

Septembre 1992

**L'UTILISATION DES VEHICULES DE TRANSPORT
ROUTIER DE MARCHANDISES
EN 1991**

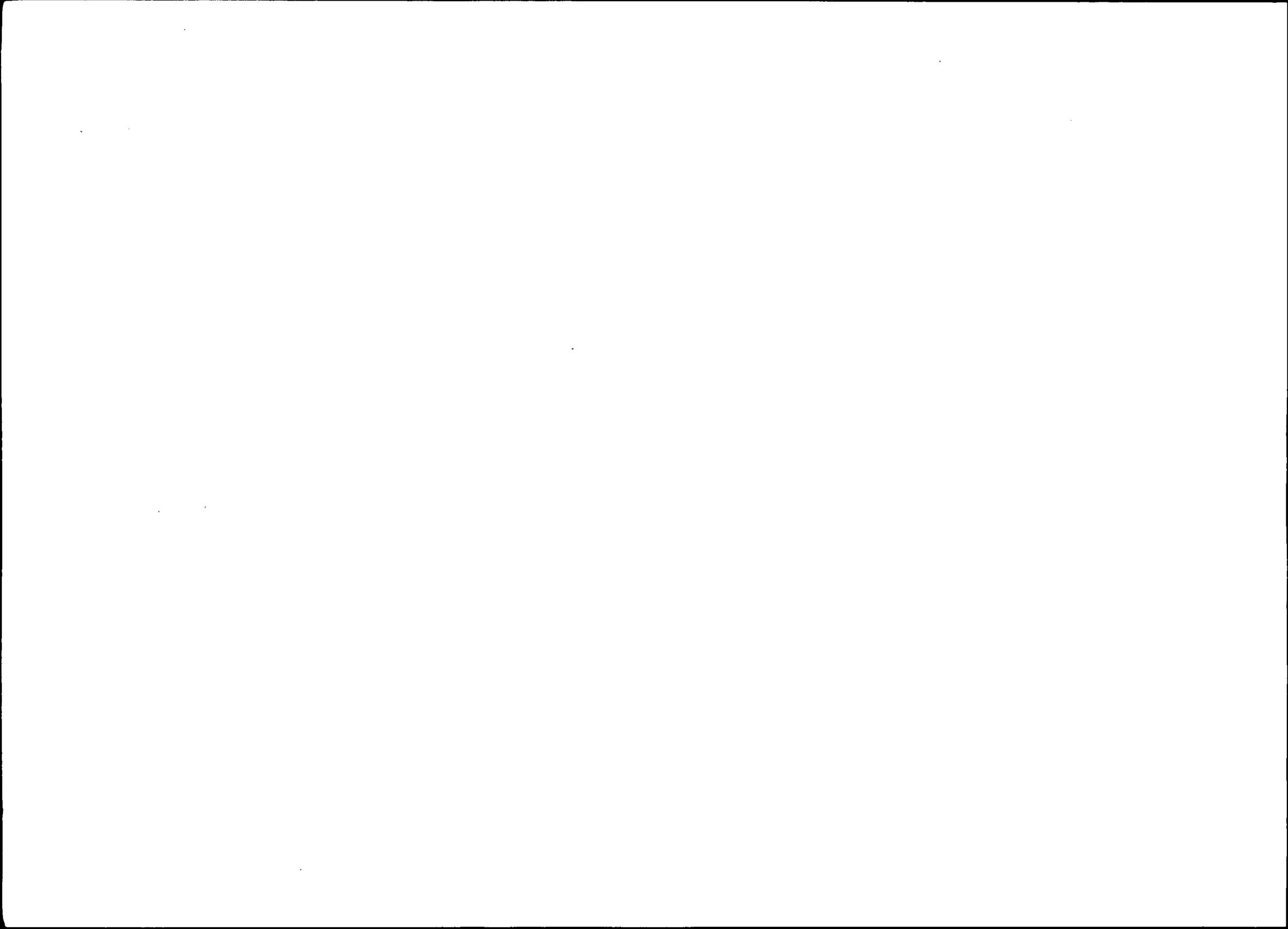
Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile

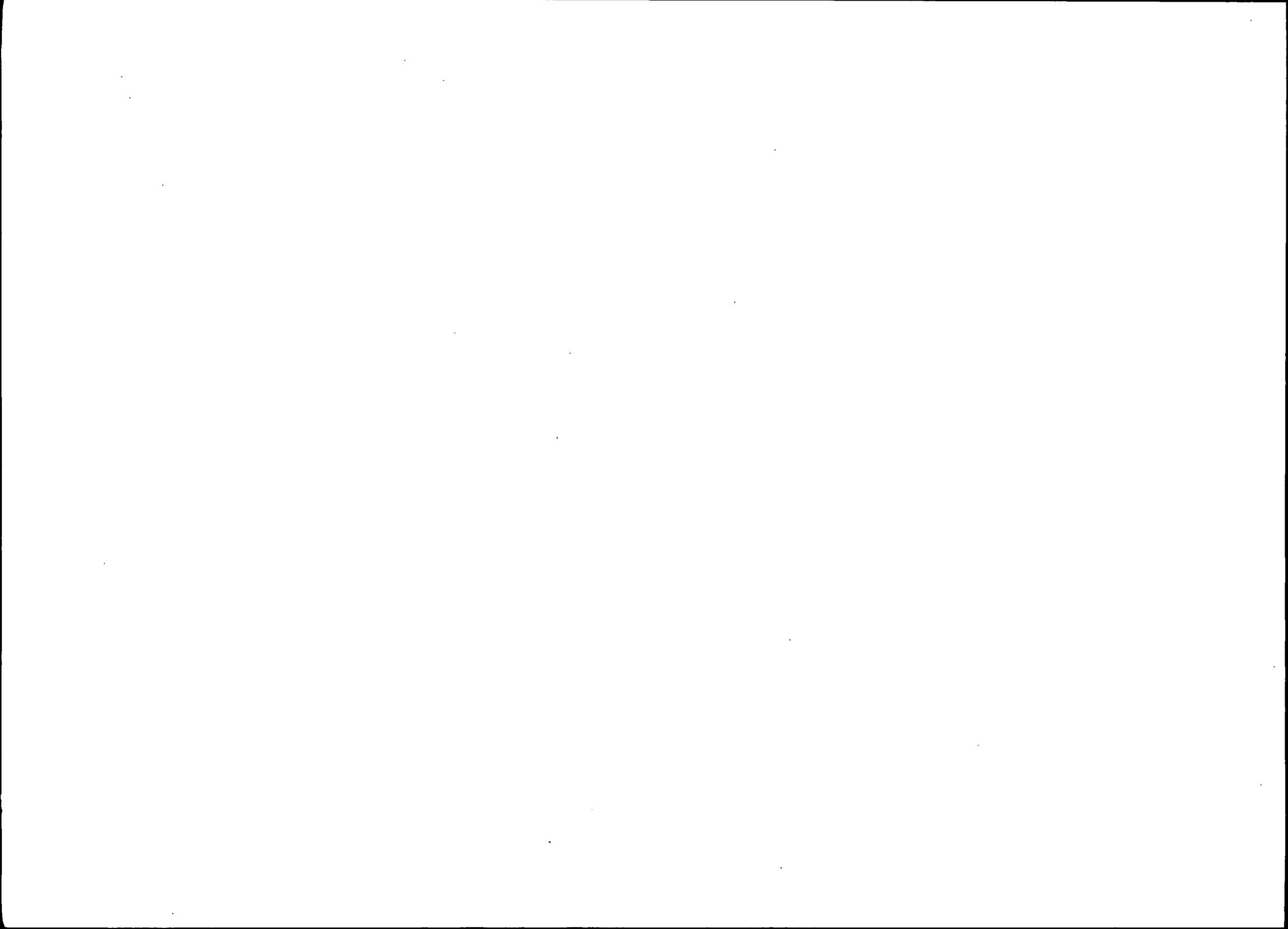
Ministère de l'Équipement, du Logement et des Transports

Observatoire Economique et Statistique des Transports

55-57 rue Brillat Savarin 75013 Paris

Téléphone: 45 89 89 27 - Télécopie: 45 88 48 01





AVERTISSEMENT

5

L'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport de marchandises a subi quatre modifications importantes.

A partir du 1er janvier 1981, afin de mieux saisir la part du trafic routier réalisé par le compte d'autrui, le questionnaire de l'enquête avait été modifié. Ceci avait eu pour conséquence que la répartition entre le compte d'autrui et le compte propre des données statistiques n'était plus comparable avec celle des années précédentes.

A partir du 1er janvier 1983.

- 1) Mise en œuvre d'une nouvelle méthode de redressement des non réponses, commune aux statistiques mensuelles et annuelles.
- 2) Enquête en continu (une enquête toutes les semaines au lieu d'une sur deux).
- 3) Meilleur contrôle de la qualité des réponses grâce à une saisie contrôlée des questionnaires sur écran.
- 4) Prise en compte des porte-conteneurs.

A partir du 1^{er} janvier 1990, les principales modifications portent sur les points suivants.

- 1) Le transport pour compte d'autrui à titre secondaire, c'est à dire effectué par des entreprises industrielles ou commerciales dont l'activité principale n'est pas le transport, a pu être mis en évidence grâce à une meilleure codification, et est désormais intégralement comptabilisé avec le compte d'autrui. Ceci a entraîné un rehaussement général de la part du compte d'autrui au détriment du compte propre.
- 2) Le tonnage transporté dans le cas d'attelage camion + remorque a été réparti de manière plus réaliste lorsque la part supportée par le véhicule concerné par

l'enquête n'a pas été précisée dans la réponse au questionnaire. Ceci a entraîné une sensible baisse des évaluations de trafic (tonnes, tonnes-kilomètres).

3) Les véhicules en déclaration d'achat par un professionnel de l'automobile sont désormais exclus des évaluations du parc en service.

4) D'une manière générale, les réponses ont fait l'objet de contrôles plus stricts et de rappels téléphoniques plus nombreux auprès des enquêtés. Sur ce dernier point l'impact sur les résultats de l'enquête ne peut être mesuré.

On s'est en revanche efforcé d'évaluer plus précisément l'incidence des trois premières modifications (voir à ce sujet la publication de septembre 1991). Les données des années antérieures ont été recalculées pour obtenir des séries homogènes. Seuls les résultats généraux ont fait l'objet de rétrapolations. Ces séries sont présentées dans la première partie de cette brochure. Pour plus de détails on se reportera aux notes de septembre 1984 et de septembre 1991.

A partir du 1er janvier 1991.

- 1) Les trafics "rail-route" et "mer-route" peuvent être distingués et sont comptabilisés sur la partie route des trajets. Ces trafics sont inclus dans les résultats de la présente note comme auparavant (voir page 30).
- 2) Les trafics réalisés entièrement à l'étranger (cabotage ou entre pays tiers sans transit par la France) sont désormais enquêtés. Ces trafics ne sont pas inclus dans les résultats de la présente note, mais quelques éléments les concernant sont donnés au chapitre relatif au transport international (voir page 89).

Chapitre sur la consommation de carburant.

En fin de note on trouvera une mise à jour pour 1991 des éléments sur la consommation de carburant, car la question relative à cette variable n'avait pas été posée depuis 1988.

METHODOLOGIE ET DEFINITIONS

1) CHAMP DE L'ENQUETE

Seuls entrent dans le champ de l'enquête les véhicules porteurs (camions, remorques et semi-remorques) immatriculés en France, d'au moins trois tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Sont exclus du champ de l'enquête: les véhicules non immatriculés dans les séries normales (véhicules militaires, des domaines, etc.), les véhicules agricoles, les caravanes, les tracteurs (routiers, agricoles ou forestiers), les véhicules utilitaires à usages très spéciaux (matériel de travaux publics et d'incendie, bennes à ordures, etc.), les véhicules appartenant à des forains ou à des nomades (cirques, manèges, etc.), à des auto écoles, à des organismes financiers, les véhicules revendus à l'étranger, les véhicules équipés pour un autre usage que le transport de marchandises (camions ateliers, camions écoles, etc.) et les véhicules utilisés exclusivement à l'intérieur de chantiers ou d'usines. Les véhicules étrangers sont évidemment exclus.

Le trafic réalisé par des convois exceptionnels est comptabilisé. Les trafics "rail-route" et "mer-route" sont retenus seulement sur la partie "route".

Le trafic international est pris en compte. Presque tous les tableaux de cette note décrivent le trafic réalisé à l'intérieur du territoire et sur la partie française des trajets internationaux (transit exclu). Font exception à cette règle, les tableaux sur le trafic interrégional (trafic intérieur seul) et les tableaux de la fin de la note

où sont distingués le trafic intérieur, la partie française et la partie étrangère des trajets internationaux. Des éléments sur le trafic international réalisé exclusivement sur le territoire étranger sont donnés en page 89.

Au sujet du trafic international, il est bon de rappeler que l'enquête est effectuée auprès des véhicules porteurs immatriculés en France. Sont donc exclus les trafics réalisés par des porteurs étrangers tractés par des véhicules moteurs français.

2) ECHANTILLONNAGE

L'enquête est effectuée par sondage. L'échantillon est prélevé dans la partie du fichier central des automobiles correspondant au champ de l'enquête défini ci-dessus.

La composition et la taille de l'échantillon des véhicules (67 000 unités) sont indiquées dans le tableau suivant. Chacun des véhicules tirés fait l'objet d'une enquête portant sur son utilisation pendant une semaine de référence. L'unité de sondage est donc le véhicule-semaine. Pour tenir compte des phénomènes saisonniers, l'enquête est permanente: envois des questionnaires et semaines de référence s'étendent sur toute l'année. La proportion de véhicules tirés étant de $67\ 000 / 573\ 000 = 1 / 9$ et chaque véhicule étant sondé une semaine sur 52, le taux de sondage global est égal à $1/9 \times 1/52 = 2 \text{ ‰}$. Dans la strate la moins sondée, le taux est de: $1/33 \times 1/52 = 1 \text{ ‰}$, alors que dans les strates les plus sondées il est de: $1/4 \times 1/52 = 5 \text{ ‰}$.

Plan de sondage de l'année 1991

Taux de sondage et taille de l'échantillon

Carrosseries	Plateaux, bâchés, fourgons bétailières, vans, casiers, etc.				Bennes basculantes		Citernes, fourgons spéciaux, etc.		Toutes carrosseries	Ensemble
Année de construction	1976 à 1980		1981 à 1990		1976 à 1990		1976 à 1990		1991	
Profession Classes de charge utile	Transport	Autres	Transport	Autres	Transport	Autres	Transport	Autres	Toutes professions	
3,0 à 4,5 t	1 / 9 242	1 / 31 418	1 / 25 326	1 / 31 624		1 / 30 362	1 / 8 196	1 / 25 313	1 / 6	1 / 20
4,6 à 6,5 t	1 / 11 292	1 / 32 422	1 / 20 501	1 / 22 862	1 / 4 61	1 / 31 309	1 / 8 336	1 / 25 302	1340	6 906
6,6 à 8,9 t	1 / 9 224	1 / 33 330	1 / 16 651	1 / 18 1 129	1 / 4 151	1 / 33 399	1 / 12 357	1 / 20 513		
9,0 à 12,9 t	1 / 10 334	1 / 32 422	1 / 5 2 193	1 / 14 1 913	1 / 9 184	1 / 18 1 248	1 / 9 350	1 / 20 627	1 / 4	1 / 7
13,0 à 16,9 t	1 / 7 291	1 / 10 609	1 / 5 1 058	1 / 10 1 342	1 / 9 247	1 / 18 953	1 / 6 333	1 / 11 509	8060	60 040
17,0 t et plus	1 / 4 2 862	1 / 5 3 540	1 / 5 7 036	1 / 5 7 952	1 / 5 2 060	1 / 10 2 136	1 / 6 5 356	1 / 5 4 671		
Ensemble	1 / 6 4 245	1 / 13 5 741	1 / 7 11 765	1 / 10 13 822	1 / 5 2 703	1 / 17 5 407	1 / 6 6 928	1 / 10 6 935	1 / 4 9 400	1 / 9 66 946

3) DEFINITIONS

a) Véhicules en service

Le parc des véhicules en service comprend les véhicules couverts par le champ de l'enquête, à l'exclusion des véhicules définitivement détruits, hors d'usage, introuvables ou en déclaration d'achat par un professionnel de l'automobile.

Les véhicules provisoirement immobilisés pour des causes telles qu'absence de conducteur, réparation, mise en vente en état de marche, manque de fret, fermeture annuelle, etc., sont considérés comme des véhicules en service.

1) **camion**: véhicule routier automobile conçu exclusivement ou principalement pour le transport de marchandises;

2) **remorque**: véhicule routier conçu pour être remorqué par un véhicule routier automobile;

3) **semi-remorque**: remorque sans essieu avant accouplée au véhicule qui la tire, de manière qu'une part de la dite remorque repose sur le véhicule tracteur, et qu'une partie appréciable de son poids et de son chargement éventuel est supportée par le tracteur;

4) **charge utile**: poids maximal de marchandises déclaré admissible par l'autorité compétente du pays d'immatriculation du véhicule;

5) **poids total en charge autorisé**: total du poids du véhicule à l'arrêt et en ordre de marche (y compris le poids du conducteur et de toutes autres personnes transportées en même temps) et du poids du chargement déclaré admissible par l'autorité compétente du pays d'immatriculation du véhicule.

b) Capacité

La capacité du parc en service est la charge utile totale du parc en service.

c) Profession

Les résultats de l'enquête sont classés selon la profession de l'utilisateur du véhicule interrogé:

- transport pour compte d'autrui (ou public): transport réalisé par des transporteurs professionnels ou par des entreprises ayant une activité de transporteur public associée à une activité industrielle ou commerciale;

- transport pour compte propre (ou privé): transport réalisé par des transporteurs non professionnels.

d) Marchandises

La nature des marchandises est codifiée selon les 176 positions (à 3 chiffres) de la Nomenclature Statistique des Transports (N.S.T.). Ces 176 positions peuvent être regroupées en 52 groupes (à 2 chiffres), en 10 chapitres (à 1 chiffre) et selon 19 sections propres à la France (mais utilisées aussi pour les autres modes de transport). C'est ce dernier classement en 19 sections qui a été adopté dans la présente note. Néanmoins le niveau le plus fin est conservé sur support informatique.

La N.S.T. est une nomenclature internationale de la Communauté Economique Européenne. Elle est notamment utilisée dans des Directives communautaires, qui permettent d'estimer les trafics de marchandises routiers, ferroviaires et fluviaux pour les pays de la Communauté.

e) Variables

1) **tonnage**: le poids considéré est le poids brut des marchandises, y compris celui du conditionnement;

2) **tonne-kilomètre**: unité de mesure du transport de marchandises, correspondant au transport d'une tonne sur une distance d'un kilomètre. Les tonnes-kilomètres sont calculées pour chaque déplacement élémentaire; ainsi les tonnes-kilomètres relatives à certains critères de classement, sont des sommes de produits "tonnes X kilomètres en charge".

f) Notations

Dans les tableaux, les coupures de distances en charge ont été notées de la façon suivante: {a, b}. Il s'agit d'un intervalle de distance où le kilomètre "a" est inclus et le kilomètre "b" est exclu.

Les valeurs "0" correspondent soit à une véritable absence de données, soit, du fait des arrondis, à un résultat inférieur à la moitié de l'unité retenue.

g) Régions et pays étrangers

Lors des échanges, les lieux de chargement et de déchargement sont codifiés au niveau du département ou du pays étranger. Dans la présente note les

départements ont été regroupés selon les 22 régions définies dans le tableau ci-dessous.

REGIONS	DEPARTEMENTS
Ile-de-France	Paris, Seine-et-Marne, Yvelines, Essonne, Hauts-de-Seine, Seine-Saint-Denis, Val-de-Marne, Val-d'Oise
Champagne-Ardenne	Ardennes, Aube, Marne, Haute-Marne
Picardie	Aisne, Oise, Somme
Haute-Normandie	Eure, Seine-Maritime
Centre	Cher, Eure-et-Loir, Indre, Indre-et-Loire, Loir-et-Cher, Loiret
Nord-Pas-de-Calais	Nord, Pas-de-Calais
Lorraine	Meurthe-et-Moselle, Meuse, Moselle, Vosges
Alsace	Bas-Rhin, Haut-Rhin
Franche-Comté	Doubs, Jura, Haute-Saône, Territoire de Belfort
Basse-Normandie	Calvados, Manche, Orne
Pays-de-la-Loire	Loire-Atlantique, Maine-et-Loire, Mayenne, Sarthe, Vendée
Bretagne	Côtes-d'Armor, Finistère, Ile-et-Vilaine, Morbihan
Limousin	Corrèze, Creuse, Haute-Vienne

REGIONS	DEPARTEMENTS
Auvergne	Allier, Cantal, Haute-Loire, Puy-de-Dôme
Poitou-Charentes	Charente, Charente-Maritime, Deux-Sèvres, Vienne
Aquitaine	Dordogne, Gironde, Landes, Lot-et-Garonne, Pyrénées-Atlantiques
Midi-Pyrénées	Ariège, Aveyron, Haute-Garonne, Gers, Lot, Hautes-Pyrénées, Tarn, Tarn-et-Garonne
Bourgogne	Côte-d'Or, Nièvre, Saône-et-Loire, Yonne
Rhône-Alpes	Ain, Ardèche, Drôme, Isère, Loire, Rhône, Savoie, Haute-Savoie
Languedoc-Roussillon	Aude, Gard, Hérault, Lozère, Pyrénées-Orientales
Provence-Alpes-Côte-d'Azur	Alpes-de-Haute-Provence, Hautes-Alpes, Alpes-Maritimes, Bouches-du-Rhône, Var, Vaucluse
Corse	Corse-Sud, Haute-Corse

4) ERREURS D'ECHANTILLONNAGE

Les résultats de l'enquête sont calculés à partir des réponses données pour les véhicules d'un échantillon. En conséquence, ces résultats sont entachés d'une erreur, dite erreur d'échantillonnage. La division en strates (cf. le plan de sondage page 7) a pour but de réduire cette erreur. Il n'est pas possible de fournir des résultats très détaillés qui puissent être considérés comme fiables. Cependant, certaines données, bien qu'ayant fait l'objet de peu d'observations, sont

présentées dans les tableaux à titre indicatif; par conséquent, elles peuvent être entachées d'erreurs importantes. De plus les données nulles peuvent résulter d'arrondis inférieurs à la moitié de l'unité retenue.

Le tableau ci-dessous donne, pour les principaux résultats, la précision en intervalles de confiance à 95%. En 1991, l'échantillon avait été réduit d'un tiers.

	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble
Précision sur les tonnes	+ ou - 4 %	+ ou - 4 %	+ ou - 3 %
Précision sur les tonnes-kilomètres	+ ou - 3 %	+ ou - 3 %	+ ou - 2 %

5) REDRESSEMENT DES NON-REPONSES

Jusqu'en 1982, les véhicules relatifs aux questionnaires non rentrés étaient considérés comme hors service.

Une enquête effectuée auprès des propriétaires de véhicules pour lesquels ils n'avaient pas répondu, a permis de dégager les trois règles suivantes:

a) La part des véhicules en service dans l'ensemble des véhicules sondés est inférieure chez les non rentrés à celle des rentrés.

b) La part des véhicules utilisés parmi les véhicules en service est

identique pour les rentrés et les non rentrés.

c) Les véhicules utilisés "non rentrés" roulent moins que les véhicules utilisés "rentrés".

En conséquence, des coefficients de redressement intégrés aux taux de sondage de l'enquête et tenant compte de la situation du véhicule ont été adoptés. Cette nouvelle méthodologie est en vigueur depuis 1983.

Des résultats complémentaires, plus détaillés ou classés selon d'autres critères de classement, peuvent être obtenus en interrogeant la banque de données SITRAM (voir page 12)

Modèle du questionnaire utilisé en 1991

C SI PENDANT TOUTE LA SEMAINE D'ENQUÊTE LE VÉHICULE N'A PAS ROULÉ

Indiquez le motif de non-utilisation :

Définitivement hors d'usage Fermeture de l'entreprise (congé...) Utilisation saisonnière, véhicule de dépannage

Temporairement hors d'usage, en réparation ou entretien Pas de locataire En instance de vente

Manque de fret Autre raison, à préciser : _____

Charge en attente

Et précisez :

- Depuis quelle date le véhicule était-il immobilisé : _____

- Kilométrage annuel, au cours des 12 derniers mois, ou du _____ au _____ : _____ km

OU SI LE VÉHICULE N'A PAS ROULÉ CERTAINS JOURS,

Inscrivez pour chacun de ces jours la raison de non-utilisation dans la colonne OBSERVATIONS du tableau ci-dessous.

D SI LE VÉHICULE INTERROGÉ EST UNE SEMI-REMORQUE, LE TRACTEUR

est-il touché le cas qui convient :

Votre propriété ou celle de votre entreprise (y compris crédit-bail)

La propriété d'un transporteur

Autre (précisez) : _____

E CONSOMMATION DE CARBURANT

Indiquez ci-dessous la consommation de carburant sur 100 km du camion ou du véhicule tracteur

Consommation : _____ litres sur 100 km

TRAFFIC EFFECTUÉ PAR LE VÉHICULE DÉSIGNÉ À LA PREMIÈRE PAGE À L'EXCLUSION DE TOUT AUTRE (par exemple, si ensemble routier, ne fournir les renseignements que pour le véhicule désigné).

F POUR CHACUNE DES MARCHANDISES TRANSPORTÉES, Y COMPRIS LES EMBALLAGES VIDES, RENSEIGNEZ LES COLONNES CI-DESSOUS										DISTANCE PARCOURUE DANS LA JOURNÉE (km)	OBSERVATIONS	CE TRANSPORT EST-IL EFFECTUÉ	PRIX DE CHAQUE TRANSPORT PUBLIC (compte d'autre uniquement)					
MARCHANDISES TRANSPORTÉES ainsi que LES EMBALLAGES VIDES TRANSPORTÉS	CONDITIONNEMENT (en vrac, en caisses, en bûches, en palettes, en conteneurs, etc.)	POIDS BRUT (en t)	CE POIDS BRUT est-il réparti sur un ensemble camion + remorque ou/ non	LIEU DE CHARGEMENT (Indiquez le premier lieu de chargement s'il s'agit d'un circuit de ramassage)		LIEU DE DÉCHARGEMENT (Indiquez le lieu le plus éloigné de chargement s'il s'agit d'un circuit de distribution)		Passeage frontière française à (s'il y a lieu)	NOMBRE ET GÈNÈRE DE TRAJETS				DISTANCE EN CHARGE PARCOURUE (en km) d'un seul trajet, circuit, aller ou retour, dans le cas de navettes	Indiquez (en F) le MONTANT FACTURE (hors taxes) pour le transport de chaque marchandise	S'agit-il d'un prix			
①	②	③	④	⑤	Ville ou commune	Département ou pays étranger	Ville ou commune	Département ou pays étranger	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	avec services annexes inclus	calculé à la tonne - km	Autre mode de tarification
											Au total							
											Dont à vide							
											Au total							
											Dont à vide							
											Au total							
											Dont à vide							
											Au total							
											Dont à vide							
											Au total							
											Dont à vide							
											Au total							
											Dont à vide							

Si un transport commencé dans la semaine de référence de l'enquête n'est pas terminé dans cette semaine, indiquez cependant le lieu de déchargement la semaine suivante, ainsi que la distance parcourue jusqu'au point de déchargement.

* NAVETTES : transports répétés et identiques quant à la marchandise, à la distance parcourue, au lieu de chargement et au lieu de déchargement (exemple : approvisionnement d'un chantier)

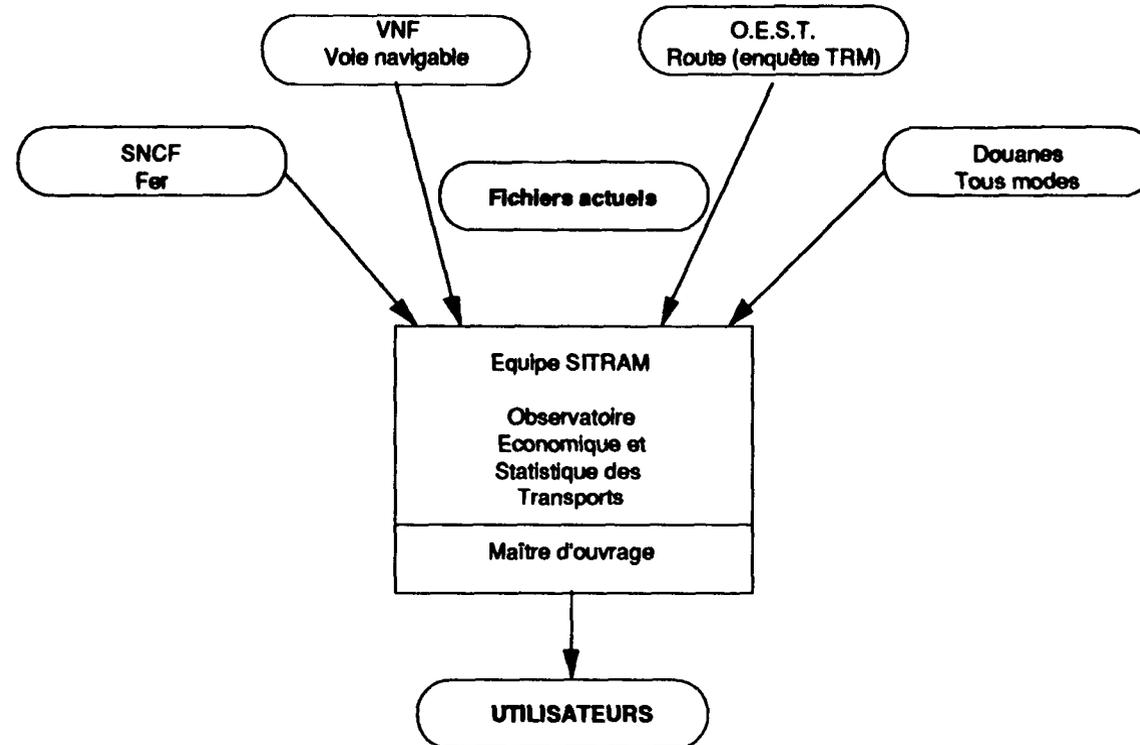
LA BANQUE DE DONNEES SITRAM

-Système d'Information sur le TRANSPORT de Marchandises-

SITRAM décrit les transports terrestres en trafic intérieur et les transports terrestres, maritimes et aériens en trafic international, selon plusieurs critères:

- origine / destination du transport
- nature de la marchandise et conditionnement
- mode de transport et nature du véhicule
- points frontières.....

Les données sont disponibles sous forme annuelle de 1974 à 1991.



CONSULTATION DE L'INFORMATION

Prendre contact avec l'équipe SITRAM de l'OEST: tél (1) 45 89 89 27 poste 5226 ou 5227

- Diffusion de publications annuelles et d'articles dans les Notes de synthèse de l'O.E.S.T.
- Fourniture de devis pour traitements informatiques "sur mesure" (sorties sur listings, disquettes ou bandes magnétiques)
- Connexion directe de certains utilisateurs

UTILISATEURS

- 410 demandes en 1991, représentant plus de 700 accès (500 millions d'enregistrements) aux divers fichiers de 1974 à 1990.

1^{ère} partie

Evolution des transports routiers de marchandises

de 1982 à 1991

Evolution du parc en service et de sa capacité

Les tableaux I et II décrivent l'évolution du parc en service et de sa capacité de 1982 à 1991.

L'évolution du parc en service et de sa capacité pendant ces dix dernières années est principalement caractérisée par la croissance de l'effectif des véhicules de gros tonnage. L'effectif total est resté pratiquement constant, alors que le parc en service de la classe des véhicules de 17,0 t et plus de charge utile a progressé de 33% de 1982 à 1991. Cette classe comprend essentiellement des semi-remorques.

Cette tendance à s'équiper en véhicules lourds se traduit dans l'évolution de la capacité. Ainsi pour l'ensemble des professions, de 1982 à 1991, la capacité des véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile a augmenté de 13%, alors que le parc est resté pratiquement stable.

De 1982 à 1991, la part du parc en service en compte d'autrui est passée de 39% à 46% et celle de sa capacité de 50% à 57%. Chez les gros porteurs de 17 t et plus de charge utile, le compte d'autrui conserve la proportion la plus importante de véhicules en service (68% en 1982 et 72% en 1991).

Par rapport à 1990, le parc en service de 1991 a diminué de 2%. Cette baisse s'observe aussi bien en compte d'autrui qu'en compte propre. Seul le parc des véhicules gros porteurs de 17 t et plus de charge utile, a très légèrement augmenté (+1%).

Il n'est pas inutile de rappeler qu'en 1991, par rapport à 1990, les immatriculations de véhicules neufs ont baissé:

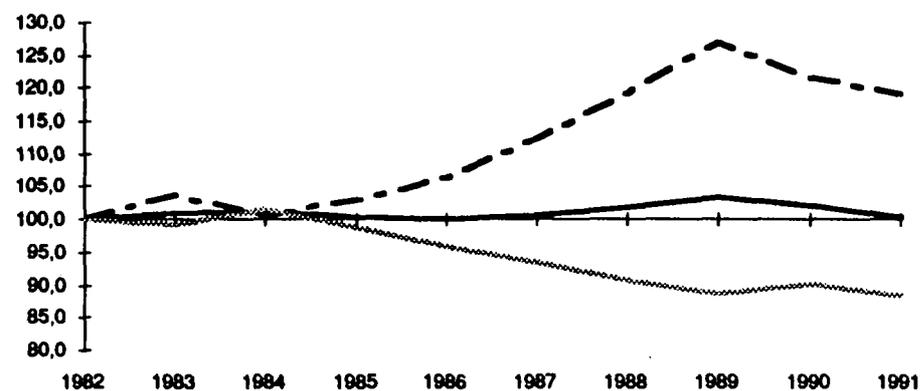
- 18% pour les camions de 3 t et plus de charge utile,
- 15% pour les remorques de 3 t et plus de charge utile,
- 14% pour les semi-remorques de 3 t et plus de charge utile.

Dans le parc en service ne sont pas pris en compte les véhicules en déclaration d'achat par un professionnel de l'automobile. Le parc de ces véhicules (du champ de la présente enquête) peut être estimé à environ 11 000 véhicules.

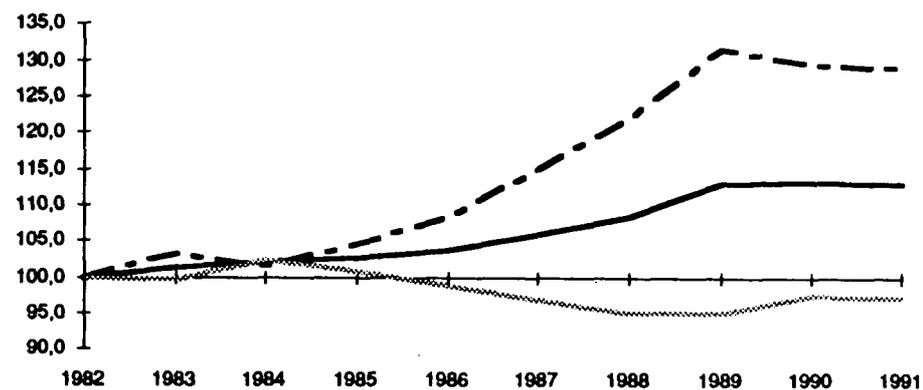
Compte tenu de la précision attachée aux données, il convient d'analyser avec prudence les taux d'évolution trop faibles qui peuvent être inférieurs aux erreurs d'échantillonnage.

Evolution du parc en service et de sa capacité

Evolution en % du parc en service
(base 100 en 1982)



Evolution en % de la capacité du parc en service
(base 100 en 1982)



— ensemble
 compte d'autrui
 - - - - - compte propre

I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité: millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
3,0t à 4,5t	11	13	12	13	13	15	15	16	13	13
4,6t à 6,5t	21	21	20	19	21	20	21	21	18	16
6,6t à 8,9t	11	12	12	13	13	15	19	19	19	19
9,0t à 12,9t	32	32	29	29	29	28	28	29	27	24
13,0t à 16,9t	15	15	15	15	15	17	18	20	18	17
17,0t et plus	81	84	84	87	91	97	103	112	113	115
TOUTES CHARGES UTILES	171	177	172	176	182	192	204	217	208	204

II - Evolution de la capacité du parc en service

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité: millier de tonnes

CATEGORIE DE CHARGE UTILE	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
Tous véhicules de charge utile >= 3 tonnes	2 709	2 793	2 752	2 830	2 936	3 112	3 304	3 560	3 506	3 496
dont Véhicules de charge utile utile >= 6,6 tonnes	2 554	2 631	2 600	2 679	2 774	2 949	3 135	3 388	3 361	3 361

I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile

B - COMPTE PROPRE

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
3,0t à 4,5t	55	54	54	51	48	45	44	41	41	38
4,6t à 6,5t	45	45	46	45	43	42	40	38	38	36
6,6t à 8,9t	43	43	45	44	43	42	41	40	40	39
9,0t à 12,9t	66	65	66	64	62	61	58	55	56	56
13,0t à 16,9t	25	25	25	25	25	25	25	26	27	28
17,0t et plus	39	39	41	41	41	40	40	42	44	44
TOUTES CHARGES UTILES	273	271	277	270	262	255	248	242	246	241

II - Evolution de la capacité du parc en service

B - COMPTE PROPRE

Unité: millier de tonnes

CATEGORIE DE CHARGE UTILE	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
Tous véhicules de charge utile >= 3 tonnes	2 751	2 737	2 815	2 771	2 721	2 663	2 609	2 611	2 683	2 669
dont Véhicules de charge utile utile >= 6,6 tonnes	2 310	2 300	2 373	2 344	2 316	2 274	2 235	2 258	2 330	2 335

I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
3,0t à 4,5t	66	67	66	64	61	60	59	57	54	51
4,6t à 6,5t	66	66	66	64	64	62	61	59	56	52
6,6t à 8,9t	54	55	57	57	56	57	60	59	59	58
9,0t à 12,9t	98	97	95	93	91	89	86	84	83	80
13,0t à 16,9t	40	40	40	40	40	42	43	46	45	45
17,0t et plus	120	123	125	128	132	137	143	154	157	159
TOUTES CHARGES UTILES	444	448	449	446	444	447	452	459	454	445

II - Evolution de la capacité du parc en service

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité: millier de tonnes

CATEGORIE DE CHARGE UTILE	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
Tous véhicules de charge utile >= 3 tonnes	5 460	5 530	5 567	5 601	5 657	5 775	5 913	6 171	6 189	6 165
dont Véhicules de charge utile utile >= 6,6 tonnes	4 864	4 931	4 973	5 023	5 090	5 223	5 370	5 646	5 691	5 696

Evolution du trafic routier de marchandises

Les tableaux III donnent l'évolution du trafic routier de marchandises, réalisé par les véhicules utilitaires de 3 tonnes et plus de charge utile de 1982 à 1991 sur le territoire national.

L'évolution du tonnage transporté et des tonnes-kilomètres réalisées pendant les dix dernières années, se caractérise par une croissance du trafic à grande distance, surtout en compte d'autrui. En effet de 1982 à 1991, le tonnage n'a progressé que de 12%, alors que les tonnes-kilomètres ont augmenté de 36%, avec notamment une croissance de 48% des tonnes-kilomètres réalisées en compte d'autrui contre seulement 10% en compte propre. Sur cette même période, à 150 km et plus, en compte d'autrui, les tonnes et les tonnes-kilomètres ont augmenté de 61% et 59%, alors qu'en compte propre les progressions n'ont été que de 34% et 13%. A 150 km et plus, la part du compte d'autrui est importante, mais a peu varié de 1982 à 1991: cette part était en tonnes (respectivement en tonnes-kilomètres) de 21% (respectivement 76%) en 1982, elle est en 1991 de 30% (respectivement 81%).

En 1991, le tonnage transporté par la route s'élève à 1 444 millions de tonnes (-0,9% par rapport à 1990) et le trafic réalisé sur le territoire français à 117,2 milliards de tonnes-kilomètres (+2,1% par rapport à 1990). Ces évolutions divergentes sont le reflet de structures différentes des trafics selon les distances et la catégorie professionnelle du transporteur.

Le transport pour compte d'autrui à courte et moyenne distance diminue fortement (-9,2% tonnes à moins de 50 km, -3,4% tonnes-kilomètres à moins de 50 km, -5,4% tonnes de 50 km à moins de 150 km, -3,6% tonnes-kilomètres de 50 km à moins de 150 km), contrairement au compte propre qui croît quelle que soit la catégorie de distance, avec notamment un bond de 11,6% en tonnes-kilomètres à moins de 50 km.

Les baisses du trafic de compte d'autrui à courte et moyenne distance traduisent un transfert de ce marché vers le trafic pour compte propre. En revanche, à 150 km et plus, les tonnes en compte d'autrui ont progressé de 3,5% et les tonnes-kilomètres de 2,7%. De l'importance relative du transport à 150 km et plus du compte d'autrui (30% des tonnes et 81% des tonnes-kilomètres contre respectivement 8% et 47% en compte propre), il en résulte que: les tonnes-kilomètres réalisées pour le compte d'autrui ont quand même augmenté de 1,5% et que la baisse des tonnes pour compte d'autrui s'est limitée à 4,9%.

De 1982 à 1991, les véhicules-kilomètres réalisés sur le territoire national ont progressé de 28%, et surtout en compte d'autrui avec une progression de 44% contre seulement 9% en compte propre. A travers cette donnée, l'importance du compte d'autrui à grande distance se trouve confirmée. Par rapport à 1990, les véhicules-kilomètres réalisés en 1991 sont restés pratiquement stables (+2%).

Les tableaux IV concernent les véhicules utilitaires de 6,6 tonnes et plus de charge utile. La part du trafic réalisé par ces véhicules n'a guère varié ces dix dernières années. L'essentiel du trafic est réalisé par ces véhicules; ainsi en 1991, les véhicules gros porteurs ont chargé et réalisé:

97% du tonnage, 98% des tonnes-kilomètres et 88% des véhicules-kilomètres en compte d'autrui;

94% du tonnage, 93% des tonnes-kilomètres et 78% des véhicules-kilomètres en compte propre;

96% du tonnage, 97% des tonnes-kilomètres et 84% des véhicules-kilomètres pour l'ensemble des professions.

Le tableau V décrit l'évolution du trafic moyen annuel par véhicule en service ou par tonne de charge utile offerte. Ces données sont à analyser avec prudence, car outre les variations conjoncturelles, une évolution de la densité des marchandises transportées peut exercer une certaine influence.

Le tableau VI met en évidence l'évolution de la part du trafic international. Ce trafic ne représente pas une part importante du trafic total (3% des tonnes et 15% des tonnes-kilomètres en 1991) mais a connu une évolution appréciable depuis 1982: +67% pour les tonnes et +105% pour les tonnes-kilomètres réalisées sur le territoire national.

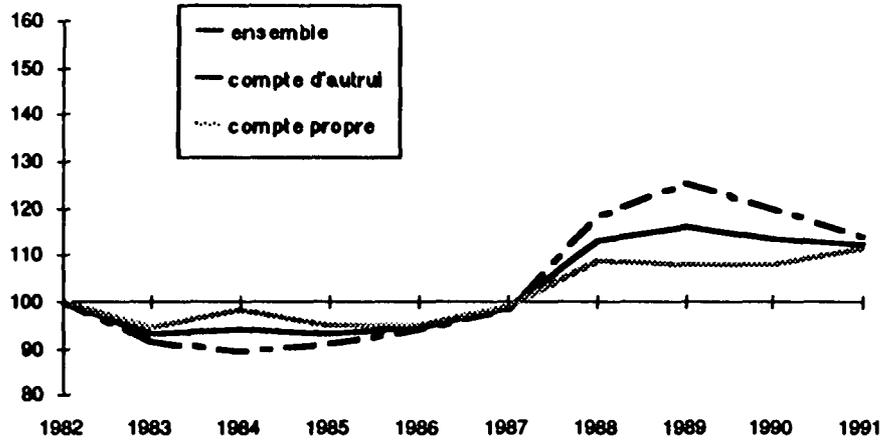
En 1991, en trafic international le tonnage a baissé de 5,7% et l'activité mesurée

en tonnes-kilomètres a juste augmenté de 1,2%. Ces évolutions mettent en évidence un allongement du parcours moyen de la tonne en trafic international. Le trafic international est du domaine du compte d'autrui: le compte d'autrui a chargé en 1991, 92% du tonnage international et réalisé 96% des tonnes-kilomètres effectuées sur le territoire national. Pour plus de détails sur le trafic international, on se reportera aux pages 89 et suivantes.

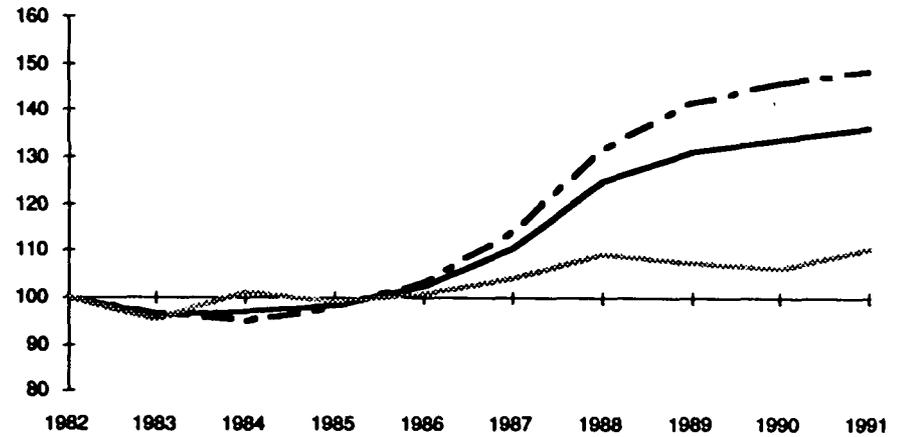
Compte tenu de la précision attachée aux données, il convient d'analyser avec prudence les taux d'évolution trop faibles qui peuvent être inférieurs aux erreurs d'échantillonnage.

Evolution du trafic routier de marchandises sur toutes distances

Evolution en % des tonnes
(base 100 en 1982)

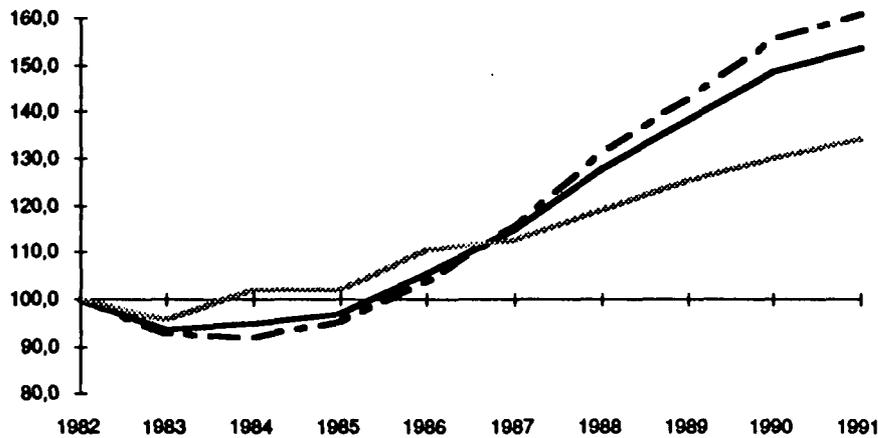


Evolution en % des tonnes-kilomètres
(base 100 en 1982)

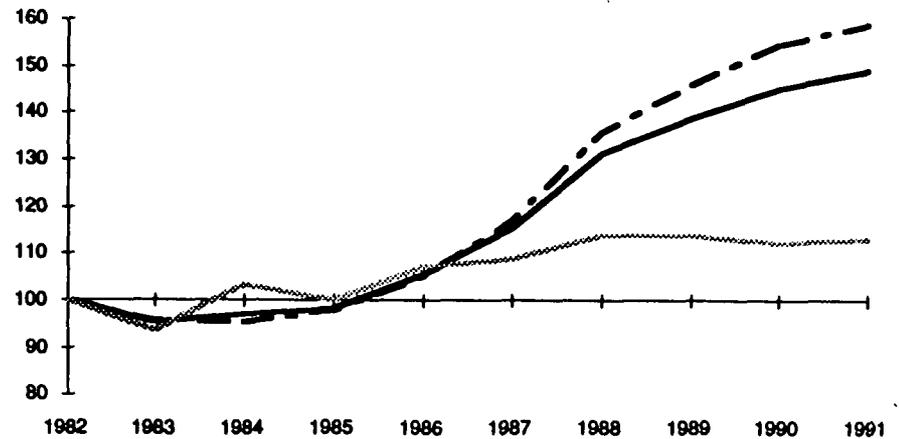


Evolution du trafic routier de marchandises à grande distance

Evolution en % des tonnes, pour les trajets de 150 km et plus
(base 100 en 1982)



Evolution en % des tonnes-km, pour les trajets de 150 km et plus
(base 100 en 1982)



III - Evolution du trafic routier de marchandises (véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)

A - COMPTE D'AUTRUI

(million de tonnes
Unité : (milliard de tonnes-kilomètres
(million de véhicules-kilomètres

Catégories de distances en charge	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
1 - Tonnes										
[0, 50[	349	322	316	316	316	318	400	415	368	334
[50,150[	120	105	100	106	113	121	137	151	148	140
[150, - [	128	119	118	122	133	148	168	183	199	206
Toutes distances	597	546	534	544	562	587	705	749	715	680
2 - Tonnes-kilomètres										
[0, 50[	5,0	5,3	5,0	5,0	5,1	5,1	6,2	6,6	5,9	5,7
[50,150[	9,1	8,6	8,2	8,8	8,7	9,5	10,6	11,5	11,0	10,6
[150, - [	44,8	42,9	42,8	43,9	47,1	52,4	60,9	65,4	69,2	71,1
Toutes distances	58,9	56,8	56,0	57,7	60,9	67,0	77,7	83,5	86,1	87,4
3 - Véhicules-kilomètres	6 489	6 382	6 309	6 416	6 892	7 430	8 466	9 116	9 182	9 340

**III - Evolution du trafic routier de marchandises
(véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)**

B - COMPTE PROPRE

(million de tonnes

Unité : (milliard de tonnes-kilomètres

(million de véhicules-kilomètres

Catégories de distances en charge	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
1 - Tonnes										
[0, 50[	519	493	515	495	485	509	570	555	555	572
[50,150[	121	112	112	108	116	118	123	127	126	129
[150, - [	47	45	48	48	52	53	56	59	61	63
Toutes distances	687	650	675	651	653	680	749	741	742	764
2 - Tonnes-kilomètres										
[0, 50[	6,8	6,6	6,9	6,8	6,2	6,9	7,3	7,0	6,9	7,7
[50,150[	7,9	7,6	7,8	7,7	7,8	7,8	8,2	8,1	8,0	8,2
[150, - [	12,3	11,5	12,7	12,3	13,2	13,4	14,0	14,0	13,8	13,9
Toutes distances	27,0	25,7	27,4	26,8	27,2	28,1	29,5	29,1	28,7	29,8
3 - Véhicules-kilomètres	5 679	5 534	5 786	5 589	5 690	5 751	5 960	6 076	6 055	6 208

**III - Evolution du trafic routier de marchandises
(véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)**

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

}million de tonnes
Unité : }milliard de tonnes-kilomètres
}million de véhicules-kilomètres

Catégories de distances en charge	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
1 - Tonnes										
[0, 50[	868	815	831	811	801	827	970	970	923	906
[50,150[	241	217	212	214	229	239	260	278	274	269
[150, - [	175	164	166	170	185	201	224	242	260	269
Toutes distances	1284	1196	1209	1195	1215	1267	1454	1490	1457	1444
2 - Tonnes-kilomètres										
[0, 50[	11,8	11,9	11,9	11,8	11,3	12,0	13,5	13,6	12,8	13,4
[50,150[	17,0	16,2	16,0	16,5	16,5	17,3	18,8	19,6	19,0	18,8
[150, - [	57,1	54,4	55,5	56,2	60,3	65,8	74,9	79,4	83,0	85,0
Toutes distances	85,9	82,5	83,4	84,5	88,1	95,1	107,2	112,6	114,8	117,2
3 - Véhicules-kilomètres	12 168	11 916	12 095	12 005	12 582	13 181	14 426	15 192	15 237	15 548

**IV - Evolution du trafic routier de marchandises
(véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)**

A - COMPTE D'AUTRUI

{million de tonnes

Unité : {milliard de tonnes-kilomètres

{million de véhicules-kilomètres

Catégories de distances en charge	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
1 - Tonnes										
[0, 50[	337	312	304	304	308	311	391	407	362	330
[50,150[	113	97	92	98	106	113	129	143	141	132
[150, - [	121	112	112	116	126	140	160	175	192	199
Toutes distances	571	521	508	518	540	564	680	725	695	661
2 - Tonnes-kilomètres										
[0, 50[	4,9	5,1	4,9	4,8	4,9	5,1	6,0	6,5	5,8	5,6
[50,150[	8,6	8,0	7,7	8,2	8,1	8,8	10,1	11,0	10,6	10,2
[150, - [	43,2	41,4	41,5	42,6	45,6	51,0	59,3	63,4	67,6	69,5
Toutes distances	56,7	54,5	54,1	55,6	58,6	64,9	75,4	80,9	84,0	85,3
3 - Véhicules-kilomètres	5 436	5 288	5 292	5 422	5 764	6 265	7 230	7 818	8 112	8 228

**IV - Evolution du trafic routier de marchandises
(véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)**

B - COMPTE PROPRE

(million de tonnes
Unité : (milliard de tonnes-kilomètres
(million de véhicules-kilomètres

Catégories de distances en charge	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
1 - Tonnes										
[0, 50[	473	447	467	450	445	468	527	516	523	543
[50,150[	106	99	99	97	104	105	111	115	114	118
[150, - [	41	41	43	42	48	48	51	53	55	57
Toutes distances	620	587	609	589	597	621	689	684	692	718
2 - Tonnes-kilomètres										
[0, 50[	6,2	6,1	6,2	6,2	5,8	6,4	6,8	6,6	6,6	7,3
[50,150[	7,2	7,0	7,1	7,0	7,2	7,2	7,5	7,5	7,4	7,6
[150, - [	10,9	10,2	11,3	11,0	11,8	12,0	12,7	12,8	12,8	12,9
Toutes distances	24,3	23,3	24,6	24,2	24,8	25,6	27,0	26,9	26,8	27,8
3 - Véhicules-kilomètres	4 174	4 083	4 242	4 194	4 279	4 364	4 544	4 641	4 668	4 819

**IV - Evolution du trafic routier de marchandises
(véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)**

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

(million de tonnes

Unité : (milliard de tonnes-kilomètres

(million de véhicules-kilomètres

Catégories de distances en charge	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
1 - Tonnes										
[0, 50[	810	759	771	754	753	779	918	923	885	873
[50,150[	219	196	191	195	210	218	240	258	255	250
[150, - [	162	153	155	158	174	188	211	228	247	256
Toutes distances	1191	1108	1117	1 107	1137	1185	1369	1409	1387	1379
2 - Tonnes-kilomètres										
[0, 50[	11,1	11,2	11,1	11,0	10,7	11,5	12,8	13,1	12,4	12,9
[50,150[	15,8	15,0	14,8	15,2	15,3	16,0	17,6	18,5	18,0	17,8
[150, - [	54,1	51,6	52,8	53,6	57,4	63,0	72,0	76,2	80,4	82,4
Toutes distances	81,0	77,8	78,7	79,8	83,4	90,5	102,4	107,8	110,8	113,1
3 - Véhicules-kilomètres	9 610	9 371	9 534	9 616	10 043	10 629	11 774	12 459	12 780	13 047

**V - Evolution du trafic moyen par véhicule en service
et par tonne de charge utile
ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
Tonnes transportées par véhicule en service	2 890	2 670	2 690	2 680	2 740	2 830	3 220	3 250	3 210	3 250
Tonnes-kilomètres réalisées par véhicule en service	193 000	184 000	186 000	189 000	198 000	213 000	237 000	245 000	253 000	264 000
Tonnes transportées par tonne de charge utile	240	220	220	210	210	220	250	240	240	240
Tonnes-kilomètres réalisées par tonne de charge utile	15 700	14 900	15 000	15 100	15 600	16 500	18 100	18 200	18 500	19 000

**VI - Evolution du trafic Intérieur et du trafic international
ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité : million de tonnes - milliard de tonnes-kilomètres

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
1. Tonnes										
Trafic intérieur	1 254	1 167	1 177	1 162	1 183	1 233	1 412	1 442	1 404	1 395
Trafic international	30	29	32	33	32	34	42	48	53	50
Total	1 284	1 196	1 209	1 195	1 215	1 267	1 454	1 490	1 457	1 445
2. Tonnes-kilomètres										
Trafic intérieur	77,6	74,4	74,3	75,3	78,4	84,2	93,8	98,2	98,0	100,2
Trafic international	8,3	8,1	9,1	9,2	9,7	10,9	13,4	14,4	16,8	17,0
Total	85,9	82,5	83,4	84,5	88,1	95,1	107,2	112,6	114,8	117,2

2^{ème} partie

Les transports routiers de marchandises

en 1991

Répartition du trafic effectué en 1991 selon la catégorie de trajet, la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge

Le tableau VII donne la répartition du trafic en 1991 selon la catégorie de trajet, définie ci-dessous.

Transports en circuits: transports au cours desquels plusieurs chargements partiels successifs (ramassages) ou déchargements partiels successifs (distributions) sont réalisés.

Transports en navette: transports répétés et identiques quant à la marchandise, à la distance parcourue, au lieu de chargement et au lieu de déchargement.

Pour les circuits, la distance moyenne de transport d'une tonne n'est pas indiquée. En effet, pour cette catégorie de trajet, le calcul des tonnes-kilomètres est effectué en supposant que les marchandises sont chargées ou déchargées uniformément au cours du trajet, et par conséquent, la distance moyenne calculée ne correspondrait pas à la distance en charge. Depuis 1989, la limite supérieure des circuits, qui était de 300 km, a été portée à 500 km. La distance moyenne pour l'ensemble des catégories de trajet n'a pas non plus été indiquée, car les circuits sont inclus, ce qui entraîne donc une sous-estimation des distances. Ces distances moyennes de transport d'une tonne sont calculées sur

le seul territoire national.

Pour les navettes, les transports effectués à des distances en charge supérieures à 100 km ont été systématiquement exclus.

Les tableaux VIII donnent la répartition du trafic selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge.

Trafics "rail-route" et "mer-route"

En 1991, les trafics routiers en liaisons avec un autre mode de transport (rail-route pour un véhicule routier sur un wagon de chemin de fer; mer-route pour un véhicule routier sur un navire) ont pu être distingués dans la mesure où ils ont pu être détectés lors du dépouillement de l'enquête. Ces trafics sont comptabilisés sur la seule partie route des trajets (poids brut de la marchandise et distances routières) et sont inclus dans les résultats de cette brochure, en particulier dans les "autres trajets" du tableau VIII.

Ne sont pas considérés comme "rail-route" et "mer-route" les transferts d'une marchandise d'un mode à l'autre. Le tableau ci-dessous fournit quelques résultats généraux sur les trafics "rail-route" et "mer-route".

Trafic "rail-route" et "mer-route" en 1991 (partie route)

		Milliers de tonnes			Millions de tonnes-kilomètres			
		Intérieur	International *	Total	Intérieur	International *	dont partie française	Total
Rail-route	Toutes professions	766	31	797	71,5	27,3	18,4	98,8
	dont compte d'autrui	722	25	747	64,9	24,7	16,0	89,6
Mer-route	Toutes professions	813	1 976	2 789	47,5	1 534,9	788,8	1 582,4
	dont compte d'autrui	413	1 932	2 345	40,9	1 504,8	779,7	1 545,7

* International: importations + exportations (cf. définitions de la page 89)

VII - Répartition du trafic en 1991 selon la catégorie de trajet

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE			
	Circuits	Navettes	Autres trajets	Tous parcours	Circuits	Navettes	Autres trajets	Tous parcours
A - MILLIER DE TONNES								
moins de 25 km	6 923	203 060	19 261	229 244	22 970	368 850	49 496	441 316
de 25 km à moins de 50 km	7 167	76 634	21 473	105 274	24 143	72 563	34 338	131 044
de 50 km à moins de 100 km	12 351	36 840	38 551	87 742	32 664	23 527	31 988	88 179
de 100 km à moins de 150 km	11 445	0	40 525	51 970	20 274	0	20 020	40 294
de 150 km à moins de 200 km	8 248	0	28 753	37 001	11 521	0	10 151	21 672
de 200 km à moins de 300 km	11 298	0	40 012	51 310	12 176	0	9 981	22 157
de 300 km à moins de 400 km	5 085	0	25 266	30 351	4 293	0	4 312	8 605
de 400 km à moins de 500 km	2 816	0	20 324	23 140	1 897	0	2 573	4 470
à 500 km et plus	0	0	64 310	64 310	0	0	6 511	6 511
TOUTES DISTANCES	65 333	316 534	298 475	680 342	129 938	464 940	169 370	764 248
B - MILLION DE TONNES-KILOMETRES								
moins de 25 km	46,7	2 070,7	243,6	2 361,0	147,7	3 065,2	602,4	3 815,3
de 25 km à moins de 50 km	123,9	2 470,8	728,2	3 322,9	422,3	2 294,9	1 145,7	3 862,9
de 50 km à moins de 100 km	429,7	2 319,0	2 624,8	5 373,5	1 120,9	1 485,6	2 135,9	4 742,4
de 100 km à moins de 150 km	669,7	0,0	4 589,8	5 259,5	1 187,6	0,0	2 277,9	3 465,5
de 150 km à moins de 200 km	676,5	0,0	4 535,5	5 212,0	955,0	0,0	1 646,1	2 601,1
de 200 km à moins de 300 km	1 295,8	0,0	8 753,7	10 049,5	1 403,0	0,0	2 260,6	3 663,6
de 300 km à moins de 400 km	827,8	0,0	7 691,4	8 519,2	697,8	0,0	1 383,1	2 080,9
de 400 km à moins de 500 km	594,3	0,0	7 864,5	8 458,8	405,4	0,0	1 038,4	1 443,8
à 500 km et plus	0,0	0,0	38 844,5	38 844,5	0,0	0,0	4 102,7	4 102,7
TOUTES DISTANCES	4 664,4	6 860,5	75 876,0	87 400,9	6 339,7	6 845,7	16 592,8	29 778,2
C - DISTANCE MOYENNE DE TRANSPORT D'UNE TONNE (km)								
moins de 25 km		10	13			8	12	
de 25 km à moins de 50 km		32	34			32	33	
de 50 km à moins de 100 km		63	68			63	67	
de 100 km à moins de 150 km			113				114	
de 150 km à moins de 200 km			158				162	
de 200 km à moins de 300 km			219				226	
de 300 km à moins de 400 km			304				321	
de 400 km à moins de 500 km			387				404	
à 500 km et plus			604				630	
TOUTES DISTANCES		22	254			15	98	

VIII - Répartition du trafic en 1991 selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge

A - COMPTE D'AUTRUI

a - Tonnes

Unité : millier de Tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATEGORIES DE DISTANCE EN CHARGE								Toutes distances
	[0,25[	[25,50[	[50,100[	[100,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500,-[
3,0t à 4,5t	1 260	778	1 240	1 402	1 467	230	259	220	6 856
4,6 t à 6,5t	1 543	1 293	2 426	2 073	3 180	564	386	696	12 161
6,6t à 8,9t	6 879	1 954	3 221	2 520	4 429	1 450	890	1 777	23 120
9,0t à 12,9t	21 042	6 314	5 381	3 306	5 674	1 784	1 417	3 452	48 370
13,0t à 16,9 t	64 534	10 790	4 618	2 145	3 441	1 152	939	2 340	89 959
17,0 t et plus	133 986	84 145	70 856	40 524	70 120	25 171	19 249	55 825	499 876
TOTAL	229 244	105 274	87 742	51 970	88 311	30 351	23 140	64 310	680 342

b -Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATEGORIES DE DISTANCE EN CHARGE								Toutes distances
	[0,25[	[25,50[	[50,100[	[100,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500,-[
3,0t à 4,5t	11,5	18,1	56,1	101,6	168,4	54,4	111,5	147,4	669,0
4,6t à 6,5t	14,0	34,0	111,2	143,2	391,8	125,8	130,9	488,9	1 439,8
6,6t. à 8,9t.	69,3	53,1	165,5	206,6	611,4	319,1	294,5	1 138,6	2 858,1
9,0t à 12,9t	194,9	190,5	288,8	283,4	836,0	497,1	530,2	2 234,2	5 055,1
13,0t à 16,9 t	517,3	328,0	285,3	212,8	594,8	326,8	332,8	1 386,1	3 983,9
17,0 t et plus	1 554,0	2 699,2	4 466,6	4 311,9	12 659,1	7 196,0	7 058,9	33 449,3	73 395,0
TOTAL	2 361,0	3 322,9	5 373,5	5 259,5	15 261,5	8 519,2	8 458,8	38 844,5	87 400,9

VIII - Répartition du trafic en 1991 selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge

B- COMPTE PROPRE

a -Tonnes

Unité : millier de Tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATEGORIES DE DISTANCE EN CHARGE								Toutes distances
	[0,25[	[25,50[	[50,100[	[100,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500,-[
3,0t à 4,5t	8 887	2 726	2 804	2 041	1 765	263	104	96	18 686
4,6t à 6,5t	13 848	4 336	4 131	1 944	2 735	467	285	175	27 921
6,6t à 8,9t	25 556	8 841	6 971	3 672	4 900	1 183	417	453	51 993
9,0t à 12,9t	105 342	29 096	20 298	9 416	10 411	1 604	679	1 035	177 881
13,0t à 16,9 t	177 058	26 957	10 557	4 143	3 959	680	289	490	224 133
17,0 t et plus	110 625	59 088	43 418	19 078	20 059	4 408	2 696	4 262	263 634
TOTAL	441 316	131 044	88 179	40 294	43 829	8 605	4 470	6 511	764 248

b -Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATEGORIES DE DISTANCE EN CHARGE								Toutes distances
	[0,25[	[25,50[	[50,100[	[100,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500,-[
3,0t à 4,5t	76,6	69,2	126,6	141,6	200,3	49,6	26,8	59,1	749,8
4,6t à 6,5t	122,2	111,8	185,8	147,0	336,2	100,0	79,7	114,2	1 196,9
6,6t. à 8,9t.	246,9	239,7	323,0	281,9	633,7	271,0	108,9	291,2	2 396,3
9,0t à 12,9t	901,5	814,6	1 003,4	709,8	1 344,2	357,5	191,6	668,9	5 991,5
13,0t à 16,9 t	1 282,3	800,9	546,6	356,9	557,4	164,5	93,5	286,5	4 088,6
17,0 t et plus	1 185,8	1 826,7	2 557,0	1 828,3	3 192,9	1 138,3	943,3	2 682,8	15 355,1
TOTAL	3 815,3	3 862,9	4 742,4	3 465,5	6 264,7	2 080,9	1 443,8	4 102,7	29 778,2

VIII - Répartition du trafic en 1991 selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

a - Tonnes

Unité : millier de Tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATEGORIES DE DISTANCE EN CHARGE								Toutes distances
	[0,25[	[25,50[	[50,100[	[100,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500,-[
3,0t à 4,5t	10 147	3 504	4 044	3 443	3 232	493	363	316	25 542
4,6 t à 6,5t	15 391	5 629	6 557	4 017	5 915	1 031	671	871	40 082
6,6t à 8,9t	32 435	10 795	10 192	6 192	9 329	2 633	1 307	2 230	75 113
9,0t à 12,9t	126 384	35 410	25 679	12 722	16 085	3 388	2 096	4 487	226 251
13,0t à 16,9 t	241 592	37 747	15 175	6 288	7 400	1 832	1 228	2 830	314 092
17,0 t et plus	244 611	143 233	114 274	59 602	90 179	29 579	21 945	60 087	763 510
TOTAL	670 560	236 318	175 921	92 264	132 140	38 956	27 610	70 821	1 444 590

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATEGORIES DE DISTANCE EN CHARGE								Toutes distances
	[0,25[	[25,50[	[50,100[	[100,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500,-[
3,0t à 4,5t	88,1	87,3	182,7	243,2	368,7	104,0	138,3	206,5	1 418,8
4,6t à 6,5t	136,2	145,8	297,0	290,2	728,0	225,8	210,6	603,1	2 636,7
6,6t. à 8,9t.	316,2	292,8	488,5	488,5	1 245,1	590,1	403,4	1 429,8	5 254,4
9,0t à 12,9t	1 096,4	1 005,1	1 292,2	993,2	2 180,2	854,6	721,8	2 903,1	11 046,6
13,0t à 16,9 t	1 799,6	1 128,9	831,9	569,7	1 152,2	491,3	426,3	1 672,6	8 072,5
17,0 t et plus	2 739,8	4 525,9	7 023,6	6 140,2	15 852,0	8 334,3	8 002,2	36 132,1	88 750,1
TOTAL	6 176,3	7 185,8	10 115,9	8 725,0	21 526,2	10 600,1	9 902,6	42 947,2	117 179,1

Parc en service et répartition du trafic en 1991 selon le genre et la classe de charge utile

Les tableaux IX donnent la répartition du parc en service et du trafic réalisé en 1991 selon le genre et la classe de charge utile des véhicules.

On peut noter l'importance des semi-remorques dans la réalisation du trafic, pour compte d'autrui. Ainsi:

- les semi-remorques représentent 59% du parc pour compte d'autrui, 20% de celui pour compte propre et 38% de celui de l'ensemble des professions.

- en 1991, elles ont chargé 74% du tonnage pour compte d'autrui; 35% de celui pour compte propre et 53% de celui de l'ensemble des professions et elles ont réalisé 84% des tonnes-kilomètres pour compte d'autrui, 53% de celles pour compte propre et 76% de celles de l'ensemble des professions.

Les véhicules-kilomètres sont calculés sur le territoire national uniquement.

Pour cette donnée de trafic, l'importance des semi-remorques est aussi appréciable (61% des véhicules-kilomètres pour compte d'autrui, 27% des véhicules-kilomètres pour compte propre et 48% des véhicules-kilomètres de l'ensemble des professions).

En ce qui concerne les parcours moyens (tableau IX - E) par véhicule en service,

il faut remarquer que:

1) Ces parcours correspondent au parcours moyen effectué par véhicule en service. Il a donc été tenu compte des véhicules immobilisés lors de la semaine d'enquête, mais en état de marche.

2) Les semi-remorques sont des véhicules porteurs qui sont tractés: les kilométrages correspondants ne sont pas ceux des tracteurs.

3) Les parcours moyens sont donnés ici quelles que soient les catégories de trafic (zones courtes, zones longues, etc.).

4) Les trajets annexes au transport ne sont pas toujours décrits par l'enquête.

5) Les parcours sont ceux effectués sur le territoire national. La partie étrangère des parcours internationaux est exclue. Le transit est exclu.

Se reporter aux pages 105 et 106 (tableau XXXII), où les parcours moyens ont été calculés sur la totalité des trajets (intérieurs et internationaux) et selon l'année de première mise en circulation des véhicules.

**IX - A - Parc en service en 1991
selon le genre et la charge utile**

Unité : millier de véhicules

Classes de charge utile	Compte d'autrui				Compte propre				Ensemble des professions			
	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total
3,0t à 4,5t	12,3	0,4	0,0	12,7	37,3	0,5	0,2	38,0	49,6	0,9	0,2	50,7
4,6t à 6,5t	14,8	1,4	0,2	16,4	34,6	1,5	0,3	36,4	49,4	2,9	0,5	52,8
6,6t à 8,9t	16,5	1,9	0,3	18,7	37,1	1,9	0,5	39,5	53,6	3,8	0,8	58,2
9,0t à 12,9t	19,0	2,2	3,1	24,3	50,3	3,1	2,4	55,8	69,3	5,3	5,5	80,1
13,0t à 16,9t	7,5	4,2	5,0	16,7	17,0	7,2	3,4	27,6	24,5	11,4	8,4	44,3
17,0t et plus	0,2	3,5	111,4	115,1	0,6	1,8	41,7	44,1	0,8	5,3	153,1	159,2
TOTAL	70,3	13,6	120,0	203,9	176,9	16,0	48,5	241,4	247,2	29,6	168,5	445,3

**IX-B - Répartition des tonnes chargées en 1991
selon le genre et la charge utile**

Unité : millier de tonnes

Classes de charge utile	Compte d'autrui				Compte propre				Ensemble des professions			
	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total
3,0t à 4,5t	6 709	131	16	6 856	18 452	21	213	18 686	25 161	152	229	25 542
4,6t à 6,5t	11 155	869	137	12 161	27 425	302	194	27 921	38 580	1 171	331	40 082
6,6t à 8,9t	21 576	1 275	269	23 120	51 009	750	234	51 993	72 585	2 025	503	75 113
9,0t à 12,9t	43 313	1 871	3 186	48 370	172 429	2 444	3 008	177 881	215 742	4 315	6 194	226 251
13,0t à 16,9t	76 740	5 901	7 318	89 959	207 101	11 363	5 669	224 133	283 841	17 264	12 987	314 092
17,0t et plus	1 578	5 166	493 132	499 876	3 793	3 044	256 797	263 634	5 371	8 210	749 929	763 510
TOTAL	161 071	15 213	504 058	680 342	480 209	17 924	266 115	764 248	641 280	33 137	770 173	1 444 590

**IX-C - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1991
selon le genre et la charge utile**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Classes de charge utile	Compte d'autrui				Compte propre				Ensemble des professions			
	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total
3,0t à 4,5t	646,3	21,6	1,1	669,0	722,7	0,9	26,2	749,8	1 369,0	22,5	27,3	1 418,8
4,6t à 6,5t	1 239,2	135,5	65,1	1 439,8	1 139,6	27,7	29,6	1 196,9	2 378,8	163,2	94,7	2 636,7
6,6t à 8,9t	2 482,8	333,1	42,2	2 858,1	2 322,0	61,4	12,9	2 396,3	4 804,8	394,5	55,1	5 254,4
9,0t à 12,9t	4 110,3	558,9	385,9	5 055,1	5 612,7	251,3	127,5	5 991,5	9 723,0	810,2	513,4	11 046,6
13,0t à 16,9t	1 544,6	1 183,4	1 255,9	3 983,9	2 794,7	851,3	442,6	4 088,6	4 339,3	2 034,7	1 698,5	8 072,5
17,0t et plus	62,1	1 426,2	71 906,7	73 395,0	70,4	287,0	14 997,7	15 355,1	132,5	1 713,2	86 904,4	88 750,1
TOTAL	10 085,3	3 658,7	73 656,9	87 400,9	12 662,1	1 479,6	15 636,5	29 778,2	22 747,4	5 138,3	89 293,4	117 179,1

**IX - D - Répartition des véhicules-kilomètres réalisés en 1991
selon le genre et la charge utile**

39

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de charge utile	Compte d'autrui				Compte propre				Ensemble des professions			
	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	TOTAL
3,0t à 4,5t	425	11	1	437	652	1	5	658	1 077	12	6	1 095
4,6t à 6,5t	599	63	13	675	696	13	22	731	1 295	76	35	1 406
6,6t à 8,9t	787	114	8	909	889	23	6	918	1 676	137	14	1 827
9,0t à 12,9t	829	136	91	1 056	1 456	72	37	1 565	2 285	208	128	2 621
13,0t à 16,9t	236	210	201	647	474	200	104	778	710	410	305	1 425
17,0t et plus	9	196	5 411	5 616	12	46	1 500	1 558	21	242	6 911	7 174
TOTAL	2 885	730	5 725	9 340	4 179	355	1 674	6 208	7 064	1 085	7 399	15 548

**IX - E - Distances moyennes parcourues par véhicule en service en 1991
selon le genre et la charge utile**

Unité : millier de kilomètres

Classes de charge utile	Compte d'autrui				Compte propre				Ensemble des professions			
	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	TOTAL
3,0t à 4,5t	35	28	22	34	17	2	25	17	22	13	30	22
4,6t à 6,5t	40	45	65	41	20	9	73	20	26	26	70	27
6,6t à 8,9t	48	60	27	49	24	12	12	23	31	36	18	31
9,0t à 12,9t	44	62	29	43	29	23	15	28	33	39	23	33
13,0t à 16,9t	31	50	40	39	28	28	31	28	29	36	36	32
17,0t et plus	45	56	49	49	20	26	36	35	26	46	45	45
TOTAL	41	54	48	46	24	22	35	26	29	37	44	35

**X - A - Répartition des véhicules-kilomètres à vide réalisés en 1991
selon le genre et la charge utile**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de charge utile	Compte d'autrui				Compte propre				Ensemble des professions			
	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	TOTAL
3,0t à 4,5t	61	2	0	63	167	0	1	168	228	2	1	231
4,6t à 6,5t	98	13	0	111	192	3	5	200	290	16	5	311
6,6t à 8,9t	153	21	2	176	271	7	3	281	424	28	5	457
9,0t à 12,9t	172	23	22	217	492	24	9	525	664	47	31	742
13,0t à 16,9t	89	38	27	154	211	73	34	318	300	111	61	472
17,0t et plus	3	29	1 170	1 202	5	17	520	542	8	46	1 690	1 744
TOTAL	576	126	1 221	1 923	1 338	124	572	2 034	1 914	250	1 793	3 957

**X - B - Proportion des parcours à vide en 1991
selon le genre et la charge utile**

Unité : %

Classes de charge utile	Compte d'autrui				Compte propre				Ensemble des professions			
	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	TOTAL
3,0t à 4,5t	14%	18%	0%	14%	26%	0%	20%	26%	21%	17%	17%	21%
4,6t à 6,5t	16%	21%	0%	16%	28%	23%	23%	27%	22%	21%	14%	22%
6,6t à 8,9t	19%	18%	25%	19%	30%	30%	50%	31%	25%	20%	36%	25%
9,0t à 12,9t	21%	17%	24%	21%	34%	33%	24%	34%	29%	23%	24%	28%
13,0t à 16,9t	38%	18%	13%	24%	45%	37%	33%	41%	42%	27%	20%	33%
17,0t et plus	33%	15%	22%	21%	42%	37%	35%	35%	38%	19%	24%	24%
TOTAL	20%	17%	21%	21%	32%	35%	34%	33%	27%	23%	24%	25%

Parc en service et répartition du trafic en 1991 selon le poids total en charge autorisé

Les tableaux XI - A à XI - D donnent les principaux résultats de l'enquête selon le genre et le poids total en charge autorisé des véhicules. L'enquête étant relative aux véhicules porteurs, on a la relation: P.T.C.A. = charge utile + poids à vide.

Les transports exceptionnels étant pris en compte dans l'enquête, on trouve dans le parc en service (et pour le trafic correspondant) des véhicules de poids total en charge autorisé important. De même les poids totaux en charge autorisés très faibles, correspondent soit à des erreurs de fichier, soit à des types très rares de véhicules.

Les classements ont été effectués selon:

- le genre (camion, remorque ou semi-remorque)
- la profession de l'utilisateur (compte d'autrui, compte propre ou ensemble des professions).

L'enquête étant effectuée par sondage, l'échantillon ne permet pas de donner des résultats très détaillés. Aussi certaines classes de P.T.C.A. ont elles été regroupées dans le cas d'effectifs trop faibles, tout en tenant compte de la réglementation généralement basée sur le P.T.C.A..

XI - A - Parc en service en 1991 selon le poids total en charge autorisé

Camions

Unité: millier de véhicules

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte Propre	Ensemble des professions
5,0 t à 6,0 t	0,5	1,9	2,4
6,1 t à 10,9 t	19,3	57,6	76,9
11,0 t à 19,0 t	40,9	94,6	135,5
19,1 t à 21,0 t	1,0	2,4	3,4
21,1 t et plus	8,6	20,4	29,0
TOTAL	70,3	176,9	247,2

Remorques

Unité : millier de véhicules

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte Propre	Ensemble des Professions
3,5 t à 6,0 t	0,1	0,3	0,4
6,1 t à 10,9 t	1,1	2,4	3,5
11,0 t à 19,0 t	7,1	9,9	17,0
19,1 t et plus	5,3	3,4	8,7
TOTAL	13,6	16,0	29,6

Semi-remorques

Unité : millier de véhicules

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des Professions
3,9 t à 10,9 t	0,2	0,3	0,5
11,0 t à 19,0 t	3,6	3,4	7,0
19,1 t à 21,0 t	3,1	2,0	5,1
21,1 t à 26,0 t	3,9	2,7	6,6
26,1 t et plus	109,2	40,1	149,3
TOTAL	120,0	48,5	168,5

XI - B - Répartition des tonnes chargées en 1991 selon le poids total en charge autorisé

Camions

Unité: millier de tonnes

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte Propre	Ensemble des professions
5,0 t à 6,0 t	305	608	913
6,1 t à 10,9 t	11 959	33 248	45 207
11,0 t à 19,0 t	59 944	208 371	268 315
19,1 t à 21,0 t	1 551	4 804	6 355
21,1 t et plus	87 312	233 178	320 490
TOTAL	161 071	480 209	641 280

Remorques

Unité: millier de tonnes

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte Propre	Ensemble des Professions
3,5 t à 6,0 t	7	26	33
6,1 t à 10,9 t	386	624	1 010
11,0 t à 19,0 t	6 794	11 789	18 583
19,1 t et plus	8 026	5 485	13 511
TOTAL	15 213	17 924	33 137

Semi-remorques

Unité: millier de tonnes

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des Professions
3,9 t à 10,9 t	121	164	285
11,0 t à 19,0 t	3 757	3 944	7 701
19,1 t à 21,0 t	4 290	3 194	7 484
21,1 t à 26,0 t	9 079	11 446	20 525
26,1 t et plus	486 811	247 367	734 178
TOTAL	504 058	266 115	770 173

**XI - C - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1991
selon le poids total en charge autorisé**

Camions

Unité: million de tonnes-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte Propre	Ensemble des professions
5,0 t à 6,0 t	9,1	19,8	28,9
6,1 t à 10,9 t	1 102,5	1 287,0	2 389,5
11,0 t à 19,0 t	6 991,8	7 866,2	14 858,0
19,1 t à 21,0 t	254,8	267,9	522,7
21,1 t et plus	1 727,1	3 221,2	4 948,3
TOTAL	10 085,3	12 662,1	22 747,4

Remorques

Unité: million de tonnes-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte Propre	Ensemble des Professions
3,5 t à 6,0 t	0,9	0,8	1,7
6,1 t à 10,9 t	74,4	25,3	99,7
11,0 t à 19,0 t	1 407,6	916,4	2 324,0
19,1 t et plus	2 175,8	537,1	2 712,9
TOTAL	3 658,7	1 479,6	5 138,3

Semi-remorques

Unité: million de tonnes-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des Professions
3,9 t à 10,9 t	56,4	19,2	75,6
11,0 t à 19,0 t	451,2	210,4	661,6
19,1 t à 21,0 t	708,6	213,4	922,0
21,1 t à 26,0 t	1 391,8	650,7	2 042,5
26,1 t et plus	71 048,9	14 542,8	85 591,7
TOTAL	73 656,9	15 636,5	89 293,4

**XI - D - Répartition des véhicules-kilomètres réalisés en 1991
selon le poids total en charge autorisé**

Camions

Unité: million de véhicules-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte Propre	Ensemble des professions
5,0 t à 6,0 t	10	21	31
6,1 t à 10,9 t	650	1 008	1 658
11,0 t à 19,0 t	1 907	2 526	4 433
19,1 t à 21,0 t	50	71	121
21,1 t et plus	268	553	821
TOTAL	2 885	4 179	7 064

Remorques

Unité: million de véhicules-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte Propre	Ensemble des Professions
3,5 t à 6,0 t	1	1	2
6,1 t à 10,9 t	30	11	41
11,0 t à 19,0 t	382	242	624
19,1 t et plus	317	101	418
TOTAL	730	355	1 085

Semi-remorques

Unité: million de véhicules-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des Professions
3,9 t à 10,9 t	13	18	31
11,0 t à 19,0 t	104	60	164
19,1 t à 21,0 t	117	52	169
21,1 t à 26,0 t	195	111	306
26,1 t et plus	5 296	1 433	6 729
TOTAL	5 725	1 674	7 399

Répartition du trafic en 1991 selon la nature de la marchandise

Les tableaux XII et XIII donnent la répartition du trafic selon la nature des marchandises (classées selon les 19 sections de la nomenclature statistique des transports, N.S.T.) et la catégorie de distance en charge.

Les tableaux XIV à XXI montrent par quel type de véhicule sont transportées les différentes natures de marchandises. Le trafic y est exprimé en tonnes et tonnes-kilomètres, selon les 19 sections de la N.S.T..

Dans les tableaux XIV à XIX le type de véhicule est précisé par son genre (camion, remorque ou semi-remorque) et par sa classe de charge utile.

Dans les tableaux XX et XXI le type de véhicule n'est défini que par sa carrosserie. Mais certains véhicules sont immatriculés alors qu'ils ne possèdent encore qu'un châssis et que la carrosserie sera mise en place plus tard. D'autres véhicules sont transformés sans que la carte grise ne soit modifiée (c'est le cas, par exemple, des fourgons ordinaires qui sont en réalité des fourgons à température dirigée). Du fait de ces difficultés, le classement a été effectué selon huit grands types de carrosseries:

- Fourgons ordinaires
- Fourgons à température dirigée
- Citernes: citernes alimentaires, citernes à hydrocarbures, citernes à produits chimiques, citernes à produits pulvérulents, etc.
- Benne basculantes
- Plateaux

- Bâchées et savoyardes
- Autres: bétailères, triqueballes, porte-conteneurs, etc.
- Non déterminées.

Certaines marchandises peuvent être transportées par des véhicules dont la carrosserie peut sembler mal adaptée. Ainsi les fourgons à température dirigée peuvent être utilisés comme fourgons ordinaires, les citernes peuvent transporter des produits pulvérulents, etc.. Outre ces causes d'utilisation de véhicules pas toujours adaptés au trafic à réaliser, les difficultés exposées ci-dessus conduisent à de mauvaises affectations de carrosseries.

Les tableaux XXII et XXIII donnent la répartition du trafic selon la nature de la marchandise (selon les 19 sections de la N.S.T.) et son conditionnement selon la nomenclature ci-dessous:

- Vrac solide et isolés solides: vrac solide, animaux vivants, barres, machines, grosses pièces, etc.
- Vrac liquide et gazeux: liquide ou gaz transporté dans une carrosserie "citerne"
- Solides, liquides et gaz emballés: cartons, caisses, boîtes, fûts, bonbonnes, bouteilles, etc.
- Palettes et cadres: cadres, châssis, caisses à claire-voie, palettes, etc.
- Conteneurs: conteneurs, caisses mobiles et transconteneurs
- Autres conditionnements: préélingués, balles, ballots, fardeaux, etc.

XII - Répartition des tonnes chargées en 1991
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	Dont par catégorie de distance en charge (km) - tous trajets							
	TOUTES DISTANCES	[0,25[	[25,50[	[50,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500 - [
O Produits agricoles et animaux vivants	62 735	12 220	12 576	18 115	9 369	2 685	1 932	5 838
1 Denrées alimentaires et fourrages	84 423	8 070	7 764	21 676	18 962	7 594	5 597	14 760
2 Combustibles minéraux solides	7 252	2 729	1 472	1 983	500	224	104	240
3A Produits pétroliers bruts	186	0	17	146	6	7	10	0
3B Produits pétroliers raffinés	31 004	2 737	3 832	13 212	8 708	1 280	483	752
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	3 208	796	235	718	450	358	187	464
4B Minerais et déchets non ferreux	6 161	2 109	2 023	1 165	394	54	81	335
5A Produits métallurgiques ferreux	12 257	1 688	360	1 683	2 577	1 143	1 147	3 659
5B Produits métallurgiques non ferreux	2 568	122	87	307	411	291	293	1 057
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	309 313	175 736	64 988	46 132	13 430	3 192	1 600	4 235
6B Matières premières pour l'industrie chimique	1 430	90	132	273	350	213	154	218
7 Engrais	13 573	3 870	1 770	2 919	2 399	866	535	1 214
8A Produits chimiques de base	10 194	1 880	801	2 005	1 908	886	581	2 133
8B Pâtes à papier et cellulose	2 043	98	106	361	654	190	172	462
8C Autres produits chimiques	16 103	3 056	609	2 108	2 412	1 232	1 552	5 134
9A Matériel de transport et matériel agricole	11 513	916	866	2 553	2 252	1 184	935	2 807
9B Machines et articles métalliques	18 498	4 074	1 753	3 219	2 979	1 328	1 355	3 790
9C Verre, faïence, porcelaine	5 629	1 267	317	775	999	577	420	1 274
9D Autres articles manufacturés	82 252	7 786	5 566	20 362	19 551	7 047	6 002	15 938
TOTAL	680 342	229 244	105 274	139 712	88 311	30 351	23 140	64 310

XII - Répartition des tonnes chargées en 1991
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge

B - COMPTE PROPRE

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	Dont par catégorie de distance en charge (km) - tous trajets							
	TOUTES DISTANCES	[0,25[	[25,50[	[50,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500 - [
O Produits agricoles et animaux vivants	69 647	24 260	15 129	18 986	7 592	1 752	750	1 178
1 Denrées alimentaires et fourrages	98 883	18 639	17 937	39 191	16 249	3 053	1 692	2 122
2 Combustibles minéraux solides	4 882	3 854	392	556	43	36	0	1
3A Produits pétroliers bruts	17	0	0	9	8	0	0	0
3B Produits pétroliers raffinés	34 031	6 596	7 096	14 587	4 889	505	205	153
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	6 494	3 271	1 384	1 504	271	40	11	13
4B Minerais et déchets non ferreux	10 911	6 230	2 839	1 453	311	56	0	22
5A Produits métallurgiques ferreux	4 977	901	729	1 716	1 216	173	118	124
5B Produits métallurgiques non ferreux	1 227	193	179	425	284	66	23	57
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	446 649	346 106	66 860	29 401	3 558	373	120	231
6B Matières premières pour l'industrie chimique	935	130	235	389	143	9	15	14
7 Engrais	19 964	8 910	6 193	3 783	899	113	41	25
8A Produits chimiques de base	2 594	280	150	879	663	185	132	305
8B Pâtes à papier et cellulose	2 069	434	606	771	211	18	22	7
8C Autres produits chimiques	4 143	1 307	387	1 044	889	174	147	195
9A Matériel de transport et matériel agricole	5 623	2 259	987	1 084	538	242	195	318
9B Machines et articles métalliques	8 143	2 182	1 251	2 277	1 310	536	176	411
9C Verre, faïence, porcelaine	2 974	1 259	200	514	501	187	72	241
9D Autres articles manufacturés	40 085	14 505	8 490	9 904	4 254	1 087	751	1 094
TOTAL	764 248	441 316	131 044	128 473	43 829	8 605	4 470	6 511

XII - Répartition des tonnes chargées en 1991
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	Dont par catégorie de distance en charge (km) - tous trajets							
	TOUTES DISTANCES	[0,25[	[25,50[	[50,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500 - [
O Produits agricoles et animaux vivants	132 382	36 480	27 705	37 101	16 961	4 437	2 682	7 016
1 Denrées alimentaires et fourrages	183 306	26 709	25 701	60 867	35 211	10 647	7 289	16 882
2 Combustibles minéraux solides	12 134	6 583	1 864	2 539	543	260	104	241
3A Produits pétroliers bruts	203	0	17	155	14	7	10	0
3B Produits pétroliers raffinés	65 035	9 333	10 928	27 799	13 597	1 785	688	905
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	9 702	4 067	1 619	2 222	721	398	198	477
4B Minerais et déchets non ferreux	17 072	8 339	4 862	2 618	705	110	81	357
5A Produits métallurgiques ferreux	17 234	2 589	1 089	3 399	3 793	1 316	1 265	3 783
5B Produits métallurgiques non ferreux	3 795	315	266	732	695	357	316	1 114
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	755 962	521 842	131 848	75 533	16 988	3 565	1 720	4 466
6B Matières premières pour l'industrie chimique	2 365	220	367	662	493	222	169	232
7 Engrais	33 537	12 780	7 963	6 702	3 298	979	576	1 239
8A Produits chimiques de base	12 788	2 160	951	2 884	2 571	1 071	713	2 438
8B Pâtes à papier et cellulose	4 112	532	712	1 132	865	208	194	469
8C Autres produits chimiques	20 246	4 363	996	3 152	3 301	1 406	1 699	5 329
9A Matériel de transport et matériel agricole	17 136	3 175	1 853	3 637	2 790	1 426	1 130	3 125
9B Machines et articles métalliques	26 641	6 256	3 004	5 496	4 289	1 864	1 531	4 201
9C Verre, faïence, porcelaine	8 603	2 526	517	1 289	1 500	764	492	1 515
9D Autres articles manufacturés	122 337	22 291	14 056	30 266	23 805	8 134	6 753	17 032
TOTAL	1 444 590	670 560	236 318	268 185	132 140	38 956	27 610	70 821

**XIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1991
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge**

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	Dont par catégorie de distance en charge (km) - tous trajets							
	TOUTES DISTANCES	[0,25[	[25,50[	[50,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500 - [
O Produits agricoles et animaux vivants	8 952,6	135,8	425,1	1 437,8	1 705,8	784,0	732,8	3 731,3
1 Denrées alimentaires et fourrages	18 468,6	97,6	237,7	1 618,2	3 151,1	2 089,2	2 096,2	9 178,6
2 Combustibles minéraux solides	552,3	28,6	50,4	154,9	88,8	58,5	29,9	141,2
3A Produits pétroliers bruts	20,0	0,0	0,4	12,9	0,9	1,4	4,4	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	3 589,2	33,6	118,6	1 048,9	1 443,8	344,0	165,2	435,1
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	526,2	4,7	8,0	53,6	65,5	96,1	55,5	242,8
4B Minerais et déchets non ferreux	456,4	31,7	63,1	90,9	63,4	14,8	25,2	167,3
5A Produits métallurgiques ferreux	3 510,2	16,9	11,3	144,0	449,7	302,9	427,6	2 157,8
5B Produits métallurgiques non ferreux	892,9	1,0	2,4	23,3	65,1	74,8	103,6	622,7
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	13 858,6	1 785,4	2 045,3	3 427,6	2 467,2	964,3	575,4	2 593,4
6B Matières premières pour l'industrie chimique	327,6	1,4	3,6	19,4	63,9	62,4	63,8	113,1
7 Engrais	1 845,1	33,3	58,6	239,2	442,2	255,0	198,3	618,5
8A Produits chimiques de base	2 197,6	18,0	28,2	170,5	322,7	235,3	189,6	1 233,3
8B Pâtes à papier et cellulose	508,2	0,8	3,6	35,0	107,5	58,8	59,5	243,0
8C Autres produits chimiques	4 583,4	24,1	19,4	175,1	444,9	334,6	538,1	3 047,2
9A Matériel de transport et matériel agricole	2 973,3	10,2	25,1	187,7	392,4	302,4	304,4	1 751,1
9B Machines et articles métalliques	4 039,6	34,9	57,0	254,3	551,0	375,1	509,8	2 257,5
9C Verre, faïence, porcelaine	1 375,7	14,3	10,0	63,8	183,2	176,5	167,4	760,5
9D Autres articles manufacturés	18 723,4	88,7	155,1	1 475,9	3 252,4	1 989,1	2 212,1	9 550,1
TOTAL	87 400,9	2 361,0	3 322,9	10 633,0	15 261,5	8 519,2	8 458,8	38 844,5

XIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1991
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge

B - COMPTE PROPRE

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	Dont par catégorie de distance en charge (km) - tous trajets							
	TOUTES DISTANCES	[0,25[	[25,50[	[50,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500 - [
O Produits agricoles et animaux vivants	4 653,0	286,8	459,3	1 348,9	1 163,1	421,5	253,1	720,3
1 Denrées alimentaires et fourrages	7 528,3	196,9	458,3	2 302,5	2 087,1	675,4	507,1	1 301,0
2 Combustibles minéraux solides	66,7	9,0	9,8	29,0	6,9	11,4	0,0	0,6
3A Produits pétroliers bruts	1,3	0,0	0,0	0,5	0,8	0,0	0,0	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	1 940,5	61,8	163,0	813,9	655,5	104,6	56,0	85,7
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	271,2	33,7	42,6	119,8	51,5	10,8	4,5	8,3
4B Minerais et déchets non ferreux	309,3	59,1	88,4	94,0	42,2	13,2	0,1	12,3
5A Produits métallurgiques ferreux	466,0	9,9	19,6	111,9	171,0	43,0	36,5	74,1
5B Produits métallurgiques non ferreux	132,8	2,0	5,5	29,9	42,9	16,1	4,9	31,5
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	7 763,9	2 849,7	2 066,4	1 960,1	581,8	114,2	45,9	145,8
6B Matières premières pour l'industrie chimique	70,7	1,2	5,8	27,0	20,9	2,7	6,0	7,1
7 Engrais	737,7	92,4	177,5	253,2	144,5	34,4	16,1	19,6
8A Produits chimiques de base	459,7	1,3	3,5	62,3	102,9	44,6	42,8	202,3
8B Pâtes à papier et cellulose	127,6	4,2	17,3	49,7	39,2	5,9	6,8	4,5
8C Autres produits chimiques	443,0	7,5	10,0	71,3	136,9	46,6	47,7	123,0
9A Matériel de transport et matériel agricole	565,0	18,6	30,9	80,1	83,2	74,4	67,4	210,4
9B Machines et articles métalliques	855,1	20,7	39,3	150,6	187,2	139,7	58,7	258,9
9C Verre, faïence, porcelaine	335,7	8,3	4,8	32,1	76,6	36,3	27,1	150,5
9D Autres articles manufacturés	3 050,7	152,2	260,9	671,1	670,5	286,1	263,1	746,8
TOTAL	29 778,2	3 815,3	3 862,9	8 207,9	6 264,7	2 080,9	1 443,8	4 102,7

**XIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1991
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge**

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	Dont par catégorie de distance en charge (km) - tous trajets							
	TOUTES DISTANCES	[0,25[	[25,50[	[50,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500 - [
O Produits agricoles et animaux vivants	13 605,6	422,6	884,4	2 786,7	2 868,9	1 205,5	985,9	4 451,6
1 Denrées alimentaires et fourrages	25 996,9	294,5	696,0	3 920,7	5 238,2	2 764,6	2 603,3	10 479,6
2 Combustibles minéraux solides	619,0	37,6	60,2	183,9	95,7	69,9	29,9	141,8
3A Produits pétroliers bruts	21,3	0,0	0,4	13,4	1,7	1,4	4,4	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	5 529,7	95,4	281,6	1 862,8	2 099,3	448,6	221,2	520,8
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	797,4	38,4	50,6	173,4	117,0	106,9	60,0	251,1
4B Minerais et déchets non ferreux	765,7	90,8	151,5	184,9	105,6	28,0	25,3	179,6
5A Produits métallurgiques ferreux	3 976,2	26,8	30,9	255,9	620,7	345,9	464,1	2 231,9
5B Produits métallurgiques non ferreux	1 025,7	3,0	7,9	53,2	108,0	90,9	108,5	654,2
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	21 622,5	4 635,1	4 111,7	5 387,7	3 049,0	1 078,5	621,3	2 739,2
6B Matières premières pour l'industrie chimique	398,3	2,6	9,4	46,4	84,8	65,1	69,8	120,2
7 Engrais	2 582,8	125,7	236,1	492,4	586,7	289,4	214,4	638,1
8A Produits chimiques de base	2 657,3	19,3	31,7	232,8	425,6	279,9	232,4	1 435,6
8B Pâtes à papier et cellulose	635,8	5,0	20,9	84,7	146,7	64,7	66,3	247,5
8C Autres produits chimiques	5 026,4	31,6	29,4	246,4	581,8	381,2	585,8	3 170,2
9A Matériel de transport et matériel agricole	3 538,3	28,8	56,0	267,8	475,6	376,8	371,8	1 961,5
9B Machines et articles métalliques	4 894,7	55,6	96,3	404,9	738,2	514,8	568,5	2 516,4
9C Verre, faïence, porcelaine	1 711,4	22,6	14,8	95,9	259,8	212,8	194,5	911,0
9D Autres articles manufacturés	21 774,1	240,9	416,0	2 147,0	3 922,9	2 275,2	2 475,2	10 296,9
TOTAL	117 179,1	6 176,3	7 185,8	18 840,9	21 526,2	10 600,1	9 902,6	42 947,2

XIV - Répartition des tonnes chargées en 1991
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

A - CAMIONS - COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)						TOTAL
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t à et plus	
O Produits agricoles et animaux vivants	88	125	1 146	3 036	1 737	90	6 222
1 Denrées alimentaires et fourrages	481	1 619	2 910	5 849	2 023	50	12 932
2 Combustibles minéraux solides	18	18	0	496	75	0	607
3A Produits pétroliers bruts	0	0	6	0	0	0	6
3B Produits pétroliers raffinés	97	286	557	1 566	31	20	2 557
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	6	12	35	55	503	0	611
4B Minerais et déchets non ferreux	0	47	8	1 342	1 075	0	2 472
5A Produits métallurgiques ferreux	8	65	143	372	46	2	636
5B Produits métallurgiques non ferreux	4	16	10	173	8	0	211
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	607	759	6 330	19 019	68 368	1 346	96 429
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0	0	24	124	0	0	148
7 Engrais	175	62	228	1 008	780	0	2 253
8A Produits chimiques de base	0	11	24	131	511	1	678
8B Pâtes à papier et cellulose	0	3	30	74	0	0	107
8C Autres produits chimiques	97	211	281	755	38	2	1 384
9A Matériel de transport et matériel agricole	180	1 071	2 177	633	77	6	4 144
9B Machines et articles métalliques	268	409	831	1 412	191	5	3 116
9C Verre, faïence, porcelaine	15	37	31	505	130	7	725
9D Autres articles manufacturés	4 665	6 404	6 805	6 763	1 147	49	25 833
TOTAL	6 709	11 155	21 576	43 313	76 740	1 578	161 071

XIV - Répartition des tonnes chargées en 1991
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

B - CAMIONS - COMPTE PROPRE

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)						
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t à et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	1 998	3 854	6 484	18 673	5 159	77	36 245
1 Denrées alimentaires et fourrages	4 516	5 015	7 465	22 367	6 120	257	45 740
2 Combustibles minéraux solides	265	367	334	262	3 209	0	4 437
3A Produits pétroliers bruts	0	0	10	3	0	0	13
3B Produits pétroliers raffinés	822	1 633	5 180	10 040	544	0	18 219
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	43	393	781	2 230	1 096	43	4 586
4B Minerais et déchets non ferreux	0	171	90	6 414	2 179	2	8 856
5A Produits métallurgiques ferreux	62	248	851	1 552	225	2	2 940
5B Produits métallurgiques non ferreux	43	70	138	494	141	0	886
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	6 205	8 723	22 417	93 271	182 878	3 286	316 780
6B Matières premières pour l'industrie chimique	3	207	169	54	105	20	558
7 Engrais	312	1 297	1 486	5 572	3 055	45	11 767
8A Produits chimiques de base	76	191	280	99	4	0	650
8B Pâtes à papier et cellulose	90	54	89	990	280	18	1 521
8C Autres produits chimiques	282	156	363	889	31	0	1 721
9A Matériel de transport et matériel agricole	170	667	338	559	51	0	1 785
9B Machines et articles métalliques	609	681	1 271	1 651	350	3	4 565
9C Verre, faïence, porcelaine	64	263	284	786	137	0	1 534
9D Autres articles manufacturés	2 892	3 435	2 979	6 523	1 537	40	17 406
TOTAL	18 452	27 425	51 009	172 429	207 101	3 793	480 209

XIV - Répartition des tonnes chargées en 1991
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

C - CAMIONS - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)						TOTAL
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t à et plus	
O Produits agricoles et animaux vivants	2 086	3 979	7 630	21 709	6 896	167	42 467
1 Denrées alimentaires et fourrages	4 997	6 634	10 375	28 216	8 143	307	58 672
2 Combustibles minéraux solides	283	385	334	758	3 284	0	5 044
3A Produits pétroliers bruts	0	0	16	3	0	0	19
3B Produits pétroliers raffinés	919	1 919	5 737	11 606	575	20	20 776
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	49	405	816	2 285	1 599	43	5 197
4B Minerais et déchets non ferreux	0	218	98	7 756	3 254	2	11 328
5A Produits métallurgiques ferreux	70	313	994	1 924	271	4	3 576
5B Produits métallurgiques non ferreux	47	86	148	667	149	0	1 097
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	6 812	9 482	28 747	112 290	251 246	4 632	413 209
6B Matières premières pour l'industrie chimique	3	207	193	178	105	20	706
7 Engrais	487	1 359	1 714	6 580	3 835	45	14 020
8A Produits chimiques de base	76	202	304	230	515	1	1 328
8B Pâtes à papier et cellulose	90	57	119	1 064	280	18	1 628
8C Autres produits chimiques	379	367	644	1 644	69	2	3 105
9A Matériel de transport et matériel agricole	350	1 738	2 515	1 192	128	6	5 929
9B Machines et articles métalliques	877	1 090	2 102	3 063	541	8	7 681
9C Verre, faïence, porcelaine	79	300	315	1 291	267	7	2 259
9D Autres articles manufacturés	7 557	9 839	9 784	13 286	2 684	89	43 239
TOTAL	25 161	38 580	72 585	215 742	283 841	5 371	641 280

**XV - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1991
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

A - CAMIONS - COMPTE D'AUTRUI

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)						
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t à et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	3,6	13,7	216,3	285,4	111,9	2,1	633,0
1 Denrées alimentaires et fourrages	58,4	121,2	443,0	665,8	159,1	6,3	1 453,8
2 Combustibles minéraux solides	0,4	0,3	0,0	34,1	0,8	0,0	35,6
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,9
3B Produits pétroliers raffinés	2,6	19,8	37,0	142,5	14,7	5,7	222,3
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	0,9	0,2	5,2	3,9	1,8	0,0	12,0
4B Minerais et déchets non ferreux	0,2	1,2	0,7	52,0	31,0	0,0	85,1
5A Produits métallurgiques ferreux	0,8	8,5	23,3	74,3	14,6	0,6	122,1
5B Produits métallurgiques non ferreux	1,4	3,5	2,4	30,7	3,5	0,0	41,5
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	11,1	13,7	108,9	402,9	862,9	26,9	1 426,4
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0,0	0,0	0,5	7,2	0,0	0,0	7,7
7 Engrais	6,8	0,6	5,2	28,3	36,5	0,0	77,4
8A Produits chimiques de base	0,0	0,1	8,4	19,0	2,5	0,3	30,3
8B Pâtes à papier et cellulose	0,0	0,2	2,0	16,9	0,0	0,0	19,1
8C Autres produits chimiques	11,5	39,5	90,3	179,3	19,7	0,5	340,8
9A Matériel de transport et matériel agricole	21,9	192,6	498,5	188,9	28,1	2,5	932,5
9B Machines et articles métalliques	36,7	97,5	89,7	282,2	75,1	1,0	582,2
9C Verre, faïence, porcelaine	2,6	17,5	9,6	169,1	23,3	3,9	226,0
9D Autres articles manufacturés	487,4	709,1	940,9	1 527,8	159,1	12,3	3 836,6
TOTAL	646,3	1 239,2	2 482,8	4 110,3	1 544,6	62,1	10 085,3

**XV - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1991
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

B - CAMIONS - COMPTE PROPRE

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)						
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t à et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	99,8	183,6	417,7	999,8	181,5	4,3	1 886,7
1 Denrées alimentaires et fourrages	281,4	331,9	611,7	1 468,2	293,9	13,1	3 000,2
2 Combustibles minéraux solides	3,7	7,5	9,1	9,3	3,1	0,0	32,7
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,8	0,3	0,0	0,0	1,1
3B Produits pétroliers raffinés	18,5	55,4	219,5	399,5	19,5	0,0	712,4
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	1,1	9,9	20,0	56,7	27,1	0,8	115,6
4B Minerais et déchets non ferreux	0,0	2,4	1,0	131,0	58,3	0,0	192,7
5A Produits métallurgiques ferreux	2,3	11,8	54,6	82,5	7,5	0,1	158,8
5B Produits métallurgiques non ferreux	4,7	5,4	8,4	44,0	17,2	0,0	79,7
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	87,6	112,4	389,5	1 429,1	1 938,6	44,5	4 001,7
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0,2	4,6	5,1	9,9	6,9	1,0	27,7
7 Engrais	7,1	21,2	54,0	163,5	69,8	0,4	316,0
8A Produits chimiques de base	1,8	11,0	27,0	7,5	1,0	0,0	48,3
8B Pates à papier et cellulose	2,4	0,4	5,5	38,6	13,7	1,4	62,0
8C Autres produits chimiques	19,5	17,0	36,4	63,1	6,2	0,0	142,2
9A Matériel de transport et matériel agricole	11,9	43,9	33,8	48,2	4,1	0,0	141,9
9B Machines et articles métalliques	33,0	88,8	112,8	137,7	3,9	0,0	376,2
9C Verre, faïence, porcelaine	5,7	17,7	31,5	64,8	62,1	0,0	181,8
9D Autres articles manufacturés	142,0	214,7	283,6	459,0	80,3	4,8	1 184,4
TOTAL	722,7	1 139,6	2 322,0	5 612,7	2 794,7	70,4	12 662,1

XV - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1991
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

C - CAMIONS - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)						
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t à et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	103,4	197,3	634,0	1 285,2	293,4	6,4	2 519,7
1 Denrées alimentaires et fourrages	339,8	453,1	1 054,7	2 134,0	453,0	19,4	4 454,0
2 Combustibles minéraux solides	4,1	7,8	9,1	43,4	3,9	0,0	68,3
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	1,7	0,3	0,0	0,0	2,0
3B Produits pétroliers raffinés	21,1	75,2	256,5	542,0	34,2	5,7	934,7
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	2,0	10,1	25,2	60,6	28,9	0,8	127,6
4B Minerais et déchets non ferreux	0,2	3,6	1,7	183,0	89,3	0,0	277,8
5A Produits métallurgiques ferreux	3,1	20,3	77,9	156,8	22,1	0,7	280,9
5B Produits métallurgiques non ferreux	6,1	8,9	10,8	74,7	20,7	0,0	121,2
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	98,7	126,1	498,4	1 832,0	2 801,5	71,4	5 428,1
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0,2	4,6	5,6	17,1	6,9	1,0	35,4
7 Engrais	13,9	21,8	59,2	191,8	106,3	0,4	393,4
8A Produits chimiques de base	1,8	11,1	35,4	26,5	3,5	0,3	78,6
8B Pâtes à papier et cellulose	2,4	0,6	7,5	55,5	13,7	1,4	81,1
8C Autres produits chimiques	31,0	56,5	126,7	242,4	25,9	0,5	483,0
9A Matériel de transport et matériel agricole	33,8	236,5	532,3	237,1	32,2	2,5	1 074,4
9B Machines et articles métalliques	69,7	186,3	202,5	419,9	79,0	1,0	958,4
9C Verre, faïence, porcelaine	8,3	35,2	41,1	233,9	85,4	3,9	407,8
9D Autres articles manufacturés	629,4	923,8	1 224,5	1 986,8	239,4	17,1	5 021,0
TOTAL	1 369,0	2 378,8	4 804,8	9 723,0	4 339,3	132,5	22 747,4

XVI - Répartition des tonnes chargées en 1991
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

A - REMORQUES - COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)		
	3,0t à 6,5t	6,6t et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	0	2 716	2 716
1 Denrées alimentaires et fourrages	0	1 790	1 790
2 Combustibles minéraux solides	0	25	25
3A Produits pétroliers bruts	0	0	0
3B Produits pétroliers raffinés	0	136	136
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	0	19	19
4B Minerais et déchets non ferreux	0	136	136
5A Produits métallurgiques ferreux	0	142	142
5B Produits métallurgiques non ferreux	0	59	59
6A Minerais bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2	2 124	2 126
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0	8	8
7 Engrais	0	223	223
8A Produits chimiques de base	0	38	38
8B Pâtes à papier et cellulose	4	27	31
8C Autres produits chimiques	14	500	514
9A Matériel de transport et matériel agricole	685	1 685	2 370
9B Machines et articles métalliques	22	756	778
9C Verre, faïence, porcelaine	3	520	523
9D Autres articles manufacturés	270	3 309	3 579
TOTAL	1 000	14 213	15 213

XVI - Répartition des tonnes chargées en 1991
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

B - REMORQUES - COMPTE PROPRE

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)		
	3,0t à 6,5t	6,6t et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	7	4 090	4 097
1 Denrées alimentaires et fourrages	75	4 937	5 012
2 Combustibles minéraux solides	0	12	12
3A Produits pétroliers bruts	0	0	0
3B Produits pétroliers raffinés	0	238	238
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	0	373	373
4B Minerais et déchets non ferreux	0	421	421
5A Produits métallurgiques ferreux	0	134	134
5B Produits métallurgiques non ferreux	0	77	77
6A Minerais bruts ou manufacturés et matériaux de construction	44	2 126	2 170
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0	15	15
7 Engrais	0	1 257	1 257
8A Produits chimiques de base	0	32	32
8B Pâtes à papier et cellulose	0	260	260
8C Autres produits chimiques	0	119	119
9A Matériel de transport et matériel agricole	34	231	265
9B Machines et articles métalliques	25	300	325
9C Verre, faïence, porcelaine	0	335	335
9D Autres articles manufacturés	138	2 644	2 782
TOTAL	323	17 601	17 924

XVI - Répartition des tonnes chargées en 1991
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

C - REMORQUES - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)		
	3,0t à 6,5t	6,6t et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	7	6 806	6 813
1 Denrées alimentaires et fourrages	75	6 727	6 802
2 Combustibles minéraux solides	0	37	37
3A Produits pétroliers bruts	0	0	0
3B Produits pétroliers raffinés	0	374	374
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	0	392	392
4B Minerais et déchets non ferreux	0	557	557
5A Produits métallurgiques ferreux	0	276	276
5B Produits métallurgiques non ferreux	0	136	136
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	46	4 250	4 296
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0	23	23
7 Engrais	0	1 480	1 480
8A Produits chimiques de base	0	70	70
8B Pâtes à papier et cellulose	4	287	291
8C Autres produits chimiques	14	619	633
9A Matériel de transport et matériel agricole	719	1 916	2 635
9B Machines et articles métalliques	47	1 056	1 103
9C Verre, faïence, porcelaine	3	855	858
9D Autres articles manufacturés	408	5 953	6 361
TOTAL	1 323	31 814	33 137

XVII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1991
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

A - REMORQUES- COMPTE D'AUTRUI

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)		
	3,0t à 6,5t	6,6t et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	0,0	371,8	371,8
1 Denrées alimentaires et fourrages	0,0	536,2	536,2
2 Combustibles minéraux solides	0,0	9,6	9,6
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	0,0	16,0	16,0
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	0,0	4,1	4,1
4B Minerais et déchets non ferreux	0,0	8,6	8,6
5A Produits métallurgiques ferreux	0,0	53,5	53,5
5B Produits métallurgiques non ferreux	0,0	24,7	24,7
6A Minerais bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1,1	192,0	193,1
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0,0	6,0	6,0
7 Engrais	0,0	32,0	32,0
8A Produits chimiques de base	0,0	15,2	15,2
8B Pâtes à papier et cellulose	1,3	7,2	8,5
8C Autres produits chimiques	2,7	190,9	193,6
9A Matériel de transport et matériel agricole	90,9	525,9	616,8
9B Machines et articles métalliques	8,2	235,2	243,4
9C Verre, faïence, porcelaine	0,5	153,1	153,6
9D Autres articles manufacturés	52,4	1 119,6	1 172,0
TOTAL	157,1	3 501,6	3 658,7

**XVII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1991
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

B - REMORQUES- COMPTE PROPRE

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)		
	3,0t à 6,5t	6,6t et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	2,2	369,4	371,6
1 Denrées alimentaires et fourrages	3,8	394,4	398,2
2 Combustibles minéraux solides	0,0	0,2	0,2
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	0,0	15,5	15,5
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	0,0	24,0	24,0
4B Minerais et déchets non ferreux	0,0	31,0	31,0
5A Produits métallurgiques ferreux	0,0	9,2	9,2
5B Produits métallurgiques non ferreux	0,0	16,8	16,8
6A Minerais bruts ou manufacturés et matériaux de construction	8,0	121,4	129,4
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0,0	2,0	2,0
7 Engrais	0,0	78,9	78,9
8A Produits chimiques de base	0,0	1,9	1,9
8B Pâtes à papier et cellulose	0,0	27,6	27,6
8C Autres produits chimiques	0,0	20,1	20,1
9A Matériel de transport et matériel agricole	5,8	42,2	48,0
9B Machines et articles métalliques	0,9	52,8	53,7
9C Verre, faïence, porcelaine	0,0	7,1	7,1
9D Autres articles manufacturés	7,9	236,5	244,4
TOTAL	28,6	1 451,0	1 479,6

**XVII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1991
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

C - REMORQUES - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)		
	3,0t à 6,5t	6,6t et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	2,2	741,2	743,4
1 Denrées alimentaires et fourrages	3,8	930,6	934,4
2 Combustibles minéraux solides	0,0	9,8	9,8
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	0,0	31,5	31,5
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	0,0	28,1	28,1
4B Minerais et déchets non ferreux	0,0	39,6	39,6
5A Produits métallurgiques ferreux	0,0	62,7	62,7
5B Produits métallurgiques non ferreux	0,0	41,5	41,5
6A Minerais bruts ou manufacturés et matériaux de construction	9,1	313,4	322,5
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0,0	8,0	8,0
7 Engrais	0,0	110,9	110,9
8A Produits chimiques de base	0,0	17,1	17,1
8B Pâtes à papier et cellulose	1,3	34,8	36,1
8C Autres produits chimiques	2,7	211,0	213,7
9A Matériel de transport et matériel agricole	96,7	568,1	664,8
9B Machines et articles métalliques	9,1	288,0	297,1
9C Verre, faïence, porcelaine	0,5	160,2	160,7
9D Autres articles manufacturés	60,3	1 356,1	1 416,4
TOTAL	185,7	4 952,6	5 138,3

**XVIII- Répartition des tonnes chargées en 1991
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

A - SEMI-REMORQUES -COMPTE D'AUTRUI

Unité : Millier de tonnes

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	Classes de charge utile (en tonnes)				
	3,0 t à 8,9 t	9,0t à 12,9t	13,0t à 16,9t	17,0t et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	17	48	64	53 668	53 797
1 Denrées alimentaires et fourrages	24	278	712	68 687	69 701
2 Combustibles minéraux solides	0	0	0	6 620	6 620
3A Produits pétroliers bruts	0	0	0	180	180
3B Produits pétroliers raffinés	4	58	28	28 221	28 311
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	0	5	0	2 573	2 578
4B Minerais et déchets non ferreux	0	0	15	3 538	3 553
5A Produits métallurgiques ferreux	0	20	93	11 366	11 479
5B Produits métallurgiques non ferreux	0	6	3	2 289	2 298
6A Mineraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	3	212	52	210 491	210 758
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0	0	0	1 274	1 274
7 Engrais	2	0	227	10 868	11 097
8A Produits chimiques de base	0	0	66	9 412	9 478
8B Pâtes à papier et cellulose	0	0	14	1 891	1 905
8C Autres produits chimiques	3	149	236	13 817	14 205
9A Matériel de transport et matériel agricole	1	151	280	4 567	4 999
9B Machines et articles métalliques	7	323	402	13 872	14 604
9C Verre, faïence, porcelaine	0	2	8	4 371	4 381
9D Autres articles manufacturés	361	1 934	5 118	45 427	52 840
TOTAL	422	3 186	7 318	493 132	504 058

**XVIII- Répartition des tonnes chargées en 1991
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

B - SEMI-REMORQUES -COMPTE PROPRE

Unité : Millier de tonnes

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	Classes de charge utile (en tonnes)				
	3,0 t à 8,9 t	9,0t à 12,9t	13,0t à 16,9t	17,0t et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	3	63	239	29 000	29 305
1 Denrées alimentaires et fourrages	46	260	2 010	45 815	48 131
2 Combustibles minéraux solides	0	0	0	433	433
3A Produits pétroliers bruts	0	0	0	4	4
3B Produits pétroliers raffinés	0	48	365	15 161	15 574
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	0	0	52	1 483	1 535
4B Minerais et déchets non ferreux	0	0	0	1 634	1 634
5A Produits métallurgiques ferreux	1	0	22	1 880	1 903
5B Produits métallurgiques non ferreux	0	0	24	240	264
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	82	0	263	127 354	127 699
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0	0	0	362	362
7 Engrais	170	0	21	6 749	6 940
8A Produits chimiques de base	0	151	74	1 687	1 912
8B Pâtes à papier et cellulose	0	0	0	288	288
8C Autres produits chimiques	0	10	151	2 142	2 303
9A Matériel de transport et matériel agricole	11	857	765	1 940	3 573
9B Machines et articles métalliques	112	100	249	2 792	3 253
9C Verre, faïence, porcelaine	25	464	62	554	1 105
9D Autres articles manufacturés	191	1 055	1 372	17 279	19 897
TOTAL	641	3 008	5 669	256 797	266 115

**XVIII- Répartition des tonnes chargées en 1991
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

C - SEMI-REMORQUES - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : Millier de tonnes

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	Classes de charge utile (en tonnes)				
	3,0 t à 8,9 t	9,0t à 12,9t	13,0t à 16,9t	17,0t et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	20	111	303	82 668	83 102
1 Denrées alimentaires et fourrages	70	538	2 722	114 502	117 832
2 Combustibles minéraux solides	0	0	0	7 053	7 053
3A Produits pétroliers bruts	0	0	0	184	184
3B Produits pétroliers raffinés	4	106	393	43 382	43 885
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	0	5	52	4 056	4 113
4B Minerais et déchets non ferreux	0	0	15	5 172	5 187
5A Produits métallurgiques ferreux	1	20	115	13 246	13 382
5B Produits métallurgiques non ferreux	0	6	27	2 529	2 562
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	85	212	315	337 845	338 457
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0	0	0	1 636	1 636
7 Engrais	172	0	248	17 617	18 037
8A Produits chimiques de base	0	151	140	11 099	11 390
8B Pâtes à papier et cellulose	0	0	14	2 179	2 193
8C Autres produits chimiques	3	159	387	15 959	16 508
9A Matériel de transport et matériel agricole	12	1 008	1 045	6 507	8 572
9B Machines et articles métalliques	119	423	651	16 664	17 857
9C Verre, faïence, porcelaine	25	466	70	4 925	5 486
9D Autres articles manufacturés	552	2 989	6 490	62 706	72 737
TOTAL	1 063	6 194	12 987	749 929	770 173

XIX- Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1991
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

A - SEMI-REMORQUES - COMPTE D'AUTRUI

Unité : Million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	Classes de charge utile (en tonnes)				
	3,0 t à 8,9 t	9,0t à 12,9t	13,0t à 16,9t	17,0t et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	1,4	6,9	13,2	7 926,3	7 947,8
1 Denrées alimentaires et fourrages	4,9	41,9	97,9	16 333,9	16 478,6
2 Combustibles minéraux solides	0,0	0,0	0,0	507,1	507,1
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0	19,1	19,1
3B Produits pétroliers raffinés	0,8	6,9	3,7	3 339,5	3 350,9
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	0,0	0,1	0,0	510,0	510,1
4B Minerais et déchets non ferreux	0,0	0,0	3,9	358,8	362,7
5A Produits métallurgiques ferreux	0,0	2,9	17,4	3 314,3	3 334,6
5B Produits métallurgiques non ferreux	0,0	0,3	0,5	825,9	826,7
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	0,5	1,5	8,7	12 228,4	12 239,1
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0,0	0,0	0,0	313,9	313,9
7 Engrais	0,3	0,0	10,6	1 724,8	1 735,7
8A Produits chimiques de base	0,0	0,0	5,9	2 146,2	2 152,1
8B Pâtes à papier et cellulose	0,0	0,0	0,3	480,3	480,6
8C Autres produits chimiques	2,2	6,7	55,6	3 984,5	4 049,0
9A Matériel de transport et matériel agricole	0,7	26,0	73,5	1 323,8	1 424,0
9B Machines et articles métalliques	5,9	27,0	69,7	3 111,4	3 214,0
9C Verre, faïence, porcelaine	0,0	0,3	2,3	993,5	996,1
9D Autres articles manufacturés	91,7	265,4	892,7	12 465,0	13 714,8
TOTAL	108,4	385,9	1 255,9	71 906,7	73 656,9

**XIX- Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1991
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

B - SEMI-REMORQUES - COMPTE PROPRE

Unité : Million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	Classes de charge utile (en tonnes)				TOTAL
	3,0 t à 8,9 t	9,0t à 12,9t	13,0t à 16,9t	17,0t et plus	
O Produits agricoles et animaux vivants	0,1	9,4	27,0	2 358,2	2 394,7
1 Denrées alimentaires et fourrages	4,3	9,3	160,8	3 955,5	4 129,9
2 Combustibles minéraux solides	0,0	0,0	0,0	33,8	33,8
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2
3B Produits pétroliers raffinés	0,0	3,4	23,0	1 186,2	1 212,6
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	0,0	0,0	6,9	124,7	131,6
4B Minerais et déchets non ferreux	0,0	0,0	0,0	85,6	85,6
5A Produits métallurgiques ferreux	0,3	0,0	3,1	294,6	298,0
5B Produits métallurgiques non ferreux	0,0	0,0	1,8	34,5	36,3
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	10,0	0,0	6,0	3 616,8	3 632,8
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0,0	0,0	0,0	41,0	41,0
7 Engrais	16,7	0,0	2,5	323,6	342,8
8A Produits chimiques de base	0,0	4,6	3,7	401,2	409,5
8B Pâtes à papier et cellulose	0,0	0,0	0,0	38,0	38,0
8C Autres produits chimiques	0,0	0,3	7,4	273,0	280,7
9A Matériel de transport et matériel agricole	0,1	22,6	47,2	305,2	375,1
9B Machines et articles métalliques	6,8	4,0	26,1	388,3	425,2
9C Verre, faïence, porcelaine	2,6	4,6	2,1	137,5	146,8
9D Autres articles manufacturés	27,8	69,3	125,0	1 399,8	1 621,9
TOTAL	68,7	127,5	442,6	14 997,7	15 636,5

**XIX- Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1991
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

C - SEMI-REMORQUES - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : Million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	Classes de charge utile (en tonnes)				
	3,0 t à 8,9 t	9,0t à 12,9t	13,0t à 16,9t	17,0t et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	1,5	16,3	40,2	10 284,5	10 342,5
1 Denrées alimentaires et fourrages	9,2	51,2	258,7	20 289,4	20 608,5
2 Combustibles minéraux solides	0,0	0,0	0,0	540,9	540,9
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0	19,3	19,3
3B Produits pétroliers raffinés	0,8	10,3	26,7	4 525,7	4 563,5
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	0,0	0,1	6,9	634,7	641,7
4B Minerais et déchets non ferreux	0,0	0,0	3,9	444,4	448,3
5A Produits métallurgiques ferreux	0,3	2,9	20,5	3 608,9	3 632,6
5B Produits métallurgiques non ferreux	0,0	0,3	2,3	860,4	863,0
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	10,5	1,5	14,7	15 845,2	15 871,9
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0,0	0,0	0,0	354,9	354,9
7 Engrais	17,0	0,0	13,1	2 048,4	2 078,5
8A Produits chimiques de base	0,0	4,6	9,6	2 547,4	2 561,6
8B Pâtes à papier et cellulose	0,0	0,0	0,3	518,3	518,6
8C Autres produits chimiques	2,2	7,0	63,0	4 257,5	4 329,7
9A Matériel de transport et matériel agricole	0,8	48,6	120,7	1 629,0	1 799,1
9B Machines et articles métalliques	12,7	31,0	95,8	3 499,7	3 639,2
9C Verre, faïence, porcelaine	2,6	4,9	4,4	1 131,0	1 142,9
9D Autres articles manufacturés	119,5	334,7	1 017,7	13 864,8	15 336,7
TOTAL	177,1	513,4	1 698,5	86 904,4	89 293,4

XX - Répartition des tonnes chargées en 1991
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	CARROSSERIES								
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	3 132	3 613	658	23 343	8 191	6 971	11 637	5 190	62 735
1 Denrées alimentaires et fourrages	14 000	16 471	14 552	5 350	4 205	14 836	6 464	8 545	84 423
2 Combustibles minéraux solides	61	0	36	5 979	173	309	682	12	7 252
3A Produits pétroliers bruts	0	2	173	0	0	6	5	0	186
3B Produits pétroliers raffinés	42	6	28 103	461	1 017	171	480	724	31 004
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	64	0	9	1 701	174	561	660	39	3 208
4B Minerais et déchets non ferreux	70	0	114	2 983	376	345	1 985	288	6 161
5A Produits métallurgiques ferreux	306	17	14	1 015	3 070	5 970	632	1 233	12 257
5B Produits métallurgiques non ferreux	188	3	0	158	453	1 367	117	282	2 568
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	882	372	15 057	243 309	16 575	7 672	19 693	5 753	309 313
6B Matières premières pour l'industrie chimique	8	20	290	452	84	364	58	154	1 430
7 Engrais	672	20	1 787	5 612	727	2 002	2 060	693	13 573
8A Produits chimiques de base	179	33	7 315	906	270	513	301	677	10 194
8B Pâtes à papier et cellulose	108	10	5	9	503	1 009	70	329	2 043
8C Autres produits chimiques	2 195	192	4 024	298	1 735	4 356	935	2 368	16 103
9A Matériel de transport et matériel agricole	987	26	0	41	1 141	2 600	4 339	2 379	11 513
9B Machines et articles métalliques	2 446	128	32	1 233	3 410	7 101	946	3 202	18 498
9C Verre, faïence, porcelaine	345	11	0	480	1 373	1 795	249	1 376	5 629
9D Autres articles manufacturés	27 768	1 466	301	1 428	10 144	24 531	8 539	8 075	82 252
TOTAL	53 453	22 390	72 470	294 758	53 621	82 479	59 852	41 319	680 342

XX - Répartition des tonnes chargées en 1991
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés

B - COMPTE PROPRE

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	CARROSSERIES								TOTAL
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
O Produits agricoles et animaux vivants	8 176	3 128	394	20 228	13 665	3 221	17 304	3 531	69 647
1 Denrées alimentaires et fourrages	22 401	12 235	29 394	8 644	7 897	4 292	10 683	3 337	98 883
2 Combustibles minéraux solides	14	0	23	3 735	724	6	380	0	4 882
3A Produits pétroliers bruts	3	0	14	0	0	0	0	0	17
3B Produits pétroliers raffinés	169	594	29 225	133	2 188	167	575	980	34 031
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	46	0	0	3 159	531	73	2 329	356	6 494
4B Minerais et déchets non ferreux	102	0	232	3 137	218	51	6 898	273	10 911
5A Produits métallurgiques ferreux	132	0	0	752	2 340	673	874	206	4 977
5B Produits métallurgiques non ferreux	82	0	0	221	324	110	420	70	1 227
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 446	432	4 458	387 889	16 367	2 455	29 102	4 500	446 649
6B Matières premières pour l'industrie chimique	40	0	151	551	132	30	31	0	935
7 Engrais	677	21	1 980	9 665	1 435	825	4 245	1 116	19 964
8A Produits chimiques de base	133	0	1 484	40	339	158	222	218	2 594
8B Pâtes à papier et cellulose	35	0	2	402	161	203	1 026	240	2 069
8C Autres produits chimiques	1 859	9	727	180	560	527	157	124	4 143
9A Matériel de transport et matériel agricole	387	0	0	236	2 082	1 843	817	258	5 623
9B Machines et articles métalliques	1 497	1	44	1 314	2 665	1 660	567	395	8 143
9C Verre, faïence, porcelaine	413	8	0	312	1 607	387	77	170	2 974
9D Autres articles manufacturés	8 787	165	200	5 532	11 951	2 983	8 134	2 333	40 085
TOTAL	46 399	16 593	68 328	446 130	65 186	19 664	83 841	18 107	764 248

XX - Répartition des tonnes chargées en 1991
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	CARROSSERIES								TOTAL
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
O Produits agricoles et animaux vivants	11 308	6 741	1 052	43 571	21 856	10 192	28 941	8 721	132 382
1 Denrées alimentaires et fourrages	36 401	28 706	43 946	13 994	12 102	19 128	17 147	11 882	183 306
2 Combustibles minéraux solides	75	0	59	9 714	897	315	1 062	12	12 134
3A Produits pétroliers bruts	3	2	187	0	0	6	5	0	203
3B Produits pétroliers raffinés	211	600	57 328	594	3 205	338	1 055	1 704	65 035
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	110	0	9	4 860	705	634	2 989	395	9 702
4B Minerais et déchets non ferreux	172	0	346	6 120	594	396	8 883	561	17 072
5A Produits métallurgiques ferreux	438	17	14	1 767	5 410	6 643	1 506	1 439	17 234
5B Produits métallurgiques non ferreux	270	3	0	379	777	1 477	537	352	3 795
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 328	804	19 515	631 198	32 942	10 127	48 795	10 253	755 962
6B Matières premières pour l'industrie chimique	48	20	441	1 003	216	394	89	154	2 365
7 Engrais	1 349	41	3 767	15 277	2 162	2 827	6 305	1 809	33 537
8A Produits chimiques de base	312	33	8 799	946	609	671	523	895	12 788
8B Pâtes à papier et cellulose	143	10	7	411	664	1 212	1 096	569	4 112
8C Autres produits chimiques	4 054	201	4 751	478	2 295	4 883	1 092	2 492	20 246
9A Matériel de transport et matériel agricole	1 374	26	0	277	3 223	4 443	5 156	2 637	17 136
9B Machines et articles métalliques	3 943	129	76	2 547	6 075	8 761	1 513	3 597	26 641
9C Verre, faïence, porcelaine	758	19	0	792	2 980	2 182	326	1 546	8 603
9D Autres articles manufacturés	36 555	1 631	501	6 960	22 095	27 514	16 673	10 408	122 337
TOTAL	99 852	38 983	140 798	740 888	118 807	102 143	143 693	59 426	1 444 590

XXI - Répartition des tonnes-kilomètres en 1991
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	CARROSSERIES								TOTAL
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
O Produits agricoles et animaux vivants	654,0	1 707,2	176,4	1 306,2	1 050,8	1 815,9	1 434,7	807,4	8 952,6
1 Denrées alimentaires et fourrages	2 344,3	4 512,9	2 586,6	540,6	826,7	4 068,1	1 158,3	2 431,1	18 468,6
2 Combustibles minéraux solides	15,5	0,0	7,8	299,7	4,5	96,4	122,5	5,9	552,3
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,5	18,5	0,0	0,0	0,9	0,1	0,0	20,0
3B Produits pétroliers raffinés	14,1	0,8	3 221,1	15,0	130,4	52,7	66,0	89,1	3 589,2
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	25,7	0,0	4,4	142,4	35,5	164,8	135,0	18,4	526,2
4B Minerais et déchets non ferreux	13,1	0,0	29,6	173,6	36,1	69,1	109,1	25,8	456,4
5A Produits métallurgiques ferreux	94,5	8,2	5,2	77,5	635,1	2 032,0	159,0	498,7	3 510,2
5B Produits métallurgiques non ferreux	49,4	1,5	0,0	28,0	123,7	534,1	45,0	111,2	892,9
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	181,7	54,4	1 856,2	6 195,6	1 794,3	2 117,0	715,4	944,0	13 858,6
6B Matières premières pour l'industrie chimique	2,5	8,4	78,5	55,5	19,7	116,0	14,3	32,7	327,6
7 Engrais	72,0	8,4	214,6	387,8	159,8	491,1	297,1	214,3	1 845,1
8A Produits chimiques de base	29,1	19,5	1 665,8	39,1	43,4	176,3	81,3	143,1	2 197,6
8B Pâtes à papier et cellulose	18,4	2,7	0,5	0,4	95,2	291,8	7,6	91,6	508,2
8C Autres produits chimiques	321,3	98,1	1 221,7	24,6	440,0	1 516,0	200,2	761,5	4 583,4
9A Matériel de transport et matériel agricole	173,0	14,4	0,0	13,0	319,6	834,2	959,9	659,2	2 973,3
9B Machines et articles métalliques	327,2	72,4	20,9	47,4	786,0	1 857,0	214,2	714,5	4 039,6
9C Verre, faïence, porcelaine	97,6	5,2	0,0	35,1	258,0	441,9	46,9	491,0	1 375,7
9D Autres articles manufacturés	4 727,1	698,5	105,9	113,9	2 084,7	7 054,0	1 411,0	2 528,3	18 723,4
TOTAL	9 160,5	7 213,1	11 213,7	9 495,4	8 843,5	23 729,3	7 177,6	10 567,8	87 400,9

XXI - Répartition des tonnes-kilomètres en 1991
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés

B - COMPTE PROPRE

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	CARROSSERIES								TOTAL
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
O Produits agricoles et animaux vivants	708,3	406,1	36,6	832,1	1 085,6	287,8	1 066,1	230,4	4 653,0
1 Denrées alimentaires et fourrages	2 170,0	1 550,0	1 636,8	384,4	530,6	437,5	466,1	352,9	7 528,3
2 Combustibles minéraux solides	0,5	0,0	0,8	41,4	15,0	0,8	8,2	0,0	66,7
3A Produits pétroliers bruts	0,3	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3
3B Produits pétroliers raffinés	21,5	6,4	1 607,8	4,5	183,2	9,6	40,1	67,4	1 940,5
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	0,8	0,0	0,0	134,9	30,5	2,4	82,1	20,5	271,2
4B Minerais et déchets non ferreux	9,4	0,0	26,5	78,9	6,4	5,7	175,3	7,1	309,3
5A Produits métallurgiques ferreux	13,0	0,0	0,0	32,3	234,4	112,7	57,6	16,0	466,0
5B Produits métallurgiques non ferreux	6,5	0,0	0,0	17,5	28,4	22,9	43,0	14,5	132,8
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	37,8	11,2	191,2	5 901,3	822,8	159,2	516,4	124,0	7 763,9
6B Matières premières pour l'industrie chimique	3,2	0,0	8,0	43,0	12,3	3,4	0,8	0,0	70,7
7 Engrais	19,8	10,3	67,0	311,0	77,2	58,8	157,8	35,8	737,7
8A Produits chimiques de base	18,0	0,0	350,4	2,3	30,9	24,3	13,2	20,6	459,7
8B Pâtes à papier et cellulose	1,4	0,0	0,0	18,5	16,2	16,6	52,3	22,6	127,6
8C Autres produits chimiques	152,2	1,0	114,1	10,8	47,2	69,4	12,9	35,4	443,0
9A Matériel de transport et matériel agricole	39,5	0,0	0,0	7,5	235,1	123,6	91,3	68,0	565,0
9B Machines et articles métalliques	200,8	0,7	2,7	41,1	255,0	243,5	48,4	62,9	855,1
9C Verre, faïence, porcelaine	59,5	4,7	0,0	75,3	90,9	72,6	6,7	26,0	335,7
9D Autres articles manufacturés	1 047,2	31,2	0,9	216,0	783,3	388,3	392,0	191,8	3 050,7
TOTAL	4 509,7	2 021,6	4 043,8	8 152,8	4 485,0	2 039,1	3 230,3	1 295,9	29 778,2

XXI - Répartition des tonnes-kilomètres en 1991
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	CARROSSERIES								TOTAL
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
O Produits agricoles et animaux vivants	1 362,3	2 113,3	213,0	2 138,3	2 136,4	2 103,7	2 500,8	1 037,8	13 605,6
1 Denrées alimentaires et fourrages	4 514,3	6 062,9	4 223,4	925,0	1 357,3	4 505,6	1 624,4	2 784,0	25 996,9
2 Combustibles minéraux solides	16,0	0,0	8,6	341,1	19,5	97,2	130,7	5,9	619,0
3A Produits pétroliers bruts	0,3	0,5	19,5	0,0	0,0	0,9	0,1	0,0	21,3
3B Produits pétroliers raffinés	35,6	7,2	4 828,9	19,5	313,6	62,3	106,1	156,5	5 529,7
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	26,5	0,0	4,4	277,3	66,0	167,2	217,1	38,9	797,4
4B Minerais et déchets non ferreux	22,5	0,0	56,1	252,5	42,5	74,8	284,4	32,9	765,7
5A Produits métallurgiques ferreux	107,5	8,2	5,2	109,8	869,5	2 144,7	216,6	514,7	3 976,2
5B Produits métallurgiques non ferreux	55,9	1,5	0,0	45,5	152,1	557,0	88,0	125,7	1 025,7
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	219,5	65,6	2 047,4	12 096,9	2 617,1	2 276,2	1 231,8	1 068,0	21 622,5
6B Matières premières pour l'industrie chimique	5,7	8,4	86,5	98,5	32,0	119,4	15,1	32,7	398,3
7 Engrais	91,8	18,7	281,6	698,8	237,0	549,9	454,9	250,1	2 582,8
8A Produits chimiques de base	47,1	19,5	2 016,2	41,4	74,3	200,6	94,5	163,7	2 657,3
8B Pâtes à papier et cellulose	19,8	2,7	0,5	18,9	111,4	308,4	59,9	114,2	635,8
8C Autres produits chimiques	473,5	99,1	1 335,8	35,4	487,2	1 585,4	213,1	796,9	5 026,4
9A Matériel de transport et matériel agricole	212,5	14,4	0,0	20,5	554,7	957,8	1 051,2	727,2	3 538,3
9B Machines et articles métalliques	528,0	73,1	23,6	88,5	1 041,0	2 100,5	262,6	777,4	4 894,7
9C Verre, faïence, porcelaine	157,1	9,9	0,0	110,4	348,9	514,5	53,6	517,0	1 711,4
9D Autres articles manufacturés	5 774,3	729,7	106,8	329,9	2 868,0	7 442,3	1 803,0	2 720,1	21 774,1
TOTAL	13 670,2	9 234,7	15 257,5	17 648,2	13 328,5	25 768,4	10 407,9	11 863,7	117 179,1

XXII - Répartition des tonnes chargées en 1991
selon la nature de la marchandise et son conditionnement

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	CONDITIONNEMENTS							TOTAL
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres Conditionnements	
O Produits agricoles et animaux vivants	50 264	98	2 497	25	8 325	667	859	62 735
1 Denrées alimentaires et fourrages	20 853	10 313	7 030	520	44 529	1 083	95	84 423
2 Combustibles minéraux solides	7 137	10	36	0	69	0	0	7 252
3A Produits pétroliers bruts	0	174	0	7	5	0	0	186
3B Produits pétroliers raffinés	1 336	27 986	92	616	913	61	0	31 004
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	3 001	15	23	0	123	0	46	3 208
4B Minerais et déchets non ferreux	5 966	6	19	39	99	28	4	6 161
5A Produits métallurgiques ferreux	7 999	5	667	0	2 235	48	1 303	12 257
5B Produits métallurgiques non ferreux	1 091	0	239	47	932	25	234	2 568
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	272 267	17 522	722	15	18 526	193	68	309 313
6B Matières premières pour l'industrie chimique	871	29	25	0	505	0	0	1 430
7 Engrais	9 879	925	876	4	1 817	58	14	13 573
8A Produits chimiques de base	2 954	6 010	239	207	624	160	0	10 194
8B Pâtes à papier et cellulose	942	13	71	0	174	16	827	2 043
8C Autres produits chimiques	3 198	2 263	766	706	8 868	261	41	16 103
9A Matériel de transport et matériel agricole	6 914	14	914	0	2 753	910	8	11 513
9B Machines et articles métalliques	7 415	5	2 184	41	7 716	854	283	18 498
9C Verre, faïence, porcelaine	1 004	2	259	8	4 264	63	29	5 629
9D Autres articles manufacturés	32 432	212	14 676	67	28 838	5 178	849	82 252
TOTAL	435 523	65 602	31 335	2 302	131 315	9 605	4 660	680 342

**XXII - Répartition des tonnes chargées en 1991
selon la nature de la marchandise et son conditionnement**

B - COMPTE PROPRE

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	CONDITIONNEMENTS							TOTAL
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres Condition- nements	
O Produits agricoles et animaux vivants	54 226	217	5 751	48	8 032	623	750	69 647
1 Denrées alimentaires et fourrages	28 104	25 870	13 986	1 580	27 840	780	723	98 883
2 Combustibles minéraux solides	4 051	10	818	0	0	0	3	4 882
3A Produits pétroliers bruts	0	14	0	0	3	0	0	17
3B Produits pétroliers raffinés	578	30 176	113	1 395	1 693	76	0	34 031
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	6 330	0	2	8	93	61	0	6 494
4B Minerais et déchets non ferreux	9 823	162	227	57	172	470	0	10 911
5A Produits métallurgiques ferreux	3 183	0	76	0	678	127	913	4 977
5B Produits métallurgiques non ferreux	856	1	147	0	171	9	43	1 227
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	398 317	24 441	783	81	22 747	227	53	446 649
6B Matières premières pour l'industrie chimique	683	111	16	0	121	4	0	935
7 Engrais	14 668	1 572	2 294	4	1 341	55	30	19 964
8A Produits chimiques de base	335	1 441	186	309	170	153	0	2 594
8B Pâtes à papier et cellulose	1 508	2	9	0	107	7	436	2 069
8C Autres produits chimiques	687	531	481	341	2 035	56	12	4 143
9A Matériel de transport et matériel agricole	3 147	0	1 107	0	879	490	0	5 623
9B Machines et articles métalliques	5 011	0	730	1	2 245	123	33	8 143
9C Verre, faïence, porcelaine	989	40	85	0	1 859	1	0	2 974
9D Autres articles manufacturés	28 102	48	2 665	116	8 415	450	289	40 085
TOTAL	560 598	84 636	29 476	3 940	78 601	3 712	3 285	764 248

XXII - Répartition des tonnes chargées en 1991
selon la nature de la marchandise et son conditionnement

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	CONDITIONNEMENTS							TOTAL
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres Condition- nements	
O Produits agricoles et animaux vivants	104 490	315	8 248	73	16 357	1 290	1 609	132 382
1 Denrées alimentaires et fourrages	48 957	36 183	21 016	2 100	72 369	1 863	818	183 306
2 Combustibles minéraux solides	11 188	20	854	0	69	0	3	12 134
3A Produits pétroliers bruts	0	188	0	7	8	0	0	203
3B Produits pétroliers raffinés	1 914	58 162	205	2 011	2 606	137	0	65 035
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	9 331	15	25	8	216	61	46	9 702
4B Minerais et déchets non ferreux	15 789	168	246	96	271	498	4	17 072
5A Produits métallurgiques ferreux	11 182	5	743	0	2 913	175	2 216	17 234
5B Produits métallurgiques non ferreux	1 947	1	386	47	1 103	34	277	3 795
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	670 584	41 963	1 505	96	41 273	420	121	755 962
6B Matières premières pour l'industrie chimique	1 554	140	41	0	626	4	0	2 365
7 Engrais	24 547	2 497	3 170	8	3 158	113	44	33 537
8A Produits chimiques de base	3 289	7 451	425	516	794	313	0	12 788
8B Pâtes à papier et cellulose	2 450	15	80	0	281	23	1 263	4 112
8C Autres produits chimiques	3 885	2 794	1 247	1 047	10 903	317	53	20 246
9A Matériel de transport et matériel agricole	10 061	14	2 021	0	3 632	1 400	8	17 136
9B Machines et articles métalliques	12 426	5	2 914	42	9 961	977	316	26 641
9C Verre, faïence, porcelaine	1 993	42	344	8	6 123	64	29	8 603
9D Autres articles manufacturés	60 534	260	17 341	183	37 253	5 628	1 138	122 337
TOTAL	996 121	150 238	60 811	6 242	209 916	13 317	7 945	1 444 590

**XXIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1991
selon la nature de la marchandise et son conditionnement**

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : million de tonnes-kilomètres

* MARCHANDISES	CONDITIONNEMENTS							TOTAL
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres Condition- nements	
O Produits agricoles et animaux vivants	5 008,5	23,4	578,9	13,5	2 925,6	132,1	270,6	8 952,6
1 Denrées alimentaires et fourrages	3 332,1	2 007,3	1 684,1	124,6	11 070,7	227,5	22,3	18 468,6
2 Combustibles minéraux solides	523,3	1,0	2,7	0,0	25,3	0,0	0,0	552,3
3A Produits pétroliers bruts	0,0	18,4	0,0	1,5	0,1	0,0	0,0	20,0
3B Produits pétroliers raffinés	125,2	3 203,7	10,5	86,1	153,2	10,4	0,0	3 589,1
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	476,6	0,6	2,0	0,0	28,0	0,0	19,0	526,2
4B Minerais et déchets non ferreux	404,1	0,9	4,6	2,3	36,9	6,0	1,6	456,4
5A Produits métallurgiques ferreux	2 152,9	1,4	222,0	0,0	726,2	9,1	398,6	3 510,2
5B Produits métallurgiques non ferreux	370,5	0,0	77,0	8,1	338,8	9,3	89,2	892,9
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	9 875,0	343,9	157,3	3,7	3 437,1	23,4	18,2	13 858,6
6B Matières premières pour l'industrie chimique	168,1	5,9	7,8	0,0	145,8	0,0	0,0	327,6
7 Engrais	1 092,1	78,5	179,8	2,2	483,1	7,3	2,1	1 845,1
8A Produits chimiques de base	437,6	1 394,2	49,1	55,8	227,3	33,6	0,0	2 197,6
8B Pâtes à papier et cellulose	226,2	6,6	11,9	0,0	48,6	2,2	212,7	508,2
8C Autres produits chimiques	970,6	613,4	197,0	241,3	2 471,5	80,1	9,5	4 583,4
9A Matériel de transport et matériel agricole	1 610,9	0,5	300,9	0,2	848,0	211,3	1,5	2 973,3
9B Machines et articles métalliques	1 642,8	1,0	640,7	6,6	1 564,1	149,8	34,6	4 039,6
9C Verre, faïence, porcelaine	205,5	0,8	78,2	6,0	1 066,4	8,7	10,1	1 375,7
9D Autres articles manufacturés	7 435,5	28,1	2 968,9	11,1	7 296,0	807,6	176,2	18 723,4
TOTAL	36 057,5	7 729,6	7 173,4	563,0	32 892,7	1 718,4	1 266,2	87 400,8

**XXIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1991
selon la nature de la marchandise et son conditionnement**

B - COMPTE PROPRE

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	CONDITIONNEMENTS							TOTAL
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres Condition- nements	
O Produits agricoles et animaux vivants	3 068,6	25,4	507,7	4,9	896,7	48,6	101,1	4 653,0
1 Denrées alimentaires et fourrages	1 640,4	1 349,7	1 149,1	114,6	3 112,8	54,8	107,1	7 528,5
2 Combustibles minéraux solides	48,9	0,3	17,3	0,0	0,0	0,0	0,2	66,7
3A Produits pétroliers bruts	0,0	1,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	1,3
3B Produits pétroliers raffinés	50,5	1 601,1	12,5	113,6	157,8	5,0	0,0	1 940,5
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	264,7	0,0	0,0	1,2	3,2	2,1	0,0	271,2
4B Minerais et déchets non ferreux	273,5	11,4	5,2	6,4	2,1	10,7	0,0	309,3
5A Produits métallurgiques ferreux	264,3	0,0	16,9	0,0	94,3	15,6	74,9	466,0
5B Produits métallurgiques non ferreux	92,1	0,1	11,8	0,0	25,8	0,5	2,5	132,8
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	6 386,8	340,2	49,2	4,4	971,8	5,5	6,0	7 763,9
6B Matières premières pour l'industrie chimique	50,7	4,5	3,8	0,0	11,5	0,2	0,0	70,7
7 Engrais	489,9	47,0	98,6	0,1	97,2	2,2	2,7	737,7
8A Produits chimiques de base	68,7	324,4	7,5	27,7	27,3	4,1	0,0	459,7
8B Pâtes à papier et cellulose	81,2	0,0	0,2	0,0	6,5	0,3	39,5	127,7
8C Autres produits chimiques	95,6	77,3	53,3	39,2	175,2	1,6	0,8	443,0
9A Matériel de transport et matériel agricole	359,3	0,0	69,1	0,0	100,6	36,0	0,0	565,0
9B Machines et articles métalliques	421,5	0,0	110,8	0,0	299,9	16,9	6,0	855,1
9C Verre, faïence, porcelaine	135,9	0,9	9,2	0,0	189,6	0,1	0,0	335,7
9D Autres articles manufacturés	1 750,0	6,5	344,1	2,1	870,0	47,9	30,1	3 050,7
TOTAL	15 542,6	3 789,8	2 466,3	314,2	7 042,6	252,1	370,9	29 778,5

**XXIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1991
selon la nature de la marchandise et son conditionnement**

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	CONDITIONNEMENTS							TOTAL
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres Condition- nements	
O Produits agricoles et animaux vivants	8 077,1	48,8	1 086,6	18,4	3 822,3	180,7	371,7	13 605,6
1 Denrées alimentaires et fourrages	4 972,5	3 357,0	2 833,2	239,2	14 183,5	282,3	129,4	25 997,1
2 Combustibles minéraux solides	572,2	1,3	20,0	0,0	25,3	0,0	0,2	619,0
3A Produits pétroliers bruts	0,0	19,4	0,0	1,5	0,4	0,0	0,0	21,3
3B Produits pétroliers raffinés	175,7	4 804,8	23,0	199,7	311,0	15,4	0,0	5 529,6
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	741,3	0,6	2,0	1,2	31,2	2,1	19,0	797,4
4B Minerais et déchets non ferreux	677,6	12,3	9,8	8,7	39,0	16,7	1,6	765,7
5A Produits métallurgiques ferreux	2 417,2	1,4	238,9	0,0	820,5	24,7	473,5	3 976,2
5B Produits métallurgiques non ferreux	462,6	0,1	88,8	8,1	364,6	9,8	91,7	1 025,7
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	16 261,8	684,1	206,5	8,1	4 408,9	28,9	24,2	21 622,5
6B Matières premières pour l'industrie chimique	218,8	10,4	11,6	0,0	157,3	0,2	0,0	398,3
7 Engrais	1 582,0	125,5	278,4	2,3	580,3	9,5	4,8	2 582,8
8A Produits chimiques de base	506,3	1 718,6	56,6	83,5	254,6	37,7	0,0	2 657,3
8B Pâtes à papier et cellulose	307,4	6,6	12,1	0,0	55,1	2,5	252,2	635,9
8C Autres produits chimiques	1 066,2	690,7	250,3	280,5	2 646,7	81,7	10,3	5 026,4
9A Matériel de transport et matériel agricole	1 970,2	0,5	370,0	0,2	948,6	247,3	1,5	3 538,3
9B Machines et articles métalliques	2 064,3	1,0	751,5	6,6	1 864,0	166,7	40,6	4 894,7
9C Verre, faïence, porcelaine	341,4	1,7	87,4	6,0	1 256,0	8,8	10,1	1 711,4
9D Autres articles manufacturés	9 185,5	34,6	3 313,0	13,2	8 166,0	855,5	206,3	21 774,1
TOTAL	51 600,1	11 519,4	9 639,7	877,2	39 935,3	1 970,5	1 637,1	117 179,3

XXIV - Parc en service et répartition du trafic en 1991
selon la région d'immatriculation

Régions d'immatriculation	Compte d'autrui		
	Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers)	Tonnes- kilomètres (millions)
Ile-de-France	26,4	66 737	5521,3
Champagne-Ardenne	7,0	28 705	3 792,5
Picardie	7,1	25 601	2 936,7
Haute-Normandie	9,5	30 750	3 722,1
Centre	9,2	25 858	3 479,6
Basse-Normandie	4,5	15 187	2 704,1
Bourgogne	7,4	20 755	3 860,1
Nord-Pas-de-Calais	12,6	51 094	5 261,0
Lorraine	10,0	42 484	5 246,5
Alsace	6,2	20 823	2 337,5
Franche-Comté	4,3	12 048	1 709,4
Pays-de la Loire	12,8	40 388	6 303,5
Bretagne	10,9	46 312	6 788,3
Poitou-Charentes	6,4	22 788	3 563,7
Aquitaine	10,4	29 097	5 301,9
Midi-Pyrénées	8,0	38 656	3 633,9
Limousin	2,6	7 047	1 008,7
Rhône-Alpes	23,6	75 304	10 159,3
Auvergne	5,8	17 496	2 752,0
Languedoc-Roussillon	6,2	21 451	2 789,7
Provence-Alpes-Côte d'Azur	12,5	41 300	4 499,9
Corse	0,5	461	29,2
Total	203,9	680 342	87400,9

Compte propre		
Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers)	Tonnes- kilomètres (millions)
31,0	78 820	3010,1
7,7	32 328	1 215,5
7,2	22 419	1 000,4
7,5	19 492	911,7
11,2	33 681	1 617,9
7,3	19 669	1 165,7
8,8	25 754	1 230,6
14,6	39 763	1 678,3
10,3	35 483	1 318,9
7,3	25 147	747,4
5,0	14 786	543,4
14,9	58 970	2 318,5
13,3	59 695	2 360,9
8,8	24 072	1 235,3
13,9	42 728	1 627,8
12,1	35 887	1 396,3
4,1	6 111	415,4
24,4	96 110	2 925,6
7,1	17 408	690,7
9,1	27 004	784,2
14,9	47 255	1 540,5
0,9	1 666	43,1
241,4	764 248	29778,2

Ensemble des professions		
Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers)	Tonnes- kilomètres (millions)
57,4	145 557	8531,4
14,7	61 033	5 008,0
14,3	48 020	3 937,1
17,0	50 242	4 633,8
20,4	59 539	5 097,5
11,8	34 856	3 869,8
16,2	46 509	5 090,7
27,2	90 857	6 939,3
20,3	77 967	6 565,4
13,5	45 970	3 084,9
9,3	26 834	2 252,8
27,7	99 358	8 622,0
24,2	106 007	9 149,2
15,2	46 860	4 799,0
24,3	71 825	6 929,7
20,1	74 543	5 030,2
6,7	13 158	1 424,1
48,0	171 414	13 084,9
12,9	34 904	3 442,7
15,3	48 455	3 573,9
27,4	88 555	6 040,4
1,4	2 127	72,3
445,3	1 444 590	117179,1

XXV - Trafic interrégional en 1991 - Tonnes

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de tonnes

Régions de déchargement	Régions de chargement																				TOTAL		
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-normandie	Bourgogne	Nord Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon		Provence-Alpes Côte d'Azur	Corse
Ile-de-France	56 840	1 570	3 640	3 209	2 754	734	1 189	2 425	1 218	851	384	1 832	1 101	636	568	342	176	1 625	249	392	661	5	82 401
Champagne-Ardenne	1 702	15 891	1 428	396	175	100	487	742	1 140	284	191	142	64	56	48	19	11	246	56	30	71	0	23 279
Picardie	3 011	618	11 770	1 321	312	95	159	3 448	429	289	97	255	123	85	136	27	61	268	50	81	142	0	22 777
Haute-Normandie	2 422	307	1 935	13 623	1 128	1 032	188	1 027	307	223	93	1 039	521	278	197	26	14	378	84	47	161	0	25 030
Centre	2 455	252	464	1 258	14 204	234	503	451	254	248	79	1 537	420	1 053	267	86	107	477	201	149	139	0	24 838
Basse-normandie	625	178	250	1 140	178	8 114	69	251	178	36	27	1 015	718	116	84	14	32	101	30	56	46	0	13 258
Bourgogne	1 040	407	230	240	447	67	11 048	228	504	356	906	124	128	109	101	64	6	1 510	242	219	257	0	18 233
Nord Pas-de-Calais	2 135	479	3 027	921	262	224	350	30 120	583	272	97	283	336	141	180	128	34	666	117	196	223	0	49 774
Lorraine	857	1 086	343	201	103	106	270	545	21 615	3 631	337	138	122	49	92	34	22	405	81	63	129	0	30 229
Alsace	676	340	302	108	176	51	326	307	1 552	13 537	714	156	143	37	89	35	9	485	103	171	100	0	19 417
Franche-Comté	282	200	186	102	94	56	373	138	642	1 426	6 840	88	85	11	35	20	2	716	24	68	54	0	11 442
Pays de la Loire	1 304	177	350	976	1 379	626	295	467	210	169	54	22 905	1 863	1 778	517	134	113	310	142	135	192	0	34 096
Bretagne	1 285	130	337	726	697	569	125	410	219	223	69	4 404	30 121	455	212	153	29	217	93	118	138	0	40 730
Poitou-Charentes	515	131	139	269	643	108	89	194	82	51	25	1 536	370	11 354	1 415	178	124	198	64	109	129	0	17 723
Aquitaine	335	156	200	238	255	86	180	246	170	90	21	413	307	1 957	19 763	1 490	182	311	218	325	250	0	27 193
Midi-Pyrénées	231	96	78	56	142	85	102	228	67	88	21	170	185	188	2 351	30 557	134	419	218	1 462	657	0	37 535
Limousin	164	50	45	90	426	12	16	52	33	22	18	183	83	505	553	190	3 918	122	404	104	69	0	7 059
Rhône-Alpes	1 506	393	528	331	368	152	1 230	572	691	634	387	324	342	247	325	243	129	55 533	1 105	978	2 287	5	68 370
Auvergne	161	146	69	161	519	20	392	107	153	126	21	156	141	81	122	259	421	1 845	10 006	241	289	0	15 436
Languedoc-Roussillon	234	76	75	62	77	19	111	97	55	50	9	85	61	116	401	1 241	24	698	296	14 646	2 672	10	21 115
Provence-Alpes Côte d'Azur	629	149	240	150	267	138	341	418	150	197	86	178	130	155	238	453	48	2 369	281	2 417	35 176	30	44 240
Corse	11	0	0	5	0	0	0	0	9	3	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	139	286	473
TOTAL	78 420	22 832	25 636	25 583	24 606	12 628	17 903	51 473	30 261	22 806	10 476	36 963	37 364	19 407	27 694	35 713	5 596	68 899	14 064	22 007	43 981	336	634 648

XXV - Trafic interrégional en 1991 - Tonnes

B - COMPTE PROPRE

Unité : millier de tonnes

Régions de déchargement	Régions de chargement																				TOTAL		
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-normandie	Bourgogne	Nord Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon		Provence-Alpes Côte d'Azur	Corse
Ile-de-France	64 645	956	2 172	990	1 975	295	779	551	204	95	29	498	124	90	51	40	33	280	18	28	66	0	73 919
Champagne-Ardenne	501	28 633	1 106	13	49	13	582	104	1 137	34	85	19	13	13	1	1	0	31	3	3	6	0	32 347
Picardie	1 342	845	19 251	4 399	73	70	40	1 979	99	22	47	6	86	4	27	8	10	22	11	0	21	0	24 402
Haute-Normandie	651	45	1 052	16 731	168	558	21	179	32	1	0	268	138	23	7	3	0	36	8	0	0	0	19 921
Centre	1 129	73	99	171	31 263	181	348	125	45	26	23	1 619	152	704	58	39	121	123	209	16	60	0	36 584
Basse-normandie	130	16	67	721	966	14 806	8	51	13	23	29	1 401	991	32	2	0	20	37	0	1	15	0	19 329
Bourgogne	458	558	77	65	413	14	19 346	19	60	58	535	40	25	30	4	4	3	1 235	451	100	41	0	23 536
Nord Pas-de-Calais	321	141	1 028	145	100	66	213	40 141	64	28	24	46	56	27	33	14	0	34	24	3	4	0	42 512
Lorraine	123	585	27	21	31	3	186	49	31 825	1 443	251	48	39	8	6	15	6	64	5	15	17	0	34 767
Alsace	74	55	16	2	8	13	69	56	530	23 618	154	7	14	3	0	1	2	65	10	0	6	0	24 703
Franche-Comté	36	48	0	8	14	25	907	43	306	712	13 464	6	10	7	7	3	0	235	15	11	15	0	15 872
Pays de la Loire	244	23	87	189	813	930	47	107	24	2	13	45 114	2 187	1 635	112	33	35	21	4	19	20	0	51 659
Bretagne	120	14	45	169	206	482	10	74	14	38	14	1 747	55 655	193	47	5	0	26	7	3	6	0	58 875
Poitou-Charentes	51	11	16	42	583	49	6	21	13	1	4	1 804	119	20 345	823	49	186	36	3	37	414	0	24 613
Aquitaine	50	7	44	11	93	6	13	13	2	0	19	87	105	1 016	37 665	1 387	200	55	40	62	52	0	40 927
Midi-Pyrénées	11	17	25	3	22	0	26	7	1	0	10	35	34	45	1 357	32 356	211	56	201	621	51	0	35 089
Limousin	36	0	7	6	529	20	7	14	1	1	3	44	18	230	326	74	8 448	55	392	1	0	0	10 212
Rhône-Alpes	258	92	34	17	102	57	911	90	68	54	253	31	49	97	13	20	42	92 160	444	145	696	0	95 633
Auvergne	31	0	7	17	374	8	225	7	10	3	8	16	16	27	60	58	335	589	15 454	88	31	0	17 364
Languedoc-Roussillon	18	5	1	5	22	19	7	42	23	0	11	31	4	20	36	546	12	230	313	25 811	1 446	0	28 602
Provence-Alpes Côte d'Azur	52	44	12	117	75	1	45	65	13	6	22	44	27	12	39	39	5	967	77	1 524	44 569	2	47 757
Corse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	1 593	1 643
TOTAL	70 281	32 168	25 173	19 882	37 879	17 616	23 796	43 737	34 484	26 165	14 998	52 911	59 862	24 561	40 674	34 695	9 669	96 357	17 689	28 488	47 586	1 595	750 266

XXV - Trafic interrégional en 1991 - Tonnes

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

Régions de déchargement	Régions de chargement																				TOTAL		
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-normandie	Bourgogne	Nord Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon		Provence-Alpes Côte d'Azur	Corse
Ile-de-France	121 485	2 526	5 812	4 199	4 729	1 029	1 968	2 976	1 422	946	413	2 330	1 225	726	619	382	209	1 905	267	420	727	5	156 320
Champagne-Ardenne	2 203	44 524	2 534	409	224	113	1 069	846	2 277	318	276	161	77	69	49	20	11	277	59	33	77	0	55 626
Picardie	4 353	1 463	31 021	1 760	385	165	199	5 427	528	311	144	261	209	89	163	35	71	290	61	81	163	0	47 179
Haute-Normandie	3 073	352	2 987	30 354	1 296	1 590	209	1 206	339	224	93	1 307	659	301	204	29	14	414	92	47	161	0	44 951
Centre	3 584	325	563	1 429	45 467	415	851	576	299	274	102	3 156	572	1 757	325	125	228	600	410	165	199	0	61 422
Basse-normandie	755	194	317	1 861	1 144	22 920	77	302	191	59	56	2 416	1 709	148	86	14	52	138	30	57	61	0	32 587
Bourgogne	1 498	965	307	305	860	81	30 394	247	564	414	1 441	164	153	139	105	68	9	2 745	693	319	298	0	41 769
Nord Pas-de-Calais	2 456	620	4 055	1 066	362	290	563	79 261	647	300	121	329	392	168	213	142	34	700	141	199	227	0	92 286
Lorraine	980	1 671	370	222	134	109	456	594	53 440	5 074	588	186	161	57	98	49	28	469	86	78	146	0	64 996
Alsace	750	395	318	110	184	64	395	363	2 082	37 155	868	163	157	40	89	36	11	550	113	171	106	0	44 120
Franche-Comté	318	248	186	110	108	81	1 280	181	948	2 138	20 304	94	95	18	42	23	2	951	39	79	69	0	27 314
Pays de la Loire	1 548	200	437	1 165	2 192	1 556	342	574	234	171	67	68 019	4 050	3 413	629	167	148	331	146	154	212	0	85 755
Bretagne	1 405	144	382	895	903	1 051	135	484	233	261	83	6 151	85 776	648	259	158	29	243	100	121	144	0	99 605
Poitou-Charentes	566	142	155	311	1 226	157	95	215	95	52	29	3 340	489	31 699	2 238	227	310	234	67	146	543	0	42 336
Aquitaine	385	163	244	249	348	92	193	259	172	90	40	500	412	2 973	57 428	2 877	382	366	258	387	302	0	68 120
Midi-Pyrénées	242	113	103	59	164	85	128	235	68	88	31	205	219	233	3 708	62 913	345	475	419	2 083	708	0	72 624
Limousin	200	50	52	96	955	32	23	86	34	23	21	227	101	735	879	264	12 366	177	796	105	69	0	17 271
Rhône-Alpes	1 764	485	562	348	470	209	2 201	662	759	688	640	355	391	344	338	263	171	147 693	1 549	1 123	2 983	5	164 003
Auvergne	192	146	76	178	893	28	617	114	163	129	29	172	157	108	182	317	756	2 434	25 460	329	320	0	32 800
Languedoc-Roussillon	252	81	76	67	99	38	118	139	78	50	20	116	65	136	437	1 787	36	928	609	40 457	4 118	10	48 717
Provence-Alpes Côte d'Azur	681	193	252	267	342	139	386	483	163	203	108	222	157	167	277	492	53	3 336	358	3 941	79 745	32	91 997
Corse	11	0	0	5	0	0	0	0	9	3	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	189	1 879	2 116
TOTAL	148 701	55 000	50 809	45 465	62 485	30 244	41 699	95 210	64 745	48 971	25 474	89 874	97 226	43 968	68 368	70 408	15 265	165 256	31 753	50 495	91 567	1 931	1 394 914

XXVI - Trafic interrégional en 1991 - Tonnes-kilomètres

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : million de tonnes-kilomètres

Régions de déchargement	Régions de chargement																				TOTAL		
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-normandie	Bourgogne	Nord Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon		Provence-Alpes Côte d'Azur	Corse
Ile-de-France	1721	226	332	503	380	181	251	565	388	379	157	544	460	234	328	228	66	778	98	316	491	4	8 630
Champagne-Ardenne	256	565	111	111	48	41	57	138	196	86	38	66	39	29	34	16	6	105	19	24	52	0	2 037
Picardie	279	92	386	188	66	26	61	356	124	130	43	103	63	40	99	23	30	160	27	69	101	0	2 466
Haute-Normandie	322	98	253	501	208	140	75	213	136	130	48	242	183	117	128	22	7	244	41	44	146	0	3 298
Centre	336	74	127	278	597	75	97	186	111	135	34	276	130	167	113	42	25	192	46	93	92	0	3 226
Basse-normandie	151	72	70	148	35	295	32	87	97	26	17	159	118	44	45	14	13	57	17	47	44	0	1 588
Bourgogne	230	75	79	95	82	31	351	98	131	109	82	59	78	46	59	40	2	251	42	111	120	0	2 171
Nord Pas-de-Calais	483	109	365	203	100	81	145	1219	195	145	47	155	182	89	165	120	22	439	75	187	184	0	4 710
Lorraine	276	182	107	90	48	58	74	194	907	428	64	86	93	32	79	32	16	179	35	45	89	0	3 114
Alsace	305	116	134	67	83	33	94	150	239	432	92	115	131	27	81	31	7	198	55	118	72	0	2 580
Franche-Comté	111	50	74	49	39	37	50	74	131	187	170	56	61	6	16	13	1	175	7	41	23	0	1 371
Pays de la Loire	416	82	145	275	242	120	124	240	125	120	33	1 082	297	235	195	64	38	188	63	99	165	0	4 348
Bretagne	509	69	154	263	208	117	70	238	150	189	52	638	1 165	148	109	112	13	162	50	115	149	0	4 680
Poitou-Charentes	177	58	65	107	134	33	35	120	58	36	18	208	137	502	234	69	17	108	21	68	80	0	2 285
Aquitaine	187	120	140	156	107	50	106	210	144	84	15	164	188	305	1 286	258	28	185	94	127	151	0	4 085
Midi-Pyrénées	162	76	64	43	73	32	61	207	64	85	16	96	137	62	345	761	26	208	41	274	247	0	3 080
Limousin	70	23	22	49	70	4	7	33	17	14	9	56	43	76	94	41	111	43	68	40	35	0	925
Rhône-Alpes	722	166	290	207	152	104	208	384	302	285	79	199	275	132	208	125	46	2 044	164	288	616	1	6 997
Auvergne	59	56	32	82	84	11	63	67	74	61	6	58	90	24	49	53	37	313	318	70	105	0	1 712
Languedoc-Roussillon	176	54	65	54	50	20	54	95	41	41	6	64	42	67	133	234	11	193	60	571	299	3	2 333
Provence-Alpes Côte d'Azur	440	110	198	134	185	136	153	402	113	144	42	152	137	110	151	197	29	619	117	328	1 557	1	5 455
Corse	9	0	0	5	0	0	0	0	5	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	6	6	37
TOTAL	7 397	2 473	3 213	3 608	2 991	1 625	2 168	5 276	3 748	3 249	1 068	4 578	4 029	2 492	3 951	2 498	551	6 841	1 458	3 075	4 824	15	71 128

XXVI - Trafic interrégional en 1991 - Tonnes-kilomètres

B - COMPTE PROPRE

Unité : million de tonnes-kilomètres

Régions de déchargement	Régions de chargement																				TOTAL		
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-normandie	Bourgogne	Nord Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon		Provence-Alpes Côte d'Azur	Corse
Ile-de-France	1505	117	180	108	216	79	114	120	60	48	12	133	51	31	28	24	10	120	5	23	51	0	3035
Champagne-Ardenne	73	631	54	4	13	3	65	20	119	7	10	13	12	9	1	1	0	11	2	0	4	0	1052
Picardie	88	64	465	49	22	15	11	172	21	11	17	2	35	2	21	6	3	12	1	0	9	0	1026
Haute-Normandie	71	12	115	466	25	61	8	34	13	1	0	45	39	9	5	3	0	20	3	0	0	0	930
Centre	115	17	27	26	809	32	37	47	17	9	12	126	43	82	14	19	14	31	33	9	34	0	1553
Basse-normandie	28	7	18	66	70	451	2	18	8	15	12	141	124	8	2	0	10	26	0	1	14	0	1021
Bourgogne	74	51	13	22	56	7	515	8	16	17	55	22	14	24	3	2	3	135	37	33	16	0	1123
Nord Pas-de-Calais	66	25	111	33	33	26	14	1022	19	14	11	25	34	23	26	14	0	26	14	3	4	0	1543
Lorraine	38	68	6	8	12	2	44	17	830	147	47	5	29	6	6	7	4	29	3	13	12	0	1333
Alsace	37	15	6	1	4	10	22	31	66	533	19	6	14	1	0	0	3	25	4	0	4	0	801
Franche-Comté	11	7	0	3	6	8	78	21	50	66	291	4	7	4	4	1	0	36	6	6	8	0	617
Pays de la Loire	66	11	30	47	106	76	16	44	20	2	8	1255	220	146	39	17	6	16	2	13	16	0	2156
Bretagne	50	9	27	72	62	63	7	38	6	35	11	242	1451	50	29	4	0	24	4	2	5	0	2191
Poitou-Charentes	12	5	10	15	61	15	2	13	9	0	2	196	40	556	104	14	22	19	0	22	0	0	1117
Aquitaine	27	5	28	5	36	3	6	10	2	0	10	30	39	133	1137	145	20	35	16	19	29	0	1735
Midi-Pyrénées	5	10	11	3	13	0	11	9	1	0	7	17	27	12	186	847	25	21	24	80	17	0	1326
Limousin	14	0	3	1	78	8	3	6	0	1	3	10	13	24	48	17	172	21	30	0	0	0	452
Rhône-Alpes	107	39	23	14	34	46	91	61	32	23	50	19	29	25	9	11	17	1683	65	39	150	0	2567
Auvergne	10	0	3	9	45	4	26	3	5	2	4	7	7	10	20	12	21	84	359	22	8	0	661
Languedoc-Roussillon	9	4	1	6	12	1	4	42	16	0	8	11	0	14	13	100	5	49	17	532	134	0	978
Provence-Alpes Côte d'Azur	40	31	7	3	47	1	23	70	10	3	11	13	26	10	23	17	5	178	29	100	1150	0	1797
Corse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	39	43
TOTAL	2 446	1 128	1 138	961	1 760	911	1 099	1 806	1 320	934	600	2 322	2 254	1 179	1 718	1 261	340	2 601	654	917	1 669	39	29 057

XXVI - Trafic interrégional en 1991 - Tonnes-kilomètres

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

Régions de déchargement	Régions de chargement																				TOTAL		
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-normandie	Bourgogne	Nord Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon		Provence-Alpes Côte d'Azur	Corse
Ile-de-France	3 226	343	512	611	596	260	365	685	448	427	169	677	511	265	356	252	76	898	103	339	542	4	11 655
Champagne-Ardenne	329	1 196	165	115	61	44	122	158	315	93	48	79	51	38	35	17	6	116	21	24	56	0	3 069
Picardie	367	156	851	237	88	41	72	528	145	141	60	105	98	42	120	29	33	172	28	69	110	0	3 492
Haute-Normandie	393	110	368	967	233	201	83	247	149	131	48	287	222	126	133	25	7	264	44	44	146	0	4 228
Centre	451	91	154	304	1 406	107	134	233	128	144	46	402	173	249	127	61	39	223	79	102	126	0	4 779
Basse-normandie	179	79	88	214	105	746	34	105	105	41	29	300	242	52	47	14	23	83	17	48	58	0	2 609
Bourgogne	304	126	92	117	138	38	866	106	147	126	137	81	92	70	62	42	5	386	79	144	136	0	3 294
Nord Pas-de-Calais	549	134	476	236	133	107	159	2 241	214	159	58	180	216	112	191	134	22	465	89	190	188	0	6 253
Lorraine	314	250	113	98	60	60	118	211	1 737	575	111	91	122	38	85	39	20	208	38	58	101	0	4 447
Alsace	342	131	140	68	87	43	116	181	305	965	111	121	145	28	81	31	10	223	59	118	76	0	3 381
Franche-Comté	122	57	74	52	45	45	128	95	181	253	461	60	68	10	20	14	1	211	13	47	31	0	1 988
Pays de la Loire	482	93	175	322	348	196	140	284	145	122	41	2 337	517	381	234	81	44	204	65	112	181	0	6 504
Bretagne	559	78	181	335	270	180	77	276	156	224	63	880	2 616	198	138	116	13	186	54	117	154	0	6 871
Poitou-Charentes	189	63	75	122	195	48	37	133	67	36	20	404	177	1 058	338	83	39	127	21	90	80	0	3 402
Aquitaine	214	125	168	161	143	53	112	220	146	84	25	194	207	438	2 423	403	48	220	110	146	180	0	5 820
Midi-Pyrénées	167	86	75	46	86	32	72	216	65	85	23	113	164	74	531	1 608	51	229	65	354	264	0	4 406
Limousin	84	23	25	50	148	12	10	39	17	15	12	66	56	100	142	58	283	64	98	40	35	0	1 377
Rhône-Alpes	829	205	313	221	186	150	299	445	334	308	129	218	304	157	217	136	63	3 727	229	327	766	1	9 564
Auvergne	69	56	35	91	129	15	89	70	79	63	10	65	97	34	69	65	58	397	677	92	113	0	2 373
Languedoc-Roussillon	185	58	66	60	62	21	58	137	57	41	14	75	42	81	146	334	16	242	77	1 103	433	3	3 311
Provence-Alpes Côte d'Azur	480	141	205	137	232	137	176	472	123	147	53	165	163	120	174	214	34	797	146	428	2 707	1	7 252
Corse	9	0	0	5	0	0	0	0	5	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	10	45	80
TOTAL	9 843	3 601	4 351	4 569	4 751	2 536	3 267	7 082	5 068	4 183	1 668	6 900	6 283	3 671	5 669	3 759	891	9 442	2 112	3 992	6 493	54	100 185

Trafic International en 1991

La taille de l'échantillon ne permet pas de donner des résultats trop détaillés sur le trafic international. Dans les pages suivantes sont présentées des données sur le trafic routier international réalisé par les véhicules utilitaires français du champ de l'enquête.

Le trafic décrit dans les chapitres et tableaux précédents comprenait le trafic intérieur et le trafic international (importations et exportations, transit exclu). Les tonnes-kilomètres et les véhicules-kilomètres étaient calculés uniquement sur la partie française des trajets internationaux.

Cette limitation du trafic au territoire national permet d'apprécier entre autres, la concurrence entre modes de transports de marchandises, terrestres et nationaux, les charges d'infrastructures, l'importance du trafic routier de marchandises vis à vis des autres trafics routiers, etc....

Le développement du trafic routier international de marchandises a conduit à séparer les parties nationales et étrangères de cette catégorie de trafic, et d'en décrire les natures de marchandises acheminées.

Dans la présente brochure, seul est évalué le trafic routier de marchandises effectué par les véhicules du champ de l'enquête, en particulier: **porteurs français**. Ainsi le trafic réalisé par un tracteur français tirant une semi-remorque étrangère n'est pas pris en compte.

Il faut noter que les notions d'importation, d'exportation, de transit et de trafic intérieur se réfèrent au seul trajet du véhicule enquêté, alors qu'il peut y avoir eu transbordement avant ou après ce trajet.

Les définitions suivantes ont été adoptées.

- Trafic intérieur: chargement et déchargement sur le territoire national avec ou sans passage à l'étranger.
- Exportations: chargement sur le territoire national et déchargement à l'étranger.

- Importations: chargement à l'étranger et déchargement sur le territoire national.

- Transit: chargement et déchargement à l'étranger avec passage sur le territoire national.

Les trafics repris sont estimés dans une optique "transport" et non "commerce extérieur". Une marchandise à destination de l'étranger mais qui est chargée et déchargée en France (et qui sera acheminée à l'étranger par un autre mode de transport) sera retenue en transport intérieur.

Pour la première fois en 1991, les trafics entre pays tiers, ainsi que le cabotage, ne passant pas par le territoire français, ont été distingués mais non retenus dans les tableaux de cette brochure.

Le trafic entre pays tiers représente 190 000 tonnes et 90 millions de tonnes-kilomètres (exclusivement en compte d'autrui). Le cabotage (chargement et déchargement dans un pays tiers par un véhicule national) soumis à autorisation vers le milieu de l'année 1991, représente 570 000 tonnes et 130 millions de tonnes-kilomètres (dont plus de 90% en compte d'autrui).

Pour les véhicules-kilomètres et les tonnes-kilomètres, les parties nationales et étrangères ont été distinguées. Afin de faciliter les comparaisons avec les tableaux précédents de la note, une colonne reprend le trafic réalisé sur le territoire national en excluant le transit.

Les tableaux XXVII à XXX présentent donc le trafic selon sa nature et les 19 sections de marchandises. Certaines données (en particulier sur le transit) peuvent résulter de peu d'observations, donc être entachées d'erreurs importantes. Elles sont à considérer avec prudence.

Le tableau XXXI décrit les échanges routiers entre la France et ses principaux partenaires, avec séparation des pays de la Communauté Economique Européenne.

Résultats généraux du trafic International en 1991

En 1991, 27 700 véhicules ont effectué au moins un trajet international. Le parc ainsi utilisé est réparti selon la structure suivante, qui met en évidence l'importance du compte d'autrui et des semi-remorques dans le trafic routier international:

20 300 semi-remorques dont 19 300 en compte d'autrui,

4 300 camions dont 3 300 en compte d'autrui,
3 100 remorques dont 2 600 en compte d'autrui.

Le tableau ci-dessous décrit les parts respectives du trafic intérieur et du trafic international.

Types de trafic	Compte d'autrui			Compte propre			Ensemble des professions		
	Tonnes (en milliers)	Tonnes- kilomètres (en millions)	Véhicules - kilomètres (en millions)	Tonnes (en milliers)	Tonnes- kilomètres (en millions)	Véhicules- kilomètres (en millions)	Tonnes (en milliers)	Tonnes- kilomètres (en millions)	Véhicules- kilomètres (en millions)
Trafic intérieur	634 648	71 127,5	8 203	760 266	29 056,7	6 134	1 394 914	100 184,2	14 337
Exportations									
partie nationale	23 471	8 709,9	594	1 888	388,4	39	25 359	9 098,3	633
partie étrangère		7 282,0	513		404,0	40		7 686,0	553
Totalité du trajet	23 471	15 991,9	1 107	1 888	792,4	79	25 359	16 784,3	1 186
Importations									
partie nationale	22 223	7 563,5	543	2 094	333,1	35	24 317	7 896,8	578
partie étrangère		6 031,5	446		261,2	30		6 292,7	476
Totalité du trajet	22 223	13 595,0	989	2 094	594,3	65	24 317	14 189,3	1 054
Transit									
partie nationale	2 013	1 558,1	104	28	22,3	2	2 041	1 580,4	106
partie étrangère		1 173,7	76		16,6	1		1 190,3	77
Totalité du trajet	2 013	2 731,8	180	28	38,9	3	2 041	2 770,7	183
Total international									
partie nationale	47 707	17 831,5	1 241	4 010	743,8	78	51 717	18 575,3	1 317
partie étrangère		14 487,2	1 035		681,8	71		15 169,0	1 106
Totalité du trajet	47 707	32 318,7	2 276	4 010	1 425,6	147	51 717	33 744,3	2 423
Trafic total									
partie nationale	682 355	88 959,0	9 444	764 276	29 800,5	6 210	1 446 631	118 759,5	15 654
partie étrangère		14 487,2	1 035		681,8	71		15 169,0	1 106
Totalité du trajet	682 355	103 446,2	10 479	764 276	30 482,3	6 281	1 446 631	133 928,5	16 760
Trafic total (partie nationale, transit exclu)	680 342	87 400,9	9 340	764 248	29 778,2	6 208	1 444 590	117 179,1	15 548

**XXVII - Répartition des tonnes chargées en 1991 sur le territoire national
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	Trafic Intérieur	Exportations	Importations	Transit	Total International	Trafic Total	Trafic Total Transit Exclu
O Produits agricoles et animaux vivants	58 503	3 017	1 215	95	4 327	62 830	62 735
1 Denrées alimentaires et fourrages	77 775	3 898	2 750	254	6 902	84 677	84 423
2 Combustibles minéraux solides	6 931	51	270	10	331	7 262	7 252
3A Produits pétroliers bruts	186	0	0	0	0	186	186
3B Produits pétroliers raffinés	30 255	233	516	0	749	31 004	31 004
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	2 444	628	136	7	771	3 215	3 208
4B Minerais et déchets non ferreux	5 792	138	231	13	382	6 174	6 161
5A Produits métallurgiques ferreux	9 243	1 554	1 460	275	3 289	12 532	12 257
5B Produits métallurgiques non ferreux	1 780	461	327	56	844	2 624	2 568
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	302 849	2 360	4 104	115	6 579	309 428	309 313
6B Matières premières pour l'industrie chimique	1 197	218	15	0	233	1 430	1 430
7 Engrais	12 474	296	803	12	1 111	13 585	13 573
8A Produits chimiques de base	7 987	1 090	1 117	109	2 316	10 303	10 194
8B Pâtes à papier et cellulose	1 473	179	391	13	583	2 056	2 043
8C Autres produits chimiques de base	12 162	2 180	1 761	170	4 111	16 273	16 103
9A Matériel de transport et matériel agricole	9 206	1 338	969	170	2 477	11 683	11 513
9B Machines et articles métalliques	16 326	1 141	1 031	128	2 300	18 626	18 498
9C Verre, Faïence, porcelaine	4 779	334	516	15	865	5 644	5 629
9D Autres articles manufacturés	73 286	4 355	4 611	571	9 537	82 823	82 252
TOTAL	634 648	23 471	22 223	2 013	47 707	682 355	680 342

**XXVII - Répartition des tonnes chargées en 1991 sur le territoire national
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

B - COMPTE PROPRE

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	Trafic Intérieur	Exportations	Importations	Transit	Total International	Trafic Total	Trafic Total Transit exclu
O Produits agricoles et animaux vivants	68 963	567	117	0	684	69 647	69 647
1 Denrées alimentaires et fourrages	98 303	302	278	11	591	98 894	98 883
2 Combustibles minéraux solides	4 882	0	0	2	2	4 884	4 882
3A Produits pétroliers bruts	17	0	0	0	0	17	17
3B Produits pétroliers raffinés	34 031	0	0	0	0	34 031	34 031
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	6 483	0	11	0	11	6 494	6 494
4B Minerais et déchets non ferreux	10 872	39	0	0	39	10 911	10 911
5A Produits métallurgiques ferreux	4 919	30	28	7	65	4 984	4 977
5B Produits métallurgiques non ferreux	1 184	33	10	8	51	1 235	1 227
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	445 110	341	1 198	0	1 539	446 649	446 649
6B Matières premières pour l'industrie chimique	935	0	0	0	0	935	935
7 Engrais	19 898	31	35	0	66	19 964	19 964
8A Produits chimiques de base	2 442	63	89	0	152	2 594	2 594
8B Pâtes à papier et cellulose	2 067	2	0	0	2	2 069	2 069
8C Autres produits chimiques de base	4 000	89	54	0	143	4 143	4 143
9A Matériel de transport et matériel agricole	5 550	43	30	0	73	5 623	5 623
9B Machines et articles métalliques	8 003	97	43	0	140	8 143	8 143
9C Verre, Faïence, porcelaine	2 937	10	27	0	37	2 974	2 974
9D Autres articles manufacturés	39 670	241	174	0	415	40 085	40 085
TOTAL	760 266	1 888	2 094	28	4 010	764 276	764 248

**XXVII - Répartition des tonnes chargées en 1991 sur le territoire national
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	Trafic Intérieur	Exportations	Importations	Transit	Total International	Trafic Total	Trafic Total exclu
O Produits agricoles et animaux vivants	127 466	3 584	1 332	95	5 011	132 477	132 382
1 Denrées alimentaires et fourrages	176 078	4 200	3 028	265	7 493	183 571	183 306
2 Combustibles minéraux solides	11 813	51	270	12	333	12 146	12 134
3A Produits pétroliers bruts	203	0	0	0	0	203	203
3B Produits pétroliers raffinés	64 286	233	516	0	749	65 035	65 035
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	8 927	628	147	7	782	9 709	9 702
4B Minerais et déchets non ferreux	16 664	177	231	13	421	17 085	17 072
5A Produits métallurgiques ferreux	14 162	1 584	1 488	282	3 354	17 516	17 234
5B Produits métallurgiques non ferreux	2 964	494	337	64	895	3 859	3 795
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	747 959	2 701	5 302	115	8 118	756 077	755 962
6B Matières premières pour l'industrie chimique	2 132	218	15	0	233	2 365	2 365
7 Engrais	32 372	327	838	12	1 177	33 549	33 537
8A Produits chimiques de base	10 429	1 153	1 206	109	2 468	12 897	12 788
8B Pâtes à papier et cellulose	3 540	181	391	13	585	4 125	4 112
8C Autres produits chimiques de base	16 162	2 269	1 815	170	4 254	20 416	20 246
9A Matériel de transport et matériel agricole	14 756	1 381	999	170	2 550	17 306	17 136
9B Machines et articles métalliques	24 329	1 238	1 074	128	2 440	26 769	26 641
9C Verre, Faïence, porcelaine	7 716	344	543	15	902	8 618	8 603
9D Autres articles manufacturés	112 956	4 596	4 785	571	9 952	122 908	122 337
TOTAL	1 394 914	25 359	24 317	2 041	51 717	1 446 631	1 444 590

**XXVIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1991 sur le territoire national
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	Trafic Intérieur	Exportations	Importations	Transit	Total International	Trafic Total	Trafic Total Transit exclu
O Produits agricoles et animaux vivants	7 332,8	1 183,2	436,6	77,3	1 697,1	9 029,9	8 952,6
1 Denrées alimentaires et fourrages	15 830,4	1 647,6	990,6	192,1	2 830,3	18 660,7	18 468,6
2 Combustibles minéraux solides	443,1	22,7	86,5	4,7	113,9	557,0	552,3
3A Produits pétroliers bruts	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0	20,0
3B Produits pétroliers raffinés	3 444,5	74,6	70,1	0,0	144,7	3 589,2	3 589,2
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	285,5	198,2	42,5	4,3	245,0	530,5	526,2
4B Minerais et déchets non ferreux	339,2	62,7	54,5	8,3	125,5	464,7	456,4
5A Produits métallurgiques ferreux	2 304,8	557,5	647,9	210,7	1 416,1	3 720,9	3 510,2
5B Produits métallurgiques non ferreux	604,4	169,8	118,7	46,5	335,0	939,4	892,9
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	12 556,2	416,9	885,5	89,8	1 392,2	13 948,4	13 858,6
6B Matières premières pour l'industrie chimique	271,4	49,2	7,0	0,0	56,2	327,6	327,6
7 Engrais	1 544,6	87,0	213,5	10,9	311,4	1 856,0	1 845,1
8A Produits chimiques de base	1 481,9	350,8	364,9	87,2	802,9	2 284,8	2 197,6
8B Pâtes à papier et cellulose	344,2	88,6	75,4	1,4	165,4	509,6	508,2
8C Autres produits chimiques de base	2 984,9	930,0	668,5	136,5	1 735,0	4 719,9	4 583,4
9A Matériel de transport et matériel agricole	2 103,9	503,8	365,6	138,5	1 007,9	3 111,8	2 973,3
9B Machines et articles métalliques	3 183,4	437,4	418,8	86,1	942,3	4 125,7	4 039,6
9C Verre, Faïence, porcelaine	985,2	150,1	240,4	13,5	404,0	1 389,2	1 375,7
9D Autres articles manufacturés	15 067,1	1 779,8	1 876,5	450,3	4 106,6	19 173,7	18 723,4
TOTAL	71 127,5	8 709,9	7 563,5	1 558,1	17 831,5	88 959,0	87 400,9

**XXVIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1991 sur le territoire national
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

B - COMPTE PROPRE

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	Trafic Intérieur	Exportations	Importations	Transit	Total International	Trafic Total	Trafic Total exclu
O Produits agricoles et animaux vivants	4 467,9	143,9	41,2	0,0	185,1	4 653,0	4 653,0
1 Denrées alimentaires et fourrages	7 413,6	50,2	64,5	8,0	122,7	7 536,3	7 528,3
2 Combustibles minéraux solides	66,7	0,0	0,0	1,6	1,6	68,3	66,7
3A Produits pétroliers bruts	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	1,3
3B Produits pétroliers raffinés	1 940,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1 940,5	1 940,5
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	271,0	0,0	0,2	0,0	0,2	271,2	271,2
4B Minerais et déchets non ferreux	304,9	4,4	0,0	0,0	4,4	309,3	309,3
5A Produits métallurgiques ferreux	447,9	13,2	4,9	6,1	24,2	472,1	466,0
5B Produits métallurgiques non ferreux	127,0	4,3	1,5	6,6	12,4	139,4	132,8
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	7 670,8	11,9	81,2	0,0	93,1	7 763,9	7 763,9
6B Matières premières pour l'industrie chimique	70,7	0,0	0,0	0,0	0,0	70,7	70,7
7 Engrais	719,9	10,0	7,8	0,0	17,8	737,7	737,7
8A Produits chimiques de base	399,7	32,0	28,0	0,0	60,0	459,7	459,7
8B Pâtes à papier et cellulose	126,7	0,9	0,0	0,0	0,9	127,6	127,6
8C Autres produits chimiques de base	389,4	35,1	18,5	0,0	53,6	443,0	443,0
9A Matériel de transport et matériel agricole	536,2	17,3	11,5	0,0	28,8	565,0	565,0
9B Machines et articles métalliques	823,9	14,6	16,6	0,0	31,2	855,1	855,1
9C Verre, Faïence, porcelaine	315,5	6,5	13,7	0,0	20,2	335,7	335,7
9D Autres articles manufacturés	2 963,1	44,1	43,5	0,0	87,6	3 050,7	3 050,7
TOTAL	29 056,7	388,4	333,1	22,3	743,8	29 800,5	29 778,2

**XXVIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1991 sur le territoire national
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	Trafic Intérieur	Exportations	Importations	Transit	Total International	Trafic Total	Trafic Total Transit exclu
O Produits agricoles et animaux vivants	11 800,7	1 327,1	477,8	77,3	1 882,2	13 682,9	13 605,6
1 Denrées alimentaires et fourrages	23 244,0	1 697,8	1 055,1	200,1	2 953,0	26 197,0	25 996,9
2 Combustibles minéraux solides	509,8	22,7	86,5	6,3	115,5	625,3	619,0
3A Produits pétroliers bruts	21,3	0,0	0,0	0,0	0,0	21,3	21,3
3B Produits pétroliers raffinés	5 385,0	74,6	70,1	0,0	144,7	5 529,7	5 529,7
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	556,5	198,2	42,7	4,3	245,2	801,7	797,4
4B Minerais et déchets non ferreux	644,1	67,1	54,5	8,3	129,9	774,0	765,7
5A Produits métallurgiques ferreux	2 752,7	570,7	652,8	216,8	1 440,3	4 193,0	3 976,2
5B Produits métallurgiques non ferreux	731,4	174,1	120,2	53,1	347,4	1 078,8	1 025,7
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	20 227,0	428,8	966,7	89,8	1 485,3	21 712,3	21 622,5
6B Matières premières pour l'industrie chimique	342,1	49,2	7,0	0,0	56,2	398,3	398,3
7 Engrais	2 264,5	97,0	221,3	10,9	329,2	2 593,7	2 582,8
8A Produits chimiques de base	1 881,6	382,8	392,9	87,2	862,9	2 744,5	2 657,3
8B Pâtes à papier et cellulose	470,9	89,5	75,4	1,4	166,3	637,2	635,8
8C Autres produits chimiques de base	3 374,3	965,1	687,0	136,5	1 788,6	5 162,9	5 026,4
9A Matériel de transport et matériel agricole	2 640,1	521,1	377,1	138,5	1 036,7	3 676,8	3 538,3
9B Machines et articles métalliques	4 007,3	452,0	435,4	86,1	973,5	4 980,8	4 894,7
9C Verre, Faïence, porcelaine	1 300,7	156,6	254,1	13,5	424,2	1 724,9	1 711,4
9D Autres articles manufacturés	18 030,2	1 823,9	1 920,0	450,3	4 194,2	22 224,4	21 774,1
TOTAL	100 184,2	9 098,3	7 896,6	1 580,4	18 575,3	118 759,5	117 179,1

**XXIX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1991 sur le territoire étranger
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	Exportations	Importations	Transit	Total International
O Produits agricoles et animaux vivants	834,7	361,3	78,5	1 274,5
1 Denrées alimentaires et fourrages	1 302,3	888,3	147,2	2 337,8
2 Combustibles minéraux solides	8,4	63,6	6,1	78,1
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	62,4	80,9	0,0	143,3
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	95,8	27,8	2,9	126,5
4B Minerais et déchets non ferreux	41,1	42,9	11,8	95,8
5A Produits métallurgiques ferreux	416,0	433,9	148,6	998,5
5B Produits métallurgiques non ferreux	152,3	119,4	31,1	302,8
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	403,9	681,2	60,0	1 145,1
6B Matières premières pour l'industrie chimique	41,8	7,5	0,0	49,3
7 Engrais	66,6	182,9	6,6	256,1
8A Produits chimiques de base	360,2	290,0	69,6	719,8
8B Pâtes à papier et cellulose	60,1	93,3	7,0	160,4
8C Autres produits chimiques de base	870,4	483,3	103,6	1 457,3
9A Matériel de transport et matériel agricole	459,7	254,3	79,5	793,5
9B Machines et articles métalliques	385,6	374,2	82,7	842,5
9C Verre, Faïence, porcelaine	136,5	185,2	12,9	334,6
9D Autres articles manufacturés	1 584,2	1 461,5	325,6	3 371,3
TOTAL	7 282,0	6 031,5	1 173,7	14 487,2

**XXIX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1991 sur le territoire étranger
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

B - COMPTE PROPRE

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	Exportations	Importations	Transit	Total International
O Produits agricoles et animaux vivants	157,5	39,0	0,0	196,5
1 Denrées alimentaires et fourrages	67,2	37,3	2,5	107,0
2 Combustibles minéraux solides	0,0	0,0	0,5	0,5
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	0,0	0,0	0,0	0,0
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	0,0	0,7	0,0	0,7
4B Minerais et déchets non ferreux	0,6	0,0	0,0	0,6
5A Produits métallurgiques ferreux	8,8	2,5	4,3	15,6
5B Produits métallurgiques non ferreux	9,9	4,8	9,3	24,0
6A Minerais bruts ou manufacturés et matériaux de construction	21,0	53,3	0,0	74,3
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0,0	0,0	0,0	0,0
7 Engrais	1,9	4,3	0,0	6,2
8A Produits chimiques de base	25,9	20,3	0,0	46,2
8B Pâtes à papier et cellulose	0,2	0,0	0,0	0,2
8C Autres produits chimiques de base	38,1	8,9	0,0	47,0
9A Matériel de transport et matériel agricole	11,6	11,7	0,0	23,3
9B Machines et articles métalliques	18,1	16,6	0,0	34,7
9C Verre, Faïence, porcelaine	9,1	13,1	0,0	22,2
9D Autres articles manufacturés	34,1	48,7	0,0	82,8
TOTAL	404,0	261,2	16,6	681,8

**XXIX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1991 sur le territoire étranger
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	Exportations	Importations	Transit	Total International
O Produits agricoles et animaux vivants	992,2	400,3	78,5	1 471,0
1 Denrées alimentaires et fourrages	1 369,5	925,6	149,7	2 444,8
2 Combustibles minéraux solides	8,4	63,6	6,6	78,6
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	62,4	80,9	0,0	143,3
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	95,8	28,5	2,9	127,2
4B Minerais et déchets non ferreux	41,7	42,9	11,8	96,4
5A Produits métallurgiques ferreux	424,8	436,4	152,9	1 014,1
5B Produits métallurgiques non ferreux	162,2	124,2	40,4	326,8
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	424,9	734,5	60,0	1 219,4
6B Matières premières pour l'industrie chimique	41,8	7,5	0,0	49,3
7 Engrais	68,5	187,2	6,6	262,3
8A Produits chimiques de base	386,1	310,3	69,6	766,0
8B Pâtes à papier et cellulose	60,3	93,3	7,0	160,6
8C Autres produits chimiques de base	908,5	492,2	103,6	1 504,3
9A Matériel de transport et matériel agricole	471,3	266,0	79,5	816,8
9B Machines et articles métalliques	403,7	390,8	82,7	877,2
9C Verre, Faïence, porcelaine	145,6	198,3	12,9	356,8
9D Autres articles manufacturés	1 618,3	1 510,2	325,6	3 454,1
TOTAL	7 686,0	6 282,7	1 190,3	15 169,0

**XXX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1991 sur la totalité des trajets
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	Trafic Intérieur	Exportations	Importations	Transit	Total International	Trafic Total
O Produits agricoles et animaux vivants	7 332,8	2 017,9	797,9	155,8	2 971,6	10 304,4
1 Denrées alimentaires et fourrages	15 830,4	2 949,9	1 878,9	339,3	5 168,1	20 998,5
2 Combustibles minéraux solides	443,1	31,1	150,1	10,8	192,0	635,1
3A Produits pétroliers bruts	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0
3B Produits pétroliers raffinés	3 444,5	137,0	151,0	0,0	288,0	3 732,5
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	285,5	294,0	70,3	7,2	371,5	657,0
4B Minerais et déchets non ferreux	339,2	103,8	97,4	20,1	221,3	560,5
5A Produits métallurgiques ferreux	2 304,8	973,5	1 081,8	359,3	2 414,6	4 719,4
5B Produits métallurgiques non ferreux	604,4	322,1	238,1	77,6	637,8	1 242,2
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	12 556,2	820,8	1 566,7	149,8	2 537,3	15 093,5
6B Matières premières pour l'industrie chimique	271,4	91,0	14,5	0,0	105,5	376,9
7 Engrais	1 544,6	153,6	396,4	17,5	567,5	2 112,1
8A Produits chimiques de base	1 481,9	711,0	654,9	156,8	1 522,7	3 004,6
8B Pâtes à papier et cellulose	344,2	148,7	168,7	8,4	325,8	670,0
8C Autres produits chimiques de base	2 984,9	1 800,4	1 151,8	240,1	3 192,3	6 177,2
9A Matériel de transport et matériel agricole	2 103,9	963,5	619,9	218,0	1 801,4	3 905,3
9B Machines et articles métalliques	3 183,4	823,0	793,0	168,8	1 784,8	4 968,2
9C Verre, Faïence, porcelaine	985,2	286,6	425,6	26,4	738,6	1 723,8
9D Autres articles manufacturés	15 067,1	3 364,0	3 338,0	775,9	7 477,9	22 545,0
TOTAL	71 127,5	15 991,9	13 595,0	2 731,8	32 318,7	103 446,2

**XXX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1991 sur la totalité des trajets
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

B - COMPTE PROPRE

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	Trafic Intérieur	Exportations	Importations	Transit	Total International	Trafic Total
O Produits agricoles et animaux vivants	4 467,9	301,4	80,2	0,0	381,6	4 849,5
1 Denrées alimentaires et fourrages	7 413,6	117,4	101,8	10,5	229,7	7 643,3
2 Combustibles minéraux solides	66,7	0,0	0,0	2,1	2,1	68,8
3A Produits pétroliers bruts	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3
3B Produits pétroliers raffinés	1 940,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1 940,5
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	271,0	0,0	0,9	0,0	0,9	271,9
4B Minerais et déchets non ferreux	304,9	5,0	0,0	0,0	5,0	309,9
5A Produits métallurgiques ferreux	447,9	22,0	7,4	10,4	39,8	487,7
5B Produits métallurgiques non ferreux	127,0	14,2	6,3	15,9	36,4	163,4
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	7 670,8	32,9	134,5	0,0	167,4	7 838,2
6B Matières premières pour l'industrie chimique	70,7	0,0	0,0	0,0	0,0	70,7
7 Engrais	719,9	11,9	12,1	0,0	24,0	743,9
8A Produits chimiques de base	399,7	57,9	48,3	0,0	106,2	505,9
8B Pâtes à papier et cellulose	126,7	1,1	0,0	0,0	1,1	127,8
8C Autres produits chimiques de base	389,4	73,2	27,4	0,0	100,6	490,0
9A Matériel de transport et matériel agricole	536,2	28,9	23,2	0,0	52,1	588,3
9B Machines et articles métalliques	823,9	32,7	33,2	0,0	65,9	889,8
9C Verre, Faïence, porcelaine	315,5	15,6	26,8	0,0	42,4	357,9
9D Autres articles manufacturés	2 963,1	78,2	92,2	0,0	170,4	3 133,5
TOTAL	29 056,7	792,4	594,3	38,9	1 425,6	30 482,3

**XXX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1991 sur la totalité des trajets
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	Trafic Intérieur	Exportations	Importations	Transit	Total International	Trafic Total
O Produits agricoles et animaux vivants	11 800,7	2 319,3	878,1	155,8	3 353,2	15 153,9
1 Denrées alimentaires et fourrages	23 244,0	3 067,3	1 980,7	349,8	5 397,8	28 641,8
2 Combustibles minéraux solides	509,8	31,1	150,1	12,9	194,1	703,9
3A Produits pétroliers bruts	21,3	0,0	0,0	0,0	0,0	21,3
3B Produits pétroliers raffinés	5 385,0	137,0	151,0	0,0	288,0	5 673,0
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	556,5	294,0	71,2	7,2	372,4	928,9
4B Minerais et déchets non ferreux	644,1	108,8	97,4	20,1	226,3	870,4
5A Produits métallurgiques ferreux	2 752,7	995,5	1 089,2	369,7	2 454,4	5 207,1
5B Produits métallurgiques non ferreux	731,4	336,3	244,4	93,5	674,2	1 405,6
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	20 227,0	853,7	1 701,2	149,8	2 704,7	22 931,7
6B Matières premières pour l'industrie chimique	342,1	91,0	14,5	0,0	105,5	447,6
7 Engrais	2 264,5	165,5	408,5	17,5	591,5	2 856,0
8A Produits chimiques de base	1 881,6	768,9	703,2	156,8	1 628,9	3 510,5
8B Pâtes à papier et cellulose	470,9	149,8	168,7	8,4	326,9	797,8
8C Autres produits chimiques de base	3 374,3	1 873,6	1 179,2	240,1	3 292,9	6 667,2
9A Matériel de transport et matériel agricole	2 640,1	992,4	643,1	218,0	1 853,5	4 493,6
9B Machines et articles métalliques	4 007,3	855,7	826,2	168,8	1 850,7	5 858,0
9C Verre, Faïence, porcelaine	1 300,7	302,2	452,4	26,4	781,0	2 081,7
9D Autres articles manufacturés	18 030,2	3 442,2	3 430,2	775,9	7 648,3	25 678,5
TOTAL	100 184,2	16 784,3	14 189,3	2 770,7	33 744,3	133 928,5

**XXXI - Trafic international en 1991 en tonnes
selon le pays de chargement ou de déchargement**

A - TONNES

Unité : millier de tonnes

PAYS
ALLEMAGNE
ITALIE
PAYS BAS
BELGIQUE
LUXEMBOURG
GRANDE BRETAGNE
IRLANDE (EIRE)
DANEMARK
GRECE
ESPAGNE
PORTUGAL
COMMUNAUTE EUROPEENNE
SUISSE
AUTRICHE
SUEDE
AUTRES PAYS D'EUROPE
PAYS A COMMERCE D'ETAT
PAYS D'AFRIQUE DU NORD
PAYS DU PROCHE ET DU MOYEN ORIENT
TOTAL

EXPORTATIONS		
COMPTE D'AUTRUI	COMPTE PROPRE	ENSEMBLE
6 976	547	7 523
5 207	200	5 407
840	66	906
3 337	494	3 831
149	42	191
1 663	41	1 704
0	0	0
68	0	68
89	0	89
3 385	198	3 583
372	56	428
22 086	1 644	23 730
830	225	1 055
149	8	157
101	0	101
86	7	93
117	0	117
102	4	106
0	0	0
23 471	1 888	25 359

IMPORTATIONS		
COMPTE D'AUTRUI	COMPTE PROPRE	ENSEMBLE
6 715	692	7 407
4 216	169	4 385
1 378	86	1 464
5 227	967	6 194
228	13	241
1 081	13	1 094
1	0	1
46	0	46
47	0	47
2 235	52	2 287
358	23	381
21 532	2 015	23 547
323	43	366
136	8	144
86	0	86
13	0	13
85	11	96
48	17	65
0	0	0
22 223	2 094	24 317

**XXXI - Trafic international en 1991 en tonnes-kilomètres
selon le pays de chargement ou de déchargement**

B - TONNES-KILOMETRES

Unité : million de tonnes-kilomètres

PAYS
ALLEMAGNE
ITALIE
PAYS BAS
BELGIQUE
LUXEMBOURG
GRANDE BRETAGNE
IRLANDE (EIRE)
DANEMARK
GRECE
ESPAGNE
PORTUGAL
COMMUNAUTE EUROPEENNE
SUISSE
AUTRICHE
SUEDE
AUTRES PAYS D'EUROPE
PAYS A COMMERCE D'ETAT
PAYS D'AFRIQUE DU NORD
PAYS DU PROCHE ET DU MOYEN ORIENT
TOTAL

EXPORTATIONS		
COMPTE D'AUTRUI	COMPTE PROPRE	ENSEMBLE
3 793,7	147,4	3 941,1
4 543,2	211,8	4 755,0
549,9	40,2	590,1
1 369,6	131,6	1 501,2
55,5	8,1	63,6
1 242,7	24,8	1 267,5
0,0	0,0	0,0
93,8	0,0	93,8
98,2	0,0	98,2
2 636,7	109,0	2 745,7
550,8	77,1	627,9
14 934,1	750,0	15 684,1
285,3	27,6	312,9
157,9	9,8	167,7
131,8	0,0	131,8
155,4	3,4	158,8
218,1	0,0	218,1
109,3	1,6	110,9
0,0	0,0	0,0
15 991,9	792,4	16 784,3

IMPORTATIONS		
COMPTE D'AUTRUI	COMPTE PROPRE	ENSEMBLE
3 315,7	97,3	3 413,0
3 798,5	140,2	3 938,7
861,3	58,3	919,6
1 632,3	158,9	1 791,2
98,3	0,3	98,6
817,6	6,8	824,4
0,3	0,0	0,3
59,2	0,0	59,2
43,4	0,0	43,4
1 876,2	33,9	1 910,1
475,8	30,3	506,1
12 978,6	526,0	13 504,6
117,3	11,9	129,2
156,3	11,1	167,4
103,0	0,0	103,0
28,0	0,0	28,0
143,6	20,5	164,1
68,2	24,8	93,0
0,0	0,0	0,0
13 595,0	594,3	14 189,3

Kilométrage annuel moyen en 1991 des véhicules selon le genre, la classe de charge utile et l'année de mise en circulation**Totalité des trajets (Intérieur + International)**

Les parcours annuels moyens publiés au tableau IXE de la page 39, concernent les kilométrages réalisés uniquement sur le territoire national. Mais en ce qui concerne les performances d'un véhicule, il convient de retenir la totalité des trajets: distances parcourues sur le territoire national et à l'étranger, en trafic intérieur et en trafic international (importations, exportations, transit, cabotage et trafic entre pays tiers).

Les remarques formulées à la page 35 restent valables.

L'âge du véhicule (présenté ici au moyen de l'année de première mise en

circulation) joue par ailleurs un rôle important dans l'utilisation des véhicules et a donc une influence non négligeable sur les distances parcourues annuellement.

Le parcours annuel moyen des remorques est important, notamment en compte d'autrui. Les remorques sont utilisées à grande distance. La distance moyenne de transport d'une tonne de marchandise, sur la totalité des parcours (nationaux et internationaux) est de 183 km pour les remorques contre 37 km pour les camions et 135 km pour les semi-remorques.

**XXXII - Kilométrage annuel moyen en 1991 des véhicules selon le genre,
la classe de charge utile et l'année de mise en circulation**

Totalité des trajets (intérieur + International)

A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de kilomètres

Années de mise en circulation	Camions			
	Classes de charge utile			
	3,0t à 8,9t	9,0t à 12,9t	13,0t et plus	Total
Avant 1978	10,1	22,7	17,7	15,6
1978 à 1980	16,7	18,3	15,1	16,9
1981 à 1983	33,4	28,8	22,6	31,0
1984 à 1986	36,4	46,5	31,1	38,7
1987 à 1989	51,7	63,4	38,9	53,3
1990 et 1991	64,3	65,0	54,9	63,3
Total	41,4	46,5	32,8	41,8

Années de mise en circulation	Semi-remorques		
	Classes de charge utile		
	3,0t à 16,9t	17,0t et plus	Total
Avant 1978	20,7	29,1	27,9
1978 à 1980	26,7	38,3	36,9
1981 à 1983	37,2	44,8	44,2
1984 à 1986	38,6	60,0	58,9
1987 à 1989	54,8	72,5	71,8
1990 et 1991	62,7	79,1	78,5
Total	36,0	58,6	57,0

Remorques	Tous véhicules
28,6	24,8
34,6	30,8
50,4	39,9
63,6	51,4
76,3	65,3
90,6	74,4
64,4	52,3

B - COMPTE PROPRE

Unité : millier de kilomètres

Années de mise en circulation	Camions			
	Classes de charge utile			
	3,0t à 8,9t	9,0t à 12,9t	13,0t et plus	Total
Avant 1978	6,4	11,3	12,7	8,2
1978 à 1980	10,0	16,2	14,6	12,1
1981 à 1983	14,2	25,7	23,9	18,3
1984 à 1986	24,6	34,4	32,0	28,2
1987 à 1989	31,6	39,6	31,8	34,0
1990 et 1991	35,6	40,7	37,5	37,3
Total	19,8	28,5	27,3	23,0

Années de mise en circulation	Semi-remorques		
	Classes de charge utile		
	3,0t à 16,9t	17,0t et plus	Total
Avant 1978	11,0	18,5	16,6
1978 à 1980	26,6	25,7	25,9
1981 à 1983	24,7	30,8	29,9
1984 à 1986	35,3	44,9	43,9
1987 à 1989	36,1	48,2	47,4
1990 et 1991	26,9	54,6	52,3
Total	24,3	37,7	35,9

Remorques	Tous véhicules
12,0	10,2
21,0	15,6
22,2	20,8
26,2	30,9
26,5	36,3
31,7	40,1
22,9	25,6

C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de kilomètres

Années de mise en circulation	Camions			
	Classes de charge utile			
	3,0t à 8,9t	9,0t à 12,9t	13,0t et plus	Total
Avant 1978	6,9	13,4	14,3	9,3
1978 à 1980	11,4	16,7	14,7	13,1
1981 à 1983	18,4	26,5	23,6	21,2
1984 à 1986	28,4	38,0	31,8	31,4
1987 à 1989	39,6	47,9	34,1	41,1
1990 et 1991	46,4	48,9	43,4	46,7
Total	25,9	33,4	29,0	28,3

Années de mise en circulation	Semi-remorques		
	Classes de charge utile		
	3,0t à 16,9t	17,0t et plus	Total
Avant 1978	15,9	25,6	23,8
1978 à 1980	26,6	34,4	33,3
1981 à 1983	31,3	40,2	39,2
1984 à 1986	37,2	56,0	54,7
1987 à 1989	47,9	66,9	66,0
1990 et 1991	48,2	73,7	72,5
Total	30,8	52,9	50,9

Remorques	Tous véhicules
16,8	15,4
25,6	21,7
32,5	28,1
44,4	40,4
55,6	52,0
66,3	58,9
41,9	37,8

Consommation moyenne de carburant en 1988 et 1991

(La question sur la consommation de carburant n'étant plus posée depuis 1989, il a cependant paru utile de rappeler les résultats de 1988 sur la consommation de carburant)

La consommation moyenne pour une classe de P.T.C.A. a été estimée par la moyenne des consommations unitaires renseignées (des véhicules de la classe de P.T.C.A. concernée) pondérée par les coefficients de pondération relatifs au sondage.

Seule la consommation de gazole a été retenue. L'essence ordinaire n'est utilisée que par un petit nombre de véhicules du champ de l'enquête.

La consommation des remorques n'est pas reprise ici. En effet une remorque ne peut faire l'objet que d'un attelage avec un camion (ou éventuellement un tracteur et semi-remorque). L'enquêté n'est pas en mesure d'indiquer la consommation supplémentaire due à la remorque. Il ne connaît que la consommation pour tout l'ensemble "camion + remorque".

Pour les semi-remorques, c'est la consommation du tracteur qui est retenue.

Pour les camions, la consommation moyenne en compte d'autrui est légèrement supérieure à celle du compte propre (sauf pour la classe des 11,0t à 19,0t de P.T.C.A.). Mais l'écart s'est réduit en 1991. Cet écart semble dû à une utilisation

plus importante des remorques en compte d'autrui. Dans certains cas l'enquêté a indiqué la consommation de l'ensemble "camion + remorque". L'effectif trop faible de la plus petite classe de P.T.C.A. du compte d'autrui n'a pas permis d'en donner la consommation moyenne.

Pour les semi-remorques, en 1988, on observait des écarts significatifs entre les consommations moyennes du compte d'autrui et celles du compte propre. Par contre en 1991, les consommations moyennes du compte d'autrui et celles du compte propre sont pratiquement les mêmes (les écarts observés résultent des incertitudes liées au sondage et à la forte dispersion des observations). Le compte propre attache désormais la même attention aux économies d'énergie que le compte d'autrui.

Par rapport à 1988, on constate en 1991 pour l'ensemble des professions des baisses de 2% à 5% de la consommation moyenne (en particulier -4% pour les semi-remorques de 26,1 t et plus).

Les consommations moyennes n'ont pas été indiquées pour les P.T.C.A. inférieurs à 11,0 t, suite aux nombres trop faibles d'observations.

Consommation moyenne en litres aux 100 km, en 1988 et 1991

CAMIONS

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui		Compte propre		Ensemble des professions	
	1988	1991	1988	1991	1988	1991
5,0 t à 6,0 t	19,4	18,5	16,9	16,3	17,3	16,7
6,1 t à 10,9 t	23,3	22,3	21,4	21,3	21,8	21,6
11,0 t à 19,0 t	31,0	30,7	31,5	31,0	31,4	30,9
19,1 t à 21,0 t	38,9	37,1	36,9	36,8	37,4	36,9
21,1 t et plus	44,1	43,4	43,6	43,2	43,7	43,3

SEMI-REMORQUES

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui		Compte propre		Ensemble des professions	
	1988	1991	1988	1991	1988	1991
11,0 t à 19,0 t	32,4	32,0	32,5	31,6	32,5	32,0
19,1 t à 21,0 t	33,7	33,8	36,1	34,1	34,9	33,8
21,1 t à 26,0 t	34,9	35,2	38,6	33,9	36,9	35,1
26,1 t et plus	39,4	38,5	41,1	37,9	39,9	38,4

LES PUBLICATIONS DE L'O.E.S.T.

Chaque mois	La note de conjoncture	Les 11 numéros: 600F.
Chaque année	Les trafics de marchandises (S.I.T.R.A.M. : résultats généraux)	Le numéro: 150F.
	Le mémento de statistiques des transports	Le numéro: 100F.
	Le marché des véhicules (Fichier Central des Automobiles - parc et immatriculations)	Le numéro: 100F.
	L'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises	Le numéro: 150F.
	L'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes	Le numéro: 80F.
	Les entreprises de transport (L'enquête annuelle d'entreprise)	Le numéro: 200F.
	Les Comptes des Transports de la Nation	Le numéro: 84F.
Ponctuellement	L'O.E.S.T. publie de nombreuses études (demandez le catalogue).	
Gratuitement	Les Notes de synthèse de l'Observatoire sont adressées chaque mois, pour l'année civile et à partir de la date d'achat, à tous les abonnés à l'une quelconque de nos publications.	