

Septembre 1994

**L'UTILISATION DES VÉHICULES DE TRANSPORT
ROUTIER DE MARCHANDISES EN 1993
(TRM)**

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans

Ministère de l'Équipement, des Transports et du Tourisme

Observatoire Économique et Statistique des Transports

**Pour tout renseignement complémentaire
concernant cette enquête et ses résultats,
téléphoner à Jean-Pierre DECURE au : (16-1) 40 81 14 23**

Réalisation technique de l'enquête

Réception et gestion de l'enquête Eliane ROUX
Exploitation de l'enquête au CETE NORMANDIE - CENTRE..... Michèle CASTEL
Informatique Marie-France BONAY

Des résultats complémentaires, plus détaillés ou ventilés selon d'autres critères de classement, peuvent être obtenus en interrogeant la banque de données SITRAM.

SITRAM (Système d'Information sur le TRANsport de Marchandises), décrit les transports terrestres (nationaux et internationaux) et les transports maritimes et aériens (internationaux seulement), selon plusieurs critères :

- origine / destination du transport
- nature de la marchandise et conditionnement
- mode de transport et nature du véhicule
- points frontières...

Les données sont disponibles sous forme annuelle de 1974 à 1993.

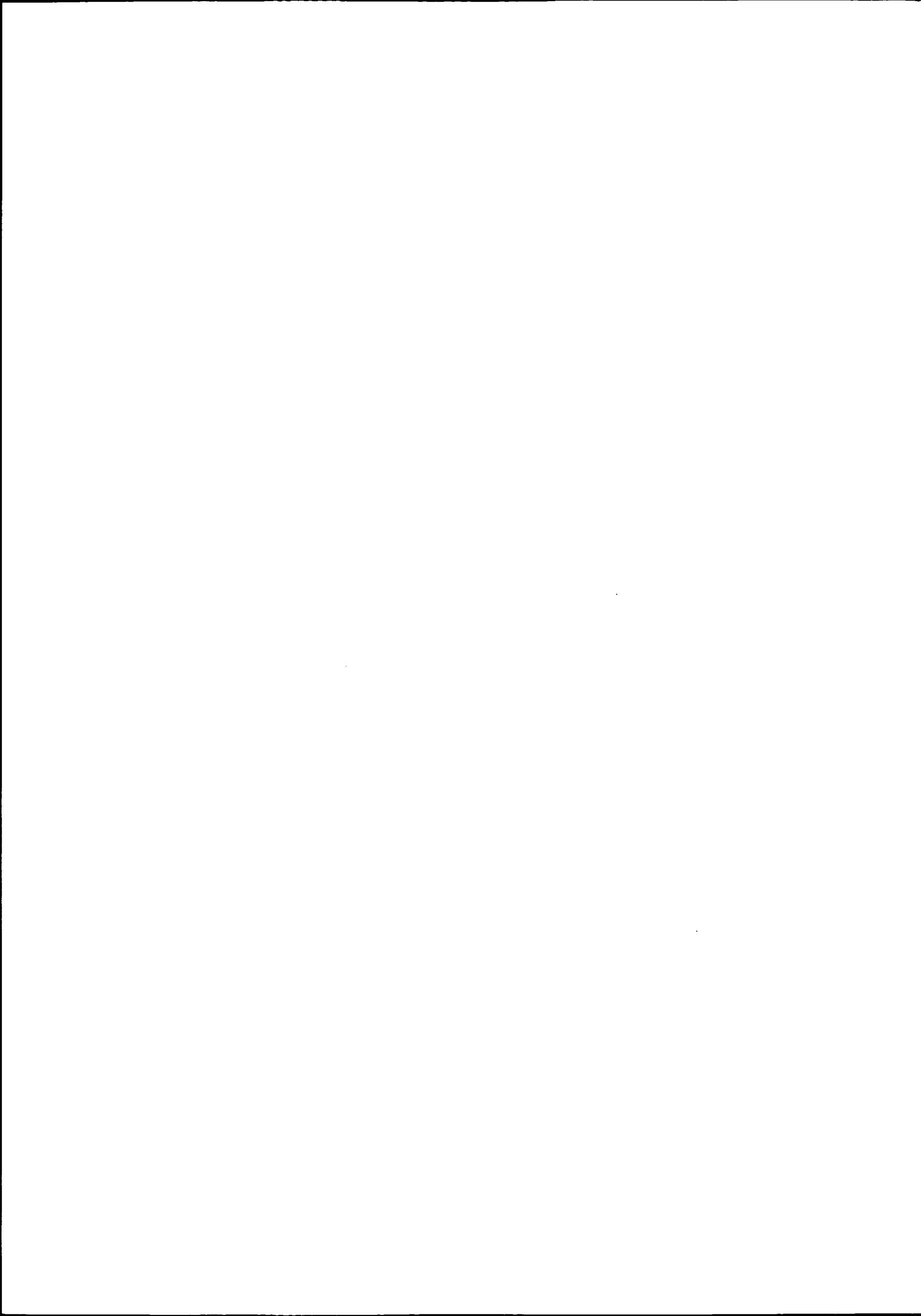
Consultation de l'information

Prendre contact avec l'équipe **SITRAM** de l'OEST : tél (1) 40 81 14 46 ou 40 81 14 64

- Diffusion de publications annuelles et d'articles dans les Notes de synthèse de l'OEST.
- Fourniture de devis pour traitements informatiques "sur mesure" (sortie sur supports papiers ou magnétiques).

SOMMAIRE

	page
Avertissement	5
 1^{ère} Partie	
Evolution des transports routiers de marchandises de 1984 à 1993	7
 2^{ème} Partie	
Analyse détaillée des transports routiers de marchandises en 1993	23
Consommation moyenne de carburant en 1988 et 1991	115
 3^{ème} Partie	
Méthodologie et définitions	117



Avertissement

L'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises, lancée en 1952, a subi quatre modifications importantes au cours des quinze dernières années.

A partir du 1^{er} janvier 1981, afin de mieux saisir la part du trafic routier réalisé par le compte d'autrui, le questionnaire de l'enquête avait été modifié. Il en était résulté que la répartition entre le compte d'autrui et le compte propre n'était plus comparable avec celle des années précédentes.

A partir du 1^{er} janvier 1983,

1) Mise en oeuvre d'une nouvelle méthode de redressement des non-réponses, commune aux statistiques mensuelles et annuelles.

2) Enquête en continu (une enquête toutes les semaines au lieu d'une sur deux).

3) Meilleur contrôle de la qualité des réponses grâce à une saisie contrôlée des questionnaires sur écran.

4) Prise en compte des porte-conteneurs.

A partir du 1^{er} janvier 1990, les principales modifications portent sur les points suivants.

1) Le transport pour compte d'autrui à titre secondaire, c'est à dire effectué par des entreprises industrielles ou commerciales dont l'activité principale n'est pas le transport, a pu être mis en évidence grâce à une meilleure codification, et est désormais intégralement comptabilisé avec le compte d'autrui au détriment du compte propre.

2) Le tonnage transporté dans le cas d'attelage camion+remorque a été réparti de manière plus réaliste lorsque la part supportée par le véhicule concerné par l'enquête n'a pas été précisée dans la réponse au questionnaire. Ceci a entraîné une sensible baisse des évaluations de trafic (tonnes, tonnes-kilomètres).

3) Les véhicules en déclaration d'achat par un professionnel de l'automobile sont désormais exclus des évaluations du parc en service.

4) D'une manière générale, les réponses ont fait l'objet de contrôles plus stricts et de rappels

téléphoniques plus nombreux auprès des personnes interrogées. Sur ce dernier point, l'impact sur les résultats de l'enquête ne peut cependant être mesuré.

On s'est en revanche efforcé d'évaluer plus précisément l'incidence des trois premières modifications (voir à ce sujet la publication de septembre 1991). Les données des années antérieures ont été recalculées pour obtenir des séries homogènes. Seuls les résultats généraux ont fait l'objet de réévaluations. Ces séries sont présentées dans la première partie de cette brochure. Pour plus de détails on se reportera aux notes de septembre 1984 et de septembre 1991.

A partir du 1^{er} janvier 1991,

1) Les trafics "rail-route" et "mer-route" peuvent être distingués et sont comptabilisés sur la partie route des trajets. Ces trafics sont inclus dans les résultats de la présente note comme auparavant (voir page 25).

2) Les trafics réalisés entièrement à l'étranger (cabotage ou entre pays étrangers sans transit par la France) sont désormais estimés. Ces trafics ne sont pas inclus dans les résultats de la présente note. Mais quelques éléments concernant ces trafics, sont donnés au chapitre relatif au trafic national et international (voir page 97).

Consommation de carburant

En fin de cette brochure, les éléments sur la consommation de carburant sont relatifs aux seules années 1988 et 1991, la question sur la consommation de carburant n'étant posée que tous les trois ans.

Les prix

Les prix du transport pour compte d'autrui ne sont pas repris dans cette brochure.

Ils sont publiés dans la Note de Conjoncture, les Notes de Synthèses et les Comptes des Transports de la Nation.

Méthodologie et définitions

Elles figurent en fin de cette brochure.



1ère partie

Evolution des transports routiers de marchandises de 1984 à 1993

Trafic national et partie française du trafic international

	page
Evolution du parc en service et de sa capacité	8
Evolution du trafic routier de marchandises.....	13

Evolution du parc en service et de sa capacité

(tableaux I et II)

En 1993, le parc en service (du champ de l'enquête) pour l'ensemble des professions s'élève à 434 000 véhicules dont 209 000 en compte d'autrui. Avec 163 000 semi-remorques, dont 122 000 en compte d'autrui, la capacité se situe à un bon niveau avec plus de 6 millions de tonnes dont 3,6 millions pour le compte d'autrui.

Evolution 1984 - 1993

Une baisse globale du parc

Le parc en service pour l'ensemble des professions se trouve en 1993 à un niveau inférieur à celui de 1984 (-3%). De 1986 à 1989, la croissance totale du parc a été de 3%. Depuis 1990, on observe des replis de 2% en 1991 et de 3% en 1993.

Une progression du parc pour compte d'autrui

De 1984 à 1993, la part du parc en service en compte d'autrui est passée de 38% à 48% et celle de sa capacité de 49% à 59%.

Chez les gros porteurs de 17 t et plus de charge utile, le compte d'autrui représente toujours la proportion la plus importante de véhicules en service (67% en 1984 et 75% en 1993).

Importance des véhicules de forts tonnages

L'évolution du parc en service et de sa capacité pendant ces dix dernières années est principalement caractérisée par la croissance de l'effectif des véhicules de gros tonnages.

Le parc en service de la classe des véhicules de 17,0 t et plus de charge utile a progressé de 30% de 1984 à 1993. Cette classe comprend essentiellement des semi-remorques.

Cette tendance à s'équiper en véhicules lourds se traduit dans l'évolution de la capacité. Ainsi pour l'ensemble des professions, de 1984 à

1993, la capacité a augmenté de 10%, alors que le parc est resté pratiquement stable.

Les effectifs de véhicules lourds progressent en compte d'autrui, alors qu'ils restent stables en compte propre. Cependant la part des véhicules lourds par rapport à l'ensemble des véhicules du compte propre a augmenté du fait de la diminution du nombre de petits et moyens porteurs.

Evolution 1992 - 1993

Une légère diminution du parc en service

Par rapport à 1992, le parc en service en 1993 a diminué de -3%. Il est bon de souligner que les immatriculations de véhicules utilitaires neufs du champ de l'enquête ont chuté de 21% en 1993.

La baisse du parc en service est plus sensible en compte propre (-5%) qu'en compte d'autrui (-2%). Cette tendance s'observe surtout pour les classes de charge utile inférieures à 17,0 tonnes, surtout en compte propre.

Un maintien de la capacité

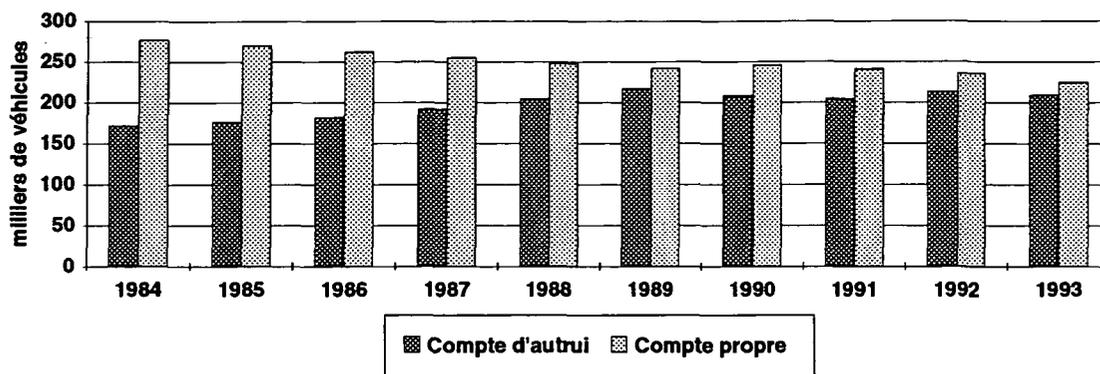
Suite à la quasi-stabilité des effectifs des véhicules de 17,0 tonnes et plus de charge utile, les baisses de la capacité du parc en service se trouvent atténuées : -2% pour l'ensemble des professions, -1% pour le compte d'autrui et -3% pour le compte propre.

Remarques

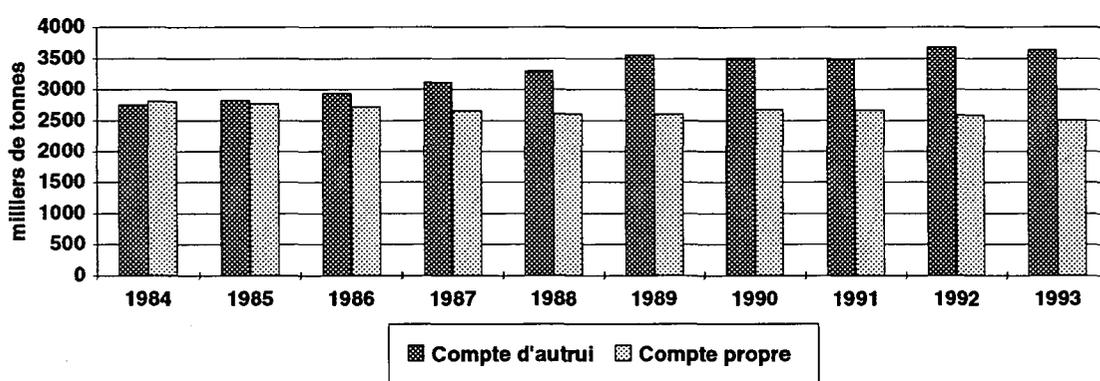
Dans le parc en service ne sont pas pris en compte les véhicules en déclaration d'achat par un professionnel de l'automobile. Le parc de ces véhicules peut être estimé à environ 7 000 véhicules.

Compte-tenu de la précision attachée aux données, il convient d'analyser avec prudence les taux d'évolution trop faibles qui peuvent être inférieurs aux erreurs d'échantillonnage.

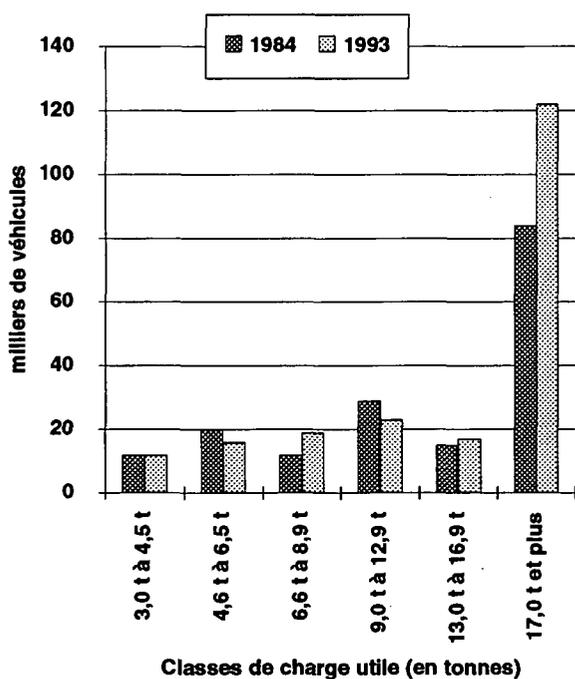
Evolution du parc en service



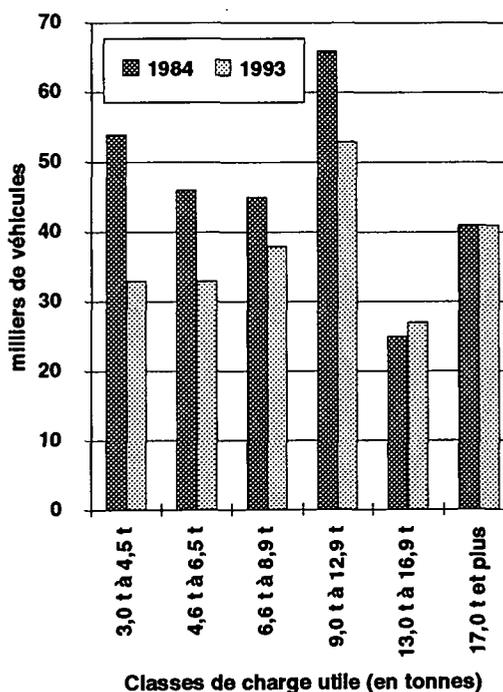
Evolution de la capacité du parc en service



Evolution du parc en service selon la charge utile (compte d'autrui)



Evolution du parc en service selon la charge utile (compte propre)



I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile

A - Compte d'autrui

unité : millier de véhicules

Classes de charge utile	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
3,0 t à 4,5 t	12	13	13	15	15	16	13	13	12	12
4,6 t à 6,5 t	20	19	21	20	21	21	18	16	17	16
6,6 t à 8,9 t	12	13	13	15	19	19	19	19	20	19
9,0 t à 12,9 t	29	29	29	28	28	29	27	24	25	23
13,0 t à 16,9 t	15	15	15	17	18	20	18	17	17	17
17,0 t et plus	84	87	91	97	103	112	113	115	122	122
Total	172	176	182	192	204	217	208	204	213	209

II - Evolution de la capacité du parc en service

A - Compte d'autrui

unité : millier de tonnes

Catégorie de charge utile	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Tous véhicules de charge utile >= 3 tonnes	2 752	2 830	2 936	3 112	3 304	3 560	3 506	3 496	3 686	3 638
dont véhicules de charge utile >= 6,6 tonnes	2 600	2 679	2 774	2 949	3 135	3 388	3 361	3 361	3 551	3 506

I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile

B - Compte propre

unité : millier de véhicules

Classes de charge utile	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
3,0 t à 4,5 t	54	51	48	45	44	41	41	38	37	33
4,6 t à 6,5 t	46	45	43	42	40	38	38	36	35	33
6,6 t à 8,9 t	45	44	43	42	41	40	40	39	40	38
9,0 t à 12,9 t	66	64	62	61	58	55	56	56	54	53
13,0 t à 16,9 t	25	25	25	25	25	26	27	28	28	27
17,0 t et plus	41	41	41	40	40	42	44	44	42	41
Total	277	270	262	255	248	242	246	241	236	225

II - Evolution de la capacité du parc en service

B - Compte propre

unité : millier de tonnes

Catégorie de charge utile	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Tous véhicules de charge utile >= 3 tonnes	2 815	2 771	2 721	2 663	2 609	2 611	2 683	2 669	2 588	2 507
dont véhicules de charge utile >= 6,6 tonnes	2 373	2 344	2 316	2 274	2 235	2 258	2 330	2 335	2 265	2 207

I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile

C - Ensemble des professions

unité : millier de véhicules

Classes de charge utile	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
3,0 t à 4,5 t	66	64	61	60	59	57	54	51	49	45
4,6 t à 6,5 t	66	64	64	62	61	59	56	52	52	49
6,6 t à 8,9 t	57	57	56	57	60	59	59	58	60	57
9,0 t à 12,9 t	95	93	91	89	86	84	83	80	79	76
13,0 t à 16,9 t	40	40	40	42	43	46	45	45	45	44
17,0 t et plus	125	128	132	137	143	154	157	159	164	163
Total	449	446	444	447	452	459	454	445	449	434

II - Evolution de la capacité du parc en service

C - Ensemble des professions

unité : millier de tonnes

Catégorie de charge utile	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Tous véhicules de charge utile >= 3 tonnes	5 567	5 601	5 657	5 775	5 913	6 171	6 189	6 165	6 274	6 145
dont véhicules de charge utile >= 6,6 tonnes	4 973	5 023	5 090	5 223	5 370	5 646	5 691	5 696	5 816	5 713

Evolution du trafic routier de marchandises

(tableaux III à VI)

En 1993, 1 272 millions de tonnes de marchandises ont été acheminées en France par l'ensemble des professions, soit une diminution de 8% par rapport à 1992. Ainsi 115 milliards de tonnes-kilomètres ont été réalisées sur le territoire français, soit une diminution de 4% par rapport à 1992. Pour sa part le compte d'autrui a acheminé 615 millions de tonnes et réalisé 87,5 milliards de tonnes-kilomètres, soient des chutes de 6% et 3% par rapport à 1992.

Evolution 1984 - 1993

Les tableaux III donnent l'évolution du trafic routier de marchandises réalisé par les véhicules utilitaires de 3 tonnes et plus de charge utile, immatriculés en France métropolitaine. Les tonnes-kilomètres sont relatives à celles réalisées sur le territoire national (trafic national - entrées - sorties - transit exclu).

Alors que la plupart des données de trafic mettaient en évidence des évolutions positives entre 1984 et 1992, l'année 1993 marque une rupture importante.

Croissance du compte d'autrui à grande distance

De 1984 à 1989, le tonnage a progressé de 23%, puis diminué à partir de 1990, avec une baisse de 15% entre 1989 et 1993. Les tonnes-kilomètres ont enregistré une croissance de 44% entre 1984 et 1992, puis un recul de 4% en 1993 par rapport à 1992.

De 1984 à 1993, à 150 km et plus, en compte d'autrui, les tonnes et les tonnes-kilomètres ont augmenté de 81% et 69%, alors qu'en compte propre les progressions n'ont été que de 35% et 6%.

A 150 km et plus, la part du compte d'autrui est importante, mais a peu varié de 1984 à 1993 : cette part était de 71% en tonnes (respectivement 77% en tonnes-kilomètres) en 1984 ; elle est en 1993 de 77% (respectivement 84%).

De 1984 à 1993, les véhicules-kilomètres réalisés sur le territoire national ont progressé de 25%, surtout en compte d'autrui, avec une progression de 48% contre seulement 1% en compte propre. Cette donnée montre l'importance du compte d'autrui à grande distance.

Importance des véhicules gros porteurs

Les tableaux IV concernent les véhicules utilitaires de 6,6 tonnes et plus de charge utile. La part du trafic réalisé par ces véhicules n'a guère varié ces dix dernières années. **L'essentiel du trafic est réalisé par ces véhicules** ; ainsi en 1993, les véhicules gros porteurs ont chargé et réalisé :

97% du tonnage, 98% des tonnes-kilomètres et 89% des véhicules-kilomètres en compte d'autrui ;

94% du tonnage, 94% des tonnes-kilomètres et 79% des véhicules-kilomètres en compte propre ;

96% du tonnage, 97% des tonnes-kilomètres et 86% des véhicules-kilomètres pour l'ensemble des professions.

Trafic moyen annuel

Le tableau V décrit l'évolution du trafic moyen annuel par véhicule en service ou par tonne de charge utile offerte.

En 10 ans, les tonnages transportés par véhicule en service ont augmenté de 9% et les tonnes-kilomètres réalisées de 43%. Par tonne de charge utile offerte il y a une baisse de 5% des tonnes et une hausse de 25% des tonnes-kilomètres.

Ces données sont à analyser avec prudence, car, outre les variations conjoncturelles, une évolution de la densité des marchandises transportées peut exercer une certaine influence. De plus se font sentir des effets de modification de structures tant en nature de marchandises transportées qu'en répartition des distances parcourues : allègement des matériaux, changement de types de marchandises et importance croissante de la longue distance.

Trafic international

Le tableau VI met en évidence l'évolution de la part du trafic international. Ce trafic ne représente pas une part importante du trafic total (4% des tonnes et 15% des tonnes-kilomètres en 1993) mais a connu une évolution appréciable depuis 1984 : +59% pour les tonnes et +87% pour les tonnes-kilomètres réalisées sur le territoire national. Les augmentations des parts relatives sont plus modérées : en 1984, le trafic international représentait 3% des tonnes et 4% des tonnes-kilomètres; en 1993, 11% des tonnes et 15% des tonnes-kilomètres.

Evolution 1992 - 1993

Baisse sensible de la courte distance

Par rapport à 1992, le tonnage baisse de 7,7% et les tonnes-kilomètres de 3,9%. Comme les années précédentes, ces évolutions varient selon les distances et la catégorie professionnelle du transporteur (compte d'autrui - compte propre).

Ainsi le transport routier à très courte distance (moins de 50 km) a particulièrement chuté : -11% pour les tonnes et -10,5% pour les tonnes-kilomètres, toutes professions confondues, avec une diminution légèrement plus accentuée en compte propre (-11%) qu'en compte d'autrui (-9,8%).

Poids de la courte et moyenne distance

La plus grande part du tonnage acheminé par route s'effectue à courte et moyenne distance (moins de 150 km) : 78% des tonnes. Le compte propre réalise 90% de ses tonnages à moins de 150 km, alors que le compte d'autrui n'en réalise que 65%.

Cette structure du trafic doit être prise en compte pour l'analyse des évolutions de trafic selon la catégorie professionnelle du transporteur.

Recul modéré de la grande distance

La part du compte d'autrui à 150 km et plus, reste importante : 77% des tonnes et 84% des tonnes-kilomètres. Le trafic en tonnages a plus baissé en compte d'autrui (-2,3%) qu'en compte propre (-1,5%) sur cette catégorie de distance. En revanche, c'est l'inverse en tonnes-kilomètres, ce qui montre une

meilleure tenue de l'activité du compte d'autrui.

Trafic moyen annuel

Par rapport à 1992, les tonnages moyens annuels transportés par véhicules en service ont diminué de 5%. En ce qui concerne les tonnes kilomètres moyennes annuelles, les baisses sont tempérées par suite de l'influence de la grande distance : -1% par véhicule en service et -2% par tonne de charge utile.

Trafic international en baisse

De 1992 à 1993, le trafic international a baissé de 7% en tonnes et de 6% en tonnes-kilomètres réalisées sur le territoire national. Les niveaux atteints restent pratiquement identiques à ceux de 1991.

Remarques

Les données concernant le trafic international sont à considérer avec prudence pour les raisons suivantes :

a) les estimations de trafics faibles peuvent subir des aléas qui altèrent la précision;

b) elles ne concernent que les véhicules porteurs français; se trouve ainsi exclu le trafic des semi-remorques étrangères tractées par des tracteurs routiers d'entreprises françaises;

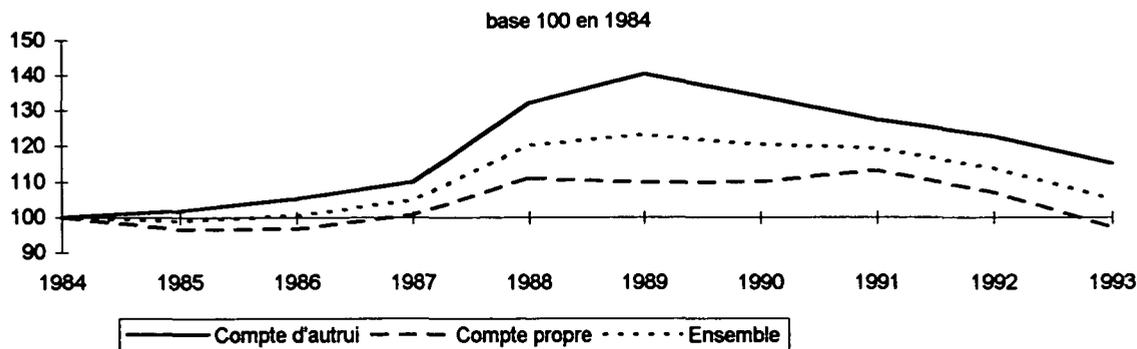
c) une partie du trafic international peut être classée à tort en trafic national, par exemple dans le cas d'une semi-remorque destinée à un port ou une gare, sans que l'on sache si elle a été déchargée ou mise sur un bateau ou un wagon ;

d) dans ce tableau, les données internationales ne recouvrent que les entrées et les sorties par porteurs français à l'exception du transit.

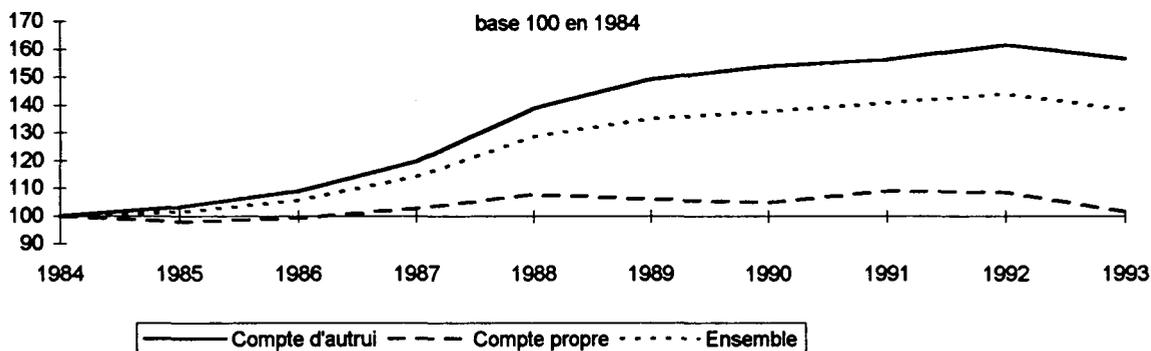
Pour plus de détails sur le trafic international, on se reportera aux pages 97 et suivantes.

Compte-tenu de la précision attachée aux données, il convient d'analyser avec prudence les taux d'évolution trop faibles qui peuvent être inférieurs aux erreurs d'échantillonnage.

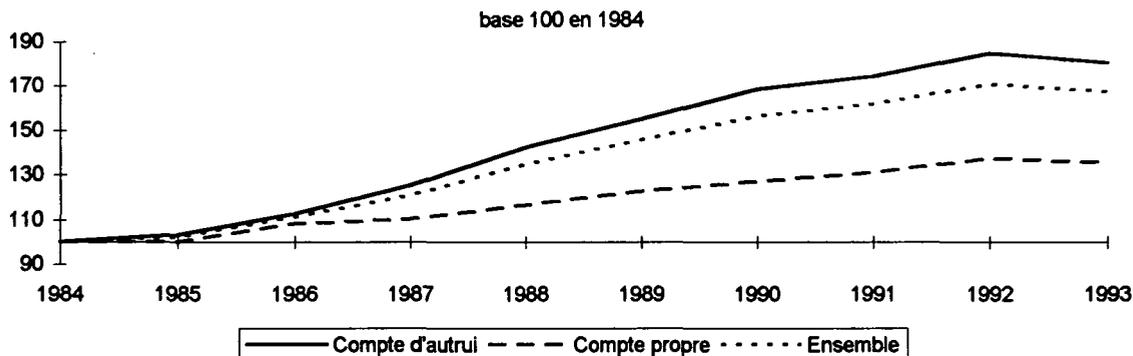
Evolution des tonnes toutes distances confondues



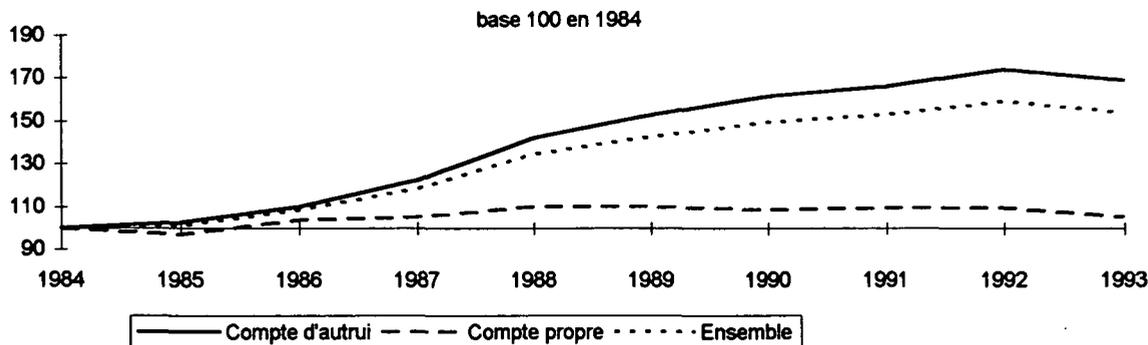
Evolution des tonnes-kilomètres toutes distances confondues



Evolution des tonnes à grande distance



Evolution des tonnes-kilomètres à grande distance



**III - Evolution du trafic routier de marchandises
(véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)**

A - Compte d'autrui

million de tonnes
Unités : milliard de tonnes-kilomètres
million de véhicules - kilomètres

Catégories de distances en charge (en km)	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
a - Tonnes										
moins de 50 km	316	316	316	318	400	415	368	334	295	261
de 50 km à moins de 150 km	100	106	113	121	137	151	148	140	143	141
à 150 km et plus	118	122	133	148	168	183	199	206	218	213
Toutes distances	534	544	562	587	705	749	715	680	656	615
b - Tonnes - kilomètres										
moins de 50 km	5,0	5,0	5,1	5,1	6,2	6,6	5,9	5,7	5,1	4,6
de 50 km à moins de 150 km	8,2	8,8	8,7	9,5	10,6	11,5	11,0	10,6	10,6	10,5
à 150 km et plus	42,8	43,9	47,1	52,4	60,9	65,4	69,2	71,1	74,6	72,4
Toutes distances	56,0	57,7	60,9	67,0	77,7	83,5	86,1	87,4	90,3	87,5
c - Véhicules - kilomètres	6 309	6 416	6 892	7 430	8 466	9 116	9 182	9 340	9 750	9 335

**III - Evolution du trafic routier de marchandises
(véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)**

B - Compte propre

million de tonnes
Unités : milliard de tonnes-kilomètres
million de véhicules - kilomètres

Catégories de distances en charge (en km)	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
a - Tonnes										
moins de 50 km	515	495	485	509	570	555	555	572	520	464
de 50 km à moins de 150 km	112	108	116	118	123	127	126	129	136	128
à 150 km et plus	48	48	52	53	56	59	61	63	66	65
Toutes distances	675	651	653	680	749	741	742	764	722	657
b - Tonnes - kilomètres										
moins de 50 km	6,9	6,8	6,2	6,9	7,3	7,0	6,9	7,7	7,3	6,5
de 50 km à moins de 150 km	7,8	7,7	7,8	7,8	8,2	8,1	8,0	8,2	8,5	7,9
à 150 km et plus	12,7	12,3	13,2	13,4	14,0	14,0	13,8	13,9	13,9	13,4
Toutes distances	27,4	26,8	27,2	28,1	29,5	29,1	28,7	29,8	29,7	27,8
c - Véhicules - kilomètres	5 786	5 589	5 690	5 751	5 960	6 076	6 055	6 208	6 164	5 843

**III - Evolution du trafic routier de marchandises
(véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)**

C - Ensemble des professions

million de tonnes
Unités : milliard de tonnes-kilomètres
million de véhicules - kilomètres

Catégories de distances en charge (en km)	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
a - Tonnes										
moins de 50 km	831	811	801	827	970	970	923	906	815	725
de 50 km à moins de 150 km	212	214	229	239	260	278	274	269	279	269
à 150 km et plus	166	170	185	201	224	242	260	269	284	278
Toutes distances	1 209	1 195	1 215	1 267	1 454	1 490	1 457	1 444	1 378	1 272
b - Tonnes - kilomètres										
moins de 50 km	11,9	11,8	11,3	12,0	13,5	13,6	12,8	13,4	12,4	11,1
de 50 km à moins de 150 km	16,0	16,5	16,5	17,3	18,8	19,6	19,0	18,8	19,1	18,4
à 150 km et plus	55,5	56,2	60,3	65,8	74,9	79,4	83,0	85,0	88,5	85,8
Toutes distances	83,4	84,5	88,1	95,1	107,2	112,6	114,8	117,2	120,0	115,3
c - Véhicules - kilomètres	12 096	12 005	12 582	13 181	14 426	15 192	15 237	15 548	15 914	15 178

**III - Evolution du trafic routier de marchandises
(véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)**

A - Compte d'autrui

million de tonnes
Unités : milliard de tonnes-kilomètres
million de véhicules - kilomètres

Catégories de distances en charge (en km)	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
a - Tonnes										
moins de 50 km	304	304	308	311	391	407	362	330	290	257
de 50 km à moins de 150 km	92	98	106	113	129	143	141	132	137	136
à 150 km et plus	112	116	126	140	160	175	192	199	211	206
Toutes distances	508	518	540	564	680	725	695	661	638	599
b - Tonnes - kilomètres										
moins de 50 km	4,9	4,8	4,9	5,1	6,0	6,5	5,8	5,6	5,0	4,6
de 50 km à moins de 150 km	7,7	8,2	8,1	8,8	10,1	11,0	10,6	10,2	10,3	10,1
à 150 km et plus	41,5	42,6	45,6	51,0	59,3	63,4	67,6	69,5	73,0	70,8
Toutes distances	54,1	55,6	58,6	64,9	75,4	80,9	84,0	85,3	88,3	85,5
c - Véhicules - kilomètres	5 292	5 422	5 764	6 265	7 230	7 818	8 112	8 228	8 621	8 344

**III - Evolution du trafic routier de marchandises
(véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)**

B - Compte propre

million de tonnes

Unités : milliard de tonnes-kilomètres

million de véhicules - kilomètres

Catégories de distances en charge (en km)	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
a - Tonnes										
moins de 50 km	467	450	445	468	527	516	523	543	491	440
de 50 km à moins de 150 km	99	97	104	105	111	115	114	118	125	118
à 150 km et plus	43	42	48	48	51	53	55	57	60	60
Toutes distances	609	589	597	621	689	684	692	718	676	618
b - Tonnes - kilomètres										
moins de 50 km	6,2	6,2	5,8	6,4	6,8	6,6	6,6	7,3	6,9	6,2
de 50 km à moins de 150 km	7,1	7,0	7,2	7,2	7,5	7,5	7,4	7,6	7,9	7,4
à 150 km et plus	11,3	11,0	11,8	12,0	12,7	12,8	12,8	12,9	13,0	12,5
Toutes distances	24,6	24,2	24,8	25,6	27,0	26,9	26,8	27,8	27,8	26,1
c - Véhicules - kilomètres	4 242	4 194	4 279	4 364	4 544	4 641	4 668	4 819	4 835	4 645

**III - Evolution du trafic routier de marchandises
(véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)**

C - Ensemble des professions

million de tonnes
Unités : milliard de tonnes-kilomètres
million de véhicules - kilomètres

Catégories de distances en charge (en km)	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
a - Tonnes										
moins de 50 km	771	754	753	779	918	923	885	873	781	697
de 50 km à moins de 150 km	191	195	210	218	240	258	255	250	262	254
à 150 km et plus	155	158	174	188	211	228	247	256	271	266
Toutes distances	1 117	1 107	1 137	1 185	1 369	1 409	1 387	1 379	1 314	1 217
b - Tonnes - kilomètres										
moins de 50 km	11,1	11,0	10,7	11,5	12,8	13,1	12,4	12,9	11,9	10,8
de 50 km à moins de 150 km	14,8	15,2	15,3	16,0	17,6	18,5	18,0	17,8	18,2	17,5
à 150 km et plus	52,8	53,6	57,4	63,0	72,0	76,2	80,4	82,4	86,0	83,3
Toutes distances	78,7	79,8	83,4	90,5	102,4	107,8	110,8	113,1	116,1	111,6
c - Véhicules - kilomètres	9 534	9 616	10 043	10 629	11 774	12 459	12 780	13 047	13 456	12 989

**V - Evolution du trafic moyen par véhicule en service
et par tonne de charge utile**

Ensemble des professions

	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Tonnes par véhicule	2 690	2 680	2 740	2 830	3 220	3 250	3 210	3 250	3 070	2 930
Tonnes-kilomètres par véhicule	186 000	189 000	198 000	213 000	237 000	245 000	253 000	264 000	268 000	266 000
Kilométrage par véhicule	26 900	26 900	28 300	29 500	31 900	33 100	33 600	34 900	35 400	35 000
Tonnes par tonne de charge utile	220	210	210	220	250	240	240	240	220	210
T-km par tonne de charge utile	15 000	15 100	15 600	16 500	18 100	18 200	18 500	19 000	19 200	18 800
Kilométrage par tonne de charge utile	2 200	2 100	2 200	2 300	2 400	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500

VI - Evolution du trafic national et du trafic international

Ensemble des professions

Unités : million de tonnes - milliard de tonnes-kilomètres

	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
a - Tonnes										
Trafic national	1 177	1 162	1 183	1 233	1 412	1 442	1 404	1 395	1 323	1 221
Trafic international	32	33	32	34	42	48	53	50	55	51
Total	1 209	1 195	1 215	1 267	1 454	1 490	1 457	1 445	1 378	1 272
b - Tonnes-kilomètres										
Trafic national	74,3	75,3	78,4	84,2	93,8	98,2	98,0	100,2	101,8	98,3
Trafic international	9,1	9,2	9,7	10,9	13,4	14,4	16,8	17,0	18,2	17,0
Total	83,4	84,5	88,1	95,1	107,2	112,6	114,8	117,2	120,0	115,3

2^{ème} partie

Analyse détaillée des transports routiers de marchandises en 1993

	page
A - Répartition du trafic selon la catégorie de trajet, la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge.....	24
B - Parc en service et répartition du trafic selon le genre et la classe de charge utile ou le poids total autorisé en charge	30
C - Répartition du trafic selon la nature de la marchandise	43
D - Parcs et trafics régionaux et interrégionaux	81
E - Trafic national et international	96
F - Kilométrage annuel moyen	113
G - Consommation moyenne	115

**A - Répartition du trafic selon la catégorie de trajet,
la classe de charge utile
et la catégorie de distance en charge**

Les parties grisées correspondent aux critères retenus

		Tableaux	
		VII	VIII
Variables	Tonnes		
	Tonnes-kilomètres		
Professions			
Catégories de trajet			
Classes de charge utile			
Distances en charge			

Professions : compte d'autrui, compte propre

Catégories de trajets : circuits, navettes, autres trajets

Répartition du trafic effectué en 1993 selon la catégorie de trajet, la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge

(tableaux VII et VIII)

Le tableau VII donne la répartition du trafic en 1993 selon la catégorie de trajet, définie ci-dessous.

Circuits

Trajets au cours desquels plusieurs chargements partiels successifs (ramassages) ou déchargements partiels successifs (distributions) sont réalisés.

Depuis 1989, la limite supérieure des circuits, qui était de 300 km, a été portée à 500 km. Dans la catégorie "à 500 km et plus" se trouvent inclus les transports en circuits effectués à 500 km exactement.

Navettes

Trajets répétés et identiques quant à la marchandise, à la distance parcourue, au lieu de chargement et au lieu de déchargement.

Les transports effectués à des distances en charge supérieures à 100 km ne sont pas considérés comme navettes. Dans la catégorie "de 100 km à moins de 150 km" se trouvent inclus les transports en navettes effectués à 100 km exactement.

Distance moyenne de transport d'une tonne

La distance moyenne de transport d'une tonne de marchandises est le quotient des tonnes-kilomètres par les tonnes.

Pour les circuits, le calcul des tonnes-kilomètres est effectué en supposant que les marchandises sont chargées ou déchargées uniformément au cours du trajet, et par conséquent, la distance moyenne calculée ne correspond pas à la distance en charge réelle.

Les distances moyennes de transport d'une tonne sont calculées sur le seul territoire national.

Les tableaux VIII donnent la répartition du trafic selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge.

Trafics "rail-route" et "mer-route"

Depuis 1991, les trafics routiers en liaison avec un autre mode de transport (rail-route pour un véhicule routier sur un wagon de chemin de fer ; mer-route pour un véhicule routier sur un navire) ont pu être distingués dans la mesure où ils ont pu être détectés lors du dépouillement de l'enquête. Ces trafics sont comptabilisés sur la seule partie "route" des trajets (poids brut de la marchandise et distances routières) et sont inclus dans les résultats de cette brochure. Ne sont pas considérés comme "rail-route" et "mer-route" les transbordements d'une marchandise d'un mode à l'autre.

Le nombre trop faible d'observations sur ce type de trafic ne permet pas de donner des résultats détaillés.

Pour le rail-route, le tonnage transporté en trafic national et international (transit exclu) s'élève à 433 milliers de tonnes et les tonnes-kilomètres réalisées à 20 millions de tonnes-kilomètres sur le territoire français. Les parts du compte d'autrui sont de 90% en tonnes et de 88% en tonnes-kilomètres.

Pour la mer-route le tonnage transporté en trafic national et international (transit exclu) s'élève à 2 170 milliers de tonnes et les tonnes-kilomètres réalisées à 750 millions de tonnes-kilomètres sur le territoire français. Les parts du compte d'autrui sont de 90% en tonnes et de 96% en tonnes-kilomètres.

VII - Répartition du trafic en 1993 selon la catégorie de trajet

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (km) *	Compte d'autrui				Compte propre			
	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	8 201	147 096	15 341	170 638	26 017	288 114	36 350	350 481
De 25 km à moins de 50 km	9 685	61 558	18 858	90 101	24 979	60 935	27 448	113 362
De 50 km à moins de 100 km	17 346	36 609	35 512	89 467	35 868	24 992	28 256	89 116
De 100 km à moins de 150 km	13 699	1 013	37 404	52 116	20 852	177	17 603	38 632
De 150 km à moins de 200 km	10 199	0	27 633	37 832	13 706	0	8 674	22 380
De 200 km à moins de 300 km	13 423	0	39 615	53 038	14 018	0	8 844	22 862
De 300 km à moins de 400 km	6 537	0	25 353	31 890	5 481	0	4 394	9 875
De 400 km à moins de 500 km	4 455	0	20 265	24 720	2 391	0	2 412	4 803
A 500 km et plus	400	0	64 971	65 371	139	0	5 518	5 657
Total	83 945	246 276	284 952	616 173	143 451	374 218	139 499	657 168

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (km) *	Compte d'autrui				Compte propre			
	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	48,7	1 605,5	194,3	1 848,5	162,4	2 582,6	451,6	3 196,6
De 25 km à moins de 50 km	166,5	1 982,7	636,2	2 785,4	436,2	1 950,7	925,5	3 312,4
De 50 km à moins de 100 km	596,3	2 292,0	2 444,5	5 332,8	1 234,4	1 566,9	1 900,6	4 701,9
De 100 km à moins de 150 km	791,0	95,5	4 231,6	5 118,1	1 220,2	17,1	1 994,0	3 231,3
De 150 km à moins de 200 km	834,7	0,0	4 366,2	5 200,9	1 126,0	0,0	1 393,7	2 519,7
De 200 km à moins de 300 km	1 532,3	0,0	8 787,9	10 320,2	1 612,2	0,0	1 989,3	3 601,5
De 300 km à moins de 400 km	1 053,4	0,0	7 681,2	8 734,6	888,4	0,0	1 372,7	2 261,1
De 400 km à moins de 500 km	932,6	0,0	7 816,5	8 749,1	506,0	0,0	978,2	1 484,2
A 500 km et plus	96,3	0,0	39 270,5	39 366,8	33,4	0,0	3 488,5	3 521,9
Total	6 051,8	5 975,7	75 428,9	87 456,4	7 219,2	6 117,3	14 494,1	27 830,6

c - Distance moyenne de transport d'une tonne

Unité : kilomètre

Catégories de distance en charge (km) *	Compte d'autrui				Compte propre			
	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	6	11	13	11	6	9	12	9
De 25 km à moins de 50 km	17	32	34	31	17	32	34	29
De 50 km à moins de 100 km	34	63	69	60	34	63	67	53
De 100 km à moins de 150 km	58	100	113	98	59	100	113	84
De 150 km à moins de 200 km	82		158	137	82		161	113
De 200 km à moins de 300 km	114		222	195	115		225	158
De 300 km à moins de 400 km	161		303	274	162		312	229
De 400 km à moins de 500 km	209		386	354	212		406	309
A 500 km et plus	250		604	602	250		632	623
Total	72	24	265	142	50	16	104	42

* Voir les commentaires de la page 25, en particulier le paragraphe sur la distance moyenne de transport d'une tonne

**VIII - Répartition du trafic en 1993 selon la classe de charge utile
et la catégorie de distance en charge**

A - Compte d'autrui

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distances en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	659	1 230	3 076	14 908	38 970	111 795	170 638
De 25 km à moins de 50 km	471	1 336	1 666	4 837	6 811	74 980	90 101
De 50 km à moins de 100 km	1 196	2 044	2 664	4 981	3 789	74 793	89 467
De 100 km à moins de 150 km	806	1 599	2 070	3 599	2 040	42 002	52 116
De 150 km à moins de 300 km	1 288	2 848	4 384	5 863	3 595	72 892	90 870
De 300 km à moins de 400 km	262	648	1 321	2 012	1 295	26 352	31 890
De 400 km à moins de 500 km	217	433	916	1 339	1 118	20 697	24 720
A 500 km et plus	133	734	1 709	3 085	2 836	56 874	65 371
Toutes distances	5 032	10 872	17 806	40 624	60 454	480 385	615 173

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distances en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	5,4	13,9	32,0	128,7	322,8	1 345,7	1 848,5
De 25 km à moins de 50 km	12,3	34,3	43,0	136,1	198,2	2 361,5	2 785,4
De 50 km à moins de 100 km	54,7	91,1	133,5	262,0	213,3	4 578,2	5 332,8
De 100 km à moins de 150 km	53,3	110,4	159,2	293,7	190,2	4 311,3	5 118,1
De 150 km à moins de 300 km	168,2	354,7	610,6	898,1	623,5	12 866,0	15 521,1
De 300 km à moins de 400 km	63,1	165,9	308,1	508,6	356,3	7 332,6	8 734,6
De 400 km à moins de 500 km	86,0	141,9	278,6	463,9	421,2	7 357,5	8 749,1
A 500 km et plus	91,1	462,3	1 083,1	1 922,7	1 694,8	34 112,8	39 366,8
Toutes distances	534,1	1 374,5	2 648,1	4 613,8	4 020,3	74 265,6	87 456,4

**VIII - Répartition du trafic en 1993 selon la classe de charge utile
et la catégorie de distance en charge**

B - Compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distances en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	7 053	11 125	26 517	81 058	129 285	95 443	350 481
De 25 km à moins de 50 km	2 437	3 654	8 272	22 954	23 520	52 525	113 362
De 50 km à moins de 100 km	2 868	3 465	7 777	18 471	12 793	43 742	89 116
De 100 km à moins de 150 km	1 618	1 646	3 782	8 987	4 025	18 574	38 632
De 150 km à moins de 300 km	1 632	2 552	4 918	9 799	4 231	22 110	45 242
De 300 km à moins de 400 km	373	464	1 168	1 682	766	5 422	9 875
De 400 km à moins de 500 km	82	182	443	882	318	2 896	4 803
A 500 km et plus	40	220	344	650	428	3 975	5 657
Toutes distances	16 103	23 308	53 221	144 483	175 366	244 687	657 168

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distances en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	61,5	85,8	225,7	713,0	1 045,9	1 064,7	3 196,6
De 25 km à moins de 50 km	61,3	92,1	220,6	628,5	690,7	1 619,2	3 312,4
De 50 km à moins de 100 km	123,6	151,5	374,6	895,0	677,6	2 479,6	4 701,9
De 100 km à moins de 150 km	114,0	119,1	286,5	674,8	345,5	1 691,4	3 231,3
De 150 km à moins de 300 km	182,6	300,4	617,4	1 187,6	562,7	3 270,5	6 121,2
De 300 km à moins de 400 km	72,7	92,1	233,4	348,4	163,9	1 350,6	2 261,1
De 400 km à moins de 500 km	20,8	50,7	116,0	239,0	84,4	973,3	1 484,2
A 500 km et plus	20,2	141,7	211,1	429,9	263,6	2 455,4	3 521,9
Toutes distances	656,7	1 033,4	2 285,3	5 116,2	3 834,3	14 904,7	27 830,6

**VIII - Répartition du trafic en 1993 selon la classe de charge utile
et la catégorie de distance en charge**

C - Ensemble des professions

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distances en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	7 712	12 355	29 593	95 966	168 255	207 238	621 119
De 25 km à moins de 50 km	2 908	4 990	9 938	27 791	30 331	127 505	203 463
De 50 km à moins de 100 km	4 064	5 509	10 441	23 452	16 582	118 535	178 583
De 100 km à moins de 150 km	2 424	3 245	5 852	12 586	6 065	60 576	90 748
De 150 km à moins de 300 km	2 920	5 400	9 302	15 662	7 826	95 002	136 112
De 300 km à moins de 400 km	635	1 112	2 489	3 694	2 061	31 774	41 765
De 400 km à moins de 500 km	299	615	1 359	2 221	1 436	23 593	29 523
A 500 km et plus	173	954	2 053	3 735	3 264	60 849	71 028
Toutes distances	21 135	34 180	71 027	185 107	235 820	725 072	1 272 341

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distances en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	66,9	99,7	257,7	841,7	1 368,7	2 410,4	5 045,1
De 25 km à moins de 50 km	73,6	126,4	263,6	764,6	888,9	3 980,7	6 097,8
De 50 km à moins de 100 km	178,3	242,6	508,1	1 157,0	890,9	7 057,8	10 034,7
De 100 km à moins de 150 km	167,3	229,5	445,7	968,5	535,7	6 002,7	8 349,4
De 150 km à moins de 300 km	350,8	655,1	1 228,0	2 085,7	1 186,2	16 136,5	21 642,3
De 300 km à moins de 400 km	135,8	258,0	541,5	857,0	520,2	8 683,2	10 995,7
De 400 km à moins de 500 km	106,8	192,6	394,6	702,9	505,6	8 330,8	10 233,3
A 500 km et plus	111,3	604,0	1 294,2	2 352,6	1 958,4	36 568,2	42 888,7
Toutes distances	1 190,8	2 407,9	4 933,4	9 730,0	7 854,6	89 170,3	115 287,0

**B - Parc en service et répartition du trafic selon le genre
la classe de charge utile ou le poids total autorisé en charge**

Les parties grisées correspondent aux critères retenus

		Tableaux										
		IX - A	IX - B	IX - C	IX - D	IX - E	X - A	X - B	XI - A	XI - B	XI - C	XI - D
Variables	Véhicules											
	Tonnes											
	Tonnes-kilomètres											
	Véhicules-kilomètres totaux											
	Véhicules-kilomètres à vide											
	% v-km à vide par rapport aux v-km totaux											
	Kilométrage											
Professions												
Genres												
Classes de charge utile												
Poids total autorisé en charge												

Professions : compte d'autrui, compte propre

Genres : camions, remorques, semi-remorques

Parc en service et répartition du trafic en 1993 selon le genre et la classe de charge utile ou le poids total autorisé en charge

(tableaux IX à XI)

Les tableaux IX donnent la répartition du parc en service et du trafic réalisé en 1993 selon le genre et la classe de charge utile des véhicules.

On peut noter l'importance des semi-remorques dans la réalisation du trafic, pour compte d'autrui. Ainsi :

- les semi-remorques représentent 60% du parc pour compte d'autrui, 19% de celui pour compte propre et 39% de celui de l'ensemble des professions.

- en 1993, elles ont chargé 78% du tonnage pour compte d'autrui ; 37% de celui pour compte propre et 57% de celui de l'ensemble des professions et elles ont réalisé 85% des tonnes-kilomètres pour compte d'autrui, 54% de celles pour compte propre et 77% de celles de l'ensemble des professions.

Les véhicules-kilomètres sont calculés sur le territoire national uniquement.

Pour cette donnée de trafic, l'importance des semi-remorques est aussi appréciable (63% des véhicules-kilomètres pour compte d'autrui, 28% des véhicules-kilomètres pour compte propre et 48% des véhicules-kilomètres de l'ensemble des professions).

En ce qui concerne les parcours moyens annuels par véhicule en service (tableau IX - E), il faut remarquer que :

1) Ces parcours correspondent au parcours moyen effectué par véhicule en service. Il a donc été tenu compte des véhicules immobilisés lors de la semaine d'enquête, mais en état de marche.

2) Les semi-remorques sont des véhicules porteurs qui sont tractés : les kilométrages correspondants ne sont pas ceux des tracteurs.

3) Les parcours moyens sont donnés ici quelles que soient les catégories de trafic (zones courtes, zones longues, etc.).

4) Les trajets annexes au transport ne sont pas toujours décrits par l'enquête.

5) Les parcours sont ceux effectués sur le territoire national. La partie étrangère des parcours internationaux est exclue. Le transit est exclu.

Se reporter aux pages 113 et 114 (tableau XXXIII), où les parcours moyens ont été calculés sur la totalité des trajets (nationaux et internationaux) et selon l'année de première mise en circulation des véhicules.

Les tableaux XI - A à XI - D donnent les principaux résultats de l'enquête selon le genre et le poids total autorisé en charge des véhicules. L'enquête étant relative aux véhicules porteurs, on a la relation :
P.T.A.C. = charge utile + poids à vide.

Les classements ont été effectués selon :
-le genre (camion, remorque ou semi-remorque)
-la profession de l'utilisateur (compte d'autrui, compte propre ou ensemble des professions).

Les transports exceptionnels étant pris en compte dans l'enquête, on trouve dans le parc en service (et pour le trafic correspondant) des véhicules de poids total en charge autorisé important. De même, les poids totaux en charge autorisés très faibles correspondent soit à des erreurs de fichiers, soit à des types très rares de véhicules.

L'enquête étant effectuée par sondage, l'échantillon ne permet pas de donner des résultats très détaillés. Aussi certaines classes de P.T.A.C. ont-elles été regroupées dans le cas d'effectifs trop faibles, tout en tenant compte de la réglementation généralement basée sur le P.T.A.C..

IX - A - Parc en service en 1993 selon le genre et la charge utile

a - Compte d'autrui

Unité : millier de véhicules

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	11,0	0,6	0,1	11,7
4,6 t à 6,5 t	14,6	1,6	0,3	16,5
6,6 t à 8,9 t	17,2	2,0	0,2	19,4
9,0 t à 12,9 t	18,3	2,3	2,2	22,8
13,0 t à 16,9 t	7,4	4,5	4,8	16,7
17,0 t et plus	0,3	3,9	117,5	121,7
Total	68,8	14,9	125,1	208,8

b - Compte propre

Unité : millier de véhicules

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	32,7	0,5	0,2	33,4
4,6 t à 6,5 t	31,4	1,7	0,2	33,3
6,6 t à 8,9 t	36,0	1,5	0,4	37,9
9,0 t à 12,9 t	48,7	2,4	1,5	52,6
13,0 t à 16,9 t	17,5	7,1	2,7	27,3
17,0 t et plus	0,5	2,1	38,2	40,8
Total	166,8	15,3	43,2	225,3

c - Ensemble des professions

Unité : millier de véhicules

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	43,7	1,1	0,3	45,1
4,6 t à 6,5 t	46,0	3,3	0,5	49,8
6,6 t à 8,9 t	53,2	3,5	0,6	57,3
9,0 t à 12,9 t	67,0	4,7	3,7	75,4
13,0 t à 16,9 t	24,9	11,6	7,5	44,0
17,0 t et plus	0,8	6,0	155,7	162,5
Total	236,6	30,2	168,3	434,1

**IX - B - Répartition des tonnes chargées en 1993
selon le genre et la charge utile**

a - Compte d'autrui

Unité : millier de tonnes

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	4 904	69	59	5 032
4,6 t à 6,5 t	9 712	846	314	10 872
6,6 t à 8,9 t	16 415	1 246	145	17 806
9,0 t à 12,9 t	36 739	1 677	2 208	40 624
13,0 t à 16,9 t	48 845	5 005	6 604	60 454
17,0 t et plus	1 852	5 535	472 998	480 385
Total	118 467	14 378	482 328	615 173

b - Compte propre

Unité : millier de tonnes

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	15 983	100	20	16 103
4,6 t à 6,5 t	22 861	335	112	23 308
6,6 t à 8,9 t	52 564	517	140	53 221
9,0 t à 12,9 t	141 079	2 046	1 358	144 483
13,0 t à 16,9 t	158 944	11 788	4 634	175 366
17,0 t et plus	2 959	4 086	237 642	244 687
Total	394 390	18 872	243 906	657 168

c - Ensemble des professions

Unité : millier de tonnes

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	20 887	169	79	21 135
4,6 t à 6,5 t	32 573	1 181	426	34 180
6,6 t à 8,9 t	68 979	1 763	285	71 027
9,0 t à 12,9 t	177 818	3 723	3 566	185 107
13,0 t à 16,9 t	207 789	16 793	11 238	235 820
17,0 t et plus	4 811	9 621	710 640	725 072
Total	512 857	33 250	726 234	1 272 341

**IX - C - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1993
selon le genre et la charge utile**

a - Compte d'autrui

Unité : million de tonnes-kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	514,1	17,4	2,6	534,1
4,6 t à 6,5 t	1 166,6	171,2	36,7	1 374,5
6,6 t à 8,9 t	2 294,3	325,2	28,6	2 648,1
9,0 t à 12,9 t	3 867,6	437,8	308,4	4 613,8
13,0 t à 16,9 t	1 574,1	1 268,4	1 177,8	4 020,3
17,0 t et plus	102,9	1 730,7	72 432,0	74 265,6
Total	9 519,6	3 950,7	73 986,1	87 456,4

b - Compte propre

Unité : million de tonnes-kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	643,6	7,2	5,9	656,7
4,6 t à 6,5 t	977,7	48,6	7,1	1 033,4
6,6 t à 8,9 t	2 216,9	52,9	15,5	2 285,3
9,0 t à 12,9 t	4 784,5	236,4	95,3	5 116,2
13,0 t à 16,9 t	2 635,0	789,5	409,8	3 834,3
17,0 t et plus	78,7	342,5	14 483,5	14 904,7
Total	11 336,4	1 477,1	15 017,1	27 830,6

c - Ensemble des professions

Unité : million de tonnes-kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	1 157,7	24,6	8,5	1 190,8
4,6 t à 6,5 t	2 144,3	219,8	43,8	2 407,9
6,6 t à 8,9 t	4 511,2	378,1	44,1	4 933,4
9,0 t à 12,9 t	8 652,1	674,2	403,7	9 730,0
13,0 t à 16,9 t	4 209,1	2 057,9	1 587,6	7 854,6
17,0 t et plus	181,6	2 073,2	86 915,5	89 170,3
Total	20 856,0	5 427,8	89 003,2	115 287,0

**IX - D - Répartition des véhicules-kilomètres réalisés en 1993
selon le genre et la charge utile**

a - Compte d'autrui

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	337	13	1	351
4,6 t à 6,5 t	552	79	9	640
6,6 t à 8,9 t	757	115	5	877
9,0 t à 12,9 t	821	101	61	983
13,0 t à 16,9 t	235	217	190	642
17,0 t et plus	14	225	5 603	5 842
Total	2 716	750	5 869	9 335

b - Compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	563	8	3	574
4,6 t à 6,5 t	600	21	3	624
6,6 t à 8,9 t	905	25	6	936
9,0 t à 12,9 t	1 320	58	33	1 411
13,0 t à 16,9 t	474	184	86	744
17,0 t et plus	13	57	1 484	1 554
Total	3 875	363	1 615	5 843

c - Ensemble des professions

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	900	21	4	925
4,6 t à 6,5 t	1 152	100	12	1 264
6,6 t à 8,9 t	1 662	140	11	1 813
9,0 t à 12,9 t	2 141	159	94	2 394
13,0 t à 16,9 t	709	401	276	1 386
17,0 t et plus	27	282	7 087	7 396
Total	6 591	1 103	7 484	15 178

**IX - E - Distances moyennes parcourues par véhicule en service en 1993
selon le genre et la charge utile**

a - Compte d'autrui

Unité : millier de kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	31	22	10	30
4,6 t à 6,5 t	38	49	30	39
6,6 t à 8,9 t	44	58	25	45
9,0 t à 12,9 t	45	44	28	43
13,0 t à 16,9 t	32	48	40	38
17,0 t et plus	47	58	48	48
Total	39	50	47	45

b - Compte propre

Unité : millier de kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	17	16	15	17
4,6 t à 6,5 t	19	12	15	19
6,6 t à 8,9 t	25	17	15	25
9,0 t à 12,9 t	27	24	22	27
13,0 t à 16,9 t	27	26	32	27
17,0 t et plus	26	27	39	38
Total	23	23	37	26

c - Ensemble des professions

Unité : millier de kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	21	19	13	21
4,6 t à 6,5 t	25	30	24	25
6,6 t à 8,9 t	31	40	18	32
9,0 t à 12,9 t	32	34	25	32
13,0 t à 16,9 t	28	35	37	32
17,0 t et plus	34	47	46	46
Total	28	37	44	35

**X - A - Répartition des véhicules-kilomètres à vide réalisés en 1993
selon le genre et la charge utile**

a - Compte d'autrui

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	42	4	0	46
4,6 t à 6,5 t	99	17	2	118
6,6 t à 8,9 t	127	22	1	150
9,0 t à 12,9 t	166	16	10	192
13,0 t à 16,9 t	71	35	22	128
17,0 t et plus	3	31	1 198	1 232
Total	508	125	1 233	1 866

b - Compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	129	4	0	133
4,6 t à 6,5 t	157	5	0	162
6,6 t à 8,9 t	269	7	2	278
9,0 t à 12,9 t	437	21	8	466
13,0 t à 16,9 t	205	69	24	298
17,0 t et plus	5	20	499	524
Total	1 202	126	533	1 861

c - Ensemble des professions

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	171	8	0	179
4,6 t à 6,5 t	256	22	2	280
6,6 t à 8,9 t	396	29	3	428
9,0 t à 12,9 t	603	37	18	658
13,0 t à 16,9 t	276	104	46	426
17,0 t et plus	8	51	1 697	1 756
Total	1 710	251	1 766	3 727

**X - B - Proportion des véhicules-kilomètres à vide réalisés en 1993
selon le genre et la charge utile**

a - Compte d'autrui

Unité : %

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	12 %	31 %	0 %	13 %
4,6 t à 6,5 t	18 %	22 %	22 %	18 %
6,6 t à 8,9 t	17 %	19 %	20 %	17 %
9,0 t à 12,9 t	20 %	16 %	16 %	20 %
13,0 t à 16,9 t	30 %	16 %	12 %	20 %
17,0 t et plus	21 %	14 %	21 %	21 %
Total	19 %	17 %	21 %	20 %

b - Compte propre

Unité : %

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	23 %	50 %	0 %	23 %
4,6 t à 6,5 t	26 %	24 %	0 %	26 %
6,6 t à 8,9 t	30 %	28 %	33 %	30 %
9,0 t à 12,9 t	33 %	36 %	24 %	33 %
13,0 t à 16,9 t	43 %	38 %	28 %	40 %
17,0 t et plus	38 %	35 %	34 %	34 %
Total	31 %	36 %	33 %	32 %

c - Ensemble des professions

Unité : %

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	19 %	38 %	0 %	19 %
4,6 t à 6,5 t	22 %	22 %	17 %	22 %
6,6 t à 8,9 t	24 %	21 %	27 %	24 %
9,0 t à 12,9 t	28 %	23 %	19 %	27 %
13,0 t à 16,9 t	39 %	26 %	17 %	31 %
17,0 t et plus	30 %	18 %	24 %	24 %
Total	26 %	23 %	24 %	25 %

XI - A - Parc en service en 1993 selon le poids total autorisé en charge

A - Camions

Unité : millier de véhicules

Classes de P.T.A.C. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
5,0 t à 6,0 t	0,2	1,2	1,4
6,1 t à 10,9 t	16,9	51,1	68,0
11,0 t à 19,0 t	42,0	90,8	132,8
19,1 t à 21,0 t	1,0	2,2	3,2
21,1 t et plus	8,7	21,5	30,2
TOTAL	68,8	166,8	235,6

B - Remorques

Unité : millier de véhicules

Classes de P.T.A.C. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,5 t à 6,0 t	0,1	0,3	0,4
6,1 t à 10,9 t	1,6	2,3	3,9
11,0 t à 19,0 t	7,4	9,3	16,7
19,1 t et plus	5,8	3,4	9,2
TOTAL	14,9	15,3	30,2

C - Semi-remorques

Unité : millier de véhicules

Classes de P.T.A.C. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,9 t à 10,9 t	0,3	0,2	0,5
11,0 t à 19,0 t	2,8	2,5	5,3
19,1 t à 21,0 t	2,6	1,6	4,2
21,1 t à 26,0 t	4,3	2,7	7,0
26,1 t et plus	115,1	36,2	151,3
TOTAL	125,1	43,2	168,3

**XI - B - Répartition des tonnes chargées en 1993
selon le poids total autorisé en charge**

A - Camions

Unité : millier de tonnes

Classes de P.T.A.C. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
5,0 t à 6,0 t	24	499	523
6,1 t à 10,9 t	8 462	27 198	35 660
11,0 t à 19,0 t	50 460	172 916	223 376
19,1 t à 21,0 t	2 024	3 464	5 488
21,1 t et plus	57 497	190 313	247 810
TOTAL	118 467	394 390	512 857

B - Remorques

Unité : millier de tonnes

Classes de P.T.A.C. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,5 t à 6,0 t	2	68	70
6,1 t à 10,9 t	415	495	910
11,0 t à 19,0 t	6 479	12 292	18 771
19,1 t et plus	7 482	6 017	13 499
TOTAL	14 378	18 872	33 250

C - Semi-remorques

Unité : millier de tonnes

Classes de P.T.A.C. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,9 t à 10,9 t	100	99	199
11,0 t à 19,0 t	2 663	2 032	4 696
19,1 t à 21,0 t	3 261	2 474	5 735
21,1 t à 26,0 t	8 292	10 468	18 760
26,1 t et plus	468 012	228 833	696 845
TOTAL	482 328	243 906	726 234

**XI - C - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1993
selon le poids total autorisé en charge**

A - Camions

Unité : million de tonnes-kilomètres

Classes de P.T.A.C. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
5,0 t à 6,0 t	0,8	13,9	14,7
6,1 t à 10,9 t	743,3	1 057,5	1 800,8
11,0 t à 19,0 t	6 722,1	6 876,4	13 598,5
19,1 t à 21,0 t	219,1	220,7	439,8
21,1 t et plus	1 834,3	3 167,9	5 002,2
TOTAL	9 519,6	11 336,4	20 856,0

B - Remorques

Unité : million de tonnes-kilomètres

Classes de P.T.A.C. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,5 t à 6,0 t	0,1	1,9	2,0
6,1 t à 10,9 t	113,2	24,4	137,6
11,0 t à 19,0 t	1 413,7	930,6	2 344,3
19,1 t et plus	2 423,7	520,2	2 943,9
TOTAL	3 950,7	1 477,1	5 427,8

C - Semi-remorques

Unité : million de tonnes-kilomètres

Classes de P.T.A.C. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,9 t à 10,9 t	21,3	5,1	26,4
11,0 t à 19,0 t	370,7	156,7	527,4
19,1 t à 21,0 t	528,0	210,1	738,1
21,1 t à 26,0 t	1 378,8	613,8	1 992,6
26,1 t et plus	71 687,3	14 031,4	85 718,7
TOTAL	73 986,1	15 017,1	89 003,2

**XI - D - Répartition des véhicules-kilomètres réalisés en 1993
selon le poids total autorisé en charge**

A - Camions

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de P.T.A.C. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
5,0 t à 6,0 t	1	20	21
6,1 t à 10,9 t	489	831	1 320
11,0 t à 19,0 t	1 901	2 382	4 283
19,1 t à 21,0 t	48	62	110
21,1 t et plus	277	580	857
TOTAL	2 716	3 875	6 591

B - Remorques

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de P.T.A.C. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,5 t à 6,0 t	0	1	1
6,1 t à 10,9 t	57	18	75
11,0 t à 19,0 t	357	237	594
19,1 t et plus	336	97	433
TOTAL	750	353	1 103

C - Semi-remorques

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de P.T.A.C. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,9 t à 10,9 t	6	3	9
11,0 t à 19,0 t	75	49	124
19,1 t à 21,0 t	91	48	139
21,1 t à 26,0 t	195	107	302
26,1 t et plus	5 502	1 408	6 910
TOTAL	5 869	1 615	7 484

C - Répartition du trafic selon la nature de la marchandise

Les parties grisées correspondent aux critères retenus

		Tableaux											
		XII	XIII	XIV	XV	XVI	XVII	XVIII	XIX	XX	XXI	XXII	XXIII
Variables	Tonnes												
	Tonnes-kilomètres												
Marchandises (19 sections NST)													
Professions													
Distances en charge													
Genres													
Classes de charge utile													
Carrosseries													
Conditionnements													

Professions : compte d'autrui, compte propre

Genres : camions, remorques, semi-remorques

Répartition du trafic en 1993 selon la nature de la marchandise

(tableaux XII à XXI)

Les tableaux XII et XIII donnent la répartition du trafic selon la nature des marchandises (classées selon les 19 sections de la nomenclature statistique des transports, N.S.T.) et la catégorie de distance en charge.

Les tableaux XIV à XXI montrent par quel type de véhicule sont transportées les différentes natures de marchandises. Le trafic y est exprimé en tonnes et tonnes-kilomètres, selon les 19 sections de la N.S.T..

Dans les tableaux XIV à XIX, le type de véhicule est précisé par son genre (camion, remorque ou semi-remorque) et par sa classe de charge utile.

Dans les tableaux XX et XXI, le type de véhicule n'est défini que par sa carrosserie. Mais certains véhicules sont immatriculés alors qu'ils ne possèdent encore qu'un châssis et que la carrosserie sera mise en place plus tard. D'autres véhicules sont transformés sans que la carte grise soit modifiée (c'est le cas, par exemple, des fourgons ordinaires qui sont en réalité des fourgons à température dirigée). Du fait de ces difficultés, le classement a été effectué selon huit grands types de carrosseries :

- Fourgons ordinaires
- Fourgons à température dirigée
- Citernes : citernes alimentaires, citernes à hydrocarbures, citernes à produits chimiques, citernes à produits pulvérulents, etc.
- Benne basculantes
- Plateaux

- Bâchées, savoyardes et fourgons à parois latérales souples coulissantes.
- Autres : bétailières, triqueballes, porte-conteneurs, etc.
- Non déterminées.

Certaines marchandises peuvent être transportées par des véhicules dont la carrosserie peut sembler mal adaptée. Ainsi, les fourgons à température dirigée peuvent être utilisés comme fourgons ordinaires, les citernes peuvent transporter des produits pulvérulents, etc.. Outre ces causes d'utilisation de véhicules pas toujours adaptés au trafic à réaliser, les difficultés exposées ci-dessus conduisent parfois à de mauvaises affectations de carrosseries.

Les tableaux XXII et XXIII donnent la répartition du trafic selon la nature de la marchandise (selon les 19 sections de la N.S.T.) et son conditionnement selon la nomenclature ci-dessous :

- Vrac solide et isolés solides : vrac solide, animaux vivants, barres, machines, grosses pièces, etc.
- Vrac liquide et gazeux : liquide ou gaz transporté dans une carrosserie "citerne"
- Solides, liquides et gaz emballés : cartons, caisses, boîtes, fûts, bonbonnes, bouteilles, etc.
- Palettes et cadres : cadres, châssis, caisses à claire-voie, palettes, etc.
- Conteneurs : conteneurs, caisses mobiles et transconteneurs
- Autres conditionnements : préélingués, balles, ballots, fardeaux, etc.;

**XII - Répartition des tonnes chargées en 1993
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge**

A - Compte d'autrui

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Catégories de distances en charge (en km)							Total
	Moins de 25 km	De 25 km à moins de 50 km	De 50 km à moins de 150 km	De 150 km à moins de 300 km	De 300 km à moins de 400 km	De 400 km à moins de 500 km	500 km et plus	
0	15 725	13 318	21 486	11 239	3 248	2 177	5 872	73 065
1	9 433	9 498	22 878	19 867	7 965	6 251	16 104	91 996
2	769	542	816	571	218	119	216	3 251
3A	28	0	69	36	0	0	4	137
3B	2 551	3 821	13 989	9 154	1 410	633	676	32 234
4A	1 310	211	722	735	263	131	399	3 771
4B	2 235	589	592	553	171	83	269	4 492
5A	740	228	1 229	2 296	1 249	1 049	2 870	9 661
5B	135	106	342	518	275	217	947	2 540
6A	120 288	50 785	48 085	13 191	3 219	2 083	4 810	242 461
6B	497	70	306	191	138	85	252	1 539
7	2 586	1 165	2 862	2 549	801	496	957	11 416
8A	353	425	1 547	1 543	914	528	2 272	7 582
8B	110	204	701	427	253	368	572	2 635
8C	2 367	1 069	2 196	2 081	1 316	1 286	5 714	16 029
9A	1 060	1 004	2 170	2 199	964	731	2 268	10 396
9B	2 211	1 063	2 212	2 755	1 249	1 173	3 545	14 208
9C	554	257	837	939	614	557	1 402	5 160
9D	7 686	5 746	18 544	20 026	7 623	6 753	16 222	82 600
Total	170 638	90 101	141 583	90 870	31 890	24 720	65 371	615 173

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

XII - Répartition des tonnes chargées en 1993
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge

B - Compte propre

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Catégories de distances en charge (en km)							Total
	Moins de 25 km	De 25 km à moins de 50 km	De 50 km à moins de 150 km	De 150 km à moins de 300 km	De 300 km à moins de 400 km	De 400 km à moins de 500 km	500 km et plus	
0	21 727	12 424	19 489	8 061	1 777	696	854	66 028
1	16 112	14 328	36 362	17 043	3 815	1 783	1 820	91 263
2	3 624	120	376	31	5	0	0	4 166
3A	0	0	5	0	0	0	0	5
3B	4 705	5 777	13 244	5 251	484	223	145	29 829
4A	2 383	1 698	1 389	402	69	27	24	5 992
4B	5 435	2 804	2 357	730	103	97	13	11 639
5A	1 129	624	1 565	790	114	74	142	4 438
5B	379	344	465	285	145	65	52	1 735
6A	267 637	60 661	31 655	3 801	632	322	293	365 001
6B	490	131	93	113	34	5	6	872
7	6 015	3 910	4 471	1 239	383	72	76	16 166
8A	297	160	677	437	153	57	148	1 929
8B	639	300	675	169	22	21	18	1 844
8C	1 072	374	908	774	188	131	248	3 695
9A	1 560	590	865	438	208	89	251	4 001
9B	2 670	1 280	1 887	1 194	408	414	349	8 202
9C	912	250	679	558	231	91	147	2 868
9D	13 695	7 587	10 586	3 926	1 104	636	1 071	38 605
Total	350 481	113 362	127 748	45 242	9 875	4 803	5 657	657 168

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

XII - Répartition des tonnes chargées en 1993
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge

C - Ensemble des professions

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Catégories de distances en charge (en km)							Total
	Moins de 25 km	De 25 km à moins de 50 km	De 50 km à moins de 150 km	De 150 km à moins de 300 km	De 300 km à moins de 400 km	De 400 km à moins de 500 km	500 km et plus	
0	37 452	25 742	40 975	19 300	5 025	2 873	6 726	138 093
1	25 545	23 826	59 240	36 910	11 780	8 034	17 924	183 259
2	4 393	662	1 192	602	223	119	216	7 407
3A	28	0	74	36	0	0	4	142
3B	7 256	9 598	27 233	14 405	1 894	856	821	62 063
4A	3 693	1 909	2 111	1 137	332	158	423	9 763
4B	7 670	3 393	2 949	1 283	274	180	282	16 031
5A	1 869	852	2 794	3 086	1 363	1 123	3 012	14 099
5B	514	450	807	803	420	282	999	4 275
6A	387 925	111 446	79 740	16 992	3 851	2 405	5 103	607 462
6B	987	201	399	304	172	90	258	2 411
7	8 601	5 075	7 333	3 788	1 184	568	1 033	27 582
8A	650	585	2 224	1 980	1 067	585	2 420	9 511
8B	749	504	1 376	596	275	389	590	4 479
8C	3 439	1 443	3 104	2 855	1 504	1 417	5 962	19 724
9A	2 620	1 594	3 035	2 637	1 172	820	2 519	14 397
9B	4 881	2 343	4 099	3 949	1 657	1 587	3 894	22 410
9C	1 466	507	1 516	1 497	845	648	1 549	8 028
9D	21 381	13 333	29 130	23 952	8 727	7 389	17 293	121 205
Total	521 119	203 463	269 331	136 112	41 765	29 523	71 028	1 272 341

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1993
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge**

A - Compte d'autrui

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Catégories de distances en charge (en km)							Total
	Moins de 25 km	De 25 km à moins de 50 km	De 50 km à moins de 150 km	De 150 km à moins de 300 km	De 300 km à moins de 400 km	De 400 km à moins de 500 km	500 km et plus	
0	207,4	426,4	1 659,9	1 981,9	918,5	785,2	3 699,0	9 678,3
1	99,8	280,2	1 599,2	3 286,8	2 147,8	2 210,8	10 021,0	19 645,6
2	7,1	16,7	71,0	105,1	52,9	34,3	130,1	417,2
3A	0,5	0,0	3,9	6,5	0,0	0,0	3,2	14,1
3B	31,8	113,9	1 086,2	1 505,4	370,0	207,5	385,6	3 700,4
4A	11,1	3,7	55,9	119,2	64,4	46,1	209,2	509,6
4B	14,1	18,5	45,3	103,4	37,6	24,0	145,2	388,1
5A	8,0	7,4	100,2	381,3	314,1	370,8	1 677,6	2 859,4
5B	0,7	2,9	29,3	89,1	71,8	72,3	533,5	799,6
6A	1 294,1	1 593,2	3 461,1	2 364,5	971,9	760,0	2 908,0	13 352,8
6B	4,8	2,3	22,6	39,0	39,9	34,9	152,2	295,7
7	16,6	37,3	234,8	487,5	234,6	178,1	552,0	1 740,9
8A	4,5	13,3	125,3	271,7	216,5	174,9	1 306,2	2 112,4
8B	1,2	6,0	62,6	78,7	76,5	131,6	311,4	668,0
8C	25,8	32,0	177,9	361,0	350,5	448,0	3 306,1	4 701,3
9A	13,7	25,3	159,4	369,5	266,7	258,8	1 395,7	2 489,1
9B	21,0	30,6	164,4	478,1	338,0	416,7	2 148,2	3 597,0
9C	3,8	8,0	70,4	175,4	178,7	211,0	811,7	1 459,0
9D	82,5	167,7	1 321,5	3 317,0	2 084,2	2 384,1	9 670,9	19 027,9
Total	1 848,5	2 785,4	10 450,9	15 521,1	8 734,6	8 749,1	39 366,8	87 456,4

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1993
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge**

B - Compte propre

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Catégories de distances en charge (en km)							Total
	Moins de 25 km	De 25 km à moins de 50 km	De 50 km à moins de 150 km	De 150 km à moins de 300 km	De 300 km à moins de 400 km	De 400 km à moins de 500 km	500 km et plus	
0	253,1	368,2	1 328,0	1 142,6	417,5	217,2	534,9	4 261,5
1	158,4	351,4	2 061,7	2 153,9	809,9	511,0	1 164,0	7 210,3
2	14,2	3,2	18,5	4,6	1,0	0,0	0,0	41,5
3A	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
3B	45,1	133,3	726,0	619,6	100,7	57,9	85,8	1 768,4
4A	20,5	48,1	100,5	75,6	15,1	10,6	13,9	284,3
4B	65,4	81,8	136,5	97,3	20,9	24,7	6,8	433,4
5A	7,4	18,3	107,5	103,8	23,2	23,8	82,5	366,5
5B	3,3	8,6	33,4	43,2	37,7	21,1	28,3	175,6
6A	2 365,5	1 879,0	2 070,6	576,7	167,4	115,6	158,0	7 332,8
6B	1,7	3,3	5,0	15,9	10,7	1,9	3,3	41,8
7	65,1	114,0	281,2	192,1	92,4	24,0	44,5	813,3
8A	2,3	3,9	47,3	70,5	39,5	19,5	96,2	279,2
8B	5,4	6,5	42,2	28,6	6,0	4,2	7,1	100,0
8C	7,6	10,1	59,2	111,0	44,3	41,2	142,3	416,7
9A	14,0	17,4	60,7	66,8	56,4	31,4	171,0	417,7
9B	23,8	37,8	123,4	174,3	90,4	143,0	202,5	796,2
9C	6,3	6,9	45,0	80,1	48,1	28,5	82,8	297,7
9D	137,5	220,6	686,3	564,6	279,9	208,6	698,0	2 796,5
Total	3 196,6	3 312,4	7 933,2	6 121,2	2 261,1	1 484,2	3 521,9	27 830,6

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1993
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge**

C - Ensemble des professions

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Catégories de distances en charge (en km)							Total
	Moins de 25 km	De 25 km à moins de 50 km	De 50 km à moins de 150 km	De 150 km à moins de 300 km	De 300 km à moins de 400 km	De 400 km à moins de 500 km	500 km et plus	
0	460,5	794,6	2 987,9	3 124,5	1 336,0	1 002,4	4 233,9	13 939,8
1	258,2	631,6	3 660,9	5 440,7	2 957,7	2 721,8	11 185,0	26 855,9
2	21,3	19,9	89,5	109,7	53,9	34,3	130,1	458,7
3A	0,5	0,0	4,1	6,5	0,0	0,0	3,2	14,3
3B	76,9	247,2	1 812,2	2 125,0	470,7	265,4	471,4	5 468,8
4A	31,6	51,8	156,4	194,8	79,5	56,7	223,1	793,9
4B	79,5	100,3	181,8	200,7	58,5	48,7	152,0	821,5
5A	15,4	25,7	207,7	485,1	337,3	394,6	1 760,1	3 225,9
5B	4,0	11,5	62,7	132,3	109,5	93,4	561,8	975,2
6A	3 659,6	3 472,2	5 531,7	2 941,2	1 139,3	875,6	3 066,0	20 685,6
6B	6,5	5,6	27,6	54,9	50,6	36,8	155,5	337,5
7	81,7	151,3	516,0	679,6	327,0	202,1	596,5	2 654,2
8A	6,8	17,2	172,6	342,2	256,0	194,4	1 402,4	2 391,6
8B	6,6	12,5	104,8	107,3	82,5	135,8	318,5	768,0
8C	33,4	42,1	237,1	472,0	394,8	489,2	3 448,4	5 117,0
9A	27,7	42,7	220,1	436,3	323,1	290,2	1 566,7	2 906,8
9B	44,8	68,4	287,8	652,4	428,4	559,7	2 350,7	4 392,2
9C	10,1	14,9	115,4	255,5	226,8	239,5	894,5	1 756,7
9D	220,0	388,3	2 007,8	3 881,6	2 364,1	2 592,7	10 368,9	21 823,4
Total	5 045,1	6 097,8	18 384,1	21 642,3	10 995,7	10 233,3	42 888,7	115 287,0

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XIV - Répartition des tonnes chargées en 1993
selon la nature de la marchandise, le genre et la classe de charge utile**

A - Camions - Compte d'autrui

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
0	35	273	1 400	3 253	909	61	5 931
1	353	1 064	3 139	5 409	1 813	101	11 879
2	7	30	0	127	2	0	166
3A	0	0	0	0	0	0	0
3B	50	136	558	729	65	7	1 545
4A	1	37	5	28	31	0	102
4B	0	10	50	891	665	0	1 616
5A	9	21	68	295	60	0	453
5B	7	20	56	93	29	56	261
6A	370	558	2 476	15 273	42 335	1 412	62 424
6B	0	0	4	19	2	0	25
7	5	45	48	724	1 070	0	1 892
8A	12	0	10	87	4	0	113
8B	1	34	8	67	13	3	126
8C	123	151	340	629	217	4	1 464
9A	135	847	1 854	538	71	15	3 460
9B	128	409	561	1 422	335	24	2 879
9C	9	30	74	559	224	15	911
9D	3 659	6 047	5 764	6 596	1 000	154	23 220
Total	4 904	9 712	16 415	36 739	48 845	1 852	118 467

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

XIV - Répartition des tonnes chargées en 1993
selon la nature de la marchandise, le genre et la classe de charge utile

B - Camions - Compte propre

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
	0	1 863	2 991	5 468	15 891	4 342	
1	3 380	4 745	7 371	19 067	5 931	139	40 633
2	141	121	148	487	1 195	0	2 092
3A	0	0	0	0	0	0	0
3B	540	1 371	4 387	8 611	787	11	16 707
4A	42	222	585	1 729	1 745	12	4 335
4B	42	280	364	5 111	3 231	24	9 052
5A	108	145	462	1 574	145	0	2 434
5B	40	251	267	431	73	2	1 064
6A	4 892	7 583	23 706	74 240	136 497	2 131	249 049
6B	42	57	67	192	14	0	372
7	400	457	2 260	3 923	2 227	189	9 456
8A	111	34	137	229	50	2	563
8B	36	114	1	908	226	15	1 300
8C	212	461	303	770	316	5	2 067
9A	128	335	564	583	58	0	1 668
9B	688	967	1 669	1 169	180	17	4 690
9C	36	198	227	838	193	1	1 493
9D	3 282	2 529	4 578	5 326	1 734	101	17 550
Total	16 983	22 861	62 564	141 079	158 944	2 959	394 390

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XIV - Répartition des tonnes chargées en 1993
selon la nature de la marchandise, le genre et la classe de charge utile**

C - Camions - Ensemble des professions

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
0	1 898	3 264	6 868	19 144	5 251	371	36 796
1	3 733	5 809	10 510	24 476	7 744	240	62 512
2	148	151	148	614	1 197	0	2 258
3A	0	0	0	0	0	0	0
3B	590	1 507	4 945	9 340	852	18	17 252
4A	43	259	590	1 757	1 776	12	4 437
4B	42	290	414	6 002	3 896	24	10 668
5A	117	166	530	1 869	205	0	2 887
5B	47	271	323	524	102	58	1 325
6A	5 262	8 141	26 182	89 513	178 832	3 543	311 473
6B	42	57	71	211	16	0	397
7	405	502	2 308	4 647	3 297	189	11 348
8A	123	34	147	316	54	2	676
8B	37	148	9	975	239	18	1 426
8C	335	612	643	1 399	533	9	3 531
9A	263	1 182	2 418	1 121	129	15	5 128
9B	816	1 376	2 230	2 591	515	41	7 569
9C	45	228	301	1 397	417	16	2 404
9D	6 941	8 576	10 342	11 922	2 734	255	40 770
Total	20 887	32 673	68 979	177 818	207 789	4 811	612 857

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XV - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1993
selon la nature de la marchandise, le genre et la classe de charge utile**

A - Camions - Compte d'autrui

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
0	2,3	40,7	163,5	336,0	97,9	9,4	649,8
1	26,0	96,0	428,3	638,7	227,4	9,0	1 426,4
2	0,1	0,8	0,0	10,7	0,6	0,0	12,2
3A	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2
3B	1,2	4,3	45,1	54,5	5,2	2,6	112,9
4A	0,0	2,9	2,3	4,0	3,0	0,1	12,3
4B	0,0	0,2	3,0	26,7	23,8	0,0	53,7
5A	1,0	4,8	9,2	54,7	13,9	0,0	83,6
5B	0,7	4,7	11,6	23,9	5,1	0,1	46,1
6A	4,0	39,6	77,3	389,1	593,0	24,1	1 127,1
6B	0,0	0,0	0,3	4,3	0,0	0,0	4,6
7	0,1	1,6	4,9	44,8	13,5	0,0	64,9
8A	0,8	0,0	1,0	13,7	3,2	0,0	18,7
8B	0,1	0,6	3,8	22,4	6,2	1,3	34,4
8C	15,0	44,9	83,5	181,5	75,0	0,7	400,6
9A	26,1	160,6	389,1	153,9	25,3	8,5	763,5
9B	28,3	82,9	121,2	276,0	67,6	5,5	581,5
9C	0,1	9,9	31,1	161,9	87,8	5,6	296,4
9D	408,3	672,1	919,1	1 470,6	325,6	36,0	3 831,7
Total	514,1	1 166,6	2 294,3	3 867,6	1 674,1	102,9	9 519,6

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XV - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1993
selon la nature de la marchandise, le genre et la classe de charge utile**

B - Camions - Compte propre

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
0	100,5	174,1	420,7	812,1	165,8	18,5	1 691,7
1	206,7	304,5	540,2	1 282,6	317,4	7,1	2 658,5
2	2,5	3,6	3,1	4,1	4,3	0,0	17,6
3A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3B	18,0	42,1	180,2	390,5	40,1	0,3	671,2
4A	0,3	6,1	16,5	64,4	37,8	0,4	125,5
4B	0,9	10,5	9,6	180,3	80,1	0,8	282,2
5A	2,8	8,0	32,6	71,2	14,9	0,0	129,5
5B	6,2	10,7	13,4	27,8	2,6	0,8	61,5
6A	79,3	116,5	443,9	1 096,9	1 756,4	27,1	3 520,1
6B	0,7	1,9	2,8	6,8	2,3	0,0	14,5
7	6,1	15,6	63,1	185,3	80,3	10,1	360,5
8A	6,7	1,4	4,5	12,9	7,2	0,0	32,7
8B	0,4	2,1	0,0	31,0	7,4	0,7	41,6
8C	22,3	47,4	24,2	70,1	7,9	0,5	172,4
9A	7,4	17,8	60,3	29,4	2,0	0,0	116,9
9B	28,5	62,2	127,6	104,5	14,1	5,1	342,0
9C	1,9	3,9	15,3	64,2	27,5	0,0	112,8
9D	152,4	149,3	258,9	350,4	66,9	7,3	985,2
Total	643,6	977,7	2 216,9	4 784,5	2 635,0	78,7	11 336,4

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XV - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1993
selon la nature de la marchandise, le genre et la classe de charge utile**

C - Camions - Ensemble des professions

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
0	102,8	214,8	584,2	1 148,1	263,7	27,9	2 341,5
1	232,7	400,5	968,5	1 921,3	544,8	16,1	4 083,9
2	2,6	4,4	3,1	14,8	4,9	0,0	29,8
3A	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2
3B	19,2	46,4	225,3	445,0	45,3	2,9	784,1
4A	0,3	9,0	18,8	68,4	40,8	0,5	137,8
4B	0,9	10,7	12,6	207,0	103,9	0,8	335,9
5A	3,8	12,8	41,8	125,9	28,8	0,0	213,1
5B	6,9	15,4	25,0	51,7	7,7	0,9	107,6
6A	83,3	156,1	521,2	1 486,0	2 349,4	51,2	4 647,2
6B	0,7	1,9	3,1	11,1	2,3	0,0	19,1
7	6,2	17,2	68,0	230,1	93,8	10,1	425,4
8A	7,5	1,4	5,5	26,6	10,4	0,0	51,4
8B	0,5	2,7	3,8	53,4	13,6	2,0	76,0
8C	37,3	92,3	107,7	251,6	82,9	1,2	573,0
9A	33,5	178,4	449,4	183,3	27,3	8,5	880,4
9B	56,8	145,1	248,8	380,5	81,7	10,6	923,5
9C	2,0	13,8	46,4	226,1	115,3	5,6	409,2
9D	560,7	821,4	1 178,0	1 821,0	392,5	43,3	4 816,9
Total	1 157,7	2 144,3	4 511,2	8 652,1	4 209,1	181,6	20 856,0

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

XVI - Répartition des tonnes chargées en 1993
selon la nature de la marchandise, le genre et la classe de charge utile

A - Remorques - Compte d'autrui

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Classes de charge utile (en tonnes)		
	3,0 t à 6,5 t	6,6 t et plus	Total
0	3	2 176	2 179
1	12	1 828	1 840
2	0	20	20
3A	0	0	0
3B	0	174	174
4A	0	26	26
4B	0	273	273
5A	0	102	102
5B	0	74	74
6A	12	914	926
6B	0	7	7
7	0	338	338
8A	0	37	37
8B	0	77	77
8C	22	473	495
9A	595	1 550	2 145
9B	52	578	630
9C	9	567	576
9D	210	4 249	4 459
Total	915	13 463	14 378

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

XVI - Répartition des tonnes chargées en 1993
selon la nature de la marchandise, le genre et la classe de charge utile

B - Remorques - Compte propre

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Classes de charge utile (en tonnes)		
	3,0 t à 6,5 t	6,6 t et plus	Total
0	8	5 871	5 879
1	13	4 630	4 643
2	0	18	18
3A	0	0	0
3B	0	315	315
4A	0	417	417
4B	5	639	644
5A	25	122	147
5B	7	171	178
6A	42	1 803	1 845
6B	0	11	11
7	12	1 573	1 585
8A	0	43	43
8B	0	261	261
8C	17	47	64
9A	103	154	257
9B	103	110	213
9C	0	109	109
9D	100	2 143	2 243
Total	435	18 437	18 872

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XVI - Répartition des tonnes chargées en 1993
selon la nature de la marchandise, le genre et la classe de charge utile**

C - Remorques - Ensemble des professions

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Classes de charge utile (en tonnes)		
	3,0 t à 6,5 t	6,6 t et plus	Total
0	11	8 047	8 058
1	25	6 458	6 483
2	0	38	38
3A	0	0	0
3B	0	489	489
4A	0	443	443
4B	5	912	917
5A	25	224	249
5B	7	245	252
6A	54	2 717	2 771
6B	0	18	18
7	12	1 911	1 923
8A	0	80	80
8B	0	338	338
8C	39	520	559
9A	698	1 704	2 402
9B	155	688	843
9C	9	676	685
9D	310	6 392	6 702
Total	1 350	31 900	33 250

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XVII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1993
selon la nature de la marchandise, le genre et la classe de charge utile**

A - Remorques - Compte d'autrui

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Classes de charge utile (en tonnes)		
	3,0 t à 6,5 t	6,6 t et plus	Total
0	1,5	350,9	352,4
1	5,3	474,8	480,1
2	0,0	3,2	3,2
3A	0,0	0,0	0,0
3B	0,0	18,6	18,6
4A	0,0	3,3	3,3
4B	0,0	23,8	23,8
5A	0,0	44,1	44,1
5B	0,0	30,0	30,0
6A	4,8	189,0	193,8
6B	0,0	2,8	2,8
7	0,0	49,3	49,3
8A	0,0	14,7	14,7
8B	0,0	18,0	18,0
8C	11,0	174,1	185,1
9A	87,7	389,2	476,9
9B	16,3	231,9	248,2
9C	3,0	205,9	208,9
9D	59,0	1 538,5	1 597,5
Total	188,6	3 762,1	3 950,7

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XVII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1993
selon la nature de la marchandise, le genre et la classe de charge utile**

B - Remorques - Compte propre

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Classes de charge utile (en tonnes)		
	3,0 t à 6,5 t	6,6 t et plus	Total
0	0,1	412,2	412,3
1	0,0	381,2	381,2
2	0,0	1,1	1,1
3A	0,0	0,0	0,0
3B	0,0	26,6	26,6
4A	0,0	33,3	33,3
4B	0,4	58,3	58,7
5A	0,6	8,4	9,0
5B	0,2	23,7	23,9
6A	0,8	104,3	105,1
6B	0,0	0,6	0,6
7	0,4	109,7	110,1
8A	0,0	10,2	10,2
8B	0,0	17,0	17,0
8C	3,2	11,4	14,6
9A	35,4	27,7	63,1
9B	4,5	29,4	33,9
9C	0,0	10,5	10,5
9D	10,2	155,7	165,9
Total	55,8	1 421,3	1 477,1

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XVII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1993
selon la nature de la marchandise, le genre et la classe de charge utile**

C - Remorques - Ensemble des professions

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Classes de charge utile (en tonnes)		
	3,0 t à 6,5 t	6,6 t et plus	Total
0	1,6	763,1	764,7
1	5,3	856,0	861,3
2	0,0	4,3	4,3
3A	0,0	0,0	0,0
3B	0,0	45,2	45,2
4A	0,0	36,6	36,6
4B	0,4	82,1	82,5
5A	0,6	52,5	53,1
5B	0,2	53,7	53,9
6A	5,6	293,3	298,9
6B	0,0	3,4	3,4
7	0,4	159,0	159,4
8A	0,0	24,9	24,9
8B	0,0	35,0	35,0
8C	14,2	185,5	199,7
9A	123,1	416,9	540,0
9B	20,8	261,3	282,1
9C	3,0	216,4	219,4
9D	69,2	1 694,2	1 763,4
Total	244,4	5 183,4	5 427,8

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

XVIII - Répartition des tonnes chargées en 1993
selon la nature de la marchandise, le genre et la classe de charge utile

A - Semi-remorques - Compte d'autrui

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Classes de charge utile (en tonnes)				Total
	3,0 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
0	114	26	75	64 740	64 955
1	5	255	385	77 632	78 277
2	0	0	0	3 065	3 065
3A	0	0	0	137	137
3B	8	44	101	30 362	30 515
4A	0	0	0	3 643	3 643
4B	0	0	0	2 603	2 603
5A	0	0	80	9 026	9 106
5B	0	0	19	2 186	2 205
6A	141	116	70	178 784	179 111
6B	0	0	0	1 507	1 507
7	0	0	7	9 179	9 186
8A	16	0	1	7 415	7 432
8B	0	0	0	2 432	2 432
8C	23	102	281	13 664	14 070
9A	33	83	267	4 408	4 791
9B	55	182	407	10 055	10 699
9C	0	3	29	3 641	3 673
9D	123	1 397	4 882	48 519	54 921
Total	618	2 208	6 604	472 998	482 328

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XVIII - Répartition des tonnes chargées en 1993
selon la nature de la marchandise, le genre et la classe de charge utile**

B - Semi-remorques - Compte propre

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Classes de charge utile (en tonnes)				Total
	3,0 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
0	10	26	495	27 753	28 284
1	13	179	1 258	44 537	45 987
2	0	0	0	2 046	2 046
3A	0	0	0	5	5
3B	5	74	254	13 474	13 807
4A	0	1	33	1 206	1 240
4B	0	0	0	1 843	1 843
5A	0	0	121	1 736	1 857
5B	0	0	5	488	493
6A	16	56	156	113 879	114 107
6B	0	0	4	485	489
7	0	43	48	5 034	5 125
8A	0	19	36	1 268	1 323
8B	0	0	15	268	283
8C	0	75	38	1 451	1 564
9A	53	115	697	1 211	2 076
9B	68	82	171	2 978	3 299
9C	7	8	166	1 085	1 266
9D	100	680	1 137	16 895	18 812
Total	272	1 368	4 634	237 642	243 906

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

XVIII - Répartition des tonnes chargées en 1993
selon la nature de la marchandise, le genre et la classe de charge utile

C - Semi-remorques - Ensemble des professions

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Classes de charge utile (en tonnes)				Total
	3,0 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
0	124	52	570	92 493	93 239
1	18	434	1 643	122 169	124 264
2	0	0	0	5 111	5 111
3A	0	0	0	142	142
3B	13	118	355	43 836	44 322
4A	0	1	33	4 849	4 883
4B	0	0	0	4 446	4 446
5A	0	0	201	10 762	10 963
5B	0	0	24	2 674	2 698
6A	157	172	226	292 663	293 218
6B	0	0	4	1 992	1 996
7	0	43	55	14 213	14 311
8A	16	19	37	8 683	8 765
8B	0	0	15	2 700	2 715
8C	23	177	319	15 115	16 634
9A	86	198	964	5 619	6 867
9B	123	264	578	13 033	13 998
9C	7	11	195	4 726	4 939
9D	223	2 077	6 019	65 414	73 733
Total	790	3 666	11 238	710 640	726 234

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XIX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1993
selon la nature de la marchandise, le genre et la classe de charge utile**

A - Semi-remorques - Compte d'autrui

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Classes de charge utile (en tonnes)				Total
	3,0 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
0	7,6	6,1	15,0	8 647,4	8 676,1
1	1,0	23,8	92,8	17 622,5	17 740,1
2	0,0	0,0	0,0	401,8	401,8
3A	0,0	0,0	0,0	13,9	13,9
3B	1,7	4,1	8,3	3 554,8	3 568,9
4A	0,0	0,0	0,0	494,0	494,0
4B	0,0	0,0	0,0	310,6	310,6
5A	0,0	0,0	16,8	2 714,9	2 731,7
5B	0,0	0,0	7,1	716,4	723,5
6A	5,2	7,6	9,7	12 009,4	12 031,9
6B	0,0	0,0	0,0	288,3	288,3
7	0,0	0,0	0,2	1 626,5	1 626,7
8A	3,8	0,0	0,1	2 075,1	2 079,0
8B	0,0	0,0	0,0	615,6	615,6
8C	0,7	4,8	20,4	4 089,7	4 116,6
9A	1,6	10,3	40,8	1 196,0	1 248,7
9B	18,8	7,6	52,9	2 688,0	2 767,3
9C	0,0	0,1	4,3	949,3	953,7
9D	27,5	244,0	909,4	12 417,8	13 598,7
Total	67,9	308,4	1 177,8	72 432,0	73 986,1

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XIX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1993
selon la nature de la marchandise, le genre et la classe de charge utile**

B - Semi-remorques - Compte propre

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Classes de charge utile (en tonnes)				Total
	3,0 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
0	3,3	0,5	25,6	2 128,1	2 167,5
1	1,9	7,4	132,1	4 029,2	4 170,6
2	0,0	0,0	0,0	22,8	22,8
3A	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2
3B	0,5	8,3	20,4	1 041,4	1 070,6
4A	0,0	0,0	0,4	125,1	125,5
4B	0,0	0,0	0,0	92,5	92,5
5A	0,0	0,0	12,8	215,2	228,0
5B	0,0	0,0	1,2	89,0	90,2
6A	0,1	3,6	5,9	3 698,0	3 707,6
6B	0,0	0,0	0,6	26,1	26,7
7	0,0	1,0	3,8	337,9	342,7
8A	0,0	0,6	1,9	233,8	236,3
8B	0,0	0,0	2,5	38,9	41,4
8C	0,0	11,7	7,6	209,4	228,7
9A	11,3	4,9	35,7	185,8	237,7
9B	3,2	4,8	11,2	400,1	419,3
9C	0,5	0,9	5,1	167,9	174,4
9D	7,7	51,6	143,0	1 442,1	1 644,4
Total	28,5	95,3	409,8	14 483,5	15 017,1

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XIX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1993
selon la nature de la marchandise, le genre et la classe de charge utile**

C - Semi-remorques - Ensemble des professions

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Classes de charge utile (en tonnes)				Total
	3,0 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
0	10,9	6,6	40,6	10 775,5	10 833,6
1	2,9	31,2	224,9	21 651,7	21 910,7
2	0,0	0,0	0,0	424,6	424,6
3A	0,0	0,0	0,0	14,1	14,1
3B	2,2	12,4	28,7	4 596,2	4 639,5
4A	0,0	0,0	0,4	619,1	619,5
4B	0,0	0,0	0,0	403,1	403,1
5A	0,0	0,0	29,6	2 930,1	2 959,7
5B	0,0	0,0	8,3	805,4	813,7
6A	5,3	11,2	15,6	15 707,4	15 739,5
6B	0,0	0,0	0,6	314,4	315,0
7	0,0	1,0	4,0	1 964,4	1 969,4
8A	3,8	0,6	2,0	2 308,9	2 315,3
8B	0,0	0,0	2,5	654,5	657,0
8C	0,7	16,5	28,0	4 299,1	4 344,3
9A	12,9	15,2	76,5	1 381,8	1 486,4
9B	22,0	12,4	64,1	3 088,1	3 186,6
9C	0,5	1,0	9,4	1 117,2	1 128,1
9D	35,2	295,6	1 052,4	13 859,9	15 243,1
Total	96,4	403,7	1 587,6	86 915,5	89 003,2

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XX - Répartition des tonnes chargées en 1993
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés**

A - Compte d'autrui

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Carrosseries								Total
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
0	3 091	4 435	959	25 237	7 691	9 556	17 671	4 425	73 065
1	12 211	19 486	16 367	7 786	3 289	13 610	8 721	10 526	91 996
2	46	0	39	2 001	65	291	775	34	3 251
3A	0	0	102	0	0	8	27	0	137
3B	119	5	28 459	366	940	170	1 512	663	32 234
4A	39	0	0	2 270	139	623	647	53	3 771
4B	38	31	70	2 170	103	314	1 443	323	4 492
5A	133	17	23	433	1 980	5 035	449	1 591	9 661
5B	66	35	35	228	360	1 152	232	432	2 540
6A	759	121	14 565	182 176	11 728	7 504	20 682	4 926	242 461
6B	29	10	212	783	65	244	20	176	1 539
7	365	6	1 268	4 039	958	1 671	2 485	624	11 416
8A	96	11	5 621	109	199	457	699	390	7 582
8B	64	1	14	225	568	1 065	277	421	2 635
8C	1 936	182	3 869	668	1 171	4 356	1 288	2 559	16 029
9A	805	68	27	241	658	2 509	4 090	1 998	10 396
9B	2 017	164	10	724	2 045	5 742	1 023	2 483	14 208
9C	323	35	7	184	795	1 513	522	1 781	5 160
9D	29 794	2 485	251	1 530	7 717	23 205	8 222	9 396	82 600
Total	51 931	27 092	71 898	231 170	40 471	79 025	70 785	42 801	615 173

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

XX - Répartition des tonnes chargées en 1993
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés

B - Compte propre

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Carrosseries								Total
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
0	7 157	3 020	573	17 852	9 684	3 828	19 236	3 678	65 028
1	19 135	13 528	26 494	8 389	5 137	4 020	10 724	3 836	91 263
2	16	0	18	3 607	242	10	246	17	4 156
3A	0	0	5	0	0	0	0	0	5
3B	155	0	24 762	547	2 822	57	753	733	29 829
4A	8	0	4	2 778	345	57	2 359	441	5 992
4B	109	0	103	4 528	109	56	6 522	112	11 539
5A	63	0	0	695	1 746	742	986	206	4 438
5B	40	4	0	553	385	278	443	32	1 735
6A	1 250	221	3 169	312 934	15 031	1 996	26 198	4 202	365 001
6B	51	8	22	304	29	399	36	23	872
7	316	148	935	6 041	1 179	895	5 779	873	16 166
8A	100	3	1 196	123	201	84	213	9	1 929
8B	67	0	0	382	161	126	973	135	1 844
8C	1 118	24	661	302	335	549	488	218	3 695
9A	616	2	17	105	1 065	846	787	563	4 001
9B	1 539	26	57	1 968	2 140	1 382	532	558	8 202
9C	410	2	0	727	735	478	245	271	2 868
9D	8 674	462	98	6 290	8 588	2 807	9 356	2 330	38 605
Total	40 824	17 448	58 114	368 125	49 934	18 610	85 876	18 237	657 168

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

XX - Répartition des tonnes chargées en 1993
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés

C - Ensemble des professions

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Carrosseries								Total
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
0	10 248	7 455	1 532	43 089	17 375	13 384	36 907	8 103	138 093
1	31 346	33 014	42 861	16 175	8 426	17 630	19 445	14 362	183 259
2	62	0	57	5 608	307	301	1 021	51	7 407
3A	0	0	107	0	0	8	27	0	142
3B	274	5	53 221	913	3 762	227	2 265	1 396	62 063
4A	47	0	4	5 048	484	680	3 006	494	9 763
4B	147	31	173	6 698	212	370	7 965	435	16 031
5A	196	17	23	1 128	3 726	5 777	1 435	1 797	14 099
5B	106	39	35	781	745	1 430	675	464	4 276
6A	2 009	342	17 734	495 110	26 759	9 500	46 880	9 128	607 462
6B	80	18	234	1 087	94	643	56	199	2 411
7	681	154	2 203	10 080	2 137	2 566	8 264	1 497	27 582
8A	196	14	6 817	232	400	541	912	399	9 511
8B	131	1	14	607	729	1 191	1 250	556	4 479
8C	3 054	206	4 530	970	1 506	4 905	1 776	2 777	19 724
9A	1 421	70	44	346	1 723	3 355	4 877	2 561	14 397
9B	3 556	190	67	2 692	4 185	7 124	1 555	3 041	22 410
9C	733	37	7	911	1 530	1 991	767	2 052	8 028
9D	38 468	2 947	349	7 820	16 305	26 012	17 578	11 726	121 206
Total	92 756	44 540	130 012	599 296	90 406	97 636	156 661	61 038	1 272 341

Libellés des sections de la NST

- 0 Produits agricoles et animaux vivants
- 1 Denrées alimentaires et fourrages
- 2 Combustibles minéraux solides
- 3A Produits pétroliers bruts
- 3B Produits pétroliers raffinés
- 4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
- 4B Minerais et déchets non ferreux
- 5A Produits métallurgiques ferreux
- 5B Produits métallurgiques non ferreux
- 6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
- 6B Matières premières pour l'industrie chimique
- 7 Engrais
- 8A Produits chimiques de base
- 8B Pâtes à papier et cellulose
- 8C Autres produits chimiques
- 9A Matériel de transport et matériel agricole
- 9B Machines et articles métalliques
- 9C Verre, faïence, porcelaine
- 9D Autres articles manufacturés

**XXI - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1993
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés**

A - Compte d'autrui

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Carrosseries								Total
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
0	543,3	1 767,0	233,7	1 560,5	991,4	2 009,7	1 726,3	846,4	9 678,3
1	1 813,4	5 555,2	2 911,4	696,7	700,1	3 809,3	1 534,8	2 624,7	19 645,6
2	12,5	0,0	6,2	152,8	8,6	81,0	133,4	22,7	417,2
3A	0,2	0,0	7,5	0,0	0,0	4,1	2,3	0,0	14,1
3B	10,3	2,7	3 246,7	22,1	116,9	60,4	152,2	89,1	3 700,4
4A	10,8	0,0	0,0	160,9	31,1	156,4	135,9	14,5	609,6
4B	7,0	11,2	9,4	113,7	20,2	108,8	88,1	29,7	388,1
5A	36,2	13,8	6,8	90,6	465,9	1 531,2	117,7	597,2	2 859,4
5B	20,0	16,3	15,0	40,8	83,3	398,5	53,1	172,6	799,6
6A	163,8	59,0	1 919,0	5 658,6	1 398,5	1 911,2	1 086,4	1 156,3	13 352,8
6B	12,3	3,7	41,1	40,4	11,9	114,5	8,0	63,8	295,7
7	71,4	3,4	218,8	313,4	151,1	445,4	334,0	203,4	1 740,9
8A	18,4	6,0	1 518,8	17,2	61,3	189,2	154,2	147,3	2 112,4
8B	8,9	0,1	3,1	12,1	134,6	324,6	45,6	139,0	668,0
8C	291,1	82,1	1 352,6	75,5	240,0	1 421,5	269,8	968,7	4 701,3
9A	115,1	26,3	13,5	7,3	187,6	774,3	843,2	521,8	2 489,1
9B	331,3	76,3	4,0	42,9	429,3	1 636,0	250,3	826,9	3 597,0
9C	77,4	19,9	2,0	29,0	167,9	429,3	141,8	591,7	1 459,0
9D	5 160,9	1 011,3	65,8	93,6	1 582,7	6 623,0	1 567,1	2 923,5	19 027,9
Total	8 704,3	8 654,3	11 575,4	9 128,1	6 782,4	22 028,4	8 644,2	11 939,3	87 456,4

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

XXI - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1993
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés

B - Compte propre

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Carrosseries								Total
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
0	600,6	429,5	61,0	721,4	745,4	372,9	1 071,1	259,6	4 261,5
1	1 864,3	1 696,1	1 483,7	342,9	374,0	489,9	574,6	384,8	7 210,3
2	0,8	0,0	0,7	25,5	5,7	1,3	7,2	0,3	41,5
3A	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
3B	18,4	0,0	1 329,0	12,8	288,0	6,5	68,9	44,8	1 768,4
4A	0,6	0,0	0,0	135,8	15,6	8,0	111,8	12,5	284,3
4B	5,7	0,0	11,2	142,2	5,9	6,9	256,1	5,4	433,4
5A	8,9	0,0	0,0	25,4	156,7	85,5	60,1	29,9	366,5
5B	7,7	1,1	0,0	42,1	34,9	48,1	37,9	3,8	175,6
6A	63,2	5,3	214,2	5 428,0	751,9	179,2	535,7	155,3	7 332,8
6B	8,9	1,9	7,4	9,4	1,6	8,0	0,9	3,7	41,8
7	30,4	2,6	55,6	299,3	69,9	80,5	241,0	34,0	813,3
8A	13,3	0,7	202,2	11,4	16,0	8,3	24,1	3,2	279,2
8B	4,9	0,0	0,0	15,3	17,5	11,2	36,6	14,5	100,0
8C	128,6	7,5	84,7	6,6	35,8	84,9	26,7	40,9	415,7
9A	40,3	0,0	3,2	2,8	107,0	89,9	119,4	55,1	417,7
9B	195,2	4,3	8,9	67,3	176,4	223,7	49,0	70,4	795,2
9C	45,1	1,5	0,0	57,7	61,1	50,3	24,8	57,2	297,7
9D	905,7	58,2	12,9	177,9	547,1	339,8	484,9	269,0	2 795,5
Total	3 942,6	2 208,7	3 474,9	7 523,8	3 410,5	2 094,9	3 730,8	1 444,4	27 830,6

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

XXI - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1993
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés

C - Ensemble des professions

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Carrosseries								Total
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
0	1 143,9	2 196,5	294,7	2 281,9	1 736,8	2 382,6	2 797,4	1 106,0	13 939,8
1	3 677,7	7 251,3	4 395,1	1 039,6	1 074,1	4 299,2	2 109,4	3 009,5	26 866,9
2	13,3	0,0	6,9	178,3	14,3	82,3	140,6	23,0	468,7
3A	0,2	0,0	7,7	0,0	0,0	4,1	2,3	0,0	14,3
3B	28,7	2,7	4 575,7	34,9	404,9	66,9	221,1	133,9	6 468,8
4A	11,4	0,0	0,0	296,7	46,7	164,4	247,7	27,0	793,9
4B	12,7	11,2	20,6	255,9	26,1	115,7	344,2	35,1	821,6
5A	45,1	13,8	6,8	116,0	622,6	1 616,7	177,8	627,1	3 225,9
5B	27,7	17,4	15,0	82,9	118,2	446,6	91,0	176,4	975,2
6A	227,0	64,3	2 133,2	11 086,6	2 150,4	2 090,4	1 622,1	1 311,6	20 685,6
6B	21,2	5,6	48,5	49,8	13,5	122,5	8,9	67,5	337,5
7	101,8	6,0	274,4	612,7	221,0	525,9	575,0	237,4	2 654,2
8A	31,7	6,7	1 721,0	28,6	77,3	197,5	178,3	150,5	2 391,6
8B	13,8	0,1	3,1	27,4	152,1	335,8	82,2	153,5	768,0
8C	419,7	89,6	1 437,3	82,1	275,8	1 506,4	296,5	1 009,6	5 117,0
9A	155,4	26,3	16,7	10,1	294,6	864,2	962,6	576,9	2 906,8
9B	526,5	80,6	12,9	110,2	605,7	1 859,7	299,3	897,3	4 392,2
9C	122,5	21,4	2,0	86,7	229,0	479,6	166,6	648,9	1 766,7
9D	6 066,6	1 069,5	78,7	271,5	2 129,8	6 962,8	2 052,0	3 192,5	21 823,4
Total	12 646,9	10 863,0	15 050,3	16 651,9	10 192,9	24 123,3	12 376,0	13 383,7	115 287,0

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XXII - Répartition des tonnes chargées en 1993
selon la nature de la marchandise et son conditionnement**

A - Compte d'autrui

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Conditionnements							Total
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres conditionnements	
0	59 821	251	2 109	49	9 018	830	987	73 065
1	25 133	11 912	4 733	414	48 533	1 127	144	91 996
2	2 941	0	67	45	192	6	0	3 251
3A	70	59	0	4	4	0	0	137
3B	802	29 624	157	589	1 039	22	1	32 234
4A	3 588	4	25	86	39	4	25	3 771
4B	4 167	16	35	8	189	50	27	4 492
5A	5 934	12	498	13	2 214	18	972	9 661
5B	1 175	32	188	4	1 026	25	90	2 540
6A	211 436	14 598	856	27	15 289	174	81	242 461
6B	1 109	12	40	0	378	0	0	1 539
7	8 235	580	770	0	1 715	116	0	11 416
8A	1 193	5 256	74	128	733	190	8	7 582
8B	1 359	5	74	0	283	163	751	2 635
8C	4 368	1 890	492	474	8 451	299	55	16 029
9A	6 003	17	814	0	2 756	805	1	10 396
9B	5 396	19	1 838	30	6 299	494	132	14 208
9C	1 039	8	146	0	3 908	59	0	5 160
9D	35 869	108	9 351	52	33 354	3 490	376	82 600
Total	379 638	64 403	22 267	1 923	136 420	7 872	3 650	616 173

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

XXII - Répartition des tonnes chargées en 1993
selon la nature de la marchandise et son conditionnement

B - Compte propre

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Conditionnements							Total
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres conditionnements	
0	50 423	257	4 966	32	8 690	394	266	65 028
1	28 426	23 556	10 097	1 384	26 798	556	446	91 263
2	3 730	15	361	0	50	0	0	4 156
3A	0	5	0	0	0	0	0	5
3B	706	25 640	357	1 482	1 579	16	49	29 829
4A	5 578	21	3	0	58	332	0	5 992
4B	10 501	117	36	14	357	496	18	11 539
5A	3 150	8	209	0	753	11	307	4 438
5B	1 167	3	52	29	394	60	30	1 735
6A	325 812	18 447	1 355	3	19 174	147	63	365 001
6B	344	35	19	0	473	1	0	872
7	11 713	1 005	1 430	8	1 608	402	0	16 166
8A	213	1 268	81	94	216	52	5	1 929
8B	1 424	0	93	0	53	21	253	1 844
8C	988	530	420	211	1 513	24	9	3 695
9A	2 538	0	306	0	810	347	0	4 001
9B	5 040	52	700	1	2 267	63	79	8 202
9C	1 150	0	110	24	1 560	13	11	2 868
9D	27 336	37	2 176	31	8 468	374	183	38 605
Total	480 239	70 996	22 771	3 313	74 821	3 309	1 719	657 168

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XXII - Répartition des tonnes chargées en 1993
selon la nature de la marchandise et son conditionnement**

C - Ensemble des professions

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Conditionnements							Total
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres condition- nements	
0	110 244	508	7 075	81	17 708	1 224	1 253	138 093
1	53 559	35 468	14 830	1 798	75 331	1 683	590	183 259
2	6 671	15	428	45	242	6	0	7 407
3A	70	64	0	4	4	0	0	142
3B	1 508	55 264	514	2 071	2 618	38	50	62 063
4A	9 166	25	28	86	97	336	25	9 763
4B	14 668	133	71	22	546	546	45	16 031
5A	9 084	20	707	13	2 967	29	1 279	14 099
5B	2 342	35	240	33	1 420	85	120	4 275
6A	537 248	33 045	2 211	30	34 463	321	144	607 462
6B	1 453	47	59	0	851	1	0	2 411
7	19 948	1 585	2 200	8	3 323	518	0	27 582
8A	1 406	6 524	155	222	949	242	13	9 511
8B	2 783	5	167	0	336	184	1 004	4 479
8C	5 356	2 420	912	685	9 964	323	64	19 724
9A	8 541	17	1 120	0	3 566	1 152	1	14 397
9B	10 436	71	2 538	31	8 566	557	211	22 410
9C	2 189	8	256	24	5 468	72	11	8 028
9D	63 205	145	11 527	83	41 822	3 864	559	121 205
Total	859 877	135 399	45 038	5 236	210 241	11 181	5 369	1 272 341

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XXIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1993
selon la nature de la marchandise et son conditionnement**

A - Compte d'autrui

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Conditionnements							Total
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres conditionnements	
0	5 810,3	52,8	457,1	8,9	3 016,6	126,2	206,4	9 678,3
1	4 131,6	2 156,8	1 124,6	105,8	11 920,6	172,4	33,8	19 645,6
2	352,4	0,0	11,5	0,1	51,1	2,1	0,0	417,2
3A	2,0	7,9	0,0	3,0	1,2	0,0	0,0	14,1
3B	117,9	3 333,1	15,1	86,7	142,8	4,6	0,2	3 700,4
4A	490,1	2,5	2,7	0,4	9,6	1,3	3,0	509,6
4B	296,7	1,7	13,6	1,7	55,5	9,0	9,9	388,1
5A	1 735,5	5,2	144,8	2,5	673,4	6,1	291,9	2 859,4
5B	360,6	5,1	61,2	2,6	334,8	5,1	30,2	799,6
6A	9 737,6	337,3	212,2	13,8	2 989,9	43,9	18,1	13 352,8
6B	124,4	7,7	9,9	0,0	153,7	0,0	0,0	295,7
7	1 019,1	82,7	146,1	0,0	484,8	8,2	0,0	1 740,9
8A	395,5	1 359,8	23,2	47,9	252,0	29,3	4,7	2 112,4
8B	312,5	0,5	9,3	0,0	96,6	21,1	228,0	668,0
8C	1 225,2	593,2	135,6	136,5	2 557,3	50,4	3,1	4 701,3
9A	1 264,6	5,2	233,0	0,0	766,1	219,9	0,3	2 489,1
9B	1 305,7	2,8	455,9	13,0	1 675,8	120,3	23,5	3 597,0
9C	246,0	1,9	63,9	0,0	1 130,1	17,0	0,1	1 459,0
9D	8 137,9	24,7	1 812,6	9,9	8 319,6	607,8	115,4	19 027,9
Total	37 066,6	7 980,9	4 932,3	432,8	34 631,5	1 444,7	968,6	87 466,4

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XXIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1993
selon la nature de la marchandise et son conditionnement**

B - Compte propre

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Conditionnements							Total
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres condition- nements	
0	2 851,3	28,0	352,1	11,9	955,9	38,2	24,1	4 261,5
1	1 806,9	1 264,7	913,6	110,0	3 037,6	27,2	50,3	7 210,3
2	29,0	0,6	9,7	0,0	2,2	0,0	0,0	41,5
3A	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
3B	31,9	1 379,9	40,4	162,6	150,2	1,9	1,5	1 768,4
4A	276,8	0,8	0,3	0,0	4,3	2,1	0,0	284,3
4B	384,4	9,4	1,5	1,7	17,6	18,3	0,5	433,4
5A	229,8	0,6	14,8	0,0	82,8	5,5	33,0	366,5
5B	106,3	0,1	5,0	8,7	45,7	5,8	4,0	176,6
6A	6 023,7	331,6	47,8	0,5	925,4	2,8	1,0	7 332,8
6B	19,8	1,3	2,4	0,0	18,2	0,1	0,0	41,8
7	547,5	50,9	79,7	0,3	120,1	14,8	0,0	813,3
8A	28,6	209,7	4,3	8,7	25,2	2,5	0,2	279,2
8B	57,9	0,0	3,5	0,0	6,6	1,4	30,6	100,0
8C	86,3	70,2	52,3	27,7	174,3	3,7	1,2	415,7
9A	277,4	0,0	43,1	0,0	69,2	28,0	0,0	417,7
9B	391,5	0,8	123,7	0,0	261,9	4,8	12,5	796,2
9C	114,5	0,0	19,5	2,6	158,4	1,8	0,9	297,7
9D	1 675,0	4,6	224,5	9,6	841,8	29,1	10,9	2 796,6
Total	14 938,6	3 353,4	1 938,2	344,3	6 897,4	188,0	170,7	27 830,6

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XXIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1993
selon la nature de la marchandise et son conditionnement**

C - Ensemble des professions

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Conditionnements							Total
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres conditionnements	
0	8 661,6	80,8	809,2	20,8	3 972,5	164,4	230,5	13 939,8
1	5 938,5	3 421,5	2 038,2	215,8	14 958,2	199,6	84,1	26 855,9
2	381,4	0,6	21,2	0,1	53,3	2,1	0,0	458,7
3A	2,0	8,1	0,0	3,0	1,2	0,0	0,0	14,3
3B	149,8	4 713,0	55,5	249,3	293,0	6,5	1,7	5 468,8
4A	766,9	3,3	3,0	0,4	13,9	3,4	3,0	793,9
4B	681,1	11,1	15,1	3,4	73,1	27,3	10,4	821,5
5A	1 965,3	5,8	159,6	2,5	756,2	11,6	324,9	3 225,9
5B	466,9	5,2	66,2	11,3	380,5	10,9	34,2	975,2
6A	15 761,3	668,9	260,0	14,3	3 915,3	46,7	19,1	20 685,6
6B	144,2	9,0	12,3	0,0	171,9	0,1	0,0	337,5
7	1 566,6	133,6	225,8	0,3	604,9	23,0	0,0	2 554,2
8A	424,1	1 569,5	27,5	56,6	277,2	31,8	4,9	2 391,6
8B	370,4	0,5	12,8	0,0	103,2	22,5	258,6	768,0
8C	1 311,5	663,4	187,9	164,2	2 731,6	54,1	4,3	5 117,0
9A	1 542,0	5,2	276,1	0,0	835,3	247,9	0,3	2 906,8
9B	1 697,2	3,6	579,6	13,0	1 937,7	125,1	36,0	4 392,2
9C	360,5	1,9	83,4	2,6	1 288,5	18,8	1,0	1 756,7
9D	9 812,9	29,3	2 037,1	19,5	9 161,4	636,9	126,3	21 823,4
Total	52 004,2	11 334,3	6 870,5	777,1	41 528,9	1 632,7	1 139,3	115 287,0

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

D - Parcs et trafics régionaux et interrégionaux

Les parties grisées correspondent aux critères retenus

		Tableaux		
		XXIV	XXV	XXVI
Variables	Véhicules			
	Tonnes			
	Tonnes-kilomètres			
Professions				
Régions d'immatriculation				
Régions de chargement				
Régions de déchargement				

Professions : compte d'autrui, compte propre

Genres : camions, remorques, semi-remorques

Parcs et trafics régionaux et interrégionaux en 1993

Le tableau XXIV donne la répartition du parc et du trafic selon la région **d'immatriculation** du véhicule.

Les tableaux XXV et XXVI décrivent le trafic interrégional. Seul le trafic national est retenu dans ces tableaux.

Lors des échanges, les lieux de chargement et de déchargement sont codifiés au niveau du département ou du pays étranger.

Dans cette brochure, les départements ont été regroupés selon les 22 régions définies dans le tableau ci-dessous.

REGIONS	DEPARTEMENTS
Ile-de-France	Paris, Seine-et-Marne, Yvelines, Essonne, Hauts-de-Seine, Seine-Saint-Denis, Val-de-Marne, Val-d'Oise
Champagne-Ardenne	Ardennes, Aube, Marne, Haute-Marne
Picardie	Aisne, Oise, Somme
Haute-Normandie	Eure, Seine-Maritime
Centre	Cher, Eure-et-Loir, Indre, Indre-et-Loire, Loir-et-Cher, Loiret
Nord-Pas-de-Calais	Nord, Pas-de-Calais
Lorraine	Meurthe-et-Moselle, Meuse, Moselle, Vosges
Alsace	Bas-Rhin, Haut-Rhin
Franche-Comté	Doubs, Jura, Haute-Saône, Territoire de Belfort
Basse-Normandie	Calvados, Manche, Orne
Pays de la Loire	Loire-Atlantique, Maine-et-Loire, Mayenne, Sarthe, Vendée
Bretagne	Côtes d'Armor, Finistère, Ille-et-Vilaine, Morbihan
Limousin	Corrèze, Creuse, Haute-Vienne
Auvergne	Allier, Cantal, Haute-Loire, Puy-de-Dôme
Poitou-Charentes	Charente, Charente-Maritime, Deux-Sèvres, Vienne
Aquitaine	Dordogne, Gironde, Landes, Lot-et-Garonne, Pyrénées-Atlantiques
Midi-Pyrénées	Ariège, Aveyron, Haute-Garonne, Gers, Lot, Hautes-Pyrénées, Tam, Tam-et-Garonne
Bourgogne	Côte-d'Or, Nièvre, Saône-et-Loire, Yonne
Rhône-Alpes	Ain, Ardèche, Drôme, Isère, Loire, Rhône, Savoie, Haute-Savoie
Languedoc-Roussillon	Aude, Gard, Hérault, Lozère, Pyrénées-Orientales
Provence-Alpes-Côte-d'Azur	Alpes-de-Haute-Provence, Hautes-Alpes, Alpes-Maritimes, Bouches-du-Rhône, Var, Vaucluse
Corse	Corse-du-Sud, Haute-Corse

**XXIV - Parc en service et répartition du trafic en 1993
selon la région d'immatriculation**

millier de véhicules
Unités : millier de tonnes
million de tonnes-kilomètres

Régions d'immatriculation	Compte d'autrui			Compte propre			Ensemble des professions		
	Parc en service	Tonnes	Tonnes-kilomètres	Parc en service	Tonnes	Tonnes-kilomètres	Parc en service	Tonnes	Tonnes-kilomètres
Ile-de-France	27,2	67 155	5 774,0	28,9	68 287	2 753,4	56,1	135 442	8 527,4
Champagne-Ardenne	7,0	23 269	3 078,5	7,1	29 969	1 221,8	14,1	53 238	4 300,3
Picardie	7,5	30 548	3 096,2	6,2	17 182	848,8	13,7	47 730	3 945,0
Haute-Normandie	9,4	28 700	3 736,4	7,1	20 140	767,2	16,5	48 840	4 503,6
Centre	9,1	24 890	3 483,4	11,3	35 112	1 660,7	20,4	60 002	5 144,1
Basse-Normandie	5,0	14 197	2 223,6	6,6	16 384	1 062,5	11,6	30 581	3 286,1
Bourgogne	8,3	19 878	4 311,7	8,2	22 842	1 216,0	16,5	42 720	5 527,7
Nord-Pas-de-Calais	12,7	44 657	4 980,1	12,4	35 703	1 548,6	25,1	80 360	6 528,7
Lorraine	10,5	38 938	4 931,1	9,0	32 928	1 291,5	19,5	71 866	6 222,6
Alsace	6,7	22 510	2 392,7	6,6	23 348	746,6	13,3	45 858	3 139,3
Franche-Comté	4,7	14 904	1 913,2	5,2	14 820	601,7	9,9	29 724	2 514,9
Pays de la Loire	13,4	41 015	6 625,7	14,2	49 106	2 162,9	27,6	90 121	8 788,6
Bretagne	11,5	39 396	6 885,5	13,5	45 901	2 399,4	25,0	85 297	9 284,9
Poitou-Charentes	6,7	20 713	4 059,9	8,1	24 003	1 181,3	14,8	44 716	5 241,2
Aquitaine	10,8	29 239	5 480,0	12,3	35 098	1 483,4	23,1	64 337	6 963,4
Midi-Pyrénées	8,1	23 068	3 082,1	11,9	34 853	1 245,7	20,0	57 921	4 327,8
Limousin	2,6	5 414	1 045,4	3,7	8 548	427,2	6,3	13 962	1 472,6
Rhône-Alpes	23,4	60 896	10 344,5	23,0	61 677	2 543,1	46,4	122 573	12 887,6
Auvergne	5,8	13 522	2 615,7	7,3	16 087	742,7	13,1	29 609	3 358,4
Languedoc-Roussillon	5,8	15 863	2 290,9	7,8	20 853	694,5	13,6	36 716	2 985,4
Provence-Alpes-Cote d'Azur	12,0	35 864	5 060,9	14,1	41 554	1 190,4	26,1	77 418	6 251,3
Corse	0,6	537	44,9	0,8	2 773	41,2	1,4	3 310	86,1
Total	208,8	616 173	87 456,4	226,3	667 168	27 830,6	434,1	1 272 341	115 287,0

XXV - Trafic interrégional en 1993 - Tonnes

A - Compte d'autrui

1^{ère} partie

Unité : millier de tonnes

Régions de déchargement	Régions de chargement											
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord-Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire
Ile-de-France	51 107	1 638	3 633	3 768	3 127	763	2 023	2 345	1 123	837	330	2 183
Champagne-Ardenne	1 829	11 937	975	298	198	54	493	638	1 031	367	148	86
Picardie	2 946	799	18 409	1 677	302	159	151	2 930	387	250	54	278
Haute-Normandie	2 114	265	1 961	13 500	1 271	1 539	221	1 060	248	127	71	869
Centre	2 738	202	557	1 163	14 749	309	557	431	216	277	83	1 452
Basse-Normandie	600	63	265	1 868	329	8 668	76	342	84	75	38	985
Bourgogne	1 012	697	313	272	394	47	9 706	256	345	314	1 051	103
Nord-Pas-de-Calais	1 705	535	3 185	989	453	211	326	29 847	511	384	115	367
Lorraine	975	920	392	234	179	57	222	581	17 612	3 455	511	164
Alsace	686	347	167	125	213	48	351	340	1 391	16 563	724	141
Franche-Comté	220	191	113	102	95	22	733	147	513	1 024	8 576	83
Pays de la Loire	1 407	234	417	926	1 500	590	220	476	254	205	53	21 968
Bretagne	1 312	166	302	853	741	542	146	379	177	161	74	3 570
Poitou-Charentes	448	70	126	221	608	132	101	149	76	65	19	1 672
Aquitaine	606	117	163	256	275	134	105	182	198	95	31	517
Midi-Pyrénées	252	94	95	91	206	33	91	130	81	64	36	213
Limousin	145	37	26	58	362	19	38	57	21	21	3	173
Rhône-Alpes	1 397	487	536	518	420	175	1 068	710	650	632	473	475
Auvergne	244	129	92	141	393	40	236	116	138	94	45	146
Languedoc-Roussillon	225	82	70	69	74	27	143	108	61	52	14	130
Provence Alpes Côte-d'Azur	801	148	263	249	198	65	418	347	129	222	78	200
Corse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Total	72 769	19 168	32 060	27 378	26 087	13 634	17 425	41 571	25 246	25 284	12 527	35 776

XXV - Trafic interrégional en 1993 - Tonnes

A - Compte d'autrui

2^{ème} partie

Unité : millier de tonnes

Régions de déchargement	Régions de chargement										
	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon	Provence Alpes Côte-d'Azur	Corse	Total
Ile-de-France	1 140	693	728	287	170	1 661	281	390	566	0	78 793
Champagne-Ardenne	56	34	84	14	13	329	79	44	71	0	18 778
Picardie	95	86	91	51	23	290	46	56	92	0	29 172
Haute-Normandie	391	325	217	40	20	324	97	45	170	0	24 875
Centre	404	1 270	225	117	179	413	342	208	233	0	26 125
Basse-Normandie	464	103	136	30	32	159	38	57	73	0	14 485
Bourgogne	103	89	132	50	20	1 954	287	169	298	0	17 612
Nord-Pas-de-Calais	295	84	169	66	16	511	152	183	232	0	40 336
Lorraine	107	37	108	33	16	463	77	64	153	0	26 360
Alsace	155	49	107	41	26	517	86	56	186	0	22 319
Franche-Comté	74	30	44	18	9	819	38	61	80	0	12 992
Pays de la Loire	1 931	1 946	503	132	77	503	183	275	236	0	34 036
Bretagne	23 992	560	211	124	49	229	46	150	155	0	33 939
Poitou-Charentes	394	9 100	1 357	173	159	215	94	100	108	0	16 387
Aquitaine	263	2 052	20 293	1 763	254	313	166	370	319	0	28 472
Midi-Pyrénées	216	284	1 879	15 794	95	403	241	1 338	561	1	22 198
Limousin	106	550	525	136	3 259	254	423	48	40	0	6 301
Rhône-Alpes	366	325	291	276	171	37 824	964	1 188	2 262	0	51 208
Auvergne	48	121	145	278	231	2 321	6 259	267	196	0	11 680
Languedoc-Roussillon	99	173	353	1 380	35	914	141	9 898	2 050	6	16 104
Provence Alpes Côte-d'Azur	193	110	298	345	59	2 437	401	2 394	27 802	17	37 174
Corse	0	0	0	2	0	3	0	27	184	355	572
Total	30 892	18 021	27 896	21 150	4 913	52 856	10 441	17 388	36 067	379	568 918

XXV - Trafic interrégional en 1993 - Tonnes

B - Compte propre

1^{ère} partie

Unité : millier de tonnes

Régions de déchargement	Régions de chargement											
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord-Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire
Ile-de-France	55 648	835	1 342	710	2 101	230	614	536	197	80	102	359
Champagne-Ardenne	742	24 409	734	49	33	10	491	360	847	21	83	31
Picardie	2 400	842	15 883	788	159	50	82	1 808	93	8	20	45
Haute-Normandie	423	49	890	16 321	313	661	43	222	16	13	10	131
Centre	1 091	45	95	322	30 293	163	430	38	32	33	14	989
Basse-Normandie	178	23	65	877	161	13 154	23	46	24	19	7	751
Bourgogne	481	400	81	38	626	14	18 052	125	138	34	1 537	39
Nord-Pas-de-Calais	366	272	1 646	185	104	19	56	30 820	91	46	23	27
Lorraine	139	1 030	95	22	16	6	113	93	28 622	1 200	234	32
Alsace	25	58	20	15	35	17	68	40	691	21 694	284	38
Franche-Comté	66	109	10	4	34	4	461	7	381	507	13 116	8
Pays de la Loire	142	28	28	151	739	535	44	30	82	28	16	39 815
Bretagne	146	9	45	68	172	457	51	100	23	14	1	2 254
Poitou-Charentes	76	9	15	11	516	46	30	7	1	24	1	1 472
Aquitaine	35	7	11	15	53	23	10	28	16	7	0	111
Midi-Pyrénées	15	14	7	5	29	7	10	13	34	4	6	47
Limousin	34	12	8	6	494	7	7	4	0	2	0	24
Rhône-Alpes	177	118	23	44	78	20	833	29	79	72	284	36
Auvergne	51	27	19	2	308	0	264	6	50	5	7	32
Languedoc-Roussillon	24	35	0	8	15	1	11	4	16	1	2	16
Provence Alpes Côte-d'Azur	31	36	5	7	22	3	33	11	13	12	35	24
Corse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	62 290	28 367	21 022	19 648	36 301	15 427	21 726	34 327	31 446	23 824	15 782	46 281

XXV - Trafic interrégional en 1993 - Tonnes

B - Compte propre

2^{ème} partie

Unité : millier de tonnes

Régions de déchargement	Régions de chargement										
	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon	Provence Alpes Côte-d'Azur	Corse	Total
Ile-de-France	179	47	41	57	58	176	94	9	226	0	63 641
Champagne-Ardenne	15	18	4	7	0	56	5	2	1	0	27 918
Picardie	51	16	3	0	1	34	21	11	5	0	22 320
Haute-Normandie	102	21	18	0	22	17	2	2	29	0	19 305
Centre	97	399	35	26	82	70	246	25	21	0	34 546
Basse-Normandie	950	31	20	9	20	44	2	11	0	0	16 415
Bourgogne	38	19	16	4	13	1 004	244	12	23	0	22 938
Nord-Pas-de-Calais	69	8	10	18	7	19	14	10	21	0	33 831
Lorraine	78	19	6	1	5	78	48	7	3	0	31 847
Alsace	20	9	4	5	1	34	18	2	19	0	23 097
Franche-Comté	21	13	15	18	2	310	1	0	13	0	15 100
Pays de la Loire	2 338	1 753	55	33	20	49	14	7	24	0	45 931
Bretagne	42 072	242	53	27	51	34	3	5	2	0	45 829
Poitou-Charentes	123	19 824	597	61	293	23	94	18	6	0	23 247
Aquitaine	52	863	35 396	985	425	22	72	81	40	0	38 252
Midi-Pyrénées	26	62	996	31 697	76	53	55	1 037	168	0	34 361
Limousin	3	333	441	87	7 838	33	286	5	2	0	9 626
Rhône-Alpes	93	151	33	37	36	59 106	584	365	961	0	63 159
Auvergne	11	6	41	86	149	632	13 931	127	74	0	15 828
Languedoc-Roussillon	20	17	70	1 328	21	428	48	18 975	1 029	0	22 069
Provence Alpes Côte-d'Azur	37	20	19	191	1	799	50	1 011	38 359	14	40 733
Corse	0	0	0	0	0	0	0	0	17	2 483	2 500
Total	46 395	23 871	37 873	34 677	9 121	63 021	15 832	21 722	41 043	2 497	652 493

XXV - Trafic interrégional en 1993 - Tonnes

C - Ensemble des professions

1^{ère} partie

Unité : millier de tonnes

Régions de déchargement	Régions de chargement											
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord-Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire
Ile-de-France	106 755	2 473	4 975	4 478	5 228	993	2 637	2 881	1 320	917	432	2 542
Champagne-Ardenne	2 571	36 346	1 709	347	231	64	984	998	1 878	388	231	117
Picardie	5 346	1 641	34 292	2 465	461	209	233	4 738	480	258	74	323
Haute-Normandie	2 537	314	2 851	29 821	1 584	2 200	264	1 282	264	140	81	1 000
Centre	3 829	247	652	1 485	45 042	472	987	469	248	310	97	2 441
Basse-Normandie	778	86	330	2 745	490	21 822	99	388	108	94	45	1 736
Bourgogne	1 493	1 097	394	310	1 020	61	27 758	381	483	348	2 588	142
Nord-Pas-de-Calais	2 071	807	4 831	1 174	557	230	382	60 667	602	430	138	394
Lorraine	1 114	1 950	487	256	195	63	335	674	46 234	4 655	745	196
Alsace	711	405	187	140	248	65	419	380	2 082	38 257	1 008	179
Franche-Comté	286	300	123	106	129	26	1 194	154	894	1 531	21 692	91
Pays de la Loire	1 549	262	445	1 077	2 239	1 125	264	506	336	233	69	61 783
Bretagne	1 458	175	347	921	913	999	197	479	200	175	75	5 824
Poitou-Charentes	524	79	141	232	1 124	178	131	156	77	89	20	3 144
Aquitaine	641	124	174	271	328	157	115	210	214	102	31	628
Midi-Pyrénées	267	108	102	96	235	40	101	143	115	68	42	260
Limousin	179	49	34	64	856	26	45	61	21	23	3	197
Rhône-Alpes	1 574	605	559	562	498	195	1 901	739	729	704	757	511
Auvergne	295	156	111	143	701	40	500	122	188	99	52	178
Languedoc-Roussillon	249	117	70	77	89	28	154	112	77	53	16	146
Provence Alpes Côte-d'Azur	832	184	268	256	220	68	451	358	142	234	113	224
Corse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Total	135 059	47 525	53 082	47 026	62 388	29 061	39 151	75 898	56 692	49 108	28 309	82 057

XXV - Trafic interrégional en 1993 - Tonnes

C - Ensemble des professions

2^{ème} partie

Unité : millier de tonnes

Régions de déchargement	Régions de chargement										
	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon	Provence Alpes Côte-d'Azur	Corse	Total
Ile-de-France	1 319	740	769	344	228	1 837	375	399	792	0	142 434
Champagne-Ardenne	71	52	88	21	13	385	84	46	72	0	46 696
Picardie	146	102	94	51	24	324	67	67	97	0	51 492
Haute-Normandie	493	346	235	40	42	341	99	47	199	0	44 180
Centre	501	1 669	260	143	261	483	588	233	254	0	60 671
Basse-Normandie	1 414	134	156	39	52	203	40	68	73	0	30 900
Bourgogne	141	108	148	54	33	2 958	531	181	321	0	40 550
Nord-Pas-de-Calais	364	92	179	84	23	530	166	193	253	0	74 167
Lorraine	185	56	114	34	21	541	125	71	156	0	58 207
Alsace	175	58	111	46	27	551	104	58	205	0	45 416
Franche-Comté	95	43	59	36	11	1 129	39	61	93	0	28 092
Pays de la Loire	4 269	3 699	558	165	97	552	197	282	260	0	79 967
Bretagne	66 064	802	264	151	100	263	49	155	157	0	79 768
Poitou-Charentes	517	28 924	1 954	234	452	238	188	118	114	0	38 634
Aquitaine	315	2 915	55 689	2 748	679	335	238	451	359	0	66 724
Midi-Pyrénées	242	346	2 875	47 491	171	456	296	2 375	729	1	56 559
Limousin	109	883	966	223	11 097	287	709	53	42	0	16 927
Rhône-Alpes	459	476	324	313	207	96 930	1 548	1 553	3 223	0	114 367
Auvergne	59	127	186	364	380	2 953	20 190	394	270	0	27 508
Languedoc-Roussillon	119	190	423	2 708	56	1 342	189	28 873	3 079	6	38 173
Provence Alpes Côte-d'Azur	230	130	317	536	60	3 236	451	3 405	66 161	31	77 907
Corse	0	0	0	2	0	3	0	27	201	2 838	3 072
Total	77 287	41 892	65 769	55 827	14 034	115 877	26 273	39 110	77 110	2 876	1 221 411

XXVI - Trafic interrégional en 1993 - Tonnes-kilomètres

A - Compte d'autrui

1^{ère} partie

Unité : million de tonnes-kilomètres

Régions de déchargement	Régions de chargement											
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord-Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire
Ile-de-France	1 541	229	314	510	420	179	373	533	353	372	127	641
Champagne-Ardenne	250	451	103	87	63	20	81	116	155	100	23	39
Picardie	260	98	641	202	76	41	47	345	123	109	24	122
Haute-Normandie	305	75	272	582	229	209	90	222	111	65	37	209
Centre	378	55	167	245	664	61	96	156	93	144	35	282
Basse-Normandie	140	28	62	248	68	318	36	111	46	51	24	165
Bourgogne	224	110	100	113	84	26	398	105	84	87	101	46
Nord-Pas-de-Calais	380	123	372	217	153	76	157	1 167	192	189	61	185
Lorraine	315	142	118	106	76	31	50	201	673	421	92	96
Alsace	306	105	72	75	120	32	105	174	198	491	119	108
Franche-Comté	78	44	44	55	44	14	92	78	105	148	241	47
Pays de la Loire	418	109	157	238	253	93	89	225	157	150	30	986
Bretagne	515	93	146	279	232	113	74	217	131	135	52	563
Poitou-Charentes	156	39	59	88	111	43	45	88	52	52	12	242
Aquitaine	356	80	111	162	118	51	62	149	167	83	22	206
Midi-Pyrénées	167	71	78	69	102	24	55	116	68	55	26	121
Limousin	55	20	13	28	66	7	14	32	14	14	2	54
Rhône-Alpes	673	218	295	319	154	107	218	469	292	271	97	264
Auvergne	85	54	42	74	73	23	47	73	67	55	14	65
Languedoc-Roussillon	183	59	59	64	47	23	66	104	40	38	10	98
Provence Alpes Côte-d'Azur	591	103	179	228	139	63	193	300	99	170	41	178
Corse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Total	7 376	2 306	3 404	3 989	3 292	1 554	2 388	4 981	3 220	3 200	1 190	4 718

XXVI - Trafic interrégional en 1993 - Tonnes-kilomètres

A - Compte d'autrui

2^{ème} partie

Unité : million de tonnes-kilomètres

Régions de déchargement	Régions de chargement										
	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon	Provence Alpes Côte-d'Azur	Corse	Total
Ile-de-France	469	256	411	196	67	811	108	299	416	0	8 626
Champagne-Ardenne	29	22	56	10	6	141	33	36	51	0	1 872
Picardie	51	38	63	39	10	165	22	48	72	0	2 596
Haute-Normandie	125	131	140	31	11	197	51	40	150	0	3 282
Centre	116	233	93	61	34	162	73	140	136	0	3 424
Basse-Normandie	81	31	73	18	16	104	21	43	66	0	1 750
Bourgogne	59	44	84	30	9	288	51	79	133	0	2 255
Nord-Pas-de-Calais	170	49	142	61	11	344	90	180	205	0	4 524
Lorraine	82	26	87	27	9	201	36	51	113	0	2 953
Alsace	130	38	96	32	18	180	46	43	134	0	2 622
Franche-Comté	55	17	33	15	4	157	16	35	39	0	1 361
Pays de la Loire	301	284	191	68	21	282	80	123	190	0	4 445
Bretagne	1 206	172	116	81	22	161	27	125	156	0	4 616
Poitou-Charentes	122	605	239	68	28	104	42	60	76	0	2 331
Aquitaine	146	308	1 274	317	45	186	72	142	180	0	4 237
Midi-Pyrénées	148	104	382	639	25	219	62	236	205	0	2 972
Limousin	46	77	91	29	106	90	54	21	18	0	851
Rhône-Alpes	294	178	163	150	67	1 696	158	289	586	0	6 958
Auvergne	28	48	47	51	27	384	239	81	71	0	1 648
Languedoc-Roussillon	83	75	134	275	15	225	44	431	264	1	2 338
Provence Alpes Côte-d'Azur	198	81	179	141	28	615	150	391	1 343	0	5 410
Corse	0	0	0	2	0	1	0	5	23	19	51
Total	3 939	2 817	4 094	2 341	579	6 713	1 475	2 898	4 627	20	71 121

XXVI - Trafic interrégional en 1993 - Tonnes-kilomètres

B - Compte propre

1^{ère} partie

Unité : million de tonnes-kilomètres

Régions de déchargement	Régions de chargement											
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord-Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire
Ile-de-France	1 469	85	122	86	208	49	97	113	57	39	19	90
Champagne-Ardenne	76	614	61	12	7	4	47	58	84	5	8	6
Picardie	173	65	428	79	33	9	20	165	23	4	9	21
Haute-Normandie	46	16	90	410	36	67	9	45	6	8	6	26
Centre	98	11	22	43	846	24	38	15	14	20	4	124
Basse-Normandie	35	7	17	82	24	443	6	16	16	17	4	79
Bourgogne	53	42	16	9	56	7	510	23	33	15	62	16
Nord-Pas-de-Calais	84	55	140	38	32	7	23	989	39	25	13	10
Lorraine	45	82	27	11	8	3	25	27	754	119	19	14
Alsace	10	15	9	8	10	13	22	21	72	470	31	15
Franche-Comté	11	19	4	1	12	2	47	4	48	56	328	4
Pays de la Loire	41	9	11	33	91	53	16	14	19	23	3	1 181
Bretagne	49	2	21	20	53	64	29	27	16	14	1	241
Poitou-Charentes	17	5	5	5	56	19	15	6	1	19	1	154
Aquitaine	27	6	6	5	17	11	5	24	9	8	0	35
Midi-Pyrénées	10	5	6	3	17	5	2	10	18	3	1	18
Limousin	12	2	0	3	66	1	2	3	0	2	0	5
Rhône-Alpes	70	40	14	28	24	13	106	15	33	32	50	23
Auvergne	15	11	9	1	51	0	33	5	25	2	2	13
Languedoc-Roussillon	14	13	0	4	11	1	4	5	10	1	1	7
Provence Alpes Côte-d'Azur	23	18	5	6	13	3	15	11	8	9	18	8
Corse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	2 378	1 122	1 013	887	1 671	798	1 071	1 596	1 285	891	580	2 090

XXVI - Trafic interrégional en 1993 - Tonnes-kilomètres

B - Compte propre

2^{ème} partie

Unité : million de tonnes-kilomètres

Régions de déchargement	Régions de chargement										
	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon	Provence Alpes Côte-d'Azur	Corse	Total
Ile-de-France	70	17	23	21	19	84	31	9	44	0	2 752
Champagne-Ardenne	9	12	2	1	0	21	2	2	1	0	1 032
Picardie	18	9	2	0	0	17	8	9	1	0	1 093
Haute-Normandie	28	9	6		13	11	1	2	3	0	838
Centre	27	50	16	14	12	19	39	15	3	0	1 454
Basse-Normandie	88	13	13	6	16	28	0	7	0	0	917
Bourgogne	18	5	8	1	6	98	29	6	11	0	1 024
Nord-Pas-de-Calais	45	5	9	14	10	16	6	10	16	0	1 586
Lorraine	44	8	5	0	3	32	22	7	2	0	1 257
Alsace	10	7	4	4	3	18	7	2	13	0	764
Franche-Comté	5	3	3	0	1	41	1	0	7	0	597
Pays de la Loire	204	170	18	19	3	36	8	3	13	0	1 968
Bretagne	1 503	64	36	20	5	27	1	4	2	0	2 199
Poitou-Charentes	39	516	71	20	30	13	29	11	3	0	1 035
Aquitaine	28	110	1 089	141	48	13	22	29	4	0	1 637
Midi-Pyrénées	18	20	120	741	8	27	10	92	54	0	1 188
Limousin	2	32	50	11	180	13	27	2	0	0	413
Rhône-Alpes	69	32	11	15	15	1 527	58	54	145	0	2 374
Auvergne	8	2	12	14	21	90	361	24	24	0	723
Languedoc-Roussillon	13	4	18	132	5	57	7	440	110	0	857
Provence Alpes Côte-d'Azur	24	10	9	57	1	148	16	95	903	1	1 401
Corse	0	0	0	0	0	0	0	0	1	35	36
Total	2 270	1 098	1 525	1 231	399	2 336	685	823	1 360	36	27 145

XXVI - Trafic interrégional en 1993 - Tonnes-kilomètres

C - Ensemble des professions

1^{ère} partie

Unité : million de tonnes-kilomètres

Régions de déchargement	Régions de chargement											
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord-Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire
Ile-de-France	3 010	314	436	596	628	228	470	646	410	411	146	731
Champagne-Ardenne	326	1 065	164	99	70	24	128	174	239	105	31	45
Picardie	433	163	1 069	281	109	50	67	510	146	113	33	143
Haute-Normandie	351	91	362	992	265	276	99	267	117	73	43	235
Centre	476	66	189	288	1 510	85	134	171	107	164	39	406
Basse-Normandie	175	35	79	330	92	761	42	127	62	68	28	244
Bourgogne	277	152	116	122	140	33	908	128	117	102	163	62
Nord-Pas-de-Calais	464	178	512	255	185	83	180	2 156	231	214	74	195
Lorraine	360	224	145	117	84	34	75	228	1 427	540	111	110
Alsace	316	120	81	83	130	45	127	195	270	961	150	123
Franche-Comté	89	63	48	56	56	16	139	82	153	204	569	51
Pays de la Loire	459	118	168	271	344	146	105	239	176	173	33	2 167
Bretagne	564	95	167	299	285	177	103	244	147	149	53	804
Poitou-Charentes	173	44	64	93	167	62	60	94	53	71	13	396
Aquitaine	383	86	117	167	135	62	67	173	176	91	22	241
Midi-Pyrénées	177	76	84	72	119	29	57	126	86	58	27	139
Limousin	67	22	13	31	132	8	16	35	14	16	2	59
Rhône-Alpes	743	258	309	347	178	120	324	484	325	303	147	287
Auvergne	100	65	51	75	124	23	80	78	92	57	16	78
Languedoc-Roussillon	197	72	59	68	58	24	70	109	50	39	11	105
Provence Alpes Côte-d'Azur	614	121	184	234	152	66	208	311	107	179	59	186
Corse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Total	9 764	3 428	4 417	4 876	4 963	2 352	3 459	6 577	4 505	4 091	1 770	6 808

XXVI - Trafic interrégional en 1993 - Tonnes-kilomètres

C - Ensemble des professions

2^{ème} partie

Unité : million de tonnes-kilomètres

Régions de déchargement	Régions de chargement										
	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon	Provence Alpes Côte-d'Azur	Corse	Total
Ile-de-France	539	273	434	217	86	895	139	308	460	0	11 377
Champagne-Ardenne	38	34	58	11	6	162	35	38	52	0	2 904
Picardie	69	47	65	39	10	182	30	57	73	0	3 689
Haute-Normandie	153	140	146	31	24	208	52	42	153	0	4 120
Centre	143	283	109	75	46	181	112	155	139	0	4 878
Basse-Normandie	169	44	86	24	32	132	21	50	66	0	2 667
Bourgogne	77	49	92	31	15	386	80	85	144	0	3 279
Nord-Pas-de-Calais	215	54	151	75	21	360	96	190	221	0	6 110
Lorraine	126	34	92	27	12	233	58	58	115	0	4 210
Alsace	140	45	100	36	21	198	53	45	147	0	3 386
Franche-Comté	60	20	36	15	5	198	17	35	46	0	1 958
Pays de la Loire	505	454	209	87	24	318	88	126	203	0	6 413
Bretagne	2 709	236	152	101	27	188	28	129	158	0	6 815
Poitou-Charentes	161	1 121	310	88	58	117	71	71	79	0	3 366
Aquitaine	174	418	2 363	458	93	199	94	171	184	0	5 874
Midi-Pyrénées	166	124	502	1 380	33	246	72	328	259	0	4 160
Limousin	48	109	141	40	286	103	81	23	18	0	1 264
Rhône-Alpes	363	210	174	165	82	3 223	216	343	731	0	9 332
Auvergne	36	50	59	65	48	474	600	105	95	0	2 371
Languedoc-Roussillon	96	79	152	407	20	282	51	871	374	1	3 195
Provence Alpes Côte-d'Azur	222	91	188	198	29	763	166	486	2 246	1	6 811
Corse	0	0	0	2	0	1	0	5	24	54	87
Total	6 209	3 915	5 619	3 572	978	9 049	2 160	3 721	5 987	56	98 266

E - Trafic national et international

Les parties grisées correspondent aux critères retenus

		Tableaux					
		XXVII	XXVIII	XXIX	XXX	XXXI	XXXII
Variables	Tonnes						
	Tonnes-kilomètres						
	Véhicules-kilomètres						
Marchandises (19 sections NST)							
Professions							
National							
Sorties	Territoire national						
	Territoire étranger						
	Totalité du trajet						
Entrées	Territoire national						
	Territoire étranger						
	Totalité du trajet						
Transit	Territoire national						
	Territoire étranger						
	Totalité du trajet						
Pays de chargement							
Pays de déchargement							

Professions : compte d'autrui, compte propre

Trafic national et international en 1993

La taille de l'échantillon ne permet pas de donner des résultats très détaillés sur le trafic international. Dans les pages suivantes sont présentées des données sur le trafic routier international réalisé par les véhicules utilitaires français du champ de l'enquête.

En 1993, 28 900 véhicules ont effectué au moins un trajet international. Le parc ainsi utilisé est réparti selon la structure suivante, qui met en évidence l'importance du compte d'autrui et des semi-remorques dans le trafic routier international :

21 000 semi-remorques dont 19 600 en compte d'autrui,
4 900 camions dont 3 800 en compte d'autrui,
3 000 remorques dont 2 600 en compte d'autrui.

Le tableau XXVII décrit les parts respectives du trafic national et du trafic international.

Le trafic décrit dans les chapitres et tableaux précédents comprenait le trafic national et le trafic international (entrées et sorties, transit exclu). Les tonnes-kilomètres et les véhicules-kilomètres étaient calculés uniquement sur la partie française des trajets internationaux.

Cette limitation du trafic au territoire national permet d'apprécier entre autres, la concurrence entre modes de transports de marchandises, terrestres et nationaux, les charges d'infrastructures, l'importance du trafic routier de marchandises vis-à-vis des autres trafics routiers, etc..

Le développement du trafic routier international de marchandises a conduit à séparer les parties nationales et étrangères de cette catégorie de trafic, et d'en décrire les natures de marchandises acheminées.

Dans la présente brochure, seul est évalué le trafic routier de marchandises effectué par les véhicules du champ de l'enquête, c'est à dire les porteurs français. Ainsi, le trafic réalisé par un tracteur français tirant une semi-remorque étrangère n'est pas pris en compte.

Il faut noter que les notions d'entrées, de sorties, de transit et de trafic national se réfèrent au seul trajet du véhicule enquêté, alors qu'il peut y avoir eu transbordement avant ou après ce trajet.

Les définitions de trafic national, d'entrées, de sorties et de transit sont données dans la méthodologie.

Les trafics repris ici sont estimés dans une optique "transport" et non "commerce extérieur". Une marchandise à destination de l'étranger mais qui est chargée et déchargée en France (et qui sera ensuite acheminée à l'étranger par un autre mode de transport) sera retenue en transport intérieur.

Depuis 1991, les trafics entre pays étrangers, ainsi que le cabotage, ne passant pas par le territoire français, ont été distingués mais non retenus dans les tableaux de cette brochure.

En 1993, le trafic entre pays étrangers représente 448 000 tonnes et 228 millions de tonnes-kilomètres (pratiquement en compte d'autrui).

Le cabotage (chargement et déchargement dans un pays étranger par un véhicule national, soumis à autorisation depuis le milieu de l'année 1991), représente 1,1 millions de tonnes et 102 millions de tonnes-kilomètres (dont plus de 95% en compte d'autrui).

Pour les véhicules-kilomètres et les tonnes-kilomètres, les parties nationales et étrangères ont été distinguées. Afin de faciliter les comparaisons avec les tableaux précédents de la note, une colonne reprend le trafic réalisé sur le territoire national en excluant le transit.

Les tableaux XXVIII à XXXI présentent donc le trafic selon la nature des trajets (nationaux et internationaux), et les 19 sections de marchandises. Certaines données (en particulier sur le transit) peuvent résulter de peu d'observations, donc être entachées d'erreurs importantes. Elles sont à considérer avec prudence.

Le tableau XXXII décrit les échanges routiers entre la France et ses principaux partenaires, en isolant les pays de l'Union Européenne.

XXVII - Résultats généraux du trafic national et international en 1993

millier de tonnes
Unités : million de tonnes-kilomètres
million de véhicules-kilomètres

Types de trafic	Compte d'autrui			Compte propre			Ensemble des professions		
	Tonnes	Tonnes-kilomètres	Véhicules-kilomètres	Tonnes	Tonnes-kilomètres	Véhicules-kilomètres	Tonnes	Tonnes-kilomètres	Véhicules-kilomètres
Trafic national	568 918	71 121,3	8 203	652 493	27 145,0	5 768	1 221 411	98 266,3	13 971
Sorties									
partie nationale	24 144	8 793,8	593	2 332	389,5	40	26 476	9 183,3	633
partie étrangère	24 144	7 526,5	530	2 332	414,2	46	26 476	7 940,7	576,0
Totalité du trajet	24 144	16 320,3	1 123	2 332	803,7	86	26 476	17 124,0	1 209
Entrées									
partie nationale	22 111	7 541,3	539	2 343	296,1	35	24 454	7 837,4	574
partie étrangère	22 111	6 147,8	462	2 343	341,8	36	24 454	6 489,6	498,0
Totalité du trajet	22 111	13 689,1	1 001	2 343	637,9	71	24 454	14 327,0	1 072
Transit									
partie nationale	2 146	1 628,5	104	41	30,8	3	2 187	1 659,3	107
partie étrangère	2 146	1 540,9	95	41	30,1	3	2 187	1 571,0	98,0
Totalité du trajet	2 146	3 169,4	199	41	60,9	6	2 187	3 230,3	205
Total international									
partie nationale	48 401	17 963,6	1 236	4 716	716,4	78	53 117	18 680,0	1 314
partie étrangère	48 401	15 215,2	1 087	4 716	786,1	85	53 117	16 001,3	1 172
Totalité du trajet	48 401	33 178,8	2 323	4 716	1 502,5	163	53 117	34 681,3	2 486
Trafic total									
partie nationale	617 319	89 084,9	9 439	657 209	27 861,4	5 846	1 274 528	116 946,3	15 285
partie étrangère	617 319	15 215,2	1 087	657 209	786,1	85	1 274 528	16 001,3	1 172
Totalité du trajet	617 319	104 300,1	10 526	657 209	28 647,5	5 931	1 274 528	132 947,6	16 457
Trafic total (partie nationale, transit exclus)	615 173	87 456,4	9 335	657 168	27 830,6	5 843	1 272 341	115 287,0	15 178

**XXVIII - Répartition des tonnes chargées en 1993
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

A - Compte d'autrui

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Nature du trafic						
	Trafic national	Sorties	Entrées	Transit	Total international	Trafic total	Trafic total Transit exclu
0	69 289	2 611	1 165	196	3 972	73 261	73 065
1	84 284	4 457	3 255	327	8 039	92 323	91 996
2	2 828	73	350	3	426	3 254	3 251
3A	137	0	0	0	0	137	137
3B	31 282	291	661	6	958	32 240	32 234
4A	2 795	873	103	14	990	3 785	3 771
4B	4 120	208	164	27	399	4 519	4 492
5A	6 828	1 364	1 469	184	3 017	9 845	9 661
5B	1 676	513	351	73	937	2 613	2 540
6A	235 958	2 224	4 279	97	6 600	242 558	242 461
6B	1 374	115	50	0	165	1 539	1 539
7	10 701	212	503	9	724	11 425	11 416
8A	5 377	1 308	897	64	2 269	7 646	7 582
8B	2 067	153	415	2	570	2 637	2 635
8C	11 720	2 491	1 818	284	4 593	16 313	16 029
9A	8 499	1 151	746	170	2 067	10 566	10 396
9B	12 183	1 080	945	140	2 165	14 348	14 208
9C	4 275	397	488	38	923	5 198	5 160
9D	73 525	4 623	4 452	512	9 587	83 112	82 600
Total	668 918	24 144	22 111	2 146	48 401	617 319	615 173

Libellés des sections de la NST

- 0 Produits agricoles et animaux vivants
- 1 Denrées alimentaires et fourrages
- 2 Combustibles minéraux solides
- 3A Produits pétroliers bruts
- 3B Produits pétroliers raffinés
- 4A Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
- 4B Minerais et déchets non ferreux
- 5A Produits métallurgiques ferreux
- 5B Produits métallurgiques non ferreux
- 6A Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
- 6B Matières premières pour l'industrie chimique
- 7 Engrais
- 8A Produits chimiques de base
- 8B Pâtes à papier et cellulose
- 8C Autres produits chimiques
- 9A Matériel de transport et matériel agricole
- 9B Machines et articles métalliques
- 9C Verre, faïence, porcelaine
- 9D Autres articles manufacturés

**XXVIII - Répartition des tonnes chargées en 1993
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

B - Compte propre

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Nature du trafic						
	Trafic national	Sorties	Entrées	Transit	Total international	Trafic total	Trafic total Transit exclu
0	64 404	451	173	8	632	65 036	65 028
1	90 645	362	256	0	618	91 263	91 263
2	4 151	0	5	0	5	4 156	4 156
3A	0	5	0	0	5	5	5
3B	29 651	45	133	0	178	29 829	29 829
4A	5 932	53	7	0	60	5 992	5 992
4B	11 417	23	99	0	122	11 539	11 539
5A	4 349	31	58	0	89	4 438	4 438
5B	1 698	31	6	5	42	1 740	1 735
6A	363 386	661	954	3	1 618	365 004	365 001
6B	872	0	0	0	0	872	872
7	16 029	49	88	0	137	16 166	16 166
8A	1 827	78	24	0	102	1 929	1 929
8B	1 743	13	88	4	105	1 848	1 844
8C	3 537	70	88	5	163	3 700	3 695
9A	3 910	58	33	8	99	4 009	4 001
9B	8 005	144	53	1	198	8 203	8 202
9C	2 758	41	69	0	110	2 868	2 868
9D	38 179	217	209	7	433	38 612	38 605
Total	652 493	2 332	2 343	41	4 716	657 209	657 168

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XXVIII - Répartition des tonnes chargées en 1993
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

C - Ensemble des professions

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Nature du trafic						
	Trafic national	Sorties	Entrées	Transit	Total international	Trafic total	Trafic total Transit exclu
0	133 693	3 062	1 338	204	4 604	138 297	138 093
1	174 929	4 819	3 511	327	8 657	183 586	183 259
2	6 979	73	355	3	431	7 410	7 407
3A	137	5	0	0	5	142	142
3B	60 933	336	794	6	1 136	62 069	62 063
4A	8 727	926	110	14	1 050	9 777	9 763
4B	15 537	231	263	27	521	16 058	16 031
5A	11 177	1 395	1 527	184	3 106	14 283	14 099
5B	3 374	544	357	78	979	4 353	4 275
6A	599 344	2 885	5 233	100	8 218	607 562	607 462
6B	2 246	115	50	0	165	2 411	2 411
7	26 730	261	591	9	861	27 591	27 582
8A	7 204	1 386	921	64	2 371	9 575	9 511
8B	3 810	166	503	6	675	4 485	4 479
8C	15 257	2 561	1 906	289	4 756	20 013	19 724
9A	12 409	1 209	779	178	2 166	14 575	14 397
9B	20 188	1 224	998	141	2 363	22 551	22 410
9C	7 033	438	557	38	1 033	8 066	8 028
9D	111 704	4 840	4 661	519	10 020	121 724	121 205
Total	1 221 411	26 476	24 454	2 187	53 117	1 274 528	1 272 341

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XXIX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1993 sur le territoire national
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

A - Compte d'autrui

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Nature du trafic						
	Trafic national	Sorties	Entrées	Transit	Total international	Trafic total	Trafic total Transit exclu
0	8 166,1	1 083,4	428,8	170,2	1 682,4	9 848,5	9 678,3
1	16 678,9	1 735,5	1 231,2	237,5	3 204,2	19 883,1	19 645,6
2	294,7	16,2	106,3	3,3	125,8	420,5	417,2
3A	14,1	0,0	0,0	0,0	0,0	14,1	14,1
3B	3 507,5	74,3	118,6	1,5	194,4	3 701,9	3 700,4
4A	299,8	187,6	22,2	10,2	220,0	519,8	509,6
4B	267,6	77,6	42,9	15,2	135,7	403,3	388,1
5A	1 850,9	425,9	582,6	136,0	1 144,5	2 995,4	2 859,4
5B	475,4	200,3	123,9	59,9	384,1	859,5	799,6
6A	11 981,5	516,7	854,6	80,0	1 451,3	13 432,8	13 352,8
6B	263,2	10,8	21,7	0,0	32,5	295,7	295,7
7	1 525,9	78,8	136,2	8,6	223,6	1 749,5	1 740,9
8A	1 348,2	434,6	329,6	43,3	807,5	2 155,7	2 112,4
8B	466,7	71,8	129,5	1,3	202,6	669,3	668,0
8C	2 970,0	1 014,7	716,6	188,3	1 919,6	4 889,6	4 701,3
9A	1 688,8	472,1	328,2	139,1	939,4	2 628,2	2 489,1
9B	2 787,4	427,3	382,3	107,7	917,3	3 704,7	3 597,0
9C	1 121,6	141,3	196,1	32,4	369,8	1 491,4	1 459,0
9D	15 413,0	1 824,9	1 790,0	394,0	4 008,9	19 421,9	19 027,9
Total	71 121,3	8 793,8	7 541,3	1 628,5	17 963,6	89 084,9	87 456,4

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XXIX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1993 sur le territoire national
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

B - Compte propre

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Nature du trafic						
	Trafic national	Sorties	Entrées	Transit	Total international	Trafic total	Trafic total Transit exclu
0	4 147,3	83,9	30,3	5,4	119,6	4 266,9	4 261,5
1	7 050,4	91,0	68,9	0,0	159,9	7 210,3	7 210,3
2	40,5	0,0	1,0	0,0	1,0	41,5	41,5
3A	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2	0,2
3B	1 756,1	5,5	6,8	0,0	12,3	1 768,4	1 768,4
4A	275,2	8,7	0,4	0,0	9,1	284,3	284,3
4B	430,7	1,3	1,4	0,0	2,7	433,4	433,4
5A	347,0	6,6	12,9	0,0	19,5	366,5	366,5
5B	169,5	4,6	1,5	4,8	10,9	180,4	175,6
6A	7 252,0	29,5	51,3	1,8	82,6	7 334,6	7 332,8
6B	41,8	0,0	0,0	0,0	0,0	41,8	41,8
7	786,4	11,7	15,2	0,0	26,9	813,3	813,3
8A	246,7	29,3	3,2	0,0	32,5	279,2	279,2
8B	90,9	4,1	5,0	1,6	10,7	101,6	100,0
8C	376,2	22,4	17,1	2,4	41,9	418,1	415,7
9A	390,2	18,9	8,6	7,2	34,7	424,9	417,7
9B	767,6	16,7	10,9	1,2	28,8	796,4	795,2
9C	283,6	4,5	9,6	0,0	14,1	297,7	297,7
9D	2 692,9	50,6	52,0	6,4	109,0	2 801,9	2 795,5
Total	27 145,0	389,6	296,1	30,8	716,4	27 861,4	27 830,6

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XXIX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1993 sur le territoire national
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

C - Ensemble des professions

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Nature du trafic						
	Trafic national	Sorties	Entrées	Transit	Total international	Trafic total	Trafic total Transit exclu
0	12 313,4	1 167,3	459,1	175,6	1 802,0	14 115,4	13 939,8
1	23 729,3	1 826,5	1 300,1	237,5	3 364,1	27 093,4	26 855,9
2	335,2	16,2	107,3	3,3	126,8	462,0	458,7
3A	14,1	0,2	0,0	0,0	0,2	14,3	14,3
3B	5 263,6	79,8	125,4	1,5	206,7	5 470,3	5 468,8
4A	575,0	196,3	22,6	10,2	229,1	804,1	793,9
4B	698,3	78,9	44,3	15,2	138,4	836,7	821,5
5A	2 197,9	432,5	595,5	136,0	1 164,0	3 361,9	3 225,9
5B	644,9	204,9	125,4	64,7	395,0	1 039,9	975,2
6A	19 233,5	546,2	905,9	81,8	1 533,9	20 767,4	20 685,6
6B	305,0	10,8	21,7	0,0	32,5	337,5	337,5
7	2 312,3	90,5	151,4	8,6	250,5	2 562,8	2 554,2
8A	1 594,9	463,9	332,8	43,3	840,0	2 434,9	2 391,6
8B	557,6	75,9	134,5	2,9	213,3	770,9	768,0
8C	3 346,2	1 037,1	733,7	190,7	1 961,5	5 307,7	5 117,0
9A	2 079,0	491,0	336,8	146,3	974,1	3 053,1	2 906,8
9B	3 555,0	444,0	393,2	108,9	946,1	4 501,1	4 392,2
9C	1 405,2	145,8	205,7	32,4	383,9	1 789,1	1 766,7
9D	18 105,9	1 875,5	1 842,0	400,4	4 117,9	22 223,8	21 823,4
Total	98 266,3	9 183,3	7 837,4	1 659,3	18 680,0	116 946,3	115 287,0

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XXX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1993 sur le territoire étranger
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

A - Compte d'autrui

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Nature du trafic			Total international
	Sorties	Entrées	Transit	
0	781,1	488,3	174,7	1 444,1
1	1 524,9	1 027,0	272,9	2 824,8
2	14,6	95,3	1,4	111,3
3A	0,0	0,0	0,0	0,0
3B	67,8	80,1	4,6	152,5
4A	96,0	18,1	12,7	126,8
4B	59,2	35,6	19,6	114,4
5A	421,8	307,3	100,1	829,2
5B	188,4	89,9	35,2	313,5
6A	426,4	705,3	73,9	1 205,6
6B	13,4	10,2	0,0	23,6
7	53,7	83,1	7,8	144,6
8A	382,8	222,4	35,0	640,2
8B	42,8	103,2	0,4	146,4
8C	966,4	586,5	204,4	1 757,3
9A	381,7	239,1	121,8	742,6
9B	361,4	326,0	113,6	801,0
9C	155,2	174,2	26,8	356,2
9D	1 588,9	1 556,2	336,0	3 481,1
Total	7 526,5	6 147,8	1 540,9	15 215,2

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XXX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1993 sur le territoire étranger
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

B - Compte propre

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Nature du trafic			Total international
	Sorties	Entrées	Transit	
0	84,1	43,0	7,5	134,6
1	84,3	56,3	0,0	140,6
2	0,0	0,6	0,0	0,6
3A	0,1	0,0	0,0	0,1
3B	6,6	2,9	0,0	9,5
4A	4,4	0,1	0,0	4,5
4B	4,5	1,4	0,0	5,9
5A	8,0	16,1	0,0	24,1
5B	6,7	1,2	1,2	9,1
6A	40,5	82,7	1,7	124,9
6B	0,0	0,0	0,0	0,0
7	12,0	17,3	0,0	29,3
8A	15,8	3,2	0,0	19,0
8B	3,1	5,4	0,1	8,6
8C	24,6	17,7	6,0	48,3
9A	19,5	8,8	8,7	37,0
9B	29,1	17,9	2,4	49,4
9C	13,0	15,9	0,0	28,9
9D	57,9	51,3	2,5	111,7
Total	414,2	341,8	30,1	786,1

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XXX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1993 sur le territoire étranger
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

C - Ensemble des professions

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Nature du trafic			Total international
	Sorties	Entrées	Transit	
0	865,2	531,3	182,2	1 578,7
1	1 609,2	1 083,3	272,9	2 965,4
2	14,6	95,9	1,4	111,9
3A	0,1	0,0	0,0	0,1
3B	74,4	83,0	4,6	162,0
4A	100,4	18,2	12,7	131,3
4B	63,7	37,0	19,6	120,3
5A	429,8	323,4	100,1	853,3
5B	195,1	91,1	36,4	322,6
6A	466,9	788,0	75,6	1 330,5
6B	13,4	10,2	0,0	23,6
7	65,7	100,4	7,8	173,9
8A	398,6	225,6	35,0	659,2
8B	45,9	108,6	0,5	155,0
8C	991,0	604,2	210,4	1 805,6
9A	401,2	247,9	130,5	779,6
9B	390,5	343,9	116,0	850,4
9C	168,2	190,1	26,8	385,1
9D	1 646,8	1 607,5	338,5	3 592,8
Total	7 940,7	6 489,6	1 671,0	16 001,3

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XXXI - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1993 sur la totalité des trajets
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

A - Compte d'autrui

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Nature du trafic					
	Trafic national	Sorties	Entrées	Transit	Total international	Trafic total
0	8 166,1	1 864,5	917,1	344,9	3 126,5	11 292,6
1	16 678,9	3 260,4	2 258,2	510,4	6 029,0	22 707,9
2	294,7	30,8	201,6	4,7	237,1	531,8
3A	14,1	0,0	0,0	0,0	0,0	14,1
3B	3 507,5	142,1	198,7	6,1	346,9	3 854,4
4A	299,8	283,6	40,3	22,9	346,8	646,6
4B	267,6	136,8	78,5	34,8	250,1	517,7
5A	1 850,9	847,7	889,9	236,1	1 973,7	3 824,6
5B	475,4	388,7	213,8	95,1	697,6	1 173,0
6A	11 981,5	943,1	1 559,9	153,9	2 656,9	14 638,4
6B	263,2	24,2	31,9	0,0	56,1	319,3
7	1 525,9	132,5	219,3	16,4	368,2	1 894,1
8A	1 348,2	817,4	552,0	78,3	1 447,7	2 795,9
8B	466,7	114,6	232,7	1,7	349,0	815,7
8C	2 970,0	1 981,1	1 303,1	392,7	3 676,9	6 646,9
9A	1 688,8	853,8	567,3	260,9	1 682,0	3 370,8
9B	2 787,4	788,7	708,3	221,3	1 718,3	4 505,7
9C	1 121,6	296,5	370,3	59,2	726,0	1 847,6
9D	15 413,0	3 413,8	3 346,2	730,0	7 490,0	22 903,0
Total	71 121,3	16 320,3	13 689,1	3 169,4	33 178,8	104 300,1

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XXXI - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1993 sur la totalité des trajets
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

B - Compte propre

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Nature du trafic					Trafic total
	Trafic national	Sorties	Entrées	Transit	Total international	
0	4 147,3	168,0	73,3	12,9	254,2	4 401,5
1	7 050,4	175,3	125,2	0,0	300,5	7 350,9
2	40,5	0,0	1,6	0,0	1,6	42,1
3A	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
3B	1 756,1	12,1	9,7	0,0	21,8	1 777,9
4A	275,2	13,1	0,5	0,0	13,6	288,8
4B	430,7	5,8	2,8	0,0	8,6	439,3
5A	347,0	14,6	29,0	0,0	43,6	390,6
5B	169,5	11,3	2,7	6,0	20,0	189,5
6A	7 252,0	70,0	134,0	3,5	207,5	7 459,5
6B	41,8	0,0	0,0	0,0	0,0	41,8
7	786,4	23,7	32,5	0,0	56,2	842,6
8A	246,7	45,1	6,4	0,0	51,5	298,2
8B	90,9	7,2	10,4	1,7	19,3	110,2
8C	376,2	47,0	34,8	8,4	90,2	466,4
9A	390,2	38,4	17,4	15,9	71,7	461,9
9B	767,6	45,8	28,8	3,6	78,2	845,8
9C	283,6	17,5	25,5	0,0	43,0	326,6
9D	2 692,9	108,5	103,3	8,9	220,7	2 913,6
Total	27 145,0	803,7	637,9	60,9	1 502,5	28 647,5

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XXXI - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1993 sur la totalité des trajets
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

C - Ensemble des professions

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Nature du trafic					
	Trafic national	Sorties	Entrées	Transit	Total international	Trafic total
0	12 313,4	2 032,5	990,4	357,8	3 380,7	15 694,1
1	23 729,3	3 435,7	2 383,4	510,4	6 329,5	30 058,8
2	335,2	30,8	203,2	4,7	238,7	573,9
3A	14,1	0,3	0,0	0,0	0,3	14,4
3B	5 263,6	154,2	208,4	6,1	368,7	5 632,3
4A	575,0	296,7	40,8	22,9	360,4	935,4
4B	698,3	142,6	81,3	34,8	258,7	957,0
5A	2 197,9	862,3	918,9	236,1	2 017,3	4 215,2
5B	644,9	400,0	216,5	101,1	717,6	1 362,5
6A	19 233,5	1 013,1	1 693,9	157,4	2 864,4	22 097,9
6B	305,0	24,2	31,9	0,0	56,1	361,1
7	2 312,3	156,2	251,8	16,4	424,4	2 736,7
8A	1 594,9	862,5	558,4	78,3	1 499,2	3 094,1
8B	557,6	121,8	243,1	3,4	368,3	925,9
8C	3 346,2	2 028,1	1 337,9	401,1	3 767,1	7 113,3
9A	2 079,0	892,2	584,7	276,8	1 753,7	3 832,7
9B	3 555,0	834,5	737,1	224,9	1 796,5	5 351,5
9C	1 405,2	314,0	395,8	59,2	769,0	2 174,2
9D	18 105,9	3 522,3	3 449,5	738,9	7 710,7	25 816,6
Total	98 266,3	17 124,0	14 327,0	3 230,3	34 681,3	132 947,6

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XXXII - Trafic international en 1993 en tonnes
selon le pays de chargement ou de déchargement**

A - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Pays	Sorties			Entrées		
	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble
Allemagne	6 829	563	7 392	6 181	621	6 802
Italie	4 918	305	5 223	4 077	218	4 295
Pays-bas	928	55	983	1 391	105	1 496
Belgique	4 020	625	4 645	5 559	933	6 492
Luxembourg	226	36	262	231	34	265
Royaume-uni	1 315	118	1 433	711	82	793
Irlande (Eire)	0	0	0	0	0	0
Danemark	114	5	119	44	0	44
Grèce	36	0	36	12	4	16
Espagne	3 511	267	3 778	2 628	233	2 861
Portugal	391	28	419	246	27	273
Union européenne	22 288	2 002	24 290	21 080	2 257	23 337
Suisse	1 219	285	1 504	494	74	568
Autriche	131	4	135	112	0	112
Suède	95	0	95	121	0	121
Autres pays d'Europe du nord	40	2	42	21	0	21
Pays d'Europe centrale et orientale	202	39	241	154	12	166
Pays d'Afrique du nord	163	0	163	127	0	127
Pays du proche et du moyen Orient	6	0	6	2	0	2
Total	24 144	2 332	26 476	22 111	2 343	24 454

**XXXII - Trafic international en 1993 en tonnes
selon le pays de chargement ou de déchargement**

B - Tonnes-kilomètres

Unité : millier de tonnes-kilomètres

Pays	Sorties			Entrées		
	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble
Allemagne	3 889,1	160,7	4 049,8	3 109,0	107,4	3 216,4
Italie	4 284,8	188,0	4 472,8	3 708,4	134,1	3 842,5
Pays-bas	564,1	31,4	595,5	884,7	59,2	943,9
Belgique	1 599,9	116,8	1 716,7	1 819,9	140,0	1 959,9
Luxembourg	94,4	8,5	102,9	96,3	2,7	99,0
Royaume-uni	1 051,4	74,8	1 126,2	519,3	45,0	564,3
Irlande (Eire)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Danemark	147,6	5,6	153,2	61,0	0,0	61,0
Grèce	71,4	0,0	71,4	26,4	10,4	36,8
Espagne	2 760,1	137,5	2 897,6	2 148,1	63,6	2 211,7
Portugal	583,2	41,9	625,1	346,6	41,5	388,1
Union européenne	15 046,0	765,2	15 811,2	12 719,7	603,9	13 323,6
Suisse	379,6	27,2	406,8	196,4	12,8	209,2
Autriche	128,3	2,7	131,0	94,6	0,0	94,6
Suède	133,5	0,0	133,5	179,1	0,0	179,1
Autres pays d'Europe du nord	59,9	2,0	61,9	49,6	0,0	49,6
Pays d'Europe centrale et orientale	336,7	6,5	343,2	279,1	21,2	300,3
Pays d'Afrique du nord	221,0	0,1	221,1	167,2	0,0	167,2
Pays du proche et du moyen Orient	15,3	0,0	15,3	3,4	0,0	3,4
Total	16 320,3	803,7	17 124,0	13 689,1	637,9	14 327,0

F - Kilométrage annuel moyen en 1993 des véhicules selon le genre, la classe de charge utile et l'année de première mise en circulation

Totalité des trajets (national + international)

Les parcours annuels moyens publiés au tableau IXE de la page 36, concernent les kilométrages réalisés uniquement sur le territoire national.

Mais en ce qui concerne les performances d'un véhicule, il convient de retenir la totalité des trajets : distances parcourues sur le territoire national et à l'étranger, en trafic national et en trafic international (entrées, sorties, transit, cabotage et trafic entre pays tiers).

Les remarques déjà formulées restent valables :

1) Ces parcours correspondent au parcours moyen effectué par véhicule en service. Il a donc été tenu compte des véhicules immobilisés lors de la semaine d'enquête, mais en état de marche (comptés pour 0 km).

2) Les semi-remorques sont des véhicules porteurs qui sont tractés : les kilométrages correspondants ne sont pas ceux des tracteurs.

3) Les parcours moyens sont donnés ici quelles que soient les catégories de trafic (zones courtes, zones longues, etc.).

4) Les trajets annexes au transport ne sont pas toujours décrits par l'enquête.

L'âge du véhicule (présenté ici au moyen de l'année de première mise en circulation) joue par ailleurs un rôle important dans l'utilisation des véhicules et a donc une influence non négligeable sur les distances parcourues annuellement.

Le parcours annuel moyen des remorques est important, notamment en compte d'autrui. Les remorques sont utilisées à grande distance. La distance moyenne de transport d'une tonne de marchandise, sur la totalité des parcours (nationaux et internationaux) est de 190 km pour les remorques contre 43 km pour les camions et 144 km pour les semi-remorques.

**XXXIII - Kilométrage annuel moyen en 1993 des véhicules selon le genre,
la classe de charge utile et l'année de mise en circulation
Totalité des trajets (national + international)**

A - Compte d'autrui

Unité : millier de kilomètres

Années de première mise en circulation	Genres								
	Camions				Semi-remorques			Remorques	Tous véhicules
	Classes de charge utile				Classes de charge utile				
	3,0t à 8,9t	9,0t à 12,9t	13,0t et plus	Total	3,0t à 16,9t	17,0t et plus	Total		
Avant 1980	7,0	13,1	7,7	9,0	18,1	26,6	25,4	25,9	21,4
1980 à 1982	16,1	18,2	13,1	16,4	24,9	32,2	31,5	28,3	26,6
1983 à 1985	27,9	30,0	23,5	28,4	31,2	44,0	43,3	43,4	38,3
1986 à 1988	38,3	50,3	27,2	40,3	37,1	57,6	56,8	63,6	51,6
1989 à 1991	54,5	67,6	47,8	57,4	52,1	68,2	67,6	78,0	64,9
1992 et 1993	68,2	79,9	75,1	70,5	69,5	85,2	84,4	83,8	79,4
Total	40,6	48,9	35,9	42,2	35,6	55,9	54,7	60,1	51,0

B - Compte propre

Unité : millier de kilomètres

Années de première mise en circulation	Genres								
	Camions				Semi-remorques			Remorques	Tous véhicules
	Classes de charge utile				Classes de charge utile				
	3,0t à 8,9t	9,0t à 12,9t	13,0t et plus	Total	3,0t à 16,9t	17,0t et plus	Total		
Avant 1980	7,1	9,5	11,2	8,1	20,9	19,9	20,1	13,7	10,7
1980 à 1982	10,4	14,8	17,6	12,2	24,6	25,6	25,4	16,4	15,0
1983 à 1985	16,8	24,4	19,6	19,4	22,1	37,3	35,4	21,9	22,4
1986 à 1988	24,2	33,0	29,8	27,5	26,8	46,8	44,8	29,5	31,0
1989 à 1991	34,4	39,4	34,2	35,8	42,2	47,6	47,3	30,7	37,9
1992 et 1993	36,3	39,0	45,3	37,8	37,0	64,8	62,3	33,2	42,0
Total	20,8	27,3	27,3	23,4	26,7	40,1	38,6	24,1	26,4

C - Ensemble

Unité : millier de kilomètres

Années de première mise en circulation	Genres								
	Camions				Semi-remorques			Remorques	Tous véhicules
	Classes de charge utile				Classes de charge utile				
	3,0t à 8,9t	9,0t à 12,9t	13,0t et plus	Total	3,0t à 16,9t	17,0t et plus	Total		
Avant 1980	7,1	10,2	10,8	8,2	19,1	24,5	23,7	19,9	14,8
1980 à 1982	11,5	15,5	16,4	13,0	24,7	30,1	29,5	20,4	19,4
1983 à 1985	19,8	25,6	20,5	21,6	28,8	42,2	41,1	31,3	29,2
1986 à 1988	29,2	38,5	29,5	31,9	34,5	55,2	54,0	48,3	41,7
1989 à 1991	42,3	49,2	38,9	43,8	49,2	63,9	63,3	57,4	53,1
1992 et 1993	47,8	51,4	56,3	49,2	58,7	80,8	79,5	66,3	62,0
Total	26,7	33,2	29,7	28,9	32,1	52,1	50,5	41,9	38,2

G - Consommation moyenne de carburant en 1988 et 1991

(La question sur la consommation de carburant a été posée uniquement en 1988 et 1991)

La consommation moyenne pour une classe de P.T.C.A. a été estimée par la moyenne des consommations unitaires renseignées (des véhicules de la classe de P.T.C.A. concernée) pondérée par les coefficients de pondération relatifs au sondage.

Seule la consommation de gazole a été retenue. L'essence ordinaire n'est utilisée que par un petit nombre de véhicules du champ de l'enquête.

La consommation des remorques n'est pas reprise ici. En effet une remorque ne peut faire l'objet que d'un attelage avec un camion (ou éventuellement un tracteur et semi-remorque). L'enquêté n'est pas en mesure d'indiquer la consommation supplémentaire due à la remorque. Il ne connaît que la consommation pour tout l'ensemble "camion + remorque".

Pour les semi-remorques, c'est la consommation du tracteur qui est retenue.

Pour les camions, la consommation moyenne en compte d'autrui est légèrement supérieure à celle du compte propre (sauf pour la classe des 11,0t à 19,0t de P.T.A.C.). Mais l'écart s'est réduit en 1991. Cet écart semble dû à une utilisation plus importante des remorques en compte d'autrui. Dans certains cas l'enquêté a indiqué la consom-

mation de l'ensemble "camion + remorque". L'effectif trop faible de la plus petite classe de P.T.C.A. du compte d'autrui n'a pas permis d'en donner la consommation moyenne. Pour les semi-remorques, en 1988, on observait des écarts significatifs entre les consommations moyennes du compte d'autrui et celles du compte propre : les consommations moyennes en compte propre étaient supérieures. En revanche en 1991, les consommations moyennes du compte d'autrui et celles du compte propre sont pratiquement les mêmes (les écarts observés résultent des incertitudes liées au sondage et à la forte dispersion des observations). Le compte propre attire désormais la même attention aux économies d'énergie que le compte d'autrui.

Par rapport à 1988, on constate en 1991, pour l'ensemble des professions, des baisses de 2% à 5% de la consommation moyenne (en particulier -4% pour les semi-remorques de 26,1 t et plus).

Les consommations moyennes n'ont pas été indiquées pour les P.T.C.A. inférieurs à 11,0 t, suite aux nombres trop faibles d'observations.

Consommation moyenne en litres aux 100 km, en 1988 et 1991

Camions

Classes de P.T.A.C. (en tonnes)	Compte d'autrui		Compte propre		Ensemble des professions	
	1988	1991	1988	1991	1988	1991
5,0t à 6,0t	19,4	18,5	16,9	16,3	17,3	16,7
6,1t à 10,9t	23,3	22,3	21,4	21,3	21,8	21,6
11,0t à 19,0t	31,0	30,7	31,5	31,0	31,4	30,9
19,1t à 21,0t	38,9	37,1	36,9	36,8	37,4	36,9
21,1t et plus	44,1	43,4	43,6	43,2	43,7	43,3

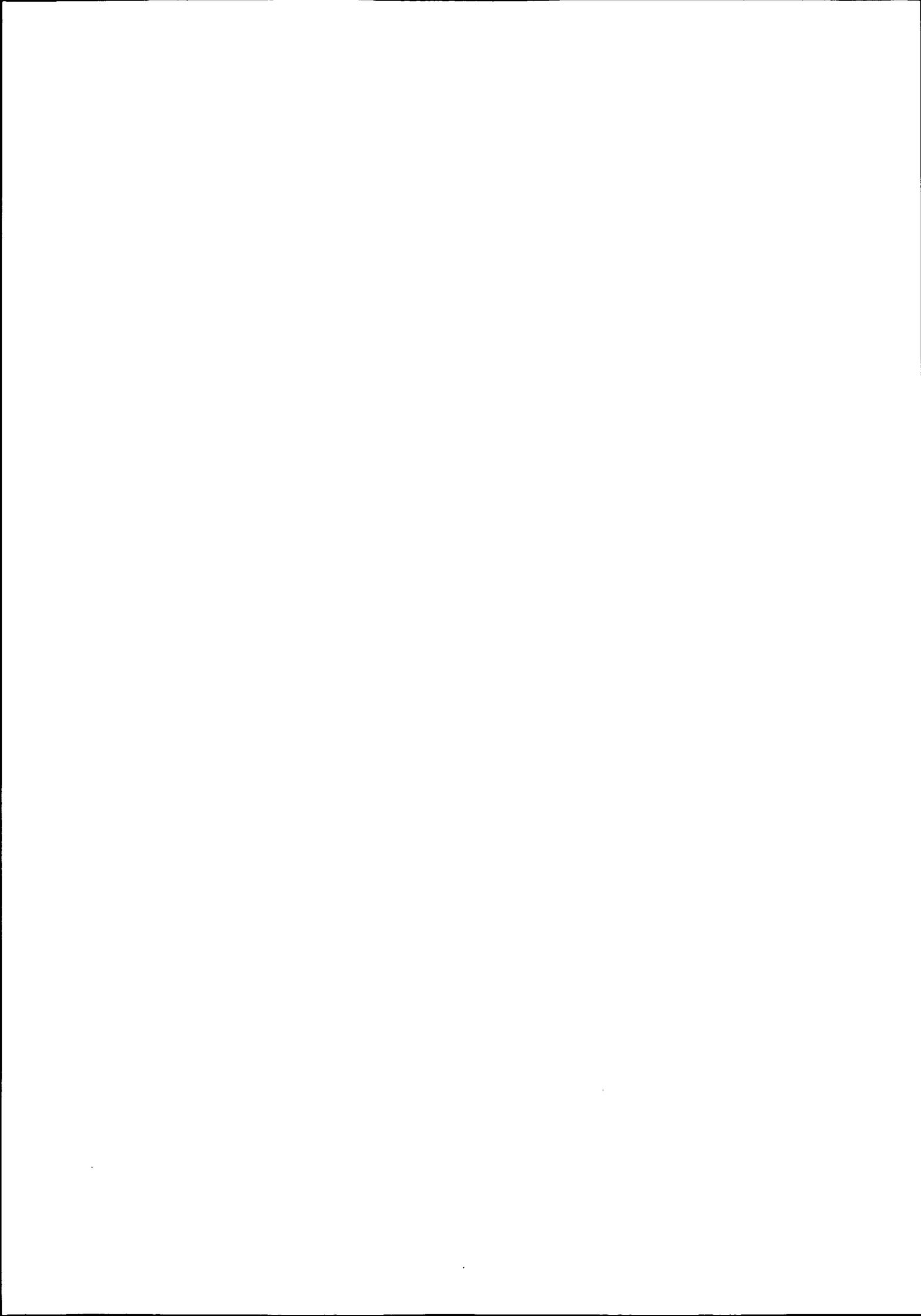
Semi-remorques

Classes de P.T.A.C. (en tonnes)	Compte d'autrui		Compte propre		Ensemble des professions	
	1988	1991	1988	1991	1988	1991
11,0t à 19,0t	32,4	32,0	32,5	31,6	32,5	32,0
19,1t à 21,0t	33,7	33,8	36,1	34,1	34,9	33,8
21,1t à 26,0t	34,9	35,2	38,6	33,9	36,9	35,1
26,1t et plus	39,4	38,5	41,1	37,9	39,9	38,4



3^{ème} partie

Méthodologie et définitions



Méthodologie et définitions

L'enquête est réalisée en application d'une directive communautaire (directive n° 78-546 modifiée 89-462). On dispose ainsi de résultats en principe harmonisés pour chacun des Etats membres et pour l'ensemble de l'Union Européenne.

Champ de l'enquête

Seuls entrent dans le champ de l'enquête les véhicules porteurs (camions, remorques et semi-remorques) immatriculés en France métropolitaine (hors DOM), d'au moins trois tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Sont exclus du champ de l'enquête : les véhicules non immatriculés dans les séries normales (véhicules militaires, des domaines, etc.), les véhicules agricoles, les caravanes, les tracteurs (routiers, agricoles ou forestiers), les véhicules utilitaires à usages très spéciaux (matériel de travaux publics et d'incendie, benes à ordures, etc.), les véhicules appartenant à des forains ou à des nomades (cirques, manèges, etc.), à des auto-écoles, à des organismes financiers, les véhicules revendus à l'étranger, les véhicules équipés pour un autre usage que le transport de marchandises (camions-ateliers, camions-écoles, etc.) et les véhicules utilisés exclusivement à l'intérieur de chantiers ou d'usines. Les véhicules étrangers sont évidemment exclus.

Le trafic réalisé par des convois exceptionnels est comptabilisé. Les trafics "rail-route" et "mer-route" sont retenus seulement sur la partie "route".

Le trafic international est pris en compte. Presque tous les tableaux de cette note décrivent le trafic réalisé à l'intérieur du territoire et sur la partie française des trajets internationaux (transit exclu). Font exception à cette règle, les tableaux sur le trafic interrégional (trafic national seul) et les tableaux de la fin de la note où sont distingués le trafic national, la partie

française et la partie étrangère des trajets internationaux. Des éléments sur le trafic international réalisé exclusivement sur le territoire étranger sont donnés dans le chapitre E de la 2^{ème} partie.

Au sujet du trafic international, il est bon de rappeler que l'enquête est effectuée auprès des véhicules porteurs immatriculés en France. **Sont donc exclus les trafics réalisés par des porteurs étrangers tractés par des véhicules moteurs français.**

Echantillonnage

L'enquête est effectuée par sondage. L'échantillon est prélevé dans la partie du fichier central des automobiles correspondant au champ de l'enquête défini ci-dessus.

La composition et la taille de l'échantillon des véhicules (107 000 unités) sont indiquées dans le tableau suivant. Chacun des véhicules tirés fait l'objet d'une enquête portant sur son utilisation pendant une semaine de référence. L'unité de sondage est donc le véhicule-semaine. Pour tenir compte des phénomènes saisonniers, l'enquête est permanente : envois des questionnaires et semaines de référence s'étalent sur toute l'année.

La proportion de véhicules tirés étant de $107\ 000 / 547\ 000 \approx 1/5$ et chaque véhicule étant sondé une semaine sur 52, le taux global est égal à $1/5 \times 1/52 \approx 4\text{‰}$. Dans la strate la moins sondée, le taux est de :

$1/21 \times 1/52 \approx 1\text{‰}$, alors que, dans les strates les plus sondées, il est de : $1/3 \times 1/52 \approx 6\text{‰}$.

Plan de sondage de l'année 1993

Taux de sondage relatifs au parc et taille de l'échantillon annuel

Carrosserie	Année de première mise en circulation	Profession du propriétaire	Classes de charge utile						
			3,0 à 4,5 t	4,6 à 6,5 t	6,6 à 8,9 t	9,0 à 12,9 t	13,0 à 16,9 t	17,0 et plus	Ensemble
Plateaux, bâchés, fourgons, bétailières, vans, casiers, etc.	1978 à 1982	Transport*	274	298	271	293	473	3 984	5 593
		Autres	608	615	511	622	997	5 654	9 007
	1983 à 1992	Transport*	540	815	1 146	3 637	1 807	12 081	20 026
		Autres	873	1 211	1 673	3 015	2 222	12 792	21 786
Bennes basculantes	1978 à 1992	Transport*		68	210	206	285	3 168	3 937
		Autres	502	449	622	1 803	1 418	3 313	8 107
Citernes, fourgons spéciaux, etc.	1978 à 1992	Transport*	232	416	737	547	734	12 087	14 753
		Autres	364	366	850	1 014	956	9 212	12 762
Toutes carrosseries	1993	Toutes professions	1 600		9 600				11 200
Ensemble			9 231		97 940				107 171

* L'activité "Transport" est relative aux classes de la nomenclature des activités principales exercées (APE) suivantes :

classe 68 : transports ferroviaires

classe 69 : transports routiers; transports urbains; transports par conduite

classe 70 : navigation intérieure

classe 71 : transports maritimes et navigation côtière

classe 72 : transports aériens

classe 73 : activités annexes des transports et entrepôts

classe 74 : auxiliaires des transports et agences de voyages

Erreurs d'échantillonnage

Les résultats de l'enquête sont calculés à partir des réponses données pour les véhicules d'un échantillon. En conséquence, ces résultats sont entachés d'une erreur, dite erreur d'échantillonnage. La division en strates (cf. le plan de sondage page 120) a pour but de réduire cette erreur. Il faut prendre garde au fait que les résultats présentent des fiabilités différentes selon le degré de détail dans lequel ils sont donnés.

En particulier, certaines données, ayant fait l'objet de peu d'observations, ne sont présentées dans les tableaux qu'à titre indicatif ; par conséquent, elles peuvent être entachées d'erreurs importantes. De plus les données nulles peuvent résulter d'arrondis inférieurs à la moitié de l'unité retenue.

Le tableau ci-dessous donne, pour les principaux résultats, la précision en intervalles de confiance à 95%.

	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble
Précision sur les tonnes	+ ou - 4 %	+ ou - 4 %	+ ou - 3 %
Précision sur les tonnes-kilomètres	+ ou - 3 %	+ ou - 3 %	+ ou - 2 %

Redressements des non-réponses

Jusqu'en 1982, les véhicules relatifs aux questionnaires non rentrés étaient considérés comme hors service.

Une précédente enquête complémentaire, effectuée auprès des propriétaires de véhicules pour lesquels ils n'avaient pas répondu, a permis de dégager les trois règles suivantes :

a) La part des véhicules en service dans l'ensemble des véhicules sondés est in-

férieure chez les non-rentrés à celle des observée sur les questionnaires.

b) La part des véhicules utilisés parmi les véhicules en service est identique pour les rentrés et les non-rentrés.

c) Les véhicules utilisés "non-rentrés" roulent moins que les véhicules utilisés "rentrés".

En conséquence, des coefficients de redressement intégrés aux taux de sondage de l'enquête en tenant compte de la situation du véhicule ont été adoptés. Cette nouvelle méthodologie est en vigueur depuis 1983.

Définitions

Véhicules en service

Le parc des véhicules en service comprend les véhicules couverts par le champ de l'enquête, à l'exclusion des véhicules définitivement détruits, hors d'usage, introuvables ou en déclaration d'achat par un professionnel de l'automobile.

Les véhicules provisoirement immobilisés pour des causes telles qu'absence de conducteur, réparation, mise en vente en état de marche, manque de fret, fermeture annuelle, etc., sont considérés comme des véhicules en service.

Camion

Véhicule routier rigide automobile conçu exclusivement ou principalement pour le transport de marchandises.

Remorque

Véhicule routier pour le transport de marchandises conçu pour être remorqué par un véhicule routier automobile.

Semi-remorque

Véhicule routier pour le transport de marchandises sans essieu avant, conçu de manière à ce qu'une partie du véhicule et une partie importante de son chargement reposent sur le tracteur routier.

Charge utile

Poids maximal de marchandises déclaré admissible par l'autorité compétente du pays d'immatriculation du véhicule.

Poids total autorisé en charge

Total du poids du véhicule à l'arrêt et en ordre de marche (y compris le poids du conducteur et de toutes autres personnes transportées en même temps) et du poids du chargement déclaré admissible par l'autorité compétente du pays d'immatriculation du véhicule.

Capacité

La capacité du parc en service est la charge utile totale du parc en service.

Profession

Les résultats de l'enquête sont classés selon la profession de l'utilisateur du véhicule interrogé :

- **transport pour compte d'autrui (ou public)** : transport rémunéré de marchandises pour le compte de tiers.
- **transport pour compte propre (ou privé)** : transport qui n'est pas réalisé pour compte d'autrui.

Marchandises

La nature des marchandises est codifiée selon les 176 positions (à 3 chiffres) de la Nomenclature Statistique des Transports (N.S.T.). Ces 176 positions peuvent être regroupées en 52 groupes (à 2 chiffres), en 10 chapitres (à 1 chiffre) et selon 19 sections propres à la France (mais utilisées aussi pour les autres modes de transport). C'est ce dernier classement en 19 sections qui a été adopté dans la présente note. Néanmoins le niveau le plus fin est conservé sur support informatique.

La N.S.T. est une nomenclature internationale de l'Union Européenne. Elle est notamment utilisée dans des Directives communautaires, qui permettent d'estimer les trafics de marchandises routiers, ferroviaires et fluviaux pour les pays de l'Union.

Tonne

Le poids considéré est le poids brut des marchandises, y compris celui du conditionnement.

Tonne-kilomètre

Unité de mesure du transport de marchandises, correspondant au déplacement d'une tonne de marchandises sur un kilomètre. Les tonnes-kilomètres sont calculées pour chaque déplacement élémentaire ; ainsi les tonnes-kilomètres relatives à certains critères de classement sont des sommes de produits "tonnes X kilomètres en charge".

Trafic national

Chargement et déchargement sur le territoire national avec ou sans passage à l'étranger.

Sorties

Chargement sur le territoire national et déchargement à l'étranger.

Entrées

Chargement à l'étranger et déchargement sur le territoire national.

Transit

Chargement et déchargement à l'étranger avec passage sur le territoire national

Notations

Les valeurs "0" correspondent soit à une véritable absence de données, soit, du fait des arrondis, à un résultat inférieur à la moitié de l'unité retenue.

POURQUOI CETTE ENQUÊTE ?

Vos informations servent à établir des statistiques de :

- parc; trafic exprimé en tonnes et tonnes-kilomètres; prix de transport;
selon

la profession, le genre de véhicule, la nature de marchandise, le conditionnement, l'origine-destination.

Les principaux utilisateurs en sont :

- l'administration et les collectivités locales;
- les organismes internationaux;
- les transporteurs et les organismes professionnels;
- les industries liées à l'automobile;
- les chargeurs.

Pour quoi ?

- Le suivi de la conjoncture, les prévisions, la comptabilité nationale.
- La description des trafics : les parts respectives des différents modes de transport, les comparaisons internationales, le partage compte d'autrui-compte propre, les flux de département à département et entre la France et l'étranger.
- Une base d'études et un moyen de prévision pour : la construction automobile, l'industrie des carburants, l'industrie des pneumatiques.

Comment se procurer les résultats ?

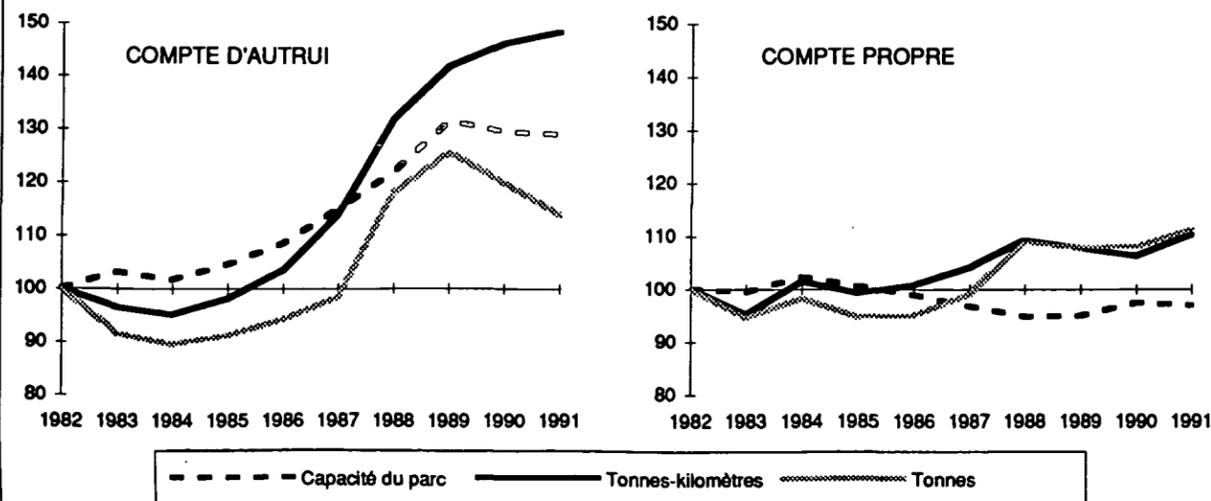
Ils sont publiés par l'Observatoire économique et statistique des transports (O.E.S.T.) et intégrés à sa banque de données SITRAM consultable sur minitel (3616 OEST).

OBSERVATOIRE ÉCONOMIQUE ET STATISTIQUE DES TRANSPORTS
55, rue Brillat-Savarin, 75013 PARIS
Téléphone : (1) 45 89 89 27
Service minitel : 36 16 OEST

Les résultats de l'enquête :

10 ans de transport routier de marchandises

Évolution en pourcentage de la capacité du parc, des tonnes chargées et des tonnes-kilomètres produites base.100 en 1982



MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT,
DU LOGEMENT ET DES
TRANSPORTS
Observatoire Économique
et Statistique des Transports
Tél. : (1) 45 89 89 27

ENQUÊTE PERMANENTE SUR L'UTILISATION DES VÉHICULES ROUTIERS

ENQUÊTE STATISTIQUE OBLIGATOIRE - QUESTIONNAIRE CONFIDENTIEL
Visa n° 93 A 018 tr du ministre de l'Équipement, du Logement et des Transports et du ministre de l'Économie et des Finances (INSEE) valable pour les données de l'année 1993.

N° QUESTIONNAIRE :
(A rappeler lors de toute correspondance)

VÉHICULE SOUMIS A L'ENQUÊTE

Immatriculation :
Date carte grise :
A.M.C. :
Genre :
Marque :
Type :
N° série :
Carrosserie :
PTAC : CU :

Si les caractéristiques ci-dessus sont erronées, veuillez les corriger.

Enquête portant sur la semaine du au

A 1. SI AVANT LA SEMAINE D'ENQUÊTE VOUS AVEZ VENDU LE VÉHICULE, RENSEIGNEZ UN DES CADRES CI-DESSOUS

VENDU
pour la FERRAILLE ou
MIS A LA CASSE
le _____ 19 ____

VENDU EN ÉTAT DE MARCHÉ le _____ 19 ____
Nom et adresse complète de votre acheteur : _____
Activité de votre acheteur : _____

2. SI PENDANT LA SEMAINE D'ENQUÊTE VOUS AVEZ DONNÉ LE VÉHICULE EN LOCATION, RENSEIGNEZ LE CADRE CI-DESSOUS

DURÉE DE LA LOCATION
 moins de 4 mois
 période plus longue
(précisez : _____)

Nom du locataire : _____
Adresse complète : _____
Activité de cet utilisateur : _____

ET DANS CES DEUX CAS, RENVOYEZ LE QUESTIONNAIRE PAR RETOUR DU COURRIER

B DANS TOUS LES AUTRES CAS, MÊME SI VOUS N'AVEZ PAS UTILISÉ CE VÉHICULE, RENSEIGNEZ LES CADRES CI-DESSOUS

ENTREPRISE
● Votre activité : _____
● Votre N° SIREN : _____
● Votre code APE (activité principale exercée) : _____
Votre entreprise est-elle inscrite :
● Au registre des transporteurs routiers OUI NON
● Au registre des loueurs OUI NON

VÉHICULE
Ce véhicule est-il (cochez la case qui convient) :
 Votre propriété ou celle de votre entreprise (y compris crédit-bail)
 Pris en location
 Mis à votre disposition

ET RENSEIGNEZ LES PAGES SUIVANTES POUR LA SEMAINE DÉSIGNÉE CI-DESSUS

Cachet de l'entreprise

A l'aide de l'enveloppe jointe,
ce questionnaire dûment rempli doit obligatoirement être
retourné le plus tôt possible à :
**MONSIEUR LE MINISTRE DE L'ÉQUIPEMENT, DU LOGEMENT
ET DES TRANSPORTS**
Observatoire Économique et Statistique des Transports
Département des statistiques de transports
92055 PARIS - LA DÉFENSE CEDEX 04

Nom de la personne qualifiée pour
fournir des précisions concernant ce
questionnaire :

M _____
Tél. : _____

A _____
le _____ 19 ____
Signature :

