

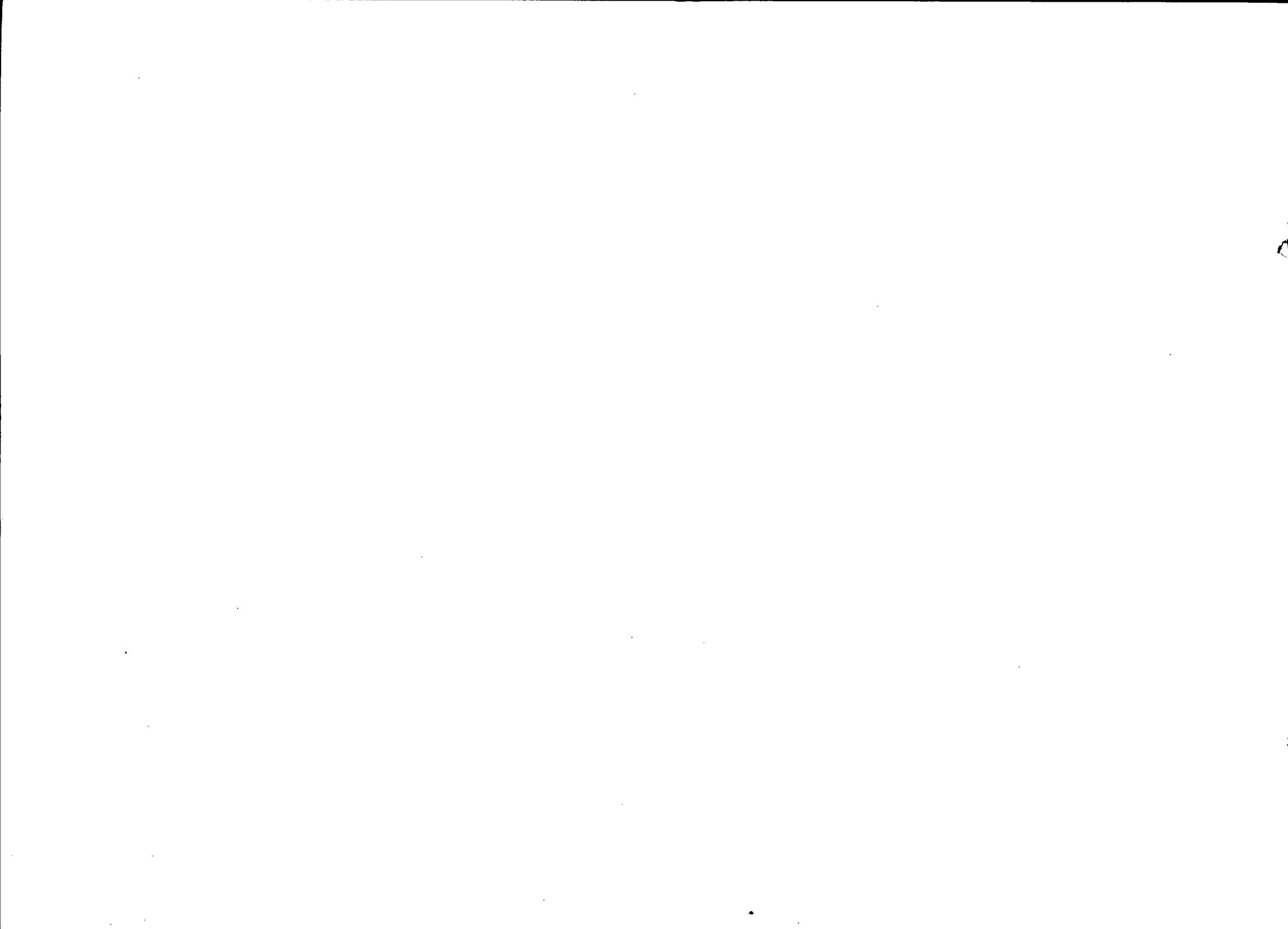
**Septembre 1993**

**L'UTILISATION DES VEHICULES DE TRANSPORT  
ROUTIER DE MARCHANDISES  
EN 1992**

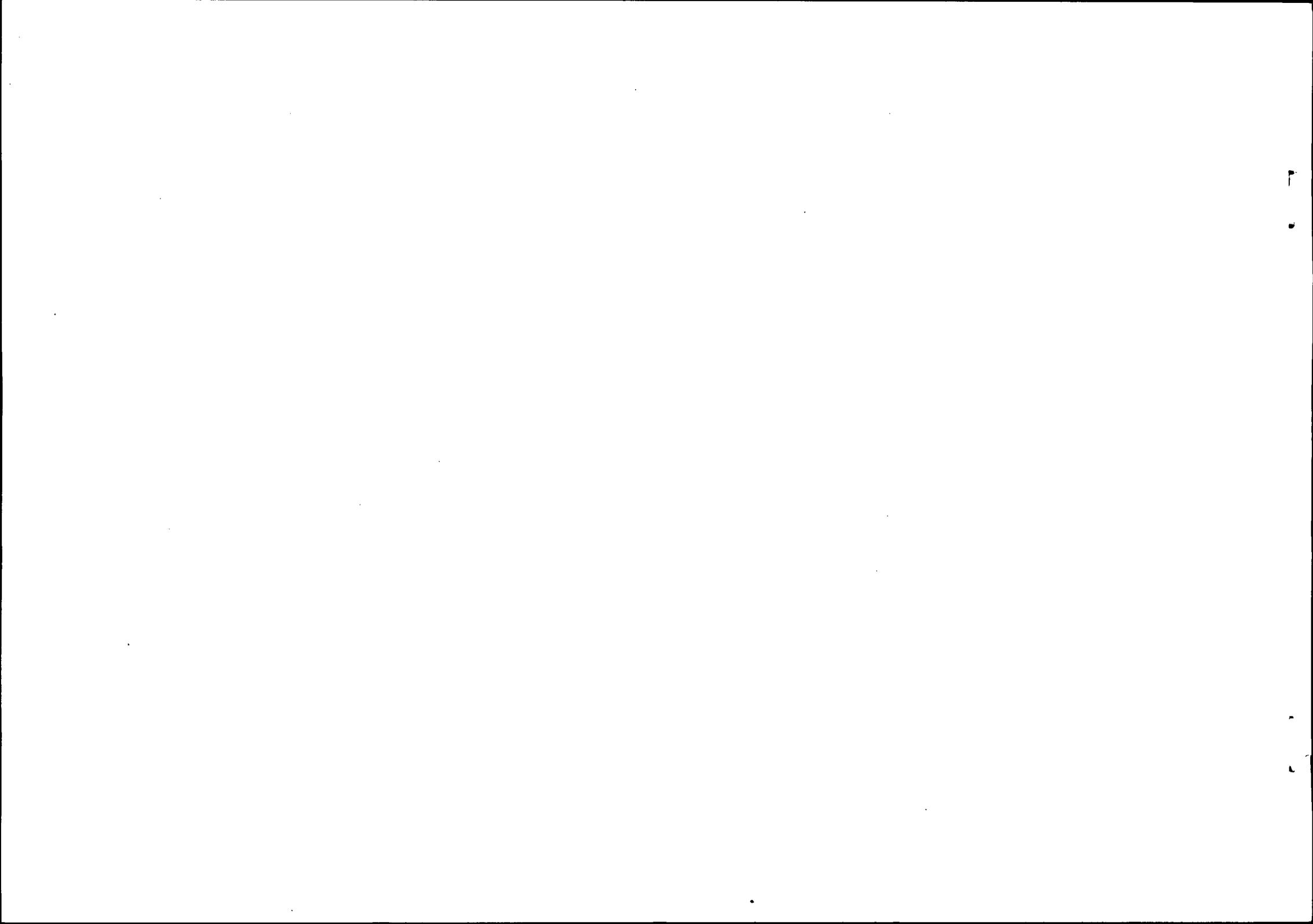
**Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile**

**Ministère de l'Équipement, des Transports et du Tourisme**

**Observatoire Economique et Statistique des Transports  
Tour Pascal B 92055 Paris-La Défense Cedex 04  
Téléphone : 40 81 21 22 - Télécopie : 40 81 17 72**







## AVERTISSEMENT

L'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport de marchandises a subi quatre modifications importantes.

**A partir du 1er janvier 1981**, afin de mieux saisir la part du trafic routier réalisé pour le compte d'autrui, le questionnaire de l'enquête avait été modifié. Ceci avait eu pour conséquence que la répartition entre le compte d'autrui et le compte propre des données statistiques n'était plus comparable avec celle des années précédentes.

**A partir du 1er janvier 1983.**

1) Mise en oeuvre d'une nouvelle méthode de redressement des non réponses, commune aux statistiques mensuelles et annuelles.

2) Enquête en continu (une enquête toutes les semaines au lieu d'une sur deux).

3) Meilleur contrôle de la qualité des réponses grâce à une saisie contrôlée des questionnaires sur écran.

4) Prise en compte des porte-conteneurs.

**A partir du 1er janvier 1990**, les principales modifications portent sur les points suivants.

1) Le transport pour compte d'autrui à titre secondaire, c'est à dire effectué par des entreprises industrielles ou commerciales dont l'activité principale n'est pas le transport, a pu être mis en évidence grâce à une meilleure codification, et est désormais intégralement comptabilisé avec le compte d'autrui. Ceci a entraîné un rehaussement général de la part du compte d'autrui au détriment du compte propre.

2) Le tonnage transporté dans le cas d'attelage camion+remorque a été réparti de manière plus réaliste lorsque la part supportée par le véhicule concerné par l'enquête n'a pas été précisée dans la réponse au questionnaire. Ceci a entraîné une sensible baisse des évaluations de trafic (tonnes, tonnes-kilomètres).

3) Les véhicules en déclaration d'achat par un professionnel de l'automobile sont désormais exclus des évaluations du parc en service.

4) D'une manière générale, les réponses ont fait l'objet de contrôles plus stricts et de rappels téléphoniques plus nombreux auprès des enquêtés. Sur ce dernier point l'impact sur les résultats de l'enquête ne peut être mesuré.

On s'est en revanche efforcé d'évaluer plus précisément l'incidence des trois premières modifications (voir à ce sujet la publication de septembre 1991). Les données des années antérieures ont été recalculées pour obtenir des séries homogènes. Seuls les résultats généraux ont fait l'objet de rétopolations. Ces séries sont présentées dans la première partie de cette brochure. Pour plus de détails on se reportera aux notes de septembre 1984 et de septembre 1991.

**A partir du 1er janvier 1991.**

1) Les trafics "rail-route" et "mer-route" peuvent être distingués et sont comptabilisés sur la partie route des trajets. Ces trafics sont inclus dans les résultats de la présente note comme auparavant (voir page 30).

2) Les trafics réalisés entièrement à l'étranger (cabotage ou entre pays tiers sans transit par la France) sont désormais enquêtés. Ces trafics ne sont pas inclus dans les résultats de la présente note, mais quelques éléments les concernant sont donnés au chapitre relatif au transport international (voir page 89).

### Chapitre sur la consommation de carburant.

En fin de note les éléments sur la consommation de carburant, sont relatifs aux seules années 1988 et 1991.

### Les prix

Les prix du transport pour compte d'autrui ne sont pas repris dans cette brochure. Ils sont publiés dans la Note de Conjoncture, les Notes de Synthèses et les Comptes des Transports de la Nation.

## METHODOLOGIE ET DEFINITIONS

### 1) CHAMP DE L'ENQUETE

Seuls entrent dans le champ de l'enquête les véhicules porteurs (camions, remorques et semi-remorques) immatriculés en France métropolitaine (hors DOM), d'au moins trois tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Sont exclus du champ de l'enquête : les véhicules non immatriculés dans les séries normales (véhicules militaires, des domaines, etc.), les véhicules agricoles, les caravanes, les tracteurs (routiers, agricoles ou forestiers) les véhicules utilitaires à usages très spéciaux (matériel de travaux publics et d'incendie, bennes à ordures, etc.), les véhicules appartenant à des forains ou à des nomades (cirques, manèges, etc.) à des auto écoles, à des organismes financiers, les véhicules revendus à l'étranger, les véhicules équipés pour un autre usage que le transport de marchandises (camions-ateliers, camions-écoles, etc.) et les véhicules utilisés exclusivement à l'intérieur de chantiers ou d'usines. Les véhicules étrangers sont évidemment exclus.

Le trafic réalisé par des convois exceptionnels est comptabilisé. Les trafics "rail-route" et "mer-route" sont retenus seulement sur la partie "route".

Le trafic international est pris en compte. Presque tous les tableaux de cette note décrivent le trafic réalisé à l'intérieur du territoire et sur la partie française des trajets internationaux (transit exclu). Font exception à cette règle, les tableaux sur le trafic interrégional (trafic national seul) et les tableaux de la fin de la note où sont distin -

gués le trafic national, la partie française et la partie étrangère des trajets internationaux. Des éléments sur le trafic international réalisé exclusivement sur le territoire étranger sont donnés en page 89.

Au sujet du trafic international, il est bon de rappeler que l'enquête est effectuée auprès des véhicules porteurs immatriculés en France. Sont donc exclus les trafics réalisés par des porteurs étrangers tractés par des véhicules moteurs français.

### 2) ECHANTILLONNAGE

L'enquête est effectuée par sondage. L'échantillon est prélevé dans la partie du fichier central des automobiles correspondant au champ de l'enquête défini ci-dessus.

La composition et la taille de l'échantillon des véhicules (107 000 unités) sont indiquées dans le tableau suivant. Chacun des véhicules tirés fait l'objet d'une enquête portant sur son utilisation pendant une semaine de référence. L'unité de sondage est donc le véhicule-semaine. Pour tenir compte des phénomènes saisonniers, l'enquête est permanente : envois des questionnaires et semaines de référence s'étalent sur toute l'année.

La proportion de véhicules tirés étant de  $107\ 000 / 565\ 000 \approx 1/5$  et chaque véhicule étant sondé une semaine sur 52, le taux global est égal à  $1/5 \times 1/52 \approx 4\text{‰}$ . Dans la strate la moins sondée, le taux est de :  $1/21 \times 1/52 \approx 1\text{‰}$ , alors que dans les strates les plus sondées il est de :  $1/3 \times 1/52 \approx 6\text{‰}$ .

## Plan de sondage de l'année 1992

Taux de sondage relatifs au parc et taille de l'échantillon annuel

Carrosseries	Plateaux, bâchés, fourgons bétaillères, vans, casiers, etc.				Bennes basculantes		Citernes, fourgons spéciaux, etc.		Toutes carrosseries	Ensemble
Année de construction	1977 à 1981		1982 à 1991		1977 à 1991		1977 à 1991		1992	
Profession Classes de charge utile	Transport	Autres	Transport	Autres	Transport	Autres	Transport	Autres	Toutes professions	
3,0 à 4,5 t	1/7 284	1/20 637	1/15 553	1/20 943	///	1/20 543	1/6 246	1/21 371	1/5	1/13
4,6 à 6,5 t	1/10 321	1/20 647	1/12 836	1/15 1311	1/3 75	1/21 471	1/6 432	1/21 369	1600	9639
6,6 à 8,9 t	1/7 275	1/20 521	1/9 1135	1/12 1765	1/3 206	1/20 637	1/6 690	1/12 845	1/3	1/4
9,0 à 12,9 t	1/10 343	1/21 645	1/3 3591	1/9 3113	1/7 217	1/12 1920	1/6 506	1/12 1026		
13,0 à 16,9 t	1/4 494	1/6 1018	1/3 1707	1/6 2274	1/7 293	1/12 1487	1/3 675	1/6 932		
17,0 t et plus	1/3 4463	1/3 5926	1/3 11528	1/3 13237	1/3 3203	1/6 3414	1/3 11114	1/3 8857	9600	97657
Ensemble	1/4 6180	1/8 9394	1/4 19350	1/6 22643	1/4 3994	1/11 8472	1/3 13663	1/6 12400	1/3 11200	1/5 107296

### 3) DEFINITIONS

#### a) Véhicules en service

Le parc des véhicules en service comprend les véhicules couverts par le champ de l'enquête, à l'exclusion des véhicules définitivement détruits, hors d'usage, introuvables ou en déclaration d'achat par un professionnel de l'automobile.

Les véhicules provisoirement immobilisés pour des causes telles qu'absence de conducteur, réparation, mise en vente en état de marche, manque de fret, fermeture annuelle, etc., sont considérés comme des véhicules en service.

1) **camion** : véhicule routier rigide automobile conçu exclusivement ou principalement pour le transport de marchandises ;

2) **remorque** : véhicule routier pour le transport de marchandises conçu pour être remorqué par un véhicule routier automobile ;

3) **semi-remorque** : véhicule routier pour le transport de marchandises sans essieu avant, conçu de manière à ce qu'une partie du véhicule et une partie importante de son chargement reposent sur le tracteur routier.

4) **charge utile** : poids maximal de marchandises déclaré admissible par l'autorité compétente du pays d'immatriculation du véhicule ;

5) **poids total en charge autorisé** : total du poids du véhicule à l'arrêt et en ordre de marche (y compris le poids du conducteur et de toutes autres personnes transportées en même temps) et du poids du chargement déclaré admissible par l'autorité compétente du pays d'immatriculation du véhicule.

#### b) Capacité

La capacité du parc en service est la charge utile totale du parc en service.

#### c) Profession

Les résultats de l'enquête sont classés selon la profession de l'utilisateur du véhicule interrogé :

- transport pour compte d'autrui (ou public) : transport rémunéré de marchandises pour le compte de tiers.

- transport pour compte propre (ou privé) : transport qui n'est pas réalisé pour compte d'autrui.

#### d) Marchandises

La nature des marchandises est codifiée selon les 176 positions (à 3 chiffres) de la Nomenclature Statistique des Transports (N.S.T.). Ces 176 positions peuvent être regroupées en 52 groupes (à 2 chiffres), en 10 chapitres (à 1 chiffre) et selon 19 sections propres à la France (mais utilisées aussi pour les autres modes de transport). C'est ce dernier classement en 19 sections qui a été adopté dans la présente note. Néanmoins le niveau le plus fin est conservé sur support informatique.

La N.S.T. est une nomenclature internationale de la Communauté Economique Européenne. Elle est notamment utilisée dans des Directives communautaires, qui permettent d'estimer les trafics de marchandises routiers, ferroviaires et fluviaux pour les pays de la Communauté ;

#### e) Variables

1) **tonnage** : le poids considéré est le poids brut des marchandises, y compris celui du conditionnement ;

2) **tonne-kilomètre** : unité de mesure du transport de marchandises, correspondant au transport d'une tonne sur une distance d'un kilomètre. Les tonnes-kilomètres sont calculées pour chaque déplacement élémentaire ; ainsi les tonnes-kilomètres relatives à certains critères de classement sont des sommes de produits "tonnes X kilomètres en charge".

#### f) Notations

Dans les tableaux, les coupures de distances en charge ont été notées de la façon suivante : {a, b}. Il s'agit d'un intervalle de distance où le kilomètre "a" est inclus et le kilomètre "b" est exclu.

Les valeurs "0" correspondent soit à une véritable absence de données, soit, du fait des arrondis, à un résultat inférieur à la moitié de l'unité retenue.

### g) Régions et pays étrangers

Lors des échanges, les lieux de chargement et de déchargement sont codifiés au niveau du département ou du pays étranger. Dans la présente note les départe-

ments ont été regroupés selon les 22 régions définies dans le tableau ci-dessous.

REGIONS	DEPARTEMENTS
Ile-de-France	Paris, Seine-et-Marne, Yvelines, Essonne, Hauts-de-Seine, Seine-Saint-Denis, Val-de-Marne, Val-d'Oise
Champagne-Ardenne	Ardennes, Aube, Marne, Haute-Marne
Picardie	Aisne, Oise, Somme
Haute-Normandie	Eure, Seine-Maritime
Centre	Cher, Eure-et-Loir, Indre, Indre-et-Loire, Loir-et-Cher, Loiret
Nord - Pas-de-Calais	Nord, Pas-de-Calais
Lorraine	Meurthe-et-Moselle, Meuse, Moselle, Vosges
Alsace	Bas-Rhin, Haut-Rhin
Franche-Comté	Doubs, Jura, Haute-Saône, Territoire de Belfort
Basse-Normandie	Calvados, Manche, Orne
Pays-de-la-loire	Loire-Atlantique, Maine-et-Loire, Mayenne, Sarthe, Vendée
Bretagne	Côtes-d'Armor, Finistère, Ille-et-Vilaine, Morbihan
Limousin	Corrèze, Creuse, Haute-Vienne

REGIONS	DEPARTEMENTS
Auvergne	Allier, Cantal, Haute-Loire, Puy-de-Dôme
Poitou-Charentes	Charente, Charente-Maritime, Deux-Sèvres, Vienne
Aquitaine	Dordogne, Gironde, Landes, Lot-et-Garonne, Pyrénées-Atlantiques
Midi-Pyrénées	Ariège, Aveyron, Haute-Garonne, Gers, Lot, Hautes-Pyrénées, Tarn, Tarn-et-Garonne
Bourgogne	Côte-d'Or, Nièvre, Saône-et-Loire, Yonne
Rhône-Alpes	Ain, Ardèche, Drôme, Isère, Loire, Rhône, Savoie, Haute-Savoie
Languedoc-Roussillon	Aude, Gard, Hérault, Lozère, Pyrénées-Orientales
Provence-Alpes-Côte-d'Azur	Alpes-de-Haute-Provence, Hautes-Alpes, Alpes-Maritimes, Bouches-du-Rhône, Var, Vaucluse
Corse	Corse-Sud, Haute-Corse

#### 4) ERREURS D'ECHANTILLONNAGE

Les résultats de l'enquête sont calculés à partir des réponses données pour les véhicules d'un échantillon. En conséquence, ces résultats sont entachés d'une erreur, dite erreur d'échantillonnage. La division en strates (cf. le plan de sondage page 7) a pour but de réduire cette erreur. Il faut prendre garde au fait que les résultats présentent des fiabilités différentes selon le degré de détail dans lequel ils sont donnés. En particulier, certaines données, ayant fait l'objet de peu d'observations, ne sont

présentées dans les tableaux qu'à titre indicatif ; par conséquent, elles peuvent être entachées d'erreurs importantes. De plus les données nulles peuvent résulter d'arrondis inférieurs à la moitié de l'unité retenue.

Le tableau ci-dessous donne, pour les principaux résultats, la précision en intervalles de confiance à 95%. En 1991, l'échantillon avait été réduit d'un tiers.

	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble
Précision sur les tonnes	+ ou - 4 %	+ ou - 4 %	+ ou - 3 %
Précision sur les tonnes-kilomètres	+ ou - 3 %	+ ou - 3 %	+ ou - 2 %

#### 5) REDRESSEMENT DES NON-REPNSES

Jusqu'en 1982, les véhicules relatifs aux questionnaires non rentrés étaient considérés comme hors service.

Une enquête, effectuée auprès des propriétaires de véhicules pour lesquels ils n'avaient pas répondu, a permis de dégager les trois règles suivantes :

- a) La part des véhicules en service dans l'ensemble des véhicules sondés est inférieure chez les non-rentrés à celle des rentrés.
- b) La part des véhicules utilisés parmi les véhicules en service est identique

pour les rentrés et les non-rentrés.

c) Les véhicules utilisés "non-rentrés" roulent moins que les véhicules utilisés "rentrés".

En conséquence, des coefficients de redressement intégrés aux taux de sondage de l'enquête en tenant compte de la situation du véhicule ont été adoptés. Cette nouvelle méthodologie est en vigueur depuis 1983.

**Des résultats complémentaires, plus détaillés ou classés selon d'autres critères de classement, peuvent être obtenus en interrogeant la banque de données SITRAM (voir page 12)**

### Modèle du questionnaire utilisé en 1992

**C KILOMÉTRAGE ANNUEL du véhicule enquêté**

A renseigner même si le véhicule n'a pas roulé pendant la semaine d'enquête

Kilométrage annuel au cours des 12 derniers mois ou du \_\_\_\_\_ au \_\_\_\_\_

KILOMÈTRES \_\_\_\_\_

**D SI PENDANT TOUTE LA SEMAINE D'ENQUÊTE LE VÉHICULE N'A PAS ROULÉ**

Indiquez le motif de non-utilisation :

Fermeture de l'entreprise (congé)  Libération saisonnière, véhicule de dépannage

Définitivement hors d'usage  Pas de locataire

Temporairement hors d'usage, en réparation ou entretien  Manque de fret  En instance de vente

Chargé en attente  Autre raison, à préciser \_\_\_\_\_

Et précisez : depuis quelle date le véhicule était immobilisé \_\_\_\_\_

**E SI LE VÉHICULE N'A PAS ROULÉ CERTAINS JOURS,**

Inscrivez pour chacun de ces jours la raison de non-utilisation dans la colonne OBSERVATIONS du tableau ci-dessous.

**E SI LE VÉHICULE INTERROGÉ EST UNE SEMI-REMORQUE, LE TRACTEUR**

est-il (cochez la case qui convient)

Votre propriété ou celle de votre entreprise (y compris crédit bail)

La propriété d'un transporteur

Autre (précisez) \_\_\_\_\_

TRAFIC EFFECTUÉ PAR LE VÉHICULE DÉSIGNÉ À LA PREMIÈRE PAGE À L'EXCLUSION DE TOUT AUTRE (par exemple, si ensemble routier, ne fournir les renseignements que pour le véhicule désigné).

F POUR CHACUNE DES MARCHANDISES TRANSPORTÉES, Y COMPRIS LES EMBALLAGES VIDES, RENSEIGNEZ LES COLONNES CI-DESSOUS											DISTANCE PARCOURUE DANS LA JOURNÉE (km)	OBSERVATIONS	CE TRANSPORT EST-IL EFFECTUÉ		PRIX DE CHAQUE TRANSPORT PUBLIC (compte d'autrui uniquement)									
MARCHANDISES TRANSPORTÉES ainsi que LES EMBALLAGES VIDES TRANSPORTÉS	CONDITIONNEMENT (en vrac, en caisses, en kits, sur palettes, en conteneurs, etc.)	POIDS BRUT (en t) DE CHAQUE MARCHANDISE OU DES EMB. VIDES (ou navettes*) préciser le poids total transporté dans la journée	CE POIDS BRUT est-il réparti sur un ensemble camion-remorque oui non	Taux de CHARGEMENT Indiquez 100 % si le véhicule est chargé à plein, sinon estimez le taux de chargement	LIEU DE CHARGEMENT (Indiquez le premier lieu de chargement s'il s'agit d'un circuit de ramassage) Ville ou commune <b>A</b>		LIEU DE DÉCHARGEMENT (Indiquez le lieu le plus éloigné de déchargement s'il s'agit d'un circuit de distribution) Ville ou commune <b>B</b>		Passage frontière française à (s'il y a lieu)	NOMBRE ET GENRE DE TRAJETS • Circuit (ramassage ou distribution) • Navette** • Autres trajets			DISTANCE EN CHARGE PARCOURUE (en km) d'un seul trajet, circuit, aller ou retour, dans le cas de navettes	Indiquez (en F) le MONTANT FACTURE	S'agit-il d'un prix de TRACTION	Votre client est-il un								
1	2	3	4	5	6		7		8	9	10	11	12	13	14	15	oui	non	commissionnaire de transport	transporteur	industriel, particulier, etc.			
D I M												Au total												
												Dont à vide												
L U N D I												Au total												
												Dont à vide												
M A R D I												Au total												
												Dont à vide												
M E R C R E D I												Au total												
												Dont à vide												
J E D I												Au total												
												Dont à vide												
V E N D R E D I												Au total												
												Dont à vide												
S A M												Au total												
												Dont à vide												

Si un transport commencé dans la semaine de référence n'est pas terminé dans cette semaine, indiquez respectivement le lieu de chargement et le lieu de déchargement, ainsi que la distance parcourue jusqu'au point de déchargement.

\* NAVETTES : transports répétés et identiques quant à la marchandise, à la distance parcourue, au lieu de chargement et au lieu de déchargement (exemple : approvisionnement d'un chantier)

\*\* Y compris transitaire

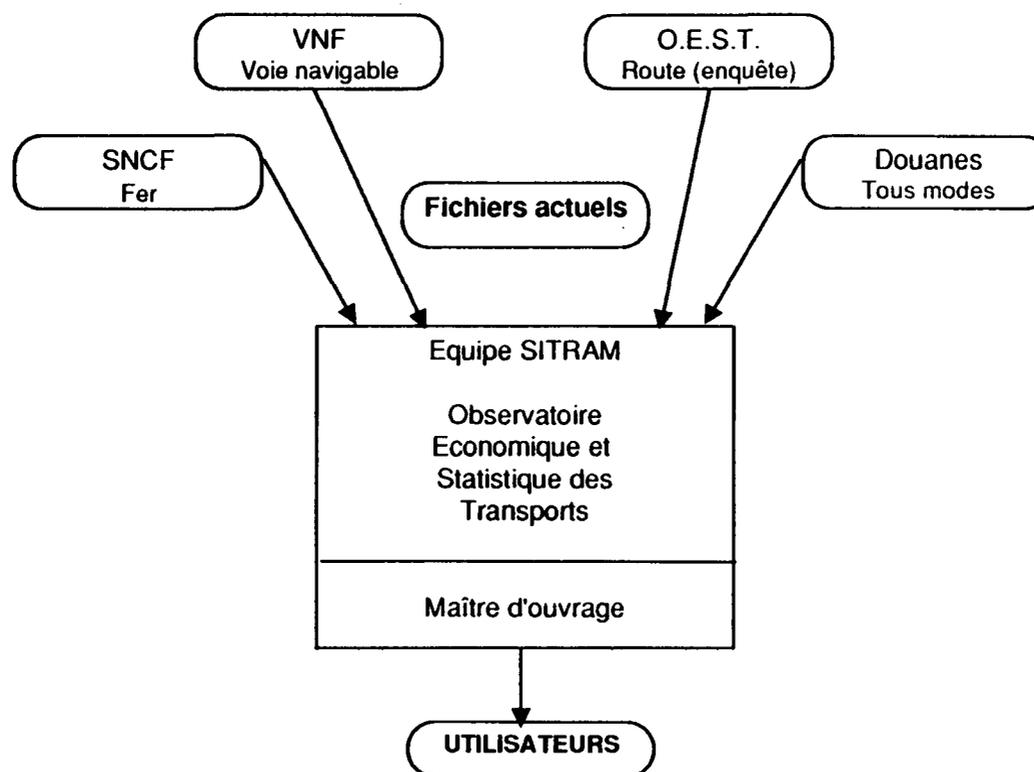
## LA BANQUE DE DONNEES SITRAM

### -Système d'Information sur le Transport de Marchandises-

SITRAM décrit les transports terrestres en trafic intérieur et les transports terrestres, maritimes et aériens en trafic international, selon plusieurs critères :

- origine / destination du transport
- nature de la marchandise et conditionnement
- mode de transport et nature du véhicule
- points frontières...

Les données sont disponibles sous forme annuelle de 1974 à 1992.



#### CONSULTATION DE L'INFORMATION

Prendre contact avec l'équipe SITRAM de l'OEST : tél (1) 40 81 14 46 ou 40 81 14 64

- Diffusion de publications annuelles et d'articles dans les Notes de synthèse de l'O.E.S.T.
- Fourniture de devis pour traitements informatiques "sur mesure" (sortie sur listings, disquettes ou bandes magnétiques)

#### UTILISATEURS

- 362 demandes en 1992, représentant plus de 650 accès (420 millions d'enregistrements) aux divers fichiers de 1974 à 1991.

**1<sup>ère</sup> partie**

**Evolution des transports routiers de marchandises  
de 1983 à 1992**

## Evolution du parc en service et de sa capacité

Les tableaux I et II décrivent l'évolution du parc en service et de sa capacité de 1983 à 1992.

L'évolution du parc en service et de sa capacité pendant ces dix dernières années est principalement caractérisée **par la croissance de l'effectif des véhicules de gros tonnage**. L'effectif total est resté pratiquement constant, alors que le parc en service de la classe des véhicules de 17,0 t et plus de charge utile a progressé de 33% de 1983 à 1992. Cette classe comprend essentiellement des semi-remorques.

Cette tendance à s'équiper en véhicules lourds se traduit dans l'évolution de la capacité. Ainsi pour l'ensemble des professions, de 1983 à 1992, la capacité des véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile a augmenté de 13%, alors que le parc est resté pratiquement stable.

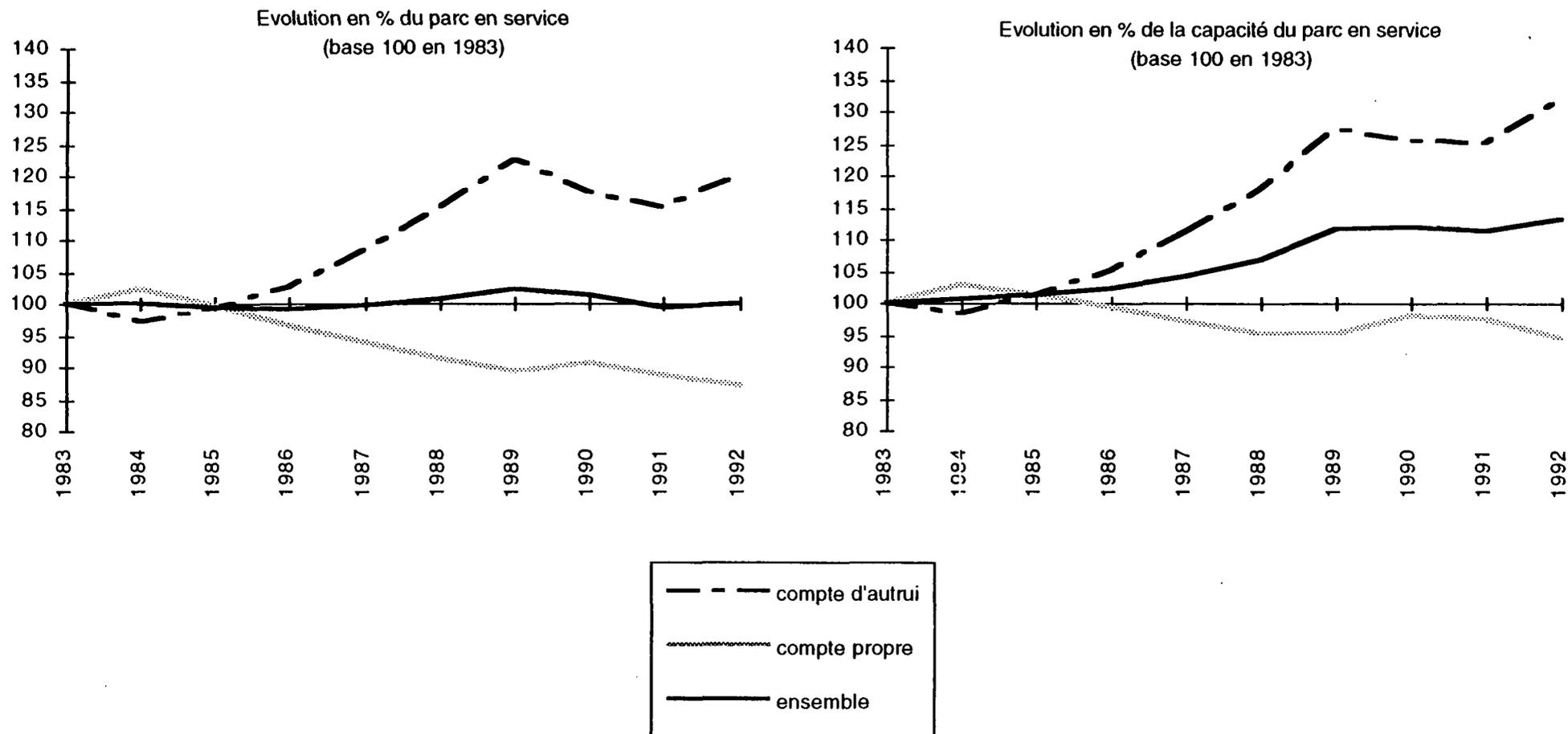
De 1983 à 1992, la part du **parc en service en compte d'autrui** est passée de 40% à 47% et celle de sa capacité de 51% à 59%. Chez les gros porteurs de 17 t et plus de charge utile, le compte d'autrui représente toujours la proportion la plus importante de véhicules en service (68% en 1983 et 74% en 1992).

Par rapport à 1991, le parc en service de 1992 est resté pratiquement stable (à peine 1% d'augmentation). Le parc du compte d'autrui a progressé de +4% alors que celui du compte propre a baissé de -2%. Cette tendance s'observe pour presque toutes les classes de charge utile. En particulier la classe de 17,0 tonnes et plus de charge utile a augmenté de +6% en compte d'autrui et baissé de -5% en compte propre. Le poids du compte d'autrui de cette classe de charge utile entraîne finalement une hausse de +3% de l'ensemble des professions.

Dans le parc en service ne sont pas pris en compte les véhicules en déclaration d'achat par un professionnel de l'automobile. Le parc de ces véhicules peut être estimé à environ 9 000 véhicules.

Compte-tenu de la précision attachée aux données, il convient d'analyser avec prudence les taux d'évolution trop faibles qui peuvent être inférieurs aux erreurs d'échantillonnage.

## Evolution du parc en service et de sa capacité



## I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile

### A - COMPTE D'AUTRUI

Unité: millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
3,0t à 4,5t	13	12	13	13	15	15	16	13	13	12
4,6t à 6,5t	21	20	19	21	20	21	21	18	16	17
6,6t à 8,9t	12	12	13	13	15	19	19	19	19	20
9,0t à 12,9t	32	29	29	29	28	28	29	27	24	25
13,0t à 16,9t	15	15	15	15	17	18	20	18	17	17
17,0t et plus	84	84	87	91	97	103	112	113	115	122
<b>TOUTES CHARGES UTILES</b>	<b>177</b>	<b>172</b>	<b>176</b>	<b>182</b>	<b>192</b>	<b>204</b>	<b>217</b>	<b>208</b>	<b>204</b>	<b>213</b>

## II - Evolution de la capacité du parc en service

### A - COMPTE D'AUTRUI

Unité: millier de tonnes

CATEGORIE DE CHARGE UTILE	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Tous véhicules de charge utile >= 3 tonnes	2 793	2 752	2 830	2 936	3 112	3 304	3 560	3 506	3 496	3 686
dont Véhicules de charge utile utile >= 6,6 tonnes	2 631	2 600	2 679	2 774	2 949	3 135	3 388	3 361	3 361	3 551

## I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile

### B - COMPTE PROPRE

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
3,0t à 4,5t	54	54	51	48	45	44	41	41	38	37
4,6t à 6,5t	45	46	45	43	42	40	38	38	36	35
6,6t à 8,9t	43	45	44	43	42	41	40	40	39	40
9,0t à 12,9t	65	66	64	62	61	58	55	56	56	54
13,0t à 16,9t	25	25	25	25	25	25	26	27	28	28
17,0t et plus	39	41	41	41	40	40	42	44	44	42
<b>TOUTES CHARGES UTILES</b>	<b>271</b>	<b>277</b>	<b>270</b>	<b>262</b>	<b>255</b>	<b>248</b>	<b>242</b>	<b>246</b>	<b>241</b>	<b>236</b>

## II - Evolution de la capacité du parc en service

### B - COMPTE PROPRE

Unité: millier de tonnes

CATEGORIE DE CHARGE UTILE	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Tous véhicules de charge utile >= 3 tonnes	2 737	2 815	2 771	2 721	2 663	2 609	2 611	2 683	2 669	2 588
dont Véhicules de charge utile utile >= 6,6 tonnes	2 300	2 373	2 344	2 316	2 274	2 235	2 258	2 330	2 335	2 265

## I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile

### C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de véhicules

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
3,0 t à 4,5 t	67	66	64	61	60	59	57	54	51	49
4,6 t à 6,5 t	66	66	64	64	62	61	59	56	52	52
6,6 t à 8,9 t	55	57	57	56	57	60	59	59	58	60
9,0 t à 12,9 t	97	95	93	91	89	86	84	83	80	79
13,0 t à 16,9 t	40	40	40	40	42	43	46	45	45	45
17,0 t et plus	123	125	128	132	137	143	154	157	159	164
<b>TOUTES CHARGES UTILES</b>	<b>448</b>	<b>449</b>	<b>446</b>	<b>444</b>	<b>447</b>	<b>452</b>	<b>459</b>	<b>454</b>	<b>445</b>	<b>449</b>

## II - Evolution de la capacité du parc en service

### C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité: millier de tonnes

CATEGORIE DE CHARGE UTILE	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Tous véhicules de charge utile >= 3 tonnes	5 530	5 567	5 601	5 657	5 775	5 913	6 171	6 189	6 165	6 274
dont Véhicules de charge utile utile >= 6,6 tonnes	4 931	4 973	5 023	5 090	5 223	5 370	5 646	5 691	5 696	5 816

## Evolution du trafic routier de marchandises

Les tableaux III donnent l'évolution du trafic routier de marchandises, réalisé par les véhicules utilitaires de 3 tonnes et plus de charge utile de 1983 à 1992 sur le territoire national.

L'évolution du tonnage transporté et des tonnes-kilomètres réalisées pendant les dix dernières années, **se caractérise par une croissance du trafic à grande distance, surtout en compte d'autrui**. En effet, de 1983 à 1992, le tonnage n'a progressé que de 15%, alors que les tonnes-kilomètres ont augmenté de 45% avec notamment une croissance de 59% des tonnes-kilomètres réalisées en compte d'autrui contre seulement 16% en compte propre. Sur cette même période, à 150 km et plus, en compte d'autrui, les tonnes et les tonnes-kilomètres ont augmenté de 83% et 74%, alors qu'en compte propre les progressions n'ont été que de 46% et 21%. A 150 km et plus, la part du compte d'autrui est importante, mais a peu varié de 1983 à 1992 : cette part était en tonnes (respectivement en tonnes-kilomètres) de 73% (respectivement 79%) en 1983 ; elle est en 1992 de 77% (respectivement 84%).

En 1992, **1378 millions de tonnes de marchandises ont été acheminées par les transporteurs routiers français qui ont ainsi réalisé 120 milliards de tonnes-kilomètres sur le territoire français**. Par rapport à 1991, le tonnage baisse de 4,6% en regard de la légère hausse de 2,4% des tonnes-kilomètres. Comme les années précédentes, ces évolutions divergentes sont le reflet de structures différentes des trafics selon les distances et la catégorie professionnelle du transporteur.

Le transport routier à moins de 150 km représente 79% du total du tonnage chargé

(67% en compte d'autrui et 91% en compte propre). Par rapport à 1991, **le recul de 7% du tonnage sur cette distance**, avec des baisses sensiblement équivalentes en compte d'autrui et en compte propre, est surtout marqué pour le trafic effectué à très courte distance (moins de 50 km), en compte d'autrui et en compte propre : pour les tonnes -11,7% en compte d'autrui et -9,1% en compte propre, pour les tonnes-kilomètres -10,5% en compte d'autrui et -5,2% en compte propre. Ainsi malgré un assez bon maintien des transports effectués entre 50 km et 150 km, la chute du transport à courte distance (moins de 150 km) n'a pu être évitée.

En compte d'autrui à 150 km et plus, **les tonnages ont progressé entre 1991 et 1992 de 5,8% et les tonnes-kilomètres de 4,9%**. Sur cette même distance, en compte propre, le tonnage a augmenté de 4,8%, avec une stagnation des tonnes-kilomètres correspondant à un faible raccourcissement de la distance moyenne de transport. Compte tenu de l'importance des transports à plus de 150 km dans le transport pour le compte d'autrui et dans le transport total, il en résulte que les tonnes-kilomètres réalisées pour le compte d'autrui ont augmenté de 3,3% et celles pour l'ensemble des professions de 2,4%.

De 1983 à 1992, **les véhicules-kilomètres réalisés sur le territoire national ont progressé de 34%**, surtout en compte d'autrui avec une progression de 53% contre seulement 11% en compte propre. A travers cette donnée, l'importance du compte d'autrui à grande distance se trouve confirmée. Par rapport à 1991, les véhicules-kilomètres réalisés en 1992 sont restés pratiquement stables (+2%).

Les tableaux IV concernent les véhicules utilitaires de 6,6 tonnes et plus de charge utile. La part du trafic réalisé par ces véhicules n'a guère varié ces dix dernières années. **L'essentiel du trafic est réalisé par ces véhicules** ; ainsi en 1992, les véhicules gros porteurs ont chargé et réalisé :

97% du tonnage, 98% des tonnes-kilomètres et 88% des véhicules-kilomètres en compte d'autrui ;

94% du tonnage, 94% des tonnes-kilomètres et 78% des véhicules-kilomètres en compte propre ;

95% du tonnage, 97% des tonnes-kilomètres et 85% des véhicules-kilomètres pour l'ensemble des professions.

Le tableau V décrit l'évolution du trafic moyen annuel par véhicule en service ou par tonne de charge utile offerte. Ces données sont à analyser avec prudence, car outre les variations conjoncturelles, une évolution de la densité des marchandises transportées peut exercer une certaine influence.

Le tableau VI met en évidence l'évolution de la part du trafic international. Ce trafic ne représente pas une part importante du trafic total (4% des tonnes et 15% des tonnes-kilomètres en 1992) mais a connu une évolution appréciable depuis 1983 : +90% pour les tonnes et +125% pour les tonnes-kilomètres réalisées sur le territoire national.

De 1991 à 1992, le trafic international sur le territoire national a progressé de 10% en tonnages et de 7,1% en tonnes-kilomètres. Le compte d'autrui y reste prépondérant et la forte hausse du compte propre compense l'effondrement de l'année précédente. Les données concernant le trafic international sont à considérer avec prudence pour les raisons suivantes :

a) elles ne concernent que les véhicules porteurs français, ainsi se trouve exclu le trafic des semi-remorques étrangères tractées par des tracteurs routiers d'entreprises françaises ;

b) une partie du trafic international peut être classée à tort en trafic national, par exemple dans le cas d'une semi-remorque destinée à un port ou une gare, sans que l'on sache si elle a été déchargée ou mise sur un bateau ou un wagon ;

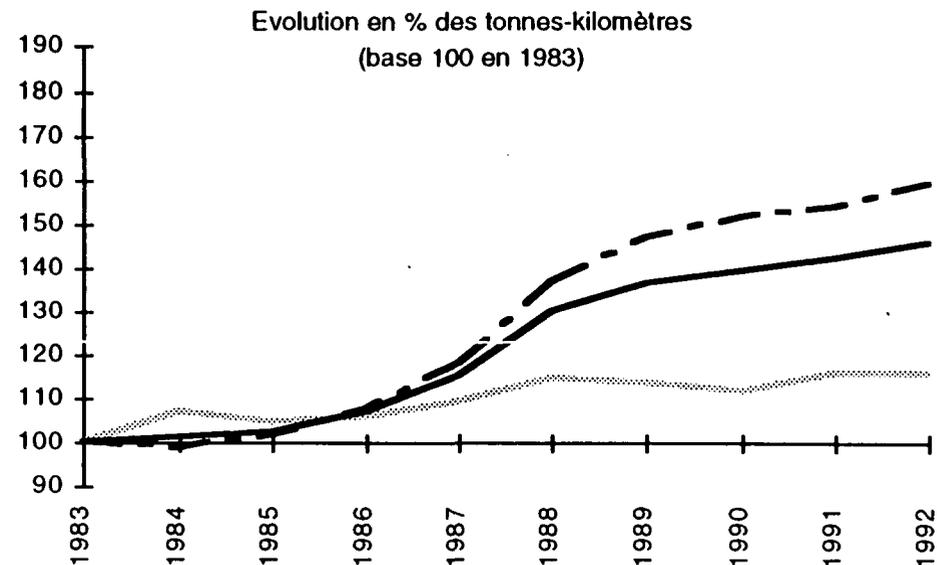
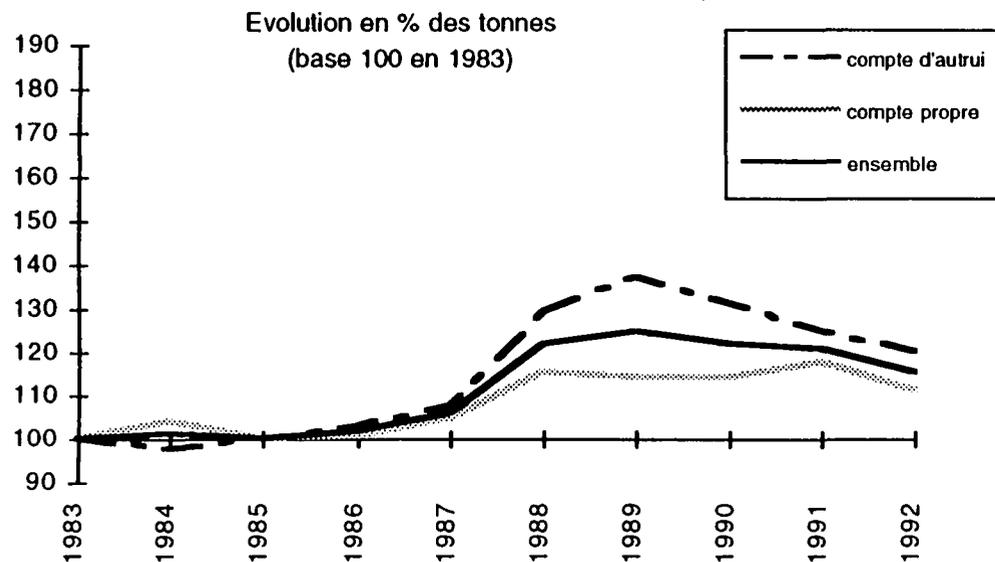
c) les différences de champ et de collecte de données, entre les statistiques routières et les statistiques douanières, peuvent expliquer les évolutions divergentes de ces deux sources d'informations ;

d) dans ce tableau, les données internationales recouvrent que les importations et les exportations par porteurs français à l'exception du transit.

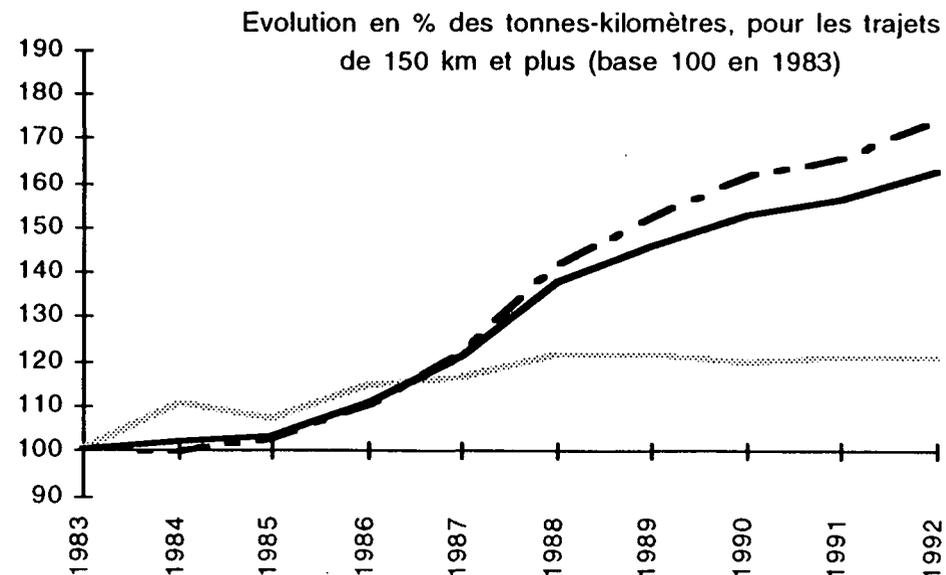
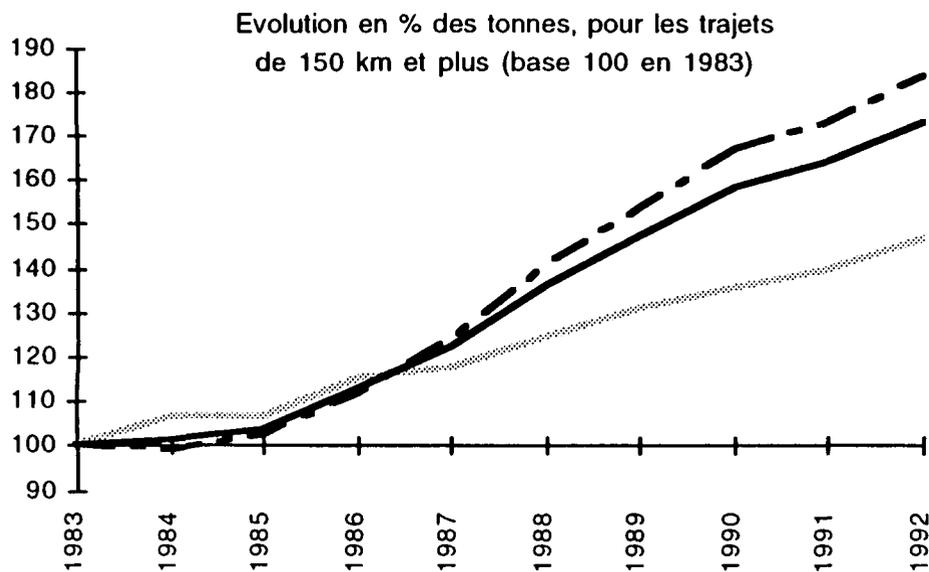
Pour plus de détails sur le trafic international, on se reportera aux pages 89 et suivantes.

Compte-tenu de la précision attachée aux données, il convient d'analyser avec prudence les taux d'évolutions trop faibles qui peuvent être inférieurs aux erreurs d'échantillonnage.

### Evolution du trafic routier de marchandises sur toutes distances



### Evolution du trafic routier de marchandises à grande distance



**III - Evolution du trafic routier de marchandises  
(véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)**

**A - COMPTE D'AUTRUI**

(million de tonnes

Unité : (milliard de tonnes-kilomètres

(million de véhicules-kilomètres

Catégories de distances en charge	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
<b>1 - Tonnes</b>										
[ 0, 50[	322	316	316	316	318	400	415	368	334	295
[ 50,150[	105	100	106	113	121	137	151	148	140	143
[150, - [	119	118	122	133	148	168	183	199	206	218
<b>Toutes distances</b>	<b>546</b>	<b>534</b>	<b>544</b>	<b>562</b>	<b>587</b>	<b>705</b>	<b>749</b>	<b>715</b>	<b>680</b>	<b>656</b>
<b>2 - Tonnes-kilomètres</b>										
[ 0, 50[	5,3	5,0	5,0	5,1	5,1	6,2	6,6	5,9	5,7	5,1
[ 50,150[	8,6	8,2	8,8	8,7	9,5	10,6	11,5	11,0	10,6	10,6
[150, - [	42,9	42,8	43,9	47,1	52,4	60,9	65,4	69,2	71,1	74,6
<b>Toutes distances</b>	<b>56,8</b>	<b>56,0</b>	<b>57,7</b>	<b>60,9</b>	<b>67,0</b>	<b>77,7</b>	<b>83,5</b>	<b>86,1</b>	<b>87,4</b>	<b>90,3</b>
<b>3 - Véhicules-kilomètres</b>	<b>6 382</b>	<b>6 309</b>	<b>6 416</b>	<b>6 892</b>	<b>7 430</b>	<b>8 466</b>	<b>9 116</b>	<b>9 182</b>	<b>9 340</b>	<b>9 750</b>

### III - Evolution du trafic routier de marchandises (véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)

#### B - COMPTE PROPRE

(million de tonnes  
Unité : (milliard de tonnes-kilomètres  
(million de véhicules-kilomètres

Catégories de distances en charge	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
<b>1 - Tonnes</b>										
[ 0, 50[	493	515	495	485	509	570	555	555	572	520
[ 50,150[	112	112	108	116	118	123	127	126	129	136
[150, - [	45	48	48	52	53	56	59	61	63	66
<b>Toutes distances</b>	<b>650</b>	<b>675</b>	<b>651</b>	<b>653</b>	<b>680</b>	<b>749</b>	<b>741</b>	<b>742</b>	<b>764</b>	<b>722</b>
<b>2 - Tonnes-kilomètres</b>										
[ 0, 50[	6,6	6,9	6,8	6,2	6,9	7,3	7,0	6,9	7,7	7,3
[ 50,150[	7,6	7,8	7,7	7,8	7,8	8,2	8,1	8,0	8,2	8,5
[150, - [	11,5	12,7	12,3	13,2	13,4	14,0	14,0	13,8	13,9	13,9
<b>Toutes distances</b>	<b>25,7</b>	<b>27,4</b>	<b>26,8</b>	<b>27,2</b>	<b>28,1</b>	<b>29,5</b>	<b>29,1</b>	<b>28,7</b>	<b>29,8</b>	<b>29,7</b>
<b>3 - Véhicules-kilomètres</b>	<b>5 534</b>	<b>5 786</b>	<b>5 589</b>	<b>5 690</b>	<b>5 751</b>	<b>5 960</b>	<b>6 076</b>	<b>6 055</b>	<b>6 208</b>	<b>6 164</b>

**III - Evolution du trafic routier de marchandises  
(véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)**

**C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

{million de tonnes

Unité : {milliard de tonnes-kilomètres

{milion de véhicules-kilomètres

Catégories de distances en charge	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
<b>1 - Tonnes</b>										
[ 0, 50[	815	831	811	801	827	970	970	923	906	815
[ 50,150[	217	212	214	229	239	260	278	274	269	279
[150, - [	164	166	170	185	201	224	242	260	269	284
<b>Toutes distances</b>	<b>1196</b>	<b>1209</b>	<b>1195</b>	<b>1215</b>	<b>1267</b>	<b>1454</b>	<b>1490</b>	<b>1457</b>	<b>1444</b>	<b>1378</b>
<b>2 - Tonnes-kilomètres</b>										
[ 0, 50[	11,9	11,9	11,8	11,3	12,0	13,5	13,6	12,8	13,4	12,4
[ 50,150[	16,2	16,0	16,5	16,5	17,3	18,8	19,6	19,0	18,8	19,1
[150, - [	54,4	55,5	56,2	60,3	65,8	74,9	79,4	83,0	85,0	88,5
<b>Toutes distances</b>	<b>82,5</b>	<b>83,4</b>	<b>84,5</b>	<b>88,1</b>	<b>95,1</b>	<b>107,2</b>	<b>112,6</b>	<b>114,8</b>	<b>117,2</b>	<b>120,0</b>
<b>3 - Véhicules-kilomètres</b>	<b>11 916</b>	<b>12 095</b>	<b>12 005</b>	<b>12 582</b>	<b>13 181</b>	<b>14 426</b>	<b>15 192</b>	<b>15 237</b>	<b>15 548</b>	<b>15 914</b>

**IV - Evolution du trafic routier de marchandises  
(véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)**

**A - COMPTE D'AUTRUI**

}million de tonnes  
Unité : }milliard de tonnes-kilomètres  
}million de véhicules-kilomètres

Catégories de distances en charge	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
<b>1 - Tonnes</b>										
[ 0, 50[	312	304	304	308	311	391	407	362	330	290
[ 50,150[	97	92	98	106	113	129	143	141	132	137
[150, - [	112	112	116	126	140	160	175	192	199	211
<b>Toutes distances</b>	<b>521</b>	<b>508</b>	<b>518</b>	<b>540</b>	<b>564</b>	<b>680</b>	<b>725</b>	<b>695</b>	<b>661</b>	<b>638</b>
<b>2 - Tonnes-kilomètres</b>										
[ 0, 50[	5,1	4,9	4,8	4,9	5,1	6,0	6,5	5,8	5,6	5,0
[ 50,150[	8,0	7,7	8,2	8,1	8,8	10,1	11,0	10,6	10,2	10,3
[150, - [	41,4	41,5	42,6	45,6	51,0	59,3	63,4	67,6	69,5	73,0
<b>Toutes distances</b>	<b>54,5</b>	<b>54,1</b>	<b>55,6</b>	<b>58,6</b>	<b>64,9</b>	<b>75,4</b>	<b>80,9</b>	<b>84,0</b>	<b>85,3</b>	<b>88,3</b>
<b>3 - Véhicules-kilomètres</b>	5 288	5 292	5 422	5 764	6 265	7 230	7 818	8 112	8 228	8 621

**IV - Evolution du trafic routier de marchandises  
(véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)**

**B - COMPTE PROPRE**

{million de tonnes

Unité : {milliard de tonnes-kilomètres

{million de véhicules-kilomètres

Catégories de distances en charge	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
<b>1 - Tonnes</b>										
[ 0, 50[	447	467	450	445	468	527	516	523	543	491
[ 50,150[	99	99	97	104	105	111	115	114	118	125
[150, - [	41	43	42	48	48	51	53	55	57	60
<b>Toutes distances</b>	<b>587</b>	<b>609</b>	<b>589</b>	<b>597</b>	<b>621</b>	<b>689</b>	<b>684</b>	<b>692</b>	<b>718</b>	<b>676</b>
<b>2 - Tonnes-kilomètres</b>										
[ 0, 50[	6,1	6,2	6,2	5,8	6,4	6,8	6,6	6,6	7,3	6,9
[ 50,150[	7,0	7,1	7,0	7,2	7,2	7,5	7,5	7,4	7,6	7,9
[150, - [	10,2	11,3	11,0	11,8	12,0	12,7	12,8	12,8	12,9	13,0
<b>Toutes distances</b>	<b>23,3</b>	<b>24,6</b>	<b>24,2</b>	<b>24,8</b>	<b>25,6</b>	<b>27,0</b>	<b>26,9</b>	<b>26,8</b>	<b>27,8</b>	<b>27,8</b>
<b>3 - Véhicules-kilomètres</b>	<b>4 083</b>	<b>4 242</b>	<b>4 194</b>	<b>4 279</b>	<b>4 364</b>	<b>4 544</b>	<b>4 641</b>	<b>4 668</b>	<b>4 819</b>	<b>4 835</b>

**IV - Evolution du trafic routier de marchandises  
(véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)**

**C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

{million de tonnes  
 Unité : {milliard de tonnes-kilomètres  
 {million de véhicules-kilomètres

Catégories de distances en charge	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
<b>1 - Tonnes</b>										
[ 0, 50[	759	771	754	753	779	918	923	885	873	781
[ 50,150[	196	191	195	210	218	240	258	255	250	262
[150, - [	153	155	158	174	188	211	228	247	256	271
<b>Toutes distances</b>	<b>1108</b>	<b>1117</b>	<b>1107</b>	<b>1137</b>	<b>1185</b>	<b>1369</b>	<b>1409</b>	<b>1387</b>	<b>1379</b>	<b>1314</b>
<b>2 - Tonnes-kilomètres</b>										
[ 0, 50[	11,2	11,1	11,0	10,7	11,5	12,8	13,1	12,4	12,9	11,9
[ 50,150[	15,0	14,8	15,2	15,3	16,0	17,6	18,5	18,0	17,8	18,2
[150, - [	51,6	52,8	53,6	57,4	63,0	72,0	76,2	80,4	82,4	86,0
<b>Toutes distances</b>	<b>77,8</b>	<b>78,7</b>	<b>79,8</b>	<b>83,4</b>	<b>90,5</b>	<b>102,4</b>	<b>107,8</b>	<b>110,8</b>	<b>113,1</b>	<b>116,1</b>
<b>3 - Véhicules-kilomètres</b>	<b>9 371</b>	<b>9 534</b>	<b>9 616</b>	<b>10 043</b>	<b>10 629</b>	<b>11 774</b>	<b>12 459</b>	<b>12 780</b>	<b>13 047</b>	<b>13 456</b>

**V - Evolution du trafic moyen par véhicule en service  
et par tonne de charge utile**

**ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Tonnes transportées par véhicule en service	2 670	2 690	2 680	2 740	2 830	3 220	3 250	3 210	3 250	3 070
Tonnes-kilomètres réalisées par véhicule en service	184 000	186 000	189 000	198 000	213 000	237 000	245 000	253 000	264 000	268 000
Tonnes transportées par tonne de charge utile	220	220	210	210	220	250	240	240	240	220
Tonnes-kilomètres réalisées par tonne de charge utile	14 900	15 000	15 100	15 600	16 500	18 100	18 200	18 500	19 000	19 200

**VI - Evolution du trafic intérieur et du trafic international**

**ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité : million de tonnes - milliard de tonnes-kilomètres

	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
<b>1. Tonnes</b>										
Trafic intérieur	1 167	1 177	1 162	1 183	1 233	1 412	1 442	1 404	1 395	1 323
Trafic international	29	32	33	32	34	42	48	53	50	55
<b>Total</b>	<b>1 196</b>	<b>1 209</b>	<b>1 195</b>	<b>1 215</b>	<b>1 267</b>	<b>1 454</b>	<b>1 490</b>	<b>1 457</b>	<b>1 445</b>	<b>1 378</b>
<b>2. Tonnes-kilomètres</b>										
Trafic intérieur	74,4	74,3	75,3	78,4	84,2	93,8	98,2	98,0	100,2	101,8
Trafic international	8,1	9,1	9,2	9,7	10,9	13,4	14,4	16,8	17,0	18,2
<b>Total</b>	<b>82,5</b>	<b>83,4</b>	<b>84,5</b>	<b>88,1</b>	<b>95,1</b>	<b>107,2</b>	<b>112,6</b>	<b>114,8</b>	<b>117,2</b>	<b>120,0</b>

## **2<sup>ème</sup> partie**

### **Analyse détaillée des transports routiers de marchandises en 1992**

## Répartition du trafic effectué en 1992 selon la catégorie de trajet, la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge

Le tableau VII donne la répartition du trafic en 1992 selon la catégorie de trajet, définie ci-dessous.

**Transports en circuits** : transports au cours desquels plusieurs chargements partiels successifs (ramassages) ou déchargements partiels successifs (distributions) sont réalisés.

**Transports en navette** : transports répétés et identiques quant à la marchandise, à la distance parcourue, au lieu de chargement et au lieu de déchargement.

Pour les circuits, la distance moyenne de transport d'une tonne n'est pas indiquée. En effet, pour cette catégorie de trajet, le calcul des tonnes-kilomètres est effectué en supposant que les marchandises sont chargées ou déchargées uniformément au cours du trajet, et par conséquent, la distance moyenne calculée ne correspondrait pas à la distance en charge réelle. Depuis 1989, la limite supérieure des circuits, qui était de 300 km, a été portée à 500 km. La distance moyenne pour l'ensemble des catégories de trajet n'a pas non plus été indiquée, car les circuits sont inclus, ce qui entraîne donc une sous-estimation des distances. Ces distances moyennes de transport d'une tonne sont calculées sur le seul territoire national.

Les transports effectués à des distances en charge supérieures à 100 km ne sont pas considérés comme navettes.

Les tableaux VIII donnent la répartition du trafic selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge.

### Trafics "rail-route" et "mer-route"

Depuis 1991, les trafics routiers en liaison avec un autre mode de transport (rail-route pour un véhicule routier sur un wagon de chemin de fer ; mer-route pour un véhicule routier sur un navire) ont pu être distingués dans la mesure où ils ont pu être détectés lors du dépouillement de l'enquête. Ces trafics sont comptabilisés sur la seule partie route des trajets (poids brut de la marchandise et distances routières) et sont inclus dans les résultats de cette brochure. Ne sont pas considérés comme "rail-route" et "mer-route" les transbordements d'une marchandise d'un mode à l'autre.

Le nombre trop faible d'observations sur ce type de trafic ne permet pas de donner des résultats détaillés.

Pour le rail-route, le tonnage transporté en trafic national et international (transit exclu) s'élève à 725 milliers de tonnes et les tonnes-kilomètres réalisées à 97 millions de tonnes-kilomètres (dont 85% sur le territoire français). Les parts du compte d'autrui sont de 85% en tonnes et de 96% en tonnes-kilomètres.

Pour la mer-route le tonnage transporté en trafic national et international (transit exclu) s'élève à 2338 milliers de tonnes et les tonnes-kilomètres réalisées à 1628 millions de tonnes-kilomètres (dont 49% sur le territoire français). Les parts du compte d'autrui sont de 87% en tonnes et de 95% en tonnes-kilomètres.

## VII - Répartition du trafic en 1992 selon la catégorie de trajet

CATEGORIES DE DISTANCES EN CHARGE (km)	COMPTE D'AUTRUI				COMPTE PROPRE			
	Circuits	Navettes	Autres trajets	Tous parcours	Circuits	Navettes	Autres trajets	Tous parcours
<b>A - MILLIER DE TONNES</b>								
moins de 25 km	7 094	178 873	15 351	201 318	22 943	332 783	40 065	395 791
de 25 km à moins de 50 km	7 897	66 970	19 219	94 086	23 993	68 963	30 963	123 919
de 50 km à moins de 100 km	14 127	39 541	38 541	92 209	34 806	29 841	31 492	96 139
de 100 km à moins de 150 km	12 218	0	38 582	50 800	21 538	0	18 250	39 788
de 150 km à moins de 200 km	9 673	0	28 429	38 102	13 738	0	10 310	24 048
de 200 km à moins de 300 km	13 160	0	40 193	53 353	13 098	0	9 435	22 533
de 300 km à moins de 400 km	6 212	0	26 840	33 052	4 791	0	4 047	8 838
de 400 km à moins de 500 km	3 960	0	21 681	25 641	2 296	0	2 459	4 755
à 500 km et plus	0	0	67 506	67 506	0	0	6 335	6 335
<b>TOUTES DISTANCES</b>	<b>74 341</b>	<b>285 384</b>	<b>296 342</b>	<b>656 067</b>	<b>137 203</b>	<b>431 587</b>	<b>153 356</b>	<b>722 146</b>
<b>B - MILLION DE TONNES-KILOMETRES</b>								
moins de 25 km	43,9	1 919,8	200,8	2 164,5	155,0	2 954,6	495,5	3 605,1
de 25 km à moins de 50 km	138,5	2 146,6	650,0	2 935,1	416,6	2 208,3	1 056,5	3 681,4
de 50 km à moins de 100 km	490,3	2 472,6	2 624,4	5 587,3	1 201,4	1 851,4	2 102,7	5 155,5
de 100 km à moins de 150 km	710,4	0,0	4 340,9	5 051,3	1 257,0	0,0	2 073,1	3 330,1
de 150 km à moins de 200 km	791,6	0,0	4 453,8	5 245,4	1 130,4	0,0	1 655,9	2 786,3
de 200 km à moins de 300 km	1 498,8	0,0	8 744,9	10 243,7	1 513,1	0,0	2 116,0	3 629,1
de 300 km à moins de 400 km	1 000,5	0,0	8 160,8	9 161,3	775,0	0,0	1 275,9	2 050,9
de 400 km à moins de 500 km	826,2	0,0	8 394,3	9 220,5	485,0	0,0	980,5	1 465,5
à 500 km et plus	0,0	0,0	40 744,2	40 744,2	0,0	0,0	3 981,5	3 981,5
<b>TOUTES DISTANCES</b>	<b>5 500,2</b>	<b>6 539,0</b>	<b>78 314,1</b>	<b>90 353,3</b>	<b>6 933,5</b>	<b>7 014,3</b>	<b>15 737,6</b>	<b>29 685,4</b>
<b>C - DISTANCE MOYENNE DE TRANSPORT D'UNE TONNE (km)</b>								
moins de 25 km		11	13			9	12	
de 25 km à moins de 50 km		32	34			32	34	
de 50 km à moins de 100 km		63	68			62	67	
de 100 km à moins de 150 km			113				114	
de 150 km à moins de 200 km			157				161	
de 200 km à moins de 300 km			218				224	
de 300 km à moins de 400 km			304				315	
de 400 km à moins de 500 km			387				399	
à 500 km et plus			604				628	
<b>TOUTES DISTANCES</b>		<b>23</b>	<b>264</b>			<b>16</b>	<b>103</b>	

## VIII - Répartition du trafic en 1992 selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge

### A - COMPTE D'AUTRUI

#### a - Tonnes

Unité : millier de Tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATEGORIES DE DISTANCE EN CHARGE								Toutes distances
	[0,25[	[25,50[	[50,100[	[100,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500,-[	
3,0t à 4,5t	1 334	614	1 206	892	1 583	285	219	343	6 476
4,6 t à 6,5t	1 536	1 108	2 033	2 066	3 011	577	301	716	11 348
6,6t à 8,9t	3 631	2 039	2 536	2 019	4 938	1 532	911	2 173	19 779
9,0t à 12,9t	15 112	5 319	4 998	3 182	6 332	2 228	1 659	3 421	42 251
13,0t à 16,9 t	55 427	8 110	5 378	2 114	3 513	1 702	1 106	2 469	79 819
17,0 t et plus	124 278	76 896	76 058	40 527	72 078	26 728	21 445	58 384	496 394
<b>TOTAL</b>	<b>201 318</b>	<b>94 086</b>	<b>92 209</b>	<b>50 800</b>	<b>91 455</b>	<b>33 052</b>	<b>25 641</b>	<b>67 506</b>	<b>656 067</b>

#### b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATEGORIES DE DISTANCE EN CHARGE								Toutes distances
	[0,25[	[25,50[	[50,100[	[100,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500,-[	
3,0t à 4,5t	9,6	15,5	54,5	62,5	192,5	72,7	70,0	225,4	702,7
4,6t à 6,5t	13,8	28,3	98,7	150,9	365,8	138,0	108,4	480,5	1 384,4
6,6t. à 8,9t.	40,3	55,6	127,5	152,2	686,9	382,0	300,1	1 353,0	3 097,6
9,0t à 12,9t	148,4	154,4	254,5	284,9	982,1	580,1	576,4	2 231,0	5 211,8
13,0t à 16,9 t	455,8	233,5	305,8	199,6	588,5	478,9	397,5	1 500,1	4 159,7
17,0 t et plus	1 496,6	2 447,8	4 746,3	4 201,2	12 673,3	7 509,6	7 768,1	34 954,2	75 797,1
<b>TOTAL</b>	<b>2 164,5</b>	<b>2 935,1</b>	<b>5 587,3</b>	<b>5 051,3</b>	<b>15 489,1</b>	<b>9 161,3</b>	<b>9 220,5</b>	<b>40 744,2</b>	<b>90 353,3</b>

## VIII - Répartition du trafic en 1992 selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge

### B- COMPTE PROPRE

#### a -Tonnes

Unité : millier de Tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATEGORIES DE DISTANCE EN CHARGE								Toutes distances
	[0,25[	[25,50[	[50,100[	[100,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500,-[	
3,0t à 4,5t	8 120	2 601	3 007	1 372	1 929	282	145	99	17 555
4,6 t à 6,5t	13 735	3 841	4 331	2 430	2 847	556	226	199	28 165
6,6t à 8,9t	33 558	9 364	8 316	4 279	5 042	916	543	368	62 386
9,0t à 12,9t	90 757	26 302	20 455	9 233	10 290	1 581	745	759	160 122
13,0t à 16,9 t	151 563	25 241	11 948	4 150	4 102	713	420	443	198 580
17,0 t et plus	98 058	56 570	48 082	18 324	22 371	4 790	2 676	4 467	255 338
<b>TOTAL</b>	<b>395 791</b>	<b>123 919</b>	<b>96 139</b>	<b>39 788</b>	<b>46 581</b>	<b>8 838</b>	<b>4 755</b>	<b>6 335</b>	<b>722 146</b>

#### b -Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATEGORIES DE DISTANCE EN CHARGE								Toutes distances
	[0,25[	[25,50[	[50,100[	[100,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500,-[	
3,0t à 4,5t	67,3	69,1	134,6	91,1	207,8	52,2	33,8	58,5	714,4
4,6t à 6,5t	105,1	104,1	196,9	176,6	324,3	107,0	53,2	123,5	1 190,7
6,6t. à 8,9t.	301,0	254,0	400,4	315,1	603,3	189,2	155,2	245,0	2 463,2
9,0t à 12,9t	788,5	735,2	1 003,0	688,6	1 272,7	321,3	212,2	505,9	5 527,4
13,0t à 16,9 t	1 249,2	759,8	671,0	364,8	555,2	168,7	121,0	270,2	4 159,9
17,0 t et plus	1 094,0	1 759,2	2 749,6	1 693,9	3 452,1	1 212,5	890,1	2 778,4	15 629,8
<b>TOTAL</b>	<b>3 605,1</b>	<b>3 681,4</b>	<b>5 155,5</b>	<b>3 330,1</b>	<b>6 415,4</b>	<b>2 050,9</b>	<b>1 465,5</b>	<b>3 981,5</b>	<b>29 685,4</b>

## VIII - Répartition du trafic en 1992 selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge

### C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

#### a - Tonnes

Unité : millier de Tonnes

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATEGORIES DE DISTANCE EN CHARGE								Toutes distances
	[0,25[	[25,50[	[50,100[	[100,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500,-[	
3,0t à 4,5t	9 454	3 215	4 213	2 264	3 512	567	364	442	24 031
4,6 t à 6,5t	15 271	4 949	6 364	4 496	5 858	1 133	527	915	39 513
6,6t à 8,9t	37 189	11 403	10 852	6 298	9 980	2 448	1 454	2 541	82 165
9,0t à 12,9t	105 869	31 621	25 453	12 415	16 622	3 809	2 404	4 180	202 373
13,0t à 16,9 t	206 990	33 351	17 326	6 264	7 615	2 415	1 526	2 912	278 399
17,0 t et plus	222 336	133 466	124 140	58 851	94 449	31 518	24 121	62 851	751 732
<b>TOTAL</b>	<b>597 109</b>	<b>218 005</b>	<b>188 348</b>	<b>90 588</b>	<b>138 036</b>	<b>41 890</b>	<b>30 396</b>	<b>73 841</b>	<b>1 378 213</b>

#### b -Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)	CATEGORIES DE DISTANCE EN CHARGE								Toutes distances
	[0,25[	[25,50[	[50,100[	[100,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500,-[	
3,0t à 4,5t	76,9	84,6	189,1	153,6	400,3	124,9	103,8	283,9	1 417,1
4,6t à 6,5t	118,9	132,4	295,6	327,5	690,1	245,0	161,6	604,0	2 575,1
6,6t. à 8,9t.	341,3	309,6	527,9	467,3	1 290,2	571,2	455,3	1 598,0	5 560,8
9,0t à 12,9t	936,9	889,6	1 257,5	973,5	2 254,8	901,4	788,6	2 736,9	10 739,2
13,0t à 16,9 t	1 705,0	993,3	976,8	564,4	1 143,7	647,6	518,5	1 770,3	8 319,6
17,0 t et plus	2 590,6	4 207,0	7 495,9	5 895,1	16 125,4	8 722,1	8 658,2	37 732,6	91 426,9
<b>TOTAL</b>	<b>5 769,6</b>	<b>6 616,5</b>	<b>10 742,8</b>	<b>8 381,4</b>	<b>21 904,5</b>	<b>11 212,2</b>	<b>10 686,0</b>	<b>44 725,7</b>	<b>120 038,7</b>

### Parc en service et répartition du trafic en 1992 selon le genre et la classe de charge utile

Les tableaux IX donnent la répartition du parc en service et du trafic réalisé en 1992 selon le genre et la classe de charge utile des véhicules.

On peut noter l'importance des semi-remorques dans la réalisation du trafic, pour compte d'autrui. Ainsi :

- les semi-remorques représentent 59% du parc pour compte d'autrui, 19% de celui pour compte propre et 38% de celui de l'ensemble des professions.

- en 1992, elles ont chargé 76% du tonnage pour compte d'autrui ; 35% de celui pour compte propre et 55% de celui de l'ensemble des professions et elles ont réalisé 84% des tonnes-kilomètres pour compte d'autrui, 53% de celles pour compte propre et 77% de celles de l'ensemble des professions.

Les véhicules-kilomètres sont calculés sur le territoire national uniquement.

Pour cette donnée de trafic, l'importance des semi-remorques est aussi appréciable (62% des véhicules-kilomètres pour compte d'autrui, 27% des véhicules-kilomètres pour compte propre et 48% des véhicules-kilomètres de l'ensemble des professions).

En ce qui concerne les parcours moyens (tableau IX -E) par véhicule en service, il

faut remarquer que :

1) Ces parcours correspondent au parcours moyen effectué par véhicule en service. Il a donc été tenu compte des véhicules immobilisés lors de la semaine d'enquête, mais en état de marche.

2) Les semi-remorques sont des véhicules porteurs qui sont tractés : les kilométrages correspondants ne sont pas ceux des tracteurs.

3) Les parcours moyens sont donnés ici quelles que soient les catégories de trafic (zones courtes, zones longues, etc.).

4) Les trajets annexes au transport ne sont pas toujours décrits par l'enquête.

5) Les parcours sont ceux effectués sur le territoire national. La partie étrangère des parcours internationaux est exclue. Le transit est exclu.

**Se reporter aux pages 105 et 106 (tableau XXXII), où les parcours moyens ont été calculés sur la totalité des trajets (nationaux et internationaux) et selon l'année de première mise en circulation des véhicules.**

**IX - A - Parc en service en 1992  
selon le genre et la charge utile**

Unité : millier de véhicules

Classes de charge utile	Compte d'autrui				Compte propre				Ensemble des professions			
	Camions	Remorques	Semi- Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi- Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi- Remorques	Total
3,0t à 4,5t	11,8	0,5	0,1	12,4	36,4	0,5	0,1	37,0	48,2	1,0	0,2	49,4
4,6t à 6,5t	15,0	1,5	0,2	16,7	33,6	1,4	0,2	35,2	48,6	2,9	0,4	51,9
6,6t à 8,9t	17,0	2,3	0,3	19,6	37,8	1,8	0,4	40,0	54,8	4,1	0,7	59,6
9,0t à 12,9t	19,5	2,7	2,5	24,7	49,7	2,6	1,7	54,0	69,2	5,3	4,2	78,7
13,0t à 16,9t	7,8	4,2	5,0	17,0	17,7	7,1	3,2	28,0	25,5	11,3	8,2	45,0
17,0t et plus	0,3	3,8	118,4	122,5	0,5	2,1	38,9	41,5	0,8	5,9	157,3	164,0
<b>TOTAL</b>	<b>71,4</b>	<b>15,0</b>	<b>126,5</b>	<b>212,9</b>	<b>175,7</b>	<b>15,5</b>	<b>44,5</b>	<b>235,7</b>	<b>247,1</b>	<b>30,5</b>	<b>171,0</b>	<b>448,6</b>

**IX-B - Répartition des tonnes chargées en 1992  
selon le genre et la charge utile**

Unité : millier de tonnes

Classes de charge utile	Compte d'autrui				Compte propre				Ensemble des professions			
	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total
3,0t à 4,5t	5 900	116	460	6 476	17 504	48	3	17 555	23 404	164	463	24 031
4,6t à 6,5t	10 519	751	78	11 348	27 433	635	97	28 165	37 952	1 386	175	39 513
6,6t à 8,9t	18 123	1 380	276	19 779	61 393	811	182	62 386	79 516	2 191	458	82 165
9,0t à 12,9t	37 181	2 201	2 869	42 251	155 765	2 442	1 915	160 122	192 946	4 643	4 784	202 373
13,0t à 16,9t	66 902	5 129	7 788	79 819	180 496	13 558	4 526	198 580	247 398	18 687	12 314	278 399
17,0t et plus	622	5 137	490 635	496 394	2 538	4 065	248 735	255 338	3 160	9 202	739 370	751 732
<b>TOTAL</b>	<b>139 247</b>	<b>14 714</b>	<b>502 106</b>	<b>656 067</b>	<b>445 129</b>	<b>21 559</b>	<b>255 458</b>	<b>722 146</b>	<b>584 376</b>	<b>36 273</b>	<b>757 564</b>	<b>1 378 213</b>

**IX-C - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1992  
selon le genre et la charge utile**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Classes de charge utile	Compte d'autrui				Compte propre				Ensemble des professions			
	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total
3,0t à 4,5t	663,0	34,0	5,7	702,7	712,1	1,8	0,5	714,4	1 375,1	35,8	6,2	1 417,1
4,6t à 6,5t	1 214,4	164,1	5,9	1 384,4	1 164,2	14,7	11,8	1 190,7	2 378,6	178,8	17,7	2 575,1
6,6t à 8,9t	2 556,7	463,4	77,5	3 097,6	2 393,8	58,3	11,1	2 463,2	4 950,5	521,7	88,6	5 560,8
9,0t à 12,9t	4 251,3	561,4	399,1	5 211,8	5 186,5	208,9	132,0	5 527,4	9 437,8	770,3	531,1	10 739,2
13,0t à 16,9t	1 478,1	1 183,7	1 497,9	4 159,7	2 844,4	942,3	373,2	4 159,9	4 322,5	2 126,0	1 871,1	8 319,6
17,0t et plus	59,6	1 565,8	74 171,7	75 797,1	85,2	397,6	15 147,0	15 629,8	144,8	1 963,4	89 318,7	91 426,9
<b>TOTAL</b>	<b>10 223,1</b>	<b>3 972,4</b>	<b>76 157,8</b>	<b>90 353,3</b>	<b>12 386,2</b>	<b>1 623,6</b>	<b>15 675,6</b>	<b>29 685,4</b>	<b>22 609,3</b>	<b>5 596,0</b>	<b>91 833,4</b>	<b>120 038,7</b>

**IX - D - Répartition des véhicules-kilomètres réalisés en 1992  
selon le genre et la charge utile**

39

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de charge utile	Compte d'autrui				Compte propre				Ensemble des professions			
	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	TOTAL
3,0t à 4,5t	437	17	1	455	618	1	0	619	1 055	18	1	1 074
4,6t à 6,5t	597	74	3	674	697	7	6	710	1 294	81	9	1 384
6,6t à 8,9t	806	154	15	975	918	26	4	948	1 724	180	19	1 923
9,0t à 12,9t	887	130	82	1 099	1 410	62	34	1 506	2 297	192	116	2 605
13,0t à 16,9t	227	206	237	670	491	204	85	780	718	410	322	1 450
17,0t et plus	9	205	5 663	5 877	15	68	1 518	1 601	24	273	7 181	7 478
<b>TOTAL</b>	<b>2 963</b>	<b>786</b>	<b>6 001</b>	<b>9 750</b>	<b>4 149</b>	<b>368</b>	<b>1 647</b>	<b>6 164</b>	<b>7 112</b>	<b>1 154</b>	<b>7 648</b>	<b>15 914</b>

**IX - E - Distances moyennes parcourues par véhicule en service en 1992  
selon le genre et la charge utile**

Unité : millier de kilomètres

Classes de charge utile	Compte d'autrui				Compte propre				Ensemble des professions			
	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	TOTAL
3,0t à 4,5t	37	34	10	37	17	2	0	17	22	18	5	22
4,6t à 6,5t	40	49	15	40	21	5	30	20	27	28	23	27
6,6t à 8,9t	47	67	50	50	24	14	10	24	31	44	27	32
9,0t à 12,9t	45	48	33	44	28	24	20	28	33	36	28	33
13,0t à 16,9t	29	49	47	39	28	29	27	28	28	36	39	32
17,0t et plus	30	54	48	48	30	32	39	39	30	46	46	46
<b>TOTAL</b>	<b>41</b>	<b>52</b>	<b>47</b>	<b>46</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>37</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>38</b>	<b>45</b>	<b>35</b>

**X - A - Répartition des véhicules-kilomètres à vide réalisés en 1992  
selon le genre et la charge utile**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de charge utile	Compte d'autrui				Compte propre				Ensemble des professions			
	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	TOTAL
3,0t à 4,5t	63	3	0	66	148	1	0	149	211	4	0	215
4,6t à 6,5t	106	19	1	126	188	3	2	193	294	22	3	319
6,6t à 8,9t	139	22	1	162	283	8	1	292	422	30	2	454
9,0t à 12,9t	170	20	18	208	469	23	10	502	639	43	28	710
13,0t à 16,9t	80	35	27	142	216	75	28	319	296	110	55	461
17,0t et plus	2	29	1 185	1 216	6	24	516	546	8	53	1 701	1 762
<b>TOTAL</b>	<b>560</b>	<b>128</b>	<b>1 232</b>	<b>1 920</b>	<b>1 310</b>	<b>134</b>	<b>557</b>	<b>2 001</b>	<b>1 870</b>	<b>262</b>	<b>1 789</b>	<b>3 921</b>

**X - B - Proportion des parcours à vide en 1992  
selon le genre et la charge utile**

Unité : %

Classes de charge utile	Compte d'autrui				Compte propre				Ensemble des professions			
	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	Total	Camions	Remorques	Semi-Remorques	TOTAL
3,0t à 4,5t	14%	18%	0%	15%	24%	100%	///	24%	20%	22%	0%	20%
4,6t à 6,5t	18%	26%	33%	19%	27%	43%	33%	27%	23%	27%	33%	23%
6,6t à 8,9t	17%	14%	7%	17%	31%	31%	25%	31%	24%	17%	11%	24%
9,0t à 12,9t	19%	15%	22%	19%	33%	37%	29%	33%	28%	22%	24%	27%
13,0t à 16,9t	35%	17%	11%	21%	44%	37%	33%	41%	41%	27%	17%	32%
17,0t et plus	22%	14%	21%	21%	40%	35%	34%	34%	33%	19%	24%	24%
<b>TOTAL</b>	<b>19%</b>	<b>16%</b>	<b>21%</b>	<b>20%</b>	<b>32%</b>	<b>36%</b>	<b>34%</b>	<b>32%</b>	<b>26%</b>	<b>23%</b>	<b>23%</b>	<b>25%</b>

## Parc en service et répartition du trafic en 1992 selon le poids total en charge autorisé

Les tableaux XI - A à XI - D donnent les principaux résultats de l'enquête selon le genre et le poids total en charge autorisé des véhicules. L'enquête étant relative aux véhicules porteurs, on a la relation: P.T.C.A. = charge utile + poids à vide.

Les transports exceptionnels étant pris en compte dans l'enquête, on trouve dans le parc en service (et pour le trafic correspondant) des véhicules de poids total en charge autorisé important. De même les poids totaux en charge autorisés très faibles, correspondent soit à des erreurs de fichier, soit à des types très rares de véhicules.

Les classements ont été effectués selon:

- le genre (camion, remorque ou semi-remorque)
- la profession de l'utilisateur (compte d'autrui, compte propre ou ensemble des professions).

L'enquête étant effectuée par sondage, l'échantillon ne permet pas de donner des résultats très détaillés. Aussi certaines classes de P.T.C.A. ont-elles été regroupées dans le cas d'effectifs trop faibles, tout en tenant compte de la réglementation généralement basée sur le P.T.C.A..

### XI - A - Parc en service en 1992 selon le poids total en charge autorisé

#### Camions

Unité: millier de véhicules

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte Propre	Ensemble des professions
5,0 t à 6,0 t	0,2	1,6	1,8
6,1 t à 10,9 t	19,0	56,3	75,3
11,0 t à 19,0 t	42,3	93,8	136,1
19,1 t à 21,0 t	1,1	2,3	3,4
21,1 t et plus	8,8	21,7	30,5
<b>TOTAL</b>	<b>71,4</b>	<b>175,7</b>	<b>247,1</b>

#### Remorques

Unité : millier de véhicules

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte Propre	Ensemble des Professions
3,5 t à 6,0 t	0,0	0,3	0,3
6,1 t à 10,9 t	1,5	2,2	3,7
11,0 t à 19,0 t	7,9	9,4	17,3
19,1 t et plus	5,6	3,6	9,2
<b>TOTAL</b>	<b>15,0</b>	<b>15,5</b>	<b>30,5</b>

#### Semi-remorques

Unité : millier de véhicules

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des Professions
3,9 t à 10,9 t	0,2	0,3	0,5
11,0 t à 19,0 t	3,1	2,5	5,6
19,1 t à 21,0 t	2,8	2,0	4,8
21,1 t à 26,0 t	4,2	3,0	7,2
26,1 t et plus	116,2	36,7	152,9
<b>TOTAL</b>	<b>126,5</b>	<b>44,5</b>	<b>171,0</b>

## XI - B - Répartition des tonnes chargées en 1992 selon le poids total en charge autorisé

### Camions

Unité: millier de tonnes

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte Propre	Ensemble des professions
5,0 t à 6,0 t	30	688	718
6,1 t à 10,9 t	10 247	32 327	42 574
11,0 t à 19,0 t	55 470	190 573	246 043
19,1 t à 21,0 t	1 738	5 940	7 678
21,1 t et plus	71 762	215 601	287 363
<b>TOTAL</b>	<b>139 247</b>	<b>445 129</b>	<b>584 376</b>

### Remorques

Unité: millier de tonnes

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte Propre	Ensemble des Professions
3,5 t à 6,0 t	7	64	71
6,1 t à 10,9 t	334	799	1 133
11,0 t à 19,0 t	7 152	14 081	21 233
19,1 t et plus	7 221	6 615	13 836
<b>TOTAL</b>	<b>14 714</b>	<b>21 559</b>	<b>36 273</b>

### Semi-remorques

Unité: millier de tonnes

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des Professions
3,9 t à 10,9 t	73	77	150
11,0 t à 19,0 t	3 378	2 739	6 117
19,1 t à 21,0 t	3 833	2 192	6 025
21,1 t à 26,0 t	9 360	13 457	22 817
26,1 t et plus	485 462	236 993	722 455
<b>TOTAL</b>	<b>502 106</b>	<b>255 458</b>	<b>757 564</b>

**XI - C - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1992  
selon le poids total en charge autorisé**

**Camions**

Unité: million de tonnes-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte Propre	Ensemble des professions
5,0 t à 6,0 t	1,9	22,7	24,6
6,1 t à 10,9 t	991,7	1 244,8	2 236,5
11,0 t à 19,0 t	7 300,8	7 401,5	14 702,3
19,1 t à 21,0 t	250,8	306,2	557,0
21,1 t et plus	1 677,9	3 411,0	5 088,9
<b>TOTAL</b>	<b>10 223,1</b>	<b>12 386,2</b>	<b>22 609,3</b>

**Remorques**

Unité: million de tonnes-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte Propre	Ensemble des Professions
3,5 t à 6,0 t	1,7	0,8	2,5
6,1 t à 10,9 t	97,5	22,2	119,7
11,0 t à 19,0 t	1 652,1	935,3	2 587,4
19,1 t et plus	2 221,1	665,3	2 886,4
<b>TOTAL</b>	<b>3 972,4</b>	<b>1 623,6</b>	<b>5 596,0</b>

**Semi-remorques**

Unité: million de tonnes-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des Professions
3,9 t à 10,9 t	5,7	11,3	17,0
11,0 t à 19,0 t	478,6	156,5	635,1
19,1 t à 21,0 t	735,2	200,7	935,9
21,1 t à 26,0 t	1 564,3	699,9	2 264,2
26,1 t et plus	73 374,0	14 607,2	87 981,2
<b>TOTAL</b>	<b>76 157,8</b>	<b>15 675,6</b>	<b>91 833,4</b>

**XI - D - Répartition des véhicules-kilomètres réalisés en 1992  
selon le poids total en charge autorisé**

**Camions**

Unité: million de véhicules-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte Propre	Ensemble des professions
5,0 t à 6,0 t	3	25	28
6,1 t à 10,9 t	638	940	1 578
11,0 t à 19,0 t	2 006	2 512	4 518
19,1 t à 21,0 t	55	75	130
21,1 t et plus	261	597	858
<b>TOTAL</b>	<b>2 963</b>	<b>4 149</b>	<b>7 112</b>

**Remorques**

Unité: million de véhicules-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte Propre	Ensemble des Professions
3,5 t à 6,0 t	1	1	2
6,1 t à 10,9 t	44	10	54
11,0 t à 19,0 t	429	239	668
19,1 t et plus	312	118	430
<b>TOTAL</b>	<b>786</b>	<b>368</b>	<b>1 154</b>

**Semi-remorques**

Unité: million de véhicules-kilomètres

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des Professions
3,9 t à 10,9 t	3	6	9
11,0 t à 19,0 t	105	43	148
19,1 t à 21,0 t	122	49	171
21,1 t à 26,0 t	216	121	337
26,1 t et plus	5 555	1 428	6 983
<b>TOTAL</b>	<b>6 001</b>	<b>1 647</b>	<b>7 648</b>

### Répartition du trafic en 1992 selon la nature de la marchandise

Les tableaux XII et XIII donnent la répartition du trafic selon la nature des marchandises (classées selon les 19 sections de la nomenclature statistique des transports, N.S.T.) et la catégorie de distance en charge.

Les tableaux XIV à XXI montrent par quel type de véhicule sont transportées les différentes natures de marchandises. Le trafic y est exprimé en tonnes et tonnes-kilomètres, selon les 19 sections de la N.S.T..

Dans les tableaux XIV à XIX, le type de véhicule est précisé par son genre (camion, remorque ou semi-remorque) et par sa classe de charge utile.

Dans les tableaux XX et XXI, le type de véhicule n'est défini que par sa carrosserie. Mais certains véhicules sont immatriculés alors qu'ils ne possèdent encore qu'un châssis et que la carrosserie sera mise en place plus tard. D'autres véhicules sont transformés sans que la carte grise soit modifiée (c'est le cas, par exemple, des fourgons ordinaires qui sont en réalité des fourgons à température dirigée). Du fait de ces difficultés, le classement a été effectué selon huit grands types de carrosseries :

- Fourgons ordinaires
- Fourgons à température dirigée
- Citernes : citernes alimentaires, citernes à hydrocarbures, citernes à produits chimiques, citernes à produits pulvérulents, etc.
- Bennes basculantes
- Plateaux

- Bâchées et savoyardes
- Autres : bétailières, triqueballes, porte-conteneurs, etc.
- Non déterminées.

Certaines marchandises peuvent être transportées par des véhicules dont la carrosserie peut sembler mal adaptée. Ainsi, les fourgons à température dirigée peuvent être utilisés comme fourgons ordinaires, les citernes peuvent transporter des produits pulvérulents, etc.. Outre ces causes d'utilisation de véhicules pas toujours adaptés au trafic à réaliser, les difficultés exposées ci-dessus conduisent à de mauvaises affectations de carrosseries.

Les tableaux XXII et XXIII donnent la répartition du trafic selon la nature de la marchandise (selon les 19 sections de la N.S.T.) et son conditionnement selon la nomenclature ci-dessous :

- Vrac solide et isolés solides : vrac solide, animaux vivants, barres, machines, grosses pièces, etc.
- Vrac liquide et gazeux : liquide ou gaz transporté dans une carrosserie "citerne"
- Solides, liquides et gaz emballés : cartons, caisses, boîtes, fûts, bonbonnes, bouteilles, etc.
- Palettes et cadres : cadres, châssis, caisses à claire-voie, palettes, etc.
- Conteneurs : conteneurs, caisses mobiles et transconteneurs
- Autres conditionnements : préélingués, balles, ballots, fardeaux, etc.;

**XII - Répartition des tonnes chargées en 1992**  
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge

**A - COMPTE D'AUTRUI**

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	Dont par catégorie de distance en charge (km) - tous trajets							
	TOUTES DISTANCES	[0,25[	[25,50[	[50,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500 - [
O Produits agricoles et animaux vivants	75 147	17 735	16 392	20 004	9 874	3 057	2 091	5 994
1 Denrées alimentaires et fourrages	87 757	7 845	7 125	21 749	20 509	8 170	6 451	15 908
2 Combustibles minéraux solides	6 809	3 288	1 245	996	677	219	122	262
3A Produits pétroliers bruts	1 28	9	0	67	26	14	8	4
3B Produits pétroliers raffinés	30 397	2 812	3 032	12 670	8 893	1 564	639	787
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	3 939	667	274	1 328	627	319	237	487
4B Minerais et déchets non ferreux	5 315	2 902	795	767	427	73	71	280
5A Produits métallurgiques ferreux	11 741	1 214	499	1 401	2 470	1 314	1 280	3 563
5B Produits métallurgiques non ferreux	3 020	293	90	366	637	312	341	981
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	272 811	147 189	53 617	50 150	12 416	3 207	1 857	4 375
6B Matières premières pour l'industrie chimique	1 292	110	159	224	286	154	114	245
7 Engrais	11 740	2 094	1 587	3 135	2 410	782	579	1 153
8A Produits chimiques de base	8 644	1 121	365	1 602	1 592	937	811	2 216
8B Pâtes à papier et cellulose	2 285	268	32	375	502	294	349	465
8C Autres produits chimiques	16 924	1 639	881	3 014	2 738	1 521	1 372	5 759
9A Matériel de transport et matériel agricole	11 423	1 566	1 047	1 850	1 985	1 239	844	2 892
9B Machines et articles métalliques	14 399	1 506	1 088	2 426	2 840	1 433	1 294	3 812
9C Verre, faïence, porcelaine	4 941	647	199	734	1 029	512	608	1 212
9D Autres articles manufacturés	87 355	8 413	5 659	20 151	21 517	7 931	6 573	17 111
<b>TOTAL</b>	<b>656 067</b>	<b>201 318</b>	<b>94 086</b>	<b>143 009</b>	<b>91 455</b>	<b>33 052</b>	<b>25 641</b>	<b>67 506</b>

**XII - Répartition des tonnes chargées en 1992**  
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge

**B - COMPTE PROPRE**

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	Dont par catégorie de distance en charge (km) - tous trajets							
	TOUTES DISTANCES	[0,25[	[25,50[	[50,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500 - [
O Produits agricoles et animaux vivants	71 340	24 337	14 746	20 472	8 123	1 674	830	1 158
1 Denrées alimentaires et fourrages	93 077	16 271	16 560	36 104	16 607	3 556	1 911	2 068
2 Combustibles minéraux solides	3 845	2 493	583	608	125	25	9	2
3A Produits pétroliers bruts	0	0	0	0	0	0	0	0
3B Produits pétroliers raffinés	34 154	6 234	6 334	15 379	5 391	510	162	144
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	4 679	2 007	816	1 289	482	53	0	32
4B Minerais et déchets non ferreux	11 791	5 567	3 253	2 175	596	131	55	14
5A Produits métallurgiques ferreux	3 989	617	474	1 464	1 044	148	102	140
5B Produits métallurgiques non ferreux	1 392	293	194	419	289	94	46	57
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	419 103	310 803	65 615	37 186	4 539	515	172	273
6B Matières premières pour l'industrie chimique	1 131	808	58	149	88	12	8	8
7 Engrais	16 952	6 738	4 801	4 163	970	172	62	46
8A Produits chimiques de base	2 072	539	141	578	535	76	59	144
8B Pâtes à papier et cellulose	1 843	832	222	575	167	13	4	30
8C Autres produits chimiques	4 023	1 169	459	1 083	745	201	156	210
9A Matériel de transport et matériel agricole	3 737	1 062	589	1 002	461	198	144	281
9B Machines et articles métalliques	8 251	2 342	1 349	2 175	1 348	308	338	391
9C Verre, faïence, porcelaine	2 272	609	229	430	594	136	129	145
9D Autres articles manufacturés	38 495	13 070	7 496	10 676	4 477	1 016	568	1 192
<b>TOTAL</b>	<b>722 146</b>	<b>395 791</b>	<b>123 919</b>	<b>135 927</b>	<b>46 581</b>	<b>8 838</b>	<b>4 755</b>	<b>6 335</b>

**XII - Répartition des tonnes chargées en 1992**  
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge

**C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	Dont par catégorie de distance en charge (km) - tous trajets							
	TOUTES DISTANCES	[0,25[	[25,50[	[50,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500 - [
O Produits agricoles et animaux vivants	146 487	42 072	31 138	40 476	17 997	4 731	2 921	7 152
1 Denrées alimentaires et fourrages	180 834	24 116	23 685	57 853	37 116	11 726	8 362	17 976
2 Combustibles minéraux solides	10 654	5 781	1 828	1 604	802	244	131	264
3A Produits pétroliers bruts	1 28	9	0	67	26	14	8	4
3B Produits pétroliers raffinés	64 551	9 046	9 366	28 049	14 284	2 074	801	931
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	8 618	2 674	1 090	2 617	1 109	372	237	519
4B Minerais et déchets non ferreux	17 106	8 469	4 048	2 942	1 023	204	126	294
5A Produits métallurgiques ferreux	15 730	1 831	973	2 865	3 514	1 462	1 382	3 703
5B Produits métallurgiques non ferreux	4 412	586	284	785	926	406	387	1 038
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	691 914	457 992	119 232	87 336	16 955	3 722	2 029	4 648
6B Matières premières pour l'industrie chimique	2 423	918	217	373	374	166	122	253
7 Engrais	28 692	8 832	6 388	7 298	3 380	954	641	1 199
8A Produits chimiques de base	10 716	1 660	506	2 180	2 127	1 013	870	2 360
8B Pates à papier et cellulose	4 128	1 100	254	950	669	307	353	495
8C Autres produits chimiques	20 947	2 808	1 340	4 097	3 483	1 722	1 528	5 969
9A Matériel de transport et matériel agricole	15 160	2 628	1 636	2 852	2 446	1 437	988	3 173
9B Machines et articles métalliques	22 650	3 848	2 437	4 601	4 188	1 741	1 632	4 203
9C Verre, faïence, porcelaine	7 213	1 256	428	1 164	1 623	648	737	1 357
9D Autres articles manufacturés	125 850	21 483	13 155	30 827	25 994	8 947	7 141	18 303
<b>TOTAL</b>	<b>1 378 213</b>	<b>597 109</b>	<b>218 005</b>	<b>278 936</b>	<b>138 036</b>	<b>41 890</b>	<b>30 396</b>	<b>73 841</b>

**XIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1992  
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge**

**A - COMPTE D'AUTRUI**

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	Dont par catégorie de distance en charge (km) - tous trajets							
	TOUTES DISTANCES	[0,25[	[25,50[	[50,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500 - [
O Produits agricoles et animaux vivants	9 547,3	263,1	533,7	1 531,4	1 778,3	845,0	773,6	3 822,2
1 Denrées alimentaires et fourrages	19 614,0	88,8	211,6	1 553,0	3 335,6	2 205,9	2 316,2	9 902,9
2 Combustibles minéraux solides	490,8	32,2	46,0	81,4	114,1	52,8	36,2	128,1
3A Produits pétroliers bruts	21,0	0,1	0,0	5,2	5,6	4,0	3,3	2,8
3B Produits pétroliers raffinés	3 661,4	37,4	88,3	1 012,1	1 446,5	417,4	216,5	443,2
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	646,7	5,8	7,2	112,9	109,9	75,1	82,9	252,9
4B Minerais et déchets non ferreux	381,2	23,9	22,2	61,3	80,6	17,9	21,7	153,6
5A Produits métallurgiques ferreux	3 384,1	9,2	15,4	109,3	424,4	352,1	434,1	2 039,6
5B Produits métallurgiques non ferreux	922,5	1,2	2,6	25,8	93,3	84,0	117,9	597,7
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	13 350,4	1 509,6	1 685,0	3 634,0	2 212,9	958,3	693,5	2 657,1
6B Matières premières pour l'industrie chimique	307,6	0,7	6,0	19,3	50,8	43,3	47,3	140,2
7 Engrais	1 846,3	25,9	47,4	249,9	459,0	230,4	218,9	614,8
8A Produits chimiques de base	2 208,6	11,4	11,4	130,7	268,2	231,6	286,8	1 268,5
8B Pâtes à papier et cellulose	565,5	2,8	1,1	29,6	90,8	90,1	117,5	233,6
8C Autres produits chimiques	5 070,0	15,3	26,3	246,1	483,5	410,6	477,4	3 410,8
9A Matériel de transport et matériel agricole	2 984,0	13,9	29,0	139,9	344,3	358,7	287,9	1 810,3
9B Machines et articles métalliques	3 909,8	18,1	33,9	191,6	494,6	400,2	488,7	2 282,7
9C Verre, faïence, porcelaine	1 385,1	9,0	5,7	65,5	190,2	153,5	232,6	728,6
9D Autres articles manufacturés	20 057,0	96,1	162,3	1 439,6	3 506,5	2 230,4	2 367,5	10 254,6
<b>TOTAL</b>	<b>90 353,3</b>	<b>2 164,5</b>	<b>2 935,1</b>	<b>10 638,6</b>	<b>15 489,1</b>	<b>9 161,3</b>	<b>9 220,5</b>	<b>40 744,2</b>

**XIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1992  
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge**

**B - COMPTE PROPRE**

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	Dont par catégorie de distance en charge (km) - tous trajets							
	TOUTES DISTANCES	[0,25[	[25,50[	[50,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500 - [
O Produits agricoles et animaux vivants	4 734,4	276,4	450,6	1 399,3	1 187,0	417,0	284,7	719,4
1 Denrées alimentaires et fourrages	7 349,4	164,7	431,7	2 034,6	2 135,4	761,1	536,3	1 285,6
2 Combustibles minéraux solides	105,5	24,7	17,2	38,3	15,2	7,2	1,6	1,3
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	1 945,6	57,3	151,2	841,0	659,5	105,3	41,5	89,8
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	236,3	18,8	25,5	91,6	70,2	13,6	0,0	16,6
4B Minerais et déchets non ferreux	415,3	58,1	99,1	129,9	77,0	21,8	2,1	8,2
5A Produits métallurgiques ferreux	399,8	5,1	12,7	99,0	133,7	36,2	29,9	83,2
5B Produits métallurgiques non ferreux	160,4	2,9	5,5	30,4	43,0	25,3	19,0	34,3
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	8 237,7	2 723,9	2 027,5	2 405,4	714,3	152,0	56,0	158,6
6B Matières premières pour l'industrie chimique	41,0	2,9	1,7	11,1	13,9	2,6	2,6	6,2
7 Engrais	738,5	72,9	138,8	282,5	150,9	46,3	22,8	24,3
8A Produits chimiques de base	259,6	4,9	4,3	46,3	82,7	18,3	17,9	85,2
8B Pâtes à papier et cellulose	100,2	11,1	5,6	34,9	27,9	2,6	0,8	17,3
8C Autres produits chimiques	432,1	10,3	14,1	78,9	99,6	49,0	49,0	131,2
9A Matériel de transport et matériel agricole	451,4	11,9	19,5	70,6	74,8	53,6	44,0	177,0
9B Machines et articles métalliques	815,6	21,6	41,4	143,9	189,9	70,5	107,4	240,9
9C Verre, faïence, porcelaine	285,9	5,0	6,0	30,9	83,4	29,8	39,5	91,3
9D Autres articles manufacturés	2 976,7	132,6	229,0	717,0	657,0	238,7	191,3	811,1
<b>TOTAL</b>	<b>29 685,4</b>	<b>3 605,1</b>	<b>3 681,4</b>	<b>8 485,6</b>	<b>6 415,4</b>	<b>2 050,9</b>	<b>1 465,5</b>	<b>3 981,5</b>

**XIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1992  
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge**

**C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	Dont par catégorie de distance en charge (km) - tous trajets							
	TOUTES DISTANCES	[0,25[	[25,50[	[50,150[	[150,300[	[300,400[	[400,500[	[500 - [
O Produits agricoles et animaux vivants	14 281,7	539,5	984,3	2 930,7	2 965,3	1 262,0	1 058,3	4 541,6
1 Denrées alimentaires et fourrages	26 963,4	253,5	643,3	3 587,6	5 471,0	2 967,0	2 852,5	11 188,5
2 Combustibles minéraux solides	596,3	56,9	63,2	119,7	129,3	60,0	37,8	129,4
3A Produits pétroliers bruts	21,0	0,1	0,0	5,2	5,6	4,0	3,3	2,8
3B Produits pétroliers raffinés	5 607,0	94,7	239,5	1 853,1	2 106,0	522,7	258,0	533,0
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	883,0	24,6	32,7	204,5	180,1	88,7	82,9	269,5
4B Minerais et déchets non ferreux	796,5	82,0	121,3	191,2	157,6	39,7	42,9	161,8
5A Produits métallurgiques ferreux	3 783,9	14,3	28,1	208,3	558,1	388,3	464,0	2 122,8
5B Produits métallurgiques non ferreux	1 082,9	4,1	8,1	56,2	136,3	109,3	136,9	632,0
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	21 588,1	4 233,5	3 712,5	6 039,4	2 927,2	1 110,3	749,5	2 815,7
6B Matières premières pour l'industrie chimique	348,6	3,6	7,7	30,4	64,7	45,9	49,9	146,4
7 Engrais	2 584,8	98,8	186,2	532,4	609,9	276,7	241,7	639,1
8A Produits chimiques de base	2 468,2	16,3	15,7	177,0	350,9	249,9	304,7	1 353,7
8B Pâtes à papier et cellulose	665,7	13,9	6,7	64,5	118,7	92,7	118,3	250,9
8C Autres produits chimiques	5 502,1	25,6	40,4	325,0	583,1	459,6	526,4	3 542,0
9A Matériel de transport et matériel agricole	3 435,4	25,8	48,5	210,5	419,1	412,3	331,9	1 987,3
9B Machines et articles métalliques	4 725,4	39,7	75,3	335,5	684,5	470,7	596,1	2 523,6
9C Verre, faïence, porcelaine	1 671,0	14,0	11,7	96,4	273,6	183,3	272,1	819,9
9D Autres articles manufacturés	23 033,7	228,7	391,3	2 156,6	4 163,5	2 469,1	2 558,8	11 065,7
<b>TOTAL</b>	<b>120 038,7</b>	<b>5 769,6</b>	<b>6 616,5</b>	<b>19 124,2</b>	<b>21 904,5</b>	<b>11 212,2</b>	<b>10 686,0</b>	<b>44 725,7</b>

**XIV - Répartition des tonnes chargées en 1992**  
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

**A - CAMIONS - COMPTE D'AUTRUI**

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)						
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t à et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	93	259	1 312	3 004	821	66	5 555
1 Denrées alimentaires et fourrages	340	1 354	3 164	5 584	2 380	26	12 848
2 Combustibles minéraux solides	58	5	71	137	262	0	533
3A Produits pétroliers bruts	0	0	0	0	0	0	0
3B Produits pétroliers raffinés	102	193	420	1 262	40	10	2 027
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	4	46	27	252	68	0	397
4B Minerais et déchets non ferreux	2	1	9	562	1 210	0	1 784
5A Produits métallurgiques ferreux	15	66	147	473	94	8	803
5B Produits métallurgiques non ferreux	21	44	72	106	82	0	325
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	318	604	3 362	14 408	60 062	356	79 110
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0	36	0	27	9	0	72
7 Engrais	4	25	123	706	125	4	987
8A Produits chimiques de base	6	16	26	130	2	0	180
8B Pâtes à papier et cellulose	1	17	2	74	0	0	94
8C Autres produits chimiques	44	283	292	753	152	2	1 526
9A Matériel de transport et matériel agricole	200	821	2 105	492	72	18	3 708
9B Machines et articles métalliques	193	415	662	1 289	225	60	2 844
9C Verre, faïence, porcelaine	3	26	85	483	100	3	700
9D Autres articles manufacturés	4 496	6 308	6 244	7 439	1 198	69	25 754
<b>TOTAL</b>	<b>5 900</b>	<b>10 519</b>	<b>18 123</b>	<b>37 181</b>	<b>66 902</b>	<b>622</b>	<b>139 247</b>

**XIV - Répartition des tonnes chargées en 1992**  
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

**B - CAMIONS - COMPTE PROPRE**

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)						
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t à et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	2 193	3 707	7 274	18 268	5 183	145	36 770
1 Denrées alimentaires et fourrages	3 951	4 700	7 075	19 477	6 334	226	41 763
2 Combustibles minéraux solides	170	133	255	247	0	0	805
3A Produits pétroliers bruts	0	0	0	0	0	0	0
3B Produits pétroliers raffinés	1 053	2 014	5 176	10 268	688	54	19 253
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	28	115	434	1 331	1 016	40	2 964
4B Minerais et déchets non ferreux	64	371	897	4 677	3 563	25	9 597
5A Produits métallurgiques ferreux	107	281	548	1 159	139	5	2 239
5B Produits métallurgiques non ferreux	67	78	183	398	86	1	813
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	5 523	9 613	31 459	83 540	158 178	1 846	290 159
6B Matières premières pour l'industrie chimique	11	148	62	118	26	0	365
7 Engrais	202	1 664	1 278	4 885	2 544	36	10 609
8A Produits chimiques de base	35	82	65	254	66	1	503
8B Pâtes à papier et cellulose	49	137	65	924	245	11	1 431
8C Autres produits chimiques	166	381	253	1 247	287	10	2 344
9A Matériel de transport et matériel agricole	147	411	536	292	8	1	1 395
9B Machines et articles métalliques	599	743	1 368	1 839	201	4	4 754
9C Verre, faïence, porcelaine	45	106	243	519	83	0	996
9D Autres articles manufacturés	3 094	2 749	4 222	6 322	1 849	133	18 369
<b>TOTAL</b>	<b>17 504</b>	<b>27 433</b>	<b>61 393</b>	<b>155 765</b>	<b>180 496</b>	<b>2 538</b>	<b>445 129</b>

**XIV - Répartition des tonnes chargées en 1992**  
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés

**C - CAMIONS - ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)						TOTAL
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t à et plus	
O Produits agricoles et animaux vivants	2 286	3 966	8 586	21 272	6 004	211	42 325
1 Denrées alimentaires et fourrages	4 291	6 054	10 239	25 061	8 714	252	54 611
2 Combustibles minéraux solides	228	138	326	384	262	0	1 338
3A Produits pétroliers bruts	0	0	0	0	0	0	0
3B Produits pétroliers raffinés	1 155	2 207	5 596	11 530	728	64	21 280
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	32	161	461	1 583	1 084	40	3 361
4B Minerais et déchets non ferreux	66	372	906	5 239	4 773	25	11 381
5A Produits métallurgiques ferreux	122	347	695	1 632	233	13	3 042
5B Produits métallurgiques non ferreux	88	122	255	504	168	1	1 138
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	5 841	10 217	34 821	97 948	218 240	2 202	369 269
6B Matières premières pour l'industrie chimique	11	184	62	145	35	0	437
7 Engrais	206	1 689	1 401	5 591	2 669	40	11 596
8A Produits chimiques de base	41	98	91	384	68	1	683
8B Pâtes à papier et cellulose	50	154	67	998	245	11	1 525
8C Autres produits chimiques	210	664	545	2 000	439	12	3 870
9A Matériel de transport et matériel agricole	347	1 232	2 641	784	80	19	5 103
9B Machines et articles métalliques	792	1 158	2 030	3 128	426	64	7 598
9C Verre, faïence, porcelaine	48	132	328	1 002	183	3	1 696
9D Autres articles manufacturés	7 590	9 057	10 466	13 761	3 047	202	44 123
<b>TOTAL</b>	<b>23 404</b>	<b>37 952</b>	<b>79 516</b>	<b>192 946</b>	<b>247 398</b>	<b>3 160</b>	<b>584 376</b>

**XV - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1992  
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

**A - CAMIONS - COMPTE D'AUTRUI**

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)						
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t à et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	4,3	24,4	177,5	313,3	64,1	7,2	590,8
1 Denrées alimentaires et fourrages	28,1	130,2	459,6	744,8	183,2	3,1	1 549,0
2 Combustibles minéraux solides	0,7	0,0	2,9	13,9	10,5	0,0	28,0
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	2,5	9,0	36,4	57,5	11,1	0,1	116,6
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	0,4	3,0	4,6	6,8	2,6	0,0	17,4
4B Minerais et déchets non ferreux	0,0	0,3	0,7	27,6	5,5	0,0	34,1
5A Produits métallurgiques ferreux	2,1	10,9	19,2	75,0	19,3	0,5	127,0
5B Produits métallurgiques non ferreux	1,4	4,3	17,8	25,6	8,0	0,0	57,1
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	4,0	23,8	104,0	323,6	795,7	9,9	1 261,0
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0,0	4,3	0,0	3,3	0,1	0,0	7,7
7 Engrais	0,2	0,5	10,9	49,2	10,8	0,3	71,9
8A Produits chimiques de base	4,2	2,9	3,4	16,7	0,2	0,0	27,4
8B Pâtes à papier et cellulose	0,0	2,8	0,5	16,8	0,0	0,0	20,1
8C Autres produits chimiques	18,5	41,3	64,5	211,4	29,2	1,0	365,9
9A Matériel de transport et matériel agricole	46,6	212,3	498,0	166,5	25,8	8,7	957,9
9B Machines et articles métalliques	24,6	74,9	118,9	302,8	67,4	2,1	590,7
9C Verre, faïence, porcelaine	0,5	8,9	30,0	131,2	36,9	1,4	208,9
9D Autres articles manufacturés	524,9	660,6	1 007,8	1 765,3	207,7	25,3	4 191,6
<b>TOTAL</b>	<b>663,0</b>	<b>1 214,4</b>	<b>2 556,7</b>	<b>4 251,3</b>	<b>1 478,1</b>	<b>59,6</b>	<b>10 223,1</b>

**XV - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1992  
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

**B - CAMIONS - COMPTE PROPRE**

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)						TOTAL
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t à et plus	
O Produits agricoles et animaux vivants	110,4	233,7	496,3	889,6	161,5	28,9	1 920,4
1 Denrées alimentaires et fourrages	228,0	319,0	559,2	1 244,8	338,7	11,1	2 700,8
2 Combustibles minéraux solides	3,5	4,7	9,3	6,2	0,0	0,0	23,7
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	29,5	59,9	209,1	458,3	34,4	1,7	792,9
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	1,1	2,6	16,6	60,1	27,8	1,0	109,2
4B Minerais et déchets non ferreux	2,3	5,7	16,9	156,2	107,7	0,5	289,3
5A Produits métallurgiques ferreux	6,6	15,4	34,7	94,2	3,7	0,2	154,8
5B Produits métallurgiques non ferreux	8,5	3,2	16,4	35,4	7,0	0,1	70,6
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	73,5	147,8	506,5	1 300,3	1 971,6	30,3	4 030,0
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0,1	1,4	3,6	8,9	2,3	0,0	16,3
7 Engrais	4,4	21,8	49,0	175,7	89,5	3,0	343,4
8A Produits chimiques de base	3,3	5,4	6,4	18,9	6,5	0,0	40,5
8B Pâtes à papier et cellulose	0,8	2,5	2,1	29,4	16,7	0,6	52,1
8C Autres produits chimiques	15,6	33,6	25,6	75,6	8,1	1,0	159,5
9A Matériel de transport et matériel agricole	17,5	52,4	50,9	36,5	1,3	0,1	158,7
9B Machines et articles métalliques	39,1	50,4	101,6	136,5	12,1	0,6	340,3
9C Verre, faïence, porcelaine	2,6	13,0	28,7	55,4	2,5	0,0	102,2
9D Autres articles manufacturés	165,3	191,7	260,9	404,5	53,0	6,1	1 081,5
<b>TOTAL</b>	<b>712,1</b>	<b>1 164,2</b>	<b>2 393,8</b>	<b>5 186,5</b>	<b>2 844,4</b>	<b>85,2</b>	<b>12 386,2</b>

**XV - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1992**  
**selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

**C - CAMIONS - ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)						
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t à et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	114,7	258,1	673,8	1 202,9	225,6	36,1	2 511,2
1 Denrées alimentaires et fourrages	256,1	449,2	1 018,8	1 989,6	521,9	14,2	4 249,8
2 Combustibles minéraux solides	4,2	4,7	12,2	20,1	10,5	0,0	51,7
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	32,0	68,9	245,5	515,8	45,5	1,8	909,5
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	1,5	5,6	21,2	66,9	30,4	1,0	126,6
4B Minerais et déchets non ferreux	2,3	6,0	17,6	183,8	113,2	0,5	323,4
5A Produits métallurgiques ferreux	8,7	26,3	53,9	169,2	23,0	0,7	281,8
5B Produits métallurgiques non ferreux	9,9	7,5	34,2	61,0	15,0	0,1	127,7
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	77,5	171,6	610,5	1 623,9	2 767,3	40,2	5 291,0
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0,1	5,7	3,6	12,2	2,4	0,0	24,0
7 Engrais	4,6	22,3	59,9	224,9	100,3	3,3	415,3
8A Produits chimiques de base	7,5	8,3	9,8	35,6	6,7	0,0	67,9
8B Pâtes à papier et cellulose	0,8	5,3	2,6	46,2	16,7	0,6	72,2
8C Autres produits chimiques	34,1	74,9	90,1	287,0	37,3	2,0	525,4
9A Matériel de transport et matériel agricole	64,1	264,7	548,9	203,0	27,1	8,8	1 116,6
9B Machines et articles métalliques	63,7	125,3	220,5	439,3	79,5	2,7	931,0
9C Verre, faïence, porcelaine	3,1	21,9	58,7	186,6	39,4	1,4	311,1
9D Autres articles manufacturés	690,2	852,3	1 268,7	2 169,8	260,7	31,4	5 273,1
<b>TOTAL</b>	<b>1 375,1</b>	<b>2 378,6</b>	<b>4 950,5</b>	<b>9 437,8</b>	<b>4 322,5</b>	<b>144,8</b>	<b>22 609,3</b>

**XVI - Répartition des tonnes chargées en 1992**  
**selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

**A - REMORQUES - COMPTE D'AUTRUI**

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)		
	3,0t à 6,5t	6,6t et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	20	2 204	2 224
1 Denrées alimentaires et fourrages	4	2 007	2 011
2 Combustibles minéraux solides	0	10	10
3A Produits pétroliers bruts	0	1	1
3B Produits pétroliers raffinés	0	163	163
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	17	48	65
4B Minerais et déchets non ferreux	0	246	246
5A Produits métallurgiques ferreux	0	114	114
5B Produits métallurgiques non ferreux	0	64	64
6A Minerais bruts ou manufacturés et matériaux de construction	25	1 345	1 370
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0	38	38
7 Engrais	0	372	372
8A Produits chimiques de base	0	45	45
8B Pâtes à papier et cellulose	1	141	142
8C Autres produits chimiques	23	429	452
9A Matériel de transport et matériel agricole	604	1 463	2 067
9B Machines et articles métalliques	10	696	706
9C Verre, faïence, porcelaine	6	423	429
9D Autres articles manufacturés	157	4 038	4 195
<b>TOTAL</b>	<b>867</b>	<b>13 847</b>	<b>14 714</b>

**XVI - Répartition des tonnes chargées en 1992**  
**selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

**B - REMORQUES - COMPTE PROPRE**

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)		
	3,0t à 6,5t	6,6t et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	12	7 419	7 431
1 Denrées alimentaires et fourrages	9	5 566	5 575
2 Combustibles minéraux solides	0	32	32
3A Produits pétroliers bruts	0	0	0
3B Produits pétroliers raffinés	2	341	343
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	0	443	443
4B Minerais et déchets non ferreux	0	776	776
5A Produits métallurgiques ferreux	0	78	78
5B Produits métallurgiques non ferreux	0	85	85
6A Minerais bruts ou manufacturés et matériaux de construction	299	1 473	1 772
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0	10	10
7 Engrais	3	1 405	1 408
8A Produits chimiques de base	0	15	15
8B Pâtes à papier et cellulose	0	183	183
8C Autres produits chimiques	0	55	55
9A Matériel de transport et matériel agricole	188	137	325
9B Machines et articles métalliques	4	285	289
9C Verre, faïence, porcelaine	0	129	129
9D Autres articles manufacturés	166	2 444	2 610
<b>TOTAL</b>	<b>6 83</b>	<b>20 876</b>	<b>21 559</b>

**XVI - Répartition des tonnes chargées en 1992**  
**selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

**C - REMORQUES - ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)		
	3,0t à 6,5t	6,6t et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	32	9 623	9 655
1 Denrées alimentaires et fourrages	13	7 573	7 586
2 Combustibles minéraux solides	0	42	42
3A Produits pétroliers bruts	0	1	1
3B Produits pétroliers raffinés	2	504	506
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	17	491	508
4B Minerais et déchets non ferreux	0	1 022	1 022
5A Produits métallurgiques ferreux	0	192	192
5B Produits métallurgiques non ferreux	0	149	149
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	324	2 818	3 142
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0	48	48
7 Engrais	3	1 777	1 780
8A Produits chimiques de base	0	60	60
8B Pâtes à papier et cellulose	1	324	325
8C Autres produits chimiques	23	484	507
9A Matériel de transport et matériel agricole	792	1 600	2 392
9B Machines et articles métalliques	14	981	995
9C Verre, faïence, porcelaine	6	552	558
9D Autres articles manufacturés	323	6 482	6 805
<b>TOTAL</b>	<b>1 550</b>	<b>34 723</b>	<b>36 273</b>

**XVII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1992**  
**selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

**A - REMORQUES- COMPTE D'AUTRUI**

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)		
	3,0t à 6,5t	6,6t et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	11,6	357,3	368,9
1 Denrées alimentaires et fourrages	2,7	522,8	525,5
2 Combustibles minéraux solides	0,0	4,8	4,8
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,1	0,1
3B Produits pétroliers raffinés	0,0	21,9	21,9
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	1,5	4,2	5,7
4B Minerais et déchets non ferreux	0,0	16,7	16,7
5A Produits métallurgiques ferreux	0,0	43,2	43,2
5B Produits métallurgiques non ferreux	0,0	18,1	18,1
6A Minerais bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1,4	207,3	208,7
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0,0	11,2	11,2
7 Engrais	0,0	41,4	41,4
8A Produits chimiques de base	0,0	24,8	24,8
8B Pâtes à papier et cellulose	0,5	26,9	27,4
8C Autres produits chimiques	8,5	172,9	181,4
9A Matériel de transport et matériel agricole	121,0	524,4	645,4
9B Machines et articles métalliques	3,8	246,7	250,5
9C Verre, faïence, porcelaine	0,7	158,9	159,6
9D Autres articles manufacturés	46,4	1 370,7	1 417,1
<b>TOTAL</b>	<b>198,1</b>	<b>3 774,3</b>	<b>3 972,4</b>

**XVII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1992**  
**selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

**B - REMORQUES- COMPTE PROPRE**

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)		
	3,0t à 6,5t	6,6t et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	0,9	517,5	518,4
1 Denrées alimentaires et fourrages	0,0	447,5	447,5
2 Combustibles minéraux solides	0,0	4,5	4,5
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	0,2	27,6	27,8
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	0,0	37,4	37,4
4B Minerais et déchets non ferreux	0,0	58,9	58,9
5A Produits métallurgiques ferreux	0,0	13,2	13,2
5B Produits métallurgiques non ferreux	0,0	6,5	6,5
6A Minerais bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1,7	89,7	91,4
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0,0	0,6	0,6
7 Engrais	0,0	95,5	95,5
8A Produits chimiques de base	0,0	2,9	2,9
8B Pâtes à papier et cellulose	0,0	15,6	15,6
8C Autres produits chimiques	0,0	11,5	11,5
9A Matériel de transport et matériel agricole	6,0	18,7	24,7
9B Machines et articles métalliques	0,3	45,2	45,5
9C Verre, faïence, porcelaine	0,0	20,1	20,1
9D Autres articles manufacturés	7,4	194,2	201,6
<b>TOTAL</b>	<b>16,5</b>	<b>1 607,1</b>	<b>1 623,6</b>

**XVII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1992  
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

**C - REMORQUES - ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	CLASSES DE CHARGE UTILE (en tonnes)		
	3,0t à 6,5t	6,6t et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	12,5	874,8	887,3
1 Denrées alimentaires et fourrages	2,7	970,3	973,0
2 Combustibles minéraux solides	0,0	9,3	9,3
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,1	0,1
3B Produits pétroliers raffinés	0,2	49,5	49,7
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	1,5	41,6	43,1
4B Minerais et déchets non ferreux	0,0	75,6	75,6
5A Produits métallurgiques ferreux	0,0	56,4	56,4
5B Produits métallurgiques non ferreux	0,0	24,6	24,6
6A Minerais bruts ou manufacturés et matériaux de construction	3,1	297,0	300,1
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0,0	11,8	11,8
7 Engrais	0,0	136,9	136,9
8A Produits chimiques de base	0,0	27,7	27,7
8B Pâtes à papier et cellulose	0,5	42,5	43,0
8C Autres produits chimiques	8,5	184,4	192,9
9A Matériel de transport et matériel agricole	127,0	543,1	670,1
9B Machines et articles métalliques	4,1	291,9	296,0
9C Verre, faïence, porcelaine	0,7	179,0	179,7
9D Autres articles manufacturés	53,8	1 564,9	1 618,7
<b>TOTAL</b>	<b>214,6</b>	<b>5 381,4</b>	<b>5 596,0</b>

**XVIII- Répartition des tonnes chargées en 1992  
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

**A - SEMI-REMORQUES -COMPTE D'AUTRUI**

Unité : Millier de tonnes

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	Classes de charge utile (en tonnes)				
	3,0 t à 8,9 t	9,0t à 12,9t	13,0t à 16,9t	17,0t et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	15	27	64	67 262	67 368
1 Denrées alimentaires et fourrages	20	179	364	72 335	72 898
2 Combustibles minéraux solides	7	0	0	6 259	6 266
3A Produits pétroliers bruts	0	0	0	127	127
3B Produits pétroliers raffinés	14	0	120	28 073	28 207
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	7	6	22	3 442	3 477
4B Minerais et déchets non ferreux	0	0	0	3 285	3 285
5A Produits métallurgiques ferreux	0	19	77	10 728	10 824
5B Produits métallurgiques non ferreux	13	15	24	2 579	2 631
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	440	6	55	191 830	192 331
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0	2	0	1 180	1 182
7 Engrais	0	6	9	10 366	10 381
8A Produits chimiques de base	1	49	13	8 356	8 419
8B Pâtes à papier et cellulose	0	0	0	2 049	2 049
8C Autres produits chimiques	17	91	219	14 619	14 946
9A Matériel de transport et matériel agricole	27	181	365	5 075	5 648
9B Machines et articles métalliques	74	485	496	9 794	10 849
9C Verre, faïence, porcelaine	4	4	193	3 611	3 812
9D Autres articles manufacturés	175	1 799	5 767	49 665	57 406
<b>TOTAL</b>	<b>814</b>	<b>2 869</b>	<b>7 788</b>	<b>490 635</b>	<b>502 106</b>

**XVIII- Répartition des tonnes chargées en 1992**  
**selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

**B - SEMI-REMORQUES -COMPTE PROPRE**

Unité : Millier de tonnes

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	Classes de charge utile (en tonnes)				
	3,0 t à 8,9 t	9,0t à 12,9t	13,0t à 16,9t	17,0t et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	13	134	323	26 669	27 139
1 Denrées alimentaires et fourrages	0	112	1 313	44 314	45 739
2 Combustibles minéraux solides	0	0	0	3 008	3 008
3A Produits pétroliers bruts	0	0	0	0	0
3B Produits pétroliers raffinés	0	77	395	14 086	14 558
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	5	0	0	1 267	1 272
4B Minerais et déchets non ferreux	2	0	0	1 416	1 418
5A Produits métallurgiques ferreux	7	61	128	1 476	1 672
5B Produits métallurgiques non ferreux	0	0	28	466	494
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	7	207	101	126 857	127 172
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0	0	0	756	756
7 Engrais	0	36	27	4 872	4 935
8A Produits chimiques de base	23	29	131	1 371	1 554
8B Pâtes à papier et cellulose	0	0	0	229	229
8C Autres produits chimiques	0	180	103	1 341	1 624
9A Matériel de transport et matériel agricole	0	126	435	1 456	2 017
9B Machines et articles métalliques	122	97	277	2 712	3 208
9C Verre, faïence, porcelaine	0	9	155	983	1 147
9D Autres articles manufacturés	103	847	1 110	15 456	17 516
<b>TOTAL</b>	<b>282</b>	<b>1 915</b>	<b>4 526</b>	<b>248 735</b>	<b>255 458</b>

**XVIII- Répartition des tonnes chargées en 1992**  
**selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

**C - SEMI-REMORQUES - ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité : Millier de tonnes

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	Classes de charge utile (en tonnes)				
	3,0 t à 8,9 t	9,0t à 12,9t	13,0t à 16,9t	17,0t et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	28	161	387	93 931	94 507
1 Denrées alimentaires et fourrages	20	291	1 677	116 649	118 637
2 Combustibles minéraux solides	7	0	0	9 267	9 274
3A Produits pétroliers bruts	0	0	0	127	127
3B Produits pétroliers raffinés	14	77	515	42 159	42 765
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	12	6	22	4 709	4 749
4B Minerais et déchets non ferreux	2	0	0	4 701	4 703
5A Produits métallurgiques ferreux	7	80	205	12 204	12 496
5B Produits métallurgiques non ferreux	13	15	52	3 045	3 125
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	447	213	156	318 687	319 503
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0	2	0	1 936	1 938
7 Engrais	0	42	36	15 238	15 316
8A Produits chimiques de base	24	78	144	9 727	9 973
8B Pâtes à papier et cellulose	0	0	0	2 278	2 278
8C Autres produits chimiques	17	271	322	15 960	16 570
9A Matériel de transport et matériel agricole	27	307	800	6 531	7 665
9B Machines et articles métalliques	196	582	773	12 506	14 057
9C Verre, faïence, porcelaine	4	13	348	4 594	4 959
9D Autres articles manufacturés	278	2 646	6 877	65 121	74 922
<b>TOTAL</b>	<b>1 096</b>	<b>4 784</b>	<b>12 314</b>	<b>739 370</b>	<b>757 564</b>

**XIX- Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1992  
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

**A - SEMI-REMORQUES - COMPTE D'AUTRUI**

Unité : Million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	Classes de charge utile (en tonnes)				TOTAL
	3,0 t à 8,9 t	9,0t à 12,9t	13,0t à 16,9t	17,0t et plus	
O Produits agricoles et animaux vivants	3,1	15,2	16,8	8 552,5	8 587,6
1 Denrées alimentaires et fourrages	2,4	41,3	80,3	17 415,5	17 539,5
2 Combustibles minéraux solides	1,9	0,0	0,0	456,1	458,0
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0	20,9	20,9
3B Produits pétroliers raffinés	3,8	0,0	13,8	3 505,3	3 522,9
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	2,6	2,7	2,0	616,3	623,6
4B Minerais et déchets non ferreux	0,0	0,0	0,0	330,4	330,4
5A Produits métallurgiques ferreux	0,0	8,6	18,4	3 186,9	3 213,9
5B Produits métallurgiques non ferreux	2,1	0,7	7,7	836,8	847,3
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2,3	0,4	25,9	11 852,1	11 880,7
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0,0	0,7	0,0	288,0	288,7
7 Engrais	0,0	1,1	0,9	1 731,0	1 733,0
8A Produits chimiques de base	0,6	4,9	4,4	2 146,5	2 156,4
8B Pâtes à papier et cellulose	0,0	0,0	0,0	518,0	518,0
8C Autres produits chimiques	1,9	12,1	44,4	4 464,3	4 522,7
9A Matériel de transport et matériel agricole	2,2	18,9	57,2	1 302,4	1 380,7
9B Machines et articles métalliques	11,8	22,6	88,6	2 945,6	3 068,6
9C Verre, faïence, porcelaine	2,3	1,1	7,1	1 006,1	1 016,6
9D Autres articles manufacturés	52,1	268,8	1 130,4	12 997,0	14 448,3
<b>TOTAL</b>	<b>89,1</b>	<b>399,1</b>	<b>1 497,9</b>	<b>74 171,7</b>	<b>76 157,8</b>

**XIX- Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1992  
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

**B - SEMI-REMORQUES - COMPTE PROPRE**

Unité : Million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	Classes de charge utile (en tonnes)				
	3,0 t à 8,9 t	9,0t à 12,9t	13,0t à 16,9t	17,0t et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	2,4	17,9	18,3	2 257,0	2 295,6
1 Denrées alimentaires et fourrages	0,0	3,4	95,4	4 102,3	4 201,1
2 Combustibles minéraux solides	0,0	0,0	0,0	77,3	77,3
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	0,0	5,4	20,4	1 099,1	1 124,9
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	0,3	0,0	0,0	89,4	89,7
4B Minerais et déchets non ferreux	0,4	0,0	0,0	66,7	67,1
5A Produits métallurgiques ferreux	0,9	1,2	14,2	215,5	231,8
5B Produits métallurgiques non ferreux	0,0	0,0	5,8	77,5	83,3
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	0,4	3,4	4,5	4 108,0	4 116,3
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0,0	0,0	0,0	24,1	24,1
7 Engrais	0,0	0,7	1,1	297,8	299,6
8A Produits chimiques de base	3,7	1,4	6,8	204,3	216,2
8B Pâtes à papier et cellulose	0,0	0,0	0,0	32,5	32,5
8C Autres produits chimiques	0,0	11,7	14,8	234,6	261,1
9A Matériel de transport et matériel agricole	0,0	8,5	32,1	227,4	268,0
9B Machines et articles métalliques	4,5	9,0	33,8	382,5	429,8
9C Verre, faïence, porcelaine	0,0	1,1	3,7	158,8	163,6
9D Autres articles manufacturés	10,8	68,3	122,3	1 492,2	1 693,6
<b>TOTAL</b>	<b>23,4</b>	<b>132,0</b>	<b>373,2</b>	<b>15 147,0</b>	<b>15 675,6</b>

**XIX- Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1992  
selon la nature de la marchandise et la charge utile des véhicules utilisés**

**C - SEMI-REMORQUES - ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité : Million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES CLASSEES SELON LES SECTIONS DE LA N.S.T.	Classes de charge utile (en tonnes)				
	3,0 t à 8,9 t	9,0t à 12,9t	13,0t à 16,9t	17,0t et plus	TOTAL
O Produits agricoles et animaux vivants	5,5	33,1	35,1	10 809,5	10 883,2
1 Denrées alimentaires et fourrages	2,4	44,7	175,7	21 517,8	21 740,6
2 Combustibles minéraux solides	1,9	0,0	0,0	533,4	535,3
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0	20,9	20,9
3B Produits pétroliers raffinés	3,8	5,4	34,2	4 604,4	4 647,8
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	2,9	2,7	2,0	705,7	713,3
4B Minerais et déchets non ferreux	0,4	0,0	0,0	397,1	397,5
5A Produits métallurgiques ferreux	0,9	9,8	32,6	3 402,4	3 445,7
5B Produits métallurgiques non ferreux	2,1	0,7	13,5	914,3	930,6
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2,7	3,8	30,4	15 960,1	15 997,0
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0,0	0,7	0,0	312,1	312,8
7 Engrais	0,0	1,8	2,0	2 028,8	2 032,6
8A Produits chimiques de base	4,3	6,3	11,2	2 350,8	2 372,6
8B Pâtes à papier et cellulose	0,0	0,0	0,0	550,5	550,5
8C Autres produits chimiques	1,9	23,8	59,2	4 698,9	4 783,8
9A Matériel de transport et matériel agricole	2,2	27,4	89,3	1 529,8	1 648,7
9B Machines et articles métalliques	16,3	31,6	122,4	3 328,1	3 498,4
9C Verre, faïence, porcelaine	2,3	2,2	10,8	1 164,9	1 180,2
9D Autres articles manufacturés	62,9	337,1	1 252,7	14 489,2	16 141,9
<b>TOTAL</b>	<b>112,5</b>	<b>531,1</b>	<b>1 871,1</b>	<b>89 318,7</b>	<b>91 833,4</b>

**XX - Répartition des tonnes chargées en 1992**  
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés

**A - COMPTE D'AUTRUI**

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	CARROSSERIES								TOTAL
	Fourgons ordinares	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
O Produits agricoles et animaux vivants	2 932	4 010	838	28 720	9 012	9 168	16 056	4 411	75 147
1 Denrées alimentaires et fourrages	12 672	19 705	17 412	4 390	3 520	13 118	6 520	10 420	87 757
2 Combustibles minéraux solides	24	23	80	5 335	210	214	895	28	6 809
3A Produits pétroliers bruts	1	3	102	0	9	8	0	5	1 28
3B Produits pétroliers raffinés	119	3	27 882	318	767	172	423	713	30 397
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	44	35	0	2 210	395	473	671	111	3 939
4B Minerais et déchets non ferreux	35	9	145	3 712	99	403	838	74	5 315
5A Produits métallurgiques ferreux	313	21	19	387	2 747	5 915	566	1 773	11 741
5B Produits métallurgiques non ferreux	77	10	73	526	357	1 192	191	594	3 020
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	619	80	14 951	209 556	11 954	7 851	21 332	6 468	272 811
6B Matières premières pour l'industrie chimique	49	0	266	470	56	219	79	153	1 292
7 Engrais	626	4	1 063	3 963	1 416	1 927	1 950	791	11 740
8A Produits chimiques de base	219	4	5 776	717	167	623	506	632	8 644
8B Pâtes à papier et cellulose	113	5	2	33	496	1 000	66	570	2 285
8C Autres produits chimiques	1 994	209	5 195	237	1 461	4 336	988	2 504	16 924
9A Matériel de transport et matériel agricole	757	46	93	398	772	2 587	4 291	2 479	11 423
9B Machines et articles métalliques	1 856	170	38	264	2 921	5 991	1 003	2 156	14 399
9C Verre, faïence, porcelaine	190	34	1	238	782	1 511	313	1 872	4 941
9D Autres articles manufacturés	29 722	2 532	673	2 726	9 138	23 814	8 952	9 798	87 355
<b>TOTAL</b>	<b>52 362</b>	<b>26 903</b>	<b>74 609</b>	<b>264 200</b>	<b>46 279</b>	<b>80 522</b>	<b>65 640</b>	<b>45 552</b>	<b>656 067</b>

**XX - Répartition des tonnes chargées en 1992**  
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés

**B - COMPTE PROPRE**

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	CARROSSERIES								TOTAL
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
O Produits agricoles et animaux vivants	7 898	3 131	426	18 609	11 897	3 582	21 270	4 527	71 340
1 Denrées alimentaires et fourrages	18 862	12 655	27 750	7 135	6 274	4 421	11 191	4 789	93 077
2 Combustibles minéraux solides	4	0	0	3 122	504	21	176	18	3 845
3A Produits pétroliers bruts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3B Produits pétroliers raffinés	158	13	28 764	696	3 140	60	353	970	34 154
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	38	0	16	1 866	404	49	2 065	241	4 679
4B Minerais et déchets non ferreux	385	30	326	4 108	311	159	5 710	762	11 791
5A Produits métallurgiques ferreux	61	0	0	285	1 947	725	827	144	3 989
5B Produits métallurgiques non ferreux	64	0	19	274	421	294	290	30	1 392
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 141	140	3 328	357 715	18 054	2 009	31 399	4 317	419 103
6B Matières premières pour l'industrie chimique	25	4	82	260	34	649	33	44	1 131
7 Engrais	452	74	2 387	6 376	1 423	784	4 874	582	16 952
8A Produits chimiques de base	189	0	1 206	21	205	119	253	79	2 072
8B Pâtes à papier et cellulose	42	0	0	217	148	117	1 169	150	1 843
8C Autres produits chimiques	1 263	4	749	606	339	474	346	242	4 023
9A Matériel de transport et matériel agricole	390	45	10	117	1 198	884	618	475	3 737
9B Machines et articles métalliques	1 611	29	8	1 026	3 254	1 272	686	365	8 251
9C Verre, faïence, porcelaine	222	6	0	463	518	387	487	189	2 272
9D Autres articles manufacturés	8 465	379	52	6 453	10 355	2 624	7 532	2 635	38 495
<b>TOTAL</b>	<b>42 270</b>	<b>16 510</b>	<b>65 123</b>	<b>409 349</b>	<b>60 426</b>	<b>18 630</b>	<b>89 279</b>	<b>20 559</b>	<b>722 146</b>

**XX - Répartition des tonnes chargées en 1992**  
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés

**C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	CARROSSERIES								TOTAL
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
O Produits agricoles et animaux vivants	10 830	7 141	1 264	47 329	20 909	12 750	37 326	8 938	146 487
1 Denrées alimentaires et fourrages	31 534	32 360	45 162	11 525	9 794	17 539	17 711	15 209	180 834
2 Combustibles minéraux solides	28	23	80	8 457	714	235	1 071	46	10 654
3A Produits pétroliers bruts	1	3	102	0	9	8	0	5	128
3B Produits pétroliers raffinés	277	16	56 646	1 014	3 907	232	776	1 683	64 551
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	82	35	16	4 076	799	522	2 736	352	8 618
4B Minerais et déchets non ferreux	420	39	471	7 820	410	562	6 548	836	17 106
5A Produits métallurgiques ferreux	374	21	19	672	4 694	6 640	1 393	1 917	15 730
5B Produits métallurgiques non ferreux	141	10	92	800	778	1 486	481	624	4 412
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 760	220	18 279	567 271	30 008	9 860	52 731	10 785	691 914
6B Matières premières pour l'industrie chimique	74	4	348	730	90	868	112	197	2 423
7 Engrais	1 078	78	3 450	10 339	2 839	2 711	6 824	1 373	28 692
8A Produits chimiques de base	408	4	6 982	738	372	742	759	711	10 716
8B Pâtes à papier et cellulose	155	5	2	250	644	1 117	1 235	720	4 128
8C Autres produits chimiques	3 257	213	5 944	843	1 800	4 810	1 334	2 746	20 947
9A Matériel de transport et matériel agricole	1 147	91	103	515	1 970	3 471	4 909	2 954	15 160
9B Machines et articles métalliques	3 467	199	46	1 290	6 175	7 263	1 689	2 521	22 650
9C Verre, faïence, porcelaine	412	40	1	701	1 300	1 898	800	2 061	7 213
9D Autres articles manufacturés	38 187	2 911	725	9 179	19 493	26 438	16 484	12 433	125 850
<b>TOTAL</b>	<b>94 632</b>	<b>43 413</b>	<b>139 732</b>	<b>673 549</b>	<b>106 705</b>	<b>99 152</b>	<b>154 919</b>	<b>66 111</b>	<b>1 378 213</b>

**XXI - Répartition des tonnes-kilomètres en 1992**  
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés

**A - COMPTE D'AUTRUI**

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	CARROSSERIES								TOTAL
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
O Produits agricoles et animaux vivants	590,3	1 755,6	213,3	1 525,6	1 244,1	1 847,5	1 477,5	893,4	9 547,3
1 Denrées alimentaires et fourrages	2 133,1	5 550,1	2 913,0	499,1	957,2	3 656,7	1 213,1	2 691,7	19 614,0
2 Combustibles minéraux solides	4,2	10,8	19,0	231,2	21,3	72,8	117,6	13,9	490,8
3A Produits pétroliers bruts	0,1	1,3	11,5	0,0	1,9	4,2	0,0	2,0	21,0
3B Produits pétroliers raffinés	14,3	1,0	3 304,7	7,9	124,2	53,3	58,1	97,9	3 661,4
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	13,8	2,7	0,0	217,7	76,6	154,1	139,9	41,9	646,7
4B Minerais et déchets non ferreux	4,8	2,4	24,5	114,2	23,5	114,0	68,7	29,1	381,2
5A Produits métallurgiques ferreux	94,9	11,4	8,2	99,1	575,0	1 811,7	157,1	626,7	3 384,1
5B Produits métallurgiques non ferreux	23,2	5,0	7,2	49,0	108,3	443,1	42,8	243,9	922,5
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	149,3	46,2	1 828,3	5 868,6	1 443,2	2 043,6	806,3	1 164,9	13 350,4
6B Matières premières pour l'industrie chimique	20,6	0,0	59,8	49,7	21,1	86,6	19,6	50,2	307,6
7 Engrais	80,2	0,3	152,8	323,2	256,6	461,1	368,6	203,5	1 846,3
8A Produits chimiques de base	23,5	2,0	1 590,4	37,3	59,8	206,4	102,5	186,7	2 208,6
8B Pâtes à papier et cellulose	21,0	3,8	2,3	1,5	105,0	282,0	12,7	137,2	565,5
8C Autres produits chimiques	305,1	111,2	1 694,2	30,7	360,5	1 405,4	242,5	920,4	5 070,0
9A Matériel de transport et matériel agricole	132,6	22,9	2,4	4,2	229,7	760,8	1 100,9	730,5	2 984,0
9B Machines et articles métalliques	320,1	64,0	9,8	26,7	592,3	1 871,3	255,4	770,2	3 909,8
9C Verre, faïence, porcelaine	74,0	18,4	0,0	32,3	185,8	464,9	101,3	508,4	1 385,1
9D Autres articles manufacturés	5 372,1	968,8	114,0	120,7	1 907,0	6 887,0	1 489,8	3 197,6	20 057,0
<b>TOTAL</b>	<b>9 377,2</b>	<b>8 577,9</b>	<b>11 955,4</b>	<b>9 238,7</b>	<b>8 293,1</b>	<b>22 626,5</b>	<b>7 774,4</b>	<b>12 510,1</b>	<b>90 353,3</b>

**XXI - Répartition des tonnes-kilomètres en 1992**  
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés

**B - COMPTE PROPRE**

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	CARROSSERIES								TOTAL
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
O Produits agricoles et animaux vivants	713,1	484,7	33,2	745,4	877,5	352,2	1 235,8	292,5	4 734,4
1 Denrées alimentaires et fourrages	1 808,2	1 623,3	1 623,2	336,2	482,5	473,8	573,7	428,5	7 349,4
2 Combustibles minéraux solides	1,3	0,0	0,0	68,4	19,6	2,0	12,9	1,3	105,5
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	16,8	0,9	1 538,6	11,3	270,8	9,6	30,6	67,0	1 945,6
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	0,9	0,0	2,4	84,4	18,7	7,6	103,2	19,1	236,3
4B Minerais et déchets non ferreux	16,0	0,3	21,5	136,8	11,8	5,2	196,8	26,9	415,3
5A Produits métallurgiques ferreux	5,4	0,0	0,0	9,9	195,1	95,1	66,0	28,3	399,8
5B Produits métallurgiques non ferreux	12,3	0,0	0,5	27,8	26,5	57,7	31,2	4,4	160,4
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	55,7	4,9	189,5	6 237,2	870,3	217,0	535,3	127,8	8 237,7
6B Matières premières pour l'industrie chimique	1,7	3,5	8,4	11,3	5,2	5,9	1,2	3,8	41,0
7 Engrais	36,5	5,7	68,1	216,5	70,7	65,9	237,0	38,1	738,5
8A Produits chimiques de base	11,7	0,0	175,6	0,5	26,3	22,9	12,2	10,4	259,6
8B Pâtes à papier et cellulose	4,5	0,0	0,0	8,4	13,1	14,4	40,6	19,2	100,2
8C Autres produits chimiques	142,5	1,8	92,3	15,3	42,0	83,4	24,3	30,5	432,1
9A Matériel de transport et matériel agricole	58,9	12,9	0,0	9,0	134,0	96,5	79,9	60,2	451,4
9B Machines et articles métalliques	207,0	6,4	0,3	33,5	254,9	184,6	74,0	54,9	815,6
9C Verre, faïence, porcelaine	46,7	1,5	0,0	28,9	50,2	62,9	38,4	57,3	285,9
9D Autres articles manufacturés	924,4	74,4	7,5	208,3	727,0	344,0	427,9	263,2	2 976,7
<b>TOTAL</b>	<b>4 063,6</b>	<b>2 220,3</b>	<b>3 761,1</b>	<b>8 189,1</b>	<b>4 096,2</b>	<b>2 100,7</b>	<b>3 721,0</b>	<b>1 533,4</b>	<b>29 685,4</b>

**XXI - Répartition des tonnes-kilomètres en 1992**  
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés

**C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	CARROSSERIES								TOTAL
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
O Produits agricoles et animaux vivants	1 303,4	2 240,3	246,5	2 271,0	2 121,6	2 199,7	2 713,3	1 185,9	14 281,7
1 Denrées alimentaires et fourrages	3 941,3	7 173,4	4 536,2	835,3	1 439,7	4 130,5	1 786,8	3 120,2	26 963,4
2 Combustibles minéraux solides	5,5	10,8	19,0	299,6	40,9	74,8	130,5	15,2	596,3
3A Produits pétroliers bruts	0,1	1,3	11,5	0,0	1,9	4,2	0,0	2,0	21,0
3B Produits pétroliers raffinés	31,1	1,9	4 843,3	19,2	395,0	62,9	88,7	164,9	5 607,0
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	14,7	2,7	2,4	302,1	95,3	161,7	243,1	61,0	883,0
4B Minerais et déchets non ferreux	20,8	2,7	46,0	251,0	35,3	119,2	265,5	56,0	796,5
5A Produits métallurgiques ferreux	100,3	11,4	8,2	109,0	770,1	1 906,8	223,1	655,0	3 783,9
5B Produits métallurgiques non ferreux	35,5	5,0	7,7	76,8	134,8	500,8	74,0	248,3	1 082,9
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	205,0	51,1	2 017,8	12 105,8	2 313,5	2 260,6	1 341,6	1 292,7	21 588,1
6B Matières premières pour l'industrie chimique	22,3	3,5	68,2	61,0	26,3	92,5	20,8	54,0	348,6
7 Engrais	116,7	6,0	220,9	539,7	327,3	527,0	605,6	241,6	2 584,8
8A Produits chimiques de base	35,2	2,0	1 766,0	37,8	86,1	229,3	114,7	197,1	2 468,2
8B Pâtes à papier et cellulose	25,5	3,8	2,3	9,9	118,1	296,4	53,3	156,4	665,7
8C Autres produits chimiques	447,6	113,0	1 786,5	46,0	402,5	1 488,8	266,8	950,9	5 502,1
9A Matériel de transport et matériel agricole	191,5	35,8	2,4	13,2	363,7	857,3	1 180,8	790,7	3 435,4
9B Machines et articles métalliques	527,1	70,4	10,1	60,2	847,2	2 055,9	329,4	825,1	4 725,4
9C Verre, faïence, porcelaine	120,7	19,9	0,0	61,2	236,0	527,8	139,7	565,7	1 671,0
9D Autres articles manufacturés	6 296,5	1 043,2	121,5	329,0	2 634,0	7 231,0	1 917,7	3 460,8	23 033,7
<b>TOTAL</b>	<b>13 440,8</b>	<b>10 798,2</b>	<b>15 716,5</b>	<b>17 427,8</b>	<b>12 389,3</b>	<b>24 727,2</b>	<b>11 495,4</b>	<b>14 043,5</b>	<b>120 038,7</b>

**XXII - Répartition des tonnes chargées en 1992**  
selon la nature de la marchandise et son conditionnement

**A - COMPTE D'AUTRUI**

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	CONDITIONNEMENTS							TOTAL
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres Condition- nements	
O Produits agricoles et animaux vivants	63 252	116	1 905	10	8 348	640	876	75 147
1 Denrées alimentaires et fourrages	21 594	12 014	5 588	319	47 160	966	116	87 757
2 Combustibles minéraux solides	6 364	8	228	0	209	0	0	6 809
3A Produits pétroliers bruts	0	102	0	5	21	0	0	128
3B Produits pétroliers raffinés	483	28 362	150	569	786	47	0	30 397
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	3 765	0	20	0	123	1	30	3 939
4B Minerais et déchets non ferreux	4 781	13	81	18	185	193	44	5 315
5A Produits métallurgiques ferreux	7 720	17	557	9	2 347	62	1 029	11 741
5B Produits métallurgiques non ferreux	1 563	21	175	22	1 046	21	172	3 020
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	236 676	17 836	836	27	17 187	179	70	272 811
6B Matières premières pour l'industrie chimique	683	195	44	5	361	4	0	1 292
7 Engrais	7 821	693	957	60	2 104	27	78	11 740
8A Produits chimiques de base	1 967	5 127	88	242	1 004	211	5	8 644
8B Pates à papier et cellulose	1 094	5	48	9	337	2	790	2 285
8C Autres produits chimiques	3 522	2 863	694	739	8 874	214	18	16 924
9A Matériel de transport et matériel agricole	6 139	92	1 101	5	3 269	812	5	11 423
9B Machines et articles métalliques	5 654	1	1 881	43	6 126	600	94	14 399
9C Verre, faïence, porcelaine	939	10	207	0	3 577	186	22	4 941
9D Autres articles manufacturés	37 150	172	11 788	84	32 485	5 287	389	87 355
<b>TOTAL</b>	<b>411 167</b>	<b>67 647</b>	<b>26 348</b>	<b>2 166</b>	<b>135 549</b>	<b>9 452</b>	<b>3 738</b>	<b>656 067</b>

**XXII - Répartition des tonnes chargées en 1992  
selon la nature de la marchandise et son conditionnement**

**B - COMPTE PROPRE**

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	CONDITIONNEMENTS							TOTAL
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres Condition- nements	
O Produits agricoles et animaux vivants	56 311	205	5 404	44	8 419	360	597	71 340
1 Denrées alimentaires et fourrages	28 822	23 057	11 199	1 901	26 919	689	490	93 077
2 Combustibles minéraux solides	3 253	0	523	9	60	0	0	3 845
3A Produits pétroliers bruts	0	0	0	0	0	0	0	0
3B Produits pétroliers raffinés	1 000	29 178	259	1 733	1 959	25	0	34 154
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	4 546	3	17	3	16	88	6	4 679
4B Minerais et déchets non ferreux	10 844	167	189	21	172	397	1	11 791
5A Produits métallurgiques ferreux	2 461	9	376	6	586	73	478	3 989
5B Produits métallurgiques non ferreux	875	15	66	30	179	95	132	1 392
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	369 233	24 414	808	60	23 903	665	20	419 103
6B Matières premières pour l'industrie chimique	343	82	5	0	701	0	0	1 131
7 Engrais	11 065	1 586	2 095	1	1 780	424	1	16 952
8A Produits chimiques de base	447	1 074	84	232	229	6	0	2 072
8B Pâtes à papier et cellulose	1 370	0	46	0	150	7	270	1 843
8C Autres produits chimiques	1 099	676	354	368	1 436	67	23	4 023
9A Matériel de transport et matériel agricole	2 160	10	190	13	1 162	202	0	3 737
9B Machines et articles métalliques	4 759	11	639	10	2 497	211	124	8 251
9C Verre, faïence, porcelaine	1 126	0	98	0	974	62	12	2 272
9D Autres articles manufacturés	26 469	88	2 594	11	8 057	972	304	38 495
<b>TOTAL</b>	<b>526 183</b>	<b>80 575</b>	<b>24 946</b>	<b>4 442</b>	<b>79 199</b>	<b>4 343</b>	<b>2 458</b>	<b>722 146</b>

**XXII - Répartition des tonnes chargées en 1992**  
selon la nature de la marchandise et son conditionnement

**C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	CONDITIONNEMENTS							TOTAL
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres Conditionnements	
O Produits agricoles et animaux vivants	119 563	321	7 309	54	16 767	1 000	1 473	146 487
1 Denrées alimentaires et fourrages	50 416	35 071	16 787	2 220	74 079	1 655	606	180 834
2 Combustibles minéraux solides	9 617	8	751	9	269	0	0	10 654
3A Produits pétroliers bruts	0	102	0	5	21	0	0	128
3B Produits pétroliers raffinés	1 483	57 540	409	2 302	2 745	72	0	64 551
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	8 311	3	37	3	139	89	36	8 618
4B Minerais et déchets non ferreux	15 625	180	270	39	357	590	45	17 106
5A Produits métallurgiques ferreux	10 181	26	933	15	2 933	135	1 507	15 730
5B Produits métallurgiques non ferreux	2 438	36	241	52	1 225	116	304	4 412
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	605 909	42 250	1 644	87	41 090	844	90	691 914
6B Matières premières pour l'industrie chimique	1 026	277	49	5	1 062	4	0	2 423
7 Engrais	18 886	2 279	3 052	61	3 884	451	79	28 692
8A Produits chimiques de base	2 414	6 201	172	474	1 233	217	5	10 716
8B Pâtes à papier et cellulose	2 464	5	94	9	487	9	1 060	4 128
8C Autres produits chimiques	4 621	3 539	1 048	1 107	10 310	281	41	20 947
9A Matériel de transport et matériel agricole	8 299	102	1 291	18	4 431	1 014	5	15 160
9B Machines et articles métalliques	10 413	12	2 520	53	8 623	811	218	22 650
9C Verre, faïence, porcelaine	2 065	10	305	0	4 551	248	34	7 213
9D Autres articles manufacturés	63 619	260	14 382	95	40 542	6 259	693	125 850
<b>TOTAL</b>	<b>937 350</b>	<b>148 222</b>	<b>51 294</b>	<b>6 608</b>	<b>214 748</b>	<b>13 795</b>	<b>6 196</b>	<b>1 378 213</b>

**XXIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1992  
selon la nature de la marchandise et son conditionnement**

**A - COMPTE D'AUTRUI**

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	CONDITIONNEMENTS							TOTAL
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres Condition- nements	
O Produits agricoles et animaux vivants	5 668,5	26,7	465,9	3,4	3 035,6	113,4	233,8	9 547,3
1 Denrées alimentaires et fourrages	3 858,9	2 088,5	1 385,9	130,7	11 923,2	195,8	31,0	19 614,0
2 Combustibles minéraux solides	404,5	3,2	20,0	0,0	63,1	0,0	0,0	490,8
3A Produits pétroliers bruts	0,0	11,7	0,0	2,9	6,4	0,0	0,0	21,0
3B Produits pétroliers raffinés	60,8	3 325,6	43,3	90,0	134,6	7,1	0,0	3 661,4
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	616,7	0,0	4,3	0,0	19,8	0,1	5,8	646,7
4B Minerais et déchets non ferreux	296,9	2,4	12,4	2,6	45,9	10,3	10,7	381,2
5A Produits métallurgiques ferreux	2 144,6	3,0	163,7	2,6	745,1	21,8	303,3	3 384,1
5B Produits métallurgiques non ferreux	373,9	6,3	62,2	6,8	396,7	3,9	72,7	922,5
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	9 396,1	410,0	204,8	2,3	3 303,3	23,6	10,3	13 350,4
6B Matières premières pour l'industrie chimique	116,0	31,4	11,6	2,3	145,7	0,6	0,0	307,6
7 Engrais	1 010,7	88,3	201,6	7,2	534,4	3,0	1,1	1 846,3
8A Produits chimiques de base	415,6	1 337,8	27,4	79,5	311,1	36,0	1,2	2 208,6
8B Pâtes à papier et cellulose	243,9	2,2	11,6	2,1	102,2	2,3	201,2	565,5
8C Autres produits chimiques	1 243,5	788,8	182,2	220,4	2 569,0	59,7	6,4	5 070,0
9A Matériel de transport et matériel agricole	1 561,9	0,5	271,0	2,9	873,3	273,0	1,4	2 984,0
9B Machines et articles métalliques	1 475,7	0,6	537,5	14,2	1 713,0	146,6	22,2	3 909,8
9C Verre, faïence, porcelaine	291,2	6,0	53,6	0,0	1 017,5	7,8	9,0	1 385,1
9D Autres articles manufacturés	8 572,6	30,9	2 341,1	17,6	8 222,9	742,2	129,6	20 057,0
<b>TOTAL</b>	<b>37 752,0</b>	<b>8 163,9</b>	<b>6 000,1</b>	<b>587,5</b>	<b>35 162,8</b>	<b>1 647,3</b>	<b>1 039,7</b>	<b>90 353,3</b>

**XXIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1992  
selon la nature de la marchandise et son conditionnement**

**B - COMPTE PROPRE**

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	CONDITIONNEMENTS							TOTAL
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres Condition- nements	
O Produits agricoles et animaux vivants	3 216,8	20,2	395,7	9,6	991,7	35,2	65,2	4 734,4
1 Denrées alimentaires et fourrages	1 856,8	1 291,8	1 045,0	130,6	2 927,7	34,4	63,1	7 349,4
2 Combustibles minéraux solides	85,6	0,0	16,8	0,1	3,0	0,0	0,0	105,5
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	35,9	1 552,1	19,1	189,1	145,0	4,4	0,0	1 945,6
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	228,1	0,1	4,0	0,3	1,3	1,9	0,6	236,3
4B Minerais et déchets non ferreux	356,0	9,2	19,3	3,5	7,1	20,0	0,2	415,3
5A Produits métallurgiques ferreux	246,8	0,2	20,0	0,6	82,5	2,3	47,4	399,8
5B Produits métallurgiques non ferreux	97,2	1,2	9,4	4,9	33,8	2,6	11,3	160,4
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	6 698,6	368,3	42,5	2,9	1 119,2	3,5	2,7	8 237,7
6B Matières premières pour l'industrie chimique	15,7	8,3	2,0	0,0	15,0	0,0	0,0	41,0
7 Engrais	460,0	54,4	90,5	0,0	117,0	16,4	0,2	738,5
8A Produits chimiques de base	39,1	157,0	4,8	23,2	34,4	1,1	0,0	259,6
8B Pâtes à papier et cellulose	64,4	0,0	2,6	0,0	5,4	0,3	27,5	100,2
8C Autres produits chimiques	70,4	73,4	35,3	37,5	204,0	8,4	3,1	432,1
9A Matériel de transport et matériel agricole	254,9	1,7	41,3	2,7	101,3	49,5	0,0	451,4
9B Machines et articles métalliques	429,3	2,5	58,5	0,9	282,7	32,6	9,1	815,6
9C Verre, faïence, porcelaine	102,1	0,0	23,5	0,0	146,5	6,6	7,2	285,9
9D Autres articles manufacturés	1 739,0	3,2	307,1	0,5	856,9	44,8	25,2	2 976,7
<b>TOTAL</b>	<b>15 996,7</b>	<b>3 543,6</b>	<b>2 137,4</b>	<b>406,4</b>	<b>7 074,5</b>	<b>264,0</b>	<b>262,8</b>	<b>29 685,4</b>

**XXIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1992  
selon la nature de la marchandise et son conditionnement**

**C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	CONDITIONNEMENTS							TOTAL
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres Condition- nements	
O Produits agricoles et animaux vivants	8 885,3	46,9	861,6	13,0	4 027,3	148,6	299,0	14 281,7
1 Denrées alimentaires et fourrages	5 715,7	3 380,3	2 430,9	261,3	14 850,9	230,2	94,1	26 963,4
2 Combustibles minéraux solides	490,1	3,2	36,8	0,1	66,1	0,0	0,0	596,3
3A Produits pétroliers bruts	0,0	11,7	0,0	2,9	6,4	0,0	0,0	21,0
3B Produits pétroliers raffinés	96,7	4 877,7	62,4	279,1	279,6	11,5	0,0	5 607,0
4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie	844,8	0,1	8,3	0,3	21,1	2,0	6,4	883,0
4B Minerais et déchets non ferreux	652,9	11,6	31,7	6,1	53,0	30,3	10,9	796,5
5A Produits métallurgiques ferreux	2 391,4	3,2	183,7	3,2	827,6	24,1	350,7	3 783,9
5B Produits métallurgiques non ferreux	471,1	7,5	71,6	11,7	430,5	6,5	84,0	1 082,9
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	16 094,7	778,3	247,3	5,2	4 422,5	27,1	13,0	21 588,1
6B Matières premières pour l'industrie chimique	131,7	39,7	13,6	2,3	160,7	0,6	0,0	348,6
7 Engrais	1 470,7	142,7	292,1	7,2	651,4	19,4	1,3	2 584,8
8A Produits chimiques de base	454,7	1 494,8	32,2	102,7	345,5	37,1	1,2	2 468,2
8B Pâtes à papier et cellulose	308,3	2,2	14,2	2,1	107,6	2,6	228,7	665,7
8C Autres produits chimiques	1 313,9	862,2	217,5	257,9	2 773,0	68,1	9,5	5 502,1
9A Matériel de transport et matériel agricole	1 816,8	2,2	312,3	5,6	974,6	322,5	1,4	3 435,4
9B Machines et articles métalliques	1 905,0	3,1	596,0	15,1	1 995,7	179,2	31,3	4 725,4
9C Verre, faïence, porcelaine	393,3	6,0	77,1	0,0	1 164,0	14,4	16,2	1 671,0
9D Autres articles manufacturés	10 311,6	34,1	2 648,2	18,1	9 079,8	787,1	154,8	23 033,7
<b>TOTAL</b>	<b>53 748,7</b>	<b>11 707,5</b>	<b>8 137,5</b>	<b>993,9</b>	<b>42 237,3</b>	<b>1 911,3</b>	<b>1 302,5</b>	<b>120 038,7</b>

**XXIV - Parc en service et répartition du trafic en 1992**  
selon la région d'immatriculation

Régions d'immatriculation	Compte d'autrui		
	Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers)	Tonnes- kilomètres (millions)
Ile-de-France	28,7	67 398	6278
Champagne-Ardenne	7,3	26 339	3 224,5
Picardie	7,5	29 990	3 035,0
Haute-Normandie	9,9	33 284	4 028,7
Centre	9,0	29 386	3 674,8
Basse-Normandie	4,9	17 224	2 504,9
Bourgogne	8,7	23 644	4 483,2
Nord-Pas-de-Calais	13,0	48 714	5 718,2
Lorraine	10,9	43 600	5 842,7
Alsace	6,7	25 007	2 536,4
Franche-Comté	4,2	10 155	1 724,5
Pays-de la Loire	13,3	41 957	6 717,1
Bretagne	11,6	42 234	6 989,1
Poitou-Charentes	6,3	19 922	3 630,9
Aquitaine	10,9	30 234	5 290,6
Midi-Pyrénées	8,6	27 437	3 497,1
Limousin	2,7	6 185	1 039,4
Rhône-Alpes	24,0	57 756	10 391,2
Auvergne	5,8	16 395	2 681,4
Languedoc-Roussillon	6,1	20 782	2 504,6
Provence-Alpes-Côte d'Azur	12,4	38 089	4 530,2
Corse	0,4	335	30,8
<b>Total</b>	<b>212,9</b>	<b>656 067</b>	<b>90353,3</b>

Compte propre		
Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers)	Tonnes- kilomètres (millions)
30,9	73 799	2857,7
6,8	31 780	1 363,3
6,6	18 030	926,9
6,8	20 457	811,0
11,4	37 439	1 716,2
7,0	19 053	1 104,0
8,6	25 794	1 188,3
13,1	39 180	1 519,9
10,0	36 098	1 345,9
7,4	24 183	905,3
5,2	15 954	572,5
15,6	52 579	2 564,6
13,3	48 807	2 206,7
9,1	28 021	1 461,8
13,2	39 251	1 636,6
12,3	39 174	1 531,9
3,9	7 991	422,6
23,2	77 523	2 665,9
7,3	18 832	687,7
8,3	27 602	753,7
15,1	39 196	1 413,8
0,6	1 403	29,1
<b>235,7</b>	<b>722 146</b>	<b>29685,4</b>

Ensemble des professions		
Parc en service (milliers)	Tonnes (milliers)	Tonnes- kilomètres (millions)
59,6	141 197	9135,7
14,1	58 119	4 587,8
14,1	48 020	3 961,9
16,7	53 741	4 839,7
20,4	66 825	5 391,0
11,9	36 277	3 608,9
17,3	49 438	5 671,5
26,1	87 894	7 238,1
20,9	79 698	7 188,6
14,1	49 190	3 441,7
9,4	26 109	2 297,0
28,9	94 536	9 281,7
24,9	91 041	9 195,8
15,4	47 943	5 092,7
24,1	69 485	6 927,2
20,9	66 611	5 029,0
6,6	14 176	1 462,0
47,2	135 279	13 057,1
13,1	35 227	3 369,1
14,4	48 384	3 258,3
27,5	77 285	5 944,0
1,0	1 738	59,9
<b>448,6</b>	<b>1 378 213</b>	<b>120038,7</b>

## XXV - Trafic interrégional en 1992 - Tonnes

## A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de tonnes

Régions de déchargement	Régions de chargement																				TOTAL		
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-normandie	Bourgogne	Nord Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon		Provence-Alpes Côte d'Azur	Corse
Ile-de-France	51 761	1 757	3 848	3 923	3 017	756	2 318	2 768	1 143	923	347	1 951	1 097	735	601	282	173	1 841	267	370	638	0	80 526
Champagne-Ardenne	2 018	15 333	1 198	340	214	63	619	792	1 023	279	210	106	73	24	66	26	10	290	64	60	59	0	22 866
Picardie	3 306	589	17 385	1 234	350	150	233	2 912	349	173	72	258	186	67	108	33	22	281	80	64	93	0	27 955
Haute-Normandie	1 822	250	1 568	19 059	1 168	1 489	228	880	384	150	87	848	470	227	243	57	23	348	98	75	136	0	29 610
Centre	2 928	246	487	1 044	20 175	197	530	409	354	287	119	1 393	485	981	261	97	194	632	310	101	130	0	31 360
Basse-normandie	594	192	285	1 598	384	8 905	115	369	168	70	58	905	734	116	80	40	26	162	35	52	49	0	14 967
Bourgogne	1 428	543	250	342	484	44	11 580	290	528	353	665	118	108	97	148	68	45	1 874	307	225	269	0	19 756
Nord Pas-de-Calais	2 176	586	3 226	981	408	226	335	31 535	505	435	116	290	315	205	164	119	43	515	162	139	263	0	42 744
Lorraine	990	931	283	380	227	70	215	658	23 143	2 995	318	169	105	55	61	39	27	466	141	90	197	0	31 560
Alsace	712	258	224	133	200	62	447	470	1 771	18 795	946	146	130	22	111	44	27	418	75	73	131	0	25 195
Franche-Comté	385	320	196	134	73	47	562	144	437	1 099	5 266	53	77	33	59	6	6	742	35	70	78	0	9 822
Pays de la Loire	1 335	184	449	927	1 145	603	210	509	307	227	66	22 484	1 987	2 239	451	186	121	425	226	147	150	0	34 378
Bretagne	1 185	208	244	720	582	765	123	314	216	154	57	3 605	27 286	494	275	75	52	325	74	174	160	0	37 088
Poitou-Charentes	571	108	140	253	539	99	132	227	102	61	82	1 716	389	8 069	1 300	153	308	184	103	80	79	0	14 695
Aquitaine	504	130	183	315	249	94	139	207	105	91	27	461	295	2 366	20 514	1 412	275	308	152	332	348	0	28 507
Midi-Pyrénées	254	51	170	135	131	72	106	212	106	95	24	217	129	239	2 004	19 641	138	447	201	1 360	636	5	25 373
Limousin	172	48	41	94	327	36	73	71	23	33	2	175	72	601	461	132	3 527	213	271	59	17	0	6 448
Rhône-Alpes	1 468	432	565	487	535	178	1 148	720	695	637	353	363	490	246	296	324	176	34 127	871	1 040	2 336	0	47 487
Auvergne	241	104	59	150	334	29	260	125	126	96	41	136	50	131	144	305	181	2 059	9 466	227	248	0	14 512
Languedoc-Roussillon	208	90	56	54	67	22	133	148	89	39	8	87	118	91	352	1 319	27	733	152	14 811	2 218	0	20 822
Provence-Alpes Côte d'Azur	658	130	217	204	221	74	401	398	165	238	58	220	260	132	300	408	36	2 248	340	2 701	30 092	26	39 527
Corse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	10	0	13	104	239	369
<b>TOTAL</b>	<b>74 716</b>	<b>22 500</b>	<b>31 074</b>	<b>32 507</b>	<b>30 830</b>	<b>13 981</b>	<b>19 907</b>	<b>44 158</b>	<b>31 739</b>	<b>27 231</b>	<b>8 912</b>	<b>35 731</b>	<b>34 856</b>	<b>17 171</b>	<b>27 999</b>	<b>24 776</b>	<b>5 437</b>	<b>48 648</b>	<b>13 430</b>	<b>22 263</b>	<b>38 431</b>	<b>270</b>	<b>606 567</b>

## XXV - Trafic interrégional en 1992 - Tonnes

## B - COMPTE PROPRE

Unité : millier de tonnes

Régions de déchargement	Régions de chargement																				TOTAL		
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-normandie	Bourgogne	Nord Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon		Provence-Alpes Côte d'Azur	Corse
Ile-de-France	61 439	725	1 677	685	1 749	174	498	596	183	91	25	429	181	196	57	67	66	150	41	17	27	0	69 073
Champagne-Ardenne	965	24 817	496	43	56	14	1 116	406	914	54	310	25	21	20	4	25	2	48	10	3	16	0	29 355
Picardie	1 542	546	14 593	528	121	54	86	2 027	35	100	11	22	37	22	3	3	6	28	11	7	6	0	19 788
Haute-Normandie	844	26	855	16 178	141	814	27	219	39	10	4	119	89	31	5	3	6	21	6	1	13	0	19 451
Centre	1 064	76	86	430	32 255	423	565	58	23	29	8	843	81	497	34	26	144	99	277	35	28	0	37 040
Basse-normandie	291	23	70	706	143	16 502	7	58	6	17	23	1 235	841	70	21	20	0	81	9	6	9	0	20 138
Bourgogne	319	460	135	21	515	11	22 232	40	131	65	444	28	11	0	3	5	0	1 182	484	28	86	0	26 200
Nord Pas-de-Calais	317	248	1 375	225	75	28	34	36 436	69	48	14	43	43	7	7	7	12	29	19	8	12	0	39 056
Lorraine	111	1 232	58	17	34	8	93	163	30 046	1 108	242	20	53	8	4	3	10	42	6	16	30	0	33 304
Alsace	32	67	14	5	22	11	77	32	966	23 936	384	30	14	14	20	3	0	57	2	3	5	0	25 694
Franche-Comté	55	161	18	12	23	7	671	47	230	921	13 782	1	20	3	1	1	2	173	0	0	30	0	16 158
Pays de la Loire	129	35	38	132	943	569	39	58	23	13	9	44 255	2 199	1 946	97	37	25	33	17	8	16	0	50 621
Bretagne	103	9	19	73	161	626	168	34	23	31	14	1 814	45 598	210	37	24	5	36	10	0	22	0	49 017
Poitou-Charentes	62	13	23	8	666	27	8	13	16	32	13	1 953	107	23 986	667	25	246	23	30	54	0	0	27 972
Aquitaine	57	10	9	10	37	17	6	13	8	6	3	104	49	968	37 091	1 459	264	27	27	87	21	0	40 273
Midi-Pyrénées	115	8	8	10	50	16	9	43	7	6	4	55	23	49	1 348	37 829	161	71	82	689	80	0	40 673
Limousin	19	0	13	13	556	0	0	0	14	2	0	59	9	444	284	97	6 796	53	307	2	9	0	8 677
Rhône-Alpes	114	57	29	50	94	62	836	52	86	55	267	222	41	43	132	40	37	72 570	504	224	707	2	76 224
Auvergne	51	19	5	4	373	8	408	3	18	10	0	23	6	27	20	92	203	627	18 287	136	45	0	20 365
Languedoc-Roussillon	10	8	7	0	28	10	18	0	5	6	2	4	13	13	63	886	9	274	88	24 261	906	0	26 611
Provence-Alpes Côte d'Azur	47	39	9	5	17	16	47	14	29	14	60	7	7	20	22	167	6	960	65	1 403	35 532	8	38 494
Corse	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	47	1 886	1 949
<b>TOTAL</b>	<b>67 678</b>	<b>28 585</b>	<b>19 536</b>	<b>19 155</b>	<b>38 059</b>	<b>19 397</b>	<b>26 945</b>	<b>40 312</b>	<b>32 871</b>	<b>26 554</b>	<b>15 619</b>	<b>51 291</b>	<b>49 443</b>	<b>28 574</b>	<b>39 920</b>	<b>40 823</b>	<b>8 000</b>	<b>76 548</b>	<b>20 282</b>	<b>26 998</b>	<b>37 647</b>	<b>1 896</b>	<b>716 133</b>

## XXV - Trafic interrégional en 1992 - Tonnes

## C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de tonnes

Régions de déchargement	Régions de chargement																				TOTAL		
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-normandie	Bourgogne	Nord Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon		Provence-Alpes Côte d'Azur	Corse
Ile-de-France	113 200	2 482	5 525	4 608	4 766	930	2 816	3 364	1 326	1 014	372	2 380	1 278	901	658	359	239	1 991	308	387	665	0	149 599
Champagne-Ardenne	2 973	40 150	1 694	383	270	77	1 735	1 198	1 937	333	520	131	94	44	69	51	12	338	74	63	75	0	52 221
Picardie	4 848	1 145	31 978	1 762	471	204	319	4 939	384	273	83	280	223	89	111	36	28	309	91	71	99	0	47 743
Haute-Normandie	2 666	276	2 423	35 237	1 309	2 303	255	1 099	423	160	91	967	559	258	248	60	29	369	104	76	149	0	49 061
Centre	3 992	322	572	1 474	52 430	620	1 095	467	377	316	127	2 236	566	1 478	295	123	338	691	587	136	158	0	68 400
Basse-normandie	885	215	355	2 304	527	25 407	122	427	174	87	81	2 170	1 575	186	101	60	26	243	44	58	58	0	35 105
Bourgogne	1 747	1 003	385	363	989	55	33 812	330	659	418	1 099	146	119	97	151	73	45	3 056	791	253	355	0	45 956
Nord Pas-de-Calais	2 493	834	4 601	1 206	483	254	369	67 971	574	483	130	333	358	212	171	126	55	544	181	147	275	0	81 800
Lorraine	1 101	2 163	341	397	261	78	308	821	53 189	4 103	560	189	158	63	65	42	37	508	147	106	227	0	64 864
Alsace	744	325	238	138	222	73	524	502	2 737	42 731	1 330	176	144	36	131	47	27	475	77	76	136	0	50 889
Franche-Comté	440	481	214	146	95	54	1 233	191	667	2 020	19 048	54	97	36	60	7	8	915	35	70	108	0	25 980
Pays de la Loire	1 464	219	487	1 059	2 088	1 172	249	567	330	240	75	66 739	4 186	4 185	548	223	146	458	243	155	166	0	84 999
Bretagne	1 288	217	263	793	743	1 391	291	348	239	185	71	5 419	72 884	704	312	99	57	361	84	174	182	0	86 105
Poitou-Charentes	633	121	163	261	1 205	126	140	240	118	93	95	3 669	496	32 055	1 967	178	554	207	133	134	79	0	42 667
Aquitaine	561	140	192	325	286	111	145	220	113	97	30	565	344	3 334	57 605	2 871	539	335	179	419	369	0	68 780
Midi-Pyrénées	369	59	178	145	181	88	115	255	113	101	28	272	152	288	3 352	57 470	299	518	283	2 059	716	5	67 046
Limousin	191	48	54	107	883	36	73	71	37	35	2	234	81	1 045	745	229	10 323	266	578	61	26	0	15 125
Rhône-Alpes	1 582	489	594	537	629	240	1 984	772	781	692	620	585	531	289	428	364	213	106 697	1 375	1 264	3 043	2	123 711
Auvergne	292	123	64	154	707	37	668	128	144	106	41	159	56	158	164	397	384	2 686	27 753	363	293	0	34 877
Languedoc-Roussillon	218	98	63	54	95	32	151	148	94	45	10	91	131	104	415	2 205	36	1 007	240	39 072	3 124	0	47 433
Provence-Alpes Côte d'Azur	705	169	226	209	238	90	448	412	194	252	118	227	267	152	322	575	42	3 208	405	4 104	65 624	34	78 021
Corse	2	6	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	4	0	14	0	13	151	2 125	2 318
<b>TOTAL</b>	<b>142 394</b>	<b>51 085</b>	<b>50 610</b>	<b>51 662</b>	<b>68 889</b>	<b>33 378</b>	<b>46 852</b>	<b>84 470</b>	<b>64 610</b>	<b>53 785</b>	<b>24 531</b>	<b>87 022</b>	<b>84 299</b>	<b>45 745</b>	<b>67 919</b>	<b>65 599</b>	<b>13 437</b>	<b>125 196</b>	<b>33 712</b>	<b>49 261</b>	<b>76 078</b>	<b>2 166</b>	<b>1 322 700</b>

## XXVI - Trafic interrégional en 1992 - Tonnes-kilomètres

## A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : million de tonnes-kilomètres

Régions de déchargement	Régions de chargement																				TOTAL		
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-normandie	Bourgogne	Nord Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon		Provence-Alpes Côte d'Azur	Corse
Ile-de-France	1 639	259	353	543	396	186	433	605	374	411	143	607	458	279	337	196	71	910	109	283	459	0	9 051
Champagne-Ardenne	272	489	132	101	63	27	69	170	169	78	48	51	42	12	41	19	4	131	25	48	44	0	2 035
Picardie	298	76	638	165	90	36	79	354	111	79	32	103	92	33	76	24	12	158	36	56	70	0	2 617
Haute-Normandie	282	74	205	657	215	185	97	195	181	88	46	218	141	100	160	44	10	222	52	66	120	0	3 337
Centre	398	71	125	222	701	40	101	154	149	151	50	257	161	163	106	56	35	240	67	79	80	0	3 406
Basse-normandie	144	61	80	222	78	300	57	131	89	46	38	158	121	34	48	28	13	105	13	46	46	0	1 857
Bourgogne	282	84	68	142	90	23	408	127	150	105	59	56	67	44	95	37	17	305	62	121	123	0	2 465
Nord Pas-de-Calais	494	126	372	226	158	76	148	1 325	190	220	61	150	181	110	132	109	27	353	97	138	244	0	4 937
Lorraine	323	144	85	169	102	42	58	250	864	406	54	103	76	32	52	33	16	217	62	67	137	0	3 292
Alsace	311	81	95	79	98	32	139	247	272	555	132	113	118	14	102	42	17	175	39	60	91	0	2 812
Franche-Comté	121	66	77	63	33	27	73	75	85	141	163	33	60	17	41	4	1	163	15	36	36	0	1 330
Pays de la Loire	408	87	166	251	184	112	98	254	181	165	40	1 016	316	310	161	100	33	254	64	101	126	0	4 427
Bretagne	471	107	112	241	189	147	69	193	155	130	40	580	1 251	156	151	50	26	230	48	159	167	0	4 672
Poitou-Charentes	215	57	68	107	101	33	60	129	68	50	28	248	127	445	228	56	34	99	33	43	53	0	2 282
Aquitaine	287	93	120	205	115	55	81	165	89	82	19	161	161	333	1 172	275	39	183	63	123	193	0	4 014
Midi-Pyrénées	168	41	130	107	68	49	63	190	96	72	15	124	88	87	376	715	33	219	48	246	231	2	3 168
Limousin	63	24	22	41	62	16	24	42	15	23	1	52	30	78	82	30	102	79	52	25	10	0	873
Rhône-Alpes	697	189	297	301	212	117	211	483	320	264	83	214	286	125	181	166	63	1 709	152	292	615	0	6 977
Auvergne	94	42	27	79	70	18	51	79	65	49	15	61	29	45	57	74	26	342	290	58	91	0	1 662
Languedoc-Roussillon	148	55	46	44	45	21	67	147	68	29	5	62	110	53	134	272	12	196	44	492	254	0	2 304
Provence-Alpes Côte d'Azur	479	92	161	186	148	72	185	383	125	176	29	195	273	95	178	148	19	628	124	358	1 399	2	5 456
Corse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	3	0	3	8	12	29
<b>TOTAL</b>	<b>7 574</b>	<b>2 318</b>	<b>3 379</b>	<b>4 151</b>	<b>3 218</b>	<b>1 614</b>	<b>2 571</b>	<b>5 698</b>	<b>3 816</b>	<b>3 321</b>	<b>1 100</b>	<b>4 562</b>	<b>4 188</b>	<b>2 567</b>	<b>3 911</b>	<b>2 478</b>	<b>610</b>	<b>6 921</b>	<b>1 495</b>	<b>2 899</b>	<b>4 596</b>	<b>16</b>	<b>73 003</b>

## XXVI - Trafic interrégional en 1992 - Tonnes-kilomètres

## B - COMPTE PROPRE

Unité : million de tonnes-kilomètres

Régions de déchargement	Régions de chargement																				TOTAL		
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-normandie	Bourgogne	Nord Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon		Provence-Alpes Côte d'Azur	Corse
Ile-de-France	1 539	99	148	85	161	35	75	120	54	45	11	101	69	35	35	26	29	62	16	11	18	0	2 774
Champagne-Ardenne	81	591	44	11	16	5	83	66	89	14	36	9	12	11	3	8	0	23	4	3	11	0	1 120
Picardie	122	50	432	55	26	13	23	181	8	4	2	12	16	13	2	0	3	18	6	7	5	0	998
Haute-Normandie	80	10	83	405	23	84	23	46	19	5	0	27	29	9	4	1	3	13	3	3	10	0	867
Centre	115	18	21	66	856	33	35	22	10	16	3	115	30	63	16	12	22	16	37	18	10	0	1 534
Basse-normandie	61	8	17	77	25	558	3	18	4	12	8	107	96	15	12	1	0	57	5	5	8	0	1 097
Bourgogne	40	50	35	7	50	5	532	9	34	23	39	7	7	0	2	3	0	85	43	13	37	0	1 021
Nord Pas-de-Calais	72	39	122	42	24	10	15	1 036	24	27	8	21	23	5	5	6	9	20	2	8	12	0	1 530
Lorraine	37	113	15	6	13	3	27	49	861	90	26	12	32	5	3	3	8	16	3	8	19	0	1 349
Alsace	16	18	7	3	14	9	25	15	79	590	37	20	14	8	16	4	0	24	2	2	3	0	906
Franche-Comté	4	24	5	6	4	2	46	19	29	70	303	0	17	1	2	2	1	30	0	0	8	0	573
Pays de la Loire	40	19	11	29	115	54	15	34	14	9	6	1 427	207	178	31	20	6	20	6	6	12	0	2 259
Bretagne	41	6	10	22	59	66	9	19	12	24	8	227	1 481	54	15	14	1	21	6	0	5	0	2 100
Poitou-Charentes	20	7	10	4	81	11	2	8	7	23	1	181	37	701	90	9	35	10	8	29	0	0	1 274
Aquitaine	34	11	6	7	17	7	3	10	4	9	0	45	24	132	1 145	159	33	14	8	36	13	0	1 717
Midi-Pyrénées	24	8	7	6	20	2	5	25	5	6	3	28	18	18	171	855	21	22	16	122	26	0	1 408
Limousin	8	0	6	6	96	0	0	0	1	1	0	15	4	66	38	17	177	18	22	2	7	0	484
Rhône-Alpes	52	22	17	33	29	44	97	26	40	25	45	33	29	25	14	17	11	1 716	57	31	145	0	2 508
Auvergne	17	6	1	2	56	5	41	2	9	6	0	8	4	9	7	14	20	89	378	34	16	0	724
Languedoc-Roussillon	0	3	4	1	16	10	8	0	4	5	1	2	4	7	26	123	1	35	13	509	105	0	877
Provence-Alpes Côte d'Azur	24	24	9	4	14	17	24	16	16	11	35	9	3	13	11	47	4	178	26	146	995	1	1 627
Corse	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	5	30	43
<b>TOTAL</b>	<b>2 429</b>	<b>1 130</b>	<b>1 010</b>	<b>877</b>	<b>1 715</b>	<b>973</b>	<b>1 078</b>	<b>1 721</b>	<b>1 323</b>	<b>1 015</b>	<b>572</b>	<b>2 406</b>	<b>2 156</b>	<b>1 368</b>	<b>1 648</b>	<b>1 343</b>	<b>384</b>	<b>2 487</b>	<b>661</b>	<b>993</b>	<b>1 470</b>	<b>31</b>	<b>28 790</b>

## XXVI - Trafic interrégional en 1992 - Tonnes-kilomètres

## C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : million de tonnes-kilomètres

Régions de déchargement	Régions de chargement																					TOTAL	
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-normandie	Bourgogne	Nord Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon	Provence-Alpes Côte d'Azur		Corse
Ile-de-France	3178	358	501	628	557	221	508	725	428	456	154	708	527	314	372	222	100	972	125	294	477	0	11 825
Champagne-Ardenne	363	1080	176	112	79	32	152	236	258	92	84	60	54	23	44	27	4	154	29	51	55	0	3 155
Picardie	420	126	1070	220	116	49	102	535	119	83	34	115	108	46	78	24	15	176	42	62	75	0	3 615
Haute-Normandie	342	84	288	1062	238	269	107	241	200	93	45	245	170	109	164	45	13	235	55	69	130	0	4 204
Centre	513	89	146	288	1557	73	136	176	159	167	53	372	191	226	122	68	57	256	104	97	90	0	4 940
Basse-normandie	205	69	97	299	103	858	60	149	93	58	46	265	217	49	60	29	13	162	18	51	53	0	2 954
Bourgogne	322	134	103	149	140	28	940	136	184	128	98	63	74	44	97	40	17	390	105	134	160	0	3 486
Nord Pas-de-Calais	566	165	494	268	182	86	163	2 361	214	247	69	171	204	115	137	115	36	373	99	146	256	0	6 467
Lorraine	360	257	100	175	115	45	85	299	1 725	486	80	115	108	37	55	36	24	233	65	75	156	0	4 641
Alsace	327	99	102	82	112	41	164	262	351	1 145	169	133	132	22	118	45	17	199	41	62	94	0	3 718
Franche-Comté	125	90	82	69	37	29	119	94	114	211	465	33	77	18	43	6	2	193	15	36	44	0	1 903
Pays de la Loire	448	106	177	280	299	166	113	288	195	174	46	2 443	523	488	192	120	39	274	70	107	138	0	6 686
Bretagne	512	113	122	263	248	213	78	212	167	154	48	807	2 732	210	166	64	27	251	54	159	172	0	6 772
Poitou-Charentes	235	64	78	111	182	44	62	137	75	73	29	429	164	1 146	318	65	69	109	41	72	53	0	3 556
Aquitaine	321	104	126	212	132	62	84	175	93	91	19	206	185	465	2 317	434	72	197	71	159	206	0	5 731
Midi-Pyrénées	192	49	137	113	88	51	68	215	101	78	18	152	106	105	547	1 570	54	241	64	368	257	2	4 576
Limousin	71	24	28	47	158	16	24	42	16	24	1	67	34	144	120	47	279	97	74	27	17	0	1 357
Rhône-Alpes	749	211	314	334	241	161	308	509	360	289	128	247	315	150	195	183	74	3 425	209	323	760	0	9 485
Auvergne	111	48	28	81	126	23	92	81	74	55	15	69	33	54	64	88	46	431	658	92	107	0	2 386
Languedoc-Roussillon	148	58	50	45	61	31	75	147	72	34	6	64	114	60	160	395	13	231	57	1 001	359	0	3 181
Provence-Alpes Côte d'Azur	503	116	170	190	162	89	209	399	141	187	64	204	276	109	189	195	23	806	150	504	2 394	3	7 083
Corse	2	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	2	0	3	0	3	13	42	72
<b>TOTAL</b>	<b>10 003</b>	<b>3 448</b>	<b>4 389</b>	<b>5 028</b>	<b>4 933</b>	<b>2 587</b>	<b>3 649</b>	<b>7 419</b>	<b>5 139</b>	<b>4 336</b>	<b>1 672</b>	<b>6 968</b>	<b>6 344</b>	<b>3 935</b>	<b>5 559</b>	<b>3 821</b>	<b>994</b>	<b>9 408</b>	<b>2 156</b>	<b>3 892</b>	<b>6 066</b>	<b>47</b>	<b>101 793</b>

## Trafic international en 1992

La taille de l'échantillon ne permet pas de donner des résultats très détaillés sur le trafic international. Dans les pages suivantes sont présentées des données sur le trafic routier international réalisé par les véhicules utilitaires français du champ de l'enquête.

Le trafic décrit dans les chapitres et tableaux précédents comprenait le trafic national et le trafic international (importations et exportations, transit exclu). Les tonnes-kilomètres et les véhicules-kilomètres étaient calculés uniquement sur la partie française des trajets internationaux.

Cette limitation du trafic au territoire national permet d'apprécier entre autres, la concurrence entre modes de transports de marchandises, terrestres et nationaux, les charges d'infrastructures, l'importance du trafic routier de marchandises vis-à-vis des autres trafics routiers, etc...

Le développement du trafic routier international de marchandises a conduit à séparer les parties nationales et étrangères de cette catégorie de trafic, et d'en décrire les natures de marchandises acheminées.

Dans la présente brochure, seul est évalué le trafic routier de marchandises effectué par les véhicules du champ de l'enquête, c'est à dire les **porteurs français**. Ainsi, le trafic réalisé par un tracteur français tirant une semi-remorque étrangère n'est pas pris en compte.

Il faut noter que les notions d'importation, d'exportation, de transit et de trafic national se réfèrent au seul trajet du véhicule enquêté, alors qu'il peut y avoir eu transbordement avant ou après ce trajet.

Les définitions suivantes ont été adoptées.

- Trafic national : chargement et déchargement sur le territoire national avec ou sans passage à l'étranger.
- Exportations : chargement sur le territoire national et déchargement à l'étranger;

- Importations : chargement à l'étranger et déchargement sur le territoire national.

- Transit : chargement et déchargement à l'étranger avec passage sur le territoire national.

Les trafics repris sont estimés dans une optique "transport" et non "commerce extérieur". Une marchandise à destination de l'étranger mais qui est chargée et déchargée en France (et qui sera acheminée à l'étranger par un autre mode de transport) sera retenue en transport intérieur.

Depuis 1991, les trafics entre pays tiers, ainsi que le cabotage, ne passant pas par le territoire français, ont été distingués mais non retenus dans les tableaux de cette brochure.

Le trafic entre pays tiers représente 364 000 tonnes et 202 millions de tonnes-kilomètres (pratiquement en compte d'autrui). Le cabotage (chargement et déchargement dans un pays tiers par un véhicule national) soumis à autorisation depuis le milieu de l'année 1991, représente 368 000 tonnes et 116 millions de tonnes-kilomètres (dont plus de 80% en compte d'autrui).

Pour les véhicules-kilomètres et les tonnes-kilomètres, les parties nationales et étrangères ont été distinguées. Afin de faciliter les comparaisons avec les tableaux précédents de la note, une colonne reprend le trafic réalisé sur le territoire national en excluant le transit.

Les tableaux XXVII à XXX présentent donc le trafic selon sa nature et les 19 sections de marchandises. Certaines données (en particulier sur le transit) peuvent résulter de peu d'observations, donc être entachées d'erreurs importantes. Elles sont à considérer avec prudence.

Le tableau XXXI décrit les échanges routiers entre la France et ses principaux partenaires, en isolant les pays de la Communauté Economique Européenne.

### Résultats généraux du trafic international en 1992

En 1992, 30 900 véhicules ont effectué au moins un trajet international. Le parc ainsi utilisé est réparti selon la structure suivante, qui met en évidence l'importance du compte d'autrui et des semi-remorques dans le trafic routier international:

22 600 semi-remorques dont 21 100 en compte d'autrui

5 200 camions dont 3 800 en compte d'autrui

3 100 remorques dont 2 800 en compte d'autrui.

Le tableau ci-dessous décrit les parts respectives du trafic national et du trafic international.

Types de trafic	Compte d'autrui			Compte propre			Ensemble des professions		
	Tonnes (en milliers)	Tonnes- kilomètres (en millions)	Véhicules- kilomètres (en millions)	Tonnes (en milliers)	Tonnes- kilomètres (en millions)	Véhicules- kilomètres (en millions)	Tonnes (en milliers)	Tonnes- kilomètres (en millions)	Véhicules- kilomètres (en millions)
Trafic national	606 567	73 002,7	8 541	716 133	28 790,4	6 062	1 322 700	101 793,1	14 603
Exportations									
partie nationale	25 189	9 369,4	643	3 425	458,9	56	28 614	9 828,3	699
partie étrangère		7 865,9	552		444,7	59		8 310,6	611
Totalité du trajet	25 189	17 235,3	1 195	3 425	903,6	115	28 614	18 138,9	1 310
Importations									
partie nationale	24 311	7 981,2	566	2 588	436,1	46	26 899	8 417,3	612
partie étrangère		6 461,0	477		379,6	42		6 840,6	519
Totalité du trajet	24 311	14 442,2	1 043	2 588	815,7	88	26 899	15 257,9	1 131
Transit									
partie nationale	2 093	1 661,7	104	27	22,4	1	2 120	1 684,1	105
partie étrangère		1 408,9	86		14,6	1		1 423,5	87
Totalité du trajet	2 093	3 070,6	190	27	37,0	2	2 120	3 107,6	192
Total international									
partie nationale	51 593	19 012,3	1 313	6 040	917,4	103	57 633	19 929,7	1 416
partie étrangère		15 735,8	1 115		838,9	102		16 574,7	1 217
Totalité du trajet	51 593	34 748,1	2 428	6 040	1 756,3	205	57 633	36 504,4	2 633
Trafic total									
partie nationale	658 160	92 015,0	9 854	722 173	29 707,8	6 165	1 380 333	121 722,8	16 019
partie étrangère		15 735,8	1 115		838,9	102		16 574,7	1 217
Totalité du trajet	658 160	107 750,8	10 969	722 173	30 546,7	6 267	1 380 333	138 297,5	17 236
Trafic total (partie nationale, transit exclu)	656 067	90 353,3	9 750	722 146	29 685,4	6 164	1 378 213	120 038,7	15 914

**XXVII - Répartition des tonnes chargées en 1992 sur le territoire national  
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

**A - COMPTE D'AUTRUI**

Unité : millier de tonnes

<b>MARCHANDISES</b>	<b>Trafic National</b>	<b>Exportations</b>	<b>Importations</b>	<b>Transit</b>	<b>Total International</b>	<b>Trafic Total</b>	<b>Trafic Total Transit Exclu</b>
O Produits agricoles et animaux vivants	70 977	2 944	1 226	225	4 395	75 372	75 147
1 Denrées alimentaires et fourrages	79 947	4 585	3 225	278	8 088	88 035	87 757
2 Combustibles minéraux solides	6 417	12	380	9	401	6 818	6 809
3A Produits pétroliers bruts	124	0	4	0	4	128	128
3B Produits pétroliers raffinés	29 336	351	710	9	1 070	30 406	30 397
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	3 112	614	213	14	841	3 953	3 939
4B Minerais et déchets non ferreux	4 953	169	193	36	398	5 351	5 315
5A Produits métallurgiques ferreux	8 524	1 463	1 754	246	3 463	11 987	11 741
5B Produits métallurgiques non ferreux	2 128	468	424	73	965	3 093	3 020
6A Minerais bruts ou manufacturés et matériaux de construction	266 176	2 115	4 520	55	6 690	272 866	272 811
6B Matières premières pour l'industrie chimique	1 160	56	76	0	132	1 292	1 292
7 Engrais	10 727	297	716	1	1 014	11 741	11 740
8A Produits chimiques de base	6 220	1 338	1 086	76	2 500	8 720	8 644
8B Pâtes à papier et cellulose	1 675	193	417	5	615	2 290	2 285
8C Autres produits chimiques de base	12 543	2 403	1 978	261	4 642	17 185	16 924
9A Matériel de transport et matériel agricole	9 217	1 163	1 043	184	2 390	11 607	11 423
9B Machines et articles métalliques	12 185	1 253	961	99	2 313	14 498	14 399
9C Verre, Faïence, porcelaine	4 052	353	536	7	896	4 948	4 941
9D Autres articles manufacturés	77 094	5 412	4 849	515	10 776	87 870	87 355
<b>TOTAL</b>	<b>606 567</b>	<b>25 189</b>	<b>24 311</b>	<b>2 093</b>	<b>51 593</b>	<b>658 160</b>	<b>656 067</b>

**XXVII - Répartition des tonnes chargées en 1992 sur le territoire national  
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

**B - COMPTE PROPRE**

Unité : millier de tonnes

<b>MARCHANDISES</b>	<b>Trafic National</b>	<b>Exportations</b>	<b>Importations</b>	<b>Transit</b>	<b>Total International</b>	<b>Trafic Total</b>	<b>Trafic Total Transit exclu</b>
O Produits agricoles et animaux vivants	70 293	695	352	0	1 047	71 340	71 340
1 Denrées alimentaires et fourrages	92 256	429	392	0	821	93 077	93 077
2 Combustibles minéraux solides	3 836	0	9	0	9	3 845	3 845
3A Produits pétroliers bruts	0	0	0	0	0	0	0
3B Produits pétroliers raffinés	33 988	22	144	0	166	34 154	34 154
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	4 596	73	10	0	83	4 679	4 679
4B Minerais et déchets non ferreux	11 757	26	8	0	34	11 791	11 791
5A Produits métallurgiques ferreux	3 885	48	56	7	111	3 996	3 989
5B Produits métallurgiques non ferreux	1 388	4	0	0	4	1 392	1 392
6A Minerais bruts ou manufacturés et matériaux de construction	416 449	1 480	1 174	4	2 658	419 107	419 103
6B Matières premières pour l'industrie chimique	1 126	0	5	0	5	1 131	1 131
7 Engrais	16 860	66	26	0	92	16 952	16 952
8A Produits chimiques de base	1 995	51	26	0	77	2 072	2 072
8B Pâtes à papier et cellulose	1 800	9	34	0	43	1 843	1 843
8C Autres produits chimiques de base	3 858	81	84	5	170	4 028	4 023
9A Matériel de transport et matériel agricole	3 622	88	27	1	116	3 738	3 737
9B Machines et articles métalliques	8 126	65	60	4	129	8 255	8 251
9C Verre, Faïence, porcelaine	2 195	24	53	0	77	2 272	2 272
9D Autres articles manufacturés	38 103	264	128	6	398	38 501	38 495
<b>TOTAL</b>	<b>716 133</b>	<b>3 425</b>	<b>2 588</b>	<b>27</b>	<b>6 040</b>	<b>722 173</b>	<b>722 146</b>

**XXVII - Répartition des tonnes chargées en 1992 sur le territoire national  
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

**C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité : millier de tonnes

MARCHANDISES	Trafic National	Exportations	Importations	Transit	Total International	Trafic Total	Trafic Total Transit exclu
O Produits agricoles et animaux vivants	141 270	3 639	1 578	225	5 442	146 712	146 487
1 Denrées alimentaires et fourrages	172 203	5 014	3 617	278	8 909	181 112	180 834
2 Combustibles minéraux solides	10 253	12	389	9	410	10 663	10 654
3A Produits pétroliers bruts	124	0	4	0	4	128	128
3B Produits pétroliers raffinés	63 324	373	854	9	1 236	64 560	64 551
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	7 708	687	223	14	924	8 632	8 618
4B Minerais et déchets non ferreux	16 710	195	201	36	432	17 142	17 106
5A Produits métallurgiques ferreux	12 409	1 511	1 810	253	3 574	15 983	15 730
5B Produits métallurgiques non ferreux	3 516	472	424	73	969	4 485	4 412
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	682 625	3 595	5 694	59	9 348	691 973	691 914
6B Matières premières pour l'industrie chimique	2 286	56	81	0	137	2 423	2 423
7 Engrais	27 587	363	742	1	1 106	28 693	28 692
8A Produits chimiques de base	8 215	1 389	1 112	76	2 577	10 792	10 716
8B Pâtes à papier et cellulose	3 475	202	451	5	658	4 133	4 128
8C Autres produits chimiques de base	16 401	2 484	2 062	266	4 812	21 213	20 947
9A Matériel de transport et matériel agricole	12 839	1 251	1 070	185	2 506	15 345	15 160
9B Machines et articles métalliques	20 311	1 318	1 021	103	2 442	22 753	22 650
9C Verre, Faïence, porcelaine	6 247	377	589	7	973	7 220	7 213
9D Autres articles manufacturés	115 197	5 676	4 977	521	11 174	126 371	125 850
<b>TOTAL</b>	<b>1 322 700</b>	<b>28 614</b>	<b>26 899</b>	<b>2 120</b>	<b>57 633</b>	<b>1 380 333</b>	<b>1 378 213</b>

**XXVIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1992 sur le territoire national  
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

**A - COMPTE D'AUTRUI**

Unité : million de tonnes-kilomètres

<b>MARCHANDISES</b>	<b>Trafic National</b>	<b>Exportations</b>	<b>Importations</b>	<b>Transit</b>	<b>Total International</b>	<b>Trafic Total</b>	<b>Trafic Total Transit exclu</b>
O Produits agricoles et animaux vivants	7 933,3	1 144,8	469,2	194,6	1 808,6	9 741,9	9 547,3
1 Denrées alimentaires et fourrages	16 562,1	1 835,6	1 216,3	218,8	3 270,7	19 832,8	19 614,0
2 Combustibles minéraux solides	394,7	1,7	94,4	4,8	100,9	495,6	490,8
3A Produits pétroliers bruts	20,2	0,0	0,8	0,0	0,8	21,0	21,0
3B Produits pétroliers raffinés	3 466,0	91,7	103,7	5,8	201,2	3 667,2	3 661,4
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	419,3	188,2	39,2	8,3	235,7	655,0	646,7
4B Minerais et déchets non ferreux	282,5	68,3	30,4	20,4	119,1	401,6	381,2
5A Produits métallurgiques ferreux	2 236,4	446,5	701,2	188,3	1 336,0	3 572,4	3 384,1
5B Produits métallurgiques non ferreux	605,1	189,2	128,2	61,1	378,5	983,6	922,5
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	11 983,3	505,4	861,7	45,3	1 412,4	13 395,7	13 350,4
6B Matières premières pour l'industrie chimique	264,2	16,5	26,9	0,0	43,4	307,6	307,6
7 Engrais	1 533,5	103,8	209,0	0,8	313,6	1 847,1	1 846,3
8A Produits chimiques de base	1 407,0	456,4	345,2	64,6	866,2	2 273,2	2 208,6
8B Pâtes à papier et cellulose	367,1	82,5	115,9	2,3	200,7	567,8	565,5
8C Autres produits chimiques de base	3 304,9	1 017,4	747,7	208,9	1 974,0	5 278,9	5 070,0
9A Matériel de transport et matériel agricole	2 085,3	522,1	376,6	157,6	1 056,3	3 141,6	2 984,0
9B Machines et articles métalliques	3 017,1	495,3	397,4	70,8	963,5	3 980,6	3 909,8
9C Verre, Faïence, porcelaine	1 022,6	129,6	232,9	5,6	368,1	1 390,7	1 385,1
9D Autres articles manufacturés	16 098,1	2 074,4	1 884,5	403,7	4 362,6	20 460,7	20 057,0
<b>TOTAL</b>	<b>73 002,7</b>	<b>9 369,4</b>	<b>7 981,2</b>	<b>1 661,7</b>	<b>19 012,3</b>	<b>92 015,0</b>	<b>90 353,3</b>

**XXVIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1992 sur le territoire national  
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

**B - COMPTE PROPRE**

Unité : million de tonnes-kilomètres

MARCHANDISES	Trafic National	Exportations	Importations	Transit	Total International	Trafic Total	Trafic Total Transit exclu
O Produits agricoles et animaux vivants	4 516,2	123,8	94,4	0,0	218,2	4 734,4	4 734,4
1 Denrées alimentaires et fourrages	7 152,3	89,1	108,0	0,0	197,1	7 349,4	7 349,4
2 Combustibles minéraux solides	103,9	0,0	1,6	0,0	1,6	105,5	105,5
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	1 931,7	4,0	9,9	0,0	13,9	1 945,6	1 945,6
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	220,4	14,6	1,3	0,0	15,9	236,3	236,3
4B Minerais et déchets non ferreux	412,5	1,4	1,4	0,0	2,8	415,3	415,3
5A Produits métallurgiques ferreux	368,3	13,1	18,4	3,1	34,6	402,9	399,8
5B Produits métallurgiques non ferreux	156,7	3,7	0,0	0,0	3,7	160,4	160,4
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	8 149,4	24,6	63,7	4,7	93,0	8 242,4	8 237,7
6B Matières premières pour l'industrie chimique	40,6	0,0	0,4	0,0	0,4	41,0	41,0
7 Engrais	724,4	6,1	8,0	0,0	14,1	738,5	738,5
8A Produits chimiques de base	233,5	17,4	8,7	0,0	26,1	259,6	259,6
8B Pâtes à papier et cellulose	85,3	5,7	9,2	0,0	14,9	100,2	100,2
8C Autres produits chimiques de base	386,9	22,9	22,3	5,0	50,2	437,1	432,1
9A Matériel de transport et matériel agricole	401,9	39,1	10,4	0,6	50,1	452,0	451,4
9B Machines et articles métalliques	785,2	13,1	17,3	3,7	34,1	819,3	815,6
9C Verre, Faïence, porcelaine	267,0	7,0	11,9	0,0	18,9	285,9	285,9
9D Autres articles manufacturés	2 854,2	73,3	49,2	5,3	127,8	2 982,0	2 976,7
<b>TOTAL</b>	<b>28 790,4</b>	<b>458,9</b>	<b>436,1</b>	<b>22,4</b>	<b>917,4</b>	<b>29 707,8</b>	<b>29 685,4</b>

**XXVIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1992 sur le territoire national  
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

**C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité : million de tonnes-kilomètres

<b>MARCHANDISES</b>	<b>Trafic National</b>	<b>Exportations</b>	<b>Importations</b>	<b>Transit</b>	<b>Total International</b>	<b>Trafic Total</b>	<b>Trafic Total Transit exclu</b>
O Produits agricoles et animaux vivants	12 449,5	1 268,6	563,6	194,6	2 026,8	14 476,3	14 281,7
1 Denrées alimentaires et fourrages	23 714,4	1 924,7	1 324,3	218,8	3 467,8	27 182,2	26 963,4
2 Combustibles minéraux solides	498,6	1,7	96,0	4,8	102,5	601,1	596,3
3A Produits pétroliers bruts	20,2	0,0	0,8	0,0	0,8	21,0	21,0
3B Produits pétroliers raffinés	5 397,7	95,7	113,6	5,8	215,1	5 612,8	5 607,0
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	639,7	202,8	40,5	8,3	251,6	891,3	883,0
4B Minerais et déchets non ferreux	695,0	69,7	31,8	20,4	121,9	816,9	796,5
5A Produits métallurgiques ferreux	2 604,7	459,6	719,6	191,4	1 370,6	3 975,3	3 783,9
5B Produits métallurgiques non ferreux	761,8	192,9	128,2	61,1	382,2	1 144,0	1 082,9
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	20 132,7	530,0	925,4	50,0	1 505,4	21 638,1	21 588,1
6B Matières premières pour l'industrie chimique	304,8	16,5	27,3	0,0	43,8	348,6	348,6
7 Engrais	2 257,9	109,9	217,0	0,8	327,7	2 585,6	2 584,8
8A Produits chimiques de base	1 640,5	473,8	353,9	64,6	892,3	2 532,8	2 468,2
8B Pâtes à papier et cellulose	452,4	88,2	125,1	2,3	215,6	668,0	665,7
8C Autres produits chimiques de base	3 691,8	1 040,3	770,0	213,9	2 024,2	5 716,0	5 502,1
9A Matériel de transport et matériel agricole	2 487,2	561,2	387,0	158,2	1 106,4	3 593,6	3 435,4
9B Machines et articles métalliques	3 802,3	508,4	414,7	74,5	997,6	4 799,9	4 725,4
9C Verre, Faïence, porcelaine	1 289,6	136,6	244,8	5,6	387,0	1 676,6	1 671,0
9D Autres articles manufacturés	18 952,3	2 147,7	1 933,7	409,0	4 490,4	23 442,7	23 033,7
<b>TOTAL</b>	<b>101 793,1</b>	<b>9 828,3</b>	<b>8 417,3</b>	<b>1 684,1</b>	<b>19 929,7</b>	<b>121 722,8</b>	<b>120 038,7</b>

**XXIX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1992 sur le territoire étranger  
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

**A - COMPTE D'AUTRUI**

Unité : million de tonnes-kilomètres

<b>MARCHANDISES</b>	<b>Exportations</b>	<b>Importations</b>	<b>Transit</b>	<b>Total International</b>
O Produits agricoles et animaux vivants	841,7	484,2	195,5	1 521,4
1 Denrées alimentaires et fourrages	1 573,8	1 019,6	202,1	2 795,5
2 Combustibles minéraux solides	2,9	100,4	5,3	108,6
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,4	0,0	0,4
3B Produits pétroliers raffinés	98,8	95,3	5,8	199,9
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	91,6	38,6	6,9	137,1
4B Minerais et déchets non ferreux	62,9	32,6	26,8	122,3
5A Produits métallurgiques ferreux	420,8	443,7	146,2	1 010,7
5B Produits métallurgiques non ferreux	180,5	113,8	43,9	338,2
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	351,6	685,8	31,1	1 068,5
6B Matières premières pour l'industrie chimique	13,3	13,5	0,0	26,8
7 Engrais	64,5	157,1	0,2	221,8
8A Produits chimiques de base	416,6	268,1	52,4	737,1
8B Pâtes à papier et cellulose	58,2	79,6	0,4	138,2
8C Autres produits chimiques de base	923,0	601,4	182,4	1 706,8
9A Matériel de transport et matériel agricole	449,2	261,1	88,2	798,5
9B Machines et articles métalliques	433,2	329,3	62,4	824,9
9C Verre, Faïence, porcelaine	110,9	175,3	4,8	291,0
9D Autres articles manufacturés	1 772,4	1 561,2	354,5	3 688,1
<b>TOTAL</b>	<b>7 865,9</b>	<b>6 461,0</b>	<b>1 408,9</b>	<b>15 735,8</b>

**XXIX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1992 sur le territoire étranger  
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

**B - COMPTE PROPRE**

Unité : million de tonnes-kilomètres

<b>MARCHANDISES</b>	<b>Exportations</b>	<b>Importations</b>	<b>Transit</b>	<b>Total International</b>
O Produits agricoles et animaux vivants	119,1	78,3	0,0	197,4
1 Denrées alimentaires et fourrages	83,8	99,0	0,0	182,8
2 Combustibles minéraux solides	0,0	2,1	0,0	2,1
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	6,2	4,8	0,0	11,0
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	5,8	0,5	0,0	6,3
4B Minerais et déchets non ferreux	5,9	1,1	0,0	7,0
5A Produits métallurgiques ferreux	6,8	10,1	4,2	21,1
5B Produits métallurgiques non ferreux	1,4	0,0	0,0	1,4
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	46,1	67,9	1,0	115,0
6B Matières premières pour l'industrie chimique	0,0	1,0	0,0	1,0
7 Engrais	4,0	6,3	0,0	10,3
8A Produits chimiques de base	16,5	5,2	0,0	21,7
8B Pâtes à papier et cellulose	2,7	4,8	0,0	7,5
8C Autres produits chimiques de base	19,9	16,7	2,5	39,1
9A Matériel de transport et matériel agricole	18,5	7,7	0,7	26,9
9B Machines et articles métalliques	13,2	15,3	2,7	31,2
9C Verre, Faïence, porcelaine	10,9	10,2	0,0	21,1
9D Autres articles manufacturés	83,9	48,6	3,5	136,0
<b>TOTAL</b>	<b>444,7</b>	<b>379,6</b>	<b>14,6</b>	<b>838,9</b>

**XXIX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1992 sur le territoire étranger  
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

**C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité : million de tonnes-kilomètres

<b>MARCHANDISES</b>	<b>Exportations</b>	<b>Importations</b>	<b>Transit</b>	<b>Total International</b>
O Produits agricoles et animaux vivants	960,8	562,5	195,5	1 718,8
1 Denrées alimentaires et fourrages	1 657,6	1 118,6	202,1	2 978,3
2 Combustibles minéraux solides	2,9	102,5	5,3	110,7
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,4	0,0	0,4
3B Produits pétroliers raffinés	105,0	100,1	5,8	210,9
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	97,4	39,1	6,9	143,4
4B Minerais et déchets non ferreux	68,8	33,7	26,8	129,3
5A Produits métallurgiques ferreux	427,6	453,8	150,4	1 031,8
5B Produits métallurgiques non ferreux	181,9	113,8	43,9	339,6
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	397,7	753,7	32,1	1 183,5
6B Matières premières pour l'industrie chimique	13,3	14,5	0,0	27,8
7 Engrais	68,5	163,4	0,2	232,1
8A Produits chimiques de base	433,1	273,3	52,4	758,8
8B Pâtes à papier et cellulose	60,9	84,4	0,4	145,7
8C Autres produits chimiques de base	942,9	618,1	184,9	1 745,9
9A Matériel de transport et matériel agricole	467,7	268,8	88,9	825,4
9B Machines et articles métalliques	446,4	344,6	65,1	856,1
9C Verre, Faïence, porcelaine	121,8	185,5	4,8	312,1
9D Autres articles manufacturés	1 856,3	1 609,8	358,0	3 824,1
<b>TOTAL</b>	<b>8 310,6</b>	<b>6 840,6</b>	<b>1 423,5</b>	<b>16 574,7</b>

**XXX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1992 sur la totalité des trajets  
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

**A - COMPTE D'AUTRUI**

Unité : million de tonnes-kilomètres

<b>MARCHANDISES</b>	<b>Trafic National</b>	<b>Exportations</b>	<b>Importations</b>	<b>Transit</b>	<b>Total International</b>	<b>Trafic Total</b>
O Produits agricoles et animaux vivants	7 933,3	1 986,5	953,4	390,1	3 330,0	11 263,3
1 Denrées alimentaires et fourrages	16 562,1	3 409,4	2 235,9	420,9	6 066,2	22 628,3
2 Combustibles minéraux solides	394,7	4,6	194,8	10,1	209,5	604,2
3A Produits pétroliers bruts	20,2	0,0	1,2	0,0	1,2	21,4
3B Produits pétroliers raffinés	3 466,0	190,5	199,0	11,6	401,1	3 867,1
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	419,3	279,8	77,8	15,2	372,8	792,1
4B Minerais et déchets non ferreux	282,5	131,2	63,0	47,2	241,4	523,9
5A Produits métallurgiques ferreux	2 236,4	867,3	1 144,9	334,5	2 346,7	4 583,1
5B Produits métallurgiques non ferreux	605,1	369,7	242,0	105,0	716,7	1 321,8
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	11 983,3	857,0	1 547,5	76,4	2 480,9	14 464,2
6B Matières premières pour l'industrie chimique	264,2	29,8	40,4	0,0	70,2	334,4
7 Engrais	1 533,5	168,3	366,1	1,0	535,4	2 068,9
8A Produits chimiques de base	1 407,0	873,0	613,3	117,0	1 603,3	3 010,3
8B Pâtes à papier et cellulose	367,1	140,7	195,5	2,7	338,9	706,0
8C Autres produits chimiques de base	3 304,9	1 940,4	1 349,1	391,3	3 680,8	6 985,7
9A Matériel de transport et matériel agricole	2 085,3	971,3	637,7	245,8	1 854,8	3 940,1
9B Machines et articles métalliques	3 017,1	928,5	726,7	133,2	1 788,4	4 805,5
9C Verre, Faïence, porcelaine	1 022,6	240,5	408,2	10,4	659,1	1 681,7
9D Autres articles manufacturés	16 098,1	3 846,8	3 445,7	758,2	8 050,7	24 148,8
<b>TOTAL</b>	<b>73 002,7</b>	<b>17 235,3</b>	<b>14 442,2</b>	<b>3 070,6</b>	<b>34 748,1</b>	<b>107 750,8</b>

**XXX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1992 sur la totalité des trajets  
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

**B - COMPTE PROPRE**

Unité : million de tonnes-kilomètres

<b>MARCHANDISES</b>	<b>Trafic National</b>	<b>Exportations</b>	<b>Importations</b>	<b>Transit</b>	<b>Total International</b>	<b>Trafic Total</b>
O Produits agricoles et animaux vivants	4 516,2	242,9	172,7	0,0	415,6	4 931,8
1 Denrées alimentaires et fourrages	7 152,3	172,9	207,0	0,0	379,9	7 532,2
2 Combustibles minéraux solides	103,9	0,0	3,7	0,0	3,7	107,6
3A Produits pétroliers bruts	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3B Produits pétroliers raffinés	1 931,7	10,2	14,7	0,0	24,9	1 956,6
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	220,4	20,4	1,8	0,0	22,2	242,6
4B Minerais et déchets non ferreux	412,5	7,3	2,5	0,0	9,8	422,3
5A Produits métallurgiques ferreux	368,3	19,9	28,5	7,3	55,7	424,0
5B Produits métallurgiques non ferreux	156,7	5,1	0,0	0,0	5,1	161,8
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	8 149,4	70,7	131,6	5,7	208,0	8 357,4
6B Matières premières pour l'industrie chimique	40,6	0,0	1,4	0,0	1,4	42,0
7 Engrais	724,4	10,1	14,3	0,0	24,4	748,8
8A Produits chimiques de base	233,5	33,9	13,9	0,0	47,8	281,3
8B Pâtes à papier et cellulose	85,3	8,4	14,0	0,0	22,4	107,7
8C Autres produits chimiques de base	386,9	42,8	39,0	7,5	89,3	476,2
9A Matériel de transport et matériel agricole	401,9	57,6	18,1	1,3	77,0	478,9
9B Machines et articles métalliques	785,2	26,3	32,6	6,4	65,3	850,5
9C Verre, Faïence, porcelaine	267,0	17,9	22,1	0,0	40,0	307,0
9D Autres articles manufacturés	2 854,2	157,2	97,8	8,8	263,8	3 118,0
<b>TOTAL</b>	<b>28 790,4</b>	<b>903,6</b>	<b>815,7</b>	<b>37,0</b>	<b>1 756,3</b>	<b>30 546,7</b>

**XXX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1992 sur la totalité des trajets  
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

**C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS**

Unité : million de tonnes-kilomètres

<b>MARCHANDISES</b>	<b>Trafic National</b>	<b>Exportations</b>	<b>Importations</b>	<b>Transit</b>	<b>Total International</b>	<b>Trafic Total</b>
O Produits agricoles et animaux vivants	12 449,5	2 229,4	1 126,1	390,1	3 745,6	16 195,1
1 Denrées alimentaires et fourrages	23 714,4	3 582,3	2 442,9	420,9	6 446,1	30 160,5
2 Combustibles minéraux solides	498,6	4,6	198,5	10,1	213,2	711,8
3A Produits pétroliers bruts	20,2	0,0	1,2	0,0	1,2	21,4
3B Produits pétroliers raffinés	5 397,7	200,7	213,7	11,6	426,0	5 823,7
4A Minéraux ferreux et déchets pour la métallurgie	639,7	300,2	79,6	15,2	395,0	1 034,7
4B Minerais et déchets non ferreux	695,0	138,5	65,5	47,2	251,2	946,2
5A Produits métallurgiques ferreux	2 604,7	887,2	1 173,4	341,8	2 402,4	5 007,1
5B Produits métallurgiques non ferreux	761,8	374,8	242,0	105,0	721,8	1 483,6
6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	20 132,7	927,7	1 679,1	82,1	2 688,9	22 821,6
6B Matières premières pour l'industrie chimique	304,8	29,8	41,8	0,0	71,6	376,4
7 Engrais	2 257,9	178,4	380,4	1,0	559,8	2 817,7
8A Produits chimiques de base	1 640,5	906,9	627,2	117,0	1 651,1	3 291,6
8B Pâtes à papier et cellulose	452,4	149,1	209,5	2,7	361,3	813,7
8C Autres produits chimiques de base	3 691,8	1 983,2	1 388,1	398,8	3 770,1	7 461,9
9A Matériel de transport et matériel agricole	2 487,2	1 028,9	655,8	247,1	1 931,8	4 419,0
9B Machines et articles métalliques	3 802,3	954,8	759,3	139,6	1 853,7	5 656,0
9C Verre, Faïence, porcelaine	1 289,6	258,4	430,3	10,4	699,1	1 988,7
9D Autres articles manufacturés	18 952,3	4 004,0	3 543,5	767,0	8 314,5	27 266,8
<b>TOTAL</b>	<b>101 793,1</b>	<b>18 138,9</b>	<b>15 257,9</b>	<b>3 107,6</b>	<b>36 504,4</b>	<b>138 297,5</b>

**XXXI - Trafic international en 1992 en tonnes  
selon le pays de chargement ou de déchargement**

**A - TONNES**

Unité : millier de tonnes

PAYS	EXPORTATIONS			IMPORTATIONS		
	COMPTE D'AUTRUI	COMPTE PROPRE	ENSEMBLE	COMPTE D'AUTRUI	COMPTE PROPRE	ENSEMBLE
ALLEMAGNE	6 892	1 575	8 467	6 687	607	7 294
ITALIE	4 794	259	5 053	4 117	172	4 289
PAYS BAS	1 092	28	1 120	1 516	112	1 628
BELGIQUE	4 524	624	5 148	6 821	1 308	8 129
LUXEMBOURG	230	17	247	372	18	390
ROYAUME-UNI	1 370	220	1 590	807	36	843
IRLANDE (EIRE)	7	0	7	0	0	0
DANEMARK	79	0	79	52	0	52
GRECE	51	0	51	27	0	27
ESPAGNE	4 118	311	4 429	2 502	225	2 727
PORTUGAL	360	23	383	279	29	308
COMMUNAUTE EUROPEENNE	23 517	3 057	26 574	23 180	2 507	25 687
SUISSE	1 052	274	1 326	628	59	687
AUTRICHE	198	2	200	156	1	157
SUEDE	127	0	127	125	0	125
AUTRES PAYS D'EUROPE DU NORD	52	0	52	25	0	25
PAYS D'EUROPE CENTRALE ET ORIENTALE	124	80	204	128	5	133
PAYS D'AFRIQUE DU NORD	115	12	127	69	16	85
PAYS DU PROCHE ET DU MOYEN ORIENT	4	0	4	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>25 189</b>	<b>3 425</b>	<b>28 614</b>	<b>24 311</b>	<b>2 588</b>	<b>26 899</b>

**XXXI - Trafic international en 1992 en tonnes-kilomètres  
selon le pays de chargement ou de déchargement**

**B - TONNES-KILOMETRES**

Unité : million de tonnes-kilomètres

PAYS	EXPORTATIONS			IMPORTATIONS		
	COMPTE D'AUTRUI	COMPTE PROPRE	ENSEMBLE	COMPTE D'AUTRUI	COMPTE PROPRE	ENSEMBLE
ALLEMAGNE	4 216,8	263,6	4 480,4	3 445,9	172,3	3 618,2
ITALIE	4 301,4	178,3	4 479,7	3 740,8	116,2	3 857,0
PAYS BAS	707,9	20,1	728,0	985,0	76,4	1 061,4
BELGIQUE	1 772,9	130,4	1 903,3	2 195,8	211,9	2 407,7
LUXEMBOURG	67,2	7,3	74,5	101,0	8,3	109,3
ROYAUME-UNI	1 007,0	35,7	1 042,7	548,5	28,9	577,4
IRLANDE (EIRE)	9,0	0,0	9,0	0,2	0,0	0,2
DANEMARK	97,8	0,0	97,8	73,0	0,0	73,0
GRECE	90,2	0,0	90,2	15,2	0,0	15,2
ESPAGNE	3 187,8	175,8	3 363,6	2 075,1	91,0	2 166,1
PORTUGAL	529,9	31,5	561,4	382,2	48,7	430,9
COMMUNAUTE EUROPEENNE	15 987,9	842,7	16 830,6	13 562,7	753,7	14 316,4
SUISSE	387,1	23,9	411,0	181,2	14,9	196,1
AUTRICHE	207,5	2,8	210,3	161,7	0,7	162,4
SUEDE	199,6	0,0	199,6	182,5	0,0	182,5
AUTRES PAYS D'EUROPE DU NORD	96,8	0,1	96,9	51,4	0,0	51,4
PAYS D'EUROPE CENTRALE ET ORIENTALE	214,5	10,2	224,7	210,2	10,1	220,3
PAYS D'AFRIQUE DU NORD	133,5	23,9	157,4	92,5	36,3	128,8
PAYS DU PROCHE ET DU MOYEN ORIENT	8,4	0,0	8,4	0,0	0,0	0,0
<b>TOTAL</b>	<b>17 235,3</b>	<b>903,6</b>	<b>18 138,9</b>	<b>14 442,2</b>	<b>815,7</b>	<b>15 257,9</b>

## Kilométrage annuel moyen en 1992 des véhicules selon le genre, la classe de charge utile et l'année de mise en circulation

### Totalité des trajets (national + international)

Les parcours annuels moyens publiés au tableau IXE de la page 39, concernent les kilométrages réalisés uniquement sur le territoire national. Mais en ce qui concerne les **performances** d'un véhicule, il convient de retenir la **totalité** des trajets : distances parcourues sur le territoire national et à l'étranger, en trafic national et en trafic international (importations, exportations, transit, cabotage et trafic entre pays tiers).

**Les remarques formulées à la page 35 restent valables.**

L'âge du véhicule (présenté ici au moyen de l'année de première mise en circula

tion) joue par ailleurs un rôle important dans l'utilisation des véhicules et a donc une influence non négligeable sur les distances parcourues annuellement.

Le parcours annuel moyen des remorques est important, notamment en compte d'autrui. Les remorques sont utilisées à grande distance. La distance moyenne de transport d'une tonne de marchandise, sur la totalité des parcours (nationaux et internationaux) est de 178 km pour les remorques contre 41 km pour les camions et 142 km pour les semi-remorques.

## XXXII - Kilométrage annuel moyen en 1992 des véhicules selon le genre, la classe de charge utile et l'année de mise en circulation

Totalité des trajets (national + international)

### A - COMPTE D'AUTRUI

Unité : millier de kilomètres

Années de mise en circulation	Camions				Semi-remorques			Remorques	Tous véhicules
	Classes de charge utile				Classes de charge utile				
	3,0t à 8,9t	9,0t à 12,9t	13,0t et plus	Total	3,0t à 16,9t	17,0t et plus	Total		
Avant 1979	11,1	7,0	12,1	10,1	23,9	28,2	27,7	25,1	23,4
1979 à 1981	17,1	22,6	16,3	18,4	32,7	34,7	34,5	34,6	29,4
1982 à 1984	27,8	29,3	19,9	27,5	38,8	46,1	45,5	40,3	38,7
1985 à 1987	37,1	55,4	29,5	41,5	47,6	61,1	60,4	67,8	54,2
1988 à 1990	57,4	63,7	40,7	56,8	64,9	71,5	71,3	78,7	66,9
1991 et 1992	66,5	75,3	58,0	68,0	61,9	81,7	80,9	84,7	76,6
<b>Total</b>	<b>42,4</b>	<b>49,3</b>	<b>32,6</b>	<b>43,2</b>	<b>42,8</b>	<b>58,7</b>	<b>57,7</b>	<b>61,3</b>	<b>53,1</b>

### B - COMPTE PROPRE

Unité : millier de kilomètres

Années de mise en circulation	Camions				Semi-remorques			Remorques	Tous véhicules
	Classes de charge utile				Classes de charge utile				
	3,0t à 8,9t	9,0t à 12,9t	13,0t et plus	Total	3,0t à 16,9t	17,0t et plus	Total		
Avant 1979	7,6	13,0	14,2	9,6	11,8	20,8	18,9	13,2	11,6
1979 à 1981	11,0	16,0	16,6	12,8	14,4	27,7	25,2	15,8	15,3
1982 à 1984	16,0	24,7	24,0	19,1	24,8	37,3	35,5	19,0	21,7
1985 à 1987	25,0	33,7	31,3	28,1	34,1	47,5	46,2	32,5	31,7
1988 à 1990	31,8	40,7	34,2	34,8	36,4	51,5	50,3	35,3	38,1
1991 et 1992	36,5	41,6	39,3	38,3	42,2	58,2	57,2	29,5	41,5
<b>Total</b>	<b>20,4</b>	<b>28,7</b>	<b>28,2</b>	<b>23,5</b>	<b>23,1</b>	<b>41,6</b>	<b>39,2</b>	<b>24,5</b>	<b>26,6</b>

### C - ENSEMBLE DES PROFESSIONS

Unité : millier de kilomètres

Années de mise en circulation	Camions				Semi-remorques			Remorques	Tous véhicules
	Classes de charge utile				Classes de charge utile				
	3,0t à 8,9t	9,0t à 12,9t	13,0t et plus	Total	3,0t à 16,9t	17,0t et plus	Total		
Avant 1979	8,1	12,0	13,6	9,7	18,5	26,0	24,8	17,7	15,9
1979 à 1981	12,2	17,3	16,5	14,0	23,7	32,6	31,5	23,3	20,8
1982 à 1984	18,7	25,9	22,7	21,1	33,0	43,8	42,7	28,3	28,8
1985 à 1987	28,9	40,6	30,9	32,3	42,5	57,9	56,9	51,5	42,9
1988 à 1990	41,7	48,6	36,5	43,0	54,3	67,2	66,6	61,4	54,1
1991 et 1992	49,0	54,0	45,7	50,0	56,0	76,8	75,9	57,1	61,5
<b>Total</b>	<b>26,7</b>	<b>34,5</b>	<b>29,6</b>	<b>29,2</b>	<b>34,6</b>	<b>54,5</b>	<b>52,9</b>	<b>42,7</b>	<b>39,1</b>

**Consommation moyenne de carburant en 1988 et 1991**  
(La question sur la consommation de carburant a été posée uniquement en 1988 et 1991)

La consommation moyenne pour une classe de P.T.C.A. a été estimée par la moyenne des consommations unitaires renseignées (des véhicules de la classe de P.T.C.A. concernée) pondérée par les coefficients de pondération relatifs au sondage.

Seule la consommation de gazole a été retenue. L'essence ordinaire n'est utilisée que par un petit nombre de véhicules du champ de l'enquête.

La consommation des remorques n'est pas reprise ici. En effet une remorque ne peut faire l'objet que d'un attelage avec un camion (ou éventuellement un tracteur et semi-remorque). L'enquêté n'est pas en mesure d'indiquer la consommation supplémentaire due à la remorque. Il ne connaît que la consommation pour tout l'ensemble "camion + remorque".

Pour les semi-remorques, c'est la consommation du tracteur qui est retenue.

Pour les camions, la consommation moyenne en compte d'autrui est légèrement supérieure à celle du compte propre (sauf pour la classe des 11,0t à 19,0t de P.T.A.C.). Mais l'écart s'est réduit en 1991. Cet écart semble dû à une utilisation

plus importante des remorques en compte d'autrui. Dans certains cas l'enquêté a indiqué la consommation de l'ensemble "camion + remorque". L'effectif trop faible de la plus petite classe de P.T.C.A. du compte d'autrui n'a pas permis d'en donner la consommation moyenne.

Pour les semi-remorques, en 1988, on observait des écarts significatifs entre les consommations moyennes du compte d'autrui et celles du compte propre. Par contre en 1991, les consommations moyennes du compte d'autrui et celles du compte propre sont pratiquement les mêmes (les écarts observés résultent des incertitudes liées au sondage et à la forte dispersion des observations). Le compte propre attache désormais la même attention aux économies d'énergie que le compte d'autrui.

Par rapport à 1988, on constate en 1991 pour l'ensemble des professions des baisses de 2% à 5% de la consommation moyenne (en particulier -4% pour les semi-remorques de 26,1 t et plus).

Les consommations moyennes n'ont pas été indiquées pour les P.T.C.A. inférieurs à 11,0 t, suite aux nombres trop faibles d'observations.

**Consommation moyenne en litres aux 100 km, en 1988 et 1991**

**CAMIONS**

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui		Compte propre		Ensemble des professions	
	1988	1991	1988	1991	1988	1991
5,0 t à 6,0 t	19,4	18,5	16,9	16,3	17,3	16,7
6,1 t à 10,9 t	23,3	22,3	21,4	21,3	21,8	21,6
11,0 t à 19,0 t	31,0	30,7	31,5	31,0	31,4	30,9
19,1 t à 21,0 t	38,9	37,1	36,9	36,8	37,4	36,9
21,1 t et plus	44,1	43,4	43,6	43,2	43,7	43,3

**SEMI-REMORQUES**

Classes de P.T.C.A. (en tonnes)	Compte d'autrui		Compte propre		Ensemble des professions	
	1988	1991	1988	1991	1988	1991
11,0 t à 19,0 t	32,4	32,0	32,5	31,6	32,5	32,0
19,1 t à 21,0 t	33,7	33,8	36,1	34,1	34,9	33,8
21,1 t à 26,0 t	34,9	35,2	38,6	33,9	36,9	35,1
26,1 t et plus	39,4	38,5	41,1	37,9	39,9	38,4

## **LES PUBLICATIONS DE L'O.E.S.T.**

<b>Chaque mois</b>	<b>la note de conjoncture</b>	Les 11 numéros : 600F.
<b>Chaque année</b>	<b>Les trafics de marchandises (S.I.T.R.A.M. : résultats généraux)</b>	Le numéro : 180F.
	<b>Le mémento de statistiques des transports</b>	Le numéro : 110F.
	<b>Le marché des véhicules (Fichier Central des Automobiles - parc et immatriculations)</b>	Le numéro : 120F.
	<b>L'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises</b>	Le numéro : 180F.
	<b>L'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de personnes</b>	Le numéro : 90F.
	<b>Les entreprises de transport (L'enquête annuelle d'entreprise)</b>	Le numéro : 220F.
	<b>Les Comptes des Transports de la Nation</b>	Le numéro : 88F.
<b>Ponctuellement</b>	L'O.E.S.T. publie de nombreuses études (demandez le catalogue).	
<b>Gratuitement</b>	Les <b>Notes de synthèse</b> de l'Observatoire sont adressées chaque mois, pour l'année civile et à partir de la date d'achat, à tous les abonnés à l'une quelconque de nos publications.	