273	87	75	59	58	47	50	19	31	21	6*	166	21	56	76	1412
Nord - Pas-de-Calais . .	294	119	304	164	86	41	73	1155	187	69	51	109	112	53	102	82	21	238	30	114	120	3524
Lorraine	216	143	81	74	33	29	47	128	654	129	25	49	44	21	58	42	16	175	4*	50	62	2080
Alsace	114	80	77	57	59	16	43	108	138	241	25	28	30	28	55	20	18	124	9*	16	72	1358
Franche-Comté	104	39	45	21	19	6*	45	66	53	81	123	41	30	13	22	25	6*	81	6*	25	33	884
Pays de la Loire	237	65	92	157	113	44	40	167	99	66	58	553	137	178	120	45	11	140	30	35	65	2452
Bretagne	318	56	90	130	108	79	55	138	59	68	35	417	617	80	110	43	6*	127	33	43	98	2710
Poitou-Charentes	117	18	49	26	46	16	19	49	23	28	5*	121	55	189	143	39	35	95	22	35	50	1180
Aquitaine	213	76	69	75	83	47	48	120	64	31	29	77	72	129	727	191	17	96	30	129	97	2420
Midi-Pyrénées	119	53	59	56	63	12	37	115	62	33	28	47	51	49	245	449	7*	156	28	161	126	1956
Limousin	47	14	29	9*	47	12	17	30	13	19	5*	38	18	55	74	27	79	38	10	23	12	616
Rhône-Alpes	502	99	169	236	99	74	150	283	218	123	65	123	131	129	172	126	32	1140	110	201	445	4627
Auvergne	63	22	39	33	70	19	29	43	13	18	8*	28	38	25	49	17	13	183	180	56	64	1010
Languedoc- Roussillon	113	31	20	8*	26	25	29	56	8*	12	20	27	30	42	72	143	1*	120	32	420	160	1395
Provence - Alpes Côte d'Azur - Corse . .	379	52	123	166	95	61	72	245	125	93	22	84	123	66	116	145	13	491	57	164	908	3600
TOTAL	4685	1574	2320	2488	1779	979	1340	3862	2567	1469	771	2437	2076	1385	2616	1707	390	4493	781	1893	3036	44648

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

XXI - B. Trafic interrégional en 1982 - Tonnes-kilomètres - Compte propre

(nouvelle série)

Unité : million de tonnes-kilomètres

Origine \ Destination	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord - Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou - Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc - Roussillon	Provence - Alpes Côte d'Azur - Corse	TOTAL
Ile-de-France	1519	127	154	133	207	71	89	134	73	45	12	145	124	76	63	25	23	111	27	41	66	3265
Champagne-Ardenne . .	85	669	49	18	9*	6*	67	70	106	21	34	20	4*	8*	6*	5*	1*	32	8*	3*	17	1238
Picardie	128	84	492	69	14	9*	20	168	14	10	7*	21	18	9*	1*	5*	—*	10	3*	10	36	1128
Haute-Normandie . . .	121	22	111	584	40	122	9*	81	15	4*	2*	42	28	5*	24	8*	4*	17	5*	6*	4*	1254
Centre	158	17	27	49	947	31	64	30	14	27	21	116	31	69	20	26	12	51	35	19	24	1788
Basse-Normandie	51	6*	13	124	46	501	2*	23	16	3*	—*	93	61	13	2*	3*	—*	9*	5*	—*	4*	975
Bourgogne	63	45	21	16	66	6*	602	21	23	21	40	7*	11	4*	14	11	5*	110	26	36	38	1186
Nord - Pas-de-Calais . .	105	44	113	85	21	31	25	1256	34	24	4*	25	16	7*	19	14	10	40	24	15	25	1937
Lorraine	61	86	15	18	12	10	24	50	845	159	21	11	20	2*	6*	12	—*	44	13	7*	23	1439
Alsace	28	10	23	11	10	8*	20	24	96	558	28	32	6*	12	—*	6*	13	29	18	4*	25	961
Franche-Comté	22	18	1*	5*	16	16	77	4*	46	38	300	13	4*	2*	—*	7*	1*	54	3*	€*	13	640
Pays de la Loire	89	23	47	61	154	63	9*	41	19	21	32	1260	179	162	41	10	20	39	20	8*	30	2328
Bretagne	98	12	21	24	109	58	23	9*	4*	15	17	342	1500	64	20	22	5*	38	1*	14	11	2407
Poitou-Charentes	36	10	11	10	55	5*	7*	8*	4*	20	3*	140	52	721	100	19	27	32	6*	30	6*	1302
Aquitaine	40	10	€*	12	27	4*	14	50	7*	2*	7*	49	28	133	1247	155	42	23	20	50	35	1955
Midi-Pyrénées	14	3*	3*	6*	23	6*	16	9*	5*	9*	5*	21	39	21	179	878	10	34	10	115	34	1440
Limousin	11	—*	4*	11	43	—*	11	10	1*	14	1*	14	19	67	68	37	207	9*	29	10	1*	567
Rhône-Alpes	81	27	33	35	47	6*	112	70	48	53	38	33	78	24	19	33	13	1713	74	111	161	2809
Auvergne	23	6*	7*	1*	48	—*	26	16	10	13	8*	17	15	23	7*	21	14	108	371	22	13	769
Languedoc-Roussillon	30	11	5*	4*	3*	€*	9*	17	13	—*	4*	7*	7*	4*	21	135	5*	79	11	571	144	1080
Provence - Alpes Côte d'Azur - Corse . .	85	28	17	16	18	5*	51	57	24	38	10	31	18	5*	32	40	5*	256	24	140	1054	1954
TOTAL	2848	1258	1167	1292	1915	958	1277	2148	1417	1095	594	2439	2258	1431	1889	1472	417	2838	733	1212	1764	32422

* donnée pouvant être entachée d'une erreur aléatoire importante.

Trafic international en 1982

(nouvelle série)

La taille de l'échantillon ne permet pas de donner des résultats détaillés sur le trafic international. Cependant, on a rassemblé ci-dessous quelques données générales sur le trafic routier international réalisé par les véhicules utilitaires français du champ de l'enquête.

En 1982, 15 000 véhicules (dont 12 000 pour compte d'autrui) ont effectué au moins un trajet international.

Le transit est exclu. Les tonnes-kilomètres et les véhicules-kilomètres réalisés sont calculés en distinguant la partie française et la partie étrangère des trajets internationaux.

TONNES

Unité : million de tonnes

	Trafic intérieur	Trafic international (importations + exportations)	Trafic total
Compte d'autrui	398,0	21,5	419,5
Compte propre	778,0	5,6	783,6
Ensemble	1 176,0	27,1	1 203,1

TONNES-KILOMÈTRES

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

	Trafic intérieur	Trafic international (importations + exportations)		Trafic total
		partie française	partie étrangère	
Compte d'autrui	44,6	7,3	5,7	57,6
Compte propre	32,4	1,0	0,8	34,2
Ensemble	77,0	8,3	6,5	91,8

VÉHICULES-KILOMÈTRES

Unité : million de véhicules-kilomètres

	Trafic intérieur	Trafic international (importations + exportations)		Trafic total
		partie française	partie étrangère	
Compte d'autrui	4 636	483	406	5 525
Compte propre	5 937	90	82	6 109
Ensemble	10 573	573	488	11 634

IMPORTATIONS

Pays de chargement	Millions de tonnes
Allemagne (R.F.A.)	3,2
Belgique-Luxembourg	5,6
Espagne	0,5
Italie	2,2
Pays-Bas	1,1
Royaume-Uni	0,4
Suisse	0,5
Autres pays	0,2
Total	13,7

EXPORTATIONS

Pays de déchargement	Millions de tonnes
Allemagne (R.F.A.)	4,0
Belgique-Luxembourg	3,3
Espagne	0,8
Italie	2,5
Pays-Bas	0,6
Royaume-Uni	0,8
Suisse	1,1
Autres pays	0,3
Total	13,4

PUBLICATIONS
du
Département des Statistiques des Transports

PUBLICATIONS MENSUELLES

- Bulletin mensuel de statistiques
- Note de conjoncture

PUBLICATIONS TRIMESTRIELLES

- Système d'Information sur les Transports de Marchandises — Trafic international.

PUBLICATIONS ANNUELLES

- Annuaire statistique des transports
- Mémento de statistiques des transports
- Enquête annuelle d'entreprise :
 - Transports routiers de marchandises.
 - Transports routiers et urbains de voyageurs.
 - Transports aériens.
 - Transports maritimes.
 - Auxiliaires des transports terrestres.
 - Auxiliaires des transports maritimes.
 - Transports fluviaux pour compte d'autrui.
- Enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises.
- Enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes.
- Les transports scolaires.
- Fichier central des automobiles — Parc et immatriculations.
- Système d'Information sur les Transports de Marchandises; Résultats généraux; Trafic intérieur - Trafic international.

PUBLICATIONS NON PERIODIQUES

- Système d'Information sur les Transports de Marchandises; Application : « Comment évaluer la part du trafic maritime né de notre commerce extérieur qui échappe aux ports français » (publication semestrielle à partir de 1981).
- Système d'Information sur les Transports de Marchandises; Application : « Les transports de marchandises effectués sur le territoire français par des véhicules étrangers ».
- Liste des publications périodiques sur les statistiques des transports.
- Enquête sur l'utilisation des véhicules utilitaires légers.