

Juillet 1995

**L'UTILISATION DES VÉHICULES DE TRANSPORT  
ROUTIER DE MARCHANDISES EN 1994  
(TRM)**

Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans

**Ministère de l'Aménagement du Territoire, de l'Équipement et des Transports**

**Observatoire Économique et Statistique des Transports**

**Pour tout renseignement complémentaire  
concernant cette enquête et ses résultats,  
téléphoner à Jean-Pierre DECURE au : (16-1) 40 81 14 23**

**Responsables de l'enquête**

Marc CHRISTINE : chef du Département des Statistiques de Transports

Jean-Pierre DECURE : adjoint au chef du Département des Statistiques de Transports

**Réception , gestion et exploitation de l'enquête au CETE NORMANDIE - CENTRE**

Jean-Claude DEROUVROY

Michèle CASTEL

**Exploitation informatique**

Philippe BARBIN

Chrystelle DENIZOU

Des résultats complémentaires, plus détaillés ou ventilés selon d'autres critères de classement, peuvent être obtenus en interrogeant la banque de données SITRAM.

**SITRAM** ( Système d'Information sur le TRANsport de Marchandises), décrit les transports terrestres (nationaux et internationaux) et les transports maritimes et aériens (internationaux seulement), selon plusieurs critères :

- origine / destination du transport
- nature de la marchandise et conditionnement
- mode de transport et nature du véhicule
- points frontières...

Les données sont disponibles sous forme annuelle de 1974 à 1994.

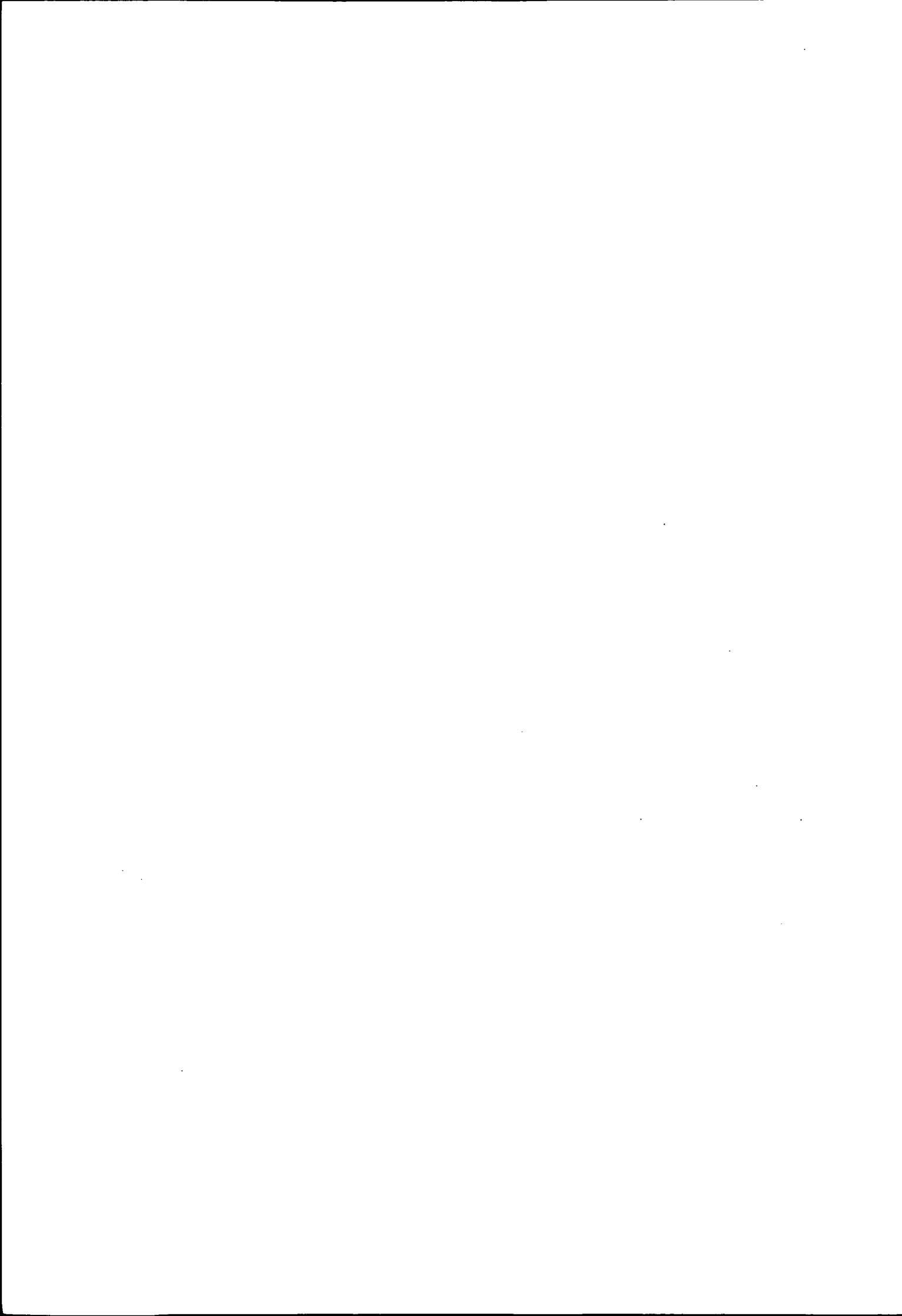
**Consultation de l'information**

Prendre contact avec l'équipe **SITRAM** de l'OEST : tél (1) 40 81 14 46 ou 40 81 14 64

- Diffusion de publications annuelles et d'articles dans les Notes de synthèse de l'OEST.
- Fourniture de devis pour traitements informatiques "sur mesure" (sortie sur supports papiers ou magnétiques).

# SOMMAIRE

	page
<b>Avertissement</b> .....	5
<b>1<sup>ère</sup> Partie</b>	
Evolution des transports routiers de marchandises de 1985 à 1994 .....	7
<b>2<sup>ème</sup> Partie</b>	
Analyse détaillée des transports routiers de marchandises en 1994 .....	23
Consommation moyenne de carburant en 1988, 1991 et 1994 .....	115
<b>3<sup>ème</sup> Partie</b>	
Méthodologie et définitions .....	117



# Avertissement

**L'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises, lancée en 1952, a subi quatre modifications importantes au cours des quinze dernières années.**

**A partir du 1<sup>er</sup> janvier 1981**, afin de mieux saisir la part du trafic routier réalisé par le compte d'autrui, le questionnaire de l'enquête avait été modifié. Il en était résulté que la répartition entre le compte d'autrui et le compte propre n'était plus comparable avec celle des années précédentes.

**A partir du 1<sup>er</sup> janvier 1983,**

1) Mise en oeuvre d'une nouvelle méthode de redressement des non-réponses, commune aux statistiques mensuelles et annuelles.

2) Enquête en continu (une enquête toutes les semaines au lieu d'une sur deux).

3) Meilleur contrôle de la qualité des réponses grâce à une saisie contrôlée des questionnaires sur écran.

4) Prise en compte des porte-conteneurs dans le champ de l'enquête.

**A partir du 1<sup>er</sup> janvier 1990**, les principales modifications portent sur les points suivants.

1) Le transport pour compte d'autrui à titre secondaire, c'est-à-dire effectué par des entreprises industrielles ou commerciales dont l'activité principale n'est pas le transport, a pu être mis en évidence grâce à une meilleure codification, et est désormais intégralement comptabilisé avec le compte d'autrui au détriment du compte propre.

2) Le tonnage transporté dans le cas d'attelage camion+remorque a été réparti de manière plus réaliste lorsque la part supportée par le véhicule concerné par l'enquête n'a pas été précisée dans la réponse au questionnaire. Ceci a entraîné une sensible baisse des évaluations de trafic (tonnes, tonnes-kilomètres).

3) Les véhicules en déclaration d'achat par un professionnel de l'automobile sont désormais exclus des évaluations du parc en service.

4) D'une manière générale, les réponses ont fait l'objet de contrôles plus stricts et de rappels

téléphoniques plus nombreux auprès des personnes interrogées. Sur ce dernier point, l'impact sur les résultats de l'enquête ne peut cependant être mesuré.

On s'est en revanche efforcé d'évaluer plus précisément l'incidence des trois premières modifications (voir à ce sujet la publication de septembre 1991). Les données des années antérieures ont été recalculées pour obtenir des séries homogènes. Seuls les résultats généraux ont fait l'objet de rétropolations. Ces séries sont présentées dans la première partie de cette brochure. Pour plus de détails, on se reportera aux notes de septembre 1984 et de septembre 1991.

**A partir du 1<sup>er</sup> janvier 1991,**

1) Les trafics "rail-route" et "mer-route" peuvent être distingués et sont comptabilisés sur la partie route des trajets. Ces trafics sont inclus dans les résultats de la présente note comme auparavant (voir page 25).

2) Les trafics réalisés entièrement à l'étranger (cabotage ou entre pays étrangers sans transit par la France) sont désormais estimés. Ces trafics ne sont pas inclus dans les résultats de la présente note. Mais quelques éléments concernant ces trafics, sont donnés au chapitre relatif au trafic national et international (voir page 97).

## Consommation de carburant

En fin de cette brochure, les éléments sur la consommation de carburant sont relatifs aux seules années 1988, 1991 et 1994, la question sur la consommation de carburant n'étant posée que tous les trois ans.

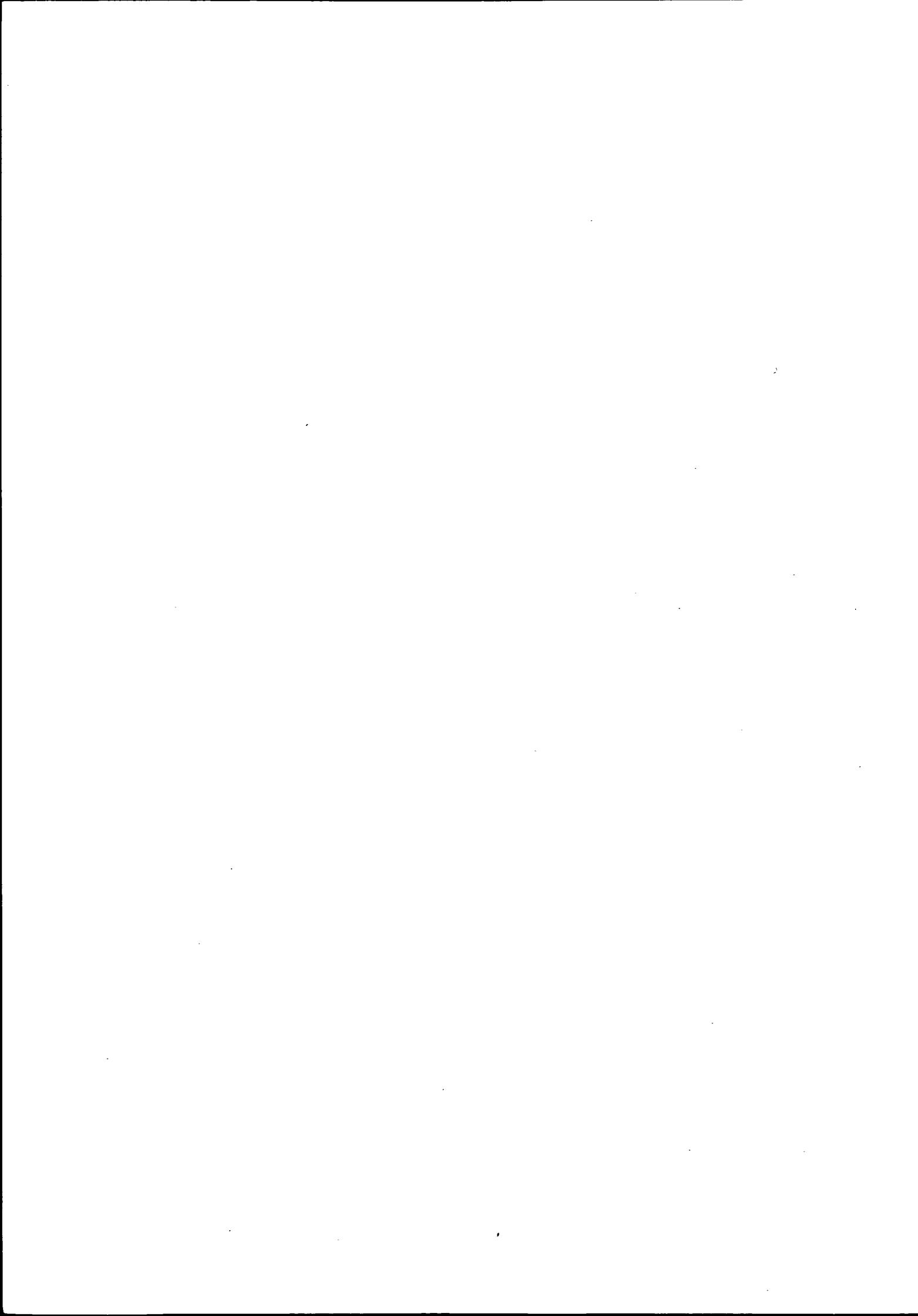
## Les prix

Les prix du transport pour compte d'autrui ne sont pas repris dans cette brochure.

Ils sont publiés dans la Note de Conjoncture, les Notes de Synthèses et les Comptes des Transports de la Nation.

## Méthodologie et définitions

Elles figurent en fin de cette brochure.



## **1 ère partie**

# **Evolution des transports routiers de marchandises de 1985 à 1994**

**Trafic national et partie française du trafic international**

	page
Evolution du parc en service et de sa capacité .....	8
Evolution du trafic routier de marchandises.....	13

## Evolution du parc en service et de sa capacité

(tableaux I et II)

En 1994, le parc en service (du champ de l'enquête) pour l'ensemble des professions s'élève à 423 000 véhicules dont 205 000 en compte d'autrui. Avec 166 000 semi-remorques, dont 124 000 en compte d'autrui, la capacité se situe à un bon niveau avec plus de 6 millions de tonnes dont 3,6 millions pour le compte d'autrui.

### Evolution 1985 - 1994

#### Une baisse globale du parc

Le parc en service pour l'ensemble des professions se trouve en 1994 à un niveau inférieur à celui de 1985 (-5%). De 1986 à 1989, la croissance totale du parc a été de 3%. Depuis 1990, on observe des replis de 2% en 1991 et de 3% en 1993 et 1994.

#### Une progression du parc pour compte d'autrui

De 1985 à 1994, la part du compte d'autrui dans le parc en service est passée de 39% à 48% et, en termes de capacité, de 51% à 59%. Chez les gros porteurs de 17 t et plus de charge utile, le compte d'autrui représente toujours la proportion la plus importante de véhicules en service (68% en 1985 et 75% en 1994).

En revanche, chez les véhicules en service de moins de 17 t de charge utile, le compte d'autrui reste très minoritaire (28% en 1985 et 32% en 1994).

#### Importance des véhicules de forts tonnages

L'évolution du parc en service et de sa capacité pendant ces dix dernières années est principalement caractérisée par la croissance de l'effectif des véhicules de gros tonnages.

Le parc en service de la classe des véhicules de 17,0 t et plus de charge utile a progressé de 27% de 1985 à 1994. Cette classe comprend essentiellement des semi-remorques.

Cette tendance à s'équiper en véhicules lourds se traduit dans l'évolution de la capacité. Ainsi pour l'ensemble des professions, de 1985 à

1994, la capacité a augmenté de 8%, alors que le parc est resté pratiquement stable.

Les effectifs de véhicules lourds progressent en compte d'autrui, alors qu'ils restent stables en compte propre. Cependant la part des véhicules lourds par rapport à l'ensemble des véhicules du compte propre a augmenté du fait de la diminution du nombre de petits et moyens porteurs.

### Evolution 1993 - 1994

#### Une légère diminution du parc en service

Par rapport à 1993, le parc en service en 1994 a diminué de 3%. Il est bon de souligner que les immatriculations de véhicules utilitaires neufs du champ de l'enquête ont chuté de 21% en 1993 puis augmenté de 10% en 1994.

La baisse du parc en service est très légèrement plus sensible en compte propre (-3%) qu'en compte d'autrui (-2%). Cette tendance s'observe surtout pour les classes de charge utile inférieures à 17,0 tonnes, surtout en compte propre.

#### Un maintien de la capacité

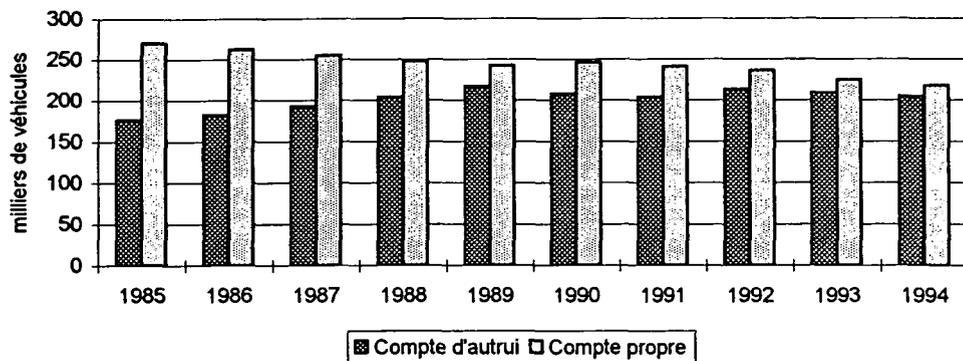
Suite à la quasi-stabilité des effectifs des véhicules de 17,0 tonnes et plus de charge utile, les baisses de la capacité du parc en service se trouvent atténuées : -2% pour l'ensemble des professions, -1% pour le compte d'autrui et -2% pour le compte propre.

### Remarques

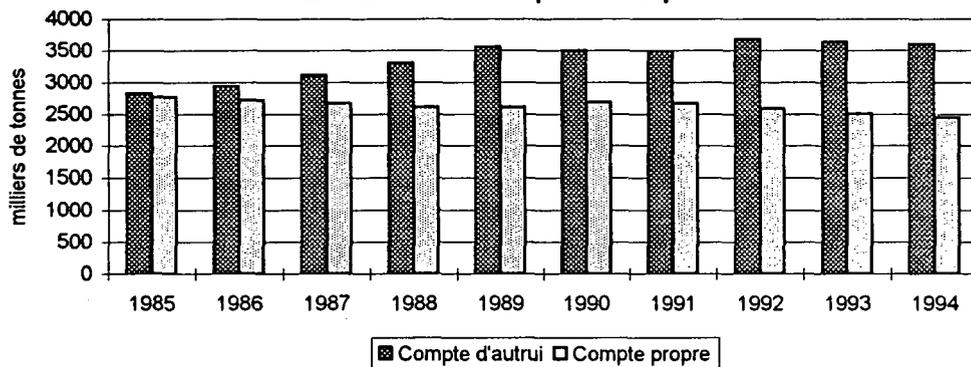
*Dans le parc en service ne sont pas pris en compte les véhicules en déclaration d'achat par un professionnel de l'automobile. Le parc de ces véhicules peut être estimé à environ 7 000 véhicules.*

*Compte-tenu de la précision attachée aux données, il convient d'analyser avec prudence les taux d'évolution trop faibles qui peuvent être inférieurs aux erreurs d'échantillonnage.*

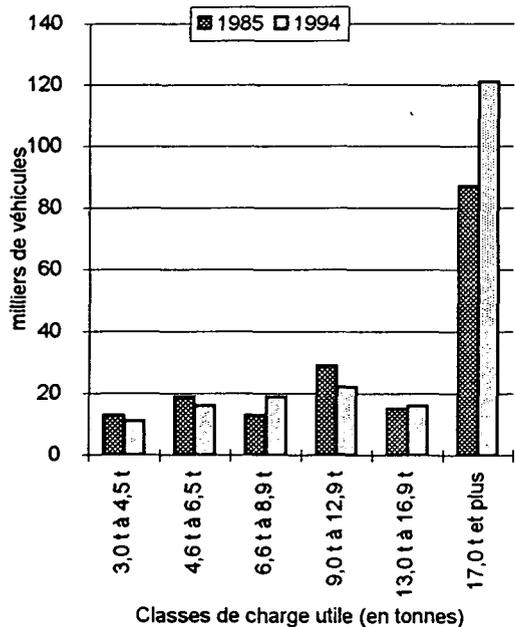
### Evolution du parc en service



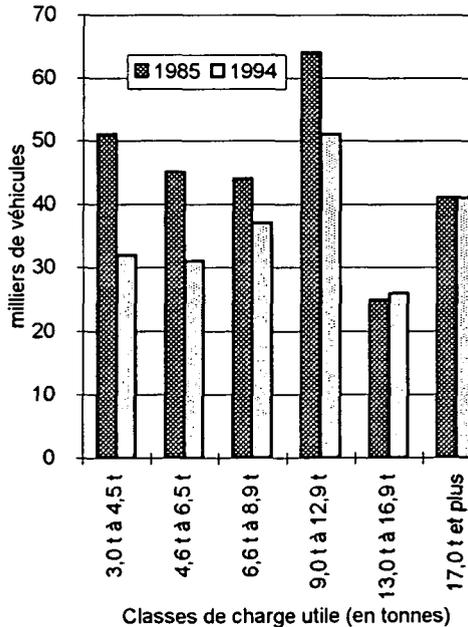
### Evolution de la capacité du parc en service



### Evolution du parc en service selon la charge utile (compte d'autrui)



### Evolution du parc en service selon la charge utile (compte propre)



## I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile

### A - Compte d'autrui

unité : millier de véhicules

Classes de charge utile	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
3,0 t à 4,5 t	13	13	15	15	16	13	13	12	12	11
4,6 t à 6,5 t	19	21	20	21	21	18	16	17	16	16
6,6 t à 8,9 t	13	13	15	19	19	19	19	20	19	19
9,0 t à 12,9 t	29	29	28	28	29	27	24	25	23	22
13,0 t à 16,9 t	15	15	17	18	20	18	17	17	17	16
17,0 t et plus	87	91	97	103	112	113	115	122	122	121
<b>Total</b>	<b>176</b>	<b>182</b>	<b>192</b>	<b>204</b>	<b>217</b>	<b>208</b>	<b>204</b>	<b>213</b>	<b>209</b>	<b>205</b>

## II - Evolution de la capacité du parc en service

### A - Compte d'autrui

unité : millier de tonnes

Catégorie de charge utile	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Tous véhicules de charge utile >= 3 tonnes	2 830	2 936	3 112	3 304	3 560	3 506	3 496	3 686	3 638	3 600
dont véhicules de charge utile >= 6,6 tonnes	2 679	2 774	2 949	3 135	3 388	3 361	3 361	3 551	3 506	3 472

## I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile

### B - Compte propre

unité : millier de véhicules

Classes de charge utile	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
3,0 t à 4,5 t	51	48	45	44	41	41	38	37	33	32
4,6 t à 6,5 t	45	43	42	40	38	38	36	35	33	31
6,6 t à 8,9 t	44	43	42	41	40	40	39	40	38	37
9,0 t à 12,9 t	64	62	61	58	55	56	56	54	53	51
13,0 t à 16,9 t	25	25	25	25	26	27	28	28	27	26
17,0 t et plus	41	41	40	40	42	44	44	42	41	41
<b>Total</b>	<b>270</b>	<b>262</b>	<b>255</b>	<b>248</b>	<b>242</b>	<b>246</b>	<b>241</b>	<b>236</b>	<b>225</b>	<b>218</b>

## II - Evolution de la capacité du parc en service

### B - Compte propre

unité : millier de tonnes

Catégorie de charge utile	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Tous véhicules										
de charge utile >= 3 tonnes	2 771	2 721	2 663	2 609	2 611	2 683	2 669	2 588	2 507	2 451
dont										
véhicules										
de charge utile >= 6,6 tonnes	2 344	2 316	2 274	2 235	2 258	2 330	2 335	2 265	2 207	2 168

## I - Evolution du parc en service selon la classe de charge utile

### C - Ensemble des professions

unité : millier de véhicules

Classes de charge utile	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
3,0 t à 4,5 t	64	61	60	59	57	54	51	49	45	43
4,6 t à 6,5 t	64	64	62	61	59	56	52	52	49	47
6,6 t à 8,9 t	57	56	57	60	59	59	58	60	57	56
9,0 t à 12,9 t	93	91	89	86	84	83	80	79	76	73
13,0 t à 16,9 t	40	40	42	43	46	45	45	45	44	42
17,0 t et plus	128	132	137	143	154	157	159	164	163	162
<b>Total</b>	<b>446</b>	<b>444</b>	<b>447</b>	<b>452</b>	<b>459</b>	<b>454</b>	<b>445</b>	<b>449</b>	<b>434</b>	<b>423</b>

## II - Evolution de la capacité du parc en service

### C - Ensemble des professions

unité : millier de tonnes

Catégorie de charge utile	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Tous véhicules de charge utile >= 3 tonnes	5 601	5 657	5 775	5 913	6 171	6 189	6 165	6 274	6 145	6 051
dont véhicules de charge utile >= 6,6 tonnes	5 023	5 090	5 223	5 370	5 646	5 691	5 696	5 816	5 713	5 640

# Evolution du trafic routier de marchandises

(tableaux III à VI)

En 1994, l'ensemble des professions a acheminé 1 350 millions de tonnes de marchandises en France et réalisé 122,1 milliards de tonnes-kilomètres sur le territoire français, soit une augmentation de 6% du trafic par rapport à 1993.

Pour sa part, le compte d'autrui a acheminé 680 millions de tonnes et réalisé 93,2 milliards de tonnes-kilomètres, soient des hausses respectivement de 11 % et 7% par rapport à 1993.

## Evolution 1985 - 1994

Les tableaux III donnent l'évolution du trafic routier de marchandises réalisé par les véhicules utilitaires de 3 tonnes et plus de charge utile, immatriculés en France métropolitaine. Les tonnes-kilomètres sont relatives à celles réalisées sur le territoire national (trafic national, entrées ou sorties - transit exclu).

La plupart des données de trafic mettent en évidence des évolutions positives entre 1985 et 1994, excepté pour l'année 1993 marquée par une rupture importante.

### Croissance du compte d'autrui à grande distance

De 1985 à 1989, le tonnage a progressé de 25%, puis diminué à partir de 1990, enregistrant une baisse de 15% entre 1989 et 1993; il a repris sa croissance en 1994 (+6%). Les tonnes-kilomètres ont enregistré une croissance de 42% entre 1985 et 1992, puis un recul de 4% en 1993 et une croissance de 6% en 1994.

De 1985 à 1994, à 150 km et plus, en compte d'autrui, les tonnes et les tonnes-kilomètres ont augmenté de 86% et 75%, alors qu'en compte propre les progressions n'ont été que de 44% et 15%.

A 150 km et plus, la part du compte d'autrui est importante, mais a peu varié de 1985 à 1994 : cette part était de 72% en tonnes (respectivement 78% en tonnes-kilomètres) en 1985 ; elle est en 1994 de 77% (respectivement 84%).

De 1985 à 1994, les véhicules-kilomètres réalisés sur le territoire national ont progressé de 34%, surtout en compte d'autrui, qui enregistre une progression de 55% contre seulement 10% en compte propre. Cette donnée montre l'importance du compte d'autrui à grande distance.

### Importance des véhicules gros porteurs

Les tableaux IV concernent les véhicules utilitaires de 6,6 tonnes et plus de charge utile. La part du trafic réalisé par ces véhicules n'a guère varié ces dix dernières années. **L'essentiel du trafic est réalisé par ces véhicules** ; ainsi en 1994, les véhicules gros porteurs ont chargé et réalisé :

98% du tonnage, 98% des tonnes-kilomètres et 89% des véhicules-kilomètres en compte d'autrui ;

94% du tonnage, 94% des tonnes-kilomètres et 79% des véhicules-kilomètres en compte propre ;

96% du tonnage, 97% des tonnes-kilomètres et 85% des véhicules-kilomètres pour l'ensemble des professions.

### Trafic moyen annuel

Le tableau V décrit l'évolution du trafic moyen annuel par véhicule en service ou par tonne de charge utile offerte.

En 10 ans, les tonnages transportés par véhicule en service ont augmenté de 19% et les tonnes-kilomètres réalisées de 53%. Par tonne de charge utile offerte, il y a une hausse de 6% des tonnes et une hausse de 34% des tonnes-kilomètres.

*Ces données sont à analyser avec prudence, car, outre les variations conjoncturelles, une évolution de la densité des marchandises transportées peut exercer une certaine influence. De plus se font sentir des effets de modification de structure tant en nature de marchandises transportées qu'en répartition des distances parcourues : allégement des matériaux, changement de types de marchandises et importance croissante de la longue distance.*

## Trafic international

Le tableau VI met en évidence l'évolution de la part du trafic international. Ce trafic ne représente pas une part importante du trafic total (4% des tonnes et 15% des tonnes-kilomètres en 1994) mais a connu une évolution appréciable depuis 1985 : +79% pour les tonnes et +103% pour les tonnes-kilomètres réalisées sur le territoire national. Les parts relatives restent assez stables : en 1985, le trafic international représentait 3% des tonnes et 11% des tonnes-kilomètres; en 1994, 4% des tonnes et 15% des tonnes-kilomètres.

### Evolution 1993 - 1994

**Par rapport à 1993, le tonnage augmente de 6,1% et les tonnes-kilomètres de 5,9%.**

**Ces hausses de trafic compensent les chutes observées en 1993 par rapport à 1992 ( -7,7% pour les tonnages et - 3,9% pour les tonnes-kilomètres). Cependant le tonnage reste inférieur de 2% à celui de 1992 et les tonnes-kilomètres n'ont progressé que de 1,8% depuis cette date.**

### Hausse sensible de la courte distance en compte d'autrui

Comme les années précédentes, ces évolutions varient selon les distances et la catégorie professionnelle du transporteur (compte d'autrui - compte propre).

Ainsi le transport routier à très courte distance (moins de 50 km) a particulièrement augmenté : +6,8% pour les tonnes et +9,0% pour les tonnes-kilomètres, toutes professions confondues, avec une augmentation nettement plus accentuée en compte d'autrui (+16,1% pour les tonnes et +17,4% pour les tonnes-kilomètres) qu'en compte propre (+1,5% pur les tonnes et 3,1% pour les tonnes-kilomètres).

### Poids de la courte et moyenne distance

La plus grande part du tonnage acheminé par route s'effectue à courte et moyenne distance (moins de 150 km) : 78% des tonnes, comme en 1993. Sur cette catégorie de distance, la part du compte propre est majoritaire : 57% des tonnes. Par ailleurs, le compte propre réalise 90% de ses tonnages à moins de 150 km, alors que le compte d'autrui n'en réalise que 67%.

### Le poids de la grande distance

La grande distance (150 km et plus) représente 22% des tonnes et 75% des tonnes-kilomètres. La part du compte d'autrui à

150 km et plus, reste importante : 77% des tonnes et 84% des tonnes-kilomètres. Sur cette catégorie de distance, après les résultats médiocres de 1993, l'année 1994 est marquée par un net redressement du trafic : les croissances de trafic mesurées en tonnes ou tonnes-kilomètres se situent entre 6% et 7% quelle que soit la catégorie professionnelle (compte d'autrui - compte propre).

### Trafic moyen annuel

Par rapport à 1993, les tonnages moyens annuels transportés par véhicule en service ont augmenté de 9% et les tonnes-kilomètres moyennes réalisées de 9%. En ce qui concerne les tonnages moyens annuels et les tonnes-kilomètres moyennes annuelles par tonne de charge utile, les augmentations sont respectivement de +6% et +7%.

### Trafic international en hausse

De 1993 à 1994, le trafic international a augmenté de 15,7% en tonnes et de 10,0% en tonnes-kilomètres réalisées sur le territoire national. Les niveaux atteints constituent des rattrapages par rapport à l'année l'année 1993 particulièrement médiocre.

### Remarques

*Les données concernant le trafic international sont à considérer avec prudence pour les raisons suivantes :*

*a) les estimations de trafics faibles peuvent subir des aléas qui altèrent la précision;*

*b) elles ne concernent que les véhicules porteurs français; se trouve ainsi exclu le trafic des semi-remorques étrangères tractées par des tracteurs routiers d'entreprises françaises;*

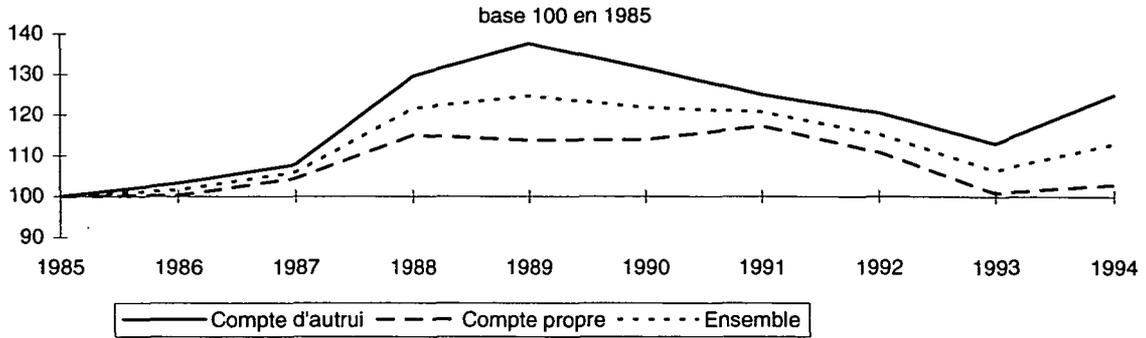
*c) une partie du trafic international peut être classée à tort en trafic national, par exemple dans le cas d'une semi-remorque destinée à un port ou une gare, sans que l'on sache si elle a été déchargée ou mise sur un bateau ou un wagon ;*

*d) dans ce tableau, les données internationales ne recouvrent que les entrées et les sorties par porteurs français à l'exception du transit.*

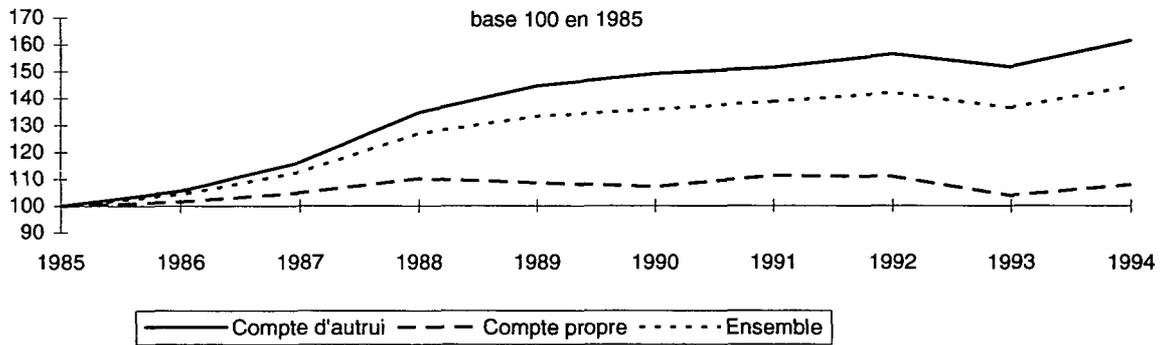
*Pour plus de détails sur le trafic international, on se reportera aux pages 97 et suivantes.*

*Compte-tenu de la précision attachée aux données, il convient d'analyser avec prudence les aux d'évolution trop faibles qui peuvent être inférieurs aux erreurs d'échantillonnage.*

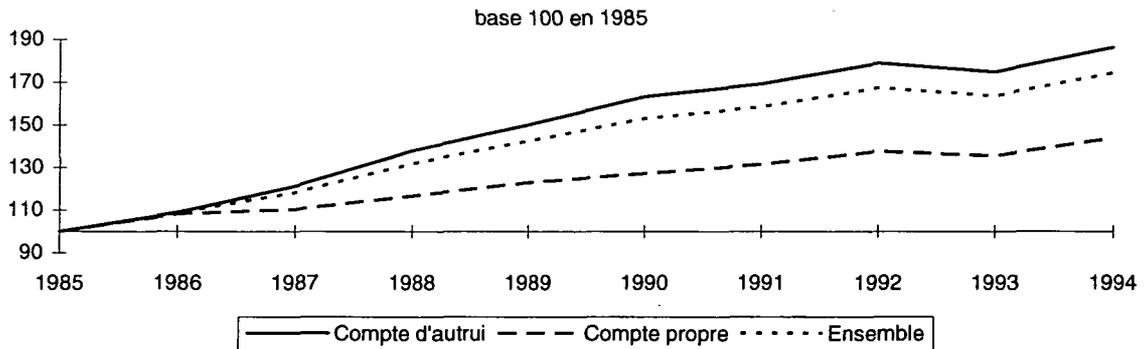
### Evolution des tonnes toutes distances confondues



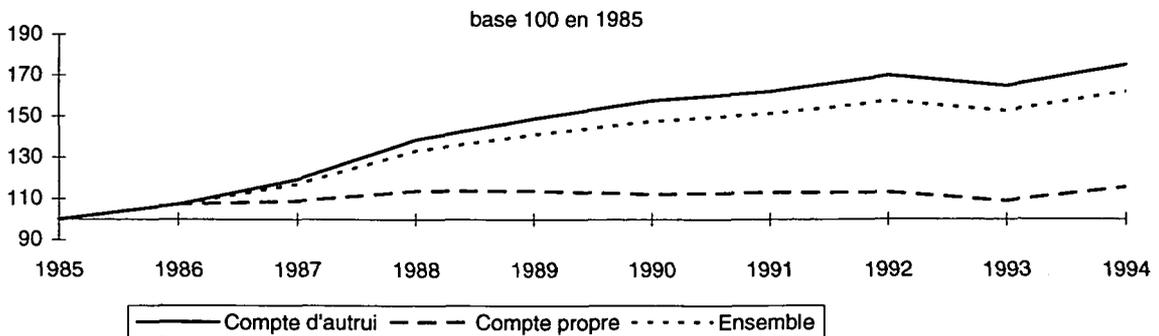
### Evolution des tonnes-kilomètres toutes distances confondues



### Evolution des tonnes à grande distance



### Evolution des tonnes-kilomètres à grande distance



**III - Evolution du trafic routier de marchandises  
(véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)**

**A - Compte d'autrui**

million de tonnes  
Unités : milliard de tonnes-kilomètres  
million de véhicules - kilomètres

Catégories de distances en charge (en km)	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
<b>a - Tonnes</b>										
moins de 50 km	316	316	318	400	415	368	334	295	261	303
de 50 km à moins de 150 km	106	113	121	137	151	148	140	143	141	150
à 150 km et plus	122	133	148	168	183	199	206	218	213	227
<b>Toutes distances</b>	<b>544</b>	<b>562</b>	<b>587</b>	<b>705</b>	<b>749</b>	<b>715</b>	<b>680</b>	<b>656</b>	<b>615</b>	<b>680</b>
<b>b - Tonnes - kilomètres</b>										
moins de 50 km	5,0	5,1	5,1	6,2	6,6	5,9	5,7	5,1	4,6	5,4
de 50 km à moins de 150 km	8,8	8,7	9,5	10,6	11,5	11,0	10,6	10,6	10,5	10,9
à 150 km et plus	43,9	47,1	52,4	60,9	65,4	69,2	71,1	74,6	72,4	76,9
<b>Toutes distances</b>	<b>57,7</b>	<b>60,9</b>	<b>67,0</b>	<b>77,7</b>	<b>83,5</b>	<b>86,1</b>	<b>87,4</b>	<b>90,3</b>	<b>87,5</b>	<b>93,2</b>
<b>c - Véhicules - kilomètres</b>										
	<b>6 416</b>	<b>6 892</b>	<b>7 430</b>	<b>8 466</b>	<b>9 116</b>	<b>9 182</b>	<b>9 340</b>	<b>9 750</b>	<b>9 335</b>	<b>9 921</b>

**III - Evolution du trafic routier de marchandises  
(véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)**

**B - Compte propre**

million de tonnes  
Unités : milliard de tonnes-kilomètres  
million de véhicules - kilomètres

Catégories de distances en charge (en km)	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
<b>a - Tonnes</b>										
moins de 50 km	495	485	509	570	555	555	572	520	464	471
de 50 km à moins de 150 km	108	116	118	123	127	126	129	136	128	130
à 150 km et plus	48	52	53	56	59	61	63	66	65	69
<b>Toutes distances</b>	<b>651</b>	<b>653</b>	<b>680</b>	<b>749</b>	<b>741</b>	<b>742</b>	<b>764</b>	<b>722</b>	<b>657</b>	<b>670</b>
<b>b - Tonnes - kilomètres</b>										
moins de 50 km	6,8	6,2	6,9	7,3	7,0	6,9	7,7	7,3	6,5	6,7
de 50 km à moins de 150 km	7,7	7,8	7,8	8,2	8,1	8,0	8,2	8,5	7,9	8,0
à 150 km et plus	12,3	13,2	13,4	14,0	14,0	13,8	13,9	13,9	13,4	14,2
<b>Toutes distances</b>	<b>26,8</b>	<b>27,2</b>	<b>28,1</b>	<b>29,5</b>	<b>29,1</b>	<b>28,7</b>	<b>29,8</b>	<b>29,7</b>	<b>27,8</b>	<b>28,9</b>
<b>c - Véhicules - kilomètres</b>	<b>5 589</b>	<b>5 690</b>	<b>5 751</b>	<b>5 960</b>	<b>6 076</b>	<b>6 055</b>	<b>6 208</b>	<b>6 164</b>	<b>5 843</b>	<b>6 174</b>

**III - Evolution du trafic routier de marchandises  
(véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile)**

**C - Ensemble des professions**

million de tonnes  
Unités : milliard de tonnes-kilomètres  
million de véhicules - kilomètres

Catégories de distances en charge (en km)	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
<b>a - Tonnes</b>										
moins de 50 km	811	801	827	970	970	923	906	815	725	774
de 50 km à moins de 150 km	214	229	239	260	278	274	269	279	269	280
à 150 km et plus	170	185	201	224	242	260	269	284	278	296
<b>Toutes distances</b>	<b>1 195</b>	<b>1 215</b>	<b>1 267</b>	<b>1 454</b>	<b>1 490</b>	<b>1 457</b>	<b>1 444</b>	<b>1 378</b>	<b>1 272</b>	<b>1 350</b>
<b>b - Tonnes - kilomètres</b>										
moins de 50 km	11,8	11,3	12,0	13,5	13,6	12,8	13,4	12,4	11,1	12,1
de 50 km à moins de 150 km	16,5	16,5	17,3	18,8	19,6	19,0	18,8	19,1	18,4	18,9
à 150 km et plus	56,2	60,3	65,8	74,9	79,4	83,0	85,0	88,5	85,8	91,1
<b>Toutes distances</b>	<b>84,5</b>	<b>88,1</b>	<b>95,1</b>	<b>107,2</b>	<b>112,6</b>	<b>114,8</b>	<b>117,2</b>	<b>120,0</b>	<b>115,3</b>	<b>122,1</b>
<b>c - Véhicules - kilomètres</b>	<b>12 005</b>	<b>12 582</b>	<b>13 181</b>	<b>14 426</b>	<b>15 192</b>	<b>15 237</b>	<b>15 548</b>	<b>15 914</b>	<b>15 178</b>	<b>16 095</b>

**III - Evolution du trafic routier de marchandises  
(véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)**

**A - Compte d'autrui**

million de tonnes  
Unités : milliard de tonnes-kilomètres  
million de véhicules - kilomètres

Catégories de distances en charge (en km)	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
<b>a - Tonnes</b>										
moins de 50 km	304	308	311	391	407	362	330	290	257	299
de 50 km à moins de 150 km	98	106	113	129	143	141	132	137	136	144
à 150 km et plus	116	126	140	160	175	192	199	211	206	220
<b>Toutes distances</b>	<b>518</b>	<b>540</b>	<b>564</b>	<b>680</b>	<b>725</b>	<b>695</b>	<b>661</b>	<b>638</b>	<b>599</b>	<b>663</b>
<b>b - Tonnes - kilomètres</b>										
moins de 50 km	4,8	4,9	5,1	6,0	6,5	5,8	5,6	5,0	4,6	5,3
de 50 km à moins de 150 km	8,2	8,1	8,8	10,1	11,0	10,6	10,2	10,3	10,1	10,5
à 150 km et plus	42,6	45,6	51,0	59,3	63,4	67,6	69,5	73,0	70,8	75,2
<b>Toutes distances</b>	<b>55,6</b>	<b>58,6</b>	<b>64,9</b>	<b>75,4</b>	<b>80,9</b>	<b>84,0</b>	<b>85,3</b>	<b>88,3</b>	<b>85,5</b>	<b>91,0</b>
<b>c - Véhicules - kilomètres</b>										
	5 422	5 764	6 265	7 230	7 818	8 112	8 228	8 621	8 344	8 834

**III - Evolution du trafic routier de marchandises  
(véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)**

**B - Compte propre**

million de tonnes  
Unités : milliard de tonnes-kilomètres  
million de véhicules - kilomètres

Catégories de distances en charge (en km)	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
<b>a - Tonnes</b>										
moins de 50 km	450	445	468	527	516	523	543	491	440	446
de 50 km à moins de 150 km	97	104	105	111	115	114	118	125	118	120
à 150 km et plus	42	48	48	51	53	55	57	60	60	63
<b>Toutes distances</b>	<b>589</b>	<b>597</b>	<b>621</b>	<b>689</b>	<b>684</b>	<b>692</b>	<b>718</b>	<b>676</b>	<b>618</b>	<b>629</b>
<b>b - Tonnes - kilomètres</b>										
moins de 50 km	6,2	5,8	6,4	6,8	6,6	6,6	7,3	6,9	6,2	6,4
de 50 km à moins de 150 km	7,0	7,2	7,2	7,5	7,5	7,4	7,6	7,9	7,4	7,5
à 150 km et plus	11,0	11,8	12,0	12,7	12,8	12,8	12,9	13,0	12,5	13,3
<b>Toutes distances</b>	<b>24,2</b>	<b>24,8</b>	<b>25,6</b>	<b>27,0</b>	<b>26,9</b>	<b>26,8</b>	<b>27,8</b>	<b>27,8</b>	<b>26,1</b>	<b>27,2</b>
<b>c - Véhicules - kilomètres</b>										
	4 194	4 279	4 364	4 544	4 641	4 668	4 819	4 835	4 645	4 879

**III - Evolution du trafic routier de marchandises  
(véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)**

**C - Ensemble des professions**

million de tonnes  
Unités : milliard de tonnes-kilomètres  
million de véhicules - kilomètres

Catégories de distances en charge (en km)	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
<b>a - Tonnes</b>										
moins de 50 km	754	753	779	918	923	885	873	781	697	745
de 50 km à moins de 150 km	195	210	218	240	258	255	250	262	254	264
à 150 km et plus	158	174	188	211	228	247	256	271	266	283
<b>Toutes distances</b>	<b>1 107</b>	<b>1 137</b>	<b>1 185</b>	<b>1 369</b>	<b>1 409</b>	<b>1 387</b>	<b>1 379</b>	<b>1 314</b>	<b>1 217</b>	<b>1 292</b>
<b>b - Tonnes - kilomètres</b>										
moins de 50 km	11,0	10,7	11,5	12,8	13,1	12,4	12,9	11,9	10,8	11,7
de 50 km à moins de 150 km	15,2	15,3	16,0	17,6	18,5	18,0	17,8	18,2	17,5	18,0
à 150 km et plus	53,6	57,4	63,0	72,0	76,2	80,4	82,4	86,0	83,3	88,5
<b>Toutes distances</b>	<b>79,8</b>	<b>83,4</b>	<b>90,5</b>	<b>102,4</b>	<b>107,8</b>	<b>110,8</b>	<b>113,1</b>	<b>116,1</b>	<b>111,6</b>	<b>118,2</b>
<b>c - Véhicules - kilomètres</b>	<b>9 616</b>	<b>10 043</b>	<b>10 629</b>	<b>11 774</b>	<b>12 459</b>	<b>12 780</b>	<b>13 047</b>	<b>13 456</b>	<b>12 989</b>	<b>13 713</b>

**V - Evolution du trafic moyen par véhicule en service  
et par tonne de charge utile**

Ensemble des professions

	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
<b>Tonnes par véhicule</b>	2 680	2 740	2 830	3 220	3 250	3 210	3 250	3 070	2 930	3 190
<b>Tonnes-kilomètres par véhicule</b>	189 000	198 000	213 000	237 000	245 000	253 000	264 000	268 000	266 000	289 000
<b>Kilométrage par véhicule</b>	26 900	28 300	29 500	31 900	33 100	33 600	34 900	35 400	35 000	38 000
<b>Tonnes par tonne de charge utile</b>	210	210	220	250	240	240	240	220	210	223
<b>T-km par tonne de charge utile</b>	15 100	15 600	16 500	18 100	18 200	18 500	19 000	19 200	18 800	20 200
<b>Kilométrage par tonne de charge utile</b>	2 100	2 200	2 300	2 400	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 700

**VI - Evolution du trafic national et du trafic international**

Ensemble des professions

Unités : million de tonnes - milliard de tonnes-kilomètres

	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
<b>a - Tonnes</b>										
Trafic national	1 162	1 183	1 233	1 412	1 442	1 404	1 395	1 323	1 221	1 291
Trafic international	33	32	34	42	48	53	50	55	51	59
<b>Total</b>	<b>1 195</b>	<b>1 215</b>	<b>1 267</b>	<b>1 454</b>	<b>1 490</b>	<b>1 457</b>	<b>1 445</b>	<b>1 378</b>	<b>1 272</b>	<b>1 350</b>
<b>b - Tonnes-kilomètres</b>										
Trafic national	75,3	78,4	84,2	93,8	98,2	98,0	100,2	101,8	98,3	103,4
Trafic international	9,2	9,7	10,9	13,4	14,4	16,8	17,0	18,2	17,0	18,7
<b>Total</b>	<b>84,5</b>	<b>88,1</b>	<b>95,1</b>	<b>107,2</b>	<b>112,6</b>	<b>114,8</b>	<b>117,2</b>	<b>120,0</b>	<b>115,3</b>	<b>122,1</b>

## 2 ème partie

### Analyse détaillée des transports routiers de marchandises en 1994

	page
A - Répartition du trafic selon la catégorie de trajet, la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge .....	24
B - Parc en service et répartition du trafic selon le genre et la classe de charge utile ou le poids total autorisé en charge .....	30
C - Répartition du trafic selon la nature de la marchandise .....	43
D - Parcs et trafics régionaux et interrégionaux .....	81
E - Trafic national et international .....	96
F - Kilométrage annuel moyen .....	113
G - Consommation moyenne .....	115

**A - Répartition du trafic selon la catégorie de trajet,  
la classe de charge utile  
et la catégorie de distance en charge**

Les parties grisées correspondent aux critères retenus

		Tableaux	
		VII	VIII
<b>Variables</b>	<b>Tonnes</b>		
	<b>Tonnes-kilomètres</b>		
<b>Professions</b>			
<b>Catégories de trajet</b>			
<b>Classes de charge utile</b>			
<b>Distances en charge</b>			

Professions : compte d'autrui, compte propre

Catégories de trajets : circuits, navettes, autres trajets

# Répartition du trafic effectué en 1994 selon la catégorie de trajet, la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge

(tableaux VII et VIII)

Les tableaux VII donne la répartition du trafic en 1994 selon la catégorie de trajet, définie ci-dessous.

## Circuits

Trajets au cours desquels plusieurs chargements partiels successifs (ramassages) ou déchargements partiels successifs (distributions) sont réalisés.

Depuis 1989, la limite supérieure des circuits, qui était de 300 km, a été portée à 500 km. Dans la catégorie "à 500 km et plus" se trouvent inclus les transports en circuits effectués à 500 km exactement.

## Navettes

Trajets répétés et identiques quant à la marchandise, à la distance parcourue, au lieu de chargement et au lieu de déchargement.

Les transports effectués à des distances en charge supérieures à 100 km ne sont pas considérés comme navettes. Dans la catégorie "de 100 km à moins de 150 km" se trouvent inclus les transports en navettes effectués à 100 km exactement.

## Distance moyenne de transport d'une tonne

La distance moyenne de transport d'une tonne de marchandises est le quotient des tonnes-kilomètres par les tonnes.

Pour les circuits, le calcul des tonnes-kilomètres est effectué en supposant que les marchandises sont chargées ou déchargées uniformément au cours du trajet, et par conséquent, la distance moyenne calculée ne correspond pas à la distance en charge réelle.

Les distances moyennes de transport d'une tonne sont calculées sur le seul territoire national.

Les tableaux VIII donnent la répartition du trafic selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge.

## Trafics "rail-route" et "mer-route"

Depuis 1991, les trafics routiers en liaison avec un autre mode de transport (rail-route pour un véhicule routier sur un wagon de chemin de fer ; mer-route pour un véhicule routier sur un navire) **ont pu être distingués dans la mesure où ils ont pu être détectés lors du dépouillement de l'enquête**. Ces trafics sont comptabilisés sur la seule partie "route" des trajets (poids brut de la marchandise et distances routières) et sont inclus dans les résultats de cette brochure. Ne sont pas considérés comme "rail-route" et "mer-route" les transbordements d'une marchandise d'un mode à l'autre.

Le nombre trop faible d'observations sur ce type de trafic ne permet pas de donner des résultats détaillés.

Pour le rail-route, le tonnage transporté en trafic national et international (transit exclu) s'élève à 764 milliers de tonnes et les tonnes-kilomètres réalisées à 72 millions de tonnes-kilomètres sur le territoire français. Les parts du compte d'autrui sont de 98% en tonnes et de 99% en tonnes-kilomètres.

Pour la mer-route, le tonnage transporté en trafic national et international (transit exclu) s'élève à 2 457 milliers de tonnes et les tonnes-kilomètres réalisées à 847 millions de tonnes-kilomètres sur le territoire français. Les parts du compte d'autrui sont de 94% en tonnes et de 97% en tonnes-kilomètres.

## VII - Répartition du trafic en 1994 selon la catégorie de trajet

### A - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (km) *	Compte d'autrui				Compte propre			
	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	9 907	172 566	16 198	198 671	29 533	285 258	35 905	350 696
De 25 km à moins de 50 km	11 094	74 296	18 682	104 072	28 589	64 117	27 872	120 578
De 50 km à moins de 100 km	20 294	36 952	36 585	93 831	35 887	25 415	26 955	88 257
De 100 km à moins de 150 km	16 456	557	38 745	55 758	23 653	969	16 739	41 361
De 150 km à moins de 200 km	12 338	0	27 112	39 450	14 936	0	9 008	23 944
De 200 km à moins de 300 km	16 036	0	39 749	55 785	14 824	0	9 337	24 161
De 300 km à moins de 400 km	8 026	0	26 508	34 534	5 970	0	3 913	9 883
De 400 km à moins de 500 km	4 755	0	21 522	26 277	2 722	0	2 497	5 219
A 500 km et plus	463	0	70 811	71 274	153	0	6 035	6 188
<b>Total</b>	<b>99 369</b>	<b>284 371</b>	<b>295 912</b>	<b>679 652</b>	<b>156 267</b>	<b>375 759</b>	<b>138 261</b>	<b>670 287</b>

### B - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (km) *	Compte d'autrui				Compte propre			
	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	61,1	1 870,1	212,1	2 143,3	190,4	2 634,7	438,5	3 263,6
De 25 km à moins de 50 km	190,1	2 408,6	634,7	3 233,4	503,5	2 037,2	941,3	3 482,0
De 50 km à moins de 100 km	701,5	2 269,4	2 489,8	5 460,7	1 239,7	1 601,8	1 805,7	4 647,2
De 100 km à moins de 150 km	950,4	53,4	4 387,7	5 391,5	1 383,9	94,1	1 919,2	3 397,2
De 150 km à moins de 200 km	990,7	0,0	4 269,0	5 259,7	1 232,3	0,0	1 451,2	2 683,5
De 200 km à moins de 300 km	1 817,2	0,0	8 700,4	10 517,6	1 705,3	0,0	2 109,3	3 814,6
De 300 km à moins de 400 km	1 278,5	0,0	7 941,2	9 219,7	971,2	0,0	1 210,6	2 181,8
De 400 km à moins de 500 km	989,1	0,0	8 285,5	9 274,6	572,4	0,0	1 008,3	1 580,7
A 500 km et plus	110,9	0,0	42 552,9	42 663,8	37,1	0,0	3 839,9	3 877,0
<b>Total</b>	<b>7 089,5</b>	<b>6 601,5</b>	<b>79 473,3</b>	<b>93 164,3</b>	<b>7 835,8</b>	<b>6 367,8</b>	<b>14 724,0</b>	<b>28 927,6</b>

### C - Distance moyenne de transport d'une tonne

Unité : kilomètre

Catégories de distance en charge (km) *	Compte d'autrui				Compte propre			
	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	6	11	13	11	6	9	12	9
De 25 km à moins de 50 km	17	32	34	31	18	32	34	29
De 50 km à moins de 100 km	35	61	68	58	35	63	67	53
De 100 km à moins de 150 km	58	100	113	97	59	100	115	82
De 150 km à moins de 200 km	80		157	133	83		161	112
De 200 km à moins de 300 km	113		219	189	115		226	158
De 300 km à moins de 400 km	159		300	267	163		309	221
De 400 km à moins de 500 km	208		385	353	210		404	303
A 500 km et plus	250		601	599	250		636	627
<b>Total</b>	<b>71</b>	<b>23</b>	<b>269</b>	<b>137</b>	<b>50</b>	<b>17</b>	<b>106</b>	<b>43</b>

\* Voir les commentaires de la page 25, en particulier le paragraphe sur la distance moyenne de transport d'une tonne

**VIII - Répartition du trafic en 1994 selon la classe de charge utile  
et la catégorie de distance en charge**

**A - Compte d'autrui**

**a - Tonnes**

Unité : millier de tonnes

Catégories de distances en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	623	1 933	4 743	14 880	47 150	129 342	<b>198 671</b>
De 25 km à moins de 50 km	471	864	1 894	5 099	7 392	88 352	<b>104 072</b>
De 50 km à moins de 100 km	961	2 024	2 620	4 765	4 842	78 619	<b>93 831</b>
De 100 km à moins de 150 km	938	1 696	2 457	3 084	2 000	45 583	<b>55 758</b>
De 150 km à moins de 300 km	1 583	3 033	4 945	5 999	3 720	75 955	<b>95 235</b>
De 300 km à moins de 400 km	380	956	1 421	2 031	1 508	28 238	<b>34 534</b>
De 400 km à moins de 500 km	122	446	1 006	1 519	1 173	22 011	<b>26 277</b>
A 500 km et plus	133	991	1 865	3 209	2 623	62 453	<b>71 274</b>
<b>Toutes distances</b>	<b>5 211</b>	<b>11 943</b>	<b>20 951</b>	<b>40 586</b>	<b>70 408</b>	<b>530 553</b>	<b>679 652</b>

**b - Tonnes-kilomètres**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distances en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	6,3	17,2	55,4	125,8	430,3	1 508,3	<b>2 143,3</b>
De 25 km à moins de 50 km	13,0	20,3	49,8	140,5	220,9	2 788,9	<b>3 233,4</b>
De 50 km à moins de 100 km	42,1	94,2	124,7	240,9	256,9	4 701,9	<b>5 460,7</b>
De 100 km à moins de 150 km	63,3	122,1	193,3	257,5	179,0	4 576,3	<b>5 391,5</b>
De 150 km à moins de 300 km	195,4	370,2	682,7	868,2	605,8	13 055,0	<b>15 777,3</b>
De 300 km à moins de 400 km	87,6	214,6	320,6	490,0	405,1	7 701,8	<b>9 219,7</b>
De 400 km à moins de 500 km	34,9	138,1	306,8	533,2	420,4	7 841,2	<b>9 274,6</b>
A 500 km et plus	83,2	652,1	1 231,6	1 974,3	1 585,0	37 137,6	<b>42 663,8</b>
<b>Toutes distances</b>	<b>525,8</b>	<b>1 628,8</b>	<b>2 964,9</b>	<b>4 630,4</b>	<b>4 103,4</b>	<b>79 311,0</b>	<b>93 164,3</b>

**VIII - Répartition du trafic en 1994 selon la classe de charge utile  
et la catégorie de distance en charge**

**B - Compte propre**

**a - Tonnes**

Unité : millier de tonnes

Catégories de distances en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	7 107	11 844	28 747	85 061	126 380	91 557	<b>350 696</b>
De 25 km à moins de 50 km	2 526	4 144	7 956	23 820	26 000	56 132	<b>120 578</b>
De 50 km à moins de 100 km	2 422	3 614	7 024	18 364	11 273	45 560	<b>88 257</b>
De 100 km à moins de 150 km	1 437	2 147	3 870	9 134	4 662	20 111	<b>41 361</b>
De 150 km à moins de 300 km	1 858	2 738	5 178	10 270	4 459	23 602	<b>48 105</b>
De 300 km à moins de 400 km	351	551	1 195	1 803	699	5 284	<b>9 883</b>
De 400 km à moins de 500 km	135	154	568	822	418	3 122	<b>5 219</b>
A 500 km et plus	41	102	324	744	415	4 562	<b>6 188</b>
<b>Toutes distances</b>	<b>15 877</b>	<b>25 294</b>	<b>54 862</b>	<b>150 018</b>	<b>174 306</b>	<b>249 930</b>	<b>670 287</b>

**b - Tonnes-kilomètres**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distances en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	59,9	103,5	268,5	788,6	1 021,8	1 021,3	<b>3 263,6</b>
De 25 km à moins de 50 km	65,9	102,4	205,5	662,1	757,6	1 688,5	<b>3 482,0</b>
De 50 km à moins de 100 km	103,8	164,7	323,8	886,2	604,3	2 564,4	<b>4 647,2</b>
De 100 km à moins de 150 km	93,6	145,6	277,7	686,8	400,7	1 792,8	<b>3 397,2</b>
De 150 km à moins de 300 km	204,0	327,0	620,4	1 239,1	617,6	3 490,0	<b>6 498,1</b>
De 300 km à moins de 400 km	69,0	103,8	241,9	358,3	158,1	1 250,7	<b>2 181,8</b>
De 400 km à moins de 500 km	32,5	34,9	150,1	218,3	125,5	1 019,4	<b>1 580,7</b>
A 500 km et plus	25,5	63,0	213,9	485,4	246,1	2 843,1	<b>3 877,0</b>
<b>Toutes distances</b>	<b>654,2</b>	<b>1 044,9</b>	<b>2 301,8</b>	<b>5 324,8</b>	<b>3 931,7</b>	<b>15 670,2</b>	<b>28 927,6</b>

**VIII - Répartition du trafic en 1994 selon la classe de charge utile  
et la catégorie de distance en charge**

**C - Ensemble des professions**

**a - Tonnes**

Unité : millier de tonnes

Catégories de distances en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	7 730	13 777	33 490	99 941	173 530	220 899	549 367
De 25 km à moins de 50 km	2 997	5 008	9 850	28 919	33 392	144 484	224 650
De 50 km à moins de 100 km	3 383	5 638	9 644	23 129	16 115	124 179	182 088
De 100 km à moins de 150 km	2 375	3 843	6 327	12 218	6 662	65 694	97 119
De 150 km à moins de 300 km	3 441	5 771	10 123	16 269	8 179	99 557	143 340
De 300 km à moins de 400 km	731	1 507	2 616	3 834	2 207	33 522	44 417
De 400 km à moins de 500 km	257	600	1 574	2 341	1 591	25 133	31 496
A 500 km et plus	174	1 093	2 189	3 953	3 038	67 015	77 462
<b>Toutes distances</b>	<b>21 088</b>	<b>37 237</b>	<b>75 813</b>	<b>190 604</b>	<b>244 714</b>	<b>780 483</b>	<b>1 349 939</b>

**b - Tonnes-kilomètres**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distances en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	66,2	120,7	323,9	914,4	1 452,1	2 529,6	5 406,9
De 25 km à moins de 50 km	78,9	122,7	255,3	802,6	978,5	4 477,4	6 715,4
De 50 km à moins de 100 km	145,9	258,9	448,5	1 127,1	861,2	7 266,3	10 107,9
De 100 km à moins de 150 km	156,9	267,7	471,0	944,3	579,7	6 369,1	8 788,7
De 150 km à moins de 300 km	399,4	697,2	1 303,1	2 107,3	1 223,4	16 545,0	22 275,4
De 300 km à moins de 400 km	156,6	318,4	562,5	848,3	563,2	8 952,5	11 401,5
De 400 km à moins de 500 km	67,4	173,0	456,9	751,5	545,9	8 860,6	10 855,3
A 500 km et plus	108,7	715,1	1 445,5	2 459,7	1 831,1	39 980,7	46 540,8
<b>Toutes distances</b>	<b>1 180,0</b>	<b>2 673,7</b>	<b>5 266,7</b>	<b>9 955,2</b>	<b>8 035,1</b>	<b>94 981,2</b>	<b>122 091,9</b>

**B - Parc en service et répartition du trafic selon le genre  
la classe de charge utile ou le poids total autorisé en charge**

Les parties grisées correspondent aux critères retenus

		Tableaux										
		IX - A	IX - B	IX - C	IX - D	IX - E	X - A	X - B	XI - A	XI - B	XI - C	XI - D
Variables	Véhicules											
	Tonnes											
	Tonnes-kilomètres											
	Véhicules-kilomètres totaux											
	Véhicules-kilomètres à vide											
	% v-km à vide par rapport aux v-km totaux											
	Kilométrage											
Professions												
Genres												
Classes de charge utile												
Poids total autorisé en charge												

Professions : compte d'autrui, compte propre

Genres : camions, remorques, semi-remorques

## Parc en service et répartition du trafic en 1994 selon le genre et la classe de charge utile ou le poids total autorisé en charge

(tableaux IX à XI)

Les tableaux IX donnent la répartition du parc en service et du trafic réalisé en 1994 selon le genre et la classe de charge utile des véhicules.

On peut noter l'importance des semi-remorques dans la réalisation du trafic, pour compte d'autrui. Ainsi :

- les semi-remorques représentent 60% du parc pour compte d'autrui, 19% de celui pour compte propre et 39% de celui de l'ensemble des professions.

- en 1994, elles ont chargé 78% du tonnage pour compte d'autrui, 37% de celui pour compte propre et 58% de celui de l'ensemble des professions; elles ont réalisé 85% des tonnes-kilomètres pour compte d'autrui, 54% de celles pour compte propre et 77% de celles de l'ensemble des professions.

Les véhicules-kilomètres sont calculés sur le territoire national uniquement.

En termes de véhicules-kilomètres, l'importance des semi-remorques est aussi appréciable (63% des véhicules-kilomètres pour compte d'autrui, 27% des véhicules-kilomètres pour compte propre et 49% des véhicules-kilomètres de l'ensemble des professions).

En ce qui concerne les parcours moyens annuels par véhicule en service (tableau IX - E), il faut remarquer que :

1) Ces parcours correspondent au parcours moyen effectué par véhicule en service. Il a donc été tenu compte des véhicules immobilisés lors de la semaine d'enquête, mais en état de marche.

2) Les semi-remorques sont des véhicules porteurs qui sont tractés. Les ruptures d'attelages font qu'il n'y a pas de correspondance entre les kilométrages des semi-remorques et ceux des tracteurs routiers.

3) Les parcours moyens sont donnés ici quelles que soient les catégories de trafic (zones courtes, zones longues, etc.).

4) Les trajets annexes au transport ne sont pas toujours décrits par l'enquête.

5) Les parcours sont ceux effectués sur le territoire national. La partie étrangère des parcours internationaux est exclue. Le transit est exclu.

**Se reporter aux pages 113 et 114 (tableau XXXIII), où les parcours moyens ont été calculés sur la totalité des trajets (nationaux et internationaux) et selon l'année de première mise en circulation des véhicules.**

Les tableaux XI - A à XI - D donnent les principaux résultats de l'enquête selon le genre et le poids total autorisé en charge des véhicules. L'enquête étant relative aux véhicules porteurs, on a la relation :  
P.T.A.C. = charge utile + poids à vide.

Les classements ont été effectués selon :  
-le genre (camion, remorque ou semi-remorque)  
-la profession de l'utilisateur (compte d'autrui, compte propre ou ensemble des professions).

Les transports exceptionnels étant pris en compte dans l'enquête, on trouve dans le parc en service (et pour le trafic correspondant) des véhicules de poids total en charge autorisé important. De même, les poids totaux en charge autorisés très faibles correspondent soit à des erreurs de fichiers, soit à des types très rares de véhicules.

L'enquête étant effectuée par sondage, l'échantillon ne permet pas de donner des résultats très détaillés. Aussi certaines classes de P.T.A.C. ont-elles été regroupées dans le cas d'effectifs trop faibles, tout en tenant compte de la réglementation généralement basée sur le P.T.A.C..

## IX - A - Parc en service en 1994 selon le genre et la charge utile

### a - Compte d'autrui

Unité : millier de véhicules

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	10,5	0,4	0,0	10,9
4,6 t à 6,5 t	14,7	1,4	0,2	16,3
6,6 t à 8,9 t	16,6	1,6	0,3	18,5
9,0 t à 12,9 t	17,9	2,2	1,8	21,9
13,0 t à 16,9 t	7,5	4,1	4,4	16,0
17,0 t et plus	0,3	4,0	117,1	121,4
<b>Total</b>	<b>67,5</b>	<b>13,7</b>	<b>123,8</b>	<b>205,0</b>

### b - Compte propre

Unité : millier de véhicules

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	31,2	0,6	0,1	31,9
4,6 t à 6,5 t	29,7	1,1	0,3	31,1
6,6 t à 8,9 t	34,8	1,8	0,3	36,9
9,0 t à 12,9 t	47,6	2,6	1,4	51,6
13,0 t à 16,9 t	16,6	7,0	2,3	25,9
17,0 t et plus	0,6	2,4	37,8	40,8
<b>Total</b>	<b>160,5</b>	<b>15,5</b>	<b>42,2</b>	<b>218,2</b>

### c - Ensemble des professions

Unité : millier de véhicules

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	41,7	1,0	0,1	42,8
4,6 t à 6,5 t	44,4	2,5	0,5	47,4
6,6 t à 8,9 t	51,4	3,4	0,6	55,4
9,0 t à 12,9 t	65,5	4,8	3,2	73,5
13,0 t à 16,9 t	24,1	11,1	6,7	41,9
17,0 t et plus	0,9	6,4	154,9	162,2
<b>Total</b>	<b>228,0</b>	<b>29,2</b>	<b>166,0</b>	<b>423,2</b>

**IX - B - Répartition des tonnes chargées en 1994  
selon le genre et la charge utile**

**a - Compte d'autrui**

Unité : millier de tonnes

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	5 120	89	2	5 211
4,6 t à 6,5 t	11 257	592	94	11 943
6,6 t à 8,9 t	19 873	955	123	20 951
9,0 t à 12,9 t	37 309	1 685	1 592	40 586
13,0 t à 16,9 t	58 794	4 885	6 729	70 408
17,0 t et plus	1 352	5 638	523 563	530 553
<b>Total</b>	<b>133 705</b>	<b>13 844</b>	<b>532 103</b>	<b>679 652</b>

**b - Compte propre**

Unité : millier de tonnes

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	15 769	106	2	15 877
4,6 t à 6,5 t	25 024	169	101	25 294
6,6 t à 8,9 t	53 815	806	241	54 862
9,0 t à 12,9 t	145 390	1 954	2 674	150 018
13,0 t à 16,9 t	158 332	11 826	4 148	174 306
17,0 t et plus	5 315	4 947	239 668	249 930
<b>Total</b>	<b>403 645</b>	<b>19 808</b>	<b>246 834</b>	<b>670 287</b>

**c - Ensemble des professions**

Unité : millier de tonnes

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	20 889	195	4	21 088
4,6 t à 6,5 t	36 281	761	195	37 237
6,6 t à 8,9 t	73 688	1 761	364	75 813
9,0 t à 12,9 t	182 699	3 639	4 266	190 604
13,0 t à 16,9 t	217 126	16 711	10 877	244 714
17,0 t et plus	6 667	10 585	763 231	780 483
<b>Total</b>	<b>537 350</b>	<b>33 652</b>	<b>778 937</b>	<b>1 349 939</b>

**IX - C - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1994  
selon le genre et la charge utile**

**a - Compte d'autrui**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	497,3	27,8	0,7	525,8
4,6 t à 6,5 t	1 427,0	183,4	18,4	1 628,8
6,6 t à 8,9 t	2 664,4	261,9	38,6	2 964,9
9,0 t à 12,9 t	3 891,7	482,1	256,6	4 630,4
13,0 t à 16,9 t	1 735,8	1 187,5	1 180,1	4 103,4
17,0 t et plus	105,9	1 732,0	77 473,1	79 311,0
<b>Total</b>	<b>10 322,1</b>	<b>3 874,7</b>	<b>78 967,5</b>	<b>93 164,3</b>

**b - Compte propre**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	645,5	8,6	0,1	654,2
4,6 t à 6,5 t	1 027,1	13,8	4,0	1 044,9
6,6 t à 8,9 t	2 240,0	44,2	17,6	2 301,8
9,0 t à 12,9 t	4 989,4	219,8	115,6	5 324,8
13,0 t à 16,9 t	2 738,9	871,4	321,4	3 931,7
17,0 t et plus	139,4	419,3	15 111,5	15 670,2
<b>Total</b>	<b>11 780,3</b>	<b>1 577,1</b>	<b>15 570,2</b>	<b>28 927,6</b>

**c - Ensemble des professions**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	1 142,8	36,4	0,8	1 180,0
4,6 t à 6,5 t	2 454,1	197,2	22,4	2 673,7
6,6 t à 8,9 t	4 904,4	306,1	56,2	5 266,7
9,0 t à 12,9 t	8 881,1	701,9	372,2	9 955,2
13,0 t à 16,9 t	4 474,7	2 058,9	1 501,5	8 035,1
17,0 t et plus	245,3	2 151,3	92 584,6	94 981,2
<b>Total</b>	<b>22 102,4</b>	<b>5 451,8</b>	<b>94 537,7</b>	<b>122 091,9</b>

**IX - D - Répartition des véhicules-kilomètres réalisés en 1994  
selon le genre et la charge utile**

**a - Compte d'autrui**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	352	15	0	367
4,6 t à 6,5 t	636	75	9	720
6,6 t à 8,9 t	840	88	10	938
9,0 t à 12,9 t	809	115	60	984
13,0 t à 16,9 t	263	214	196	673
17,0 t et plus	13	238	5 988	6 239
<b>Total</b>	<b>2 913</b>	<b>745</b>	<b>6 263</b>	<b>9 921</b>

**b - Compte propre**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	609	5	0	614
4,6 t à 6,5 t	670	10	1	681
6,6 t à 8,9 t	922	21	4	947
9,0 t à 12,9 t	1 411	59	31	1 501
13,0 t à 16,9 t	491	205	77	773
17,0 t et plus	21	71	1 566	1 658
<b>Total</b>	<b>4 124</b>	<b>371</b>	<b>1 679</b>	<b>6 174</b>

**c - Ensemble des professions**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	961	20	0	981
4,6 t à 6,5 t	1 306	85	10	1 401
6,6 t à 8,9 t	1 762	109	14	1 885
9,0 t à 12,9 t	2 220	174	91	2 485
13,0 t à 16,9 t	754	419	273	1 446
17,0 t et plus	34	309	7 554	7 897
<b>Total</b>	<b>7 037</b>	<b>1 116</b>	<b>7 942</b>	<b>16 095</b>

**IX - E - Distances moyennes parcourues par véhicule en service en 1994  
selon le genre et la charge utile**

**a - Compte d'autrui**

Unité : millier de kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	34	38	*	34
4,6 t à 6,5 t	43	54	45	44
6,6 t à 8,9 t	51	55	33	51
9,0 t à 12,9 t	45	52	33	45
13,0 t à 16,9 t	35	52	45	42
17,0 t et plus	43	60	51	51
<b>Total</b>	<b>43</b>	<b>54</b>	<b>51</b>	<b>48</b>

**b - Compte propre**

Unité : millier de kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	20	8	*	19
4,6 t à 6,5 t	23	9	3	22
6,6 t à 8,9 t	26	12	13	26
9,0 t à 12,9 t	30	23	22	29
13,0 t à 16,9 t	30	29	33	30
17,0 t et plus	35	30	41	41
<b>Total</b>	<b>26</b>	<b>24</b>	<b>40</b>	<b>28</b>

**c - Ensemble des professions**

Unité : millier de kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	23	20	*	23
4,6 t à 6,5 t	29	34	20	30
6,6 t à 8,9 t	34	32	23	34
9,0 t à 12,9 t	34	36	28	34
13,0 t à 16,9 t	31	38	41	35
17,0 t et plus	38	48	49	49
<b>Total</b>	<b>31</b>	<b>38</b>	<b>48</b>	<b>38</b>

\* non significatif

**X - A - Répartition des véhicules-kilomètres à vide réalisés en 1994  
selon le genre et la charge utile**

**a - Compte d'autrui**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	46	3	0	49
4,6 t à 6,5 t	90	13	1	104
6,6 t à 8,9 t	143	15	2	160
9,0 t à 12,9 t	160	18	11	189
13,0 t à 16,9 t	85	35	24	144
17,0 t et plus	3	35	1 263	1 301
<b>Total</b>	<b>527</b>	<b>119</b>	<b>1 301</b>	<b>1 947</b>

**b - Compte propre**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	136	1	0	137
4,6 t à 6,5 t	176	3	0	179
6,6 t à 8,9 t	267	7	2	276
9,0 t à 12,9 t	470	17	9	496
13,0 t à 16,9 t	205	74	22	301
17,0 t et plus	9	24	517	550
<b>Total</b>	<b>1 263</b>	<b>126</b>	<b>550</b>	<b>1 939</b>

**c - Ensemble des professions**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	182	4	0	186
4,6 t à 6,5 t	266	16	1	283
6,6 t à 8,9 t	410	22	4	436
9,0 t à 12,9 t	630	35	20	685
13,0 t à 16,9 t	290	109	46	445
17,0 t et plus	12	59	1 780	1 851
<b>Total</b>	<b>1 790</b>	<b>245</b>	<b>1 851</b>	<b>3 886</b>

**X - B - Proportion des véhicules-kilomètres à vide réalisés en 1994  
selon le genre et la charge utile**

**a - Compte d'autrui**

Unité : %

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	13 %	20 %	*	13 %
4,6 t à 6,5 t	14 %	17 %	11 %	14 %
6,6 t à 8,9 t	17 %	17 %	20 %	17 %
9,0 t à 12,9 t	20 %	16 %	18 %	19 %
13,0 t à 16,9 t	32 %	16 %	12 %	21 %
17,0 t et plus	23 %	15 %	21 %	21 %
<b>Total</b>	<b>18 %</b>	<b>16 %</b>	<b>21 %</b>	<b>20 %</b>

**b - Compte propre**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	22 %	20 %	*	22 %
4,6 t à 6,5 t	26 %	30 %	0 %	26 %
6,6 t à 8,9 t	29 %	33 %	50 %	29 %
9,0 t à 12,9 t	33 %	29 %	29 %	33 %
13,0 t à 16,9 t	42 %	36 %	29 %	39 %
17,0 t et plus	43 %	34 %	33 %	33 %
<b>Total</b>	<b>31 %</b>	<b>34 %</b>	<b>33 %</b>	<b>31 %</b>

**c - Ensemble des professions**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	19 %	20 %	*	19 %
4,6 t à 6,5 t	20 %	19 %	10 %	20 %
6,6 t à 8,9 t	23 %	20 %	29 %	23 %
9,0 t à 12,9 t	28 %	20 %	22 %	28 %
13,0 t à 16,9 t	38 %	26 %	17 %	31 %
17,0 t et plus	35 %	19 %	24 %	23 %
<b>Total</b>	<b>25 %</b>	<b>22 %</b>	<b>23 %</b>	<b>24 %</b>

\* non significatif

## XI - A - Parc en service en 1994 selon le poids total autorisé en charge

### A - Camions

Unité : millier de véhicules

Classes de P.T.A.C. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
5,0 t à 6,0 t	0,4	1,1	1,5
6,1 t à 10,9 t	15,9	46,7	62,6
11,0 t à 19,0 t	21,2	89,5	110,7
19,1 t à 21,0 t	1,2	2,2	3,4
21,1 t et plus	8,8	21,0	29,8
<b>TOTAL</b>	<b>47,5</b>	<b>160,5</b>	<b>208,0</b>

### B - Remorques

Unité : millier de véhicules

Classes de P.T.A.C. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,5 t à 6,0 t	0,0	0,3	0,3
6,1 t à 10,9 t	1,2	2,0	3,2
11,0 t à 19,0 t	6,7	9,5	16,2
19,1 t et plus	5,8	3,7	9,5
<b>TOTAL</b>	<b>13,7</b>	<b>15,5</b>	<b>29,2</b>

### C - Semi-remorques

Unité : millier de véhicules

Classes de P.T.A.C. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,9 t à 10,9 t	0,3	0,3	0,6
11,0 t à 19,0 t	2,2	2,1	4,3
19,1 t à 21,0 t	2,5	1,3	3,8
21,1 t à 26,0 t	4,2	2,8	7,0
26,1 t et plus	114,6	35,7	150,3
<b>TOTAL</b>	<b>123,8</b>	<b>42,2</b>	<b>166,0</b>

**XI - B - Répartition des tonnes chargées en 1994  
selon le poids total autorisé en charge**

**A - Camions**

Unité : millier de tonnes

Classes de P.T.A.C. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
5,0 t à 6,0 t	121	302	423
6,1 t à 10,9 t	9 321	27 444	36 765
11,0 t à 19,0 t	54 687	180 599	235 286
19,1 t à 21,0 t	1 782	4 391	6 173
21,1 t et plus	67 794	190 909	258 703
<b>TOTAL</b>	<b>133 705</b>	<b>403 645</b>	<b>537 350</b>

**B - Remorques**

Unité : millier de tonnes

Classes de P.T.A.C. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,5 t à 6,0 t	0	55	55
6,1 t à 10,9 t	324	322	646
11,0 t à 19,0 t	5 914	12 598	18 512
19,1 t et plus	7 606	6 833	14 439
<b>TOTAL</b>	<b>13 844</b>	<b>19 808</b>	<b>33 652</b>

**C - Semi-remorques**

Unité : millier de tonnes

Classes de P.T.A.C. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,9 t à 10,9 t	92	165	257
11,0 t à 19,0 t	1 637	3 103	4 740
19,1 t à 21,0 t	3 378	2 184	5 562
21,1 t à 26,0 t	9 635	13 742	23 377
26,1 t et plus	517 361	227 640	745 001
<b>TOTAL</b>	<b>532 103</b>	<b>246 834</b>	<b>778 937</b>

**XI - C - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1994  
selon le poids total autorisé en charge**

**A - Camions**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Classes de P.T.A.C. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
5,0 t à 6,0 t	4,4	12,4	16,8
6,1 t à 10,9 t	799,9	1 043,9	1 843,8
11,0 t à 19,0 t	7 249,3	7 044,5	14 293,8
19,1 t à 21,0 t	266,0	246,4	512,4
21,1 t et plus	2 002,5	3 433,1	5 435,6
<b>TOTAL</b>	<b>10 322,1</b>	<b>11 780,3</b>	<b>22 102,4</b>

**B - Remorques**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Classes de P.T.A.C. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,5 t à 6,0 t	0,0	1,6	1,6
6,1 t à 10,9 t	103,3	27,5	130,8
11,0 t à 19,0 t	1 384,3	931,4	2 315,7
19,1 t et plus	2 387,1	616,6	3 003,7
<b>TOTAL</b>	<b>3 874,7</b>	<b>1 577,1</b>	<b>5 451,8</b>

**C - Semi-remorques**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Classes de P.T.A.C. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,9 t à 10,9 t	24,3	2,3	26,6
11,0 t à 19,0 t	297,6	139,2	436,8
19,1 t à 21,0 t	507,9	188,8	696,7
21,1 t à 26,0 t	1 441,5	661,2	2 102,7
26,1 t et plus	76 696,2	14 578,7	91 274,9
<b>TOTAL</b>	<b>78 967,5</b>	<b>15 570,2</b>	<b>94 537,7</b>

**XI - D - Répartition des véhicules-kilomètres réalisés en 1994  
selon le poids total autorisé en charge**

**A - Camions**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de P.T.A.C. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
5,0 t à 6,0 t	4	16	20
6,1 t à 10,9 t	517	868	1 385
11,0 t à 19,0 t	2 027	2 535	4 562
19,1 t à 21,0 t	56	77	133
21,1 t et plus	309	628	937
<b>TOTAL</b>	<b>2 913</b>	<b>4 124</b>	<b>7 037</b>

**B - Remorques**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de P.T.A.C. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,5 t à 6,0 t	0	1	1
6,1 t à 10,9 t	42	17	59
11,0 t à 19,0 t	353	244	597
19,1 t et plus	350	109	459
<b>TOTAL</b>	<b>745</b>	<b>371</b>	<b>1 116</b>

**C - Semi-remorques**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de P.T.A.C. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble des professions
3,9 t à 10,9 t	11	1	12
11,0 t à 19,0 t	71	37	108
19,1 t à 21,0 t	93	46	139
21,1 t à 26,0 t	207	114	321
26,1 t et plus	5 881	1 481	7 362
<b>TOTAL</b>	<b>6 263</b>	<b>1 679</b>	<b>7 942</b>

## C - Répartition du trafic selon la nature de la marchandise

Les parties grisées correspondent aux critères retenus

		Tableaux											
		XII	XIII	XIV	XV	XVI	XVII	XVIII	XIX	XX	XXI	XXII	XXIII
Variables	Tonnes	■		■		■		■		■		■	
	Tonnes-kilomètres		■		■		■		■		■		■
Marchandises (19 sections NST)		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Professions		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Distances en charge		■	■										
Genres				■	■	■	■	■	■				
Classes de charge utile		■	■	■	■	■	■	■					
Carrosseries									■	■			
Conditionnements											■	■	

Professions : compte d'autrui, compte propre

Genres : camions, remorques, semi-remorques

## Répartition du trafic en 1994 selon la nature de la marchandise

(tableaux XII à XXI)

Les tableaux XII et XIII donnent la répartition du trafic selon la nature des marchandises (classées selon les 19 sections de la nomenclature statistique des transports, N.S.T.) et la catégorie de distance en charge.

Les tableaux XIV à XXI montrent par quel type de véhicule sont transportées les différentes natures de marchandises. Le trafic y est exprimé en tonnes et tonnes-kilomètres, selon les 19 sections de la N.S.T..

Dans les tableaux XIV à XIX, le type de véhicule est précisé par son genre (camion, remorque ou semi-remorque) et par sa classe de charge utile.

Dans les tableaux XX et XXI, le type de véhicule n'est défini que par sa carrosserie. Mais certains véhicules sont immatriculés alors qu'ils ne possèdent encore qu'un châssis et que la carrosserie sera mise en place plus tard. D'autres véhicules sont transformés sans que la carte grise soit modifiée (c'est le cas, par exemple, des fourgons ordinaires qui sont en réalité des fourgons à température dirigée). Du fait de ces difficultés, le classement a été effectué selon huit grands types de carrosseries :

- Fourgons ordinaires
- Fourgons à température dirigée
- Citernes : citernes alimentaires, citernes à hydrocarbures, citernes à produits chimiques, citernes à produits pulvérulents, etc.
- Bennes basculantes
- Plateaux

- Bâchées, savoyardes et fourgons à parois latérales souples coulissantes.
- Autres : bétailières, triqueballes, porte-conteneurs, etc.
- Non déterminées.

Certaines marchandises peuvent être transportées par des véhicules dont la carrosserie peut sembler mal adaptée. Ainsi, les fourgons à température dirigée peuvent être utilisés comme fourgons ordinaires, les citernes peuvent transporter des produits pulvérulents, etc.. Outre ces causes d'utilisation de véhicules pas toujours adaptés au trafic à réaliser, les difficultés exposées ci-dessus conduisent parfois à de mauvaises affectations de carrosseries.

Les tableaux XXII et XXIII donnent la répartition du trafic selon la nature de la marchandise (selon les 19 sections de la N.S.T.) et son conditionnement selon la nomenclature ci-dessous :

- Vrac solide et isolés solides : vrac solide, animaux vivants, barres, machines, grosses pièces, etc.
- Vrac liquide et gazeux : liquide ou gaz transporté dans une carrosserie "citerne"
- Solides, liquides et gaz emballés : cartons, caisses, boîtes, fûts, bonbonnes, bouteilles, etc.
- Palettes et cadres : cadres, châssis, caisses à claire-voie, palettes, etc.
- Conteneurs : conteneurs, caisses mobiles et transconteneurs
- Autres conditionnements : préélingués, balles, ballots, fardeaux, etc.;

**XII - Répartition des tonnes chargées en 1994  
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge**

**A - Compte d'autrui**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Catégories de distances en charge (en km)							Total
	Moins de 25 km	De 25 km à moins de 50 km	De 50 km à moins de 150 km	De 150 km à moins de 300 km	De 300 km à moins de 400 km	De 400 km à moins de 500 km	500 km et plus	
0	14 219	13 680	18 200	10 744	3 618	2 308	6 463	69 232
1	9 060	9 592	23 910	21 273	8 232	6 698	16 981	95 746
2	1 354	295	1 204	521	266	147	254	4 041
3A	10	0	52	7	0	7	1	77
3B	3 101	4 203	13 638	8 971	1 623	555	660	32 751
4A	1 139	295	806	657	392	211	483	3 983
4B	1 196	625	681	515	106	113	311	3 547
5A	1 881	713	1 476	2 457	1 374	1 255	3 411	12 567
5B	137	50	571	644	346	282	1 060	3 090
6A	148 579	62 725	55 499	14 273	3 147	1 924	4 770	290 917
6B	1 133	38	187	257	113	142	229	2 099
7	2 987	1 461	3 488	2 746	970	625	1 193	13 470
8A	301	386	1 494	1 695	791	645	2 158	7 470
8B	1 852	228	516	426	202	371	524	4 119
8C	1 180	1 050	2 573	2 731	1 534	1 526	6 536	17 130
9A	1 379	1 003	1 959	2 279	942	791	2 511	10 864
9B	1 123	978	2 144	2 998	1 285	1 285	3 756	13 569
9C	452	341	977	1 082	623	562	1 514	5 551
9D	7 588	6 409	20 214	20 959	8 970	6 830	18 459	89 429
<b>Total</b>	<b>198 671</b>	<b>104 072</b>	<b>149 589</b>	<b>95 235</b>	<b>34 534</b>	<b>26 277</b>	<b>71 274</b>	<b>679 652</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XII - Répartition des tonnes chargées en 1994**  
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge

**B - Compte propre**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Catégories de distances en charge (en km)							Total
	Moins de 25 km	De 25 km à moins de 50 km	De 50 km à moins de 150 km	De 150 km à moins de 300 km	De 300 km à moins de 400 km	De 400 km à moins de 500 km	500 km et plus	
0	20 985	12 485	18 790	8 246	1 772	951	894	64 123
1	15 807	15 971	34 682	16 459	3 706	1 909	2 148	90 682
2	690	347	508	16	14	14	6	1 595
3A	0	0	0	0	0	0	0	0
3B	5 702	5 804	14 803	6 075	627	220	177	33 408
4A	3 806	1 472	1 656	395	83	17	46	7 475
4B	5 292	2 808	1 945	584	130	125	60	10 944
5A	929	512	1 423	960	169	102	182	4 277
5B	341	143	311	305	130	81	126	1 437
6A	268 008	64 421	34 189	4 277	499	213	312	371 919
6B	206	33	197	83	14	10	14	557
7	6 400	4 621	4 094	1 382	256	125	88	16 966
8A	586	120	654	543	131	96	101	2 231
8B	946	515	562	250	19	0	17	2 309
8C	1 367	453	1 045	874	239	163	199	4 340
9A	1 222	544	810	437	113	105	214	3 445
9B	2 603	1 150	2 164	1 486	424	282	390	8 499
9C	1 080	523	784	742	205	130	169	3 633
9D	14 726	8 656	11 001	4 991	1 352	676	1 045	42 447
<b>Total</b>	<b>350 696</b>	<b>120 578</b>	<b>129 618</b>	<b>48 105</b>	<b>9 883</b>	<b>5 219</b>	<b>6 188</b>	<b>670 287</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et tourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XII - Répartition des tonnes chargées en 1994  
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge**

**C - Ensemble des professions**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Catégories de distances en charge (en km)							Total
	Moins de 25 km	De 25 km à moins de 50 km	De 50 km à moins de 150 km	De 150 km à moins de 300 km	De 300 km à moins de 400 km	De 400 km à moins de 500 km	500 km et plus	
0	35 204	26 165	36 990	18 990	5 390	3 259	7 357	133 355
1	24 867	25 563	58 592	37 732	11 938	8 607	19 129	186 428
2	2 044	642	1 712	537	280	161	260	5 636
3A	10	0	52	7	0	7	1	77
3B	8 803	10 007	28 441	15 046	2 250	775	837	66 159
4A	4 945	1 767	2 462	1 052	475	228	529	11 458
4B	6 488	3 433	2 626	1 099	236	238	371	14 491
5A	2 810	1 225	2 899	3 417	1 543	1 357	3 593	16 844
5B	478	193	882	949	476	363	1 186	4 527
6A	416 587	127 146	89 688	18 550	3 646	2 137	5 082	662 836
6B	1 339	71	384	340	127	152	243	2 656
7	9 387	6 082	7 582	4 128	1 226	750	1 281	30 436
8A	887	506	2 148	2 238	922	741	2 259	9 701
8B	2 798	743	1 078	676	221	371	541	6 428
8C	2 547	1 503	3 618	3 605	1 773	1 689	6 735	21 470
9A	2 601	1 547	2 769	2 716	1 055	896	2 725	14 309
9B	3 726	2 128	4 308	4 484	1 709	1 567	4 146	22 068
9C	1 532	864	1 761	1 824	828	692	1 683	9 184
9D	22 314	15 065	31 215	25 950	10 322	7 506	19 504	131 876
<b>Total</b>	<b>549 367</b>	<b>224 650</b>	<b>279 207</b>	<b>143 340</b>	<b>44 417</b>	<b>31 496</b>	<b>77 462</b>	<b>1 349 939</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1994  
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge**

**A - Compte d'autrui**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Catégories de distances en charge (en km)							Total
	Moins de 25 km	De 25 km à moins de 50 km	De 50 km à moins de 150 km	De 150 km à moins de 300 km	De 300 km à moins de 400 km	De 400 km à moins de 500 km	500 km et plus	
0	188,2	436,3	1 386,0	1 857,4	996,8	816,2	4 070,4	9 751,3
1	99,0	276,4	1 675,7	3 436,6	2 191,2	2 369,9	10 481,8	20 530,6
2	12,5	8,8	90,2	96,4	64,4	45,4	139,9	457,6
3A	0,1	0,0	3,4	1,6	0,0	1,9	0,5	7,5
3B	38,1	123,0	992,7	1 405,6	406,5	181,8	367,8	3 515,5
4A	12,2	10,3	62,8	105,3	98,3	74,6	219,6	583,1
4B	14,9	18,7	48,7	100,1	29,9	40,1	178,9	431,3
5A	10,8	22,3	126,9	403,0	330,1	415,2	1 931,6	3 239,9
5B	0,9	1,3	46,7	99,0	87,9	105,4	632,1	973,3
6A	1 593,3	1 987,5	3 941,9	2 427,0	905,9	728,9	2 871,5	14 456,0
6B	16,4	1,2	17,2	42,0	36,5	55,5	115,1	283,9
7	24,3	51,0	278,6	509,9	267,8	230,3	701,8	2 063,7
8A	3,7	12,7	121,1	294,3	198,9	225,7	1 208,3	2 064,7
8B	2,9	7,2	50,5	69,8	61,3	125,3	275,8	592,8
8C	13,9	29,3	197,6	471,0	397,4	520,5	3 713,3	5 343,0
9A	15,2	30,4	147,5	365,7	252,5	254,0	1 617,6	2 682,9
9B	11,2	29,0	160,2	522,6	327,7	445,5	2 295,8	3 792,0
9C	5,8	9,4	81,9	189,2	175,0	212,0	838,4	1 511,7
9D	79,9	178,6	1 422,6	3 380,8	2 391,6	2 426,4	11 003,6	20 883,5
<b>Total</b>	<b>2 143,3</b>	<b>3 233,4</b>	<b>10 852,2</b>	<b>15 777,3</b>	<b>9 219,7</b>	<b>9 274,6</b>	<b>42 663,8</b>	<b>93 164,3</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et tourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1994  
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge**

**B - Compte propre**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Catégories de distances en charge (en km)							Total
	Moins de 25 km	De 25 km à moins de 50 km	De 50 km à moins de 150 km	De 150 km à moins de 300 km	De 300 km à moins de 400 km	De 400 km à moins de 500 km	500 km et plus	
0	240,2	361,9	1 240,2	1 187,2	403,4	285,8	565,9	4 284,6
1	153,1	414,8	1 971,7	2 019,7	774,5	550,6	1 352,4	7 236,8
2	11,2	10,3	27,3	2,3	3,2	5,7	4,9	64,9
3A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3B	53,5	127,0	820,0	737,7	113,7	57,5	115,9	2 025,3
4A	38,0	37,2	120,2	61,6	22,3	5,4	25,7	310,4
4B	57,6	89,3	134,2	78,7	30,3	41,9	23,0	455,0
5A	9,5	12,4	92,4	124,9	37,9	36,8	86,2	400,1
5B	1,9	3,2	21,5	46,3	30,1	24,5	67,0	194,5
6A	2 429,3	1 950,7	2 226,6	628,4	127,0	72,6	182,9	7 617,5
6B	0,7	1,0	12,2	12,8	4,6	4,4	9,8	45,5
7	62,2	131,0	257,3	227,9	69,4	44,3	65,4	857,5
8A	3,3	3,2	44,5	88,9	30,4	29,1	53,8	253,2
8B	9,7	13,1	40,6	44,1	5,6	0,0	8,6	121,7
8C	6,1	12,0	66,0	116,4	49,9	50,1	131,6	432,1
9A	15,4	15,0	60,9	69,0	30,6	30,3	141,5	362,7
9B	25,0	32,7	135,3	218,0	91,0	89,0	252,5	843,5
9C	6,3	17,0	47,6	114,3	39,7	36,9	109,1	370,9
9D	140,6	250,2	725,9	719,9	318,2	215,8	680,8	3 051,4
<b>Total</b>	<b>3 263,6</b>	<b>3 482,0</b>	<b>8 044,4</b>	<b>6 498,1</b>	<b>2 181,8</b>	<b>1 580,7</b>	<b>3 877,0</b>	<b>28 927,6</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1994  
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge**

**C - Ensemble des professions**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Catégories de distances en charge (en km)							Total
	Moins de 25 km	De 25 km à moins de 50 km	De 50 km à moins de 150 km	De 150 km à moins de 300 km	De 300 km à moins de 400 km	De 400 km à moins de 500 km	500 km et plus	
0	428,4	798,2	2 626,2	3 044,6	1 400,2	1 102,0	4 636,3	14 035,9
1	252,1	691,2	3 647,4	5 456,3	2 965,7	2 920,5	11 834,2	27 767,4
2	23,7	19,1	117,5	98,7	67,6	51,1	144,8	522,5
3A	0,1	0,0	3,4	1,6	0,0	1,9	0,5	7,5
3B	91,6	250,0	1 812,7	2 143,3	520,2	239,3	483,7	5 540,8
4A	50,2	47,5	183,0	166,9	120,6	80,0	245,3	893,5
4B	72,5	108,0	182,9	178,8	60,2	82,0	201,9	886,3
5A	20,3	34,7	219,3	527,9	368,0	452,0	2 017,8	3 640,0
5B	2,8	4,5	68,2	145,3	118,0	129,9	699,1	1 167,8
6A	4 022,6	3 938,2	6 168,5	3 055,4	1 032,9	801,5	3 054,4	22 073,5
6B	17,1	2,2	29,4	54,8	41,1	59,9	124,9	329,4
7	86,5	182,0	535,9	737,8	337,2	274,6	767,2	2 921,2
8A	7,0	15,9	165,6	383,2	229,3	254,8	1 262,1	2 317,9
8B	12,6	20,3	91,1	113,9	66,9	125,3	284,4	714,5
8C	20,0	41,3	263,6	587,4	447,3	570,6	3 844,9	5 775,1
9A	30,6	45,4	208,4	434,7	283,1	284,3	1 759,1	3 045,6
9B	36,2	61,7	295,5	740,6	418,7	534,5	2 548,3	4 635,5
9C	12,1	26,4	129,5	303,5	214,7	248,9	947,5	1 882,6
9D	220,5	428,8	2 148,5	4 100,7	2 709,8	2 642,2	11 684,4	23 934,9
<b>Total</b>	<b>5 406,9</b>	<b>6 715,4</b>	<b>18 896,6</b>	<b>22 275,4</b>	<b>11 401,5</b>	<b>10 855,3</b>	<b>46 540,8</b>	<b>122 091,9</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et tourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XIV - Répartition des tonnes chargées en 1994  
selon la nature de la marchandise, le genre et la classe de charge utile**

**A - Camions - Compte d'autrui**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
0	63	276	1 112	2 870	1 153	25	5 499
1	299	1 059	3 022	5 454	1 783	214	11 831
2	0	4	20	59	95	0	178
3A	1	0	0	0	0	0	1
3B	49	82	662	792	149	26	1 760
4A	0	15	161	336	185	0	697
4B	0	0	15	678	391	0	1 084
5A	5	53	150	396	77	0	681
5B	0	6	91	144	89	0	330
6A	152	624	4 148	13 566	51 898	871	71 259
6B	0	14	7	57	3	14	95
7	3	29	42	944	1 072	11	2 101
8A	0	1	19	54	1	0	75
8B	15	0	0	1 719	99	3	1 836
8C	89	223	407	630	111	4	1 464
9A	79	1 223	2 470	643	121	17	4 553
9B	235	485	614	924	152	0	2 410
9C	1	34	130	595	266	2	1 028
9D	4 129	7 129	6 803	7 448	1 149	165	26 823
<b>Total</b>	<b>5 120</b>	<b>11 257</b>	<b>19 873</b>	<b>37 309</b>	<b>58 794</b>	<b>1 352</b>	<b>133 705</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et tourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XIV - Répartition des tonnes chargées en 1994  
selon la nature de la marchandise, le genre et la classe de charge utile**

**B - Camions - Compte propre**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
0	2 013	3 198	5 557	16 853	5 667	185	33 473
1	3 308	4 630	6 112	16 901	6 097	699	37 747
2	158	118	206	191	22	0	695
3A	0	0	0	0	0	0	0
3B	761	1 618	5 314	9 841	602	40	18 176
4A	92	395	363	2 743	1 671	13	5 277
4B	136	43	408	4 572	3 201	44	8 404
5A	76	213	454	1 287	320	4	2 354
5B	26	97	183	249	136	0	691
6A	4 843	8 494	25 814	75 948	134 357	3 999	253 455
6B	46	39	49	131	8	0	273
7	193	1 073	2 214	5 157	2 832	93	11 562
8A	22	66	55	477	17	0	637
8B	3	27	105	681	803	120	1 739
8C	246	282	360	996	104	14	2 002
9A	185	221	357	444	23	0	1 230
9B	515	832	1 405	1 710	180	2	4 644
9C	88	198	247	929	548	11	2 021
9D	3 058	3 480	4 612	6 280	1 744	91	19 265
<b>Total</b>	<b>15 769</b>	<b>25 024</b>	<b>53 815</b>	<b>145 390</b>	<b>158 332</b>	<b>5 315</b>	<b>403 645</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XIV - Répartition des tonnes chargées en 1994**  
selon la nature de la marchandise, le genre et la classe de charge utile

**C - Camions - Ensemble des professions**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
0	2 076	3 474	6 669	19 723	6 820	210	38 972
1	3 607	5 689	9 134	22 355	7 880	913	49 578
2	158	122	226	250	117	0	873
3A	1	0	0	0	0	0	1
3B	810	1 700	5 976	10 633	751	66	19 936
4A	92	410	524	3 079	1 856	13	5 974
4B	136	43	423	5 250	3 592	44	9 488
5A	81	266	604	1 683	397	4	3 035
5B	26	103	274	393	225	0	1 021
6A	4 995	9 118	29 962	89 514	186 255	4 870	324 714
6B	46	53	56	188	11	14	368
7	196	1 102	2 256	6 101	3 904	104	13 663
8A	22	67	74	531	18	0	712
8B	18	27	105	2 400	902	123	3 575
8C	335	505	767	1 626	215	18	3 466
9A	264	1 444	2 827	1 087	144	17	5 783
9B	750	1 317	2 019	2 634	332	2	7 054
9C	89	232	377	1 524	814	13	3 049
9D	7 187	10 609	11 415	13 728	2 893	256	46 088
<b>Total</b>	<b>20 889</b>	<b>36 281</b>	<b>73 688</b>	<b>182 699</b>	<b>217 126</b>	<b>6 667</b>	<b>537 350</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XV - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1994  
selon la nature de la marchandise, le genre et la classe de charge utile**

**A - Camions - Compte d'autrui**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
0	5,1	40,9	153,5	256,8	118,3	1,7	576,3
1	21,5	87,2	429,2	640,0	194,5	16,0	1 388,4
2	0,0	3,1	0,6	3,4	9,5	0,0	16,6
3A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3B	2,0	4,4	43,3	58,1	16,0	1,2	125,0
4A	0,0	0,5	2,5	14,2	1,6	0,0	18,8
4B	0,0	0,0	0,4	23,0	16,5	0,0	39,9
5A	0,3	8,9	14,3	69,9	16,3	0,0	109,7
5B	0,0	0,9	20,5	34,4	19,7	0,0	75,5
6A	4,0	39,4	109,3	354,1	758,2	20,5	1 285,5
6B	0,0	0,4	0,5	4,0	0,1	1,6	6,6
7	0,3	2,0	4,6	38,9	23,8	0,6	70,2
8A	0,0	0,0	5,0	9,3	0,7	0,0	15,0
8B	0,4	0,0	0,0	13,2	8,7	1,5	23,8
8C	8,1	56,1	114,1	165,3	45,5	0,5	389,6
9A	3,0	239,3	469,5	197,2	36,6	6,6	952,2
9B	26,6	87,7	124,6	221,7	55,2	0,0	515,8
9C	0,1	8,7	39,0	161,6	100,9	1,1	311,4
9D	425,9	847,5	1 133,5	1 626,6	313,7	54,6	4 401,8
<b>Total</b>	<b>497,3</b>	<b>1 427,0</b>	<b>2 664,4</b>	<b>3 891,7</b>	<b>1 735,8</b>	<b>105,9</b>	<b>10 322,1</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XV - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1994  
selon la nature de la marchandise, le genre et la classe de charge utile**

**B - Camions - Compte propre**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
0	106,2	150,6	394,6	845,6	207,6	12,4	1 717,0
1	231,0	295,0	551,6	1 078,4	317,8	40,2	2 514,0
2	2,8	4,2	3,5	7,4	0,8	0,0	18,7
3A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3B	16,8	50,2	224,6	448,6	37,6	1,0	778,8
4A	2,8	7,1	10,8	74,5	48,1	0,8	144,1
4B	3,2	1,3	22,2	139,9	110,6	4,0	281,2
5A	3,7	14,8	17,1	74,9	15,6	0,1	126,2
5B	1,5	6,9	18,8	44,6	13,1	0,0	84,9
6A	72,7	130,7	431,9	1 312,8	1 697,7	66,4	3 712,2
6B	1,6	1,1	1,9	8,4	0,3	0,0	13,3
7	5,1	27,1	63,6	172,9	135,0	3,0	406,7
8A	1,7	3,9	7,0	16,0	5,2	0,0	33,8
8B	0,0	0,7	1,9	22,4	28,4	1,4	54,8
8C	16,9	27,3	32,3	77,8	8,8	0,1	163,2
9A	8,9	25,5	46,7	26,0	0,6	0,0	107,7
9B	26,6	66,4	124,0	138,3	9,8	0,1	365,2
9C	3,2	16,8	27,3	95,8	41,5	0,8	185,4
9D	140,8	197,5	260,2	405,1	60,4	9,1	1 073,1
<b>Total</b>	<b>645,5</b>	<b>1 027,1</b>	<b>2 240,0</b>	<b>4 989,4</b>	<b>2 738,9</b>	<b>139,4</b>	<b>11 780,3</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et tourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XV - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1994  
selon la nature de la marchandise, le genre et la classe de charge utile**

**C - Camions - Ensemble des professions**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
0	111,3	191,5	548,1	1 102,4	325,9	14,1	2 293,3
1	252,5	382,2	980,8	1 718,4	512,3	56,2	3 902,4
2	2,8	7,3	4,1	10,8	10,3	0,0	35,3
3A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3B	18,8	54,6	267,9	506,7	53,6	2,2	903,8
4A	2,8	7,6	13,3	88,7	49,7	0,8	162,9
4B	3,2	1,3	22,6	162,9	127,1	4,0	321,1
5A	4,0	23,7	31,4	144,8	31,9	0,1	235,9
5B	1,5	7,8	39,3	79,0	32,8	0,0	160,4
6A	76,7	170,1	541,2	1 666,9	2 455,9	86,9	4 997,7
6B	1,6	1,5	2,4	12,4	0,4	1,6	19,9
7	5,4	29,1	68,2	211,8	158,8	3,6	476,9
8A	1,7	3,9	12,0	25,3	5,9	0,0	48,8
8B	0,4	0,7	1,9	35,6	37,1	2,9	78,6
8C	25,0	83,4	146,4	243,1	54,3	0,6	552,8
9A	11,9	264,8	516,2	223,2	37,2	6,6	1 059,9
9B	53,2	154,1	248,6	360,0	65,0	0,1	881,0
9C	3,3	25,5	66,3	257,4	142,4	1,9	496,8
9D	566,7	1 045,0	1 393,7	2 031,7	374,1	63,7	5 474,9
<b>Total</b>	<b>1 142,8</b>	<b>2 454,1</b>	<b>4 904,4</b>	<b>8 881,1</b>	<b>4 474,7</b>	<b>245,3</b>	<b>22 102,4</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et tourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XVI - Répartition des tonnes chargées en 1994  
selon la nature de la marchandise, le genre et la classe de charge utile**

**A - Remorques - Compte d'autrui**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Classes de charge utile (en tonnes)		
	3,0 t à 6,5 t	6,6 t et plus	Total
0	2	2 238	2 240
1	5	1 964	1 969
2	0	58	58
3A	0	0	0
3B	0	39	39
4A	0	46	46
4B	0	96	96
5A	2	120	122
5B	0	73	73
6A	2	881	883
6B	0	5	5
7	1	236	237
8A	0	42	42
8B	0	29	29
8C	22	462	484
9A	420	1 402	1 822
9B	12	755	767
9C	8	742	750
9D	207	3 975	4 182
<b>Total</b>	<b>681</b>	<b>13 163</b>	<b>13 844</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et tourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais terreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non terreux
5A	Produits métallurgiques terreux
5B	Produits métallurgiques non terreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XVI - Répartition des tonnes chargées en 1994  
selon la nature de la marchandise, le genre et la classe de charge utile**

**B - Remorques - Compte propre**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Classes de charge utile (en tonnes)		
	3,0 t à 6,5 t	6,6 t et plus	Total
0	48	4 932	4 980
1	13	5 077	5 090
2	0	18	18
3A	0	0	0
3B	2	450	452
4A	0	691	691
4B	0	719	719
5A	0	128	128
5B	0	108	108
6A	28	2 237	2 265
6B	0	0	0
7	18	1 423	1 441
8A	0	27	27
8B	0	191	191
8C	9	223	232
9A	16	224	240
9B	37	304	341
9C	0	159	159
9D	104	2 622	2 726
<b>Total</b>	<b>275</b>	<b>19 533</b>	<b>19 808</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XVI - Répartition des tonnes chargées en 1994**  
selon la nature de la marchandise, le genre et la classe de charge utile

**C - Remorques - Ensemble des professions**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Classes de charge utile (en tonnes)		
	3,0 t à 6,5 t	6,6 t et plus	Total
0	50	7 170	7 220
1	18	7 041	7 059
2	0	76	76
3A	0	0	0
3B	2	489	491
4A	0	737	737
4B	0	815	815
5A	2	248	250
5B	0	181	181
6A	30	3 118	3 148
6B	0	5	5
7	19	1 659	1 678
8A	0	69	69
8B	0	220	220
8C	31	685	716
9A	436	1 626	2 062
9B	49	1 059	1 108
9C	8	901	909
9D	311	6 597	6 908
<b>Total</b>	<b>956</b>	<b>32 696</b>	<b>33 652</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XVII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1994  
selon la nature de la marchandise, le genre et la classe de charge utile**

**A - Remorques - Compte d'autrui**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Classes de charge utile (en tonnes)		
	3,0 t à 6,5 t	6,6 t et plus	Total
0	1,0	312,1	313,1
1	2,1	499,9	502,0
2	0,0	3,9	3,9
3A	0,0	0,0	0,0
3B	0,0	5,1	5,1
4A	0,0	8,1	8,1
4B	0,0	13,1	13,1
5A	2,3	47,6	49,9
5B	0,0	20,7	20,7
6A	1,1	178,3	179,4
6B	0,0	2,9	2,9
7	0,5	41,4	41,9
8A	0,0	9,3	9,3
8B	0,0	12,4	12,4
8C	8,4	186,6	195,0
9A	115,9	415,0	530,9
9B	3,3	279,7	283,0
9C	3,7	240,3	244,0
9D	72,9	1 387,1	1 460,0
<b>Total</b>	<b>211,2</b>	<b>3 663,5</b>	<b>3 874,7</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XVII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1994  
selon la nature de la marchandise, le genre et la classe de charge utile**

**B - Remorques - Compte propre**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Classes de charge utile (en tonnes)		
	3,0 t à 6,5 t	6,6 t et plus	Total
0	6,6	380,1	386,7
1	0,1	410,6	410,7
2	0,0	8,1	8,1
3A	0,0	0,0	0,0
3B	0,0	44,4	44,4
4A	0,0	40,7	40,7
4B	0,0	53,9	53,9
5A	0,0	12,2	12,2
5B	0,0	16,0	16,0
6A	0,3	123,7	124,0
6B	0,0	0,0	0,0
7	0,3	134,3	134,6
8A	0,0	2,4	2,4
8B	0,0	19,9	19,9
8C	0,4	34,3	34,7
9A	2,7	24,1	26,8
9B	4,8	48,7	53,5
9C	0,0	23,5	23,5
9D	7,2	177,8	185,0
<b>Total</b>	<b>22,4</b>	<b>1 554,7</b>	<b>1 577,1</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XVII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1994  
selon la nature de la marchandise, le genre et la classe de charge utile**

**C - Remorques - Ensemble des professions**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Classes de charge utile (en tonnes)		
	3,0 t à 6,5 t	6,6 t et plus	Total
0	7,6	692,2	699,8
1	2,2	910,5	912,7
2	0,0	12,0	12,0
3A	0,0	0,0	0,0
3B	0,0	49,5	49,5
4A	0,0	48,8	48,8
4B	0,0	67,0	67,0
5A	2,3	59,8	62,1
5B	0,0	36,7	36,7
6A	1,4	302,0	303,4
6B	0,0	2,9	2,9
7	0,8	175,7	176,5
8A	0,0	11,7	11,7
8B	0,0	32,3	32,3
8C	8,8	220,9	229,7
9A	118,6	439,1	557,7
9B	8,1	328,4	336,5
9C	3,7	263,8	267,5
9D	80,1	1 564,9	1 645,0
<b>Total</b>	<b>233,6</b>	<b>5 218,2</b>	<b>5 451,8</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XVIII - Répartition des tonnes chargées en 1994  
selon la nature de la marchandise, le genre et la classe de charge utile**

**A - Semi-remorques - Compte d'autrui**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Classes de charge utile (en tonnes)				Total
	3,0 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
0	0	36	92	61 365	61 493
1	43	236	754	80 913	81 946
2	0	0	0	3 805	3 805
3A	0	0	0	76	76
3B	0	0	27	30 925	30 952
4A	0	0	2	3 238	3 240
4B	0	0	5	2 362	2 367
5A	13	6	55	11 690	11 764
5B	0	0	19	2 668	2 687
6A	30	0	49	218 696	218 775
6B	0	0	0	1 999	1 999
7	6	0	2	11 124	11 132
8A	0	7	27	7 319	7 353
8B	0	10	4	2 240	2 254
8C	2	79	291	14 810	15 182
9A	0	34	215	4 240	4 489
9B	20	98	396	9 878	10 392
9C	0	3	21	3 749	3 773
9D	105	1 083	4 770	52 466	58 424
<b>Total</b>	<b>219</b>	<b>1 592</b>	<b>6 729</b>	<b>523 563</b>	<b>532 103</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XVIII - Répartition des tonnes chargées en 1994  
selon la nature de la marchandise, le genre et la classe de charge utile**

**B - Semi-remorques - Compte propre**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Classes de charge utile (en tonnes)				Total
	3,0 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
0	0	21	436	25 213	25 670
1	0	286	922	46 637	47 845
2	0	0	0	882	882
3A	0	0	0	0	0
3B	0	92	170	14 518	14 780
4A	4	0	0	1 503	1 507
4B	1	0	53	1 767	1 821
5A	0	0	29	1 766	1 795
5B	0	0	33	605	638
6A	33	73	107	115 986	116 199
6B	0	0	0	284	284
7	137	0	80	3 746	3 963
8A	0	0	15	1 552	1 567
8B	0	30	5	344	379
8C	8	276	120	1 702	2 106
9A	25	431	263	1 256	1 975
9B	69	144	521	2 780	3 514
9C	0	636	1	816	1 453
9D	67	685	1 393	18 311	20 456
<b>Total</b>	<b>344</b>	<b>2 674</b>	<b>4 148</b>	<b>239 668</b>	<b>246 834</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XVIII - Répartition des tonnes chargées en 1994  
selon la nature de la marchandise, le genre et la classe de charge utile**

**C - Semi-remorques - Ensemble des professions**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Classes de charge utile (en tonnes)				Total
	3,0 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
0	0	57	528	86 578	87 163
1	43	522	1 676	127 550	129 791
2	0	0	0	4 687	4 687
3A	0	0	0	76	76
3B	0	92	197	45 443	45 732
4A	4	0	2	4 741	4 747
4B	1	0	58	4 129	4 188
5A	13	6	84	13 456	13 559
5B	0	0	52	3 273	3 325
6A	63	73	156	334 682	334 974
6B	0	0	0	2 283	2 283
7	143	0	82	14 870	15 095
8A	0	7	42	8 871	8 920
8B	0	40	9	2 584	2 633
8C	10	355	411	16 512	17 288
9A	25	465	478	5 496	6 464
9B	89	242	917	12 658	13 906
9C	0	639	22	4 565	5 226
9D	172	1 768	6 163	70 777	78 880
<b>Total</b>	<b>563</b>	<b>4 266</b>	<b>10 877</b>	<b>763 231</b>	<b>778 937</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et tourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XIX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1994  
selon la nature de la marchandise, le genre et la classe de charge utile**

**A - Semi-remorques - Compte d'autrui**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Classes de charge utile (en tonnes)				Total
	3,0 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
0	0,0	2,5	9,2	8 850,2	8 861,9
1	11,0	42,5	96,9	18 489,8	18 640,2
2	0,0	0,0	0,0	437,1	437,1
3A	0,0	0,0	0,0	7,5	7,5
3B	0,0	0,0	7,1	3 378,3	3 385,4
4A	0,0	0,0	0,5	555,7	556,2
4B	0,0	0,0	0,1	378,2	378,3
5A	3,5	1,8	10,3	3 064,7	3 080,3
5B	0,0	0,0	3,5	873,6	877,1
6A	2,2	0,0	6,9	12 982,0	12 991,1
6B	0,0	0,0	0,0	274,4	274,4
7	1,7	0,0	0,5	1 949,4	1 951,6
8A	0,0	1,3	0,9	2 038,2	2 040,4
8B	0,0	1,4	0,6	554,6	556,6
8C	0,2	2,7	24,2	4 731,3	4 758,4
9A	0,0	8,5	40,5	1 150,8	1 199,8
9B	4,7	23,6	77,2	2 887,7	2 993,2
9C	0,0	0,1	4,2	952,0	956,3
9D	34,4	172,2	897,5	13 917,6	15 021,7
<b>Total</b>	<b>57,7</b>	<b>256,6</b>	<b>1 180,1</b>	<b>77 473,1</b>	<b>78 967,5</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et tourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XIX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1994  
selon la nature de la marchandise, le genre et la classe de charge utile**

**B - Semi-remorques - Compte propre**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Classes de charge utile (en tonnes)				Total
	3,0 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
0	0,0	3,9	35,3	2 141,7	2 180,9
1	0,0	7,8	105,7	4 198,6	4 312,1
2	0,0	0,0	0,0	38,1	38,1
3A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3B	0,0	4,5	13,7	1 183,9	1 202,1
4A	1,2	0,0	0,0	124,4	125,6
4B	0,8	0,0	4,3	114,8	119,9
5A	0,0	0,0	2,2	259,5	261,7
5B	0,0	0,0	6,3	87,3	93,6
6A	2,0	1,7	2,9	3 774,7	3 781,3
6B	0,0	0,0	0,0	32,2	32,2
7	7,5	0,0	0,3	308,4	316,2
8A	0,0	0,0	0,9	216,1	217,0
8B	0,0	5,1	0,7	41,2	47,0
8C	1,1	1,5	8,3	223,3	234,2
9A	3,8	25,8	17,6	181,0	228,2
9B	2,0	9,5	17,2	396,1	424,8
9C	0,0	3,7	0,1	158,2	162,0
9D	3,3	52,1	105,9	1 632,0	1 793,3
<b>Total</b>	<b>21,7</b>	<b>115,6</b>	<b>321,4</b>	<b>15 111,5</b>	<b>15 570,2</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et tourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais terreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non terreux
5A	Produits métallurgiques terreux
5B	Produits métallurgiques non terreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XIX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1994  
selon la nature de la marchandise, le genre et la classe de charge utile**

**C - Semi-remorques - Ensemble des professions**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Classes de charge utile (en tonnes)				Total
	3,0 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
0	0,0	6,4	44,5	10 991,9	11 042,8
1	11,0	50,3	202,6	22 688,4	22 952,3
2	0,0	0,0	0,0	475,2	475,2
3A	0,0	0,0	0,0	7,5	7,5
3B	0,0	4,5	20,8	4 562,2	4 587,5
4A	1,2	0,0	0,5	680,1	681,8
4B	0,8	0,0	4,4	493,0	498,2
5A	3,5	1,8	12,5	3 324,2	3 342,0
5B	0,0	0,0	9,8	960,9	970,7
6A	4,2	1,7	9,8	16 756,7	16 772,4
6B	0,0	0,0	0,0	306,6	306,6
7	9,2	0,0	0,8	2 257,8	2 267,8
8A	0,0	1,3	1,8	2 254,3	2 257,4
8B	0,0	6,5	1,3	595,8	603,6
8C	1,3	4,2	32,5	4 954,6	4 992,6
9A	3,8	34,3	58,1	1 331,8	1 428,0
9B	6,7	33,1	94,4	3 283,8	3 418,0
9C	0,0	3,8	4,3	1 110,2	1 118,3
9D	37,7	224,3	1 003,4	15 549,6	16 815,0
<b>Total</b>	<b>79,4</b>	<b>372,2</b>	<b>1 501,5</b>	<b>92 584,6</b>	<b>94 537,7</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et tourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XX - Répartition des tonnes chargées en 1994  
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés**

**A - Compte d'autrui**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Carrosseries								Total
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
0	3 131	6 259	823	20 121	7 723	10 447	16 110	4 618	69 232
1	13 157	21 002	17 462	6 141	2 976	14 977	9 360	10 671	95 746
2	81	4	100	2 065	40	357	1 360	34	4 041
3A	2	0	49	0	1	8	8	9	77
3B	134	13	29 916	239	669	218	819	743	32 751
4A	25	0	9	1 763	184	566	1 382	54	3 983
4B	136	29	57	1 706	74	451	928	166	3 547
5A	137	27	16	762	2 214	6 793	653	1 965	12 567
5B	63	35	146	232	251	1 409	368	586	3 090
6A	949	100	15 154	222 655	10 867	8 536	27 489	5 167	290 917
6B	43	9	242	1 283	44	248	138	92	2 099
7	458	10	1 799	4 777	814	2 382	2 663	567	13 470
8A	105	0	5 429	151	152	526	711	396	7 470
8B	36	0	0	1 871	326	1 291	177	418	4 119
8C	1 796	245	5 397	433	718	4 679	1 149	2 713	17 130
9A	1 067	38	5	1	644	2 623	4 420	2 066	10 864
9B	2 141	201	0	302	1 855	6 109	1 034	1 927	13 569
9C	171	23	12	488	950	1 896	472	1 539	5 551
9D	31 979	2 732	338	2 036	7 663	24 908	9 620	10 153	89 429
<b>Total</b>	<b>55 611</b>	<b>30 727</b>	<b>76 954</b>	<b>267 026</b>	<b>38 165</b>	<b>88 424</b>	<b>78 861</b>	<b>43 884</b>	<b>679 652</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XX - Répartition des tonnes chargées en 1994**  
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés

**B - Compte propre**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Carrosseries								Total
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
0	7 300	3 440	606	14 240	9 513	3 400	22 395	3 229	64 123
1	16 940	15 547	28 137	4 879	4 384	5 418	11 146	4 231	90 682
2	5	0	0	713	446	28	395	8	1 595
3A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3B	155	34	28 104	326	2 925	123	887	854	33 408
4A	9	0	59	3 269	211	138	3 453	336	7 475
4B	392	0	120	2 812	55	84	7 235	246	10 944
5A	131	5	0	647	1 732	695	891	176	4 277
5B	53	11	0	162	281	417	400	113	1 437
6A	1 457	128	3 478	316 780	15 282	2 122	29 354	3 318	371 919
6B	24	5	76	194	161	20	51	26	557
7	524	9	2 329	5 937	912	767	5 681	807	16 966
8A	76	62	1 276	26	429	193	107	62	2 231
8B	10	0	0	702	191	165	1 026	215	2 309
8C	1 558	33	531	660	403	798	141	216	4 340
9A	402	0	0	96	1 468	548	585	346	3 445
9B	1 689	10	8	956	2 349	1 790	868	829	8 499
9C	456	9	0	884	1 301	458	372	153	3 633
9D	9 357	444	120	5 599	10 575	3 453	10 308	2 591	42 447
<b>Total</b>	<b>40 538</b>	<b>19 737</b>	<b>64 844</b>	<b>358 882</b>	<b>52 618</b>	<b>20 617</b>	<b>95 295</b>	<b>17 756</b>	<b>670 287</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XX - Répartition des tonnes chargées en 1994  
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés**

**C - Ensemble des professions**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Carrosseries								Total
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
0	10 431	9 699	1 429	34 361	17 236	13 847	38 505	7 847	133 355
1	30 097	36 549	45 599	11 020	7 360	20 395	20 506	14 902	186 428
2	86	4	100	2 778	486	385	1 755	42	5 636
3A	2	0	49	0	1	8	8	9	77
3B	289	47	58 020	565	3 594	341	1 706	1 597	66 159
4A	34	0	68	5 032	395	704	4 835	390	11 458
4B	528	29	177	4 518	129	535	8 163	412	14 491
5A	268	32	16	1 409	3 946	7 488	1 544	2 141	16 844
5B	116	46	146	394	532	1 826	768	699	4 527
6A	2 406	228	18 632	539 435	26 149	10 658	56 843	8 485	662 836
6B	67	14	318	1 477	205	268	189	118	2 656
7	982	19	4 128	10 714	1 726	3 149	8 344	1 374	30 436
8A	181	62	6 705	177	581	719	818	458	9 701
8B	46	0	0	2 573	517	1 456	1 203	633	6 428
8C	3 354	278	5 928	1 093	1 121	5 477	1 290	2 929	21 470
9A	1 469	38	5	97	2 112	3 171	5 005	2 412	14 309
9B	3 830	211	8	1 258	4 204	7 899	1 902	2 756	22 068
9C	627	32	12	1 372	2 251	2 354	844	1 692	9 184
9D	41 336	3 176	458	7 635	18 238	28 361	19 928	12 744	131 876
<b>Total</b>	<b>96 149</b>	<b>50 464</b>	<b>141 798</b>	<b>625 908</b>	<b>90 783</b>	<b>109 041</b>	<b>174 156</b>	<b>61 640</b>	<b>1 349 939</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais terreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non terreux
5A	Produits métallurgiques terreux
5B	Produits métallurgiques non terreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XXI - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1994  
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés**

**A - Compte d'autrui**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Carrosseries								Total
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
0	552,9	2 305,0	207,1	1 225,5	924,5	2 044,5	1 594,6	897,2	9 751,3
1	1 908,7	5 901,4	3 169,1	539,7	675,2	4 256,9	1 491,4	2 588,2	20 530,6
2	28,5	1,3	27,4	155,0	7,9	66,4	165,4	5,7	457,6
3A	0,8	0,0	3,0	0,0	0,5	1,6	0,4	1,2	7,5
3B	12,4	2,2	3 177,1	17,4	67,6	66,1	89,2	83,5	3 515,5
4A	6,4	0,0	0,6	165,4	41,0	180,0	174,8	14,9	583,1
4B	18,5	14,0	6,3	101,8	16,9	158,0	77,9	37,9	431,3
5A	41,4	14,3	3,9	95,2	436,6	1 842,9	173,7	631,9	3 239,9
5B	20,3	10,1	22,6	37,2	72,7	520,6	84,4	205,4	973,3
6A	188,6	52,3	1 993,8	6 492,1	1 241,4	2 267,8	1 203,4	1 016,6	14 456,0
6B	16,4	4,0	68,5	54,8	7,2	81,7	18,0	33,3	283,9
7	87,2	5,1	262,4	385,8	180,7	557,8	434,7	150,0	2 063,7
8A	20,7	0,0	1 553,1	40,9	31,3	171,7	115,7	131,3	2 064,7
8B	9,6	0,0	0,0	6,1	81,0	348,2	26,5	121,4	592,8
8C	277,4	100,1	1 764,7	74,8	208,6	1 634,5	231,5	1 051,4	5 343,0
9A	130,1	13,9	0,4	0,0	156,3	759,0	1 083,0	540,2	2 682,9
9B	362,1	89,8	0,0	20,8	397,2	1 988,1	272,1	661,9	3 792,0
9C	62,7	10,8	0,9	59,3	171,8	572,8	118,3	515,1	1 511,7
9D	5 496,6	1 185,5	105,6	105,1	1 500,6	7 344,5	1 763,1	3 382,5	20 883,5
<b>Total</b>	<b>9 241,3</b>	<b>9 709,8</b>	<b>12 366,5</b>	<b>9 576,9</b>	<b>6 219,0</b>	<b>24 863,1</b>	<b>9 118,1</b>	<b>12 069,6</b>	<b>93 164,3</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais terreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non terreux
5A	Produits métallurgiques terreux
5B	Produits métallurgiques non terreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XXI - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1994  
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés**

**B - Compte propre**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Carrosseries								Total
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
0	632,0	503,1	61,2	556,6	721,9	384,5	1 200,1	225,2	4 284,6
1	1 636,8	1 881,3	1 521,6	187,6	364,6	636,8	554,9	453,2	7 236,8
2	2,0	0,0	0,0	17,6	12,3	10,2	21,7	1,1	64,9
3A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3B	14,2	1,0	1 620,0	7,0	232,6	12,1	79,0	59,4	2 025,3
4A	0,4	0,0	4,5	115,9	11,5	24,4	128,7	25,0	310,4
4B	13,1	0,0	24,4	122,1	3,9	13,2	268,3	10,0	455,0
5A	10,3	3,3	0,0	24,1	163,7	116,6	61,3	20,8	400,1
5B	6,4	0,3	0,0	25,4	26,5	62,5	51,7	21,7	194,5
6A	53,3	4,9	202,7	5 661,3	777,2	186,3	586,4	145,4	7 617,5
6B	8,4	0,2	13,4	9,6	1,7	5,5	1,5	5,2	45,5
7	36,0	1,9	104,4	223,3	56,8	94,7	303,5	36,9	857,5
8A	7,3	6,1	174,1	2,3	15,2	32,8	6,9	8,5	253,2
8B	1,7	0,0	0,0	17,5	19,8	28,2	43,2	11,3	121,7
8C	125,7	5,8	69,8	25,2	54,8	79,4	16,5	54,9	432,1
9A	23,7	0,0	0,0	4,8	144,1	67,0	75,6	47,5	362,7
9B	237,5	0,4	0,8	37,5	213,4	207,7	57,2	89,0	843,5
9C	48,5	2,3	0,0	73,0	102,2	76,4	34,8	33,7	370,9
9D	834,3	72,7	4,2	179,5	667,9	461,1	583,2	248,5	3 051,4
<b>Total</b>	<b>3 691,6</b>	<b>2 483,3</b>	<b>3 801,1</b>	<b>7 290,3</b>	<b>3 590,1</b>	<b>2 499,4</b>	<b>4 074,5</b>	<b>1 497,3</b>	<b>28 927,6</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et tourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XXI - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1994  
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés**

**C - Ensemble des professions**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Carrosseries								Total
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
0	1 184,9	2 808,1	268,3	1 782,1	1 646,4	2 429,0	2 794,7	1 122,4	14 035,9
1	3 545,5	7 782,7	4 690,7	727,3	1 039,8	4 893,7	2 046,3	3 041,4	27 767,4
2	30,5	1,3	27,4	172,6	20,2	76,6	187,1	6,8	522,5
3A	0,8	0,0	3,0	0,0	0,5	1,6	0,4	1,2	7,5
3B	26,6	3,2	4 797,1	24,4	300,2	78,2	168,2	142,9	5 540,8
4A	6,8	0,0	5,1	281,3	52,5	204,4	303,5	39,9	893,5
4B	31,6	14,0	30,7	223,9	20,8	171,2	346,2	47,9	886,3
5A	51,7	17,6	3,9	119,3	600,3	1 959,5	235,0	652,7	3 640,0
5B	26,7	10,4	22,6	62,6	99,2	583,1	136,1	227,1	1 167,8
6A	241,9	57,2	2 196,5	12 153,4	2 018,6	2 454,1	1 789,8	1 162,0	22 073,5
6B	24,8	4,2	81,9	64,4	8,9	87,2	19,5	38,5	329,4
7	123,2	7,0	366,8	609,1	237,5	652,5	738,2	186,9	2 921,2
8A	28,0	6,1	1 727,2	43,2	46,5	204,5	122,6	139,8	2 317,9
8B	11,3	0,0	0,0	23,6	100,8	376,4	69,7	132,7	714,5
8C	403,1	105,9	1 834,5	100,0	263,4	1 713,9	248,0	1 106,3	5 775,1
9A	153,8	13,9	0,4	4,8	300,4	826,0	1 158,6	587,7	3 045,6
9B	599,6	90,2	0,8	58,3	610,6	2 195,8	329,3	750,9	4 635,5
9C	111,2	13,1	0,9	132,3	274,0	649,2	153,1	548,8	1 882,6
9D	6 330,9	1 258,2	109,8	284,6	2 168,5	7 805,6	2 346,3	3 631,0	23 934,9
<b>Total</b>	<b>12 932,9</b>	<b>12 193,1</b>	<b>16 167,6</b>	<b>16 867,2</b>	<b>9 809,1</b>	<b>27 362,5</b>	<b>13 192,6</b>	<b>13 566,9</b>	<b>122 091,9</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et tourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XXII - Répartition des tonnes chargées en 1994  
selon la nature de la marchandise et son conditionnement**

**A - Compte d'autrui**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Conditionnements							Total
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres conditionnements	
0	54 643	155	2 089	25	10 671	771	878	69 232
1	25 577	12 259	5 086	454	50 733	1 494	143	95 746
2	3 774	10	36	0	212	9	0	4 041
3A	0	53	5	0	11	8	0	77
3B	508	30 857	98	525	721	36	6	32 751
4A	3 767	16	61	1	109	0	29	3 983
4B	3 084	3	113	19	150	164	14	3 547
5A	8 516	15	481	14	2 460	94	987	12 567
5B	1 471	18	228	15	1 184	57	117	3 090
6A	253 934	20 636	881	26	15 251	121	68	290 917
6B	1 674	54	2	0	369	0	0	2 099
7	9 729	1 043	807	5	1 727	103	56	13 470
8A	1 649	4 772	101	73	757	118	0	7 470
8B	2 684	3	95	5	198	103	1 031	4 119
8C	4 504	2 659	681	435	8 516	320	15	17 130
9A	6 190	10	633	2	3 315	714	0	10 864
9B	5 181	7	1 560	8	6 364	409	40	13 569
9C	1 234	6	128	0	4 148	32	3	5 551
9D	36 032	123	9 097	67	39 602	4 028	480	89 429
<b>Total</b>	<b>424 151</b>	<b>72 699</b>	<b>22 182</b>	<b>1 674</b>	<b>146 498</b>	<b>8 581</b>	<b>3 867</b>	<b>679 652</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XXII - Répartition des tonnes chargées en 1994  
selon la nature de la marchandise et son conditionnement**

**B - Compte propre**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Conditionnements							Total
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres conditionnements	
0	48 528	642	4 334	19	9 565	606	429	64 123
1	27 202	23 462	9 180	1 198	28 580	295	765	90 682
2	1 080	0	417	0	98	0	0	1 595
3A	0	0	0	0	0	0	0	0
3B	676	29 028	162	1 628	1 812	102	0	33 408
4A	6 888	7	33	0	106	439	2	7 475
4B	9 527	110	113	9	475	702	8	10 944
5A	3 028	4	152	5	769	21	298	4 277
5B	802	2	132	3	365	42	91	1 437
6A	331 619	18 608	591	22	20 814	259	6	371 919
6B	272	71	6	0	208	0	0	557
7	11 584	1 891	1 571	34	1 551	258	77	16 966
8A	197	1 277	122	163	425	44	3	2 231
8B	1 213	0	76	0	121	445	454	2 309
8C	1 006	533	388	288	2 087	21	17	4 340
9A	2 241	0	52	0	1 000	152	0	3 445
9B	4 275	12	752	27	3 252	80	101	8 499
9C	1 196	0	460	0	1 976	0	1	3 633
9D	29 318	37	2 137	45	10 481	181	248	42 447
<b>Total</b>	<b>480 652</b>	<b>75 684</b>	<b>20 678</b>	<b>3 441</b>	<b>83 685</b>	<b>3 647</b>	<b>2 500</b>	<b>670 287</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XXII - Répartition des tonnes chargées en 1994  
selon la nature de la marchandise et son conditionnement**

**C - Ensemble des professions**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Conditionnements							Total
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres conditionnements	
0	103 171	797	6 423	44	20 236	1 377	1 307	133 355
1	52 779	35 721	14 266	1 652	79 313	1 789	908	186 428
2	4 854	10	453	0	310	9	0	5 636
3A	0	53	5	0	11	8	0	77
3B	1 184	59 885	260	2 153	2 533	138	6	66 159
4A	10 655	23	94	1	215	439	31	11 458
4B	12 611	113	226	28	625	866	22	14 491
5A	11 544	19	633	19	3 229	115	1 285	16 844
5B	2 273	20	360	18	1 549	99	208	4 527
6A	585 553	39 244	1 472	48	36 065	380	74	662 836
6B	1 946	125	8	0	577	0	0	2 656
7	21 313	2 934	2 378	39	3 278	361	133	30 436
8A	1 846	6 049	223	236	1 182	162	3	9 701
8B	3 897	3	171	5	319	548	1 485	6 428
8C	5 510	3 192	1 069	723	10 603	341	32	21 470
9A	8 431	10	685	2	4 315	866	0	14 309
9B	9 456	19	2 312	35	9 616	489	141	22 068
9C	2 430	6	588	0	6 124	32	4	9 184
9D	65 350	160	11 234	112	50 083	4 209	728	131 876
<b>Total</b>	<b>904 803</b>	<b>148 383</b>	<b>42 860</b>	<b>5 115</b>	<b>230 183</b>	<b>12 228</b>	<b>6 367</b>	<b>1 349 939</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XXIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1994  
selon la nature de la marchandise et son conditionnement**

**A - Compte d'autrui**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Conditionnements							Total
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres condition- nements	
0	5 427,2	38,0	472,7	7,8	3 464,3	84,4	256,9	9 751,3
1	4 369,2	2 272,9	1 037,0	127,1	12 470,2	229,7	24,5	20 530,6
2	416,2	1,8	1,4	0,0	32,7	5,5	0,0	457,6
3A	0,0	3,9	1,1	0,0	2,1	0,4	0,0	7,5
3B	77,5	3 242,1	20,7	83,1	85,3	5,8	1,0	3 515,5
4A	532,7	4,3	7,4	0,0	23,6	0,0	15,1	583,1
4B	328,2	0,1	26,5	2,5	63,7	5,1	5,2	431,3
5A	2 037,4	3,2	154,5	4,9	736,3	20,4	283,2	3 239,9
5B	421,8	2,9	77,6	4,4	415,3	6,5	44,8	973,3
6A	10 724,8	392,5	195,7	8,2	3 100,1	20,8	13,9	14 456,0
6B	152,9	11,5	0,9	0,0	118,6	0,0	0,0	283,9
7	1 301,9	117,0	174,0	1,2	461,1	4,7	3,8	2 063,7
8A	438,2	1 348,4	30,7	15,9	219,7	11,8	0,0	2 064,7
8B	238,2	0,5	30,3	2,5	66,6	11,5	243,2	592,8
8C	1 443,3	816,1	147,3	134,7	2 751,1	43,5	7,0	5 343,0
9A	1 521,1	2,2	187,3	1,0	821,0	150,3	0,0	2 682,9
9B	1 375,6	4,9	443,3	4,1	1 857,9	93,5	12,7	3 792,0
9C	270,6	0,5	46,0	0,0	1 181,4	9,9	3,3	1 511,7
9D	8 259,5	15,2	1 992,1	17,3	9 827,7	635,5	136,2	20 883,5
<b>Total</b>	<b>39 336,3</b>	<b>8 278,0</b>	<b>5 046,5</b>	<b>414,7</b>	<b>37 698,7</b>	<b>1 339,3</b>	<b>1 050,8</b>	<b>93 164,3</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XXIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1994  
selon la nature de la marchandise et son conditionnement**

**B - Compte propre**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Conditionnements							Total
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres conditionnements	
0	2 885,1	23,9	298,2	1,5	983,4	43,6	48,9	4 284,6
1	1 724,0	1 213,4	893,4	119,2	3 163,2	20,1	103,5	7 236,8
2	45,2	0,0	9,6	0,0	10,1	0,0	0,0	64,9
3A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3B	44,4	1 662,2	17,2	113,1	175,6	12,8	0,0	2 025,3
4A	296,1	0,1	0,5	0,0	5,3	8,3	0,1	310,4
4B	387,0	11,4	9,6	0,7	20,8	25,1	0,4	455,0
5A	230,3	0,8	27,5	0,5	101,4	3,4	36,2	400,1
5B	109,4	0,0	18,5	0,0	46,8	7,7	12,1	194,5
6A	6 220,0	309,2	30,7	3,1	1 030,4	23,3	0,8	7 617,5
6B	19,2	8,8	0,1	0,0	17,4	0,0	0,0	45,5
7	556,4	87,9	68,7	6,6	120,1	14,5	3,3	857,5
8A	25,6	163,5	17,7	19,7	23,1	2,0	1,6	253,2
8B	60,5	0,0	3,0	0,0	4,2	4,8	49,2	121,7
8C	84,2	65,8	49,3	27,2	193,3	9,7	2,6	432,1
9A	261,0	0,0	12,5	0,0	80,4	8,8	0,0	362,7
9B	373,0	0,3	90,3	3,0	343,4	24,7	8,8	843,5
9C	138,5	0,0	30,0	0,0	202,2	0,0	0,2	370,9
9D	1 793,6	3,1	237,1	7,6	971,2	13,2	25,6	3 051,4
<b>Total</b>	<b>15 253,5</b>	<b>3 550,4</b>	<b>1 813,9</b>	<b>302,2</b>	<b>7 492,3</b>	<b>222,0</b>	<b>293,3</b>	<b>28 927,6</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XXIII - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1994  
selon la nature de la marchandise et son conditionnement**

**C - Ensemble des professions**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Conditionnements							Total
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres conditionnements	
0	8 312,3	61,9	770,9	9,3	4 447,7	128,0	305,8	14 035,9
1	6 093,2	3 486,3	1 930,4	246,3	15 633,4	249,8	128,0	27 767,4
2	461,4	1,8	11,0	0,0	42,8	5,5	0,0	522,5
3A	0,0	3,9	1,1	0,0	2,1	0,4	0,0	7,5
3B	121,9	4 904,3	37,9	196,2	260,9	18,6	1,0	5 540,8
4A	828,8	4,4	7,9	0,0	28,9	8,3	15,2	893,5
4B	715,2	11,5	36,1	3,2	84,5	30,2	5,6	886,3
5A	2 267,7	4,0	182,0	5,4	837,7	23,8	319,4	3 640,0
5B	531,2	2,9	96,1	4,4	462,1	14,2	56,9	1 167,8
6A	16 944,8	701,7	226,4	11,3	4 130,5	44,1	14,7	22 073,5
6B	172,1	20,3	1,0	0,0	136,0	0,0	0,0	329,4
7	1 858,3	204,9	242,7	7,8	581,2	19,2	7,1	2 921,2
8A	463,8	1 511,9	48,4	35,6	242,8	13,8	1,6	2 317,9
8B	298,7	0,5	33,3	2,5	70,8	16,3	292,4	714,5
8C	1 527,5	881,9	196,6	161,9	2 944,4	53,2	9,6	5 775,1
9A	1 782,1	2,2	199,8	1,0	901,4	159,1	0,0	3 045,6
9B	1 748,6	5,2	533,6	7,1	2 201,3	118,2	21,5	4 635,5
9C	409,1	0,5	76,0	0,0	1 383,6	9,9	3,5	1 882,6
9D	10 053,1	18,3	2 229,2	24,9	10 798,9	648,7	161,8	23 934,9
<b>Total</b>	<b>54 589,8</b>	<b>11 828,4</b>	<b>6 860,4</b>	<b>716,9</b>	<b>45 191,0</b>	<b>1 561,3</b>	<b>1 344,1</b>	<b>122 091,9</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et tourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

## D - Parcs et trafics régionaux et interrégionaux

Les parties grisées correspondent aux critères retenus

		Tableaux		
		XXIV	XXV	XXVI
Variables	Véhicules			
	Tonnes			
	Tonnes-kilomètres			
Professions				
Régions d'immatriculation				
Régions de chargement				
Régions de déchargement				

Professions : compte d'autrui, compte propre

Genres : camions, remorques, semi-remorques

## Parcs et trafics régionaux et interrégionaux en 1994

Le tableau XXIV donne la répartition du parc et du trafic selon la région d'immatriculation du véhicule.

Les tableaux XXV et XXVI décrivent le trafic interrégional. Seul le trafic national est retenu dans ces tableaux.

Lors des échanges, les lieux de chargement et de déchargement sont codifiés au niveau du département ou du pays étranger.

Dans cette brochure, les départements ont été regroupés selon les 22 régions définies dans le tableau ci-dessous.

REGIONS	DEPARTEMENTS
Ile-de-France	Paris, Seine-et-Marne, Yvelines, Essonne, Hauts-de-Seine, Seine-Saint-Denis, Val-de-Marne, Val-d'Oise
Champagne-Ardenne	Ardennes, Aube, Marne, Haute-Marne
Picardie	Aisne, Oise, Somme
Haute-Normandie	Eure, Seine-Maritime
Centre	Cher, Eure-et-Loir, Indre, Indre-et-Loire, Loir-et-Cher, Loiret
Nord-Pas-de-Calais	Nord, Pas-de-Calais
Lorraine	Meurthe-et-Moselle, Meuse, Moselle, Vosges
Alsace	Bas-Rhin, Haut-Rhin
Franche-Comté	Doubs, Jura, Haute-Saône, Territoire de Belfort
Basse-Normandie	Calvados, Manche, Orne
Pays de la Loire	Loire-Atlantique, Maine-et-Loire, Mayenne, Sarthe, Vendée
Bretagne	Côtes d'Armor, Finistère, Ille-et-Vilaine, Morbihan
Limousin	Corrèze, Creuse, Haute-Vienne
Auvergne	Allier, Cantal, Haute-Loire, Puy-de-Dôme
Poitou-Charentes	Charente, Charente-Maritime, Deux-Sèvres, Vienne
Aquitaine	Dordogne, Gironde, Landes, Lot-et-Garonne, Pyrénées-Atlantiques
Midi-Pyrénées	Ariège, Aveyron, Haute-Garonne, Gers, Lot, Hautes-Pyrénées, Tarn, Tarn-et-Garonne
Bourgogne	Côte-d'Or, Nièvre, Saône-et-Loire, Yonne
Rhône-Alpes	Ain, Ardèche, Drôme, Isère, Loire, Rhône, Savoie, Haute-Savoie
Languedoc-Roussillon	Aude, Gard, Hérault, Lozère, Pyrénées-Orientales
Provence-Alpes-Côte-d'Azur	Alpes-de-Haute-Provence, Hautes-Alpes, Alpes-Maritimes, Bouches-du-Rhône, Var, Vaucluse
Corse	Corse-du-Sud, Haute-Corse

**XXIV - Parc en service et répartition du trafic en 1994  
selon la région d'immatriculation**

millier de véhicules  
Unités : millier de tonnes  
million de tonnes-kilomètres

Régions d'immatriculation	Compte d'autrui			Compte propre			Ensemble des professions		
	Parc en service	Tonnes	Tonnes-kilomètres	Parc en service	Tonnes	Tonnes-kilomètres	Parc en service	Tonnes	Tonnes-kilomètres
Ile-de-France	25,2	67 334	5 936,6	28,9	74 105	2 859,0	54,1	141 439	8 795,6
Champagne-Ardenne	6,7	23 687	3 200,8	6,6	27 477	1 228,4	13,3	51 164	4 429,2
Picardie	7,4	28 429	2 893,9	5,7	17 905	941,8	13,1	46 334	3 835,7
Haute-Normandie	9,2	36 855	4 211,7	6,6	16 290	741,3	15,8	53 145	4 953,0
Centre	9,2	28 650	3 594,2	11,1	33 805	1 545,2	20,3	62 455	5 139,4
Basse-Normandie	4,9	15 118	2 495,3	6,4	19 536	1 077,2	11,3	34 654	3 572,5
Bourgogne	7,9	22 669	4 328,1	8,2	23 588	1 151,3	16,1	46 257	5 479,4
Nord-Pas-de-Calais	12,5	47 263	5 477,1	11,7	36 757	1 546,8	24,2	84 020	7 023,9
Lorraine	10,5	46 948	5 571,3	8,9	33 841	1 266,1	19,4	80 789	6 837,4
Alsace	6,5	23 262	2 468,0	6,8	29 306	901,1	13,3	52 568	3 369,1
Franche-Comté	4,7	14 015	2 026,7	4,9	18 390	586,6	9,6	32 405	2 613,3
Pays de la Loire	13,2	49 870	7 097,5	14,5	51 790	2 508,7	27,7	101 660	9 606,2
Bretagne	11,5	41 915	7 439,9	13,4	47 548	2 594,1	24,9	89 463	10 034,0
Poitou-Charentes	6,6	23 376	4 239,2	7,7	23 875	1 325,2	14,3	47 251	5 564,4
Aquitaine	10,8	29 257	5 478,6	11,7	32 979	1 450,7	22,5	62 236	6 929,3
Midi-Pyrénées	8,1	27 185	3 667,1	11,6	32 035	1 316,5	19,7	59 220	4 983,6
Limousin	2,5	6 413	1 233,2	3,5	7 707	456,5	6,0	14 120	1 689,7
Rhône-Alpes	23,8	70 608	12 037,1	22,0	65 950	2 715,5	45,8	136 558	14 752,6
Auvergne	5,6	14 882	2 685,7	6,8	14 948	737,7	12,4	29 830	3 423,4
Languedoc-Roussillon	6,0	21 552	2 744,4	7,5	24 788	707,4	13,5	46 340	3 451,8
Provence-Alpes-Cote d'Azur	11,7	39 888	4 299,4	13,1	36 623	1 225,4	24,8	76 511	5 524,8
Corse	0,5	476	38,5	0,6	1 044	45,1	1,1	1 520	83,6
<b>Total</b>	<b>205,0</b>	<b>679 652</b>	<b>93 164,3</b>	<b>218,2</b>	<b>670 287</b>	<b>28 927,6</b>	<b>423,2</b>	<b>1 349 939</b>	<b>122 091,9</b>

## XXV - Trafic interrégional en 1994 - Tonnes

### A - Compte d'autrui

1<sup>ère</sup> partie

Unité : millier de tonnes

Régions  de déchargement	Régions de chargement											
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord-Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire
Ile-de-France	54 736	1 745	2 628	3 909	3 228	683	1 626	2 127	1 062	796	379	2 101
Champagne-Ardenne	1 129	10 241	773	375	262	39	666	635	1 241	258	335	109
Picardie	3 406	685	18 342	1 422	285	138	173	3 344	408	309	98	233
Haute-Normandie	2 107	282	2 360	20 915	1 374	1 574	184	1 027	406	144	104	754
Centre	3 072	275	453	1 261	16 954	321	682	421	313	293	93	1 932
Basse-Normandie	635	115	270	2 331	331	9 003	106	300	130	118	22	1 348
Bourgogne	1 355	750	244	193	618	89	11 987	229	410	392	614	140
Nord-Pas-de-Calais	1 646	492	3 483	792	461	259	333	29 652	467	456	125	477
Lorraine	1 066	1 381	339	278	172	73	274	604	23 876	3 412	403	222
Alsace	748	358	221	156	197	57	271	474	1 696	16 419	702	154
Franche-Comté	375	305	173	85	104	31	958	174	554	1 222	7 870	84
Pays de la Loire	1 508	239	531	946	1 474	680	194	684	262	257	123	26 838
Bretagne	1 402	179	366	831	684	730	167	353	154	172	83	4 411
Poitou-Charentes	462	82	109	281	580	96	113	129	121	84	25	1 554
Aquitaine	575	146	160	262	280	83	158	242	64	103	55	456
Midi-Pyrénées	297	64	117	86	215	37	99	185	64	72	27	195
Limousin	159	61	21	61	310	33	44	56	31	26	21	213
Rhône-Alpes	1 540	595	547	571	557	150	1 193	646	768	465	548	490
Auvergne	309	117	123	157	430	49	215	79	95	104	43	112
Languedoc-Roussillon	275	60	36	87	120	36	138	152	92	77	21	95
Provence Alpes Côte-d'Azur	715	186	220	259	309	67	366	314	142	210	121	189
Corse	2	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	2
<b>Total</b>	<b>77 519</b>	<b>18 358</b>	<b>31 516</b>	<b>35 262</b>	<b>28 945</b>	<b>14 228</b>	<b>19 947</b>	<b>41 827</b>	<b>32 356</b>	<b>25 390</b>	<b>11 812</b>	<b>42 109</b>

## XXV - Trafic interrégional en 1994 - Tonnes

### A - Compte d'autrui

2<sup>ème</sup> partie

Unité : millier de tonnes

Régions  de déchargement	Régions de chargement										
	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon	Provence Alpes Côte-d'Azur	Corse	Total
Ile-de-France	1 124	722	693	335	135	1 946	326	501	672	0	81 474
Champagne-Ardenne	76	89	71	39	18	353	53	39	85	0	16 886
Picardie	186	98	130	61	48	354	113	37	117	0	29 987
Haute-Normandie	541	352	221	47	22	382	77	63	178	0	33 114
Centre	419	1 163	231	99	121	628	295	146	219	0	29 391
Basse-Normandie	668	76	138	18	33	125	39	40	69	0	15 915
Bourgogne	155	123	133	68	65	2 148	215	248	365	0	20 541
Nord-Pas-de-Calais	274	97	217	83	48	493	118	202	214	0	40 389
Lorraine	132	110	66	25	29	500	81	116	216	0	33 375
Alsace	131	65	104	43	12	417	87	106	169	4	22 591
Franche-Comté	70	33	15	16	10	991	37	47	136	0	13 290
Pays de la Loire	2 165	1 985	573	163	129	581	141	143	129	0	39 745
Bretagne	23 999	515	239	161	76	367	94	142	183	0	35 308
Poitou-Charentes	302	12 231	1 404	167	320	324	133	128	72	0	18 717
Aquitaine	276	2 965	19 635	1 887	266	463	164	302	302	0	28 844
Midi-Pyrénées	181	226	1 987	18 361	103	420	308	2 226	630	0	25 900
Limousin	120	634	514	138	3 530	343	453	74	63	0	6 905
Rhône-Alpes	498	318	316	304	186	43 461	1 078	1 401	2 400	0	58 032
Auvergne	111	151	166	287	161	2 126	6 832	213	330	0	12 210
Languedoc-Roussillon	120	114	367	1 645	40	1 006	272	15 872	2 032	11	22 668
Provence Alpes Côte-d'Azur	177	118	230	481	63	2 814	357	1 991	31 513	11	40 853
Corse	0	0	0	0	0	4	0	17	123	369	522
<b>Total</b>	<b>31 725</b>	<b>22 185</b>	<b>27 450</b>	<b>24 428</b>	<b>5 415</b>	<b>60 246</b>	<b>11 273</b>	<b>24 054</b>	<b>40 217</b>	<b>395</b>	<b>626 657</b>

## XXV - Trafic interrégional en 1994 - Tonnes

### B - Compte propre

1<sup>ère</sup> partie

Unité : millier de tonnes

Régions  de déchargement	Régions de chargement											
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord-Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire
Ile-de-France	59 239	598	1 687	707	1 738	267	500	477	204	65	84	418
Champagne-Ardenne	774	22 605	861	85	30	0	672	170	865	38	94	8
Picardie	1 377	629	15 092	679	129	13	43	1 778	77	65	23	47
Haute-Normandie	871	39	726	14 266	431	713	0	201	25	21	0	148
Centre	1 340	45	61	240	28 606	228	591	72	42	39	14	942
Basse-Normandie	263	13	67	854	263	17 145	3	50	26	16	0	860
Bourgogne	452	371	83	47	637	20	20 658	41	96	40	1 565	31
Nord-Pas-de-Calais	364	225	1 323	158	94	40	22	31 109	37	63	32	61
Lorraine	145	924	94	2	24	5	137	59	27 396	1 875	230	49
Alsace	28	111	19	18	35	24	104	59	804	28 607	259	10
Franche-Comté	34	90	15	64	22		533	38	214	540	17 157	6
Pays de la Loire	238	18	58	109	806	521	39	51	41	14	1	42 141
Bretagne	197	20	78	151	233	652	19	62	39	22	7	2 102
Poitou-Charentes	58	14	47	21	1 364	139	6	15	17	30	3	2 343
Aquitaine	39	12	12	10	82	7	2	19	10	9	11	78
Midi-Pyrénées	23	8	0	2	48	4	25	19	3	13	0	57
Limousin	22	0	7	26	300	6	10	10	0	0	0	58
Rhône-Alpes	159	177	46	15	168	25	1 117	55	72	65	320	42
Auvergne	30	14	13		268	9	235	28	10	7	17	28
Languedoc-Roussillon	12	12	6	9	36	0	11	5	8	1	17	16
Provence Alpes Côte-d'Azur	38	25	10	6	69	8	61	9	12	24	8	15
Corse	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>65 709</b>	<b>25 950</b>	<b>20 305</b>	<b>17 469</b>	<b>35 383</b>	<b>19 826</b>	<b>24 788</b>	<b>34 327</b>	<b>29 998</b>	<b>31 554</b>	<b>19 842</b>	<b>49 460</b>

## XXV - Trafic interrégional en 1994 - Tonnes

### A - Compte propre

2<sup>ème</sup> partie

Unité : millier de tonnes

Régions  de déchargement	Régions de chargement										
	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon	Provence Alpes Côte-d'Azur	Corse	Total
Ile-de-France	174	106	47	14	38	206	29	14	63	6	66 681
Champagne-Ardenne	22	12	5	5	10	30	12	8	11	0	26 317
Picardie	71	12	13	19	5	38	12	1	18	0	20 141
Haute-Normandie	73	22	8	9	23	8	2	15	16	0	17 617
Centre	158	518	46	65	82	66	248	31	10	0	33 444
Basse-Normandie	1 044	24	9	5	9	53	10	1	12	0	20 727
Bourgogne	6	28	29	13	11	929	248	36	19	0	25 360
Nord-Pas-de-Calais	72	22	10	4	9	47	15	8	0	0	33 715
Lorraine	33	25	13	5	0	90	9	13	5	0	31 133
Alsace	16	17	6	5	0	64	17	9	19	0	30 231
Franche-Comté	23	6	0	0	0	292	7	9	14	0	19 064
Pays de la Loire	2 307	1 785	80	44	50	34	18	11	21	0	48 387
Bretagne	43 221	163	67	60	10	36	3	18	12	0	47 172
Poitou-Charentes	152	19 482	685	27	139	28	14	14	10	0	24 608
Aquitaine	39	1 383	31 633	1 092	311	22	48	57	28	0	34 904
Midi-Pyrénées	26	75	1 323	28 774	177	32	113	987	143	0	31 852
Limousin	25	625	379	92	6 377	13	295	0	15	0	8 260
Rhône-Alpes	51	33	32	51	36	58 505	745	198	790	0	62 702
Auvergne	16	6	28	120	153	885	12 780	61	92	0	14 800
Languedoc-Roussillon	30	28	106	1 099	4	298	118	25 011	1 091	7	27 925
Provence Alpes Côte-d'Azur	33	7	50	168	15	907	112	1 497	34 925	0	37 999
Corse	0	0	0	0	0	0	0	13	21	1 023	1 063
<b>Total</b>	<b>47 592</b>	<b>24 379</b>	<b>34 569</b>	<b>31 671</b>	<b>7 459</b>	<b>62 583</b>	<b>14 855</b>	<b>28 012</b>	<b>37 335</b>	<b>1 036</b>	<b>664 102</b>

## XXV - Trafic interrégional en 1994 - Tonnes

### C - Ensemble des professions

1<sup>ère</sup> partie

Unité : millier de tonnes

Régions  de déchargement	Régions de chargement											
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord-Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire
Ile-de-France	113 975	2 343	4 315	4 616	4 966	950	2 126	2 604	1 266	861	463	2 519
Champagne-Ardenne	1 903	32 846	1 634	460	292	39	1 338	805	2 106	296	429	117
Picardie	4 783	1 314	33 434	2 101	414	151	216	5 122	485	374	121	280
Haute-Normandie	2 978	321	3 086	35 181	1 805	2 287	184	1 228	431	165	104	902
Centre	4 412	320	514	1 501	45 560	549	1 273	493	355	332	107	2 874
Basse-Normandie	898	128	337	3 185	594	26 148	109	350	156	134	22	2 208
Bourgogne	1 807	1 121	327	240	1 255	109	32 645	270	506	432	2 179	171
Nord-Pas-de-Calais	2 010	717	4 806	950	555	299	355	60 761	504	519	157	538
Lorraine	1 211	2 305	433	280	196	78	411	663	51 272	5 287	633	271
Alsace	776	469	240	174	232	81	375	533	2 500	45 026	961	164
Franche-Comté	409	395	188	149	126	31	1 491	212	768	1 762	25 027	90
Pays de la Loire	1 746	257	589	1 055	2 280	1 201	233	735	303	271	124	68 979
Bretagne	1 599	199	444	982	917	1 382	186	415	193	194	90	6 513
Poitou-Charentes	520	96	156	302	1 944	235	119	144	138	114	28	3 897
Aquitaine	614	158	172	272	362	90	160	261	74	112	66	534
Midi-Pyrénées	320	72	117	88	263	41	124	204	67	85	27	252
Limousin	181	61	28	87	610	39	54	66	31	26	21	271
Rhône-Alpes	1 699	772	593	586	725	175	2 310	701	840	530	868	532
Auvergne	339	131	136	157	698	58	450	107	105	111	60	140
Languedoc-Roussillon	287	72	42	96	156	36	149	157	100	78	38	111
Provence Alpes Côte-d'Azur	753	211	230	265	378	75	427	323	154	234	129	204
Corse	8	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	2
<b>Total</b>	<b>143 228</b>	<b>44 308</b>	<b>51 821</b>	<b>52 731</b>	<b>64 328</b>	<b>34 054</b>	<b>44 735</b>	<b>76 154</b>	<b>62 354</b>	<b>56 944</b>	<b>31 654</b>	<b>91 569</b>

## XXV - Trafic interrégional en 1994 - Tonnes

### C - Ensemble des professions

2<sup>ème</sup> partie

Unité : millier de tonnes

Régions  de déchargement	Régions de chargement										
	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon	Provence Alpes Côte-d'Azur	Corse	Total
Ile-de-France	1 298	828	740	349	173	2 152	355	515	735	6	148 155
Champagne-Ardenne	98	101	76	44	28	383	65	47	96	0	43 203
Picardie	257	110	143	80	53	392	125	38	135	0	50 128
Haute-Normandie	614	374	229	56	45	390	79	78	194	0	50 731
Centre	577	1 681	277	164	203	694	543	177	229	0	62 835
Basse-Normandie	1 712	100	147	23	42	178	49	41	81	0	36 642
Bourgogne	161	151	162	81	76	3 077	463	284	384	0	45 901
Nord-Pas-de-Calais	346	119	227	87	57	540	133	210	214	0	74 104
Lorraine	165	135	79	30	29	590	90	129	221	0	64 508
Alsace	147	82	110	48	12	481	104	115	188	4	52 822
Franche-Comté	93	39	15	16	10	1 283	44	56	150	0	32 354
Pays de la Loire	4 472	3 770	653	207	179	615	159	154	150	0	88 132
Bretagne	67 220	678	306	221	86	403	97	160	195	0	82 480
Poitou-Charentes	454	31 713	2 089	194	459	352	147	142	82	0	43 325
Aquitaine	315	4 348	51 268	2 979	577	485	212	359	330	0	63 748
Midi-Pyrénées	207	301	3 310	47 135	280	452	421	3 213	773	0	57 752
Limousin	145	1 259	893	230	9 907	356	748	74	78	0	15 165
Rhône-Alpes	549	351	348	355	222	#####	1 823	1 599	3 190	0	120 734
Auvergne	127	157	194	407	314	3 011	19 612	274	422	0	27 010
Languedoc-Roussillon	150	142	473	2 744	44	1 304	390	40 883	3 123	18	50 593
Provence Alpes Côte-d'Azur	210	125	280	649	78	3 721	469	3 488	66 438	11	78 852
Corse	0	0	0	0	0	4	0	30	144	1 392	1 585
<b>Total</b>	<b>79 317</b>	<b>46 564</b>	<b>62 019</b>	<b>56 099</b>	<b>12 874</b>	<b>#####</b>	<b>26 128</b>	<b>52 066</b>	<b>77 552</b>	<b>1 431</b>	<b>1 290 759</b>

## XXVI - Trafic interrégional en 1994 - Tonnes-kilomètres

### A - Compte d'autrui

1<sup>ère</sup> partie

Unité : million de tonnes-kilomètres

Régions  de déchargement	Régions de chargement											
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord-Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire
Ile-de-France	1 729	230	281	497	415	154	348	489	346	359	134	609
Champagne-Ardenne	165	361	90	110	78	14	97	141	188	70	52	43
Picardie	262	96	566	183	65	37	57	369	133	137	40	87
Haute-Normandie	301	86	289	723	238	186	77	216	170	79	50	191
Centre	385	79	114	270	700	58	107	152	129	149	37	299
Basse-Normandie	137	46	72	263	68	335	50	104	68	79	13	150
Bourgogne	280	122	69	78	97	49	456	96	110	117	63	59
Nord-Pas-de-Calais	357	112	358	184	160	95	148	1 225	184	228	64	244
Lorraine	331	179	105	129	73	39	66	223	756	439	67	136
Alsace	338	109	93	92	104	40	85	238	251	527	100	118
Franche-Comté	140	70	71	46	43	22	75	89	103	137	234	46
Pays de la Loire	483	115	196	241	267	105	80	327	160	196	71	1 161
Bretagne	549	95	166	260	208	150	95	202	105	141	54	647
Poitou-Charentes	189	41	59	117	104	29	40	76	82	62	12	240
Aquitaine	322	104	110	168	124	50	92	192	50	90	45	167
Midi-Pyrénées	183	45	88	70	100	25	57	170	53	70	20	113
Limousin	63	30	9	28	54	12	15	34	18	18	11	67
Rhône-Alpes	732	257	293	352	221	96	202	424	341	199	124	290
Auvergne	104	40	59	76	74	26	42	44	48	58	15	48
Languedoc-Roussillon	183	43	32	68	77	34	67	138	68	59	14	75
Provence Alpes Côte-d'Azur	528	130	173	240	192	59	181	293	110	161	62	146
Corse	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	3
<b>Total</b>	<b>7 762</b>	<b>2 390</b>	<b>3 293</b>	<b>4 200</b>	<b>3 462</b>	<b>1 615</b>	<b>2 437</b>	<b>5 242</b>	<b>3 473</b>	<b>3 375</b>	<b>1 282</b>	<b>4 939</b>

## XXVI - Trafic interrégional en 1994 - Tonnes-kilomètres

### A - Compte d'autrui

2<sup>ème</sup> partie

Unité : million de tonnes-kilomètres

Régions  de déchargement	Régions de chargement										
	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon	Provence Alpes Côte-d'Azur	Corse	Total
Ile-de-France	433	234	401	222	52	946	124	341	480	0	8 824
Champagne-Ardenne	46	35	45	18	8	142	21	23	55	0	1 802
Picardie	91	47	96	48	23	214	54	31	92	0	2 728
Haute-Normandie	176	124	121	42	10	245	39	52	161	0	3 576
Centre	118	201	100	51	23	249	67	87	146	0	3 521
Basse-Normandie	115	27	55	14	13	84	22	38	63	0	1 816
Bourgogne	84	55	72	35	20	292	42	112	161	0	2 469
Nord-Pas-de-Calais	161	62	180	77	31	333	67	198	193	0	4 661
Lorraine	95	66	57	22	18	219	37	91	164	0	3 312
Alsace	119	44	95	41	7	182	44	87	120	3	2 837
Franche-Comté	51	16	13	10	5	206	13	25	70	0	1 485
Pays de la Loire	362	276	207	93	38	344	56	111	104	0	4 993
Bretagne	1 193	153	139	116	34	273	57	133	189	0	4 959
Poitou-Charentes	96	581	265	64	44	158	44	77	51	0	2 431
Aquitaine	160	442	1 251	358	46	271	71	114	174	0	4 401
Midi-Pyrénées	131	77	396	629	28	196	73	316	225	0	3 065
Limousin	51	108	116	32	129	124	61	33	36	0	1 049
Rhône-Alpes	378	162	196	151	69	1 945	166	414	623	0	7 635
Auvergne	65	57	71	63	21	361	250	61	116	0	1 699
Languedoc-Roussillon	110	64	119	239	19	283	50	597	243	1	2 583
Provence Alpes Côte-d'Azur	191	89	137	196	43	682	130	333	1 364	1	5 441
Corse	0	0	0	0	0	1	0	4	8	18	40
<b>Total</b>	<b>4 226</b>	<b>2 920</b>	<b>4 132</b>	<b>2 521</b>	<b>681</b>	<b>7 750</b>	<b>1 488</b>	<b>3 278</b>	<b>4 838</b>	<b>23</b>	<b>75 327</b>

## XXVI - Trafic interrégional en 1994 - Tonnes-kilomètres

### B - Compte propre

1<sup>ère</sup> partie

Unité : million de tonnes-kilomètres

Régions  de déchargement	Régions de chargement											
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord-Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire
Ile-de-France	1 391	78	129	83	177	58	71	101	68	30	25	98
Champagne-Ardenne	83	642	58	29	6	0	62	25	110	12	16	6
Picardie	83	50	436	83	32	4	11	155	19	28	10	19
Haute-Normandie	87	10	70	373	37	69	0	40	12	17	0	31
Centre	132	9	14	31	776	25	49	21	14	9	4	136
Basse-Normandie	52	5	16	83	30	511	1	19	14	12	0	78
Bourgogne	43	39	17	13	47	1	535	14	28	14	58	16
Nord-Pas-de-Calais	74	39	119	30	34	16	10	1 006	17	32	14	31
Lorraine	39	87	25	1	13	3	36	16	733	148	31	16
Alsace	14	32	8	9	17	18	25	33	83	647	29	7
Franche-Comté	12	13	6	7	5	0	58	18	28	58	342	5
Pays de la Loire	70	8	19	25	99	47	14	28	20	10	1	1 317
Bretagne	57	11	10	42	80	84	11	39	23	19	0	266
Poitou-Charentes	13	5	24	4	84	33	2	9	10	21	2	178
Aquitaine	25	5	8	7	20	5	1	18	9	6	4	27
Midi-Pyrénées	13	6	0	1	15	2	17	16	1	6	0	30
Limousin	9	0	4	13	42	3	4	7	0	0	0	13
Rhône-Alpes	47	40	23	9	44	18	108	28	26	32	54	21
Auvergne	14	8	4	0	36	3	24	8	5	5	7	13
Languedoc-Roussillon	9	6	7	9	17	0	5	6	5	1	11	9
Provence Alpes Côte-d'Azur	30	15	9	4	17	9	26	12	2	21	3	12
Corse	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>2 303</b>	<b>1 108</b>	<b>1 006</b>	<b>856</b>	<b>1 628</b>	<b>909</b>	<b>1 070</b>	<b>1 619</b>	<b>1 227</b>	<b>1 128</b>	<b>611</b>	<b>2 329</b>

# XXVI - Trafic interrégional en 1994 - Tonnes-kilomètres

## B - Compte propre

2<sup>ème</sup> partie

Unité : million de tonnes-kilomètres

Régions  de déchargement	Régions de chargement										
	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon	Provence Alpes Côte-d'Azur	Corse	Total
Ile-de-France	73	36	25	8	13	71	14	12	40	6	2 607
Champagne-Ardenne	14	7	3	2	3	11	4	1	7	0	1 101
Picardie	33	6	9	3	3	19	3	1	12	0	1 019
Haute-Normandie	23	9	6	6	7	4	1	10	5	0	817
Centre	52	64	18	16	10	18	31	18	4	0	1 451
Basse-Normandie	115	12	4	3	6	37	2	1	11	0	1 012
Bourgogne	4	7	4	3	2	116	32	20	7	0	1 020
Nord-Pas-de-Calais	42	12	10	4	6	26	9	5	0	0	1 536
Lorraine	18	18	7	4	0	34	5	12	5	0	1 251
Alsace	15	16	6	4	0	25	7	7	13	0	1 015
Franche-Comté	17	1	0	0	0	41	4	5	6	0	626
Pays de la Loire	237	185	23	22	14	14	7	7	15	0	2 182
Bretagne	1 540	44	17	11	5	20	2	17	16	0	2 314
Poitou-Charentes	41	569	93	13	15	13	7	12	6	0	1 154
Aquitaine	24	148	1 015	123	36	17	12	16	18	0	1 544
Midi-Pyrénées	21	25	148	787	25	13	13	117	46	0	1 302
Limousin	10	45	36	10	187	6	25	0	4	0	418
Rhône-Alpes	37	17	18	27	10	1 719	69	40	151	0	2 538
Auvergne	11	1	8	18	18	111	349	19	31	0	693
Languedoc-Roussillon	22	13	22	129	3	51	20	459	110	0	914
Provence Alpes Côte-d'Azur	28	6	29	51	6	201	38	98	925	0	1 542
Corse	0	0	0	0	0	0	0	3	2	30	41
<b>Total</b>	<b>2 377</b>	<b>1 241</b>	<b>1 501</b>	<b>1 244</b>	<b>369</b>	<b>2 567</b>	<b>654</b>	<b>880</b>	<b>1 434</b>	<b>36</b>	<b>28 097</b>

## XXVI - Trafic interrégional en 1994 - Tonnes-kilomètres

### C - Ensemble des professions

1<sup>ère</sup> partie

Unité : million de tonnes-kilomètres

Régions  de déchargement	Régions de chargement											
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord-Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire
Ile-de-France	3 120	308	410	580	592	212	419	590	414	389	159	707
Champagne-Ardenne	248	1 003	148	139	84	14	159	166	298	82	68	49
Picardie	345	146	1 002	266	97	41	68	524	152	165	50	106
Haute-Normandie	388	96	359	1 096	275	255	77	256	182	96	50	222
Centre	517	88	128	301	1 476	83	156	173	143	158	41	435
Basse-Normandie	189	51	88	346	98	846	51	123	82	91	13	228
Bourgogne	323	161	86	91	144	50	991	110	138	131	121	75
Nord-Pas-de-Calais	431	151	477	214	194	111	158	2 231	201	260	78	275
Lorraine	370	266	130	130	86	42	102	239	1 489	587	98	152
Alsace	352	141	101	101	121	58	110	271	334	1 174	129	125
Franche-Comté	152	83	77	53	48	22	133	107	131	195	576	51
Pays de la Loire	553	123	215	266	366	152	94	355	180	206	72	2 478
Bretagne	606	106	176	302	288	234	106	241	128	160	54	913
Poitou-Charentes	202	46	83	121	188	62	42	85	92	83	14	418
Aquitaine	347	109	118	175	144	55	93	210	59	96	49	194
Midi-Pyrénées	196	51	88	71	115	27	74	186	54	76	20	143
Limousin	72	30	13	41	96	15	19	41	18	18	11	80
Rhône-Alpes	779	297	316	361	265	114	310	452	367	231	178	311
Auvergne	118	48	63	76	110	29	66	52	53	63	22	61
Languedoc-Roussillon	192	49	39	77	94	34	72	144	73	60	25	84
Provence Alpes Côte-d'Azur	558	145	182	244	209	68	207	305	112	182	65	158
Corse	7	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	3
<b>Total</b>	<b>10 065</b>	<b>3 498</b>	<b>4 299</b>	<b>5 056</b>	<b>5 090</b>	<b>2 524</b>	<b>3 507</b>	<b>6 861</b>	<b>4 700</b>	<b>4 503</b>	<b>1 893</b>	<b>7 268</b>

## XXVI - Trafic interrégional en 1994 - Tonnes-kilomètres

### C - Ensemble des professions

2<sup>ème</sup> partie

Unité : million de tonnes-kilomètres

Régions  de déchargement	Régions de chargement										
	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon	Provence Alpes Côte-d'Azur	Corse	Total
Ile-de-France	506	270	426	230	65	1 017	138	353	520	6	11 431
Champagne-Ardenne	60	42	48	20	11	153	25	24	62	0	2 903
Picardie	124	53	105	51	26	233	57	32	104	0	3 747
Haute-Normandie	199	133	127	48	17	249	40	62	166	0	4 393
Centre	170	265	118	67	33	267	98	105	150	0	4 972
Basse-Normandie	230	39	59	17	19	121	24	39	74	0	2 828
Bourgogne	88	62	76	38	22	408	74	132	168	0	3 489
Nord-Pas-de-Calais	203	74	190	81	37	359	76	203	193	0	6 197
Lorraine	113	84	64	26	18	253	42	103	169	0	4 563
Alsace	134	60	101	45	7	207	51	94	133	3	3 852
Franche-Comté	68	17	13	10	5	247	17	30	76	0	2 111
Pays de la Loire	599	461	230	115	52	358	63	118	119	0	7 175
Bretagne	2 733	197	156	127	39	293	59	150	205	0	7 273
Poitou-Charentes	137	1 150	358	77	59	171	51	89	57	0	3 585
Aquitaine	184	590	2 266	481	82	288	83	130	192	0	5 945
Midi-Pyrénées	152	102	544	1 416	53	209	86	433	271	0	4 367
Limousin	61	153	152	42	316	130	86	33	40	0	1 467
Rhône-Alpes	415	179	214	178	79	3 664	235	454	774	0	10 173
Auvergne	76	58	79	81	39	472	599	80	147	0	2 392
Languedoc-Roussillon	132	77	141	368	22	334	70	1 056	353	1	3 497
Provence Alpes Côte-d'Azur	219	95	166	247	49	883	168	431	2 289	1	6 983
Corse	0	0	0	0	0	1	0	7	10	48	81
<b>Total</b>	<b>6 603</b>	<b>4 161</b>	<b>5 633</b>	<b>3 765</b>	<b>1 050</b>	<b>10 317</b>	<b>2 142</b>	<b>4 158</b>	<b>6 272</b>	<b>59</b>	<b>103 424</b>

## E - Trafic national et international

Les parties grisées correspondent aux critères retenus

		Tableaux					
		XXVII	XXVIII	XXIX	XXX	XXXI	XXXII
<b>Variables</b>	<b>Tonnes</b>						
	<b>Tonnes-kilomètres</b>						
	<b>Véhicules-kilomètres</b>						
<b>Marchandises (19 sections NST)</b>							
<b>Professions</b>							
<b>National</b>							
<b>Sorties</b>	<b>Territoire national</b>						
	<b>Territoire étranger</b>						
	<b>Totalité du trajet</b>						
<b>Entrées</b>	<b>Territoire national</b>						
	<b>Territoire étranger</b>						
	<b>Totalité du trajet</b>						
<b>Transit</b>	<b>Territoire national</b>						
	<b>Territoire étranger</b>						
	<b>Totalité du trajet</b>						
<b>Pays de chargement</b>							
<b>Pays de déchargement</b>							

Professions : compte d'autrui, compte propre

## Trafic national et international en 1994

La taille de l'échantillon ne permet pas de donner des résultats très détaillés sur le trafic international. Dans les pages suivantes sont présentées des données sur le trafic routier international réalisé par les véhicules utilitaires français du champ de l'enquête.

**En 1994, 31 000 véhicules ont effectué au moins un trajet international. Le parc ainsi utilisé est réparti selon la structure suivante, qui met en évidence l'importance du compte d'autrui et des semi-remorques dans le trafic routier international :**

**22 500 semi-remorques dont 21 100 en compte d'autrui,  
5 400 camions dont 3 900 en compte d'autrui,  
3 100 remorques dont 2 700 en compte d'autrui.**

Le tableau XXVII décrit les parts respectives du trafic national et du trafic international.

Le trafic décrit dans les chapitres et tableaux précédents comprenait le trafic national et le trafic international (entrées et sorties, transit exclu). Les tonnes-kilomètres et les véhicules-kilomètres étaient calculés uniquement sur la partie française des trajets internationaux.

Cette limitation du trafic au territoire national permet d'apprécier entre autres, la concurrence entre modes de transports de marchandises, terrestres et nationaux, les charges d'infrastructures, l'importance du trafic routier de marchandises vis-à-vis des autres trafics routiers, etc..

Le développement du trafic routier international de marchandises a conduit à séparer les parties nationales et étrangères de cette catégorie de trafic, et d'en décrire les natures de marchandises acheminées.

Dans la présente brochure, seul est évalué le trafic routier de marchandises effectué par les véhicules du champ de l'enquête, c'est à dire les **porteurs français**. Ainsi, le trafic réalisé par un tracteur français tirant une semi-remorque étrangère n'est pas pris en compte.

Il faut noter que les notions d'entrées, de sorties, de transit et de trafic national se réfèrent au seul trajet du véhicule enquêté, alors qu'il peut y avoir eu transbordement avant ou après ce trajet.

Les définitions de trafic national, d'entrées, de sorties et de transit sont données dans la méthodologie.

Les trafics repris ici sont estimés dans une optique "transport" et non "commerce extérieur". Une marchandise à destination de l'étranger mais qui est chargée et déchargée en France (et qui sera ensuite acheminée à l'étranger par un autre mode de transport) sera retenue en transport intérieur.

Depuis 1991, les trafics entre pays étrangers, ainsi que le cabotage, ne passant pas par le territoire français, ont été distingués mais non retenus dans les tableaux de cette brochure.

**En 1994, le trafic entre pays étrangers représente 502 000 tonnes et 302 millions de tonnes-kilomètres (pratiquement en compte d'autrui).**

Le cabotage (chargement et déchargement dans un pays étranger par un véhicule national, soumis à autorisation depuis le milieu de l'année 1991), représente 1,6 millions de tonnes (dont 78% en compte d'autrui) et 205 millions de tonnes-kilomètres (dont 86% en compte d'autrui).

Pour les véhicules-kilomètres et les tonnes-kilomètres, les parties nationales et étrangères ont été distinguées. Afin de faciliter les comparaisons avec les tableaux précédents de la note, une colonne reprend le trafic réalisé sur le territoire national en excluant le transit.

Les tableaux XXVIII à XXXI présentent donc le trafic selon la nature des trajets (nationaux et internationaux), et les 19 sections de marchandises. Certaines données (en particulier sur le transit) peuvent résulter de peu d'observations, donc être entachées d'erreurs importantes. Elles sont à considérer avec prudence.

Le tableau XXXII décrit les échanges routiers entre la France et ses principaux partenaires, en isolant les pays de l'Union Européenne.

## XXVII - Résultats généraux du trafic national et international en 1994

millier de tonnes  
Unités : million de tonnes-kilomètres  
million de véhicules-kilomètres

Types de trafic	Compte d'autrui			Compte propre			Ensemble des professions		
	Tonnes	Tonnes-kilomètres	Véhicules-kilomètres	Tonnes	Tonnes-kilomètres	Véhicules-kilomètres	Tonnes	Tonnes-kilomètres	Véhicules-kilomètres
Trafic national	626 657	75 326,4	8 689	664 102	28 097,3	6 084	1 290 759	103 423,7	14 773
Sorties									
partie nationale	27 335	9 411,9	648	3 160	445,9	52	30 495	9 857,8	700
partie étrangère	27 335	8 314,8	593	3 160	403,7	50	30 495	8 718,5	643
Totalité du trajet	27 335	17 726,7	1 241	3 160	849,6	102	30 495	18 576,3	1 343
Entrées									
partie nationale	25 660	8 426,0	584	3 025	384,4	38	28 685	8 810,4	622
partie étrangère	25 660	6 846,2	497	3 025	325,9	34	28 685	7 172,1	531
Totalité du trajet	25 660	15 272,2	1 081	3 025	710,3	72	28 685	15 982,5	1 153
Transit									
partie nationale	2 119	1 535,4	89	35	14,8	1	2 154	1 550,2	90
partie étrangère	2 119	1 363,1	79	35	24,0	1	2 154	1 387,1	80
Totalité du trajet	2 119	2 898,5	168	35	38,8	2	2 154	2 937,3	170
Total international									
partie nationale	55 114	19 373,3	1 321	6 220	845,1	91	61 334	20 218,4	1 412
partie étrangère	55 114	16 524,1	1 169	6 220	753,6	85	61 334	17 277,7	1 254
Totalité du trajet	55 114	35 897,4	2 490	6 220	1 598,7	176	61 334	37 496,1	2 666
Trafic total									
partie nationale	681 771	94 699,7	10 010	670 322	28 942,4	6 175	1 352 093	123 642,1	16 185
partie étrangère	681 771	16 524,1	1 169	670 322	753,6	85	1 352 093	17 277,7	1 254
Totalité du trajet	681 771	111 223,8	11 179	670 322	29 696,0	6 260	1 352 093	140 919,8	17 439
Trafic total (partie nationale, transit exclus)	679 652	93 164,3	9 921	670 287	28 927,6	6 174	1 349 939	122 091,9	16 095

**XXVIII - Répartition des tonnes chargées en 1994  
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

**A - Compte d'autrui**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Nature du trafic						
	Trafic national	Sorties	Entrées	Transit	Total international	Trafic total	Trafic total Transit exclu
0	65 014	2 909	1 309	153	4 371	69 385	69 232
1	87 585	4 797	3 364	318	8 479	96 064	95 746
2	3 650	34	357	24	415	4 065	4 041
3A	72	5	0	0	5	77	77
3B	31 567	324	860	4	1 188	32 755	32 751
4A	2 969	823	191	18	1 032	4 001	3 983
4B	3 253	172	122	32	326	3 579	3 547
5A	9 021	1 662	1 884	200	3 746	12 767	12 567
5B	2 070	599	421	53	1 073	3 143	3 090
6A	282 524	3 109	5 284	111	8 504	291 028	290 917
6B	1 929	128	42	0	170	2 099	2 099
7	12 606	241	623	5	869	13 475	13 470
8A	5 495	990	985	74	2 049	7 544	7 470
8B	3 553	144	422	12	578	4 131	4 119
8C	11 883	3 189	2 058	281	5 528	17 411	17 130
9A	9 101	1 000	763	120	1 883	10 984	10 864
9B	11 161	1 271	1 137	114	2 522	13 683	13 569
9C	4 641	381	529	42	952	5 593	5 551
9D	78 563	5 557	5 309	558	11 424	89 987	89 429
<b>Total</b>	<b>626 657</b>	<b>27 335</b>	<b>25 660</b>	<b>2 119</b>	<b>55 114</b>	<b>681 771</b>	<b>679 652</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XXVIII - Répartition des tonnes chargées en 1994  
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

**B - Compte propre**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Nature du trafic						
	Trafic national	Sorties	Entrées	Transit	Total international	Trafic total	Trafic total Transit exclu
0	63 421	477	225	7	709	64 130	64 123
1	89 979	439	264	4	707	90 686	90 682
2	1 595	0	0	0	0	1 595	1 595
3A	0	0	0	0	0	0	0
3B	33 220	44	144	0	188	33 408	33 408
4A	7 241	228	6	0	234	7 475	7 475
4B	10 616	162	166	0	328	10 944	10 944
5A	4 142	58	77	0	135	4 277	4 277
5B	1 363	50	24	0	74	1 437	1 437
6A	369 410	985	1 524	4	2 513	371 923	371 919
6B	552	0	5	0	5	557	557
7	16 873	60	33	0	93	16 966	16 966
8A	2 135	47	49	0	96	2 231	2 231
8B	2 288	0	21	0	21	2 309	2 309
8C	4 220	28	92	1	121	4 341	4 340
9A	3 311	107	27	0	134	3 445	3 445
9B	8 274	161	64	0	225	8 499	8 499
9C	3 470	25	138	0	163	3 633	3 633
9D	41 992	289	166	19	474	42 466	42 447
<b>Total</b>	<b>664 102</b>	<b>3 160</b>	<b>3 025</b>	<b>35</b>	<b>6 220</b>	<b>670 322</b>	<b>670 287</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais terreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XXVIII - Répartition des tonnes chargées en 1994  
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

**C - Ensemble des professions**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Nature du trafic						
	Trafic national	Sorties	Entrées	Transit	Total international	Trafic total	Trafic total Transit exclu
0	128 435	3 386	1 534	160	5 080	133 515	133 355
1	177 564	5 236	3 628	322	9 186	186 750	186 428
2	5 245	34	357	24	415	5 660	5 636
3A	72	5	0	0	5	77	77
3B	64 787	368	1 004	4	1 376	66 163	66 159
4A	10 210	1 051	197	18	1 266	11 476	11 458
4B	13 869	334	288	32	654	14 523	14 491
5A	13 163	1 720	1 961	200	3 881	17 044	16 844
5B	3 433	649	445	53	1 147	4 580	4 527
6A	651 934	4 094	6 808	115	11 017	662 951	662 836
6B	2 481	128	47	0	175	2 656	2 656
7	29 479	301	656	5	962	30 441	30 436
8A	7 630	1 037	1 034	74	2 145	9 775	9 701
8B	5 841	144	443	12	599	6 440	6 428
8C	16 103	3 217	2 150	282	5 649	21 752	21 470
9A	12 412	1 107	790	120	2 017	14 429	14 309
9B	19 435	1 432	1 201	114	2 747	22 182	22 068
9C	8 111	406	667	42	1 115	9 226	9 184
9D	120 555	5 846	5 475	577	11 898	132 453	131 876
<b>Total</b>	<b>1 290 759</b>	<b>30 495</b>	<b>28 685</b>	<b>2 154</b>	<b>61 334</b>	<b>1 352 093</b>	<b>1 349 939</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et tourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XXIX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1994 sur le territoire national  
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

**A - Compte d'autrui**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Nature du trafic						
	Trafic national	Sorties	Entrées	Transit	Total international	Trafic total	Trafic total Transit exclu
0	8 152,2	1 097,8	501,3	121,9	1 721,0	9 873,2	9 751,3
1	17 608,5	1 703,1	1 219,0	230,4	3 152,5	20 761,0	20 530,6
2	375,4	14,2	68,0	19,1	101,3	476,7	457,6
3A	6,4	1,1	0,0	0,0	1,1	7,5	7,5
3B	3 283,2	85,0	147,3	4,5	236,8	3 520,0	3 515,5
4A	331,0	225,5	26,6	11,5	263,6	594,6	583,1
4B	327,5	77,2	26,6	24,1	127,9	455,4	431,3
5A	2 007,8	485,1	747,0	138,0	1 370,1	3 377,9	3 239,9
5B	589,6	236,3	147,4	31,3	415,0	1 004,6	973,3
6A	13 074,9	497,1	884,0	78,5	1 459,6	14 534,5	14 456,0
6B	243,5	21,0	19,4	0,0	40,4	283,9	283,9
7	1 814,5	81,0	168,2	0,1	249,3	2 063,8	2 063,7
8A	1 455,2	312,2	297,3	44,7	654,2	2 109,4	2 064,7
8B	441,3	51,1	100,4	6,5	158,0	599,3	592,8
8C	3 285,4	1 243,3	814,3	187,2	2 244,8	5 530,2	5 343,0
9A	1 807,7	484,7	390,5	101,1	976,3	2 784,0	2 682,9
9B	2 793,1	504,7	494,2	94,9	1 093,8	3 886,9	3 792,0
9C	1 169,3	144,5	197,9	35,0	377,4	1 546,7	1 511,7
9D	16 559,9	2 147,0	2 176,6	406,6	4 730,2	21 290,1	20 883,5
<b>Total</b>	<b>75 326,4</b>	<b>9 411,9</b>	<b>8 426,0</b>	<b>1 535,4</b>	<b>19 373,3</b>	<b>94 699,7</b>	<b>93 164,3</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais terreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non terreux
5A	Produits métallurgiques terreux
5B	Produits métallurgiques non terreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XXIX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1994 sur le territoire national  
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

**B - Compte propre**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Nature du trafic						
	Trafic national	Sorties	Entrées	Transit	Total international	Trafic total	Trafic total Transit exclu
0	4 136,7	103,4	44,5	6,1	154,0	4 290,7	4 284,6
1	7 060,1	99,1	77,6	0,2	176,9	7 237,0	7 236,8
2	64,9	0,0	0,0	0,0	0,0	64,9	64,9
3A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3B	2 001,8	8,2	15,3	0,0	23,5	2 025,3	2 025,3
4A	289,0	21,3	0,1	0,0	21,4	310,4	310,4
4B	434,1	11,1	9,8	0,0	20,9	455,0	455,0
5A	370,9	10,6	18,6	0,0	29,2	400,1	400,1
5B	173,7	15,7	5,1	0,0	20,8	194,5	194,5
6A	7 505,6	35,8	76,1	2,1	114,0	7 619,6	7 617,5
6B	40,9	0,0	4,6	0,0	4,6	45,5	45,5
7	845,0	0,1	12,4	0,0	12,5	857,5	857,5
8A	234,9	12,5	5,8	0,0	18,3	253,2	253,2
8B	117,1	0,0	4,6	0,0	4,6	121,7	121,7
8C	401,7	10,3	20,1	0,0	30,4	432,1	432,1
9A	348,7	8,2	5,8	0,0	14,0	362,7	362,7
9B	790,7	39,5	13,3	0,0	52,8	843,5	843,5
9C	342,8	5,3	22,8	0,0	28,1	370,9	370,9
9D	2 938,7	64,8	47,9	6,4	119,1	3 057,8	3 051,4
<b>Total</b>	<b>28 097,3</b>	<b>445,9</b>	<b>384,4</b>	<b>14,8</b>	<b>845,1</b>	<b>28 942,4</b>	<b>28 927,6</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XXIX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1994 sur le territoire national  
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

**C - Ensemble des professions**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Nature du trafic						
	Trafic national	Sorties	Entrées	Transit	Total international	Trafic total	Trafic total Transit exclu
0	12 288,9	1 201,2	545,8	128,0	1 875,0	14 163,9	14 035,9
1	24 668,6	1 802,2	1 296,6	230,6	3 329,4	27 998,0	27 767,4
2	440,3	14,2	68,0	19,1	101,3	541,6	522,5
3A	6,4	1,1	0,0	0,0	1,1	7,5	7,5
3B	5 285,0	93,2	162,6	4,5	260,3	5 545,3	5 540,8
4A	620,0	246,8	26,7	11,5	285,0	905,0	893,5
4B	761,6	88,3	36,4	24,1	148,8	910,4	886,3
5A	2 378,7	495,7	765,6	138,0	1 399,3	3 778,0	3 640,0
5B	763,3	252,0	152,5	31,3	435,8	1 199,1	1 167,8
6A	20 580,5	532,9	960,1	80,6	1 573,6	22 154,1	22 073,5
6B	284,4	21,0	24,0	0,0	45,0	329,4	329,4
7	2 659,5	81,1	180,6	0,1	261,8	2 921,3	2 921,2
8A	1 690,1	324,7	303,1	44,7	672,5	2 362,6	2 317,9
8B	558,4	51,1	105,0	6,5	162,6	721,0	714,5
8C	3 687,1	1 253,6	834,4	187,2	2 275,2	5 962,3	5 775,1
9A	2 156,4	492,9	396,3	101,1	990,3	3 146,7	3 045,6
9B	3 583,8	544,2	507,5	94,9	1 146,6	4 730,4	4 635,5
9C	1 512,1	149,8	220,7	35,0	405,5	1 917,6	1 882,6
9D	19 498,6	2 211,8	2 224,5	413,0	4 849,3	24 347,9	23 934,9
<b>Total</b>	<b>103 423,7</b>	<b>9 857,8</b>	<b>8 810,4</b>	<b>1 550,2</b>	<b>20 218,4</b>	<b>123 642,1</b>	<b>122 091,9</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XXX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1994 sur le territoire étranger  
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

**A - Compte d'autrui**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Nature du trafic			Total international
	Sorties	Entrées	Transit	
0	801,1	417,2	107,2	1 325,5
1	1 494,5	1 022,8	233,1	2 750,4
2	8,0	77,8	15,7	101,5
3A	0,7	0,0	0,0	0,7
3B	70,5	118,0	3,3	191,8
4A	116,4	31,7	7,6	155,7
4B	47,9	28,4	27,3	103,6
5A	499,6	489,2	99,6	1 088,4
5B	184,9	102,1	48,0	335,0
6A	382,7	766,3	74,3	1 223,3
6B	35,7	13,6	0,0	49,3
7	62,4	109,5	2,3	174,2
8A	342,4	209,2	32,9	584,5
8B	33,1	89,7	5,4	128,2
8C	1 182,3	691,7	200,4	2 074,4
9A	416,6	275,9	67,2	759,7
9B	472,7	369,0	74,2	915,9
9C	150,8	200,9	20,8	372,5
9D	2 012,5	1 833,2	343,8	4 189,5
<b>Total</b>	<b>8 314,8</b>	<b>6 846,2</b>	<b>1 363,1</b>	<b>16 524,1</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XXX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1994 sur le territoire étranger  
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

**B - Compte propre**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Nature du trafic			Total International
	Sorties	Entrées	Transit	
0	75,0	29,5	6,6	111,1
1	86,8	51,1	2,2	140,1
2	0,0	0,0	0,0	0,0
3A	0,0	0,0	0,0	0,0
3B	11,2	10,0	0,0	21,2
4A	10,5	0,4	0,0	10,9
4B	11,2	9,5	0,0	20,7
5A	12,2	22,5	0,0	34,7
5B	15,4	6,0	0,0	21,4
6A	38,5	71,0	5,7	115,2
6B	0,0	0,8	0,0	0,8
7	0,8	4,8	0,0	5,6
8A	10,8	6,2	0,0	17,0
8B	0,0	3,3	0,0	3,3
8C	6,8	17,3	0,2	24,3
9A	9,7	5,5	0,0	15,2
9B	41,6	22,8	0,0	64,4
9C	0,9	22,1	0,0	23,0
9D	72,3	43,1	9,3	124,7
<b>Total</b>	<b>403,7</b>	<b>325,9</b>	<b>24,0</b>	<b>753,6</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XXX - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1994 sur le territoire étranger  
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

**C - Ensemble des professions**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Nature du trafic			Total international
	Sorties	Entrées	Transit	
0	876,1	446,7	113,8	1 436,6
1	1 581,3	1 073,9	235,3	2 890,5
2	8,0	77,8	15,7	101,5
3A	0,7	0,0	0,0	0,7
3B	81,7	128,0	3,3	213,0
4A	126,9	32,1	7,6	166,6
4B	59,1	37,9	27,3	124,3
5A	511,8	511,7	99,6	1 123,1
5B	200,3	108,1	48,0	356,4
6A	421,2	837,3	80,0	1 338,5
6B	35,7	14,4	0,0	50,1
7	63,2	114,3	2,3	179,8
8A	353,2	215,4	32,9	601,5
8B	33,1	93,0	5,4	131,5
8C	1 189,1	709,0	200,6	2 098,7
9A	426,3	281,4	67,2	774,9
9B	514,3	391,8	74,2	980,3
9C	151,7	223,0	20,8	395,5
9D	2 084,8	1 876,3	353,1	4 314,2
<b>Total</b>	<b>8 718,5</b>	<b>7 172,1</b>	<b>1 387,1</b>	<b>17 277,7</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XXXI - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1994 sur la totalité des trajets  
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

**A - Compte d'autrui**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Nature du trafic					Trafic total
	Trafic national	Sorties	Entrées	Transit	Total international	
0	8 152,2	1 898,9	918,5	229,1	3 046,5	11 198,7
1	17 608,5	3 197,6	2 241,8	463,5	5 902,9	23 511,4
2	375,4	22,2	145,8	34,8	202,8	578,2
3A	6,4	1,8	0,0	0,0	1,8	8,2
3B	3 283,2	155,5	265,3	7,8	428,6	3 711,8
4A	331,0	341,9	58,3	19,1	419,3	750,3
4B	327,5	125,1	55,0	51,4	231,5	559,0
5A	2 007,8	984,7	1 236,2	237,6	2 458,5	4 466,3
5B	589,6	421,2	249,5	79,3	750,0	1 339,6
6A	13 074,9	879,8	1 650,3	152,8	2 682,9	15 757,8
6B	243,5	56,7	33,0	0,0	89,7	333,2
7	1 814,5	143,4	277,7	2,4	423,5	2 238,0
8A	1 455,2	654,6	506,5	77,6	1 238,7	2 693,9
8B	441,3	84,2	190,1	11,9	286,2	727,5
8C	3 285,4	2 425,6	1 506,0	387,6	4 319,2	7 604,6
9A	1 807,7	901,3	666,4	168,3	1 736,0	3 543,7
9B	2 793,1	977,4	863,2	169,1	2 009,7	4 802,8
9C	1 169,3	295,3	398,8	55,8	749,9	1 919,2
9D	16 559,9	4 159,5	4 009,8	750,4	8 919,7	25 479,6
<b>Total</b>	<b>75 326,4</b>	<b>17 726,7</b>	<b>15 272,2</b>	<b>2 898,5</b>	<b>35 897,4</b>	<b>111 223,8</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et tourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XXXI - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1994 sur la totalité des trajets  
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

**B - Compte propre**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Nature du trafic					
	Trafic national	Sorties	Entrées	Transit	Total international	Trafic total
0	4 136,7	178,4	74,0	12,7	265,1	4 401,8
1	7 060,1	185,9	128,7	2,4	317,0	7 377,1
2	64,9	0,0	0,0	0,0	0,0	64,9
3A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3B	2 001,8	19,4	25,3	0,0	44,7	2 046,5
4A	289,0	31,8	0,5	0,0	32,3	321,3
4B	434,1	22,3	19,3	0,0	41,6	475,7
5A	370,9	22,8	41,1	0,0	63,9	434,8
5B	173,7	31,1	11,1	0,0	42,2	215,9
6A	7 505,6	74,3	147,1	7,8	229,2	7 734,8
6B	40,9	0,0	5,4	0,0	5,4	46,3
7	845,0	0,9	17,2	0,0	18,1	863,1
8A	234,9	23,3	12,0	0,0	35,3	270,2
8B	117,1	0,0	7,9	0,0	7,9	125,0
8C	401,7	17,1	37,4	0,2	54,7	456,4
9A	348,7	17,9	11,3	0,0	29,2	377,9
9B	790,7	81,1	36,1	0,0	117,2	907,9
9C	342,8	6,2	44,9	0,0	51,1	393,9
9D	2 938,7	137,1	91,0	15,7	243,8	3 182,5
<b>Total</b>	<b>28 097,3</b>	<b>849,6</b>	<b>710,3</b>	<b>38,8</b>	<b>1 598,7</b>	<b>29 696,0</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XXXI - Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1994 sur la totalité des trajets  
selon la nature de la marchandise et la nature du trafic**

**C - Ensemble des professions**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Nature du trafic					Trafic total
	Trafic national	Sorties	Entrées	Transit	Total international	
0	12 288,9	2 077,3	992,5	241,8	3 311,6	15 600,5
1	24 668,6	3 383,5	2 370,5	465,9	6 219,9	30 888,5
2	440,3	22,2	145,8	34,8	202,8	643,1
3A	6,4	1,8	0,0	0,0	1,8	8,2
3B	5 285,0	174,9	290,6	7,8	473,3	5 758,3
4A	620,0	373,7	58,8	19,1	451,6	1 071,6
4B	761,6	147,4	74,3	51,4	273,1	1 034,7
5A	2 378,7	1 007,5	1 277,3	237,6	2 522,4	4 901,1
5B	763,3	452,3	260,6	79,3	792,2	1 555,5
6A	20 580,5	954,1	1 797,4	160,6	2 912,1	23 492,6
6B	284,4	56,7	38,4	0,0	95,1	379,5
7	2 659,5	144,3	294,9	2,4	441,6	3 101,1
8A	1 690,1	677,9	518,5	77,6	1 274,0	2 964,1
8B	558,4	84,2	198,0	11,9	294,1	852,5
8C	3 687,1	2 442,7	1 543,4	387,8	4 373,9	8 061,0
9A	2 156,4	919,2	677,7	168,3	1 765,2	3 921,6
9B	3 583,8	1 058,5	899,3	169,1	2 126,9	5 710,7
9C	1 512,1	301,5	443,7	55,8	801,0	2 313,1
9D	19 498,6	4 296,6	4 100,8	766,1	9 163,5	28 662,1
<b>Total</b>	<b>103 423,7</b>	<b>18 576,3</b>	<b>15 982,5</b>	<b>2 937,3</b>	<b>37 496,1</b>	<b>140 919,8</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et tourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**XXXII - Trafic international en 1994 en tonnes  
selon le pays de chargement ou de déchargement**

**A - Tonnes**

Unité : millier de tonnes

Pays	Sorties			Entrées		
	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble
Allemagne	7 462	923	8 385	6 745	716	7 461
Italie	5 393	238	5 631	4 483	268	4 751
Pays-bas	1 042	28	1 070	1 590	68	1 658
Belgique	5 045	814	5 859	6 968	1 379	8 347
Luxembourg	320	255	575	353	84	437
Royaume-uni	1 647	70	1 717	974	65	1 039
Irlande (Eire)	7	0	7	9	0	9
Danemark	83	0	83	64	6	70
Grèce	37	0	37	27	0	27
Espagne	3 892	294	4 186	3 118	184	3 302
Portugal	435	35	470	307	25	332
<b>Union européenne</b>	<b>25 363</b>	<b>2 657</b>	<b>28 020</b>	<b>24 638</b>	<b>2 795</b>	<b>27 433</b>
Suisse	1 331	484	1 815	494	214	708
Autriche	148	0	148	128	0	128
Suède	96	0	96	111	0	111
Autres pays d'Europe du nord	46	0	46	14	0	14
Pays d'Europe centrale et orientale	256	10	266	177	10	187
Pays d'Afrique du nord	95	4	99	97	6	103
Autres pays	0	5	5	1	0	1
<b>Total</b>	<b>27 335</b>	<b>3 160</b>	<b>30 495</b>	<b>25 660</b>	<b>3 025</b>	<b>28 685</b>

**XXXII - Trafic international en 1994 en tonnes-kilomètres  
selon le pays de chargement ou de déchargement**

**B - Tonnes-kilomètres**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Pays	Sorties			Entrées		
	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble
Allemagne	4 199,7	183,1	4 382,8	3 410,3	138,4	3 548,7
Italie	4 587,9	169,1	4 757,0	3 949,6	125,8	4 075,4
Pays-bas	632,2	22,1	654,3	977,1	34,3	1 011,4
Belgique	1 830,9	132,6	1 963,5	2 287,0	187,5	2 474,5
Luxembourg	105,5	18,9	124,4	119,8	16,5	136,3
Royaume-uni	1 237,1	38,9	1 276,0	672,1	27,3	699,4
Irlande (Eire)	1,7	0,0	1,7	8,6	0,0	8,6
Danemark	92,9	0,0	92,9	64,4	2,2	66,6
Grèce	62,8	0,0	62,8	55,0	0,0	55,0
Espagne	2 991,4	169,2	3 160,6	2 414,6	112,9	2 527,5
Portugal	626,7	50,7	677,4	436,1	32,3	468,4
<b>Union européenne</b>	<b>16 368,8</b>	<b>784,6</b>	<b>17 153,4</b>	<b>14 394,6</b>	<b>677,2</b>	<b>15 071,8</b>
Suisse	389,2	41,1	430,3	183,0	9,8	192,8
Autriche	153,8	0,5	154,3	114,0	0,0	114,0
Suède	136,1	0,0	136,1	165,7	0,0	165,7
Autres pays d'Europe du nord	109,4	0,0	109,4	36,1	0,0	36,1
Pays d'Europe centrale et orientale	471,6	17,7	489,3	286,1	16,3	302,4
Pays d'Afrique du nord	97,8	3,7	101,5	92,6	7,0	99,6
Autres pays	0,0	2,0	2,0	0,1	0,0	0,1
<b>Total</b>	<b>17 726,7</b>	<b>849,6</b>	<b>18 576,3</b>	<b>15 272,2</b>	<b>710,3</b>	<b>15 982,5</b>

## F - Kilométrage annuel moyen en 1994 des véhicules selon le genre, la classe de charge utile et l'année de première mise en circulation

### Totalité des trajets (national + international)

Les parcours annuels moyens publiés au tableau IXE de la page 36, concernent les kilométrages réalisés uniquement sur le territoire national.

Mais en ce qui concerne les **performances** d'un véhicule, il convient de retenir la totalité des trajets : distances parcourues sur le territoire national et à l'étranger, en trafic national et en trafic international (entrées, sorties, transit, cabotage et trafic entre pays tiers).

#### **Les remarques déjà formulées restent valables :**

1) Ces parcours correspondent au parcours moyen effectué par véhicule en service. Il a donc été tenu compte des véhicules immobilisés lors de la semaine d'enquête, mais en état de marche (comptés pour 0 km).

2) Les semi-remorques sont des véhicules porteurs qui sont tractés : les kilométrages correspondants ne sont pas ceux des tracteurs.

3) Les parcours moyens sont donnés ici quelles que soient les catégories de trafic (zones courtes, zones longues, etc.).

4) Les trajets annexes au transport ne sont pas toujours décrits par l'enquête.

L'âge du véhicule (présenté ici au moyen de l'année de première mise en circulation) joue par ailleurs un rôle important dans l'utilisation des véhicules et a donc une influence non négligeable sur les distances parcourues annuellement.

Le parcours annuel moyen des remorques est important, notamment en compte d'autrui. Les remorques sont utilisées à grande distance. La distance moyenne de transport d'une tonne de marchandise, sur la totalité des parcours (nationaux et internationaux) est de 187 km pour les remorques contre 43 km pour les camions et 143 km pour les semi-remorques.

**XXXIII - Kilométrage annuel moyen en 1994 des véhicules selon le genre,  
la classe de charge utile et l'année de mise en circulation  
Totalité des trajets (national + international)**

**A - Compte d'autrui**

Unité : millier de kilomètres

Années de première mise en circulation	Genres								Remorques	Tous véhicules
	Camions				Semi-remorques					
	Classes de charge utile				Classes de charge utile					
	3,0t à 8,9t	9,0t à 12,9t	13,0t et plus	Total	3,0t à 16,9t	17,0t et plus	Total			
Avant 1981	12,6	16,4	15,1	14,0	18,8	27,7	26,7	27,8	23,4	
1981 à 1983	17,8	17,2	17,9	17,6	27,2	34,6	33,9	33,4	28,4	
1984 à 1986	30,6	37,3	26,8	32,2	43,9	47,5	47,3	52,7	42,6	
1987 à 1989	48,2	54,8	34,7	48,1	52,3	61,8	61,4	70,8	57,6	
1990 à 1992	61,5	66,7	56,8	62,3	55,3	76,6	75,8	90,0	72,2	
1993 et 1994	73,4	79,5	69,2	74,5	68,0	90,1	89,2	86,0	83,8	
<b>Total</b>	<b>45,7</b>	<b>49,6</b>	<b>39,2</b>	<b>46,0</b>	<b>41,5</b>	<b>60,0</b>	<b>59,0</b>	<b>64,9</b>	<b>55,1</b>	

**B - Compte propre**

Unité : millier de kilomètres

Années de première mise en circulation	Genres								Remorques	Tous véhicules
	Camions				Semi-remorques					
	Classes de charge utile				Classes de charge utile					
	3,0t à 8,9t	9,0t à 12,9t	13,0t et plus	Total	3,0t à 16,9t	17,0t et plus	Total			
Avant 1981	7,3	10,9	11,6	8,6	21,1	21,1	21,1	12,7	11,5	
1981 à 1983	11,0	19,1	20,6	14,0	21,2	28,6	27,5	19,6	16,8	
1984 à 1986	19,7	27,1	25,1	22,4	29,7	39,8	38,8	27,8	25,7	
1987 à 1989	28,1	34,7	31,2	30,6	26,6	45,8	44,4	31,8	33,5	
1990 à 1992	37,0	42,4	38,5	38,8	37,8	55,0	53,9	28,3	41,2	
1993 et 1994	45,5	43,7	47,9	45,3	55,0	70,5	69,9	30,1	48,5	
<b>Total</b>	<b>23,2</b>	<b>29,9</b>	<b>29,8</b>	<b>25,9</b>	<b>26,5</b>	<b>42,7</b>	<b>41,0</b>	<b>24,9</b>	<b>28,8</b>	

**C - Ensemble**

Unité : millier de kilomètres

Années de première mise en circulation	Genres								Remorques	Tous véhicules
	Camions				Semi-remorques					
	Classes de charge utile				Classes de charge utile					
	3,0t à 8,9t	9,0t à 12,9t	13,0t et plus	Total	3,0t à 16,9t	17,0t et plus	Total			
Avant 1981	8,2	12,0	12,6	9,7	19,9	25,6	24,9	18,1	16,1	
1981 à 1983	12,3	18,7	19,9	14,8	24,5	32,7	31,8	24,5	21,1	
1984 à 1986	22,6	29,6	25,6	25,0	38,7	45,5	45,0	38,6	33,2	
1987 à 1989	35,6	40,8	32,3	36,7	43,3	58,2	57,5	53,4	46,5	
1990 à 1992	46,6	50,3	45,0	47,5	49,4	72,2	71,2	61,9	58,6	
1993 et 1994	55,6	55,6	55,0	55,6	65,4	86,0	85,2	55,3	67,3	
<b>Total</b>	<b>30,1</b>	<b>35,3</b>	<b>32,7</b>	<b>31,8</b>	<b>35,7</b>	<b>55,8</b>	<b>54,4</b>	<b>43,9</b>	<b>41,5</b>	

## G - Consommation moyenne de carburant en 1988, 1991 et 1994

(La question sur la consommation de carburant a été posée uniquement en 1988, 1991 et 1994)  
(les estimations de 1991 ont été rectifiées)

La consommation moyenne pour une classe de P.T.A.C. a été estimée par la moyenne des consommations unitaires renseignées (des véhicules de la classe de P.T.A.C. concernée) pondérée par les coefficients de pondération relatifs au sondage.

Seule la consommation de gazole a été retenue. L'essence ordinaire n'est utilisée que par un petit nombre de véhicules du champ de l'enquête.

La consommation des remorques n'est pas reprise ici. En effet une remorque ne peut faire l'objet que d'un attelage avec un camion (ou éventuellement un tracteur et semi-remorque). L'enquêté n'est pas en mesure d'indiquer la consommation supplémentaire due à la remorque. Il ne connaît que la consommation pour tout l'ensemble "camion + remorque".

Pour les semi-remorques, c'est la consommation du tracteur qui est retenue.

Pour les camions, la consommation moyenne en compte d'autrui est légèrement supérieure à celle du compte propre (sauf pour la classe des 11,0t à 19,0t de P.T.A.C.). Mais l'écart s'est réduit en 1991 et 1994. Cet écart semble dû à une utilisation plus importante des remorques en compte d'autrui. Dans certains cas,

l'enquêté a indiqué la consommation de l'ensemble "camion + remorque". L'effectif trop faible de la plus petite classe de P.T.A.C. du compte d'autrui n'a pas permis d'en donner la consommation moyenne.

Pour les semi-remorques, on observe des écarts significatifs entre les consommations moyennes du compte d'autrui et celles du compte propre : les consommations moyennes en compte propre sont supérieures. Il est à noter que le compte propre effectue des types de parcours différents de ceux du compte d'autrui : transports à courte distance, navettes, marchandises pondéreuses liées au bâtiment, etc..

Par rapport à 1988, on constate en 1994, pour l'ensemble des professions, des baisses de 1% à 6% de la consommation moyenne des camions. En revanche, pour les semi-remorques, les évolutions sont contrastées, avec une baisse de 3% pour les 26,1 t et plus (classe la plus importante parmi les semi-remorques).

Les consommations moyennes n'ont pas été indiquées pour les P.T.A.C. inférieurs à 11,0 t, suite aux nombres trop faibles d'observations.

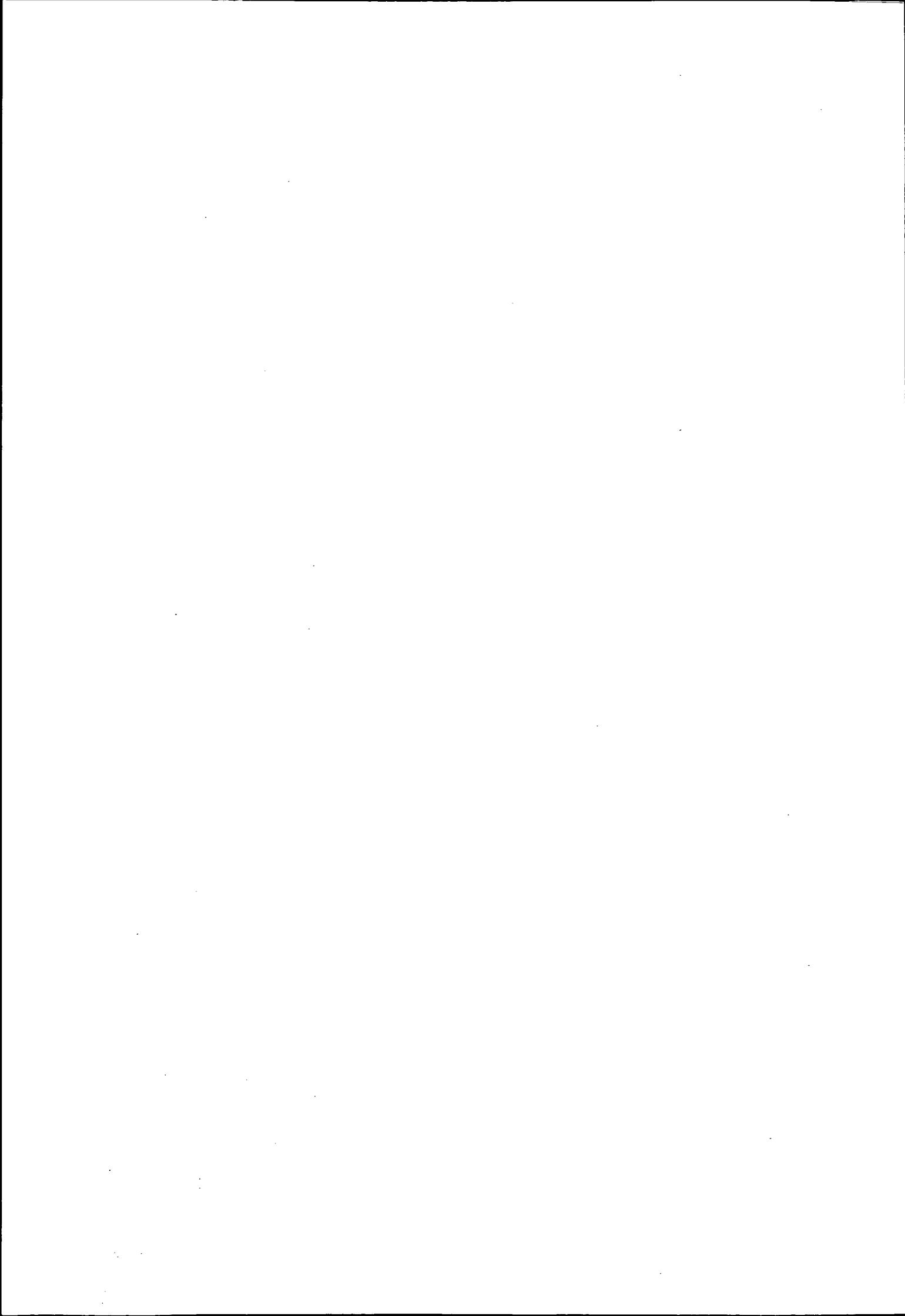
### Consommation moyenne en litres aux 100 km, en 1988, 1991 et 1994

#### Camions

Classes de P.T.A.C. (en tonnes)	Compte d'autrui			Compte propre			Ensemble des professions		
	1988	1991	1994	1988	1991	1994	1988	1991	1994
5,0t à 6,0t	19,4	17,0	18,1	16,9	16,1	15,9	17,3	16,3	16,4
6,1t à 10,9t	23,3	22,4	21,9	21,4	21,4	20,9	21,8	21,7	21,1
11,0t à 19,0t	31,0	30,6	30,2	31,5	31,0	30,7	31,4	30,9	30,5
19,1t à 21,0t	38,9	37,2	35,4	36,9	35,8	35,3	37,4	36,4	35,3
21,1t et plus	44,1	43,7	44,0	43,6	44,0	43,1	43,7	43,9	43,4

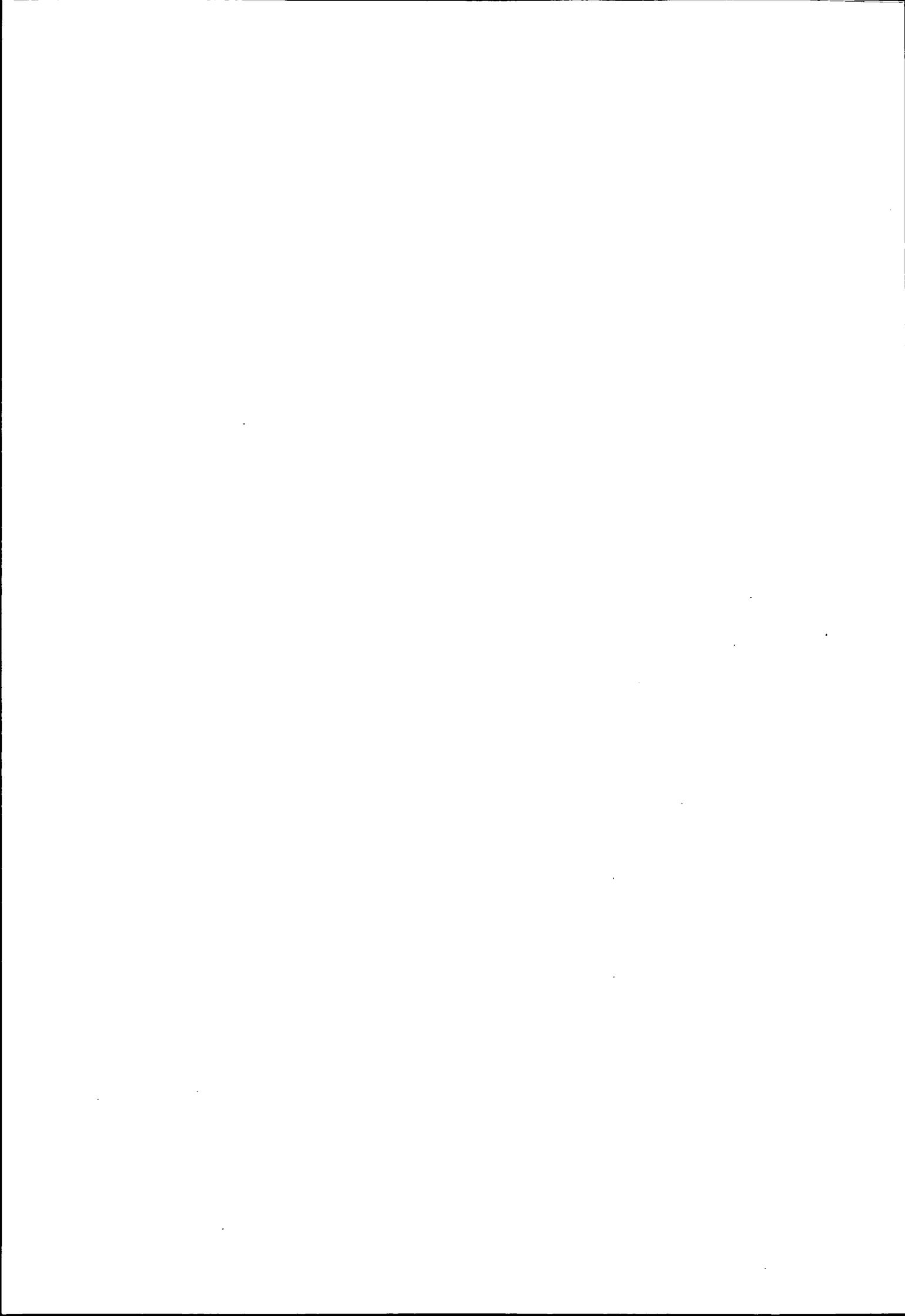
#### Semi-remorques

Classes de P.T.A.C. (en tonnes)	Compte d'autrui			Compte propre			Ensemble des professions		
	1988	1991	1994	1988	1991	1994	1988	1991	1994
11,0t à 19,0t	32,4	32,0	30,4	32,5	32,1	33,0	32,5	32,0	31,9
19,1t à 21,0t	33,7	33,5	34,1	36,1	35,6	37,1	34,9	34,3	35,7
21,1t à 26,0t	34,9	35,2	35,9	38,6	37,4	38,4	36,9	36,2	37,1
26,1t et plus	39,4	38,5	38,2	41,1	40,4	40,4	39,9	39,0	38,7



## **3<sup>ème</sup> partie**

### **Méthodologie et définitions**



## Méthodologie et définitions

**L'enquête est réalisée en application d'une directive communautaire (directive n° 78-546 modifiée 89-462). On dispose ainsi de résultats en principe harmonisés pour chacun des Etats membres et pour l'ensemble de l'Union Européenne.**

### Champ de l'enquête

Seuls entrent dans le champ de l'enquête les véhicules porteurs (camions, remorques et semi-remorques) immatriculés en France métropolitaine (hors DOM), d'au moins trois tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Sont exclus du champ de l'enquête : les véhicules non immatriculés dans les séries normales (véhicules militaires, des domaines, etc.), les véhicules agricoles, les caravanes, les tracteurs (routiers, agricoles ou forestiers), les véhicules utilitaires à usages très spéciaux (matériel de travaux publics et d'incendie, bennes à ordures, etc.), les véhicules appartenant à des forains ou à des nomades (cirques, manèges, etc.), à des auto-écoles, à des organismes financiers, les véhicules revendus à l'étranger, les véhicules équipés pour un autre usage que le transport de marchandises (camions-ateliers, camions-écoles, etc.) et les véhicules utilisés exclusivement à l'intérieur de chantiers ou d'usines. Les véhicules étrangers sont évidemment exclus.

Le trafic réalisé par des convois exceptionnels est comptabilisé. Les trafics "rail-route" et "mer-route" sont retenus seulement sur la partie "route".

Le trafic international est pris en compte. Presque tous les tableaux de cette note décrivent le trafic réalisé à l'intérieur du territoire et sur la partie française des trajets internationaux (transit exclu). Font exception à cette règle, les

tableaux sur le trafic interrégional (trafic national seul) et les tableaux de la fin de la note où sont distingués le trafic national, la partie française et la partie étrangère des trajets internationaux. Des éléments sur le trafic international réalisé exclusivement sur le territoire étranger sont donnés dans le chapitre E de la 2<sup>ème</sup> partie.

Au sujet du trafic international, il est bon de rappeler que l'enquête est effectuée auprès des véhicules porteurs immatriculés en France. **Sont donc exclus les trafics réalisés par des porteurs étrangers tractés par des véhicules moteurs français.**

### Echantillonnage

L'enquête est effectuée par sondage. L'échantillon est prélevé dans la partie du fichier central des automobiles correspondant au champ de l'enquête défini ci-dessus.

La composition et la taille de l'échantillon des véhicules (101 000 unités) sont indiquées dans le tableau suivant. Chacun des véhicules tirés fait l'objet d'une enquête portant sur son utilisation pendant une semaine de référence. L'unité de sondage est donc le véhicule-semaine. Pour tenir compte des phénomènes saisonniers, l'enquête est permanente : envois des questionnaires et semaines de référence s'étalent sur toute l'année.

La proportion de véhicules tirés étant de  $101\ 000 / 536\ 000 \approx 1/5$  et chaque véhicule étant sondé une semaine sur 52, le taux global est égal à  $1/5 \times 1/52 \approx 4\text{‰}$ . Dans la strate la moins sondée, le taux est de :  $1/21 \times 1/52 \approx 1\text{‰}$ , alors que, dans les strates les plus sondées, il est de :  $1/3 \times 1/52 \approx 6\text{‰}$ .

## Plan de sondage de l'année 1994

Taux de sondage relatifs au parc et taille de l'échantillon annuel

Carrosserie	Année de première mise en circulation	Profession du propriétaire	Classes de charge utile							Ensemble
			3,0 à 4,5 t	4,6 à 6,5 t	6,6 à 8,9 t	9,0 à 12,9 t	13,0 à 16,9 t	17,0 et plus		
Plateaux, bâchés, fourgons, bétailières, vans, casiers, etc.	1979 à 1983	Transport*	241	252	254	258	441	3 663	5 109	
		Autres	600	598	510	622	1 012	5 572	8 914	
	1984 à 1993	Transport*	453	744	1 092	3 521	1 818	12 447	20 075	
		Autres	833	1 158	1 604	2 883	2 146	12 439	21 063	
Benches basculantes	1979 à 1993	Transport*		62	212	194	278	3 153	3 899	
		Autres	465	428	605	1 698	1 354	3 209	7 759	
Citernes, fourgons spéciaux, etc.	1979 à 1993	Transport*	194	372	724	560	754	12 371	14 975	
		Autres	363	370	854	996	945	9 353	12 881	
Toutes carrosseries	1994	Toutes professions	1 200		5 600				6 800	
Ensemble			8 333		93 142				101 475	

\* L'activité "Transport" est relative aux divisions et classes de la nomenclature des activités principales exercées (APE) suivantes :

- division 60 : transports terrestres
- division 61 : transports par eau
- division 62 : transports aériens
- division 63 : services auxiliaires des transports
- classe 748G : routage
- classe 712A : location d'autres matériels de transport routier [sauf voitures particulières et véhicules utilitaires légers (permis B)]

### Erreurs d'échantillonnage

Les résultats de l'enquête sont calculés à partir des réponses données pour les véhicules d'un échantillon. En conséquence, ces résultats sont entachés d'une erreur, dite erreur d'échantillonnage. La division en strates (cf. le plan de sondage page 120) a pour but de réduire cette erreur. Il faut prendre garde au fait que les résultats présentent des fiabilités différentes selon le degré de détail dans lequel ils sont donnés.

En particulier, certaines données, ayant fait l'objet de peu d'observations, ne sont présentées dans les tableaux qu'à titre indicatif ; par conséquent, elles peuvent être entachées d'erreurs importantes. De plus les données nulles peuvent résulter d'arrondis inférieurs à la moitié de l'unité retenue.

Le tableau ci-dessous donne, pour les principaux résultats, la précision en intervalles de confiance à 95%.

	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble
Précision sur les tonnes	+ ou - 3 %	+ ou - 3 %	+ ou - 2 %
Précision sur les tonnes-kilomètres	+ ou - 2 %	+ ou - 2 %	+ ou - 1 %

### Redressements des non-réponses

Jusqu'en 1982, les véhicules relatifs aux questionnaires non rentrés étaient considérés comme hors service.

Une précédente enquête complémentaire, effectuée auprès des propriétaires de véhicules pour lesquels ils n'avaient pas répondu, a permis de dégager les trois règles suivantes :

a) La part des véhicules en service dans l'ensemble des véhicules sondés est inférieure

chez les non-rentrés à celle des observée sur les questionnaires.

b) La part des véhicules utilisés parmi les véhicules en service est identique pour les rentrés et les non-rentrés.

c) Les véhicules utilisés "non-rentrés" roulent moins que les véhicules utilisés "rentrés".

En conséquence, des coefficients de redressement intégrés aux taux de sondage de l'enquête en tenant compte de la situation du véhicule ont été adoptés. Cette nouvelle méthodologie est en vigueur depuis 1983.

## Définitions

### Véhicules en service

Le parc des véhicules en service comprend les véhicules couverts par le champ de l'enquête, à l'exclusion des véhicules définitivement détruits, hors d'usage, introuvables ou en déclaration d'achat par un professionnel de l'automobile.

Les véhicules provisoirement immobilisés pour des causes telles qu'absence de conducteur, réparation, mise en vente en état de marche, manque de fret, fermeture annuelle, etc., sont considérés comme des véhicules en service.

### Camion

Véhicule routier rigide automobile conçu exclusivement ou principalement pour le transport de marchandises.

### Remorque

Véhicule routier pour le transport de marchandises conçu pour être remorqué par un véhicule routier automobile.

### Semi-remorque

Véhicule routier pour le transport de marchandises sans essieu avant, conçu de manière à ce qu'une partie du véhicule et une partie importante de son chargement reposent sur le tracteur routier.

### Charge utile

Poids maximal de marchandises déclaré admissible par l'autorité compétente du pays d'immatriculation du véhicule.

### Poids total autorisé en charge

Total du poids du véhicule à l'arrêt et en ordre de marche (y compris le poids du conducteur et de toutes autres personnes transportées en même temps) et du poids du chargement déclaré admissible par l'autorité compétente du pays d'immatriculation du véhicule.

### Capacité

La capacité du parc en service est la charge utile totale du parc en service.

### Profession

Les résultats de l'enquête sont classés selon la profession de l'utilisateur du véhicule interrogé :

- **transport pour compte d'autrui (ou public)** : transport rémunéré de marchandises pour le compte de tiers.

- **transport pour compte propre (ou privé)** : transport qui n'est pas réalisé pour compte d'autrui.

## Marchandises

La nature des marchandises est codifiée selon les 176 positions (à 3 chiffres) de la Nomenclature Statistique des Transports (N.S.T.). Ces 176 positions peuvent être regroupées en 52 groupes (à 2 chiffres), en 10 chapitres (à 1 chiffre) et selon 19 sections propres à la France (mais utilisées aussi pour les autres modes de transport). C'est ce dernier classement en 19 sections qui a été adopté dans la présente note. Néanmoins le niveau le plus fin est conservé sur support informatique.

La N.S.T. est une nomenclature internationale de l'Union Européenne. Elle est notamment utilisée dans des Directives communautaires, qui permettent d'estimer les trafics de marchandises routiers, ferroviaires et fluviaux pour les pays de l'Union.

### Tonne

Le poids considéré est le poids brut des marchandises, y compris celui du conditionnement.

### Tonne-kilomètre

Unité de mesure du transport de marchandises, correspondant au déplacement d'une tonne de marchandises sur un kilomètre. Les tonnes-kilomètres sont calculées pour chaque déplacement élémentaire ; ainsi les tonnes-kilomètres relatives à certains critères de classement sont des sommes de produits "tonnes X kilomètres en charge".

### Trafic national

Chargement et déchargement sur le territoire national avec ou sans passage à l'étranger.

### Sorties

Chargement sur le territoire national et déchargement à l'étranger.

### Entrées

Chargement à l'étranger et déchargement sur le territoire national.

### Transit

Chargement et déchargement à l'étranger avec passage sur le territoire national

### Cabotage

Chargement et déchargement dans un même pays étranger.

### Notations

Les valeurs "0" correspondent soit à une véritable absence de données, soit, du fait des arrondis, à un résultat inférieur à la moitié de l'unité retenue.

## POURQUOI CETTE ENQUÊTE ?

Vos informations servent à établir des statistiques de :

- parc; trafic exprimé en tonnes et tonnes-kilomètres; prix de transport;

selon

la profession, le genre de véhicule, la nature de marchandise, le conditionnement, l'origine-destination.

Les principaux utilisateurs en sont :

- l'administration et les collectivités locales;
- les organismes internationaux;
- les transporteurs et les organismes professionnels;
- les industries liées à l'automobile;
- les chargeurs.

Pour quoi ?

- Le suivi de la conjoncture, les prévisions, la comptabilité nationale.
- La description des trafics : les parts respectives des différents modes de transport, les comparaisons internationales, le partage compte d'autrui-compte propre, les flux de département à département et entre la France et l'étranger.
- Une base d'études et un moyen de prévision pour : la construction automobile, l'industrie des carburants, l'industrie des pneumatiques.

Comment se procurer les résultats ?

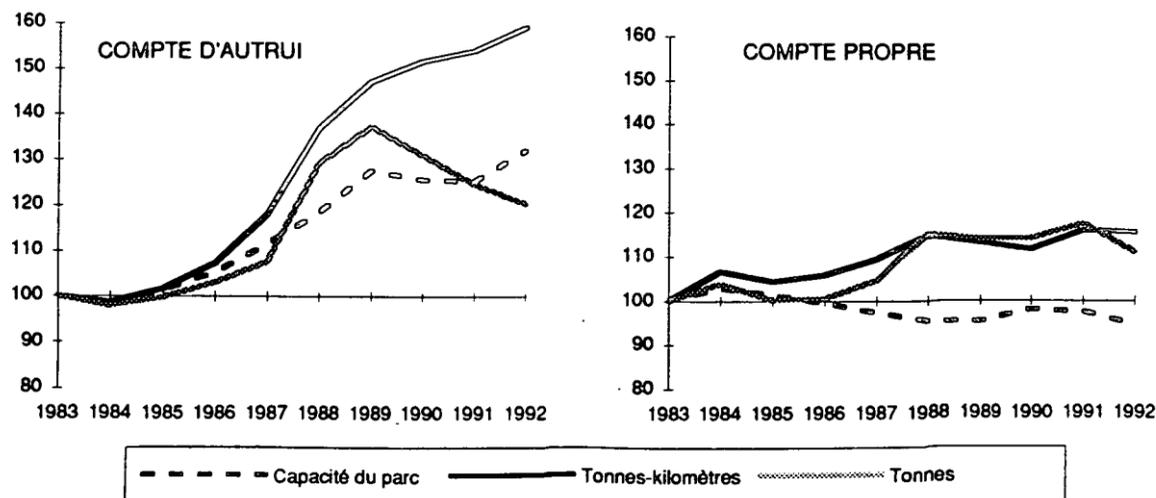
Ils sont publiés par l'Observatoire économique et statistique des transports (O.E.S.T.) et intégrés à sa banque de données SITRAM consultable sur minitel (3616 OEST).

OBSERVATOIRE ECONOMIQUE ET STATISTIQUE DES TRANSPORTS  
Tour PASCAL B, 92055 PARIS - LA DEFENSE CEDEX 04  
Téléphone : (1) 40 81 21 22  
Service Minitel : 36 16 OEST

## Les résultats de l'enquête :

### 10 ans de transport routier de marchandises

Évolution en pourcentage de la capacité du parc, des tonnes chargées et des tonnes-kilomètres produites.  
base .100 en 1983



MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT,  
DES TRANSPORTS  
ET DU TOURISME  
Observatoire Économique  
et Statistique des Transports

## ENQUÊTE PERMANENTE SUR L'UTILISATION DES VÉHICULES ROUTIERS

ENQUÊTE STATISTIQUE OBLIGATOIRE - QUESTIONNAIRE CONFIDENTIEL

Visa n° 94A026 Tr du ministre de l'Équipement, des Transports et du Tourisme et du ministre de l'Économie (INSEE) valable pour les données de l'année 1994.

N° QUESTIONNAIRE :  
(A rappeler lors de toute correspondance)

### VÉHICULE SOUMIS A L'ENQUÊTE

Immatriculation :  
Date carte grise :  
A.M.C. :  
Genre :  
Marque :  
Type :  
N° série :  
Carrosserie :  
PTAC : CU :

Si les caractéristiques ci-dessus sont erronées, veuillez les corriger.

Enquête portant sur la semaine du au

**A** 1. SI AVANT LA SEMAINE D'ENQUÊTE VOUS AVEZ VENDU LE VÉHICULE, RENSEIGNEZ UN DES CADRES CI-DESSOUS

VENDU  
pour la FERRAILLE ou  
MIS À LA CASSE  
le \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_

VENDU EN ÉTAT DE MARCHÉ le \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_  
Nom et adresse complète de votre acheteur : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
Activité de votre acheteur : \_\_\_\_\_

2. SI PENDANT LA SEMAINE D'ENQUÊTE VOUS AVEZ DONNÉ LE VÉHICULE EN LOCATION, RENSEIGNEZ LE CADRE CI-DESSOUS

DURÉE DE LA LOCATION  
 moins de 4 mois  
 période plus longue  
(précisez : \_\_\_\_\_)

Nom du locataire : \_\_\_\_\_  
Adresse complète : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
Activité de cet utilisateur : \_\_\_\_\_

ET DANS CES DEUX CAS, RENVOYEZ LE QUESTIONNAIRE PAR RETOUR DU COURRIER

**B** DANS TOUS LES AUTRES CAS, MÊME SI VOUS N'AVEZ PAS UTILISÉ CE VÉHICULE, RENSEIGNEZ LES CADRES CI-DESSOUS

### ENTREPRISE

• Votre activité : \_\_\_\_\_  
• Votre N° SIREN : \_\_\_\_\_  
• Votre code APE (activité principale exercée) : \_\_\_\_\_  
Utiliser la nouvelle nomenclature NAF  
Votre entreprise est-elle inscrite :  
o Au registre des transporteurs routiers  OUI  NON  
o Au registre des loueurs  OUI  NON

### VÉHICULE

Ce véhicule est-il (cochez la case qui convient) :  
 Votre propriété ou celle de votre entreprise (y compris crédit-bail)  
 Pris en location  
 Mis à votre disposition

ET RENSEIGNEZ LES PAGES SUIVANTES POUR LA SEMAINE DÉSIGNÉE CI-DESSUS

Cachet de l'entreprise

A l'aide de l'enveloppe jointe, ce questionnaire dûment rempli doit obligatoirement être retourné le plus tôt possible à :  
MONSIEUR LE MINISTRE DE L'ÉQUIPEMENT,  
DES TRANSPORTS ET DU TOURISME  
CETE NORMANDIE CENTRE  
GROUPE STATISTIQUES DES TRANSPORTS  
B.P. 125  
76121 LE GRAND QUEVILLY CEDEX

Nom de la personne qualifiée pour  
fournir des précisions concernant ce  
questionnaire : \_\_\_\_\_

A \_\_\_\_\_

M \_\_\_\_\_

le \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_

Tél. : \_\_\_\_\_

Signature : \_\_\_\_\_

