

Juillet 1990

**L'UTILISATION DES VEHICULES DE TRANSPORT
ROUTIER DE MARCHANDISES
EN 1989**

**Véhicules de 3 tonnes et plus
de charge utile**

Ministère de l'Équipement, du Logement, des Transports et de la Mer

**Observatoire Économique et Statistique des Transports
55 rue Brillat-Savarin 75013 Paris Tél: 45 89 89 27**

NOTE AU LECTEUR

L'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises a subi deux modifications importantes.

A partir du 1er janvier 1981, afin de mieux saisir la part du trafic routier réalisé par le compte d'autrui, le questionnaire de l'enquête avait été modifié. Ceci avait eu pour conséquence que la répartition entre le compte d'autrui et le compte propre des données statistiques n'était plus comparable avec celle des années antérieures.

A partir du 1er janvier 1983,

- 1) Mise en oeuvre d'une nouvelle méthode de redressement des non réponses, commune aux statistiques mensuelles et annuelles.
- 2) Enquête en continu (une enquête toutes les semaines au lieu d'une sur deux).
- 3) Meilleur contrôle de la qualité des réponses grâce à une saisie contrôlée des questionnaires sur écran.
- 4) Prise en compte des porte-conteneurs.

Pour tenir compte de ces différentes modifications et, par conséquent, afin de rendre les séries annuelles homogènes, les données relatives aux années antérieures à 1983 ont été recalculées. Seuls les résultats généraux ont fait l'objet de la rétropolation et sont présentés dans la première partie de la note.

Les coefficients de rétropolation utilisés pour rendre homogènes les séries annuelles, ont été publiés dans la note datée de septembre 1984.

Présentation générale

- 1) Présentation systématique selon: compte d'autrui - compte propre - ensemble des professions.
- 2) Subdivision systématique en 19 sections de la Nomenclature Statistique des Transports, dans les tableaux selon la nature de la marchandise.
- 3) Séparation du trafic intérieur et du trafic international selon la nature de la marchandise (enrichissement du volet international de la note).
- 4) Prise en compte de la totalité des trajets (intérieurs et internationaux) pour le calcul de kilométrages moyens (fin de la note).

Fiabilité de certaines données

Il est important de souligner que l'enquête étant effectuée par sondage, il n'est pas possible de fournir des résultats très détaillés qui puissent être considérés comme fiables. Cependant, certaines données, bien qu'ayant fait l'objet de peu d'observations, sont présentées dans les tableaux à titre indicatif; par conséquent, elles peuvent être entachées d'erreurs importantes. De plus les données nulles peuvent résulter d'arrondis inférieurs à la moitié de l'unité retenue.

Chapitre sur la consommation de carburant

En fin de note, les éléments sur la consommation de carburant sont relatifs à l'année 1988, car la question sur la consommation de carburant n'a pas été posée en 1989.

METHODOLOGIE ET DEFINITIONS

1) CHAMP DE L'ENQUETE

Seuls entrent dans le champ de l'enquête les véhicules porteurs (camions, remorques et semi-remorques) **immatriculés en France**, d'au moins trois tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Sont exclus du champ de l'enquête: les véhicules non immatriculés dans les séries normales (véhicules militaires, des domaines, etc.), les véhicules agricoles, les caravanes, les tracteurs (routiers, agricoles ou forestiers), les véhicules utilitaires à usages très spéciaux (matériel de travaux publics et d'incendie, bennes à ordures, etc.), les véhicules appartenant à des forains ou à des nomades (cirques, manèges, etc.), à des auto écoles, à des organismes financiers, les véhicules revendus à l'étranger, les véhicules équipés pour un autre usage que le transport de marchandises (camions ateliers, camions écoles, etc.) et les véhicules utilisés exclusivement à l'intérieur de chantiers ou d'usines. Les véhicules étrangers sont évidemment exclus.

Le trafic réalisé par des convois exceptionnels est comptabilisé. Le trafic rail-route n'est pas retenu.

Le trafic international est pris en compte. Presque tous les tableaux de cette note décrivent le trafic réalisé à l'intérieur du territoire et sur la partie française des trajets internationaux (transit exclu). Font exception à cette règle, les tableaux sur le trafic interrégional (trafic intérieur seul) et les tableaux de la fin de la note où sont distingués le trafic intérieur, la partie française et la partie étrangère des

trajets internationaux.

Au sujet du trafic international, il est bon de rappeler que l'enquête est effectuée auprès des véhicules porteurs immatriculés en France. Sont donc exclus les trafics réalisés par des porteurs étrangers tractés par des véhicules moteurs français.

2) ECHANTILLONNAGE

L'enquête est effectuée par sondage. L'échantillon est prélevé dans la partie du fichier central des automobiles correspondant au champ de l'enquête défini ci-dessus.

La composition et la taille de l'échantillon des véhicules (84 000 unités) sont indiquées dans le tableau suivant. Chacun des véhicules tirés fait l'objet d'une enquête portant sur son utilisation pendant une semaine de référence. L'unité de sondage est donc le véhicule-semaine. Pour tenir compte des phénomènes saisonniers, l'enquête est **permanente**: envois des questionnaires et semaines de référence s'étendent sur toute l'année. La proportion de véhicules tirés étant de $84\,000 / 570\,000 \approx 1 / 7$ et chaque véhicule étant sondé une semaine sur 52, le taux de sondage global est égal à $1/7 \times 1/52 \approx 3 \text{ ‰}$. Dans les strates les moins sondées, le taux est de: $1/23 \times 1/52 \approx 1 \text{ ‰}$, alors que dans les strates les plus sondées il est de: $1/3 \times 1/52 \approx 6 \text{ ‰}$.

Plan de sondage de l'année 1989

Taux de sondage et taille de l'échantillon

Carrosseries	Plateaux, bâchés, fourgons bétailières, vans, casiers, etc.				Bennes basculantes		Citernes, fourgons spéciaux, etc.		Toutes carrosseries	Ensemble
Année de construction	1974 à 1978		1979 à 1988		1974 à 1988		1974 à 1988		1989	
Profession Classes de charge utile	Transport	Autres	Transport	Autres	Transport	Autres	Transport	Autres	Toutes professions	
3,0 à 4,5 t	1 / 8 246	1 / 23 626	1 / 17 435	1 / 23 981		1 / 23 579	1 / 7 198	1 / 23 342	1 / 7	1 / 17
4,6 à 6,5 t	1 / 12 322	1 / 23 639	1 / 13 696	1 / 17 1 379	1 / 3 72	1 / 23 470	1 / 7 339	1 / 23 322	1400	9 046
6,6 à 8,9 t	1 / 8 225	1 / 23 470	1 / 10 773	1 / 13 1 638	1 / 3 138	1 / 23 571	1 / 7 394	1 / 13 725	1 / 5 8600	1 / 6 74 862
9,0 à 12,9 t	1 / 12 433	1 / 23 651	1 / 3 2 695	1 / 10 2 772	1 / 8 201	1 / 13 1 836	1 / 7 303	1 / 13 902		
13,0 à 16,9 t	1 / 5 392	1 / 7 866	1 / 3 1 344	1 / 7 1 818	1 / 8 255	1 / 13 1 334	1 / 3 289	1 / 7 622		
17,0 t et plus	1 / 3 4 346	1 / 3 5 106	1 / 3 8 015	1 / 3 10 798	1 / 3 2 652	1 / 7 3 000	1 / 3 5 220	1 / 3 5 478		
Ensemble	1 / 5 5 964	1 / 9 8 358	1 / 5 13 958	1 / 7 19 386	1 / 4 3 318	1 / 13 7 790	1 / 4 6 743	1 / 7 8 391	1 / 5 10 000	1 / 7 83 908

3) DEFINITIONS

a) Véhicules en service

Le parc des véhicules en service représente le potentiel de transport. Il comprend les véhicules couverts par le champ de l'enquête à l'exclusion des véhicules définitivement détruits, hors d'usage ou introuvables.

Les véhicules provisoirement immobilisés pour des causes telles qu'absence de conducteur, réparation, mise en vente en état de marche, manque de fret, fermeture annuelle, etc., sont considérés comme des véhicules en service.

1) **camion**: véhicule routier automobile conçu exclusivement ou principalement pour le transport de marchandises;

2) **remorque**: véhicule routier conçu pour être remorqué par un véhicule routier automobile;

3) **semi-remorque**: remorque sans essieu avant accouplée au véhicule qui la tire, de manière qu'une part de la dite remorque repose sur le véhicule tracteur, et qu'une partie appréciable de son poids et de son chargement éventuel est supportée par le tracteur;

4) **charge utile**: poids maximal de marchandises déclaré admissible par l'autorité compétente du pays d'immatriculation du véhicule;

5) **poids total en charge autorisé**: total du poids du véhicule à l'arrêt et en ordre de marche (y compris le poids du conducteur et de toutes autres personnes transportées en même temps) et du poids du chargement déclaré admissible par l'autorité compétente du pays d'immatriculation du véhicule.

b) Capacité

La capacité du parc en service est la charge utile totale du parc en service.

c) Profession

Les résultats de l'enquête sont classés selon la profession de l'utilisateur du véhicule interrogé:

- Transport pour compte d'autrui (ou public): transport réalisé par des transporteurs professionnels ou par des entreprises ayant une activité de transporteur public associée à une activité industrielle ou commerciale.

- Transport pour compte propre (ou privé): transport réalisé par des transporteurs non professionnels.

d) Marchandises

La nature des marchandises est codifiée selon les 176 positions (à 3 chiffres) de la Nomenclature Statistique des Transports (N.S.T.). Ces 176 positions peuvent être regroupées en 52 groupes (à 2 chiffres), en 10 chapitres (à 1 chiffre) et selon 19 sections propres à la France (mais utilisées aussi pour les autres modes de transport). C'est ce dernier classement en 19 sections qui a été adopté dans la présente note. Néanmoins le niveau le plus fin est conservé sur support informatique.

La N.S.T. est une nomenclature internationale de la Communauté Economique Européenne. Elle est notamment utilisée dans des Directives communautaires, qui permettent d'estimer les trafics de marchandises routiers, ferroviaires et fluviaux pour les pays de la Communauté.

e) Variables

1) **tonnage**: le poids considéré est le poids brut des marchandises, y compris celui du conditionnement;

2) **tonne-kilomètre**: unité de mesure du transport de marchandises, correspondant au transport d'une tonne sur une distance d'un kilomètre. Les tonnes-kilomètres sont calculées pour chaque déplacement élémentaire; ainsi les tonnes-kilomètres relatives à certains critères de classement, sont des sommes de produits "tonnes X kilomètres en charge".

f) Notations

Dans les tableaux, les coupures de distances en charge ont été notées de la façon suivante: {a, b[. Il s'agit d'un intervalle de distance où le kilomètre "a" est inclus et le kilomètre "b" est exclu.

Les valeurs "0" correspondent soit à une véritable absence de données, soit, du fait des arrondis, à un résultat inférieur à la moitié de l'unité retenue.

g) Régions et pays étrangers

Lors des échanges, les lieux de chargement et de déchargement sont codifiés au niveau du département ou du pays étranger. Dans la présente note les

départements ont été regroupés selon les 22 régions définies dans le tableau ci-dessous.

REGIONS	DEPARTEMENTS
Ile-de-France	Paris, Seine-et-Marne, Yvelines, Essonne, Hauts-de-Seine, Seine-Saint-Denis, Val-de-Marne, Val-d'Oise
Champagne-Ardenne	Ardennes, Aube, Marne, Haute-Marne
Picardie	Aisne, Oise, Somme
Haute-Normandie	Eure, Seine-Maritime
Centre	Cher, Eure-et-Loir, Indre, Indre-et-loire, Loir-et-Cher, Loiret
Nord-Pas-de-Calais	Nord, Pas-de-Calais
Lorraine	Meurthe-et-Moselle, Meuse, Moselle, Vosges
Alsace	Bas-Rhin, Haut-Rhin
Franche-Comté	Doubs, Jura, Haute-Saône, Territoire de Belfort
Basse-Normandie	Calvados, Manche, Orne
Pays-de-la-Loire	Loire-Atlantique, Maine-et-Loire, Mayenne, Sarthe, Vendée
Bretagne	Côtes-d'Armor, Finistère, Ille-et-Vilaine, Morbihan
Limousin	Corrèze, Creuse, Haute-Vienne

REGIONS	DEPARTEMENTS
Auvergne	Allier, Cantal, Haute-Loire, Puy-de-Dôme
Poitou-Charentes	Charente, Charente-Maritime, Deux-Sèvres, Vienne
Aquitaine	Dordogne, Gironde, Landes, Lot-et-Garonne, Pyrénées-Atlantiques
Midi-Pyrénées	Ariège, Aveyron, Haute-Garonne, Gers, Lot, Hautes-Pyrénées, Tarn, Tarn-et-Garonne
Bourgogne	Côte-d'Or, Nièvre, Saône-et-Loire, Yonne
Rhône-Alpes	Ain, Ardèche, Drôme, Isère, Loire, Rhône, Savoie, Haute-Savoie
Languedoc-Roussillon	Aude, Gard, Hérault, Lozère, Pyrénées-Orientales
Provence-Alpes-Côte-d'Azur	Alpes-de-Haute-Provence, Hautes-Alpes, Alpes-Maritimes, Bouches-du-Rhône, Var, Vaucluse
Corse	Corse-Sud, Haute-Corse

4) ERREURS D'ECHANTILLONNAGE

Les résultats de l'enquête sont calculés à partir des réponses données pour les véhicules d'un échantillon. En conséquence, ces résultats sont entachés d'une erreur, dite *erreur d'échantillonnage*. La division en strates (cf. le plan de

sondage page 7) a pour but de réduire cette erreur.

Le tableau ci-dessous donne, pour les principaux résultats, la précision en intervalles de confiance à 95%.

	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble
Précision sur les tonnes	+ ou - 3 %	+ ou - 3 %	+ ou - 2 %
Précision sur les tonnes-kilomètres	+ ou - 2 %	+ ou - 2 %	+ ou - 1 %

5) REDRESSEMENT DES NON-REPONSES

Jusqu'en 1982, les véhicules relatifs aux questionnaires non rentrés étaient considérés comme hors service.

Une enquête effectuée auprès des propriétaires de véhicules pour lesquels ils n'avaient pas répondu, a permis de dégager les trois règles suivantes:

a) La part des véhicules en service dans l'ensemble des véhicules sondés est inférieure chez les non rentrés à celle des rentrés.

b) La part des véhicules utilisés parmi les véhicules en service est

identique pour les rentrés et les non rentrés.

c) Les véhicules utilisés "non rentrés" roulent moins que les véhicules utilisés "rentrés".

En conséquence, des coefficients de redressement intégrés aux taux de sondage de l'enquête et tenant compte de la situation du véhicule ont été adoptés. Cette nouvelle méthodologie est en vigueur depuis 1983.

Des résultats complémentaires, plus détaillés ou classés selon d'autres critères de classement, peuvent être obtenus en Interrogeant la banque de données SITRAM (voir page 12)

Modèle du questionnaire utilisé en 1989

I SITUATION DU VEHICULE INTERROGE DURANT LA SEMAINE

Ce véhicule est-il : (cochez la case qui convient)

☐ votre propriété ou celle de votre entreprise
☐ sous contrat de crédit-bail (leasing)
☐ pris en location
☐ mis à votre disposition

II SI LE VEHICULE INTERROGE EST UNE SEMI-REMORQUE, LE TRACTEUR

est-il : (cochez la case qui convient)

☐ votre propriété ou celle de votre entreprise
☐ sous contrat de crédit-bail (leasing)
☐ pris en location * avec conducteur ☐
☐ mis à votre disposition * sans conducteur ☐
 * donner la situation du premier jour d'utilisation

III MOTIF DE NON-UTILISATION

Si pendant TOUTE LA SEMAINE le véhicule n'a pas roulé, veuillez en indiquer le raison :

☐ Définitivement hors d'usage
☐ Temporairement hors d'usage
☐ En réparation ou entretien
☐ Fermeture de l'entreprise (congé...)
☐ Pas de locataire
☐ Manque de fret
☐ Autre raison à préciser

Si le véhicule n'a pas été utilisé certains jours inscrire pour ces jours le raison de non utilisation

IV VOTRE ACTIVITE

Veuillez indiquer :

* Votre activité :

* Votre N° SIREN :

* Votre code APE (Activité Principale Exercée) :

Votre entreprise est-elle inscrite :

* Au registre des transporteurs routiers ☐ Oui ☐ Non
 * Au registre des loueurs ☐ Oui ☐ Non

TRAFFIC EFFECTUE PAR LE VEHICULE DESIGNÉ A LA PREMIERE PAGE A L'EXCLUSION DE TOUT AUTRE (par exemple, si ensemble routier, ne fournir les renseignements que pour le véhicule désigné).

	INDIQUEZ LES MARCHANDISES TRANSPORTEES ainsi que LES EMBALLAGES VIDES TRANSPORTES	INDIQUEZ LE CONDITION- NEMENT (en vrac, en caisses en fûts sur palettes etc...)	POIDS BRUT (en T) DE CHAQUE MARCHANDISE OU DES EMB. VIDES (si navet- tes), poids total transporté dans la journée).	LIEU DE CHARGEMENT (indiquez le premier lieu de chargement s'il s'agit d'un circuit de ramassage)		LIEU DE DECHARGEMENT (indiquez le dernier lieu de déchargement s'il s'agit d'un circuit de distribution)		Indiquez s'il s'agit de : *CIRCUITS (ramassage ou distribution en plusieurs points) *NAVETTES* (transports répétés identiques) et leur NOMBRE *AUTRES TRAJETS	DISTANCE EN CHARGE PARCOURUE (Kms) * d'un SEUL circuit * d'un SEUL aller ou d'un SEUL retour même dans le cas d'une navette	Ce transport a-t-il été effectué ?		Dans le cas d'un transport pour COMPTE D'AUTRUI indiquez le MONTANT FACTURE (hors taxe) pour le transport de cha- que marchandise	s'agit-il d'un prix client prix de traction (cochez la case qui convient)	OBSERVATIONS * Aller à vide * Retour à vide * Livraison, ramassage en plusieurs points * Transport combiné (air- route, rail-route mer-route). * Transport commencé le ou terminé le * Passage frontière à	DISTANCE PARCOURUE DANS LA JOURNEE (Kms)	
				A Ville ou commune département ou pays étranger	B Ville ou commune département ou pays étranger	Pour compte propre	Pour compte d'autrui									
	①	②	③	④		⑤		⑥	⑦			⑧		⑩	⑪	⑫
	La distance parcourue entre A et B doit être indiquée dans la colonne ⑦															
D I M																Au total ► Dont à vide ►
L U N D I																Au total ► Dont à vide ►
M A R D I																Au total ► Dont à vide ►
M E R C R E D I																Au total ► Dont à vide ►
J E U D I																Au total ► Dont à vide ►
V E N D R E D I																Au total ► Dont à vide ►
S A M																Au total ► Dont à vide ►
Si un transport commencé dans la semaine de référence de l'enquête n'est pas terminé dans cette semaine, indiquez cependant le lieu de déchargement la semaine suivante, ainsi que la distance parcourue jusqu'au point de déchargement.																
* NAVETTES : Transports répétés et identiques quant à la marchandise, à la distance parcourue, au lieu de chargement et au lieu de déchargement (ex : approvisionnement d'un chantier).																

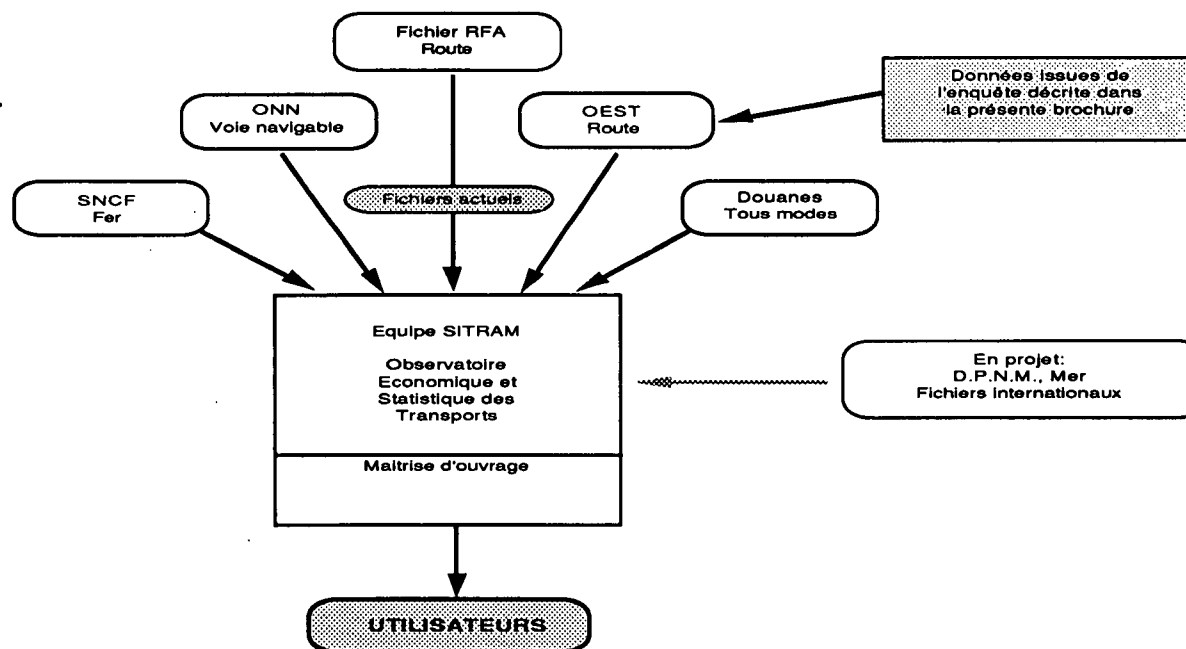
LA BANQUE DE DONNEES SITRAM

-Système d'Information sur le TRANsport de Marchandises-

SITRAM décrit les transports terrestres en trafic intérieur et les transports terrestres, maritimes et aériens en trafic international, selon plusieurs critères:

- origine / destination du transport
- nature de la marchandise et conditionnement
- mode de transport et nature du véhicule
- points frontières.....

Les données sont disponibles sous une forme trimestrielle ou annuelle de 1971 à 1989.



CONSULTATION DE L'INFORMATION

Prendre contact avec l'équipe SITRAM de l'OEST: tél (1) 45 89 89 27 poste 5226 ou 5227

- Diffusion de publications annuelles et de résultats semestriels ou trimestriels dans les Notes de synthèse de l'O.E.S.T.
- Fourniture de devis pour traitements informatiques "sur mesure" (sorties sur listings, disquettes ou bandes magnétiques)
- Connexion directe de certains utilisateurs

UTILISATEURS

- 220 dossiers d'étude en 1989 représentant plus de 4 heures de connexion journalière, et des clients connectés directement à SITRAM représentant environ 2 heures de connexion journalière.

1^{ère} partie

Evolution des Transports Routiers de Marchandises

de 1980 à 1989

Evolution du parc en service et de sa capacité

Les tableaux I et II décrivent l'évolution du parc en service et de sa capacité de 1980 à 1989. Durant cette période, pour l'ensemble des professions, le parc en service augmente de 2,0%.

L'évolution du parc en service et de sa capacité pendant ces dix dernières années est principalement caractérisée par la croissance de l'effectif des véhicules de gros tonnage. Ainsi dans la classe des véhicules de 17,0 t et plus de charge utile, de 1980 à 1989, le parc en service a progressé de 29,2%. Cette classe comprend essentiellement les semi-remorques.

L'évolution du parc en service est différente selon la profession de l'utilisateur. Le parc en service pour compte propre qui avait fortement progressé jusqu'en 1984, régresse depuis 1985 (-12,3 % en cinq ans), tandis que le parc en service pour compte d'autrui affirme une croissance depuis 1985 (+25,9 % en cinq ans).

La tendance à s'équiper en véhicules lourds se traduit dans l'évolution de la capacité. Ainsi, pour l'ensemble des professions, de 1980 à 1989, la capacité des véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile a augmenté de 12,5 % alors

que la croissance du parc n'a été que de 2,0 %.

Le parc en service de 1989 a légèrement augmenté par rapport à celui de l'année 1988 (+2,0 %). Ce niveau est maintenu grâce au compte d'autrui (+ 6,3%) alors que le compte propre a chuté de 2,4 %. La baisse du parc en service du compte propre est localisée chez les véhicules de moins de 13 tonnes de charge utile. Par ailleurs les effectifs des véhicules de gros tonnage (semi-remorques de 17 tonnes et plus de charge utile continuent d'augmenter en compte d'autrui, d'où la légère progression du potentiel de transport pour l'ensemble des professions.

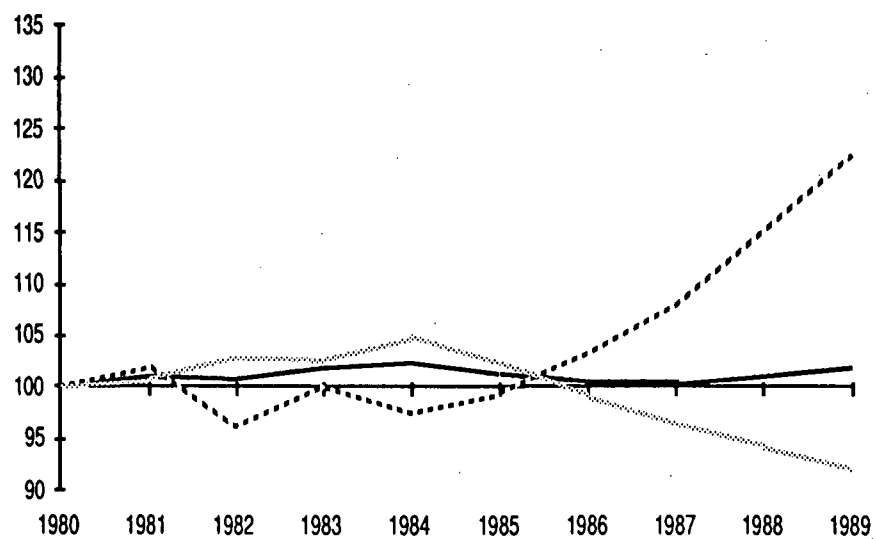
Les évolutions de la capacité du parc en service ont été les suivantes:

- + 3,4 % pour l'ensemble des professions,
- + 7,7 % pour le compte d'autrui,
- 0,5 % pour le compte propre.

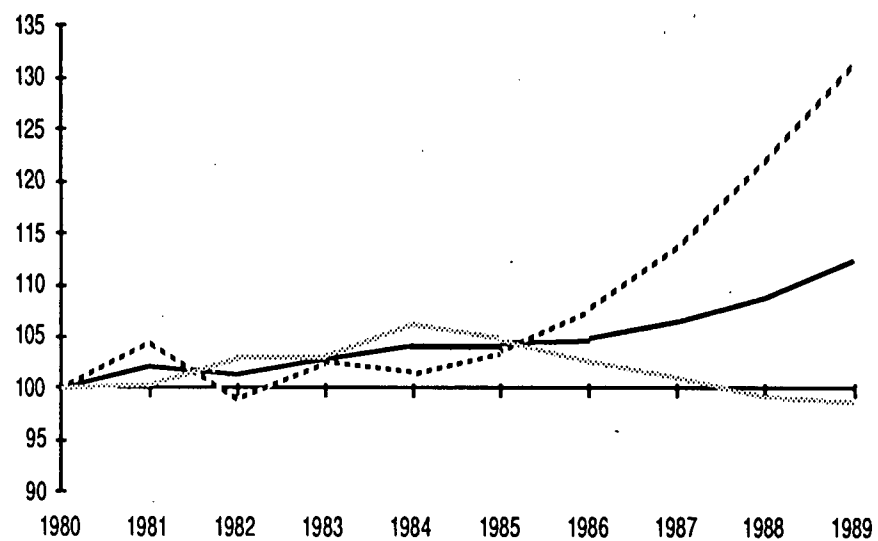
Compte tenu de la précision attachée aux données, il convient d'analyser avec prudence les taux d'évolution trop faibles qui peuvent être inférieurs aux erreurs d'échantillonnage.

Evolution du parc en service et de sa capacité

Evolution en % du parc en service
(base 100 en 1980)



Evolution en % de la capacité du parc en service
(base 100 en 1980)



— ensemble
... compte d'autrui
- - - compte propre

I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité: millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
3,0 t à 4,5 t	11	11	9	11	10	11	11	12	12	13
4,6 t à 6,5 t	20	19	18	18	17	16	18	17	18	18
6,6 t à 8,9 t	10	9	9	10	10	11	11	13	16	16
9,0 t à 12,9 t	27	27	25	25	23	23	23	22	22	23
13,0 t à 16,9 t	11	11	11	11	11	11	11	12	13	14
17,0 t et plus	72	77	73	76	76	78	82	87	93	101
TOUTES CHARGES UTILES	151	154	145	151	147	150	156	163	174	185

II - Evolution de la capacité du parc en service

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité: millier de tonnes

CATEGORIE DE CHARGE UTILE	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Tous véhicules de charge utile >= 3 tonnes	2 370	2 475	2 347	2 432	2 402	2 455	2 550	2 691	2 888	3 111
dont Véhicules de charge utile utile >= 6,6 tonnes	2 222	2 332	2 217	2 295	2 274	2 329	2 413	2 554	2 748	2 968

I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile

B - COMPTE PROPRE

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
3,0 t à 4,5 t	59	59	62	61	61	57	54	50	49	46
4,6 t à 6,5 t	50	53	52	52	53	52	49	48	46	44
6,6 t à 8,9 t	47	47	48	48	50	49	48	47	46	45
9,0 t à 12,9 t	77	75	76	75	76	74	71	70	67	63
13,0 t à 16,9 t	28	29	30	31	31	31	31	31	31	32
17,0 t et plus	48	48	50	50	53	53	53	52	52	54
TOUTES CHARGES UTILES	309	311	318	317	324	316	306	298	291	284

II - Evolution de la capacité du parc en service

B - COMPTE PROPRE

Unité: millier de tonnes

CATEGORIE DE CHARGE UTILE	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Tous véhicules de charge utile >= 3 tonnes	3 194	3 205	3 290	3 291	3 393	3 345	3 278	3 226	3 168	3 151
dont Véhicules de charge utile utile >= 6,6 tonnes	2 713	2 707	2 787	2 791	2 888	2 859	2 820	2 787	2 747	2 751

I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
3,0 t à 4,5 t	70	70	71	72	71	68	65	62	61	59
4,6 t à 6,5 t	70	72	70	70	70	68	67	65	64	62
6,6 t à 8,9 t	57	56	57	58	60	60	59	60	62	61
9,0 t à 12,9 t	104	102	101	100	99	97	94	92	89	86
13,0 t à 16,9 t	39	40	41	42	42	42	42	43	44	46
17,0 t et plus	120	125	123	126	129	131	135	139	145	155
TOUTES CHARGES UTILES	460	465	463	468	471	466	462	461	465	469

II - Evolution de la capacité du parc en service

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité: millier de tonnes

CATEGORIE DE CHARGE UTILE	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Tous véhicules de charge utile >= 3 tonnes	5 564	5 680	5 637	5 723	5 795	5 800	5 828	5 917	6 056	6 262
dont Véhicules de charge utile utile >= 6,6 tonnes	4 935	5 039	5 004	5 086	5 162	5 188	5 233	5 341	5 495	5 719

Evolution du trafic routier de marchandises

Les tableaux III donnent l'évolution du trafic routier de marchandises, réalisé par les véhicules utilitaires de 3 tonnes et plus de charge utile de 1980 à 1989 sur le territoire national.

L'année 1989 par rapport à l'année 1988 se caractérise par:

a) une faible croissance du tonnage transporté (+1,8 %) par l'ensemble des professions sur toutes distances. Le ralentissement de la croissance du tonnage transporté est dû principalement au compte propre qui a baissé de 1,1%, alors que le compte d'autrui a augmenté de 6,5%. La baisse du tonnage transporté en compte propre se situe sur la courte distance (moins de 50 km) avec une chute de 2,7%. A grande distance (150 km et plus) le tonnage transporté en compte d'autrui a progressé de 8,6%, alors qu'en compte propre on observe une évolution de 5,6%. Sur cette catégorie de distance, 70% des tonnes sont acheminées en compte d'autrui;

b) une augmentation des tonnes-kilomètres réalisées par l'ensemble des professions (+4,4%) sur toutes distances. L'évolution des tonnes-kilomètres, comme celle des tonnes, recouvre en fait une hausse de 7,7% des tonnes-kilomètres réalisées en compte d'autrui contre une baisse de 1,0% de celles réalisées en compte propre. La baisse des tonnes-kilomètres réalisées en compte propre se situe à courte distance (-3,3%), avec une quasi stabilité à moyenne et grande distance (50 km et plus). Le transport à grande distance (150 km et plus) joue un rôle important dans l'évolution des tonnes-kilomètres. Sur cette catégorie de distance, les tonnes-kilomètres réalisées ont progressé de 7,0% en compte d'autrui contre une stabilité en compte propre. Le compte

d'autrui a réalisé 77% des tonnes-kilomètres à 150 km et plus de distance en charge;

c) une progression appréciable des véhicules-kilomètres réalisés sur le territoire national (+5,3% pour l'ensemble des professions), plus particulièrement due au compte d'autrui (+8,0 %).

Les tableaux IV concernent les véhicules utilitaires de 6,6 tonnes et plus de charge utile. La part de trafic réalisé par ces véhicules n'a guère varié ces dix dernières années. Elle est très importante (en 1989, 95% des tonnes et 96 % des tonnes-kilomètres pour l'ensemble des professions).

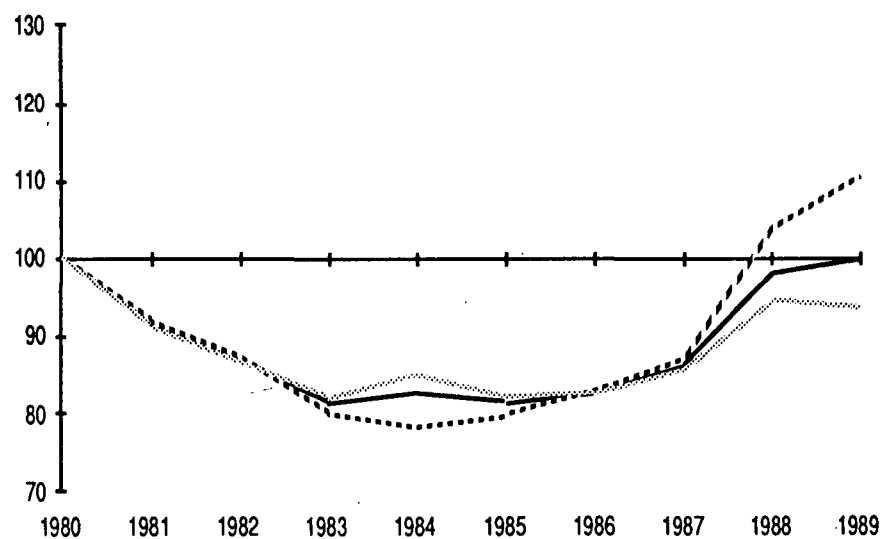
Le tableau V décrit l'évolution du trafic moyen annuel par véhicule en service ou par tonne de charge utile offerte. Ces données sont à analyser avec prudence, car outre les variations conjoncturelles, une évolution de la densité des marchandises transportées peut exercer une certaine influence.

Le tableau VI met en évidence l'évolution de la part du trafic international. Ce trafic ne représente pas une part importante du trafic total (3,3% des tonnes et 13,0% des tonnes-kilomètres en 1989) mais a connu une évolution appréciable depuis 1983: +66,7% pour les tonnes et +74,7% pour les tonnes-kilomètres réalisées sur le territoire national).

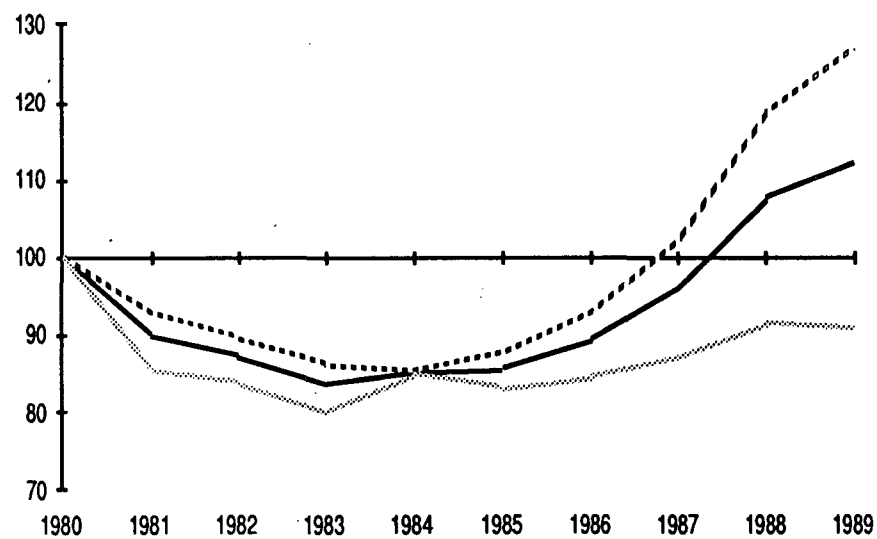
Compte tenu de la précision attachée aux données, il convient d'analyser avec prudence les taux d'évolution trop faibles qui peuvent être inférieurs aux erreurs d'échantillonnage.

Evolution du trafic routier de marchandises sur toutes distances

Evolution en % des tonnes
(base 100 en 1980)



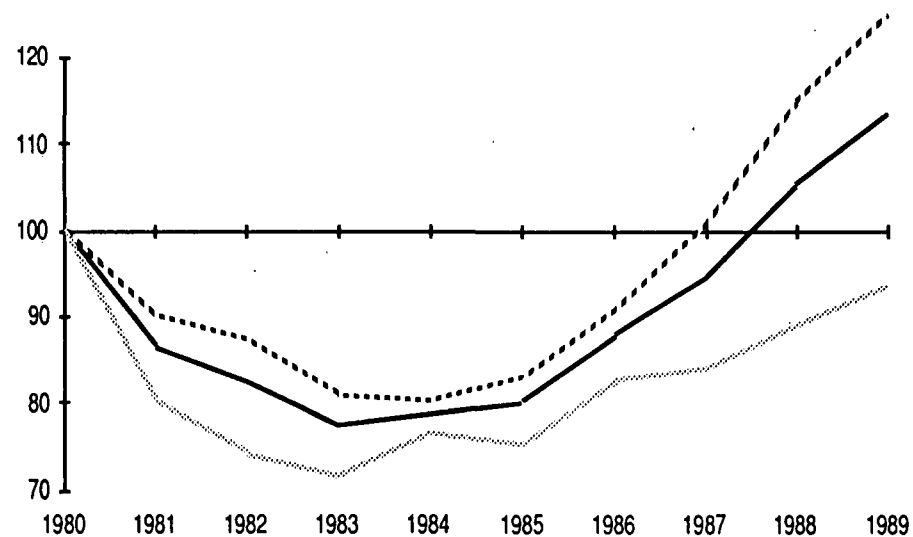
Evolution en % des tonnes-kilomètres
(base 100 en 1980)



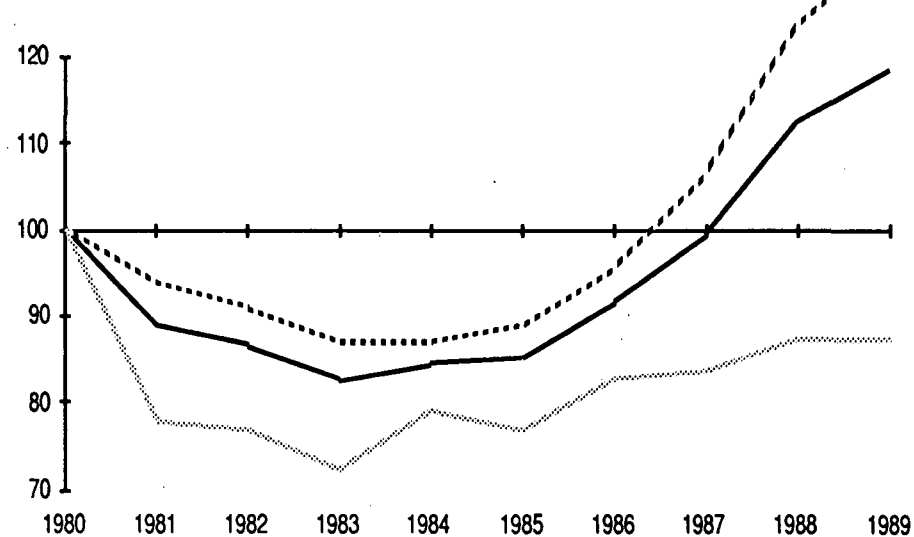
— ensemble
- - - compte d'autrui
... compte propre

Evolution du trafic routier de marchandises à grande distance

Evolution en % des tonnes,
pour les trajets de 150 km et plus
(base 100 en 1980)



Evolution en % des tonnes-kilomètres,
pour les trajets de 150 km et plus
(base 100 en 1980)



— ensemble
... compte d'autrui
... compte propre

III - Evolution du trafic routier de marchandises (véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)

A - COMPTE D'AUTRUI

(million de tonnes

Unité : (milliard de tonnes-kilomètres

(million de véhicules-kilomètres

Catégories de distances en charge	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
1 - Tonnes										
[0, 50[	281	269	251	232	227	227	227	229	288	299
[50,150[	125	107	104	91	87	92	98	105	119	131
[150, - [	141	127	123	114	113	117	128	142	162	176
Toutes distances	547	503	478	437	427	436	453	476	569	606
2 - Tonnes-kilomètres										
[0, 50[	4,5	4,2	3,8	4,0	3,8	3,8	3,9	3,9	4,7	5,0
[50,150[	9,4	8,2	8,0	7,5	7,2	7,7	7,6	8,3	9,3	10,1
[150, - [	48,3	45,3	43,9	42,1	42,0	43,0	46,2	51,4	59,7	63,9
Toutes distances	62,2	57,7	55,7	53,6	53,0	54,5	57,7	63,6	73,7	79,0
3 - Véhicules-kilomètres	6 334	6 051	5 749	5 657	5 573	5 686	6 128	6 632	7 600	8 210

III - Evolution du trafic routier de marchandises (véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)

B - COMPTE PROPRE

{million de tonnes

Unité : {milliard de tonnes-kilomètres

{million de véhicules-kilomètres

Catégories de distances en charge	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
1 - Tonnes										
[0, 50[	721	672	633	601	628	604	592	621	695	676
[50,150[	168	149	148	136	136	132	142	144	150	155
[150, - [	81	65	60	58	62	61	67	68	72	76
Toutes distances	970	886	841	795	826	797	801	833	917	907
2 - Tonnes-kilomètres										
[0, 50[	8,9	8,6	8,4	8,2	8,5	8,4	7,7	8,5	9,0	8,7
[50,150[	11,2	10,2	9,9	9,5	9,8	9,6	9,7	9,7	10,2	10,1
[150, - [	21,6	16,8	16,6	15,6	17,1	16,6	17,9	18,1	18,9	18,9
Toutes distances	41,7	35,6	34,9	33,3	35,4	34,6	35,3	36,3	38,1	37,7
3 - Véhicules-kilomètres	7 353	6 439	6 419	6 259	6 522	6 319	6 454	6 549	6 826	6 982

III - Evolution du trafic routier de marchandises (véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

{million de tonnes

Unité : {milliard de tonnes-kilomètres

{million de véhicules-kilomètres

Catégories de distances en charge	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
1 - Tonnes										
[0, 50[	1002	941	884	833	855	831	819	850	983	975
[50,150[	293	256	252	227	223	224	240	249	269	286
[150, - [	222	192	183	172	175	178	195	210	234	252
Toutes distances	1517	1389	1319	1232	1253	1233	1254	1309	1486	1513
2 - Tonnes-kilomètres										
[0, 50[	13,4	12,8	12,2	12,2	12,3	12,2	11,6	12,4	13,7	13,7
[50,150[	20,6	18,4	17,9	17,0	17,0	17,3	17,3	18,0	19,5	20,2
[150, - [	69,9	62,1	60,5	57,7	59,1	59,6	64,1	69,5	78,6	82,8
Toutes distances	103,9	93,3	90,6	86,9	88,4	89,1	93,0	99,9	111,8	116,7
3 - Véhicules-kilomètres	13 687	12 490	12 168	11 916	12 095	12 005	12 582	13 181	14 426	15 192

IV - Evolution du trafic routier de marchandises
(véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)

A - COMPTE D'AUTRUI

(million de tonnes

Unité : (milliard de tonnes-kilomètres

(million de véhicules-kilomètres

Catégories de distances en charge	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
1 - Tonnes										
[0, 50[	261	256	244	226	220	220	223	225	283	294
[50,150[	116	100	98	84	80	85	92	98	112	124
[150, - [	132	120	116	108	108	112	121	135	154	168
Toutes distances	509	476	458	418	408	417	436	458	549	586
2 - Tonnes-kilomètres										
[0, 50[	4,3	4,2	3,8	3,9	3,8	3,7	3,8	3,9	4,6	5,0
[50,150[	9,0	7,7	7,6	7,1	6,8	7,3	7,2	7,8	8,9	9,7
[150, - [	45,7	43,2	41,9	40,2	40,3	41,4	44,3	49,5	57,6	61,7
Toutes distances	59,0	55,1	53,3	51,2	50,9	52,4	55,3	61,2	71,1	76,4
3 - Véhicules-kilomètres	5 213	5 043	4 827	4 694	4 686	4 812	5 129	5 597	6 501	7 054

IV - Evolution du trafic routier de marchandises
(véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)

B - COMPTE PROPRE

{million de tonnes

Unité : {milliard de tonnes-kilomètres

{million de véhicules-kilomètres

Catégories de distances en charge	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
1 - Tonnes										
[0, 50[	651	612	584	552	576	555	549	578	651	634
[50,150[	150	132	131	122	122	120	128	130	137	142
[150, - [	73	53	53	52	55	54	61	61	65	68
Toutes distances	874	797	768	726	753	729	738	769	853	844
2 - Tonnes-kilomètres										
[0, 50[	8,2	7,8	7,8	7,6	7,8	7,8	7,2	8,0	8,5	8,2
[50,150[	10,2	9,3	9,0	8,7	8,9	8,8	9,0	9,0	9,4	9,4
[150, - [	19,8	15,4	15,1	14,2	15,7	15,3	16,4	16,6	17,6	17,7
Toutes distances	38,2	32,5	31,9	30,5	32,4	31,9	32,6	33,6	35,5	35,3
3 - Véhicules-kilomètres	5 616	4 826	4 783	4 677	4 848	4 804	4 914	5 032	5 273	5 405

IV - Evolution du trafic routier de marchandises
(véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

{million de tonnes

Unité : {milliard de tonnes-kilomètres

{million de véhicules-kilomètres

Catégories de distances en charge	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
1 - Tonnes										
[0, 50[	912	868	828	778	796	775	772	803	934	928
[50,150[	266	232	229	206	202	205	220	228	249	266
[150, - [	205	173	169	160	163	166	182	196	219	236
Toutes distances	1383	1273	1226	1144	1161	1146	1174	1227	1402	1430
2 - Tonnes-kilomètres										
[0, 50[	12,5	12,0	11,6	11,5	11,6	11,5	11,0	11,9	13,1	13,2
[50,150[	19,2	17,0	16,6	15,8	15,7	16,1	16,2	16,8	18,3	19,1
[150, - [	65,5	58,6	57,0	54,4	56,0	56,7	60,7	66,1	75,2	79,4
Toutes distances	97,2	87,6	85,2	81,7	83,3	84,3	87,9	94,8	106,6	111,7
3 - Véhicules-kilomètres	10 829	9 869	9 610	9 371	9 534	9 616	10 043	10 629	11 774	12 459

**V - Evolution du trafic moyen par véhicule en service
et par tonne de charge utile
ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Tonnes transportées par véhicule en service	3 300	3 000	2 800	2 600	2 660	2 650	2 700	2 850	3 200	3 300
Tonnes-kilomètres réalisées par véhicule en service	226 000	201 000	196 000	186 000	188 000	191 000	201 000	217 000	241 000	249 000
Tonnes transportées par tonne de charge utile	270	250	230	220	220	210	215	221	245	242
Tonnes-kilomètres réalisées par tonne de charge utile	18 700	16 400	16 100	15 200	15 300	15 400	16 000	16 900	18 500	18 600

**VI - Evolution du trafic intérieur et du trafic international
ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité : million de tonnes - milliard de tonnes-kilomètres

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
1. Tonnes										
Trafic intérieur	1 482	1 356	1 288	1 202	1 219	1 198	1 220	1 273	1 442	1 463
Trafic international	35	33	31	30	34	35	34	36	44	50
Total	1 517	1 389	1 319	1 232	1 253	1 233	1 254	1 309	1 486	1 513
2. Tonnes-kilomètres										
Trafic intérieur	93,3	83,6	81,7	78,2	78,6	79,2	82,6	88,3	97,6	101,5
Trafic international	10,6	9,7	8,9	8,7	9,8	9,9	10,4	11,6	14,2	15,2
Total	103,9	93,3	90,6	86,9	88,4	89,1	93,0	99,9	111,8	116,7

2^{ème} partie

Les Transports Routiers de Marchandises en 1989

Répartition du trafic effectué en 1989 selon la catégorie de trajet, la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge

Le tableau VII donne la répartition du trafic en 1989 selon la catégorie de trajet, définie ci-dessous:

Transports en circuits: transports au cours desquels plusieurs chargements partiels successifs (ramassages) ou déchargements partiels successifs (distributions) sont réalisés.

Transports en navette: transports répétés et identiques quant à la marchandise, à la distance parcourue, au lieu de chargement et au lieu de déchargement.

Pour les circuits, la distance moyenne de transport d'une tonne n'est pas indiquée. En effet, pour cette catégorie de trajet, le calcul des tonnes-kilomètres est effectué en supposant que les marchandises sont chargées ou déchargées uniformément au cours du trajet, et par conséquent, la distance moyenne calculée ne correspondrait pas à la distance en charge. En 1989, la limite supérieure des circuits, qui était de 300 km, a été portée à 500 km. La distance moyenne pour l'ensemble des catégories de trajet n'a pas non plus été indiquée, car les circuits sont inclus, ce qui entraîne donc une sous estimation des distances.

Pour les navettes, les transports effectués à des distances en charge supérieures à 100 km ont été systématiquement exclus.

Les tableaux VIII donnent la répartition du trafic selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge.

Il convient de noter:

- l'importance du compte propre dans les transports en navette: 61 % du tonnage en compte propre contre 46% de celui en compte d'autrui.
- l'importance du compte propre dans le transport à courte distance: la distance moyenne de transport d'une tonne est de 42 km en compte propre contre 130 km en compte d'autrui.
- l'importance des véhicules gros porteurs dans le transport à longue distance; la distance moyenne de transport d'une tonne est de 109 km pour les véhicules de 17 tonnes et plus de charge utile (97% de semi-remorques dans cette classe de charge utile) contre 77 km pour tous les véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile. Ces distances moyennes de transport d'une tonne sont calculées sur le territoire national et sont mentionnées bien qu'elles soient sous estimées, comme il a été indiqué ci-dessus, sous l'influence des circuits.

VII - Répartition du trafic en 1989 selon la catégorie de trajet

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE			
	Circuits	Navettes	Autres trajets	Tous parcours	Circuits	Navettes	Autres trajets	Tous parcours
A - MILLIER DE TONNES								
moins de 25 km	6 268	184 243	16 393	206 904	36 775	439 860	53 881	530 516
de 25 km à moins de 50 km	8 216	63 948	20 279	92 443	29 596	79 452	36 851	145 899
de 50 km à moins de 100 km	12 637	33 318	35 456	81 411	37 835	31 669	37 944	107 448
de 100 km à moins de 150 km	9 810		39 670	49 480	20 717		26 389	47 106
de 150 km à moins de 200 km	5 882		27 524	33 406	12 187		13 360	25 547
de 200 km à moins de 300 km	7 140		38 004	45 144	11 903		14 139	26 042
de 300 km à moins de 400 km	2 859		25 854	28 713	3 604		5 395	8 999
de 400 km à moins de 500 km	1 321		20 068	21 389	1 581		3 893	5 474
à 500 km et plus			47 079	47 079			9 774	9 774
TOUTES DISTANCES	54 133	281 509	270 327	605 969	154 198	550 981	201 626	906 805
B - MILLION DE TONNES-KILOMETRES								
moins de 25 km	42,0	1 930,5	214,9	2 187,4	209,1	3 478,7	678,6	4 366,4
de 25 km à moins de 50 km	141,0	2 077,6	692,0	2 910,6	516,8	2 567,8	1 251,3	4 335,9
de 50 km à moins de 100 km	431,8	2 109,7	2 418,5	4 960,0	1 294,0	2 003,5	2 560,2	5 857,7
de 100 km à moins de 150 km	569,2		4 557,8	5 127,0	1 209,4		3 027,4	4 236,8
de 150 km à moins de 200 km	483,7		4 509,8	4 993,5	1 009,6		2 186,9	3 196,5
de 200 km à moins de 300 km	824,2		8 734,8	9 559,0	1 368,8		3 241,2	4 610,0
de 300 km à moins de 400 km	466,6		8 530,3	8 996,9	589,0		1 763,2	2 352,2
de 400 km à moins de 500 km	280,4		8 575,1	8 855,5	337,6		1 676,4	2 014,0
à 500 km et plus			31 442,2	31 442,2			6 731,0	6 731,0
TOUTES DISTANCES	3 238,9	6 117,8	69 675,4	79 032,1	6 534,3	8 050,0	23 116,2	37 700,5
C -DISTANCE MOYENNE DE TRANSPORT D'UNE TONNE (km)								
moins de 25 km		10	13			8	13	
de 25 km à moins de 50 km		32	34			32	34	
de 50 km à moins de 100 km		63	68			63	67	
de 100 km à moins de 150 km			115				115	
de 150 km à moins de 200 km			164				164	
de 200 km à moins de 300 km			230				229	
de 300 km à moins de 400 km			330				327	
de 400 km à moins de 500 km			427				431	
à 500 km et plus			668				689	
TOUTES DISTANCES		22	258			15	115	

VIII - Répartition du trafic en 1989 selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge

A - COMPTE D'AUTRUI

a -Tonnes

Unité : millier de Tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATEGORIES DE DISTANCE EN CHARGE								Toutes distances
	[0,25[	[25,50[	[50,100[	[100,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500,-[	
3,0t à 4,5t	1 087	780	1 396	1 127	1 723	370	239	414	7 136
4,6 t à 6,5t	2 181	1 364	2 277	2 052	2 905	848	512	925	13 064
6,6t à 8,9t	3 333	1 739	3 558	2 291	3 575	1 287	869	1 681	18 333
9,0t à 12,9t	15 444	5 556	5 375	3 909	5 893	2 491	1 652	3 303	43 623
13,0t à 16,9 t	44 283	5 809	4 373	2 304	3 458	1 572	1 414	2 240	65 453
17,0 t et plus	140 576	77 195	64 432	37 797	60 996	22 145	16 703	38 516	458 360
TOTAL	206 904	92 443	81 411	49 480	78 550	28 713	21 389	47 079	605 969

b -Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATEGORIES DE DISTANCE EN CHARGE								Toutes distances
	[0,25[	[25,50[	[50,100[	[100,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500,-[	
3,0t à 4,5t	9,9	17,2	64,7	82,9	220,4	106,2	102,0	280,3	883,6
4,6t à 6,5t	20,3	33,5	101,0	151,3	377,5	224,9	206,5	613,1	1 728,1
6,6t. à 8,9t.	33,9	47,6	178,7	197,6	521,9	362,6*	350,1	1 153,1	2 845,5
9,0t à 12,9t	141,2	153,3	278,7	343,9	976,9	745,2	666,3	2 226,7	5 532,2
13,0t à 16,9 t	370,3	178,6	232,8	230,7	622,0	487,9	576,9	1 454,8	4 154,0
17,0 t et plus	1 611,8	2 480,4	4 104,1	4 120,6	11 833,8	7 070,1	6 953,7	25 714,2	63 888,7
TOTAL	2 187,4	2 910,6	4 960,0	5 127,0	14 552,5	8 996,9	8 855,5	31 442,2	79 032,1

VIII - Répartition du trafic en 1989 selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge

B- COMPTE PROPRE

a -Tonnes

Unité : millier de Tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATEGORIES DE DISTANCE EN CHARGE								Toutes distances
	[0,25[	[25,50[	[50,100[	[100,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500,-[	
3,0t à 4,5t	13 228	3 738	3 500	1 744	2 487	315	149	115	25 276
4,6 t à 6,5t	20 729	4 659	5 352	2 358	3 323	535	172	265	37 393
6,6t à 8,9t	33 861	10 583	9 531	4 682	5 472	894	487	589	66 099
9,0t à 12,9t	117 743	32 842	23 670	10 929	10 265	1 311	1 047	1 325	199 132
13,0t à 16,9 t	213 501	25 162	13 448	4 855	4 543	777	391	725	263 402
17,0 t et plus	131 454	68 915	51 947	22 538	25 499	5 167	3 228	6 755	315 503
TOTAL	530 516	145 899	107 448	47 106	51 589	8 999	5 474	9 774	906 805

b -Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATEGORIES DE DISTANCE EN CHARGE								Toutes distances
	[0,25[	[25,50[	[50,100[	[100,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500,-[	
3,0t à 4,5t	89,8	92,2	151,6	119,4	289,6	62,7	50,9	79,4	935,6
4,6t à 6,5t	154,2	117,7	239,0	177,7	406,3	123,8	56,9	187,1	1 462,7
6,6t. à 8,9t.	280,6	271,4	448,1	354,4	705,8	186,3	171,9	414,6	2 833,1
9,0t à 12,9t	962,6	893,4	1 142,6	864,9	1 324,7	303,3	351,8	924,8	6 768,1
13,0t à 16,9 t	1 448,0	756,5	734,1	452,8	679,2	199,3	142,0	484,4	4 896,3
17,0 t et plus	1 431,2	2 204,7	3 142,3	2 267,6	4 400,9	1 476,8	1 240,5	4 640,7	20 804,7
TOTAL	4 366,4	4 335,9	5 857,7	4 236,8	7 806,5	2 352,2	2 014,0	6 731,0	37 700,5

VIII - Répartition du trafic en 1989 selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

a -Tonnes

Unité : millier de Tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATEGORIES DE DISTANCE EN CHARGE								Toutes distances
	[0,25[	[25,50[	[50,100[	[100,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500,-[	
3,0t à 4,5t	14 315	4 518	4 896	2 871	4 210	685	388	529	32 412
4,6 t à 6,5t	22 910	6 023	7 629	4 410	6 228	1 383	684	1 190	50 457
6,6t à 8,9t	37 194	12 322	13 089	6 973	9 047	2 181	1 356	2 270	84 432
9,0t à 12,9t	133 187	38 398	29 045	14 838	16 158	3 802	2 699	4 628	242 755
13,0t à 16,9 t	257 784	30 971	17 821	7 159	8 001	2 349	1 805	2 965	328 855
17,0 t et plus	272 030	146 110	116 379	60 335	86 495	27 312	19 931	45 271	773 863
TOTAL	737 420	238 342	188 859	96 586	130 139	37 712	26 863	56 853	1 512 774

b -Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATEGORIES DE DISTANCE EN CHARGE								Toutes distances
	[0,25[	[25,50[	[50,100[	[100,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500,-[	
3,0t à 4,5t	99,7	109,4	216,3	202,3	510,0	168,9	152,9	359,7	1 819,2
4,6t à 6,5t	174,5	151,2	340,0	329,0	783,8	348,7	263,4	800,2	3 190,8
6,6t. à 8,9t.	314,5	319,0	626,8	552,0	1 227,7	548,9	522,0	1 567,7	5 678,6
9,0t à 12,9t	1 103,8	1 046,7	1 421,3	1 208,8	2 301,6	1 048,5	1 018,1	3 151,5	12 300,3
13,0t à 16,9 t	1 818,3	935,1	966,9	683,5	1 301,2	687,2	718,9	1 939,2	9 050,3
17,0 t et plus	3 043,0	4 685,1	7 246,4	6 388,2	16 234,7	8 546,9	8 194,2	30 354,9	84 693,4
TOTAL	6 553,8	7 246,5	10 817,7	9 363,8	22 359,0	11 349,1	10 869,5	38 173,2	116 732,6

Parc en service et répartition du trafic en 1989 selon le genre et la classe de charge utile

Les tableaux IX donnent la répartition du parc en service et du trafic réalisé en 1989 selon le genre et la classe de charge utile des véhicules.

On peut noter l'importance des semi-remorques dans la réalisation du trafic, pour compte d'autrui. Ainsi:

- les semi-remorques représentent 59% du parc pour compte d'autrui, 21% de celui pour compte propre et 36% de celui de l'ensemble des professions.

- en 1989, elles ont chargé 77% du tonnage pour compte d'autrui; 35% de celui pour compte propre et 52% de celui de l'ensemble des professions et elles ont réalisé 81% des tonnes-kilomètres pour compte d'autrui, 56% de celles pour compte propre et 73% de celles de l'ensemble des professions.

Les véhicules-kilomètres sont calculés sur le territoire national uniquement.

Pour cette donnée de trafic, l'importance des semi-remorques est aussi appréciable (60% des véhicules-kilomètres pour compte d'autrui, 30% des véhicules-kilomètres pour compte propre et 46% des véhicules-kilomètres de l'ensemble des professions).

En ce qui concerne les parcours moyens (tableau IX - E) par véhicule en service,

il faut remarquer que:

1) Ces parcours correspondent au parcours moyen effectué par véhicule en service. Il a donc été tenu compte des véhicules immobilisés lors de la semaine d'enquête, mais en état de marche.

2) Les semi-remorques sont des véhicules porteurs qui sont tractés: les kilométrages correspondants ne sont pas ceux des tracteurs.

3) Les parcours moyens sont donnés ici quelles que soient les catégories de trafic (zones courtes, zones longues, etc.).

4) Les trajets annexes au transport ne sont pas toujours décrits par l'enquête.

5) Les parcours sont ceux effectués sur le territoire national. La partie étrangère des parcours internationaux est exclue. Le transit est exclu.

Se reporter aux pages 105 et 106 (tableau XXXII), où les parcours moyens ont été calculés sur la totalité des trajets (Intérieurs et Internationaux) et selon l'année de première mise en circulation des véhicules.

IX - A - Parc en service en 1989
selon le genre et la charge utile

Unité : millier de véhicules

Classes de charge utile	Compte d'autrui				Compte propre				Ensemble des professions			
	Camions	Remorques	Semi- Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi- Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi- Remorques	Total
3,0t à 4,5t	12,0	0,9	0,1	13,0	44,8	0,8	0,1	45,7	56,8	1,7	0,2	58,7
4,6t à 6,5t	15,3	1,7	0,6	17,6	40,8	2,2	0,6	43,6	56,1	3,9	1,2	61,2
6,6t à 8,9t	14,5	1,4	0,3	16,2	42,3	2,4	0,6	45,3	56,8	3,8	0,9	61,5
9,0t à 12,9t	16,2	2,0	4,5	22,7	57,2	3,4	3,1	63,7	73,4	5,4	7,6	86,4
13,0t à 16,9t	4,4	3,8	5,6	13,8	19,4	8,0	4,4	31,8	23,8	11,8	10,0	45,6
17,0t et plus	0,2	2,6	99,0	101,8	0,7	1,8	51,2	53,7	0,9	4,4	150,2	155,5
TOTAL	62,6	12,4	110,1	185,1	205,2	18,6	60,0	283,8	267,8	31,0	170,1	468,9

IX-B - Répartition des tonnes chargées en 1989
selon le genre et la charge utile

Unité : millier de tonnes

Classes de charge utile	Compte d'autrui				Compte propre				Ensemble des professions			
	Camions	Remorques	Semi- Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi- Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi- Remorques	Total
3,0t à 4,5t	6 797	231	108	7 136	25 036	240	0	25 276	31 833	471	108	32 412
4,6t à 6,5t	10 991	1 408	665	13 064	36 158	567	668	37 393	47 149	1 975	1 333	50 457
6,6t à 8,9t	16 661	1 413	259	18 333	64 190	1 710	199	66 099	80 851	3 123	458	84 432
9,0t à 12,9t	37 098	1 982	4 543	43 623	190 992	3 366	4 774	199 132	228 090	5 348	9 317	242 755
13,0t à 16,9t	51 255	6 741	7 457	65 453	241 259	14 796	7 347	263 402	292 514	21 537	14 804	328 855
17,0t et plus	976	5 761	451 623	458 360	5 106	5 067	305 330	315 503	6 082	10 828	756 953	773 863
TOTAL	123 778	17 536	464 655	605 969	562 741	25 746	318 318	906 805	686 519	43 282	782 973	1 512 774

IX-C - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1989
selon le genre et la charge utile

Unité : million de tonnes-kilomètres

Classes de charge utile	Compte d'autrui				Compte propre				Ensemble des professions			
	Camions	Remorques	Semi- Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi- Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi- Remorques	Total
3,0t à 4,5t	815,7	59,7	8,2	883,6	906,3	29,3	0,0	935,6	1 722,0	89,0	8,2	1 819,2
4,6t à 6,5t	1 298,3	382,2	47,6	1 728,1	1 383,6	52,7	26,4	1 462,7	2 681,9	434,9	74,0	3 190,8
6,6t à 8,9t	2 310,1	478,5	56,9	2 845,5	2 670,7	134,3	28,1	2 833,1	4 980,8	612,8	85,0	5 678,6
9,0t à 12,9t	4 527,3	453,1	551,8	5 532,2	6 148,9	347,8	271,4	6 768,1	10 676,2	800,9	823,2	12 300,3
13,0t à 16,9t	988,4	1 576,3	1 589,3	4 154,0	3 037,9	1 216,5	641,9	4 896,3	4 026,3	2 792,8	2 231,2	9 050,3
17,0t et plus	67,2	1 716,3	62 105,2	63 888,7	116,1	443,7	20 244,9	20 804,7	183,3	2 160,0	82 350,1	84 693,4
TOTAL	10 007,0	4 666,1	64 359,0	79 032,1	14 263,5	2 224,3	21 212,7	37 700,5	24 270,5	6 890,4	85 571,7	116 732,6

IX - D - Répartition des véhicules-kilomètres réalisés en 1989
selon le genre et la charge utile

39

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de charge utile	Compte d'autrui				Compte propre				Ensemble des professions			
	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	TOTAL
3,0t à 4,5t	422	29	3	454	760	16	0	776	1 182	45	3	1 230
4,6t à 6,5t	579	106	17	702	770	21	10	801	1 349	127	27	1 503
6,6t à 8,9t	642	106	9	757	979	36	6	1 021	1 621	142	15	1 778
9,0t à 12,9t	779	91	116	986	1 514	75	70	1 659	2 293	166	186	2 645
13,0t à 16,9t	142	184	237	563	474	202	130	806	616	386	367	1 369
17,0t et plus	9	155	4 584	4 748	18	51	1 850	1 919	27	206	6 434	6 667
TOTAL	2 573	671	4 966	8 210	4 515	401	2 066	6 982	7 088	1 072	7 032	15 192

IX - E - Distances moyennes parcourues par véhicule en service en 1989
selon le genre et la charge utile

Unité : millier de kilomètres

Classes de charge utile	Compte d'autrui				Compte propre				Ensemble des professions			
	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	TOTAL
3,0t à 4,5t	35	32	30	35	17	20	0	17	21	26	15	21
4,6t à 6,5t	38	62	28	40	19	10	17	18	24	33	23	25
6,6t à 8,9t	44	76	30	47	23	15	10	23	29	37	17	29
9,0t à 12,9t	48	46	26	43	26	22	23	26	31	31	24	31
13,0t à 16,9t	32	48	42	41	24	25	30	25	26	33	37	30
17,0t et plus	45	60	46	47	26	28	36	36	30	47	43	43
TOTAL	41	54	45	44	22	22	34	25	26	35	41	32

X - A - Répartition des véhicules-kilomètres à vide réalisés en 1989
selon le genre et la charge utile

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de charge utile	Compte d'autrui				Compte propre				Ensemble des professions			
	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	TOTAL
3,0t à 4,5t	68	9	1	78	204	4	0	208	272	13	1	286
4,6t à 6,5t	118	25	3	146	233	8	4	245	351	33	7	391
6,6t à 8,9t	133	22	2	157	312	13	1	326	445	35	3	483
9,0t à 12,9t	163	18	28	209	542	28	19	589	705	46	47	798
13,0t à 16,9t	56	35	38	129	220	81	40	341	276	116	78	470
17,0t et plus	2	26	1 093	1 121	8	18	664	690	10	44	1 757	1 811
TOTAL	540	135	1 165	1 840	1 519	152	728	2 399	2 059	287	1 893	4 239

X - B - Proportion des parcours à vide en 1989
selon le genre et la charge utile

Unité : %

Classes de charge utile	Compte d'autrui				Compte propre				Ensemble des professions			
	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	TOTAL
3,0t à 4,5t	16%	31%	33%	17%	27%	25%	0%	27%	23%	29%	33%	23%
4,6t à 6,5t	20%	24%	18%	21%	30%	38%	40%	31%	26%	26%	26%	26%
6,6t à 8,9t	21%	21%	22%	21%	32%	36%	17%	32%	27%	25%	20%	27%
9,0t à 12,9t	21%	20%	24%	21%	36%	37%	27%	36%	31%	28%	25%	30%
13,0t à 16,9t	39%	19%	16%	23%	46%	40%	31%	42%	45%	30%	21%	34%
17,0t et plus	22%	17%	24%	24%	44%	35%	36%	36%	37%	21%	27%	27%
TOTAL	21%	20%	23%	22%	34%	38%	35%	34%	29%	27%	27%	28%

Parc en service et répartition du trafic en 1989 selon le poids total en charge autorisé

Les tableaux XI - A à XI - D donnent les principaux résultats de l'enquête selon le genre et le poids total en charge autorisé des véhicules. L'enquête étant relative aux véhicules porteurs, on a la relation: P.T.C.A. = charge utile + poids à vide.

Les transports exceptionnels étant pris en compte dans l'enquête, on trouve dans le parc en service (et pour le trafic correspondant) des véhicules de poids total en charge autorisé important.

Les classements ont été effectués selon:

- le genre (camion, remorque ou semi-remorque)
- la profession de l'utilisateur (compte d'autrui, compte propre ou ensemble des professions).

L'enquête étant effectuée par sondage, l'échantillon ne permet pas de donner des résultats très détaillés. Aussi certaines classes de P.T.C.A. ont elles été regroupées dans le cas d'effectifs trop faibles, tout en tenant compte de la réglementation généralement basée sur le P.T.C.A..

XI - A - Parc en service en 1989 selon le poids total en charge autorisé

Camions

Unité: millier de véhicules

Remorques

Unité : millier de véhicules

Semi-remorques

Unité : millier de véhicules

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte Propre	Ensemble des professions	Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte Propre	Ensemble des Professions	Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des Professions
5,0 t à 6,0 t	0,6	4,0	4,6	3,5 t à 6,0 t	0,1	0,3	0,4	3,9 t à 10,9 t	0,4	0,6	1,0
6,1 t à 10,9 t	20,1	69,9	90,0	6,1 t à 10,9 t	1,8	3,4	5,2	11,0 t à 19,0 t	5,4	4,5	9,9
11,0 t à 19,0 t	36,2	105,6	141,8	11,0 t à 19,0 t	5,9	11,7	17,6	19,1 t à 21,0 t	3,6	2,6	6,2
19,1 t à 21,0 t	0,8	2,9	3,7	19,1 t et plus	4,6	3,2	7,8	21,1 t à 26,0 t	3,3	3,0	6,3
21,1 t et plus	4,9	22,8	27,7					26,1 t et plus	97,4	49,3	146,7
TOTAL	62,6	205,2	267,8	TOTAL	12,4	18,6	31,0	TOTAL	110,1	60,0	170,1

XI - B - Répartition des tonnes chargées en 1989 selon le poids total en charge autorisé

Camions

Unité: millier de tonnes

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte Propre	Ensemble des professions
5,0 t à 6,0 t	166	1 338	1 504
6,1 t à 10,9 t	12 026	48 573	60 599
11,0 t à 19,0 t	55 420	236 558	291 978
19,1 t à 21,0 t	1 487	5 388	6 875
21,1 t et plus	54 679	270 884	325 563
TOTAL	123 778	562 741	686 519

Remorques

Unité: millier de tonnes

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte Propre	Ensemble des Professions
3,5 t à 6,0 t	16	21	37
6,1 t à 10,9 t	676	1 254	1 930
11,0 t à 19,0 t	8 188	16 674	24 862
19,1 t et plus	8 656	7 797	16 453
TOTAL	17 536	25 746	43 282

Semi-remorques

Unité: millier de tonnes

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des Professions
3,9 t à 10,9 t	297	601	898
11,0 t à 19,0 t	5 262	7 403	12 665
19,1 t à 21,0 t	4 749	3 217	7 966
21,1 t à 26,0 t	6 287	12 551	18 838
26,1 t et plus	448 060	294 546	742 606
TOTAL	464 655	318 318	782 973

**XI - C - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1989
selon le poids total en charge autorisé**

Camions

Unité: million de tonnes-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte Propre	Ensemble des professions
5,0 t à 6,0 t	7,1	31,7	38,8
6,1 t à 10,9 t	1 284,1	1 700,4	2 984,5
11,0 t à 19,0 t	7 437,7	8 697,9	16 135,6
19,1 t à 21,0 t	225,0	320,4	545,4
21,1 t et plus	1 053,1	3 513,1	4 566,2
TOTAL	10 007,0	14 263,5	24 270,5

Remorques

Unité: million de tonnes-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte Propre	Ensemble des Professions
3,5 t à 6,0 t	1,6	0,6	2,2
6,1 t à 10,9 t	223,3	54,9	278,2
11,0 t à 19,0 t	1 674,4	1 399,6	3 074,0
19,1 t et plus	2 766,8	769,2	3 536,0
TOTAL	4 666,1	2 224,3	6 890,4

Semi-remorques

Unité: million de tonnes-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des Professions
3,9 t à 10,9 t	25,4	14,3	39,7
11,0 t à 19,0 t	713,0	392,0	1 105,0
19,1 t à 21,0 t	921,8	346,9	1 268,7
21,1 t à 26,0 t	1 227,8	700,2	1 928,0
26,1 t et plus	61 471,0	19 759,3	81 230,3
TOTAL	64 359,0	21 212,7	85 571,7

**XI - D - Répartition des véhicules-kilomètres réalisés en 1989
selon le poids total en charge autorisé**

Camions

Unité: million de véhicules-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte Propre	Ensemble des professions
5,0 t à 6,0 t	9	30	39
6,1 t à 10,9 t	674	1 194	1 868
11,0 t à 19,0 t	1 702	2 666	4 368
19,1 t à 21,0 t	36	75	111
21,1 t et plus	152	550	702
TOTAL	2 573	4 515	7 088

Remorques

Unité: million de véhicules-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte Propre	Ensemble des Professions
3,5 t à 6,0 t	2	1	3
6,1 t à 10,9 t	72	28	100
11,0 t à 19,0 t	326	274	600
19,1 t et plus	271	98	369
TOTAL	671	401	1 072

Semi-remorques

Unité: million de véhicules-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des Professions
3,9 t à 10,9 t	13	6	19
11,0 t à 19,0 t	143	95	238
19,1 t à 21,0 t	146	76	222
21,1 t à 26,0 t	166	111	277
26,1 t et plus	4 498	1 778	6 276
TOTAL	4 966	2 066	7 032

Répartition du trafic en 1989 selon la nature de la marchandise

Les tableaux XII et XIII donnent la répartition du trafic selon la nature des marchandises (classées selon les 19 sections de la nomenclature statistique des transports, N.S.T.) et la catégorie de distance en charge.

Les tableaux XIV à XXI montrent par quel type de véhicule sont transportées les différentes natures de marchandises. Le trafic y est exprimé en tonnes et tonnes-kilomètres, selon les 19 sections de la N.S.T..

Dans les tableaux XIV à XIX le type de véhicule est précisé par son genre (camion, remorque ou semi-remorque) et par sa classe de charge utile.

Dans les tableaux XX et XXI le type de véhicule n'est défini que par sa carrosserie. Mais certains véhicules sont immatriculés alors qu'ils ne possèdent encore qu'un châssis et que la carrosserie sera mise en place plus tard. D'autres véhicules sont transformés sans que la carte grise ne soit modifiée (c'est le cas, par exemple, des fourgons ordinaires qui sont en réalité des fourgons à température dirigée). Du fait de ces difficultés, le classement a été effectué selon huit grands types de carrosseries:

- Fourgons ordinaires
- Fourgons à température dirigée
- Citernes: citernes alimentaires, citernes à hydrocarbures, citernes à produits chimiques, etc.
- Bennes basculantes
- Plateaux

- Bâchées et savoyardes
- Autres: bétailières, triqueballes, porte-conteneurs, citernes à vidange, citernes à produits pulvérulents, citernes pour aliment de bétail, etc.
- Non déterminées.

Certaines marchandises peuvent être transportées par des véhicules dont la carrosserie peut sembler mal adaptée. Ainsi les fourgons à température dirigée peuvent être utilisés comme fourgons ordinaires, les citernes peuvent transporter des produits pulvérulents, etc.. Outre ces causes d'utilisation de véhicules pas toujours adaptés au trafic à réaliser, les difficultés exposées ci-dessus conduisent à de mauvaises affectations de carrosseries.

Les tableaux XXII et XXIII donnent la répartition du trafic selon la nature de la marchandise (selon les 19 sections de la N.S.T.) et son conditionnement selon la nomenclature ci-dessous:

- Vrac solide et isolés solides: vrac solide, animaux vivants, barres, machines, grosses pièces, etc.
- Vrac liquide et gazeux: liquide ou gaz transporté dans une carrosserie "citerne"
- Solides, liquides et gaz emballés: cartons, caisses, boîtes, fûts, bonbonnes, bouteilles, etc.
- Palettes et cadres: cadres, châssis, caisses à claire-voie, palettes, etc.
- Conteneurs: conteneurs, caisses mobiles et transconteneurs
- Autres conditionnements: préélingués, balles, ballots, fardeaux, etc..

XII - Répartition des tonnes chargées en 1989
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	Dont par catégorie de distance en charge (km) - tous trajets							
	TOUTES DISTANCES	[0,25[	[25,50[	[50,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500 - [
O Produits agricoles et animaux vivants	71 345	21 583	14 557	17 244	9 002	2 687	1 881	4 391
1 Denrées alimentaires et fourrages	71 159	7 964	7 163	19 673	15 249	6 173	4 368	10 569
2 Combustibles minéraux solides	5 651	2 563	952	1 150	650	126	92	118
3A Produits pétroliers bruts	144	0	0	112	26	0	6	0
3B Produits pétroliers raffinés	25 327	3 256	3 300	11 111	5 588	1 046	451	575
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	2 540	234	159	918	685	237	68	239
4B Minerais et déchets non ferreux	3 414	1 661	308	911	264	79	86	105
5A Produits métallurgiques ferreux	14 182	2 747	697	2 351	3 047	1 247	1 226	2 867
5B Produits métallurgiques non ferreux	2 856	115	104	501	700	321	349	766
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	259 857	146 235	52 505	42 539	10 963	2 656	1 633	3 326
6B Matières premières pour l'industrie chimique	1 349	384	92	186	161	217	98	211
7 Engrais	12 589	3 486	1 337	3 124	2 675	720	463	784
8A Produits chimiques de base	9 988	1 326	998	2 395	2 141	841	669	1 618
8B Pâtes à papier et cellulose	2 021	85	53	766	419	181	197	320
8C Autres produits chimiques	12 614	941	1 132	2 073	2 681	1 392	1 197	3 198
9A Matériel de transport et matériel agricole	9 393	1 181	751	1 918	1 972	1 051	785	1 735
9B Machines et articles métalliques	14 622	2 032	1 402	2 737	3 005	1 392	1 344	2 710
9C Verre, faïence, porcelaine	4 915	463	302	1 063	1 046	524	454	1 063
9D Autres articles manufacturés	82 003	10 648	6 631	20 119	18 276	7 823	6 022	12 484
TOTAL	605 969	206 904	92 443	130 891	78 550	28 713	21 389	47 079

XII - Répartition des tonnes chargées en 1989
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge

B - COMPTE PROPRE

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	Dont par catégorie de distance en charge (km) - tous trajets							
	TOUTES DISTANCES	[0,25[	[25,50[	[50,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500 - [
O Produits agricoles et animaux vivants	88 230	31 341	17 772	25 895	9 222	1 697	793	1 510
1 Denrées alimentaires et fourrages	109 654	26 097	18 717	39 952	17 067	2 974	1 896	2 951
2 Combustibles minéraux solides	4 925	3 429	508	807	152	23	0	6
3A Produits pétroliers bruts	0	0	0	0	0	0	0	0
3B Produits pétroliers raffinés	40 822	9 881	8 880	16 004	5 322	384	188	163
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	7 370	3 389	1 426	2 069	341	74	27	44
4B Minerais et déchets non ferreux	10 117	6 105	1 945	1 647	330	22	22	46
5A Produits métallurgiques ferreux	7 118	2 188	794	1 988	1 284	264	205	395
5B Produits métallurgiques non ferreux	1 789	396	172	537	372	70	104	138
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	531 556	407 391	76 519	41 181	5 207	683	216	359
6B Matières premières pour l'industrie chimique	1 758	1 028	171	407	116	15	6	15
7 Engrais	24 354	11 199	6 330	5 286	1 116	206	87	130
8A Produits chimiques de base	3 455	458	529	1 000	830	230	161	247
8B Pâtes à papier et cellulose	3 595	1 253	942	853	336	104	31	76
8C Autres produits chimiques	5 211	2 014	430	1 050	895	285	128	409
9A Matériel de transport et matériel agricole	5 970	1 719	795	1 955	732	172	180	417
9B Machines et articles métalliques	11 412	3 874	1 547	2 678	1 957	424	367	565
9C Verre, faïence, porcelaine	5 114	2 341	433	1 079	699	249	130	183
9D Autres articles manufacturés	44 355	16 413	7 989	10 166	5 611	1 123	933	2 120
TOTAL	906 805	530 516	145 899	154 554	51 589	8 999	5 474	9 774

XII - Répartition des tonnes chargées en 1989
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	Dont par catégorie de distance en charge (km) - tous trajets							
	TOUTES DISTANCES	[0,25[	[25,50[	[50,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500 - [
O Produits agricoles et animaux vivants	159 575	52 924	32 329	43 139	18 224	4 384	2 674	5 901
1 Denrées alimentaires et fourrages	180 813	34 061	25 880	59 625	32 316	9 147	6 264	13 520
2 Combustibles minéraux solides	10 576	5 992	1 460	1 957	802	149	92	124
3A Produits pétroliers bruts	1 44	0	0	112	26	0	6	0
3B Produits pétroliers raffinés	66 149	13 137	12 180	27 115	10 910	1 430	639	738
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	9 910	3 623	1 585	2 987	1 026	311	95	283
4B Minerais et déchets non ferreux	13 531	7 766	2 253	2 558	594	101	108	151
5A Produits métallurgiques ferreux	21 300	4 935	1 491	4 339	4 331	1 511	1 431	3 262
5B Produits métallurgiques non ferreux	4 645	511	276	1 038	1 072	391	453	904
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	791 413	553 626	129 024	83 720	16 170	3 339	1 849	3 685
6B Matières premières pour l'industrie chimique	3 107	1 412	263	593	277	232	104	226
7 Engrais	36 943	14 685	7 667	8 410	3 791	926	550	914
8A Produits chimiques de base	13 443	1 784	1 527	3 395	2 971	1 071	830	1 865
8B Pâtes à papier et cellulose	5 616	1 338	995	1 619	755	285	228	396
8C Autres produits chimiques	17 825	2 955	1 562	3 123	3 576	1 677	1 325	3 607
9A Matériel de transport et matériel agricole	15 363	2 900	1 546	3 873	2 704	1 223	965	2 152
9B Machines et articles métalliques	26 034	5 906	2 949	5 415	4 962	1 816	1 711	3 275
9C Verre, faïence, porcelaine	10 029	2 804	735	2 142	1 745	773	584	1 246
9D Autres articles manufacturés	126 358	27 061	14 620	30 285	23 887	8 946	6 955	14 604
TOTAL	1 512 774	737 420	238 342	285 445	130 139	37 712	26 863	56 853

XIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1989
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	Dont par catégorie de distance en charge (km) - tous trajets							
	TOUTES DISTANCES	[0,25[	[25,50[	[50,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500 - [
O Produits agricoles et animaux vivants	8 523,9	288,0	451,0	1 393,8	1 732,6	845,5	774,1	3 038,9
1 Denrées alimentaires et fourrages	15 398,7	82,0	213,0	1 445,2	2 746,0	1 921,9	1 784,4	7 206,2
2 Combustibles minéraux solides	438,3	20,0	34,0	104,8	122,5	41,2	38,6	77,2
3A Produits pétroliers bruts	16,9	0,0	0,0	10,5	4,1	0,0	2,3	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	2 845,1	40,0	101,0	895,5	988,1	294,1	175,4	351,0
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	472,4	3,0	5,0	73,1	134,1	76,2	26,7	154,3
4B Minerais et déchets non ferreux	282,4	19,0	9,0	65,4	48,5	23,4	35,6	81,5
5A Produits métallurgiques ferreux	3 612,6	31,0	23,0	199,3	616,3	401,8	515,4	1 825,8
5B Produits métallurgiques non ferreux	971,2	1,0	4,0	46,2	140,9	101,5	148,5	529,1
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	12 103,9	1 485,4	1 683,6	3 137,7	2 061,6	855,4	687,4	2 192,8
6B Matières premières pour l'industrie chimique	299,2	4,0	3,0	13,7	30,8	71,1	42,5	134,1
7 Engrais	1 801,6	41,0	41,0	278,8	525,2	226,8	194,2	494,6
8A Produits chimiques de base	2 336,5	10,0	34,0	203,0	431,1	272,0	283,6	1 102,8
8B Pâtes à papier et cellulose	506,3	1,0	2,0	66,0	88,7	60,1	83,7	204,8
8C Autres produits chimiques	3 881,0	9,0	35,0	181,5	522,8	443,3	505,6	2 183,8
9A Matériel de transport et matériel agricole	2 357,7	13,0	23,0	153,1	370,0	329,5	318,2	1 150,9
9B Machines et articles métalliques	3 653,9	15,0	46,0	215,1	587,3	442,0	554,4	1 794,1
9C Verre, faïence, porcelaine	1 377,4	5,0	9,0	95,0	206,9	169,8	193,4	698,3
9D Autres articles manufacturés	18 153,1	120,0	194,0	1 509,3	3 195,0	2 421,3	2 491,5	8 222,0
TOTAL	79 032,1	2 187,4	2 910,6	10 087,0	14 552,5	8 996,9	8 855,5	31 442,2

XIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1989
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge

B - COMPTE PROPRE

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	Dont par catégorie de distance en charge (km) - tous trajets							
	TOUTES DISTANCES	[0,25[	[25,50[	[50,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500 - [
O Produits agricoles et animaux vivants	6 052,7	353,4	557,2	1 869,0	1 464,3	454,5	299,0	1 055,3
1 Denrées alimentaires et fourrages	8 723,0	220,0	475,3	2 348,9	2 345,5	707,6	646,0	1 979,7
2 Combustibles minéraux solides	128,9	10,2	13,9	61,7	32,6	7,2	0,0	3,3
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	2 152,6	90,3	205,4	902,8	706,8	85,3	54,1	107,9
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	320,9	26,3	41,7	132,5	62,7	22,2	9,7	25,8
4B Minerais et déchets non ferreux	313,1	60,4	59,3	96,4	50,3	4,6	9,9	32,2
5A Produits métallurgiques ferreux	790,1	21,7	23,5	135,0	192,5	70,6	79,3	267,5
5B Produits métallurgiques non ferreux	265,6	4,2	5,6	35,6	64,5	21,1	37,4	97,2
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	9 804,3	3 212,0	2 380,6	2 814,7	860,4	213,1	84,8	238,7
6B Matières premières pour l'industrie chimique	80,1	5,5	5,7	31,5	22,9	4,7	2,2	7,6
7 Engrais	1 019,8	117,4	186,8	326,1	202,9	58,2	35,7	92,7
8A Produits chimiques de base	547,9	5,5	15,7	81,5	149,9	63,7	61,4	170,2
8B Pates à papier et cellulose	235,5	11,9	25,5	53,3	49,0	28,1	13,1	54,6
8C Autres produits chimiques	643,2	15,2	13,6	73,9	133,0	75,5	43,8	288,2
9A Matériel de transport et matériel agricole	711,8	14,2	26,0	135,9	134,1	49,8	73,4	278,4
9B Machines et articles métalliques	1 212,7	33,1	44,2	181,5	297,1	109,9	140,9	406,0
9C Verre, faïence, porcelaine	442,5	9,7	11,1	83,2	101,6	64,8	51,0	121,1
9D Autres articles manufacturés	4 255,8	155,4	244,8	731,0	936,4	311,3	372,3	1 504,6
TOTAL	37 700,5	4 366,4	4 335,9	10 094,5	7 806,5	2 352,2	2 014,0	6 731,0

XIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1989
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	Dont par catégorie de distance en charge (km) - tous trajets							
	TOUTES DISTANCES	[0,25[	[25,50[	[50,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500 - [
O Produits agricoles et animaux vivants	14 576,6	641,4	1 008,2	3 262,8	3 196,9	1 300,0	1 073,1	4 094,2
1 Denrées alimentaires et fourrages	24 121,7	302,0	688,3	3 794,1	5 091,5	2 629,5	2 430,4	9 185,9
2 Combustibles minéraux solides	567,2	30,2	47,9	166,5	155,1	48,4	38,6	80,5
3A Produits pétroliers bruts	16,9	0,0	0,0	10,5	4,1	0,0	2,3	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	4 997,7	130,3	306,4	1 798,3	1 694,9	379,4	229,5	458,9
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	793,3	29,3	46,7	205,6	196,8	98,4	36,4	180,1
4B Minerais et déchets non ferreux	595,5	79,4	68,3	161,8	98,8	28,0	45,5	113,7
5A Produits métallurgiques ferreux	4 402,7	52,7	46,5	334,3	808,8	472,4	594,7	2 093,3
5B Produits métallurgiques non ferreux	1 236,8	5,2	9,6	81,8	205,4	122,6	185,9	626,3
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	21 908,2	4 697,4	4 064,2	5 952,4	2 922,0	1 068,5	772,2	2 431,5
6B Matières premières pour l'industrie chimique	379,3	9,5	8,7	45,2	53,7	75,8	44,7	141,7
7 Engrais	2 821,4	158,4	227,8	604,9	728,1	285,0	229,9	587,3
8A Produits chimiques de base	2 884,4	15,5	49,7	284,5	581,0	335,7	345,0	1 273,0
8B Pâtes à papier et cellulose	741,8	12,9	27,5	119,3	137,7	88,2	96,8	259,4
8C Autres produits chimiques	4 524,2	24,2	48,6	255,4	655,8	518,8	549,4	2 472,0
9A Matériel de transport et matériel agricole	3 069,5	27,2	49,0	289,0	504,1	379,3	391,6	1 429,3
9B Machines et articles métalliques	4 866,6	48,1	90,2	396,6	884,4	551,9	695,3	2 200,1
9C Verre, faïence, porcelaine	1 819,9	14,7	20,1	178,2	308,5	234,6	244,4	819,4
9D Autres articles manufacturés	22 408,9	275,4	438,8	2 240,3	4 131,4	2 732,6	2 863,8	9 726,6
TOTAL	116 732,6	6 553,8	7 246,5	20 181,5	22 359,0	11 349,1	10 869,5	38 173,2

XIV - Répartition des tonnes chargées en 1989
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

A - CAMIONS - COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)						
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t à et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	93	256	1 622	3 498	1 850	36	7 355
1 Denrées alimentaires et fourrages	767	1 586	2 988	6 573	2 706	122	14 742
2 Combustibles minéraux solides	0	93	49	440	0	0	582
3A Produits pétroliers bruts	0	0	0	0	0	0	0
3B Produits pétroliers raffinés	95	171	468	847	298	0	1 879
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	30	0	10	76	86	0	202
4B Minerais et déchets non ferreux	1	2	30	624	80	0	737
5A Produits métallurgiques ferreux	12	126	182	538	11	12	881
5B Produits métallurgiques non ferreux	9	8	42	102	8	2	171
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	470	306	2 413	12 978	44 892	683	61 742
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0	0	1	37	0	0	38
7 Engrais	44	8	125	942	177	0	1 296
8A Produits chimiques de base	14	0	23	139	130	0	306
8B Pâtes à papier et cellulose	14	0	0	22	3	0	39
8C Autres produits chimiques	51	240	199	776	111	2	1 379
9A Matériel de transport et matériel agricole	263	589	1 679	395	30	0	2 956
9B Machines et articles métalliques	242	436	647	1 565	136	24	3 050
9C Verre, faïence, porcelaine	28	47	149	409	57	0	690
9D Autres articles manufacturés	4 664	7 123	6 034	7 137	680	95	25 733
TOTAL	6 797	10 991	16 661	37 098	51 255	976	123 778

XIV - Répartition des tonnes chargées en 1989
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

B - CAMIONS - COMPTE PROPRE

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)						
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t à et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	2 461	5 459	7 585	22 804	5 280	376	43 965
1 Denrées alimentaires et fourrages	7 498	6 388	8 586	27 074	5 084	520	55 150
2 Combustibles minéraux solides	303	230	133	1 448	1 562	0	3 676
3A Produits pétroliers bruts	0	0	0	0	0	0	0
3B Produits pétroliers raffinés	1 065	2 091	6 680	11 370	677	0	21 883
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	134	397	521	2 654	1 328	9	5 043
4B Minerais et déchets non ferreux	46	26	608	4 860	2 960	16	8 516
5A Produits métallurgiques ferreux	156	351	768	1 576	356	6	3 213
5B Produits métallurgiques non ferreux	21	37	176	495	87	0	816
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	8 143	13 959	28 781	96 318	217 042	3 891	368 134
6B Matières premières pour l'industrie chimique	31	95	86	158	232	0	602
7 Engrais	460	823	2 072	9 567	3 507	152	16 581
8A Produits chimiques de base	68	22	122	98	30	0	340
8B Pâtes à papier et cellulose	312	12	113	1 732	330	77	2 576
8C Autres produits chimiques	220	473	387	1 207	515	6	2 808
9A Matériel de transport et matériel agricole	191	739	1 048	403	57	0	2 438
9B Machines et articles métalliques	888	1 201	1 881	2 688	171	5	6 834
9C Verre, faïence, porcelaine	177	217	1 068	689	340	0	2 491
9D Autres articles manufacturés	2 862	3 638	3 575	5 851	1 701	48	17 675
TOTAL	25 036	36 158	64 190	190 992	241 259	5 106	562 741

XIV - Répartition des tonnes chargées en 1989
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

C - CAMIONS - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)						
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t à et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	2 554	5 715	9 207	26 302	7 130	412	51 320
1 Denrées alimentaires et fourrages	8 265	7 974	11 574	33 647	7 790	642	69 892
2 Combustibles minéraux solides	303	323	182	1 888	1 562	0	4 258
3A Produits pétroliers bruts	0	0	0	0	0	0	0
3B Produits pétroliers raffinés	1 160	2 262	7 148	12 217	975	0	23 762
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	164	397	531	2 730	1 414	9	5 245
4B Minerais et déchets non ferreux	47	28	638	5 484	3 040	16	9 253
5A Produits métallurgiques ferreux	168	477	950	2 114	367	18	4 094
5B Produits métallurgiques non ferreux	30	45	218	597	95	2	987
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	8 613	14 265	31 194	109 296	261 934	4 574	429 876
6B Matières premières pour l'industrie chimique	31	95	87	195	232	0	640
7 Engrais	504	831	2 197	10 509	3 684	152	17 877
8A Produits chimiques de base	82	22	145	237	160	0	646
8B Pâtes à papier et cellulose	326	12	113	1 754	333	77	2 615
8C Autres produits chimiques	271	713	586	1 983	626	8	4 187
9A Matériel de transport et matériel agricole	454	1 328	2 727	798	87	0	5 394
9B Machines et articles métalliques	1 130	1 637	2 528	4 253	307	29	9 884
9C Verre, faïence, porcelaine	205	264	1 217	1 098	397	0	3 181
9D Autres articles manufacturés	7 526	10 761	9 609	12 988	2 381	143	43 408
TOTAL	31 833	47 149	80 851	228 090	292 514	6 082	686 519

XV - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1989
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

A - CAMIONS - COMPTE D'AUTRUI

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)						
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t à et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	3,2	19,7	183,7	406,0	57,7	5,5	675,8
1 Denrées alimentaires et fourrages	55,4	134,6	393,0	870,7	136,1	15,7	1 605,5
2 Combustibles minéraux solides	0,0	2,2	1,0	20,8	0,0	0,0	24,0
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	4,5	8,6	32,9	45,4	4,9	0,0	96,3
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	0,7	0,0	0,2	7,7	5,4	0,0	14,0
4B Minerais et déchets non ferreux	0,1	0,1	2,7	19,9	4,2	0,0	27,0
5A Produits métallurgiques ferreux	1,3	15,7	11,7	80,4	4,1	0,6	113,8
5B Produits métallurgiques non ferreux	1,0	3,0	15,9	34,6	6,4	1,3	62,2
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	5,9	21,3	70,5	348,5	561,6	8,9	1 016,7
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0,0	0,0	0,0	7,8	0,0	0,0	7,8
7 Engrais	2,7	0,8	4,6	46,7	7,7	0,0	62,5
8A Produits chimiques de base	2,8	0,0	1,3	18,2	0,7	0,0	23,0
8B Pâtes à papier et cellulose	2,6	0,0	0,0	4,9	0,1	0,0	7,6
8C Autres produits chimiques	7,9	55,3	57,7	291,2	33,0	2,5	447,6
9A Matériel de transport et matériel agricole	80,8	103,0	351,6	140,0	5,2	0,1	680,7
9B Machines et articles métalliques	30,7	71,0	122,4	385,3	45,8	0,8	656,0
9C Verre, faïence, porcelaine	8,9	29,9	30,2	137,0	19,1	0,0	225,1
9D Autres articles manufacturés	607,2	833,1	1 030,7	1 662,2	96,4	31,8	4 261,4
TOTAL	815,7	1 298,3	2 310,1	4 527,3	988,4	67,2	10 007,0

XV - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1989
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

B - CAMIONS - COMPTE PROPRE

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)						
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t à et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	129,8	298,1	502,1	1 039,6	215,4	31,1	2 216,1
1 Denrées alimentaires et fourrages	349,4	375,2	654,4	1 653,8	258,3	19,3	3 310,4
2 Combustibles minéraux solides	4,0	3,8	1,4	12,2	3,8	0,0	25,2
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	27,1	64,6	280,6	403,0	15,6	0,0	790,9
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	3,6	4,1	19,7	74,4	29,4	0,2	131,4
4B Minerais et déchets non ferreux	0,4	0,8	8,8	128,6	45,9	0,4	184,9
5A Produits métallurgiques ferreux	3,3	17,6	53,2	75,3	23,4	0,1	172,9
5B Produits métallurgiques non ferreux	1,3	3,1	10,2	46,6	6,8	0,0	68,0
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	119,9	159,9	417,1	1 435,6	2 229,2	44,4	4 406,1
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0,9	4,8	3,0	6,8	2,2	0,0	17,7
7 Engrais	11,5	15,8	46,2	269,7	101,9	6,8	451,9
8A Produits chimiques de base	1,6	1,1	7,7	9,1	3,1	0,0	22,6
8B Pâtes à papier et cellulose	6,3	0,2	7,3	50,9	6,1	3,3	74,1
8C Autres produits chimiques	16,1	44,6	42,8	112,1	6,2	0,2	222,0
9A Matériel de transport et matériel agricole	13,6	40,1	137,4	62,0	1,0	0,0	254,1
9B Machines et articles métalliques	54,2	81,3	113,3	200,5	14,7	0,1	464,1
9C Verre, faïence, porcelaine	15,1	20,3	51,7	93,5	6,9	0,0	187,5
9D Autres articles manufacturés	148,2	248,2	313,8	475,2	68,0	10,2	1 263,6
TOTAL	906,3	1 383,6	2 670,7	6 148,9	3 037,9	116,1	14 263,5

XV - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1989
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

C - CAMIONS - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)						
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t à et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	133,0	317,8	685,8	1 445,6	273,1	36,6	2 891,9
1 Denrées alimentaires et fourrages	404,8	509,8	1 047,4	2 524,5	394,4	35,0	4 915,9
2 Combustibles minéraux solides	4,0	6,0	2,4	33,0	3,8	0,0	49,2
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	31,6	73,2	313,5	448,4	20,5	0,0	887,2
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	4,3	4,1	19,9	82,1	34,8	0,2	145,4
4B Minerais et déchets non ferreux	0,5	0,9	11,5	148,5	50,1	0,4	211,9
5A Produits métallurgiques ferreux	4,6	33,3	64,9	155,7	27,5	0,7	286,7
5B Produits métallurgiques non ferreux	2,3	6,1	26,1	81,2	13,2	1,3	130,2
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	125,8	181,2	487,6	1 784,1	2 790,8	53,3	5 422,8
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0,9	4,8	3,0	14,6	2,2	0,0	25,5
7 Engrais	14,2	16,6	50,8	316,4	109,6	6,8	514,4
8A Produits chimiques de base	4,4	1,1	9,0	27,3	3,8	0,0	45,6
8B Pâtes à papier et cellulose	8,9	0,2	7,3	55,8	6,2	3,3	81,7
8C Autres produits chimiques	24,0	99,9	100,5	403,3	39,2	2,7	669,6
9A Matériel de transport et matériel agricole	94,4	143,1	489,0	202,0	6,2	0,1	934,8
9B Machines et articles métalliques	84,9	152,3	235,7	585,8	60,5	0,9	1 120,1
9C Verre, faïence, porcelaine	24,0	50,2	81,9	230,5	26,0	0,0	412,6
9D Autres articles manufacturés	755,4	1 081,3	1 344,5	2 137,4	164,4	42,0	5 525,0
TOTAL	1 722,0	2 681,9	4 980,8	10 676,2	4 026,3	183,3	24 270,5

XVI - Répartition des tonnes chargées en 1989
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

A - REMORQUES - COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.		CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)		
		3,0t à 6,5t	6,6t et plus	TOTAL
O	Produits agricoles et animaux vivants	0	2 964	2 964
1	Denrées alimentaires et fourrages	23	2 496	2 519
2	Combustibles minéraux solides	0	2	2
3A	Produits pétroliers bruts	0	0	0
3B	Produits pétroliers raffinés	0	59	59
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	0	24	24
4B	Minerais et déchets non ferreux	0	118	118
5A	Produits métallurgiques ferreux	3	171	174
5B	Produits métallurgiques non ferreux	0	141	141
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	20	2 076	2 096
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	0	24	24
7	Engrais	0	276	276
8A	Produits chimiques de base	0	39	39
8B	Pâtes à papier et cellulose	0	33	33
8C	Autres produits chimiques	57	542	599
9A	Matériel de transport et matériel agricole	1 102	1 922	3 024
9B	Machines et articles métalliques	94	702	796
9C	Verre, faïence, porcelaine	12	627	639
9D	Autres articles manufacturés	328	3 681	4 009
TOTAL		1 639	15 897	17 536

XVI - Répartition des tonnes chargées en 1989
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

B - REMORQUES - COMPTE PROPRE

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.		CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)		
		3,0t à 6,5t	6,6t et plus	TOTAL
O	Produits agricoles et animaux vivants	12	7 053	7 065
1	Denrées alimentaires et fourrages	44	5 375	5 419
2	Combustibles minéraux solides	0	8	8
3A	Produits pétroliers bruts	0	0	0
3B	Produits pétroliers raffinés	0	659	659
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	0	601	601
4B	Minerais et déchets non ferreux	0	320	320
5A	Produits métallurgiques ferreux	0	168	168
5B	Produits métallurgiques non ferreux	0	69	69
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	126	4 560	4 686
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	0	52	52
7	Engrais	10	1 453	1 463
8A	Produits chimiques de base	0	38	38
8B	Pâtes à papier et cellulose	0	496	496
8C	Autres produits chimiques	36	107	143
9A	Matériel de transport et matériel agricole	371	248	619
9B	Machines et articles métalliques	38	300	338
9C	Verre, faïence, porcelaine	0	172	172
9D	Autres articles manufacturés	170	3 260	3 430
TOTAL		807	24 939	25 746

XVI - Répartition des tonnes chargées en 1989
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

C - REMORQUES - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.		CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)		
		3,0t à 6,5t	6,6t et plus	TOTAL
O	Produits agricoles et animaux vivants	12	10 017	10 029
1	Denrées alimentaires et fourrages	67	7 871	7 938
2	Combustibles minéraux solides	0	10	10
3A	Produits pétroliers bruts	0	0	0
3B	Produits pétroliers raffinés	0	718	718
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	0	625	625
4B	Minerais et déchets non ferreux	0	438	438
5A	Produits métallurgiques ferreux	3	339	342
5B	Produits métallurgiques non ferreux	0	210	210
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	146	6 636	6 782
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	0	76	76
7	Engrais	10	1 729	1 739
8A	Produits chimiques de base	0	77	77
8B	Pâtes à papier et cellulose	0	529	529
8C	Autres produits chimiques	93	649	742
9A	Matériel de transport et matériel agricole	1 473	2 170	3 643
9B	Machines et articles métalliques	132	1 002	1 134
9C	Verre, faïence, porcelaine	12	799	811
9D	Autres articles manufacturés	498	6 941	7 439
TOTAL		2 446	40 836	43 282

XVII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1989
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

A - REMORQUES- COMPTE D'AUTRUI

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.		CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)		
		3,0t à 6,5t	6,6t et plus	TOTAL
O	Produits agricoles et animaux vivants	0,0	465,2	465,2
1	Denrées alimentaires et fourrages	7,1	698,0	705,1
2	Combustibles minéraux solides	0,0	0,3	0,3
3A	Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0
3B	Produits pétroliers raffinés	0,0	16,0	16,0
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	0,0	6,3	6,3
4B	Minerais et déchets non ferreux	0,0	20,1	20,1
5A	Produits métallurgiques ferreux	1,0	54,2	55,2
5B	Produits métallurgiques non ferreux	0,0	40,0	40,0
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	8,8	228,4	237,2
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	0,0	12,3	12,3
7	Engrais	0,0	62,3	62,3
8A	Produits chimiques de base	0,0	24,6	24,6
8B	Pâtes à papier et cellulose	0,0	17,3	17,3
8C	Autres produits chimiques	11,9	222,4	234,3
9A	Matériel de transport et matériel agricole	256,9	542,2	799,1
9B	Machines et articles métalliques	35,9	243,8	279,7
9C	Verre, faïence, porcelaine	5,6	239,8	245,4
9D	Autres articles manufacturés	114,7	1 331,0	1 445,7
TOTAL		441,9	4 224,2	4 666,1

XVII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1989
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

B - REMORQUES- COMPTE PROPRE

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.		CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)		
		3,0t à 6,5t	6,6t et plus	TOTAL
O	Produits agricoles et animaux vivants	0,9	632,2	633,1
1	Denrées alimentaires et fourrages	9,3	478,5	487,8
2	Combustibles minéraux solides	0,0	0,7	0,7
3A	Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0
3B	Produits pétroliers raffinés	0,0	42,8	42,8
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	0,0	30,8	30,8
4B	Minerais et déchets non ferreux	0,0	23,7	23,7
5A	Produits métallurgiques ferreux	0,0	23,6	23,6
5B	Produits métallurgiques non ferreux	0,0	16,1	16,1
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2,7	213,6	216,3
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	0,0	9,3	9,3
7	Engrais	0,1	94,1	94,2
8A	Produits chimiques de base	0,0	2,4	2,4
8B	Pâtes à papier et cellulose	0,0	41,7	41,7
8C	Autres produits chimiques	3,0	21,6	24,6
9A	Matériel de transport et matériel agricole	43,2	41,9	85,1
9B	Machines et articles métalliques	1,1	71,7	72,8
9C	Verre, faïence, porcelaine	0,0	37,9	37,9
9D	Autres articles manufacturés	21,7	359,7	381,4
TOTAL		82,0	2 142,3	2 224,3

XVII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1989
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

C - REMORQUES - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.		CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)		
		3,0t à 6,5t	6,6t et plus	TOTAL
O	Produits agricoles et animaux vivants	0,9	1 097,4	1 098,3
1	Denrées alimentaires et fourrages	16,4	1 176,5	1 192,9
2	Combustibles minéraux solides	0,0	1,0	1,0
3A	Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0
3B	Produits pétroliers raffinés	0,0	58,8	58,8
4A	Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	0,0	37,1	37,1
4B	Minerais et déchets non ferreux	0,0	43,8	43,8
5A	Produits métallurgiques ferreux	1,0	77,8	78,8
5B	Produits métallurgiques non ferreux	0,0	56,1	56,1
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	11,5	442,0	453,5
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	0,0	21,6	21,6
7	Engrais	0,1	156,4	156,5
8A	Produits chimiques de base	0,0	27,0	27,0
8B	Pâtes à papier et cellulose	0,0	59,0	59,0
8C	Autres produits chimiques	14,9	244,0	258,9
9A	Matériel de transport et matériel agricole	300,1	584,1	884,2
9B	Machines et articles métalliques	37,0	315,5	352,5
9C	Verre, faïence, porcelaine	5,6	277,7	283,3
9D	Autres articles manufacturés	136,4	1 690,7	1 827,1
TOTAL		523,9	6 366,5	6 890,4

XVIII- Répartition des tonnes chargées en 1989
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

A - SEMI-REMORQUES -COMPTE D'AUTRUI

Unité : Millier de tonnes

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	Classes de charge utile (en tonnes)				
	3,0 t à 8,9 t	9,0t à 12,9t	13,0t à 16,9t	17,0t et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	59	260	195	60 512	61 026
1 Denrées alimentaires et fourrages	37	242	897	52 722	53 898
2 Combustibles minéraux solides	0	0	0	5 067	5 067
3A Produits pétroliers bruts	0	0	0	144	144
3B Produits pétroliers raffinés	7	34	6	23 342	23 389
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	0	9	1	2 304	2 314
4B Minerais et déchets non ferreux	0	0	0	2 559	2 559
5A Produits métallurgiques ferreux	4	40	116	12 967	13 127
5B Produits métallurgiques non ferreux	1	34	28	2 481	2 544
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	437	10	187	195 385	196 019
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0	0	0	1 287	1 287
7 Engrais	0	2	32	10 983	11 017
8A Produits chimiques de base	0	13	13	9 617	9 643
8B Pâtes à papier et cellulose	9	0	31	1 909	1 949
8C Autres produits chimiques	2	158	338	10 138	10 636
9A Matériel de transport et matériel agricole	74	74	135	3 130	3 413
9B Machines et articles métalliques	9	411	551	9 805	10 776
9C Verre, faïence, porcelaine	0	7	53	3 526	3 586
9D Autres articles manufacturés	393	3 249	4 874	43 745	52 261
TOTAL	1 032	4 543	7 457	451 623	464 655

XVIII- Répartition des tonnes chargées en 1989
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

B - SEMI-REMORQUES -COMPTE PROPRE

Unité : Millier de tonnes

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	Classes de charge utile (en tonnes)				
	3,0 t à 8,9 t	9,0t à 12,9t	13,0t à 16,9t	17,0t et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	15	94	379	36 712	37 200
1 Denrées alimentaires et fourrages	5	450	2 903	45 727	49 085
2 Combustibles minéraux solides	0	0	0	1 241	1 241
3A Produits pétroliers bruts	0	0	0	0	0
3B Produits pétroliers raffinés	0	115	393	17 772	18 280
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	0	0	0	1 726	1 726
4B Minerais et déchets non ferreux	0	14	0	1 267	1 281
5A Produits métallurgiques ferreux	11	259	338	3 129	3 737
5B Produits métallurgiques non ferreux	0	0	54	850	904
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	128	215	340	158 053	158 736
6B Matières premières pour l'industrie chimique	3	0	0	1 101	1 104
7 Engrais	0	138	26	6 146	6 310
8A Produits chimiques de base	0	53	87	2 937	3 077
8B Pâtes à papier et cellulose	0	0	6	517	523
8C Autres produits chimiques	6	224	48	1 982	2 260
9A Matériel de transport et matériel agricole	47	320	389	2 157	2 913
9B Machines et articles métalliques	84	500	325	3 331	4 240
9C Verre, faïence, porcelaine	12	1 036	212	1 191	2 451
9D Autres articles manufacturés	556	1 356	1 847	19 491	23 250
TOTAL	867	4 774	7 347	305 330	318 318

XVIII- Répartition des tonnes chargées en 1989
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

C - SEMI-REMORQUES - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : Millier de tonnes

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	Classes de charge utile (en tonnes)				
	3,0 t à 8,9 t	9,0t à 12,9t	13,0t à 16,9t	17,0t et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	74	354	574	97 224	98 226
1 Denrées alimentaires et fourrages	42	692	3 800	98 449	102 983
2 Combustibles minéraux solides	0	0	0	6 308	6 308
3A Produits pétroliers bruts	0	0	0	144	1 44
3B Produits pétroliers raffinés	7	149	399	41 114	41 669
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	0	9	1	4 030	4 040
4B Minerais et déchets non ferreux	0	14	0	3 826	3 840
5A Produits métallurgiques ferreux	15	299	454	16 096	16 864
5B Produits métallurgiques non ferreux	1	34	82	3 331	3 448
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	565	225	527	353 438	354 755
6B Matières premières pour l'industrie chimique	3	0	0	2 388	2 391
7 Engrais	0	140	58	17 129	17 327
8A Produits chimiques de base	0	66	100	12 554	12 720
8B Pâtes à papier et cellulose	9	0	37	2 426	2 472
8C Autres produits chimiques	8	382	386	12 120	12 896
9A Matériel de transport et matériel agricole	121	394	524	5 287	6 326
9B Machines et articles métalliques	93	911	876	13 136	15 016
9C Verre, faïence, porcelaine	12	1 043	265	4 717	6 037
9D Autres articles manufacturés	949	4 605	6 721	63 236	75 511
TOTAL	1 899	9 317	14 804	756 953	782 973

XIX- Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1989
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

A - SEMI-REMORQUES - COMPTE D'AUTRUI

Unité : Million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	Classes de charge utile (en tonnes)				
	3,0 t à 8,9 t	9,0t à 12,9t	13,0t à 16,9t	17,0t et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	4,2	22,8	35,2	7 320,7	7 382,9
1 Denrées alimentaires et fourrages	22,5	45,6	153,6	12 866,4	13 088,1
2 Combustibles minéraux solides	0,0	0,0	0,0	414,0	414,0
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0	16,9	16,9
3B Produits pétroliers raffinés	1,2	3,6	1,7	2 726,3	2 732,8
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	0,0	1,0	0,5	450,6	452,1
4B Minerais et déchets non ferreux	0,0	0,0	0,0	235,3	235,3
5A Produits métallurgiques ferreux	2,5	3,3	23,0	3 414,8	3 443,6
5B Produits métallurgiques non ferreux	0,2	1,9	7,5	859,4	869,0
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	5,2	4,0	36,1	10 804,7	10 850,0
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0,0	0,0	0,0	279,1	279,1
7 Engrais	0,0	0,2	7,9	1 668,7	1 676,8
8A Produits chimiques de base	0,0	1,1	0,4	2 287,4	2 288,9
8B Pâtes à papier et cellulose	0,9	0,0	13,2	467,3	481,4
8C Autres produits chimiques	0,9	15,5	69,4	3 113,3	3 199,1
9A Matériel de transport et matériel agricole	23,2	11,1	24,7	818,9	877,9
9B Machines et articles métalliques	5,3	62,2	121,0	2 529,7	2 718,2
9C Verre, faïence, porcelaine	0,0	2,6	10,5	893,8	906,9
9D Autres articles manufacturés	46,6	376,9	1 084,6	10 937,9	12 446,0
TOTAL	112,7	551,8	1 589,3	62 105,2	64 359,0

XIX- Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1989
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

B - SEMI-REMORQUES - COMPTE PROPRE

Unité : Million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	Classes de charge utile (en tonnes)				
	3,0 t à 8,9 t	9,0t à 12,9t	13,0t à 16,9t	17,0t et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	0,0	8,8	42,0	3 152,7	3 203,5
1 Denrées alimentaires et fourrages	0,6	31,0	165,4	4 727,8	4 924,8
2 Combustibles minéraux solides	0,0	0,0	0,0	103,0	103,0
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	0,0	20,3	33,5	1 265,1	1 318,9
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	0,0	0,0	0,0	158,7	158,7
4B Minerais et déchets non ferreux	0,0	1,5	0,0	103,0	104,5
5A Produits métallurgiques ferreux	0,3	9,8	20,3	563,2	593,6
5B Produits métallurgiques non ferreux	0,0	0,0	14,5	167,0	181,5
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1,2	7,7	14,9	5 158,1	5 181,9
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0,4	0,0	0,0	52,7	53,1
7 Engrais	0,0	5,8	3,0	464,9	473,7
8A Produits chimiques de base	0,0	4,8	3,9	514,2	522,9
8B Pâtes à papier et cellulose	0,0	0,0	0,8	118,9	119,7
8C Autres produits chimiques	0,9	11,9	7,6	376,2	396,6
9A Matériel de transport et matériel agricole	2,4	27,9	50,3	292,0	372,6
9B Machines et articles métalliques	7,6	18,3	37,9	612,0	675,8
9C Verre, faïence, porcelaine	1,0	2,0	10,1	204,0	217,1
9D Autres articles manufacturés	40,1	121,6	237,7	2 211,4	2 610,8
TOTAL	54,5	271,4	641,9	20 244,9	21 212,7

XIX- Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1989
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

C - SEMI-REMORQUES - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : Million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	Classes de charge utile (en tonnes)				
	3,0 t à 8,9 t	9,0t à 12,9t	13,0t à 16,9t	17,0t et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	4,2	31,6	77,2	10 473,4	10 586,4
1 Denrées alimentaires et fourrages	23,1	76,6	319,0	17 594,2	18 012,9
2 Combustibles minéraux solides	0,0	0,0	0,0	517,0	517,0
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0	16,9	16,9
3B Produits pétroliers raffinés	1,2	23,9	35,2	3 991,4	4 051,7
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	0,0	1,0	0,5	609,3	610,8
4B Minerais et déchets non ferreux	0,0	1,5	0,0	338,3	339,8
5A Produits métallurgiques ferreux	2,8	13,1	43,3	3 978,0	4 037,2
5B Produits métallurgiques non ferreux	0,2	1,9	22,0	1 026,4	1 050,5
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	6,4	11,7	51,0	15 962,8	16 031,9
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0,4	0,0	0,0	331,8	332,2
7 Engrais	0,0	6,0	10,9	2 133,6	2 150,5
8A Produits chimiques de base	0,0	5,9	4,3	2 801,6	2 811,8
8B Pâtes à papier et cellulose	0,9	0,0	14,0	586,2	601,1
8C Autres produits chimiques	1,8	27,4	77,0	3 489,5	3 595,7
9A Matériel de transport et matériel agricole	25,6	39,0	75,0	1 110,9	1 250,5
9B Machines et articles métalliques	12,9	80,5	158,9	3 141,7	3 394,0
9C Verre, faïence, porcelaine	1,0	4,6	20,6	1 097,8	1 124,0
9D Autres articles manufacturés	86,7	498,5	1 322,3	13 149,3	15 056,8
TOTAL	167,2	823,2	2 231,2	82 350,1	85 571,7

XX - Répartition des tonnes chargées en 1989
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	CARROSSERIES								TOTAL
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
O Produits agricoles et animaux vivants	3 616	2 630	625	34 444	10 056	6 881	10 018	3 075	71 345
1 Denrées alimentaires et fourrages	13 634	11 565	13 372	5 045	5 468	14 523	4 549	3 003	71 159
2 Combustibles minéraux solides	189	0	10	4 415	254	125	643	15	5 651
3A Produits pétroliers bruts	0	0	140	0	0	4	0	0	144
3B Produits pétroliers raffinés	73	10	22 805	480	735	401	166	657	25 327
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	97	9	0	1 289	161	313	641	30	2 540
4B Minerais et déchets non ferreux	35	0	128	2 413	41	116	660	21	3 414
5A Produits métallurgiques ferreux	240	11	11	1 202	5 149	6 400	641	528	14 182
5B Produits métallurgiques non ferreux	104	12	5	218	757	1 485	156	119	2 856
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	832	78	11 468	214 296	13 673	8 409	7 728	3 373	259 857
6B Matières premières pour l'industrie chimique	27	5	91	567	140	441	16	62	1 349
7 Engrais	291	7	1 418	5 188	1 390	1 528	1 959	808	12 589
8A Produits chimiques de base	55	2	8 081	417	222	462	353	396	9 988
8B Pâtes à papier et cellulose	118	0	0	116	611	1 019	66	91	2 021
8C Autres produits chimiques	1 706	128	2 106	142	1 918	5 067	755	792	12 614
9A Matériel de transport et matériel agricole	770	19	41	42	1 211	2 132	2 932	2 246	9 393
9B Machines et articles métalliques	1 966	116	4	525	4 211	6 277	901	622	14 622
9C Verre, faïence, porcelaine	229	37	0	231	1 453	1 849	144	972	4 915
9D Autres articles manufacturés	26 028	1 296	717	5 041	11 897	25 586	7 370	4 068	82 003
TOTAL	50 010	15 925	61 022	276 071	59 347	83 018	39 698	20 878	605 969

XX - Répartition des tonnes chargées en 1989
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés

B - COMPTE PROPRE

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	CARROSSERIES								
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	10 029	2 633	906	27 492	16 783	3 877	20 695	5 815	88 230
1 Denrées alimentaires et fourrages	25 967	13 636	31 705	7 089	12 713	6 630	8 298	3 616	109 654
2 Combustibles minéraux solides	16	0	35	4 011	549	122	138	54	4 925
3A Produits pétroliers bruts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3B Produits pétroliers raffinés	199	272	34 354	1 445	3 196	63	542	751	40 822
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	0	0	10	3 717	851	165	1 577	1 050	7 370
4B Minerais et déchets non ferreux	225	0	65	4 533	949	163	3 798	384	10 117
5A Produits métallurgiques ferreux	318	6	0	1 610	2 718	1 686	567	213	7 118
5B Produits métallurgiques non ferreux	63	0	0	348	807	327	214	30	1 789
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 039	77	5 431	465 177	28 131	3 353	21 513	6 835	531 556
6B Matières premières pour l'industrie chimique	49	4	128	639	130	782	26	0	1 758
7 Engrais	652	11	1 591	10 753	2 116	883	5 502	2 846	24 354
8A Produits chimiques de base	107	0	2 641	262	200	125	64	56	3 455
8B Pâtes à papier et cellulose	53	0	0	969	376	193	1 813	191	3 595
8C Autres produits chimiques	2 246	25	301	214	616	1 105	589	115	5 211
9A Matériel de transport et matériel agricole	689	0	71	179	2 057	1 041	626	1 307	5 970
9B Machines et articles métalliques	2 434	8	0	2 266	3 784	1 871	612	437	11 412
9C Verre, faïence, porcelaine	683	3	0	1 052	2 393	428	342	213	5 114
9D Autres articles manufacturés	8 871	275	18	6 498	15 639	4 354	6 236	2 464	44 355
TOTAL	53 640	16 950	77 256	538 254	94 008	27 168	73 152	26 377	906 805

XX - Répartition des tonnes chargées en 1989
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	CARROSSERIES								TOTAL
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
O Produits agricoles et animaux vivants	13 645	5 263	1 531	61 936	26 839	10 758	30 713	8 890	159 575
1 Denrées alimentaires et fourrages	39 601	25 201	45 077	12 134	18 181	21 153	12 847	6 619	180 813
2 Combustibles minéraux solides	205	0	45	8 426	803	247	781	69	10 576
3A Produits pétroliers bruts	0	0	140	0	0	4	0	0	144
3B Produits pétroliers raffinés	272	282	57 159	1 925	3 931	464	708	1 408	66 149
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	97	9	10	5 006	1 012	478	2 218	1 080	9 910
4B Minerais et déchets non ferreux	260	0	193	6 946	990	279	4 458	405	13 531
5A Produits métallurgiques ferreux	558	17	11	2 812	7 867	8 086	1 208	741	21 300
5B Produits métallurgiques non ferreux	167	12	5	566	1 564	1 812	370	149	4 645
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 871	155	16 899	679 473	41 804	11 762	29 241	10 208	791 413
6B Matières premières pour l'industrie chimique	76	9	219	1 206	270	1 223	42	62	3 107
7 Engrais	943	18	3 009	15 941	3 506	2 411	7 461	3 654	36 943
8A Produits chimiques de base	162	2	10 722	679	422	587	417	452	13 443
8B Pâtes à papier et cellulose	171	0	0	1 085	987	1 212	1 879	282	5 616
8C Autres produits chimiques	3 952	153	2 407	356	2 534	6 172	1 344	907	17 825
9A Matériel de transport et matériel agricole	1 459	19	112	221	3 268	3 173	3 558	3 553	15 363
9B Machines et articles métalliques	4 400	124	4	2 791	7 995	8 148	1 513	1 059	26 034
9C Verre, faïence, porcelaine	912	40	0	1 283	3 846	2 277	486	1 185	10 029
9D Autres articles manufacturés	34 899	1 571	735	11 539	27 536	29 940	13 606	6 532	126 358
TOTAL	103 650	32 875	138 278	814 325	153 355	110 186	112 850	47 255	1 512 774

XXI - Répartition des tonnes-kilomètres en 1989
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	CARROSSERIES								TOTAL
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
O Produits agricoles et animaux vivants	766,6	1 030,0	158,8	1 736,8	1 239,3	1 854,9	1 342,9	394,6	8 523,9
1 Denrées alimentaires et fourrages	2 396,3	3 411,3	2 378,5	617,9	1 166,1	3 687,7	858,0	882,9	15 398,7
2 Combustibles minéraux solides	11,9	0,0	2,6	262,9	8,3	47,7	98,8	6,1	438,3
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	16,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	16,9
3B Produits pétroliers raffinés	8,5	4,3	2 454,6	34,7	104,8	117,8	26,7	93,7	2 845,1
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	26,6	2,1	0,0	157,9	57,9	114,5	107,3	6,1	472,4
4B Minerais et déchets non ferreux	4,2	0,0	16,3	130,6	11,6	45,0	71,3	3,4	282,4
5A Produits métallurgiques ferreux	71,9	6,7	7,3	190,8	815,4	2 210,1	145,2	165,2	3 612,6
5B Produits métallurgiques non ferreux	26,2	2,5	1,7	60,3	198,3	577,3	44,7	60,2	971,2
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	171,7	34,3	1 407,4	5 626,6	1 690,4	2 298,5	434,3	440,7	12 103,9
6B Matières premières pour l'industrie chimique	8,1	4,1	38,2	33,8	46,7	146,6	6,1	15,6	299,2
7 Engrais	40,5	4,6	199,7	490,0	262,0	451,7	262,7	90,4	1 801,6
8A Produits chimiques de base	12,2	0,4	1 899,2	69,8	61,1	158,3	57,3	78,2	2 336,5
8B Pates à papier et cellulose	32,2	0,0	0,0	8,1	146,7	278,6	6,3	34,4	506,3
8C Autres produits chimiques	395,8	51,8	601,3	35,2	574,3	1 742,8	143,2	336,6	3 881,0
9A Matériel de transport et matériel agricole	165,1	12,1	1,4	6,7	303,0	634,6	725,4	509,4	2 357,7
9B Machines et articles métalliques	379,8	55,6	2,1	32,2	723,4	2 013,7	206,7	240,4	3 653,9
9C Verre, faïence, porcelaine	86,1	15,8	0,0	27,6	287,3	597,2	33,4	330,0	1 377,4
9D Autres articles manufacturés	4 794,7	561,9	130,6	198,1	2 652,9	7 383,4	1 283,0	1 148,5	18 153,1
TOTAL	9 398,4	5 197,5	9 315,7	9 720,0	10 349,5	24 361,3	5 853,3	4 836,4	79 032,1

XXI - Répartition des tonnes-kilomètres en 1989
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés

B - COMPTE PROPRE

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	CARROSSERIES								TOTAL
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
O Produits agricoles et animaux vivants	974,5	595,1	83,3	1 070,0	1 223,7	427,6	1 374,6	303,9	6 052,7
1 Denrées alimentaires et fourrages	2 526,1	1 555,0	1 817,1	387,6	891,6	797,0	397,6	351,0	8 723,0
2 Combustibles minéraux solides	2,9	0,0	1,1	95,0	11,1	11,9	5,1	1,8	128,9
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	21,0	6,5	1 703,5	23,8	280,5	12,6	48,5	56,2	2 152,6
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	0,0	0,0	0,5	168,6	34,7	25,2	81,2	10,7	320,9
4B Minerais et déchets non ferreux	11,7	0,0	7,7	140,0	20,0	3,7	121,3	8,7	313,1
5A Produits métallurgiques ferreux	38,7	4,4	0,0	65,4	317,6	285,0	46,4	32,6	790,1
5B Produits métallurgiques non ferreux	9,3	0,0	0,0	29,0	78,9	112,9	31,1	4,4	265,6
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	47,1	4,6	307,5	7 116,1	1 350,2	396,8	398,6	183,4	9 804,3
6B Matières premières pour l'industrie chimique	2,2	1,9	10,7	35,9	11,8	16,4	1,2	0,0	80,1
7 Engrais	35,6	9,9	96,4	356,0	101,7	99,6	254,6	66,0	1 019,8
8A Produits chimiques de base	7,6	0,0	471,4	9,1	21,6	13,4	16,5	8,3	547,9
8B Pâtes à papier et cellulose	3,0	0,0	0,0	34,6	58,9	60,1	67,5	11,4	235,5
8C Autres produits chimiques	146,2	10,0	73,1	17,0	117,7	220,2	33,5	25,5	643,2
9A Matériel de transport et matériel agricole	93,3	0,0	3,7	5,7	210,7	196,6	107,3	94,5	711,8
9B Machines et articles métalliques	258,9	4,6	0,0	77,3	392,3	323,7	88,8	67,1	1 212,7
9C Verre, faïence, porcelaine	110,4	0,3	0,0	58,7	108,7	80,2	24,7	59,5	442,5
9D Autres articles manufacturés	1 181,5	77,7	8,6	211,2	1 126,8	906,1	454,2	289,7	4 255,8
TOTAL	5 470,0	2 270,0	4 584,6	9 901,0	6 358,5	3 989,0	3 552,7	1 574,7	37 700,5

XXI - Répartition des tonnes-kilomètres en 1989
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	CARROSSERIES								TOTAL
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
O Produits agricoles et animaux vivants	1 741,1	1 625,1	242,1	2 806,8	2 463,0	2 282,5	2 717,5	698,5	14 576,6
1 Denrées alimentaires et fourrages	4 922,4	4 966,3	4 195,6	1 005,5	2 057,7	4 484,7	1 255,6	1 233,9	24 121,7
2 Combustibles minéraux solides	14,8	0,0	3,7	357,9	19,4	59,6	103,9	7,9	567,2
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	16,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	16,9
3B Produits pétroliers raffinés	29,5	10,8	4 158,1	58,5	385,3	130,4	75,2	149,9	4 997,7
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	26,6	2,1	0,5	326,5	92,6	139,7	188,5	16,8	793,3
4B Minerais et déchets non ferreux	15,9	0,0	24,0	270,6	31,6	48,7	192,6	12,1	595,5
5A Produits métallurgiques ferreux	110,6	11,1	7,3	256,2	1 133,0	2 495,1	191,6	197,8	4 402,7
5B Produits métallurgiques non ferreux	35,5	2,5	1,7	89,3	277,2	690,2	75,8	64,6	1 236,8
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	218,8	38,9	1 714,9	12 742,7	3 040,6	2 695,3	832,9	624,1	21 908,2
6B Matières premières pour l'industrie chimique	10,3	6,0	48,9	69,7	58,5	163,0	7,3	15,6	379,3
7 Engrais	76,1	14,5	296,1	846,0	363,7	551,3	517,3	156,4	2 821,4
8A Produits chimiques de base	19,8	0,4	2 370,6	78,9	82,7	171,7	73,8	86,5	2 884,4
8B Pâtes à papier et cellulose	35,2	0,0	0,0	42,7	205,6	338,7	73,8	45,8	741,8
8C Autres produits chimiques	542,0	61,8	674,4	52,2	692,0	1 963,0	176,7	362,1	4 524,2
9A Matériel de transport et matériel agricole	258,4	12,1	5,1	12,4	513,7	831,2	832,7	603,9	3 069,5
9B Machines et articles métalliques	638,7	60,2	2,1	109,5	1 115,7	2 337,4	295,5	307,5	4 866,6
9C Verre, faïence, porcelaine	196,5	16,1	0,0	86,3	396,0	677,4	58,1	389,5	1 819,9
9D Autres articles manufacturés	5 976,2	639,6	139,2	409,3	3 779,7	8 289,5	1 737,2	1 438,2	22 408,9
TOTAL	14 868,4	7 467,5	13 900,3	19 621,0	16 708,0	28 350,3	9 406,0	6 411,1	116 732,6

XXII - Répartition des tonnes chargées en 1989
selon la nature de la marchandise et son conditionnement

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	CONDITIONNEMENTS							TOTAL
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres Condition- nements	
O Produits agricoles et animaux vivants	59 298	82	3 513	20	7 091	581	760	71 345
1 Denrées alimentaires et fourrages	13 728	10 924	10 585	340	34 345	1 049	188	71 159
2 Combustibles minéraux solides	5 105	0	475	0	64	7	0	5 651
3A Produits pétroliers bruts	0	140	0	4	0	0	0	1 44
3B Produits pétroliers raffinés	471	23 225	180	715	703	33	0	25 327
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	2 436	0	27	0	48	6	23	2 540
4B Minerais et déchets non ferreux	3 109	0	38	2	40	225	0	3 414
5A Produits métallurgiques ferreux	10 237	11	663	21	2 075	216	959	14 182
5B Produits métallurgiques non ferreux	1 266	0	348	75	991	42	134	2 856
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	237 641	4 224	1 891	27	15 870	174	30	259 857
6B Matières premières pour l'industrie chimique	674	0	65	0	607	3	0	1 349
7 Engrais	8 251	837	1 327	40	2 122	12	0	12 589
8A Produits chimiques de base	2 305	6 674	108	366	438	97	0	9 988
8B Pâtes à papier et cellulose	600	0	19	31	251	17	1 103	2 021
8C Autres produits chimiques	1 981	799	1 304	690	7 375	420	45	12 614
9A Matériel de transport et matériel agricole	5 467	6	1 150	3	2 411	341	15	9 393
9B Machines et articles métalliques	3 837	0	3 639	5	5 508	1 482	151	14 622
9C Verre, faïence, porcelaine	840	14	494	0	3 516	46	5	4 915
9D Autres articles manufacturés	21 979	232	29 912	111	24 180	5 052	537	82 003
TOTAL	379 225	47 168	55 738	2 450	107 635	9 803	3 950	605 969

XXII - Répartition des tonnes chargées en 1989
selon la nature de la marchandise et son conditionnement

B - COMPTE PROPRE

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	CONDITIONNEMENTS							TOTAL
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres Condition- nements	
O Produits agricoles et animaux vivants	66 205	195	9 448	96	10 220	1 062	1 004	88 230
1 Denrées alimentaires et fourrages	21 889	27 982	23 550	1 419	32 886	722	1 206	109 654
2 Combustibles minéraux solides	4 246	0	653	0	26	0	0	4 925
3A Produits pétroliers bruts	0	0	0	0	0	0	0	0
3B Produits pétroliers raffinés	943	35 494	186	2 166	2 008	25	0	40 822
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	7 263	0	36	0	6	0	65	7 370
4B Minerais et déchets non ferreux	9 928	0	56	15	87	31	0	10 117
5A Produits métallurgiques ferreux	4 786	3	519	0	1 280	12	518	7 118
5B Produits métallurgiques non ferreux	971	0	211	1	440	20	146	1 789
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	482 628	16 382	2 484	107	29 613	328	14	531 556
6B Matières premières pour l'industrie chimique	654	132	48	0	924	0	0	1 758
7 Engrais	16 242	1 946	3 604	0	2 238	324	0	24 354
8A Produits chimiques de base	607	2 418	12	141	273	4	0	3 455
8B Pâtes à papier et cellulose	2 352	0	39	21	74	499	610	3 595
8C Autres produits chimiques	865	258	647	577	2 757	72	35	5 211
9A Matériel de transport et matériel agricole	3 336	0	761	0	1 303	553	17	5 970
9B Machines et articles métalliques	5 132	0	2 236	8	3 446	473	117	11 412
9C Verre, faïence, porcelaine	1 432	0	477	0	3 151	32	22	5 114
9D Autres articles manufacturés	28 047	134	4 839	31	10 189	806	309	44 355
TOTAL	657 526	84 944	49 806	4 582	100 921	4 963	4 063	906 805

XXII - Répartition des tonnes chargées en 1989
selon la nature de la marchandise et son conditionnement

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	CONDITIONNEMENTS							TOTAL
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres Condition- nements	
O Produits agricoles et animaux vivants	125 503	277	12 961	116	17 311	1 643	1 764	159 575
1 Denrées alimentaires et fourrages	35 617	38 906	34 135	1 759	67 231	1 771	1 394	180 813
2 Combustibles minéraux solides	9 351	0	1 128	0	90	7	0	10 576
3A Produits pétroliers bruts	0	140	0	4	0	0	0	144
3B Produits pétroliers raffinés	1 414	58 719	366	2 881	2 711	58	0	66 149
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	9 699	0	63	0	54	6	88	9 910
4B Minerais et déchets non ferreux	13 037	0	94	17	127	256	0	13 531
5A Produits métallurgiques ferreux	15 023	14	1 182	21	3 355	228	1 477	21 300
5B Produits métallurgiques non ferreux	2 237	0	559	76	1 431	62	280	4 645
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	720 269	20 606	4 375	134	45 483	502	44	791 413
6B Matières premières pour l'industrie chimique	1 328	132	113	0	1 531	3	0	3 107
7 Engrais	24 493	2 783	4 931	40	4 360	336	0	36 943
8A Produits chimiques de base	2 912	9 092	120	507	711	101	0	13 443
8B Pâtes à papier et cellulose	2 952	0	58	52	325	516	1 713	5 616
8C Autres produits chimiques	2 846	1 057	1 951	1 267	10 132	492	80	17 825
9A Matériel de transport et matériel agricole	8 803	6	1 911	3	3 714	894	32	15 363
9B Machines et articles métalliques	8 969	0	5 875	13	8 954	1 955	268	26 034
9C Verre, faïence, porcelaine	2 272	14	971	0	6 667	78	27	10 029
9D Autres articles manufacturés	50 026	366	34 751	142	34 369	5 858	846	126 358
TOTAL	1 036 751	132 112	105 544	7 032	208 556	14 766	8 013	1 512 774

XXIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1989
selon la nature de la marchandise et son conditionnement

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	CONDITIONNEMENTS							TOTAL
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres Condition- nements	
O Produits agricoles et animaux vivants	4 970,1	26,3	883,2	6,3	2 267,3	114,9	255,8	8 523,9
1 Denrées alimentaires et fourrages	2 311,4	1 898,4	2 333,6	69,6	8 537,2	217,7	30,8	15 398,7
2 Combustibles minéraux solides	372,1	0,0	38,8	0,0	25,6	1,8	0,0	438,3
3A Produits pétroliers bruts	0,0	16,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	16,9
3B Produits pétroliers raffinés	52,5	2 494,8	17,7	103,2	168,4	8,5	0,0	2 845,1
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	424,7	0,0	7,3	0,0	23,6	4,0	12,8	472,4
4B Minerais et déchets non ferreux	251,6	0,0	10,6	0,7	17,4	2,1	0,0	282,4
5A Produits métallurgiques ferreux	2 433,9	2,3	180,5	10,6	626,8	35,1	323,4	3 612,6
5B Produits métallurgiques non ferreux	392,9	0,0	123,8	16,3	369,4	18,9	49,9	971,2
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	8 364,0	97,4	392,3	9,4	3 198,4	32,1	10,3	12 103,9
6B Matières premières pour l'industrie chimique	78,2	0,0	19,5	0,0	200,0	1,5	0,0	299,2
7 Engrais	850,0	103,7	337,0	7,9	497,6	5,4	0,0	1 801,6
8A Produits chimiques de base	432,1	1 644,2	33,8	56,8	147,1	22,5	0,0	2 336,5
8B Pâtes à papier et cellulose	142,4	0,0	8,2	17,7	68,1	1,4	268,5	506,3
8C Autres produits chimiques	563,3	241,3	357,1	238,9	2 391,5	76,4	12,5	3 881,0
9A Matériel de transport et matériel agricole	1 321,6	0,9	315,7	0,7	637,1	73,9	7,8	2 357,7
9B Machines et articles métalliques	935,8	0,0	1 061,8	0,9	1 496,3	141,4	17,7	3 653,9
9C Verre, faïence, porcelaine	199,5	5,8	150,0	0,0	1 003,5	15,9	2,7	1 377,4
9D Autres articles manufacturés	4 518,9	35,5	6 555,7	23,1	5 977,9	889,1	152,9	18 153,1
TOTAL	28 615,0	6 566,6	12 826,6	563,0	27 653,2	1 662,6	1 145,1	79 032,1

XXIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1989
selon la nature de la marchandise et son conditionnement

B - COMPTE PROPRE

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	CONDITIONNEMENTS							TOTAL
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres Condition- nements	
O Produits agricoles et animaux vivants	3 721,4	28,3	794,8	17,0	1 302,1	66,7	122,4	6 052,7
1 Denrées alimentaires et fourrages	1 358,0	1 472,1	1 960,7	99,4	3 653,6	59,4	119,8	8 723,0
2 Combustibles minéraux solides	109,4	0,0	11,9	0,0	7,6	0,0	0,0	128,9
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	29,0	1 753,0	16,5	190,7	161,4	2,0	0,0	2 152,6
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	314,0	0,0	1,7	0,0	2,1	0,0	3,1	320,9
4B Minerais et déchets non ferreux	299,9	0,0	6,5	1,2	4,5	1,0	0,0	313,1
5A Produits métallurgiques ferreux	500,4	0,0	41,6	0,0	169,4	0,2	78,5	790,1
5B Produits métallurgiques non ferreux	130,5	0,0	13,8	0,3	76,3	6,3	38,4	265,6
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	7 859,5	248,7	169,5	0,5	1 516,0	8,9	1,2	9 804,3
6B Matières premières pour l'industrie chimique	34,8	10,8	3,2	0,0	31,3	0,0	0,0	80,1
7 Engrais	581,2	52,4	218,9	0,0	155,4	11,9	0,0	1 019,8
8A Produits chimiques de base	58,4	441,5	5,1	15,7	26,8	0,4	0,0	547,9
8B Pâtes à papier et cellulose	101,9	0,0	5,7	1,2	24,7	12,4	89,6	235,5
8C Autres produits chimiques	71,0	60,2	91,9	81,1	321,0	9,3	8,7	643,2
9A Matériel de transport et matériel agricole	371,9	0,0	155,7	0,0	152,6	30,4	1,2	711,8
9B Machines et articles métalliques	506,3	0,0	265,4	2,0	359,7	51,6	27,7	1 212,7
9C Verre, faïence, porcelaine	118,8	0,0	62,9	0,0	255,5	2,8	2,5	442,5
9D Autres articles manufacturés	1 906,4	6,8	934,5	2,3	1 222,3	152,6	30,9	4 255,8
TOTAL	18 072,8	4 073,8	4 760,3	411,4	9 442,3	415,9	524,0	37 700,5

XXIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1989
selon la nature de la marchandise et son conditionnement

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	CONDITIONNEMENTS							TOTAL
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres Condition- nements	
O Produits agricoles et animaux vivants	8 691,5	54,6	1 678,0	23,3	3 569,4	181,6	378,2	14 576,6
1 Denrées alimentaires et fourrages	3 669,4	3 370,5	4 294,3	169,0	12 190,8	277,1	150,6	24 121,7
2 Combustibles minéraux solides	481,5	0,0	50,7	0,0	33,2	1,8	0,0	567,2
3A Produits pétroliers bruts	0,0	16,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	16,9
3B Produits pétroliers raffinés	81,5	4 247,8	34,2	293,9	329,8	10,5	0,0	4 997,7
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	738,7	0,0	9,0	0,0	25,7	4,0	15,9	793,3
4B Minerais et déchets non ferreux	551,5	0,0	17,1	1,9	21,9	3,1	0,0	595,5
5A Produits métallurgiques ferreux	2 934,3	2,3	222,1	10,6	796,2	35,3	401,9	4 402,7
5B Produits métallurgiques non ferreux	523,4	0,0	137,6	16,6	445,7	25,2	88,3	1 236,8
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	16 223,5	346,1	561,8	9,9	4 714,4	41,0	11,5	21 908,2
6B Matières premières pour l'industrie chimique	113,0	10,8	22,7	0,0	231,3	1,5	0,0	379,3
7 Engrais	1 431,2	156,1	555,9	7,9	653,0	17,3	0,0	2 821,4
8A Produits chimiques de base	490,5	2 085,7	38,9	72,5	173,9	22,9	0,0	2 884,4
8B Pâtes à papier et cellulose	244,3	0,0	13,9	18,9	92,8	13,8	358,1	741,8
8C Autres produits chimiques	634,3	301,5	449,0	320,0	2 712,5	85,7	21,2	4 524,2
9A Matériel de transport et matériel agricole	1 693,5	0,9	471,4	0,7	789,7	104,3	9,0	3 069,5
9B Machines et articles métalliques	1 442,1	0,0	1 327,2	2,9	1 856,0	193,0	45,4	4 866,6
9C Verre, faïence, porcelaine	318,3	5,8	212,9	0,0	1 259,0	18,7	5,2	1 819,9
9D Autres articles manufacturés	6 425,3	42,3	7 490,2	25,4	7 200,2	1 041,7	183,8	22 408,9
TOTAL	46 687,8	10 640,4	17 586,9	974,4	37 095,5	2 078,5	1 669,1	116 732,6

XXIV - Parc en service et répartition du trafic en 1989
selon la région d'immatriculation

Régions d'immatriculation	Compte d'autrui		
	Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers)	Tonnes- kilomètres (millions)
Ile-de-France	21,6	52 825	4728,1
Champagne-Ardenne	7,0	31 019	3 454,1
Picardie	7,7	30 583	2 846,4
Haute-Normandie	9,5	24 229	3 207,7
Centre	8,0	31 459	3 212,6
Basse-Normandie	4,6	13 336	2 977,7
Bourgogne	6,9	22 992	3 324,5
Nord-Pas-de-Calais	11,7	43 393	5 312,2
Lorraine	8,9	34 863	4 399,5
Alsace	5,9	19 342	2 172,0
Franche-Comté	4,4	11 865	1 504,1
Pays-de la Loire	11,4	37 690	5 781,2
Bretagne	9,9	38 352	5 856,3
Poitou-Charentes	5,8	20 207	3 095,8
Aquitaine	9,0	27 246	4 490,0
Midi-Pyrénées	6,6	19 260	2 826,2
Limousin	2,2	5 926	784,9
Rhône-Alpes	22,2	67 266	9 962,7
Auvergne	5,1	14 907	2 616,1
Languedoc-Roussillon	5,1	19 834	2 347,4
Provence-Alpes-Côte d'Azur	11,0	38 272	4 070,6
Corse	0,6	1 103	62,0
Total	185,1	605 969	79032,1

Compte propre		
Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers)	Tonnes- kilomètres (millions)
36,5	110 221	3629,3
8,2	41 567	1 495,8
8,3	24 149	1 168,8
9,1	26 774	1 135,9
13,6	45 686	2 061,4
7,7	23 025	1 302,7
10,3	31 997	1 529,5
16,5	44 440	2 171,5
12,5	45 012	2 074,1
8,3	31 934	1 080,3
5,5	17 268	750,7
18,4	60 143	2 900,0
16,7	59 854	2 548,2
10,7	31 977	1 753,7
16,6	45 416	2 273,8
15,5	44 463	1 989,6
4,6	9 518	497,7
28,0	95 579	3 504,7
8,7	22 565	970,0
10,8	38 320	1 088,8
16,4	56 184	1 750,0
0,9	713	24,0
283,8	906 805	37700,5

Ensemble des professions		
Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers)	Tonnes- kilomètres (millions)
58,1	163 046	8357,4
15,2	72 586	4 949,9
16,0	54 732	4 015,2
18,6	51 003	4 343,6
21,6	77 145	5 274,0
12,3	36 361	4 280,4
17,2	54 989	4 854,0
28,2	87 833	7 483,7
21,4	79 875	6 473,6
14,2	51 276	3 252,3
9,9	29 133	2 254,8
29,8	97 833	8 681,2
26,6	98 206	8 404,5
16,5	52 184	4 849,5
25,6	72 662	6 763,8
22,1	63 723	4 815,8
6,8	15 444	1 282,6
50,2	162 845	13 467,4
13,8	37 472	3 586,1
15,9	58 154	3 436,2
27,4	94 456	5 820,6
1,5	1 816	86,0
468,9	1 512 774	116732,6

XXV - Trafic interrégional en 1989 - Tonnes

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de tonnes

Régions de déchargement	Régions de chargement																						
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-normandie	Bourgogne	Nord Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon	Provence-Alpes Côte d'Azur	Corse	TOTAL
Ile-de-France	42 063	2 321	2 883	2 571	2 797	787	1 913	2 305	1 160	658	305	1 805	990	4 74	535	253	135	1 624	311	368	662	1	66 921
Champagne-Ardenne	2 182	19 389	985	268	153	64	415	742	1 205	300	117	114	62	36	69	29	10	362	59	85	103	2	26 751
Picardie	1 788	569	19 629	1 087	272	98	155	3 019	299	230	87	228	208	67	127	47	45	277	83	62	128	0	28 505
Haute-Normandie	1 889	296	1 657	12 115	1 139	1 138	216	972	332	149	81	1 001	397	137	207	39	32	353	106	62	196	0	22 514
Centre	1 926	173	447	985	21 329	224	425	360	260	239	92	1 124	342	1 137	175	81	112	481	515	148	169	0	30 744
Basse-normandie	577	179	219	910	259	6 188	99	221	154	60	44	659	482	123	92	30	48	188	33	57	74	0	10 686
Bourgogne	938	509	177	223	643	61	14 052	261	346	282	524	89	116	77	78	59	49	1 744	315	120	258	0	20 921
Nord Pas-de-Calais	1 840	532	2 614	723	325	158	229	28 938	481	403	132	370	291	123	119	70	37	404	149	207	213	0	38 358
Lorraine	864	1 049	320	171	136	100	200	487	19 326	2511	172	132	155	96	78	45	7	485	104	70	209	0	26 717
Alsace	561	402	271	160	208	52	433	334	1 569	14 744	585	73	121	31	60	24	15	389	64	56	157	0	20 309
Franche-Comté	191	255	158	152	85	40	581	139	504	955	5 243	42	99	33	46	25	1	693	51	49	45	0	9 387
Pays de la Loire	1 306	272	467	823	1 185	455	129	436	219	156	45	23 874	1 543	1 965	379	126	93	426	213	128	103	0	34 343
Bretagne	1 226	132	317	620	388	497	137	406	183	121	95	3 459	23 757	464	134	85	25	281	124	70	132	0	32 653
Poitou-Charentes	408	108	152	154	597	110	109	153	92	68	49	1 486	393	10 424	1 000	111	170	200	119	80	94	0	16 077
Aquitaine	465	88	145	179	213	101	145	211	87	68	41	413	236	2 310	18 649	1 268	209	406	151	356	286	0	26 027
Midi-Pyrénées	221	77	123	130	213	55	69	214	126	78	31	180	155	162	1 869	13 485	213	399	172	1 680	481	0	20 133
Limousin	126	30	50	39	401	40	40	54	29	16	25	99	67	285	315	264	3 147	160	243	55	49	0	5 534
Rhône-Alpes	1 456	479	480	577	431	202	1 289	700	743	569	427	407	713	303	320	365	78	45 717	1 104	904	2 052	2	59 318
Auvergne	288	107	109	141	315	56	289	139	177	76	29	162	93	102	182	108	163	1 856	7 590	150	268	0	12 400
Languedoc-Roussillon	167	70	28	46	74	44	62	107	69	39	27	46	35	109	280	1 068	15	671	223	12 561	2 542	0	18 283
Provence-Alpes Côte d'Azur	546	123	173	203	216	126	432	329	219	180	65	217	132	157	243	427	76	2 176	262	2 013	29 807	19	38 141
Corse	4	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	3	0	0	0	0	0	8	5	25	149	883	1 084
TOTAL	61 032	27 160	31 404	22 277	31 379	10 596	21 419	40 527	27 587	21 902	8 216	35 983	30 387	18 615	24 957	18 009	4 680	59 300	11 996	19 306	38 177	907	565 816

XXV - Trafic interrégional en 1989 - Tonnes

B - COMPTE PROPRE

Unité : millier de tonnes

Régions de déchargement	Régions de chargement																						
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-normandie	Bourgogne	Nord Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon	Provence-Alpes Côte d'Azur	Corse	TOTAL
Ile-de-France	85 144	668	2 169	1 158	2 169	335	968	695	304	106	94	480	243	69	100	85	55	281	27	56	138	0	95 344
Champagne-Ardenne	784	32 055	1 103	42	75	14	753	340	1 388	67	205	86	15	7	2	4	0	128	14	12	23	0	37 117
Picardie	2 553	651	22 959	635	96	22	104	1 992	68	26	28	93	52	13	9	5	1	34	15	5	35	0	29 396
Haute-Normandie	1 040	14	1 307	21 884	263	845	48	380	85	25	10	316	117	88	35	13	11	27	2	5	27	0	26 542
Centre	1 573	59	427	525	39 814	167	597	58	38	52	87	1 055	121	1 131	65	78	71	81	453	40	28	0	46 520
Basse-normandie	191	41	62	852	422	20 531	29	25	40	28	13	935	644	26	15	4	14	70	10	6	6	0	23 964
Bourgogne	493	517	121	64	938	12	29 246	65	218	89	1 160	32	33	22	25	8	28	985	278	62	68	0	34 464
Nord Pas-de-Calais	612	210	1 453	290	99	44	70	39 658	95	115	23	35	74	43	20	33	5	92	5	22	38	0	43 036
Lorraine	184	889	89	73	75	19	183	97	36 884	191	116	61	25	16	10	3	8	106	47	30	22	0	40 848
Alsace	98	83	32	13	27	9	77	74	522	31 800	277	11	23	10	10	16	3	130	16	21	40	0	33 292
Franche-Comté	80	107	14	16	20	5	800	33	351	464	14 088	5	25	7	3	1	0	326	12	16	35	0	16 408
Pays de la Loire	243	81	53	220	890	1 075	38	69	105	14	7	51 411	2 159	1 610	52	44	27	114	25	17	7	0	58 261
Bretagne	175	55	49	130	274	626	36	101	26	53	6	2 928	58 608	146	76	11	0	35	6	72	16	0	63 429
Poitou-Charentes	88	7	21	49	715	31	31	36	15	15	0	1 728	130	25 358	1 175	116	271	68	49	33	17	0	29 953
Aquitaine	94	22	28	28	124	21	23	61	9	26	7	153	54	2 782	42 467	1 703	323	80	31	83	60	0	48 179
Midi-Pyrénées	51	52	15	85	60	16	6	57	12	44	3	36	52	99	2 223	39 102	156	104	151	824	219	0	43 367
Limousin	96	60	6	8	363	17	44	26	19	22	22	58	18	734	289	98	8 908	20	126	9	21	0	10 964
Rhône-Alpes	188	95	82	62	114	31	1 074	142	161	128	294	67	83	53	48	47	41	88 645	478	516	694	0	93 043
Auvergne	119	18	30	12	350	14	310	8	37	20	22	17	15	31	24	208	624	697	19 554	97	118	0	22 325
Languedoc-Roussillon	39	13	33	0	29	21	13	23	3	42	10	19	8	21	91	1 159	15	354	70	38 517	1 492	6	41 978
Provence-Alpes Côte d'Azur	89	36	25	49	45	8	70	85	26	33	28	28	31	14	59	86	62	996	51	1 385	54 637	55	57 898
Corse	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	8	0	0	46	766	828
TOTAL	93 934	35 733	30 078	26 201	46 962	23 863	34 520	44 025	40 406	35 080	16 502	59 554	62 530	32 280	46 798	42 824	10 623	93 381	21 420	41 828	57 787	827	897 156

XXV - Trafic interrégional en 1989 - Tonnes

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

Régions de déchargement	Régions de chargement																						
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-normandie	Bourgogne	Nord Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon	Provence-Alpes Côte d'Azur	Corse	TOTAL
Ile-de-France	127 207	2 989	5 052	3 729	4 966	1 122	2 881	3 000	1 464	764	399	2 285	1 233	543	635	338	190	1 905	338	4 24	800	1	162 265
Champagne-Ardenne	2 966	51 444	2 088	310	228	78	1 168	1 082	2 593	367	322	200	77	43	71	33	10	490	73	97	126	2	63 868
Picardie	4 341	1 220	42 588	1 722	368	120	259	5 011	367	256	115	321	260	80	136	52	46	311	98	67	163	0	57 901
Haute-Normandie	2 929	310	2 964	33 999	1 402	1 983	264	1 352	417	174	91	1 317	514	225	242	52	43	380	108	67	223	0	49 056
Centre	3 499	232	874	1 510	61 143	391	1 022	418	298	291	179	2 179	463	2 268	240	159	183	562	968	188	197	0	77 264
Basse-normandie	768	220	281	1 762	681	26 719	128	246	194	88	57	1 594	1 126	149	107	34	62	258	43	63	80	0	34 660
Bourgogne	1 431	1 026	298	287	1 581	73	43 298	326	564	371	1 684	121	149	99	103	67	77	2 729	593	182	326	0	55 385
Nord Pas-de-Calais	2 452	742	4 067	1 013	4 24	202	299	68 596	576	518	155	405	365	166	139	103	42	496	154	229	251	0	81 394
Lorraine	1 048	1 938	409	244	211	119	383	584	56 210	4 422	288	193	180	112	88	48	15	591	151	100	231	0	67 565
Alsace	659	485	303	173	235	61	510	408	2 091	46 544	862	84	144	41	70	40	18	519	80	77	197	0	53 601
Franche-Comté	271	362	172	168	105	45	1 381	172	855	1 419	19 331	47	124	40	49	26	1	1 019	63	65	80	0	25 795
Pays de la Loire	1 549	353	520	1 043	2 075	1 530	167	505	324	170	52	75 285	3 702	3 575	431	170	120	540	238	145	110	0	92 604
Bretagne	1 401	187	366	750	662	1 123	173	507	209	174	101	6 387	82 365	610	210	96	25	316	130	142	148	0	96 082
Poitou-Charentes	496	115	173	203	1 312	141	140	189	107	83	49	3 214	523	35 782	2 175	227	441	268	168	113	111	0	46 030
Aquitaine	559	110	173	207	337	122	168	272	96	94	48	566	290	5 092	61 116	2 971	532	486	182	439	346	0	74 206
Midi-Pyrénées	272	129	138	215	273	71	75	271	138	122	34	216	207	261	4 092	52 587	369	503	323	2 504	700	0	63 500
Limousin	222	90	56	47	764	57	84	80	48	38	47	157	85	1 019	604	362	12 055	180	369	64	70	0	16 498
Rhône-Alpes	1 644	574	562	639	545	233	2 363	842	904	697	721	474	796	356	368	412	119	134 362	1 582	1 420	2 746	2	152 361
Auvergne	407	125	139	153	665	70	599	147	214	96	51	179	108	133	206	316	787	2 553	27 144	247	386	0	34 725
Languedoc-Roussillon	206	83	61	46	103	65	75	130	72	81	37	65	43	130	371	2 227	30	1 025	293	51 078	4 034	6	60 261
Provence-Alpes Côte d'Azur	635	159	198	252	261	134	502	414	245	213	93	245	163	171	302	513	138	3 172	313	3 398	84 444	74	96 039
Corse	4	0	0	6	0	0	0	0	7	0	2	3	0	0	0	0	0	16	5	25	195	1 649	1 912
TOTAL	154 966	62 893	61 482	48 478	78 341	34 459	55 939	84 552	67 993	56 982	24 718	95 537	92 917	50 895	71 755	60 833	15 303	152 681	33 416	61 134	95 964	1 734	1 462 972

XXVI - Trafic interrégional en 1989 - Tonnes-kilomètres

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : million de tonnes-kilomètres

Régions de déchargement	Régions de chargement																						
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-normandie	Bourgogne	Nord Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon	Provence-Alpes Côte d'Azur	Corse	TOTAL
Ile-de-France	1281	306	288	426	383	200	295	521	358	299	109	571	397	188	307	158	50	796	120	287	470	1	7811
Champagne-Ardenne	310	506	104	75	41	30	80	139	184	88	30	57	39	18	50	23	5	152	24	58	68	1	2082
Picardie	168	76	572	158	65	27	53	339	94	112	39	92	75	28	88	34	20	154	37	51	96	0	2378
Haute-Normandie	278	90	209	412	213	144	83	207	138	89	42	272	134	61	136	32	14	225	55	53	168	0	3055
Centre	299	55	117	226	661	57	82	138	112	123	37	177	114	186	73	41	24	204	62	104	123	0	3015
Basse-normandie	143	75	63	117	49	218	51	76	85	40	28	99	98	49	57	23	21	120	20	48	69	0	1549
Bourgogne	214	75	61	87	77	36	448	107	100	89	71	47	64	37	48	37	19	278	59	58	121	0	2133
Nord Pas-de-Calais	429	116	312	165	121	58	101	1163	189	184	65	183	163	71	100	67	23	271	93	196	209	0	4279
Lorraine	286	160	94	72	60	58	52	186	711	341	41	70	103	45	68	37	4	222	50	52	143	0	2855
Alsace	264	110	120	93	114	37	142	154	246	413	82	50	107	23	53	23	10	185	30	45	107	0	2408
Franche-Comté	78	57	67	61	35	26	80	70	106	109	119	24	68	21	29	16	1	150	18	33	22	0	1190
Pays de la Loire	444	126	182	228	221	84	58	226	144	114	27	1016	255	244	146	69	28	262	97	100	78	0	4149
Bretagne	478	73	152	221	126	104	80	206	135	103	61	564	1134	149	73	53	11	202	69	66	138	0	4198
Poitou-Charentes	154	48	71	61	129	35	47	87	56	52	29	212	122	490	174	44	23	107	37	45	51	0	2074
Aquitaine	269	62	100	111	93	56	70	162	71	62	30	161	132	270	1027	249	34	244	63	143	160	0	3569
Midi-Pyrénées	140	53	97	90	72	39	44	182	105	73	22	104	109	60	340	549	28	193	50	196	175	0	2721
Limousin	47	16	31	18	73	19	15	31	19	11	11	30	31	43	69	38	94	61	33	27	32	0	749
Rhône-Alpes	703	213	245	356	186	146	207	461	336	248	91	239	219	163	184	187	29	1656	198	254	563	0	6884
Auvergne	104	44	50	62	68	30	43	88	86	41	9	73	50	33	66	28	22	319	310	55	102	0	1683
Languedoc-Roussillon	131	48	23	40	41	32	30	98	48	31	14	36	31	59	95	215	6	180	61	456	271	0	1946
Provence-Alpes Côte d'Azur	410	71	138	180	139	123	199	303	161	140	32	188	147	111	140	144	45	600	100	319	1194	1	4885
Corse	1	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	3	0	0	0	0	0	2	5	3	7	22	51
TOTAL	6631	2380	3096	3259	2967	1559	2260	4944	3492	2762	989	4268	3592	2349	3323	2067	511	6583	1591	2649	4367	25	65664

XXVI - Trafic interrégional en 1989 - Tonnes-kilomètres

B - COMPTE PROPRE

Unité : million de tonnes-kilomètres

Régions de déchargement	Régions de chargement																						
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-normandie	Bourgogne	Nord Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon	Provence-Alpes Côte d'Azur	Corse	TOTAL
Ile-de-France	1732	82	167	127	230	80	137	151	94	51	33	123	117	22	61	59	22	144	10	42	101	0	3 585
Champagne-Ardenne	77	725	59	16	18	3	78	53	157	20	16	27	10	4	1	2	0	39	3	9	17	0	1 334
Picardie	156	49	546	53	18	6	25	153	22	12	13	38	26	7	6	4	0	23	6	3	21	0	1 187
Haute-Normandie	101	5	112	585	44	103	20	75	38	13	6	74	35	27	23	13	5	18	1	4	24	0	1 326
Centre	150	15	57	70	931	28	53	19	16	27	26	135	40	144	26	42	11	30	51	30	15	0	1 916
Basse-normandie	42	14	16	81	57	540	21	10	23	20	8	81	81	8	10	2	5	49	3	5	6	0	1 082
Bourgogne	73	46	21	17	85	7	681	24	41	35	77	11	19	4	5	6	9	117	45	31	27	0	1 381
Nord Pas-de-Calais	134	41	156	59	36	20	30	1119	34	59	11	18	49	32	17	28	3	53	4	23	36	0	1 962
Lorraine	55	83	16	32	26	10	50	27	933	203	21	35	20	10	8	3	4	47	24	31	11	0	1 649
Alsace	45	26	17	9	13	8	26	40	73	644	31	9	20	6	8	14	2	41	7	18	25	0	1 082
Franche-Comté	31	12	5	9	7	3	71	20	57	52	312	3	9	2	2	1	0	46	3	8	17	0	670
Pays de la Loire	66	26	18	56	115	67	21	29	67	10	5	1532	214	167	24	22	9	70	10	15	5	0	2 548
Bretagne	81	31	19	45	94	101	23	54	18	43	4	350	1 487	42	48	8	0	16	4	18	10	0	2 496
Poitou-Charentes	28	2	11	20	75	14	10	25	9	10	0	179	42	728	135	51	32	38	17	16	13	0	1 455
Aquitaine	46	16	18	17	57	14	14	48	6	28	5	56	34	233	1 404	192	38	50	9	34	36	0	2 355
Midi-Pyrénées	29	13	9	9	35	13	5	51	9	41	2	20	31	25	271	1067	18	45	32	136	56	0	1 917
Limousin	19	2	3	3	57	9	16	19	7	21	10	17	7	89	35	9	193	5	11	4	4	0	540
Rhône-Alpes	93	40	37	37	46	22	124	93	65	59	50	39	60	28	30	22	17	1 847	56	77	145	0	2 987
Auvergne	37	7	14	6	60	7	43	4	22	13	7	8	11	10	11	28	37	98	482	24	36	0	965
Languedoc-Roussillon	28	13	17	0	14	8	6	20	3	31	6	12	5	12	27	184	10	72	15	684	153	3	1 323
Provence-Alpes Côte d'Azur	68	26	22	43	22	2	40	79	15	32	11	20	34	8	29	29	45	182	18	119	1 238	2	2 084
Corse	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	26	39
TOTAL	3091	1274	1340	1301	2 040	1 065	1 494	2113	1709	1 424	656	2 787	2 351	1 608	2181	1786	460	3 032	811	1331	1998	31	35 883

XXVI - Trafic interrégional en 1989 - Tonnes-kilomètres

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

Régions de déchargement	Régions de chargement																						
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-normandie	Bourgogne	Nord Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon	Provence-Alpes Côte d'Azur	Corse	TOTAL
Ile-de-France	3013	388	455	553	613	280	432	672	452	350	142	694	514	210	368	217	72	940	130	329	571	1	11 396
Champagne-Ardenne	387	1231	163	91	59	33	158	192	341	108	46	84	49	22	51	25	5	191	27	67	85	1	3 416
Picardie	324	125	1118	211	83	33	78	492	116	124	52	130	101	35	94	38	20	177	43	54	117	0	3 565
Haute-Normandie	379	95	321	997	257	247	103	282	176	102	48	346	169	88	159	45	19	243	56	57	192	0	4 381
Centre	449	70	174	296	1592	85	135	157	128	150	63	312	154	330	99	83	35	234	113	134	138	0	4 931
Basse-normandie	185	89	79	198	106	758	72	86	108	60	36	180	179	57	67	25	26	169	23	53	75	0	2 631
Bourgogne	287	121	82	104	162	43	1129	131	141	124	148	58	83	41	53	43	28	395	104	89	148	0	3 514
Nord Pas-de-Calais	563	157	468	224	157	78	131	2 282	223	243	76	201	212	103	117	95	26	324	97	219	245	0	6 241
Lorraine	341	243	110	104	86	68	102	213	1 644	544	62	105	123	55	76	40	8	269	74	83	154	0	4 504
Alsace	309	136	137	102	127	45	168	194	319	1057	113	59	127	29	61	37	12	226	37	63	132	0	3 490
Franche-Comté	109	69	72	70	42	29	151	90	163	161	431	27	77	23	31	17	1	196	21	41	39	0	1 860
Pays de la Loire	510	152	200	284	336	151	79	255	211	124	32	2 548	469	411	170	91	37	332	107	115	83	0	6 697
Bretagne	559	104	171	266	220	205	103	260	153	146	65	914	2 621	191	121	61	11	218	73	84	148	0	6 694
Poitou-Charentes	182	50	82	81	204	49	57	112	65	62	29	391	164	1218	309	95	55	145	54	61	64	0	3 529
Aquitaine	315	78	118	128	150	70	84	210	77	90	35	217	166	503	2 431	441	72	294	72	177	196	0	5 924
Midi-Pyrénées	169	66	106	99	107	52	49	233	114	114	24	124	140	85	611	1616	46	238	82	332	231	0	4 638
Limousin	66	18	34	21	130	28	31	50	26	32	21	47	38	132	104	47	287	66	44	31	36	0	1 289
Rhône-Alpes	796	253	282	393	232	168	331	554	401	307	141	278	279	191	214	209	46	3 503	254	331	708	0	9 871
Auvergne	141	51	64	68	128	37	86	92	108	54	16	81	61	43	77	56	59	417	792	79	138	0	2 648
Languedoc-Roussillon	159	61	40	40	55	40	36	118	51	62	20	48	36	71	122	399	16	252	76	1 140	424	3	3 269
Provence-Alpes Côte d'Azur	478	97	160	223	161	125	239	382	176	172	43	208	181	119	169	173	90	782	118	438	2 432	3	6 969
Corse	1	0	0	7	0	0	0	0	8	0	2	3	0	0	0	0	0	4	5	3	9	48	90
TOTAL	9 722	3 654	4 436	4 560	5 007	2 624	3 754	7 057	5 201	4 186	1 645	7 055	5 943	3 957	5 504	3 853	971	9 615	2 402	3 980	6 365	56	101 547

Trafic International en 1989

La taille de l'échantillon ne permet pas de donner des résultats trop détaillés sur le trafic international. Dans les pages suivantes sont présentées des données sur le trafic routier international réalisé par les véhicules utilitaires français du champ de l'enquête.

Le trafic décrit dans les chapitres et tableaux précédents comprenait le trafic intérieur et le trafic international (importations et exportations, transit exclu). Les tonnes-kilomètres et les véhicules-kilomètres étaient calculés uniquement sur la partie française des trajets internationaux.

Cette limitation du trafic au territoire national permet d'apprécier entre autres, la concurrence entre modes de transports de marchandises, terrestres et nationaux, les charges d'infrastructures, l'importance du trafic routier de marchandises vis à vis des autres trafics routiers, etc....

Le développement du trafic routier international de marchandises a conduit à séparer les parties nationales et étrangères de cette catégorie de trafic, et d'en décrire les natures de marchandises acheminées.

Dans la présente brochure, seul est évalué le trafic routier de marchandises effectué par les véhicules du champ de l'enquête, en particulier: **porteurs français**. Ainsi le trafic réalisé par un tracteur français tirant une semi-remorque étrangère n'est pas pris en compte.

Il faut noter que les notions d'importation, d'exportation, de transit et de trafic intérieur se réfèrent au seul trajet du véhicule enquêté, alors qu'il peut y avoir eu transbordement avant ou après ce trajet.

Les définitions suivantes ont été adoptées:

- Trafic intérieur: chargement et déchargement sur le territoire national avec ou sans passage à l'étranger.
- Exportations: chargement sur le territoire national et déchargement à l'étranger.
- Importations: chargement à l'étranger et déchargement sur le territoire national.
- Transit: chargement et déchargement à l'étranger (pays de chargement et de déchargement différents) avec passage sur le territoire national.

Les trafics repris sont estimés dans une optique "transport" et non "commerce extérieur". Une marchandise à destination de l'étranger mais qui est chargée et déchargée en France (et qui sera acheminée à l'étranger par un autre mode de transport) sera retenue en transport intérieur.

Les trafics entre pays tiers, ne passant pas par le territoire français sont exclus de l'enquête.

Pour les véhicules-kilomètres et les tonnes-kilomètres, les parties nationales et étrangères ont été distinguées. Afin de faciliter les comparaisons avec les tableaux précédents de la note, une colonne reprend le trafic réalisé sur le territoire national en excluant le transit.

Les tableaux XXVII à XXX présentent donc le trafic selon sa nature et les 19 sections de marchandises. Certaines données (en particulier sur le transit) peuvent résulter de peu d'observations, donc être entachées d'erreurs importantes. Elles sont à considérer avec prudence.

Le tableau XXXI décrit les échanges routiers entre la France et ses principaux partenaires, avec séparation des pays de la Communauté Economique Européenne.

Résultats généraux du trafic international en 1989

En 1989, 27 000 véhicules ont effectué au moins un trajet international. Le parc ainsi utilisé est réparti selon la structure suivante, qui met en évidence l'importance du compte d'autrui et des semi-remorques dans le trafic routier international:

19 000 semi-remorques dont 17 000 en compte d'autrui

5 000 camions dont 3 000 en compte d'autrui

2 000 remorques dont les 3/4 en compte d'autrui.

Le tableau ci-dessous décrit les parts respectives du trafic intérieur et du trafic international.

Types de trafic	Compte d'autrui			Compte propre			Ensemble des professions		
	Tonnes (en milliers)	Tonnes- kilomètres (en millions)	Véhicules - kilomètres (en millions)	Tonnes (en milliers)	Tonnes- kilomètres (en millions)	Véhicules- kilomètres (en millions)	Tonnes (en milliers)	Tonnes- kilomètres (en millions)	Véhicules- kilomètres (en millions)
Trafic intérieur	565 816	65 664,1	7 309	897 156	35 882,7	6 814	1 462 972	101 546,8	14 123
Exportations									
partie nationale	21 160	7 100,8	468	4 526	1 021,4	95	25 686	8 122,2	563
partie étrangère		5 955,1	442		812,1	93		6 767,2	535
Totalité du trajet	21 160	13 055,9	910	4 526	1 833,5	188	25 686	14 889,4	1 098
Importations									
partie nationale	18 993	6 267,2	433	5 123	796,4	73	24 116	7 063,6	506
partie étrangère		4 970,2	374		616,4	66		5 586,6	440
Totalité du trajet	18 993	11 237,4	807	5 123	1 412,8	139	24 116	12 650,2	946
Transit									
partie nationale	1 349	1 017,9	61	90	62,9	4	1 439	1 080,8	65
partie étrangère		799,2	52		47,7	3		846,9	55
Totalité du trajet	1 349	1 817,1	113	90	110,6	7	1 439	1 927,7	120
Total international									
partie nationale	41 502	14 385,9	962	9 739	1 880,7	172	51 241	16 266,6	1 134
partie étrangère		11 724,5	868		1 476,2	162		13 200,7	1 030
Totalité du trajet	41 502	26 110,4	1 830	9 739	3 356,9	334	51 241	29 467,3	2 164
Trafic total									
partie nationale	607 318	80 050,0	8 271	906 895	37 763,4	6 986	1 514 213	117 813,4	15 257
partie étrangère		11 724,5	868		1 476,2	162		13 200,7	1 030
Totalité du trajet	607 318	91 774,5	9 139	906 895	39 239,6	7 148	1 514 213	131 014,1	16 287
Trafic total (partie nationale, transit exclu)	605 969	79 032,1	8 210	906 805	37 700,5	6 982	1 512 774	116 732,6	15 192

**XXVII - Répartition des tonnes chargées en 1989 sur le territoire national
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	Trafic Intérieur	Exportations	Importations	Transit	Total International	Trafic Total	Trafic Total Transit Exclu
O Produits agricoles et animaux vivants	67 751	2 618	976	158	3 752	71 503	71 345
1 Denrées alimentaires et fourrages	65 377	3 444	2 338	190	5 972	71 349	71 159
2 Combustibles minéraux solides	5 453	27	171	0	198	5 651	5 651
3A Produits pétroliers bruts	144	0	0	0	0	144	144
3B Produits pétroliers raffinés	24 744	216	367	5	588	25 332	25 327
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	1 936	456	148	4	608	2 544	2 540
4B Minerais et déchets non ferreux	2 761	171	482	6	659	3 420	3 414
5A Produits métallurgiques ferreux	11 167	1 407	1 608	107	3 122	14 289	14 182
5B Produits métallurgiques non ferreux	2 055	486	315	24	825	2 880	2 856
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	253 771	2 738	3 348	65	6 151	259 922	259 857
6B Matières premières pour l'industrie chimique	1 294	39	16	0	55	1 349	1 349
7 Engrais	11 855	229	505	0	734	12 589	12 589
8A Produits chimiques de base	7 327	1 534	1 127	105	2 766	10 093	9 988
8B Pâtes à papier et cellulose	1 751	119	151	5	275	2 026	2 021
8C Autres produits chimiques de base	9 723	1 726	1 165	79	2 970	12 693	12 614
9A Matériel de transport et matériel agricole	7 943	805	645	99	1 549	9 492	9 393
9B Machines et articles métalliques	12 674	1 066	882	103	2 051	14 725	14 622
9C Verre, Faïence, porcelaine	4 167	315	433	19	767	4 934	4 915
9D Autres articles manufacturés	73 923	3 764	4 316	380	8 460	82 383	82 003
TOTAL	565 816	21 160	18 993	1 349	41 502	607 318	605 969

**XXVII - Répartition des tonnes chargées en 1989 sur le territoire national
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

B - COMPTE PROPRE

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	Trafic Intérieur	Exportations	Importations	Transit	Total International	Trafic Total	Trafic Total Transit exclu
O Produits agricoles et animaux vivants	86 767	1 191	272	11	1 474	88 241	88 230
1 Denrées alimentaires et fourrages	108 670	682	302	0	984	109 654	109 654
2 Combustibles minéraux solides	4 900	8	17	0	25	4 925	4 925
3A Produits pétroliers bruts	0	0	0	0	0	0	0
3B Produits pétroliers raffinés	40 760	15	47	0	62	40 822	40 822
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	6 918	431	21	0	452	7 370	7 370
4B Minerais et déchets non ferreux	10 053	45	19	11	75	10 128	10 117
5A Produits métallurgiques ferreux	6 740	196	182	28	406	7 146	7 118
5B Produits métallurgiques non ferreux	1 697	63	29	0	92	1 789	1 789
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	527 773	618	3 165	0	3 783	531 556	531 556
6B Matières premières pour l'industrie chimique	1 758	0	0	0	0	1 758	1 758
7 Engrais	24 228	19	107	0	126	24 354	24 354
8A Produits chimiques de base	3 151	191	113	15	319	3 470	3 455
8B Pâtes à papier et cellulose	3 528	46	21	6	73	3 601	3 595
8C Autres produits chimiques de base	5 009	134	68	0	202	5 211	5 211
9A Matériel de transport et matériel agricole	5 745	133	92	0	225	5 970	5 970
9B Machines et articles métalliques	11 136	179	97	7	283	11 419	11 412
9C Verre, Faïence, porcelaine	5 025	36	53	1	90	5 115	5 114
9D Autres articles manufacturés	43 298	539	518	11	1 068	44 366	44 355
TOTAL	897 156	4 526	5 123	90	9 739	906 895	906 805

**XXVII - Répartition des tonnes chargées en 1989 sur le territoire national
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	Trafic Intérieur	Exportations	Importations	Transit	Total International	Trafic Total	Trafic Total Transit exclu
O Produits agricoles et animaux vivants	154 518	3 809	1 248	169	5 226	159 744	159 575
1 Denrées alimentaires et fourrages	174 047	4 126	2 640	190	6 956	181 003	180 813
2 Combustibles minéraux solides	10 353	35	188	0	223	10 576	10 576
3A Produits pétroliers bruts	144	0	0	0	0	144	144
3B Produits pétroliers raffinés	65 504	231	414	5	650	66 154	66 149
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	8 854	887	169	4	1 060	9 914	9 910
4B Minerais et déchets non ferreux	12 814	216	501	17	734	13 548	13 531
5A Produits métallurgiques ferreux	17 907	1 603	1 790	135	3 528	21 435	21 300
5B Produits métallurgiques non ferreux	3 752	549	344	24	917	4 669	4 645
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	781 544	3 356	6 513	65	9 934	791 478	791 413
6B Matières premières pour l'industrie chimique	3 052	39	16	0	55	3 107	3 107
7 Engrais	36 083	248	612	0	860	36 943	36 943
8A Produits chimiques de base	10 478	1 725	1 240	120	3 085	13 563	13 443
8B Pâtes à papier et cellulose	5 279	165	172	11	348	5 627	5 616
8C Autres produits chimiques de base	14 732	1 860	1 233	79	3 172	17 904	17 825
9A Matériel de transport et matériel agricole	13 688	938	737	99	1 774	15 462	15 363
9B Machines et articles métalliques	23 810	1 245	979	110	2 334	26 144	26 034
9C Verre, Faïence, porcelaine	9 192	351	486	20	857	10 049	10 029
9D Autres articles manufacturés	117 221	4 303	4 834	391	9 528	126 749	126 358
TOTAL	1 462 972	25 686	24 116	1 439	51 241	1 514 213	1 512 774

**XXVIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1989 sur le territoire national
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	Trafic Intérieur	Exportations	Importations	Transit	Total International	Trafic Total	Trafic Total Transit exclu
O Produits agricoles et animaux vivants	7 194,8	924,0	405,1	134,0	1 463,1	8 657,9	8 523,9
1 Denrées alimentaires et fourrages	13 149,4	1 380,0	869,3	147,8	2 397,1	15 546,5	15 398,7
2 Combustibles minéraux solides	376,2	10,3	51,8	0,0	62,1	438,3	438,3
3A Produits pétroliers bruts	16,9	0,0	0,0	0,0	0,0	16,9	16,9
3B Produits pétroliers raffinés	2 734,6	54,0	56,5	5,1	115,6	2 850,2	2 845,1
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	292,7	124,0	55,7	2,0	181,7	474,4	472,4
4B Minerais et déchets non ferreux	200,1	54,3	28,0	2,1	84,4	284,5	282,4
5A Produits métallurgiques ferreux	2 531,9	490,3	590,4	75,6	1 156,3	3 688,2	3 612,6
5B Produits métallurgiques non ferreux	646,4	203,0	121,8	17,6	342,4	988,8	971,2
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	11 019,8	383,3	700,8	50,2	1 134,3	12 154,1	12 103,9
6B Matières premières pour l'industrie chimique	273,9	16,3	9,0	0,0	25,3	299,2	299,2
7 Engrais	1 622,0	42,2	137,4	0,0	179,6	1 801,6	1 801,6
8A Produits chimiques de base	1 584,2	403,2	349,1	69,4	821,7	2 405,9	2 336,5
8B Pâtes à papier et cellulose	421,0	43,7	41,6	3,4	88,7	509,7	506,3
8C Autres produits chimiques de base	2 750,8	679,7	450,5	58,5	1 188,7	3 939,5	3 881,0
9A Matériel de transport et matériel agricole	1 844,3	289,1	224,3	76,6	590,0	2 434,3	2 357,7
9B Machines et articles métalliques	2 921,3	389,9	342,7	80,8	813,4	3 734,7	3 653,9
9C Verre, Faïence, porcelaine	1 067,8	106,9	202,7	12,8	322,4	1 390,2	1 377,4
9D Autres articles manufacturés	15 016,0	1 506,6	1 630,5	282,0	3 419,1	18 435,1	18 153,1
TOTAL	65 664,1	7 100,8	6 267,2	1 017,9	14 385,9	80 050,0	79 032,1

**XXVIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1989 sur le territoire national
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

B - COMPTE PROPRE

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	Trafic Intérieur	Exportations	Importations	Transit	Total International	Trafic Total	Trafic Total Transit exclu
O Produits agricoles et animaux vivants	5 723,0	236,7	93,0	11,3	341,0	6 064,0	6 052,7
1 Denrées alimentaires et fourrages	8 444,4	182,2	96,4	0,0	278,6	8 723,0	8 723,0
2 Combustibles minéraux solides	125,1	0,3	3,5	0,0	3,8	128,9	128,9
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	2 135,7	7,9	9,0	0,0	16,9	2 152,6	2 152,6
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	276,4	39,4	5,1	0,0	44,5	320,9	320,9
4B Minerais et déchets non ferreux	304,5	5,3	3,3	5,7	14,3	318,8	313,1
5A Produits métallurgiques ferreux	672,8	37,7	79,6	14,7	132,0	804,8	790,1
5B Produits métallurgiques non ferreux	224,7	33,3	7,6	0,0	40,9	265,6	265,6
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	9 643,6	49,8	110,9	0,0	160,7	9 804,3	9 804,3
6B Matières premières pour l'industrie chimique	80,1	0,0	0,0	0,0	0,0	80,1	80,1
7 Engrais	971,5	9,9	38,4	0,0	48,3	1 019,8	1 019,8
8A Produits chimiques de base	472,8	33,8	41,3	12,1	87,2	560,0	547,9
8B Pâtes à papier et cellulose	208,3	14,8	12,4	2,4	29,6	237,9	235,5
8C Autres produits chimiques de base	556,1	55,8	31,3	0,0	87,1	643,2	643,2
9A Matériel de transport et matériel agricole	629,1	46,6	36,1	0,0	82,7	711,8	711,8
9B Machines et articles métalliques	1 098,3	73,4	41,0	5,5	119,9	1 218,2	1 212,7
9C Verre, Faïence, porcelaine	416,5	11,3	14,7	1,4	27,4	443,9	442,5
9D Autres articles manufacturés	3 899,8	183,2	172,8	9,8	365,8	4 265,6	4 255,8
TOTAL	35 882,7	1 021,4	796,4	62,9	1 880,7	37 763,4	37 700,5

**XXVIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1989 sur le territoire national
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	Trafic Intérieur	Exportations	Importations	Transit	Total International	Trafic Total	Trafic Total Transit exclu
O Produits agricoles et animaux vivants	12 917,8	1 160,7	498,1	145,3	1 804,1	14 721,9	14 576,6
1 Denrées alimentaires et fourrages	21 593,8	1 562,2	965,7	147,8	2 675,7	24 269,5	24 121,7
2 Combustibles minéraux solides	501,3	10,6	55,3	0,0	65,9	567,2	567,2
3A Produits pétroliers bruts	16,9	0,0	0,0	0,0	0,0	16,9	16,9
3B Produits pétroliers raffinés	4 870,3	61,9	65,5	5,1	132,5	5 002,8	4 997,7
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	569,1	163,4	60,8	2,0	226,2	795,3	793,3
4B Minerais et déchets non ferreux	504,6	59,6	31,3	7,8	98,7	603,3	595,5
5A Produits métallurgiques ferreux	3 204,7	528,0	670,0	90,3	1 288,3	4 493,0	4 402,7
5B Produits métallurgiques non ferreux	871,1	236,3	129,4	17,6	383,3	1 254,4	1 236,8
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	20 663,4	433,1	811,7	50,2	1 295,0	21 958,4	21 908,2
6B Matières premières pour l'industrie chimique	354,0	16,3	9,0	0,0	25,3	379,3	379,3
7 Engrais	2 593,5	52,1	175,8	0,0	227,9	2 821,4	2 821,4
8A Produits chimiques de base	2 057,0	437,0	390,4	81,5	908,9	2 965,9	2 884,4
8B Pâtes à papier et cellulose	629,3	58,5	54,0	5,8	118,3	747,6	741,8
8C Autres produits chimiques de base	3 306,9	735,5	481,8	58,5	1 275,8	4 582,7	4 524,2
9A Matériel de transport et matériel agricole	2 473,4	335,7	260,4	76,6	672,7	3 146,1	3 069,5
9B Machines et articles métalliques	4 019,6	463,3	383,7	86,3	933,3	4 952,9	4 866,6
9C Verre, Faïencé, porcelaine	1 484,3	118,2	217,4	14,2	349,8	1 834,1	1 819,9
9D Autres articles manufacturés	18 915,8	1 689,8	1 803,3	291,8	3 784,9	22 700,7	22 408,9
TOTAL	101 546,8	8 122,2	7 063,6	1 080,8	16 266,6	117 813,4	116 732,6

**XXIX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1989 sur le territoire étranger
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	Exportations	Importations	Transit	Total International
O Produits agricoles et animaux vivants	644,3	310,5	115,7	1 070,5
1 Denrées alimentaires et fourrages	1 231,8	751,2	96,5	2 079,5
2 Combustibles minéraux solides	11,5	40,6	0,0	52,1
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	49,7	69,5	1,0	120,2
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	80,4	44,9	2,0	127,3
4B Minerais et déchets non ferreux	43,1	31,9	2,4	77,4
5A Produits métallurgiques ferreux	408,2	412,8	59,8	880,8
5B Produits métallurgiques non ferreux	186,3	83,8	8,9	279,0
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	283,8	554,6	34,0	872,4
6B Matières premières pour l'industrie chimique	18,3	1,1	0,0	19,4
7 Engrais	46,7	87,7	0,0	134,4
8A Produits chimiques de base	393,7	278,2	54,8	726,7
8B Pâtes à papier et cellulose	28,3	39,3	2,6	70,2
8C Autres produits chimiques de base	555,1	343,3	62,4	960,8
9A Matériel de transport et matériel agricole	219,9	185,8	64,1	469,8
9B Machines et articles métalliques	355,7	297,0	60,3	713,0
9C Verre, Faïence, porcelaine	108,8	160,9	7,1	276,8
9D Autres articles manufacturés	1 289,5	1 277,1	227,6	2 794,2
TOTAL	5 955,1	4 970,2	799,2	11 724,5

**XXIX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1989 sur le territoire étranger
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

B - COMPTE PROPRE

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	Exportations	Importations	Transit	Total International
O Produits agricoles et animaux vivants	182,5	68,9	4,1	255,5
1 Denrées alimentaires et fourrages	140,7	62,7	0,0	203,4
2 Combustibles minéraux solides	2,4	5,5	0,0	7,9
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	4,0	6,9	0,0	10,9
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	24,5	4,7	0,0	29,2
4B Minerais et déchets non ferreux	12,5	3,3	3,9	19,7
5A Produits métallurgiques ferreux	48,4	56,2	16,7	121,3
5B Produits métallurgiques non ferreux	23,6	5,2	0,0	28,8
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	43,2	108,0	0,0	151,2
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0,0	0,0	0,0	0,0
7 Engrais	4,0	15,7	0,0	19,7
8A Produits chimiques de base	51,1	45,8	12,6	109,5
8B Pâtes à papier et cellulose	11,9	3,0	0,7	15,6
8C Autres produits chimiques de base	38,2	22,1	0,0	60,3
9A Matériel de transport et matériel agricole	38,4	26,2	0,0	64,6
9B Machines et articles métalliques	32,0	30,9	4,2	67,1
9C Verre, Faïence, porcelaine	12,4	18,0	0,7	31,1
9D Autres articles manufacturés	142,3	133,3	4,8	280,4
TOTAL	812,1	616,4	47,7	1 476,2

**XXIX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1989 sur le territoire étranger
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	Exportations	Importations	Transit	Total International
O Produits agricoles et animaux vivants	826,8	379,4	119,8	1 326,0
1 Denrées alimentaires et fourrages	1 372,5	813,9	96,5	2 282,9
2 Combustibles minéraux solides	13,9	46,1	0,0	60,0
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	53,7	76,4	1,0	131,1
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	104,9	49,6	2,0	156,5
4B Minerais et déchets non ferreux	55,6	35,2	6,3	97,1
5A Produits métallurgiques ferreux	456,6	469,0	76,5	1 002,1
5B Produits métallurgiques non ferreux	209,9	89,0	8,9	307,8
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	327,0	662,6	34,0	1 023,6
6B Matières premières pour l'industrie chimique	18,3	1,1	0,0	19,4
7 Engrais	50,7	103,4	0,0	154,1
8A Produits chimiques de base	444,8	324,0	67,4	836,2
8B Pâtes à papier et cellulose	40,2	42,3	3,3	85,8
8C Autres produits chimiques de base	593,3	365,4	62,4	1 021,1
9A Matériel de transport et matériel agricole	258,3	212,0	64,1	534,4
9B Machines et articles métalliques	387,7	327,9	64,5	780,1
9C Verre, Faïence, porcelaine	121,2	178,9	7,8	307,9
9D Autres articles manufacturés	1 431,8	1 410,4	232,4	3 074,6
TOTAL	6 767,2	5 586,6	846,9	13 200,7

**XXX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1989 sur la totalité des trajets
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	Trafic Intérieur	Exportations	Importations	Transit	Total International	Trafic Total
O Produits agricoles et animaux vivants	7 194,8	1 568,3	715,6	249,7	2 533,6	9 728,4
1 Denrées alimentaires et fourrages	13 149,4	2 611,8	1 620,5	244,3	4 476,6	17 626,0
2 Combustibles minéraux solides	376,2	21,8	92,4	0,0	114,2	490,4
3A Produits pétroliers bruts	16,9	0,0	0,0	0,0	0,0	16,9
3B Produits pétroliers raffinés	2 734,6	103,7	126,0	6,1	235,8	2 970,4
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	292,7	204,4	100,6	4,0	309,0	601,7
4B Minerais et déchets non ferreux	200,1	97,4	59,9	4,5	161,8	361,9
5A Produits métallurgiques ferreux	2 531,9	898,5	1 003,2	135,4	2 037,1	4 569,0
5B Produits métallurgiques non ferreux	646,4	389,3	205,6	26,5	621,4	1 267,8
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	11 019,8	667,1	1 255,4	84,2	2 006,7	13 026,5
6B Matières premières pour l'industrie chimique	273,9	34,6	10,1	0,0	44,7	318,6
7 Engrais	1 622,0	88,9	225,1	0,0	314,0	1 936,0
8A Produits chimiques de base	1 584,2	796,9	627,3	124,2	1 548,4	3 132,6
8B Pâtes à papier et cellulose	421,0	72,0	80,9	6,0	158,9	579,9
8C Autres produits chimiques de base	2 750,8	1 234,8	793,8	120,9	2 149,5	4 900,3
9A Matériel de transport et matériel agricole	1 844,3	509,0	410,1	140,7	1 059,8	2 904,1
9B Machines et articles métalliques	2 921,3	745,6	639,7	141,1	1 526,4	4 447,7
9C Verre, Faïence, porcelaine	1 067,8	215,7	363,6	19,9	599,2	1 667,0
9D Autres articles manufacturés	15 016,0	2 796,1	2 907,6	509,6	6 213,3	21 229,3
TOTAL	65 664,1	13 055,9	11 237,4	1 817,1	26 110,4	91 774,5

**XXX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1989 sur la totalité des trajets
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

B - COMPTE PROPRE

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	Trafic Intérieur	Exportations	Importations	Transit	Total International	Trafic Total
O Produits agricoles et animaux vivants	5 723,0	419,2	161,9	15,4	596,5	6 319,5
1 Denrées alimentaires et fourrages	8 444,4	322,9	159,1	0,0	482,0	8 926,4
2 Combustibles minéraux solides	125,1	2,7	9,0	0,0	11,7	136,8
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	2 135,7	11,9	15,9	0,0	27,8	2 163,5
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	276,4	63,9	9,8	0,0	73,7	350,1
4B Minerais et déchets non ferreux	304,5	17,8	6,6	9,6	34,0	338,5
5A Produits métallurgiques ferreux	672,8	86,1	135,8	31,4	253,3	926,1
5B Produits métallurgiques non ferreux	224,7	56,9	12,8	0,0	69,7	294,4
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	9 643,6	93,0	218,9	0,0	311,9	9 955,5
6B Matières premières pour l'industrie chimique	80,1	0,0	0,0	0,0	0,0	80,1
7 Engrais	971,5	13,9	54,1	0,0	68,0	1 039,5
8A Produits chimiques de base	472,8	84,9	87,1	24,7	196,7	669,5
8B Pâtes à papier et cellulose	208,3	26,7	15,4	3,1	45,2	253,5
8C Autres produits chimiques de base	556,1	94,0	53,4	0,0	147,4	703,5
9A Matériel de transport et matériel agricole	629,1	85,0	62,3	0,0	147,3	776,4
9B Machines et articles métalliques	1 098,3	105,4	71,9	9,7	187,0	1 285,3
9C Verre, Faïence, porcelaine	416,5	23,7	32,7	2,1	58,5	475,0
9D Autres articles manufacturés	3 899,8	325,5	306,1	14,6	646,2	4 546,0
TOTAL	35 882,7	1 833,5	1 412,8	110,6	3 356,9	39 239,6

**XXX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1989 sur la totalité des trajets
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	Trafic Intérieur	Exportations	Importations	Transit	Total International	Trafic Total
O Produits agricoles et animaux vivants	12 917,8	1 987,5	877,5	265,1	3 130,1	16 047,9
1 Denrées alimentaires et fourrages	21 593,8	2 934,7	1 779,6	244,3	4 958,6	26 552,4
2 Combustibles minéraux solides	501,3	24,5	101,4	0,0	125,9	627,2
3A Produits pétroliers bruts	16,9	0,0	0,0	0,0	0,0	16,9
3B Produits pétroliers raffinés	4 870,3	115,6	141,9	6,1	263,6	5 133,9
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	569,1	268,3	110,4	4,0	382,7	951,8
4B Minerais et déchets non ferreux	504,6	115,2	66,5	14,1	195,8	700,4
5A Produits métallurgiques ferreux	3 204,7	984,6	1 139,0	166,8	2 290,4	5 495,1
5B Produits métallurgiques non ferreux	871,1	446,2	218,4	26,5	691,1	1 562,2
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	20 663,4	760,1	1 474,3	84,2	2 318,6	22 982,0
6B Matières premières pour l'industrie chimique	354,0	34,6	10,1	0,0	44,7	398,7
7 Engrais	2 593,5	102,8	279,2	0,0	382,0	2 975,5
8A Produits chimiques de base	2 057,0	881,8	714,4	148,9	1 745,1	3 802,1
8B Pâtes à papier et cellulose	629,3	98,7	96,3	9,1	204,1	833,4
8C Autres produits chimiques de base	3 306,9	1 328,8	847,2	120,9	2 296,9	5 603,8
9A Matériel de transport et matériel agricole	2 473,4	594,0	472,4	140,7	1 207,1	3 680,5
9B Machines et articles métalliques	4 019,6	851,0	711,6	150,8	1 713,4	5 733,0
9C Verre, Faïence, porcelaine	1 484,3	239,4	396,3	22,0	657,7	2 142,0
9D Autres articles manufacturés	18 915,8	3 121,6	3 213,7	524,2	6 859,5	25 775,3
TOTAL	101 546,8	14 889,4	12 650,2	1 927,7	29 467,3	131 014,1

**XXXI - Trafic international en 1989 en tonnes
selon le pays de chargement ou de déchargement**

A - TONNES.

Unité : millier de tonnes

PAYS
REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE
ITALIE
PAYS BAS
BELGIQUE
LUXEMBOURG
GRANDE BRETAGNE
IRLANDE (EIRE)
DANEMARK
GRECE
ESPAGNE
PORTUGAL
COMMUNAUTE EUROPEENNE
SUISSE
AUTRICHE
SUEDE
AUTRES PAYS D'EUROPE
PAYS A COMMERCE D'ETAT
PAYS D'AFRIQUE DU NORD
PAYS DU PROCHE ET DU MOYEN ORIENT
TOTAL

EXPORTATIONS		
COMPTE D'AUTRUI	COMPTE PROPRE	ENSEMBLE
4 973	1 291	6 264
4 626	570	5 196
928	76	1 004
3 511	1 127	4 638
149	196	345
1 653	229	1 882
5	0	5
75	4	79
144	5	149
2 156	356	2 512
180	35	215
18 400	3 889	22 289
2 431	596	3 027
85	0	85
101	23	124
26	14	40
75	4	79
37	0	37
5	0	5
21 160	4 526	25 686

IMPORTATIONS		
COMPTE D'AUTRUI	COMPTE PROPRE	ENSEMBLE
5 002	1 276	6 278
3 849	436	4 285
1 404	129	1 533
4 900	1 721	6 621
593	4	597
929	109	1 038
1	0	1
42	5	47
32	3	35
1 261	150	1 411
206	28	234
18 219	3 861	22 080
493	1 216	1 709
62	15	77
85	19	104
14	5	19
87	4	91
33	3	36
0	0	0
18 993	5 123	24 116

**XXXI - Trafic international en 1989 en tonnes-kilomètres
selon le pays de chargement ou de déchargement**

B - TONNES-KILOMETRES

Unité : million de tonnes-kilomètres

PAYS
REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE
ITALIE
PAYS BAS
BELGIQUE
LUXEMBOURG
GRANDE BRETAGNE
IRLANDE (EIRE)
DANEMARK
GRECE
ESPAGNE
PORTUGAL
COMMUNAUTE EUROPEENNE
SUISSE
AUTRICHE
SUEDE
AUTRES PAYS D'EUROPE
PAYS A COMMERCE D'ETAT
PAYS D'AFRIQUE DU NORD
PAYS DU PROCHE ET DU MOYEN ORIENT
TOTAL

EXPORTATIONS		
COMPTE D'AUTRUI	COMPTE PROPRE	ENSEMBLE
2 842,1	420,1	3 262,2
4 007,2	452,8	4 460,0
577,8	54,1	631,9
1 416,4	272,4	1 688,8
49,5	26,7	76,2
1 107,6	165,0	1 272,6
5,4	0,0	5,4
101,4	6,4	107,8
222,1	9,1	231,2
1 619,0	236,4	1 855,4
268,4	57,5	325,9
12 216,9	1 700,5	13 917,4
389,2	86,9	476,1
82,5	0,0	82,5
131,2	35,5	166,7
20,5	4,1	24,6
136,1	6,5	142,6
73,4	0,0	73,4
6,1	0,0	6,1
13 055,9	1 833,5	14 889,4

IMPORTATIONS		
COMPTE D'AUTRUI	COMPTE PROPRE	ENSEMBLE
2 608,7	281,0	2 889,7
3 401,6	378,8	3 780,4
871,1	100,3	971,4
1 743,7	326,5	2 070,2
65,0	3,9	68,9
558,6	64,3	622,9
0,3	0,0	0,3
50,6	6,5	57,1
41,2	1,9	43,1
1 046,7	129,4	1 176,1
299,5	36,4	335,9
10 687,0	1 329,0	12 016,0
209,3	43,4	252,7
61,4	3,8	65,2
102,1	25,5	127,6
8,3	1,6	9,9
112,4	5,8	118,2
56,9	3,7	60,6
0,0	0,0	0,0
11 237,4	1 412,8	12 650,2

Kilométrage annuel moyen en 1989 des véhicules selon le genre, la classe de charge utile et l'année de mise en circulation**Totalité des trajets (Intérieur + International)**

Les parcours annuels moyens publiés au tableau IXE de la page 39, concernent les kilométrages réalisés uniquement sur le territoire national. Mais en ce qui concerne les **performances** d'un véhicule, il convient de retenir la **totalité** des trajets: distances parcourues sur le territoire national et à l'étranger, en trafic intérieur et en trafic international (importations, exportations et transit).

Les remarques formulées à la page 35 restent valables.

L'âge du véhicule (présenté ici au moyen de l'année de première mise en

circulation) joue par ailleurs un rôle important dans l'utilisation des véhicules et a donc une influence non négligeable sur les distances parcourues annuellement.

Le parcours annuel moyen des remorques est important, notamment en compte d'autrui. Les remorques sont utilisées à grande distance. La distance moyenne de transport d'une tonne de marchandise, sur la totalité des parcours (nationaux et internationaux) est de 184 km pour les remorques contre 37 km pour les camions et 125 km pour les semi-remorques.

**XXXII - Kilométrage annuel moyen en 1989 des véhicules selon le genre,
la classe de charge utile et l'année de mise en circulation**

Totalité des trajets (intérieur + international)

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de kilomètres

Années de mise en circulation	Camions				Semi-remorques			Remorques	Tous véhicules
	Classes de charge utile				Classes de charge utile				
	3,0t à 8,9t	9,0t à 12,9t	13,0t et plus	Total	3,0t à 16,9t	17,0t et plus	Total		
Avant 1976	12,6	23,5	13,6	15,8	20,1	28,6	26,9	32,4	24,9
1976 à 1978	18,5	19,1	22,1	19,0	26,9	34,4	33,2	31,7	29,6
1979 à 1981	26,8	30,8	26,0	27,7	32,8	43,7	42,4	50,1	37,8
1982 à 1984	35,3	49,6	28,7	38,8	42,9	53,1	52,3	60,3	47,6
1985 à 1987	52,4	69,0	38,9	55,8	56,2	66,8	66,2	79,1	63,2
1988 et 1989	63,1	79,5	51,9	66,2	59,3	74,4	73,6	84,5	71,8
Total	40,7	52,1	33,9	43,1	35,6	53,3	51,5	62,2	49,4

Unité : millier de kilomètres

B - COMPTE PROPRE

Unité : millier de kilomètres

Années de mise en circulation	Camions				Semi-remorques			Remorques	Tous véhicules
	Classes de charge utile				Classes de charge utile				
	3,0t à 8,9t	9,0t à 12,9t	13,0t et plus	Total	3,0t à 16,9t	17,0t et plus	Total		
Avant 1976	6,7	9,1	10,3	7,7	10,5	21,2	18,9	12,3	10,6
1976 à 1978	10,3	13,6	15,9	11,7	22,1	24,9	24,4	13,7	14,5
1979 à 1981	15,3	23,0	20,3	17,9	26,4	31,1	30,3	18,2	20,5
1982 à 1984	22,4	32,3	27,2	25,6	28,6	42,8	40,9	25,0	28,4
1985 à 1987	32,4	42,4	32,1	35,1	46,8	50,9	50,5	33,0	38,2
1988 et 1989	35,4	38,5	34,6	36,1	31,5	52,2	50,8	33,8	39,5
Total	19,9	26,8	24,7	22,3	25,1	37,7	35,8	22,8	25,2

Unité : millier de kilomètres

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de kilomètres

Années de mise en circulation	Camions				Semi-remorques			Remorques	Tous véhicules
	Classes de charge utile				Classes de charge utile				
	3,0t à 8,9t	9,0t à 12,9t	13,0t et plus	Total	3,0t à 16,9t	17,0t et plus	Total		
Avant 1976	7,3	11,0	10,9	8,6	15,7	25,5	23,5	18,3	15,1
1976 à 1978	11,5	14,4	16,8	12,8	24,8	31,0	29,9	19,6	19,5
1979 à 1981	18,0	24,4	21,3	20,0	29,8	39,0	37,8	29,0	26,8
1982 à 1984	25,8	36,4	27,4	28,9	36,2	49,7	48,3	39,7	35,9
1985 à 1987	39,0	50,3	33,5	41,5	52,2	62,0	61,3	53,9	49,7
1988 et 1989	45,2	51,2	38,7	45,9	49,4	67,7	66,6	60,1	55,2
Total	25,0	32,4	26,4	27,2	31,0	48,0	46,0	38,6	34,8

Unité : millier de kilomètres

Consommation moyenne de carburant en 1988

(La question sur la consommation de carburant n'étant plus posée en 1989 il a cependant paru utile de rappeler les résultats de 1988 sur la consommation de carburant)

La consommation moyenne pour une classe de P.T.C.A. a été estimée par la moyenne des consommations unitaires renseignées (des véhicules de la classe de P.T.C.A. concernée) pondérée par les coefficients de pondération relatifs au sondage.

Seule la consommation de gazole a été retenue. L'essence ordinaire n'est utilisée que par un petit nombre de véhicules du champ de l'enquête.

La consommation des remorques n'est pas reprise ici. En effet une remorque ne peut faire l'objet que d'un attelage avec un camion (ou éventuellement un tracteur et semi-remorque). L'enquête n'est pas en mesure d'indiquer la consommation supplémentaire due à la remorque. Il ne connaît que la consommation pour tout l'ensemble "camion + remorque".

Pour les semi-remorques, c'est la consommation du tracteur qui est retenue.

Pour les camions, la consommation moyenne en compte d'autrui est légèrement

supérieure à celle du compte propre. Ce fait semble dû à une utilisation plus importante des remorques en compte d'autrui. Dans certains cas l'enquête a indiqué la consommation de l'ensemble "camion + remorque". L'effectif trop faible de la plus petite classe de P.T.C.A. du compte d'autrui n'a pas permis d'en donner la consommation moyenne.

Pour les semi-remorques, quelle que soit la classe de P.T.C.A., la consommation moyenne du compte d'autrui est inférieure à celle du compte propre. L'enquête ne portant pas sur les tracteurs, il n'est pas possible de savoir si cette situation est due à un parc plus jeune chez les transporteurs. Il semble qu'un élément de réponse se trouve dans un plus grand souci d'économie d'énergie et une utilisation à grande distance (et non en ville ou pour des travaux de bâtiment, chantiers, etc...) chez les transporteurs professionnels.

Seule a été indiquée la consommation pour l'ensemble des professions, dans la plus petite classe de P.T.C.A., suite aux nombres trop faibles d'observations.

Consommation moyenne en litres aux 100 km

CAMIONS

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
5,0 t à 6,0 t	-	17	17
6,1 t à 10,9 t	23	21	22
11,0 t à 19,0 t	31	32	31
19,1 t à 21,0 t	39	37	37
21,1 t et plus	44	44	44

SEMI-REMORQUES

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,9 t à 10,9 t	-	-	28
11,0 t à 19,0 t	32	33	33
19,1 t à 21,0 t	34	36	35
21,1 t à 26,0 t	35	39	37
26,1 t et plus	39	41	40

LES PUBLICATIONS DE L'O.E.S.T.

Chaque mois	La note de conjoncture	Les 11 numéros: 450F.
Chaque trimestre	Les projections semestrielles de transport	Les 4 numéros: 100F.
Chaque année	S.I.T.R.A.M.: les résultats généraux (trafic intérieur et international)	Le numéro: 150F.
	Le mémento de statistique des transports	Le numéro: 70F.
	Le fichier central des automobiles (parc et immatriculations)	Le numéro: 90F.
	L'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises	Le numéro: 100F.
	L'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes	Le numéro: 50F.
	L'enquête annuelle d'entreprise (les entreprises de transport en 1988)	Le numéro: 200F.
Gratuitement	Les Notes de synthèse de l'Observatoire sont adressées chaque mois à tous les abonnés à l'une quelconque de nos publications	