



Ministère
de l'Équipement,
des Transports
et du Logement

DONNEES DÉTAILLEES DU SES

L'UTILISATION
DES VÉHICULES
DE TRANSPORT ROUTIER
DE MARCHANDISES
EN 1997

Burtik

**L'UTILISATION
DES VÉHICULES
DE TRANSPORT ROUTIER
DE MARCHANDISES
EN 1997
(TRM)**

**Tracteurs routiers
et camions de trois tonnes et plus de charge utile
(véhicules de moins de quinze ans)**

SEPTEMBRE 1998

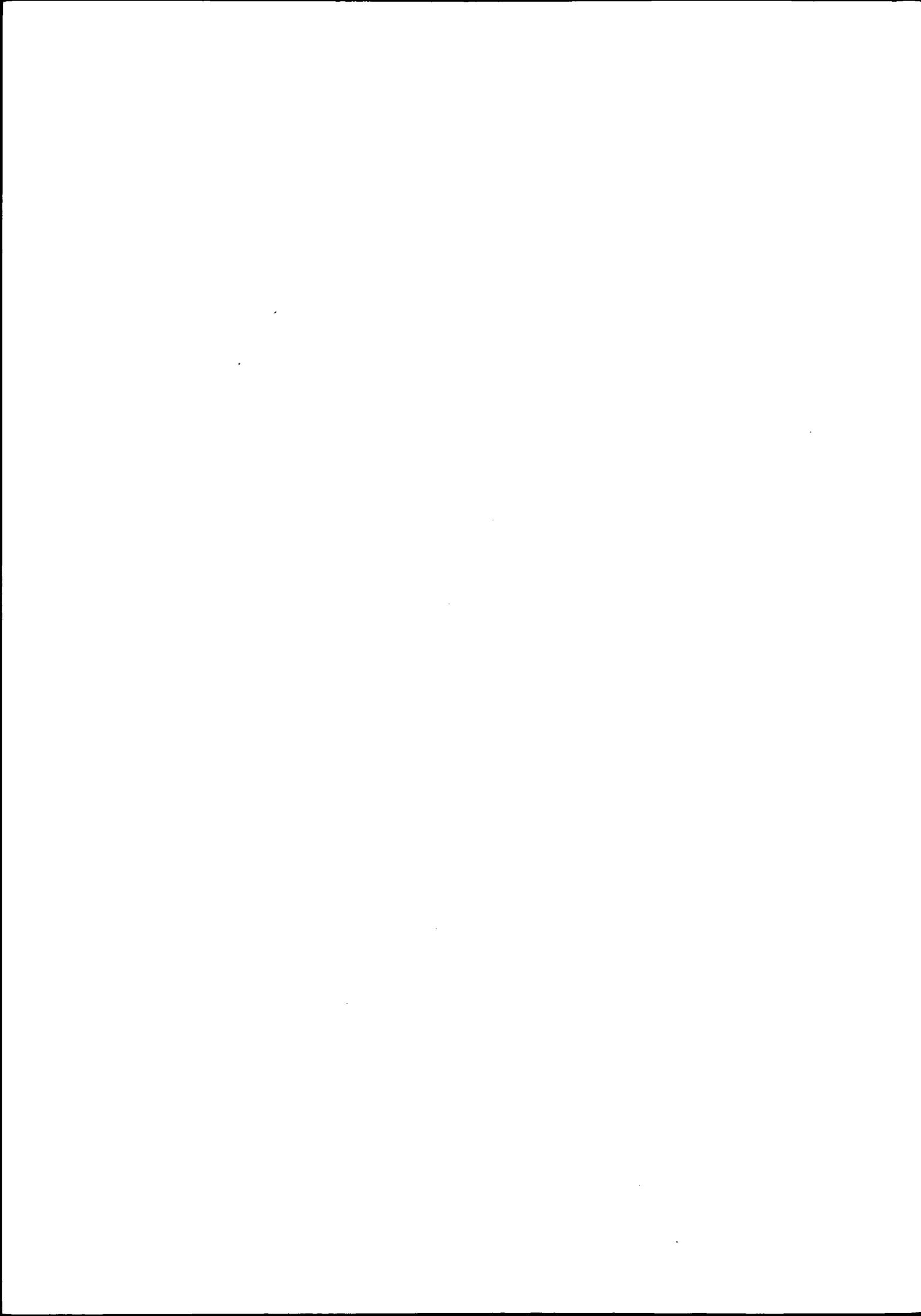
**Pour tout renseignement complémentaire
concernant cette enquête et ses résultats,
téléphoner à Jean-Pierre DECURE au :
01 40 81 14 23**

Notations

Les valeurs "0" correspondent soit à une véritable absence de données, soit, du fait des arrondis, à un résultat inférieur à la moitié de l'unité retenue.

SOMMAIRE

<i>Avertissement</i>	5
<i>Première partie</i>	
Evolution du transport routier de marchandises de 1990 à 1997	7
<i>Deuxième partie</i>	
Analyse détaillée du transport routier de marchandises en 1997	15
<i>Troisième partie</i>	
Annexe méthodologique	159



AVERTISSEMENT

L'enquête permanente sur les transports routiers de marchandises (TRM) concerne le transport, pour compte d'autrui ou pour compte propre, réalisé par les catégories suivantes de véhicules utilitaires immatriculés en France : camions de trois tonnes et plus de charge utile et de moins de quinze ans (avec ou sans remorque de tous âges) ; tracteurs routiers de moins de quinze ans (avec des semi-remorques de tous âges).

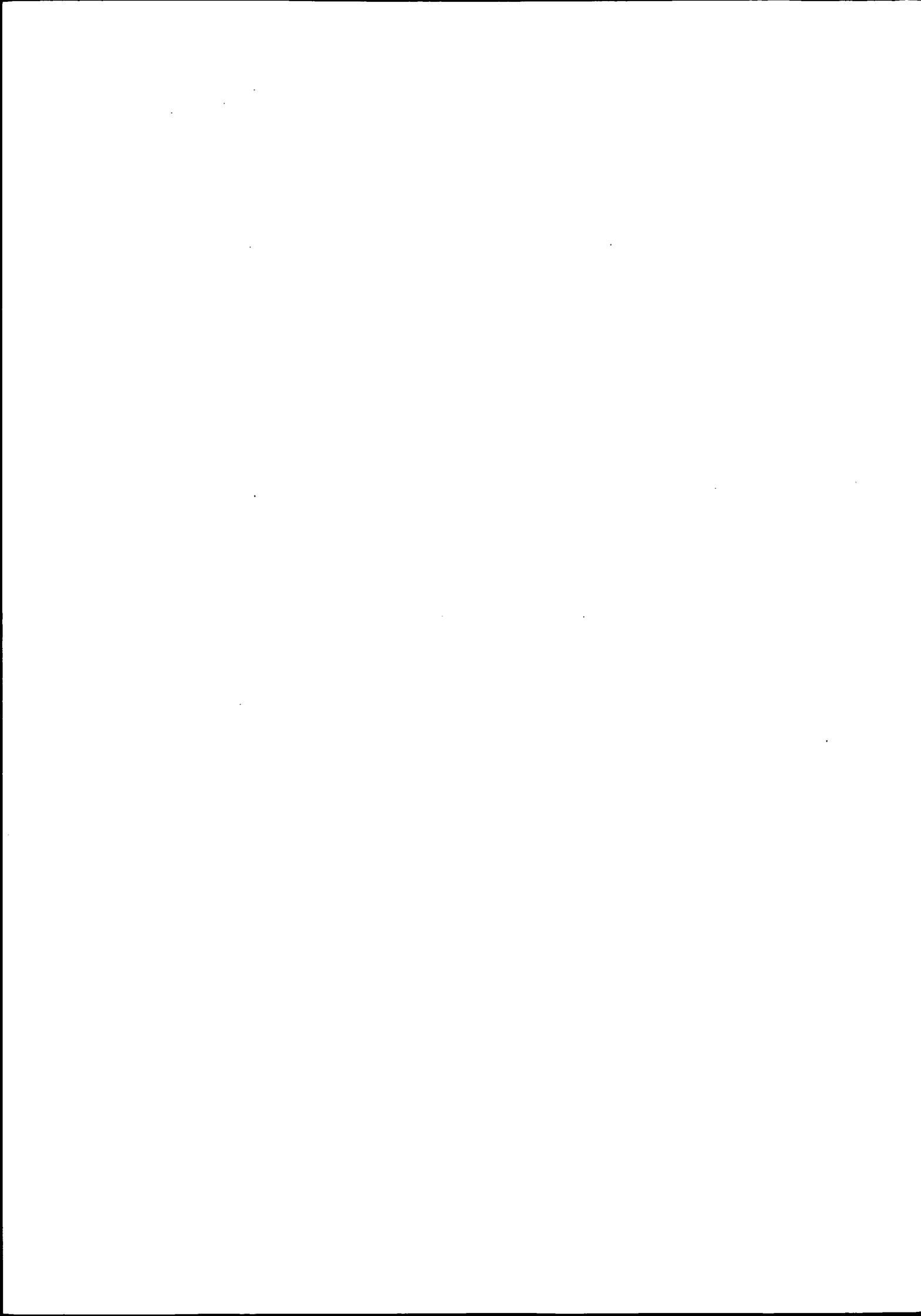
Elle a été rénovée à partir du mois de janvier 1996, avec pour conséquence des ruptures de séries par rapport aux résultats des années précédentes. Pour plus de détails sur les changements méthodologiques apportés et sur les rétropolations de séries, on se reportera à l'article " Une nouvelle génération d'enquêtes TRM " paru dans le numéro 113, septembre-octobre 1997, des Notes de Synthèse du SES.

Seules les séries de données générales ont fait l'objet de rétropolations.

Dans la première partie de cette brochure, on trouvera des séries rétropolées sur les années 1990 à 1995, de façon à proposer au lecteur des évaluations comparables avec les résultats de 1996 et 1997, en ce qui concerne les transports nationaux et la partie française des transports internationaux. Désormais, sont fournis également des tableaux reprenant la totalité des transports (transports nationaux et internationaux, partie française et partie étrangère) pour les années 1996 et 1997.

La deuxième partie comprend des tableaux détaillés sur le transport routier de marchandises en 1997.

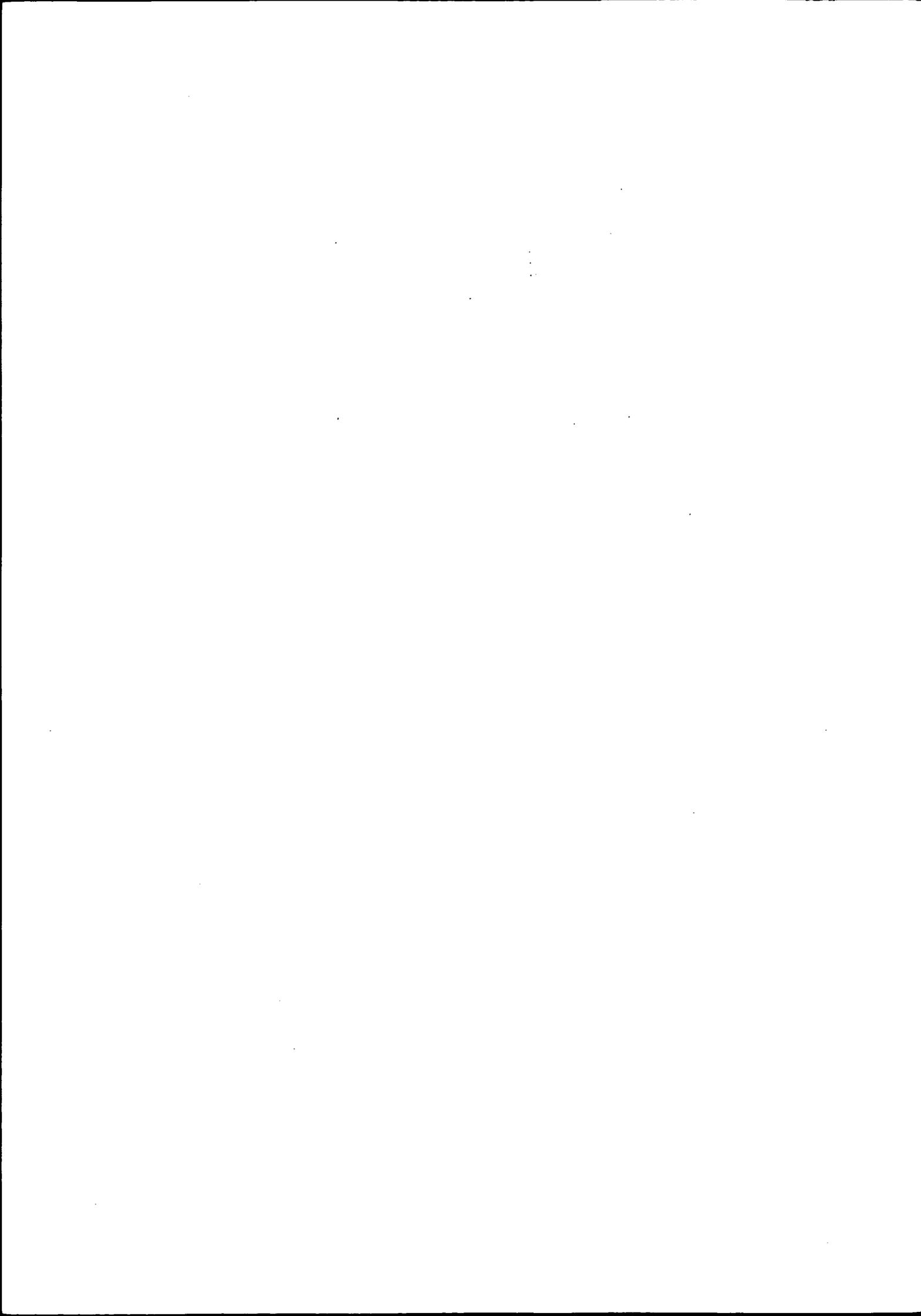
Enfin, la troisième partie est une annexe relative à la méthodologie de l'enquête, aux définitions et concepts utilisés dans l'enquête. Elle constitue une aide à la compréhension des tableaux de la présente brochure.



**ÉVOLUTION DU TRANSPORT ROUTIER
DE MARCHANDISES DE 1990 À 1997**

Transport national et transport international

Evolution du transport routier de marchandises	9
Transport national et partie française du transport international	
Evolution du transport routier de marchandises selon la distance en charge	11
Evolution du transport routier de marchandises selon la nature de la marchandise	12
Evolution du transport routier de marchandises selon la nature du transport	13
Transport national et transport international	
Le transport routier de marchandises en 1996 et 1997	14



Evolution du transport routier de marchandises

Les séries reprises dans cette première partie ont été rendues homogènes suite aux rétroactions effectuées sur les années 1990 à 1995, sur le territoire national (en transport national, entrées, sorties et transit), excluant donc la partie de ces déplacements réalisés à l'étranger en transport international.

A partir de 1996, de nouvelles séries concernant l'intégralité du transport (ensemble des tonnes chargées et des tonnes-kilomètres réalisées sur le territoire national et à l'étranger) sont disponibles. Elles figurent à la fin de ce chapitre.

Hausse modérée des tonnes-kilomètres

En 1997, 420 000 véhicules de transport routier de marchandises immatriculés en France ont chargé 1 776 millions de tonnes de marchandises au total (1 772 millions sur le territoire national), réalisant 181,6 milliards de tonnes-kilomètres (161,1 milliards sur le territoire national). Par rapport à 1996, les tonnages ont augmenté au total de + 2,6% (+ 2,6 % également sur le territoire national) et les tonnes-kilomètres réalisées seulement de + 0,7% (+ 1,2 % sur le territoire national). Cela traduit une progression du transport à moins de 150 km de + 5,6 % pour les tonnes-kilomètres (+ 5,0 % sur le territoire national) face à une quasi stabilité du transport à 150 km et plus, avec - 0,8 % pour les tonnes-kilomètres (- 0,2 % sur le territoire national).

Après la reprise amorcée en 1994 et poursuivie en 1995, puis la stabilisation de 1996, l'évolution des tonnes-kilomètres traduit une légère croissance en 1997.

Le transport international est réalisé essentiellement par le compte d'autrui (86 % des tonnes et 94% des tonnes-kilomètres). En 1997, il a diminué de - 2,5% en tonnes-kilomètres.

Il convient de souligner que, avec la nouvelle enquête, une partie de ce qui était comptabilisé antérieurement en transport international se trouve reclassée en transport national car, s'il y a eu changement d'attelage en France (remplacement du tracteur, mais pas de la semi-remorque), le transport réalisé en France est considéré comme transport national, puisque chargé et déchargé en France.

Hausse du compte d'autrui et forte baisse du compte propre

La croissance très modérée en 1997 des tonnes-kilomètres est la conséquence d'évolutions contrastées du compte d'autrui et du compte propre. Les évolutions en tonnes-kilomètres sont de + 3,2% pour le compte d'autrui (+ 3,8 % sur le territoire national) contre - 7,8 % pour le compte propre (- 6,8 % sur le territoire national). A moins de 150 km, le compte d'autrui enregistre des hausses de 8,0% en tonnage (+ 8,2 % sur le territoire national) et de 9,8 % en tonnes-kilomètres (+ 9,1 % sur le territoire national), alors qu'en compte propre le tonnage diminue de - 1,1% au total comme sur le territoire national et que les tonnes-kilomètres sont stables.

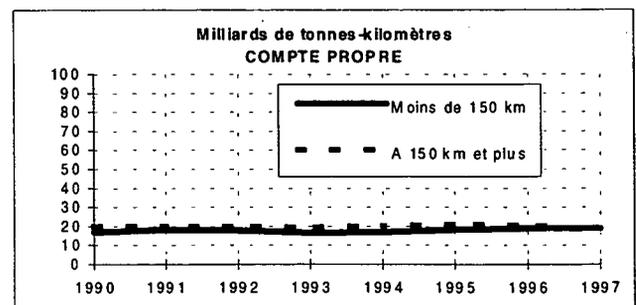
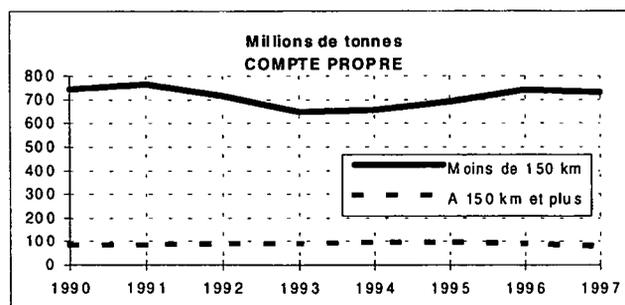
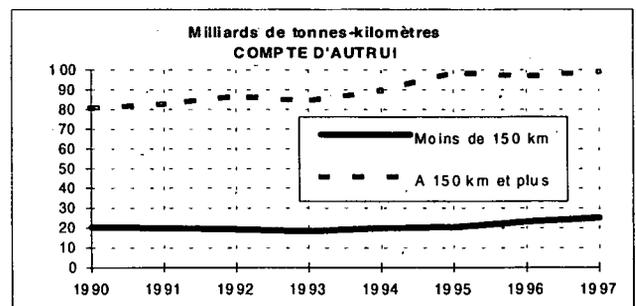
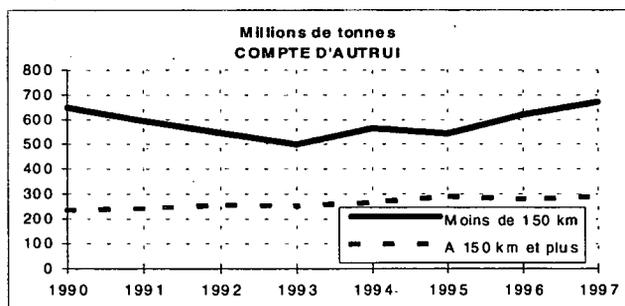
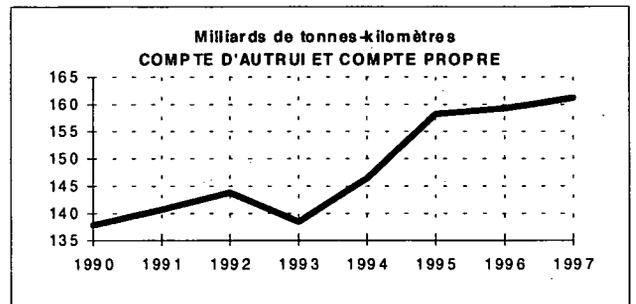
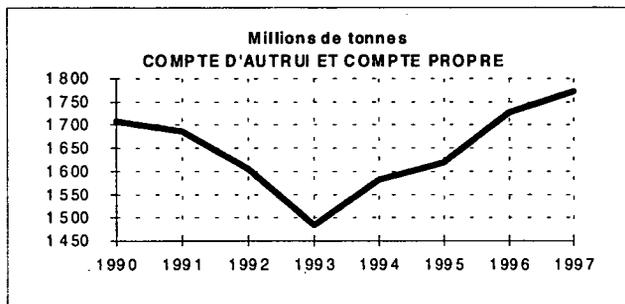
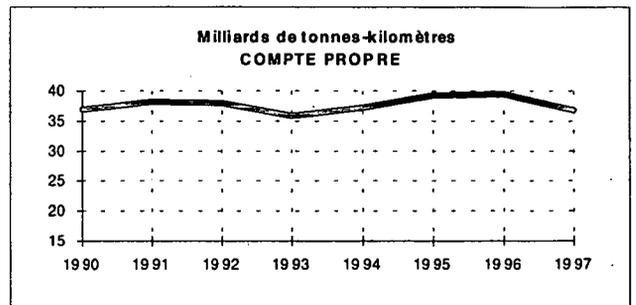
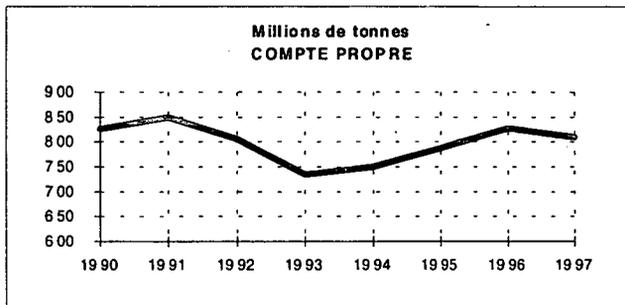
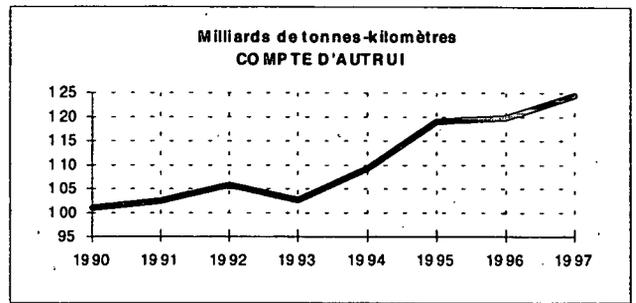
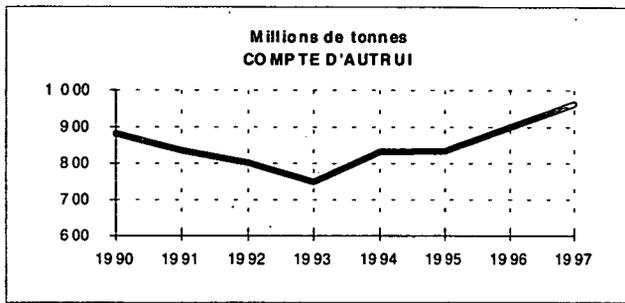
Sur des distances de 150 km et plus, les évolutions du compte d'autrui et du compte propre sont encore plus contrastées : + 4,6% en compte d'autrui et - 11,2 % en compte propre pour les tonnages ; + 1,9 % en compte d'autrui et - 14,9 % en compte propre pour les tonnes-kilomètres.

La plus grande part du tonnage (79 %) est transportée à courte et moyenne distance (moins de 150 km) mais cela ne représente que 25 % des tonnes-kilomètres. Sur les 1 404 millions de tonnes transportées à moins de 150 km, la part du transport pour compte propre est de 52 %.

Dans les déplacements à 150 km et plus, la part du compte d'autrui est prépondérante : 79 % des tonnes et 86 % des tonnes-kilomètres.

Progression sensible du transport des produits agricoles et animaux vivants

En 1997, la plus forte hausse s'observe dans les produits agricoles et animaux vivants (+ 9,4% en tonnages et + 6,9 % en tonnes-kilomètres).



1.1. Evolution du transport routier de marchandises selon la distance en charge

Transport national et partie française de l'international

A - Tonnes

Unité : million de tonnes

Distances en charge	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Compte d'autrui								
Moins de 50 km	489	444	392	347	403	372	431	459
De 50 km à moins de 150 km	158	150	153	151	161	170	190	213
A 150 km et plus	234	242	256	250	267	291	278	290
Toutes distances	881	836	801	748	831	833	899	962
Compte propre								
Moins de 50 km	605	623	567	506	513	542	591	583
De 50 km à moins de 150 km	137	141	148	140	142	150	148	148
A 150 km et plus	84	86	90	89	95	95	89	79
Toutes distances	826	850	805	735	750	787	828	810
Compte d'autrui + compte propre								
Moins de 50 km	1 094	1 067	959	853	916	914	1 022	1 042
De 50 km à moins de 150 km	295	291	301	291	303	320	338	361
A 150 km et plus	318	328	346	339	362	386	367	369
Toutes distances	1 707	1 686	1 606	1 483	1 581	1 620	1 727	1 772

B - Tonnes-kilomètres

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

Distances en charge	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Compte d'autrui								
Moins de 50 km	7,0	6,8	6,1	5,5	6,4	6,2	7,7	8,3
De 50 km à moins de 150 km	13,5	13,0	13,0	12,9	13,4	14,3	15,4	16,9
A 150 km et plus	80,5	82,7	86,7	84,2	89,4	98,5	96,6	99,1
Toutes distances	101,0	102,5	105,8	102,6	109,2	119,0	119,7	124,3
Compte propre								
Moins de 50 km	7,6	8,5	8,0	7,2	7,4	7,9	8,7	8,8
De 50 km à moins de 150 km	9,4	9,7	10,0	9,3	9,4	10,4	10,3	10,2
A 150 km et plus	19,9	20,0	20,0	19,3	20,4	20,9	20,5	17,8
Toutes distances	36,9	38,2	38,0	35,8	37,2	39,2	39,5	36,8
Compte d'autrui + compte propre								
Moins de 50 km	14,6	15,3	14,1	12,7	13,8	14,1	16,4	17,1
De 50 km à moins de 150 km	22,9	22,7	23,0	22,2	22,8	24,7	25,7	27,1
A 150 km et plus	100,4	102,7	106,7	103,5	109,8	119,4	117,1	116,9
Toutes distances	137,9	140,7	143,8	138,4	146,4	158,2	159,2	161,1

1.2. Evolution du transport routier de marchandises selon la nature de la marchandise

Transport national et partie française de l'international

A - Tonnes

Unité : million de tonnes

Chapitres NST	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Produits agricoles et animaux vivants (0)	164	156	172	162	157	178	180	197
Denrées alimentaires et fourrages (1)	174	184	181	184	188	189	216	219
Produits énergétiques (2 et 3)	81	95	92	85	88	89	79	86
Matériaux de construction (6)	958	920	842	740	811	784	805	828
Matières premières et demi-produits (4, 5, 7 et 8)	103	101	94	93	102	113	152	148
Produits manufacturés (9)	227	230	225	219	235	267	295	294
Total	1 707	1 686	1 606	1 483	1 581	1 620	1 727	1 772

B - Tonnes-kilomètres

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

Chapitres NST	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Produits agricoles et animaux vivants (0)	14,8	14,8	15,5	15,2	15,2	19,4	19,9	21,4
Denrées alimentaires et fourrages (1)	27,2	29,1	30,2	30,1	31,1	30,8	31,0	30,5
Produits énergétiques (2 et 3)	6,8	7,9	8,0	7,6	7,8	7,9	7,4	7,4
Matériaux de construction (6)	26,6	26,3	26,2	25,1	26,9	26,7	26,9	28,0
Matières premières et demi-produits (4, 5, 7 et 8)	22,7	21,8	22,0	20,9	22,7	22,9	21,3	21,7
Produits manufacturés (9)	39,8	40,8	41,9	39,5	42,7	50,5	52,7	52,1
Total	137,9	140,7	143,8	138,4	146,4	158,2	159,2	161,1

Chapitre 0 : produits agricoles et animaux vivants

Chapitre 1 : denrées alimentaires et fourrages

Chapitres 2 et 3 : combustibles minéraux solides - produits pétroliers

Chapitre 6 : minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction

Chapitres 4, 5, 7 et 8 : minerais et déchets pour la métallurgie - produits métallurgiques - engrais - produits chimiques

Chapitre 9 : machines, objets manufacturés et transactions spéciales

1.3. Evolution du transport routier de marchandises selon la nature du transport

Transport national et partie française de l'international

A - Tonnes

Unité : million de tonnes

Natures du transport	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
National	1 647	1 630	1 545	1 426	1 515	1 549	1 656	1 698
International								
Entrées	30	27	30	28	32	35	34	35
Sorties	29	29	31	29	34	36	37	39
Transit	1	1	1	1	1	1	1	1
Total	60	57	62	58	67	72	72	75
Total	1 707	1 686	1 606	1 483	1 581	1 620	1 727	1 772

B - Tonnes-kilomètres

Unité : milliard de tonnes-kilomètres

Natures du transport	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
National	118,2	120,9	122,4	118,8	124,6	135,3	136,5	138,9
International								
Entrées	8,8	8,8	9,5	8,6	9,8	10,5	10,3	10,2
Sorties	10,0	10,1	11,0	10,1	11,0	11,3	11,3	11,1
Transit	0,9	0,9	0,9	0,9	1,0	1,1	1,1	0,9
Total	19,7	19,8	21,4	19,6	21,8	22,9	22,7	22,2
Total	137,9	140,7	143,8	138,4	146,4	158,2	159,2	161,1

National : chargement et déchargement sur le territoire national avec ou sans passage à l'étranger

Entrées : chargement à l'étranger et déchargement sur le territoire national

Sorties : chargement sur le territoire national et déchargement à l'étranger

Transit : chargement et déchargement à l'étranger avec passage sur le territoire national

1.4. Evolution du transport routier de marchandises selon la distance en charge

Transport national et international

Unités : million de tonnes

milliard de tonnes-kilomètres

Distances en charge	Tonnes		Tonnes-kilomètres	
	1996	1997	1996	1997
Compte d'autrui				
Moins de 50 km	431	459	7,7	8,4
De 50 km à moins de 150 km	191	213	15,8	17,4
A 150 km et plus	280	293	115,5	117,7
Toutes distances	902	965	139,0	143,5
Compte propre				
Moins de 50 km	592	584	8,7	8,9
De 50 km à moins de 150 km	148	148	10,4	10,3
A 150 km et plus	89	79	22,2	18,9
Toutes distances	829	811	41,3	38,1
Compte d'autrui + compte propre				
Moins de 50 km	1 023	1 043	16,4	17,3
De 50 km à moins de 150 km	339	361	26,2	27,7
A 150 km et plus	369	372	137,7	136,6
Toutes distances	1 731	1 776	180,3	181,6

1.5. Evolution du transport routier de marchandises selon la nature de la marchandise

Transport national et international

Unités : million de tonnes

milliard de tonnes-kilomètres

Chapitres NST	Tonnes		Tonnes-kilomètres	
	1996	1997	1996	1997
Produits agricoles et animaux vivants (0)	180	197	21,6	23,1
Denrées alimentaires et fourrages (1)	217	219	33,6	33,2
Produits énergétiques (2 et 3)	79	86	7,7	7,7
Matériaux de construction (6)	805	830	28,6	29,5
Matières premières et demi-produits (4, 5, 7 et 8)	153	149	26,8	27,3
Produits manufacturés (9)	297	295	62,0	60,8
Total	1 731	1 776	180,3	181,6

1.6. Evolution du transport routier de marchandises selon la nature du transport

Transport national et international

Unités : million de tonnes

milliard de tonnes-kilomètres

Natures du transport	Tonnes		Tonnes-kilomètres	
	1996	1997	1996	1997
National	1 655	1 697	136,5	138,9
International				
Entrées	34	35	18,5	18,2
Sorties	37	39	21,8	21,3
Transit	1	1	2,0	1,7
Cabotage et transport entre pays tiers	4	4	1,5	1,5
Total	76	79	43,8	42,7
Total	1 731	1 776	180,3	181,6

ANALYSE DÉTAILLÉE DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES EN 1997

2.1. Parc en service	17
<i>Trafics</i>	27
2.2. Véhicules-kilomètres	29
2.3. Kilométrage annuel moyen	37
<i>Transports</i>	39
3.1. Répartition du transport selon la nature du transport	41
3.2. Répartition du transport selon le genre de véhicule, la nature du transport et la distance en charge	43
3.3. Répartition du transport par camions selon le poids total autorisé en charge ou la charge utile et la distance en charge	52
3.4. Répartition du transport selon le genre, le type de parcours et la distance en charge	58
4.1. Répartition du transport selon le groupe et la section de la marchandise	67
4.2. Répartition du transport selon la nature de la marchandise et la nature du transport	71
4.3. Répartition du transport selon la nature de la marchandise et la distance en charge	89
4.4. Répartition du transport selon la nature de la marchandise et le genre de véhicule	95
4.5. Répartition du transport selon la nature de la marchandise et la carrosserie du véhicule	101
4.6. Répartition du transport selon la nature de la marchandise et le conditionnement	113
4.7. Transport de matières dangereuses	131
5.1. Répartition du transport selon la région d'immatriculation du véhicule et la nature du transport	132
5.2. Répartition du transport national par régions de chargement et de déchargement	138
5.3. Répartition du transport national selon la région de chargement ou de déchargement	150
5.4. Répartition du transport national et international selon la zone de chargement ou de déchargement	152
5.5. Répartition du transport international selon le pays de chargement ou de déchargement	156



Le parc en service

Parc en service, parc utilisé

Le parc des véhicules en service comprend les véhicules couverts par le champ de l'enquête, à l'exclusion des véhicules définitivement détruits, hors d'usage, introuvables ou en déclaration d'achat par un professionnel de l'automobile.

Les véhicules provisoirement immobilisés pour des causes telles qu'absence de conducteur, réparation, mise en vente en état de marche, manque de fret, fermeture annuelle, etc., sont considérés comme des véhicules en service.

Ce parc est mesuré par le nombre moyen de véhicules en service au cours de l'année, calculé à partir des réponses à l'enquête.

Les véhicules utilisés sont ceux qui ont été effectivement utilisés lors de la semaine d'enquête.

Il n'est pas possible d'évaluer le parc en service des semi-remorques couplées aux tracteurs routiers, ni celui des remorques car l'enquête porte sur les véhicules à moteur (camions, tracteurs routiers) et non plus sur les véhicules porteurs (dont semi-remorques et remorques). De plus, il n'y a pas bijection entre la population des tracteurs routiers et celle des semi-remorques.

Compte d'autrui, compte propre

Le classement des véhicules en compte d'autrui ou en compte propre se fait au prorata des tonnes-kilomètres réalisées en compte d'autrui ou compte propre pendant la semaine pour les véhicules utilisés. Pour les véhicules non utilisés, le classement se fait à partir de renseignements figurant sur la carte grise ou de l'inscription au registre des transporteurs, etc.



**2.1. Parc en service en 1997
selon le genre du véhicule à moteur**

a - Compte d'autrui

Unité : millier de véhicules

Genres	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Camions	47,3	18,2	65,4	72,2
Tracteurs routiers	89,8	33,9	123,7	72,6
Total	137,1	52,1	189,2	72,5

b - Compte propre

Unité : millier de véhicules

Genres	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Camions	115,0	59,6	174,6	65,9
Tracteurs routiers	35,4	21,0	56,5	62,7
Total	150,5	80,6	231,1	65,1

c - Compte d'autrui et compte propre

Unité : millier de véhicules

Genres	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Camions	162,3	77,7	240,0	67,6
Tracteurs routiers	125,2	55,0	180,2	69,5
Total	287,5	132,7	420,3	68,4

(1) Utilisés ou non utilisés pendant la semaine d'enquête

2.1.1. Parc en service des camions en 1997

A - selon la classe de charge utile

a - Compte d'autrui

Unité : millier de véhicules

Classes de charge utile (en tonnes)	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
3,0 t à 4,5 t	5,4	2,7	8,1	66,1
4,6 t à 6,5 t	10,1	3,8	13,8	72,7
6,6 t à 8,9 t	12,2	4,6	16,8	72,6
9,0 t à 12,9 t	12,7	5,0	17,7	72,0
13,0 t à 16,9 t	6,4	2,0	8,4	76,5
17,0 t et plus	0,5	0,1	0,6	84,2
Total	47,3	18,2	65,4	72,2

b - Compte propre

Unité : millier de véhicules

Classes de charge utile (en tonnes)	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
3,0 t à 4,5 t	18,2	12,8	31,0	58,7
4,6 t à 6,5 t	21,4	11,8	33,2	64,5
6,6 t à 8,9 t	26,1	12,9	39,0	66,9
9,0 t à 12,9 t	34,7	15,8	50,6	68,7
13,0 t à 16,9 t	13,9	6,0	19,9	69,7
17,0 t et plus	0,7	0,2	1,0	77,2
Total	115,0	59,6	174,6	65,9

c - Compte d'autrui et compte propre

Unité : millier de véhicules

Classes de charge utile (en tonnes)	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
3,0 t à 4,5 t	23,6	15,6	39,1	60,2
4,6 t à 6,5 t	31,5	15,6	47,0	66,9
6,6 t à 8,9 t	38,3	17,5	55,9	68,6
9,0 t à 12,9 t	47,5	20,8	68,2	69,6
13,0 t à 16,9 t	20,3	8,0	28,3	71,7
17,0 t et plus	1,2	0,3	1,5	79,8
Total	162,3	77,7	240,0	67,6

(1) Utilisés ou non utilisés pendant la semaine d'enquête

2.1.1. Parc en service des camions en 1997

B - selon la classe de PTAC

a - Compte d'autrui

Unité : millier de véhicules

Classes de PTAC (en tonnes)	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
6,0 t et moins (2)	0,1	0,1	0,1	49,4
6,1 t à 10,9 t	8,1	4,0	12,1	66,8
11,0 t à 19,0 t	30,1	11,2	41,4	72,9
19,1 t à 21,0 t	0,9	0,4	1,3	66,1
21,1 t et plus	8,1	2,4	10,5	77,0
Total	47,3	18,2	65,4	72,2

b - Compte propre

Unité : millier de véhicules

Classes de PTAC (en tonnes)	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
6,0 t et moins (2)	0,9	0,5	1,4	65,5
6,1 t à 10,9 t	26,1	18,3	44,4	58,9
11,0 t à 19,0 t	67,2	32,6	99,7	67,4
19,1 t à 21,0 t	2,0	0,8	2,8	70,8
21,1 t et plus	18,8	7,5	26,2	71,6
Total	115,0	59,6	174,6	65,9

c - Compte d'autrui et compte propre

Unité : millier de véhicules

Classes de PTAC (en tonnes)	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
6,0 t et moins (2)	1,0	0,6	1,6	64,2
6,1 t à 10,9 t	34,2	22,3	56,5	60,6
11,0 t à 19,0 t	97,3	43,8	141,1	69,0
19,1 t à 21,0 t	2,8	1,3	4,1	69,3
21,1 t et plus	26,9	9,9	36,8	73,1
Total	162,3	77,7	240,0	67,6

(1) Utilisés ou non utilisés pendant la semaine d'enquête

(2) Cette classe de PTAC est limitée inférieurement puisque l'enquête ne porte que sur les véhicules de charge utile d'au moins 3 tonnes

2.1.2. Parc en service en 1997 selon l'année de première mise en circulation

A - Camions

a - Compte d'autrui

Unité : millier de véhicules

Années de première mise en circulation	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Avant 1984	1,9	2,1	4,0	48,5
1984 à 1986	4,5	3,3	7,8	57,4
1987 à 1989	10,1	4,9	14,9	67,5
1990 à 1992	11,7	4,4	16,2	72,5
1993 à 1995	11,8	2,3	14,2	83,5
1996 et 1997	7,2	1,2	8,4	86,2
Total	47,3	18,2	65,4	72,2

b - Compte propre

Unité : millier de véhicules

Années de première mise en circulation	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Avant 1984	10,4	12,9	23,3	44,8
1984 à 1986	18,0	15,7	33,7	53,4
1987 à 1989	26,5	13,7	40,2	65,8
1990 à 1992	26,3	9,8	36,1	72,9
1993 à 1995	21,9	4,7	26,6	82,2
1996 et 1997	12,0	2,7	14,7	81,5
Total	115,0	59,6	174,6	65,9

c - Compte d'autrui et compte propre

Unité : millier de véhicules

Années de première mise en circulation	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Avant 1984	12,4	15,0	27,3	45,3
1984 à 1986	22,4	19,0	41,4	54,1
1987 à 1989	36,5	18,6	55,1	66,3
1990 à 1992	38,1	14,3	52,3	72,8
1993 à 1995	33,7	7,1	40,8	82,6
1996 et 1997	19,2	3,9	23,0	83,2
Total	162,3	77,7	240,0	67,6

(1) Utilisés ou non utilisés au cours de la semaine d'enquête

2.1.2. Parc en service en 1997 selon l'année de première mise en circulation

B - Tracteurs routiers

a - Compte d'autrui

Unité : millier de véhicules

Années de première mise en circulation	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Avant 1984	1,4	2,5	3,9	36,8
1984 à 1986	5,0	4,9	9,8	50,6
1987 à 1989	12,8	7,6	20,4	62,7
1990 à 1992	22,6	8,0	30,6	73,8
1993 à 1995	27,2	6,7	34,0	80,2
1996 et 1997	20,8	4,3	25,1	83,0
Total	89,8	33,9	123,7	72,6

b - Compte propre

Unité : millier de véhicules

Années de première mise en circulation	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Avant 1984	2,2	3,9	6,1	36,4
1984 à 1986	4,3	5,1	9,4	45,6
1987 à 1989	7,2	5,2	12,5	58,1
1990 à 1992	9,2	3,7	12,9	71,2
1993 à 1995	7,7	2,0	9,7	79,5
1996 et 1997	4,8	1,1	5,9	81,0
Total	35,4	21,0	56,5	62,7

c - Compte d'autrui et compte propre

Unité : millier de véhicules

Années de première mise en circulation	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Avant 1984	3,7	6,4	10,0	36,5
1984 à 1986	9,3	10,0	19,2	48,2
1987 à 1989	20,0	12,8	32,8	61,0
1990 à 1992	31,8	11,7	43,5	73,0
1993 à 1995	34,9	8,7	43,7	80,0
1996 et 1997	25,6	5,4	31,0	82,6
Total	125,2	55,0	180,2	69,5

(1) Utilisés ou non utilisés au cours de la semaine d'enquête

**2.1.3. Parc en service des camions en 1997
selon la carrosserie**

a - Compte d'autrui

Unité : millier de véhicules

Carrosseries	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Fourgons ordinaires	17,0	6,7	23,7	71,7
Fourgons à température dirigée	3,3	0,9	4,2	78,6
Citernes	1,4	0,9	2,3	60,5
Bennes basculantes	4,6	2,3	6,9	67,0
Plateaux	3,3	1,4	4,8	70,0
Bâchés	8,1	2,8	10,8	74,4
Autres	7,7	2,3	10,0	77,0
Non déterminées	1,9	0,9	2,7	68,0
Total	47,3	18,2	65,4	72,2

b - Compte propre

Unité : millier de véhicules

Carrosseries	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Fourgons ordinaires	20,5	11,0	31,5	65,0
Fourgons à température dirigée	12,5	3,9	16,4	76,5
Citernes	10,2	3,4	13,6	74,9
Bennes basculantes	32,5	19,2	51,7	62,9
Plateaux	14,5	9,4	23,9	60,8
Bâchés	5,8	3,1	8,9	65,1
Autres	16,2	8,2	24,4	66,3
Non déterminées	2,9	1,4	4,3	66,9
Total	115,0	59,6	174,6	65,9

c - Compte d'autrui et compte propre

Unité : millier de véhicules

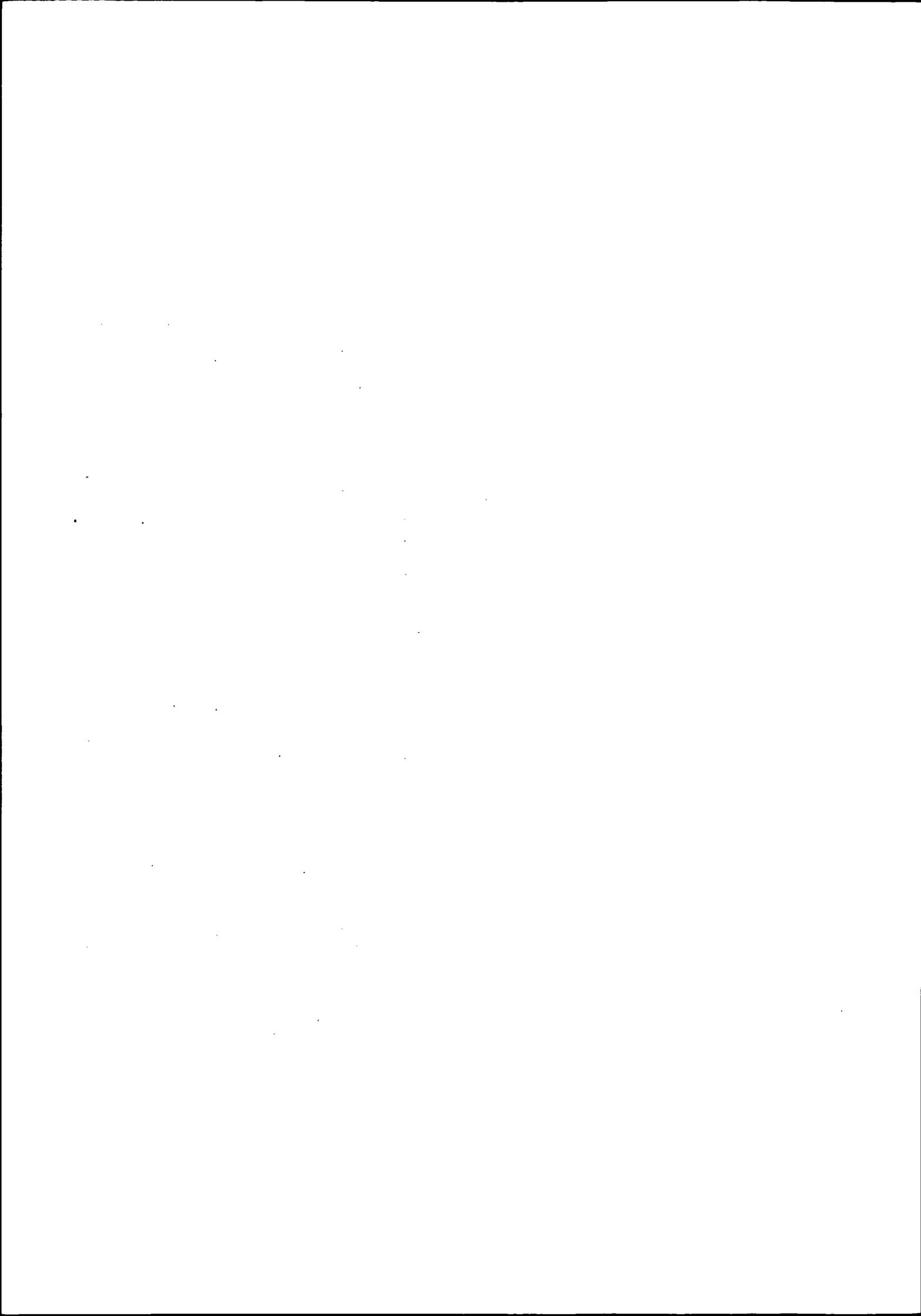
Carrosseries	Utilisés (1)	Non utilisés (1)	Total	% utilisés
Fourgons ordinaires	37,5	17,7	55,2	67,9
Fourgons à température dirigée	15,8	4,7	20,5	76,9
Citernes	11,6	4,3	15,9	72,9
Bennes basculantes	37,1	21,5	58,6	63,4
Plateaux	17,8	10,8	28,6	62,3
Bâchés	13,9	5,9	19,7	70,2
Autres	23,9	10,5	34,4	69,4
Non déterminées	4,7	2,3	7,0	67,3
Total	162,3	77,7	240,0	67,6

(1) Utilisés ou non utilisés au cours de la semaine d'enquête

2.1.4. Parc en service en 1997
selon le genre du véhicule à moteur et sa région d'immatriculation

Unité : millier de véhicules

Régions d'immatriculation	Compte d'autrui			Compte propre			Total		
	Camions	Tracteurs routiers	Total	Camions	Tracteurs routiers	Total	Camions	Tracteurs routiers	Total
Ile de France	9,9	8,4	18,4	22,5	4,8	27,3	32,5	13,3	45,7
Champagne Ardenne	4,2	8,4	12,6	6,9	3,2	10,1	11,0	11,6	22,7
Picardie	2,4	4,8	7,2	4,4	1,9	6,3	6,8	6,7	13,5
Haute Normandie	1,6	5,5	7,1	4,8	1,8	6,6	6,3	7,3	13,7
Centre	3,0	5,1	8,1	7,9	3,2	11,2	11,0	8,3	19,3
Basse Normandie	1,1	3,2	4,3	4,8	1,9	6,7	5,9	5,1	11,0
Bourgogne	2,2	5,2	7,4	6,1	2,1	8,2	8,3	7,3	15,5
Nord Pas de Calais	3,5	8,5	12,0	8,7	3,2	11,9	12,1	11,7	23,9
Lorraine	2,5	6,4	8,9	6,8	2,6	9,4	9,3	9,0	18,3
Alsace	2,3	3,9	6,3	5,3	1,5	6,8	7,6	5,4	13,0
Franche Comté	1,3	3,1	4,4	4,0	1,2	5,2	5,3	4,3	9,6
Pays de la Loire	4,2	8,2	12,5	11,0	5,1	16,1	15,2	13,3	28,6
Bretagne	3,4	7,8	11,1	10,7	4,1	14,7	14,0	11,8	25,8
Poitou Charentes	1,9	4,9	6,8	6,5	2,8	9,3	8,4	7,7	16,1
Aquitaine	3,0	6,7	9,6	9,2	3,5	12,7	12,2	10,1	22,4
Midi Pyrénées	2,8	4,9	7,7	9,5	2,3	11,8	12,3	7,2	19,5
Limousin	0,6	1,7	2,3	2,8	0,9	3,7	3,4	2,7	6,1
Rhône Alpes	7,9	12,4	20,3	17,9	4,4	22,3	25,9	16,8	42,6
Auvergne	1,6	3,3	4,9	5,4	1,4	6,8	7,0	4,8	11,7
Languedoc Roussillon	1,6	4,3	5,9	7,1	1,6	8,7	8,7	5,9	14,6
Provence Alpes Côte d'Azur	4,3	6,7	11,0	12,0	2,7	14,6	16,2	9,4	25,6
Corse	0,1	0,3	0,4	0,6	0,2	0,7	0,7	0,5	1,2
Total	65,4	123,7	189,2	174,6	56,5	231,1	240,0	180,2	420,3



Les trafics

Les données de trafic sont relatives aux déplacements des véhicules.

Véhicules-kilomètres

Les parcours à vide comprennent les parcours haut le pied des tracteurs routiers. Les parcours effectués par des véhicules contenant des emballages vides sont considérés en charge.

Les véhicules-kilomètres relatifs à la partie nationale correspondent aux déplacements réalisés sur le territoire national (transport national, entrées, sorties et transit avec passage sur le territoire français), excluant la partie de ces déplacements réalisés à l'étranger en transport international. Effectués totalement à l'étranger, le cabotage et le trafic sans transit par le territoire français ne sont pas pris en compte.

Compte d'autrui - compte propre

Le partage entre " compte d'autrui " et " compte propre " est effectué en fonction du type de transport auquel correspond le parcours.

Kilométrage annuel moyen

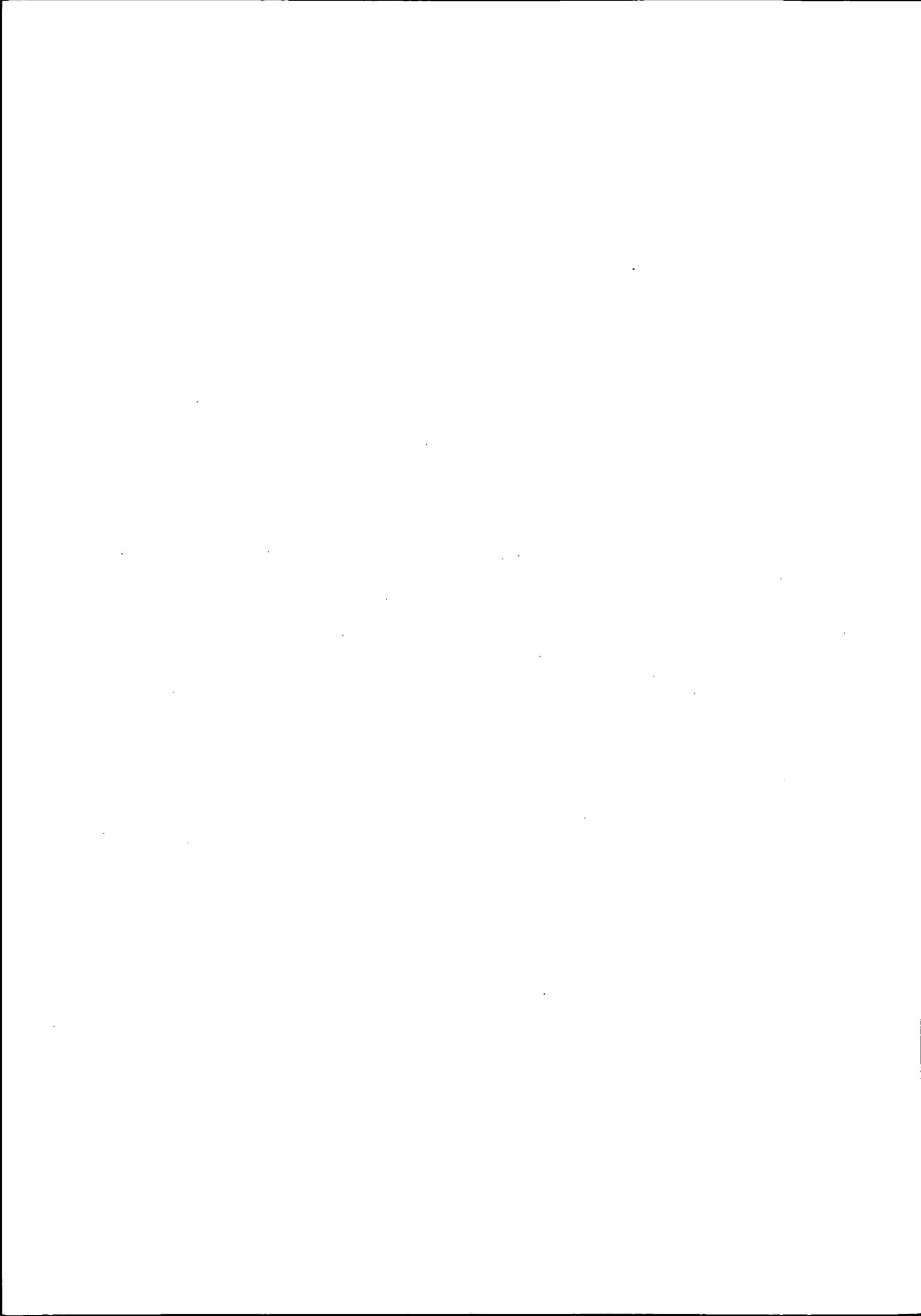
Le kilométrage annuel moyen est calculé par véhicule en service : il tient compte des véhicules non utilisés la semaine d'enquête, mais en état de marche.

De plus il convient de noter que les kilométrages moyens sont donnés ici quelles que soient les catégories de transport (zone courte, zone longue, etc.) et que les **trajets annexes au transport ne sont pas toujours décrits par l'enquête**.

Les véhicules-kilomètres n'ont pu être évalués selon la carrosserie de la semi-remorque couplée au tracteur routier que dans la mesure où l'enquête l'a indiquée. Pour les mêmes raisons que celles qui sont invoquées pour les parcs, il n'est pas possible de donner des kilométrages moyens annuels selon la carrosserie de la semi-remorque couplée à un tracteur routier.

Dans le calcul du kilométrage annuel moyen, le partage entre " compte d'autrui " et " compte propre " est fait selon le classement du véhicule.

En ce qui concerne les années de première mise en circulation, il est à noter que, dans le regroupement des années 1996 et 1997, on sous estime les kilométrages annuels moyens, car les véhicules immatriculés en 1997 n'ont pas été exploités pendant une année complète.



2.2.1. Véhicules-kilomètres réalisés en 1997 selon la nature du transport

A - Compte d'autrui

Unité : million de véhicules-kilomètres

Natures du transport	Genres		
	Camions	Tracteurs routiers	Total
Total général	3 285	9 519	12 804
dont partie nationale	3 075	8 357	11 432

B - Compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Natures du transport	Genres		
	Camions	Tracteurs routiers	Total
Total général	4 188	2 388	6 576
dont partie nationale	4 153	2 299	6 453

C - Compte d'autrui et compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Natures du transport	Genres		
	Camions	Tracteurs routiers	Total
Total général	7 473	11 907	19 380
dont partie nationale	7 228	10 656	17 884

**2.2.2. Véhicules-kilomètres réalisés en 1997
selon le genre du véhicule à moteur**

A - Compte d'autrui

Unité : million de véhicules-kilomètres

Genres	Total	dont à vide	% à vide
Camions	3 285	679	20,7
Tracteurs routiers	9 519	2 112	22,2
Total	12 804	2 791	21,8

B - Compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Genres	Total	dont à vide	% à vide
Camions	4 188	1 327	31,7
Tracteurs routiers	2 388	799	33,5
Total	6 576	2 126	32,3

C - Compte d'autrui et compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Genres	Total	dont à vide	% à vide
Camions	7 473	2 006	26,8
Tracteurs routiers	11 907	2 911	24,5
Total	19 380	4 917	25,4

2.2.3. Véhicules-kilomètres réalisés par les camions en 1997

A - selon la classe de charge utile

a - Compte d'autrui

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Total	dont à vide	% à vide
3,0 t à 4,5 t	262	40	15,2
4,6 t à 6,5 t	668	108	16,3
6,6 t à 8,9 t	943	195	20,6
9,0 t à 12,9 t	989	207	20,9
13,0 t à 16,9 t	397	119	29,9
17,0 t et plus	26	10	39,3
Total	3 285	679	20,7

b - Compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Total	dont à vide	% à vide
3,0 t à 4,5 t	541	135	24,9
4,6 t à 6,5 t	714	182	25,4
6,6 t à 8,9 t	980	288	29,4
9,0 t à 12,9 t	1 376	472	34,3
13,0 t à 16,9 t	539	233	43,3
17,0 t et plus	38	17	44,9
Total	4 188	1 327	31,7

c- Compte d'autrui et compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de charge utile (en tonnes)	Total	dont à vide	% à vide
3,0 t à 4,5 t	803	174	21,7
4,6 t à 6,5 t	1 382	290	21,0
6,6 t à 8,9 t	1 923	483	25,1
9,0 t à 12,9 t	2 365	679	28,7
13,0 t à 16,9 t	936	352	37,6
17,0 t et plus	65	27	42,6
Total	7 473	2 006	26,8

2.2.3. Véhicules-kilomètres réalisés par les camions en 1997

B - selon la classe de PTAC

a - Compte d'autrui

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de PTAC (en tonnes)	Total	dont à vide	% à vide
6,0 t et moins	3	1	29,9
6,1 t à 10,9 t	365	58	15,8
11,0 t à 19,0 t	2 360	449	19,0
19,1 t à 21,0 t	70	16	22,6
21,1 t et plus	488	155	31,8
Total	3 285	679	20,7

b - Compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de PTAC (en tonnes)	Total	dont à vide	% à vide
6,0 t et moins	20	8	40,5
6,1 t à 10,9 t	742	186	25,1
11,0 t à 19,0 t	2 590	783	30,2
19,1 t à 21,0 t	104	33	31,7
21,1 t et plus	733	317	43,2
Total	4 188	1 327	31,7

c- Compte d'autrui et compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Classes de PTAC (en tonnes)	Total	dont à vide	% à vide
6,0 t et moins	23	9	38,9
6,1 t à 10,9 t	1 107	244	22,0
11,0 t à 19,0 t	4 950	1 232	24,9
19,1 t à 21,0 t	173	49	28,1
21,1 t et plus	1 220	472	38,6
Total	7 473	2 006	26,8

**2.2.4. Véhicules-kilomètres réalisés en 1997
selon l'année de première mise en circulation**

A - Camions

a - Compte d'autrui

Unité : million de véhicules-kilomètres

Années de première mise en circulation	Total	dont à vide	% à vide
Avant 1984	70	22	31,8
1984 à 1986	206	53	25,7
1987 à 1989	571	131	23,0
1990 à 1992	826	171	20,6
1993 à 1995	959	177	18,4
1996 et 1997	652	125	19,1
Total	3 285	679	20,7

b - Compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Années de première mise en circulation	Total	dont à vide	% à vide
Avant 1984	222	79	35,5
1984 à 1986	471	166	35,2
1987 à 1989	865	301	34,8
1990 à 1992	1 000	305	30,5
1993 à 1995	1 038	305	29,4
1996 et 1997	593	172	28,9
Total	4 188	1 327	31,7

c - Compte d'autrui et compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Années de première mise en circulation	Total	dont à vide	% à vide
Avant 1984	292	101	34,6
1984 à 1986	677	219	32,3
1987 à 1989	1 436	432	30,1
1990 à 1992	1 826	476	26,0
1993 à 1995	1 997	482	24,1
1996 et 1997	1 245	296	23,8
Total	7 473	2 006	26,8

**2.2.4. Véhicules-kilomètres réalisés en 1997
selon l'année de première mise en circulation**

B - Tracteurs routiers

a - Compte d'autrui

Unité : million de véhicules-kilomètres

Années de première mise en circulation	Total	dont à vide	% à vide
Avant 1984	96	34	36,3
1984 à 1986	337	102	30,4
1987 à 1989	1 069	305	28,6
1990 à 1992	2 233	536	24,0
1993 à 1995	3 198	632	19,8
1996 et 1997	2 587	502	19,4
Total	9 519	2 112	22,2

b - Compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Années de première mise en circulation	Total	dont à vide	% à vide
Avant 1984	76	30	39,2
1984 à 1986	186	65	34,8
1987 à 1989	378	146	38,7
1990 à 1992	603	209	34,7
1993 à 1995	680	210	30,9
1996 et 1997	465	139	29,9
Total	2 388	799	33,5

c - Compte d'autrui et compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Années de première mise en circulation	Total	dont à vide	% à vide
Avant 1984	171	64	37,6
1984 à 1986	524	167	32,0
1987 à 1989	1 447	451	31,2
1990 à 1992	2 836	745	26,3
1993 à 1995	3 878	842	21,7
1996 et 1997	3 052	641	21,0
Total	11 907	2 911	24,5

**2.2.5. Véhicules-kilomètres réalisés en 1997
selon la carrosserie**

A - Camions

a - Compte d'autrui

Unité : million de véhicules-kilomètres

Carrosseries	Total	dont à vide	% à vide
Fourgons ordinaires	1 033	165	15,9
Fourgons à température dirigée	247	62	25,2
Citernes	89	27	30,3
Bennes basculantes	162	74	45,7
Plateaux	195	55	28,2
Bâchés	794	123	15,5
Autres	603	143	23,6
Non déterminées	163	31	18,9
Total	3 285	679	20,7

b - Compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Carrosseries	Total	dont à vide	% à vide
Fourgons ordinaires	910	219	24,0
Fourgons à température dirigée	630	161	25,5
Citernes	345	85	24,8
Bennes basculantes	837	374	44,6
Plateaux	465	156	33,5
Bâchés	258	66	25,6
Autres	636	235	37,0
Non déterminées	107	31	29,1
Total	4 188	1 327	31,7

c - Compte d'autrui et compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Carrosseries	Total	dont à vide	% à vide
Fourgons ordinaires	1 943	383	19,7
Fourgons à température dirigée	876	223	25,4
Citernes	434	112	25,9
Bennes basculantes	999	447	44,8
Plateaux	660	211	32,0
Bâchés	1 052	189	18,0
Autres	1 239	378	30,5
Non déterminées	270	62	22,9
Total	7 473	2 006	26,8

**2.2.5. Véhicules-kilomètres réalisés en 1997
selon la carrosserie (1)**

B - Tracteurs routiers

a - Compte d'autrui

Unité : million de véhicules-kilomètres

Carrosseries	Total	dont à vide	% à vide
Fourgons ordinaires	65	0	0,0
Fourgons à température dirigée	83	0	0,0
Citernes	59	0	0,0
Bennes basculantes	60	0	0,0
Plateaux	31	0	0,0
Bâchés	253	0	0,0
Autres	41	0	0,0
Non déterminés	8 928	2 112	23,7
Total	9 519	2 112	22,2

b - Compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Carrosseries	Total	dont à vide	% à vide
Fourgons ordinaires	25	0	0,0
Fourgons à température dirigée	19	0	0,0
Citernes	15	0	0,0
Bennes basculantes	20	0	0,0
Plateaux	20	0	0,0
Bâchés	25	0	0,0
Autres	10	0	0,0
Non déterminés	2 254	799	35,5
Total	2 388	799	33,5

c - Compte d'autrui et compte propre

Unité : million de véhicules-kilomètres

Carrosseries	Total	dont à vide	% à vide
Fourgons ordinaires	90	0	0,0
Fourgons à température dirigée	102	0	0,0
Citernes	74	0	0,0
Bennes basculantes	80	0	0,0
Plateaux	51	0	0,0
Bâchés	278	0	0,0
Autres	51	0	0,0
Non déterminés	11 182	2 911	26,0
Total	11 907	2 911	24,5

(1) Il s'agit de la carrosserie de la semi-remorque couplée au tracteur routier

2.3.1. Kilométrage annuel moyen en 1997 par véhicule en service

A - selon le genre

Unité : millier de kilomètres

Genres	Véhicules du compte d'autrui	Véhicules du compte propre	Tous véhicules
Camions	50,2	24,0	31,1
Tracteurs routiers	77,0	42,2	66,1
Total	67,7	28,4	46,1

B - Camions selon la classe de charge utile

Unité : millier de kilomètres

Classes de charge utile (en tonne)	Véhicules du compte d'autrui	Véhicules du compte propre	Tous véhicules
3,0 t à 4,5 t	32,3	17,4	20,5
4,6 t à 6,5 t	48,2	21,5	29,4
6,6 t à 8,9 t	56,1	25,1	34,4
9,0 t à 12,9 t	55,9	27,2	34,6
13,0 t à 16,9 t	47,3	27,1	33,1
17,0 t et plus	47,0	39,9	42,5
Total	50,2	24,0	31,1

C - Camions selon la classe de PTAC

Unité : millier de kilomètres

Classes de PTAC (en tonne)	Véhicules du compte d'autrui	Véhicules du compte propre	Tous véhicules
6,0 t et moins	27,3	13,8	14,9
6,1 t à 10,9 t	30,1	16,7	19,6
11,0 t à 19,0 t	57,0	26,0	35,1
19,1 t à 21,0 t	53,1	37,3	42,3
21,1 t et plus	46,3	27,9	33,2
Total	50,2	24,0	31,1

**2.3.2. Kilométrage annuel moyen en 1997 par véhicule en service
selon l'année de première mise en circulation**

A - Camions

Unité : millier de kilomètres

Années de première mise en circulation	Véhicules du compte d'autrui	Véhicules du compte propre	Tous véhicules
Avant 1984	17,4	9,5	10,7
1984 à 1986	26,6	14,0	16,3
1987 à 1989	38,3	21,5	26,0
1990 à 1992	50,9	27,7	34,9
1993 à 1995	67,8	38,9	49,0
1996 et 1997	77,9	40,4	54,0
Total	50,2	24,0	31,1

B - Tracteurs routiers

Unité : millier de kilomètres

Années de première mise en circulation	Véhicules du compte d'autrui	Véhicules du compte propre	Tous véhicules
Avant 1984	24,2	12,4	17,0
1984 à 1986	34,3	19,9	27,3
1987 à 1989	52,6	30,2	44,1
1990 à 1992	73,0	46,8	65,2
1993 à 1995	94,1	70,4	88,8
1996 et 1997	103,3	77,8	98,4
Total	77,0	42,2	66,1

Les transports

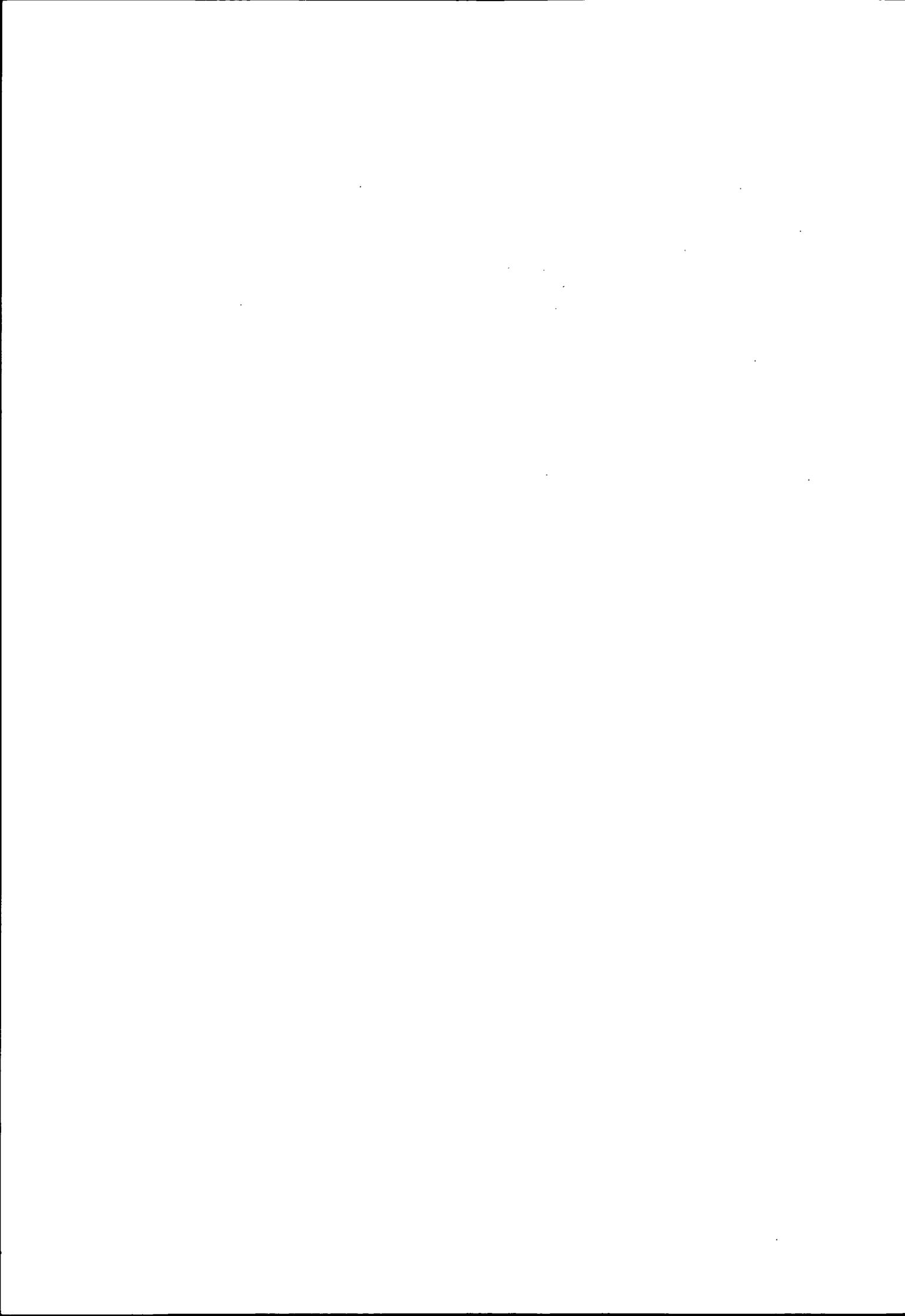
Les données de transports sont relatives aux déplacements de marchandises. Elles s'expriment en tonnes ou tonnes-kilomètres.

Il convient toutefois de garder à l'esprit que les statistiques de tonnages donnent une vision biaisée de la réalité : en cas de circuit de ramassage ou de distribution suivant ou précédant un trajet à grande distance, ou en cas de changement de tracteur routier, des doubles comptes sur les tonnages transportés sont inévitables, conduisant en outre à classer davantage de transports en courte et moyenne distance. Ceci est vrai également en cas de transport combiné, pour les parcours routiers précédant ou suivant un transport ferroviaire par exemple. Les tonnes-kilomètres n'ont pas cet inconvénient (pas de doubles comptes).

La présentation selon le genre de véhicule se fait selon les rubriques :

- camion (avec éventuellement une remorque) ;
- ensemble articulé (tracteur routier couplé à une semi-remorque).

Le partage entre " compte d'autrui " et " compte propre " est effectué en fonction du type de transport auquel correspond le déplacement de la marchandise.



3.1.1. Tonnes chargées en 1997 selon la nature du transport

Unité : millier de tonnes

Natures du transport	Compte d'autrui			Compte propre			Compte d'autrui + compte propre		
	Camions	Ensembles articulés	Total	Camions	Ensembles articulés	Total	Camions	Ensembles articulés	Total
National	156 652	740 267	896 919	438 969	360 785	799 754	595 621	1 101 052	1 696 673
International									
Entrées	2 396	29 196	31 592	680	2 483	3 163	3 077	31 679	34 755
Sorties	2 663	29 833	32 496	1 257	5 338	6 596	3 920	35 171	39 092
Transit	134	1 113	1 247	0	26	26	134	1 139	1 273
Cabotage	83	1 537	1 620	1 077	110	1 187	1 160	1 646	2 807
Entre pays tiers	18	1 179	1 197	0	110	110	18	1 290	1 307
Total international	5 294	62 859	68 152	3 015	8 067	11 082	8 309	70 925	79 234
Total général	161 946	803 126	965 072	441 984	368 852	810 836	603 930	1 171 977	1 775 907
dont partie nationale	161 846	800 410	962 255	440 906	368 632	809 538	602 752	1 169 041	1 771 793

3.1.2. Tonnes-kilomètres réalisées en 1997 selon la nature du transport

Unité : million de tonnes-kilomètres

Natures du transport	Compte d'autrui			Compte propre			Compte d'autrui + compte propre		
	Camions	Ensembles articulés	Total	Camions	Ensembles articulés	Total	Camions	Ensembles articulés	Total
National	12 184,5	91 272,6	103 457,1	13 553,9	21 948,7	35 502,6	25 738,4	113 221,4	138 959,8
International									
Entrées									
Partie nationale	806,2	8 804,4	9 610,6	84,0	457,5	541,5	890,2	9 261,9	10 152,1
Partie étrangère	610,6	6 965,6	7 576,2	54,0	387,0	441,0	664,5	7 352,7	8 017,2
Total	1 416,8	15 770,1	17 186,8	138,0	844,5	982,5	1 554,7	16 614,6	18 169,3
Sorties									
Partie nationale	923,0	9 424,2	10 347,2	99,0	672,6	771,7	1 022,0	10 096,8	11 118,8
Partie étrangère	842,8	8 606,1	9 448,9	87,0	615,0	702,0	929,8	9 221,2	10 151,0
Total	1 765,8	18 030,3	19 796,1	186,1	1 287,7	1 473,7	1 951,8	19 318,0	21 269,8
Transit									
Partie nationale	110,6	797,1	907,7	0,0	18,6	18,6	110,6	815,6	926,3
Partie étrangère	79,5	703,2	782,7	0,0	9,4	9,4	79,5	712,6	792,1
Total	190,2	1 500,2	1 690,4	0,0	28,0	28,0	190,2	1 528,2	1 718,4
Cabotage	18,1	325,5	343,6	3,7	23,0	26,7	21,8	348,4	370,3
Entre pays tiers	8,5	957,8	966,3		109,9	109,9	8,5	1 067,7	1 076,2
Total international									
Partie nationale	1 839,8	19 025,7	20 865,5	183,0	1 148,7	1 331,7	2 022,8	20 174,4	22 197,2
Partie étrangère	1 559,5	17 558,2	19 117,7	144,7	1 144,3	1 289,0	1 704,2	18 702,5	20 406,7
Total	3 399,3	36 583,9	39 983,2	327,8	2 293,0	2 620,8	3 727,0	38 876,9	42 603,9
Total général	15 583,8	127 856,5	143 440,3	13 881,7	24 241,7	38 123,4	29 465,4	152 098,3	181 563,7
dont partie nationale	14 024,3	110 298,3	124 322,6	13 736,9	23 097,4	36 834,4	27 761,2	133 395,7	161 157,0

**3.2.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 1997
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

A - Compte d'autrui

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	80 660	50	80 710	80 708
De 25 km à moins de 50 km	19 444	125	19 569	19 565
De 50 km à moins de 100 km	15 680	438	16 118	16 118
De 100 km à moins de 150 km	10 115	301	10 416	10 404
De 150 km à moins de 200 km	7 278	244	7 523	7 493
De 200 km à moins de 300 km	9 155	333	9 488	9 474
De 300 km à moins de 400 km	4 728	364	5 092	5 079
De 400 km à moins de 500 km	3 474	293	3 767	3 745
A 500 km et plus	6 118	3 145	9 263	9 259
Toutes distances	156 652	5 294	161 946	161 846

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	751,6	0,5	752,2	751,8
De 25 km à moins de 50 km	600,4	3,8	604,3	602,0
De 50 km à moins de 100 km	889,1	28,7	917,8	899,5
De 100 km à moins de 150 km	919,3	34,4	953,7	934,3
De 150 km à moins de 200 km	877,8	43,4	921,3	889,0
De 200 km à moins de 300 km	1 559,2	69,7	1 628,9	1 589,0
De 300 km à moins de 400 km	1 310,6	125,8	1 436,5	1 374,6
De 400 km à moins de 500 km	1 339,7	125,2	1 464,9	1 398,8
A 500 km et plus	3 936,7	2 967,6	6 904,2	5 585,3
Toutes distances	12 184,5	3 399,3	15 583,8	14 024,3

**3.2.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 1997
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

B - Compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	282 379	1 503	283 882	282 807
De 25 km à moins de 50 km	65 102	239	65 341	65 341
De 50 km à moins de 100 km	41 749	541	42 290	42 290
De 100 km à moins de 150 km	20 305	184	20 490	20 489
De 150 km à moins de 200 km	11 253	49	11 301	11 301
De 200 km à moins de 300 km	11 246	138	11 384	11 384
De 300 km à moins de 400 km	3 803	130	3 933	3 933
De 400 km à moins de 500 km	1 503	52	1 555	1 553
A 500 km et plus	1 629	178	1 808	1 808
Toutes distances	438 969	3 015	441 984	440 906

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	2 434,3	8,9	2 443,2	2 437,9
De 25 km à moins de 50 km	2 011,9	7,8	2 019,7	2 016,3
De 50 km à moins de 100 km	2 263,3	34,8	2 298,1	2 280,2
De 100 km à moins de 150 km	1 646,7	14,9	1 661,6	1 654,9
De 150 km à moins de 200 km	1 259,3	7,1	1 266,3	1 262,8
De 200 km à moins de 300 km	1 709,9	28,8	1 738,7	1 724,3
De 300 km à moins de 400 km	835,4	36,2	871,6	851,1
De 400 km à moins de 500 km	482,7	22,9	505,6	494,3
A 500 km et plus	910,4	166,4	1 076,8	1 015,0
Toutes distances	13 553,9	327,8	13 881,7	13 736,9

**3.2.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 1997
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

C - Compte d'autrui et compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	363 039	1 553	364 592	363 515
De 25 km à moins de 50 km	84 547	364	84 911	84 907
De 50 km à moins de 100 km	57 429	979	58 408	58 408
De 100 km à moins de 150 km	30 420	485	30 905	30 893
De 150 km à moins de 200 km	18 531	293	18 824	18 794
De 200 km à moins de 300 km	20 401	471	20 872	20 858
De 300 km à moins de 400 km	8 531	494	9 025	9 012
De 400 km à moins de 500 km	4 976	345	5 322	5 298
A 500 km et plus	7 747	3 323	11 071	11 066
Toutes distances	595 621	8 309	603 930	602 752

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	3 186,0	9,4	3 195,4	3 189,8
De 25 km à moins de 50 km	2 612,3	11,6	2 624,0	2 618,3
De 50 km à moins de 100 km	3 152,4	63,5	3 215,9	3 179,7
De 100 km à moins de 150 km	2 566,0	49,3	2 615,3	2 589,2
De 150 km à moins de 200 km	2 137,1	50,5	2 187,6	2 151,8
De 200 km à moins de 300 km	3 269,1	98,5	3 367,7	3 313,3
De 300 km à moins de 400 km	2 146,1	162,0	2 308,1	2 225,8
De 400 km à moins de 500 km	1 822,4	148,1	1 970,5	1 893,1
A 500 km et plus	4 847,0	3 134,0	7 981,0	6 600,3
Toutes distances	25 738,4	3 727,0	29 465,4	27 761,2

**3.2.2. Répartition du transport réalisé par les ensembles articulés en 1997
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

A - Compte d'autrui

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	228 959	1 131	230 089	229 910
De 25 km à moins de 50 km	127 036	1 840	128 876	128 660
De 50 km à moins de 100 km	116 306	4 371	120 677	120 541
De 100 km à moins de 150 km	62 379	3 674	66 052	65 799
De 150 km à moins de 200 km	43 428	3 123	46 551	46 398
De 200 km à moins de 300 km	57 500	5 493	62 993	62 620
De 300 km à moins de 400 km	34 911	5 862	40 773	40 384
De 400 km à moins de 500 km	23 762	5 584	29 346	29 153
A 500 km et plus	45 987	31 781	77 768	76 945
Toutes distances	740 267	62 859	803 126	800 410

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	2 653,0	14,6	2 667,6	2 659,7
De 25 km à moins de 50 km	4 301,1	67,0	4 368,1	4 326,5
De 50 km à moins de 100 km	7 732,9	307,7	8 040,6	7 870,2
De 100 km à moins de 150 km	7 035,4	439,9	7 475,3	7 216,7
De 150 km à moins de 200 km	6 814,1	524,4	7 338,4	7 034,4
De 200 km à moins de 300 km	12 745,8	1 319,8	14 065,7	13 330,1
De 300 km à moins de 400 km	10 924,2	1 986,6	12 910,9	11 799,6
De 400 km à moins de 500 km	9 678,0	2 433,4	12 111,4	10 797,0
A 500 km et plus	29 388,2	29 490,4	58 878,6	45 264,2
Toutes distances	91 272,6	36 583,9	127 856,5	110 298,3

**3.2.2. Répartition du transport réalisé par les ensembles articulés en 1997
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

B - Compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	153 379	1 797	155 176	155 169
De 25 km à moins de 50 km	78 255	1 005	79 261	79 260
De 50 km à moins de 100 km	59 692	846	60 538	60 516
De 100 km à moins de 150 km	24 302	833	25 135	25 115
De 150 km à moins de 200 km	14 442	392	14 834	14 812
De 200 km à moins de 300 km	15 059	660	15 719	15 680
De 300 km à moins de 400 km	6 510	404	6 914	6 903
De 400 km à moins de 500 km	3 565	333	3 899	3 883
A 500 km et plus	5 580	1 796	7 376	7 294
Toutes distances	360 785	8 067	368 852	368 632

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	1 762,0	13,3	1 775,2	1 767,0
De 25 km à moins de 50 km	2 591,0	36,6	2 627,6	2 608,1
De 50 km à moins de 100 km	3 654,5	64,0	3 718,5	3 677,4
De 100 km à moins de 150 km	2 521,5	103,1	2 624,6	2 575,0
De 150 km à moins de 200 km	2 064,5	62,8	2 127,3	2 096,1
De 200 km à moins de 300 km	2 974,8	152,1	3 126,9	3 035,4
De 300 km à moins de 400 km	1 808,6	124,7	1 933,4	1 861,9
De 400 km à moins de 500 km	1 305,6	136,8	1 442,4	1 360,4
A 500 km et plus	3 266,3	1 599,6	4 865,9	4 116,1
Toutes distances	21 948,7	2 293,0	24 241,7	23 097,4

**3.2.2. Répartition du transport réalisé par les ensembles articulés en 1997
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

C - Compte d'autrui et compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	382 338	2 927	385 265	385 078
De 25 km à moins de 50 km	205 291	2 846	208 136	207 920
De 50 km à moins de 100 km	175 998	5 217	181 215	181 057
De 100 km à moins de 150 km	86 680	4 507	91 187	90 913
De 150 km à moins de 200 km	57 871	3 515	61 385	61 210
De 200 km à moins de 300 km	72 559	6 153	78 713	78 301
De 300 km à moins de 400 km	41 421	6 266	47 687	47 287
De 400 km à moins de 500 km	27 327	5 918	33 245	33 036
A 500 km et plus	51 567	33 577	85 144	84 238
Toutes distances	1 101 052	70 926	1 171 977	1 169 041

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	4 414,9	27,9	4 442,8	4 426,7
De 25 km à moins de 50 km	6 892,0	103,6	6 995,6	6 934,6
De 50 km à moins de 100 km	11 387,4	371,6	11 759,1	11 547,6
De 100 km à moins de 150 km	9 556,9	543,1	10 099,9	9 791,7
De 150 km à moins de 200 km	8 878,6	587,1	9 465,7	9 130,5
De 200 km à moins de 300 km	15 720,6	1 472,0	17 192,6	16 365,5
De 300 km à moins de 400 km	12 732,9	2 111,4	14 844,2	13 661,5
De 400 km à moins de 500 km	10 983,5	2 570,2	13 553,7	12 157,4
A 500 km et plus	32 654,5	31 090,1	63 744,6	49 380,3
Toutes distances	113 221,4	38 876,9	152 098,3	133 395,7

**3.2.3. Répartition du transport réalisé par les camions et les ensembles articulés en 1997
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

A - Compte d'autrui

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	309 619	1 181	310 800	310 618
De 25 km à moins de 50 km	146 480	1 965	148 445	148 226
De 50 km à moins de 100 km	131 986	4 810	136 795	136 659
De 100 km à moins de 150 km	72 493	3 975	76 468	76 203
De 150 km à moins de 200 km	50 707	3 367	54 073	53 891
De 200 km à moins de 300 km	66 655	5 826	72 482	72 095
De 300 km à moins de 400 km	39 639	6 226	45 864	45 463
De 400 km à moins de 500 km	27 236	5 877	33 112	32 897
A 500 km et plus	52 105	34 926	87 032	86 203
Toutes distances	896 919	68 152	965 072	962 255

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	3 404,6	15,2	3 419,8	3 411,5
De 25 km à moins de 50 km	4 901,5	70,9	4 972,4	4 928,4
De 50 km à moins de 100 km	8 622,1	336,4	8 958,4	8 769,7
De 100 km à moins de 150 km	7 954,7	474,3	8 429,0	8 151,0
De 150 km à moins de 200 km	7 691,9	567,8	8 259,7	7 923,5
De 200 km à moins de 300 km	14 305,0	1 389,5	15 694,6	14 919,1
De 300 km à moins de 400 km	12 234,9	2 112,5	14 347,3	13 174,2
De 400 km à moins de 500 km	11 017,7	2 558,6	13 576,3	12 195,7
A 500 km et plus	33 324,8	32 458,0	65 782,9	50 849,4
Toutes distances	103 457,1	39 983,2	143 440,3	124 322,6

**3.2.3. Répartition du transport réalisé par les camions et les ensembles articulés en 1997
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

B - Compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	435 758	3 300	439 058	437 976
De 25 km à moins de 50 km	143 358	1 245	144 602	144 602
De 50 km à moins de 100 km	101 441	1 387	102 828	102 806
De 100 km à moins de 150 km	44 607	1 017	45 624	45 604
De 150 km à moins de 200 km	25 695	441	26 136	26 113
De 200 km à moins de 300 km	26 305	798	27 103	27 064
De 300 km à moins de 400 km	10 313	534	10 847	10 836
De 400 km à moins de 500 km	5 068	386	5 454	5 436
A 500 km et plus	7 209	1 974	9 184	9 101
Toutes distances	799 754	11 082	810 836	809 538

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	4 196,3	22,2	4 218,5	4 204,9
De 25 km à moins de 50 km	4 602,9	44,4	4 647,2	4 624,5
De 50 km à moins de 100 km	5 917,8	98,8	6 016,5	5 957,6
De 100 km à moins de 150 km	4 168,2	118,0	4 286,2	4 229,8
De 150 km à moins de 200 km	3 323,8	69,8	3 393,6	3 358,9
De 200 km à moins de 300 km	4 684,7	180,9	4 865,6	4 759,7
De 300 km à moins de 400 km	2 644,1	161,0	2 805,0	2 713,0
De 400 km à moins de 500 km	1 788,2	159,7	1 947,9	1 854,8
A 500 km et plus	4 176,7	1 766,0	5 942,7	5 131,1
Toutes distances	35 502,6	2 620,8	38 123,4	36 834,4

**3.2.3. Répartition du transport réalisé par les camions et les ensembles articulés en 1997
selon la nature du transport et la catégorie de distance en charge**

C - Compte d'autrui et compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	745 377	4 481	749 857	748 593
De 25 km à moins de 50 km	289 837	3 210	293 047	292 827
De 50 km à moins de 100 km	233 427	6 196	239 624	239 465
De 100 km à moins de 150 km	117 100	4 992	122 092	121 806
De 150 km à moins de 200 km	76 402	3 808	80 209	80 004
De 200 km à moins de 300 km	92 961	6 625	99 585	99 159
De 300 km à moins de 400 km	49 952	6 760	56 711	56 299
De 400 km à moins de 500 km	32 303	6 263	38 566	38 334
A 500 km et plus	59 314	36 901	96 215	95 305
Toutes distances	1 696 673	79 234	1 775 907	1 771 793

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	National	International	Total	dont en France
Moins de 25 km	7 600,9	37,3	7 638,2	7 616,4
De 25 km à moins de 50 km	9 504,4	115,2	9 619,6	9 552,9
De 50 km à moins de 100 km	14 539,8	435,1	14 975,0	14 727,3
De 100 km à moins de 150 km	12 122,9	592,4	12 715,3	12 380,8
De 150 km à moins de 200 km	11 015,7	637,6	11 653,3	11 282,4
De 200 km à moins de 300 km	18 989,7	1 570,5	20 560,2	19 678,8
De 300 km à moins de 400 km	14 878,9	2 273,4	17 152,3	15 887,2
De 400 km à moins de 500 km	12 805,9	2 718,3	15 524,2	14 050,5
A 500 km et plus	37 501,5	34 224,0	71 725,6	55 980,6
Toutes distances	138 959,8	42 603,9	181 563,7	161 157,0

**3.3.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 1997
selon la classe de poids total autorisé en charge et la catégorie de distance en charge**

A - Compte d'autrui

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de poids total autorisé en charge (en tonnes)					Total
	Moins de 6,1 t	6,1 t à 10,9 t	11,0 t à 19,0 t	19,1 t à 21,0 t	21,1 t et plus	
Moins de 25 km	6	1 192	15 177	336	63 999	80 710
De 25 km à moins de 50 km	0	1 233	7 441	192	10 704	19 569
De 50 km à moins de 100 km	2	1 519	8 919	720	4 959	16 118
De 100 km à moins de 150 km	1	1 531	6 532	276	2 076	10 416
De 150 km à moins de 200 km	0	858	5 238	132	1 294	7 523
De 200 km à moins de 300 km	1	930	7 063	306	1 189	9 488
De 300 km à moins de 400 km	0	162	3 833	154	943	5 092
De 400 km à moins de 500 km	0	77	2 858	129	703	3 767
A 500 km et plus	1	74	7 182	301	1 706	9 263
Toutes distances	11	7 574	64 244	2 546	87 572	161 946

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de poids total autorisé en charge (en tonnes)					Total
	Moins de 6,1 t	6,1 t à 10,9 t	11,0 t à 19,0 t	19,1 t à 21,0 t	21,1 t et plus	
Moins de 25 km	0,1	13,5	169,4	4,7	564,5	752,2
De 25 km à moins de 50 km	0	34,7	223,1	5,7	340,8	604,3
De 50 km à moins de 100 km	0,1	73,5	515,9	46,0	282,3	917,8
De 100 km à moins de 150 km	0,1	112,4	596,7	28,4	216,1	953,7
De 150 km à moins de 200 km	0,1	87,4	639,3	17,5	177,0	921,3
De 200 km à moins de 300 km	0,2	123,5	1 232,3	48,9	224,1	1 628,9
De 300 km à moins de 400 km	0	30,6	1 092,0	44,0	270,0	1 436,5
De 400 km à moins de 500 km	0	27,8	1 087,0	52,0	298,2	1 464,9
A 500 km et plus	0,6	42,7	5 291,4	214,7	1 354,9	6 904,2
Toutes distances	1,1	546,1	10 847,0	461,8	3 727,9	15 583,8

**3.3.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 1997
selon la classe de poids total autorisé en charge et la catégorie de distance en charge**

B - Compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de poids total autorisé en charge (en tonnes)					Total
	Moins de 6,1 t	6,1 t à 10,9 t	11,0 t à 19,0 t	19,1 t à 21,0 t	21,1 t et plus	
Moins de 25 km	683	13 362	94 147	2 336	173 355	283 882
De 25 km à moins de 50 km	123	3 472	29 907	1 117	30 723	65 341
De 50 km à moins de 100 km	21	3 557	26 098	870	11 745	42 290
De 100 km à moins de 150 km	10	1 858	13 735	620	4 267	20 490
De 150 km à moins de 200 km	11	1 209	8 092	357	1 633	11 301
De 200 km à moins de 300 km	10	1 121	8 122	286	1 846	11 384
De 300 km à moins de 400 km	6	477	2 719	208	523	3 933
De 400 km à moins de 500 km	2	113	1 095	91	254	1 555
A 500 km et plus	0	85	1 324	158	241	1 808
Toutes distances	864	25 252	185 239	6 043	224 587	441 984

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de poids total autorisé en charge (en tonnes)					Total
	Moins de 6,1 t	6,1 t à 10,9 t	11,0 t à 19,0 t	19,1 t à 21,0 t	21,1 t et plus	
Moins de 25 km	5,9	114,6	915,7	27,7	1 379,3	2 443,2
De 25 km à moins de 50 km	2,7	94,0	906,0	36,2	980,9	2 019,7
De 50 km à moins de 100 km	1,0	163,8	1 380,3	52,1	700,8	2 298,1
De 100 km à moins de 150 km	0,8	140,5	1 093,0	60,2	367,2	1 661,6
De 150 km à moins de 200 km	0,9	122,5	889,4	46,4	207,2	1 266,3
De 200 km à moins de 300 km	1,5	159,1	1 201,6	52,4	324,1	1 738,7
De 300 km à moins de 400 km	1,0	93,3	598,5	48,3	130,6	871,6
De 400 km à moins de 500 km	0,4	28,7	357,4	27,9	91,2	505,6
A 500 km et plus	0	34,5	766,0	103,4	172,8	1 076,8
Toutes distances	14,2	950,9	8 107,9	454,6	4 354,1	13 881,7

**3.3.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 1997
selon la classe de poids total autorisé en charge et la catégorie de distance en charge**

C - Compte d'autrui et compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de poids total autorisé en charge (en tonnes)					Total
	Moins de 6,1 t	6,1 t à 10,9 t	11,0 t à 19,0 t	19,1 t à 21,0 t	21,1 t et plus	
Moins de 25 km	688	14 553	109 324	2 672	237 354	364 592
De 25 km à moins de 50 km	123	4 704	37 348	1 309	41 426	84 911
De 50 km à moins de 100 km	23	5 076	35 016	1 589	16 704	58 408
De 100 km à moins de 150 km	11	3 388	20 267	896	6 343	30 905
De 150 km à moins de 200 km	11	2 066	13 331	489	2 927	18 824
De 200 km à moins de 300 km	10	2 050	15 185	592	3 034	20 872
De 300 km à moins de 400 km	6	639	6 552	362	1 466	9 025
De 400 km à moins de 500 km	2	190	3 953	220	957	5 322
A 500 km et plus	1	158	8 506	459	1 947	11 071
Toutes distances	874	32 826	249 483	8 589	312 158	603 930

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de poids total autorisé en charge (en tonnes)					Total
	Moins de 6,1 t	6,1 t à 10,9 t	11,0 t à 19,0 t	19,1 t à 21,0 t	21,1 t et plus	
Moins de 25 km	6,0	128,1	1 085,1	32,4	1 943,8	3 195,4
De 25 km à moins de 50 km	2,7	128,7	1 129,0	41,9	1 321,7	2 624,0
De 50 km à moins de 100 km	1,1	237,3	1 896,2	98,2	983,1	3 215,9
De 100 km à moins de 150 km	0,9	252,9	1 689,7	88,6	583,3	2 615,3
De 150 km à moins de 200 km	0,9	209,9	1 528,7	63,9	384,2	2 187,6
De 200 km à moins de 300 km	1,7	282,6	2 433,9	101,3	548,2	3 367,7
De 300 km à moins de 400 km	1,0	123,8	1 690,5	92,2	400,6	2 308,1
De 400 km à moins de 500 km	0,4	56,4	1 444,4	79,9	389,4	1 970,5
A 500 km et plus	0,6	77,2	6 057,4	318,1	1 527,7	7 981,0
Toutes distances	15,3	1 497,0	18 954,8	916,4	8 082,0	29 465,4

**3.3.2. Répartition du transport réalisé par les camions en 1997
selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge**

A - Compte d'autrui

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	641	1 832	5 057	17 174	50 894	5 111	80 710
De 25 km à moins de 50 km	712	1 192	2 228	6 565	7 017	1 855	19 569
De 50 km à moins de 100 km	828	2 120	3 612	5 192	3 751	615	16 118
De 100 km à moins de 150 km	958	1 741	2 442	3 554	1 526	195	10 416
De 150 km à moins de 200 km	509	1 349	1 939	2 705	941	78	7 523
De 200 km à moins de 300 km	565	1 770	2 768	3 345	971	69	9 488
De 300 km à moins de 400 km	102	744	1 294	2 140	725	87	5 092
De 400 km à moins de 500 km	92	273	992	1 733	677	0	3 767
A 500 km et plus	114	951	2 593	3 970	1 617	18	9 263
Toutes distances	4 523	11 974	22 925	46 378	68 119	8 028	161 946

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	7,4	19,9	61,4	181,1	441,2	41,1	752,2
De 25 km à moins de 50 km	20,6	34,7	69,2	197,7	224,8	57,2	604,3
De 50 km à moins de 100 km	39,8	106,7	210,0	316,8	214,0	30,5	917,8
De 100 km à moins de 150 km	68,4	134,5	224,1	350,1	157,9	18,6	953,7
De 150 km à moins de 200 km	55,4	138,6	227,7	361,2	131,8	6,6	921,3
De 200 km à moins de 300 km	79,5	265,0	469,7	619,1	183,9	11,8	1 628,9
De 300 km à moins de 400 km	24,6	204,0	356,6	621,7	212,2	17,4	1 436,5
De 400 km à moins de 500 km	35,7	107,0	376,9	658,9	286,5	0,0	1 464,9
A 500 km et plus	79,7	695,2	1 875,8	2 968,0	1 277,6	8,0	6 904,2
Toutes distances	411,1	1 705,6	3 871,5	6 274,6	3 129,9	191,1	15 583,8

**3.3.2. Répartition du transport réalisé par les camions en 1997
selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge**

B - Compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	9 027	13 315	27 512	86 576	137 230	10 222	283 882
De 25 km à moins de 50 km	1 973	3 668	9 257	24 703	23 486	2 254	65 341
De 50 km à moins de 100 km	2 016	3 581	7 733	19 279	8 933	748	42 290
De 100 km à moins de 150 km	1 104	2 144	4 073	9 500	3 368	301	20 490
De 150 km à moins de 200 km	759	1 534	2 735	5 072	1 046	154	11 301
De 200 km à moins de 300 km	839	1 397	2 967	4 845	1 276	60	11 384
De 300 km à moins de 400 km	330	579	1 120	1 510	385	10	3 933
De 400 km à moins de 500 km	82	216	425	621	179	31	1 555
A 500 km et plus	81	231	491	758	220	25	1 808
Toutes distances	16 212	26 667	56 313	152 864	176 124	13 804	441 984

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	77,9	110,1	247,9	841,5	1 083,0	82,9	2 443,2
De 25 km à moins de 50 km	52,7	101,7	270,1	774,5	746,7	73,9	2 019,7
De 50 km à moins de 100 km	91,5	170,4	399,8	1 060,9	534,0	41,5	2 298,1
De 100 km à moins de 150 km	83,1	161,5	331,6	776,9	284,6	24,0	1 661,6
De 150 km à moins de 200 km	78,2	153,7	316,7	565,6	131,9	20,1	1 266,3
De 200 km à moins de 300 km	121,6	198,0	447,0	736,7	224,5	10,8	1 738,7
De 300 km à moins de 400 km	63,0	122,4	246,5	336,7	99,4	3,7	871,6
De 400 km à moins de 500 km	20,3	67,8	140,0	204,5	65,4	7,5	505,6
A 500 km et plus	32,8	120,1	306,3	460,3	150,2	7,1	1 076,8
Toutes distances	621,1	1 205,8	2 706,0	5 757,6	3 319,6	271,5	13 881,7

**3.3.2. Répartition du transport réalisé par les camions en 1997
selon la classe de charge utile et la catégorie de distance en charge**

C - Compte d'autrui et compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	9 668	15 148	32 568	103 750	188 124	15 333	364 592
De 25 km à moins de 50 km	2 686	4 861	11 485	31 268	30 503	4 108	84 911
De 50 km à moins de 100 km	2 844	5 702	11 344	24 471	12 684	1 363	58 408
De 100 km à moins de 150 km	2 063	3 885	6 515	13 054	4 893	495	30 905
De 150 km à moins de 200 km	1 269	2 884	4 674	7 777	1 988	232	18 824
De 200 km à moins de 300 km	1 404	3 167	5 736	8 190	2 247	129	20 872
De 300 km à moins de 400 km	432	1 323	2 413	3 649	1 110	96	9 025
De 400 km à moins de 500 km	175	489	1 417	2 354	856	31	5 322
A 500 km et plus	196	1 183	3 084	4 728	1 837	43	11 071
Toutes distances	20 735	38 641	79 238	199 242	244 243	21 831	603 930

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Classes de charge utile (en tonnes)						Total
	3,0 t à 4,5 t	4,6 t à 6,5 t	6,6 t à 8,9 t	9,0 t à 12,9 t	13,0 t à 16,9 t	17,0 t et plus	
Moins de 25 km	85,3	130,0	309,3	1 022,6	1 524,2	124,0	3 195,4
De 25 km à moins de 50 km	73,3	136,4	339,4	972,2	971,5	131,1	2 624,0
De 50 km à moins de 100 km	131,3	277,1	609,8	1 377,7	748,0	72,0	3 215,9
De 100 km à moins de 150 km	151,5	296,0	555,7	1 127,1	442,5	42,6	2 615,3
De 150 km à moins de 200 km	133,5	292,3	544,5	926,9	263,7	26,7	2 187,6
De 200 km à moins de 300 km	201,2	463,1	916,7	1 355,7	408,4	22,6	3 367,7
De 300 km à moins de 400 km	87,5	326,4	603,2	958,4	311,5	21,0	2 308,1
De 400 km à moins de 500 km	55,9	174,8	516,9	863,4	351,9	7,5	1 970,5
A 500 km et plus	112,5	815,2	2 182,1	3 428,3	1 427,8	15,1	7 981,0
Toutes distances	1 032,2	2 911,4	6 577,6	12 032,2	6 449,5	462,6	29 465,4

**3.4.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 1997
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge**

A - Compte d'autrui

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	1 473	69 844	9 393	80 710
De 25 km à moins de 50 km	3 049	10 307	6 213	19 569
De 50 km à moins de 100 km	6 188	3 378	6 552	16 118
De 100 km à moins de 150 km	4 982	508	4 926	10 416
De 150 km à moins de 200 km	4 138	175	3 209	7 523
De 200 km à moins de 300 km	5 263	45	4 180	9 488
De 300 km à moins de 400 km	1 898	0	3 193	5 092
De 400 km à moins de 500 km	987	29	2 750	3 767
A 500 km et plus	1 225	0	8 038	9 263
Toutes distances	29 206	84 287	48 453	161 946

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	10,9	624,1	117,2	752,2
De 25 km à moins de 50 km	56,2	330,0	218,1	604,3
De 50 km à moins de 100 km	225,5	231,3	461,1	917,8
De 100 km à moins de 150 km	298,3	61,3	594,1	953,7
De 150 km à moins de 200 km	347,2	28,0	546,0	921,3
De 200 km à moins de 300 km	617,0	9,5	1 002,4	1 628,9
De 300 km à moins de 400 km	318,0	0,0	1 118,5	1 436,5
De 400 km à moins de 500 km	214,7	14,0	1 236,2	1 464,9
A 500 km et plus	452,5	0,0	6 451,7	6 904,2
Toutes distances	2 540,2	1 298,2	11 745,3	15 583,8

**3.4.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 1997
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge**

B - Compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	7 162	242 268	34 452	283 882
De 25 km à moins de 50 km	11 007	31 980	22 354	65 341
De 50 km à moins de 100 km	16 961	7 223	18 107	42 290
De 100 km à moins de 150 km	13 010	851	6 629	20 490
De 150 km à moins de 200 km	7 559	57	3 685	11 301
De 200 km à moins de 300 km	8 170	52	3 163	11 384
De 300 km à moins de 400 km	2 702	0	1 230	3 933
De 400 km à moins de 500 km	832	0	723	1 555
A 500 km et plus	689	0	1 118	1 808
Toutes distances	68 091	282 430	91 463	441 984

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	53,9	1 949,2	440,1	2 443,2
De 25 km à moins de 50 km	199,8	1 046,7	773,1	2 019,7
De 50 km à moins de 100 km	594,3	462,2	1 241,7	2 298,1
De 100 km à moins de 150 km	772,3	101,8	787,5	1 661,6
De 150 km à moins de 200 km	637,3	9,0	620,0	1 266,3
De 200 km à moins de 300 km	965,2	13,0	760,5	1 738,7
De 300 km à moins de 400 km	450,5	0,0	421,1	871,6
De 400 km à moins de 500 km	183,4	0,0	322,1	505,6
A 500 km et plus	220,2	0,0	856,6	1 076,8
Toutes distances	4 076,9	3 582,1	6 222,7	13 881,7

**3.4.1. Répartition du transport réalisé par les camions en 1997
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge**

C - Compte d'autrui et compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	8 635	312 112	43 845	364 592
De 25 km à moins de 50 km	14 056	42 288	28 567	84 911
De 50 km à moins de 100 km	23 149	10 601	24 658	58 408
De 100 km à moins de 150 km	17 992	1 358	11 555	30 905
De 150 km à moins de 200 km	11 697	232	6 894	18 824
De 200 km à moins de 300 km	13 433	97	7 342	20 872
De 300 km à moins de 400 km	4 601	0	4 424	9 025
De 400 km à moins de 500 km	1 819	29	3 473	5 322
A 500 km et plus	1 914	0	9 156	11 071
Toutes distances	97 297	366 717	139 916	603 930

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	64,8	2 573,4	557,3	3 195,4
De 25 km à moins de 50 km	256,0	1 376,7	991,3	2 624,0
De 50 km à moins de 100 km	819,8	693,4	1 702,7	3 215,9
De 100 km à moins de 150 km	1 070,6	163,2	1 381,6	2 615,3
De 150 km à moins de 200 km	984,6	37,1	1 166,0	2 187,6
De 200 km à moins de 300 km	1 582,1	22,6	1 763,0	3 367,7
De 300 km à moins de 400 km	768,5	0,0	1 539,6	2 308,1
De 400 km à moins de 500 km	398,1	14,0	1 558,3	1 970,5
A 500 km et plus	672,7	0,0	7 308,3	7 981,0
Toutes distances	6 617,1	4 880,3	17 968,0	29 465,4

**3.4.2. Répartition du transport réalisé par les ensembles articulés en 1997
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge**

A - Compte d'autrui

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	1 832	206 358	21 899	230 089
De 25 km à moins de 50 km	4 745	92 313	31 817	128 876
De 50 km à moins de 100 km	10 071	49 436	61 170	120 677
De 100 km à moins de 150 km	8 725	7 966	49 361	66 052
De 150 km à moins de 200 km	7 343	1 762	37 446	46 551
De 200 km à moins de 300 km	9 783	556	52 655	62 993
De 300 km à moins de 400 km	6 673	349	33 751	40 773
De 400 km à moins de 500 km	4 368	27	24 951	29 346
A 500 km et plus	8 000	0	69 769	77 768
Toutes distances	61 640	358 767	382 819	803 126

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	11,8	2 341,4	314,4	2 667,6
De 25 km à moins de 50 km	89,0	3 122,4	1 156,6	4 368,1
De 50 km à moins de 100 km	361,1	3 248,9	4 430,5	8 040,6
De 100 km à moins de 150 km	525,9	927,7	6 021,7	7 475,3
De 150 km à moins de 200 km	614,5	295,2	6 428,8	7 338,4
De 200 km à moins de 300 km	1 179,1	137,3	12 749,2	14 065,7
De 300 km à moins de 400 km	1 143,0	109,6	11 658,2	12 910,9
De 400 km à moins de 500 km	955,0	12,2	11 144,2	12 111,4
A 500 km et plus	3 038,6	0,0	55 840,1	58 878,6
Toutes distances	7 918,1	10 194,8	109 743,6	127 856,5

**3.4.2. Répartition du transport réalisé par les ensembles articulés en 1997
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge**

B - Compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	3 437	131 771	19 967	155 176
De 25 km à moins de 50 km	5 412	50 826	23 023	79 261
De 50 km à moins de 100 km	12 914	19 703	27 921	60 538
De 100 km à moins de 150 km	6 824	2 801	15 509	25 135
De 150 km à moins de 200 km	4 659	329	9 847	14 834
De 200 km à moins de 300 km	5 382	109	10 229	15 719
De 300 km à moins de 400 km	2 474	0	4 440	6 914
De 400 km à moins de 500 km	1 321	0	2 577	3 899
A 500 km et plus	1 677	0	5 699	7 376
Toutes distances	44 100	205 539	119 213	368 852

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	24,0	1 476,5	274,8	1 775,2
De 25 km à moins de 50 km	100,3	1 709,4	817,9	2 627,6
De 50 km à moins de 100 km	462,2	1 284,8	1 971,5	3 718,5
De 100 km à moins de 150 km	414,5	338,6	1 871,5	2 624,6
De 150 km à moins de 200 km	391,9	53,3	1 682,1	2 127,3
De 200 km à moins de 300 km	635,8	28,9	2 462,2	3 126,9
De 300 km à moins de 400 km	417,1	0,0	1 516,2	1 933,4
De 400 km à moins de 500 km	292,3	0,0	1 150,0	1 442,4
A 500 km et plus	601,8	0,0	4 264,1	4 865,9
Toutes distances	3 340,0	4 891,5	16 010,3	24 241,7

**3.4.2. Répartition du transport réalisé par les ensembles articulés en 1997
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge**

C - Compte d'autrui et compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	5 269	338 129	41 867	385 265
De 25 km à moins de 50 km	10 156	143 139	54 841	208 136
De 50 km à moins de 100 km	22 985	69 139	89 091	181 215
De 100 km à moins de 150 km	15 550	10 767	64 870	91 187
De 150 km à moins de 200 km	12 002	2 090	47 293	61 385
De 200 km à moins de 300 km	15 164	664	62 884	78 713
De 300 km à moins de 400 km	9 147	349	38 191	47 687
De 400 km à moins de 500 km	5 690	27	27 528	33 245
A 500 km et plus	9 676	0	75 468	85 144
Toutes distances	105 640	564 305	502 032	1 171 977

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	35,8	3 817,9	589,2	4 442,8
De 25 km à moins de 50 km	189,3	4 831,8	1 974,5	6 995,6
De 50 km à moins de 100 km	823,3	4 533,7	6 402,0	11 759,1
De 100 km à moins de 150 km	940,5	1 266,4	7 893,1	10 099,9
De 150 km à moins de 200 km	1 006,4	348,4	8 110,9	9 465,7
De 200 km à moins de 300 km	1 814,9	166,3	15 211,3	17 192,6
De 300 km à moins de 400 km	1 560,2	109,6	13 174,4	14 844,2
De 400 km à moins de 500 km	1 247,3	12,2	12 294,2	13 553,7
A 500 km et plus	3 640,4	0,0	60 104,2	63 744,6
Toutes distances	11 258,0	15 086,3	125 753,9	152 098,3

**3.4.3. Répartition du transport réalisé par les camions et les ensembles articulés en 1997
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge**

A - Compte d'autrui

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	3 305	276 202	31 292	310 800
De 25 km à moins de 50 km	7 794	102 621	38 030	148 445
De 50 km à moins de 100 km	16 259	52 814	67 722	136 795
De 100 km à moins de 150 km	13 708	8 473	54 287	76 468
De 150 km à moins de 200 km	11 482	1 937	40 655	54 073
De 200 km à moins de 300 km	15 046	601	56 834	72 482
De 300 km à moins de 400 km	8 571	349	36 944	45 864
De 400 km à moins de 500 km	5 355	56	27 701	33 112
A 500 km et plus	9 225	0	77 807	87 032
Toutes distances	90 746	443 054	431 272	965 072

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	22,7	2 965,5	431,5	3 419,8
De 25 km à moins de 50 km	145,2	3 452,4	1 374,7	4 972,4
De 50 km à moins de 100 km	586,6	3 480,2	4 891,6	8 958,4
De 100 km à moins de 150 km	824,2	989,1	6 615,7	8 429,0
De 150 km à moins de 200 km	961,7	323,2	6 974,8	8 259,7
De 200 km à moins de 300 km	1 796,1	146,9	13 751,6	15 694,6
De 300 km à moins de 400 km	1 461,0	109,6	12 776,7	14 347,3
De 400 km à moins de 500 km	1 169,7	26,2	12 380,4	13 576,3
A 500 km et plus	3 491,1	0,0	62 291,8	65 782,9
Toutes distances	10 458,3	11 493,1	121 488,9	143 440,3

**3.4.3. Répartition du transport réalisé par les camions et les ensembles articulés en 1997
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge**

B - Compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	10 599	374 039	54 420	439 058
De 25 km à moins de 50 km	16 418	82 806	45 378	144 602
De 50 km à moins de 100 km	29 875	26 926	46 027	102 828
De 100 km à moins de 150 km	19 834	3 652	22 138	45 624
De 150 km à moins de 200 km	12 218	386	13 532	26 136
De 200 km à moins de 300 km	13 551	160	13 392	27 103
De 300 km à moins de 400 km	5 177	0	5 670	10 847
De 400 km à moins de 500 km	2 153	0	3 300	5 454
A 500 km et plus	2 366	0	6 818	9 184
Toutes distances	112 191	487 969	210 676	810 836

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	77,8	3 425,7	714,9	4 218,5
De 25 km à moins de 50 km	300,1	2 756,1	1 591,1	4 647,2
De 50 km à moins de 100 km	1 056,4	1 747,0	3 213,1	6 016,5
De 100 km à moins de 150 km	1 186,8	440,5	2 659,0	4 286,2
De 150 km à moins de 200 km	1 029,3	62,3	2 302,0	3 393,6
De 200 km à moins de 300 km	1 601,0	42,0	3 222,7	4 865,6
De 300 km à moins de 400 km	867,7	0,0	1 937,3	2 805,0
De 400 km à moins de 500 km	475,8	0,0	1 472,1	1 947,9
A 500 km et plus	822,0	0,0	5 120,7	5 942,7
Toutes distances	7 416,8	8 473,6	22 233,0	38 123,4

**3.4.3. Répartition du transport réalisé par les camions et les ensembles articulés en 1997
selon le type de parcours et la catégorie de distance en charge**

C - Compte d'autrui et compte propre

a - Tonnes

Unité : millier de tonnes

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	13 905	650 241	85 712	749 857
De 25 km à moins de 50 km	24 212	185 427	83 408	293 047
De 50 km à moins de 100 km	46 134	79 740	113 749	239 624
De 100 km à moins de 150 km	33 541	12 125	76 426	122 092
De 150 km à moins de 200 km	23 700	2 323	54 187	80 209
De 200 km à moins de 300 km	28 597	761	70 226	99 585
De 300 km à moins de 400 km	13 748	349	42 615	56 711
De 400 km à moins de 500 km	7 509	56	31 002	38 566
A 500 km et plus	11 591	0	84 624	96 215
Toutes distances	202 937	931 022	641 948	1 775 907

b - Tonnes-kilomètres

Unité : million de tonnes-kilomètres

Catégories de distance en charge (en km)	Circuits	Navettes	Autres trajets	Total
Moins de 25 km	100,6	6 391,2	1 146,5	7 638,2
De 25 km à moins de 50 km	445,3	6 208,5	2 965,8	9 619,6
De 50 km à moins de 100 km	1 643,1	5 227,1	8 104,8	14 975,0
De 100 km à moins de 150 km	2 011,0	1 429,5	9 274,7	12 715,3
De 150 km à moins de 200 km	1 991,0	385,5	9 276,8	11 653,3
De 200 km à moins de 300 km	3 397,1	188,9	16 974,3	20 560,2
De 300 km à moins de 400 km	2 328,6	109,6	14 714,1	17 152,3
De 400 km à moins de 500 km	1 645,4	26,2	13 852,5	15 524,2
A 500 km et plus	4 313,1	0,0	67 412,5	71 725,6
Toutes distances	17 875,1	19 966,6	143 721,9	181 563,7

**4.1.1. Répartition des tonnes chargées en 1997
selon le groupe et la section de la marchandise**

1ère partie

Unité : millier de tonnes

Groupes et sections NST	Libellés des groupes et sections NST	Compte d'autrui	Compte propre	Total
00	Animaux vivants	4 142	7 293	11 435
01	Céréales	36 311	33 039	69 349
02	Pommes de terre	2 962	993	3 955
03	Autres légumes frais ou congelés et fruits frais	31 348	19 056	50 404
04	Matières textiles et déchets	427	707	1 134
05	Bois et liège	21 422	17 634	39 056
06	Betteraves à sucre	11 692	578	12 270
09	Autres matières premières d'origine animale ou végétale	3 381	6 150	9 530
0	Produits agricoles et animaux vivants	111 684	85 449	197 134
11	Sucre	4 110	475	4 585
12	Boissons	23 079	14 081	37 160
13	Stimulants et épicerie	27 786	14 225	42 011
14	Denrées alimentaires périssables ou semi périssables et conserves	22 011	31 309	53 320
16	Denrées alimentaires non périssables et houblon	5 689	4 392	10 080
17	Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	29 336	30 077	59 414
18	Oléagineux	9 385	3 322	12 707
1	Denrées alimentaires et fourrages	121 397	97 881	219 278
21	Houille	4 234	2 683	6 917
22	Lignite et tourbe	478	11	489
23	Coke	355	86	441
2	Combustibles minéraux solides	5 067	2 780	7 847
31	Pétrole brut	283	235	518
3A	Produits pétroliers bruts	283	235	518
32	Dérivés énergétiques	38 129	26 536	64 665
33	Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	4 027	4 203	8 229
34	Dérivés non énergétiques	3 760	1 388	5 148
3B	Produits pétroliers raffinés	45 916	32 126	78 042
41	Minerais de fer	310	10	320
46	Ferrailles et poussières de hauts fourneaux	7 018	7 213	14 231
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	7 328	7 223	14 552
45	Minerais et déchets non ferreux	6 407	13 440	19 847
4B	Minerais et déchets non ferreux	6 407	13 440	19 847

**4.1.1. Répartition des tonnes chargées en 1997
selon le groupe et la section de la marchandise**

2ème partie

Unité : millier de tonnes

Groupes et sections NST	Libellés des groupes et sections NST	Compte d'autrui	Compte propre	Total
51	Fonte et aciers bruts, ferro-alliages	4 647	1 524	6 172
52	Demi-produits sidérurgiques laminés	718	794	1 513
53	Barres, profilés, fil, matériel de voie ferrée	2 448	944	3 392
54	Tôles, feuillards et bandes en acier	7 464	1 428	8 891
55	Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier	2 062	1 145	3 206
5A	Produits métallurgiques ferreux	17 339	5 835	23 174
56	Métaux non ferreux	3 505	1 233	4 738
5B	Produits métallurgiques non ferreux	3 505	1 233	4 738
61	Sables, graviers, argiles, scories	105 209	86 018	191 227
63	Autres pierres, terres et minéraux	202 201	266 067	468 268
64	Ciments, chaux	19 422	6 620	26 042
65	Plâtre	2 416	632	3 048
69	Autres matériaux de construction manufacturés	61 412	74 622	136 034
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	390 661	433 958	824 620
62	Sels, pyrites, soufre	1 843	2 820	4 663
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	1 843	2 820	4 663
71	Engrais naturels	6 726	16 130	22 856
72	Engrais manufacturés	11 804	7 848	19 652
7	Engrais	18 530	23 978	42 508
81	Produits chimiques de base	8 262	2 480	10 742
82	Alumine	593	0	593
8A	Produits chimiques de base	8 855	2 480	11 335
84	Cellulose et déchets	2 932	2 928	5 859
8B	Pâte à papier et cellulose	2 932	2 928	5 859
83	Produits carbochimiques	428	210	638
89	Autres matières chimiques	19 912	6 274	26 186
8C	Autres produits chimiques	20 340	6 484	26 824
91	Véhicules et matériel de transport	14 880	4 358	19 238
92	Tracteurs, machines et appareillages agricoles	604	2 093	2 697
9A	Matériel de transport et matériel agricole	15 485	6 451	21 936
93	Autres machines, moteurs et pièces	11 370	4 882	16 252
94	Articles métalliques	8 096	5 988	14 084
9B	Machines et articles métalliques	19 466	10 870	30 336
95	Verre, verrerie, produits céramiques	9 453	4 724	14 177
9C	Verre, faïence, porcelaine	9 453	4 724	14 177
96	Cuir, textiles, habillement	3 256	4 037	7 293
97	Articles manufacturés divers	39 964	15 852	55 815
99	Transactions spéciales	115 361	50 050	165 411
9D	Autres articles manufacturés	158 581	69 938	228 520
TOTAL		965 072	810 836	1 775 907

**4.1.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 1997
selon le groupe et la section de la marchandise**

1ère partie

Unité : million de tonnes-kilomètres

Groupes et sections NST	Libellés des groupes et sections NST	Compte d'autrui	Compte propre	Total
00	Animaux vivants	623,7	688,9	1 312,6
01	Céréales	3 911,4	1 177,2	5 088,6
02	Pommes de terre	538,3	90,6	628,8
03	Autres légumes frais ou congelés et fruits frais	7 401,8	2 156,3	9 558,1
04	Matières textiles et déchets	141,1	78,1	219,2
05	Bois et liège	3 090,0	1 430,1	4 520,1
06	Betteraves à sucre	304,9	12,2	317,1
09	Autres matières premières d'origine animale ou végétale	914,5	499,5	1 414,0
0	Produits agricoles et animaux vivants	16 925,7	6 132,9	23 058,6
11	Sucre	840,9	82,7	923,6
12	Boissons	6 042,4	1 053,1	7 095,5
13	Stimulants et épicerie	6 017,4	1 431,3	7 448,7
14	Denrées alimentaires périssables ou semi périssables et conserves	5 784,7	2 571,0	8 355,7
16	Denrées alimentaires non périssables et houblon	1 601,2	512,9	2 114,1
17	Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	3 661,5	1 799,2	5 460,8
18	Oléagineux	1 551,5	243,4	1 794,9
1	Denrées alimentaires et fourrages	25 499,6	7 693,6	33 193,2
21	Houille	398,7	79,9	478,5
22	Lignite et tourbe	75,2	1,8	76,9
23	Coke	58,2	28,7	87,0
2	Combustibles minéraux solides	532,1	110,4	642,5
31	Pétrole brut	31,9	18,1	50,0
3A	Produits pétroliers bruts	31,9	18,1	50,0
32	Dérivés énergétiques	3 634,9	1 575,0	5 209,9
33	Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	559,9	442,1	1 001,9
34	Dérivés non énergétiques	692,0	122,0	814,0
3B	Produits pétroliers raffinés	4 886,8	2 139,1	7 025,9
41	Minerais de fer	7,7	2,7	10,4
46	Ferailles et poussières de hauts fourneaux	1 230,3	347,1	1 577,4
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie	1 238,0	349,8	1 587,8
45	Minerais et déchets non ferreux	681,7	504,1	1 185,8
4B	Minerais et déchets non ferreux	681,7	504,1	1 185,8

**4.1.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 1997
selon le groupe et la section de la marchandise**

2ème partie

Unité : million de tonnes-kilomètres

Groupes et sections NST	Libellés des groupes et sections NST	Compte d'autrui	Compte propre	Total
51	Fonte et aciers bruts, ferro-alliages	1 784,5	181,5	1 966,0
52	Demi-produits sidérurgiques laminés	263,0	71,5	334,5
53	Barres, profilés, fil, matériel de voie ferrée	818,3	124,4	942,7
54	Tôles, feuillets et bandes en acier	1 631,9	154,9	1 786,8
55	Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier	519,1	83,4	602,5
5A	Produits métallurgiques ferreux	5 016,7	615,7	5 632,5
56	Métaux non ferreux	1 394,3	240,2	1 634,5
5B	Produits métallurgiques non ferreux	1 394,3	240,2	1 634,5
61	Sables, graviers, argiles, scories	4 891,5	2 205,5	7 097,1
63	Autres pierres, terres et minéraux	6 983,1	4 442,9	11 426,0
64	Ciments, chaux	2 177,9	394,6	2 572,5
65	Plâtre	573,4	58,1	631,4
69	Autres matériaux de construction manufacturés	5 185,8	2 014,4	7 200,2
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	19 811,8	9 115,4	28 927,2
62	Sels, pyrites, soufre	465,0	109,2	574,2
6B	Matières premières pour l'industrie chimique	465,0	109,2	574,2
71	Engrais naturels	518,4	521,8	1 040,2
72	Engrais manufacturés	2 451,5	481,5	2 933,0
7	Engrais	2 969,9	1 003,3	3 973,2
81	Produits chimiques de base	2 617,4	381,8	2 999,2
82	Alumine	73,3	0,0	73,3
8A	Produits chimiques de base	2 690,7	381,8	3 072,5
84	Cellulose et déchets	927,5	147,8	1 075,2
8B	Pâte à papier et cellulose	927,5	147,8	1 075,2
83	Produits carbochimiques	106,3	9,6	116,0
89	Autres matières chimiques	8 223,4	759,1	8 982,5
8C	Autres produits chimiques	8 329,7	768,7	9 098,4
91	Véhicules et matériel de transport	4 345,0	660,1	5 005,1
92	Tracteurs, machines et appareillages agricoles	255,4	270,1	525,5
9A	Matériel de transport et matériel agricole	4 600,4	930,2	5 530,6
93	Autres machines, moteurs et pièces	3 685,6	497,5	4 183,2
94	Articles métalliques	2 226,8	578,6	2 805,4
9B	Machines et articles métalliques	5 912,4	1 076,2	6 988,6
95	Verre, verrerie, produits céramiques	2 336,6	446,1	2 782,7
9C	Verre, faïence, porcelaine	2 336,6	446,1	2 782,7
96	Cuirs, textiles, habillement	1 117,6	292,4	1 410,0
97	Articles manufacturés divers	13 067,6	1 809,3	14 876,9
99	Transactions spéciales	25 004,4	4 239,1	29 243,5
9D	Autres articles manufacturés	39 189,5	6 340,8	45 530,3
TOTAL		143 440,3	38 123,4	181 563,7

**4.2.1. Répartition des tonnes chargées en 1997
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

A1 - Camions - Compte d'autrui

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	National	International	Total
0	12 727	306	13 033
1	10 457	267	10 724
2	137	0	137
3B	2 651	0	2 651
4A	882	11	894
4B	2 219	32	2 251
5A	814	86	901
5B	242	67	309
6A	82 836	448	83 285
6B	233	0	233
7	2 421	24	2 446
8A	170	0	170
8B	218	32	250
8C	1 397	298	1 695
9A	4 896	1 161	6 057
9B	2 817	427	3 244
9C	1 301	101	1 402
9D	30 232	2 033	32 264
Total	156 652	5 294	161 946

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.2.1. Répartition des tonnes chargées en 1997
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

A2 - Camions - Compte propre

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	National	International	Total
0	40 101	439	40 540
1	36 987	226	37 212
2	1 772	21	1 793
3A	24	0	24
3B	18 771	16	18 788
4A	5 184	98	5 282
4B	11 865	22	11 887
5A	2 506	6	2 512
5B	708	25	732
6A	260 828	1 628	262 456
6B	672	0	672
7	16 165	125	16 290
8A	495	17	512
8B	1 999	55	2 054
8C	2 447	9	2 456
9A	2 379	69	2 448
9B	6 251	38	6 289
9C	1 580	6	1 586
9D	28 235	215	28 450
Total	438 969	3 015	441 984

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.2.1. Répartition des tonnes chargées en 1997
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

A3 - Camions - Compte d'autrui et compte propre

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	National	International	Total
0	52 828	745	53 573
1	47 444	493	47 937
2	1 909	21	1 929
3A	24	0	24
3B	21 423	16	21 439
4A	6 067	109	6 176
4B	14 084	54	14 138
5A	3 321	92	3 413
5B	949	92	1 041
6A	343 664	2 077	345 741
6B	905	0	905
7	18 586	149	18 735
8A	665	17	681
8B	2 217	87	2 304
8C	3 844	307	4 151
9A	7 275	1 230	8 505
9B	9 068	465	9 533
9C	2 881	107	2 988
9D	58 466	2 248	60 714
Total	595 621	8 309	603 930

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.2.1. Répartition des tonnes chargées en 1997
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

B1 - Ensembles articulés - Compte d'autrui

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	National	International	Total
0	93 132	5 518	98 651
1	102 691	7 982	110 672
2	4 439	491	4 930
3A	274	10	283
3B	41 609	1 656	43 265
4A	4 798	1 637	6 435
4B	3 822	334	4 156
5A	12 431	4 007	16 438
5B	2 182	1 014	3 196
6A	298 752	8 624	307 376
6B	1 278	332	1 610
7	14 855	1 230	16 084
8A	6 703	1 982	8 685
8B	2 053	628	2 681
8C	12 902	5 743	18 645
9A	8 044	1 384	9 428
9B	13 633	2 590	16 223
9C	6 824	1 227	8 051
9D	109 847	16 471	126 317
Total	740 267	62 859	803 126

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.2.1. Répartition des tonnes chargées en 1997
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

B2 - Ensembles articulés - Compte propre

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	National	International	Total
0	43 796	1 114	44 910
1	60 125	543	60 668
2	878	110	988
3A	211	0	211
3B	13 224	115	13 338
4A	1 810	131	1 941
4B	1 487	65	1 553
5A	3 090	233	3 323
5B	420	81	501
6A	167 890	3 612	171 502
6B	2 148	0	2 148
7	7 579	109	7 688
8A	1 806	163	1 969
8B	833	41	874
8C	3 639	389	4 028
9A	3 740	262	4 003
9B	4 406	174	4 581
9C	3 043	95	3 138
9D	40 660	828	41 488
Total	360 785	8 067	368 852

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.2.1. Répartition des tonnes chargées en 1997
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

B3 - Ensembles articulés - Compte d'autrui et compte propre

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	National	International	Total
0	136 928	6 632	143 560
1	162 816	8 525	171 341
2	5 317	601	5 918
3A	485	10	494
3B	54 833	1 771	56 603
4A	6 608	1 768	8 376
4B	5 309	399	5 709
5A	15 521	4 240	19 761
5B	2 602	1 095	3 697
6A	466 642	12 237	478 879
6B	3 426	332	3 758
7	22 434	1 339	23 773
8A	8 509	2 145	10 653
8B	2 886	669	3 555
8C	16 541	6 133	22 673
9A	11 784	1 646	13 430
9B	18 039	2 764	20 803
9C	9 866	1 323	11 189
9D	150 507	17 298	167 805
Total	1 101 052	70 925	1 171 977

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.2.1. Répartition des tonnes chargées en 1997
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

C1 - Camions et ensembles articulés - Compte d'autrui

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	National	International	Total
0	105 860	5 825	111 684
1	113 148	8 249	121 397
2	4 576	491	5 067
3A	274	10	283
3B	44 260	1 656	45 916
4A	5 680	1 648	7 328
4B	6 041	366	6 407
5A	13 246	4 093	17 339
5B	2 424	1 081	3 505
6A	381 588	9 073	390 661
6B	1 511	332	1 843
7	17 276	1 254	18 530
8A	6 873	1 982	8 855
8B	2 271	661	2 932
8C	14 299	6 041	20 340
9A	12 940	2 544	15 485
9B	16 450	3 016	19 466
9C	8 125	1 328	9 453
9D	140 078	18 503	158 581
Total	896 919	68 152	965 072

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.2.1. Répartition des tonnes chargées en 1997
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

C2 - Camions et ensembles articulés - Compte propre

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	National	International	Total
0	83 897	1 553	85 449
1	97 112	769	97 881
2	2 650	131	2 780
3A	235	0	235
3B	31 995	131	32 126
4A	6 994	229	7 223
4B	13 352	88	13 440
5A	5 596	239	5 835
5B	1 128	106	1 233
6A	428 718	5 241	433 958
6B	2 820	0	2 820
7	23 744	234	23 978
8A	2 301	179	2 480
8B	2 832	95	2 928
8C	6 085	399	6 484
9A	6 119	331	6 451
9B	10 657	213	10 870
9C	4 623	101	4 724
9D	68 895	1 043	69 938
Total	799 754	11 082	810 836

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.2.1. Répartition des tonnes chargées en 1997
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

C3 - Camions et ensembles articulés - Compte d'autrui et compte propre

Unité : millier de tonnes

Sections de la NST	National	International	Total
0	189 756	7 377	197 134
1	210 260	9 018	219 278
2	7 226	621	7 847
3A	509	10	518
3B	76 255	1 787	78 042
4A	12 674	1 877	14 552
4B	19 393	454	19 847
5A	18 842	4 332	23 174
5B	3 552	1 187	4 738
6A	810 306	14 314	824 620
6B	4 331	332	4 663
7	41 020	1 488	42 508
8A	9 174	2 161	11 335
8B	5 103	756	5 859
8C	20 384	6 440	26 824
9A	19 060	2 876	21 936
9B	27 107	3 229	30 336
9C	12 748	1 429	14 177
9D	208 973	19 546	228 520
Total	1 696 673	79 234	1 775 907

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.2.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 1997
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

A1 - Camions - Compte d'autrui

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	National	International	Total
0	1 217,6	135,2	1 352,8
1	1 377,6	164,2	1 541,8
2	4,1	0,0	4,1
3A	0,0	0,0	0,0
3B	174,7	0,0	174,7
4A	19,1	9,3	28,4
4B	83,0	10,8	93,8
5A	113,3	69,5	182,7
5B	45,8	60,9	106,7
6A	1 431,2	100,2	1 531,3
6B	8,0	0,0	8,0
7	175,8	9,7	185,5
8A	17,9	0,0	17,9
8B	49,1	11,4	60,5
8C	380,2	268,8	648,9
9A	1 178,0	733,9	1 911,9
9B	590,1	341,9	932,0
9C	380,2	113,4	493,6
9D	4 938,9	1 370,1	6 309,0
Total	12 184,5	3 399,3	15 583,8

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.2.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 1997
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

A2 - Camions - Compte propre

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	National	International	Total
0	2 258,5	49,1	2 307,7
1	2 474,8	42,9	2 517,7
2	23,8	4,7	28,5
3A	1,6	0,0	1,6
3B	889,4	4,2	893,6
4A	161,6	10,0	171,6
4B	394,3	0,5	394,8
5A	153,4	1,4	154,8
5B	79,2	18,0	97,2
6A	3 708,0	24,6	3 732,6
6B	24,3	0,0	24,3
7	495,6	1,5	497,1
8A	25,9	2,7	28,6
8B	68,0	6,7	74,7
8C	236,3	2,1	238,5
9A	209,6	53,2	262,8
9B	395,6	5,5	401,1
9C	163,3	3,4	166,7
9D	1 790,6	97,3	1 887,9
Total	13 553,9	327,8	13 881,7

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.2.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 1997
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

A3- Camions - Compte d'autrui et compte propre

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	National	International	Total
0	3 476,1	184,3	3 660,5
1	3 852,4	207,1	4 059,5
2	27,9	4,7	32,7
3A	1,6	0,0	1,6
3B	1 064,1	4,2	1 068,3
4A	180,7	19,3	200,0
4B	477,3	11,4	488,6
5A	266,6	70,9	337,5
5B	125,0	78,9	203,9
6A	5 139,2	124,7	5 263,9
6B	32,2	0,0	32,2
7	671,4	11,2	682,6
8A	43,8	2,7	46,5
8B	117,1	18,1	135,2
8C	616,5	270,9	887,4
9A	1 387,6	787,1	2 174,7
9B	985,7	347,4	1 333,1
9C	543,5	116,8	660,3
9D	6 729,5	1 467,4	8 196,9
Total	25 738,4	3 727,0	29 465,4

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.2.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 1997
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

B1 - Ensembles articulés - Compte d'autrui

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	National	International	Total
0	12 442,5	3 130,5	15 572,9
1	19 034,4	4 923,4	23 957,8
2	369,9	158,0	527,9
3A	29,5	2,5	31,9
3B	4 266,8	445,4	4 712,1
4A	595,4	614,2	1 209,6
4B	383,8	204,1	587,9
5A	2 336,8	2 497,2	4 834,0
5B	575,5	712,1	1 287,6
6A	15 586,8	2 693,6	18 280,4
6B	298,9	158,1	457,0
7	2 254,4	529,9	2 784,4
8A	1 441,7	1 231,1	2 672,8
8B	519,6	347,3	866,9
8C	3 385,0	4 295,8	7 680,8
9A	1 535,7	1 152,8	2 688,5
9B	3 215,1	1 765,4	4 980,5
9C	915,4	927,6	1 843,0
9D	22 085,6	10 794,9	32 880,5
Total	91 272,6	36 583,9	127 856,5

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés

**4.2.2. Répartition des tonnes-kilomètres réalisées en 1997
selon la nature de la marchandise et la nature du transport**

B2 - Ensembles articulés - Compte propre

Unité : million de tonnes-kilomètres

Sections de la NST	National	International	Total
0	3 563,8	261,4	3 825,2
1	4 816,6	359,4	5 175,9
2	45,7	36,1	81,9
3A	16,5	0,0	16,5
3B	1 186,8	58,7	1 245,5
4A	135,9	42,4	178,3
4B	91,6	17,7	109,3
5A	341,5	119,4	460,9
5B	81,2	61,8	143,0
6A	5 161,7	221,2	5 382,9
6B	84,9	0,0	84,9
7	464,7	41,5	506,2
8A	273,0	80,2	353,2
8B	58,1	14,9	73,0
8C	330,7	199,6	530,3
9A	496,4	171,0	667,4
9B	602,2	72,8	675,0
9C	223,8	55,5	279,3
9D	3 973,5	479,4	4 452,9
Total	21 948,7	2 293,0	24 241,7

Libellés des sections de la NST

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3A	Produits pétroliers bruts
3B	Produits pétroliers raffinés
4A	Minerais ferreux et déchets pour le métallurgie
4B	Minerais et déchets non ferreux
5A	Produits métallurgiques ferreux
5B	Produits métallurgiques non ferreux
6A	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
6B	Matières premières pour l'industrie chimique
7	Engrais
8A	Produits chimiques de base
8B	Pâte à papier et cellulose
8C	Autres produits chimiques
9A	Matériel de transport et matériel agricole
9B	Machines et articles métalliques
9C	Verre, faïence, porcelaine
9D	Autres articles manufacturés