

SEPTEMBRE 1987

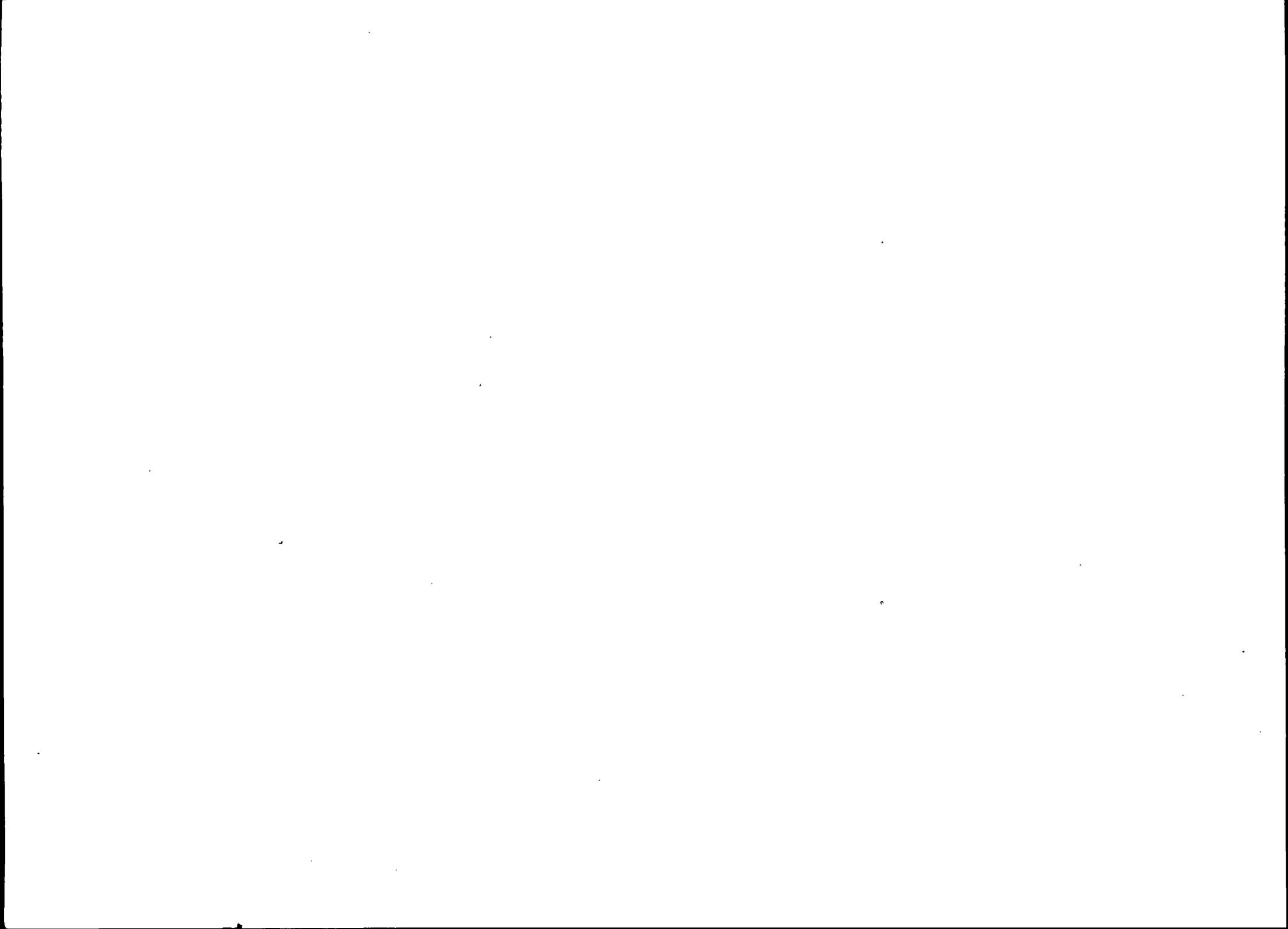
**LES TRANSPORTS  
ROUTIERS DE MARCHANDISES  
EN 1986**

**Véhicules de 3 tonnes et plus  
de charge utile**

**MINISTERE DE L'EQUIPEMENT, DU LOGEMENT, DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE  
ET DES TRANSPORTS  
OBSERVATOIRE ECONOMIQUE ET STATISTIQUE DES TRANSPORTS  
55 rue BRILLAT SAVARIN 75 013 PARIS Tél: 45 89 89 27**

*Cette brochure a été entièrement conçue et réalisée sur micro-ordinateur  
à l'Observatoire Economique et Statistique des Transports.*





## AVERTISSEMENT

**L'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises a subi deux modifications importantes.**

A partir du 1er janvier 1981, afin de mieux saisir la part du trafic routier réalisé par le compte d'autrui, le questionnaire de l'enquête avait été modifié. Ceci avait eu pour conséquence que la répartition entre le compte d'autrui et le compte propre des données statistiques n'était plus comparable avec celle des années antérieures.

A partir du 1er janvier 1983,

- 1) Mise en oeuvre d'une nouvelle méthode de redressement des non réponses commune aux statistiques mensuelles et annuelles.
- 2) Enquête en continu (une enquête toutes les semaines au lieu d'une sur deux).
- 3) Meilleur contrôle de la qualité des réponses grâce à une saisie contrôlée des questionnaires sur écran.
- 4) Prise en compte des porte-conteneurs.

Pour tenir compte de ces différentes modifications et, par conséquent, afin de rendre les séries annuelles homogènes, les données relatives aux années antérieures à 1983 ont été recalculées. Seuls les résultats généraux ont fait l'objet de la réropolation et sont présentés dans la première partie de la note.

Les coefficients de réropolation utilisés pour rendre homogènes les séries annuelles, ont été publiés dans la note datée de septembre 1984.

### Nouveaux tableaux

- 1) Présentation systématique selon: compte d'autrui - compte propre - ensemble des professions.
- 2) Subdivision systématique en 19 sections de la Nomenclature Statistique des Transports, dans les tableaux selon la nature de la marchandise.
- 3) Séparation du trafic intérieur et du trafic international selon la nature de la marchandise (enrichissement du volet international de la note).
- 4) Prise en compte de la totalité des trajets (intérieurs et internationaux) pour le calcul de kilométrages moyens (fin de la note).

### Fiabilité de certaines données

Il est important de souligner que l'enquête étant effectuée par sondage, il n'est pas possible de fournir des résultats très détaillés qui puissent être considérés comme fiables. Cependant, certaines données, bien qu'ayant fait l'objet de peu d'observations, sont présentées dans les tableaux à titre indicatif; par conséquent, elles peuvent être entachées d'erreurs importantes. De plus les données nulles peuvent résulter d'arrondis inférieurs à la moitié de l'unité retenue.

## Méthodologie et définitions

### 1) CHAMP DE L'ENQUETE

Seuls entrent dans le champ de l'enquête les véhicules porteurs (camions, remorques et semi-remorques) immatriculés en France, d'au moins trois tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Sont exclus du champ de l'enquête: les véhicules non immatriculés dans les séries normales (véhicules militaires, des domaines, etc.), les véhicules agricoles, les caravanes, les tracteurs (routiers, agricoles ou forestiers), les véhicules utilitaires à usages très spéciaux (matériel de travaux publics et d'incendie, bennes à ordures, etc.), les véhicules appartenant à des forains ou à des nomades (cirques, manèges, etc.), les véhicules revendus à l'étranger, les véhicules équipés pour un autre usage que le transport de marchandises (camions ateliers, camions écoles, etc.) et les véhicules utilisés exclusivement à l'intérieur de chantiers ou d'usines.

Le trafic réalisé par des convois exceptionnels est comptabilisé. Le trafic rail-route n'est pas retenu.

Le trafic international est pris en compte. Presque tous les tableaux de cette note décrivent le trafic réalisé à l'intérieur du territoire et sur la partie française des trajets internationaux (transit exclu). Font exception à cette règle, les tableaux sur le trafic interrégional (trafic intérieur seul) et les tableaux de la fin de la note où sont distingués le trafic intérieur, la partie française et la partie étrangère des trajets internationaux.

### 2) ECHANTILLONNAGE

L'enquête est effectuée par sondage. L'échantillon est prélevé dans la partie du fichier central des automobiles correspondant au champ de l'enquête défini ci-dessus.

La composition et la taille de l'échantillon des véhicules (85 000 unités) sont indiquées dans le tableau ci-contre. Chacun des véhicules tirés fait l'objet d'une enquête portant sur son utilisation pendant une semaine de référence. L'unité de sondage est donc le véhicule-semaine. Pour tenir compte des phénomènes saisonniers, l'enquête est permanente: envois de questionnaires et semaines de référence s'étendent sur toute l'année. La proportion de véhicules tirés étant de  $85\ 000 / 564\ 000 \approx 1 / 7$  et chaque véhicule étant sondé une semaine sur 52, le taux de sondage global est égal à  $1/7 * 1/52 \approx 3\ ‰$ . Dans la strate la moins sondée, le taux est de:

$1/30 * 1/52 \approx 0,6\ ‰$ , alors que dans les strates les plus sondées il est de:  $1/2 * 1/52 \approx 10\ ‰$ .

Taux de sondage et tailles des échantillons

Carrosseries	Plateaux, bâchés, fourgons, bétailières, vans, casiers, etc.				Bennes basculantes		Citernes, fourgons spéciaux, etc.		Toutes carrosseries	Ensemble
	1971 à 1975		1976 à 1985		1971 à 1985		1971 à 1985		1986	
Années de construction										
Profession									Toutes professions	
Classes de charge utile	Transport	Autres	Transport	Autres	Transport	Autres	Transport	Autres		
3,0 t à 4,5 t	1/4 541	1/20 816	1/10 649	1/25 1 083	-	1/30 525	-	1/10 906	1/7	1/14
4,6 t à 6,5 t	1/6 619	1/20 788	1/10 932	1/15 1 840	1/3 98	1/25 497	1/3 682	1/10 825	1 400	12 201
6,6 t à 8,9 t	1/4 406	1/9 1 194	1/7 793	1/9 2 597	1/2 234	1/15 960	1/3 571	1/8 1 253		
9,0 t à 12,9 t	1/8 837	1/17 1 044	1/3 3 040	1/5 6 001	1/7 316	1/15 1 836	1/2 843	1/9 1 376	1/5	1/5
13,0 t à 16,9 t	1/2 867	1/3 1 787	1/6 700	1/9 1 274	1/5 525	1/10 1 892	1/2 276	1/2 1 711	5 600	73 181
17,0 t et plus	1/12 1 228	1/10 1 630	1/3 8 586	1/4 8 668	1/5 1 732	1/5 3 708	1/3 4 456	1/3 5 240		
Ensemble	1/7 4 498	1/11 7 259	1/4 14 700	1/7 21 463	1/5 2 905	1/11 9 418	1/3 6 828	1/5 11 311	7 000	85 382

### 3) DEFINITIONS

#### a) Véhicules en service

Le parc des véhicules en service représente le potentiel de transport. Il comprend les véhicules couverts par le champ de l'enquête à l'exclusion des véhicules définitivement détruits, hors d'usage ou introuvables.

Les véhicules provisoirement immobilisés pour des causes telles qu'absence de conducteur, réparation, mise en vente en état de marche, manque de fret, fermeture annuelle, etc., sont considérés comme des véhicules en service.

#### b) Capacité

La capacité du parc en service est la charge utile totale du parc en service.

#### c) Profession

Les résultats de l'enquête sont classés selon la profession de l'utilisateur du véhicule interrogé:

- Transport pour compte d'autrui (ou public): transport réalisé par des transporteurs professionnels ou par des entreprises ayant une activité de transporteur public associée à une activité industrielle ou commerciale.
- Transport pour compte propre (ou privé): transport réalisé par des transporteurs non professionnels.

#### d) Marchandises

Les marchandises sont classées selon les 19 sections de la Nomenclature Statistique des Transports (N.S.T.).

#### e) Régions

REGIONS	DEPARTEMENTS	REGIONS	DEPARTEMENTS
Ile de France	Paris, Seine-et-Marne, Yvelines, Essonne, Hauts-de-Seine, Seine-Saint-Denis, Val-de-Marne, Val-d'Oise.	Limousin	Corrèze, Creuse, Haute-Vienne.
Champagne-Ardenne	Ardennes, Aube, Marne, Haute-Marne.	Auvergne	Allier, Cantal, Haute-Loire, Puy-de-Dôme.
Picardie	Aisne, Oise, Somme.	Poitou-Charentes	Charente, Charente-Maritime, Deux-Sèvres, Vienne.
Haute-Normandie	Eure, Seine Maritime.	Aquitaine	Dordogne, Gironde, Landes, Lot-et-Garonne, Pyrénées-Atlantiques.
Centre	Cher, Eure-et-Loir, Inde, Indre-et-Loire, Loir-et-Cher, Loiret.	Midi-Pyrénées	Ariège, Aveyron, Haute-Garonne, Gers, Lot, Hautes-Pyrénées, Tarn, Tarn-et-Garonne.
Lorraine	Meurthe-et-Moselle, Meuse, Moselle, Vosges.	Bourgogne	Côte-d'Or, Nièvre, Saône-et-Loire, Yonne.
Alsace	Bas-Rhin, Haut-Rhin.	Rhône-Alpes	Ain, Ardèche, Drôme, Isère, Loire, Rhône, Savoie, Haute-Savoie.
Franche-Comté	Doubs, Jura, Haute-Saône, Territoire de Belfort.	Languedoc-Roussillon	Aude, Gard, Hérault, Lozère, Pyrénées-Orientales.
Basse-Normandie	Calvados, Manche, Orne.	Provence-Alpes Côte d'Azur	Alpes de Haute-Provence, Hautes-Alpes, Alpes-Maritimes, Bouches du Rhône, Var, Vaucluse.
Pays-de-la-Loire	Loire-Atlantique, Maine-et-Loire, Mayenne, Sarthe, Vendée.	Corse	Corse-Sud, Haute-Corse.
Bretagne	Côtes-du-Nord, Finistère, Ille-et-Vilaine, Morbihan.		

### f) Notations

Dans les tableaux, les coupures de distances en charge ont été notées de la façon suivante: { a, b[. Il s'agit d'un intervalle de distance où le kilomètre "a" est inclus et le kilomètre "b" est exclu.

Les valeurs "0" correspondent soit à une véritable absence de données, soit, du fait des arrondis, à un résultat inférieur à la moitié de l'unité retenue (dans ce dernier cas "ε" a aussi été utilisé).

### 4) ERREURS D'ECHANTILLONNAGE

Les résultats de l'enquête sont calculés à partir des réponses données pour les véhicules d'un échantillon. En conséquence, ces résultats sont entachés d'une erreur, dite erreur d'échantillonnage. La division en strates (cf. le plan de sondage page 6) a pour but de réduire cette erreur.

Le tableau ci-dessous donne, pour les principaux résultats, la précision en intervalles de confiance à 95%.

	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble
Précision sur les tonnes	+ ou - 3 %	+ ou - 3 %	+ ou - 2 %
Précision sur les tonnes-kilomètres	+ ou - 2 %	+ ou - 2 %	+ ou - 1 %

### 5) REDRESSEMENT DES NON-REPNSES

Jusqu'en 1982, les véhicules relatifs aux questionnaires non rentrés étaient considérés comme hors service.

Une enquête effectuée auprès des propriétaires de véhicules pour lesquels ils n'avaient pas répondu, a permis de dégager les trois règles suivantes:

- a) La part des véhicules en service dans l'ensemble des véhicules sondés est inférieure chez les non rentrés à celle des rentrés.
- b) La part des véhicules utilisés parmi les véhicules en service est identique pour les rentrés et les non rentrés.
- c) Les véhicules utilisés "non rentrés" roulent moins que les véhicules utilisés "rentrés".

En conséquence, des coefficients de redressement intégrés aux taux de sondage de l'enquête et tenant compte de la situation du véhicule ont été adoptés. Cette nouvelle méthodologie est en vigueur depuis 1983.

Modèle du questionnaire  
utilisé en 1986  
( pages 9 et 10)

Enquête portant sur la semaine du	au	
	N° QUESTIONNAIRE (A rappeler lors de toute correspondance)	Carr. P.T.C. E AN. G C.U.
	Immatriculation	
VEHICULE SOU MIS A L'ENQUÊTE	Numéro	date de la carte grise
	Marque	Type
	Genre	N° Série Carrosserie

Si des renseignements concernant le véhicule ci-dessus sont erronés, veuillez les corriger.

**A -** Si avant la semaine de l'enquête le véhicule a été **VENDU** ou **MIS A LA CASSE**, veuillez compléter ci-dessous et nous renvoyer ce questionnaire par retour du courrier.

véhicule **VENDU**  
pour la **FERRAILLE** ou  
**MIS A LA CASSE**  
le \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_

véhicule **VENDU EN ETAT DE MARCHÉ** le \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_  
Nom et adresse complète de votre acheteur : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Activités de votre acheteur : \_\_\_\_\_

**B -** Si pour la semaine de l'enquête vous avez donné le véhicule en **LOCATION**, ou si vous l'avez **MIS A DISPOSITION**, veuillez remplir ci-dessous **ET NOUS RENVoyer CE QUESTIONNAIRE PAR RETOUR DU COURRIER**.

donné en location à  
(ou mis à la disposition de )

Nom \_\_\_\_\_  
Adresse complète \_\_\_\_\_  
Activités de cet utilisateur : \_\_\_\_\_

**C - DANS TOUS LES AUTRES CAS, MEME SI VOUS N'AVEZ PAS UTILISE CE VEHICULE, RENSEIGNEZ LES PAGES INTERIEURES POUR LA SEMAINE DESIGNEE CI-DESSUS.**  
(Aidez-vous des exemples donnés au verso de la lettre jointe). 

Cachet de l'entreprise

**CE QUESTIONNAIRE DUMENT REMPLI DOIT OBLIGATOIREMENT ETRE RETOURNE LE PLUS TOT POSSIBLE APRES SA RECEPTION A :**  
(à l'aide de l'enveloppe ci-jointe).  
**MONSIEUR LE MINISTRE DE L'URBANISME,  
DU LOGEMENT ET DES TRANSPORTS**  
Département des Statistiques des Transports  
1, avenue du Parc de Passy  
75776 PARIS CEDEX 16

Nom de la personne qualifiée pour  
fournir des précisions concernant ce questionnaire : A \_\_\_\_\_ le \_\_\_\_\_  
M. \_\_\_\_\_ Signature : \_\_\_\_\_  
Tél. : \_\_\_\_\_

Ce véhicule est-il : (Cochez la case qui convient).

votre propriété ou celle de votre entreprise

sous contrat de crédit-bail (leasing)

pris en location } avec conducteur

mis à votre disposition } sans conducteur

Veuillez indiquer (les) activité(s) de votre entreprise.

\_\_\_\_\_

II Veuillez indiquer :

- votre numéro SIREN (n° d'identification de votre entreprise au Répertoire National des Entreprises et des Etablissements de l'INSEE)

\_\_\_\_\_

- Votre code APE (Activité Principale Exercée)

\_\_\_\_\_

Votre entreprise est-elle inscrite :

- Au registre des transporteurs routiers  oui  non

- Au registre des loueurs  oui  non

III Si pendant toute la semaine le véhicule n'a pas roulé, veuillez en indiquer la raison :

définitivement hors d'usage

temporairement hors d'usage

en réparation ou entretien

fermeture de l'entreprise (congés...)

pas de locataire

manque de fret

autre raison (à préciser) \_\_\_\_\_

Si le véhicule n'a pas été utilisé certains jours inscrire pour ces jours la raison de non utilisation.

IV Quantité totale en litres de carburant consommée pendant la semaine par le véhicule enquêté. Pour remorque ou semi-remorque indiquez la quantité utilisée par (les) tracteur(s).

Essence (ou supercarburant) \_\_\_\_\_ litres

Gazole (G.O.) ou fioul (F.O.) \_\_\_\_\_ litres

CADRE V : TRAFIC EFFECTUE PAR LE VEHICULE DESIGNÉ A LA PREMIERE PAGE; A L'EXCLUSION DE TOUT AUTRE (par exemple, si ensemble routier, ne fournir les renseignements que pour le véhicule désigné)

	INDIQUEZ : - LES MARCHANDISES TRANSPORTEES - LEUR CONDITIONNEMENT (en vrac, en caisses, en fûts, sur palettes etc...) - LES EMBALLAGES VIDES TRANSPORTES	POUR CHACUNE DES MARCHANDISES INDIQUEES EN COLONNE ① Y COMPRIS LES EMBALLAGES VIDES					LIEU DE CHARGEMENT (indiquez le premier lieu de chargement s'il s'agit d'un circuit de ramassage)  A Ville ou commune   Département ou pays étranger	LIEU DE DECHARGEMENT (indiquez le dernier lieu de déchargement s'il s'agit d'un circuit de distribution)  B Ville ou commune   Département ou pays étranger	Indiquez s'il s'agit de : CIRCUITS (ramassage ou distribution en plusieurs points). NAVETTES * (transports répétés identiques) AUTRES TRAJETS (aller ou retour) et leur NOMBRE	DISTANCE PARCOURUE EN CHARGE (km) - d'un seul circuit - d'un aller ou retour dans le cas d'une navette - d'un autre trajet	Dans le cas d'un transport pour COMPTE D'AUTRUI :		OBSERVATIONS Aller à vide Retour à vide Livraison, ramassage en plusieurs points Transport combiné (Air-route, Rail-route, Mer-route) Transport commencé le ..... ou terminé le ..... Passage frontière à .....	DISTANCE PARCOURUE DANS LA JOURNEE (km)
		POIDS BRUT EN TONNES DE CHAQUE MARCHANDISE OU DES EMB. VIDES Si navettes * poids total transporté dans la journée	Ce transport a-t-il été effectué :			DISTANCE PARCOURUE EN CHARGE (km)					indiquez le MONTANT FACTURE (hors taxe) pour le transport de chaque marchandise	s'agit-il d'un prix client   prix de traction (cochez la colonne qui convient)		
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩		⑪	⑫	
	la distance parcourue entre A et B doit être indiquée dans la colonne ⑨ →													
LUNDI													Au total dont à vide	
MARDI													Au total dont à vide	
MERCREDI													Au total dont à vide	
JEUDI													Au total dont à vide	
VENREDI													Au total dont à vide	
SAM													Au total dont à vide	
DIM													Au total dont à vide	
	Si un transport commencé dans la semaine de référence de l'enquête, n'est pas terminé dans cette semaine, indiquez cependant le lieu de déchargement la semaine suivante, ainsi que la distance parcourue jusqu'au point de déchargement.												Au total dont à vide	

\* NAVETTES : Transports répétés et identiques quant à la marchandise, à la distance parcourue, au lieu de chargement et au lieu de déchargement (ex : approvisionnement d'un chantier).

## **1 ère partie**

# **Evolution des Transports Routiers de Marchandises de 1977 à 1986**

### Evolution du parc en service et de sa capacité

Les tableaux I et II décrivent l'évolution du parc en service et de sa capacité de 1977 à 1986. Durant cette période, pour l'ensemble des professions, le parc en service augmente de 1,3%.

L'évolution du parc en service et de sa capacité pendant ces dix dernières années est principalement caractérisée par la croissance de l'effectif des véhicules de gros tonnage. Ainsi dans la classe des véhicules de 17,0 t et plus de charge utile, de 1977 à 1986, le parc en service a progressé de 26,2%. Cette classe comprend essentiellement les semi-remorques.

L'évolution du parc en service est différente selon la profession de l'utilisateur. Le parc en service pour compte propre qui avait fortement progressé jusqu'en 1982 et 1983, régresse depuis 1984 (-5,6% en deux ans), tandis que le parc en service pour compte d'autrui affirme une croissance depuis 1984 (+4,7% en deux ans).

La tendance à s'équiper en véhicules lourds se traduit dans l'évolution de la capacité. Ainsi, pour l'ensemble des professions, de 1977 à 1986, la capacité des véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile a augmenté de 10,5% alors que la croissance du parc n'a été que de 1,3%.

Par rapport à 1985, le parc en service a diminué de 0,9% pour l'ensemble des professions. Cette évolution est due à celle du compte propre (-3,2%), alors que pour le compte d'autrui le parc en service a augmenté de 4,0%. La baisse du parc en service est localisée chez les véhicules de moins de 13 tonnes de charge utile du compte propre. Par ailleurs les effectifs des véhicules de gros tonnage (semi-remorques de 17 tonnes et plus de charge utile) continuent d'augmenter en compte d'autrui, d'où le maintien du potentiel de transport pour l'ensemble des professions.

Les évolutions de la capacité du parc en service ont été les suivantes:

- + 1,7% pour l'ensemble des professions
- + 4,0% pour le compte d'autrui
- stabilité pour le compte propre

Compte tenu de la précision attachée aux données, il convient d'analyser avec prudence les taux d'évolution trop faibles qui peuvent être inférieurs aux erreurs d'échantillonnage.

## I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile

### A - COMPTE D'AUTRUI

Unité: millier de véhicules

Classes de charge utile (en tonnes)	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
3,0 t à 4,5 t	11	10	10	11	11	9	11	10	11	11
4,6 t à 6,5 t	18	18	18	20	19	18	18	17	16	18
6,6 t à 8,9 t	9	8	9	10	9	9	10	10	11	11
9,0 t à 12,9 t	32	30	27	27	27	25	25	23	23	23
13,0 t à 16,9 t	12	12	12	11	11	11	11	11	11	11
17,0 t et plus	71	72	75	72	77	73	76	76	78	82
<b>Toutes charges utiles</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>151</b>	<b>151</b>	<b>154</b>	<b>145</b>	<b>151</b>	<b>147</b>	<b>150</b>	<b>156</b>

## II - Evolution de la capacité du parc en service

### A - COMPTE D'AUTRUI

Unité: millier de tonnes

Catégorie de charge utile	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
tous véhicules de charge utile >= 3 tonnes	2 395	2 387	2 434	2 370	2 475	2 347	2 432	2 402	2 455	2 550
dont véhicules de charge utile >= 6,6 tonnes	2 258	2 253	2 300	2 222	2 332	2 217	2 295	2 274	2 329	2 413

### I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile

#### B - COMPTE PROPRE

Unité: millier de véhicules

Classes de charge utile (en tonnes)	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
3,0 t à 4,5 t	66	63	62	59	59	62	61	61	57	54
4,6 t à 6,5 t	56	55	54	50	53	52	52	53	52	49
6,6 t à 8,9 t	46	46	48	47	47	48	48	50	49	48
9,0 t à 12,9 t	76	77	78	77	75	76	75	76	74	71
13,0 t à 16,9 t	23	25	26	28	29	30	31	31	31	31
17,0 t et plus	36	38	42	48	48	50	50	53	53	53
<b>Toutes charges utiles</b>	<b>303</b>	<b>304</b>	<b>310</b>	<b>309</b>	<b>311</b>	<b>318</b>	<b>317</b>	<b>324</b>	<b>316</b>	<b>306</b>

### II - Evolution de la capacité du parc en service

#### B - COMPTE PROPRE

Unité: millier de tonnes

Catégorie de charge utile	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
tous véhicules de charge utile >= 3 tonnes	2 877	2 948	3 074	3 194	3 205	3 290	3 291	3 393	3 345	3 278
dont véhicules de charge utile >= 6,6 tonnes	2 338	2 425	2 560	2 713	2 707	2 787	2 791	2 888	2 859	2 820

**I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile**

**C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité: millier de véhicules

Classes de charge utile (en tonnes)	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
3,0 t à 4,5 t	77	73	72	70	70	71	72	71	68	65
4,6 t à 6,5 t	74	73	72	70	72	70	70	70	68	67
6,6 t à 8,9 t	55	54	57	57	56	57	58	60	60	59
9,0 t à 12,9 t	108	107	105	104	102	101	100	99	97	94
13,0 t à 16,9 t	35	37	38	39	40	41	42	42	42	42
17,0 t et plus	107	110	117	120	125	123	126	129	131	135
<b>Toutes charges utiles</b>	<b>456</b>	<b>454</b>	<b>461</b>	<b>460</b>	<b>465</b>	<b>463</b>	<b>468</b>	<b>471</b>	<b>466</b>	<b>462</b>

**II - Evolution de la capacité du parc en service**

**C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité: millier de tonnes

Catégorie de charge utile	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
tous véhicules de charge utile >= 3 tonnes	5 272	5 335	5 508	5 564	5 680	5 637	5 723	5 795	5 800	5 828
dont véhicules de charge utile >= 6,6 tonnes	4 596	4 678	4 860	4 935	5 039	5 004	5 086	5 162	5 188	5 233

### Evolution du trafic routier de marchandises

Les tableaux III donnent l'évolution du trafic routier de marchandises, réalisé par les véhicules utilitaires de 3 tonnes et plus de charge utile de 1977 à 1986.

L'année 1986 par rapport à l'année 1985 se caractérise par:

a) une légère augmentation du tonnage transporté (+1,7%) par l'ensemble des professions sur toutes distances. La progression du tonnage est due au compte d'autrui (+3,9%), alors qu'en compte propre le tonnage transporté reste pratiquement au même niveau (+0,5%) avec d'ailleurs une légère baisse à courte distance (-0,2% à moins de 50 km). Le compte propre ayant une part prépondérante (64%) dans le tonnage transporté, influe sur l'évolution générale du tonnage acheminé;

b) une progression sensible des tonnes-kilomètres réalisées par l'ensemble des professions (+4,4% sur toutes distances). C'est en compte d'autrui que l'augmentation est la plus importante (+5,9%) contre 2,0% en compte propre. Comme les années précédentes, l'évolution des tonnes-kilomètres réalisées en 1986 est due aux transports à grande distance. En particulier cette année, les évolutions sont du même ordre de grandeur en compte d'autrui et en compte propre: à 150 km et plus, les progressions sont de l'ordre de 10% pour les tonnes et de 8% pour les tonnes-kilomètres;

c) une progression appréciable des véhicules-kilomètres réalisés sur le territoire national (+4,8% pour l'ensemble des professions), plus particulièrement due au compte d'autrui (+7,8%).

Les tableaux IV concernent les véhicules utilitaires de 6,6 tonnes et plus de charge utile. La part de trafic réalisé par ces véhicules n'a guère varié ces dix dernières années. Elle est très importante (en 1986, 94% des tonnes et 95% des tonnes-kilomètres pour l'ensemble des professions).

Le tableau V décrit l'évolution du trafic moyen annuel par véhicule en service ou par tonne de charge utile offerte. Ces données sont à analyser avec prudence, car outre les variations conjoncturelles, une évolution de la densité des marchandises transportées peut exercer une certaine influence.

Le tableau VI met en évidence l'évolution de la part du trafic international. Ce trafic ne représente pas une part importante du trafic total (2,7% des tonnes et 11,8% des tonnes-kilomètres en 1986) mais a connu une évolution appréciable en 10 ans (+9,7% pour les tonnes et +10,6% pour les tonnes-kilomètres réalisées sur le territoire national).

Compte tenu de la précision attachée aux données, il convient d'analyser avec prudence les taux d'évolution trop faibles qui peuvent être inférieurs aux erreurs d'échantillonnage.

**III - Evolution du trafic routier de marchandises**  
(Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)

**A - COMPTE D'AUTRUI**

Unités: Million de tonnes  
Milliard de tonnes-kilomètres  
Million de véhicules-kilomètres

Catégories de distances en charge	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
<b>1. Tonnes</b>										
{ 0, 50 {	363	331	296	281	269	251	232	227	227	227
{ 50, 150 {	120	123	125	125	107	104	91	87	92	98
{ 150, - {	131	136	144	141	127	123	114	113	117	128
Toutes distances	614	590	565	547	503	478	437	427	436	453
<b>2. Tonnes-kilomètres</b>										
{ 0, 50 {	5,1	4,7	4,5	4,5	4,2	3,8	4,0	3,8	3,8	3,9
{ 50, 150 {	9,1	9,3	9,4	9,4	8,2	8,0	7,5	7,2	7,7	7,6
{ 150, - {	44,6	47,0	49,6	48,3	45,3	43,9	42,1	42,0	43,0	46,2
Toutes distances	58,8	61,0	63,5	62,2	57,7	55,7	53,6	53,0	54,5	57,7
<b>3. Véhicules-kilomètres</b>										
	6 132	6 109	6 240	6 334	6 051	5 749	5 657	5 573	5 686	6 128

### III - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)

#### B - COMPTE PROPRE

Unités: Million de tonnes  
Milliard de tonnes-kilomètres  
Million de véhicules-kilomètres

Catégories de distances en charge	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
1. Tonnes										
{ 0, 50 {	722	689	708	721	672	633	601	628	604	592
{ 50, 150 {	137	147	160	168	149	148	136	136	132	142
{ 150, - {	61	65	72	81	65	60	58	62	61	67
Toutes distances	920	901	940	970	886	841	795	826	797	801
2. Tonnes-kilomètres										
{ 0, 50 {	8,3	8,4	8,6	8,9	8,6	8,4	8,2	8,5	8,4	7,7
{ 50, 150 {	9,1	9,7	10,5	11,2	10,2	9,9	9,5	9,8	9,6	9,7
{ 150, - {	15,6	16,6	18,6	21,6	16,8	16,6	15,6	17,1	16,6	17,9
Toutes distances	33,0	34,7	37,7	41,7	35,6	34,9	33,3	35,4	34,6	35,3
3. Véhicules-kilomètres	6 516	6 749	7 243	7 353	6 439	6 419	6 259	6 522	6 319	6 454

**III - Evolution du trafic routier de marchandises**  
(Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)

**C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unités: Million de tonnes  
Milliard de tonnes-kilomètres  
Million de véhicules-kilomètres

Catégories de distances en charge	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
<b>1. Tonnes</b>										
{ 0, 50 {	1 085	1 020	1 004	1 002	941	884	833	855	831	819
{ 50, 150 {	257	270	285	293	256	252	227	223	224	240
{ 150, - {	192	201	216	222	192	183	172	175	178	195
Toutes distances	1 534	1 491	1 505	1 517	1 389	1 319	1 232	1 253	1 233	1 254
<b>2. Tonnes-kilomètres</b>										
{ 0, 50 {	13,4	13,1	13,1	13,4	12,8	12,2	12,2	12,3	12,2	11,6
{ 50, 150 {	18,2	19,0	19,9	20,6	18,4	17,9	17,0	17,0	17,3	17,3
{ 150, - {	60,2	63,6	68,2	69,9	62,1	60,5	57,7	59,1	59,6	64,1
Toutes distances	91,8	95,7	101,2	103,9	93,3	90,6	86,9	88,4	89,1	93,0
<b>3. Véhicules-kilomètres</b>										
	12 648	12 858	13 483	13 687	12 490	12 168	11 916	12 095	12 005	12 582

**IV - Evolution du trafic routier de marchandises**  
(Véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)

**A -COMPTE D'AUTRUI**

Unités: Million de tonnes  
Milliard de tonnes-kilomètres  
Million de véhicules-kilomètres

Catégories de distances en charge	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
<b>1. Tonnes</b>										
{ 0, 50 {	346	318	287	261	256	244	226	220	220	223
{ 50, 150 {	111	115	116	116	100	98	84	80	85	92
{ 150, - {	124	128	136	132	120	116	108	108	112	121
Toutes distances	581	561	539	509	476	458	418	408	417	436
<b>2. Tonnes-kilomètres</b>										
{ 0, 50 {	4,9	4,5	4,3	4,3	4,2	3,8	3,9	3,8	3,7	3,8
{ 50, 150 {	8,5	8,8	9,0	9,0	7,7	7,6	7,1	6,8	7,3	7,2
{ 150, - {	42,8	44,6	47,5	45,7	43,2	41,9	40,2	40,3	41,4	44,3
Toutes distances	56,2	57,9	60,8	59,0	55,1	53,3	51,2	50,9	52,4	55,3
<b>3. Véhicules-kilomètres</b>	5 115	5 107	5 247	5 213	5 043	4 827	4 694	4 686	4 812	5 129

**IV - Evolution du trafic routier de marchandises**  
(Véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)

**B -COMPTE PROPRE**

Unités: Million de tonnes  
Milliard de tonnes-kilomètres  
Million de véhicules-kilomètres

Catégories de distances en charge	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
<b>1. Tonnes</b>										
{ 0, 50 {	649	615	642	651	612	584	552	576	555	549
{ 50, 150 {	118	129	139	150	132	131	122	122	120	128
{ 150, - {	55	58	64	73	53	53	52	55	54	61
Toutes distances	822	802	845	874	797	768	726	753	729	738
<b>2. Tonnes-kilomètres</b>										
{ 0, 50 {	7,5	7,5	7,7	8,2	7,8	7,8	7,6	7,8	7,8	7,2
{ 50, 150 {	8,1	8,7	9,4	10,2	9,3	9,0	8,7	8,9	8,8	9,0
{ 150, - {	14,3	15,2	16,9	19,8	15,4	15,1	14,2	15,7	15,3	16,4
Toutes distances	29,9	31,4	34,0	38,2	32,5	31,9	30,5	32,4	31,9	32,6
<b>3. Véhicules-kilomètres</b>	4 756	4 957	5 280	5 616	4 826	4 783	4 677	4 848	4 804	4 914

### IV - Evolution du trafic routier de marchandises

(Véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)

#### C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unités: Million de tonnes  
Milliard de tonnes-kilomètres  
Million de véhicules-kilomètres

Catégories de distances en charge	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
1. Tonnes										
{ 0, 50 {	995	933	929	912	868	828	778	796	775	772
{ 50, 150 {	229	244	255	266	232	229	206	202	205	220
{ 150, - {	179	186	200	205	173	169	160	163	166	182
Toutes distances	1 403	1 363	1 384	1 383	1 273	1 226	1 144	1 161	1 146	1 174
2. Tonnes-kilomètres										
{ 0, 50 {	12,4	12,0	12,0	12,5	12,0	11,6	11,5	11,6	11,5	11,0
{ 50, 150 {	16,6	17,5	18,4	19,2	17,0	16,6	15,8	15,7	16,1	16,2
{ 150, - {	57,1	59,8	64,4	65,5	58,6	57,0	54,4	56,0	56,7	60,7
Toutes distances	86,1	89,3	94,8	97,2	87,6	85,2	81,7	83,3	84,3	87,9
3. Véhicules-kilomètres	9 871	10 064	10 527	10 829	9 869	9 610	9 371	9 534	9 616	10 043

**V - Evolution du trafic moyen par véhicule en service  
et par tonne de charge utile**

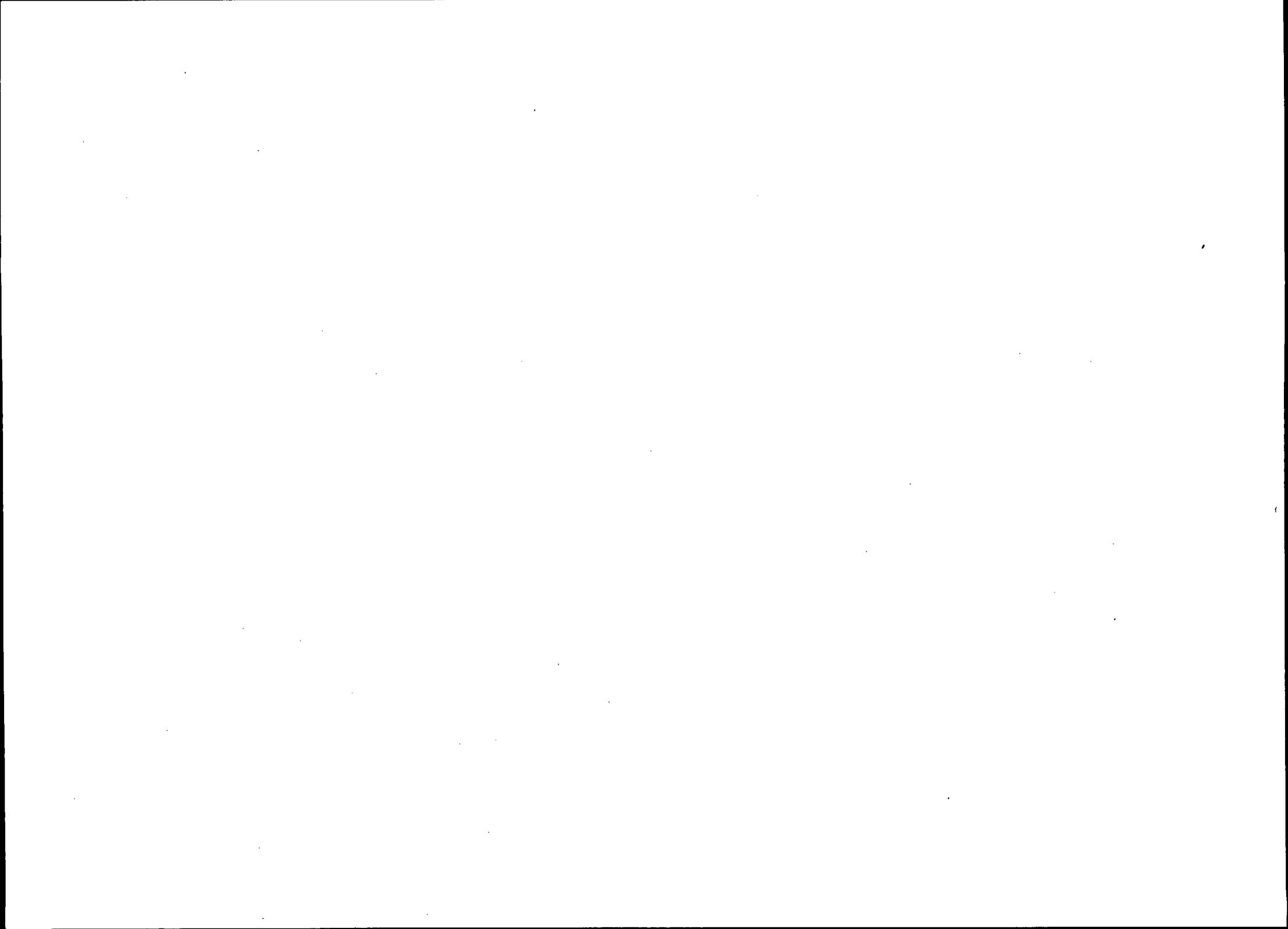
	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
Tonnes transportées par véhicule en service	3 400	3 300	3 300	3 300	3 000	2 800	2 600	2 660	2 650	2 700
Tonnes-kilomètres réalisées par véhicule en service	201 000	211 000	220 000	226 000	201 000	196 000	186 000	188 000	191 000	201 000
Tonnes transportées par tonne de charge utile	290	280	270	270	250	230	220	220	210	215
Tonnes-kilomètres réalisées par tonne de charge utile	17 400	17 900	18 400	18 700	16 400	16 100	15 200	15 300	15 400	16 000

**VI - Evolution du trafic intérieur et du trafic international  
(Ensemble des professions)**

Unités: million de tonnes - milliard de tonnes-kilomètres

	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
<b>1. Tonnes</b>										
Trafic intérieur	1 503	1 458	1 468	1 482	1 356	1 288	1 202	1 219	1 198	1 220
Trafic international	31	33	37	35	33	31	30	34	35	34
Total	1 534	1 491	1 505	1 517	1 389	1 319	1 232	1 253	1 233	1 254
<b>2. Tonnes-kilomètres</b>										
Trafic intérieur	82,4	85,7	89,7	93,3	83,6	81,7	78,2	78,6	79,2	82,6
Trafic international	9,4	10,0	11,5	10,6	9,7	8,9	8,7	9,8	9,9	10,4
Total	91,8	95,7	101,2	103,9	93,3	90,6	86,9	88,4	89,1	93,0

Trafic international: importations et exportations - transit exclu. Les tonnes-kilomètres réalisées seulement sur la partie française des trajets internationaux.



## **2<sup>ème</sup> partie**

# **Les Transports Routiers de Marchandises en 1986**

**Répartition du trafic effectué en 1986 selon la catégorie de trajet, la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge.**

Le tableau VII donne la répartition du trafic en 1986 selon la catégorie de trajet, définie ci-dessous:

<b>Transports en circuits:</b>	transports au cours desquels plusieurs chargements partiels successifs (ramassages) ou déchargements partiels successifs (distributions) sont réalisés.
<b>Transports en navette:</b>	transports répétés et identiques quant à la marchandise, à la distance parcourue, au lieu de chargement et au lieu de déchargement.

Pour les circuits, la distance moyenne de transport d'une tonne n'est pas indiquée. En effet, pour cette catégorie de trajet, le calcul des tonnes-kilomètres est effectué en supposant que les marchandises sont chargées ou déchargées uniformément au cours du trajet, et par conséquent, la distance moyenne calculée ne correspondrait pas à la distance en charge. La distance moyenne pour l'ensemble des catégories de trajet n'a pas non plus été indiquée, car les circuits sont inclus, ce qui entraîne donc une sous estimation des distances.

Pour les navettes, les transports effectués à des distances en charge supérieures à 100 km ont été systématiquement exclus.

Les tableaux VIII donnent la répartition du trafic selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge.

Il convient de noter:

- l'importance du compte propre dans les transports en navette: 60% du tonnage en compte propre contre 48% de celui en compte d'autrui.
- l'importance du compte propre dans le transport à courte distance: la distance moyenne de transport d'une tonne est de 44 km en compte propre contre 127 km en compte d'autrui.
- l'importance des véhicules gros porteurs dans le transport à longue distance; la distance moyenne de transport d'une tonne est de 108 km pour les véhicules de 17 tonnes et plus de charge utile (98% de semi-remorques dans cette classe de charge utile) contre 74 km pour tous les véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile. Ces distances moyennes de transport d'une tonne sont calculées sur le territoire national et sont mentionnées bien qu'elles soient sous estimées, comme il a été indiqué ci- dessus, sous l'influence des circuits.

## VII - Répartition du trafic en 1986 selon la catégorie de trajet

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE			
	circuits	navettes	autres trajets	tous parcours	circuits	navettes	autres trajets	tous parcours
<b>A - MILLIER DE TONNES</b>								
moins de 25 km	4 022	140 189	12 445	156 656	23 821	389 464	49 232	462 517
de 25 km à moins de 50 km	4 732	50 473	15 335	70 540	24 831	66 294	37 567	128 692
de 50 km à moins de 100 km	8 290	25 944	28 211	62 445	29 058	28 074	40 015	97 147
de 100 km à moins de 150 km	6 202		29 567	35 769	16 142		28 899	45 041
de 150 km à moins de 200 km	4 494		21 139	25 633	8 317		14 632	22 949
de 200 km à moins de 300 km	5 173		28 747	33 920	8 060		14 901	22 961
de 300 km à moins de 400 km			20 232	20 232			8 331	8 331
de 400 km à moins de 500 km			15 673	15 673			4 421	4 421
à 500 km et plus			32 615	32 615			8 492	8 492
<b>TOUTES DISTANCES</b>	<b>32 913</b>	<b>216 606</b>	<b>203 964</b>	<b>453 483</b>	<b>110 229</b>	<b>483 832</b>	<b>206 490</b>	<b>800 551</b>
<b>B - MILLION DE TONNES-KILOMETRES</b>								
moins de 25 km	28	1 442	164	1 634	145	3 117	614	3 876
de 25 km à moins de 50 km	83	1 627	531	2 240	445	2 140	1 276	3 860
de 50 km à moins de 100 km	284	1 648	1 931	3 863	992	1 781	2 699	5 473
de 100 km à moins de 150 km	364		3 416	3 780	951		3 338	4 290
de 150 km à moins de 200 km	371		3 447	3 819	695		2 398	3 093
de 200 km à moins de 300 km	600		6 601	7 201	944		3 398	4 341
de 300 km à moins de 400 km			6 652	6 652			2 748	2 748
de 400 km à moins de 500 km			6 679	6 679			1 893	1 893
à 500 km et plus			21 859	21 859			5 741	5 741
<b>TOUTES DISTANCES</b>	<b>1 730</b>	<b>4 716</b>	<b>51 281</b>	<b>57 726</b>	<b>4 171</b>	<b>7 038</b>	<b>24 105</b>	<b>35 315</b>
<b>C - DISTANCE MOYENNE DE TRANSPORT D'UNE TONNE (km)</b>								
moins de 25 km		10	13			8	12	
de 25 km à moins de 50 km		32	35			32	34	
de 50 km à moins de 100 km		64	68			63	67	
de 100 km à moins de 150 km			116				116	
de 150 km à moins de 200 km			163				164	
de 200 km à moins de 300 km			230				228	
de 300 km à moins de 400 km			329				330	
de 400 km à moins de 500 km			426				428	
à 500 km et plus			670				676	
<b>TOUTES DISTANCES</b>		<b>22</b>	<b>251</b>			<b>15</b>	<b>117</b>	

**VIII - Répartition du trafic en 1986 selon la classe de charge utile  
et la catégorie de distance en charge**

**A - COMPTE D'AUTRUI**

a-TONNES

Unité : millier de tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATEGORIES DE DISTANCE EN CHARGE (km)								Toutes distances
	{ 0,25 {	{ 25,50 {	{50,100{	{100,150{	{150,300{	{300,400{	{400,500{	{ 500, - {	
3,0 t à 4,5 t	579	709	1 329	1 135	1 361	250	227	445	6 035
4,6 t à 6,5 t	1 361	1 224	2 253	1 984	3 237	749	514	611	11 933
6,6 t à 8,9 t	2 805	1 423	2 125	1 509	2 568	744	507	963	12 644
9,0 t à 12,9 t	15 057	5 524	4 961	3 362	5 052	1 838	1 523	2 496	39 813
13,0 t à 16,9 t	37 201	4 247	2 619	1 631	2 914	899	802	1 588	51 901
17,0 t et plus	99 653	57 413	49 158	26 148	44 421	15 752	12 100	26 512	331 157
<b>TOTAL</b>	<b>156 656</b>	<b>70 540</b>	<b>62 445</b>	<b>35 769</b>	<b>59 553</b>	<b>20 232</b>	<b>15 673</b>	<b>32 615</b>	<b>453 483</b>

b-TONNES-KILOMETRES

Unité : million de t-km

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATEGORIES DE DISTANCE EN CHARGE (km)								Toutes distances
	{ 0,25 {	{ 25,50 {	{50,100{	{100,150{	{150,300{	{300,400{	{400,500{	{ 500, - {	
3,0 t à 4,5 t	5	18	55	81	179	84	97	302	821
4,6 t à 6,5 t	14	32	114	158	432	249	222	421	1 642
6,6 t à 8,9 t	27	40	112	124	391	245	224	692	1 854
9,0 t à 12,9 t	131	168	273	309	871	608	657	1 620	4 637
13,0 t à 16,9 t	283	131	159	173	523	295	338	1 088	2 989
17,0 t et plus	1 174	1 851	3 151	2 935	8 624	5 171	5 141	17 737	45 783
<b>TOTAL</b>	<b>1 634</b>	<b>2 240</b>	<b>3 863</b>	<b>3 780</b>	<b>11 019</b>	<b>6 652</b>	<b>6 679</b>	<b>21 859</b>	<b>57 726</b>

**VIII - Répartition du trafic en 1986 selon la classe de charge utile  
et la catégorie de distance en charge**

**B - COMPTE PROPRE**

a-TONNES

Unité : millier de tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATEGORIES DE DISTANCE EN CHARGE (km)								Toutes distances
	{ 0,25 {	{ 25,50 {	{50,100{	{100,150{	{150,300{	{300,400{	{400,500{	{ 500, - {	
3,0 t à 4,5 t	13 549	4 052	3 928	2 044	2 057	351	110	142	26 233
4,6 t à 6,5 t	18 031	6 114	5 111	2 876	2 962	414	218	366	36 092
6,6 t à 8,9 t	37 278	12 397	8 956	4 339	4 814	795	437	564	69 580
9,0 t à 12,9 t	120 125	31 358	24 561	11 302	10 262	1 443	683	1 286	201 020
13,0 t à 16,9 t	164 370	22 411	10 031	4 381	4 144	746	411	715	207 209
17,0 t et plus	109 164	52 360	44 560	20 099	21 671	4 582	2 562	5 419	260 417
<b>TOTAL</b>	<b>462 517</b>	<b>128 692</b>	<b>97 147</b>	<b>45 041</b>	<b>45 910</b>	<b>8 331</b>	<b>4 421</b>	<b>8 492</b>	<b>800 551</b>

b-TONNES-KILOMETRES

Unité : million de t-km

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATEGORIES DE DISTANCE EN CHARGE (km)								Toutes distances
	{ 0,25 {	{ 25,50 {	{50,100{	{100,150{	{150,300{	{300,400{	{400,500{	{ 500, - {	
3,0 t à 4,5 t	111	103	177	150	254	118	49	100	1 062
4,6 t à 6,5 t	145	159	235	218	390	139	96	275	1 656
6,6 t à 8,9 t	294	338	435	351	672	266	192	398	2 945
9,0 t à 12,9 t	958	916	1 289	984	1 533	478	293	891	7 342
13,0 t à 16,9 t	1 124	665	589	424	662	244	175	499	4 381
17,0 t et plus	1 244	1 679	2 747	2 163	3 925	1 504	1 088	3 578	17 928
<b>TOTAL</b>	<b>3 876</b>	<b>3 860</b>	<b>5 473</b>	<b>4 290</b>	<b>7 434</b>	<b>2 748</b>	<b>1 893</b>	<b>5 741</b>	<b>35 315</b>

**VIII - Répartition du trafic en 1986 selon la classe de charge utile  
et la catégorie de distance en charge**

**C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

a-TONNES

Unité : millier de tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATEGORIES DE DISTANCE EN CHARGE (km)								Toutes distances
	{ 0,25 {	{ 25,50 {	{50,100{	{100,150{	{150,300{	{300,400{	{400,500{	{ 500, - {	
3,0 t à 4,5 t	14 128	4 761	5 257	3 179	3 418	601	337	587	32 268
4,6 t à 6,5 t	19 392	7 338	7 364	4 860	6 199	1 163	732	977	48 025
6,6 t à 8,9 t	40 083	13 820	11 081	5 848	7 382	1 539	944	1 527	82 224
9,0 t à 12,9 t	135 182	36 882	29 522	14 664	15 314	3 281	2 206	3 782	240 833
13,0 t à 16,9 t	201 571	26 658	12 650	6 012	7 058	1 645	1 213	2 303	259 110
17,0 t et plus	208 817	109 773	93 718	46 247	66 092	20 334	14 662	31 931	591 574
<b>TOTAL</b>	<b>619 173</b>	<b>199 232</b>	<b>159 592</b>	<b>80 810</b>	<b>105 463</b>	<b>28 563</b>	<b>20 094</b>	<b>41 107</b>	<b>1 254 034</b>

b-TONNES-KILOMETRES

Unité : million de t-km

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATEGORIES DE DISTANCE EN CHARGE (km)								Toutes distances
	{ 0,25 {	{ 25,50 {	{50,100{	{100,150{	{150,300{	{300,400{	{400,500{	{ 500, - {	
3,0 t à 4,5 t	116	121	232	231	432	202	146	402	1 883
4,6 t à 6,5 t	159	191	350	376	821	388	318	696	3 299
6,6 t à 8,9 t	321	378	546	475	1 062	512	415	1 089	4 799
9,0 t à 12,9 t	1 090	1 085	1 562	1 293	2 403	1 086	950	2 511	11 980
13,0 t à 16,9 t	1 407	796	747	597	1 185	539	513	1 586	7 371
17,0 t et plus	2 417	3 530	5 898	5 097	12 549	6 675	6 229	21 315	63 710
<b>TOTAL</b>	<b>5 510</b>	<b>6 100</b>	<b>9 336</b>	<b>8 069</b>	<b>18 453</b>	<b>9 400</b>	<b>8 572</b>	<b>27 600</b>	<b>93 041</b>

**Parc en service et répartition du trafic en 1986  
selon le genre et la classe de charge utile**

Les tableaux IX donnent la répartition du parc en service et du trafic réalisé en 1986 selon le genre et la classe de charge utile des véhicules.

On peut noter l'importance des semi-remorques dans la réalisation du trafic, pour compte d'autrui. Ainsi:

- les semi-remorques représentent 61% du parc pour compte d'autrui, 21% de celui pour compte propre et 34% de celui de l'ensemble des professions.
- en 1986, elles ont chargé 75% du tonnage pour compte d'autrui; 34% de celui pour compte propre et 49% de celui de l'ensemble des professions et elles ont réalisé 83% des tonnes-kilomètres pour compte d'autrui, 54% de celles pour compte propre et 72% de celles de l'ensemble des professions.

Les véhicules-kilomètres sont calculés sur le territoire national uniquement.

Pour cette donnée de trafic, l'importance des semi-remorques est aussi appréciable (62% des véhicules-kilomètres pour compte d'autrui, 29% des véhicules-kilomètres pour compte propre et 45% des véhicules-kilomètres de l'ensemble des professions).

En ce qui concerne les parcours moyens (tableau IX - E) par véhicule en service, il faut remarquer que:

- 1) Ces parcours correspondent au parcours moyen effectué par véhicule en service. Il a donc été tenu compte des véhicules immobilisés lors de la semaine d'enquête, mais en état de marche.
- 2) Les semi-remorques sont des véhicules porteurs qui sont tractés: les kilométrages correspondants ne sont pas ceux des tracteurs.
- 3) Les parcours moyens sont donnés ici quelles que soient les catégories de trafic (zones courtes, zones longues, etc.).
- 4) Les trajets annexes au transport ne sont pas toujours décrits par l'enquête.
- 5) Les parcours sont ceux effectués sur le territoire national. La partie étrangère des parcours internationaux est exclue. Le transit est exclu.

**Se reporter au tableau XXXII de la page 100, où les parcours moyens ont été calculés sur la totalité des trajets (intérieurs et internationaux) et selon l'année de première mise en circulation des véhicules.**

**IX - A - Parc en service en 1986  
selon le genre et la charge utile**

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE				ENSEMBLE DES PROFESSIONS			
	camions	remorques	semi- remorques	total	camions	remorques	semi- remorques	total	camions	remorques	semi- remorques	total
3,0 t à 4,5 t	10	1	0	11	53	1	0	54	63	2	0	65
4,6 t à 6,5 t	15	2	1	18	46	2	1	49	61	4	2	67
6,6 t à 8,9 t	10	1	0	11	45	2	1	48	55	3	1	59
9,0 t à 12,9 t	13	2	8	23	61	5	5	71	74	7	13	94
13,0 t à 16,9 t	3	3	5	11	18	7	6	31	21	10	11	42
17,0 t et plus	0	1	81	82	1	1	51	53	1	2	132	135
<b>TOTAL</b>	<b>51</b>	<b>10</b>	<b>95</b>	<b>156</b>	<b>224</b>	<b>18</b>	<b>64</b>	<b>306</b>	<b>275</b>	<b>28</b>	<b>159</b>	<b>462</b>

**IX - B - Répartition des tonnes chargées en 1986  
selon le genre et la charge utile**

Unité : millier de tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE				ENSEMBLE DES PROFESSIONS			
	camions	remorques	semi- remorques	total	camions	remorques	semi- remorques	total	camions	remorques	semi- remorques	total
3,0 t à 4,5 t	5 587	410	38	6 035	25 599	157	477	26 233	31 186	567	515	32 268
4,6 t à 6,5 t	10 421	1 134	378	11 933	34 164	1 107	821	36 092	44 585	2 241	1 199	48 025
6,6 t à 8,9 t	11 594	895	155	12 644	66 198	1 625	1 757	69 580	77 792	2 520	1 912	82 224
9,0 t à 12,9 t	30 724	2 383	6 706	39 813	181 903	6 391	12 726	201 020	212 627	8 774	19 432	240 833
13,0 t à 16,9 t	39 990	5 126	6 785	51 901	186 076	12 444	8 689	207 209	226 066	17 570	15 474	259 110
17,0 t et plus	397	2 506	328 254	331 157	3 339	6 581	250 497	260 417	3 736	9 087	578 751	591 574
<b>TOTAL</b>	<b>98 713</b>	<b>12 454</b>	<b>342 316</b>	<b>453 483</b>	<b>497 279</b>	<b>28 305</b>	<b>274 967</b>	<b>800 551</b>	<b>595 992</b>	<b>40 759</b>	<b>617 283</b>	<b>1 254 034</b>

**IX - C - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1986  
selon le genre et la charge utile**

Unité : Million de tonnes-kilomètres

CLASSES DE CHARGE UTILE	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE				ENSEMBLE DES PROFESSIONS			
	camions	remorques	semi- remorques	total	camions	remorques	semi- remorques	total	camions	remorques	semi- remorques	total
3,0 t à 4,5 t	676,7	132,9	11,3	820,9	1 030,6	23,3	8,3	1 062,2	1 707,3	156,2	19,6	1 883,1
4,6 t à 6,5 t	1 332,1	255,7	54,5	1 642,3	1 516,3	66,9	73,0	1 656,2	2 848,4	322,6	127,5	3 298,5
6,6 t à 8,9 t	1 587,4	229,4	37,0	1 853,8	2 802,3	115,7	27,4	2 945,4	4 389,7	345,1	64,4	4 799,2
9,0 t à 12,9 t	2 903,1	505,4	1 228,9	4 637,4	6 356,7	584,2	401,4	7 342,3	9 259,8	1 089,6	1 630,3	11 979,7
13,0 t à 16,9 t	526,6	1 290,2	1 172,6	2 989,4	2 311,8	1 139,0	930,3	4 381,1	2 838,4	2 429,2	2 102,9	7 370,5
17,0 t et plus	31,2	345,8	45 405,6	45 782,6	72,8	240,0	17 614,7	17 927,5	104,0	585,8	63 020,3	63 710,1
<b>TOTAL</b>	<b>7 057,1</b>	<b>2 759,4</b>	<b>47 909,9</b>	<b>57 726,4</b>	<b>14 090,5</b>	<b>2 169,1</b>	<b>19 055,1</b>	<b>35 314,7</b>	<b>21 147,6</b>	<b>4 928,5</b>	<b>66 965,0</b>	<b>93 041,1</b>

**IX - D - Répartition des véhicules-kilomètres réalisés en 1986  
selon le genre et la charge utile**

Unité : Million de véhicules-kilomètres

CLASSES DE CHARGE UTILE	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE				ENSEMBLE DES PROFESSIONS			
	camions	remorques	semi-remorques	total	camions	remorques	semi-remorques	total	camions	remorques	semi-remorques	total
3,0 t à 4,5 t	331	52	4	387	749	11	3	763	1 080	63	7	1 150
4,6 t à 6,5 t	528	69	15	612	738	24	15	777	1 266	93	30	1 389
6,6 t à 8,9 t	404	57	8	469	920	31	8	959	1 324	88	16	1 428
9,0 t à 12,9 t	525	90	220	835	1 440	116	93	1 649	1 965	206	313	2 484
13,0 t à 16,9 t	79	147	184	410	362	167	166	695	441	314	350	1 105
17,0 t et plus	4	35	3 376	3 415	12	26	1 573	1 611	16	61	4 949	5 026
<b>TOTAL</b>	<b>1 871</b>	<b>450</b>	<b>3 807</b>	<b>6 128</b>	<b>4 221</b>	<b>375</b>	<b>1 858</b>	<b>6 454</b>	<b>6 092</b>	<b>825</b>	<b>5 665</b>	<b>12 582</b>

**IX - E - Distances moyennes parcourues par véhicule en service en 1986**

Unité : Millier de kilomètres

CLASSES DE CHARGE UTILE	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE				ENSEMBLE DES PROFESSIONS			
	camions	remorques	semi-remorques	total	camions	remorques	semi-remorques	total	camions	remorques	semi-remorques	total
3,0 t à 4,5 t	33	52	4	35	14	11	3	14	17	32	7	18
4,6 t à 6,5 t	35	35	15	34	16	12	15	16	21	23	15	21
6,6 t à 8,9 t	40	57	8	43	20	16	8	20	24	29	16	24
9,0 t à 12,9 t	40	45	28	36	24	23	19	23	27	29	24	26
13,0 t à 16,9 t	26	49	37	37	20	24	28	22	21	31	32	26
17,0 t et plus	4	35	42	42	12	26	31	30	16	31	37	37
<b>TOTAL</b>	<b>37</b>	<b>45</b>	<b>40</b>	<b>39</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>29</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>29</b>	<b>36</b>	<b>27</b>

**X - A - Répartition des véhicules-kilomètres à vide réalisés en 1986  
selon le genre et la charge utile**

Unité : Million de véhicules-kilomètres

CLASSES DE CHARGE UTILE	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE				ENSEMBLE DES PROFESSIONS			
	camions	remorques	semi-remorques	total	camions	remorques	semi-remorques	total	camions	remorques	semi-remorques	total
3,0 t à 4,5 t	55	10	1	66	202	5	2	209	257	15	3	275
4,6 t à 6,5 t	104	15	3	122	209	9	3	221	313	24	6	343
6,6 t à 8,9 t	87	12	1	100	295	10	3	308	382	22	4	408
9,0 t à 12,9 t	121	17	37	175	518	44	28	590	639	61	65	765
13,0 t à 16,9 t	36	28	33	97	165	68	50	283	201	96	83	380
17,0 t et plus	1	8	840	849	4	8	570	582	5	16	1 410	1 431
<b>TOTAL</b>	<b>404</b>	<b>90</b>	<b>915</b>	<b>1409</b>	<b>1393</b>	<b>144</b>	<b>656</b>	<b>2193</b>	<b>1797</b>	<b>234</b>	<b>1571</b>	<b>3602</b>

**X - B - Proportions des parcours à vide selon le genre et la charge utile**

Unité : %

CLASSES DE CHARGE UTILE	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE				ENSEMBLE DES PROFESSIONS			
	camions	remorques	semi-remorques	total	camions	remorques	semi-remorques	total	camions	remorques	semi-remorques	total
3,0 t à 4,5 t	17 %	19 %	25 %	17 %	27 %	45 %	67 %	27 %	24 %	24 %	43 %	24 %
4,6 t à 6,5 t	20 %	22 %	20 %	20 %	28 %	38 %	20 %	28 %	25 %	26 %	20 %	25 %
6,6 t à 8,9 t	22 %	21 %	13 %	21 %	32 %	32 %	38 %	32 %	29 %	25 %	25 %	29 %
9,0 t à 12,9 t	23 %	19 %	17 %	21 %	36 %	38 %	30 %	36 %	33 %	30 %	21 %	31 %
13,0 t à 16,9 t	46 %	19 %	18 %	24 %	46 %	41 %	30 %	41 %	46 %	31 %	24 %	34 %
17,0 t et plus	25 %	23 %	25 %	25 %	33 %	31 %	36 %	36 %	31 %	26 %	28 %	28 %
<b>TOTAL</b>	<b>22 %</b>	<b>20 %</b>	<b>24 %</b>	<b>23 %</b>	<b>33 %</b>	<b>38 %</b>	<b>35 %</b>	<b>34 %</b>	<b>29 %</b>	<b>28 %</b>	<b>28 %</b>	<b>29 %</b>

**Parc en service et répartition du trafic en 1986  
selon le poids total en charge autorisé**

Les tableaux XI - A à XI - D donnent les principaux résultats de l'enquête selon le genre et le poids total en charge autorisé des véhicules. L'enquête étant relative aux véhicules porteurs, on a la relation: P.T.C.A.= charge utile + poids à vide.

Les classements ont été effectués selon:

- le genre (camion, remorque ou semi-remorque)
- la profession de l'utilisateur (compte d'autrui, compte propre ou ensemble des professions).

Les transports exceptionnels étant pris en compte dans l'enquête, on trouve dans le parc en service (et pour le trafic correspondant) des véhicules de poids total en charge autorisé important.

L'enquête étant effectuée par sondage, l'échantillon ne permet pas de donner des résultats très détaillés. Aussi certaines classe de P.T.C.A. ont elles été regroupées dans le cas d'effectifs trop faibles, tout en tenant compte de la réglementation généralement basée sur le P.T.C.A..

**XI - A - Parc en service en 1986 selon le poids total en charge autorisé**

**CAMIONS**

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
5,0 t à 6,0 t	1	8	9
6,1 t à 10,9 t	20	81	101
11,0 t à 19,0 t	25	111	136
19,1 t à 21,0 t	1	4	5
21,1 t et plus	4	20	24
<b>TOTAL</b>	<b>51</b>	<b>224</b>	<b>275</b>

**REMORQUES**

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,5 t à 6,0 t	0	1	1
6,1 t à 10,9 t	2	3	5
11,0 t à 19,0 t	6	12	18
19,1 t et plus	2	2	4
<b>TOTAL</b>	<b>10</b>	<b>18</b>	<b>28</b>

**SEMI-REMORQUES**

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,9 t à 10,9 t	1	1	2
11,0 t à 19,0 t	9	8	17
19,1 t à 21,0 t	3	3	6
21,1 à 26,0 t	2	3	5
26,1 t et plus	80	49	129
<b>TOTAL</b>	<b>95</b>	<b>64</b>	<b>159</b>

**XI - B - Répartition des tonnes chargées en 1986  
selon le poids total en charge autorisé**

**CAMIONS**

Unité : millier de tonnes

CLASSES DE P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
5,0 t à 6,0 t	320	3 541	3 861
6,1 t à 10,9 t	12 515	47 297	59 812
11,0 t à 19,0 t	42 882	237 850	280 732
19,1 t à 21,0 t	1 757	4 473	6 230
21,1 t et plus	41 239	204 118	245 357
<b>TOTAL</b>	<b>98 713</b>	<b>497 279</b>	<b>595 992</b>

**REMORQUES**

Unité : millier de tonnes

CLASSES DE P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,5 t à 6,0 t	37	623	660
6,1 t à 10,9 t	1 072	1 310	2 382
11,0 t à 19,0 t	6 726	18 525	25 251
19,1 t et plus	4 619	7 847	12 466
<b>TOTAL</b>	<b>12 454</b>	<b>28 305</b>	<b>40 759</b>

**SEMI-REMORQUES**

Unité : millier de tonnes

CLASSES DE P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,9 t à 10,9 t	299	1 065	1 364
11,0 t à 19,0 t	7 706	11 905	19 611
19,1 t à 21,0 t	4 349	4 649	8 998
21,1 à 26,0 t	4 258	9 274	13 532
26,1 t et plus	325 704	248 074	573 778
<b>TOTAL</b>	<b>342 316</b>	<b>274 967</b>	<b>617 283</b>

**XI - C - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1986  
selon le poids total en charge autorisé**

**CAMIONS**

Unité : million de tonnes-kilomètres

CLASSES DE P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
5,0 t à 6,0 t	18	63	81
6,1 t à 10,9 t	1 502	1 866	3 368
11,0 t à 19,0 t	4 778	9 322	14 101
19,1 t à 21,0 t	183	318	501
21,1 t et plus	577	2 521	3 098
<b>TOTAL</b>	<b>7 057</b>	<b>14 091</b>	<b>21 148</b>

**REMORQUES**

Unité : million de tonnes-kilomètres

CLASSES DE P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,5 t à 6,0 t	16	10	26
6,1 t à 10,9 t	309	73	381
11,0 t à 19,0 t	1 245	1 587	2 832
19,1 t et plus	1 189	500	1 689
<b>TOTAL</b>	<b>2 759</b>	<b>2 169</b>	<b>4 929</b>

**SEMI-REMORQUES**

Unité : million de tonnes-kilomètres

CLASSES DE P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,9 t à 10,9 t	32	35	67
11,0 t à 19,0 t	1 433	634	2 067
19,1 t à 21,0 t	663	512	1 174
21,1 t à 26,0 t	824	657	1 481
26,1 t et plus	44 958	17 218	62 176
<b>TOTAL</b>	<b>47 910</b>	<b>19 055</b>	<b>66 965</b>

**XI - D - Répartition des véhicules-kilomètres réalisés en 1986  
selon le poids total en charge autorisé**

**CAMIONS**

Unité : million de véhicules-kilomètres

CLASSES DE P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
5,0 t à 6,0 t	13	48	61
6,1 t à 10,9 t	672	1 165	1 837
11,0 t à 19,0 t	1 066	2 538	3 604
19,1 t à 21,0 t	33	69	102
21,1 t et plus	87	401	488
<b>TOTAL</b>	<b>1 871</b>	<b>4 221</b>	<b>6 092</b>

**REMORQUES**

Unité : million de véhicules-kilomètres

CLASSES DE P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,5 t à 6,0 t	8	6	14
6,1 t à 10,9 t	98	25	123
11,0 t à 19,0 t	226	283	509
19,1 t et plus	118	61	179
<b>TOTAL</b>	<b>450</b>	<b>375</b>	<b>825</b>

**SEMI-REMORQUES**

Unité : million de véhicules-kilomètres

CLASSES DE P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,9 t à 10,9 t	12	10	22
11,0 t à 19,0 t	258	137	395
19,1 t à 21,0 t	105	90	195
21,1 à 26,0 t	103	103	206
26,1 t et plus	3 329	1 518	4 847
<b>TOTAL</b>	<b>3 807</b>	<b>1 858</b>	<b>5 665</b>

### Répartition du trafic en 1986 selon la nature de la marchandise

Les tableaux XII et XIII donnent la répartition du trafic selon la nature des marchandises (classées selon les 19 sections de la nomenclature statistique des transports, N.S.T.) et la catégorie de distance en charge.

Les tableaux XIV à XXI montrent par quel type de véhicule sont transportées les différentes natures de marchandises. Le trafic y est exprimé en tonnes et tonnes-kilomètres, selon les 19 sections de la N.S.T..

Dans les tableaux XIV à XIX le type de véhicule est précisé par son genre (camion, remorque ou semi-remorque) et par sa classe de charge utile.

Dans les tableaux XX et XXI le type de véhicule n'est défini que par sa carrosserie. Mais certains véhicules sont immatriculés alors qu'ils ne possèdent encore qu'un châssis et que la carrosserie sera mise en place plus tard. D'autres véhicules sont transformés sans que la carte grise ne soit modifiée (c'est le cas, par exemple, des fourgons ordinaires qui sont en réalité des fourgons à température dirigée). Du fait de ces difficultés, le classement a été effectué selon huit grands types de carrosseries:

- Fourgons ordinaires
- Fourgons à température dirigée
- Citernes: citernes alimentaires, citernes à hydrocarbures, citernes à produits chimiques, etc.
- Bennes basculantes
- Plateaux
- Bâchées et savoyardes
- Autres: bétailières, triqueballes, porte-conteneurs, citernes à vidange, citernes à produits pulvérulents, citernes pour aliment de bétail, etc.
- Non déterminées.

Certaines marchandises peuvent être transportées par des véhicules dont la carrosserie peut sembler mal adaptée. Ainsi les fourgons à température dirigée peuvent être utilisés comme fourgons ordinaires, les citernes peuvent transporter des produits pulvérulents, etc.. Outre ces causes d'utilisation de véhicules pas toujours adaptés au trafic à réaliser, les difficultés exposées ci-dessus conduisent à de mauvaises affectations de carrosseries.

Les tableaux XXII et XXIII donnent la répartition du trafic selon la nature de la marchandise (selon les 19 sections de la N.S.T.) et son conditionnement selon la nomenclature ci-dessous:

- Vrac solide et isolés solides: vrac solide, animaux vivants, barres, machines, grosses pièces, etc.
- Vrac liquide et gazeux: liquide ou gaz transporté dans une carrosserie "citerne"
- Solides, liquides et gaz emballés: cartons, caisses, boîtes, fûts, bonbonnes, bouteilles, etc.
- Palettes et cadres: cadres, châssis, caisses à claire-voie, palettes, etc.
- Conteneurs: conteneurs, caisses mobiles et transconteneurs
- Autres conditionnements: préélingués, balles, ballots, fardeaux, etc..

**XII - Répartition des tonnes chargées en 1986  
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge**

**A - COMPTE D'AUTRUI**

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	TOUTES DISTANCES	DONT PAR CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km) (tous trajets)						
		{0,25 {	{25,50{	{50,150{	{150,300{	{300,400{	{400,500{	{500- {
		O Produits agricoles et animaux vivants	55 958	17 078	13 580	13 300	6 015	1 936
1 Denrées alimentaires et fourrages	52 022	7 209	4 987	14 225	10 554	4 186	3 231	7 630
2 Combustibles minéraux solides	8 036	4 965	668	1 597	537	100	62	107
3A Produits pétroliers bruts	220	84	0	124	5	0	7	0
3B Produits pétroliers raffinés	20 746	2 577	2 554	9 073	5 199	670	269	404
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	2 926	1 342	346	412	317	190	90	229
4B Minerais et déchets non ferreux	6 946	4 416	1 275	820	193	109	49	84
5A Produits métallurgiques ferreux	12 458	3 371	656	1 912	2 180	1 119	1 008	2 212
5B Produits métallurgiques non ferreux	2 278	144	243	304	492	268	183	644
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	174 687	96 396	36 048	29 152	8 080	1 615	1 016	2 380
6B Matières premières pour l'industrie chimique	2 454	1 144	87	369	387	238	90	139
7 Engrais	9 637	2 166	2 040	2 366	1 689	553	328	495
8A Produits chimiques de base	7 816	1 592	792	1 460	1 683	587	556	1 146
8B Pâtes à papier et cellulose	1 419	114	53	291	335	202	168	256
8C Autres produits chimiques	8 891	845	639	1 387	1 940	907	900	2 273
9A Matériel de transport et matériel agricole	6 393	962	639	1 498	1 503	467	452	872
9B Machines et articles métalliques	11 860	2 602	779	2 064	2 251	1 276	972	1 916
9C Verre, faïence, porcelaine	3 758	1 239	239	411	502	331	333	703
9D Autres articles manufacturés	64 978	8 410	4 915	17 449	15 691	5 478	4 838	8 197
<b>TOTAL</b>	<b>453 483</b>	<b>156 656</b>	<b>70 540</b>	<b>98 214</b>	<b>59 553</b>	<b>20 232</b>	<b>15 673</b>	<b>32 615</b>

**XII - Répartition des tonnes chargées en 1986  
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge**

**B - COMPTE PROPRE**

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	TOUTES DISTANCES	DONT PAR CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km) (tous trajets)						
		{0,25 {	{25,50{	{50,150{	{150,300{	{300,400{	{400,500{	{500- {
		O Produits agricoles et animaux vivants	84 998	31 234	18 316	22 631	8 903	1 538
1 Denrées alimentaires et fourrages	111 935	25 100	21 799	42 244	15 949	2 588	1 589	2 666
2 Combustibles minéraux solides	3 979	2 291	950	552	129	36	9	12
3A Produits pétroliers bruts	150	136	6	4	0	0	0	4
3B Produits pétroliers raffinés	43 790	12 138	9 635	16 982	4 144	456	165	270
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	7 294	4 005	1 426	1 437	333	37	24	32
4B Minerais et déchets non ferreux	6 848	3 555	1 738	1 315	211	5	3	21
5A Produits métallurgiques ferreux	8 752	4 451	894	2 028	804	204	94	277
5B Produits métallurgiques non ferreux	2 410	977	183	501	380	125	112	132
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	435 313	340 042	57 869	32 283	4 158	496	159	306
6B Matières premières pour l'industrie chimique	1 322	85	284	713	175	61	0	4
7 Engrais	20 099	9 713	4 761	4 144	1 191	164	45	81
8A Produits chimiques de base	3 627	647	508	1 201	750	160	109	252
8B Pâtes à papier et cellulose	2 420	680	574	813	135	107	21	90
8C Autres produits chimiques	4 350	1 033	516	1 318	864	217	164	238
9A Matériel de transport et matériel agricole	8 473	4 103	997	1 542	1 142	306	163	220
9B Machines et articles métalliques	11 087	3 798	1 600	2 638	1 908	456	224	463
9C Verre, faïence, porcelaine	6 994	4 921	395	794	474	145	99	166
9D Autres articles manufacturés	36 710	13 608	6 241	9 048	4 260	1 230	672	1 651
<b>TOTAL</b>	<b>800 551</b>	<b>462 517</b>	<b>128 692</b>	<b>142 188</b>	<b>45 910</b>	<b>8 331</b>	<b>4 421</b>	<b>8 492</b>

**XII - Répartition des tonnes chargées en 1986  
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge**

**C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	TOUTES DISTANCES	DONT PAR CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km) (tous trajets)						
		{0,25 {	{25,50{	{50,150{	{150,300{	{300,400{	{400,500{	{500- {
		O Produits agricoles et animaux vivants	140 956	48 312	31 896	35 931	14 918	3 474
1 Denrées alimentaires et fourrages	163 957	32 309	26 786	56 469	26 503	6 774	4 820	10 296
2 Combustibles minéraux solides	12 015	7 256	1 618	2 149	666	136	71	119
3A Produits pétroliers bruts	370	220	6	128	5	0	7	4
3B Produits pétroliers raffinés	64 536	14 715	12 189	26 055	9 343	1 126	434	674
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	10 220	5 347	1 772	1 849	650	227	114	261
4B Minerais et déchets non ferreux	13 794	7 971	3 013	2 135	404	114	52	105
5A Produits métallurgiques ferreux	21 210	7 822	1 550	3 940	2 984	1 323	1 102	2 489
5B Produits métallurgiques non ferreux	4 688	1 121	426	805	872	393	295	776
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	610 000	436 438	93 917	61 435	12 238	2 111	1 175	2 686
6B Matières premières pour l'industrie chimique	3 776	1 229	371	1 082	562	299	90	143
7 Engrais	29 736	11 879	6 801	6 510	2 880	717	373	576
8A Produits chimiques de base	11 443	2 239	1 300	2 661	2 433	747	665	1 398
8B Pâtes à papier et cellulose	3 839	794	627	1 104	470	309	189	346
8C Autres produits chimiques	13 241	1 878	1 155	2 705	2 804	1 124	1 064	2 511
9A Matériel de transport et matériel agricole	14 866	5 065	1 636	3 040	2 645	773	615	1 092
9B Machines et articles métalliques	22 947	6 400	2 379	4 702	4 159	1 732	1 196	2 379
9C Verre, faïence, porcelaine	10 752	6 160	634	1 205	976	476	432	869
9D Autres articles manufacturés	101 688	22 018	11 156	26 497	19 951	6 708	5 510	9 848
<b>TOTAL</b>	<b>1 254 034</b>	<b>619 173</b>	<b>199 232</b>	<b>240 402</b>	<b>105 463</b>	<b>28 563</b>	<b>20 094</b>	<b>41 107</b>

**XIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1986  
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge**

**A - COMPTE D'AUTRUI**

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	TOUTES DISTANCES	DONT PAR CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km) (tous trajets)						
		{0,25	{25,50	{50,150	{150,300	{300,400	{400,500	{500-
		{	{	{	{	{	{	{
O Produits agricoles et animaux vivants	5 971,2	210,8	443,1	1 074,7	1 149,5	631,0	473,0	1 989,1
1 Denrées alimentaires et fourrages	11 235,5	94,0	146,3	1 083,0	1 906,8	1 375,4	1 377,5	5 252,5
2 Combustibles minéraux solides	427,2	36,1	20,3	140,2	102,6	33,4	27,0	67,6
3A Produits pétroliers bruts	14,5	1,3	0,0	9,6	0,8	0,0	2,8	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	2 434,8	33,2	84,9	753,7	952,6	218,2	112,9	279,3
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	357,8	16,3	10,1	34,3	63,1	63,6	37,4	133,0
4B Minerais et déchets non ferreux	301,2	47,5	44,3	56,6	38,3	37,1	21,3	56,1
5A Produits métallurgiques ferreux	2 875,8	28,5	19,5	162,0	438,7	370,6	429,5	1 427,0
5B Produits métallurgiques non ferreux	713,1	2,6	7,4	26,4	96,9	88,0	77,6	414,2
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	8 402,0	974,2	1 155,3	2 187,3	1 518,2	523,4	432,3	1 611,3
6B Matières premières pour l'industrie chimique	326,3	6,8	2,9	29,8	82,2	80,4	37,5	86,7
7 Engrais	1 250,3	25,4	57,1	200,1	339,5	180,5	141,3	306,4
8A Produits chimiques de base	1 721,4	15,6	28,3	130,6	338,4	194,4	237,1	777,0
8B Pâtes à papier et cellulose	385,5	0,9	1,8	21,4	70,2	65,5	70,0	155,7
8C Autres produits chimiques	2 750,2	11,4	20,4	124,8	380,2	300,0	381,5	1 531,9
9A Matériel de transport et matériel agricole	1 393,8	10,6	20,3	127,2	283,7	155,8	192,4	603,8
9B Machines et articles métalliques	2 717,1	14,2	25,5	171,3	429,8	421,8	415,6	1 238,9
9C Verre, faïence, porcelaine	879,4	9,8	8,0	36,7	101,3	109,8	142,2	471,6
9D Autres articles manufacturés	13 569,3	94,8	144,6	1 273,1	2 726,1	1 803,5	2 070,0	5 457,2
<b>TOTAL</b>	<b>57 726,4</b>	<b>1 634,0</b>	<b>2 240,1</b>	<b>7 642,8</b>	<b>11 018,9</b>	<b>6 652,4</b>	<b>6 678,9</b>	<b>21 859,3</b>

**XIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1986  
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge**

**B - COMPTE PROPRE**

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	TOUTES DISTANCES	DONT PAR CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km) (tous trajets)						
		{0,25 }	{25,50{	{50,150{	{150,300{	{300,400{	{400,500{	{500- {
		O Produits agricoles et animaux vivants	6 044,6	358,6	577,1	1 688,7	1 502,4	504,9
1 Denrées alimentaires et fourrages	9 258,2	251,5	596,7	2 667,0	2 417,3	854,7	681,2	1 789,8
2 Combustibles minéraux solides	139,4	20,3	28,4	43,0	24,1	12,0	3,9	7,7
3A Produits pétroliers bruts	5,6	2,4	0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	2,7
3B Produits pétroliers raffinés	2 456,6	119,4	246,8	1 099,7	598,6	147,4	170,1	174,6
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	276,4	35,4	41,7	100,4	56,2	12,1	9,9	20,7
4B Minerais et déchets non ferreux	222,5	33,4	54,1	82,3	36,4	1,7	1,3	13,3
5A Produits métallurgiques ferreux	624,2	28,1	26,1	150,5	134,2	66,9	40,6	177,8
5B Produits métallurgiques non ferreux	296,8	9,8	5,7	39,4	59,7	40,8	46,8	94,6
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	7 850,2	2 678,8	1 798,3	2 222,7	720,4	163,5	68,3	198,2
6B Matières premières pour l'industrie chimique	96,6	0,9	6,9	39,5	26,2	20,5	0,0	2,6
7 Engrais	854,7	92,9	142,1	298,8	199,4	52,6	19,1	49,8
8A Produits chimiques de base	544,8	6,8	17,4	102,6	145,9	52,2	46,7	173,2
8B Pâtes à papier et cellulose	214,9	6,1	19,5	63,1	25,1	34,4	8,9	57,8
8C Autres produits chimiques	570,2	8,5	15,5	107,0	137,9	71,8	71,1	158,4
9A Matériel de transport et matériel agricole	718,3	45,0	32,6	120,7	208,6	103,9	69,6	137,9
9B Machines et articles métalliques	1 154,2	28,7	47,8	196,1	322,5	149,9	95,4	313,8
9C Verre, faïence, porcelaine	363,6	15,2	12,2	61,5	82,9	47,5	42,5	101,8
9D Autres articles manufacturés	3 622,9	134,6	191,0	678,9	736,5	410,9	290,1	1 180,9
<b>TOTAL</b>	<b>35 314,7</b>	<b>3 876,4</b>	<b>3 860,1</b>	<b>9 762,2</b>	<b>7 434,3</b>	<b>2 747,7</b>	<b>1 893,1</b>	<b>5 740,9</b>

**XIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1986  
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge**

**C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	TOUTES DISTANCES	DONT PAR CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km) (tous trajets)						
		{0,25 {	{25,50{	{50,150{	{150,300{	{300,400{	{400,500{	{500- {
		O Produits agricoles et animaux vivants	12 015,8	569,4	1 020,2	2 763,4	2 651,9	1 135,9
1 Denrées alimentaires et fourrages	20 493,7	345,5	743,0	3 750,0	4 324,1	2 230,1	2 058,7	7 042,3
2 Combustibles minéraux solides	566,6	56,4	48,7	183,2	126,7	45,4	30,9	75,3
3A Produits pétroliers bruts	20,1	3,7	0,2	9,9	0,8	0,0	2,8	2,7
3B Produits pétroliers raffinés	4 891,4	152,6	331,7	1 853,4	1 551,2	365,6	183,0	453,9
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	634,2	51,7	51,8	134,7	119,3	75,7	47,3	153,7
4B Minerais et déchets non ferreux	523,7	80,9	98,4	138,9	74,7	38,8	22,6	69,4
5A Produits métallurgiques ferreux	3 500,0	56,6	45,6	312,5	572,9	437,5	470,1	1 604,8
5B Produits métallurgiques non ferreux	1 009,9	12,4	13,1	65,8	156,6	128,8	124,4	508,8
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	16 252,2	3 653,0	2 953,6	4 410,0	2 238,6	686,9	500,6	1 809,5
6B Matières premières pour l'industrie chimique	422,9	7,7	9,8	69,3	108,4	100,9	37,5	89,3
7 Engrais	2 105,0	118,3	199,2	498,9	538,9	233,1	160,4	356,2
8A Produits chimiques de base	2 266,2	22,4	45,7	233,2	484,3	246,6	283,8	950,2
8B Pâtes à papier et cellulose	600,4	7,0	21,3	84,5	95,3	99,9	78,9	213,5
8C Autres produits chimiques	3 320,4	19,9	35,9	231,8	518,1	371,8	452,6	1 690,3
9A Matériel de transport et matériel agricole	2 112,1	55,6	52,9	247,9	492,3	259,7	262,0	741,7
9B Machines et articles métalliques	3 871,3	42,9	73,3	367,4	752,3	571,7	511,0	1 552,7
9C Verre, faïence, porcelaine	1 243,0	25,0	20,2	98,2	184,2	157,3	184,7	573,4
9D Autres articles manufacturés	17 192,2	229,4	335,6	1 952,0	3 462,6	2 214,4	2 360,1	6 638,1
<b>TOTAL</b>	<b>93 041,1</b>	<b>5 510,4</b>	<b>6 100,2</b>	<b>17 405,0</b>	<b>18 453,2</b>	<b>9 400,1</b>	<b>8 572,0</b>	<b>27 600,2</b>

**XIV - Répartition des tonnes chargées en 1986  
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

**A - CAMIONS - COMPTE D'AUTRUI**

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)						TOTAL
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9t	9,0 t à 12,9t	13,0 t à 16,9t	17,0 t et plus	
O Produits agricoles et animaux vivants	70	197	1 405	4 059	1 614	12	7 357
1 Denrées alimentaires et fourrages	460	1 661	2 017	5 103	626	48	9 915
2 Combustibles minéraux solides	11	54	16	230	1 990	0	2 301
3A Produits pétroliers bruts	0	0	0	10	0	0	10
3B Produits pétroliers raffinés	181	175	424	919	33	0	1 732
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	0	13	52	50	7	0	122
4B Minerais et déchets non ferreux	0	0	7	384	556	0	947
5A Produits métallurgiques ferreux	9	113	45	507	10	0	684
5B Produits métallurgiques non ferreux	0	42	15	156	0	3	216
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	162	363	1 227	8 943	33 461	316	44 472
6B Matières premières pour l'industrie chimique	3	5	219	116	236	0	579
7 Engrais	0	33	59	1 426	210	0	1 728
8A Produits chimiques de base	1	13	32	33	94	0	173
8B Pâtes à papier et cellulose	0	0	0	104	3	0	107
8C Autres produits chimiques	53	243	239	473	15	0	1 023
9A Matériel de transport et matériel agricole	399	649	1 209	286	3	0	2 546
9B Machines et articles métalliques	237	568	347	2 239	32	0	3 423
9C Verre, faïence, porcelaine	53	57	84	626	1	0	821
9D Autres articles manufacturés	3 948	6 235	4 197	5 060	1 099	18	20 557
<b>TOTAL</b>	<b>5 587</b>	<b>10 421</b>	<b>11 594</b>	<b>30 724</b>	<b>39 990</b>	<b>397</b>	<b>98 713</b>

**XIV - Répartition des tonnes chargées en 1986  
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

**B - CAMIONS - COMPTE PROPRE**

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)						TOTAL
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9t	9,0 t à 12,9t	13,0 t à 16,9t	17,0 t et plus	
O Produits agricoles et animaux vivants	2 915	4 129	7 365	22 101	5 711	102	42 323
1 Denrées alimentaires et fourrages	6 231	6 462	10 061	29 832	4 518	190	57 294
2 Combustibles minéraux solides	285	386	297	369	372	0	1 709
3A Produits pétroliers bruts	0	0	0	0	0	0	0
3B Produits pétroliers raffinés	1 927	3 146	7 771	9 178	672	73	22 767
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	59	317	560	3 290	855	4	5 085
4B Minerais et déchets non ferreux	2	34	571	3 874	1 815	0	6 296
5A Produits métallurgiques ferreux	110	455	1 360	2 549	732	11	5 217
5B Produits métallurgiques non ferreux	54	126	266	618	49	0	1 113
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	9 385	11 799	27 193	89 140	167 740	2 660	307 917
6B Matières premières pour l'industrie chimique	135	147	202	588	2	13	1 087
7 Engrais	381	1 306	3 368	7 074	1 939	177	14 245
8A Produits chimiques de base	42	51	223	387	46	13	762
8B Pâtes à papier et cellulose	13	73	133	1 012	193	0	1 424
8C Autres produits chimiques	330	430	352	744	39	9	1 904
9A Matériel de transport et matériel agricole	304	476	948	590	3	2	2 323
9B Machines et articles métalliques	841	1 368	1 551	2 106	285	32	6 183
9C Verre, faïence, porcelaine	79	161	444	3 207	11	0	3 902
9D Autres articles manufacturés	2 506	3 298	3 533	5 244	1 094	53	15 728
<b>TOTAL</b>	<b>25 599</b>	<b>34 164</b>	<b>66 198</b>	<b>181 903</b>	<b>186 076</b>	<b>3 339</b>	<b>497 279</b>

**XIV - Répartition des tonnes chargées en 1986  
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

**C - CAMIONS - ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)						TOTAL
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9t	9,0 t à 12,9t	13,0 t à 16,9t	17,0 t et plus	
O Produits agricoles et animaux vivants	2 985	4 326	8 770	26 160	7 325	114	49 680
1 Denrées alimentaires et fourrages	6 691	8 123	12 078	34 935	5 144	238	67 209
2 Combustibles minéraux solides	296	440	313	599	2 362	0	4 010
3A Produits pétroliers bruts	0	0	0	10	0	0	10
3B Produits pétroliers raffinés	2 108	3 321	8 195	10 097	705	73	24 499
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	59	330	612	3 340	862	4	5 207
4B Minerais et déchets non ferreux	2	34	578	4 258	2 371	0	7 243
5A Produits métallurgiques ferreux	119	568	1 405	3 056	742	11	5 901
5B Produits métallurgiques non ferreux	54	168	281	774	49	3	1 329
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	9 547	12 162	28 420	98 083	201 201	2 976	352 389
6B Matières premières pour l'industrie chimique	138	152	421	704	238	13	1 666
7 Engrais	381	1 339	3 427	8 500	2 149	177	15 973
8A Produits chimiques de base	43	64	255	420	140	13	935
8B Pâtes à papier et cellulose	13	73	133	1 116	196	0	1 531
8C Autres produits chimiques	383	673	591	1 217	54	9	2 927
9A Matériel de transport et matériel agricole	703	1 125	2 157	876	6	2	4 869
9B Machines et articles métalliques	1 078	1 936	1 898	4 345	317	32	9 606
9C Verre, faïence, porcelaine	132	218	528	3 833	12	0	4 723
9D Autres articles manufacturés	6 454	9 533	7 730	10 304	2 193	71	36 285
<b>TOTAL</b>	<b>31. 186</b>	<b>44 585</b>	<b>77 792</b>	<b>212 627</b>	<b>226 066</b>	<b>3 736</b>	<b>595 992</b>

**XV - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1986  
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

**A - CAMIONS - COMPTE D'AUTRUI**

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)						TOTAL
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9t	9,0 t à 12,9t	13,0 t à 16,9t	17,0 t et plus	
O Produits agricoles et animaux vivants	7,2	13,2	132,7	280,7	31,8	1,7	467,3
1 Denrées alimentaires et fourrages	46,7	168,3	290,1	529,0	48,2	14,7	1 097,0
2 Combustibles minéraux solides	0,2	1,1	0,2	8,1	6,3	0,0	15,9
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0	3,1	0,0	0,0	3,1
3B Produits pétroliers raffinés	4,5	10,7	26,9	47,9	2,1	0,0	92,1
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	0,0	1,3	6,5	4,1	0,0	0,0	11,9
4B Minerais et déchets non ferreux	0,0	0,0	0,2	7,2	4,2	0,0	11,6
5A Produits métallurgiques ferreux	0,4	23,2	9,4	84,8	1,2	0,0	119,0
5B Produits métallurgiques non ferreux	0,0	8,8	2,8	28,0	0,0	1,1	40,7
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	16,8	20,3	56,4	234,3	382,8	10,4	721,0
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0,0	0,0	0,7	9,5	0,4	0,0	10,6
7 Engrais	0,0	0,7	9,1	45,6	4,4	0,0	59,8
8A Produits chimiques de base	0,0	0,6	4,7	6,9	0,2	0,0	12,4
8B Pâtes à papier et cellulose	0,0	0,0	0,0	10,5	0,7	0,0	11,2
8C Autres produits chimiques	18,7	40,0	37,0	155,4	2,2	0,0	253,3
9A Matériel de transport et matériel agricole	51,6	140,4	242,9	57,1	0,3	0,0	492,3
9B Machines et articles métalliques	33,2	100,0	74,3	197,9	2,7	0,0	408,1
9C Verre, faïence, porcelaine	24,1	16,1	21,2	72,2	0,0	0,0	133,6
9D Autres articles manufacturés	473,3	787,4	672,3	1 120,8	39,1	3,3	3 096,2
<b>TOTAL</b>	<b>676,7</b>	<b>1 332,1</b>	<b>1 587,4</b>	<b>2 903,1</b>	<b>526,6</b>	<b>31,2</b>	<b>7 057,1</b>

**XV - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1986  
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

**B - CAMIONS - COMPTE PROPRE**

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)						TOTAL
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9t	9,0 t à 12,9t	13,0 t à 16,9t	17,0 t et plus	
O Produits agricoles et animaux vivants	185,5	253,3	515,1	1 238,5	189,5	16,7	2 398,6
1 Denrées alimentaires et fourrages	378,9	404,5	865,9	1 841,4	274,4	11,3	3 776,4
2 Combustibles minéraux solides	4,1	8,7	3,3	20,4	1,4	0,0	37,9
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	36,8	88,0	240,1	391,7	22,7	0,1	779,4
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	2,0	5,3	21,3	72,0	21,8	0,2	122,6
4B Minerais et déchets non ferreux	0,0	0,6	17,6	112,2	39,5	0,0	169,9
5A Produits métallurgiques ferreux	6,1	21,7	47,5	130,5	15,1	1,1	222,0
5B Produits métallurgiques non ferreux	4,8	11,1	10,3	49,2	3,0	0,0	78,4
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	118,8	168,5	382,3	1 311,5	1 626,4	29,5	3 637,0
6B Matières premières pour l'industrie chimique	4,4	7,8	6,1	36,2	0,1	0,4	55,0
7 Engrais	7,3	19,3	62,2	274,1	55,1	7,2	425,2
8A Produits chimiques de base	1,2	0,3	15,2	20,7	1,3	0,6	39,3
8B Pâtes à papier et cellulose	0,1	3,3	5,7	48,1	6,9	0,0	64,1
8C Autres produits chimiques	23,1	45,2	41,4	76,6	2,9	1,7	190,9
9A Matériel de transport et matériel agricole	24,0	48,6	88,5	49,4	1,1	0,1	211,7
9B Machines et articles métalliques	62,6	96,8	120,3	161,1	11,9	1,3	454,0
9C Verre, faïence, porcelaine	7,9	12,1	55,5	55,9	0,3	0,0	131,7
9D Autres articles manufacturés	163,0	321,2	304,0	467,2	38,4	2,6	1 296,4
<b>TOTAL</b>	<b>1 030,6</b>	<b>1 516,3</b>	<b>2 802,3</b>	<b>6 356,7</b>	<b>2 311,8</b>	<b>72,8</b>	<b>14 090,5</b>

**XV - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1986  
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

**C - CAMIONS - ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)						TOTAL
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9t	9,0 t à 12,9t	13,0 t à 16,9t	17,0 t et plus	
O Produits agricoles et animaux vivants	192,7	266,5	647,8	1 519,2	221,3	18,4	2 865,9
1 Denrées alimentaires et fourrages	425,6	572,8	1 156,0	2 370,4	322,6	26,0	4 873,4
2 Combustibles minéraux solides	4,3	9,8	3,5	28,5	7,7	0,0	53,8
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0	3,1	0,0	0,0	3,1
3B Produits pétroliers raffinés	41,3	98,7	267,0	439,6	24,8	0,1	871,5
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	2,0	6,6	27,8	76,1	21,8	0,2	134,5
4B Minerais et déchets non ferreux	0,0	0,6	17,8	119,4	43,7	0,0	181,5
5A Produits métallurgiques ferreux	6,5	44,9	56,9	215,3	16,3	1,1	341,0
5B Produits métallurgiques non ferreux	4,8	19,9	13,1	77,2	3,0	1,1	119,1
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	135,6	188,8	438,7	1 545,8	2 009,2	39,9	4 358,0
6B Matières premières pour l'industrie chimique	4,4	7,8	6,8	45,7	0,5	0,4	65,6
7 Engrais	7,3	20,0	71,3	319,7	59,5	7,2	485,0
8A Produits chimiques de base	1,2	0,9	19,9	27,6	1,5	0,6	51,7
8B Pâtes à papier et cellulose	0,1	3,3	5,7	58,6	7,6	0,0	75,3
8C Autres produits chimiques	41,8	85,2	78,4	232,0	5,1	1,7	444,2
9A Matériel de transport et matériel agricole	75,6	189,0	331,4	106,5	1,4	0,1	704,0
9B Machines et articles métalliques	95,8	196,8	194,6	359,0	14,6	1,3	862,1
9C Verre, faïence, porcelaine	32,0	28,2	76,7	128,1	0,3	0,0	265,3
9D Autres articles manufacturés	636,3	1 108,6	976,3	1 588,0	77,5	5,9	4 392,6
<b>TOTAL</b>	<b>1 707,3</b>	<b>2 848,4</b>	<b>4 389,7</b>	<b>9 259,8</b>	<b>2 838,4</b>	<b>104,0</b>	<b>21 147,6</b>

**XVI - Répartition des tonnes chargées en 1986  
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

**A - REMORQUES - COMPTE D'AUTRUI**

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)		
	3,0 t à 6,5 t	6,6 t et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	20	2 274	2 294
1 Denrées alimentaires et fourrages	41	1 342	1 383
2 Combustibles minéraux solides	0	331	331
3A Produits pétroliers bruts	0	0	0
3B Produits pétroliers raffinés	0	92	92
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	0	17	17
4B Minerais et déchets non ferreux	0	200	200
5A Produits métallurgiques ferreux	1	88	89
5B Produits métallurgiques non ferreux	28	64	92
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	17	2 017	2 034
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0	22	22
7 Engrais	0	261	261
8A Produits chimiques de base	0	16	16
8B Pâtes à papier et cellulose	0	26	26
8C Autres produits chimiques	26	204	230
9A Matériel de transport et matériel agricole	781	933	1 714
9B Machines et articles métalliques	84	392	476
9C Verre, faïence, porcelaine	13	161	174
9D Autres articles manufacturés	533	2 470	3 003
<b>TOTAL</b>	<b>1 544</b>	<b>10 910</b>	<b>12 454</b>

**XVI - Répartition des tonnes chargées en 1986  
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

**B - REMORQUES - COMPTE PROPRE**

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)		
	3,0 t à 6,5 t	6,6 t et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	100	7 368	7 468
1 Denrées alimentaires et fourrages	84	8 312	8 396
2 Combustibles minéraux solides	0	94	94
3A Produits pétroliers bruts	0	0	0
3B Produits pétroliers raffinés	1	178	179
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	0	547	547
4B Minerais et déchets non ferreux	0	101	101
5A Produits métallurgiques ferreux	10	169	179
5B Produits métallurgiques non ferreux	0	109	109
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	289	4 940	5 229
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0	0	0
7 Engrais	20	1 337	1 357
8A Produits chimiques de base	19	11	30
8B Pâtes à papier et cellulose	0	255	255
8C Autres produits chimiques	20	99	119
9A Matériel de transport et matériel agricole	117	279	396
9B Machines et articles métalliques	23	264	287
9C Verre, faïence, porcelaine	1	78	79
9D Autres articles manufacturés	580	2 900	3 480
<b>TOTAL</b>	<b>1 264</b>	<b>27 041</b>	<b>28 305</b>

**XVI - Répartition des tonnes chargées en 1986  
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

**C - REMORQUES - ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)		
	3,0 t à 6,5 t	6,6 t et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	120	9 642	9 762
1 Denrées alimentaires et fourrages	125	9 654	9 779
2 Combustibles minéraux solides	0	425	425
3A Produits pétroliers bruts	0	0	0
3B Produits pétroliers raffinés	1	270	271
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	0	564	564
4B Minerais et déchets non ferreux	0	301	301
5A Produits métallurgiques ferreux	11	257	268
5B Produits métallurgiques non ferreux	28	173	201
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	0 306	0 6 957	0 7 263
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0	22	22
7 Engrais	20	1 598	1 618
8A Produits chimiques de base	19	27	46
8B Pâtes à papier et cellulose	0	281	281
8C Autres produits chimiques	46	303	349
9A Matériel de transport et matériel agricole	898	1 212	2 110
9B Machines et articles métalliques	107	656	763
9C Verre, faïence, porcelaine	14	239	253
9D Autres articles manufacturés	1 113	5 370	6 483
	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>2 808</b>	<b>37 951</b>	<b>40 759</b>

**XVII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1986  
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

**A - REMORQUES - COMPTE D'AUTRUI**

unité: million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)		
	3,0 t à 6,5 t	6,6 t et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	5,3	347,9	353,2
1 Denrées alimentaires et fourrages	6,5	423,6	430,1
2 Combustibles minéraux solides	0,0	17,0	17,0
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	0,0	11,1	11,1
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	0,0	1,6	1,6
4B Minerais et déchets non ferreux	0,0	4,8	4,8
5A Produits métallurgiques ferreux	0,7	34,5	35,2
5B Produits métallurgiques non ferreux	7,6	23,4	31,0
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	7,9	132,9	140,8
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0,0	6,6	6,6
7 Engrais	0,0	43,5	43,5
8A Produits chimiques de base	0,0	11,2	11,2
8B Pâtes à papier et cellulose	0,0	5,9	5,9
8C Autres produits chimiques	9,9	93,8	103,7
9A Matériel de transport et matériel agricole	143,2	240,7	383,9
9B Machines et articles métalliques	22,8	141,5	164,3
9C Verre, faïence, porcelaine	5,0	80,6	85,6
9D Autres articles manufacturés	179,7	750,2	929,9
<b>TOTAL</b>	<b>388,6</b>	<b>2 370,8</b>	<b>2 759,4</b>

**XVII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1986  
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

**B - REMORQUES - COMPTE PROPRE**

unité: million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)		
	3,0 t à 6,5 t	6,6 t et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	10,9	738,6	749,5
1 Denrées alimentaires et fourrages	12,8	474,1	486,9
2 Combustibles minéraux solides	0,0	2,0	2,0
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	0,1	16,0	16,1
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	0,0	34,9	34,9
4B Minerais et déchets non ferreux	0,0	13,2	13,2
5A Produits métallurgiques ferreux	0,1	35,4	35,5
5B Produits métallurgiques non ferreux	0,0	20,6	20,6
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	5,4	184,8	190,2
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0,0	0,0	0,0
7 Engrais	0,2	115,3	115,5
8A Produits chimiques de base	1,9	2,6	4,5
8B Pâtes à papier et cellulose	0,0	22,0	22,0
8C Autres produits chimiques	2,8	27,9	30,7
9A Matériel de transport et matériel agricole	19,7	53,8	73,5
9B Machines et articles métalliques	7,1	52,2	59,3
9C Verre, faïence, porcelaine	0,0	11,2	11,2
9D Autres articles manufacturés	29,2	274,3	303,5
<b>TOTAL</b>	<b>90,2</b>	<b>2 078,9</b>	<b>2 169,1</b>

**XVII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1986  
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

**C - REMORQUES - ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

unité: million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)		
	3,0 t à 6,5 t	6,6 t et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	16,2	1 086,5	1 102,7
1 Denrées alimentaires et fourrages	19,3	897,7	917,0
2 Combustibles minéraux solides	0,0	19,0	19,0
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	0,1	27,1	27,2
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	0,0	36,5	36,5
4B Minerais et déchets non ferreux	0,0	18,0	18,0
5A Produits métallurgiques ferreux	0,8	69,9	70,7
5B Produits métallurgiques non ferreux	7,6	44,0	51,6
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	13,3	317,7	331,0
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0,0	6,6	6,6
7 Engrais	0,2	158,8	159,0
8A Produits chimiques de base	1,9	13,8	15,7
8B Pâtes à papier et cellulose	0,0	27,9	27,9
8C Autres produits chimiques	12,7	121,7	134,4
9A Matériel de transport et matériel agricole	162,9	294,5	457,4
9B Machines et articles métalliques	29,9	193,7	223,6
9C Verre, faïence, porcelaine	5,0	91,8	96,8
9D Autres articles manufacturés	208,9	1 024,5	1 233,4
<b>TOTAL</b>	<b>478,8</b>	<b>4 449,7</b>	<b>4 928,5</b>

**XVIII - Répartition des tonnes chargées en 1986  
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

**A - SEMI-REMORQUES - COMPTE D'AUTRUI**

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)				TOTAL
	3,0 t à 8,9t	9,0 t à 12,9t	13,0 t à 16,9t	17,0 t et plus	
0 Produits agricoles et animaux vivants	51	212	223	45 821	46 307
1 Denrées alimentaires et fourrages	47	616	721	39 340	40 724
2 Combustibles minéraux solides	0	0	0	5 404	5 404
3A Produits pétroliers bruts	0	0	0	210	210
3B Produits pétroliers raffinés	1	27	128	18 766	18 922
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	0	0	2	2 785	2 787
4B Minerais et déchets non ferreux	0	0	9	5 790	5 799
5A Produits métallurgiques ferreux	0	141	181	11 363	11 685
5B Produits métallurgiques non ferreux	0	11	39	1 920	1 970
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	19	55	411	127 696	128 181
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0	4	47	1 802	1 853
7 Engrais	0	8	0	7 640	7 648
8A Produits chimiques de base	0	9	61	7 557	7 627
8B Pâtes à papier et cellulose	0	28	3	1 255	1 286
8C Autres produits chimiques	10	274	153	7 201	7 638
9A Matériel de transport et matériel agricole	11	103	86	1 933	2 133
9B Machines et articles métalliques	15	820	500	6 626	7 961
9C Verre, faïence, porcelaine	0	47	161	2 555	2 763
9D Autres articles manufacturés	417	4 351	4 060	32 590	41 418
<b>TOTAL</b>	<b>571</b>	<b>6 706</b>	<b>6 785</b>	<b>328 254</b>	<b>342 316</b>

**XVIII - Répartition des tonnes chargées en 1986  
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

**B - SEMI-REMORQUES - COMPTE PROPRE**

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)				TOTAL
	3,0 t à 8,9t	9,0 t à 12,9t	13,0 t à 16,9t	17,0 t et plus	
O Produits agricoles et animaux vivants	1 291	746	1 092	32 078	35 207
1 Denrées alimentaires et fourrages	41	1 266	3 083	41 855	46 245
2 Combustibles minéraux solides	0	21	9	2 146	2 176
3A Produits pétroliers bruts	0	0	6	144	150
3B Produits pétroliers raffinés	501	53	602	19 688	20 844
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	0	70	25	1 567	1 662
4B Minerais et déchets non ferreux	0	1	13	437	451
5A Produits métallurgiques ferreux	0	751	162	2 443	3 356
5B Produits métallurgiques non ferreux	0	91	167	930	1 188
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	13	3 242	483	118 429	122 167
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0	0	7	228	235
7 Engrais	87	54	183	4 173	4 497
8A Produits chimiques de base	8	7	81	2 739	2 835
8B Pâtes à papier et cellulose	3	15	13	710	741
8C Autres produits chimiques	10	500	210	1 607	2 327
9A Matériel de transport et matériel agricole	133	1 524	409	3 688	5 754
9B Machines et articles métalliques	262	860	662	2 833	4 617
9C Verre, faïence, porcelaine	120	1 630	66	1 197	3 013
9D Autres articles manufacturés	586	1 895	1 416	13 605	17 502
<b>TOTAL</b>	<b>3 055</b>	<b>12 726</b>	<b>8 689</b>	<b>250 497</b>	<b>274 967</b>

**XVIII - Répartition des tonnes chargées en 1986  
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

**C - SEMI-REMORQUES - ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)				TOTAL
	3,0 t à 8,9t	9,0 t à 12,9t	13,0 t à 16,9t	17,0 t et plus	
O Produits agricoles et animaux vivants	1 342	958	1 315	77 899	81 514
1 Denrées alimentaires et fourrages	88	1 882	3 804	81 195	86 969
2 Combustibles minéraux solides	0	21	9	7 550	7 580
3A Produits pétroliers bruts	0	0	6	354	360
3B Produits pétroliers raffinés	502	80	730	38 454	39 766
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	0	70	27	4 352	4 449
4B Minerais et déchets non ferreux	0	1	22	6 227	6 250
5A Produits métallurgiques ferreux	0	892	343	13 806	15 041
5B Produits métallurgiques non ferreux	0	102	206	2 850	3 158
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	32	3 297	894	246 125	250 348
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0	4	54	2 030	2 088
7 Engrais	87	62	183	11 813	12 145
8A Produits chimiques de base	8	16	142	10 296	10 462
8B Pâtes à papier et cellulose	3	43	16	1 965	2 027
8C Autres produits chimiques	20	774	363	8 808	9 965
9A Matériel de transport et matériel agricole	144	1 627	495	5 621	7 887
9B Machines et articles métalliques	277	1 680	1 162	9 459	12 578
9C Verre, faïence, porcelaine	120	1 677	227	3 752	5 776
9D Autres articles manufacturés	1 003	6 246	5 476	46 195	58 920
<b>TOTAL</b>	<b>3 626</b>	<b>19 432</b>	<b>15 474</b>	<b>578 751</b>	<b>617 283</b>

**XIX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1986  
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

**A - SEMI-REMORQUES - COMPTE D'AUTRUI**

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)				TOTAL
	3,0 t à 8,9t	9,0 t à 12,9t	13,0 t à 16,9t	17,0 t et plus	
O Produits agricoles et animaux vivants	3,2	35,6	27,0	5 084,9	5 150,7
1 Denrées alimentaires et fourrages	11,0	123,3	102,7	9 471,4	9 708,4
2 Combustibles minéraux solides	0,0	0,0	0,0	394,3	394,3
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0	11,4	11,4
3B Produits pétroliers raffinés	0,0	2,9	18,6	2 310,1	2 331,6
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	0,0	0,0	0,9	343,4	344,3
4B Minerais et déchets non ferreux	0,0	0,0	1,8	283,0	284,8
5A Produits métallurgiques ferreux	0,0	25,7	31,7	2 664,2	2 721,6
5B Produits métallurgiques non ferreux	0,0	2,7	9,4	629,3	641,4
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	0,4	15,8	37,7	7 486,3	7 540,2
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0,0	1,5	2,5	305,1	309,1
7 Engrais	0,0	2,6	0,0	1 144,4	1 147,0
8A Produits chimiques de base	0,0	2,4	10,1	1 685,3	1 697,8
8B Pâtes à papier et cellulose	0,0	4,4	0,2	363,8	368,4
8C Autres produits chimiques	1,4	48,5	29,7	2 313,6	2 393,2
9A Matériel de transport et matériel agricole	4,1	23,6	23,1	466,8	517,6
9B Machines et articles métalliques	4,6	135,7	92,5	1 911,9	2 144,7
9C Verre, faïence, porcelaine	0,0	10,9	27,5	621,8	660,2
9D Autres articles manufacturés	78,1	793,3	757,2	7 914,6	9 543,2
<b>TOTAL</b>	<b>102,8</b>	<b>1 228,9</b>	<b>1 172,6</b>	<b>45 405,6</b>	<b>47 909,9</b>

**XIX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1986  
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

**B - SEMI-REMORQUES - COMPTE PROPRE**

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)				TOTAL
	3,0 t à 8,9t	9,0 t à 12,9t	13,0 t à 16,9t	17,0 t et plus	
O Produits agricoles et animaux vivants	6,2	41,9	87,4	2 761,0	2 896,5
1 Denrées alimentaires et fourrages	7,3	46,9	287,2	4 653,5	4 994,9
2 Combustibles minéraux solides	0,0	0,2	1,0	98,3	99,5
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,2	5,4	5,6
3B Produits pétroliers raffinés	11,4	4,5	53,9	1 591,3	1 661,1
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	0,0	0,3	0,4	118,2	118,9
4B Minerais et déchets non ferreux	0,0	0,1	0,6	38,7	39,4
5A Produits métallurgiques ferreux	0,0	5,1	27,0	334,6	366,7
5B Produits métallurgiques non ferreux	0,0	3,2	7,2	187,4	197,8
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	0,1	19,4	20,9	3 982,6	4 023,0
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0,0	0,0	0,7	40,9	41,6
7 Engrais	0,7	0,7	8,4	304,2	314,0
8A Produits chimiques de base	1,1	0,6	13,6	485,7	501,0
8B Pâtes à papier et cellulose	0,0	5,1	1,3	122,4	128,8
8C Autres produits chimiques	3,2	27,6	22,3	295,5	348,6
9A Matériel de transport et matériel agricole	10,6	32,9	57,7	331,9	433,1
9B Machines et articles métalliques	8,8	37,1	101,6	493,4	640,9
9C Verre, faïence, porcelaine	0,1	4,7	25,8	190,1	220,7
9D Autres articles manufacturés	59,2	171,1	213,1	1 579,6	2 023,0
<b>TOTAL</b>	<b>108,7</b>	<b>401,4</b>	<b>930,3</b>	<b>17 614,7</b>	<b>19 055,1</b>

**XIX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1986  
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

**C - SEMI-REMORQUES - ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)				TOTAL
	3,0 t à 8,9t	9,0 t à 12,9t	13,0 t à 16,9t	17,0 t et plus	
O Produits agricoles et animaux vivants	9,4	77,5	114,4	7 845,9	8 047,2
1 Denrées alimentaires et fourrages	18,3	170,2	389,9	14 124,9	14 703,3
2 Combustibles minéraux solides	0,0	0,2	1,0	492,6	493,8
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,2	16,8	17,0
3B Produits pétroliers raffinés	11,4	7,4	72,5	3 901,4	3 992,7
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	0,0	0,3	1,3	461,6	463,2
4B Minerais et déchets non ferreux	0,0	0,1	2,4	321,7	324,2
5A Produits métallurgiques ferreux	0,0	30,8	58,7	2 998,8	3 088,3
5B Produits métallurgiques non ferreux	0,0	5,9	16,6	816,7	839,2
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	0,5	35,2	58,6	11 468,9	11 563,2
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0,0	1,5	3,2	346,0	350,7
7 Engrais	0,7	3,3	8,4	1 448,6	1 461,0
8A Produits chimiques de base	1,1	3,0	23,7	2 171,0	2 198,8
8B Pâtes à papier et cellulose	0,0	9,5	1,5	486,2	497,2
8C Autres produits chimiques	4,6	76,1	52,0	2 609,1	2 741,8
9A Matériel de transport et matériel agricole	14,7	56,5	80,8	798,7	950,7
9B Machines et articles métalliques	13,4	172,8	194,1	2 405,3	2 785,6
9C Verre, faïence, porcelaine	0,1	15,6	53,3	811,9	880,9
9D Autres articles manufacturés	137,3	964,4	970,3	9 494,2	11 566,2
<b>TOTAL</b>	<b>211,5</b>	<b>1 630,3</b>	<b>2 102,9</b>	<b>63 020,3</b>	<b>66 965,0</b>

**XX - Répartition des tonnes chargées en 1986  
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés**

**A - COMPTE D'AUTRUI**

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	CARROSSERIES								TOTAL
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminés	
O Produits agricoles et animaux vivants	2 465	916	376	31 600	9 378	4 045	5 098	2 080	55 958
1 Denrées alimentaires et fourrages	11 952	5 250	11 729	3 897	6 276	9 683	2 003	1 232	52 022
2 Combustibles minéraux solides	19	0	195	7 320	213	34	145	110	8 036
3A Produits pétroliers bruts	2	0	124	0	10	0	0	84	220
3B Produits pétroliers raffinés	118	80	18 497	471	594	337	296	353	20 746
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	7	0	68	2 273	336	142	84	16	2 926
4B Minerais et déchets non ferreux	8	0	252	6 091	61	97	423	14	6 946
5A Produits métallurgiques ferreux	253	20	21	875	6 077	4 527	261	424	12 458
5B Produits métallurgiques non ferreux	22	6	4	316	587	1 230	86	27	2 278
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	506	64	8 589	141 959	12 228	6 487	3 246	1 608	174 687
6B Matières premières pour l'industrie chimique	14	-10	106	1 571	309	350	48	46	2 454
7 Engrais	161	0	884	5 244	1 506	875	509	458	9 637
8A Produits chimiques de base	79	4	5 804	1 083	216	304	171	155	7 816
8B Pâtes à papier et cellulose	35	0	5	24	561	703	24	67	1 419
8C Autres produits chimiques	942	73	1 415	170	1 692	3 840	526	233	8 891
9A Matériel de transport et matériel agricole	340	1	1	14	816	1 478	924	2 819	6 393
9B Machines et articles métalliques	1 234	27	2	1 538	3 584	4 666	399	410	11 860
9C Verre, faïence, porcelaine	159	36	4	723	1 427	1 024	170	215	3 758
9D Autres articles manufacturés	20 137	677	628	4 190	13 580	19 974	4 384	1 408	64 978
<b>TOTAL</b>	<b>38 453</b>	<b>7 164</b>	<b>48 704</b>	<b>209 359</b>	<b>59 451</b>	<b>59 796</b>	<b>18 797</b>	<b>11 759</b>	<b>453 483</b>

**XX - Répartition des tonnes chargées en 1986  
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés**

**B - COMPTE PROPRE**

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	CARROSSERIES								TOTAL
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
0 Produits agricoles et animaux vivants	9 974	1 785	1 056	33 610	17 015	2 936	13 880	4 742	84 998
1 Denrées alimentaires et fourrages	26 864	9 237	34 680	11 362	17 578	7 086	2 968	2 160	111 935
2 Combustibles minéraux solides	10	0	60	2 940	765	33	37	134	3 979
3A Produits pétroliers bruts	0	0	150	0	0	0	0	0	150
3B Produits pétroliers raffinés	235	56	36 234	760	4 900	285	665	655	43 790
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	49	14	28	4 718	729	179	798	779	7 294
4B Minerais et déchets non ferreux	86	0	72	4 776	171	35	1 047	661	6 848
5A Produits métallurgiques ferreux	260	0	7	2 747	3 593	1 218	461	466	8 752
5B Produits métallurgiques non ferreux	237	1	0	614	744	511	174	129	2 410
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 274	27	6 228	388 942	25 903	2 353	5 809	4 777	435 313
6B Matières premières pour l'industrie chimique	76	0	120	794	179	53	13	87	1 322
7 Engrais	266	33	2 815	10 084	2 376	757	2 296	1 472	20 099
8A Produits chimiques de base	61	7	2 861	133	314	106	35	110	3 627
8B Pâtes à papier et cellulose	59	0	11	548	713	290	618	181	2 420
8C Autres produits chimiques	1 675	36	426	211	914	758	193	137	4 350
9A Matériel de transport et matériel agricole	750	1	10	287	2 701	2 812	464	1 448	8 473
9B Machines et articles métalliques	2 057	18	11	1 974	4 027	2 557	252	191	11 087
9C Verre, faïence, porcelaine	325	277	1	2 716	2 635	641	41	358	6 994
9D Autres articles manufacturés	7 807	115	193	5 309	15 779	4 122	2 427	958	36 710
<b>TOTAL</b>	<b>52 065</b>	<b>11 607</b>	<b>84 963</b>	<b>472 525</b>	<b>101 036</b>	<b>26 732</b>	<b>32 178</b>	<b>19 445</b>	<b>800 551</b>

**XX - Répartition des tonnes chargées en 1986**  
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés

**C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	CARROSSERIES								TOTAL
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
O Produits agricoles et animaux vivants	12 439	2 701	1 432	65 210	26 393	6 981	18 978	6 822	140 956
1 Denrées alimentaires et fourrages	38 816	14 487	46 409	15 259	23 854	16 769	4 971	3 392	163 957
2 Combustibles minéraux solides	29	0	255	10 260	978	67	182	244	12 015
3A Produits pétroliers bruts	2	0	274	0	10	0	0	84	370
3B Produits pétroliers raffinés	353	136	54 731	1 231	5 494	622	961	1 008	64 536
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	56	14	96	6 991	1 065	321	882	795	10 220
4B Minerais et déchets non ferreux	94	0	324	10 867	232	132	1 470	675	13 794
5A Produits métallurgiques ferreux	513	20	28	3 622	9 670	5 745	722	890	21 210
5B Produits métallurgiques non ferreux	259	7	4	930	1 331	1 741	260	156	4 688
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 780	91	14 817	530 901	38 131	8 840	9 055	6 385	610 000
6B Matières premières pour l'industrie chimique	90	10	226	2 365	488	403	61	133	3 776
7 Engrais	427	33	3 699	15 328	3 882	1 632	2 805	1 930	29 736
8A Produits chimiques de base	140	11	8 665	1 216	530	410	206	265	11 443
8B Pâtes à papier et cellulose	94	0	16	572	1 274	993	642	248	3 839
8C Autres produits chimiques	2 617	109	1 841	381	2 606	4 598	719	370	13 241
9A Matériel de transport et matériel agricole	1 090	2	11	301	3 517	4 290	1 388	4 267	14 866
9B Machines et articles métalliques	3 291	45	13	3 512	7 611	7 223	651	601	22 947
9C Verre, faïence, porcelaine	484	313	5	3 439	4 062	1 665	211	573	10 752
9D Autres articles manufacturés	27 944	792	821	9 499	29 359	24 096	6 811	2 366	101 688
<b>TOTAL</b>	<b>90 518</b>	<b>18 771</b>	<b>133 667</b>	<b>681 884</b>	<b>160 487</b>	<b>86 528</b>	<b>50 975</b>	<b>31 204</b>	<b>1 254 034</b>

**XXI - Répartition des tonnes-kilomètres en 1986**  
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés

**A - COMPTE D'AUTRUI**

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	CARROSSERIES								TOTAL
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
O Produits agricoles et animaux vivants	637,3	336,5	110,0	1785,1	1098,1	1186,3	653,6	164,3	5971,2
1 Denrées alimentaires et fourrages	2511,2	1556,4	1917,0	534,4	1198,3	2834,6	404,8	278,8	11235,5
2 Combustibles minéraux solides	5,1	0,0	17,2	314,1	39,0	11,4	35,7	4,7	427,2
3A Produits pétroliers bruts	0,1	0,0	10,0	0,0	3,1	0,0	0,0	1,3	14,5
3B Produits pétroliers raffinés	19,4	12,5	2129,2	9,4	74,3	90,1	43,3	56,6	2434,8
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	5,6	0,0	2,0	180,9	72,7	66,2	28,9	1,5	357,8
4B Minerais et déchets non ferreux	2,5	0,0	9,0	221,7	9,3	25,2	33,0	0,5	301,2
5A Produits métallurgiques ferreux	85,8	5,7	14,4	156,9	896,9	1598,1	80,4	37,6	2875,8
5B Produits métallurgiques non ferreux	6,1	2,1	3,4	85,1	193,0	389,0	28,1	6,3	713,1
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	138,6	20,0	957,5	3912,8	1424,2	1579,9	230,4	138,6	8402,0
6B Matières premières pour l'industrie chimique	5,5	4,3	27,3	68,3	61,5	120,7	22,9	15,8	326,3
7 Engrais	31,4	0,1	128,5	433,1	299,0	243,5	89,2	25,5	1250,3
8A Produits chimiques de base	20,2	3,8	1390,7	61,6	70,5	104,7	24,9	45,0	1721,4
8B Pâtes à papier et cellulose	8,4	0,0	3,8	2,3	123,4	239,1	5,2	3,3	385,5
8C Autres produits chimiques	209,6	31,4	422,4	49,1	538,6	1309,1	108,3	81,7	2750,2
9A Matériel de transport et matériel agricole	63,2	0,4	0,4	1,9	188,3	389,9	240,2	509,5	1393,8
9B Machines et articles métalliques	258,1	14,7	0,9	22,2	834,8	1432,2	89,0	65,2	2717,1
9C Verre, faïence, porcelaine	67,8	7,0	2,5	11,9	237,5	427,8	51,3	73,6	879,4
9D Autres articles manufacturés	3508,7	210,4	168,0	287,7	2703,9	5671,6	695,4	323,6	13569,3
<b>TOTAL</b>	<b>7584,6</b>	<b>2205,3</b>	<b>7314,2</b>	<b>8138,5</b>	<b>10066,4</b>	<b>17719,4</b>	<b>2864,6</b>	<b>1833,4</b>	<b>57726,4</b>

**XXI - Répartition des tonnes-kilomètres en 1986  
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés**

**B - COMPTE PROPRE**

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	CARROSSERIES								TOTAL
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
O Produits agricoles et animaux vivants	1 151,1	315,6	71,0	1 380,8	1 371,1	437,1	1 104,4	213,5	6 044,6
1 Denrées alimentaires et fourrages	3 148,2	1 390,5	1 794,4	544,2	1 109,5	865,9	232,2	173,3	9 258,2
2 Combustibles minéraux solides	0,2	0,0	3,4	96,0	16,2	7,7	13,5	2,4	139,4
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,6
3B Produits pétroliers raffinés	27,4	1,3	1 838,0	26,3	411,5	53,8	64,6	33,7	2 456,6
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	1,4	0,4	1,5	152,2	43,7	15,3	38,5	23,4	276,4
4B Minerais et déchets non ferreux	0,7	0,0	12,9	126,2	8,6	7,8	42,1	24,2	222,5
5A Produits métallurgiques ferreux	26,4	0,0	0,3	52,4	353,3	139,2	36,0	16,6	624,2
5B Produits métallurgiques non ferreux	19,3	0,1	0,0	53,8	107,3	76,0	30,2	10,1	296,8
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	62,5	3,1	378,3	5 679,3	1 186,4	289,0	140,5	111,1	7 850,2
6B Matières premières pour l'industrie chimique	11,7	0,0	12,8	45,4	13,4	9,1	0,8	3,4	96,6
7 Engrais	21,1	2,4	72,6	386,8	133,2	81,7	108,4	48,5	854,7
8A Produits chimiques de base	16,4	5,2	444,0	4,3	42,9	13,3	2,3	16,4	544,8
8B Pâtes à papier et cellulose	7,6	0,0	0,3	27,0	77,1	63,2	35,6	4,1	214,9
8C Autres produits chimiques	199,2	9,2	62,6	31,2	97,1	113,0	33,4	24,5	570,2
9A Matériel de transport et matériel agricole	109,1	0,0	0,1	10,7	282,5	151,2	69,3	95,4	718,3
9B Machines et articles métalliques	274,5	1,6	1,1	65,2	462,0	309,6	24,5	15,7	1 154,2
9C Verre, faïence, porcelaine	74,7	0,3	0,1	51,1	87,6	101,6	11,2	37,0	363,6
9D Autres articles manufacturés	1 218,9	33,2	18,8	197,5	1 052,0	766,9	211,5	124,1	3 622,9
<b>TOTAL</b>	<b>6 370,4</b>	<b>1 762,9</b>	<b>4 717,8</b>	<b>8 930,4</b>	<b>6 855,4</b>	<b>3 501,4</b>	<b>2 199,0</b>	<b>977,4</b>	<b>35 314,7</b>

**XXI - Répartition des tonnes-kilomètres en 1986  
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés**

**C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	CARROSSERIES								
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	1 788,4	652,1	181,0	3 165,9	2 469,2	1 623,4	1 758,0	377,8	12 015,8
1 Denrées alimentaires et fourrages	5 659,4	2 946,9	3 711,4	1 078,6	2 307,8	3 700,5	637,0	452,1	20 493,7
2 Combustibles minéraux solides	5,3	0,0	20,6	410,1	55,2	19,1	49,2	7,1	566,6
3A Produits pétroliers bruts	0,1	0,0	15,6	0,0	3,1	0,0	0,0	1,3	20,1
3B Produits pétroliers raffinés	46,8	13,8	3 967,2	35,7	485,8	143,9	107,9	90,3	4 891,4
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	7,0	0,4	3,5	333,1	116,4	81,5	67,4	24,9	634,2
4B Minerais et déchets non ferreux	3,2	0,0	21,9	347,9	17,9	33,0	75,1	24,7	523,7
5A Produits métallurgiques ferreux	112,2	5,7	14,7	209,3	1 250,2	1 737,3	116,4	54,2	3 500,0
5B Produits métallurgiques non ferreux	25,4	2,2	3,4	138,9	300,3	465,0	58,3	16,4	1 009,9
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	201,1	23,1	1 335,8	9 592,1	2 610,6	1 868,9	370,9	249,7	16 252,2
6B Matières premières pour l'industrie chimique	17,2	4,3	40,1	113,7	74,9	129,8	23,7	19,2	422,9
7 Engrais	52,5	2,5	201,1	819,9	432,2	325,2	197,6	74,0	2 105,0
8A Produits chimiques de base	36,6	9,0	1 834,7	65,9	113,4	118,0	27,2	61,4	2 266,2
8B Pâtes à papier et cellulose	16,0	0,0	4,1	29,3	200,5	302,3	40,8	7,4	600,4
8C Autres produits chimiques	408,8	40,6	485,0	80,3	635,7	1 422,1	141,7	106,2	3 320,4
9A Matériel de transport et matériel agricole	172,3	0,4	0,5	12,6	470,8	541,1	309,5	604,9	2 112,1
9B Machines et articles métalliques	532,6	16,3	2,0	87,4	1 296,8	1 741,8	113,5	80,9	3 871,3
9C Verre, faïence, porcelaine	142,5	7,3	2,6	63,0	325,1	529,4	62,5	110,6	1 243,0
9D Autres articles manufacturés	4 727,6	243,6	186,8	485,2	3 755,9	6 438,5	906,9	447,7	17 192,2
<b>TOTAL</b>	<b>13 955,0</b>	<b>3 968,2</b>	<b>12 032,0</b>	<b>17 068,9</b>	<b>16 921,8</b>	<b>21 220,8</b>	<b>5 063,6</b>	<b>2 810,8</b>	<b>93 041,1</b>

**XXII - Répartition des tonnes chargées en 1986  
selon la nature de la marchandise et son conditionnement**

**A - COMPTE D'AUTRUI**

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	CONDITIONNEMENTS							TOTAL
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres conditionne- ments	
O Produits agricoles et animaux vivants	46 808	56	5 025	32	2 651	498	888	55 958
1 Denrées alimentaires et fourrages	7 091	9 892	18 529	458	14 899	1 057	96	52 022
2 Combustibles minéraux solides	7 535	0	431	0	57	9	4	8 036
3A Produits pétroliers bruts	0	208	0	10	2	0	0	220
3B Produits pétroliers raffinés	1 555	17 842	178	665	276	230	0	20 746
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	2 874	0	14	0	21	15	2	2 926
4B Minerais et déchets non ferreux	6 863	0	10	5	28	40	0	6 946
5A Produits métallurgiques ferreux	10 747	5	474	0	923	99	210	12 458
5B Produits métallurgiques non ferreux	1 513	0	316	12	347	62	28	2 278
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	162 340	69	3 601	13	8 264	127	273	174 687
6B Matières premières pour l'industrie chimique	1 762	14	302	0	362	14	0	2 454
7 Engrais	5 834	467	2 274	31	984	47	0	9 637
8A Produits chimiques de base	1 721	5 373	168	245	234	75	0	7 816
8B Pâtes à papier et cellulose	724	5	146	75	55	19	395	1 419
8C Autres produits chimiques	1 721	451	2 045	1 598	2 601	471	4	8 891
9A Matériel de transport et matériel agricole	4 476	0	1 304	0	523	90	0	6 393
9B Machines et articles métalliques	3 991	0	5 589	1	1 894	379	6	11 860
9C Verre, faïence, porcelaine	1 151	0	751	0	1 731	112	13	3 758
9D Autres articles manufacturés	19 581	211	30 795	131	9 820	4 108	332	64 978
<b>TOTAL</b>	<b>288 287</b>	<b>34 593</b>	<b>71 952</b>	<b>3 276</b>	<b>45 672</b>	<b>7 452</b>	<b>2 251</b>	<b>453 483</b>

**XXII - Répartition des tonnes chargées en 1986  
selon la nature de la marchandise et son conditionnement**

**B - COMPTE PROPRE**

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	CONDITIONNEMENTS							TOTAL
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres conditionne- ments	
0 Produits agricoles et animaux vivants	64 613	80	13 188	35	5 982	553	547	84 998
1 Denrées alimentaires et fourrages	18 809	29 717	37 016	1 762	21 858	1 066	1 707	111 935
2 Combustibles minéraux solides	2 758	0	1 101	0	120	0	0	3 979
3A Produits pétroliers bruts	0	150	0	0	0	0	0	150
3B Produits pétroliers raffinés	1 135	36 477	139	4 028	1 900	111	0	43 790
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	7 108	0	1	0	128	57	0	7 294
4B Minerais et déchets non ferreux	6 562	0	17	0	224	39	6	6 848
5A Produits métallurgiques ferreux	7 112	0	304	0	822	28	486	8 752
5B Produits métallurgiques non ferreux	1 558	0	339	0	308	117	88	2 410
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	410 793	556	5 672	16	17 876	395	5	435 313
6B Matières premières pour l'industrie chimique	943	92	174	0	113	0	0	1 322
7 Engrais	11 351	1 479	5 525	38	1 465	225	16	20 099
8A Produits chimiques de base	517	2 539	57	379	108	27	0	3 627
8B Pâtes à papier et cellulose	1 467	0	300	0	12	114	527	2 420
8C Autres produits chimiques	430	327	1 633	688	1 086	174	12	4 350
9A Matériel de transport et matériel agricole	3 859	0	2 707	0	1 581	326	0	8 473
9B Machines et articles métalliques	4 727	0	3 842	2	2 312	138	66	11 087
9C Verre, faïence, porcelaine	3 407	0	497	0	3 068	20	2	6 994
9D Autres articles manufacturés	24 933	97	5 260	26	5 586	767	41	36 710
<b>TOTAL</b>	<b>572 082</b>	<b>71 514</b>	<b>77 772</b>	<b>6 974</b>	<b>64 549</b>	<b>4 157</b>	<b>3 503</b>	<b>800 551</b>

**XXII - Répartition des tonnes chargées en 1986  
selon la nature de la marchandise et son conditionnement**

**C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	CONDITIONNEMENTS							TOTAL
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres conditionne- ments	
O Produits agricoles et animaux vivants	111 421	136	18 213	67	8 633	1 051	1 435	140 956
1 Denrées alimentaires et fourrages	25 900	39 609	55 545	2 220	36 757	2 123	1 803	163 957
2 Combustibles minéraux solides	10 293	0	1 532	0	177	9	4	12 015
3A Produits pétroliers bruts	0	358	0	10	2	0	0	370
3B Produits pétroliers raffinés	2 690	54 319	317	4 693	2 176	341	0	64 536
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	9 982	0	15	0	149	72	2	10 220
4B Minerais et déchets non ferreux	13 425	0	27	5	252	79	6	13 794
5A Produits métallurgiques ferreux	17 859	5	778	0	1 745	127	696	21 210
5B Produits métallurgiques non ferreux	3 071	0	655	12	655	179	116	4 688
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	573 133	625	9 273	29	26 140	522	278	610 000
6B Matières premières pour l'industrie chimique	2 705	106	476	0	475	14	0	3 776
7 Engrais	17 185	1 946	7 799	69	2 449	272	16	29 736
8A Produits chimiques de base	2 238	7 912	225	624	342	102	0	11 443
8B Pâtes à papier et cellulose	2 191	5	446	75	67	133	922	3 839
8C Autres produits chimiques	2 151	778	3 678	2 286	3 687	645	16	13 241
9A Matériel de transport et matériel agricole	8 335	0	4 011	0	2 104	416	0	14 866
9B Machines et articles métalliques	8 718	0	9 431	3	4 206	517	72	22 947
9C Verre, faïence, porcelaine	4 558	0	1 248	0	4 799	132	15	10 752
9D Autres articles manufacturés	44 514	308	36 055	157	15 406	4 875	373	101 688
<b>TOTAL</b>	<b>860 369</b>	<b>106 107</b>	<b>149 724</b>	<b>10 250</b>	<b>110 221</b>	<b>11 609</b>	<b>5 754</b>	<b>1 254 034</b>

**XXIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1986  
selon la nature de la marchandise et son conditionnement**

**A - COMPTE D'AUTRUI**

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	CONDITIONNEMENTS							TOTAL
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres conditionne- ments	
0 Produits agricoles et animaux vivants	3 522,7	14,9	1 396,3	15,7	740,8	94,2	186,6	5 971,2
1 Denrées alimentaires et fourrages	1 213,7	1 582,8	4 894,6	111,8	3 207,3	202,8	22,5	11 235,5
2 Combustibles minéraux solides	343,6	0,0	54,9	0,0	22,3	4,9	1,5	427,2
3A Produits pétroliers bruts	0,0	11,3	0,0	3,1	0,1	0,0	0,0	14,5
3B Produits pétroliers raffinés	204,5	2 002,5	25,7	123,2	53,6	25,3	0,0	2 434,8
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	339,2	0,0	5,4	0,0	6,9	6,0	0,3	357,8
4B Minerais et déchets non ferreux	280,1	0,0	4,0	1,9	7,2	8,0	0,0	301,2
5A Produits métallurgiques ferreux	2 424,6	1,2	141,1	0,0	210,0	35,1	63,8	2 875,8
5B Produits métallurgiques non ferreux	477,5	0,0	94,2	4,0	110,2	17,9	9,3	713,1
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	6 191,9	5,4	637,0	5,7	1 504,8	45,5	11,7	8 402,0
6B Matières premières pour l'industrie chimique	115,1	3,8	95,7	0,0	104,3	7,4	0,0	326,3
7 Engrais	476,0	73,1	516,7	12,0	160,5	12,0	0,0	1 250,3
8A Produits chimiques de base	215,4	1 284,8	30,7	84,6	84,5	21,4	0,0	1 721,4
8B Pâtes à papier et cellulose	217,6	3,8	46,6	19,3	8,3	3,8	86,1	385,5
8C Autres produits chimiques	562,1	145,0	652,5	508,1	795,6	85,0	1,9	2 750,2
9A Matériel de transport et matériel agricole	963,5	0,2	295,8	0,0	117,9	16,4	0,0	1 393,8
9B Machines et articles métalliques	663,1	0,0	1 556,7	0,3	398,6	96,5	1,9	2 717,1
9C Verre, faïence, porcelaine	175,2	0,0	331,0	0,0	328,1	44,0	1,1	879,4
9D Autres articles manufacturés	4 430,6	45,6	6 489,6	17,0	1 925,0	605,1	56,4	13 569,3
<b>TOTAL</b>	<b>22 816,4</b>	<b>5 174,4</b>	<b>17 268,5</b>	<b>906,7</b>	<b>9 786,0</b>	<b>1 331,3</b>	<b>443,1</b>	<b>57 726,4</b>

**XXIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1986  
selon la nature de la marchandise et son conditionnement**

**B - COMPTE PROPRE**

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	CONDITIONNEMENTS							TOTAL
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres conditionne- ments	
O Produits agricoles et animaux vivants	3 836,5	8,4	1 293,6	6,6	816,6	32,0	50,9	6 044,6
1 Denrées alimentaires et fourrages	1 180,9	1 409,3	3 588,8	134,5	2 676,9	96,9	170,9	9 258,2
2 Combustibles minéraux solides	107,3	0,0	25,7	0,0	6,4	0,0	0,0	139,4
3A Produits pétroliers bruts	0,0	5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,6
3B Produits pétroliers raffinés	58,3	1 836,1	12,8	374,0	164,4	11,0	0,0	2 456,6
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	272,5	0,0	0,0	0,0	1,2	2,7	0,0	276,4
4B Minerais et déchets non ferreux	208,1	0,0	0,9	0,0	6,2	6,1	1,2	222,5
5A Produits métallurgiques ferreux	498,4	0,0	36,5	0,0	56,6	2,3	30,4	624,2
5B Produits métallurgiques non ferreux	186,4	0,0	36,6	0,0	25,6	22,1	26,1	296,8
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	6 680,6	4,2	249,5	0,2	906,9	7,9	0,9	7 850,2
6B Matières premières pour l'industrie chimique	52,7	10,7	19,3	0,0	13,9	0,0	0,0	96,6
7 Engrais	392,3	45,6	319,8	2,6	80,6	12,1	1,7	854,7
8A Produits chimiques de base	47,1	420,5	6,9	55,9	11,8	2,6	0,0	544,8
8B Pâtes à papier et cellulose	98,9	0,0	15,2	0,0	4,3	9,8	86,7	214,9
8C Autres produits chimiques	74,0	27,8	215,1	73,0	147,0	32,0	1,3	570,2
9A Matériel de transport et matériel agricole	388,5	0,0	183,0	0,0	103,0	43,8	0,0	718,3
9B Machines et articles métalliques	410,2	0,0	388,2	0,0	325,1	16,6	14,1	1 154,2
9C Verre, faïence, porcelaine	139,4	0,0	75,3	0,0	144,5	4,4	0,0	363,6
9D Autres articles manufacturés	1 961,6	4,8	934,4	3,6	600,2	114,0	4,3	3 622,9
<b>TOTAL</b>	<b>16 593,7</b>	<b>3 773,0</b>	<b>7 401,6</b>	<b>650,4</b>	<b>6 091,2</b>	<b>416,3</b>	<b>388,5</b>	<b>35 314,7</b>

**XXIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1986  
selon la nature de la marchandise et son conditionnement**

**C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	CONDITIONNEMENTS							TOTAL
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres conditionne- ments	
0 Produits agricoles et animaux vivants	7 359,2	23,3	2 689,9	22,3	1 557,4	126,2	237,5	12 015,8
1 Denrées alimentaires et fourrages	2 394,6	2 992,1	8 483,4	246,3	5 884,2	299,7	193,4	20 493,7
2 Combustibles minéraux solides	450,9	0,0	80,6	0,0	28,7	4,9	1,5	566,6
3A Produits pétroliers bruts	0,0	16,9	0,0	3,1	0,1	0,0	0,0	20,1
3B Produits pétroliers raffinés	262,8	3 838,6	38,5	497,2	218,0	36,3	0,0	4 891,4
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	611,7	0,0	5,4	0,0	8,1	8,7	0,3	634,2
4B Minerais et déchets non ferreux	488,2	0,0	4,9	1,9	13,4	14,1	1,2	523,7
5A Produits métallurgiques ferreux	2 923,0	1,2	177,6	0,0	266,6	37,4	94,2	3 500,0
5B Produits métallurgiques non ferreux	663,9	0,0	130,8	4,0	135,8	40,0	35,4	1 009,9
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	12 872,5	9,6	886,5	5,9	2 411,7	53,4	12,6	16 252,2
6B Matières premières pour l'industrie chimique	167,8	14,5	115,0	0,0	118,2	7,4	0,0	422,9
7 Engrais	868,3	118,7	836,5	14,6	241,1	24,1	1,7	2 105,0
8A Produits chimiques de base	262,5	1 705,3	37,6	140,5	96,3	24,0	0,0	2 266,2
8B Pâtes à papier et cellulose	316,5	3,8	61,8	19,3	12,6	13,6	172,8	600,4
8C Autres produits chimiques	636,1	172,8	867,6	581,1	942,6	117,0	3,2	3 320,4
9A Matériel de transport et matériel agricole	1 352,0	0,2	478,8	0,0	220,9	60,2	0,0	2 112,1
9B Machines et articles métalliques	1 073,3	0,0	1 944,9	0,3	723,7	113,1	16,0	3 871,3
9C Verre, faïence, porcelaine	314,6	0,0	406,3	0,0	472,6	48,4	1,1	1 243,0
9D Autres articles manufacturés	6 392,2	50,4	7 424,0	20,6	2 525,2	719,1	60,7	17 192,2
<b>TOTAL</b>	<b>39 410,1</b>	<b>8 947,4</b>	<b>24 670,1</b>	<b>1 557,1</b>	<b>15 877,2</b>	<b>1 747,6</b>	<b>831,6</b>	<b>93 041,1</b>

**XXIV - Parc en service et répartition du trafic en 1986  
selon la région d'immatriculation**

Régions d'immatriculation	COMPTE D'AUTRUI			COMPTE PROPRE			ENSEMBLE DES PROFESSIONS		
	Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers)	Tonnes-kilomètres (millions)	Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers)	Tonnes-kilomètres (millions)	Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers)	Tonnes-kilomètres (millions)
Ile de France	19	39 669	3 633,9	39	90 768	4 043,2	58	130 437	7 677,1
Champagne-Ardenne	5	20 839	2 355,3	9	28 425	1 043,2	14	49 264	3 398,5
Picardie	7	21 782	2 161,2	10	24 082	1 122,3	17	45 864	3 283,5
Haute-Normandie	8	23 414	2 464,2	9	23 577	1 307,2	17	46 991	3 771,4
Centre	7	17 706	2 236,8	15	46 058	1 813,0	22	63 764	4 049,8
Basse-Normandie	4	13 406	2 140,7	9	20 421	1 262,8	13	33 827	3 403,5
Bourgogne	5	12 798	2 110,2	10	27 668	1 412,7	15	40 466	3 522,9
Nord-Pas-de-Calais	11	38 278	3 889,4	20	46 766	1 974,2	31	85 044	5 863,6
Lorraine	7	33 427	3 148,6	13	38 414	1 656,6	20	71 841	4 805,2
Alsace	5	13 300	1 394,2	9	27 139	1 126,9	14	40 439	2 521,1
Franche-Comté	3	6 698	999,6	7	13 727	576,4	10	20 425	1 576,0
Pays-de la Loire	9	26 521	4 084,0	20	55 308	3 045,9	29	81 829	7 129,9
Bretagne	8	25 584	3 914,7	18	45 111	2 767,0	26	70 695	6 681,7
Poitou-Charentes	5	12 951	2 184,6	11	27 782	1 467,0	16	40 733	3 651,6
Aquitaine	8	20 324	3 382,1	17	41 960	1 920,0	25	62 284	5 302,1
Midi-Pyrénées	6	17 008	2 545,4	16	44 563	1 740,1	22	61 571	4 285,5
Limousin	2	3 564	710,2	5	11 101	553,1	7	14 665	1 263,3
Rhône-Alpes	20	47 278	7 656,7	29	89 453	3 107,0	49	136 731	10 763,7
Auvergne	4	12 860	1 479,3	10	19 616	945,7	14	32 476	2 425,0
Languedoc-Roussillon	4	17 886	2 131,9	11	29 752	991,5	15	47 638	3 123,4
Provence-Alpes-Côte d'Azur	9	27 643	3 072,4	18	47 677	1 410,4	27	75 320	4 482,8
Corse	ε	547	31,0	1	1 183	28,5	1	1 730	59,5
<b>TOTAL</b>	<b>156</b>	<b>453 483</b>	<b>57 726,4</b>	<b>306</b>	<b>800 551</b>	<b>35 314,7</b>	<b>462</b>	<b>1 254 034</b>	<b>93 041,1</b>

## XXV - Trafic interrégional en 1986 - Tonnes

## A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de tonnes

Régions de déchargement \ Régions de chargement	Ile-de-France	Champagne Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc Roussillon	Provence-Alpes Côte d'Azur	Corse	TOTAL
Ile-de-France	29 903	1 736	2 245	2 296	2 436	591	1 931	1 954	949	552	353	1 008	735	372	436	233	139	1 188	184	257	501	2	50 001
Champagne-Ardenne	867	11 898	1 303	270	90	50	240	489	856	232	118	85	76	21	47	27	10	191	38	32	55	71	17 066
Picardie	1 320	398	13 957	1 162	225	94	149	1 954	260	143	80	165	135	41	102	54	12	172	29	24	106	0	20 582
Haute-Normandie	1 569	208	1 196	13 255	958	752	128	802	231	105	32	412	274	152	78	40	48	252	60	50	150	0	20 752
Centre	1 856	105	302	706	11 800	128	177	260	144	89	42	730	156	850	311	77	62	311	186	96	113	0	18 501
Basse-Normandie	421	53	127	549	86	7 861	40	182	122	20	37	353	377	46	38	4	25	107	22	56	30	0	10 556
Bourgogne	612	396	249	170	249	50	6 906	184	287	160	644	87	85	71	84	21	6	1 376	210	120	250	0	12 217
Nord-Pas-de-Calais	1 303	393	2 325	764	299	107	166	28 064	432	192	111	258	157	47	116	62	21	373	57	105	148	0	35 500
Lorraine	743	876	315	270	103	54	154	495	22 646	1 673	253	87	61	51	34	18	36	336	41	76	102	0	28 424
Alsace	309	311	193	106	96	27	180	277	1 185	9 155	457	31	98	46	90	8	25	275	51	44	115	0	13 079
Franche-Comté	211	173	115	58	53	24	322	158	383	690	3 583	48	37	20	22	15	4	697	27	32	86	6	6 764
Pays de la Loire	799	192	198	725	880	304	90	370	170	82	69	17 171	947	1 397	361	156	91	301	50	93	157	0	24 603
Bretagne	829	72	134	456	360	437	56	348	114	68	15	3 505	14 602	370	129	84	26	120	34	57	87	0	21 903
Poitou-Charentes	374	62	81	123	467	82	41	104	79	61	20	1 146	215	5 078	856	106	123	132	66	61	70	0	9 347
Aquitaine	292	75	82	116	142	63	130	168	33	83	17	331	143	939	14 158	1 428	196	217	70	222	250	5	19 160
Midi-Pyrénées	158	68	55	72	147	33	55	101	57	94	30	175	86	172	1 642	10 922	83	263	169	812	396	0	15 590
Limousin	126	41	11	48	346	28	33	87	8	5	25	146	53	272	470	166	1 308	122	137	40	53	0	3 525
Rhône-Alpes	1 087	328	219	466	330	135	929	507	441	369	320	337	208	143	257	175	113	31 522	583	783	1 666	0	40 918
Auvergne	188	40	73	114	105	22	132	71	75	56	37	70	50	77	49	77	98	1 109	9 024	240	182	0	11 889
Languedoc-Roussillon	65	41	54	36	14	20	122	49	55	41	20	59	50	97	137	1 222	15	678	105	12 129	1 735	0	16 744
Provence-Alpes-Côte d'Azur	444	99	166	133	189	112	292	207	98	129	71	137	109	89	231	389	11	1 774	230	1 341	23 230	3	29 484
Corse	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	11	0	13	82	479	594
<b>TOTAL</b>	<b>43 477</b>	<b>17 565</b>	<b>23 400</b>	<b>21 895</b>	<b>19 375</b>	<b>10 974</b>	<b>12 277</b>	<b>36 831</b>	<b>28 625</b>	<b>13 999</b>	<b>6 334</b>	<b>26 341</b>	<b>18 658</b>	<b>10 351</b>	<b>19 648</b>	<b>15 284</b>	<b>2 452</b>	<b>41 527</b>	<b>11 373</b>	<b>16 683</b>	<b>29 564</b>	<b>566</b>	<b>427 199</b>

## XXV - Trafic interrégional en 1986 - Tonnes

## B - COMPTE PROPRE

Unité : millier de tonnes

Régions de chargement \ Régions de déchargement	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord-Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon	Provence-Alpes Côte d'Azur	Corse	TOTAL
Ile-de-France	68 402	502	2 158	1 643	2 052	371	1 365	721	167	118	64	573	319	129	73	66	72	237	95	26	124	0	79 277
Champagne-Ardenne	669	26 429	538	23	36	15	518	360	788	56	208	38	38	5	0	4	5	65	9	19	15	0	29 838
Picardie	1 691	323	19 881	1 010	133	40	69	2 583	75	24	24	59	36	16	20	3	0	26	74	11	4	0	26 102
Haute-Normandie	1 219	20	1 021	19 938	317	942	31	330	58	35	10	174	80	40	16	12	7	49	11	0	10	0	24 320
Centre	1 586	46	104	414	43 694	123	477	102	57	85	6	975	118	535	94	19	163	78	160	26	9	0	48 871
Basse-Normandie	189	9	97	989	145	17 877	2	81	34	7	13	997	1 049	32	22	3	7	21	5	0	11	0	21 590
Bourgogne	798	711	157	72	407	15	22 202	45	236	70	922	42	49	7	21	16	9	937	370	52	40	0	27 178
Nord-Pas-de-Calais	401	239	1 634	379	87	57	47	42 284	261	60	29	101	70	17	94	23	0	26	18	27	8	0	45 862
Lorraine	173	687	96	32	30	28	129	172	29 277	1 818	295	41	162	13	9	0	0	76	7	14	16	0	33 075
Alsace	112	43	45	33	28	8	47	82	965	25 466	311	32	8	16	31	12	0	58	4	28	12	0	27 341
Franche-Comté	51	163	0	21	15	6	698	9	264	418	15 055	19	16	0	8	0	0	291	11	25	14	0	17 084
Pays de la Loire	399	33	75	152	1 342	814	48	122	70	31	13	46 878	2 742	1 470	155	68	48	56	19	47	47	0	54 629
Bretagne	316	31	80	92	278	498	15	63	37	4	12	2 587	40 659	153	92	43	6	46	13	9	19	0	45 053
Poitou-Charentes	70	20	15	22	656	30	79	22	13	35	2	1 524	80	23 880	925	25	282	76	16	36	18	0	27 826
Aquitaine	39	16	33	10	56	25	26	33	0	26	2	142	82	1 100	38 942	1 629	257	41	58	152	183	0	42 852
Midi-Pyrénées	44	18	23	9	51	30	16	17	15	37	9	67	20	31	1 981	39 960	90	86	50	933	125	1	43 613
Limousin	40	7	7	9	368	2	24	12	7	0	13	55	65	589	481	216	8 553	20	222	18	6	0	10 714
Rhône-Alpes	183	113	24	54	73	19	1 290	80	105	171	172	48	86	110	77	102	22	86 822	562	296	642	0	91 051
Auvergne	96	8	20	47	439	3	381	22	0	0	5	46	8	16	46	148	128	653	20 404	96	31	3	22 600
Languedoc-Roussillon	19	37	5	7	25	3	22	23	42	3	13	28	22	20	124	1 963	6	347	120	21 848	1 493	3	26 173
Provence-Alpes-Côte d'Azur	75	41	7	30	57	16	179	37	57	33	25	46	8	10	46	174	10	1 424	93	1 363	43 010	0	46 741
Corse	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	40	1 281	1 334
<b>TOTAL</b>	<b>76 572</b>	<b>29 496</b>	<b>26 020</b>	<b>24 986</b>	<b>50 289</b>	<b>20 922</b>	<b>27 672</b>	<b>47 200</b>	<b>32 528</b>	<b>28 497</b>	<b>17 203</b>	<b>54 472</b>	<b>45 717</b>	<b>28 192</b>	<b>43 257</b>	<b>44 486</b>	<b>9 665</b>	<b>91 435</b>	<b>22 321</b>	<b>25 029</b>	<b>45 877</b>	<b>1 288</b>	<b>793 124</b>

## XXV - Trafic interrégional en 1986 - Tonnes

## C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

Régions de déchargement \ Régions de chargement	Ile-de-France	Champagne Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc Roussillon	Provence-Alpes Côte d'Azur	Corse	TOTAL
Ile-de-France	98 305	2 238	4 403	3 939	4 488	962	3 236	2 675	1 116	670	417	1 581	1 054	501	509	299	211	1 425	279	283	625	2	129 278
Champagne-Ardenne	1 536	38 327	1 841	293	126	65	758	849	1 644	288	326	123	114	26	47	31	15	256	47	51	70	71	46 904
Picardie	3 011	721	33 838	2 172	358	134	218	4 537	335	167	104	224	171	57	122	57	12	198	103	35	110	0	46 684
Haute-Normandie	2 788	228	2 217	33 193	1 275	1 694	159	1 132	289	140	42	586	354	192	94	52	55	301	71	50	160	0	45 072
Centre	3 442	151	406	1 120	55 494	251	654	362	201	174	48	1 705	274	1 385	405	96	225	389	346	122	122	0	67 372
Basse-Normandie	610	62	224	1 538	231	25 738	42	263	156	27	50	1 350	1 426	78	60	7	32	128	27	56	41	0	32 146
Bourgogne	1 410	1 107	406	242	656	65	29 108	229	523	230	1 566	129	134	78	105	37	15	2 313	580	172	290	0	39 395
Nord-Pas-de-Calais	1 704	632	3 959	1 143	386	164	213	70 348	693	252	140	359	227	64	210	85	21	399	75	132	156	0	81 362
Lorraine	916	1 563	411	302	133	82	283	667	51 923	3 491	548	128	223	64	43	18	36	412	48	90	118	0	61 499
Alsace	421	354	238	139	124	35	227	359	2 150	34 621	768	63	106	62	121	20	25	333	55	72	127	0	40 420
Franche-Comté	262	336	115	79	68	30	1 020	167	647	1 108	18 638	67	53	20	30	15	4	988	38	57	100	6	23 848
Pays de la Loire	1 198	225	273	877	2 222	1 118	138	492	240	113	82	64 049	3 689	2 867	516	224	139	357	69	140	204	0	79 232
Bretagne	1 145	103	214	548	638	935	71	411	151	72	27	6 092	55 261	523	221	127	32	166	47	66	106	0	66 956
Poitou-Charentes	444	82	96	145	1 123	112	120	126	92	96	22	2 670	295	28 958	1 781	131	405	208	82	97	88	0	37 173
Aquitaine	331	91	115	126	198	88	156	201	33	109	19	473	225	2 039	53 100	3 057	453	258	128	374	433	5	62 012
Midi-Pyrénées	202	86	78	81	198	63	71	118	72	131	39	242	106	203	3 623	50 882	173	349	219	1 745	521	1	59 203
Limousin	166	48	18	57	714	30	57	99	15	5	38	201	118	861	951	382	9 861	142	359	58	59	0	14 239
Rhône-Alpes	1 270	441	243	520	403	154	2 219	587	546	540	492	385	294	253	334	277	135	118 344	1 145	1 079	2 308	0	131 969
Auvergne	284	48	93	161	544	25	513	93	75	56	42	116	58	93	95	225	226	1 762	29 428	336	213	3	34 489
Languedoc-Roussillon	84	78	59	43	39	23	144	72	97	44	33	87	72	117	261	3 185	21	1 025	225	33 977	3 228	3	42 917
Provence-Alpes-Côte d'Azur	519	140	173	163	246	128	471	244	155	162	96	183	117	99	277	563	21	3 198	323	2 704	66 240	3	76 225
Corse	1	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	4	3	0	0	0	11	0	16	122	1 760	1 928
<b>TOTAL</b>	<b>120 049</b>	<b>47 061</b>	<b>49 420</b>	<b>46 881</b>	<b>69 664</b>	<b>31 896</b>	<b>39 949</b>	<b>84 031</b>	<b>61 153</b>	<b>42 496</b>	<b>23 537</b>	<b>80 813</b>	<b>64 375</b>	<b>38 543</b>	<b>62 905</b>	<b>59 770</b>	<b>12 117</b>	<b>132 962</b>	<b>33 694</b>	<b>41 712</b>	<b>75 441</b>	<b>1 854</b>	<b>1 220 323</b>

## XXVI - Trafic interrégional en 1986 - Tonnes-kilomètres

## A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : million de tonnes-kilomètres

Régions de déchargement \ Régions de chargement	Ile-de-France	Champagne Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc Roussillon	Provence-Alpes Côte d'Azur	Corse	TOTAL
Ile-de-France	936	200	194	340	334	150	294	459	310	249	144	316	311	145	239	151	56	588	72	196	370	2	6 056
Champagne-Ardenne	144	363	87	82	23	23	39	100	153	72	25	41	49	14	34	22	4	85	13	24	35	1	1 433
Picardie	136	48	443	148	56	25	45	240	77	67	33	65	71	21	64	34	6	97	15	22	88	0	1 801
Haute-Normandie	212	64	160	490	167	100	53	175	102	62	18	124	104	62	47	24	27	156	30	44	132	0	2 353
Centre	286	31	72	153	493	23	48	96	60	45	20	125	54	129	116	38	10	125	40	68	78	0	2 110
Basse-Normandie	103	24	35	80	23	251	18	59	65	13	23	76	69	17	24	3	11	73	10	48	28	0	1 053
Bourgogne	135	61	73	62	57	24	198	85	75	51	62	43	47	34	50	11	3	231	39	54	110	0	1 505
Nord-Pas-de-Calais	309	81	260	175	106	43	78	994	155	104	58	136	91	27	95	53	11	250	30	108	136	0	3 300
Lorraine	225	139	97	130	44	30	44	173	647	222	54	44	45	36	28	13	22	142	21	59	71	0	2 286
Alsace	134	96	85	63	53	19	54	140	178	251	65	24	85	35	83	7	14	131	23	37	75	0	1 652
Franche-Comté	91	36	48	29	21	15	53	84	69	95	136	29	27	13	11	12	2	150	10	15	42	1	989
Pays de la Loire	280	89	74	195	140	54	41	190	103	63	44	746	160	185	133	84	28	180	22	68	127	0	3 006
Bretagne	344	40	65	144	105	85	32	192	82	63	10	506	726	110	72	57	12	86	21	56	88	0	2 896
Poitou-Charentes	150	31	37	47	90	30	18	65	49	45	13	177	69	285	126	43	20	71	24	31	50	0	1 471
Aquitaine	161	52	54	73	61	34	63	129	26	77	12	124	86	152	878	216	39	124	27	83	140	4	2 615
Midi-Pyrénées	97	47	41	52	76	24	33	92	44	75	19	106	56	70	284	453	16	141	64	174	143	0	2 107
Limousin	49	17	5	23	56	14	11	51	5	4	12	48	28	42	61	46	53	49	21	21	10	0	626
Rhône-Alpes	531	146	121	291	128	90	161	340	181	159	67	201	150	77	159	95	44	1 336	84	203	425	0	4 989
Auvergne	69	17	38	56	22	13	21	43	38	29	12	30	30	19	24	24	11	188	238	80	63	0	1 065
Languedoc-Roussillon	49	26	43	32	8	19	52	43	35	30	13	44	39	58	54	164	10	149	32	375	230	0	1 505
Provence-Alpes-Côte d'Azur	347	77	136	115	136	127	142	197	67	96	35	120	122	68	137	144	7	492	93	225	872	0	3 755
Corse	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	3	0	2	3	15	30
<b>TOTAL</b>	<b>4 789</b>	<b>1 685</b>	<b>2 168</b>	<b>2 780</b>	<b>2 199</b>	<b>1 193</b>	<b>1 500</b>	<b>3 947</b>	<b>2 521</b>	<b>1 872</b>	<b>875</b>	<b>3 125</b>	<b>2 423</b>	<b>1 599</b>	<b>2 719</b>	<b>1 694</b>	<b>406</b>	<b>4 847</b>	<b>929</b>	<b>1 993</b>	<b>3 316</b>	<b>23</b>	<b>48 603</b>

## XXVI - Trafic interrégional en 1986 - Tonnes-kilomètres

## B - COMPTE PROPRE

Unité : million de tonnes-kilomètres

Régions de déchargement \ Régions de chargement	Ile-de-France	Champagne Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc Roussillon	Provence-Alpes Côte d'Azur	Corse	TOTAL
Ile-de-France	1 690	74	172	207	237	87	143	183	58	54	26	155	149	45	41	45	27	107	44	20	91	0	3 655
Champagne-Ardenne	94	548	51	7	10	7	49	68	105	16	22	19	22	3	0	0	4	26	3	11	9	0	1 074
Picardie	124	32	476	98	38	11	21	209	21	11	9	25	15	5	16	3	0	14	30	7	3	0	1 168
Haute-Normandie	165	7	100	644	44	101	12	80	27	20	6	53	33	17	11	12	3	26	6	0	9	0	1 376
Centre	175	13	25	69	1 012	22	47	38	21	25	3	122	38	78	20	13	22	24	34	12	2	0	1 815
Basse-Normandie	41	4	21	109	27	598	1	31	16	5	8	90	148	12	13	3	1	13	4	0	10	0	1 155
Bourgogne	83	53	28	21	54	5	545	19	54	20	68	19	32	3	13	16	2	101	47	25	19	0	1 227
Nord-Pas-de-Calais	109	51	191	96	33	26	21	1 060	80	31	17	50	37	13	10	21	0	13	10	23	7	0	1 899
Lorraine	54	97	26	16	12	11	33	70	827	200	25	28	74	12	15	0	0	36	4	10	12	0	1 562
Alsace	54	15	21	18	16	6	20	51	121	578	50	26	6	15	29	9	0	30	2	22	9	0	1 098
Franche-Comté	19	20	0	11	10	4	87	6	38	73	314	13	9	0	6	0	0	53	5	11	4	0	683
Pays de la Loire	109	16	28	49	199	96	22	58	48	28	7	1 426	293	180	58	30	17	31	8	36	12	0	2 751
Bretagne	126	8	32	31	115	84	8	34	25	4	1	388	1 477	50	39	30	4	31	5	8	21	0	2 521
Poitou-Charentes	27	8	8	8	95	14	5	14	7	35	1	177	35	672	109	8	37	33	5	19	9	0	1 326
Aquitaine	25	10	22	6	15	14	16	21	0	25	2	49	49	137	1 204	211	28	22	12	53	11	0	1 932
Midi-Pyrénées	30	12	20	7	25	4	9	17	14	33	4	34	17	14	245	910	12	46	7	134	43	0	1 637
Limousin	13	3	3	3	46	1	6	9	5	0	5	22	22	91	47	29	181	6	14	6	4	0	516
Rhône-Alpes	55	58	14	29	33	11	140	54	54	71	24	24	71	56	40	55	9	1 668	68	77	146	0	2 757
Auvergne	34	3	8	15	78	3	53	13	0	0	1	19	5	6	16	31	12	107	429	26	9	1	869
Languedoc-Roussillon	11	4	4	2	16	3	17	24	5	3	7	18	20	14	42	158	3	57	20	545	135	1	1 109
Provence-Alpes-Côte d'Azur	53	14	6	28	42	17	55	34	46	29	15	42	10	9	26	72	7	190	29	146	965	0	1 835
Corse	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	4	30	42
<b>TOTAL</b>	<b>3 091</b>	<b>1 050</b>	<b>1 256</b>	<b>1 474</b>	<b>2 157</b>	<b>1 125</b>	<b>1 314</b>	<b>2 093</b>	<b>1 572</b>	<b>1 261</b>	<b>615</b>	<b>2 799</b>	<b>2 562</b>	<b>1 435</b>	<b>2 000</b>	<b>1 656</b>	<b>369</b>	<b>2 634</b>	<b>786</b>	<b>1 192</b>	<b>1 534</b>	<b>32</b>	<b>34 007</b>

## XXVI - Trafic interrégional en 1986 - Tonnes-kilomètres

## C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

Régions de déchargement \ Régions de chargement	Ile-de-France	Champagne Ardenne	Picardie	Haute-Normand ie	Centre	Basse-Normand ie	Bourgogne	Nord Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc Roussillon	Provence-Alpe s Côte d'Azur	Corse	TOTAL
Ile-de-France	2 626	274	366	547	571	237	437	642	368	303	170	471	460	190	280	196	83	695	116	216	461	2	9 711
Champagne-Ardenne	238	911	138	89	33	30	88	168	258	88	47	60	71	17	34	22	8	111	16	35	44	1	2 507
Picardie	260	80	919	246	94	36	66	449	98	78	42	90	86	26	80	37	6	111	45	29	91	0	2 969
Haute-Normandie	377	71	260	1 134	211	201	65	255	129	82	24	177	137	79	58	36	30	182	36	44	141	0	3 729
Centre	461	44	97	222	1 505	45	95	134	81	70	23	247	92	207	136	51	32	149	74	80	80	0	3 925
Basse-Normandie	144	28	56	189	50	849	19	90	81	18	31	166	217	29	37	6	12	86	14	48	38	0	2 208
Bourgogne	218	114	101	83	111	29	743	104	129	71	130	62	79	37	63	27	5	332	86	79	129	0	2 732
Nord-Pas-de-Calais	418	132	451	271	139	69	99	2 054	235	135	75	186	128	40	105	74	11	263	40	131	143	0	5 199
Lorraine	279	236	123	146	56	41	77	243	1 474	422	79	72	119	48	43	13	22	178	25	69	83	0	3 848
Alsace	188	111	106	81	69	25	74	191	299	829	115	50	91	50	112	16	14	161	25	59	84	0	2 750
Franche-Comté	110	56	48	40	31	19	140	90	107	168	450	42	36	13	17	12	2	203	15	26	46	1	1 672
Pays de la Loire	389	105	102	244	339	150	63	248	151	91	51	2 172	453	365	191	114	45	211	30	104	139	0	5 757
Bretagne	470	48	97	175	220	169	40	226	107	67	11	894	2 203	160	111	87	16	117	26	64	109	0	5 417
Poitou-Charentes	177	39	45	55	185	44	23	79	56	80	14	354	104	957	235	51	57	104	29	50	59	0	2 797
Aquitaine	186	62	76	79	76	48	79	150	26	102	14	173	135	289	2 082	427	67	146	39	136	151	4	4 547
Midi-Pyrénées	127	59	61	59	101	28	42	109	58	108	23	140	73	84	529	1 363	28	187	71	308	186	0	3 744
Limousin	62	20	8	26	102	15	17	60	10	4	17	70	50	133	108	75	234	55	35	27	14	0	1 142
Rhône-Alpes	586	204	135	320	161	101	301	394	235	230	91	225	221	133	199	150	53	3 004	152	280	571	0	7 746
Auvergne	103	20	46	71	100	16	74	56	38	29	13	49	35	25	40	55	23	295	667	106	72	1	1 934
Languedoc-Roussillon	60	30	47	34	24	22	69	67	40	33	20	62	59	72	96	322	13	206	52	920	365	1	2 614
Provence-Alpes-Côte d'Azur	400	91	142	143	178	144	197	231	113	125	50	162	132	77	163	216	14	682	122	371	1 837	0	5 590
Corse	1	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	4	3	0	0	0	3	0	3	7	45	72
<b>TOTAL</b>	<b>7 880</b>	<b>2 735</b>	<b>3 424</b>	<b>4 254</b>	<b>4 356</b>	<b>2 318</b>	<b>2 814</b>	<b>6 040</b>	<b>4 093</b>	<b>3 133</b>	<b>1 490</b>	<b>5 924</b>	<b>4 985</b>	<b>3 034</b>	<b>4 719</b>	<b>3 350</b>	<b>775</b>	<b>7 481</b>	<b>1 715</b>	<b>3 185</b>	<b>4 850</b>	<b>55</b>	<b>82 610</b>

## Trafic international en 1986

La taille de l'échantillon ne permet pas de donner des résultats trop détaillés sur le trafic international. Dans les pages suivantes sont présentées des données sur le trafic routier international réalisé par les véhicules utilitaires français du champ de l'enquête.

Le trafic décrit dans les chapitres et tableaux précédents comprenait le trafic intérieur et trafic international (importations et exportations, transit exclu et partie française des trajets internationaux pour le calcul des tonnes-kilomètres et des véhicules-kilomètres).

Il faut noter que les notions d'importation, d'exportation, de transit et de trafic intérieur se réfèrent au seul trajet du véhicule enquêté, alors qu'il peut y avoir eu transbordement avant ou après ce trajet.

Les définitions suivantes ont été adoptées:

- Trafic intérieur: chargement et déchargement sur le territoire national avec ou sans passage à l'étranger
- Exportations: chargement sur le territoire national et déchargement à l'étranger
- Importations: chargement à l'étranger et déchargement sur le territoire national
- Transit: chargement et déchargement à l'étranger (pays de chargement et de déchargement différents) avec passage sur le territoire national

Les trafics entre pays tiers, ne passant pas par le territoire français sont exclus de l'enquête.

Pour les véhicules-kilomètres et les tonnes-kilomètres, les parties nationales et étrangères ont été distinguées. Afin de faciliter les comparaisons avec les tableaux précédents de la note, une colonne reprend le trafic réalisé sur le territoire national en excluant le transit.

Les tableaux XXVII à XXX présentent donc le trafic selon sa nature et les 19 sections de marchandises. Certaines données (en particulier sur le transit) peuvent résulter de peu d'observations, donc être entachées d'erreurs importantes. Elles sont à considérer avec prudence.

Le tableau XXXI décrit les échanges routiers entre la France et ses principaux partenaires, avec séparation des pays de la Communauté Economique Européenne.

### Résultats généraux du trafic international en 1986

En 1986, 19 000 véhicules ont effectué au moins un trajet international. Le parc ainsi utilisé est réparti selon la structure suivante, qui met en évidence l'importance du compte d'autrui et des semi-remorques dans le trafic routier international:

14 000 semi-remorques dont 12 000 en compte d'autrui  
 3 000 camions dont 2 000 en compte d'autrui  
 2 000 remorques dont les 3/4 en compte d'autrui.

Le tableau ci-dessous décrit les parts respectives du trafic intérieur et du trafic international.

Types de trafic	Compte d'autrui			Compte propre			Ensemble des professions		
	Tonnes (milliers)	Tonnes- kilomètres ( millions)	Véhicules- kilomètres ( millions)	Tonnes (milliers)	Tonnes- kilomètres ( millions)	Véhicules- kilomètres ( millions)	Tonnes (milliers)	Tonnes- kilomètres ( millions)	Véhicules- kilomètres ( millions)
Trafic intérieur	427 199	48 603,3	5 479	793 124	34 007,1	6 337	1 220 323	82 610,4	11 816
Exportations									
partie nationale	13 641	4 835,9	345	3 993	726,3	66	17 634	5 562,2	411
partie étrangère		3 841,0	292		632,0	66		4 473,0	358
Totalité du trajet	13 641	8 676,9	637	3 993	1 358,3	132	17 634	10 035,2	769
Importations									
partie nationale	12 643	4 287,2	304	3 434	581,3	51	16 077	4 868,5	355
partie étrangère		3 195,7	248		462,2	49		3 657,9	297
Totalité du trajet	12 643	7 482,9	552	3 434	1 043,5	100	16 077	8 526,4	652
Transit									
partie nationale	580	409,2	28	46	38,5	3	626	447,7	31
partie étrangère		378,3	26		32,1	2		410,4	28
Totalité du trajet	580	787,5	54	46	70,6	5	626	858,1	59
Total international									
partie nationale	26 864	9 532,3	677	7 473	1 346,1	120	34 337	10 878,4	797
partie étrangère		7 415,0	566		1 126,3	117		8 541,3	683
Totalité du trajet	26 864	16 947,3	1 243	7 473	2 472,4	237	34 337	19 419,7	1 480
Trafic total									
partie nationale	454 063	58 135,6	6 156	800 597	35 353,2	6 457	1 254 660	93 488,8	12 613
partie étrangère		7 415,0	566		1 126,3	117		8 541,3	683
Totalité du trajet	454 063	65 550,6	6 722	800 597	36 479,5	6 574	1 254 660	102 030,1	13 296
Trafic total (partie nationale, transit exclu)	453 483	57 726,4	6 128	800 551	35 314,7	6 454	1 254 034	93 041,1	12 582

**XXVII - Répartition des tonnes chargées en 1986 sur le territoire national  
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

**A - COMPTE D'AUTRUI**

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	Trafic intérieur	Exportation	Importation	Transit	Total international	Trafic total	Total transit exclu
O Produits agricoles et animaux vivants	53 424	1 630	904	94	2 628	56 052	55 958
1 Denrées alimentaires et fourrages	48 175	2 433	1 414	73	3 920	52 095	52 022
2 Combustibles minéraux solides	7 831	47	158	0	205	8 036	8 036
3A Produits pétroliers bruts	220	0	0	0	0	220	220
3B Produits pétroliers raffinés	20 132	202	412	0	614	20 746	20 746
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	2 506	367	53	0	420	2 926	2 926
4B Minerais et déchets non ferreux	6 762	64	120	0	184	6 946	6 946
5A Produits métallurgiques ferreux	10 310	1 147	1 001	39	2 187	12 497	12 458
5B Produits métallurgiques non ferreux	1 490	514	274	10	798	2 288	2 278
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	171 570	1 063	2 054	26	3 143	174 713	174 687
6B Matières premières pour l'industrie chimique	2 352	74	28	0	102	2 454	2 454
7 Engrais	9 035	91	511	0	602	9 637	9 637
8A Produits chimiques de base	6 393	763	660	34	1 457	7 850	7 816
8B Pâtes à papier et cellulose	1 081	112	226	0	338	1 419	1 419
8C Autres produits chimiques	6 727	1 280	884	45	2 209	8 936	8 891
9A Matériel de transport et matériel agricole	5 511	429	453	36	918	6 429	6 393
9B Machines et articles métalliques	10 458	776	626	39	1 441	11 899	11 860
9C Verre, faïence, porcelaine	3 237	222	299	26	547	3 784	3 758
9D Autres articles manufacturés	59 985	2 427	2 566	158	5 151	65 136	64 978
<b>TOTAL</b>	<b>427 199</b>	<b>13 641</b>	<b>12 643</b>	<b>580</b>	<b>26 864</b>	<b>454 063</b>	<b>453 483</b>

**XXVII - Répartition des tonnes chargées en 1986 sur le territoire national  
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

**B - COMPTE PROPRE**

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	Trafic intérieur	Exportation	Importation	Transit	Total international	Trafic total	Total transit exclu
O Produits agricoles et animaux vivants	83 934	841	223	7	1 071	85 005	84 998
1 Denrées alimentaires et fourrages	111 135	508	292	0	800	111 935	111 935
2 Combustibles minéraux solides	3 923	8	48	0	56	3 979	3 979
3A Produits pétroliers bruts	150	0	0	0	0	150	150
3B Produits pétroliers raffinés	43 648	57	85	0	142	43 790	43 790
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	7 225	61	8	0	69	7 294	7 294
4B Minerais et déchets non ferreux	6 758	78	12	0	90	6 848	6 848
5A Produits métallurgiques ferreux	8 468	164	120	0	284	8 752	8 752
5B Produits métallurgiques non ferreux	2 308	55	47	0	102	2 410	2 410
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	432 268	1 360	1 685	0	3 045	435 313	435 313
6B Matières premières pour l'industrie chimique	1 322	0	0	0	0	1 322	1 322
7 Engrais	20 003	8	88	0	96	20 099	20 099
8A Produits chimiques de base	3 324	115	188	0	303	3 627	3 627
8B Pâtes à papier et cellulose	2 305	66	49	0	115	2 420	2 420
8C Autres produits chimiques	4 127	145	78	6	229	4 356	4 350
9A Matériel de transport et matériel agricole	8 339	105	29	10	144	8 483	8 473
9B Machines et articles métalliques	10 906	89	92	0	181	11 087	11 087
9C Verre, faïence, porcelaine	6 880	32	82	0	114	6 994	6 994
9D Autres articles manufacturés	36 101	301	308	23	632	36 733	36 710
<b>TOTAL</b>	<b>793 124</b>	<b>3 993</b>	<b>3 434</b>	<b>46</b>	<b>7 473</b>	<b>800 597</b>	<b>800 551</b>

**XXVII - Répartition des tonnes chargées en 1986 sur le territoire national  
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

**C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	Trafic intérieur	Exportation	Importation	Transit	Total international	Trafic total	Total transit exclu
O Produits agricoles et animaux vivants	137 358	2 471	1 127	101	3 699	141 057	140 956
1 Denrées alimentaires et fourrages	159 310	2 941	1 706	73	4 720	164 030	163 957
2 Combustibles minéraux solides	11 754	55	206	0	261	12 015	12 015
3A Produits pétroliers bruts	370	0	0	0	0	370	370
3B Produits pétroliers raffinés	63 780	259	497	0	756	64 536	64 536
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	9 731	428	61	0	489	10 220	10 220
4B Minerais et déchets non ferreux	13 520	142	132	0	274	13 794	13 794
5A Produits métallurgiques ferreux	18 778	1 311	1 121	39	2 471	21 249	21 210
5B Produits métallurgiques non ferreux	3 798	569	321	10	900	4 698	4 688
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	603 838	2 423	3 739	26	6 188	610 026	610 000
6B Matières premières pour l'industrie chimique	3 674	74	28	0	102	3 776	3 776
7 Engrais	29 038	99	599	0	698	29 736	29 736
8A Produits chimiques de base	9 717	878	848	34	1 760	11 477	11 443
8B Pâtes à papier et cellulose	3 386	178	275	0	453	3 839	3 839
8C Autres produits chimiques	10 854	1 425	962	51	2 438	13 292	13 241
9A Matériel de transport et matériel agricole	13 850	534	482	46	1 062	14 912	14 866
9B Machines et articles métalliques	21 364	865	718	39	1 622	22 986	22 947
9C Verre, faïence, porcelaine	10 117	254	381	26	661	10 778	10 752
9D Autres articles manufacturés	96 086	2 728	2 874	181	5 783	101 869	101 688
<b>TOTAL</b>	<b>1 220 323</b>	<b>17 634</b>	<b>16 077</b>	<b>626</b>	<b>34 337</b>	<b>1 254 660</b>	<b>1 254 034</b>

**XXVIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1986 sur le territoire national  
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

**A - COMPTE D'AUTRUI**

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	Trafic intérieur	Exportation	Importation	Transit	Total international	Trafic total	Total transit exclu
O Produits agricoles et animaux vivants	5 054,5	577,9	338,8	70,8	987,5	6 042,0	5 971,2
1 Denrées alimentaires et fourrages	9 648,9	982,9	603,7	49,3	1 635,9	11 284,8	11 235,5
2 Combustibles minéraux solides	373,4	5,0	48,8	0,0	53,8	427,2	427,2
3A Produits pétroliers bruts	14,5	0,0	0,0	0,0	0,0	14,5	14,5
3B Produits pétroliers raffinés	2 320,3	67,1	47,4	0,0	114,5	2 434,8	2 434,8
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	199,3	139,2	19,3	0,0	158,5	357,8	357,8
4B Minerais et déchets non ferreux	248,0	17,0	36,2	0,0	53,2	301,2	301,2
5A Produits métallurgiques ferreux	2 162,0	350,6	363,2	24,3	738,1	2 900,1	2 875,8
5B Produits métallurgiques non ferreux	477,5	140,7	94,9	8,6	244,2	721,7	713,1
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	7 671,8	225,5	504,7	18,5	748,7	8 420,5	8 402,0
6B Matières premières pour l'industrie chimique	301,2	9,4	15,7	0,0	25,1	326,3	326,3
7 Engrais	1 120,7	38,9	90,7	0,0	129,6	1 250,3	1 250,3
8A Produits chimiques de base	1 234,5	290,4	196,5	20,2	507,1	1 741,6	1 721,4
8B Pâtes à papier et cellulose	274,1	45,6	65,8	0,0	111,4	385,5	385,5
8C Autres produits chimiques	1 900,8	511,4	338,0	33,7	883,1	2 783,9	2 750,2
9A Matériel de transport et matériel agricole	1 118,9	134,0	140,9	24,4	299,3	1 418,2	1 393,8
9B Machines et articles métalliques	2 264,2	233,7	219,2	26,9	479,8	2 744,0	2 717,1
9C Verre, faïence, porcelaine	632,2	89,5	157,7	17,1	264,3	896,5	879,4
9D Autres articles manufacturés	11 586,5	977,1	1 005,7	115,4	2 098,2	13 684,7	13 569,3
<b>TOTAL</b>	<b>48 603,3</b>	<b>4 835,9</b>	<b>4 287,2</b>	<b>409,2</b>	<b>9 532,3</b>	<b>58 135,6</b>	<b>57 726,4</b>

**XXVIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1986 sur le territoire national  
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

**B - COMPTE PROPRE**

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	Trafic intérieur	Exportation	Importation	Transit	Total international	Trafic total	Total transit exclu
O Produits agricoles et animaux vivants	5 796,4	163,6	84,6	6,5	254,7	6 051,1	6 044,6
1 Denrées alimentaires et fourrages	9 078,2	120,2	59,8	0,0	180,0	9 258,2	9 258,2
2 Combustibles minéraux solides	127,2	2,6	9,6	0,0	12,2	139,4	139,4
3A Produits pétroliers bruts	5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	5,6	5,6
3B Produits pétroliers raffinés	2 411,2	11,1	34,3	0,0	45,4	2 456,6	2 456,6
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	248,7	26,2	1,5	0,0	27,7	276,4	276,4
4B Minerais et déchets non ferreux	220,2	1,7	0,6	0,0	2,3	222,5	222,5
5A Produits métallurgiques ferreux	578,8	27,4	18,0	0,0	45,4	624,2	624,2
5B Produits métallurgiques non ferreux	270,3	8,9	17,6	0,0	26,5	296,8	296,8
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	7 708,0	42,6	99,6	0,0	142,2	7 850,2	7 850,2
6B Matières premières pour l'industrie chimique	96,6	0,0	0,0	0,0	0,0	96,6	96,6
7 Engrais	830,7	1,8	22,2	0,0	24,0	854,7	854,7
8A Produits chimiques de base	465,8	37,8	41,2	0,0	79,0	544,8	544,8
8B Pâtes à papier et cellulose	187,3	25,0	2,6	0,0	27,6	214,9	214,9
8C Autres produits chimiques	488,4	61,1	20,7	4,1	85,9	574,3	570,2
9A Matériel de transport et matériel agricole	671,8	32,2	14,3	9,8	56,3	728,1	718,3
9B Machines et articles métalliques	1 106,3	24,0	23,9	0,0	47,9	1 154,2	1 154,2
9C Verre, faïence, porcelaine	338,3	13,1	12,2	0,0	25,3	363,6	363,6
9D Autres articles manufacturés	3 377,3	127,0	118,6	18,1	263,7	3 641,0	3 622,9
<b>TOTAL</b>	<b>34 007,1</b>	<b>726,3</b>	<b>581,3</b>	<b>38,5</b>	<b>1 346,1</b>	<b>35 353,2</b>	<b>35 314,7</b>

**XXVIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1986 sur le territoire national  
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

**C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	Trafic intérieur	Exportation	Importation	Transit	Total international	Trafic total	Total transit exclu
O Produits agricoles et animaux vivants	10 850,9	741,5	423,4	77,3	1 242,2	12 093,1	12 015,8
1 Denrées alimentaires et fourrages	18 727,1	1 103,1	663,5	49,3	1 815,9	20 543,0	20 493,7
2F Combustibles minéraux solides	500,6	7,6	58,4	0,0	66,0	566,6	566,6
3A Produits pétroliers bruts	20,1	0,0	0,0	0,0	0,0	20,1	20,1
3B Produits pétroliers raffinés	4 731,5	78,2	81,7	0,0	159,9	4 891,4	4 891,4
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	448,0	165,4	20,8	0,0	186,2	634,2	634,2
4B Minerais et déchets non ferreux	468,2	18,7	36,8	0,0	55,5	523,7	523,7
5A Produits métallurgiques ferreux	2 740,8	378,0	381,2	24,3	783,5	3 524,3	3 500,0
5B Produits métallurgiques non ferreux	747,8	149,6	112,5	8,6	270,7	1 018,5	1 009,9
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	15 379,8	268,1	604,3	18,5	890,9	16 270,7	16 252,2
6B Matières premières pour l'industrie chimique	397,8	9,4	15,7	0,0	25,1	422,9	422,9
7F Engrais	1 951,4	40,7	112,9	0,0	153,6	2 105,0	2 105,0
8A Produits chimiques de base	1 700,3	328,2	237,7	20,2	586,1	2 286,4	2 266,2
8B Pâtes à papier et cellulose	461,4	70,6	68,4	0,0	139,0	600,4	600,4
8C Autres produits chimiques	2 389,2	572,5	358,7	37,8	969,0	3 358,2	3 320,4
9A Matériel de transport et matériel agricole	1 790,7	166,2	155,2	34,2	355,6	2 146,3	2 112,1
9B Machines et articles métalliques	3 370,5	257,7	243,1	26,9	527,7	3 898,2	3 871,3
9C Verre, faïence, porcelaine	970,5	102,6	169,9	17,1	289,6	1 260,1	1 243,0
9D Autres articles manufacturés	14 963,8	1 104,1	1 124,3	133,5	2 361,9	17 325,7	17 192,2
<b>TOTAL</b>	<b>82 610,4</b>	<b>5 562,2</b>	<b>4 868,5</b>	<b>447,7</b>	<b>10 878,4</b>	<b>93 488,8</b>	<b>93 041,1</b>

**XXIX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1986 sur le territoire étranger  
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

**A - COMPTE D'AUTRUI**

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	Exportations	Importations	Transit	Total international
O Produits agricoles et animaux vivants	380,4	252,4	69,1	701,9
1 Denrées alimentaires et fourrages	799,1	451,6	45,4	1 296,1
2 Combustibles minéraux solides	8,1	33,2	0,0	41,3
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	49,4	53,7	0,0	103,1
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	59,0	12,2	0,0	71,2
4B Minerais et déchets non ferreux	15,8	15,7	0,0	31,5
5A Produits métallurgiques ferreux	275,7	266,8	24,0	566,5
5B Produits métallurgiques non ferreux	124,1	63,4	11,2	198,7
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	184,2	401,5	21,9	607,6
6B Matières premières pour l'industrie chimique	6,4	8,2	0,0	14,6
7 Engrais	27,1	59,7	0,0	86,8
8A Produits chimiques de base	251,6	160,2	22,9	434,7
8B Pâtes à papier et cellulose	33,4	40,5	0,0	73,9
8C Autres produits chimiques	446,2	205,5	17,0	668,7
9A Matériel de transport et matériel agricole	103,3	106,4	12,7	222,4
9B Machines et articles métalliques	244,4	207,1	27,5	479,0
9C Verre, faïence, porcelaine	81,4	96,8	15,5	193,7
9D Autres articles manufacturés	751,4	760,8	111,1	1 623,3
<b>TOTAL</b>	<b>3 841,0</b>	<b>3 195,7</b>	<b>378,3</b>	<b>7 415,0</b>

**XXIX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1986 sur le territoire étranger  
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

**B - COMPTE PROPRE**

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	Exportations	Importations	Transit	Total international
O Produits agricoles et animaux vivants	120,9	70,4	1,7	193,0
1 Denrées alimentaires et fourrages	114,6	59,0	0,0	173,6
2 Combustibles minéraux solides	0,7	2,4	0,0	3,1
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	8,3	18,4	0,0	26,7
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	5,9	0,3	0,0	6,2
4B Minerais et déchets non ferreux	5,5	2,8	0,0	8,3
5A Produits métallurgiques ferreux	40,1	25,2	0,0	65,3
5B Produits métallurgiques non ferreux	25,5	14,1	0,0	39,6
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	78,3	74,6	0,0	152,9
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0,0	0,0	0,0	0,0
7 Engrais	0,7	6,7	0,0	7,4
8A Produits chimiques de base	40,7	38,3	0,0	79,0
8B Pâtes à papier et cellulose	13,9	3,6	0,0	17,5
8C Autres produits chimiques	39,0	18,0	8,5	65,5
9A Matériel de transport et matériel agricole	13,7	7,8	3,7	25,2
9B Machines et articles métalliques	21,3	18,0	0,0	39,3
9C Verre, faïence, porcelaine	4,6	14,6	0,0	19,2
9D Autres articles manufacturés	98,3	88,0	18,2	204,5
<b>TOTAL</b>	<b>632,0</b>	<b>462,2</b>	<b>32,1</b>	<b>1 126,3</b>

**XXIX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1986 sur le territoire étranger  
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

**C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	Exportations	Importations	Transit	Total international
O Produits agricoles et animaux vivants	501,3	322,8	70,8	894,9
1 Denrées alimentaires et fourrages	913,7	510,6	45,4	1 469,7
2 Combustibles minéraux solides	8,8	35,6	0,0	44,4
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	57,7	72,1	0,0	129,8
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	64,9	12,5	0,0	77,4
4B Minerais et déchets non ferreux	21,3	18,5	0,0	39,8
5A Produits métallurgiques ferreux	315,8	292,0	24,0	631,8
5B Produits métallurgiques non ferreux	149,6	77,5	11,2	238,3
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	262,5	476,1	21,9	760,5
6B Matières premières pour l'industrie chimique	6,4	8,2	0,0	14,6
7 Engrais	27,8	66,4	0,0	94,2
8A Produits chimiques de base	292,3	198,5	22,9	513,7
8B Pâtes à papier et cellulose	47,3	44,1	0,0	91,4
8C Autres produits chimiques	485,2	223,5	25,5	734,2
9A Matériel de transport et matériel agricole	117,0	114,2	16,4	247,6
9B Machines et articles métalliques	265,7	225,1	27,5	518,3
9C Verre, faïence, porcelaine	86,0	111,4	15,5	212,9
9D Autres articles manufacturés	849,7	848,8	129,3	1 827,8
<b>TOTAL</b>	<b>4 473,0</b>	<b>3 657,9</b>	<b>410,4</b>	<b>8 541,3</b>

**XXX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1986 sur la totalité des trajets  
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

**A - COMPTE D'AUTRUI**

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	Trafic intérieur	Exportation	Importation	Transit	Total international	Trafic total
O Produits agricoles et animaux vivants	5 054,5	958,3	591,2	139,9	1 689,4	6 743,9
1 Denrées alimentaires et fourrages	9 648,9	1 782,0	1 055,3	94,7	2 932,0	12 580,9
2 Combustibles minéraux solides	373,4	13,1	82,0	0,0	95,1	468,5
3A Produits pétroliers bruts	14,5	0,0	0,0	0,0	0,0	14,5
3B Produits pétroliers raffinés	2 320,3	116,5	101,1	0,0	217,6	2 537,9
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	199,3	198,2	31,5	0,0	229,7	429,0
4B Minerais et déchets non ferreux	248,0	32,8	51,9	0,0	84,7	332,7
5A Produits métallurgiques ferreux	2 162,0	626,3	630,0	48,3	1 304,6	3 466,6
5B Produits métallurgiques non ferreux	477,5	264,8	158,3	19,8	442,9	920,4
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	7 671,8	409,7	906,2	40,4	1 356,3	9 028,1
6B Matières premières pour l'industrie chimique	301,2	15,8	23,9	0,0	39,7	340,9
7 Engrais	1 120,7	66,0	150,4	0,0	216,4	1 337,1
8A Produits chimiques de base	1 234,5	542,0	356,7	43,1	941,8	2 176,3
8B Pâtes à papier et cellulose	274,1	79,0	106,3	0,0	185,3	459,4
8C Autres produits chimiques	1 900,8	957,6	543,5	50,7	1 551,8	3 452,6
9A Matériel de transport et matériel agricole	1 118,9	237,3	247,3	37,1	521,7	1 640,6
9B Machines et articles métalliques	2 264,2	478,1	426,3	54,4	958,8	3 223,0
9C Verre, faïence, porcelaine	632,2	170,9	254,5	32,6	458,0	1 090,2
9D Autres articles manufacturés	11 586,5	1 728,5	1 766,5	226,5	3 721,5	15 308,0
<b>TOTAL</b>	<b>48 603,3</b>	<b>8 676,9</b>	<b>7 482,9</b>	<b>787,5</b>	<b>16 947,3</b>	<b>65 550,6</b>

**XXX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1986 sur la totalité des trajets  
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

**B - COMPTE PROPRE**

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	Trafic intérieur	Exportation	Importation	Transit	Total international	Trafic total
O Produits agricoles et animaux vivants	5 796,4	284,5	155,0	8,2	447,7	6 244,1
1 Denrées alimentaires et fourrages	9 078,2	234,8	118,8	0,0	353,6	9 431,8
2 Combustibles minéraux solides	127,2	3,3	12,0	0,0	15,3	142,5
3A Produits pétroliers bruts	5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	5,6
3B Produits pétroliers raffinés	2 411,2	19,4	52,7	0,0	72,1	2 483,3
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	248,7	32,1	1,8	0,0	33,9	282,6
4B Minerais et déchets non ferreux	220,2	7,2	3,4	0,0	10,6	230,8
5A Produits métallurgiques ferreux	578,8	67,5	43,2	0,0	110,7	689,5
5B Produits métallurgiques non ferreux	270,3	34,4	31,7	0,0	66,1	336,4
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	7 708,0	120,9	174,2	0,0	295,1	8 003,1
6B Matières premières pour l'industrie chimique	96,6	0,0	0,0	0,0	0,0	96,6
7 Engrais	830,7	2,5	28,9	0,0	31,4	862,1
8A Produits chimiques de base	465,8	78,5	79,5	0,0	158,0	623,8
8B Pâtes à papier et cellulose	187,3	38,9	6,2	0,0	45,1	232,4
8C Autres produits chimiques	488,4	100,1	38,7	12,6	151,4	639,8
9A Matériel de transport et matériel agricole	671,8	45,9	22,1	13,5	81,5	753,3
9B Machines et articles métalliques	1 106,3	45,3	41,9	0,0	87,2	1 193,5
9C Verre, faïence, porcelaine	338,3	17,7	26,8	0,0	44,5	382,8
9D Autres articles manufacturés	3 377,3	225,3	206,6	36,3	468,2	3 845,5
<b>TOTAL</b>	<b>34 007,1</b>	<b>1 358,3</b>	<b>1 043,5</b>	<b>70,6</b>	<b>2 472,4</b>	<b>36 479,5</b>

**XXX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1986 sur la totalité des trajets  
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

**C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	Trafic intérieur	Exportation	Importation	Transit	Total international	Trafic total
O Produits agricoles et animaux vivants	10 850,9	1 242,8	746,2	148,1	2 137,1	12 988,0
1 Denrées alimentaires et fourrages	18 727,1	2 016,8	1 174,1	94,7	3 285,6	22 012,7
2 Combustibles minéraux solides	500,6	16,4	94,0	0,0	110,4	611,0
3A Produits pétroliers bruts	20,1	0,0	0,0	0,0	0,0	20,1
3B Produits pétroliers raffinés	4 731,5	135,9	153,8	0,0	289,7	5 021,2
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	448,0	230,3	33,3	0,0	263,6	711,6
4B Minerais et déchets non ferreux	468,2	40,0	55,3	0,0	95,3	563,5
5A Produits métallurgiques ferreux	2 740,8	693,8	673,2	48,3	1 415,3	4 156,1
5B Produits métallurgiques non ferreux	747,8	299,2	190,0	19,8	509,0	1 256,8
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	15 379,8	530,6	1 080,4	40,4	1 651,4	17 031,2
6B Matières premières pour l'industrie chimique	397,8	15,8	23,9	0,0	39,7	437,5
7 Engrais	1 951,4	68,5	179,3	0,0	247,8	2 199,2
8A Produits chimiques de base	1 700,3	620,5	436,2	43,1	1 099,8	2 800,1
8B Pâtes à papier et cellulose	461,4	117,9	112,5	0,0	230,4	691,8
8C Autres produits chimiques	2 389,2	1 057,7	582,2	63,3	1 703,2	4 092,4
9A Matériel de transport et matériel agricole	1 790,7	283,2	269,4	50,6	603,2	2 393,9
9B Machines et articles métalliques	3 370,5	523,4	468,2	54,4	1 046,0	4 416,5
9C Verre, faïence, porcelaine	970,5	188,6	281,3	32,6	502,5	1 473,0
9D Autres articles manufacturés	14 963,8	1 953,8	1 973,1	262,8	4 189,7	19 153,5
<b>TOTAL</b>	<b>82 610,4</b>	<b>10 035,2</b>	<b>8 526,4</b>	<b>858,1</b>	<b>19 419,7</b>	<b>102 030,1</b>

**XXXI - Trafic international en 1986 en tonnes  
selon le pays de chargement ou de déchargement**

Pays	Exportations			Importations		
	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble
Rép. Fédérale d'Allemagne	3 491	1 058	4 549	3 520	693	4 213
Italie	3 289	389	3 678	2 485	307	2 792
Pays Bas	624	124	748	1 045	234	1 279
Belgique	2 694	950	3 644	3 598	1 090	4 688
Luxembourg	119	85	204	251	160	411
Grande Bretagne	1 112	101	1 213	491	49	540
Irlande (Eire)	0	6	6	0	11	11
Danemark	79	0	79	22	1	23
Grèce	53	0	53	13	0	13
Espagne	1 088	200	1 288	780	82	862
Portugal	112	26	138	93	8	101
Communauté Européenne	12 661	2 939	15 600	12 298	2 635	14 933
Suisse	824	1 004	1 828	226	773	999
Autriche	61	6	67	61	0	61
Suède	47	20	67	40	9	49
Pays à commerce d'Etat	13	0	13	9	14	23
Pays d'Afrique du Nord	23	14	37	1	3	4
Autres pays	12	10	22	8	0	8
<b>TOTAL</b>	<b>13 641</b>	<b>3 993</b>	<b>17 634</b>	<b>12 643</b>	<b>3 434</b>	<b>16 077</b>

Unité : millier de tonnes

**XXXII - Kilométrage annuel moyen en 1986 des véhicules selon le genre,  
la classe de charge utile et l'année de mise en circulation**

**Totalité des trajets (intérieur + international)**

Compte d'autrui

Années de mise en circulation	Camions			
	Classes de charge utile			
	3,0 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t et plus	Total
avant 73	9 914	13 277	9 083	10 811
73 à 75	17 363	14 559	14 449	16 175
76 à 78	26 799	30 026	24 420	27 439
79 à 81	35 957	45 572	35 780	38 088
82 à 84	47 758	61 850	32 488	50 648
85 et 86	58 532	72 494	42 096	61 411
<b>total</b>	<b>37 829</b>	<b>43 785</b>	<b>23 369</b>	<b>38 300</b>

	Semi-remorques		
	Classes de charge utile		
	3,0 t à 16,9 t	17 t et plus	Total
	17 406	27 974	26 043
	23 022	33 593	31 551
	34 128	41 856	40 556
	39 528	51 821	50 253
	46 624	59 231	57 986
	54 104	68 507	67 576
<b>total</b>	<b>32 601</b>	<b>47 555</b>	<b>45 431</b>

Remorques
28 109
35 057
41 283
53 358
65 064
76 373
<b>51 557</b>

Tous véhicules
22 491
28 094
36 653
46 087
55 527
65 759
<b>43 469</b>

Compte propre

Années de mise en circulation	Camions			
	Classes de charge utile			
	3,0 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t et plus	Total
avant 73	5 464	7 939	7 888	6 311
73 à 75	7 726	11 681	13 129	9 348
76 à 78	12 282	19 110	17 952	14 567
79 à 81	19 577	29 097	24 325	22 528
82 à 84	28 144	36 632	28 403	30 592
85 et 86	31 736	39 360	36 009	34 211
<b>total</b>	<b>16 832</b>	<b>23 765</b>	<b>20 185</b>	<b>19 004</b>

	Semi-remorques		
	Classes de charge utile		
	3,0 t à 16,9 t	17 t et plus	Total
	10 753	17 753	15 931
	16 740	23 058	21 489
	21 323	26 970	25 713
	30 326	34 810	34 015
	38 482	44 211	43 467
	47 799	49 485	49 292
<b>total</b>	<b>23 075</b>	<b>31 970</b>	<b>30 200</b>

Remorques
7 483
13 078
15 795
22 547
31 515
31 377
<b>20 044</b>

Tous véhicules
8 428
12 409
16 913
24 938
33 065
36 989
<b>21 399</b>