

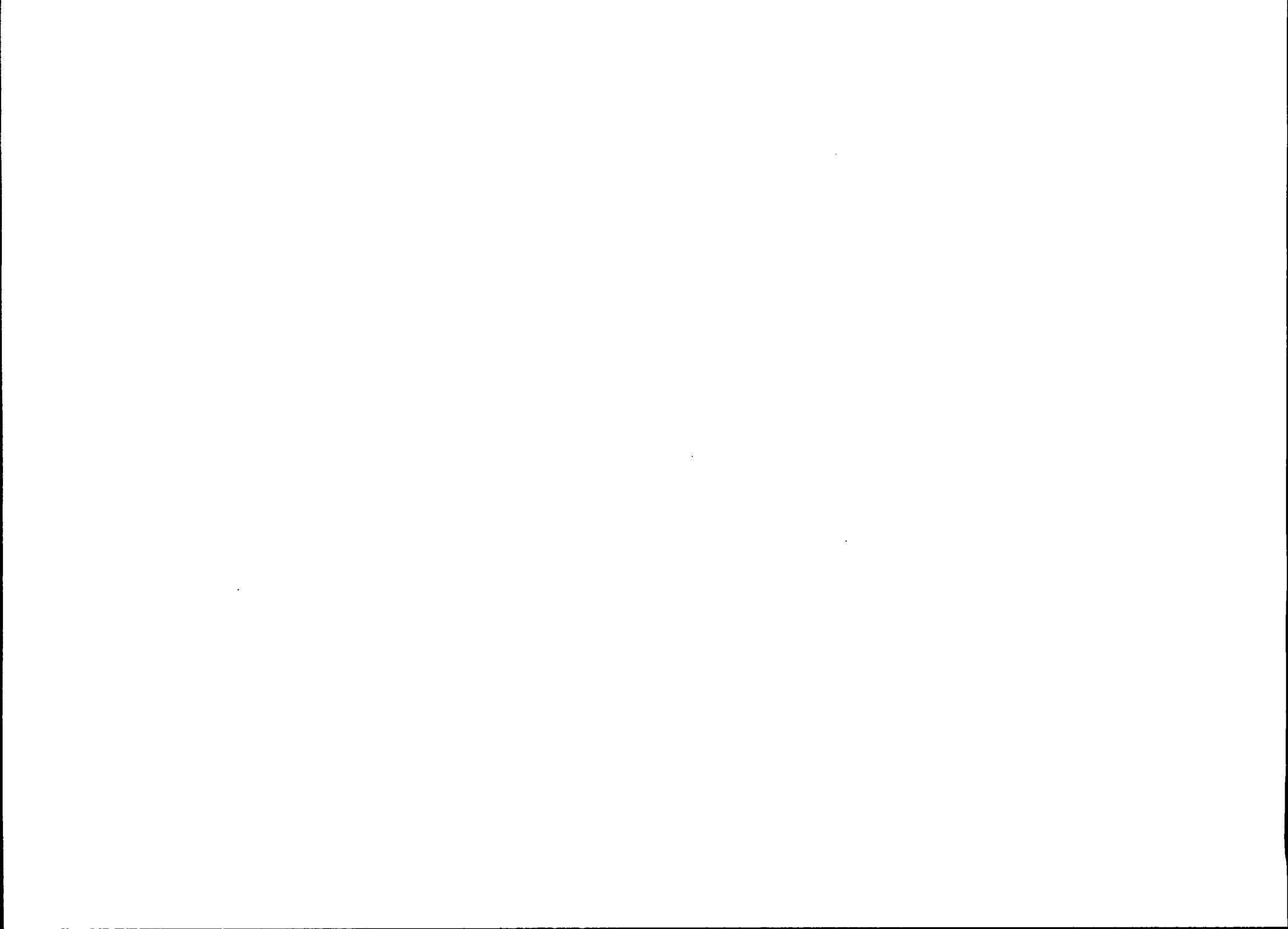
Septembre 1991

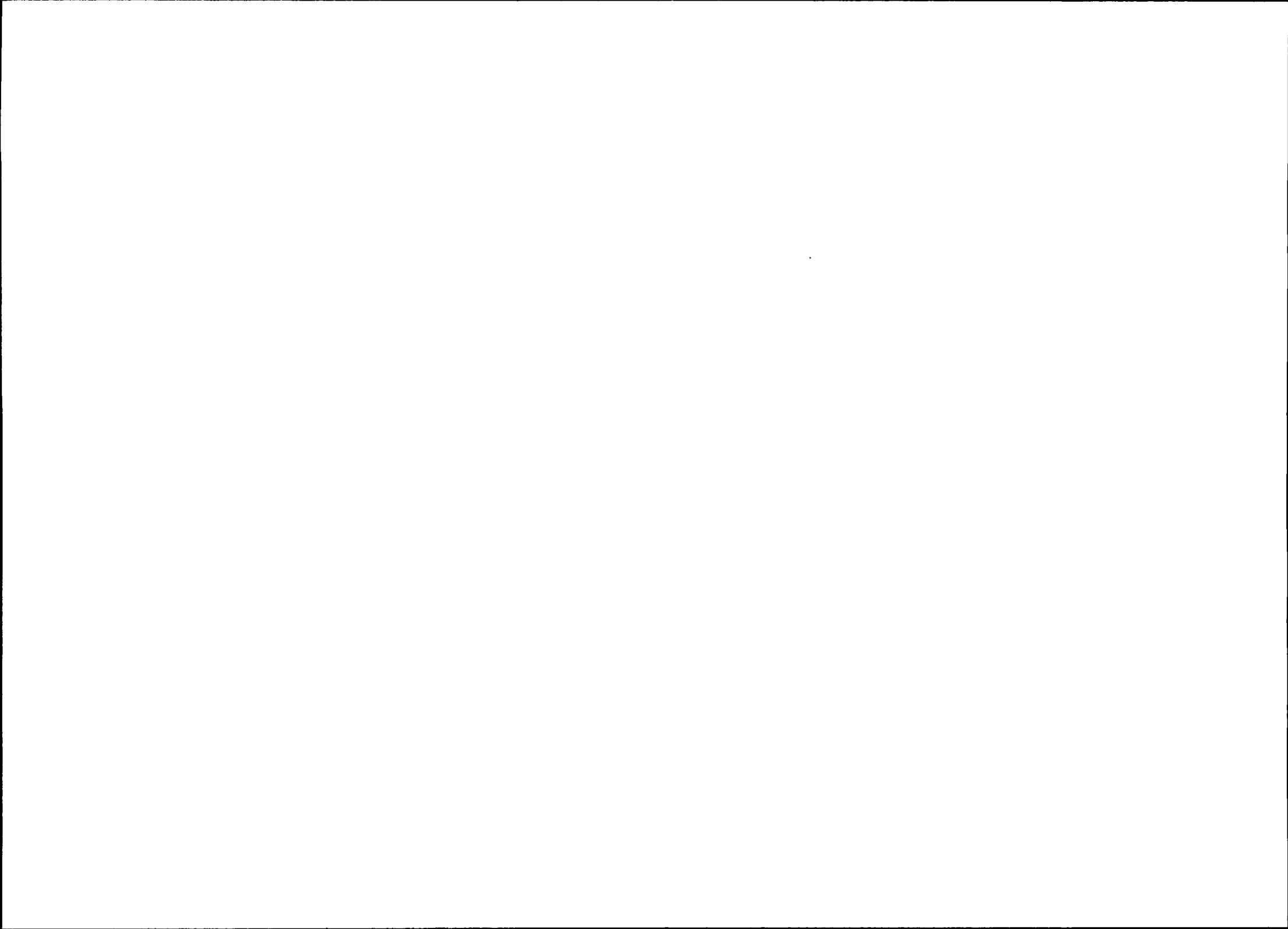
L'UTILISATION DES VEHICULES DE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES EN 1990

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile



MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT, DU LOGEMENT, DES TRANSPORTS ET DE L'ESPACE
OBSERVATOIRE ÉCONOMIQUE ET STATISTIQUE DES TRANSPORTS
55 RUE BRILLAT SAVARIN 75013 PARIS - ☎ (1) 45 89 89 27





AVERTISSEMENT

En 1990, changement de méthodologie

A partir du 1^{er} janvier 1990, l'enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transports routiers de marchandises a été rénovée. Cette rénovation a permis des améliorations qui affectent la comparabilité des résultats 1990 avec ceux publiés les années antérieures.

Les principales modifications portent sur les points suivants.

1) Le transport pour compte d'autrui à titre secondaire, c'est à dire effectué par des entreprises industrielles ou commerciales dont l'activité principale n'est pas le transport, a pu être mis en évidence grâce à une meilleure codification, et est désormais intégralement comptabilisé avec le compte d'autrui. Ceci entraîne un rehaussement général de la part du compte d'autrui au détriment du compte propre.

2) Le tonnage transporté dans le cas d'attelage camion + remorque a été réparti de manière plus réaliste lorsque la part supportée par le véhicule concerné par l'enquête n'a pas été précisée dans la réponse au questionnaire. Ceci entraîne une sensible baisse des évaluations de trafic (tonnes, tonnes-kilomètres).

3) Les véhicules en déclaration d'achat par un professionnel de l'automobile sont désormais exclus des évaluations du parc en service.

4) D'une manière générale, les réponses ont fait l'objet de contrôles plus stricts et de rappels téléphoniques plus nombreux auprès des enquêtés. Sur ce dernier point l'impact sur les résultats de l'enquête ne peut être mesuré.

On s'est en revanche efforcé d'évaluer plus précisément l'incidence des trois premières modifications: voir pages 14, 19 et 20. Ce travail a permis de recalculer les données des années antérieures pour obtenir des séries homogènes. Seuls les résultats généraux ont fait l'objet de rétroprojections. Ces séries sont présentées dans la première partie de cette brochure.

METHODOLOGIE ET DEFINITIONS

1) CHAMP DE L'ENQUETE

Seuls entrent dans le champ de l'enquête les véhicules porteurs (camions, remorques et semi-remorques) immatriculés en France, d'au moins trois tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Sont exclus du champ de l'enquête: les véhicules non immatriculés dans les séries normales (véhicules militaires, des domaines, etc.), les véhicules agricoles, les caravanes, les tracteurs (routiers, agricoles ou forestiers), les véhicules utilitaires à usages très spéciaux (matériel de travaux publics et d'incendie, bennes à ordures, etc.), les véhicules appartenant à des forains ou à des nomades (cirques, manèges, etc.), à des auto écoles, à des organismes financiers, les véhicules revendus à l'étranger, les véhicules équipés pour un autre usage que le transport de marchandises (camions ateliers, camions écoles, etc.) et les véhicules utilisés exclusivement à l'intérieur de chantiers ou d'usines. Les véhicules étrangers sont évidemment exclus.

Le trafic réalisé par des convois exceptionnels est comptabilisé. Le trafic rail-route n'est pas retenu.

Le trafic international est pris en compte. Presque tous les tableaux de cette note décrivent le trafic réalisé à l'intérieur du territoire et sur la partie française des trajets internationaux (transit exclu). Font exception à cette règle, les tableaux sur le trafic interrégional (trafic intérieur seul) et les tableaux de la fin de la note où sont distingués le trafic intérieur, la partie française et la partie étrangère des

trajets internationaux.

Au sujet du trafic international, il est bon de rappeler que l'enquête est effectuée auprès des véhicules porteurs immatriculés en France. Sont donc exclus les trafics réalisés par des porteurs étrangers tractés par des véhicules moteurs français.

2) ECHANTILLONNAGE

L'enquête est effectuée par sondage. L'échantillon est prélevé dans la partie du fichier central des automobiles correspondant au champ de l'enquête défini ci-dessus.

La composition et la taille de l'échantillon des véhicules (97 000 unités) sont indiquées dans le tableau suivant. Chacun des véhicules tirés fait l'objet d'une enquête portant sur son utilisation pendant une semaine de référence. L'unité de sondage est donc le véhicule-semaine. Pour tenir compte des phénomènes saisonniers, l'enquête est **permanente**: envois des questionnaires et semaines de référence s'étendent sur toute l'année. La proportion de véhicules tirés étant de $97\ 000 / 570\ 000 \approx 1 / 6$ et chaque véhicule étant sondé une semaine sur 52, le taux de sondage global est égal à $1/6 \times 1/52 \approx 3 \text{ ‰}$. Dans la strate la moins sondée, le taux est de: $1/22 \times 1/52 \approx 1 \text{ ‰}$, alors que dans les strates les plus sondées il est de: $1/3 \times 1/52 \approx 6 \text{ ‰}$.

Plan de sondage de l'année 1990

Taux de sondage et taille de l'échantillon

Carrosseries	Plateaux, bâchés, fourgons bétailières, vans, casiers, etc.				Bennes basculantes		Citernes, fourgons spéciaux, etc.		Toutes carrosseries	Ensemble
Année de construction	1975 à 1979		1980 à 1989		1975 à 1989		1975 à 1989		1990	
Profession Classes de charge utile	Transport	Autres	Transport	Autres	Transport	Autres	Transport	Autres	Toutes professions	
3,0 à 4,5 t	1/8 276	1/21 666	1/16 503	1/21 1 040		1/21 601	1/6 228	1/22 375	1/6	1/15
4,6 à 6,5 t	1/11 351	1/21 680	1/12 780	1/15 1 451	1/3 77	1/21 504	1/6 384	1/21 359	1600	9 875
6,6 à 8,9 t	1/8 257	1/21 516	1/9 953	1/12 1 811	1/3 164	1/21 630	1/6 507	1/12 807		
9,0 à 12,9 t	1/11 423	1/21 678	1/3 3 209	1/9 3 064	1/8 221	1/12 1 996	1/6 369	1/12 997	1/4	1/5
13,0 à 16,9 t	1/5 448	1/6 940	1/3 1 587	1/6 2 121	1/8 294	1/12 1 500	1/3 414	1/6 761	9600	87 133
17,0 t et plus	1/3 4 486	1/3 5 355	1/3 10 689	1/3 12 370	1/3 3 110	1/6 3 407	1/3 6 865	1/3 6 584		
Ensemble	1/4 6 241	1/8 8 835	1/4 17 721	1/7 21 857	1/4 3 866	1/11 8 638	1/4 8 767	1/6 9 883	1/4 11 200	1/6 97 008

3) DEFINITIONS

a) Véhicules en service

Le parc des véhicules en service comprend les véhicules couverts par le champ de l'enquête, à l'exclusion des véhicules définitivement détruits, hors d'usage, introuvables ou en déclaration d'achat par un professionnel de l'automobile.

Les véhicules provisoirement immobilisés pour des causes telles qu'absence de conducteur, réparation, mise en vente en état de marche, manque de fret, fermeture annuelle, etc., sont considérés comme des véhicules en service.

1) **camion**: véhicule routier automobile conçu exclusivement ou principalement pour le transport de marchandises;

2) **remorque**: véhicule routier conçu pour être remorqué par un véhicule routier automobile;

3) **semi-remorque**: remorque sans essieu avant accouplée au véhicule qui la tire, de manière qu'une part de la dite remorque repose sur le véhicule tracteur, et qu'une partie appréciable de son poids et de son chargement éventuel est supportée par le tracteur;

4) **charge utile**: poids maximal de marchandises déclaré admissible par l'autorité compétente du pays d'immatriculation du véhicule;

5) **poids total en charge autorisé**: total du poids du véhicule à l'arrêt et en ordre de marche (y compris le poids du conducteur et de toutes autres personnes transportées en même temps) et du poids du chargement déclaré admissible par l'autorité compétente du pays d'immatriculation du véhicule.

b) Capacité

La capacité du parc en service est la charge utile totale du parc en service.

c) Profession

Les résultats de l'enquête sont classés selon la profession de l'utilisateur du véhicule interrogé:

- transport pour compte d'autrui (ou public): transport réalisé par des transporteurs professionnels ou par des entreprises ayant une activité de transporteur public associée à une activité industrielle ou commerciale;

- transport pour compte propre (ou privé): transport réalisé par des transporteurs non professionnels.

d) Marchandises

La nature des marchandises est codifiée selon les 176 positions (à 3 chiffres) de la Nomenclature Statistique des Transports (N.S.T.). Ces 176 positions peuvent être regroupées en 52 groupes (à 2 chiffres), en 10 chapitres (à 1 chiffre) et selon 19 sections propres à la France (mais utilisées aussi pour les autres modes de transport). C'est ce dernier classement en 19 sections qui a été adopté dans la présente note. Néanmoins le niveau le plus fin est conservé sur support informatique.

La N.S.T. est une nomenclature internationale de la Communauté Economique Européenne. Elle est notamment utilisée dans des Directives communautaires, qui permettent d'estimer les trafics de marchandises routiers, ferroviaires et fluviaux pour les pays de la Communauté.

e) Variables

1) **tonnage**: le poids considéré est le poids brut des marchandises, y compris celui du conditionnement;

2) **tonne-kilomètre**: unité de mesure du transport de marchandises, correspondant au transport d'une tonne sur une distance d'un kilomètre. Les tonnes-kilomètres sont calculées pour chaque déplacement élémentaire; ainsi les tonnes-kilomètres relatives à certains critères de classement, sont des sommes de produits "tonnes X kilomètres en charge".

f) Notations

Dans les tableaux, les coupures de distances en charge ont été notées de la façon suivante: {a, b}. Il s'agit d'un intervalle de distance où le kilomètre "a" est inclus et le kilomètre "b" est exclu.

Les valeurs "0" correspondent soit à une véritable absence de données, soit, du fait des arrondis, à un résultat inférieur à la moitié de l'unité retenue.

g) Régions et pays étrangers

Lors des échanges, les lieux de chargement et de déchargement sont codifiés au niveau du département ou du pays étranger. Dans la présente note les

départements ont été regroupés selon les 22 régions définies dans le tableau ci-dessous.

REGIONS	DEPARTEMENTS
Ile-de-France	Paris, Seine-et-Marne, Yvelines, Essonne, Hauts-de-Seine, Seine-Saint-Denis, Val-de-Marne, Val-d'Oise
Champagne-Ardenne	Ardennes, Aube, Marne, Haute-Marne
Picardie	Aisne, Oise, Somme
Haute-Normandie	Eure, Seine-Maritime
Centre	Cher, Eure-et-Loir, Indre, Indre-et-loire, Loir-et-Cher, Loiret
Nord-Pas-de-Calais	Nord, Pas-de-Calais
Lorraine	Meurthe-et-Moselle, Meuse, Moselle, Vosges
Alsace	Bas-Rhin, Haut-Rhin
Franche-Comté	Doubs, Jura, Haute-Saône, Territoire de Belfort
Basse-Normandie	Calvados, Manche, Orne
Pays-de-la-Loire	Loire-Atlantique, Maine-et-Loire, Mayenne, Sarthe, Vendée
Bretagne	Côtes-d'Armor, Finistère, Ile-et-Vilaine, Morbihan
Limousin	Corrèze, Creuse, Haute-Vienne

REGIONS	DEPARTEMENTS
Auvergne	Allier, Cantal, Haute-Loire, Puy-de-Dôme
Poitou-Charentes	Charente, Charente-Maritime, Deux-Sèvres, Vienne
Aquitaine	Dordogne, Gironde, Landes, Lot-et-Garonne, Pyrénées-Atlantiques
Midi-Pyrénées	Ariège, Aveyron, Haute-Garonne, Gers, Lot, Hautes-Pyrénées, Tarn, Tarn-et-Garonne
Bourgogne	Côte-d'Or, Nièvre, Saône-et-Loire, Yonne
Rhône-Alpes	Ain, Ardèche, Drôme, Isère, Loire, Rhône, Savoie, Haute-Savoie
Languedoc-Roussillon	Aude, Gard, Hérault, Lozère, Pyrénées-Orientales
Provence-Alpes-Côte-d'Azur	Alpes-de-Haute-Provence, Hautes-Alpes, Alpes-Maritimes, Bouches-du-Rhône, Var, Vaucluse
Corse	Corse-Sud, Haute-Corse

4) ERREURS D'ECHANTILLONNAGE

Les résultats de l'enquête sont calculés à partir des réponses données pour les véhicules d'un échantillon. En conséquence, ces résultats sont entachés d'une erreur, dite erreur d'échantillonnage. La division en strates (cf. le plan de sondage page 7) a pour but de réduire cette erreur. Il n'est pas possible de fournir des résultats très détaillés qui puissent être considérés comme fiables. Cependant, certaines données, bien qu'ayant fait l'objet de peu d'observations, sont

présentées dans les tableaux à titre indicatif; par conséquent, elles peuvent être entachées d'erreurs importantes. De plus les données nulles peuvent résulter d'arrondis inférieurs à la moitié de l'unité retenue.

Le tableau ci-dessous donne, pour les principaux résultats, la précision en intervalles de confiance à 95%.

	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble
Précision sur les tonnes	+ ou - 3 %	+ ou - 3 %	+ ou - 2 %
Précision sur les tonnes-kilomètres	+ ou - 2 %	+ ou - 2 %	+ ou - 1 %

5) REDRESSEMENT DES NON-REPONSES

Jusqu'en 1982, les véhicules relatifs aux questionnaires non rentrés étaient considérés comme hors service.

Une enquête effectuée auprès des propriétaires de véhicules pour lesquels ils n'avaient pas répondu, a permis de dégager les trois règles suivantes:

a) La part des véhicules en service dans l'ensemble des véhicules sondés est inférieure chez les non rentrés à celle des rentrés.

b) La part des véhicules utilisés parmi les véhicules en service est

identique pour les rentrés et les non rentrés.

c) Les véhicules utilisés "non rentrés" roulent moins que les véhicules utilisés "rentrés".

En conséquence, des coefficients de redressement intégrés aux taux de sondage de l'enquête et tenant compte de la situation du véhicule ont été adoptés. Cette nouvelle méthodologie est en vigueur depuis 1983.

Des résultats complémentaires, plus détaillés ou classés selon d'autres critères de classement, peuvent être obtenus en interrogeant la banque de données SITRAM (voir page 12)

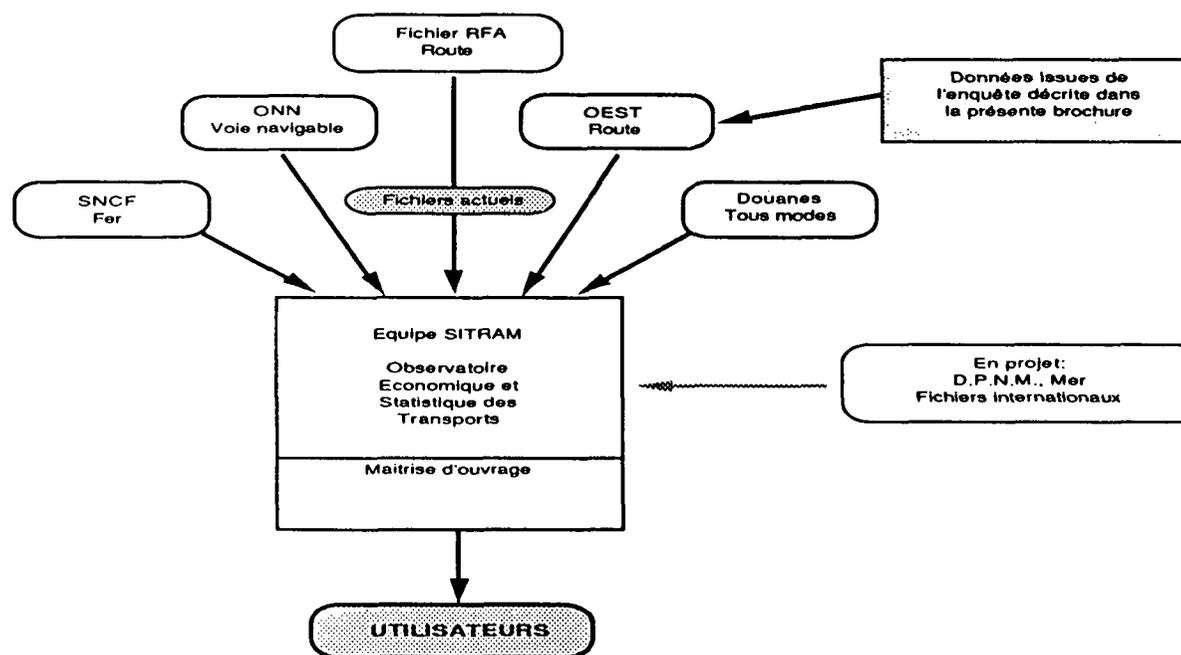
LA BANQUE DE DONNEES SITRAM

-Système d'Information sur le TRANsport de Marchandises-

SITRAM décrit les transports terrestres en trafic intérieur et les transports terrestres, maritimes et aériens en trafic international, selon plusieurs critères:

- origine / destination du transport
- nature de la marchandise et conditionnement
- mode de transport et nature du véhicule
- points frontières.....

Les données sont disponibles sous forme annuelle de 1974 à 1990.



CONSULTATION DE L'INFORMATION

Prendre contact avec l'équipe SITRAM de l'OEST: tél (1) 45 89 89 27 poste 5226 ou 5227

- Diffusion de publications annuelles et d'articles dans les Notes de synthèse de l'O.E.S.T.
- Fourniture de devis pour traitements informatiques "sur mesure" (sorties sur listings, disquettes ou bandes magnétiques)
- Connexion directe de certains utilisateurs

UTILISATEURS

- 268 dossiers d'étude en 1990 représentant plus de 6 heures de connexion journalière.

1^{ère} partie

Evolution des Transports Routiers de Marchandises

de 1981 à 1990

Evolution du parc en service et de sa capacité

Les séries présentées dans les tableaux I et II ont été rétopolées pour tenir compte des changements de méthodologie intervenus au 1^{er} janvier 1990.

En ce qui concerne le parc en service, les changements ont porté sur les deux points suivants:

1) Le transport pour compte d'autrui à titre secondaire est désormais comptabilisé en compte d'autrui. Le relèvement qui en résulte au détriment du compte propre dépend de l'importance du parc utilisé pour les transports pour compte d'autrui à titre secondaire. Celle-ci varie notamment selon les catégories de charge utile:

Proportion du parc pour compte d'autrui à titre secondaire dans le compte d'autrui total

Classes de charge utile	3,0 à 4,5 t	4,6 à 6,5 t	6,6 à 8,9 t	9,0 à 12,9 t	13,0 à 16,9 t	17,0 t et +	Total
C. d'autrui secondaire / c. d'autrui	19%	15%	16%	21%	29%	10%	15%

2) Les véhicules en déclaration d'achat par un professionnel de l'automobile sont désormais exclus du parc considéré en service alors qu'ils étaient auparavant comptabilisés en compte propre.

Globalement, ils représentent environ 5% du compte propre, proportion qui varie de 3 à 8% selon la charge utile.

Globalement, les changements de méthodologie ont donc entraîné:

- pour le compte d'autrui, un relèvement de 17% du parc en service et de 14% de sa capacité,

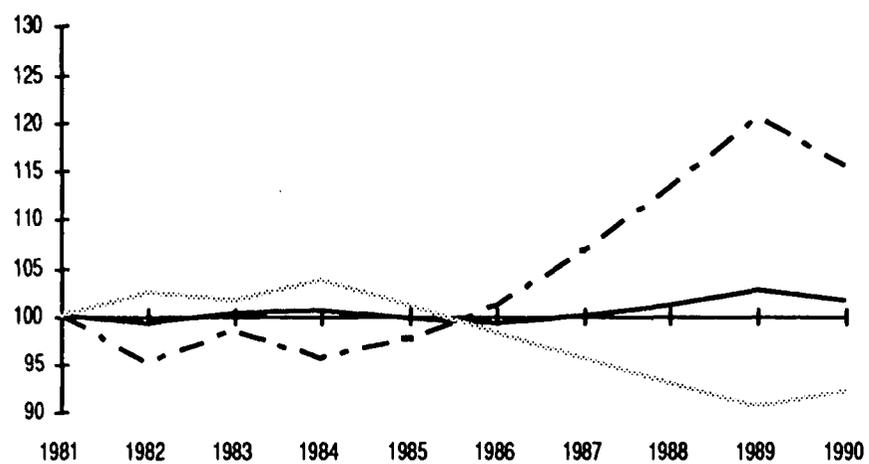
- pour le compte propre, un abaissement de 15% du parc en service et de 17% de sa capacité,

- pour l'ensemble, un abaissement de 2% du parc en service et de sa capacité.

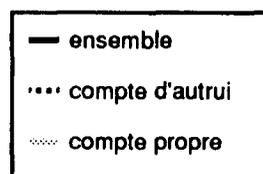
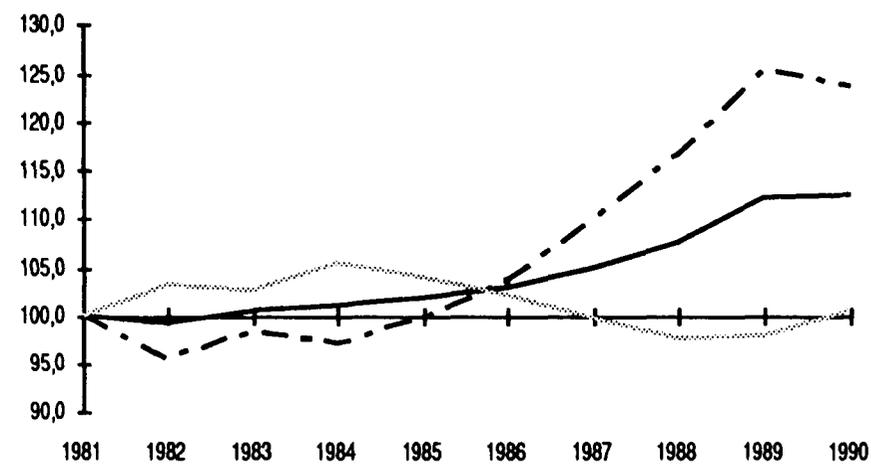
Ces pourcentages concernent des résultats globaux. Ils varient à un niveau plus détaillé.

Evolution du parc en service et de sa capacité

Evolution en % du parc en service
(base 100 en 1981)



Evolution en % de la capacité du parc en service
(base 100 en 1981)



SÉRIES
RÉTROPOLEES

I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité: millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
3,0t à 4,5t	13	11	13	12	13	13	15	15	16	13
4,6t à 6,5t	22	21	21	20	19	21	20	21	21	18
6,6t à 8,9t	11	11	12	12	13	13	15	19	19	19
9,0t à 12,9t	34	32	32	29	29	29	28	28	29	27
13,0t à 16,9t	15	15	15	15	15	15	17	18	20	18
17,0t et plus	85	81	84	84	87	91	97	103	112	113
TOUTES CHARGES UTILES	180	171	177	172	176	182	192	204	217	208

II - Evolution de la capacité du parc en service

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité: millier de tonnes

CATEGORIE DE CHARGE UTILE	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Tous véhicules de charge utile >= 3 tonnes	2 836	2 709	2 793	2 752	2 830	2 936	3 112	3 304	3 560	3 506
dont Véhicules de charge utile utile >= 6,6 tonnes	2 669	2 554	2 631	2 600	2 679	2 774	2 949	3 135	3 388	3 361

SÉRIES
RÉTROPOLÉES

I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile

B - COMPTE PROPRE

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
3,0t à 4,5t	53	55	54	54	51	48	45	44	41	41
4,6t à 6,5t	46	45	45	46	45	43	42	40	38	38
6,6t à 8,9t	42	43	43	45	44	43	42	41	40	40
9,0t à 12,9t	65	66	65	66	64	62	61	58	55	56
13,0t à 16,9t	24	25	25	25	25	25	25	25	26	27
17,0t et plus	37	39	39	41	41	41	40	40	42	44
TOUTES CHARGES UTILES	267	273	271	277	270	262	255	248	242	246

II - Evolution de la capacité du parc en service

B - COMPTE PROPRE

Unité: millier de tonnes

CATEGORIE DE CHARGE UTILE	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Tous véhicules de charge utile >= 3 tonnes	2 669	2 751	2 737	2 815	2 771	2 721	2 663	2 609	2 611	2 683
dont Véhicules de charge utile utile >= 6,6 tonnes	2 230	2 310	2 300	2 373	2 344	2 316	2 274	2 235	2 258	2 330

SÉRIES
RÉTROPOLÉES

I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
3,0t à 4,5t	66	66	67	66	64	61	60	59	57	54
4,6t à 6,5t	68	66	66	66	64	64	62	61	59	56
6,6t à 8,9t	53	54	55	57	57	56	57	60	59	59
9,0t à 12,9t	99	98	97	95	93	91	89	86	84	83
13,0t à 16,9t	39	40	40	40	40	40	42	43	46	45
17,0t et plus	122	120	123	125	128	132	137	143	154	157
TOUTES CHARGES UTILES	447	444	448	449	446	444	447	452	459	454

II - Evolution de la capacité du parc en service

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité: millier de tonnes

CATEGORIE DE CHARGE UTILE	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Tous véhicules de charge utile >= 3 tonnes	5 505	5 460	5 530	5 567	5 601	5 657	5 775	5 913	6 171	6 189
dont Véhicules de charge utile utile >= 6,6 tonnes	4 899	4 864	4 931	4 973	5 023	5 090	5 223	5 370	5 646	5 691

Evolution du trafic routier de marchandises

Les séries présentées dans les tableaux III à VI ont été réévaluées pour tenir compte des changements de méthodologie intervenus au 1^{er} janvier 1990. Les changements ont porté sur les points suivants:

1) Le transport pour compte d'autrui à titre secondaire est désormais comptabilisé en compte d'autrui.

Le relèvement qui en résulte au détriment du compte propre dépend de l'importance du trafic réalisé par les transports pour compte d'autrui à titre secondaire. Celle-ci varie notamment selon la charge utile, la distance en charge, la nature de la marchandise et le partage entre le national et l'international. Le poids des bennes basculantes se fait sentir dans les classes de charge utile de 9,0 t à 16,9 t.

Parts du trafic pour compte d'autrui à titre secondaire par rapport au compte d'autrui total selon la classe de charge utile (trafic national et partie française de l'international)

Classes de charge utile	3,0 à 4,5 t	4,6 à 6,5 t	6,6 à 8,9 t	9,0 à 12,9 t	13,0 à 16,9 t	17,0 t et +	Total
Tonnes	17%	20%	29%	33%	42%	14%	20%
Tonnes-kilomètres	9%	8%	9%	10%	17%	8%	9%

Parts du trafic pour compte d'autrui à titre secondaire par rapport au compte d'autrui total selon la distance en charge (trafic national et partie française de l'international)

Classes de charge utile	0 à 25 km	25 à 50 km	50 à 100 km	100 à 150 km	150 à 200 km	200 à 300 km	300 à 400 km	400 à 500 km	500 km et +	Total
Tonnes	32%	22%	17%	13%	11%	9%	6%	5%	6%	20%
Tonnes-kilomètres	29%	21%	17%	12%	11%	8%	6%	4%	6%	9%

Ce sont surtout les petites distances qui sont touchées. En ce qui concerne les marchandises, les parts varient d'une nature à l'autre et évidemment selon le poids de la distance en charge.

rapport au compte d'autrui total sont de 21% pour les tonnes, de 9% pour les tonnes-kilomètres et de 10% pour les véhicules-kilomètres. En international ces parts sont respectivement de 7%, 6% et 6%.

En trafic national les parts de trafics pour compte d'autrui à titre secondaire par

2) Le tonnage transporté dans le cas d'attelages camion+remorque a été mieux réparti: souvent, la totalité du chargement était attribuée au camion ou à la remorque (l'enquête ne porte que sur un seul véhicule). Le trafic s'en trouvait surestimé d'environ 3% en moyenne mais avec une grande dispersion. Certains types de transports sont particulièrement concernés, comme le transport de

voitures, les déménagements, etc. C'est pourquoi aucun tableau n'est présenté ici, car un degré de détails trop fin serait nécessaire.

Les semi-remorques et évidemment les véhicules-kilomètres ne sont pas concernés par cette surestimation.

Globalement, les changements de méthodologie ont entraîné:

- pour le compte d'autrui, des relèvements
de 24% des tonnes,
de 6% des tonnes-kilomètres réalisées sur le territoire national,
de 11% des véhicules-kilomètres effectués sur le territoire national;
- pour le compte propre, des abaissements
de 18% des tonnes,
de 23% des tonnes-kilomètres réalisées sur le territoire national,
de 13% des véhicules-kilomètres effectués sur le territoire national;

- pour l'ensemble, des abaissements
de 1,5% des tonnes,
de 3,5% des tonnes-kilomètres réalisées sur le territoire national.
Les évolutions des véhicules-kilomètres ne sont pas affectées.

Ces pourcentages concernent des résultats généraux. Ils varient à un niveau plus détaillé.

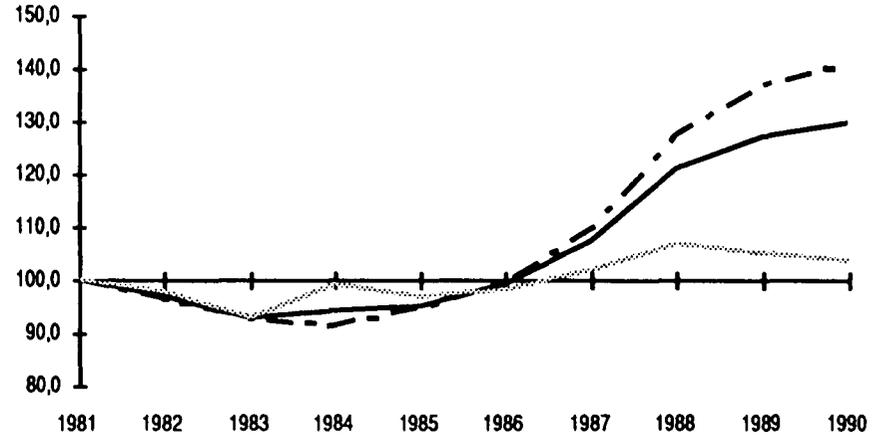
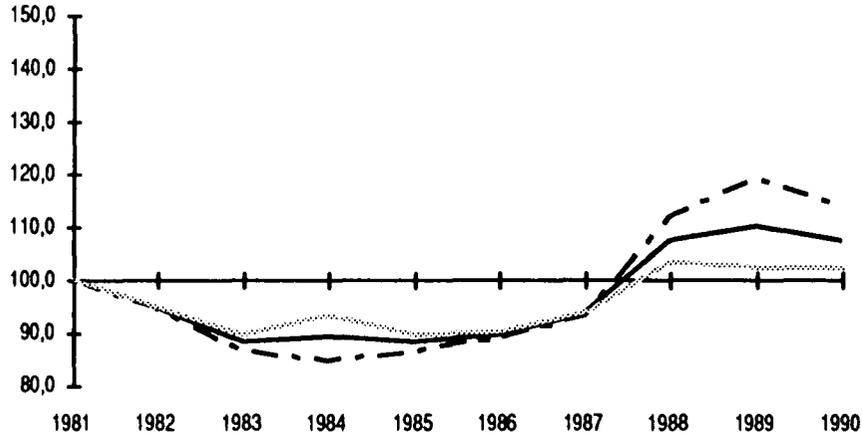
Evolution du trafic routier de marchandises sur toutes distances (voir légende de la page 15)

Evolution en % des tonnes

(base 100 en 1981)

Evolution en % des tonnes-kilomètres

(base 100 en 1981)



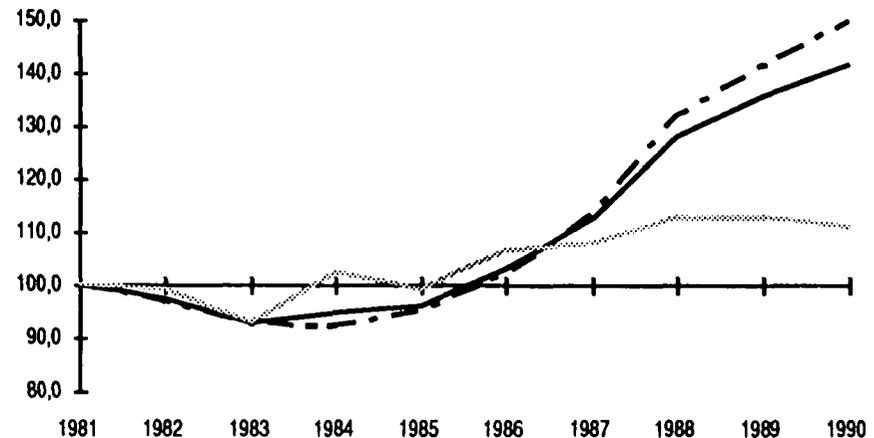
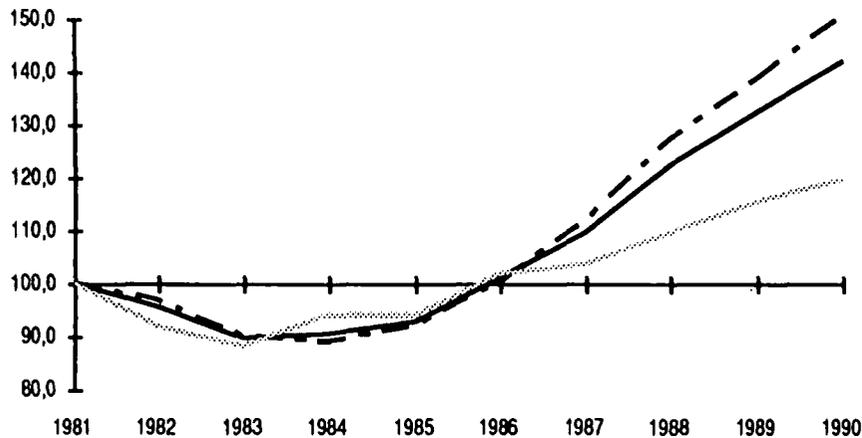
Evolution du trafic routier de marchandises à grande distance (voir légende de la page 15)

Evolution en % des tonnes, pour les trajets de 150 km et plus

(base 100 en 1981)

Evolution en % des tonnes-km, pour les trajets de 150 km et plus

(base 100 en 1981)



III - Evolution du trafic routier de marchandises (véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)

A - COMPTE D'AUTRUI

SÉRIES
RÉTROPOLÉES

(million de tonnes

Unité : (milliard de tonnes-kilomètres

(million de véhicules-kilomètres

Catégories de distances en charge	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
1 - Tonnes										
[0, 50[	374	349	322	316	316	316	318	400	415	368
[50,150[	123	120	105	100	106	113	121	137	151	148
[150, - [	132	128	119	118	122	133	148	168	183	199
Toutes distances	629	597	546	534	544	562	587	705	749	715
2 - Tonnes-kilomètres										
[0, 50[	5,5	5,0	5,3	5,0	5,0	5,1	5,1	6,2	6,6	5,9
[50,150[	9,3	9,1	8,6	8,2	8,8	8,7	9,5	10,6	11,5	11,0
[150, - [	46,2	44,8	42,9	42,8	43,9	47,1	52,4	60,9	65,4	69,2
Toutes distances	61,0	58,9	56,8	56,0	57,7	60,9	67,0	77,7	83,5	86,1
3 - Véhicules-kilomètres	6 810	6 489	6 382	6 309	6 416	6 892	7 430	8 466	9 116	9 182

**III - Evolution du trafic routier de marchandises
(véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)**

B - COMPTE PROPRE

**SÉRIES
RÉTROPOLEES**

(million de tonnes
Unité : (milliard de tonnes-kilomètres
(million de véhicules-kilomètres

Catégories de distances en charge	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
1 - Tonnes										
[0, 50[	551	519	493	515	495	485	509	570	555	555
[50,150[	122	121	112	112	108	116	118	123	127	126
[150, - [	51	47	45	48	48	52	53	56	59	61
Toutes distances	724	687	650	675	651	653	680	749	741	742
2 - Tonnes-kilomètres										
[0, 50[	7,0	6,8	6,6	6,9	6,8	6,2	6,9	7,3	7,0	6,9
[50,150[	8,2	7,9	7,6	7,8	7,7	7,8	7,8	8,2	8,1	8,0
[150, - [	12,4	12,3	11,5	12,7	12,3	13,2	13,4	14,0	14,0	13,8
Toutes distances	27,6	27,0	25,7	27,4	26,8	27,2	28,1	29,5	29,1	28,7
3 - Véhicules-kilomètres	5 680	5 679	5 534	5 786	5 589	5 690	5 751	5 960	6 076	6 055

III - Evolution du trafic routier de marchandises (véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

SÉRIES
RÉTROPOLÉES

{million de tonnes
Unité : {milliard de tonnes-kilomètres
{million de véhicules-kilomètres

Catégories de distances en charge	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
1 - Tonnes										
[0, 50[	925	868	815	831	811	801	827	970	970	923
[50,150[	245	241	217	212	214	229	239	260	278	274
[150, - [	183	175	164	166	170	185	201	224	242	260
Toutes distances	1353	1284	1196	1209	1195	1215	1267	1454	1490	1457
2 - Tonnes-kilomètres										
[0, 50[	12,5	11,8	11,9	11,9	11,8	11,3	12,0	13,5	13,6	12,8
[50,150[	17,5	17,0	16,2	16,0	16,5	16,5	17,3	18,8	19,6	19,0
[150, - [	58,6	57,1	54,4	55,5	56,2	60,3	65,8	74,9	79,4	83,0
Toutes distances	88,6	85,9	82,5	83,4	84,5	88,1	95,1	107,2	112,6	114,8
3 - Véhicules-kilomètres	12 490	12 168	11 916	12 095	12 005	12 582	13 181	14 426	15 192	15 237

**IV - Evolution du trafic routier de marchandises
(véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)**

A - COMPTE D'AUTRUI

**SÉRIES
RÉTROPOLÉES**

{million de tonnes
 Unité : {milliard de tonnes-kilomètres
 {million de véhicules-kilomètres

Catégories de distances en charge	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
1 - Tonnes										
[0, 50[	353	337	312	304	304	308	311	391	407	362
[50,150[	115	113	97	92	98	106	113	129	143	141
[150, - [	125	121	112	112	116	126	140	160	175	192
Toutes distances	593	571	521	508	518	540	564	680	725	695
2 - Tonnes-kilomètres										
[0, 50[	5,5	4,9	5,1	4,9	4,8	4,9	5,1	6,0	6,5	5,8
[50,150[	8,7	8,6	8,0	7,7	8,2	8,1	8,8	10,1	11,0	10,6
[150, - [	44,5	43,2	41,4	41,5	42,6	45,6	51,0	59,3	63,4	67,6
Toutes distances	58,7	56,7	54,5	54,1	55,6	58,6	64,9	75,4	80,9	84,0
3 - Véhicules-kilomètres	5 667	5 436	5 288	5 292	5 422	5 764	6 265	7 230	7 818	8 112

**IV - Evolution du trafic routier de marchandises
(véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)**

B - COMPTE PROPRE

**SÉRIES
RÉTROPOLÉES**

{million de tonnes

Unité : {milliard de tonnes-kilomètres

{million de véhicules-kilomètres

Catégories de distances en charge	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
1 - Tonnes										
[0, 50[	496	473	447	467	450	445	468	527	516	523
[50,150[	107	106	99	99	97	104	105	111	115	114
[150, - [	41	41	41	43	42	48	48	51	53	55
Toutes distances	644	620	587	609	589	597	621	689	684	692
2 - Tonnes-kilomètres										
[0, 50[	6,2	6,2	6,1	6,2	6,2	5,8	6,4	6,8	6,6	6,6
[50,150[	7,4	7,2	7,0	7,1	7,0	7,2	7,2	7,5	7,5	7,4
[150, - [	11,1	10,9	10,2	11,3	11,0	11,8	12,0	12,7	12,8	12,8
Toutes distances	24,7	24,3	23,3	24,6	24,2	24,8	25,6	27,0	26,9	26,8
3 - Véhicules-kilomètres	4 202	4 174	4 083	4 242	4 194	4 279	4 364	4 544	4 641	4 668

**IV - Evolution du trafic routier de marchandises
(véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)**

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

**SÉRIES
RÉTROPOLEES**

(million de tonnes
 Unité : (milliard de tonnes-kilomètres
 (million de véhicules-kilomètres

Catégories de distances en charge	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
1 - Tonnes										
[0, 50[	849	810	759	771	754	753	779	918	923	885
[50,150[	222	219	196	191	195	210	218	240	258	255
[150, - [	166	162	153	155	158	174	188	211	228	247
Toutes distances	1 237	1 191	1 108	1 117	1 107	1 137	1 185	1 369	1 409	1 387
2 - Tonnes-kilomètres										
[0, 50[	11,7	11,1	11,2	11,1	11,0	10,7	11,5	12,8	13,1	12,4
[50,150[	16,1	15,8	15,0	14,8	15,2	15,3	16,0	17,6	18,5	18,0
[150, - [	55,6	54,1	51,6	52,8	53,6	57,4	63,0	72,0	76,2	80,4
Toutes distances	83,4	81,0	77,8	78,7	79,8	83,4	90,5	102,4	107,8	110,8
3 - Véhicules-kilomètres	9 869	9 610	9 371	9 534	9 616	10 043	10 629	11 774	12 459	12 780

**V - Evolution du trafic moyen par véhicule en service
et par tonne de charge utile
ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Tonnes transportées par véhicule en service	3 030	2 890	2 670	2 690	2 680	2 740	2 830	3 220	3 250	3 210
Tonnes-kilomètres réalisées par véhicule en service	198 000	193 000	184 000	186 000	189 000	198 000	213 000	237 000	245 000	253 000
Tonnes transportées par tonne de charge utile	250	240	220	220	210	210	220	250	240	240
Tonnes-kilomètres réalisées par tonne de charge utile	16 100	15 700	14 900	15 000	15 100	15 600	16 500	18 100	18 200	18 500

**VI - Evolution du trafic intérieur et du trafic international
ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité : million de tonnes - milliard de tonnes-kilomètres

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
1. Tonnes										
Trafic intérieur	1 321	1 254	1 167	1 177	1 162	1 183	1 233	1 412	1 442	1 404
Trafic international	32	30	29	32	33	32	34	42	48	53
Total	1 353	1 284	1 196	1 209	1 195	1 215	1 267	1 454	1 490	1 457
2. Tonnes-kilomètres										
Trafic intérieur	79,6	77,6	74,4	74,3	75,3	78,4	84,2	93,8	98,2	98,0
Trafic international	9,0	8,3	8,1	9,1	9,2	9,7	10,9	13,4	14,4	16,8
Total	88,6	85,9	82,5	83,4	84,5	88,1	95,1	107,2	112,6	114,8

2^{ème} partie

Les Transports Routiers de Marchandises

en 1990

Répartition du trafic effectué en 1990 selon la catégorie de trajet, la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge

Le tableau VII donne la répartition du trafic en 1990 selon la catégorie de trajet, définie ci-dessous:

Transports en circuits: transports au cours desquels plusieurs chargements partiels successifs (ramassages) ou déchargements partiels successifs (distributions) sont réalisés.

Transports en navette: transports répétés et identiques quant à la marchandise, à la distance parcourue, au lieu de chargement et au lieu de déchargement.

Pour les circuits, la distance moyenne de transport d'une tonne n'est pas indiquée. En effet, pour cette catégorie de trajet, le calcul des tonnes-kilomètres est effectué en supposant que les marchandises sont chargées ou déchargées uniformément au cours du trajet, et par conséquent, la distance moyenne calculée ne correspondrait pas à la distance en charge. Depuis 1989, la limite supérieure des circuits, qui était de 300 km, a été portée à 500 km. La distance moyenne pour l'ensemble des catégories de trajet n'a pas non plus été indiquée, car les circuits sont inclus, ce qui entraîne donc une sous-estimation des distances.

Pour les navettes, les transports effectués à des distances en charge supérieures à 100 km ont été systématiquement exclus.

Les tableaux VIII donnent la répartition du trafic selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge.

Il convient de noter:

- l'importance du compte propre dans les transports en navette: 60 % du tonnage en compte propre contre 49% de celui en compte d'autrui.
- l'importance du compte propre dans le transport à courte distance: la distance moyenne de transport d'une tonne est de 39 km en compte propre contre 120 km en compte d'autrui.
- l'importance des véhicules gros porteurs dans le transport à longue distance; la distance moyenne de transport d'une tonne est de 114 km pour les véhicules de 17 tonnes et plus de charge utile (96% de semi-remorques dans cette classe de charge utile) contre 79 km pour tous les véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile. Ces distances moyennes de transport d'une tonne sont calculées sur le territoire national et sont mentionnées bien qu'elles soient sous estimées, comme il a été indiqué ci-dessus, sous l'influence des circuits.

VII - Répartition du trafic en 1990 selon la catégorie de trajet

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE			
	Circuits	Navettes	Autres trajets	Tous parcours	Circuits	Navettes	Autres trajets	Tous parcours
A - MILLIER DE TONNES								
moins de 25 km	8 800	235 146	20 010	263 956	30 236	364 454	46 938	441 628
de 25 km à moins de 50 km	9 493	71 697	22 511	103 701	24 736	58 251	30 815	113 802
de 50 km à moins de 100 km	14 184	43 050	37 989	95 223	32 895	22 731	30 722	86 348
de 100 km à moins de 150 km	12 090		40 529	52 619	18 892		20 481	39 373
de 150 km à moins de 200 km	8 325		26 938	35 263	10 871		10 082	20 953
de 200 km à moins de 300 km	10 458		37 691	48 149	10 615		9 613	20 228
de 300 km à moins de 400 km	3 912		25 505	29 417	3 860		4 508	8 368
de 400 km à moins de 500 km	2 239		21 264	23 503	1 484		2 682	4 166
à 500 km et plus			62 831	62 831			7 176	7 176
TOUTES DISTANCES	69 501	349 893	295 268	714 662	133 589	445 436	163 017	742 042
B - MILLION DE TONNES-KILOMETRES								
moins de 25 km	57,5	2 299,9	258,2	2 615,6	186,3	2 861,2	558,4	3 605,9
de 25 km à moins de 50 km	162,8	2 302,7	764,3	3 229,8	433,7	1 862,1	1 040,9	3 336,7
de 50 km à moins de 100 km	487,6	2 642,4	2 590,7	5 720,7	1 119,8	1 394,7	2 054,1	4 568,6
de 100 km à moins de 150 km	696,3		4 586,7	5 283,0	1 104,8		2 339,6	3 444,4
de 150 km à moins de 200 km	678,8		4 237,1	4 915,9	894,4		1 614,3	2 508,7
de 200 km à moins de 300 km	1 189,5		8 228,2	9 417,7	1 229,3		2 152,0	3 381,3
de 300 km à moins de 400 km	630,0		7 733,2	8 363,2	633,1		1 431,1	2 064,2
de 400 km à moins de 500 km	470,7		8 215,4	8 686,1	318,6		1 096,2	1 414,8
à 500 km et plus			37 847,3	37 847,3			4 421,9	4 421,9
TOUTES DISTANCES	4 373,2	7 245,0	74 461,1	86 079,3	5 920,0	6 118,0	16 708,5	28 746,5
C - DISTANCE MOYENNE DE TRANSPORT D'UNE TONNE (km)								
moins de 25 km		10	13			8	12	
de 25 km à moins de 50 km		32	34			32	34	
de 50 km à moins de 100 km		61	68			61	67	
de 100 km à moins de 150 km			113				114	
de 150 km à moins de 200 km			157				160	
de 200 km à moins de 300 km			218				224	
de 300 km à moins de 400 km			303				317	
de 400 km à moins de 500 km			386				409	
à 500 km et plus			602				616	
TOUTES DISTANCES		21	252			14	102	

VIII - Répartition du trafic en 1990 selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge

A - COMPTE D'AUTRUI

a - Tonnes

Unité : millier de Tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATEGORIES DE DISTANCE EN CHARGE								Toutes distances
	[0,25[	[25,50[	[50,100[	[100,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500,-[
3,0t à 4,5t	1 024	689	1 812	1 265	1 503	222	126	324	6 965
4,6 t à 6,5t	2 577	1 546	2 611	1 590	3 387	528	264	672	13 175
6,6t à 8,9t	6 373	1 854	3 122	2 458	4 863	1 111	874	1 920	22 575
9,0t à 12,9t	25 461	6 488	6 256	3 893	6 397	2 169	1 621	3 354	55 639
13,0t à 16,9 t	76 509	10 384	4 564	2 132	3 609	1 637	1 207	2 121	102 163
17,0 t et plus	152 012	82 740	76 858	41 281	63 653	23 750	19 411	54 440	514 145
TOTAL	263 956	103 701	95 223	52 619	83 412	29 417	23 503	62 831	714 662

b -Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATEGORIES DE DISTANCE EN CHARGE								Toutes distances
	[0,25[	[25,50[	[50,100[	[100,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500,-[
3,0t à 4,5t	11,2	18,7	83,5	93,1	190,3	56,9	46,9	211,0	711,6
4,6t à 6,5t	25,4	39,0	117,6	122,8	434,4	132,1	100,7	432,8	1 404,8
6,6t. à 8,9t.	52,4	52,8	159,7	194,9	656,5	286,4	327,9	1 243,0	2 973,6
9,0t à 12,9t	210,5	191,5	336,9	324,8	1 020,0	608,2	593,1	2 065,2	5 350,2
13,0t à 16,9 t	609,3	303,4	270,1	201,2	620,6	465,2	469,6	1 285,3	4 224,7
17,0 t et plus	1 706,8	2 624,4	4 752,9	4 346,2	11 411,8	6 814,4	7 147,9	32 610,0	71 414,4
TOTAL	2 615,6	3 229,8	5 720,7	5 283,0	14 333,6	8 363,2	8 686,1	37 847,3	86 079,3

VIII - Répartition du trafic en 1990 selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge

B- COMPTE PROPRE

a -Tonnes

Unité : millier de Tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATEGORIES DE DISTANCE EN CHARGE								Toutes distances
	[0,25[	[25,50[	[50,100[	[100,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500,-[
3,0t à 4,5t	9 898	2 641	2 732	1 928	2 263	332	92	103	19 989
4,6 t à 6,5t	15 379	4 804	4 341	2 140	2 558	531	144	186	30 083
6,6t à 8,9t	31 321	8 613	8 310	4 027	4 380	810	362	532	58 355
9,0t à 12,9t	106 524	26 546	18 764	8 685	9 318	1 755	845	926	173 363
13,0t à 16,9 t	176 455	22 644	11 335	3 343	3 543	658	256	473	218 707
17,0 t et plus	102 051	48 554	40 866	19 250	19 119	4 282	2 467	4 956	241 545
TOTAL	441 628	113 802	86 348	39 373	41 181	8 368	4 166	7 176	742 042

b -Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATEGORIES DE DISTANCE EN CHARGE								Toutes distances
	[0,25[	[25,50[	[50,100[	[100,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500,-[
3,0t à 4,5t	75,9	65,2	122,7	132,2	249,1	63,0	23,8	65,4	797,3
4,6t à 6,5t	121,4	122,4	192,1	153,6	308,6	109,7	41,7	119,1	1 168,6
6,6t. à 8,9t.	266,2	228,0	396,6	305,3	559,9	186,7	101,3	371,2	2 415,2
9,0t à 12,9t	820,8	746,3	916,1	696,0	1 185,8	408,0	286,8	548,8	5 608,6
13,0t à 16,9 t	1 206,7	663,3	615,4	293,8	512,6	158,2	86,5	284,4	3 820,9
17,0 t et plus	1 114,9	1 511,5	2 325,7	1 863,5	3 074,0	1 138,6	874,7	3 033,0	14 935,9
TOTAL	3 605,9	3 336,7	4 568,6	3 444,4	5 890,0	2 064,2	1 414,8	4 421,9	28 746,5

VIII - Répartition du trafic en 1990 selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

a -Tonnes

Unité : millier de Tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATEGORIES DE DISTANCE EN CHARGE								Toutes distances
	[0,25[	[25,50[	[50,100[	[100,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500,-[
3,0t à 4,5t	10 922	3 330	4 544	3 193	3 766	554	218	427	26 954
4,6 t à 6,5t	17 956	6 350	6 952	3 730	5 945	1 059	408	858	43 258
6,6t à 8,9t	37 694	10 467	11 432	6 485	9 243	1 921	1 236	2 452	80 930
9,0t à 12,9t	131 985	33 034	25 020	12 578	15 715	3 924	2 466	4 280	229 002
13,0t à 16,9 t	252 964	33 028	15 899	5 475	7 152	2 295	1 463	2 594	320 870
17,0 t et plus	254 063	131 294	117 724	60 531	82 772	28 032	21 878	59 396	755 690
TOTAL	705 584	217 503	181 571	91 992	124 593	37 785	27 669	70 007	1 456 704

b -Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATEGORIES DE DISTANCE EN CHARGE								Toutes distances
	[0,25[	[25,50[	[50,100[	[100,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500,-[
3,0t à 4,5t	87,1	83,9	206,2	225,3	439,4	119,9	70,7	276,4	1 508,9
4,6t à 6,5t	146,8	161,4	309,7	276,4	743,0	241,8	142,4	551,9	2 573,4
6,6t. à 8,9t.	318,6	280,8	556,3	500,2	1 216,4	473,1	429,2	1 614,2	5 388,8
9,0t à 12,9t	1 031,3	937,8	1 253,0	1 020,8	2 205,8	1 016,2	879,9	2 614,0	10 958,8
13,0t à 16,9 t	1 816,0	966,7	885,5	495,0	1 133,2	623,4	556,1	1 569,7	8 045,6
17,0 t et plus	2 821,7	4 135,9	7 078,6	6 209,7	14 485,8	7 953,0	8 022,6	35 643,0	86 350,3
TOTAL	6 221,5	6 566,5	10 289,3	8 727,4	20 223,6	10 427,4	10 100,9	42 269,2	114 825,8

Parc en service et répartition du trafic en 1990 selon le genre et la classe de charge utile

Les tableaux IX donnent la répartition du parc en service et du trafic réalisé en 1990 selon le genre et la classe de charge utile des véhicules.

On peut noter l'importance des semi-remorques dans la réalisation du trafic, pour compte d'autrui. Ainsi:

- les semi-remorques représentent 58% du parc pour compte d'autrui, 20% de celui pour compte propre et 37% de celui de l'ensemble des professions.

- en 1990, elles ont chargé 73% du tonnage pour compte d'autrui; 33% de celui pour compte propre et 52% de celui de l'ensemble des professions et elles ont réalisé 84% des tonnes-kilomètres pour compte d'autrui, 53% de celles pour compte propre et 76% de celles de l'ensemble des professions.

Les véhicules-kilomètres sont calculés sur le territoire national uniquement.

Pour cette donnée de trafic, l'importance des semi-remorques est aussi appréciable (61% des véhicules-kilomètres pour compte d'autrui, 26% des véhicules-kilomètres pour compte propre et 47% des véhicules-kilomètres de l'ensemble des professions).

En ce qui concerne les parcours moyens (tableau IX - E) par véhicule en service,

il faut remarquer que:

1) Ces parcours correspondent au parcours moyen effectué par véhicule en service. Il a donc été tenu compte des véhicules immobilisés lors de la semaine d'enquête, mais en état de marche.

2) Les semi-remorques sont des véhicules porteurs qui sont tractés: les kilométrages correspondants ne sont pas ceux des tracteurs.

3) Les parcours moyens sont donnés ici quelles que soient les catégories de trafic (zones courtes, zones longues, etc.).

4) Les trajets annexes au transport ne sont pas toujours décrits par l'enquête.

5) Les parcours sont ceux effectués sur le territoire national. La partie étrangère des parcours internationaux est exclue. Le transit est exclu.

Se reporter aux pages 105 et 106 (tableau XXXII), où les parcours moyens ont été calculés sur la totalité des trajets (Intérieurs et Internationaux) et selon l'année de première mise en circulation des véhicules.

**IX - A - Parc en service en 1990
selon le genre et la charge utile**

Unité : millier de véhicules

Classes de charge utile	Compte d'autrui				Compte propre				Ensemble des professions			
	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total
3,0t à 4,5t	12,3	0,6	0,1	13,0	40,1	0,6	0,1	40,8	52,4	1,2	0,2	53,8
4,6t à 6,5t	15,8	1,5	0,3	17,6	35,4	1,9	0,3	37,6	51,2	3,4	0,6	55,2
6,6t à 8,9t	16,9	1,9	0,2	19,0	37,9	1,7	0,5	40,1	54,8	3,6	0,7	59,1
9,0t à 12,9t	20,8	2,1	3,8	26,7	51,0	3,0	2,2	56,2	71,8	5,1	6,0	82,9
13,0t à 16,9t	8,2	4,3	5,4	17,9	16,6	7,0	3,4	27,0	24,8	11,3	8,8	44,9
17,0t et plus	0,3	3,4	109,6	113,3	0,5	1,8	41,6	43,9	0,8	5,2	151,2	157,2
TOTAL	74,3	13,8	119,4	207,5	181,5	16,0	48,1	245,6	255,8	29,8	167,5	453,1

**IX-B - Répartition des tonnes chargées en 1990
selon le genre et la charge utile**

Unité : millier de tonnes

Classes de charge utile	Compte d'autrui				Compte propre				Ensemble des professions			
	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total
3,0t à 4,5t	6 856	81	28	6 965	19 893	85	11	19 989	26 749	166	39	26 954
4,6t à 6,5t	12 293	679	203	13 175	29 150	677	256	30 083	41 443	1 356	459	43 258
6,6t à 8,9t	21 161	1 221	193	22 575	57 352	762	241	58 355	78 513	1 983	434	80 930
9,0t à 12,9t	50 120	1 894	3 625	55 639	167 285	2 607	3 471	173 363	217 405	4 501	7 096	229 002
13,0t à 16,9t	88 460	5 403	8 300	102 163	202 339	10 623	5 745	218 707	290 799	16 026	14 045	320 870
17,0t et plus	1 415	5 487	507 243	514 145	3 236	3 509	234 800	241 545	4 651	8 996	742 043	755 690
TOTAL	180 305	14 765	519 592	714 662	479 255	18 263	244 524	742 042	659 560	33 028	764 116	1 456 704

**IX-C - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1990
selon le genre et la charge utile**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Classes de charge utile	Compte d'autrui				Compte propre				Ensemble des professions			
	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total
3,0t à 4,5t	669,0	26,2	16,4	711,6	787,7	9,1	0,5	797,3	1 456,7	35,3	16,9	1 508,9
4,6t à 6,5t	1 253,6	115,5	35,7	1 404,8	1 102,5	47,1	19,0	1 168,6	2 356,1	162,6	54,7	2 573,4
6,6t à 8,9t	2 570,0	344,7	58,9	2 973,6	2 311,0	86,2	18,0	2 415,2	4 881,0	430,9	76,9	5 388,8
9,0t à 12,9t	4 344,7	479,4	526,1	5 350,2	5 220,5	250,6	137,5	5 608,6	9 565,2	730,0	663,6	10 958,8
13,0t à 16,9t	1 445,5	1 229,4	1 549,8	4 224,7	2 564,7	796,4	459,8	3 820,9	4 010,2	2 025,8	2 009,6	8 045,6
17,0t et plus	57,9	1 424,3	69 932,2	71 414,4	60,8	339,0	14 536,1	14 935,9	118,7	1 763,3	84 468,3	86 350,3
TOTAL	10 340,7	3 619,5	72 119,1	86 079,3	12 047,2	1 528,4	15 170,9	28 746,5	22 387,9	5 147,9	87 290,0	114 825,8

**IX - D - Répartition des véhicules-kilomètres réalisés en 1990
selon le genre et la charge utile**

39

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de charge utile	Compte d'autrui				Compte propre				Ensemble des professions			
	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	TOTAL
3,0t à 4,5t	425	14	6	445	687	8	1	696	1 112	22	7	1 141
4,6t à 6,5t	559	56	10	625	663	22	6	691	1 222	78	16	1 316
6,6t à 8,9t	808	109	13	930	903	35	7	945	1 711	144	20	1 875
9,0t à 12,9t	867	108	106	1 081	1 402	73	36	1 511	2 269	181	142	2 592
13,0t à 16,9t	230	210	237	677	434	187	97	718	664	397	334	1 395
17,0t et plus	9	187	5 228	5 424	12	52	1 430	1 494	21	239	6 658	6 918
TOTAL	2 898	684	5 600	9 182	4 101	377	1 577	6 055	6 999	1 061	7 177	15 237

**IX - E - Distances moyennes parcourues par véhicule en service en 1990
selon le genre et la charge utile**

Unité : millier de kilomètres

Classes de charge utile	Compte d'autrui				Compte propre				Ensemble des professions			
	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	TOTAL
3,0t à 4,5t	35	23	60	34	17	13	10	17	21	18	35	21
4,6t à 6,5t	35	37	33	36	19	12	20	18	24	23	27	24
6,6t à 8,9t	48	57	65	49	24	21	14	24	31	40	29	32
9,0t à 12,9t	42	51	28	40	27	24	16	27	32	35	24	31
13,0t à 16,9t	28	49	44	38	26	27	29	27	27	35	38	31
17,0t et plus	30	55	48	48	24	29	34	34	26	46	44	44
TOTAL	39	50	47	44	23	24	33	25	27	36	43	34

**X - A - Répartition des véhicules-kilomètres à vide réalisés en 1990
selon le genre et la charge utile**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de charge utile	Compte d'autrui				Compte propre				Ensemble des professions			
	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	TOTAL
3,0t à 4,5t	70	5	1	76	178	2	0	180	248	7	1	256
4,6t à 6,5t	109	16	1	126	196	9	2	207	305	25	3	333
6,6t à 8,9t	164	19	2	185	287	12	3	302	451	31	5	487
9,0t à 12,9t	193	19	19	231	494	24	10	528	687	43	29	759
13,0t à 16,9t	96	41	36	173	195	72	27	294	291	113	63	467
17,0t et plus	2	28	1 153	1 183	5	17	502	524	7	45	1 655	1 707
TOTAL	634	128	1 212	1 974	1 355	136	544	2 035	1 989	264	1 756	4 009

**X - B - Proportion des parcours à vide en 1990
selon le genre et la charge utile**

Unité : %

Classes de charge utile	Compte d'autrui				Compte propre				Ensemble des professions			
	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	TOTAL
3,0t à 4,5t	16%	36%	17%	17%	26%	25%	0%	26%	22%	32%	14%	22%
4,6t à 6,5t	19%	29%	10%	20%	30%	41%	33%	30%	25%	32%	19%	25%
6,6t à 8,9t	20%	17%	15%	20%	32%	34%	43%	32%	26%	22%	25%	26%
9,0t à 12,9t	22%	18%	18%	21%	35%	33%	28%	35%	30%	24%	20%	29%
13,0t à 16,9t	42%	20%	15%	26%	45%	39%	28%	41%	44%	28%	19%	33%
17,0t et plus	22%	15%	22%	22%	42%	33%	35%	35%	33%	19%	25%	25%
TOTAL	22%	19%	22%	21%	33%	36%	34%	34%	28%	25%	24%	26%

Parc en service et répartition du trafic en 1990 selon le poids total en charge autorisé

Les tableaux XI - A à XI - D donnent les principaux résultats de l'enquête selon le genre et le poids total en charge autorisé des véhicules. L'enquête étant relative aux véhicules porteurs, on a la relation: P.T.C.A.= charge utile + poids à vide.

Les transports exceptionnels étant pris en compte dans l'enquête, on trouve dans le parc en service (et pour le trafic correspondant) des véhicules de poids total en charge autorisé important.

Les classements ont été effectués selon:

- le genre (camion, remorque ou semi-remorque)
- la profession de l'utilisateur (compte d'autrui, compte propre ou ensemble des professions).

L'enquête étant effectuée par sondage, l'échantillon ne permet pas de donner des résultats très détaillés. Aussi certaines classes de P.T.C.A. ont elles été regroupées dans le cas d'effectifs trop faibles, tout en tenant compte de la réglementation généralement basée sur le P.T.C.A..

XI - A - Parc en service en 1990 selon le poids total en charge autorisé

Camions

Unité: millier de véhicules

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte Propre	Ensemble des professions
5,0 t à 6,0 t	0,5	2,7	3,2
6,1 t à 10,9 t	20,6	61,8	82,4
11,0 t à 19,0 t	42,9	95,0	137,9
19,1 t à 21,0 t	1,1	2,4	3,5
21,1 t et plus	9,2	19,6	28,8
TOTAL	74,3	181,5	255,8

Remorques

Unité : millier de véhicules

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte Propre	Ensemble des Professions
3,5 t à 6,0 t	0,0	0,2	0,2
6,1 t à 10,9 t	1,7	2,6	4,3
11,0 t à 19,0 t	6,7	10,0	16,7
19,1 t et plus	5,4	3,2	8,6
TOTAL	13,8	16,0	29,8

Semi-remorques

Unité : millier de véhicules

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des Professions
3,9 t à 10,9 t	0,3	0,4	0,7
11,0 t à 19,0 t	4,6	3,3	7,9
19,1 t à 21,0 t	3,3	2,0	5,3
21,1 t à 26,0 t	3,5	2,6	6,1
26,1 t et plus	107,7	39,8	147,5
TOTAL	119,4	48,1	167,5

XI - B - Répartition des tonnes chargées en 1990 selon le poids total en charge autorisé

Camions

Unité: millier de tonnes

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte Propre	Ensemble des professions
5,0 t à 6,0 t	109	877	986
6,1 t à 10,9 t	13 150	36 506	49 656
11,0 t à 19,0 t	68 050	208 981	277 031
19,1 t à 21,0 t	2 335	4 672	7 007
21,1 t et plus	96 661	228 219	324 880
TOTAL	180 305	479 255	659 560

Remorques

Unité: millier de tonnes

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte Propre	Ensemble des Professions
3,5 t à 6,0 t	1	107	108
6,1 t à 10,9 t	424	828	1 252
11,0 t à 19,0 t	6 581	11 673	18 254
19,1 t et plus	7 759	5 655	13 414
TOTAL	14 765	18 263	33 028

Semi-remorques

Unité: millier de tonnes

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des Professions
3,9 t à 10,9 t	111	90	201
11,0 t à 19,0 t	4 487	4 672	9 159
19,1 t à 21,0 t	4 761	3 214	7 975
21,1 t à 26,0 t	8 007	11 346	19 353
26,1 t et plus	502 226	225 202	727 428
TOTAL	519 592	244 524	764 116

**XI - C - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1990
selon le poids total en charge autorisé**

Camions

Unité: million de tonnes-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte Propre	Ensemble des professions
5,0 t à 6,0 t	6,3	21,7	28,0
6,1 t à 10,9 t	1 118,9	1 328,2	2 447,1
11,0 t à 19,0 t	7 342,0	7 569,8	14 911,8
19,1 t à 21,0 t	271,6	217,0	488,6
21,1 t et plus	1 601,9	2 910,5	4 512,4
TOTAL	10 340,7	12 047,2	22 387,9

Remorques

Unité: million de tonnes-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte Propre	Ensemble des Professions
3,5 t à 6,0 t	0,0	0,3	0,3
6,1 t à 10,9 t	72,0	51,4	123,4
11,0 t à 19,0 t	1 350,3	913,8	2 264,1
19,1 t et plus	2 197,2	562,9	2 760,1
TOTAL	3 619,5	1 528,4	5 147,9

Semi-remorques

Unité: million de tonnes-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des Professions
3,9 t à 10,9 t	29,6	2,9	32,5
11,0 t à 19,0 t	662,4	207,2	869,6
19,1 t à 21,0 t	849,5	265,1	1 114,6
21,1 t à 26,0 t	1 394,5	582,1	1 976,6
26,1 t et plus	69 183,1	14 113,6	83 296,7
TOTAL	72 119,1	15 170,9	87 290,0

**XI - D - Répartition des véhicules-kilomètres réalisés en 1990
selon le poids total en charge autorisé**

Camions

Unité: million de véhicules-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte Propre	Ensemble des professions
5,0 t à 6,0 t	8	24	32
6,1 t à 10,9 t	657	1 028	1 685
11,0 t à 19,0 t	1 918	2 493	4 411
19,1 t à 21,0 t	55	54	109
21,1 t et plus	260	502	762
TOTAL	2 898	4 101	6 999

Remorques

Unité: million de véhicules-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte Propre	Ensemble des Professions
3,5 t à 6,0 t	0	0	0
6,1 t à 10,9 t	38	27	65
11,0 t à 19,0 t	338	254	592
19,1 t et plus	308	96	404
TOTAL	684	377	1 061

Semi-remorques

Unité: million de véhicules-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des Professions
3,9 t à 10,9 t	11	2	13
11,0 t à 19,0 t	136	56	192
19,1 t à 21,0 t	135	56	191
21,1 t à 26,0 t	187	100	287
26,1 t et plus	5 131	1 363	6 494
TOTAL	5 600	1 577	7 177

Répartition du trafic en 1990 selon la nature de la marchandise

Les tableaux XII et XIII donnent la répartition du trafic selon la nature des marchandises (classées selon les 19 sections de la nomenclature statistique des transports, N.S.T.) et la catégorie de distance en charge.

Les tableaux XIV à XXI montrent par quel type de véhicule sont transportées les différentes natures de marchandises. Le trafic y est exprimé en tonnes et tonnes-kilomètres, selon les 19 sections de la N.S.T..

Dans les tableaux XIV à XIX le type de véhicule est précisé par son genre (camion, remorque ou semi-remorque) et par sa classe de charge utile.

Dans les tableaux XX et XXI le type de véhicule n'est défini que par sa carrosserie. Mais certains véhicules sont immatriculés alors qu'ils ne possèdent encore qu'un châssis et que la carrosserie sera mise en place plus tard. D'autres véhicules sont transformés sans que la carte grise ne soit modifiée (c'est le cas, par exemple, des fourgons ordinaires qui sont en réalité des fourgons à température dirigée). Du fait de ces difficultés, le classement a été effectué selon huit grands types de carrosseries:

- Fourgons ordinaires
- Fourgons à température dirigée
- Citernes: citernes alimentaires, citernes à hydrocarbures, citernes à produits chimiques, etc.
- Benne basculantes
- Plateaux

- Bâchées et savoyardes
- Autres: bétailères, triqueballes, porte-conteneurs, citernes à vidange, citernes à produits pulvérulents, citernes pour aliment de bétail, etc.
- Non déterminées.

Certaines marchandises peuvent être transportées par des véhicules dont la carrosserie peut sembler mal adaptée. Ainsi les fourgons à température dirigée peuvent être utilisés comme fourgons ordinaires, les citernes peuvent transporter des produits pulvérulents, etc.. Outre ces causes d'utilisation de véhicules pas toujours adaptés au trafic à réaliser, les difficultés exposées ci-dessus conduisent à de mauvaises affectations de carrosseries.

Les tableaux XXII et XXIII donnent la répartition du trafic selon la nature de la marchandise (selon les 19 sections de la N.S.T.) et son conditionnement selon la nomenclature ci-dessous:

- Vrac solide et isolés solides: vrac solide, animaux vivants, barres, machines, grosses pièces, etc.
- Vrac liquide et gazeux: liquide ou gaz transporté dans une carrosserie "citerne"
- Solides, liquides et gaz emballés: cartons, caisses, boîtes, fûts, bonbonnes, bouteilles, etc.
- Palettes et cadres: cadres, châssis, caisses à claire-voie, palettes, etc.
- Conteneurs: conteneurs, caisses mobiles et transconteneurs
- Autres conditionnements: préélingués, balles, ballots, fardeaux, etc..

XII - Répartition des tonnes chargées en 1990
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	Dont par catégorie de distance en charge (km) - tous trajets							
	TOUTES DISTANCES	[0,25[	[25,50[	[50,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500 - [
O Produits agricoles et animaux vivants	73 073	21 640	12 829	17 879	9 788	3 289	2 023	5 625
1 Denrées alimentaires et fourrages	78 876	8 917	6 524	21 585	16 527	6 401	5 099	13 823
2 Combustibles minéraux solides	5 840	2 285	975	1 175	865	182	130	228
3A Produits pétroliers bruts	152	86	12	28	11	2	7	6
3B Produits pétroliers raffinés	26 489	2 619	3 330	11 338	6 730	1 053	682	737
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	4 297	1 266	529	852	673	247	246	484
4B Minerais et déchets non ferreux	7 387	4 571	1 071	901	284	111	89	360
5A Produits métallurgiques ferreux	14 134	2 561	798	1 976	2 538	1 453	1 206	3 602
5B Produits métallurgiques non ferreux	3 215	336	44	447	420	376	302	1 290
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	342 236	199 903	64 328	56 073	12 495	3 195	1 810	4 432
6B Matières premières pour l'industrie chimique	1 970	641	48	574	210	228	87	182
7 Engrais	17 154	3 822	3 093	4 233	2 774	1 093	818	1 321
8A Produits chimiques de base	11 505	1 548	761	2 475	2 241	1 013	895	2 572
8B Pâtes à papier et cellulose	1 843	43	82	470	407	164	183	494
8C Autres produits chimiques	14 853	2 025	1 089	2 282	2 254	1 150	1 123	4 930
9A Matériel de transport et matériel agricole	9 811	1 138	710	1 975	1 888	962	815	2 323
9B Machines et articles métalliques	15 051	2 152	947	2 853	2 824	1 230	1 536	3 509
9C Verre, faïence, porcelaine	5 293	786	278	995	1 151	571	349	1 163
9D Autres articles manufacturés	81 483	7 617	6 253	19 731	19 332	6 697	6 103	15 750
TOTAL	714 662	263 956	103 701	147 842	83 412	29 417	23 503	62 831

XII - Répartition des tonnes chargées en 1990
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge

B - COMPTE PROPRE

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	Dont par catégorie de distance en charge (km) - tous trajets							
	TOUTES DISTANCES	[0,25[	[25,50[	[50,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500 - [
O Produits agricoles et animaux vivants	65 872	22 451	13 286	18 828	7 584	1 808	712	1 203
1 Denrées alimentaires et fourrages	93 343	20 642	16 731	34 031	15 327	3 001	1 355	2 256
2 Combustibles minéraux solides	2 065	1 095	440	383	109	14	19	5
3A Produits pétroliers bruts	90	14	24	52	0	0	0	0
3B Produits pétroliers raffinés	31 518	6 631	6 995	13 535	3 694	399	161	103
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	7 533	4 381	1 259	1 409	416	43	17	8
4B Minerais et déchets non ferreux	7 131	3 602	1 925	1 360	142	55	31	16
5A Produits métallurgiques ferreux	4 503	1 106	553	1 594	779	157	127	187
5B Produits métallurgiques non ferreux	1 316	260	139	320	293	168	42	94
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	441 418	348 411	56 574	32 101	3 300	431	272	329
6B Matières premières pour l'industrie chimique	824	379	122	243	66	7	0	7
7 Engrais	17 454	7 992	4 066	3 946	1 240	121	11	78
8A Produits chimiques de base	3 272	671	332	1 063	630	153	139	284
8B Pâtes à papier et cellulose	2 144	851	540	509	160	46	7	31
8C Autres produits chimiques	3 688	930	445	1 100	649	154	136	274
9A Matériel de transport et matériel agricole	5 172	1 453	795	1 515	686	297	166	260
9B Machines et articles métalliques	11 536	4 548	1 684	2 584	1 672	345	215	488
9C Verre, faïence, porcelaine	2 424	638	216	594	541	163	84	188
9D Autres articles manufacturés	40 739	15 573	7 676	10 554	3 893	1 006	672	1 365
TOTAL	742 042	441 628	113 802	125 721	41 181	8 368	4 166	7 176

**XII - Répartition des tonnes chargées en 1990
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge**

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	Dont par catégorie de distance en charge (km) - tous trajets							
	TOUTES DISTANCES	[0,25[	[25,50[	[50,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500 - [
O Produits agricoles et animaux vivants	138 945	44 091	26 115	36 707	17 372	5 097	2 735	6 828
1 Denrées alimentaires et fourrages	172 219	29 559	23 255	55 616	31 854	9 402	6 454	16 079
2 Combustibles minéraux solides	7 905	3 380	1 415	1 558	974	196	149	233
3A Produits pétroliers bruts	242	100	36	80	11	2	7	6
3B Produits pétroliers raffinés	58 007	9 250	10 325	24 873	10 424	1 452	843	840
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	11 830	5 647	1 788	2 261	1 089	290	263	492
4B Minerais et déchets non ferreux	14 518	8 173	2 996	2 261	426	166	120	376
5A Produits métallurgiques ferreux	18 637	3 667	1 351	3 570	3 317	1 610	1 333	3 789
5B Produits métallurgiques non ferreux	4 531	596	183	767	713	544	344	1 384
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	783 654	548 314	120 902	88 174	15 795	3 626	2 082	4 761
6B Matières premières pour l'industrie chimique	2 794	1 020	170	817	276	235	87	189
7 Engrais	34 608	11 814	7 159	8 179	4 014	1 214	829	1 399
8A Produits chimiques de base	14 777	2 219	1 093	3 538	2 871	1 166	1 034	2 856
8B Pâtes à papier et cellulose	3 987	894	622	979	567	210	190	525
8C Autres produits chimiques	18 541	2 955	1 534	3 382	2 903	1 304	1 259	5 204
9A Matériel de transport et matériel agricole	14 983	2 591	1 505	3 490	2 574	1 259	981	2 583
9B Machines et articles métalliques	26 587	6 700	2 631	5 437	4 496	1 575	1 751	3 997
9C Verre, faïence, porcelaine	7 717	1 424	494	1 589	1 692	734	433	1 351
9D Autres articles manufacturés	122 222	23 190	13 929	30 285	23 225	7 703	6 775	17 115
TOTAL	1 456 704	705 584	217 503	273 563	124 593	37 785	27 669	70 007

**XIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1990
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge**

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	Dont par catégorie de distance en charge (km) - tous trajets							
	TOUTES DISTANCES	[0,25[	[25,50[	[50,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500 - [
O Produits agricoles et animaux vivants	9 145,6	285,1	404,9	1 446,6	1 727,4	977,8	763,6	3 540,2
1 Denrées alimentaires et fourrages	17 045,3	102,5	198,9	1 562,3	2 752,0	1 786,6	1 882,3	8 760,7
2 Combustibles minéraux solides	523,9	18,9	29,1	101,5	160,0	45,3	39,8	129,3
3A Produits pétroliers bruts	12,4	0,3	0,3	2,4	2,1	0,3	2,0	5,0
3B Produits pétroliers raffinés	3 056,8	26,0	99,0	900,0	1 084,6	276,8	235,8	434,6
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	581,2	9,4	15,4	71,6	113,3	57,3	79,8	234,4
4B Minerais et déchets non ferreux	426,1	42,1	34,7	61,1	42,7	23,2	26,6	195,7
5A Produits métallurgiques ferreux	3 566,6	19,7	24,7	162,6	445,8	381,7	435,1	2 097,0
5B Produits métallurgiques non ferreux	1 062,7	2,9	1,4	40,6	73,5	107,6	108,0	728,7
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	14 427,6	1 900,6	2 024,3	3 999,3	2 218,4	945,6	671,5	2 667,9
6B Matières premières pour l'industrie chimique	295,6	8,8	1,5	40,4	38,0	73,6	33,6	99,7
7 Engrais	2 256,8	36,9	91,1	324,5	504,1	307,6	290,7	701,9
8A Produits chimiques de base	2 698,8	15,8	24,8	213,5	405,5	276,0	310,3	1 452,9
8B Pâtes à papier et cellulose	494,9	0,6	2,9	39,5	78,9	48,5	69,3	255,2
8C Autres produits chimiques	4 286,0	18,4	32,5	188,8	415,8	327,6	412,6	2 890,3
9A Matériel de transport et matériel agricole	2 481,2	12,4	21,0	145,3	317,1	268,8	291,6	1 425,0
9B Machines et articles métalliques	3 799,9	25,9	26,8	222,9	500,3	353,6	574,1	2 096,3
9C Verre, faïence, porcelaine	1 286,6	8,6	8,2	95,2	217,4	172,1	131,3	653,8
9D Autres articles manufacturés	18 631,3	80,7	188,3	1 385,6	3 236,7	1 933,2	2 328,1	9 478,7
TOTAL	86 079,3	2 615,6	3 229,8	11 003,7	14 333,6	8 363,2	8 686,1	37 847,3

XIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1990
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge

B - COMPTE PROPRE

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	Dont par catégorie de distance en charge (km) - tous trajets							
	TOUTES DISTANCES	[0,25[	[25,50[	[50,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500 - [
O Produits agricoles et animaux vivants	4 494,9	240,2	402,7	1 326,3	1 132,0	452,9	235,6	705,2
1 Denrées alimentaires et fourrages	7 172,4	200,3	427,7	1 988,7	2 015,5	673,6	427,1	1 439,5
2 Combustibles minéraux solides	75,4	7,2	10,5	20,8	22,4	4,5	7,6	2,4
3A Produits pétroliers bruts	4,7	0,2	0,6	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	1 659,4	62,0	162,0	774,4	474,8	88,5	40,2	57,5
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	261,9	38,7	35,1	94,3	71,7	12,3	6,3	3,5
4B Minerais et déchets non ferreux	246,7	44,6	63,9	82,6	21,2	14,7	10,9	8,8
5A Produits métallurgiques ferreux	417,7	10,5	15,9	104,0	98,7	44,8	37,4	106,4
5B Produits métallurgiques non ferreux	178,7	2,6	3,7	19,0	40,7	44,2	12,9	55,6
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	7 484,7	2 692,6	1 743,8	2 093,6	525,0	125,4	105,4	198,9
6B Matières premières pour l'industrie chimique	34,7	0,8	2,7	15,8	10,1	1,3	0,0	4,0
7 Engrais	750,6	75,7	114,9	258,4	212,6	36,1	4,0	48,9
8A Produits chimiques de base	459,0	3,6	8,8	75,4	107,5	35,2	55,3	173,2
8B Pâtes à papier et cellulose	119,0	9,4	16,7	31,9	26,6	14,3	2,7	17,4
8C Autres produits chimiques	431,1	8,9	12,8	75,2	88,1	35,8	48,9	161,4
9A Matériel de transport et matériel agricole	580,7	15,7	26,2	107,8	123,4	86,5	58,8	162,3
9B Machines et articles métalliques	964,3	29,6	47,8	181,6	241,5	89,8	77,5	296,5
9C Verre, faïence, porcelaine	308,8	4,3	6,0	47,5	74,9	38,7	29,6	107,8
9D Autres articles manufacturés	3 101,8	159,0	234,9	711,8	603,3	265,6	254,6	872,6
TOTAL	28 746,5	3 605,9	3 336,7	8 013,0	5 890,0	2 064,2	1 414,8	4 421,9

**XIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1990
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge**

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	Dont par catégorie de distance en charge (km) - tous trajets							
	TOUTES DISTANCES	[0,25[	[25,50[	[50,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500 - [
O Produits agricoles et animaux vivants	13 640,5	525,3	807,6	2 772,9	2 859,4	1 430,7	999,2	4 245,4
1 Denrées alimentaires et fourrages	24 217,7	302,8	626,6	3 551,0	4 767,5	2 460,2	2 309,4	10 200,2
2 Combustibles minéraux solides	599,3	26,1	39,6	122,3	182,4	49,8	47,4	131,7
3A Produits pétroliers bruts	17,1	0,5	0,9	6,3	2,1	0,3	2,0	5,0
3B Produits pétroliers raffinés	4 716,2	88,0	261,0	1 674,4	1 559,4	365,3	276,0	492,1
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	843,1	48,1	50,5	165,9	185,0	69,6	86,1	237,9
4B Minerais et déchets non ferreux	672,8	86,7	98,6	143,7	63,9	37,9	37,5	204,5
5A Produits métallurgiques ferreux	3 984,3	30,2	40,6	266,6	544,5	426,5	472,5	2 203,4
5B Produits métallurgiques non ferreux	1 241,4	5,5	5,1	59,6	114,2	151,8	120,9	784,3
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	21 912,3	4 593,2	3 768,1	6 092,9	2 743,4	1 071,0	776,9	2 866,8
6B Matières premières pour l'industrie chimique	330,3	9,6	4,2	56,2	48,1	74,9	33,6	103,7
7 Engrais	3 007,4	112,6	206,0	582,9	716,7	343,7	294,7	750,8
8A Produits chimiques de base	3 157,8	19,4	33,6	288,9	513,0	311,2	365,6	1 626,1
8B Pâtes à papier et cellulose	613,9	10,0	19,6	71,4	105,5	62,8	72,0	272,6
8C Autres produits chimiques	4 717,1	27,3	45,3	264,0	503,9	363,4	461,5	3 051,7
9A Matériel de transport et matériel agricole	3 061,9	28,1	47,2	253,1	440,5	355,3	350,4	1 587,3
9B Machines et articles métalliques	4 764,2	55,5	74,6	404,5	741,8	443,4	651,6	2 392,8
9C Verre, faïence, porcelaine	1 595,4	12,9	14,2	142,7	292,3	210,8	160,9	761,6
9D Autres articles manufacturés	21 733,1	239,7	423,2	2 097,4	3 840,0	2 198,8	2 582,7	10 351,3
TOTAL	114 825,8	6 221,5	6 566,5	19 016,7	20 223,6	10 427,4	10 100,9	42 269,2

XIV - Répartition des tonnes chargées en 1990
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

CAMIONS - COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)						
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t à et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	219	559	1 333	3 139	2 168	228	7 646
1 Denrées alimentaires et fourrages	492	1 437	2 890	6 435	1 628	21	12 903
2 Combustibles minéraux solides	26	63	9	372	159	0	629
3A Produits pétroliers bruts	0	17	0	89	0	0	106
3B Produits pétroliers raffinés	60	241	905	1 301	123	0	2 630
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	5	105	71	822	294	0	1 297
4B Minerais et déchets non ferreux	0	0	303	1 822	1 057	0	3 182
5A Produits métallurgiques ferreux	18	114	138	332	38	0	640
5B Produits métallurgiques non ferreux	4	147	56	132	27	3	369
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	615	1 464	5 480	23 548	79 790	1 054	111 951
6B Matières premières pour l'industrie chimique	4	5	31	107	0	0	147
7 Engrais	84	94	416	1 714	1 066	13	3 387
8A Produits chimiques de base	12	1	80	149	313	0	555
8B Pâtes à papier et cellulose	0	1	0	48	16	0	65
8C Autres produits chimiques	83	153	296	782	140	3	1 457
9A Matériel de transport et matériel agricole	81	867	2 072	502	30	5	3 557
9B Machines et articles métalliques	287	630	789	1 207	299	12	3 224
9C Verre, faïence, porcelaine	9	74	86	577	6	0	752
9D Autres articles manufacturés	4 857	6 321	6 206	7 042	1 306	76	25 808
TOTAL	6 856	12 293	21 161	50 120	88 460	1 415	180 305

**XIV - Répartition des tonnes chargées en 1990
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

CAMIONS - COMPTE PROPRE

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)						
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t à et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	2 781	3 736	6 519	17 931	4 238	369	35 574
1 Denrées alimentaires et fourrages	4 779	5 421	8 429	22 489	5 315	132	46 565
2 Combustibles minéraux solides	181	264	284	332	580	0	1 641
3A Produits pétroliers bruts	0	16	0	0	0	0	16
3B Produits pétroliers raffinés	1 157	1 992	4 642	8 649	598	15	17 053
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	70	149	840	3 382	1 277	0	5 718
4B Minerais et déchets non ferreux	36	63	231	3 514	1 458	175	5 477
5A Produits métallurgiques ferreux	194	226	656	1 247	147	15	2 485
5B Produits métallurgiques non ferreux	57	93	134	329	118	0	731
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	5 642	10 777	25 868	92 134	183 731	2 334	320 486
6B Matières premières pour l'industrie chimique	46	45	106	170	25	0	392
7 Engrais	426	941	2 917	4 850	2 655	103	11 892
8A Produits chimiques de base	19	48	202	849	81	0	1 199
8B Pâtes à papier et cellulose	112	30	45	1 324	84	0	1 595
8C Autres produits chimiques	366	424	442	741	52	1	2 026
9A Matériel de transport et matériel agricole	211	415	824	362	15	9	1 836
9B Machines et articles métalliques	966	1 032	1 199	1 521	713	58	5 489
9C Verre, faïence, porcelaine	130	163	198	670	25	2	1 188
9D Autres articles manufacturés	2 720	3 315	3 816	6 791	1 227	23	17 892
TOTAL	19 893	29 150	57 352	167 285	202 339	3 236	479 255

XIV - Répartition des tonnes chargées en 1990
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

CAMIONS - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)						
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t à et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	3 000	4 295	7 852	21 070	6 406	597	43 220
1 Denrées alimentaires et fourrages	5 271	6 858	11 319	28 924	6 943	153	59 468
2 Combustibles minéraux solides	207	327	293	704	739	0	2 270
3A Produits pétroliers bruts	0	33	0	89	0	0	122
3B Produits pétroliers raffinés	1 217	2 233	5 547	9 950	721	15	19 683
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	75	254	911	4 204	1 571	0	7 015
4B Minerais et déchets non ferreux	36	63	534	5 336	2 515	175	8 659
5A Produits métallurgiques ferreux	212	340	794	1 579	185	15	3 125
5B Produits métallurgiques non ferreux	61	240	190	461	145	3	1 100
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	6 257	12 241	31 348	115 682	263 521	3 388	432 437
6B Matières premières pour l'industrie chimique	50	50	137	277	25	0	539
7 Engrais	510	1 035	3 333	6 564	3 721	116	15 279
8A Produits chimiques de base	31	49	282	998	394	0	1 754
8B Pâtes à papier et cellulose	112	31	45	1 372	100	0	1 660
8C Autres produits chimiques	449	577	738	1 523	192	4	3 483
9A Matériel de transport et matériel agricole	292	1 282	2 896	864	45	14	5 393
9B Machines et articles métalliques	1 253	1 662	1 988	2 728	1 012	70	8 713
9C Verre, faïence, porcelaine	139	237	284	1 247	31	2	1 940
9D Autres articles manufacturés	7 577	9 636	10 022	13 833	2 533	99	43 700
TOTAL	26 749	41 443	78 513	217 405	290 799	4 651	659 560

**XV - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1990
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

CAMIONS - COMPTE D'AUTRUI

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)						
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t à et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	10,0	56,2	177,2	317,1	95,3	4,6	660,4
1 Denrées alimentaires et fourrages	41,0	132,8	478,9	771,6	129,4	1,3	1 555,0
2 Combustibles minéraux solides	0,3	0,7	0,3	19,3	3,8	0,0	24,4
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,2	0,0	2,8	0,0	0,0	3,0
3B Produits pétroliers raffinés	1,2	9,9	49,0	70,3	13,0	0,0	143,4
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	0,7	0,7	2,9	14,8	2,6	0,0	21,7
4B Minerais et déchets non ferreux	0,0	0,0	8,6	49,4	25,5	0,0	83,5
5A Produits métallurgiques ferreux	1,1	13,5	19,4	68,3	4,6	0,0	106,9
5B Produits métallurgiques non ferreux	0,7	6,9	9,8	40,2	11,6	2,2	71,4
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	17,4	35,6	110,3	478,1	905,9	17,9	1 565,2
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0,2	5,2	1,6	6,7	0,0	0,0	13,7
7 Engrais	3,7	6,5	19,7	88,2	47,2	0,4	165,7
8A Produits chimiques de base	0,7	0,1	6,5	23,8	1,4	0,0	32,5
8B Pâtes à papier et cellulose	0,0	0,6	0,0	18,9	2,3	0,0	21,8
8C Autres produits chimiques	13,3	34,5	68,3	201,1	24,9	2,6	344,7
9A Matériel de transport et matériel agricole	28,6	157,1	502,5	148,4	12,3	2,7	851,6
9B Machines et articles métalliques	32,2	79,4	154,4	279,0	47,7	2,1	594,8
9C Verre, faïence, porcelaine	0,2	14,2	21,1	126,6	1,8	0,0	163,9
9D Autres articles manufacturés	517,7	699,5	939,5	1 620,1	116,2	24,1	3 917,1
TOTAL	669,0	1 253,6	2 570,0	4 344,7	1 445,5	57,9	10 340,7

XV - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1990
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

CAMIONS - COMPTE PROPRE

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)						
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t à et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	136,2	182,1	466,2	941,5	135,3	14,2	1 875,5
1 Denrées alimentaires et fourrages	309,4	319,2	636,0	1 293,8	282,2	8,1	2 848,7
2 Combustibles minéraux solides	1,5	5,1	5,9	9,5	11,7	0,0	33,7
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5
3B Produits pétroliers raffinés	24,5	59,5	150,1	352,3	22,8	0,3	609,5
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	1,3	4,5	38,3	73,3	26,8	0,0	144,2
4B Minerais et déchets non ferreux	0,5	1,2	5,6	84,4	47,6	7,2	146,5
5A Produits métallurgiques ferreux	5,3	13,2	36,2	65,1	7,7	0,2	127,7
5B Produits métallurgiques non ferreux	3,0	5,1	13,5	41,7	14,3	0,0	77,6
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	68,6	135,9	371,8	1 268,8	1 838,7	26,5	3 710,3
6B Matières premières pour l'industrie chimique	3,0	1,6	5,3	7,8	3,4	0,0	21,1
7 Engrais	7,5	20,0	62,4	163,7	84,8	1,8	340,2
8A Produits chimiques de base	1,7	3,3	13,5	29,3	7,2	0,0	55,0
8B Pâtes à papier et cellulose	0,9	1,1	2,1	43,0	2,6	0,0	49,7
8C Autres produits chimiques	20,8	31,5	22,0	83,0	14,5	0,0	171,8
9A Matériel de transport et matériel agricole	13,3	30,5	94,4	50,4	0,4	0,2	189,2
9B Machines et articles métalliques	47,2	70,5	98,9	168,0	13,1	1,3	399,0
9C Verre, faïence, porcelaine	9,2	17,7	16,9	92,8	4,6	0,1	141,3
9D Autres articles manufacturés	133,8	200,0	271,9	452,1	47,0	0,9	1 105,7
TOTAL	787,7	1 102,5	2 311,0	5 220,5	2 564,7	60,8	12 047,2

**XV - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1990
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

CAMIONS - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)						
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t à et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	146,2	238,3	643,4	1 258,6	230,6	18,8	2 535,9
1 Denrées alimentaires et fourrages	350,4	452,0	1 114,9	2 065,4	411,6	9,4	4 403,7
2 Combustibles minéraux solides	1,8	5,8	6,2	28,8	15,5	0,0	58,1
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,7	0,0	2,8	0,0	0,0	3,5
3B Produits pétroliers raffinés	25,7	69,4	199,1	422,6	35,8	0,3	752,9
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	2,0	5,2	41,2	88,1	29,4	0,0	165,9
4B Minerais et déchets non ferreux	0,5	1,2	14,2	133,8	73,1	7,2	230,0
5A Produits métallurgiques ferreux	6,4	26,7	55,6	133,4	12,3	0,2	234,6
5B Produits métallurgiques non ferreux	3,7	12,0	23,3	81,9	25,9	2,2	149,0
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	86,0	171,5	482,1	1 746,9	2 744,6	44,4	5 275,5
6B Matières premières pour l'industrie chimique	3,2	6,8	6,9	14,5	3,4	0,0	34,8
7 Engrais	11,2	26,5	82,1	251,9	132,0	2,2	505,9
8A Produits chimiques de base	2,4	3,4	20,0	53,1	8,6	0,0	87,5
8B Pâtes à papier et cellulose	0,9	1,7	2,1	61,9	4,9	0,0	71,5
8C Autres produits chimiques	34,1	66,0	90,3	284,1	39,4	2,6	516,5
9A Matériel de transport et matériel agricole	41,9	187,6	596,9	198,8	12,7	2,9	1 040,8
9B Machines et articles métalliques	79,4	149,9	253,3	447,0	60,8	3,4	993,8
9C Verre, faïence, porcelaine	9,4	31,9	38,0	219,4	6,4	0,1	305,2
9D Autres articles manufacturés	651,5	899,5	1 211,4	2 072,2	163,2	25,0	5 022,8
TOTAL	1 456,7	2 356,1	4 881,0	9 565,2	4 010,2	118,7	22 387,9

XVI - Répartition des tonnes chargées en 1990
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

REMORQUES - COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)		
	3,0t à 6,5t	6,6t et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	5	2 290	2 295
1 Denrées alimentaires et fourrages	8	2 011	2 019
2 Combustibles minéraux solides	0	35	35
3A Produits pétroliers bruts	0	0	0
3B Produits pétroliers raffinés	0	111	111
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	0	255	255
4B Minerais et déchets non ferreux	2	79	81
5A Produits métallurgiques ferreux	2	215	217
5B Produits métallurgiques non ferreux	0	39	39
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	15	2 021	2 036
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0	52	52
7 Engrais	0	587	587
8A Produits chimiques de base	3	105	108
8B Pâtes à papier et cellulose	0	49	49
8C Autres produits chimiques	16	363	379
9A Matériel de transport et matériel agricole	559	1 379	1 938
9B Machines et articles métalliques	12	627	639
9C Verre, faïence, porcelaine	30	379	409
9D Autres articles manufacturés	108	3 408	3 516
TOTAL	760	14 005	14 765

XVI - Répartition des tonnes chargées en 1990
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

REMORQUES - COMPTE PROPRE

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)		
	3,0t à 6,5t	6,6t et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	5	4 815	4 820
1 Denrées alimentaires et fourrages	14	4 669	4 683
2 Combustibles minéraux solides	0	33	33
3A Produits pétroliers bruts	0	0	0
3B Produits pétroliers raffinés	0	330	330
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	8	314	322
4B Minerais et déchets non ferreux	8	310	318
5A Produits métallurgiques ferreux	0	101	101
5B Produits métallurgiques non ferreux	6	67	73
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	153	2 344	2 497
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0	18	18
7 Engrais	103	866	969
8A Produits chimiques de base	0	39	39
8B Pâtes à papier et cellulose	0	233	233
8C Autres produits chimiques	4	51	55
9A Matériel de transport et matériel agricole	154	229	383
9B Machines et articles métalliques	10	363	373
9C Verre, faïence, porcelaine	39	101	140
9D Autres articles manufacturés	258	2 618	2 876
TOTAL	762	17 501	18 263

XVI - Répartition des tonnes chargées en 1990
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

REMORQUES - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)		
	3,0t à 6,5t	6,6t et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	10	7 105	7 115
1 Denrées alimentaires et fourrages	22	6 680	6 702
2 Combustibles minéraux solides	0	68	68
3A Produits pétroliers bruts	0	0	0
3B Produits pétroliers raffinés	0	441	441
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	8	569	577
4B Minerais et déchets non ferreux	10	389	399
5A Produits métallurgiques ferreux	2	316	318
5B Produits métallurgiques non ferreux	6	106	112
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	168	4 365	4 533
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0	70	70
7 Engrais	103	1 453	1 556
8A Produits chimiques de base	3	144	147
8B Pâtes à papier et cellulose	0	282	282
8C Autres produits chimiques	20	414	434
9A Matériel de transport et matériel agricole	713	1 608	2 321
9B Machines et articles métalliques	22	990	1 012
9C Verre, faïence, porcelaine	69	480	549
9D Autres articles manufacturés	366	6 026	6 392
TOTAL	1 522	31 506	33 028

XVII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1990
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

REMORQUES- COMPTE D'AUTRUI

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)		
	3,0t à 6,5t	6,6t et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	2,8	349,3	352,1
1 Denrées alimentaires et fourrages	5,3	573,4	578,7
2 Combustibles minéraux solides	0,0	2,9	2,9
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	0,0	9,7	9,7
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	0,0	15,3	15,3
4B Minerais et déchets non ferreux	1,3	10,9	12,2
5A Produits métallurgiques ferreux	0,4	56,1	56,5
5B Produits métallurgiques non ferreux	0,0	16,6	16,6
6A Minerais bruts ou manufacturés et matériaux de construction	4,9	211,1	216,0
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0,0	9,9	9,9
7 Engrais	0,0	69,0	69,0
8A Produits chimiques de base	0,9	33,5	34,4
8B Pâtes à papier et cellulose	0,0	10,4	10,4
8C Autres produits chimiques	5,2	136,3	141,5
9A Matériel de transport et matériel agricole	77,2	425,1	502,3
9B Machines et articles métalliques	3,3	204,8	208,1
9C Verre, faïence, porcelaine	6,2	134,8	141,0
9D Autres articles manufacturés	34,2	1 208,7	1 242,9
TOTAL	141,7	3 477,8	3 619,5

XVII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1990
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

REMORQUES- COMPTE PROPRE

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)		
	3,0t à 6,5t	6,6t et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	0,0	421,7	421,7
1 Denrées alimentaires et fourrages	1,6	385,5	387,1
2 Combustibles minéraux solides	0,0	5,6	5,6
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	0,0	23,3	23,3
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	1,0	25,0	26,0
4B Minerais et déchets non ferreux	1,5	24,2	25,7
5A Produits métallurgiques ferreux	0,0	10,3	10,3
5B Produits métallurgiques non ferreux	1,4	17,3	18,7
6A Minerais bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1,0	132,1	133,1
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0,0	2,0	2,0
7 Engrais	1,1	70,1	71,2
8A Produits chimiques de base	0,0	4,1	4,1
8B Pâtes à papier et cellulose	0,0	21,2	21,2
8C Autres produits chimiques	1,0	16,6	17,6
9A Matériel de transport et matériel agricole	21,6	34,7	56,3
9B Machines et articles métalliques	0,5	54,9	55,4
9C Verre, faïence, porcelaine	0,0	12,9	12,9
9D Autres articles manufacturés	25,5	210,7	236,2
TOTAL	56,2	1 472,2	1 528,4

XVII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1990
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

REMORQUES - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)		
	3,0t à 6,5t	6,6t et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	2,8	771,0	773,8
1 Denrées alimentaires et fourrages	6,9	958,9	965,8
2 Combustibles minéraux solides	0,0	8,5	8,5
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	0,0	33,0	33,0
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	1,0	40,3	41,3
4B Minerais et déchets non ferreux	2,8	35,1	37,9
5A Produits métallurgiques ferreux	0,4	66,4	66,8
5B Produits métallurgiques non ferreux	1,4	33,9	35,3
6A Minerais bruts ou manufacturés et matériaux de construction	5,9	343,2	349,1
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0,0	11,9	11,9
7 Engrais	1,1	139,1	140,2
8A Produits chimiques de base	0,9	37,6	38,5
8B Pâtes à papier et cellulose	0,0	31,6	31,6
8C Autres produits chimiques	6,2	152,9	159,1
9A Matériel de transport et matériel agricole	98,8	459,8	558,6
9B Machines et articles métalliques	3,8	259,7	263,5
9C Verre, faïence, porcelaine	6,2	147,7	153,9
9D Autres articles manufacturés	59,7	1 419,4	1 479,1
TOTAL	197,9	4 950,0	5 147,9

XVIII- Répartition des tonnes chargées en 1990
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

SEMI-REMORQUES -COMPTE D'AUTRUI

Unité : Millier de tonnes

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	Classes de charge utile (en tonnes)				
	3,0 t à 8,9 t	9,0t à 12,9t	13,0t à 16,9t	17,0t et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	12	80	188	62 852	63 132
1 Denrées alimentaires et fourrages	12	321	652	62 969	63 954
2 Combustibles minéraux solides	0	0	4	5 172	5 176
3A Produits pétroliers bruts	0	0	0	46	46
3B Produits pétroliers raffinés	0	71	131	23 546	23 748
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	0	0	1	2 744	2 745
4B Minerais et déchets non ferreux	0	0	4	4 120	4 124
5A Produits métallurgiques ferreux	0	71	285	12 921	13 277
5B Produits métallurgiques non ferreux	0	11	23	2 773	2 807
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	36	28	184	228 001	228 249
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0	8	0	1 763	1 771
7 Engrais	0	6	26	13 148	13 180
8A Produits chimiques de base	0	0	34	10 808	10 842
8B Pâtes à papier et cellulose	0	0	6	1 723	1 729
8C Autres produits chimiques	7	235	364	12 411	13 017
9A Matériel de transport et matériel agricole	7	116	394	3 799	4 316
9B Machines et articles métalliques	69	260	675	10 184	11 188
9C Verre, faïence, porcelaine	0	0	41	4 091	4 132
9D Autres articles manufacturés	281	2 418	5 288	44 172	52 159
TOTAL	424	3 625	8 300	507 243	519 592

XVIII- Répartition des tonnes chargées en 1990
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

SEMI-REMORQUES -COMPTE PROPRE

Unité : Millier de tonnes

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	Classes de charge utile (en tonnes)				
	3,0 t à 8,9 t	9,0t à 12,9t	13,0t à 16,9t	17,0t et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	32	120	844	24 482	25 478
1 Denrées alimentaires et fourrages	0	116	1 224	40 755	42 095
2 Combustibles minéraux solides	0	0	0	391	391
3A Produits pétroliers bruts	0	0	0	74	74
3B Produits pétroliers raffinés	78	61	368	13 628	14 135
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	0	3	9	1 481	1 493
4B Minerais et déchets non ferreux	0	0	0	1 336	1 336
5A Produits métallurgiques ferreux	0	266	77	1 574	1 917
5B Produits métallurgiques non ferreux	2	0	39	471	512
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	123	46	231	118 035	118 435
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0	0	0	414	414
7 Engrais	13	171	174	4 235	4 593
8A Produits chimiques de base	27	79	60	1 868	2 034
8B Pâtes à papier et cellulose	0	0	0	316	316
8C Autres produits chimiques	13	67	166	1 361	1 607
9A Matériel de transport et matériel agricole	28	350	577	1 998	2 953
9B Machines et articles métalliques	28	1 615	540	3 491	5 674
9C Verre, faïence, porcelaine	5	191	133	767	1 096
9D Autres articles manufacturés	159	386	1 303	18 123	19 971
TOTAL	508	3 471	5 745	234 800	244 524

XVIII- Répartition des tonnes chargées en 1990
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

SEMI-REMORQUES - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : Millier de tonnes

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	Classes de charge utile (en tonnes)				
	3,0 t à 8,9 t	9,0t à 12,9t	13,0t à 16,9t	17,0t et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	44	200	1 032	87 334	88 610
1 Denrées alimentaires et fourrages	12	437	1 876	103 724	106 049
2 Combustibles minéraux solides	0	0	4	5 563	5 567
3A Produits pétroliers bruts	0	0	0	120	120
3B Produits pétroliers raffinés	78	132	499	37 174	37 883
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	0	3	10	4 225	4 238
4B Minerais et déchets non ferreux	0	0	4	5 456	5 460
5A Produits métallurgiques ferreux	0	337	362	14 495	15 194
5B Produits métallurgiques non ferreux	2	11	62	3 244	3 319
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	159	74	415	346 036	346 684
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0	8	0	2 177	2 185
7 Engrais	13	177	200	17 383	17 773
8A Produits chimiques de base	27	79	94	12 676	12 876
8B Pâtes à papier et cellulose	0	0	6	2 039	2 045
8C Autres produits chimiques	20	302	530	13 772	14 624
9A Matériel de transport et matériel agricole	35	466	971	5 797	7 269
9B Machines et articles métalliques	97	1 875	1 215	13 675	16 862
9C Verre, faïence, porcelaine	5	191	174	4 858	5 228
9D Autres articles manufacturés	440	2 804	6 591	62 295	72 130
TOTAL	932	7 096	14 045	742 043	764 116

XIX- Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1990
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

SEMI-REMORQUES - COMPTE D'AUTRUI

Unité : Million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	Classes de charge utile (en tonnes)				
	3,0 t à 8,9 t	9,0t à 12,9t	13,0t à 16,9t	17,0t et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	2,2	20,1	32,2	8 078,6	8 133,1
1 Denrées alimentaires et fourrages	3,7	56,7	143,0	14 708,2	14 911,6
2 Combustibles minéraux solides	0,0	0,0	1,6	495,0	496,6
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0	9,4	9,4
3B Produits pétroliers raffinés	0,0	1,3	17,5	2 884,9	2 903,7
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	0,0	0,0	0,2	544,0	544,2
4B Minerais et déchets non ferreux	0,0	0,0	1,3	329,1	330,4
5A Produits métallurgiques ferreux	0,0	4,4	51,0	3 347,8	3 403,2
5B Produits métallurgiques non ferreux	0,0	0,6	6,4	967,7	974,7
6A Mineraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2,4	10,4	28,4	12 605,2	12 646,4
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0,0	2,8	0,0	269,2	272,0
7 Engrais	0,0	2,0	3,1	2 017,0	2 022,1
8A Produits chimiques de base	0,0	0,0	2,4	2 629,5	2 631,9
8B Pâtes à papier et cellulose	0,0	0,0	1,7	461,0	462,7
8C Autres produits chimiques	2,9	21,2	35,3	3 740,4	3 799,8
9A Matériel de transport et matériel agricole	5,1	17,0	56,1	1 049,1	1 127,3
9B Machines et articles métalliques	34,7	33,4	94,1	2 834,8	2 997,0
9C Verre, faïence, porcelaine	0,0	0,0	7,1	974,6	981,7
9D Autres articles manufacturés	60,0	356,2	1 068,4	11 986,7	13 471,3
TOTAL	111,0	526,1	1 549,8	69 932,2	72 119,1

**XIX- Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1990
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

SEMI-REMORQUES - COMPTE PROPRE

Unité : Million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	Classes de charge utile (en tonnes)				
	3,0 t à 8,9 t	9,0t à 12,9t	13,0t à 16,9t	17,0t et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	7,5	13,7	61,8	2 114,7	2 197,7
1 Denrées alimentaires et fourrages	0,0	11,7	121,3	3 803,6	3 936,6
2 Combustibles minéraux solides	0,0	0,0	0,0	36,1	36,1
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0	4,2	4,2
3B Produits pétroliers raffinés	4,0	1,3	21,6	999,7	1 026,6
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	0,0	0,4	0,1	91,2	91,7
4B Minerais et déchets non ferreux	0,0	0,0	0,0	74,5	74,5
5A Produits métallurgiques ferreux	0,0	12,2	7,4	260,1	279,7
5B Produits métallurgiques non ferreux	0,5	0,0	6,6	75,3	82,4
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	4,8	6,2	25,9	3 604,4	3 641,3
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0,0	0,0	0,0	11,6	11,6
7 Engrais	2,0	7,9	4,7	324,6	339,2
8A Produits chimiques de base	0,8	5,4	4,2	389,5	399,9
8B Pâtes à papier et cellulose	0,0	0,0	0,0	48,1	48,1
8C Autres produits chimiques	1,4	5,0	17,5	217,8	241,7
9A Matériel de transport et matériel agricole	6,9	16,5	25,6	286,2	335,2
9B Machines et articles métalliques	3,5	10,9	29,4	466,1	509,9
9C Verre, faïence, porcelaine	0,0	2,6	2,3	149,7	154,6
9D Autres articles manufacturés	6,1	43,7	131,4	1 578,7	1 759,9
TOTAL	37,5	137,5	459,8	14 536,1	15 170,9

XIX- Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1990
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

SEMI-REMORQUES - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : Million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	Classes de charge utile (en tonnes)				
	3,0 t à 8,9 t	9,0t à 12,9t	13,0t à 16,9t	17,0t et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	9,7	33,8	94,0	10 193,3	10 330,8
1 Denrées alimentaires et fourrages	3,7	68,4	264,3	18 511,8	18 848,2
2 Combustibles minéraux solides	0,0	0,0	1,6	531,1	532,7
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0	13,6	13,6
3B Produits pétroliers raffinés	4,0	2,6	39,1	3 884,6	3 930,3
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	0,0	0,4	0,3	635,2	635,9
4B Minerais et déchets non ferreux	0,0	0,0	1,3	403,6	404,9
5A Produits métallurgiques ferreux	0,0	16,6	58,4	3 607,9	3 682,9
5B Produits métallurgiques non ferreux	0,5	0,6	13,0	1 043,0	1 057,1
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	7,2	16,6	54,3	16 209,6	16 287,7
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0,0	2,8	0,0	280,8	283,6
7 Engrais	2,0	9,9	7,8	2 341,6	2 361,3
8A Produits chimiques de base	0,8	5,4	6,6	3 019,0	3 031,8
8B Pâtes à papier et cellulose	0,0	0,0	1,7	509,1	510,8
8C Autres produits chimiques	4,3	26,2	52,8	3 958,2	4 041,5
9A Matériel de transport et matériel agricole	12,0	33,5	81,7	1 335,3	1 462,5
9B Machines et articles métalliques	38,2	44,3	123,5	3 300,9	3 506,9
9C Verre, faïence, porcelaine	0,0	2,6	9,4	1 124,3	1 136,3
9D Autres articles manufacturés	66,1	399,9	1 199,8	13 565,4	15 231,2
TOTAL	148,5	663,6	2 009,6	84 468,3	87 290,0

XX - Répartition des tonnes chargées en 1990
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	CARROSSERIES								TOTAL
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
O Produits agricoles et animaux vivants	3 322	3 284	879	32 205	8 897	7 797	12 621	4 068	73 073
1 Denrées alimentaires et fourrages	14 796	13 742	14 286	5 295	5 407	13 510	5 682	6 158	78 876
2 Combustibles minéraux solides	35	4	132	4 257	132	356	918	6	5 840
3A Produits pétroliers bruts	0	0	116	0	19	14	0	3	152
3B Produits pétroliers raffinés	110	90	23 837	253	1 027	225	484	463	26 489
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	151	2	0	1 934	287	472	1 205	246	4 297
4B Minerais et déchets non ferreux	126	10	127	4 854	94	255	1 869	52	7 387
5A Produits métallurgiques ferreux	224	7	5	1 445	3 755	7 121	564	1 013	14 134
5B Produits métallurgiques non ferreux	142	3	13	188	575	1 653	202	439	3 215
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 368	149	15 490	273 114	17 138	8 919	20 863	5 195	342 236
6B Matières premières pour l'industrie chimique	12	9	98	1 132	112	366	142	99	1 970
7 Engrais	581	9	1 589	6 835	1 318	2 107	3 393	1 322	17 154
8A Produits chimiques de base	131	24	8 297	1 048	457	752	323	473	11 505
8B Pâtes à papier et cellulose	88	4	0	36	508	975	36	196	1 843
8C Autres produits chimiques	1 871	240	3 349	466	1 894	4 695	738	1 600	14 853
9A Matériel de transport et matériel agricole	781	23	57	33	1 425	2 135	3 345	2 012	9 811
9B Machines et articles métalliques	2 244	80	7	882	3 163	6 505	904	1 266	15 051
9C Verre, faïence, porcelaine	364	19	22	505	1 506	1 883	109	885	5 293
9D Autres articles manufacturés	26 870	1 591	367	2 868	11 642	24 452	8 181	5 512	81 483
TOTAL	53 216	19 290	68 671	337 350	59 356	84 192	61 579	31 008	714 662

XX - Répartition des tonnes chargées en 1990
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés

B - COMPTE PROPRE

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	CARROSSERIES								TOTAL
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
O Produits agricoles et animaux vivants	8 706	3 042	884	17 983	12 306	3 385	15 651	3 915	65 872
1 Denrées alimentaires et fourrages	20 911	11 736	27 459	9 062	7 535	4 610	8 672	3 358	93 343
2 Combustibles minéraux solides	11	0	0	1 410	436	70	138	0	2 065
3A Produits pétroliers bruts	0	0	73	0	17	0	0	0	90
3B Produits pétroliers raffinés	197	11	27 241	313	2 436	125	382	813	31 518
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	93	14	64	4 081	300	68	2 261	652	7 533
4B Minerais et déchets non ferreux	311	0	97	2 247	219	95	3 833	329	7 131
5A Produits métallurgiques ferreux	115	4	30	344	2 529	647	755	79	4 503
5B Produits métallurgiques non ferreux	30	0	2	130	612	185	299	58	1 316
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 300	143	2 841	386 641	20 692	2 264	23 564	3 973	441 418
6B Matières premières pour l'industrie chimique	5	0	0	291	36	443	32	17	824
7 Engrais	201	19	2 179	8 286	1 143	624	3 603	1 399	17 454
8A Produits chimiques de base	128	7	2 083	545	251	120	66	72	3 272
8B Pâtes à papier et cellulose	54	0	0	622	167	162	1 007	132	2 144
8C Autres produits chimiques	1 692	50	451	198	413	625	133	126	3 688
9A Matériel de transport et matériel agricole	505	8	50	199	2 103	734	960	613	5 172
9B Machines et articles métalliques	2 143	15	14	2 155	3 144	3 157	528	380	11 536
9C Verre, faïence, porcelaine	369	1	12	569	819	407	99	148	2 424
9D Autres articles manufacturés	7 443	187	686	6 343	12 576	3 494	7 630	2 380	40 739
TOTAL	44 214	15 237	64 166	441 419	67 734	21 215	69 613	18 444	742 042

XX - Répartition des tonnes chargées en 1990
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	CARROSSERIES								TOTAL
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
O Produits agricoles et animaux vivants	12 028	6 326	1 763	50 188	21 203	11 182	28 272	7 983	138 945
1 Denrées alimentaires et fourrages	35 707	25 478	41 745	14 357	12 942	18 120	14 354	9 516	172 219
2 Combustibles minéraux solides	46	4	132	5 667	568	426	1 056	6	7 905
3A Produits pétroliers bruts	0	0	189	0	36	14	0	3	242
3B Produits pétroliers raffinés	307	101	51 078	566	3 463	350	866	1 276	58 007
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	244	16	64	6 015	587	540	3 466	898	11 830
4B Minerais et déchets non ferreux	437	10	224	7 101	313	350	5 702	381	14 518
5A Produits métallurgiques ferreux	339	11	35	1 789	6 284	7 768	1 319	1 092	18 637
5B Produits métallurgiques non ferreux	172	3	15	318	1 187	1 838	501	497	4 531
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 668	292	18 331	659 755	37 830	11 183	44 427	9 168	783 654
6B Matières premières pour l'industrie chimique	17	9	98	1 423	148	809	174	116	2 794
7 Engrais	782	28	3 768	15 121	2 461	2 731	6 996	2 721	34 608
8A Produits chimiques de base	259	31	10 380	1 593	708	872	389	545	14 777
8B Pâtes à papier et cellulose	142	4	0	658	675	1 137	1 043	328	3 987
8C Autres produits chimiques	3 563	290	3 800	664	2 307	5 320	871	1 726	18 541
9A Matériel de transport et matériel agricole	1 286	31	107	232	3 528	2 869	4 305	2 625	14 983
9B Machines et articles métalliques	4 387	95	21	3 037	6 307	9 662	1 432	1 646	26 587
9C Verre, faïence, porcelaine	733	20	34	1 074	2 325	2 290	208	1 033	7 717
9D Autres articles manufacturés	34 313	1 778	1 053	9 211	24 218	27 946	15 811	7 892	122 222
TOTAL	97 430	34 527	132 837	778 769	127 090	105 407	131 192	49 452	1 456 704

XXI - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1990
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	CARROSSERIES								TOTAL
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
O Produits agricoles et animaux vivants	863,5	1 447,5	208,3	1 674,2	1 257,1	1 801,0	1 363,4	530,6	9 145,6
1 Denrées alimentaires et fourrages	2 517,6	4 200,2	2 331,3	623,7	1 130,9	3 949,3	894,6	1 397,7	17 045,3
2 Combustibles minéraux solides	10,6	4,2	15,8	279,6	22,7	80,6	106,2	4,2	523,9
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	4,3	0,0	0,6	6,3	0,0	1,2	12,4
3B Produits pétroliers raffinés	26,1	3,7	2 677,4	7,3	125,5	73,8	60,0	83,0	3 056,8
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	11,6	0,6	0,0	205,2	52,4	129,2	166,3	15,9	581,2
4B Minerais et déchets non ferreux	12,3	8,8	29,8	156,9	18,3	87,2	102,9	9,9	426,1
5A Produits métallurgiques ferreux	63,3	3,6	0,1	176,3	780,4	2 046,1	162,4	334,4	3 566,6
5B Produits métallurgiques non ferreux	47,9	2,0	3,1	57,5	147,2	566,3	68,0	170,7	1 062,7
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	165,9	47,2	1 755,7	6 944,6	1 816,8	2 233,0	776,2	688,2	14 427,6
6B Matières premières pour l'industrie chimique	3,2	7,3	31,7	68,1	28,6	106,6	21,6	28,5	295,6
7 Engrais	87,7	7,8	252,5	470,1	225,5	604,2	407,3	201,7	2 256,8
8A Produits chimiques de base	23,5	7,7	2 046,5	63,0	126,2	233,1	90,0	108,8	2 698,8
8B Pâtes à papier et cellulose	14,1	2,4	0,0	3,6	141,2	276,3	5,4	51,9	494,9
8C Autres produits chimiques	285,7	101,2	1 060,9	63,4	465,1	1 662,2	129,1	518,4	4 286,0
9A Matériel de transport et matériel agricole	129,7	12,8	19,6	3,5	278,4	710,5	825,0	501,7	2 481,2
9B Machines et articles métalliques	335,3	43,8	1,4	42,2	760,9	2 009,1	181,0	426,2	3 799,9
9C Verre, faïence, porcelaine	103,4	10,1	0,9	75,5	266,7	528,6	32,0	269,4	1 286,6
9D Autres articles manufacturés	4 818,4	687,2	110,0	125,1	2 467,8	7 241,4	1 412,4	1 769,0	18 631,3
TOTAL	9 519,8	6 598,1	10 549,3	11 039,8	10 112,3	24 344,8	6 803,8	7 111,4	86 079,3

XXI - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1990
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés

B - COMPTE PROPRE

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	CARROSSERIES								TOTAL
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
O Produits agricoles et animaux vivants	852,1	399,0	59,4	692,1	921,6	311,4	968,7	290,6	4 494,9
1 Denrées alimentaires et fourrages	1 954,4	1 525,7	1 617,2	356,5	520,8	500,0	368,8	329,0	7 172,4
2 Combustibles minéraux solides	0,4	0,0	0,0	48,0	14,4	2,7	9,9	0,0	75,4
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	4,2	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	4,7
3B Produits pétroliers raffinés	15,9	0,3	1 343,7	7,6	197,5	16,4	31,8	46,2	1 659,4
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	1,4	0,1	1,3	136,3	19,2	2,6	87,0	14,0	261,9
4B Minerais et déchets non ferreux	19,1	0,0	2,0	90,9	13,7	6,5	102,7	11,8	246,7
5A Produits métallurgiques ferreux	11,3	0,0	0,3	14,8	212,0	107,8	52,5	19,0	417,7
5B Produits métallurgiques non ferreux	3,0	0,0	0,2	19,6	62,9	38,3	43,5	11,2	178,7
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	49,8	3,8	169,2	5 493,9	1 009,0	216,0	397,2	145,8	7 484,7
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0,2	0,0	0,0	11,5	4,4	10,5	6,0	2,1	34,7
7 Engrais	10,8	0,9	94,8	308,0	75,6	51,8	159,0	49,7	750,6
8A Produits chimiques de base	8,7	1,2	359,4	24,6	17,9	16,0	10,6	20,6	459,0
8B Pâtes à papier et cellulose	6,0	0,0	0,0	30,3	19,0	13,9	30,1	19,7	119,0
8C Autres produits chimiques	135,6	6,2	88,7	12,1	54,4	95,1	22,5	16,5	431,1
9A Matériel de transport et matériel agricole	67,1	0,4	0,8	14,0	171,8	116,4	135,2	75,0	580,7
9B Machines et articles métalliques	225,8	1,0	1,5	66,3	283,8	235,4	63,1	87,4	964,3
9C Verre, faïence, porcelaine	42,3	0,5	1,4	39,4	110,1	74,3	19,5	21,3	308,8
9D Autres articles manufacturés	822,7	48,1	8,8	218,0	813,7	473,7	484,6	232,2	3 101,8
TOTAL	4 226,6	1 987,2	3 752,9	7 583,9	4 522,3	2 288,8	2 992,7	1 392,1	28 746,5

**XXI - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1990
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés**

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	CARROSSERIES								TOTAL
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
O Produits agricoles et animaux vivants	1 715,6	1 846,5	267,7	2 366,3	2 178,7	2 112,4	2 332,1	821,2	13 640,5
1 Denrées alimentaires et fourrages	4 472,0	5 725,9	3 948,5	980,2	1 651,7	4 449,3	1 263,4	1 726,7	24 217,7
2 Combustibles minéraux solides	11,0	4,2	15,8	327,6	37,1	83,3	116,1	4,2	599,3
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	8,5	0,0	1,1	6,3	0,0	1,2	17,1
3B Produits pétroliers raffinés	42,0	4,0	4 021,1	14,9	323,0	90,2	91,8	129,2	4 716,2
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	13,0	0,7	1,3	341,5	71,6	131,8	253,3	29,9	843,1
4B Minerais et déchets non ferreux	31,4	8,8	31,8	247,8	32,0	93,7	205,6	21,7	672,8
5A Produits métallurgiques ferreux	74,6	3,6	0,4	191,1	992,4	2 153,9	214,9	353,4	3 984,3
5B Produits métallurgiques non ferreux	50,9	2,0	3,3	77,1	210,1	604,6	111,5	181,9	1 241,4
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	215,7	51,0	1 924,9	12 438,5	2 825,8	2 449,0	1 173,4	834,0	21 912,3
6B Matières premières pour l'industrie chimique	3,4	7,3	31,7	79,6	33,0	117,1	27,6	30,6	330,3
7 Engrais	98,5	8,7	347,3	778,1	301,1	656,0	566,3	251,4	3 007,4
8A Produits chimiques de base	32,2	8,9	2 405,9	87,6	144,1	249,1	100,6	129,4	3 157,8
8B Pâtes à papier et cellulose	20,1	2,4	0,0	33,9	160,2	290,2	35,5	71,6	613,9
8C Autres produits chimiques	421,3	107,4	1 149,6	75,5	519,5	1 757,3	151,6	534,9	4 717,1
9A Matériel de transport et matériel agricole	196,8	13,2	20,4	17,5	450,2	826,9	960,2	576,7	3 061,9
9B Machines et articles métalliques	561,1	44,8	2,9	108,5	1 044,7	2 244,5	244,1	513,6	4 764,2
9C Verre, faïence, porcelaine	145,7	10,6	2,3	114,9	376,8	602,9	51,5	290,7	1 595,4
9D Autres articles manufacturés	5 641,1	735,3	118,8	343,1	3 281,5	7 715,1	1 897,0	2 001,2	21 733,1
TOTAL	13 746,4	8 585,3	14 302,2	18 623,7	14 634,6	26 633,6	9 796,5	8 503,5	114 825,8

**XXII - Répartition des tonnes chargées en 1990
selon la nature de la marchandise et son conditionnement**

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	CONDITIONNEMENTS							TOTAL
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres Condition- nements	
O Produits agricoles et animaux vivants	61 644	223	2 200	11	7 641	624	730	73 073
1 Denrées alimentaires et fourrages	18 904	10 270	7 906	374	40 225	949	248	78 876
2 Combustibles minéraux solides	5 253	10	481	0	77	15	4	5 840
3A Produits pétroliers bruts	0	116	13	18	5	0	0	152
3B Produits pétroliers raffinés	787	23 856	39	654	1 135	17	1	26 489
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	4 130	0	10	0	150	0	7	4 297
4B Minerais et déchets non ferreux	6 944	31	175	9	103	120	5	7 387
5A Produits métallurgiques ferreux	9 310	26	884	20	2 399	311	1 184	14 134
5B Produits métallurgiques non ferreux	1 337	23	330	101	1 218	17	189	3 215
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	305 267	15 488	1 214	402	19 677	107	81	342 236
6B Matières premières pour l'industrie chimique	1 381	13	76	5	495	0	0	1 970
7 Engrais	12 590	932	1 250	1	2 351	30	0	17 154
8A Produits chimiques de base	3 062	6 928	130	392	846	147	0	11 505
8B Pâtes à papier et cellulose	631	0	79	4	298	7	824	1 843
8C Autres produits chimiques	3 059	1 614	908	738	8 210	278	46	14 853
9A Matériel de transport et matériel agricole	6 046	0	1 214	4	2 299	235	13	9 811
9B Machines et articles métalliques	5 743	9	2 806	20	5 961	380	132	15 051
9C Verre, faïence, porcelaine	1 163	9	354	0	3 634	126	7	5 293
9D Autres articles manufacturés	27 943	153	22 728	139	26 487	3 608	425	81 483
TOTAL	475 194	59 701	42 797	2 892	123 211	6 971	3 896	714 662

**XXII - Répartition des tonnes chargées en 1990
selon la nature de la marchandise et son conditionnement**

B - COMPTE PROPRE

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	CONDITIONNEMENTS							TOTAL
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres Condition- nements	
O Produits agricoles et animaux vivants	48 589	180	6 522	83	9 686	281	531	65 872
1 Denrées alimentaires et fourrages	27 671	22 202	14 754	1 523	26 204	406	583	93 343
2 Combustibles minéraux solides	1 371	6	629	8	51	0	0	2 065
3A Produits pétroliers bruts	0	74	0	16	0	0	0	90
3B Produits pétroliers raffinés	511	27 897	109	1 198	1 759	44	0	31 518
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	7 336	0	6	0	38	132	21	7 533
4B Minerais et déchets non ferreux	6 879	28	15	6	93	110	0	7 131
5A Produits métallurgiques ferreux	2 958	7	245	0	779	65	449	4 503
5B Produits métallurgiques non ferreux	792	0	108	1	184	18	213	1 316
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	400 568	16 534	1 154	74	23 042	22	24	441 418
6B Matières premières pour l'industrie chimique	337	0	30	0	457	0	0	824
7 Engrais	12 500	1 566	1 910	16	1 411	45	6	17 454
8A Produits chimiques de base	856	1 913	78	165	228	32	0	3 272
8B Pâtes à papier et cellulose	1 592	0	63	0	13	18	458	2 144
8C Autres produits chimiques	592	269	647	385	1 729	48	18	3 688
9A Matériel de transport et matériel agricole	3 308	0	718	1	712	433	0	5 172
9B Machines et articles métalliques	5 711	22	1 159	30	2 918	1 586	110	11 536
9C Verre, faïence, porcelaine	928	7	162	0	1 277	49	1	2 424
9D Autres articles manufacturés	28 779	16	3 469	58	7 504	468	445	40 739
TOTAL	551 278	70 721	31 778	3 564	78 085	3 757	2 859	742 042

**XXII - Répartition des tonnes chargées en 1990
selon la nature de la marchandise et son conditionnement**

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	CONDITIONNEMENTS							TOTAL
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres Condition- nements	
0 Produits agricoles et animaux vivants	110 233	403	8 722	94	17 327	905	1 261	138 945
1 Denrées alimentaires et fourrages	46 575	32 472	22 660	1 897	66 429	1 355	831	172 219
2 Combustibles minéraux solides	6 624	16	1 110	8	128	15	4	7 905
3A Produits pétroliers bruts	0	190	13	34	5	0	0	242
3B Produits pétroliers raffinés	1 298	51 753	148	1 852	2 894	61	1	58 007
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	11 466	0	16	0	188	132	28	11 830
4B Minerais et déchets non ferreux	13 823	59	190	15	196	230	5	14 518
5A Produits métallurgiques ferreux	12 268	33	1 129	20	3 178	376	1 633	18 637
5B Produits métallurgiques non ferreux	2 129	23	438	102	1 402	35	402	4 531
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	705 835	32 022	2 368	476	42 719	129	105	783 654
6B Matières premières pour l'industrie chimique	1 718	13	106	5	952	0	0	2 794
7 Engrais	25 090	2 498	3 160	17	3 762	75	6	34 608
8A Produits chimiques de base	3 918	8 841	208	557	1 074	179	0	14 777
8B Pâtes à papier et cellulose	2 223	0	142	4	311	25	1 282	3 987
8C Autres produits chimiques	3 651	1 883	1 555	1 123	9 939	326	64	18 541
9A Matériel de transport et matériel agricole	9 354	0	1 932	5	3 011	668	13	14 983
9B Machines et articles métalliques	11 454	31	3 965	50	8 879	1 966	242	26 587
9C Verre, faïence, porcelaine	2 091	16	516	0	4 911	175	8	7 717
9D Autres articles manufacturés	56 722	169	26 197	197	33 991	4 076	870	122 222
TOTAL	1 026 472	130 422	74 575	6 456	201 296	10 728	6 755	1 456 704

**XXIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1990
selon la nature de la marchandise et son conditionnement**

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	CONDITIONNEMENTS							TOTAL
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres Condition- nements	
O Produits agricoles et animaux vivants	5 446,4	36,9	603,0	3,8	2 697,1	129,6	228,8	9 145,6
1 Denrées alimentaires et fourrages	3 073,0	1 703,9	1 918,5	112,0	10 038,2	151,6	48,1	17 045,3
2 Combustibles minéraux solides	456,2	0,4	31,3	0,0	29,5	2,3	4,2	523,9
3A Produits pétroliers bruts	0,0	4,2	2,3	1,7	4,2	0,0	0,0	12,4
3B Produits pétroliers raffinés	71,3	2 673,3	16,3	96,9	193,0	6,0	0,0	3 056,8
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	552,5	0,0	4,3	0,0	23,6	0,0	0,8	581,2
4B Minerais et déchets non ferreux	359,3	2,1	8,6	1,3	42,4	11,3	1,1	426,1
5A Produits métallurgiques ferreux	2 234,9	11,0	260,6	5,3	713,7	12,0	329,1	3 566,6
5B Produits métallurgiques non ferreux	432,5	8,0	120,8	25,4	390,5	4,4	81,1	1 062,7
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	10 517,4	283,6	256,0	14,1	3 327,3	11,9	17,3	14 427,6
6B Matières premières pour l'industrie chimique	126,4	4,5	10,8	0,3	153,6	0,0	0,0	295,6
7 Engrais	1 250,2	135,1	239,2	0,0	626,1	6,2	0,0	2 256,8
8A Produits chimiques de base	518,4	1 702,0	36,1	100,8	288,9	52,6	0,0	2 698,8
8B Pâtes à papier et cellulose	175,6	0,0	17,6	0,2	84,4	3,4	213,7	494,9
8C Autres produits chimiques	1 096,0	305,2	235,6	259,6	2 341,3	39,5	8,8	4 286,0
9A Matériel de transport et matériel agricole	1 465,4	0,0	345,3	0,4	603,8	61,8	4,5	2 481,2
9B Machines et articles métalliques	1 333,9	0,5	778,5	4,6	1 566,8	77,4	38,2	3 799,9
9C Verre, faïence, porcelaine	256,9	3,6	92,5	0,0	920,9	10,7	2,0	1 286,6
9D Autres articles manufacturés	6 390,3	29,1	4 494,2	25,2	6 831,9	714,0	146,6	18 631,3
TOTAL	35 756,6	6 903,4	9 471,5	651,6	30 877,2	1 294,7	1 124,3	86 079,3

**XXIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1990
selon la nature de la marchandise et son conditionnement**

B - COMPTE PROPRE

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	CONDITIONNEMENTS							TOTAL
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres Conditionnements	
O Produits agricoles et animaux vivants	2 775,3	21,0	552,4	15,4	1 051,4	21,9	57,5	4 494,9
1 Denrées alimentaires et fourrages	1 519,2	1 204,9	1 319,1	114,4	2 903,3	31,0	80,5	7 172,4
2 Combustibles minéraux solides	57,4	0,1	13,6	1,4	2,9	0,0	0,0	75,4
3A Produits pétroliers bruts	0,0	4,2	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	4,7
3B Produits pétroliers raffinés	29,3	1 362,2	8,8	94,2	158,0	6,9	0,0	1 659,4
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	256,6	0,0	0,2	0,0	2,4	1,6	1,1	261,9
4B Minerais et déchets non ferreux	223,4	1,4	1,3	0,3	16,7	3,6	0,0	246,7
5A Produits métallurgiques ferreux	273,5	0,3	25,8	0,0	74,7	5,9	37,5	417,7
5B Produits métallurgiques non ferreux	98,0	0,0	20,9	0,4	35,2	5,7	18,5	178,7
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	6 063,1	220,5	59,4	0,7	1 138,3	2,1	0,6	7 484,7
6B Matières premières pour l'industrie chimique	18,2	0,0	3,7	0,0	12,8	0,0	0,0	34,7
7 Engrais	494,3	53,0	100,7	2,4	96,2	2,4	1,6	750,6
8A Produits chimiques de base	70,8	337,4	8,4	11,0	28,8	2,6	0,0	459,0
8B Pates à papier et cellulose	68,9	0,0	2,0	0,0	3,8	0,6	43,7	119,0
8C Autres produits chimiques	74,1	61,8	53,3	36,7	191,8	7,5	5,9	431,1
9A Matériel de transport et matériel agricole	335,0	0,0	94,8	0,0	110,5	40,4	0,0	580,7
9B Machines et articles métalliques	452,7	2,1	143,6	0,9	335,5	17,7	11,8	964,3
9C Verre, faïence, porcelaine	102,0	1,1	30,8	0,0	170,5	4,2	0,2	308,8
9D Autres articles manufacturés	1 863,6	0,5	408,1	4,6	718,5	58,4	48,1	3 101,8
TOTAL	14 775,4	3 270,5	2 846,9	282,9	7 051,3	212,5	307,0	28 746,5

**XXIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1990
selon la nature de la marchandise et son conditionnement**

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	CONDITIONNEMENTS							TOTAL
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres Condition- nements	
O Produits agricoles et animaux vivants	8 221,7	57,9	1 155,4	19,2	3 748,5	151,5	286,3	13 640,5
1 Denrées alimentaires et fourrages	4 592,2	2 908,8	3 237,6	226,4	12 941,5	182,6	128,6	24 217,7
2 Combustibles minéraux solides	513,6	0,5	44,9	1,4	32,4	2,3	4,2	599,3
3A Produits pétroliers bruts	0,0	8,4	2,3	2,2	4,2	0,0	0,0	17,1
3B Produits pétroliers raffinés	100,6	4 035,5	25,1	191,1	351,0	12,9	0,0	4 716,2
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	809,1	0,0	4,5	0,0	26,0	1,6	1,9	843,1
4B Minerais et déchets non ferreux	582,7	3,5	9,9	1,6	59,1	14,9	1,1	672,8
5A Produits métallurgiques ferreux	2 508,4	11,3	286,4	5,3	788,4	17,9	366,6	3 984,3
5B Produits métallurgiques non ferreux	530,5	8,0	141,7	25,8	425,7	10,1	99,6	1 241,4
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	16 580,5	504,1	315,4	14,8	4 465,6	14,0	17,9	21 912,3
6B Matières premières pour l'industrie chimique	144,6	4,5	14,5	0,3	166,4	0,0	0,0	330,3
7 Engrais	1 744,5	188,1	339,9	2,4	722,3	8,6	1,6	3 007,4
8A Produits chimiques de base	589,2	2 039,4	44,5	111,8	317,7	55,2	0,0	3 157,8
8B Pâtes à papier et cellulose	244,5	0,0	19,6	0,2	88,2	4,0	257,4	613,9
8C Autres produits chimiques	1 170,1	367,0	288,9	296,3	2 533,1	47,0	14,7	4 717,1
9A Matériel de transport et matériel agricole	1 800,4	0,0	440,1	0,4	714,3	102,2	4,5	3 061,9
9B Machines et articles métalliques	1 786,6	2,6	922,1	5,5	1 902,3	95,1	50,0	4 764,2
9C Verre, faïence, porcelaine	358,9	4,7	123,3	0,0	1 091,4	14,9	2,2	1 595,4
9D Autres articles manufacturés	8 253,9	29,6	4 902,3	29,8	7 550,4	772,4	194,7	21 733,1
TOTAL	50 532,0	10 173,9	12 318,4	934,5	37 928,5	1 507,2	1 431,3	114 825,8

XXIV - Parc en service et répartition du trafic en 1990
selon la région d'immatriculation

Régions d'immatriculation	Compte d'autrui			Compte propre			Ensemble des professions		
	Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers)	Tonnes- kilomètres (millions)	Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers)	Tonnes- kilomètres (millions)	Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers)	Tonnes- kilomètres (millions)
Ile-de-France	25,0	66 213	5254,8	31,5	82 565	2988,1	56,5	148 778	8242,9
Champagne-Ardenne	7,3	32 935	3 564,7	7,4	31 416	1 142,0	14,7	64 351	4 706,7
Picardie	7,6	34 083	3 212,7	7,1	19 339	862,5	14,7	53 422	4 075,2
Haute-Normandie	9,6	27 438	3 373,9	7,6	19 791	919,9	17,2	47 229	4 293,8
Centre	9,0	30 037	3 536,1	12,2	33 310	1 676,5	21,2	63 347	5 212,6
Basse-Normandie	4,9	16 078	2 915,3	7,2	20 659	973,2	12,1	36 737	3 888,5
Bourgogne	7,7	25 714	3 862,6	8,7	27 868	1 184,3	16,4	53 582	5 046,9
Nord-Pas-de-Calais	13,1	50 705	5 328,7	14,2	34 367	1 488,1	27,3	85 072	6 816,8
Lorraine	10,0	47 805	5 151,1	10,8	33 123	1 241,0	20,8	80 928	6 392,1
Alsace	6,2	23 764	2 241,8	7,3	29 363	873,9	13,5	53 127	3 115,7
Franche-Comté	4,8	17 448	1 715,7	5,5	13 010	506,8	10,3	30 458	2 222,5
Pays-de la Loire	12,5	42 550	6 175,3	14,9	51 375	2 185,9	27,4	93 925	8 361,2
Bretagne	10,7	42 130	5 939,1	14,7	43 828	2 125,0	25,4	85 958	8 064,1
Poitou-Charentes	6,5	24 302	3 526,6	8,7	28 608	1 339,7	15,2	52 910	4 866,3
Aquitaine	10,8	31 868	5 107,4	14,0	39 422	1 589,0	24,8	71 290	6 696,4
Midi-Pyrénées	7,9	26 042	3 311,0	12,5	42 016	1 372,4	20,4	68 058	4 683,4
Limousin	2,8	9 227	991,3	4,1	8 183	489,8	6,9	17 410	1 481,1
Rhône-Alpes	24,7	72 448	10 629,0	24,2	85 360	2 855,5	48,9	157 808	13 484,5
Auvergne	6,1	16 748	2 817,7	7,7	18 927	655,9	13,8	35 675	3 473,6
Languedoc-Roussillon	6,4	27 382	2 802,6	8,9	31 064	814,1	15,3	58 446	3 616,7
Provence-Alpes-Côte d'Azur	13,0	48 603	4 544,2	15,8	46 649	1 437,4	28,8	95 252	5 981,6
Corse	0,9	1 142	77,7	0,6	1 799	25,5	1,5	2 941	103,2
Total	207,5	714 662	86079,3	245,6	742 042	28746,5	453,1	1 456 704	114825,8

XXV - Trafic interrégional en 1990 - Tonnes

COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de tonnes

Régions de déchargement	Régions de chargement																				TOTAL		
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-normandie	Bourgogne	Nord Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon		Provence-Alpes Côte d'Azur	Corse
Ile-de-France	52 833	1 602	4 046	2 844	3 168	690	1 605	2 310	1 185	652	326	1 906	1 042	582	535	275	204	1 819	310	326	750	0	79 010
Champagne-Ardenne	1 541	19 030	1 351	413	160	61	671	751	1 219	320	322	115	50	25	55	40	25	306	49	72	96	0	26 672
Picardie	2 411	751	23 007	1 331	249	114	146	3 341	360	234	132	197	123	83	83	57	40	312	85	26	82	0	33 164
Haute-Normandie	2 189	274	1 999	15 787	955	1 482	234	1 061	460	146	86	943	387	254	249	60	15	355	83	50	125	0	27 194
Centre	2 029	188	475	860	19 197	284	550	413	202	256	91	1 735	412	1 353	231	117	161	419	362	149	162	0	29 646
Basse-normandie	588	139	221	912	524	8 040	55	306	121	63	72	840	699	98	52	31	4 4	178	55	70	60	2	13 170
Bourgogne	1 003	558	284	362	1 262	64	14 593	319	443	224	800	117	91	71	122	113	27	1 829	289	194	275	0	23 040
Nord Pas-de-Calais	1 795	629	3 573	896	292	158	328	34 654	570	320	99	298	244	146	157	127	27	516	117	160	194	3	45 303
Lorraine	756	1 009	403	281	194	58	223	579	28 528	2 686	382	146	125	61	103	45	26	422	131	55	159	0	36 372
Alsace	497	423	282	147	160	68	388	322	1 826	20 035	451	88	132	43	103	59	16	391	60	79	130	0	25 700
Franche-Comté	308	234	196	49	102	17	442	186	569	909	9 143	66	95	23	43	29	4	686	71	47	67	0	13 286
Pays de la Loire	1 365	223	328	761	1 261	587	187	516	219	190	45	25 501	1 541	1 555	515	110	91	470	156	158	188	0	35 967
Bretagne	977	173	250	596	551	460	202	331	139	135	99	3 196	30 570	354	216	68	33	248	146	169	162	4	39 079
Poitou-Charentes	433	113	158	238	580	141	89	165	117	71	48	1 752	279	13 128	1 565	126	209	256	91	74	83	0	19 716
Aquitaine	379	146	130	214	195	94	164	195	148	100	20	389	228	2 562	21 287	1 277	254	356	270	342	311	0	29 061
Midi-Pyrénées	253	86	97	113	200	50	108	165	100	103	23	180	129	245	2 377	18 281	107	398	194	1 288	622	2	25 121
Limousin	210	39	56	52	538	26	36	68	26	12	15	145	68	381	564	264	6 241	209	248	60	27	0	9 285
Rhône-Alpes	1 577	376	389	541	502	217	1 346	738	663	508	385	418	450	340	285	323	197	51 071	1 023	1 221	2 367	0	64 937
Auvergne	228	95	74	113	469	4 4	501	87	150	93	64	159	87	109	168	272	209	1 875	7 554	175	283	0	12 809
Languedoc-Roussillon	248	85	62	67	55	37	370	125	56	61	19	79	77	126	327	1 304	4 4	889	545	20 898	2 335	3	27 812
Provence-Alpes Côte d'Azur	662	169	321	204	195	115	374	339	153	194	78	200	178	91	287	479	35	2 597	340	2 539	40 534	18	50 102
Corse	17	3	0	0	0	4	0	5	0	0	0	0	0	0	0	6	0	5	4	4	286	882	1 216
TOTAL	72 299	26 345	37 702	26 781	30 809	12 811	22 612	46 976	37 254	27 312	12 700	38 470	37 007	21 630	29 324	23 463	8 009	65 607	12 183	28 156	49 298	914	667 662

XXV - Trafic interrégional en 1990 - Tonnes

COMPTE PROPRE

Unité : millier de tonnes

Régions de déchargement	Régions de chargement																				TOTAL		
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-normandie	Bourgogne	Nord Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon		Provence-Alpes Côte d'Azur	Corse
Ile-de-France	64 091	580	2 021	1 055	2 651	317	836	459	122	136	74	454	214	145	102	33	35	179	52	25	51	0	73 632
Champagne-Ardenne	473	27 858	1 018	54	60	11	581	136	811	10	160	34	22	13	17	5	8	32	1	9	24	0	31 337
Picardie	1 133	673	15 130	748	83	4 4	27	1 427	95	27	13	65	36	13	38	3	1	4 6	0	9	23	0	19 634
Haute-Normandie	800	24	777	15 287	260	921	34	160	40	43	9	196	57	49	42	3	1	33	8	10	9	0	18 763
Centre	1 093	36	99	270	27 720	163	568	57	25	27	31	738	74	558	28	28	115	129	148	31	34	0	31 972
Basse-normandie	308	15	75	899	303	18 872	21	24	19	43	2	922	617	20	5	11	33	62	43	1	3	0	22 298
Bourgogne	467	303	72	40	423	8	24 451	56	110	68	391	32	14	28	10	7	25	1 017	391	39	61	0	28 013
Nord Pas-de-Calais	309	161	1 383	202	83	39	68	34 183	114	107	13	53	80	23	24	19	0	34	14	30	11	0	36 950
Lorraine	101	725	36	32	25	16	191	97	28 997	1 252	144	28	45	12	19	2	0	40	8	5	30	0	31 805
Alsace	95	54	43	8	22	11	80	68	842	27 346	212	6	3	1	12	2	13	35	5	0	22	0	28 880
Franche-Comté	19	85	17	4	19	26	612	22	206	459	12 329	19	1	9	4	255	0	213	12	10	21	0	14 342
Pays de la Loire	196	22	73	188	587	821	58	84	27	8	12	42 942	2 006	2 401	82	18	25	94	28	9	13	0	49 694
Bretagne	185	28	77	111	147	538	43	60	49	20	20	1 859	39 970	168	37	11	8	36	16	16	6	0	43 405
Poitou-Charentes	53	41	27	15	726	34	22	19	3	10	9	1 400	161	25 137	738	55	256	25	1	26	6	0	28 764
Aquitaine	83	17	39	44	33	1	20	23	9	14	10	190	80	853	35 715	1 187	395	73	34	128	41	0	38 989
Midi-Pyrénées	32	12	29	13	41	20	22	17	1	9	14	76	12	81	1 407	39 470	112	60	71	969	109	0	42 577
Limousin	11	15	17	0	478	16	16	15	9	28	6	45	143	526	171	73	9 192	50	171	15	3	0	11 000
Rhône-Alpes	175	52	58	72	125	29	1 091	68	56	54	312	92	69	31	53	41	90	78 630	462	333	785	0	82 678
Auvergne	71	16	10	6	361	12	200	10	14	1	8	20	19	15	29	87	668	627	16 867	71	64	0	19 176
Languedoc-Roussillon	24	17	2	8	32	0	16	9	4	5	11	56	143	21	44	821	10	255	106	27 625	1 270	0	30 479
Provence-Alpes Côte d'Azur	23	20	27	25	62	7	47	26	38	29	17	50	2	29	57	108	13	1 361	41	1 952	46 216	10	50 160
Corse	0	0	0	0	2	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	29	21	1 782	1 845
TOTAL	69 742	30 754	21 030	19 081	34 243	21 906	29 004	37 026	31 591	29 696	13 797	49 277	43 768	30 133	38 634	42 239	11 000	83 036	18 479	31 342	48 823	1 792	736 393

XXV - Trafic interrégional en 1990 - Tonnes

TOUTES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

Régions de déchargement	Régions de chargement																					TOTAL	
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-normandie	Bourgogne	Nord Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon	Provence-Alpes Côte d'Azur		Corse
Ile-de-France	116 924	2 182	6 067	3 899	5 819	1 007	2 441	2 769	1 307	788	400	2 360	1 256	727	637	308	239	1 998	362	351	801	0	152 642
Champagne-Ardenne	2 014	46 888	2 369	467	220	72	1 252	887	2 030	330	482	149	72	38	72	45	33	338	50	81	120	0	58 009
Picardie	3 544	1 424	38 137	2 079	332	158	173	4 768	455	261	145	262	159	96	121	60	41	358	85	35	105	0	52 798
Haute-Normandie	2 989	298	2 776	31 074	1 215	2 403	268	1 221	500	189	95	1 139	4 44	303	291	63	16	388	91	60	134	0	45 957
Centre	3 122	224	574	1 130	46 917	4 47	1 118	470	227	283	122	2 473	486	1 911	259	145	276	548	510	180	196	0	61 618
Basse-normandie	896	154	296	1 811	827	26 912	76	330	140	106	74	1 762	1 316	118	57	42	77	240	98	71	63	2	35 468
Bourgogne	1 470	861	356	402	1 685	72	39 044	375	553	292	1 191	149	105	99	132	120	52	2 846	680	233	336	0	51 053
Nord Pas-de-Calais	2 104	790	4 956	1 098	375	197	396	68 837	684	427	112	351	324	169	181	146	27	550	131	190	205	3	82 253
Lorraine	857	1 734	439	313	219	74	414	676	57 525	3 938	526	174	170	73	122	47	26	462	139	60	189	0	68 177
Alsace	592	477	325	155	182	79	468	390	2 668	47 381	663	94	135	44	115	61	29	426	65	79	152	0	54 580
Franche-Comté	327	319	213	53	121	43	1 054	208	775	1 368	21 472	85	96	32	47	284	4	899	83	57	88	0	27 628
Pays de la Loire	1 561	245	401	949	1 848	1 408	245	600	246	198	57	68 443	3 547	3 956	597	128	116	564	184	167	201	0	85 661
Bretagne	1 162	201	327	707	698	998	245	391	188	155	119	5 055	70 540	522	253	79	41	284	162	185	168	4	82 484
Poitou-Charentes	486	154	185	253	1 306	175	111	184	120	81	57	3 152	440	38 265	2 303	181	465	281	92	100	89	0	48 480
Aquitaine	462	163	169	258	228	95	184	218	157	114	30	579	308	3 415	57 002	2 464	649	429	304	470	352	0	68 050
Midi-Pyrénées	285	98	126	126	241	70	130	182	101	112	37	256	141	326	3 784	57 751	219	458	265	2 257	731	2	67 698
Limousin	221	54	73	52	1 016	42	52	83	35	40	21	190	211	907	735	337	15 433	259	419	75	30	0	20 285
Rhône-Alpes	1 752	428	447	613	627	246	2 437	806	719	562	697	510	519	371	338	364	287	129 701	1 485	1 554	3 152	0	147 615
Auvergne	299	111	84	119	830	56	701	97	164	94	72	179	106	124	197	359	877	2 502	24 421	246	347	0	31 985
Languedoc-Roussillon	272	102	64	75	87	37	386	134	60	66	30	135	220	147	371	2 125	54	1 144	651	48 523	3 605	3	58 291
Provence-Alpes Côte d'Azur	685	189	348	229	257	122	421	365	191	223	95	250	180	120	344	587	48	3 958	381	4 491	86 750	28	100 262
Corse	17	3	0	0	2	4	0	11	0	0	0	0	0	0	0	6	0	10	4	33	307	2 664	3 061
TOTAL	142 041	57 099	58 732	45 862	65 052	34 717	51 616	84 002	68 845	57 008	26 497	87 747	80 775	51 763	67 958	65 702	19 009	148 643	30 662	59 498	98 121	2 706	1 404 055

XXVI - Trafic interrégional en 1990 - Tonnes-kilomètres

COMPTE D'AUTRUI

Unité : million de tonnes-kilomètres

Régions de déchargement	Régions de chargement																				TOTAL		
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-normandie	Bourgogne	Nord Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon		Provence-Alpes Côte d'Azur	Corse
Ile-de-France	1638	210	324	455	400	171	337	515	386	290	126	596	419	215	311	183	82	878	129	256	551	0	8 472
Champagne-Ardenne	229	519	141	122	35	25	92	141	186	93	34	55	28	12	36	18	12	127	20	53	67	0	2 045
Picardie	214	90	678	183	69	31	59	384	110	104	57	84	67	31	58	45	22	153	33	24	66	0	2 562
Haute-Normandie	304	85	275	483	210	178	94	223	205	84	4 4	241	130	113	152	47	7	227	4 2	46	109	0	3 299
Centre	307	54	124	182	666	62	92	152	87	133	33	211	136	218	87	60	20	159	79	100	107	0	3 069
Basse-normandie	159	55	59	129	90	307	27	99	61	41	45	129	79	38	35	19	19	112	31	68	55	3	1 660
Bourgogne	201	95	86	138	117	29	422	139	124	65	79	54	51	34	65	72	8	274	63	88	130	0	2 334
Nord Pas-de-Calais	407	143	430	189	109	60	115	1301	205	157	47	161	148	92	121	109	15	346	73	158	171	0	4 557
Lorraine	250	153	124	128	88	35	61	228	956	374	69	88	113	36	86	39	15	184	59	40	109	0	3 235
Alsace	218	119	121	89	84	4 4	123	157	285	449	71	65	122	32	84	4 8	11	169	26	63	87	0	2 467
Franche-Comté	122	52	79	25	41	14	59	94	124	106	234	39	68	11	30	18	3	137	25	28	32	0	1 341
Pays de la Loire	442	100	128	206	219	87	74	268	132	133	24	1005	242	202	181	62	27	257	66	119	156	0	4 130
Bretagne	392	102	124	198	182	96	110	202	105	113	72	515	1122	98	118	50	12	181	88	151	169	5	4 205
Poitou-Charentes	174	56	71	114	102	45	38	97	73	52	26	195	88	474	254	55	21	128	31	48	60	0	2 202
Aquitaine	225	96	88	131	70	54	72	151	112	93	11	147	117	320	1094	231	36	216	102	126	170	0	3 662
Midi-Pyrénées	182	71	74	89	99	39	64	139	87	89	17	99	93	86	387	664	25	208	62	222	235	1	3 032
Limousin	83	22	27	27	73	11	12	43	16	8	6	42	29	66	94	46	107	79	41	25	14	0	871
Rhône-Alpes	734	161	219	343	195	145	242	495	292	223	80	259	273	171	180	155	71	1919	160	320	634	0	7 271
Auvergne	81	45	34	56	97	24	81	55	68	53	22	68	48	35	62	61	31	314	306	60	107	0	1 708
Languedoc-Roussillon	187	59	54	65	37	35	61	121	46	48	10	60	69	70	122	227	19	225	70	626	258	0	2 469
Provence-Alpes Côte d'Azur	503	122	216	181	134	113	167	318	117	128	42	175	204	70	163	191	26	697	128	323	1376	1	5 395
Corse	13	2	0	0	0	4	0	6	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	2	1	10	32	73
TOTAL	7 065	2 411	3 476	3 533	3 117	1 609	2 402	5 328	3 777	2 836	1 149	4 288	3 646	2 424	3 720	2 402	589	6 991	1 636	2 945	4 673	42	70 059

XXVI - Trafic interrégional en 1990 - Tonnes-kilomètres

COMPTE PROPRE

Unité : million de tonnes-kilomètres

Régions de déchargement	Régions de chargement																				TOTAL		
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-normandie	Bourgogne	Nord Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon		Provence-Alpes Côte d'Azur	Corse
Ile-de-France	1 406	81	156	130	259	72	110	94	39	63	26	130	91	51	56	12	16	79	12	16	31	0	2 930
Champagne-Ardenne	68	557	50	11	15	3	49	24	86	2	13	7	18	6	10	2	5	18	0	5	14	0	963
Picardie	92	52	360	65	19	12	5	113	32	13	3	26	17	8	14	3	1	23	0	3	18	0	879
Haute-Normandie	93	6	76	402	55	98	9	29	18	21	6	36	23	13	25	2	1	15	4	8	10	0	950
Centre	118	12	20	46	765	27	48	26	10	13	11	91	32	62	14	10	17	33	24	20	17	0	1 416
Basse-normandie	64	3	19	84	47	456	11	8	10	17	1	79	67	7	3	5	11	42	1	1	2	0	938
Bourgogne	46	42	21	15	47	4	466	22	27	18	39	15	6	13	5	6	6	113	35	17	20	0	983
Nord Pas-de-Calais	69	35	126	40	35	19	32	890	41	56	7	23	25	14	19	13	0	24	9	24	12	0	1 513
Lorraine	37	78	11	12	12	10	45	38	718	132	22	7	27	6	16	2	0	16	4	5	23	0	1 221
Alsace	51	15	20	5	11	9	21	34	85	553	35	5	1	1	11	1	8	13	2	0	14	0	895
Franche-Comté	11	9	10	3	7	8	58	12	31	36	260	15	1	3	0	7	0	30	5	4	12	0	522
Pays de la Loire	56	11	27	41	88	86	18	44	14	5	7	1 073	167	211	27	10	7	51	10	9	10	0	1 972
Bretagne	74	16	36	34	53	58	14	36	15	17	5	234	1 334	54	20	8	9	31	9	12	2	0	2 071
Poitou-Charentes	20	22	11	3	74	10	8	12	2	6	4	136	42	617	102	21	30	8	2	13	4	0	1 147
Aquitaine	51	13	22	13	12	1	12	18	6	17	1	40	41	130	1 042	143	48	21	14	41	24	0	1 710
Midi-Pyrénées	23	9	23	11	11	12	15	11	0	8	5	19	8	31	188	812	12	27	8	106	39	0	1 378
Limousin	4	7	10	0	78	4	6	10	1	19	4	16	8	53	25	15	153	16	28	6	1	0	464
Rhône-Alpes	82	22	34	42	44	20	126	46	27	23	45	50	62	20	31	20	35	1 652	57	69	149	0	2 658
Auvergne	22	7	4	3	61	4	36	5	6	1	2	8	10	5	6	16	58	96	310	18	20	0	698
Languedoc-Roussillon	13	10	2	4	6	0	8	8	2	3	6	19	6	11	15	119	4	32	18	505	111	0	902
Provence-Alpes Côte d'Azur	17	14	27	21	38	6	26	24	28	22	8	15	2	14	36	40	6	166	17	136	1 062	0	1 725
Corse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3	0	23	28
TOTAL	2 417	1 021	1 065	985	1 737	919	1 123	1 506	1 198	1 045	510	2 044	1 988	1 330	1 665	1 267	427	2 508	569	1 021	1 595	23	27 963

XXVI - Trafic interrégional en 1990 - Tonnes-kilomètres

TOUTES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

Régions de déchargement	Régions de chargement																				TOTAL		
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-normandie	Bourgogne	Nord Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon		Provence-Alpes Côte d'Azur	Corse
Ile-de-France	3 044	291	480	585	659	243	447	609	425	353	152	726	510	266	367	195	98	957	141	272	582	0	11 402
Champagne-Ardenne	297	1 076	191	133	50	28	141	165	272	95	47	62	46	18	46	20	17	145	20	58	81	0	3 008
Picardie	306	142	1 038	248	88	43	64	497	142	117	60	110	84	39	72	48	23	176	33	27	84	0	3 441
Haute-Normandie	397	91	351	865	265	276	103	252	223	105	50	277	153	126	177	49	8	242	46	54	119	0	4 249
Centre	425	66	144	228	1 431	89	140	178	97	146	44	302	168	280	101	70	37	192	103	120	124	0	4 485
Basse-normandie	223	58	78	213	137	763	38	107	71	58	46	208	146	45	38	24	30	154	32	69	57	3	2 598
Bourgogne	247	137	107	153	164	33	888	161	151	83	118	69	57	47	70	78	14	387	98	105	150	0	3 317
Nord Pas-de-Calais	476	178	556	229	144	79	147	2 191	246	213	54	184	173	106	140	122	15	370	82	182	183	0	6 070
Lorraine	287	231	135	140	100	45	106	266	1 674	506	91	95	140	42	102	41	15	200	63	45	132	0	4 456
Alsace	269	134	141	94	95	53	144	191	370	1 002	106	70	123	33	95	49	19	182	28	63	101	0	3 362
Franche-Comté	133	61	89	28	48	22	117	106	155	142	494	54	69	14	30	25	3	167	30	32	44	0	1 863
Pays de la Loire	498	111	155	247	307	173	92	312	146	138	31	2 078	409	413	208	72	34	308	76	128	166	0	6 102
Bretagne	466	118	160	232	235	154	124	238	120	130	77	749	2 456	152	138	58	21	212	97	163	171	5	6 276
Poitou-Charentes	194	78	82	117	176	55	46	109	75	58	30	331	130	1 091	356	76	51	136	33	61	64	0	3 349
Aquitaine	276	109	110	144	82	55	84	169	118	110	12	187	158	450	2 136	374	84	237	116	167	194	0	5 372
Midi-Pyrénées	205	80	97	100	110	51	79	150	87	97	22	118	101	117	575	1 476	37	235	70	328	274	1	4 410
Limousin	87	29	37	27	151	15	18	53	17	27	10	58	37	119	119	61	260	95	69	31	15	0	1 335
Rhône-Alpes	816	183	253	385	239	165	368	543	319	246	125	309	335	191	211	175	106	3 571	217	389	783	0	9 929
Auvergne	103	52	38	59	158	28	117	60	74	54	24	76	58	40	68	77	89	410	616	78	127	0	2 406
Languedoc-Roussillon	200	69	56	69	43	35	69	129	48	51	16	79	75	81	137	346	23	257	88	1 131	369	0	3 371
Provence-Alpes Côte d'Azur	520	136	243	202	172	119	193	342	145	150	50	190	206	84	199	231	32	863	145	459	2 438	1	7 120
Corse	13	2	0	0	0	4	0	6	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3	2	4	10	55	101
TOTAL	9 482	3 432	4 541	4 518	4 854	2 528	3 525	6 834	4 975	3 881	1 659	6 332	5 634	3 754	5 385	3 669	1 016	9 499	2 205	3 966	6 268	65	98 022

Trafic international en 1990

La taille de l'échantillon ne permet pas de donner des résultats trop détaillés sur le trafic international. Dans les pages suivantes sont présentées des données sur le trafic routier international réalisé par les véhicules utilitaires français du champ de l'enquête.

Le trafic décrit dans les chapitres et tableaux précédents comprenait le trafic intérieur et le trafic international (importations et exportations, transit exclu). Les tonnes-kilomètres et les véhicules-kilomètres étaient calculés uniquement sur la partie française des trajets internationaux.

Cette limitation du trafic au territoire national permet d'apprécier entre autres, la concurrence entre modes de transports de marchandises, terrestres et nationaux, les charges d'infrastructures, l'importance du trafic routier de marchandises vis à vis des autres trafics routiers, etc....

Le développement du trafic routier international de marchandises a conduit à séparer les parties nationales et étrangères de cette catégorie de trafic, et d'en décrire les natures de marchandises acheminées.

Dans la présente brochure, seul est évalué le trafic routier de marchandises effectué par les véhicules du champ de l'enquête, en particulier: **porteurs français**. Ainsi le trafic réalisé par un tracteur français tirant une semi-remorque étrangère n'est pas pris en compte.

Il faut noter que les notions d'importation, d'exportation, de transit et de trafic intérieur se réfèrent au seul trajet du véhicule enquêté, alors qu'il peut y avoir eu transbordement avant ou après ce trajet.

Les définitions suivantes ont été adoptées:

- Trafic intérieur: chargement et déchargement sur le territoire national avec ou sans passage à l'étranger.
- Exportations: chargement sur le territoire national et déchargement à l'étranger.
- Importations: chargement à l'étranger et déchargement sur le territoire national.
- Transit: chargement et déchargement à l'étranger (pays de chargement et de déchargement différents) avec passage sur le territoire national.

Les trafics repris sont estimés dans une optique "transport" et non "commerce extérieur". Une marchandise à destination de l'étranger mais qui est chargée et déchargée en France (et qui sera acheminée à l'étranger par un autre mode de transport) sera retenue en transport intérieur.

Les trafics entre pays tiers, ainsi que le cabotage, ne passant pas par le territoire français, n'ont pas été retenus dans les résultats présentés dans cette brochure. Pour les véhicules-kilomètres et les tonnes-kilomètres, les parties nationales et étrangères ont été distinguées. Afin de faciliter les comparaisons avec les tableaux précédents de la note, une colonne reprend le trafic réalisé sur le territoire national en excluant le transit.

Les tableaux XXVII à XXX présentent donc le trafic selon sa nature et les 19 sections de marchandises. Certaines données (en particulier sur le transit) peuvent résulter de peu d'observations, donc être entachées d'erreurs importantes. Elles sont à considérer avec prudence.

Le tableau XXXI décrit les échanges routiers entre la France et ses principaux partenaires, avec séparation des pays de la Communauté Economique Européenne.

Résultats généraux du trafic international en 1990

En 1990, 29 000 véhicules ont effectué au moins un trajet international. Le parc ainsi utilisé est réparti selon la structure suivante, qui met en évidence l'importance du compte d'autrui et des semi-remorques dans le trafic routier international:

21 000 semi-remorques dont 20 000 en compte d'autrui,

5 000 camions dont 4 000 en compte d'autrui,
3 000 remorques dont 90% en compte d'autrui.

Le tableau ci-dessous décrit les parts respectives du trafic intérieur et du trafic international.

Types de trafic	Compte d'autrui			Compte propre			Ensemble des professions		
	Tonnes (en milliers)	Tonnes- kilomètres (en millions)	Véhicules - kilomètres (en millions)	Tonnes (en milliers)	Tonnes- kilomètres (en millions)	Véhicules- kilomètres (en millions)	Tonnes (en milliers)	Tonnes- kilomètres (en millions)	Véhicules- kilomètres (en millions)
Trafic intérieur	667 662	70 058,5	8 095	736 393	27 962,6	5 974	1 404 055	98 021,1	14 069
Exportations									
partie nationale	23 267	8 470,3	563	2 551	411,4	40	25 818	8 881,7	603
partie étrangère		7 171,1	480		417,4	48		7 588,5	528
Totalité du trajet	23 267	15 641,4	1 043	2 551	828,8	88	25 818	16 470,2	1 131
Importations									
partie nationale	23 733	7 550,5	524	3 098	372,5	41	26 831	7 923,0	565
partie étrangère		5 924,2	437		371,0	41		6 295,2	478
Totalité du trajet	23 733	13 474,7	961	3 098	743,5	82	26 831	14 218,2	1 043
Transit									
partie nationale	1 653	1 241,2	77	72	59,1	3	1 725	1 300,3	80
partie étrangère		1 031,0	62		58,1	3		1 089,1	65
Totalité du trajet	1 653	2 272,2	139	72	117,2	6	1 725	2 389,4	145
Total international									
partie nationale	48 653	17 262,0	1 164	5 721	843,0	84	54 374	18 105,0	1 248
partie étrangère		14 126,3	979		846,5	92		14 972,8	1 071
Totalité du trajet	48 653	31 388,3	2 143	5 721	1 689,5	176	54 374	33 077,8	2 319
Trafic total									
partie nationale	716 315	87 320,5	9 259	742 114	28 805,6	6 058	1 458 429	116 126,1	15 317
partie étrangère		14 126,3	979		846,5	92		14 972,8	1 071
Totalité du trajet	716 315	101 446,8	10 238	742 114	29 652,1	6 150	1 458 429	131 098,9	16 388
Trafic total (partie nationale, transit exclu)	714 662	86 079,3	9 182	742 042	28 746,5	6 055	1 456 704	114 825,8	15 237

**XXVII - Répartition des tonnes chargées en 1990 sur le territoire national
selon la nature nature du trafic**

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	Trafic Intérieur	Exportations	Importations	Transit	Total International	Trafic Total	Trafic Total Transit Exclu
O Produits agricoles et animaux vivants	69 034	3 023	1 016	149	4 188	73 222	73 073
1 Denrées alimentaires et fourrages	72 415	3 728	2 733	161	6 622	79 037	78 876
2 Combustibles minéraux solides	5 444	32	364	13	409	5 853	5 840
3A Produits pétroliers bruts	152	0	0	0	0	152	152
3B Produits pétroliers raffinés	25 655	192	642	9	843	26 498	26 489
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	3 371	766	160	5	931	4 302	4 297
4B Minerais et déchets non ferreux	6 952	262	173	15	450	7 402	7 387
5A Produits métallurgiques ferreux	10 948	1 495	1 691	160	3 346	14 294	14 134
5B Produits métallurgiques non ferreux	2 181	627	407	56	1 090	3 271	3 215
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	334 155	2 520	5 561	115	8 196	342 351	342 236
6B Matières premières pour l'industrie chimique	1 863	58	49	0	107	1 970	1 970
7 Engrais	15 478	268	1 408	0	1 676	17 154	17 154
8A Produits chimiques de base	8 918	1 587	1 000	111	2 698	11 616	11 505
8B Pâtes à papier et cellulose	1 361	181	301	10	492	1 853	1 843
8C Autres produits chimiques de base	11 323	2 012	1 518	197	3 727	15 050	14 853
9A Matériel de transport et matériel agricole	8 099	900	812	87	1 799	9 898	9 811
9B Machines et articles métalliques	13 009	1 091	951	97	2 139	15 148	15 051
9C Verre, Faïence, porcelaine	4 386	372	535	15	922	5 308	5 293
9D Autres articles manufacturés	72 918	4 153	4 412	453	9 018	81 936	81 483
TOTAL	667 662	23 267	23 733	1 653	48 653	716 315	714 662

**XXVII - Répartition des tonnes chargées en 1990
selon la nature du trafic**

B - COMPTE PROPRE

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	Trafic Intérieur	Exportations	Importations	Transit	Total International	Trafic Total	Trafic Total Transit exclu
O Produits agricoles et animaux vivants	65 034	658	180	16	854	65 888	65 872
1 Denrées alimentaires et fourrages	92 657	370	316	5	691	93 348	93 343
2 Combustibles minéraux solides	2 065	0	0	0	0	2 065	2 065
3A Produits pétroliers bruts	90	0	0	0	0	90	90
3B Produits pétroliers raffinés	31 367	47	104	0	151	31 518	31 518
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	7 456	56	21	0	77	7 533	7 533
4B Minerais et déchets non ferreux	7 094	28	9	0	37	7 131	7 131
5A Produits métallurgiques ferreux	4 415	35	53	0	88	4 503	4 503
5B Produits métallurgiques non ferreux	1 249	36	31	0	67	1 316	1 316
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	438 922	708	1 788	9	2 505	441 427	441 418
6B Matières premières pour l'industrie chimique	824	0	0	0	0	824	824
7 Engrais	17 392	3	59	0	62	17 454	17 454
8A Produits chimiques de base	3 061	97	114	0	211	3 272	3 272
8B Pâtes à papier et cellulose	2 106	29	9	0	38	2 144	2 144
8C Autres produits chimiques de base	3 549	85	54	4	143	3 692	3 688
9A Matériel de transport et matériel agricole	5 034	95	43	11	149	5 183	5 172
9B Machines et articles métalliques	11 413	54	69	18	141	11 554	11 536
9C Verre, Faïence, porcelaine	2 348	31	45	0	76	2 424	2 424
9D Autres articles manufacturés	40 317	219	203	9	431	40 748	40 739
TOTAL	736 393	2 551	3 098	72	5 721	742 114	742 042

XXVII - Répartition des tonnes chargées en 1990
selon la nature du trafic
C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	Trafic Intérieur	Exportations	Importations	Transit	Total International	Trafic Total	Trafic Total Transit exclu
O Produits agricoles et animaux vivants	134 068	3 681	1 196	165	5 042	139 110	138 945
1 Denrées alimentaires et fourrages	165 072	4 098	3 049	166	7 313	172 385	172 219
2 Combustibles minéraux solides	7 509	32	364	13	409	7 918	7 905
3A Produits pétroliers bruts	242	0	0	0	0	242	242
3B Produits pétroliers raffinés	57 022	239	746	9	994	58 016	58 007
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	10 827	822	181	5	1 008	11 835	11 830
4B Minerais et déchets non ferreux	14 046	290	182	15	487	14 533	14 518
5A Produits métallurgiques ferreux	15 363	1 530	1 744	160	3 434	18 797	18 637
5B Produits métallurgiques non ferreux	3 430	663	438	56	1 157	4 587	4 531
6A Minerais bruts ou manufacturés et matériaux de construction	773 077	3 228	7 349	124	10 701	783 778	783 654
6B Matières premières pour l'industrie chimique	2 687	58	49	0	107	2 794	2 794
7 Engrais	32 870	271	1 467	0	1 738	34 608	34 608
8A Produits chimiques de base	11 979	1 684	1 114	111	2 909	14 888	14 777
8B Pâtes à papier et cellulose	3 467	210	310	10	530	3 997	3 987
8C Autres produits chimiques de base	14 872	2 097	1 572	201	3 870	18 742	18 541
9A Matériel de transport et matériel agricole	13 133	995	855	98	1 948	15 081	14 983
9B Machines et articles métalliques	24 422	1 145	1 020	115	2 280	26 702	26 587
9C Verre, Faïence, porcelaine	6 734	403	580	15	998	7 732	7 717
9D Autres articles manufacturés	113 235	4 372	4 615	462	9 449	122 684	122 222
TOTAL	1 404 055	25 818	26 831	1 725	54 374	1 458 429	1 456 704

**XXVIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1990
selon la nature du trafic sur le territoire national**

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	Trafic Intérieur	Exportations	Importations	Transit	Total International	Trafic Total	Trafic Total Transit exclu
O Produits agricoles et animaux vivants	7 639,5	1 124,5	381,6	127,4	1 633,5	9 273,0	9 145,6
1 Denrées alimentaires et fourrages	14 492,8	1 529,7	1 022,8	108,2	2 660,7	17 153,5	17 045,3
2 Combustibles minéraux solides	419,5	16,4	88,0	7,1	111,5	531,0	523,9
3A Produits pétroliers bruts	12,4	0,0	0,0	0,0	0,0	12,4	12,4
3B Produits pétroliers raffinés	2 893,9	62,4	100,5	6,5	169,4	3 063,3	3 056,8
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	343,1	195,0	43,1	4,7	242,8	585,9	581,2
4B Minerais et déchets non ferreux	295,3	82,6	48,2	12,9	143,7	439,0	426,1
5A Produits métallurgiques ferreux	2 461,2	453,4	652,0	128,0	1 233,4	3 694,6	3 566,6
5B Produits métallurgiques non ferreux	616,8	290,2	155,7	48,6	494,5	1 111,3	1 062,7
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	12 937,4	525,7	964,5	70,6	1 560,8	14 498,2	14 427,6
6B Matières premières pour l'industrie chimique	256,2	21,2	18,2	0,0	39,4	295,6	295,6
7 Engrais	1 825,9	71,9	359,0	0,0	430,9	2 256,8	2 256,8
8A Produits chimiques de base	1 869,6	484,0	345,2	87,3	916,5	2 786,1	2 698,8
8B Pâtes à papier et cellulose	344,1	71,1	79,7	6,9	157,7	501,8	494,9
8C Autres produits chimiques de base	2 820,7	895,4	569,9	133,4	1 598,7	4 419,4	4 286,0
9A Matériel de transport et matériel agricole	1 828,7	356,1	296,4	76,4	728,9	2 557,6	2 481,2
9B Machines et articles métalliques	3 017,8	411,0	371,1	71,4	853,5	3 871,3	3 799,9
9C Verre, Faïence, porcelaine	919,7	161,7	205,2	10,7	377,6	1 297,3	1 286,6
9D Autres articles manufacturés	15 063,9	1 718,0	1 849,4	341,1	3 908,5	18 972,4	18 631,3
TOTAL	70 058,5	8 470,3	7 550,5	1 241,2	17 262,0	87 320,5	86 079,3

**XXVIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1990
selon la nature du trafic sur le territoire national**

B - COMPTE PROPRE

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	Trafic Intérieur	Exportations	Importations	Transit	Total International	Trafic Total	Trafic Total Transit exclu
O Produits agricoles et animaux vivants	4 331,8	109,6	53,5	13,7	176,8	4 508,6	4 494,9
1 Denrées alimentaires et fourrages	7 030,1	89,8	52,5	2,5	144,8	7 174,9	7 172,4
2 Combustibles minéraux solides	75,4	0,0	0,0	0,0	0,0	75,4	75,4
3A Produits pétroliers bruts	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	4,7	4,7
3B Produits pétroliers raffinés	1 635,7	7,2	16,5	0,0	23,7	1 659,4	1 659,4
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	253,5	7,9	0,5	0,0	8,4	261,9	261,9
4B Minerais et déchets non ferreux	241,4	5,0	0,3	0,0	5,3	246,7	246,7
5A Produits métallurgiques ferreux	395,2	4,5	18,0	0,0	22,5	417,7	417,7
5B Produits métallurgiques non ferreux	157,4	13,3	8,0	0,0	21,3	178,7	178,7
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	7 396,6	26,4	61,7	6,5	94,6	7 491,2	7 484,7
6B Matières premières pour l'industrie chimique	34,7	0,0	0,0	0,0	0,0	34,7	34,7
7 Engrais	742,9	0,6	7,1	0,0	7,7	750,6	750,6
8A Produits chimiques de base	404,7	24,9	29,4	0,0	54,3	459,0	459,0
8B Pâtes à papier et cellulose	115,2	2,7	1,1	0,0	3,8	119,0	119,0
8C Autres produits chimiques de base	378,0	27,4	25,7	4,5	57,6	435,6	431,1
9A Matériel de transport et matériel agricole	552,7	18,3	9,7	11,0	39,0	591,7	580,7
9B Machines et articles métalliques	928,7	16,4	19,2	13,6	49,2	977,9	964,3
9C Verre, Faïence, porcelaine	291,9	9,7	7,2	0,0	16,9	308,8	308,8
9D Autres articles manufacturés	2 992,0	47,7	62,1	7,3	117,1	3 109,1	3 101,8
TOTAL	27 962,6	411,4	372,5	59,1	843,0	28 805,6	28 746,5

**XXVIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1990
selon la nature du trafic sur le territoire national**

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	Trafic Intérieur	Exportations	Importations	Transit	Total International	Trafic Total	Trafic Total Transit exclu
O Produits agricoles et animaux vivants	11 971,3	1 234,1	435,1	141,1	1 810,3	13 781,6	13 640,5
1 Denrées alimentaires et fourrages	21 522,9	1 619,5	1 075,3	110,7	2 805,5	24 328,4	24 217,7
2 Combustibles minéraux solides	494,9	16,4	88,0	7,1	111,5	606,4	599,3
3A Produits pétroliers bruts	17,1	0,0	0,0	0,0	0,0	17,1	17,1
3B Produits pétroliers raffinés	4 529,6	69,6	117,0	6,5	193,1	4 722,7	4 716,2
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	596,6	202,9	43,6	4,7	251,2	847,8	843,1
4B Minerais et déchets non ferreux	536,7	87,6	48,5	12,9	149,0	685,7	672,8
5A Produits métallurgiques ferreux	2 856,4	457,9	670,0	128,0	1 255,9	4 112,3	3 984,3
5B Produits métallurgiques non ferreux	774,2	303,5	163,7	48,6	515,8	1 290,0	1 241,4
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	20 334,0	552,1	1 026,2	77,1	1 655,4	21 989,4	21 912,3
6B Matières premières pour l'industrie chimique	290,9	21,2	18,2	0,0	39,4	330,3	330,3
7 Engrais	2 568,8	72,5	366,1	0,0	438,6	3 007,4	3 007,4
8A Produits chimiques de base	2 274,3	508,9	374,6	87,3	970,8	3 245,1	3 157,8
8B Pâtes à papier et cellulose	459,3	73,8	80,8	6,9	161,5	620,8	613,9
8C Autres produits chimiques de base	3 198,7	922,8	595,6	137,9	1 656,3	4 855,0	4 717,1
9A Matériel de transport et matériel agricole	2 381,4	374,4	306,1	87,4	767,9	3 149,3	3 061,9
9B Machines et articles métalliques	3 946,5	427,4	390,3	85,0	902,7	4 849,2	4 764,2
9C Verre, Faïence, porcelaine	1 211,6	171,4	212,4	10,7	394,5	1 606,1	1 595,4
9D Autres articles manufacturés	18 055,9	1 765,7	1 911,5	348,4	4 025,6	22 081,5	21 733,1
TOTAL	98 021,1	8 881,7	7 923,0	1 300,3	18 105,0	116 126,1	114 825,8

**XXIX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1990
selon la nature du trafic sur le territoire étranger**

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	Exportations	Importations	Transit	Total International
O Produits agricoles et animaux vivants	824,2	326,9	128,2	1 279,3
1 Denrées alimentaires et fourrages	1 323,9	815,6	110,6	2 250,1
2 Combustibles minéraux solides	11,4	80,0	8,2	99,6
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	47,3	94,1	6,1	147,5
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	127,5	33,5	3,4	164,4
4B Minerais et déchets non ferreux	76,9	37,0	8,3	122,2
5A Produits métallurgiques ferreux	444,2	424,4	93,3	961,9
5B Produits métallurgiques non ferreux	250,2	130,8	33,8	414,8
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	430,0	774,3	51,4	1 255,7
6B Matières premières pour l'industrie chimique	21,1	9,6	0,0	30,7
7 Engrais	64,3	227,7	0,0	292,0
8A Produits chimiques de base	426,4	254,9	66,2	747,5
8B Pâtes à papier et cellulose	48,9	56,1	2,3	107,3
8C Autres produits chimiques de base	803,2	458,1	132,7	1 394,0
9A Matériel de transport et matériel agricole	272,7	221,1	38,8	532,6
9B Machines et articles métalliques	368,5	305,0	63,8	737,3
9C Verre, Faïence, porcelaine	134,9	194,9	6,1	335,9
9D Autres articles manufacturés	1 495,5	1 480,2	277,8	3 253,5
TOTAL	7 171,1	5 924,2	1 031,0	14 126,3

**XXIX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1990
selon la nature du trafic sur le territoire étranger**

B - COMPTE PROPRE

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	Exportations	Importations	Transit	Total International
O Produits agricoles et animaux vivants	93,4	47,4	13,0	153,8
1 Denrées alimentaires et fourrages	111,0	75,1	9,6	195,7
2 Combustibles minéraux solides	0,0	0,0	0,0	0,0
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	6,4	17,5	0,0	23,9
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	4,4	0,3	0,0	4,7
4B Minerais et déchets non ferreux	5,4	1,3	0,0	6,7
5A Produits métallurgiques ferreux	9,6	12,1	0,0	21,7
5B Produits métallurgiques non ferreux	4,8	8,5	0,0	13,3
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	19,7	61,2	3,9	84,8
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0,0	0,0	0,0	0,0
7 Engrais	0,3	5,7	0,0	6,0
8A Produits chimiques de base	22,7	31,8	0,0	54,5
8B Pâtes à papier et cellulose	2,4	1,4	0,0	3,8
8C Autres produits chimiques de base	31,6	18,5	3,8	53,9
9A Matériel de transport et matériel agricole	9,6	4,5	8,2	22,3
9B Machines et articles métalliques	14,4	12,6	12,8	39,8
9C Verre, Faïence, porcelaine	9,4	14,6	0,0	24,0
9D Autres articles manufacturés	72,3	58,5	6,8	137,6
TOTAL	417,4	371,0	58,1	846,5

**XXIX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1990
selon la nature du trafic sur le territoire étranger**

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	Exportations	Importations	Transit	Total International
O Produits agricoles et animaux vivants	917,6	374,3	141,2	1 433,1
1 Denrées alimentaires et fourrages	1 434,9	890,7	120,2	2 445,8
2 Combustibles minéraux solides	11,4	80,0	8,2	99,6
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	53,7	111,6	6,1	171,4
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	131,9	33,8	3,4	169,1
4B Minerais et déchets non ferreux	82,3	38,3	8,3	128,9
5A Produits métallurgiques ferreux	453,8	436,5	93,3	983,6
5B Produits métallurgiques non ferreux	255,0	139,3	33,8	428,1
6A Minerais bruts ou manufacturés et matériaux de construction	449,7	835,5	55,3	1 340,5
6B Matières premières pour l'industrie chimique	21,1	9,6	0,0	30,7
7 Engrais	64,6	233,4	0,0	298,0
8A Produits chimiques de base	449,1	286,7	66,2	802,0
8B Pâtes à papier et cellulose	51,3	57,5	2,3	111,1
8C Autres produits chimiques de base	834,8	476,6	136,5	1 447,9
9A Matériel de transport et matériel agricole	282,3	225,6	47,0	554,9
9B Machines et articles métalliques	382,9	317,6	76,6	777,1
9C Verre, Faïence, porcelaine	144,3	209,5	6,1	359,9
9D Autres articles manufacturés	1 567,8	1 538,7	284,6	3 391,1
TOTAL	7 588,5	6 295,2	1 089,1	14 972,8

**XXX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1990
selon la nature du trafic sur la totalité des trajets**

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	Trafic Intérieur	Exportations	Importations	Transit	Total International	Trafic Total
O Produits agricoles et animaux vivants	7 639,5	1 948,7	708,5	255,6	2 912,8	10 552,3
1 Denrées alimentaires et fourrages	14 492,8	2 853,6	1 838,4	218,8	4 910,8	19 403,6
2 Combustibles minéraux solides	419,5	27,8	168,0	15,3	211,1	630,6
3A Produits pétroliers bruts	12,4	0,0	0,0	0,0	0,0	12,4
3B Produits pétroliers raffinés	2 893,9	109,7	194,6	12,6	316,9	3 210,8
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	343,1	322,5	76,6	8,1	407,2	750,3
4B Minerais et déchets non ferreux	295,3	159,5	85,2	21,2	265,9	561,2
5A Produits métallurgiques ferreux	2 461,2	897,6	1 076,4	221,3	2 195,3	4 656,5
5B Produits métallurgiques non ferreux	616,8	540,4	286,5	82,4	909,3	1 526,1
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	12 937,4	955,7	1 738,8	122,0	2 816,5	15 753,9
6B Matières premières pour l'industrie chimique	256,2	42,3	27,8	0,0	70,1	326,3
7 Engrais	1 825,9	136,2	586,7	0,0	722,9	2 548,8
8A Produits chimiques de base	1 869,6	910,4	600,1	153,5	1 664,0	3 533,6
8B Pâtes à papier et cellulose	344,1	120,0	135,8	9,2	265,0	609,1
8C Autres produits chimiques de base	2 820,7	1 698,6	1 028,0	266,1	2 992,7	5 813,4
9A Matériel de transport et matériel agricole	1 828,7	628,8	517,5	115,2	1 261,5	3 090,2
9B Machines et articles métalliques	3 017,8	779,5	676,1	135,2	1 590,8	4 608,6
9C Verre, Faïence, porcelaine	919,7	296,6	400,1	16,8	713,5	1 633,2
9D Autres articles manufacturés	15 063,9	3 213,5	3 329,6	618,9	7 162,0	22 225,9
TOTAL	70 058,5	15 641,4	13 474,7	2 272,2	31 388,3	101 446,8

**XXX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1990
selon la nature du trafic sur la totalité des trajets**

B - COMPTE PROPRE

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	Trafic Intérieur	Exportations	Importations	Transit	Total International	Trafic Total
O Produits agricoles et animaux vivants	4 331,8	203,0	100,9	26,7	330,6	4 662,4
1 Denrées alimentaires et fourrages	7 030,1	200,8	127,6	12,1	340,5	7 370,6
2 Combustibles minéraux solides	75,4	0,0	0,0	0,0	0,0	75,4
3A Produits pétroliers bruts	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	4,7
3B Produits pétroliers raffinés	1 635,7	13,6	34,0	0,0	47,6	1 683,3
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	253,5	12,3	0,8	0,0	13,1	266,6
4B Minerais et déchets non ferreux	241,4	10,4	1,6	0,0	12,0	253,4
5A Produits métallurgiques ferreux	395,2	14,1	30,1	0,0	44,2	439,4
5B Produits métallurgiques non ferreux	157,4	18,1	16,5	0,0	34,6	192,0
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	7 396,6	46,1	122,9	10,4	179,4	7 576,0
6B Matières premières pour l'industrie chimique	34,7	0,0	0,0	0,0	0,0	34,7
7 Engrais	742,9	0,9	12,8	0,0	13,7	756,6
8A Produits chimiques de base	404,7	47,6	61,2	0,0	108,8	513,5
8B Pâtes à papier et cellulose	115,2	5,1	2,5	0,0	7,6	122,8
8C Autres produits chimiques de base	378,0	59,0	44,2	8,3	111,5	489,5
9A Matériel de transport et matériel agricole	552,7	27,9	14,2	19,2	61,3	614,0
9B Machines et articles métalliques	928,7	30,8	31,8	26,4	89,0	1 017,7
9C Verre, Faïence, porcelaine	291,9	19,1	21,8	0,0	40,9	332,8
9D Autres articles manufacturés	2 992,0	120,0	120,6	14,1	254,7	3 246,7
TOTAL	27 962,6	828,8	743,5	117,2	1 689,5	29 652,1

**XXX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1990
selon la nature du trafic sur la totalité des trajets**

ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	Trafic Intérieur	Exportations	Importations	Transit	Total International	Trafic Total
O Produits agricoles et animaux vivants	11 971,3	2 151,7	809,4	282,3	3 243,4	15 214,7
1 Denrées alimentaires et fourrages	21 522,9	3 054,4	1 966,0	230,9	5 251,3	26 774,2
2 Combustibles minéraux solides	494,9	27,8	168,0	15,3	211,1	706,0
3A Produits pétroliers bruts	17,1	0,0	0,0	0,0	0,0	17,1
3B Produits pétroliers raffinés	4 529,6	123,3	228,6	12,6	364,5	4 894,1
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	596,6	334,8	77,4	8,1	420,3	1 016,9
4B Minerais et déchets non ferreux	536,7	169,9	86,8	21,2	277,9	814,6
5A Produits métallurgiques ferreux	2 856,4	911,7	1 106,5	221,3	2 239,5	5 095,9
5B Produits métallurgiques non ferreux	774,2	558,5	303,0	82,4	943,9	1 718,1
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	20 334,0	1 001,8	1 861,7	132,4	2 995,9	23 329,9
6B Matières premières pour l'industrie chimique	290,9	42,3	27,8	0,0	70,1	361,0
7 Engrais	2 568,8	137,1	599,5	0,0	736,6	3 305,4
8A Produits chimiques de base	2 274,3	958,0	661,3	153,5	1 772,8	4 047,1
8B Pâtes à papier et cellulose	459,3	125,1	138,3	9,2	272,6	731,9
8C Autres produits chimiques de base	3 198,7	1 757,6	1 072,2	274,4	3 104,2	6 302,9
9A Matériel de transport et matériel agricole	2 381,4	656,7	531,7	134,4	1 322,8	3 704,2
9B Machines et articles métalliques	3 946,5	810,3	707,9	161,6	1 679,8	5 626,3
9C Verre, Faïence, porcelaine	1 211,6	315,7	421,9	16,8	754,4	1 966,0
9D Autres articles manufacturés	18 055,9	3 333,5	3 450,2	633,0	7 416,7	25 472,6
TOTAL	98 021,1	16 470,2	14 218,2	2 389,4	33 077,8	131 098,9

**XXXI - Trafic international en 1990 en tonnes
selon les pays de chargement ou de déchargement**

Unité : millier de tonnes

PAYS
REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE
ITALIE
PAYS BAS
BELGIQUE
LUXEMBOURG
GRANDE BRETAGNE
IRLANDE (EIRE)
DANEMARK
GRECE
ESPAGNE
PORTUGAL
COMMUNAUTE EUROPEENNE
SUISSE
AUTRICHE
SUEDE
AUTRES PAYS D'EUROPE
PAYS A COMMERCE D'ETAT
PAYS D'AFRIQUE DU NORD
PAYS DU PROCHE ET DU MOYEN ORIENT
TOTAL

EXPORTATIONS		
COMPTE D'AUTRUI	COMPTE PROPRE	ENSEMBLE
5 893	546	6 439
5 569	294	5 863
890	56	946
3 591	667	4 258
394	35	429
1 693	57	1 750
4	0	4
55	4	59
157	9	166
2 980	177	3 157
288	19	307
21 514	1 864	23 378
1 261	636	1 897
85	5	90
153	8	161
25	3	28
140	15	155
57	15	72
32	5	37
23 267	2 551	25 818

IMPORTATIONS		
COMPTE D'AUTRUI	COMPTE PROPRE	ENSEMBLE
6 483	1 504	7 987
4 467	167	4 634
1 326	148	1 474
6 841	835	7 676
386	8	394
986	54	1 040
0	0	0
24	0	24
59	3	62
1 881	176	2 057
242	30	272
22 695	2 925	25 620
644	135	779
106	10	116
146	5	151
32	5	37
90	9	99
20	5	25
0	4	4
23 733	3 098	26 831

**XXXI - Trafic international en 1990 en tonnes-kilomètres
selon les pays de chargement ou de déchargement**

Unité : million de tonnes-kilomètres

PAYS	EXPORTATIONS			IMPORTATIONS		
	COMPTE D'AUTRUI	COMPTE PROPRE	ENSEMBLE	COMPTE D'AUTRUI	COMPTE PROPRE	ENSEMBLE
REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE	3 488,7	161,6	3 650,3	3 233,6	151,6	3 385,2
ITALIE	4 831,2	206,5	5 037,7	3 951,2	120,4	4 071,6
PAYS BAS	578,2	27,0	605,2	841,2	77,7	918,9
BELGIQUE	1 439,8	135,9	1 575,7	2 124,0	152,7	2 276,7
LUXEMBOURG	107,4	7,1	114,5	98,5	1,6	100,1
GRANDE BRETAGNE	1 214,0	48,6	1 262,6	663,3	37,2	700,5
IRLANDE (EIRE)	1,9	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0
DANEMARK	63,6	5,3	68,9	28,4	0,0	28,4
GRECE	223,3	10,4	233,7	58,0	2,1	60,1
ESPAGNE	2 159,7	85,9	2 245,6	1 477,6	84,3	1 561,9
PORTUGAL	454,4	32,7	487,1	311,5	47,1	358,6
COMMUNAUTE EUROPEENNE	14 562,2	721,0	15 283,2	12 787,3	674,7	13 462,0
SUISSE	334,7	46,7	381,4	145,8	9,8	155,6
AUTRICHE	97,7	5,8	103,5	114,5	14,1	128,6
SUEDE	243,4	12,5	255,9	219,5	9,8	229,3
AUTRES PAYS D'EUROPE	47,3	7,0	54,3	30,4	7,1	37,5
PAYS A COMMERCE D'ETAT	269,4	11,8	281,2	146,3	14,8	161,1
PAYS D'AFRIQUE DU NORD	63,7	19,6	83,3	30,9	12,6	43,5
PAYS DU PROCHE ET DU MOYEN ORIENT	23,0	4,4	27,4	0,0	0,6	0,6
TOTAL	15 641,4	828,8	16 470,2	13 474,7	743,5	14 218,2

Kilométrage annuel moyen en 1990 des véhicules selon le genre, la classe de charge utile et l'année de mise en circulation**Totalité des trajets (Intérieur + International)**

Les parcours annuels moyens publiés au tableau IXE de la page 39, concernent les kilométrages réalisés uniquement sur le territoire national. Mais en ce qui concerne les **performances** d'un véhicule, il convient de retenir la **totalité** des trajets: distances parcourues sur le territoire national et à l'étranger, en trafic intérieur et en trafic international (importations, exportations et transit).

Les remarques formulées à la page 35 restent valables.

L'âge du véhicule (présenté ici au moyen de l'année de première mise en

circulation) joue par ailleurs un rôle important dans l'utilisation des véhicules et a donc une influence non négligeable sur les distances parcourues annuellement.

Le parcours annuel moyen des remorques est important, notamment en compte d'autrui. Les remorques sont utilisées à grande distance. La distance moyenne de transport d'une tonne de marchandise, sur la totalité des parcours (nationaux et internationaux) est de 176 km pour les remorques contre 35 km pour les camions et 130 km pour les semi-remorques.

**XXXII - Kilométrage annuel moyen en 1990 des véhicules selon le genre,
la classe de charge utile et l'année de mise en circulation**

Totalité des trajets (intérieur + international)

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de kilomètres

Années de mise en circulation	Camions				Semi-remorques			Remorques	Tous véhicules
	Classes de charge utile				Classes de charge utile				
	3,0t à 8,9t	9,0t à 12,9t	13,0t et plus	Total	3,0t à 16,9t	17,0t et plus	Total		
Avant 1977	13,3	13,8	9,7	12,7	23,7	33,0	31,5	25,0	26,1
1977 à 1979	20,1	19,8	17,2	19,6	25,1	37,2	35,5	32,9	30,5
1980 à 1982	25,0	30,1	22,0	26,2	45,4	46,6	46,5	39,7	38,7
1983 à 1985	39,6	44,8	31,2	40,5	46,8	60,2	59,3	59,4	51,9
1986 à 1988	50,3	64,1	36,5	52,7	59,1	74,1	73,4	72,7	65,2
1989 et 1990	64,4	66,1	44,3	61,9	61,3	77,7	77,0	86,4	72,5
Total	41,2	46,1	29,8	41,3	39,8	59,3	57,7	59,1	51,9

B - COMPTE PROPRE

Unité : millier de kilomètres

Années de mise en circulation	Camions				Semi-remorques			Remorques	Tous véhicules
	Classes de charge utile				Classes de charge utile				
	3,0t à 8,9t	9,0t à 12,9t	13,0t et plus	Total	3,0t à 16,9t	17,0t et plus	Total		
Avant 1977	5,9	11,3	14,6	8,0	13,6	20,9	19,1	17,4	11,0
1977 à 1979	11,7	16,9	16,0	13,4	17,9	25,4	24,0	16,7	15,6
1980 à 1982	16,0	22,0	21,5	18,1	21,0	31,3	29,9	17,3	20,4
1983 à 1985	22,9	33,9	28,1	26,7	32,8	41,9	40,9	29,0	29,4
1986 à 1988	31,8	37,8	33,5	33,7	34,6	50,3	49,0	34,0	36,8
1989 et 1990	34,7	43,0	36,3	37,3	45,3	51,0	50,6	32,6	39,8
Total	20,1	28,2	26,3	22,9	23,0	37,7	35,7	24,2	25,5

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de kilomètres

Années de mise en circulation	Camions				Semi-remorques			Remorques	Tous véhicules
	Classes de charge utile				Classes de charge utile				
	3,0t à 8,9t	9,0t à 12,9t	13,0t et plus	Total	3,0t à 16,9t	17,0t et plus	Total		
Avant 1977	6,8	11,8	13,0	8,8	18,8	28,8	26,9	20,0	16,2
1977 à 1979	13,3	17,5	16,4	14,7	22,3	33,6	31,8	23,2	21,5
1980 à 1982	18,2	24,2	21,6	20,2	35,6	41,8	41,1	25,9	27,9
1983 à 1985	27,8	37,0	29,1	30,7	41,0	55,0	53,9	42,3	39,4
1986 à 1988	39,2	47,2	34,5	40,9	50,4	68,5	67,5	56,2	52,0
1989 et 1990	46,0	51,2	39,5	46,6	56,6	71,8	71,1	64,2	58,1
Total	26,0	33,4	27,5	28,3	33,0	53,4	51,4	40,4	37,6

Consommation moyenne de carburant en 1988

(La question sur la consommation de carburant n'étant plus posée depuis 1989, il a cependant paru utile de rappeler les résultats de 1988 sur la consommation de carburant)

La consommation moyenne pour une classe de P.T.C.A. a été estimée par la moyenne des consommations unitaires renseignées (des véhicules de la classe de P.T.C.A. concernée) pondérée par les coefficients de pondération relatifs au sondage.

Seule la consommation de gazole a été retenue. L'essence ordinaire n'est utilisée que par un petit nombre de véhicules du champ de l'enquête.

La consommation des remorques n'est pas reprise ici. En effet une remorque ne peut faire l'objet que d'un attelage avec un camion (ou éventuellement un tracteur et semi-remorque). L'enquêté n'est pas en mesure d'indiquer la consommation supplémentaire due à la remorque. Il ne connaît que la consommation pour tout l'ensemble "camion + remorque".

Pour les semi-remorques, c'est la consommation du tracteur qui est retenue.

Pour les camions, la consommation moyenne en compte d'autrui est légèrement

supérieure à celle du compte propre. Ce fait semble dû à une utilisation plus importante des remorques en compte d'autrui. Dans certains cas l'enquêté a indiqué la consommation de l'ensemble "camion + remorque". L'effectif trop faible de la plus petite classe de P.T.C.A. du compte d'autrui n'a pas permis d'en donner la consommation moyenne.

Pour les semi-remorques, quelle que soit la classe de P.T.C.A., la consommation moyenne du compte d'autrui est inférieure à celle du compte propre. L'enquête ne portant pas sur les tracteurs, il n'est pas possible de savoir si cette situation est due à un parc plus jeune chez les transporteurs. Il semble qu'un élément de réponse se trouve dans un plus grand souci d'économie d'énergie et une utilisation à grande distance (et non en ville ou pour des travaux de bâtiment, chantiers, etc...) chez les transporteurs professionnels.

Seule a été indiquée la consommation pour l'ensemble des professions, dans la plus petite classe de P.T.C.A., suite aux nombres trop faibles d'observations.

Consommation moyenne en litres aux 100 km

CAMIONS

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
5,0 t à 6,0 t	-	17	17
6,1 t à 10,9 t	23	21	22
11,0 t à 19,0 t	31	32	31
19,1 t à 21,0 t	39	37	37
21,1 t et plus	44	44	44

SEMI-REMORQUES

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,9 t à 10,9 t	-	-	28
11,0 t à 19,0 t	32	33	33
19,1 t à 21,0 t	34	36	35
21,1 t à 26,0 t	35	39	37
26,1 t et plus	39	41	40

LES PUBLICATIONS DE L'O.E.S.T.

Chaque mois	La note de conjoncture	Les 11 numéros: 450F.
Chaque année	Les trafics de marchandises (S.I.T.R.A.M. : résultats généraux)	Le numéro: 150F.
	Le mémento de statistiques des transports	Le numéro: 70F.
	Le marché des véhicules (Fichier Central des Automobiles - parc et immatriculations)	Le numéro: 100F.
	L'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises	Le numéro: 100F.
	L'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes	Le numéro: 50F.
	Les entreprises de transport (L'enquête annuelle d'entreprise)	Le numéro: 200F.
	Les Comptes des Transports de la Nation	Le numéro: 80F.
Gratuitement	Les Notes de synthèse de l'Observatoire sont adressées chaque mois, pour l'année civile et à partir de la date d'achat, à tous les abonnés à l'une quelconque de nos publications.	