

Septembre 1996

**L'UTILISATION DES VÉHICULES DE TRANSPORT  
ROUTIER DE MARCHANDISES EN 1995  
(TRM)**

**Véhicules de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans**

**Ministère de l'Équipement, du Logement, des Transports et du Tourisme**

**DAEI - SES**

**Pour tout renseignement complémentaire  
concernant cette enquête et ses résultats,  
téléphoner à Jean-Pierre DECURE au : 01 40 81 14 23**

**Responsables de l'enquête**

Alain KERIHUEL : chef du Bureau de la Statistique des Transports

Jean-Pierre DECURE : chef de la Division des Statistiques de Marchandises

**Réception , gestion et exploitation de l'enquête au CETE NORMANDIE - CENTRE**

Jean-Claude DEROUVROY

Michèle CASTEL

**Exploitation informatique**

Philippe BARBIN

Chrystelle DENIZOU-LETU

Des résultats complémentaires, plus détaillés ou ventilés selon d'autres critères de classement, peuvent être obtenus en interrogeant la banque de données SITRAM.

**SITRAM** ( Système d'Information sur le TRANsport de Marchandises), décrit les transports terrestres (nationaux et internationaux) et les transports maritimes et aériens (internationaux seulement), selon plusieurs critères :

- origine / destination du transport
- nature de la marchandise et conditionnement
- mode de transport et nature du véhicule
- points frontières...

Les données sont disponibles sous forme annuelle de 1974 à 1995.

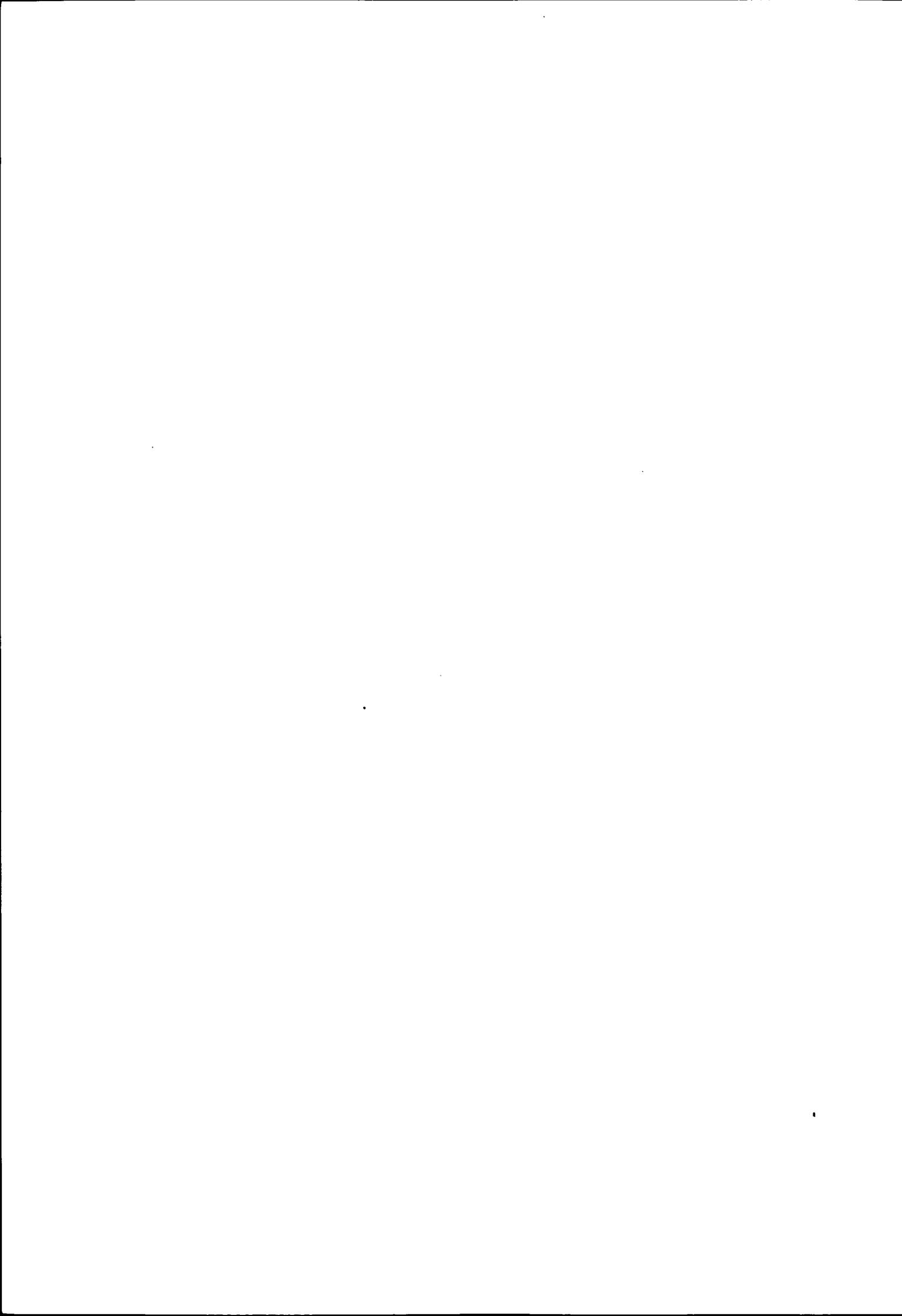
**Consultation de l'information**

Prendre contact avec l'équipe **SITRAM** du SES : tél 01 40 81 14 46 ou 01 40 81 14 64

- Diffusion de publications annuelles et d'articles dans les Notes de synthèse du SES.
- Fourniture de devis pour traitements informatiques "sur mesure" (sortie sur supports papiers ou magnétiques).

# SOMMAIRE

	page
<b>Avertissement</b> .....	5
<b>1<sup>ère</sup> Partie</b>	
Evolution du transport routier de marchandises de 1986 à 1995 .....	7
<b>2<sup>ème</sup> Partie</b>	
Analyse détaillée du transport routier de marchandises en 1995 .....	23
<b>3<sup>ème</sup> Partie</b>	
Méthodologie et définitions .....	123



# Avertissement

**L'enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises, lancée en 1952, a subi quatre modifications importantes au cours des quinze dernières années.**

**A partir du 1<sup>er</sup> janvier 1981**, afin de mieux saisir la part du transport routier réalisé par le compte d'autrui, le questionnaire de l'enquête avait été modifié. Il en était résulté que la répartition entre le compte d'autrui et le compte propre n'était plus comparable avec celle des années précédentes.

**A partir du 1<sup>er</sup> janvier 1983,**

- 1) Mise en oeuvre d'une nouvelle méthode de redressement des non-réponses, commune aux statistiques mensuelles et annuelles.
- 2) Enquête en continu (une enquête toutes les semaines au lieu d'une sur deux).
- 3) Meilleur contrôle de la qualité des réponses grâce à une saisie contrôlée des questionnaires sur écran.
- 4) Prise en compte des porte-conteneurs dans le champ de l'enquête.

**A partir du 1<sup>er</sup> janvier 1990**, les principales modifications portent sur les points suivants.

- 1) Le transport pour compte d'autrui à titre secondaire, c'est-à-dire effectué par des entreprises industrielles ou commerciales dont l'activité principale n'est pas le transport, a pu être mis en évidence grâce à une meilleure codification, et est désormais intégralement comptabilisé avec le compte d'autrui au détriment du compte propre.
- 2) Le tonnage transporté dans le cas d'attelage camion+remorque a été réparti de manière plus réaliste lorsque la part supportée par le véhicule concerné par l'enquête n'a pas été précisée dans la réponse au questionnaire. Ceci a entraîné une sensible baisse des évaluations de transport (tonnes, tonnes-kilomètres).
- 3) Les véhicules en déclaration d'achat par un professionnel de l'automobile sont désormais exclus des évaluations du parc en service.
- 4) D'une manière générale, les réponses ont fait l'objet de contrôles plus stricts et de rappels téléphoniques plus nombreux auprès des

personnes interrogées. Sur ce dernier point, l'impact sur les résultats de l'enquête ne peut cependant être mesuré.

On s'est en revanche efforcé d'évaluer plus précisément l'incidence des trois premières modifications (voir à ce sujet la publication de septembre 1991). Les données des années antérieures ont été recalculées pour obtenir des séries homogènes. Seuls les résultats généraux ont fait l'objet de rétroprojections. Ces séries sont présentées dans la première partie de cette brochure. Pour plus de détails, on se reportera aux notes de septembre 1984 et de septembre 1991.

## Transports réalisés entièrement à l'étranger

Les transports réalisés entièrement à l'étranger (cabotage ou entre pays étrangers sans transit par la France) ne sont pas inclus dans les résultats de la présente note. Mais quelques éléments concernant ces transports, résultant d'un nombre faible d'observations, sont donnés au chapitre relatif au transport national et international (voir page 103).

## Consommation de carburant

En fin de cette brochure, les éléments sur la consommation de carburant sont relatifs aux seules années 1988, 1991 et 1994, la question sur la consommation de carburant n'étant posée que tous les trois ans.

## Les prix

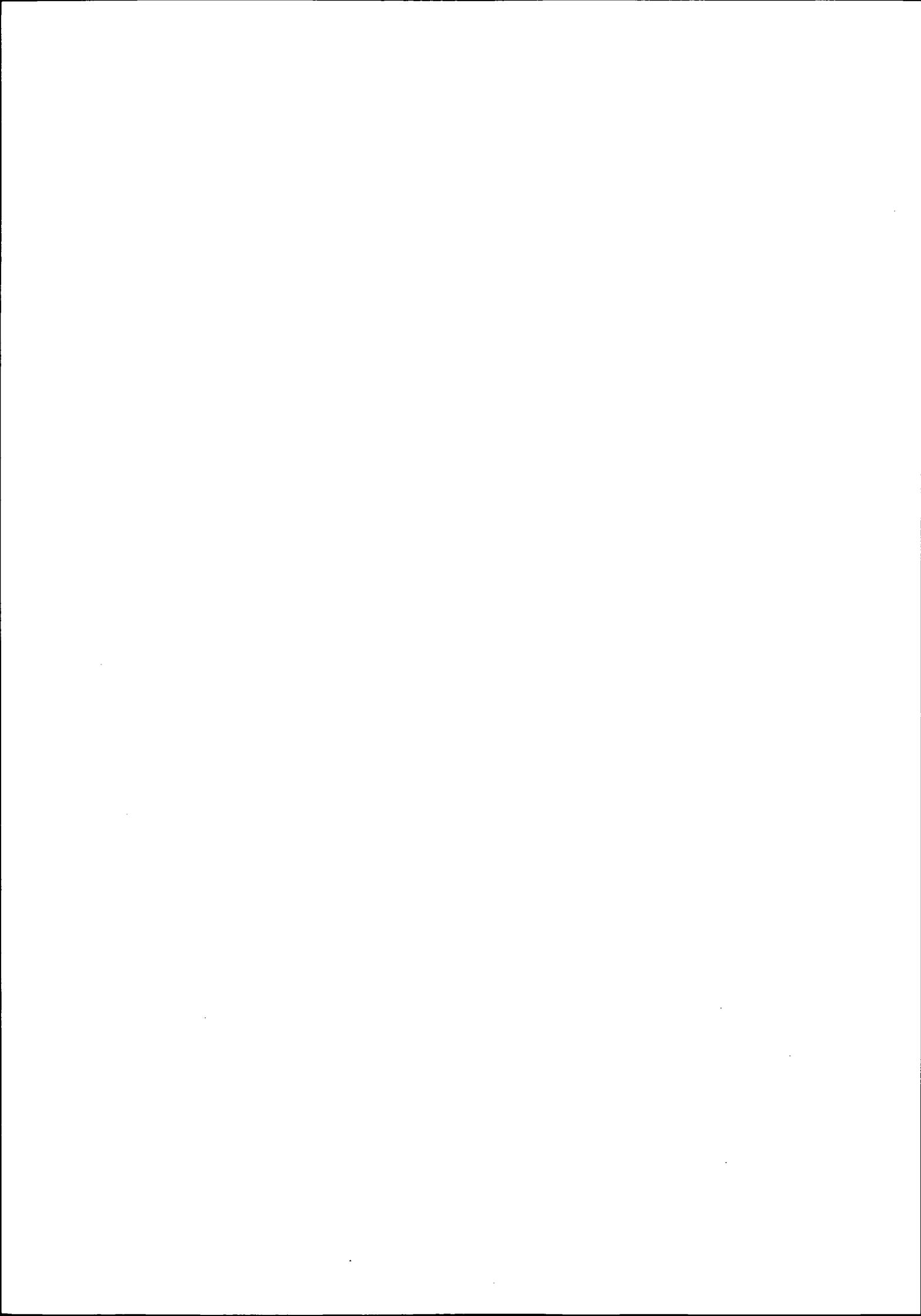
Les prix du transport pour compte d'autrui ne sont pas repris dans cette brochure. Ils sont publiés dans la Note de Conjoncture, les Notes de Synthèses et les Comptes des Transports de la Nation.

## Tableaux nouveaux

De nouveaux tableaux (2.3.1.) présentent le transport de marchandises selon un classement plus détaillé de la nature de marchandise (52 groupes de la NST). Par ailleurs les tableaux x (2.4.4.) résument les transports intrarégionaux et interrégionaux.

## Méthodologie et définitions

Elles figurent en fin de cette brochure.



## **1 ère partie**

# **Evolution du transport routier de marchandises de 1986 à 1995**

**Transport national et partie française du transport international**

	page
1.1. Evolution du parc en service et de sa capacité .....	8
1.2. Evolution du transport routier de marchandises.....	13

## 1.1. Evolution du parc en service et de sa capacité

(tableaux 1.1.1 et 1.1.2)

**En 1995, le parc en service du champ de l'enquête s'élève à 431 000 véhicules dont 172 000 semi-remorques, pour une capacité totale de 6,2 millions de tonnes. Le compte d'autrui représente 213 000 véhicules dont 129 000 semi-remorques, pour une capacité de 3,8 millions de tonnes.**

### Evolution 1986 - 1995

#### Une baisse globale du parc

Le parc en service se trouve en 1995 à un niveau inférieur à celui de 1986 (-3%). Le parc a progressé de 3% entre 1986 et 1989. Depuis 1990 l'évolution est plutôt à la baisse avec des replis de 2% en 1991 et de 3% en 1993 et 1994. Mais, en 1995, le parc croît à nouveau de 2%.

#### Une progression du parc pour compte d'autrui

De 1986 à 1995, la part du compte d'autrui dans le parc en service est passée de 41% à 49% et, en termes de capacité, de 52% à 60%. Pour les gros porteurs de 17 t et plus de charge utile, le compte d'autrui représente toujours la proportion la plus importante de véhicules en service (69% en 1986 et 75% en 1995). En revanche, pour les véhicules en service de moins de 17 t de charge utile, le compte d'autrui reste très minoritaire (29% en 1986 et 33% en 1995).

#### Importance des véhicules de fort tonnage

L'évolution du parc en service et de sa capacité pendant ces dix dernières années est principalement caractérisée par la croissance de l'effectif des véhicules de gros tonnage. Le parc en service des véhicules de 17 t et plus de charge utile a progressé de 28% de 1986 à 1995. Cette classe comprend essentiellement des semi-remorques. Cette tendance à s'équiper en véhicules lourds se reflète dans l'évolution de la capacité. Ainsi de 1986 à 1995, la capacité globale a augmenté de 10%, alors que le parc a légèrement diminué.

La hausse des effectifs de véhicules lourds est à attribuer au compte d'autrui puisque les effectifs du compte propre restent pratiquement stables. Cependant la part des véhicules lourds par rapport à l'ensemble des véhicules du compte propre a augmenté du fait de la diminution du nombre de petits et moyens porteurs.

### Evolution 1994 - 1995

#### Une légère augmentation du parc en service

Par rapport à 1994, le parc en service en 1995 a augmenté de 2%. Il est bon de souligner que les immatriculations de véhicules utilitaires neufs du champ de l'enquête ont augmenté de 25% en 1995, après une croissance de 10% en 1994 et une chute de 21% en 1993.

La hausse du parc en service est due à celle du parc en compte d'autrui (+4%), notamment les véhicules d'au moins 17 tonnes de charge utile, alors qu'en compte propre le parc reste stable.

#### Un maintien de la capacité

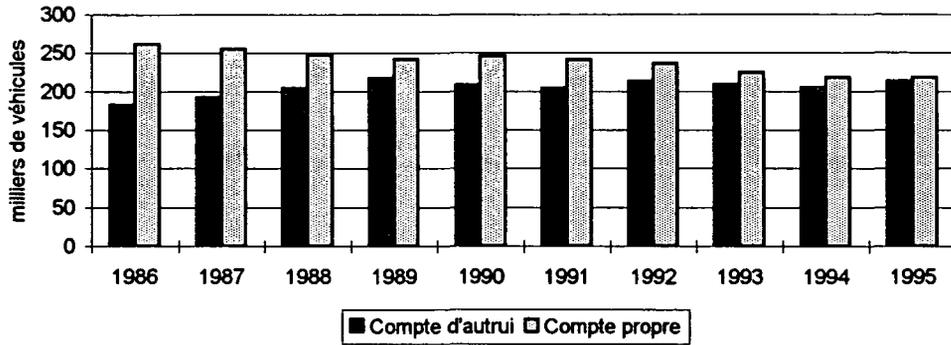
Suite à la croissance des effectifs des véhicules de 17 tonnes et plus de charge utile, la capacité du parc en service augmente de 4% pour le compte d'autrui, de 1% pour le compte propre et de 3% pour l'ensemble du compte d'autrui et de compte propre.

### Remarques

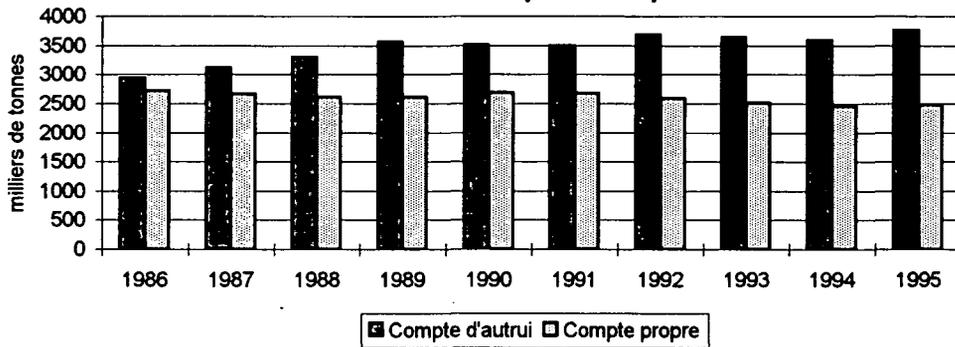
*Dans le parc en service ne sont pas pris en compte les véhicules en déclaration d'achat par un professionnel de l'automobile. Le parc de ces véhicules peut être estimé à environ 7 000 véhicules.*

*Compte-tenu de la précision attachée aux données, il convient d'analyser avec prudence les taux d'évolution trop faibles qui peuvent être inférieurs aux erreurs d'échantillonnage.*

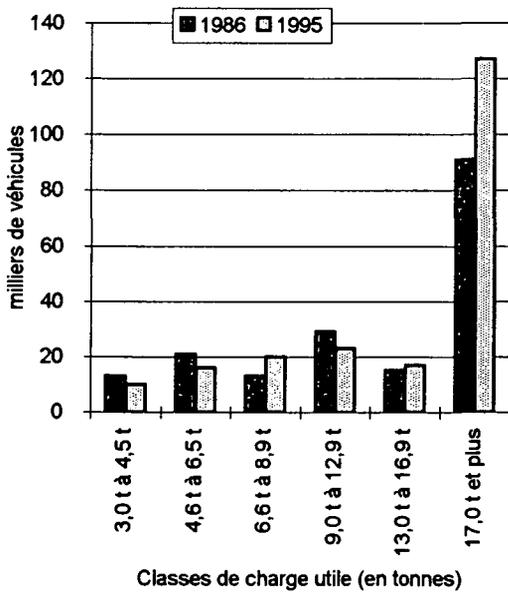
### Evolution du parc en service



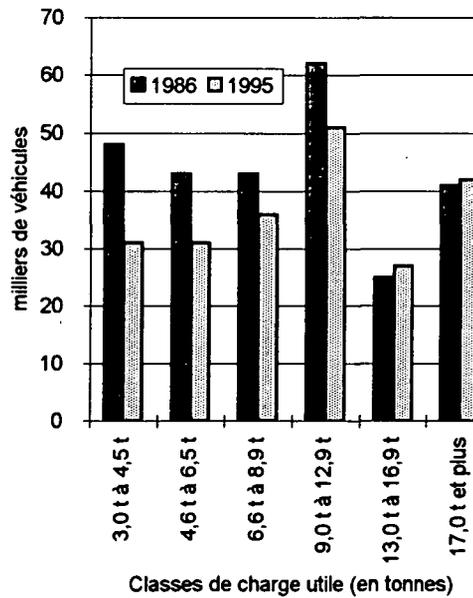
### Evolution de la capacité du parc en service



### Evolution du parc en service selon la charge utile (compte d'autrui)



### Evolution du parc en service selon la charge utile (compte propre)



### 1.1.1. Evolution du parc en service selon la classe de charge utile

#### A - Compte d'autrui

unité : millier de véhicules

Classes de charge utile	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
3,0 t à 4,5 t	13	15	15	16	13	13	12	12	11	10
4,6 t à 6,5 t	21	20	21	21	18	16	17	16	16	16
6,6 t à 8,9 t	13	15	19	19	19	19	20	19	19	20
9,0 t à 12,9 t	29	28	28	29	27	24	25	23	22	23
13,0 t à 16,9 t	15	17	18	20	18	17	17	17	16	17
17,0 t et plus	91	97	103	112	113	115	122	122	121	127
<b>Total</b>	<b>182</b>	<b>192</b>	<b>204</b>	<b>217</b>	<b>208</b>	<b>204</b>	<b>213</b>	<b>209</b>	<b>205</b>	<b>213</b>

### 1.1.2. Evolution de la capacité du parc en service

#### A - Compte d'autrui

unité : millier de tonnes

Catégorie de charge utile	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Tous véhicules de charge utile >= 3 tonnes	2 936	3 112	3 304	3 560	3 506	3 496	3 686	3 638	3 600	3 756
dont véhicules de charge utile >= 6,6 tonnes	2 774	2 949	3 135	3 388	3 361	3 361	3 551	3 506	3 472	3 632

### 1.1.1. Evolution du parc en service selon la classe de charge utile

B - Compte propre

unité : millier de véhicules

Classes de charge utile	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
3,0 t à 4,5 t	48	45	44	41	41	38	37	33	32	31
4,6 t à 6,5 t	43	42	40	38	38	36	35	33	31	31
6,6 t à 8,9 t	43	42	41	40	40	39	40	38	37	36
9,0 t à 12,9 t	62	61	58	55	56	56	54	53	51	51
13,0 t à 16,9 t	25	25	25	26	27	28	28	27	26	27
17,0 t et plus	41	40	40	42	44	44	42	41	41	42
<b>Total</b>	<b>262</b>	<b>255</b>	<b>248</b>	<b>242</b>	<b>246</b>	<b>241</b>	<b>236</b>	<b>225</b>	<b>218</b>	<b>218</b>

### 1.1.2. Evolution de la capacité du parc en service

B - Compte propre

unité : millier de tonnes

Catégorie de charge utile	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Tous véhicules de charge utile >= 3 tonnes	2 721	2 663	2 609	2 611	2 683	2 669	2 588	2 507	2 451	2 479
dont véhicules de charge utile >= 6,6 tonnes	2 316	2 274	2 235	2 258	2 330	2 335	2 265	2 207	2 168	2 200

### 1.1.1. Evolution du parc en service selon la classe de charge utile

#### C - Compte d'autrui + compte propre

unité : millier de véhicules

Classes de charge utile	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
3,0 t à 4,5 t	61	60	59	57	54	51	49	45	43	41
4,6 t à 6,5 t	64	62	61	59	56	52	52	49	47	47
6,6 t à 8,9 t	56	57	60	59	59	58	60	57	56	56
9,0 t à 12,9 t	91	89	86	84	83	80	79	76	73	74
13,0 t à 16,9 t	40	42	43	46	45	45	45	44	42	44
17,0 t et plus	132	137	143	154	157	159	164	163	162	169
<b>Total</b>	<b>444</b>	<b>447</b>	<b>452</b>	<b>459</b>	<b>454</b>	<b>445</b>	<b>449</b>	<b>434</b>	<b>423</b>	<b>431</b>

### 1.1.2. Evolution de la capacité du parc en service

#### C - Compte d'autrui + compte propre

unité : millier de tonnes

Catégorie de charge utile	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Tous véhicules de charge utile >= 3 tonnes	5 657	5 775	5 913	6 171	6 189	6 165	6 274	6 145	6 051	6 235
dont véhicules de charge utile >= 6,6 tonnes	5 090	5 223	5 370	5 646	5 691	5 696	5 816	5 713	5 640	5 832

## 1.2. Evolution du transport routier de marchandises

(tableaux 1.1.2. à 1.2.4.)

**En 1995, les véhicules d'au moins 3 tonnes de charge utile des transporteurs routiers français ont acheminé 1 388 millions de tonnes de marchandises sur le territoire national et ont, ainsi, réalisé 132 milliards de tonnes-kilomètres. Par rapport à 1994, la hausse est de 2,8% pour le tonnage et de 8,1% pour les tonnes-kilomètres.**

### Evolution 1986 - 1995

Les tableaux 1.2.1. donnent l'évolution du transport routier de marchandises réalisé sur le territoire national par les véhicules utilitaires de 3 tonnes et plus de charge utile, immatriculés en France métropolitaine. Le transport sur le territoire national comprend les "entrées" et les "sorties" mais non le "transit" (cf. les définitions en page 128).

La plupart des données de transport mettent en évidence des évolutions positives entre 1986 et 1995, excepté pour l'année 1993 marquée par une rupture importante.

### Croissance du compte d'autrui à longue distance

Le tonnage, toutes distances confondues, a progressé de 23% entre 1986 et 1989, puis diminué de 15% entre 1989 et 1993; il a repris sa croissance en 1994 (+6%) et en 1995 (+3%). Les tonnes-kilomètres ont enregistré une croissance de 36% entre 1986 et 1992, puis un recul de 4% en 1993 et une croissance de 6% en 1994 et de 8% en 1995.

De 1986 à 1995, à 150 km et plus, les tonnes et les tonnes-kilomètres ont augmenté respectivement de 87% et 80%, en compte d'autrui alors qu'en compte propre les progressions n'ont été que de 33% et 9%.

A 150 km et plus, la part du compte d'autrui est majoritaire, mais elle a peu varié de 1986 à 1995 : cette part était de 72% en tonnes et de 78% en tonnes-kilomètres en 1986; elle est de 78% et de 85% en 1995.

De 1986 à 1995, les véhicules-kilomètres réalisés sur le territoire national ont progressé de 30%. Cette augmentation concerne surtout le compte d'autrui, qui enregistre une progression de 49% contre seulement 7% en compte propre.

### Importance des véhicules gros porteurs

Les tableaux 1.2.2. concernent les véhicules utilitaires de 6,6 tonnes et plus de charge utile. **L'essentiel du transport est réalisé par ces véhicules** ; ainsi en 1995, les véhicules gros porteurs ont chargé et réalisé : 96% du tonnage, 97% des tonnes-kilomètres et 86% des véhicules-kilomètres pour l'ensemble du compte d'autrui et du compte propre.

### Transport moyen annuel

Le tableau 1.2.3. décrit l'évolution du transport moyen annuel par véhicule en service ou par tonne de charge utile disponible.

En 10 ans, les tonnages transportés par véhicule en service ont augmenté de 18%, les tonnes-kilomètres réalisées de 55% et les véhicules-kilomètres de 34%. Par tonne de charge utile offerte, la progression est de 6% pour les tonnes, 36% pour les tonnes-kilomètres. et 18% pour les véhicules kilomètres

## Transport international

Le tableau 1.2.4. met en évidence l'évolution du transport international réalisé sur le territoire national (entrées et sorties, à l'exclusion du transit). Ce transport ne représente pas encore une part importante du transport total (5% des tonnes et 15% des tonnes-kilomètres en 1995) mais il a connu une évolution appréciable depuis 1986, avec un doublement des tonnes transportées et des tonnes-kilomètres réalisées.

### Evolution 1994 - 1995

**Par rapport à 1994, le tonnage augmente de 2,8% et les tonnes-kilomètres de 8,1%.**

**On observe une croissance du transport pour compte d'autrui sur la moyenne et longue distance alors que le transport pour compte propre croît sur la courte et moyenne distance.**

### Evolutions contrastées du compte d'autrui et du compte propre sur la courte distance

Comme les années précédentes, les évolutions sont différentes selon les distances et suivant qu'il s'agit du compte d'autrui ou du compte propre).

Globalement le transport routier à courte distance (moins de 50 km) est resté pratiquement stable en tonnage (+0,1%) avec une légère progression des tonnes-kilomètres (+2,5%). Cependant les évolutions sont contrastées en compte d'autrui et en compte propre : une baisse en compte d'autrui (-7,6% pour les tonnes et -3,7% pour les tonnes-kilomètres) face à une augmentation en compte propre (+5,1% pour les tonnes et +7,5% pour les tonnes-kilomètres).

Entre 50 et 150 km les évolutions en tonnage sont du même ordre de grandeur en compte d'autrui et en compte propre : +6,0% et +5,4%. En tonnes-kilomètres la croissance est plus accentuée en compte propre (+10,0%) qu'en compte d'autrui (+6,4%).

### Poids de la courte et moyenne distance

La plus grande part du tonnage acheminé par route s'effectue à courte et moyenne distance (moins de 150 km) : 77% des tonnes. Sur cette catégorie de distance, la part du compte propre est majoritaire : 59% des tonnes. Par ailleurs, le compte propre réalise 90% de ses tonnages à moins de 150 km, alors que le compte d'autrui n'en réalise que 64%. Mais la courte et moyenne distance ne représente que 25% des tonnes-kilomètres.

## Forte hausse de la longue distance en compte d'autrui

La longue distance (150 km et plus) représente 23% des tonnes et 75% des tonnes-kilomètres. La part du compte d'autrui y est largement prépondérante : 78% des tonnes et 85% des tonnes-kilomètres.

Sur cette catégorie de distance, l'année 1995 est marquée par une nette croissance du transport pour compte d'autrui (+9,3% pour les tonnes et +10,1% pour les tonnes-kilomètres) alors qu'en compte propre, les tonnages stagnent et les tonnes-kilomètres progressent de 2,1%.

### Transport international en hausse

En 1995, le transport international réalisé sur le territoire national a augmenté de 8,5% en tonnes et de 3,7% en tonnes-kilomètres. Le transport international est principalement du domaine du compte d'autrui.

### Remarques

*Les données internationales sont définies comme suit :*

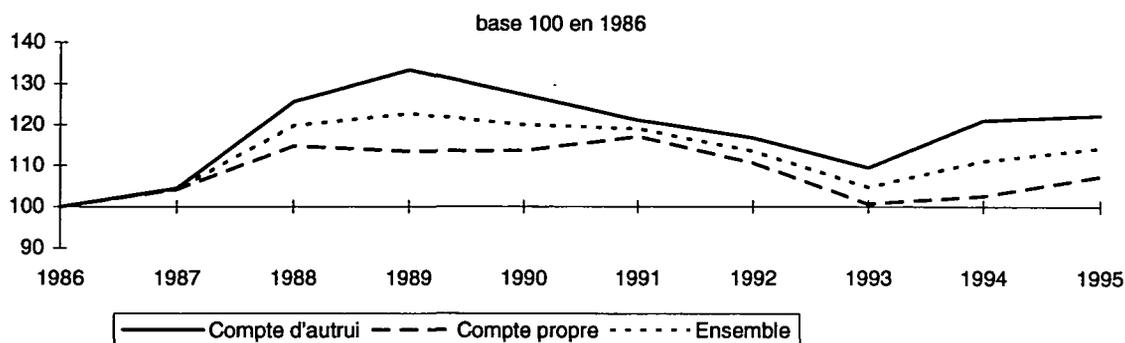
*a) elles concernent les marchandises chargées en France et déchargées à l'étranger (sorties) ou les marchandises chargées à l'étranger et déchargées en France (entrées). Le transit (marchandises chargées et déchargées à l'étranger mais traversant la France) est exclu;*

*b) elles ne concernent pas les véhicules étrangers puisque l'enquête ne porte que sur les véhicules porteurs français. En particulier, les semi-remorques étrangères tractées par des tracteurs routiers d'entreprises françaises ne sont pas enquêtées.*

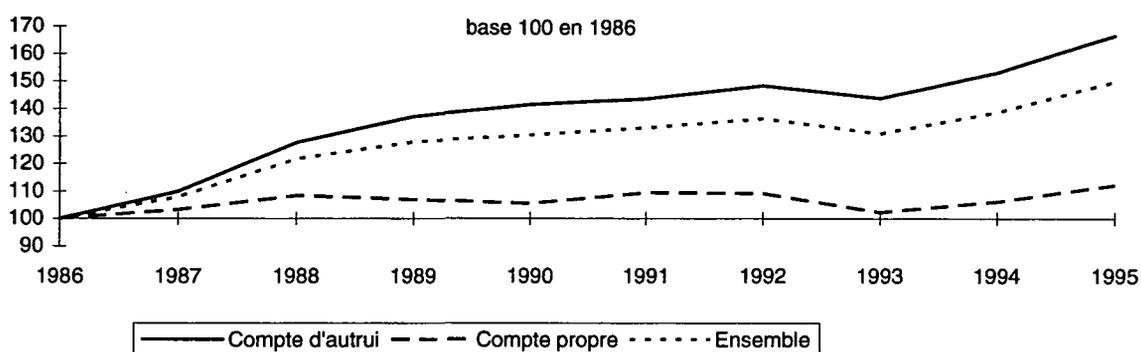
*Pour plus de détails sur le transport international, on se reportera aux pages 103 et suivantes.*

*Compte-tenu de la précision attachée aux données, il convient d'analyser avec prudence les taux d'évolution trop faibles qui peuvent être inférieurs aux erreurs d'échantillonnage.*

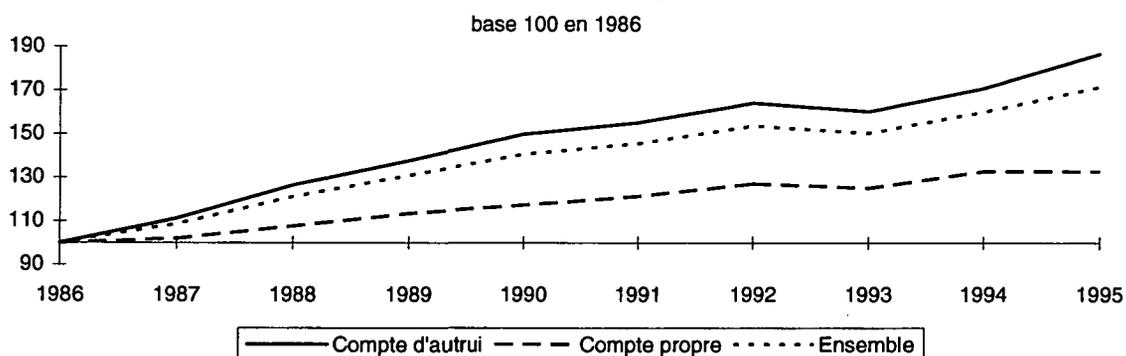
### Evolution des tonnes toutes distances confondues



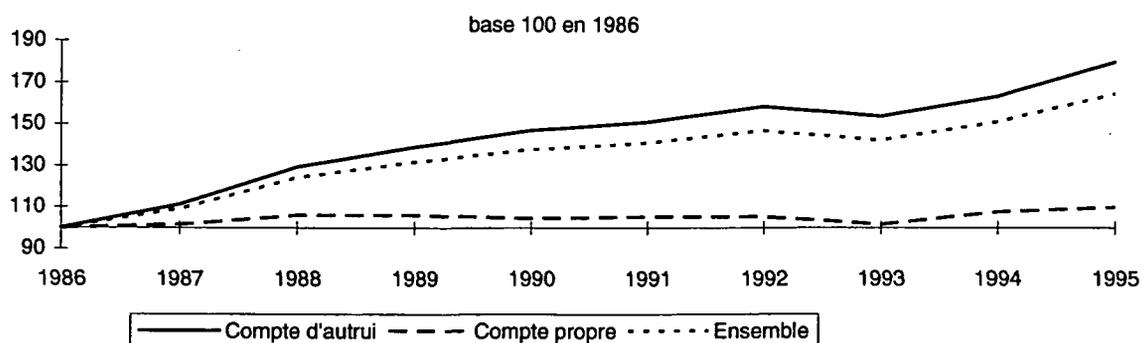
### Evolution des tonnes-kilomètres toutes distances confondues



### Evolution des tonnes à longue distance



### Evolution des tonnes-kilomètres à longue distance



**1.2.1. Evolution du transport routier de marchandises  
(tous véhicules du champ de l'enquête)**

**A - Compte d'autrui**

million de tonnes  
Unités : milliard de tonnes-kilomètres  
million de véhicules - kilomètres

Catégories de distances en charge (en km)	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
<b>a - Tonnes</b>										
moins de 50 km	316	318	400	415	368	334	295	261	303	280
de 50 km à moins de 150 km	113	121	137	151	148	140	143	141	150	159
à 150 km et plus	133	148	168	183	199	206	218	213	227	248
<b>Toutes distances</b>	<b>562</b>	<b>587</b>	<b>705</b>	<b>749</b>	<b>715</b>	<b>680</b>	<b>656</b>	<b>615</b>	<b>680</b>	<b>687</b>
<b>b - Tonnes - kilomètres</b>										
moins de 50 km	5,1	5,1	6,2	6,6	5,9	5,7	5,1	4,6	5,4	5,2
de 50 km à moins de 150 km	8,7	9,5	10,6	11,5	11,0	10,6	10,6	10,5	10,9	11,6
à 150 km et plus	47,1	52,4	60,9	65,4	69,2	71,1	74,6	72,4	76,9	84,7
<b>Toutes distances</b>	<b>60,9</b>	<b>67,0</b>	<b>77,7</b>	<b>83,5</b>	<b>86,1</b>	<b>87,4</b>	<b>90,3</b>	<b>87,5</b>	<b>93,2</b>	<b>101,5</b>
<b>c - Véhicules - kilomètres</b>										
	<b>6 892</b>	<b>7 430</b>	<b>8 466</b>	<b>9 116</b>	<b>9 182</b>	<b>9 340</b>	<b>9 750</b>	<b>9 335</b>	<b>9 921</b>	<b>10 286</b>

**1.2.1. Evolution du transport routier de marchandises  
(tous véhicules du champ de l'enquête)**

**B - Compte propre**

million de tonnes  
Unités : milliard de tonnes-kilomètres  
million de véhicules - kilomètres

Catégories de distances en charge (en km)	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
<b>a - Tonnes</b>										
moins de 50 km	485	509	570	555	555	572	520	464	471	495
de 50 km à moins de 150 km	116	118	123	127	126	129	136	128	130	137
à 150 km et plus	52	53	56	59	61	63	66	65	69	69
<b>Toutes distances</b>	<b>653</b>	<b>680</b>	<b>749</b>	<b>741</b>	<b>742</b>	<b>764</b>	<b>722</b>	<b>657</b>	<b>670</b>	<b>701</b>
<b>b - Tonnes - kilomètres</b>										
moins de 50 km	6,2	6,9	7,3	7,0	6,9	7,7	7,3	6,5	6,7	7,2
de 50 km à moins de 150 km	7,8	7,8	8,2	8,1	8,0	8,2	8,5	7,9	8,0	8,8
à 150 km et plus	13,2	13,4	14,0	14,0	13,8	13,9	13,9	13,4	14,2	14,5
<b>Toutes distances</b>	<b>27,2</b>	<b>28,1</b>	<b>29,5</b>	<b>29,1</b>	<b>28,7</b>	<b>29,8</b>	<b>29,7</b>	<b>27,8</b>	<b>28,9</b>	<b>30,5</b>
<b>c - Véhicules - kilomètres</b>										
	5 690	5 751	5 960	6 076	6 055	6 208	6 164	5 843	6 174	6 093

**1.2.1. Evolution du transport routier de marchandises  
(tous véhicules du champ de l'enquête)**

**C - Compte d'autrui + compte propre**

million de tonnes  
Unités : milliard de tonnes-kilomètres  
million de véhicules - kilomètres

Catégories de distances en charge (en km)	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
<b>a - Tonnes</b>										
moins de 50 km	801	827	970	970	923	906	815	725	774	775
de 50 km à moins de 150 km	229	239	260	278	274	269	279	269	280	296
à 150 km et plus	185	201	224	242	260	269	284	278	296	317
<b>Toutes distances</b>	<b>1 215</b>	<b>1 267</b>	<b>1 454</b>	<b>1 490</b>	<b>1 457</b>	<b>1 444</b>	<b>1 378</b>	<b>1 272</b>	<b>1 350</b>	<b>1 388</b>
<b>b - Tonnes - kilomètres</b>										
moins de 50 km	11,3	12,0	13,5	13,6	12,8	13,4	12,4	11,1	12,1	12,4
de 50 km à moins de 150 km	16,5	17,3	18,8	19,6	19,0	18,8	19,1	18,4	18,9	20,4
à 150 km et plus	60,3	65,8	74,9	79,4	83,0	85,0	88,5	85,8	91,1	99,2
<b>Toutes distances</b>	<b>88,1</b>	<b>95,1</b>	<b>107,2</b>	<b>112,6</b>	<b>114,8</b>	<b>117,2</b>	<b>120,0</b>	<b>115,3</b>	<b>122,1</b>	<b>132,0</b>
<b>c - Véhicules - kilomètres</b>										
	12 582	13 181	14 426	15 192	15 237	15 548	15 914	15 178	16 095	16 379

**1.2.2. Evolution du transport routier de marchandises  
(véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)**

**A - Compte d'autrui**

million de tonnes  
Unités : milliard de tonnes-kilomètres  
million de véhicules - kilomètres

Catégories de distances en charge (en km)	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
<b>a - Tonnes</b>										
moins de 50 km	308	311	391	407	362	330	290	257	299	276
de 50 km à moins de 150 km	106	113	129	143	141	132	137	136	144	153
à 150 km et plus	126	140	160	175	192	199	211	206	220	240
<b>Toutes distances</b>	<b>540</b>	<b>564</b>	<b>680</b>	<b>725</b>	<b>695</b>	<b>661</b>	<b>638</b>	<b>599</b>	<b>663</b>	<b>669</b>
<b>b - Tonnes - kilomètres</b>										
moins de 50 km	4,9	5,1	6,0	6,5	5,8	5,6	5,0	4,6	5,3	5,1
de 50 km à moins de 150 km	8,1	8,8	10,1	11,0	10,6	10,2	10,3	10,1	10,5	11,3
à 150 km et plus	45,6	51,0	59,3	63,4	67,6	69,5	73,0	70,8	75,2	82,7
<b>Toutes distances</b>	<b>58,6</b>	<b>64,9</b>	<b>75,4</b>	<b>80,9</b>	<b>84,0</b>	<b>85,3</b>	<b>88,3</b>	<b>85,5</b>	<b>91,0</b>	<b>99,1</b>
<b>c - Véhicules - kilomètres</b>	<b>5 764</b>	<b>6 265</b>	<b>7 230</b>	<b>7 818</b>	<b>8 112</b>	<b>8 228</b>	<b>8 621</b>	<b>8 344</b>	<b>8 834</b>	<b>9 232</b>

**1.2.2. Evolution du transport routier de marchandises  
(véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)**

**B - Compte propre**

million de tonnes  
Unités : milliard de tonnes-kilomètres  
million de véhicules - kilomètres

Catégories de distances en charge (en km)	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
<b>a - Tonnes</b>										
moins de 50 km	445	468	527	516	523	543	491	440	446	469
de 50 km à moins de 150 km	104	105	111	115	114	118	125	118	120	126
à 150 km et plus	48	48	51	53	55	57	60	60	63	63
<b>Toutes distances</b>	<b>597</b>	<b>621</b>	<b>689</b>	<b>684</b>	<b>692</b>	<b>718</b>	<b>676</b>	<b>618</b>	<b>629</b>	<b>658</b>
<b>b - Tonnes - kilomètres</b>										
moins de 50 km	5,8	6,4	6,8	6,6	6,6	7,3	6,9	6,2	6,4	6,8
de 50 km à moins de 150 km	7,2	7,2	7,5	7,5	7,4	7,6	7,9	7,4	7,5	8,3
à 150 km et plus	11,8	12,0	12,7	12,8	12,8	12,9	13,0	12,5	13,3	13,4
<b>Toutes distances</b>	<b>24,8</b>	<b>25,6</b>	<b>27,0</b>	<b>26,9</b>	<b>26,8</b>	<b>27,8</b>	<b>27,8</b>	<b>26,1</b>	<b>27,2</b>	<b>28,5</b>
<b>c - Véhicules - kilomètres</b>	<b>4 279</b>	<b>4 364</b>	<b>4 544</b>	<b>4 641</b>	<b>4 668</b>	<b>4 819</b>	<b>4 835</b>	<b>4 645</b>	<b>4 879</b>	<b>4 798</b>

**1.2.2. Evolution du transport routier de marchandises  
(véhicules de 6,6 tonnes et plus de charge utile)**

**C - Compte d'autrui + compte propre**

million de tonnes  
Unités : milliard de tonnes-kilomètres  
million de véhicules - kilomètres

Catégories de distances en charge (en km)	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
<b>a - Tonnes</b>										
moins de 50 km	753	779	918	923	885	873	781	697	745	745
de 50 km à moins de 150 km	210	218	240	258	255	250	262	254	264	279
à 150 km et plus	174	188	211	228	247	256	271	266	283	303
<b>Toutes distances</b>	<b>1 137</b>	<b>1 185</b>	<b>1 369</b>	<b>1 409</b>	<b>1 387</b>	<b>1 379</b>	<b>1 314</b>	<b>1 217</b>	<b>1 292</b>	<b>1 327</b>
<b>b - Tonnes - kilomètres</b>										
moins de 50 km	10,7	11,5	12,8	13,1	12,4	12,9	11,9	10,8	11,7	11,9
de 50 km à moins de 150 km	15,3	16,0	17,6	18,5	18,0	17,8	18,2	17,5	18,0	19,6
à 150 km et plus	57,4	63,0	72,0	76,2	80,4	82,4	86,0	83,3	88,5	96,1
<b>Toutes distances</b>	<b>83,4</b>	<b>90,5</b>	<b>102,4</b>	<b>107,8</b>	<b>110,8</b>	<b>113,1</b>	<b>116,1</b>	<b>111,6</b>	<b>118,2</b>	<b>127,6</b>
<b>c - Véhicules - kilomètres</b>	<b>10 043</b>	<b>10 629</b>	<b>11 774</b>	<b>12 459</b>	<b>12 780</b>	<b>13 047</b>	<b>13 456</b>	<b>12 989</b>	<b>13 713</b>	<b>14 030</b>

### 1.2.3. Evolution du transport moyen par véhicule en service et par tonne de charge utile

Compte d'autrui + compte propre

	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
<b>Tonnes par véhicule</b>	2 740	2 830	3 220	3 250	3 210	3 250	3 070	2 930	3 190	3 220
<b>Tonnes-kilomètres par véhicule</b>	198 000	213 000	237 000	245 000	253 000	264 000	268 000	266 000	289 000	306 000
<b>Kilométrage par véhicule</b>	28 300	29 500	31 900	33 100	33 600	34 900	35 400	35 000	38 000	38 000
<b>Tonnes par tonne de charge utile</b>	210	220	250	240	240	240	220	210	223	223
<b>T-km par tonne de charge utile</b>	15 600	16 500	18 100	18 200	18 500	19 000	19 200	18 800	20 200	21 200
<b>Kilométrage par tonne de charge utile</b>	2 200	2 300	2 400	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 700	2 600

### 1.2.4. Evolution du transport national et international (sur la partie nationale, transit exclu)

Compte d'autrui + compte propre

Unités : million de tonnes - milliard de tonnes-kilomètres

	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
<b>a - Tonnes</b>										
Trafic national	1 183	1 233	1 412	1 442	1 404	1 395	1 323	1 221	1 291	1 324
Trafic international	32	34	42	48	53	50	55	51	59	64
<b>Total</b>	<b>1 215</b>	<b>1 267</b>	<b>1 454</b>	<b>1 490</b>	<b>1 457</b>	<b>1 445</b>	<b>1 378</b>	<b>1 272</b>	<b>1 350</b>	<b>1 388</b>
<b>b - Tonnes-kilomètres</b>										
Trafic national	78,4	84,2	93,8	98,2	98,0	100,2	101,8	98,3	103,4	112,5
Trafic international	9,7	10,9	13,4	14,4	16,8	17,0	18,2	17,0	18,7	19,5
<b>Total</b>	<b>88,1</b>	<b>95,1</b>	<b>107,2</b>	<b>112,6</b>	<b>114,8</b>	<b>117,2</b>	<b>120,0</b>	<b>115,3</b>	<b>122,1</b>	<b>132,0</b>

## 2 ème partie

### Analyse détaillée du transport routier de marchandises en 1995

	page
2.1. Répartition du transport selon la catégorie de trajet, la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge .....	24
2.2. Parc en service et répartition du transport selon le genre et la classe de charge utile ou le poids total autorisé en charge .....	30
2.3. Répartition du transport selon la nature de la marchandise .....	43
2.4. Parcs et transports régionaux et interrégionaux .....	85
2.5. Transport national et international .....	102
2.6. Kilométrage annuel moyen .....	119
2.7. Consommation moyenne .....	121

**2.1. - Répartition du transport selon la catégorie de trajet,  
la classe de charge utile  
et la catégorie de distance en charge**

Les parties grisées correspondent aux critères retenus

		Tableaux	
		2.1.1.	2.1.2.
<b>Variables</b>	<b>Tonnes</b>		
	<b>Tonnes-kilomètres</b>		
<b>Compte d'autrui - compte propre</b>			
<b>Catégories de trajet</b>			
<b>Classes de charge utile</b>			
<b>Distances en charge</b>			

Catégories de trajets : circuits, navettes, autres trajets

## **Répartition du transport effectué en 1995 selon la catégorie de trajet, la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge**

(tableaux 2.1.1. et 2.1.2.)

Les tableaux 2.1.1. donnent la répartition du transport en 1995 selon la catégorie de trajet, définie ci-dessous.

### **Circuits**

Trajets au cours desquels plusieurs chargements partiels successifs (ramassages) ou déchargements partiels successifs (distributions) sont réalisés.

Depuis 1989, la limite supérieure des circuits, qui était de 300 km, a été portée à 500 km. Dans la catégorie "à 500 km et plus" se trouvent inclus les transports en circuits effectués à 500 km exactement.

### **Navettes**

Trajets répétés et identiques quant à la marchandise, à la distance parcourue, au lieu de chargement et au lieu de déchargement.

Les transports effectués à des distances en charge supérieures à 100 km ne sont pas considérés comme navettes. Dans la catégorie "de 100 km à moins de 150 km" se trouvent inclus les transports en navettes effectués à 100 km exactement.

### **Distance moyenne de transport d'une tonne**

La distance moyenne de transport d'une tonne de marchandises est le quotient des tonnes-kilomètres par les tonnes.

Pour les circuits, le calcul des tonnes-kilomètres est effectué en supposant que les marchandises sont chargées ou déchargées uniformément au cours du trajet, et par conséquent, la distance moyenne calculée ne correspond pas à la distance en charge réelle.

Les distances moyennes de transport d'une tonne sont calculées sur le seul territoire national.

Les tableaux 2.1.2. donnent la répartition du transport selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge.

Ces tableaux montrent l'importance du compte d'autrui à longue distance et en particulier à très longue distance : 35% des tonnes-kilomètres sont réalisées en compte d'autrui à 500 km et plus

## 2.1.1. Répartition du transport en 1995 selon la catégorie de trajet

### A - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (km) *	Compte d'autrui				Compte propre			
	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	9 634	148 178	19 361	177 173	34 007	294 920	41 167	370 094
De 25 km à moins de 50 km	10 405	69 217	22 746	102 368	25 761	65 972	33 437	125 170
De 50 km à moins de 100 km	19 605	38 125	41 744	99 474	32 996	27 354	34 485	94 835
De 100 km à moins de 150 km	17 023	916	41 708	59 647	20 224	550	21 309	42 083
De 150 km à moins de 200 km	11 522	0	31 142	42 664	13 306	0	10 930	24 236
De 200 km à moins de 300 km	15 801	0	44 054	59 855	12 769	0	10 950	23 719
De 300 km à moins de 400 km	8 038	0	30 640	38 678	5 566	0	4 875	10 441
De 400 km à moins de 500 km	4 757	0	25 036	29 793	2 282	0	2 475	4 757
A 500 km et plus	357	0	76 814	77 171	124	0	5 908	6 032
<b>Total</b>	<b>97 142</b>	<b>256 436</b>	<b>333 245</b>	<b>686 823</b>	<b>147 035</b>	<b>388 796</b>	<b>165 536</b>	<b>701 367</b>

### B - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (km) *	Compte d'autrui				Compte propre			
	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	62,3	1 679,5	252,5	1 994,3	196,9	2 749,9	517,9	3 464,7
De 25 km à moins de 50 km	176,1	2 261,6	775,6	3 213,3	445,7	2 109,5	1 134,4	3 689,6
De 50 km à moins de 100 km	671,3	2 330,9	2 813,9	5 816,1	1 127,0	1 738,1	2 301,9	5 167,0
De 100 km à moins de 150 km	976,2	87,8	4 718,9	5 782,9	1 184,4	53,9	2 444,9	3 683,2
De 150 km à moins de 200 km	925,3	0,0	4 834,0	5 759,3	1 093,0	0,0	1 756,8	2 849,8
De 200 km à moins de 300 km	1 794,4	0,0	9 670,1	11 464,5	1 476,2	0,0	2 449,4	3 925,6
De 300 km à moins de 400 km	1 284,2	0,0	9 312,4	10 596,6	908,5	0,0	1 543,1	2 451,6
De 400 km à moins de 500 km	993,0	0,0	9 683,7	10 676,7	473,0	0,0	994,3	1 467,3
A 500 km et plus	85,4	0,0	46 176,8	46 262,2	30,2	0,0	3 743,5	3 773,7
<b>Total</b>	<b>6 968,2</b>	<b>6 359,8</b>	<b>88 237,9</b>	<b>101 565,9</b>	<b>6 934,9</b>	<b>6 651,4</b>	<b>16 886,2</b>	<b>30 472,5</b>

### C - Distance moyenne de transport d'une tonne

Unité : kilomètre

Catégories de distance en charge (km) *	Compte d'autrui				Compte propre			
	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	6	11	13	11	6	9	13	9
De 25 km à moins de 50 km	17	33	34	31	17	32	34	29
De 50 km à moins de 100 km	34	61	67	58	34	64	67	54
De 100 km à moins de 150 km	57	100	113	97	59	100	115	88
De 150 km à moins de 200 km	80		155	135	82		161	118
De 200 km à moins de 300 km	114		220	192	116		224	166
De 300 km à moins de 400 km	160		304	274	163		317	235
De 400 km à moins de 500 km	209		387	358	207		402	308
A 500 km et plus	250		601	599	250		634	626
<b>Total</b>	<b>72</b>	<b>25</b>	<b>265</b>	<b>148</b>	<b>47</b>	<b>17</b>	<b>102</b>	<b>43</b>

\* Voir les commentaires de la page 25, en particulier le paragraphe sur la distance moyenne de transport d'une tonne

**2.1.2. Répartition du transport en 1995 selon la classe de charge utile  
et la catégorie de distance en charge**

**A - Compte d'autrui**

**a - Tonnes**

Unité : millier de tonnes

Catégories de distances en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	733	1 416	2 262	9 744	43 835	119 183	177 173
De 25 km à moins de 50 km	368	1 010	1 798	4 987	8 325	85 880	102 368
De 50 km à moins de 100 km	964	1 978	2 832	5 334	5 643	82 723	99 474
De 100 km à moins de 150 km	865	1 887	2 801	3 509	2 467	48 118	59 647
De 150 km à moins de 300 km	1 194	3 375	5 483	6 334	3 841	82 292	102 519
De 300 km à moins de 400 km	334	950	1 897	2 313	1 808	31 376	38 678
De 400 km à moins de 500 km	183	658	1 254	1 530	1 437	24 731	29 793
A 500 km et plus	232	1 181	2 577	3 917	3 338	65 926	77 171
<b>Toutes distances</b>	<b>4 873</b>	<b>12 455</b>	<b>20 904</b>	<b>37 668</b>	<b>70 694</b>	<b>540 229</b>	<b>686 823</b>

**b - Tonnes-kilomètres**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distances en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	4,9	12,5	24,5	107,7	385,8	1 458,9	1 994,3
De 25 km à moins de 50 km	11,0	25,2	51,7	146,3	248,8	2 730,3	3 213,3
De 50 km à moins de 100 km	41,1	94,5	145,7	277,8	302,1	4 954,9	5 816,1
De 100 km à moins de 150 km	59,6	148,0	239,5	294,3	228,8	4 812,7	5 782,9
De 150 km à moins de 300 km	138,9	443,8	765,6	937,8	634,9	14 302,8	17 223,8
De 300 km à moins de 400 km	70,7	222,4	442,0	597,7	498,1	8 765,7	10 596,6
De 400 km à moins de 500 km	70,4	228,2	420,7	551,7	514,3	8 891,4	10 676,7
A 500 km et plus	144,5	736,6	1 640,7	2 426,7	2 036,9	39 276,8	46 262,2
<b>Toutes distances</b>	<b>541,1</b>	<b>1 911,2</b>	<b>3 730,4</b>	<b>5 340,0</b>	<b>4 849,7</b>	<b>85 193,5</b>	<b>101 565,9</b>

**2.1.2. Répartition du transport en 1995 selon la classe de charge utile  
et la catégorie de distance en charge**

**B - Compte propre**

**a - Tonnes**

Unité : millier de tonnes

Catégories de distances en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	7 660	12 430	29 963	81 168	126 577	112 296	<b>370 094</b>
De 25 km à moins de 50 km	2 784	3 532	8 935	25 351	26 775	57 793	<b>125 170</b>
De 50 km à moins de 100 km	2 697	4 002	7 735	19 603	15 749	45 049	<b>94 835</b>
De 100 km à moins de 150 km	1 598	2 122	4 220	9 075	5 461	19 607	<b>42 083</b>
De 150 km à moins de 300 km	1 887	2 803	5 186	10 254	5 567	22 258	<b>47 955</b>
De 300 km à moins de 400 km	406	786	1 058	1 804	789	5 598	<b>10 441</b>
De 400 km à moins de 500 km	94	217	411	883	313	2 839	<b>4 757</b>
A 500 km et plus	101	242	421	730	369	4 169	<b>6 032</b>
<b>Toutes distances</b>	<b>17 227</b>	<b>26 134</b>	<b>57 929</b>	<b>148 868</b>	<b>181 600</b>	<b>269 609</b>	<b>701 367</b>

**b - Tonnes-kilomètres**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distances en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	61,9	113,6	257,7	764,1	1 068,5	1 198,9	<b>3 464,7</b>
De 25 km à moins de 50 km	68,7	97,5	252,0	726,0	807,5	1 737,9	<b>3 689,6</b>
De 50 km à moins de 100 km	118,8	188,7	383,2	1 021,8	870,8	2 583,7	<b>5 167,0</b>
De 100 km à moins de 150 km	113,8	157,9	343,5	756,4	496,7	1 814,9	<b>3 683,2</b>
De 150 km à moins de 300 km	216,1	342,9	692,9	1 352,3	806,1	3 365,1	<b>6 775,4</b>
De 300 km à moins de 400 km	75,8	150,4	234,3	374,8	190,9	1 425,4	<b>2 451,6</b>
De 400 km à moins de 500 km	27,1	61,0	107,0	256,2	104,5	911,5	<b>1 467,3</b>
A 500 km et plus	58,8	151,4	265,2	476,8	238,9	2 582,6	<b>3 773,7</b>
<b>Toutes distances</b>	<b>741,0</b>	<b>1 263,4</b>	<b>2 535,8</b>	<b>5 728,4</b>	<b>4 583,9</b>	<b>15 620,0</b>	<b>30 472,5</b>

**2.1.2. Répartition du transport en 1995 selon la classe de charge utile  
et la catégorie de distance en charge**

**C - Compte d'autrui + compte propre**

**a - Tonnes**

Unité : millier de tonnes

Catégories de distances en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	8 393	13 846	32 225	90 912	170 412	231 479	<b>547 267</b>
De 25 km à moins de 50 km	3 152	4 542	10 733	30 338	35 100	143 673	<b>227 538</b>
De 50 km à moins de 100 km	3 661	5 980	10 567	24 937	21 392	127 772	<b>194 309</b>
De 100 km à moins de 150 km	2 463	4 009	7 021	12 584	7 928	67 725	<b>101 730</b>
De 150 km à moins de 300 km	3 081	6 178	10 669	16 588	9 408	104 550	<b>150 474</b>
De 300 km à moins de 400 km	740	1 736	2 955	4 117	2 597	36 974	<b>49 119</b>
De 400 km à moins de 500 km	277	875	1 665	2 413	1 750	27 570	<b>34 550</b>
A 500 km et plus	333	1 423	2 998	4 647	3 707	70 095	<b>83 203</b>
<b>Toutes distances</b>	<b>22 100</b>	<b>38 589</b>	<b>78 833</b>	<b>186 536</b>	<b>252 294</b>	<b>809 838</b>	<b>1 388 190</b>

**b - Tonnes-kilomètres**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distances en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	66,8	126,1	282,2	871,8	1 454,3	2 657,8	<b>5 459,0</b>
De 25 km à moins de 50 km	79,7	122,7	303,7	872,3	1 056,3	4 468,2	<b>6 902,9</b>
De 50 km à moins de 100 km	159,9	283,2	528,9	1 299,6	1 172,9	7 538,6	<b>10 983,1</b>
De 100 km à moins de 150 km	173,4	305,9	583,0	1 050,7	725,5	6 627,6	<b>9 466,1</b>
De 150 km à moins de 300 km	355,0	786,7	1 458,5	2 290,1	1 441,0	17 667,9	<b>23 999,2</b>
De 300 km à moins de 400 km	146,5	372,8	676,3	972,5	689,0	10 191,1	<b>13 048,2</b>
De 400 km à moins de 500 km	97,5	289,2	527,7	807,9	618,8	9 802,9	<b>12 144,0</b>
A 500 km et plus	203,3	888,0	1 905,9	2 903,5	2 275,8	41 859,4	<b>50 035,9</b>
<b>Toutes distances</b>	<b>1 282,1</b>	<b>3 174,6</b>	<b>6 266,2</b>	<b>11 068,4</b>	<b>9 433,6</b>	<b>100 813,5</b>	<b>132 038,4</b>

## 2.2. Parc en service et répartition du transport selon le genre la classe de charge utile ou le poids total autorisé en charge

Les parties grisées correspondent aux critères retenus

		Tableaux										
		2.2.1.A	2.2.1.B	2.2.1.C	2.2.1.D	2.2.2	2.2.3	2.2.4	2.2.5.A	2.2.5.B	2.2.5.C	2.2.5.D
Variables	Véhicules											
	Tonnes											
	Tonnes-kilomètres											
	Véhicules-kilomètres totaux											
	Véhicules-kilomètres à vide											
	% v-km à vide par rapport aux v-km totaux											
	Kilométrage											
Compte d'autrui - compte propre												
Genres												
Classes de charge utile												
Poids total autorisé en charge												

Genres : camions, remorques, semi-remorques

## Répartition du parc en service et du transport en 1995 selon le genre et la classe de charge utile ou le poids total autorisé en charge

(tableaux 2.2.1. à 2.2.5.)

Les tableaux 2.2.1. donnent la répartition du parc en service et du transport en 1995 selon le genre et la classe de charge utile des véhicules.

On peut noter l'importance des semi-remorques dans la réalisation du transport, pour compte d'autrui. Ainsi :

- les semi-remorques représentent 61% du parc pour compte d'autrui, 20% de celui pour compte propre et 40% de celui de l'ensemble du compte d'autrui et du compte propre.

- en 1995, elles ont chargé 78% du tonnage pour compte d'autrui, 37% de celui pour compte propre et 57% de celui de l'ensemble du compte d'autrui et du compte propre; elles ont réalisé 83% des tonnes-kilomètres pour compte d'autrui, 50% de celles pour compte propre et 75% de celles de l'ensemble du compte d'autrui et du compte propre.

Les véhicules-kilomètres sont calculés sur le territoire national uniquement.

En termes de véhicules-kilomètres, l'importance des semi-remorques est aussi appréciable: 64% des véhicules-kilomètres pour compte d'autrui, 27% des véhicules-kilomètres pour compte propre et 50% des véhicules-kilomètres de l'ensemble du compte d'autrui et du compte propre.

En ce qui concerne le kilométrage annuel moyen par véhicule en service (tableau 222), il faut remarquer que :

1) Ces kilométrages correspondent au parcours moyen effectué par véhicule en service. Il a donc été tenu compte des véhicules immobilisés lors de la semaine d'enquête, mais en état de marche.

2) Les semi-remorques sont des véhicules porteurs qui sont tractés. Les ruptures d'attelages font qu'il n'y a pas de correspondance entre les kilométrages des semi-remorques et ceux des tracteurs routiers.

3) Les kilométrages moyens sont donnés ici quelles que soient les catégories de transport (zones courtes, zones longues, etc.).

4) Les trajets annexes au transport ne sont pas toujours décrits par l'enquête.

5) Les parcours pris en compte sont ceux effectués sur le territoire national. La partie étrangère des parcours internationaux est exclue. Le transit est exclu. Pour avoir des informations sur les parcours effectués à l'étranger, il convient de se reporter aux pages 111 à 118.

Les tableaux 2.2.5. donnent les principaux résultats de l'enquête selon le genre et le poids total autorisé en charge des véhicules. L'enquête étant relative aux véhicules porteurs, on a la relation :  
P.T.A.C. = charge utile + poids à vide.

Les classements ont été effectués selon :  
-le genre (camion, remorque ou semi-remorque)  
-le partage entre compte d'autrui - compte propre .

Les transports exceptionnels étant pris en compte dans l'enquête, on trouve dans le parc en service (et pour le transport correspondant) des véhicules de poids total en charge autorisé important. De même, les poids totaux en charge autorisés très faibles correspondent soit à des erreurs de fichiers, soit à des types très rares de véhicules.

L'enquête étant effectuée par sondage, l'échantillon ne permet pas de donner des résultats très détaillés. Aussi certaines classes de P.T.A.C. ont-elles été regroupées dans le cas d'effectifs trop faibles, tout en tenant compte de la réglementation généralement basée sur le P.T.A.C..

## 2.2.1.A Parc en service en 1995 selon le genre et la charge utile

### a - Compte d'autrui

Unité : millier de véhicules

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	9,6	0,4	0,0	10,0
4,6 t à 6,5 t	14,2	1,7	0,2	16,1
6,6 t à 8,9 t	17,4	2,1	0,3	19,8
9,0 t à 12,9 t	18,7	2,4	1,6	22,7
13,0 t à 16,9 t	7,9	4,4	4,8	17,1
17,0 t et plus	0,5	4,1	122,1	126,7
<b>Total</b>	<b>68,3</b>	<b>15,1</b>	<b>129,0</b>	<b>212,4</b>

### b - Compte propre

Unité : millier de véhicules

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	30,3	0,5	0,1	30,9
4,6 t à 6,5 t	29,6	1,3	0,2	31,1
6,6 t à 8,9 t	34,5	1,7	0,4	36,6
9,0 t à 12,9 t	47,7	2,2	1,0	50,9
13,0 t à 16,9 t	17,9	6,7	2,5	27,1
17,0 t et plus	0,8	2,4	38,6	41,8
<b>Total</b>	<b>160,8</b>	<b>14,8</b>	<b>42,8</b>	<b>218,4</b>

### c - Compte d'autrui + compte propre

Unité : millier de véhicules

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	39,9	0,9	0,1	40,9
4,6 t à 6,5 t	43,8	3,0	0,4	47,2
6,6 t à 8,9 t	51,9	3,8	0,7	56,4
9,0 t à 12,9 t	66,4	4,6	2,6	73,6
13,0 t à 16,9 t	25,8	11,1	7,3	44,2
17,0 t et plus	1,3	6,5	160,7	168,5
<b>Total</b>	<b>229,1</b>	<b>29,9</b>	<b>171,8</b>	<b>430,8</b>

**2.2.1.B Répartition des tonnes chargées en 1995  
selon le genre et la charge utile**

**a - Compte d'autrui**

Unité : millier de tonnes

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	4 765	76	32	4 873
4,6 t à 6,5 t	11 007	1 238	210	12 455
6,6 t à 8,9 t	19 039	1 686	179	20 904
9,0 t à 12,9 t	33 844	2 172	1 652	37 668
13,0 t à 16,9 t	56 837	6 839	7 018	70 694
17,0 t et plus	3 982	8 828	527 419	540 229
<b>Total</b>	<b>129 474</b>	<b>20 839</b>	<b>536 510</b>	<b>686 823</b>

**b - Compte propre**

Unité : millier de tonnes

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	17 102	87	38	17 227
4,6 t à 6,5 t	25 743	334	57	26 134
6,6 t à 8,9 t	56 679	1 135	115	57 929
9,0 t à 12,9 t	145 414	2 436	1 018	148 868
13,0 t à 16,9 t	163 440	14 737	3 423	181 600
17,0 t et plus	9 979	5 709	253 921	269 609
<b>Total</b>	<b>418 357</b>	<b>24 438</b>	<b>258 572</b>	<b>701 367</b>

**c - Compte d'autrui + compte propre**

Unité : millier de tonnes

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	21 867	163	70	22 100
4,6 t à 6,5 t	36 750	1 572	267	38 589
6,6 t à 8,9 t	75 718	2 821	294	78 833
9,0 t à 12,9 t	179 258	4 608	2 670	186 536
13,0 t à 16,9 t	220 277	21 576	10 441	252 294
17,0 t et plus	13 961	14 537	781 340	809 838
<b>Total</b>	<b>547 831</b>	<b>45 277</b>	<b>795 082</b>	<b>1 388 190</b>

**2.2.1.C Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1995  
selon le genre et la charge utile**

**a - Compte d'autrui**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	500,8	37,6	2,7	541,1
4,6 t à 6,5 t	1 534,6	368,2	8,4	1 911,2
6,6 t à 8,9 t	3 120,3	549,5	60,6	3 730,4
9,0 t à 12,9 t	4 402,1	639,2	298,7	5 340,0
13,0 t à 16,9 t	1 975,1	1 636,1	1 238,5	4 849,7
17,0 t et plus	215,6	2 404,7	82 573,2	85 193,5
<b>Total</b>	<b>11 748,5</b>	<b>5 635,3</b>	<b>84 182,1</b>	<b>101 565,9</b>

**b - Compte propre**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	730,8	8,4	1,8	741,0
4,6 t à 6,5 t	1 236,1	20,4	6,9	1 263,4
6,6 t à 8,9 t	2 461,7	54,7	19,4	2 535,8
9,0 t à 12,9 t	5 419,9	239,2	69,3	5 728,4
13,0 t à 16,9 t	3 196,7	1 028,4	358,8	4 583,9
17,0 t et plus	218,9	528,7	14 872,4	15 620,0
<b>Total</b>	<b>13 264,1</b>	<b>1 879,8</b>	<b>15 328,6</b>	<b>30 472,5</b>

**c - Compte d'autrui + compte propre**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	1 231,6	46,0	4,5	1 282,1
4,6 t à 6,5 t	2 770,7	388,6	15,3	3 174,6
6,6 t à 8,9 t	5 582,0	604,2	80,0	6 266,2
9,0 t à 12,9 t	9 822,0	878,4	368,0	11 068,4
13,0 t à 16,9 t	5 171,8	2 664,5	1 597,3	9 433,6
17,0 t et plus	434,5	2 933,4	97 445,6	100 813,5
<b>Total</b>	<b>25 012,6</b>	<b>7 515,1</b>	<b>99 510,7</b>	<b>132 038,4</b>

**2.2.1.D Répartition des véhicules-kilomètres réalisés en 1995  
selon le genre et la charge utile**

**a - Compte d'autrui**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	313	16	1	330
4,6 t à 6,5 t	625	96	3	724
6,6 t à 8,9 t	864	127	15	1 006
9,0 t à 12,9 t	849	118	57	1 024
13,0 t à 16,9 t	272	213	205	690
17,0 t et plus	24	228	6 260	6 512
<b>Total</b>	<b>2 947</b>	<b>798</b>	<b>6 541</b>	<b>10 286</b>

**b - Compte propre**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	596	5	2	603
4,6 t à 6,5 t	680	9	3	692
6,6 t à 8,9 t	910	19	5	934
9,0 t à 12,9 t	1 357	57	16	1 430
13,0 t à 16,9 t	555	189	79	823
17,0 t et plus	31	69	1 511	1 611
<b>Total</b>	<b>4 129</b>	<b>348</b>	<b>1 616</b>	<b>6 093</b>

**c - Compte d'autrui + compte propre**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	909	21	3	933
4,6 t à 6,5 t	1 305	105	6	1 416
6,6 t à 8,9 t	1 774	146	20	1 940
9,0 t à 12,9 t	2 206	175	73	2 454
13,0 t à 16,9 t	827	402	284	1 513
17,0 t et plus	55	297	7 771	8 123
<b>Total</b>	<b>7 076</b>	<b>1 146</b>	<b>8 157</b>	<b>16 379</b>

**2.2.2 Kilométrage annuel moyen parcouru en 1995 sur le territoire national  
par véhicule en service selon le genre et la charge utile**

**a - Compte d'autrui**

Unité : millier de kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	33	40	*	33
4,6 t à 6,5 t	44	56	15	45
6,6 t à 8,9 t	50	60	50	51
9,0 t à 12,9 t	45	49	36	45
13,0 t à 16,9 t	34	48	43	40
17,0 t et plus	48	56	51	51
<b>Total</b>	<b>43</b>	<b>53</b>	<b>51</b>	<b>48</b>

**b - Compte propre**

Unité : millier de kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	20	10	*	20
4,6 t à 6,5 t	23	7	15	22
6,6 t à 8,9 t	26	11	13	26
9,0 t à 12,9 t	28	26	16	28
13,0 t à 16,9 t	31	28	32	30
17,0 t et plus	39	29	39	39
<b>Total</b>	<b>26</b>	<b>24</b>	<b>38</b>	<b>28</b>

**c - Compte d'autrui + compte propre**

Unité : millier de kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	23	23	*	23
4,6 t à 6,5 t	30	35	15	30
6,6 t à 8,9 t	34	38	29	34
9,0 t à 12,9 t	33	38	28	33
13,0 t à 16,9 t	32	36	39	34
17,0 t et plus	42	46	48	48
<b>Total</b>	<b>31</b>	<b>38</b>	<b>47</b>	<b>38</b>

\* non significatif

**2.2.3 - Répartition des véhicules-kilomètres à vide réalisés en 1995  
selon le genre et la charge utile**

**a - Compte d'autrui**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	41	4	0	45
4,6 t à 6,5 t	84	17	1	102
6,6 t à 8,9 t	143	20	1	164
9,0 t à 12,9 t	155	18	8	181
13,0 t à 16,9 t	80	35	22	137
17,0 t et plus	6	35	1 264	1 305
<b>Total</b>	<b>509</b>	<b>129</b>	<b>1 296</b>	<b>1 934</b>

**b - Compte propre**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	129	1	0	130
4,6 t à 6,5 t	157	2	1	160
6,6 t à 8,9 t	254	3	1	258
9,0 t à 12,9 t	443	21	4	468
13,0 t à 16,9 t	232	70	23	325
17,0 t et plus	12	24	505	541
<b>Total</b>	<b>1 227</b>	<b>121</b>	<b>534</b>	<b>1 882</b>

**c - Compte d'autrui + compte propre**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	170	5	0	175
4,6 t à 6,5 t	241	19	2	262
6,6 t à 8,9 t	397	23	2	422
9,0 t à 12,9 t	598	39	12	649
13,0 t à 16,9 t	312	105	45	462
17,0 t et plus	18	59	1 769	1 846
<b>Total</b>	<b>1 736</b>	<b>250</b>	<b>1 830</b>	<b>3 816</b>

**2.2.4 Part des parcours à vide dans l'ensemble des véhicules-kilomètres réalisés en 1995 selon le genre et la charge utile**

**a - Compte d'autrui**

Unité : %

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	13 %	25 %	*	14 %
4,6 t à 6,5 t	13 %	18 %	33 %	14 %
6,6 t à 8,9 t	17 %	16 %	7 %	16 %
9,0 t à 12,9 t	18 %	15 %	14 %	18 %
13,0 t à 16,9 t	29 %	16 %	11 %	20 %
17,0 t et plus	25 %	15 %	20 %	20 %
<b>Total</b>	<b>17 %</b>	<b>16 %</b>	<b>20 %</b>	<b>19 %</b>

**b - Compte propre**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	22 %	20 %	*	22 %
4,6 t à 6,5 t	23 %	22 %	33 %	23 %
6,6 t à 8,9 t	28 %	16 %	20 %	28 %
9,0 t à 12,9 t	33 %	37 %	25 %	33 %
13,0 t à 16,9 t	42 %	37 %	29 %	39 %
17,0 t et plus	39 %	35 %	33 %	34 %
<b>Total</b>	<b>30 %</b>	<b>35 %</b>	<b>33 %</b>	<b>31 %</b>

**c - Compte d'autrui + compte propre**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Genres			
	Camions	Remorques	Semi-remorques	Total
3,0 t à 4,5 t	19 %	24 %	*	19 %
4,6 t à 6,5 t	18 %	18 %	33 %	19 %
6,6 t à 8,9 t	22 %	16 %	10 %	22 %
9,0 t à 12,9 t	27 %	22 %	16 %	26 %
13,0 t à 16,9 t	38 %	26 %	16 %	31 %
17,0 t et plus	33 %	20 %	23 %	23 %
<b>Total</b>	<b>25 %</b>	<b>22 %</b>	<b>22 %</b>	<b>23 %</b>

\* non significatif

## 2.2.5.A Parc en service en 1995 selon le poids total autorisé en charge

### A - Camions

Unité : millier de véhicules

Classes de P.T.A.C. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Total
6,0 t et moins *	0,2	1,4	1,6
6,1 t à 10,9 t	13,8	44,6	58,4
11,0 t à 19,0 t	43,8	89,8	133,6
19,1 t à 21,0 t	1,0	2,2	3,2
21,1 t et plus	9,5	22,8	32,3
<b>Total</b>	<b>68,3</b>	<b>160,8</b>	<b>229,1</b>

### B - Remorques

Unité : millier de véhicules

Classes de P.T.A.C. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Total
6,0 t et moins *	0,1	0,3	0,4
6,1 t à 10,9 t	1,5	2,2	3,7
11,0 t à 19,0 t	7,7	8,7	16,4
19,1 t et plus	5,8	3,6	9,4
<b>Total</b>	<b>15,1</b>	<b>14,8</b>	<b>29,9</b>

### C - Semi-remorques

Unité : millier de véhicules

Classes de P.T.A.C. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Total
10,9 t et moins *	0,2	0,2	0,4
11,0 t à 19,0 t	2,1	1,7	3,8
19,1 t à 21,0 t	2,2	1,5	3,7
21,1 t à 26,0 t	4,8	2,9	7,7
26,1 t et plus	119,7	36,5	156,2
<b>Total</b>	<b>129,0</b>	<b>42,8</b>	<b>171,8</b>

\* Cette classe de P.T.A.C. est limitée inférieurement puisque l'enquête ne porte que sur les véhicules de charge utile d'au moins 3 tonnes.

**2.2.5.B Répartition des tonnes chargées en 1995  
selon le poids total autorisé en charge**

**A - Camions**

Unité : millier de tonnes

Classes de P.T.A.C. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Total
6,0 t et moins *	19	430	449
6,1 t à 10,9 t	7 478	28 516	35 994
11,0 t à 19,0 t	57 088	185 034	242 122
19,1 t à 21,0 t	1 718	3 984	5 702
21,1 t et plus	63 171	200 393	263 564
<b>Total</b>	<b>129 474</b>	<b>418 357</b>	<b>547 831</b>

**B - Remorques**

Unité : millier de tonnes

Classes de P.T.A.C. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Total
6,0 t et moins *		47	47
6,1 t à 10,9 t	616	905	1 521
11,0 t à 19,0 t	8 855	15 677	24 532
19,1 t et plus	11 368	7 809	19 177
<b>Total</b>	<b>20 839</b>	<b>24 438</b>	<b>45 277</b>

**C - Semi-remorques**

Unité : millier de tonnes

Classes de P.T.A.C. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Total
10,9 t et moins *	130	21	151
11,0 t à 19,0 t	1 902	1 471	3 373
19,1 t à 21,0 t	2 902	1 820	4 722
21,1 t à 26,0 t	9 821	13 549	23 370
26,1 t et plus	521 755	241 711	763 466
<b>Total</b>	<b>536 510</b>	<b>258 572</b>	<b>795 082</b>

\* Cette classe de P.T.A.C. est limitée inférieurement puisque l'enquête ne porte que sur les véhicules de charge utile d'au moins 3 tonnes.

**2.2.5.C Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1995  
selon le poids total autorisé en charge**

**A - Camions**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Classes de P.T.A.C. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Total
6,0 t et moins *	1,3	15,1	16,4
6,1 t à 10,9 t	696,0	1 209,8	1 905,8
11,0 t à 19,0 t	8 369,2	7 790,2	16 159,4
19,1 t à 21,0 t	336,4	289,8	626,2
21,1 t et plus	2 345,6	3 959,2	6 304,8
<b>Total</b>	<b>11 748,5</b>	<b>13 264,1</b>	<b>25 012,6</b>

**B - Remorques**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Classes de P.T.A.C. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Total
6,0 t et moins *		0,6	0,6
6,1 t à 10,9 t	214,5	43,8	258,3
11,0 t à 19,0 t	2 210,2	1 092,2	3 302,4
19,1 t et plus	3 210,6	743,2	3 953,8
<b>Total</b>	<b>5 635,3</b>	<b>1 879,8</b>	<b>7 515,1</b>

**C - Semi-remorques**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Classes de P.T.A.C. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Total
10,9 t et moins *	5,4	1,5	6,9
11,0 t à 19,0 t	371,5	90,5	462,0
19,1 t à 21,0 t	425,8	191,4	617,2
21,1 t à 26,0 t	1 568,0	784,1	2 352,1
26,1 t et plus	81 811,4	14 261,1	96 072,5
<b>Total</b>	<b>84 182,1</b>	<b>15 328,6</b>	<b>99 510,7</b>

\* Cette classe de P.T.A.C. est limitée inférieurement puisque l'enquête ne porte que sur les véhicules de charge utile d'au moins 3 tonnes.

**2.2.5.D Répartition des véhicules-kilomètres réalisés en 1995  
selon le poids total autorisé en charge**

**A - Camions**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de P.T.A.C. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Total
6,0 t et moins *	2	21	23
6,1 t à 10,9 t	448	850	1 298
11,0 t à 19,0 t	2 111	2 482	4 593
19,1 t à 21,0 t	62	76	138
21,1 t et plus	324	700	1 024
<b>Total</b>	<b>2 947</b>	<b>4 129</b>	<b>7 076</b>

**B - Remorques**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de P.T.A.C. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Total
6,0 t et moins *		0	0
6,1 t à 10,9 t	66	18	84
11,0 t à 19,0 t	410	226	636
19,1 t et plus	322	104	426
<b>Total</b>	<b>798</b>	<b>348</b>	<b>1 146</b>

**C - Semi-remorques**

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de P.T.A.C. (en tonnes)	Compte d'autrui	Compte propre	Total
10,9 t et moins *	4	1	5
11,0 t à 19,0 t	75	25	100
19,1 t à 21,0 t	74	46	120
21,1 t à 26,0 t	231	120	351
26,1 t et plus	6 157	1 424	7 581
<b>Total</b>	<b>6 541</b>	<b>1 616</b>	<b>8 157</b>

\* Cette classe de P.T.A.C. est limitée inférieurement puisque l'enquête ne porte que sur les véhicules de charge utile d'au moins 3 tonnes.

## 2.3. Répartition du transport selon la nature de la marchandise

Les parties grisées correspondent aux critères retenus

		Tableaux								
		2.3.1.	2.3.2.	2.3.3.	2.3.4.	2.3.5.	2.3.6.	2.3.7.	2.3.8.	2.3.9.
Variables	Tonnes									
	Tonnes-kilomètres									
Marchandises (52 groupes NST)										
Marchandises (19 sections NST)										
Compte d'autrui -compte propre										
Distances en charge										
Genres										
Classes de charge utile										
Carrosseries										
Conditionnements										

Genres : camions, remorques, semi-remorques

## Répartition du transport en 1995 selon la nature de la marchandise

(tableaux 2.3.)

Les tableaux 2.3.1. (nouveaux tableaux) donnent la répartition du transport selon la nature des marchandises (classées selon les 52 groupes de la nomenclature statistique des transports, N.S.T.) Les tableaux 2.3.2. et 2.3.3. donnent la répartition du transport selon la nature des marchandises classées selon les 19 sections de la N.S.T. et la catégorie de distance en charge.

Les tableaux 2.3.4. et 2.3.5. montrent par quel type de véhicule (genre et charge utile) sont transportées les différentes natures de marchandises. Le transport y est exprimé en tonnes et tonnes-kilomètres, selon les 19 sections de la N.S.T..

Dans les tableaux 2.3.6. et 2.3.7., le type de véhicule est défini par sa carrosserie. Mais certains véhicules sont immatriculés alors qu'ils ne possèdent encore qu'un châssis et que la carrosserie sera mise en place plus tard. D'autres véhicules sont transformés sans que la carte grise soit modifiée (c'est le cas, par exemple, des fourgons ordinaires qui sont en réalité des fourgons à température dirigée). Du fait de ces difficultés, le classement a été effectué selon huit grands types de carrosseries :

- Fourgons ordinaires
- Fourgons à température dirigée
- Citernes : citernes alimentaires, citernes à hydrocarbures, citernes à produits chimiques, citernes à produits pulvérulents, etc.
- Bennes basculantes
- Plateaux

- Bâchées, savoyardes et fourgons à parois latérales souples coulissantes.
- Autres : bétailières, triqueballes, porte-conteneurs, etc.
- Non déterminées.

Certaines marchandises peuvent être transportées par des véhicules dont la carrosserie peut sembler mal adaptée. Ainsi, les fourgons à température dirigée peuvent être utilisés comme fourgons ordinaires, les citernes peuvent transporter des produits pulvérulents, etc.. Outre ces causes d'utilisation de véhicules pas toujours adaptés au transport à réaliser, les difficultés exposées ci-dessus conduisent parfois à de mauvaises affectations de carrosseries.

Les tableaux 2.3.8. et 2.3.9. donnent la répartition du transport selon la nature de la marchandise (selon les 19 sections de la N.S.T.) et son conditionnement selon la nomenclature ci-dessous :

- Vrac solide et isolés solides : vrac solide, animaux vivants, barres, machines, grosses pièces, etc.
- Vrac liquide et gazeux : liquide ou gaz transporté dans une carrosserie "citerne"
- Solides, liquides et gaz emballés : cartons, caisses, boîtes, fûts, bonbonnes, bouteilles, etc.
- Palettes et cadres : cadres, châssis, caisses à claire-voie, palettes, etc.
- Conteneurs : conteneurs, caisses mobiles et transconteneurs
- Autres conditionnements : préélingués, balles, ballots, fardeaux, etc.;

**2.3.1. Répartition des tonnes chargées et des tonnes-kilomètres produites en 1995  
selon le groupe et la section de la marchandise**

**A. Tonnes  
1<sup>ère</sup> partie**

Unité : millier de tonnes

Groupes et sections NST	Libellés des groupes et sections NST	Compte d'aujourd'hui	Compte propre	Total
00	Animaux vivants	2 906	7 802	10 708
01	Céréales	24 628	21 170	45 798
02	Pommes de terre	2 335	946	3 281
03	Autres légumes frais ou congelés et fruits frais	21 381	16 150	37 531
04	Matières textiles et déchets	334	781	1 115
05	Bois et liège	17 387	13 469	30 856
06	Bettraves à sucre	9 076	2 719	11 795
09	Autres matières premières d'origine animale ou végétale	2 231	8 657	10 888
<b>0</b>	<b>Produits agricoles et animaux vivants</b>	<b>80 278</b>	<b>71 694</b>	<b>151 972</b>
11	Sucre	2 052	143	2 195
12	Boissons	17 177	10 721	27 898
13	Stimulants et épicerie	22 725	12 057	34 782
14	Denrées alimentaires périssables ou semi périssables et conserves	21 396	29 857	51 253
16	Denrées alimentaires non périssables et houblon	4 969	4 920	9 889
17	Nouritures pour animaux et déchets alimentaires	23 518	30 474	53 992
18	Oléagineux	5 902	3 016	8 918
<b>1</b>	<b>Denrées alimentaires et fourrages</b>	<b>97 739</b>	<b>91 188</b>	<b>188 927</b>
21	Houille	2 251	679	2 930
22	Lignite et tourbe	173	38	211
23	Coke	146	10	156
<b>2</b>	<b>Combustibles minéraux solides</b>	<b>2 570</b>	<b>727</b>	<b>3 297</b>
31	Pétrole brut	168	211	379
<b>3A</b>	<b>Produits pétroliers bruts</b>	<b>168</b>	<b>211</b>	<b>379</b>
32	Dérivés énergétiques	29 317	27 050	56 367
33	Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	3 344	4 730	8 074
34	Dérivés non énergétiques	3 261	1 303	4 564
<b>3B</b>	<b>Produits pétroliers raffinés</b>	<b>35 922</b>	<b>33 083</b>	<b>69 005</b>
41	Minerais de fer	48	15	63
46	Ferrailles et poussières de hauts fourneaux	3 599	9 740	13 339
<b>4A</b>	<b>Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie</b>	<b>3 647</b>	<b>9 755</b>	<b>13 402</b>
45	Minerais et déchets non ferreux	4 712	14 214	18 926
<b>4B</b>	<b>Minerais et déchets non ferreux</b>	<b>4 712</b>	<b>14 214</b>	<b>18 926</b>

**2.3.1. Répartition des tonnes chargées et des tonnes-kilomètres produites en 1995  
selon le groupe et la section de la marchandise**

**A. Tonnes  
2<sup>ème</sup> partie**

Unité : millier de tonnes

Groupes et sections NST	Libellés des groupes et sections NST	Compte d'autrui	Compte propre	Total
51	Fonte et aciers bruts, ferro-alliages	3 132	646	3 778
52	Demi-produits sidérurgiques laminés	1 041	830	1 871
53	Barres, profilés, fil, matériel de voie ferrée	1 724	447	2 171
54	Tôles, feuillards et bandes en acier	6 680	1 616	8 296
55	Tubes, tuyaux, muolages et pièces forgées de fer ou d'acier	1 331	611	1 942
<b>5A</b>	<b>Produits métallurgiques ferreux</b>	<b>13 908</b>	<b>4 150</b>	<b>18 058</b>
56	Métaux non ferreux	2 930	1 596	4 526
<b>5B</b>	<b>Produits métallurgiques non ferreux</b>	<b>2 930</b>	<b>1 596</b>	<b>4 526</b>
61	Sables, graviers, argile, scories	70 745	75 597	146 342
63	Autres pierres, terre et minéraux	129 997	236 160	366 157
64	Ciments, chaux	17 776	6 970	24 746
65	Plâtre	1 842	365	2 207
69	Autres matériaux de construction manufacturés	42 019	61 863	103 882
<b>6A</b>	<b>Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction</b>	<b>262 379</b>	<b>380 955</b>	<b>643 334</b>
62	Sels, pyrites soufre	1 955	1 446	3 401
<b>6B</b>	<b>Matières premières pour l'industrie chimique</b>	<b>1 955</b>	<b>1 446</b>	<b>3 401</b>
71	Engrais naturels	3 467	12 080	15 547
72	Engrais manufacturés	9 860	7 346	17 206
<b>7</b>	<b>Engrais</b>	<b>13 327</b>	<b>19 426</b>	<b>32 753</b>
81	Produits chimiques de base	7 232	2 078	9 310
82	Alumine	124	4	128
<b>8A</b>	<b>Produits chimiques de base</b>	<b>7 356</b>	<b>2 082</b>	<b>9 438</b>
84	Cellulose et déchets	2 610	2 618	5 228
<b>8B</b>	<b>Pâtes à papier et cellulose</b>	<b>2 610</b>	<b>2 618</b>	<b>5 228</b>
83	Produits carbochimiques	586	85	671
89	Autres matières chimiques	17 314	4 244	21 558
<b>8C</b>	<b>Autres produits chimiques</b>	<b>17 900</b>	<b>4 329</b>	<b>22 229</b>
91	Véhicules et matériel de transport	12 931	1 927	14 858
92	Tracteurs, machines et appareillages agricoles	434	1 585	2 019
<b>9A</b>	<b>Matériel de transport et matériel agricole</b>	<b>13 365</b>	<b>3 512</b>	<b>16 877</b>
93	Autres machines, moteurs et pièces	10 488	4 022	14 510
94	Articles métalliques	5 404	4 674	10 078
<b>9B</b>	<b>Machines et articles métalliques</b>	<b>15 892</b>	<b>8 696</b>	<b>24 588</b>
95	Verre, verrerie, produits céramiques	6 840	3 316	10 156
<b>9C</b>	<b>Verre, faïence, porcelaine</b>	<b>6 840</b>	<b>3 316</b>	<b>10 156</b>
96	Cuirs, textiles, habillement	2 850	2 202	5 052
97	Articles manufacturés divers	32 261	14 019	46 280
99	Transactions spéciales	68 214	32 148	100 362
<b>9D</b>	<b>Autres articles manufacturés</b>	<b>103 325</b>	<b>48 369</b>	<b>151 694</b>
<b>Total</b>		<b>686 823</b>	<b>701 367</b>	<b>1 388 190</b>

**2.3.1. Répartition des tonnes chargées et des tonnes-kilomètres produites en 1995  
selon le groupe et la section de la marchandise**

**B. Tonnes-kilomètres**  
1<sup>ère</sup> partie

Unité : million de tonnes-kilomètres

Groupes et sections NST	Libellés des groupes et sections NST	Compte d'autrui	Compte propre	Total
00	Animaux vivants	384,7	810,7	1 195,4
01	Céréales	2 757,2	959,9	3 717,1
02	Pommes de terre	334,6	62,7	397,3
03	Autres légumes frais ou congelés et fruits frais	5 794,5	1 684,1	7 478,6
04	Matières textiles et déchets	86,3	54,6	140,9
05	Bois et liège	2 430,0	1 001,2	3 431,2
06	Bettraves à sucre	273,4	69,5	342,9
09	Autres matières premières d'origine animale ou végétale	614,8	634,4	1 249,2
<b>0</b>	<b>Produits agricoles et animaux vivants</b>	<b>12 675,5</b>	<b>5 277,1</b>	<b>17 952,6</b>
11	Sucre	465,7	9,9	475,6
12	Boissons	4 587,1	1 065,8	5 652,9
13	Stimulants et épicerie	4 949,6	1 143,3	6 092,9
14	Denrées alimentaires périssables ou semi périssables et conserves	5 200,6	2 392,4	7 593,0
16	Denrées alimentaires non périssables et houblon	1 308,9	503,1	1 812,0
17	Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	2 809,8	1 755,3	4 565,1
18	Oléagineux	1 159,9	231,3	1 391,2
<b>1</b>	<b>Denrées alimentaires et fourrages</b>	<b>20 481,6</b>	<b>7 101,1</b>	<b>27 582,7</b>
21	Houille	295,8	34,9	330,7
22	Lignite et tourbe	52,9	8,9	61,8
23	Coke	33,3	1,7	35,0
<b>2</b>	<b>Combustibles minéraux solides</b>	<b>382,0</b>	<b>45,5</b>	<b>427,5</b>
31	Pétrole brut	13,8	9,9	23,7
<b>3A</b>	<b>Produits pétroliers bruts</b>	<b>13,8</b>	<b>9,9</b>	<b>23,7</b>
32	Dérivés énergétiques	2 699,7	1 387,9	4 087,6
33	Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	426,3	523,4	949,7
34	Dérivés non énergétiques	628,3	102,7	731,0
<b>3B</b>	<b>Produits pétroliers raffinés</b>	<b>3 754,3</b>	<b>2 014,0</b>	<b>5 768,3</b>
41	Minerais de fer	8,0	5,7	13,7
46	Ferrailles et poussières de hauts fourneaux	624,0	357,3	981,3
<b>4A</b>	<b>Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie</b>	<b>632,0</b>	<b>363,0</b>	<b>995,0</b>
45	Minerais et déchets non ferreux	422,9	514,1	937,0
<b>4B</b>	<b>Minerais et déchets non ferreux</b>	<b>422,9</b>	<b>514,1</b>	<b>937,0</b>

**2.3.1. Répartition des tonnes chargées et des tonnes-kilomètres produites en 1995  
selon le groupe et la section de la marchandise**

**B. Tonnes-kilomètres  
2<sup>ème</sup> partie**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Groupes et sections NST	Libellés des groupes et sections NST	Compte d'autrui	Compte propre	Total
51	Fonte et aciers bruts, ferro-alliages	884,9	89,4	974,3
52	Demi-produits sidérurgiques laminés	250,4	72,9	323,3
53	Barres, profilés, fil, matériel de voie ferrée	511,3	64,6	575,9
54	Tôles, feuillards et bandes en acier	1 401,3	153,5	1 554,8
55	Tubes, tuyaux, muolages et pièces forgées de fer ou d'acier	302,7	76,0	378,7
<b>5A</b>	<b>Produits métallurgiques ferreux</b>	<b>3 350,6</b>	<b>456,4</b>	<b>3 807,0</b>
56	Métaux non ferreux	993,3	181,4	1 174,7
<b>5B</b>	<b>Produits métallurgiques non ferreux</b>	<b>993,3</b>	<b>181,4</b>	<b>1 174,7</b>
61	Sables, graviers, argile, scories	3 519,9	1 685,3	5 205,2
63	Autres pierres, terre et minéraux	4 943,3	3 995,7	8 939,0
64	Ciments, chaux	1 844,0	338,0	2 182,0
65	Plâtre	450,2	37,0	487,2
69	Autres matériaux de construction manufacturés	3 397,5	1 677,1	5 074,6
<b>6A</b>	<b>Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction</b>	<b>14 154,9</b>	<b>7 733,1</b>	<b>21 888,0</b>
62	Sels, pyrites soufre	331,3	58,9	390,2
<b>6B</b>	<b>Matières premières pour l'industrie chimique</b>	<b>331,3</b>	<b>58,9</b>	<b>390,2</b>
71	Engrais naturels	364,3	421,9	786,2
72	Engrais manufacturés	1 832,9	436,4	2 269,3
<b>7</b>	<b>Engrais</b>	<b>2 197,2</b>	<b>858,3</b>	<b>3 055,5</b>
81	Produits chimiques de base	1 844,7	273,1	2 117,8
82	Alumine	27,2	0,8	28,0
<b>8A</b>	<b>Produits chimiques de base</b>	<b>1 871,9</b>	<b>273,9</b>	<b>2 145,8</b>
84	Cellulose et déchets	623,6	145,3	768,9
<b>8B</b>	<b>Pâtes à papier et cellulose</b>	<b>623,6</b>	<b>145,3</b>	<b>768,9</b>
83	Produits carbochimiques	87,0	9,0	96,0
89	Autres matières chimiques	5 067,8	417,7	5 485,5
<b>8C</b>	<b>Autres produits chimiques</b>	<b>5 154,8</b>	<b>426,7</b>	<b>5 581,5</b>
91	Véhicules et matériel de transport	3 566,3	270,7	3 837,0
92	Tracteurs, machines et appareillages agricoles	170,4	119,3	289,7
<b>9A</b>	<b>Matériel de transport et matériel agricole</b>	<b>3 736,7</b>	<b>390,0</b>	<b>4 126,7</b>
93	Autres machines, moteurs et pièces	2 771,9	379,5	3 151,4
94	Articles métalliques	1 347,0	496,2	1 843,2
<b>9B</b>	<b>Machines et articles métalliques</b>	<b>4 118,9</b>	<b>875,7</b>	<b>4 994,6</b>
95	Verre, verrerie, produits céramiques	1 784,2	351,7	2 135,9
<b>9C</b>	<b>Verre, faïence, porcelaine</b>	<b>1 784,2</b>	<b>351,7</b>	<b>2 135,9</b>
96	Cuirs, textiles, habillement	828,4	209,2	1 037,6
97	Articles manufacturés divers	8 979,4	1 265,0	10 244,4
99	Transactions spéciales	15 078,6	1 922,2	17 000,8
<b>9D</b>	<b>Autres articles manufacturés</b>	<b>24 886,4</b>	<b>3 396,4</b>	<b>28 282,8</b>
<b>Total</b>		<b>101 565,9</b>	<b>30 472,5</b>	<b>132 038,4</b>

**2.3.2. Répartition des tonnes chargées en 1995  
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge**

**A - Compte d'autrui**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Catégories de distances en charge (en km)							Total
	Moins de 25 km	De 25 km à moins de 50 km	De 50 km à moins de 150 km	De 150 km à moins de 300 km	De 300 km à moins de 400 km	De 400 km à moins de 500 km	500 km et plus	
0	13 182	14 120	22 063	13 822	5 226	3 540	8 325	80 278
1	10 357	8 862	26 613	20 911	8 050	6 542	16 404	97 739
2	195	574	790	450	219	87	255	2 570
3A	5	0	152	4	0	0	7	168
3B	4 412	4 952	15 166	8 768	1 349	676	599	35 922
4A	521	274	920	781	350	315	486	3 647
4B	2 141	864	666	530	124	70	317	4 712
5A	2 230	637	1 995	2 905	1 525	1 265	3 351	13 908
5B	49	182	366	537	377	263	1 156	2 930
6A	126 199	58 714	52 161	15 048	3 436	2 022	4 799	262 379
6B	530	272	309	245	145	194	260	1 955
7	1 665	1 782	4 009	2 983	916	672	1 300	13 327
8A	1 077	337	1 168	1 540	752	585	1 897	7 356
8B	238	194	467	553	329	333	496	2 610
8C	1 795	1 248	2 794	2 699	1 550	1 630	6 184	17 900
9A	1 389	777	2 493	2 475	1 556	1 058	3 617	13 365
9B	2 092	1 020	2 468	3 319	1 513	1 461	4 019	15 892
9C	397	411	1 535	1 598	605	629	1 665	6 840
9D	8 699	7 148	22 986	23 351	10 656	8 451	22 034	103 325
<b>Total</b>	<b>177 173</b>	<b>102 368</b>	<b>159 121</b>	<b>102 519</b>	<b>38 678</b>	<b>29 793</b>	<b>77 171</b>	<b>686 823</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**2.3.2. Répartition des tonnes chargées en 1995  
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge**

**B - Compte propre**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Catégories de distances en charge (en km)							Total
	Moins de 25 km	De 25 km à moins de 50 km	De 50 km à moins de 150 km	De 150 km à moins de 300 km	De 300 km à moins de 400 km	De 400 km à moins de 500 km	500 km et plus	
0	21 236	15 436	20 658	9 688	2 334	1 069	1 273	71 694
1	16 990	17 222	35 662	14 620	3 328	1 613	1 753	91 188
2	266	70	274	81	4	13	19	727
3A	0	123	88	0	0	0	0	211
3B	6 245	6 458	13 984	5 534	551	164	147	33 083
4A	5 215	1 807	2 122	488	79	10	34	9 755
4B	7 171	3 301	2 937	715	28	42	20	14 214
5A	722	420	1 417	1 128	200	88	175	4 150
5B	333	251	421	339	131	34	87	1 596
6A	278 318	62 437	34 288	4 594	842	227	249	380 955
6B	771	173	371	100	11	0	20	1 446
7	8 180	4 512	5 254	1 144	185	44	107	19 426
8A	327	221	527	617	210	82	98	2 082
8B	1 095	560	610	268	67	9	9	2 618
8C	1 337	621	995	803	227	157	189	4 329
9A	813	595	1 189	357	202	130	226	3 512
9B	2 565	986	2 555	1 552	435	257	346	8 696
9C	835	422	722	842	177	124	194	3 316
9D	17 675	9 555	12 844	5 085	1 430	694	1 086	48 369
<b>Total</b>	<b>370 094</b>	<b>125 170</b>	<b>136 918</b>	<b>47 955</b>	<b>10 441</b>	<b>4 757</b>	<b>6 032</b>	<b>701 367</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et tourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**2.3.2. Répartition des tonnes chargées en 1995  
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge**

**C - Compte d'autrui + compte propre**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Catégories de distances en charge (en km)							Total
	Moins de 25 km	De 25 km à moins de 50 km	De 50 km à moins de 150 km	De 150 km à moins de 300 km	De 300 km à moins de 400 km	De 400 km à moins de 500 km	500 km et plus	
0	34 418	29 556	42 721	23 510	7 560	4 609	9 598	151 972
1	27 347	26 084	62 275	35 531	11 378	8 155	18 157	188 927
2	461	644	1 064	531	223	100	274	3 297
3A	5	123	240	4	0	0	7	379
3B	10 657	11 410	29 150	14 302	1 900	840	746	69 005
4A	5 736	2 081	3 042	1 269	429	325	520	13 402
4B	9 312	4 165	3 603	1 245	152	112	337	18 926
5A	2 952	1 057	3 412	4 033	1 725	1 353	3 526	18 058
5B	382	433	787	876	508	297	1 243	4 526
6A	404 517	121 151	86 449	19 642	4 278	2 249	5 048	643 334
6B	1 301	445	680	345	156	194	280	3 401
7	9 845	6 294	9 263	4 127	1 101	716	1 407	32 753
8A	1 404	558	1 695	2 157	962	667	1 995	9 438
8B	1 333	754	1 077	821	396	342	505	5 228
8C	3 132	1 869	3 789	3 502	1 777	1 787	6 373	22 229
9A	2 202	1 372	3 682	2 832	1 758	1 188	3 843	16 877
9B	4 657	2 006	5 023	4 871	1 948	1 718	4 365	24 588
9C	1 232	833	2 257	2 440	782	753	1 859	10 156
9D	26 374	16 703	35 830	28 436	12 086	9 145	23 120	151 694
<b>Total</b>	<b>547 267</b>	<b>227 538</b>	<b>296 039</b>	<b>150 474</b>	<b>49 119</b>	<b>34 550</b>	<b>83 203</b>	<b>1 388 190</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**2.3.3. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1995  
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge**

**A - Compte d'autrui**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Catégories de distances en charge (en km)							Total
	Moins de 25 km	De 25 km à moins de 50 km	De 50 km à moins de 150 km	De 150 km à moins de 300 km	De 300 km à moins de 400 km	De 400 km à moins de 500 km	500 km et plus	
0	184,4	452,9	1 653,1	2 351,9	1 445,0	1 278,3	5 309,9	12 675,5
1	108,1	272,5	1 896,7	3 489,8	2 220,0	2 410,2	10 084,3	20 481,6
2	2,2	16,5	65,6	76,2	55,7	28,6	137,2	382,0
3A	0,0	0,0	8,9	0,9	0,0	0,0	4,0	13,8
3B	54,6	153,8	1 159,6	1 455,1	348,0	233,4	349,8	3 754,3
4A	5,8	9,1	66,6	120,4	91,0	94,8	244,3	632,0
4B	23,5	27,8	47,4	89,4	35,6	22,8	176,4	422,9
5A	18,4	17,9	144,0	455,0	391,3	431,0	1 893,0	3 350,6
5B	0,5	6,1	29,8	90,1	105,2	88,0	673,6	993,3
6A	1 403,9	1 861,6	3 673,8	2 608,0	987,8	746,3	2 873,5	14 154,9
6B	8,7	8,3	24,5	43,1	44,9	76,0	125,8	331,3
7	23,0	57,7	310,3	552,0	263,5	243,7	747,0	2 197,2
8A	10,1	10,5	93,9	258,6	201,3	205,5	1 092,0	1 871,9
8B	3,7	5,7	42,0	100,7	100,7	112,8	258,0	623,6
8C	20,0	38,2	219,6	458,1	394,6	538,6	3 485,7	5 154,8
9A	18,0	22,4	191,1	422,5	431,7	362,9	2 288,1	3 736,7
9B	18,1	29,5	191,6	583,3	410,8	531,6	2 354,0	4 118,9
9C	4,3	13,4	119,5	289,4	185,5	240,0	932,1	1 784,2
9D	87,0	209,4	1 661,0	3 779,3	2 884,0	3 032,2	13 233,5	24 886,4
<b>Total</b>	<b>1 994,3</b>	<b>3 213,3</b>	<b>11 599,0</b>	<b>17 223,8</b>	<b>10 596,6</b>	<b>10 676,7</b>	<b>46 262,2</b>	<b>101 565,9</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et tourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**2.3.3. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1995  
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge**

**B - Compte propre**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Catégories de distances en charge (en km)							Total
	Moins de 25 km	De 25 km à moins de 50 km	De 50 km à moins de 150 km	De 150 km à moins de 300 km	De 300 km à moins de 400 km	De 400 km à moins de 500 km	500 km et plus	
0	252,7	467,1	1 438,9	1 418,1	565,6	356,8	777,9	5 277,1
1	179,1	469,6	2 170,0	1 987,8	737,3	467,8	1 089,5	7 101,1
2	3,2	1,8	14,9	6,3	1,4	5,5	12,4	45,5
3A	0,0	4,7	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	9,9
3B	64,1	165,2	836,7	700,0	108,6	44,8	94,6	2 014,0
4A	47,1	54,1	143,8	73,3	19,3	4,3	21,1	363,0
4B	81,5	97,9	206,8	97,6	9,1	11,6	9,6	514,1
5A	7,4	10,5	103,0	151,9	38,4	32,5	112,7	456,4
5B	3,4	7,1	28,4	51,0	28,8	9,7	53,0	181,4
6A	2 485,4	1 893,4	2 214,0	698,6	213,1	69,0	159,6	7 733,1
6B	3,0	3,6	20,5	17,4	3,3	0,0	11,1	58,9
7	82,2	137,6	339,0	173,0	54,7	13,9	57,9	858,3
8A	2,9	7,0	38,0	94,1	44,9	26,8	60,2	273,9
8B	11,3	15,5	42,0	47,4	20,3	3,9	4,9	145,3
8C	14,3	16,4	70,9	119,3	54,6	47,9	103,3	426,7
9A	8,4	17,3	82,6	52,4	46,0	36,2	147,1	390,0
9B	26,9	29,1	185,8	220,4	101,0	75,5	237,0	875,7
9C	5,2	11,3	46,1	113,8	43,7	35,1	96,5	351,7
9D	186,6	280,4	863,6	753,0	361,5	226,0	725,3	3 396,4
<b>Total</b>	<b>3 464,7</b>	<b>3 689,6</b>	<b>8 850,2</b>	<b>6 775,4</b>	<b>2 451,6</b>	<b>1 467,3</b>	<b>3 773,7</b>	<b>30 472,5</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**2.3.3. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1995  
selon la nature de la marchandise et la catégorie de distance en charge**

**C - Compte d'autrui + compte propre**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Catégories de distances en charge (en km)							Total
	Moins de 25 km	De 25 km à moins de 50 km	De 50 km à moins de 150 km	De 150 km à moins de 300 km	De 300 km à moins de 400 km	De 400 km à moins de 500 km	500 km et plus	
0	437,1	920,0	3 092,0	3 770,0	2 010,6	1 635,1	6 087,8	17 952,6
1	287,2	742,1	4 066,7	5 477,6	2 957,3	2 878,0	11 173,8	27 582,7
2	5,4	18,3	80,5	82,5	57,1	34,1	149,6	427,5
3A	0,0	4,7	14,1	0,9	0,0	0,0	4,0	23,7
3B	118,7	319,0	1 996,3	2 155,1	456,6	278,2	444,4	5 768,3
4A	52,9	63,2	210,4	193,7	110,3	99,1	265,4	995,0
4B	105,0	125,7	254,2	187,0	44,7	34,4	186,0	937,0
5A	25,8	28,4	247,0	606,9	429,7	463,5	2 005,7	3 807,0
5B	3,9	13,2	58,2	141,1	134,0	97,7	726,6	1 174,7
6A	3 889,3	3 755,0	5 887,8	3 306,6	1 200,9	815,3	3 033,1	21 888,0
6B	11,7	11,9	45,0	60,5	48,2	76,0	136,9	390,2
7	105,2	195,3	649,3	725,0	318,2	257,6	804,9	3 055,5
8A	13,0	17,5	131,9	352,7	246,2	232,3	1 152,2	2 145,8
8B	15,0	21,2	84,0	148,1	121,0	116,7	262,9	768,9
8C	34,3	54,6	290,5	577,4	449,2	586,5	3 589,0	5 581,5
9A	26,4	39,7	273,7	474,9	477,7	399,1	2 435,2	4 126,7
9B	45,0	58,6	377,4	803,7	511,8	607,1	2 591,0	4 994,6
9C	9,5	24,7	165,6	403,2	229,2	275,1	1 028,6	2 135,9
9D	273,6	489,8	2 524,6	4 532,3	3 245,5	3 258,2	13 958,8	28 282,8
<b>Total</b>	<b>5 459,0</b>	<b>6 902,9</b>	<b>20 449,2</b>	<b>23 999,2</b>	<b>13 048,2</b>	<b>12 144,0</b>	<b>50 035,9</b>	<b>132 038,4</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et tourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**2.3.4. Répartition des tonnes chargées en 1995  
selon la nature de la marchandise, le genre et la classe de charge utile**

**A1 - Camions - Compte d'autrui**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
0	97	468	2 724	3 785	1 535	29	8 638
1	137	686	2 112	5 330	2 105	1 095	11 465
2	0	2	47	57	25	0	131
3A	0	0	0	1	0	0	1
3B	172	95	834	1 633	118	1	2 853
4A	0	3	16	47	64	0	130
4B	0	0	10	624	243	0	877
5A	10	109	124	426	128	7	804
5B	1	31	40	146	86	1	305
6A	90	263	1 492	8 983	49 596	2 567	62 991
6B	0	0	33	11	13	0	57
7	0	3	44	610	406	0	1 063
8A	3	40	36	200	6	0	285
8B	0	4	37	107	18	0	166
8C	123	190	258	686	124	1	1 382
9A	54	886	2 682	702	173	17	4 514
9B	207	785	793	1 332	271	27	3 415
9C	0	16	195	809	366	0	1 386
9D	3 871	7 426	7 562	8 355	1 560	237	29 011
<b>Total</b>	<b>4 765</b>	<b>11 007</b>	<b>19 039</b>	<b>33 844</b>	<b>56 837</b>	<b>3 982</b>	<b>129 474</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et tourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**2.3.4. Répartition des tonnes chargées en 1995  
selon la nature de la marchandise, le genre et la classe de charge utile**

**A2 - Camions - Compte propre**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
0	3 723	4 308	7 292	14 601	6 375	258	36 557
1	2 602	3 915	5 763	17 721	7 451	1 264	38 716
2	104	174	148	11	111	0	548
3A	0	0	0	0	0	0	0
3B	459	1 511	4 972	10 514	796	31	18 283
4A	77	283	640	4 422	2 662	36	8 120
4B	115	250	436	6 404	4 275	100	11 580
5A	91	222	535	1 299	247	9	2 403
5B	121	36	221	434	197	10	1 019
6A	5 000	8 058	26 946	69 710	133 807	8 099	251 620
6B	133	26	186	193	110	0	648
7	194	994	1 267	6 318	3 418	102	12 293
8A	44	68	64	329	0	24	529
8B	41	28	11	1 649	324	1	2 054
8C	278	355	554	900	100	1	2 188
9A	218	298	770	477	21	2	1 786
9B	574	838	1 237	1 657	533	4	4 843
9C	41	405	436	972	274	0	2 128
9D	3 287	3 974	5 201	7 803	2 739	38	23 042
<b>Total</b>	<b>17 102</b>	<b>25 743</b>	<b>56 679</b>	<b>145 414</b>	<b>163 440</b>	<b>9 979</b>	<b>418 357</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et tourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**2.3.4. Répartition des tonnes chargées en 1995  
selon la nature de la marchandise, le genre et la classe de charge utile**

**A3 - Camions - Compte d'autrui + compte propre**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
0	3 820	4 776	10 016	18 386	7 910	287	45 195
1	2 739	4 601	7 875	23 051	9 556	2 359	50 181
2	104	176	195	68	136	0	679
3A	0	0	0	1	0	0	1
3B	631	1 606	5 806	12 147	914	32	21 136
4A	77	286	656	4 469	2 726	36	8 250
4B	115	250	446	7 028	4 518	100	12 457
5A	101	331	659	1 725	375	16	3 207
5B	122	67	261	580	283	11	1 324
6A	5 090	8 321	28 438	78 693	183 403	10 666	314 611
6B	133	26	219	204	123	0	705
7	194	997	1 311	6 928	3 824	102	13 356
8A	47	108	100	529	6	24	814
8B	41	32	48	1 756	342	1	2 220
8C	401	545	812	1 586	224	2	3 570
9A	272	1 184	3 452	1 179	194	19	6 300
9B	781	1 623	2 030	2 989	804	31	8 258
9C	41	421	631	1 781	640	0	3 514
9D	7 158	11 400	12 763	16 158	4 299	275	52 053
<b>Total</b>	<b>21 867</b>	<b>36 750</b>	<b>75 718</b>	<b>179 258</b>	<b>220 277</b>	<b>13 961</b>	<b>547 831</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et tourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**2.3.4. Répartition des tonnes chargées en 1995  
selon la nature de la marchandise, le genre et la classe de charge utile**

**B1 - Remorques - Compte d'autrui**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Classes de charge utile (en tonnes)		
	3,0 t à 6,5 t	6,6 t et plus	Total
0	12	3 538	3 550
1	14	2 691	2 705
2	7	37	44
3A	0	2	2
3B	0	107	107
4A	0	47	47
4B	0	196	196
5A	3	218	221
5B	2	143	145
6A	16	1 906	1 922
6B	0	15	15
7	0	351	351
8A	0	63	63
8B	2	117	119
8C	28	720	748
9A	802	2 193	2 995
9B	94	989	1 083
9C	14	1 082	1 096
9D	320	5 110	5 430
<b>Total</b>	<b>1 314</b>	<b>19 525</b>	<b>20 839</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**2.3.4. Répartition des tonnes chargées en 1995  
selon la nature de la marchandise, le genre et la classe de charge utile**

**B2 - Remorques - Compte propre**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Classes de charge utile (en tonnes)		
	3,0 t à 6,5 t	6,6 t et plus	Total
0	9	6 643	6 652
1	9	5 388	5 397
2	0	0	0
3A	0	0	0
3B	0	605	605
4A	0	719	719
4B	2	1 134	1 136
5A	0	177	177
5B	0	212	212
6A	174	2 909	3 083
6B	0	65	65
7	0	1 804	1 804
8A	0	128	128
8B	0	218	218
8C	2	135	137
9A	70	202	272
9B	90	286	376
9C	0	215	215
9D	65	3 177	3 242
<b>Total</b>	<b>421</b>	<b>24 017</b>	<b>24 438</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et tourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**2.3.4. Répartition des tonnes chargées en 1995  
selon la nature de la marchandise, le genre et la classe de charge utile**

**B3 - Remorques - Compte d'autrui + compte propre**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Classes de charge utile (en tonnes)		
	3,0 t à 6,5 t	6,6 t et plus	Total
0	21	10 181	10 202
1	23	8 079	8 102
2	7	37	44
3A	0	2	2
3B	0	712	712
4A	0	766	766
4B	2	1 330	1 332
5A	3	395	398
5B	2	355	357
6A	190	4 815	5 005
6B	0	80	80
7	0	2 155	2 155
8A	0	191	191
8B	2	335	337
8C	30	855	885
9A	872	2 395	3 267
9B	184	1 275	1 459
9C	14	1 297	1 311
9D	385	8 287	8 672
<b>Total</b>	<b>1 735</b>	<b>43 542</b>	<b>45 277</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**2.3.4. Répartition des tonnes chargées en 1995  
selon la nature de la marchandise, le genre et la classe de charge utile**

**C1 - Semi-remorques - Compte d'autrui**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Classes de charge utile (en tonnes)				Total
	3,0 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
0	56	67	180	67 787	68 090
1	80	175	538	82 776	83 569
2	1	0	0	2 394	2 395
3A	0	0	0	165	165
3B	0	0	121	32 841	32 962
4A	9	21	0	3 440	3 470
4B	0	0	0	3 639	3 639
5A	0	0	40	12 843	12 883
5B	0	0	31	2 449	2 480
6A	46	26	288	197 106	197 466
6B	0	0	0	1 883	1 883
7	15	25	4	11 869	11 913
8A	0	0	0	7 008	7 008
8B	0	0	0	2 325	2 325
8C	0	51	187	15 532	15 770
9A	8	74	457	5 317	5 856
9B	57	78	319	10 940	11 394
9C	0	8	13	4 337	4 358
9D	149	1 127	4 840	62 768	68 884
<b>Total</b>	<b>421</b>	<b>1 652</b>	<b>7 018</b>	<b>527 419</b>	<b>536 510</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et tourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**2.3.4. Répartition des tonnes chargées en 1995  
selon la nature de la marchandise, le genre et la classe de charge utile**

**C2 - Semi-remorques - Compte propre**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Classes de charge utile (en tonnes)				Total
	3,0 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
0	8	52	521	27 904	28 485
1	16	26	458	46 575	47 075
2	0	0	0	179	179
3A	0	0	0	211	211
3B	20	13	185	13 977	14 195
4A	0	6	0	910	916
4B	0	0	2	1 496	1 498
5A	0	0	72	1 498	1 570
5B	2	0	13	350	365
6A	39	8	347	125 858	126 252
6B	0	0	0	733	733
7	14	34	5	5 276	5 329
8A	4	52	43	1 326	1 425
8B	0	0	21	325	346
8C	10	6	127	1 861	2 004
9A	3	140	205	1 106	1 454
9B	0	130	279	3 068	3 477
9C	0	5	8	960	973
9D	94	546	1 137	20 308	22 085
<b>Total</b>	<b>210</b>	<b>1 018</b>	<b>3 423</b>	<b>253 921</b>	<b>258 572</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais terreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non terreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**2.3.4. Répartition des tonnes chargées en 1995  
selon la nature de la marchandise, le genre et la classe de charge utile**

**C3 - Semi-remorques - Compte d'autrui + compte propre**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Classes de charge utile (en tonnes)				Total
	3,0 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
0	64	119	701	95 691	96 575
1	96	201	996	129 351	130 644
2	1	0	0	2 573	2 574
3A	0	0	0	376	376
3B	20	13	306	46 818	47 157
4A	9	27	0	4 350	4 386
4B	0	0	2	5 135	5 137
5A	0	0	112	14 341	14 453
5B	2	0	44	2 799	2 845
6A	85	34	635	322 964	323 718
6B	0	0	0	2 616	2 616
7	29	59	9	17 145	17 242
8A	4	52	43	8 334	8 433
8B	0	0	21	2 650	2 671
8C	10	57	314	17 393	17 774
9A	11	214	662	6 423	7 310
9B	57	208	598	14 008	14 871
9C	0	13	21	5 297	5 331
9D	243	1 673	5 977	83 076	90 969
<b>Total</b>	<b>631</b>	<b>2 670</b>	<b>10 441</b>	<b>781 340</b>	<b>795 082</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et tourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**2.3.5. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1995  
selon la nature de la marchandise, le genre et la classe de charge utile**

**A1 - Camions - Compte d'autrui**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
0	18,2	42,2	365,3	341,1	133,0	5,5	905,3
1	6,8	50,8	396,7	646,9	214,5	66,2	1 381,9
2	0,0	0,0	1,2	4,7	5,5	0,0	11,4
3A	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1
3B	7,7	4,9	47,1	80,1	12,7	0,0	152,5
4A	0,0	0,8	2,2	7,3	4,4	0,0	14,7
4B	0,0	0,0	3,3	13,7	6,6	0,0	23,6
5A	1,4	11,6	18,1	78,7	30,0	0,2	140,0
5B	0,0	7,6	6,8	29,8	14,7	0,4	59,3
6A	3,4	28,8	87,2	321,1	726,4	68,0	1 234,9
6B	0,0	0,0	2,8	2,4	0,9	0,0	6,1
7	0,0	0,0	6,3	68,9	18,3	0,0	93,5
8A	0,3	1,5	4,6	11,6	4,9	0,0	22,9
8B	0,0	1,3	4,4	18,4	4,0	0,0	28,1
8C	25,8	43,1	63,7	177,3	42,8	0,2	352,9
9A	4,9	203,3	696,0	226,3	64,4	2,0	1 196,9
9B	37,6	94,5	119,0	297,8	66,2	5,9	621,0
9C	0,0	2,8	36,4	200,9	133,8	0,0	373,9
9D	394,7	1 041,4	1 259,2	1 875,0	492,0	67,2	5 129,5
<b>Total</b>	<b>500,8</b>	<b>1 534,6</b>	<b>3 120,3</b>	<b>4 402,1</b>	<b>1 975,1</b>	<b>215,6</b>	<b>11 748,5</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**2.3.5. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1995  
selon la nature de la marchandise, le genre et la classe de charge utile**

**A2 - Camions - Compte propre**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
0	215,6	278,3	495,4	900,1	287,2	27,6	2 204,2
1	174,8	302,3	484,7	1 318,6	393,7	71,2	2 745,3
2	1,7	4,7	5,1	0,3	6,5	0,0	18,3
3A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3B	10,2	52,2	218,0	517,0	40,8	1,7	839,9
4A	1,5	7,7	23,7	92,3	93,2	0,6	219,0
4B	1,3	2,6	13,4	184,2	149,5	3,7	354,7
5A	1,8	16,6	35,0	96,6	30,0	0,5	180,5
5B	9,1	3,4	22,2	29,5	22,8	0,5	87,5
6A	71,4	132,8	489,7	1 198,0	1 892,1	103,2	3 887,2
6B	4,9	0,7	9,6	8,2	0,5	0,0	23,9
7	5,7	25,7	56,6	194,9	117,6	6,7	407,2
8A	2,6	8,2	6,4	30,7	0,0	0,8	48,7
8B	0,7	0,4	0,5	54,4	13,7	0,0	69,7
8C	35,2	25,5	36,0	88,1	4,1	0,0	188,9
9A	18,4	17,0	92,1	33,9	3,3	0,0	164,7
9B	29,1	72,1	132,9	142,0	24,4	0,1	400,6
9C	2,1	24,3	39,0	78,0	19,9	0,0	163,3
9D	144,7	261,6	301,4	453,1	97,4	2,3	1 260,5
<b>Total</b>	<b>730,8</b>	<b>1 236,1</b>	<b>2 461,7</b>	<b>5 419,9</b>	<b>3 196,7</b>	<b>218,9</b>	<b>13 264,1</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et tourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**2.3.5. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1995  
selon la nature de la marchandise, le genre et la classe de charge utile**

**A3 - Camions - Compte d'autrui + compte propre**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
0	233,8	320,5	860,7	1 241,2	420,2	33,1	3 109,5
1	181,6	353,1	881,4	1 965,5	608,2	137,4	4 127,2
2	1,7	4,7	6,3	5,0	12,0	0,0	29,7
3A	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1
3B	17,9	57,1	265,1	597,1	53,5	1,7	992,4
4A	1,5	8,5	25,9	99,6	97,6	0,6	233,7
4B	1,3	2,6	16,7	197,9	156,1	3,7	378,3
5A	3,2	28,2	53,1	175,3	60,0	0,7	320,5
5B	9,1	11,0	29,0	59,3	37,5	0,9	146,8
6A	74,8	161,6	576,9	1 519,1	2 618,5	171,2	5 122,1
6B	4,9	0,7	12,4	10,6	1,4	0,0	30,0
7	5,7	25,7	62,9	263,8	135,9	6,7	500,7
8A	2,9	9,7	11,0	42,3	4,9	0,8	71,6
8B	0,7	1,7	4,9	72,8	17,7	0,0	97,8
8C	61,0	68,6	99,7	265,4	46,9	0,2	541,8
9A	23,3	220,3	788,1	260,2	67,7	2,0	1 361,6
9B	66,7	166,6	251,9	439,8	90,6	6,0	1 021,6
9C	2,1	27,1	75,4	278,9	153,7	0,0	537,2
9D	539,4	1 303,0	1 560,6	2 328,1	589,4	69,5	6 390,0
<b>Total</b>	<b>1 231,6</b>	<b>2 770,7</b>	<b>5 582,0</b>	<b>9 822,0</b>	<b>5 171,8</b>	<b>434,5</b>	<b>25 012,6</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**2.3.5. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1995  
selon la nature de la marchandise, le genre et la classe de charge utile**

**B1 - Remorques - Compte d'autrui**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Classes de charge utile (en tonnes)		
	3,0 t à 6,5 t	6,6 t et plus	Total
0	4,6	443,9	448,5
1	14,8	713,8	728,6
2	4,2	6,1	10,3
3A	0,0	1,1	1,1
3B	0,0	19,4	19,4
4A	0,0	4,8	4,8
4B	0,0	25,1	25,1
5A	1,7	87,8	89,5
5B	1,0	43,5	44,5
6A	4,7	285,9	290,6
6B	0,0	6,0	6,0
7	0,0	47,5	47,5
8A	0,0	7,6	7,6
8B	0,2	24,8	25,0
8C	12,1	255,0	267,1
9A	197,8	704,7	902,5
9B	33,2	342,2	375,4
9C	7,2	336,3	343,5
9D	124,3	1 874,0	1 998,3
<b>Total</b>	<b>405,8</b>	<b>5 229,5</b>	<b>5 635,3</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et tourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**2.3.5. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1995  
selon la nature de la marchandise, le genre et la classe de charge utile**

**B2 - Remorques - Compte propre**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Classes de charge utile (en tonnes)		
	3,0 t à 6,5 t	6,6 t et plus	Total
0	0,3	506,4	506,7
1	4,3	464,0	468,3
2	0,0	0,0	0,0
3A	0,0	0,0	0,0
3B	0,0	45,0	45,0
4A	0,0	50,4	50,4
4B	0,2	78,2	78,4
5A	0,0	23,4	23,4
5B	0,0	24,1	24,1
6A	2,4	159,6	162,0
6B	0,0	3,0	3,0
7	0,0	97,8	97,8
8A	0,0	6,8	6,8
8B	0,0	29,2	29,2
8C	0,0	18,2	18,2
9A	13,8	28,0	41,8
9B	5,4	38,9	44,3
9C	0,0	38,3	38,3
9D	2,4	239,7	242,1
<b>Total</b>	<b>28,8</b>	<b>1 851,0</b>	<b>1 879,8</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et tourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais terreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques terreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**2.3.5. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1995  
selon la nature de la marchandise, le genre et la classe de charge utile**

**B3 - Remorques - Compte d'autrui + compte propre**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Classes de charge utile (en tonnes)		
	3,0 t à 6,5 t	6,6 t et plus	Total
0	4,9	950,3	955,2
1	19,1	1 177,8	1 196,9
2	4,2	6,1	10,3
3A	0,0	1,1	1,1
3B	0,0	64,4	64,4
4A	0,0	55,2	55,2
4B	0,2	103,3	103,5
5A	1,7	111,2	112,9
5B	1,0	67,6	68,6
6A	7,1	445,5	452,6
6B	0,0	9,0	9,0
7	0,0	145,3	145,3
8A	0,0	14,4	14,4
8B	0,2	54,0	54,2
8C	12,1	273,2	285,3
9A	211,6	732,7	944,3
9B	38,6	381,1	419,7
9C	7,2	374,6	381,8
9D	126,7	2 113,7	2 240,4
<b>Total</b>	<b>434,6</b>	<b>7 080,5</b>	<b>7 515,1</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et tourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**2.3.5. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1995  
selon la nature de la marchandise, le genre et la classe de charge utile**

**C1 - Semi-remorques - Compte d'autrui**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Classes de charge utile (en tonnes)				Total
	3,0 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
0	3,9	9,5	14,2	11 294,1	11 321,7
1	3,2	23,6	67,5	18 276,8	18 371,1
2	0,1	0,0	0,0	360,2	360,3
3A	0,0	0,0	0,0	12,6	12,6
3B	0,0	0,0	8,5	3 573,9	3 582,4
4A	2,2	0,8	0,0	609,5	612,5
4B	0,0	0,0	0,0	374,2	374,2
5A	0,0	0,0	7,2	3 113,9	3 121,1
5B	0,0	0,0	2,1	887,4	889,5
6A	1,6	3,1	16,8	12 607,9	12 629,4
6B	0,0	0,0	0,0	319,2	319,2
7	3,3	1,0	1,1	2 050,8	2 056,2
8A	0,0	0,0	0,0	1 841,4	1 841,4
8B	0,0	0,0	0,0	570,5	570,5
8C	0,0	1,9	27,5	4 505,4	4 534,8
9A	3,3	6,1	71,2	1 556,7	1 637,3
9B	10,0	15,0	77,5	3 020,0	3 122,5
9C	0,0	1,5	2,9	1 062,4	1 066,8
9D	44,1	236,2	942,0	16 536,3	17 758,6
<b>Total</b>	<b>71,7</b>	<b>298,7</b>	<b>1 238,5</b>	<b>82 573,2</b>	<b>84 182,1</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et tourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**2.3.5. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1995  
selon la nature de la marchandise, le genre et la classe de charge utile**

**C2 - Semi-remorques - Compte propre**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Classes de charge utile (en tonnes)				
	3,0 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	Total
0	1,1	6,4	44,2	2 514,5	2 566,2
1	1,5	13,6	63,5	3 808,9	3 887,5
2	0,0	0,0	0,0	27,2	27,2
3A	0,0	0,0	0,0	9,9	9,9
3B	2,9	1,4	16,7	1 108,1	1 129,1
4A	0,0	0,2	0,0	93,4	93,6
4B	0,0	0,0	0,0	81,0	81,0
5A	0,0	0,0	6,6	245,9	252,5
5B	0,0	0,0	5,1	64,7	69,8
6A	2,0	2,0	9,2	3 670,7	3 683,9
6B	0,0	0,0	0,0	32,0	32,0
7	3,0	0,4	4,0	345,9	353,3
8A	1,8	4,7	5,1	206,8	218,4
8B	0,0	0,0	2,7	43,7	46,4
8C	2,7	1,9	11,8	203,2	219,6
9A	0,3	11,5	17,4	154,3	183,5
9B	0,0	2,4	14,6	413,8	430,8
9C	0,0	1,1	0,4	148,6	150,1
9D	12,8	23,7	157,5	1 699,8	1 893,8
<b>Total</b>	<b>28,1</b>	<b>69,3</b>	<b>358,8</b>	<b>14 872,4</b>	<b>15 328,6</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**2.2.5. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1995  
selon la nature de la marchandise, le genre et la classe de charge utile**

**C3 - Semi-remorques - Compte d'autrui + compte propre**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Classes de charge utile (en tonnes)				Total
	3,0 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
0	5,0	15,9	58,4	13 808,6	13 887,9
1	4,7	37,2	131,0	22 085,7	22 258,6
2	0,1	0,0	0,0	387,4	387,5
3A	0,0	0,0	0,0	22,5	22,5
3B	2,9	1,4	25,2	4 682,0	4 711,5
4A	2,2	1,0	0,0	702,9	706,1
4B	0,0	0,0	0,0	455,2	455,2
5A	0,0	0,0	13,8	3 359,8	3 373,6
5B	0,0	0,0	7,2	952,1	959,3
6A	3,6	5,1	26,0	16 278,6	16 313,3
6B	0,0	0,0	0,0	351,2	351,2
7	6,3	1,4	5,1	2 396,7	2 409,5
8A	1,8	4,7	5,1	2 048,2	2 059,8
8B	0,0	0,0	2,7	614,2	616,9
8C	2,7	3,8	39,3	4 708,6	4 754,4
9A	3,6	17,6	88,6	1 711,0	1 820,8
9B	10,0	17,4	92,1	3 433,8	3 553,3
9C	0,0	2,6	3,3	1 211,0	1 216,9
9D	56,9	259,9	1 099,5	18 236,1	19 652,4
<b>Total</b>	<b>99,8</b>	<b>368,0</b>	<b>1 597,3</b>	<b>97 445,6</b>	<b>99 510,7</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et tourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**2.3.6. Répartition des tonnes chargées en 1995  
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés**

**A - Compte d'autrui**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Carrosseries								Total
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
0	3 643	15 568	1 016	19 416	8 861	10 744	15 406	5 624	80 278
1	11 774	14 869	21 322	7 380	2 717	17 931	11 577	10 169	97 739
2	51	0	44	1 265	127	208	842	33	2 570
3A	0	3	162	0	0	3	0	0	168
3B	97	4	32 642	294	860	162	1 118	745	35 922
4A	99	0	0	1 900	258	457	848	85	3 647
4B	79	14	124	2 748	68	508	1 130	41	4 712
5A	266	35	19	703	2 225	7 435	611	2 614	13 908
5B	90	20	94	218	193	1 507	324	484	2 930
6A	629	127	15 925	194 645	11 832	9 437	25 071	4 713	262 379
6B	45	4	240	975	8	376	142	165	1 955
7	654	31	1 522	3 483	1 118	2 755	3 111	653	13 327
8A	127	1	5 260	723	154	408	357	326	7 356
8B	80	22	0	20	320	1 501	119	548	2 610
8C	2 170	281	5 742	454	574	4 776	1 560	2 343	17 900
9A	793	30	0	21	683	3 787	5 572	2 479	13 365
9B	2 171	228	31	551	1 793	7 126	1 502	2 490	15 892
9C	324	33	15	830	736	2 256	537	2 109	6 840
9D	35 888	2 853	269	2 535	7 826	30 114	11 604	12 236	103 325
<b>Total</b>	<b>58 980</b>	<b>34 123</b>	<b>84 427</b>	<b>238 161</b>	<b>40 353</b>	<b>101 491</b>	<b>81 431</b>	<b>47 857</b>	<b>686 823</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**2.3.6. Répartition des tonnes chargées en 1995  
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés**

**B - Compte propre**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Carrosseries								Total
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
0	8 089	8 406	541	14 945	9 487	4 231	21 109	4 886	71 694
1	16 101	11 028	28 539	8 480	4 919	6 327	11 595	4 199	91 188
2	40	16	21	237	257	26	124	6	727
3A	0	0	211	0	0	0	0	0	211
3B	174	4	28 269	332	2 263	36	1 017	988	33 083
4A	42	0	55	3 241	1 077	38	5 082	220	9 755
4B	240	9	111	3 589	241	58	9 237	729	14 214
5A	82	0	20	364	1 435	798	1 139	312	4 150
5B	13	10	4	157	353	239	685	135	1 596
6A	2 133	208	2 692	324 497	16 548	1 965	28 433	4 479	380 955
6B	35	6	161	990	73	65	100	16	1 446
7	709	35	1 825	6 430	1 294	795	7 748	590	19 426
8A	204	4	1 025	249	174	109	204	113	2 082
8B	13	0	0	420	114	198	1 746	127	2 618
8C	1 200	84	905	197	657	425	508	353	4 329
9A	417	10	0	120	1 152	482	1 183	148	3 512
9B	1 702	121	6	1 562	2 619	1 445	796	445	8 696
9C	355	16	20	1 204	297	505	784	135	3 316
9D	10 862	438	34	6 892	11 408	2 803	13 575	2 357	48 369
<b>Total</b>	<b>42 411</b>	<b>20 395</b>	<b>64 439</b>	<b>373 906</b>	<b>54 368</b>	<b>20 545</b>	<b>105 065</b>	<b>20 238</b>	<b>701 367</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**2.3.6. Répartition des tonnes chargées en 1995  
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés**

**C - Compte d'autrui + compte propre**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Carrosseries								Total
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
0	11 732	23 974	1 557	34 361	18 348	14 975	36 515	10 510	151 972
1	27 875	25 897	49 861	15 860	7 636	24 258	23 172	14 368	188 927
2	91	16	65	1 502	384	234	966	39	3 297
3A	0	3	373	0	0	3	0	0	379
3B	271	8	60 911	626	3 123	198	2 135	1 733	69 005
4A	141	0	55	5 141	1 335	495	5 930	305	13 402
4B	319	23	235	6 337	309	566	10 367	770	18 926
5A	348	35	39	1 067	3 660	8 233	1 750	2 926	18 058
5B	103	30	98	375	546	1 746	1 009	619	4 526
6A	2 762	335	18 617	519 142	28 380	11 402	53 504	9 192	643 334
6B	80	10	401	1 965	81	441	242	181	3 401
7	1 363	66	3 347	9 913	2 412	3 550	10 859	1 243	32 753
8A	331	5	6 285	972	328	517	561	439	9 438
8B	93	22	0	440	434	1 699	1 865	675	5 228
8C	3 370	365	6 647	651	1 231	5 201	2 068	2 696	22 229
9A	1 210	40	0	141	1 835	4 269	6 755	2 627	16 877
9B	3 873	349	37	2 113	4 412	8 571	2 298	2 935	24 588
9C	679	49	35	2 034	1 033	2 761	1 321	2 244	10 156
9D	46 750	3 291	303	9 427	19 234	32 917	25 179	14 593	151 694
<b>Total</b>	<b>101 391</b>	<b>54 518</b>	<b>148 866</b>	<b>612 067</b>	<b>94 721</b>	<b>122 036</b>	<b>186 496</b>	<b>68 095</b>	<b>1 388 190</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais terreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non terreux
5A	Produits métallurgiques terreux
5B	Produits métallurgiques non terreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**2.3.7. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1995  
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés**

**A - Compte d'autrui**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Carrosseries								Total
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
0	667,1	4 658,0	265,1	1 153,2	1 039,7	2 155,0	1 776,1	961,3	12 675,5
1	1 839,2	4 579,4	3 719,7	565,0	649,1	4 900,4	1 650,3	2 578,5	20 481,6
2	13,8	0,0	14,4	122,6	10,4	61,7	143,6	15,5	382,0
3A	0,0	0,8	11,9	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	13,8
3B	18,7	1,3	3 343,2	19,5	103,1	43,4	116,3	108,8	3 754,3
4A	13,5	0,0	0,0	216,2	69,5	160,0	149,6	23,2	632,0
4B	23,3	9,4	24,9	97,2	7,4	146,4	102,8	11,5	422,9
5A	70,9	21,7	11,6	112,4	424,4	1 986,3	150,1	573,2	3 350,6
5B	16,5	8,4	29,5	61,7	68,9	578,9	65,7	163,7	993,3
6A	131,0	59,4	2 113,5	5 987,0	1 455,7	2 392,2	1 070,5	945,6	14 154,9
6B	11,3	0,6	43,9	64,1	2,0	121,6	36,8	51,0	331,3
7	102,2	11,3	227,2	351,8	246,1	608,6	469,0	181,0	2 197,2
8A	10,5	0,7	1 480,1	39,0	25,7	152,6	55,8	107,5	1 871,9
8B	23,8	5,4	0,0	2,0	67,2	367,4	16,5	141,3	623,6
8C	385,7	127,2	1 712,6	34,0	169,8	1 608,4	245,5	871,6	5 154,8
9A	101,9	13,3	0,0	2,4	199,4	1 260,4	1 483,6	675,7	3 736,7
9B	397,9	93,7	12,9	66,3	398,2	2 072,8	293,8	783,3	4 118,9
9C	71,4	14,7	4,8	93,2	135,6	716,3	149,0	599,2	1 784,2
9D	6 825,4	1 120,9	53,8	136,9	1 583,8	8 908,7	2 293,7	3 963,2	24 886,4
<b>Total</b>	<b>10 724,1</b>	<b>10 726,2</b>	<b>13 069,1</b>	<b>9 124,5</b>	<b>6 656,0</b>	<b>28 242,2</b>	<b>10 268,7</b>	<b>12 755,1</b>	<b>101 565,9</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**2.3.7. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1995  
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés**

**B - Compte propre**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Carrosseries								Total
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
0	716,4	1 159,2	54,1	655,4	723,7	345,3	1 279,2	343,8	5 277,1
1	1 612,1	1 408,8	1 714,9	342,1	422,5	625,4	573,3	402,0	7 101,1
2	4,1	0,6	2,0	7,7	9,5	5,4	13,9	2,3	45,5
3A	0,0	0,0	9,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,9
3B	19,7	4,0	1 560,6	11,2	266,9	4,8	79,7	67,1	2 014,0
4A	2,5	0,0	6,8	128,7	21,2	6,2	186,8	10,8	363,0
4B	11,8	0,1	12,3	107,7	23,2	8,3	336,1	14,6	514,1
5A	8,0	0,0	0,2	24,0	163,9	153,6	80,6	26,1	456,4
5B	1,0	0,9	0,3	12,9	38,2	47,6	72,1	8,4	181,4
6A	45,6	12,7	165,1	5 850,7	838,3	166,6	497,1	157,0	7 733,1
6B	1,5	3,8	16,3	23,4	3,7	8,3	0,9	1,0	58,9
7	40,7	5,3	95,6	259,8	66,8	57,1	300,1	32,9	858,3
8A	21,8	3,0	175,5	5,4	16,3	17,5	20,6	13,8	273,9
8B	2,6	0,0	0,0	20,1	8,4	26,6	78,1	9,5	145,3
8C	115,8	15,6	88,3	10,7	37,7	62,9	54,2	41,5	426,7
9A	58,0	3,5	0,0	2,8	128,5	58,2	106,1	32,9	390,0
9B	178,5	12,2	0,1	54,3	250,7	228,5	59,9	91,5	875,7
9C	51,4	5,9	0,6	78,7	43,1	74,3	66,3	31,4	351,7
9D	982,7	110,3	6,7	215,7	677,1	390,1	764,0	249,8	3 396,4
<b>Total</b>	<b>3 874,2</b>	<b>2 745,9</b>	<b>3 909,3</b>	<b>7 811,3</b>	<b>3 739,7</b>	<b>2 286,7</b>	<b>4 569,0</b>	<b>1 536,4</b>	<b>30 472,5</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et tourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais terreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non terreux
5A	Produits métallurgiques terreux
5B	Produits métallurgiques non terreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**2.3.7. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1995  
selon la nature de la marchandise et la carrosserie des véhicules utilisés**

**C - Compte d'autrui + compte propre**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Carrosseries								Total
	Fourgons ordinaires	Fourgons à température dirigée	Citernes	Bennes basculantes	Plateaux	Bâchés	Autres	Non déterminées	
0	1 383,5	5 817,2	319,2	1 808,6	1 763,4	2 500,3	3 055,3	1 305,1	17 952,6
1	3 451,3	5 988,2	5 434,6	907,1	1 071,6	5 525,8	2 223,6	2 980,5	27 582,7
2	17,9	0,6	16,4	130,3	19,9	67,1	157,5	17,8	427,5
3A	0,0	0,8	21,8	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	23,7
3B	38,4	5,3	4 903,8	30,7	370,0	48,2	196,0	175,9	5 768,3
4A	16,0	0,0	6,8	344,9	90,7	166,2	336,4	34,0	995,0
4B	35,1	9,5	37,2	204,9	30,6	154,7	438,9	26,1	937,0
5A	78,9	21,7	11,8	136,4	588,3	2 139,9	230,7	599,3	3 807,0
5B	17,5	9,3	29,8	74,6	107,1	626,5	137,8	172,1	1 174,7
6A	176,6	72,1	2 278,6	11 837,7	2 294,0	2 558,8	1 567,6	1 102,6	21 888,0
6B	12,8	4,4	60,2	87,5	5,7	129,9	37,7	52,0	390,2
7	142,9	16,6	322,8	611,6	312,9	665,7	769,1	213,9	3 055,5
8A	32,3	3,7	1 655,6	44,4	42,0	170,1	76,4	121,3	2 145,8
8B	26,4	5,4	0,0	22,1	75,6	394,0	94,6	150,8	768,9
8C	501,5	142,8	1 800,9	44,7	207,5	1 671,3	299,7	913,1	5 581,5
9A	159,9	16,8	0,0	5,2	327,9	1 318,6	1 589,7	708,6	4 126,7
9B	576,4	105,9	13,0	120,6	648,9	2 301,3	353,7	874,8	4 994,6
9C	122,8	20,6	5,4	171,9	178,7	790,6	215,3	630,6	2 135,9
9D	7 808,1	1 231,2	60,5	352,6	2 260,9	9 298,8	3 057,7	4 213,0	28 282,8
<b>Total</b>	<b>14 598,3</b>	<b>13 472,1</b>	<b>16 978,4</b>	<b>16 935,8</b>	<b>10 395,7</b>	<b>30 528,9</b>	<b>14 837,7</b>	<b>14 291,5</b>	<b>132 038,4</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**2.3.8. Répartition des tonnes chargées en 1995  
selon la nature de la marchandise et son conditionnement**

**A - Compte d'autrui**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Conditionnements							Total
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres conditionnements	
0	55 237	178	2 586	45	19 875	1 701	656	80 278
1	31 153	14 525	3 734	561	45 732	1 902	132	97 739
2	2 272	29	100	0	132	28	9	2 570
3A	0	162	0	3	3	0	0	168
3B	586	33 553	81	1 129	482	91	0	35 922
4A	3 353	0	39	5	153	49	48	3 647
4B	4 214	4	32	5	99	355	3	4 712
5A	8 836	4	1 021	0	3 272	115	660	13 908
5B	1 406	21	134	33	1 136	74	126	2 930
6A	224 444	19 406	1 835	27	16 309	321	37	262 379
6B	1 367	18	20	5	531	14	0	1 955
7	9 572	833	913	32	1 948	29	0	13 327
8A	1 711	4 764	135	152	509	85	0	7 356
8B	1 014	0	380	5	527	12	672	2 610
8C	4 827	3 346	758	376	7 959	622	12	17 900
9A	6 968	0	651	9	4 811	926	0	13 365
9B	4 745	6	1 681	10	8 183	1 229	38	15 892
9C	1 794	4	204	0	4 751	87	0	6 840
9D	35 717	109	11 997	99	48 767	6 181	455	103 325
<b>Total</b>	<b>399 216</b>	<b>76 962</b>	<b>26 301</b>	<b>2 496</b>	<b>165 179</b>	<b>13 821</b>	<b>2 848</b>	<b>686 823</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**2.3.8. Répartition des tonnes chargées en 1995  
selon la nature de la marchandise et son conditionnement**

**B - Compte propre**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Conditionnements							Total
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres conditionnements	
0	49 769	275	4 752	50	15 016	1 580	252	71 694
1	31 509	24 191	8 748	1 631	23 608	1 002	499	91 188
2	365	0	346	0	16	0	0	727
3A	0	211	0	0	0	0	0	211
3B	374	29 557	110	2 489	536	17	0	33 083
4A	7 787	29	81	187	197	1 474	0	9 755
4B	11 384	111	9	2	1 130	1 578	0	14 214
5A	2 554	20	322	1	880	96	277	4 150
5B	1 159	21	40	9	170	158	39	1 596
6A	340 285	18 399	1 263	44	19 702	1 260	2	380 955
6B	1 137	173	74	0	62	0	0	1 446
7	13 280	1 641	2 195	13	1 600	689	8	19 426
8A	408	1 159	125	248	120	22	0	2 082
8B	1 721	0	163	0	174	319	241	2 618
8C	857	931	498	308	1 529	184	22	4 329
9A	2 441	0	150	0	754	167	0	3 512
9B	4 824	0	896	23	2 554	350	49	8 696
9C	2 199	0	43	7	949	118	0	3 316
9D	32 869	15	2 973	31	11 415	992	74	48 369
<b>Total</b>	<b>504 922</b>	<b>76 733</b>	<b>22 788</b>	<b>5 043</b>	<b>80 412</b>	<b>10 006</b>	<b>1 463</b>	<b>701 367</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et tourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**2.3.8. Répartition des tonnes chargées en 1995  
selon la nature de la marchandise et son conditionnement**

**C - Compte d'autrui + compte propre**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Conditionnements							Total
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres condition- nements	
0	105 006	453	7 338	95	34 891	3 281	908	151 972
1	62 662	38 716	12 482	2 192	69 340	2 904	631	188 927
2	2 637	29	446	0	148	28	9	3 297
3A	0	373	0	3	3	0	0	379
3B	960	63 110	191	3 618	1 018	108	0	69 005
4A	11 140	29	120	192	350	1 523	48	13 402
4B	15 598	115	41	7	1 229	1 933	3	18 926
5A	11 390	24	1 343	1	4 152	211	937	18 058
5B	2 565	42	174	42	1 306	232	165	4 526
6A	564 729	37 805	3 098	71	36 011	1 581	39	643 334
6B	2 504	191	94	5	593	14	0	3 401
7	22 852	2 474	3 108	45	3 548	718	8	32 753
8A	2 119	5 923	260	400	629	107	0	9 438
8B	2 735	0	543	5	701	331	913	5 228
8C	5 684	4 277	1 256	684	9 488	806	34	22 229
9A	9 409	0	801	9	5 565	1 093	0	16 877
9B	9 569	6	2 577	33	10 737	1 579	87	24 588
9C	3 993	4	247	7	5 700	205	0	10 156
9D	68 586	124	14 970	130	60 182	7 173	529	151 694
<b>Total</b>	<b>904 138</b>	<b>153 695</b>	<b>49 089</b>	<b>7 539</b>	<b>245 591</b>	<b>23 827</b>	<b>4 311</b>	<b>1 388 190</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**2.3.9. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1995  
selon la nature de la marchandise et son conditionnement**

**A - Compte d'autrui**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Conditionnements							Total
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres conditionnements	
0	5 959,3	45,0	645,2	14,9	5 687,4	173,2	150,5	12 675,5
1	4 627,0	2 669,7	984,0	132,7	11 708,2	319,0	41,0	20 481,6
2	316,4	1,0	10,1	0,0	41,9	8,6	4,0	382,0
3A	0,0	11,9	0,0	0,8	1,1	0,0	0,0	13,8
3B	75,8	3 436,6	6,0	146,9	75,0	14,0	0,0	3 754,3
4A	556,1	0,0	12,8	3,4	40,2	5,0	14,5	632,0
4B	369,7	0,4	8,8	2,3	34,9	6,1	0,7	422,9
5A	1 972,8	0,6	263,3	0,0	913,3	34,6	166,0	3 350,6
5B	410,1	7,0	46,6	8,5	455,6	23,3	42,2	993,3
6A	10 073,3	408,6	324,0	2,0	3 284,7	57,5	4,8	14 154,9
6B	168,4	1,9	9,6	1,9	148,6	0,9	0,0	331,3
7	1 339,9	83,2	201,2	7,3	558,9	6,7	0,0	2 197,2
8A	358,2	1 277,1	27,5	24,1	161,9	23,1	0,0	1 871,9
8B	257,7	0,0	64,8	0,6	124,2	3,4	172,9	623,6
8C	1 321,5	885,7	156,9	113,2	2 581,0	92,5	4,0	5 154,8
9A	1 925,0	0,3	183,1	5,2	1 328,6	294,5	0,0	3 736,7
9B	1 233,5	1,6	423,8	5,0	2 255,8	186,8	12,4	4 118,9
9C	381,6	1,1	73,4	0,2	1 310,1	17,8	0,0	1 784,2
9D	8 359,2	18,9	2 718,5	17,9	12 432,0	1 214,3	125,6	24 886,4
<b>Total</b>	<b>39 705,5</b>	<b>8 850,6</b>	<b>6 159,6</b>	<b>486,9</b>	<b>43 143,4</b>	<b>2 481,3</b>	<b>738,6</b>	<b>101 565,9</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**2.3.9. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1995  
selon la nature de la marchandise et son conditionnement**

**B - Compte propre**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Conditionnements							Total
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres conditionnements	
0	2 972,4	37,5	427,9	6,1	1 666,3	125,3	41,6	5 277,1
1	1 952,5	1 376,1	878,4	146,5	2 601,0	83,9	62,7	7 101,1
2	32,8	0,0	9,2	0,0	3,5	0,0	0,0	45,5
3A	0,0	9,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,9
3B	17,0	1 642,4	22,5	262,2	69,5	0,4	0,0	2 014,0
4A	322,9	6,5	6,6	2,1	8,1	16,8	0,0	363,0
4B	430,8	9,6	0,5	0,0	27,3	45,9	0,0	514,1
5A	253,1	0,2	45,9	0,0	118,3	7,3	31,6	456,4
5B	120,2	3,5	11,8	0,6	31,8	9,1	4,4	181,4
6A	6 376,1	274,1	56,8	0,5	1 001,5	24,1	0,0	7 733,1
6B	29,3	14,1	2,8	0,0	12,7	0,0	0,0	58,9
7	531,1	85,0	93,4	1,6	118,9	28,2	0,1	858,3
8A	27,2	192,7	8,2	26,2	15,9	3,7	0,0	273,9
8B	93,6	0,0	6,5	0,0	8,6	3,5	33,1	145,3
8C	89,5	90,6	62,6	29,9	140,4	10,3	3,4	426,7
9A	247,8	0,0	15,5	0,0	96,1	30,6	0,0	390,0
9B	403,3	0,0	82,7	1,1	314,3	66,3	8,0	875,7
9C	169,2	0,0	4,8	1,0	163,4	13,3	0,0	351,7
9D	1 857,0	3,3	353,4	10,9	1 074,2	92,7	4,9	3 396,4
<b>Total</b>	<b>15 925,8</b>	<b>3 745,5</b>	<b>2 089,5</b>	<b>488,7</b>	<b>7 471,8</b>	<b>561,4</b>	<b>189,8</b>	<b>30 472,5</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et tourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**2.3.9. Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1995  
selon la nature de la marchandise et son conditionnement**

**C - Compte d'autrui + compte propre**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Conditionnements							Total
	Vrac solide et isolés solides	Vrac liquide et gazeux	Solides emballés	Liquides et gaz emballés	Palettes et cadres	Conteneurs	Autres conditionnements	
0	8 931,7	82,5	1 073,1	21,0	7 353,7	298,5	192,1	17 952,6
1	6 579,5	4 045,8	1 862,4	279,2	14 309,2	402,9	103,7	27 582,7
2	349,2	1,0	19,3	0,0	45,4	8,6	4,0	427,5
3A	0,0	21,8	0,0	0,8	1,1	0,0	0,0	23,7
3B	92,8	5 079,0	28,5	409,1	144,5	14,4	0,0	5 768,3
4A	879,0	6,5	19,4	5,5	48,3	21,8	14,5	995,0
4B	800,5	10,0	9,3	2,3	62,2	52,0	0,7	937,0
5A	2 225,9	0,8	309,2	0,0	1 031,6	41,9	197,6	3 807,0
5B	530,3	10,5	58,4	9,1	487,4	32,4	46,6	1 174,7
6A	16 449,4	682,7	380,8	2,5	4 286,2	81,6	4,8	21 888,0
6B	197,7	16,0	12,4	1,9	161,3	0,9	0,0	390,2
7	1 871,0	168,2	294,6	8,9	677,8	34,9	0,1	3 055,5
8A	385,4	1 469,8	35,7	50,3	177,8	26,8	0,0	2 145,8
8B	351,3	0,0	71,3	0,6	132,8	6,9	206,0	768,9
8C	1 411,0	976,3	219,5	143,1	2 721,4	102,8	7,4	5 581,5
9A	2 172,8	0,3	198,6	5,2	1 424,7	325,1	0,0	4 126,7
9B	1 636,8	1,6	506,5	6,1	2 570,1	253,1	20,4	4 994,6
9C	550,8	1,1	78,2	1,2	1 473,5	31,1	0,0	2 135,9
9D	10 216,2	22,2	3 071,9	28,8	13 506,2	1 307,0	130,5	28 282,8
<b>Total</b>	<b>55 631,3</b>	<b>12 596,1</b>	<b>8 249,1</b>	<b>975,6</b>	<b>50 615,2</b>	<b>3 042,7</b>	<b>928,4</b>	<b>132 038,4</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

## 2.4. Parcs et transports régionaux et interrégionaux

Les parties grisées correspondent aux critères retenus

		Tableaux			
		2.4.1.	2.4.2.	2.4.3.	2.4.4.
Variables	Véhicules				
	Tonnes				
	Tonnes-kilomètres				
Compte d'autrui - compte propre					
Régions d'immatriculation					
Régions de chargement					
Régions de déchargement					

## Parcs et transports régionaux et interrégionaux en 1995

Le tableau 2.4.1. donne la répartition du parc et du transport selon la région d'immatriculation du véhicule.

Les tableaux 2.4.2. et 2.4.3. décrivent le transport interrégional. Seul le transport national est retenu dans ces tableaux.

Dans le tableau 2.4.4, le transport est subdivisé en entrées, sorties et transport intérieur selon les régions considérées.

Dans cette brochure, les départements ont été regroupés selon les 22 régions définies dans le tableau ci-dessous.

REGIONS	DEPARTEMENTS
Ile-de-France	Paris, Seine-et-Marne, Yvelines, Essonne, Hauts-de-Seine, Seine-Saint-Denis, Val-de-Marne, Val-d'Oise
Champagne-Ardenne	Ardennes, Aube, Marne, Haute-Marne
Picardie	Aisne, Oise, Somme
Haute-Normandie	Eure, Seine-Maritime
Centre	Cher, Eure-et-Loir, Indre, Indre-et-Loire, Loir-et-Cher, Loiret
Nord-Pas-de-Calais	Nord, Pas-de-Calais
Lorraine	Meurthe-et-Moselle, Meuse, Moselle, Vosges
Alsace	Bas-Rhin, Haut-Rhin
Franche-Comté	Doubs, Jura, Haute-Saône, Territoire de Belfort
Basse-Normandie	Calvados, Manche, Orne
Pays de la Loire	Loire-Atlantique, Maine-et-Loire, Mayenne, Sarthe, Vendée
Bretagne	Côtes d'Armor, Finistère, Ille-et-Vilaine, Morbihan
Limousin	Corrèze, Creuse, Haute-Vienne
Auvergne	Allier, Cantal, Haute-Loire, Puy-de-Dôme
Poitou-Charentes	Charente, Charente-Maritime, Deux-Sèvres, Vienne
Aquitaine	Dordogne, Gironde, Landes, Lot-et-Garonne, Pyrénées-Atlantiques
Midi-Pyrénées	Ariège, Aveyron, Haute-Garonne, Gers, Lot, Hautes-Pyrénées, Tarn, Tarn-et-Garonne
Bourgogne	Côte-d'Or, Nièvre, Saône-et-Loire, Yonne
Rhône-Alpes	Ain, Ardèche, Drôme, Isère, Loire, Rhône, Savoie, Haute-Savoie
Languedoc-Roussillon	Aude, Gard, Hérault, Lozère, Pyrénées-Orientales
Provence-Alpes-Côte-d'Azur	Alpes-de-Haute-Provence, Hautes-Alpes, Alpes-Maritimes, Bouches-du-Rhône, Var, Vaucluse
Corse	Corse-du-Sud, Haute-Corse

**2.4.1. Parc en service et marchandises transportées en 1995  
selon la région d'immatriculation du véhicule**

millier de véhicules  
Unités : millier de tonnes  
million de tonnes-kilomètres

Régions d'immatriculation	Compte d'autrui			Compte propre			Ensemble des professions		
	Parc en service	Tonnes	Tonnes-kilomètres	Parc en service	Tonnes	Tonnes-kilomètres	Parc en service	Tonnes	Tonnes-kilomètres
Ile-de-France	25,8	71 892	6 667,4	28,4	71 399	2 851,7	54,2	143 291	9 519,1
Champagne-Ardenne	7,1	23 756	3 725,7	6,6	32 630	1 318,4	13,7	56 386	5 044,1
Picardie	7,7	28 730	3 238,0	5,9	19 471	893,7	13,6	48 201	4 131,7
Haute-Normandie	9,7	32 879	4 030,3	7,0	16 382	835,3	16,7	49 261	4 865,6
Centre	9,1	27 631	3 831,7	10,4	32 206	1 568,7	19,5	59 837	5 400,4
Basse-Normandie	4,5	15 334	2 538,6	6,5	20 109	1 094,5	11,0	35 443	3 633,1
Bourgogne	8,1	23 641	4 753,0	8,2	26 589	1 199,3	16,3	50 230	5 952,3
Nord-Pas-de-Calais	13,3	52 253	5 914,8	11,8	36 994	1 623,7	25,1	89 247	7 538,5
Lorraine	11,1	42 308	6 507,6	8,9	36 522	1 563,7	20,0	78 830	8 071,3
Alsace	7,0	21 828	2 786,9	6,4	26 990	868,7	13,4	48 818	3 655,6
Franche-Comté	4,9	16 335	2 127,0	5,1	15 503	714,4	10,0	31 838	2 841,4
Pays de la Loire	14,6	53 676	7 975,4	14,5	57 712	2 494,5	29,1	111 388	10 469,9
Bretagne	12,7	51 218	8 391,2	13,3	47 681	2 501,3	26,0	98 899	10 892,5
Poitou-Charentes	6,8	26 469	4 510,5	8,1	25 351	1 415,0	14,9	51 820	5 925,5
Aquitaine	11,1	30 036	6 449,5	12,8	36 282	1 596,5	23,9	66 318	8 046,0
Midi-Pyrénées	8,4	29 604	3 956,8	11,6	39 367	1 645,0	20,0	68 971	5 601,8
Limousin	2,8	8 106	1 492,3	3,3	8 679	373,3	6,1	16 785	1 865,6
Rhône-Alpes	23,4	62 710	11 697,4	22,1	66 811	3 012,4	45,5	129 521	14 709,8
Auvergne	5,7	13 748	2 848,6	6,3	14 947	773,8	12,0	28 695	3 622,4
Languedoc-Roussillon	6,3	19 083	3 149,5	7,7	25 817	841,2	14,0	44 900	3 990,7
Provence-Alpes-Cote d'Azur	11,8	35 249	4 946,6	12,8	41 610	1 241,8	24,6	76 859	6 188,4
Corse	0,5	337	27,1	0,7	2 315	45,6	1,2	2 652	72,7
<b>Total</b>	<b>212,4</b>	<b>686 823</b>	<b>101 565,9</b>	<b>218,4</b>	<b>701 367</b>	<b>30 472,5</b>	<b>430,8</b>	<b>1 388 190</b>	<b>132 038,4</b>

**2.4.2. Transport interrégional en 1995 - Tonnes  
(résultats détaillés)  
A - Compte d'autrui**

1<sup>ère</sup> partie

Unité : millier de tonnes

Régions  de déchargement	Régions de chargement											
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord-Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire
Ile-de-France	53 726	2 014	2 718	3 648	2 928	789	1 902	2 604	1 256	907	369	2 078
Champagne-Ardenne	1 500	11 937	1 282	334	165	79	432	658	1 270	341	185	143
Picardie	2 719	669	17 815	1 465	376	162	175	3 339	470	477	93	333
Haute-Normandie	2 792	234	1 814	16 512	1 104	2 053	207	1 131	463	272	90	816
Centre	3 340	273	531	1 199	16 051	226	1 029	517	275	317	170	1 963
Basse-Normandie	546	91	313	1 753	373	8 431	67	270	109	99	38	1 118
Bourgogne	1 369	639	298	317	786	85	9 338	326	434	373	828	192
Nord-Pas-de-Calais	2 165	597	3 337	984	506	278	387	32 541	580	522	148	487
Lorraine	1 385	1 346	356	305	223	47	372	649	18 558	3 125	408	248
Alsace	813	375	310	196	308	94	421	583	1 514	15 673	617	228
Franche-Comté	353	287	178	91	89	19	695	155	601	1 351	7 748	57
Pays de la Loire	1 751	279	520	927	1 531	939	188	668	234	299	106	28 710
Bretagne	1 322	187	396	819	819	847	182	442	328	237	492	5 024
Poitou-Charentes	502	137	135	195	725	98	102	182	107	102	57	2 200
Aquitaine	675	178	137	155	327	126	156	310	105	134	37	445
Midi-Pyrénées	256	106	112	180	264	28	121	120	78	80	54	275
Limousin	207	53	56	64	571	21	44	44	17	42	4	160
Rhône-Alpes	1 740	548	517	600	661	166	1 784	905	724	766	518	552
Auvergne	256	100	156	179	453	35	530	135	98	106	45	147
Languedoc-Roussillon	308	74	71	53	108	23	174	127	81	57	69	123
Provence Alpes Côte-d'Azur	777	253	237	246	285	97	392	390	129	287	92	258
Corse	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>78 502</b>	<b>20 377</b>	<b>31 292</b>	<b>30 222</b>	<b>28 653</b>	<b>14 643</b>	<b>18 698</b>	<b>46 096</b>	<b>27 431</b>	<b>25 567</b>	<b>12 168</b>	<b>45 557</b>

**2.4.2. Transport interrégional en 1995 - Tonnes  
(résultats détaillés)  
A - Compte d'autrui**

2<sup>ème</sup> partie

Unité : millier de tonnes

Régions  de déchargement	Régions de chargement										
	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon	Provence Alpes Côte-d'Azur	Corse	Total
Ile-de-France	1 263	671	727	361	220	2 051	368	402	623	0	81 625
Champagne-Ardenne	118	27	97	33	36	315	38	73	62	0	19 125
Picardie	273	149	170	89	52	370	104	77	115	0	29 492
Haute-Normandie	385	230	200	72	34	461	134	90	194	0	29 288
Centre	534	1 331	326	185	290	742	343	129	266	0	30 037
Basse-Normandie	849	67	139	25	59	178	77	48	45	0	14 695
Bourgogne	199	91	140	99	31	2 176	212	170	279	0	18 382
Nord-Pas-de-Calais	396	135	274	102	38	667	168	207	210	5	44 734
Lorraine	163	84	104	26	30	624	120	101	201	0	28 475
Alsace	173	75	169	51	21	512	108	104	212	0	22 557
Franche-Comté	67	53	68	13	11	875	36	85	47	0	12 879
Pays de la Loire	2 654	2 795	599	163	108	568	174	210	208	0	43 631
Bretagne	31 617	573	284	151	44	303	89	134	137	0	44 427
Poitou-Charentes	433	14 525	1 179	171	161	226	117	173	132	0	21 659
Aquitaine	267	2 551	19 265	1 891	275	394	187	391	484	0	28 490
Midi-Pyrénées	171	411	2 481	19 637	153	470	267	2 051	813	0	28 128
Limousin	48	548	611	240	4 622	279	282	66	69	0	8 048
Rhône-Alpes	359	262	425	363	154	37 041	1 026	1 562	2 746	1	53 420
Auvergne	82	120	231	236	269	2 427	6 849	270	268	1	12 993
Languedoc-Roussillon	106	119	388	1 864	35	871	191	12 350	2 555	0	19 747
Provence Alpes Côte-d'Azur	171	184	286	523	69	2 668	339	2 453	27 228	17	37 381
Corse	0	0	0	3	0	4	0	10	105	239	364
<b>Total</b>	<b>40 328</b>	<b>25 001</b>	<b>28 163</b>	<b>26 298</b>	<b>6 712</b>	<b>54 222</b>	<b>11 229</b>	<b>21 156</b>	<b>36 999</b>	<b>263</b>	<b>629 577</b>

**2.4.2. Transport interrégional en 1995 - Tonnes  
(résultats détaillés)  
B - Compte propre**

1<sup>ère</sup> partie

Unité : millier de tonnes

Régions  de déchargement	Régions de chargement											
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord-Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire
Ile-de-France	56 423	800	1 394	941	1 974	172	689	472	209	85	41	364
Champagne-Ardenne	747	27 881	571	62	26	4	435	318	1 070	41	139	33
Picardie	1 520	850	18 100	866	176	51	54	1 984	130	38	0	29
Haute-Normandie	751	17	1 008	13 397	278	587	33	238	26	13	1	162
Centre	1 024	43	80	246	30 137	127	298	39	31	23	4	1 208
Basse-Normandie	214	24	56	855	209	18 299	7	38	17	12	6	705
Bourgogne	555	542	17	9	490	4	20 908	51	159	26	862	27
Nord-Pas-de-Calais	257	281	1 558	131	70	16	49	31 636	86	59	15	35
Lorraine	99	994	113	9	27	17	63	168	29 123	1 476	218	11
Alsace	72	74	28	8	27	10	35	49	653	26 088	253	6
Franche-Comté	31	484	22	9	17	3	806	27	195	761	15 202	16
Pays de la Loire	201	49	37	113	1 005	516	61	40	19	29	1	49 387
Bretagne	205	12	32	152	159	444	17	46	27	16	9	1 990
Poitou-Charentes	96	11	20	11	268	34	8	14	13	15	35	2 053
Aquitaine	38	11	4	6	73	16	2	21	19	5	14	120
Midi-Pyrénées	25	10	1	9	31	3	30	15	10	2	20	14
Limousin	4	5	4	5	628	3	16	0	0	4	7	28
Rhône-Alpes	107	79	67	28	121	61	1 089	49	88	108	480	29
Auvergne	17	1	20	2	327	2	242	10	4	9	12	36
Languedoc-Roussillon	16	70		2	15	1	17	8	1	0	9	7
Provence Alpes Côte-d'Azur	31	9	7	0	12	0	80	12	14	16	38	24
Corse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>62 433</b>	<b>32 247</b>	<b>23 139</b>	<b>16 861</b>	<b>36 070</b>	<b>20 370</b>	<b>24 939</b>	<b>35 235</b>	<b>31 894</b>	<b>28 826</b>	<b>17 366</b>	<b>56 284</b>

**2.4.2. Transport interrégional en 1995 - Tonnes  
(résultats détaillés)  
B - Compte propre**

2<sup>ème</sup> partie

Unité : millier de tonnes

Régions  de déchargement	Régions de chargement										
	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon	Provence Alpes Côte-d'Azur	Corse	Total
Ile-de-France	283	90	44	11	15	182	57	21	43	0	64 310
Champagne-Ardenne	53	12	8	0	2	29	16	4	12	0	31 463
Picardie	43	19	21	19	4	12	16	0	2	0	23 934
Haute-Normandie	74	19	7	0	7	12	21	9	4	0	16 664
Centre	107	462	54	14	113	31	272	16	18	0	34 347
Basse-Normandie	955	35	7	7	.	60	9	10	5	0	21 530
Bourgogne	3	14	3	15	10	1 169	231	9	21	0	25 125
Nord-Pas-de-Calais	58	32	13	21	13	26	7	7	2	0	34 372
Lorraine	18	8	3	8	0	59	10	31	2	0	32 457
Alsace	27	17	11	2	5	63	3	6	18	0	27 455
Franche-Comté	8	4	0	5	0	390	3	9	40	0	18 032
Pays de la Loire	2 263	2 110	144	17	14	67	23	21	4	0	56 121
Bretagne	41 737	209	37	39	10	33	1	13	11	0	45 199
Poitou-Charentes	131	20 350	885	23	208	7	33	34	17	0	24 266
Aquitaine	53	777	33 020	1 363	196	41	50	66	28	0	35 923
Midi-Pyrénées	21	37	1 403	34 897	131	58	120	769	101	0	37 707
Limousin	11	356	451	84	7 907	58	178	11	9	0	9 769
Rhône-Alpes	51	39	25	68	39	60 731	656	319	1 004	0	65 238
Auvergne	6	5	56	235	259	943	14 666	127	73	0	17 052
Languedoc-Roussillon	10	34	88	938	0	457	72	26 063	1 316	0	29 124
Provence Alpes Côte-d'Azur	15	27	9	127	5	927	100	1 018	39 670	5	42 146
Corse	0	0	0	7	0	2	0	4	20	2 298	2 331
<b>Total</b>	<b>45 927</b>	<b>24 656</b>	<b>36 289</b>	<b>37 900</b>	<b>8 938</b>	<b>65 357</b>	<b>16 544</b>	<b>28 567</b>	<b>42 420</b>	<b>2 303</b>	<b>694 565</b>

**2.4.2. Transport interrégional en 1995 - Tonnes  
(résultats détaillés)  
C - Compte d'autrui + compte propre**

1<sup>ère</sup> partie

Unité : millier de tonnes

Régions  de déchargement	Régions de chargement											
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord-Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire
Ile-de-France	110 149	2 814	4 112	4 589	4 902	961	2 591	3 076	1 465	992	410	2 442
Champagne-Ardenne	2 247	39 818	1 853	396	191	83	867	976	2 340	382	324	176
Picardie	4 239	1 519	35 915	2 331	552	213	229	5 323	600	515	93	362
Haute-Normandie	3 543	251	2 822	29 909	1 382	2 640	240	1 369	489	285	91	978
Centre	4 364	316	611	1 445	46 188	353	1 327	556	306	340	174	3 171
Basse-Normandie	760	115	369	2 608	582	26 730	74	308	126	111	44	1 823
Bourgogne	1 924	1 181	315	326	1 276	89	30 246	377	593	399	1 690	219
Nord-Pas-de-Calais	2 422	878	4 895	1 115	576	294	436	64 177	666	581	163	522
Lorraine	1 484	2 340	469	314	250	64	435	817	47 681	4 601	626	259
Alsace	885	449	338	204	335	104	456	632	2 167	41 761	870	234
Franche-Comté	384	771	200	100	106	22	1 501	182	796	2 112	22 950	73
Pays de la Loire	1 952	328	557	1 040	2 536	1 455	249	708	253	328	107	78 097
Bretagne	1 527	199	428	971	978	1 291	199	488	355	253	501	7 014
Poitou-Charentes	598	148	155	206	993	132	110	196	120	117	92	4 253
Aquitaine	713	189	141	161	400	142	158	331	124	139	51	565
Midi-Pyrénées	281	116	113	189	295	31	151	135	88	82	74	289
Limousin	211	58	60	69	1 199	24	60	44	17	46	11	188
Rhône-Alpes	1 847	627	584	628	782	227	2 873	954	812	874	998	581
Auvergne	273	101	176	181	780	37	772	145	102	115	57	183
Languedoc-Roussillon	324	144	71	55	123	24	191	135	82	57	78	130
Provence Alpes Côte-d'Azur	808	262	244	246	297	97	472	402	143	303	130	282
Corse	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>140 935</b>	<b>52 624</b>	<b>54 431</b>	<b>47 083</b>	<b>64 723</b>	<b>35 013</b>	<b>43 637</b>	<b>81 331</b>	<b>59 325</b>	<b>54 393</b>	<b>29 534</b>	<b>101 841</b>

**2.4.2. Transport interrégional en 1995 - Tonnes  
(résultats détaillés)  
C - Compte d'autrui + compte propre**

2<sup>ème</sup> partie

Unité : millier de tonnes

Régions  de déchargement	Régions de chargement										
	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon	Provence Alpes Côte-d'Azur	Corse	Total
Ile-de-France	1 546	761	771	372	235	2 233	425	423	666	0	145 935
Champagne-Ardenne	171	39	105	33	38	344	54	77	74	0	50 588
Picardie	316	168	191	108	56	382	120	77	117	0	53 426
Haute-Normandie	459	249	207	72	41	473	155	99	198	0	45 952
Centre	641	1 793	380	199	403	773	615	145	284	0	64 384
Basse-Normandie	1 804	102	146	32	59	238	86	58	50	0	36 225
Bourgogne	202	105	143	114	41	3 345	443	179	300	0	43 507
Nord-Pas-de-Calais	454	167	287	123	51	693	175	214	212	5	79 106
Lorraine	181	92	107	34	30	683	130	132	203	0	60 932
Alsace	200	92	180	53	26	575	111	110	230	0	50 012
Franche-Comté	75	57	68	18	11	1 265	39	94	87	0	30 911
Pays de la Loire	4 917	4 905	743	180	122	635	197	231	212	0	99 752
Bretagne	73 354	782	321	190	54	336	90	147	148	0	89 626
Poitou-Charentes	564	34 875	2 064	194	369	233	150	207	149	0	45 925
Aquitaine	320	3 328	52 285	3 254	471	435	237	457	512	0	64 413
Midi-Pyrénées	192	448	3 884	54 534	284	528	387	2 820	914	0	65 835
Limousin	59	904	1 062	324	12 529	337	460	77	78	0	17 817
Rhône-Alpes	410	301	450	431	193	97 772	1 682	1 881	3 750	1	118 658
Auvergne	88	125	287	471	528	3 370	21 515	397	341	1	30 045
Languedoc-Roussillon	116	153	476	2 802	35	1 328	263	38 413	3 871	0	48 871
Provence Alpes Côte-d'Azur	186	211	295	650	74	3 595	439	3 471	66 898	22	79 527
Corse	0	0	0	10	0	6	0	14	125	2 537	2 695
<b>Total</b>	<b>86 255</b>	<b>49 657</b>	<b>64 452</b>	<b>64 198</b>	<b>15 650</b>	<b>119 579</b>	<b>27 773</b>	<b>49 723</b>	<b>79 419</b>	<b>2 566</b>	<b>1 324 142</b>

**2.4.3. Transport interrégional en 1995 - Tonnes-kilomètres  
(résultats détaillés)  
A - Compte d'autrui**

1<sup>ère</sup> partie

Unité : million de tonnes-kilomètres

Régions  de déchargement	Régions de chargement											
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord-Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire
Ile-de-France	1 829	260	310	539	408	186	399	613	409	434	142	643
Champagne-Ardenne	242	451	136	105	45	31	72	143	218	93	41	65
Picardie	263	91	596	207	92	45	55	367	156	220	37	135
Haute-Normandie	364	62	233	624	210	240	78	247	197	159	48	198
Centre	440	84	132	234	678	60	152	200	118	160	60	334
Basse-Normandie	136	38	82	234	69	354	35	106	60	66	24	157
Bourgogne	271	107	84	128	138	43	437	137	125	114	87	90
Nord-Pas-de-Calais	491	137	359	228	176	95	143	1 350	219	272	76	245
Lorraine	444	210	106	134	96	24	94	246	831	397	79	140
Alsace	366	120	128	122	151	63	125	318	219	553	98	174
Franche-Comté	133	60	75	52	34	9	85	72	122	184	243	33
Pays de la Loire	553	126	195	250	281	136	88	333	149	215	55	1 280
Bretagne	538	101	188	257	218	164	104	256	215	199	66	762
Poitou-Charentes	197	64	66	72	132	38	42	109	72	76	32	319
Aquitaine	399	130	93	99	146	69	88	254	89	140	22	166
Midi-Pyrénées	178	83	96	106	142	20	64	104	68	72	40	156
Limousin	81	25	32	30	96	9	11	26	10	31	2	50
Rhône-Alpes	809	242	291	379	281	115	311	620	319	326	114	325
Auvergne	95	41	75	91	105	18	81	83	50	56	14	60
Languedoc-Roussillon	227	58	55	46	70	23	90	117	56	44	36	88
Provence Alpes Côte-d'Azur	582	136	188	218	196	96	177	367	96	215	42	214
Corse	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>8 638</b>	<b>2 626</b>	<b>3 522</b>	<b>4 155</b>	<b>3 764</b>	<b>1 838</b>	<b>2 731</b>	<b>6 068</b>	<b>3 798</b>	<b>4 026</b>	<b>1 358</b>	<b>5 634</b>

**2.4.3. Transport interrégional en 1995 - Tonnes-kilomètres  
(résultats détaillés)  
A - Compte d'autrui**

2<sup>ème</sup> partie

Unité : million de tonnes-kilomètres

Régions  de déchargement	Régions de chargement										
	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon	Provence Alpes Côte-d'Azur	Corse	Total
Ile-de-France	492	255	428	233	94	955	138	311	445	0	9 523
Champagne-Ardenne	69	14	66	24	17	133	18	56	41	0	2 080
Picardie	134	77	118	71	21	218	48	76	88	0	3 115
Haute-Normandie	139	97	132	49	20	292	85	75	164	0	3 713
Centre	180	207	143	100	45	281	70	85	174	0	3 937
Basse-Normandie	126	23	83	19	20	121	38	39	39	0	1 869
Bourgogne	120	38	78	67	10	381	39	83	126	0	2 703
Nord-Pas-de-Calais	221	82	226	92	25	436	96	189	198	5	5 361
Lorraine	111	53	86	24	16	277	54	72	145	0	3 639
Alsace	151	53	160	43	12	219	53	91	159	0	3 378
Franche-Comté	49	30	53	9	5	193	11	45	23	0	1 520
Pays de la Loire	397	354	213	90	28	335	77	158	166	0	5 479
Bretagne	1 454	161	149	105	23	231	51	131	137	0	5 510
Poitou-Charentes	138	669	216	70	26	119	37	98	92	0	2 684
Aquitaine	148	358	1 303	381	38	224	80	155	266	0	4 648
Midi-Pyrénées	113	144	455	740	42	230	65	402	287	0	3 607
Limousin	22	87	111	66	154	90	39	26	42	0	1 040
Rhône-Alpes	286	135	265	189	56	2 115	196	444	726	0	8 544
Auvergne	41	42	90	36	20	418	297	87	107	0	1 907
Languedoc-Roussillon	99	70	163	328	15	243	58	581	345	0	2 812
Provence Alpes Côte-d'Azur	175	93	164	190	34	730	121	415	1 306	2	5 757
Corse	0	0	0	1	0	1	0	4	7	15	30
<b>Total</b>	<b>4 665</b>	<b>3 042</b>	<b>4 702</b>	<b>2 927</b>	<b>721</b>	<b>8 242</b>	<b>1 671</b>	<b>3 623</b>	<b>5 083</b>	<b>22</b>	<b>82 856</b>

**2.4.3. Transport interrégional en 1995 - Tonnes-kilomètres  
(résultats détaillés)  
B - Compte propre**

1<sup>ère</sup> partie

Unité : million de tonnes-kilomètres

Régions  de déchargement	Régions de chargement											
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord-Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire
Ile-de-France	1 420	91	136	114	217	44	61	105	61	44	14	80
Champagne-Ardenne	98	723	57	20	7	0	44	50	122	14	11	13
Picardie	115	59	442	85	40	15	8	166	45	17	0	15
Haute-Normandie	80	6	85	408	20	79	14	42	15	7	0	30
Centre	115	13	16	34	844	12	35	13	17	14	0	134
Basse-Normandie	39	9	16	100	33	580	4	12	9	7	4	80
Bourgogne	69	62	4	4	53	1	595	23	42	12	65	8
Nord-Pas-de-Calais	52	52	115	24	19	3	21	1 068	32	32	3	20
Lorraine	26	111	36	4	13	8	18	48	848	144	37	6
Alsace	33	29	11	5	14	6	10	27	80	612	37	7
Franche-Comté	10	22	9	4	6	3	84	11	30	62	392	4
Pays de la Loire	65	18	16	40	127	52	24	20	10	28	0	1 506
Bretagne	68	8	15	33	58	76	16	27	12	14	6	276
Poitou-Charentes	34	8	6	5	34	8	1	9	4	11	7	187
Aquitaine	32	9	3	4	35	9	2	19	20	4	10	35
Midi-Pyrénées	15	8	1	4	14	3	12	15	8	2	15	6
Limousin	0	3	2	2	52	1	3	0		3	2	8
Rhône-Alpes	49	29	43	19	40	38	124	31	35	35	66	18
Auvergne	5	0	4	1	43	0	31	5	2	2	6	11
Languedoc-Roussillon	11	7		2	11	1	6	8	1		4	5
Provence Alpes Côte-d'Azur	18	6	7	0	9		38	14	12	12	19	17
Corse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>2 354</b>	<b>1 273</b>	<b>1 024</b>	<b>912</b>	<b>1 689</b>	<b>939</b>	<b>1 151</b>	<b>1 713</b>	<b>1 405</b>	<b>1 076</b>	<b>698</b>	<b>2 466</b>

**2.4.3. Transport interrégional en 1995 - Tonnes-kilomètres  
(résultats détaillés)  
B - Compte propre**

2<sup>ème</sup> partie

Unité : million de tonnes-kilomètres

Régions  de déchargement	Régions de chargement										
	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon	Provence Alpes Côte-d'Azur	Corse	Total
Ile-de-France	86	33	26	9	5	87	18	18	29	0	2 698
Champagne-Ardenne	21	5	3	0	2	12	3	3	2	0	1 210
Picardie	13	7	11	3	2	7	3	0	2	0	1 055
Haute-Normandie	32	4	4		3	5	10	0	4	0	848
Centre	27	67	20	9	14	5	36	10	7	0	1 442
Basse-Normandie	98	12	4	0		42	4	6	4	0	1 063
Bourgogne	1	5	1	8	2	130	22	6	9	0	1 122
Nord-Pas-de-Calais	38	22	10	8	7	18	4	8	2	0	1 558
Lorraine	11	5	3	6	0	18	5	10	1	0	1 358
Alsace	26	15	10	1	3	29	1	5	12	0	973
Franche-Comté	9	2	0	3	0	37	1	5	18	0	712
Pays de la Loire	269	188	45	10	2	33	10	11	4	0	2 478
Bretagne	1 509	70	1	15	5	29	0	5	11	0	2 254
Poitou-Charentes	37	617	125	7	27	4	9	19	12	0	1 171
Aquitaine	10	94	1 095	159	20	21	17	20	17	0	1 635
Midi-Pyrénées	16	13	152	1 004	18	23	18	107	34	0	1 488
Limousin	3	43	35	18	198	21	23	4	3	0	424
Rhône-Alpes	47	19	9	38	15	1 828	80	70	163	0	2 796
Auvergne	5	5	24	35	27	147	404	24	21	0	802
Languedoc-Roussillon	6	11	30	112	0	63	10	535	130	0	953
Provence Alpes Côte-d'Azur	15	11	6	43	3	209	33	113	977	1	1 563
Corse	0	0	0	3	0	0	0	1	2	44	50
<b>Total</b>	<b>2 279</b>	<b>1 248</b>	<b>1 614</b>	<b>1 491</b>	<b>353</b>	<b>2 768</b>	<b>711</b>	<b>980</b>	<b>1 464</b>	<b>45</b>	<b>29 653</b>

**2.4.3. Transport interrégional en 1995 - Tonnes-kilomètres  
(résultats détaillés)**

**C - Compte d'autrui + compte propre**

1<sup>ère</sup> partie

Unité : million de tonnes-kilomètres

Régions  de déchargement	Régions de chargement											
	Ile-de-France	Champagne-Ardenne	Picardie	Haute-Normandie	Centre	Basse-Normandie	Bourgogne	Nord-Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche-Comté	Pays de la Loire
Ile-de-France	3 249	351	446	653	625	230	460	718	470	478	156	723
Champagne-Ardenne	340	1 174	193	125	52	31	116	193	340	107	52	78
Picardie	378	150	1 038	292	132	60	63	533	201	237	37	150
Haute-Normandie	444	68	318	1 032	230	319	92	289	212	166	48	228
Centre	555	97	148	268	1 522	72	187	213	135	174	60	468
Basse-Normandie	175	47	98	334	102	934	39	118	69	73	28	237
Bourgogne	340	169	88	132	191	44	1 032	160	167	126	152	98
Nord-Pas-de-Calais	543	189	474	252	195	98	164	2 418	251	304	79	265
Lorraine	470	321	142	138	109	32	112	294	1 679	541	116	146
Alsace	399	149	139	127	165	69	135	345	299	1 165	135	181
Franche-Comté	143	82	84	56	40	12	169	83	152	246	635	37
Pays de la Loire	618	144	211	290	408	188	112	353	159	243	55	2 786
Bretagne	606	109	203	290	276	240	120	283	227	213	72	1 038
Poitou-Charentes	231	72	72	77	166	46	43	118	76	87	39	506
Aquitaine	431	139	96	103	181	78	90	273	109	144	32	201
Midi-Pyrénées	193	91	97	110	156	23	76	119	76	74	55	162
Limousin	81	28	34	32	148	10	14	26	10	34	4	58
Rhône-Alpes	858	271	334	398	321	153	435	651	354	361	180	343
Auvergne	100	41	79	92	148	18	112	88	52	58	20	71
Languedoc-Roussillon	238	65	55	48	81	24	96	125	57	44	40	93
Provence Alpes Côte-d'Azur	600	142	195	218	205	96	215	381	108	227	61	231
Corse	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>10 992</b>	<b>3 899</b>	<b>4 546</b>	<b>5 067</b>	<b>5 453</b>	<b>2 777</b>	<b>3 882</b>	<b>7 781</b>	<b>5 203</b>	<b>5 102</b>	<b>2 056</b>	<b>8 100</b>

**2.4.3. Transport interrégional en 1995 - Tonnes-kilomètres  
(résultats détaillés)  
C - Compte d'autrui + compte propre**

2<sup>ème</sup> partie

Unité : million de tonnes-kilomètres

Régions  de déchargement	Régions de chargement										
	Bretagne	Poitou-Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc-Roussillon	Provence Alpes Côte-d'Azur	Corse	Total
Ile-de-France	578	288	454	242	99	1 042	156	329	474	0	12 221
Champagne-Ardenne	90	19	69	24	19	145	21	59	43	0	3 290
Picardie	147	84	129	74	23	225	51	76	90	0	4 170
Haute-Normandie	171	101	136	49	23	297	95	75	168	0	4 561
Centre	207	274	163	109	59	286	106	95	181	0	5 379
Basse-Normandie	224	35	87	19	20	163	42	45	43	0	2 932
Bourgogne	121	43	79	75	12	511	61	89	135	0	3 825
Nord-Pas-de-Calais	259	104	236	100	32	454	100	197	200	5	6 919
Lorraine	122	58	89	30	16	295	59	82	146	0	4 997
Alsace	177	68	170	44	15	248	54	96	171	0	4 351
Franche-Comté	58	32	53	12	5	230	12	50	41	0	2 232
Pays de la Loire	666	542	258	100	30	368	87	169	170	0	7 957
Bretagne	2 963	231	150	120	28	260	51	136	148	0	7 764
Poitou-Charentes	175	1 286	341	77	53	123	46	117	104	0	3 855
Aquitaine	158	452	2 398	540	58	245	97	175	283	0	6 283
Midi-Pyrénées	129	157	607	1 744	60	253	83	509	321	0	5 095
Limousin	25	130	146	84	352	111	62	30	45	0	1 464
Rhône-Alpes	333	154	274	227	71	3 943	276	514	889	0	11 340
Auvergne	46	47	114	71	47	565	701	111	128	0	2 709
Languedoc-Roussillon	105	81	193	440	15	306	68	1 116	475	0	3 765
Provence Alpes Côte-d'Azur	190	104	170	233	37	939	154	528	2 283	3	7 320
Corse	0	0	0	4	0	1	0	5	9	59	80
<b>Total</b>	<b>6 944</b>	<b>4 290</b>	<b>6 316</b>	<b>4 418</b>	<b>1 074</b>	<b>11 010</b>	<b>2 382</b>	<b>4 603</b>	<b>6 547</b>	<b>67</b>	<b>112 509</b>

**2.4.4. Transport interrégional en 1995  
(résultats de synthèse)**

**A - Tonnes**

Unité : millier de tonnes

Régions de chargement ou de déchargement	Compte d'autrui			Compte propre			Total		
	Entrées	Sorties	Intérieur	Entrées	Sorties	Intérieur	Entrées	Sorties	Intérieur
Ile-de-France	27 899	24 776	53 726	7 887	6 010	56 423	35 786	30 786	110 149
Champagne-Ardenne	7 188	8 440	11 937	3 582	4 366	27 881	10 770	12 806	39 818
Picardie	11 677	13 477	17 815	5 834	5 039	18 100	17 511	18 516	35 915
Haute-Normandie	12 776	13 710	16 512	3 267	3 464	13 397	16 043	17 174	29 909
Centre	13 986	12 602	16 051	4 210	5 933	30 137	18 196	18 535	46 188
Basse-Normandie	6 264	6 212	8 431	3 231	2 071	18 299	9 495	8 283	26 730
Bourgogne	9 044	9 360	9 338	4 217	4 031	20 908	13 261	13 391	30 246
Nord-Pas-de-Calais	12 193	13 555	32 541	2 736	3 599	31 636	14 929	17 154	64 177
Lorraine	9 917	8 873	18 558	3 334	2 771	29 123	13 251	11 644	47 681
Alsace	6 884	9 894	15 673	1 367	2 738	26 088	8 251	12 632	41 761
Franche-Comté	5 131	4 420	7 748	2 830	2 164	15 202	7 961	6 584	22 950
Pays de la Loire	14 921	16 847	28 710	6 734	6 897	49 387	21 655	23 744	78 097
Bretagne	12 810	8 711	31 617	3 462	4 190	41 737	16 272	12 901	73 354
Poitou-Charentes	7 134	10 476	14 525	3 916	4 306	20 350	11 050	14 782	34 875
Aquitaine	9 225	8 898	19 265	2 903	3 269	33 020	12 128	12 167	52 285
Midi-Pyrénées	8 491	6 661	19 637	2 810	3 003	34 897	11 301	9 664	54 534
Limousin	3 426	2 090	4 622	1 862	1 031	7 907	5 288	3 121	12 529
Rhône-Alpes	16 379	17 181	37 041	4 507	4 626	60 731	20 886	21 807	97 772
Auvergne	6 144	4 380	6 849	2 386	1 878	14 666	8 530	6 258	21 515
Languedoc-Roussillon	7 397	8 806	12 350	3 061	2 504	26 063	10 458	11 310	38 413
Provence-Alpes-Cote d'Azur	10 153	9 771	27 228	2 476	2 750	39 670	12 629	12 521	66 898
Corse	125	24	239	33	5	2 298	158	29	2 537
<b>Total</b>	<b>219 164</b>	<b>219 164</b>	<b>410 413</b>	<b>76 645</b>	<b>76 645</b>	<b>617 920</b>	<b>295 809</b>	<b>295 809</b>	<b>1 028 333</b>

Entrées : marchandises déchargées dans la région considérée et chargées dans une autre région

Sorties : marchandises chargées dans la région considérée et déchargées dans une autre région

Intérieur : marchandises chargées dans la région considérée et déchargées dans la même région

**2.4.4. Transport interrégional en 1995  
(résultats de synthèse)**

**B - Tonnes-kilomètres**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Régions de chargement ou de déchargement	Compte d'autrui			Compte propre			Total		
	Entrées	Sorties	Intérieur	Entrées	Sorties	Intérieur	Entrées	Sorties	Intérieur
Ile-de-France	7 694	6 809	1 829	1 278	934	1 420	8 972	7 743	3 249
Champagne-Ardenne	1 629	2 175	451	487	550	723	2 116	2 725	1 174
Picardie	2 519	2 926	596	613	582	442	3 132	3 508	1 038
Haute-Normandie	3 089	3 531	624	440	504	408	3 529	4 035	1 032
Centre	3 259	3 086	678	598	845	844	3 857	3 931	1 522
Basse-Normandie	1 515	1 484	354	483	359	580	1 998	1 843	934
Bourgogne	2 266	2 294	437	527	556	595	2 793	2 850	1 032
Nord-Pas-de-Calais	4 011	4 718	1 350	490	645	1 068	4 501	5 363	2 418
Lorraine	2 808	2 967	831	510	557	848	3 318	3 524	1 679
Alsace	2 825	3 473	553	361	464	612	3 186	3 937	1 165
Franche-Comté	1 277	1 115	243	320	306	392	1 597	1 421	635
Pays de la Loire	4 199	4 354	1 280	972	960	1 506	5 171	5 314	2 786
Bretagne	4 056	3 211	1 454	745	770	1 509	4 801	3 981	2 963
Poitou-Charentes	2 015	2 373	669	554	631	617	2 569	3 004	1 286
Aquitaine	3 345	3 399	1 303	540	519	1 095	3 885	3 918	2 398
Midi-Pyrénées	2 867	2 187	740	484	487	1 004	3 351	2 674	1 744
Limousin	886	567	154	226	155	198	1 112	722	352
Rhône-Alpes	6 429	6 127	2 115	968	940	1 828	7 397	7 067	3 943
Auvergne	1 610	1 374	297	398	307	404	2 008	1 681	701
Languedoc-Roussillon	2 231	3 042	581	418	445	535	2 649	3 487	1 116
Provence-Alpes-Cote d'Azur	4 451	3 777	1 306	586	487	977	5 037	4 264	2 283
Corse	15	7	15	6	1	44	21	8	59
<b>Total</b>	<b>64 996</b>	<b>64 996</b>	<b>17 860</b>	<b>12 004</b>	<b>12 004</b>	<b>17 649</b>	<b>77 000</b>	<b>77 000</b>	<b>35 509</b>

Entrées : marchandises déchargées dans la région considérée et chargées dans une autre région

Sorties : marchandises chargées dans la région considérée et déchargées dans une autre région

Intérieur : marchandises chargées dans la région considérée et déchargées dans la même région

## 2.5. Transport national et international

Les parties grisées correspondent aux critères retenus

		Tableaux					
		2.5.1.	2.5.2.	2.5.3.A	2.5.3.B	2.5.3.C	2.5.4.
Variables	Tonnes						
	Tonnes-kilomètres						
	Véhicules-kilomètres						
Marchandises (19 sections NST)							
Compte d'autrui - compte propre							
National							
Sorties	Territoire national						
	Territoire étranger						
	Totalité du trajet						
Entrées	Territoire national						
	Territoire étranger						
	Totalité du trajet						
Transit	Territoire national						
	Territoire étranger						
	Totalité du trajet						
Pays de chargement							
Pays de déchargement							

## Transport national et international en 1995

Dans les pages suivantes sont présentées des données sur le transport routier international (transport dont une partie, au moins, se passe à l'étranger) réalisé par les véhicules utilitaires français du champ de l'enquête. Mais la taille de l'échantillon ne permet pas de donner des résultats très détaillés sur le transport international.

**En 1995, 32 200 véhicules ont effectué au moins un trajet international. Le parc ainsi utilisé se répartit selon la structure suivante, qui met en évidence l'importance du compte d'autrui et des semi-remorques dans le transport routier international :**  
**23 400 semi-remorques dont 22 000 en compte d'autrui,**  
**5 700 camions dont 4 300 en compte d'autrui,**  
**3 100 remorques dont 2 800 en compte d'autrui.**

Dans la présente brochure, seul est évalué le transport routier de marchandises effectué par les véhicules du champ de l'enquête, c'est à dire les **porteurs français**. Ainsi, le transport réalisé par un tracteur français tirant une semi-remorque étrangère n'est pas pris en compte.

Le transport décrit dans les chapitres et tableaux précédents comprenait le transport national et le transport international (entrées et sorties, transit exclu). Les tonnes-kilomètres et les véhicules-kilomètres étaient calculés uniquement sur la partie française des trajets internationaux.

Cette limitation du transport au territoire national permettait d'apprécier entre autres, la concurrence entre modes de transports de marchandises, terrestres et nationaux, les charges d'infrastructures, l'importance du transport routier de marchandises vis-à-vis des autres transports routiers, etc..

Dans le présent chapitre, outre la partie française des transports internationaux, on retient la partie étrangère de ces trajets ainsi que les opérations de transit. Il s'agit donc de tout le transport international réalisé par des porteurs français.

Il faut noter que les notions d'entrées, de sorties, de transit et de transport national se réfèrent au seul trajet du véhicule enquêté, alors qu'il peut y avoir eu transbordement avant ou après ce trajet.

Les définitions de transport national, d'entrées, de sorties et de transit sont données dans la méthodologie.

Les transports repris ici sont estimés dans une optique "transport" et non "commerce extérieur". Une marchandise à destination de l'étranger mais qui est chargée et déchargée en France (et qui sera ensuite acheminée à l'étranger par un autre mode de transport) sera retenue en transport intérieur.

Les transports entre pays étrangers, ainsi que le cabotage, ne passant pas par le territoire français, n'apparaissent pas dans les tableaux de cette brochure. Mais depuis 1991, l'enquête permet de les mesurer.

En 1995, le transport entre pays étrangers représente 711 000 tonnes et 365 millions de tonnes-kilomètres (pratiquement toutes en compte d'autrui).

Le cabotage (chargement et déchargement dans un pays étranger par un véhicule national, soumis à autorisation depuis le milieu de l'année 1991), représente 1,3 million de tonnes (dont 78% en compte d'autrui) et 170 millions de tonnes-kilomètres (dont 97% en compte d'autrui).

Les tableaux 2.5.1. décrivent les parts respectives du transport national et du transport international.

Pour les véhicules-kilomètres et les tonnes-kilomètres, les parties nationales et étrangères ont été distinguées. Afin de faciliter les comparaisons avec les tableaux précédents de la note, une colonne reprend le transport réalisé sur le territoire national en excluant le transit.

Les tableaux 2.5.2. et 2.5.3. présentent donc le transport selon la nature des trajets (nationaux et internationaux), et les 19 sections de marchandises. Certaines données (en particulier sur le transit) peuvent résulter de peu d'observations, donc être entachées d'erreurs importantes. Elles sont à considérer avec prudence.

Les tableaux 2.5.4. décrivent les échanges routiers entre la France et ses principaux partenaires, en isolant les pays de l'Union Européenne.

## 2.5.1. Résultats généraux du transport national et international en 1995

millier de tonnes  
Unités : million de tonnes-kilomètres  
million de véhicules-kilomètres

Natures de transport	Compte d'autrui			Compte propre			Total		
	Tonnes	Tonnes- kilomètres	Véhicules- kilomètres	Tonnes	Tonnes- kilomètres	Véhicules- kilomètres	Tonnes	Tonnes- kilomètres	Véhicules- kilomètres
Transport national	629 577	82 856,2	9 052	694 565	29 652,8	6 004	1 324 142	112 509,0	15 056
Sorties									
partie nationale	29 373	9 657,0	647	3 330	450,8	52	32 703	10 107,8	699
partie étrangère	29 373	8 681,6	606	3 330	469,6	59	32 703	9 151,2	665
Totalité du trajet	29 373	18 338,6	1 253	3 330	920,4	111	32 703	19 259,0	1 364
Entrées									
partie nationale	27 873	9 052,7	587	3 472	368,9	37	31 345	9 421,6	624
partie étrangère	27 873	7 074,4	484	3 472	317,8	38	31 345	7 392,2	522
Totalité du trajet	27 873	16 127,1	1 071	3 472	686,7	75	31 345	16 813,8	1 146
Transit									
partie nationale	1 836	1 333,6	78	43	36,8	2	1 879	1 370,4	80
partie étrangère	1 836	1 166,9	74	43	18,3	1	1 879	1 185,2	75
Totalité du trajet	1 836	2 500,5	152	43	55,1	3	1 879	2 555,6	155
Total international									
partie nationale	59 082	20 043,3	1 312	6 845	856,5	91	65 927	20 899,8	1 403
partie étrangère	59 082	16 922,9	1 164	6 845	805,7	98	65 927	17 728,6	1 262
Totalité du trajet	59 082	36 966,2	2 476	6 845	1 662,2	189	65 927	38 628,4	2 665
Total									
partie nationale	688 659	102 899,5	10 364	701 410	30 509,3	6 095	1 390 069	133 408,8	16 459
partie étrangère	688 659	16 922,9	1 164	701 410	805,7	98	1 390 069	17 728,6	1 262
Totalité du trajet	688 659	119 822,4	11 528	701 410	31 315,0	6 193	1 390 069	151 137,4	17 721
Transport sur la partie nationale (transit exclu)	686 823	101 565,9	10 286	701 367	30 472,5	6 093	1 388 190	132 038,4	16 379

**2.5.2 Répartition des tonnes chargées en 1995  
selon la nature de la marchandise et la nature de transport**

**A - Compte d'autrui**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Nature de transport						
	National	Sorties	Entrées	Transit	Total international	Total	Total (transit exclu)
0	75 333	3 369	1 576	103	5 048	80 381	<b>80 278</b>
1	89 166	4 887	3 686	195	8 768	97 934	<b>97 739</b>
2	2 119	73	378	9	460	2 579	<b>2 570</b>
3A	168	0	0	0	0	168	<b>168</b>
3B	34 971	167	784	13	964	35 935	<b>35 922</b>
4A	2 344	1 011	292	14	1 317	3 661	<b>3 647</b>
4B	4 447	151	114	13	278	4 725	<b>4 712</b>
5A	10 306	1 787	1 815	130	3 732	14 038	<b>13 908</b>
5B	1 945	560	425	42	1 027	2 972	<b>2 930</b>
6A	253 888	3 049	5 442	80	8 571	262 459	<b>262 379</b>
6B	1 764	98	93	5	196	1 960	<b>1 955</b>
7	12 323	195	809	13	1 017	13 340	<b>13 327</b>
8A	5 521	1 011	824	99	1 934	7 455	<b>7 356</b>
8B	1 981	191	438	30	659	2 640	<b>2 610</b>
8C	12 761	3 001	2 138	261	5 400	18 161	<b>17 900</b>
9A	10 760	1 484	1 121	104	2 709	13 469	<b>13 365</b>
9B	13 204	1 395	1 293	116	2 804	16 008	<b>15 892</b>
9C	5 875	483	482	54	1 019	6 894	<b>6 840</b>
9D	90 701	6 461	6 163	555	13 179	103 880	<b>103 325</b>
<b>Total</b>	<b>629 577</b>	<b>29 373</b>	<b>27 873</b>	<b>1 836</b>	<b>59 082</b>	<b>688 659</b>	<b>686 823</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**2.5.2. Répartition des tonnes chargées en 1995  
selon la nature de la marchandise et la nature de transport**

**B - Compte propre**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Nature de transport						Total (transit exclu)
	National	Sorties	Entrées	Transit	Total international	Total	
0	70 802	659	233	10	902	71 704	71 694
1	90 169	555	464	0	1 019	91 188	91 188
2	656	5	66	0	71	727	727
3A	211	0	0	0	0	211	211
3B	32 981	22	80	0	102	33 083	33 083
4A	9 578	144	33	6	183	9 761	9 755
4B	14 188	9	17	5	31	14 219	14 214
5A	4 044	34	72	10	116	4 160	4 150
5B	1 496	64	36	0	100	1 596	1 596
6A	377 877	1 135	1 943	0	3 078	380 955	380 955
6B	1 432	0	14	0	14	1 446	1 446
7	19 359	14	53	0	67	19 426	19 426
8A	1 953	89	40	0	129	2 082	2 082
8B	2 609	5	4	0	9	2 618	2 618
8C	4 202	76	51	4	131	4 333	4 329
9A	3 342	97	73	0	170	3 512	3 512
9B	8 594	73	29	0	102	8 696	8 696
9C	3 141	78	97	3	178	3 319	3 316
9D	47 931	271	167	5	443	48 374	48 369
<b>Total</b>	<b>694 565</b>	<b>3 330</b>	<b>3 472</b>	<b>43</b>	<b>6 845</b>	<b>701 410</b>	<b>701 367</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et tourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**2.5.2. Répartition des tonnes chargées en 1995  
selon la nature de la marchandise et la nature de transport**

**C - Compte d'autrui + compte propre**

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	Nature de transport						
	National	Sorties	Entrées	Transit	Total international	Total	Total (transit exclu)
0	146 135	4 028	1 809	113	5 950	152 085	151 972
1	179 335	5 442	4 150	195	9 787	189 122	188 927
2	2 775	78	444	9	531	3 306	3 297
3A	379	0	0	0	0	379	379
3B	67 952	189	864	13	1 066	69 018	69 005
4A	11 922	1 155	325	20	1 500	13 422	13 402
4B	18 635	160	131	18	309	18 944	18 926
5A	14 350	1 821	1 887	140	3 848	18 198	18 058
5B	3 441	624	461	42	1 127	4 568	4 526
6A	631 765	4 184	7 385	80	11 649	643 414	643 334
6B	3 196	98	107	5	210	3 406	3 401
7	31 682	209	862	13	1 084	32 766	32 753
8A	7 474	1 100	864	99	2 063	9 537	9 438
8B	4 590	196	442	30	668	5 258	5 228
8C	16 963	3 077	2 189	265	5 531	22 494	22 229
9A	14 102	1 581	1 194	104	2 879	16 981	16 877
9B	21 798	1 468	1 322	116	2 906	24 704	24 588
9C	9 016	561	579	57	1 197	10 213	10 156
9D	138 632	6 732	6 330	560	13 622	152 254	151 694
<b>Total</b>	<b>1 324 142</b>	<b>32 703</b>	<b>31 345</b>	<b>1 879</b>	<b>65 927</b>	<b>1 390 069</b>	<b>1 388 190</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**2.5.3.A Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1995 sur le territoire national  
selon la nature de la marchandise et la nature de transport**

**A - Compte d'autrui**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Nature de transport						Total (transit exclu)
	National	Sorties	Entrées	Transit	Total international	Total	
0	10 847,8	1 260,3	567,4	84,2	1 911,9	12 759,7	12 675,5
1	17 458,3	1 665,8	1 357,5	153,1	3 176,4	20 634,7	20 481,6
2	270,4	14,9	96,7	2,9	114,5	384,9	382,0
3A	13,8	0,0	0,0	0,0	0,0	13,8	13,8
3B	3 587,3	53,1	113,9	7,7	174,7	3 762,0	3 754,3
4A	326,6	269,8	35,6	14,3	319,7	646,3	632,0
4B	317,7	62,9	42,3	9,4	114,6	432,3	422,9
5A	2 286,8	424,0	639,8	118,0	1 181,8	3 468,6	3 350,6
5B	629,4	226,9	137,0	36,1	400,0	1 029,4	993,3
6A	12 717,9	520,6	916,4	57,5	1 494,5	14 212,4	14 154,9
6B	284,5	14,5	32,3	1,0	47,8	332,3	331,3
7	1 885,2	61,5	250,5	3,4	315,4	2 200,6	2 197,2
8A	1 218,3	371,5	282,1	63,0	716,6	1 934,9	1 871,9
8B	432,7	54,2	136,7	5,7	196,6	629,3	623,6
8C	3 248,2	1 069,8	836,8	170,3	2 076,9	5 325,1	5 154,8
9A	2 546,5	663,8	526,4	90,4	1 280,6	3 827,1	3 736,7
9B	3 154,2	484,9	479,8	81,9	1 046,6	4 200,8	4 118,9
9C	1 445,9	166,9	171,4	33,7	372,0	1 817,9	1 784,2
9D	20 184,7	2 271,6	2 430,1	401,0	5 102,7	25 287,4	24 886,4
<b>Total</b>	<b>82 856,2</b>	<b>9 657,0</b>	<b>9 052,7</b>	<b>1 333,6</b>	<b>20 043,3</b>	<b>102 899,5</b>	<b>101 565,9</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et tourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**2.5.3.A Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1995 sur le territoire national  
selon la nature de la marchandise et la nature de transport**

**B - Compte propre**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Nature de transport						
	National	Sorties	Entrées	Transit	Total international	Total	Total (transit exclu)
0	5 074,4	142,7	60,0	6,4	209,1	5 283,5	5 277,1
1	6 905,1	103,9	92,1	0,0	196,0	7 101,1	7 101,1
2	36,4	5,1	4,0	0,0	9,1	45,5	45,5
3A	9,9	0,0	0,0	0,0	0,0	9,9	9,9
3B	1 995,5	10,9	7,6	0,0	18,5	2 014,0	2 014,0
4A	347,0	12,6	3,4	7,1	23,1	370,1	363,0
4B	509,1	1,0	4,0	4,1	9,1	518,2	514,1
5A	429,1	5,8	21,5	9,8	37,1	466,2	456,4
5B	156,7	17,1	7,6	0,0	24,7	181,4	181,4
6A	7 657,6	25,5	50,0	0,0	75,5	7 733,1	7 733,1
6B	53,1	0,0	5,8	0,0	5,8	58,9	58,9
7	847,6	0,4	10,3	0,0	10,7	858,3	858,3
8A	254,8	8,2	10,9	0,0	19,1	273,9	273,9
8B	143,2	1,6	0,5	0,0	2,1	145,3	145,3
8C	396,4	20,8	9,5	2,9	33,2	429,6	426,7
9A	343,7	29,6	16,7	0,0	46,3	390,0	390,0
9B	856,6	11,8	7,3	0,0	19,1	875,7	875,7
9C	322,4	6,3	23,0	2,4	31,7	354,1	351,7
9D	3 314,2	47,5	34,7	4,1	86,3	3 400,5	3 396,4
<b>Total</b>	<b>29 652,8</b>	<b>450,8</b>	<b>368,9</b>	<b>36,8</b>	<b>856,5</b>	<b>30 509,3</b>	<b>30 472,5</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**2.5.3.A Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1995 sur le territoire national  
selon la nature de la marchandise et la nature de transport**

**C - Compte d'autrui + compte propre**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Nature de transport						
	National	Sorties	Entrées	Transit	Total international	Total	Total (transit exclu)
0	15 922,2	1 403,0	627,4	90,6	2 121,0	18 043,2	17 952,6
1	24 363,4	1 769,7	1 449,6	153,1	3 372,4	27 735,8	27 582,7
2	306,8	20,0	100,7	2,9	123,6	430,4	427,5
3A	23,7	0,0	0,0	0,0	0,0	23,7	23,7
3B	5 582,8	64,0	121,5	7,7	193,2	5 776,0	5 768,3
4A	673,6	282,4	39,0	21,4	342,8	1 016,4	995,0
4B	826,8	63,9	46,3	13,5	123,7	950,5	937,0
5A	2 715,9	429,8	661,3	127,8	1 218,9	3 934,8	3 807,0
5B	786,1	244,0	144,6	36,1	424,7	1 210,8	1 174,7
6A	20 375,5	546,1	966,4	57,5	1 570,0	21 945,5	21 888,0
6B	337,6	14,5	38,1	1,0	53,6	391,2	390,2
7	2 732,8	61,9	260,8	3,4	326,1	3 058,9	3 055,5
8A	1 473,1	379,7	293,0	63,0	735,7	2 208,8	2 145,8
8B	575,9	55,8	137,2	5,7	198,7	774,6	768,9
8C	3 644,6	1 090,6	846,3	173,2	2 110,1	5 754,7	5 581,5
9A	2 890,2	693,4	543,1	90,4	1 326,9	4 217,1	4 126,7
9B	4 010,8	496,7	487,1	81,9	1 065,7	5 076,5	4 994,6
9C	1 768,3	173,2	194,4	36,1	403,7	2 172,0	2 135,9
9D	23 498,9	2 319,1	2 464,8	405,1	5 189,0	28 687,9	28 282,8
<b>Total</b>	<b>112 509,0</b>	<b>10 107,8</b>	<b>9 421,6</b>	<b>1 370,4</b>	<b>20 899,8</b>	<b>133 408,8</b>	<b>132 038,4</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**2.5.3.B Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1995 sur le territoire étranger  
selon la nature de la marchandise et la nature de transport**

**A - Compte d'autrui**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Nature de transport			Total international
	Sorties	Entrées	Transit	
0	914,9	496,7	86,3	1 497,9
1	1 568,4	1 061,9	113,8	2 744,1
2	19,1	77,9	7,2	104,2
3A	0,0	0,0	0,0	0,0
3B	46,2	92,5	5,3	144,0
4A	130,2	26,2	7,7	164,1
4B	40,0	29,1	7,0	76,1
5A	484,6	408,0	66,3	958,9
5B	195,2	100,4	29,6	325,2
6A	457,1	731,3	46,5	1 234,9
6B	21,2	21,7	1,8	44,7
7	59,1	133,5	1,0	193,6
8A	334,7	191,1	50,0	575,8
8B	48,2	90,5	15,3	154,0
8C	1 062,0	675,2	169,0	1 906,2
9A	494,2	362,1	78,0	934,3
9B	443,0	415,6	71,7	930,3
9C	204,1	144,2	33,8	382,1
9D	2 159,4	2 016,5	376,6	4 552,5
<b>Total</b>	<b>8 681,6</b>	<b>7 074,4</b>	<b>1 166,9</b>	<b>16 922,9</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**2.5.3.B Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1995 sur le territoire étranger  
selon la nature de la marchandise et la nature de transport**

**B - Compte propre**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Nature de transport			Total international
	Sorties	Entrées	Transit	
0	107,5	36,0	3,8	147,3
1	109,5	70,1	0,0	179,6
2	0,9	7,7	0,0	8,6
3A	0,0	0,0	0,0	0,0
3B	5,8	5,0	0,0	10,8
4A	3,4	1,8	0,7	5,9
4B	3,3	2,3	1,7	7,3
5A	5,6	9,8	3,2	18,6
5B	13,8	5,6	0,0	19,4
6A	45,3	52,4	0,0	97,7
6B	0,0	2,3	0,0	2,3
7	1,9	8,7	0,0	10,6
8A	23,2	6,8	0,0	30,0
8B	1,6	0,5	0,0	2,1
8C	24,3	11,5	2,4	38,2
9A	26,1	17,1	0,0	43,2
9B	13,8	9,5	0,0	23,3
9C	23,0	22,8	1,9	47,7
9D	60,6	47,9	4,6	113,1
<b>Total</b>	<b>469,6</b>	<b>317,8</b>	<b>18,3</b>	<b>805,7</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**2.5.3.B Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1995 sur le territoire étranger  
selon la nature de la marchandise et la nature de transport**

C - Compte d'autrui + compte propre

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Nature de transport			Total international
	Sorties	Entrées	Transit	
0	1 022,4	532,7	90,1	1 645,2
1	1 677,9	1 132,0	113,8	2 923,7
2	20,0	85,6	7,2	112,8
3A	0,0	0,0	0,0	0,0
3B	52,0	97,5	5,3	154,8
4A	133,6	28,0	8,4	170,0
4B	43,3	31,4	8,7	83,4
5A	490,2	417,8	69,5	977,5
5B	209,0	106,0	29,6	344,6
6A	502,4	783,7	46,5	1 332,6
6B	21,2	24,0	1,8	47,0
7	61,0	142,2	1,0	204,2
8A	357,9	197,9	50,0	605,8
8B	49,8	91,0	15,3	156,1
8C	1 086,3	686,7	171,4	1 944,4
9A	520,3	379,2	78,0	977,5
9B	456,8	425,1	71,7	953,6
9C	227,1	167,0	35,7	429,8
9D	2 220,0	2 064,4	381,2	4 665,6
<b>Total</b>	<b>9 151,2</b>	<b>7 392,2</b>	<b>1 185,2</b>	<b>17 728,6</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**2.5.3.C Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1995 sur la totalité des trajets  
selon la nature de la marchandise et la nature de transport**

**A - Compte d'autrui**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Nature de transport					
	National	Sorties	Entrées	Transit	Total international	Total
0	10 847,8	2 175,2	1 064,1	170,5	3 409,8	14 257,6
1	17 458,3	3 234,2	2 419,4	266,9	5 920,5	23 378,8
2	270,4	34,0	174,6	10,1	218,7	489,1
3A	13,8	0,0	0,0	0,0	0,0	13,8
3B	3 587,3	99,3	206,4	13,0	318,7	3 906,0
4A	326,6	400,0	61,8	22,0	483,8	810,4
4B	317,7	102,9	71,4	16,4	190,7	508,4
5A	2 286,8	908,6	1 047,8	184,3	2 140,7	4 427,5
5B	629,4	422,1	237,4	65,7	725,2	1 354,6
6A	12 717,9	977,7	1 647,7	104,0	2 729,4	15 447,3
6B	284,5	35,7	54,0	2,8	92,5	377,0
7	1 885,2	120,6	384,0	4,4	509,0	2 394,2
8A	1 218,3	706,2	473,2	113,0	1 292,4	2 510,7
8B	432,7	102,4	227,2	21,0	350,6	783,3
8C	3 248,2	2 131,8	1 512,0	339,3	3 983,1	7 231,3
9A	2 546,5	1 158,0	888,5	168,4	2 214,9	4 761,4
9B	3 154,2	927,9	895,4	153,6	1 976,9	5 131,1
9C	1 445,9	371,0	315,6	67,5	754,1	2 200,0
9D	20 184,7	4 431,0	4 446,6	777,6	9 655,2	29 839,9
<b>Total</b>	<b>82 856,2</b>	<b>18 338,6</b>	<b>16 127,1</b>	<b>2 500,5</b>	<b>36 966,2</b>	<b>119 822,4</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et tourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**2.5.3.C Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1995 sur la totalité des trajets  
selon la nature de la marchandise et la nature de transport**

**B - Compte propre**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Nature de transport					
	National	Sorties	Entrées	Transit	Total international	Total
0	5 074,4	250,2	96,0	10,2	356,4	5 430,8
1	6 905,1	213,4	162,2	0,0	375,6	7 280,7
2	36,4	6,0	11,7	0,0	17,7	54,1
3A	9,9	0,0	0,0	0,0	0,0	9,9
3B	1 995,5	16,7	12,6	0,0	29,3	2 024,8
4A	347,0	16,0	5,2	7,8	29,0	376,0
4B	509,1	4,3	6,3	5,8	16,4	525,5
5A	429,1	11,4	31,3	13,0	55,7	484,8
5B	156,7	30,9	13,2	0,0	44,1	200,8
6A	7 657,6	70,8	102,4	0,0	173,2	7 830,8
6B	53,1	0,0	8,1	0,0	8,1	61,2
7	847,6	2,3	19,0	0,0	21,3	868,9
8A	254,8	31,4	17,7	0,0	49,1	303,9
8B	143,2	3,2	1,0	0,0	4,2	147,4
8C	396,4	45,1	21,0	5,3	71,4	467,8
9A	343,7	55,7	33,8	0,0	89,5	433,2
9B	856,6	25,6	16,8	0,0	42,4	899,0
9C	322,4	29,3	45,8	4,3	79,4	401,8
9D	3 314,2	108,1	82,6	8,7	199,4	3 513,6
<b>Total</b>	<b>29 652,8</b>	<b>920,4</b>	<b>686,7</b>	<b>55,1</b>	<b>1 662,2</b>	<b>31 315,0</b>

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et tourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**2.5.3.C Répartition des tonnes-kilomètres produites en 1995 sur la totalité des trajets  
selon la nature de la marchandise et la nature de transport**

**C - Compte d'autrui + compte propre**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	Nature de transport					Total international	Total
	National	Sorties	Entrées	Transit			
0	15 922,2	2 425,4	1 160,1	180,7	3 766,2	19 688,4	
1	24 363,4	3 447,6	2 581,6	266,9	6 296,1	30 659,5	
2	306,8	40,0	186,3	10,1	236,4	543,2	
3A	23,7	0,0	0,0	0,0	0,0	23,7	
3B	5 582,8	116,0	219,0	13,0	348,0	5 930,8	
4A	673,6	416,0	67,0	29,8	512,8	1 186,4	
4B	826,8	107,2	77,7	22,2	207,1	1 033,9	
5A	2 715,9	920,0	1 079,1	197,3	2 196,4	4 912,3	
5B	786,1	453,0	250,6	65,7	769,3	1 555,4	
6A	20 375,5	1 048,5	1 750,1	104,0	2 902,6	23 278,1	
6B	337,6	35,7	62,1	2,8	100,6	438,2	
7	2 732,8	122,9	403,0	4,4	530,3	3 263,1	
8A	1 473,1	737,6	490,9	113,0	1 341,5	2 814,6	
8B	575,9	105,6	228,2	21,0	354,8	930,7	
8C	3 644,6	2 176,9	1 533,0	344,6	4 054,5	7 699,1	
9A	2 890,2	1 213,7	922,3	168,4	2 304,4	5 194,6	
9B	4 010,8	953,5	912,2	153,6	2 019,3	6 030,1	
9C	1 768,3	400,3	361,4	71,8	833,5	2 601,8	
9D	23 498,9	4 539,1	4 529,2	786,3	9 854,6	33 353,5	
<b>Total</b>	<b>112 509,0</b>	<b>19 259,0</b>	<b>16 813,8</b>	<b>2 555,6</b>	<b>38 628,4</b>	<b>151 137,4</b>	

**Libellés des sections de la NST**

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et tourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour la métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâtes à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**2.5.4. Transport international en 1995  
selon le pays de chargement ou de déchargement**

**A - Tonnes**

Unité : millier de tonnes

Pays de chargement ou de déchargement	Sorties			Entrées		
	Compte d'autrui	Compte propre	Total	Compte d'autrui	Compte propre	Total
Allemagne	7 829	908	8 737	6 786	1 111	7 897
Italie	4 950	178	5 128	4 345	175	4 520
Pays-bas	1 036	71	1 107	1 585	104	1 689
Belgique	5 845	1 192	7 037	8 520	835	9 355
Luxembourg	639	191	830	469	63	532
Royaume-uni	1 863	40	1 903	1 062	18	1 080
Irlande (Eire)	3	0	3	2	0	2
Danemark	69	0	69	18	0	18
Grèce	35	0	35	21	0	21
Espagne	4 357	258	4 615	3 712	98	3 810
Portugal	442	14	456	277	12	289
<b>Union européenne</b>	<b>27 068</b>	<b>2 852</b>	<b>29 920</b>	<b>26 797</b>	<b>2 416</b>	<b>29 213</b>
Suisse	1 548	447	1 995	528	1 049	1 577
Autriche	201	15	216	109	0	109
Suède	98	4	102	117	0	117
Autres pays d'Europe du nord	10	0	10	9	0	9
Pays d'Europe centrale et orientale	221	3	224	156	4	160
Pays d'Afrique du nord	211	9	220	147	3	150
Autres pays	16	0	16	10	0	10
<b>Total</b>	<b>29 373</b>	<b>3 330</b>	<b>32 703</b>	<b>27 873</b>	<b>3 472</b>	<b>31 345</b>

Sorties : marchandises déchargées dans le pays considéré

Entrées : marchandises chargées dans le pays considéré

**2.5.4. Transport international en 1995  
selon le pays de chargement ou de déchargement**

**B - Tonnes-kilomètres**

Unité : million de tonnes-kilomètres

Pays de chargement ou de déchargement	Sorties			Entrées		
	Compte d'autrui	Compte propre	Total	Compte d'autrui	Compte propre	Total
Allemagne	4 506,8	229,7	4 736,5	3 768,0	198,9	3 966,9
Italie	4 095,1	145,2	4 240,3	3 789,8	118,4	3 908,2
Pays-bas	633,4	36,3	669,7	989,2	54,3	1 043,5
Belgique	2 083,9	196,5	2 280,4	2 559,4	189,6	2 749,0
Luxembourg	117,5	19,1	136,6	139,0	8,4	147,4
Royaume-uni	1 292,9	28,4	1 321,3	721,4	6,8	728,2
Irlande (Eire)	2,4	0,0	2,4	0,9	0,0	0,9
Danemark	96,1	0,0	96,1	25,1	0,0	25,1
Grèce	77,0	0,0	77,0	43,7	0,0	43,7
Espagne	3 307,7	168,8	3 476,5	2 768,0	64,3	2 832,3
Portugal	648,7	20,8	669,5	391,7	15,0	406,7
<b>Union européenne</b>	<b>16 861,5</b>	<b>844,8</b>	<b>17 706,3</b>	<b>15 196,2</b>	<b>655,7</b>	<b>15 851,9</b>
Suisse	478,6	51,8	530,4	175,0	18,4	193,4
Autriche	215,9	10,1	226,0	110,9	0,0	110,9
Suède	153,5	0,8	154,3	173,0	0,0	173,0
Autres pays d'Europe du nord	15,0	0,0	15,0	12,7	0,0	12,7
Pays d'Europe centrale et orientale	384,1	4,5	388,6	255,4	8,3	263,7
Pays d'Afrique du nord	185,2	8,4	193,6	178,8	4,3	183,1
Autres pays	44,8	0,0	44,8	25,1	0,0	25,1
<b>Total</b>	<b>18 338,6</b>	<b>920,4</b>	<b>19 259,0</b>	<b>16 127,1</b>	<b>686,7</b>	<b>16 813,8</b>

Sorties : marchandises déchargées dans le pays considéré

Entrées : marchandises chargées dans le pays considéré

## 2.6. Kilométrage annuel moyen en 1995 des véhicules selon le genre, la classe de charge utile et l'année de première mise en circulation

### Totalité des trajets (national + international)

Les kilométrages annuels moyens publiés au tableau 2.2.2. de la page 36, concernent les kilométrages réalisés uniquement sur le territoire national.

Mais en ce qui concerne l'utilisation d'un véhicule, il convient de retenir la totalité des trajets : distances parcourues sur le territoire national et à l'étranger, en trafic national et en trafic international (entrées, sorties, transit) y compris même le cabotage et le trafic entre pays tiers, exclus pourtant des autres tableaux).

**Les remarques déjà formulées à la page 31 restent valables :**

1) Ces parcours correspondent au parcours moyen effectué par véhicule en service. Il a donc été tenu compte des véhicules immobilisés lors de la semaine d'enquête, mais en état de marche (comptés pour 0 km).

2) Les semi-remorques sont des véhicules porteurs qui sont tractés : les kilométrages correspondants ne sont pas ceux des tracteurs.

3) Les kilométrages moyens sont donnés ici quelles que soient les catégories de trafic (zones courtes, zones longues, etc.).

4) Les trajets annexes au transport ne sont pas toujours décrits par l'enquête.

L'âge du véhicule (présenté ici au moyen de l'année de première mise en circulation) joue par ailleurs un rôle important dans l'utilisation des véhicules et a donc une influence non négligeable sur les distances parcourues annuellement.

**2.6.1. Kilométrage annuel moyen en 1995 des véhicules selon le genre,  
la classe de charge utile et l'année de mise en circulation  
Totalité des trajets (national + international)**

**A - Compte d'autrui**

Unité : millier de kilomètres

Années de première mise en circulation	Genres								
	Camions				Semi-remorques			Remorques	Tous véhicules
	Classes de charge utile				Classes de charge utile				
	3,0t à 8,9t	9,0t à 12,9t	13,0t et plus	Total	3,0t à 16,9t	17,0t et plus	Total		
Avant 1982	12,1	12,6	10,0	12,0	24,9	27,7	27,4	17,8	22,6
1982 à 1984	17,7	24,4	12,9	19,2	28,6	35,1	34,5	32,7	29,4
1985 à 1987	31,8	38,2	25,8	33,1	35,7	50,9	50,2	50,0	44,7
1988 à 1990	50,2	51,5	39,9	49,1	46,8	61,8	61,2	67,6	57,9
1991 à 1993	62,2	71,6	59,1	64,2	57,3	74,7	74,1	88,3	71,7
1994 et 1995	74,3	78,1	67,0	74,3	68,4	88,4	87,3	84,2	82,9
<b>Total</b>	<b>46,3</b>	<b>49,2</b>	<b>39,5</b>	<b>46,3</b>	<b>41,6</b>	<b>59,6</b>	<b>58,6</b>	<b>61,7</b>	<b>54,9</b>

**B - Compte propre**

Unité : millier de kilomètres

Années de première mise en circulation	Genres								
	Camions				Semi-remorques			Remorques	Tous véhicules
	Classes de charge utile				Classes de charge utile				
	3,0t à 8,9t	9,0t à 12,9t	13,0t et plus	Total	3,0t à 16,9t	17,0t et plus	Total		
Avant 1982	8,0	12,0	17,2	9,9	15,3	21,0	20,1	16,0	12,4
1982 à 1984	13,1	18,8	21,5	15,4	16,4	28,9	26,9	18,7	17,7
1985 à 1987	20,1	24,9	27,6	22,3	22,0	40,1	38,5	26,9	25,7
1988 à 1990	28,1	33,6	31,8	30,4	40,4	41,0	40,9	25,7	32,4
1991 à 1993	37,9	39,8	40,6	38,8	44,0	55,0	54,2	30,8	41,2
1994 et 1995	44,6	49,4	48,4	46,6	61,0	64,4	64,3	29,4	48,7
<b>Total</b>	<b>23,3</b>	<b>28,8</b>	<b>31,7</b>	<b>25,9</b>	<b>26,0</b>	<b>40,4</b>	<b>39,0</b>	<b>24,2</b>	<b>28,4</b>

**C - Compte d'autrui + compte propre**

Unité : millier de kilomètres

Années de première mise en circulation	Genres								
	Camions				Semi-remorques			Remorques	Tous véhicules
	Classes de charge utile				Classes de charge utile				
	3,0t à 8,9t	9,0t à 12,9t	13,0t et plus	Total	3,0t à 16,9t	17,0t et plus	Total		
Avant 1982	8,7	12,1	15,2	10,2	20,6	25,5	24,9	16,6	16,1
1982 à 1984	14,0	20,1	19,1	16,2	23,0	33,1	32,0	24,7	22,1
1985 à 1987	23,5	28,8	27,1	25,5	30,4	48,3	47,3	38,4	35,0
1988 à 1990	36,1	39,0	34,4	36,7	44,7	57,0	56,4	49,4	46,1
1991 à 1993	47,7	50,5	47,4	48,4	52,9	71,0	70,2	64,7	58,6
1994 et 1995	56,1	58,4	54,1	56,5	67,5	83,7	83,0	59,0	67,9
<b>Total</b>	<b>30,3</b>	<b>34,5</b>	<b>34,1</b>	<b>32,0</b>	<b>35,7</b>	<b>55,0</b>	<b>53,7</b>	<b>43,3</b>	<b>41,4</b>

## 2.7. Consommation moyenne de carburant en 1988, 1991 et 1994

(La question sur la consommation de carburant a été posée uniquement en 1988, 1991 et 1994)  
(les résultats de 1991 ont été rectifiés)

La consommation moyenne pour une classe de P.T.A.C. a été estimée par la moyenne des consommations unitaires renseignées des véhicules de la classe de P.T.A.C. concernée, pondérée par les coefficients de pondération relatifs au sondage.

**Seule la consommation de gazole a été retenue.** L'essence ordinaire n'est utilisée que par un petit nombre de véhicules du champ de l'enquête.

La consommation des remorques n'est pas reprise ici. En effet une remorque ne peut faire l'objet que d'un attelage avec un camion (ou éventuellement un tracteur et semi-remorque). L'enquête n'est pas en mesure d'indiquer la consommation supplémentaire due à la remorque. Il ne connaît que la consommation pour tout l'ensemble "camion + remorque".

Pour les semi-remorques, c'est la consommation du tracteur qui est retenue.

Pour les camions, la consommation moyenne en compte d'autrui est légèrement supérieure à celle du compte propre (sauf pour la classe des 11 t à 19 t de P.T.A.C.). Mais l'écart s'est beaucoup réduit entre 1991 et 1994 pour les véhicules de 19 t à 21 t. Cet écart semble dû à une utilisation plus importantes des remorques en compte d'autrui. Dans certains cas, l'enquête

à indiqué la consommation de l'ensemble "camion + remorque".

Pour les semi-remorques, on observe des écarts significatifs entre les consommations moyennes du compte d'autrui et celles du compte propre : les consommations moyennes en compte propre sont supérieures. Il est à noter que le compte propre effectue des types de parcours différents de ceux du compte d'autrui : transports à courte distance, navettes, marchandises pondéreuses liées au bâtiment, etc.. Il est à remarquer que les consommations moyennes n'ont pas été indiquées pour les P.T.A.C. inférieurs à 11 t, suite aux nombres trop faibles d'observations.

Par rapport à 1988, on constate en 1994, pour l'ensemble du compte d'autrui et du compte propre, des baisses de 1% à 6% de la consommation moyenne des camions. En revanche, pour les semi-remorques, les évolutions sont plus contrastées, avec une baisse de 3% pour les 26,1 t et plus (classe la plus importante parmi les semi-remorques) et de 2% pour les 19t et plus alors que la consommation progresse légèrement pour les classes intermédiaires.

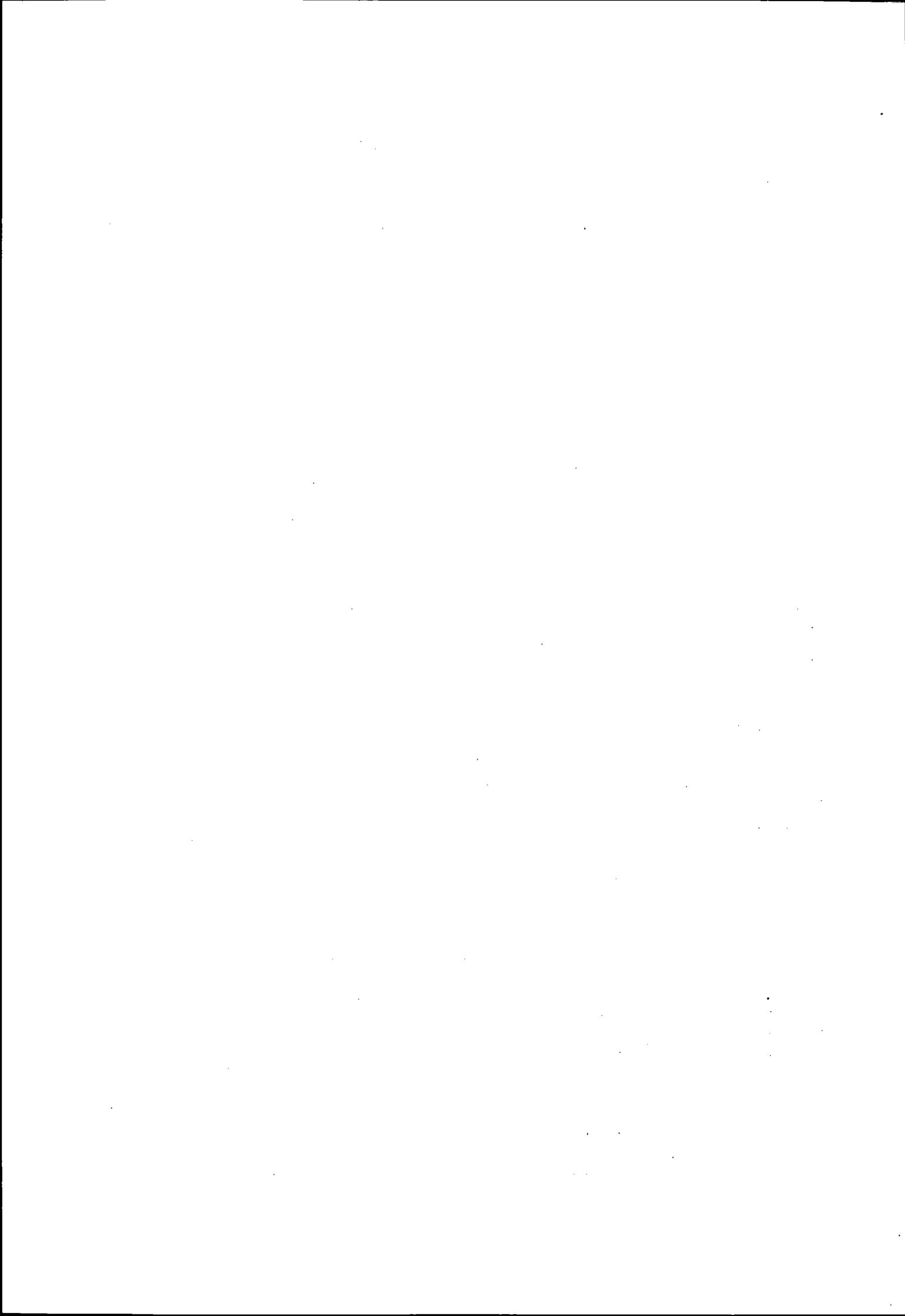
### 2.7.1. Consommation moyenne en litres aux 100 km, en 1988, 1991 et 1994

#### Camions

Classes de P.T.A.C. (en tonnes)	Compte d'autrui			Compte propre			Total		
	1988	1991	1994	1988	1991	1994	1988	1991	1994
5,0 t à 6,0 t	19,4	17,0	18,1	16,9	16,1	15,9	17,3	16,3	16,4
6,1 t à 10,9 t	23,3	22,4	21,9	21,4	21,4	20,9	21,8	21,7	21,1
11,0 t à 19,0 t	31,0	30,6	30,2	31,5	31,0	30,7	31,4	30,9	30,5
19,1 t à 21,0 t	38,9	37,2	35,4	36,9	35,8	35,3	37,4	36,4	35,3
21,1 t et plus	44,1	43,7	44,0	43,6	44,0	43,1	43,7	43,9	43,4

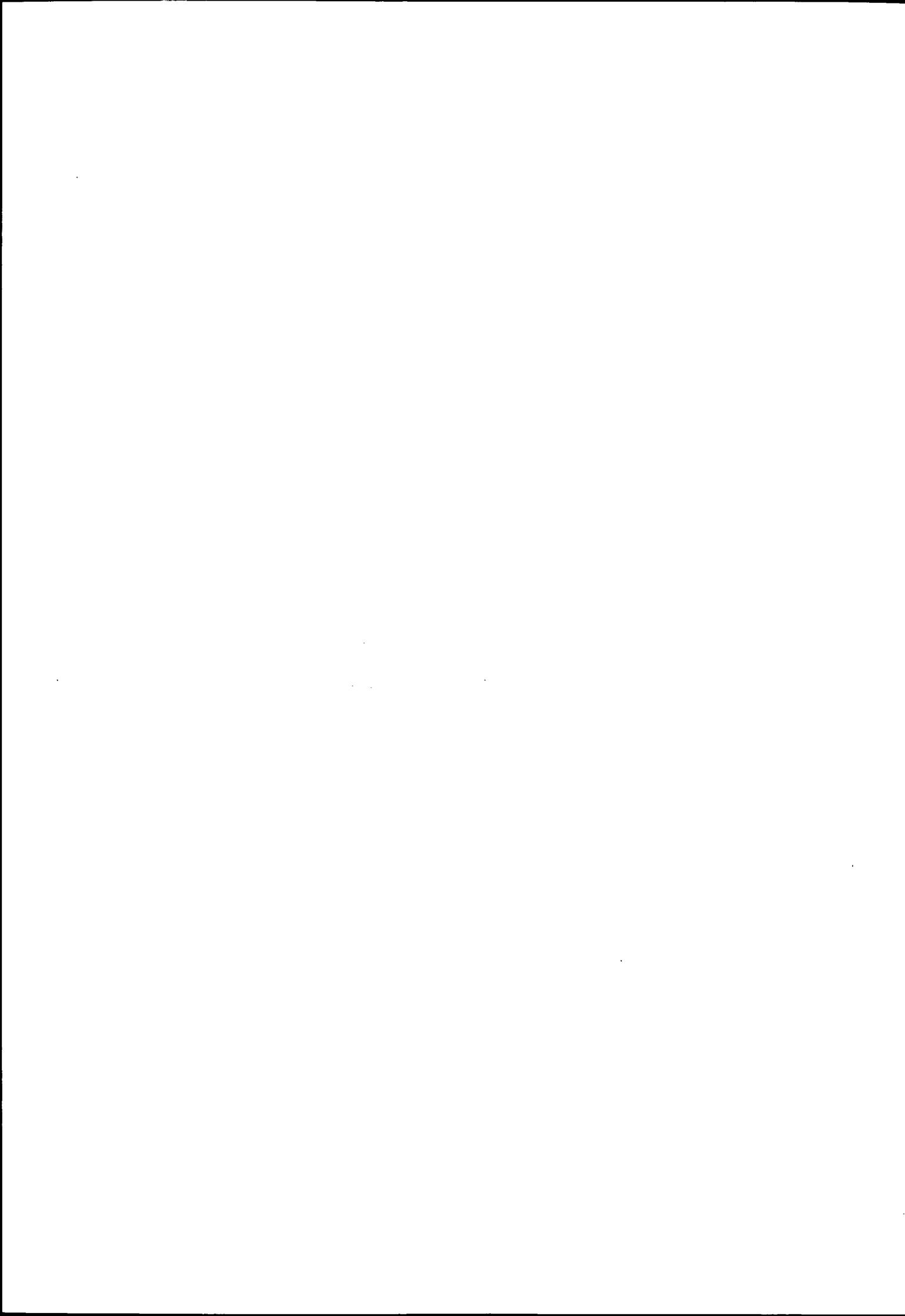
#### Semi-remorques

Classes de P.T.A.C. (en tonnes)	Compte d'autrui			Compte propre			Total		
	1988	1991	1994	1988	1991	1994	1988	1991	1994
11,0 t à 19,0 t	32,4	32,0	30,4	32,5	32,1	33,0	32,5	32,0	31,9
19,1 t à 21,0 t	33,7	33,5	34,1	36,1	35,6	37,1	34,9	34,3	35,7
21,1 t à 26,0 t	34,9	35,2	35,9	38,6	37,4	38,4	36,9	36,2	37,1
26,1 t et plus	39,4	38,5	38,2	41,1	40,4	40,4	39,9	39,0	38,7



## **3<sup>ème</sup> partie**

### **Méthodologie et définitions**



## Méthodologie et définitions

L'enquête est réalisée en application d'une directive communautaire (directive n° 78-546 modifiée 89-462). On dispose ainsi de résultats en principe harmonisés pour chacun des Etats membres et pour l'ensemble de l'Union Européenne.

### Champ de l'enquête

Seuls entrent dans le champ de l'enquête les véhicules porteurs (camions, remorques et semi-remorques) immatriculés en France métropolitaine (hors DOM), d'au moins trois tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge.

Sont exclus du champ de l'enquête : les véhicules non immatriculés dans les séries normales (véhicules militaires, des domaines, etc.), les véhicules agricoles, les caravanes, les tracteurs (routiers, agricoles ou forestiers), les véhicules utilitaires à usages très spéciaux (matériel de travaux publics et d'incendie, bennes à ordures, etc.), les véhicules appartenant à des forains ou à des nomades (cirques, manèges, etc.), à des auto-écoles, à des organismes financiers, les véhicules revendus à l'étranger, les véhicules équipés pour un autre usage que le transport de marchandises (camions-ateliers, camions-écoles, etc.) et les véhicules utilisés exclusivement à l'intérieur de chantiers ou d'usines. Les véhicules étrangers sont évidemment exclus.

Le transport réalisé par des convois exceptionnels est comptabilisé. Les transports "rail-route" et "mer-route" sont retenus seulement sur la partie "route".

Le transport international est pris en compte. Presque tous les tableaux de cette note décrivent le transport réalisé à l'intérieur du territoire et sur la partie française des trajets internationaux (transit exclu). Font exception à cette

règle, les tableaux sur le transport interrégional (transport national seul) et les tableaux de la fin de la note où sont distingués le transport national, la partie française et la partie étrangère des trajets internationaux. Des éléments sur le transport international réalisé exclusivement sur le territoire étranger sont donnés dans le chapitre 2.5. de la 2<sup>ème</sup> partie.

Au sujet du transport international, il est bon de rappeler que l'enquête est effectuée auprès des véhicules porteurs immatriculés en France. **Sont donc exclus les transports réalisés par des porteurs étrangers tractés par des véhicules moteurs français.**

### Echantillonnage

L'enquête est effectuée par sondage. L'échantillon est prélevé dans la partie du fichier central des automobiles correspondant au champ de l'enquête défini ci-dessus.

La composition et la taille de l'échantillon des véhicules (100 600 unités) sont indiquées dans le tableau suivant. Chacun des véhicules tirés fait l'objet d'une enquête portant sur son utilisation pendant une semaine de référence. L'unité de sondage est donc le véhicule-semaine. Pour tenir compte des phénomènes saisonniers, l'enquête est permanente : envois des questionnaires et semaines de référence s'étalent sur toute l'année.

La proportion de véhicules tirés étant de  $100\ 600 / 532\ 000 \approx 1/5$  et chaque véhicule étant sondé une semaine sur 52, le taux global est égal à  $1/5 \times 1/52 \approx 4\text{‰}$ . Dans la strate la moins sondée, le taux est de :

$1/21 \times 1/52 \approx 1\text{‰}$ , alors que, dans les strates les plus sondées, il est de :  $1/3 \times 1/52 \approx 6\text{‰}$ .

## Plan de sondage de l'année 1995

### Taux de sondage relatifs au parc et taille de l'échantillon annuel

Carrosserie	Année de première mise en circulation	Profession du propriétaire	Classes de charge utile							Ensemble
			3,0 à 4,5 t	4,6 à 6,5 t	6,6 à 8,9 t	9,0 à 12,9 t	13,0 à 16,9 t	17,0 et plus		
Plateaux, bâchés, fourgons, bétailières, vans, casiers, etc.	1980 à 1984	Transport*	1/8 207	1/11 219	1/8 243	1/11 233	1/4 413	1/3 3 494	1/4 4 809	
		Autres	1/21 588	1/21 574	1/21 512	1/21 625	1/6 990	1/3 5 477	1/8 8 766	
	1985 à 1994	Transport*	1/15 385	1/12 714	1/9 1 055	1/3 3 464	1/3 1 856	1/3 12 967	1/4 20 441	
		Autres	1/20 774	1/15 1 113	1/12 1 516	1/9 2 753	1/6 2 105	1/3 12 180	1/6 20 441	
Bennes basculantes	1980 à 1994	Transport*		1/3 56	1/3 220	1/7 181	1/7 267	1/3 3 162	1/4 3 886	
		Autres	1/20 432	1/21 407	1/21 593	1/12 1 601	1/12 1 307	1/6 3 094	1/11 7 434	
Citernes, fourgons spéciaux, etc.	1980 à 1994	Transport*	1/6 170	1/6 336	1/6 705	1/6 552	1/3 788	1/3 12 602	1/3 15 153	
		Autres	1/21 357	1/21 375	1/12 852	1/12 969	1/6 929	1/3 9 388	1/5 12 870	
Toutes carrosseries	1995	Toutes professions		1/6				1/5	1/5	
Ensemble				1/15				1/4	1/5	
			7 907		92 693				100 600	

\* L'activité "Transport" est relative aux divisions et classes suivantes de la nomenclature d'activités NAF  
 division 60 : transports terrestres  
 division 61 : transports par eau  
 division 62 : transports aériens  
 division 63 : services auxiliaires des transports  
 classe 748G : routage  
 classe 712A : location d'autres matériels de transport routier [sauf voitures particulières et véhicules utilitaires légers (permis B)]

### Erreurs d'échantillonnage

Les résultats de l'enquête sont calculés à partir des réponses données pour les véhicules d'un échantillon. En conséquence, ces résultats sont entachés d'une erreur, dite erreur d'échantillonnage. La division en strates (cf. le plan de sondage page 126) a pour but de réduire cette erreur. Il faut prendre garde au fait que les résultats présentent des fiabilités différentes selon le degré de détail dans lequel ils sont donnés.

En particulier, certaines données, ayant fait l'objet de peu d'observations, ne sont présentées dans les tableaux qu'à titre indicatif ; par conséquent, elles peuvent être entachées d'erreurs importantes. De plus les données nulles peuvent résulter d'arrondis inférieurs à la moitié de l'unité retenue.

Le tableau ci-dessous donne, pour les principaux résultats, la précision en intervalles de confiance à 95%.

	Compte d'autrui	Compte propre	Ensemble
Précision sur les tonnes	+ ou - 3 %	+ ou - 3 %	+ ou - 2 %
Précision sur les tonnes-kilomètres	+ ou - 2 %	+ ou - 2 %	+ ou - 1 %

### Redressements des non-réponses

Jusqu'en 1982, les véhicules relatifs aux questionnaires non rentrés étaient considérés comme hors service.

Une précédente enquête complémentaire, effectuée auprès des propriétaires de véhicules pour lesquels ils n'avaient pas répondu, a permis de dégager les trois règles suivantes :

a) La part des véhicules en service dans l'ensemble des véhicules sondés est infé-

rieure chez les non-rentrés à celle observée sur les questionnaires rentrés.

b) La part des véhicules utilisés parmi les véhicules en service est identique pour les rentrés et les non-rentrés.

c) Les véhicules utilisés "non-rentrés" roulent moins que les véhicules utilisés "rentrés".

En conséquence, des coefficients de redressement intégrés aux taux de sondage de l'enquête en tenant compte de la situation du véhicule ont été adoptés. Cette nouvelle méthodologie est en vigueur depuis 1983.

## Définitions

### Véhicules en service

Le parc des véhicules en service comprend les véhicules couverts par le champ de l'enquête, à l'exclusion des véhicules définitivement détruits, hors d'usage, introuvables ou en déclaration d'achat par un professionnel de l'automobile.

Les véhicules provisoirement immobilisés pour des causes telles qu'absence de conducteur, réparation, mise en vente en état de marche, manque de fret, fermeture annuelle, etc., sont considérés comme des véhicules en service.

### Camion

Véhicule routier rigide automobile conçu exclusivement ou principalement pour le transport de marchandises.

### Remorque

Véhicule routier pour le transport de marchandises conçu pour être remorqué par un véhicule routier automobile.

### Semi-remorque

Véhicule routier pour le transport de marchandises sans essieu avant, conçu de manière à ce qu'une partie du véhicule et une partie importante de son chargement reposent sur le tracteur routier.

### Charge utile

Poids maximal de marchandises déclaré admissible par l'autorité compétente du pays d'immatriculation du véhicule.

### Poids total autorisé en charge

Total du poids du véhicule à l'arrêt et en ordre de marche (y compris le poids du conducteur et de toutes autres personnes transportées en même temps) et du poids du chargement déclaré admissible par l'autorité compétente du pays d'immatriculation du véhicule.

### Capacité

La capacité du parc en service est la charge utile totale du parc en service.

### Transport pour compte d'autrui

Transport rémunéré de marchandises pour le compte de tiers.

### Transport pour compte propre

Transport qui n'est pas réalisé pour compte d'autrui.

## Marchandises

La nature des marchandises est codifiée selon les 176 positions (à 3 chiffres) de la Nomenclature Statistique des Transports (N.S.T.). Ces 176 positions peuvent être regroupées en 52 groupes (à 2 chiffres), en 10 chapitres (à 1 chiffre) et selon 19 sections propres à la France (mais utilisées aussi pour les autres modes de transport et dans la plupart des tableaux de la présente note). Néanmoins le niveau le plus fin est conservé sur support informatique.

La N.S.T. est une nomenclature internationale de l'Union Européenne. Elle est notamment utilisée dans des Directives communautaires, qui permettent d'estimer les trafics de marchandises routiers, ferroviaires et fluviaux pour les pays de l'Union.

### Tonne

Le poids considéré est le poids brut des marchandises, y compris celui du conditionnement.

### Tonne-kilomètre

Unité de mesure du transport de marchandises, correspondant au déplacement d'une tonne de marchandises sur un kilomètre. Les tonnes-kilomètres sont calculées pour chaque déplacement élémentaire ; ainsi les tonnes-kilomètres relatives à certains critères de classement sont des sommes de produits "tonnes X kilomètres en charge".

### Trafic national

Chargement et déchargement sur le territoire national avec ou sans passage à l'étranger.

### Sorties

Chargement sur le territoire national et déchargement à l'étranger.

### Entrées

Chargement à l'étranger et déchargement sur le territoire national.

### Transit

Chargement et déchargement à l'étranger avec passage sur le territoire national

### Cabotage

Chargement et déchargement dans un même pays étranger.

### Notations

Les valeurs "0" correspondent soit à une véritable absence de données, soit, du fait des arrondis, à un résultat inférieur à la moitié de l'unité retenue.

**INSTRUCTIONS PARTICULIÈRES POUR REMPLIR CERTAINES COLONNES DU QUESTIONNAIRE**

**Colonnes 2 et 4** Indiquez le numéro de département ou le code du pays étranger selon le tableau ci-dessous.

Code LIEU	Libellé du pays
DEU	Allemagne
AUT	Autriche
BEL	Belgique
DNK	Danemark
ESP	Espagne
GRC	Grèce
IRL	Irlande (Eire)
ITA	Italie
LUX	Luxembourg
NLD	Pays-Bas
PRT	Portugal
GBR	Royaume-Uni
SWE	Suède
CHE	Suisse
à préciser	Autre pays

**Colonne 6** Indiquez le code conditionnement selon le tableau ci-dessous.

Code COND	Type de conditionnement
1	Vrac solide
2	Vrac liquide ou gazeux
3	Solides emballés
4	Liquides et gaz emballés (sauf citerne)
5	Palettes et cadres
6	Conteneurs et caisses mobiles
à préciser	Autre conditionnement

**Colonne 7** Utilisez les codes du tableau ci-dessous, uniquement pour les marchandises dangereuses.

Code CLAS	Classe de marchandises dangereuses (RTMDR - ADR)
1	Matières et objets explosibles
2	Gaz comprimés, liquéfiés ou dissous sous pression
3	Matières liquides inflammables
4.1	Matières solides inflammables
4.2	Matières sujettes à l'inflammation spontanée
4.3	Matières qui au contact de l'eau dégagent des gaz inflammables
5.1	Matières comburantes
5.2	Peroxydes organiques
6.1	Matières toxiques
6.2	Matières infectieuses
7	Matières radioactives
8	Matières corrosives
9	Autres et objets dangereux divers
99	Matières dangereuses de plusieurs classes

**Colonnes 11 et 12** Indiquez le code du genre de trajets selon le tableau ci-dessous.

Code TRAJ	Libellé du trajet
1	Circuit
2	Navette
3	Autre trajet

Circuit : ramassage ou distribution sur une distance en charge inférieure ou égale à 500 km.  
 Navette : transports répétés et identiques quant au lieu de chargement et au lieu de déchargement, à la marchandise, à la distance parcourue (moins de 100 km).

**Colonne 18** S'il y a lieu, indiquez

- le point de passage frontière,
- le passage par le tunnel sous la Manche,
- aller à vide ou retour à vide,
- le dernier lieu de déchargement pour un circuit de distribution,
- le transport combiné (air-route, rail-route, mer-route),
- transport commencé le ..... ou terminé le ..... ,  
(dans le cas de transport commencé ou terminé hors de la semaine d'enquête),
- le motif de non-utilisation,
- etc.



MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT,  
DES TRANSPORTS ET DU TOURISME

OEST

Observatoire Economique  
et Statistique des Transports

**ENQUÊTE PERMANENTE SUR L'UTILISATION DES VÉHICULES ROUTIERS DE MARCHANDISES (TRM)**

Vu l'avis favorable du Conseil National de l'Information Statistique, cette enquête, reconnue d'intérêt général, est obligatoire.  
 Visa n° 95 A 007 Tr du Ministre de l'Équipement, des Transports et du Tourisme et du Ministre de l'Économie (INSEE) valable pour l'année 1995.

<b>Véhicule soumis à l'enquête</b>

**A - SI VOUS DÉTENEZ CE VÉHICULE, veuillez compléter les cadres ci-dessous :**

ENTREPRISE	VÉHICULE
Veuillez indiquer - votre activité ..... - votre n° SIREN ..... - votre code APE ..... Votre entreprise est-elle inscrite ? (cochez la case qui convient) - au registre des transporteurs routiers <input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON - au registre des loueurs <input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	Ce véhicule est-il ? (cochez la case qui convient) <input type="checkbox"/> - votre propriété ou celle de votre entreprise (y compris le crédit-bail) <input type="checkbox"/> - pris en location (hors crédit-bail) (par vous ou votre entreprise) <input type="checkbox"/> - mis à votre disposition à titre gratuit

et renseignez les pages suivantes pour la semaine indiquée ci-dessus

**B - SI VOUS NE DÉTENEZ PAS CE VÉHICULE, veuillez compléter les cadres ci-dessous :**

VÉHICULE MIS A LA CASSE	VÉHICULE VENDU EN ÉTAT DE MARCHÉ	VÉHICULE DONNÉ EN LOCATION
le ..... le .....	le ..... Nom et adresse de l'acheteur ..... ..... ..... Activité .....	du ..... au ..... Nom et adresse du locataire ..... ..... ..... Activité .....

et renvoyez le questionnaire sans remplir les pages suivantes

Cachet de l'entreprise	Ce questionnaire correctement rempli doit être renvoyé, dans les 8 jours suivant la fin de la semaine d'enquête, à l'aide de l'enveloppe jointe à : <b>MONSIEUR LE MINISTRE DE L'ÉQUIPEMENT DES TRANSPORTS ET DU TOURISME Groupe Statistiques des Transports B.P. 125 76121 LE GRAND QUEVILLY CEDEX</b>
Nom de la personne qualifiée pour fournir des précisions concernant ce questionnaire M. : ..... Tél. : .....	A ..... Le ..... Signature

Aux termes de l'article 6 de la loi n° 51-711 du 7 juin 1951 modifiée sur l'obligation, la coordination et le secret en matière de statistiques, les renseignements transmis en réponse au présent questionnaire ne sauraient en aucun cas être utilisés à des fins de contrôle fiscal ou de répression économique.  
 L'article 22 du décret n° 84-628 du 17 juillet 1984 et les avis du CNIS publiés aux bulletins officiels du ministère de l'Économie, des Finances et du Budget n° 86.2 et 89.3 précisent les conditions dans lesquelles les données peuvent éventuellement être communiquées et diffusées. L'article 7 de la loi précitée stipule d'autre part que tout défaut de réponse ou une réponse sciemment inexacte peut entraîner l'application d'une amende administrative.  
 La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978, relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, s'applique aux réponses faites à la présente enquête par les entreprises individuelles. Elle leur garantit un droit d'accès et de rectification pour les données les concernant. Ce droit peut être exercé auprès de l'Observatoire Economique et Statistique des Transports Tour Pascal B 92055 Paris-La Défense CEDEX 04

**C SI PENDANT TOUTE LA SEMAINE D'ENQUÊTE LE VÉHICULE N'A PAS ROULÉ**

Cochez la case du motif de non-utilisation

<input type="checkbox"/> 1 Définitivement hors d'usage	<input type="checkbox"/> 3 Fermeture de l'entreprise, (congés ...)	<input type="checkbox"/> 6 Chargé en attente
<input type="checkbox"/> 2 Temporairement hors d'usage, en réparation ou entretien	<input type="checkbox"/> 4 Pas de locataire	<input type="checkbox"/> 7 Utilisation saisonnière, véhicule de dépannage
<input type="checkbox"/> 9 Autre raison à préciser :	<input type="checkbox"/> 5 Manque de frêt	<input type="checkbox"/> 8 En instance de vente

et précisez depuis quelle date le véhicule est-il immobilisé ?

**D SI LE VÉHICULE INTERROGÉ EST UNE SEMI-REMORQUE, LE TRACTEUR**

Est-il ? (Cochez la case qui convient)

<input type="checkbox"/> 1 Votre propriété ou celle de votre entreprise (y compris crédit-bail)
<input type="checkbox"/> 2 La propriété d'un transporteur
<input type="checkbox"/> 3 Autre (à préciser) :

**E KILOMETRAGE ANNUEL du véhicule enquêté**

Renseignez-le même si le véhicule n'a pas roulé pendant la semaine d'enquête

Kilométrage annuel au cours des 12 derniers mois

nombre de kilomètres :

ou du au

VOIR LES CODES EN PAGE 4

**F TRAFIC EFFECTUÉ PAR LE VÉHICULE DÉSIGNÉ A LA PREMIÈRE PAGE. Pour chacune des marchandises transportées, y compris les emballages vides, renseignez les colonnes ci-dessous**

	Code LIEU		Code LIEU		Code CDND		Code CLAS		Code TRAJ		OBSERVATIONS							
	LIEU DE CHARGEMENT		LIEU DE DÉCHARGEMENT		LIBELLÉ DES MARCHANDISES	CONDITIONNEMENT	CLASSE DE MARCHANDISES DANGEREUSES	POIDS BRUT (en tonnes)	TAUX DE REMPLISSAGE (en %)	DISTANCE EN CHARGE PARCOURUE (en km)		TRAJETS		DISTANCE PARCOURUE PAR JOUR (en km)	TRANSPORT POUR COMPTE D'AUTRUI (répondez par oui ou non pour chaque transport)	Uniquement pour compte d'autrui		
	Indiquez le premier lieu de chargement s'il s'agit d'un circuit de ramassage		Indiquez le lieu le plus éloigné de déchargement s'il s'agit d'un circuit de distribution									STATUT DU CLIENT	S'AGIT-IL D'UN PRIX DE TRACTION ? (répondez par oui ou non pour chaque transport)			PRIX DU TRANSPORT (en Franc H.T.)	STATUT DU CLIENT	
	Ville ou commune (1)	Département ou pays étranger (2)	Ville ou commune (3)	Département ou pays étranger (4)	Nombre (11)	Genre (12)	précisez : commissionnaire de transport, transporteur, autres											
D I M A N C H E													Au total					
													Dont à vide					
L U N D I													Au total					
													Dont à vide					
M A R D I													Au total					
													Dont à vide					
M E R C R E D I													Au total					
													Dont à vide					
J E U D I													Au total					
													Dont à vide					
V E N D R E D I													Au total					
													Dont à vide					
S A M E D I													Au total					
													Dont à vide					

Si un transport commencé dans la semaine de référence de l'enquête n'est pas terminé dans la même semaine, indiquez cependant dans les cases ci-dessous le lieu de déchargement la semaine suivante ainsi que la distance qui sera parcourue jusqu'au lieu de déchargement.

--	--

--