

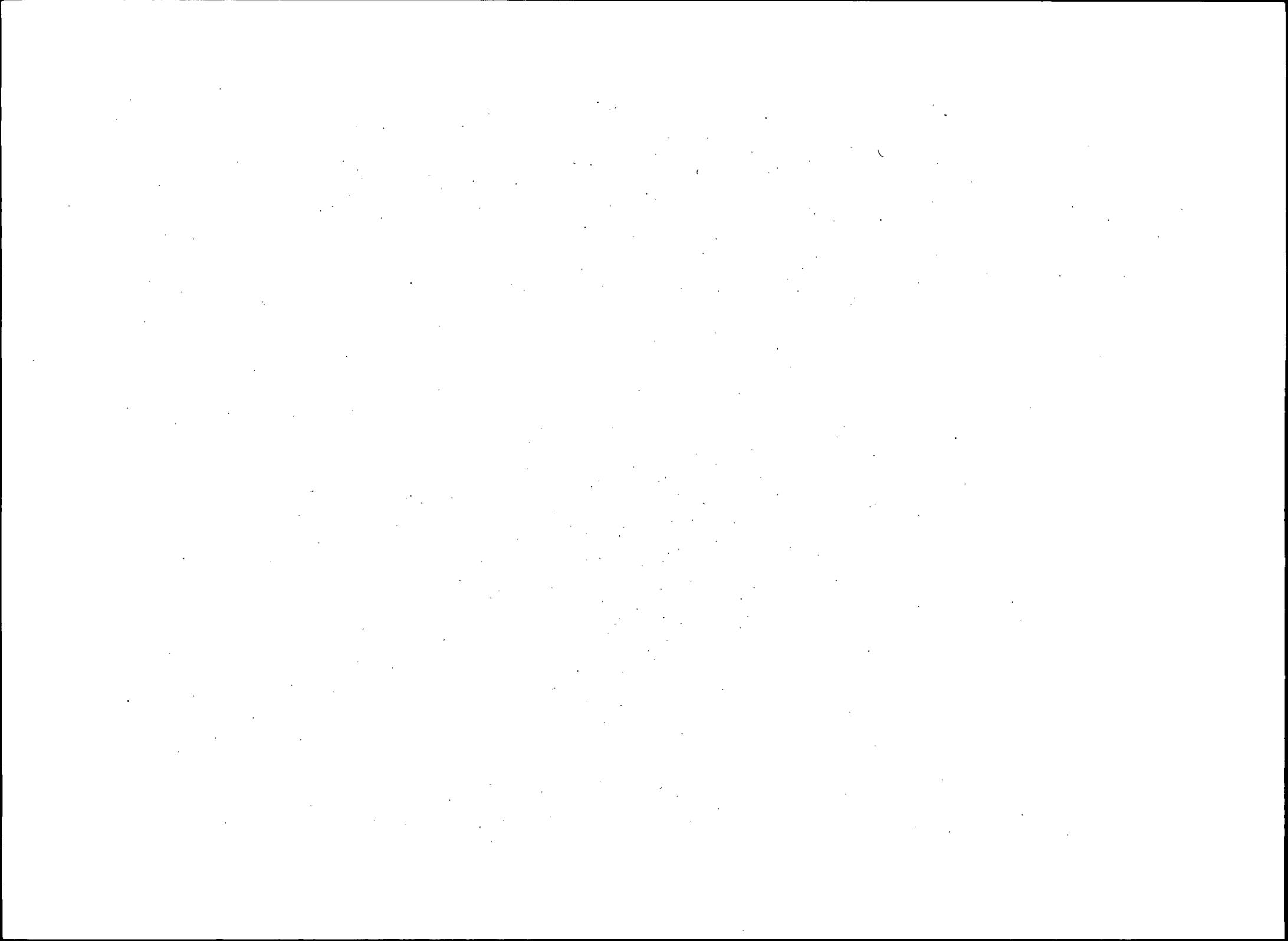
Juillet 1989

**L'UTILISATION DES VEHICULES DE TRANSPORT  
ROUTIER DE MARCHANDISES  
EN 1988**

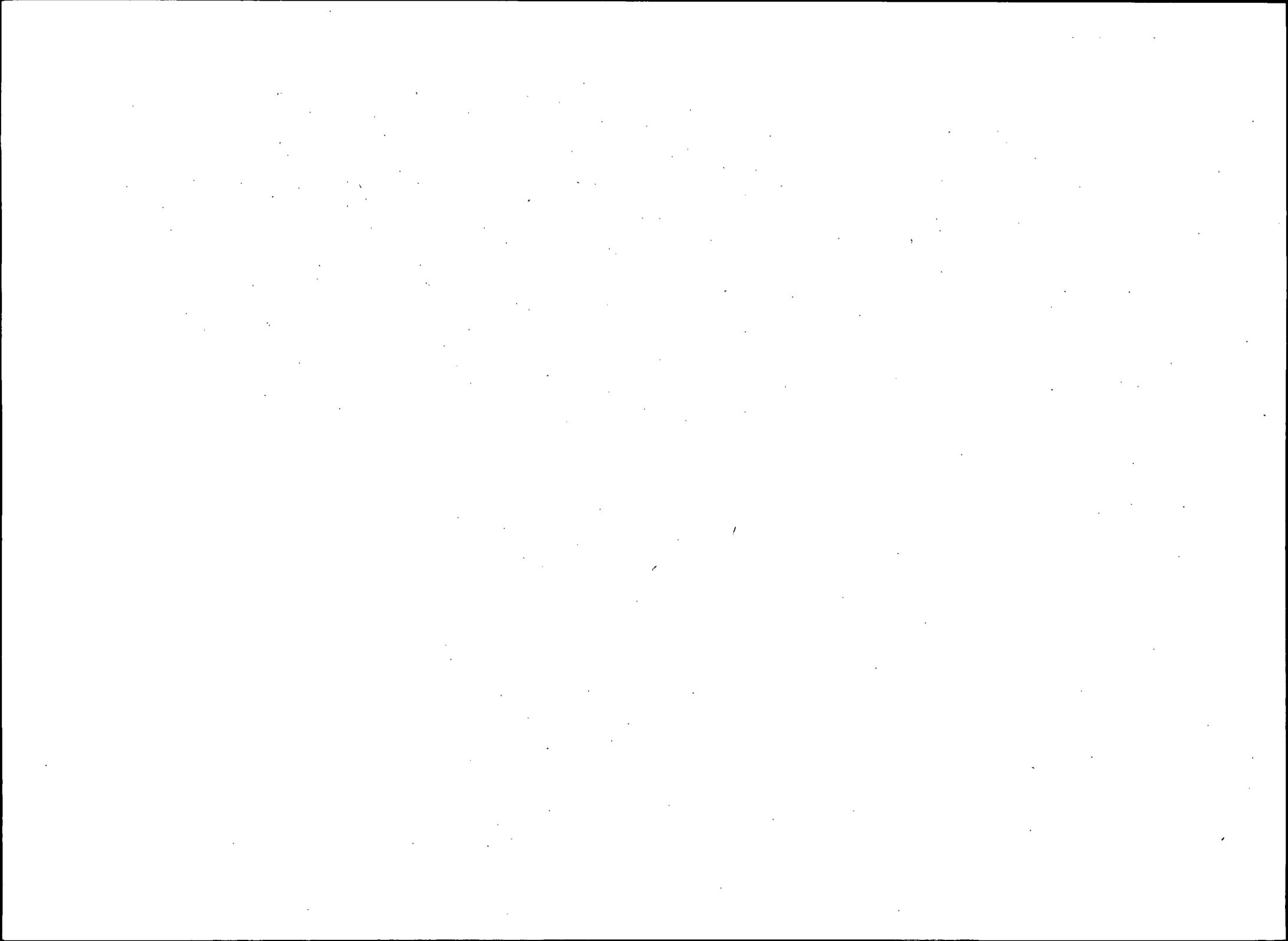
**Véhicules de 3 tonnes et plus  
de charge utile**

**Ministère de l'Équipement, du Logement, des Transports et de la Mer**

**Observatoire Économique et Statistique des Transports  
55 rue Bréhat Savarin 75013 Paris Tél: 45 89 89 27**







## NOTE AU LECTEUR

### L'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises a subi deux modifications importantes.

A partir du 1er janvier 1981, afin de mieux saisir la part du trafic routier réalisé par le compte d'autrui, le questionnaire de l'enquête avait été modifié. Ceci avait eu pour conséquence que la répartition entre le compte d'autrui et le compte propre des données statistiques n'était plus comparable avec celle des années antérieures.

A partir du 1er janvier 1983,

- 1) Mise en oeuvre d'une nouvelle méthode de redressement des non réponses, commune aux statistiques mensuelles et annuelles.
- 2) Enquête en continu (une enquête toutes les semaines au lieu d'une sur deux).
- 3) Meilleur contrôle de la qualité des réponses grâce à une saisie contrôlée des questionnaires sur écran.
- 4) Prise en compte des porte-conteneurs.

Pour tenir compte de ces différentes modifications et, par conséquent, afin de rendre les séries annuelles homogènes, les données relatives aux années antérieures à 1983 ont été recalculées. Seuls les résultats généraux ont fait l'objet de la réropolation et sont présentés dans la première partie de la note.

Les coefficients de réropolation utilisés pour rendre homogènes les séries annuelles, ont été publiés dans la note datée de septembre 1984.

### Présentation générale

- 1) Présentation systématique selon: compte d'autrui - compte propre - ensemble des professions.
- 2) Subdivision systématique en 19 sections de la Nomenclature Statistique des Transports, dans les tableaux selon la nature de la marchandise.
- 3) Séparation du trafic intérieur et du trafic international selon la nature de la marchandise (enrichissement du volet international de la note).
- 4) Prise en compte de la totalité des trajets (intérieurs et internationaux) pour le calcul de kilométrages moyens (fin de la note).

### Fiabilité de certaines données

Il est important de souligner que l'enquête étant effectuée par sondage, il n'est pas possible de fournir des résultats très détaillés qui puissent être considérés comme fiables. Cependant, certaines données, bien qu'ayant fait l'objet de peu d'observations, sont présentées dans les tableaux à titre indicatif; par conséquent, elles peuvent être entachées d'erreurs importantes. De plus les données nulles peuvent résulter d'arrondis inférieurs à la moitié de l'unité retenue.

### Nouveau chapitre

En fin de note, des éléments sur la consommation de carburant sont présentés pour la première fois.

## METHODOLOGIE ET DEFINITIONS

### 1) CHAMP DE L'ENQUETE

Seuls entrent dans le champ de l'enquête les véhicules porteurs (camions, remorques et semi-remorques) **immatriculés en France**, d'au moins trois tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Sont exclus du champ de l'enquête: les véhicules non immatriculés dans les séries normales (véhicules militaires, des domaines, etc.), les véhicules agricoles, les caravanes, les tracteurs (routiers, agricoles ou forestiers), les véhicules utilitaires à usages très spéciaux (matériel de travaux publics et d'incendie, bennes à ordures, etc.), les véhicules appartenant à des forains ou à des nomades (cirques, manèges, etc.), les véhicules revendus à l'étranger, les véhicules équipés pour un autre usage que le transport de marchandises (camions ateliers, camions écoles, etc.) et les véhicules utilisés exclusivement à l'intérieur de chantiers ou d'usines. Les véhicules étrangers sont évidemment exclus.

Le trafic réalisé par des convois exceptionnels est comptabilisé. Le trafic rail-route n'est pas retenu.

Le trafic international est pris en compte. Presque tous les tableaux de cette note décrivent le trafic réalisé à l'intérieur du territoire et sur la partie française des trajets internationaux (transit exclu). Font exception à cette règle, les tableaux sur le trafic interrégional (trafic intérieur seul) et les tableaux de la fin de la note où sont distingués le trafic intérieur, la partie française et la partie étrangère des trajets internationaux.

Au sujet du trafic international, il est bon de rappeler que l'enquête est effectuée auprès des véhicules porteurs immatriculés en France. Sont donc exclus les trafics réalisés par des porteurs étrangers tractés par des véhicules moteurs français.

### 2) ECHANTILLONNAGE

L'enquête est effectuée par sondage. L'échantillon est prélevé dans la partie du fichier central des automobiles correspondant au champ de l'enquête défini ci-dessus.

La composition et la taille de l'échantillon des véhicules (103 000 unités) sont indiquées dans le tableau suivant. Chacun des véhicules tirés fait l'objet d'une enquête portant sur son utilisation pendant une semaine de référence. L'unité de sondage est donc le véhicule-semaine. Pour tenir compte des phénomènes saisonniers, l'enquête est **permanente**: envois des questionnaires et semaines de référence s'étendent sur toute l'année. La proportion de véhicules tirés étant de  $103\ 000 / 568\ 000 \approx 1 / 6$  et chaque véhicule étant sondé une semaine sur 52, le taux de sondage global est égal à  $1/6 \times 1/52 \approx 3\ \text{‰}$ . Dans les strates les moins sondées, le taux est de:  $1/20 \times 1/52 \approx 1\ \text{‰}$ , alors que dans les strates les plus sondées il est de:  $1/2 \times 1/52 \approx 10\ \text{‰}$ .

## Plan de sondage de l'année 1988

Taux de sondage et taille de l'échantillon

Carrosseries	Plateaux, bâchés, fourgons bétaillères, vans, casiers, etc.				Benches basculantes		Citernes, fourgons spéciaux, etc.		Toutes carrosseries	Ensemble
Année de construction	1973 à 1977		1978 à 1987		1973 à 1987		1973 à 1987		1988	
Profession Classes de charge utile	Transport	Autres	Transport	Autres	Transport	Autres	Transport	Autres	Toutes professions	
3,0 à 4,5 t	1/7 336	1/20 771	1/15 471	1/20 1176		1/20 702		1/20 417	1/7	1/15
4,6 à 6,5 t	1/10 405	1/20 783	1/10 942	1/15 1593	1/3 84	1/20 567	1/5 456	1/20 390	1400	10493
6,6 à 8,9 t	1/7 291	1/20 564	1/7 1065	1/10 2193	1/3 153	1/20 672	1/5 471	1/10 987		
9,0 à 12,9 t	1/10 588	1/20 822	1/3 2874	1/7 4176	1/7 264	1/10 2505	1/5 384	1/10 1227	1/5	1/4
13,0 à 16,9 t	1/4 507	1/5 1209	1/2 2109	1/5 2325	1/7 333	1/10 1776	1/3 270	1/5 762	8600	92483
17,0 t et plus	1/3 5892	1/3 6675	1/3 9399	1/3 11721	1/2 4323	1/4 4920	1/3 5976	1/3 6450		
<b>Ensemble</b>	1/4 8019	1/8 10824	1/4 16860	1/6 23184	1/3 5157	1/9 11142	1/3 7557	1/6 10233	1/5 10000	1/6 102976

### 3) DEFINITIONS

#### a) Véhicules en service

Le parc des véhicules en service représente le potentiel de transport. Il comprend les véhicules couverts par le champ de l'enquête à l'exclusion des véhicules définitivement détruits, hors d'usage ou introuvables.

Les véhicules provisoirement immobilisés pour des causes telles qu'absence de conducteur, réparation, mise en vente en état de marche, manque de fret, fermeture annuelle, etc., sont considérés comme des véhicules en service.

1) **camion**: véhicule routier automobile conçu exclusivement ou principalement pour le transport de marchandises;

2) **remorque**: véhicule routier conçu pour être remorqué par un véhicule routier automobile;

3) **semi-remorque**: remorque sans essieu avant accouplée au véhicule qui la tire, de manière qu'une part de la dite remorque repose sur le véhicule tracteur, et qu'une partie appréciable de son poids et de son chargement éventuel est supportée par le tracteur;

4) **charge utile**: poids maximal de marchandises déclaré admissible par l'autorité compétente du pays d'immatriculation du véhicule;

5) **poids total en charge autorisé**: total du poids du véhicule à l'arrêt et en ordre de marche (y compris le poids du conducteur et de toutes autres personnes transportées en même temps) et du poids du chargement déclaré admissible par l'autorité compétente du pays d'immatriculation du véhicule.

#### b) Capacité

La capacité du parc en service est la charge utile totale du parc en service.

#### c) Profession

Les résultats de l'enquête sont classés selon la profession de l'utilisateur du véhicule interrogé:

- Transport pour compte d'autrui (ou public): transport réalisé par des transporteurs professionnels ou par des entreprises ayant une activité de transporteur public associée à une activité industrielle ou commerciale.

- Transport pour compte propre (ou privé): transport réalisé par des transporteurs non professionnels.

#### d) Marchandises

La nature des marchandises est codifiée selon les 176 positions (à 3 chiffres) de la Nomenclature Statistique des Transports (N.S.T.). Ces 176 positions peuvent être regroupées en 52 groupes (à 2 chiffres), en 10 chapitres (à 1 chiffre) et selon 19 sections propres à la France (mais utilisées aussi pour les autres modes de transport). C'est ce dernier classement en 19 sections qui a été adopté dans la présente note. Néanmoins le niveau le plus fin est conservé sur support informatique.

La N.S.T. est une nomenclature internationale de la Communauté Economique Européenne. Elle est notamment utilisée dans des Directives communautaires, qui permettent d'estimer les trafics de marchandises routiers, ferroviaires et fluviaux pour les pays de la Communauté.

#### e) Variables

1) **tonnage**: le poids considéré est le poids brut des marchandises, y compris celui du conditionnement;

2) **tonne-kilomètre**: unité de mesure du transport de marchandises, correspondant au transport d'une tonne sur une distance d'un kilomètre. Les tonnes-kilomètres sont calculées pour chaque déplacement élémentaire; ainsi les tonnes-kilomètres relatives à certains critères de classement, sont des sommes de produits "tonnes X kilomètres en charge".

#### f) Notations

Dans les tableaux, les coupures de distances en charge ont été notées de la façon suivante: {a, b}. Il s'agit d'un intervalle de distance où le kilomètre "a" est inclus et le kilomètre "b" est exclu.

Les valeurs "0" correspondent soit à une véritable absence de données, soit, du fait des arrondis, à un résultat inférieur à la moitié de l'unité retenue.

### g) Régions et pays étrangers

Lors des échanges, les lieux de chargement et de déchargement sont codifiés au niveau du département ou du pays étranger. Dans la présente note les

départements ont été regroupés selon les 22 régions définies dans le tableau ci-dessous.

REGIONS	DEPARTEMENTS
Ile-de-France	Paris, Seine-et-Marne, Yvelines, Essonne, Hauts-de-Seine, Seine-Saint-Denis, Val-de-Marne, Val-d'Oise
Champagne-Ardenne	Ardennes, Aube, Marne, Haute-Marne
Picardie	Aisne, Oise, Somme
Haute-Normandie	Eure, Seine-Maritime
Centre	Cher, Eure-et-Loir, Indre, Indre-et-loire, Loir-et-Cher, Loiret
Nord-Pas-de-Calais	Nord, Pas-de-Calais
Lorraine	Meurthe-et-Moselle, Meuse, Moselle, Vosges
Alsace	Bas-Rhin, Haut-Rhin
Franche-Comté	Doubs, Jura, Haute-Saône, Territoire de Belfort
Basse-Normandie	Calvados, Manche, Orne
Pays-de-la-Loire	Loire-Atlantique, Maine-et-Loire, Mayenne, Sarthe, Vendée
Bretagne	Côtes-du-Nord, Finistère, Ile-et-Vilaine, Morbihan
Limousin	Corrèze, Creuse, Haute-Vienne

REGIONS	DEPARTEMENTS
Auvergne	Allier, Cantal, Haute-Loire, Puy-de-Dôme
Poitou-Charentes	Charente, Charente-Maritime, Deux-Sèvres, Vienne
Aquitaine	Dordogne, Gironde, Landes, Lot-et-Garonne, Pyrénées-Atlantiques
Midi-Pyrénées	Ariège, Aveyron, Haute-Garonne, Gers, Lot, Hautes-Pyrénées, Tarn, Tarn-et-Garonne
Bourgogne	Côte-d'Or, Nièvre, Saône-et-Loire, Yonne
Rhône-Alpes	Ain, Ardèche, Drôme, Isère, Loire, Rhône, Savoie, Haute-Savoie
Languedoc-Roussillon	Aude, Gard, Hérault, Lozère, Pyrénées-Orientales
Provence-Alpes-Côte-d'Azur	Alpes-de-Haute-Provence, Hautes-Alpes, Alpes-Maritimes, Bouches-du-Rhône, Var, Vaucluse
Corse	Corse-Sud, Haute-Corse

#### 4) ERREURS D'ECHANTILLONNAGE

Les résultats de l'enquête sont calculés à partir des réponses données pour les véhicules d'un échantillon. En conséquence, ces résultats sont entachés d'une erreur, dite erreur d'échantillonnage. La division en strates ( cf. le plan de

sondage page 7) a pour but de réduire cette erreur.

Le tableau ci-dessous donne, pour les principaux résultats, la précision en intervalles de confiance à 95%.

	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble
Précision sur les tonnes	+ ou - 3 %	+ ou - 3 %	+ ou - 2 %
Précision sur les tonnes-kilomètres	+ ou - 2 %	+ ou - 2 %	+ ou - 1 %

#### 5) REDRESSEMENT DES NON-REPNSES

Jusqu'en 1982, les véhicules relatifs aux questionnaires non rentrés étaient considérés comme hors service.

Une enquête effectuée auprès des propriétaires de véhicules pour lesquels ils n'avaient pas répondu, a permis de dégager les trois règles suivantes:

a) La part des véhicules en service dans l'ensemble des véhicules sondés est inférieure chez les non rentrés à celle des rentrés.

b) La part des véhicules utilisés parmi les véhicules en service est

identique pour les rentrés et les non rentrés.

c) Les véhicules utilisés "non rentrés" roulent moins que les véhicules utilisés "rentrés".

En conséquence, des coefficients de redressement intégrés aux taux de sondage de l'enquête et tenant compte de la situation du véhicule ont été adoptés. Cette nouvelle méthodologie est en vigueur depuis 1983.

**Des résultats complémentaires, plus détaillés ou classés selon d'autres critères de classement, peuvent être obtenus en interrogeant la banque de données SITRAM (voir page 12)**

### Modèle du questionnaire utilisé en 1988

**I SITUATION DU VEHICULE MOTEUR DURANT LA SEMAINE**

Ce véhicule est-il : (cochez la case qui convient)

\_\_\_\_\_ votre propriété ou celle de votre entreprise  
 \_\_\_\_\_ sous contrat de crédit-bail (leasing)  
 \_\_\_\_\_ pris en location avec conducteur  
 \_\_\_\_\_ mis à votre disposition sans conducteur

**II SITUATION DU VEHICULE TRACTE DURANT LA SEMAINE**

Ce véhicule est-il : (cochez la case qui convient)

\_\_\_\_\_ votre propriété ou celle de votre entreprise  
 \_\_\_\_\_ sous contrat de crédit-bail (leasing)  
 \_\_\_\_\_ pris en location avec conducteur  
 \_\_\_\_\_ mis à votre disposition sans conducteur

**III ACTIVITE**

• Veuillez indiquer l'(es) activité(s) de votre entreprise

• Quel est votre code APE (Activité Principale Exercée)

\_\_\_\_\_

• Votre entreprise est-elle inscrite :  
 - Au registre des transporteurs routiers  Oui  Non  
 - Au registre des loueurs  Oui  Non

**IV MOTIF DE NON-UTILISATION**

Si pendant TOUTE LA SEMAINE le véhicule n'a pas roulé, veuillez en indiquer la raison :

Définitivement hors d'usage  
 Temporairement hors d'usage  
 En réparation ou entretien  
 Fermeture de l'entreprise (congé...)  
 Pas de locataire  
 Manque de fret  
 Autre raison à préciser

Si le véhicule n'a pas été utilisé certains jours inscrire pour ces jours la raison de non utilisation

**VI CONSOMMATION MOYENNE DE CARBURANT**

EN LITRES AUX 100 KMS estimée pour le véhicule enquêté pendant la semaine.

	Camion	Tracteur de la remorque ou semi-remorque
Essence ou Supercarburant	l/100 kms	l/100 Kms
Gazole (GD) ou Fioul (FD)	l/100 kms	l/100 Kms

CADRE V : TRAFIC EFFECTUE PAR LE VEHICULE DESIGNÉ A LA PREMIERE PAGE A L'EXCLUSION DE TOUT AUTRE (par exemple, si ensemble routier, ne fournir les renseignements que pour le véhicule désigné).

	INDIQUEZ LES MARCHANDISES TRANSPORTEES ainsi que LES EMBALLAGES VIDES TRANSPORTES	INDIQUEZ LE CONDITIONNEMENT (en vrac, en caisses en fûts sur palettes etc...)	POUR CHACUNE DES MARCHANDISES INDIQUEES EN COLONNE. ① Y COMPRIS LES EMBALLAGES VIDES					LIEU DE CHARGEMENT (indiquez le premier lieu de chargement s'il s'agit d'un circuit de ramassage) Ville ou commune <b>A</b>	LIEU DE DECHARGEMENT (indiquez le dernier lieu de déchargement s'il s'agit d'un circuit de distribution) Ville ou commune <b>B</b>	Indiquez s'il s'agit de : • CIRCUITS ramassage ou distribution en plusieurs points • NAVETTES* (transports répétés identiques) et leur NOMBRE • AUTRES TRAJETS	DISTANCE EN CHARGE PARCOURUE (Kms) • d'un SEUL circuit • d'un SEUL aller ou d'un SEUL retour même dans le cas d'une navette	Dans le cas d'un transport pour COMPTE D'AUTRUI indiquez le MONTANT FACTURE (hors taxes) pour le transport de chaque marchandise	s'agit-il d'un prix client prix de traction (cochez la case qui convient)	OBSERVATIONS • Aller à vide • Retour à vide • Livraison, ramassage • en plusieurs points • Transport combiné (air-route, rail-route mer-route). • Transport commencé le... ou terminé le... • Passage frontière à	DISTANCE PARCOURUE DANS LA JOURNEE (Kms)
			POIDS BRUT (en T)	Ce transport a-t-il été effectué			POUR COMPTE PROPRE								
			DE CHAQUE MARCHANDISE OU DES EMS. VIDES (si navettes*, poids total transporté dans la journée).	I avec une LICENCE DE TRANSPORT (ou certificat d'inscription)	II avec une LICENCE DE LOCATION (ou certificat d'inscription)	III									
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)		
	La distance parcourue entre A et B doit être indiquée dans la colonne ⑩														
DIM														Au total ▶	
														Dont à vide ▶	
LUNDI														Au total ▶	
														Dont à vide ▶	
MARDI														Au total ▶	
														Dont à vide ▶	
MERCREDI														Au total ▶	
														Dont à vide ▶	
JEUDI														Au total ▶	
														Dont à vide ▶	
VENDREDI														Au total ▶	
														Dont à vide ▶	
SAM														Au total ▶	
														Dont à vide ▶	
	Si un transport commencé dans la semaine de référence de l'enquête n'est pas terminé dans cette semaine, indiquez cependant le lieu de déchargement la semaine suivante, ainsi que la distance parcourue jusqu'au point de déchargement.														

\* NAVETTES : Transports répétés et identiques quant à la marchandise, à la distance parcourue, au lieu de chargement et au lieu de déchargement (ex : approvisionnement d'un chantier).

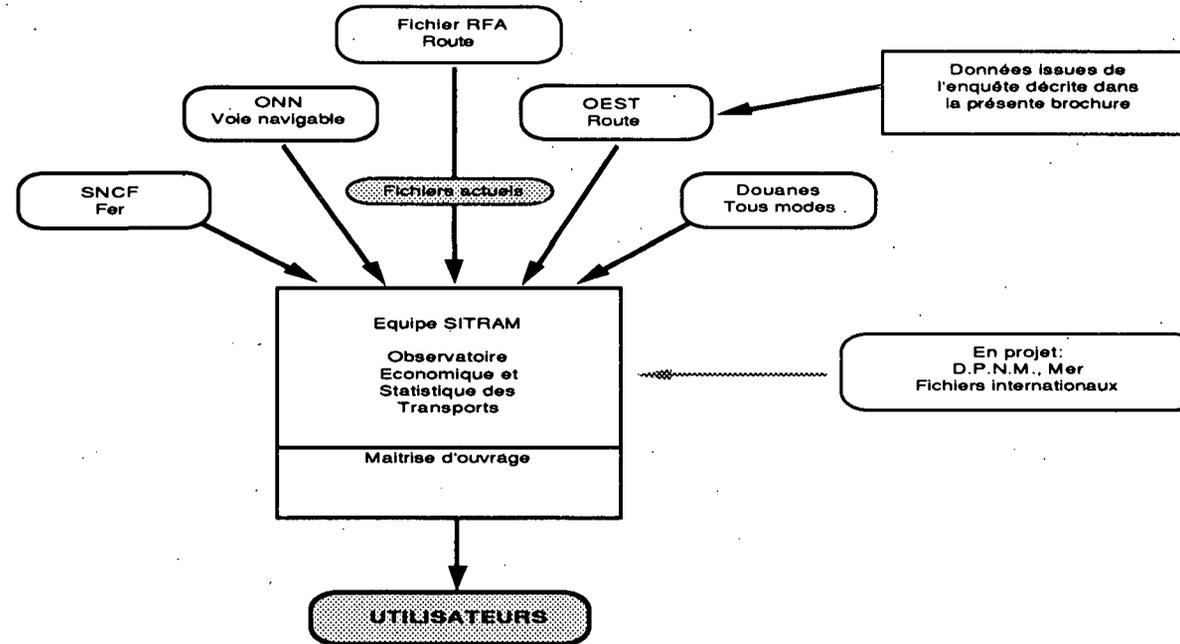
## LA BANQUE DE DONNEES SITRAM

### -Système d'Information sur le TRANsport de Marchandises-

SITRAM décrit les transports terrestres en trafic intérieur et les transports terrestres, maritimes et aériens en trafic international, selon plusieurs critères:

- origine / destination du transport
- nature de la marchandise et conditionnement
- mode de transport et nature du véhicule
- points frontières.....

Les données sont disponibles sous une forme trimestrielle ou annuelle de 1971 à 1988.



#### CONSULTATION DE L'INFORMATION

Prendre contact avec l'équipe SITRAM de l'OEST: tél (1) 45 89 89 27 poste 5226 ou 5227

- Diffusion de publications annuelles et de résultats semestriels ou trimestriels dans les Notes de synthèse de l'O.E.S.T.
- Fourniture de devis pour traitements informatiques "sur mesure" (sorties sur listings, disquettes ou bandes magnétiques)
- Connexion directe de certains utilisateurs

#### UTILISATEURS

- 216 dossiers d'étude en 1988 représentant plus de 4 heures de connexion journalière, et des clients connectés directement à SITRAM représentant environ 2 heures de connexion journalière.

**1<sup>ère</sup> partie**

**Evolution des Transports Routiers de Marchandises**

**de 1979 à 1988**

### Evolution du parc en service et de sa capacité

Les tableaux I et II décrivent l'évolution du parc en service et de sa capacité de 1979 à 1988. Durant cette période, pour l'ensemble des professions, le parc en service augmente de 0,9 %.

L'évolution du parc en service et de sa capacité pendant ces dix dernières années est principalement caractérisée par la croissance de l'effectif des véhicules de gros tonnage. Ainsi dans la classe des véhicules de 17,0 t et plus de charge utile, de 1979 à 1988, le parc en service a progressé de 23,9 %. Cette classe comprend essentiellement les semi-remorques.

L'évolution du parc en service est différente selon la profession de l'utilisateur. Le parc en service pour compte propre qui avait fortement progressé jusqu'en 1984, régresse depuis 1985 (-10,2 % en quatre ans), tandis que le parc en service pour compte d'autrui affirme une croissance depuis 1985 (+18,4 % en quatre ans).

La tendance à s'équiper en véhicules lourds se traduit dans l'évolution de la capacité. Ainsi, pour l'ensemble des professions, de 1979 à 1988, la capacité des véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile a augmenté de 9,9 % alors que

la croissance du parc n'a été que de 0,9 %.

Le parc en service de 1988 est resté pratiquement stable par rapport à celui de l'année 1987 (+0,9 %). Ce niveau est maintenu grâce au compte d'autrui (+6,8%) alors que le compte propre a chuté de 2,4 %. La baisse du parc en service du compte propre est localisée chez les véhicules de moins de 13 tonnes de charge utile. Par ailleurs les effectifs des véhicules de gros tonnage (semi-remorques de 17 tonnes et plus de charge utile continuent d'augmenter en compte d'autrui, d'où la légère progression du potentiel de transport pour l'ensemble des professions.

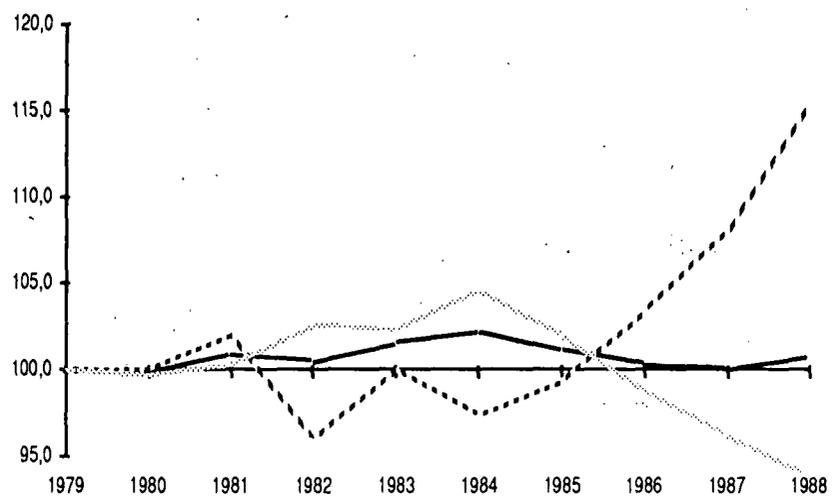
Les évolutions de la capacité du parc en service ont été les suivantes:

- + 2,4 % pour l'ensemble des professions,
- + 7,3 % pour le compte d'autrui,
- 1,8 % pour le compte propre.

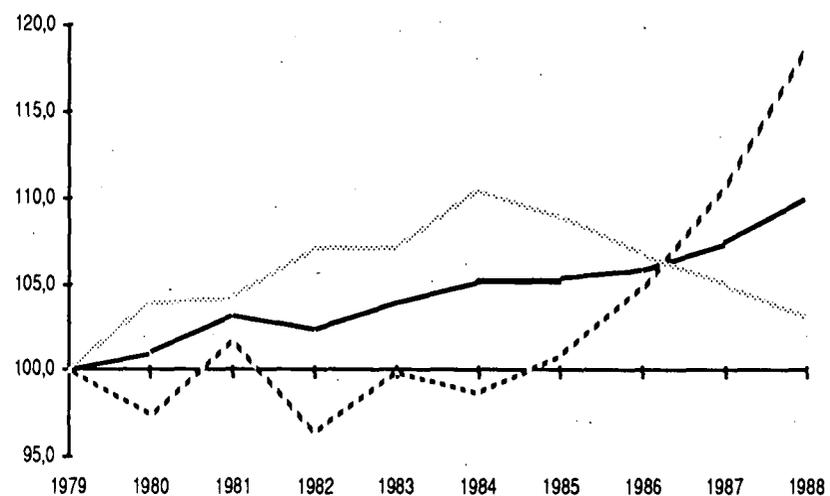
Compte tenu de la précision attachée aux données, il convient d'analyser avec prudence les taux d'évolution trop faibles qui peuvent être inférieurs aux erreurs d'échantillonnage.

## Evolution du parc en service et de sa capacité

Evolution en % du parc en service  
( base 100 en 1979 )



Evolution en % de la capacité du parc en service  
( base 100 en 1979 )



— ensemble  
- - - compte d'autrui  
... compte propre

## I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile

### A - COMPTE D'AUTRUI

Unité: millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
3,0 t à 4,5 t	10	11	11	9	11	10	11	11	12	12
4,6 t à 6,5 t	18	20	19	18	18	17	16	18	17	18
6,6 t à 8,9 t	9	10	9	9	10	10	11	11	13	16
9,0 t à 12,9 t	27	27	27	25	25	23	23	23	22	22
13,0 t à 16,9 t	12	11	11	11	11	11	11	11	12	13
17,0 t et plus	75	72	77	73	76	76	78	82	87	93
<b>TOUTES CHARGES UTILES</b>	<b>151</b>	<b>151</b>	<b>154</b>	<b>145</b>	<b>151</b>	<b>147</b>	<b>150</b>	<b>156</b>	<b>163</b>	<b>174</b>

## II - Evolution de la capacité du parc en service

### A - COMPTE D'AUTRUI

Unité: millier de tonnes

CATEGORIE DE CHARGE UTILE	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Tous véhicules de charge utile >= 3 tonnes	2434	2370	2475	2347	2432	2402	2455	2550	2691	2888
dont Véhicules de charge utile utile >= 6,6 tonnes	2300	2222	2332	2217	2295	2274	2329	2413	2554	2748

## I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile

### B - COMPTE PROPRE

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
3,0 t à 4,5 t	62	59	59	62	61	61	57	54	50	49
4,6 t à 6,5 t	54	50	53	52	52	53	52	49	48	46
6,6 t à 8,9 t	48	47	47	48	48	50	49	48	47	46
9,0 t à 12,9 t	78	77	75	76	75	76	74	71	70	67
13,0 t à 16,9 t	26	28	29	30	31	31	31	31	31	31
17,0 t et plus	42	48	48	50	50	53	53	53	52	52
<b>TOUTES CHARGES UTILES</b>	<b>310</b>	<b>309</b>	<b>311</b>	<b>318</b>	<b>317</b>	<b>324</b>	<b>316</b>	<b>306</b>	<b>298</b>	<b>291</b>

## II - Evolution de la capacité du parc en service

### B - COMPTE PROPRE

Unité: millier de tonnes

CATEGORIE DE CHARGE UTILE	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Tous véhicules de charge utile >= 3 tonnes	3074	3194	3205	3290	3291	3393	3345	3278	3226	3168
dont Véhicules de charge utile utile >= 6,6 tonnes	2560	2713	2707	2787	2791	2888	2859	2820	2787	2747

## I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile

### C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE CHARGÉ UTILE (en tonnes)	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
3,0t à 4,5t	72	70	70	71	72	71	68	65	62	61
4,6t à 6,5t	72	70	72	70	70	70	68	67	65	64
6,6t à 8,9t	57	57	56	57	58	60	60	59	60	62
9,0t à 12,9t	105	104	102	101	100	99	97	94	92	89
13,0t à 16,9t	38	39	40	41	42	42	42	42	43	44
17,0t et plus	117	120	125	123	126	129	131	135	139	145
<b>TOUTES CHARGES UTILES</b>	<b>461</b>	<b>460</b>	<b>465</b>	<b>463</b>	<b>468</b>	<b>471</b>	<b>466</b>	<b>462</b>	<b>461</b>	<b>465</b>

## II - Evolution de la capacité du parc en service

### C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité: millier de tonnes

CATEGORIE DE CHARGE UTILE	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Tous véhicules de charge utile $\geq$ 3 tonnes	5508	5564	5680	5637	5723	5795	5800	5828	5917	6056
dont Véhicules de charge utile utile $\geq$ 6,6 tonnes	4860	4935	5039	5004	5086	5162	5188	5233	5341	5495

### Evolution du trafic routier de marchandises

Les tableaux III donnent l'évolution du trafic routier de marchandises, réalisé par les véhicules utilitaires de 3 tonnes et plus de charge utile de 1979 à 1988 sur le territoire national.

L'année 1988 par rapport à l'année 1987 se caractérise par:

a) une forte croissance du tonnage transporté (+13,5 %) par l'ensemble des professions sur toutes distances. La progression du tonnage transporté est deux fois plus importante en compte d'autrui qu'en compte propre (+19,5% en compte d'autrui contre 10,1% en compte propre). Ces évolutions sont dues aux transports à courte distance (moins de 50 km), notamment en compte d'autrui. Sur cette catégorie de distance le tonnage transporté par le compte d'autrui a progressé de 25,6% contre 11,9% en compte propre. A grande distance (150 km et plus) le tonnage transporté en compte d'autrui a progressé de 14,1%, alors qu'en compte propre on observe une évolution de 5,9%. Sur cette catégorie de distance, 68% des tonnes sont acheminées en compte d'autrui;

b) une forte augmentation des tonnes-kilomètres réalisées par l'ensemble des professions (+11,9%) sur toutes distances. La progression des tonnes-kilomètres réalisées est trois fois plus importante en compte d'autrui qu'en compte propre (+15,9% en compte d'autrui contre 5,0% en compte propre). Comme pour les tonnes, ces évolutions sont dues aux variations du transport à courte distance où l'on observe des progressions de 20,5% en compte d'autrui et de 5,9% en compte propre. Le transport à grande distance (150 km et plus) joue un rôle important dans l'évolution des tonnes-kilomètres. Sur cette catégorie de distance, les tonnes-kilomètres réalisées ont progressé de 16,2% en

compte d'autrui contre 4,4% en compte propre. Le compte d'autrui a réalisé 76% des tonnes-kilomètres à 150 km et plus de distance en charge;

c) une progression appréciable des véhicules-kilomètres réalisés sur le territoire national (+9,5% pour l'ensemble des professions), plus particulièrement due au compte d'autrui (+14,6 %).

Les tableaux IV concernent les véhicules utilitaires de 6,6 tonnes et plus de charge utile. La part de trafic réalisé par ces véhicules n'a guère varié ces dix dernières années. Elle est très importante (en 1988, 94% des tonnes et 95 % des tonnes-kilomètres pour l'ensemble des professions).

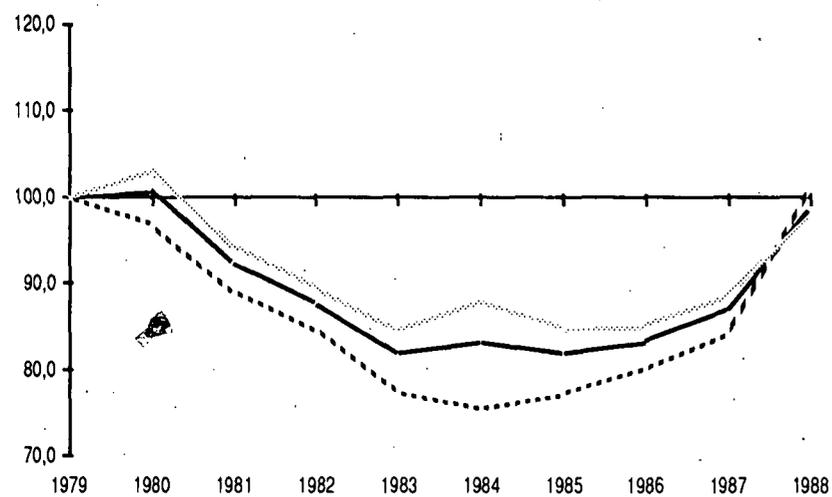
Le tableau V décrit l'évolution du trafic moyen annuel par véhicule en service ou par tonne de charge utile offerte. Ces données sont à analyser avec prudence, car outre les variations conjoncturelles, une évolution de la densité des marchandises transportées peut exercer une certaine influence.

Le tableau VI met en évidence l'évolution de la part du trafic international. Ce trafic ne représente pas une part importante du trafic total (3,0 % des tonnes et 12,7% des tonnes-kilomètres en 1988) mais a connu une évolution appréciable depuis 1983: +46,7% pour les tonnes et +63% pour les tonnes-kilomètres réalisées sur le territoire national).

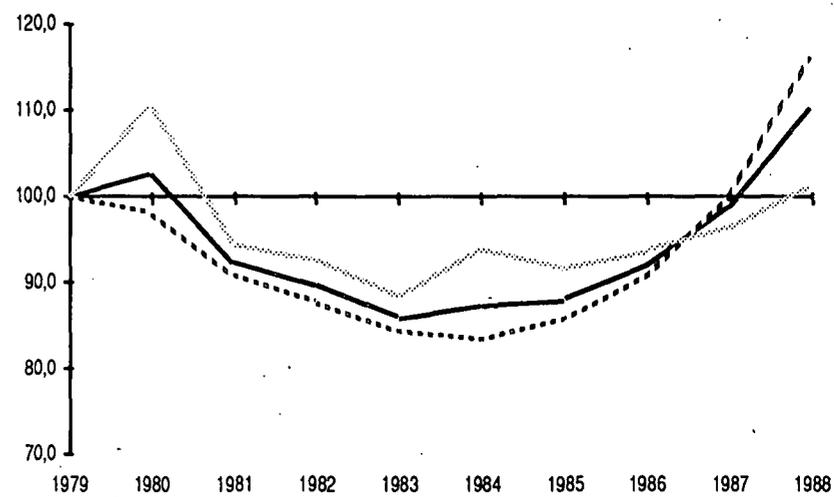
Compte tenu de la précision attachée aux données, il convient d'analyser avec prudence les taux d'évolution trop faibles qui peuvent être inférieurs aux erreurs d'échantillonnage.

## Evolution du trafic routier de marchandises sur toute distance

Evolution en % des tonnes  
(base 100 en 1979)



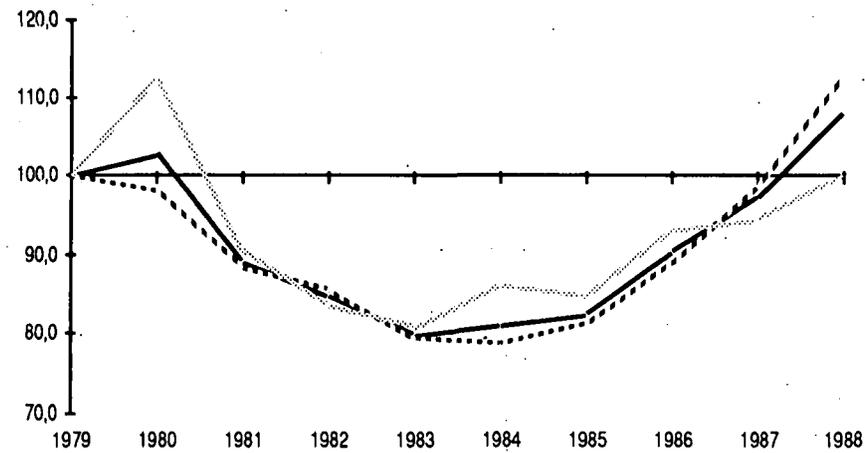
Evolution en % des tonnes-kilomètres  
(base 100 en 1979)



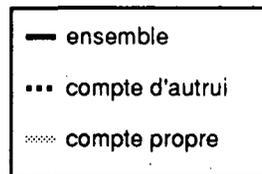
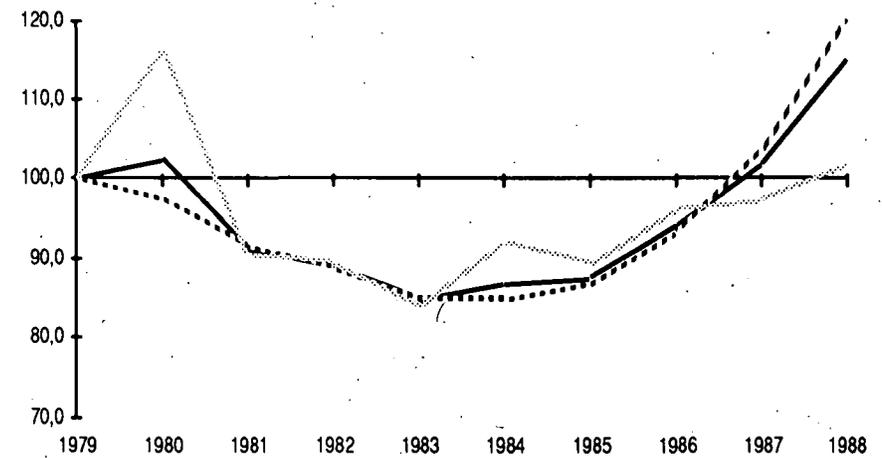
— ensemble  
... compte d'autrui  
- - - compte propre

## Evolution du trafic routier de marchandises à grande distance

Evolution en % des tonnes,  
pour les trajets de 150 km et plus  
( base 100 en 1979 )



Evolution en % des tonnes-kilomètres,  
pour les trajets de 150 km et plus  
( base 100 en 1979 )



### III - Evolution du trafic routier de marchandises (véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)

#### A - COMPTE D'AUTRUI

(million de tonnes

Unité : (milliard de tonnes-kilomètres

(million de véhicules-kilomètres

Catégories de distances en charge	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
<b>1 - Tonnes</b>										
[ 0, 50[	296	281	269	251	232	227	227	227	229	288
[ 50,150[	125	125	107	104	91	87	92	98	105	119
[150, - [	144	141	127	123	114	113	117	128	142	162
<b>Toutes distances</b>	<b>565</b>	<b>547</b>	<b>503</b>	<b>478</b>	<b>437</b>	<b>427</b>	<b>436</b>	<b>453</b>	<b>476</b>	<b>569</b>
<b>2 - Tonnes-kilomètres</b>										
[ 0, 50[	4,5	4,5	4,2	3,8	4,0	3,8	3,8	3,9	3,9	4,7
[ 50,150[	9,4	9,4	8,2	8,0	7,5	7,2	7,7	7,6	8,3	9,3
[150, - [	49,6	48,3	45,3	43,9	42,1	42,0	43,0	46,2	51,4	59,7
<b>Toutes distances</b>	<b>63,5</b>	<b>62,2</b>	<b>57,7</b>	<b>55,7</b>	<b>53,6</b>	<b>53,0</b>	<b>54,5</b>	<b>57,7</b>	<b>63,6</b>	<b>73,7</b>
<b>3 - Véhicules-kilomètres</b>	<b>6 240</b>	<b>6 334</b>	<b>6 051</b>	<b>5 749</b>	<b>5 657</b>	<b>5 573</b>	<b>5 686</b>	<b>6 128</b>	<b>6 632</b>	<b>7 600</b>

**III - Evolution du trafic routier de marchandises  
(véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)**

**B - COMPTE PROPRE**

{million de tonnes

Unité : {milliard de tonnes-kilomètres

{million de véhicules-kilomètres

Catégories de distances en charge	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
<b>1 - Tonnes</b>										
[ 0, 50[	708	721	672	633	601	628	604	592	621	695
[ 50,150[	160	168	149	148	136	136	132	142	144	150
[150, - [	72	81	65	60	58	62	61	67	68	72
<b>Toutes distances</b>	<b>940</b>	<b>970</b>	<b>886</b>	<b>841</b>	<b>795</b>	<b>826</b>	<b>797</b>	<b>801</b>	<b>833</b>	<b>917</b>
<b>2 - Tonnes-kilomètres</b>										
[ 0, 50[	8,6	8,9	8,6	8,4	8,2	8,5	8,4	7,7	8,5	9,0
[ 50,150[	10,5	11,2	10,2	9,9	9,5	9,8	9,6	9,7	9,7	10,2
[150, - [	18,6	21,6	16,8	16,6	15,6	17,1	16,6	17,9	18,1	18,9
<b>Toutes distances</b>	<b>37,7</b>	<b>41,7</b>	<b>35,6</b>	<b>34,9</b>	<b>33,3</b>	<b>35,4</b>	<b>34,6</b>	<b>35,3</b>	<b>36,3</b>	<b>38,1</b>
<b>3 - Véhicules-kilomètres</b>	<b>7 243</b>	<b>7 353</b>	<b>6 439</b>	<b>6 419</b>	<b>6 259</b>	<b>6 522</b>	<b>6 319</b>	<b>6 454</b>	<b>6 549</b>	<b>6 826</b>

### III - Evolution du trafic routier de marchandises (véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)

#### C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

(million de tonnes

Unité : (milliard de tonnes-kilomètres

(million de véhicules-kilomètres

Catégories de distances en charge	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
<b>1 - Tonnes</b>										
[ 0, 50[	1 004	1 002	941	884	833	855	831	819	850	983
[ 50,150[	285	293	256	252	227	223	224	240	249	269
[150, - [	216	222	192	183	172	175	178	195	210	234
<b>Toutes distances</b>	<b>1 505</b>	<b>1 517</b>	<b>1 389</b>	<b>1 319</b>	<b>1 232</b>	<b>1 253</b>	<b>1 233</b>	<b>1 254</b>	<b>1 309</b>	<b>1 486</b>
<b>2 - Tonnes-kilomètres</b>										
[ 0, 50[	13,1	13,4	12,8	12,2	12,2	12,3	12,2	11,6	12,4	13,7
[ 50,150[	19,9	20,6	18,4	17,9	17,0	17,0	17,3	17,3	18,0	19,5
[150, - [	68,2	69,9	62,1	60,5	57,7	59,1	59,6	64,1	69,5	78,6
<b>Toutes distances</b>	<b>101,2</b>	<b>103,9</b>	<b>93,3</b>	<b>90,6</b>	<b>86,9</b>	<b>88,4</b>	<b>89,1</b>	<b>93,0</b>	<b>99,9</b>	<b>111,8</b>
<b>3 - Véhicules-kilomètres</b>	<b>13 483</b>	<b>13 687</b>	<b>12 490</b>	<b>12 168</b>	<b>11 916</b>	<b>12 095</b>	<b>12 005</b>	<b>12 582</b>	<b>13 181</b>	<b>14 426</b>

**IV - Evolution du trafic routier de marchandises  
(véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)**

**A - COMPTE D'AUTRUI**

(million de tonnes

Unité : (milliard de tonnes-kilomètres

(million de véhicules-kilomètres

<b>Catégories de distances en charge</b>	<b>1979</b>	<b>1980</b>	<b>1981</b>	<b>1982</b>	<b>1983</b>	<b>1984</b>	<b>1985</b>	<b>1986</b>	<b>1987</b>	<b>1988</b>
<b>1 - Tonnes</b>										
[ 0, 50[	287	261	256	244	226	220	220	223	225	283
[ 50,150[	116	116	100	98	84	80	85	92	98	112
[150, - [	136	132	120	116	108	108	112	121	135	154
<b>Toutes distances</b>	<b>539</b>	<b>509</b>	<b>476</b>	<b>458</b>	<b>418</b>	<b>408</b>	<b>417</b>	<b>436</b>	<b>458</b>	<b>549</b>
<b>2 - Tonnes-kilomètres</b>										
[ 0, 50[	4,3	4,3	4,2	3,8	3,9	3,8	3,7	3,8	3,9	4,6
[ 50,150[	9,0	9,0	7,7	7,6	7,1	6,8	7,3	7,2	7,8	8,9
[150, - [	47,5	45,7	43,2	41,9	40,2	40,3	41,4	44,3	49,5	57,6
<b>Toutes distances</b>	<b>60,8</b>	<b>59,0</b>	<b>55,1</b>	<b>53,3</b>	<b>51,2</b>	<b>50,9</b>	<b>52,4</b>	<b>55,3</b>	<b>61,2</b>	<b>71,1</b>
<b>3 - Véhicules-kilomètres</b>	<b>5 247</b>	<b>5 213</b>	<b>5 043</b>	<b>4 827</b>	<b>4 694</b>	<b>4 686</b>	<b>4 812</b>	<b>5 129</b>	<b>5 597</b>	<b>6 501</b>

**IV - Evolution du trafic routier de marchandises  
(véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)**

**B - COMPTE PROPRE**

(million de tonnes

Unité : (milliard de tonnes-kilomètres

(million de véhicules-kilomètres

Catégories de distances en charge	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
<b>1 - Tonnes</b>										
[ 0, 50[	642	651	612	584	552	576	555	549	578	651
[ 50,150[	139	150	132	131	122	122	120	128	130	137
[150, - [	64	73	53	53	52	55	54	61	61	65
<b>Toutes distances</b>	<b>845</b>	<b>874</b>	<b>797</b>	<b>768</b>	<b>726</b>	<b>753</b>	<b>729</b>	<b>738</b>	<b>769</b>	<b>853</b>
<b>2 - Tonnes-kilomètres</b>										
[ 0, 50[	7,7	8,2	7,8	7,8	7,6	7,8	7,8	7,2	8,0	8,5
[ 50,150[	9,4	10,2	9,3	9,0	8,7	8,9	8,8	9,0	9,0	9,4
[150, - [	16,9	19,8	15,4	15,1	14,2	15,7	15,3	16,4	16,6	17,6
<b>Toutes distances</b>	<b>34,0</b>	<b>38,2</b>	<b>32,5</b>	<b>31,9</b>	<b>30,5</b>	<b>32,4</b>	<b>31,9</b>	<b>32,6</b>	<b>33,6</b>	<b>35,5</b>
<b>3 - Véhicules-kilomètres</b>	<b>5 280</b>	<b>5 616</b>	<b>4 826</b>	<b>4 783</b>	<b>4 677</b>	<b>4 848</b>	<b>4 804</b>	<b>4 914</b>	<b>5 032</b>	<b>5 273</b>

**IV - Evolution du trafic routier de marchandises  
(véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)**

**C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

(million de tonnes

Unité : (milliard de tonnes-kilomètres

(million de véhicules-kilomètres

Catégories de distances en charge	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
<b>1 - Tonnes</b>										
[ 0, 50[	929	912	868	828	778	796	775	772	803	934
[ 50,150[	255	266	232	229	206	202	205	220	228	249
[150, - [	200	205	173	169	160	163	166	182	196	219
<b>Toutes distances</b>	<b>1 384</b>	<b>1 383</b>	<b>1 273</b>	<b>1 226</b>	<b>1 144</b>	<b>1 161</b>	<b>1 146</b>	<b>1 174</b>	<b>1 227</b>	<b>1 402</b>
<b>2 - Tonnes-kilomètres</b>										
[ 0, 50[	12,0	12,5	12,0	11,6	11,5	11,6	11,5	11,0	11,9	13,1
[ 50,150[	18,4	19,2	17,0	16,6	15,8	15,7	16,1	16,2	16,8	18,3
[150, - [	64,4	65,5	58,6	57,0	54,4	56,0	56,7	60,7	66,1	75,2
<b>Toutes distances</b>	<b>94,8</b>	<b>97,2</b>	<b>87,6</b>	<b>85,2</b>	<b>81,7</b>	<b>83,3</b>	<b>84,3</b>	<b>87,9</b>	<b>94,8</b>	<b>106,6</b>
<b>3 - Véhicules-kilomètres</b>	<b>10 527</b>	<b>10 829</b>	<b>9 869</b>	<b>9 610</b>	<b>9 371</b>	<b>9 534</b>	<b>9 616</b>	<b>10 043</b>	<b>10 629</b>	<b>11 774</b>

### V - Evolution du trafic moyen par véhicule en service et par tonne de charge utile

#### ENSEMBLE DES PROFESSIONS

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Tonnes transportées par véhicule en service	3 300	3 300	3 000	2 800	2 600	2 660	2 650	2 700	2 850	3 200
Tonnes-kilomètres réalisées par véhicule en service	220 000	226 000	201 000	196 000	186 000	188 000	191 000	201 000	217 000	241 000
Tonnes transportées par tonne de charge utile	270	270	250	230	220	220	210	215	221	245
Tonnes-kilomètres réalisées par tonne de charge utile	18 400	18 700	16 400	16 100	15 200	15 300	15 400	16 000	16 900	18 500

### VI - Evolution du trafic intérieur et du trafic international

#### ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes - milliard de tonnes-kilomètres

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
<b>1. Tonnes</b>										
Trafic intérieur	1 468	1 482	1 356	1 288	1 202	1 219	1 198	1 220	1 273	1 442
Trafic international	37	35	33	31	30	34	35	34	36	44
<b>Total</b>	<b>1 505</b>	<b>1 517</b>	<b>1 389</b>	<b>1 319</b>	<b>1 232</b>	<b>1 253</b>	<b>1 233</b>	<b>1 254</b>	<b>1 309</b>	<b>1 486</b>
<b>2. Tonnes-kilomètres</b>										
Trafic intérieur	89,7	93,3	83,6	81,7	78,2	78,6	79,2	82,6	88,3	97,6
Trafic international	11,5	10,6	9,7	8,9	8,7	9,8	9,9	10,4	11,6	14,2
<b>Total</b>	<b>101,2</b>	<b>103,9</b>	<b>93,3</b>	<b>90,6</b>	<b>86,9</b>	<b>88,4</b>	<b>89,1</b>	<b>93,0</b>	<b>99,9</b>	<b>111,8</b>

**2<sup>ème</sup> partie**

**Les Transports Routiers de Marchandises  
en 1988**

### Répartition du trafic effectué en 1988 selon la catégorie de trajet, la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge

Le tableau VII donne la répartition du trafic en 1988 selon la catégorie de trajet, définie ci-dessous:

**Transports en circuits:** transports au cours desquels plusieurs chargements partiels successifs (ramassages) ou déchargements partiels successifs (distributions) sont réalisés.

**Transports en navette:** transports répétés et identiques quant à la marchandise, à la distance parcourue, au lieu de chargement et au lieu de déchargement.

Pour les circuits, la distance moyenne de transport d'une tonne n'est pas indiquée. En effet, pour cette catégorie de trajet, le calcul des tonnes-kilomètres est effectué en supposant que les marchandises sont chargées ou déchargées uniformément au cours du trajet, et par conséquent, la distance moyenne calculée ne correspondrait pas à la distance en charge. La distance moyenne pour l'ensemble des catégories de trajet n'a pas non plus été indiquée, car les circuits sont inclus, ce qui entraîne donc une sous estimation des distances.

Pour les navettes, les transports effectués à des distances en charge supérieu-

res à 100 km ont été systématiquement exclus.

Les tableaux VIII donnent la répartition du trafic selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge.

Il convient de noter:

- l'importance du compte propre dans les transports en navette: 64 % du tonnage en compte propre contre 49 % de celui en compte d'autrui.
- l'importance du compte propre dans le transport à courte distance: la distance moyenne de transport d'une tonne est de 42 km en compte propre contre 129 km en compte d'autrui.
- l'importance des véhicules gros porteurs dans le transport à longue distance; la distance moyenne de transport d'une tonne est de 108 km pour les véhicules de 17 tonnes et plus de charge utile (97% de semi-remorques dans cette classe de charge utile) contre 75 km pour tous les véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile. Ces distances moyennes de transport d'une tonne sont calculées sur le territoire national et sont mentionnées bien qu'elles soient sous estimées, comme il a été indiqué ci-dessus, sous l'influence des circuits.

## VII - Répartition du trafic en 1988 selon la catégorie de trajet

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE			
	Circuits	Navettes	Autres trajets	Tous parcours	Circuits	Navettes	Autres trajets	Tous parcours
<b>A - MILLIER DE TONNES</b>								
moins de 25 km	5 387	185 163	14 607	205 157	20 519	479 940	52 762	553 221
de 25 km à moins de 50 km	4 616	59 864	18 765	83 245	21 681	79 354	40 680	141 715
de 50 km à moins de 100 km	7 764	32 824	34 877	75 465	29 516	32 203	43 257	104 976
de 100 km à moins de 150 km	7 195		36 209	43 404	16 809		28 292	45 101
de 150 km à moins de 200 km	5 103		25 982	31 085	9 851		14 573	24 424
de 200 km à moins de 300 km	6 125		36 779	42 904	10 203		14 891	25 094
de 300 km à moins de 400 km			24 877	24 877			9 080	9 080
de 400 km à moins de 500 km			19 464	19 464			4 826	4 826
à 500 km et plus			43 739	43 739			8 850	8 850
<b>TOUTES DISTANCES</b>	<b>36 190</b>	<b>277 851</b>	<b>255 299</b>	<b>569 340</b>	<b>108 579</b>	<b>591 497</b>	<b>217 211</b>	<b>917 287</b>
<b>B - MILLION DE TONNES-KILOMETRES</b>								
moins de 25 km	36,1	1 851,5	199,1	2 086,7	137,2	3 901,9	670,0	4 709,1
de 25 km à moins de 50 km	81,1	1 917,4	649,1	2 647,6	384,2	2 546,2	1 383,4	4 313,8
de 50 km à moins de 100 km	273,0	2 082,3	2 374,6	4 729,9	1 017,7	2 029,9	2 905,3	5 952,9
de 100 km à moins de 150 km	418,8		4 168,9	4 587,7	986,7		3 242,6	4 229,3
de 150 km à moins de 200 km	419,4		4 255,7	4 675,1	819,3		2 394,9	3 214,2
de 200 km à moins de 300 km	706,2		8 460,3	9 166,5	1 186,8		3 398,7	4 585,5
de 300 km à moins de 400 km			8 197,6	8 197,6			2 980,3	2 980,3
de 400 km à moins de 500 km			8 304,4	8 304,4			2 061,4	2 061,4
à 500 km et plus			29 289,2	29 289,2			6 059,2	6 059,2
<b>TOUTES DISTANCES</b>	<b>1 934,6</b>	<b>5 851,2</b>	<b>65 898,9</b>	<b>73 684,7</b>	<b>4 531,9</b>	<b>8 478,0</b>	<b>25 095,8</b>	<b>38 105,7</b>
<b>C - DISTANCE MOYENNE DE TRANSPORT D'UNE TONNE (km)</b>								
moins de 25 km		10	14			8	13	
de 25 km à moins de 50 km		32	35			32	34	
de 50 km à moins de 100 km		63	68			63	67	
de 100 km à moins de 150 km			115				115	
de 150 km à moins de 200 km			164				164	
de 200 km à moins de 300 km			230				228	
de 300 km à moins de 400 km			330				328	
de 400 km à moins de 500 km			427				427	
à 500 km et plus			670				685	
<b>TOUTES DISTANCES</b>		<b>21</b>	<b>258</b>			<b>14</b>	<b>116</b>	

## VIII - Répartition du trafic en 1988 selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge

### A - COMPTE D'AUTRUI

#### a - Tonnes

Unité : millier de Tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATEGORIES DE DISTANCE EN CHARGE								Toutes distances
	[0,25[	[25,50[	[50,100[	[100,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500,-[	
3,0t à 4,5t	641	996	1 603	853	1 381	310	136	413	6 333
4,6 t à 6,5t	2 691	1 153	2 164	2 055	3 581	773	394	776	13 587
6,6t à 8,9t	2 314	1 801	2 717	2 012	4 102	1 048	731	1 575	16 300
9,0t à 12,9t	13 831	4 394	5 109	3 758	5 851	2 128	1 770	3 192	40 033
13,0t à 16,9 t	53 602	6 452	2 919	2 040	3 084	1 242	1 131	2 167	72 637
17,0 t et plus	132 078	68 449	60 953	32 686	55 990	19 376	15 302	35 616	420 450
<b>TOTAL</b>	<b>205 157</b>	<b>83 245</b>	<b>75 465</b>	<b>43 404</b>	<b>73 989</b>	<b>24 877</b>	<b>19 464</b>	<b>43 739</b>	<b>569 340</b>

#### b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATEGORIES DE DISTANCE EN CHARGE								Toutes distances
	[0,25[	[25,50[	[50,100[	[100,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500,-[	
3,0t à 4,5t	7,4	23,7	70,2	63,1	177,9	102,4	59,1	299,0	802,8
4,6t à 6,5t	28,7	32,9	109,6	162,6	514,6	257,2	170,0	525,8	1 801,4
6,6t. à 8,9t.	25,9	52,6	151,4	169,0	635,6	347,8	318,6	1 078,1	2 779,0
9,0t à 12,9t	132,8	132,8	288,1	347,4	964,1	704,1	762,2	2 082,8	5 414,3
13,0t à 16,9 t	390,6	193,2	180,4	205,0	564,4	407,8	481,9	1 400,1	3 823,4
17,0 t et plus	1 501,3	2 212,4	3 930,2	3 640,6	10 985,0	6 378,3	6 512,6	23 903,4	59 063,8
<b>TOTAL</b>	<b>2 086,7</b>	<b>2 647,6</b>	<b>4 729,9</b>	<b>4 587,7</b>	<b>13 841,6</b>	<b>8 197,6</b>	<b>8 304,4</b>	<b>29 289,2</b>	<b>73 684,7</b>

## VIII - Répartition du trafic en 1988 selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge

### B- COMPTE PROPRE

#### a -Tonnes

Unité : millier de Tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATEGORIES DE DISTANCE EN CHARGE								Toutes distances
	[0,25[	[25,50[	[50,100[	[100,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500,-[	
3,0t à 4,5t	13 698	4 063	3 646	2 006	2 128	286	87	108	26 022
4,6 t à 6,5t	20 574	5 630	5 159	2 588	3 183	625	188	254	38 201
6,6t à 8,9t	36 294	10 682	9 059	4 578	5 304	912	540	611	67 980
9,0t à 12,9t	121 246	33 011	25 225	10 892	11 110	1 878	725	1 045	205 132
13,0t à 16,9 t	221 038	25 004	12 388	3 923	4 332	821	387	675	268 568
17,0 t et plus	140 371	63 325	49 499	21 114	23 461	4 558	2 899	6 157	311 384
<b>TOTAL</b>	<b>553 221</b>	<b>141 715</b>	<b>104 976</b>	<b>45 101</b>	<b>49 518</b>	<b>9 080</b>	<b>4 826</b>	<b>8 850</b>	<b>917 287</b>

#### b -Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATEGORIES DE DISTANCE EN CHARGE								Toutes distances
	[0,25[	[25,50[	[50,100[	[100,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500,-[	
3,0t à 4,5t	112,2	103,3	168,9	152,8	246,8	95,3	37,0	76,0	992,3
4,6t à 6,5t	156,8	147,9	238,1	192,2	400,7	204,8	81,7	179,5	1 601,7
6,6t. à 8,9t.	295,0	293,8	458,1	371,8	727,3	304,3	234,8	424,4	3 109,5
9,0t à 12,9t	1 035,7	972,2	1 323,5	905,0	1 523,0	615,4	311,8	734,3	7 420,9
13,0t à 16,9 t	1 512,9	759,4	707,2	394,5	676,5	267,8	166,1	480,0	4 964,4
17,0 t et plus	1 596,5	2 037,2	3 057,1	2 213,0	4 225,4	1 492,7	1 230,0	4 165,0	20 016,9
<b>TOTAL</b>	<b>4 709,1</b>	<b>4 313,8</b>	<b>5 952,9</b>	<b>4 229,3</b>	<b>7 799,7</b>	<b>2 980,3</b>	<b>2 061,4</b>	<b>6 059,2</b>	<b>38 105,7</b>

## VIII - Répartition du trafic en 1988 selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge

### C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

a - Tonnes

Unité : millier de Tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATEGORIES DE DISTANCE EN CHARGE								Toutes distances
	[0,25[	[25,50[	[50,100[	[100,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500,-[	
3,0t à 4,5t	14 339	5 059	5 249	2 859	3 509	596	223	521	32 355
4,6 t à 6,5t	23 265	6 783	7 323	4 643	6 764	1 398	582	1 030	51 788
6,6t à 8,9t	38 608	12 483	11 776	6 590	9 406	1 960	1 271	2 186	84 280
9,0t à 12,9t	135 077	37 405	30 334	14 650	16 961	4 006	2 495	4 237	245 165
13,0t à 16,9 t	274 640	31 456	15 307	5 963	7 416	2 063	1 518	2 842	341 205
17,0 t et plus	272 449	131 774	110 452	53 800	79 451	23 934	18 201	41 773	731 834
<b>TOTAL</b>	<b>758 378</b>	<b>224 960</b>	<b>180 441</b>	<b>88 505</b>	<b>123 507</b>	<b>33 957</b>	<b>24 290</b>	<b>52 589</b>	<b>1 486 627</b>

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATEGORIES DE DISTANCE EN CHARGE								Toutes distances
	[0,25[	[25,50[	[50,100[	[100,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500,-[	
3,0t à 4,5t	119,6	127,0	239,1	215,9	424,7	197,7	96,1	375,0	1 795,1
4,6t à 6,5t	185,5	180,8	347,7	354,8	915,3	462,0	251,7	705,3	3 403,1
6,6t. à 8,9t.	320,9	346,4	609,5	540,8	1 362,9	652,1	553,4	1 502,5	5 888,5
9,0t à 12,9t	1 168,5	1 105,0	1 611,6	1 252,4	2 487,1	1 319,5	1 074,0	2 817,1	12 835,2
13,0t à 16,9 t	1 903,5	952,6	887,6	599,5	1 240,9	675,6	648,0	1 880,1	8 787,8
17,0t et plus	3 097,8	4 249,6	6 987,3	5 853,6	15 210,4	7 871,0	7 742,6	28 068,4	79 080,7
<b>TOTAL</b>	<b>6 795,8</b>	<b>6 961,4</b>	<b>10 682,8</b>	<b>8 817,0</b>	<b>21 641,3</b>	<b>11 177,9</b>	<b>10 365,8</b>	<b>35 348,4</b>	<b>111 790,4</b>

### Parc en service et répartition du trafic en 1988 selon le genre et la classe de charge utile

Les tableaux IX donnent la répartition du parc en service et du trafic réalisé en 1988 selon le genre et la classe de charge utile des véhicules.

On peut noter l'importance des semi-remorques dans la réalisation du trafic, pour compte d'autrui. Ainsi:

- les semi-remorques représentent 59% du parc pour compte d'autrui, 20% de celui pour compte propre et 35 % de celui de l'ensemble des professions.

- en 1988, elles ont chargé 75 % du tonnage pour compte d'autrui; 34% de celui pour compte propre et 50 % de celui de l'ensemble des professions et elles ont réalisé 82% des tonnes-kilomètres pour compte d'autrui, 54% de celles pour compte propre et 72 % de celles de l'ensemble des professions.

Les véhicules-kilomètres sont calculés sur le territoire national uniquement.

Pour cette donnée de trafic, l'importance des semi-remorques est aussi appréciable (60% des véhicules-kilomètres pour compte d'autrui, 28% des véhicules-kilomètres pour compte propre et 45% des véhicules-kilomètres de l'ensemble des professions).

En ce qui concerne les parcours moyens (tableau IX - E) par véhicule en service,

il faut remarquer que:

1) Ces parcours correspondent au parcours moyen effectué par véhicule en service. Il a donc été tenu compte des véhicules immobilisés lors de la semaine d'enquête, mais en état de marche.

2) Les semi-remorques sont des véhicules porteurs qui sont tractés: les kilométrages correspondants ne sont pas ceux des tracteurs.

3) Les parcours moyens sont donnés ici quelles que soient les catégories de trafic (zones courtes, zones longues, etc.).

4) Les trajets annexes au transport ne sont pas toujours décrits par l'enquête.

5) Les parcours sont ceux effectués sur le territoire national. La partie étrangère des parcours internationaux est exclue. Le transit est exclu.

**Se reporter aux pages 105 et 106 (tableau XXXII), où les parcours moyens ont été calculés sur la totalité des trajets (Intérieurs et Internationaux) et selon l'année de première mise en circulation des véhicules.**

**IX - A - Parc en service en 1988  
selon le genre et la charge utile**

Unité : millier de véhicules

Classes de charge utile	Compte d'autrui				Compte propre				Ensemble des professions			
	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total
3,0t à 4,5t	10,9	0,9	0,1	11,9	47,4	1,0	0,1	48,5	58,3	1,9	0,2	60,4
4,6t à 6,5t	16,0	1,8	0,4	18,2	43,0	2,3	0,3	45,6	59,0	4,1	0,7	63,8
6,6t à 8,9t	14,1	1,2	0,4	15,7	43,6	1,9	0,4	45,9	57,7	3,1	0,8	61,6
9,0t à 12,9t	15,0	1,8	5,1	21,9	60,2	3,6	3,7	67,5	75,2	5,4	8,8	89,4
13,0t à 16,9t	4,2	3,4	5,3	12,9	19,2	7,3	4,9	31,4	23,4	10,7	10,2	44,3
17,0t et plus	0,2	2,1	91,2	93,5	0,8	1,6	49,5	51,9	1,0	3,7	140,7	145,4
<b>TOTAL</b>	<b>60,4</b>	<b>11,2</b>	<b>102,5</b>	<b>174,1</b>	<b>214,2</b>	<b>17,7</b>	<b>58,9</b>	<b>290,8</b>	<b>274,6</b>	<b>28,9</b>	<b>161,4</b>	<b>464,9</b>

**IX-B - Répartition des tonnes chargées en 1988  
selon le genre et la charge utile**

Unité : millier de tonnes

Classes de charge utile	Compte d'autrui				Compte propre				Ensemble des professions			
	Camions	Remorques	Semi- Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi- Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi- Remorques	Total
3,0t à 4,5t	5 602	486	245	6 333	25 735	234	53	26 022	31 337	720	298	32 355
4,6t à 6,5t	11 540	1 727	320	13 587	37 286	843	72	38 201	48 826	2 570	392	51 788
6,6t à 8,9t	15 270	791	239	16 300	66 280	1 124	576	67 980	81 550	1 915	815	84 280
9,0t à 12,9t	33 035	1 845	5 153	40 033	196 855	4 094	4 183	205 132	229 890	5 939	9 336	245 165
13,0t à 16,9t	59 637	6 349	6 651	72 637	243 923	17 313	7 332	268 568	303 560	23 662	13 983	341 205
17,0t et plus	1 526	4 720	414 204	420 450	3 945	3 880	303 559	311 384	5 471	8 600	717 763	731 834
<b>TOTAL</b>	<b>126 610</b>	<b>15 918</b>	<b>426 812</b>	<b>569 340</b>	<b>574 024</b>	<b>27 488</b>	<b>315 775</b>	<b>917 287</b>	<b>700 634</b>	<b>43 406</b>	<b>742 587</b>	<b>1 486 627</b>

**IX-C - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1988  
selon le genre et la charge utile**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Classes de charge utile	Compte d'autrui				Compte propre				Ensemble des professions			
	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total
3,0t à 4,5t	622,1	153,7	27,0	802,8	966,6	22,3	3,4	992,3	1 588,7	176,0	30,4	1 795,1
4,6t à 6,5t	1 467,6	289,2	44,6	1 801,4	1 518,1	82,0	1,6	1 601,7	2 985,7	371,2	46,2	3 403,1
6,6t à 8,9t	2 424,5	284,1	70,4	2 779,0	2 994,6	73,2	41,7	3 109,5	5 419,1	357,3	112,1	5 888,5
9,0t à 12,9t	4 112,6	470,1	831,6	5 414,3	6 754,0	401,3	265,6	7 420,9	10 866,6	871,4	1 097,2	12 835,2
13,0t à 16,9t	857,7	1 516,3	1 449,4	3 823,4	2 974,6	1 256,2	733,6	4 964,4	3 832,3	2 772,5	2 183,0	8 787,8
17,0t et plus	69,2	1 320,3	57 674,3	59 063,8	80,1	383,7	19 553,1	20 016,9	149,3	1 704,0	77 227,4	79 080,7
<b>TOTAL</b>	<b>9 553,7</b>	<b>4 033,7</b>	<b>60 097,3</b>	<b>73 684,7</b>	<b>15 288,0</b>	<b>2 218,7</b>	<b>20 599,0</b>	<b>38 105,7</b>	<b>24 841,7</b>	<b>6 252,4</b>	<b>80 696,3</b>	<b>111 790,4</b>

**IX - D - Répartition des véhicules-kilomètres réalisés en 1988  
selon le genre et la charge utile**

39

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de charge utile	Compte d'autrui				Compte propre				Ensemble des professions			
	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	TOTAL
3,0t à 4,5t	348	53	6	407	733	18	2	753	1 081	71	8	1 160
4,6t à 6,5t	592	89	11	692	775	25	0	800	1 367	114	11	1 492
6,6t à 8,9t	638	73	16	727	990	23	8	1 021	1 628	96	24	1 748
9,0t à 12,9t	698	87	148	933	1 565	90	67	1 722	2 263	177	215	2 655
13,0t à 16,9t	125	175	205	505	459	185	132	776	584	360	337	1 281
17,0t et plus	9	118	4 209	4 336	13	41	1 700	1 754	22	159	5 909	6 090
<b>TOTAL</b>	<b>2 410</b>	<b>595</b>	<b>4 595</b>	<b>7 600</b>	<b>4 535</b>	<b>382</b>	<b>1 909</b>	<b>6 826</b>	<b>6 945</b>	<b>977</b>	<b>6 504</b>	<b>14 426</b>

**IX - E - Distances moyennes parcourues par véhicule en service en 1988  
selon le genre et la charge utile**

Unité : millier de kilomètres

Classes de charge utile	Compte d'autrui				Compte propre				Ensemble des professions			
	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	TOTAL
3,0t à 4,5t	32	59	60	34	15	18	20	16	19	37	40	19
4,6t à 6,5t	37	49	28	38	18	11	0	18	23	28	16	23
6,6t à 8,9t	45	61	40	46	23	12	20	22	28	31	30	28
9,0t à 12,9t	47	48	29	43	26	25	18	26	30	33	24	30
13,0t à 16,9t	30	51	39	39	24	25	27	25	25	34	33	29
17,0t et plus	45	56	46	46	16	26	34	34	22	43	42	42
<b>TOTAL</b>	<b>40</b>	<b>53</b>	<b>45</b>	<b>44</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>32</b>	<b>23</b>	<b>25</b>	<b>34</b>	<b>40</b>	<b>31</b>

**X - A - Répartition des véhicules-kilomètres à vide réalisés en 1988  
selon le genre et la charge utile**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de charge utile	Compte d'autrui				Compte propre				Ensemble des professions			
	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	TOTAL
3,0t à 4,5t	56	11	1	68	197	7	1	205	253	18	2	273
4,6t à 6,5t	113	26	1	140	223	9	0	232	336	35	1	372
6,6t à 8,9t	131	14	4	149	318	7	2	327	449	21	6	476
9,0t à 12,9t	144	16	25	185	564	35	20	619	708	51	45	804
13,0t à 16,9t	52	33	30	115	211	73	38	322	263	106	68	437
17,0t et plus	2	19	1 003	1 024	6	12	613	631	8	31	1 616	1 655
<b>TOTAL</b>	<b>498</b>	<b>119</b>	<b>1 064</b>	<b>1 681</b>	<b>1 519</b>	<b>143</b>	<b>674</b>	<b>2 336</b>	<b>2 017</b>	<b>262</b>	<b>1 738</b>	<b>4 017</b>

**X - B - Proportion des parcours à vide en 1988  
selon le genre et la charge utile**

Unité : %

Classes de charge utile	Compte d'autrui				Compte propre				Ensemble des professions			
	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	TOTAL
3,0t à 4,5t	16%	21%	17%	17%	27%	39%	50%	27%	23%	25%	25%	24%
4,6t à 6,5t	19%	29%	9%	20%	29%	36%	0%	29%	25%	31%	9%	25%
6,6t à 8,9t	21%	19%	25%	20%	32%	30%	25%	32%	28%	22%	25%	27%
9,0t à 12,9t	21%	18%	17%	20%	36%	39%	30%	36%	31%	29%	21%	30%
13,0t à 16,9t	42%	19%	15%	23%	46%	39%	29%	41%	45%	29%	20%	34%
17,0t et plus	22%	16%	24%	24%	46%	29%	36%	36%	36%	19%	27%	27%
<b>TOTAL</b>	<b>21%</b>	<b>20%</b>	<b>23%</b>	<b>22%</b>	<b>33%</b>	<b>37%</b>	<b>35%</b>	<b>34%</b>	<b>29%</b>	<b>27%</b>	<b>27%</b>	<b>28%</b>

### Parc en service et répartition du trafic en 1988 selon le poids total en charge autorisé

Les tableaux XI - A à XI - D donnent les principaux résultats de l'enquête selon le genre et le poids total en charge autorisé des véhicules. L'enquête étant relative aux véhicules porteurs, on a la relation: P.T.C.A. = charge utile + poids à vide.

Les classements ont été effectués selon:

- le genre (camion, remorque ou semi-remorque)
- la profession de l'utilisateur (compte d'autrui, compte propre ou ensemble des professions).

Les transports exceptionnels étant pris en compte dans l'enquête, on trouve dans le parc en service (et pour le trafic correspondant) des véhicules de poids total en charge autorisé important.

L'enquête étant effectuée par sondage, l'échantillon ne permet pas de donner des résultats très détaillés. Aussi certaines classes de P.T.C.A. ont elles été regroupées dans le cas d'effectifs trop faibles, tout en tenant compte de la réglementation généralement basée sur le P.T.C.A..

### XI - A - Parc en service en 1988 selon le poids total en charge autorisé

#### Camions

Unité: millier de véhicules

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte Propre	Ensemble des professions
5,0 t à 6,0 t	0,7	4,6	5,3
6,1 t à 10,9 t	20,2	74,2	94,4
11,0 t à 19,0 t	33,7	110,5	144,2
19,1 t à 21,0 t	1,1	3,0	4,1
21,1 t et plus	4,7	21,9	26,6
<b>TOTAL</b>	<b>60,4</b>	<b>214,2</b>	<b>274,6</b>

#### Remorques

Unité : millier de véhicules

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte Propre	Ensemble des Professions
3,5 t à 6,0 t	0,0	0,4	0,4
6,1 t à 10,9 t	1,9	3,6	5,5
11,0 t à 19,0 t	5,4	10,8	16,2
19,1 t et plus	3,9	2,9	6,8
<b>TOTAL</b>	<b>11,2</b>	<b>17,7</b>	<b>28,9</b>

#### Semi-remorques

Unité : millier de véhicules

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des Professions
3,9 t à 10,9 t	0,3	0,2	0,5
11,0 t à 19,0 t	6,1	4,9	11,0
19,1 t à 21,0 t	3,3	3,1	6,4
21,1 à 26,0 t	3,0	2,7	5,7
26,1 t et plus	89,8	48,0	137,8
<b>TOTAL</b>	<b>102,5</b>	<b>58,9</b>	<b>161,4</b>

## XI - B - Répartition des tonnes chargées en 1988 selon le poids total en charge autorisé

### Camions

Unité: millier de tonnes

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte Propre	Ensemble des professions
5,0 t à 6,0 t	226	1 590	1 816
6,1 t à 10,9 t	11 862	49 770	61 632
11,0 t à 19,0 t	47 694	250 344	298 038
19,1 t à 21,0 t	2 540	5 219	7 759
21,1 t et plus	64 288	267 101	331 389
<b>TOTAL</b>	<b>126 610</b>	<b>574 024</b>	<b>700 634</b>

### Remorques

Unité: millier de tonnes

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte Propre	Ensemble des Professions
3,5 t à 6,0 t	0	168	168
6,1 t à 10,9 t	789	1 198	1 987
11,0 t à 19,0 t	7 449	18 607	26 056
19,1 t et plus	7 680	7 515	15 195
<b>TOTAL</b>	<b>15 918</b>	<b>27 488</b>	<b>43 406</b>

### Semi-remorques

Unité: millier de tonnes

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des Professions
3,9 t à 10,9 t	190	305	495
11,0 t à 19,0 t	5 841	6 056	11 897
19,1 t à 21,0 t	4 021	3 965	7 986
21,1 à 26,0 t	5 532	10 683	16 215
26,1 t et plus	411 228	294 766	705 994
<b>TOTAL</b>	<b>426 812</b>	<b>315 775</b>	<b>742 587</b>

**XI - C - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1988  
selon le poids total en charge autorisé**

**Camions**

Unité: million de tonnes-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte Propre	Ensemble des professions
5,0 t à 6,0 t	13,8	42,8	56,6
6,1 t à 10,9 t	1 257,0	1 851,8	3 108,8
11,0 t à 19,0 t	6 964,3	9 801,5	16 765,8
19,1 t à 21,0 t	270,8	286,2	557,0
21,1 t et plus	1 047,8	3 305,7	4 353,5
<b>TOTAL</b>	<b>9 553,7</b>	<b>15 288,0</b>	<b>24 841,7</b>

**Remorques**

Unité: million de tonnes-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte Propre	Ensemble des Professions
3,5 t à 6,0 t	0,0	10,1	10,1
6,1 t à 10,9 t	249,1	74,4	323,5
11,0 t à 19,0 t	1 416,8	1 401,8	2 818,6
19,1 t et plus	2 367,8	732,4	3 100,2
<b>TOTAL</b>	<b>4 033,7</b>	<b>2 218,7</b>	<b>6 252,4</b>

**Semi-remorques**

Unité: million de tonnes-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des Professions
3,9 t à 10,9 t	39,0	5,3	44,3
11,0 t à 19,0 t	969,5	374,9	1 344,4
19,1 t à 21,0 t	811,3	418,6	1 229,9
21,1 à 26,0 t	1 186,9	668,7	1 855,6
26,1 t et plus	57 090,6	19 131,5	76 222,1
<b>TOTAL</b>	<b>60 097,3</b>	<b>20 599,0</b>	<b>80 696,3</b>

**XI - D - Répartition des véhicules-kilomètres réalisés en 1988  
selon le poids total en charge autorisé**

**Camions**

Unité: million de véhicules-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte Propre	Ensemble des professions
5,0 t à 6,0 t	10	37	47
6,1 t à 10,9 t	631	1 192	1 823
11,0 t à 19,0 t	1 569	2 727	4 296
19,1 t à 21,0 t	47	64	111
21,1 t et plus	153	515	668
<b>TOTAL</b>	<b>2 410</b>	<b>4 535</b>	<b>6 945</b>

**Remorques**

Unité: million de véhicules-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte Propre	Ensemble des Professions
3,5 t à 6,0 t	0	5	5
6,1 t à 10,9 t	86	33	119
11,0 t à 19,0 t	281	256	537
19,1 t et plus	228	88	316
<b>TOTAL</b>	<b>595</b>	<b>382</b>	<b>977</b>

**Semi-remorques**

Unité: million de véhicules-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des Professions
3,9 t à 10,9 t	11	1	12
11,0 t à 19,0 t	177	91	268
19,1 t à 21,0 t	119	78	197
21,1 à 26,0 t	150	99	249
26,1 t et plus	4 138	1 640	5 778
<b>TOTAL</b>	<b>4 595</b>	<b>1 909</b>	<b>6 504</b>

### Répartition du trafic en 1988 selon la nature de la marchandise

Les tableaux XII et XIII donnent la répartition du trafic selon la nature des marchandises (classées selon les 19 sections de la nomenclature statistique des transports, N.S.T.) et la catégorie de distance en charge.

Les tableaux XIV à XXI montrent par quel type de véhicule sont transportées les différentes natures de marchandises. Le trafic y est exprimé en tonnes et tonnes-kilomètres, selon les 19 sections de la N.S.T..

Dans les tableaux XIV à XIX le type de véhicule est précisé par son genre (camion, remorque ou semi-remorque) et par sa classe de charge utile.

Dans les tableaux XX et XXI le type de véhicule n'est défini que par sa carrosserie. Mais certains véhicules sont immatriculés alors qu'ils ne possèdent encore qu'un châssis et que la carrosserie sera mise en place plus tard. D'autres véhicules sont transformés sans que la carte grise ne soit modifiée (c'est le cas, par exemple, des fourgons ordinaires qui sont en réalité des fourgons à température dirigée). Du fait de ces difficultés, le classement a été effectué selon huit grands types de carrosseries:

- Fourgons ordinaires
- Fourgons à température dirigée
- Citernes: citernes alimentaires, citernes à hydrocarbures, citernes à produits chimiques, etc.
- Benne basculantes
- Plateaux
- Bâchées et savoyardes

- Autres: bétailières, triqueballes, porte-conteneurs, citernes à vidange, citernes à produits pulvérulents, citernes pour aliment de bétail, etc.
- Non déterminées.

Certaines marchandises peuvent être transportées par des véhicules dont la carrosserie peut sembler mal adaptée. Ainsi les fourgons à température dirigée peuvent être utilisés comme fourgons ordinaires, les citernes peuvent transporter des produits pulvérulents, etc.. Outre ces causes d'utilisation de véhicules pas toujours adaptés au trafic à réaliser, les difficultés exposées ci-dessus conduisent à de mauvaises affectations de carrosseries.

Les tableaux XXII et XXIII donnent la répartition du trafic selon la nature de la marchandise (selon les 19 sections de la N.S.T.) et son conditionnement selon la nomenclature ci-dessous:

- Vrac solide et isolés solides: vrac solide, animaux vivants, barres, machines, grosses pièces, etc.
- Vrac liquide et gazeux: liquide ou gaz transporté dans une carrosserie "citerne"
- Solides, liquides et gaz emballés: cartons, caisses, boîtes, fûts, bonbonnes, bouteilles, etc.
- Palettes et cadres: cadres, châssis, caisses à claire-voie, palettes, etc.
- Conteneurs: conteneurs, caisses mobiles et transconteneurs
- Autres conditionnements: préélingués, balles, ballots, fardeaux, etc..

**XII - Répartition des tonnes chargées en 1988**  
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge

**A - COMPTE D'AUTRUI**

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	Dont par catégorie de distance en charge (km) - tous trajets							
	TOUTES DISTANCES	[0,25[	[25,50[	[50,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500 - [
O Produits agricoles et animaux vivants	58 019	16 166	10 523	15 259	7 750	2 518	1 643	4 160
1 Denrées alimentaires et fourrages	63 781	7 470	6 743	16 438	14 357	4 992	3 811	9 970
2 Combustibles minéraux solides	7 343	4 635	499	1 308	614	146	55	86
3A Produits pétroliers bruts	100	0	5	93	0	2	0	0
3B Produits pétroliers raffinés	23 371	2 569	3 198	9 657	5 914	927	466	640
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	2 577	319	182	917	597	189	111	262
4B Minerais et déchets non ferreux	5 741	3 806	693	590	367	78	60	147
5A Produits métallurgiques ferreux	14 035	3 445	775	1 619	2 899	1 337	1 273	2 687
5B Produits métallurgiques non ferreux	2 861	241	120	461	782	281	269	707
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	250 674	145 425	49 267	39 708	9 572	2 281	1 387	3 034
6B Matières premières pour l'industrie chimique	2 793	1 645	64	297	283	147	181	176
7 Engrais	12 297	3 830	1 145	2 943	2 399	804	519	657
8A Produits chimiques de base	9 479	801	1 063	2 388	2 320	800	591	1 516
8B Pâtes à papier et cellulose	1 910	109	117	419	540	207	189	329
8C Autres produits chimiques	12 064	1 340	673	2 097	2 284	1 260	1 171	3 239
9A Matériel de transport et matériel agricole	8 431	1 009	853	2 038	1 880	809	503	1 339
9B Machines et articles métalliques	12 992	1 583	1 095	2 441	2 725	1 375	1 163	2 610
9C Verre, faïence, porcelaine	4 341	555	160	738	1 162	434	472	820
9D Autres articles manufacturés	76 531	10 209	6 070	19 458	17 544	6 290	5 600	11 360
<b>TOTAL</b>	<b>569 340</b>	<b>205 157</b>	<b>83 245</b>	<b>118 869</b>	<b>73 989</b>	<b>24 877</b>	<b>19 464</b>	<b>43 739</b>

**XII - Répartition des tonnes chargées en 1988**  
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge

**B - COMPTE PROPRE**

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	Dont par catégorie de distance en charge (km) - tous trajets							
	TOUTES DISTANCES	[0,25[	[25,50[	[50,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500 - [
O Produits agricoles et animaux vivants	95 603	38 596	19 905	24 042	9 258	1 649	690	1 463
1 Denrées alimentaires et fourrages	109 839	24 601	18 939	40 922	17 778	3 150	1 718	2 731
2 Combustibles minéraux solides	7 001	5 859	345	553	168	38	26	12
3A Produits pétroliers bruts	25	0	0	23	2	0	0	0
3B Produits pétroliers raffinés	42 711	11 479	9 679	16 445	4 317	464	159	168
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	6 652	3 237	1 719	1 258	293	41	32	72
4B Minerais et déchets non ferreux	7 428	4 286	1 403	1 392	286	30	21	10
5A Produits métallurgiques ferreux	6 172	1 719	788	1 886	1 111	219	151	298
5B Produits métallurgiques non ferreux	2 194	384	195	768	452	132	82	181
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	544 366	428 075	71 568	38 756	4 826	544	184	413
6B Matières premières pour l'industrie chimique	1 042	265	176	309	221	39	13	19
7 Engrais	24 004	11 679	5 721	5 139	1 002	225	88	150
8A Produits chimiques de base	3 523	830	412	1 042	626	254	124	235
8B Pâtes à papier et cellulose	2 853	923	568	841	341	73	43	64
8C Autres produits chimiques	5 383	1 655	654	1 247	1 026	273	171	357
9A Matériel de transport et matériel agricole	5 445	1 413	829	1 715	746	254	119	369
9B Machines et articles métalliques	10 457	3 535	1 429	2 619	1 607	383	327	557
9C Verre, faïence, porcelaine	2 927	1 050	232	633	553	167	108	184
9D Autres articles manufacturés	39 662	13 635	7 153	10 487	4 905	1 145	770	1 567
<b>TOTAL</b>	<b>917 287</b>	<b>553 221</b>	<b>141 715</b>	<b>150 077</b>	<b>49 518</b>	<b>9 080</b>	<b>4 826</b>	<b>8 850</b>

**XII - Répartition des tonnes chargées en 1988**  
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge

**C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	Dont par catégorie de distance en charge (km) - tous trajets							
	TOUTES DISTANCES	[0,25[	[25,50[	[50,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500 - [
O Produits agricoles et animaux vivants	153 622	54 762	30 428	39 301	17 008	4 167	2 333	5 623
1 Denrées alimentaires et fourrages	173 620	32 071	25 682	57 360	32 135	8 142	5 529	12 701
2 Combustibles minéraux solides	14 344	10 494	844	1 861	782	184	81	98
3A Produits pétroliers bruts	1 25	0	5	116	2	2	0	0
3B Produits pétroliers raffinés	66 082	14 048	12 877	26 102	10 231	1 391	625	808
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	9 229	3 556	1 901	2 175	890	230	143	334
4B Minerais et déchets non ferreux	13 169	8 092	2 096	1 982	653	108	81	157
5A Produits métallurgiques ferreux	20 207	5 164	1 563	3 505	4 010	1 556	1 424	2 985
5B Produits métallurgiques non ferreux	5 055	625	315	1 229	1 234	413	351	888
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	795 040	573 500	120 835	78 464	14 398	2 825	1 571	3 447
6B Matières premières pour l'industrie chimique	3 835	1 910	240	606	504	186	194	195
7 Engrais	36 301	15 509	6 866	8 082	3 401	1 029	607	807
8A Produits chimiques de base	13 002	1 631	1 475	3 430	2 946	1 054	715	1 751
8B Pates à papier et cellulose	4 763	1 032	685	1 260	881	280	232	393
8C Autres produits chimiques	17 447	2 995	1 327	3 344	3 310	1 533	1 342	3 596
9A Matériel de transport et matériel agricole	13 876	2 422	1 682	3 753	2 626	1 063	622	1 708
9B Machines et articles métalliques	23 449	5 118	2 524	5 060	4 332	1 758	1 490	3 167
9C Verre, faïence, porcelaine	7 268	1 605	392	1 371	1 715	601	580	1 004
9D Autres articles manufacturés	116 193	23 844	13 223	29 945	22 449	7 435	6 370	12 927
<b>TOTAL</b>	<b>1 486 627</b>	<b>758 378</b>	<b>224 960</b>	<b>268 946</b>	<b>123 507</b>	<b>33 957</b>	<b>24 290</b>	<b>52 589</b>

**XIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1988**  
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge

**A - COMPTE D'AUTRUI**

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	Dont par catégorie de distance en charge (km) tous trajets							
	TOUTES DISTANCES	[0,25[	[25,50[	[50,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500 - [
O Produits agricoles et animaux vivants	7 765,1	208,4	346,4	1 257,8	1 495,7	825,6	699,7	2 931,5
1 Denrées alimentaires et fourrages	14 298,3	87,9	210,9	1 300,5	2 605,0	1 640,0	1 625,6	6 828,4
2 Combustibles minéraux solides	402,0	28,5	15,8	109,3	120,1	48,7	23,3	56,3
3A Produits pétroliers bruts	9,6	0,0	0,2	8,5	0,0	0,9	0,0	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	2 954,8	33,4	105,4	815,4	1 070,5	302,1	198,4	429,6
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	476,1	3,2	5,9	75,5	123,4	61,5	45,8	160,8
4B Minerais et déchets non ferreux	312,6	32,5	20,3	45,1	69,2	24,5	25,1	95,9
5A Produits métallurgiques ferreux	3 501,8	32,6	23,6	139,9	578,3	442,8	547,3	1 737,3
5B Produits métallurgiques non ferreux	867,7	2,0	3,8	41,1	156,9	94,3	113,7	455,9
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	11 130,8	1 448,7	1 576,9	2 907,4	1 815,8	750,8	590,7	2 040,5
6B Matières premières pour l'industrie chimique	340,3	17,5	2,4	26,3	58,8	47,8	74,1	113,4
7 Engrais	1 688,7	24,5	37,3	263,9	472,6	263,3	219,2	407,9
8A Produits chimiques de base	2 267,4	9,5	31,8	210,2	471,4	263,5	251,6	1 029,4
8B Pâtes à papier et cellulose	519,6	1,7	3,6	38,5	116,3	69,5	80,2	209,8
8C Autres produits chimiques	3 696,3	14,4	21,0	183,9	445,8	417,6	500,9	2 112,7
9A Matériel de transport et matériel agricole	1 972,1	10,7	27,7	161,2	359,8	276,0	215,6	921,1
9B Machines et articles métalliques	3 441,4	15,6	32,7	199,4	534,0	453,6	497,2	1 708,9
9C Verre, faïence, porcelaine	1 198,3	5,5	5,6	70,3	243,8	142,9	203,5	526,7
9D Autres articles manufacturés	16 841,8	110,1	176,3	1 463,4	3 104,2	2 072,2	2 392,5	7 523,1
<b>TOTAL</b>	<b>73 684,7</b>	<b>2 086,7</b>	<b>2 647,6</b>	<b>9 317,6</b>	<b>13 841,6</b>	<b>8 197,6</b>	<b>8 304,4</b>	<b>29 289,2</b>

**XIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1988  
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge**

**B - COMPTE PROPRE**

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	Dont par catégorie de distance en charge (km) - tous trajets							
	TOUTES DISTANCES	[0,25[	[25,50[	[50,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500 - [
O Produits agricoles et animaux vivants	6 231,3	450,8	638,2	1 773,7	1 532,2	537,7	296,4	1 002,3
1 Denrées alimentaires et fourrages	9 617,7	266,5	527,5	2 592,9	2 604,4	1 033,4	728,7	1 864,3
2 Combustibles minéraux solides	145,7	37,3	8,0	40,6	29,7	12,5	11,0	6,6
3A Produits pétroliers bruts	2,9	0,0	0,0	2,7	0,2	0,0	0,0	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	2 363,5	125,2	257,5	1 030,8	616,3	150,2	67,1	116,4
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	299,3	29,1	57,1	89,1	50,2	13,8	13,5	46,5
4B Minerais et déchets non ferreux	248,0	43,9	44,6	85,8	49,0	9,9	9,3	5,5
5A Produits métallurgiques ferreux	683,3	17,1	23,7	134,4	176,4	72,5	64,5	194,7
5B Produits métallurgiques non ferreux	322,4	3,5	6,3	46,5	70,5	44,8	35,5	115,3
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	9 634,8	3 397,4	2 224,1	2 661,7	821,5	179,6	77,5	273,0
6B Matières premières pour l'industrie chimique	99,8	2,8	5,3	23,4	38,9	13,1	5,4	10,9
7 Engrais	1 049,1	130,0	171,6	354,3	172,1	72,2	37,6	111,3
8A Produits chimiques de base	511,1	6,7	12,0	88,6	108,0	82,2	52,6	161,0
8B Pâtes à papier et cellulose	233,4	7,8	18,1	61,3	62,5	25,3	18,4	40,0
8C Autres produits chimiques	692,8	9,2	20,5	91,4	158,0	89,9	74,1	249,7
9A Matériel de transport et matériel agricole	685,1	12,0	26,3	119,0	138,4	85,4	50,6	253,4
9B Machines et articles métalliques	1 137,6	27,8	45,0	175,6	255,9	126,0	140,8	366,5
9C Verre, faïence, porcelaine	378,7	6,0	6,4	47,0	89,1	55,6	47,1	127,5
9D Autres articles manufacturés	3 769,2	136,0	221,6	763,4	826,4	376,2	331,3	1 114,3
<b>TOTAL</b>	<b>38 105,7</b>	<b>4 709,1</b>	<b>4 313,8</b>	<b>10 182,2</b>	<b>7 799,7</b>	<b>2 980,3</b>	<b>2 061,4</b>	<b>6 059,2</b>

**XIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1988  
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge**

**C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	Dont par catégorie de distance en charge (km) - tous trajets							
	TOUTES DISTANCES	[0,25[	[25,50[	[50,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500 - [
O Produits agricoles et animaux vivants	13 996,4	659,2	984,6	3 031,5	3 027,9	1 363,3	996,1	3 933,8
1 Denrées alimentaires et fourrages	23 916,0	354,4	738,4	3 893,4	5 209,4	2 673,4	2 354,3	8 692,7
2 Combustibles minéraux solides	547,7	65,8	23,8	149,9	149,8	61,2	34,3	62,9
3A Produits pétroliers bruts	12,5	0,0	0,2	11,2	0,2	0,9	0,0	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	5 318,3	158,6	362,9	1 846,2	1 686,8	452,3	265,5	546,0
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	775,4	32,3	63,0	164,6	173,6	75,3	59,3	207,3
4B Minerais et déchets non ferreux	560,6	76,4	64,9	130,9	118,2	34,4	34,4	101,4
5A Produits métallurgiques ferreux	4 185,1	49,7	47,3	274,3	754,7	515,3	611,8	1 932,0
5B Produits métallurgiques non ferreux	1 190,1	5,5	10,1	87,6	227,4	139,1	149,2	571,2
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	20 765,6	4 846,1	3 801,0	5 569,1	2 637,3	930,4	668,2	2 313,5
6B Matières premières pour l'industrie chimique	440,1	20,3	7,7	49,7	97,7	60,9	79,5	124,3
7 Engrais	2 737,8	154,5	208,9	618,2	644,7	335,5	256,8	519,2
8A Produits chimiques de base	2 778,5	16,2	43,8	298,8	579,4	345,7	304,2	1 190,4
8B Pâtes à papier et cellulose	753,0	9,5	21,7	99,8	178,8	94,8	98,6	249,8
8C Autres produits chimiques	4 389,1	23,6	41,5	275,3	603,8	507,5	575,0	2 362,4
9A Matériel de transport et matériel agricole	2 657,2	22,7	54,0	280,2	498,2	361,4	266,2	1 174,5
9B Machines et articles métalliques	4 579,0	43,4	77,7	375,0	789,9	579,6	638,0	2 075,4
9C Verre, faïence, porcelaine	1 577,0	11,5	12,0	117,3	332,9	198,5	250,6	654,2
9D Autres articles manufacturés	20 611,0	246,1	397,9	2 226,8	3 930,6	2 448,4	2 723,8	8 637,4
<b>TOTAL</b>	<b>111 790,4</b>	<b>6 795,8</b>	<b>6 961,4</b>	<b>19 499,8</b>	<b>21 641,3</b>	<b>11 177,9</b>	<b>10 365,8</b>	<b>35 348,4</b>

**XIV - Répartition des tonnes chargées en 1988**  
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

**A - CAMIONS - COMPTE D'AUTRUI**

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)						
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t à et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	254	769	1 263	3 238	1 209	14	6 747
1 Denrées alimentaires et fourrages	413	1 426	2 704	5 937	1 338	75	11 893
2 Combustibles minéraux solides	41	41	74	250	1 408	0	1 814
3A Produits pétroliers bruts	0	0	2	0	0	0	2
3B Produits pétroliers raffinés	60	129	418	1 032	7	6	1 652
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	8	8	25	67	8	0	116
4B Minerais et déchets non ferreux	36	39	7	205	803	0	1 090
5A Produits métallurgiques ferreux	27	110	127	560	35	9	868
5B Produits métallurgiques non ferreux	16	24	55	159	4	0	258
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	154	357	1 743	10 593	52 729	1 329	66 905
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0	0	9	27	0	9	45
7 Engrais	4	75	72	1 536	1 230	0	2 917
8A Produits chimiques de base	1	0	33	29	0	0	63
8B Pâtes à papier et cellulose	0	0	7	41	0	0	48
8C Autres produits chimiques	93	221	379	866	6	4	1 569
9A Matériel de transport et matériel agricole	177	592	1 661	486	24	0	2 940
9B Machines et articles métalliques	89	638	680	1 033	209	2	2 651
9C Verre, faïence, porcelaine	24	32	99	473	23	10	661
9D Autres articles manufacturés	4 205	7 079	5 912	6 503	604	68	24 371
<b>TOTAL</b>	<b>5 602</b>	<b>11 540</b>	<b>15 270</b>	<b>33 035</b>	<b>59 637</b>	<b>1 526</b>	<b>126 610</b>

**XIV - Répartition des tonnes chargées en 1988**  
**selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

**B - CAMIONS - COMPTE PROPRE**

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)						TOTAL
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t à et plus	
O Produits agricoles et animaux vivants	2 839	4 532	8 024	25 902	6 776	73	48 146
1 Denrées alimentaires et fourrages	5 214	7 050	8 874	29 767	5 925	139	56 969
2 Combustibles minéraux solides	374	427	228	873	3 056	0	4 958
3A Produits pétroliers bruts	0	0	0	0	0	0	0
3B Produits pétroliers raffinés	1 701	2 802	7 151	9 691	912	116	22 373
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	140	156	1 064	2 088	1 007	0	4 455
4B Minerais et déchets non ferreux	13	37	428	3 551	2 207	0	6 236
5A Produits métallurgiques ferreux	198	382	781	1 661	221	5	3 248
5B Produits métallurgiques non ferreux	107	98	285	669	102	0	1 261
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	10 489	14 681	28 948	103 654	217 673	3 283	378 728
6B Matières premières pour l'industrie chimique	31	57	111	262	10	0	471
7 Engrais	529	1 091	2 582	8 335	3 536	177	16 250
8A Produits chimiques de base	38	133	67	220	0	1	459
8B Pâtes à papier et cellulose	79	12	209	1 226	378	23	1 927
8C Autres produits chimiques	310	411	895	1 092	37	4	2 749
9A Matériel de transport et matériel agricole	170	436	1 031	337	61	21	2 056
9B Machines et articles métalliques	906	1 263	1 277	1 779	621	24	5 870
9C Verre, faïence, porcelaine	22	144	361	570	51	0	1 148
9D Autres articles manufacturés	2 575	3 574	3 964	5 178	1 350	79	16 720
<b>TOTAL</b>	<b>25 735</b>	<b>37 286</b>	<b>66 280</b>	<b>196 855</b>	<b>243 923</b>	<b>3 945</b>	<b>574 024</b>

**XIV - Répartition des tonnes chargées en 1988  
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

**C - CAMIONS - ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)						TOTAL
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t à et plus	
O Produits agricoles et animaux vivants	3 093	5 301	9 287	29 140	7 985	87	54 893
1 Détrées alimentaires et fourrages	5 627	8 476	11 578	35 704	7 263	214	68 862
2 Combustibles minéraux solides	415	468	302	1 123	4 464	0	6 772
3A Produits pétroliers bruts	0	0	2	0	0	0	2
3B Produits pétroliers raffinés	1 761	2 931	7 569	10 723	919	122	24 025
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	148	164	1 089	2 155	1 015	0	4 571
4B Minerais et déchets non ferreux	49	76	435	3 756	3 010	0	7 326
5A Produits métallurgiques ferreux	225	492	908	2 221	256	14	4 116
5B Produits métallurgiques non ferreux	123	122	340	828	106	0	1 519
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	10 643	15 038	30 691	114 247	270 402	4 612	445 633
6B Matières premières pour l'industrie chimique	31	57	120	289	10	9	516
7 Engrais	533	1 166	2 654	9 871	4 766	177	19 167
8A Produits chimiques de base	39	133	100	249	0	1	522
8B Pâtes à papier et cellulose	79	12	216	1 267	378	23	1 975
8C Autres produits chimiques	403	632	1 274	1 958	43	8	4 318
9A Matériel de transport et matériel agricole	347	1 028	2 692	823	85	21	4 996
9B Machines et articles métalliques	995	1 901	1 957	2 812	830	26	8 521
9C Verre, faïence, porcelaine	46	176	460	1 043	74	10	1 809
9D Autres articles manufacturés	6 780	10 653	9 876	11 681	1 954	147	41 091
<b>TOTAL</b>	<b>31 337</b>	<b>48 826</b>	<b>81 550</b>	<b>229 890</b>	<b>303 560</b>	<b>5 471</b>	<b>700 634</b>

**XV - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1988**  
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

**A - CAMIONS - COMPTE D'AUTRUI**

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)						
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t à et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	12,4	55,6	159,7	370,3	34,0	7,8	639,8
1 Denrées alimentaires et fourrages	42,5	175,4	442,6	754,1	101,6	10,5	1 526,7
2 Combustibles minéraux solides	0,5	1,2	1,9	17,0	3,1	0,0	23,7
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,9
3B Produits pétroliers raffinés	1,5	13,2	28,2	60,1	0,7	0,5	104,2
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	0,6	0,7	4,0	4,3	1,3	0,0	10,9
4B Minerais et déchets non ferreux	0,5	1,3	2,5	14,9	7,2	0,0	26,4
5A Produits métallurgiques ferreux	6,8	23,5	24,9	102,8	4,0	2,9	164,9
5B Produits métallurgiques non ferreux	3,6	2,3	4,3	38,9	0,8	0,0	49,9
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	4,8	12,0	66,9	276,8	579,6	19,3	959,4
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0,0	0,0	0,2	6,0	0,0	0,3	6,5
7 Engrais	0,5	0,8	5,7	52,2	9,3	0,0	68,5
8A Produits chimiques de base	0,0	0,0	6,8	6,1	0,1	0,0	13,0
8B Pâtes à papier et cellulose	0,0	0,0	2,6	7,3	0,0	0,0	9,9
8C Autres produits chimiques	9,8	53,8	101,7	240,1	2,7	2,4	410,5
9A Matériel de transport et matériel agricole	30,1	86,6	342,6	170,8	3,0	0,0	633,1
9B Machines et articles métalliques	12,7	110,2	122,8	271,4	22,6	1,4	541,1
9C Verre, faïence, porcelaine	14,5	8,9	42,3	156,1	3,8	0,9	226,5
9D Autres articles manufacturés	481,3	922,1	1 063,9	1 563,4	83,9	23,2	4 137,8
<b>TOTAL</b>	<b>622,1</b>	<b>1 467,6</b>	<b>2 424,5</b>	<b>4 112,6</b>	<b>857,7</b>	<b>69,2</b>	<b>9 553,7</b>

**XV - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1988  
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

**B - CAMIONS - COMPTE PROPRE**

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)						TOTAL
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t à et plus	
O Produits agricoles et animaux vivants	149,7	242,9	599,5	1 275,4	231,6	6,5	2 505,6
1 Denrées alimentaires et fourrages	344,6	463,9	890,5	1 874,7	313,2	11,0	3 897,9
2 Combustibles minéraux solides	6,1	7,1	5,1	7,5	12,8	0,0	38,6
3A <sup>3</sup> Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	34,1	64,8	248,7	410,5	29,5	1,8	789,4
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	2,4	3,3	24,5	60,1	26,4	0,0	116,7
4B Minerais et déchets non ferreux	0,1	2,2	11,4	90,1	58,1	0,0	161,9
5A Produits métallurgiques ferreux	7,5	18,1	47,9	188,5	12,3	0,3	174,6
5B Produits métallurgiques non ferreux	6,5	6,3	28,2	55,6	10,1	0,0	106,7
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	127,8	185,5	409,1	1 574,5	2 111,9	46,5	4 455,3
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0,8	4,2	6,6	12,9	1,4	0,0	25,9
7 Engrais	7,4	16,4	66,2	312,6	85,6	4,8	493,0
8A Produits chimiques de base	1,4	6,2	4,6	15,0	0,0	0,2	27,4
8B Pates à papier et cellulose	0,8	0,5	8,5	59,6	12,0	0,3	81,7
8C Autres produits chimiques	34,3	39,4	69,9	118,9	3,3	0,1	265,9
9A Matériel de transport et matériel agricole	20,9	34,8	77,0	55,4	2,2	0,4	190,7
9B Machines et articles métalliques	51,6	97,3	110,9	192,6	13,4	1,8	467,6
9C Verre, faïence, porcelaine	4,8	11,9	50,1	69,7	3,0	0,0	139,5
9D Autres articles manufacturés	165,8	313,3	335,9	480,4	47,8	6,4	1 349,6
<b>TOTAL</b>	<b>966,6</b>	<b>1 518,1</b>	<b>2 994,6</b>	<b>6 754,0</b>	<b>2 974,6</b>	<b>80,1</b>	<b>15 288,0</b>

**XV - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1988**  
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

**C - CAMIONS - ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)						
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t à et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	162,1	298,5	759,2	1 645,7	265,6	14,3	3 145,4
1 Denrées alimentaires et fourrages	387,1	639,3	1 333,1	2 628,8	414,8	21,5	5 424,6
2 Combustibles minéraux solides	6,6	8,3	7,0	24,5	15,9	0,0	62,3
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,9
3B Produits pétroliers raffinés	35,6	78,0	276,9	470,6	30,2	2,3	893,6
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	3,0	4,0	28,5	64,4	27,7	0,0	127,6
4B Minerais et déchets non ferreux	0,6	3,5	13,9	105,0	65,3	0,0	188,3
5A Produits métallurgiques ferreux	14,3	41,6	72,8	191,3	16,3	3,2	339,5
5B Produits métallurgiques non ferreux	10,1	8,6	32,5	94,5	10,9	0,0	156,6
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	132,6	197,5	476,0	1 851,3	2 691,5	65,8	5 414,7
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0,8	4,2	6,8	18,9	1,4	0,3	32,4
7 Engrais	7,9	17,2	71,9	364,8	94,9	4,8	561,5
8A Produits chimiques de base	1,4	6,2	11,4	21,1	0,1	0,2	40,4
8B Pâtes à papier et cellulose	0,8	0,5	11,1	66,9	12,0	0,3	91,6
8C Autres produits chimiques	44,1	93,2	171,6	359,0	6,0	2,5	676,4
9A Matériel de transport et matériel agricole	51,0	121,4	419,6	226,2	5,2	0,4	823,8
9B Machines et articles métalliques	64,3	207,5	233,7	464,0	36,0	3,2	1 008,7
9C Verre, faïence, porcelaine	19,3	20,8	92,4	225,8	6,8	0,9	366,0
9D Autres articles manufacturés	647,1	1 235,4	1 399,8	2 043,8	131,7	29,6	5 487,4
<b>TOTAL</b>	<b>1 588,7</b>	<b>2 985,7</b>	<b>5 419,1</b>	<b>10 866,6</b>	<b>3 832,3</b>	<b>149,3</b>	<b>24 841,7</b>

**XVI - Répartition des tonnes chargées en 1988**  
**selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

**A - REMORQUES - COMPTE D'AUTRUI**

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)		
	3,0t à 6,5t	6,6t et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	7	2 589	2 596
1 Denrées alimentaires et fourrages	14	2 455	2 469
2 Combustibles minéraux solides	0	254	254
3A Produits pétroliers bruts	0	0	0
3B Produits pétroliers raffinés	1	49	50
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	0	33	33
4B Minerais et déchets non ferreux	0	48	48
5A Produits métallurgiques ferreux	0	220	220
5B Produits métallurgiques non ferreux	0	83	83
6A Minerais bruts ou manufacturés et matériaux de construction	7	1 628	1 635
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0	97	97
7 Engrais	0	268	268
8A Produits chimiques de base	0	59	59
8B Pâtes à papier et cellulose	0	81	81
8C Autres produits chimiques	66	569	635
9A Matériel de transport et matériel agricole	1 741	969	2 710
9B Machines et articles métalliques	15	714	729
9C Verre, faïence, porcelaine	26	398	424
9D Autres articles manufacturés	336	3 191	3 527
<b>TOTAL</b>	<b>2 213</b>	<b>13 705</b>	<b>15 918</b>

**XVI - Répartition des tonnes chargées en 1988**  
**selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

**B - REMORQUES - COMPTE PROPRE**

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)		
	3,0t à 6,5t	6,6t et plus	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	256	11 408	11 664
1 Denrées alimentaires et fourrages	238	4 788	5 026
2 Combustibles minéraux solides	0	51	51
3A Produits pétroliers bruts	0	0	0
3B Produits pétroliers raffinés	0	647	647
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	0	319	319
4B Minerais et déchets non ferreux	0	294	294
5A Produits métallurgiques ferreux	3	158	161
5B Produits métallurgiques non ferreux	0	70	70
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	91	3 473	3 564
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0	31	31
7 Engrais	30	1 696	1 726
8A Produits chimiques de base	0	54	54
8B Pâtes à papier et cellulose	4	420	424
8C Autres produits chimiques	11	108	119
9A Matériel de transport et matériel agricole	216	212	428
9B Machines et articles métalliques	45	351	396
9C Verre, faïence, porcelaine	0	235	235
9D Autres articles manufacturés	183	2 096	2 279
<b>TOTAL</b>	<b>1 077</b>	<b>26 411</b>	<b>27 488</b>

**XVI - Répartition des tonnes chargées en 1988**  
**selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

**C - REMORQUES - ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)		
	3,0t à 6,5t	6,6t et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	263	13 997	14 260
1 Denrées alimentaires et fourrages	252	7 243	7 495
2 Combustibles minéraux solides	0	305	305
3A Produits pétroliers bruts	0	0	0
3B Produits pétroliers raffinés	1	696	697
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	0	352	352
4B Minerais et déchets non ferreux	0	342	342
5A Produits métallurgiques ferreux	3	378	381
5B Produits métallurgiques non ferreux	0	153	153
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	98	5 101	5 199
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0	128	128
7 Engrais	30	1 964	1 994
8A Produits chimiques de base	0	113	113
8B Pâtes à papier et cellulose	4	501	505
8C Autres produits chimiques	77	677	754
9A Matériel de transport et matériel agricole	1 957	1 181	3 138
9B Machines et articles métalliques	60	1 065	1 125
9C Verre, faïence, porcelaine	26	633	659
9D Autres articles manufacturés	519	5 287	5 806
<b>TOTAL</b>	<b>3 290</b>	<b>40 116</b>	<b>43 406</b>

**XVII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1988**  
**selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

**A - REMORQUES- COMPTE D'AUTRUI**

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.		CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)		
		3,0t à 6,5t	6,6t et plus	TOTAL
O	Produits agricoles et animaux vivants	5,0	392,2	397,2
1	Denrées alimentaires et fourrages	9,5	639,3	648,8
2	Combustibles minéraux solides	0,0	15,5	15,5
3A	Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0
3B	Produits pétroliers raffinés	0,4	9,7	10,1
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	0,0	6,1	6,1
4B	Minerais et déchets non ferreux	0,0	12,7	12,7
5A	Produits métallurgiques ferreux	0,0	101,3	101,3
5B	Produits métallurgiques non ferreux	0,0	34,9	34,9
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1,1	225,6	226,7
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	0,0	16,9	16,9
7	Engrais	0,0	48,8	48,8
8A	Produits chimiques de base	0,0	22,2	22,2
8B	Pâtes à papier et cellulose	0,0	22,7	22,7
8C	Autres produits chimiques	22,9	206,0	228,9
9A	Matériel de transport et matériel agricole	256,7	254,3	511,0
9B	Machines et articles métalliques	9,1	243,0	252,1
9C	Verre, faïence, porcelaine	7,5	129,5	137,0
9D	Autres articles manufacturés	130,7	1 210,1	1 340,8
<b>TOTAL</b>		<b>442,9</b>	<b>3 590,8</b>	<b>4 033,7</b>

**XVII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1988**  
**selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

**B - REMORQUES- COMPTE PROPRE**

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)		
	3,0t à 6,5t	6,6t et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	18,6	733,3	751,9
1 Denrées alimentaires et fourrages	20,9	460,0	480,9
2 Combustibles minéraux solides	0,0	5,3	5,3
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	0,0	39,9	39,9
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	0,0	25,6	25,6
4B Minerais et déchets non ferreux	0,0	21,7	21,7
5A Produits métallurgiques ferreux	0,0	33,4	33,4
5B Produits métallurgiques non ferreux	0,0	25,5	25,5
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2,8	194,1	196,9
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0,0	6,0	6,0
7 Engrais	0,1	98,0	98,1
8A Produits chimiques de base	0,0	4,6	4,6
8B Pâtes à papier et cellulose	3,2	44,9	48,1
8C Autres produits chimiques	2,0	30,5	32,5
9A Matériel de transport et matériel agricole	22,6	63,0	85,6
9B Machines et articles métalliques	1,3	47,8	49,1
9C Verre, faïence, porcelaine	0,0	34,1	34,1
9D Autres articles manufacturés	32,8	246,7	279,5
<b>TOTAL</b>	<b>104,3</b>	<b>2 114,4</b>	<b>2 218,7</b>

**XVII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1988**  
**selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

**C - REMORQUES - ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)		
	3,0t à 6,5t	6,6t et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	23,6	1 125,5	1 149,1
1 Denrées alimentaires et fourrages	30,4	1 099,3	1 129,7
2 Combustibles minéraux solides	0,0	20,8	20,8
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	0,4	49,6	50,0
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	0,0	31,7	31,7
4B Minerais et déchets non ferreux	0,0	34,4	34,4
5A Produits métallurgiques ferreux	0,0	134,7	134,7
5B Produits métallurgiques non ferreux	0,0	60,4	60,4
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	3,9	419,7	423,6
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0,0	22,9	22,9
7 Engrais	0,1	146,8	146,9
8A Produits chimiques de base	0,0	26,8	26,8
8B Pâtes à papier et cellulose	3,2	67,6	70,8
8C Autres produits chimiques	24,9	236,5	261,4
9A Matériel de transport et matériel agricole	279,3	317,3	596,6
9B Machines et articles métalliques	10,4	290,8	301,2
9C Verre, faïence, porcelaine	7,5	163,6	171,1
9D Autres articles manufacturés	163,5	1 456,8	1 620,3
<b>TOTAL</b>	<b>547,2</b>	<b>5 705,2</b>	<b>6 252,4</b>

**XVIII- Répartition des tonnes chargées en 1988**  
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

**A - SÉMI-REMORQUES -COMPTE D'AUTRUI**

Unité : Millier de tonnes

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	Classes de charge utile (en tonnes)				
	3,0 t à 8,9 t	9,0t à 12,9t	13,0t à 16,9t	17,0t et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	21	186	145	48 324	48 676
1 Denrées alimentaires et fourrages	59	429	503	48 428	49 419
2 Combustibles minéraux solides	0	0	0	5 275	5 275
3A Produits pétroliers bruts	0	0	0	98	98
3B Produits pétroliers raffinés	0	20	47	21 602	21 669
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	35	3	5	2 385	2 428
4B Minerais et déchets non ferreux	123	0	2	4 478	4 603
5A Produits métallurgiques ferreux	0	58	114	12 775	12 947
5B Produits métallurgiques non ferreux	0	44	36	2 440	2 520
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	142	41	101	181 850	182 134
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0	0	1	2 650	2 651
7 Engrais	0	0	11	9 101	9 112
8A Produits chimiques de base	0	20	9	9 328	9 357
8B Pâtes à papier et cellulose	0	5	5	1 771	1 781
8C Autres produits chimiques	27	244	299	9 290	9 860
9A Matériel de transport et matériel agricole	23	176	181	2 401	2 781
9B Machines et articles métalliques	18	462	759	8 373	9 612
9C Verre, faïence, porcelaine	15	5	23	3 213	3 256
9D Autres articles manufacturés	341	3 460	4 410	40 422	48 633
<b>TOTAL</b>	<b>804</b>	<b>5 153</b>	<b>6 651</b>	<b>414 204</b>	<b>426 812</b>

**XVIII- Répartition des tonnes chargées en 1988**  
**selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

**B - SEMI-REMORQUES -COMPTE PROPRE**

Unité : Millier de tonnes

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	Classes de charge utile (en tonnes)				
	3,0 t à 8,9 t	9,0t à 12,9t	13,0t à 16,9t	17,0t et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	100	229	772	34 692	35 793
1 Denrées alimentaires et fourrages	112	450	2 658	44 624	47 844
2 Combustibles minéraux solides	0	0	0	1 992	1 992
3A Produits pétroliers bruts	0	0	0	25	25
3B Produits pétroliers raffinés	49	133	505	19 004	19 691
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	0	0	23	1 855	1 878
4B Minerais et déchets non ferreux	0	0	57	841	898
5A Produits métallurgiques ferreux	1	27	354	2 381	2 763
5B Produits métallurgiques non ferreux	0	0	51	812	863
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	0	36	318	161 720	162 074
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0	0	0	540	540
7 Engrais	0	176	31	5 821	6 028
8A Produits chimiques de base	0	113	34	2 863	3 010
8B Pâtes à papier et cellulose	0	0	0	502	502
8C Autres produits chimiques	65	213	321	1 916	2 515
9A Matériel de transport et matériel agricole	32	716	230	1 983	2 961
9B Machines et articles métalliques	107	472	317	3 295	4 191
9C Verre, faïence, porcelaine	0	597	48	899	1 544
9D Autres articles manufacturés	235	1 021	1 613	17 794	20 663
<b>TOTAL</b>	<b>701</b>	<b>4 183</b>	<b>7 332</b>	<b>303 559</b>	<b>315 775</b>

**XVIII- Répartition des tonnes chargées en 1988**  
**selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

**C - SEMI-REMORQUES - ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité : Millier de tonnes

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	Classes de charge utile (en tonnes)				
	3,0 t à 8,9 t	9,0t à 12,9t	13,0t à 16,9t	17,0t et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	121	415	917	83 016	84 469
1 Denrées alimentaires et fourrages	171	879	3 161	93 052	97 263
2 Combustibles minéraux solides	0	0	0	7 267	7 267
3A Produits pétroliers bruts	0	0	0	123	123
3B Produits pétroliers raffinés	49	153	552	40 606	41 360
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	35	3	28	4 240	4 306
4B Minerais et déchets non ferreux	-123	0	59	5 319	5 501
5A Produits métallurgiques ferreux	1	85	468	15 156	15 710
5B Produits métallurgiques non ferreux	0	44	87	3 252	3 383
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	142	77	419	343 570	344 208
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0	0	1	3 190	3 191
7 Engrais	0	176	42	14 922	15 140
8A Produits chimiques de base	0	133	43	12 191	12 367
8B Pâtes à papier et cellulose	0	5	5	2 273	2 283
8C Autres produits chimiques	92	457	620	11 206	12 375
9A Matériel de transport et matériel agricole	55	892	411	4 384	5 742
9B Machines et articles métalliques	125	934	1 076	11 668	13 803
9C Verre, faïence, porcelaine	15	602	71	4 112	4 800
9D Autres articles manufacturés	576	4 481	6 023	58 216	69 296
<b>TOTAL</b>	<b>1 505</b>	<b>9 336</b>	<b>13 983</b>	<b>717 763</b>	<b>742 587</b>

**XIX- Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1988**  
**selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

**A - SEMI-REMORQUES - COMPTE D'AUTRUI**

Unité : Million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	Classes de charge utile (en tonnes)				
	3,0 t à 8,9 t	9,0t à 12,9t	13,0t à 16,9t	17,0t et plus	TOTAL
0 Produits agricoles et animaux vivants	7,5	25,6	32,3	6 662,7	6 728,1
1 Denrées alimentaires et fourrages	9,5	63,3	88,5	11 961,5	12 122,8
2 Combustibles minéraux solides	0,0	0,0	0,0	362,8	362,8
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0	8,7	8,7
3B Produits pétroliers raffinés	0,0	1,6	10,0	2 828,9	2 840,5
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	6,6	0,0	1,0	451,5	459,1
4B Minerais et déchets non ferreux	1,9	0,0	0,1	271,5	273,5
5A Produits métallurgiques ferreux	0,0	12,6	32,9	3 190,1	3 235,6
5B Produits métallurgiques non ferreux	0,0	9,6	7,1	766,2	782,9
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	9,4	8,7	32,2	9 894,4	9 944,7
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0,0	0,0	0,0	316,9	316,9
7 Engrais	0,0	0,0	3,9	1 567,5	1 571,4
8A Produits chimiques de base	0,0	4,6	3,7	2 223,9	2 232,2
8B Pâtes à papier et cellulose	0,0	3,1	1,4	482,5	487,0
8C Autres produits chimiques	15,3	22,5	72,0	2 947,1	3 056,9
9A Matériel de transport et matériel agricole	5,1	33,0	49,4	740,5	828,0
9B Machines et articles métalliques	3,6	67,1	150,6	2 426,9	2 648,2
9C Verre, faïence, porcelaine	0,8	0,1	7,6	826,3	834,8
9D Autres articles manufacturés	82,3	579,8	956,7	9 744,4	11 363,2
<b>TOTAL</b>	<b>142,0</b>	<b>831,6</b>	<b>1 449,4</b>	<b>57 674,3</b>	<b>60 097,3</b>

**XIX- Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1988**  
**selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

**B - SEMI-REMORQUES - COMPTE PROPRE**

Unité : Million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	Classes de charge utile (en tonnes)				
	3,0 t à 8,9 t	9,0t à 12,9t	13,0t à 16,9t	17,0t et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	3,2	13,0	57,0	2 900,6	2 973,8
1 Denrées alimentaires et fourrages	11,1	42,8	245,5	4 939,5	5 238,9
2 Combustibles minéraux solides	0,0	0,0	0,0	101,8	101,8
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0	2,9	2,9
3B Produits pétroliers raffinés	2,4	8,0	39,6	1 484,2	1 534,2
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	0,0	0,0	4,3	152,7	157,0
4B Minerais et déchets non ferreux	0,0	0,0	1,2	63,2	64,4
5A Produits métallurgiques ferreux	1,1	3,5	19,1	451,6	475,3
5B Produits métallurgiques non ferreux	0,0	0,0	5,1	185,1	190,2
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	0,0	0,8	14,5	4 967,3	4 982,6
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0,0	0,0	0,0	67,9	67,9
7 Engrais	0,0	3,3	2,5	452,2	458,0
8A Produits chimiques de base	0,0	7,7	2,2	469,2	479,1
8B Pâtes à papier et cellulose	0,0	0,0	0,0	103,6	103,6
8C Autres produits chimiques	1,1	20,3	31,3	341,7	394,4
9A Matériel de transport et matériel agricole	4,9	25,4	42,4	336,1	408,8
9B Machines et articles métalliques	17,5	34,7	29,0	539,7	620,9
9C Verre, faïence, porcelaine	0,0	3,3	12,8	189,0	205,1
9D Autres articles manufacturés	5,4	102,8	227,1	1 804,8	2 140,1
<b>TOTAL</b>	<b>46,7</b>	<b>265,6</b>	<b>733,6</b>	<b>19 553,1</b>	<b>20 599,0</b>

**XIX- Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1988  
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

**C - SEMI-REMORQUES - ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité : Million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	Classes de charge utile (en tonnes)				
	3,0 t à 8,9 t	9,0t à 12,9t	13,0t à 16,9t	17,0t et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	10,7	38,6	89,3	9 563,3	9 701,9
1 Denrées alimentaires et fourrages	20,6	106,1	334,0	16 901,0	17 361,7
2 Combustibles minéraux solides	0,0	0,0	0,0	464,6	464,6
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0	11,6	11,6
3B Produits pétroliers raffinés	2,4	9,6	49,6	4 313,1	4 374,7
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	6,6	0,0	5,3	604,2	616,1
4B Minerais et déchets non ferreux	1,9	0,0	1,3	334,7	337,9
5A Produits métallurgiques ferreux	1,1	16,1	52,0	3 641,7	3 710,9
5B Produits métallurgiques non ferreux	0,0	9,6	12,2	951,3	973,1
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	9,4	9,5	46,7	14 861,7	14 927,3
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0,0	0,0	0,0	384,8	384,8
7 Engrais	0,0	3,3	6,4	2 019,7	2 029,4
8A Produits chimiques de base	0,0	12,3	5,9	2 693,1	2 711,3
8B Pâtes à papier et cellulose	0,0	3,1	1,4	586,1	590,6
8C Autres produits chimiques	16,4	42,8	103,3	3 288,8	3 451,3
9A Matériel de transport et matériel agricole	10,0	58,4	91,8	1 076,6	1 236,8
9B Machines et articles métalliques	21,1	101,8	179,6	2 966,6	3 269,1
9C Verre, faïence, porcelaine	0,8	3,4	20,4	1 015,3	1 039,9
9D Autres articles manufacturés	87,7	682,6	1 183,8	11 549,2	13 503,3
<b>TOTAL</b>	<b>188,7</b>	<b>1 097,2</b>	<b>2 183,0</b>	<b>77 227,4</b>	<b>80 696,3</b>

**XX - Répartition des tonnes chargées en 1988**  
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés

**A - COMPTE D'AUTRUI**

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	CARROSSERIES								TOTAL
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
O Produits agricoles et animaux vivants	2 642	1 930	870	26 255	8 608	5 910	9 146	2 658	58 019
1 Denrées alimentaires et fourrages	12 264	9 582	12 443	5 779	5 188	11 246	4 713	2 566	63 781
2 Combustibles minéraux solides	40	0	4	6 232	154	120	787	6	7 343
3A Produits pétroliers bruts	0	0	98	0	2	0	0	0	100
3B Produits pétroliers raffinés	102	37	20 727	295	743	541	228	698	23 371
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	44	0	90	1 573	151	275	406	38	2 577
4B Minerais et déchets non ferreux	9	0	79	5 068	154	113	297	21	5 741
5A Produits métallurgiques ferreux	232	4	4	1 036	5 084	6 212	476	987	14 035
5B Produits métallurgiques non ferreux	146	4	9	309	681	1 440	215	57	2 861
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	847	61	10 252	211 945	12 701	6 880	5 918	2 070	250 674
6B Matières premières pour l'industrie chimique	23	0	242	1 852	228	354	51	43	2 793
7 Engrais	146	9	1 549	5 868	1 366	1 553	1 227	579	12 297
8A Produits chimiques de base	10	7	7 687	605	245	337	178	410	9 479
8B Pâtes à papier et cellulose	67	6	0	49	576	1 064	59	89	1 910
8C Autres produits chimiques	1 669	133	1 648	304	2 144	5 081	542	543	12 064
9A Matériel de transport et matériel agricole	668	16	0	32	1 136	1 801	2 038	2 740	8 431
9B Machines et articles métalliques	1 780	66	0	281	3 500	6 075	736	554	12 992
9C Verre, faïence, porcelaine	381	20	31	457	1 311	1 569	141	431	4 341
9D Autres articles manufacturés	25 016	995	836	4 099	12 242	23 984	6 838	2 521	76 531
<b>TOTAL</b>	<b>46 086</b>	<b>12 870</b>	<b>56 569</b>	<b>272 039</b>	<b>56 214</b>	<b>74 555</b>	<b>33 996</b>	<b>17 011</b>	<b>569 340</b>

**XX - Répartition des tonnes chargées en 1988**  
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés

**B - COMPTE PROPRE**

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	CARROSSERIES								TOTAL
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
O Produits agricoles et animaux vivants	9 813	2 353	859	36 683	15 808	3 708	20 291	6 088	95 603
1 Denrées alimentaires et fourrages	28 097	11 157	29 397	11 701	12 198	7 093	6 408	3 788	109 839
2 Combustibles minéraux solides	12	0	76	6 138	597	63	108	7	7 001
3A Produits pétroliers bruts	0	0	25	0	0	0	0	0	25
3B Produits pétroliers raffinés	97	67	35 432	1 180	4 452	109	454	920	42 711
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	242	15	62	3 688	593	66	1 444	542	6 652
4B Minerais et déchets non ferreux	107	0	169	3 236	612	73	2 637	594	7 428
5A Produits métallurgiques ferreux	138	3	25	851	3 001	1 001	762	391	6 172
5B Produits métallurgiques non ferreux	120	11	0	512	925	255	198	173	2 194
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	887	339	5 666	482 590	27 090	2 840	16 308	8 646	544 366
6B Matières premières pour l'industrie chimique	33	6	305	314	199	88	32	65	1 042
7 Engrais	877	19	2 321	10 441	2 679	1 532	4 678	1 457	24 004
8A Produits chimiques de base	177	0	2 753	163	213	85	78	54	3 523
8B Pâtes à papier et cellulose	239	0	3	608	485	231	1 073	214	2 853
8C Autres produits chimiques	2 486	48	267	337	1 094	807	180	164	5 383
9A Matériel de transport et matériel agricole	661	0	11	221	1 989	1 034	510	1 019	5 445
9B Machines et articles métalliques	2 056	15	0	1 736	3 717	2 252	375	306	10 457
9C Verre, faïence, porcelaine	401	0	15	398	1 361	459	105	188	2 927
9D Autres articles manufacturés	9 038	223	142	6 325	14 013	4 079	4 212	1 630	39 662
<b>TOTAL</b>	<b>55 481</b>	<b>14 256</b>	<b>77 528</b>	<b>567 122</b>	<b>91 026</b>	<b>25 775</b>	<b>59 853</b>	<b>26 246</b>	<b>917 287</b>

**XX - Répartition des tonnes chargées en 1988**  
**selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés**

**C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	CARROSSERIES								TOTAL
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
O Produits agricoles et animaux vivants	12 455	4 283	1 729	62 938	24 416	9 618	29 437	8 746	153 622
1 Denrées alimentaires et fourrages	40 361	20 739	41 840	17 480	17 386	18 339	11 121	6 354	173 620
2 Combustibles minéraux solides	52	0	80	12 370	751	183	895	13	14 344
3A Produits pétroliers bruts	0	0	123	0	2	0	0	0	125
3B Produits pétroliers raffinés	199	104	56 159	1 475	5 195	650	682	1 618	66 082
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	286	15	152	5 261	744	341	1 850	580	9 229
4B Minerais et déchets non ferreux	116	0	248	8 304	766	186	2 934	615	13 169
5A Produits métallurgiques ferreux	370	7	29	1 887	8 085	7 213	1 238	1 378	20 207
5B Produits métallurgiques non ferreux	266	15	9	821	1 606	1 695	413	230	5 055
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 734	400	15 918	694 535	39 791	9 720	22 226	10 716	795 040
6B Matières premières pour l'industrie chimique	56	6	547	2 166	427	442	83	108	3 835
7 Engrais	1 023	28	3 870	16 309	4 045	3 085	5 905	2 036	36 301
8A Produits chimiques de base	187	7	10 440	768	458	422	256	464	13 002
8B Pâtes à papier et cellulose	306	6	3	657	1 061	1 295	1 132	303	4 763
8C Autres produits chimiques	4 155	181	1 915	641	3 238	5 888	722	707	17 447
9A Matériel de transport et matériel agricole	1 329	16	11	253	3 125	2 835	2 548	3 759	13 876
9B Machines et articles métalliques	3 836	81	0	2 017	7 217	8 327	1 111	860	23 449
9C Verre, faïence, porcelaine	782	20	46	855	2 672	2 028	246	619	7 268
9D Autres articles manufacturés	34 054	1 218	978	10 424	26 255	28 063	11 050	4 151	116 193
<b>TOTAL</b>	<b>101 567</b>	<b>27 126</b>	<b>134 097</b>	<b>839 161</b>	<b>147 240</b>	<b>100 330</b>	<b>93 849</b>	<b>43 257</b>	<b>1 486 627</b>

**XXI - Répartition des tonnes-kilomètres en 1988**  
**selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés**

**A - COMPTE D'AUTRUI**

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	CARROSSERIES								TOTAL
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
O Produits agricoles et animaux vivants	688,3	885,3	165,6	1 620,7	1 153,0	1 780,4	1 136,0	335,8	7 765,1
1 Denrées alimentaires et fourrages	2 439,1	3 096,7	2 024,7	600,2	1 094,9	3 393,3	906,2	743,2	14 298,3
2 Combustibles minéraux solides	5,3	0,0	0,2	238,7	16,4	40,0	100,7	0,7	402,0
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	8,7	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	9,6
3B Produits pétroliers raffinés	24,1	12,4	2 469,9	7,7	100,2	194,1	42,8	103,6	2 954,8
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	6,4	0,0	4,7	206,7	46,1	123,4	84,6	4,2	476,1
4B Minerais et déchets non ferreux	2,9	0,0	8,9	174,7	27,9	33,2	63,7	1,3	312,6
5A Produits métallurgiques ferreux	52,5	2,8	3,6	159,6	932,1	2 102,8	130,1	118,3	3 501,8
5B Produits métallurgiques non ferreux	6,8	2,0	6,2	72,7	200,7	502,7	60,5	16,1	867,7
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	113,1	41,1	1 267,5	5 396,7	1 603,9	2 017,8	404,4	286,3	11 130,8
6B Matières premières pour l'industrie chimique	5,4	0,0	44,0	75,3	71,9	115,3	17,2	11,2	340,3
7 Engrais	31,0	3,6	234,9	381,6	249,9	503,3	219,6	64,8	1 688,7
8A Produits chimiques de base	2,5	6,6	1 889,4	80,5	63,1	137,8	37,4	50,1	2 267,4
8B Pâtes à papier et cellulose	12,8	0,8	0,0	2,7	147,8	314,3	15,0	26,2	519,6
8C Autres produits chimiques	390,8	57,7	521,7	31,7	648,9	1 690,7	154,1	200,7	3 696,3
9A Matériel de transport et matériel agricole	177,5	2,9	0,0	1,9	276,7	603,5	477,4	432,2	1 972,1
9B Machines et articles métalliques	372,5	34,5	0,0	24,2	826,4	1 873,9	144,8	165,1	3 441,4
9C Verre, faïence, porcelaine	116,7	11,1	13,3	59,2	291,0	498,8	49,2	159,0	1 198,3
9D Autres articles manufacturés	4 675,3	375,0	144,3	189,2	2 835,1	6 895,8	1 135,3	591,8	16 841,8
<b>TOTAL</b>	<b>9 123,0</b>	<b>4 532,5</b>	<b>8 807,6</b>	<b>9 324,0</b>	<b>10 586,9</b>	<b>22 821,1</b>	<b>5 179,0</b>	<b>3 310,6</b>	<b>73 684,7</b>

**XXI - Répartition des tonnes-kilomètres en 1988**  
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés

**B - COMPTE PROPRE**

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	CARROSSERIES								TOTAL
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
O Produits agricoles et animaux vivants	1 021,5	447,7	82,4	1 364,4	1 244,1	407,9	1 315,9	347,4	6 231,3
1 Denrées alimentaires et fourrages	3 053,3	1 749,5	1 763,2	588,1	933,9	875,8	321,2	332,7	9 617,7
2 Combustibles minéraux solides	0,8	0,0	1,2	101,2	16,9	7,2	16,2	2,2	145,7
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9
3B Produits pétroliers raffinés	10,1	1,1	1 815,6	30,3	372,9	25,6	42,5	65,4	2 363,5
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	8,4	0,9	0,3	160,9	41,5	8,5	62,5	16,3	299,3
4B Minerais et déchets non ferreux	7,1	0,0	4,2	107,7	24,1	4,1	85,4	15,4	248,0
5A Produits métallurgiques ferreux	24,7	2,5	0,5	56,2	286,7	225,3	55,4	32,0	683,3
5B Produits métallurgiques non ferreux	20,5	1,5	0,0	43,2	119,0	99,1	30,1	9,0	322,4
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	32,1	10,2	322,6	7 071,4	1 326,4	360,6	310,5	201,0	9 634,8
6B Matières premières pour l'industrie chimique	9,0	0,1	26,8	25,8	13,1	14,3	6,1	4,6	99,8
7 Engrais	38,4	9,3	104,9	365,2	181,7	117,2	167,2	65,2	1 049,1
8A Produits chimiques de base	9,2	0,0	442,1	14,1	20,9	10,8	7,2	6,8	511,1
8B Pâtes à papier et cellulose	16,0	0,0	0,0	29,2	46,5	54,3	74,3	13,1	233,4
8C Autres produits chimiques	266,4	15,9	78,3	27,4	87,4	171,5	10,2	35,7	692,8
9A Matériel de transport et matériel agricole	112,5	0,0	1,6	16,0	231,5	154,6	81,4	87,5	685,1
9B Machines et articles métalliques	299,4	10,8	0,0	51,3	393,7	279,8	49,8	52,8	1 137,6
9C Verre, faïence, porcelaine	93,3	0,0	6,5	52,8	84,8	94,5	17,0	29,8	378,7
9D Autres articles manufacturés	1 179,2	58,8	10,9	191,0	1 028,0	821,2	314,2	165,9	3 769,2
<b>TOTAL</b>	<b>6 201,9</b>	<b>2 308,3</b>	<b>4 664,0</b>	<b>10 296,2</b>	<b>6 453,1</b>	<b>3 732,3</b>	<b>2 967,1</b>	<b>1 482,8</b>	<b>38 105,7</b>

**XXI - Répartition des tonnes-kilomètres en 1988**  
**selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés**

**C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	CARROSSERIES								TOTAL
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
O Produits agricoles et animaux vivants	1 709,8	1 333,0	248,0	2 985,1	2 397,1	2 188,3	2 451,9	683,2	13 996,4
1 Denrées alimentaires et fourrages	5 492,4	4 846,2	3 787,9	1 188,3	2 028,8	4 269,1	1 227,4	1 075,9	23 916,0
2 Combustibles minéraux solides	6,1	0,0	1,4	339,9	33,3	47,2	116,9	2,9	547,7
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	11,6	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	12,5
3B Produits pétroliers raffinés	34,2	13,5	4 285,5	38,0	473,1	219,7	85,3	169,0	5 318,3
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	14,8	0,9	5,0	367,6	87,6	131,9	147,1	20,5	775,4
4B Minerais et déchets non ferreux	10,0	0,0	13,1	282,4	52,0	37,3	149,1	16,7	560,6
5A Produits métallurgiques ferreux	77,2	5,3	4,1	215,8	1 218,8	2 328,1	185,5	150,3	4 185,1
5B Produits métallurgiques non ferreux	27,3	3,5	6,2	115,9	319,7	601,8	90,6	25,1	1 190,1
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	145,2	51,3	1 590,1	12 468,1	2 930,3	2 378,4	714,9	487,3	20 765,6
6B Matières premières pour l'industrie chimique	14,4	0,1	70,8	101,1	85,0	129,6	23,3	15,8	440,1
7 Engrais	69,4	12,9	339,8	746,8	431,6	620,5	386,8	130,0	2 737,8
8A Produits chimiques de base	11,7	6,6	2 331,5	94,6	84,0	148,6	44,6	56,9	2 778,5
8B Pâtes à papier et cellulose	28,8	0,8	0,0	31,9	194,3	368,6	89,3	39,3	753,0
8C Autres produits chimiques	657,2	73,6	600,0	59,1	736,3	1 862,2	164,3	236,4	4 389,1
9A Matériel de transport et matériel agricole	290,0	2,9	1,6	17,9	508,2	758,1	558,8	519,7	2 657,2
9B Machines et articles métalliques	671,9	45,3	0,0	75,5	1 220,1	2 153,7	194,6	217,9	4 579,0
9C Verre, faïence, porcelaine	210,0	11,1	19,8	112,0	375,8	593,3	66,2	188,8	1 577,0
9D Autres articles manufacturés	5 854,5	433,8	155,2	380,2	3 863,1	7 717,0	1 449,5	757,7	20 611,0
<b>TOTAL</b>	<b>15 324,9</b>	<b>6 840,8</b>	<b>13 471,6</b>	<b>19 620,2</b>	<b>17 040,0</b>	<b>26 553,4</b>	<b>8 146,1</b>	<b>4 793,4</b>	<b>111 790,4</b>

**XXII - Répartition des tonnes chargées en 1988**  
selon la nature de la marchandise et son conditionnement

**A - COMPTE D'AUTRUI**

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	CONDITIONNEMENTS							TOTAL
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres Conditionnements	
O Produits agricoles et animaux vivants	46 920	32	3 337	19	6 044	648	1 019	58 019
1 Denrées alimentaires et fourrages	13 111	9 434	9 295	388	29 343	1 674	536	63 781
2 Combustibles minéraux solides	7 009	0	259	0	39	36	0	7 343
3A Produits pétroliers bruts	2	98	0	0	0	0	0	100
3B Produits pétroliers raffinés	1 518	20 135	28	845	682	163	0	23 371
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	2 468	0	25	0	24	46	14	2 577
4B Minerais et déchets non ferreux	5 627	0	59	0	44	11	0	5 741
5A Produits métallurgiques ferreux	9 983	2	708	4	2 176	144	1 018	14 035
5B Produits métallurgiques non ferreux	1 377	0	370	61	819	110	124	2 861
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	233 380	908	1 759	13	14 420	175	19	250 674
6B Matières premières pour l'industrie chimique	2 113	59	100	3	518	0	0	2 793
7 Engrais	8 112	787	1 697	11	1 659	31	0	12 297
8A Produits chimiques de base	2 013	6 681	136	131	419	99	0	9 479
8B Pâtes à papier et cellulose	380	0	219	24	142	25	1 120	1 910
8C Autres produits chimiques	1 774	604	1 368	1 018	6 870	413	17	12 064
9A Matériel de transport et matériel agricole	5 558	0	1 074	2	1 557	236	4	8 431
9B Machines et articles métalliques	3 093	0	4 032	17	5 080	731	39	12 992
9C Verre, faïence, porcelaine	898	0	614	4	2 698	109	18	4 341
9D Autres articles manufacturés	18 487	225	30 828	70	20 610	5 997	314	76 531
<b>TOTAL</b>	<b>363 823</b>	<b>38 965</b>	<b>55 908</b>	<b>2 610</b>	<b>93 144</b>	<b>10 648</b>	<b>4 242</b>	<b>569 340</b>

**XXII - Répartition des tonnes chargées en 1988**  
selon la nature de la marchandise et son conditionnement

**B - COMPTE PROPRE**

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	CONDITIONNEMENTS							TOTAL
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres Condition- nements	
O Produits agricoles et animaux vivants	74 518	122	9 276	45	9 605	795	1 242	95 603
1 Denrées alimentaires et fourrages	26 360	23 545	23 941	1 727	31 750	896	1 620	109 839
2 Combustibles minéraux solides	6 062	6	824	0	105	0	4	7 001
3A Produits pétroliers bruts	0	25	0	0	0	0	0	25
3B Produits pétroliers raffinés	1 693	35 742	166	3 131	1 921	58	0	42 711
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	6 535	0	34	4	46	27	6	6 652
4B Minerais et déchets non ferreux	7 092	0	166	28	87	55	0	7 428
5A Produits métallurgiques ferreux	4 134	0	309	0	948	60	721	6 172
5B Produits métallurgiques non ferreux	1 484	17	141	0	354	95	103	2 194
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	508 414	3 636	2 284	60	29 871	78	23	544 366
6B Matières premières pour l'industrie chimique	458	156	58	0	366	4	0	1 042
7 Engrais	14 825	1 707	4 534	302	2 253	383	0	24 004
8A Produits chimiques de base	379	2 588	56	291	149	60	0	3 523
8B Pâtes à papier et cellulose	1 691	0	99	0	171	273	619	2 853
8C Autres produits chimiques	535	131	834	636	3 076	156	15	5 383
9A Matériel de transport et matériel agricole	3 326	12	1 164	0	771	172	0	5 445
9B Machines et articles métalliques	4 901	0	2 027	2	3 234	203	90	10 457
9C Verre, faïence, porcelaine	761	0	206	0	1 887	72	1	2 927
9D Autres articles manufacturés	26 373	107	4 380	41	7 706	843	212	39 662
<b>TOTAL</b>	<b>689 541</b>	<b>67 794</b>	<b>50 499</b>	<b>6 267</b>	<b>94 300</b>	<b>4 230</b>	<b>4 656</b>	<b>917 287</b>

**XXII - Répartition des tonnes chargées en 1988**  
**selon la nature de la marchandise et son conditionnement**

**C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	CONDITIONNEMENTS							TOTAL
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres Condition- nements	
O Produits agricoles et animaux vivants	121 438	154	12 613	64	15 649	1 443	2 261	153 622
1 Denrées alimentaires et fourrages	39 471	32 979	33 236	2 115	61 093	2 570	2 156	173 620
2 Combustibles minéraux solides	13 071	6	1 083	0	144	36	4	14 344
3A Produits pétroliers bruts	2	123	0	0	0	0	0	125
3B Produits pétroliers raffinés	3 211	55 877	194	3 976	2 603	221	0	66 082
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	9 003	0	59	4	70	73	20	9 229
4B Minerais et déchets non ferreux	12 719	0	225	28	131	66	0	13 169
5A Produits métallurgiques ferreux	14 117	2	1 017	4	3 124	204	1 739	20 207
5B Produits métallurgiques non ferreux	2 861	17	511	61	1 173	205	227	5 055
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	741 794	4 544	4 043	73	44 291	253	42	795 040
6B Matières premières pour l'industrie chimique	2 571	215	158	3	884	4	0	3 835
7 Engrais	22 937	2 494	6 231	313	3 912	414	0	36 301
8A Produits chimiques de base	2 392	9 269	192	422	568	159	0	13 002
8B Pâtes à papier et cellulose	2 071	0	318	24	313	298	1 739	4 763
8C Autres produits chimiques	2 309	735	2 202	1 654	9 946	569	32	17 447
9A Matériel de transport et matériel agricole	8 884	12	2 238	2	2 328	408	4	13 876
9B Machines et articles métalliques	7 994	0	6 059	19	8 314	934	129	23 449
9C Verre, faïence, porcelaine	1 659	0	820	4	4 585	181	19	7 268
9D Autres articles manufacturés	44 860	332	35 208	111	28 316	6 840	526	116 193
<b>TOTAL</b>	<b>1 053 364</b>	<b>106 759</b>	<b>106 407</b>	<b>8 877</b>	<b>187 444</b>	<b>14 878</b>	<b>8 898</b>	<b>1 486 627</b>

**XXIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1988  
selon la nature de la marchandise et son conditionnement**

**A - COMPTE D'AUTRUI**

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	CONDITIONNEMENTS							TOTAL
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres Condition- nements	
O Produits agricoles et animaux vivants	4 303,8	16,1	896,4	11,3	2 168,1	106,6	262,8	7 765,1
1 Denrées alimentaires et fourrages	2 106,5	1 534,4	2 490,5	90,7	7 607,9	439,7	28,6	14 298,3
2 Combustibles minéraux solides	353,9	0,0	32,0	0,0	15,7	0,4	0,0	402,0
3A Produits pétroliers bruts	0,8	8,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,6
3B Produits pétroliers raffinés	254,4	2 319,4	7,2	173,9	170,0	29,9	0,0	2 954,8
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	455,3	0,0	5,1	0,0	8,2	3,1	4,4	476,1
4B Minerais et déchets non ferreux	285,6	0,0	9,3	0,0	12,7	5,0	0,0	312,6
5A Produits métallurgiques ferreux	2 324,4	0,9	233,0	0,1	625,6	31,4	286,4	3 501,8
5B Produits métallurgiques non ferreux	388,9	0,0	126,2	14,8	271,5	23,6	42,7	867,7
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	7 853,2	28,1	345,3	4,4	2 839,4	52,6	7,8	11 130,8
6B Matières premières pour l'industrie chimique	127,7	5,8	37,7	1,5	167,6	0,0	0,0	340,3
7 Engrais	736,2	129,6	395,5	2,8	419,1	5,5	0,0	1 688,7
8A Produits chimiques de base	437,4	1 574,7	51,5	36,8	149,4	17,6	0,0	2 267,4
8B Pâtes à papier et cellulose	116,6	0,0	40,6	9,3	49,3	2,6	301,2	519,6
8C Autres produits chimiques	512,1	194,5	357,7	376,2	2 152,5	99,6	3,7	3 696,3
9A Matériel de transport et matériel agricole	1 113,4	0,0	359,8	1,7	426,7	68,1	2,4	1 972,1
9B Machines et articles métalliques	792,5	0,0	1 115,8	6,3	1 354,5	157,4	14,9	3 441,4
9C Verre, faïence, porcelaine	207,2	0,0	179,3	4,0	769,8	29,9	8,1	1 198,3
9D Autres articles manufacturés	4 140,2	26,6	6 235,0	25,6	5 404,3	899,2	110,9	16 841,8
<b>TOTAL</b>	<b>26 510,1</b>	<b>5 838,9</b>	<b>12 917,9</b>	<b>759,4</b>	<b>24 612,3</b>	<b>1 972,2</b>	<b>1 073,9</b>	<b>73 684,7</b>

**XXIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1988  
selon la nature de la marchandise et son conditionnement**

**B - COMPTE PROPRE**

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	CONDITIONNEMENTS							TOTAL
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres Condition- nements	
O Produits agricoles et animaux vivants	3 905,0	31,4	850,3	7,1	1 284,3	81,4	71,8	6 231,3
1 Denrées alimentaires et fourrages	1 653,6	1 287,7	2 277,3	112,1	4 043,6	91,3	152,1	9 617,7
2 Combustibles minéraux solides	108,7	1,1	25,0	0,0	10,7	0,0	0,2	145,7
3A Produits pétroliers bruts	0,0	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9
3B Produits pétroliers raffinés	69,6	1 812,0	10,3	304,5	162,3	4,8	0,0	2 363,5
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	287,2	0,0	3,3	0,8	2,2	5,1	0,7	299,3
4B Minerais et déchets non ferreux	235,7	0,0	2,2	1,4	3,9	4,8	0,0	248,0
5A Produits métallurgiques ferreux	421,2	0,0	44,0	0,0	122,1	13,7	82,3	683,3
5B Produits métallurgiques non ferreux	161,7	3,9	50,6	0,0	74,7	21,0	10,5	322,4
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	7 919,8	58,8	129,5	3,8	1 515,6	6,5	0,8	9 634,8
6B Matières premières pour l'industrie chimique	33,3	17,3	5,6	0,0	41,0	2,6	0,0	99,8
7 Engrais	502,0	83,3	285,9	2,3	167,1	8,5	0,0	1 049,1
8A Produits chimiques de base	66,2	401,5	3,9	27,9	10,0	1,6	0,0	511,1
8B Pâtes à papier et cellulose	114,0	0,0	7,3	0,0	16,5	23,3	72,3	233,4
8C Autres produits chimiques	104,6	23,6	126,0	87,8	340,8	8,6	1,4	692,8
9A Matériel de transport et matériel agricole	359,9	0,5	201,6	0,0	112,9	10,2	0,0	685,1
9B Machines et articles métalliques	437,4	0,0	285,5	0,1	382,2	18,8	13,6	1 137,6
9C Verre, faïence, porcelaine	112,4	0,0	58,1	0,0	196,9	11,3	0,0	378,7
9D Autres articles manufacturés	1 923,9	4,8	727,8	2,3	973,3	115,7	21,4	3 769,2
<b>TOTAL</b>	<b>18 416,2</b>	<b>3 728,8</b>	<b>5 094,2</b>	<b>550,1</b>	<b>9 460,1</b>	<b>429,2</b>	<b>427,1</b>	<b>38 105,7</b>

**XXIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1988  
selon la nature de la marchandise et son conditionnement.**

**C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	CONDITIONNEMENTS							TOTAL
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres Condition- nements	
O Produits agricoles et animaux vivants	8 208,8	47,5	1 746,7	18,4	3 452,4	188,0	334,6	13 996,4
1 Denrées alimentaires et fourrages	3 760,1	2 822,1	4 767,8	202,8	11 651,5	531,0	180,7	23 916,0
2 Combustibles minéraux solides	462,6	1,1	57,0	0,0	26,4	0,4	0,2	547,7
3A Produits pétroliers bruts	0,8	11,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,5
3B Produits pétroliers raffinés	324,0	4 131,4	17,5	478,4	332,3	34,7	0,0	5 318,3
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	742,5	0,0	8,4	0,8	10,4	8,2	5,1	775,4
4B Minerais et déchets non ferreux	521,3	0,0	11,5	1,4	16,6	9,8	0,0	560,6
5A Produits métallurgiques ferreux	2 745,6	0,9	277,0	0,1	747,7	45,1	368,7	4 185,1
5B Produits métallurgiques non ferreux	550,6	3,9	176,8	14,8	346,2	44,6	53,2	1 190,1
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	15 773,0	86,9	474,8	8,2	4 355,0	59,1	8,6	20 765,6
6B Matières premières pour l'industrie chimique	161,0	23,1	43,3	1,5	208,6	2,6	0,0	440,1
7 Engrais	1 238,2	212,9	681,4	5,1	586,2	14,0	0,0	2 737,8
8A Produits chimiques de base	503,6	1 976,2	55,4	64,7	159,4	19,2	0,0	2 778,5
8B Pâtes à papier et cellulose	230,6	0,0	47,9	9,3	65,8	25,9	373,5	753,0
8C Autres produits chimiques	616,7	218,1	483,7	464,0	2 493,3	108,2	5,1	4 389,1
9A Matériel de transport et matériel agricole	1 473,3	0,5	561,4	1,7	539,6	78,3	2,4	2 657,2
9B Machines et articles métalliques	1 229,9	0,0	1 401,3	6,4	1 736,7	176,2	28,5	4 579,0
9C Verre, faïence, porcelaine	319,6	0,0	237,4	4,0	966,7	41,2	8,1	1 577,0
9D Autres articles manufacturés	6 064,1	31,4	6 962,8	27,9	6 377,6	1 014,9	132,3	20 611,0
<b>TOTAL</b>	<b>44 926,3</b>	<b>9 567,7</b>	<b>18 012,1</b>	<b>1 309,5</b>	<b>34 072,4</b>	<b>2 401,4</b>	<b>1 501,0</b>	<b>111 790,4</b>

**XXIV - Parc en service et répartition du trafic en 1988**  
selon la région d'immatriculation

Régions d'immatriculation	Compte d'autrui		
	Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers)	Tonnes- kilomètres (millions)
Ile-de-France	20,8	49 557	5 014,4
Champagne-Ardenne	6,5	25 735	3 185,6
Picardie	7,0	27 738	2 621,5
Haute-Normandie	8,6	23 942	2 802,9
Centre	7,9	27 295	2 928,3
Basse-Normandie	4,3	12 740	2 330,1
Bourgogne	6,2	19 568	2 929,8
Nord-Pas-de-Calais	10,9	39 691	4 670,2
Lorraine	7,5	35 711	3 908,3
Alsace	5,6	17 159	1 885,6
Franche-Comté	3,9	13 178	1 554,7
Pays-de la Loire	10,9	35 588	5 546,6
Bretagne	9,2	35 734	5 491,1
Poitou-Charentes	5,4	17 001	2 776,2
Aquitaine	8,6	23 993	4 113,4
Midi-Pyrénées	6,2	21 327	2 777,6
Limousin	2,1	5 669	868,7
Rhône-Alpes	21,6	63 631	9 616,1
Auvergne	4,9	16 074	2 165,1
Languedoc-Roussillon	5,1	21 671	2 420,1
Provence-Alpes-Côte d'Azur	10,4	35 886	4 022,0
Corse	0,5	452	56,4
<b>Total</b>	<b>174,1</b>	<b>569 340</b>	<b>73 684,7</b>

Compte propre		
Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers)	Tonnes- kilomètres (millions)
36,4	104 373	4 258,9
8,9	37 855	1 438,9
9,0	28 241	1 258,5
9,5	26 283	1 127,4
14,4	48 859	2 065,2
8,6	20 044	1 396,7
10,5	31 547	1 514,6
17,5	47 474	2 247,6
12,4	39 053	1 791,0
8,4	29 289	1 068,5
6,0	15 958	652,3
17,8	62 741	3 128,1
17,0	59 561	2 840,4
10,5	32 896	1 488,9
16,3	50 457	2 111,8
15,7	56 575	1 822,4
4,5	11 491	506,5
28,3	94 398	3 567,5
9,4	21 965	950,0
10,9	39 208	1 102,2
18,0	56 664	1 730,5
0,8	2 355	37,8
<b>290,8</b>	<b>917 287</b>	<b>38 105,7</b>

Ensemble des professions		
Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers)	Tonnes- kilomètres (millions)
57,2	153 930	9 273,3
15,4	63 590	4 624,5
16,0	55 979	3 880,0
18,1	50 225	3 930,3
22,3	76 154	4 993,5
12,9	32 784	3 726,8
16,7	51 115	4 444,4
28,4	87 165	6 917,8
19,9	74 764	5 699,3
14,0	46 448	2 954,1
9,9	29 136	2 207,0
28,7	98 329	8 674,7
26,2	95 295	8 331,5
15,9	49 897	4 265,1
24,9	74 450	6 225,2
21,9	77 902	4 600,0
6,6	17 160	1 375,2
49,9	158 029	13 183,6
14,3	38 039	3 115,1
16,0	60 879	3 522,3
28,4	92 550	5 752,5
1,3	2 807	94,2
<b>464,9</b>	<b>1 486 627</b>	<b>111 790,4</b>

## XXV - Trafic interrégional en 1988 - Tonnes

## A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de tonnes

Régions de déchargement	Régions de chargement																				TOTAL		
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-normandie	Bourgogne	Nord Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon		Provence-Alpes Côte d'Azur	Corse
Ile-de-France	38 507	1 680	2 559	2 961	2 479	613	2 590	2 357	924	664	330	1 439	988	385	458	250	151	1 568	362	365	813	6	62 449
Champagne-Ardenne	1 629	14 012	855	383	86	59	500	743	1 168	250	184	133	43	37	63	28	7	296	45	27	56	0	20 604
Picardie	1 682	412	16 800	1 086	236	144	112	3 233	473	170	76	194	114	35	76	27	52	281	77	39	81	76	25 476
Haute-Normandie	1 844	174	1 523	12 195	628	978	186	1 154	414	101	57	595	383	226	126	52	11	382	77	41	176	0	21 323
Centre	2 115	156	375	947	17 294	226	405	357	215	247	71	1 298	326	1 055	218	95	146	366	184	87	93	0	26 276
Basse-normandie	467	141	190	888	229	6 694	59	223	138	63	29	618	335	49	55	13	19	126	23	45	101	0	10 505
Bourgogne	842	458	358	239	517	32	14 066	238	343	238	480	96	81	62	117	99	28	1 342	165	136	154	0	20 091
Nord Pas-de-Calais	1 854	510	2 835	963	325	166	228	26 504	377	275	109	391	229	140	174	51	41	439	82	124	200	0	36 017
Lorraine	734	752	335	270	184	55	271	485	22 346	1 857	342	110	86	82	107	29	17	398	61	78	145	0	28 744
Alsace	457	419	259	104	116	45	292	296	1 444	13 119	420	52	120	29	68	34	25	373	44	66	176	0	17 958
Franche-Comté	270	307	145	73	80	27	532	172	380	822	7 001	61	70	22	40	21	9	842	28	20	57	0	10 979
Pays de la Loire	1 097	199	373	663	1 031	316	115	498	206	113	61	23 339	1 476	1 550	317	114	47	373	157	103	121	0	32 269
Bretagne	1 176	119	281	513	444	532	163	392	183	120	36	3 352	22 904	509	318	74	22	215	80	126	144	1	31 704
Poitou-Charentes	383	70	87	136	661	43	71	106	73	98	26	1 462	379	7 741	1 030	177	100	159	88	64	109	1	13 064
Aquitaine	360	93	108	137	176	91	99	170	134	108	48	375	267	1 604	15 860	1 408	224	260	114	261	272	3	22 172
Midi-Pyrénées	185	63	74	117	137	53	74	153	71	70	35	150	170	150	1 753	16 207	148	462	117	1 238	590	6	22 023
Limousin	172	22	44	51	530	24	27	71	31	42	6	108	48	458	310	172	3 859	170	125	35	19	0	6 324
Rhône-Alpes	1 335	487	362	534	376	173	1 006	657	562	501	538	389	257	220	260	265	142	41 210	965	832	2 118	17	53 206
Auvergne	253	81	101	157	332	28	447	85	138	66	50	89	65	66	105	187	66	1 564	8 410	158	201	0	12 649
Languedoc-Roussillon	154	34	43	26	40	32	72	99	83	47	39	49	94	83	262	1 280	35	635	121	16 114	1 732	0	21 074
Provence-Alpes Côte d'Azur	634	112	217	194	180	127	274	295	162	204	57	215	173	76	302	398	54	1 932	231	1 642	31 175	16	38 670
Corse	7	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	3	0	0	3	3	0	4	9	8	203	483	730
<b>TOTAL</b>	<b>56 157</b>	<b>20 301</b>	<b>27 924</b>	<b>22 637</b>	<b>26 081</b>	<b>10 458</b>	<b>21 589</b>	<b>38 295</b>	<b>29 865</b>	<b>19 175</b>	<b>9 995</b>	<b>34 518</b>	<b>28 608</b>	<b>14 579</b>	<b>22 022</b>	<b>20 984</b>	<b>5 203</b>	<b>53 397</b>	<b>11 565</b>	<b>21 609</b>	<b>38 736</b>	<b>609</b>	<b>534 307</b>

## XXV - Trafic interrégional en 1988 - Tonnes

## B - COMPTE PROPRE

Unité : millier de tonnes

Régions de déchargement	Régions de chargement																				TOTAL		
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-normandie	Bourgogne	Nord Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon		Provence-Alpes Côte d'Azur	Corse
Ile-de-France	81 913	832	2 130	1 818	2 663	354	863	748	245	102	83	694	290	73	92	37	14	297	27	220	94	0	93 589
Champagne-Ardenne	777	33 004	1 014	47	70	24	478	662	1 202	29	95	35	13	12	20	0	0	76	18	12	5	0	37 593
Picardie	1 191	512	24 277	920	130	51	69	2 649	111	30	14	58	97	26	8	1	0	29	5	7	11	0	30 196
Haute-Normandie	1 436	32	922	21 333	343	873	29	248	28	31	8	308	110	28	30	9	8	62	1	12	19	0	25 870
Centre	1 989	56	137	295	42 321	186	676	93	19	59	18	1 222	126	1 170	43	32	118	89	125	16	52	0	48 842
Basse-normandie	262	26	85	750	234	15 584	23	88	20	23	9	998	820	36	19	2	5	69	4	17	3	0	19 077
Bourgogne	736	685	114	37	1 125	17	27 165	40	197	68	702	32	41	14	25	11	6	1 083	540	61	44	58	32 801
Nord Pas-de-Calais	490	155	1 792	264	59	28	49	42 741	140	65	24	99	58	28	18	15	10	92	9	57	35	0	46 228
Lorraine	124	821	62	18	205	33	159	166	32 756	1 794	189	39	37	24	15	0	5	68	19	16	10	0	36 560
Alsace	59	69	19	19	58	10	70	63	995	28 448	258	9	11	4	14	8	2	74	12	0	22	0	30 224
Franche-Comté	44	67	24	11	15	16	576	14	302	575	13 673	12	9	29	4	7	0	254	13	5	13	0	15 663
Pays de la Loire	347	63	62	202	950	1 234	27	85	36	14	31	51 355	2 689	1 488	166	21	32	33	13	14	38	0	58 900
Bretagne	226	13	91	127	270	524	14	81	47	28	3	2 293	56 846	152	70	16	4	38	20	20	16	0	60 899
Poitou-Charentes	51	11	14	59	805	57	19	43	22	6	8	1 297	183	29 127	1 103	36	254	44	23	29	10	0	33 201
Aquitaine	43	15	26	29	100	19	26	44	20	17	3	253	87	1491	48 667	1 528	274	51	49	153	191	0	53 086
Midi-Pyrénées	30	23	19	19	13	17	24	36	4	12	4	48	53	62	1 856	52 397	247	77	88	644	128	0	55 801
Limousin	23	4	0	0	406	6	11	2	3	6	0	78	287	488	524	197	10 059	16	568	22	4	0	12 704
Rhône-Alpes	140	89	77	75	73	65	1 224	142	116	155	386	63	70	54	71	48	24	85 812	556	268	875	0	90 383
Auvergne	30	29	35	11	852	9	261	50	36	13	18	20	22	40	22	126	233	663	21 810	137	58	0	24 475
Languedoc-Roussillon	29	12	14	1	19	12	23	19	15	10	7	17	7	5	122	963	14	301	62	37 986	1 707	0	41 345
Provence-Alpes Côte d'Azur	92	56	21	24	89	11	116	82	25	16	41	48	20	22	74	260	33	858	72	1 639	54 840	1	58 440
Corse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	7	20	2 420	2 457
<b>TOTAL</b>	<b>90 032</b>	<b>36 574</b>	<b>30 935</b>	<b>26 059</b>	<b>50 800</b>	<b>19 130</b>	<b>31 902</b>	<b>48 096</b>	<b>36 339</b>	<b>31 501</b>	<b>15 574</b>	<b>58 978</b>	<b>61 876</b>	<b>34 373</b>	<b>52 963</b>	<b>55 714</b>	<b>11 342</b>	<b>90 091</b>	<b>24 039</b>	<b>41 342</b>	<b>58 195</b>	<b>2 479</b>	<b>908 334</b>

## XXV - Trafic interrégional en 1988 - Tonnes

## C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

Régions de déchargement	Régions de chargement																					TOTAL	
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-normandie	Bourgogne	Nord-Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon	Provence-Alpes Côte d'Azur		Corse
Ile-de-France	120 420	2512	4 689	4 779	5 142	967	3 453	3 105	1 169	766	413	2 133	1 278	458	550	287	165	1 865	389	585	907	6	156 038
Champagne-Ardenne	2 406	47 016	1 869	430	156	83	978	1 405	2 370	279	279	168	56	49	83	28	7	372	63	39	61	0	58 197
Picardie	2 873	924	41 077	2 006	366	195	181	5 882	584	200	90	252	211	61	84	28	52	310	82	46	92	76	55 672
Haute-Normandie	3 280	206	2 445	33 528	971	1 851	215	1 402	442	132	65	903	493	254	156	61	19	444	78	53	195	0	47 193
Centre	4 104	212	512	1 242	59 615	412	1 081	450	234	306	89	2 520	452	2 225	261	127	264	455	309	103	145	0	75 118
Basse-normandie	729	167	275	1 638	463	22 278	82	311	158	86	38	1 616	1 155	85	74	15	24	195	27	62	104	0	29 582
Bourgogne	1 578	1 143	472	276	1 642	49	41 231	278	540	306	1 182	128	122	76	142	110	34	2 425	705	197	198	58	52 892
Nord-Pas-de-Calais	2 344	665	4 627	1 227	384	194	277	69 245	517	340	133	490	287	168	192	66	51	531	91	181	235	0	82 245
Lorraine	858	1 573	397	288	389	88	430	651	55 102	3 651	531	149	123	106	122	29	22	466	80	94	155	0	65 304
Alsace	516	488	278	123	174	55	362	359	2 439	41 567	678	61	131	33	82	42	27	447	56	66	198	0	48 182
Franche-Comté	314	374	169	84	95	43	1 108	186	682	1 397	20 674	73	79	51	44	28	9	1 096	41	25	70	0	26 642
Pays de la Loire	1 444	262	435	865	1 981	1 550	142	583	242	127	92	74 694	4 165	3 038	483	135	79	406	170	117	159	0	91 169
Bretagne	1 402	132	372	640	714	1 056	177	473	230	148	39	5 645	79 750	661	388	90	26	253	100	146	160	1	92 603
Poitou-Charentes	434	81	101	195	1 466	100	90	149	95	104	34	2 759	562	36 868	2 133	213	354	203	111	93	119	1	46 265
Aquitaine	403	108	134	166	276	110	125	214	154	125	51	628	354	3 095	64 527	2 936	498	311	163	414	463	3	75 258
Midi-Pyrénées	215	86	93	136	150	70	98	189	75	82	39	198	223	212	3 609	68 604	395	539	205	1 882	718	6	77 824
Limousin	195	26	44	51	936	30	38	73	34	48	6	186	335	946	834	369	13 918	186	693	57	23	0	19 028
Rhône-Alpes	1 475	576	439	609	449	238	2 230	799	678	656	924	452	327	274	331	313	166	127 022	1 521	1 100	2 993	17	143 589
Auvergne	283	110	136	168	1 184	37	708	135	174	79	68	109	87	106	127	313	299	2 227	30 220	295	259	0	37 124
Languedoc-Roussillon	183	46	57	27	59	44	95	118	98	57	46	66	101	88	384	2 243	49	936	183	54 100	3 439	0	62 419
Provence-Alpes Côte d'Azur	726	168	238	218	269	138	390	377	187	220	98	263	193	98	376	658	87	2 790	303	3 281	86 015	17	97 110
Corse	7	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	3	0	0	3	3	0	9	14	15	223	2 903	3 187
<b>TOTAL</b>	<b>146 189</b>	<b>56 875</b>	<b>58 859</b>	<b>48 696</b>	<b>76 881</b>	<b>29 588</b>	<b>53 491</b>	<b>86 391</b>	<b>66 204</b>	<b>50 676</b>	<b>25 569</b>	<b>93 496</b>	<b>90 484</b>	<b>48 952</b>	<b>74 985</b>	<b>76 698</b>	<b>16 545</b>	<b>143 488</b>	<b>35 604</b>	<b>62 951</b>	<b>96 931</b>	<b>3 088</b>	<b>1 442 641</b>

## XXVI - Trafic interrégional en 1988 - Tonnes-kilomètres

## A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : million de tonnes-kilomètres

Régions de déchargement	Régions de chargement																					TOTAL	
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-normandie	Bourgogne	Nord Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon	Provence-Alpes Côte d'Azur		Corse
Ile-de-France	1265	239	259	455	355	156	292	555	313	302	138	457	416	146	262	169	59	784	147	288	501	4	7 562
Champagne-Ardenne	235	435	100	115	23	26	69	146	191	77	35	69	24	18	45	18	4	128	17	22	38	0	1 835
Picardie	183	64	557	155	63	26	38	316	112	80	35	76	57	17	51	24	23	141	35	34	71	1	2 159
Haute-Normandie	289	54	188	409	130	129	81	271	185	61	27	158	130	96	80	39	5	235	40	36	153	0	2 796
Centre	296	41	81	210	543	59	68	139	95	126	28	206	117	162	83	52	29	153	40	60	64	0	2 652
Basse-normandie	116	58	51	138	50	246	25	83	71	42	20	96	70	17	31	11	10	83	13	46	87	0	1 364
Bourgogne	166	78	77	89	86	14	431	103	104	76	40	50	50	28	66	58	10	235	35	67	70	0	1 933
Nord Pas-de-Calais	432	120	312	221	135	62	98	936	141	139	57	204	134	86	136	47	24	302	49	120	192	0	3 947
Lorraine	242	127	102	131	77	29	62	172	687	261	60	70	59	49	85	26	8	177	28	64	97	0	2 613
Alsace	210	131	116	65	58	28	94	157	218	360	54	39	104	22	57	28	15	166	23	52	111	0	2 108
Franche-Comté	111	62	62	37	32	16	70	90	82	101	178	39	52	12	33	16	3	185	10	15	31	0	1 237
Pays de la Loire	362	95	156	192	157	54	52	256	128	84	36	971	241	223	127	67	15	230	69	75	100	0	3 690
Bretagne	481	63	134	181	148	95	82	221	124	102	26	535	1010	152	176	50	10	155	44	112	146	0	4 047
Poitou-Charentes	149	33	43	54	124	14	31	64	46	70	14	200	110	393	208	69	16	80	34	33	61	1	1 847
Aquitaine	203	63	70	82	76	54	58	129	108	88	33	141	152	227	963	275	36	151	50	103	157	2	3 221
Midi-Pyrénées	132	49	56	87	74	39	46	132	57	64	23	89	124	62	330	608	37	231	42	219	223	4	2 728
Limousin	69	13	21	25	79	11	9	45	21	28	3	33	22	69	69	37	119	63	14	19	10	0	779
Rhône-Alpes	646	217	207	326	160	118	193	434	255	231	119	231	197	120	158	136	52	1 643	152	240	551	7	6 393
Auvergne	97	36	49	77	73	16	62	50	70	34	16	42	38	23	46	39	13	262	250	53	82	0	1 428
Languedoc-Roussillon	116	26	31	22	27	33	37	90	61	38	20	37	88	46	99	218	16	174	33	507	237	0	1 956
Provence-Alpes Côte d'Azur	462	80	156	173	129	125	126	277	104	145	31	150	187	54	186	147	29	532	96	304	1 230	1	4 724
Corse	6	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	3	0	0	2	2	0	2	4	1	10	21	57
<b>TOTAL</b>	<b>6 268</b>	<b>2 084</b>	<b>2 828</b>	<b>3 244</b>	<b>2 599</b>	<b>1 350</b>	<b>2 024</b>	<b>4 672</b>	<b>3 173</b>	<b>2 509</b>	<b>993</b>	<b>3 896</b>	<b>3 382</b>	<b>2 022</b>	<b>3 293</b>	<b>2 136</b>	<b>533</b>	<b>6 112</b>	<b>1 225</b>	<b>2 470</b>	<b>4 222</b>	<b>41</b>	<b>61 076</b>

## XXVI - Trafic interrégional en 1988 - Tonnes-kilomètres

## B - COMPTE PROPRE

Unité : million de tonnes-kilomètres

Régions de déchargement	Régions de chargement																				TOTAL		
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-normandie	Bourgogne	Nord Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon		Provence-Alpes Côte d'Azur	Corse
Ile-de-France	1925	101	155	176	326	97	111	173	85	50	34	202	125	31	62	22	6	125	11	63	65	0	3 945
Champagne-Ardenne	99	669	83	13	20	8	56	83	125	9	13	17	5	6	15	0	0	34	7	11	5	0	1 278
Picardie	110	40	574	80	35	17	23	231	32	14	5	23	38	2	5	1	0	18	1	7	8	0	1 264
Haute-Normandie	147	12	87	570	59	84	11	56	13	19	4	62	38	11	20	8	4	33	0	12	15	0	1 265
Centre	205	12	35	45	970	38	60	37	8	31	5	163	42	102	16	19	14	32	23	11	28	0	1 896
Basse-normandie	60	12	23	87	41	501	11	35	11	14	6	95	110	14	10	1	3	47	3	3	4	0	1 091
Bourgogne	94	64	32	13	89	11	682	20	47	22	60	19	17	4	21	6	1	145	47	34	24	1	1 453
Nord Pas-de-Calais	117	32	163	61	26	13	25	1 244	51	35	14	41	37	16	15	9	6	65	4	51	26	0	2 051
Lorraine	44	101	19	7	15	19	43	72	865	185	33	17	28	13	6	0	0	30	9	12	7	0	1 525
Alsace	30	22	10	10	29	6	21	35	121	668	34	9	9	3	10	9	1	34	5	0	15	0	1 081
Franche-Comté	17	14	10	7	5	5	62	9	49	52	301	6	5	2	3	5	0	54	4	4	7	0	621
Pays de la Loire	115	30	27	54	145	107	14	46	23	12	12	1 550	260	143	55	12	9	20	4	11	28	0	2 677
Bretagne	94	6	38	45	82	91	10	49	37	26	2	342	1 735	48	34	7	2	25	10	16	16	0	2 715
Poitou-Charentes	24	7	7	13	96	25	9	25	17	5	5	157	64	733	134	18	23	22	6	20	7	0	1 417
Aquitaine	29	15	16	17	36	12	18	36	19	12	2	120	41	200	1 409	233	32	29	14	69	32	0	2 391
Midi-Pyrénées	17	17	12	16	7	14	18	25	4	12	2	28	24	28	229	1 012	25	47	14	113	47	0	1 711
Limousin	10	2	0	0	67	4	4	2	2	4	0	23	16	59	67	25	212	6	34	9	2	0	548
Rhône-Alpes	61	34	41	44	29	23	146	94	54	69	67	41	64	33	29	24	9	1 988	61	63	189	0	3 163
Auvergne	12	13	13	7	65	6	38	18	21	9	5	11	16	12	8	20	23	111	451	25	19	0	903
Languedoc-Roussillon	21	9	12	1	11	6	13	15	10	7	3	13	7	3	40	117	5	68	12	701	175	0	1 249
Provence-Alpes Côte d'Azur	40	32	18	21	51	10	55	78	20	12	21	47	22	25	45	62	21	220	24	139	1 239	0	2 202
Corse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	2	4	37	47
<b>TOTAL</b>	<b>3 271</b>	<b>1 244</b>	<b>1 375</b>	<b>1 287</b>	<b>2 204</b>	<b>1 097</b>	<b>1 430</b>	<b>2 383</b>	<b>1 614</b>	<b>1 267</b>	<b>628</b>	<b>2 987</b>	<b>2 703</b>	<b>1 488</b>	<b>2 233</b>	<b>1 610</b>	<b>396</b>	<b>3 154</b>	<b>746</b>	<b>1 376</b>	<b>1 962</b>	<b>38</b>	<b>36 493</b>

## XXVI - Trafic interrégional en 1988 - Tonnes-kilomètres

## C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

Régions de déchargement	Régions de chargement																				TOTAL		
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-normandie	Bourgogne	Nord Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon		Provence-Alpes Côte d'Azur	Corse
Ile-de-France	3 190	340	414	631	681	253	403	728	398	352	172	659	541	177	324	191	65	909	158	351	566	4	11 507
Champagne-Ardenne	334	1 104	183	128	43	34	125	229	316	86	48	86	29	24	60	18	4	162	24	33	43	0	3 113
Picardie	293	104	1 131	235	98	43	61	547	144	94	40	99	95	19	56	25	23	159	36	41	79	1	3 423
Haute-Normandie	436	66	275	979	189	213	92	327	198	80	31	220	168	107	100	47	9	268	40	48	168	0	4 061
Centre	501	53	116	255	1 513	97	128	176	103	157	33	369	159	264	99	71	43	185	63	71	92	0	4 548
Basse-normandie	176	70	74	225	91	747	36	118	82	56	26	191	180	31	41	12	13	130	16	49	91	0	2 455
Bourgogne	260	142	109	102	175	25	1 113	123	151	98	100	69	67	32	87	64	11	380	82	101	94	1	3 386
Nord Pas-de-Calais	549	152	475	282	161	75	123	2 180	192	174	71	245	171	102	151	56	30	367	53	171	218	0	5 998
Lorraine	286	228	121	138	92	48	105	244	1 552	446	93	87	87	62	91	26	8	207	37	76	104	0	4 138
Alsace	240	153	126	75	87	34	115	192	339	1 028	88	48	113	25	67	37	16	200	28	52	126	0	3 189
Franche-Comté	128	76	72	44	37	21	132	99	131	153	479	45	57	14	36	21	3	239	14	19	38	0	1 858
Pays de la Loire	477	125	183	246	302	161	66	302	151	96	48	2 521	501	366	182	79	24	250	73	86	128	0	6 367
Bretagne	575	69	172	226	230	186	92	270	161	128	28	877	2 745	200	210	57	12	180	54	128	162	0	6 762
Poitou-Charentes	173	40	50	67	220	39	40	89	63	75	19	357	174	1 126	342	87	39	102	40	53	68	1	3 264
Aquitaine	232	78	86	99	112	66	76	165	127	100	35	261	193	4 27	2 372	508	68	180	64	172	189	2	5 612
Midi-Pyrénées	149	66	68	103	81	53	64	157	61	76	25	117	148	90	559	1 620	62	278	56	332	270	4	4 439
Limousin	79	15	21	25	146	15	13	47	23	32	3	56	38	128	136	62	331	69	48	28	12	0	1 327
Rhône-Alpes	707	251	248	370	189	141	339	528	309	300	186	272	261	153	187	160	61	3 631	213	303	740	7	9 556
Auvergne	109	49	62	84	138	22	100	68	91	43	21	53	54	35	54	59	36	373	701	78	101	0	2 331
Languedoc-Roussillon	137	35	43	23	38	39	50	105	71	45	23	50	95	49	139	335	21	242	45	1 208	412	0	3 205
Provence-Alpes Côte d'Azur	502	112	174	194	180	135	181	355	124	157	52	197	209	79	231	209	50	752	120	443	2 469	1	6 926
Corse	6	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	4	0	0	2	2	0	3	6	3	14	58	104
<b>TOTAL</b>	<b>9 539</b>	<b>3 328</b>	<b>4 203</b>	<b>4 531</b>	<b>4 803</b>	<b>2 447</b>	<b>3 454</b>	<b>7 055</b>	<b>4 787</b>	<b>3 776</b>	<b>1 621</b>	<b>6 883</b>	<b>6 085</b>	<b>3 510</b>	<b>5 526</b>	<b>3 746</b>	<b>929</b>	<b>9 266</b>	<b>1 971</b>	<b>3 846</b>	<b>6 184</b>	<b>79</b>	<b>97 569</b>

## Trafic International en 1988

La taille de l'échantillon ne permet pas de donner des résultats trop détaillés sur le trafic international. Dans les pages suivantes sont présentées des données sur le trafic routier international réalisé par les véhicules utilitaires français du champ de l'enquête.

Le trafic décrit dans les chapitres et tableaux précédents comprenait le trafic intérieur et le trafic international (importations et exportations, transit exclu). Les tonnes-kilomètres et les véhicules-kilomètres étaient calculés uniquement sur la partie française des trajets internationaux.

Cette limitation du trafic au territoire national permet d'apprécier entre autres, la concurrence entre modes de transports de marchandises, terrestres et nationaux, les charges d'infrastructures, l'importance du trafic routier de marchandises vis à vis des autres trafics routiers, etc....

Le développement du trafic routier international de marchandises a conduit à séparer les parties nationales et étrangères de cette catégorie de trafic, et d'en décrire les natures de marchandises acheminées.

Dans la présente brochure, seul est évalué le trafic routier de marchandises effectué par les véhicules du champ de l'enquête, en particulier: **porteurs français**. Ainsi le trafic réalisé par un tracteur français tirant une semi-remorque étrangère n'est pas pris en compte.

Il faut noter que les notions d'importation, d'exportation, de transit et de trafic intérieur se réfèrent au seul trajet du véhicule enquêté, alors qu'il peut y avoir eu transbordement avant ou après ce trajet.

Les définitions suivantes ont été adoptées:

- **Trafic intérieur:** chargement et déchargement sur le territoire national avec ou sans passage à l'étranger.
- **Exportations:** chargement sur le territoire national et déchargement à l'étranger.
- **Importations:** chargement à l'étranger et déchargement sur le territoire national.
- **Transit:** chargement et déchargement à l'étranger (pays de chargement et de déchargement différents) avec passage sur le territoire national.

Les trafics repris sont estimés dans une optique "transport" et non "commerce extérieur". Une marchandise à destination de l'étranger mais qui est chargée et déchargée en France (et qui sera acheminée à l'étranger par un autre mode de transport) sera retenue en transport intérieur.

Les trafics entre pays tiers, ne passant pas par le territoire français sont exclus de l'enquête.

Pour les véhicules-kilomètres et les tonnes-kilomètres, les parties nationales et étrangères ont été distinguées. Afin de faciliter les comparaisons avec les tableaux précédents de la note, une colonne reprend le trafic réalisé sur le territoire national en excluant le transit.

Les tableaux XXVII à XXX présentent donc le trafic selon sa nature et les 19 sections de marchandises. Certaines données (en particulier sur le transit) peuvent résulter de peu d'observations, donc être entachées d'erreurs importantes. Elles sont à considérer avec prudence.

Le tableau XXXI décrit les échanges routiers entre la France et ses principaux partenaires, avec séparation des pays de la Communauté Economique Européenne.

### Résultats généraux du trafic international en 1988

En 1988, 24 000 véhicules ont effectué au moins un trajet international. Le parc ainsi utilisé est réparti selon la structure suivante, qui met en évidence l'importance du compte d'autrui et des semi-remorques dans le trafic routier international:

17 000 semi-remorques dont 15 000 en compte d'autrui

5 000 camions dont 3 000 en compte d'autrui  
2 000 remorques dont les 3/4 en compte d'autrui.

Le tableau ci-dessous décrit les parts respectives du trafic intérieur et du trafic international.

Types de trafic	Compte d'autrui			Compte propre			Ensemble des professions		
	Tonnes (en milliers)	Tonnes- kilomètres (en millions)	Véhicules- kilomètres (en millions)	Tonnes (en milliers)	Tonnes- kilomètres (en millions)	Véhicules- kilomètres (en millions)	Tonnes (en milliers)	Tonnes- kilomètres (en millions)	Véhicules- kilomètres (en millions)
Trafic intérieur	534 307	61 076,4	6 729	908 334	36 492,8	6 683	1 442 641	97 569,2	13 412
Exportations									
partie nationale	17 799	6 641,0	453	4 931	856,5	77	22 730	7 497,5	530
partie étrangère		5 460,5	386		763,1	78		6 223,6	464
Totalité du trajet	17 799	12 101,5	839	4 931	1 619,6	155	22 730	13 721,1	994
Importations									
partie nationale	17 234	5 967,3	418	4 022	756,4	66	21 256	6 723,7	484
partie étrangère		4 531,1	337		566,6	56		5 097,7	393
Totalité du trajet	17 234	10 498,4	755	4 022	1 323,0	122	21 256	11 821,4	877
Transit									
partie nationale	1 227	932,4	60	77	68,0	4	1 304	1 000,4	64
partie étrangère		735,7	50		45,5	3		781,2	53
Totalité du trajet	1 227	1 668,1	110	77	113,5	7	1 304	1 781,6	117
Total international									
partie nationale	36 260	13 540,7	931	9 030	1 680,9	147	45 290	15 221,6	1 078
partie étrangère		10 727,3	773		1 375,2	137		12 102,5	910
Totalité du trajet	36 260	24 268,0	1 704	9 030	3 056,1	284	45 290	27 324,1	1 988
Trafic total									
partie nationale	570 567	74 617,1	7 660	917 364	38 173,7	6 830	1 487 931	112 790,8	14 490
partie étrangère		10 727,3	773		1 375,2	137		12 102,5	910
Totalité du trajet	570 567	85 344,4	8 433	917 364	39 548,9	6 967	1 487 931	124 893,3	15 400
Trafic total (partie nationale, transit exclu)	569 340	73 684,7	7 600	917 287	38 105,7	6 826	1 486 627	111 790,4	14 426

**XXVII - Répartition des tonnes chargées en 1988 sur le territoire national  
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

**A- COMPTE D'AUTRUI**

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	Trafic Intérieur	Exportations	Importations	Transit	Total International	Trafic Total	Trafic Total Transit Exclu
O Produits agricoles et animaux vivants	54 657	2 363	999	127	3 489	58 146	58 019
1 Denrées alimentaires et fourrages	59 073	2 899	1 809	113	4 821	63 894	63 781
2 Combustibles minéraux solides	7 022	34	287	0	321	7 343	7 343
3A Produits pétroliers bruts	100	0	0	0	0	100	100
3B Produits pétroliers raffinés	22 844	125	402	9	536	23 380	23 371
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	1 831	644	102	0	746	2 577	2 577
4B Minerais et déchets non ferreux	5 557	113	71	0	184	5 741	5 741
5A Produits métallurgiques ferreux	11 239	1 344	1 452	114	2 910	14 149	14 035
5B Produits métallurgiques non ferreux	2 022	474	365	10	849	2 871	2 861
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	246 055	1 383	3 236	65	4 684	250 739	250 674
6B Matières premières pour l'industrie chimique	2 629	91	73	0	164	2 793	2 793
7 Engrais	11 431	186	680	0	866	12 297	12 297
8A Produits chimiques de base	7 360	1 149	970	56	2 175	9 535	9 479
8B Pâtes à papier et cellulose	1 561	164	185	0	349	1 910	1 910
8C Autres produits chimiques de base	9 566	1 514	984	115	2 613	12 179	12 064
9A Matériel de transport et matériel agricole	7 415	581	435	79	1 095	8 510	8 431
9B Machines et articles métalliques	11 254	942	796	89	1 827	13 081	12 992
9C Verre, Faïence, porcelaine	3 382	535	424	13	972	4 354	4 341
9D Autres articles manufacturés	69 309	3 258	3 964	437	7 659	76 968	76 531
<b>TOTAL</b>	<b>534 307</b>	<b>17 799</b>	<b>17 234</b>	<b>1 227</b>	<b>36 260</b>	<b>570 567</b>	<b>569 340</b>

**XXVII - Répartition des tonnes chargées en 1988 sur le territoire national  
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

**B - COMPTE PROPRE**

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	Trafic Intérieur	Exportations	Importations	Transit	Total International	Trafic Total	Trafic Total Transit exclu
O Produits agricoles et animaux vivants	94 024	1 282	297	10	1 589	95 613	95 603
1 Denrées alimentaires et fourrages	108 836	595	408	2	1 005	109 841	109 839
2 Combustibles minéraux solides	6 825	86	90	0	176	7 001	7 001
3A Produits pétroliers bruts	25	0	0	0	0	25	25
3B Produits pétroliers raffinés	42 575	42	94	0	136	42 711	42 711
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	6 341	304	7	5	316	6 657	6 652
4B Minerais et déchets non ferreux	7 371	42	15	0	57	7 428	7 428
5A Produits métallurgiques ferreux	5 842	146	184	0	330	6 172	6 172
5B Produits métallurgiques non ferreux	2 093	72	29	0	101	2 194	2 194
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	541 244	1 145	1 977	6	3 128	544 372	544 366
6B Matières premières pour l'industrie chimique	1 038	4	0	0	4	1 042	1 042
7 Engrais	23 745	109	150	0	259	24 004	24 004
8A Produits chimiques de base	3 202	198	123	0	321	3 523	3 523
8B Pâtes à papier et cellulose	2 805	33	15	4	52	2 857	2 853
8C Autres produits chimiques de base	5 132	176	75	13	264	5 396	5 383
9A Matériel de transport et matériel agricole	5 285	96	64	5	165	5 450	5 445
9B Machines et articles métalliques	10 279	109	69	14	192	10 471	10 457
9C Verre, Faïence, porcelaine	2 768	66	93	0	159	2 927	2 927
9D Autres articles manufacturés	38 904	426	332	18	776	39 680	39 662
<b>TOTAL</b>	<b>908 334</b>	<b>4 931</b>	<b>4 022</b>	<b>77</b>	<b>9 030</b>	<b>917 364</b>	<b>917 287</b>

**XXVII - Répartition des tonnes chargées en 1988 sur le territoire national  
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

**C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	Trafic Intérieur	Exportations	Importations	Transit	Total International	Trafic Total	Trafic Total Transit exclu
O Produits agricoles et animaux vivants	148 681	3 645	1 296	137	5 078	153 759	153 622
1 Denrées alimentaires et fourrages	167 909	3 494	2 217	115	5 826	173 735	173 620
2 Combustibles minéraux solides	13 847	120	377	0	497	14 344	14 344
3A Produits pétroliers bruts	125	0	0	0	0	125	125
3B Produits pétroliers raffinés	65 419	167	496	9	672	66 091	66 082
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	8 172	948	109	5	1 062	9 234	9 229
4B Minerais et déchets non ferreux	12 928	155	86	0	241	13 169	13 169
5A Produits métallurgiques ferreux	17 081	1 490	1 636	114	3 240	20 321	20 207
5B Produits métallurgiques non ferreux	4 115	546	394	10	950	5 065	5 055
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	787 299	2 528	5 213	71	7 812	795 111	795 040
6B Matières premières pour l'industrie chimique	3 667	95	73	0	168	3 835	3 835
7 Engrais	35 176	295	830	0	1 125	36 301	36 301
8A Produits chimiques de base	10 562	1 347	1 093	56	2 496	13 058	13 002
8B Pâtes à papier et cellulose	4 366	197	200	4	401	4 767	4 763
8C Autres produits chimiques de base	14 698	1 690	1 059	128	2 877	17 575	17 447
9A Matériel de transport et matériel agricole	12 700	677	499	84	1 260	13 960	13 876
9B Machines et articles métalliques	21 533	1 051	865	103	2 019	23 552	23 449
9C Verre, Faïence, porcelaine	6 150	601	517	13	1 131	7 281	7 268
9D Autres articles manufacturés	108 213	3 684	4 296	455	8 435	116 648	116 193
<b>TOTAL</b>	<b>1 442 641</b>	<b>22 730</b>	<b>21 256</b>	<b>1 304</b>	<b>45 290</b>	<b>1 487 931</b>	<b>1 486 627</b>

**XXVIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1988 sur le territoire national  
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

**A - COMPTE D'AUTRUI**

Unité : million de tonnes-kilomètres

<b>MARCHANDISES</b>	<b>Trafic Intérieur</b>	<b>Exportations</b>	<b>Importations</b>	<b>Transit</b>	<b>Total International</b>	<b>Trafic Total</b>	<b>Trafic Total Transit exclu</b>
O Produits agricoles et animaux-vivants	6 475,6	909,0	380,5	98,6	1 388,1	7 863,7	7 765,1
1 Denrées alimentaires et fourrages	12 347,7	1 188,2	762,4	90,2	2 040,8	14 388,5	14 298,3
2 Combustibles minéraux solides	311,7	3,7	86,6	0,0	90,3	402,0	402,0
3A Produits pétroliers bruts	9,6	0,0	0,0	0,0	0,0	9,6	9,6
3B Produits pétroliers raffinés	2 834,6	49,4	70,8	7,1	127,3	2 961,9	2 954,8
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	271,9	164,8	39,4	0,0	204,2	476,1	476,1
4B Minerais et déchets non ferreux	242,3	46,8	23,5	0,0	70,3	312,6	312,6
5A Produits métallurgiques ferreux	2 500,2	431,4	570,2	84,2	1 085,8	3 586,0	3 501,8
5B Produits métallurgiques non ferreux	544,9	188,7	134,1	7,7	330,5	875,4	867,7
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	10 079,1	342,1	709,6	54,2	1 105,9	11 185,0	11 130,8
6B Matières premières pour l'industrie chimique	289,2	10,2	40,9	0,0	51,1	340,3	340,3
7 Engrais	1 495,3	59,2	134,2	0,0	193,4	1 688,7	1 688,7
8A Produits chimiques de base	1 574,3	406,1	287,0	45,1	738,2	2 312,5	2 267,4
8B Pâtes à papier et cellulose	404,8	58,6	56,2	0,0	114,8	519,6	519,6
8C Autres produits chimiques de base	2 710,5	594,0	391,8	86,3	1 072,1	3 782,6	3 696,3
9A Matériel de transport et matériel agricole	1 532,4	249,3	190,4	53,3	493,0	2 025,4	1 972,1
9B Machines et articles métalliques	2 720,2	390,6	330,6	64,4	785,6	3 505,8	3 441,4
9C Verre, Faïence, porcelaine	869,8	149,2	179,3	8,1	336,6	1 206,4	1 198,3
9D Autres articles manufacturés	13 862,3	1 399,7	1 579,8	333,2	3 312,7	17 175,0	16 841,8
<b>TOTAL</b>	<b>61 076,4</b>	<b>6 641,0</b>	<b>5 967,3</b>	<b>932,4</b>	<b>13 540,7</b>	<b>74 617,1</b>	<b>73 684,7</b>

**XXVIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1988 sur le territoire national  
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

**B - COMPTE PROPRE**

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	Trafic Intérieur	Exportations	Importations	Transit	Total International	Trafic Total	Trafic Total Transit exclu
O Produits agricoles et animaux vivants	5 903,7	235,6	92,0	11,8	339,4	6 243,1	6 231,3
1 Denrées alimentaires et fourrages	9 375,8	135,3	106,6	1,6	243,5	9 619,3	9 617,7
2 Combustibles minéraux solides	131,3	2,3	12,1	0,0	14,4	145,7	145,7
3A Produits pétroliers bruts	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9	2,9
3B Produits pétroliers raffinés	2 324,8	10,7	28,0	0,0	38,7	2 363,5	2 363,5
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	266,6	32,1	0,6	5,5	38,2	304,8	299,3
4B Minerais et déchets non ferreux	237,2	7,2	3,6	0,0	10,8	248,0	248,0
5A Produits métallurgiques ferreux	567,9	40,2	75,2	0,0	115,4	683,3	683,3
5B Produits métallurgiques non ferreux	291,8	22,1	8,5	0,0	30,6	322,4	322,4
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	9 460,4	50,4	124,0	5,6	180,0	9 640,4	9 634,8
6B Matières premières pour l'industrie chimique	99,5	0,3	0,0	0,0	0,3	99,8	99,8
7 Engrais	1 017,3	2,4	29,4	0,0	31,8	1 049,1	1 049,1
8A Produits chimiques de base	437,6	37,3	36,2	0,0	73,5	511,1	511,1
8B Pâtes à papier et cellulose	214,8	10,9	7,7	5,4	24,0	238,8	233,4
8C Autres produits chimiques de base	596,1	72,3	24,4	10,3	107,0	703,1	692,8
9A Matériel de transport et matériel agricole	625,5	34,4	25,2	5,2	64,8	690,3	685,1
9B Machines et articles métalliques	1 076,7	25,6	35,3	9,8	70,7	1 147,4	1 137,6
9C Verre, Faïence, porcelaine	339,9	11,7	27,1	0,0	38,8	378,7	378,7
9D Autres articles manufacturés	3 523,0	125,7	120,5	12,8	259,0	3 782,0	3 769,2
<b>TOTAL</b>	<b>36 492,8</b>	<b>856,5</b>	<b>756,4</b>	<b>68,0</b>	<b>1 680,9</b>	<b>38 173,7</b>	<b>38 105,7</b>

**XXVIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1988 sur le territoire national  
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

**C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	Trafic Intérieur	Exportations	Importations	Transit	Total International	Trafic Total	Trafic Total Transit exclu
O Produits agricoles et animaux vivants	12 379,3	1 144,6	472,5	110,4	1 727,5	14 106,8	13 996,4
1 Denrées alimentaires et fourrages	21 723,5	1 323,5	869,0	91,8	2 284,3	24 007,8	23 916,0
2 Combustibles minéraux solides	443,0	6,0	98,7	0,0	104,7	547,7	547,7
3A Produits pétroliers bruts	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	12,5	12,5
3B Produits pétroliers raffinés	5 159,4	60,1	98,8	7,1	166,0	5 325,4	5 318,3
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	538,5	196,9	40,0	5,5	242,4	780,9	775,4
4B Minerais et déchets non ferreux	479,5	54,0	27,1	0,0	81,1	560,6	560,6
5A Produits métallurgiques ferreux	3 068,1	471,6	645,4	84,2	1 201,2	4 269,3	4 185,1
5B Produits métallurgiques non ferreux	836,7	210,8	142,6	7,7	361,1	1 197,8	1 190,1
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	19 539,5	392,5	833,6	59,8	1 285,9	20 825,4	20 765,6
6B Matières premières pour l'industrie chimique	388,7	10,5	40,9	0,0	51,4	440,1	440,1
7 Engrais	2 512,6	61,6	163,6	0,0	225,2	2 737,8	2 737,8
8A Produits chimiques de base	2 011,9	443,4	323,2	45,1	811,7	2 823,6	2 778,5
8B Pâtes à papier et cellulose	619,6	69,5	63,9	5,4	138,8	758,4	753,0
8C Autres produits chimiques de base	3 306,6	666,3	416,2	96,6	1 179,1	4 485,7	4 389,1
9A Matériel de transport et matériel agricole	2 157,9	283,7	215,6	58,5	557,8	2 715,7	2 657,2
9B Machines et articles métalliques	3 796,9	416,2	365,9	74,2	856,3	4 653,2	4 579,0
9C Verre, Faïence, porcelaine	1 209,7	160,9	206,4	8,1	375,4	1 585,1	1 577,0
9D Autres articles manufacturés	17 385,3	1 525,4	1 700,3	346,0	3 571,7	20 957,0	20 611,0
<b>TOTAL</b>	<b>97 569,2</b>	<b>7 497,5</b>	<b>6 723,7</b>	<b>1 000,4</b>	<b>15 221,6</b>	<b>112 790,8</b>	<b>111 790,4</b>

**XXIX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1988 sur le territoire étranger  
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

**A - COMPTE D'AUTRUI**

Unité : million de tonnes-kilomètres

<b>MARCHANDISES</b>	<b>Exportations</b>	<b>Importations</b>	<b>Transit</b>	<b>Total International</b>
O Produits agricoles et animaux vivants	673,6	326,5	89,7	1 089,8
1 Denrées alimentaires et fourrages	985,7	568,3	58,5	1 612,5
2 Combustibles minéraux solides	10,1	72,5	0,0	82,6
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	28,1	63,0	5,7	96,8
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	95,0	23,4	0,0	118,4
4B Minerais et déchets non ferreux	28,6	14,6	0,0	43,2
5A Produits métallurgiques ferreux	420,2	412,9	54,4	887,5
5B Produits métallurgiques non ferreux	171,3	99,6	5,3	276,2
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	229,9	570,8	40,1	840,8
6B Matières premières pour l'industrie chimique	11,2	22,2	0,0	33,4
7 Engrais	40,6	81,2	0,0	121,8
8A Produits chimiques de base	335,6	222,8	44,5	602,9
8B Pâtes à papier et cellulose	43,7	44,7	0,0	88,4
8C Autres produits chimiques de base	585,5	293,2	74,5	953,2
9A Matériel de transport et matériel agricole	182,1	129,1	41,5	352,7
9B Machines et articles métalliques	311,1	237,9	51,8	600,8
9C Verre, Faïence, porcelaine	229,1	142,1	11,2	382,4
9D Autres articles manufacturés	1 079,1	1 206,3	258,5	2 543,9
<b>TOTAL</b>	<b>5 460,5</b>	<b>4 531,1</b>	<b>735,7</b>	<b>10 727,3</b>

**XXIX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1988 sur le territoire étranger  
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

**B - COMPTE PROPRE**

Unité : million de tonnes-kilomètres

<b>MARCHANDISES</b>	<b>Exportations</b>	<b>Importations</b>	<b>Transit</b>	<b>Total International</b>
O Produits agricoles et animaux vivants	197,9	73,1	10,1	281,1
1 Denrées alimentaires et fourrages	113,3	72,2	1,5	187,0
2 Combustibles minéraux solides	2,0	15,3	0,0	17,3
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	10,3	14,5	0,0	24,8
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	19,3	0,4	2,7	22,4
4B Minerais et déchets non ferreux	8,7	0,4	0,0	9,1
5A Produits métallurgiques ferreux	39,5	36,8	0,0	76,3
5B Produits métallurgiques non ferreux	25,1	10,6	0,0	35,7
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	46,9	91,2	2,9	141,0
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0,1	0,0	0,0	0,1
7 Engrais	2,9	15,7	0,0	18,6
8A Produits chimiques de base	37,8	30,9	0,0	68,7
8B Pâtes à papier et cellulose	8,2	6,6	0,3	15,1
8C Autres produits chimiques de base	63,6	24,8	4,7	93,1
9A Matériel de transport et matériel agricole	31,1	23,6	5,1	59,8
9B Machines et articles métalliques	22,1	29,6	6,7	58,4
9C Verre, Faïence, porcelaine	15,0	23,3	0,0	38,3
9D Autres articles manufacturés	119,3	97,6	11,5	228,4
<b>TOTAL</b>	<b>763,1</b>	<b>566,6</b>	<b>45,5</b>	<b>1 375,2</b>

**XXIX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1988 sur le territoire étranger  
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

**C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité : million de tonnes-kilomètres

<b>MARCHANDISES</b>	<b>Exportations</b>	<b>Importations</b>	<b>Transit</b>	<b>Total International</b>
O Produits agricoles et animaux vivants	871,5	399,6	99,8	1 370,9
1 Denrées alimentaires et fourrages	1 099,0	640,5	60,0	1 799,5
2 Combustibles minéraux solides	12,1	87,8	0,0	99,9
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	38,4	77,5	5,7	121,6
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	114,3	23,8	2,7	140,8
4B Minerais et déchets non ferreux	37,3	15,0	0,0	52,3
5A Produits métallurgiques ferreux	459,7	449,7	54,4	963,8
5B Produits métallurgiques non ferreux	196,4	110,2	5,3	311,9
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	276,8	662,0	43,0	981,8
6B Matières premières pour l'industrie chimique	11,3	22,2	0,0	33,5
7 Engrais	43,5	96,9	0,0	140,4
8A Produits chimiques de base	373,4	253,7	44,5	671,6
8B Pâtes à papier et cellulose	51,9	51,3	0,3	103,5
8C Autres produits chimiques de base	649,1	318,0	79,2	1 046,3
9A Matériel de transport et matériel agricole	213,2	152,7	46,6	412,5
9B Machines et articles métalliques	333,2	267,5	58,5	659,2
9C Verre, Faïence, porcelaine	244,1	165,4	11,2	420,7
9D Autres articles manufacturés	1 198,4	1 303,9	270,0	2 772,3
<b>TOTAL</b>	<b>6 223,6</b>	<b>5 097,7</b>	<b>781,2</b>	<b>12 102,5</b>

**XXX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1988 sur la totalité des trajets  
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

**A - COMPTE D'AUTRUI**

Unité : million de tonnes-kilomètres

<b>MARCHANDISES</b>	<b>Trafic Intérieur</b>	<b>Exportations</b>	<b>Importations</b>	<b>Transit</b>	<b>Total International</b>	<b>Trafic Total</b>
O Produits agricoles et animaux vivants	6 475,6	1 582,6	707,0	188,3	2 477,9	8 953,5
1 Denrées alimentaires et fourrages	12 347,7	2 173,9	1 330,7	148,7	3 653,3	16 001,0
2 Combustibles minéraux solides	311,7	13,8	159,1	0,0	172,9	484,6
3A Produits pétroliers bruts	9,6	0,0	0,0	0,0	0,0	9,6
3B Produits pétroliers raffinés	2 834,6	77,5	133,8	12,8	224,1	3 058,7
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	271,9	259,8	62,8	0,0	322,6	594,5
4B Minerais et déchets non ferreux	242,3	75,4	38,1	0,0	113,5	355,8
5A Produits métallurgiques ferreux	2 500,2	851,6	983,1	138,6	1 973,3	4 473,5
5B Produits métallurgiques non ferreux	544,9	360,0	233,7	13,0	606,7	1 151,6
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	10 079,1	572,0	1 280,4	94,3	1 946,7	12 025,8
6B Matières premières pour l'industrie chimique	289,2	21,4	63,1	0,0	84,5	373,7
7 Engrais	1 495,3	99,8	215,4	0,0	315,2	1 810,5
8A Produits chimiques de base	1 574,3	741,7	509,8	89,6	1 341,1	2 915,4
8B Pâtes à papier et cellulose	404,8	102,3	100,9	0,0	203,2	608,0
8C Autres produits chimiques de base	2 710,5	1 179,5	685,0	160,8	2 025,3	4 735,8
9A Matériel de transport et matériel agricole	1 532,4	431,4	319,5	94,8	845,7	2 378,1
9B Machines et articles métalliques	2 720,2	701,7	568,5	116,2	1 386,4	4 106,6
9C Verre, Faïence, porcelaine	869,8	378,3	321,4	19,3	719,0	1 588,8
9D Autres articles manufacturés	13 862,3	2 478,8	2 786,1	591,7	5 856,6	19 718,9
<b>TOTAL</b>	<b>61 076,4</b>	<b>12 101,5</b>	<b>10 498,4</b>	<b>1 668,1</b>	<b>24 268,0</b>	<b>85 344,4</b>

**XXX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1988 sur la totalité des trajets  
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

**B - COMPTE PROPRE**

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	Trafic Intérieur	Exportations	Importations	Transit	Total International	Trafic Total
O Produits agricoles et animaux vivants	5 903,7	433,5	165,1	21,9	620,5	6 524,2
1 Denrées alimentaires et fourrages	9 375,8	248,6	178,8	3,1	430,5	9 806,3
2 Combustibles minéraux solides	131,3	4,3	27,4	0,0	31,7	163,0
3A Produits pétroliers bruts	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9
3B Produits pétroliers raffinés	2 324,8	21,0	42,5	0,0	63,5	2 388,3
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	266,6	51,4	1,0	8,2	60,6	327,2
4B Minerais et déchets non ferreux	237,2	15,9	4,0	0,0	19,9	257,1
5A Produits métallurgiques ferreux	567,9	79,7	112,0	0,0	191,7	759,6
5B Produits métallurgiques non ferreux	291,8	47,2	19,1	0,0	66,3	358,1
6A Minerais bruts ou manufacturés et matériaux de construction	9 460,4	97,3	215,2	8,5	321,0	9 781,4
6B Matières premières pour l'industrie chimique	99,5	0,4	0,0	0,0	0,4	99,9
7 Engrais	1 017,3	5,3	45,1	0,0	50,4	1 067,7
8A Produits chimiques de base	437,6	75,1	67,1	0,0	142,2	579,8
8B Pâtes à papier et cellulose	214,8	19,1	14,3	5,7	39,1	253,9
8C Autres produits chimiques de base	596,1	135,9	49,2	15,0	200,1	796,2
9A Matériel de transport et matériel agricole	625,5	65,5	48,8	10,3	124,6	750,1
9B Machines et articles métalliques	1 076,7	47,7	64,9	16,5	129,1	1 205,8
9C Verre, Faïence, porcelaine	339,9	26,7	50,4	0,0	77,1	417,0
9D Autres articles manufacturés	3 523,0	245,0	218,1	24,3	487,4	4 010,4
<b>TOTAL</b>	<b>36 492,8</b>	<b>1 619,6</b>	<b>1 323,0</b>	<b>113,5</b>	<b>3 056,1</b>	<b>39 548,9</b>

**XXX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1988 sur la totalité des trajets  
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

**C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	Trafic Intérieur	Exportations	Importations	Transit	Total International	Trafic Total
O Produits agricoles et animaux vivants	12 379,3	2 016,1	872,1	210,2	3 098,4	15 477,7
1 Denrées alimentaires et fourrages	21 723,5	2 422,5	1 509,5	151,8	4 083,8	25 807,3
2 Combustibles minéraux solides	443,0	18,1	186,5	0,0	204,6	647,6
3A Produits pétroliers bruts	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	12,5
3B Produits pétroliers raffinés	5 159,4	98,5	176,3	12,8	287,6	5 447,0
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	538,5	311,2	63,8	8,2	383,2	921,7
4B Minerais et déchets non ferreux	479,5	91,3	42,1	0,0	133,4	612,9
5A Produits métallurgiques ferreux	3 068,1	931,3	1 095,1	138,6	2 165,0	5 233,1
5B Produits métallurgiques non ferreux	836,7	407,2	252,8	13,0	673,0	1 509,7
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	19 539,5	669,3	1 495,6	102,8	2 267,7	21 807,2
6B Matières premières pour l'industrie chimique	388,7	21,8	63,1	0,0	84,9	473,6
7 Engrais	2 512,6	105,1	260,5	0,0	365,6	2 878,2
8A Produits chimiques de base	2 011,9	816,8	576,9	89,6	1 483,3	3 495,2
8B Pâtes à papier et cellulose	619,6	121,4	115,2	5,7	242,3	861,9
8C Autres produits chimiques de base	3 306,6	1 315,4	734,2	175,8	2 225,4	5 532,0
9A Matériel de transport et matériel agricole	2 157,9	496,9	368,3	105,1	970,3	3 128,2
9B Machines et articles métalliques	3 796,9	749,4	633,4	132,7	1 515,5	5 312,4
9C Verre, Faïence, porcelaine	1 209,7	405,0	371,8	19,3	796,1	2 005,8
9D Autres articles manufacturés	17 385,3	2 723,8	3 004,2	616,0	6 344,0	23 729,3
<b>TOTAL</b>	<b>97 569,2</b>	<b>13 721,1</b>	<b>11 821,4</b>	<b>1 781,6</b>	<b>27 324,1</b>	<b>124 893,3</b>

**XXXI - Trafic international en 1988 en tonnes  
selon le pays de chargement ou de déchargement**

**A - TONNES**

Unité : millier de tonnes

PAYS	EXPORTATIONS			IMPORTATIONS		
	COMPTE D'AUTRUI	COMPTE PROPRE	ENSEMBLE	COMPTE D'AUTRUI	COMPTE PROPRE	ENSEMBLE
REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE	4 388	1 399	5 787	4 466	805	5 271
ITALIE	4 340	514	4 854	3 628	394	4 022
PAYS BAS	810	83	893	1 193	181	1 374
BELGIQUE	3 093	1 156	4 249	4 768	1 665	6 433
LUXEMBOURG	226	218	444	345	197	542
GRANDE BRETAGNE	1 500	109	1 609	682	50	732
IRLANDE (EIRE)	4	9	13	0	2	2
DANEMARK	77	3	80	60	3	63
GRECE	114	9	123	42	0	42
ESPAGNE	1 958	419	2 377	1 282	142	1 424
PORTUGAL	193	57	250	163	35	198
COMMUNAUTE EUROPEENNE	16 703	3 976	20 679	16 629	3 474	20 103
SUISSE	797	936	1 733	368	526	894
AUTRICHE	57	0	57	72	0	72
SUEDE	115	12	127	87	9	96
AUTRES PAYS D'EUROPE	44	6	50	2	7	9
PAYS A COMMERCE D'ETAT	42	1	43	67	6	73
PAYS D'AFRIQUE DU NORD	36	0	36	9	0	9
PAYS DU PROCHE ET DU MOYEN ORIENT	5	0	5	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>17 799</b>	<b>4 931</b>	<b>22 730</b>	<b>17 234</b>	<b>4 022</b>	<b>21 256</b>

**XXXI - Trafic international en 1988 en tonnes-kilomètres  
selon le pays de chargement ou de déchargement**

**B - TONNES-KILOMETRES**

Unité : million de tonnes-kilomètres

PAYS	EXPORTATIONS			IMPORTATIONS		
	COMPTE D'AUTRUI	COMPTE PROPRE	ENSEMBLE	COMPTE D'AUTRUI	COMPTE PROPRE	ENSEMBLE
REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE	2 620,6	368,4	2 989,0	2 383,3	288,6	2 671,9
ITALIE	3 831,7	408,0	4 239,7	3 277,9	316,0	3 593,9
PAYS BAS	529,9	59,8	589,7	815,5	118,7	934,2
BELGIQUE	1 205,2	243,5	1 448,7	1 649,6	334,2	1 983,8
LUXEMBOURG	76,4	30,3	106,7	88,0	18,2	106,2
GRANDE BRETAGNE	1 052,9	88,4	1 141,3	398,6	36,9	435,5
IRLANDE (EIRE)	1,7	1,3	3,0	0,0	1,8	1,8
DANEMARK	91,8	3,6	95,4	67,3	3,4	70,7
GRECE	167,7	10,7	178,4	61,4	0,0	61,4
ESPAGNE	1 513,4	224,1	1 737,5	1 075,0	98,5	1 173,5
PORTUGAL	320,2	89,6	409,8	225,4	63,3	288,7
COMMUNAUTE EUROPEENNE	11 411,5	1 527,7	12 939,2	10 042,0	1 279,6	11 321,6
SUISSE	293,9	74,6	368,5	152,5	19,7	172,2
AUTRICHE	68,0	0,0	68,0	70,3	0,0	70,3
SUEDE	175,6	14,3	189,9	115,7	8,9	124,6
AUTRES PAYS D'EUROPE	42,8	0,6	43,4	4,2	1,5	5,7
PAYS A COMMERCE D'ETAT	68,7	2,4	71,1	108,6	13,3	121,9
PAYS D'AFRIQUE DU NORD	21,0	0,0	21,0	5,1	0,0	5,1
PAYS DU PROCHE ET DU MOYEN ORIENT	20,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0
<b>TOTAL</b>	<b>12 101,5</b>	<b>1 619,6</b>	<b>13 721,1</b>	<b>10 498,4</b>	<b>1 323,0</b>	<b>11 821,4</b>

**Kilométrage annuel moyen en 1988 des véhicules selon le genre, la classe de charge utile et l'année de mise en circulation****Totalité des trajets (Intérieur + International)**

Les parcours annuels moyens publiés au tableau IXE de la page 39, concernent les kilométrages réalisés uniquement sur le territoire national. Mais en ce qui concerne les **performances** d'un véhicule, il convient de retenir la **totalité** des trajets: distances parcourues sur le territoire national et à l'étranger, en trafic intérieur et en trafic international (importations, exportations et transit).

**Les remarques formulées à la page 35 restent valables.**

L'âge du véhicule (présenté ici au moyen de l'année de première mise en circulation) joue par ailleurs un rôle important dans l'utilisation des véhicules et a donc une influence non négligeable sur les distances parcourues annuelle-

ment.

Les véhicules qui effectuent du trafic international ont des parcours annuels moyens nettement supérieurs à ceux effectués par des véhicules qui ne réalisent que du trafic intérieur.

Ainsi, les parcours annuels moyens des véhicules ayant effectué au moins un trajet international sont de 87 000 km en compte d'autrui et de 63 000 km en compte propre, alors qu'ils ne sont que de 44 000 km en compte d'autrui et de 23 000 km en compte propre pour les véhicules qui ne font que des trajets intérieurs.

**XXXII - Kilométrage annuel moyen en 1988 des véhicules selon le genre,  
la classe de charge utile et l'année de mise en circulation**

**Totalité des trajets (intérieur + international)**

**A - COMPTE D'AUTRUI**

Unité : millier de kilomètres

Années de mise en circulation	Camions			
	Classes de charge utile			
	3,0t à 8,9t	9,0t à 12,9t	13,0t et plus	Total
Avant 1974	9,4	15,8	12,0	11,7
1974 à 1976	17,2	17,5	23,1	18,0
1977 à 1979	25,8	31,5	24,7	27,0
1980 à 1982	36,4	49,2	36,3	39,4
1983 à 1985	51,9	66,5	42,7	55,5
1986 et 1987	62,6	74,3	48,5	64,5
<b>Total</b>	<b>39,9</b>	<b>50,2</b>	<b>31,7</b>	<b>41,9</b>

Années de mise en circulation	Semi-remorques		
	Classes de charge utile		
	3,0t à 16,9t	17,0t et plus	Total
Avant 1974	21,9	28,5	27,3
1974 à 1976	25,4	34,0	32,7
1977 à 1979	32,2	45,6	43,9
1980 à 1982	40,8	53,5	52,2
1983 à 1985	55,8	68,1	67,3
1986 et 1987	56,5	73,9	73,0
<b>Total</b>	<b>35,0</b>	<b>53,0</b>	<b>51,0</b>

Remorques	Tous véhicules
32,0	24,2
33,0	28,4
47,9	38,8
59,9	47,3
78,9	63,5
76,1	70,1
<b>60,0</b>	<b>48,4</b>

**B - COMPTE PROPRE**

Unité : millier de kilomètres

Années de mise en circulation	Camions			
	Classes de charge utile			
	3,0t à 8,9t	9,0t à 12,9t	13,0t et plus	Total
Avant 1974	5,6	8,9	10,3	7,0
1974 à 1976	8,5	13,9	13,4	10,5
1977 à 1979	14,9	23,7	21,0	17,9
1980 à 1982	21,8	31,5	27,9	25,0
1983 à 1985	30,8	38,5	33,7	33,3
1986 et 1987	34,0	42,5	36,0	36,6
<b>Total</b>	<b>18,8</b>	<b>26,3</b>	<b>23,9</b>	<b>21,4</b>

Années de mise en circulation	Semi-remorques		
	Classes de charge utile		
	3,0t à 16,9t	17,0t et plus	Total
Avant 1974	10,5	18,0	16,3
1974 à 1976	15,3	23,8	22,2
1977 à 1979	25,0	32,4	31,1
1980 à 1982	30,7	39,4	38,1
1983 à 1985	39,9	49,6	48,6
1986 et 1987	36,4	54,1	52,7
<b>Total</b>	<b>22,6</b>	<b>36,0</b>	<b>33,9</b>

Remorques	Tous véhicules
11,8	9,7
16,4	13,0
18,0	20,5
23,8	27,3
31,1	36,0
33,8	40,0
<b>22,2</b>	<b>24,0</b>

**C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité : millier de kilomètres

Années de mise en circulation	Camions			
	Classes de charge utile			
	3,0t à 8,9t	9,0t à 12,9t	13,0t et plus	Total
Avant 1974	6,0	9,8	10,6	7,6
1974 à 1976	9,8	14,4	15,4	11,6
1977 à 1979	17,2	24,8	21,6	19,6
1980 à 1982	25,6	35,2	29,2	28,5
1983 à 1985	37,2	46,1	35,1	39,5
1986 et 1987	43,8	52,2	38,7	45,5
<b>Total</b>	<b>23,8</b>	<b>31,0</b>	<b>25,3</b>	<b>25,9</b>

Années de mise en circulation	Semi-remorques		
	Classes de charge utile		
	3,0t à 16,9t	17,0t et plus	Total
Avant 1974	16,2	24,1	22,5
1974 à 1976	20,9	30,1	28,6
1977 à 1979	29,0	40,9	39,2
1980 à 1982	36,0	48,3	46,8
1983 à 1985	49,5	62,4	61,4
1986 et 1987	48,3	68,0	66,8
<b>Total</b>	<b>29,3</b>	<b>47,0</b>	<b>44,7</b>

Remorques	Tous véhicules
17,5	14,2
22,3	17,9
27,3	26,9
36,8	34,6
54,8	47,8
54,9	54,3
<b>36,9</b>	<b>33,1</b>

### Consommation moyenne de carburant en 1988

La consommation moyenne pour une classe de P.T.C.A. a été estimée par la moyenne des consommations unitaires renseignées (des véhicules de la classe de P.T.C.A. concernée) pondérée par les coefficients de pondération relatifs au sondage.

Seule la consommation de gazole a été retenue. L'essence ordinaire n'est utilisée que par un petit nombre de véhicules du champ de l'enquête.

La consommation des remorques n'est pas reprise ici. En effet une remorque ne peut faire l'objet que d'un attelage avec un camion (ou éventuellement un tracteur et semi-remorque). L'enquête n'est pas en mesure d'indiquer la consommation supplémentaire due à la remorque. Il ne connaît que la consommation pour tout l'ensemble "camion + remorque".

Pour les semi-remorques, c'est la consommation du tracteur qui est retenue.

Pour les camions, la consommation moyenne en compte d'autrui est légèrement

supérieure à celle du compte propre. Ce fait semble dû à une utilisation plus importante des remorques en compte d'autrui. Dans certains cas l'enquête a indiqué la consommation de l'ensemble "camion + remorque". L'effectif trop faible de la plus petite classe de P.T.C.A. du compte d'autrui n'a pas permis d'en donner la consommation moyenne.

Pour les semi-remorques, quelle que soit la classe de P.T.C.A., la consommation moyenne du compte d'autrui est inférieure à celle du compte propre. L'enquête ne portant pas sur les tracteurs, il n'est pas possible de savoir si cette situation est due à un parc plus jeune chez les transporteurs. Il semble qu'un élément de réponse se trouve dans un plus grand souci d'économie d'énergie et une utilisation à grande distance ( et non en ville ou pour des travaux de bâtiment, chantiers, etc...) chez les transporteurs professionnels.

Seule a été indiquée la consommation pour l'ensemble des professions, dans la plus petite classe de P.T.C.A., suite aux nombres trop faibles d'observations.

### Consommation moyenne en litres aux 100 km

#### CAMIONS

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
5,0 t à 6,0 t		17	17
6,1 t à 10,9 t	23	21	22
11,0 t à 19,0 t	31	32	31
19,1 t à 21,0 t	39	37	37
21,1 t et plus	44	44	44

#### SEMI-REMORQUES

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,9 t à 10,9 t			28
11,0 t à 19,0 t	32	33	33
19,1 t à 21,0 t	34	36	35
21,1 t à 26,0 t	35	39	37
26,1 t et plus	39	41	40

## LES PUBLICATIONS DE L'O.E.S.T.

<b>Chaque mois</b>	La note de conjoncture	Les 11 numéros: 350F.
<b>Chaque trimestre</b>	Les projections semestrielles de transport	Les 4 numéros: 80F.
<b>Chaque année</b>	S.I.T.R.A.M.: les résultats généraux (trafic intérieur et international)	Le numéro: 80F.
	S.I.T.R.A.M.: pavillon routier français et commerce extérieur (la part du tonnage transporté sous pavillon routier français dans le commerce extérieur)	Le numéro: 100F.
	S.I.T.R.A.M.: pavillon maritime français et commerce extérieur (la part du tonnage transporté sous pavillon maritime français dans le commerce extérieur)	Le numéro: 70F.
	S.I.T.R.A.M.: trafics captés par les ports étrangers (l'évaluation de la part du trafic maritime né de notre commerce extérieur qui échappe aux ports français)	Le numéro: 80F.
	Le mémento de statistique des transports	Le numéro: 60F.
	10 ans de transports	Le numéro: 90F.
	Le fichier central des automobiles (parc et immatriculations)	Le numéro: 90F.
	L'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises	Le numéro: 100F.
	L'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes	Le numéro: 50F.
	L'enquête annuelle d'entreprise (les entreprises de transport en 1987)	Le numéro: 200F.
	<b>Abonnement à l'ensemble des publications:</b>	<b>1 300F.</b>

### **Gratuitement**

Les Notes de synthèse de l'Observatoire sont adressées chaque mois à tous les abonnés à l'une quelconque de nos publications