Décembre 1988

L'UTILISATION DES VEHICULES DE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES EN 1987

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile

Ministère des Transports et de la Mer
Observatoire Economique et Statistique des Transports
55 rue Brillat Savarin 75013 Paris Tél: 45 89 89 27

Imp. ETIENNE JULIEN – PARIS

SOMMAIRE

Note au lecteur 5

Méthodologie et définitions 6

1 ère Partie - Evolutions des transports routiers de marchandises de 1978 à 1987 13

Evolution du parc en service et de sa capacité 14

Evolution du trafic routier de marchandises - Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile 19

Véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile 25

Evolution du trafic moyen par véhicule en service et par tonne de charge utile 28

Evolution de la part du trafic international 28

2ème Partie - Les transports routiers de marchandises en 1987 29

Répartition du trafic selon la catégorie de trajet, la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge 30

Parc en service et répartition du trafic selon le genre et la classe de charge utile 35

Parc en service et répartition du trafic selon le poids total en charge autorisé 41

Répartition du trafic selon la nature de la marchandise 45

et la catégorie de distance en charge 46

et le type de véhicule utilisé (genre, charge utile et carrosserie) 52

et le conditionnement 76

Parc en service et répartition du trafic selon la région d'immatriculation 82

Trafic interrégional 83

Trafic international 89

Kilométrage moyen 105

Pour tout renseignement complémentaire concernant cette enquête et ses résultats, téléphoner à M. DECURE au: (16-1) 45 89 89 27 poste 52 42

NOTE AU LECTEUR

L'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises a subi deux modifications importantes.

A partir du 1er janvier 1981, afin de mieux saisir la part du trafic routier réalisé par le compte d'autrui, le questionnaire de l'enquête avait été modifié. Ceci avait eu pour conséquence que la répartition entre le compte d'autrui et le compte propre des données statistiques n'était plus comparable avec celle des années antérieures.

A partir du 1er janvier 1983,

1) Mise en oeuvre d'une nouvelle méthode de redressement des non réponses, commune aux statistiques mensuelles et annuelles.

2) Enquête en continu (une enquête toutes les semaines au lieu d'une sur deux).

3) Meilleur contrôle de la qualité des réponses grâce à une saisie contrôlée des questionnaires sur écran.

4) Prise en compte des porte-conteneurs.

Pour tenir compte de ces différentes modifications et, par conséquent, afin de rendre les séries annuelles homogènes, les données relatives aux années antérieures à 1983 ont été recalculées. Seuls les résultats généraux ont fait l'objet de la rétropolation et sont présentés dans la première partie de la note.

Les coefficients de rétropolation utilisés pour rendre homogènes les séries annuelles, ont été publiés dans la note datée de septembre 1984.

Présentation générale

1) Présentation systématique selon: compte d'autrui - compte propre - ensemble des professions.

2) Subdivision systématique en 19 sections de la Nomenclature Statistique des Transports, dans les tableaux selon la nature de la marchandise.

3) Séparation du trafic intérieur et du trafic international selon la nature de la marchandise (enrichissement du volet international de la note).

4) Prise en compte de la totalité des trajets (intérieurs et internationaux) pour le calcul de kilométrages moyens (fin de la note).

Fiabilité de certaines données

Il est important de souligner que l'enquête étant effectuée par sondage, il n'est pas possible de fournir des résultats très détaillés qui puissent être considérés comme fiables. Cependant, certaines données, bien qu'ayant fait l'objet de peu d'observations, sont présentées dans les tableaux à titre indicatif; par conséquent, elles peuvent être entachées d'erreurs importantes. De plus les données nulles peuvent résulter d'arrondis inférieurs à la moitié de l'unité retenue.

METHODOLOGIE ET DEFINITIONS

1) CHAMP DE L'ENQUETE

Seuls entrent dans le champ de l'enquête les véhicules porteurs (camions, remorques et semi-remorques) **immatriculés en France**, d'au moins trois tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Sont exclus du champ de l'enquête: les véhicules non immatriculés dans les séries normales (véhicules militaires, des domaines, etc.), les véhicules agricoles, les caravanes, les tracteurs (routiers, agricoles ou forestiers), les véhicules utilitaires à usages très spéciaux (matériel de travaux publics et d'incendie, bennes à ordures, etc.), les véhicules appartenant à des forains ou à des nomades (cirques, manèges, etc.), les véhicules revendus à l'étranger, les véhicules équipés pour un autre usage que le transport de marchandises (camions ateliers, camions écoles, etc.) et les véhicules utilisés exclusivement à l'intérieur de chantiers ou d'usines. Les véhicules étrangers sont évidemment exclus.

Le trafic réalisé par des convois exceptionnels est comptabilisé. Le trafic rail-route n'est pas retenu.

Le trafic international est pris en compte. Presque tous les tableaux de cette note décrivent le trafic réalisé à l'intérieur du territoire et sur la partie française des trajets internationaux (transit exclu). Font exception à cette règle, les tableaux sur le trafic interrégional (trafic intérieur seul) et les tableaux de la fin de la note où sont distingués le trafic intérieur, la partie française et la partie étrangère des trajets internationaux.

Au sujet du trafic international, il est bon de rappeler que l'enquête est effectuée auprès des véhicules porteurs immatriculés en France. Sont donc exclus les trafics réalisés par des porteurs étrangers tractés par des véhicules moteurs français.

2) ECHANTILLONNAGE

L'enquête est effectuée par sondage. L'échantillon est prélevé dans la partie du fichier central des automobiles correspondant au champ de l'enquête défini ci-dessus.
La composition et la taille de l'échantillon des véhicules (85 000 unités) sont indiquées dans le tableau suivant. Chacun des véhicules tirés fait l'objet d'une enquête portant sur son utilisation pendant une semaine de référence. L'unité de sondage est donc le véhicule-semaine. Pour tenir compte des phénomènes saisonniers, l'enquête est **permanente**: envois des questionnaires et semaines de référence s'étendent sur toute l'année. La proportion de véhicules tirés étant de 85 000 / 565 000 ≈ 1 / 7 et chaque véhicule étant sondé une semaine sur 52, le taux de sondage global est égal à 1/7 x 1/52 ≈ 3 ‰. Dans la strate la moins sondée, le taux est de: 1/30 x 1/52 ≈ 0,6 ‰, alors que dans les strates les plus sondées il est de: 1/2 x 1/52 ≈ 10 ‰.

Plan de sondage de l'année 1987

Taux de sondage et taille de l'échantillon

Carrosseries	Plateaux, bâchés, fourgons bétaillères, vans, casiers, etc.				Bennes basculantes		Citernes, fourgons spéciaux, etc.		Toutes carrosseries	Ensemble
Année de construction	1972 à 1976		1977 à 1986		1972 à 1986		1972 à 1986		1987	
Profession / Classes de charge utile	Transport	Autres	Transport	Autres	Transport	Autres	Transport	Autres	Toutes professions	
3,0 à 4,5 t	1/4 525	1/20 803	1/10 638	1/25 1028		1/30 498		1/10 865	1/7 1400	1/14 11882
4,6 à 6,5 t	1/6 646	1/20 801	1/10 863	1/15 1760	1/3 85	1/25 478	1/3 683	1/10 809		
6,6 à 8,9 t	1/4 439	1/9 1249	1/7 812	1/9 2550	1/2 219	1/15 935	1/3 622	1/8 1240	1/6 5600	1/5 73104
9,0 à 12,9 t	1/8 789	1/17 1042	1/3 2755	1/5 5818	1/7 272	1/15 1747	1/2 868	1/9 1378		
13,0 à 16,9 t	1/2 968	1/3 1976	1/6 664	1/9 1278	1/5 461	1/10 1818	1/2 302	1/2 1832		
17,0 t et plus	1/12 1288	1/10 1748	1/3 8015	1/4 8783	1/5 1671	1/5 3819	1/3 4572	1/3 5574		
Ensemble	1/7 **4655**	1/11 **7619**	1/4 **13747**	1/7 **21217**	1/5 **2708**	1/11 **9295**	1/3 **7047**	1/5 **11698**	1/6 **7000**	1/7 **84986**

3) DEFINITIONS

a) Véhicules en service

Le parc des véhicules en service représente le potentiel de transport. Il comprend les véhicules couverts par le champ de l'enquête à l'exclusion des véhicules définitivement détruits, hors d'usage ou introuvables.

Les véhicules provisoirement immobilisés pour des causes telles qu'absence de conducteur, réparation, mise en vente en état de marche, manque de fret, fermeture annuelle, etc., sont considérés comme des véhicules en service.

1) **camion**: véhicule routier automobile conçu exclusivement ou principalement pour le transport de marchandises;

2) **remorque**: véhicule routier conçu pour être remorqué par un véhicule routier automobile;

3) **semi-remorque**: remorque sans essieu avant accouplée au véhicule qui la tire, de manière qu'une part de la dite remorque repose sur le véhicule tracteur, et qu'une partie appréciable de son poids et de son chargement éventuel est supportée par le tracteur;

4) **charge utile**: poids maximal de marchandises déclaré admissible par l'autorité compétente du pays d'immatriculation du véhicule;

5) **poids total en charge autorisé**: total du poids du véhicule à l'arrêt et en ordre de marche (y compris le poids du conducteur et de toutes autres personnes transportées en même temps) et du poids du chargement déclaré admissible par l'autorité compétente du pays d'immatriculation du véhicule.

b) Capacité

La capacité du parc en service est la charge utile totale du parc en service.

c) Profession

Les résultats de l'enquête sont classés selon la profession de l'utilisateur du véhicule interrogé:

- Transport pour compte d'autrui (ou public): transport réalisé par des transporteurs professionnels ou par des entreprises ayant une activité de transporteur public associée à une activité industrielle ou commerciale.
- Transport pour compte propre (ou privé): transport réalisé par des transporteurs non professionnels.

d) Marchandises

La nature des marchandises est codifiée selon les 176 positions (à 3 chiffres) de la Nomenclature Statistique des Transports (N.S.T.). Ces 176 positions peuvent être regroupées en 52 groupes (à 2 chiffres), en 10 chapitres (à 1 chiffre) et selon 19 sections propres à la France (mais utilisées aussi pour les autres modes de transport). C'est ce dernier classement en 19 sections qui a été adopté dans la présente note. Néanmoins le niveau le plus fin est conservé sur support informatique.

La N.S.T. est une nomenclature internationale de la Communauté Economique Européenne. Elle est notamment utilisée dans des Directives communautaires, qui permettent d'estimer les trafics de marchandises routiers, ferroviaires et fluviaux pour les pays de la Communauté.

e) Variables

1) tonnage: le poids considéré est le poids brut des marchandises, y compris celui du conditionnement;

2) tonne-kilomètre: unité de mesure du transport de marchandises, correspondant au transport d'une tonne sur une distance d'un kilomètre. Les tonnes-kilomètres sont calculées pour chaque déplacement élémentaire; ainsi les tonnes-kilomètres relatives à certains critères de classement, sont des sommes de produits "tonnes X kilomètres en charge".

f) Notations

Dans les tableaux, les coupures de distances en charge ont été notées de la façon suivante: [a, b[. Il s'agit d'un intervalle de distance où le kilomètre "a" est inclus et le kilomètre "b" est exclu.

Les valeurs "0" correspondent soit à une véritable absence de données, soit, du fait des arrondis, à un résultat inférieur à la moitié de l'unité retenue.

g) Régions et pays étrangers

Lors des échanges, les lieux de chargement et de déchargement sont codifiés au niveau du département ou du pays étranger. Dans la présente note les départements ont été regroupés selon les 22 régions définies dans le tableau ci-dessous.

REGIONS	DEPARTEMENTS
Ile-de-France	Paris, Seine-et-Marne, Yvelines, Essonne, Hauts-de-Seine, Seine-Saint-Denis, Val-de-Marne, Val-d'Oise
Champagne-Ardenne	Ardennes, Aube, Marne, Haute-Marne
Picardie	Aisne, Oise, Somme
Haute-Normandie	Eure, Seine-Maritime
Centre	Cher, Eure-et-Loir, Indre, Indre-et-loire, Loir-et-Cher, Loiret
Nord-Pas-de-Calais	Nord, Pas-de-Calais
Lorraine	Meurthe-et-Moselle, Meuse, Moselle, Vosges
Alsace	Bas-Rhin, Haut-Rhin
Franche-Comté	Doubs, Jura, Haute-Saône, Territoire de Belfort
Basse-Normandie	Calvados, Manche, Orne
Pays-de-la-Loire	Loire-Atlantique, Maine-et-Loire, Mayenne, Sarthe, Vendée
Bretagne	Côtes-du-Nord, Finistère, Ille-et-Vilaine, Morbihan
Limousin	Corrèze, Creuse, Haute-Vienne

REGIONS	DEPARTEMENTS
Auvergne	Allier, Cantal, Haute-Loire, Puy-de-Dôme
Poitou-Charentes	Charente, Charente-Maritime, Deux-Sèvres, Vienne
Aquitaine	Dordogne, Gironde, Landes, Lot-et-Garonne, Pyrénées-Atlantiques
Midi-Pyrénées	Ariège, Aveyron, Haute-Garonne, Gers, Lot, Hautes-Pyrénées, Tarn, Tarn-et-Garonne
Bourgogne	Côte-d'Or, Nièvre, Saône-et-Loire, Yonne
Rhône-Alpes	Ain, Ardèche, Drôme, Isère, Loire, Rhône, Savoie, Haute-Savoie
Languedoc-Roussillon	Aude, Gard, Hérault, Lozère, Pyrénées-Orientales
Provence-Alpes-Côte-d'Azur	Alpes-de-Haute-Provence, Hautes-Alpes, Alpes-Maritimes Bouches-du-Rhône, Var, Vaucluse
Corse	Corse-Sud, Haute-Corse

4) ERREURS D'ECHANTILLONNAGE

Les résultats de l'enquête sont calculés à partir des réponses données pour les véhicules d'un échantillon. En conséquence, ces résultats sont entachés d'une erreur, dite erreur d'échantillonnage. La division en strates (cf. le plan de sondage page 7) a pour but de réduire cette erreur.

Le tableau ci-dessous donne, pour les principaux résultats, la précision en intervalles de confiance à 95%.

	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble
Précision sur les tonnes	+ ou - 3 %	+ ou - 3 %	+ ou - 2 %
Précision sur les tonnes-kilomètres	+ ou - 2 %	+ ou - 2 %	+ ou - 1 %

5) REDRESSEMENT DES NON-REPONSES

Jusqu'en 1982, les véhicules relatifs aux questionnaires non rentrés étaient considérés comme hors service.

Une enquête effectuée auprès des propiétaires de véhicules pour lesquels ils n'avaient pas répondu, a permis de dégager les trois règles suivantes:

a) La part des véhicules en service dans l'ensemble des véhicules sondés est inférieure chez les non rentrés à celle des rentrés.

b) La part des véhicules utilisés parmi les véhicules en service est identique pour les rentrés et les non rentrés.

c) Les véhicules utilisés "non rentrés" roulent moins que les véhicules utilisés "rentrés".

En conséquence, des coefficients de redressement intégrés aux taux de sondage de l'enquête et tenant compte de la situation du véhicule ont été adoptés. Cette nouvelle méthodologie est en vigueur depuis 1983.

Des résultats complémentaires, plus détaillés ou classés selon d'autres critères de classement, peuvent être obtenus en interrogeant la banque de données SITRAM (voir page 107)

Modèle du questionnaire utilisé en 1987

Ce véhicule est-il : (Cochez la case qui convient).
- ☐ votre propriété ou celle de votre entreprise
- ☐ sous contrat de crédit-bail (leasing)
- ☐ pris en location } avec conducteur ☐ / sans conducteur ☐
- ☐ mis à votre disposition } avec conducteur ☐ / sans conducteur ☐

Veuillez indiquer (les) activité(s) de votre entreprise.

II Veuillez indiquer :
- votre numéro SIREN (n° d'identification de votre entreprise au Répertoire National des Entreprises et des Etablissements de l'INSEE)
- Votre code APE (Activité Principale Exercée)

Votre entreprise est-elle inscrite :
- Au registre des transporteurs routiers ☐ oui ☐ non
- Au registre des loueurs ☐ oui ☐ non

III Si pendant toute la semaine le véhicule n'a pas roulé, veuillez en indiquer la raison :
- ☐ définitivement hors d'usage
- ☐ temporairement hors d'usage
- ☐ en réparation ou entretien
- ☐ fermeture de l'entreprise (congés. . .)
- ☐ pas de locataire
- ☐ manque de fret
- ☐ autre raison (à préciser) _____

Si le véhicule n'a pas été utilisé certains jours inscrire pour ces jours la raison de non utilisation.

IV Quantité totale en litres de carburant consommée pendant la semaine par le véhicule enquêté. Pour remorque ou semi-remorque indiquez la quantité utilisée par le(s) tracteur(s).

Essence (ou supercarburant) _____ litres

Gazole (G.O.) ou fioul (F.O.) _____ litres

CADRE V : TRAFIC EFFECTUE PAR LE VEHICULE DESIGNE A LA PREMIERE PAGE; A L'EXCLUSION DE TOUT AUTRE (par exemple, si ensemble routier, ne fournir les renseignements que pour le véhicule désigné)

POUR CHACUNE DES MARCHANDISES INDIQUEES EN COLONNE ① Y COMPRIS LES EMBALLAGES VIDES

	① INDIQUEZ : - LES MARCHANDISES TRANSPORTEES - LEUR CONDITIONNEMENT (en vrac, en caisses, en fûts, sur palettes etc...) - LES EMBALLAGES VIDES TRANSPORTES	② POIDS BRUT EN TONNES DE CHAQUE MARCHANDISE OU DES EMB. VIDES Si navettes * poids total transporté dans la journée	Ce transport a-t-il été effectué : (cochez la ou les colonnes qui conviennent) I avec une LICENCE DE TRANSPORT (ou certificat d'inscription) ③	II avec une LICENCE DE LOCATION (ou certificat d'inscription) ④	III POUR COMPTE PROPRE ⑤	⑥ LIEU DE CHARGEMENT (indiquez le premier lieu de chargement s'il s'agit d'un circuit de ramassage) Ville ou commune A	Département ou pays étranger	⑦ LIEU DE DECHARGEMENT (indiquez le dernier lieu de déchargement s'il s'agit d'un circuit de distribution) Ville ou commune B	Département ou pays étranger	⑧ Indiquez s'il s'agit de : CIRCUITS (ramassage ou distribution en plusieurs points). NAVETTES * (transports répétés identiques) AUTRES TRAJETS (aller ou retour) et leur NOMBRE	⑨ DISTANCE PARCOURUE EN CHARGE (km) - d'un seul circuit - d'un aller ou retour dans le cas d'une navette - d'un autre trajet	⑩ Dans le cas d'un transport pour COMPTE D'AUTRUI : indiquez le MONTANT FACTURE (hors taxe) pour le transport de chaque marchandise	s'agit-il d'un : prix client	prix de traction (cochez la colonne qui convient)	⑪ OBSERVATIONS Aller à vide Retour à vide Livraison, ramassage en plusieurs points Transport combiné (Air-route, Rail-route Mer-route) Transport commencé le ..... ou terminé le ..... Passage frontière à	⑫ DISTANCE PARCOURUE DANS LA JOURNEE (km)
						la distance parcourue entre A et B doit être indiquée dans la colonne ⑨										
LUNDI																Au total / dont à vide
MARDI																Au total / dont à vide
MERCREDI																Au total / dont à vide
JEUDI																Au total / dont à vide
VENDREDI																Au total / dont à vide
SAM.																Au total / dont à vide
DIM.																Au total / dont à vide
	Si un transport commencé dans la semaine de référence de l'enquête, n'est pas terminé dans cette semaine, indiquez cependant le lieu de déchargement la semaine suivante, ainsi que la distance parcourue jusqu'au point de déchargement.															Au total / dont à vide

* NAVETTES : Transports répétés et identiques quant à la marchandise, à la distance parcourue, au lieu de chargement et au lieu de déchargement (ex : approvisionnement d'un chantier).

1 ère partie

Evolution des Transports Routiers de Marchandises

de 1978 à 1987

Evolution du parc en service et de sa capacité

Les tableaux I et II décrivent l'évolution du parc en service et de sa capacité de 1978 à 1987. Durant cette période, pour l'ensemble des professions, le parc en service augmente de 1,6 %.

L'évolution du parc en service et de sa capacité pendant ces dix dernières années est principalement caractérisée par la croissance de l'effectif des véhicules de gros tonnage. Ainsi dans la classe des véhicules de 17,0 t et plus de charge utile, de 1978 à 1987, le parc en service a progressé de 26,4 %. Cette classe comprend essentiellement les semi-remorques.

L'évolution du parc en service est différente selon la profession de l'utilisateur. Le parc en service pour compte propre qui avait fortement progressé jusqu'en 1984, régresse depuis 1985 (-8,0 % en trois ans), tandis que le parc en service pour compte d'autrui affirme une croissance depuis 1985 (+10,9 % en trois ans).

La tendance à s'équiper en véhicules lourds se traduit dans l'évolution de la capacité. Ainsi, pour l'ensemble des professions, de 1978 à 1987, la capacité des véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile a augmenté de 10,9 % alors que la croissance du parc n'a été que de 1,6 %.

Le parc en service de 1987 est resté pratiquement stable par rapport à celui de l'année 1986 (-0,2 %). Ce niveau est maintenu grâce au compte d'autrui (+ 4,5%) alors que le compte propre a chuté de 2,6 %. La baisse du parc en service du compte propre est localisée chez les véhicules de moins de 13 tonnes de charge utile. Par ailleurs les effectifs des véhicules de gros tonnage (semi-remorques de 17 tonnes et plus de charge utile continuent d'augmenter en compte d'autrui, d'où la légère progression du potentiel de transport pour l'ensemble des professions.

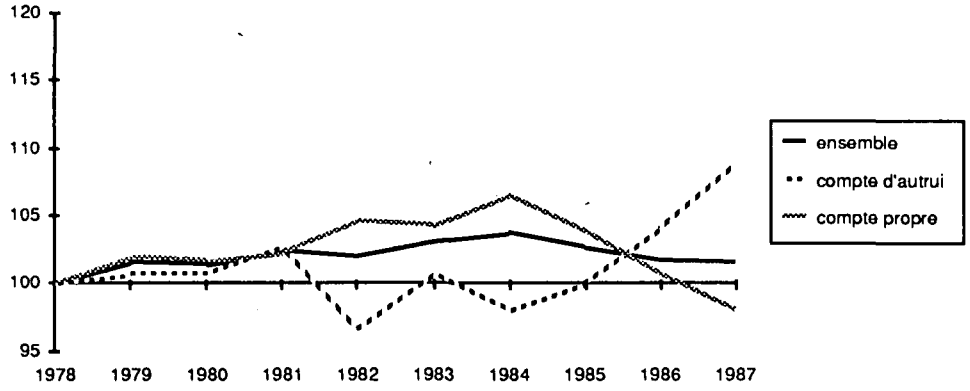
Les évolutions de la capacité du parc en service ont été les suivantes:

+ 1,5 % pour l'ensemble des professions,
+ 5,5 % pour le compte d'autrui,
- 1,6 % pour le compte propre.

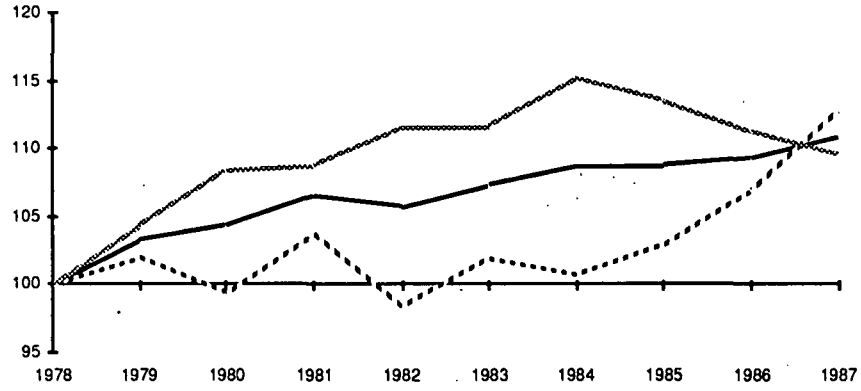
Compte tenu de la précision attachée aux données, il convient d'analyser avec prudence les taux d'évolution trop faibles qui peuvent être inférieurs aux erreurs d'échantillonnage.

Evolution du parc en service et de sa capacité

Evolution en % du parc en service
(base 100 en 1978)



Evolution en % de la capacité du parc en service
(base 100 en 1978)



I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité: millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
3,0 t à 4,5 t	10	10	11	11	9	11	10	11	11	12
4,6 t à 6,5 t	18	18	20	19	18	18	17	16	18	17
6,6 t à 8,9 t	8	9	10	9	9	10	10	11	11	13
9,0 t à 12,9 t	30	27	27	27	25	25	23	23	23	22
13,0 t à 16,9 t	12	12	11	11	11	11	11	11	11	12
17,0 t et plus	72	75	72	77	73	76	76	78	82	87
TOUTES CHARGES UTILES	**150**	**151**	**151**	**154**	**145**	**151**	**147**	**150**	**156**	**163**

II - Evolution de la capacité du parc en service

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité: millier de tonnes

CATEGORIE DE CHARGE UTILE	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
Tous véhicules de charge utile >= 3 tonnes	2387	2434	2370	2475	2347	2432	2402	2455	2550	2691
dont										
Véhicules de charge utile utile >= 6,6 tonnes	2253	2300	2222	2332	2217	2295	2274	2329	2413	2554

I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile

B - COMPTE PROPRE

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
3,0 t à 4,5 t	63	62	59	59	62	61	61	57	54	50
4,6 t à 6,5 t	55	54	50	53	52	52	53	52	49	48
6,6 t à 8,9 t	46	48	47	47	48	48	50	49	48	47
9,0 t à 12,9 t	77	78	77	75	76	75	76	74	71	70
13,0 t à 16,9 t	25	26	28	29	30	31	31	31	31	31
17,0 t et plus	38	42	48	48	50	50	53	53	53	52
TOUTES CHARGES UTILES	**304**	**310**	**309**	**311**	**318**	**317**	**324**	**316**	**306**	**298**

II - Evolution de la capacité du parc en service

B - COMPTE PROPRE

Unité: millier de tonnes

CATEGORIE DE CHARGE UTILE	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
Tous véhicules de charge utile >= 3 tonnes	2948	3074	3194	3205	3290	3291	3393	3345	3278	3226
dont										
Véhicules de charge utile utile >= 6,6 tonnes	2425	2560	2713	2707	2787	2791	2888	2859	2820	2787

I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
3,0 t à 4,5 t	73	72	70	70	71	72	71	68	65	62
4,6 t à 6,5 t	73	72	70	72	70	70	70	68	67	65
6,6 t à 8,9 t	54	57	57	56	57	58	60	60	59	60
9,0 t à 12,9 t	107	105	104	102	101	100	99	97	94	92
13,0 t à 16,9 t	37	38	39	40	41	42	42	42	42	43
17,0 t et plus	110	117	120	125	123	126	129	131	135	139
TOUTES CHARGES UTILES	**454**	**461**	**460**	**465**	**463**	**468**	**471**	**466**	**462**	**461**

II - Evolution de la capacité du parc en service

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité: millier de tonnes

CATEGORIE DE CHARGE UTILE	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
Tous véhicules de charge utile >= 3 tonnes	5335	5508	5564	5680	5637	5723	5795	5800	5828	5917
dont Véhicules de charge utile utile >= 6,6 tonnes	4678	4860	4935	5039	5004	5086	5162	5188	5233	5341

Evolution du trafic routier de marchandises

Les tableaux III donnent l'évolution du trafic routier de marchandises, réalisé par les véhicules utilitaires de 3 tonnes et plus de charge utile de 1978 à 1987 sur le territoire national.

L'année 1987 par rapport à l'année 1986 se caractérise par:

a) une augmentation du tonnage transporté (+4,4 %) par l'ensemble des professions sur toutes distances. Les évolutions des tonnages sont sensiblement voisines tant en compte d'autrui (+ 5,1 %) qu'en compte propre (+4,0 %). A grande distance (150 km et plus) le tonnage transporté en compte d'autrui a fortement progressé (+ 10,9 %) alors qu'en compte propre c'est à moins de 50 km qu'une hausse de 4,9 % du tonnage acheminé est observée;

b) une progression des tonnes-kilomètres réalisées par l'ensemble des professions (+7,4 % sur toutes distances). En compte d'autrui l'augmentation est importante (+10,2 %) contre 2,8 % en compte propre. Comme les années précédentes, l'évolution des tonnes-kilomètres est due aux transports à grande distance. Notamment en 1987, les tonnes-kilomètres réalisées en compte d'autrui à 150 km et plus (qui représentent 74 % des tonnes-kilomètres réalisées à 150 km et plus par l'ensemble des professions) ont fortement progressé de 11,3 %;

c) une progression appréciable des véhicules-kilomètres réalisés sur le territoire national (+4,8% pour l'ensemble des professions), plus particulièrement due au compte d'autrui (+8,2 %).

Les tableaux IV concernent les véhicules utilitaires de 6,6 tonnes et plus de charge utile. La part de trafic réalisé par ces véhicules n'a guère varié ces dix dernières années. Elle est très importante (en 1987, 94% des tonnes et 95 % des tonnes-kilomètres pour l'ensemble des professions).

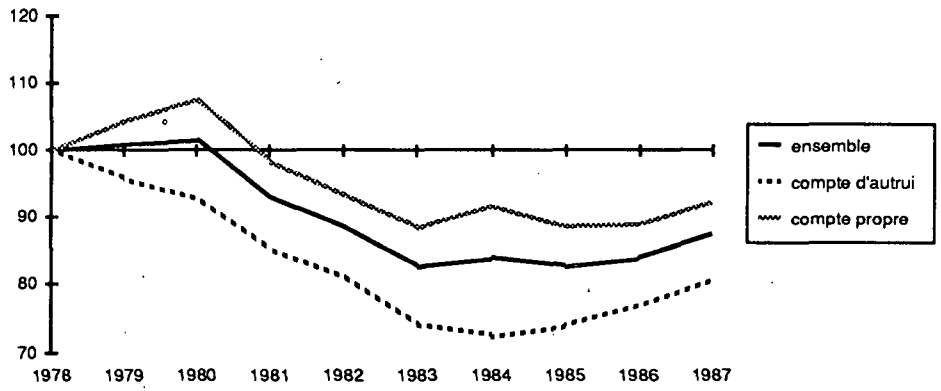
Le tableau V décrit l'évolution du trafic moyen annuel par véhicule en service ou par tonne de charge utile offerte. Ces données sont à analyser avec prudence, car outre les variations conjoncturelles, une évolution de la densité des marchandises transportées peut exercer une certaine influence.

Le tableau VI met en évidence l'évolution de la part du trafic international. Ce trafic ne représente pas une part importante du trafic total (2,8 % des tonnes et 11,6 % des tonnes-kilomètres en 1987) mais a connu une évolution appréciable en 10 ans (+9,1 % pour les tonnes et +16,0 % pour les tonnes-kilomètres réalisées sur le territoire national).

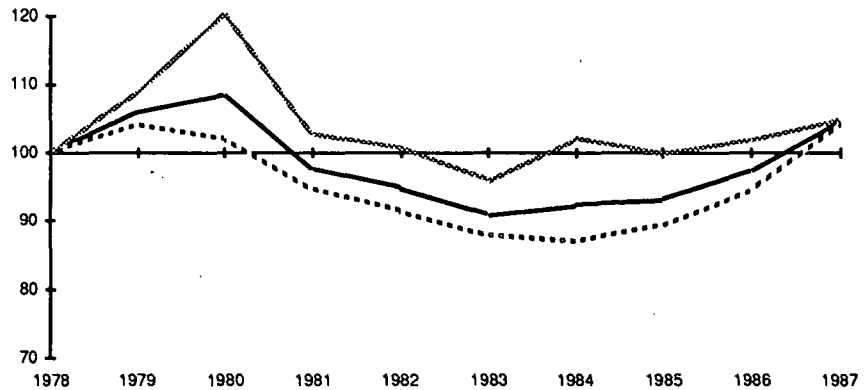
Compte tenu de la précision attachée aux données, il convient d'analyser avec prudence les taux d'évolution trop faibles qui peuvent être inférieurs aux erreurs d'échantillonnage.

Evolution du trafic routier de marchandises sur toute distance

Evolution en % des tonnes
(base 100 en 1978)

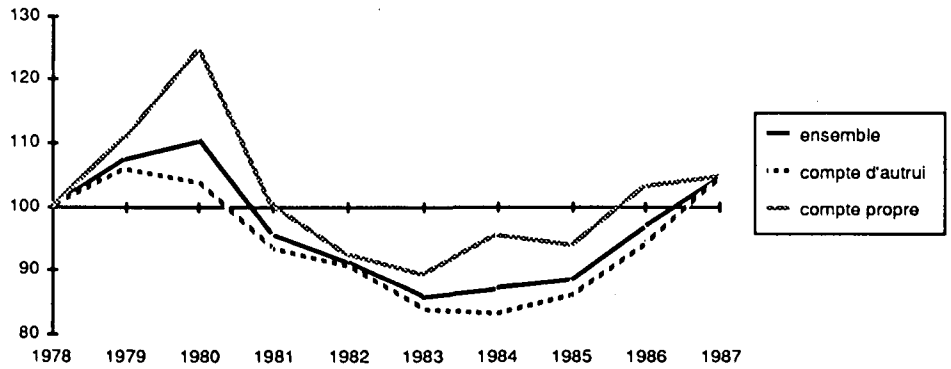


Evolution en % des tonnes-kilomètres
(base 100 en 1978)

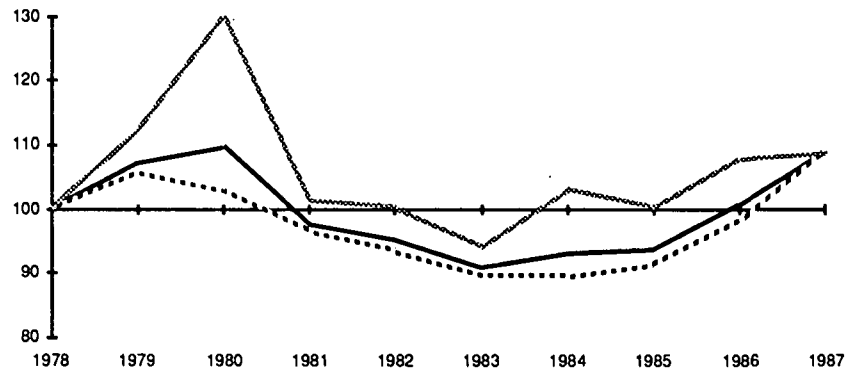


Evolution du trafic routier de marchandises à grande distance

Evolution en % des tonnes,
pour les trajets de 150 km et plus
(base 100 en 1978)



Evolution en % des tonnes-kilomètres,
pour les trajets de 150 km et plus
(base 100 en 1978)



III - Evolution du trafic routier de marchandises (véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : {million de tonnes
{milliard de tonnes-kilomètres
{milion de véhicules-kilomètres

Catégories de distances en charge	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
1 - Tonnes										
[0, 50[	331	296	281	269	251	232	227	227	227	229
[50,150 [	123	125	125	107	104	91	87	92	98	105
[150, - [	136	144	141	127	123	114	113	117	128	142
Toutes distances	**590**	**565**	**547**	**503**	**478**	**437**	**427**	**436**	**453**	**476**
2 - Tonnes-kilomètres										
[0, 50[	4,7	4,5	4,5	4,2	3,8	4,0	3,8	3,8	3,9	3,9
[50,150 [	9,3	9,4	9,4	8,2	8,0	7,5	7,2	7,7	7,6	8,3
[150, - [	47,0	49,6	48,3	45,3	43,9	42,1	42,0	43,0	46,2	51,4
Toutes distances	**61,0**	**63,5**	**62,2**	**57,7**	**55,7**	**53,6**	**53,0**	**54,5**	**57,7**	**63,6**
3 - Véhicules-kilomètres	6 109	6 240	6 334	6 051	5 749	5 657	5 573	5 686	6 128	6 632

III - Evolution du trafic routier de marchandises (véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)

B - COMPTE PROPRE

Unité : {million de tonnes
{milliard de tonnes-kilomètres
{milion de véhicules-kilomètres

Catégories de distances en charge	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
1 - Tonnes										
[0, 50[	689	708	721	672	633	601	628	604	592	621
[50,150[	147	160	168	149	148	136	136	132	142	144
[150, - [	65	72	81	65	60	58	62	61	67	68
Toutes distances	**901**	**940**	**970**	**886**	**841**	**795**	**826**	**797**	**801**	**833**
2 - Tonnes-kilomètres										
[0, 50[	8,4	8,6	8,9	8,6	8,4	8,2	8,5	8,4	7,7	8,5
[50,150[	9,7	10,5	11,2	10,2	9,9	9,5	9,8	9,6	9,7	9,7
[150, - [	16,6	18,6	21,6	16,8	16,6	15,6	17,1	16,6	17,9	18,1
Toutes distances	**34,7**	**37,7**	**41,7**	**35,6**	**34,9**	**33,3**	**35,4**	**34,6**	**35,3**	**36,3**
3 - Véhicules-kilomètres	6 749	7 243	7 353	6 439	6 419	6 259	6 522	6 319	6 454	6 549

III - Evolution du trafic routier de marchandises (véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : {million de tonnes
{milliard de tonnes-kilomètres
{milion de véhicules-kilomètres

Catégories de distances en charge	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
1 - Tonnes										
[0, 50[	1 020	1 004	1 002	941	884	833	855	831	819	850
[50,150[	270	285	293	256	252	227	223	224	240	249
[150, - [	201	216	222	192	183	172	175	178	195	210
Toutes distances	**1 491**	**1 505**	**1 517**	**1 389**	**1 319**	**1 232**	**1 253**	**1 233**	**1 254**	**1 309**
2 - Tonnes-kilomètres										
[0, 50[	13,1	13,1	13,4	12,8	12,2	12,2	12,3	12,2	11,6	12,4
[50,150[	19,0	19,9	20,6	18,4	17,9	17,0	17,0	17,3	17,3	18,0
[150, - [	63,6	68,2	69,9	62,1	60,5	57,7	59,1	59,6	64,1	69,5
Toutes distances	**95,7**	**101,2**	**103,9**	**93,3**	**90,6**	**86,9**	**88,4**	**89,1**	**93,0**	**99,9**
3 - Véhicules-kilomètres	12 858	13 483	13 687	12 490	12 168	11 916	12 095	12 005	12 582	13 181

IV - Evolution du trafic routier de marchandises (véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : {million de tonnes
{milliard de tonnes-kilomètres
{milion de véhicules-kilomètres

Catégories de distances en charge	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
1 - Tonnes										
[0, 50[	318	287	261	256	244	226	220	220	223	225
[50,150 [	115	116	116	100	98	84	80	85	92	98
[150, - [	128	136	132	120	116	108	108	112	121	135
Toutes distances	**561**	**539**	**509**	**476**	**458**	**418**	**408**	**417**	**436**	**458**
2 - Tonnes-kilomètres										
[0, 50[	4,5	4,3	4,3	4,2	3,8	3,9	3,8	3,7	3,8	3,9
[50,150 [	8,8	9,0	9,0	7,7	7,6	7,1	6,8	7,3	7,2	7,8
[150, - [	44,6	47,5	45,7	43,2	41,9	40,2	40,3	41,4	44,3	49,5
Toutes distances	**57,9**	**60,8**	**59,0**	**55,1**	**53,3**	**51,2**	**50,9**	**52,4**	**55,3**	**61,2**
3 - Véhicules-kilomètres	5 107	5 247	5 213	5 043	4 827	4 694	4 686	4 812	5 129	5 597

IV - Evolution du trafic routier de marchandises (véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)

B - COMPTE PROPRE

Unité : {million de tonnes
{milliard de tonnes-kilomètres
{milion de véhicules-kilomètres

Catégories de distances en charge	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
1 - Tonnes										
[0, 50[	615	642	651	612	584	552	576	555	549	578
[50,150[	129	139	150	132	131	122	122	120	128	130
[150, - [	58	64	73	53	53	52	55	54	61	61
Toutes distances	**802**	**845**	**874**	**797**	**768**	**726**	**753**	**729**	**738**	**769**
2 - Tonnes-kilomètres										
[0, 50[	7,5	7,7	8,2	7,8	7,8	7,6	7,8	7,8	7,2	8,0
[50,150[	8,7	9,4	10,2	9,3	9,0	8,7	8,9	8,8	9,0	9,0
[150, - [	15,2	16,9	19,8	15,4	15,1	14,2	15,7	15,3	16,4	16,6
Toutes distances	**31,4**	**34,0**	**38,2**	**32,5**	**31,9**	**30,5**	**32,4**	**31,9**	**32,6**	**33,6**
3 - Véhicules-kilomètres	4 957	5 280	5 616	4 826	4 783	4 677	4 848	4 804	4 914	5 032

IV - Evolution du trafic routier de marchandises (véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : {million de tonnes
{milliard de tonnes-kilomètres
{milion de véhicules-kilomètres

Catégories de distances en charge	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
1 - Tonnes										
[0, 50[	933	929	912	868	828	778	796	775	772	803
[50,150 [	244	255	266	232	229	206	202	205	220	228
[150, - [	186	200	205	173	169	160	163	166	182	196
Toutes distances	**1 363**	**1 384**	**1 383**	**1 273**	**1 226**	**1 144**	**1 161**	**1 146**	**1 174**	**1 227**
2 - Tonnes-kilomètres										
[0, 50[	12,0	12,0	12,5	12,0	11,6	11,5	11,6	11,5	11,0	11,9
[50,150 [	17,5	18,4	19,2	17,0	16,6	15,8	15,7	16,1	16,2	16,8
[150, - [	59,8	64,4	65,5	58,6	57,0	54,4	56,0	56,7	60,7	66,1
Toutes distances	**89,3**	**94,8**	**97,2**	**87,6**	**85,2**	**81,7**	**83,3**	**84,3**	**87,9**	**94,8**
3 - Véhicules-kilomètres	10 064	10 527	10 829	9 869	9 610	9 371	9 534	9 616	10 043	10 629

V - Evolution du trafic moyen par véhicule en service et par tonne de charge utile

ENSEMBLE DES PROFESSIONS

	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
Tonnes transportées par véhicule en service	3 300	3 300	3 300	3 000	2 800	2 600	2 660	2 650	2 700	2 850
Tonnes-kilomètres réalisées par véhicule en service	211 000	220 000	226 000	201 000	196 000	186 000	188 000	191 000	201 000	217 000
Tonnes transportées par tonne de charge utile	280	270	270	250	230	220	220	210	215	221
Tonnes-kilomètres réalisées par tonne de charge utile	17 900	18 400	18 700	16 400	16 100	15 200	15 300	15 400	16 000	16 900

VI - Evolution du trafic intérieur et du trafic international

ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes - milliard de tonnes-kilomètres

	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
1. Tonnes										
Trafic intérieur	1 458	1 468	1 482	1 356	1 288	1 202	1 219	1 198	1 220	1 273
Trafic international	33	37	35	33	31	30	34	35	34	36
Total	**1 491**	**1 505**	**1 517**	**1 389**	**1 319**	**1 232**	**1 253**	**1 233**	**1 254**	**1 309**
2. Tonnes-kilomètres										
Trafic intérieur	85,7	89,7	93,3	83,6	81,7	78,2	78,6	79,2	82,6	88,3
Trafic international	10,0	11,5	10,6	9,7	8,9	8,7	9,8	9,9	10,4	11,6
Total	**95,7**	**101,2**	**103,9**	**93,3**	**90,6**	**86,9**	**88,4**	**89,1**	**93,0**	**99,9**

2 ème partie

Les Transports Routiers de Marchandises

en 1987

Répartition du trafic effectué en 1987 selon la catégorie de trajet, la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge

Le tableau VII donne la répartition du trafic en 1987 selon la catégorie de trajet, définie ci-dessous:

Transports en circuits:transports au cours desquels plusieurs chargements partiels successifs (ramassages) ou déchargements partiels successifs (distributions) sont réalisés.

Transports en navette:transports répétés et identiques quant à la marchandise, à la distance parcourue, au lieu de chargement et au lieu de déchargement.

Pour les circuits, la distance moyenne de transport d'une tonne n'est pas indiquée. En effet, pour cette catégorie de trajet, le calcul des tonnes-kilomètres est effectué en supposant que les marchandises sont chargées ou déchargées uniformément au cours du trajet, et par conséquent, la distance moyenne calculée ne correspondrait pas à la distance en charge. La distance moyenne pour l'ensemble des catégories de trajet n'a pas non plus été indiquée, car les circuits sont inclus, ce qui entraine donc une sous estimation des distances.

Pour les navettes, les transports effectués à des distances en charge supérieures à 100 km ont été systématiquement exclus.

Les tableaux VIII donnent la répartition du trafic selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge.

Il convient de noter:

- l'importance du compte propre dans les transports en navette: 62 % du tonnage en compte propre contre 46 % de celui en compte d'autrui.
- l'importance du compte propre dans le transport à courte distance: la distance moyenne de transport d'une tonne est de 44 km en compte propre contre 134 km en compte d'autrui.
- l'importance des véhicules gros porteurs dans le transport à longue distance; la distance moyenne de transport d'une tonne est de 109 km pour les véhicules de 17 tonnes et plus de charge utile (98% de semi-remorques dans cette classe de charge utile) contre 76 km pour tous les véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile. Ces distances moyennes de transport d'une tonne sont calculées sur le territoire national et sont mentionnées bien qu'elles soient sous estimées, comme il a été indiqué ci- dessus, sous l'influence des circuits

VII - Répartition du trafic en 1987 selon la catégorie de trajet

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE			
	Circuits	Navettes	Autres trajets	Tous parcours	Circuits	Navettes	Autres trajets	Tous parcours
A - MILLIER DE TONNES								
moins de 25 km	5 139	139 517	12 882	157 538	22 328	408 118	49 769	480 215
de 25 km à moins de 50 km	4 436	50 484	16 638	71 558	24 842	77 477	38 524	140 843
de 50 km à moins de 100 km	7 592	28 191	30 280	66 063	30 065	29 305	40 579	99 949
de 100 km à poins de 150 km	6 221		32 862	39 083	16 278		27 458	43 736
de 150 km à moins de 200 km	4 548		23 391	27 939	9 201		13 845	23 046
de 200 km à moins de 300 km	5 570		32 736	38 306	8 496		14 427	22 923
de 300 km à moins de 400 km			22 232	22 232			9 391	9 391
de 400 km à moins de 500 km			16 781	16 781			4 403	4 403
à 500 km et plus			36 824	36 824			8 247	8 247
TOUTES DISTANCES	33 506	218 192	224 626	476 324	111 210	514 900	206 643	832 753
B - MILLION DE TONNES-KILOMETRES								
moins de 25 km	31,6	1 444,9	176,6	1 653,1	141,9	3 430,6	632	4 204,5
de 25 km à moins de 50 km	80,1	1 641,6	567,0	2 288,7	441,5	2 514,7	130 807	4 264,9
de 50 km à moins de 100 km	265,0	1 806,1	2 071,2	4 142,3	1 063	1 858,5	2 734,3	5 628,8
de 100 km à poins de 150 km	358,1		3 776,3	4 134,4	95 508		3 159,1	4 114,9
de 150 km à moins de 200 km	375,8		3 839,5	4 215,3	76 505		2 271,8	3 037,3
de 200 km à moins de 300 km	647,1		7 534,3	8 181,4	984,8		3 292,8	4 277,6
de 300 km à moins de 400 km			7 311,9	7 311,9			31 031,2	3 101,2
de 400 km à moins de 500 km			7 145,9	7 145,9			1 887,2	1 887,2
à 500 km et plus			24 565,6	24 565,6			5 737,4	5 737,4
TOUTES DISTANCES	1 757,7	4 892,6	56 988,3	63 638,6	4 325,5	7 803,8	24 124,5	36 253,8
C -DISTANCE MOYENNE DE TRANSPORT D'UNE TONNE (km)								
moins de 25 km		10	14			8	13	
de 25 km à moins de 50 km		33	34			32	34	
de 50 km à moins de 100 km		64	68			63	67	
de 100 km à poins de 150 km			115				115	
de 150 km à moins de 200 km			164				164	
de 200 km à moins de 300 km			230				228	
de 300 km à moins de 400 km			329				330	
de 400 km à moins de 500 km			426				429	
à 500 km et plus			667				696	
TOUTES DISTANCES		22	254			15	117	

VIII - Répartition du trafic en 1987 selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge

A - COMPTE D'AUTRUI

a -Tonnes

Unité : millier de Tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATEGORIES DE DISTANCE EN CHARGE								Toutes distances
	[0,25[	[25,50[	[50,100[	[100,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500,-[	
3,0t à 4,5t	563	848	1 641	1 272	1 557	244	179	288	6 592
4,6 t à 6,5t	2 020	1 113	2 439	1 791	3 291	656	359	707	12 376
6,6t à 8,9t	2 616	1 432	2 431	1 470	2 920	792	572	1 207	13 440
9,0t à 12,9t	10 768	4 629	5 557	3 012	5 797	1 996	1 385	2 735	35 879
13,0t à 16,9 t	40 625	5 245	3 380	2 013	3 226	1 420	1 025	1 694	58 628
17,0 t et plus	100 946	58 291	50 615	29 525	49 454	17 124	13 261	30 193	349 409
TOTAL	**157 538**	**71 558**	**66 063**	**39 083**	**66 245**	**22 232**	**16 781**	**36 824**	**476 324**

b -Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATEGORIES DE DISTANCE EN CHARGE								Toutes distances
	[0,25[	[25,50[	[50,100[	[100,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500,-[	
3,0t à 4,5t	5,6	19,5	76,8	95,7	215,5	81,2	79,8	197,8	771,9
4,6t à 6,5t	18,7	29,7	128,1	139,9	449,3	219,2	154,3	498,3	1 637,5
6,6t. à 8,9t.	28,8	40,7	132,3	129,4	456,9	263,9	244,2	827,6	2 123,8
9,0t à 12,9t	99,1	134,9	324,2	281,5	1 000,4	661,6	595,8	1 810,4	4 907,9
13,0t à 16,9 t	302,1	160,5	199,2	207,2	592,2	471,5	438,6	1 118,4	3 489,7
17,0 t et plus	1 198,8	1 903,4	3 281,7	3 280,7	9 682,4	5 614,5	5 633,2	20 113,1	50 707,8
TOTAL	**1 653,1**	**2 288,7**	**4 142,3**	**4 134,4**	**12 396,7**	**7 311,9**	**7 145,9**	**24 565,6**	**63 638,6**

VIII - Répartition du trafic en 1987 selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge

B- COMPTE PROPRE

a -Tonnes

Unité : millier de Tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATEGORIES DE DISTANCE EN CHARGE								Toutes distances
	[0,25[	[25,50[	[50,100[	[100,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500,-[	
3,0t à 4,5t	12 650	4 107	3 593	1 825	2 023	366	156	152	24 872
4,6 t à 6,5t	20 791	6 109	5 479	2 776	2 985	519	240	245	39 144
6,6t à 8,9t	36 455	10 519	10 349	4 567	4 704	977	416	560	68 547
9,0t à 12,9t	110 632	32 861	24 016	10 874	10 280	1 609	744	1 086	192 102
13,0t à 16,9 t	172 522	23 785	11 334	3 950	4 117	794	297	657	217 456
17,0 t et plus	127 165	63 462	45 178	19 744	21 860	5 126	2 550	5 547	290 632
TOTAL	**480 215**	**140 843**	**99 949**	**43 736**	**45 969**	**9 391**	**4 403**	**8 247**	**832 753**

b -Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATEGORIES DE DISTANCE EN CHARGE								Toutes distances
	[0,25[	[25,50[	[50,100[	[100,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500,-[	
3,0t à 4,5t	95,0	98,5	157,1	129,0	237,3	121,4	70,1	102,2	1 010,6
4,6t à 6,5t	149,8	156,8	245,0	213,5	386,2	174,2	104,9	178,2	1 608,6
6,6t. à 8,9t.	317,4	288,4	498,3	372,7	640,4	323,1	180,6	408,0	3 028,9
9,0t à 12,9t	935,3	951,8	1 273,9	924,2	1 465,1	529,9	322,6	781,9	7 184,7
13,0t à 16,9 t	1 286,0	716,1	659,7	385,9	626,9	261,2	128,1	445,2	4 509,1
17,0 t et plus	1 421,0	2 053,3	2 794,8	2 089,6	3 959,0	1 691,4	1 080,9	3 821,9	18 911,9
TOTAL	**4 204,5**	**4 264,9**	**5 628,8**	**4 114,9**	**7 314,9**	**3 101,2**	**1 887,2**	**5 737,4**	**36 253,8**

VIII - Répartition du trafic en 1987 selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

a -Tonnes

Unité : millier de Tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATEGORIES DE DISTANCE EN CHARGE								Toutes distances
	[0,25[	[25,50[	[50,100[	[100,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500,-[	
3,0t à 4,5t	13 213	4 955	5 234	3 097	3 580	610	335	440	31 464
4,6 t à 6,5t	22 811	7 222	7 918	4 567	6 276	1 175	599	952	51 520
6,6t à 8,9t	39 071	11 951	12 780	6 037	7 624	1 769	988	1 767	81 987
9,0t à 12,9t	121 400	37 490	29 573	13 886	16 077	3 605	2 129	3 821	227 981
13,0t à 16,9 t	213 147	29 030	14 714	5 963	7 343	2 214	1 322	2 351	276 084
17,0 t et plus	228 111	121 753	95 793	49 269	71 314	22 250	15 811	35 740	640 041
TOTAL	**637 753**	**212 401**	**166 012**	**82 819**	**112 214**	**31 623**	**21 184**	**45 071**	**1 309 077**

b -Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATEGORIES DE DISTANCE EN CHARGE								Toutes distances
	[0,25[	[25,50[	[50,100[	[100,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500,-[	
3,0t à 4,5t	100,6	118,0	233,9	224,7	452,8	202,6	149,9	300,0	1 782,5
4,6t à 6,5t	168,5	186,5	373,1	353,4	835,5	393,4	259,2	676,5	3 246,1
6,6t. à 8,9t.	346,2	329,1	630,6	502,1	1 097,3	587,0	424,8	1 235,6	5 152,7
9,0t à 12,9t	1 034,4	1 086,7	1 598,1	1 205,7	2 465,5	1 191,5	918,4	2 592,3	12 092,6
13,0t à 16,9 t	1 588,1	876,6	858,9	593,1	1 219,1	732,7	566,7	1 563,6	7 998,8
17,0 t et plus	2 619,8	3 956,7	6 076,5	5 370,3	13 641,4	7 305,9	6 714,1	23 935,0	69 619,7
TOTAL	**5 857,6**	**6 553,6**	**9 771,1**	**8 249,3**	**19 711,6**	**10 413,1**	**9 033,1**	**30 303,0**	**99 892,4**

Parc en service et répartition du trafic en 1987 selon le genre et la classe de charge utile

Les tableaux IX donnent la répartition du parc en service et du trafic réalisé en 1987 selon le genre et la classe de charge utile des véhicules.

On peut noter l'importance des semi-remorques dans la réalisation du trafic, pour compte d'autrui. Ainsi:

- les semi-remorques représentent 61% du parc pour compte d'autrui, 21 % de celui pour compte propre et 35 % de celui de l'ensemble des professions.

- en 1987, elles ont chargé 75 % du tonnage pour compte d'autrui; 36 % de celui pour compte propre et 50 % de celui de l'ensemble des professions et elles ont réalisé 83% des tonnes-kilomètres pour compte d'autrui, 55 % de celles pour compte propre et 72 % de celles de l'ensemble des professions.

Les véhicules-kilomètres sont calculés sur le territoire national uniquement.

Pour cette donnée de trafic, l'importance des semi-remorques est aussi appréciable (62% des véhicules-kilomètres pour compte d'autrui, 29 % des véhicules-kilomètres pour compte propre et 46 % des véhicules-kilomètres de l'ensemble des professions).

En ce qui concerne les parcours moyens (tableau IX - E) par véhicule en service, il faut remarquer que:

1) Ces parcours correspondent au parcours moyen effectué par véhicule en service. Il a donc été tenu compte des véhicules immobilisés lors de la semaine d'enquête, mais en état de marche.

2) Les semi-remorques sont des véhicules porteurs qui sont tractés: les kilométrages correspondants ne sont pas ceux des tracteurs.

3) Les parcours moyens sont donnés ici quelles que soient les catégories de trafic (zones courtes, zones longues, etc.).

4) Les trajets annexes au transport ne sont pas toujours décrits par l'enquêté.

5) Les parcours sont ceux effectués sur le territoire national. La partie étrangère des parcours internationaux est exclue. Le transit est exclu.

Se reporter au tableau XXXII de la page 106, où les parcours moyens ont été calculés sur la totalité des trajets (intérieurs et internationaux) et selon l'année de première mise en circulation des véhicules.

IX - A - Parc en service en 1987
selon le genre et la charge utile

Unité : millier de véhicules

Classes de charge utile	Compte d'autrui				Compte propre				Ensemble des professions			
	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	10,7	1,3	0,1	12,1	49,4	0,8	0,2	50,4	60,1	2,1	0,3	62,5
4,6 t à 6,5 t	14,7	1,7	0,7	17,1	44,4	2,6	0,6	47,6	59,1	4,3	1,3	64,7
6,6 t à 8,9 t	10,8	1,2	0,5	12,5	44,4	2,1	0,6	47,1	55,2	3,3	1,1	59,6
9,0 t à 12,9 t	13,5	1,9	6,8	22,2	60,8	4,4	4,7	69,9	74,3	6,3	11,5	92,1
13,0 t à 16,9 t	3,4	3,4	5,2	12,0	17,5	7,9	5,6	31,0	20,9	11,3	10,8	43,0
17,0 t et plus	0,2	1,4	85,2	86,8	0,7	1,2	50,5	52,4	0,9	2,6	135,7	139,2
TOTAL	**53,3**	**10,9**	**98,5**	**162,7**	**217,2**	**19,0**	**62,2**	**298,4**	**270,5**	**29,9**	**160,7**	**461,1**

IX-B - Répartition des tonnes chargées en 1987 selon le genre et la charge utile

Unité : millier de tonnes

Classes de charge utile	Compte d'autrui				Compte propre				Ensemble des professions			
	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	6 082	493	17	6 592	24 498	233	141	24 872	30 580	726	158	31 464
4,6 t à 6,5 t	10 205	1 569	602	12 376	36 751	978	1 415	39 144	46 956	2 547	2 017	51 520
6,6 t à 8,9 t	11 996	914	530	13 440	66 383	1 242	922	68 547	78 379	2 156	1 452	81 987
9,0 t à 12,9 t	27 505	2 121	6 253	35 879	181 963	5 576	4 563	192 102	209 468	7 697	10 816	227 981
13,0 t à 16,9 t	44 118	7 876	6 634	58 628	194 085	15 789	7 582	217 456	238 203	23 665	14 216	276 084
17,0 t et plus	1 239	3 055	345 115	349 409	5 955	1 977	282 700	290 632	7 194	5 032	627 815	640 041
TOTAL	**101 145**	**16 028**	**359 151**	**476 324**	**509 635**	**25 795**	**297 323**	**832 753**	**610 780**	**41 823**	**656 474**	**1 309 077**

IX-C - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1987 selon le genre et la charge utile

Unité : million de tonnes-kilomètres

Classes de charge utile	Compte d'autrui				Compte propre				Ensemble des professions			
	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	617,3	153,1	1,5	771,9	955,9	52,4	2,3	1 010,6	1 573,2	205,5	3,8	1 782,5
4,6 t à 6,5 t	1 314,8	241,4	81,3	1 637,5	1 494,7	85,2	28,7	1 608,6	2 809,5	326,6	110,0	3 246,1
6,6 t à 8,9 t	1 785,9	255,7	82,2	2 123,8	2 897,2	98,7	33,0	3 028,9	4 683,1	354,4	115,2	5 152,7
9,0 t à 12,9 t	3 276,8	452,4	1 178,7	4 907,9	6 319,8	457,4	407,5	7 184,7	9 596,6	909,8	1 586,2	12 092,6
13,0 t à 16,9 t	588,1	1 615,4	1 286,2	3 489,7	2 452,9	1 304,7	751,5	4 509,1	3 041,0	2 920,1	2 037,7	7 998,8
17,0 t et plus	54,9	683,3	49 969,6	50 707,8	101,7	211,0	18 599,2	18 911,9	156,6	894,3	68 568,8	69 619,7
TOTAL	**7 637,8**	**3 401,3**	**52 599,5**	**63 638,6**	**14 222,2**	**2 209,4**	**19 822,2**	**36 253,8**	**21 860,0**	**5 610,7**	**72 421,7**	**99 892,4**

IX - D - Répartition des véhicules-kilomètres réalisés en 1987 selon le genre et la charge utile

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de charge utile	Compte d'autrui				Compte propre				Ensemble des professions			
	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	TOTAL
3,0 t à 4,5 t	347	58	3	408	719	16	1	736	1 066	74	4	1 144
4,6 t à 6,5 t	523	76	28	627	742	31	8	781	1 265	107	36	1 408
6,6 t à 8,9 t	458	61	18	537	920	26	10	956	1 378	87	28	1 493
9,0 t à 12,9 t	565	86	207	858	1 468	97	98	1 663	2 033	183	305	2 521
13,0 t à 16,9 t	87	183	190	460	380	194	146	720	467	377	336	1 180
17,0 t et plus	6	63	3 673	3 742	15	23	1 655	1 693	21	86	5 328	5 435
TOTAL	**1 986**	**527**	**4 119**	**6 632**	**4 244**	**387**	**1 918**	**6 549**	**6 230**	**914**	**6 037**	**13 181**

IX - E - Distances moyennes parcourues par véhicule en service en 1987 selon le genre et la charge utile

Unité : millier de kilomètres

Classes de charge utile	Compte d'autrui				Compte propre				Ensemble des professions			
	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	TOTAL
3,0 t à 4,5 t	32	45	30	34	15	20	5	15	18	35	13	18
4,6 t à 6,5 t	36	45	40	37	17	12	13	16	21	25	28	22
6,6 t à 8,9 t	42	51	36	43	21	12	17	20	25	26	25	25
9,0 t à 12,9 t	42	45	30	39	24	22	21	24	27	29	27	27
13,0 t à 16,9 t	26	54	37	38	22	25	26	23	22	33	31	27
17,0 t et plus	30	45	43	43	21	19	33	32	23	33	39	39
TOTAL	**37**	**48**	**42**	**41**	**20**	**20**	**31**	**22**	**23**	**31**	**38**	**29**

X - A - Répartition des véhicules-kilomètres à vide réalisés en 1987 selon le genre et la charge utile

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de charge utile	Compte d'autrui				Compte propre				Ensemble des professions			
	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	TOTAL
3,0 t à 4,5 t	62	16	1	79	190	6	0	196	252	22	1	275
4,6 t à 6,5 t	87	21	6	114	213	12	3	228	300	33	9	342
6,6 t à 8,9 t	93	11	4	108	294	9	3	306	387	20	7	414
9,0 t à 12,9 t	123	18	30	171	518	39	29	586	641	57	59	757
13,0 t à 16,9 t	41	38	28	107	174	75	48	297	215	113	76	404
17,0 t et plus	1	12	900	913	7	8	599	614	8	20	1 499	1 527
TOTAL	**407**	**116**	**969**	**1 492**	**1 396**	**149**	**682**	**2 227**	**1 803**	**265**	**1 651**	**3 719**

X - B - Proportion des parcours à vide en 1987 selon le genre et la charge utile

Unité : %

Classes de charge utile	Compte d'autrui				Compte propre				Ensemble des professions			
	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	TOTAL
3,0 t à 4,5 t	18%	28%	33%	19%	26%	38%	0%	27%	24%	30%	25%	24%
4,6 t à 6,5 t	17%	28%	21%	18%	29%	39%	38%	29%	24%	31%	25%	24%
6,6 t à 8,9 t	20%	18%	22%	20%	32%	35%	30%	32%	28%	23%	25%	28%
9,0 t à 12,9 t	22%	21%	14%	20%	35%	40%	30%	35%	32%	31%	19%	30%
13,0 t à 16,9 t	47%	21%	15%	23%	46%	39%	33%	41%	46%	30%	23%	34%
17,0 t et plus	17%	19%	25%	24%	47%	35%	36%	36%	38%	23%	28%	28%
TOTAL	**20%**	**22%**	**24%**	**22%**	**33%**	**39%**	**36%**	**34%**	**29%**	**29%**	**27%**	**28%**

Parc en service et répartition du trafic en 1987 selon le poids total en charge autorisé

Les tableaux XI - A à XI - D donnent les principaux résultats de l'enquête selon le genre et le poids total en charge autorisé des véhicules. L'enquête étant relative aux véhicules porteurs, on a la relation: P.T.C.A.= charge utile + poids à vide.

Les classements ont été effectués selon:

- le genre (camion, remorque ou semi-remorque)
- la profession de l'utilisateur (compte d'autrui, compte propre ou ensemble des professions).

Les transports exceptionnels étant pris en compte dans l'enquête, on trouve dans le parc en service (et pour le trafic correspondant) des véhicules de poids total en charge autorisé important.

L'enquête étant effectuée par sondage, l'échantillon ne permet pas de donner des résultats très détaillés. Aussi certaines classe de P.T.C.A. ont elles été regroupées dans le cas d'effectifs trop faibles, tout en tenant compte de la réglementation généralement basée sur le P.T.C.A..

XI - A - Parc en service en 1987 selon le poids total en charge autorisé

Camions

Unité: millier de véhicules

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte Propre	Ensemble des professions
5,0 t à 6,0 t	0,4	6,1	6,5
6,1 t à 10,9 t	20,7	77,7	98,4
11,0 t à 19,0 t	27,4	109,8	137,2
19,1 t à 21,0 t	1,0	3,4	4,4
21,1 t et plus	3,8	20,2	24,0
TOTAL	**53,3**	**217,2**	**270,5**

Remorques

Unité : millier de véhicules

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte Propre	Ensemble des Professions
3,5 t à 6,0 t	0,1	0,5	0,6
6,1 t à 10,9 t	2,4	3,5	5,9
11,0 t à 19,0 t	5,3	12,4	17,7
19,1 t et plus	3,1	2,6	5,7
TOTAL	**10,9**	**19,0**	**29,9**

Semi-remorques

Unité : millier de véhicules

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des Professions
3,9 t à 10,9 t	0,7	0,4	1,1
11,0 t à 19,0 t	8,1	6,7	14,8
19,1 t à 21,0 t	3,3	3,4	6,7
21,1 à 26,0 t	2,3	2,8	5,1
26,1 t et plus	84,1	48,9	133,0
TOTAL	**98,5**	**62,2**	**160,7**

XI - B - Répartition des tonnes chargées en 1987 selon le poids total en charge autorisé

Camions

Unité: millier de tonnes

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte Propre	Ensemble des professions
5,0 t à 6,0 t	126	1 729	1 855
6,1 t à 10,9 t	12 999	51 423	64 422
11,0 t à 19,0 t	40 427	232 429	272 856
19,1 t à 21,0 t	1 318	6 446	7 764
21,1 t et plus	46 275	217 608	263 883
TOTAL	**101 145**	**509 635**	**610 780**

Remorques

Unité: millier de tonnes

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte Propre	Ensemble des Professions
3,5 t à 6,0 t	2	239	241
6,1 t à 10,9 t	1 205	1 321	2 526
11,0 t à 19,0 t	7 987	19 835	27 822
19,1 t et plus	6 834	4 400	11 234
TOTAL	**16 028**	**25 795**	**41 823**

Semi-remorques

Unité: millier de tonnes

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des Professions
3,9 t à 10,9 t	303	649	952
11,0 t à 19,0 t	7 572	6 900	14 472
19,1 t à 21,0 t	4 295	4 448	8 743
21,1 à 26,0 t	4 674	10 464	15 138
26,1 t et plus	342 307	274 862	617 169
TOTAL	**359 151**	**297 323**	**656 474**

XI - C - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1987 selon le poids total en charge autorisé

Camions

Unité: million de tonnes-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte Propre	Ensemble des professions
5,0 t à 6,0 t	6	43	49
6,1 t à 10,9 t	1 315	1 826	3 140
11,0 t à 19,0 t	5 399	9 336	14 735
19,1 t à 21,0 t	222	293	515
21,1 t et plus	696	2 725	3 421
TOTAL	**7 638**	**14 222**	**21 860**

Remorques

Unité: million de tonnes-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte Propre	Ensemble des Professions
3,5 t à 6,0 t	0	4	5
6,1 t à 10,9 t	255	113	368
11,0 t à 19,0 t	1 406	1 488	2 894
19,1 t et plus	1 740	604	2 344
TOTAL	**3 401**	**2 209**	**5 611**

Semi-remorques

Unité: million de tonnes-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des Professions
3,9 t à 10,9 t	59	12	71
11,0 t à 19,0 t	1 382	579	1 960
19,1 t à 21,0 t	818	435	1 253
21,1 à 26,0 t	815	591	1 406
26,1 t et plus	49 525	18 207	67 732
TOTAL	**52 600**	**19 822**	**72 422**

XI - D - Répartition des véhicules-kilomètres réalisés en 1987 selon le poids total en charge autorisé

Camions

Unité: million de véhicules-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte Propre	Ensemble des professions
5,0 t à 6,0 t	5	39	44
6,1 t à 10,9 t	658	1 165	1 823
11,0 t à 19,0 t	1 187	2 543	3 730
19,1 t à 21,0 t	35	69	104
21,1 t et plus	101	428	529
TOTAL	**1 986**	**4 244**	**6 230**

Remorques

Unité: million de véhicules-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte Propre	Ensemble des Professions
3,5 t à 6,0 t	0	2	2
6,1 t à 10,9 t	95	38	133
11,0 t à 19,0 t	258	274	532
19,1 t et plus	174	73	247
TOTAL	**527**	**387**	**914**

Semi-remorques

Unité: million de véhicules-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des Professions
3,9 t à 10,9 t	25	4	29
11,0 t à 19,0 t	243	135	378
19,1 t à 21,0 t	122	81	203
21,1 à 26,0 t	108	102	210
26,1 t et plus	3 621	1 596	5 217
TOTAL	**4 119**	**1 918**	**6 037**

Répartition du trafic en 1987 selon la nature de la marchandise

Les tableaux XII et XIII donnent la répartition du trafic selon la nature des marchandises (classées selon les 19 sections de la nomenclature statistique des transports, N.S.T.) et la catégorie de distance en charge.

Les tableaux XIV à XXI montrent par quel type de véhicule sont transportées les différentes natures de marchandises. Le trafic y est exprimé en tonnes et tonnes-kilomètres, selon les 19 sections de la N.S.T..

Dans les tableaux XIV à XIX le type de véhicule est précisé par son genre (camion, remorque ou semi-remorque) et par sa classe de charge utile.

Dans les tableaux XX et XXI le type de véhicule n'est défini que par sa carrosserie. Mais certains véhicules sont immatriculés alors qu'ils ne possèdent encore qu'un châssis et que la carrosserie sera mise en place plus tard. D'autres véhicules sont transformés sans que la carte grise ne soit modifiée (c'est le cas, par exemple, des fourgons ordinaires qui sont en réalité des fourgons à température dirigée). Du fait de ces difficultés, le classement a été effectué selon huit grands types de carrosseries:

- Fourgons ordinaires
- Fourgons à température dirigée
- Citernes: citernes alimentaires, citernes à hydrocarbures, citernes à produits chimiques, etc.
- Bennes basculantes
- Plateaux
- Bâchées et savoyardes
- Autres: bétaillères, triqueballes, porte-conteneurs, citernes à vidange, citernes à produits pulvérulents, citernes pour aliment de bétail, etc.
- Non déterminées.

Certaines marchandises peuvent être transportées par des véhicules dont la carrosserie peut sembler mal adaptée. Ainsi les fourgons à température dirigée peuvent être utilisés comme fourgons ordinaires, les citernes peuvent transporter des produits pulvérulents, etc.. Outre ces causes d'utilisation de véhicules pas toujours adaptés au trafic à réaliser, les difficultés exposées ci-dessus conduisent à de mauvaises affectations de carrosseries.

Les tableaux XXII et XXIII donnent la répartition du trafic selon la nature de la marchandise (selon les 19 sections de la N.S.T.) et son conditionnement selon la nomenclature ci-dessous:

- Vrac solide et isolés solides: vrac solide, animaux vivants, barres, machines, grosses pièces, etc.
- Vrac liquide et gazeux: liquide ou gaz transporté dans une carrosserie "citerne"
- Solides, liquides et gaz emballés: cartons, caisses, boites, fûts, bonbonnes, bouteilles,etc.
- Palettes et cadres: cadres, châssis, caisses à claire-voie, palettes, etc.
- Conteneurs: conteneurs, caisses mobiles et transconteneurs
- Autres conditionnements: préélingués, balles, ballots, fardeaux,etc..

XII - Répartition des tonnes chargées en 1987 selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	Dont par catégorie de distance en charge (km) - tous trajets							
	TOUTES DISTANCES	[0,25[	[25,50[	[50,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500 - [
O Produits agricoles et animaux vivants	**54 184**	15 788	10 511	14 696	6 478	2 100	1 395	3 216
1 Denrées alimentaires et fourrages	**52 982**	5 276	6 105	14 254	11 140	4 507	3 154	8 546
2 Combustibles minéraux solides	**6 895**	3 878	642	1 210	826	151	53	135
3A Produits pétroliers bruts	**86**	0	31	37	8	5	0	5
3B Produits pétroliers raffinés	**20 458**	1 845	2 319	8 524	6 058	765	456	491
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	**3 239**	1 698	174	453	508	179	73	154
4B Minerais et déchets non ferreux	**4 797**	3 081	391	939	262	30	41	53
5A Produits métallurgiques ferreux	**13 272**	3 064	903	1 962	2 596	1 045	1 107	2 595
5B Produits métallurgiques non ferreux	**2 113**	209	78	336	375	211	223	681
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	**193 947**	106 653	39 175	33 200	8 852	2 274	1 322	2 471
6B Matières premières pour l'industrie chimique	**1 842**	599	162	266	267	220	135	193
7 Engrais	**9 378**	1 517	1 390	2 610	2 322	583	432	524
8A Produits chimiques de base	**7 934**	895	514	1 741	2 085	815	620	1 264
8B Pates à papier et cellulose	**1 850**	240	90	470	399	187	114	350
8C Autres produits chimiques	**9 611**	773	467	1 632	1 991	953	1 019	2 776
9A Matériel de transport et matériel agricole	**8 107**	1 356	1 012	1 530	1 971	709	466	1 063
9B Machines et articles métalliques	**11 460**	971	1 414	2 328	2 245	1 173	1 114	2 215
9C Verre, faïence, porcelaine	**3 398**	91	133	768	949	542	337	578
9D Autres articles manufacturés	**70 771**	9 604	6 047	18 190	16 913	5 783	4 720	9 514
TOTAL	**476 324**	**157 538**	**71 558**	**105 146**	**66 245**	**22 232**	**16 781**	**36 824**

XII - Répartition des tonnes chargées en 1987 selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge

B - COMPTE PROPRE

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	Dont par catégorie de distance en charge (km) - tous trajets							
	TOUTES DISTANCES	[0,25[	[25,50[	[50,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500 - [
O Produits agricoles et animaux vivants	**92 969**	38 780	18 938	23 183	8 415	1 666	726	1 261
1 Denrées alimentaires et fourrages	**112 556**	24 222	21 660	42 651	16 762	3 074	1 359	2 828
2 Combustibles minéraux solides	**8 306**	7 095	565	509	97	18	7	15
3A Produits pétroliers bruts	**142**	5	10	121	3	3	0	0
3B Produits pétroliers raffinés	**43 305**	10 970	10 185	17 058	4 222	549	122	199
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	**6 556**	3 259	1 533	1 426	238	63	23	14
4B Minerais et déchets non ferreux	**7 406**	4 499	1 634	1 148	82	18	7	18
5A Produits métallurgiques ferreux	**6 586**	2 697	562	1 656	1 051	209	139	272
5B Produits métallurgiques non ferreux	**1 982**	719	248	390	376	112	43	94
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	**457 217**	351 702	67 805	32 754	3 895	451	245	365
6B Matières premières pour l'industrie chimique	**1 980**	921	193	568	185	87	18	8
7 Engrais	**23 863**	11 911	6 072	4 702	895	167	67	49
8A Produits chimiques de base	**3 679**	1 023	329	882	856	261	72	256
8B Pates à papier et cellulose	**2 408**	1 013	346	756	130	50	46	67
8C Autres produits chimiques	**4 499**	1 436	452	1 001	826	253	197	334
9A Matériel de transport et matériel agricole	**7 352**	2 010	1 765	1 862	962	358	151	244
9B Machines et articles métalliques	**9 131**	2 389	1 593	2 795	1 308	422	265	359
9C Verre, faïence, porcelaine	**3 886**	1 820	261	771	539	176	134	185
9D Autres articles manufacturés	**38 930**	13 744	6 692	9 452	5 127	1 454	782	1 679
TOTAL	**832 753**	**480 215**	**140 843**	**143 685**	**45 969**	**9 391**	**4 403**	**8 247**

XII - Répartition des tonnes chargées en 1987 selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	Dont par catégorie de distance en charge (km) - tous trajets							
	TOUTES DISTANCES	[0,25[	[25,50[	[50,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500 - [
O Produits agricoles et animaux vivants	**147 153**	54 568	29 449	37 879	14 893	3 766	2 121	4 477
1 Denrées alimentaires et fourrages	**165 538**	29 498	27 765	56 905	27 902	7 581	4 513	11 374
2 Combustibles minéraux solides	**15 201**	10 973	1 207	1 719	923	169	60	150
3A Produits pétroliers bruts	**228**	5	41	158	11	8	0	5
3B Produits pétroliers raffinés	**63 763**	12 815	12 504	25 582	10 280	1 314	578	690
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	**9 795**	4 957	1 707	1 879	746	242	96	168
4B Minerais et déchets non ferreux	**12 203**	7 580	2 025	2 087	344	48	48	71
5A Produits métallurgiques ferreux	**19 858**	5 761	1 465	3 618	3 647	1 254	1 246	2 867
5B Produits métallurgiques non ferreux	**4 095**	928	326	726	751	323	266	775
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	**651 164**	458 355	106 980	65 954	12 747	2 725	1 567	2 836
6B Matières premières pour l'industrie chimique	**3 822**	1 520	355	834	452	307	153	201
7 Engrais	**33 241**	13 428	7 462	7 312	3 217	750	499	573
8A Produits chimiques de base	**11 613**	1 918	843	2 623	2 941	1 076	692	1 520
8B Pates à papier et cellulose	**4 258**	1 253	436	1 226	529	237	160	417
8C Autres produits chimiques	**14 110**	2 209	919	2 633	2 817	1 206	1 216	3 110
9A Matériel de transport et matériel agricole	**15 459**	3 366	2 777	3 392	2 933	1 067	617	1 307
9B Machines et articles métalliques	**20 591**	3 360	3 007	5 123	3 553	1 595	1 379	2 574
9C Verre, faïence, porcelaine	**7 284**	1 911	394	1 539	1 488	718	471	763
9D Autres articles manufacturés	**109 701**	23 348	12 739	27 642	22 040	7 237	5 502	11 193
TOTAL	**1 309 077**	**637 753**	**212 401**	**248 831**	**112 214**	**31 623**	**21 184**	**45 071**

XIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1987 selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	Dont par catégorie de distance en charge (km) - tous trajets							
	TOUTES DISTANCES	[0,25[	[25,50[	[50,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500 - [
O Produits agricoles et animaux vivants	6 478,4	194,4	334,6	1 221,5	1 249,7	691,1	588,8	2 198,3
1 Denrées alimentaires et fourrages	12 049,6	58,9	186,8	1 096,4	2 052,4	1 480,2	1 340,1	5 834,8
2 Combustibles minéraux solides	482,1	27,8	21,5	110,2	156,3	50,6	22,1	93,6
3A Produits pétroliers bruts	8,8	0,0	1,2	2,3	1,3	1,4	0,0	2,6
3B Produits pétroliers raffinés	2 692,9	23,7	73,1	725,5	1 101,2	249,1	194,4	325,9
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	343,1	16,7	5,6	39,4	101,8	59,1	29,7	90,8
4B Minerais et déchets non ferreux	223,9	26,5	12,3	63,6	58,0	10,6	17,8	35,1
5A Produits métallurgiques ferreux	3 217,7	25,2	25,9	162,1	522,5	345,3	468,6	1 668,1
5B Produits métallurgiques non ferreux	716,7	1,1	2,4	28,7	73,9	70,8	94,1	445,7
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	9 547,1	1 098,4	1 267,3	2 526,0	1 683,0	742,3	572,7	1 657,4
6B Matières premières pour l'industrie chimique	355,4	6,5	5,9	23,6	55,2	74,5	56,1	133,6
7 Engrais	1 478,2	22,5	46,2	226,1	483,8	191,3	183,5	324,8
8A Produits chimiques de base	1 992,9	10,5	16,7	155,8	415,0	267,3	260,2	867,4
8B Pates à papier et cellulose	465,9	2,6	2,9	46,7	77,8	63,3	48,2	224,4
8C Autres produits chimiques	3 177,0	7,6	16,3	139,3	400,5	312,8	432,3	1 868,2
9A Matériel de transport et matériel agricole	1 717,2	11,9	35,2	123,9	389,2	230,3	197,6	729,1
9B Machines et articles métalliques	2 972,2	12,5	46,1	179,2	434,9	390,2	475,2	1 434,1
9C Verre, faïence, porcelaine	939,4	1,2	4,4	66,9	178,2	176,0	146,0	366,7
9D Autres articles manufacturés	14 780,1	105,1	184,3	1 339,5	2 962,0	1 905,7	2 018,5	6 265,0
TOTAL	**63 638,6**	**1 653,1**	**2 288,7**	**8 276,7**	**12 396,7**	**7 311,9**	**7 145,9**	**24 565,6**

XIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1987 selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge

B - COMPTE PROPRE

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	Dont par catégorie de distance en charge (km) - tous trajets							
	TOUTES DISTANCES	[0,25[	[25,50[	[50,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500 - [
O Produits agricoles et animaux vivants	**5 867,4**	429,9	604,9	1 699,9	1 385,3	543,5	310,3	893,6
1 Denrées alimentaires et fourrages	**9 646,6**	278,7	583,6	2 703,8	2 520,1	1 015,2	583,8	1 961,4
2 Combustibles minéraux solides	**124,1**	42,4	12,1	33,0	18,9	5,7	3,2	8,8
3A Produits pétroliers bruts	**15,8**	0,0	0,3	13,4	0,9	1,2	0,0	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	**2 435,4**	112,0	269,3	1 089,9	599,7	179,0	51,2	134,3
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	**267,9**	31,5	50,7	100,7	45,0	23,1	9,3	7,6
4B Minerais et déchets non ferreux	**210,9**	50,9	52,0	74,5	13,8	6,0	3,0	10,7
5A Produits métallurgiques ferreux	**659,6**	19,8	17,1	129,6	181,3	69,7	59,2	182,9
5B Produits métallurgiques non ferreux	**221,8**	6,0	6,7	30,5	57,3	38,7	18,1	64,5
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	**8 422,0**	2 891,3	2 115,8	2 225,8	683,3	148,4	102,9	254,5
6B Matières premières pour l'industrie chimique	**117,2**	3,1	5,9	39,0	24,2	29,2	7,5	8,3
7 Engrais	**911,8**	131,3	189,2	326,5	148,6	53,1	28,7	34,4
8A Produits chimiques de base	**520,6**	6,5	10,0	72,6	151,7	84,4	30,2	165,2
8B Pates à papier et cellulose	**176,2**	12,1	9,4	51,4	23,9	17,0	19,5	42,9
8C Autres produits chimiques	**630,2**	8,5	14,7	76,0	126,4	83,3	84,9	236,4
9A Matériel de transport et matériel agricole	**766,4**	15,6	60,7	152,0	175,8	126,0	64,1	172,2
9B Machines et articles métalliques	**976,9**	19,9	47,4	198,9	205,2	137,5	113,7	254,3
9C Verre, faïence, porcelaine	**414,4**	9,0	9,0	64,6	92,2	58,9	59,3	121,4
9D Autres articles manufacturés	**3 868,6**	136,0	206,1	661,6	861,3	481,3	338,3	1 184,0
TOTAL	**36 253,8**	**4 204,5**	**4 264,9**	**9 743,7**	**7 314,9**	**3 101,2**	**1 887,2**	**5 737,4**

XIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1987 selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	Dont par catégorie de distance en charge (km) - tous trajets							
	TOUTES DISTANCES	[0,25[	[25,50[	[50,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500 - [
O Produits agricoles et animaux vivants	**12 345,8**	624,3	939,5	2 921,4	2 635,0	1 234,6	899,1	3 091,9
1 Denrées alimentaires et fourrages	**21 696,2**	337,6	770,4	3 800,2	4 572,5	2 495,4	1 923,9	7 796,2
2 Combustibles minéraux solides	**606,2**	70,2	33,6	143,2	175,2	56,3	25,3	102,4
3A Produits pétroliers bruts	**24,6**	0,0	1,5	15,7	2,2	2,6	0,0	2,6
3B Produits pétroliers raffinés	**5 128,3**	135,7	342,4	1 815,4	1 700,9	428,1	245,6	460,2
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	**611,0**	48,2	56,3	140,1	146,8	82,2	39,0	98,4
4B Minerais et déchets non ferreux	**434,8**	77,4	64,3	138,1	71,8	16,6	20,8	45,8
5A Produits métallurgiques ferreux	**3 877,3**	45,0	43,0	291,7	703,8	415,0	527,8	1 851,0
5B Produits métallurgiques non ferreux	**938,5**	7,1	9,1	59,2	131,2	109,5	112,2	510,2
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	**17 969,1**	3 989,7	3 383,1	4 751,8	2 366,3	890,7	675,6	1 911,9
6B Matières premières pour l'industrie chimique	**472,6**	9,6	11,8	62,6	79,4	103,7	63,6	141,9
7 Engrais	**2 390,0**	153,8	235,4	552,6	632,4	244,4	212,2	359,2
8A Produits chimiques de base	**2 513,5**	17,0	26,7	228,4	566,7	351,7	290,4	1 032,6
8B Pates à papier et cellulose	**642,1**	14,7	12,3	98,1	101,7	80,3	67,7	267,3
8C Autres produits chimiques	**3 807,2**	16,1	31,0	215,3	526,9	396,1	517,2	2 104,6
9A Matériel de transport et matériel agricole	**2 483,6**	27,5	95,9	275,9	565,0	356,3	261,7	901,3
9B Machines et articles métalliques	**3 949,1**	32,4	93,5	378,1	640,1	527,7	588,9	1 688,4
9C Verre, faïence, porcelaine	**1 353,8**	10,2	13,4	131,5	270,4	234,9	205,3	488,1
9D Autres articles manufacturés	**18 648,7**	241,1	390,4	2 001,1	3 823,3	2 387,0	2 356,8	7 449,0
TOTAL	**99 892,4**	**5 857,6**	**6 553,6**	**18 020,4**	**19 711,6**	**10 413,1**	**9 033,1**	**30 303,0**

XIV - Répartition des tonnes chargées en 1987 selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

A - CAMIONS - COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)						
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t à et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	75	289	1 026	2 860	2 013	49	6 312
1 Denrées alimentaires et fourrages	304	1 420	2 238	4 579	985	31	9 557
2 Combustibles minéraux solides	8	16	75	973	732	0	1 804
3A Produits pétroliers bruts	0	0	0	0	0	0	0
3B Produits pétroliers raffinés	66	45	501	552	152	19	1 335
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	0	1	103	30	0	0	134
4B Minerais et déchets non ferreux	0	14	3	527	341	0	885
5A Produits métallurgiques ferreux	22	75	135	462	14	11	719
5B Produits métallurgiques non ferreux	37	93	36	194	0	4	364
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	171	547	1 149	8 477	38 827	1 086	50 257
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0	5	1	49	39	0	94
7 Engrais	0	39	90	589	520	0	1 238
8A Produits chimiques de base	3	1	37	71	14	0	126
8B Pates à papier et cellulose	0	5	26	165	12	0	208
8C Autres produits chimiques	117	182	238	569	30	4	1 140
9A Matériel de transport et matériel agricole	376	641	1 397	303	0	0	2 717
9B Machines et articles métalliques	294	348	604	893	81	3	2 223
9C Verre, faïence, porcelaine	21	45	45	268	0	0	379
9D Autres articles manufacturés	4 588	6 439	4 292	5 944	358	32	21 653
TOTAL	6 082	10 205	11 996	27 505	44 118	1 239	101 145

XIV - Répartition des tonnes chargées en 1987 selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

B - CAMIONS - COMPTE PROPRE

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)						
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t à et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	3 046	5 029	8 151	24 269	6 776	680	47 951
1 Denrées alimentaires et fourrages	5 580	7 428	8 728	29 232	5 372	138	56 478
2 Combustibles minéraux solides	439	458	441	421	3 529	17	5 305
3A Produits pétroliers bruts	0	0	8	0	0	0	8
3B Produits pétroliers raffinés	1 762	2 935	7 736	9 443	728	87	22 691
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	64	174	784	3 212	685	21	4 940
4B Minerais et déchets non ferreux	16	278	362	2 631	2 332	0	5 619
5A Produits métallurgiques ferreux	39	232	810	2 059	1 118	0	4 258
5B Produits métallurgiques non ferreux	144	63	630	390	47	0	1 274
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	7 957	12 829	28 227	91 141	168 165	4 542	312 861
6B Matières premières pour l'industrie chimique	218	222	97	743	0	0	1 280
7 Engrais	558	799	3 075	8 728	3 064	46	16 270
8A Produits chimiques de base	15	37	116	418	5	0	591
8B Pates à papier et cellulose	82	159	121	876	218	2	1 458
8C Autres produits chimiques	869	433	567	727	71	0	2 667
9A Matériel de transport et matériel agricole	290	401	536	671	28	2	1 928
9B Machines et articles métalliques	802	1 254	1 504	1 391	418	14	5 383
9C Verre, faïence, porcelaine	85	765	336	860	22	0	2 068
9D Autres articles manufacturés	2 532	3 255	4 154	4 751	1 507	406	16 605
TOTAL	24 498	36 751	66 383	181 963	194 085	5 955	509 635

XIV - Répartition des tonnes chargées en 1987 selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

C - CAMIONS - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)						
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t à et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	3 121	5 318	9 177	27 129	8 789	729	54 263
1 Denrées alimentaires et fourrages	5 884	8 848	10 966	33 811	6 357	169	66 035
2 Combustibles minéraux solides	447	474	516	1 394	4 261	17	7 109
3A Produits pétroliers bruts	0	0	8	0	0	0	8
3B Produits pétroliers raffinés	1 828	2 980	8 237	9 995	880	106	24 026
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	64	175	887	3 242	685	21	5 074
4B Minerais et déchets non ferreux	16	292	365	3 158	2 673	0	6 504
5A Produits métallurgiques ferreux	61	307	945	2 521	1 132	11	4 977
5B Produits métallurgiques non ferreux	181	156	666	584	47	4	1 638
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	8 128	13 376	29 376	99 618	206 992	5 628	363 118
6B Matières premières pour l'industrie chimique	218	227	98	792	39	0	1 374
7 Engrais	558	838	3 165	9 317	3 584	46	17 508
8A Produits chimiques de base	18	38	153	489	19	0	717
8B Pates à papier et cellulose	82	164	147	1 041	230	2	1 666
8C Autres produits chimiques	986	615	805	1 296	101	4	3 807
9A Matériel de transport et matériel agricole	666	1 042	1 933	974	28	2	4 645
9B Machines et articles métalliques	1 096	1 602	2 108	2 284	499	17	7 606
9C Verre, faïence, porcelaine	106	810	381	1 128	22	0	2 447
9D Autres articles manufacturés	7 120	9 694	8 446	10 695	1 865	438	38 258
TOTAL	30 580	46 956	78 379	209 468	238 203	7 194	610 780

XV - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1987 selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

A - CAMIONS - COMPTE D'AUTRUI

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)						
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t à et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	6,7	43,4	164,6	303,5	27,3	7,4	552,9
1 Denrées alimentaires et fourrages	19,6	170,7	350,8	583,0	70,3	9,2	1 203,6
2 Combustibles minéraux solides	0,1	0,4	1,5	29,2	5,9	0,0	37,1
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	0,7	3,9	31,6	41,0	5,3	1,6	84,1
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	0,1	0,1	3,7	1,8	0,0	0,0	5,7
4B Minerais et déchets non ferreux	0,0	0,1	0,8	8,1	4,7	0,0	13,7
5A Produits métallurgiques ferreux	3,6	20,0	16,4	83,7	3,3	4,0	131,0
5B Produits métallurgiques non ferreux	1,1	12,9	3,2	34,8	0,0	3,0	55,0
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	4,9	12,9	42,8	238,9	421,8	17,7	739,0
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0,0	0,4	0,2	4,4	1,7	0,0	6,7
7 Engrais	0,0	0,4	1,8	37,0	8,0	0,0	47,2
8A Produits chimiques de base	0,2	0,8	4,1	8,7	0,5	0,0	14,3
8B Pates à papier et cellulose	0,0	1,3	3,9	20,7	0,7	0,0	26,6
8C Autres produits chimiques	23,9	54,7	50,1	158,0	8,2	1,9	296,8
9A Matériel de transport et matériel agricole	30,2	116,7	254,6	89,1	0,0	0,0	490,6
9B Machines et articles métalliques	69,5	68,2	115,4	220,9	11,0	1,9	486,9
9C Verre, faïence, porcelaine	12,9	8,2	17,3	85,8	0,0	0,0	124,2
9D Autres articles manufacturés	443,8	799,7	723,1	1 328,2	19,4	8,2	3 322,4
TOTAL	617,3	1 314,8	1 785,9	3 276,8	588,1	54,9	7 637,8

XV - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1987 selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

B - CAMIONS - COMPTE PROPRE

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)						
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t à et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	162,5	254,1	600,1	1 185,4	176,3	21,9	2 400,3
1 Denrées alimentaires et fourrages	359,7	420,5	772,1	1 917,4	260,2	15,5	3 745,4
2 Combustibles minéraux solides	6,3	8,1	9,0	6,2	10,0	0,2	39,8
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	2,2
3B Produits pétroliers raffinés	33,7	79,4	304,2	370,1	35,7	0,1	823,2
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	0,7	6,8	26,4	70,6	17,4	0,1	122,0
4B Minerais et déchets non ferreux	0,3	4,0	6,5	88,3	44,3	0,0	143,4
5A Produits métallurgiques ferreux	2,6	12,9	27,0	94,4	29,8	0,0	166,7
5B Produits métallurgiques non ferreux	3,6	10,4	22,4	34,6	4,0	0,0	75,0
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	94,8	166,0	429,4	1 337,9	1 728,2	54,2	3 810,5
6B Matières premières pour l'industrie chimique	4,7	21,2	4,0	22,2	0,0	0,0	52,1
7 Engrais	6,2	13,1	58,1	314,4	69,3	0,6	461,7
8A Produits chimiques de base	0,7	4,9	11,1	25,4	2,2	0,0	44,3
8B Pates à papier et cellulose	3,7	2,7	5,4	37,5	10,2	0,0	59,5
8C Autres produits chimiques	14,7	43,0	79,4	93,9	2,0	0,0	233,0
9A Matériel de transport et matériel agricole	23,4	39,6	66,9	70,2	0,7	0,0	200,8
9B Machines et articles métalliques	42,5	104,8	110,7	158,8	11,4	0,6	428,8
9C Verre, faïence, porcelaine	9,2	15,2	47,7	61,5	4,2	0,0	137,8
9D Autres articles manufacturés	186,6	288,0	314,6	431,0	47,0	8,5	1 275,7
TOTAL	955,9	1 494,7	2 897,2	6 319,8	2 452,9	101,7	14 222,2

XV - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1987 selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

C - CAMIONS - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)						
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t à et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	169,2	297,5	764,7	1 488,9	203,6	29,3	2 953,2
1 Denrées alimentaires et fourrages	379,3	591,2	1 122,9	2 500,4	330,5	24,7	4 949,0
2 Combustibles minéraux solides	6,4	8,5	10,5	35,4	15,9	0,2	76,9
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	2,2
3B Produits pétroliers raffinés	34,4	83,3	335,8	411,1	41,0	1,7	907,3
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	0,8	6,9	30,1	72,4	17,4	0,1	127,7
4B Minerais et déchets non ferreux	0,3	4,1	7,3	96,4	49,0	0,0	157,1
5A Produits métallurgiques ferreux	6,2	32,9	43,4	178,1	33,1	4,0	297,7
5B Produits métallurgiques non ferreux	4,7	23,3	25,6	69,4	4,0	3,0	130,0
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	99,7	178,9	472,2	1 576,8	2 150,0	71,9	4 549,5
6B Matières premières pour l'industrie chimique	4,7	21,6	4,2	26,6	1,7	0,0	58,8
7 Engrais	6,2	13,5	59,9	351,4	77,3	0,6	508,9
8A Produits chimiques de base	0,9	5,7	15,2	34,1	2,7	0,0	58,6
8B Pates à papier et cellulose	3,7	4,0	9,3	58,2	10,9	0,0	86,1
8C Autres produits chimiques	38,6	97,7	129,5	251,9	10,2	1,9	529,8
9A Matériel de transport et matériel agricole	53,6	156,3	321,5	159,3	0,7	0,0	691,4
9B Machines et articles métalliques	112,0	173,0	226,1	379,7	22,4	2,5	915,7
9C Verre, faïence, porcelaine	22,1	23,4	65,0	147,3	4,2	0,0	262,0
9D Autres articles manufacturés	630,4	1 087,7	1 037,7	1 759,2	66,4	16,7	4 598,1
TOTAL	1 573,2	2 809,5	4 683,1	9 596,6	3 041,0	156,6	21 860,0

XVI - Répartition des tonnes chargées en 1987
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

A - REMORQUES - COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de tonnes

	MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)		
		3,0t à 6,5t	6,6t et plus	TOTAL
O	Produits agricoles et animaux vivants	10	3 725	3 735
1	Denrées alimentaires et fourrages	31	2 501	2 532
2	Combustibles minéraux solides	0	161	161
3A	Produits pétroliers bruts	0	0	0
3B	Produits pétroliers raffinés	0	12	12
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	0	33	33
4B	Minerais et déchets non ferreux	0	38	38
5A	Produits métallurgiques ferreux	0	167	167
5B	Produits métallurgiques non ferreux	0	80	80
6A	Mineraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	17	1 355	1 372
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	0	30	30
7	Engrais	0	616	616
8A	Produits chimiques de base	0	53	53
8B	Pâtes à papier et cellulose	0	33	33
8C	Autres produits chimiques	40	383	423
9A	Matériel de transport et matériel agricole	1 444	1 245	2 689
9B	Machines et articles métalliques	24	558	582
9C	Verre, faience, porcelaine	12	372	384
9D	Autres articles manufacturés	484	2 604	3 088
	TOTAL	**2 062**	**13 966**	**16 028**

XVI - Répartition des tonnes chargées en 1987
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

B - REMORQUES - COMPTE PROPRE

Unité : millier de tonnes

	MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)		
		3,0t à 6,5t	6,6t et plus	TOTAL
O	Produits agricoles et animaux vivants	60	6 823	6 883
1	Denrées alimentaires et fourrages	192	5 639	5 831
2	Combustibles minéraux solides	0	27	27
3A	Produits pétroliers bruts	0	0	0
3B	Produits pétroliers raffinés	5	445	450
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	0	354	354
4B	Minerais et déchets non ferreux	0	267	267
5A	Produits métallurgiques ferreux	4	157	161
5B	Produits métallurgiques non ferreux	0	85	85
6A	Mineraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	537	5 049	5 586
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	0	10	10
7	Engrais	0	1 321	1 321
8A	Produits chimiques de base	0	37	37
8B	Pâtes à papier et cellulose	0	200	200
8C	Autres produits chimiques	13	135	148
9A	Matériel de transport et matériel agricole	187	475	662
9B	Machines et articles métalliques	55	353	408
9C	Verre, faience, porcelaine	11	239	250
9D	Autres articles manufacturés	147	2 968	3 115
	TOTAL	**1 211**	**24 584**	**25 795**

XVI - Répartition des tonnes chargées en 1987
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

C - REMORQUES - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.		CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)		
		3,0t à 6,5t	6,6t et plus	TOTAL
0	Produits agricoles et animaux vivants	70	10 548	10 618
1	Denrées alimentaires et fourrages	223	8 140	8 363
2	Combustibles minéraux solides	0	188	188
3A	Produits pétroliers bruts	0	0	0
3B	Produits pétroliers raffinés	5	457	462
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	0	387	387
4B	Minerais et déchets non ferreux	0	305	305
5A	Produits métallurgiques ferreux	4	324	328
5B	Produits métallurgiques non ferreux	0	165	165
6A	Mineraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	554	6 404	6 958
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	0	40	40
7	Engrais	0	1 937	1 937
8A	Produits chimiques de base	0	90	90
8B	Pâtes à papier et cellulose	0	233	233
8C	Autres produits chimiques	53	518	571
9A	Matériel de transport et matériel agricole	1 631	1 720	3 351
9B	Machines et articles métalliques	79	911	990
9C	Verre, faience, porcelaine	23	611	634
9D	Autres articles manufacturés	631	5 572	6 203
TOTAL		**3 273**	**38 550**	**41 823**

XVII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1987 selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

A - REMORQUES- COMPTE D'AUTRUI

Unité : million de tonnes-kilomètres

	MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)		
		3,0t à 6,5t	6,6t et plus	TOTAL
0	Produits agricoles et animaux vivants	2,8	390,6	393,4
1	Denrées alimentaires et fourrages	7,5	490,9	498,4
2	Combustibles minéraux solides	0,0	14,6	14,6
3A	Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0
3B	Produits pétroliers raffinés	0,0	6,4	6,4
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	0,0	4,0	4,0
4B	Minerais et déchets non ferreux	0,0	6,0	6,0
5A	Produits métallurgiques ferreux	0,0	55,2	55,2
5B	Produits métallurgiques non ferreux	0,0	34,1	34,1
6A	Mineraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	3,5	204,5	208,0
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	0,0	11,4	11,4
7	Engrais	0,0	80,0	80,0
8A	Produits chimiques de base	0,0	23,0	23,0
8B	Pâtes à papier et cellulose	0,0	14,4	14,4
8C	Autres produits chimiques	11,6	141,2	152,8
9A	Matériel de transport et matériel agricole	196,2	332,2	528,4
9B	Machines et articles métalliques	6,3	176,8	183,1
9C	Verre, faience, porcelaine	4,2	122,6	126,8
9D	Autres articles manufacturés	162,4	898,9	1 061,3
	TOTAL	**394,5**	**3 006,8**	**3 401,3**

XVII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1987 selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

B - REMORQUES- COMPTE PROPRE

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.		CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)		
		3,0t à 6,5t	6,6t et plus	TOTAL
0	Produits agricoles et animaux vivants	0,3	543,0	543,3
1	Denrées alimentaires et fourrages	26,3	552,9	579,2
2	Combustibles minéraux solides	0,0	5,0	5,0
3A	Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0
3B	Produits pétroliers raffinés	0,5	41,7	42,2
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	0,0	17,8	17,8
4B	Minerais et déchets non ferreux	0,0	20,2	20,2
5A	Produits métallurgiques ferreux	0,1	33,3	33,4
5B	Produits métallurgiques non ferreux	0,0	15,7	15,7
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2,3	187,4	189,7
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	0,0	0,9	0,9
7	Engrais	0,0	110,2	110,2
8A	Produits chimiques de base	0,0	6,3	6,3
8B	Pâtes à papier et cellulose	0,0	11,9	11,9
8C	Autres produits chimiques	4,0	28,6	32,6
9A	Matériel de transport et matériel agricole	39,9	50,2	90,1
9B	Machines et articles métalliques	6,4	57,1	63,5
9C	Verre, faience, porcelaine	3,3	55,4	58,7
9D	Autres articles manufacturés	54,5	334,2	388,7
TOTAL		**137,6**	**2 071,8**	**2 209,4**

XVII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1987 selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

C - REMORQUES - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.		CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)		
		3,0t à 6,5t	6,6t et plus	TOTAL
O	Produits agricoles et animaux vivants	3,1	933,6	936,7
1	Denrées alimentaires et fourrages	33,8	1 043,8	1 077,6
2	Combustibles minéraux solides	0,0	19,6	19,6
3A	Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0
3B	Produits pétroliers raffinés	0,5	48,1	48,6
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	0,0	21,8	21,8
4B	Minerais et déchets non ferreux	0,0	26,2	26,2
5A	Produits métallurgiques ferreux	0,1	88,5	88,6
5B	Produits métallurgiques non ferreux	0,0	49,8	49,8
6A	Mineraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	5,8	391,9	397,7
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	0,0	12,3	12,3
7	Engrais	0,0	190,2	190,2
8A	Produits chimiques de base	0,0	29,3	29,3
8B	Pâtes à papier et cellulose	0,0	26,3	26,3
8C	Autres produits chimiques	15,6	169,8	185,4
9A	Matériel de transport et matériel agricole	236,1	382,4	618,5
9B	Machines et articles métalliques	12,7	233,9	246,6
9C	Verre, faience, porcelaine	7,5	178,0	185,5
9D	Autres articles manufacturés	216,9	1 233,1	1 450,0
TOTAL		**532,1**	**5 078,6**	**5 610,7**

XVIII- Répartition des tonnes chargées en 1987 selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

A - SEMI-REMORQUES -COMPTE D'AUTRUI

Unité : Millier de tonnes

	MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	Classes de charge utile (en tonnes)				
		3,0 t à 8,9 t	9,0t à 12,9t	13,0t à 16,9t	17,0t et plus	TOTAL
O	Produits agricoles et animaux vivants	51	235	268	43 583	44 137
1	Denrées alimentaires et fourrages	23	525	667	39 678	40 893
2	Combustibles minéraux solides	0	0	22	4 908	4 930
3A	Produits pétroliers bruts	0	0	6	80	86
3B	Produits pétroliers raffinés	7	68	114	18 922	19 111
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	0	0	5	3 067	3 072
4B	Minérais et déchets non ferreux	0	0	0	3 874	3 874
5A	Produits métallurgiques ferreux	27	130	249	11 980	12 386
5B	Produits métallurgiques non ferreux	0	13	35	1 621	1 669
6A	Mineraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	135	63	136	141 984	142 318
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	0	0	142	1 576	1 718
7	Engrais	3	0	12	7 509	7 524
8A	Produits chimiques de base	10	26	3	7 716	7 755
8B	Pâtes à papier et cellulose	0	15	3	1 591	1 609
8C	Autres produits chimiques	32	178	232	7 606	8 048
9A	Matériel de transport et matériel agricole	58	124	157	2 362	2 701
9B	Machines et articles métalliques	21	560	389	7 685	8 655
9C	Verre, faïence, porcelaine	3	26	41	2 565	2 635
9D	Autres articles manufacturés	779	4 290	4 153	36 808	46 030
	TOTAL	**1 149**	**6 253**	**6 634**	**345 115**	**359 151**

XVIII- Répartition des tonnes chargées en 1987 selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

B - SEMI-REMORQUES -COMPTE PROPRE

Unité : Millier de tonnes

	MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	Classes de charge utile (en tonnes)				
		3,0 t à 8,9 t	9,0t à 12,9t	13,0t à 16,9t	17,0t et plus	TOTAL
O	Produits agricoles et animaux vivants	200	285	963	36 687	38 135
1	Denrées alimentaires et fourrages	25	311	2 362	47 549	50 247
2	Combustibles minéraux solides	0	23	15	2 936	2 974
3A	Produits pétroliers bruts	0	0	0	134	134
3B	Produits pétroliers raffinés	76	46	756	19 286	20 164
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	0	2	0	1 260	1 262
4B	Minérais et déchets non ferreux	0	4	0	1 516	1 520
5A	Produits métallurgiques ferreux	0	36	291	1 840	2 167
5B	Produits métallurgiques non ferreux	0	3	17	603	623
6A	Mineraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 061	50	642	137 017	138 770
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	0	0	34	656	690
7	Engrais	199	58	65	5 950	6 272
8A	Produits chimiques de base	0	75	112	2 864	3 051
8B	Pâtes à papier et cellulose	4	13	6	727	750
8C	Autres produits chimiques	30	203	117	1 334	1 684
9A	Matériel de transport et matériel agricole	51	532	319	3 860	4 762
9B	Machines et articles métalliques	35	674	425	2 206	3 340
9C	Verre, faïence, porcelaine	0	666	70	832	1 568
9D	Autres articles manufacturés	797	1 582	1 388	15 443	19 210
	TOTAL	**2 478**	**4 563**	**7 582**	**282 700**	**297 323**

XVIII- Répartition des tonnes chargées en 1987
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

C - SEMI-REMORQUES - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : Millier de tonnes

	MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	Classes de charge utile (en tonnes)				
		3,0 t à 8,9 t	9,0t à 12,9t	13,0t à 16,9t	17,0t et plus	TOTAL
O	Produits agricoles et animaux vivants	251	520	1 231	80 270	82 272
1	Denrées alimentaires et fourrages	48	836	3 029	87 227	91 140
2	Combustibles minéraux solides	0	23	37	7 844	7 904
3A	Produits pétroliers bruts	0	0	6	214	220
3B	Produits pétroliers raffinés	83	114	870	38 208	39 275
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	0	2	5	4 327	4 334
4B	Minérais et déchets non ferreux	0	4	0	5 390	5 394
5A	Produits métallurgiques ferreux	27	166	540	13 820	14 553
5B	Produits métallurgiques non ferreux	0	16	52	2 224	2 292
6A	Mineraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 196	113	778	279 001	281 088
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	0	0	176	2 232	2 408
7	Engrais	202	58	77	13 459	13 796
8A	Produits chimiques de base	10	101	115	10 580	10 806
8B	Pâtes à papier et cellulose	4	28	9	2 318	2 359
8C	Autres produits chimiques	62	381	349	8 940	9 732
9A	Matériel de transport et matériel agricole	109	656	476	6 222	7 463
9B	Machines et articles métalliques	56	1 234	814	9 891	11 995
9C	Verre, faïence, porcelaine	3	692	111	3 397	4 203
9D	Autres articles manufacturés	1 576	5 872	5 541	52 251	65 240
	TOTAL	**3 627**	**10 816**	**14 216**	**627 815**	**656 474**

XIX- Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1987 selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

A - SEMI-REMORQUES - COMPTE D'AUTRUI

Unité : Million de tonnes-kilomètres

	MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	Classes de charge utile (en tonnes)				
		3,0 t à 8,9 t	9,0t à 12,9t	13,0t à 16,9t	17,0t et plus	TOTAL
O	Produits agricoles et animaux vivants	5,1	38,2	47,1	5 441,7	5 532,1
1	Denrées alimentaires et fourrages	9,9	88,0	120,0	10 129,7	10 347,6
2	Combustibles minéraux solides	0,0	0,0	1,5	428,9	430,4
3A	Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	1,0	7,8	8,8
3B	Produits pétroliers raffinés	0,2	6,1	14,8	2 581,3	2 602,4
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	0,0	0,0	0,6	332,8	333,4
4B	Minérais et déchets non ferreux	0,0	0,0	0,0	204,2	204,2
5A	Produits métallurgiques ferreux	0,2	23,7	25,7	2 981,9	3 031,5
5B	Produits métallurgiques non ferreux	0,0	4,9	13,2	609,5	627,6
6A	Mineraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	16,6	8,2	31,7	8 543,6	8 600,1
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	0,0	0,0	1,7	335,6	337,3
7	Engrais	0,8	0,0	2,6	1 347,6	1 351,0
8A	Produits chimiques de base	1,3	3,7	1,4	1 949,2	1 955,6
8B	Pâtes à papier et cellulose	0,0	3,8	0,7	420,4	424,9
8C	Autres produits chimiques	7,3	34,8	78,8	2 606,5	2 727,4
9A	Matériel de transport et matériel agricole	4,8	21,2	27,2	645,0	698,2
9B	Machines et articles métalliques	8,4	119,8	106,6	2 067,4	2 302,2
9C	Verre, faïence, porcelaine	0,6	12,3	12,8	662,7	688,4
9D	Autres articles manufacturés	109,8	814,0	798,8	8 673,8	10 396,4
	TOTAL	**165,0**	**1 178,7**	**1 286,2**	**49 969,6**	**52 599,5**

XIX- Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1987 selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

B - SEMI-REMORQUES - COMPTE PROPRE

Unité : Million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.		Classes de charge utile (en tonnes)				
		3,0 t à 8,9 t	9,0t à 12,9t	13,0t à 16,9t	17,0t et plus	TOTAL
O	Produits agricoles et animaux vivants	9,8	23,8	54,6	2 835,6	2 923,8
1	Denrées alimentaires et fourrages	2,2	30,3	233,4	5 056,1	5 322,0
2	Combustibles minéraux solides	0,0	1,4	0,5	77,4	79,3
3A	Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0	13,6	13,6
3B	Produits pétroliers raffinés	5,5	3,2	58,5	1 502,8	1 570,0
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	0,0	0,0	0,0	128,1	128,1
4B	Minérais et déchets non ferreux	0,0	2,1	0,0	45,2	47,3
5A	Produits métallurgiques ferreux	0,0	4,5	25,8	429,2	459,5
5B	Produits métallurgiques non ferreux	0,0	0,5	3,7	126,9	131,1
6A	Mineraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	7,6	2,0	27,2	4 385,0	4 421,8
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	0,0	0,0	3,1	61,1	64,2
7	Engrais	2,0	3,1	3,4	331,4	339,9
8A	Produits chimiques de base	0,0	7,6	11,6	450,8	470,0
8B	Pâtes à papier et cellulose	0,1	3,6	0,6	100,5	104,8
8C	Autres produits chimiques	1,7	23,2	14,3	325,4	364,6
9A	Matériel de transport et matériel agricole	7,8	21,4	33,6	412,7	475,5
9B	Machines et articles métalliques	1,3	110,9	46,6	325,8	484,6
9C	Verre, faïence, porcelaine	0,0	6,6	10,2	201,1	217,9
9D	Autres articles manufacturés	26,0	163,3	224,4	1 790,5	2 204,2
	TOTAL	**64,0**	**407,5**	**751,5**	**18 599,2**	**19 822,2**

XIX- Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1987 selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

C - SEMI-REMORQUES - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : Million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.		Classes de charge utile (en tonnes)				
		3,0 t à 8,9 t	9,0t à 12,9t	13,0t à 16,9t	17,0t et plus	TOTAL
O	Produits agricoles et animaux vivants	14,9	62,0	101,7	8 277,3	8 455,9
1	Denrées alimentaires et fourrages	12,1	118,3	353,4	15 185,8	15 669,6
2	Combustibles minéraux solides	0,0	1,4	2,0	506,3	509,7
3A	Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	1,0	21,4	22,4
3B	Produits pétroliers raffinés	5,7	9,3	73,3	4 084,1	4 172,4
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	0,0	0,0	0,6	460,9	461,5
4B	Minérais et déchets non ferreux	0,0	2,1	0,0	249,4	251,5
5A	Produits métallurgiques ferreux	0,2	28,2	51,5	3 411,1	3 491,0
5B	Produits métallurgiques non ferreux	0,0	5,4	16,9	736,4	758,7
6A	Mineraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	24,2	10,2	58,9	12 928,6	13 021,9
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	0,0	0,0	4,8	396,7	401,5
7	Engrais	2,8	3,1	6,0	1 679,0	1 690,9
8A	Produits chimiques de base	1,3	11,3	13,0	2 400,0	2 425,6
8B	Pâtes à papier et cellulose	0,1	7,4	1,3	520,9	529,7
8C	Autres produits chimiques	9,0	58,0	93,1	2 931,9	3 092,0
9A	Matériel de transport et matériel agricole	12,6	42,6	60,8	1 057,7	1 173,7
9B	Machines et articles métalliques	9,7	230,7	153,2	2 393,2	2 786,8
9C	Verre, faïence, porcelaine	0,6	18,9	23,0	863,8	906,3
9D	Autres articles manufacturés	135,8	977,3	1 023,2	10 464,3	12 600,6
	TOTAL	**229,0**	**1 586,2**	**2 037,7**	**68 568,8**	**72 421,7**

XX - Répartition des tonnes chargées en 1987 selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	CARROSSERIES								
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	2 558	1 163	495	27 674	8 699	4 531	7 480	1 584	54 184
1 Denrées alimentaires et fourrages	9 684	6 928	10 534	5 168	5 592	10 180	2 957	1 939	52 982
2 Combustibles minéraux solides	36	3	128	6 083	40	153	450	2	6 895
3A Produits pétroliers bruts	6	0	69	0	6	0	5	0	86
3B Produits pétroliers raffinés	98	49	18 819	179	607	206	318	182	20 458
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	20	0	0	2 738	105	176	200	0	3 239
4B Minerais et déchets non ferreux	1	20	5	3 692	134	36	877	32	4 797
5A Produits métallurgiques ferreux	240	7	0	1 066	4 628	6 360	308	663	13 272
5B Produits métallurgiques non ferreux	53	8	14	135	569	1 153	144	37	2 113
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	538	136	10 382	156 725	13 251	5 684	5 540	1 691	193 947
6B Matières premières pour l'industrie chimique	31	13	205	984	128	348	66	67	1 842
7 Engrais	170	0	1 161	4 005	1 269	1 531	940	302	9 378
8A Produits chimiques de base	26	12	6 646	273	204	388	89	296	7 934
8B Pates à papier et cellulose	29	20	0	35	670	989	79	28	1 850
8C Autres produits chimiques	1 023	78	1 541	133	1 781	4 208	514	333	9 611
9A Matériel de transport et matériel agricole	923	5	0	75	1 639	1 766	1 253	2 446	8 107
9B Machines et articles métalliques	1 667	37	7	811	3 352	4 794	537	255	11 460
9C Verre, faïence, porcelaine	215	11	12	204	1 004	1 387	94	471	3 398
9D Autres articles manufacturés	22 203	870	988	5 648	12 097	22 296	4 927	1 742	70 771
TOTAL	**39 521**	**9 360**	**51 006**	**215 628**	**55 775**	**66 186**	**26 778**	**12 070**	**476 324**

XX - Répartition des tonnes chargées en 1987 selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés

B - COMPTE PROPRE

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	CARROSSERIES								
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	9 807	1 957	880	38 304	16 557	3 136	17 431	4 897	92 969
1 Denrées alimentaires et fourrages	29 055	10 832	33 616	13 309	12 893	6 369	3 006	3 476	112 556
2 Combustibles minéraux solides	10	0	29	7 312	847	24	78	6	8 306
3A Produits pétroliers bruts	8	0	134	0	0	0	0	0	142
3B Produits pétroliers raffinés	230	50	36 262	1 079	4 025	288	410	961	43 305
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	136	5	117	3 668	1 186	28	762	654	6 556
4B Minerais et déchets non ferreux	212	0	37	3 125	778	20	2 247	987	7 406
5A Produits métallurgiques ferreux	117	3	0	2 538	2 450	770	445	263	6 586
5B Produits métallurgiques non ferreux	111	1	0	302	944	353	190	81	1 982
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	800	33	7 367	404 281	26 913	2 705	9 282	5 836	457 217
6B Matières premières pour l'industrie chimique	83	19	205	1 047	322	280	11	13	1 980
7 Engrais	428	34	3 138	11 212	2 580	544	3 645	2 282	23 863
8A Produits chimiques de base	89	0	2 860	130	348	117	98	37	3 679
8B Pates à papier et cellulose	46	0	0	560	365	536	709	192	2 408
8C Autres produits chimiques	2 017	59	238	202	1 175	574	129	105	4 499
9A Matériel de transport et matériel agricole	1 127	0	0	559	2 785	1 840	467	574	7 352
9B Machines et articles métalliques	1 783	6	37	1 583	3 318	1 933	241	230	9 131
9C Verre, faïence, porcelaine	344	1	6	296	1 924	1 037	117	161	3 886
9D Autres articles manufacturés	8 637	136	113	6 055	14 613	4 066	3 849	1 461	38 930
TOTAL	**55 040**	**13 136**	**85 039**	**495 562**	**94 023**	**24 620**	**43 117**	**22 216**	**832 753**

XX - Répartition des tonnes chargées en 1987 selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	CARROSSERIES								
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	12 365	3 120	1 375	65 978	25 256	7 667	24 911	6 481	147 153
1 Denrées alimentaires et fourrages	38 739	17 760	44 150	18 477	18 485	16 549	5 963	5 415	165 538
2 Combustibles minéraux solides	46	3	157	13 395	887	177	528	8	15 201
3A Produits pétroliers bruts	14	0	203	0	6	0	5	0	228
3B Produits pétroliers raffinés	328	99	55 081	1 258	4 632	494	728	1 143	63 763
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	156	5	117	6 406	1 291	204	962	654	9 795
4B Minerais et déchets non ferreux	213	20	42	6 817	912	56	3 124	1 019	12 203
5A Produits métallurgiques ferreux	357	10	0	3 604	7 078	7 130	753	926	19 858
5B Produits métallurgiques non ferreux	164	9	14	437	1 513	1 506	334	118	4 095
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 338	169	17 749	561 006	40 164	8 389	14 822	7 527	651 164
6B Matières premières pour l'industrie chimique	114	32	410	2 031	450	628	77	80	3 822
7 Engrais	598	34	4 299	15 217	3 849	2 075	4 585	2 584	33 241
8A Produits chimiques de base	115	12	9 506	403	552	505	187	333	11 613
8B Pates à papier et cellulose	75	20	0	595	1 035	1 525	788	220	4 258
8C Autres produits chimiques	3 040	137	1 779	335	2 956	4 782	643	438	14 110
9A Matériel de transport et matériel agricole	2 050	5	0	634	4 424	3 606	1 720	3 020	15 459
9B Machines et articles métalliques	3 450	43	44	2 394	6 670	6 727	778	485	20 591
9C Verre, faïence, porcelaine	559	12	18	500	2 928	2 424	211	632	7 284
9D Autres articles manufacturés	30 840	1 006	1 101	11 703	26 710	26 362	8 776	3 203	109 701
TOTAL	**94 561**	**22 496**	**136 045**	**711 190**	**149 798**	**90 806**	**69 895**	**34 286**	**1 309 077**

XXI - Répartition des tonnes-kilomètres en 1987 selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	CARROSSERIES								
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	643,3	527,8	127,6	1 639,7	930,7	1 427,9	952,8	228,6	6 478,4
1 Denrées alimentaires et fourrages	2 198,8	2 121,4	1 783,1	580,3	1 245,0	3 032,1	650,2	438,7	12 049,6
2 Combustibles minéraux solides	11,7	1,0	15,8	335,5	8,1	30,0	79,7	0,3	482,1
3A Produits pétroliers bruts	1,0	0,0	3,5	0,0	2,9	0,0	1,4	0,0	8,8
3B Produits pétroliers raffinés	31,7	13,8	2 388,0	6,6	91,7	66,0	69,3	25,8	2 692,9
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	5,7	0,0	0,0	194,1	31,4	65,5	46,4	0,0	343,1
4B Minerais et déchets non ferreux	0,0	0,3	0,2	167,4	21,2	14,3	16,1	4,4	223,9
5A Produits métallurgiques ferreux	44,7	1,8	0,0	117,6	889,4	2 014,0	78,7	71,5	3 217,7
5B Produits métallurgiques non ferreux	15,8	6,1	5,1	25,7	183,5	426,5	41,9	12,1	716,7
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	129,8	46,1	1 198,1	4 381,4	1 732,7	1 549,6	273,4	236,0	9 547,1
6B Matières premières pour l'industrie chimique	9,5	5,2	44,6	91,2	31,3	132,9	21,4	19,3	355,4
7 Engrais	32,3	0,0	207,1	396,9	240,0	431,3	136,2	34,4	1 478,2
8A Produits chimiques de base	5,2	6,0	1 649,8	72,7	49,1	127,2	20,5	62,4	1 992,9
8B Pates à papier et cellulose	9,9	2,5	0,0	5,7	149,0	273,0	21,5	4,3	465,9
8C Autres produits chimiques	233,5	37,4	443,7	39,5	602,9	1 532,4	168,4	119,2	3 177,0
9A Matériel de transport et matériel agricole	156,7	3,2	0,0	1,7	288,2	503,9	359,5	404,0	1 717,2
9B Machines et articles métalliques	357,5	17,6	0,1	36,8	770,4	1 588,1	126,2	75,5	2 972,2
9C Verre, faïence, porcelaine	72,5	5,6	3,8	27,1	245,5	425,0	30,6	129,3	939,4
9D Autres articles manufacturés	3 856,8	325,2	195,6	233,2	2 727,7	6 291,2	735,6	414,8	14 780,1
TOTAL	**7 816,4**	**3 121,0**	**8 066,1**	**8 353,1**	**10 240,7**	**19 930,9**	**3 829,8**	**2 280,6**	**63 638,6**

XXI - Répartition des tonnes-kilomètres en 1987 selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés

B - COMPTE PROPRE

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	CARROSSERIES								
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	1 106,3	400,0	48,6	1 305,0	1 171,2	393,3	1 219,0	224,0	5 867,4
1 Denrées alimentaires et fourrages	3 291,5	1 708,6	1 722,9	573,1	1 109,4	755,6	236,0	249,5	9 646,6
2 Combustibles minéraux solides	0,1	0,0	1,1	82,0	25,9	1,7	13,2	0,1	124,1
3A Produits pétroliers bruts	2,2	0,0	13,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,8
3B Produits pétroliers raffinés	30,4	2,1	1 844,1	34,6	359,0	60,6	36,4	68,2	2 435,4
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	6,0	0,1	1,7	145,9	53,6	2,3	34,0	24,3	267,9
4B Minerais et déchets non ferreux	10,5	0,0	0,5	81,9	21,4	2,7	66,0	27,9	210,9
5A Produits métallurgiques ferreux	18,1	0,6	0,0	71,4	257,5	227,5	65,4	19,1	659,6
5B Produits métallurgiques non ferreux	23,8	0,0	0,0	20,3	77,0	66,3	15,4	19,0	221,8
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	31,0	5,7	414,9	6 031,3	1 301,0	347,3	174,0	116,8	8 422,0
6B Matières premières pour l'industrie chimique	20,6	4,4	17,1	53,4	9,8	9,0	1,6	1,3	117,2
7 Engrais	25,0	0,9	90,5	396,6	150,1	42,8	134,8	71,1	911,8
8A Produits chimiques de base	18,7	0,0	415,0	3,1	46,8	19,5	15,0	2,5	520,6
8B Pates à papier et cellulose	9,1	0,0	0,0	17,3	25,0	77,5	41,3	6,0	176,2
8C Autres produits chimiques	228,6	7,5	60,9	28,7	107,6	147,6	30,9	18,4	630,2
9A Matériel de transport et matériel agricole	112,4	0,0	0,0	10,2	239,6	239,3	90,9	74,0	766,4
9B Machines et articles métalliques	275,1	2,6	3,3	45,3	341,6	251,5	32,7	24,8	976,9
9C Verre, faïence, porcelaine	64,5	0,2	3,6	16,4	163,0	108,4	16,6	41,7	414,4
9D Autres articles manufacturés	1 219,7	40,5	10,6	197,4	1 150,2	842,7	267,1	140,4	3 868,6
TOTAL	**6 493,6**	**2 173,2**	**4 648,4**	**9 113,9**	**6 609,7**	**3 595,6**	**2 490,3**	**1 129,1**	**36 253,8**

XXI - Répartition des tonnes-kilomètres en 1987 selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	CARROSSERIES								
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	1 749,6	927,8	176,2	2 944,7	2 101,9	1 821,2	2 171,8	452,6	12 345,8
1 Denrées alimentaires et fourrages	5 490,3	3 830,0	3 506,0	1 153,4	2 354,4	3 787,7	886,2	688,2	21 696,2
2 Combustibles minéraux solides	11,8	1,0	16,9	417,5	34,0	31,7	92,9	0,4	606,2
3A Produits pétroliers bruts	3,2	0,0	17,1	0,0	2,9	0,0	1,4	0,0	24,6
3B Produits pétroliers raffinés	62,1	15,9	4 232,1	41,2	450,7	126,6	105,7	94,0	5 128,3
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	11,7	0,1	1,7	340,0	85,0	67,8	80,4	24,3	611,0
4B Minerais et déchets non ferreux	10,5	0,3	0,7	249,3	42,6	17,0	82,1	32,3	434,8
5A Produits métallurgiques ferreux	62,8	2,4	0,0	189,0	1 146,9	2 241,5	144,1	90,6	3 877,3
5B Produits métallurgiques non ferreux	39,6	6,1	5,1	46,0	260,5	492,8	57,3	31,1	938,5
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	160,8	51,8	1 613,0	10 412,7	3 033,7	1 896,9	447,4	352,8	17 969,1
6B Matières premières pour l'industrie chimique	30,1	9,6	61,7	144,6	41,1	141,9	23,0	20,6	472,6
7 Engrais	57,3	0,9	297,6	793,5	390,1	474,1	271,0	105,5	2 390,0
8A Produits chimiques de base	23,9	6,0	2 064,8	75,8	95,9	146,7	35,5	64,9	2 513,5
8B Pates à papier et cellulose	19,0	2,5	0,0	23,0	174,0	350,5	62,8	10,3	642,1
8C Autres produits chimiques	462,1	44,9	504,6	68,2	710,5	1 680,0	199,3	137,6	3 807,2
9A Matériel de transport et matériel agricole	269,1	3,2	0,0	11,9	527,8	743,2	450,4	478,0	2 483,6
9B Machines et articles métalliques	632,6	20,2	3,4	82,1	1 112,0	1 839,6	158,9	100,3	3 949,1
9C Verre, faïence, porcelaine	137,0	5,8	7,4	43,5	408,5	533,4	47,2	171,0	1 353,8
9D Autres articles manufacturés	5 076,5	365,7	206,2	430,6	3 877,9	7 133,9	1 002,7	555,2	18 648,7
TOTAL	**14 310,0**	**5 294,2**	**12 714,5**	**17 467,0**	**16 850,4**	**23 526,5**	**6 320,1**	**3 409,7**	**99 892,4**

XXII - Répartition des tonnes chargées en 1987 selon la nature de la marchandise et son conditionnement

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	CONDITIONNEMENTS							
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres Condition-nements	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	45 566	16	4 903	34	2 855	360	450	**54 184**
1 Denrées alimentaires et fourrages	9 172	8 673	18 064	453	14 914	1 264	442	**52 982**
2 Combustibles minéraux solides	6 630	0	202	0	50	13	0	**6 895**
3A Produits pétroliers bruts	0	74	1	11	0	0	0	**86**
3B Produits pétroliers raffinés	1 932	17 259	51	555	369	292	0	**20 458**
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	3 168	0	33	4	3	14	17	**3 239**
4B Minerais et déchets non ferreux	4 597	0	173	10	0	17	0	**4 797**
5A Produits métallurgiques ferreux	11 351	1	483	0	861	182	394	**13 272**
5B Produits métallurgiques non ferreux	1 330	0	216	27	437	60	43	**2 113**
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	180 920	117	3 794	11	8 890	209	6	**193 947**
6B Matières premières pour l'industrie chimique	1 277	0	191	0	369	5	0	**1 842**
7 Engrais	5 459	472	2 796	8	623	20	0	**9 378**
8A Produits chimiques de base	1 730	5 448	92	391	230	43	0	**7 934**
8B Pates à papier et cellulose	976	18	135	63	27	16	615	**1 850**
8C Autres produits chimiques	2 151	422	2 278	1 676	2 707	376	1	**9 611**
9A Matériel de transport et matériel agricole	5 283	0	1 593	0	1 085	146	0	**8 107**
9B Machines et articles métalliques	3 086	0	6 075	7	1 845	432	15	**11 460**
9C Verre, faïence, porcelaine	847	0	1 073	0	1 421	52	5	**3 398**
9D Autres articles manufacturés	21 590	429	33 848	56	10 467	4 223	158	**70 771**
TOTAL	**307 065**	**32 929**	**76 001**	**3 306**	**47 153**	**7 724**	**2 146**	**476 324**

XXII - Répartition des tonnes chargées en 1987 selon la nature de la marchandise et son conditionnement

B - COMPTE PROPRE

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	CONDITIONNEMENTS							
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres Condition-nements	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	73 016	40	13 388	46	5 607	435	437	**92 969**
1 Denrées alimentaires et fourrages	23 020	27 511	34 718	2 143	22 928	695	1 541	**112 556**
2 Combustibles minéraux solides	7 092	0	1 184	0	25	5	0	**8 306**
3A Produits pétroliers bruts	0	134	0	8	0	0	0	**142**
3B Produits pétroliers raffinés	1 429	36 826	101	3 605	1 196	148	0	**43 305**
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	6 448	0	13	0	71	22	2	**6 556**
4B Minerais et déchets non ferreux	7 128	0	23	11	53	161	30	**7 406**
5A Produits métallurgiques ferreux	5 582	0	283	0	478	39	204	**6 586**
5B Produits métallurgiques non ferreux	1 302	0	262	6	338	14	60	**1 982**
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	434 028	268	3 750	39	18 967	158	7	**457 217**
6B Matières premières pour l'industrie chimique	1 036	136	216	6	586	0	0	**1 980**
7 Engrais	16 196	1 156	4 069	296	1 685	461	0	**23 863**
8A Produits chimiques de base	258	2 751	147	304	145	74	0	**3 679**
8B Pates à papier et cellulose	1 269	0	61	0	51	96	931	**2 408**
8C Autres produits chimiques	1 100	101	1 062	521	1 608	99	8	**4 499**
9A Matériel de transport et matériel agricole	3 874	0	2 506	0	863	109	0	**7 352**
9B Machines et articles métalliques	4 097	1	3 187	4	1 771	64	7	**9 131**
9C Verre, faïence, porcelaine	804	0	578	2	2 402	93	7	**3 886**
9D Autres articles manufacturés	26 342	4	5 714	23	5 544	1 128	175	**38 930**
TOTAL	**614 021**	**68 928**	**71 262**	**7 014**	**64 318**	**3 801**	**3 409**	**832 753**

XXII - Répartition des tonnes chargées en 1987 selon la nature de la marchandise et son conditionnement

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	CONDITIONNEMENTS							
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres Condition-nements	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	118 582	56	18 291	80	8 462	795	887	**147 153**
1 Denrées alimentaires et fourrages	32 192	36 184	52 782	2 596	37 842	1 959	1 983	**165 538**
2 Combustibles minéraux solides	13 722	0	1 386	0	75	18	0	**15 201**
3A Produits pétroliers bruts	0	208	1	19	0	0	0	**228**
3B Produits pétroliers raffinés	3 361	54 085	152	4 160	1 565	440	0	**63 763**
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	9 616	0	46	4	74	36	19	**9 795**
4B Minerais et déchets non ferreux	11 725	0	196	21	53	178	30	**12 203**
5A Produits métallurgiques ferreux	16 933	1	766	0	1 339	221	598	**19 858**
5B Produits métallurgiques non ferreux	2 632	0	478	33	775	74	103	**4 095**
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	614 948	385	7 544	50	27 857	367	13	**651 164**
6B Matières premières pour l'industrie chimique	2 313	136	407	6	955	5	0	**3 822**
7 Engrais	21 655	1 628	6 865	304	2 308	481	0	**33 241**
8A Produits chimiques de base	1 988	8 199	239	695	375	117	0	**11 613**
8B Pates à papier et cellulose	2 245	18	196	63	78	112	1 546	**4 258**
8C Autres produits chimiques	3 251	523	3 340	2 197	4 315	475	9	**14 110**
9A Matériel de transport et matériel agricole	9 157	0	4 099	0	1 948	255	0	**15 459**
9B Machines et articles métalliques	7 183	1	9 262	11	3 616	496	22	**20 591**
9C Verre, faïence, porcelaine	1 651	0	1 651	2	3 823	145	12	**7 284**
9D Autres articles manufacturés	47 932	433	39 562	79	16 011	5 351	333	**109 701**
TOTAL	**921 086**	**101 857**	**147 263**	**10 320**	**111 471**	**11 525**	**5 555**	**1 309 077**

XXIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1987 selon la nature de la marchandise et son conditionnement

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	CONDITIONNEMENTS							
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres Condition-nements	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	3 875,7	5,3	1 476,5	13,8	906,1	63,9	137,1	**6 478,4**
1 Denrées alimentaires et fourrages	1 433,4	1 364,4	5 052,4	120,9	3 712,6	330,4	35,5	**12 049,6**
2 Combustibles minéraux solides	426,5	0,0	34,9	0,0	13,9	6,8	0,0	**482,1**
3A Produits pétroliers bruts	0,0	4,9	0,3	3,6	0,0	0,0	0,0	**8,8**
3B Produits pétroliers raffinés	362,0	2 066,6	17,2	126,1	56,3	64,7	0,0	**2 692,9**
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	321,1	0,0	11,7	0,4	1,0	3,0	5,9	**343,1**
4B Minerais et déchets non ferreux	206,7	0,0	11,4	4,8	0,0	1,0	0,0	**223,9**
5A Produits métallurgiques ferreux	2 709,7	0,5	144,8	0,0	230,5	37,8	94,4	**3 217,7**
5B Produits métallurgiques non ferreux	477,9	0,0	67,8	4,1	131,1	18,5	17,3	**716,7**
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	7 283,1	5,0	613,7	2,7	1 608,7	32,7	1,2	**9 547,1**
6B Matières premières pour l'industrie chimique	159,5	0,0	54,7	0,0	140,6	0,6	0,0	**355,4**
7 Engrais	630,9	86,3	612,0	4,6	139,5	4,9	0,0	**1 478,2**
8A Produits chimiques de base	381,8	1 392,3	30,7	102,8	73,3	12,0	0,0	**1 992,9**
8B Pates à papier et cellulose	240,5	10,6	55,1	14,5	7,6	7,9	129,7	**465,9**
8C Autres produits chimiques	733,5	118,3	762,4	538,2	915,3	109,3	0,0	**3 177,0**
9A Matériel de transport et matériel agricole	1 019,9	0,0	393,4	0,0	264,6	39,3	0,0	**1 717,2**
9B Machines et articles métalliques	755,2	0,0	1 672,7	3,9	431,2	101,9	7,3	**2 972,2**
9C Verre, faïence, porcelaine	217,7	0,0	319,8	0,0	383,0	16,7	2,2	**939,4**
9D Autres articles manufacturés	4 696,6	67,7	7 103,3	14,2	2 218,2	640,1	40,0	**14 780,1**
TOTAL	**25 931,7**	**5 121,9**	**18 434,8**	**954,6**	**11 233,5**	**1 491,5**	**470,6**	**63 638,6**

XXIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1987 selon la nature de la marchandise et son conditionnement

B - COMPTE PROPRE

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	CONDITIONNEMENTS							
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres Condition-nements	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	3 661,7	9,5	1 330,2	10,1	749,6	38,3	68,0	**5 867,4**
1 Denrées alimentaires et fourrages	1 304,6	1 347,7	3 716,1	133,4	2 894,6	91,7	158,5	**9 646,6**
2 Combustibles minéraux solides	89,1	0,0	32,0	0,0	2,5	0,5	0,0	**124,1**
3A Produits pétroliers bruts	0,0	13,6	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	**15,8**
3B Produits pétroliers raffinés	74,3	1 850,5	8,1	348,3	136,1	18,1	0,0	**2 435,4**
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	260,9	0,0	1,8	0,0	2,6	2,0	0,6	**267,9**
4B Minerais et déchets non ferreux	199,9	0,0	1,4	0,7	1,9	6,4	0,6	**210,9**
5A Produits métallurgiques ferreux	526,3	0,0	55,8	0,0	43,3	6,2	28,0	**659,6**
5B Produits métallurgiques non ferreux	145,2	0,0	41,4	0,1	14,6	2,5	18,0	**221,8**
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	7 297,4	4,4	212,2	0,5	897,2	10,3	0,0	**8 422,0**
6B Matières premières pour l'industrie chimique	52,0	13,6	31,1	1,7	18,8	0,0	0,0	**117,2**
7 Engrais	541,4	32,5	244,4	4,9	74,3	14,3	0,0	**911,8**
8A Produits chimiques de base	22,6	399,6	31,4	40,0	13,4	13,6	0,0	**520,6**
8B Pates à papier et cellulose	93,1	0,0	5,0	0,0	2,0	10,3	65,8	**176,2**
8C Autres produits chimiques	100,8	16,1	201,2	75,5	203,8	28,3	4,5	**630,2**
9A Matériel de transport et matériel agricole	388,9	0,0	278,4	0,0	84,3	14,8	0,0	**766,4**
9B Machines et articles métalliques	358,0	0,1	372,1	0,6	228,6	15,8	1,7	**976,9**
9C Verre, faïence, porcelaine	105,7	0,0	158,4	1,4	137,4	9,7	1,8	**414,4**
9D Autres articles manufacturés	2 079,5	0,2	996,7	2,0	636,0	143,5	10,7	**3 868,6**
TOTAL	**17 301,4**	**3 687,8**	**7 717,7**	**621,4**	**6 141,0**	**426,3**	**358,2**	**36 253,8**

XXIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1987 selon la nature de la marchandise et son conditionnement

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	CONDITIONNEMENTS							
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres Condition-nements	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	7 537,4	14,8	2 806,7	23,9	1 655,7	102,2	205,1	**12 345,8**
1 Denrées alimentaires et fourrages	2 738,0	2 712,1	8 768,5	254,3	6 607,2	422,1	194,0	**21 696,2**
2 Combustibles minéraux solides	515,6	0,0	66,9	0,0	16,4	7,3	0,0	**606,2**
3A Produits pétroliers bruts	0,0	18,5	0,3	5,8	0,0	0,0	0,0	**24,6**
3B Produits pétroliers raffinés	436,3	3 917,1	25,3	474,4	192,4	82,8	0,0	**5 128,3**
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	582,0	0,0	13,5	0,4	3,6	5,0	6,5	**611,0**
4B Minerais et déchets non ferreux	406,6	0,0	12,8	5,5	1,9	7,4	0,6	**434,8**
5A Produits métallurgiques ferreux	3 236,0	0,5	200,6	0,0	273,8	44,0	122,4	**3 877,3**
5B Produits métallurgiques non ferreux	623,1	0,0	109,2	4,2	145,7	21,0	35,3	**938,5**
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	14 580,5	9,4	825,9	3,2	2 505,9	43,0	1,2	**17 969,1**
6B Matières premières pour l'industrie chimique	211,5	13,6	85,8	1,7	159,4	0,6	0,0	**472,6**
7 Engrais	1 172,3	118,8	856,4	9,5	213,8	19,2	0,0	**2 390,0**
8A Produits chimiques de base	404,4	1 791,9	62,1	142,8	86,7	25,6	0,0	**2 513,5**
8B Pates à papier et cellulose	333,6	10,6	60,1	14,5	9,6	18,2	195,5	**642,1**
8C Autres produits chimiques	834,3	134,4	963,6	613,7	1 119,1	137,6	4,5	**3 807,2**
9A Matériel de transport et matériel agricole	1 408,8	0,0	671,8	0,0	348,9	54,1	0,0	**2 483,6**
9B Machines et articles métalliques	1 113,2	0,1	2 044,8	4,5	659,8	117,7	9,0	**3 949,1**
9C Verre, faïence, porcelaine	323,4	0,0	478,2	1,4	520,4	26,4	4,0	**1 353,8**
9D Autres articles manufacturés	6 776,1	67,9	8 100,0	16,2	2 854,2	783,6	50,7	**18 648,7**
TOTAL	**43 233,1**	**8 809,7**	**26 152,5**	**1 576,0**	**17 374,5**	**1 917,8**	**828,8**	**99 892,4**

XXIV - Parc en service et répartition du trafic en 1987 selon la région d'immatriculation

Régions d'immatriculation	Compte d'autrui			Compte propre			Ensemble des professions		
	Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers)	Tonnes-kilomètres (millions)	Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers)	Tonnes-kilomètres (millions)	Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers)	Tonnes-kilomètres (millions)
Ile-de-France	19,6	44 256	4 281,0	38,9	93 375	4 184,7	58,5	137 631	8 465,7
Champagne-Ardenne	6,1	21 643	2 778,3	9,0	38 531	1 437,5	15,1	60 174	4 215,8
Picardie	6,8	22 091	2 284,5	9,0	21 687	1 180,2	15,8	43 778	3 464,7
Haute-Normandie	8,4	23 076	2 686,4	8,9	21 573	1 137,3	17,3	44 649	3 823,7
Centre	7,2	20 592	2 409,9	15,1	43 373	1 897,5	22,3	63 965	4 307,4
Basse-Normandie	3,4	8 275	1 738,7	9,3	24 093	1 495,9	12,7	32 368	3 234,6
Bourgogne	5,7	15 530	2 674,3	11,0	29 966	1 510,3	16,7	45 496	4 184,6
Nord-Pas-de-Calais	10,8	40 974	4 493,7	18,2	46 233	2 061,8	29,0	87 207	6 555,5
Lorraine	7,2	31 352	3 257,9	12,5	38 599	1 575,4	19,7	69 951	4 833,3
Alsace	4,9	14 880	1 708,9	8,6	26 838	1 065,9	13,5	41 718	2 774,8
Franche-Comté	3,5	7 798	1 306,0	6,0	14 946	638,5	9,5	22 744	1 944,5
Pays-de la Loire	10,1	28 547	4 401,5	18,1	54 957	2 834,2	28,2	83 504	7 235,7
Bretagne	8,6	27 493	4 468,4	17,1	56 323	2 597,6	25,7	83 816	7 066,0
Poitou-Charentes	5,2	14 002	2 594,0	11,2	32 101	1 692,9	16,4	46 103	4 286,9
Aquitaine	8,2	20 261	3 645,7	17,3	40 555	1 774,4	25,5	60 816	5 420,1
Midi-Pyrénées	6,1	20 053	2 649,5	16,3	43 281	1 812,0	22,4	63 334	4 461,5
Limousin	1,7	4 797	742,7	4,5	8 693	478,0	6,2	13 490	1 220,7
Rhône-Alpes	20,6	51 533	8 400,2	30,0	87 859	3 527,7	50,6	139 392	11 927,9
Auvergne	4,4	14 070	1 701,1	9,4	26 524	895,4	13,8	40 594	2 596,5
Languedoc-Roussillon	4,4	14 596	2 134,7	9,8	30 486	903,9	14,2	45 082	3 038,6
Provence-Alpes-Côte d'Azur	9,4	30 037	3 196,1	17,6	51 409	1 526,1	27,0	81 446	4 722,2
Corse	0,4	468	85,1	0,6	1 351	26,6	1,0	1 819	111,7
Total	**162,7**	**476 324**	**63 638,6**	**298,4**	**832 753**	**36 253,8**	**461,1**	**1 309 077**	**99 892,4**

XXV - Trafic interrégional en 1987 - Tonnes

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de tonnes

Régions de déchargement	Régions de chargement																					
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-normandie	Bourgogne	Nord Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon	Provence-Alpes Côte d'Azur	Corse	TOTAL
Ile-de-France	35 265	1 267	2 483	2 661	2 449	759	1 419	2 198	801	705	345	1 244	749	379	556	281	161	1 368	234	380	526	0	56 230
Champagne-Ardenne	1 434	13 162	1 104	243	136	54	262	579	835	206	110	111	48	44	76	31	1	256	61	36	72	0	18 861
Picardie	1 070	414	12 201	688	165	39	176	2 185	380	95	98	171	151	45	98	29	17	270	56	38	92	1	18 479
Haute-Normandie	1 716	232	1 288	10 322	926	1 327	145	1 217	249	126	75	596	356	176	110	66	43	442	77	30	127	0	19 646
Centre	1 968	170	324	937	13 880	158	172	342	192	131	63	809	274	747	169	70	110	273	251	83	129	0	21 252
Basse-normandie	486	87	114	881	171	3 925	32	243	109	33	37	786	343	86	116	6	30	101	31	31	49	0	7 697
Bourgogne	938	694	263	170	408	35	9 013	160	316	195	399	113	113	44	51	35	87	1 636	180	153	116	0	15 119
Nord Pas-de-Calais	1 701	421	2 691	1 086	222	107	131	29 255	416	165	69	235	170	72	237	59	25	323	35	123	134	2	37 679
Lorraine	614	701	253	217	180	56	227	458	21 015	1 959	305	85	93	47	60	58	22	368	45	62	162	0	26 987
Alsace	558	260	295	71	91	27	327	202	1 264	10 111	552	68	94	18	64	35	17	254	40	24	181	0	14 553
Franche-Comté	244	291	120	94	45	27	445	124	455	608	3 985	59	47	22	26	15	0	653	23	17	47	0	7 347
Pays de la Loire	912	214	244	569	1 002	300	111	357	147	114	35	16 904	1 419	1 341	257	87	103	278	101	99	121	0	24 715
Bretagne	860	91	266	343	370	462	112	292	123	124	54	3 357	16 986	415	238	59	23	190	55	45	123	0	24 588
Poitou-Charentes	325	66	69	141	557	105	45	126	77	73	30	1 365	236	6 072	858	129	141	132	57	88	29	0	10 721
Aquitaine	452	135	107	157	213	56	125	121	94	68	36	282	234	1 047	13 846	1 395	230	270	60	171	184	9	19 292
Midi-Pyrénées	158	57	114	142	138	34	42	139	57	46	31	152	107	189	1 578	14 039	149	379	92	894	517	0	19 054
Limousin	159	40	78	61	293	12	32	58	31	23	24	207	35	565	207	68	2 835	178	140	18	25	0	5 089
Rhône-Alpes	1 158	332	405	612	245	117	851	596	577	379	665	295	312	295	306	212	172	32 345	638	884	1 915	7	43 318
Auvergne	225	85	88	65	289	18	119	99	92	39	37	36	78	105	141	107	20	1 287	9 269	167	178	0	12 544
Languedoc-Roussillon	135	57	33	71	115	5	104	76	57	69	7	45	51	94	173	1 370	22	494	164	8 770	1 359	0	13 271
Provence-Alpes Côte d'Azur	467	120	195	152	134	67	367	237	125	157	81	130	106	68	168	369	26	1 809	200	1 459	24 032	28	30 497
Corse	5	0	0	4	4	0	0	0	15	0	0	6	1	1	0	0	0	21	0	7	180	223	467
TOTAL	50 850	18 896	22 735	19 687	22 033	7 690	14 257	39 064	27 427	15 426	7 038	27 056	22 003	11 872	19 335	18 520	4 234	43 327	11 809	13 579	30 298	270	447 406

XXV - Trafic interrégional en 1987 - Tonnes

B - COMPTE PROPRE

Unité : millier de tonnes

Régions de déchargement	Régions de chargement																					
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-normandie	Bourgogne	Nord Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon	Provence-Alpes Côte d'Azur	Corse	TOTAL
Ile-de-France	64 134	991	1 738	1511	1 984	370	846	686	218	198	51	642	272	90	121	44	41	213	37	76	76	0	74 339
Champagne-Ardenne	514	33 941	729	22	201	6	533	161	1 102	31	76	32	89	15	16	18	6	27	20	18	37	0	37 594
Picardie	1 948	869	19 499	886	211	71	56	2 156	83	6	10	41	98	42	28	17	1	23	69	25	28	0	26 167
Haute-Normandie	870	48	1 180	20 172	320	629	24	246	21	7	11	158	91	28	30	13	6	56	1	25	8	0	23 944
Centre	1 504	49	179	447	38 836	411	845	130	68	42	19	1 269	170	831	73	15	182	97	206	41	29	0	45 443
Basse-normandie	272	9	75	854	308	18 616	16	79	21	18	4	1 061	925	24	20	16	12	26	3	2	11	0	22 372
Bourgogne	697	535	37	65	965	14	24 763	60	140	28	772	73	44	22	13	0	30	1 134	119	39	75	0	29 625
Nord Pas-de-Calais	392	140	1 204	120	116	79	68	41 738	125	48	37	77	27	15	22	95	12	90	33	47	57	0	44 542
Lorraine	133	890	57	38	63	10	170	101	33 425	1 722	121	34	43	14	0	7	2	55	58	0	40	0	36 983
Alsace	81	45	35	16	25	16	63	26	1 070	26 116	215	355	20	4	8	6	6	85	3	22	15	0	28 232
Franche-Comté	70	66	25	1	27	7	788	41	269	407	13 534	4	38	11	1	5	0	233	16	4	38	0	15 585
Pays de la Loire	361	33	32	206	846	842	29	102	27	60	13	46 498	2 356	1 530	158	22	24	42	15	22	38	0	53 256
Bretagne	292	34	64	113	183	621	30	63	42	24	18	2 808	53 228	197	92	20	5	48	4	31	86	1	58 004
Poitou-Charentes	146	15	11	21	514	12	89	35	26	11	0	1 722	173	28 311	788	36	190	45	10	41	6	0	32 202
Aquitaine	73	1	19	35	89	33	46	52	3	14	8	130	24	1310	38 166	1 487	231	27	15	107	56	0	41 926
Midi-Pyrénées	47	15	47	23	55	18	14	33	20	17	35	56	46	97	1 814	40 213	100	83	273	651	154	0	43 811
Limousin	26	22	0	0	477	10	11	29	3	5	12	155	21	622	406	205	8 656	17	287	28	3	0	10 995
Rhône-Alpes	85	125	50	102	183	56	1 148	163	90	92	200	45	81	78	69	42	24	81 147	509	295	1 060	0	85 644
Auvergne	50	4	40	10	364	7	300	40	11	23	21	29	22	50	23	112	269	650	24 024	41	79	0	26 169
Languedoc-Roussillon	44	10	25	9	20	16	40	18	0	15	3	7	79	70	61	1 160	21	313	156	30 338	1 271	5	33 681
Provence-Alpes Côte d'Azur	80	37	35	27	49	28	105	50	59	29	30	44	32	55	69	170	12	872	46	826	51 071	21	53 747
Corse	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	15	57	1 452	1 537
TOTAL	71 819	37 879	25 081	24 678	45 836	21 872	29 991	46 009	36 823	28 913	15 190	55 240	57 879	33 416	41 978	43 703	9 830	85 289	25 904	32 694	54 295	1 479	825 798

XXV - Trafic interrégional en 1987 - Tonnes

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

Régions de déchargement	Régions de chargement																					
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-normandie	Bourgogne	Nord Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon	Provence-Alpes Côte d'Azur	Corse	TOTAL
Ile-de-France	99 399	2 258	4 221	4 172	4 433	1 129	2 265	2 884	1 019	903	396	1 886	1 021	469	677	325	202	1 581	271	456	602	0	130 569
Champagne-Ardenne	1 948	47 103	1 833	265	337	60	795	740	1 937	237	186	143	137	59	92	49	7	283	81	54	109	0	56 455
Picardie	3 018	1 283	31 700	1 574	376	110	232	4 341	463	101	108	212	249	87	126	46	18	293	125	63	120	1	44 646
Haute-Normandie	2 586	280	2 468	30 494	1 246	1 956	169	1 463	270	133	86	754	447	204	140	79	49	498	78	55	135	0	43 590
Centre	3 472	219	503	1 384	52 716	569	1 017	472	260	173	82	2 078	444	1 578	242	85	292	370	457	124	158	0	66 695
Basse-normandie	758	96	189	1 735	479	22 541	48	322	130	51	41	1 847	1 268	110	136	22	42	127	34	33	60	0	30 069
Bourgogne	1 635	1 229	300	235	1 373	49	33 776	220	456	223	1 171	186	157	66	64	35	117	2 770	299	192	191	0	44 744
Nord Pas-de-Calais	2 093	561	3 895	1 206	338	186	199	70 993	541	213	106	312	197	87	259	154	37	413	68	170	191	2	82 221
Lorraine	747	1 591	310	255	243	66	397	559	54 440	3 681	426	119	136	61	60	65	24	423	103	62	202	0	63 970
Alsace	639	305	330	87	116	43	390	228	2 334	36 227	767	423	114	22	72	41	23	339	43	46	196	0	42 785
Franche-Comté	314	357	145	95	72	34	1 233	165	724	1 015	17 519	63	85	33	27	20	0	886	39	21	85	0	22 932
Pays de la Loire	1 273	247	276	775	1 848	1 142	140	459	174	174	48	63 402	3 775	2 871	415	109	127	320	116	121	159	0	77 971
Bretagne	1 152	125	330	456	553	1 083	142	355	165	148	72	6 165	70 214	612	330	79	28	238	59	76	209	1	82 592
Poitou-Charentes	471	81	80	162	1 071	117	134	161	103	84	30	3 087	409	34 383	1 646	165	331	177	67	129	35	0	42 923
Aquitaine	525	136	126	192	302	89	171	173	97	82	44	412	258	2 357	52 012	2 882	461	297	75	278	240	9	61 218
Midi-Pyrénées	205	72	161	165	193	52	56	172	77	63	66	208	153	286	3 392	54 252	249	462	365	1 545	671	0	62 865
Limousin	185	62	78	61	770	22	43	87	34	28	36	362	56	1 187	613	273	11 491	195	427	46	28	0	16 084
Rhône-Alpes	1 243	457	455	714	428	173	1 999	759	667	471	865	340	393	373	375	254	196	113 492	1 147	1 179	2 975	7	128 962
Auvergne	275	89	128	75	653	25	419	139	103	62	58	65	100	155	164	219	289	1 937	33 293	208	257	0	38 713
Languedoc-Roussillon	179	67	58	80	135	21	144	94	57	84	10	52	130	164	234	2 530	43	807	320	39 108	2 630	5	46 952
Provence-Alpes Côte d'Azur	547	157	230	179	183	95	472	287	184	186	111	174	138	123	237	539	38	2 681	246	2 285	75 103	49	84 244
Corse	5	0	0	4	4	0	7	0	15	0	0	6	1	1	0	0	0	27	0	22	237	1 675	2 004
TOTAL	122 669	56 775	47 816	44 365	67 869	29 562	44 248	85 073	64 250	44 339	22 228	82 296	79 882	45 288	61 313	62 223	14 064	128 616	37 713	46 273	84 593	1 749	1 273 204

XXVI - Trafic interrégional en 1987 - Tonnes-kilomètres

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : million de tonnes-kilomètres

Régions de déchargement	Régions de chargement																					
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-normandie	Bourgogne	Nord Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon	Provence-Alpes Côte d'Azur	Corse	TOTAL
Ile-de-France	1157	221	257	387	321	193	262	503	258	316	145	390	334	145	313	183	66	689	95	296	405	0	6 936
Champagne-Ardenne	243	447	112	71	40	24	50	116	154	62	18	47	29	25	49	25	0	112	23	26	48	0	1721
Picardie	115	57	363	105	42	12	57	275	120	45	43	70	77	24	69	21	9	145	20	34	73	1	1777
Haute-Normandie	223	75	175	400	151	167	63	281	110	71	41	166	125	72	71	55	20	278	37	29	112	0	2722
Centre	286	50	79	187	503	27	39	132	87	70	24	153	61	114	57	36	19	107	57	60	90	0	2238
Basse-normandie	113	36	32	115	47	231	17	95	61	22	23	103	70	36	67	5	14	62	16	27	46	0	1238
Bourgogne	190	67	79	67	69	16	281	74	86	62	50	49	65	20	29	24	31	274	33	69	55	0	1690
Nord Pas-de-Calais	407	103	285	253	81	41	59	1072	149	88	36	124	97	43	105	42	14	220	19	114	123	2	3477
Lorraine	204	107	83	98	69	29	58	167	590	277	61	54	69	28	46	54	11	162	22	50	112	0	2351
Alsace	261	79	124	41	48	18	106	102	187	285	76	53	84	14	60	32	11	118	19	18	121	0	1857
Franche-Comté	103	57	50	54	20	17	64	61	91	88	156	31	37	14	19	11	0	147	6	11	23	0	1060
Pays de la Loire	305	91	95	162	167	57	49	188	92	90	22	797	239	182	99	46	30	171	48	71	104	0	3105
Bretagne	349	46	120	124	132	80	60	162	86	103	31	523	798	114	123	39	11	147	34	41	122	0	3245
Poitou-Charentes	128	33	34	64	120	38	17	79	44	58	18	183	73	367	156	46	17	67	24	43	20	0	1629
Aquitaine	271	92	73	98	73	32	66	97	73	60	26	109	120	157	822	243	40	144	26	65	100	5	2792
Midi-Pyrénées	105	42	84	110	75	26	29	124	51	40	18	92	78	77	277	517	31	197	32	176	191	0	2372
Limousin	62	20	23	27	50	5	11	37	21	16	11	66	16	79	49	21	78	63	22	10	14	0	701
Rhône-Alpes	566	149	220	379	99	79	150	388	263	165	85	170	207	142	158	111	61	1393	110	230	498	3	5626
Auvergne	80	36	40	31	65	11	23	56	45	19	9	15	45	35	57	36	5	218	243	45	73	0	1187
Languedoc-Roussillon	96	39	27	57	34	6	48	75	41	50	4	35	50	56	50	255	11	135	33	338	207	0	1647
Provence-Alpes Côte d'Azur	372	90	164	137	98	65	159	219	86	109	43	113	110	51	88	145	18	512	80	246	1036	3	3944
Corse	4	0	0	1	3	0	0	0	10	0	0	5	2	0	0	0	0	6	0	1	8	11	51
TOTAL	5640	1937	2519	2968	2307	1174	1668	4303	2705	2096	940	3348	2786	1795	2764	1947	497	5367	999	2000	3581	25	53366

XXVI - Trafic interrégional en 1987 - Tonnes-kilomètres

B - COMPTE PROPRE

Unité : million de tonnes-kilomètres

Régions de déchargement	Régions de chargement																					
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-normandie	Bourgogne	Nord Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon	Provence-Alpes Côte d'Azur	Corse	TOTAL
Ile-de-France	1685	105	132	165	212	103	139	166	79	94	25	154	94	32	59	32	16	112	13	68	62	0	3 547
Champagne-Ardenne	66	808	61	8	24	3	75	36	127	11	13	16	11	8	9	16	4	12	7	12	20	0	1 347
Picardie	144	65	506	90	46	20	19	210	27	3	5	15	43	21	22	14	0	14	16	8	18	0	1 306
Haute-Normandie	121	14	123	577	47	72	10	54	10	5	4	41	34	13	8	7	3	33	0	23	2	0	1 201
Centre	168	9	45	60	973	24	92	42	27	20	8	139	59	142	27	8	22	42	30	28	17	0	1 982
Basse-normandie	78	3	18	112	56	544	8	30	13	12	3	97	133	9	14	13	5	19	1	1	11	0	1 180
Bourgogne	106	71	9	26	92	9	566	18	40	8	59	29	21	7	8	0	9	153	17	18	32	0	1 298
Nord Pas-de-Calais	92	32	128	23	45	35	29	1159	42	19	20	40	15	12	12	35	6	58	17	44	51	0	1 914
Lorraine	51	89	19	16	24	6	51	33	833	183	18	15	34	9	0	9	1	18	24	0	26	0	1 459
Alsace	42	15	17	10	14	11	20	14	125	629	18	11	17	3	6	6	4	32	8	19	10	0	1031
Franche-Comté	27	11	10	1	13	3	89	24	42	54	316	1	21	5	2	0	0	46	7	6	20	0	698
Pays de la Loire	111	16	11	52	119	85	11	51	16	41	7	1 456	257	190	36	12	6	27	8	12	25	0	2 549
Bretagne	115	14	23	41	66	93	9	44	31	21	14	375	1 524	56	40	11	2	32	3	25	27	0	2 566
Poitou-Charentes	53	8	5	4	92	4	8	22	20	9	0	181	48	787	105	13	17	24	4	28	3	0	1 435
Aquitaine	44	1	15	14	31	8	17	43	2	14	1	32	12	178	1157	191	41	19	9	46	34	0	1 909
Midi-Pyrénées	29	11	36	18	28	10	8	30	18	24	11	36	23	39	219	992	15	40	21	108	62	0	1 778
Limousin	11	9	0	0	67	5	3	17	2	3	4	39	9	88	55	30	167	5	37	15	3	0	569
Rhône-Alpes	45	40	22	57	67	42	149	112	33	43	39	32	65	37	25	19	8	1862	73	64	207	0	3 041
Auvergne	19	4	16	5	57	3	36	16	5	9	7	11	13	16	7	20	25	95	430	11	28	0	833
Languedoc-Roussillon	37	8	21	6	10	13	17	17	0	13	1	6	2	28	23	148	12	79	18	518	134	1	1112
Provence-Alpes Côte d'Azur	69	17	31	23	38	27	49	49	45	28	18	45	29	12	41	72	7	218	17	98	1 203	2	2 138
Corse	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	5	26	41
TOTAL	3113	1350	1248	1308	2121	1120	1 409	2187	1537	1243	591	2771	2 464	1692	1875	1648	370	2 943	760	1155	2 000	29	34 934

XXVI - Trafic interrégional en 1987 - Tonnes-kilomètres

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

Régions de déchargement	Régions de chargement																					
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-normandie	Bourgogne	Nord Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon	Provence-Alpes Côte d'Azur	Corse	TOTAL
Ile-de-France	2 842	326	389	552	533	296	401	669	337	409	169	543	428	176	372	216	82	801	108	363	467	0	10 479
Champagne-Ardenne	309	1 254	173	79	64	27	125	152	281	74	31	63	41	33	58	41	5	124	31	39	67	0	3071
Picardie	259	121	869	195	88	32	75	485	147	48	48	85	120	44	91	35	10	158	36	43	90	1	3 080
Haute-Normandie	344	89	298	976	197	239	74	335	120	77	45	206	158	85	80	63	22	311	38	52	114	0	3 923
Centre	454	59	124	246	1 476	51	131	174	114	90	32	293	120	255	83	44	41	149	87	88	107	0	4 218
Basse-normandie	191	39	49	227	103	775	25	125	74	34	25	200	203	45	81	18	19	81	17	28	57	0	2 416
Bourgogne	296	138	88	94	161	25	847	92	126	70	109	79	85	28	37	24	40	426	50	86	87	0	2 988
Nord Pas-de-Calais	499	135	413	276	125	75	88	2 231	191	107	56	164	112	55	117	77	20	278	36	158	174	2	5 389
Lorraine	255	195	102	113	93	35	109	199	1 423	460	79	68	103	37	46	63	12	179	46	50	137	0	3 804
Alsace	302	94	141	51	61	29	126	116	312	914	94	63	101	17	66	38	15	150	27	37	130	0	2 884
Franche-Comté	130	68	59	55	33	20	154	85	133	142	472	32	58	19	21	11	0	193	14	17	43	0	1759
Pays de la Loire	416	107	106	214	286	143	60	239	107	130	29	2 253	496	372	135	58	36	198	56	83	129	0	5 653
Bretagne	463	60	143	165	198	173	70	205	116	124	45	898	2 322	170	163	50	13	178	37	67	149	0	5 809
Poitou-Charentes	180	41	39	68	212	42	25	101	63	67	18	364	121	1 155	261	59	34	91	28	71	23	0	3 063
Aquitaine	315	93	88	112	105	40	83	140	75	74	27	140	132	335	1 979	434	81	163	34	112	134	5	4 701
Midi-Pyrénées	134	54	120	127	103	36	36	154	69	64	29	129	101	116	496	1 509	46	237	53	284	254	0	4 151
Limousin	73	29	23	27	117	11	13	53	23	19	15	105	25	167	104	51	245	69	59	25	17	0	1270
Rhône-Alpes	610	190	243	436	166	121	298	500	296	208	124	201	272	180	183	129	68	3 255	183	293	705	3	8 664
Auvergne	99	40	56	36	122	14	59	72	51	28	16	26	58	51	63	55	29	313	674	56	101	0	2019
Languedoc-Roussillon	132	47	48	63	45	18	65	93	41	63	5	41	52	83	73	403	23	214	51	856	341	1	2 758
Provence-Alpes Côte d'Azur	441	107	195	160	136	92	207	268	131	137	60	158	139	63	129	216	24	731	97	343	2 239	5	6 078
Corse	4	0	0	1	3	0	4	0	10	0	0	5	2	0	0	0	0	8	0	5	12	37	91
TOTAL	8 748	3 286	3 766	4 273	4 427	2 294	3 075	6 488	4 240	3 339	1 528	6 116	5 249	3 486	4 638	3 594	865	8 307	1 762	3 156	5 577	54	88 268

Trafic international en 1987

La taille de l'échantillon ne permet pas de donner des résultats trop détaillés sur le trafic international. Dans les pages suivantes sont présentées des données sur le trafic routier international réalisé par les véhicules utilitaires français du champ de l'enquête.

Le trafic décrit dans les chapitres et tableaux précédents comprenait le trafic intérieur et trafic international (importations et exportations, transit exclu et partie française des trajets internationaux pour le calcul des tonnes-kilomètres et des véhicules-kilomètres).

Il faut noter que les notions d'importation, d'exportation, de transit et de trafic intérieur se réfèrent au seul trajet du véhicule enquêté, alors qu'il peut y avoir eu transbordement avant ou après ce trajet.

Les définitions suivantes ont été adoptées:

- Trafic intérieur: chargement et déchargement sur le territoire national avec ou sans passage à l'étranger
- Exportations: chargement sur le territoire national et déchargement à l'étranger
- Importations: chargement à l'étranger et déchargement sur le territoire national
- Transit: chargement et déchargement à l'étranger (pays de chargement et de déchargement différents) avec passage sur le territoire national.

Les trafics entre pays tiers, ne passant pas par le territoire français sont exclus de l'enquête.
Pour les véhicules-kilomètres et les tonnes-kilomètres, les parties nationales et étrangères ont été distinguées. Afin de faciliter les comparaisons avec les tableaux précédents de la note, une colonne reprend le trafic réalisé sur le territoire national en excluant le transit.

Les tableaux XXVII à XXX présentent donc le trafic selon sa nature et les 19 sections de marchandises. Certaines données (en particulier sur le transit) peuvent résulter de peu d'observations, donc être entachées d'erreurs importantes. Elles sont à considérer avec prudence.

Le tableau XXXI décrit les échanges routiers entre la France et ses principaux partenaires, avec séparation des pays de la Communauté Economique Européenne.

Résultats généraux du trafic international en 1987

En 1987, 21 000 véhicules ont effectué au moins un trajet international. Le parc ainsi utilisé est réparti selon la structure suivante, qui met en évidence l'importance du compte d'autrui et des semi-remorques dans le trafic routier international:

15 000 semi-remorques dont 13 000 en compte d'autrui

4 000 camions dont 2 600 en compte d'autrui
2 000 remorques dont les 3/4 en compte d'autrui.

Le tableau ci-dessous décrit les parts respectives du trafic intérieur et du trafic international.

Types de trafic	Compte d'autrui			Compte propre			Ensemble des professions		
	Tonnes (en milliers)	Tonnes-kilomètres (en millions)	Véhicules-kilomètres (en millions)	Tonnes (en milliers)	Tonnes-kilomètres (en millions)	Véhicules-kilomètres (en millions)	Tonnes (en milliers)	Tonnes-kilomètres (en millions)	Véhicules-kilomètres (en millions)
Trafic intérieur	447 406	53 344,6	5 916	825 798	34 913,9	6 421	1 273 204	88 258,5	12 337
Exportations									
partie nationale	14 688	5 376,1	376	3 054	730,8	72	17 722	6 106,9	448
partie étrangère		4 286,3	318		586,2	63		4 872,5	381
Totalité du trajet	14 688	9 662,4	694	3 054	1 317,0	135	17 722	10 979,4	829
Importations									
partie nationale	14 250	4 917,9	340	3 901	609,1	56	18 151	5 527,0	396
partie étrangère		3 692,7	283		465,3	48		4 158,0	331
Totalité du trajet	14 250	8 610,6	623	3 901	1 074,4	104	18 151	9 685,0	727
Transit									
partie nationale	744	570,4	36	25	18,7	2	769	589,1	38
partie étrangère		420,6	29		13,9	3		434,5	32
Totalité du trajet	744	991,5	65	25	32,6	5	769	1 023,6	70
Total international									
partie nationale	29 662	64 209,0	752	6 980	1 358,6	130	36 642	12 223,0	882
partie étrangère		8 399,6	630	0	1 065,4	114		9 465,0	744
Totalité du trajet	29 662	72 608,6	1 382	6 980	2 424,0	244	36 642	21 688,0	1 626
Trafic total									
partie nationale	477 068	10 864,4	6 668	832 778	36 272,5	6 551	1 309 846	100 481,5	13 219
partie étrangère		8 399,6	630	0	1 065,4	114		9 465,0	744
Totalité du trajet	477 068	19 264,0	7 298	832 778	37 337,9	6 665	1 309 846	109 946,5	13 963
Trafic total (partie nationale, transit exclu)	476 324	63 638,6	6 632	832 753	36 253,8	6 549	1 309 077	99 892,5	13 181

XXVII - Répartition des tonnes chargées en 1987 sur le territoire national selon la nature de la marchandise et la nature du trafic

A- COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de tonnes

	MARCHANDISES	Trafic Intérieur	Exportations	Importations	Transit	Total International	Trafic Total	Total Transit
O	Produits agricoles et animaux vivants	51 306	1 898	980	89	2 967	54 273	54 184
1	Denrées alimentaires et fourrages	48 883	2 593	1 506	108	4 207	53 090	52 982
2	Combustibles minéraux solides	6 452	39	404	0	443	6 895	6 895
3A	Produits pétroliers bruts	86	0	0	0	0	86	86
3B	Produits pétroliers raffinés	20 070	103	285	9	397	20 467	20 458
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	2 675	437	127	6	570	3 245	3 239
4B	Minerais et déchets non ferreux	4 692	54	51	0	105	4 797	4 797
5A	Produits métallurgiques ferreux	10 848	1 297	1 127	63	2 487	13 335	13 272
5B	Produits métallurgiques non ferreux	1 476	363	274	6	643	2 119	2 113
6A	Mineraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	190 446	1 127	2 374	12	3 513	193 959	193 947
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	1 659	112	71	0	183	1 842	1 842
7	Engrais	8 631	83	664	0	747	9 378	9 378
8A	Produits chimiques de base	6 273	927	734	35	1 696	7 969	7 934
8B	Pâtes à papier et cellulose	1 601	123	126	0	249	1 850	1 850
8C	Autres produits chimiques de base	7 597	1 166	848	80	2 094	9 691	9 611
9A	Matériel de transport et matériel agricole	7 087	564	456	39	1 059	8 146	8 107
9B	Machines et articles métalliques	10 056	656	748	14	1 418	11 474	11 460
9C	Verre, Faience, porcelaine	2 827	302	269	15	586	3 413	3 398
9D	Autres articles manufacturés	64 741	2 824	3 206	268	6 298	71 039	70 771
	TOTAL	**447 406**	**14 668**	**14 250**	**744**	**29 662**	**477 068**	**476 324**

XXVII - Répartition des tonnes chargées en 1987 sur le territoire national selon la nature de la marchandise et la nature du trafic

B - COMPTE PROPRE

Unité : millier de tonnes

	MARCHANDISES	Trafic intérieur	Exportations	Importations	Transit	Total International	Trafic Total	Trafic Total Transit exclu
O	Produits agricoles et animaux vivants	91 866	829	274	2	1 105	92 971	92 969
1	Denrées alimentaires et fourrages	111 493	522	541	4	1 067	112 560	112 556
2	Combustibles minéraux solides	8 234	0	72	0	72	8 306	8 306
3A	Produits pétroliers bruts	142	0	0	0	0	142	142
3B	Produits pétroliers raffinés	43 075	52	178	0	230	43 305	43 305
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	6 384	166	6	0	172	6 556	6 556
4B	Minerais et déchets non ferreux	7 397	9	0	0	9	7 406	7 406
5A	Produits métallurgiques ferreux	6 361	100	125	0	225	6 586	6 586
5B	Produits métallurgiques non ferreux	1 907	47	28	0	75	1 982	1 982
6A	Mineraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	454 956	404	1 857	0	2 261	457 217	457 217
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	1 974	0	6	0	6	1 980	1 980
7	Engrais	23 744	17	102	0	119	23 863	23 863
8A	Produits chimiques de base	3 366	181	132	0	313	3 679	3 679
8B	Pâtes à papier et cellulose	2 374	21	13	0	34	2 408	2 408
8C	Autres produits chimiques de base	4 349	114	36	0	150	4 499	4 499
9A	Matériel de transport et matériel agricole	7 156	119	77	16	212	7 368	7 352
9B	Machines et articles métalliques	9 058	44	29	0	73	9 131	9 131
9C	Verre, Faience, porcelaine	3 767	25	94	0	119	3 886	3 886
9D	Autres articles manufacturés	38 195	404	331	3	738	38 933	38 930
	TOTAL	**825 798**	**3 054**	**3 901**	**25**	**6 980**	**832 778**	**832 753**

XXVII - Répartition des tonnes chargées en 1987 sur le territoire national selon la nature de la marchandise et la nature du trafic

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

	MARCHANDISES	Trafic Intérieur	Exportations	Importations	Transit	Total International	Trafic Total	Trafic Total Transit exclu
0	Produits agricoles et animaux vivants	143 172	2 727	1 254	91	4 072	147 244	147 153
1	Denrées alimentaires et fourrages	160 376	3 115	2 047	112	5 274	165 650	165 538
2	Combustibles minéraux solides	14 686	39	476	0	515	15 201	15 201
3A	Produits pétroliers bruts	228	0	0	0	0	228	228
3B	Produits pétroliers raffinés	63 145	155	463	9	627	63 772	63 763
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	9 059	603	133	6	742	9 801	9 795
4B	Minerais et déchets non ferreux	12 089	63	51	0	114	12 203	12 203
5A	Produits métallurgiques ferreux	17 209	1 397	1 252	63	2 712	19 921	19 858
5B	Produits métallurgiques non ferreux	3 383	410	302	6	718	4 101	4 095
6A	Mineraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	645 402	1 531	4 231	12	5 774	651 176	651 164
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	3 633	112	77	0	189	3 822	3 822
7	Engrais	32 375	100	766	0	866	33 241	33 241
8A	Produits chimiques de base	9 639	1 108	866	35	2 009	11 648	11 613
8B	Pâtes à papier et cellulose	3 975	144	139	0	283	4 258	4 258
8C	Autres produits chimiques de base	11 946	1 280	884	80	2 244	14 190	14 110
9A	Matériel de transport et matériel agricole	14 243	683	533	55	1 271	15 514	15 459
9B	Machines et articles métalliques	19 114	700	777	14	1 491	20 605	20 591
9C	Verre, Faience, porcelaine	6 594	327	363	15	705	7 299	7 284
9D	Autres articles manufacturés	102 936	3 228	3 537	271	7 036	109 972	109 701
	TOTAL	**1 273 204**	**17 722**	**18 151**	**769**	**36 642**	**1 309 846**	**1 309 077**

XXVIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1987 sur le territoire national selon la nature de la marchandise et la nature du trafic

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : million de tonnes-kilomètres

	MARCHANDISES	Trafic Intérieur	Exportations	Importations	Transit	Total International	Trafic Total	Trafic Total Transit exclu
O	Produits agricoles et animaux vivants	5 382,9	737,3	358,2	76,6	1 172,1	6 555,0	6 478,4
1	*Denrées alimentaires et fourrages*	10 417,1	1 016,1	616,4	85,5	1 718,0	12 135,1	12 049,6
2	Combustibles minéraux solides	391,7	6,9	83,5	0,0	90,4	482,1	482,1
3A	Produits pétroliers bruts	8,8	0,0	0,0	0,0	0,0	8,8	8,8
3B	Produits pétroliers raffinés	2 603,0	32,0	57,9	7,4	97,3	2 700,3	2 692,9
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	201,1	113,4	28,6	4,6	146,6	347,7	343,1
4B	Minerais et déchets non ferreux	190,5	23,7	9,7	0,0	33,4	223,9	223,9
5A	Produits métallurgiques ferreux	2 377,6	404,4	435,7	47,2	887,3	3 264,9	3 217,7
5B	Produits métallurgiques non ferreux	455,0	153,8	107,9	3,0	264,7	719,7	716,7
6A	Mineraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	8 726,6	289,4	531,1	5,7	826,2	9 552,8	9 547,1
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	291,5	12,2	51,7	0,0	63,9	355,4	355,4
7	Engrais	1 310,1	18,6	149,5	0,0	168,1	1 478,2	1 478,2
8A	Produits chimiques de base	1 470,8	269,6	252,5	21,8	543,9	2 014,7	1 992,9
8B	Pâtes à papier et cellulose	375,7	53,0	37,2	0,0	90,2	465,9	465,9
8C	Autres produits chimiques de base	2 300,8	510,2	366,0	65,2	941,4	3 242,2	3 177,0
9A	Matériel de transport et matériel agricole	1 333,9	217,9	165,4	27,1	410,4	1 744,3	1 717,2
9B	Machines et articles métalliques	2 418,5	254,5	299,2	11,2	564,9	2 983,4	2 972,2
9C	Verre, Faience, porcelaine	736,7	102,7	100,0	10,9	213,6	950,3	939,4
9D	Autres articles manufacturés	12 352,3	1 160,4	1 267,4	204,2	2 632,0	14 984,3	14 780,1
	TOTAL	**53 344,6**	**5 376,1**	**4 917,9**	**570,4**	**10 864,4**	**64 209,0**	**63 638,6**

XXVIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1987 sur le territoire national selon la nature de la marchandise et la nature du trafic

B - COMPTE PROPRE

Unité : million de tonnes-kilomètres

	MARCHANDISES	Trafic Intérieur	Exportations	Importations	Transit	Total International	Trafic Total	Trafic Total Transit exclu
O	Produits agricoles et animaux vivants	5 634,9	167,9	64,6	1,6	234,1	5 869,0	5 867,4
1	Denrées alimentaires et fourrages	9 426,6	132,1	87,9	2,4	222,4	9 649,0	9 646,6
2	Combustibles minéraux solides	113,3	0,0	10,8	0,0	10,8	124,1	124,1
3A	Produits pétroliers bruts	15,8	0,0	0,0	0,0	0,0	15,8	15,8
3B	Produits pétroliers raffinés	2 377,0	18,0	40,4	0,0	58,4	2 435,4	2 435,4
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	240,3	26,2	1,4	0,0	27,6	267,9	267,9
4B	Minerais et déchets non ferreux	210,0	0,9	0,0	0,0	0,9	210,9	210,9
5A	Produits métallurgiques ferreux	580,1	36,7	42,8	0,0	79,5	659,6	659,6
5B	Produits métallurgiques non ferreux	202,3	7,9	11,6	0,0	19,5	221,8	221,8
6A	Mineraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	8 307,5	27,1	87,4	0,0	114,5	8 422,0	8 422,0
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	115,5	0,0	1,7	0,0	1,7	117,2	117,2
7	Engrais	897,3	1,3	13,2	0,0	14,5	911,8	911,8
8A	Produits chimiques de base	448,4	44,4	27,8	0,0	72,2	520,6	520,6
8B	Pâtes à papier et cellulose	164,5	4,6	7,1	0,0	11,7	176,2	176,2
8C	Autres produits chimiques de base	566,3	48,1	15,8	0,0	63,9	630,2	630,2
9A	Matériel de transport et matériel agricole	699,8	36,9	29,7	11,5	78,1	777,9	766,4
9B	Machines et articles métalliques	948,0	17,1	11,8	0,0	28,9	976,9	976,9
9C	Verre, Faience, porcelaine	381,0	7,0	26,4	0,0	33,4	414,4	414,4
9D	Autres articles manufacturés	3 585,3	154,6	128,7	3,2	286,5	3 871,8	3 868,6
	TOTAL	**34 913,9**	**730,8**	**609,1**	**18,7**	**1 358,6**	**36 272,5**	**36 253,8**

XXVIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1987 sur le territoire national selon la nature de la marchandise et la nature du trafic

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

	MARCHANDISES	Trafic Intérieur	Exportations	Importations	Transit	Total International	Trafic Total	Trafic Total Transit exclu
O	Produits agricoles et animaux vivants	11 017,8	905,2	422,8	78,2	1 406,2	12 424,0	12 345,8
1	Denrées alimentaires et fourrages	19 843,7	1 148,2	704,3	87,9	1 940,4	21 784,1	21 696,2
2	Combustibles minéraux solides	505,0	6,9	94,3	0,0	101,2	606,2	606,2
3A	Produits pétroliers bruts	24,6	0,0	0,0	0,0	0,0	24,6	24,6
3B	Produits pétroliers raffinés	4 980,0	50,0	98,3	7,4	155,7	5 135,7	5 128,3
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	441,4	139,6	30,0	4,6	174,2	615,6	611,0
4B	Minerais et déchets non ferreux	400,5	24,6	9,7	0,0	34,3	434,8	434,8
5A	Produits métallurgiques ferreux	2 957,7	441,1	478,5	47,2	966,8	3 924,5	3 877,3
5B	Produits métallurgiques non ferreux	657,3	161,7	119,5	3,0	284,2	941,5	938,5
6A	Mineraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	17 034,1	316,5	618,5	5,7	940,7	17 974,8	17 969,1
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	407,0	12,2	53,4	0,0	65,6	472,6	472,6
7	Engrais	2 207,4	19,9	162,7	0,0	182,6	2 390,0	2 390,0
8A	Produits chimiques de base	1 919,2	314,0	280,3	21,8	616,1	2 535,3	2 513,5
8B	Pâtes à papier et cellulose	540,2	57,6	44,3	0,0	101,9	642,1	642,1
8C	Autres produits chimiques de base	2 867,1	558,3	381,8	65,2	1 005,3	3 872,4	3 807,2
9A	Matériel de transport et matériel agricole	2 033,7	254,8	195,1	38,6	488,5	2 522,2	2 483,6
9B	Machines et articles métalliques	3 366,5	271,6	311,0	11,2	593,8	3 960,3	3 949,1
9C	Verre, Faience, porcelaine	1 117,7	109,7	126,4	10,9	247,0	1 364,7	1 353,8
9D	Autres articles manufacturés	15 937,6	1 315,0	1 396,1	207,4	2 918,5	18 856,1	18 648,7
	TOTAL	**88 258,5**	**6 106,9**	**5 527,0**	**589,1**	**12 223,0**	**100 481,5**	**99 892,4**

XXIX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1987 sur le territoire étranger selon la nature de la marchandise et la nature du trafic

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : million de tonnes-kilomètres

	MARCHANDISES	Exportations	Importations	Transit	Total International
O	Produits agricoles et animaux vivants	521,5	298,5	63,9	883,9
1	Denrées alimentaires et fourrages	856,0	481,6	73,8	1 411,4
2	Combustibles minéraux solides	6,7	56,5	0,0	63,2
3A	Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0	0,0
3B	Produits pétroliers raffinés	33,3	45,4	6,9	85,6
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	79,3	32,2	6,1	117,6
4B	Minerais et déchets non ferreux	10,9	6,3	0,0	17,2
5A	Produits métallurgiques ferreux	393,9	298,6	31,2	723,7
5B	Produits métallurgiques non ferreux	140,5	78,3	3,7	222,5
6A	Mineraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	184,1	408,2	3,5	595,8
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	13,5	17,6	0,0	31,1
7	Engrais	15,3	82,0	0,0	97,3
8A	Produits chimiques de base	301,3	178,9	14,1	494,3
8B	Pâtes à papier et cellulose	39,7	22,2	0,0	61,9
8C	Autres produits chimiques de base	366,9	259,0	46,4	672,3
9A	Matériel de transport et matériel agricole	169,2	134,7	16,0	319,9
9B	Machines et articles métalliques	198,4	226,4	6,5	431,3
9C	Verre, Faience, porcelaine	96,3	101,0	6,1	203,4
9D	Autres articles manufacturés	859,5	965,3	142,4	1 967,2
	TOTAL	**4 286,3**	**3 692,7**	**420,6**	**8 399,6**

XXIX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1987 sur le territoire étranger selon la nature de la marchandise et la nature du trafic

B - COMPTE PROPRE

Unité : million de tonnes-kilomètres

	MARCHANDISES	Exportations	Importations	Transit	Total International
O	Produits agricoles et animaux vivants	109,7	53,7	1,0	164,4
1	Denrées alimentaires et fourrages	113,7	83,0	0,8	197,5
2	Combustibles minéraux solides	0,0	7,1	0,0	7,1
3A	Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0	0,0
3B	Produits pétroliers raffinés	11,6	23,4	0,0	35,0
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	16,7	7,9	0,0	24,6
4B	Minerais et déchets non ferreux	1,4	0,0	0,0	1,4
5A	Produits métallurgiques ferreux	27,0	34,7	0,0	61,7
5B	Produits métallurgiques non ferreux	11,1	3,5	0,0	14,6
6A	Mineraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	26,8	85,6	0,0	112,4
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	0,0	0,8	0,0	0,8
7	Engrais	7,1	7,8	0,0	14,9
8A	Produits chimiques de base	60,3	18,6	0,0	78,9
8B	Pâtes à papier et cellulose	4,7	1,7	0,0	6,4
8C	Autres produits chimiques de base	33,2	7,2	0,0	40,4
9A	Matériel de transport et matériel agricole	29,9	13,1	9,1	52,1
9B	Machines et articles métalliques	17,3	8,1	0,0	25,4
9C	Verre, Faience, porcelaine	5,3	28,7	0,0	34,0
9D	Autres articles manufacturés	110,4	80,4	3,0	193,8
	TOTAL	**586,2**	**465,3**	**13,9**	**1 065,4**

XXIX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1987 sur le territoire étranger selon la nature de la marchandise et la nature du trafic

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

	MARCHANDISES	Exportations	Importations	Transit	Total International
O	Produits agricoles et animaux vivants	631,2	352,2	64,9	1 048,3
1	Denrées alimentaires et fourrages	969,7	564,6	74,6	1 608,9
2	Combustibles minéraux solides	6,7	63,6	0,0	70,3
3A	Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0	0,0
3B	Produits pétroliers raffinés	44,9	68,8	6,9	120,6
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	96,0	40,1	6,1	142,2
4B	Minerais et déchets non ferreux	12,3	6,3	0,0	18,6
5A	Produits métallurgiques ferreux	420,9	333,3	31,2	785,4
5B	Produits métallurgiques non ferreux	151,6	81,8	3,7	237,1
6A	Mineraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	210,9	493,8	3,5	708,2
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	13,5	18,4	0,0	31,9
7	Engrais	22,4	89,8	0,0	112,2
8A	Produits chimiques de base	361,6	197,5	14,1	573,2
8B	Pâtes à papier et cellulose	44,4	23,9	0,0	68,3
8C	Autres produits chimiques de base	400,1	266,2	46,4	712,7
9A	Matériel de transport et matériel agricole	199,1	147,8	25,1	372,0
9B	Machines et articles métalliques	215,7	234,5	6,5	456,7
9C	Verre, Faience, porcelaine	101,6	129,7	6,1	237,4
9D	Autres articles manufacturés	969,9	1 045,7	145,4	2 161,0
	TOTAL	**4 872,5**	**4 158,0**	**434,5**	**9 465,0**

XXX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1987 sur la totalité des trajets selon la nature de la marchandise et la nature du trafic

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : million de tonnes-kilomètres

	MARCHANDISES	Trafic Intérieur	Exportations	Importations	Transit	Total International	Trafic Total
O	Produits agricoles et animaux vivants	5 382,9	1 258,8	656,7	140,5	2 056,0	7 438,9
1	Denrées alimentaires et fourrages	10 417,1	1 872,1	1 098,0	159,3	3 129,4	13 546,5
2	Combustibles minéraux solides	391,7	13,6	140,0	0,0	153,6	545,3
3A	Produits pétroliers bruts	8,8	0,0	0,0	0,0	0,0	8,8
3B	Produits pétroliers raffinés	2 603,0	65,3	103,3	14,3	182,9	2 785,9
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	201,1	192,7	60,8	10,7	264,2	465,3
4B	Minerais et déchets non ferreux	190,5	34,6	16,0	0,0	50,6	241,1
5A	Produits métallurgiques ferreux	2 377,6	798,3	734,3	78,4	1 611,0	3 988,6
5B	Produits métallurgiques non ferreux	455,0	294,3	186,2	6,7	487,2	942,2
6A	Mineraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	8 726,6	473,5	939,3	9,2	1 422,0	10 148,6
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	291,5	25,7	69,3	0,0	95,0	386,5
7	Engrais	1 310,1	33,9	231,5	0,0	265,4	1 575,5
8A	Produits chimiques de base	1 470,8	570,9	431,4	35,9	1 038,2	2 509,0
8B	Pâtes à papier et cellulose	375,7	92,7	59,4	0,0	152,1	527,8
8C	Autres produits chimiques de base	2 300,8	877,1	625,0	111,6	1 613,7	3 914,5
9A	Matériel de transport et matériel agricole	1 333,9	387,1	300,1	43,1	730,3	2 064,2
9B	Machines et articles métalliques	2 418,5	452,9	525,6	17,7	996,2	3 414,7
9C	Verre, Faience, porcelaine	736,7	199,0	201,0	17,0	417,0	1 153,7
9D	Autres articles manufacturés	12 352,3	2 019,9	2 232,7	346,6	4 599,2	16 951,5
	TOTAL	**53 344,6**	**9 662,4**	**8 610,6**	**991,0**	**19 264,0**	**72 608,6**

XXX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1987 sur la totalité des trajets selon la nature de la marchandise et la nature du trafic

B - COMPTE PROPRE

Unité : million de tonnes-kilomètres

	MARCHANDISES	Trafic Intérieur	Exportations	Importations	Transit	Total International	Trafic Total
O	Produits agricoles et animaux vivants	5 634,9	277,6	118,3	2,6	398,5	6 033,4
1	Denrées alimentaires et fourrages	9 426,6	245,8	170,9	3,2	419,9	9 846,5
2	Combustibles minéraux solides	113,3	0,0	17,9	0,0	17,9	131,2
3A	Produits pétroliers bruts	15,8	0,0	0,0	0,0	0,0	15,8
3B	Produits pétroliers raffinés	2 377,0	29,6	63,8	0,0	93,4	2 470,4
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	240,3	42,9	9,3	0,0	52,2	292,5
4B	Minerais et déchets non ferreux	210,0	2,3	0,0	0,0	2,3	212,3
5A	Produits métallurgiques ferreux	580,1	63,7	77,5	0,0	141,2	721,3
5B	Produits métallurgiques non ferreux	202,3	19,0	15,1	0,0	34,1	236,4
6A	Mineraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	8 307,5	53,9	173,0	0,0	226,9	8 534,4
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	115,5	0,0	2,5	0,0	2,5	118,0
7	Engrais	897,3	8,4	21,0	0,0	29,4	926,7
8A	Produits chimiques de base	448,4	104,7	46,4	0,0	151,1	599,5
8B	Pâtes à papier et cellulose	164,5	9,3	8,8	0,0	18,1	182,6
8C	Autres produits chimiques de base	566,3	81,3	23,0	0,0	104,3	670,6
9A	Matériel de transport et matériel agricole	699,8	66,8	42,8	20,6	130,2	830,0
9B	Machines et articles métalliques	948,0	34,4	19,9	0,0	54,3	1 002,3
9C	Verre, Faience, porcelaine	381,0	12,3	55,1	0,0	67,4	448,4
9D	Autres articles manufacturés	3 585,3	265,0	209,1	6,2	480,3	4 065,6
	TOTAL	**34 913,9**	**1 317,0**	**1 074,4**	**32,6**	**2 424,0**	**37 337,9**

XXX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1987 sur la totalité des trajets selon la nature de la marchandise et la nature du trafic

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

	MARCHANDISES	Trafic Intérieur	Exportations	Importations	Transit	Total International	Trafic Total
O	Produits agricoles et animaux vivants	11 017,8	1 536,4	775,0	143,1	2 454,5	13 472,3
1	Denrées alimentaires et fourrages	19 843,7	2 117,9	1 268,9	162,5	3 549,3	23 393,0
2	Combustibles minéraux solides	505,0	13,6	157,9	0,0	171,5	676,5
3A	Produits pétroliers bruts	24,6	0,0	0,0	0,0	0,0	24,6
3B	Produits pétroliers raffinés	4 980,0	94,9	167,1	14,3	276,3	5 256,3
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	441,4	235,6	70,1	10,7	316,4	757,8
4B	Minerais et déchets non ferreux	400,5	36,9	16,0	0,0	52,9	453,4
5A	Produits métallurgiques ferreux	2 957,7	862,0	811,8	78,4	1 752,2	4 709,9
5B	Produits métallurgiques non ferreux	657,3	313,3	201,3	6,7	521,3	1 178,6
6A	Mineraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	17 034,1	527,4	1 112,3	9,2	1 648,9	18 683,0
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	407,0	25,7	71,8	0,0	97,5	504,5
7	Engrais	2 207,4	42,3	252,5	0,0	294,8	2 502,2
8A	Produits chimiques de base	1 919,2	675,6	477,8	35,9	1 189,3	3 108,5
8B	Pâtes à papier et cellulose	540,2	102,0	68,2	0,0	170,2	710,4
8C	Autres produits chimiques de base	2 867,1	958,4	648,0	111,6	1 718,0	4 585,1
9A	Matériel de transport et matériel agricole	2 033,7	453,9	342,9	63,7	860,5	2 894,2
9B	Machines et articles métalliques	3 366,5	487,3	545,5	17,7	1 050,5	4 417,0
9C	Verre, Faience, porcelaine	1 117,7	211,3	256,1	17,0	484,4	1 602,1
9D	Autres articles manufacturés	15 937,6	2 284,9	2 441,8	352,8	5 079,5	21 017,1
	TOTAL	**88 258,5**	**10 979,4**	**9 685,0**	**1 023,6**	**21 688,0**	**109 946,5**

XXXI - Trafic international en 1987 en tonnes selon le pays de chargement ou de déchargement

A - TONNES

Unité : millier de tonnes

PAYS	EXPORTATIONS			IMPORTATIONS		
	COMPTE D'AUTRUI	COMPTE PROPRE	ENSEMBLE	COMPTE D'AUTRUI	COMPTE PROPRE	ENSEMBLE
REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE	4 053	719	4 772	4 063	1 421	5 484
ITALIE	3 222	351	3 573	2 727	268	2 995
PAYS BAS	766	124	890	1 063	208	1 271
BELGIQUE	2 679	861	3 540	3 826	1 379	5 205
LUXEMBOURG	104	27	131	338	70	408
GRANDE BRETAGNE	1 336	182	1 518	747	62	809
IRLANDE (EIRE)	4	9	13	9	24	33
DANEMARK	88	1	89	29	6	35
GRECE	35	0	35	37	0	37
ESPAGNE	1 260	275	1 535	898	140	1 038
PORTUGAL	187	33	220	155	13	168
COMMUNAUTE EUROPEENNE	13 734	2 582	16 316	13 892	3 591	17 483
SUISSE	716	454	1 170	186	292	478
AUTRICHE	88	0	88	66	0	66
SUEDE	58	10	68	40	6	46
AUTRES PAYS D'EUROPE	21	3	24	8	0	8
PAYS A COMMERCE D'ETAT	23	4	27	28	10	38
PAYS D'AFRIQUE DU NORD	26	1	27	29	2	31
PAYS DU PROCHE ET DU MOYEN ORIENT	2	0	2	1	0	1
TOTAL	**14 668**	**3 054**	**17 722**	**14 250**	**3 901**	**18 151**

XXXI - Trafic international en 1987 en tonnes-kilomètres selon le pays de chargement ou de déchargement

B - TONNES-KILOMETRES

Unité : million de tonnes-kilomètres

PAYS	EXPORTATIONS			IMPORTATIONS		
	COMPTE D'AUTRUI	COMPTE PROPRE	ENSEMBLE	COMPTE D'AUTRUI	COMPTE PROPRE	ENSEMBLE
REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE	2 462,2	320,1	2 782,3	2 294,8	291,8	2 586,6
ITALIE	2 863,3	259,4	3 122,7	2 458,9	199,3	2 658,2
PAYS BAS	433,9	87,4	521,3	634,8	132,0	766,8
BELGIQUE	1 016,6	222,5	1 239,1	1 441,2	225,3	1 666,5
LUXEMBOURG	25,6	10,6	36,2	74,5	27,1	101,6
GRANDE BRETAGNE	953,1	80,1	1 033,2	397,4	27,3	424,7
IRLANDE (EIRE)	2,3	6,8	9,1	7,7	7,6	15,3
DANEMARK	108,5	0,7	109,2	32,1	9,3	41,4
GRECE	68,1	0,0	68,1	72,1	0,0	72,1
ESPAGNE	916,2	176,5	1 092,7	704,2	85,8	790,0
PORTUGAL	302,8	56,9	359,7	212,7	20,0	232,7
COMMUNAUTE EUROPEENNE	9 152,6	1 221,0	10 373,6	8 330,4	1 025,5	9 355,9
SUISSE	253,8	75,6	329,4	78,9	19,0	97,9
AUTRICHE	103,1	0,0	103,1	65,7	0,0	65,7
SUEDE	65,1	7,1	72,2	56,1	9,2	65,3
AUTRES PAYS D'EUROPE	25,5	6,2	31,7	13,8	0,0	13,8
PAYS A COMMERCE D'ETAT	26,7	6,4	33,1	42,2	19,6	61,8
PAYS D'AFRIQUE DU NORD	32,2	0,7	32,9	22,7	1,1	23,8
PAYS DU PROCHE ET DU MOYEN ORIENT	3,4	0,0	3,4	0,8	0,0	0,8
TOTAL	**9 662,4**	**1 317,0**	**10 979,4**	**8 610,6**	**1 074,4**	**9 685,0**

Kilométrage annuel moyen en 1987 des véhicules selon le genre, la classe de charge utile et l'année de mise en circulation

Totalité des trajets (intérieur + international)

Les parcours annuels moyens publiés au tableau IXE de la page 39, concernent les kilométrages réalisés uniquement sur le territoire national. Mais en ce qui concerne les performances d'un véhicule, il convient de retenir la totalité des trajets: distances parcourues sur le territoire national et à l'étranger, en trafic intérieur et en trafic international (importations, exportations et transit).

Les remarques formulées à la page 35 restent valables.

L'âge du véhicule (présenté ici au moyen de l'année de première mise en circulation) joue par ailleurs un rôle important dans l'utilisation des véhicules et a donc une influence non négligeable sur les distances parcourues annuellement.

XXXII - Kilomètrage annuel moyen en 1987 des véhicules selon le genre, la classe de charge utile et l'année de mise en circulation

Totalité des trajets (intérieur + international)

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de kilomètres

Années de mise en circulation	Camions				Semi-remorques			Remorques	Tous véhicules
	Classes de charge utile				Classes de charge utile				
	3,0t à 8,9t	9,0t à 12,9t	13,0t et plus	Total	3,0t à 16,9t	17,0t et plus	Total		
Avant 1974	8,9	17,2	14,7	12,5	23,4	26,9	26,2	25,2	23,0
1974 à 1976	17,3	24,0	15,7	19,0	24,3	35,9	33,8	36,2	30,2
1977 à 1979	25,9	30,4	24,0	26,9	32,3	43,0	41,2	44,2	37,2
1980 à 1982	34,8	46,6	39,4	37,8	41,7	51,1	50,1	52,7	45,7
1983 à 1985	49,9	57,9	35,2	51,4	55,5	60,8	60,4	74,9	58,0
1986 et 1987	58,7	75,4	43,6	61,9	56,3	71,5	70,4	72,5	67,3
Total	**38,1**	**45,0**	**26,1**	**39,0**	**34,4**	**49,0**	**47,0**	**53,8**	**44,9**

B - COMPTE PROPRE

Unité : millier de kilomètres

Années de mise en circulation	Camions				Semi-remorques			Remorques	Tous véhicules
	Classes de charge utile				Classes de charge utile				
	3,0t à 8,9t	9,0t à 12,9t	13,0t et plus	Total	3,0t à 16,9t	17,0t et plus	Total		
Avant 1974	5,0	9,2	8,7	6,5	12,3	19,1	17,3	11,9	9,4
1974 à 1976	7,2	12,9	13,3	9,2	18,8	25,4	23,8	14,4	12,8
1977 à 1979	13,1	19,5	19,0	15,3	25,6	27,9	27,5	17,5	17,8
1980 à 1982	20,6	29,4	28,8	23,7	27,2	36,3	34,8	21,2	25,8
1983 à 1985	30,4	38,0	32,2	32,9	32,5	46,8	45,0	30,9	35,2
1986 et 1987	32,8	40,2	30,6	34,6	39,3	53,1	51,8	31,7	37,9
Total	**17,4**	**24,4**	**21,8**	**19,7**	**22,6**	**34,1**	**31,9**	**21,0**	**22,3**

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de kilomètres

Années de mise en circulation	Camions				Semi-remorques			Remorques	Tous véhicules
	Classes de charge utile				Classes de charge utile				
	3,0t à 8,9t	9,0t à 12,9t	13,0t et plus	Total	3,0t à 16,9t	17,0t et plus	Total		
Avant 1974	5,4	10,3	9,9	7,2	17,9	23,7	22,3	15,4	13,4
1974 à 1976	8,4	14,5	13,8	10,6	21,5	31,6	29,5	22,6	18,2
1977 à 1979	15,3	21,2	19,8	17,3	29,5	37,7	36,2	27,1	24,4
1980 à 1982	24,1	32,8	30,4	26,9	34,7	45,4	44,0	32,0	32,9
1983 à 1985	36,0	42,2	32,6	37,5	44,3	55,9	54,9	48,8	44,1
1986 et 1987	40,8	49,2	32,5	42,2	50,0	65,6	64,3	49,6	50,5
Total	**21,7**	**28,2**	**22,5**	**23,5**	**28,9**	**43,4**	**41,2**	**32,9**	**30,3**